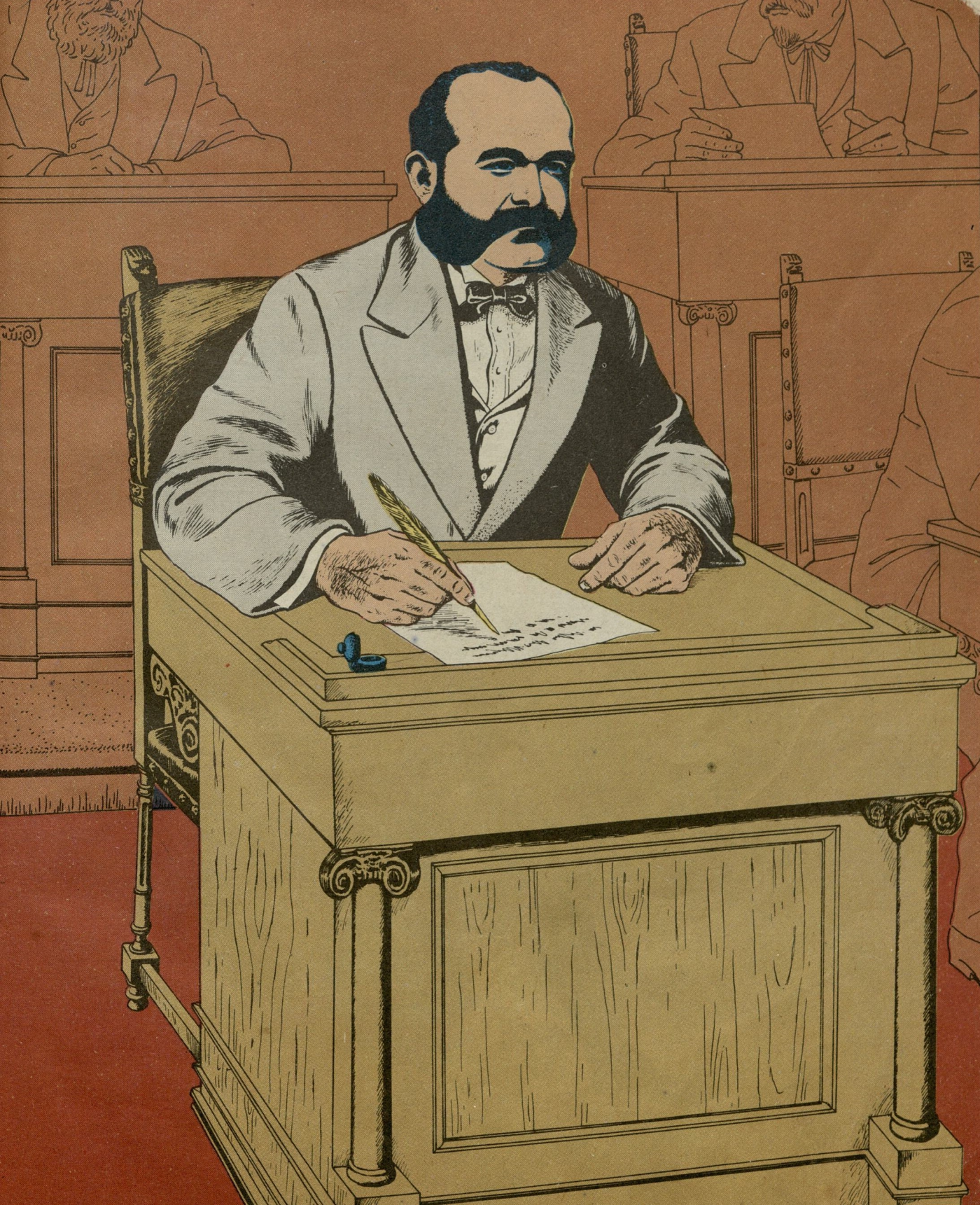
IGUEL GRAU

CORTESIA DE LA MARINA DE GUERR DEL PERU



SEÑOR DIPUTADO POR PAITA, DON MIGUEL GRAU.

¡PRESENTE!

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Servicio de Bibliotecas

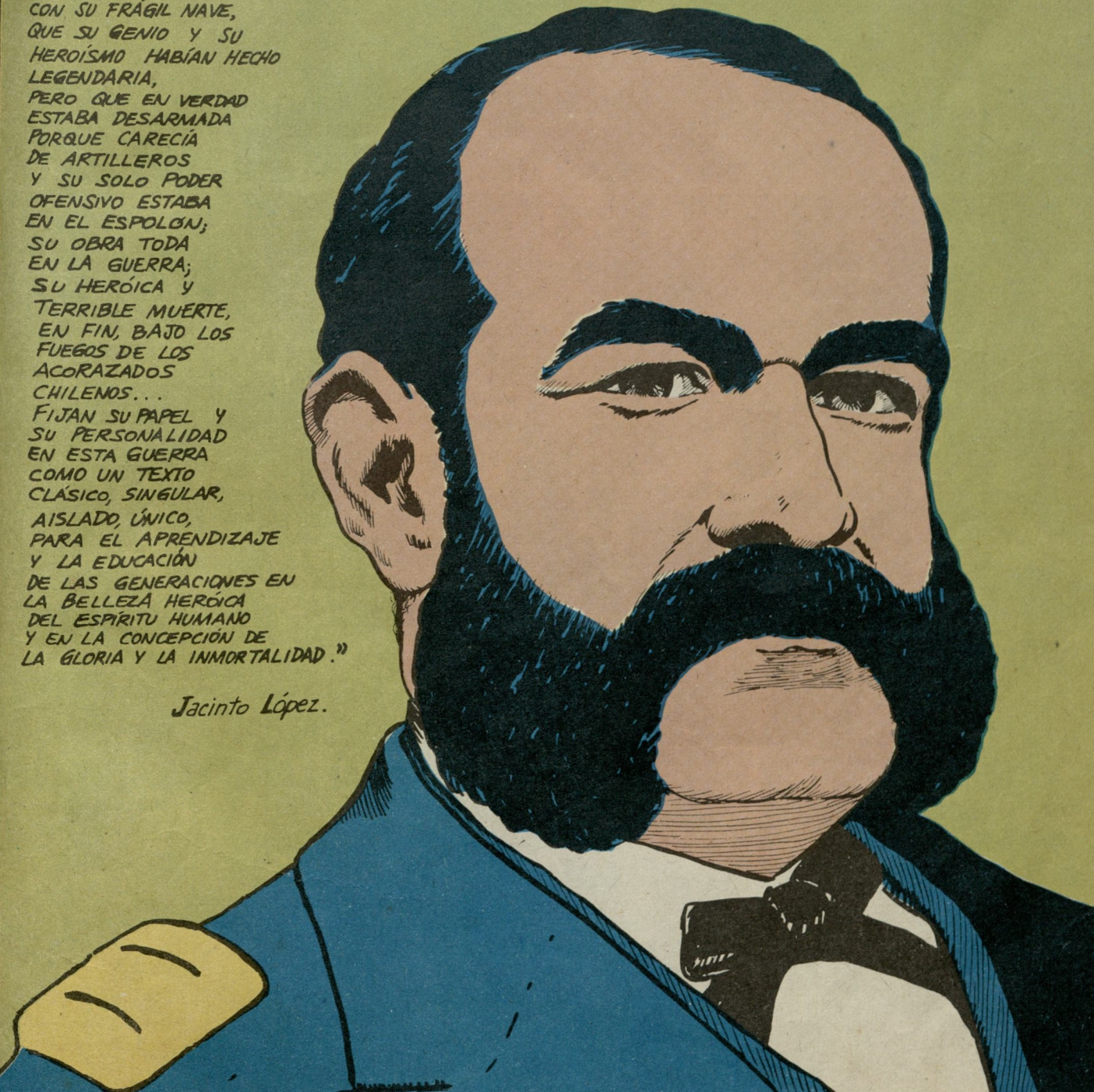
Grau, Almirante del "Huáscar"

"HAY una tumba sin cruces en Punta Angamos, un recuerdo de luz que un puñado de marinos erigió por siempre para gloria de su patria. Más allá del valor y de límites tangibles escribiste Almirante una oda de nobleza que hace honor a la guerra y sombra a sus trofeos. Tu pueblo, agradecido pronuncia con respeto el nombre de aquel buque de inmenso memorar: "Huáscar"; en el pico de tu nave fue el pabellón bicolor: rojo heroico en dos campos y demanda de la paz. Cuando ante la realidad triste de una pérdida física, se alzan acciones de valía inmarcesibles, entonces, los valores del espíritu han elevado laureles, que sobre las sienes de los héroes, hacen del recuerdo: oración que conforta y enseña. El cielo sereno supo, como el mundo, del estupor de tus andanzas y nunca el palpitar de tu gente fue más fuerte y más Perú: Grau, Almirante del "Huáscar", el sacrificio de los peruanos de Angamos es hoy y por toda la eternidad blasón que impulsa y exige con la emulación, la grandeza de sus hijos, los marinos del Perú".

"Los Peruanos de Angamos"

"LA GUERRA NO HIZO A GRAU SINO QUE LO REVELÓ. SU AUDACIA, SU DETERMINACIÓN, SU VALOR, SU INSPIRACIÓN, SU GENEROSIDAD, SU NOBLEZA, SU FACULTAD DE REALIZAR SIEMPRE LO INESPERADO, LO IMPREVISTO, LO INCREIBLE Y LO IMPOSIBLE... LA SUPREMA PROEZA Y EL SUPREMO SERVICIO DE GUARDAR ÉL SOLO CON SU FRÁGIL NAVE, QUE SU GENIO Y SU HEROÍSMO HABÍAN HECHO LEGENDARIA, PERO QUE EN VERDAD ESTABA DESARMADA PORQUE CARECÍA DE ARTILLEROS Y SU SOLO PODER OFENSIVO ESTABA EN EL ESPOLÓN; SU OBRA TODA EN LA GUERRA; SU HERÓICA Y TERRIBLE MUERTE, EN FIN, BAJO LOS FUEGOS DE LOS ACORAZADOS CHILENOS... FIJAN SU PAPEL Y SU PERSONALIDAD EN ESTA GUERRA COMO UN TEXTO CLÁSICO, SINGULAR, AISLADO, ÚNICO, PARA EL APRENDIZAJE Y LA EDUCACIÓN DE LAS GENERACIONES EN LA BELLEZA HERÓICA DEL ESPÍRITU HUMANO Y EN LA CONCEPCIÓN DE LA GLORIA Y LA INMORTALIDAD."

Jacinto López.



"MIGUEL GRAU"

OBRA ORIGINAL DE LA COMISION CULTURAL 1978 - CENTRO NAVAL DEL PERU

DERECHOS RESERVADOS EN LA BIBLIOTECA NACIONAL 96:79.— 28.05.79

PRIMERA EDICION 10,000 Ejemplares: 5 Abril 1979.— Con motivo del Centenario de Angamos.

SEGUNDA EDICION CORREGIDA 10,000 Ejemplares: 8 Octubre 1979.— Centenario de Angamos.

TERCERA EDICION CORREGIDA Y AUMENTADA 10,000 Ejemplares: 6 Marzo 1984.— Con motivo del Sesquicentenario del natalicio del Almirante Miguel Grau.

GUION HISTORICO Y TEXTOS	:	Comisión Cultural 1978.— Centro Naval del Perú
DIBUJOS Y TITULOS	:	Luis Baldoceda E.
PORTADILLA E ILUSTRACION	:	Octavio Santa Cruz
CONSULTORIA HISTORICA	:	Doctor Félix Denegri Luna, R. P. Armando Nieto Vélez S. J., Doctor Percy Cayo Córdova, Comandante AP. José Valdizán Gamio Comandante AP. José C. Cossío Zamalloa.
IMPRESION	:	INDUSTRIAL**gráfica** S. A.
ENCARGADO DE LA EDICION 1984	:	Secretaría del Ministro de Marina

La Historia Gráfica Miguel Grau es una edición producida por la Marina de Guerra del Perú para su distribución gratuita en colegios de la República con motivo del 150 aniversario del natalicio del Gran Almirante.

BIBLIOGRAFIA

"GRAU EL MARINO EPONIMO DEL PERU".— Fernando Romero Pintado.— 1934
"LOS PERUANOS DE ANGAMOS".— Fernando Casaretto Alvarado.— 1976
"HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU".— Manuel I. Vegas G.
"EL ALMIRANTE MIGUEL GRAU".— Geraldo Arosemena G.
"HISTORIA DE LA GUERRA DEL GUANO Y DEL SALITRE".— Jacinto López
"HISTORIA DE LA REPUBLICA DEL PERU".— Jorge Basadre G.
"EL TENIENTE GRAU Y LA CORBETA UNION".— Enrique Gonzales D.
"UN MARINO ITALIANO EN LA GUERRA DEL PACIFICO".— Pedro Luis Storace.
Notas del C. de N. Julio J. Elías Murguía.
"CAMPAÑA NAVAL 1879".— José Rodolfo Del Campo.
"EL CABALLERO DE LOS MARES".— Felipe A. Barreda.
"EL CIRUJANO MAYOR SANTIAGO TAVARA R.".— Santiago Mould T.
"COMENTARIOS A LA MEMORIA DE GRAU DEL AÑO 1878".— Geraldo Arosemena G.
"RAMON CASTILLA".— Rubén Vargas Ugarte S.J.
"TRABAJOS DE HISTORIA".— Pablo Macera.
"HERNANDO DE MAGALLANES".— Stephan Zweig.

MIGUEL GRAU

"SOL VERTICAL Y CONSTANTE ARIDEZ HACEN DEL DPTO. DE PIURA, AL NORTE DEL PERÚ, UN DESAFÍO COTIDIANO QUE EL HOMBRE DEL LUGAR DEBE RECOGER Y, TRAS IMPONER SU VOLUNTAD DE DIMENSIÓN SUPERLATIVA, BORDAR EN VERDE EL GRIS INFECUNDO DE CANDENTES ARENAS TORNADO EN FERAZ TRAS LA DOMEÑADA PRESENCIA DE SUS RÍOS BREVES..."

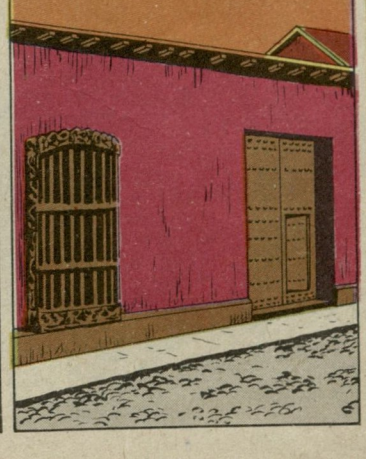
"SAN MIGUEL DE PIURA: DON FRANCISCO PIZARRO... LA HIZO NACER PRIMERO QUE TODAS... EN LOS LEJANOS DÍAS DE LA CONQUISTA FORMÓ EL PRIMER PELDAÑO DE LA DURA ESCALA DE TRIUNFOS QUE POR CAJAMARCA Y JAUJA LLEVÓ A LOS CONQUISTADORES AL CUSCO, LA DESLUMBRADORA CAPITAL DEL ORO DE LOS INCAS..."

"...CUANDO DE LA TORRE DE LA CATEDRAL DESCENDÍA AL CAER LA TARDE, EL TOQUE DE ORACIÓN COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS DEL VIRREY TODA LA CIUDAD QUEDÁBASE INMÓVIL Y SILENCIOSA. QUITÁBANSE LOS CLERIGOS SUS PUNTIAGUDOS SOMBREROS DE TEJA, LOS CABALLEROS SUS ALTÍSIMOS TARROS, LAS VENDEDORAS SUS JIPIJAPAS, LOS ESCLAVOS SUS GORRAS..."

27 DE JULIO DE 1834; CON LAS VÍSPERAS DE LA LIBERTAD NACE, EN LA CALLE MERCADERES NÚMERO 62, MIGUEL GRAU SEMINARIO.

SUS PADRES: EL TENIENTE CORONEL JUAN MANUEL GRAU BERRIO, COLOMBIANO DE NOBLE ASCENDENCIA CATALANA Y DOÑA LUISA SEMINARIO DEL CASTILLO, DAMA PIURANA DE LAS MÁS ANTIGUAS FAMILIAS DE SAN MIGUEL. ALEXANDER DIAMOND MÉDICO INGLÉS AFINCADO EN PAITA, ATIENDE EL FELIZ ALUMBRAMIENTO.

LA SOLARIEGA CASONA DE LA FAMILIA GRAU, PERTENECE A DOÑA MARÍA JOAQUINA DEL CASTILLO, MADRE DE LUISA SEMINARIO.



AL CUIDADO DE UNA MAMA NEGRA, EL NIÑO APRENDE A DAR SUS PRIMEROS PASOS. ES EL TERCERO DE LOS HERMANOS. LE PRECEDEN ENRIQUE FEDERICO, DE TRES AÑOS Y MARÍA DOLORES, DE AÑO Y MEDIO. ANA JOAQUINA NACERÁ AL AÑO SIGUIENTE.

EN NOVIEMBRE DE 1842, DON JUAN MANUEL ES NOMBRADO VISTA DE ADUANA DE PAITA. LA FAMILIA SE TRASLADA EN PLENO HACIA LA COSTA.

PAITA ERA ENTONCES UN PUERTO IMPORTANTE. LOS VELEROS CARGABAN Y DESCARGABAN SU MERCANCÍA. LOS BALLENEROS SE REAPROVISIONABAN. LA ACTIVIDAD COMERCIAL ERA INTENSA. LOS ASOMBRADOS OJOS DEL NIÑO SE LLENAN DE MAR, GAVIOTAS Y CIELOS ABIERTOS.

CIERTO DÍA, CUANDO MIGUEL CUENTA CON NUEVE AÑOS DE EDAD, ESCUCHA A SU PADRE CONVERSAR CON UN VIEJO AMIGO: DON MANUEL HERRERA.

ASÍ ES, MI ESTIMADO JUAN MANUEL. PRONTO ZARPARÉ HACIA HUANCHACO Y LUEGO CONTINUARÉ A BUENAVENTURA.

¡CARAY, HOMBRE! ¿NO LE DAS DESCANSO AL "TESCUA"!

AL NOTAR QUE SU HIJO PERMANECE CERCA, JUAN MANUEL LE INTERROGA.

¿QUÉ DESEAS, HIJO?

PADRE, QUISIERA QUE ME DES PERMISO PARA EMBARCARME EN EL BERGANTÍN DE DON MANUEL.

¿TAN JOVEN TE QUIERES HACER A LA MAR?

SÍ, PAPÁ.

EL MAR Y LOS BARCOS ME GUSTAN MUCHO. SERÁ COMO UN PASEO DE VACACIONES.

ESTE... OYE, JUAN MANUEL.

ÉL YA ME HABLÓ DE ESTE VIAJE. SI TÚ ACEPTAS, YO GUSTOSO LO LLEVARÉ CONMIGO.

¡VAYA, VAYA!

ESTÁ BIEN HIJO, APRUEBO TU DESEO. VIAJARÁS. SIEMPRE Y CUANDO TU MADRE TE DEJE PARTIR.

¡GRACIAS, PAPÁ! ¡YO CONVENCERÉ A MAMÁ!

¡BIENVENIDO A BORDO, PEQUEÑO MARINO!

LA MADRE ACEPTA Y GRAU, POR PRIMERA VEZ EN SU CORTA VIDA, SE HACE A LA MAR.

SE VA NUESTRO HIJO, JUAN.

NO TE APENES MUJER. SON CAPRICHOS DE NIÑO. YA VERÁS CÓMO SE LE PASA CUANDO SEPA LO QUE ES ESTAR MAREADO Y SUFRA LOS INCONVENIENTES DE LA VIDA MARINERA.

No podían imaginar que, desde ese momento y para siempre, el mar pasaría a ser parte integrante y vital en la vida de Miguel.

TESCUA

¡AHH! ¡Esto es vida! ¡Qué diferente a estar encerrado allá en mi casa! ¡Es aquí donde me gustaría vivir y crecer!

Pero desgraciadamente, la embarcación naufraga en la isla colombiana de Gorgona y el aprendiz de marinero tiene que ser devuelto a su hogar.

¡Qué mala suerte!

Transcurrido un año de tedioso aprendizaje escolar, Miguel se halla a disgusto. Ya ha entrevisto la vida al aire libre a bordo de naves que en su imaginación, surcan el océano tras mil fascinantes aventuras.

¡Que aburrimiento!

Sus horas libres las pasa merodeando por la playa, conversando con viejos lobos de mar curtidos por el sol.

¡Cuénteme otra aventura más, Don Carlos! ¡Por favor!

¡Je-je-je! Oye, jovencito. ¿Sabes una cosa? ¡Yo creo que tú vas a ser un marino! ¡Y un buen marino! ¿Eh?

Miguelito se nutre del espíritu de los marinos de la época. Cuentos y relatos sobre barcos fantasmas, baupreces señalando desconocidos horizontes cual dedos gigantescos, velas inflándose al viento, jarcias silbando en medio de las tormentas, rítmicas canciones entonadas por voces viriles en torno al molinete, islas de leyenda que solían surgir ante una proa para luego desaparecer. Ballenas monstruosas vistas por pocos... conocidas por muchos...

Es 1844, niño todavía, Grau empieza a viajar en naves mercantes tomando plaza de aspirante a grumete.

¡Cuidado con lastimarte las manos, jovencito! ¿No tallas aún para estas cosas!

¡Bah! ¡Deja que domine esta tarea y te apuesto a que lo hago mejor que tú!

Los años fueron pasando a medida que él iba aprendiendo todas las faenas de a bordo. A fuerza de trabajar con la cabullería y los remos sus manos se volvieron callosas y fuertes. Su cuerpo adolescente se hizo fibroso y elástico.

¡Gané! ¡Me debes la apuesta!

¡Caray! ¡Tienes una fuerza que no va con tus años!

!

AL CUMPLIR SIETE AÑOS DE ESTAR SURCANDO EL OCÉANO, GRAU HABÍA ESCALADO DIVERSOS GRADOS HASTA LLEGAR A PILOTO.

ME GUSTA CÓMO EL BUQUE RESPONDE A MIS MANDOS. ¡TENGO QUE LLEGAR A DOMINAR DE TAL MODO EL PILOTAJE QUE PUEDA SENTIR LA NAVE COMO SI FUERA MI PROPIO CUERPO!

LLEGÓ A CONOCER OTROS PAÍSES. APRENDIÓ LENGUAS EXTRAÑAS.

¡ARRÍEN VELAS! ¡PUERTO A LA VISTA!

¡BRAVO!

¡HACE TIEMPO QUE QUERÍA PISAR SUELO FIRME!

HUBO DE TODO EN ESOS VIAJES: AMORÍOS, JUERGAS Y PELEAS TAMBIÉN.

SOK

¡BUENA! ¡TODOS A LA CARGA, MUCHACHOS!

¡DURO CON ELLOS!

A PESAR DE TODO EL JOVEN MIGUEL GRAU NO LLEGÓ A SER RUDO Y HOSCO, COMO HUBIERA SIDO NATURAL, LUEGO DE LA AZAROSA VIDA EN EL MAR, SINO QUE, POR LO CONTRARIO, RESULTÓ AFABLE, INGENIOSO Y HÁBIL EN LOS SALONES.

CUMPLIDOS 19 AÑOS VUELVE AL PERÚ Y SE RADICA EN LIMA.

DURANTE SU AUSENCIA, LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, HABÍA CRECIDO EN FUERZA E IMPORTANCIA. EL PRESIDENTE DON RAMÓN CASTILLA, APENAS ASUME EL PODER, DECIDE FORMAR UNA PODEROSA ESCUADRA.
ADQUIRIÓ LA FRAGATA "MERCEDES"; LOS BERGANTINES "GUISE" Y "GAMARRA"; LAS GOLETAS: "PERUANA", "HÉCTOR"...
EL 27 DE JULIO DE 1848 LLEGÓ AL CALLAO EL "RIMAC", PRIMER BUQUE DE VAPOR.

QUE SE ESTUDIEN CONVENIENTEMENTE LAS NECESIDADES Y SE ADQUIERAN LAS NAVES MÁS APROPIADAS. ¡NO VOLVERÉ A TIRAR PATA DE AREQUIPA A LIMA!

TRAS CASTILLA, EL GENERAL JOSÉ RUFINO ECHENIQUE SIGUIÓ ADELANTE LA POLÍTICA DE ADQUISICIONES NAVALES, Y ASÍ ENCARGA A INGLATERRA LA FRAGATA MIXTA "APURIMAC" Y LAS GOLETAS "LOA" Y "TUMBES".

AQUÍ TIENE LA AUTORIZACION. VAYA Y PROCEDA.

GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE.

CON MATERIAL Y ATENCIÓN DEL GOBIERNO SE HIZO GRANDE LA MARINA DE GUERRA. LA "AMAZONAS" DIO LA VUELTA AL MUNDO, ZARPANDO DEL CALLAO EL 25 DE OCTUBRE DE 1856, AL MANDO DEL NOTABILÍSIMO CAPITÁN DE NAVÍO JOSE BOTERÍN. LA TRAVESÍA DURÓ UN AÑO Y SIETE MESES. LLEVABA A BORDO 17 GUARDIAMARINAS, LO QUE LA HIZO EL PRIMER BUQUE ESCUELA AMERICANO QUE CIRCUNNAVEGÓ EL PLANETA. LLEGÓ AL CALLAO EL 28 DE MAYO DE 1858.

¡QUÉ TORMENTA!

¡COMANDANTE! ¡ESTAMOS FRENTE A FORMOSA! ¿PODREMOS ALCANZAR LA COSTA?

¡SALDREMOS ADELANTE Y ALCANZAREMOS LA COSTA! ¡TENGAN FE!

SE COMENZÓ A EXPLORAR LA AMAZONÍA A TRAVÉS DE SUS VÍAS FLUVIALES...

EXTRAÑOS RUMBOS MI COMANDANTE. ¿QUÉ PELIGROS NOS ACECHARÁN?

CUALESQUIERA QUE SEAN, LOS ENFRENTAREMOS. ES IMPORTANTE CONOCER NUESTRO TERRITORIO HASTA SUS ÚLTIMOS CONFINES.

EL BERGANTÍN "GAMARRA" IMPONE RESPETO EN LAS COSTAS DE CALIFORNIA MOSTRANDO EL PABELLÓN PERUANO EN EL AÑO 1849 DURANTE LA FIEBRE DEL ORO, Y PROTEGIENDO A LOS BUSCADORES PERUANOS Y BUQUES MERCANTES NACIONALES.

BOOM

UN SUCESO ACIAGO: EL 2 DE MAYO DE 1854, A LA SALIDA DE CASMA, LA FRAGATA "MERCEDES" ERA LLEVADA A REMOLQUE POR EL "RIMAC"...

...DE PRONTO, UN CABO DE REMOLQUE SE ROMPE Y LA "MERCEDES" QUEDA AL GARETE.

¡SNAP!

SIN PODERSE EVITAR, LA "MERCEDES" SE DESVÍA DEL RUMBO QUE LLEVABA Y COLISIONA CONTRA LA "ROCA NEGRA". SON LAS 3 DE LA MADRUGADA. EL BUQUE EMPIEZA A HUNDIRSE.

CRASH

LO SORPRESIVO DEL ACCIDENTE, Y LA OSCURIDAD REINANTE CONTRIBUYEN A QUE EL SALDO DE VÍCTIMAS SEA ABRUMADOR: 700 PERSONAS AHOGADAS.

EL COMANDANTE DE LA "MERCEDES", CAPITÁN DE NAVÍO JUAN NOEL, MUERE VOLUNTARIAMENTE AL NEGARSE A ABANDONAR SU NAVE.

¿Y USTED, COMANDANTE?

¡TÍRESE AL AGUA!

¡YO TRATARÉ DE SALVAR MI BUQUE O PERECERÉ CON ÉL!

SUS FAMILIARES, QUE SON SALVADOS A BORDO DE LOS LANCHONES, OBSERVAN CONSTERNADOS CÓMO LA FRAGATA SE VA A PIQUE.

¡DIOS MÍO!

¡JUAN! ¡NOOOO!

¡RESIGNACIÓN, SEÑORA! ¡CÁLMESE!

JUAN NOEL, SE HUNDE CON SU BUQUE, LA "MERCEDES", MURIENDO DE ACUERDO A LA ANTIGUA Y CONOCIDA TRADICIÓN. CIEN AÑOS DESPUÉS SU NOMBRE ES INMORTALIZADO EN EL HIMNO DE LOS CADETES DE LA ESCUELA NAVAL.

♫ COMO EL NOBLE **NOEL** PREFIRAMOS A SALVARNOS A OTROS SALVAR ♫

UNA MARINA DE TALES HECHOS Y TALES HOMBRES HONRABA A QUIENES PERTENECÍAN A ELLA. ASÍ LO SINTIÓ GRAU CUANDO EL 14 DE MARZO DE 1854 VISTIÓ EL UNIFORME DE GUARDIAMARINA. TENÍA CASI VEINTE AÑOS.

¡SIENTO QUE VOY A REVENTAR DE ORGULLO DENTRO DE ESTE UNIFORME! ¡QUÉ AFORTUNADO SOY!

PRONTO SE HIZO A LA RUTINA DE SU NUEVO CARGO, PRESTANDO SERVICIOS EN EL "RIMAC", EL "VIGILANTE" Y EL "UCAYALI."

GRUMETES... Y PENSAR QUE YO EMPECÉ COMO ELLOS. ¡ME PARECE QUE HUBIERAN PASADO SIGLOS DESDE AQUELLA VEZ!

SE REVELÓ COMO UN BUEN MILITAR. COMO NAVEGANTE NO TENÍA NADA QUE APRENDER. ¡ERA YA UN VETERANO DE LOS MARES A PESAR DE SU JUVENTUD!

ASÍ NO, GRUMETE. PARA HACER ESE NUDO HAY QUE DARLE VUELTA A LA IZQUIERDA.

SÍ, SEÑOR. GRACIAS.

RIMAC

¿CÓMO SABE ÉL DE ESTAS COSAS, SI ES UN "SEÑORITO" GUARDIAMARINA?

ANTES DE LOS DOS AÑOS ASCIENDE A ALFEREZ. ES TRASLADADO A LA "APURIMAC". ALLÍ CONOCE A UN IMPETUOSO PIURANO LLAMADO: LIZARDO MONTERO FLORES.

¡VÉNGASE PARA ACÁ, PAISANITO! ¡VAMOS A CHARLAR UN RATO SOBRE NUESTRO TERRUÑO! ¿SÍ?

¡O!

NOTA: LIZARDO MONTERO LLEGO A PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA PERUANA EN 1882, SUSTITUYENDO A GARCÍA CALDERÓN QUE HABÍA SIDO HECHO PRISIONERO Y DEPORTADO A CHILE, DURANTE LA OCUPACIÓN CHILENA.

POR ENTONCES, DON RAMÓN CASTILLA ESTÁ EN SU SEGUNDO PERÍODO DE GOBIERNO, TRAS VIOLENTA ACCIÓN CONTRA ECHENIQUE. MANUEL IGNACIO DE VIVANCO, LÍDER CONSERVADOR, SUBLEVA A LA CIUDADANÍA. GRAU TOMA EL BANDO DE VIVANCO. ES EL 16 DE NOVIEMBRE DE 1856, MONTERO Y GRAU SE HALLAN EN ARICA.

¡RETORNEMOS AL CALLAO! ¡HAY QUE APOYAR A VIVANCO! ¿ESTÁS CONMIGO MIGUEL?

ESTÁ BIEN. ¡VAMOS!

BIEN. TENGO CONOCIMIENTO DE QUE EL COMANDANTE SALCEDO SE AUSENTARÁ UN TIEMPO DEL BUQUE. APROVECHARÉ LA CIRCUNSTANCIA Y ZARPARÉ CON LA "APURIMAC". LA "LOA" Y "TUMBES" ESTÁN CON NOSOTROS.

EL MOVIMIENTO NO TIENE BUEN FINAL Y LA FRAGATA "APURIMAC" FONDEA EN EL CALLAO EL 25 DE MARZO DE 1857.

AHÍ LLEGAN LOS REBELDES.

VIVANCO HA HUIDO A CHILE.

MIGEL GRAU ES SEPARADO DE LA ARMADA JUNTO CON MONTERO, JURADO DE LOS REYES, PIMENTEL, ASTETE Y OTROS.

SIN EMBARGO, NO SE RESIGNA A VIVIR ALEJADO DEL MAR Y AL POCO TIEMPO SE ENROLA EN LA MARINA MERCANTE.

POR FAVOR, FIRME AQUÍ, COMANDANTE.

MUCHAS GRACIAS.

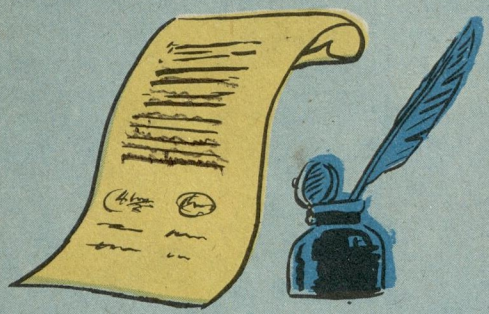
DE ESTA MANERA SE INICIA UNA ETAPA DE SU VIDA EN LA QUE GANA EXPERIENCIA VIAJANDO POR TODO EL MUNDO. LA INDIA Y LA CHINA SON DOS DE LOS MUCHOS PAISES QUE LLEGA A CONOCER.

YA EL 28 DE OCTUBRE DE 1858, SE HABÍA INICIADO EL BLOQUEO DE GUAYAQUIL QUE DURARÍA HASTA 1860. EL PRESTIGIO NAVAL SE AFIRMA CUANDO VEINTE NAVES DE GUERRA SE DIRIGEN HACIA EL NORTE LLEVANDO TROPAS PARA DEFENDER LA INTEGRIDAD TERRITORIAL. EL MISMO RAMÓN CASTILLA SE EMBARCA EN EL INSIGNIA. EL CONTRALMIRANTE IGNACIO MARIÁTEGUI TELLERÍA COMANDA LA FLOTA A BORDO DE LA FRAGATA "AMAZONAS".

EN 1860 GRAU REGRESA AL PERÚ.

¡OTRA VEZ EN LIMA!

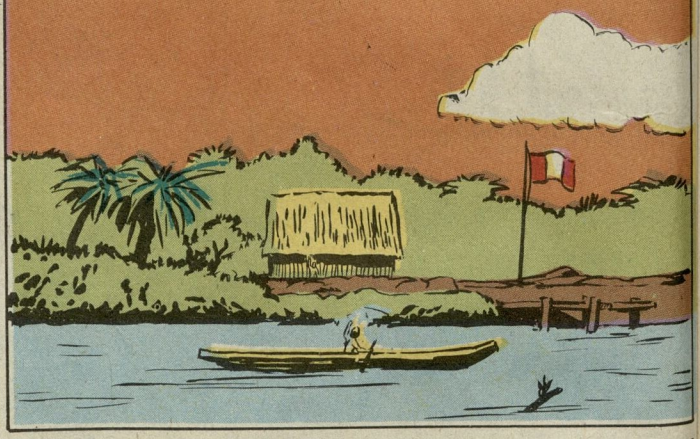
EL 11 DE ABRIL DE 1861, EL CONGRESO EXPIDE LA LEY DE REPARACIÓN ORDENANDO EL REINGRESO DE LOS JEFES Y OFICIALES SEPARADOS DEL SERVICIO POR HABER PARTICIPADO CON VIVANCO EN LA REVOLUCIÓN. GRAU REGRESA A LA ARMADA SEGÚN RECURSO DEL 6 DE DICIEMBRE DE 1861, Y ES ACEPTADO EL 24 ABRIL DE 1862.



LA CARRERA DE GRAU TOMA NUEVAMENTE UN CAMINO ASCENDENTE. EL 12 DE SETIEMBRE DE 1863 OBTIENE DESPACHO DE TENIENTE SEGUNDO Y ES DESTINADO AL "LERZUNDI". CUATRO MESES PERMANECERÁ EN ESTE BUQUE DEL CUAL SERÍA SEGUNDO COMANDANTE, SIENDO COMANDANTE AURELIO GARCÍA Y GARCÍA COMO CAPITÁN DE CORBETA.

EL DINERO PROVENIENTE DE LA VENTA DEL GUANO LLEGÓ A SIGNIFICAR IMPORTANTE INGRESO FISCAL...

...QUE DEVIENE EN UNA PROSPERIDAD FICTICIA APOYADA EN LA OBTENCIÓN DE CRÉDITOS. SE CREA EL APOSTADERO Y ARSENAL DE IQUITOS CON UNA FACTORÍA NAVAL Y UN DIQUE. ASIMISMO SE INCORPORAN CUATRO BUQUES.



GRAU TIENE VEINTINUEVE AÑOS, MAS SU ASPECTO ES EL DE UN VIEJO LOBO DE MAR. SUS FACCIONES SON VARONILES Y FIRMES. SU MIRADA ES NOBLE Y SEGURA. SU ROSTRO REFLEJA NOBLEZA.

LA CABEZA GRANDE Y ABOVEDADA VA CON SU CUERPO MACIZO Y DE MEDIANA ESTATURA. POSEE UNA FUERZA FÍSICA COMENTADA COMO EXTRAORDINARIA.

SU CULTO A LA HONESTIDAD LE IMPELE A EXIGIRLA EN LOS DEMÁS EN TODA CIRCUNSTANCIA. ES INFLEXIBLE EN LO TOCANTE A LA DISCIPLINA Y NO TOLERA QUE NADA LA ALTERE.

OYE. ¿NOS SENTAMOS A FUMAR UNOS CIGARROS? LA NOCHE ESTÁ TRANQUILA.

¿ESTÁS LOCO? ¡SI SE ENTERA EL COMANDANTE GRAU, NOS MATA!

EN CIERTA OCASIÓN, POR RAZONES BASADAS EN EL REGLAMENTO, SE DICE QUE GRAU HIZO ARROJAR AL MAR EL BAÚL DEL GUARDIAMARINA ENRIQUE PALACIOS Y MENDIBURU, QUIEN MÁS TARDE PELEARÍA CODO A CODO CON ÉL EN ANGAMOS.

¡PERO...! ¡MALDICIÓN!

NOSOTROS NO PODEMOS HACER NADA, SEÑOR. ¡LAS ÓRDENES DEL COMANDANTE SE CUMPLEN Y PUNTO!

SPLASH

PALACIOS SE HABRÍA COBRADO LA REVANCHA ESCRIBIENDO UNA GRACIOSA CUARTETA QUE LUEGO HIZO CIRCULAR ENTRE LA TRIPULACIÓN.

EL PIURANO PATILLUDO QUE MIS BAULES BOTÓ NO SERÁ, DIGO YO, ¿UN REVERENDO.....?

SOPLAN VIENTOS DE RECONQUISTA EN LA POLÍTICA HISPANOAMERICANA. HONDURAS, NICARAGUA, SANTO DOMINGO, MÉXICO...VEN COMPROMETIDA SU SOBERANÍA POR LA INTERVENCIÓN DE LA SOBERBIA EUROPA.

¡BOOM!

EN ESTAS CIRCUNSTANCIAS, EL PERÚ CONVOCA A UN CONGRESO AMERICANO.

ESTA SITUACIÓN ES INTOLERABLE PARA NUESTROS PAÍSES. HAY QUE HACER ALGO AL RESPECTO. ESTE CONGRESO SERÁ EL PRIMER PASO.

ESPAÑA ENVÍA A AMERICA A LUIS HERNÁNDEZ PINZÓN AL MANDO DE UNA ESCUADRA COMPUESTA POR LA "RESOLUCIÓN", LA "TRIUNFO" Y LA "COVADONGA". ES LA "EXPEDICIÓN CIENTÍFICA"... JUNIO DE 1863.

A MEDIADOS DE 1863, EN LA HACIENDA TALAMBO DE PACASMAYO, SE PRODUCE UN INCIDENTE ENTRE EL DUEÑO DE ELLA Y UNOS COLONOS ESPAÑOLES MURIENDO, COMO RESULTADO DE UNA RIÑA, UN COLONO ESPAÑOL Y UN TRABAJADOR PERUANO. LOS HERIDOS SON NUMEROSOS EN AMBOS BANDOS. ESTA CIRCUNSTANCIA ES APROVECHADA POR LOS QUE DESEABAN UN PRETEXTO PARA DESENCADENAR EL ESPERADO CONFLICTO.

EN 1864 LLEGA AL PERÚ DON EUSEBIO DE SALAZAR Y MAZARREDO EN MISIÓN DEL GOBIERNO ESPAÑOL.

VENGO A PONER LAS COSAS EN SU LUGAR. ¡REDIEZ!

MAZARREDO NO ES RECIBIDO POR EL GOBIERNO PERUANO, YA QUE VIENE CON EL AGRESIVO TÍTULO DE "COMISARIO DE ESPAÑA EN EL PERÚ"
MUY CONTRARIADO, SE EMBARCA EN LA "COVADONGA" QUE ESTÁ EN EL CALLAO CON LAS "RESOLUCIÓN" Y "TRIUNFO".

¡MARDIZIÓN! ¡ESTA ME LA VAN A PAGAR!

LUEGO, DEL CALLAO VAN A LAS ISLAS DE CHINCHA, RICAS ISLAS GUANERAS, FUENTE DE RIQUEZA FISCAL DEL PERÚ. ES EL 14 DE ABRIL DE 1864.

¡PROA A CHINCHA!

ESE MISMO DÍA ARRIBAN A LAS ISLAS Y, ARRIANDO EL PABELLÓN PERUANO, PONEN EN SU LUGAR EL PABELLÓN ESPAÑOL.

¡EA! ¡ARRÍEN ESA BANDERA Y COLOQUEN LA NUESTRA!

BIEN, SEÑOR.

LUIS HERNÁNDEZ PINZÓN DECLARA:

REIVINDICO ESTAS TIERRAS PARA EL REINO DE ESPAÑA. A VER QUIÉN SE ATREVE A PROTESTAR.

EL PUEBLO PERUANO RECLAMA UNA ENÉRGICA ACCIÓN, PERO EL GOBIERNO DE PEZET TRATA DE ARREGLAR EL CONFLICTO POR LA VÍA DIPLOMÁTICA.

BUSQUEMOS UN ARREGLO SIN DERRAMAMIENTO DE SANGRE. ES LO PRUDENTE.

EN DICIEMBRE DE 1864 LLEGA, DE ESPAÑA A CHINCHA DON JOSÉ MANUEL PAREJA, PARA REEMPLAZAR EN EL CARGO A HERNÁNDEZ DE PINZÓN.

SÉ DURO CON ELLOS. ¡LOS TENEMOS EN NUESTRAS MANOS!

VE TRANQUILO LUIS. YO ME HAGO CARGO DE TODO.

PEZET NOMBRA ENTONCES UN EMISARIO PARA QUE VAYA A CHINCHA A PACTAR CON PAREJA. EL ELEGIDO ES MANUEL IGNACIO DE VIVANCO, QUIEN LOGRA UNA SOLUCION TRANSITORIA.

INFORMARÉ AL PRESIDENTE PEZET DEL RESULTADO DE LAS GESTIONES... ¡PREVEO UN ENFRENTAMIENTO CERCANO!

ENTRETANTO, DESDE EUROPA, LLEGAN MÁS UNIDADES PARA REFORZAR LA "EXPEDICIÓN CIENTÍFICA" QUE HA SIDO FONDEADA EN CHINCHA.

ALLÍ ESTÁN NUESTROS COMPATRIOTAS. ¡EL PERÚ TORNARÁ AL SENO DE LA METRÓPOLI!

EN LA MAÑANA DEL 25 DE ENERO, 1865, LA IMPONENTE ESCUADRA ESPAÑOLA SE PRESENTA EN EL PUERTO Y DA AL GOBIERNO UN PLAZO DE 48 HORAS PARA ACEPTAR LAS EXIGENCIAS DE ESPAÑA.

¡QUÉ TAL FLOTA!

GRAN TENSIÓN EN LA POBLACIÓN. EN EL CONGRESO, EN MEDIO DE GRAN EXCITACIÓN, SE DEBATE SI ACEPTAR O NO EL ULTIMÁTUM.

AL FINAL SE ACEPTA Y, A BORDO DE LA FRAGATA "VILLA DE MADRID", SE FIRMA EL CONTROVERTIDO TRATADO VIVANCO - PAREJA. ES EL 27 DE ENERO DE 1865.

EL PERÚ SE COMPROMETÍA A PAGAR A ESPAÑA LA SUMA DE TRES MILLONES DE PESOS POR: "LOS GASTOS QUE ELLA HABÍA HECHO AL MANTENER SU ESCUADRA EN EL PACÍFICO DURANTE LOS DÍAS EN QUE SU EMISARIO SALAZAR INTENTABA SER RECIBIDO." Y QUE: "EN TANTO SE FIRME EL TRATADO DEFINITIVO EN ESPAÑA, LA ESCUADRA ESPAÑOLA PERMANECERÁ FRENTE AL CALLAO..."

"...CAUTELANDO EL RIGUROSO CUMPLIMIENTO DEL DOCUMENTO."

LA NACIÓN, EN GENERAL, RECIBIÓ CON REPUDIO ESTE TRATADO Y LOS ATAQUES AL GOBIERNO AUMENTARON.

¡ESTO ES UNA BURLA! ¡UN ESCARNIO A LA PATRIA! ¡PEZET DEBE RENUNCIAR!

PLAF

LOS ÁNIMOS ESTABAN TAN EXALTADOS QUE EL 5 DE FEBRERO, AL DESEMBARCAR EN EL CALLAO ALGUNOS MARINEROS ESPAÑOLES, LA POBLACIÓN MATÓ A UNO DE ELLOS, RESULTANDO OTROS HERIDOS Y APEDREADAS ALGUNAS PROPIEDADES DE ESPAÑOLES POR EL PUEBLO ENARDECIDO.

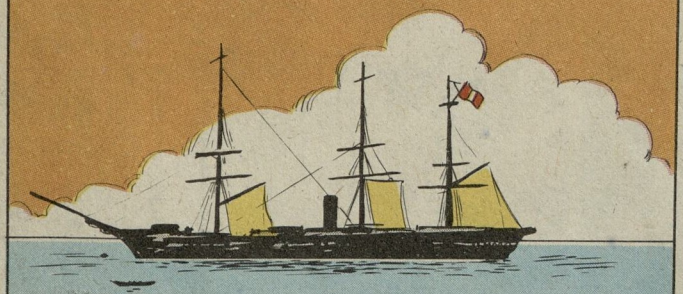
ANTE LA VERGUENZA QUE SIGNIFICABA EL TRATADO VIVANCO-PAREJA, EL CORONEL MARIANO IGNACIO PRADO, SE LEVANTÓ EN AREQUIPA EL 28 DE FEBRERO DE 1865 REIVINDICANDO EL HONOR NACIONAL Y PROTESTANDO POR LA PUSILANIMIDAD DE LOS HOMBRES DE ESTADO.

¡ABAJO EL GOBIERNO!

¡NO HAY QUE PERMITIR ESTE ATROPELLO!

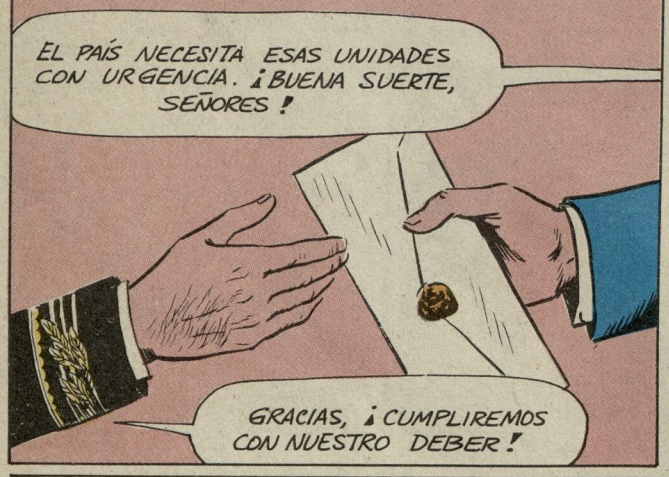
ENTONCES LIZARDO MONTERO OFRECE SU BUQUE, EL "LERZUNDI," A PRADO, OBTIENE EL APOYO DE EL "TUMBES" Y DESEMBARCA TROPAS Y CAÑONES EN ISLAY, QUE LUEGO SERÁN TRANSPORTADOS A AREQUIPA.

EL PRESIDENTE PEZET, A LA VEZ QUE REALIZA ARREGLOS DIPLOMÁTICOS CON LOS REBELDES, PROCURABA ARMAR AL PAÍS. PARA ESTE FIN HABÍA CONTRATADO EN INGLATERRA A LA "INDEPENDENCIA" Y EL "HUÁSCAR". EN FRANCIA HABÍA REALIZADO LA COMPRA DE LA "AMÉRICA" Y LA "UNIÓN".



LA SITUACIÓN QUE VIVIMOS NOS ENSEÑA UNA COSA: ¡TENEMOS QUE ARMARNOS SI QUEREMOS VIVIR EN PAZ!

EL TENIENTE PRIMERO GRAU Y EL CAPITÁN DE CORBETA AURELIO GARCÍA SON COMISIONADOS A EUROPA COMO INTEGRANTES DE UN PROGRAMA DE ADQUISICIONES NAVALES. ES ENERO DE 1864.



EL 15 DE DICIEMBRE DE 1864, MIGUEL GRAU RECIBIRÁ EN SAINT NAZAIRE, FRANCIA, LA DOCUMENTACIÓN DE LA CORBETA "UNIÓN", EN LA QUE SE HARÁ A LA MAR EL DÍA 18. SU SEGUNDO COMANDANTE: EL TENIENTE PRIMERO FELIPE PARDO Y LAVALLE. CON LA "UNIÓN" ZARPARÁ LA "AMÉRICA" A CARGO DEL CAPITÁN DE CORBETA JUAN PARDO DE ZELA.

ESTANDO EN EUROPA, GRAU VERÍA ERIGIRSE EL MONITOR "HUÁSCAR" EN LOS ASTILLEROS INGLESES DE LAIRD, A CARGO DEL CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ MARIA SALCEDO, QUINCE AÑOS ANTES DE LA GUERRA DEL PACÍFICO.

AURELIO GARCÍA Y GARCÍA, HA QUEDADO A CARGO DE LA FRAGATA BLINDADA "INDEPENDENCIA" EN LONDRES, EN LOS ASTILLEROS DE SAMUDA HNOS.

LUEGO DE SORTEAR INNUMERABLES INCONVENIENTES, LA "UNION" FONDEA EN VALPARAÍSO EL 6 DE JULIO DE 1865, AL MEDIODÍA; ANTES LO HA HECHO LA "AMÉRICA" EN EL CALLAO EL 4 DE ABRIL DE 1865. LA "NUMANCIA" LLEGA AL CALLAO TAMBIÉN EN ESE MISMO DÍA.

¡PEOR MAR NO PUDIMOS ENCONTRAR!

FELIZMENTE TODO TERMINÓ CON BIEN.

ENTRETANTO, PEZET SE HABÍA DADO CUENTA DE QUE SI LOS BUQUES, PRÓXIMOS A LLEGAR, SE PLEGABAN AL MOVIMIENTO REBELDE DE PRADO, ÉL PERDERÍA EL CONTROL DE LA SITUACION POLÍTICA.

DEBO HALLAR UNA SOLUCIÓN A ESTE PROBLEMA ¡Y PRONTO!

¡YA SÉ! ENVIARÉ A DON JUAN MANUEL GRAU, PADRE DE MIGUEL GRAU, A DARLE EL ENCUENTRO. ÉL LE PEDIRÁ A SU HIJO QUE PERMANEZCA FIEL A MI GOBIERNO. ¡GRAU NO SE NEGARÁ AL PEDIDO DE SU PADRE!

PERO...

PADRE, NO SABE CUÁNTO DEPLORO TENER QUE NEGARME A LO QUE ME SOLICITA, PERO NO PUEDO PERMANECER INDIFERENTE ANTE UNA SITUACIÓN QUE HUMILLA A NUESTRA GENTE. DEBO ACTUAR DE ACUERDO A MIS CONVICCIONES. ASÍ ME ENSEÑÓ USTED A PROCEDER SIEMPRE.

!?

HIJO, YO COMO PORTADOR DE UN ENCARGO SÓLO TE PIDO QUE MEDITES LAS CONSECUENCIAS QUE TU DECISIÓN PUEDA ACARREAR A LA PATRIA Y A TÍ.

MESES MÁS TARDE, A LAS 8.30 P.M. DEL 30 NOVIEMBRE DE 1865, EN EL MISMO VALPARAÍSO, FALLECE JUAN MANUEL GRAU DE UNA AFECCIÓN PULMONAR.

EL 28 DE FEBRERO DE 1865, MARIANO IGNACIO PRADO ES PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.

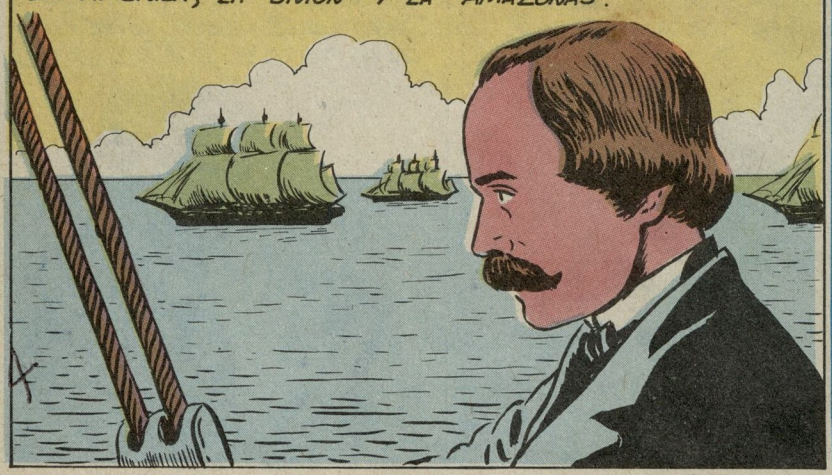
UNA VEZ EN LA PRESIDENCIA, EL 5 DICIEMBRE DE 1865, PRADO CELEBRA UN TRATADO DE ALIANZA CON CHILE PARA RECHAZAR AL INVASOR HISPANO. ASIMISMO FIRMAN TAL ALIANZA ECUADOR Y BOLIVIA.

ESPAÑA

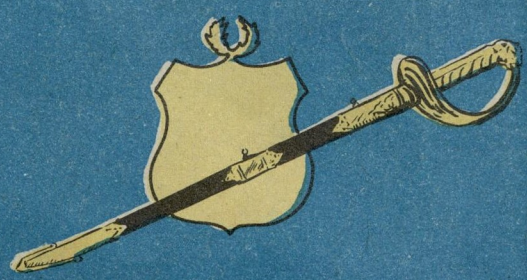
PERU
CHILE
ECUADOR
BOLIVIA

EN VALPARAÍSO SE ENCUENTRAN LA "VILLA DE MADRID" Y LA "BLANCA". POSTERIORMENTE SE LES UNIRÁ LA "NUMANCIA". CHILE SÓLO POSEE LAS ANTES ESPAÑOLAS "COVADONGA" Y LA "ESMERALDA" BAJO EL COMANDO DE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO.

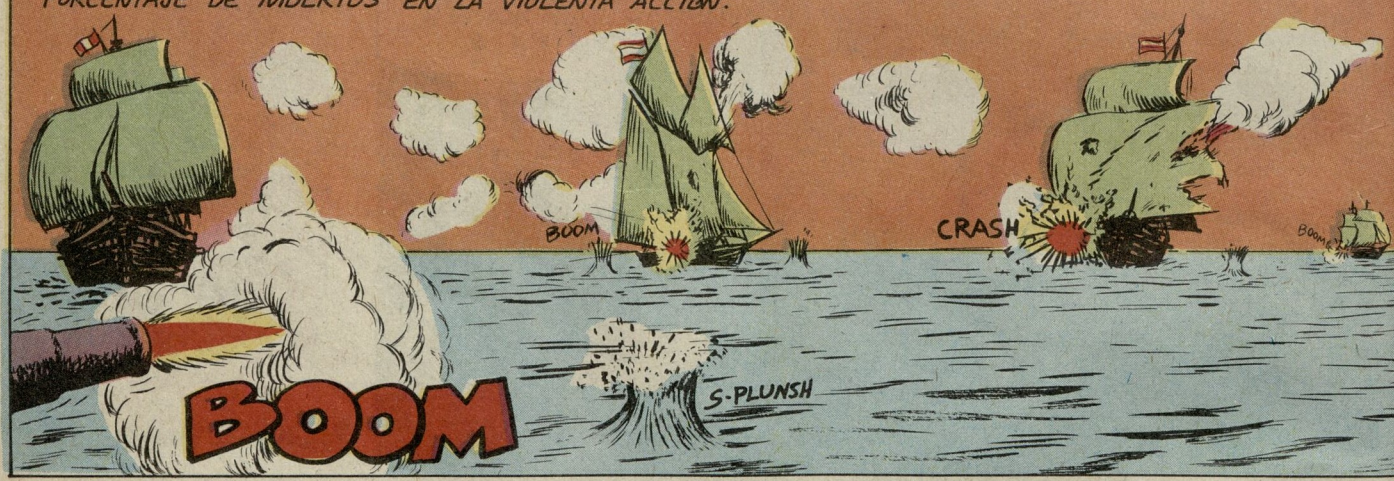
ANTE LA MANIFIESTA DEBILIDAD DEL ALIADO, EL PERÚ ENVÍA A CHILE UNA DIVISION, AL MANDO DEL CAPITAN DE NAVÍO MANUEL VILLAR, COMPUESTA POR LA "APURIMAC", LA "AMÉRICA", LA "UNION" Y LA "AMAZONAS"!



ES IMPORTANTE ANOTAR QUE A BORDO DEL "APURIMAC" VA EL TENIENTE GUILLERMO MORE Y EL GUARDIAMARINA ENRIQUE PALACIOS. EN LA "UNION": EL COMANDANTE CAPITÁN DE FRAGATA, MIGUEL GRAU. SEGUNDO COMANDANTE: CAPITÁN DE CORBETA EZEQUIEL OTOYA. TENIENTE, ELÍAS AGUIRRE. EN LA "AMÉRICA": EL GUARDIAMARINA DIEGO FERRÉ.



EL 7 DE FEBRERO DE 1866, TIENE LUGAR EL COMBATE DE ABTAO, DONDE LA ESCUADRA PERUANA Y LA "COVADONGA" AL MANDO DEL CAPITÁN DE NAVÍO MANUEL VILLAR VENCE A LA ESPAÑOLA CAPITANEADA POR ALVAR GONZÁLEZ. GRAU Y LA CORBETA RECIBEN SU BAUTIZO DE SANGRE AL ALCANZAR EL MAYOR PORCENTAJE DE MUERTOS EN LA VIOLENTA ACCION.



EL INESPERADO RESULTADO DE ABTAO, MOVILIZA DESDE VALPARAÍSO A LA FLOTA ESPAÑOLA QUE ZARPA HACIA EL SUR EN DEMANDA DE LA ESCUADRA TRIUNFADORA. MÉNDEZ NÚÑEZ VA AL MANDO DE LA "NUMANCIA", "RESOLUCION" Y "BLANCA"

AL NO ENCONTRAR A LA FLOTA PERUANO-CHILENA, LOS ESPAÑOLES, EN REPRESALIA, BOMBARDEAN VALPARAÍSO SIN ENCONTRAR RESISTENCIA ALGUNA.

TONIFICADO EL ORGULLO ESPAÑOL POR EL IMPUNE BOMBARDEO DE VALPARAÍSO, LA FLOTA ZARPA HACIA EL CALLAO A DONDE LLEGAN EL 25 DE ABRIL DE 1866.

¡AHORA LES TOCA EL TURNO A LOS PERUANOS!

¡LOS HAREMOS CISCO!

EN LA ISLA SAN LORENZO DEJAN PASAR UN TIEMPO MIENTRAS SE PREPARAN PARA EL ASALTO FINAL. EN EL CALLAO, LA INMINENCIA DEL ENFRENTAMIENTO, PONE EN ALERTA A LA POBLACIÓN QUE TOMA LAS MEDIDAS DEL CASO.

¡ÉSTOS QUIEREN QUE VOLVAMOS A SER COLONIA DE ESPAÑA!

¡PUES NO SE VA A PODER! ¡PELEAREMOS HASTA MORIR!

AL FIN, A LAS ONCE DE LA MAÑANA DEL DOS DE MAYO, LA ESCUADRA ESPAÑOLA ROMPE FUEGOS Y ENCUENTRA VALIENTE RESISTENCIA POR PARTE DE LOS BUQUES Y DEFENSAS PERUANAS PARAPETADAS A LO LARGO DEL CALLAO Y COMANDADAS POR EL FLAMANTE SECRETARIO DE GUERRA DON JOSÉ GALVEZ.

BOOOM

BOOM

BOOM

BOOM

BUQUES ESPAÑOLES: "NUMANCIA," "BLANCA," "VILLA DE MADRID," "RESOLUCIÓN," "BERENGUELA," "ALMANSA," "VENCEDORA," "MARQUÉS DE LA VICTORIA," "PAQUETE DE MAULE".

LOS BUQUES PERUANOS: "TUMBES," "COLÓN," "SACHACA," "LOA," "VICTORIA," QUE SE HALLABAN EN EL PUERTO, TAMBIÉN RESPONDEN AL FUEGO NUTRIDO DE LA FLOTA ESPAÑOLA.

¡FUEGO!

¡DURO CON LOS INVASORES!

BLOM

BOOM

POWN

161 OFICIALES DE MARINA DOTARON BATERÍAS DE TIERRA SIN PREOCUPACIÓN DEL GRADO. CONTRALMIRANTES Y GUARDIAMARINAS SIRVEN LAS MISMAS PIEZAS EN PUESTOS INFERIORES A SU RANGO.

DE PRONTO: ¡UNA EXPLOSIÓN VUELA LA TORRE DE LA MERCED! EL SECRETARIO DE GUERRA DON JOSÉ GÁLVEZ MUERE GLORIOSAMENTE ANTE LA CONSTERNACIÓN DE SUS HOMBRES QUIENES, ENARDECIDOS, REDOBLAN SUS ATAQUES.

¡BOOM!

!

!

EL SACRIFICIO DE GÁLVEZ NO ES ESTÉRIL. A LAS CINCO DE LA TARDE, LOS BUQUES ESPAÑOLES, CON SERIAS AVERÍAS Y SIN PODER ANULAR LAS BATERÍAS DE LAS DEFENSAS PERUANAS, SE RETIRAN A LA ISLA SAN LORENZO.

¡NO ES POSIBLE SEGUIR PRESENTANDO BATALLA! ¡TODOS EN RETIRADA! ¡HAY QUE APAGAR EL FUEGO! ¡APRISA!

¡SE VAN!

¡HEMOS VENCIDO!

¡HURRA!

VARIOS DÍAS PERMANECEN LOS ESPAÑOLES EN LA ISLA CURANDO SUS HERIDOS, ENTERRANDO A SUS MUERTOS, REPARANDO SUS NAVES.

RESIGNADOS Y YA SIN NADA QUE HACER EN ESTAS AGUAS SE RETIRAN DE REGRESO A ESPAÑA.

¡LARGUEN CABOS!

¡ÍCEN VELAS!

VOLVEMOS A CASA.

YA ERA HORA. AQUÍ ESTAMOS DE MÁS.

LOS VALIENTES DEFENSORES DEL PUERTO CELEBRAN JUBILOSOS LA PARTIDA DE LOS ESPAÑOLES.

¡VELAS Y BUEN VIENTO! ¡ABUR!

¡YA NO VOLVERÁN POR AQUÍ! ¡ESTA FUE LA ÚLTIMA BATALLA! ¡Y LA HEMOS GANADO NOSOTROS! ¡VIVA EL PERÚ!

AL GANAR ESTE COMBATE EL 2 DE MAYO DE 1866, Y EXPULSAR A LOS INVASORES HISPANOS, EL PERÚ CONSOLIDÓ DEFINITIVAMENTE LA INDEPENDENCIA DE AMERICA.

7 DE JUNIO DE 1866 EL MONITOR "HUASCAR" AL MANDO DE JOSÉ MARÍA SALCEDO Y LA FRAGATA "INDEPENDENCIA" AL DE AURELIO GARCÍA Y GARCÍA, DESEMBOCAN EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN VIAJE DESDE INGLATERRA.

SON RECIBIDOS POR LA FLOTA PERUANA. EL 11 DE JUNIO FONDEAN EN VALPARAÍSO. EN ESE INSTANTE EL PERÚ POSEE LA MARINA MÁS PODEROSA DEL PACÍFICO.

¡HURRA!

¡BIENVENIDOS!

LOS FLAMANTES BUQUES PROSIGUEN VIAJE AL NORTE Y LLEGAN A ARICA EN MEDIO DE LA NATURAL CURIOSIDAD DE LOS HABITANTES.

¡TODA DE METAL!

¡MIREN ESA PROA!

ES EL ESPOLÓN.

TIENE UN CAÑÓN GIRATORIO QUE SE LLAMA: MONITOR.

¡AH! CON RAZÓN LE DICEN MONITOR AL BARCO.

EL OTRO BARCO ES MÁS GRANDE.

PERO MUY FEO.

LA SOBREVALORACIÓN DEL PODERÍO NAVAL LLEGÓ A SUS LIMITES CUANDO EL PRESIDENTE PRADO DECIDIÓ CONTINUAR LA GUERRA CONTRA ESPAÑA EN SUS COLONIAS. LA ESCUADRA NACIONAL SE CONVERTIRÍA EN ¡LA ESCUADRA LIBERTADORA!

¡NO FALTABA MÁS! ¡QUE VAYAN NUESTROS VALIENTES MARINOS A DARLES SU LIBERTAD A ESAS COLONIAS!

PERO TOMA UNA DECISIÓN INESPERADA: DESEANDO DARLE MAYOR SOLIDEZ A LA COMANDANCIA NAVAL, CONTRATA AL CONTRALMIRANTE JOHN TUCKER, OFICIAL RETIRADO DE LA MARINA NORTEAMERICANA.

HUM... CREO QUE ES EL INDICADO.

A JOHN TUCKER SE LE NOMBRA COMANDANTE DE LA ESCUADRA Y SE LE ENCARGA DIRIGIR LA EXPEDICIÓN. LA PRIMERA COLONIA LIBERADA SERÍA FILIPINAS.

CONSIDERO QUE NUESTRA MARINA GANARÁ CON SU EXPERIENCIA MISTER TUCKER.

OH, THANK YOU.

HERIDOS, LOS MARINOS PROTESTARON POR LA DESIGNACIÓN DE UN EXTRANJERO PARA COMANDAR LA ESCUADRA. SE DEJABA DE LADO A MUCHOS JEFES CAPACES Y DE RECONOCIDOS MÉRITOS.

¡ESTO ES UN ATROPELLO A NUESTRA DIGNIDAD!

SI ESTA SITUACIÓN NO SE MODIFICA TOMARÉ DRÁSTICAS MEDIDAS.

GRAU SIEMPRE MOSTRÓ UN CARÁCTER IRREDUCTIBLE. ESTA CARACTERÍSTICA DE SU PERSONALIDAD SE MANIFESTÓ EN REPETIDAS OPORTUNIDADES. LE REPUGNABA EL ABUSO HECHO LEY, LA RUINDAD SISTEMATIZADA Y LOS MÉTODOS EQUÍVOCOS. GRAU PROTESTANDO, Y COMPROMETIENDO SU FUTURO EN ELLO, DEMOSTRÓ EL DIAMANTINO TEMPLE DE SU ESPÍRITU.

MUCHOS JEFES Y OFICIALES RENUNCIARON A SUS PUESTOS.

¡YO NO ME PRESTO A DECISIONES ANTOJADIZAS!

EL GOBIERNO CONSIDERÓ ESTA ACTITUD COMO UNA REBELDÍA CONTRA EL ESTADO. SE ENJUICIÓ A LOS MARINOS RENUNCIANTES.

¡TENDRÁN QUE RESPONDER A MUCHOS CARGOS!

¡QUE SERÁN LEVANTADOS!

MIENTRAS SE CORRÍAN LOS TRÁMITES, LOS REBELDES SON EMBARCADOS EN EL "CHALACO" Y LLEVADOS A LA ISLA DE SAN LORENZO, MIGUEL GRAU ENTRE ELLOS.

¡MI ACTITUD ES JUSTA Y LA JUSTICIA TIENE QUE DARME LA RAZÓN. ESTO NO TARDARÁ MÁS DE UNOS DÍAS.

EL PROCESO JUDICIAL DURÓ SEIS MESES. GRAU SE MANTENÍA EN CONTACTO CON SU ABOGADO LUCIANO BENJAMÍN CISNEROS.

LUCIANO ES UN BUEN ABOGADO. CONFÍO EN ÉL.

EN EFECTO, LA DEFENSA DEL ABOGADO FUE BRILLANTE.

"¡... QUE NO SE DIGA QUE LOS NUEVOS HEROES SE HAN VISTO ABANDONADOS COMO LOS ANTIGUOS! ¡QUE NO SE LLAME INGRATA A LA GENERACIÓN ACTUAL!"

"¡TODO CORAZÓN AMERICANO, ASÍ COMO DEBE PROFUNDA VENERACIÓN Y ETERNA GRATITUD A LOS FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA, DEBE IGUALMENTE NO MENOS SINCERO RESPETO Y NO MENOS GRATITUD A LOS QUE SOSTIENEN ESA INDEPENDENCIA!"

"¡SE NECESITA UN CORAZÓN PERUANO PARA DEFENDER AL PERÚ!"

"LOS MARINOS NO HAN COMETIDO LA MÁS LIGERA FALTA. SI ALGUNA HAY, SERÁ EFECTO DE UN NOBLE PATRIOTISMO; PERO ¡LAS EXAGERACIONES DEL PATRIOTISMO SE DISIMULAN, NO SE PENAN!

"NO HAY DELITO, SEÑORES, NO HAY DELINCUENTES; SÓLO HAY MÁRTIRES DE LA CONVICCIÓN Y DEL DEBER QUE VIENEN A RECLAMAR CON PERFECTO DERECHO, EL DERECHO DE SER SOLEMNEMENTE ABSUELTOS."

EL 11 DE FEBRERO DE 1867 SE DA LA SENTENCIA:

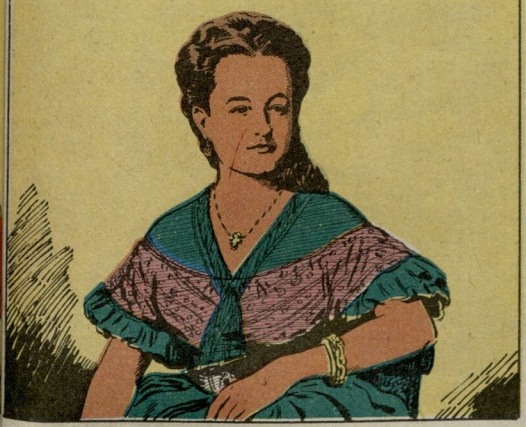
INOCENTES.

INCÓLUME SU HONOR, GRAU SOLICITA LICENCIA A LA COMANDANCIA GENERAL Y SE ALEJA DE LA ARMADA POR SEGUNDA VEZ. ES EL 30 MARZO DE 1867.

PRONTO OBTIENE EL MANDO DEL VAPOR MERCANTE "PUNO" DE UNA COMPAÑÍA INGLESA.

LOS CAPITANES INGLESES SE TENÍAN POR LOS MEJORES DEL MUNDO Y SU SOCIEDAD ERA MUY EXCLUSIVA Y CERRADA. SIN EMBARGO, ESTO NO IMPIDIÓ QUE ACEPTARAN A GRAU, YA QUE ERAN PROVERBIALES SUS EXCEPCIONALES CONOCIMIENTOS NÁUTICOS. FUE UNO DE LOS POCOS CASOS DE UN MIEMBRO NO INGLÉS REGISTRADO EN ESA COMPAÑÍA.

EL 12 DE ABRIL DE 1867 MIGUEL GRAU SE CASA CON DOLORES CABERO, HERMOSA JOVEN DE LA SOCIEDAD LIMEÑA, EN LA IGLESIA DEL SAGRARIO, LIMA.

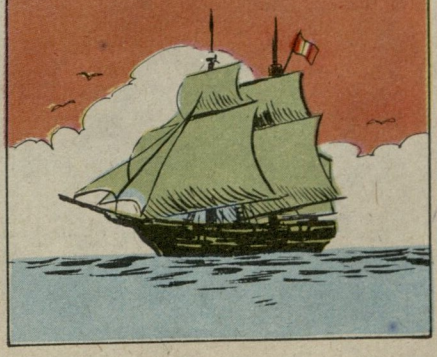


TESTIGOS DEL MATRIMONIO DE GRAU, FUERON SUS AMIGOS Y COMPAÑEROS DE ARMAS: LIZARDO MONTERO, AURELIO GARCÍA Y GARCÍA Y MANUEL FERREYROS.

NO ERA FRUTO DE LA CASUALIDAD LA ELECCIÓN DE TALES TESTIGOS YA QUE ELLOS Y GRAU ERAN MUY AMIGOS Y SE LES CONOCÍA COMO: LOS CUATRO ASES DE LA MARINA.

FERREYROS NO PARTICIPARÍA EN LA GUERRA CON CHILE, PUES FALLECIÓ EN 1876. ANTES, COMO COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA EN 1872, FUE COMISIONADO POR EL PRESIDENTE BALTA A INGLATERRA CON EL FIN DE ADQUIRIR LOS BLINDADOS QUE HUBIERAN QUIZÁS EVITADO LA GUERRA DE 1879.

DE LOS CUATRO, TRES DE ELLOS TENDRÍAN LUEGO RELEVANTE ACTUACIÓN EN LA GUERRA DEL PACÍFICO. GRAU EN EL "HUASCAR", GARCÍA EN LA "UNIÓN" Y MONTERO COMO JEFE DEL EJÉRCITO DEL SUR.



A LOS POCOS MESES DE ENCONTRARSE GRAU FUERA DE LA MARINA, MUERE EN LA PAMPA DE TAMARUGAL DON RAMÓN CASTILLA.

PERO, A LA CUATRO Y QUINCE DE LA TARDE, BAJO UN SOL ABRASADOR, CASTILLA LE DICE A SU SOBRINO :

¡VOY A APEARME! ¡AYÚDAME, EUGENIO!

30 MAYO 1867.

SE LE QUITA LA MONTURA AL CABALLO PARA QUE LE SIRVA DE APOYO.

DAME UN POCO DE AGUA.

SE NOS AGOTÓ, PERO AQUÍ EN MI MORRAL TENGO UN POCO DE VINO. LE DARÉ UN TRAGO.

¡SEÑOR! ¡UN MES MÁS DE VIDA Y HABRÉ HECHO LA FELICIDAD DE MI PATRIA!

DE PRONTO, ABRE LOS BRAZOS Y EXPIRA.

ASÍ, EN EL CAMINO A TILIVICHE Y, A DOCE AÑOS DE 1879, ENTREGA SU ALMA EL GRAN MARISCAL DON RAMÓN CASTILLA, CUYO LEMA FUE :

"SI CHILE COMPRA UN BUQUE, EL PERÚ DEBE COMPRAR DOS."

EL 27 DE FEBRERO DE 1868, GRAU REGRESA AL SERVICIO COMO COMANDANTE DEL "HUÁSAR".

¡OTRA VEZ MI QUERIDO UNIFORME!

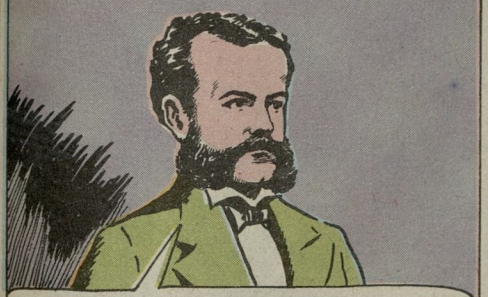
EN LAS ELECCIONES DE 1868 ES ELEGIDO PRESIDENTE DEL PERÚ EL CORONEL JOSÉ BALTA.

EL PAÍS SE HALLA EN UNA GRAVE CRISIS ECONÓMICA PRECURSORA DE MAYORES DESASTRES.

LA SITUACIÓN ES DELICADA, SEÑOR.

YA VEO. TODAS SON DEUDAS Y MÁS DEUDAS.

La deuda nacional crece y Balta nombra ministro de hacienda a Nicolás de Piérola para que haga frente a los consignatarios del guano que desafiaban al gobierno a encontrar un mejor postor.



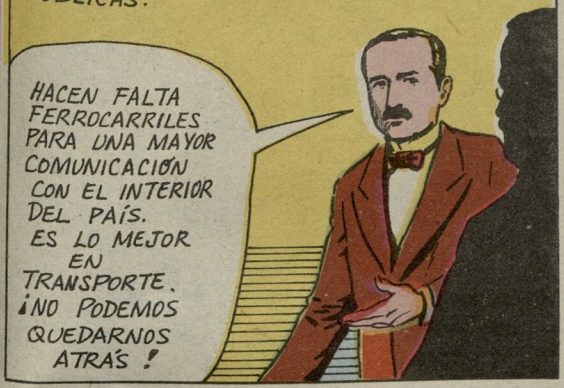
Conque ¿creen que nadie nos ofrecerá un mejor precio? ¿eh? ¡Ahora verán!.

Con la casa judío-francesa Dreyfus Hermanos firma el 5 de julio de 1869 un contrato provisional por el cual...

Humm... todo está en regla señor Dreyfus. Las condiciones son buenas para ambas partes.

...Dreyfus se compromete a pagar al Perú 73 millones de soles a razón de 700 mil mensuales, previo adelanto de dos millones al aprobarse el contrato. El 2 de noviembre de 1870 el Congreso aprueba el contrato.

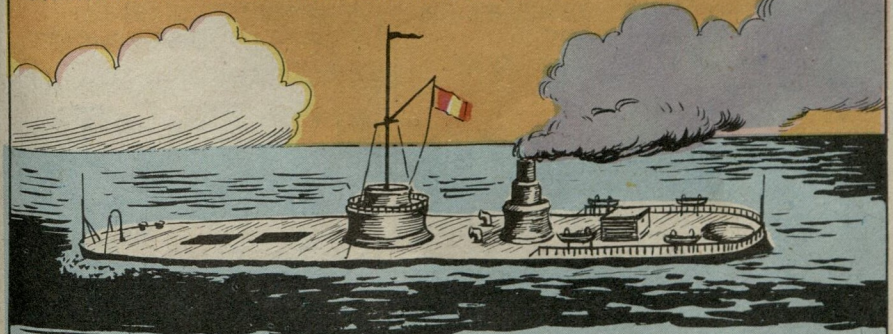
Más adelante, Balta, con la garantía de futuras ganancias de la venta del guano gestiona y obtiene un préstamo de la misma casa Dreyfus por un monto de 59 millones para la construcción de ferrocarriles y otras obras públicas.



Entretanto Grau ha sido ascendido a capitán de navío graduado. Corre el año de 1868.

Fue Balta un presidente muy preocupado por los asuntos de la marina. Durante su gobierno se repararon el "Huáscar" y la "Independencia", el "Tumbes," "Loa," "Meteoro" y "Mayro".

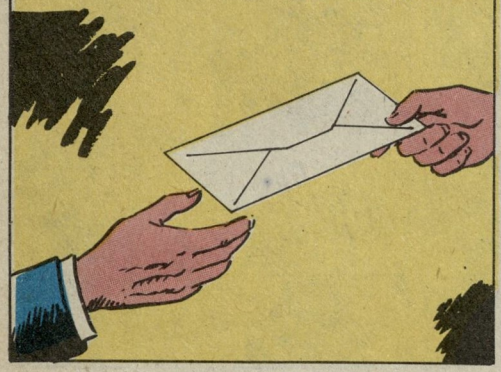
Se retubaron las calderas de los recientemente adquiridos monitores fluviales "Manco Capac" y "Atahualpa" en la factoría naval de Bellavista.



Nota: Estos limitadísimos buques actuaron en 1879 como baterías de defensa de puerto en Arica y el Callao. Fueron hundidos por sus propias dotaciones consumada la caída de Arica, el "Manco Capac": 7 junio 1880, y, tras la batalla de Miraflores, el "Atahualpa" en el amanecer del 16 enero 1881.

La "Unión" viaja a Europa para diversos trabajos en el casco y calderas. El comandante es Nicolás Portal; segundo comandante: Elías Aguirre. La travesía es hecha totalmente a vela y dura un año.

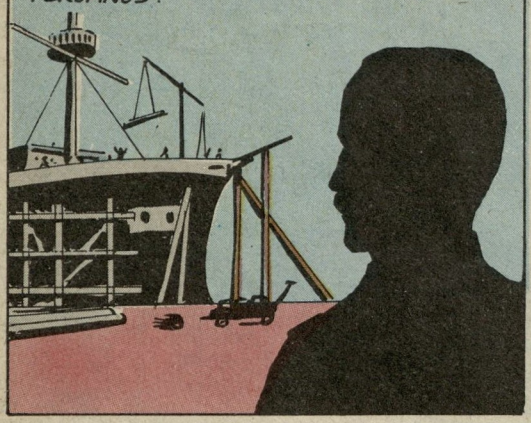
El 20 de diciembre de 1871, el presidente Balta recibe una carta confidencial. Se la envía el Cónsul del Perú en Valparaíso coronel Adolfo Salmón. En ella le informa que Chile ha decidido la compra de dos blindados para su marina.



Balta reune a su consejo de ministros el 14 febrero de 1872. Allí se decide la construcción de dos buques de mayor poder que los encargados por el país del sur.

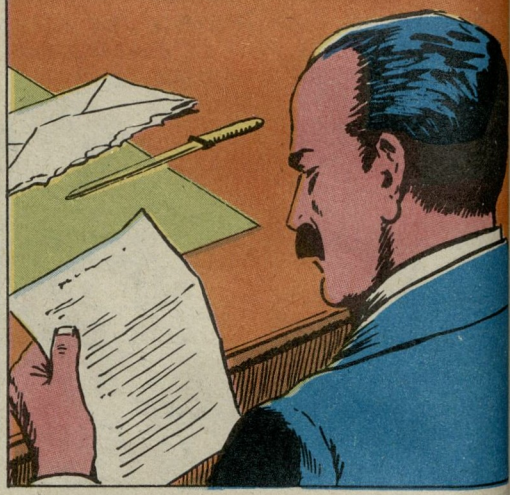
El comandante general de la marina cmdte. Manuel Ferreyros es comisionado por el gobierno a Inglaterra para adquirir blindados y dos cañoneras, además de otro tipo de armamentos.

Ferreyros actúa con presteza. Confirma que en los Astilleros de **HULL** se están construyendo dos buques chilenos e inicia la operación de los blindados peruanos.

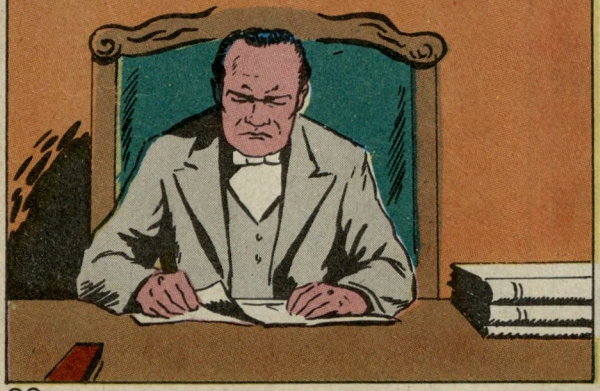


La casa Dreyfus se niega a proporcionar los fondos para las adquisiciones, y, las negociaciones del jefe de la misión naval se ven detenidas.

El comandante Ferreyros informa de las dificultades a Balta.



Así pues, Auguste Dreyfus, el oscuro ex-comerciante en telas afincado en Lima y enriquecido después fantásticamente mediante operaciones comerciales y financieras realizadas en el Perú, es quien entorpece la compra de los blindados peruanos.



Mientras, en Lima, los hermanos Gutierrez, encabezados por el ministro de guerra de Balta coronel Tomás Gutierrez, se levantan en armas. Es el 21 de julio de 1872.

Grau, observando desde su alto grado naval la situación emergente, comprende claramente el juego oculto de tal revolución.

El plan de los hermanos Gutierrez coroneles Tomás, Marcelino, Marceliano y Silvestre contempla el apresamiento del presidente Balta y la persecución de los miembros de su partido.

¡No se resista o le irá peor!

La escuadra toma la determinación que los principios de la justicia avalan.

¡Levanten presión! ¡Zarpamos!

¡Bien, comandante!

El pueblo se rebela contra la dictadura.

¡Abajo los Gutierrez!

Balta, que se hallaba prisionero desde el comienzo del golpe, es fusilado por orden de Tomás Gutierrez en el cuartel de San Francisco.

¡AH!

BLAM BLAM BLAM BLAM

Al enterarse de esto el pueblo limeño se alza en rebelión incontenible y, armado de palos, piedras, y barretas de fierro, toma justicia por su propia mano.

¡Abajo la dictadura!

¡Abajo los asesinos!

La muchedumbre lincha a Silvestre Gutierrez en la estación de San Juan cuando se disponía a tomar el tren al Callao. Tomás y Marceliano son muertos por las turbas y colgados sus cadáveres en una torre de la catedral de Lima. Marcelino escaparía a la masacre.

La muerte del presidente detuvo la negociación de Ferreyros que sería posteriormente continuada pero sin el impulso que las propias consideraciones de Balta le imprimían.

Finalmente el Perú no adquirirá los blindados.

EL ILUSTRE HISTORIADOR TACNEÑO JORGE BASADRE, HA DICHO:

SU TRÁGICA MUERTE FUE ANTERIOR AL FINAL DE ESTA NEGOCIACIÓN QUE NECESITA MAYORES ESCLARECIMIENTOS AUNQUE ESTA PREVISIÓN NO HUBIESE SIDO HECHA, LA CIRCUNSTANCIA DE QUE EL "COCHRANE" Y EL "BLANCO" LLEGARAN A LAS AGUAS DEL PACÍFICO, HUBIESE DEBIDO PROVOCAR UNA POLÍTICA PERUANA DE ADQUISICIONES NAVALES.

EL GOBIERNO DE BALTA IMPULSÓ LA PROSPERIDAD MATERIAL.
SERÁ EL GOBIERNO DE DON MANUEL PARDO EL QUE HARÁ FRENTE A LA GRAVE CRISIS ECONÓMICA.
AL DISMINUIR LA VENTA DEL GUANO NO SE PODRÁ CUMPLIR CON LOS PAGOS. ESTO, COMO VEREMOS MÁS ADELANTE, OCASIONARÁ LA PÉRDIDA DE NUESTRO CRÉDITO EN EUROPA.

POCO DESPUÉS DE ESTOS SANGRIENTOS HECHOS, ASUME EL PODER DON MANUEL PARDO Y LAVALLE, JEFE DEL PARTIDO CIVIL. ES EL 2 DE AGOSTO 1872.

EL 19 DE ABRIL DE 1873, GRAU ES ASCENDIDO A CAPITÁN DE NAVÍO EFECTIVO.

DURANTE SEIS MESES, DEL 10 DE JUNIO DE 1874 AL 20 DE ENERO 1875, GRAU ES COMANDANTE DE LA ESCUADRA DE EVOLUCIONES A BORDO DE LA "INDEPENDENCIA" Y DEL "HUÁSCAR"

LA SITUACIÓN ECONÓMICA DEVIENE EN GRAVE.
LA MARINA SUFRE UN PERÍODO DE ESTANCAMIENTO.

NO ME GUSTA NADA ESTA SITUACIÓN. ¿ACASO PIENSAN QUE NO NOS NECESITAN?

TAL PARECE.

VARIOS JEFES Y OFICIALES SE RETIRARON DEL SERVICIO.

EN EL MAR SOBRA QUÉ HACER.

MUCHAS NAVES FUERON APONTONADAS.

LA INACTIVIDAD PERJUDICÓ LAS CALDERAS DE BUQUES RELATIVAMENTE NUEVOS. SE CLAUSURÓ EL APOSTADERO DE IQUITOS. NO SE HICIERON EJERCICIOS. LAS PIEZAS VITALES DE MÁQUINAS Y CAÑONES SE OXIDARON Y SE FUERON ECHANDO A PERDER EN EL FONDO DE OSCUROS DEPÓSITOS.

ENTRETANTO, LA INQUIETUD DE GRAU CRECE DÍA A DÍA AL RECIBIR NOTICIAS DEL EMPEÑO QUE PONE LA ARMADA CHILENA EN AUMENTAR SU POTENCIAL BÉLICO.

¿QUÉ PASA CON EL GOBIERNO? ¿NO SE DAN CUENTA DE LO QUE SUCEDE?

MEDIANTE REITERADOS INFORMES OFICIALES GRAU ACONSEJA Y SUPLICA QUE SE REORGANICE Y MODERNICE LA ARMADA PERUANA. NO SE LE PRESTÓ ATENCIÓN.

CHILE SE ESTÁ ARMANDO. TENGO INFORMES FIDEDIGNOS AL RESPECTO.

NO EXAGERE, COMANDANTE. TODO MARCHA BIEN. NADA PASARÁ.

NUESTRAS RELACIONES DIPLOMÁTICAS CON CHILE SON EXCELENTES.

TENEMOS TRATADOS QUE PROCLAMAN NUESTRA MUTUA VOLUNTAD DE PAZ Y...

¡CÓMO SE VE QUE NO TIENE USTED IDEA DE LO QUE ESTOY HABLANDO!

LAS RELACIONES DIPLOMÁTICAS MANTIENEN LOS VÍNCULOS DE AMISTAD, ES CIERTO. PERO NUESTRO POTENCIAL BÉLICO COMO GARANTÍA DEL DERECHO MANTIENE EL ARMAZÓN, LA ESTRUCTURA DE UNA NACIÓN, POSIBLE DE DESARROLLO TAN SÓLO EN TIEMPO DE PAZ.

PERO... ¿QUÉ ESTÁ USTED DICIENDO?

LO QUE OYE. Y RECUERDE USTED ÉSTO ADEMÁS: LOS LÍMITES FÍSICOS DE UN PAÍS SON SUS FRONTERAS... PERO ¿HAY LÍMITES PARA LAS INTENCIONES REALES DISFRAZADAS TRAS LOS TALES TRATADOS? ¿Y ANTE UNA AGRESIÓN... ¿QUÉ OPONE USTED? ¿PAPELES?

SE LO DIRÉ EN DOS PALABRAS: ¡QUIERO MÁS ATENCIÓN PARA NUESTRA ESCUADRA! QUIERO APOYO LOGÍSTICO, QUIERO GRANADAS PERFORANTES, QUIERO BLINDAJES MÁS GRUESOS PARA NUESTROS BUQUES. Y TODO ESTO ES ¡URGENTE!

COMANDANTE, LA NACIÓN ATRAVIESA UNA CRISIS ECONÓMICA TENEMOS QUE MEDIR NUESTROS GASTOS. ME TEMO QUE SUS PEDIDOS TENDRÁN QUE ESPERAR. LO SIENTO DE VERAS.

GRAU SE MARCHA.

EL COMANDANTE SE FUE MUY DISGUSTADO.

PLAM

VE PELIGROS IMAGINARIOS POR TODAS PARTES. LE HACEN FALTA UNAS LARGAS VACACIONES.

EL 4 DE AGOSTO DE 1876, MIGUEL GRAU ES DIPUTADO POR PAITA. MESES DESPUÉS, EN ENERO DE 1877, SOLICITA Y OBTIENE LICENCIA PARA IR A VALPARAÍSO A TRAER LOS RESTOS DE SU PADRE. VA EN EL VAPOR "ETEN" LLEVANDO CONSIGO A SU PRIMOGÉNITO

¿CÓMO ERA MI ABUELITO, PAPÁ?

UN HOMBRE DE BIEN, HIJO. TAL COMO NOSOTROS NOS ESFORZAMOS EN SERLO.

EL 29 DE MAYO DE 1877, EL MONITOR "HUÁSCAR" DE 1,130 TONELADAS, AL MANDO DEL CAPITÁN DE FRAGATA LUIS GERMÁN ASTETE SE BATE EN MEMORABLE COMBATE EN AGUAS DE PACOCHA, CON LA FRAGATA INGLESA "SHA" DE 6,000 TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO Y LA CORBETA "AMETHYST" DE 2,000 TONELADAS.

PACOCHA

BOOM

BOOM BOOM

PUNTA COLES

DESDE EL PUNTO DE VISTA DE GUERRA NAVAL LA ACCIÓN DE PACOCHA TIENE CARACTERES DE GRAN TRASCENDENCIA DADA LA CALIDAD DE LOS BUQUES INGLESES PARTICIPANTES. GRANDES CAÑONES, TORPEDOS, GRANADAS PERFORANTES Y LAS ENTRENADAS TRIPULACIONES DE LA PRIMERA MARINA DEL MUNDO...

CRASH!

BOOM

BOOM

...SE VIERON **SUPERADOS** POR EL MONITOR PERUANO QUE FONDEA EN IQUIQUE TRAS DEPONER LA SOBERBIA DEL ALMIRANTE **A**LGERNON **M.** DE **H**ORSEY COMANDANTE EN JEFE DE LAS FUERZAS NAVALES DE SU MAJESTAD BRITÁNICA EN EL PACÍFICO.

DURANTE ESE PERÍODO, GRAU SE DESEMPEÑA TAMBIÉN COMO VOCAL DE LA JUNTA REVISORA DE ORDENANZAS NAVALES.

ENTRETANTO SU VIDA FAMILIAR DISCURRE TRANQUILA Y A RESGUARDO DE LOS PROBLEMAS DE SU PROFESIÓN. MIGUEL Y DOLORES TUVIERON DIEZ HIJOS.

CON 25 AÑOS DE SERVICIO ACTIVO EN LA MARINA, SU HOGAR ERA EL REMANSO DE PAZ EN EL QUE SE REFUGIABA LUEGO DE AGOTADORAS JORNADAS.

¿QUÉ ME TRAJISTE, PAPÁ?

¡NO HABLEN TODOS A LA VEZ!

¡PAPÁ, PAPÁ! ¡AYER ME ENCONTRÉ UN INSECTO! ¡VEN PARA QUE LO VEAS!

¡PAPÁ, PAPÁ! ¡ÉL ME PEGÓ EN LA MAÑANA!

¡A MÍ TAMBIÉN CÁRGAME!

¡PAPÁ! ¿ME COMPRASTE EL BARQUITO QUE TE PEDÍ?

¡PAPÁ! ¡VEN PARA QUE VEAS MIS DIBUJOS!

¡QUÉ LES PARECE! MANEJO TODA UNA TRIPULACIÓN DE DUROS Y RESABIADOS MARINEROS ¡Y NO PUEDO PONER ORDEN SOBRE ESTAS CRIATURAS!

SU QUERIDA ESPOSA, DOÑA DOLORES CABERO DE GRAU, SONRÍE COMPRENSIVA E INTERVIENE.

BIEN, NIÑOS. YA DEJEN A SU PADRE PARA QUE DESCANSE UN RATO. LUEGO PODRÁN ESTAR CON ÉL TODO EL TIEMPO QUE QUIERAN.

VENGAN CONMIGO, NIÑOS.

¡OH, MAMÁ!

TÚ SIEMPRE TAN OPORTUNA, MUJER. ¿ALGUNA NOVEDAD EN LA CASA DURANTE MI AUSENCIA?

PRIMERO DESCANSAS Y DUERMES UN LARGO RATO. DESPUÉS TE ABURRO CON MI CHARLA ¿YA?

UNA DE LAS COSAS QUE GRAU APRECIA EN SU ESPOSA ES LA CONSIDERACIÓN Y TACTO QUE ELLA LE DEMOSTRABA SIEMPRE.

TÚ NUNCA ME ABURRIRÁS, VIDA MÍA.

DURANTE EL VIAJE A CHILE PARA TRAER LOS RESTOS DE SU PADRE, GRAU TUVO LA OPORTUNIDAD DE VER Y CONSTATAR LO QUE YA SABÍA POR SUS INFORMANTES. DE REGRESO A LIMA, COMENTA ENTRE SUS COLEGAS LOS PREPARATIVOS BÉLICOS DE CHILE Y LA MANIFIESTA SUPERIORIDAD EN QUE SE HALLA SU ESCUADRA.

HAN RENOVADO SUS ARMAMENTOS Y ADQUIRIDO NUEVAS UNIDADES ACORAZADAS. EN ESTOS MOMENTOS SU ESCUADRA ES SUPERIOR A LA NUESTRA. ¡Y ESO ES PELIGROSO! ¡MUY PELIGROSO!

!

?

LA CRISIS FISCAL SE ACENTÚA EN EL PERÚ DE 1879 Y DA POR RESULTADO QUE SE LANCE A LA CIRCULACIÓN PAPEL MONEDA O BILLETE FISCAL CON GARANTÍA DEL ESTADO.

¡DINERO DE PAPEL! ¡A LO QUE HEMOS LLEGADO!

EN LA MEMORIA DE MARINA DEL 2 DE ENERO 1878 QUE EL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA CAPITÁN DE NAVÍO MIGUEL GRAU ELEVA AL SUPREMO GOBIERNO, PIDE ENTRE OTRAS COSAS IGUALMENTE IMPORTANTES, LA ATENCION DEBIDA A LA INSTITUCION EN LA TOTALIDAD DE SUS ASPECTOS, CONCLUYENDO TAN PRECIADO DOCUMENTO CON UNA REFLEXIÓN.

" DE ALGÚN TIEMPO ATRÁS LA MARINA NO HA HECHO ADELANTO MATERIAL ALGUNO, A EXCEPCIÓN DEL AUMENTO QUE HA RECIBIDO CON EL TRANSPORTE "LIMEÑA"; LEJOS DE ÉSTO SU IMPORTANCIA HA DESMERECIDO MUCHO, PUES SIENDO NUESTROS PRINCIPALES BUQUES CONSTRUÍDOS EN UNA ÉPOCA EN QUE EL BLINDAJE Y GRUESA ARTILLERÍA HACÍAN SUS PRIMEROS ENSAYOS, YA HAN QUEDADO MUY ATRÁS DE LAS PODEROSAS NAVES DE GUERRA QUE SE CONSTRUYEN EN EL DÍA.

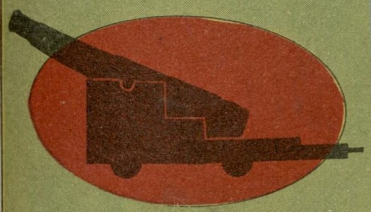
ESTA NOVEDAD QUE SE HA HECHO UNA NECESIDAD IMPERIOSA EN TODAS LAS NACIONES, PROPORCIONALMENTE A SUS EXIGENCIAS, ME HACE LLAMAR LA PREFERENTE ATENCIÓN DE VUESTRA EXCELENCIA QUE TANTO CONOCE CUÁNTO AFIANZA UNA BUENA ESCUADRA, LOS INTERESES, LA TRANQUILIDAD Y SOBERANÍA DE LA NACIÓN.

DEMASIADO CONOZCO LA AFLICTIVA SITUACIÓN DE NUESTRO ERARIO, SIN EMBARGO, EN ATENCIÓN A LAS CONSIDERACIONES EXPUESTAS, CREO DE MI DEBER RECLAMAR LA PRESTIGIOSA INFLUENCIA DE VUESTRA EXCELENCIA PARA REFORZAR NUESTRA ESCUADRA CON LOS BUQUES QUE SEGÚN SU ILUSTRADA OPINION SEAN NECESARIOS.

HACIENDO A V. E. EL ANTERIOR PEDIDO, JUSTO Y CONVENIENTE ES QUE OPINE POR LA SUPRESIÓN DE LOS BUQUES QUE POR SU POCA MARCHA, O POR SU ESTADO DE DETERIORO O INUTILIDAD, SÓLO AUMENTAN LOS GASTOS DE LA ESCUADRA, SIN PROVECHO Y CON DETRIMENTO DE LA CONSERVACIÓN DE LOS DEMÁS BUQUES. "

NOTA.- EL MINISTRO DE GUERRA Y MARINA, GENERAL PEDRO BUSTAMANTE, ENVIÓ LA MEMORIA DE GRAU A LAS CÁMARAS LEGISLATIVAS JUNTO CON LA SUYA EL 28 DE JULIO DE 1878. LA CÁMARA DE DIPUTADOS TOMÓ CONOCIMIENTO DE ÉLLA EN LA SESIÓN DEL 11 DE SETIEMBRE 1878, ACORDÓ ACUSE DE RECIBO Y SU PASE A ARCHIVO.

MIENTRAS TANTO, ENTRE CHILE Y BOLIVIA SE VAN DESARROLLANDO UNA SERIE DE HECHOS QUE ES IMPORTANTE PRECISAR PARA LA MEJOR COMPRENSIÓN DE LOS ACONTECIMIENTOS POSTERIORES.



LA FRONTERA NORTE DE CHILE CON SU VECINA NACIÓN BOLIVIA, ERA EL DESIERTO DE ATACAMA. ELLO ESTABA ESCRITO EN EL ARTÍCULO I DE LA CONSTITUCIÓN DE CHILE PROMULGADA EL 25 MAYO 1833.

EL DESCUBRIMIENTO DE RICOS DEPÓSITOS DE GUANO Y SALITRE EN EL SUR DEL PERÚ, EXCITA EL INTERÉS DE CHILE, QUE EXPLORA SU PROPIO TERRITORIO EN SU BÚSQUEDA.

TALES EXPLORACIONES LO LLEVAN MÁS ALLÁ DE SU FRONTERA NORTE (PARALELO 26) AL ÁRIDO DESIERTO DE ATACAMA, TERRITORIO BOLIVIANO CON ALGUNAS ALDEAS EN EL ATACAMA ALTO (CALAMA, CHIU CHIU) Y OTRAS TANTAS EN EL ATACAMA BAJO (COBIJA, TOCOPILLA, MEJILLONES.)

ATACAMA, POR SU SITUACIÓN GEOGRÁFICA SE ENCONTRABA MUY ABANDONADO DE BOLIVIA QUE NUNCA HABÍA CONSIDERADO LA NECESIDAD DE POSEER UNA FLOTA PARA DEFENDER SU LITORAL...

¿BUQUES DE GUERRA? ¿TÚ SABES CUÁNTO NOS COSTARÍA? ¡NO VALE LA PENA!

CONSULADO DE BOLIVIA

TIENES RAZÓN. NUESTRA COSTA NO SE PRESTA PARA UN PUERTO.

EL RÍO PAPOSO (PARALELO 26) POR EL SUR ERA SU FRONTERA NATURAL CON CHILE; EL RÍO LOA POR EL NORTE SU FRONTERA CON EL PERÚ.

DESCUBIERTA LA RIQUEZA DE ATACAMA CHILE INICIA SU OCUPACIÓN PACIFICA HASTA EL PARALELO 23 Y USUFRUCTÚA EL SUELO BOLIVIANO, AL EXTREMO DE EXPEDIR LICENCIA EN VALPARAÍSO A BUQUES CARGUEROS DE GUANO. ESTO OCURRE DURANTE 25 AÑOS.

VOLVEREMOS CON MÁS MULAS.

¡CLARO PUÍ! CON ESTE CARGAMENTO NOS VAMOS A LLENAR DE PESOS. ¡CHITA LA PAYASA'!

BOLIVIA OBJETÓ LA DEPREDACIÓN DE ATACAMA, PERO TODO SE REDUJO A LA DILATADA VÍA DIPLOMÁTICA.

OYE. ¿NO IRÁN A PROTESTAR LOS BOLIVIANOS?

¿Y QUÉ? ¡TODO ESTO ESTÁ BOTADO! ELLOS NI SE PREOCUPAN EN EXPLOTARLO!

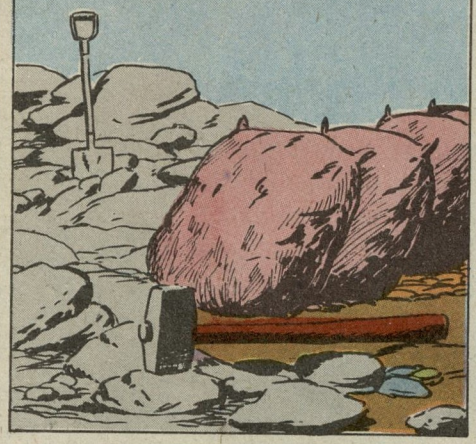
EN 1863 EL CONGRESO BOLIVIANO AUTORIZÓ AL EJECUTIVO DECLARAR LA GUERRA A CHILE POR OCUPACIÓN DE SU TERRITORIO. EL PROBLEMA COMÚN DE LA GUERRA CONTRA ESPAÑA DILUYÓ EL HECHO.

ESTAMOS ALIADOS CONTRA LOS INVASORES ESPAÑOLES. NO PODEMOS PELEAR CON NUESTROS ALIADOS.

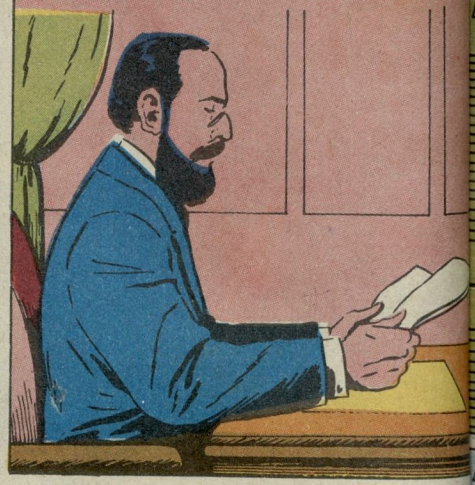
ES VERDAD. ¡QUÉ PROBLEMA!

El 10 de Agosto de 1866, el presidente boliviano Melgarejo firmó, con el ministro chileno Aniceto Vergara Albano, el tratado que señalaba el paralelo 24 como nueva frontera chileno-boliviana.

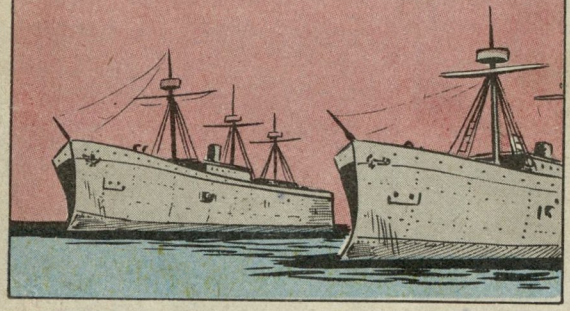
Además, Chile compartiría con Bolivia los derechos de exportación sobre guano y minerales entre los paralelos 23 y 25.



Vergara Albano, autor del document... sería nombrado posteriormente, por Melgarejo, ministro de Hacienda del gobierno boliviano.

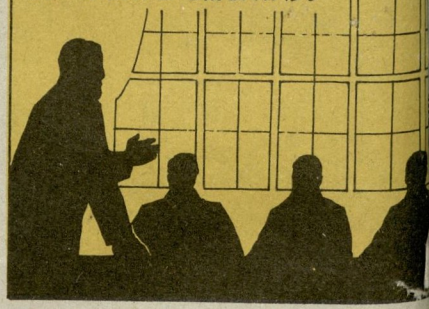


Posteriormente a la caída de Melgarejo se llevan a cabo nuevas negociaciones chileno-bolivianas que desembocan finalmente en el tratado de 1874 que no varían el límite fronterizo del tratado de 1866.
Paralelamente a la firma de este tratado Chile está ya construyendo en Inglaterra dos blindados: el "Cochrane" y el "Blanco Encalada".

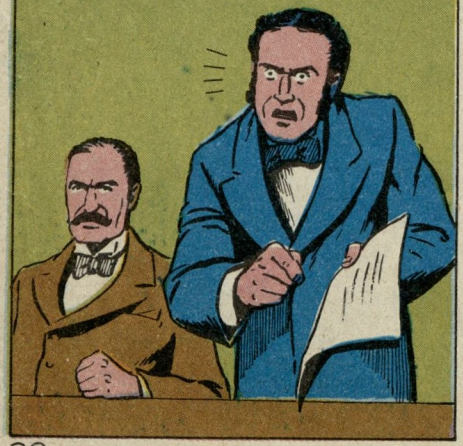


Un año antes, el 6 de febrero de 1873, Bolivia gestionó y firmó con el Perú el tratado de alianza defensivo secreto... a voces, pues es conocido casi de inmediato por el gobierno chileno por la vía de su ministro en Argentina Guillermo Blest Gana quien obtiene una copia del texto. Asimismo, recibe información a través de sus diplomáticos en Lima y La Paz.

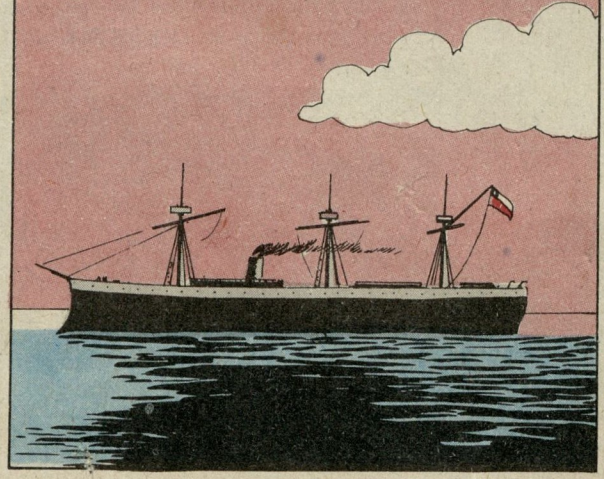
El 14 de febrero de 1878, la Asamblea Nacional boliviana aprueba la transacción de los derechos de la Compañía de Salitres y Ferrocarril de Antofagasta sobre explotación perpetua de Atacama, con el agregado de hacer efectivo un impuesto de diez centavos sobre quintal de salitre exportado



La Compañía de Salitres protesta ante el gobierno chileno, algunos de cuyos miembros son accionistas de ella.



Chile exige la derogación del impuesto que aún no estaba en vigencia y ordena la salida a Antofagasta del blindado "Blanco Encalada".

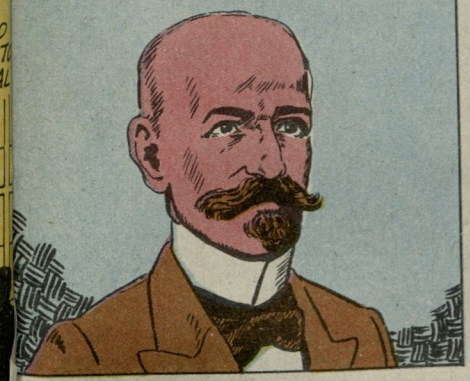


Bolivia declara reivindicadas las salitreras y anuncia el remate de las propiedades.

EL 14 DE FEBRERO DE 1879, EL EJÉRCITO CHILENO OCUPA ANTOFAGASTA. "REIVINDICANDO LOS TERRITORIOS AL SUR DEL PARALELO 23."

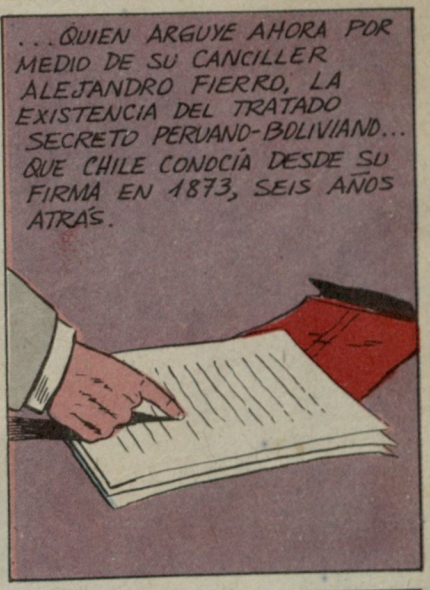
...BOLIVIA QUEDÓ ASÍ AISLADA DE SU PROPIO LITORAL.

EL PERÚ TRATA DE MEDIAR EN EL CONFLICTO Y A LOS 8 DÍAS DE LA OCUPACIÓN DE ANTOFAGASTA ENVÍA A DON JOSÉ ANTONIO DE LAVALLE MINISTRO PLENIPOTENCIARIO CON EL FIN DE TRABAJAR EN PRO DE LA PAZ. PERO...

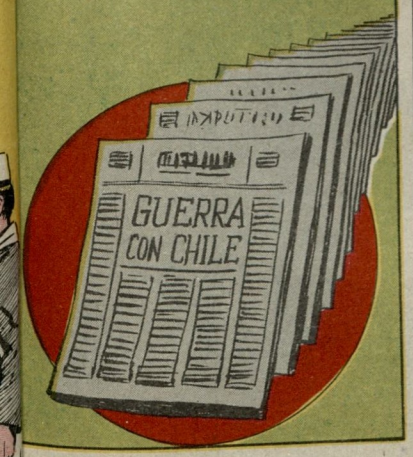


...A SU LLEGADA A VALPARAÍSO FUE VEJADO POR EL PUEBLO Y NO ENCUENTRA BUENA PREDISPOSICIÓN EN ANIBAL PINTO, PRESIDENTE DE CHILE...

...QUIEN ARGUYE AHORA POR MEDIO DE SU CANCILLER ALEJANDRO FIERRO, LA EXISTENCIA DEL TRATADO SECRETO PERUANO-BOLIVIANO... QUE CHILE CONOCÍA DESDE SU FIRMA EN 1873, SEIS AÑOS ATRÁS.

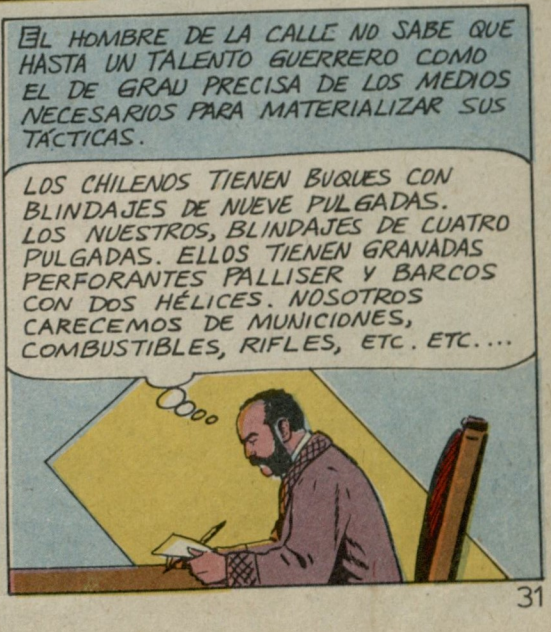


EL 5 DE ABRIL, CHILE DECLARA OFICIALMENTE LA GUERRA AL PERÚ. LAVALLE REGRESA A LIMA.

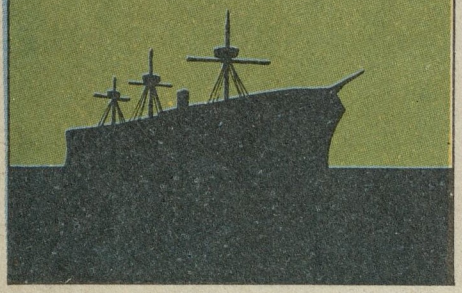


EL PUEBLO PERUANO IGNORANTE DE LA VERDADERA SITUACIÓN DE LA ESCUADRA NACIONAL, SE SIENTE OPTIMISTA RESPECTO DE LA CONFRONTACIÓN CON CHILE.

EL HOMBRE DE LA CALLE NO SABE QUE HASTA UN TALENTO GUERRERO COMO EL DE GRAU PRECISA DE LOS MEDIOS NECESARIOS PARA MATERIALIZAR SUS TÁCTICAS.



CHILE, NO OBSTANTE LO EXIGUO DE SU PRESUPUESTO HABÍA ATENDIDO CON REGULARIDAD A SU ESCUADRA Y DEBIDO A ESTO, MUCHO ANTES DE DECLARAR LA GUERRA YA LAS NAVES CHILENAS ESTABAN LISTAS PARA ACTUAR.

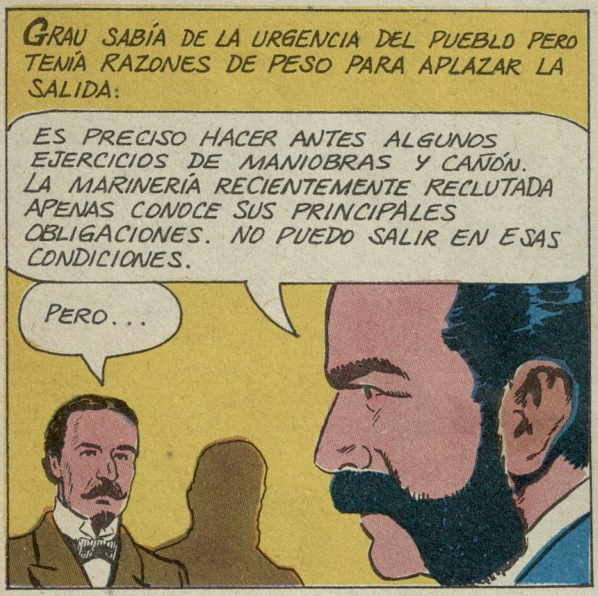


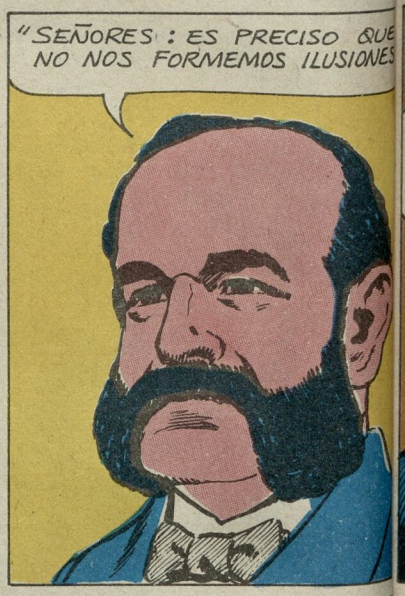
"...LLEVÁBAMOS NOSOTROS LA VENTAJA A LOS PERUANOS DE UN LARGO TIEMPO DE APRESTOS. INCUBADA LA GUERRA EL 1º DE ENERO, LISTA LA ESCUADRA CHILENA DESDE NOVIEMBRE DE 1878, Y CUANDO EL "HUASCAR" ESTABA DESARMADO, LA "INDEPENDENCIA" CON SUS CALDERAS EN LA PLAYA, LA "UNION" EN IQUIQUE, Y LA "PILCOMAYO" EN EL MUELLE DEL CALLAO."

VICUÑA MACKENNA
HISTORIADOR CHILENO.

ESTAS DEFICIENCIAS NO ERAN DEL CONOCIMIENTO PÚBLICO. POR ESO ANTE EL PELIGRO INMINENTE LA POBLACIÓN EXIGIÁ QUE LOS BUQUES PERUANOS SALIERAN A COMBATE.

GRAU SABÍA DE LA URGENCIA DEL PUEBLO PERO TENÍA RAZONES DE PESO PARA APLAZAR LA SALIDA:





" A PESAR DE TODO, EL "HUÁSCAR", SI LLEGASE EL CASO, CUMPLIRÁ CON SU DEBER, AÚN CUANDO TUVIERA LA SEGURIDAD DE SU SACRIFICIO. "

DESPUÉS DE ESTA JUNTA HUBO OTRAS EN LAS QUE SE LLEGA A LA CONCLUSIÓN DE SALIR DE TODAS MANERAS.
LOS EJERCICIOS DE ENTRENAMIENTO DE PERSONAL LOS REALIZAREMOS DESPUÉS DEL VIAJE A ARICA.
¡ BIEN !

GRAU ES NOMBRADO COMANDANTE DE LA PRIMERA DIVISIÓN. SE CONFÍA EN SU EXPERIENCIA Y VALOR. ERA UN HECHO INDISCUTIBLE QUE ADEMÁS DE LO CERTERO DE SUS DECISIONES NUNCA PERDÍA LA CALMA.
¿ IZAMOS LA INSIGNIA EN LA "INDEPENDENCIA", SEÑOR ?

NO. HÁGALO EN EL "HUÁSCAR".
BIEN, SEÑOR.

HE COMANDADO EL "HUÁSCAR" DURANTE OCHO AÑOS. CONOZCO CADA PERNO DE SU CASCO. NO VOY A CAMBIARLO AHORA POR OTRO. ¡ POR MUY SUPERIOR QUE ÉSTE SEA !

EL 16 DE MAYO 1879 ZARPAN DEL CALLAO HACIA ARICA LA "INDEPENDENCIA", EL "HUÁSCAR," EL "MANCO CAPAC," EL "ATAHUALPA" Y LOS TRANSPORTES "LIMEÑA," "CHALACO" Y "OROYA". EN ESTE ÚLTIMO VIAJA EL PRESIDENTE PRADO.

¿CÓMO SIGUE LA SITUACIÓN EN EL SUR?

MAL, SEÑOR PRESIDENTE. LA ESCUADRA CHILENA HA BLOQUEADO EL PUERTO DE IQUIQUE. ES NECESARIO ESTAR ALLÁ CUANTO ANTES.

A POCO DE HABER PARTIDO, A LA ALTURA DE SAN LORENZO, LOS MONITORES "MANCO CAPAC" Y "ATAHUALPA" PRESENTAN DESPERFECTOS Y DEBEN REGRESAR A SU FONDEADERO. EL RESTO DEL CONVOY SIGUE ADELANTE. ES EL 17 DE MAYO.

LA ESCUADRA LLEGA A ARICA EN MEDIO DE VÍTORES. EL PRESIDENTE PRADO DESEMBARCA.

TAMBIÉN DESEMBARCA UN NUTRIDO CONTINGENTE DE TROPA.

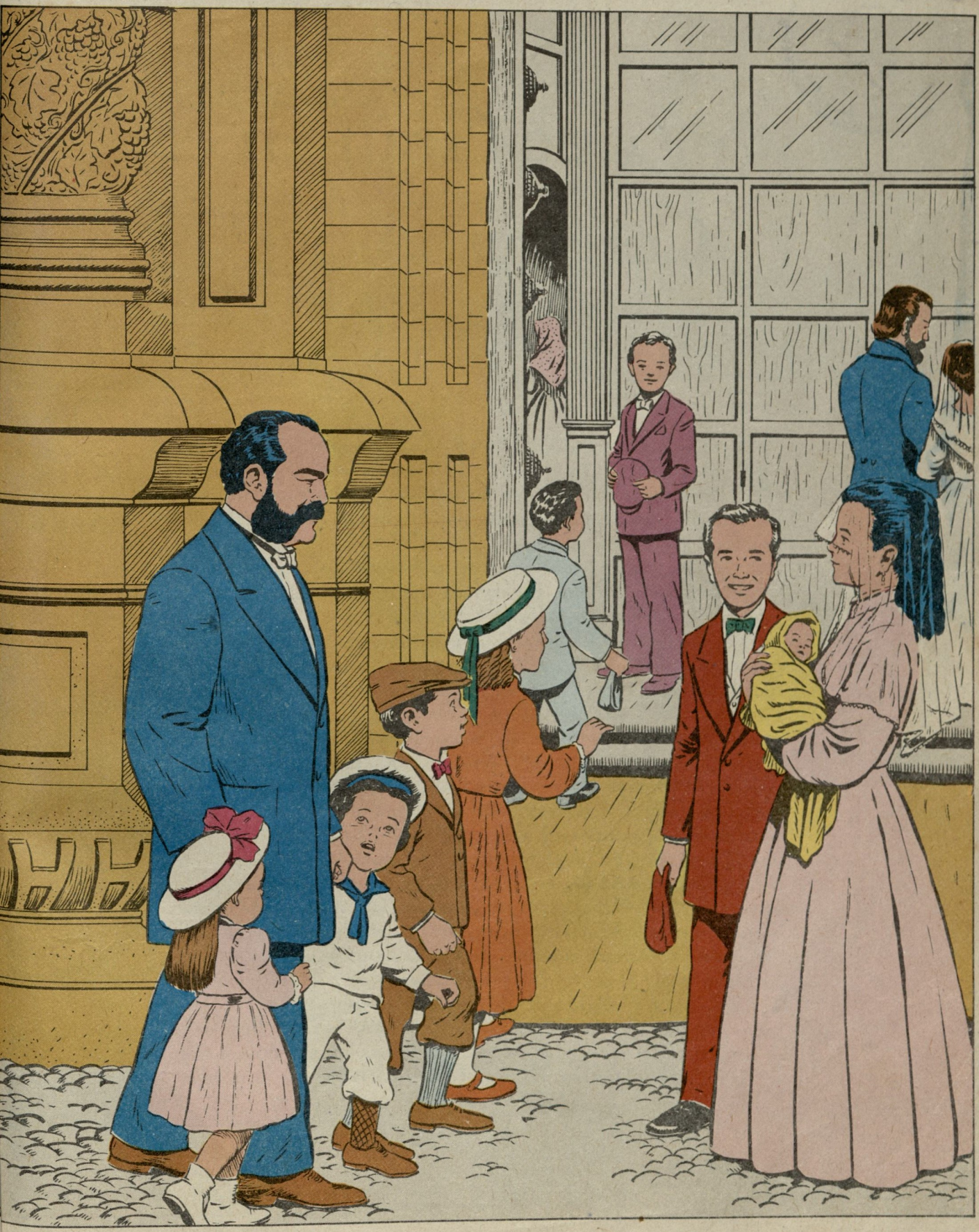
DE INMEDIATO EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA" SE DIRIGEN A IQUIQUE; PREVIAMENTE RECALAN EN PISAGUA.

¡A TODA MÁQUINA! LOS CHILENOS TIENEN BLOQUEADO EL PUERTO DE IQUIQUE. ¡DEBEMOS ENFRENTARLOS!

EL 21 DE MAYO LLEGAN AL PUERTO. ALLÍ SE ENCUENTRAN LA "ESMERALDA" LA "COVADONGA" Y EL "LA MAR". SE VA A INICIAR EL COMBATE DE IQUIQUE.

¿QUÉ BUQUE ES ÉSE QUE SALE PEGADO A TIERRA?

ES EL TRANSPORTE "LA MAR" QUE HA IZADO BANDERA NORTEAMERICANA PARA PROTEGER SU HUÍDA.



Sistema de Bibliotecas

¿Por qué Grau en el Congreso hoy?

PORQUE don Miguel Grau, tras obtener de la Marina el 5 de Agosto de 1876 la licencia respectiva por el tiempo de duración de los trabajos parlamentarios, inicia labores como representante por la ciudad de Paita, lugar donde él residió en su niñez.

El Diputado Grau pone en tan significativo quehacer la proverbial entrega que le era característica reconocida entre sus contemporáneos.

Su vocación de defensor del derecho constituido, es una constante en Grau y encontró especial cima en 1872, con motivo del levantamiento de los hermanos Gutiérrez contra el Presidente don José Balta y contra la legítima elección presidencial de don Manuel Pardo, luego primer Presidente civil de la nación. En 1872 Grau, Comandante del Monitor "Huáscar" lideró el movimiento institucional y cívico que logró su cometido de "impedir la ruina del régimen constitucional". (manifiesto a la nación, 23 Julio 1872).

La actuación parlamentaria de don Miguel Grau en las legislaturas de los años 1876 a 1879 guardan paralelismo con las excelsas cualidades profesionales del marino, también ciudadano de méritos relevantes en el afecto de la patria.

Hoy, el ilustre nombre de Grau llamado a lista por el Presidente del Congreso desde el miércoles 2 de Noviembre de 1983, es respondido al unísono por los parlamentarios de todas las curules con un vibrante "PRESENTE". Patriótica respuesta de los representantes de la nación peruana a tan esclarecido prohombre de nuestra historia naval, también Héroe Cívico de la República.

EL MISMO DÍA LA ESCUADRA CHILENA LLEGABA A INMEDIACIONES DEL CALLAO EN BUSCA DEL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN". (ISLAS HORMIGAS DE AFUERA)

EL DESCABELLADO PLAN DEL ALMIRANTE WILLIAMS REBOLLEDO DE ATACAR EN EL PUERTO A LOS BUQUES PERUANOS MEDIANTE EL "ABTAO" CARGADO CON SESENTA QUINTALES DE POLVORA, NO SE PONE EN PRÁCTICA... LA BAHÍA ESTABA DESIERTA.

EL PENOSO REGRESO DE LA FLOTA CHILENA, FALTOS DE CARBÓN LOS BLINDADOS, PERDIDO ALGÚN BUQUE Y LOS MÁS A VELA, ENMARCARÍAN EL FRACASO DE LA MISIÓN.

MIENTRAS, EN IQUIQUE, EL "HUASCAR" ATACA CON SUS CAÑONES. SON LAS 8 Y 20 DE LA MAÑANA.

¡APUNTEN A NIVEL DE AGUA!
¡BARRAN LA CUBIERTA!
¡FUEGO!

RA-TA-TA-TA-TA-TA

BOOM

DESDE LA COFA DEL "HUÁSCAR" LA AMETRALLADORA GATLING BARRE LAS CUBIERTAS DE LOS BUQUES ENEMIGOS.

RA-TA-TA-TA-TA-TAT

LA LUCHA ES ENCARNIZADA. EL PUERTO, AL QUEDAR TRAS LOS BUQUES CHILENOS, IMPIDE EL LIBRE USO DE LOS "CAÑONES" DEL "HUÁSCAR".

BOOM

¡APUNTEN CON CUIDADO! ¡NO VAYA A CAER UN CAÑONAZO ENTRE LA POBLACIÓN DEL PUERTO!

"ESMERALDA" Y "COVADONGA" SE BATEN CON EL MONITOR.

¡MARCHA ATRÁS!

BOOM

¡FUEGOO!

LA "INDEPENDENCIA" COMANDADO POR GUILLERMO MORE LLEGA AL ESCENARIO DEL COMBATE.

¡ALLÍ ESTÁN! ¡EL "HUÁSCAR" LOS MANTIENE A RAYA!

¡FUEGO!

¡FUSILEROS A SUS PUESTOS!

BOOM BOOM BOOM

¡LOS ARTILLEROS QUE AFINEN SU PUNTERÍA!

ANTE ESTO LA "COVADONGA" EMPRENDE LA HUÍDA DEJANDO A LA "ESMERALDA" ANTE EL "HUÁSCAR" Y LA "INDEPENDENCIA".

¡EY! ¡SE ESCAPA!

PASE LA SEÑAL AL COMANDANTE MORE. QUE SE HAGA CARGO DE LA "COVADONGA". LOS 14 NUDOS DE LA "INDEPENDENCIA" DARÁN PRONTO ALCANCE A LA CAÑONERA DE CONDELL.

¡SÍ, SEÑOR!

MORE ENFILA SU NAVE HACIA LOS FUGITIVOS.

¡TRAS ELLOS! ¡A TODA MÁQUINA!

ENTRETANTO, EL "HUÁSCAR" TOMA A SU CARGO A LA "ESMERALDA".

BOOM

¡LE DIMOS! ¡BIEN!

AMBAS NAVES SE CRUZAN A CORTA DISTANCIA MIENTRAS MANTIENEN UN FUEGO CERRADO.

RA-TA-TA-TA-TA... BOOM BOOM

¡CUIDADO CON LA METRALLA DE LA COFA!

EL FUEGO DESDE LA COFA DEL "HUÁSCAR" CAUSABA UN GRAN DAÑO AL ENEMIGO.

RA-TA-TA-TA TA-TA-TA TAT

LOS FUSILEROS, ESTRATÉGICAMENTE APOSTADOS SE JUGABAN LA VIDA BAJO UNA LLUVIA DE PROYECTILES.

¡CUIDADO CON LAS BOMBAS DE MANO!

ZING ZING BLA HUASCAR

¡ARTILLEROS ¡NO LOS VEO!

PERO ¿QUÉ PASA CON LOS CAÑONES? ¿NO LE PUEDEN DAR EN ALGUNA PARTE A ESE BUQUE?

NUESTROS ARTILLEROS, SEÑOR... SON GENTE INEXPERTA...

EN EL MONITOR...

¡APUNTEN DE NUEVO! ¡FUEGO!

BOOM

LOS ARTILLEROS DEL MONITOR NO ESTÁN EN BLANCO...

¡VAMOS A ATACAR CON EL ESPOLÓN! ¡TODOS BAJO CUBIERTA!

¡ATENCIÓON! ¡¡TODOS BAJO CUBIERTAA!!

¡TODOS BAJO CUBIERTA!

¡FUSILEROS BAJO CUBIERTA!

¡TIMÓN AL MEDIO! ¡MÁXIMA VELOCIDAD! ¡RUMBO NORTE!

¡TIMÓN AL MEDIO! ¡¡MÁXIMA VELOCIDAAAD!!

¡ASÍ COMO VA! ¡MANTENGA ESA PROA!

EL MONITOR "HUÁSCAR" SE DIRIGE A TODA VELOCIDAD CONTRA LA "ESMERALDA". LA CUBIERTA ES BARRIDA POR LA METRALLA Y LOS CAÑONAZOS ESTALLAN PELIGROSAMENTE CERCA.

RA-TA-TA-TA-TAT TAT TA

¡¿EH?!

RA-TA-TA TA-TA-TAT

¡!

BOOM

¡SE NOS VIENE ENCIMA! ¡DISPAREN! ¡DISPAREN!

¡AYY!

¡AY!

¡AHHH!

¡BRAVO! ¡LE DIMOS!

¡BLANCO!

PLUM

CRAAKKK

¡POCO DAÑO EN LA AMURA DE BABOR! ¡ATRÁS! ¡MÁXIMA POTENCIA!

¡MAQUINA ATRÁAS! ¡MÁXIMA POTENCIA! ¡TIMÓN AL MEDIO!

BOOM

SPLUNN

EL "HUÁSCAR" RETROCEDE RÁPIDAMENTE.

¡PAREN MÁQUINA! ¡AVANTE! ¡RUMBO NOROESTE! ¡SESENTA REVOLUCIONES!

JUÍÍÍRRRRRRR

EL ESPOLÓN DE ACERO DEL "HUASCAR" AVANZA AMENAZANTE CORTANDO EL AGUA A TODA VELOCIDAD.

¡TIMÓN AL MEDIO! ¡ASÍ COMO VA! ¡MÁXIMA POTENCIA!

¡AHORA SÍ LO DESCALABRAMOS!

LA "ESMERALDA" TRATA DE ELUDIR EL GOLPE PERO...

¡GOLPE NETO EN LA BANDA DE ESTRIBOR!

TRAAAK

¡MARCHA ATRÁS! ¡MÁXIMA POTENCIA!

¡MARCHA ATRÁS! ¡A TODA MÁQUINA!

EN LA SALA DE MÁQUINAS.

¡ESTAMOS EMBISTIENDO A LA "ESMERALDA"! ¡VAMOS POR EL TERCER CRASH! ¡MÁS CARBÓN!

¡MÁS CARBÓN!

¡TIENE UNA GRAN AVERÍA EN LA AMURA DE ESTRIBOR, SEÑOR!

¡APROAREMOS NUEVAMENTE! ¡ARTILLEROS DEL MONITOR HARÁN FUEGO A MI VOZ!

¡AL MEDIO TIMÓN! ¡MANTENGA RUMBO!

¡AL MEDIO TIMÓN! ¡MANTENGA RUMBO! ¡ALERTA LOS ARTILLEROS DEL MONITOR! ¡FUEGO CUANDO SE ORDENE!

EL "HUÁSCAR" ENFILA HACIA LA "ESMERALDA". LOS CAÑONES DEL MONITOR APRESTAN SU MENSAJE DE MUERTE.

ZING

SCRIIIIK

ABAJO, LOS FOGONEROS SE CUIDAN DE NO SER ARROJADOS AL SUELO POR EL IMPACTO.

PLAM

¡YA ESTOY FIJO!

¡Y YO!

¡AGÁRRENSE FUERTE! ¡DEJA ESA PALA!

¡AHORA! ¡FUEGO CON TODO!

¡¡FUEGOO!!

¡¡VIVA EL PERÚ!!

CRAMP

¡CRAAK!

¡LOS CAÑONES PRECIPITAN EL DESASTRE VOMITANDO FUEGO Y MUERTE!

BOM!!

BLAM

SUS ABEJORROS INCANDESCENTES PERFORAN MAMPAROS, TRIZAN ENJARETADOS Y ARRASAN LA CUBIERTA.

¡AAAG!

CRASH

BOOM

LA METRALLADORA GATLING, DESDE COFA, TARTAMUDEA RABIOSAMENTE...

RA-TA TA TA TA TAT

...LA "ESMERALDA" AGONIZA SIN REMEDIO...

¡AHH!

RA TA TA TA TAT

ESMERALDA

PING PING PING

¡ESTA VEZ ES DEFINITIVO, SEÑOR! ¡SE HA PARTIDO EN DOS!

TRANQUILO DIEGO. NO HAY QUE DEJARSE LLEVAR POR LAS EMOCIONES.

¡ALTO EL FUEGO! QUE SE ATIENDA A LOS HERIDOS. QUE SE REVISEN NUESTRAS AVERÍAS.

¡SÍ, SEÑOR!

¡ALTO EL FUEGOO!

¡ATENDER A LOS HERIDOS!

¡REVISAR AVERÍAS!

LA "ESMERALDA" SE VA A PIQUE IRREMEDIABLEMENTE. SUS TRIPULANTES SE LANZAN AL AGUA Y NADAN DESESPERADAMENTE PARA EVITAR LA SUCCIÓN DEL BUQUE. SON LAS 12. 10 P.M.

SANTIAGO, HAY HERIDOS QUE NECESITAN TU ATENCIÓN. VE A PROA, POR FAVOR.

¡ALLÁ VOY!

LOS NÁUFRAGOS DE LA "ESMERALDA" BRACEAN DESESPERADOS EN EL AGUA. ALGUNOS, HERIDOS DE GRAVEDAD, MUEREN AHOGADOS.

¡SOC...!
¡AGG!
¡GLUB!
¡SOCORRO!

YA...YA NO PUEDO MÁS. ME...ME VOY A...A DESMAYAR...

GRAU NO TIENE LA OBLIGACIÓN DE RESCATARLOS PERO, EN NOBLE GESTO DE GENEROSIDAD, ORDENA SOCORRERLOS.

¡QUE ARRÍEN LOS BOTES. SALVEN A ESOS DESDICHADOS!

?

HUASCAR

LOS MARINEROS CHILENOS, AL VER A LOS FUSILEROS MANIOBRAR SOBRE CUBIERTA, CREEN QUE VAN A SER REMATADOS.

¡PIEDAD!

¡ESTAMOS PERDIDOS! ¡NOS VAN A FUSILAR AQUÍ MISMO!

¡NOO! ¡YO NO QUIERO MORIR!

¿VA BIEN?

YA, YA.

POCO A POCO LAS FALÚAS EMPIEZAN A RECOGER A LOS SOBREVIVIENTES.

¡A VER, A VER! ¡ARRIBA!

¡QUÉ TAL REMOJÓN! ¿EH? ¿LES GUSTÓ?

¡AQUÍ! ¡AQUÍ!

¡NO VAYAN A PENSAR USTEDES QUE SOMOS MUY BUENITOS! SI LOS ESTAMOS RECOGIENDO ES POR ORDEN DE NUESTRO COMANDANTE...

HUASCAR

COF COF COF

...QUE QUIERE SALVARLES LA VIDA.

LOS RESCATADOS, TEMBLOROSOS Y CHORREANDO AGUA, SON SUBIDOS A LA CUBIERTA DEL "HUÁSCAR".

DE PRONTO, EL TENIENTE LUIS URIBE, 2do COMANDANTE DE LA "ESMERALDA" EXCLAMA CONMOVIDO:

¡VIVA EL PERÚ GENEROSO!

BAJO CUBIERTA, EL TENIENTE 2º JORGE VELARDE, GRAVEMENTE HERIDO, AGONIZA. LOS CIRUJANOS TÁVARA Y ROTALDE LE ASISTEN.

TE PONDRÁS BIEN, JORGE. YA VERÁS.

DOCTOR ¿SE HAN HUNDIDO YA ESOS MISERABLES?

LA HERIDA ES DE NECESIDAD MORTAL. EL TENIENTE VELARDE EXPIRA EN SU LEC

TODO HA CONCLUÍDO.

MURIÓ POR SU PATRIA. NO HAY MUERTE MÁS GLORIOSA.

CARVAJAL INFORMA A GRAU.

SEÑOR, ENTRE LOS MUERTOS FIGURA EL CAPITAN DE FRAGATA CHILENO ARTURO PRAT, EL TENIENTE IGNACIO SERRANO Y EL SARGENTO ALDEA.

HAN MUERTO EN DEFENSA DE SU PATRIA. OCÚPESE DE QUE SUS RESTOS SEAN LLEVADOS A LA CÁMARA. LE ENCARGO PERSONALMENTE TAL COMISION.

¿CUÁNTOS NÁUFRAGOS CHILENOS HEMOS RECOGIDO COMANDANTE CARVAJAL?

SESENTIDÓS, SEÑOR.

¿DÓNDE ANDA LA "INDEPENDENCIA"?

SE FUE PERSIGUIENDO A LA "COVADONGA." ESTÁN A LA VISTA EN PUNTA GRUESA, SEÑOR.

EN EFECTO, MIENTRAS EL "HUÁSCAR" SE ENFRENTABA A LA "ESMERALDA", LA "INDEPENDENCIA" TRATABA DE ESPOLONEAR A LA "COVADONGA."

¡COMANDANTE MORE! ¡YA LES ESTAMOS PISANDO LOS TALONES!

RA-TA-TA-TAT

RA-TA-TA-TA-TA-TAT

¡BOOM!

¡BOM!

¡FUEGO CON TODO! ¡CAÑA A BABOR!

EN ESOS MOMENTOS...

¡EY! ¿QUÉ PASA?

CRASH

¿QUÉ FUE ESO?

¡HEMOS CHOCADO CONTRA ALGO!

EL COMANDANTE DE LA "COVADONGA" SE DA CUENTA DEL PERCANCE DE SUS PERSEGUIDORES.

¡PARECE QUE HAN ENCALLADO!

¡AQUÍ SE FREGARON!

¡MEDIA VUELTA! ¡VAMOS A REPASARLOS!

¡LA "INDEPENDENCIA" HABÍA VARADO EN SEIS BRAZAS (11 METROS) DE PROFUNDIDAD!

¡EL BUQUE SE ESCORA! ¡PARECE QUE LA AVERÍA ES DE MAGNITUD!

BURBL BURBL BURBL

¡PRONTO! ¡ARRÍEN LOS BOTES!

¡SEÑOR! ¡SON ARRECIFES QUE NO FIGURAN EN LAS CARTAS DE NAVEGACIÓN! ¡NOS HAN ABIERTO EL CASCO BAJO LA LÍNEA DE FLOTACIÓN!

¡MALDITA SUERTE!

¡COMANDANTE!

¡LA "COVADONGA" REGRESA!

EL "BRAVO" CONDELL APROVECHA QUE ESTAMOS VARADOS PARA ATACARNOS.

¡TODOS A SUS PUESTOS!

LA "COVADONGA" RODEA A LA "INDEPENDENCIA," QUE YACE SOBRE SU BANDA DE ESTRIBOR, Y DESCARGA SU ARTILLERÍA SOBRE LOS NÁUFRAGOS DEL BUQUE Y DE LOS BOTES.

POW
BOOM
BOOM
RA-TA-TA-TA-TAT
BLAM
POWW
BOOM
TA-TA-TA-TAT

LA "INDEPENDENCIA," SEMI-HUNDIDA, SE DEFIENDE HEROICAMENTE RESPONDIENDO AL ATAQUE CON FUEGO DE CAÑONES Y FUSILERÍA.
EN EL REPASE CHILENO MUERE EL ALFÉREZ DE FRAGATA GUILLERMO GARCÍA Y GARCÍA QUIEN DOTABA UN CAÑÓN DE PROA.

¡VIVA EL PERÚ!
BOOM
¡BLAM

LA "COVADONGA," AL NOTAR QUE A LO LEJOS SE APROXIMA LA AMENAZANTE SILUETA DEL "HUÁSCAR," DECIDE ALEJARSE LO MÁS PRONTO POSIBLE.

¡SE VAN!

EL COMANDANTE MORE Y EL RESTO DE SU TRIPULACIÓN SE ALEJAN DEL "INDEPENDENCIA".

ALLÍ VIENE EL "HUÁSCAR".

INDIQUÉMOSLE QUE VAYA EN PERSECUCIÓN DE LA CAÑONERA.

EL "HUÁSCAR" SIGUE A LA "COVADONGA" Y VE LAS INDICACIONES DE LA "INDEPENDENCIA"

¡COMANDANTE! ¡LA FRAGATA ESTÁ VARADA SOBRE SU BANDA DE ESTRIBOR!

¡VAMOS POR LA "COVADONGA"! ¡NO HAY QUE DEJARLOS ESCAPAR!

PERO YA EL BUQUE CHILENO HA TOMADO CONSIDERABLE VENTAJA Y CADA VEZ SE ALEJA MÁS.

YA ES INÚTIL SEGUIRLA. NOS VA A GANAR LA NOCHE. REGRESEMOS A AYUDAR A LOS NÁUFRAGOS.

SÍ, SEÑOR.

DE REGRESO AL LUGAR DEL ACCIDENTE, EL "HUÁSCAR" RECOGE A LA TRIPULACIÓN DE LA NAVE PERUANA.

¡ARRIBA MUCHACHOS! ¡CON CUIDADO!

GRAU Y MORE CONVERSAN.

...Y ASÍ SUCEDIÓ TODO, MIGUEL. POR UN HECHO DESGRACIADO NOS CONVERTIMOS EN PRESA FÁCIL DEL ENEMIGO.

¡ES LAMENTABLE!

LOS RESTOS DE LA "INDEPENDENCIA" SON QUEMADOS Y EL "HUÁSCAR" PONE PROA AL NORTE.

EN EL ACCIDENTE DE PUNTA GRUESA SE PERDIÓ EL MEJOR BUQUE DE LA ARMADA PERUANA.

POSTERIORMENTE, DESDE IQUIQUE, EL "CHALACO" LLEVA A ARICA A LOS SOBREVIVIENTES DE LA "INDEPENDENCIA" Y LA "ESMERALDA".

"HE PERDIDO EL BUQUE QUE LA NACIÓN ME CONFIÓ; ASUMO LA RESPONSABILIDAD Y PAGARÉ CON MI VIDA EL DESASTRE."

EL COMANDANTE MORE COMO JEFE DE LAS BATERÍAS MORIRÁ EL 7 DE JUNIO DE 1880 EN HEROICA DEFENSA DE LA PLAZA DE ARICA. 250 TRIPULANTES DE LA FRAGATA SECUNDAN SU DECISIÓN LUCHANDO "HASTA QUEMAR EL ÚLTIMO CARTUCHO."

¡FUEGO!

BOOM

PASADA UNA SEMANA, GRAU OBSERVA LOS EFECTOS PERSONALES Y LA ESPADA DEL COMANDANTE PRAT.

¡TROFEOS DE GUERRA! AQUÍ SOLO SERVIRÁN COMO OBJETOS DE CURIOSIDAD. EN CAMBIO... ¡CUÁNTO BIEN LE HARÁ A SU VIUDA EL TENERLOS! HUMM... ¡SE LOS ENVIARÉ!

TOMA PAPEL Y PLUMA, Y PROCEDE A ESCRIBIR UNA CARTA QUE ADJUNTARÁ AL ENVÍO.

"MONITOR HUÁSCAR. PISAGUA, JUNIO 2 DE 1879.
SEÑORA CARMELA CARVAJAL DE PRAT.
DIGNÍSIMA SEÑORA:

" UN SAGRADO DEBER ME AUTORIZA A DIRIGIRME A USTED, Y SIENTO PROFUNDAMENTE QUE ESTA CARTA, POR LAS LUCHAS QUE VA A REMEMORAR, CONTRIBUYA A AUMENTAR EL DOLOR QUE HOY JUSTAMENTE DEBE DOMINARLA. EN EL COMBATE NAVAL DEL 21 PRÓXIMO PASADO, QUE TUVO LUGAR EN LAS AGUAS DE IQUIQUE, ENTRE LAS NAVES PERUANAS Y CHILENAS ...

DESPUÉS DE EXPLICAR LOS HECHOS, GRAU CONCLUYE :

"DEPLORANDO SINCERAMENTE TAN INFAUSTO ACONTECIMIENTO Y ACOMPAÑÁNDOLA EN SU DUELO, CUMPLO CON EL PENOSO DEBER DE ENVIARLE LAS PARA USTED INESTIMABLES PRENDAS QUE SE ENCONTRARON EN SU PODER Y QUE SON LAS QUE FIGURAN EN LA LISTA ADJUNTA. ELLAS LE SERVIRÁN INDUDABLEMENTE DE ALGÚN PEQUEÑO CONSUELO EN MEDIO DE SU DESGRACIA Y POR ESO ME HE ANTICIPADO A REMITÍRSELAS.

REITERÁNDOLE MIS SENTIMIENTOS DE CONDOLENCIA, LOGRO, SEÑORA, LA OPORTUNIDAD PARA OFRECERLE MIS SERVICIOS, CONSIDERACIONES Y RESPETO CON QUE ME SUSCRIBO DE USTED SEÑORA, MUY AFECTÍSIMO SEGURO SERVIDOR,

MIGUEL GRAU.

REMITIRÉ TODO POR MEDIO DE LA SEÑORA MANUELA DE VIEL.

EL ENVÍO LLEGA A SU DESTINO. JUNTO A LA CARTA, GRAU, HA PROCURADO INCLUÍR UNA RELACIÓN DE LAS PERTENENCIAS. ÉSTAS SON, ENTRE OTRAS, UNA ESPADA SIN VAINA, FOTOGRAFÍAS, UN ESCAPULARIO, GEMELOS DE CAMISA...

LA VIUDA DE PRAT LEE EMOCIONADA LA CARTA, A LA VEZ QUE ESTRECHA EN SUS BRAZOS LAS PRENDAS DE SU ESPOSO.

PROFUNDAMENTE AGRADECIDA, SE DISPONE A CONTESTAR LA CARTA.

VALPARAÍSO, AGOSTO 1º DE 1879.

SEÑOR MIGUEL GRAU.

DISTINGUIDO SEÑOR:

RECIBÍ SU FINA Y ESTIMADA CARTA FECHADA A BORDO DEL MONITOR "HUÁSCAR" EL 2 DE JUNIO DEL CORRIENTE AÑO. EN ELLA, CON LA HIDALGUÍA DEL CABALLERO ANTIGUO, SE DIGNA USTED ACOMPAÑARME EN MI DOLOR DEPLORANDO SINCERAMENTE LA MUERTE DE MI ESPOSO Y TIENE LA GENEROSIDAD DE ENVIARME LAS QUERIDAS PRENDAS QUE SE ENCONTRARON SOBRE LA PERSONA DE MI ARTURO, PRENDAS PARA MI DE UN VALOR INESTIMABLE POR SER, O CONSAGRADAS POR SU AFECTO, COMO LOS RETRATOS DE FAMILIA O CONSAGRADAS POR SU MARTIRIO COMO LA ESPADA QUE LLEVA SU ADORADO NOMBRE.
AL PROFERIR LA PALABRA MARTIRIO NO CREA USTED SEÑOR QUE SEA MI INTENTO INCULPAR AL JEFE DEL "HUÁSCAR" LA MUERTE DE MI ESPOSO. POR EL CONTRARIO, TENGO LA CONCIENCIA DE QUE, EL DISTINGUIDO JEFE QUE ARROSTRANDO EL FUROR DE INNOBLES PASIONES SOBREEXCITADAS POR LA GUERRA, TIENE HOY EL VALOR, CUANDO AÚN PALPITAN LOS RECUERDOS DE IQUIQUE, DE ASOCIARSE A MI DUELO...

ARTURO PRAT

LA PLUMA CORRE FEBRILMENTE SOBRE EL PAPEL. EL PULSO DE LA SEÑORA PRAT ES FIRME Y SEGURO. TODO LO QUE ESCRIBE NO ES MÁS QUE LA FIEL INTERPRETACIÓN DE LO QUE SIENTE EN LO MÁS PROFUNDO DE SU CORAZÓN.

DESPUÉS DEL COMBATE DE IQUIQUE, EL "HUÁSCAR" MANTUVO SU LUCHA CONTRA LA PODEROSA ESCUADRA CHILENA.

¡PROA LIBRE!

LOS BUQUES CHILENOS YA NO QUIEREN ENCONTRARSE CON NOSOTROS. ¿POR QUÉ SERÁ? ¡JE-JE-JE!

DURANTE MUCHOS MESES, EL "HUASCAR" Y LA "UNIÓN" SE PASEAN ARROGANTES Y AMENAZADORES POR LOS MARES DEL SUR.

EL 26 DE MAYO, EL "HUÁSCAR" PRESENTA EN ANTOFAGASTA Y TRABA COMBATE CON LAS BATERÍA DEL PUERTO, CUYAS DEFENSAS DESTRUYE.

¡PRHOM!

LA "COVADONGA SE PROTEGE ENTRE LOS BUQUES NEUTRALES. GRAU NO BOMBARDEA LA POBLACIÓN.

¡SE ESCONDIÓ! ¿TIRAMOS CON TODO, SEÑOR?

¡!

NO. DEJÉMOSLE POR AHORA. LA POBLACIÓN PODRÍA SER AFECTADA.

EL 27 REGRESA A ANTOFAGASTA Y CORTA EL CABLE INCOMUNICANDO ESTE PUERTO CON VALPARAISO.

¡AL FIN LO HALLAMOS!

ES EL CORDÓN UMBILICAL QUE UNE ESTE PUERTO CON VALPARAÍSO. ¡CÓRTENLO!

¡SÍ SEÑOR!

EN COBIJA, HUNDE SEIS LANCHAS Y CAPTURA EL VEL "EMILIA" QUE REMITE AL CALLAO A CARGO DEL TENIENTE RODRIGUEZ. ANTES HA RECAPTURADO GOLETA "COQUETA" DEL POD CHILENO.

¡HASTA LA VISTA!

BUENA SUER TTE. RODRÍG

ESE VELERO HA SIDO UNA CAPTURA IMPORTANTE.

¡CIERTAMEN

EL 29 DE MAYO, A LA ALTURA DE IQUIQUE EL "HUÁSCAR" BURLA LA PERSECUSIÓN DEL BLINDADO CHILENO "BLANCO ENCALADA" Y LA "MAGALLANES" HAN PERSEGUIDO AL MONITOR SIN DESCANSO. ¡HAN SIDO SIETE HORAS INFRUCTUOSAS PARA EL ALMIRANTE CHILENO JUAN WILLIAMS REBOLLEDO.

¿ES POSIBLE QUE NO SE PUEDA ATRAPAR A ESE CONDENADO MONITOR?

EL 4 DE JUNIO A LAS 7 DE LA MAÑANA BAJO UN SOL RESPLANDECIENTE EL "HUÁSCAR" AVISTA AL "BLANCO ENCALADA" Y LA "MAGALLANES" A LOS QUE ENCUENTRA NUEVAMENTE ENTRE HUANILLOS Y PUNTA LOBOS.

¡OJO ALLÁ! ¡TENEMOS COMPAÑÍA!

¡Y MUY DESAGRADABLE, POR CIERTO!

LOS BUQUES CHILENOS S LANZAN TRAS EL MONITO ESTA VEZ, GRAU ORDEN TIRAR AL MAR LAS LANCHAS. ESTO ES PARA ALIGERAR Y A LA VEZ DEJAR ESPACIO LIBRE PARA DISPARAR HACIA POPA.

SPLASH

ESTA MANIOBRA ES OBSERVADA POR EL ALMIRANTE CHILENO JUAN WILLIAMS REBOLLEDO QUIEN ORDENA APRESURADAMENTE :

¡CUIDADO! ¡TIMÓN A BABOR! ¡HAN SOLTADO TORPEDOS PARA QUE CHOQUEMOS CON ELLOS! ¡HAY QUE EVITARLOS!

EL "BLANCO ENCALADA" REALIZA LA MANIOBRA Y AL PASAR AL LADO DE LOS "TORPEDOS" SE DAN CUENTA DE SU ERROR.

¡SON SIMPLES LANCHAS! ¡HEMOS PERDIDO UN TIEMPO PRECIOSO!

!

¡TRAS ELLOS! ¡A TODA MÁQUINA!

GRAU, MIENTRAS TANTO, APROVECHANDO LA CONFUSION DE LOS CHILENOS, ORDENA :

¡RUMBO DESTE! ¡MÁXIMA VELOCIDAD!

¡RUMBO OESTE! ¡MÁXIMA VELOCIDAD!

HAN CAÍDO EN LA TRAMPA.

EL "HUÁSCAR" SE ALEJA DISPARANDO SIMULTANEAMENTE DESDE SU TORRE.

SI SE ACERCAN MUCHO ¡LOS REVENTAMOS!

¡BLAM! ¡BLAM!

MIENTRAS, REBOLLEDO AVANZA ZIGZAGUEANDO AL TRATAR DE HACER FUEGO CON EL MAYOR NÚMERO DE SUS CAÑONES

BOOM

BOOM

BOOM

TRAS 18 HORAS DE INFRUCTUOSA PERSECUCIÓN ENEMIGA, EL "HUÁSCAR", GRACIAS A LA PERICIA MARINERA DE GRAU, LLEGA A PUERTO SEGURO. EL MORRO DE SAMA, EN TACNA.

¡LISTO! ¡A VER SI SE ANIMAN A ENTRAR AQUÍ!

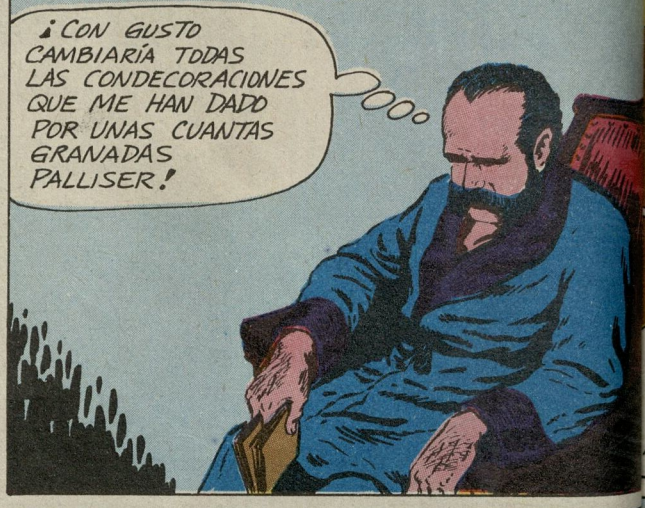
EL "BLANCO ENCALADA" SE RETIRA.

¡VÁMONOS! LAS CONDICIONES NO SON FAVORABLES.

EL 7 DE JUNIO EL "HUÁSCAR" LLEGA AL CALLAO PARA REPARACIONES QUE VAN A DURAR UN MES. LA FACTORÍA NAVAL DE BELLAVISTA INTERVIENE ACTIVAMENTE EN LOS TRABAJOS.

EN ESE LAPSO GRAU TRATA DE DESCANSAR Y PASARLA CON SU FAMILIA PERO ESTO ES CASI IMPOSIBLE. CADA VEZ QUE EL FATIGADO MARINO BAJA A TIERRA LOS PRINCIPALES PERSONAJES DE LA SOCIEDAD LIMEÑA SE ESMERAN POR TENERLO EN SUS FIESTAS Y REUNIONES. LO ABRUMAN DE ALABANZAS.

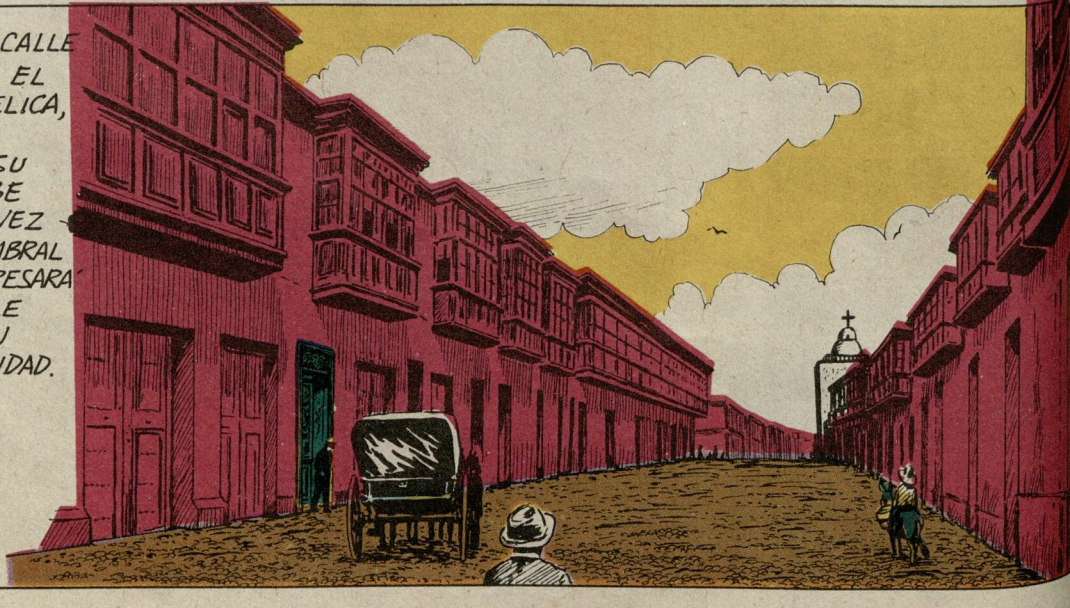
A SOLAS EN SU INTIMIDAD, PENSABA CON INSISTENCIA EN LO QUE PARA ÉL ERA LO MÁS IMPORTANTE Y URGENTE



CIERTA VEZ, EN UNA REUNIÓN HOSTIGADO POR REITERADOS ELOGIOS, GRAU EXCLAMÓ.

ENTRETANTO, LOS OFICIALES CHILENOS PREPARAN UN PLAN DESTINADO A ACABAR DE UNA VEZ POR TODAS CON EL "HUÁSCAR" Y SU VALEROSO COMANDANTE.

6 DE JULIO.. DE LA CALLE LESCANO Nº 22, EN EL HOY JIRÓN HUANCAVELICA, SALE MIGUEL GRAU DESPIDIÉNDOSE DE SU FAMILIA. NO LO SABE PERO ES LA ÚLTIMA VEZ QUE TRASPONE EL UMBRAL DE SU CASA. NO REGRESARÁ JAMÁS. EL DESTINO LE TIENE RESERVADO UN SITIAL EN LA INMORTALIDAD.



A SU SEÑORA LE DEJA UNA CARTA PIDIÉNDOLE ABRIRLA SOLO EN CASO DE QUE ÉL MURIERA

RECUÉRDALO VIDA MÍA. SÓLO SI NO REGRESO.

TE ESTARÉ ESPERANDO. CUÍDATE, MIGUEL.

SE HABÍA DESPEDIDO CARIÑOSAMENTE, COMO LO HACÍA SIEMPRE

ADIOS, HIJOS PÓRTENSE BIEN

VUELVE PRONTO, PAPITO.

QUEDABAN EN CASA SU ESPOSA DOLORES SUS HIJOS MIGUEL DE 9 MESES (EL SEGUNDO MIGUEL, PUES EL PRIMERO MURIÓ TRÁGICAMENTE A LOS OCHO AÑOS) VICTORIA DE 2 AÑOS, RAFAEL DE 3 AÑOS, CARLOS DE 5 AÑOS, MARIA LUISA 6 AÑOS, RICARDO DE 7 AÑOS, JUAN MANUEL DE 8 AÑOS Y ENRIQUE DE 11 AÑOS.

NOTA: ELENA, MELLIZA DE VICTORIA, FALLECIÓ DE 11 MESES.

EL "HUÁSCAR" ZARPA DEL CALLAO Y NAVEGA HASTA ARICA EN DONDE FONDEA SIN NOVEDAD.

EL 10 DE JULIO, A MEDIANOCHE, EL "HUÁSCAR" INGRESA SIN LUCES A IQUIQUE. NO ENCUENTRA BUQUES CHILENOS.

¡NI UNO SOLO!

¡QUÉ RARO!

HAN SALIDO PARA PASAR LA NOCHE FUERA DE PUERTO... ¡RUMBO OESTE! TENEMOS QUE SORPRENDERLOS, NO DEBEN ESTAR LEJOS.

SÍ, SEÑOR.

LAS DOS DE LA MADRUGADA AVISTAN AL "MATIAS COUSIÑO". EL "HUÁSCAR" ATACA.

¡FUEGO!

BOOM

EL PRIMER CAÑONAZO EL BUQUE CHILENO SE RINDE.

¡COMANDANTE GRAU! ¡NO ME MATE MÁS GENTE! ¡ME RINDO!

ARRÍE SUS LANCHAS CMDTE CASTLETON Y PONGA A SALV A SU GENTE. VOY A HUNDI EL BUQUE.

¡ALÉJENSE RÁPIDO!

SÍ, COMANDANTE.

DE PRONTO EL VIGÍA GRITA:

¡BUQUES A LA VISTA!

LA ACCIÓN HUMANITARIA DE GR AL PERMITIR QUE LA TRIPULAC CHILENA ABANDONE EL "COUSIÑO PARA HUNDIRLO, HA PROPICIADO INTERVENCIÓN DE LA ESCUADRA ENEMIGA.

¡RÁPIDO ABRAN FUEGO SOBRE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN! ¡NO HAY TIEMPO PARA MÁS!

¡FUEGO!

BOOM

EL PROYECTIL IMPACTA AL ABANDONADO TRANSPORTE A FLOR DE AGUA... PERO LAS NAVES CHILENAS ESTÁN YA PRÓXIMAS.

EL "HUÁSCAR" ENFRENTA VALIENTEMENTE A LOS BUQUES Y SE ABRE PASO ENTRE ELLOS DISPARANDO CAÑONAZOS A DIESTRA Y SINIESTRA, AMENAZANDO EMBESTIRLOS CON EL ESPOLÓN.

¡BOM!

¡BOM!

¡PASAREMOS A SANGRE Y FUEGO!

HÁBILMENTE EL "HUÁSCAR" SE FILTRA ENTRE SUS ENEMIGOS Y ÉSTOS TIENE QUE ABSTENERSE DE TIRAR PARA EVITAR DAÑAR SUS PROPIOS BUQUES.

BOOM

BOOM

ELLOS NO PUEDEN DISPARAR PERO NOSOTROS SÍ. ¡FUEGO ¡HASTA SALIR DE AQUÍ!

PISAGUA.

¡QUÉ AVENTURA, COMANDANTE! ¡CREÍ QUE YA NO LA CONTÁBAMOS!

POCO FALTÓ, AMIGO MÍO. INDUDABLEMENTE AÚN NO HA SONADO NUESTRA HORA.

EN EL "COCHRANE," AL ENTERARSE DE LA ACTITUD DE GRAU PARA CON EL "COUSIÑO," UN OFICIAL CHILENO COMENTA:

"¿QUÉ HABRÍAN DICHO EN SANTIAGO Y EN TODA LA REPÚBLICA SI EL "HUÁSCAR," EN LUGAR DE ADVERTIR Y DISPARAR SUS CAÑONES SOBRE EL "MATÍAS," LLEGA Y DE UN ESPOLONAZO LO SEPULTA PARA SIEMPRE CON TODA LA TRIPULACIÓN ADENTRO?"

DESDE EL PUNTO DE VISTA MILITAR ESO HUBIERA SIDO LO LÓGICO, PERO NO HUBIERA SIDO PROPIO DE GRAU.

AL POCO TIEMPO, EL 16 DE JULIO, LA POBLACIÓN CIVIL DE IQUIQUE ES BOMBARDEADA POR LOS BUQUES CHILENOS SIN PREVIO AVISO. HAY PROTESTAS DEL CUERPO CONSULAR.

BOOM

BOOM

"...CONTRA TODA PREVISIÓN, ANOCHE, POR ESPACIO DE DOS HORAS, POR MOTIVOS QUE NO ALCANZAMOS A COMPRENDER Y SIN PREVIO AVISO QUE EL DERECHO INTERNACIONAL EXIGE, LOS BUQUES AL MANDO DE VUESTRA SEÑORÍA, HAN DIRIGIDO SOBRE ESTA CIUDAD UN CONSIDERABLE NÚMERO DE TIROS DE CAÑÓN CUYOS EFECTOS HAN SIDO DESASTROSOS, VARIAS PERSONAS INDEFENSAS, ANCIANOS, MUJERES, NIÑOS Y ALGUNOS NEUTRALES, HAN PERDIDO LA VIDA; Y HAN SIDO DESTRUIDAS ALGUNAS PROPIEDADES PARTICULARES PERTENECIENTES A EXTRANJEROS..."

IQUIQUE, JULIO 17, 1879.

CUERPO CONSULAR

EL 17 DE JULIO SALEN DE ARICA EL YA LEGENDARIO "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" CON EL FIN DE HOSTILIZAR AL ENEMIGO.

A 20 MILLAS DE TIERRA, CAPTURAN A LA FRAGATA CHILENA "ADELAIDA ROJAS" Y FRENTE A CHAÑARAL AL BERGANTÍN "SAUCY JACK". AMBOS BUQUES SON REMITIDOS COMO PRESAS AL CALLAO.

ALLÁ VA OTRO REGALITO: EL "SAUCY JACK"

TENEMOS BUENA COSECHA, TENIENTE.

EL 20 DE JULIO EN EL PUERTO DE CHAÑARAL EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" DESTRUYEN LANCHAS ENEMIGAS, NOTIFICANDO PREVIAMENTE AL JEFE DE LA PLAZA.

BOOM

KRAS

EN HUASCO Y CARRIZAL BAJO, EL MONITOR Y LA CORBETA LLEVAN A CABO ACCIONES SIMILARES

"EL "HUÁSCAR" MANTUVO EN CONTINUA ZOZOBRA TODO EL TIEMPO A TODA ESTA VASTA REGIÓN DE COSTA DOMINADA POR CHILE, Y SUS NOCHES FUERON OSCURAS Y SIN SUEÑO. NO SE HACÍA LUZ EN TODA LA COSTA POR TEMOR AL "HUÁSCAR"

JACINTO LOPEZ
HISTORIADOR
VENEZOLANO

ESTAS INCURSIONES CAUSABAN GRAN DESAZÓN ENTRE LA POBLACIÓN Y LOS MILITARES CHILENOS.

EL TESTIMONIO DEL HISTORIADOR CHILENO BENJAMÍN VICUÑA MACKENA...

"LAS FRECUENTES, ATREVIDAS Y SOBRE TODO IMPUNES EXCURSIONES DEL "HUÁSCAR" EN LAS COSTAS DE CHILE COMENZABAN A PRODUCIR EN EL ÁNIMO DEL PAÍS UN SENTIMIENTO DE RUBOR PARECIDO AL DE LA ESTUPEFACCIÓN, Y EN EL CEREBRO DE SUS MANDATARIOS UNA EMOCIÓN SEMEJANTE AL VÉRTIGO

"ERA IMPOSIBLE SOMETERSE POR MÁS LARGO TIEMPO A AQUELLA PERENNE VERGÜENZA Y SOPORTAR QUE UN BUQUE MAL MARINERO Y TRES VECES MENOS GUERRERO QUE CUALQUIERA DE NUESTROS BLINDADOS, VINIESE, A MANERA DE CAPRICHO O DE MOFA A RETARNOS EN NUESTROS PROPIOS PUERTOS "

EL 23 DE JULIO DE 1879, MUY TEMPRANO "LA UNIÓN" CON EL COMANDANTE DE DIVISIÓN AURELIO GARCÍA Y GARCÍA Y SU COMANDANTE NICOLÁS PORTAL SE HALLA FRENTE AL MORRO DE JARA

DE PRONTO AVISTAN UN BUQUE CON RUMBO A ANTOFAGASTA LA "UNIÓN" INICIA LA PERSECUCIÓN

LA CAZA SE DILATA POR 4 HORAS EL BUQUE PERSEGUIDO ES EL TRANSPORTE CHILENO "RIMAC" EL CUAL TRATA DE ESCAPAR CON RUMBO NOR-OESTE LA "UNIÓN" SE APROXIMA RÁPIDAMENTE Y HACE FUEGO

EL "HUÁSCAR" IRRUMPE EN ESCENA, ORDENA MÁXIMO ANDAR Y PONE PROA AL "RIMAC".

¡NOROESTE! ¡RUMBO! ¡MÁXIMA VELOCIDAD!

SON LAS 10.15 A.M. EL "HUÁSCAR" ABRE FUEGO POR PRIMERA Y ÚNICA VEZ.

BOOM

BOM

EL "RIMAC" DETIENE SU MÁQUINA DE INMEDIATO E IZA BANDERA BLANCA DE RENDICIÓN...

...TRAE A SU BORDO EL REGIMIENTO DE CARABINEROS DE YUNGAY CON 258 HOMBRES, INCLUYENDO 15 OFICIALES AL MANDO DEL TENIENTE CORONEL MANUEL BULNES.

ADEMÁS VIENEN 215 CABALLOS, CARBÓN, ARMAMENTO, PROYECTILES Y OTROS ARTÍCULOS DE GUERRA...

...ASIMISMO CORRESPONDENCIA OFICIAL RESERVADA. TODO ESTO ES INVENTARIADO POR JUAN ALFARO EL CONTADOR DEL "HUÁSCAR".

EN CHILE LA NOTICIA DE ESTA DERROTA LLEGA EL 29 DE JULIO. PRODUCE EL EFECTO DE UNA BOMBA EN LOS MEDIOS MILITARES Y DEL GOBIERNO.

¡ESTE ES EL GOLPE MÁS DURO QUE NOS HA ASESTADO EL "HUÁSCAR"! ¡HEMOS PERDIDO 258 HOMBRES, 215 CABALLOS, PERTRECHOS, MUNICIONES! ¡ESTO ES EL COLMO! ¿QUÉ PASA CON "LA ARMADA DORMILONA"?

¡LOS DIARIOS NOS PONEN EN LA PICOTA!

¡ESTO ES UN ESCÁNDALO!

EL ASUNTO TRAJO COLA. EL PUEBLO CHILENO APEDREÓ AL MINISTRO DE GUERRA CUANDO ÉSTE INGRESABA AL SENADO.

EL GABINETE EN PLENO RENUNCIA. ANTE LA IRA DE LA OPINIÓN PÚBLICA, HAY SONADAS DESTITUCIONES.

EL ALMIRANTE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO ES REEMPLAZADO POR GALVARINO RIVEROS.

SE CAMBIARON A LOS COMANDANTES DE LOS BUQUES.

SE ORDENA QUE EN EL ACTO, SE LIMPIEN LOS CASCOS DEL "COCHRANE" Y EL "BLANCO ENCALADA". HABÍA QUE ALIGERARLOS. ¿CÓMO ERA POSIBLE QUE NO PUDIERAN ALCANZAR A UN BUQUECITO INFERIOR TRES VECES? ¡ALGO ESTABA FALLANDO Y HABÍA QUE PONERLE REMEDIO!

EL GOLPE PSICOLÓGICO FUE DE TAL MAGNITUD QUE...

"LA INTERPELACIÓN DEL SENADO Y LAS ESCENAS VERGONZOSAS ACAECIDAS CON MOTIVO DE LA PÉRDIDA DEL "RIMAC," ME HAN DEJADO LA CONVICCIÓN DE QUE NUNCA DEBIMOS COMPROMETERNOS EN LA GUERRA."

DE: ANIBAL PINTO
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE CHILE.
A: RAFAEL SOTOMAYOR
DIRECTOR DE GUERRA.

POR LA CORRESPONDENCIA OFICIAL TOMADA DEL "RIMAC," SE SABE QUE CHILE ESPERA UN TRANSPORTE CON ARMAS QUE VENDRÁ POR EL ESTRECHO DE MAGALLANES. EL PRESIDENTE PRADO ORDENA AL CMDTE. GARCÍA Y GARCÍA QUE PROCEDA DE INMEDIATO AL SUR PARA INTERFERIR TAL EMBARQUE.

EL JUEVES 31 DE JULIO A LAS 2.50 DE LA MAÑANA, SALE DE ARICA LA "UNIÓN" AL MANDO DE NICOLÁS PORTAL, LLEVANDO COMO CMDTE. DE DIVISIÓN A GARCÍA Y GARCÍA.

EN ESAS LATITUDES HACE UN FRÍO TREMENDO Y LA TRIPULACIÓN NO LLEVA LA ROPA APROPIADA. NO HUBO TIEMPO PARA APROVISIONARSE.

LA "UNIÓN" NAVEGA LA COSTA CHILENA ÍNTEGRA SIN SER ESTORBADA.

EL 13 DE AGOSTO EMBOCAN EL ESTRECHO EN LAS INMEDIACIONES DE CABO PILAR.

SON LAS CINCO EN PUNTO... ¡QUÉ CURIOSO! COMO LOS CINCO CINCOS DE MAGALLANES: CINCO BUQUES, CINCO MESES, CINCO DÍAS, CINCO DÍAS Y CINCO VECES.

HERNANDO DE MAGALLANES... EL GRAN PORTUGUÉS... CINCO BUQUES ZARPANDO DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA EL 20 DE SETIEMBRE DE 1519... CARLOS I DE ESPAÑA CREYÓ EN ELLOS...

¿BUQUES? ¡CÁSCARAS DE NUEZ!: "SAN ANTONIO" (120 TONELADAS), "TRINIDAD" (110 TONELADAS), "CONCEPCIÓN" (90 TONS.), "VICTORIA" (85 TONS.), Y "SANTIAGO" (75 TONS.).

NOTA: ACTUALMENTE UNA BOLICHERA COMÚN DESPLAZA 120 TONS.

CINCO MESES PERMANECERA LA FLOTA EN EL PUERTO DE SAN JULIÁN A POCAS MILLAS DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO DE LA PLATA, HACIA EL SUR, ATRAPADOS POR UN RIGUROSO INVIERNO.

CINCO DÍAS EN TAN AGRESTE LUGAR SEÑALARÁN DEL 2 AL 7 DE ABRIL DE 1520 EL MOTÍN DE LOS ESPAÑOLES, LA DECAPITACIÓN DE GASPAR QUESADA, COMANDANTE DE LA "CONCEPCIÓN".

EL ABANDONO A SU SUERTE DE JUAN DE CARTAGENA CMDTE. DE LA "SAN ANTONIO" Y LA SORPRESIVA CUCHILLADA EN LA GARGANTA QUE ACABA CON LA VIDA DE LUIS DE MENDOZA, EL CMDTE. DE LA "VICTORIA".

LA AUDACIA DEL GRAN CAPITÁN DA VISOS DE VERAZ SOLIDEZ A SUS RAZONABLES DUDAS. EL 24 DE AGOSTO ZARPAN AL SUR.

EL 21 DE OCTUBRE... FONDO EN EL CABO DE LAS VIRGENES... ES EL INGRESO ORIENTAL DEL ESTRECHO, PERO MAGALLANES NO LO SABE AÚN Y ORDENA A LA "SAN ANTONIO" Y "CONCEPCIÓN" EXPLORAR. CINCO DÍAS ES EL PLAZO.

... TENSA ESPERA.... MAGALLANES DOTA LA CAPITANA "TRINIDAD" A LA QUE ACOMPAÑA LA "VICTORIA". ANTES, HA ZOZOBRADO LA "SANTIAGO".

"SAN ANTONIO" Y "CONCEPCIÓN" VUELVEN CON BUENAS NUEVAS

¡HAY SALIDA! ¡VAMOS TODOS

LA FLOTA SE INTRODUCE EN EL ESTRECHO. NEGROS FARALLONES, SILENCIO ABSOLUTO, CIELO ENCUBIERTO. MONTAÑAS LEJANAS DE NÍVEOS SOMBREROS.

EN LAS NOCHES FUEGOS FANTASMAGÓRICOS EN LA LEJANÍA.

FUEGOS... ES TIERRA DEL FUEGO...

EN EFECTO, LOS HABITANTES DE ES ZONA, AÚN NO SABÍAN ENCENDE BIEN UN FUEGO Y CUANDO LO LOGRABAN MANTENÍAN LLAMEANT FOGATAS DÍA Y NOCHE.

La navegación continúa... atroz laberinto, vientos fortísimos, remolinos incesantes. Los tripulantes se alimentan a base de galletas marinas. En total llevaban 21,380 libras (10 mil kilos aprox.) de esas galletas. Habían otros alimentos pero en menor proporción: miel, aceite, habas, pescado seco, anchoas, almendras, "carne" de membrillo, pasas, higos, azúcar, quesos, lentejas, harina, garbanzos, alcaparras, arroz, mostaza, vinagre, ajos...

A medio camino deserta la "San Antonio" angustiados por lo largo de la travesía y la falta de víveres prefieren regresar a España.

Un mes después tras 14 meses de viaje total... la luz inmensa del mar del sur se levanta en el horizonte: ¡el océano pacífico! Es el 28 de noviembre. Se bautiza el estrecho como el "de todos los santos" pero luego el tiempo se encarga de darlo a conocer como el "estrecho de magallanes."

¡Al fin! ¡Mar abierto!

El tiempo que duró la travesía: cinco veces el tiempo que hizo Cristobal Colón (3 meses) desde el Puerto de Palos a las Bahamas.

Dos años más tarde, la "Victoria" llega a Sevilla con Sebastián Elcano y 18 tripulantes sin Magallanes, sin 200 hombres, sin 4 buques de cinco.

En el camino, la "Unión" encuentra algunos aborígenes semidesnudos untados de grasa que se trasladan en canoas de cuero, con sus hijos a la espalda. Usan un brasero en el bote. Les entregan ropa, víveres tabaco fósforos etc. A cambio de pieles de animales salvajes.

Ten. Te cambio esta bandera por ésa. ¡Perú, Perú!

Patagones... buena gente... Patagaos...

MAGALLANES ENCONTRÓ UNO EN ESPECIAL... GIGANTÓN VESTIDO A MEDIAS CON PIELES. BAILABA ECHÁNDOSE ARENA SOBRE SU CABEZA, TEÑIDO EL PELO DE BLANCO.

¡EY! ¡MIREN ESO!

ME CAE SIMPÁTICO ESE SALVAJE. SUELTEN UN BOTE Y TRÁIGANLO A BORDO.

¿Y SI NO QUIERE VENIR?

SÍ VIENE. ¿NO VES QUE ESTÁ LOCO POR LLAMAR NUESTRA ATENCIÓN?

EL SALVAJE ERA, EN EFECTO, AMISTOSO. CURIOSO COMO UN NIÑO Y DESEOSO DE COMUNICARSE.

SORPRENDIÓ A TODOS CON SU APETITO. SE COMIÓ MEDIA CANASTA DE GALLETAS MARINAS, UN BALDE DE AGUA Y ¡VARIOS RATONES VIVOS!

AL FINAL, CON ENGAÑOS Y COMO JUGANDO, LE COLOCARON UNOS GRILLETES EN LOS TOBILLOS. HABÍAN DECIDIDO LLEVÁRSELO A ESPAÑA COMO LA PRUEBA VIVIENTE QUE EXIGÍA LA CASA DE CONTRATACIÓN DE SEVILLA.

¡VAYA QUE ES UN PATAGAO! *

* PATAGAO EN PORTUGUÉS SIGNIFICA: PIES GRANDES.

EL COMANDANTE GARCÍA Y GARCÍA CONCLUYE SUS EVOCACIONES SOBRE MAGALLANES. LA "UNIÓN" PONE PROA A PUNTA ARENAS.

SE CRUZA CON EL VAPOR ALEMÁN "SAKKARAH" QUE IZA SU PABELLÓN TRES VECES EN SEÑAL DE SALUDO. LA "UNIÓN" CONTESTA EL SALUDO CON UNA IZADA DE BANDERA (COMO LE CORRESPONDE A UN BUQUE DE GUERRA). LOS PASAJEROS CIVILES DEL "SAKKARAH" SE AGRUPAN EN LA POPA Y VIVAN AL PERÚ.

¡VIVA EL PERÚ!

LA "UNIÓN" ENTRA EN PUNTA ARENAS O COLONIA DE MAGALLANES.

AL VER A LA "UNIÓN," LOS HABITANTES HUYEN A LOS CERROS EN LA CREENCIA DE QUE VAN A SER BOMBARDEADOS.

¡SÁLVESE QUIEN PUEDA!

¡CORRAN!

UN BOTE DE TIERRA SE ACERCA A LA "UNIÓN". ES UN GRUPO DE EXTRANJEROS QUE SOLICITAN HABLAR CON EL COMANDANTE DEL BUQUE.

¡SEÑOR COMANDANTE! ¡EN NOMBRE DE LA COMUNIDAD LE SUPLICAMOS QUE DESISTA DE ATACAR EL PUERTO! ¡LA POBLACIÓN ESTÁ ALARMADA! SON GENTE DE BIEN. ¡NO LES HAGA DAÑO!

?

GARCÍA Y GARCÍA, ALGO SORPRENDIDO PERO RECALCANDO LAS PALABRAS, LE CONTESTA:

ESTÁN USTEDES EN UN ERROR, AMIGOS. ¡**NOSOTROS** NO BOMBARDEAMOS POBLACIONES INDEFENSAS!

!

SE ENTERAN QUE A FINES DE JULIO PASADO, EL TRANSPORTE CHILENO "LOA" AL MANDO DE CONDELL HA ESPERADO AL VAPOR INGLÉS "GLENELG" CARGADO DE ARMAS Y PERTRECHOS DE GUERRA.

TRAS DOS DÍAS DE ESPERAR AL "LOA" AMBOS BUQUES HAN SALIDO EN CONVOY HACIA CHILE.

...Y NO SABEMOS NADA DE ELLOS DESDE ENTONCES.

LLEGAMOS TARDE. ¡QUÉ CONTRARIEDAD!

EL "LOA" SE HABÍA LLEVADO TAMBIÉN LOS CAÑONES DE GRUESO CALIBRE QUE FORTIFICABAN LA BOCA DEL PUERTO. ESTOS CAÑONES HABÍAN SIDO LLEVADOS ALLÍ DESDE CHILE CUANDO SE TEMIÓ LA PRESENCIA DE LA ESCUADRA ARGENTINA.

AQUÍ ESTABAN EMPLAZADOS LOS CAÑONES.

LA "UNIÓN" ADQUIERE CIERTA CANTIDAD DE VÍVERES FRESCOS EN LA POBLACIÓN DE PUNTA ARENAS. PIDEN PRECIOS ELEVADOS QUE SON PAGADOS.

CREO QUE HUBIERA SIDO MEJOR REQUISARLAS.

EL COMANDANTE ORDENÓ PAGARLES. POBRE GENTE. ¿PARA QUÉ SE LES VA A PERJUDICAR?

ANTES DE PARTIR, LA "UNIÓN" TOMA 104 TONELADAS DE CARBÓN DE UN PONTÓN CHILENO.

ESTE CARBÓN NOS HACÍA MUCHA FALTA.

¡Y PARECE DEL BUENO!

EL CÓNSUL INGLÉS ENCABEZANDO UNA DELEGACIÓN, AGRADECE AL COMANDANTE GARCÍA Y GARCÍA A NOMBRE DE LA COLONIA EXTRANJERA, AFINCADA EN PUNTA ARENAS, EL NO HABERSE HOSTILIZADO A LA POBLACIÓN.

¡GRACIAS, COMANDANTE!

¡NADA QUE AGRADECER!

El mediodía del lunes 18 de agosto la "Unión" zarpa de Punta Arenas. Van a máquina y a vela.

¡Rumbo a Arica!

El domingo 14 de setiembre 1879, a l
10 de la mañana llegan a Arica.
Han transcurrido 45 días. La inmensa
hazaña de la "Unión" es tomada por sus
protagonistas como un viaje de rutina
al Sur.

Mientras la "Unión" ha estado en Punta Arenas...
El 1º de agosto el "Huáscar" y el "Rimac" zarpan de Arica hacia el Sur encontrando mar gruesa.

El día 3 la máquina del "Rimac" queda averiada por lo que Grau decide enviarla al Callao. Antes lo reparan eventualmente y transportan carbón al "Huáscar". Todo esto con muchas dificultades por el mar embravecido y los fuertes vientos.

El 4 de agosto, en la mañan
el Monitor encuentra al va
"Ibis" de bandera alemana.
Lo detiene y se entera que
"Cochrane" esta en Coquimbo.
Grau decide buscar al Blind

Toca Caldera donde estaba el "La Mar". El "Huáscar" continúa adelante sin preocuparse de este buque.

¡Pasó el peligro! ¡El "Huáscar" sigue de largo!

Pero el mal tiempo se agudiza y se ve obligado a regresar.

¡Al norte rumbo!

El 6 de agosto, en la noche, el "Huáscar" llega a Caldera.
El transporte "La Mar" para evit
un enfrentamiento con el monito
se acerca al muelle buscando
protección.

Aquí esperaremos a que amaine el temporal. Mañana salimos.

EL DÍA 7 EL "HUÁSCAR" LLEGA A TALTAL HACEN SU APARICIÓN EL BLANCO ENCALADA" Y EL "ITATA." EL MONITOR SE EVADE PONIENDO RUMBO SUDOESTE.

¡ALLÁ VA EL "HUÁSCAR"! ¡YA HIZO OTRA DE LAS SUYAS!

TOCA EN COBIJA, TOCOPILLA E IQUIQUE.
EN IQUIQUE SE ENCUENTRA CON EL "OROYA". AMBOS SE DIRIGEN A ARICA EN DONDE FONDEAN EL 10 DE AGOSTO.

¡EL "OROYA"!

BIEN. TENDREMOS COMPAÑÍA EL RESTO DEL VIAJE.

EL 22 DE AGOSTO, EL "HUÁSCAR" Y EL "OROYA" ZARPAN HACIA EL SUR. EL 23 LLEGAN A IQUIQUE EN DONDE FONDEAN.

¡PROA LIBRE!

EL 25 DE AGOSTO, EN LA MADRUGADA, SALEN DE IQUIQUE Y SE DIRIGEN A ANTOFAGASTA. LLEGAN AL OTRO DÍA A LAS 10 DE LA NOCHE. EL "HUÁSCAR" ENTRA A PUERTO Y EL "OROYA" ESPERA AFUERA.

EXPLORARÁ LA BAHÍA.

ESCONDIDOS TRAS LOS BUQUES NEUTRALES, SE HALLAN LAS CORBETAS "MAGALLANES" Y "ABTAO" Y EL TRANSPORTE "LIMARI".

EL 26 EL "HUÁSCAR" Y EL "OROYA" LLEGAN A "TALTAL" Y CAPTURAN 9 LANCHAS DE CARGA. EL "OROYA" SE LLEVA 6 LANCHAS A REMOLQUE HACIA ARICA. DESTRUYEN LOS 3 RESTANTES.

EL "HUÁSCAR" RECORRE LOS PUERTOS DE COBRE Y BLANCO ENCALADA E INCENDIA VARIAS EMBARCACIONES. LUEGO SE DIRIGE A ANTOFAGASTA.

EL 28 DE AGOSTO EN ANTOFAGASTA, DESDE LAS 3 P.M. A LAS 9 P.M. EL "HUÁSCAR" SE ENFRENTA A LAS BATERÍAS DE LA PLAYA Y A LOS BUQUES ENEMIGOS "ABTAO" Y "MAGALLANES".

BOOM

UNA BOMBA DE 300 LIBRAS ATRAVIESA LA CHIMENEA DEL MONITOR, CAE EN CUBIERTA Y MATA AL TENIENTE SEGUNDO CARLOS DE LOS HEROS A LA VEZ QUE HIERE A UN MARINERO.

KRAS

¡BOOM!

EL "HUÁSCAR" PONE PROA AL NORTE, ENTRA EN MEJILLONES Y SACA A REMOLQUE UNA LANCHA DE VAPOR.

SIGUE A COBIJA Y TOCOPILLA EN DONDE CAPTURA CUATRO LANCHAS.

¡FUEGO!

BOOM

PASAN A IQUIQUE Y FINALMENTE LLEGAN A ARICA.

AL LLEGAR GRAU A ARICA ES INFORMADO DE SU ASCENSO A CONTRALMIRANTE. UN INMENSO GENTÍO LE ESPERA EN EL PUERTO.

LA CIUDAD ESTÁ ENGALANADA, SEÑOR. BANDA DE MÚSICOS, GUIRNALDAS DE FLORES COMITÉ DE RECEPCIÓN Y ESAS COSAS.

?

SE HACE PRESENTE EL CMDTE. LIZARDO MONTERO QUIEN LO FELICITA EFUSIVAMENTE.

¡ENHORABUENA! ¡TÚ TE MERECÍAS ESTE ASCENSO HACE TIEMPO!

GRACIAS, GRACIAS.

AL PISAR TIERRA, GRAU RECIBE EL SALUDO DE TRES CORONELES BOLIVIANOS QUE VIENEN EN REPRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DE SU PAÍS.

¡VAMOS! EL PRESIDENTE PRADO TE ESPERA EN SU CASA PARA FELICITARTE PERSONALMENTE.

MONTERO EN UN GESTO DE ESPECIAL DEFERENCIA CEDE A GRAU EL LADO DERECHO.

¡HOY ES TU DÍA, ALMIRANTE!

¡!

CAMINO A LA CASA DEL PRESIDENTE PRADO, GRAU RECIBE LAS MANIFESTACIONES DE ADMIRACIÓN Y AGRADECIMIENTO DEL PUEBLO DE ARICA.

¡VIVA GRAU!

¡VIVA!

EL PRESIDENTE PRADO LO RECIBE EN LA PUERTA DE SU CASA CON UN ABRAZO.

BIENVENIDO, CONTRALMIRANTE GRAU.

GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE.

LUEGO DE ESTOS ACONTECIMIENTOS, EN CIERTA OCASIÓN, GRAU COMENTA CONFIDENCIALMENTE CON MONTERO.

TODO ESTO ESTÁ MUY BIEN, PERO... ¿CUÁNDO LLEGARÁN LAS GRANADAS PALLISER PARA MI BUQUE?

EL ASCENSO DE GRAU A CONTRALMIRANTE CONLLEVA SU ALEJAMIENTO DEL COMANDO DEL "HUÁSCAR".

ELLO LO MUEVE A TOMAR UNA DECISIÓN Y ES: RENUNCIAR A BORDO AL USO DE LA INSIGNIA DEL NUEVO GRADO, LO QUE SOLICITA A PRADO...

...OBTENIENDO CON ELLO PERMANECER, EN CONSECUENCIA, COMO COMANDANTE DEL MONITOR. ASÍMISMO PIDE CONTINUAR PERCIBIENDO SU HABER DE CAPITÁN DE NAVÍO.

EL "HUÁSCAR," PUES, SIGUE AL MANDO DE MIGUEL GRAU.

...30 DE SETIEMBRE 1879... A LAS 4. Y 40 DE LA MAÑANA ZARPA DE ARICA EL MONITOR "HUÁSCAR" CON DESTINO A IQUIQUE. VA CONVOYANDO AL TRANSPORTE "RIMAC". ES LA ÚLTIMA VEZ QUE MIGUEL GRAU CONTEMPLA EL PABELLÓN PERUANO EN EL MORRO.

DOLORES RECIBIRÍA EN LIMA LA ÚLTIMA CARTA DE MIGUEL GRAU.

MONITOR "HUÁSCAR," IQUIQUE, SETIEMBRE 30 DE 1879.

MUY QUERIDA ESPOSA:

ESTA TARDE LLEGUÉ A ESTE PUERTO CONVOYANDO AL TRANSPORTE "RIMAC" QUE HA DESEMBARCADO LA TROPA AQUÍ.

EN ESTE VAPOR CREÍ RECIBIR CARTA TUYA, DESGRACIADAMENTE NO HA SUCEDIDO ASÍ, LO QUE ME HA CONTRARIADO, PERO COMPRENDO QUE QUE NO LO HAS HECHO PORQUE SEGURAMENTE IGNORARÍAS LA SALIDA DE ESOS BUQUES DEL CALLAO.

EL "HUACHO" VA A SALIR PARA EL CALLAO Y HE QUERIDO, VIDA MÍA, APROVECHAR ESTA OPORTUNIDAD PARA PONERTE CUATRO LÍNEAS SALUDÁNDOTE Y MANDÁNDOTE UN MILLÓN DE CARIÑOS, LO MISMO QUE A LOS NIÑOS.

RESERVADO. ESTA MISMA NOCHE VOY A SALIR CON LA "UNIÓN" A UNA CORTA EXCURSIONCITA POR EL SUR.

NO HAY PELIGRO NINGUNO, POR CONSIGUIENTE NO TIENES POR QUÉ ALARMARTE, NI MENOS ASUSTARTE.

SALUDA A MIS HERMANAS Y A GÓMEZ. LO MISMO QUE A MISIA LUISA Y DEMÁS FAMILIA.

CON UN FUERTE Y CAR[illegible]O ABRAZO SE DESPIDE TU CONSTANTE [illegible] QUE TE IDOLATRA Y RECUERDA A INSTANTE.

MIGUEL.

A JUSTINIANO NO LO HE VISTO.

EL MISMO DÍA EN MEJILLONES, GALVARINO RIVEROS SE REÚNE CON LOS COMANDANTES DE SU ESCUADRA. LA GUERRA AHORA ES DE CHILE CONTRA EL "HUÁSCAR".

SEÑORES, EL SECRETARIO DE GUERRA Y MARINA, RAFAEL SOTOMAYOR, ACABA DE PRESIDIR EN ANTOFAGASTA EL CONSEJO DE GUERRA QUE...

EL PLAN DE CAPTURA DEL "HUÁSCAR" ES ESBOZADO POR RIVEROS.

ZARPAREMOS A ARICA EN BUSCA DEL "HUÁSCAR", Y...

EN LAS PRIMERAS HORAS DEL 1º DE OCTUBRE, SALE DE IQUIQUE EL "HUÁSCAR" JUNTO CON LA "UNIÓN" QUE HABÍA ENTRADO EL 30.

¡SUROESTE RUMBO!

BIEN, SEÑOR.

EL DÍA 4, EN LA CALETA DE SARCO, ES CAPTURADO EL BERGANTÍN GOLETA "COQUIMBO".

¡TENIENTE LARREA! ¡DOS ASPIRANTES Y SIETE TRIPULANTES! ¡PROCEDAN AL CALLAO COMO DOTACIÓN DE PRESA!

EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" SIGUEN AL SUR Y RECONOCEN EL PUERTO DE COQUIMBO. FRENTE A ÉL EL "HUÁSCAR" EFECTÚA REPARACIONES. ES EL 5 DE OCTUBRE.

MIENTRAS, LA FLOTA CHILENA LLEGA A ARICA.

¡NO ESTÁ EL MALDITO "HUÁSCAR"!

¡REGRESEMOS AL SUR!

EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN"... A 160 MILLAS DE VALPARAISO.

¿ESTO ES TONGOY, COMANDANTE?

ASÍ ES. 14 HORAS MÁS Y FONDEAMOS EN VALPARAÍSO.

LOS BUQUES PERUANOS PONEN PROA AL NOROESTE EN VIAJE DE REGRESO.

VOLVEMOS, MELITÓN.

MIENTRAS, AL SALIR DE ARICA, LOS BUQUES CHILENOS SON ATACADOS POR LA CAÑONERA "PILCOMAYO."

¡BOOM!

EL COMANDANTE CARLOS FERREYROS OFENDE A LA CORBETA "O'HIGGINS," OCASIONÁNDOLE BAJAS DE CONSIDERACIÓN.

BOOM

FINALMENTE, LA ESCUAD CHILENA FONDEA EN MEJILLONES.

7 DE OCTUBRE 1879. TELEGRAMA DE RAFAEL SOTOMAYOR AL COMANDANTE LATORRE.

TELEGRAMA

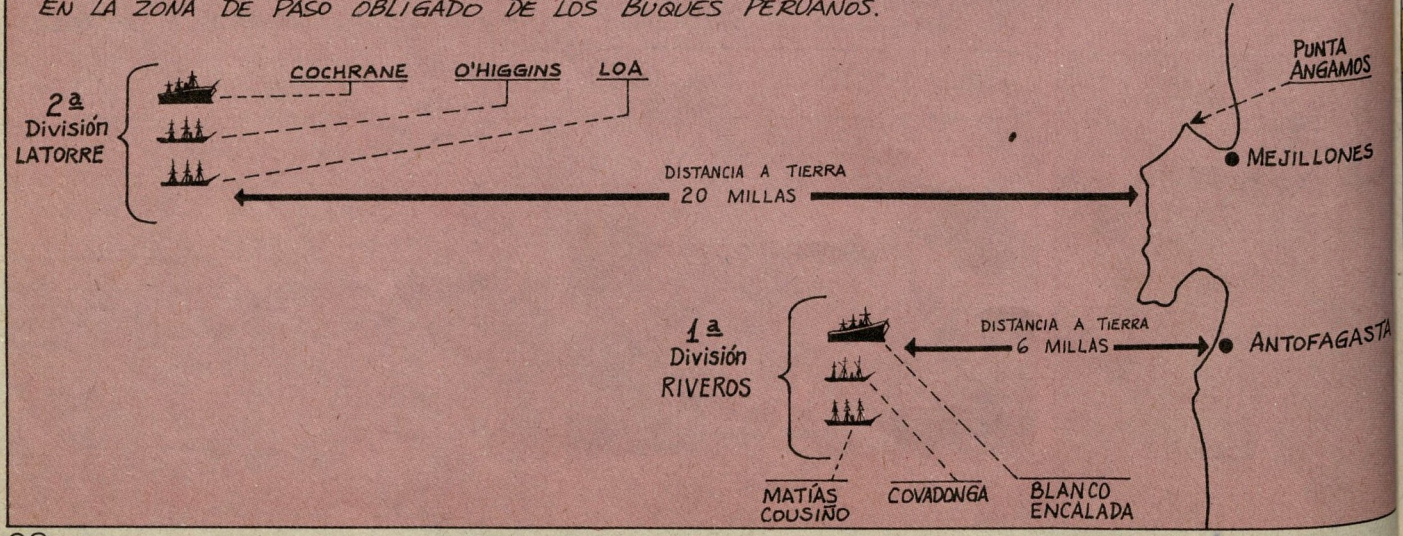
HUÁSCAR Y UNION AVISTADOS. DÍA 6 EN COQUIMBO. NO HAY MAS NOTICIAS. SE CREE REGRESAN AL NORTE. DISPONGA SUS BUQUES. CRUCEN ESTA NOCHE Y PARTE DE MAÑANA AL FRENTE Y 50 MILLAS AL OESTE DE MEJILLONES.

EL MISMO DÍA.

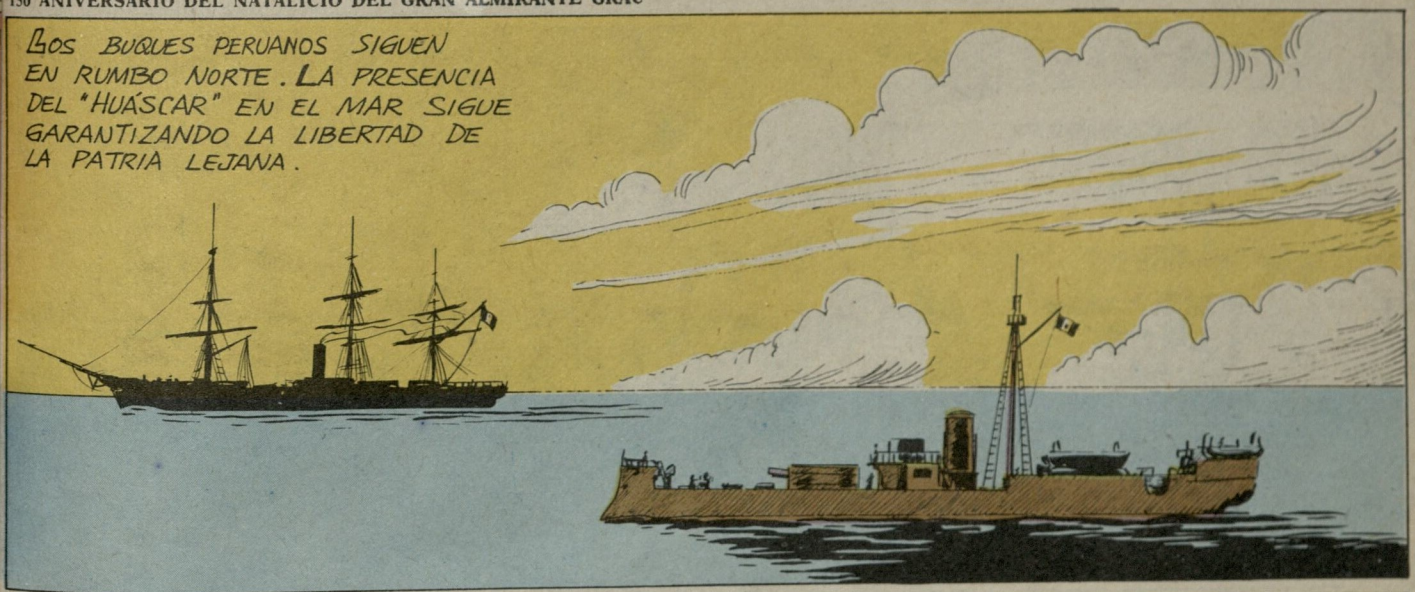
¿A QUÉ HORAS TERMINARÁN LAS BENDITAS REPARACIONES?

EN TRES HORAS, SEÑOR. APROVECHAREMOS PARA TOMAR 25 TONELADAS DE CARBÓN DE LA "UNION".

CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA, LA ESCUADRA CHILENA DISPONE LA EMBOSCADA DE ANGAMOS EN LA ZONA DE PASO OBLIGADO DE LOS BUQUES PERUANOS.

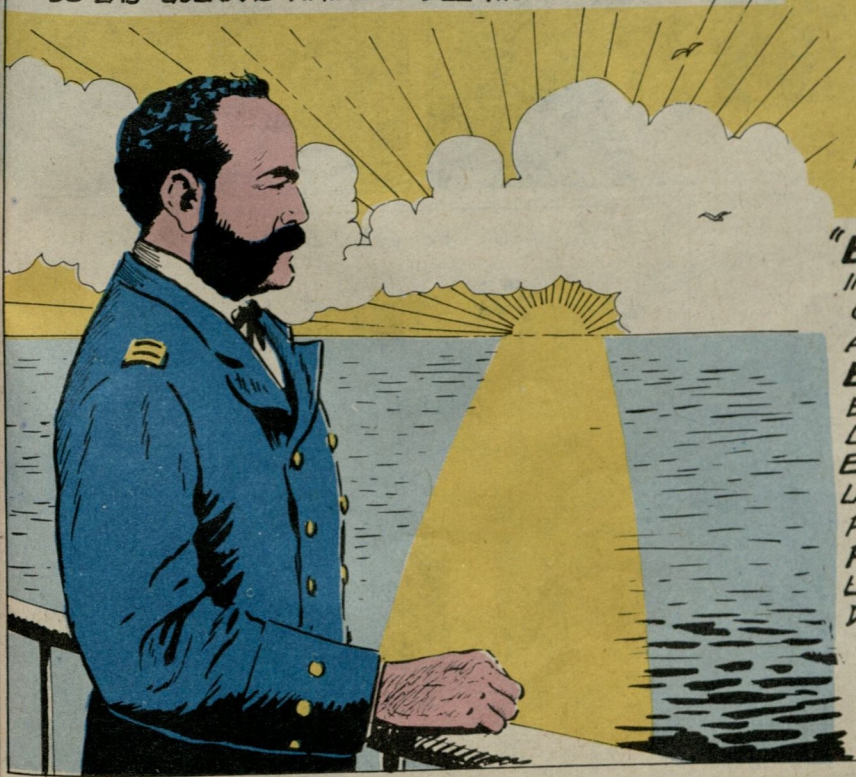


Los buques peruanos siguen en rumbo norte. La presencia del "Huáscar" en el mar sigue garantizando la libertad de la patria lejana.



Jacinto López, historiador venezolano ha dicho:

"Mientras este solo buque peruano, el "Huáscar," subsistiese; mientras el "Huáscar" estuviera en el mar, mientras Grau estuviera en el "Huáscar," Chile no desembarcaría un solo soldado en territorio peruano y las hordas de la conquista se pudrirían en Valparaíso y Antofagasta en la larga espera del desenlace de la guerra del "Huáscar" contra toda la escuadra chilena. Este es un hecho sin precedente en la historia de las guerras navales del mundo entero.



"El "Huáscar" prestó al Perú servicios incomparables. Él solo hizo la guerra naval. Él solo protegió al Perú contra la invasión. El solo hizo la obra de una escuadra. Este es el interés y la lección de esta historia. Esta es una epopeya como la de la independencia. Este es el pedestal de Grau y la gloria del Perú. Este es el milagro de la guerra naval en la guerra del Pacífico."

Nueva York, Diciembre 1930.

"HISTORIA DE LA GUERRA DEL GUANO Y EL SALITRE"

8 DE OCTUBRE DE 1879. 1 DE LA MAÑANA... RADA DE ANTOFAGASTA.

LA "UNIÓN" PERMANECERÁ EN LA ENTRADA DEL PUERTO, HAREMOS UN RECONOCIMIENTO EN LA BAHÍA.

MUY BIEN, COMANDANTE GRAU.

NO HAY VESTIGIOS DE BUQUES ENEMIGOS.

ES EXTRAÑO. ESPERABA ENCONTRAR POR LO MENOS DOS.

¡SALGAMOS!

¡NOROESTE RUMBO!

3. 15 DE LA MAÑANA.

¡LUCES A PROA!

¡ORDENE ZAFARRANCHO DE COMBATE!

ES EL ALBA DEL GRAN DÍA.

TA TA TAA

LOS BUQUES ENEMIGOS INTERCAMBIAN SEÑALES.

¡"BLANCO ENCALADA," "COVADONGA" Y "MATÍAS COUSIÑO"!

¡RUMBO SUROESTE! ¡MÁXIMA VELOCIDAD!

EL "HUÁSCAR" Y LA "UNIÓN" SE ALEJAN MERCED A SU RÁPIDO ANDAR.

EL "BLANCO ENCALADA" TIENE PROBLEMAS CON SUS CALDERAS.

LOS VAMOS DEJANDO ATRÁS.

¡RUMBO OESTE!

¡RUMBO OESTE!

PARECE QUE EL "MATÍAS" VA A ENTRAR EN ANTOFAGASTA.

5. 40 DE LA MAÑANA. ERA MANIFIESTA LA SEGURIDAD DE QUE EL ENEMIGO HABÍA SIDO BURLADO UNA VEZ MÁS.

¡NOROESTE RUMBO! ¡BAJAR A 25 REVOLUCIONES!

¡NOROESTE RUMBO! ¡BAJAR A 25 REVOLUCIONES!

LA MADRUGADA DEL 3 DE JUNIO SE REPITE AHORA.

AQUELLA VEZ JUAN WILLIAMS REBOLLEDO NOS SIGUIÓ HASTA SAMA.

HUM...

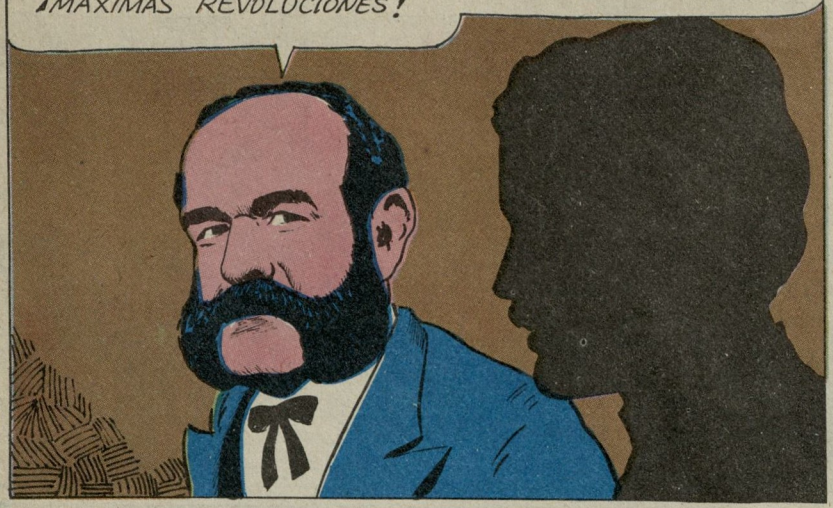
7. 15 DE LA MAÑANA.

¡HUMOS A PROA!

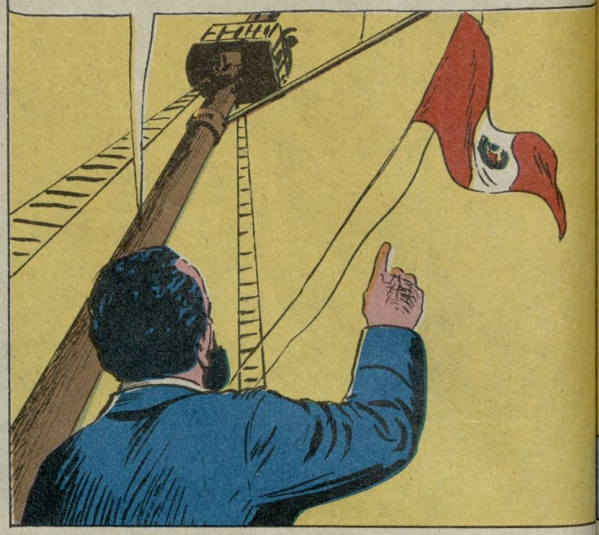
¿QUÉ?

!

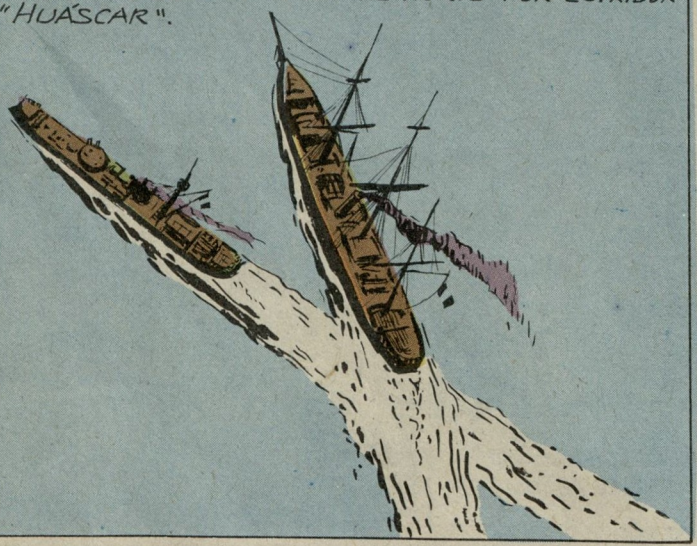
TENIENTE FERRÉ AVISE A MÁQUINAS QUE ASEGUREN LAS VÁLVULAS DE SEGURIDAD DE LAS CALDERAS. ¡MÁXIMAS REVOLUCIONES!



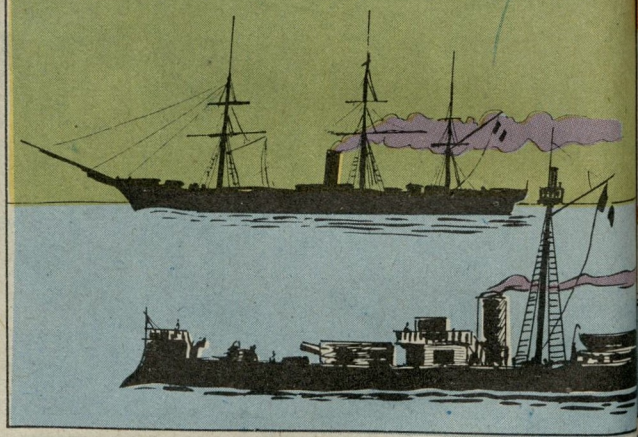
¡AFIANZAR LA DRIZA DEL PABELLÓN!



LA "UNIÓN" FUERZA EL PASO AL NORTE POR ESTRIBOR DEL "HUÁSCAR".



LA VELOCIDAD DE LA "UNIÓN" ES SUPERIOR A LA DEL "HUÁSCAR" Y A LA DE VARIOS BUQUES CHILENOS.
EL COMANDANTE DE LA DIVISIÓN SE SUJETA A SUS INSTRUCCIONES.



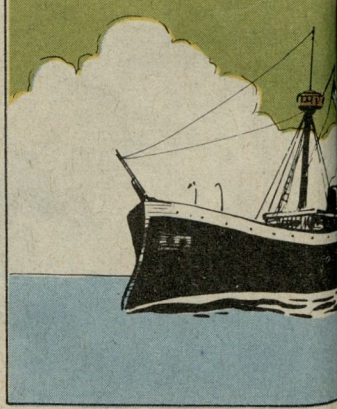
LAS INSTRUCCIONES DEL DIRECTOR DE LA GUERRA, FECHADAS EL 30 DE SETIEMBRE EN ARICA, DECÍAN EN SU ARTÍCULO 7º :

7º EN NINGÚN CASO COMPROMETERÁ EL ALMIRANTE GRAU NINGUNO DE LOS BUQUES DE SU MANDO Y SI ENCONTRASE BUQUES ENEMIGOS EN EL TRÁNSITO, SÓLO SE BATIRÁ CON FUERZAS INFERIORES, SALVO ENCONTRARSE EN IMPOSIBILIDAD DE RETIRARSE ANTE FUERZAS SUPERIORES EN CUYAS CIRCUNSTANCIAS CUMPLIRÁ CON SU DEBER.

TENIENTE FERRÉ ¿DISTANCIA AL "BLANCO" Y LA "COVADONGA"?

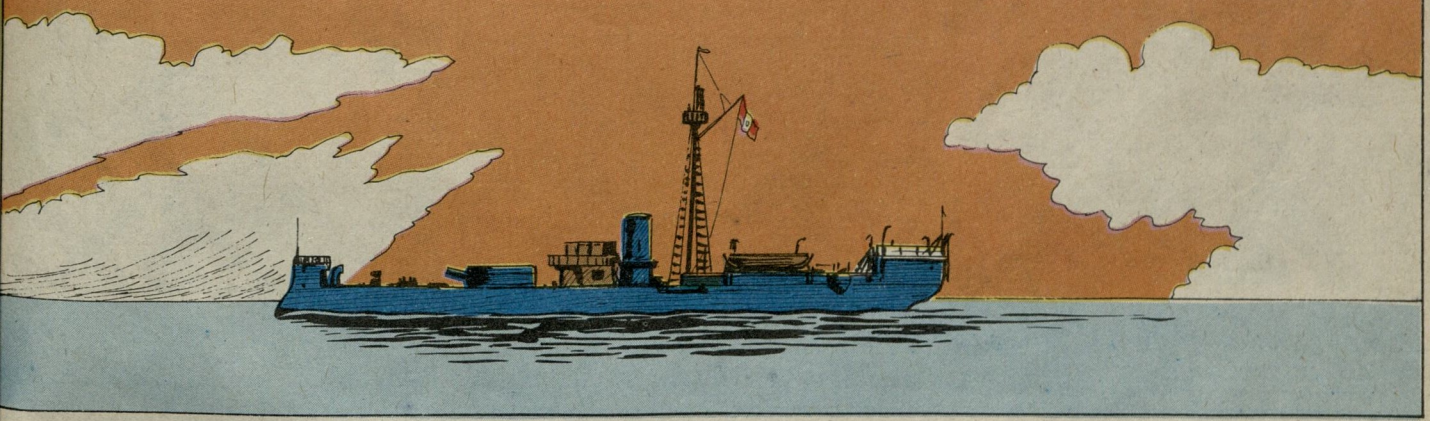
SEIS MILLAS, ACERCÁNDOSE POR POPA, SEÑOR.

EL "COCHRANE" SE DIRIGE A CORTAR LA PROA DEL "HUÁSCAR".
"O'HIGGINS" Y "LOA" SIGUEN A LA "UNIÓN".



ACORAZADOS "COCHRANE" Y "BLANCO ENCALADA," BUQUES GEMELOS: 3,560 TONELADAS. SEIS CAÑONES DE 250 LIBRAS DE RETROCARGA. 8 CAÑONES DE 40 LIBRAS. 12 AMETRALLADORAS EN LAS COFAS. CASCO DE HIERRO. CORAZA DE 228 MILÍMETROS DE ESPESOR. 2 HÉLICES CON MÁQUINAS DE 2,920 CABALLOS DE FUERZA. AMBOS BUQUES CONSTRUÍDOS EN INGLATERRA EN 1,873. SUS CAÑONES CASI NO TIENEN LIMITACIONES DE TIRO.

MONITOR "HUÁSCAR": 1,130 TONELADAS. 2 CAÑONES DE 300 LIBRAS DE AVANCARGA. 2 CAÑONES DE 40 LIBRAS. UNA AMETRALLADORA EN LA COFA, CASCO DE HIERRO, CORAZA DE 114 MILÍMETROS DE ESPESOR, UNA HÉLICE CON MÁQUINA ÚNICA DE 800 CABALLOS DE FUERZA CONSTRUÍDO EN 1864. SUS CAÑONES TIENEN LIMITACIONES EN EL CAMPO DE TIRO.



9.30 DE LA MAÑANA.

¡TODO TIMÓN A ESTRIBOR, OFRECEREMOS EL MENOR BLANCO POSIBLE!

¡TODO TIMÓN A ESTRIBOR!

¿CÓMO VA LA "UNIÓN"?

VA SALIENDO AL NORTE PERSEGUIDA POR LOS DOS BUQUES.

LA TENSIÓN ENTRE LA TRIPULACIÓN DEL "HUÁSCAR" CRECE MINUTO A MINUTO.

HUASCAR

LOS FUSILEROS, INFANTES DE MARINA, VETERANOS DE MUCHOS COMBATES, SE APRESTAN A LA ACCIÓN.

¡TODA LA FLOTA CHILENA! DE ESTA NO SALIMOS CON VIDA.

HUASCAR

HUASCAR

SÍ, COMPADRE. PERO TE JURO QUE ANTES ME LLEVO POR DELANTE A MÁS DE UNO.

EN POPA.

RÁPIDO, GRUMETE. PON ESOS PROYECTILES AQUISITO QUE YO LOS VOY A CAMBIAR DE SITIO A MI MANERA.

ERES MUY JOVEN ¿QUÉ EDAD TIENES?

HUASCAR

TENGO VEINTE AÑOS ME LLAMO PEDRO PABLO UNANUE.

¿TIENES MIEDO?

PA' SERTE FRANCO: SÍ TENÍA MIEDO. PERO AHORITA YA NO.

BIEN, MUCHACHO...

...ME DARÁ GUSTO MORIR EN TU COMPAÑÍA. ¿QUÉ ME DICES

HUASCAR

¡JUEGA COMPAÑERO!

ENTRETANTO EN POPA...

¡SE SIENTEN MUY SEGUROS TODOS CONTRA UNO! ¡MALDITOS!

SIENTES RABIA Y NO MIEDO. ¡TÚ SÍ QUE ERES DE LOS NUESTROS MUCHACHO!

HUASCAR

ALBERTO MEDINA SERVIDOR.

¡SOY UN VETERANO DE 18 AÑOS!

¿UN VETERANO DE 18 AÑOS? ¿A QUÉ EDAD INGRESASTE A LA MARINA?

A LOS QUINCE.

¡CADA VEZ ESTÁN MAS CERCA! ¡PREPÁRENSE!

YO NO HABLO POR HABLAR, MI COMANDANTE GRAU...

?

¿QUÉ DICES?

NADA... ESTABA RECORDANDO LO QUE LE DIJE AL COMANDANTE GRAU HACE UN TIEMPO.

¿TÚ? ¿AL COMANDANTE?

ACABABA DE INGRESAR A LA MARINA CUANDO UN FAMILIAR MÍO PIDIÓ AL CMDTE. GRAU QUE ME DIERAN DE BAJA PORQUE ERA MUY CHICO AÚN. ¡IMAGÍNATE!

ENTONCES YO ME NEGUÉ Y LE DIJE: "DISPENSE MI COMANDANTE, PERO YO QUIERO QUEDARME EN EL "HUÁSCAR"! ¡YO QUIERO MORIR JUNTO A USTED!"

¡VAYA!

Y FÍJATE AHORA: ESTÁ A PUNTO DE CUMPLIRSE LO QUE DESEABA HACE AÑOS. ¡VOY A MORIR JUNTO A MI COMANDANTE GRAU!

¡FUEGO! ¡FUEGO!

¡COMENZÓ LA "FIESTA"! ¡PÁSAME TODA LA MUNICIÓN QUE PUEDAS, MUCHACHO!

¡VIVA EL PERÚ!

A 1,000 METROS DE DISTANCIA, EL ALMIRANTE GRAU ORDENA EL PRIMER CAÑONAZO DE UN COMBATE QUE ÉL HA DISPUESTO EN HONOR DE SU PATRIA.

¡EL "COCHRANE" SE ACERCA A BABOR!

¡FUEGO!

¡¡FUEGO!!

¡¡BOOM

¡¡BOOM

LA INVULNERABILIDAD DEL "COCHRANE" ES MANIFIESTA.

¡NUESTROS PROYECTILES REBOTAN SOBRE SU CASCO!

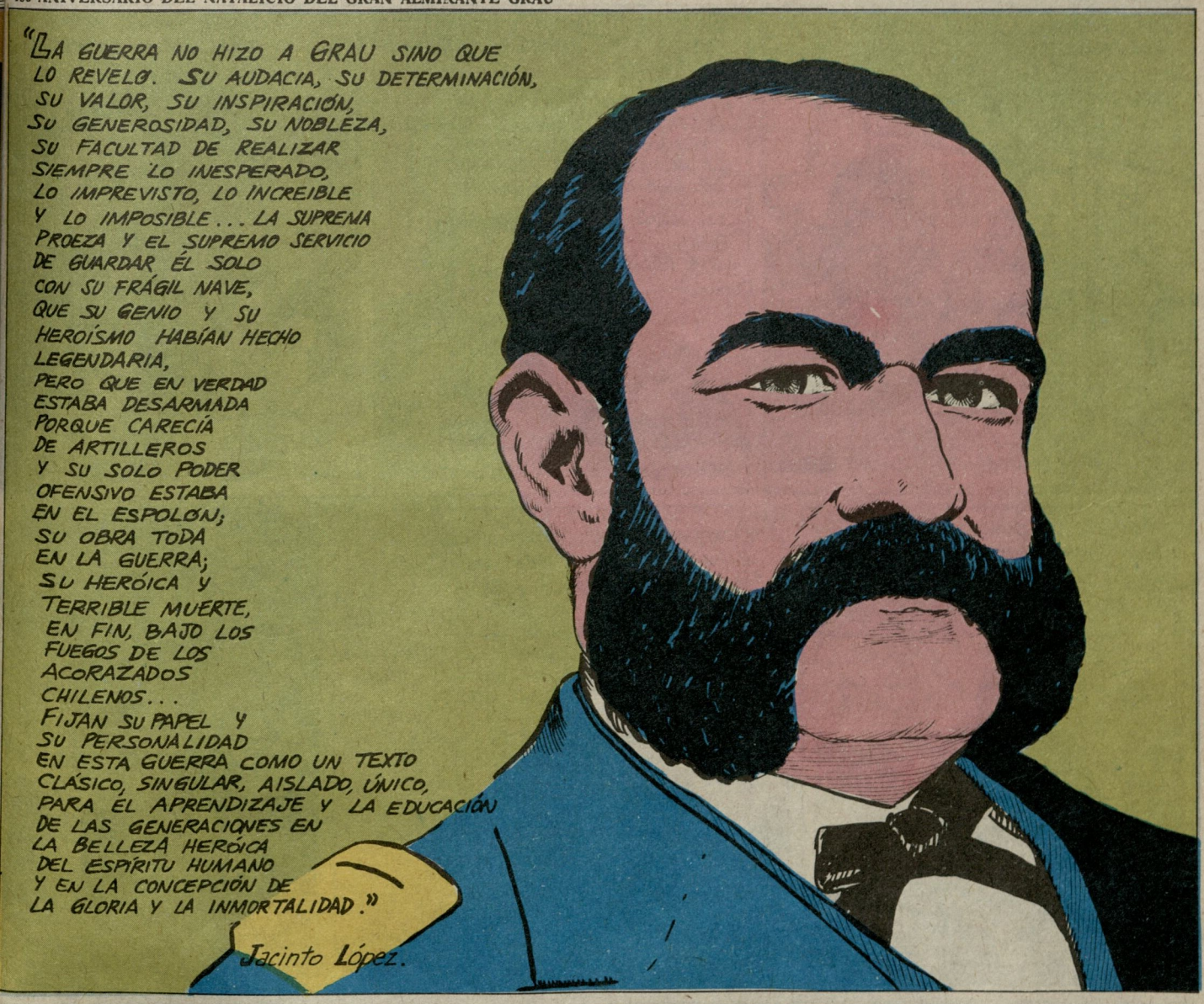
KLAM!!

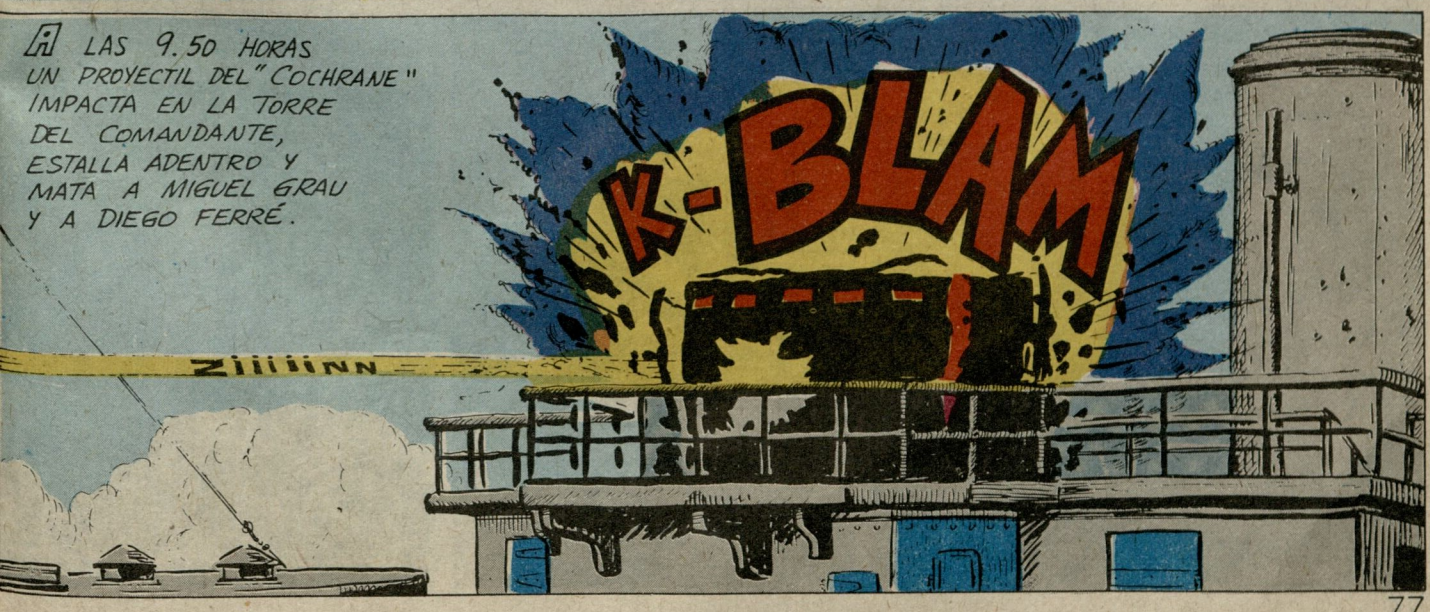
SPLUNG

A POCOS CIENTOS DE METROS EL "COCHRANE" INICIA SU IMPUNE JUEGO DE TIRO.

BOOM

MIGUEL GRAU, EL HÉROE, ESTÁ EN EL CENIT DE SU GLORIA EN ANGAMOS ÉL CORONA UNA VIDA EJEMPLAR PAULATINAMENTE REVELADA AL MUNDO...


"LA GUERRA NO HIZO A GRAU SINO QUE LO REVELÓ. SU AUDACIA, SU DETERMINACIÓN, SU VALOR, SU INSPIRACIÓN, SU GENEROSIDAD, SU NOBLEZA, SU FACULTAD DE REALIZAR SIEMPRE LO INESPERADO, LO IMPREVISTO, LO INCREIBLE Y LO IMPOSIBLE... LA SUPREMA PROEZA Y EL SUPREMO SERVICIO DE GUARDAR ÉL SOLO CON SU FRÁGIL NAVE, QUE SU GENIO Y SU HEROÍSMO HABÍAN HECHO LEGENDARIA, PERO QUE EN VERDAD ESTABA DESARMADA PORQUE CARECÍA DE ARTILLEROS Y SU SOLO PODER OFENSIVO ESTABA EN EL ESPOLÓN; SU OBRA TODA EN LA GUERRA; SU HERÓICA Y TERRIBLE MUERTE, EN FIN, BAJO LOS FUEGOS DE LOS ACORAZADOS CHILENOS... FIJAN SU PAPEL Y SU PERSONALIDAD EN ESTA GUERRA COMO UN TEXTO CLÁSICO, SINGULAR, AISLADO, ÚNICO, PARA EL APRENDIZAJE Y LA EDUCACIÓN DE LAS GENERACIONES EN LA BELLEZA HERÓICA DEL ESPÍRITU HUMANO Y EN LA CONCEPCIÓN DE LA GLORIA Y LA INMORTALIDAD."
Jacinto López.


A LAS 9.50 HORAS UN PROYECTIL DEL "COCHRANE" IMPACTA EN LA TORRE DEL COMANDANTE, ESTALLA ADENTRO Y MATA A MIGUEL GRAU Y A DIEGO FERRÉ.
K-BLAM
ZIIIIINN

DIEGO FERRÉ ES RESCATADO AGONIZANTE.

CON CUIDADO, CON CUIDADO.

¡DOCTOR! ¡DEL COMANDANTE NO QUEDÓ NADA!

SANTIAGO TAVARA, CIRUJANO MAYOR DEL "HUASCAR" EXAMINA A FERRÉ.

¡DIOS! ESTÁ TOTALMENTE DESTROZADO. HARÉ LO POSIBLE POR CONTENER LA HEMORRAGIA AUNQUE SÉ QUE NO VIVIRÁ MUCHO.

PERO... ¿QUÉ BALBUCEA?

SEÑOR, ¿ES...ESTÁ USTED...BIEN?

SÍ, VALIENTE AMIGO, GRAU ESTÁ BIEN, PUES YA PERTENECE A LA INMORTALIDAD.

Y PRONTO TÚ LE HARÁS COMPAÑÍA.

Y YO TE SEGUIRÉ DESPUÉS... ¡Y LO HARÉ CON MUCHO ORGULLO! ¿QUIÉN TEME MORIR ACOMPAÑADO POR TANTOS VALIENTES?

SANTIAGO TÁVARA RENOVALES, CIRUJANO MAYOR DEL MONITOR "HUÁSCAR," ROTA LA PIERNA Y ACRIBILLADO EL ROSTRO POR LA METRALLA ENEMIGA, SERÍA INTERNADO, AL TÉRMINO DEL COMBATE DE ANGAMOS, EN MEJILLONES JUNTO A ENRIQUE PALACIOS QUIEN FALLECERÍA DESPUÉS. POSTERIORMENTE TÁVARA FUE TRASLADADO PRISIONERO A SAN BERNARDO.

EL ROSTRO MARCADO Y UNA LIGERA COJERA LE QUEDARON HASTA SU MUERTE, OCURRIDA EL 22 AGOSTO DE 1897, EN LIMA.

¡ELÍAS, EL COMANDANTE GRAU HA MUERTO! ¡CONTRÁIGASE USTED AL GOBIERNO DEL BUQUE! ¡YO ME OCUPARÉ DE LOS CAÑONES!

¡!

EL TIMÓN ES AVERIADO UNA Y OTRA VEZ POR EL FUEGO ENEMIGO. SE GOBIERNA EL RUMBO MEDIANTE APAREJOS.

¡PROA AL "COCHRANE"!

¡MANTENER ESTE RUMBO!

EL COMANDANTE DEL "HUÁSCAR" DECIDE ESPOLONEAR AL "COCHRANE".

¡SE NOS VIENE ENCIMA! ¡RÁPIDO! ¡ESQUÍVENLO!

¡VIVA EL PERÚ!

LAS DOS HÉLICES DEL "COCHRANE" EVITAN LA COLISIÓN. ES EL MOMENTO CUMBRE DE ELÍAS AGUIRRE.

¡A TIEMPO!

¡VIRÓ!

¡FUEGO!

BLAM BOOM

UNA GRANADA HACE BLANCO EN EL CAÑÓN DERECHO DEL MONITOR.

KRAM

EL CAPITÁN DE FRAGATA MELITÓN CARVAJAL ES LLEVADO MALHERIDO A LA SALA DE MÁQUINAS. DOCE MARINEROS HAN MUERTO EN EL ACTO.

¡RÁPIDO! ¡HAY QUE SACARLO!

EL TNTE. SANTILLANA Y EL TNTE. PALACIOS SON TRASLADADOS AL ENTREPUENTE. PALACIOS TIENE LA MANDÍBULA DESTROZADA.

¡COF! ¡COF!

LAS ESCENAS DE HEROÍSMO SE SUCEDEN INCONTENIBLES.

BOM

EL CUERPO DE PEDRO PABLO UNANUE CAE CERCA AL TNTE. PEDRO GÁREZON.

¡DIOS!

POM

¡MUCHACHO!
ME...MUERO..:TENIENTE...

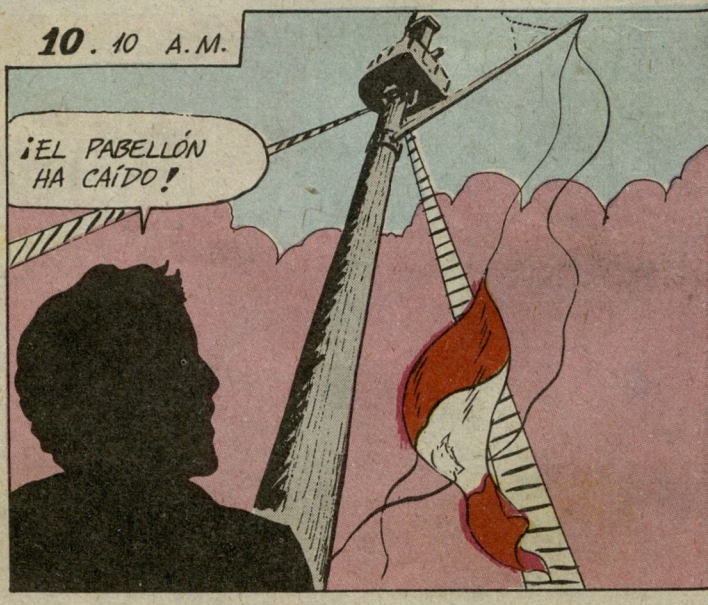
PERO... MUERO CON GUSTO... PORQUE MUERO POR...MI PATRIA.
¡CÁLLATE! ¡AHORITA TE LLEVO DONDE EL DOCTOR TAVARA! ¡NO MORIRÁS!

¿QUÉ IMPORTA QUE YO MUERA?... CUANDO QUEDAN... TANTOS... VALIENTES...

Y EL BRAVO CAÑETANO EXPIRA EN LOS BRAZOS DEL TENIENTE GÁREZON.

ELÍAS AGUIRRE CAE EN EL PUESTO DE HONOR.
BOMM!
¡DIOS MÍO! ¡LE DIO AL COMANDANTE!

AGUIRRE ES REEMPLAZADO POR EL TNTE. 1º JOSÉ MELITÓN RODRÍGUEZ.
¡NO DESMAYAR! ¡SIGAN LUCHANDO!


10. 10 A.M.
¡EL PABELLÓN HA CAÍDO!

¡UNA RÁFAGA DE METRALLA HA CORTADO LA DRIZA, SEÑOR!

RA-TA-TA-TA-TA

ZINC

¡VAN A CREER QUE NOS ESTAMOS RINDIENDO!

FRANCISCO M. MAZÉ SE HA DADO CUENTA DEL PERCANCE Y SALE A CUBIERTA ARRIESGANDO SU VIDA.

¡CUIDADO!

RA TA TA TA TAT

¡ESTO NO SE PUEDE QUEDAR ASÍ!

¡VEN AQUÍ, VEN AQUÍ!

ZINC

PRONTO EL PABELLÓN BICOLOR SE ELEVA DESAFIANTE EN MEDIO DEL FRAGOR DEL COMBATE.

RA-TA-TA-TA TA-TA TA-TAT

ASÍ, ASÍ...

¡VIVA EL "HUÁSCAR"!

¡VIVA EL PERÚ!

BOOM

BOOM

DE PRONTO...

BOM

¡TENIENTE GÁREZON!

¡!

¡SEÑOR! ¡EL TNTE. RODRIGUEZ HA MUERTO! ¡NO TENEMOS PROYECTILES!

SIGAN DISPARANDO CON LO QUE ENCUENTREN. ¡ESTE BUQUE NO SE RINDE!

¡USTED LO HA DICHO, TENIENTE!

EL CAÑONEO CONTINÚA.

BOOM BOOM BOOM

CREO QUE YA NO HAY NADIE VIVO. AL MENOS, EN CUBIERTA.

¡ESTOY AL MANDO DEL "HUÁSCAR"! ¡PRONTO! ¡ANDA A LA SALA DE MÁQUINAS Y AVERIGUA CÓMO ESTÁN LAS COSAS POR ALLÍ!

¡SÍ, TENIENTE!

EL COMANDANTE DEL "HUÁSCAR" SE REÚNE CON SUS OFICIALES.

¡NO TENEMOS MUNICIONES! ¡PODRÍAMOS SER ABORDADOS! ¡VAMOS A HUNDIR EL BUQUE!

¡ALFEREZ HERRERA! ¡VAYA A LA SALA DE MÁQUINAS Y DISPONGA EL HUNDIMIENTO!

¡COMPRENDIDO, SEÑOR!

¡MAC MAHON! ¡ABRA LAS VÁLVULAS DE FONDO INMEDIATAMENTE! ¡SON ÓRDENES DEL COMANDANTE! ¡QUE SAQUEN DE LA SALA A LOS HERIDOS!

OKEY.

¡TOMMY!

¡VAMOS A ABRIR LAS VALVULAS DE FONDO! ¡QUE VENGA TODA LA GENTE!

La sala de máquinas empieza a inundarse. Con el fin de apresurar el hundimiento se procede a abrir las tapas de los condensaddres.

¡Uf! ¡Estos pernos están muy duros! ¡La herrumbre casi los ha soldado!

Para sacar las tapas de los condensadores es necesario parar la máquina. Ello facilita el abordaje del buque por las embarcaciones chilenas.

¡Se detuvo!

Ahora es el momento. ¡Al abordaje!

Sin arma alguna disponible la tripulación del "Huáscar" es encañonada por sus enemigos. Son las 10.55 A.M.

El comandante del "Huáscar" hace notar al teniente 1º Policarpo Toro del "Cochrane" que ...

que conste que el pabellón no ha sido arriado y se encuentra en la cubierta junto con el pico por haberse roto la driza de cadena que lo sostenía.

Ustedes también nos cortaron tres veces la driza del pabellón de la "Magallanes" en el segundo combate de Iquique.

El "Huáscar" tenía ya en sus sentinas cuatro pies de agua y empezaba a hundirse lentamente, cuando en eso, el Teniente Simpson encañona a Mac Mahon.

¡Mira gringo! ¡Vas a cerrar las válvulas sobre la marcha! Sino ¡te disparo los seis tiros!

¡Mueve la máquina y achica el agua!

Ustedes obligaron a los ingenieros del "Rimac" a entregar la máquina bien!

EL ENEMIGO TOMA POSESIÓN DEL BUQUE Y SE TRASLADAN LOS PRISIONEROS AL "BLANCO ENCALADA" Y AL "COCHRANE".

¡YA! ¡ABAJO!

POCO ANTES DE SER ABORDADO EL "HUÁSCAR", LOS OFICIALES PERUANOS ARROJAN SUS ESPADAS AL MAR PARA NO RENDIRLAS.

SON LAS ONCE Y TREINTA Y AÚN NO HE ENCONTRADO LOS RESTOS DEL ALMIRANTE GRAU. QUISIERA QUEDARME UN TIEMPO MÁS A BORDO.

SIMPSON GUARDA SILENCIO ANTE GÁREZON.

SOY EL TTE. 1º GOÑI. ¿QUÉ ES LO QUE USTED BUSCA CON TANTO INTERÉS, TENIENTE GÁREZON?

TRATO DE ENCONTRAR LOS RESTOS DEL ALMIRANTE GRAU. YA LOS HE BUSCADO EN LAS DOS CÁMARAS SIN RESULTADO ALGUNO.

QUISIERA IR A LA TORRE DEL COMANDANTE A BUSCARLO.

ESPEREMOS UN MOMENTO PARA QUE ACABEN DE APAGAR EL FUEGO.

¡YA SE PUEDE PASAR A LA TORRE!

GRACIAS.

VAMOS.

BIEN.

EL TTE. GÁREZON INGRESA A LA TORRE DEL COMANDANTE POR UN BOQUETE ABIERTO EN LA PLANCHA.

TAN SÓLO LA MITAD DE LA PIERNA DERECHA, DE LA PANTORRILLA AL PIE, CALZADO CON BOTÍN DE CUERO, ENCUENTRA EL T TE. GÁREZON EN LA TORRE DEL COMANDANTE. ESTOS SON LOS ÚNICOS RESTOS AUTÉNTICOS DEL ALMIRANTE GRAU.

EN MEJILLONES, DE BOLIVIA, QUEDARÍAN SEPULTADOS EN FORMA PROVISIONAL LOS RESTOS DEL ALMIRANTE GRAU Y SUS HERÓICOS COMPAÑEROS.

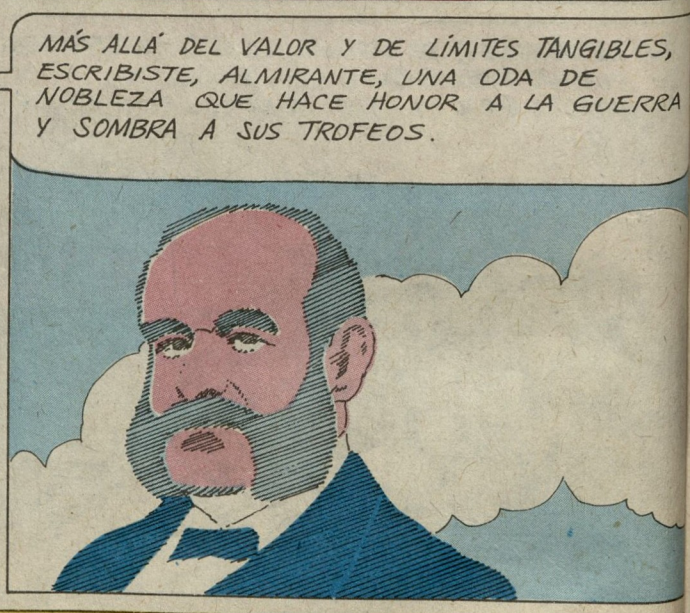
VAMOS A BORDO.

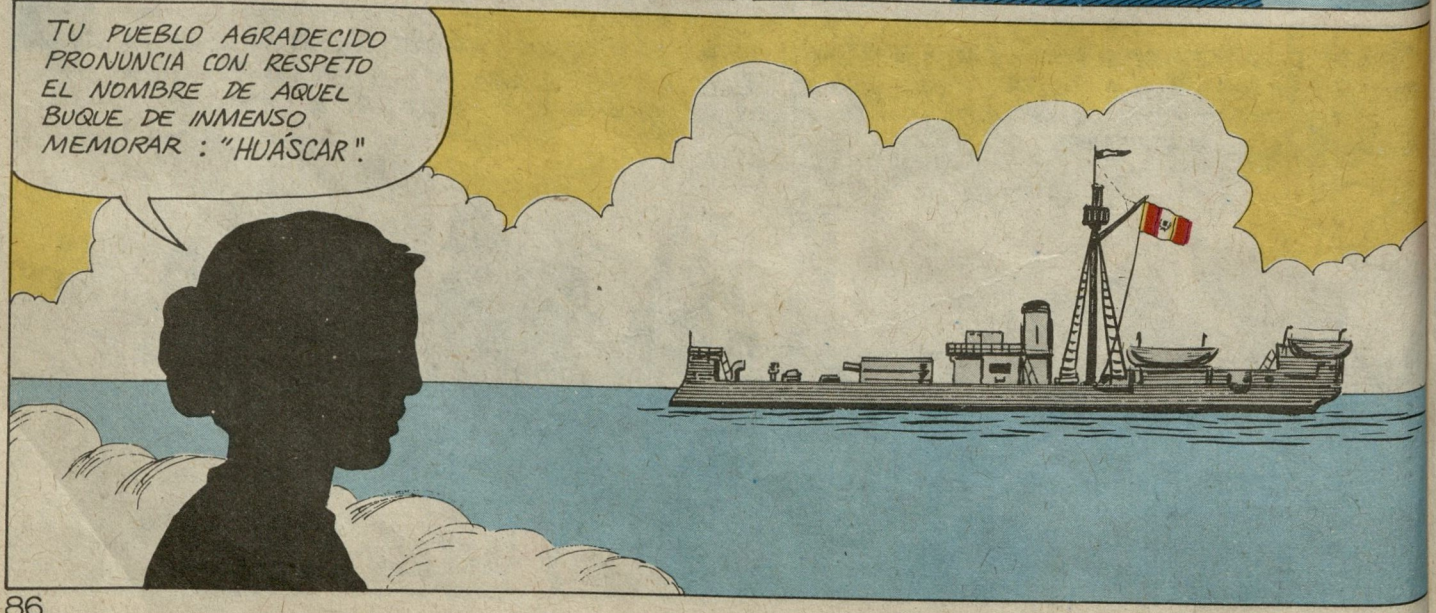
EL MISMO PUERTO VERÍA ENTRAR AL "HUÁSCAR" REMOLCADO, EN SILENTE DUELO POR SU TRIPULACIÓN GLORIOSA, QUE HABÍA GANADO PARA SIEMPRE UN LUGAR EN LA HISTORIA NAVAL DE TODOS LOS TIEMPOS.

VEINTE DÍAS DESPUES DEL "COMBATE DE ANGAMOS," LIBRES LOS CAMINOS DEL MAR DE LA PRESENCIA DEL "HUÁSCAR," CHILE INICIA LA INVASIÓN DEL PERÚ POR EL TERRITORIO SALITRERO DE TARAPACÁ CON EL ZARPE DE SU FLOTA DESDE ANTOFAGASTA EL 28 DE OCTUBRE Y EL POSTERIOR DESEMBARCO EN PISAGUA EL 2 DE NOVIEMBRE.

HAY UNA TUMBA SIN CRUCES EN PUNTA ANGAMOS.

UN RECUERDO DE LUZ QUE UN PUÑADO DE MARINOS ERIGIÓ POR SIEMPRE, PARA GLORIA DE SU PATRIA.

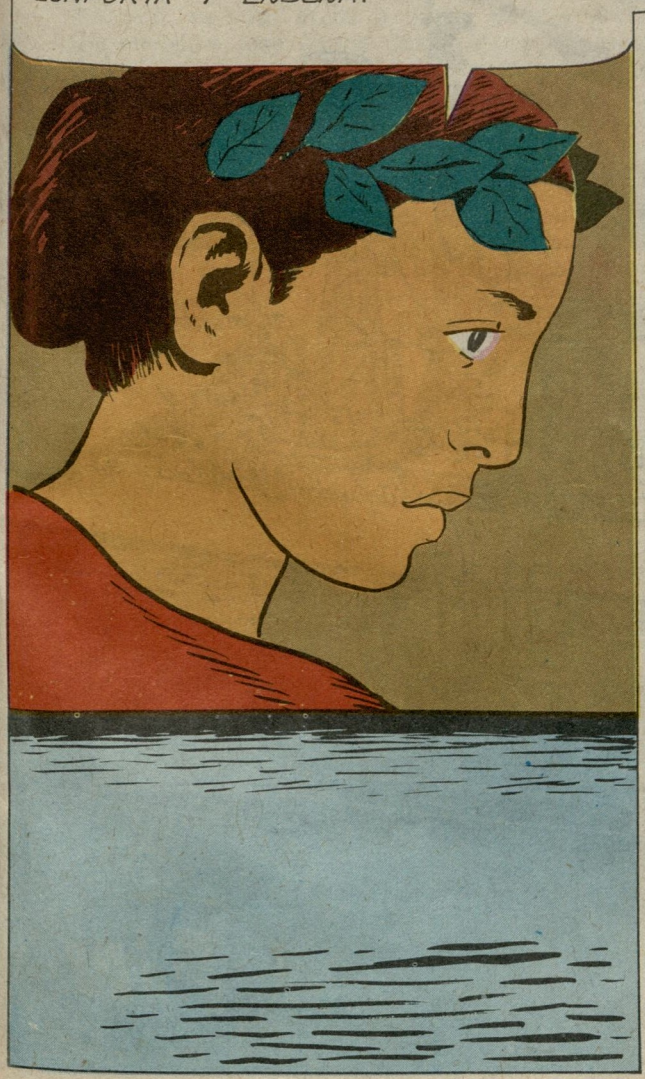

MÁS ALLÁ DEL VALOR Y DE LÍMITES TANGIBLES, ESCRIBISTE, ALMIRANTE, UNA ODA DE NOBLEZA QUE HACE HONOR A LA GUERRA Y SOMBRA A SUS TROFEOS.


TU PUEBLO AGRADECIDO PRONUNCIA CON RESPETO EL NOMBRE DE AQUEL BUQUE DE INMENSO MEMORAR : "HUÁSCAR".

EN EL PICO DE TU NAVE FUE EL PABELLÓN BICOLOR : ROJO HEROICO EN DOS CAMPOS Y DEMANDA DE LA PAZ.

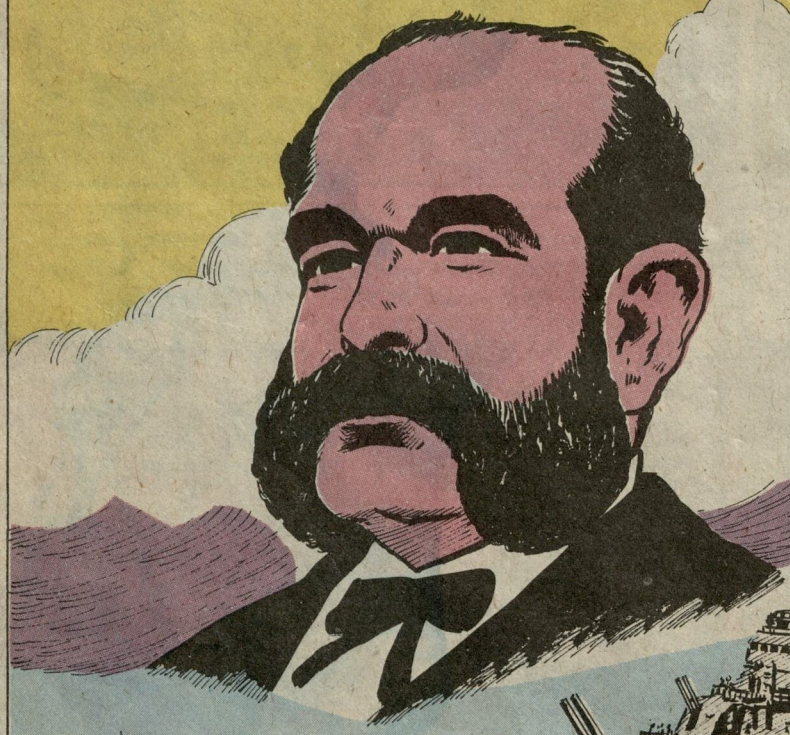
CUANDO ANTE LA REALIDAD TRISTE DE UNA PÉRDIDA FÍSICA SE ALZAN ACCIONES DE VALÍA INMARCESIBLE, ENTONCES, LOS VALORES DEL ESPÍRITU HAN ELEVADO LAURELES...

...QUE SOBRE LAS SIENES DE LOS HEROES HACEN DEL RECUERDO : ORACIÓN QUE CONFORTA Y ENSEÑA.

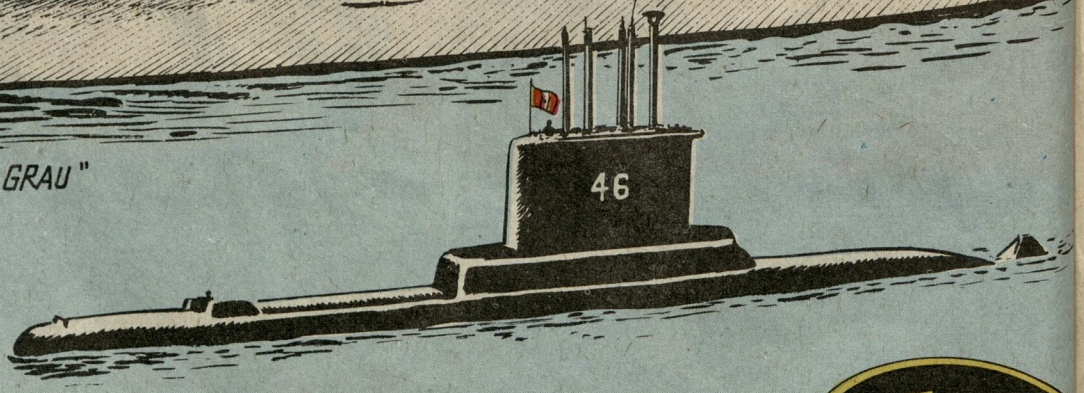


EL CIELO SERENO SUPO, COMO EL MUNDO, DEL ESTUPOR DE TUS ANDANZAS Y NUNCA EL PALPITAR DE TU GENTE FUE MÁS FUERTE Y MÁS PERÚ.

MIGUEL GRAU, ALMIRANTE DEL "HUÁSCAR": EL SACRIFICIO DE LOS PERUANOS DE ANGAMOS ES HOY Y POR TODA LA ETERNIDAD BLASÓN QUE IMPULSA Y EXIGE CON LA EMULACIÓN LA GRANDEZA DE SUS HIJOS, LOS MARINOS DEL PERÚ.



"ALMIRANTE GRAU"



"ARICA"

FIN

NUESTRO AGRADECIMIENTO *

Muchos jóvenes y niños especialmente, descubrirán una manera distinta de explorar los caminos de la historia, con la modalidad aquí expuesta. A ellos queremos decirles que la Historia Gráfica Miguel Grau está integrada también por personas e instituciones que sin figurar en sus páginas, son parte de ella misma. Así, la Marina de Guerra del Perú agradece la colaboración del doctor Félix Denegri Luna y su feliz idea, hoy realizada por la Comisión Cultural. Al propio doctor Denegri, a Armando Nieto Vélez S.J. y a Percy Cayo Córdova, historiadores connotados, el valioso aporte de su consejo oportuno y la revisión de las artes y textos.

Al doctor Jorge Basadre, la generosa dádiva de su estímulo en nuestra tarea y la muy querida de su constante presencia en el ejemplo a seguir de su vida y de su obra.

Al Museo Naval, precioso arcano de nuestra Historia en el Mar, merecedor de mayor conocimiento y atención, su vital ayuda a través de sus directivos Comandantes José Carlos Cossío Zamalloa, José Valdizán Gamio y personal que han hecho posible que a la exigible veracidad histórica de estas páginas, hayamos aparejado la igualmente importante de rostros, buques, uniformes e infinidad de detalles de época que responden fielmente a sus orígenes.

A Oscar Grau, la apreciada colaboración de la carta que su ilustre abuelo fechara en Iquique el 30 de Setiembre de 1879, muestra del invalorable homenaje que su devoción a la memoria del Gran Almirante ha erigido en la acogedora atalaya de Miraflores, que él y Florencia guardan.

A Luis Baldoceda joven dibujante peruano de luminoso porvenir, su importante participación en el equipo de trabajo durante largos meses de esmerada labor.

Ejemplar muestra de capacidad profesional, es la cumplida por el personal de la Empresa Editora Perú, en la etapa de impresión a colores, la cual representa un testimonio de evidente importancia en nuestras artes gráficas.

Dejamos constancia, de especial reconocimiento, a quienes obviando las muy atendibles consideraciones de la situación económica actual, poco propicia a hacer esfuerzos superiores, escucharon nuestro llamado y alentaron la difusión de esta obra en su primera edición: Dirección de Hidrografía y Navegación, Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, Servicios Marítimos del Callao, Asociación Pro Vivienda "Almirante Miguel Grau" (A.P.A.G.), Rovic S.A., Banco de Crédito del Perú, Banco Wiese Ltdo., La Fabril S.A., Compañía Importadora Técnico Comercial, Scorpio Representaciones S.A.

La presente segunda edición conlleva la participación de: Direcciones y Dependencias del Ministerio de Marina, Ministerio de Economía y Finanzas, Banco Central Hipotecario, Banco de la Vivienda, Banco Minero del Perú, Banco Agrario, Banco Internacional del Perú, Himalu S.A.

Esfuerzo conjunto que logra el noble fin de acceder a la juventud y niñez de nuestro pueblo con tan significativa ofrenda.

Callao, 8 de Octubre 1979

CENTRO NAVAL DEL PERU

AGRADECIMIENTO EN LA PRESENTE EDICION

A los directivos, personal técnico y administrativo de INDUSTRIAL**gráfica** S.A., su eficiente participación en la Historia Gráfica Miguel Grau, tarea cumplida por la empresa con la puntualidad y esmero que la distinguen en el ámbito del papel y de la tinta.

A Octavio Santa Cruz, artista gráfico de relevantes méritos, su aporte creativo en la portadilla e ilustración de las páginas 3, 4 y 5.

A Luis Baldoceda, su nueva presencia en las páginas prologales, que se integran a las que en 1978 dibujara con ya, excepcional calidad.

A los maestros de las primeras horas, algunos de los cuales no leerán estas líneas, nuestro profundo afecto y gratitud institucional.

La Marina de Guerra del Perú

6 de marzo de 1984

* Agradecimiento en la primera y segunda ediciones del Centro Naval del Perú. Año 1979