REVISTA DE MARINA



Año 96, N° 1 - Abril 2003

SUMARIO

1 Editorial
2 Estrechando lazos
6 Quiero un país normal
Hubert Lanssiers
10 Valores antiguos, tiempos modernos
Fernando Casaretto Alvarado
13 Educación para la ciencia y la tecnología
Fernando Cabieses Molina
25 Irak: la historia, la razón y el azar
Héctor López Aréstegui
32 Recuerdos del mar
Tomás Unger
36 Realidad y desafíos a la seguridad nacional en el siglo XXI: una perspectiva del conflicto futuro en América Latina
Felipe Rojas Quiros
47 SIMA: ingeniería para el desarrollo
51 Arqueología submarina y naufragios en el Perú
Jorge Ortiz Sotelo
58 Luis Felipe Villena Gutiérrez: marino y hombre ejemplar
Federico Salmón de la Jara
61 Siete noches en California
Eduardo González Viaña
67 Crucero de instrucción 2003
Milagros Aguilar Rojas
70 Comentarios de libros y revistas



B.A.P. Mariátegui en operativo Unitas 2003

REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 1 - Abril 2003
SSN 1012-8287

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina. Av. Salaverry, Cdra. 24 Jesús María, Lima.
Suscripciones e Informes: Telefax 463 0503 e-mail: revismar@marina.mil.pe

* Las ideas y opiniones publicadas en esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los autores. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, se identifican necesariamente con las mismas.

EN TIEMPOS BONANCIBLES Y EN MARES PROCELOSOS

La *Revista de Marina*, órgano oficial de la Marina de Guerra del Perú, se editó por primera vez el 15 de abril de 1907, cumple noventa y seis años de existencia y cabe en la iniciativa de su fundación preclaro mérito al Centro Naval del Perú, cuyo presidente era por entonces el capitán de navío Toribio Raygada, quien encargó al teniente segundo Manuel Clavero la delicada empresa de darle forma a una idea que era ya de carácter perentorio: contar con una publicación que cubriendo temas profesionales y de carácter ajeno a la Marina, entrelazara vínculos entre la ciudadanía y la institución naval. Se requería, además, periodicidad y necesaria continuidad.

Y así como el comandante Raygada representaba la estirpe de hombres veteranos de la guerra del Pacífico, así también el teniente Clavero demostraría su calidad cuando se consagró héroe naval como comandante de la cañonera *América* en la circunstancia de darse el combate de La Pedrera del 10 al 12 de julio de 1909, es decir dos años después que el oficial tuviera a su cargo aquel número 1 de la *Revista de Marina*.

En su casi centenaria vida institucional, la Revista de Marina ha mantenido presencia y continuidad expresando opiniones, informando de hechos actuales, ilustrando en historia y siempre alentando a los miembros de la Marina de Guerra a participar de su contenido como autores y lectores, actitud que ha conllevado también en honor al espíritu de la revista el hecho de que personas notables de la comunidad aporten en artículos y sugerencias, siempre bien recibidos y publicados.

Es justamente en tal espíritu de universalidad y saludable renovación, que pretendemos con el presente número de la *Revista de Marina* dar paso a una nueva etapa de tan fructuosa vida, lo que conlleva darle presentación distinta a la tradicional, sin alejarla de su eje vital.

Creemos, así, adecuarnos a los tiempos actuales, enfatizando con ello lo que motivó a los fundadores en la empresa que como lo hemos comentado halló emblemática fundación en aquella edición modesta de treinta y seis páginas, donde participaron, entre otros autores, Rosendo Melo y Ernesto Caballero y Lastres, hombres de relevantes méritos en quehaceres de la profesión y la cultura.

Recordemos que 1907 es año de especial relevancia para la Marina de Guerra por arribar al Callao los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* , significativos en la moderna historia nacional.

Abordamos, pues, una etapa de aires nuevos, donde manteniendo la navegación de altura acudimos a enfatizar lo que en años recientes un colaborador nuestro, el señor Ricardo Blume, expresara en su artículo "Tendiendo puentes", enfocado a lograr una efectiva comunicación y esfuerzo conjunto al enriquecer el diálogo entre la población civil y los integrantes de las Fuerzas Armadas: "Miremos hacia adelante, que los que tienen la mirada y la mente fijadas en el pasado se vayan quedando solos. Pero que las nuevas generaciones, las nuevas promociones, tiendan y transiten de un lado y de otro estos puentes de doble tráfico tan necesarios en el Perú, donde parece que cada uno de nosotros es un país aparte".

Conmemora hoy la peruanidad cien años del natalicio del doctor Jorge Basadre, quien mostró siempre especial preocupación por nuestra universalidad ciudadana, por hacer todos en su esfera de responsabilidad y realización personal el esfuerzo mayor por el desarrollo nacional en un entorno que él sintetizó magistralmente cuando en el año 1979 expresó lo siguiente: "Viene a ser urgente que el Perú evidencie su actitud para proyectarse en una dimensión de futuro, dentro de la búsqueda de la maduración tantas veces anhelada, para convertirse, por fin, en una morada mejor para nuestros hijos y para nuestros nietos".

En lo que constituye uno de los quehaceres de la Dirección de Intereses Marítimos e Información, la publicación de la *Revista de Marina*, emprendemos, pues, en novedosa presentación, el objetivo de alcanzar cotas altas en la recepción y lectura de ella. El lector tradicional y las nuevas generaciones han de ser contestatarias ante un esfuerzo, que halla en los fundadores inspiración y el ímpetu que norma, como regla tradicional los actos de los marinos en tiempos bonancibles y en mares procelosos. ⚓

El Director

Estrechando lazos

En un hecho notable por su significación se constituyó la reciente visita realizada por el Comandante General de la Marina, almirante Ricardo Arboccó Liceti, al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, almirante Miguel A. Vergara, en donde luego de cumplir una serie de visitas y compromisos protocolares y ratificar el Acta de la II Reunión de Estados Mayores entre ambas armadas, se llegó a puntos coincidentes en el ámbito de la cooperación bilateral y en la importancia de continuar ejecutando actividades operacionales, de entrenamiento y alistamiento de material, como preparación para enfrentar las amenazas a la paz y seguridad que se pudieran presentar.

La visita se desarrolló del 20 al 27 de abril en el vecino país del sur. La agenda comprendió el encuentro con la ministra de Defensa, Sra. Michelle Bachelet Jeri, la asistencia a la exposición sobre la Armada de Chile y una reunión de trabajo con el Estado Mayor General de la Armada.

El almirante Arboccó también sostuvo una conferencia con los alumnos de la Academia de Guerra Naval, en Valparaíso, y luego se embarcó en un helicóptero para presenciar los ejercicios de entrenamiento de la Escuadra chilena. Seguidamente, acudió a la Escuela Naval, en donde se informó respecto al proceso educativo del cadete naval chileno. Conoció el Centro de Instrucción Marítima (CIMAR) y participó de una exposición sobre la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

SIGNIFICATIVA CEREMONIA

En el salón Prat del edificio de la Armada de Chile en Valparaíso, el 23 de abril, el Almirante Arboccó fue condecorado por el Almirante Vergara, con la orden Cruz al Mérito Naval, en el grado de Comendador, máxima distinción otorgada por la Armada de Chile a destacados oficiales generales y personalidades civiles extranjeras.

La máxima autoridad naval chilena precisó que este reconocimiento contribuirá a estrechar la amistad entre ambos pueblos, los cuales coinciden en aspirar un nivel de desarrollo socioeconómico "que permita a sus habitantes satisfacer con plena libertad sus anhelos materiales y también espirituales.

La oportunidad sirvió de marco para que el Almirante Arboccó recibiera de manos del Almirante Vergara una réplica del Diario de Bitácora del Monitor *Huáscar*, buque de profunda significancia en la historia peruana y chilena y que representa el interés mutuo por mantener e incrementar la amistad entre ambas marinas.



Significativa réplica de la bitácora del monitor Huáscar recibió nuestro Comandante General.

Discurso del Comandante en Jefe de la Armada, almirante Miguel A. Vergara Villalobos, con motivo de la condecoración al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Arboccó Liceti

Creemos que las Marinas, como Instituciones permanentes dentro de la estructura de nuestros Estados, deben asumir un rol importante en la contribución a estrechar los lazos de unión entre Perú y Chile. En este contexto, hoy nos encontramos reunidos para destacar y reconocer el aporte de un prestigiado oficial de Marina peruano al enriquecimiento de las relaciones entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile, el señor Almirante don Ricardo Arboccó Liceti.

El ámbito que abarca hoy en día nuestra relación con la Marina del Perú es tal que detallarlo colmaría la extensión que permite esta ceremonia, pero no podría dejar de mencionar algunos de los aspectos más destacados.

Hemos regularizado el intercambio entre los alumnos de nuestras Escuelas Navales, tanto en áreas de la enseñanza náutica como en encuentros deportivos, generando de esta forma un primer germen de amistad entre los cadetes que ,en el futuro, ya como oficiales, podrán ir incrementando en cada ocasión de reencuentro, a lo largo de sus respectivas vidas profesionales. Desde ya, el Buque Escuela *Esmeralda*, ha visitado Perú en los tres últimos años, y muchos de los guardiamarinas han tenido la oportunidad de reencontrarse con amistades forjadas como cadetes.

Más importante todavía, desde el año 2001 un oficial de la Marina de Guerra del Perú se ha incorporado como alumno regular en nuestra Academia de Guerra Naval, y desde el año 2002 un oficial chileno es integrante del Curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval, en Callao. Destaco esta actividad, por cuanto la permanencia de oficiales en dichos institutos es la forma más clara de acrecentar vínculos que perduren en el tiempo. Adicionalmente, permite generar un mejor entendimiento de nuestras respectivas realidades, por parte de aquellos Oficiales que asumirán en el futuro los puestos de conducción Institucional.

Por otra parte, se ha iniciado, a contar del presente año, visitas del alto nivel entre los oficiales generales que cubren puestos en las Direcciones de Personal, Dirección de los Servicios, Comando de Operaciones Navales y también entre la Dirección del Territorio Marítimo con su par en la Dirección de Capitanías y Guardacostas del Perú. Este fructífero intercambio de informaciones y experiencias nos permitirá crecer en nuestra relación y apoyarnos mutuamente en temas de interés común, como son las cuestiones de administración del recurso humano, el apoyo logístico y el desarrollo de actividades operativas.

En este último aspecto, tenemos la mejor disposición para que, juntos, pensemos en otras acciones tendientes a aumentar nuestra capacidad de interoperar en el ámbito naval y marítimo. Tenemos la íntima convicción de que el mar es efectivamente un factor de integración y desarrollo para nuestros países. Somos naciones marítimas con un océano que baña nuestras costas y que debe servir para unirnos, además de ser vínculo con el resto del mundo. Este es el propósito que debe iluminar todas las actividades navales y marítimas que nuestras marinas emprendan, para continuar construyendo una mejor y más fluida relación.

En este especial momento histórico que viven las relaciones entre nuestras instituciones, tiene particular importancia la presencia en Chile del señor Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, almirante don Ricardo Arboccó Liceti, quien ha sido el principal impulsor de una relación franca y abierta, a partir de valores como la amistad, la confianza y la solidaridad.

Almirante Arboccó, la Armada de Chile, en reconocimiento a vuestra personal gestión en los avances que ha alcanzado la relación entre ambas Marinas, ha querido distinguirlo en este acto con la Condecoración "Orden al Mérito Naval", en el grado de "Comendador", que es la máxima distinción que se otorga a oficiales generales o personalidades civiles extranjeras que han sobresalido por su abnegación, espíritu de cooperación, destacado apoyo y participación en acciones que contribuyen al cumplimiento de la misión de la Armada de Chile. En este caso, se trata del estrechamiento de los vínculos de amistad y de intercambio profesional con la Marina de Guerra del Perú.

Esperamos que este reconocimiento a tan digno heredero del almirante Grau sea un grano de arena que contribuya a la amistad entre nuestros pueblos. Los marinos de Perú y Chile queremos para nuestros países un nivel de desarrollo socioeconómico que permita a sus habitantes satisfacer con plena libertad sus anhelos materiales y también los espirituales. Para esto, somos conscientes que debemos poner nuestros mejores esfuerzos para que nuestras patrias vivan en la paz y armonía que se merecen.

En esta oportunidad, junto con esta condecoración deseo entregar a usted, Sr. Almirante Arboccó, como una muestra de afecto y admiración a un gran marino y caballero de los mares, una reproducción del Diario Bitácora del Monitor *Huáscar*, buque que marcó una profunda huella en nuestras historias. El almirante Grau no sólo es un héroe en su país, sino que aquí, en Chile, también es admirado y respetado por su actuación durante la guerra, que por un instante de nuestra historia nos confrontó. Le ruego, Sr. Almirante, que acepte este presente que simboliza nuestro interés por mantener e incrementar nuestra amistad con la Marina de Guerra del Perú, institución unida a la nuestra por una historia de valores e ideales en común y con un futuro con rumbos en la misma dirección.

Estimado Ricardo, sinceramente creo que hoy se nos presenta la gran oportunidad de caminar juntos en busca del desarrollo y prosperidad de nuestros países. Espero que este pequeño gesto, en la grandeza e inmensidad de las relaciones entre Chile y Perú, constituya un hito de inicio.., un paso adelante.., un avance fraterno.., en la búsqueda del futuro promisorio que todos queremos y merecemos, en armonía y amistad.

Finalmente, aprovechando la feliz coincidencia de que los cristianos vivimos la alegría de la Pascua de Resurrección, deseo invocar a Dios para pedirle que nos otorgue al señor Almirante Arboccó y a mí, la fuerza y perseverancia para continuar por la senda de amistad y compromiso que hemos impulsado desde nuestros cargos, como Comandante General de la Marina de Guerra del Perú y como Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

Estimado Ricardo, felicitaciones y mucho éxito en tu gestión.

Muchas gracias

Valparaíso, 23 de abril del 2003

Almirante Miguel A. Vergara Villalobos
Comandante en Jefe de la Armada

Discurso de agradecimiento del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Arboccó Liceti

Señor almirante Don Miguel Angel Vergara Villalobos, Comandante en Jefe de la Armada de Chile, excelentísimo señor embajador del Perú en Chile, don José Antonio Meier Espinoza, señores oficiales almirantes, oficiales superiores y distinguidas esposas:

Me encuentro sumamente honrado de recibir la más alta distinción de la Marina del comandante Prat, porque este reconocimiento proviene de una Marina, y lo subrayo, ya que esa es la consideración que nos merece a los herederos del Almirante Grau, una Marina prestigiada por su tradición y profesionalismo como lo es la Armada de Chile.

Por ello, deseo expresar a usted señor almirante Comandante en Jefe de la Armada, mi eterna gratitud por la invalorable presea que se me ha concedido y manifestarle mi compromiso de portarla por siempre con inmenso orgullo.

Quiero agradecer, de igual manera, el noble gesto que ha tenido la Armada de Chile al hacerme entrega del Diario de Bitácora del Monitor *Huáscar*. Consideramos este documento como una joya de incalculable valor histórico y sentimental, no sólo para quienes vestimos el uniforme azul y oro de la Marina de Guerra del Perú, sino también para todos los peruanos quienes en forma prácticamente unánime eligieron al gran almirante del Perú don Miguel Grau Seminario como el "Peruano del Milenio", signo inequívoco de lo que representa para nuestro pueblo la egregia figura de este notable marino, ya que sus actos constituyen un paradigma y ejemplo de vida para las generaciones que lo sucedieron.

Tenga usted la certeza, señor almirante, que este preciado tesoro será fuente inagotable de información que enriquecerá aún más la historia naval del Perú.

También es evidente que el acto que hoy nos congrega en este señero e imponente edificio de la Armada, es el corolario de las recíprocas muestras de amistad y afinidad que día a día van surgiendo en forma natural de la interrelación profesional entre los marinos chilenos y peruanos: es el resultado del esfuerzo bilateral por acercarnos más en torno a intereses y objetivos comunes. Son estas razones las que me llevan a confirmar que ambas marinas estamos transitando en la senda correcta.

Es precisamente por este sentimiento de amistad al cual hago alusión, que a los miembros de la Marina de Guerra del Perú nos ocasiona indignación y rechazo, la infamia y la afrenta de la cual fue víctima el insigne capitán de fragata don Arturo Prat Chacón por parte de personajes inescrupulosos que pretendieron alcanzar notoriedad a costa de mancillar la honra del ilustre marino. Como le manifestara en aquella ocasión, un sagrado deber nos exigía expresar nuestro malestar y sentimos la obligación ineludible de solidarizarnos con la Armada de Chile ante acto tan ruin.

Es a esa misma amistad a la que hoy apelo para proponer a la Armada de Chile seguir navegando por el camino de la cooperación: la hora actual así nos exige. Este mundo de hoy, incierto, conflictivo e impredecible, nos expone a riesgos globales que nos afectan por igual y ante la magnitud de los hechos, es conveniente para ambas instituciones unirse y estar en condiciones de poder interoperar con similares capacidades frente a los desafíos comunes que nos plantea el mundo globalizado, y que sean nuestras armadas el vehículo que permita lograr la plena integración de nuestros pueblos.

Como Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, vengo a Chile para entregar a su Armada un mensaje de amistad; para cimentar los firmes lazos que hoy nos unen, con la convicción de que nuestro acercamiento materializará canales de comunicación directa que nos permitan pleno entendimiento para superar todo tipo de contingencias y que juntos podremos lograr desarrollar satisfactoriamente la labor que la patria y nuestros respectivos pueblos demandan de nosotros.

Es voluntad de los marinos peruanos que las muestras de respeto y buenas intenciones entre nuestras armadas se traduzcan en hechos concretos que cimenten aún más esta floreciente pero sólida amistad. Que la sinergia nos permita efectuar acciones conjuntas, tangibles, en provecho y beneficio mutuo. No hacerlo sería traicionar la memoria de nuestros héroes navales, quienes en su oportunidad, iluminados por la sabiduría del Altísimo, lucharon y ofrendaron sus vidas para legarles a las generaciones venideras un futuro mejor. Que esa misma luz guíe nuestros actos para que el destino común que debemos enfrentar nos depare prosperidad y desarrollo.

Reitero a usted señor almirante, mi más profundo agradecimiento por el reconocimiento del cual he sido objeto y por el tan preciado documento que me ha sido entregado, el que incrementará el acervo histórico de la Marina de Guerra del Perú; ruego a Ud. que este sentimiento que hoy me embarga y que he compartido con todos los presentes, sea trasmitido por vuestra persona a todos y cada uno de los marinos de Chile.

Muchas gracias

Valparaíso, 23 de abril del 2003.

Almirante Ricardo Arboccó Liceti
Comandante General de la Marina


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com

Quiero un país normal

Hubert Lanssiers

Si bien la utopía podría, sencillamente, tener como función movilizar la imaginación para modificar un orden rutinario que lleva a la catalepsia, en la práctica tiende a convertirse en herramienta utilizada por los poderosos para legitimar su dominación y, así, el dinamismo original, confiscado por los "profetas", lleva a un totalitarismo instaurado con "buena intención" y, por lo tanto, invulnerable a toda crítica, considerada malévola por definición.

La ciudad utópica es una ciudad en la cual todo está previsto y ordenado. El espacio privado queda anulado al diluirse en la esfera pública y al ingenuo que se atreve a escuchar una música diferente de la oficial, la inquisición le perfora los tímpanos para enseñarle la sinfonía "correcta".

La experiencia del Pol Pot, en Camboya, participó, a la vez, del género ideológico y del proyecto utópico. El introducir la guerra civil en la nación para liquidar los antagonismos internos; el reemplazar a los hombres del momento por los representantes de una nueva clase, supuestamente incontaminada por el pecado original; el usar la violencia para hacer triunfar la revolución son las tácticas clásicas del marxismo-leninismo pero, durante el reinado de Pol Pot, el radicalismo revolucionario llegó más lejos.

La eliminación física de las élites anteriores; la ambición de regenerar las ciudades mediante el destierro de sus habitantes al campo; la voluntad de suprimir toda vida privada personal y de implantar la uniformidad más absoluta indican, sin lugar a dudas, un proyecto utópico.



"Una doctrina que enseña el sentido de los acontecimientos y los justifica, una praxis que anuncia un porvenir radiante... son atajos que llevan inevitablemente al triunfo de una política totalitaria."

El sistema totalitario es un Moloc que devora a sus propios hijos y nada puede escapar a su apetito. Una doctrina que enseña el sentido de los acontecimientos y los justifica; una praxis que anuncia un porvenir radiante; un pueblo reducido a una masa amorfa, arrebatado de su sustancia por un Estado que se proclama, en el mejor de los casos, protector y providencial, constituyen procedimientos santificados, atajos, que llevan inevitablemente al triunfo de una política totalitaria.

Existen, por cierto, utopías que parecen más amables; una cierta izquierda las secreta como el páncreas la insulina, pero, a fuerza de hurgar en el pasado y de explorar en el porvenir, los soñadores abandonan la construcción del presente a los rufianes y a los fríos tecnócratas.

Creo, eso sí, en la necesidad y en el poder de los grandes anhelos colectivos, más o menos articulados, que no confundiré con la utopía; esta palabra se parece a un disket infectado por todos los virus de la historia.

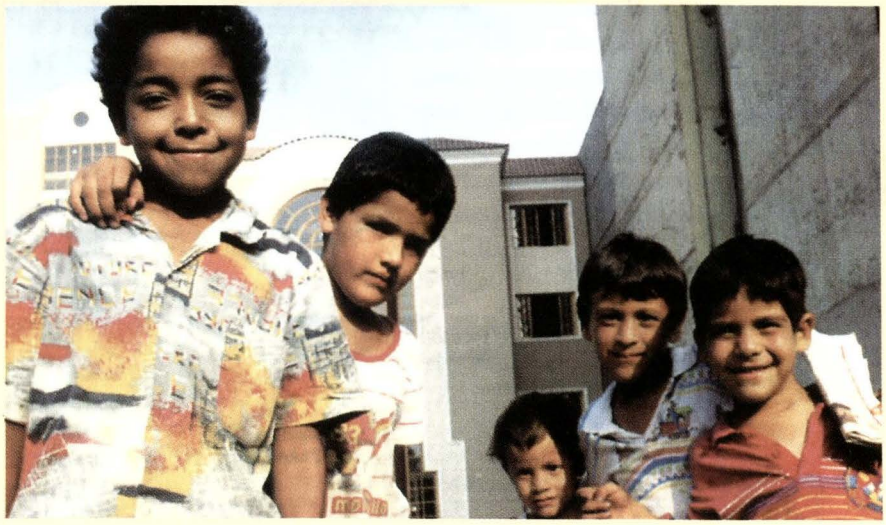


"Creo, eso sí, en la necesidad y el poder de grandes anhelos colectivos..."

Lo que, definitivamente, NO quiero, es un país que entregue ciegamente su voluntad, su suerte y su alma a la gerencia de un hombre providencial, quienquiera que éste sea.

En 1978, Julio Valencia terminaba de construir su casa y su familia seguía viviendo normalmente con su solo sueldo de profesor de matemáticas: eso parece un cuento de hadas. Actualmente los docentes han perdido cerca del 70% de su poder adquisitivo con respecto a lo que cobraban a mediados de los 90, y Dios sabe que no era mucho. Lo que digo de los profesores se puede aplicar a la gran mayoría de los servidores públicos y a los demás.

Quiero un país donde obreros y empleados puedan vivir una vida equilibrada con el salario que perciban, donde puedan ahorrar y construir para sus hijos un porvenir que colme sus aspiraciones razonables; un país donde las estructuras, eficientes y compasivas, reconozcan al individuo, lo protejan y lo promuevan; un país donde cada ciudadano se dé cuenta de que la solidaridad expresada concretamente en el quehacer de la vida cotidiana facilita la vida de los otros y la suya propia; donde el burócrata, el gasfitero, el albañil, el policía y el juez comprendan que su honradez y su conciencia profesional son la garantía de una sociedad civilizada. Quisiera un país donde pueda vivir sin temor a ser engañado; donde no me crezcan, por mutación genética, una multitud de antenas para detectar los peligros que me rodean; un país donde la ley y aquellos que la aplican estén al servicio de los débiles; donde no necesite "padrinos" para obtener justicia, ni plata para comprarla. Y de débiles tenemos una colección, señor presidente, señor ministro de Economía y señores congresistas.



"Se necesitó una preparación milenaria para que florezca, en un mundo oscuro, la sonrisa frágil de un niño."



"No quiero que los brujos de la publicidad los transformen en gremlins voraces que se atiborran de trivialidades."

Como no es indispensable ser Emile Zola para escribir: "Yo acuso, me otorgaré el privilegio de hacerlo".

¿Quién no ha visto, con un sentimiento de malestar o de rabia, a la pornografía invadir nuestras calles y nuestras pantallas? No, no estoy hablando, tranquilícense, de Madonna o de madonitas sino de aquellos a quienes Xavier Barrón, no hace tanto, llamaba "los viejitos", con una sonrisa medio condescendiente.

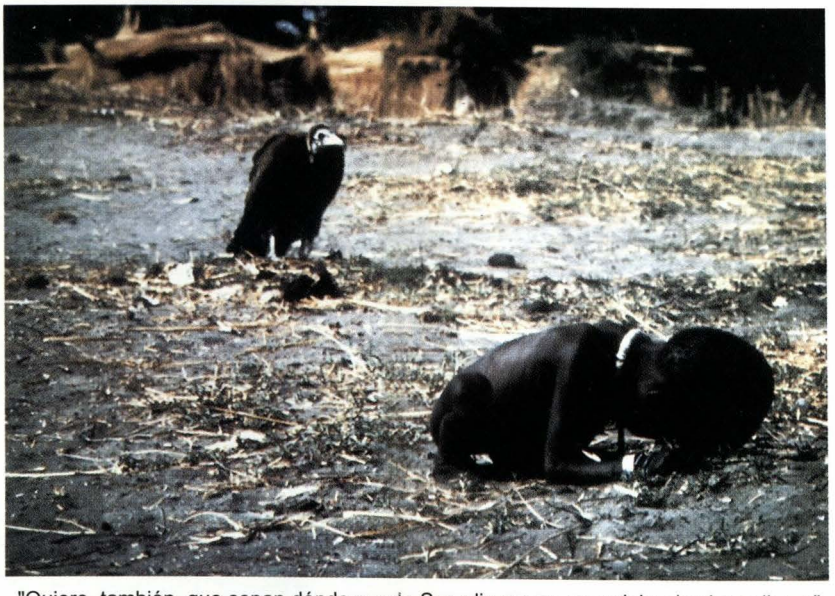
¿Se han fijado en las colas que avanzan al paso incierto de la artritis hacia los consultorios de EsSalud o las ventanillas de los bancos, que son de ellos ya que se llaman "de la Nación"? Esos rostros curtidos que llevan la marca feroz de décadas de trabajo; esas manos sarmentosas que tiemblan al firmar el recibo de la limosna que les "enchufa" una cajera impaciente; esos ojos acuosos que buscan un microbús menos agresivo que los otros; esas camisas amarillentas; esos sacos y vestidos de otra época, empapados por una siniestra garúa, ¿los han visto?

Las colas están resguardadas por la Policía, armas en ristre, a veces, ¿para proteger a estos abuelos de la codicia de los ladrones? ¡Qué va! Los nuestros tienen nociones de economía política y saben si vale la pena arriesgar el pellejo.

Y cuando una sorda cólera bombea adrenalina en las venas obstruidas, cuando las voces roncas buscan, desesperadamente, la ayuda de sus energías perdidas para gritar su pena en las calles, se les dispara granadas lacrimógenas como si necesitasen de ese aliciente para llorar.

¿Es así como la Nación recompensa a sus servidores?

En mis sueños, veo bajar estas sombrías cohortes de fantasmas que construyeron el país que nosotros dejamos caer de la mano de Dios. Baja muda, terrible, esta guardia de hierro que tendió los rieles del ferrocarril más alto del planeta, que entornilló carreteras en la roca de la puna o en el lodo de la selva; los caballeros con casco que edificaron las represas de Bonner y sacaron a la superficie de la tierra el cobre y la plata; veo bajar a los héroes sin rostro que nunca fueron honrados por el "toque de silencio" de una corneta solitaria.



"Quiero, también, que sepan dónde queda Somalia y que esa palabra los haga llorar."



HUBERT LANSSIERS *(Bélgica, 1929)*
Partió terminada la guerra y ha recalado en Japón –donde se ordenó sacerdote–, Vietnam, Camboya, La Parada, Lurigancho, El Frontón, Castro Castro, Chorrillos... Pasión y compasión, lucidez, compromiso, solidaridad, ternura, perseverancia, ilusión, sensibilidad, ironía, son su motor. Radicado desde hace treinta años en nuestra patria y navegando en las fronteras donde se confunde lo posible con lo imposible, sueña con que el Perú sea un país normal y dedica su vida a la terca defensa de la dignidad del individuo, a rescatar al hombre que siempre existe detrás de sus actos e ideologías.



"Deseo también que mi país sea el hijo hermoso de mi esfuerzo, de mi inteligencia y de mi amor."

Me acuerdo de los desolados versos de René Char: "como un anciano cansado, los ojos clavados en la acera, que sorbe su cerveza tibia en medio de la muchedumbre". Optimista, René Char, los nuestros ni siquiera se pueden otorgar ese pobre lujo.

El país que yo quiero es un país donde los ancianos puedan tomar una cerveza en compañía de sus amigos, donde ser viejo no sea delito punible por un vago desprecio, donde la frase de González Prada: "los jóvenes a la obra, los viejos a la tumba" no sea celebrada periódicamente por una tanda de imbéciles.

Quiero un país donde un jubilado no dependa del buen humor de su yerno para conseguir un cigarrillo, donde las instituciones públicas y privadas le manifiesten respeto y donde no sea necesario recurrir al diccionario para aprender el significado de la palabra "dignidad".

Quiero que la ancianidad no empiece a los cinco años en la mirada apagada de los chicos; se necesitó una preparación milenaria para que florezca, en un mundo oscuro, la sonrisa frágil de un niño. Quiero que sean capaces de asombrarse y de revolcarse en las maravillas del universo, en las flores y las estrellas, quiero que sean poetas. Quiero que no se asesine en ellos al pequeño Einstein que cuenta con sus dedos, o al futuro Mozart que mueve la cabeza al compás de una música misteriosa. No quiero que sean educados por pelmazos que los conviertan en pillos; no quiero que los brujos de la publicidad los transformen en gremlins voraces que se atiborran de trivialidades; quiero que puedan soñar con otra cosa que un plato de quaker; quiero, también, que sepan dónde queda Somalia y que esta palabra los haga llorar.

Quiero un país donde la justicia sea personalizada y se transmute en equidad; donde el verdugo no sea considerado como el único garante de la civilización, donde la esperanza nos venga, de vez en cuando, con algo de mermelada. Quiero, en resumidas cuentas, un país normal.

Deseo también que mi país sea el hijo hermoso de mi esfuerzo, de mi inteligencia y de mi amor. Creo que Dios es peruano y que me habla. Creo que, en ciertas ocasiones, abre su tienda en algún barrio y cuando me acerco, bien fresco, a pedir la paz y la armonía, Él me contesta, sonriente: "Te equivocaste hijo, aquí no vendemos frutas, sólo distribuimos semillas". ⚓

Valores antiguos, tiempos modernos

Fernando Casaretto Alvarado

Hace 100 años el hombre despegó de la superficie terrestre y voló durante un minuto en un ingenio creado por él, emulando a las aves y en un afán que traía larvado desde que puso, justamente, los pies sobre la Tierra. Orville y Wilbur Wright fueron los primeros en darle forma a esta antigua actitud de conquistar el espacio y ser más o menos dioses.

El antecedente bíblico de esta inquietud, la de conocer más de lo debido (si cabe la expresión), le ganó a las huestes de Luzbel un descenso acelerado y hasta un cambio de nombre: Lucifer, con morada ad hoc y división que a lo que parece no estaba en el libreto original. En todo caso, más que ser un semidiós el protagonista pecó de conocer mucho y no aceptar.

Transcurrida la digresión, es del caso considerar un hecho: nuestro hábitat, mayormente líquido ("la Tierra es azul" expresó el astronauta y curiosamente nos sorprendimos de tal juicio, por lo demás acertado), ha sido el escenario que ha propiciado en el hombre la aventura y también la conquista. El ser humano ha vivido extasiado siempre por descubrir y dentro de tal conciencia descubridora, el mar, "el siempre mar", como decía el maestro Borges, lo ha conducido a tierras extrañas, exigido a grandeza y vuelto también a menudo en su última morada en justiprecio a la osadía.

No es aventurado considerar que mucho de lo que el ser humano es, se lo debe al mar. Su imaginación lo lleva, lo ha llevado siempre mar adentro, lo ha exigido espiritualmente, lo ha hecho crecer, filosofar, soñar, ser guerrero y también orar. El "camino griego" fue el mar, y la Iliada y la Odisea sus frutos en creación del poeta Homero, quien así encarnó desde temprano con el pretexto de la Guerra de Troya y uno de sus héroes, estas obras maravillosas que son siempre actuales y en las cuales fulgen con brillantez valores tan antiguos como el hombre y tan actuales como él mismo.

El hombre universal es un navegante. El hombre universal no tiene cronología. El hombre universal cree hoy como ayer en la satisfacción espiritual, en el contento íntimo de saberse en crecimiento, de vencer y también de perder para aprender. No hay título de propiedad para que unos hombres tengan superioridad sobre otros; en todo caso, el concepto con ser un eufemismo acusa más bien nimiedad para su autor.

Y tiene lógica afirmar algunas de estas cosas, porque la inmensidad del mar alienta a grandeza, no tiene paredes geográficas a la vista y las que eventualmente se presentan acentúan su esencia. Cuando en otros casos la nave arriba a puerto, entonces es que el océano nos ha conducido a un paréntesis continental. Porque los continentes son accidentes del mar. Y el mar es docente (César Vallejo lo dice de otra manera). Ante él, el hombre aprende a valorarse y a ser él mismo una fuente de valores: cuanto más humilde (humilde viene de humus, tierra) más grande.

Cuando la acción de un hombre –o un grupo de hombres– trasciende en el tiempo, entonces otros hombres lo perennizan en el bronce.

Un material de uso común en los buques de guerra es el bronce. Siempre coruscante, el bronce irradia nobleza y desafía el tiempo. Exige cuidado y es inaceptable en su superficie la pintura; no la requiere. Tiene el color del oro pero este metal con ser valioso, intrínsecamente más que el bronce, que es una aleación, no tiene la cualidad de ser fuerte y es más bien blando; con el tiempo adornos e inscripciones en el oro desaparecen, en el bronce no.

El bronce es clarín, campana, cañón, nobleza. Se

considera (con poca razón) imperecedero. De durar, dura; pero la mente en sintonía con el corazón, tienen la palabra, y tañen cuando el bronce ya caducó.

Podemos, entonces, asociar los más nobles valores del ser humano con el bronce y, en nuestro caso, en virtual aleación con los sentimientos de los marinos.

Cuando un buque es dado de baja, se salvan placas y campanas, también otros elementos, pero generalmente trascienden los bronces, aunque con destino vario, enriquecen el patrimonio de los museos.

El limpio tañido de una campana tiene especial connotancia a bordo de un buque de guerra. A las 8 de la mañana halla sinonimia con los honores al izarse el pabellón. Más tarde, al ocaso, el clarín anunciará que se arría la bandera y así día a día.

Arriesgando: el tañido de la campana con el izamiento del bicolor nacional, que permanecerá izado hasta el ocaso, hasta que la clarinada de otro bronce anuncie el arriado, es posiblemente una interpretación (si se quiere antojadiza) de lo que constituye en términos de escena y sonido un valor. Bronce, tañido, bandera = valor.

Valor tiene, según el diccionario de la lengua española, diversas acepciones, pueden ser los valores positivos o negativos, tienen jerarquía en cuanto son superiores o inferiores. Al valorar se reconoce, estima o aprecia el valor o mérito de una persona. Valor es: "cualidad del ánimo que mueve a acometer resueltamente grandes empresas y a arrostrar los peligros". Valor es también: "cualidad de las cosas, en virtud de la cual se da por poseerlas cierta suma de dinero o equivalente". Valoración es la acción y efecto de valorar, pero valorar es también señalar precio de una cosa.

Moral: proviene del latín moralis y es definido como "relativo a las acciones o caracteres de las personas desde el punto de vista de la bondad o malicia...". Se aclara que lo moral "no cae bajo la jurisdicción de los sentidos, por ser de la apreciación del entendimiento o de la conciencia". No concierne al orden jurídico sino al respeto humano. Es un conjunto de facultades del espíritu. En lo que se refiere a la milicia se relaciona con confianza en la victoria, esto último va absolutamente entrañado con la conducción de hombres con sus virtudes de liderar y su capacidad para transmitir la fuerza que lleva a la victoria.

En los tiempos que corren es común tropezarse con el pesimismo. La ciencia y la tecnología enseñorean de tal manera que la didáctica actual considera tangencial el área de humanidades. La televisión por ejemplo, ese prodigio de la ciencia humana, es vehículo asociado al mercantilismo y como tal la libertad de empresa (curiosamente asociada con la llamada libertad de prensa) ausculta en lo peor del ser humano y así destruye anímicamente lo constituido y contribuye en la tara de lo por construir: hablamos de seres humanos.

Dos guerras mundiales ha vivido la humanidad y otras más bien locales pero igualmente letales. Siempre es el hombre la víctima y paradójicamente el destructor de vidas. Curiosamente el soldado es el héroe. La mística del soldado lo conduce o propicia la victoria, que es la muerte del otro soldado. Cómo explicar esta paradoja.

Sucede entonces que las definiciones de diccionario, la filosofía desde Grecia hasta hoy, se dan de bruces con la realidad. En nombre de la patria y de la libertad se mata y se muere. ¿Qué es lo rescatable?

La respuesta reside probablemente en lo que conocemos como: la causa. Aunque es de suyo difícil, aun hoy, con tantos siglos de vivencia, que la humanidad acierte con lo que es al fin de cuentas una causa justa. Se dice que la historia la escribe el vencedor, y así será siempre justa la causa del vencedor. Pero como la otra mitad es la del vencido, entonces también éste escribe lo suyo con el dramatismo consiguiente y tal vez un lector empeñado en ser objetivo encuentre que el segundo es el de la causa justa.

Iniciado el siglo XXI y claros los conceptos, cabe entonces concebir una respuesta: el respeto humano es la clave de todo. El conjunto de facultades del espíritu, es decir la moral, son el eje y resulta difícil en los tiempos que vivimos apostar por la solidez de este eje. La historia es antigua y la ambición nació con el hombre; su afán de conocimiento, más bien su ansia de poder, originó el bien y el mal (cuestión de preguntarle al ex–Luzbel si ésta fue la causa, nos responderá que sí).

Volviendo a lo nuestro, a la bondadosa confusión del bronce y la bandera. Apostamos por la sinonimia de ser esta conjunción una expresión de valor moral.

En la permanente lucha del bien y el mal, el hom-



***Fernando Casaretto Alvarado**, contralmirante en retiro. Autor de libros de historia naval y literatura. Asesor de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina, docente de la Escuela Naval del Perú. Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y de la Asociación Cultural Peruana Británica.*

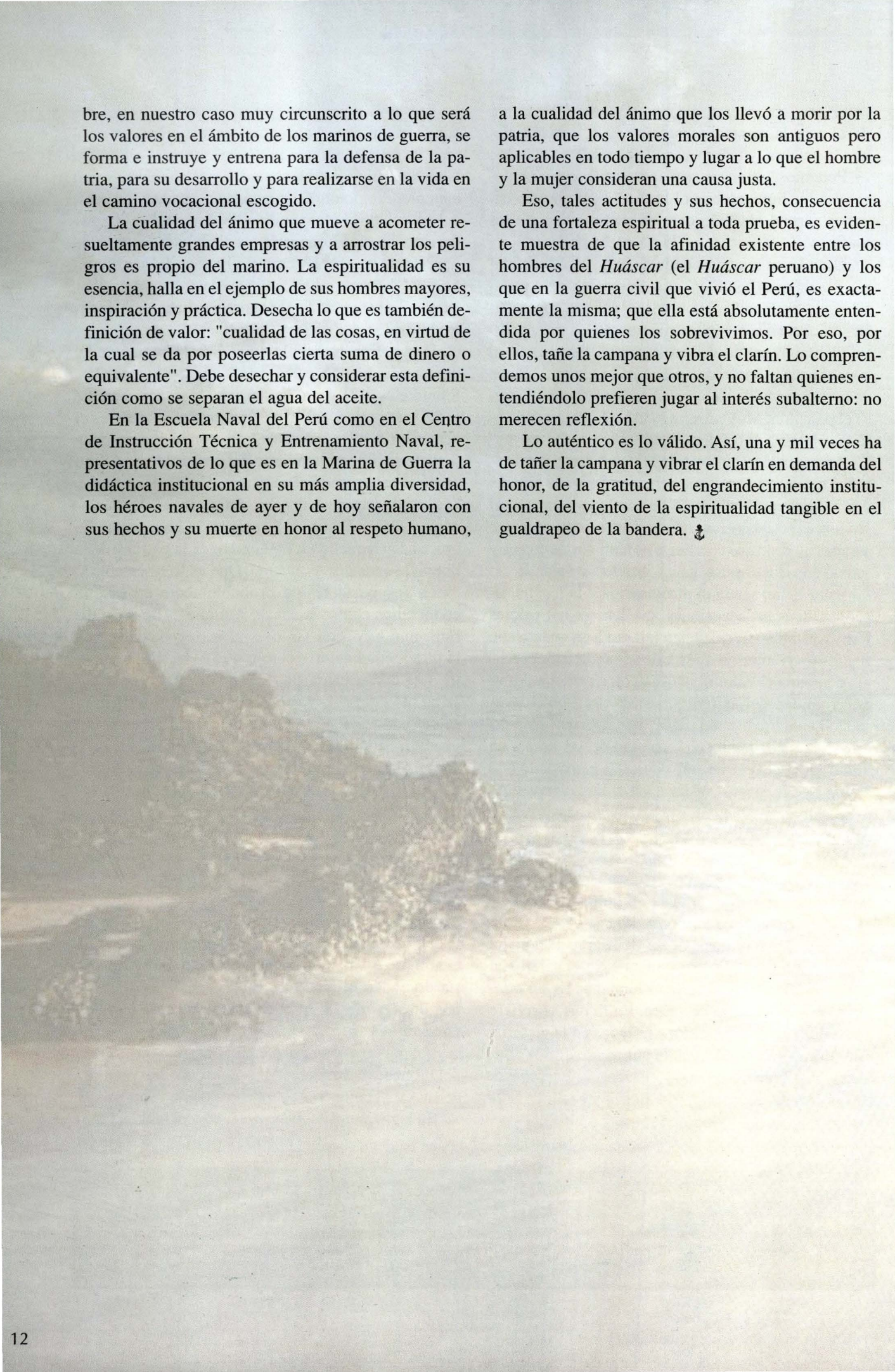
bre, en nuestro caso muy circunscrito a lo que será los valores en el ámbito de los marinos de guerra, se forma e instruye y entrena para la defensa de la patria, para su desarrollo y para realizarse en la vida en el camino vocacional escogido.

La cualidad del ánimo que mueve a acometer resueltamente grandes empresas y a arrostrar los peligros es propio del marino. La espiritualidad es su esencia, halla en el ejemplo de sus hombres mayores, inspiración y práctica. Desecha lo que es también definición de valor: "cualidad de las cosas, en virtud de la cual se da por poseerlas cierta suma de dinero o equivalente". Debe desechar y considerar esta definición como se separan el agua del aceite.

En la Escuela Naval del Perú como en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, representativos de lo que es en la Marina de Guerra la didáctica institucional en su más amplia diversidad, los héroes navales de ayer y de hoy señalaron con sus hechos y su muerte en honor al respeto humano, a la cualidad del ánimo que los llevó a morir por la patria, que los valores morales son antiguos pero aplicables en todo tiempo y lugar a lo que el hombre y la mujer consideran una causa justa.

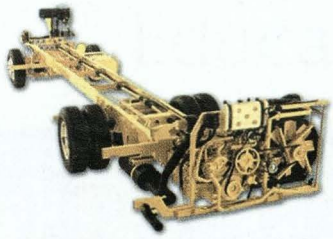
Eso, tales actitudes y sus hechos, consecuencia de una fortaleza espiritual a toda prueba, es evidente muestra de que la afinidad existente entre los hombres del *Huáscar* (el *Huáscar* peruano) y los que en la guerra civil que vivió el Perú, es exactamente la misma; que ella está absolutamente entendida por quienes los sobrevivimos. Por eso, por ellos, tañe la campana y vibra el clarín. Lo comprendemos unos mejor que otros, y no faltan quienes entendiéndolo prefieren jugar al interés subalterno: no merecen reflexión.

Lo auténtico es lo válido. Así, una y mil veces ha de tañer la campana y vibrar el clarín en demanda del honor, de la gratitud, del engrandecimiento institucional, del viento de la espiritualidad tangible en el gualdrapeo de la bandera. ⚓



A SEA POR LA RESISTENCIA, ECONOMÍA,

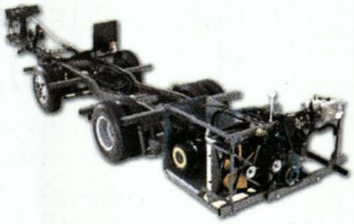




B7R 4X2



B10M 4X2



B12B 4X2 / B10R 4X2



B10R 6X2



B10M 6X2



B12B 6X2

Volvo Perú S.A.
arretera Central km. 6.5 Ate - Vitarte
Tel. 317-1200 Fax. 317-1250
Visítenos en : http://www.volvo.com.pe
E-mail:infoperu@volvo.com

VOLVO

Tractebel

Una filosofía, infinitas soluciones

1 + 1 = ∞

TRACTEBEL PERU
ENERGIA DEL SUR
TRACTEBEL INDUSTRIAL SERVICES PERU
GAS NATURAL DE LIMA Y CALLAO
...

suez



Petro-Tech es una empresa Peruana conformada por capitales extranjeros que inicia sus operaciones de exploración y producción de hidrocarburos en el lote Z2B, en el zócalo continental en el año 1994. Petro-Tech produce en la actualidad un promedio de 13,000 barriles diarios de petróleo y 65 millones de pies cúbicos de gas por día, ubicando a la empresa como el segundo productor de petróleo en el Perú. Los esfuerzos de Petro-Tech se orientan a la búsqueda de nuevas reservas de hidrocarburos utilizando estudios constantes de investigación y tecnología de avanzada. La conservación del ambiente marino y el equlibrio ecológico son los principales factores dentro de las actividades de Petro-Tech.

PETRO-TECH

PERUANA S.A.

Av. Los Incas 460 San Isidro , Lima - Perú
Central: (51-1) 440 9550 Directo: (51-1) 440 9915 Fax: (51-1) 222 4899 E-mail: cderueda@petro-tech.com

Educación para la ciencia y la tecnología*

Fernando Cabieses Molina

No es fácil describir en unas cuantas páginas la actual situación de la educación para la ciencia y la tecnología en nuestro país. Más complejo aún es incluir en este ensayo las causas de la actual situación y las posibles formas de encaminar a la comunidad nacional hacia una educación que dé prioridad a esos aspectos del conocimiento. No es fácil, pero vamos a intentarlo. Desde luego, no emplearemos mucho papel para definir los términos. En la vida diaria de un educador hay dos preguntas que siempre deben estar a flor de labios: ¿cómo? y ¿por qué? El cómo es un asunto resuelto por la tecnología. El por qué es el objetivo de la ciencia. Lo demás es adjetivo y encuentra respuestas en ambos terrenos: ¿por qué no?, ¿con qué?, ¿para qué?, ¿desde cuándo?, ¿dónde?..

Pero para ser realmente útiles, el cómo y el por qué no pueden vivir separados. La tecnología sin la ciencia nos obliga a imitar la tecnología de otros. La ciencia sin tecnología es en la práctica imposible y teóricamente abstracta. Y en la etapa histórica actual, una nación sin ciencia y tecnología propias está condenada a la continuada dependencia y al subdesarrollo permanente. Para avanzar en el uso de una tecnología no solamente hay que conocer el cómo sino que es indispensable conocer el por qué. Para imitar bien y poder salvar cualquier obstáculo tecnológico no es indispensable haber sido el diseñador de esa tecnología, pero es conveniente conocer el por qué se llegó a inventarla. Es necesario saber por lo menos algo de la ciencia, aunque no sepamos hacer ciencia. La interrelación entre el cómo y el por qué es muy variable, razón por la cual entre el científico y el tecnólogo hay una amplia gama de capacidades que integran una comunidad desarrollada.

Como dice Tomás Unger, el que sólo sabe el cómo y no conoce el por qué, está condenado a depender totalmente del suministrador de la tecnología. El usuario desinformado, por más eficiente y práctico que sea, queda desactualizado al primer cambio. Y la tecnología cambia continuamente por la evolución continua de la ciencia. El usuario está obligado a conocer cuáles necesidades tecnológicas tiene para cumplir con su tarea. Debe saber dónde buscar la tecnología y dónde adquirirla. Una vez que la adquiere, debe saber cómo utilizarla eficientemente. Debe saber adaptarla a sus propios requisitos y debe saber adaptarse a los cambios tecnológicos que continuamente se suceden. Es más: debe poder hacer sus propios cambios e innovaciones. Nada de eso puede hacer el tecnólogo que sabe el cómo sin saber el por qué.

CIENCIA Y TECNOLOGÍA, EDUCACIÓN Y DESARROLLO

1 DESARROLLO Y CAPACIDAD DE COMPETIR

La capacidad competitiva en la economía de la globalización está gobernada no por el colonialismo o el imperialismo que ilustraron el discurso político del siglo XX, sino por el dominio de la ciencia y la tecnología en los llamados países desarrollados. La ciencia y la tecnología son el motor del crecimiento económico y del llamado "desarrollo".

El problema de nuestros países es la gran desigualdad entre nuestros diversos sectores, donde los puntos de excelencia, que existen y excitan nuestro orgullo nacional, no están al alcance de nuestras mayorías demográficas. Esto nos obliga a discernir entre lo esencial, como la ciencia y la tecnología, y lo accesorio para el desarrollo de un país.

* *Tomado de la revista "Copé", vol. XI - n° 29*

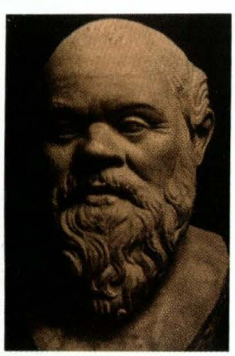
Si para obtener el desarrollo de un país bastase con disponer de una gran cantidad de recursos naturales, el Perú e Indonesia estarían a la cabeza de las naciones, mientras que el Japón y Noruega quedarían por la cola. Si la independencia de las cadenas colonialistas fuese la llave del desarrollo, Etiopía y Tailandia lo habrían alcanzado hace rato, pero el Canadá y Australia estarían apenas comenzando a surgir. Quizá podríamos decir entonces que el desarrollo se obtiene sobre la base de la industrialización. Pero en Dinamarca y en Nueva Zelandia predomina la agricultura sin que se pueda hablar de subdesarrollo. Y si el camino hacia el éxito estuviera seriamente obstaculizado por una alta concentración demográfica, Holanda y el Japón se habrían hundido ya hace muchos años, mientras que nuestras regiones amazónicas estarían florecientes. Podría ser entonces que el desarrollo dependa de una mayor capacidad para acumular recursos económicos. Pero si es así, ¿por qué los países árabes no están entre los más desarrollados?

Podemos ir buscando y quizá al final llegaríamos a la conclusión de que un país desarrollado es el que tiene una economía independiente y sana, con una buena distribución interna de su riqueza y con una equilibrada capacidad tecnológica de sus habitantes. Pero tal vez más importante sea reconocer las características que le permitieron llegar a ese estado de desarrollo.

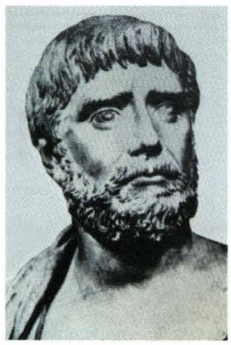
Las diferencias entre países desarrollados y no desarrollados no se circunscriben a fronteras políticas ni a alineamientos internacionales o intranacionales. En la cuestión que nos ocupa, por ejemplo, la modernidad científica no alcanza, en todo el mundo, a más del 15% de la población mundial.

2 LA SITUACIÓN DE LA EDUCACIÓN EN EL PERÚ

Todos somos conscientes de que la educación en el Perú está por los suelos. Hemos contemplado absortos un convulsivo esfuerzo por construir locales escolares, parte necesaria pero no suficiente de cualquier proceso de mejora. Se ha aumentado la infraestructura pero no se ha mejorado la calidad de la enseñanza. Ningún ex ministro de Educación, ni sus asesores, en cualquiera de los gobiernos de todo el siglo XX, pueden estar satisfechos con el estado actual de la educación en el Perú. Y mucho más insatisfechos estamos todos con respecto a la educación para la ciencia y la tecnología.



Sócrates (Grecia, 469-399 a.C.) Creador del método socrático de las ciencias.



Tales de Mileto (Grecia, 639-548 a.C.) Uno de los siete sabios de Grecia. Creador de la física, la geometría y la astronomía.

En el seno de los enrevesados problemas que acarreó la llamada Revolución del general Velasco, los educadores aplaudimos aquella bien intencionada Reforma Educativa. Muchos de los que conocimos y participamos de aquella intentona seguimos mirándola todavía con deformada nostalgia en sus aspectos científicos y tecnológicos, aunque cuestionemos o rechacemos sus implicaciones ideológicas. Pero aquello fracasó. Sus logros fueron muy limitados y efímeros. Fue profundo y patriótico el esfuerzo de un puñado de educadores que pensaron seriamente en la Reforma, y que diagnosticaron bien los grandes síndromes que estaban matando el esfuerzo educativo. Es más: plantearon recetas aceptables para iniciar la recuperación. Pero estos planes fueron destruidos por errados conceptos políticos, por el revanchismo contra los revanchistas, por las limitaciones personales de los actores, por la lenta e incompleta colaboración de la comunidad educativa, por la imparable estrechez económica y por el prurito inmediatista de querer hacer todo junto y ya.

Todos la llamábamos "Educación para el Cambio". Pero la educación y el cambio fracasaron estrepitosamente. Hoy nuestra educación sigue en ruinas. Marcha a trompicones contemplando la miseria económica de los maestros, la impracticabilidad de una demanda nacional de calidad, el abandono económico de los servicios educativos y el adormecimiento utópico de los que quieren reformar la educación sin gastar ni un centavo más.

3 LA EDUCACIÓN EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

Empecemos diciendo que de los más de 300 000 maestros que tienen a su cargo la educación de nuestra niñez, 52% no posee ningún título pedagógico y un porcentaje similar tiene menos de cinco años de experiencia. Entre otras cosas, esto se debe a la pobre remuneración que ha producido una fuga de los mejor preparados hacia otras actividades. Los

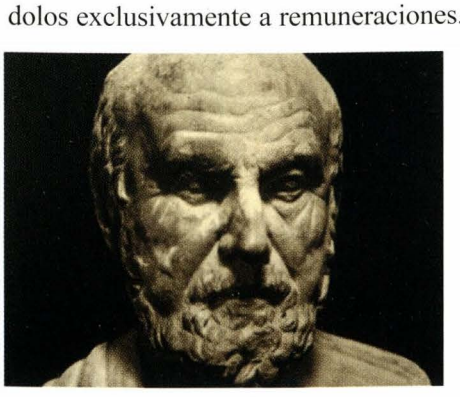
que tienen conocimientos de ciencia y tecnología son los que más tendencia muestran a abandonar el magisterio.

Por otro lado, los programas para cubrir temas científicos y tecnológicos son homogéneos en todo el país, sin tomar en cuenta la enorme diversidad geográfica y cultural de nuestras varias regiones. A esto hay que agregar el pobre y frecuentemente inexistente apoyo que los maestros reciben para la enseñanza de las ciencias. En una muestra de mil escuelas, 93% de los alumnos no tenía libros de texto. Esto coincide con un alto grado de repetición y un bajo nivel de rendimiento en tres importantes campos del desarrollo intelectual: ciencias, matemáticas y lenguaje.

En nuestro territorio nacional hay 20 000 comunidades rurales ¡que no tienen ningún centro educativo! Y allí donde hay colegios, las horas de clase durante el año alcanzan a un promedio de 550, mientras que en los Estados Unidos y en Europa los niños trabajan un promedio de 900 horas en primaria y de 700 en secundaria.

El año escolar en el Perú dura 22 semanas; en Chile, Colombia y Brasil, 40 semanas. Y si vamos a echar cuentas en lo referente a inversión en ciencia y tecnología, quizá nos sirva mirar el porcentaje que invierten otros países en relación con su producto bruto interno (PBI). Los Estados Unidos invierten 2,60%, México 0,60% y Chile 0,50%. El Perú invierte 0,24% de un PBI claramente menor que el de esos países.

De 68 universidades estudiadas, 55 ofrecieron educación en Contabilidad, 54 en Administración, 39 en Derecho; pero las carreras "científicas" estuvieron largamente postergadas con excepción de la Enfermería (41), que atrae a nuestra juventud. Y la investigación científica en nuestras universidades muestra un desolador panorama que ha generado las dolorosas frases de Javier Sota Nadal: "La llamada actividad de investigación en las universidades públicas, las más de las veces, es un eufemismo con fines burocráticos y presupuestales"... "la mayoría de las universidades malversaron los fondos (de la investigación) dedicándolos exclusivamente a remuneraciones...".



Hipócrates (Grecia, 460-377 a.C.) Creador de la medicina científica.

PROBLEMAS ADICIONALES A CONSIDERAR

1 HOMOGENEIZACIÓN CULTURAL Y EDUCACIÓN

La caótica migración interna, que tantas señales inconvenientes ha engendrado, se ha convertido en una gran "batidora cultural" que tiende a homogeneizar la cultura nacional, en lo que Fernando Silva Santisteban ha llamado adecuadamente "cholificación" del Perú. Una homogeneización que, aunque desagrada a algunos, es un gran paso adelante en la solidificación progresiva de un cuerpo cultural de la nación.

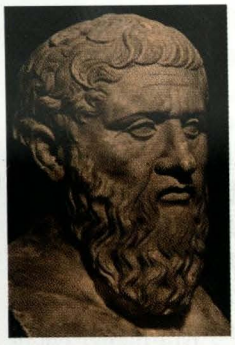
Esto se ha debido al rápido desarrollo de nuestro sistema de comunicaciones internas, a una lenta pero efectiva mejora de la economía individual de los ciudadanos y a una creciente movilidad socioeconómica intercultural por la que los individuos de diferentes subculturas se relacionan al punto de verse obligados a compartir un comportamiento que reduce progresivamente las diferentes irregularidades internas. La ciudad, con todos sus graves inconvenientes, engendra cientos de oportunidades para el contacto directo entre clases, razas, subculturas y diferencias regionales que van dando por resultado la emergencia de un comportamiento nacional integrado que apunta hacia una homogeneización que ninguno de nuestra generación verá completa pero que debería constituir un deseado ideal nacional a niveles aceptables dentro del consenso mundial.

Paralelamente, las zonas rurales son cada vez menos favorecidas, no solamente por su lejanía y por los obstáculos de su orografía, sino también porque lo que el centralismo les envía son solamente destrezas de orden cognitivo y memorístico sin verdadera relación con el entorno del educando. Además, son nociones presentadas en formas que ni estimulan la imaginación ni generan la creatividad ni la capacidad para resolver problemas acordes con las necesidades del ambiente que rodea a los niños.

Las desventajas de toda la educación nacional, más notorias aún en las áreas rurales, se convierten en experiencias monótonas y rutinarias que anulan las motivaciones infantiles para aprender, decapitan la creatividad y se marchitan en la repetición interminable de lo que dicen los escasos textos, inconexos además con la situación local. Al final del período lectivo, la evaluación de los resultados se hace con criterios rígidos, repetitivos, que ignoran o menosprecian los talentos enriquecidos por las experiencias individuales que el niño desarrolla en el contacto con su entorno.

2 MALNUTRICIÓN Y DESARROLLO

En fin, estamos hablando solamente, en términos sistémicos, del software: el contenido de la informa-



Platón
(Grecia, 427-347 a.C.)
Filósofo, fundador de la Academia de Atenas, cuna de la ciencia griega.

ción, el conocimiento acumulado y la forma y programación de la entrega. Pero no podemos olvidar que el hardware, el cerebro que tiene que manejar ese contenido, no ha sido revisado para ponerlo a tono.

Nuestro principal instrumento para el desarrollo nacional es el cerebro de nuestros ciudadanos. Nuestro hardware comienza a formarse desde el momento de la fecundación del óvulo materno, y en eso descansa precisamente nuestra tragedia. Un altísimo porcentaje de las mujeres gestantes de nuestro país son seres humanos malnutridos. Más de 60% padecen anemia y avitaminosis. Los niños en formación no reciben las cantidades adecuadas de nutrientes que son necesarios para el desarrollo de un cerebro normal; y cuando el niño nace, su primera infancia cae en el trágico torbellino de una nutrición deficitaria. La desnutrición no permite la estructuración biológica de un cerebro capaz de adaptarse a las necesidades de la globalización.

La desnutrición es, así, el más grave problema de la salud pública en el Perú. Es el enemigo público más cruel y más hipócrita de nuestra sociedad. Es el asesino escondido que destruye silenciosamente las defensas biológicas de nuestros niños y el criminal que mata en las epidemias que quisiéramos controlar con vacunas y antibióticos. Es un canalla exterminador que se ampara en la falacia de que somos un país pobre diciendo, sin pensar dos veces, que la malnutrición es causada por la irremediable pobreza. Pero no es así.

La malnutrición no es causada por la pobreza. La malnutrición es causada por la ignorancia, pronunciamiento éste que ya me ha hecho perder algunos amigos. Somos el segundo país en extracción de pescado en el orbe y nuestro consumo apenas supera el promedio mundial. Hemos regalado al mundo ricos alimentos: papa, maíz, frijoles y una docena de raíces muy alimenticias entre las cuales está el camote. Pero nuestros niños no lo comen. Se lo damos al perro. Utilizamos nuestros campos para producir cebada, caña de azúcar, vid. Pero eso lo usamos para producir alcohol, no para alimentar a nuestros niños.

Quizá nuestra pobreza tiene algo que ver con esta tragedia. Pero todo está realmente asentado sobre la falta de educación. No solamente del usuario sino de toda la comunidad nacional que incluye al productor, al comerciante, al industrial y al consumidor. Por eso caemos nuevamente al vórtice del remolino. Es un problema de educación.

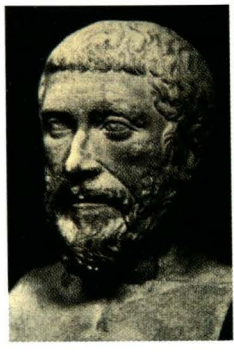
3 EL "DRENAJE DE CEREBROS"

Debido a una serie interminable de circunstancias, obvias o escondidas, nuestro país es uno de los últimos escalones en la larga sucesión de gradientes culturales modernas en el mundo. Ésta y no otra es la principal razón por la cual nuestros más notables ciudadanos en determinadas actividades intelectuales se ven tentados de emigrar a centros culturales más desarrollados, donde el reconocimiento público de sus capacidades y el mercado ocupacional de su actividad les ofrece mayor compensación a su esfuerzo individual. Esto, que es muy claro en determinada especialidad como la ciencia pura, el arte sofisticado y las altas esferas de la tecnología, puede ser transitorio (como sucedió en ciertos momentos para las ciencias agronómicas).

Puede ser crónico, como sucede en las complejas especialidades médicas. No es extraño ni históricamente singular. Solamente se ha agudizado recientemente con las mayores facilidades del transporte.

El primero que se quejó de las tendencias de los intelectuales a emigrar fue Ateneo, al darse cuenta de que, por diversas razones, los sabios de Grecia estaban emigrando hacia Alejandría. Fue él el primero en hablar del "drenaje de cerebros", aunque ya el problema lo había creado la misma Atenas en el tiempo de Platón, drenando los cerebros de todo el mundo conocido. Fue ante el efecto de la Academia griega que los faraones Ptolomeicos de Egipto realizaron el primer plan concreto de atracción de intelectuales al fundar, en el III siglo d. C., el centro cultural de Alejandría, que drenó los cerebros del mundo durante los siguientes cinco siglos.

Siguió Bagdad. En el siglo VII de nuestra era, el Califa Al-Mansor atrajo hacia este centro de gravitación a los matemáticos del Asia Central, a los astrónomos de la India, a los filósofos que quedaban en Atenas y en Roma y a los sabios de Alejandría. Y



Pitágoras
(Grecia, 570-480 a.C.)
Filósofo, creador de las matemáticas.



Aristóteles (Grecia, 384-322 a.C.) Creador de las ciencias naturales.

después, en los comienzos del siglo XIV, en vista de los graves problemas políticos que convulsionaron la Universidad de París, Enrique III de Inglaterra atrajo hacia Cambridge a los cerebros franceses mediante una carta abierta que hoy irritaría al más tolerante de los internacionalistas de la cultura:

"Queremos hacerles saber", decía en su misiva, "que si deseáis venir a nuestro Reino de Inglaterra y vivir aquí para dedicaros al estudio, os asignaremos las villas y lugares que escojáis y os daremos el clima de libertad y tranquilidad espiritual que requiráis...".

Era la época en que Boloña (la ciudad de Boloña) ya mostraba en Italia una precoz ansiedad por el drenaje de cerebros y lanzaba un edicto que, entre muchas otras cosas, decía: "Se condenará a la pena de muerte a cualquier persona que conspire para facilitar la transferencia de nuestros sabios a otras ciudades... Se hará acreedor a la pena capital todo aquel académico mayor de 50 años que abandone Boloña sin permiso...".

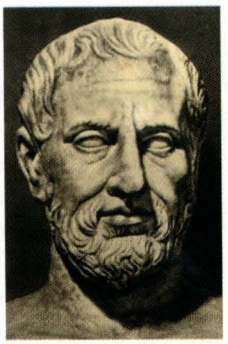
El "drenaje de cerebros", que ya era preocupación de políticos y sabios maestros en tiempos pretéritos, se ha generalizado ahora a todos los niveles por una serie de factores que no hemos de analizar aquí en detalle. Si es verdad que existe una cierta culpabilidad en las zonas "desarrolladas" por las características de sus programas de atracción, no podemos olvidar que existen también fuertes factores negativos en las zonas que "exportan" cerebros: la baja compensación económica, las estrechas posibilidades de superación intelectual, la pobreza del ambiente científico, frecuentes períodos de ansiedad política y económica y la superproducción de intelectuales en carreras que no pueden ser absorbidas por las demandas locales, son factores que nos han hecho decir muchas veces que el problema no es de drenaje o de robo de cerebros sino de reboso o de exceso de cerebros. Y esto, como hemos repetido hasta la saciedad, no es un problema que se detiene y hace crisis solamente en las fronteras políticas de nuestras naciones. Es un problema internacional, es verdad. Pero también, y quizá en grado más notorio, un problema intranacional.

Nos quejamos a menudo de que los Estados Unidos atrae desmedidamente a nuestros mejores médicos y que Europa "se lleva" a nuestros mejores escritores. Nos quejamos de que nuestros esfuerzos por educar bien a nuestros jóvenes se ven frustrados por una emigración antipatriótica. Pero nosotros aquí en Lima frecuentemente nos negamos a reconocer que esto es parte de un fenómeno que también produce el drenaje de cerebros arequipeños y trujillanos hacia la capital de la República y que Arequipa le "roba" cerebros a Puno y que Puno se los roba a Huachocbamba. ¿Qué hará un neurocirujano en Huachocbamba? ¿Qué haría un científico atómico en Puno?

EL PENSAMIENTO CIENTÍFICO Y NUESTRO LEGADO CULTURAL

Es aventurado tratar de identificar las causas que orientan nuestra cultura hacia formas de pensar que parecen alejarnos de la ciencia y la tecnología. Nos gusta más una actividad mental que favorezca el arte, la historia, la poesía, la música, el derecho, las "humanidades", las actividades de las dulces musas griegas. No estamos atraídos por las matemáticas, por la ciencia, por la tecnología. Sentimos quizá que eso nos haría prisioneros de formas rígidas y materialistas, y ansiamos escapar. Tenemos, se dice, una personalidad, una forma de actuar y de pensar diferente, y rara vez nos detenemos a escarbar un poco en las causas históricas de esto.

Se habla de la herencia española, de la herencia mediterránea, de aquella carga criolla que nuestros antepasados nos dejaron alejándonos de la ciencia y la tecnología. Se esgrime como escudo y como disculpa la profunda huella dejada por grandes científicos españoles como Ramón y Cajal, como Gregorio Marañón. Pero ahí está el arte español y flamenco, la música, la cocina, la arquitectura de tejas, paredes blancas, patios y rejas, la lotería, las corridas de toros, las peleas de gallos, la plaza mayor, la guitarra y ¡el idioma!, la literatura, la filosofía, las letras en general, pero en un lenguaje que no ha producido sino uno que otro término aislado referido a la ciencia y la tecnología. Prácticamente todo el lenguaje científico que usamos es una mala traducción o una simple apropiación de términos ingleses o franceses. Y todo eso dentro de una deliciosa tendencia a la vida familiar, a la hospitalidad, a las relaciones interpersonales, a la vida nocturna, todas ellas actividades basadas en un cómodo respaldo económico, con un terror reverencial por las matemáticas, las ciencias y hasta por la industria mayor. ¿De dónde nos viene todo eso?



Teofrasto (Grecia, 372-288 a.C.) Investigador científico de la bótanica y la medicina.

1. PENSAMIENTO DOGMÁTICO Y PENSAMIENTO CIENTÍFICO

Antes de seguir, tratemos de definir dos importantes formas de pensar que lideran toda la actuación histórica del género humano: el pensamiento dogmático y el pensamiento científico. El pensamiento dogmático acepta la existencia de una verdad. El pensamiento científico duda siempre de la verdad. La verdad del dogmático es absoluta. La verdad del científico es transitoria. El pensamiento dogmático tiene su objetivo inmutable en un dogma. El pensamiento científico avanza hacia una verdad teórica sobre las ruinas de verdades científicas siempre mutables. Toda estructura religiosa debe basarse en dogmas. Toda estructura científica es hipotética, destructible, susceptible de ser modificada por nuevas verdades transitorias. El científico dogmático tiene un pensamiento monstruoso. El religioso científico corre el riesgo de perder su fe.

Después de todo, tenemos dos hemisferios cerebrales y allí parecen engendrarse esos dos tipos de pensamiento. Porque para escapar de la verdad transitoria del científico, el cerebro humano crea hipótesis, teorías, experimentos, fórmulas, atrevidos puntos de vista. Y para escapar del dogma, sin destruirlo, el religioso tiene el arte, la música, la poesía, la pintura.

Son dos vías indispensables. Paralelas. No pueden juntarse ni separarse porque son como los dos rieles de un ferrocarril. Si se juntan o se separan, el tren se descarrila. Pero esto no es dogma; es un vuelo artístico de mi imaginación.

2. ENCUENTRO DE CULTURAS Y PENSAMIENTO DOGMÁTICO

Nuestro país hizo contacto con la cultura europea cuando Francisco Pizarro se acercó a nuestras costas. Al norte de Tumbes recogió a un príncipe tallán en aquella balsa, dio media vuelta y se regresó a España con su prisionero. Lo llamó Felipillo.

Ambos, el tallán y el soldado español, provenían de dos culturas en las que predominaba el pensamiento dogmático. No hablemos sólo de los dogmas de la religión católica. Ésos están muy claramente identificados en nuestro Credo. Me refiero al pensamiento dogmático que dominaba toda la forma de pensar en la Europa de entonces y en el Imperio Incaico. Lo que pensaba la cúpula directiva era la verdad. Nadie discutía lo que decía el Inca ni lo que decían el Rey o el Papa. No sólo en los terrenos religiosos sino en toda la interpretación del universo. Magister dixit: lo que el maestro decía era la verdad. Sólo los maestros podían cambiarla. Ellos y los libros eran los poseedores de la verdad.

Los Incas, según los que han examinado con cuidado la estructura del poder en el Imperio Incaico, eran un total que Baudin estima en 30 000 familias que dominaban aquel enorme territorio que albergaba alrededor de quince millones de seres humanos divididos en un crecido número de subculturas. Manejaron los preexistentes sistemas de irrigación, administraron la producción y la distribución de alimentos y otros productos naturales, establecieron un rígido y dogmático control militar y religioso. Y, desde el punto de vista de una historia falsamente construida, fueron los inventores de toda la ciencia y la tecnología de la gran cultura andina.

Historia engañosa y construida que no solamente engañó en forma dogmática a las masas populares indígenas sino también a los conquistadores españoles y a toda la cultura mundial hasta el comienzo del renacimiento andino en los inicios del siglo XX. En aquella legendaria falacia, los Incas eran los únicos productores y los únicos verdaderos consumidores del arte y de la ciencia, de la producción estética e intelectual del Imperio, a un grado tal que excluía a las clases populares que fácilmente cambiaron su lealtad y su sumisión a los nuevos dogmas, a los nuevos amos y a los nuevos dioses que vinieron de más allá del mar.

No seguiré adelante sin mencionar que Carlos del Río, en cálculos orientados a evaluar la actual realidad nacional, calcula en 1/1000 la densidad de quienes toman decisiones en este país de 25 millones de habitantes, un total estimado de 25 a 30 000 cerebros capaces de integrar el cuerpo directivo de



Nicolás Copérnico (Polonia, 1473-1543) Científico creador de la astronomía moderna.

esta nación donde 1%, es decir 250 000 individuos, son profesionales adecuadamente empleados y 10% son habitantes que participan en la economía del país. Son cifras terribles que coinciden con lo que sociólogos e historiadores calculan para el aparato directivo del Imperio Incaico.

El contacto Inca con la cultura europea produjo cambios importantes en ambos bandos. Después de los heroicos estertores de la cultura andina, ésta se sumergió en un letargo prolongado del que sólo ahora empieza a despertar. La cultura dogmática española sufrió también de inmediato unas ansias de libertad en efímeros golpes libertarios tanto en el Perú como en España. Pero aquellos impulsos a favor o en contra del pensamiento dogmático, fácilmente cayeron en la trampa del discurso político. Los teólogos españoles pensaban, de buena fe, que si no se respetaba toda la manera dogmática de interpretar el universo como una rígida sucesión de verdades absolutas, cada hombre y cada mujer interpretarían los libros (sagrados y no sagrados) como su propia y pobre inteligencia se lo indicara y cada uno fragmentaría no sólo el cristianismo sino la cultura toda en un número infinito de formas y maneras.

3. LA "DEFENSA" DEL PENSAMIENTO DOGMÁTICO

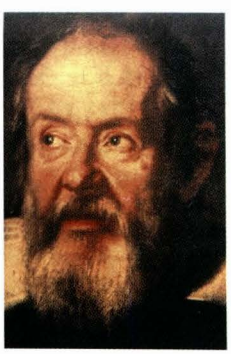
Como el cristianismo era la base del comportamiento ético de la sociedad, el código moral de Europa, la división en credos múltiples traería un caos moral y, sobre todo, la ruptura de la hegemonía de reyes y sacerdotes. Por supuesto, los reyes se sumaron a esta interpretación para no caer en la difícil tarea de gobernar a pueblos de disímiles ideales éticos y filosóficos. Pero, por el otro lado, los príncipes alemanes y los reyes que añoraban su antigua libertad feudal se sumaron a las reformas luteranas y reclamaron independencia no sólo contra el Papa y contra el Emperador Carlos V sino también contra algunos dogmas religiosos pero, sobre todo, contra el pensamiento dogmático en general. La Iglesia Católica, naturalmente, le dio una importancia fundamental a la rebelión contra los dogmas religiosos y atribuyó la visión histórica de todo esto a la personalidad rebelde de Lutero y sus seguidores. Pero detrás de esos líderes religiosos, muchas mentes de pensamiento científico independiente, antidogmático, aprovecharon el río revuelto.

La resistencia del clero español y romano, desde luego, concentró su acción sobre los aspectos religiosos; pero en realidad se había iniciado una revolución ideológica general que debemos ver ahora en su contexto total, sin condenarla ni aplaudirla, basados o no en nuestras convicciones religiosas. Nació entonces la Inquisición, que vigiló principalmente la integridad de los dogmas sagrados. Pero se produjo simultáneamente una extensión automática hacia la protección y validación del pensamiento dogmático a áreas del pensamiento que nada tenían que hacer con lo sagrado. Los historiadores de la Inquisición y de la quema de libros han recalcado con frecuencia que esta destrucción de conocimientos tuvo más contenido teológico y filosófico que científico. Sólo de pasada citan a uno que otro autor de libros sobre aquellas "ciencias ocultas". Pero eso abarcó bastante más que lo oculto. Se quemaron obras de Hipócrates, de Galeno, de Dioscórides y de grandes sabios contemporáneos como Leonardo Fuchs, el botánico médico amigo de Nostradamus.

Y ahí se hicieron humo también obras de Paracelso, de Porta, de van Helmont, de Agrippa, de Johann Reuchlin, de Mirandola, de Laguna, de John Dee y de muchos otros cuyas obras fueron respetadas solamente en suelos que no eran españoles. La medicina química, la yatroquímica y la química farmacéutica fueron admitidas muy tarde o su idoneidad fue negada en las tierras hispano-austriacas y en sus colonias transatlánticas porque cuestionaban ideas que eran consideradas dogmas.

Todo esto eran nubes que anunciaban una tormenta. La inquietud que reclamaba una revolución. Pronto vendrían los grandes cambios que coincidirían con los viajes de Colón, las sanguinarias aventuras de Cortés y de Pizarro, los enfrentamientos de Copérnico contra Ptolomeo, de Galileo con Aristóteles, de Harvey contra Galeno, de Vesalio y de Leonardo contra todos, y de América resistiendo a Europa. Porque durante los primeros años del siglo XVI, antes de la llegada de los españoles al Perú, florecen los grandes reyes. Enrique VIII se convierte en rey de Inglaterra, Francisco I en rey de Francia, Carlos V se hace emperador de España, Alemania y Flandes; Solimán resulta dueño absoluto del inmenso imperio turco, Ismael funda una nueva Persia y Huayna Cápac reafirma sus dominios en el norte del Tahuantinsuyo.

En España y en la América española la visión estaba obstruida por el humo de la quema de libros. La filosofía científica no llegó por eso al Perú, pues



Galileo (Italia, 1564-1642) Físico, matemático y astrónomo que destruyó el dogmatismo científico y construyó la ciencia del universo. Fue víctima del conservadorismo científico de la época.

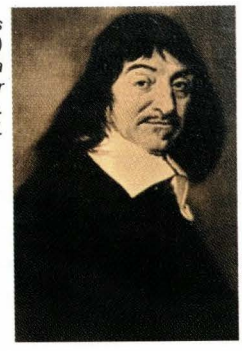
quienes redactaban las listas de libros prohibidos, al no participar en la nueva visión del mundo, juzgaron más conveniente prohibirlos o quemarlos que dedicar algún tiempo a estudiarlos. Al fin del siglo XVIII, los pocos que poseían copias de la Enciclopedia Francesa o que eran sorprendidos leyéndola o citándola, eran castigados por la Inquisición. Muñoz Calvo, en su excelente monografía, nos dice que a tres profesores del Colegio de Farmacia de Barcelona se les negó el permiso de leer determinados libros, pretextando que dos de ellos eran demasiado jóvenes para comprender nuevas ideas y el otro era ya viejo y no sería capaz de precisarlas. Y eso no sucedió en el Renacimiento. La sentencia fue firmada en 1817, poco antes de la independencia del Perú.

Durante el siglo XVII predominó en España un acendrado conservadurismo que, lejos de una simple pasividad ante los nuevos descubrimientos, adoptó la crítica destructiva y reaccionaria defendiendo el pensamiento clásico, como nos dice López Piñeiro: "Hasta los hombres cultos consagraron su vida y obra a la más intransigente defensa de las ideas tradicionales...". Esto no llega a ser obstáculo, sin embargo, para que algunos hombres de pensamiento claro adoptasen posiciones que, no por su relativo aislamiento, dejaron de ser meritorias: Andrés Laguna, Bernabé Cobo, Daza Valdez, Isaac Cardoso, José Acosta, entre otros, aceptaron así la metodología empírica del sistema moderno. Pero esto no fue suficiente.

Desde principios del siglo XVI, España ejerció una ordenación ecuménica sobre sus colonias en todas las áreas del saber, incluyendo a la medicina. Las universidades españolas, la de Salamanca a la cabeza (fundada en 1243), "feria de las ciencias y de todas las virtudes", no hicieron posible la labor orientadora y divulgadora del saber renacentista. A través de ellas y de la universidad de San Marcos, los descubrimientos de Harvey (1628) de comienzos del siglo XVII fueron divulgados en Lima por obra de Federico Bottoni (Salerno) apenas en 1723. Hasta entonces no se conoció en Lima la circulación de la sangre.

La obra de Copérnico (1515) fue aceptada en San Marcos sólo a fines del siglo XVIII. Hasta entonces, todos creían que la tierra era el centro del universo.

En el siglo XVII, lo más adecuado para curar o prevenir la rabia era llevar al paciente donde un sacerdote, como nos dice Céspedes en 1641. El santo hombre hacía una gran cruz con aceite bendito sobre la herida y, recitando conjuros, tomaba un poco de sal y decía más conjuros mientras con un cuchillo hacía tres cruces sobre la sal y con el aceite sobre el pan y rociaba finalmente al enfermo con agua bendita dejándolo curado o, por lo menos, con el alma preparada para entrar de frente al cielo.



René Descartes (Francia, 1596-1650) Fundador de la filosofía moderna y creador de la geometría analítica. "Pienso, luego existo".

Durante el siglo XVII puede decirse con Lastres que la medicina peruana académica marchaba con ¡dos siglos de atraso! respecto de la medicina europea. En 1790 era todavía prohibido leer en España libros ya aceptados en todo el mundo como las obras de Paracelso, de Pedro de Albano, de botánicos como Carlos Clusius (1567), Leonardo Fuchs (1546), Andrés de Laguna (1586) y otros filósofos médicos como Amato Lusitano. Debemos reconocer, sin embargo, una gran contribución a la salud pública al traer la idea de los hospitales, instituciones éstas que no eran conocidas en la estructura médica del Perú prehispánico.

Hasta el momento de la Independencia, y desde la terrible aniquilación de todo el bagaje científico y tecnológico que pudo haber tenido la élite intelectual andina, no fue posible que ningún científico europeo pudiera visitar nuestro país. Por razones de seguridad, en defensa de los dogmas religiosos y seglares, la ley española prohibía el ingreso a sus colonias de intelectuales o de ideas provenientes de culturas antidogmáticas

Hubo visitas esporádicas de naturalistas como Jorge Juan y Antonio de Ulloa. Ruiz y Pavón fueron honrados con los beneficios de la imprenta. Sus obras eran descriptivas sobre cosas previamente desconocidas y, por lo tanto, no hacían peligrar verdades previas. Muchos, como Juan de Velasco, Alejandro Malespina, Juan Tafalla, José de Caldas, José Celestino Mutis, José Mejía y Anastasio Guzmán tuvieron que esperar hasta después de la Independencia, y algunos después de su muerte, para que sus obras fueran publicadas.

Entre 1736 y 1744 vinieron a medir la circunferencia terrestre, con complejos documentos y permisos, un grupo de científicos franceses. Allí estuvieron La Condamine y Jussieu. Cien años después de que la quina había sido adoptada para la cura de la malaria por los médicos europeos, se publicó un trabajo del primero describiendo el árbol que hoy ocupa nuestro escudo nacional. El magnífico trabajo de Jussieu permaneció inédito hasta 1936. Humboldt y

Bonpland exploraron estas tierras en la primera década del siglo XIX y su trabajo fue de inmediato considerado una obra científica clásica publicada en Alemania. Lo mismo sucedió con las investigaciones de Tschudi, de Poepig y de otros viajeros eruditos que solamente pudieron venir cuando ya el puño español se iba debilitando.

Todo esto dio por resultado que, contrariamente a lo que sucedió durante casi tres siglos en el mundo alemán, inglés y francés, los pensadores españoles, y sus admiradores desde sus colonias americanas, permanecieran en un letargo, refocilándose con sus antiguos conceptos protegidos por el pensamiento dogmático. Aclaremos nuevamente, desde luego, que no hablamos de los dogmas de la Iglesia Católica que están recitados en nuestro Credo. Me refiero específicamente al pensamiento dogmático, a la extensión de la fe hacia todo lo que dice algún maestro, o a creer ciegamente en lo que dice algún libro escrito por un señor... Magister dixit...

Es ese pensamiento dogmático, alejado de la racionalidad, el que engendró frases como ésta que fue acuñada en 1687: "... dejémonos de químicas, que nuestros pasados curaron bien sin estas novedades...". Es ese pensamiento dogmático el que hace que nuestros jóvenes y nuestros niños sean obligados a memorizar lo que dijo -y sólo lo que dijo- el maestro. Y que si no está en el libro, no existe o no es verdad; y que no hay ninguna razón ni derecho a dudar o a discutir lo que dice el maestro o el libro. Ese pensamiento dogmático que te asegura que te van a juzgar por lo que aprendiste de memoria y no por lo que piensas. Porque tú eres lo que sabes. No lo que piensas. Eso se llama pensamiento dogmático y es lo que reina todavía en muchos de nuestros establecimientos educativos.

No es extraño que durante los siglos XVI al XVIII los defensores del pensamiento dogmático, reyes y sacerdotes, hayan hostilizado a los ciudadanos que se dedicaban al estudio de lo que en ese tiempo se llamaban ciencias ocultas. Puede ser verdad que entre ese grupo heterogéneo de quienes se alejaban del modo dogmático de pensar había muchos excéntricos, embusteros y charlatanes; pero también es verdad que entre ellos hubo mucha gente seria que buscaba verdades que flotaban en un abismo oscuro y misterioso. Ellos engendraron el renacimiento del pensamiento científico. Pero tales estudios ponían en riesgo lo escrito en algunos textos religiosos sobre el origen y realidad de la Creación y podían desorientar a los hombres de buena voluntad llevándolos a herejías o a la comunicación con espíritus malignos en una época en que el fantasma del Anti-Cristo rondaba alrededor de muchas mentes pensantes.



Blas Pascal (Francia, 1563-1662) Matemático, físico y filósofo. Creador del cálculo infinitesimal.

4. PENSAMIENTO CIENTÍFICO Y DESARROLLO

Los países europeos, y sus ciudadanos que emigraron al norte de América, comprendieron pronto que era indispensable separar la forma dogmática de pensar de la forma científica de conducir el pensamiento en el mundo real. A pesar de haberse visto tentados a razonar sobre muchos de sus propios dogmas religiosos, mantuvieron su fidelidad a la estructura basal de su fe religiosa, pero promovieron la innovación, la creatividad y la razonabilidad en el diario vivir y en el desarrollo científico y tecnológico. Así, dedicaron oportunamente sus esfuerzos educativos hacia la formación de recursos humanos, obligando simultáneamente a sus gobiernos a promover la inversión de sus capitales privados en la investigación y el desarrollo científico.

Cuando el continente americano se independizó de las dinastías reales europeas, ya se habían engendrado las diferencias entre lo que ahora llamamos países desarrollados y países subdesarrollados: una actitud nacional positiva hacia la ciencia y la tecnología, la organización multipolar, descentralista, los procesos paralelos de desarrollo, la valoración del tiempo dedicado a la creatividad y todos los factores que han llegado a conformar una estrategia de desarrollo. Eso dividió al mundo en dos mitades.

Durante nuestra era republicana, el nuevo Estado continuó con su protagonismo centralista y paternalista, dando reglas y ejecutando dogmáticamente todas las acciones que, se decía, tendían al "desarrollo nacional". Con muy pocas excepciones, la llamada actividad científica se concentró en las universidades, los ministerios, hospitales, empresas estatales y las sucursales de gigantescas organizaciones transnacionales, creando así un estrecho y cerrado mercado ocupacional para los científicos, donde la gran mayoría de los puestos directivos eran nombrados por razones políticas o nepóticas o eran congelados en jerarquías obsoletas muy distantes de la capacidad profesional. En el área andina se había desarrollado en el período prehispánico una tecnología idónea para el uso de la tierra y del agua. La conquista hispana la destruyó y sólo se conservó su tradición y algo

de la infraestructura que comenzó a renacer durante el siglo XX. Durante la Colonia se originaron algunas técnicas para el beneficio de las minas de oro y de plata, y a mediados del siglo XX se generó tecnología autóctona en el algodón, la harina de pescado, la metalurgia y la caña de azúcar.

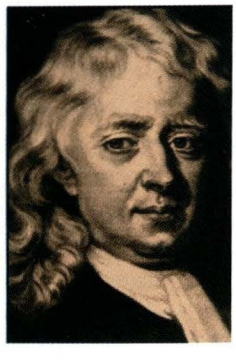
HACIA UN DESARROLLO BASADO EN LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA

La realidad ha descendido inexorablemente sobre nosotros. Si no logramos dominar procedimientos tecnológicos modernos, no tendremos base para una producción globalmente competitiva, y esto nos coloca al margen de la economía moderna. Y el dominio de una tecnología adaptada y hasta nacida de nuestras necesidades ecológicas y geográficas no puede obtenerse copiando ingenuamente procedimientos engendrados en el exterior. Estamos obligados por eso a formar a nuestra juventud en un ambiente científico que estimule su creatividad y su pasión por resolver nuestros propios problemas.

Tal cosa no puede hacerse sin una radical reforma educativa que ponga el necesario énfasis en las matemáticas, la ciencia y la tecnología no solamente a nivel universitario sino en todos los niveles y recovecos de la estructura educativa nacional.

Esto no es fácil. Quien crea que puede escribir leyes o reglamentos para que esto funcione, tiene el mismo nivel intelectual o el mismo romanticismo utópico del que pide cárcel para todos los adúlteros o para los que se pasan la luz roja en este lindo país. Dar prioridad efectiva a la ciencia y tecnología en nuestro Perú no es una función de los legisladores. Es una tarea de todos. Gigantesca, sacrificada y paciente, que ha de durar por lo menos dos o tres generaciones. Pero si no empezamos hoy, el atraso se hará rápidamente mayor.

Hay tantos puntos por explorar y tantos por ampliar en cualquier dirección sin fin, que no resulta práctico ni siquiera mencionar todos estos múltiples territorios cuya investigación ya empezó o está por empezar. La genética, las tecnologías espaciales, la inteligencia artificial, la telemática, los materiales "inteligentes", la inmunología, los cientos de pequeños territorios biológicos e industriales, son sólo un sector reducido del amplio camino que se abre ante nosotros.



Isaac Newton
(Inglaterra, 1642-1727)
Matemático, físico y astrónomo. Descubridor de las leyes de la gravitación universal.

El más reciente impulso para el desarrollo de la humanidad se produjo al restablecerse el equilibrio de fuerzas después de la Segunda Guerra Mundial. Fueron cambios enormes encabezados, trágicamente, por el desarrollo de la energía atómica, y por el de las comunicaciones y la sistemática ordenadora, por la ingeniería genética y la manipulación molecular, por la astronomía y por la exploración energética.

Fue un cambio exterior al Perú que el mundo ha llamado Revolución Científica y Tecnológica, frente al cual nuestro país no ha podido guardar un equilibrio estable en la preparación de sus ciudadanos. La educación de nuestros jóvenes no ha podido mantenerse al ritmo del avance mundial, y cada día nos quedamos más atrás.

Como bien dice Carlos del Río, si lo que se tenía como información científica disponible puede valorarse como 1 en 1900, en 1960 había alcanzado un valor de 100 y en este año ha llegado a un valor de 1000. En los países de mayor desarrollo hay así un crecimiento rapidísimo de la creatividad científico-tecnológica como consecuencia de la mayor inversión de capitales y de esfuerzo humano en esta área.

Algunos han de conocer una revista norteamericana llamada Science (Ciencia). Es publicada todos los viernes por la Asociación Americana para el Avance de las Ciencias. Dudo que seamos más de treinta los que la recibimos aquí. Es excelente y altamente sofisticada. Los artículos ahí publicados son muy cuidadosamente seleccionados entre lo más avanzado de toda la producción científica mundial.

Tiene, por lo general, unas 150 páginas. De esas páginas, 20 ó 30 son avisos ofreciendo tentadores puestos de trabajo a científicos de todo el mundo. Unas 15 ó 20 envidiables vacantes por cada página: un total de dos a trescientas oportunidades de trabajo bien rentado en las mejores instituciones científicas; y cada viernes hay más. He pecado de curiosidad malsana, pero he mirado alrededor aquí en el Perú; ¡Dios nos proteja! Difícilmente alguno califica.

En días pasados me dediqué a visitar tres de las mejores universidades de Lima, y continué mi visita en tres ministerios que deberían usar científicos. Menos del 4% de los intelectuales entrevistados conocían la revista y menos de la mitad de ellos podía leer y entender más del 30% de los artículos científicos allí publicados. Es la densidad dirigencial escasa que agobia nuestro país.

Por nuestro lado, las seis u ocho páginas de El Comercio de los domingos también ofrecen trabajo

en profesiones avanzadas. Todas son vacantes para el manejo de empresas comerciales de diversa índole. Raro es encontrar pedidos para personal científico. Son todos cargos administrativos y clericales. Es la diferencia.

Ningún país puede hablar de modernidad si no está empleando la tecnología más reciente y si no está inmerso en la ciencia del momento. El desarrollo de una nación en este período de la evolución humana está basado en dos pilares cuyo reforzamiento equilibrado y su mantenimiento sostenido es indispensable. Por un lado está la permanente actividad científica y tecnológica que obligue a producir, acumular y utilizar conocimientos. Por otro, la capacidad organizacional, la institucionalización de la economía, de la empresa y del manejo adecuado de los talentos humanos.

Administrar talentos es la tarea primordial del líder. "Talento" era una moneda de la civilización grecorromana (que después los bárbaros del Norte llamaron thaller y terminaron por convertirla en dollar). Pero también la palabra latina evolucionó para denominar las dotes intelectuales de una persona: el talento. Los que administran los talentos del país deben fijar su atención sobre ambas acepciones.

Vivimos hoy una época de la historia en la que la ciencia y la tecnología son indispensables para que nuestra nación pueda ocupar el sitio que nuestro corazón ansía. Unámonos para formar y administrar los talentos que el Perú necesita. Si estamos descontentos con la actual situación del Perú, no pensemos en levantarnos en armas... simplemente, levantémonos más temprano.

UN PLAN NACIONAL PARA DESARROLLAR LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA

Hemos visto que nuestra extracción histórica nos conduce al pensamiento dogmático, a memorizar muchas veces sin pensar, a acumular conocimientos y a descuidar el pensamiento creativo indispensable para el desarrollo de una actividad científica. Si tratamos de cambiar eso, será indispensable crear conciencia de la necesidad de un plan nacional de renovación. Un plan para formar una masa crítica de recursos humanos orientados hacia la ciencia y la tecnología. La existencia espontánea de un pequeño porcentaje de jóvenes que tienen esa tendencia no es suficiente.

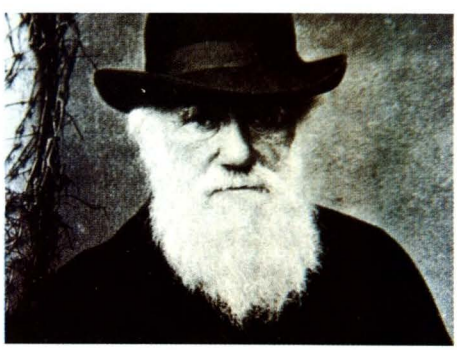
Un plan nacional no puede ser el producto del entusiasmo de un gobierno, sino una característica implícita del Estado. Una estrategia a largo plazo que no pueda ser manipulada por las variaciones políticas, económicas o de personas. Un plan con orientación suficientemente sólida para resistir los embates de las ondulaciones ideológicas y políticas.

El plan debe ser encargado a instituciones que no sufran las variaciones del poder: las academias nacionales de Ciencias, de Medicina, de Cirugía, de Biología, los colegios profesionales, el Poder Judicial. En fin, a aquellos cuya estabilidad no depende de los cambios de gobierno. Dramáticos sucesos recientes destruyen la sinceridad de estas condiciones, pero es necesario encontrar, por lo menos en la ley, una forma de darle permanencia política al plan.

En la planificación de un cambio en las tendencias educativas, hay necesidad de mucho estudio para trazar cuidadosas estrategias a largo plazo. Si deseamos que nuestros jóvenes encuentren el camino hacia la investigación científica, tenemos que recordar que la investigación científica no es una actividad abstracta.

El que un joven nos diga que le gustaría "ser investigador" no es sino la expresión de un impulso romántico pero vacío. Un objetivo teóricamente atrayente pero totalmente irreal. Porque el que verdaderamente quiere ser investigador tiene que empezar por fijar su orientación hacia una incógnita que él mismo haya generado. Una pregunta que necesita respuesta. Lo primero que necesita aprender el joven es a hacerse preguntas a sí mismo. ¿Por qué? ¿Con qué? ¿Para qué? ¿De qué? ¿Por qué no?... Si no sabe hacerse preguntas y cree que todo lo que lee o que todo lo que dice el maestro es así porque sí, nunca sentirá realmente la necesidad de investigar. Es más: no puede investigar la respuesta a la pregunta que hizo otra persona. Tiene que ejercer la capacidad propia para generar incógnitas, de hacer preguntas, de tener dudas. Tiene que aprender a sufrir el tormento de no saber lo que quiere saber. Tiene que aprender a gozar la tortura de la búsqueda permanente de aquella verdad siempre inalcanzable. Tiene que perder el miedo a la soledad del que no sabe mientras está rodeado de gente que cree que lo sabe todo.

Y el maestro que no es capaz de desarrollar esa actitud en sus discípulos, está fracasando. No contribuirá al desarrollo científico de su comunidad. No despertará en sus estudiantes el impulso vital de generar incógnitas y de buscar respuestas. No engen-



Charles Darwin (Inglaterra, 1809-1882) Naturalista, creador del evolucionismo.

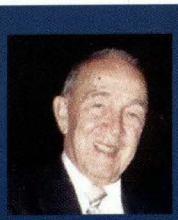
drará la búsqueda de más conocimientos y de más tecnología. Instruirá, quizá; pero no educará. Tal vez informará a los jóvenes, pero no los formará. En eso, fracasará.

Y el sistema educativo o la institución que no prepare y mantenga activos a los maestros en esta difícil tarea, también fracasará. Por sus aulas pasarán cientos de esclavos del pensamiento dogmático. Cientos de jóvenes que ignoran que no saben. Miles de muchachas y muchachos que creen que aprendieron porque los instruyeron; que creen que saben porque son capaces de repetir lo que dijo el maestro o lo que dice una página inerte. Pero no saben lo que les puede enseñar aquella planta o aquel paisaje o aquel charco de agua o aquella piedra rota. No saben que pueden aprender mucho de un basural, o que un desierto nos puede hablar mucho sobre los siglos que tardó en formarse, o lo que un pobre enfermo ignorante nos puede ilustrar sobre el alma humana. Mientras el maestro no sepa enseñar a aprender, no será maestro.

Formar un sistema educativo que llene esos objetivos, ya lo dijimos, no es escribir un proyecto de ley. No es tarea de legisladores. Es tarea de todos y necesita el apoyo de todos, especialmente de las fuerzas vivas de la nación. El vacío dejado por el paso atrás que han dado las ideologías políticas que rivalizaron durante la mayor parte del siglo XX y el surgimiento de nuevos paradigmas económicos en la globalización del género humano, requiere una nueva orientación en la educación de nuestros jóvenes hacia el culto preferencial de la ciencia.

No se trata de decir solamente que a partir del próximo presupuesto vamos a calmar las angustias económicas de los maestros. Hay que trazar planes realistas para formar maestros que entiendan la necesidad del cambio. No es cuestión de mejorar la técnica informativa ni de reestructurar una educación enciclopedista. Hay que enfocar la necesidad de enseñar a aprender, de enseñar a preguntar, de enseñar a buscar la elusiva y transitoria verdad científica, de promover el pensamiento creativo y de enseñar a dudar. No se trata de poner a especialistas en matemáticas o en alguna ciencia a dictar clases en los colegios. Ya sabemos que eso es un error. Se trata de que, antes de darles la responsabilidad de enseñar, los maestros aprendan a entrar en contacto con la niñez y sepan cómo exponer sus conocimientos a la altura de los receptores de esas enseñanzas.

Se necesita, entonces, un cambio radical en toda la planificación educativa, con una modificación progresiva de la cultura nacional. Se necesita financiar en forma sostenida un plan nacional de modificación de los objetivos de nuestra educación, y este es el momento. Es un momento en el que todos los que formamos el Perú estamos angustiados y dolorosamente desilusionados por el estado ruinoso de nuestra educación. Es el momento de cambiar. ⚓



Fernando Cabieses Molina *(México, 1920)*
Doctor en Medicina y doctor en Ciencias Biológicas en la especialidad de Neurocirugía. Es rector de la Universidad Científica del Sur, profesor emérito de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y profesor honorario de las universidades del Cusco, Trujillo, Cajamarca, Chiclayo, Arequipa, Piura, Tacna y Ayacucho. Pionero de la cirugía neurológica en América Latina, es profesor clínico de neurocirugía de la Universidad de Miami, EE.UU, con residencia en Lima. Ha sido presidente fundador del Museo de la Nación (1987-1990) y fundador del Instituto Nacional de Medicina Tradicional INMETRA. Es miembro de diversas sociedades científicas de todo el mundo y autor de numerosos libros y artículos científicos.

VARADERO DE REPARACIONES NAVALES DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO

EXPERIENCIA DE 22 AÑOS EN LA REPARACION DE EMBARCACIONES PESQUERAS, ANCHOVETERAS, ARTESANALES, YATES, VELERO Y CHATAS

DIMAS R. ARGUEDAS F.
CONTRATISTA NAVAL E INDUSTRIAL

TRABAJOS EN LA SIGUIENTES ESPECIALIDADES:

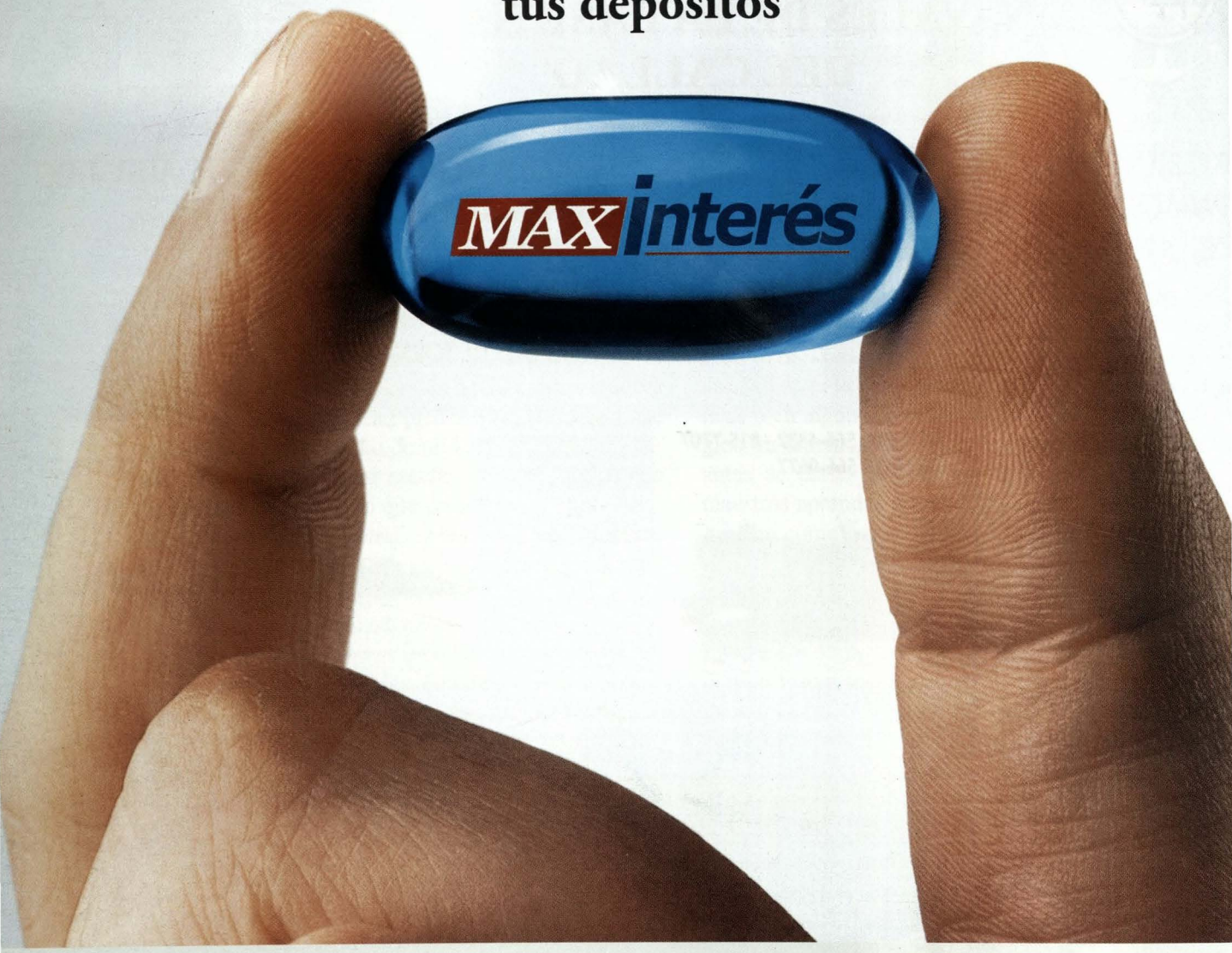
- ARENADOS Y PINTURA
- CALDERERIA
- SISTEMA DE PROPULSION
- SISTEMA DE GOBIERNO
- TRABAJOS DE TORNO Y FUNDICION







La mejor vitamina para crecer tus depósitos



Aumenta tus depósitos con

MAX interés

La cuenta a plazo que no te cobra mantenimiento

6.50% en soles *(T.E.A. a 360 días)* o **3.75%** en dólares *(T.E.A. a 360 días)*

Son miles los que ven crecer su dinero

Maxinterés - Tasas de interés vigentes al 01/02/03			
Moneda / días	91 a 179	180 a 359 días	360 días a más
S/.	5.75 %	6.00 %	6.50 %
US$	3.25 %	3.50 %	3.75 %

Llámanos al : **422 9800** o visita nuestras oficinas.

BANCO DE COMERCIO

ágil, cálido, personal

PRINCIPAL: Av. Paseo de la República 3705 - San Isidro. Telf.: 440 2944 AGENCIAS: Arenales: 433 7211 Gamarra: 324 9480 Chacarilla: 372 1169 Callao: 465 1591 Faucett: 451 8473 Jesús M
Lampa: 426 8489 Pardo: 447 3880 Paseo Prado: 441 2870 San Borja: 475 0253 Santa Anita: 362 0651 Simón Salguero: 448 2663 En Arequipa: Av. Ejército N° 711, Yanahu

Irak: la historia, la razón y el azar

Héctor López Aréstegui

¿Qué preocupa más a la opinión pública mundial, las consecuencias de atacar Irak o el no hacerlo? Esta es la pregunta clave en el largo debate entre los partidarios y detractores de la política norteamericana hacia Irak. El clima de tensión y ansiedad que rodea al dilema no permite respuestas claras, pues, cada día, aparecen contradicciones y nuevos argumentos en favor y en contra del choque con Irak. En este artículo, intentaremos dar la información necesaria para entender la crisis iraquí y, de este modo, el lector podrá arribar a una conclusión propia.



Bombardeo sobre Bagdad.

CONOCIENDO AL ADVERSARIO: IRAK

No se exagera al decir que la historia de Irak es la historia de Medio Oriente a lo largo del siglo XX. Irak nació como nación fruto del reparto del antiguo Imperio Otomano entre ingleses y franceses al finalizar la Primera Guerra Mundial. En el curso de esta, fuerzas anglo-indias tomaron militarmente los vilayatos de Mosul, Bagdad y Basora, que se encontraban, hasta entonces, bajo la soberanía otomana desde 1638.

La Sociedad de Naciones otorgó en mandato estas antiguas provincias otomanas a Gran Bretaña en 1920. En 1921, aún bajo mandato británico, el emir hachemita Faisal es elegido rey (1921- 1933). En 1926, Gran Bretaña impone a Turquía un tratado por el cual esta última nación cede a Irak la provincia kurda de Mosul, rica en petróleo. Al año siguiente, se funda la Irak Petroleum Company, un consorcio de compañías petroleras británicas, francesas, holandesas y norteamericanas. Entretanto, el rey Faisal negocia con los británicos el fin del mandato establecido por la Liga de Naciones. Este llega a su fin en 1930, cuando ya Gran Bretaña había asegurado para sí la explotación comercial del crudo y su transporte a través de un oleoducto hasta la costa mediterránea. La suerte de Irak seguiría ligada a la del Imperio Británico a través de un tratado de alianza militar por veinticinco años, el cual entró en vigor con la admisión de Irak a la Sociedad de Naciones en 1932. Sobre la base de lo estipulado en este tratado, Gran Bretaña ocupó el país entre mayo de 1941 y octubre de 1947; el motivo fue evitar que se consolidara el gobierno pro-alemán que se intentó formar bajo el liderazgo de Rashid Alí. La invasión británica de 1941 –que se organizó apuradamente con fuerzas destacadas en Palestina– fue una de las campañas más sorprendentes de la guerra, pues se hizo bajo el sol del verano en Mesopotamia, con temperaturas que alcanzaban los 40 grados centígrados, sin apoyo de blindados y una débil cobertura aérea. Para junio de 1941, las tropas británicas ya habían colocado un nuevo regente en el poder, el cual era favorable a sus intereses.

La historia moderna del país empieza en 1948, al declararse el inicio del conflicto árabe-israelí. Irak participa en la primera coalición de países árabes que enfrentó al recién nacido estado de Israel. Las consecuencias de la derrota y la dependencia de Gran Bretaña las pagó la monarquía en 1958, al ser



El fantasma de la guerra química.

esta derrocada en un sangriento golpe militar en el que el rey Faisal II (1935 - 1958), la Familia Real y el primer ministro Nuri es-Said fueron asesinados. Siguieron diez años de anarquía militar. El 17 de julio de 1968, el general Hasan al Bakr encabeza un golpe de estado y lleva al poder al Ba'ath, partido del Socialismo Árabe. El principal legado del gobierno del Hasan al Bakr fue el acercamiento de Bagdad a Moscú y la nacionalización de la Irak Petroleum Company en 1972.

El general Al Bakr estableció las bases políticas del Irak actual: una dictadura monopartidista en la que Estado y partido se confunden en todos los estamentos y actividades sociales. En este esquema, el ejército iraquí se encuentra oficialmente "partidarizado" desde 1974. El personal militar recibe adoctrinamiento ideológico constante y la presencia de comisarios del partido en todas las unidades es permanente. Asimismo, el ejército ha sido "tribalizado", es decir que cada grupo étnico del país tiene una cuota de poder e influencia en él a cambio de jurar lealtad al régimen.

A causa de la experiencia 1958 - 1968, ni la partidarización ni la tribalización de las fuerzas armadas iraquíes son suficiente garantía para el régimen del Ba'ath. Su seguridad descansa en la poderosa Guardia Republicana, cuyos efectivos equivalen a dos cuerpos del ejército. Esta logró sobrevivir casi intacta a la operación Tormenta del Desierto, y constituyó el grueso de las fuerzas con las que Saddam Hussein pudo retomar el control de la mayor parte del país después de febrero de 1991. Estas operaciones les permitieron a las tropas de la Guardia Republicana ganar mucha experiencia en guerra urbana, estrategia en la que se basaría la defensa del territorio iraquí en caso de que se produjera la invasión anglonorteamericana. El ejército iraquí de hoy es de menor dimensión en comparación con el del 1991 (de 1'000,000 a 350,000 efectivos), pero se encuentra más cohesionado y dispuesto a ofrecer mayor resistencia al enemigo.

Saddam Hussein[1] está en el poder en Irak desde julio de 1979, luego de la dimisión del general Al Bakr por razones de salud. Según su biografía oficial, Saddam Hussein nació el 28 de abril de 1937, pero habría nacido en realidad dos años más tarde, en la pequeña aldea de al-Awja, en una familia de campesinos pobres. Casi no conoció a su madre, que murió cuando era muy pequeño; y poco a su padre, que también murió cuando él era niño o abandonó el hogar, según diferentes versiones de sus biógrafos.

Fue un tío materno, Khairalá Tulfáh, quien lo crió. El ámbito de Saddam Hussein fue la ciudad de Tixrit, de donde son muchos de los clanes familiares, los militares y agentes secretos de su máxima confianza. Los altos mandos políticos y militares están integrados por parientes y "fieles" de los clanes de Tixrit. También de Tixrit son los hombres de la Seguridad Especial de la Guardia Republicana, unos 30 mil soldados seleccionados.

Se dice que Saddam padece un cáncer incurable, pero esta información no puede ser verificada. Su médico personal, un cubano, afirma que está bien, salvo por una hernia de disco que le provoca dolores

---

1 *Algañaraz, Julio:* Saddam, el gran dictador que siempre supo caer de pie. *Clarín, 18 de enero del 2003.*

en la espalda. El cáncer era linfático, según afirma un libro que acaba de aparecer en París y que se titula "Retrato Total". Saddam es un enigma constante, un hombre siempre a la vista, pero supersecreto. Dicen que no duerme dos veces en el mismo lugar y que muchas noches las pasa en casas de gente común. Desaparece sin dejar rastro, acompañado por sus "fieles", listos para dejarse matar por él.

ESTADOS UNIDOS: LA BÚSQUEDA DE UNA RAZÓN

Se dice que una imagen puede decir más que mil palabras, y las caricaturas del movimiento anti-guerra norteamericano sugieren mucho, pero no responde totalmente a todo el espectro de respuestas a esta pregunta clave: ¿Por qué Estados Unidos quiere, con tanta vehemencia, derrocar a Saddam Hussein?

Hay argumentos en contra y a favor de que esta guerra sea por el control del petróleo iraquí. Los antecedentes históricos en favor de que esta sería una guerra por el petróleo iraquí son muchos. En los años cincuenta, la CIA apoyó un golpe de estado contra el primer ministro iraní Mossadegh, quien defendía la decisión del parlamento de su país de nacionalizar las propiedades e instalaciones de la Anglo Iranian Oil Company en 1951. Esta decisión provocó un boicot británico al año siguiente y, en 1953, el golpe del general Fazlollah Zahedi. Esta política de defensa de la seguridad energética de los Estados Unidos no tuvo nombre hasta 1980, cuando el entonces presidente Jimmy Carter declaró tajantemente que cualquier esfuerzo por obstruir el flujo de petróleo del Golfo Pérsico sería considerado como un "ataque a los intereses vitales de los Estados Unidos de Norteamérica" y que este sería "repelido por todos los medios necesarios, incluida la fuerza militar". Desde entonces, la llamada "Doctrina Carter" justifica la presencia de fuerzas navales estadounidenses y europeas para la protección de los buques petroleros que entran y salen del Golfo Pérsico. Sí, amigo lector, se trata del mismo Jimmy Carter a quien se le otorgó el premio Nobel de la Paz.

Además, no es un secreto para nadie que muchas de las figuras de la actual administración norteamericana han salido de la industria petrolera. Dos personajes destacan por su interés en el tema de la seguridad energética: el vicepresidente Dick Cheney y el secretario de Defensa Donald Rumsfeld. Ambos empezaron sus respectivas carreras políticas durante la presidencia de Gerald Ford en 1974. Por entonces, el embargo del petróleo árabe había desencadenado formidables conmociones económicas que, a la postre, condenaron al fracaso a la administración Ford. Cheney y Rumsfeld forjaron su pensamiento estratégico en esa época, de allí que su mayor obsesión sea evitar que una fractura como la de 1974 vuelva a ocurrir.

Por otro lado, también tenemos los estimados del Departamento de Energía de los Estados Unidos, que son preocupantes. Según este, para el 2025, cerca del 70% del petróleo que se consuma en USA será importado, y no se podrá contar con las fuentes domésticas, pues, para entonces, estarán por agotarse o se habrán ya agotado. Lo mismo sucederá en los países que todavía son fuente alternativa a los países de la región del Golfo Pérsico. De acuerdo con las estadísticas sobre el ratio de reservas de producción petrolera, es decir, la duración de las reservas al nivel de producción actual, cerca del 60% del petróleo recuperable ya se ha producido en Estados Unidos. En el caso de Irak, el ratio es todavía mínimo, apenas el 5.26%. El cambio de régimen en Bagdad implicaría el acceso a 112 billones de barriles de petróleo, además de reservas no exploradas que podrían alcanzar cerca de un cuarto del total de las reservas mundiales.

Sin embargo, las reservas petroleras constituyen un mal indicador del potencial de producción de un país o de una región. La razón: estas no se pueden medir por el petróleo sin explotar, sino por el desarrollo de la industria petrolera de un país, en particular, su capacidad de refinación. Las cifras que se dan con respecto a Irak son, esencialmente, estimaciones de reservas probables en caso de que se realice la inversión correspondiente. La Irak Petroleum Company no cuenta con los recursos para hacer esta inversión por sí sola. Además, los expertos no son optimistas en cuanto al potencial petrolero iraquí. La calidad del crudo iraquí no responde a las necesidades energéticas mundiales desde hace mucho tiempo. Actualmente, Irak exporta alrededor de 1,7 millones de barriles diarios bajo un programa conocido como "Petróleo por alimentos", aprobado por el



Portaviones norteamericano en medio de tormenta de arena.



Buque hospital británico HMS Argus.

Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas en su Resolución 986, del 14 de abril de 1995.

"En Irak, la situación ha sido particularmente desastrosa en los últimos 20 años"[2], declara Thierry Desmarret, presidente ejecutivo de *TotalFinaElf*, el gigante petrolero francés. Philippe Boisseau, director general de operaciones en Medio Oriente de la misma compañía, reconoce que les tomaría cuatro años empezar a producir si ganaran un contrato con un nuevo gobierno iraquí.

No obstante, la seguridad energética es solamente uno de los factores en juego. Otro aun más importante es el balance interno de poder en los Estados Unidos. Recientemente, un reputado experto de temas militares, el profesor Richard Kohn, en un artículo publicado en la Revista del Naval War College el verano boreal pasado, advertía sobre la creciente brecha entre civiles y uniformados. Escribe el profesor Kohn: "En los últimos años el control civil de los militares se ha debilitado (...) y hoy las relaciones cívico militares están en peligro. No he detectado una conspiración pero sí los reiterados esfuerzos por parte de las fuerzas armadas para frustrar o evadir la autoridad civil (...) Estoy convencido de que el control civil ha disminuido al punto que se puede alterar el carácter del gobierno y socavar la defensa nacional".

Según el profesor Kohn[3], la tensión cívico-militar comenzó con las primeras (y disparatadas) decisiones de la administración Clinton, como aquella sobre la admisión de homosexuales en las fuerzas armadas. Incidentes y controversias posteriores afectaron aun más la toma de decisiones en materia de seguridad nacional e incidieron negativamente sobre la capacidad de despliegue militar en el exterior y en la confianza de los uniformados hacia sus líderes. En el plano político, la manifestación más clara fue el deterioro de las relaciones entre el Congreso y el Joint Chief of Staff. La elección presidencial del 2000 fue el punto de inflexión de esta contienda: la derrota del candidato demócrata Albert Gore significó un triunfo para el estamento militar, que es mayoritariamente republicano. El 11 de setiembre del 2001, finalmente, dio la victoria al partido militar.

Una guerra contra Irak será el primer examen de la doctrina del Ataque Preventivo, es decir, su enfoque sobre la seguridad nacional ("no podemos darnos el lujo de un comportamiento honorable en política exterior ahora que la presunción de seguridad local no existe", en palabras de Robert Kaplan, autor del libro titulado "El retorno a la antigüedad") y un desquite –por decirlo de algún modo– de las humillaciones de los políticos hacia las fuerzas armadas norteamericanas en Somalia y en Kosovo.

Por cierto, esta visión no es compartida por todo el estamento militar norteamericano. Oficiales de alta graduación retirados, como el general Norman Schwarzkopf, Anthony Zinni y Wesley Clark, se oponen a la invasión de Irak. El general Schwarzkopf declaró lo siguiente para el Washington Post: "Honestamente, me pongo nervioso ante algunas declaraciones de Rumsfeld. Pienso que es mejor esperar y ver qué encuentran los inspectores".

El general Zinni fue más explícito que el general Schwarzkopf en su oposición a la guerra. En un discurso que dio ante el Instituto de Oriente Medio en Washington, declaró: "Si intentamos resolver esta crisis por la violencia, nos iremos por el mal camino. No veo que la violencia sea necesaria. Pienso que la guerra y la violencia son el último recurso que se debe emplear".

LAS CONSECUENCIAS DE UNA GUERRA

Tiene razón el general Zinni. Según las organizaciones humanitarias con sede en Ginebra, Suiza, 900,000 personas más se sumarían a los cerca de 4 millones de iraquíes desplazados en todo Medio Oriente y Europa. Muchos de estos desplazados buscarían refugio en Irán, país que ha asegurado al Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR) y al Alto Comisariato de la ONU para los Refugiados de la ONU que no les cerrará sus fronteras, como han anunciado que lo harán Kuwait y Turquía. En Irán, ya se están construyendo campos de refugiados a lo largo de la frontera iraquí. Asimismo, la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPAQ), con sede en La Haya, Holanda, organiza

2 *Bhushan, Bahree: Tras la guerra no habrá boom petrolero iraquí. The Wall Street Journal, 21 de febrero del 2003.*
3 *Tokatlian, Juan Gabriel:* EE.UU: los militares ganan terreno. *Clarín. 4 de febrero del 2003.*

equipos de descontaminación para el caso de que se lleguen a utilizar estas armas.

La guerra contra Irak no solamente será un desastre humanitario, sino un peligroso juego de estrategia política internacional, pues se tratará del primer paso para la tercera recomposición del mapa de Medio Oriente. La primera, fruto del reparto entre ingleses y franceses de los territorios dominados por los turcos en 1920, marcó la conciencia árabe con el trauma de su debilidad frente al poder occidental. La segunda recomposición estuvo marcada por el nacimiento de Israel y las cuatro guerras entre israelíes y árabes desde 1948, en el marco del acuerdo tácito entre el presidente norteamericano Franklin Delano Roosevelt y el rey de Arabia, Ibn Saud, a bordo del USS *Quincy*, el 14 de febrero de 1945. Este acuerdo fue un matrimonio de razón entre la superpotencia victoriosa de la guerra y un reino árabe ultraconservador: el intercambio de generosas cantidades de petróleo a un precio razonable para el mundo libre por la seguridad en el trono para la familia real Ibn-Saud.

La primera grieta en este acuerdo fue el embargo petrolero contra Occidente en 1973, el cual –como se ha explicado líneas arriba– marcó a dos personajes clave en la crisis presente, el vicepresidente Cheney y el secretario de Defensa Rumsfeld. Luego siguió la Revolución Islámica en Irán (un hecho inesperado, por cierto, pues los funcionarios norteamericanos esperaban ello en Arabia Saudita, no en el Irán del Sha Mohamed Reza Pahlavi). La Primera Guerra del Golfo (agosto 1990 - marzo 1991) dejó una marca aun más profunda: la presencia de tropas norteamericanas en Arabia Saudita. Hoy en día, las críticas contra Arabia Saudita en los Estados Unidos están teñidas de rencor, pues los aeropiratas que estrellaron los vuelos secuestrados el 11 de setiembre de 2001 eran, en su mayoría, de nacionalidad saudita.

Por otra parte, las consecuencias mediatas fuera de la región son igualmente peligrosas. Aliados claves como Japón y Corea del Sur están expresando abiertamente su disconformidad respecto de sus vínculos de defensa con los Estados Unidos. El primero de estos países considera seriamente revisar su estrategia militar de postguerra con el fin de desarrollar su capacidad ofensiva. El segundo pide una revisión total de los vínculos militares con Estados Unidos para equilibrar una relación que se ha ido deteriorando progresivamente.

No se puede dejar de tocar la oposición de Francia y Alemania, que, incluso, ha provocado una ola de francofobia en los Estados Unidos y Gran Bretaña azuzada por la prensa popular, también conocida como la prensa Murdoch. Pero un análisis más sosegado e imparcial deja ver que estas naciones quieren que no se repitan errores del pasado. Ambas tienen viejas experiencias imperialistas que no viene al caso relatar. Su reconciliación –sellada por el Presidente Charles de Gaulle y el Canciller Conrad Adenauer en 1964– es un hito en la historia mundial. Su oposición es una advertencia muy clara a los Estados Unidos: mejor eviten ese camino, pues nosotros ya pasamos y sufrimos por él.

Estados Unidos haría bien en escuchar consejos como este. El hoy secretario de Estado Collin Powell cuenta, en su autobiografía de 1995, que uno de los libros que más influyo en su vida fue "La calle de la amargura", del corresponsal de guerra francés Bernard Fall. Comentando brevemente el libro, Powell dice que otro habría sido el resultado de la guerra de Vietnam si es que el presidente Kennedy o el presidente Johnson se hubieran tomado un tiempo en leerlo en la casa de descanso presidencial de Camp David. A la semana siguiente, habrían visto la forma más adecuada de salir del pantano que fue Vietnam.

La segunda guerra del Golfo

"La Historia otra vez está en movimiento".
Arnold J. Tonybee

La cita introductoria de la segunda parte del presente artículo no es ornamento retórico. Resume, con la asombrosa capacidad de síntesis que adquieren con los años los grandes historiadores, lo que está ocurriendo en la actualidad. Sí, la historia está otra vez en movimiento, pero no un movimiento de carácter centrífugo sino más bien difusivo. La guerra es uno de los factores que aceleran el proceso de la historia. "Por guerra se ha entendido siempre el obligar a nuestro enemigo a hacer nuestra voluntad"[4]. Esto no ha dejado de ser cierto, pero las relaciones de causalidad de ésta se han complicado en extremos insospechados en la época de Von Clausewitz. Como en 1920, 1948, 1956, 1967, 1973 y 1991, la guerra entra a tallar como el elemento principal en la redefinición del mapa político de Oriente Medio. Pero no debemos dejarnos llevar por el impacto visual de los primeros fuegos bélicos. Recordemos la curiosa pero eficaz visión de la guerra del estratega de la primera guerra del Golfo, el general Norman Schwarz-

4 *Klausewitz, Karl Von: De la Guerra, página 1.*



¿El fin del camino para Saddam Hussein?

kopf [5]: "Los analistas quieren describir la guerra como un ballet, pero no es más que una coreografía muchas veces ensayada que la echa a perder un individuo con una bayoneta persiguiendo a los músicos de la orquesta".

El individuo que porta la bayoneta es Saddam Hussein, la bayoneta las armas químicas y bacteriológicas que se dice guarda el régimen de Bagdad y la orquesta la llamada "Coalición de los dispuestos", formada por Estados Unidos, Gran Bretaña, Australia y otros países que han hecho contribuciones menores de tropas. Todos estos elementos encajan si se sigue la proposición que hace la ministra de Relaciones Exteriores de España, Ana Palacios: "Desde el punto de vista jurídico, el recurso legítimo del uso de la fuerza para desarmar al régimen iraquí de sus armas de destrucción masiva se basa en la concatenación lógica de las Resoluciones 660 (1990), 678 (1990), 687 (1991) y 1441 (2002) adaptadas por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas bajo el capítulo VII de las Naciones Unidas"[6].

He aquí cómo se encadenan esta serie de actos jurídicos internacionales según la ministra Palacios: la Resolución 660 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas estableció que Irak era un peligro para la paz y la seguridad internacionales. La Resolución 678 "autorizó" el uso de la fuerza para hacer frente a la amenaza que representaba Irak. Seguidamente la Resolución 687 estableció el cese de hostilidades entre las fuerzas aliadas y la de Irak, supeditando su reactivación de la Resolución 678 al cumplimiento por parte de Irak de una serie de medidas de cumplimiento obligatorio. Finalmente, la Resolución 1441 se elaboró con el propósito que los inspectores de las Naciones Unidas evaluaran el cumplimiento de las medidas exigidas al régimen. La penalidad por el incumplimiento de éstas es la reactivación de la Resolución 678.

¿Y para qué la frenética búsqueda de la aprobación de una nueva resolución que atribuyera a Estados Unidos y la Gran Bretaña el uso de la fuerza contra Irak? ¿Por qué el intento de ganar el voto del bloque de seis Estados miembros no permanentes del Consejo de Seguridad? La respuesta es sencilla: a diferencia de lo que ocurría antes de la Primera Guerra Mundial, la agresión unilateral es vista como ilegítima. Este principio –por primera vez enunciado solemnemente en el Pacto Kellog– Bryand de 1928 – fue el argumento decisivo para juzgar a los líderes nazis y japoneses en los procesos de Nuremberg y Tokio. Asimismo, las cinco grandes potencias vencedoras de la Segunda Guerra Mundial se apoyaron en él para evitar que en el futuro se repitiera el caso de Alemania y Japón de la primera post-guerra.

Y es en este punto que se debe considerar una de las seis condiciones de la guerra justa, la teoría cristiana – occidental de la guerra: la declaración formal por parte de una autoridad legítima. De la interpretación de todos los argumentos planteados contra la segunda guerra del Golfo, se puede notar el énfasis que se hace en el papel de las Naciones Unidas, esa autoridad legítima para declarar la guerra. Esto es éticamente cierto, más no políticamente. En la Carta de las Naciones Unidas se dice expresamente que la organización no puede declarar la guerra. Una interpretación en contrario sería asumir que las Naciones Unidas son una especie de gobierno mundial, y los Estados miembros sus provincias. Las Naciones Unidas no es un Estado mundial sino el organismo internacional que administra el compromiso político de todos sus Estados miembros de abstenerse de usar en sus relaciones internacionales la amenaza y el uso de la fuerza (artículo 2.4 de la Carta de Naciones Unidas). Sólo queda establecida una excepción, la del artículo 51 de la misma Carta, el derecho de defender el territorio ante la agresión extranjera. Por lo demás debe quedar claro que el poder de declarar la guerra y la paz sigue dentro de la órbita de los poderes del Estado – nación modernos, es más, es en torno a éste sobre el cual se construyó el Estado – nación.

Sin embargo, las declaraciones formales de guerra han sido escasas y muy raras desde el fin de la Segunda Guerra Mundial. La revolución de las relaciones sociales de la guerra –léase la proliferación

---

5 *Arkin, William M. Will Shock and Awe be sufficient?. LA Times. 16 de marzo del 2003.*

6 *Palacios, Ana. La premonición de Saddam. Legalidad y legitimidad de la intervención en Irak. ABC, 19 de marzo del 2003.*

de los sucedáneos de la guerra tradicional, es decir, el terrorismo y la guerrilla, la revolución tecnológica y la globalización– ha hecho que esta solemnidad sea pasada por alto y que nos parezcan acontecimientos remotos como el discurso del presidente Franklin D. Roosevelt de los Estados Unidos ante el Congreso en pleno declarando la guerra al Imperio Japonés el 8 de diciembre de 1941, después del artero ataque a Pearl Harbour. Al igual que en el caso de la guerra tradicional, las resoluciones del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas son la fuente moderna de la legitimidad del uso de la fuerza. La ministra Palacios da como ejemplo de esta situación el respaldo del Consejo de Seguridad a británicos y norteamericanos luego que éstos respondieron el fuego de las armas iraquíes; una violación al mandato de alto al fuego establecido por la Resolución 687, el 14 de enero de 1993.

Queda, entonces, responder sobre el por qué de esta guerra. Aquí entramos en el reino de la contradicción, por decirlo de algún modo, por la confluencia de una variada gama de móviles internos y externos. En el primer caso, nos limitaremos a enunciar el argumento que ésta es una guerra por el petróleo iraquí. Otros elementos –menos conocidos para la opinión pública– también se presentan, como el desbalance en las relaciones cívico – militares en los Estados Unidos.

Entre los móviles externos podemos contar las tensiones y resistencias generadas a partir de la consagración del derecho de injerencia, desde 1991, al aprobarse en el seno del Consejo de Seguridad el que se brinde la protección militar necesaria a los kurdos iraquíes fugitivos de la represión de las tropas del régimen de Bagdad. Otro móvil de igual importancia es cómo los Estados asumen el evidente y a veces dramático deterioro de su autonomía y radio de acción por los efectos de la globalización. En algunos casos la adaptación ha sido pacífica y negociada, como la creación de la zona donde rige la moneda única, el euro, en Europa desde enero del 2002, que implica la renuncia a la soberanía monetaria, y en otros ha conducido a la implosión económica, política y social, como es el caso de la antigua Yugoslavia.

Nada nuevo bajo el sol, a decir verdad. Tal como lo explica el comentarista inglés Frank Johnson[7], la situación actual se asemeja a lo que ocurría en Europa en víspera de la Primera Guerra Mundial. Las presiones de todo tipo –económicas, demográficas, militares, etc– tienen descontentos en mayor o menor tanto a las grandes potencias como a las pequeñas naciones.

Este ambiente de inestabilidad crea las condiciones para que se magnifiquen los recelos entre los actores internacionales. Se hace difícil que se pueda llegar al consenso en muchos temas, entre ellos la paz y seguridad internacionales.

Eventos espectaculares e impensables en un momento se hacen realidad, precipitando la toma de decisiones (en el momento actual, los atentados del 11 de setiembre del 2001). Las declaraciones sobre un nuevo orden mundial vienen y van, y las expectativas acrecientan las tensiones pre – existentes. La movilización no se hace esperar.

Como escribió A.J. P Taylor en su monumental historia de la Primera Guerra Mundial, ¿cómo retroceder cuando ya se ha dado la orden de movilización de las tropas? ¿Cómo se hubiera tomado una orden de este tipo por parte del presidente Bush y del primer ministro Blair de retirar todo el poder militar que ya habían concentrado en Oriente Medio? Tal y como escribió el poeta británico T.S Eliot, "lo que pudo haber sido es una abstracción, una perpetua posibilidad, en el mundo de la especulación".

En este punto dejo a su criterio, lector, la respuesta de la pregunta que inmediatamente se induce luego de haber intentado responder el cómo y el por qué: ¿y ahora que pasará? De las decisiones que tomen los dirigentes de la guerra lo sabremos y podremos respondernos.

7 *Johnson, Frank. The armchair historians are wrong: this is not Munich or Suez. It's Sarajevo. The Spectator, 1 de marzo del 2003.*



***Héctor López Aréstegui**. Nació en Lima en 1972, estudio en el colegio José Olaya en Miraflores. Es Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad de Lima y traductor en los idiomas inglés y francés. Tiene en su haber la publicación de diversos artículos sobre temas de actualidad en los diarios El Peruano y El Comercio.*

Recuerdos del mar

Tomás Unger

Hace 55 años, a raíz de un desacuerdo con mi padre, decidí castigar a la familia y les comuniqué a sus miembros que me embarcaría de marinero en la Marina Mercante para viajar por el mundo. Contrario a lo que pensé, mi padre se movió con sus amigos y el capitán de puerto me sacó una libreta de embarque a pesar de que yo era menor de edad. A los pocos días, estaba embarcado de "pilotín" (aprendiz) en el *Mantaro* de la C.P.V.D., siglas de la Compañía Peruana de Vapores y Dique Seco del Callao. El *Mantaro* era un vapor de carga y pasajeros botado en Burdeos en 1913; una reliquia flotante con dos motores a vapor, calderos y mástiles, vestigios de la era de vela que adornaban el barco de acero, sin ningún fin útil. En proa, tenía un "botalón" o "bauprés", como si fuera a llevar velas, y los palos tenían vestigios de cordaje. Hasta había una especie de cofa en el trinquete, donde, en cualquier momento, un Rodrigo de Triana podría pararse para gritar "Tierra", pues casi nunca perdíamos de vista la costa. Una vez, por encargo del contramaestre, en un acto heroico –yo sufro de acrofobia–, subí a esa plataformita para rasquetear y retocar la pintura. En ningún momento miré abajo, gracias a lo cual sobreviví para contarlo.

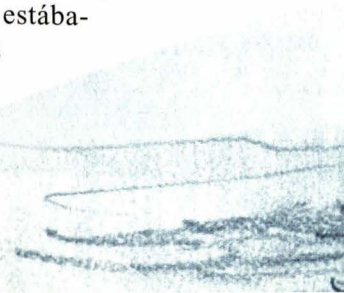
La tripulación de cubierta del *Mantaro* era, en su mayor parte, provinciana: mollendinos, talareños, loretanos y hasta un puneño (un cholo de 1.90 m., fuerte como un toro y listo como un zorro). Era gente tranquila, que trabajaba duro (6 y 1/2 días por semana), fumaba cigarrillos negros y tomaba alcohol de caña de los cilindros que traíamos de Puerto Chicama, aderezado con hierbas (a veces tabaco) y rebajado con agua.

Los oficiales y los tripulantes mayores no bajaban casi a tierra. Se aburrían soberanamente y jugaban ajedrez, leían o jugaban cartas con apuestas mínimas. En popa, la plana menor, gente de cubierta y de máquinas, armaba, a veces, timbas en que se apostaban 10 centavos o hasta una peseta (20 c). En aquella época, el sueldo de un pilotín era 32 soles; y el de un marinero, alrededor de 70.

La rutina era aburrida y rara vez ocurría algo insólito; por ejemplo, que una vaca se cayera al mar, al romperse el cabo de la faja al desembarcarla (las vacas nadan). Ocasionalmente, recibíamos carga interesante, como los mangos que embarcaban en Paita. Se comía mango hasta ponernos amarillos, había "chilcano de mango" y todo olía a mango. "Cual", el perro del cocinero que solamente comía carne, a veces se echaba en la escotilla a tomar sol, siempre del lado del viento, porque no soportaba el olor.

Un día, anclados en Eten, mi rutina diaria quedó interrumpida. Cada mañana, semidormido, iba a las seis y media a ducharme. Había dos duchas, una de agua salada y otra de agua dulce. Primero, uno se despertaba con el agua salada –fría, que no hacía espuma con el jabón– y, luego, se lavaba con la dulce, que había que ahorrar. Ese día, abrí el chorro de agua de mar y la sentí extrañamente caliente, como si estuviera mezclada con gotas de agua hirviendo. Cerré el caño y me lavé bien con agua dulce, pero el cuerpo me seguía ardiendo, sobre todo los ojos, labios y otras partes delicadas. Seguí mi rutina, pasando por la panadería –para recoger el pan más rico del mundo, caliente, recién salido del horno– y el panadero me miró con cara de conmiseración, mientras yo hacía gestos de dolor y trataba de rascarme en cuatro sitios a la vez. "Por andar dormido no has mirado el mar", me dijo.

Me acerqué a la barandilla y vi un espectáculo insólito: estábamos rodeados por miles de malaguas, de diversos



tamaños y colores; parecían flores gigantes en un mar tranquilo y oscuro. El panadero siguió: "La bomba las chupa, las muele y las manda a la ducha... te has bañado en jugo de malagua. Dicen que es muy bueno para el reumatismo. Toma un pan de yapa... en un par de días, se te va a pasar, si no te rascas; sobre todo, no te rasques..."

Fui a ver al médico de a bordo, a quien solamente se acercaban los que querían permiso para quedarse en tierra o una receta para penicilina (no había a bordo y, en esa época, era una novedad carísima). Me dio una especie de talco y me dijo que no me iba a ayudar, pero que eso era lo único que tenía y que no haría ningún daño. "Báñate con agua dulce y anda sin camisa... si te pica mucho, piensa que una purgación es mucho peor". Amén.

Después del baño de jugo de malagua, miraba el mar desde que abría los ojos, no solamente durante las interminables horas que me pasaba mirando el mar en mi tiempo libre, sentado en el cubichete del techo, o en el magistral (timón manual, que se supone para emergencias) de popa. Cada vez que me levantaba, miraba el mar a ambos lados buscando malaguas. Nunca volví a ver una mancha similar.

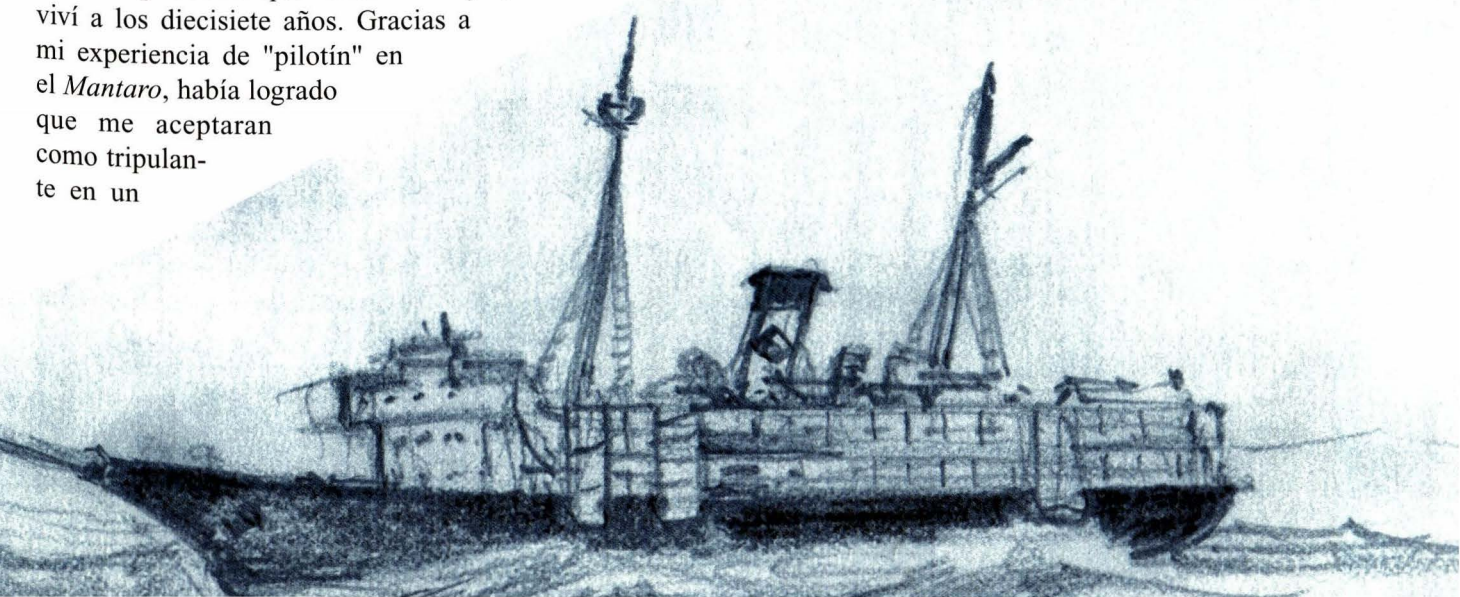
Hace unos días, dieron en la televisión "El Motín del Caine". Es una excelente película de los años '60, sobre un capitán paranoico (Humphrey Bogart) que es relevado por el primer oficial durante una tormenta. La tormenta está muy bien hecha –como tantas otras del cine–; sin embargo, no es convincente. A diferencia de los dramas humanos, sentimientos, dolor, etc., que el cine transmite bien cuando cuenta con actores competentes, el mar no pasa por la pantalla; ni siquiera por la del cine más grande. Me refiero al mar bravo. Nunca he estado en un tifón como el del "Caine", pero he estado en mar gruesa. Mi experiencia es que la braveza del mar, más que verse, se siente: son sonidos, movimientos, vibraciones y –de vez en cuando– vistas.

La experiencia que recuerdo mejor, la viví a los diecisiete años. Gracias a mi experiencia de "pilotín" en el *Mantaro*, había logrado que me aceptaran como tripulante en un carguero de 10 mil toneladas, el John Bakke, para trabajar mi pasaje hasta Portland, Oregon, donde me había matriculado en la universidad. Habíamos salido del Callao rumbo a San Francisco y llevábamos una semana navegando. Los marineros estaban rascando la cubierta, tan caliente que usaban zuecos con suela de madera. La faena terminaba a las cinco, pero, antes de esa hora, la pararon, porque había mucho balance. El grupo de cubierta pasó a limpiar y retocar pasadizos interiores.

El *John Bakke*, como todos los barcos noruegos que conocí, era un anís y todo el tiempo lo andaban limpiando, rasqueteando y pintando. Era un barco moderno para la época, con dos motores diesel, seis bodegas (dos refrigeradas) y una linda silueta.

A las cinco, cuando nos sentamos en cubierta sobre las escotillas cerradas, cubiertas con lona encerada, notamos que el barco cambiaba un poco de rumbo para enfrentar el mar. El balance se convirtió en un cabeceo más franco. Un gran tumbo nos subía y bajaba rítmicamente y, cuando pasaba al lado de nuestra escotilla, el agua llegaba casi hasta la cubierta. Cuando llegaba a popa, un temblor, como un escalofrío, corría por el barco: eran las hélices que habían salido del agua; los motores se aceleraban y el casco temblaba. Luego, volvían al agua, y cesaba la vibración.

El sol a la izquierda, en un cielo limpio, hacía brillar el mar, pero, encima y adelante, había nubes negras. Mi amigo –el camarero americano, un año mayor que yo, el más joven de la tripulación– y yo decidimos ir a proa para ver mejor las olas. Era como subir y bajar colinas. Cuando la proa subía, escalábamos; luego, caminábamos; y, después, corríamos en la bajada, para trepar de nuevo cuando volvía a subir.



Trepamos a la proa. Delante del cabrestante –el winche del ancla–, hay una plataforma metálica triangular. Allí se para el que dirige la maniobra para atracar al muelle y hay un palo que, en puerto, lleva la bandera de la compañía.

Una ola rompió sobre la proa. Nos sentamos en ese rincón, bajo el triángulo de metal, de donde veíamos pasar el agua por encima y luego la ola que seguía a ambos lados del casco. Para entonces, el tumbo había adquirido una cresta blanca y llegaba a la cubierta, que estaba mojada. Había oscurecido, aunque faltaban varias horas para la puesta del sol, que ya no se veía. Nuestro puesto de observación, la punta de un gran sube y baja, tenía una vista panorámica hacia la popa. La vista se volvía alarmante.

Ya no era una ducha de espuma lo que pasaba encima de nosotros, sino una cortina de agua, después de un golpe y un gemido del casco. Frente a nosotros, a unos veinte metros, estaba el puente del que nos separaba abajo la cubierta con dos escotillas y, entre ellas, los palos con las plumas de los winches, que golpeaban cada vez que el barco cambiaba de inclinación. El agua corría por la cubierta, ida y vuelta, con el cabeceo. Desde el puente, nos enfocó un reflector y comenzó un mensaje en morse, que no entendíamos, pero sospechamos que era para nosotros.

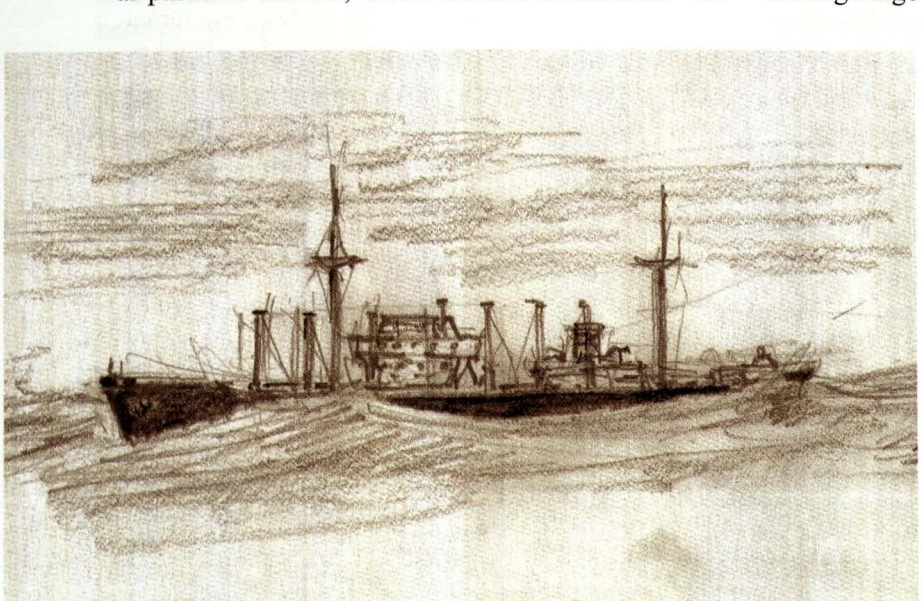
Al poco tiempo, bajó alguien del puente, con un abrigo encerado amarillo con capucha y –bien agarrado de la escalera– nos hizo señas para que bajáramos. Esperamos a que la proa llegara a su punto más bajo, que pasara el agua, y echamos a correr. Bajamos resbalando las manos por la baranda de la escala y corrimos por la cubierta, delante de la siguiente ola. Cuando llegamos a la escalera del puente, oímos el repertorio completo de los insultos noruegos.

Empapados y medio muertos de susto, entramos al pasadizo interior, donde nuestro interlocutor –un oficial– nos siguió insultando, ahora en inglés, mientras se quitaba el encerado. Su vocabulario era limitado, pero lo compensaba con el tono. Nunca imaginé las entonaciones que se le puede dar a: "you two stupid son of a bitch". El noruego no dominaba el plural, por lo que el singular era para ambos.

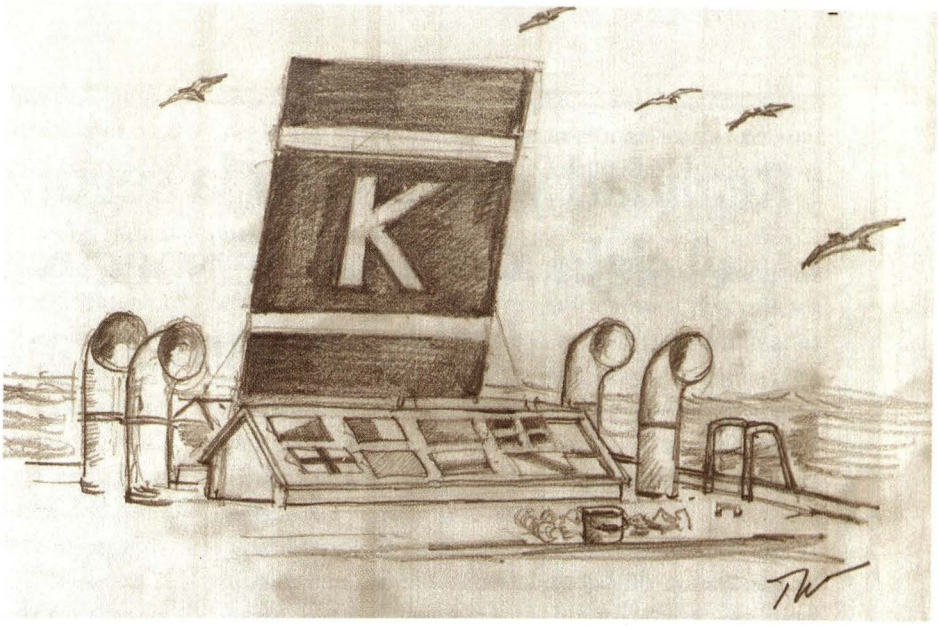
Pero mi experiencia con el mar bravo no acaba con la requintada en dos idiomas recibida del oficial noruego. Sano y salvo, aunque empapado y asustado, pasé a mi camarote a ponerme ropa seca para ir a comer. Como tripulante ocasional, yo dormía en el camarote hospital, que también era cuarto de banderas y quedaba en cubierta. El comedor quedaba a un lado del pasadizo y, en él, se turnaban los oficiales y el personal de cocina, de acuerdo con las guardias. Yo lo compartía por razones prácticas, pues mi camarote quedaba al lado. Cuando entré al comedor, el barco seguía cabeceando fuerte y, en la mesa, habían puesto una rejilla de madera para que no se cayeran los platos con el balance. La puerta estaba enganchada, como todas, para que no golpeara.

En el centro de la mesa, había una gran sopera con un poco de sopa al fondo. Había que servirse poquito, para que no se derramara. Los platos corrían de proa a popa y de regreso dentro de los marcos. Cada cambio de dirección era una serie de "clacs" y "clics". El gancho de las puertas siempre tiene suficiente juego para sonar con el cambio de dirección. Las ollas de la cocina, los utensilios y vasos en las repisas de los baños, las cajas en los roperos... todo lo que se podía mover se movía. Clic, clic, clic, clic, luego una pausa y clac, clac, clac, clac, acompañados de los quejidos de la estructura y del escalofrío que recorría el barco cada vez que las hélices quedaban al aire.

Durante la comida, uno de los oficiales contó en noruego algo referente a lo estúpidos que éramos el gringo y yo por habernos metido en la proa con la mar gruesa. Al menos, eso supongo, porque hubo un momento de silencio en que todos nos miraron con desprecio. Terminada la comida, fui a mi camarote, pues no había adónde ir. La cubierta tenía un charco de agua que se paseaba ida y vuelta. La parte que salía por los trancañiles de vuelta al mar era renovada por la ola que rompía sobre la borda.



Felizmente, las literas de mi camarote apuntaban de proa a popa, y no tendría problema para dormir. Los que dormían en las literas orientadas de estribor a babor –perpendiculares al balance– tenían que acuñarse para



no rodar. Hacía calor en el camarote, pero no podía abrir la puerta, porque se metería el mar, y abrí el ojo de buey, una ventana circular de bronce con una gran bisagra a un lado y una especie de manija que encaja en una "u" y oprime la ventana contra su marco. Por tener la bisagra dura, la claraboya abierta no golpea con el balance.

Arrullado por el clic-clac de los utensilios en la repisa y las cajas de medicinas del closet-botiquín, me quedé dormido. A la mañana siguiente, me despertó un extraño ruido. El balance había cesado, el piso de mi camarote sonaba como una batea y era una piscina. En la noche, el mar se había metido por la claraboya y había llegado a los cajones debajo de mi litera, hasta el zócalo de la puerta. Los cajones no tenían tiradores, sino un hueco por donde se metía la mano, por donde había entrado el agua.

Pasé los siguientes dos días en el techo de la sala de máquinas extendiendo las banderas –luego de lavarlas con agua dulce– sobre el cubichete, el piso y las cachimbas (ventiladores en forma de pipa). Nunca pensé que un barco tuviera tantas banderas. Además del alfabeto y las que indican fumigación, explosivos, médico, práctico, etc., estaban las de países donde el barco nunca había ido y probablemente nunca iría. En su mayoría, estaban nuevecitas, al menos hasta el momento del baño de agua salada. Ahora, ocupaban cualquier lugar libre donde pudiera darles el sol.

Ese día aprendí que, además de llevar una cantidad –en mi opinión, totalmente excesiva– de banderas, el barco es un imán para las gaviotas. Navegábamos hacia el norte, frente a baja California, en pleno océano Pacífico, sin tierra a la vista, pero, encima del barco, había gaviotas que, a la misma velocidad del barco, se mantenían estacionarias encima de mis banderas con el único propósito de cagarlas, cosa que hacían permanentemente. No las había notado antes, pero ahora su presencia era casi permanente. De vez en cuando, frenaban y se perdían atrás, para reaparecer encima de mí.

En un barco, no hay piedras ni nada que se le pueda tirar a una gaviota. Estaba indefenso, pocos metros debajo, mientras se reían y cagaban: las gaviotas pueden hacer ambas cosas simultáneamente. Tuve que subir un balde para lavar lo que me dejaban las gaviotas, y me tomó dos días secar las banderas. Debidamente dobladas, regresaron a los cajones debajo de mi litera, con lo que pude volver a mis tareas, entre las que estaba el sacar la carne congelada de la bodega-refrigeradora y tratar de cortarla, de acuerdo con las instrucciones del cocinero, cosa que nunca logré hacer.

En pocos días, llegamos a San Francisco, donde decidí desembarcar y hacer el resto del viaje a Oregon en bus. Después de todo, trabajando mi pasaje, me había ahorrado US$ 220. Agradecí al capitán, cargué mi bolsa y pisé por primera vez suelo norteamericano. Ha pasado más de medio siglo, pero, hasta hoy, cuando paseo por el espigón del regatas, las gaviotas se siguen riendo de mí. ⚓



Tomás Unger, *nacido en 1930. Estudio en el colegio Champagnat de Miraflores, Ingeniería en Oregon (EE.UU.) y Escuela Nacional de Ingenieros, se graduó en 1953. Desde 1956 escribe sobre temas de ciencia, automovilismo y crónicas. Por sus artículos de divulgación ha recibido premios internacionales: World Population Council, Jakarta, 1987. Cimpec, Bogotá, 1989. Centro Superior de Investigación Científica de España, Madrid 1993.*

Realidad y desafíos a la seguridad nacional en el siglo XXI: una perspectiva del conflicto futuro en América Latina

Felipe Rojas Quiros

I. INTRODUCCIÓN

Desde la última década del siglo XX, en pleno auge del fenómeno de la globalización y surgimiento de una nueva era conocida como la "Era de la Información", el mundo y América Latina en particular, ha vivido con la idea imperiosa de estar arrastrado, guiado y asegurado por un nuevo orden político y jurídico sostenedor de una paz duradera. Esta idea central se basó en el triunfo aparente del modelo democrático liberal como forma de gobierno universal.

La idea fue reforzada con el concepto adoptado de una economía global integrada como clave para el progreso de todos, ante la caída del comunismo como modelo totalitario de desarrollo igualitario.

Sin embargo, el mundo ha experimentado la emergencia de una nueva turbulencia en diferentes partes del globo, derivada del descontrol de fuerzas centrífugas contraídas de diferente orden que se liberaron a partir de la Guerra Fría. Los trágicos eventos del 11 de setiembre del 2001 marcaron un hito en la consolidación de un nuevo tipo de "guerra asimétrica". Estos eventos corroboraron la existencia y los peligros de la turbulencia planetaria generada por esas fuerzas centrífugas restringidas durante décadas por la preeminencia de un balance de poder en un mundo bipolar. La realidad latinoamericana y sus desafíos frente al siglo XXI tiene mucha riqueza explicativa dentro del panorama descrito, siendo factible enlazarlo a un pasado que enfatiza un modelo histórico de dominación de élite / masa que se repite por décadas por un arraigado cultural. El aspecto central del presente ensayo es correlacionar ese pasado dominante con la actualidad, con el fin de esbozar y moldear las condiciones para una nueva perspectiva del conflicto del futuro en la región y las reflexiones necesarias para enfrentarlo.

Se trata de plantear, asimismo, las consecuencias de la dinámica mundial actual en términos de seguridad nacional, pero orientadas a la realidad de América Latina y a los desafíos que la religión deberá enfrentar en torno a una nueva era en el progreso de la humanidad. El tema central será el enfoque de las redes y la guerra de redes, como una nueva amenaza creciente que ha cobrado fuerza desde los eventos del 11 de setiembre del 2001, frente a la cual los Estados tendrán que lidiar y adaptarse al conflicto con nuevas estructuras de poder y una respuesta proactiva.

II. EL ENTORNO MUNDIAL EN EL NUEVO SIGLO. TENDENCIAS GLOBALES

El mundo actual está en crisis. Vive una situación de incertidumbre caracterizada por un nuevo proceso de transformación liberado por la revolución de la información y el conocimiento. La gran mayoría de países del orbe todavía transita buscando la ansiada industrialización e independencia tecnológica como una suerte de revolución tardía. El desarrollo sostenido de unos, es inversamente proporcional al de los países con economías fuertes y sostenidas. Este fenómeno asincrónico incrementa las posibilidades de conflicto y produce en consecuencia, marginados con identidades fragmentadas que buscan refugio en la violencia fundamentalista.

La globalización es una herramienta del mundo moderno para seguir creciendo verticalmente y no de una manera horizontal en la distribución de beneficios, convirtiéndose más bien en un catalizador que incrementa las desigualdades entre los seres humanos de las diferentes naciones[1]. Los grandes grupos económicos transnacionales con una gran influencia en la geopolítica mundial, continuarán en su espiral de crecimiento, traspasando fronteras y soberanías. Para los estados emergentes como los de nuestra región, será difícil alcanzar el progreso deseado, edificando un "mito al desarrollo"[2], trayendo consigo la deslegitimación de los Estados y la sensibilidad hacia el conflicto en las democracias frágiles de la región.

Visualizamos hoy una repetición del tradicional modelo de dominación del mundo desarrollado sobre el mundo subdesarrollado, muy típico en la historia económica de los países latinoamericanos. Un contexto como el descrito puede revivir a futuros conceptos como el neomarxismo, la teoría de la dependencia, el *corporatismo* y cualquier otro discurso explicativo o narrativa ideológica en respuesta al endémico subdesarrollo de la región[3]. La violencia estructural existe en el presente y sus posibilidades de desborde permanecen intactas y hasta reforzadas por la actual realidad mundial.

Para redondear las ideas expuestas, es preciso referirnos a Philippe Delmas[4]. La tesis del mencionado autor básicamente se resume en que la fuente de las guerras del futuro se encuentra en la pérdida de legitimidad de los Estados.

"El status abstracto de Estado tal vez subsista, pero arriesga ser un tegumento despojado de su médula vital que es la legitimidad. Problema que hoy enfrentan los fantasmas de Estado, fabricados en cadena por la utopía jurídica. Lamentablemente, las crisis de legitimidad son la clave de las guerras del futuro".

Las tendencias globales por categorías, como posibles generadoras de conflicto, son[5]:

1. Políticas: la tendencia central será hacia la multipolaridad, reflejada en la aparición de un gran número de actores no estatales que influencian en el orden geopolítico mundial, cuyas decisiones y acciones muchas veces son propias y se alejan al marco de la ley internacional. Su accionar cada vez más preponderante e influyente, contribuirá a socavar la clásica soberanía de los Estados y por ende a su deslegitimación.

2. Económicas: la globalización como tendencia es el fenómeno crucial en este campo. Sus efectos son positivos para aquellos países industrializados con alguna ventaja competitiva y muy dañina para los países subdesarrollados que no están preparados para competir. En estos casos la marginalización tiende a crecer y agravar los contrastes entre los ricos y pobres.

3. Sociales: la fragmentación social será la característica de esta tendencia. Como consecuencia de las desigualdades y la marginalización, las identidades se fragmentan buscando lazos de cohesión múltiples familiares, tribales, étnicos o religiosos con fines de subsistencia que puedan desencadenar radicalismos perniciosos para la estabilidad política general.

4. Seguridad: el descontento generalizado en los países pobres, el escepticismo por la democracia, el incremento de las desigualdades y en general la desesperanza endémica, se transformarán en amenazas para los Estados. Podrían adoptar la forma de guerras pequeñas o "small wars"[6]. El centro de gravedad del conflicto tenderá a ser urbano, lugar donde se manifestarán las mayores desigualdades y donde se concentrará el grueso de las poblaciones[7].

TENDENCIAS REGIONALES

En América Latina, como en otras regiones pobres del mundo, una característica en el campo del desarrollo ha sido una constante de "revoluciones tardías". Nos referimos a la tardanza en dar los saltos cualitativos que han identificado el progreso de la humanidad: por ejemplo, el renacimiento, la ilustración, la revolución francesa, la revolución industrial, la revolución tecnológica y hoy la revolución del conocimiento a través del progreso de las comunicaciones. Por diferentes raíces culturales asociadas a factores históricos, las sociedades reaccionan de una

---

1 *Barry Eiche Green,* The Globalization Wars, *An Economist Reports From the Front Lines, Latin Apolitics,George Washington University. Trata los desequilibrios de la globalización en los países en vías de desarrollo. Relaciona las fuentes de financiamiento mundial y el Fondo Monetario Internacional, lo cual no se adapta al problema de la carencia de institucionalidad interna de estos países, sin la cual la adherencia al fenómeno de la globalización sin controles nunca tendrá el éxito esperado.*

2 *Oswaldo de Rivero,* El Mito del Desarrollo, 1999.

3 *Peter F. Kand Thomas J. Bossert,* Promise of Development, Theories of Change in Latin America, *Westview Press / Boulder and London. En la generalidad de los textos escritos por estudiosos latinoamericanistas, se puede encontrar abundante literatura sobre los diferentes modelos de desarrollo experimentados por la región y la influencia de las ideas políticas derivadas del marxismo y la teoría de la dependencia. Una buena fuente es el libro* Latin America and the Caribbean in the International Sistem, *de Pope Atkins, publicado en 1999 en los EE.UU por Westview Press-Fourth Edition. La CEPAL es otra fuente vasta de información sobre el tema.*

4 *Phillipe Delmas,* El Brillante Porvenir de la Guerra, *Editorial Andrés Bello,1996.*

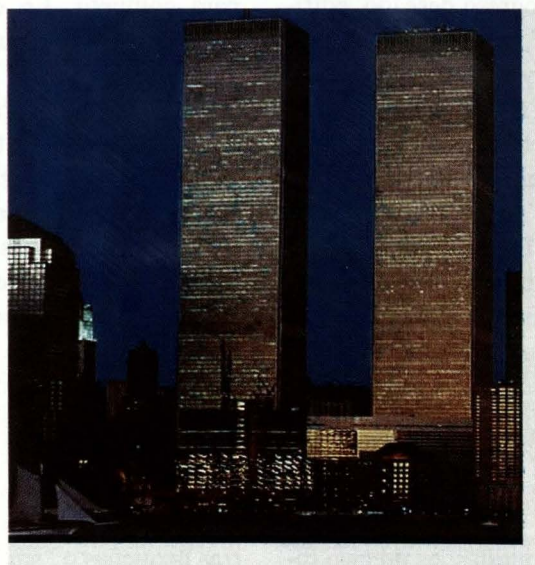
5 *Sandro Wiesner / Thorsten Kodalle, Small Wars* – A Security Challenge, *presentado en la IUS Conference in Kingston (Canada) , 27 de octubre del 2002 .*

6 *Ibid.*

7 *Dr. Javier Ulises Ortiz,* La crisis del Estado – Nación y los Conflictos Intraestatales, *Revista Militar argentina, julio – setiembre 1999.*

forma también diferente frente a los nuevos retos que les impone la evolución de la mente humana. Este fenómeno natural de asincronía es una fuente del conflicto y se puede expresar en variadas formas de violencia acorde a una escalada de procesos.

Los grandes grupos económicos de las gigantes transaccionales manejan la economía mundial. Los países en desarrollo permanecen aún en el estadio de la civilización industrial - algunos incluso se hallan aun inmersos en la civilización de la agricultura – de la producción en masa con mercados limitados. Otros, luchan por cambiar su modelo de desarrollo típico basado en el primario exportador, mientras la materia prima natural cambia por materiales sintéticos en paralelo a la evolución de la economía de la tecnología, depreciándose de esta manera la importancia del modelo primario exportador. Las democracias frágiles no encuentran sustento para un crecimiento económico sostenido como base para el despegue hacia el desarrollo. Las decisiones soberanas se ven continuamente sobrepasadas, así como las aspiraciones colectivas. Todo ello se traduce en la superposición de intereses materialistas por encima de los intereses de una verdadera globalización. La integración deseada corre el riesgo de convertirse así en una simple retórica, por lo menos en América Latina.



Las Torres Gemelas, símbolo, entonces, del poder económico norteamericano.

La presión por la adopción de modelos democráticos como sistemas de gobierno en la región como única forma de conducción política y marco para un crecimiento económico sostenido, es cada vez más difícil de aceptar por la ciudadanía latinoamericana. Existen modelos de desarrollo en la región a través de la historia: mercantilismos, socialismo, desarrollo hacia fuera, desarrollo hacia adentro con sustitución de importaciones, neoliberalismo en un contexto de globalización económica y hoy en día parece surgir una tendencia neopopulista que trataría de encuadrarse al fenómeno de globalización, pero con una visión más humana. Esta tendencia también se conoce como "tercera vía"[8]. Nos preguntamos, ¿una globalización con rostro humano? ¿Una nueva utopía?

A los latinoamericanos aún les cuesta encontrar una identidad que les amalgame y sin una cultura cívica madura, la lucha por la democracia se hace así más difícil, con la agravante de las dificultades para superar la pobreza.

Las posibilidades y formas de conflicto en la región proliferarán. Se presentan ahora nuevas amenazas, muchas de ellas comunes y se conjugan con las tendencias globales de la seguridad nacional, fortalecidas a su vez por la violencia estructural como uno de los patrones que definen a las sociedades de la región. Dicha violencia se intensificará en el ámbito urbano como causa del concepto de "ciudad dual"[9]. Sin embargo, en América Latina el conflicto se podrá dar igualmente en las áreas rurales como una segunda dimensión del conflicto que lo tornará aún más complejo.

SÍNTESIS DE LAS TENDENCIAS REGIONALES:

1. Políticas: la democracia ingresará a un periodo marcado de cuestionamientos al no poder recoger las expectativas de desarrollo de las grandes mayorías y brindarles un mejor nivel de vida. La reacción del ideario político parece que será una suerte de neopopulismo caracterizado por un vasto abanico de promesas incumplidas. Asimismo caracterizado por un énfasis en el carisma del líder político que aglutinará momentáneamente a las mayorías marginadas, pero sin un verdadero respaldo programático realista. Ello sólo transformará las promesas en proyectos irrealizables en el corto plazo. Así, el papel del Estado se debilitará aún más y será más difícil la realización de cambios profundos en un contexto pacífico.

"La debilidad del Estado es la causa principal y

---

8 *Una nueva idea política / económica que nace entre los moderados de la izquierda latinoamericana, como un balance del capitalismo como modelo económico y el fracaso del comunismo internacional. Se refuerza luego de la aplicación del modelo neoliberal en la región con magros resultados en la distribución de recursos. Se conoce tanto como* capitalismo con rostro humano *o como* economía social de mercado. *La izquierda radical remanente rechaza este concepto como un disfraz y una nueva forma de explotación del capitalismo.*

9 *Manuel Castells, Concepto que surge como resultado del impacto de la revolución tecnológica en las áreas urbanas. Es la tendencia hacia la polarización y segmentación de la estructura social, que genera la "ciudad dual " en la cual conviven dos mundos aparte en términos de estilo de vida y posición estructural en la sociedad.*



Secuencia del atentado para traer abajo la imponente arquitectura y representación de la hegemonía norteamericana.

común de las inestabilidades, pues significa ante todo su alejamiento de la nación"[10].

2. Económicas: un nuevo ensayo parece calar, una visión de la globalización pero "con rostro humano" o "tercera vía"[11]. Una modernización a medias o un ingreso tímido al mundo de las desigualdades de los mercados. Un nuevo riesgo hacia una nueva utopía, mientras el desarrollo asíncrono se acentuará.

3. Sociales: las causas profundas generadoras de conflicto se acentuarán y reforzarán el concepto de violencia estructural clásico de un modelo político / económico de dominación ancestral característico de la región.

"Las sociedades no están constituidas por supuestos pasivos resignados a una dominación estructural"[12]

4. Seguridad: las modalidades de conflicto proliferarán derivadas de las condiciones sociales, políticas y económicas del contexto regional.

CONSECUENCIAS PARA LA SEGURIDAD INTERNACIONAL

Sandro Wiesmer y Thorsten Kodalle[13] acuñan el término de "guerras pequeñas". Esta nueva clase de guerra interplanetaria es conducida por pequeños grupos que representan diversos intereses a partir del concepto de violencia estructural. Tiene las características de una guerra no convencional no declarada que desafía la estabilidad de los Estados y a sus sistemas de seguridad nacional. Las consecuencias implícitas generan un círculo vicioso que trataremos de describir a continuación:

Las pequeñas guerras dispersas por el mundo, tienden a destruir la economía de paz que requiere una economía globalizada. Declinan las ya endebles economías locales y sus estructuras. El uso de la fuerza se hace común y rutinario para fusionarlo con el "negocio" de grupos criminales de diferente tipo, alimentados por la búsqueda de refugio de las mayorías no integradas al nuevo ordenamiento mundial. La sociedad en general tiende a vivir en un clima de guerra o violencia permanente, dentro de la cual se hace prácticamente imposible distinguir entre combatientes y no combatientes. El espacio social se convierte en el campo de batalla y la guerra en un estilo de vida. La consecuencia principal es que la afectación a la economía mundial, la ausencia de reconocimiento de un teatro de guerra definido –el cual sobrepasa fronteras– hace que una nueva clase de guerra deje de ser nacional y se convierta en una guerra total no convencional la cual los Estados no están preparados para enfrentar. Ya no hay una línea divisoria externa / interna cuando nos referimos a los conflictos del futuro.

III. PERSPECTIVAS DE CONFLICTO EN AMÉRICA LATINA

Hoy está vigente en América Latina una histórica estructura política, social y económica de dominación élite /masa como parte de la cultura, cuyas consecuencias son las que a futuro moldearán la perspectiva de conflicto en la religión.

La nueva etapa que vive la región sacude los sentimientos de aquellos que no calaron en las bondades de la doctrina neoliberal de los noventa y se marginaron del proceso por falta de oportunidades. Se vuelve a reclamar la ausencia del Estado como regulador de las distorsiones del modelo, la pérdida de soberanía y del ser humano como centro del desarrollo. Hay un acentuado rechazo al modelo neoliberal y que ha hecho surgir la idea de la "tercera vía o la de la globalización con rostro humano". Una posible

---

10 *Philippe Delmas,* El Brillante Porvenir de la Guerra, *extraída del artículo* El riesgo en las Megapolis *del Dr. Javier Ulises Ortiz, expuesto en las Primeras Jornadas de Administración de Riesgo para el Sector Público, organizadas por la Secretaría de Seguridad Interior del Ministerio del Interior argentino, el 26 de agosto de 1999.*

11 *Ibid 8.*

12 *Ibid 10.*

13 *Ibid 5.*

tendencia al retorno de un neopopulismo. Incluso muchos articulistas en diferentes medios de opinión escriben sobre una tendencia peligrosa al retorno de una nueva izquierda y a la creación de un "eje del mal" en la región[14]. Esta es la etapa que marca la entrada de la región al siglo XXI.

El resultado final de las experiencias vividas en América Latina como producto de diferentes macro procesos políticos / económicos, es el que se resalta a continuación y que afecta actualmente a la región:

- Un mínimo o nulo crecimiento económico desfasado con las necesidades de la población y de los índices de crecimiento demográfico.
- Los indicadores de redistribución del ingreso son poco optimistas.
- La brecha entre ricos y pobres se ensancha e ingresa cada vez más gente al sector identificado como de extrema pobreza. La clase media se diluye tendiendo a pasar al sector pobre.
- La educación continúa siendo deficiente y cada vez más lejana de los requerimientos de conocimiento acorde a la nueva era y a las nuevas tecnologías.
- El Estado se deslegitima frente a su población al no cubrir sus expectativas de lograr un mejor nivel de vida.
- La corrupción no cesa y tiende a ser generalizada.
- Los movimientos migratorios a las ciudades se incrementan y sólo migra más miseria, conformando lo que podría denominarse como "megafavelas".
- Los movimientos indigenistas adquieren mayor relevancia y poder en la vida política, pudiendo convertirse algunos en movimientos subversivos antisistémicos.
- El tráfico de drogas no cesa y más bien tiende a acentuarse, con el riesgo de integrarse a las redes del terrorismo internacional buscando beneficios recíprocos. Este aspecto tendrá un gran impacto en toda la región, sea cual fuere el centro del problema de cada país individual, que tiene con relación a los eslabones de la cadena del narcotráfico.
- El índice de criminalidad aumenta.
- Parte de la región, en la conocida como el área geográfica de "las tres fronteras"se convierte en refugio de miembros de las redes del terrorismo internacional[15]. Este es una aspecto crucial de la forma indirecta de cómo los países de la región se pueden ver involucrados en la dinámica del terrorismo internacional, sumándose un gran problema de seguridad a su ya recargada agenda de males domésticos y de latente violencia interna pendientes por resolver. Este será un gran dilema por enfrentar o un compromiso por asumir.

TRIÁNGULO DE LA VIOLENCIA

En este acápite se trata de explicar mediante el uso de una analogía (imaginación personal), la fuente para el surgimiento de la violencia, comparándola con un triángulo con sus tres lados perfectamente unidos. La analogía que se pretende mostrar es tomando como ejemplo el "triángulo del fuego". La comparación se inspira en las palabras del clásico pensador Mao Tse Tung, cuando expresa en alguno de sus escritos frases como "incendiar la pradera", aludiendo la extensión "del fuego" sin retorno de un movimiento revolucionario cuando las condiciones políticas, sociales y económicas están dadas. En el triángulo del fuego los lados son el material combustible, el oxígeno que lo alimenta y la temperatura ideal para que el fuego prenda. En un análogo triángulo de la violencia, podemos identificar al primero de sus lados como los males endémicos de la región, que sería el equivalente al material combustible; el segundo lado es la ideología, el "leit motiv" que cohesiona a las masas y es representada por el oxígeno, y el tercer lado es el liderazgo como conductor político/estratégico, el cual representaría a la temperatura.

El Estado en su papel de mediador en la relación entre gobernantes y gobernados, hace un balance entre autoridad y libertad, apelando al uso de la violencia legítima de Estado para asegurar el orden y la gobernabilidad y evitar la unión de los tres lados del triángulo aludido. Cuando se producen situaciones en las cuales el Estado pierde credibilidad por una falta de presencia para implantar la universalidad del estado de derecho por su inacción en la solución de las demandas políticas, sociales o económicas de la población, entonces se deslegitima y su accionar se desenvuelve permanentemente dentro de la zona de rechazo social. Este rechazo, consecuencia del vacío del poder del Estado, puede adquirir diferentes formas de manifestación que no son otra cosa que diferentes formas de acumulación de violencia como males endémicos de la realidad regional vigentes hoy en día y se resumen en una entropía social[16].

Los otros dos lados del triángulo se encuentran en estado de latencia: uno de ellos es una nueva ideolo-

---

14 *Diferentes opiniones sobre este tema han aparecido recientemente en diarios latinoamericanos para expresar que el continente podría estar retrocediendo a la conformación de gobiernos socialistas, aduciendo a la situación en Venezuela y a los recientes resultados electorales en Brasil y Ecuador.*

15 *Esteban Areco,* Triple Frontera, bajo la sombra de la pirateria, narcotráfico y terrorismo, *editado por AGR SA., octubre del 2000.*

16 *Término empleado por algunos sociólogos, con lo cual se hace analogía del proceso termodinámico de transferencia de calor denominado entropía, el cual denota pérdida de energía como todo proceso de transferencia. En el ámbito social denota fricción, liberación de energía, pérdida o desgaste.*

gía acorde a los tiempos y el otro corresponde al liderazgo político / estratégico capaz de llevar a la acción una nueva agenda revolucionaria.

IV. UN NUEVO MODELO DE CONFLICTO

REDES Y GUERRA DE REDES, CONFLICTO PRESENTE Y FUTURO: MARCO TEÓRICO

La fuente que utilizaremos en toda esta parte descriptiva del trabajo y parte central del mismo, es el texto de David Ronsfeld y Joseph Arquilla, ambos investigadores y colaboradores de Rand Corporation. El texto lleva por título, Networks and Netwars.

EL PROBLEMA

Está emergiendo un nuevo modelo de conflicto en el mundo actual. La mayor incidencia de la violencia se traduce hoy en día en la ebullición de "guerras calientes pequeñas" no declaradas que proliferan en diferentes partes del planeta. Aparentemente, vivimos en un periodo de paz, sin embargo las explosiones, muertes y destrucción, son eventos diarios de la vida cotidiana mundial de nuestros días.

El nuevo tipo de conflicto es asimétrico, pues pequeños grupos con un mínimo aparente de poder, amenazan la integridad y la estabilidad de los Estados. Los propósitos de estos grupos son de diversa índole: pueden ser tribales, étnicos, políticos, religiosos o criminales, por lo que sus intereses son también variados. El patrón común es que todos ellos se rebelan de alguna forma a la imposición de ideas dominantes y se oponen a la imposición de un nuevo orden de dominación internacional desde su particular perspectiva.

La organización de dichos grupos es en red, concepto que se describe más adelante. Actúan en todo tiempo y lugar, caracterizando a sus ataques con la sorpresa, la invisibilidad y la adaptabilidad a circunstancias cambiantes. No poseen tecnología alguna, pero emplean la disponibilidad de la comunicación virtual en su manera más simple y accesible para la coordinación de sus acciones.

El problema es que la burocracia estatal no está preparada para hacer frente a este nuevo tipo de amenaza. El accionar estatal interno es ineficaz, jerárquico y lento, con relación a la capacidad de adaptabilidad y reacción rápida de los grupos violentos descritos. En adición, como la amenaza es planetaria, los mecanismos de coordinación internacional son aún muy rudimentarios y rodeados de obstáculos típicos del concepto de no-intervención y soberanía.

La pregunta para delinear el problema es: ¿cómo enfrentar esta nueva amenaza asimétrica global, que cuenta con capacidad de causar daños impredecibles?

CONCEPTOS

El primer concepto será comprender lo que entendemos por red: los autores del texto de referencia citan a Keck y Sikkink, para quienes una red desde la perspectiva organizacional, es una forma de organización caracterizada por poseer patrones de participación voluntaria, de reciprocidad y horizontalidad para la comunicación e intercambio entre sus miembros. Para Francis Fukuyama una red es vista como un capital social, dentro de la cual la relación entre sus miembros se basa en la confianza. Un grupo de agentes individuales que comparten normas informales o valores. Manuel Castells arguye que las funciones y procesos propios de la nueva era de la información están moldeando una tendencia al incremento de las organizaciones en forma de red. El sociólogo Luther Gerlach y la antropóloga Virginia Hine, agregan el concepto SPIN como una característica de la organización en red: la "S" significa que la red es segmentada en pequeños grupos autónomos que actúan para un mismo fin; la "P" significa que la red es policéntrica, es decir, que no tiene un nodo central desde el que emane una política o línea directriz de acción. Por el contrario, la idea es que la red tiene varios nodos perfectamente interconectados y con las mismas responsabilidades, sin un liderazgo común; la "I" nos da a entender que la red está integrada por lazos ideológicos; y la "N" proviene del inglés "network", que simplemente se traduce en red.

El segundo concepto clave es el de guerra de redes: se puede resumir en una nueva forma de conflicto transnacional cuyos actores se organizan en red desde el concepto descrito anteriormente. Pequeños grupos autónomos y dispersos emplean doctrinas y estrategias de lucha caracterizadas por ataques en enjambres desde diferentes direcciones y al mismo tiempo, saturando la capacidad de reacción del adversario. Luego desaparecen rápidamente para preparar un nuevo ataque. Para la coordinación y conducción de sus operaciones emplean la tecnología de la Internet en lenguaje codificado y sin la existencia de un comando central. El concepto SPIN brinda la dinámica social a la guerra de redes y la comunicación virtual la dinámica tecnológica.

El tercer concepto es el de las dimensiones desde las que se construye una red y dentro de las cuales se desenvuelve la guerra de redes. Nos dicen Ronsfeld y Arquilla que son cinco las dimensiones que hacen efectiva a una organización en red, las mismas que no están separadas, más bien, están íntimamente relacionadas y su integración busca un efecto sinérgico. Por otra parte, su entendimiento será imprescindible para conocer al enemigo que emplee la guerra de redes para desestabilizar al Estado.



La violencia es una de las formas de desafiar la estabilidad de los Estados.

La primera dimensión es la organizacional: se refiere al diseño de la red. El patrón base es la existencia de múltiples nodos o actores distribuidos desde un centro a la periferia y en diferentes puntos de cada uno de los círculos, a manera de una telaraña. Los actores se comunican entre ellos y en otras redes de manera multicanal que podríamos denominar "interneteada".

La segunda dimensión es la narrativa: consiste en la historia, discurso o mensaje unificador que facilita la identificación en los miembros de la red con la organización. El contenido revive experiencias comunes, intereses y valores que expresan el sentido de la guerra y el sentido de pertenencia, confianza mutua y reciprocidad de responsabilidades. La narración de una historia específica no es una retórica. Por el contrario, cala en lo más profundo del sentir de las actividades y los motiva a la acción, incluso sin importar si se requiere del mismo sacrificio de la propia vida. Por otra parte, la correcta interpretación de las acciones y el grado de efectividad de las mismas, se logra con un adecuado mensaje. Para actores aparentemente más débiles, la dimensión narrativa las brinda un "soft power" que les permita desafiar el "hard power" de actores supuestamente más fuertes, como son los Estados.

En la tercera dimensión identificamos la doctrinaria: es un conjunto de principios, prácticas, estrategias colaborativas y métodos comunes que emplean los actores de una red para conducir sus acciones. A escala estratégica, existe una visión compartida y a escala táctica operan de manera descentralizada y por propia iniciativa a manera de células fantasmas sin reportar sus actividades. Dos características básicas son la base de la doctrina, una es la carencia de un liderazgo piramidal y la segunda es el ataque multidireccional en enjambres sobre un mismo blanco, para luego dispersarse rápidamente y preparar un nuevo pulso.

La cuarta dimensión es la tecnológica: nos referimos a los sistemas de información empleados. La tecnología en la era de la información mejora la comunicación múltiple de la red, pero de manera simple en cuanto a los medios que emplea. La simplicidad se reduce al uso de los teléfonos celulares, computadoras, internet y códigos. Un intento por abarcar mayores y costosos medios tecnológicos, pondrían a la red en desventaja en comparación al despliegue tecnológico que pueden alcanzar los Estados. El poder de la información en esta dimensión es también asimétrico, por lo que la alta tecnología disponible para un Estado, no es de mucha utilidad para hacer frente a la simpleza tecnológica que usa una red para sus comunicaciones.

La quinta y última dimensión es la social: el funcionamiento de una red en su máxima eficacia depende del conocimiento personal entre sus miembros y de los lazos de interconexión entre ellos. Estos lazos son intangibles y se basan en la amistad, en experiencias conjuntas y en un elevado grado de confianza y lealtad. Para que funcione adecuadamente, una red requiere del más alto nivel de confianza interpersonal, mucho más allá de lo que las jerarquías exigen de una organización vertical. La falta de confianza en una red es el punto más débil de la organización, pues obstaculiza autonomía en la acción y destruye la lealtad entre sus miembros. Sin esos pilares la red pierde total eficacia. Quizás sea lo más difícil de lograr.

ELEMENTOS DE LA GUERRA CONVENCIONAL

En la guerra convencional clásica se pueden distinguir cuatro elementos claves o esenciales en los

cuales se basa el éxito de la estrategia militar. Estos elementos son interdependientes y no tienen efecto por sí solos, actúan de forma sinérgica para obtener ventaja sobre el enemigo. Nos referimos inicialmente al espacio: que es esa parte de toda la esfera de la guerra que tiene protegidas sus fronteras y posee de este modo una especie de independencia[17]. El espacio es lo que se denomina al teatro de guerra geográfico o al teatro de operaciones donde tendrá lugar la batalla. Pero en este espacio existe un punto decisivo o centro de gravedad sobre el cual el estratega debe orientar la fuerza o la masa destructora que viene a ser el segundo elemento clave de la estrategia militar. El centro de gravedad es el punto vulnerable del enemigo, el lugar específico en el cual sufrirá el mayor daño y en el que le mermará su capacidad de continuar con eficacia y efectividad las operaciones siguientes.

Hemos hecho mención a la masa: el concepto nos indica la concentración del grueso de la fuerza propia sobre el punto más vulnerable del enemigo. En términos clásicos de la batalla terrestre viene a ser el grueso del ejército. El cuarto elemento es el tiempo. La connotación aquí es, el momento más oportuno en el cual se aplica la masa en el punto crítico dentro del espacio o teatro de guerra escogido para el combate.

La combinación de estos elementos constituye el principio fundamental de la estrategia militar: "conducir por medio de operaciones estratégicas el grueso de las fuerzas de un ejército sucesivamente al punto decisivo del teatro de la guerra... de modo que produzcan un efecto simultáneo"[18]. Esta afirmación que parece tan obvia no lo es, pues la dificultad del estratega y el raciocinio de su análisis, así como el conocimiento que tenga el enemigo, radica en decir el punto decisivo sobre el cual concentrará su fuerza.

ELEMENTOS DE GUERRA NO CONVENCIONAL

Retomaremos los mismos elementos del principio fundamental de la estrategia militar clásica, con el intento de hacer una comparación. Primero, en cuanto al espacio o teatro este no existe, es interplanetario e intrascendente. El espacio sólo es aquella pequeñísima porción en la cual se realiza un ataque, prácticamente el espacio es el mismo blanco escogido. Por otra parte, no hay confluencia entre los contendientes sobre la ubicación del espacio donde se desarrolla el combate. Por lo tanto, la pregunta es ¿dónde concentrar mis fuerzas? El espacio en la guerra no convencional tiene una dimensión no palpable, quizás el espacio sea más de orden ideológico, el mismo que habría de ocupar.

La masa para uno de los contendientes desde la perspectiva clásica militar seguirán siendo las fuerzas de combate, pero ¿contra quién? En la guerra no convencional el enemigo es casi invisible y opera en pequeños grupos contra cualquier signo del enemigo, que no necesariamente es un ejército. Y ¿cuál es el centro de gravedad del enemigo no convencional sobre el cual concentrar una fuerza militar? Tampoco es muy visible, puede ser el sustento o fuentes de financiamiento. Hoy, desde el concepto de organización en red ya no es la captura o muerte de un líder, no es el grueso de una fuerza principal, pues esta no existe. El punto vulnerable podría estar también dentro de una dimensión abstracta, es decir, en la falta de fuerza en su narrativa ideológica o en un quiebre de los lazos intangibles de confianza que une a los miembros de una red.

Finalmente, el tiempo. La estrategia de la guerra no convencional es conocida como "la estrategia sin tiempo". Este factor juega a favor de la red, pues lo emplea para desgastar a una fuerza superior. Por lo tanto la pregunta ¿cuándo? En la fase de planeamiento para el empleo de fuerzas regulares, queda fuera de contexto. La inquietud final, no es desechar la vigencia de la conjunción masa, espacio y tiempo, sino, la búsqueda de los conceptos equivalentes en la guerra no convencional y aplicarlos en un nuevo concepto de estrategia que haga efectiva la acción contra las organizaciones en red.

CARACTERÍSTICAS COMPARADAS

Las características de la guerra clásica o "convencional" se pueden resumir así:

- La organización en todos los niveles (político, estratégico y táctico) para la conducción de la guerra, es jerárquica.
- El ejercicio del liderazgo es marcado, por lo que es claramente distinguible y regula las normas de enfrentamiento y lidera el proceso de toma de decisiones.
- La estrategia militar empleada es clásica referida a los principios de Clausewitzy y los elementos tradicionales que la componen.
- El escenario o teatro de batalla es claramente definido en cuanto a ubicación, tamaño y límites geográficos.
- El ejercicio de la función de comando y control es vertical y obedece a la jerárquica de liderazgo.
- Los objetivos estratégicos y militares son claramente definidos y son el aspecto central para el di-

17 *Karl Von Clausewitz*, De la Guerra, *Editora Mar Océano, Buenos Aires, Argentina, 1960, páginas 223/224.*
18 *General Jomini*, Compendio del arte de la Guerra, *Impresora DM de Burgos, Madrid 1840, páginas 146/147.*

seño de la estrategia necesaria para obtenerlos.

• Independientemente de las diferencias de poder nacional o militar relativo entre contendientes, existe una simetría de poderes. El conflicto se desenvuelve de poder a poder, entre una confrontación simétrica de fuerzas, típicamente reflejadas en las Fuerzas Armadas de la nación.

• El conflicto es interestatal, entre ejércitos claramente identificables.

• El marco legal que rige la guerra es la Convención de Ginebra.

En contraste, las características de la guerra no convencional son:

• La organización es en red, donde se distinguen múltiples nodos, en oposición al concepto de una cadena de comando.

• No existe un liderazgo común. El liderazgo es múltiple por nodos y no se basa en la obediencia, se basa en la confianza:

• No existe un tiempo crítico para llevar a cabo una acción ofensiva. El tiempo juega a favor de la organización y tiende a ser indefinido, por lo que la estrategia de guerra no convencional es conocida como "estrategia sin tiempo".

• No existe un teatro de operaciones definido, es más bien transnacional. La acción puede ocurrir en cualquier parte del planeta y en cualquier momento, sin el previo aviso formal de una guerra declarada.

• No existe una función de comando y control. El comando es ejercido autónomamente por nodos guiados por un solo objetivo político / estratégico, llevando a cabo acciones de acuerdo a la presentación de oportunidades.

• Los objetivos son de oportunidad y no están previamente definidos.

• La guerra se lleva a cabo de manera simétrica, entre un poder legalmente establecido y grupos sin ejército regular, aparentemente inofensivos pero con capacidad de causar grandes daños sin discriminación de blancos ni de persona, al margen del derecho internacional. Los efectos de sus acciones tienen un gran impacto sicológico.

• La lucha se centra entre actores no estatales y Estados.

• Los atacantes conforman pequeños grupos casi invisibles que atacan por sorpresa en diferentes lugares y a un mismo tiempo, para luego desaparecer rápidamente entre la población común.

• La convención de Ginebra no rige para los grupos violentos que no representan Estado alguno.

APROXIMACIÓN HACIA UNA POSIBLE RESPUESTA

En este acápite intentaremos bosquejar una aproximación de lo que podría ser una respuesta de parte de uno o más Estados amenazados por el ataque constante de organizaciones en red.

Primero y como consecuencia de la inacción, de la falta de conocimiento del enemigo, de la sorpresa, de la vigencia de una guerra no declarada, de la intrascendencia del tiempo y la posibilidad de sufrir un ataque en cualquier tiempo y lugar, el Estado debe adoptar las medidas defensivas para proteger su territorio e intereses. La seguridad interna requerirá de la reorganización de las fuerzas, del refuerzo de la labor de inteligencia para prevenir, de la participación de toda la sociedad civil, de una reorganización de la burocracia y principalmente de un cambio mental general en la percepción y consecuencias de la nueva amenaza.

Asimismo, podemos distinguir una segunda faceta: la ofensiva. La estrategia convencional seguirá siendo la utilidad para presionar y atacar a aquellos países que sirven de refugio a las organizaciones en red, pero para aquellos Estados con la capacidad de hacerlo. En todo caso, las fuerzas regulares podrán participar en coaliciones apoyando al Estado que ejerza el liderazgo mundial, con el riesgo de involucrarse abiertamente en una guerra con un enemigo mundial común. Este asunto será parte del proceso de toma de decisiones en la concepción de una estrategia de seguridad nacional.

Una tercera forma de aproximación al problema sería el empleo de fuerzas especiales en pequeños grupos que actúen internacionalmente mediante operaciones encubiertas para dar caza a los principales cabecillas de las organizaciones en red, los mismos que serán muchos, pues el liderazgo central no existe. Para ello, será necesario complementar estas acciones con la cuarta aproximación: ¿cómo agilizar las coordinaciones y operaciones de rango internacional, sobrepasando soberanías y marcos legales domésticos o la misma ley internacional?, ¿cómo establecer un centro de coordinación, comando y control a nivel global para hacer frente este nuevo tipo de guerra?

Una variable adicional sería buscar el punto débil de las organizaciones en red en la destrucción o bloqueo de sus fuentes de financiamiento.

TEORÍA DEL CAOS O TEORÍA DE LA COMPLEJIDAD

En el ámbito de las relaciones internacionales desde el fin de la Guerra Fría, con los cambios inherentes al impacto de la era de la información, el análisis político es cada vez más complejo. Esto significa que resulta complicado pronosticar los acontecimientos, pues la dinámica del sistema político internacional no obedece a una relación causa / efecto lineal, no siendo posible predecir futuros aconteci-

mientos a partir de modelos matemáticos determinísticos[19]. La teoría de la complejidad nos llama a reflexionar sobre la problemática política internacional desde una perspectiva sistémica, es decir, a través de una relación causa / efectos multicausal y multidisciplinaria entre todas las variables que intervienen, en vez de un análisis lineal simplista e individual de las partes del sistema. Desde esta visión, un pequeño desequilibrio introducido al sistema puede tener consecuencias graves para la estabilidad del mismo[20]. Y esta posibilidad existe porque lo que más interesa analizar es la interrelación entre las variables en su conjunto. El hecho de conocer e interpretar cuándo un sistema tiene un comportamiento caótico, ya es un buen indicio para que los tomadores de decisiones no incurran en errores que puedan generar nefastas consecuencia para el sistema.

V. ESCENARIOS POSIBLES

Pasamos a la fase final de análisis para esquematizar posibles escenarios construidos deductivamente de acuerdo a la narrativa expuesta. La idea es tratar de imaginarse el entorno dentro del cual los gobiernos de la región tendrán que lidiar a futuro, reconociendo o no, una realidad particular adaptable a los escenarios que se proponen.

1 IDEAL

Los regímenes democráticos de la región se fortalecen a través de un proceso de maduración de las instituciones democráticas. La ciudadanía recupera credibilidad en el sistema político. Se ha logrado un exitoso proceso de integración regional en todos los campos de las responsabilidades del Estado, conformándose un bloque importante en el mundo, adaptando sus estructuras internas al proceso de globalización, logrando contar con alguna ventaja competitiva. La corrupción, los índices de pobreza y desnutrición disminuyen considerablemente, las oportunidades aumentan y los males endémicos se revierten. Todos estos factores permiten la gobernabilidad en los diferentes países, dentro de un normal y saludable entorno de disenso como parte de un proceso de maduración de la democracia en la región.

2 ESTABLE

Los males endémicos de la región arrastrados por su legado histórico persistente. Las causas profundas para la generación de crisis de gobernabilidad vista desde el establecimiento de una nueva agenda revolucionaria, permanecen latentes. No ha resurgido aún una nueva ideología conveniente que movilice a las masas. Sin embargo, existe un descontento generalizado, un escepticismo por la democracia, el cual va en aumento y una pérdida de credibilidad. El Estado intenta revertir la situación, pero prevalece la falta de consenso para solucionar los grandes problemas nacionales y el ideario político y los partidos no ven más allá de sus propios intereses en la pugna por el poder. Esta situación es claramente percibida por la sociedad, restando paulatina legitimidad al Estado.

3 CAÓTICO

Los efectos de la globalización son adversos para las expectativas de la región. La marginalidad de las mayorías ha crecido, acompañando al establecimiento de la agenda revolucionaria, la cual se ha puesto en práctica, reviviendo décadas pasadas de intentos serios revolucionarios. Una nueva narrativa o "leit motiv" basada en la reivindicación indígena ha venido cobrando fuerza no solo en países individuales, sino que se han consolidado a través de la región para conducir acciones subversivas. Estos movimientos se organizan en redes y se fortalecen contactos con las redes del terrorismo internacional y carteles de drogas para conseguir financiamiento, colaborando en la generación de vacíos de poder político requeridos por dichas redes internacionales para llevar a cabo sus negocios.

Esta redes locales adoptan una nueva doctrina y tácticas típicas de la guerra de redes y extienden el conflicto, cuyo impacto recae en poner en riesgo la seguridad regional. Los Estados nacionales están "en jaque".

VI. REFLEXIONES FINALES

La reflexión central es que América Latina, desde el punto de vista de los diferentes gobiernos soberanos que conforman el sistema de seguridad interamericano, es que no están preparados para enfrentar los grandes desafíos a la seguridad nacional que nos ofrece el siglo XXI. La intención del presente es, ha sido, llamar la atención de los países de la región para que visualicen una factible y peligrosa transformación del concepto de guerra, a una forma de redes y guerra de redes interplanetarias. Y esta visión, a partir de las potencias e inminentes fuentes de conflicto arraigadas en la región desde sus orígenes his-

19 *David S.Alberts and Thomas J.Czerwinski,* Complexity, Global Politics, and National Security, *editado por Cooperative Research Program Publication Series, auspiciado por la National Defense University / Institute for National Strategic Studies.*

20 *Peter Senge,* The Fifth Discipline, *segunda edición, EE.UU, 1994.*

tóricos, tal como se ha expuesto. Así, pasamos a enunciar las siguientes reflexiones finales a manera de preguntas directrices:

NIVEL POLÍTICO / ESTRATÉGICO

• ¿Cuáles son las tendencias globales y regionales con las que habrá que lidiar a futuro?

• ¿Cuál será la clase de cambios que confrontaremos?

• ¿Cuáles serán los más grandes desafíos del mundo?

• ¿Cuál será el significado y alcance de una política de seguridad?

• En el contexto descrito a lo largo del presente ensayo, ¿qué significará un proceso de modernización y/o transformación de las Fuerzas Armadas de la región?

• ¿Cómo iniciar un cambio organizacional desde el Estado?

• ¿Son los Estados de la región capaces de formar una red legal contra redes criminales de diferente orden que actúan coordinadamente en una dimensión interplanetaria en un nuevo tipo de conflicto?

• ¿Cómo organizar coaliciones internacionales bajo un interés común para ofrecer una respuesta rápida y eficaz?

• ¿Cómo superar o minimizar los obstáculos de coordinación internacional relacionados con las diferentes percepciones políticas de la amenaza, con la soberanía y violación de espacios, interoperabilidad, presupuestos, conformación de fuerzas y otros aspectos delicados? A esta reflexión le agregamos la variable tiempo, frente a la agilidad de acción y magnitud de daño de las redes criminales.

NIVEL OPERACIONAL

• ¿La acción de respuesta al fenómeno del nuevo conflicto emergente, deberá ser defensiva u ofensiva?

• ¿Conocemos las vulnerabilidades de la red para generar cursos de acción adecuados?

• ¿Cuál es la masa, el espacio y el tiempo críticos de un poder estatal para aplicarlos en el contexto de la guerra de redes?

• Asimismo, ¿cuál es el centro de gravedad de la red del enemigo para aplicar los conceptos de masa, espacio y tiempo críticos?

• ¿Cómo juzgamos la importancia de la función de inteligencia en la guerra de redes?

VII. CONCLUSIÓN

En el contexto descrito, las organizaciones terroristas internacionales, los carteles de traficantes de drogas y el crimen organizado, podrían establecer alianzas estratégicas con intereses diferentes con grupos derivados de las mayorías desarraigadas de la región, pero obteniendo beneficios recíprocos a sus respectivos fines políticos. Es posible que grupos de marginados económica y étnicamente, decepcionados y sin nada más que perder, reactualicen la tradicional agenda revolucionaria que ha caracterizado el proceso de evolución social latinoamericana. Dichos grupos podrían adoptar un nuevo modo de organización política y militar subversiva que desestabilice la región, pero esta vez en un marco holístico regional o extra regional que tome la forma de una amenaza globalizada. Las "guerras calientes" atípicas y sin declaración formal, serán en el futuro "guerras pequeñas" conducidas por organizaciones en red, guerras que se desenvuelven en una borrosa frontera interna / externa y basadas en una lógica de sentido en lugar de la tradicional lógica de poder o de conquista[21]. Esta es una tendencia no excluyente de la probabilidad de ocurrencia de la clásica guerra convencional entre Estados, incluso sin descartar el probable uso de armas nucleares, principalmente tácticas. "...la aparición continua de movimientos revolucionarios en la región parece ser inevitable. Al Qaeda, Hamas y Hezbollah, están presentes en Sudamérica. La cooperación entre redes de narcotraficantes y del terrorismo, es posible que se incremente ahora..."[22] y [23].

---

21 *LeShan Lawrence.* Psicología de la Guerra. *Un estudio de su mística y su locura. Editorial Andrés Bello, publicado en Santiago de Chile en marzo.*

22 *Harry E. Venden and Gary Prevost,* Politics of Latin America, the Power Game, *editado por el New York Oxford University Press, 2002.*

23 *Jeffrey E. Garten,* Why Bush must not lose sight of Latin America. *Business Week, diciembre del 2002.*



Capitán de Navío ***Felipe Augusto Rojas Quirós.*** *Calificado en ingeniería mecánica y en Guerra de Superficie. Perfeccionado en Francia. Ha seguido los cursos Básico y de Comando, de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval. Participante del Curso de Guerra Naval. Es magíster en Ciencias Políticas de la Universidad de Chile. Ha participado además del Programa de Compañeros Internacionales en la Universidad de Defensa Nacional en Washington, Estados Unidos de América.*

Sima: "ingeniería para el desarrollo"

La nueva era del SIMA PERÚ, transcurridos los primeros años del siglo XXI se afianza en el prestigio sucesivamente consolidado por las diversas instalaciones y oficinas de servicios que desarrollaron sus Centros de Operaciones del Callao, Iquitos y Chimbote. Múltiples son las tareas que la empresa realiza hoy en el exigente mundo de la globalización, y la respuesta es consecuencia de un esfuerzo que la empresa viene realizando desde 1950. Así fructifica, en todo tiempo, el trabajo de muchos hombres y mujeres, poniendo una marca de alta cota al reto planteado.

Pero todo tiene siempre detrás un andamiaje que merece reconocimiento permanente y ningún olvido. Una Resolución Suprema fechada el 13 de setiembre de 1937 dispuso la construcción del edificio y dependencias del Arsenal Naval. Un año después, el 31 de julio de 1938, se pondría en servicio el Dique Seco del Callao (trabajo iniciado el 3 de mayo de 1936) y al unísono se inauguraron también las obras del Arsenal Naval. Doce años después emergería del Departamento Industrial del Arsenal Naval, el Servicio Industrial de la Marina, lo que fue dispuesto según Decreto Supremo 013 del 14 de febrero de 1950 durante el gobierno del presidente Manuel A. Odría.

Hoy, el SIMA PERÚ, Servicios Industriales de la Marina goza de la clasificación más alta en empresas de su género, cincuenta y tres años respaldan un fruto que alcanza por igual a la Institución y a todos los peruanos.

Buena muestra de lo que es y vale el SIMA PERÚ puede desprenderse de una somera lectura de su documento institucional marzo 2003, periódicamente emitido: "Siempre Sima", fiel reflejo de un espíritu institucional que se inició en el campo de la construcción y reparación naval para extenderse a actividades afines y tantas otras que están íntimamente asociadas con el desarrollo de la nación.

Y es así como tareas inherentes a los astilleros, como son el mantenimiento y recorrido de las unidades de guerra y mercantes nacionales y extranjeras se cumplen a plenitud desde el primer instante de su fundación. Las actividades en los diques del Callao acusaron en el primer trimestre del presente año, con el ingreso rutinario de unidades de guerra, servicios de carena a 28 buques de diversas banderas. Pero con ello, el SIMA CALLAO continúa proyectos que le dieron merecida fama, así hoy construye actualmente 12 patrulleras por encargo de la Marina de Guerra para la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, embarcaciones destinadas al control de tráfico maritimo, actividades portuarias, funciones de salvamento y pilotaje.

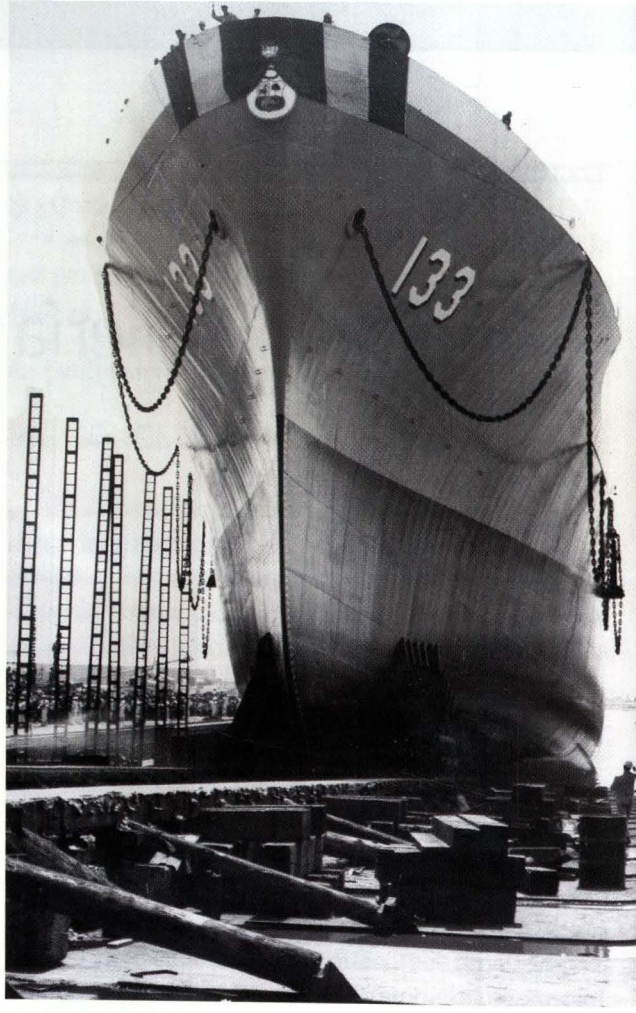
Pero, ¿cuál es la historia detrás de la historia? Conviene recordarla.

El 26 de julio de 1958 el SIMA CALLAO lanzó de sus gradas el primer buque de alto bordo construido en América del Sur, el B.A.P. *Zorritos*. No es eufemismo afirmar que aquel proyecto 003 es emblemático en la historia de la construcción naval americana. En aquella década del 60 se lanzaron también el buque tanque *Lobitos* (8,010 toneladas de peso muerto al igual que el B.A.P. *Zorritos*), el B.A.P. *Pariñas* y el B.A.P. *Pimentel* petroleros de 10,256 toneladas, cerrando la serie el B.A.P. *Ilo*, carguero que se lanzó el 15 de julio de 1970 y que en el verano del presente año acaba de realizar un viaje de instrucción con cadetes de la Escuela Naval arribando a los puertos de Balboa, Acapulco, San Diego, San Francisco y Punta Arenas. La década del 70 eslabona co-

mo logros principales el buque carguero *Rímac*, que como el B.A.P. *Ilo* (hoy B.A.P. *Mollendo*) desplazaba 13,130 toneladas, la patrullera guardacostas *Río Chira*, los graneleros *José Olaya, Hermanos Cárcamo* y *Amazonas*, todos de 25,557 toneladas de peso muerto. Cierran la serie de esta década los buques tanque *Trompeteros*, B.A.P. *Talara y Capahuari* de 25,243 toneladas cada uno, cinco patrulleras guardacostas y el buque oceanográfico *Humboldt* de 1,980 toneladas de desplazamiento, lanzado el 13 de octubre de 1978 y entregado al Instituto del Mar del Perú el 25 de enero de 1980.

La década del 80 se inició con la construcción del proyecto 026, buque contratado con la Compañía Peruana de Vapores y bautizado *Marañón,* del mismo tonelaje que los petroleros recientemente mencionados. La motonave *José Pardo,* buque multipropósito de 20,000 toneladas, y el buque tanque *Pavayacu* (el quinto de 25,243 toneladas) precedería al *Isabel Barreto* (inicialmente denominado *Yanayacu*). Estrellas en esta constelación constituyen el B.A.P. *Montero* (FM-53) y el B.A.P. *Mariátegui* (FM-54), fragatas misileras erigidas en las gradas del Callao; la primera presidió la gran revista naval que tuvo lugar frente a la Costa Verde en 1984 con motivo del 150 aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau. Así el proyecto 031 B.A.P. *Mariátegui* cerró una etapa que da pie a nuevos logros institucionales.

Cabe aquí hacer un necesario paréntesis para reseñar un acontecimiento singular en el devenir de las efemérides nacionales: el 2 de mayo último, una inolvidable cita cívica congregó en el hoy bautizado "Parque El Cañón del Pueblo" a escolares, cadetes de las Fuerzas Armadas, autoridades civiles y militares, convocados todos por la Municipalidad Provincial del Callao. Allí, en inmediaciones del lugar donde estuvo emplazado el 2 de mayo de 1866, el Cañón del Pueblo disparó una "salva de paz" en honor de aquellos héroes de la Guerra con España pero también en homenaje a quienes en los tiempos que vivimos son capaces de guardar por el ayer el reconocimiento que la historia merece. Personaje principal aquel 2 de mayo del 2003 fue justamente un cañón Blackely de 450 libras y 14 toneladas de peso, unidad de artillería que el coronel Francisco Bolognesi adquirió en Inglaterra en 1860 y que fuera recientemente hallada en terrenos del distrito de Bellavista. En esfuerzo conjunto la Municipalidad Provincial del Callao y el SIMA PERÚ lograron restaurar la pieza de artillería y construir una cureña con fidelidad histórica, así como los mecanismos de disparo que permitieron a fin de cuentas, no sólo aquella salva el 2 de mayo en memoria al combate del Callao, sino sembrar una tradición que ha de significar especialmente en niños y jóvenes, siembra y desarrollo de su espíritu cívico y conciencia marítima.



Proyecto 007, B.A.P. Ilo, sa lanza el 15 de julio de 1970.

En el entorno de modernidad que rigen las actividades de los Servicios Industriales de la Marina, está el SIMA ELECTRÓNICA. Con instalaciones en el área madre, difunde actualmente –en coordinación con el área de mercadeo– un creativo diseño de sistema de apertura y cierre de puertas con controles de mando en forma local y a distancia, el que se encuentra en plena producción y es utilizado ya por grandes almacenes. Explica el SIMAE que "los controles de mando de este sistema están instalados en un centro de monitoreo que cuentan con un sistema de vídeo a través del cual se obtiene todo el control visual del almacén, lo que permite el manejo local y a distancia".

La presencia del SIMA ELECTRÓNICA en las actividades de organismos estatales y empresas privadas se percibe en la fabricación de productos que usualmente eran importados y sujetos a exigencias contractuales muy severas. En 1992, esto es hace once años, los hombres del SIMA ELECTRÓNICA afirmaron: "Estamos construyendo el mejor Centro Electrónico del país". Aquellos oficiales, ingenieros y técnicos han cumplido su palabra. Por entonces el reto asumía caracteres de osadía, se trataba de reparar tarjetas electrónicas de sofisticados equipos de unidades de combate, ello se emprendió y se logró



Puente Otorongo, vital obra que contribuye al desarrollo nacional.

con éxito. Hoy el ahorro de importantes divisas es consecuencia de aquel esfuerzo que deviene en trabajos similares en favor de las empresas que lo solicitan. En el primer trimestre del presente año, el documento institucional a la vista menciona productos que el SIMA ofrece a la industria privada y al comercio nacional: instalaciones de cerraduras eléctricas con controles para abrir y cerrar puertas en forma local y a distancia, la instalación de motores eléctricos para el manejo de puertas metálicas enrrollables premunidas de controles de mando y luces de alarma visual, controles de acceso electrónico con tarjeta de memoria y luces de alarma visual para control de accesos.

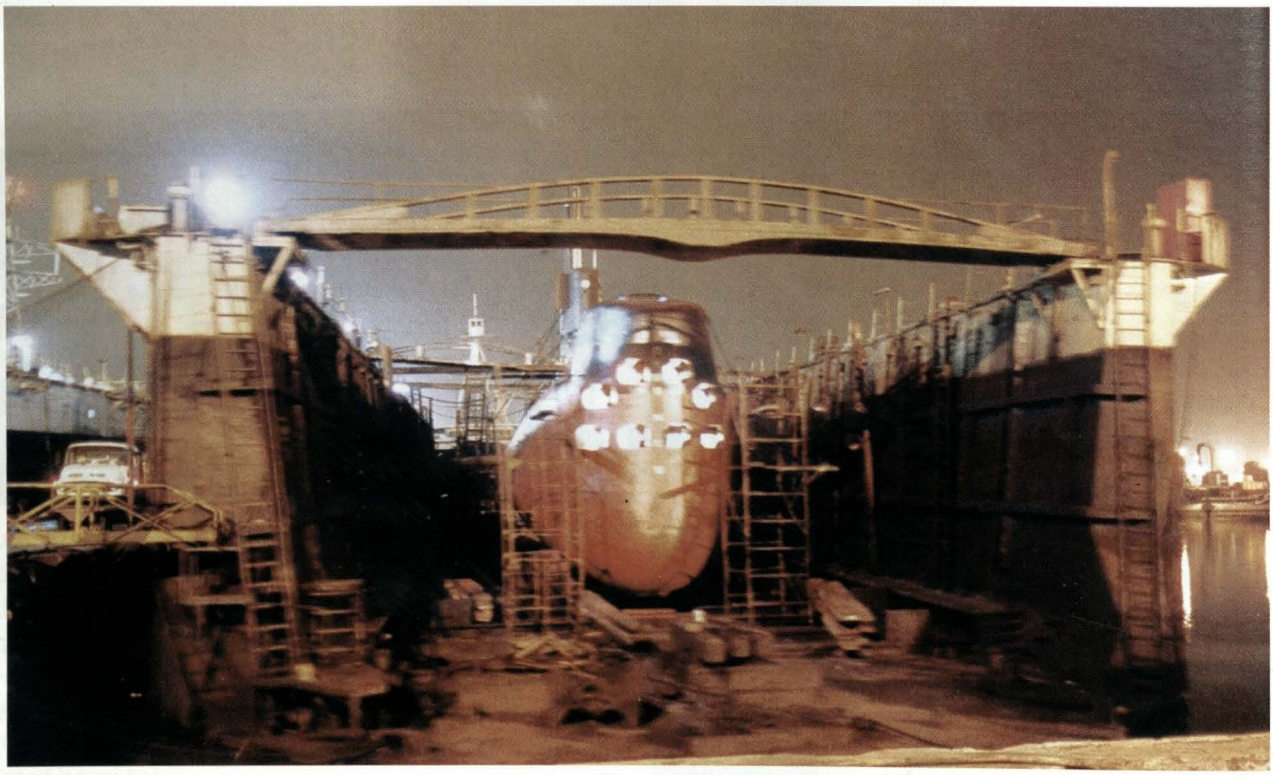
El SIMA IQUITOS, Centro de Operaciones Nº 2 construye actualmente 14 embarcaciones con casco de aluminio para el Instituto Nacional de Recursos Naturales (INRENA), así como embarcaciones similares para representaciones de los Estados Unidos de América y Alemania. Antes, finalizó la construcción de 10 botes de aluminio para el Sistema Nacional de Defensa Civil (INDECI) y 10 motochatas de 38 metros de largo para Plus Petrol, los que han sido entregados a estas instituciones.

Este importante núcleo de desarrollo en el oriente amazónico, el SIMA IQUITOS fue establecido legalmente con Decreto Supremo 008-72 del 1 de agosto de 1972, halla antecedente en el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, históricamente conocido como el SIMAI, el cual a su vez proviene del Servicio Industrial de Iquitos (SIDI), el que "fue creado en el año 1950 en la Base Naval de Santa Clotilde sobre la margen izquierda del río Nanay en Iquitos con el fin de efectuar el mantenimiento de sus unidades a flote y algunas reparaciones en equipos existentes en sus dependencias. Este organismo se denominaba Servicio Industrial de Iquitos (SIDI) y contaba con personal reducido del cual el 98% era militar".

El SIMA IQUITOS, que posee un Dique Flotante con 600 toneladas de capacidad de levante, tiene una capacidad de fabricación de estructuras metal mecánica, de 3,000 toneladas de acero anuales; en sus gradas pueden erigirse naves de hasta 500 toneladas, y es un hecho que desde la fundación del Apostadero Naval, la participación de la Marina de Guerra en la incorporación de la Amazonía a la heredad nacional representa un hito histórico. Permanentemente la relación de la Institución con los poblados ribereños tiene palanca de desarrollo en el SIMA IQUITOS, autor, en sus gradas, del buque hospital *Morona* en 1975, del buque hidrográfico B.A.P. *Stiglich* (el casco de este buque es idéntico al del B.A.P. *Morona*) en 1980 y el diseño y construcción de tres buques tópico para Acción Cívica: *Honorato Jordán*, *Daniel Carrión* y *Garayar,* los que fueron contratados por la Corporación Departamental de Loreto. Por entonces importantes obras del nuevo puerto fluvial de Iquitos y terminales fluviales de Pucallpa y Yurimaguas dan fe de un encadenamiento notable de obras íntimamente relacionadas con el desarrollo de nuestra Amazonía, labor que halla continuidad con lo que hoy es el SIMA IQUITOS en trabajos signados por la modernidad pero impulsados por la misma espiritualidad.

Prosigue entre tanto la construcción de la carretera Nauta-Iquitos, obra en la cual el consorcio Anaconda –que asocia al SIMA PERÚ con la empresa privada– tiene formidable reto habida cuenta el tipo de suelo donde debe tenderse la carretera, las condiciones climáticas del lugar y la técnica que necesariamente deba utilizarse en demanda del objetivo a cumplir.

Puede sorprender a quien no esté al tanto de las actividades de la empresa, que el área Metal Mecánica del Centro de Operaciones de Chimbote, el tercero en el universo descentralizado del SIMA PERÚ, se encuentre en plena fabricación y montaje de los puentes Tanjac y Cascada (20 metros de longitud cada uno, 7.20 m. de ancho y doble vía de tránsito vehicular) para la carretera Ollantaytambo-Abra Málaga en el departamento del Cusco, a los que se agrega la instalación del puente Collpani (30.375 m. de longitud, y características complementarias similares a los puentes antes mencionados) para el mismo lugar. En el departamento de Huancavelica el puente Chu-



Submarino en reparación, en el dique seco del SIMA.

pamarca con una longitud de 35 mts., y 70.55 toneladas de peso es otra muestra de la múltiple actividad simista a lo largo y ancho del territorio nacional. No es antojadizo afirmar que gran número de los más importantes puentes que comunican pueblos y ciudades del país son obra del SIMA, labor que tuvo especial mérito cuando durante la guerra civil transcurrida en décadas pasadas, se encargaba el restablecimiento de las comunicaciones carreteras al SIMA, reparando y construyendo puentes de diferentes dimensiones y materiales, lo que incluyó a menudo los puentes provisionales tipo Bailey.

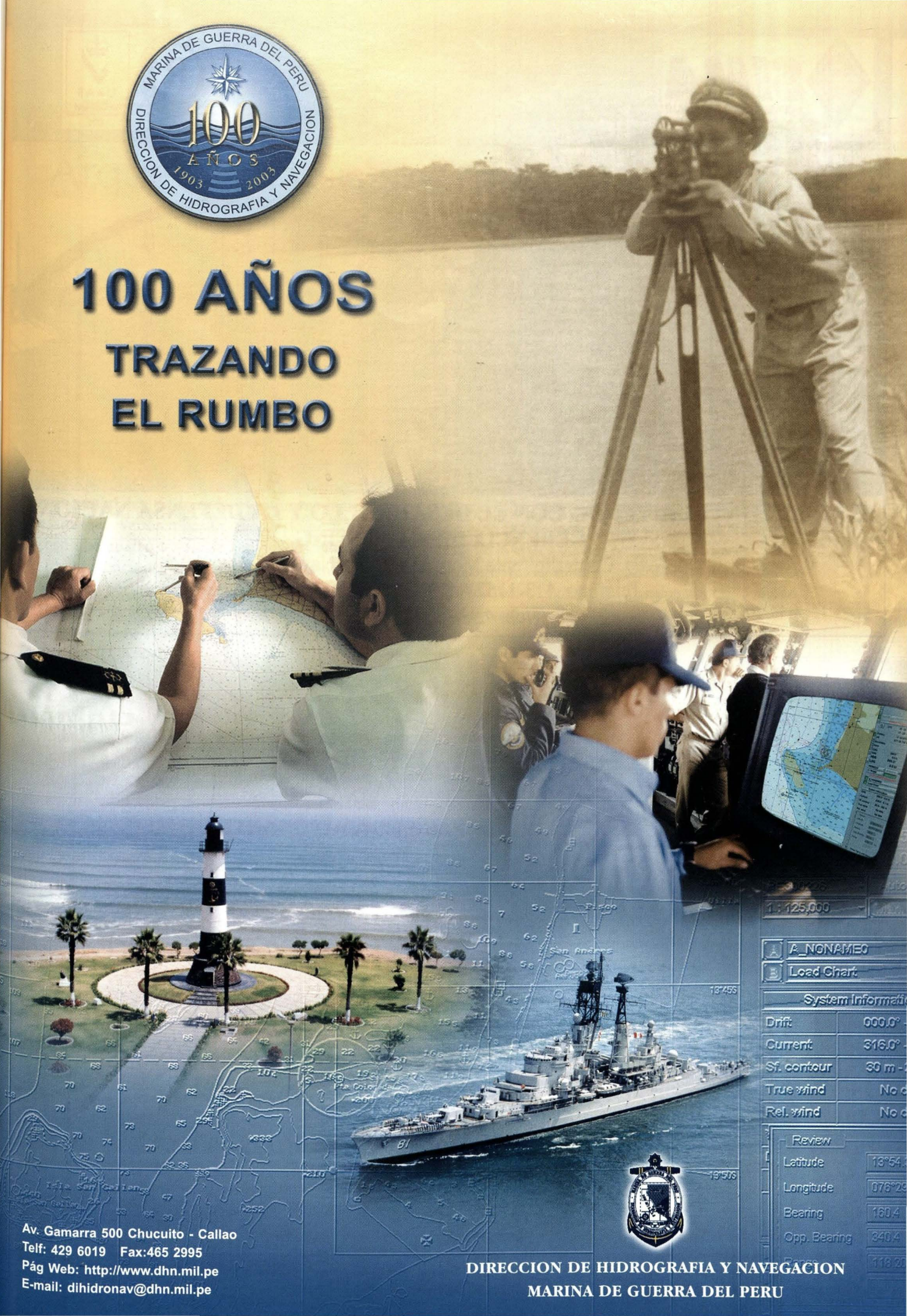
Actualmente en las instalaciones del SIMA CHIMBOTE se recorre la corbeta misilera B.A.P. *Sánchez Carrión* (CM-26), trabajo de alta tecnología que el astillero absuelve con decantado profesionalismo.

Logros de esta hora son para el SIMA PERÚ, tareas encomendadas por la empresa privada, naves pesqueras con cubierta portahelicóptero y bodegas de frío, capaces de operar más allá de las 200 millas surcan nuestro mar. El hecho, acorde con los tiempos que vivimos, es consignado también por el boletín informativo a la vista. Así, paulatinamente, se realiza un proceso histórico que halla antecedente en otros de relevante mérito.

La experiencia acumulada es vertida por el SIMA PERÚ a empresas que requieran acudir a su experiencia en el campo de la industria naval y aspectos relacionados con ella y la multiplicidad de tareas concomitantes. Así el flamante SIMA CONSULT posee en el universo de sus actividades, un sistema de diseño Autocad, lo que permite viabilizar el desarrollo de estudios y proyectos en el nivel de modernidad más exigente.

Sorprende a propios y extraños la presencia del SIMA PERÚ en la construcción de la estructura del edificio destinado al museo "Las tumbas reales del Señor de Sipán", pues "desde las paredes hasta el piso, son de concreto armado que le dan el calificativo de invulnerable, decisión que fuera adoptada por razones de seguridad". Este museo, el mejor de su clase en América del Sur, es pues, en la ciudad de Lambayeque, nueva muestra de la capacidad ecléctica de la empresa.

Hay pues, implícito, un permanente progreso institucional del SIMA PERÚ y sus centros de operaciones, el afán descentralista que muy temprano halló en sus actividades el generoso compartir que tanto bien ha hecho y hace en el país, concurre con lo que hoy podría definirse como una política de Estado moderna. Y es que la universalidad que rige el devenir histórico de la Marina de Guerra halló, por extensión, en el SIMA PERÚ, un componente que imprime a la nación un hálito de auténtico orgullo por lo que se es capaz de hacer cuando el horizonte es claro y la promesa límpida. (F.C.A.) ⚓



Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao
Telf: 429 6019 Fax:465 2995
Pág Web: http://www.dhn.mil.pe
E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
MARINA DE GUERRA DEL PERU

SIMA
INGENIERIA PARA EL DESARROLLO





53 AÑOS CONTRIBUYENDO CON EL DESARROLLO Y LA DEFENSA NACIONA
GERENCIA DE MARKETING
Avda. Contralmirante Mora 1102 Base Naval - Callao
Teléfono: 413-1152 / 413-1129 Fax: 413-1130
Web: www.sima.com.pe

apag
ASOC. PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

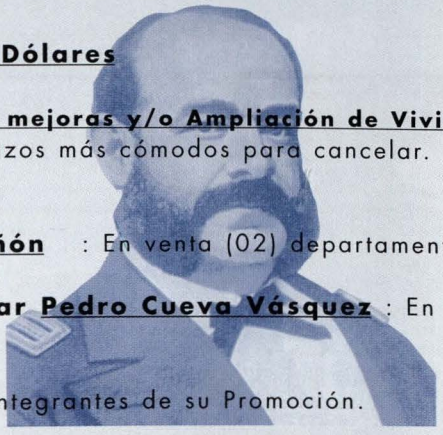
Somos una Institución sin fines de lucro dedicada a proporcionar los siguientes beneficios a nuestros Asociados:

Cuentas de Ahorros en Soles y Dólares

Préstamos en Soles y Dólares para mejoras y/o Ampliación de Vivienda
La más baja tasa de interés y los plazos más cómodos para cancelar.

DEPARTAMENTOS EN VENTA

- **Edificio Manuel Bañón** : En venta (02) departamentos con 2 Estacionamientos cada uno.
- **Edificio Multifamiliar Pedro Cueva Vásquez** : En venta (11) departamentos.



Descuentos de Promociones
Permite descontar los aportes a los integrantes de su Promoción.

Servicio de Auxilio Mutuo
Beneficio a los deudos por fallecimiento del titular

Si todavía no eres Asociado, te esperamos en nuestro local

Av. Rafael Escardo 665 Maranga – San Miguel Telef. 451-7849 4-51-58-84
E-Mail: Apagger@infonegocio.net.pe

Arqueología submarina y naufragios en el Perú

Jorge Ortiz Sotelo

El estudio y la interpretación del pasado son tareas que ocupan a profesionales de muy diversas disciplinas, entre ellos los historiadores, que lo hacemos basándonos en documentos, y los arqueólogos que hacen lo propio partiendo de testimonios materiales. Si bien la escritura comenzó a ser usada hace varios miles de años, esto no fue un proceso que abarcó todas las actividades humanas con similar atención. En el caso del medio marítimo, la actividad portuaria, las ciencias náuticas, la guerra y el comercio, se vieron registradas documentalmente. No ocurrió lo mismo con las naves, ya que siglos después de la aparición de la escritura, las evidencias permanecieron en el campo arqueológico. Por ejemplo, en el caso de la construcción naval, no hubo registros escritos hasta muy tarde en el siglo XVIII, y entonces sólo para grandes buques mercantes o de guerra. La arqueología submarina, obviamente, es la principal y a veces la única vía de aproximación a los detalles técnicos en el diseño y construcción de un buque antes de dicho momento. Para estudios posteriores, aún en el presente siglo, puede igualmente brindar significativos aportes, ya que la mayor parte de las fuentes escritas solo versan sobre aspectos generales dejando de lado detalles técnicos, que pueden resultar cruciales para comprender el conjunto o una parte del buque.

La arqueología submarina es una rama de la arqueología que interpreta el pasado marítimo a través del estudio de restos sumergidos, diferenciándose de la arqueología normal por el medio en el cual se lleva a cabo: el agua.

La tecnología para este tipo de trabajos se desarrolló después de la II Guerra Mundial, habiendo logrado un considerable avance desde aquel entonces. Los historiadores interesados en temas marítimos hemos encontrado que la arqueología submarina puede brindarnos elementos muy valiosos para comprobar teorías o para acceder a información que de otro modo no es asequible.

En términos generales, los restos sumergidos pueden ser de dos tipos: a) naufragios, b) zonas que por algún fenómeno tectónico se encuentren actualmente bajo el agua. Este trabajo se concentrará en el primero de estos tipos, dado que son los más frecuentes y los que probablemente puedan brindar mayor cantidad de información sobre la sociedad marítima de la época en que ocurrió ese siniestro.

Las naves han sido y siguen siendo uno de los elementos más complejos producidos por una sociedad. A diferencia de los botes, cualquiera que sea su ta-



La arqueología submarina interpreta el pasado marítimo a través del estudio de restos sumergidos.



Una nave contiene un conjunto de elementos que representan la cultura de la sociedad que la construyó y la tripuló.

maño, una nave es concebida y construida para sostener la vida de un grupo humano durante un periodo prolongado de tiempo. Así, pues, contiene un conjunto de elementos que representan la cultura de la sociedad que la construyó y la tripuló, todos los cuales estaban en uso al momento en que la nave se hundió. Esto último brinda una ventaja comparativa a la arqueología submarina respecto a la arqueología en tierra, pues en el caso de la terrestre usualmente se trabaja con restos acumulados a través de prolongados periodos de tiempo. El naufragio corresponde pues a lo que podríamos calificar como una "cápsula de tiempo".

Con certeza, muchos de los lectores de este trabajo conocen de los fabulosos tesoros encontrados en el Caribe, tales como en el caso del galeón *Nuestra Señora de Atocha*, o de otros más recientes en los que el valor de lo recuperado en barras de plata y objetos de oro ha sido calculado en cientos de millones de dólares. Eso es altamente llamativo y proporcionalmente atractivo. No serán tantos los que conozcan del *Mary Rose*, buque insignia de Enrique VIII, hundido en Portsmouth en la segunda mitad del siglo XVI y recuperado tras casi 17 años de continuos trabajos; o del *Wasa*, navío sueco hundido al momento de su lanzamiento, en el siglo XVII, e igualmente recuperado tras un laborioso proceso.

En ambos casos hubo labores de arqueología submarina, en el primero como actividad subsidiaria a un objetivo pecuniario, la búsqueda de tesoros, mientras que en el caso del *Mary Rose* y del *Wasa* dicha labor se concentró en el conocimiento del pasado. Poniéndolo en términos peruanos, mientras que algunos huaquean, otros hacen ciencia. Sin embargo, a pesar de que ambas actividades se oponen, por definición, sería necio señalar que no se complementan, puesto que la primera toma muchas veces como punto de partida la actividad de los buscadores de tesoros. Estos, a su vez, en algunos casos logran hacer un espacio para la actividad científica, como ocurrió en el caso del *Atocha*, aun cuando luego de realizar algunas labores destructivas de otros pecios.

Pese a que existe algún interés en el tema, en nuestro país no se ha logrado desarrollar esta actividad en términos científicamente aceptables. ¿A qué se debe esto?

Creemos que la primera razón de esta situación es el mismo hecho de que el Perú tiene una gran riqueza de restos arqueológicos prehispánicos en superficie, lo cual ocupa prioritaria atención por parte de nuestros arqueólogos. Por otro lado, existe poca investigación sobre naufragios en la costa peruana, entre otras razones, debido a que no hubo pérdidas de grandes tesoros, como sí ocurrió en el Caribe. Finalmente, el alto costo de un proyecto de arqueología submarina y la inexistencia de especialistas en este rubro, han hecho que la cosa simplemente fuera considerada poco viable en términos serios.

Sin embargo, en los últimos tiempos se han dado algunos pasos significativos en procura del desarrollo de tal actividad. Estos fueron iniciados por un entusiasta grupo de buzos, probablemente ajenos a intereses científicos en un primer momento. Pese a ello, lograron motivar a la Autoridad Marítima peruana para introducir algunas regulaciones que si bien revistieron la forma de normas para buques que realizaran labores de rescate submarino, presuponiendo que esta tenía carácter comercial y estableciendo porcentajes de utilidad para el inversionista, reservaban para el Estado todos aquellos objetos que tuvieran carácter histórico. Esto, obviamente, no se condice con los patrones usuales de la Arqueología, pues sería inconcebible la realización de un reparto similar en un proyecto tal como Sipán o cualquier otro técnicamente dirigido.

Con el paso de los años, y a pesar de algunas experiencias poco edificantes en los pecios del navío chileno *San Martín* y de la goleta de la misma nacionalidad *Covadonga*, los interesados en este tipo de temas fueron variando su percepción de la misma. Fruto de ello fueron las normas emitidas a principios de los años noventa por la entonces Dirección General de Intereses Marítimos para regular las activida-

des de arqueología submarina, tomando como base las recomendaciones de la UNESCO. Asimismo, a pedido de la Armada Peruana, se constituyó una comisión asesora en el seno del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, mientras que algunos interesados en el tema crearon un instituto de arqueología marítima.

Por su parte, la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana participó en algunas de estas actividades, organizando además un seminario-taller en la Universidad de Lima, en julio y agosto de 1994, con un especialista de la Universidad de Alabama y quien esto escribe, que estudió esta especialidad en la Universidad de Saint Andrews, Escocia. Un segundo seminario fue llevado a cabo en julio de 1997, en el Museo Nacional de Arqueología, Antropología e Historia del Perú, contando con el apoyo de Prom-Perú para traer a Lima al especialista argentino Javier García Cano, de la Fundación Albenga. En esa oportunidad se contó también con el apoyo de la Armada para llevar a cabo un trabajo de prospección submarina en el pecio del navío *San Martín*. Asimismo, con apoyo de la Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Lima, en 1994 se pudo enviar a Cuba a dos conservadores del Museo de la Nación para que se especializaran en el tratamiento de restos húmedos.

En el Perú no se han llevado a cabo labores de arqueología submarina en términos científicamente aceptables, más allá de la prospección del pecio del navío *San Martín*, dirigida por García Cano en 1997. Otros trabajos llevado a cabo en dicho pecio y en el de la *Covadonga* no han contado con dirección técnica apropiada, causando serios disturbios en los restos, principalmente por el exceso de entusiasmo de algunos personajes interesados en el tema. Un ejemplo de ello fue el supuesto "descubrimiento" de una placa de bronce de la *Covadonga*, que fue sacada del mar para efectos de una filmación para un canal de televisión local, sin considerar que había sido sometida a más de medio año de tratamiento para estabilizar un fuerte proceso de corrosión que la estaba afectando.

Por otro lado, si bien ambos pecios tienen cierto valor histórico, vinculado a la guerra de independencia y a la guerra con Chile, su estudio contribuiría relativamente poco al conocimiento científico de la tecnología y de la guerra naval. Mucho más rico sería desarrollar proyectos de prospección en las bahías del Callao, Cerro Azul y Paita, donde se encuentran naves del periodo colonial, de cuya historia marítima conocemos relativamente poco.

En el Callao se encuentran restos de numerosas naves, que desde el siglo XVI se fueron hundiendo por diversos motivos, algunas por vejez, incendio y causas bélicas. Estas últimas hicieron que ese proceso de acumulación de naufragios se acelerara, siendo así momentos de particular interés el ataque de Drake en 1588, los bloqueos holandeses de principios del siglo XVII, el gran maremoto de 1756, así como las guerras de la Independencia, de la Confederación y del Pacífico.

En el caso de Cerro Azul (Cañete) debemos re-



Los historiadores interesados en temas marítimos encuentran en la arqueología submarina elementos muy valiosos para comprobar teorías o para acceder a información que de otro modo no es asequible.

cordar que en sus aguas se encuentran los restos de dos naves de la Armada de la Mar del Sur, el galeón *Santa Ana* o *Visitación* y un patache, hundidas en el combate del 17 y 18 de julio de 1615 con la flotilla holandesa de Joris van Spilbergen, con gran pérdida de vidas. El lugar del combate habría sido ubicado en tiempos modernos, pues ya hace unos años el investigador norteamericano Lawrence Clayton escribió un artículo en torno a ello, y el Museo Naval del Perú cuenta con un mascarón de proa que supuestamente provendría de dicho lugar.

En Paita también tenemos un naufragio importante. Se trata del galeón *San José*, perdido el 5 de setiembre de 1685 a raíz de un incendio que no pudo ser controlado y que eventualmente hizo explotar la santabárbara o pañol de pólvora. En este lamentable accidente perecieron los cuatrocientos hombres que iban a bordo, perdiéndose además los veinticuatro cañones que llevaba la nave. Parecería que a principios de los años noventa habrían sido ubicados los restos de esta nave.

Cabe recordar, asimismo, que el conocimiento de la actividad marítima peruana no se limita a nuestras aguas, puesto que muchas naves peruanas del periodo colonial se perdieron en lugares distantes. Entre ellas podemos mencionar los casos de tres galeones de la Armada de la Mar del Sur: el *San Andrés*, hundido en Salagur, península de California, en 1600, con varios centenares de hombres de bordo; el *Jesús María*, perdido en 1654 en Chanduy, Ecuador; y el *San José*, perdido en 1631 cerca de Panamá, en un bajo entre Garachine y La Galera. Asimismo, cabe mencionar el caso del navío de la Real Armada *San Pedro Alcántara*, hundido en Peniche, Portugal, la noche del 2 de febrero de 1786, llevando a bordo casi cuatrocientos hombres, mujeres y niños, incluidos unos sesenta presos vinculados a la revolución de Túpac Amaru II, entre los cuales figuraba su menor hijo Fernando.

Finalmente, debemos señalar que los naufragios ocurridos en la costa peruana aún no han sido inventariados, siendo así que muchas veces aparecen piezas procedentes de determinadas zonas del litoral, muchas de las cuales simplemente terminan por destruirse por falta de tratamiento apropiado. Si bien son numerosos los restos de naves naufragadas en nuestras costas durante el periodo colonial, en esta ocasión vamos a compartir con los lectores un listado de naufragios ocurridos durante el siglo XIX. Dicho listado no pretende ser exhaustivo, pero sí dar una idea de lo mucho que hay aún por hacer para tener un mejor conocimiento de nuestro pasado marítimo.

No se trata de abrir una puerta al saqueo o "huaqueo" de estos lugares, sino de incitar al desarrollo de proyectos de arqueología submarina que partiendo del planteamiento de una hipótesis de trabajo, cuya demostración se lleva a cabo a través de la prospección y el estudio de los restos, determine el tipo de trabajo a realizar y si eventualmente tiene sentido la recuperación de algunas piezas.

Si bien en nuestro medio la arqueología submarina es aún pobre en recursos humanos y materiales, ofrece interesantes posibilidades al estudio de nuestro pasado, y con ello una mejor comprensión de nuestro presente y futuro. Su fomento dependerá esencialmente de instituciones interesadas en la actividad marítima, tal como hace Oannes a través de este primer simposio virtual de las Ciencias del Mar.

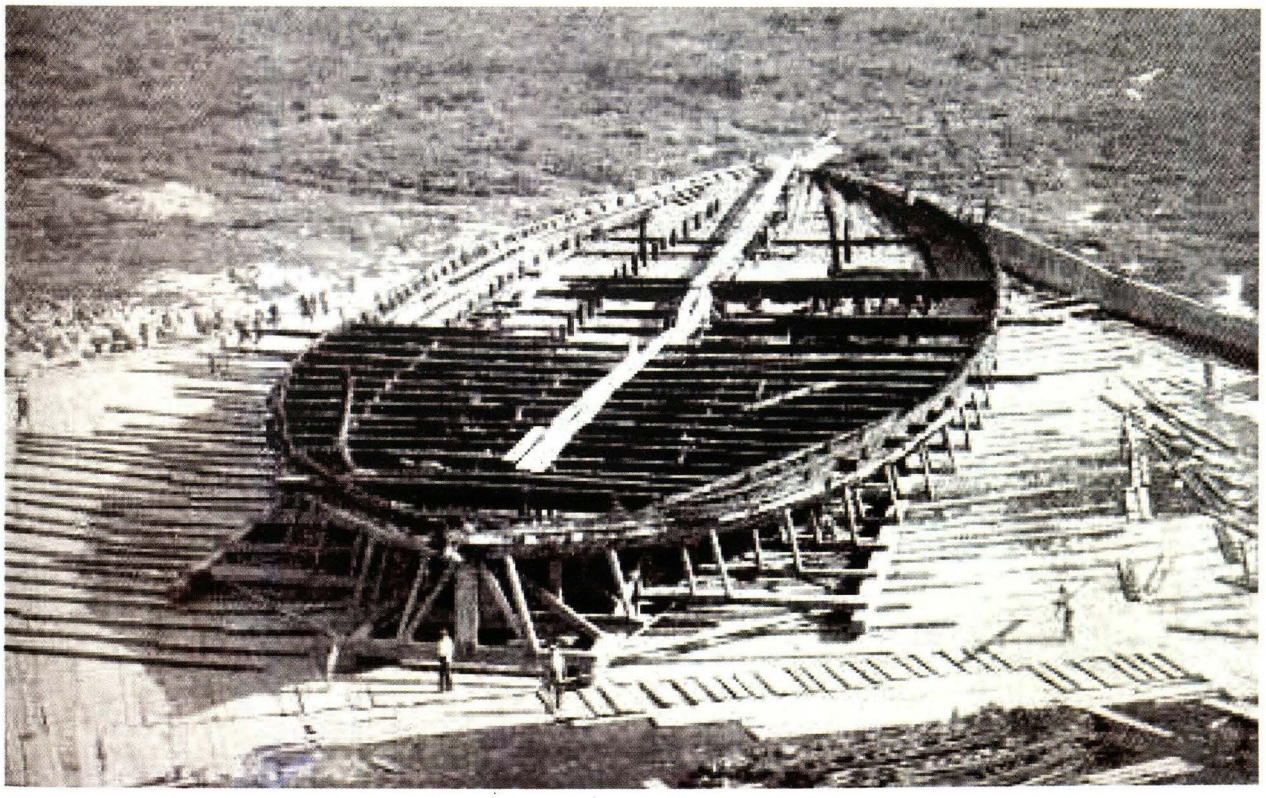
El desarrollo de la arqueología submarina permitirá dar un salto cualitativo en el conocimiento de nuestro rico pasado marítimo. Hay que recordar que durante siglos hemos estado unidos al resto del mundo casi exclusivamente por vías marítimas y que hasta principios del siglo XIX, el Callao fue el principal puerto en la costa oeste americana, al punto que casi el 90% de naves que unían sus puertos estaban basadas en el Callao.

Los trabajos de historia marítima realizados hasta la fecha nos permiten conocer la forma como se llevaba a cabo el comercio marítimo o la importancia que fue adquiriendo Paita merced a ser punto de recalada forzosa para la ruta de Panamá al Callao, pero han avanzado muy poco respecto a la vida a bordo y a las costumbres de los hombres que tripulaban las naves que surcaban nuestras aguas.

El conocimiento de estos temas resulta muy importante si entendemos que dichos hombres representaban a la sociedad de la cual provenía la nave. Así, un bergantín del siglo XVII, tripulado por españoles, mestizos, negros e indios, basado en el Callao, portaba un sinnúmero de elementos que permitían continuar a bordo la vida y las costumbres de su punto de partida. No sería extraño pues encontrar evidencias tales como vajillas, juegos, armas, e incluso algunos cueros usados en los zapatos. Tampoco conocemos mucho sobre la forma de estiba de determi-



Jorge Ortiz Sotelo, *capitán de fragata en retiro. Director Ejecutivo del Instituto Peruano de Economía Social de Mercado. Estudió Historia en la Pontificia Universidad Católica del Perú, siguió estudios de postgrado en la Universidad de Londres y obtuvo su Ph.D. en la Universidad de Saint Andrews, Escocia.*
Ha sido miembro de la Comisión de Integración Fronteriza que negoció los acuerdos de paz con Ecuador y director ejecutivo del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador.



nado tipo de carga, tal como puede ser el caso del azogue o mercurio, de gran importancia durante el periodo colonial. Finalmente, el análisis de los restos de los cascos permitiría conocer las técnicas de construcción naval de los astilleros locales, pues indicios tales como la calidad de la fundición de la clavazón o el tipo de corte efectuado a las junturas de madera, nos hablarán sobre la destreza de los herreros y carpinteros de ribera.

Todo esto configura un amplio espectro de posibilidades, que requiere de variadas especialidades y técnicas. Lamentablemente, no hay en el país experiencia acumulada en este tipo de labores; pero lo que resulta más grave aún, entre todas nuestras carencias, es lo referido a la conservación del material que algunos entusiastas extraen de un naufragio.

El deterioro es inmediato, puesto que se altera la estabilidad que con el paso del tiempo han adquirido los elementos que se encuentran sometidos a determinadas condiciones de luz, oxígeno, temperatura, salinidad, etc. Su súbito desplazamiento a superficie inicia un proceso de deterioro cuya rapidez depende de las características químicas del propio material. Es por ello que no resulta extraño que, pasado algún tiempo, cañones y balas de fierro se partan debido a la presión de los cristales que se van formando en su interior.

El tratamiento de la multitud de objetos que podemos extraer de un naufragio, impone contar con un laboratorio adecuadamente dotado, tanto en lo personal como en lo material. Mientras que esto no ocurra, corremos el grave riesgo de destruir un patrimonio irrepetible, negándoles a las generaciones futuras de peruanos un mejor conocimiento de nuestro pasado. ⚓

Listado de naves hundidas, incendiadas o varadas en aguas peruanas, o que habían partido de puertos peruanos
Siglo XIX

(Información recopilada por el autor consultando básicamente en los catálogos del Archivo Histórico de Marina)

FECHA*	NOMBRE	TIPO	BANDERA	LUGAR
1806/06	Lucy	fragata	inglesa	Arica
1815/05	Ramoncita	fragata	española	Callao
1821/07/26	San Martín	navío	chilena	Chorrillos
1822/01	Águila	fragata		Frente a Supe
1824/02/25	Guayas	fragata	española	Callao
1824/02/25	Santa Rosa	corbeta	española	Callao
1824/02/25	Venganza	fragata	peruana	Callao
1824/11/11	General Moyano	bergantín	española	Chilca
1826/02/06	Luisa	fragata	inglesa	Frente a Barranco
1828	Caledonia	fragata	inglesa	Callao
1829	Presidente	fragata	nacional	Guayaquil
1839	Arequipeño	bergantín	nacional	Casma
1840/05/10	Francisca	goleta		Frente al puerto Santa Rosa en Lambayeque
1843	San Francisco	pailebote	nacional	Callao, bajo El Camotal
1843/03	Tescua	bergantín	colombiana	Isla Gorgona, navegando de Trujillo a Buenaventura
1843/10/18	Rosa	barca guanera	nacional	Islay
1844/09/20	Manuel	bergantín	chileno	Al norte isla Lobos de Afuera
1845	Alerta	goleta	nacional	Islay
1845	Paquete Peruano	goleta	nacional	Islay
1845	Yungay	corbeta	nacional	Islay
1845	Limeña	barca	nacional	Islay
1845	Barbarita	canoa	nacional	Cerca de Huacho
1845	Elizabeth	bote	nacional	De Huacho al Callao
1845/07/06	Libertad	fragata	nacional	Cerca de Islay
1846	Místico Milagro	bajel	nacional	Arica
1846	José	bote	nacional	Cabo Blanco
1846	Infatigable	bergantín	nacional	Tumbes
1846/06/11	Carolina Pisqueña	bergantín goleta	nacional	Chincha
1846/07/11	Paquete de Iquique	goleta	nacional	Iquique
1846/07/26	Bella Carmen	goleta	nacional	Caleta de Chincha
1846/07/26	Carmen Ligera	balandrita		Caleta de Chincha
1846/07/30	Lucía	goleta	nacional	Iquique
1847/05/24	Rímac	balandra	nacional	Playa de Bujama
1848/09	Tres Amigos	bergantín	nacional	Paita
1848/07/06	Joven Federico	bergantín		Entre Realejo y Callao.
1849	Congreso	bergantín	nacional	Cerro Azul
1849/09/15	Infatigable	bergantín	nacional	Frente a la boca grande río Tumbes
1850/06/20	Rodman	bergantín	norteamericana	Estrecho de Magallanes
1851/01	Ana	fragata	chilena	Frente a Chaviña
1851	Governor Davis	fragata	norteamericana	Callao
1851/01/13	Fanchon	fragata	norteamericana	Sechura
1851/10/13	Lord Wellington	fragata	inglesa	Frente a la isla San Lorenzo
1851/10/06	General Castilla	barca	nacional	Islas Ballestas
1851/11/16	Casandra	fragata	inglesa	Frente al puerto de San José
1852/01	Sarah Johannes	bergantín	danesa	Bajo del Camotal
1852/07	Valparaíso	bergantín	chilena	Frente a Islay
1853/01/24	Brant	fragata	inglesa	Frente a isla Asia
1853/04/05	Jowa	fragata	nacional	Puerto de San Antonio (Valparaíso)
1853/05/21	Dominga	bergantín	nacional	Caleta de Supe
1853/08/16	Leona	corbeta		Frente al Callao
1853/08/16	Leona	fragata		Bahía del Callao
1854/05/02	Mercedes	fragata	nacional	Frente a Casma
1854/10/07	Francisca y Carlota	barca	mejicana	Cerro Azul
1855/03/01	Rímac	vapor de guerra	nacional	Punta San Juan
1855/08/09	Marcial	goleta	nacional	Playa de Colán
1855/09/05	Terry	bergantín	nacional	Bajo Pambera cerca isla Mazorca entre Huacho y Chancay
1857/11/14	Elizaberth	barca	inglesa	Iquique
1858	Carolina	bergantín	nacional	San Andrés, Pisco
1858/11/11	Higlander	pontón		Arica
1859/09/26	Palmira	barca	inglesa	A una milla al norte de caleta Santa Rosa, cerca de San José
1861/09/02	Columbus	buque ballenero	norteamericana	Caleta de Negritos en Piura
1862/03/19	Bella Victoria	barca	nacional	Frente al Callao
1862/07/31	Bella Isleña	fragata	nacional	Islas Chincha
1862/11/12	Apurímac	bergantín	nacional	Frente a la isla Humphreys, Oceanía
1862/11/12	Manuelita Costas	goleta	nacional	Isla Humphreys, Oceanía
1863	Atrevida	goleta	nacional	Frente al Callao
1863	Méjico	vapor	española	
1863/05/06	Donayre	goleta	nacional	Callao
1863/11/03	Ocean Pearl	fragata	norteamericana	Frente al Callao
1863/12/31	Manuela	barca	nacional	Cerca a islotes de las Hermanas
1864	Westward Ho	fragata	nacional	Frente al Callao

FECHA	NOMBRE	TIPO	BANDERA	LUGAR
1864/01/25	Agustine	fragata guanera	francesa	Islas Chincha, cuando se hallaba en lastre
1864/06/08	Chañaral	Barca	inglesa	Frente a Arica
1866	Amazonas	Fragata	nacional	Isla Abtao
1868	Unión Americana	Barca		Callao, El Camotal
1868/03/11	Tudor	fragata guanera	inglesa	Frente al Callao
1868/08/13	América	corbeta	nacional	Arica
1868/11/09	Mateo	barca	italiana	Cabo de Hornos
1869/01/13	Arica	vapor	inglesa	Al sur del puerto de Pacasmayo
1869/01/23	Santiago	vapor	inglesa	A 4 millas de puerto Mercy en el estrecho de Magallanes
1869/10/29	John Bright	barca	inglesa	Paita
1869/12/10	Mirella	fragata	inglesa	Isla sur de las Guañape
1869/12/18	Kendryck Fish	fragata	norteamericana	Bahía del Callao
1869/03/09	Reyes	vapor	nacional	En el Caribe
1870/11	Nieves Martínez	fragata	guatemalteca	Cerca de Iquique
1870/03/23	Nueva Idea	goleta	nacional	Cerro Azul
1870/03/07	Annie M. Palmer	barca	norteamericana	Isla sur de las Guañape
1870/06/14	Ecuador	vapor	PSNC	Frente a Supe
1870/07/16	Governor General	fragata	inglesa	Frente a Talara
1870/12/17	A.A. Drebert	barca	inglesa	Caleta de Molle en Iquique
1871/06	Benedicte	barca	noruega	
1871/06	Wealth of Nations	fragata	inglesa	Cerca de Islas Hormigas
1871/01/23	Favorite	vapor	PSNC	Callao
1872/01	Cosmopolita	barca	nacional	En los bajos de Chupador y Tembleque, en Tumbes
1873/01/13	Siam	fragata	inglesa	Estrecho de Magallanes
1873/02/04	Isabel	pailebote	nacional	A 40 millas al S.S.O. de San Lorenzo
1873/07/24	Sestri Ponente	vapor	italiano	Islas Guañape.
1873/10/23	Elvira	goleta	nacional	A 45 millas de la costa de Huacho
1875/09	Camilo Cavour	fragata	nacional	De Oregon al Callao
1875	Paita	vapor	inglesa	
1875	Profesor Aire	barca	inglesa	
1875/08/18	Albert Gallatin	barca	inglesa	
1875/09/01	New Wabemore	barca	inglesa	Cerca de Patagonia.
1875/09/25	Nory	fragata	noruega	A 50 millas al norte de San José
1875/10/11	Liguria	fragata	costarricense	
1875/12/01	Helen Morris	buque	norteamericana	En travesía entre Inglaterra y San Francisco
1876		balandra	nacional	Ancón
1876	Fortuna	barca	italiana	Malvinas
1876/02/11	Etelvina	barca	nacional	A 31 millas al norte de San José y 28 de islas Lobos
1876/07/13	Chanchamayo	cañonera	nacional	Punta Falsa de Aguja, cerca de Sechura
1877	Miami	barca	inglesa	cerca de Iquique
1877/03/07	Dos Amigos	pailebote	nacional	Cerca de isla Macabí
1877/05/09	María Antonieta	barca	italiana	Punta de Lobos
1877/05/09	Shamrock	barca	norteamericana	Punta de Lobos
1877/05/09	Gabain, Alida y Lady Bellane	fragatas	inglesas	Pabellón de Pica
1877/05/09	Drot 1 y 2	buques	noruegas	Pabellón de Pica
1877/05/09	Silvia B. y Pietro B.	barcas	italianas	Pabellón de Pica
1877/05/09	Petronila	barca	nacional	Pabellón de Pica
1877/05/09	Geneva	fragata	norteamericana	Guanillos
1877/05/09	Avonmore	fragata	inglesa	Guanillos
1877/05/09	Conference	fragata	inglesa	Guanillos
1877/05/09	Conway Castle	fragata	inglesa	Guanillos
1877/05/09	Garbin	pontón		Guanillos
1877/05/09	Garbin	pailebote		Guanillos
1877/05/09	Fennos Woll	barca	alemana	Iquique
1877/05/09	Grimanesa	vapor	nacional	Iquique
1877/05/09	Herman	pailebot	holandesa	Iquique
1877/10/08	Miguelito	barca	guatemalteca	Cerro Azul
1877/11/29	Miami	barca	inglesa	Cerca de Iquique
1878/12	Valle de Chincha	vapor	nacional	
1878/12	Nuevo Colón	vapor	nacional	
1878/02/24	Minnie Graham	barca	inglesa	Islas Hormigas de Afuera
1878/05/14	Catterina Chiazzaro	barca	italiana	Isla Norte de las Chincha
1879/05/21	Independencia	fragata	nacional	Punta Gruesa
1880/05/04	Sofía	balandra		Playa de Sama
1880/06/07	Manco Cápac	monitor	nacional	Arica
1881/01/16	Unión	corbeta	nacional	Callao
1881/01/16	Atahualpa	monitor	nacional	Callao
1885	Merceditas	goleta	colombiana	Cerca de Santa Elena, Paita
1886	N° 20	bote	nacional	Tambo de Mora
1886/04/17	María del Rosario	balandra	nacional	Cerca de Mala
1887	N° 2	bote	nacional	Salaverry
1888/07/05	Anita Garibaldi	goleta	nacional	Cerca de la isla San Lorenzo
1889	Santiago	bote	nacional	Entre el Callao y Huacho
1890/10/08	Máncora	barca	nacional	
1892	Roma	balandra	nacional	Entre Mala y San Lorenzo
1892	Bote de la matrícula	bote	nacional	Ancón
1895	N° 21	lancha	nacional	Mollendo
1895/11/04	Mineral	vapor	inglesa	Caleta de Zorritos
1899/01/02	Bass Rock	barca	noruega	Chocó con una roca

* La fecha se lee de la siguiente manera: año/mes/día.

Luis Felipe Villena Gutiérrez: marino y hombre ejemplar

Federico Salmón de la Jara

Era setiembre de 1948. La Escuela de Submarinos, entonces en la hábil dirección de un experimentado comandante, el capitán de corbeta Miguel Rotalde de Romaña, había dado término a su IX curso de instrucción. Los integrantes de aquella promoción, constituida por cinco jóvenes alféreces de fragata imbuidos en el tradicional de esa arma, que significaba un tentador reto para muchos de los nuevos oficiales que egresaban de la Escuela Naval, fueron destacados a nuestros inolvidables submarinos Tipo "R", donde pasarían largos años de su carrera en el mar. Un año después, como comandante de la División de Submarinos, conocí a ese excepcional ser humano, católico virtuoso, destacado profesional y trabajador incansable en el servicio y defensor sin límites de todas las causas nobles, que fue Luis Felipe Villena Gutiérrez. Durante tres años, fueron muchas las oportunidades que tuve para conocerlo y apreciar sus cualidades. Sobre el puente del submarino, tuve ocasión de apreciarlo en todo su valor. En la Cámara de Oficiales o en el comedor, el teniente Villena mostraba, invariablemente, su joven optimismo y el cariño por la Marina, sus tradiciones y valores. Era, además, el primero en vestir la ropa sport para las clásicas prácticas de fulbito.



Capitán de Fragata
Luis Felipe Villena Gutiérrez

En abril de 1950, la División de Submarinos zarpó a la costa noreste de los Estados Unidos de Norteamérica para cumplir una trascendental misión. Después de treinta años de construidos, los nobles "R" volvían al lugar de su nacimiento: los astilleros de Electric Boat Company, en Groton, Conn. Luis Felipe era el oficial de administración de la División y, en tal condición, desempeñó, durante ocho largos meses, las delicadas labores de llevar las cuentas y administrar los fondos para la adquisición de nuevos equipos, haberes, gratificaciones y habitabilidad para oficiales y dotaciones. No puedo olvidar su escrupulosa dedicación al trabajo, su honestidad sin límites, empeño que no era óbice para su puntual asistencia a los trabajos y a las clases en la Escuela de Submarinos de New London. Una noche, pasadas ya las tres de la madrugada, se apareció en mi habitación de la residencia de oficiales para pedirme firmar nuevamente la cuenta mensual, por haber detectado una diferencia de un dólar y veinte céntimos (U.S. $ 1.20) en los documentos que mensualmente remitíamos a la Dirección General de Economía.

Una vez más, el destino nos unió durante varios ejercicios en la Directiva del Centro Naval. Esta vez, para concretar un caro sueño: la Historia Marítima del Perú. En setiembre de 1963, precisamente el 24, el Libro de Actas consigna el inicio de esta trascendental obra, acordada por la Junta Directiva y redactada por el presidente de la Comisión Cultural, el capitán de fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez, en la que se le nombraba Coordinador General de la "Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú". Se dio inicio, al día siguiente –y no podía ser de otro modo, tratándose del espíritu del comandante Villena–, a una obra que lleva ya cuarenta años en los que, reunidos los más brillantes investigadores, científicos e historiadores, están cumpliendo una tarea, quizás inédita en nuestra patria, como es escribir la historia marítima del Perú, ejemplar labor conjunta de destacados almirantes, oficiales de Marina y civiles que hoy integran el Instituto de Estudios-Histórico Marítimos del Perú.

Como en toda gran obra, han sido muchas las vivencias, experiencias y obstáculos que al principio tuvimos que superar. Vienen a mi memoria los diferentes locales donde la "Historia Marítima del Perú" fue forjándose. En los primeros años, una pequeña habitación del viejo local del Centro Naval del Callao (1963-1969) fue el escenario del común esfuerzo. Dos muchachos, muy jóvenes aún, que empezaban su destino en la vida, fueron nuestros fieles acompañantes: Víctor Félix Tipiana Cornejo y Ángel Julio Alva Flores, quienes se constituyeron como los primeros bogas de una embarcación que recorrería miles de millas y varios siglos de nuestra historia del mar.

Meses después y por corto tiempo, cumplió la misma misión una antigua oficina del antiguo ex – Ministerio de Marina, en la avenida Nicolás de Piérola (La Colmena, 1970 – julio 1972). La cuadra siete de la avenida Nicolás de Araníbar sería después la sede (1972 – mayo 1988). Por sus versallescas escaleras de mármol, transitaron ilustres peruanos, como José Luis Bustamante y Rivero y Jorge Basadre, quienes enaltecieron con su presencia la vieja casona que es parte de la Historia, pues, desde 1930, a la caída del presidente Leguía, fue dada en uso a la Marina de Guerra, como local del Consejo de Justicia Naval.

Durante los dieciséis años que allí funcionara la Comisión –convertida ya en Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú por D.S. 015-73-MA, de 17 de octubre de 1973–, destacados historiadores fueron incorporados como miembros de número en el ambiente muy limeño de esa vieja calle. En esa casa, Luis Felipe trabajó incansablemente, a veces hasta altas horas de la noche, con lo que dio ejemplo de constancia, fe y devoción por una misión que, al principio, parecía difícil de cumplir.



El Comandante Villena(a la izquierda) tuvo una notable participación en el Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú.

Han transcurrido los años, se han sucedido muchos acontecimientos en nuestra historia, y la obra que impulsara Luis Felipe Villena continúa, sin límite de tiempo, su ruta hasta un puerto que no tiene final.

Los avatares de la vida nos llevan, a veces, a conocer y admirar en forma especial a determinados camaradas de nuestra profesión. El capitán de fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez ha sido, por designio de Dios, uno de aquellos oficiales con los que tuve el honor de trabajar codo a codo y, así, conocer sus excepcionales virtudes como persona, marino, católico, ejemplar jefe de familia y hombre presente en la defensa de toda causa buena: un peruano total.

Entre 1991 y 1995, fue presidente de la Asocia-

ción de Ex – Cadetes Navales del Perú. Con el mismo entusiasmo, tenacidad y fe que caracterizaban todos sus actos, trabajó por el engrandecimiento y difusión de esta institución. Fue el iniciador y constante impulsor del "Día del Recuerdo", fecha en que se revive el paso por la Escuela Naval. Y allí, en su "Alma Mater", perduran aún la voz y la imagen de Luis Felipe, su enorme y contagiante emoción, al entonar muy fuerte las "barras navales".

Entre 1967 y 1972, en los que me tocara el honor de presidir el directorio de la Compañía Peruana de Vapores, el destino volvió a unirnos, esta vez, en la ardua tarea de llevar adelante la reorganización de esa empresa estatal. Villena aplicó sus energías a la organización, superación profesional y disciplina de los trabajadores. Su presencia, como jefe del departamento de personal, fue una garantía de acción siempre constructiva, siempre bien intencionada. Una vez más, se ponían en evidencia ese inagotable afán por el trabajo, la moral y el cumplimiento del deber de un líder nato. Gracias a Luis Felipe, la Compañía Peruana de Vapores renació y ocupó el lugar que nunca debió perder.

La empresa Técnica Naviera y Portuaria (TECNAPO), la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Dirección Nacional del SENATI (Servicio Nacional Técnica Industrial), la dirección de OPAMAR (Operaciones Marítimas) y la presidencia de la Asociación Marítima del Perú fueron escenarios de su incansable dedicación al trabajo y su vocación por el desarrollo del Perú, con especial cariño por las actividades relacionadas con el mar, su conocimiento y su explotación en beneficio del país. En ese mismo sentido, fue también colaborador permanente del diario El Comercio y la Revista de Marina.

Estando en la Dirección de Transporte Acuático, soñador y pionero, supo anticiparse a la situación de preeminencia que, una década más tarde, ocuparían los países de la Cuenca del Pacífico; con gran intuición, aquilató el valor de una marina mercante en un país marítimo y costero como el nuestro, y concibió el proyecto de crear una escuela de marina mercante. Con tenaz empeño, persiguió su concreción, hasta que, en diciembre de 1970, por D.L. 18711, se creó la Escuela Nacional de Marina Mercante "Miguel Grau", como Organismo Público Descentralizado del Sector Transportes y Comunicaciones.

Sus actividades se iniciaron el 1° de enero de 1971; y sus labores docentes, el 5 de julio del mismo año. Luis Felipe Villena alcanzó la meta que todo oficial de marina anhela cuando fue nombrado Comandante del B.A.P. *Angamos*. Era marzo de 1962; después de catorce años de servicio en el arma, lograba, con todo derecho, tan trascendente posición.

Sin embargo, cinco meses después, el comandante del moderno submarino al que había dedicado todo su empeño profesional –teniendo en cuenta que el comando de una nave, en este caso un submarino, es la cúspide del liderazgo de todo buen oficial–, al presentarse una crisis política en el Perú, elevó su renuncia al cargo y pidió su pase a la situación de retiro, por no estar de acuerdo con la posición tomada por el alto mando. Se imponía un gobierno de facto que el comandante Villena, abanderado defensor de la Constitución, se negó a aceptar. Extraordinaria fue la actitud contenida en su drástica decisión de ir en defensa de sus más altos ideales, lo cual define la personalidad de este oficial de Marina ejemplar. Luis Felipe, fueron muchos los que tuvieron el privilegio de conocerte y admirar tus cualidades. Quiso el destino que juntos, tú y yo, transitáramos por los mismos caminos, y ello me da la facultad de decirte cuánto te admiramos y cuánto extrañaremos tu presencia en las horas que nos quede por vivir.

Desde arriba, muy alto, seguirás viviendo con nosotros y el recuerdo de tu limpia imagen será ejemplo para las futuras generaciones. ⚓



Federico Salmón de La Jara. *Contralmirante en retiro. Se graduó como alférez de fragata de la Escuela Naval en 1933. Ostenta diversos estudios y calificaciones especiales durante su carrera naval en el Perú como en el extranjero. Presidió la comisión para escribir la Historia Marítima del Perú (1963-1973), la Asociación de Submarinistas del Perú, el Centro Naval del Perú. Es presidente honorario vitalicio del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú, miembro Honorario del Instituto de Estudios Internacionales de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Miembro del Centro de Estudios Histórico Militares del Perú y Miembro de Número de la Academia Nacional de Historia.*

Nada más refrescante que una cerveza.





Qué bien cae una cerveza.

Tramarsa

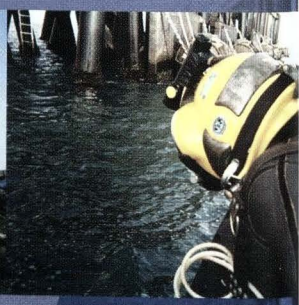
Operadores Portuarios

Líderes en Operaciones Portuarias en el Perú









Servicios ofrecidos

- Agenciamiento Marítimo
- Estiba / Desestiba
- Terminal de Contenedores
- Remolcaje
- Practicaje
- Salvataje

ABS Quality Evaluations Inc. Management System Certification

ISO 9001:2000
CN:69425.

GRUPO ROMERO



Av. Saenz Peña 177 Tercer piso, Callao Lima - Peru Teléfono: (511) 413 0400 Fax:(511) 453 4500
e-mail:tramp@tramarsa.com.pe www.tramarsa.com.pe

Siete noches en California

Eduardo González Viaña

La víspera de Corpus Christi Leonor soñó que saltaba vallas perseguida por un toro de color dorado y a la mañana siguiente se alegró mucho porque eso significaba que llegaría a cruzar la frontera de los Estados Unidos.

Por extraña casualidad aquella noche su marido tuvo el mismo sueño, con la pequeña diferencia de que el toro era él, pero de todas maneras se sintió contento porque durante toda la noche no había cesado de escuchar los halagos de los espectadores sobre su regia planta, su lomo dorado y su gigante cornamenta.

Siete noches anduvo la pareja metida en esos extraños sucesos compartidos, pero ninguno de los dos llegó a saber que los compartía porque hacía diez años que no se hablaban. Ese mismo tiempo hacía desde la primera vez que ella le había pedido el divorcio, pero Leonidas se había negado enfurecido a firmar los papeles del mutuo disenso debido, según le explicó, a sus profundas convicciones religiosas y al amor que profesaba por sus hijos, todo lo cual no había sido impedimento para encerrar a la madre y a la hija mayor con candado cada vez que él salía de viaje; ni para gritarle a Leonor que era una puta cuando insistía en el asunto del divorcio; ni para hipotecar la casa que era bien propio de la esposa, herencia de sus padres, previa falsificación de su firma; ni para andarle gritando que las mujeres decentes no trabajan y, sin embargo, haberse quedado con el dinero de la indemnización laboral cuando ella tuvo que renunciar; ni para mostrarla en público como su señora legítima, de angora, e irse por allí preciándose de ser hombre para otras regias concubinas y de que toda mujer temblaba frente a él porque Guadalajara es un llano, México es una laguna y me he de comer esa tuna aunque me espine la mano; ni para ser íntimo amigo de algunos amiguitos raros que decían fo a las mujeres; ni para caminar por allí diciendo en bares, burdeles y clubes sociales supuestamente exclusivos que casándose con ella le había hecho un favor porque los Montes de Oca le daban nobleza y flor de sangre a una García y le mejoraban la raza, aunque Leonor se pasara las tardes haciendo suyo un bolero en el que una mujer proclamaba que no quería ser ni princesa ni esclava, sino simplemente mujer.

La mañana de Corpus no se hablaron, pero no fue solamente porque nunca se hablaban sino porque ella no estuvo por allí para compartir el compartido desayuno ni para entregarle su cuerpo dos horas antes, a las seis de la mañana, porque dio la casualidad de que una hora antes de antes se había escondido en uno de sus sueños y se había fugado, según algunos, en un tren de sueños y, según otros, en un ómnibus veloz y había llegado a tierras que, aunque el marido no lo supiera, estaban ya cerca de la frontera.

Aquella mañana Leonidas se levantó algo tarde porque no había querido despertar del hermoso sueño en el cual él era un toro y la gente le gritaba "olé", "olé", y en tanto que él se complacía agradeciendo al público su mujer, también en sueños, arribaba a Tijuana, la ciudad de la frontera, y vencía el último escollo para llegar a los Estados Unidos. Cuando Leonor pisó tierra norteamericana, Leonidas abrió los ojos sonriente y feliz de haber soñado con personas que aplaudían extasiadas su traje de luces, y olé, olé.

"Olé, olé y olé", sintió Leonidas que un coro de ángeles le cantaba desde el cielo apenas comprobó la desaparición de Leonor, y a pesar de los halagos celestiales se sintió rabioso y se dijo que el niño de ambos no había resultado suficientemente efectivo para impedir una fuga largamente anunciada. Le enseñó a decir: "mamita, si te alejas de papá yo me mato", pero aún a pesar de eso ella había tomado a la hija mayor y se había ido muy lejos, y ya le llevaba varios centenares de kilómetros de carretera y muchos más de sueños. De todas maneras, Leonidas se echó sus sueños a la espalda, cargó su pistola Smith & Wesson, se puso en el bolsillo su partida de matrimonio y algunos fajos de billetes verdes y llenó con joyas un pequeño cofre. Los sueños le ayudarían a ubicarla; la partida de matrimonio le serviría para acreditar propiedad sobre la mujer que huía de él; los dólares estaban destinados a recompensar al policía que lo ayudara a capturar a su propiedad legítima; la cajita de joyas iba con él para decirle que sí, mi reina, ahora sí que todo va a ir bien entre nosotros y la pistola le vendría bien entre las manos para hacerle ver a todo el mundo que era mejor no vérselas con él a solas porque, como decía su fama, era hombre malo, malo y mal averiguado, de corazón colorado.

Las malas lenguas andan diciendo que, la víspera de salir a buscarla, Leonidas se emborrachó como los bravos y que de pura furia se puso a repartir balazos: disparó sobre el sauce porque había sido el único amigo y confidente de la pálida fugada, disparó sobre el perro porque no ladró en el instante en que aquella hacía las maletas, disparó hacia la luna por haberle metido ideas románticas, disparó hacia el costado del cielo donde navega la constelación de Escorpión porque allí suelen esconderse los amores prohibidos, disparó hacia la proa del universo porque como todos lo saben el universo viaja a la velocidad de la luz, y no termina de moverse, y así la bala viajaría luz tras luz y siglo tras siglo hasta dar certeramente en el corazón de aquel que le estaba robando el corazón de su esposa legítima, si es que aquel existía, y dejó de disparar porque había que guardar balas para el tipo que la estuviera acompañando, si es que había uno, se repitió, pero no, eso no era posible porque, en primer lugar, su esposa era una mujer decente y después de haberlo conocido a él como varón no habría podido encontrarle el sabor a otro y, en segundo lugar, porque se había tocado muchas veces la frente sin que le aparecieran señas de que iba a nacerle allí un prodigio y, otra vez en primer lugar, porque ella, con esos cuarenta y dos años a cuestas, no podría encontrar otro galán que la menopausia o los galanes de las novelas que escondía en la mesa de noche y que debería habérselas quemado, sí señor, pero una tarde tuvo la sensatez de revisarlas cuando ella estaba ausente y sólo encontró sonseras, la historia de un amor imposible que revive treinta años después, cuando el marido de la protagonista muere, ja, para eso faltaba mucho, pero qué ganas iba a tener ella de uno de esos hombres de papel si tenía enfrente al verdadero hombre, y además lo había tenido diez años sin ver a nadie más interesante que él cuando él la llevó a vivir en la hacienda, donde no había más hombres que esos indios marrones y el único blanco, alto, buen mozo y de buena familia, de los Montes de Oca, con ramas en México, Perú y España soy yo.

Pero qué ganas de hombre iba a tener ella si no había sabido ser hembra para el real hombre que la había guarecido tanto tiempo, y ya habían pasado diez años sin que ni siquiera un beso con los labios le hubiera correspondido, y peor en lo otro si se echaba en la cama como una vaca recién laceada, sin moverse ni oponer resistencia, y sin decirle qué rico eres, a él que sabía lo macho que era. No, mañas no eran, ni otro hombre, las que la habían empujado a la fuga sino la pura menopausia, y en eso sí que fallé porque debí curarla. Se sintió un poco culpable porque cuando ella andaba respondona otra medicina habría debido darle, como la vez en que le hinché los ojos y le rogué de rodillas que me perdonara, y las veces en que solía encerrarla en el baño con un candado para que escuchara su charla científica sobre las mujeres malas, pero debí seguir el consejo de mi santa hermana y agarrarla a baldazos de agua helada para que se le fuera el demonio de la calentura, sí señor. Aunque algo hice por ella cuando ordené trabar las llaves de agua caliente de la casa para que el agua heladita de la sierra la hiciera entrar en salud y la convirtiera en una regia hembra en vez de esa mujer temblorosa a la cual le saltaba la ceja izquierda en cuanto él se le acercaba, y luego todo el cuerpo, como en forma de tercianas cuando él iba a cumplir con sus deberes conyugales, y por supuesto que él había sabido ser paciente y solamente la tomaba cuando a ella se le había pasado la tembladera, y ahora a bañarse mi reina, en agua bien friecita para que se te vayan los malos pensamientos y para que se acabe de una vez por todas esta pequeña contrariedad que hay entre nosotros, y que es sólo una pequeña crisis de la relación conyugal debido a lo mal que me ha estado yendo en los negocios, y todas las parejas tienen problemas, y todo esto pasará pronto, mi reina, porque con dinero o sin dinero yo hago siempre lo que quiero y yo sigo siendo el rey.

Claro que la cosa se ponía un poco difícil ahora si ella ya había llegado a los Estados Unidos porque a los gringos se les había dado con la bendita historia

de los derechos humanos y al calzonazos del presidente lo mandaba su mujer, y no sería raro que dieran una ley de asilo contra la violencia doméstica, como le advirtió su abogado. Si ella había entrado en territorio americano la cosa se ponía brava porque allí no iba a poderles pagar a los policías ni a los jueces, como lo había hecho antes las tres veces en que ella se había fugado con los dos niños y la vez en que la acusó de secuestro, y cuando el juez le preguntó a él: "¿la encerramos, ingeniero?", de puro magnánimo dijo que no y la perdonó cristianamente con la condición de que de ahora en adelante te muevas en la cama y vendrás a vivir en la hacienda, y al bebe lo cuidará mi hermana en su casa y a la niña mayor podrás criarla tú, allá en el rancho grande, siempre y cuando no me la conviertas en una romántica. Todas las mujeres son ingratas y ahora, a los veinte años de matrimonio, Leonor se había escapado llevándose a Patricita, de dieciocho años, que la siguió porque sabe que es una consentidora y que aceptará que se case con cualquier pelagatos y no con el hijo de mi socio que yo le tenía reservado, y la muy desnaturalizada me ha dejado al bebe, porque no quiso seguirla, para que yo lo amamante, olvidándose la ingrata de los veinte años de felicidad que le he dado y de los principios espirituales que rigen a la familia cristiana. Quiso preguntarse por qué pero no pudo responderse debido a que, de forma increíble en un hombre tan bravo, dos lágrimas comenzaron a cerrarle los ojos, y se quiso decir que los valientes también lloran, pero no alcanzó a musitarlo y se quedó dormido a la mitad de la frase, y vio en sueños que un potro emergía del océano, y se dijo que eso era un sueño, pero el potro lentamente sacó primero del agua las orejas y después los ojos amarillos y dorados, y por fin el lomo y la cola que habían estado guardados mil años en el fondo de los mares, entre pulpos y estrellas, y se deslizó suavemente trotando hacia la curva del cielo, y sobre el lomo llevaba montadas a Leonor y a Patricita. Se las llevaba hacia la Vía Láctea.

Lo que no sabía Leonidas es que sus lágrimas no eran lágrimas y lo que él había tomado por la Vía Láctea tampoco lo era. Era brujería el agua de las lágrimas y también lo era el color jabonoso del cielo que por unos instantes le habían impedido ver al mundo y a las silenciosas fugitivas, y todo aquello le había sido enviado desde lejos gracias a un excelente trabajo de magia roja, la magia del amor, que había sido operada a distancia por doña Elsa Vicuña a pedido de Leonor. "Ayúdeme", le había solicitado. "Ayúdeme", había clamado al ver que no había nada ni nadie sobre la tierra capaz de apoyarla. "Ayúdeme, por favor", le había rogado desde lejos, incluso sin conversar con doña Elsa, cada vez que bajo la máquina brutal del marido, al saciarse él, ella le rogaba con espanto: "Ya estás saciado. Ahora déjame ir", a lo que él invariablemente respondía, tal vez ya medio dormido: "Te vas, te puedes ir ahora mismo, pero te vas sola. A mi hijo varón me lo dejas". Y ella había averiguado con un abogado de los pocos en que se fiaba, que efectivamente así era, que si se llevaba al niño podía ser acusada incluso del delito de secuestro. "Pero licenciado, dígame entonces: ¿qué puedo hacer?". "Lo más sensato es que ustedes dos lleguen a una amigable disolución del matrimonio con el mutuo disenso". "Entonces plantéele el divorcio por la causal de violencia moral y física", le respondía el abogado, con la certeza de que le estaba mintiendo porque los jueces y la corte de la ciudad siempre estarían de parte del rey del mundo, de Leonidas Montes de Oca, que solía dar fiestas exclusivamente para hombres y que había sabido honrar el prestigioso blasón de su familia con el éxito total en los negocios, en los negocios honrados y en los que no lo eran tanto, y de quien incluso se decía que había logrado hacerle la trampa a un famoso narcotraficante después de haberlo representado y haber sido su socio. No había un poder sobre la tierra capaz de hacerle frente a un hombre que era algo así como hermano del jefe supremo de la policía del estado: "Conque ya lo sabes. Así te fueras a París o a Venus, el comandante Jacobo Marroquín, mi hermano del alma, te haría rastrear con sus sabuesos y te encontraría en el fondo de la tierra, y te pondría en la primera comisaría, en lo más alto de los cielos, como para ti mi reina, y te hallaría en el fondo pardo de los océanos y en los caminos que hay entre estrella y estrella, y abajo, más abajo de abajo, te ubicaría incluso en el fondo de los infiernos, porque eso sí, mi reina, al cielo ni siquiera pienses en ir porque allí no podrás recurrir a Dios, quien ya te debe haber cerrado el ingreso a su santísima casa por el pecado infame de tratar de romper el lazo sacrosanto del matrimonio, porque lo que Dios ha unido no lo separe nadie. Nadie, mi reina. Y allí mismo, en la puerta del cielo, cuando San Pedro te diga que no, mi reina, que habrías debido pensarlo antes de atreverte a pisar la santa casa de Dios porque allí no se admite a la gente que no cree en el santísimo matrimonio, allí mismo, mientras le llores a San Pedro y forcejees con los guachimanes del cielo, allí aparecerá mi compadre, el comandante Marroquín, con órdenes firmadas y refrendadas por la autoridad competente para decirle a San Pedro que, con la venia de usted, vengo por esta mujer de parte de su legítimo dueño y señor don Leonidas Montes de Oca, y me la llevo, con la venia y la bendición de usted, y también la de San Antonio, que es el santo de los matrimonios, para conducirla

directamente al dormitorio de don Leonidas, donde debe cumplir con los deberes del santísimo matrimonio. Y así habrá de ser, mi reina, hasta que la muerte nos separe, y que no se te ocurra morirte antes porque te hago sacar de la muerte con la fuerza de mi amor y la fuerza pública del comandante Marroquín, pero no te apures que de todas maneras morirás, pero después de mí, y allí también nos veremos porque morirás como toda una Montes de Oca y te enterrarán en el sepulcro de piedra negra que guarda los huesos y las almas de mis antepasados, y para toda la eternidad reposarás amorosamente a mi costado, y junto al cuerpo inmaculado y la olorosa santidad de mi tía abuela doña Carmen Adelaida Victoria Larrañaga y Montes de Oca, cuyo espíritu nos acompañará toda la vida o toda la muerte, hasta que vengan a sacar sus restos para llevarlos al Vaticano donde el Papa la canonizará de inmediato", y por todo esto, porque Leonardo le había demostrado que no había poder en el universo capaz de devolverle la libertad ni la paciencia, ni siquiera la dulce espera de la muerte, por todo esto Leonor le había rogado a doña Elsita Vicuña que le volviera a leer la suerte, pero que ahora la ayudara a corregir la carta de los destinos. Así lo hizo doña Elsita, y apenas Leonor partió el mazo volvieron a aparecer los dos naipes de su obsesión: en el primero estaba ella, triste y bellísima, vestida de reina española; sobre su cabeza cayó el naipe más importante, el de un rey todopoderoso con cuatro pares de ojos que le permitían mirar al mismo tiempo al norte, al sur, al este y al poniente. Como siempre, en esas condiciones cualquier intento de fuga era imposible. Como siempre, sólo que esta vez hubo una pequeña variante: apenas apareció la carta del rey, las dos mujeres, según lo tenían planeado, la metieron en una tinaja colmada por las lágrimas que Leonor había vertido la noche anterior bajo la luz dudosa de la luna y los rayos luminosos de la Vía Láctea, y así le velaron mágicamente los ojos a Leonidas para que durante siete días, los únicos de toda su vida, no mirara hacia las cuatro direcciones, no sospechara, no espiara, no fisgara las puertas ni los sueños, y para que sus ojos atisbaran el firmamento y únicamente alcanzaran a ver la leche derramada por la Vía Láctea, y para que todas la cosas le parecieran un sueño, como cuando vio que un antiguo caballo emergía de los mares y montadas sobre él se iban Leonor y Patricita, y tan sólo atinó a decirle en sueños, a la cama vacía de Leonor: "qué raro, soñé que te ibas en un caballo por el río sin fin de la Vía Láctea". Lo que no sabía Leonidas es que ese río avanza hacia el norte y que fue por eso que, pasados los siete días de su ceguera mágica, la fugada y su hija ya habían atravesado las plateadas montañas de México y estaban descendiendo suavemente sobre las tierras de California, aromadas de frutas y libertad.

Por su parte, lo que no sabía Leonor es que Leonidas también iba a acudir a la brujería, pero mientras que ella usaba de la magia roja él contrató a un maestro de magia negra, don Filemón Castañeda, brujo por herencia familiar, de quien se sabía que al morir su padre, igualmente brujo, le había cortado la cabeza para que le sirviera de consejera durante las operaciones mágicas, y precisamente fue esa cabeza la que, entrada ya la medianoche, abrió la boca vacía y le preguntó a Leonidas: "patrón, ¿canto?". "Canta, pues", le ordenó, "pero no creas que creo en brujerías". "Entonces, patrón, tengo que aconsejarle que no la siga buscando porque lo que es, ella ya ha llegado a Los Ángeles". Eso era lo bravo porque allí sí que no podía contar con nadie, a menos que el compadre Marroquín pudiera hacer un contacto con la Interpol, pero eso no era posible en aquel momento porque Marroquín andaba un poco escurridizo con esos caballeros "por una nada, compadre. Los gringos suponen que tuve algo que ver en la muerte de un agente antinarcóticos y usted sabe, compadre, que usted tampoco podría entrar en los Estados Unidos porque los gringos suponen que también tuvo usted arte y parte en esa muerte". Allí fue cuando Montes de Oca comenzó a gritar que todo eso era una mentira, que la brujería no existía y que todos eran unos cobardes: el comandante, el brujo Filemón y la cabeza muerta que sólo sabía hablar sandeces y profetizar asuntos que ya habían ocurrido, y le ordenó a la cabeza que se mordiera la lengua inexistente, y de puro obediente la cabeza lo hizo, lo cual lo alivió un poco de su gran pesadumbre porque le hizo sentirse señor en los señoríos de la muerte.

Entonces pidió que mataran al amante. "Pero resulta que no, don Leonidas, con su perdón, pero aquí la veo sola y no veo hombre alguno a quien matar", dijo la cabeza del muerto, y añadió que no había visto ningún triángulo amoroso "sino que el problema es que ella no lo puede aguantar a usted, patrón", y para estar más seguros se había metido dentro de su corazón y le había borrado todos los boleros y otras canciones de amor, así como el recuerdo de los enamorados que hubiera tenido antes de conocerlo a usted, don Leonidas, incluso en alguna encarnación anterior".

"Entonces, inventen algún modo de traerla. Si no quiere ni por la buena ni por la mala, hay que lograr que se regrese por su propia cuenta". "Ahora sí estamos hablando en serio, patrón", dijeron al mismo tiempo el brujo y la cabeza encantada, y después de varias horas de indagar en los infiernos volvieron de allí con la respuesta de que podían lograrlo. Para ello

servían las pesadillas. Colmarían las noches de la fugada con sueños de pesadumbre, harían que los remordimientos la desbordaran y que la frialdad de la muerte se escondiera debajo de su almohada hasta que, harta de tanta pesadilla, Leonor desandara el camino que la había llevado a los Estados Unidos, diera gracias a la familia que le había ofrecido alojamiento, renunciara al trabajo que le habían conseguido y encaminara sus pies hacia la frontera, donde también daría las gracias a la patrulla de frontera y les prometería no pisar otra vez el país donde no había sido invitada, y luego avanzaría, plena de amor, como en cámara lenta, hacia el lado mexicano, donde estaría esperándola el recio pero magnánimo don Leonidas Montes de Oca, "usted, patrón, vestido todo de negro, como ranchero, con luz de miles de estrellas y música de pasodoble, que es como lo estoy viendo".

Y por eso fueron siete las pesadillas que la cabeza muerta le envió a la fugada. Los siete sueños negros salieron de Guadalajara, uno cada viernes, y atravesaron cumplidamente la frontera, volaron sobre las supercarreteras, entraron en Los Ángeles, esquivaron los rascacielos y, uno tras de otro, viernes tras viernes, entraron por la ventana de Maple 247, séptimo piso, donde dormía Leonor, y se metieron en su sueño, o más bien se convirtieron en sus sueños, pero no lograron lo que se proponían. No los seis primeros sueños; sí el último.

Durante la primera pesadilla se le apareció el alma de una mujer condenada al infierno por haber desobedecido a su marido y le mostró los castigos que le esperaban, pero Leonor le agradeció la información y le respondió que nada podía compararse con la inmensa libertad que ahora sentía, y que después de muerta sería muy feliz recordando esa libertad aunque se hallara en los infiernos.

Un ángel verde, con alas fosforescentes, se le apareció en el segundo sueño y le mostró los deleites del paraíso que volverían a ser suyos si dejaba de obedecer a su necio orgullo, y antes de que pudiera reaccionar se la llevó volando al cielo y la hizo pasear por las calles del paraíso donde viven las mujeres buenas. "¿Viven solas?", preguntó Leonor. "Todo lo contrario", le respondió el ángel. "Viven acompañadas por su amado esposo durante toda la eternidad". "Entonces prefiero el infierno", replicó Leonor, y el hermoso sueño huyó espantado por la ventana.

El tercero no fue un sueño sino una aparición. A pedido de Montes de Oca el brujo hizo que el ánima bendita del padre de Leonor, traído desde el purgatorio, se materializara sentado a los pies de la cama para darle buenos consejos y decirle que las mujeres buenas obedecen primero a su padre y luego a su marido, y por fin al hijo mayor si, por desgracia, llegaban a enviudar. "Y por eso es necesario, hijita, que obedezcas a Leonidas que es tu dueño y señor".

Ese fue el momento en que la fugitiva pudo haber cedido porque siempre había adorado a su padre y sabía que era un hombre muy prudente. Pero para su fortuna, su mágica aliada, dona Elsita Vicuña, no la había abandonado. Aunque su ciencia le servía solamente para hacer el bien, tiró las cartas y se enteró de que el marido estaba usando de las malas artes del terrible Filemón Castañeda. Una lectora del Tarot común y corriente se habría desanimado frente a ese enemigo, de quien se sabía que había hecho su doctorado de brujería en el infierno, pero doña Elsita, en vez de intimidarse, lo retó a batallar.

Y así fue como, en el momento en el que el brujo y la cabeza mágica lanzaban los sueños desde Guadalajara, apareció en el cielo mexicano una imagen de doña Elsita armada tan sólo del santo rosario. Y se sabe que cuando el brujo decía "uno", la dama lo traducía al idioma sagrado y en latín decía "une" y después "due" y a continuación "trini" y "mili", y con las palabras benditas iba apagando las llamas del infierno. Y por eso fue que las pesadillas, hasta la sexta, perdieron fuerza y Leonor resistió.

Durante el cuarto, el quinto y el sexto sueños, emisarios del paraíso y los infiernos se turnaron en la almohada de Leonor, ora para amenazarla con la condenación eterna, ora para ofrecerle los goces que están reservados a los bienaventurados a cambio de desandar lo andado, volver los ojos a la tierra lejana y caminar deprisa hacia los brazos de su amado consorte que cambiaba de ropa en los sueños y trocaba la de ranchero mexicano por la de gamonal en los Andes de Sudamérica, aunque a veces parecía también llegar como bailarín de flamenco pero sin abandonar la música de pasodoble que siempre lo estaba siguiendo, como la música que rodea a los toros de lidia en las tardes de corrida, ni los olés y olés que festejaban su planta de toro recio. Pero nada de eso, ni siquiera las campanas celestiales ni mucho menos esa hermosura de Leonidas que ya no era hermosura de hombre, nada ni nadie fueron capaces de siquiera hacerla pensar en el retorno a Guadalajara, convencida como estaba de que hasta los ángeles ambiguos eran más hombres que el hombre que la reclamaba.

El séptimo sueño no fue sueño y sin embargo la determinó a retornar. En vez de ver imágenes escuchó los acordes tristes de una canción de su tierra. Era una canción sin palabras pero la cantaba un coro de niños sin madre, como de la edad del suyo, que no podían decir palabras pero que iban murmurando con los ojos una súplica, como un regresa pronto, a la madre ausente.

Entonces ocurrió lo extraordinario: "acérquese, patrón", dijo la cabeza, "y mire lo que estoy viendo en la bola de cristal. Allí donde le digo, detrás de ese árbol, cerca de ese río, mire quién viene".

Y por supuesto que era ella quien regresaba. A través de los cristales y por el curso de los ríos del aire se fue dibujando la silueta de la arrepentida que avanzaba de norte a sur, de Los Ángeles a Guadalajara, al encuentro del hombre generoso y magnánimo que, como las otras veces, la estaba esperando para perdonarla. Cuando Leonidas alargó sus brazos en forma de cruz, todavía tuvo que esperar un poco porque la bella fugada se tardaba en llegar hasta él. "Se lo dije, patrón. Le dije que se la traería, y allí la tiene. Es toda suya, y si quiere, revísela para que vea que viene completa". Ahora el cielo estaba más claro y Leonidas no tuvo que auscultar la bola de cristal porque la dama ya estaba frente a él, a tan sólo unos metros de distancia, y los ríos del aire la habían traído completa, con sus ojos largos y lejanos, el flotante pelo negro y los labios intensamente rojos. Sin mover los pies, como levitando, había alzado vuelo desde las calles anaranjadas de los Estados Unidos y, más bonita que antes, por vencida y por triste, había cruzado la frontera y dentro de unos segundos llegaría hasta sus brazos.

Pero no venía con las manos vacías. Ya estaba a sólo un metro de él, la distancia de un abrazo, cuando Leonidas advirtió que ella sostenía algo entre las manos y, antes de que atinara a escapar, se dio cuenta que ella le estaba apuntando mientras ya rastrillaba el arma. Quiso reclamar la ayuda del brujo o de la cabeza, pero ya no estaban a su lado. Quizás ya volaban por el cielo o los infiernos, y entonces recordó que ella había estado presente todas las veces que él instruía a Leoniditas en el manejo de las armas y que más de una vez le había dado muestra de su pericia, y ya no supo qué hacer. Se le ocurrió pedirle de rodillas que lo perdonara, por el amor de nuestros hijos, por ellos hazlo, pero ella no le disparó sino que pasó junto a él, se pasó de frente sin que nadie gritara olé ni olé y llegó hasta el lecho de su hijito que la estaba esperando, y con él se fue de regreso hacia el norte, mientras en una mesa sin clavos doña Elsita Vicuña limpiaba los naipes, satisfecha de la jugada, y tomando un sorbo de agua florida escupía hacia el norte y el sur, el este y el poniente a fin de que se fueran para siempre los tiempos malos. ⚓





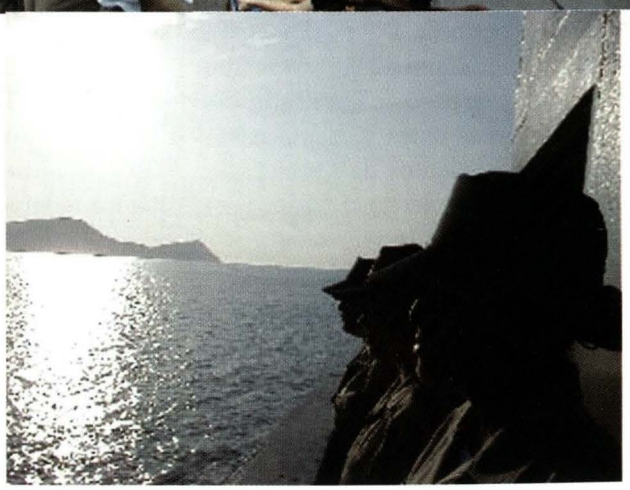
EDUARDO GONZÁLEZ VIAÑA *(Chepén, 1942)*
Ingresó a la Universidad de Trujillo, donde se graduó de abogado e hizo estudios doctorales de literatura que luego continuó en España y Francia. Desde 1964 ha publicado más de una docena de cuentos y novelas, siendo su último libro Los sueños de América. Por su cuento "Siete noches en California" fue galardonado con el premio internacional Juan Rulfo en 1999. Actualmente reside en los Estados Unidos y es profesor en la Universidad de Oregon, desde donde escribe el Correo de Salem, una página semanal que publica en internet.

Crucero de Instrucción 2003

Milagros Aguilar Rojas







Instrucción práctica en la mar en diversas áreas.

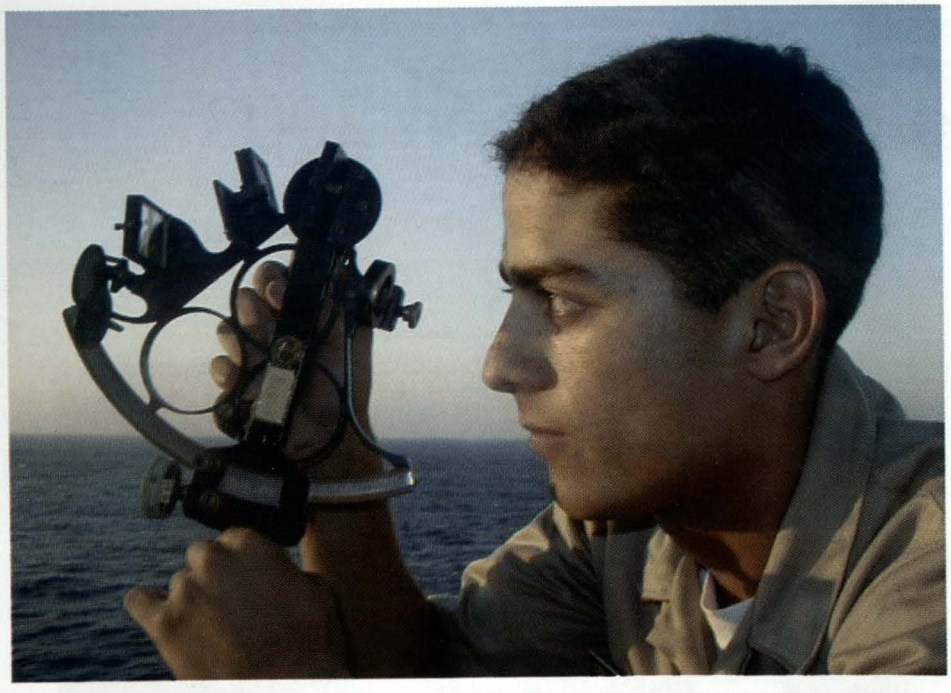
Con las manos en alto se despidieron de familiares y amigos el primer día de febrero. Al retorno, la alegría de volver a verlos se reflejaba en sus rostros desde que el B.A.P. *Mollendo* ingresaba a la bahía del Callao, quedando atrás los puertos de los países que visitaron como parte del Crucero de Instrucción. Sus miradas, emocionadas por regresar del largo periplo, escondían el orgullo de haber acumulado extensas millas marinas, enriquecidas con las vivencias de a bordo, convencidos de lo que significa ser un marino de guerra formado en las faenas del mar y enterados de la realidad socioeconómica de las naciones visitadas.

El retorno de los 207 cadetes de la Escuela Naval no sólo es satisfactorio para ellos sino también para todos quienes integramos la gloriosa Marina de Guerra, al corroborar que los futuros oficiales lograron complementar con éxito los conocimientos teóricos efectuando prácticas de navegación, comunicaciones, astronomía, armamento, electrónica e ingeniería y, a la vez, compartiendo responsabilidades en las guardias nocturnas y difundiendo la riqueza sociocultural del Perú.

Los cadetes de cuarto y segundo año que participaron en el Crucero de Instrucción al extranjero estuvieron acompañados por diez de sus pares de la Escuela Militar de Chorrillos y de la Fuerza Aérea del Perú, y cuatro de la Armada Boliviana, y por dos alumnos invitados de la Academia Diplomática y de la Escuela Nacional de Marina Mercante.

EL PERIPLO

Las intensas clases teóricas, zafarranchos de abandono de buque, puestos de maniobra y ejercicios que se realizaron desde el zarpe, se reforzaron hasta el cruce de la línea ecuatorial en que se efectuó el tradicional ritual ofrecido al rey Neptuno: el bautizo de los moros. Concluida la ceremonia, continuaron hacia Balboa (Panamá), Acapulco (México),



Cadetes en cotidiano refuerzo, miden ángulos y distancias utilizando el sextante.

Costa Rica, Nicaragua, Honduras y El Salvador. El lunes 10, a la altura de Puerto de David (Panamá), frontera con Costa Rica, meridiano 82°3', se efectuó el primer cambio de hora y se pasó de 05:00 a 06:00 horas. Desde dos o tres horas antes se venía navegando con mar gruesa, con vientos de 40 nudos y balance de 15 grados que remecieron el buque hasta las 21:00 horas en que volvió la calma.

Transcurridos cinco días y con 3.101 millas de navegación acumuladas, el 14 de febrero llegaron al segundo puerto del itinerario: Acapulco (México). Al amarrar a muelle fueron recibidos por una delegación de la Marina Mexicana presidida por el vicealmirante Luis Alfredo Meneses Vélez acompañado de autoridades civiles. Durante la estadía, el comandante del buque, capitán de fragata José Loli Teevin, y el Jefe del Grupo de Instrucción, capitán de fragata Carlos Raygada Leveratto, presentaron su saludo protocolar al Gobernador del Estado, José Gómez Bautista, y a diferentes autoridades de la ciudad.

En tanto, un aproximado de 600 personas a bordo se deleitaron apreciando imágenes del Perú, gracias a la exposición del Museo Itinerante. En el segundo día de estadía, las autoridades de la VIII Zona Naval organizaron un almuerzo de camaradería en el que los cadetes peruanos degustaron la típica comida mejicana. Al siguiente día, cumpliendo con el programa, nos despedimos de las autoridades del balneario finalizando así la visita.

Con destino al puerto de San Francisco partieron el 17. Luego de varias horas de navegación y previo cambio de horario a las 12:00 horas, a la cuadra de Punta Farallón y a una distancia de 54 millas de la costa ingresaron en el Golfo de California y se encontraron con dos corrientes: la del propio Golfo de California y la que trae el océano Pacífico. Las persistentes olas producían un fuerte balance y una travesía sinuosa mientras continuaban las clases y se comprobaban las diferentes escalas de mar y viento. Los zafarranchos de combate, abandono de buque, hombre al agua, incendio, inundación y pérdida de gobierno principal se seguían efectuando pese a las condiciones reinantes.

Al concluir el cruce del Golfo de California arribaron a la cuadra de Punta San Lucas (Baja California), donde se realizó el tercer cambio de horario y quedaron con tres horas menos que en el Perú. Durante esta travesía el normal desarrollo de la rutina se vio afectado por el brusco cambio de temperatura (de 38° a 13° C) y la presencia de mar gruesa con vientos de 30 nudos relativos que, según la escala de Beaufort, corresponden a una "brisa moderada". Poco a poco las olas se hicieron más largas y altas, peligrosas para embarcaciones sin cubierta, y al toque de diana las condiciones climáticas obligaron a que el personal formara en interiores y que durante el resto del día el tránsito por exteriores se restringiera. Las condiciones meteorológicas persistieron hasta el viernes 21 e hicieron que el B.A.P. *Mollendo* tuviera que aproar los tumbos para evitar mayores balances.

Navegando al rumbo verdadero 330°, a una distancia de costa de 121 millas y a una velocidad de 14 nudos, a las 09:05 horas del sábado 22 cruzaron la línea de frontera que divide México con los Estados Unidos. El temporal de los días anteriores había quedado atrás, pero seguramente dejando huellas en los corazones de los jóvenes cadetes. La expectativa de la dotación por llegar a San Francisco crecía día a día, especialmente para quienes formaban parte del programa denominado "adopta un marino", que permite a ciertas familias asumir la tradicional costumbre de acoger a un cadete con el noble propósito de intensificar los lazos de amistad.

Logrado el ansiado arribo a San Francisco, el 24 de febrero, y amarrando el buque a muelle, la dota-

ción fue recibida por el Agregado Naval del Perú en los Estados Unidos, contralmirante Pablo Camogliano Pazos, el cónsul peruano Raúl Rivera Maraví e importantes autoridades civiles y militares.

El jueves 27 de febrero, a las 10:00 horas, el B.A.P. *Mollendo* zarpó del puerto de San Francisco en demanda de San Diego. La travesía de puerto a puerto registró un aproximado de 577,5 millas. El día del arribo, el comandante de la Base Naval de San Diego, captain Dereck Kemp, el comandante del USS Belleau Wood, captain Craig Solem y diferentes autoridades e invitados firmaron el "Libro de Oro". La visita se amenizó con un partido de fútbol y la visita a un buque misilero de la Armada estadounidense.

En este último puerto concluía prácticamente el Crucero de Instrucción 2003. Sólo faltaban los días de navegación de regreso a la patria, con la mente y el corazón llenos de conocimientos y emociones nuevos, y recuerdos imperecederos. Luego vendría el reencuentro con los familiares, compañeros y amigos, y el compartir las experiencias de un esforzado viaje de instrucción que cumple una irreemplazable función en la formación profesional de los futuros oficiales de Marina y en el fomento de nuestro amor por la patria.



Una extensa colección artística de la costa norte cautivó por su calidad a los asistentes.

EL PERÚ EN EXPOSICIÓN ITINERANTE

Una halagadora concurrencia reforzaría una vez más nuestro orgullo nacional al visitar la Exposición Itinerante –que organizó la Marina de Guerra del Perú en coordinación con el Ministerio de Relaciones Exteriores, PROMPERÚ y numerosas empresas privadas, y posibilitó el Crucero de Verano 2003– y mostrar su interés tanto por nuestra historia como por nuestros competitivos productos. Amplias vitrinas lucieron la artesanía de nuestra costa norte, con ceramios de las culturas Chimú y Mochica que simbolizan la conjunción de la historia con la naturaleza cuando hace miles de años surgieron los primeros navegantes del Perú. Destacaron, también, una diversidad de conservas de pescado que evidenciaron la viabilidad de nuevas oportunidades de inversión en la agroindustria nacional, dado el clima de confianza y de seguridad que hoy ofrece la industria pesquera en los rubros de extracción y comercialización.

También se expuso una retrospectiva de la Marina de Guerra, síntesis de la importante misión que cumple en el resguardo de nuestra soberanía marítima, de su moderna organización y tecnología, y de su inquebrantable compromiso con el desarrollo nacional.

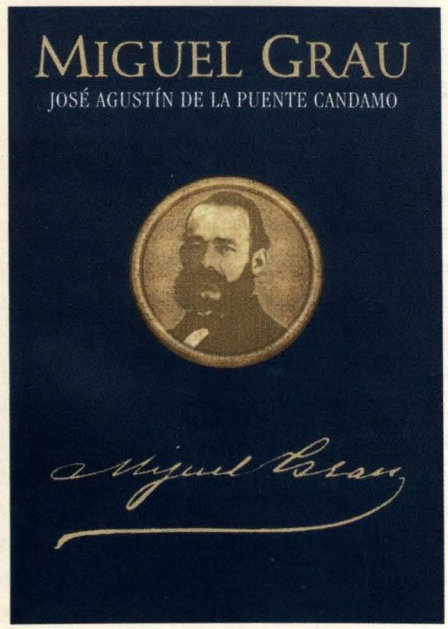
Mientras una amplia pantalla mostraba los atractivos turísticos de las ciudades más importantes del Perú, que destacan por su interés histórico, patrimonio cultural y fascinante y heterogénea geografía, nuestros ilustres visitantes degustaron el exquisito pisco peruano, bebida de bandera de nuestro querido país. ⚓



Milagros Aguilar Rojas, *jefa de redacción de la revista El Monitor. Estudió Ciencias de la Comunicación en la universidad particular San Martín de Porres, realiza la edición de diferentes suplementos de la Marina de Guerra del Perú en los medios periodísticos de la capital. Ha asistido a conversatorios promovidos por el Congreso de la República y la Comisión Andina de Juristas en temas relacionados a la participación de los civiles en la seguridad y defensa nacional. Ha complementado sus labores periodísticas como editora de diferentes revistas vinculadas al sector empresarial y productora de un programa televisivo que se trasmitió por RTP.*

Libros y revistas

De La Puente Candamo, José Agustín
Miguel Grau
Instituto de Estudios Histórico – Marítimos del Perú
Lima, 2003. 573 páginas.



"*La biografía*", escribió el historiador inglés Thomas Carlyle (1795 – 1881), "*es la verdadera historia*". Esta breve pero precisa acepción que nos dejó Carlyle se aplica con todo honor y justicia a la figura del Gran Almirante Miguel Grau, quien supo emplear su breve vida –en términos actuales– al servicio de la patria, y nos legó el ejemplo de su limpia trayectoria vital, marcada por la coherencia, la corrección y la cortesía.

El doctor José Agustín de la Puente Candamo, autor del libro que comentamos, destaca estas virtudes del héroe de Angamos. La vida de Miguel Grau fue la de un hombre de acción, pero no confundamos acción con actitudes turbulentas, levantiscas, tan propias de nuestro siglo XIX. Nada estuvo más lejano de la personalidad de Grau. Su participación en la sublevación del general Manuel Ignacio de Vivanco contra el gobierno de Ramón Castilla –siendo un joven oficial que hacía poco se había incorporado a nuestra Escuadra a bordo de la fragata mixta *Apurímac*– nos dice que jamás fue ajeno al quehacer político de su tiempo, pero sustentado en un planteamiento doctrinario, en un ideal. Con la sabiduría propia de un experimentado historiador, el doctor de la Puente nos introduce al pleno entendimiento de una de las vigas maestras del carácter de Grau: el deber de Grau. Lejos de abandonarse al escepticismo luego de su experiencia durante la sublevación de Vivanco, Grau fortalece su sentido del deber. Fue éste el que lo llevó, junto a muchos otros oficiales, a renunciar a la Marina en protesta y rechazo porque un extranjero, el contralmirante norteamericano John Randolph Tucker, asumiera la autoridad suprema de la Escuadra peruana. Nuestro gran almirante era consciente de las consecuencias de su decisión, y las afrontó con el valor de quien está convencido de que defiende una causa justa. Él y sus compañeros renunciantes triunfaron, no en la búsqueda de un reconocimiento para sí mismos, sino en reivindicar el honor de nuestra Marina de Guerra.

Luego, el doctor de la Puente destaca un hecho que es por todos conocido, pero no siempre aquilatado en toda su dimensión: el vínculo que existió entre el *Huáscar* y Grau. Él mismo supervisó su construcción en Inglaterra en 1865 y fue su comandante desde 1868, salvo el breve lapso que va de agosto de 1876 a abril de 1879, por el desempeño de sus funciones como diputado por Paita. El centro de la acción profesional del almirante Grau siempre fue el *Huáscar*, en el que demostró una capacidad y coraje que le ganaron el eterno respeto y afecto de sus subordinados.

Como hemos destacado líneas arriba, la coherencia fue una de las virtudes cardinales de Grau. El

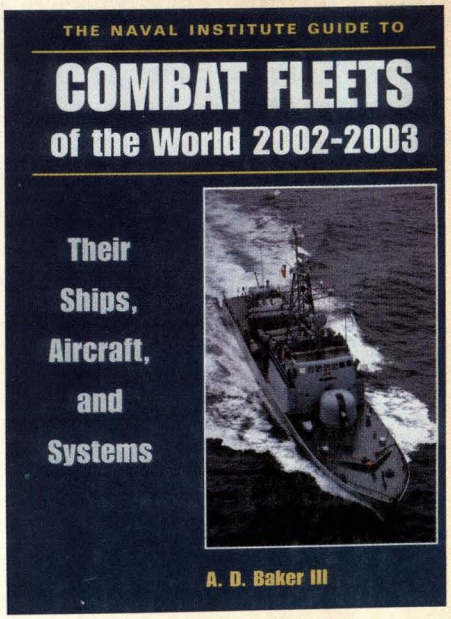
doctor de la Puente hace una hermosa reflexión y revisión de ésta en el ámbito familiar. El gran almirante tuvo una infancia y adolescencia muy duras y solitarias. Estas templaron –así como se hace con el acero– su carácter, pero no se endureció su corazón. Los testimonios de su vida familiar, de sus amigos y de todos los que lo conocieron coinciden en resaltar la humanidad que irradiaba Grau. Todo lo comentado hasta ahora se puso a prueba en condiciones extremas, propias de la guerra en sí misma, y, singularmente, en el holocausto de *Angamos*, en el que él y su tripulación ganaron un lugar privilegiado entre los defensores de la patria.

De igual importancia es el análisis de lo que ocurre después del combate de Angamos, que realza el doctor De la Puente en los capítulos finales de esta extraordinaria biografía. Por regla general en la historia, muertos los héroes, nacen las leyendas. Pero, en el caso de nuestro gran almirante, ocurrió algo muy particular: su leyenda no iba a limitarse a los recuerdos –dolorosos– de una guerra que se perdió, y cuyas consecuencias sufrieron intensamente dos generaciones hasta 1929. El recuerdo de amigos, familiares y de quienes lo conocieron hizo de Grau un espejo en que muchos se vieron antes de poner manos a la obra y reconstruir el país. Los testimonios líricos y en prosa que nos da el doctor De la Puente son muy conmovedores y comprometen el sentimiento patrio de todos los peruanos: los de ayer, los de hoy y los de mañana. Con uno de estos terminamos el comentario de esta invalorable contribución intelectual que agradecemos al doctor José Agustín de la Puente y se trata del homenaje de Abraham Valdelomar a nuestro máximo héroe, extraído de un artículo que publicó en La Prensa en 1916 y que dice: "Grau es el símbolo del espíritu nacional". (H.L.A.)

A.D Baker III, *Combat Fleets of the World 2002 – 2003*
U.S Naval Institute Press. Annapolis, Maryland, USA. 1,129 p.

Ante la renovada amenaza de conflictos a escala global, no quepa a nadie la menor duda sobre el papel que jugará el poderío naval de las naciones. Los retos del presente son del todo evidentes: la presencia de actores internacionales - estatales y no estatales - de gran poder de desestabilización (Irak, Corea del Norte, el terrorismo); crisis internas cuyos desbordes constituyen un peligro para la paz y el equilibrio en muchas regiones vitales para el tráfico marítimo (Costa de Marfil) y antiguos problemas que se creían resueltos, pero que han reaparecido con fuerza en ciertas regiones (la piratería en el sudeste de Asia). De ahí la importancia de Combat Fleets of the World 2002 – 2003, obra informativa cuya compilación se la debemos a A.D Baker III, y su publicación al Naval Institute Press, de Maryland, Estados Unidos.

El autor destaca varios elementos respecto de la composición y capacidad de las Marinas de guerra del mundo, pero dos de ellos vale la pena remarcarlos. El primero es la creciente complejidad de los sistemas de guerra naval, con el correspondiente aumento de costos en la construcción, equipamiento de las unidades y del entrenamiento de sus respectivas dotaciones. Hoy se espera que equipo y dotaciones hagan mucho más, por mayor tiempo, de acuerdo a presupuestos específicos de costos operativos. El segundo es la revolución tecnológica en el campo de las comunicaciones y el acopio de información. Esto tiene por consecuencia la mayor centralización de las funciones de comando, con los riesgos que implica en la formación de las actuales y futuras generaciones de marinos al tener que relegarse las viejas tradiciones de responsabilidad y liderazgo que caracterizaban la formación de los oficiales de generaciones anteriores.



Consciente de estos elementos de juicio y estudio, el autor ha recopilado y ordenado toda la información reunida en este libro de la manera más didáctica e ilustrativa posible, a fin que el lector no se pierda en la amplitud de la información sobre sistemas de vigilancia, comunicación y armamento. Así se facilita la utilización de este libro como fuente de consulta de primerísima importancia para todos los profesionales del mar y estudiosos del poder naval.(H.L.A.)

Kaldor, Mary
Las nuevas guerras: violencia organizada en la era global.
Kriterios Tusquets Editores, Primera edición. Barcelona, 2001. 242 páginas.
Traducción: María Luisa Rodríguez Tapia, 2001



"*La guerra no es cuestión privativa de los soldados. A lo largo de la historia, siempre la guerra ha afectado la vida civil, y, en los tiempos modernos, la suprema dirección de la guerra ha venido a ser incumbencia de los políticos, que son civiles, y no soldados, marinos o aviadores profesionales. Por otra parte, en la guerra total, la industria y las enormes energías civiles quedan absorbidas en el esfuerzo bélico. Por estas razones, la historia militar es inseparable del contexto histórico general, y vale la pena que todo el mundo –tanto civiles como miembros de las fuerzas armadas– estudien la historia de las guerras*". Con esta larga pero bien templada proposición, nos introducía al tema de la guerra el Mariscal Montgomery, Vizconde del Alamein, en su famosa obra "Historia del arte de la guerra", hace más de 30 años.

En un tono menos retórico y teñido del desencanto de los tiempos actuales, la autora del libro que reseñamos nos introduce al mundo de las nuevas guerras, haciendo la distinción correspondiente entre lo que llama "viejas guerras" (es decir, el uso de la fuerza entre Estados por motivos políticos y de las que nos dejó testimonio el Mariscal Montgomery) y la violencia política de nuestros tiempos (aparentemente anárquica, de carácter privado en fines, modos de financiación y forma de combatir), que hace cada vez más difícil saber cuándo estamos frente a un acto legítimo de guerra y cuándo es terrorismo (tómese, a título de ejemplo, el caso de los terroristas suicidas, algo tan desconcertante para el militar profesional de nuestros días como lo fueron, para marinos y pilotos norteamericanos, los ataques de pilotos *kamikaze* japoneses en las postrimerías de la Segunda Guerra Mundial).

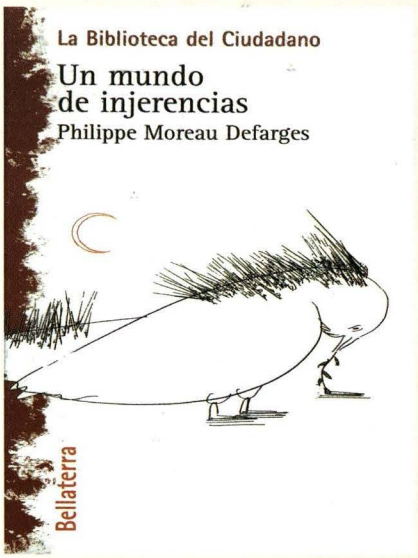
Este es un libro escrito a partir del estudio y la experiencia de la autora sobre el tema. Como señala en su capítulo introductorio, las ideas que lo fundamentan se apoyan en sus vivencias en zonas donde se impuso la ley del más fuerte. Señala que, estando en Nagorno–Karabaj, región transcaucásica que, por entonces, se disputaban Armenia y Azerbaiyán durante el verano boreal de 1992, se dio cuenta de que el caos postsoviético en Asia Central y la desintegración sangrienta de Yugoslavia eran un mismo fenómeno en el que se incluían muchas guerras que se libraban en África. Así nació el proyecto de investigación que tuvo como fruto el interesante trabajo que reseñamos.

La autora pone como el arquetipo y paradigma de las nuevas guerras a la guerra de Bosnia Herzegovina, que se desarrolló desde el 6 de abril de 1992 hasta el 12 de octubre de 1995, cuando entró en vigor el acuerdo de alto al fuego impuesto por los Estados Unidos a las partes beligerantes. Esta guerra suscitó tanta preocupación como esfuerzo internacional para detenerla, pues su objetivo era la homogeneización étnica de un área mediante el uso de la fuerza o la intimidación para dividir y establecer estados de población homogénea en Bosnia Herzegovina.

Entre los diversos temas de los cuales se ocupa la autora en el estudio que motiva esta reseña, destaca el capítulo dedicado a la economía de la guerra globalizada. Las partes beligerantes en las nuevas guerras actúan como empresas privadas, y, así como en el mundo de los negocios, se busca la maximización de las ganancias que un acto de violencia pueda producir. Entre estos grupos, se remarca la reaparición de gran número de mercenarios, reclutados entre soldados retirados de los ejércitos de Gran Bretaña, Estados Unidos e Israel, por corporaciones privadas de seguridad como la británica Sandline International y la sudafricana Executives Outcomes. No se deja de mencionar el efecto que tiene la presencia de las tropas extranjeras regulares bajo los auspicios de las organizaciones internacionales como las Naciones Unidas, que, en muchos casos, han devenido en partes beligerantes informales, como ha ocurrido con las tropas rusas de pacificación en Asia Central.

Así pues, la lectura de este largo ensayo resulta fundamental para conocer hacia dónde enfocar los planes y estrategias ante los peligros que nos acechan en el presente y futuro.

Moreau Defarges, Philippe
Un mundo de injerencias
La Biblioteca del Ciudadano Ediciones Bellaterra
¿Ciudad?, 1999. 119 páginas.
Traducción del francés: Juan Vivanco



Desde finales de la década de los años ochenta, la cuestión del derecho o el deber de injerencia se ha convertido en un debate de primer orden en el ámbito internacional. El autor que comentamos recuerda el origen de esta polémica, desde su lanzamiento por parte de Bernard Kouchner –uno de los fundadores de la ONG francesa Médicos sin Fronteras– y el profesor de Derecho Mario Bettatti durante el desarrollo de un coloquio sobre "Derecho y moral humanitaria", en 1987, hasta la consagración del llamado "Derecho de Injerencia" en las Resoluciones 43/131 del 8 de diciembre de 1988 de la Asamblea General de las Naciones Unidas y la Resolución 688 del 5 de abril de 1991 del Consejo de Seguridad, que aprobaba la operación "Provide Comfort", a favor de la población kurda víctima de la represión del régimen de Bagdad.

Pero, ¿qué es el derecho o deber de injerencia? ¿Puede ser legítimo intervenir en un Estado sin su consentimiento? ¿Quién lo ejerce y cómo se ejerce este derecho? ¿Es este el nuevo principio sobre el cual debemos entender el orden internacional? Estas preguntas son, sin duda, inquietantes y de gran actualidad, pero aún están sin respuesta. El autor, consejero de Asuntos Exteriores y jefe de misión del Instituto Francés de Relaciones Internacionales (IFRI), intenta respondérnoslas partiendo de las visiones sociológica, histórica y política (en ese orden) sobre lo que implica la injerencia.

Es, en cierto modo, superfluo destacar la importancia de este libro. Las imágenes de la guerra en Irak lo dicen casi todo. Sin embargo, vale la pena rescatar las interrogantes que nos hace el historiador norteamericano Arthur Schlsinger, consejero del presidente Kennedy: "¿tenemos la obligación moral de luchar contra todos los tiranos del mundo? ¿No corremos el riesgo de convertirnos en tiranos nosotros mismos?"

OFICINA NAVIERA COMERCIAL

"45 años contribuyendo al desarrollo de la Marina y del país"

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao 05

Teléfonos: (00511) 453-0281 - (00511) 845-0370
(00511) 453-0724 - (00511) 845-0353

Facsímil: 465-0305
E-mail: flotanaviera@infonegocio.net.pe

Contamos con las certificaciones que respaldan nuestros servicios

Suscribete ahora






REVISTA DE MARINA

Coloque esta ficha debidamente cerrada en un sobre y envíela a:

Revista de Marina
Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina de Guerra del Perú
Av. Salaverry Cdra. 24,
Lima 11, Perú
Teléfono: 463 5151 - Anexo: 1160 - 1208

Email:
revismar@marina.mil.pe

Costo de Suscripción anual (PERÚ)

- **Personal naval en actividad o en retiro** **U$ 12,00**
- **Otros suscriptores** **U$ 18,00**

Opciones de pago

- Descuento por planilla (sólo personal naval):
  Coloque se número de CIP en el casillero correspondiente y envíe la presente ficha de suscripción debidamente llenada y luego remítala a la Dirección de Intereses Marítimos e Información.

Apellido		Nombres			
Grado		Ocupación			
Calle		Número		Código Postal	
Localidad		Provincia		País	
Teléfono		Celular		E-mail	

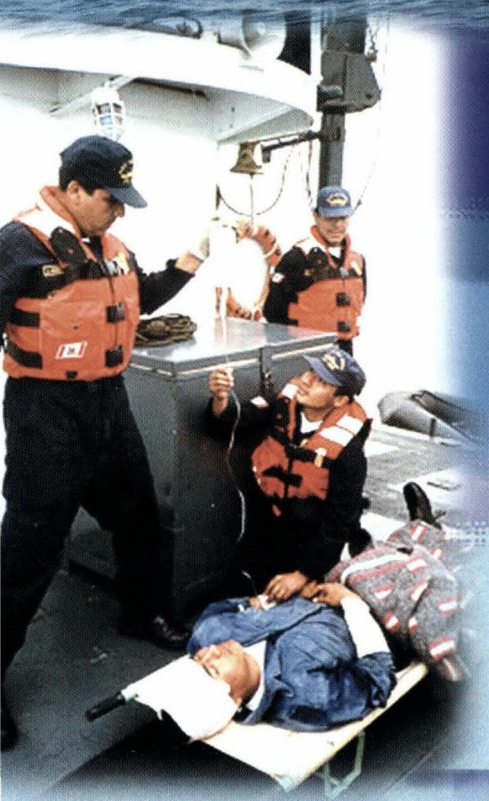
Número de CIP:

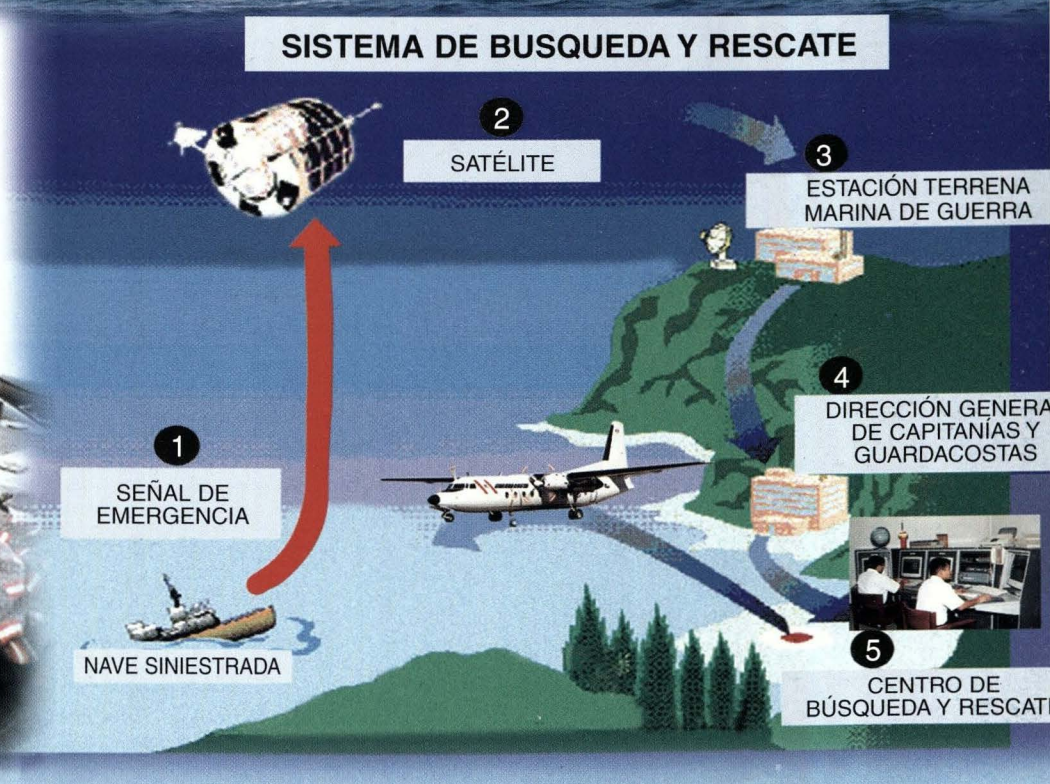
FIRMA

GUARDACOSTAS



Siempre listos para acudir en tu auxilio





Emergencias: 420-2020 y Frecuencia HF 8255 KHz

Estamos en tu escucha permanentemente

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

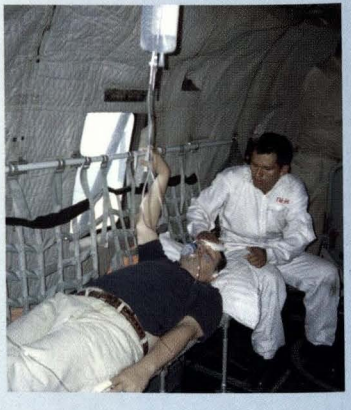
Autoridad Marítima Nacional

RESCATE EN ALTA MAR





La rápida movilización del personal naval, de el *B.A.P. Mariátegui* y del helicóptero *Sea King* de la Marina de Guerra, permitieron la evacuación oportuna del ciudadano polaco Alexander Kilanowski, capitán de la motonave mercante *Nedlloyd Antisana*, quien tras presentar dificultades en su estado de salud, pudo ser atendido pertinentemente en el Centro Médico Naval.







REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 2 - 2003

SUMARIO

1. Editorial

2. La intrépida vocación marina del Ulises Dantesco
Leopoldo Chiappo Galli

5. Los límites entre Perú y Chile
Jorge Brousset Barrios

10. Muerte y valentía
Marco Aurelio Denegri

15. Visita al *Huáscar*
Javier Pinillos Cabada

18. Algunas correspondencias entre historia y ecología
Hilda Elías de Zevallos

25. Planeamiento y legislación
Jean Jesú Doig Camino

29. La selacología: ciencia de los tiburones y las rayas
José Apolín Meza

36. El crucero *Belgrano*: una historia inconclusa
Héctor López Aréstegui

40. Desafío norcoreano
Luis Fernando Furlan

53. Mantel Blanco
Pepe Bárcenas

57. Una revisión y propuesta de un sistema de seguridad cooperativa continental
Julio Cacho Morán

67. B.A.P. *Ferré* 30 años después
John Rodríguez Asti

70. Actualidad mundial
José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti
Jorge Andaluz Echevarría

77. Comentarios de libros y revistas
Esperanza Navarro Pantac



Infantes de Marina durante Operativo Iquique

REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 2 agosto 2003
SSN 1012-8287

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24 Jesús María, Lima.
Suscripciones e Informes: Telefax 463 0503 e-mail: revismar@marina.mil.pe

* Las ideas y opiniones publicadas en esta revista son de exclusiva responsabilidad de los autores. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, se identifican necesariamente con las mismas.



EDITORIAL

COLUMNA DE LA PATRIA

La Marina de Guerra del Perú cumple en el presente año ciento ochenta y dos desde su fundación republicana, el 8 de octubre de 1821, pero los protagonistas y hombres de la primera hora en aquella fecha memorable poseían una estructura espiritual forjada en lo inmediato, del virreinato español, y en el transcurso de un tiempo sin límite en el don que los peruanos recibimos desde el inicio de la creación en la comunión que poseemos con el mar, los ríos y los lagos.

Bendecidos, pues, por el Creador, el Perú cuya extensión territorial y marítima le otorga el tercer lugar en América del Sur después de Brasil y Argentina, debe a hombres y mujeres que nunca conocimos la férrea fraternidad del mar; idéntica relación tiene con los ámbitos fluvial y lacustre y que halla también en sus entornos ecológicos, multiplicación de evidente bienestar para nuestros compatriotas.

Navegantes de altura, los peruanos zarparon desde nuestras costas para avizorar y descubrir nuevas tierras. Por el gran camino del río Amazonas accedimos de una vez y para siempre al océano Atlántico. Y también es notable su presencia en el lago navegable más alto del mundo, que es peruano. Triple condición excepcional en el mundo.

El marino peruano es merecedor de los dones que recibió y por eso el sagrado encargo de custodiarlos recibe respuesta en el nivel de compromiso. A tales retos siempre nos adecuamos, porque nuestra vocación de servicio a la patria no encuentra vallas altas.

Por eso, el 8 de octubre de 1879, a los cincuenta y ocho años de proclamada la independencia nacional, la Marina de Guerra inscribe en las páginas más gloriosas de nuestra historia, hechos, nombres y heroísmo que dan fe de la calidad del marino peruano. Años antes en la guerra con España se dieron acciones concomitantes con la tradición.

Concluida la Guerra del Guano y el Salitre, las nuevas generaciones recibieron el legado, que a todos los peruanos alcanza, pero que de manera especial es para los marinos galardón generoso, reconocido, indestructible, institucional. Tan notable herencia escrita con valor inaudito, sangre e hidalguía, encuentra símbolo en nombres que nos son hoy, como ayer, una misma sustancia aglomerada en la figura del Gran Almirante Miguel Grau.

Por eso, cuando llega octubre se reafirma en la Marina de Guerra esa espiritualidad que como clima benevolente enfatiza este permanente proceso de sentirnos cerca de los héroes de 1879, como nos identificamos con los que antes que ellos nos dieron patria y con los que hoy están presentes en defensa de la paz con las armas, conscientes que héroes modernos, jóvenes y hombres mayores caídos en la guerra contra el terrorismo demostraron la misma calidad humana y guerrera de quienes integraron las dotaciones de las naves inmortales de 1879.

En la historia mundial y específicamente en la historia del mar, existen personajes cuyas vidas y a menudo, muerte heroica, propician admiración de los pueblos y son ejemplo de quienes los suceden en las naves de la patria.

Los héroes del mar son héroes mitológicos porque difícilmente hallan sepulcro en la tierra, descansan cobijados por las aguas y si algo queda de su cuerpo físico, es motivo de reverencia y especial unción. Convocan con espontaneidad conmovedora a quienes los recuerdan, especialmente en las efemérides gloriosas.

En la Cripta de la Escuela Naval del Perú reposan los restos del Gran Almirante Grau. Cadetes navales custodian en ella, desde 1976, una reliquia del héroe que llegó al Perú en 1958. La espada que le fue obsequiada, en 1879, por damas peruanas y condecoraciones de gran valor fueron incorporadas por decisión del Comandante General de la Marina a esta cripta, el 25 de julio del presente año, con motivo del ciento sesenta y nueve aniversario del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau, a lo que se suma la réplica del 'Diario de Bitácora' del monitor *Huáscar*, recientemente entregado al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

La conjunción de fechas –8 de octubre– en la fundación de la Marina de Guerra y el Combate de Angamos, es pues motivo de honda meditación para el Perú, para quienes nacimos en esta tierra, pero para los marinos es convocatoria excepcional. Se agolpan en el pecho sentimientos que nos engrandecen.

Es así, dicho sin retórica.

Los fundadores de la patria, los hombres del monitor peruano *Huáscar*, los héroes de tantas guerras. La cercanía de ese sentimiento de orfandad familiar cuando muere el padre o un hijo. Todo ello se percibe sin esfuerzo y se comparte fraternalmente por quienes vestimos en esta hora el uniforme azul y oro de Grau.

Nos sentimos todos los peruanos, especialmente en octubre, auténticamente orgullosos de nuestra nacionalidad. Confirmamos la debida gratitud a quienes nos precedieron, pero con ello reafirmamos la vocación de servicio que nos trajo a la Marina de Guerra y el compromiso de ser siempre libres. ⚓

El Director

La intrépida vocación marina del ULISES DANTESCO

Leopoldo Chiappo Galli

El poema de Ulises nos ofrece la ilustración de lo que entendemos, en sentido sico-espiritual, por apertura de la vida. Estos poéticos relatos, por su belleza sublime y admirable estilo, trascienden lo que, modestamente y según el uso de su época, Dante llamó 'comedia', a los estilos de contenidos dramáticos y final feliz. Con Homero estamos, en el género épico y trágico. En un elevado grado de nivel poético: es decir, en el nivel sublime de la palabra y en el que se mueven los héroes de alto destino. También, en el sentido del argumento cuyo desenlace es infeliz. Sin duda el canto de Ulises es, con grandeza y altura, el canto de la epopeya sublime en el mar. Estamos con un personaje heroico. Un príncipe de la aventura. Un protagonista de la inteligencia exploratoria del mundo; es así como sentimos a Ulises.

Ulises dantesco y Odiseo homérico

Dante-personaje quiere saber solamente de Ulises y de su destino final. En cambio, Dante-poeta quiere inventar una alternativa heroica al destino homérico de Odiseo y crear el gran poema épico y trágico del Ulises dantesco. Es el poema del héroe del conocimiento. Es el poema del mártir de la inteligencia del mundo. La Odisea homérica es el poema del retorno. Sí, es el retorno a la patria: Itaca, Penélope, el hijo, el padre, eran la meta de Odiseo, el Ulises griego. Meta retardada por tanta aventura y tanta curiosidad exploratoria. Pero esa meta era la final, de apaciguamiento y de reposo, de seguridad. En el viaje del Odiseo homérico hay una línea centrípeta, de límite, de vuelta al origen.

Pero el poema dantiano no es el poema del *retorno*, sino de la *partida*. El poema homérico es curvilíneo, clauso. La partida es esencialmente centrífuga, de apertura, sin retorno. En la ida, lo que hay es un alejamiento: el destino del Ulises. El regreso es acercamiento, vuelta al hogar, el destino homérico extraordinariamente transformado por la imaginación creadora de Dante.

El relato del viaje de Ulises

"Cuando dejé a Circe que me retuvo más de un año en Gaeta, ni la dulzura del hijo, ni la piedad por el viejo padre, ni el debido amor que debía hacer feliz a mi esposa Penélope pudieron vencer dentro de mi el ardor que yo tuve para devenir experto del mundo, experto de los vicios humanos y experto de la grandeza y del valor del hombre".

Y aquí empieza el contraste con el poema homérico, comienza la original invención dantiana. Odiseo regresa al hogar, donde lo espera Penélope, su esposa, y el reencuentro con los suyos, su hijo Telémaco, su padre Laertes. Son los personajes del recinto doméstico, las ligazones centrípetas y dentro del horizonte cotidiano, el 'círculo de vida' ('lebenkreis', inmediato, casero). Es la vuelta a la tranquilidad y a la paz, luego de tanta aventura y de tantos peligros. Ulises, en cambio, deja a Circe la maga de la sensualidad y del peligroso encantamiento que embrutece animalizando a los hombres, desimpulsando al héroe, aletargándolo en dulces deleites; pero aquí tampoco puesto que, ni la dulzura del hijo, la piedad por el viejo padre, el debido amor conyugal que habría hecho feliz a Penélope, pudieron vencer dentro de su corazón el ardor por ampliar su experiencia del mundo. Más todavía, la voluntad de llegar a ser experto en mundo, el hambre de conocimiento, el apetito de saber sobre los hombres, sus vicios y sus excelencias, sus cobardías y su grandeza.

"Pero me lancé por el ancho mar abierto solamente con un barco y con aquella compañía pequeña que

no me abandonó. Un litoral y otro vi hasta llegar a España, llegué a Marruecos y pasé la isla de Cerdeña y las otras islas que el mar en torno baña, las islas Baleares".

Realmente, con el poema se nos abrió una escena de apertura, de vastedad ilimitada. Esta vez, ya no es sólo la imagen del campo nocturno alumbrado por fuegos innumerables, también es el mar. El mismo que abre ante nuestros ojos interiores el azul del mar Mediterráneo, con sus islas y costas; un litoral, el europeo. Y el otro litoral, el africano. Cerdeña y las islas Baleares, hasta llegar a la costa española. Ulises no estaba solo, lo acompañaba un pequeño grupo, una tripulación de viejos marineros. Sigue el texto:

"Yo y mis compañeros de la tripulación éramos viejos y lentos cuando llegamos a aquel estrecho donde Hércules puso su advertencia de no pasar más allá. Por la mano derecha dejé Sevilla, de la otra mano ya había dejado Ceuta".

Y viene la gran apertura del horizonte: es la del gran mar océano. Hay que cruzar el estrecho e ir más allá del lugar donde Hércules puso su advertencia para que el hombre no cruce más allá, lanzándose al océano desconocido. Es el momento crucial; ya dejaron del lado europeo Sevilla, y del lado africano Ceuta. Están entrando al estrecho, frente a las columnas de Hércules. Y es necesario avivar el alma de los compañeros, ya viejos y lentos:

"Oh hermanos –le dije a la tripulación– que por cien mil peligros hemos llegado al Occidente no quieran negarle a esta tan pequeña vigilia de los sentidos que en el mundo nos queda, negar la experiencia de seguir al sol poniente, la experiencia del mundo deshabitado, sin gente. Consideren vuestra simiente, no han sido hechos para vivir como brutos, sino hombres para lograr la potencia y el conocimiento".

Sí, es el encendimiento del alma con el fuego de la palabra; semilla de la acción. Ulises habla a hombres largamente experimentados por la aventura marina. Hombres ya viejos y lentos. Apelando a dos fuertes incentivos de acción: El primero, en particular, a la memoria cargada de experiencia, por los riesgos y peligros que vivieron estos marinos; y el móvil del compañerismo que se junta con la tentación de una nueva prueba muy especial y audaz.

Y hablamos de la última oportunidad para estos marinos, que deben aprovechar el poco tiempo que les queda por vivir, para ensanchar la escasa vigilia de los sentidos con la nueva y nunca antes alcanzada experiencia de lo desconocido, siguiendo la ruta del sol poniente a mares jamás navegados y a tierras nunca antes habitadas por el hombre.

Ésta es la tentación de lo desconocido, para agotar la última vigilia de la conciencia sensorial antes del apagamiento. Sí, experimentar y gozar de la postrimera lucidez de la mente, antes del adormecimiento final que cierra el esplendoroso escenario del mundo.

El segundo incentivo es de orden general: la condición misma constitutiva del hombre. Su dignidad. Su 'areté', dirían los griegos; 'virtu' los latinos. Y Ulises les dijo a sus compañeros (Dante también, magistralmente, a nosotros sus lectores) que no nacimos para vivir como brutos. Ulises apela a la radical nobleza propia del animal humano, la que lo distingue y humaniza: la *virtud* (la fuerza intrínseca y original que emerge del propio ser, la energía de vivir con grandeza) y el *conocimiento* (el aguijón de saber, la curiosidad exploratoria del mundo, el saber como perfección espiritual del alma). Y los enlaza: la virtud del conocimiento. La autodeterminación por la que el noble animal humano construye y realiza su propio proyecto de vida liberado de las determinaciones externas y superando los obstáculos de la realidad adversa (*virtute*). Y el conocimiento por el cual el hombre quiere ser un espejo viviente de la variedad inagotable del mundo y en cierto modo unirse a la perspectiva divina, ennobleciéndose sobre todos los vivientes (*conoscenza*). Es que el hombre tiene simiente de grandeza. El hombre nació para ejercitar, desarrollar y gozar de la fuerza de la vida en su ser: el coraje y el saber. La virtud de conocer. Es la dignidad del hombre la que está en juego, que exige consecuencia total porque es lo que distancia al hombre de las bestias: la virtud y el conocimiento. Es la dignidad y la virtud del marino. Es decir, la estimativa enérgica hacia los valores superiores y la voluntad de conocer. Es la fuerza exploratoria del animal sano en su hábitat clauso elevada a voluntad de abarcar el mundo con la inteligencia cognoscitiva, rompiendo los límites. Es la apertura transliminal. Y también la virtud, la capacidad de vencer la limitación vital defensiva, el miedo, propio del bruto. Ulises apela a lo constitutivo de la condición de hombre: virtud y conocimiento. Es el lanzarse a la posesión intelectiva de la realidad y así hacer que todo el mundo se constituya en morada del hombre. El mundo, hogar del marino.

Las palabras de Ulises no fueron vanas. El discurso no cayó en vacío. Fueron palabras cargadas de potencial activo porque fueron recibidas inmediatamente por mentes receptivas.

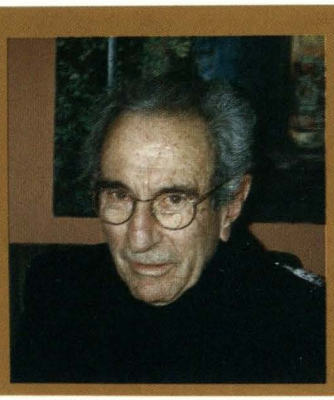
Es en la correspondencia que las palabras son, entonces, fecundas semillas de elevación activa. La mente sutil se despierta con la palabra aguda. En vez de la mente roma, trunca y sin filo, que duerme en la

modorra insensible. La mente aguda penetra en la realidad y así taladra el espacio por recorrer y entra fuertemente en el advenir del tiempo. El hombre puede planear el futuro idealmente, 'ideacionalmente' (Kurt Goldstein). Y la empresa del hombre se vuelve vuelo. Sí, el vuelo es el ritmo y estilo de la grandeza. Y lo es por la elevación del nivel de la empresa y por la celeridad de su movimiento, medida de lo vivo. Y, entonces, se abre el nuevo mundo: "Todas las estrellas ya del otro polo (el polo sur) se mostraban en la noche y del lado norte tan bajas que no surgían de la superficie del mar. Cinco veces tuvimos plenilunio y cinco veces luna nueva desde que habíamos dejado el peligroso estrecho cuando se nos apareció a lo lejos una montaña oscura y me pareció tan alta como jamás había visto semejante, nosotros nos alegramos de ver tierra pero esta alegría pronto se volvió llanto pues desde la nueva tierra entrevista en el horizonte surgió un torbellino tempestuoso que con su embate golpeó la proa y luego hizo girar el barco tres veces con la fuerza de las aguas y a la cuarta hizo levantar la popa en alto y la proa irse hacia abajo, como a alguien complaciera, hasta que el mar se cerró sobre nosotros".

Sí, se ha abierto el nuevo mundo. Nuevas y nunca vistas estrellas llenaban casi todo el cielo. Sorprendente panorama para marinos, extraño en verdad, sobrecogedor, ajeno a su experiencia marinera. Y el cielo de estrellas, acostumbrado, en lontananza, bajo, casi sin salir, subiendo apenas, sobre el suelo marino. Se está abriendo el cielo del hemisferio sur y se está cerrando el cielo del hemisferio norte. Un techo de estrellas nuevo y apenas un residuo fragmentario del antiguo. Ahora ya es el nuevo techo, el techo del hogar del marino en las noches, el techo del mundo. Y es que quien ha abandonado esposa, hijo y padre, quien ha dejado el hogar doméstico para explorar nuevos lugares incógnitos y peligrosos, en cambio, ha descubierto el mundo como morada del hombre. Es la apertura uliseica. La apertura sico-espiritual simbólica.

El viaje, desde el cruce del estrecho, duró cinco meses lunares. Llegados al quinto novilunio, en la oscuridad del mar ya no iluminado por la luna, en el horizonte hacia el sureste los marinos divisan, a través de la distancia, contra la claridad de la mañana que empieza, una altísima montaña, oscura porque está a contraluz. La dicha de los marinos duró poco. Pues emergió de la nueva tierra recién descubierta una tormenta tempestuosa, atroz, que levantó las aguas, golpeó el barco y lo hizo girar tres veces en torbellino, como una vorágine voraz, y a la cuarta lo levantó de popa y así la proa hacia abajo se sumergió y con ella todo el barco hasta que el mar se cerró sobre el naufragio. Sí, la soledad infinita del mar.

Lo esencial, más allá de toda discusión, es que en el relato del último viaje de Ulises, creación dantiana original, se da la apertura de horizonte, el ánimo exploratorio del mundo, la vocación humana intrínseca y espontánea de ensanchamiento de la experiencia, el impulso de aventura en la riesgosa navegación por mares lejanos, la ruptura de los horizontes habituales y de los límites. Es lo que llamaríamos movimiento transliminal. Es la intrépida vocación del marino. ⚓



Prof. Dr. Leopoldo Chiappo Galli *(Chosica, 1924)*
Doctor en Filosofía por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y por la Universidad Central de Madrid. Es Licenciado en Sicología por la Universidad Peruana Cayetano Heredia, Postgrado por la Universidad de Texas (USA) sobre Tests and Guidance, pruebas mentales y orientación sicológica.
Es profesor emérito, investigador extraordinario, catedrático titular, fundador de la cátedra 'Dante Alighieri' de la UPCH. Miembro del Comité Consultivo del Colegio Peruano de Neuropsicofarmacología. Es Premio Nacional de Fomento de la Cultura en la Investigación Científica 'Daniel A. Carrión'. Por sus estudios dantológicos fue condecorado como 'Cavagliere Ufficiale' de la Orden al Mérito de la República Italiana (2002). Posee las Palmas Magisteriales en el grado sumo de 'Amauta' (2003).
En los últimos veintisiete años se ha dedicado a los estudios dantológicos. Acaba de publicar 'Psicología del Amor' (2002-03) y actualmente, trabaja la obra, en tres volúmenes, intitulada 'La existencia humana' (Estudio sobre la Comedia de Dante).

Nada más refrescante que una cerveza.



Qué bien cae una cerveza.

Tramarsa

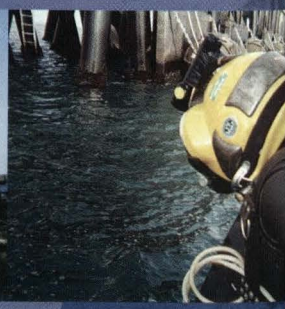
Operadores Portuarios

Líderes en Operaciones Portuarias en el Perú









Servicios ofrecidos

- Agenciamiento Marítimo
- Estiba / Desestiba
- Terminal de Contenedores
- Remolcaje
- Practicaje
- Salvataje

ABS Quality Evaluations Inc. Management System Certification

▶ ISO 9001:2000
CN:69425.

GRUPO ROMERO

Av. Saenz Peña 177 Tercer piso, Callao Lima - Peru Teléfono: (511) 413 0400 Fax:(511) 453 4500

e-[illegible]p@tramarsa.com.pe www.tramarsa.com.pe

Los límites entre Perú y Chile

Jorge Brousset Barrios

En el artículo "Consideraciones en torno al límite marítimo Chile-Perú", publicado en la Revista de la Marina de Chile por Jorge Cruz Jaramillo y Roberto Sandoval Santana, se menciona el avance generado por el suscrito del tratado sobre el 'Límite terrestre Perú-Chile, sector donde la frontera llega al mar', editado en la Revista de Marina año 95 N° 2 abril-junio 2001, de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

El propósito de este artículo es realizar algunas precisiones sobre los aspectos técnicos y jurídicos que componen las delimitaciones territoriales y marítimas entre los estados, particularmente en la zona sur de Perú y norte de Chile.

Es común y a veces mal intencionado, confundir los límites y darles un tratamiento general y uniforme, cuando ellos tienen una serie de consideraciones que los hacen diferentes en el tiempo y el espacio.

Los autores chilenos pretenden justificar absurdos técnico-jurídicos que se dieron durante una etapa de evolución de la tesis de 200 millas y para lo cual, de buena fe, nuestro país acordó una serie de criterios temporales para la determinación de los espacios en el marco de una política marítima regional en defensa de la soberanía y jurisdicción de las 200 millas.

La delimitación de los espacios continentales entre los estados ha sido una tarea muy especializada y que en el Perú comenzó con la independencia en 1821 bajo ciertos principios, esencialmente del *Uti Possidetis*. Es decir, que lo que se poseía en la colonia se debería poseer en la república. Sin embargo, por una serie de razones, nuestro territorio se fue moldeando a través de sendos tratados de límites terrestres alcanzados mediante solemnes acuerdos bilaterales con los diferentes vecinos.

Para el caso de los límites terrestres entre Perú y Chile en 1929, ambos países firmaron y ratificaron el Tratado de Paz, Amistad y Límites, ejecutándose en el terreno, mediante sendas comisiones mixtas, la respectiva demarcación desde el océano Pacífico hasta la frontera común entre Perú, Bolivia y Chile.

Para la determinación de los espacios marítimos se fijaron ciertas referencias en el marco multilateral y bilateral, sobre las cuales se estableció un *statu quo* transitorio, cuando ambos países acordaron unilateralmente, a partir de 1947, un innovador concepto de espacio marítimo hasta las 200 millas.

Sin embargo, el último avance del derecho del mar reconoce nuevos y diferentes espacios marítimos a favor de los estados ribereños, los cuales fueron inicialmente planteados en distintas formas por los estados, como revolucionarios alcances a partir de 1945.

Es recién a partir de noviembre de 1994 que los estados determinan y reclaman para sí una serie de derechos y obligaciones, que en la práctica internacional extiende su soberanía y jurisdicción a través de diferentes espacios marítimos, los cuales alcanzan hasta las 200 millas en el caso del mar adyacente a sus costas y hasta las 350 millas para determinadas condiciones geomorfológicas de la plataforma continental.

Si bien es cierto que en el marco subregional de los países del océano Pacífico suroriental se logró una serie de acuerdos para la defensa de la tesis de la zona marítima de 200 millas, también es claro que cada uno de los países desarrolló internamente, sobre este espacio, un alcance diferente.

Chile, dejando al margen sus compromisos tripartitos de 1952, firmó la Convención del Mar (CONVEMAR) y estableció, en su derecho interno, los espacios marítimos que estipula el derecho internacional, es decir: mar territorial de 12 millas, zona económica exclusiva y plataforma continental hasta las 200 millas.

Ecuador estableció en su derecho interno que las 200 millas son de mar territorial. Mientras que en el Perú se denominan 200 millas de dominio marítimo, figura jurídica que no tiene una clara definición.

Para algunos peruanos se trata del mar territorial, y para otros, una zona que permite aplicar los criterios de soberanía modal que establece la CONVEMAR.

Asimismo, dentro de los acuerdos multilaterales, en defensa regional de la tesis de 200 millas, se fijaron algunos criterios para la determinación de la zona marítima y hasta la fecha están vigentes, pero tales criterios fueron mal interpretados y arbitrariamente aplicados y no condicen con lo que establece el derecho internacional desde la premisa de justicia y equidad. Por ejemplo: frente a Tacna, el Perú casi no tiene mar adyacente a sus costas. Mientras que frente a Arica, Chile mantiene las 200 millas desde el primer punto de su frontera norte.

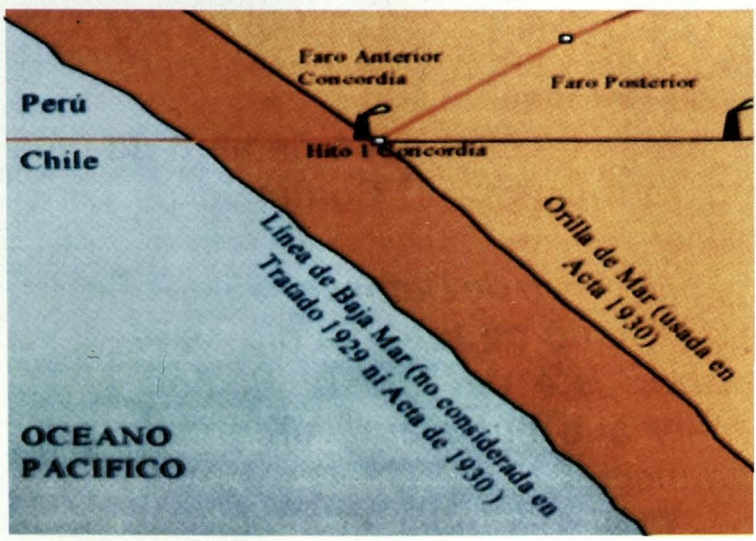
El Perú desde 1986, solicitó al gobierno chileno la revisión de estos criterios. Además, los mismos criterios en la zona sur del Perú, fueron aplicados sin fundamento legal, al no existir islas nacionales que generen un zona marítima, tal como lo especifican las propias normas de excepción, a las que hacemos referencia, para el uso del paralelo geográfico desde el punto donde la frontera terrestre de ambos países llega al mar. Es más, para colmo de la arbitrariedad, esta referencia geográfica se viene trazando desde el hito N° 1 ubicado cerca de la orilla del mar, en la línea de frontera demarcada en 1930 que comienza en el océano Pacífico.

En conclusión, no se estaría trazando desde el punto donde la frontera llega al mar. Últimamente, el Perú oficializó su posición ante la Secretaría General de las Naciones Unidas, declarando "que no existe un tratado específico de delimitación marítima. Por lo tanto, la indicación del paralelo 18° 21' 00" como límite marítimo entre los dos Estados carece de fundamento legal".

Cruz y Sandoval pretenden argumentar que el área entre el Hito N°1 y el mar, es una zona intermareal para lo cual presentan un croquis[1]. Similar justificación tiene Ignacio Llanos Mardones[2] cuando se pregunta "¿cuál debe ser considerado el punto en que llega al mar la frontera terrestre de los Estados respectivos? ¿El paralelo que cruza el punto terminal de la frontera terrestre o el paralelo que cruza el Hito N° 1?". Sin embargo, éste último es más honesto y reconoce que "el terminus de la frontera terrestre corresponde al punto terminal del arco, Concordia", pero a pie de página afirma que "este triángulo se ubica parcialmente en el estrán, que es el área que yace entre la línea de bajamar y la línea de más alta marea".

Es universalmente aceptado que la extensión del espacio terrestre de cualquier estado se proyecta hasta la línea de baja marea. Decir ahora, que el Tratado de 1929 no consideró este límite terrestre, es un interesado despropósito y demuestra el absurdo técnico-legal de la referencia temporal que se tomó en 1969 para proyectar un límite marítimo con base en una línea imaginaria que sigue la dirección del paralelo geográfico del Hito N° 1. Además, es tendencioso afirmar que se "construyeron postes o señales de apreciables proporciones y visibles a grandes distancias"[3].Lo real es que por la altura, proporciones y potencia lumínica de la linterna, estas señales no podían ser avistadas más allá de las 12 millas náuticas.

Finalmente, se desea esclarecer que al margen de las diferencias que existen entre Perú y Chile sobre los límites marítimos, no hay ninguna duda sobre la línea de frontera terrestre, basándose en el Tratado de Paz, Amistad y Límites que tuvo el compromiso del presidente de los Estados Unidos de América quien verificó su correcta ejecución a través de sendas comisiones mixtas, en 1930, con actos jurídico-técnicos, que sellaron definitivamente la frontera terrestre entre ambos países, y en el cual no se hizo ninguna mención a los límites marítimos ya que la extensión del mar territorial de ambos Estados era apenas de tres millas náuticas.



Croquis que muestra la posición del Hito N° 1, el Faro Concordia, construido por Perú, y el Faro Posterior, construido por Chile (Revista de Marina de Chile N° 6, 2002).

1 Cruz, Jorge y Sandoval, Roberto. *Consideraciones en torno al límite marítimo Chile Perú.* En revista de Marina. Armada de Chile N°6. 2002. 577.

2 Llanos Mardones Ignacio. *El Derecho de la Delimitación Marítima en el Pacífico Sudeste.* RIL Editores, 1999.pág. 152.

3 Cruz, Jorge y Sandoval, Roberto.op.cit.p.575.

Sin embargo, los acuerdos transitorios para la determinación de la zona marítima de 200 millas abarcan el punto donde la frontera de los países llega al océano Pacífico, el cual fue expresamente mencionado en el artículo segundo del Tratado de 1929 y denominado 'Concordia', que está ubicado a diez kilómetros al norte del puente sobre el río Lluta.

Este punto, 'Concordia', no fue señalizado *in situ*. Sin embargo, se pretende crear confusión mediante la ubicación física del Hito N° 1, que por razones de seguridad, a fin de evitar su destrucción por la acción del oleaje, fue colocado a una distancia prudente de la línea de costa y debido a su cercanía con la costa fue denominado además 'orilla del mar'. La ubicación física de los hitos son referencias colocadas a lo largo de la línea fronteriza como testigos demarcatorios, pero no necesariamente limitan la extensión de la línea de frontera, la cual, por razones obvias, no podría ser demarcada físicamente en su totalidad; para este fin, se efectúan levantamientos topográficos que completan la línea de frontera de la que forman parte los hitos colocados en el terreno.

La determinación de la línea de frontera del sector donde el límite de ambos países llega al mar, fue fijada mediante instrucciones precisas:

I. El artículo segundo del Tratado de Lima de 1929, suscrito entre los gobiernos de Perú y Chile y ratificado por sus respectivos congresos, estableció que: "la frontera entre los territorios de Perú y Chile, partirá de un punto de la costa que se denominará 'Concordia', distante diez kilómetros al Norte del puente del río Lluta, para seguir hacia el Oriente paralela a la vía de la sección chilena del Ferrocarril de Arica a La Paz y distante diez kilómetros de ella".

II. El primer desacuerdo que surgió en la Comisión Mixta para el trazado de la línea divisoria fue el referente a la ubicación de la línea desde el océano Pacífico, hasta donde comenzaría la paralela distante diez kilómetros a la vía férrea de Arica a La Paz. El representante chileno propuso el criterio de seguir un paralelo geográfico como límite fronterizo, al pretender que la línea de frontera en la pampa de Escritos se ubicara a diez kilómetros del primer puente sobre el río Lluta en la dirección del norte verdadero, y que la divisoria hacia el oeste o sea, hacia el mar, debía trazarse en dirección perpendicular al meridiano, es decir según el paralelo geográfico. Para el Perú la divisoria debía situarse con todos sus puntos a la distancia de diez kilómetros. Sometidos estos puntos de vista a la consideración de las cancillerías de ambos países, emitieron para sus representantes las siguientes instrucciones, para el trazado de la línea de frontera sobre la Pampa de Escritos hasta el mar:

Santiago, 28 de Abril de 1930.

HITO CONCORDIA.- Punto inicial, en la costa, de la línea fronteriza.

"Para fijar este punto:

Se medirán 10 Kms. desde el primer puente del ferrocarril de Arica a la Paz sobre el río Lluta, en la dirección hacia el norte. En la Pampa de Escritos, y se trazará, hacia el poniente, un arco de diez kilómetros de radio, cuyo centro estará en el indicado puente y que vaya a interceptar la orilla del mar, de modo que cualquier punto del arco, diste 10 kilómetros del referido puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta.

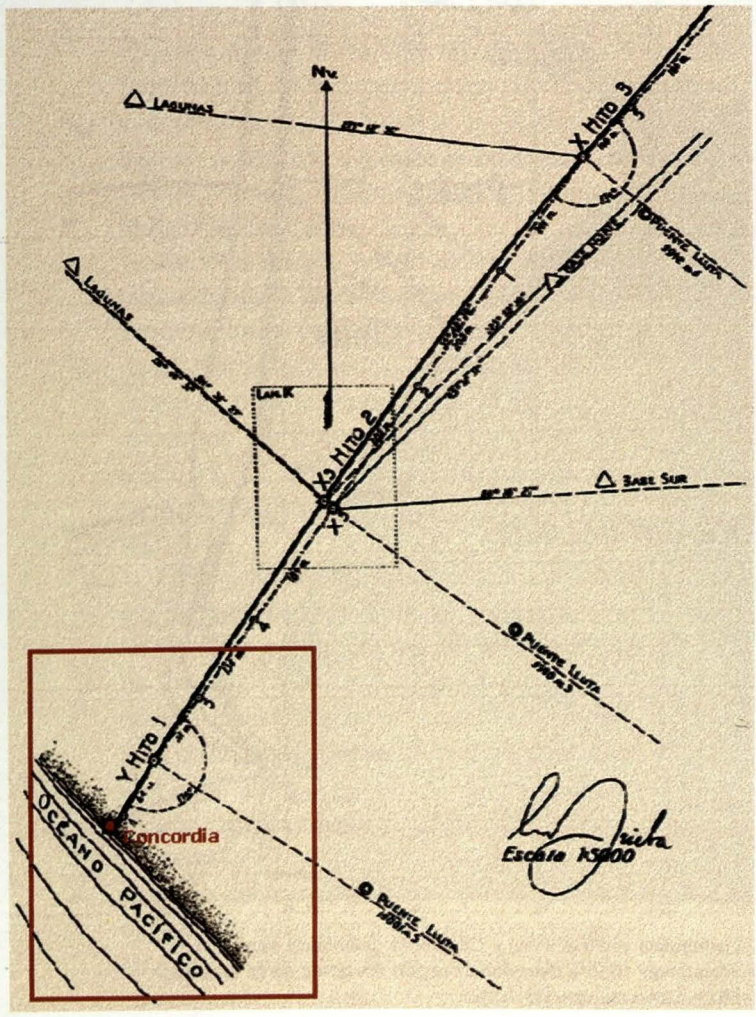


La frontera entre el Perú y Chile está delimitada según el Tratado de 1929 y demarcada según las actas de la Comisión Mixta Demarcadora de 1930.

Este punto de intersección del arco trazado, con la orilla del mar, será el inicial de la línea divisoria entre Chile y el Perú.

Se colocará un hito en cualquier punto del arco, lo más próximo al mar posible, donde quede a cubierto de ser destruido por las aguas del océano."[4]

III. Nos recuerda Llanos Mardones que "en virtud de estas instrucciones impartidas a los demarcadores, la Comisión Mixta *ad-hoc* colocó el Hito N° 1 a unos 140 metros de distancia de la orilla del mar y del punto Concordia, punto de partida real de la frontera terrestre"[5]; es decir, de la línea de costa o de baja marea, (referencia universal entre límites terrestres y límites marítimos), en las coordenadas 18°21'03" de Latitud Sur y 70°22'56" de Longitud Oeste; pero complementariamente, mediante un levantamiento topográfico se fijó en un croquis, la línea de frontera terrestre entre Perú y Chile que se extiende desde el Hito N° 1 hacia el mar, o sea en dirección oeste, siguiendo el referido arco de círculo tomado como referencia para la instalación de los primeros hitos de frontera, desde el mar hacia el oriente.



Por lo expuesto, el punto donde la frontera terrestre de Perú y Chile llega al mar es un punto gráfico, denominado en el mismo Tratado de Límites de 1929 como 'Concordia' y referenciado con mediciones topográficas a partir del Hito N° 1, las cuales se registraron como una línea que llega al océano Pacífico en el croquis que se adjunta, el cual está debidamente certificado por la firma del representante oficial del gobierno chileno Enrique Brieba. Para mayor aclaración transcribimos de la Memoria de Enrique Brieba lo siguiente: "Se medirán 10 kms. desde el primer puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta, en la dirección hacia el norte, en la Pampa de Escritos, y se trazará, hacia el poniente, un arco de diez kilómetros de radio, cuyo centro estará en el indicado puente y que vaya a interceptar la orilla del mar, de modo que cualquier punto del arco, diste 10 kilómetros del referido puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta.

Este punto de intersección del arco trazado, con la orilla del mar, será el inicial de la línea divisoria entre Chile y el Perú. Se colocará un hito en cualquier punto del arco, lo más próximo al mar posible, donde quede a cubierto de ser destruido por las aguas del océano.

De acuerdo con estas instrucciones, se trazó el arco de círculo de 10 kilómetros de radio, siguiendo una poligonal sobre la Pampa de los Escritos, desde el hito colocado a 10 kilómetros y en dirección norte, del primer puente sobre el rió Lluta. Para el trazado sobre el terreno se siguió una poligonal compuesta de cuerdas de arco de círculo, con una longitud de 1047 metros cada una, correspondiente a los ángulos en el centro de 6 grados..."

En conclusión, el Hito N° 1 no es el punto donde la frontera de ambos países llega al mar. Tomar como referencia este hito, fue un enfoque práctico, inaplicable al espacio terrestre, acordado transitoriamente para dar solución a un problema coyuntural de las embarcaciones pesqueras con escasos recursos tecnológicos. En la actualidad, este problema fue resuelto por el avance tecnológico en los sistemas de posicionamiento.

El límite terrestre se fijó mediante el Tratado de Lima de 1929 y fue demarcado por la Comisión Mixta ad hoc, en 1930, con carácter definitivo y per-

4 Brieba, Enrique. *Límites en Chile y Perú.* Instituto Geográfico Militar. Santiago, 1931. T.1.
5 Llanos Mardones, Ignacio. o.p. cit.p.151

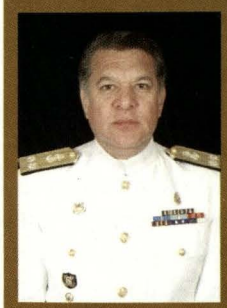
manente hasta la misma orilla del mar.

Los límites marítimos no se fijaron legalmente aún; sin embargo, se determinaron algunos criterios, durante la evolución de una nueva y revolucionaria tesis de su época: la zona marítima de 200 millas. El nuevo derecho del mar establece diferentes espacios marítimos a favor de los estados ribereños, además, principios y normas generales para la delimitación de estos espacios bajo estrictos criterios de justicia, igualdad y equidad.

Se conoce, mediante informaciones periodísticas de la prensa de Tacna, que la fuerza de infantería de la marina chilena estaría patrullando constantemente la línea de frontera cerca al mar, en franco desacato a las cartillas de seguridad, contradiciendo el marco de los acuerdos de las medidas de fomento a la confianza entre las Fuerzas Armadas de ambos países, y lo que es más grave: invadiendo sistemáticamente territorio peruano en una permanente provocación.

Por lo tanto, resulta ilícito, inaudito y atentatorio contra la excelente relación vecinal que mantienen en diferentes campos Perú y Chile, el que este último país pretenda desconocer el punto de la frontera 'Concordia'; el cual está en la misma orilla del océano Pacífico, el gobierno chileno pretende, de esta manera, modificar el límite terrestre, arbitraria y unilateralmente, basándose para ello en un acuerdo que sólo tuvo la finalidad de materializar una señalización marítima imaginaria, a fin de que los pescadores peruanos y chilenos de la zona no trasgredieran un 'límite marítimo' en un área de doce millas de la costa.

Los firmantes de Acta de 1969 no tuvieron pleno poder, ni facultad para modificar el límite terrestre fijado por un tratado de límites con carácter definitivo y permanente. ⚓



Jorge Brousset Barrios

Contralmirante en retiro. Egresó de la Escuela Naval como alférez de fragata en diciembre de 1965. Es especialista en Ciencias del Ambiente y magister en Relaciones Internacionales por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Entre otros cargos, presidió la comisión técnica peruana para la culminación de las obras portuarias en Arica según el Tratado de 1929, asesor técnico de la Cancillería para reuniones bilaterales en temas de fronteras con Bolivia, Colombia y Ecuador, jefe de la primera y segunda Expedición Científica Peruana a La Antártida, miembro de las delegaciones peruanas para el diseño de medidas de fomento a la confianza en el campo militar Perú–Ecuador y para la discusión de los impases subsistentes y la firma de los Acuerdos de Paz con Ecuador.

Es miembro asociado del Centro Peruano de Estudios Internacionales, de la Sociedad Peruana de Derecho Internacional y del Instituto de Estudios Internacionales de la Pontificia Universidad Católica del Perú, miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y miembro activo de la Sociedad Geográfica de Lima.

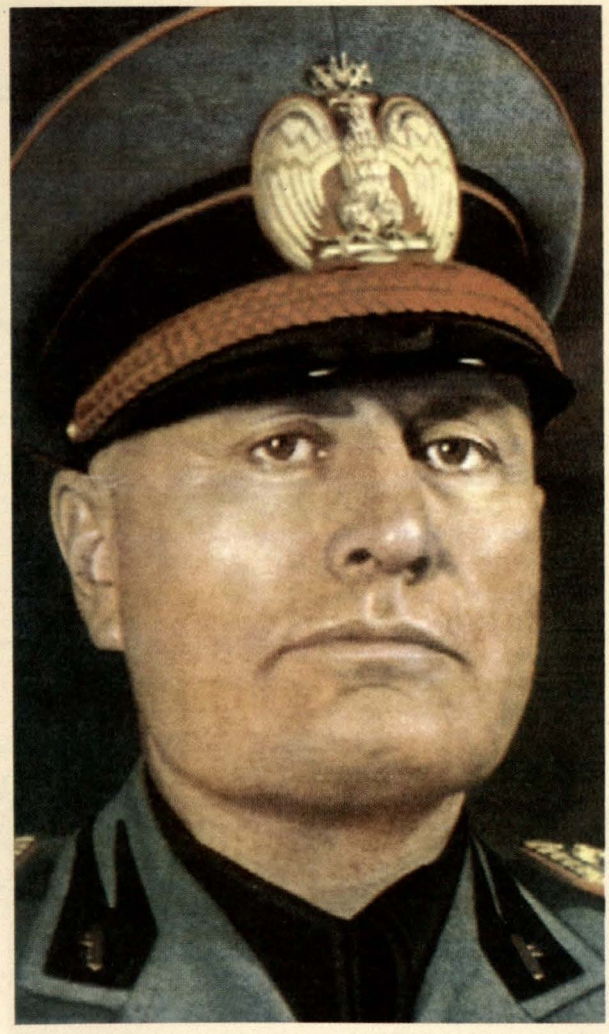
Muerte y valentía

Marco Aurelio Denegri

Después de treinta años, he releído el libro de Carrel acerca del ser humano.

El doctor Alexis Carrel fue Premio Nobel de Medicina en 1912, y la obra, recién dicha, tuvo considerable acogida y enorme difusión hace medio siglo.

El caso de Mussolini



Benito Mussolini, artífice del Estado totalitario que contó con el apoyo económico de los grandes banqueros y propietarios, así como con el respaldo de las clases medias italianas.

Dice Carrel, hablando de la talla, que en general los individuos más sensibles, despiertos y resistentes, no son grandes; y otro tanto ocurre con los hombres de genio: Mussolini era de talla mediana y Napoleón era pequeño. Así se expresa Carrel en el tercer capítulo de su libro; y en el séptimo, al referirse a "los grandes conductores de pueblos", menciona particularmente a tres: César, Napoleón y Mussolini.

El ilustre científico francés admiraba a Benito Amilcare Andrea Mussolini, y lo admiraba tanto, que lo tuvo por genio.

Leí dos biografías de Mussolini: la de Margherita Sarfatti y la de Giovanni de Luna; y además las conversaciones entre Mussolini y Emil Ludwig.

Mi impresión, en resumidas cuentas, es que Mussolini era talentoso y audaz, pero no genial.

Tres fueron, a juicio de Sarfatti, las características de su personalidad: la ambición, la grandeza y el desprecio.

La grandeza era para Mussolini metro y esencia, aunque al final no supo ser grande.

No pediremos, ciertamente, a todos los jefes y caudillos de nombradía, grandeza en el acabamiento, pero sí consecuencia, porque de lo contrario no sería la suya terminación digna ni condigna.

A lo que voy es a esto: por haber profesado Mussolini el culto de la virilidad, debió tener un final acorde con esa profesión: un final de macho. Pero no; cuando los guerrilleros de la Resistencia lo prendieron, Mussolini se acurrucaba, escondiéndose, en el fondo de un camión de las fuerzas armadas alemanas.

El acabamiento esperable de Lope de Aguirre

Así no terminan los valientes. Los valientes terminan como Lope de Aguirre, por ejemplo, quien tuvo la consecuencia y la elegancia, que otros bravucones no tienen, de enfrentar resueltamente la muerte, de no arrugarse ante ella, según dice, y bien,



Lope de Aguirre. Carboncillo de Germán Suárez Vértiz.

Fernando Díaz-Plaja. (Cf. Fernando Díaz-Plaja, *Descubrimiento Particular del Amazonas*. Barcelona, Plaza & Janés, 1977, 124-125.)

El primer arcabuzazo que le dispararon lo hirió solamente en un muslo. Lope de Aguirre sonrió y dijo:

"Ese tiro no vale."

Inmediatamente, recibió otro en pleno pecho.

"¡Ése sí!", exclamó con voz entrecortada, y cayó.

Cayó sin arredrarse ni atemorizarse; antes bien, desafiante e insolente, como quien escupe por el colmillo.

Antes de que lo arcabucearan, tuvo la ocurrencia atroz de hundirle en el pecho, a su mismísima hija, un puñal, pese a la interposición de la Torralba.

"Encomiéndate a Dios –le dijo–, que no quiero que, muerto yo, vengas a ser una mala mujer ni que te llamen la hija del traidor."

Y en diciendo esto, el sanguinario Lope de Aguirre hundió su puñal en el pecho de la pobre niña.

Tampoco se amedrentaron, en absoluto, ante la inminencia de la muerte, Francisco de Carvajal, Gonzalo Pizarro y Leoncio Prado.

Francisco de Carvajal

Francisco de Carvajal, alias "El Demonio de los Andes" (1464-1548), cortaba pescuezos con increíble desparpajo, y no sólo a hombres de guerra, como aclara don Ricardo Palma, que al fin en ellos es merma del oficio morir de mala muerte, sino inclusive a frailes y mujeres.

Hasta que llegó el día, naturalmente, en que le cortaron el pescuezo a Carvajal.

"Cuando lo colocaron –dice Palma– en un cesto arrastrado por dos mulas para sacarlo al suplicio, soltó una carcajada y se puso a cantar:

"'¡Qué fortuna! Niño en cuna, / viejo en cuna ¡Qué fortuna!'

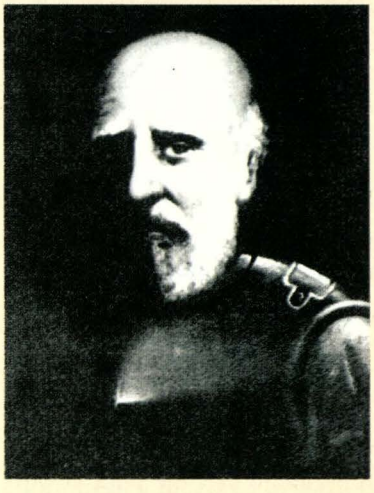
"Durante el trayecto, la muchedumbre quería arrebatar al condenado y hacerle pedazos. Carvajal, haciendo ostentación de valor y sangre fría, dijo:

"'¡Ea, señores, paso franco! No hay que arremolinarse y dejen hacer justicia'

"Y en el momento en que el verdugo Juan Enríquez se preparaba a despachar a la víctima, ésta le dijo sonriendo:

"–'Hermano Juan, trátame como de sastre a sastre.'

"–'Descuide Vuesa Merced y fíe en mi habilidad, que no he de darle causa de queja para cuando nos veamos en el otro mundo.' " (Palma, *Tradiciones*, II, 241; III, 296, 307-308.).



Francisco de Carvajal, según un retrato conservado en el convento de San Francisco de Lima.

Gonzalo Pizarro

Juan Enríquez fue también el que ajustició a Gonzalo Pizarro (1502-1548), y antes del ajusticiamiento quiso ponerle una venda en los ojos; pero Gonzalo le dijo:

"–'No es menester, déjala, que estoy acostumbrado a ver la muerte de cerca.'

"–'Complazco a Vuesa Señoría –le contestó el verdugo–, que yo siempre gusté de la gente brava.' "

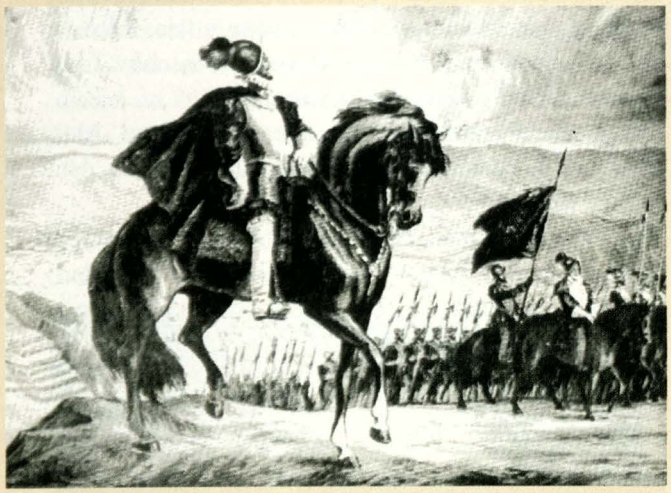
Y cuando Gonzalo vio que Enríquez sacaba el alfanje para cortarle la cabeza, le dijo:

"Haz bien tu oficio, hermano Juan."

El verdugo respondió:

"Yo se lo prometo a Vuesa Señoría."

"Diciendo esto –añade Garcilaso–, con la mano izquierda le alzó la barba, que la tenía larga, cerca de un palmo, y redonda, que se usaba entonces traerlas sin quitarles nada; y de un revés le cortó la cabeza con tanta facilidad como si fuera una hoja de lechuga, y se quedó con ella en la mano, y tardó el cuerpo algún espacio en caer al suelo. Así acabó este buen caballero." (Capítulo 43 del Libro Quinto de la Segunda Parte de los *Comentarios Reales*.)



Gonzalo Pizarro. Óleo de Francisco Gonzales Gamarra.

Leoncio Prado

Refiere Palma que cuando el coronel Leoncio Prado (1853-1883) vio que ya se presentaban para fusilarlo, pidió una taza de café, y al probarlo dijo:

"–'Hacía tiempo que no gustaba un café tan exquisito.'

"Y volviéndose al oficial que mandaba a los tiradores chilenos, preguntó:

" '¿A qué hora emprenderé el viaje para el otro mundo?'

"–'Cuestión de minutos.' –contestó el oficial.

"–'Pues bien: pido una gracia, y es que se me permita mandar el fuego.'

"–'No hay inconveniente.'

"–'¿Tienen capellán las fuerzas chilenas?'

"–'No, señor.'

"–'¡Paciencia! He hecho lo que he podido por mi patria, y moriré contento.'

"En seguida pidió que, en vez de dos tiradores, se colocaran cuatro, y que le apuntasen dos al corazón y dos a la cabeza. Acordada esta nueva gracia, dijo:

"–'Al concluir la taza de café se me harán los puntos –es decir, se me pondrá en la mira–, y al dar



Leoncio Prado.

con la cuchara un golpe en el pocillo se hará fuego.'

"Y continuó tomando reposadamente su café.

"Ninguna idea triste nublaba su rostro. Veía sin zozobra agotarse el dulce líquido, sabiendo que en el último sorbo estaba la amargura.

"Bebió tranquilo el último trago, tocó con energía la cuchara en el pocillo, y cuatro balas diestramente dirigidas lo hicieron dormir el sueño eterno" (Palma, *Tradiciones*, IV, 234-235).

La muerte ejemplar del Marqués Gobernador

Valentía notable la de Pizarro cuando se enfrentó a los que venían a ultimarlo.

El historiador José Antonio del Busto, uno de los mayores especialistas en Pizarro, si no el mayor, ha recreado inmejorablemente la escena del acabamiento. Véase en seguida la recreación correspondiente.

"La lucha se entabló sin ninguna ventaja para los de Chile. El Marqués, mientras luchaba, increpaba a sus enemigos duramente: '¿Qué desvergüenza tan grande ha sido ésta? ¿Por qué me queréis matar?'; los almagristas, sin atinar a responderle, sólo gritaban: '¡Traidor!'

"El bravo viejo se defendía como un león. Hasta Gómara nos dice que luchaba 'esgrimiendo la espada con tal destreza, que ninguno se acercaba, por valiente que fuese'. [...]

"[...] Tan animoso se mostró, que Juan de Herrada entendió que así no lo vencerían nunca y, recu-



Retrato de Francisco Pizarro, de autor anónimo, que se conserva en el Archivo General de Indias, de Sevilla.

rriendo a un ardid traicionero, tomó a uno de los suyos apellidado Narváez y lo empujó hacia Pizarro; el Marqués lo recibió con la espada, pero el peso del cuerpo lo hizo retroceder, aprovechando entonces los de Chile para traspasar el umbral de la cámara a la carrera y rodearlo. Pizarro continuó la lucha; ésta ya no era ofensiva sino defensiva. Era la contienda del águila contra los cuervos hambrientos; era el arrojo que se defendía de la cobardía y la traición. Se hizo un anillo de atacantes en torno del Gobernador: el anillo giró con frenesí de odio, luego se cerró con intención de muerte. Cuando se volvió a abrir para contemplar su obra, el Marqués estaba lleno de heridas y apoyado en el suelo: la mayor de ellas le había causado una estocada en el cuello que le había cortado la carótida. [...]

"[...] El Marqués, todavía consciente, se desplomó sobre el piso ensangrentado. Sintiendo las ansias de la muerte pidió confesión, se llevó la mano izquierda a la garganta y mojando los dedos en la sangre hizo la cruz con ellos, luego balbuceó el nombre de Jesús y pretendió darle un beso a la cruz... No pudo hacerlo, porque uno de los de Chile decidió ultimarlo y, tomando un cántaro de barro, se lo quebró en la cara. El Marqués se desplomó definitivamente y quedó quieto en el suelo.

"Y mientras los asesinos salían gritando: '¡Viva el Rey, muerto es el tirano!' y los rezagados bajaban fatigados la escalera comentando: '¡cómo era valiente [h]ombre el marqués!', arriba –con el rostro hundido en su sangre guerrera– yacía el Conquistador del Perú." (José Antonio del Busto, *Pizarro*. Lima, Ediciones COPÉ, Petróleos del Perú, Departamento de Relaciones Públicas, 2000-2001, II, 418-419.)

Un caso de valentía extraordinaria

Un célebre viajero veneciano refiere haber visto en la India una manifestación por de contado casi nunca imitada de valentía en la hora suprema (*).

He aquí su testimonio:

"Cuando algún hombre ha hecho algo malo, por lo que deba perder la vida, pide si puede matarse él mismo por amor o por honor a tal o cual ídolo. El rey contesta que le place mucho.

"Entonces los parientes y amigos del malhechor lo cogen y lo ponen en una carreta, le dan una docena de cuchillos, lo pasean por toda la ciudad y van pregonando:

"'¡Este hombre valiente se va a dar muerte él mismo por amor a tal ídolo!'

"Cuando llegan al lugar donde debe hacerse justicia, el que debe morir coge un cuchillo y grita muy alto:

" '¡Muero por amor a tal ídolo!'

"Una vez que ha dicho esto se clava un cuchillo en un brazo, luego en el otro y después en distintas partes del cuerpo, hasta que se mata. Cuando ha muerto, los parientes lo queman con gran alegría." (Marco Polo, *Viajes*. "II Milione." Barcelona, Editorial Iberia, 1957, c. 151, p. 187.)

(*) Alfonso Reyes y Arturo Capdevila, polígrafos y prosistas muy estimables, que conocían a fondo nuestro idioma y lo dominaban, dijeron siempre por de contado.
Por de contado, que significa por supuesto, sin ninguna duda, naturalmente, ciertamente, claro es, claro está, desde luego, etcétera, es la forma académica, hoy prácticamente en desuso por haberse difundido tanto la expresión por descontado, que yo nunca digo ni diré, aunque la Real Academia Española la haya aprobado e incluido en su Diccionario.
Comparto en esto, y plenamente, el sentir del maestro Cuervo, a saber: que los hablistas haríamos mal en renunciar a los buenos usos de lo antiguo por modas e imposiciones que suelen hoy multiplicarse a impulsos de una ignorancia profunda y deplorable.

La terminación pirofórica de Calcuchímac

Esta terminación pirofórica me recuerda la de otro valiente, Calcuchímac.

Calcuchímac fue quemado vivo en la Plaza de Jaquijahuana, el 12 de noviembre de 1533.

"Murió heroicamente –dice Porras–, negándose a que le bautizaran, invocando a sus dioses, el Sol y Pachacámac, concitando la venganza de Quisquis." (Raúl Porras Barrenechea, *Pizarro*. Lima, Editorial Pizarro, 1978, 249.)

Comparada con esta muerte, la de Atahualpa resulta indigna. Tuvo por eso razón Federico More cuando dijo que no entendía por qué no nos daba asco Atahualpa, "ese emperador cobarde que carece de la noción de su imperio, que ignora la magnitud de su poder y que no mide la impotencia de sus adversarios". ([Federico More] *Andanzas de Federico More*. Selección y prólogo de Francisco Igartua. Lima, Editorial Navarrete, 1989, 197.)



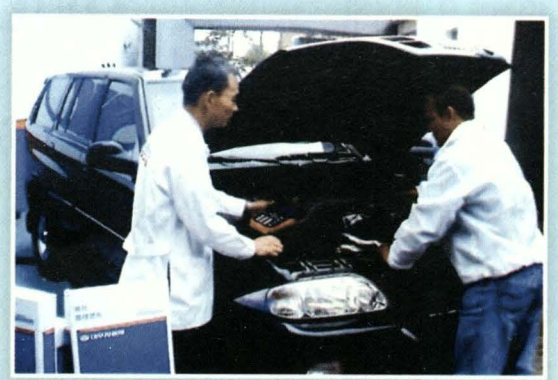
Marco Aurelio Denegri

Polígrafo, vale decir, autor que se ocupa de materias diversas. También es doctor en Derecho, bibliógrafo, traductor y audiófilo. Tiene juntamente formación universitaria y autodidáctica. Ha publicado hasta la fecha 17 libros; verbigracia, Obscenidad y Pornografía, Arte y Ciencia de la Gallística, Cuestión de Olfato, El Arte Erótico de Mihály Zichy, De esto y aquello, etcétera.

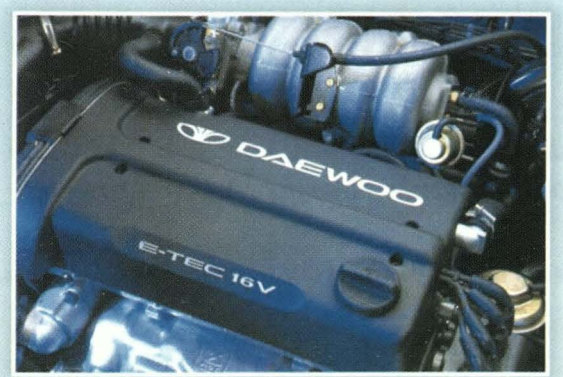
Conduce actualmente en Televisión Nacional del Perú (TNP), el programa 'La Función de la Palabra'. Dirige y produce programas culturales en la televisión nacional desde 1973.



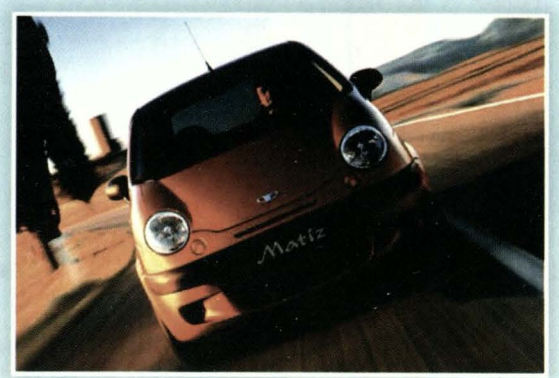
ATENCIÓN PERSONALIZADA



SERVICIO TÉCNICO



REPUESTOS GENUINOS



VENTA DE AUTOS USADOS

SU SEGURIDAD...

... Está en nuestras manos

Les hacemos saber que **AUTO KOREA** cuenta con una infraestructura diseñada para mantener en las mejores condiciones a su auto.
Contamos con los siguientes servicios:

- Servicio especializado **DAEWOO.**
- Venta de Repuestos genuinos **DAEWOO.**
- Planchado / Pintura Multimarcas.
- Venta de autos usados.

Tenemos el Mejor Servicio y el personal altamente capacitado.

Aceptamos: RIPLEY la curacao VISA AMERICAN EXPRESS MasterCard

AUTO KOREA

AUTO KOREA
CAMACHO



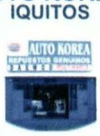
Av. Javier Prado Este 5223
La Molina ☎ 434.3454

AUTO KOREA
MIRAFLORES



Av. Federico Villarreal 259
Miraflores ☎ 440.7000

AUTO KOREA
IQUITOS



Av. Iquitos 582
La Victoria ☎ 332.9061

AUTO KOREA
ATE



Av.Industrial 284
Ate-Vitarte ☎ 326.4242

OFICINA NAVIERA COMERCIAL

"45 años contribuyendo al desarrollo de la Marina y del país"

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao 05

Teléfonos: (00511) 453-0281 - (00511) 845-0370
(00511) 453-0724 - (00511) 845-0353

Facsímil: 465-0305
E-mail: flotanaviera@infonegocio.net.pe

Contamos con las certificaciones que respaldan nuestros servicios

PETROLERA TRANSOCEANICA S.A.
EMPRESA NAVIERA



B/T "ANDOAS"

Víctor Maúrtua 135, Lima 27, PERU Telf: (511) 442-2007, Fax: (511) 440-3929

Visita al Huáscar

Javier Pinillos Cabada



Monitor Huáscar, Talcahuano-Chile.

Junto con mi esposa Alida, fiel devota de nuestro Gran Almirante y de nuestra Marina de Guerra, quien me acompaña desde 1940, de mi hijo el capitán de navío Jorge Luis Pinillos Ruiz de Somocurcio y de su esposa Mariel, pudimos lograr el viejo anhelo de visitar nuestro glorioso monitor en el puerto chileno de Talcahuano, el pasado 13 de junio.

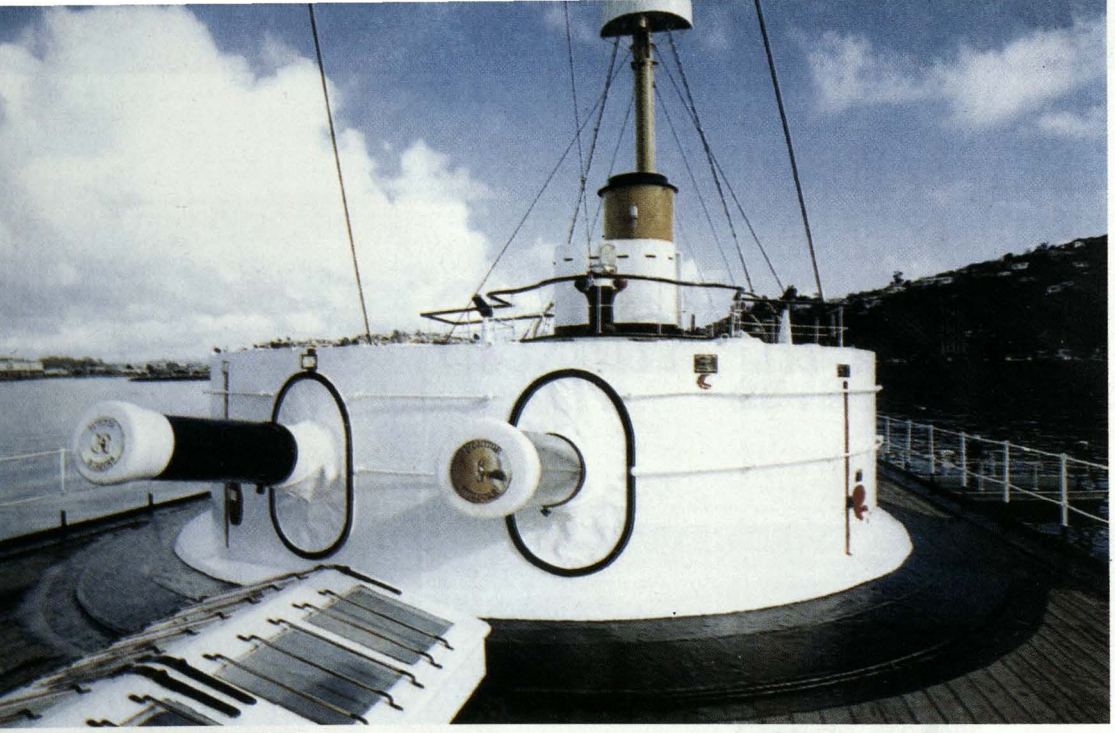
Es indescriptible la profunda emoción que experimentamos desde el malecón de la Base Naval de Talcahuano cuando observamos la silueta de nuestro heroico buque.

La gallarda nave estaba fondeada por dos anclas (a barbas de gato) y con una amarra de codera a una boya, a fin de asegurarla libre de borneo, en una posición paralela al muelle y a una distancia aproximada de 50 metros. Las condiciones de mar y viento eran bastante desfavorables, al punto que los marinos chilenos consideraron pertinente suprimir las visitas.

Una chata sujetada por dos cables y maniobrada por dos marineros del buque, realizaba el traslado de los visitantes desde la escala del muelle hasta la escala del buque y viceversa.

Pese a las condiciones del tiempo, nuestras esposas demostraron ser grandes marineras, realizando el embarque y desembarque sin novedad.

Fuimos recibidos por el teniente a cargo del buque en el portalón de babor (que da frente al puerto), quien puso a nuestra disposición a un técnico que nos acompañó durante todo el recorrido; éste comenzó visitando la cámara del comandante en popa, en cuyo ambiente se distinguía un magnífico cuadro de nuestro Gran Almirante, frente al cual está el del comandante Prat.



Torre artillera del monitor Huáscar.

¡Aquí nuestra emoción fue desbordante! Estábamos en la cámara y camarote de nuestro héroe -los dos ambientes están en perfecto estado de conservación-, lo que trajo a nuestra memoria todas las hazañas y las demostraciones de caballerosidad y humanidad de nuestro Caballero de los Mares.

A continuación, pasamos a la cámara de oficiales, en cuyo centro hay una mesa larga y brillante, de caoba muy fina, rodeada de ocho camarotes de los oficiales, cuyas camas lucen flamantes cubrecamas que muestran, decorativamente, un ancla. En los mamparos de la cámara están las fotografías de los oficiales peruanos y chilenos que combatieron en la guerra de 1879.

Después de la cámara de oficiales, hacia proa y encima de la sala de máquinas están los camarotes de los ingenieros y del médico. Seguidamente, está la antigua sala de calderas convertida en oratorio. Su altar, presidido por la imagen de la Virgen María, es un lugar privilegiado de recogimiento.

En las paredes cuelgan los retratos de todos los héroes y personajes cuya vida fue definitivamente marcada por el *Huáscar*, como doña Carmela Carvajal de Prat, y las cartas del almirante Grau a la viuda de Prat y la respuesta de aquélla.

Después visitamos la caseta de gobierno y la torre de artillería mostrando sus dos cañones de retrocarga de 8 pulgadas, en lugar de los de avancarga de 10 pulgadas, con un sector de fuego de 138 grados por banda. La ronza de la torre era efectuada a mano por 16 tripulantes y de una banda a otra tomaba 15 minutos, por lo que resultaba más práctico para cambiar de blanco, cambiar el rumbo del buque.

En el interior de la torre hay varios maniquíes vestidos de marineros, con posiciones de empleo de los cañones. Vimos, en la cubierta principal, un cañón de 40 libras, en el castillo de proa; otro de 40 libras a estribor y uno de 12 libras a babor, así como otro de 40 libras en la popa, próximo a la rueda de gobierno.

En la cubierta de la banda de babor se realizaban trabajos, mantenimiento y estaban reemplazando algunos rumbos de la de estribor. En la cubierta, y a proa de la escala de babor, se sitúa una placa de bronce brillante en homenaje al contralmirante Grau, lugar en el que además se conmemoran ceremonias en su memoria.

Igualmente, hay una placa de bronce en la cubierta de babor a popa de la torre de artillería, que recuerda el lugar donde cayó el comandante Arturo Prat. En todo momento el técnico guía mostró respeto y cortesía a mi familia. El buque es conservado en óptimas condiciones, brillan los bronces y la fina madera de las mesas y demás muebles.

Después del combate de Angamos, el *Huáscar* fue integrado a la Escuadra de Chile, y participó en diversas operaciones hasta el fin de la guerra.

Nos informaron de la suerte que corrió el glorioso buque hasta nuestros días, lo que pasaré a relatar: en 1905, siendo ya un buque antiguo, se realizaron estudios para remozarlo. Ello incluía quitar el cielo de la torre de los cañones para dejarlos al descubierto y disminuir el peso de la torre blindada, que era de 90 toneladas aproximadamente, pero el proyecto no fue aprobado por la superioridad naval.

En 1917, el *Huáscar* fue destinado como buque madre de la flotilla de submarinos que recién había adquirido la Armada.

En 1924, después de ser retirado del servicio, se proyectó una colecta nacional para proceder a su completa restauración, pero por razones económicas y políticas no se concretó el proyecto.

Entre 1951 y 1952, gracias a la iniciativa y perseverancia del comandante en jefe de la Segunda Zona

Naval, el contralmirante Pedro Espina, comienza la total restauración del monitor *Huáscar*, con la finalidad de dejarlo tal como lucía en 1878 y convertirlo en un santuario en el que se venerarán las glorias navales de Chile y Perú.

Recordemos que en la cubierta del *Huáscar* murieron, además del comandante Prat, varios marinos en el combate de Iquique y también otros en el combate de Arica, durante la doble ruptura del bloqueo de ese puerto por la *Unión* el 17 de marzo de 1880.

En lo que fue el departamento de máquinas y calderas hay una galería de retratos y un oratorio para honrar y venerar a quienes ofrendaron su vida por la patria y no como un simple trofeo de guerra.

El 8 de octubre de 1952, fecha conmemorativa del combate de Angamos, fue oficialmente inaugurada la restauración del monitor *Huáscar* convertido en un santuario de las glorias navales de las Armadas de Chile y Perú.

Entre 1971-1972, a casi veinte años de la encomiable labor desempeñada por el vicealmirante Pedro Espina, el *Huáscar* requería con urgencia de reparaciones en su casco y estructura. Debía ser subsanado a la brevedad si se quería mantener a flote este buque de guerra, único en el mundo del siglo XIX que se mantiene a flote.

El comandante en jefe de la Segunda Zona Naval, contralmirante Carlos Chubretovich, decidió emprender la segunda etapa de restauración, la que se realiza actualmente en el astillero marítimo de Talcahuano.

El buque ingresó a uno de los diques secos del puerto y su casco fue totalmente refaccionado. Además, se reconstituyó toda su maquinaría. También se restauró la torre y sus cañones, quedando en iguales condiciones a los originales de 1882.

Desde 1972 el monitor *Huáscar*, que llevaba la denominación: R.H. por 'Reliquia Histórica', sigue un estricto programa de mantenimiento, lo que asegura su conservación por muchos años más, para que continúe no sólo como una reliquia, sino como el santuario a las glorias navales de Chile y Perú.

Debido a que tengo poca información de la 'vida' de nuestro glorioso monitor desde su captura en el combate de Angamos, traté de obtener y poner a disposición de los oficiales de nuestra Marina de Guerra, siempre atentos a nuestra historia naval, este relato complementario a la valerosa trayectoria de nuestra Armada.

Para terminar este artículo doy a continuación las características generales en la construcción del *Huáscar*.

Eslora máxima:	195 pies
Esloras entre perpendiculares:	190 pies
Manga:	35 pies
Desplazamiento:	1,100 toneladas
Potencia:	300 H.P
Calado:	15 pies
Velocidad estimada:	12 nudos

Finalizada esta importante y emotiva visita, volvimos a embarcarnos en la chata que nos condujo al muelle, en las mismas condiciones desfavorables de mar y viento que incluso habían aumentado.

Ya en el muelle, realmente nos parecía un sueño haber pisado la cubierta y recorrido los diferentes compartimentos de nuestro *Huáscar*, en el cual el almirante Grau y sus valerosos oficiales y tripulantes entregaron honor al Perú durante sus numerosas hazañas en la guerra de 1879.

Allí, dimos una última mirada al glorioso monitor y una emocionante despedida a la memoria de nuestro heroico Gran Almirante Miguel Grau Seminario y sus valerosos compañeros que cubrieron de gloria a nuestra patria. ⚓



Familia Pinillos, perennizando su inolvidable visita a la histórica nave .



Javier Pinillos Cabada *(Barranco, 1922)*
Vicealmirante en retiro. Se graduó como alférez de fragata en la Escuela Naval del Perú en 1943. Calificado en Armamento y Guerra de Superficie. Siguió estudios en la Escuela Superior de Guerra Naval, es graduado del XVII Curso de Defensa Nacional en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y del Curso de Armamento en Washington D.C. (EE.UU). Ostenta diversas condecoraciones y medallas, conferidas por los gobiernos de Perú, Argentina y Venezuela.

Algunas correspondencias entre Historia y Ecología

Hilda Elías de Zevallos

DESLINDE ENTRE GEOGRAFÍA, HISTORIA Y ECOLOGÍA

La geografía: es la ciencia madre, que estudia la morada del hombre, la interacción de sus sistemas y cómo actúa cada uno de ellos (vientos, mareas, erosión, plegamientos, vulcanismo, etc.).

La geografía es el marco natural del acontecer humano; donde el hombre se establece; donde aprendió a sobrevivir con los frutos que recogía; y se desplazó, aclimatándose a todas las latitudes.

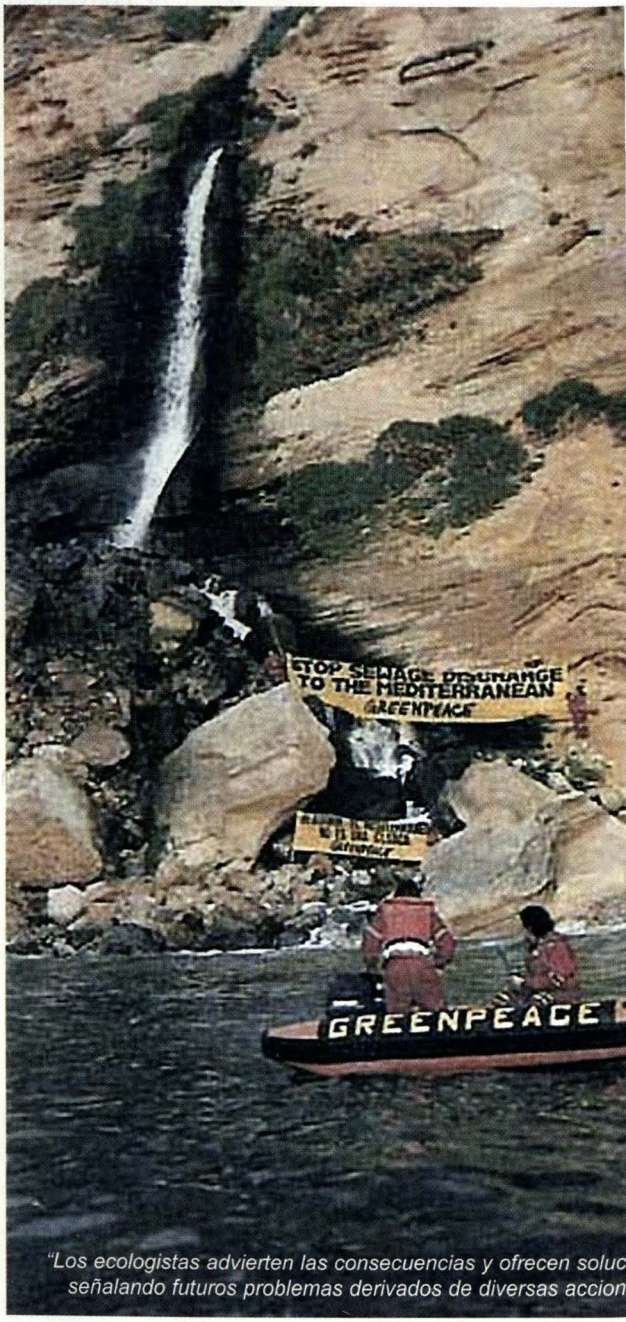
El hombre fue capaz de multiplicarse por el globo terrestre gracias a su voluntad o por desplazamientos forzosos, curiosidad o a la búsqueda de nuevos horizontes naturales. Todos los animales (domésticos, insectos, parásitos) que se han adaptado a diferentes climas, no lo han logrado solos sino siguiendo al hombre o siendo llevados por él.

Es así como el marco geográfico original fue lentamente ocupado por las primitivas sociedades que alteraron o modificaron lentamente el paisaje natural.

La historia: una vez establecidos permanentes los núcleos humanos en zonas, aplicaron en ellas su esfuerzo y su técnica. Organizaron su espacio a sus intereses, en la medida en que sus técnicas lo permitían.

Hicieron del marco natural 'su región geográfica', que va adquiriendo perfiles humanos, y es en el discurrir de esa evolución en el que se van sumando acontecimientos, vivencias permanentes y estructuras mentales y sociales más elaboradas: van conformando su historia.

Suele conocerse como geohistoria, a la relación de los hechos humanos con el entorno físico, que da un sello especial a las sociedades. Así podemos encontrar respuestas similares a los retos semejantes que ofrece la naturaleza.



"Los ecologistas advierten las consecuencias y ofrecen soluc
señalando futuros problemas derivados de diversas accion

Recordemos cómo en equivalentes latitudes la vida se desenvuelve con características muy parecidas: sea en los trópicos; en las selvas ecuatoriales; en las zonas polares; en las punas; en las mesetas, o las orillas del mar.

La historia es pues la realidad social, la manifestación tangible de los hechos humanos. Apreciamos hechos que pueden tener similitudes a partir de áreas geográficas comunes como son los casos de las sociedades que viven en la meseta del Collao; en las pampas argentino-uruguayas; en las llanuras de Norteamérica o en los valles interandinos.

Por ello, el historiador debe hilar fino, para poder encontrar las correspondencias entre historia y geografía; debe hallar una óptica general que englobe los sistemas geográficos y el accionar de la sociedad antes que divisiones políticas artificiales. Cada región busca su propia cohesión y utiliza medios específicos que favorecen la obtención de sus objetivos (como el caso de los pescadores que en todas las latitudes tienen semejanzas al tejer redes, fabricar anzuelos, construir botes, tener una dieta alimenticia y hasta poseer características físicas similares dado el trabajo idéntico que desempeñan).

La preocupación por entender las conductas de las sociedades, lleva al historiador a investigar las situaciones de sequías, lluvias excepcionales, sismos. Toda fluctuación climática o sísmica obliga al grupo social a alterar su conducta normal; es motivo de tensiones que pueden llevar a profundas crisis o cambios como migraciones, desplazamientos, mortandad, contracciones o regresiones de esas sociedades.

La relación hombre-tierra, considerada antiguamente como sostén de la sociedad, a la que se dedicó mitos y leyendas, fue quedando de lado por el 'hombre ciudadano', industrial y comerciante. El siglo XX ha reaccionado buscando esa correspondencia, enhebrando los lazos de todas las disciplinas que le son afines como geografía, botánica, antropología, sociología, etc. y así podemos hablar del quehacer ecológico.

La Ecología:[1] conocida como el estudio de la casa del hombre (por su origen etimológico: casa: oikos; logos: tratado); es una rama de la biología, que hoy en día tiene un camino propio.

La ecología interrelaciona el ambiente y sus habitantes, considerando el entorno biológico de las plantas, los animales y el hombre. Busca la ligazón o dependencia entre los seres vivos con el ambiente biótico y abiótico.[2]

Los ecologistas se apoyan en la inter y pluridisciplinariedad para dar respuestas a sus preocupaciones. Es una ciencia integradora. Está atenta al dinamismo tal como la erosión permanente de las costas, de las montañas (dinamismo geográfico), sumado a la erosión natural que producen los hielos, ríos, lloc-llas, y a la acción humana que altera el marco geográfico para urbanizarlo y luego emitir deshechos domésticos, relaves mineros, derrame de petróleo, originando una alteración evidente en la vida de las sociedades, afectando su propia estabilidad y, además, realizando cambios en su marco natural.

Los ecologistas advierten las consecuencias y ofrecen soluciones, señalando futuros problemas derivados de las acciones mencionadas.

No olvidemos que todos los espejos de agua ascienden lentamente debido a que sus fondos se van deteriorando por las erosiones de sus riberas, a lo que se suma toda la carga de deshechos que se arrojan debido a las actividades humanas.

Otro reto que afrontan los ecologistas es que en la naturaleza nada ocurre en forma aislada. Cada fenómeno afecta a otro y es a su vez influenciado por éste. La ecología hace los seguimientos a todas las alteraciones que se dan en el devenir histórico-geográfico.

La ecología como la historia son ciencias integradoras, preocupadas por la sociedad y por su medio ambiente.

LIGAZÓN HOMBRE TIERRA EN EL PERÚ ANTIGUO

El ayllu preincaico representa a la comunidad primitiva peruana ligada al suelo. Unión que ocurre en todas las sociedades agrícolas y pastoras del mundo.

Los vínculos dentro del ayllu son muy fuertes y en algunas partes de las zonas andinas subsisten hasta hoy, porque comprometen la estructura mítico-religiosas, los vínculos de sangre y el vínculo territorial, donde la tierra es tomada como propiedad colectiva.

La pachamama se asocia a la 'marca' y al grupo social que allí se asentó. Así tenemos toponimias como Cantamarca, Ayamarca, Cajamarca, Antamarca, Huamanmarca, Pomatamarca. 'Marca' es el asiento o zona geográfica física donde se desarrolla la estancia de los ayllus, cantas, ayas, cajas, antas, huaman, pomatas, etc.

Se trata de la asociación última y más estrecha entre el hombre y la tierra (Valcárcel). El término 'marca' o 'marka' puede tener antecedentes arahuac, pues

1 Ernest Haeckel, biólogo, fue quien introdujo el término ecología. Vivió entre 1834-1919.

2 Factores abióticos: la acción de los planetas; gravedad, presión; duración del día (sidéricos). Asimismo la acción específica del paisaje: latitud, altitud, estaciones, suelos, clima (ecogeográficos) y la temperatura (físico-químicos).



"La destrucción del medio ambiente en tiempos de guerra, ocasiona no sólo una pérdida irreparable de la naturaleza cada vez más dañada".

se da en Centro-américa y Colombia (Pulgar Vidal) y se usa tanto en quechua, como en aymara y mochica.

Cuando un ayllu se asienta en un territorio, se produce una acción simbiótica que permanecerá para siempre. Se mantiene un sentido social de la tierra, donde no se necesitó señalar linderos para el uso del agua, de los pastos, cultivos, leña o caza.

El precursor de la arqueología peruana y destacado científico, el doctor Frederic Engels sostiene que si hubiera un desastre universal, la comunidad andina sobreviviría. Y esto puede entenderse por su apego a la tierra, por la pureza de su atmósfera, por la altitud de sus montañas que le otorgarían protección.

Y añade, además, que en pocas partes se puede comprender bien la vida del pasado nacional en sus costumbres y usos, en la técnica, en los idiomas, en el folclor y en la música, en condiciones tan favorables como en el Perú.

A diferencia de los antiguos egipcios, los babilonios o los helenos, quienes ya no mantienen la tradición de sus dialectos, ni los observamos en sus fiestas tradicionales, en el Perú aún podemos ver y oír parte de las costumbres ancestrales que son practicadas, entre ellas la organización gentil que existe todavía en la sierra, como también el título y oficio de los incas (Kaulicke, 1998:175)

Nuestros antepasados actuaron teniendo en cuenta sabias razones ecológicas (Pulgar Vidal). Hoy el Perú es un país que ha fijado sus fronteras políticas, pero ha dividido ancestrales lazos andinos que lo ligaban con Colombia, Bolivia y Chile.

Tenemos un territorio con homogeneidad nacional, basado en la suma de su heterogeneidad y diversidad de cosmovisiones, que enriquece más a su ecología y a su historia, pero también ofrece múltiples y complicadas aristas para su interpretación.

CONSIDERACIONES ACERCA DE LAS REVOLUCIONES HECHAS POR EL HOMBRE

En un primer contacto con el medio circundante, con su ecología, el hombre abandonó las cavernas, su refugio inicial, para dedicarse a la caza, pesca, recolección de frutos y finalmente, convertirse en agricultor y pastor. Es en esta etapa de la agricultura, cuando comienza a estudiar los medios y los factores ambientales. Es lo que los historiadores denominan la 'primera gran revolución de la humanidad' a la que, para alcanzarla, necesitó miles de años de esfuerzos y experiencias. Probablemente tuvo, desde que comenzara en algún punto del Asia (o tal vez América), unos 14 a 16 mil años a.C.

A medida que los medios de sobrevivencia fueron más abundantes y sus excedentes permitieron realizar intercambios comerciales, van naciendo las ciudades cada vez más alejadas del mundo rural.

Las actividades principales son el comercio y la

"La supervivencia de los seres humanos está ligada a la defensa de la diversidad de la vida, a la integridad de los sistemas ecológicos y a la lucha por mantener el espacio natural en capacidad de rendimientos sostenidos".



manufactura. Esta 'segunda gran revolución' y su franco desarrollo entre los siglos XII y XIII, da inicio a un desprecio hacia lo rural y a la naturaleza y comienzan los problemas del medio ambiente. Los excrementos acumulados en las ciudades y el agua mal conservada serán motivo de plagas, pestes y enfermedades. La necesidad de leña inicia las depredaciones de los bosques cercanos.

Hacia el siglo XVII-XVIII, comienza otro gran movimiento que da lugar a la 'tercera gran revolución: la industrial'. Esta ocasionó los mayores y más rápidos quiebres de los ciclos hidrológicos, tróficos y biológicos. Si bien la ciencia y la tecnología ayudan a solucionar algunos problemas, aparecen otros nuevos, relacionados con el medio ambiente y la salud de los seres vivos.

Se usa indiscriminadamente el carbón y la madera. La polución persistente al quemarse los bosques para ganar tierras de cultivo, el trabajo de los altos hornos para la industria metalúrgica; los barcos que van y vienen de los puertos dejando secuelas de su actividad, contaminan el medio ambiente.

A la aglomeración de las ciudades industriales se suman las pestes del cólera por la contaminación de las aguas, el uso de hidrocarburos, plaguicidas y pesticidas. Todo ello aumenta a medida que sigue triunfando la revolución industrial en nuestro planeta.

La demanda mundial y la presión demográfica son cada vez más imperativas. La actividad industrial expulsa cada día a la atmósfera más de 16 millones de toneladas de dióxido de carbono, lo que origina un proceso acelerado de calentamiento de la tierra, produciendo un ascenso de las temperaturas mundiales, a una velocidad nunca antes conocida por la humanidad.

Sus consecuencias ya se están observando como son: las alteraciones climáticas, la mayor incidencia de ciclones, las inundaciones o las sequías anormales. A largo plazo el desastre será mayor y catastrófico.

No olvidemos que la revolución industrial significó, además, el enfrentamiento de las rivalidades del capitalismo industrial dentro y fuera de Europa (segundo colonialismo) y que ello indujo a las guerras mundiales y coloniales de liberación.

La destrucción del medio ambiente en tiempos de guerra ocasiona no sólo una pérdida irreparable de la naturaleza cada vez más dañada, sino que multiplica y prolonga en el tiempo, las dramáticas consecuencias que todo conflicto armado ocasiona a la población afectada.

Pongamos atención a lo que comentaba André Gorz, periodista y defensor de la ecología (1982:36): "Desde hace aproximadamente diez años, uno de los postulados implícitos sobre el que vivía el capitalismo no se sostiene: ha dejado de ser verdad que cuanto más se produce, más bajo es el coste de cada unidad producida y mayor la suma de las riquezas. Pasado un límite, es más bien lo contrario: el crecimiento destruye más riquezas de las que crea y los costes directos o indirectos van aumentando. Todos los países 'superdesarrollados' tienen ya la experiencia: la 'calidad de vida' baja mientras que la producción sube. En todas las cuentas industriales se ha alcanzado el límite físico del crecimiento y la rentabilidad de las inversiones no hace más que bajar. Nueva York, Detroit, Tokio, el Rhur y desde hace poco París se degradan por los efectos de su congestión. Los cursos de agua y los lagos se han convertido en parduscas papillas pestilentes; los humos químicos nublan el aire y favorecen las afecciones de las vías respiratorias; el ruido, la suciedad, los atascos provocan el éxodo de la gente acomodada, y los impuestos de los que quedan no bastan para permitir que las ciudades remonten la pendiente.

Para producir más en estas regiones, habría que, previamente, descontaminar con grandes sumas el agua y el aire. Pues, el medio ambiente no puede recibir los afluentes de nuevas industrias -que siempre surgen con la reputación de 'limpias'- si no es rebajado el índice de contaminación causado por las industrias existentes. El coste de las instalaciones y de las producciones futuras será más elevado que en el pasado. Las grandes industrias se encuentran en la situación de un constructor de coches que para continuar vendiendo sus vehículos, tuviera que ampliar las carreteras, construir otras nuevas, y arrasar y remodelar el centro de las ciudades a fin de que pueda pasar el automóvil".

Esta es pues la otra cara de la revolución industrial.

Existe un problema más que con el tiempo puede volverse asfixiante para el hombre; se trata del reciclaje de los desechos industriales o, peor aún, el utilizar como basureros de desechos peligrosos, altamente tóxicos, a territorios del llamado tercer mundo.

Tomando como pretexto el reciclaje se disfrazan las exportaciones de desechos, argumentando ventajas económicas que se ofrecen a otros países. El reciclaje, generalmente, puede implicar una actividad sana para el medio ambiente, pero cuando se trata de desechos tóxicos es a menudo un negocio mortal. Su solo almacenamiento y el pronto deterioro de sus envases los hacen muy peligrosos al emitir sustancias contaminantes.

TRANSFORMACIONES QUE OBSERVAMOS AL DARSE LA PRESIÓN ANTRÓPICA

La intervención humana ocupa casi la totalidad de los espacios naturales, continentales e insulares. Por lo tanto; la reserva de tierra disminuyó drásticamente por la presión antrópica.

La presión demográfica se extendió a zonas importantes de la costa y del mar. Las apreciaciones de Pedro Cunill (1995:10-11) son muy claras: "Esta presión se ha extendido en Latinoamérica incluso a secciones importantes de la costa oceánica y en alta mar: el Caribe, golfos semicerrados y zonas costeras adyacentes, terminando así con la ilusión de contar con espacios marítimos infinitos e inagotables".

Las playas del Mar Caribe y de la América tropical con sus complejos hoteleros fueron restringidas para los habitantes de esas zonas y las que son accesibles a las mayorías, están infestadas de agentes patógenos y de todo tipo de residuos.

Otra incidencia del tema se refiere al deterioro de los cascos urbanos históricos como Quito, Lima, Caracas, Bogotá, Méjico, donde edificios que forman parte del patrimonio universal, se han convertido en lugares de hacinamiento, sin recursos elementales y carencias que afectan a su propia salud.

Áreas agrícolas fueron visto arrasadas para dar paso al cemento, a los edificios, a las autopistas. Otras, dejaron de ser cultivadas esperando su plusvalía futura, al ser adquiridas por especuladores inmobiliarios.

La mayoría de paisajes agropecuarios de 'pan llevar', se convirtieron en modernas plantaciones de monocultivos, que sirven a la demanda inmediata y que al empobrecer la tierra, obligan a una inversión cada vez mayor para restituir a la tierra y sus nutrientes.

La transformación del espacio geohistórico latinoamericano desde 1930 a 1990, si bien, aparentemente, modernizaron las ciudades, las minas y los campos, e industrializaron parte significativa de sus territorios, "dañan el futuro inmediato del siglo XXI y gran parte de sus posibilidades de un desarrollo sostenido y sustentable" (Cunill 1995:188).

Mientras las poblaciones sigan en expansión, especialmente en los países menos desarrollados, y sean mayores las exigencias *per cápita* en los desarrollados, las situaciones se enervarán, dando paso a muchos reproches y violencias.

La lección más importante que debemos tener en cuenta es que en la naturaleza todo está interconectado, "desde el más pequeño de los microorganismos hasta la mayor de las ballenas azules".

La sociedad industrializada actual cortó los vínculos que conectaban a los seres humanos con la naturaleza. La tendencia actual a dominar y gestionar los recursos naturales para obtener beneficios económicos es la raíz de esta desconexión y nos puede llevar a desvincular los lazos naturales de tal modo que pondrá en peligro a toda la humanidad.

Uno de los más destacados representantes del movimiento ambientalista, Paul Ehrlich, comenta (1975:114) que cada año la tierra recibe 70 millones de nuevos seres. Ningún acontecimiento geológico, en mil millones de años: ni la formación de poderosas cordilleras de montañas, ni la sucesión de edades glaciares periódicas, ha supuesto para la vida terrestre una amenaza comparable a la creada por la superpoblación humana.

El peso demográfico explosivo, sin control, no favorece la posibilidad de equilibrios del alimento y de la habitación razonable.

La supervivencia de los seres humanos está ligada a la defensa de la diversidad de la vida, a la integridad de los sistemas ecológicos y a la lucha por mantener el espacio natural en capacidad de rendimientos sostenidos.

ALGUNOS PROBLEMAS DE LA CONTAMINACIÓN

Antes de la revolución industrial, las guerras obligaban a los desplazamientos de las fuerzas de infantería y caballería, las que arrasaban las tierras de cultivo de alimentos, de pastos, destruyendo cosechas íntegras, produciendo mortandad de la población y de los animales y como consecuencia: hambre, pestes, abandono de tierras, desolación y migraciones. Después de la revolución industrial, las gue-



Hilda Elias de Zevallos *(Lima, Perú)*
Licenciada en Educación en la especialidad de Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Ostenta la maestría en Ecología General y del Perú por la Universidad Inca Garcilaso de la Vega y el doctorado en Educación por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Es profesora principal de la cátedra de historia en la Universidad de Lima. Miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y socia activa de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú y de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria. Tiene publicados diversos ensayos y artículos.

rras son cada vez más destructivas y avasalladoras. Los daños al medio ambiente, con el uso de armas químicas y nucleares son devastadores; como irreversible el daño que dejan como secuela a la vida sobre la tierra.

Frederic Engels (1876: 14-17), el socialista alemán, comentaba lo siguiente: "Los hombres que en Mesopotamia, Grecia, Asia Menor y otras regiones, talaban los bosques para obtener tierra de labor, ni siquiera podían imaginarse que al eliminar los bosques,-centros de acumulación y reserva de humedad-, estaban sentando las bases de la actual aridez de esas tierras. Y agrega: Los italianos de los Alpes, que talaron en las laderas meridionales, los bosques de pinos (conservados con tanto celo en las laderas septentrionales), no tenían idea de que con ello destruían las raíces de la industria lechera de su región; y mucho menos podían prever que al proceder así dejaban, la mayor parte del año, sin agua sus propias fuentes de la montaña, la cual les permitía, al llegar el período de las lluvias, vomitar con tanta mayor furia, sus torrentes sobre la planicie".

El acelerado ritmo de transformación del espacio que desde la década del 50 se lleva a cabo en el mundo, está arrasando con los paisajes silvestres, convirtiendo los recursos naturales renovables y no renovables en yermos y agotando los recursos pesqueros en los mares, ríos y lagos, así como disminuyendo las especies madereras duras de las selvas.

El mar está siendo depredado sin posibilidades de sustentabilidad o recuperación espontánea en un futuro próximo. La sobrepesca o la pesca indiscriminada de algunas especies, ha desencadenado transformaciones negativas en la población marina, como es el caso de la ballena (1946), el atún tropical y la anchoveta (1967). Tal como sucedió en el norte de Chile y en el litoral peruano a comienzos de los setenta.

Respecto a la explotación de los recursos renovables y no renovables, a las materias primas agrícolas y de los minerales, existe una limitación objetiva y diferencial. Todos ellos proporcionan ganancias al ser explotados, pero los recursos no renovables están sujetos a un límite temporal, porque no durarán para siempre.

La mayor parte de los bosques de Europa, del norte de Asia; el tercio oriental y grandes zonas del noroeste de Estados Unidos de Norteamérica han desaparecido. Sólo Rusia tiene las mayores reservas de bosques templados y subárticos, incluida la mitad de los bosques de coníferas del mundo (Ehrlich 1975:320).

En la Amazonía todavía contamos con vastas regiones forestales (también en el sudeste asiático y África Central). Su persistencia puede deberse a su difícil accesibilidad y a ciertos factores económicos. Sin embargo, la selva se va 'clareando', porque se selecciona cierto tipo de madera para explotarse y se construye carreteras para acceder a aquellas. El bosque debe ser protegido, conservado y respetado, no sólo por las riquezas que encierra, sino porque mantiene vertientes y produce oxígeno, regenera la cuarta parte del oxígeno contenido en el planeta. (Gorz 1982:21).

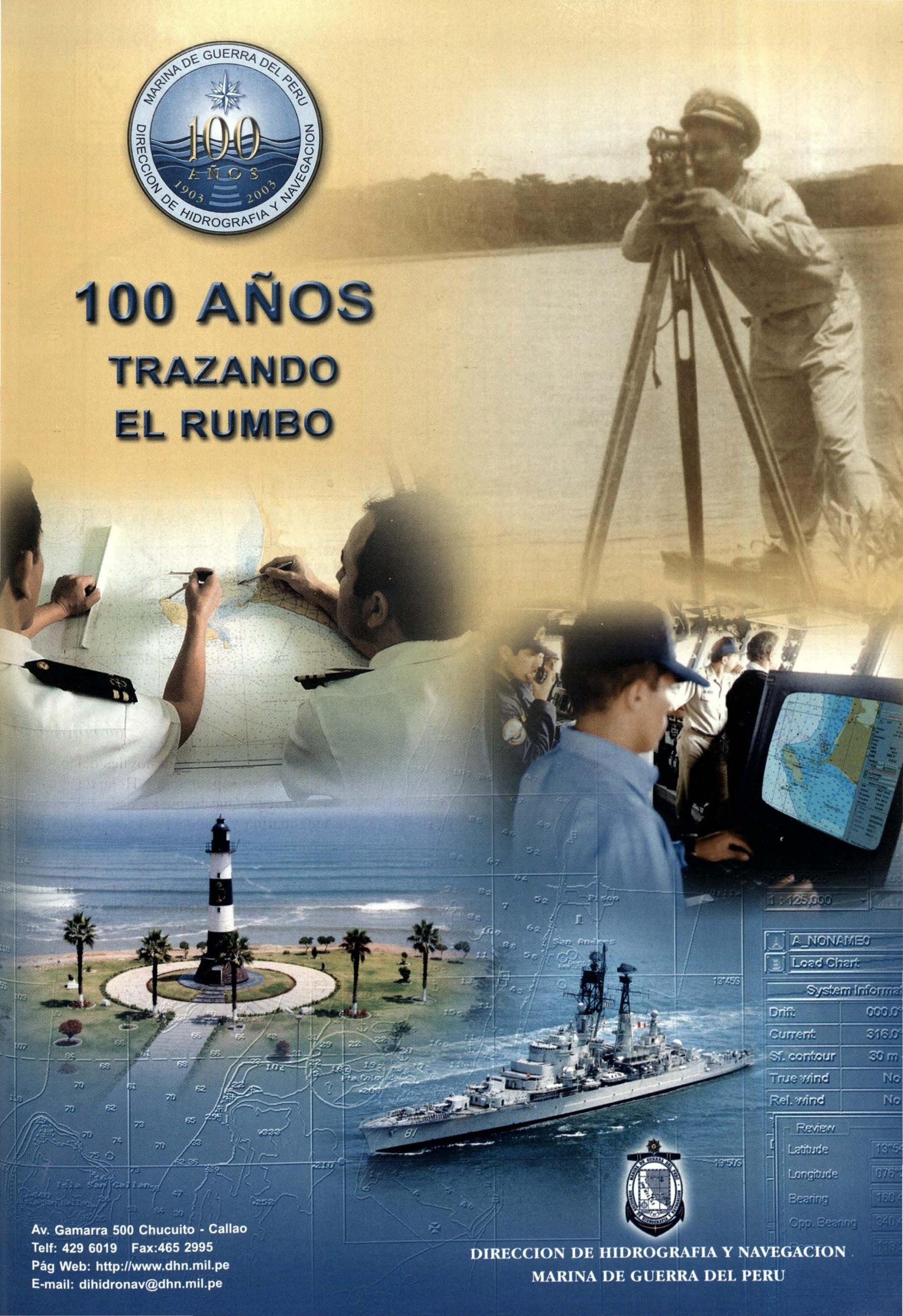
Las grandes ciudades como Tokio, Nueva York, Los Ángeles, Méjico, pasan por la tragedia de la escasez de oxígeno. Los guardias de Tokio, para no asfixiarse en los cruces, disponen de 'fuentes de oxígeno' para que puedan respirar en intervalos regulares de tiempo.

En Los Ángeles como en Méjico, se recomienda a la gente: "no moverse demasiado a fin de economizar el poco oxígeno que los automóviles dejan a sus pulmones. Y, acaso sabemos que Holanda importa agua de Noruega. Que Jacques Costeau filmó en 1956 la vida marina y que en 1964, la mitad de ella había desaparecido" (Gorz 1982:21).

Haríamos bien en observar lo que sucede en nuestra ciudad capital y probablemente concluiríamos en que la situación ambiental de ella no está muy alejada de lo que ya se vive en las ciudades mencionadas. ⚓

BIBLIOGRAFÍA

- Huertas, Lorenzo. *Ecología e Historia.* Ed. Solidaridad. Chiclayo, 1987.
- Cunill, Pedro. *Las transformaciones del espacio geohistórico latinoamericano 1930-1990.* F.C.E. Méjico, 1995.
- Ehrlich, Paul y Anee. *Población, recursos y medio ambiente.* Barcelona, 1975 Ed. Omega S.A.
- Engels, Frederic. *El papel del trabajo en la transformación del mono en hombre.* Ed. Latinoamericana, 1972.
- Gorz, André. *Ecología y política.* Barcelona, Ed. 2001 S.A., 1982.
- Kaulicke, Peter. *Max Uhle y el Perú antiguo.* P.U.C.P. Lima, 1998.
- Landes D. et. al. *La revolución industrial.* Barcelona, 1988.
- Pulgar Vidal, Javier. *Geografía del Perú: las ocho regiones naturales del Perú.* U.N.M.S.M. Lima, 1964.



100 AÑOS

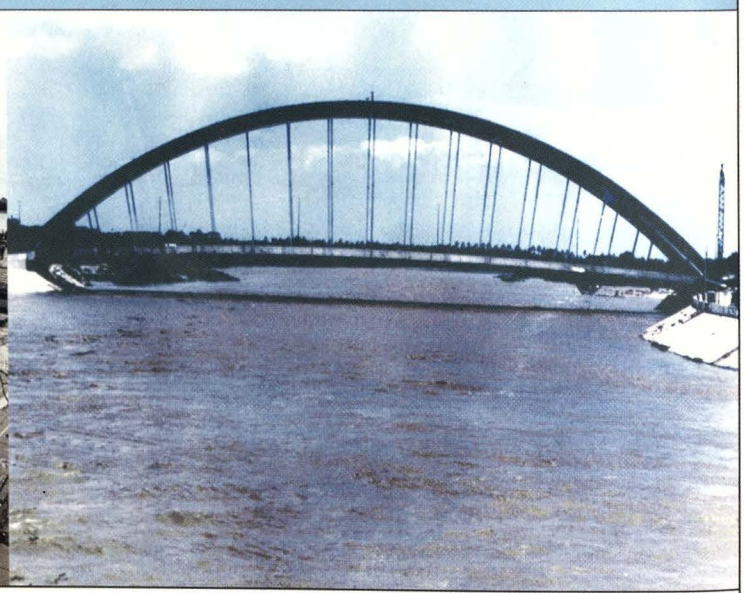
TRAZANDO EL RUMBO

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao
Telf: 429 6019 Fax:465 2995
Pág Web: http://www.dhn.mil.pe
E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
MARINA DE GUERRA DEL PERU

SIMA
INGENIERIA PARA EL DESARROLLO





53 AÑOS CONTRIBUYENDO CON EL DESARROLLO Y LA DEFENSA NACIONAL
GERENCIA DE MARKETING
Avda. Contralmirante Mora 1102 Base Naval - Callao
Teléfono: 413-1152 / 413-1129 Fax: 413-1130
Web: www.sima.com.pe

apag
ASOC. PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

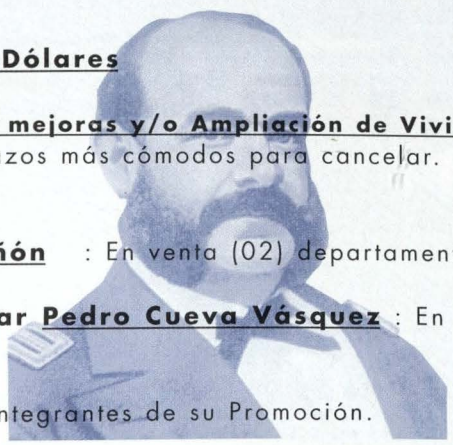
Somos una Institución sin fines de lucro dedicada a proporcionar los siguientes beneficios a nuestros Asociados:

Cuentas de Ahorros en Soles y Dólares

Préstamos en Soles y Dólares para mejoras y/o Ampliación de Vivienda
La más baja tasa de interés y los plazos más cómodos para cancelar.

DEPARTAMENTOS EN VENTA

- **Edificio Manuel Bañón** : En venta (02) departamentos con 2 Estacionamientos cada uno.
- **Edificio Multifamiliar Pedro Cueva Vásquez** : En venta (11) departamentos.



Descuentos de Promociones
Permite descontar los aportes a los integrantes de su Promoción.

Servicio de Auxilio Mutuo
Beneficio a los deudos por fallecimiento del titular

Si todavía no eres Asociado, te esperamos en nuestro local

Av. Rafael Escardo 665 Maranga – San Miguel Telef. 451-7849 4-51-58-84
E-Mail: Apagger@infonegocio.net.pe

Planeamiento y Legislación

Jean Jesú Doig Camino

Usualmente países e instituciones como los nuestros se gobiernan mediante leyes o normas dictadas en el ejercicio del poder delegado por el pueblo a sus representantes, logrando el Estado y la sociedad su cumplimiento por coacción –intimidación– o coerción –empleo de la fuerza–. Sin embargo, desestiman el empleo de planes para orientar el ejercicio pleno de las libertades tanto del Estado así como de las personas en forma individual y colectiva, imposibilitando a la sociedad en su conjunto afrontar desafíos que el futuro le deparará, en armonía de esfuerzos y con mucha imaginación y creatividad.

Parecería un planteamiento contradictorio e inaceptable proponer el empleo simultáneo de ambos instrumentos de gobierno al más alto nivel del Estado, el Planeamiento Estratégico y el Derecho Público, porque la corriente política de moda literalmente rechaza y descarta cualquier forma de planeamiento del Estado –por considerarla amenaza del libre mercado–, sin embargo, Estados y empresas de países más liberales y avanzados hacen uso de ambos instrumentos –leyes y planes–, para organizar y conducir sus sociedades a niveles de desarrollo cada vez más distantes de los nuestros.[1]

... la corriente política de moda literalmente rechaza y descarta cualquier forma de planeamiento del Estado –por considerarla amenaza del libre mercado–, ...

Esta es una paradoja que nos debe llevar a reflexionar sobre los conceptos que definen la naturaleza de tales medios para alcanzar los fines deseados sin perjuicio de la libertad del ser humano. El Derecho que comprende la legislación (leyes estatales) –por lo general normas de orden público restrictivo de la libertad– como fuente principal de su creación, clasifica doctrinariamente como normas perfectas aquellas que se distinguen esencialmente por su carácter sancionador.[2] El planeamiento se funda en principios naturales de causa-efecto para orientar la realización plena y libre de las personas y sus instituciones –por lo general previsiones para desarrollar mayores espacios de libertad y progreso en general–, tiene un carácter premial en la consecución de objetivos.

Sin embargo, el carácter premial de obtener un resultado deseado –no puede quedarse en sólo eso– tiene necesariamente que complementarse con el carácter sancionador del Derecho por el incumplimiento injustificado de un objetivo previsto. La naturaleza del comportamiento humano en sus diversas expresiones responde a estímulos que varían entre diversas formas de premios y castigos. El reproche de la sociedad a través de una pena o un castigo es una forma que tiene toda la justificación del caso para el mal funcionario de la administración pública

1 Steiner, George A. *Planeación Estratégica*. Compañía Editorial Continental, S.A. de C.V., México, 1986.
2 Rubio Correa, Marcial. *El Sistema Jurídico*. Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima, 1999.

que incumple, sin ninguna explicación, que lo releve de responsabilidad por la imprevisión en sus funciones o por no lograr los resultados esperados.

El término Planeamiento Estratégico comprende dos conceptos que debemos revisar en forma separada. Primero planeamiento, que es el proceso eficiente y eficaz de toma de previsiones, y por último, estrategia, que es el arte de alcanzar el objetivo fijado por la política –también definido como el arte de ejercer el poder–, mediante el mejor empleo de los recursos disponibles. Ambos conceptos son consubstanciales con la naturaleza de la institución militar de la cual provienen desde sus orígenes. En suma –Planeamiento Estratégico–, en su concepción más simple, es el proceso que permite convertir el pensamiento creativo en acción apropiadamente ejecutada.[3]

... la apreciación continua del planeamiento mediante la evaluación y supervisión de la acción planeada es la garantía de retroalimentación del proceso en el tiempo como sistema abierto ...

Conceptualmente, el Planeamiento Estratégico comprende dos elementos naturales: el tiempo y el espacio, combinados con un tercero –los medios– de creación humana, determinado por la tecnología. Los adelantos de la ciencia y la tecnología imponen el ritmo de nuevas formas de acción estratégicas –por medios cada vez más sofisticados–, sin menoscabo de los principios y fundamentos de la estrategia.

El tiempo viene a ser el elemento esencial de la estrategia y el factor determinante del planeamiento –por los grandes períodos de previsión–, a tal extremo que la llamada planificación a largo plazo en las empresas privadas fue progresivamente convirtiéndose en el Planeamiento Estratégico, hoy de uso tan generalizado en las empresas transnacionales.

La libertad de acción, principio fundamental de la estrategia, tiene en el tiempo el medio indispensable para asegurar la iniciativa y evitar la sorpresa. Así mismo, la apreciación continua del planeamiento mediante la evaluación y supervisión de la acción planeada es la garantía de retroalimentación del proceso en el tiempo como sistema abierto –sustentado en la teoría general de sistemas de procesos de ciclo cerrado–, que se autocorrigen basándose en sus ejecuciones o la falta de ellas.

El espacio –elemento característico de la estrategia por sus grandes dimensiones– depende de las finalidades que persigue así como de las capacidades de sus propios recursos. Ambos elementos de la estrategia, espacio y medios, determinan el alcance del planeamiento. Este aspecto –el alcance–, tiene relación con el nivel del Planeamiento Estratégico y con la legislación vigente por cuanto corresponden al ámbito nacional.

El objetivo fijado por la política define la finalidad que persigue la estrategia, en cuyo caso el Planeamiento Estratégico a nivel nacional tiene estrecha vinculación con los objetivos constitucionales del Estado, toda vez que la Constitución –ley de leyes de la nación– es regla determinante de la política de estado para alcanzar los objetivos nacionales en el más largo plazo. En tal sentido, el Planeamiento Estratégico se debe emplear tanto para la planificación del desarrollo del Estado como para el planeamiento de la defensa nacional, en armonía con la sociedad –tanto colectiva como individualmente– en el libre ejercicio de cualquier actividad o empresa.

La política que proclama el imperio de las leyes del libre mercado –la mano invisible y mágica del mercado–, al recusar toda forma de planificación

... la política de las naciones más desarrolladas y de sus empresas transnacionales favorece la aplicación del Planeamiento Estratégico en todos sus niveles y campos de acción.

3 CAEN. *Manual del Oficial de Estado Mayor Conjunto.* Lima, 2001.

centralizada de la economía de los países, se radicaliza en extremo y tiende a negar al Estado actual la función institucional del Planeamiento Estratégico, logrando desactivar en algunos casos sus propios sistemas de planeamiento. Dejando así al Estado, a la suerte del mercado, la conducción de sus propios medios al no poderlos dirigir a la acción institucional de manera decisiva y en las condiciones más favorables. Sin embargo, la política de las naciones más desarrolladas y de sus empresas transnacionales favorece la aplicación del Planeamiento Estratégico en todos sus niveles y campos de acción. Por otro lado, sin distinción de políticas de Estado es universalmente aceptado e indispensable el Planeamiento Estratégico para el ejercicio y conducción del poder militar por ser vital para la defensa y seguridad de las naciones. Se puede concluir que en el mundo actual y futuro, no cabe ninguna forma de gobierno de las naciones con garantías de seguridad integral sin previsiones de bienestar social debidamente planificadas.

La Influencia de la legislación en el Planeamiento Estratégico es fundamental

La influencia de la legislación en el Planeamiento Estratégico es fundamental. La existencia de derechos constitucionales, lejos de ser normas programáticas –preceptos constitucionales que establecen un principio normativo de cumplimiento diferido por falta de recursos del Estado–, es el factor determinante en el proceso de Planeamiento Estratégico para el desarrollo del Estado en armonía con la sociedad. Toda vez que tales normas representan el compromiso del Estado –por el reconocimiento de derechos fundamentales– de tutelar derechos sociales para la plena realización de la persona y su sociedad; esto es para el bienestar social. Al determinar fines y tareas del Estado, corresponden a obligaciones objetivas que requieren objetivos y programas de acción por parte de los poderes públicos.[4]

Los objetivos constitucionales de bienestar y desarrollo del Estado son concomitantes con los objetivos de la seguridad y de la defensa nacional.[5] Por lo tanto, existe una estrecha vinculación entre ellos para los efectos de la política y la estrategia nacional en el tiempo, consecuentemente para el Planeamiento Estratégico del Estado. El proceso de Planeamiento Estratégico que realice el Estado, siempre será un referente orientador para cualquier proceso de planeamiento que desarrolle en forma libre y autónoma la iniciativa privada.[6]

El vacío de legislación o de decisiones políticas, en cualquier nivel o campo de acción, no debe ser impedimento para llevar a cabo el proceso de Planeamiento Estratégico en instituciones estatales o privadas, porque el Derecho, por naturaleza, responde a hechos ocurridos mientras que el planeamiento a hechos por ocurrir. Desenvolviéndose este último en mayores espacios de libertad y creatividad. Sin embargo, ambas disciplinas se complementan y deben contribuir al desarrollo armónico de las instituciones y del país. El principio de libertad del derecho es el sustento jurídico del planeamiento: *Nadie está obligado a hacer lo que la ley no manda, ni impedido de hacer lo que la ley no prohíbe,*[7] consecuentemente el ejercicio pleno de la libertad implica previsión y responsabilidad, es decir el deber de planeamiento.

El proceso de Planeamiento Estratégico sólo será posible, mientras exista la voluntad de hacerlo –pese al poco rédito inmediato– por quienes tienen la responsabilidad de empresarios o estadistas diligentes realmente comprometidos con las futuras generaciones, que con seguridad sabrán reconocer y retribuirlo. El estímulo negativo del castigo para quien incumple injustificadamente la función de previsión y el logro de resultados debe ser sólo un recurso extremo pero necesario, propio del Derecho Administrativo.

En la relación Planeamiento y Legislación, podemos encontrar un punto de convergencia que desde el punto de vista del Derecho podría ser ubicado en el ámbito de actuación de los contratos –fuente de las obligaciones–. Toda vez que un plan al ser aprobado constituye una forma contractual de debe-

4 Cacajo, José Luis. *La Tutela Constitucional de los Derechos Sociales.* Centro de Estudios Constitucionales, Madrid, 1988.
5 CAEN. *Planteamientos Metodológicos del Desarrollo y Defensa Nacional.* Tomo I y II, Lima, 2001.
6 PERÚ, Ministerio de Economía y Finanzas. *Elementos para el Plan Estratégico Nacional 2002-2006.* Decreto Supremo Nº 187-2001-EF, Lima, julio 2001.
7 *Constitución Política del Perú.* 1993.

res y obligaciones para las partes involucradas. Sin embargo, lo significativo de esta relación está en el esfuerzo que debemos hacer para darnos cuenta que no es tan importante establecer qué es lo que ahora disponen las normas o el reglamento contractual, –esto es relevante para los intérpretes, para los jueces, los operadores jurídicos–, sino que es más trascendente para el gobierno de los países y de sus instituciones reparar en el planeamiento, disciplina que se preocupa del cómo debe ser la norma como sistema en adelante y qué es lo que deben disponer las normas en el futuro –su retroalimentación como proceso continuo–. En conclusión: la legislación también requiere del proceso de planeamiento. El legislador no debe sentirse atado por aquello que está establecido en la ley, porque precisamente su tarea es hacerla,[8] es perfeccionarla como un proceso de ciclo cerrado.

8 Forno Flórez, Hugo. *Acerca de la Noción de Contrato.* En Gaceta Jurídica, Tomo 78-B, mayo, 2000.



Jean Jesú Doig Camino

Contralmirante en retiro. Se graduó como alférez de fragata en la Escuela Naval del Perú en 1968. Ostenta estudios y calificaciones durante su carrera naval en el país y en el extranjero. Actualmente es presidente del Comité de Doctrina Marítima de la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Sigue estudios en la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

La Selacología: La ciencia de los tiburones y las rayas

José Gabriel Apolín Meza

Según la taxonomía moderna, los tiburones y las rayas son conocidos como elasmobranquios. A este grupo de animales se les llamaba en la antigüedad selacios y por esto utilizamos la palabra selacología para referirnos a la parte de las ciencias zoológicas que estudia a los tiburones y a las rayas; y llamamos selacólogo al investigador que estudia a los selacios.

Generalidades sobre los selacios

Los peces que normalmente apreciamos en peceras, acuarios y que comúnmente nos sirven de alimento son los peces óseos. Estos presentan un esqueleto de hueso a diferencia de los elasmobranquios, que tienen el esqueleto de cartílago.

Al igual que los peces óseos, los selacios –peces cartilagíneos– hacen ingresar el agua a sus cuerpos haciéndola pasar a través de las agallas para extraer el oxígeno. Pero, los selacios tienen entre 5 a 7 aberturas independientes a los lados de la cabeza, a diferencia de los peces óseos que tienen una sola abertura protegida por su cubierta ósea.

Las aletas de los selacios son gruesas y firmes. Esta firmeza les ayuda a mantenerse estables en el agua permitiéndoles alcanzar grandes velocidades, especialmente la aleta de la cola. Por el contrario, los peces óseos presentan aletas muy móviles que les facilitan incluso nadar hacia atrás.

La mayoría de los selacios tienen la boca en la parte inferior de la cabeza; en cambio los peces óseos presentan la boca en la parte anterior de la cabeza.

La piel de los selacios está cubierta por pequeñas escamas llamadas dentículos dérmicos, en los peces óseos existe una delgada piel cubierta de grandes escamas superpuestas.

Mientras que la mayoría de los peces óseos tienen una vejiga natatoria llena de aire para ayudarles a flotar, los selacios deben nadar todo el tiempo ligeramente hacia arriba para no hundirse y compensar la poca flotabilidad de sus cuerpos acumulando grandes cantidades de aceite en su voluminoso hígado.

Los selacios tienen los mismos sentidos que nosotros conocemos, es decir, los cinco sentidos; pero algunos de ellos funcionan de manera diferente. El oído, por ejemplo, está en conexión con un grupo de poros a lo largo de todo el cuerpo que permiten sentir todos los cambios de presión producidos en su entorno; estos poros constituyen parte de un órgano complejo llamado línea lateral. La vista es muy importante para algunos selacios, especialmente los que habitan en lo profundo del mar. Ellos tienen ojos cuyas características son similares a las de los gatos,



Fotografía de Manuel Yatsui

Dientes inferiores del 'tiburón diamante' (Isurus oxyrinchus).

es decir, brillan en la oscuridad, debido a que poseen, detrás de la retina, una capa de células reflectoras. Esta es una adaptación para mejorar la vista y duplicar la cantidad de luz que incide sobre las células sensitivas de la retina. Los sentidos del tacto y del gusto están poco desarrollados pero, el sentido del olfato es extremadamente sensible. Algunos tiburones pueden sentir una parte de sangre en cien millones de partes de agua.

Además de los cinco sentidos, los selacios tienen un sexto sentido, que podría llamarse el sentido eléctrico. Todos los seres vivientes producimos un fino campo eléctrico, que es el resultado de nuestros procesos metabólicos. Los selacios poseen unos pequeños órganos llamados ampollas de Lorenzini, ubicados alrededor de la boca y la mandíbula que pueden sentir ese campo eléctrico.

Los selacios en el Perú

¿Hay tiburones y rayas en el mar peruano? Definitivamente la respuesta es sí. Existen reportadas hasta el momento 98 especies de selacios en el mar peruano (63 especies de tiburones y 35 de rayas) (Compagno, 1984; Compagno, 2001).

Los selacios están distribuidos en todos los mares del mundo menos en el océano Antártico, es decir existen tiburones que viven incluso en el polo norte. Comúnmente se cree que los tiburones viven en aguas tropicales debido a que en estos lugares es donde frecuentemente se les puede encontrar, cerca de la costa y los avistamientos.

En el Perú, los selacios constituyen un importante recurso pesquero y forman parte importante de la dieta del poblador peruano. Estos selacios son capturados tanto por pescadores artesanales como por embarcaciones especializadas utilizando principalmente dos artefactos de pesca: las redes agalleras, que flotan cerca de la superficie hacia donde los tiburones son atraídos por medio de carnada, y los espineles, que son largas líneas provistas de cientos de anzuelos.

Además de la carne, los pescadores comercializan las aletas, a un elevado precio. Son recolectadas a lo largo de la costa peruana para ser exportadas al mercado asiático en donde las utilizan para preparar la muy cotizada y famosa 'sopa de aleta de tiburón'.

Las especies más comunes que se capturan en el Perú son: el 'tiburón azul' (*Prionace glauca*), el 'tiburón martillo' o 'cachito' (*Sphyrna zygaena*), el 'tiburón mako' o 'diamante' (*Isurus oxyrinchus*), el 'tiburón marrón' o 'cazón' (*Carcharhinus brachyurus)* y la 'raya águila' (*Myliobatis spp.*). Otros selacios capturados con menor frecuencia son: el 'tiburón zorro' (*Alopias vulpinus*), el 'tiburón ballena' (*Rhiniodon typus*) el cual puede alcanzar 18 metros de longitud, las rayas conocidas como 'pastelillos' y los

Fotografía de José Apolín



'Tiburón azul' de 3 metros de longitud desembarcado en el terminal pesquero de Cerro Azul.

Fotografía de José Apolín



Aletas de tiburón colectadas en el terminal pesquero de Pucusana, las cuales, una vez secas, serán exportadas al mercado asiático.



Fotografía de José Apolín

Tiburón martillo, llamado también 'tollo cachito', desembarcado en el terminal pesquero de Pucusana.

*Vista lateral de la 'raya águila' (*Myliobatis chilensis*), desembarcada en el terminal pesquero de Pucusana.*

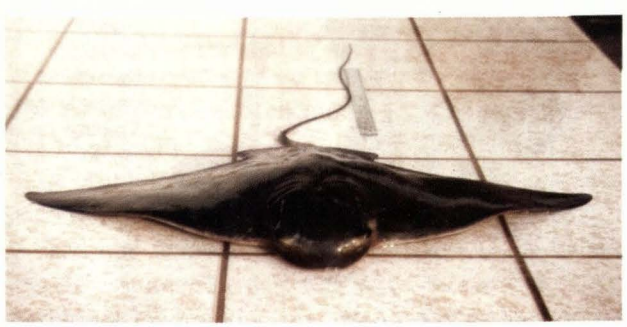
'tollos', que pertenecen a la familia *Triakidae*, dentro de los cuales destacan el 'tiburón cristalino' (*Galeorhinus galeus*) y los 'tollos de leche' (varias especies de los géneros *Triakis* y *Mustelus*).



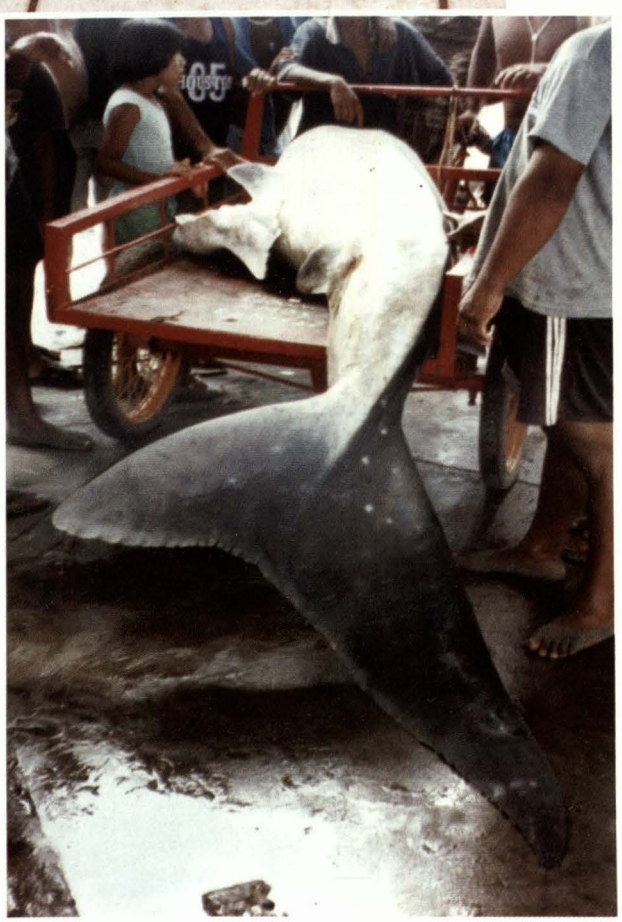
Fotografía de José Apolín

El estado de desinformación actual

Es cierto que la presencia de tiburones y rayas es común en nuestro país, ¿por qué entonces nunca escuchamos la palabra 'tiburón' en los centros de comercialización de productos marinos? Lo más probable es que los comerciantes tengan cierto temor de perder clientela al ofrecer sus productos como 'tiburón' y es por eso que prefieren llamarlo 'tollo'. Las películas y la tradición popular han hecho que al tiburón se le relacione más con un formidable 'depredador marino devorador de hombres' que con una 'carne de pescado de bajo costo', es decir, todo este tiempo hemos recibido 'gato por liebre', propiamente hablando: 'tiburón por tollo'.



*Vista frontal de la 'raya águila' (*Myliobatis chilensis*) desembarcada en el terminal pesquero de Pucusana.*



Fotografía de José Apolín

Porción caudal (parte de la cola) de un tiburón ballena juvenil. A pesar de no ser un adulto, el animal fue tan grande que sólo transportaron la cola al puerto. Desembarcado en el terminal pesquero de Cerro Azul.

Esto nos mueve a preguntarnos: ¿es malo comer tiburón? La respuesta es no. La carne de tiburón y de raya es buena para el ser humano, siempre y cuando se elimine el exceso de ácido úrico que acumula en su sangre (para esto se utiliza agua salada o leche). Los tiburones eran fuente de alimento para los pobladores peruanos en épocas ancestrales según relata el padre Bernabé Cobo en su *Historia del Nuevo Mundo* (en donde menciona que se consumían los filetes secos), también puede deducirse esto de ciertas cerámicas precolombinas en donde se observan personas cargando tiburones (Palacios y Guerrero, 1992).



Fotografía de José Apolín

Ejemplares de 'tollo cachito', propiamente hablando 'tiburón martillo', limpios y listos para su comercialización en los mercados limeños. Tiburones desembarcados en el terminal pesquero de Pucusana.

Por eso es necesario que la población conozca que la carne de tollo para el consumo es en realidad carne de tiburón; lo cual no es malo, sin embargo, hará que poco a poco, se cambie la imagen de 'devorador de hombres' injustamente asociada a estos formidables animales.



Fotografía de José Apolín

Recambio dentario en la mandíbula inferior del 'tiburón diamante'. Los dientes anteriores, una vez desgastados, son reemplazados por los posteriores asegurando de esta manera la presencia continua de dientes activos y produciendo una gran cantidad de dientes durante la vida del tiburón.

Selacios fósiles

Un fósil es un resto de la vida del pasado. Debido a que los tiburones reemplazan sus dientes continuamente durante toda su vida, muchos de estos cayeron en el fondo del mar peruano hace millones de años. Los minerales disueltos en el agua poco a poco reemplazan la sustancia orgánica del diente y cambian la composición química del mismo produciendo de esta manera un fósil.

Con el correr del tiempo el crecimiento, en altura, de nuestra cordillera de los Andes produjo también el levantamiento de la costa, permitiendo que el viento libere los dientes fósiles de la arena del antiguo fondo marino. De esta manera éstos pueden ser colectados por los investigadores.

Existen muchos lugares en el Perú donde se pueden encontrar dientes fósiles de tiburón, especialmente en la zona de la costa, tal es el caso de los departamentos de Piura, Ica, Arequipa y Moquegua. También es posible encontrar otras especies (generalmente más antiguas) en los departamentos de Amazonas, Puno y Madre de Dios.

Una de las especies fósiles más sorprendentes es el 'tiburón megadentado' (*Carcharocles megalodon*), un gigantesco depredador que probablemente se alimentaba de ballenas y que habría medido hasta los 13 metros de longitud. También es común encontrar fósiles de los ancestros del 'tiburón blanco' de diversas edades y del 'tiburón diamante' que se ha mantiene sin variación morfológica desde hace 30 millones de años (Apolín, 2001).



Fotografía de Mario Urbina

Diente gigante del 'tiburón megadentado'. Este tiburón podría haber alcanzado los 13 metros de longitud.

Estos restos fósiles permiten a los investigadores observar las etapas morfológicas de la evolución y utilizar estos datos para determinar las relaciones de parentesco entre las especies actuales. Un beneficio secundario del estudio de los fósiles es la datación estratigráfica, es decir, la capacidad de relacionar un estrato geológico determinado, con una especie o morfología fósil en particular, y determinar la edad geológica de sus diversas formaciones estratificadas.



Fotografía de José Apolín



Fotografía de José Apolín

*Diente fósil de un 'tiburón blanco' (*Isurus oxyrinchus*) con 30 millones de años de antigüedad.*

*A la izquierda diente fósil de un ancestro del 'tiburón blanco' (*Isurus xiphodon*), con 7 ó 9 millones de años de antigüedad.*

La ciencia de los tiburones y las rayas en el Perú

La selacología en el Perú no está muy desarrollada. Hay pocos investigadores que toman, a los selacios como centro de su estudio. Estos investigadores (los cuales pueden contarse con los dedos de la mano) pertenecen a instituciones como el Instituto del Mar del Perú y a universidades donde dictan carreras como pesquería o biología. Recientemente se creó en Lima, el Laboratorio de Selacología de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, que forma a los jóvenes estudiantes en las diferentes metodologías, propias del estudio de los selacios, para desarrollar investigaciones en las áreas de paleontología, evolución, sistemática, ecología, fisiología y conservación de selacios.

Conservación de selacios

¿Están los selacios en peligro de extinción? En la actualidad, hay muchas especies a nivel mundial que están en grave peligro de extinción. La mayoría de ellas están protegidas en muchos países, en el Perú aún no lo están.

El problema es que los análisis de desembarcos generalmente no incluyen nombres de especies y esto hace que aparentemente no exista una disminución del volumen de pesca de selacios. Sin embargo, hace tres o cuatro años era común el observar en los diversos terminales pesqueros cercanos a Lima grandes ejemplares de 'tiburón diamante', también podía observarse al 'cazón' y al 'tiburón zorro'. En la actualidad, es mucho más difícil encontrar estas especies. Para solucionar este problema hace falta que las embarcaciones pesqueras declaren el número y volumen de cada especie de selacio que es capturada, así como también datos de longitud total para determinar los cambios que ocurren en la población de selacios.

Otro problema grave es que la mayoría de los ejemplares capturados corresponden a juveniles e incluso recién nacidos, debido a que capturarlos requiere un equipo de menor coste y están más cerca de la costa. Como ejemplo podemos citar al 'tiburón martillo', el cual alcanza la madurez a los dos metros de longitud, no obstante, son capturados cuando tienen 60 centímetros de longitud e incluso menos, es decir, recién nacidos. Es común encontrar en los terminales pesqueros, ejemplares de 'tiburón diamante'



Fotografía de José Apolín

Estudiantes del Laboratorio de Selacología de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, analizando un ejemplar de 'tiburón marrón' conservado en formol.



Fotografía de José Apolín

Ejemplares juveniles de 'tiburón martillo', de 60 centímetros de longitud, desembarcados en el terminal pesquero de Cerro Azul.

de un metro o menos de longitud, cuando en esta especie las hembras maduran al alcanzar los dos metros ochenta centímetros. Ejemplares de 'manta raya' son capturados con un ancho de disco de 60 centímetros cuando los ejemplares adultos pueden alcanzar los cuatro metros de ancho.

Lo ideal sería determinar unas longitudes mínimas de captura dependiendo de la especie, el problema está en que para controlar estas tallas mínimas debería estar presente un especialista en taxonomía en cada terminal pesquero a tiempo completo, lo cual es virtualmente imposible. Una solución sería preparar documentos escritos que faciliten a cualquier persona una sencilla y correcta determinación de las especies de selacios del mar peruano y que estos estén al alcance de todos los pescadores y autoridades portuarias.

Estas leyes beneficiarían a los selacios y a las futuras generaciones de peruanos al permitir la explotación de un recurso renovable, sin embargo, ¿beneficiaría al pescador o a las comunidades pesqueras a corto plazo? Una adecuada industrialización de todas las partes de un selacio puede beneficiar a los pescadores en el corto plazo y permitirles invertir algo más de dinero en capturar ejemplares adultos. Por ejemplo, los costes de limpieza disminuirían (es más sencillo eviscerar un tiburón de 140 kilos que 20 tiburones de 7 kilos cada uno), el peso de las aletas de tiburón colectadas es exactamente el mismo, con la diferencia que son mucho más fáciles de extraer (es más sencillo cortar cuatro aletas de un tiburón grande que 160 aletas de 20 tiburones pequeños). Existen además otros productos que se pueden explotar con mayores retribuciones económicas si estos provienen de ejemplares de gran tamaño, por ejemplo utilizar la piel en la fabricación de cuero, o las vértebras y mandíbulas, que son adornos muy cotizados y que



Fotografía de José Apolín

Ejemplares juveniles de 'manta raya', capturados en el muelle de Cerro Azul.

cuestan mucho más, mientras más grandes sean (una mandíbula de un tiburón de 60 centímetros no tiene ningún valor comercial, en cambio una mandíbula de un tiburón de 3 metros puede valorarse en cientos de dólares en el mercado extranjero). Otro producto extraíble de los selacios es el aceite que acumulan en el hígado, el cual es muy rico en vitaminas (es cierto que las vitaminas sintéticas cuestan menos, pero cada vez hay una mayor demanda de los productos naturales).

La industrialización y comercio de estos subproductos implica una importante inversión que se traduciría en la conservación de los selacios para las generaciones futuras, en el beneficio de las comunidades pesqueras dependientes de este recurso y en retribuciones económicas para los empresarios.

La puesta en marcha de estos proyectos requiere de la participación de los diversos organismos del Estado, investigadores, pescadores, consumidores (al comprar ejemplares que se encuentren dentro de las tallas de captura mínimas requeridas) y el apoyo de la maquinaria empresarial peruana, es decir, la conservación de la rica y maravillosa fauna de selacios del mar peruano es responsabilidad de todos nosotros. ⚓

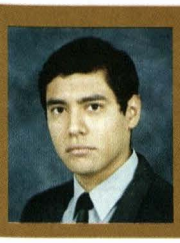


Fotografía de José Apolín

Proceso de limpieza del 'tiburón azul' en el terminal pesquero de Pucusana.

BIBLIOGRAFÍA

- Apolín, J. G. *Isurus oxyrinchus Rafinesque, 1810 'mako de aletas cortas' como posible ancestro de Carcharodon carcharias (Linnaeus, 1758) 'tiburón blanco' (Chondrichthyes: Lamnidae).* Tesis de grado para obtener el título de Biólogo con mención en Zoología. Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Lima – Perú, 2001.
- Cobo, B. *Historia del Nuevo Mundo.* Biblioteca de autores Españoles. Madrid – España1956, tomos 91 y 92.
- Compagno, L. J. V. *FAO species catalogue.* Vol. 4. Sharks of the world. An annotated and illustrated catalogue of shark species known to date. Part 2: Carcharhiniformes. FAO Fish. Synop. 125 Vol.4 Pt.2:251-655.
- Compagno, L. J. V. *FAO species catalogue.* Vol. 4. Sharks of the world. An annotated and illustrated catalogue of shark species known to date. Volume 2. bullhead, mackerel and carpet sharks (Heterodontiformes, Lamniformes and Orectolobiformes). FAO Species Catalogue for Fishery Purposes. No. 1, Vol.2. Rome, FAO. 2001. 269 p.
- Palacios, J. y D. Guerrero. *Potrero Tenorio: Un enterramiento ritual de ofrendas del estilo Nievería en el valle del Rímac.* Pachacámac Nº 1.



José Gabriel Apolín Meza

Biólogo con especialidad en Zoología, egresado de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Es miembro de la Sociedad Paleontológica de Chile y de la Directiva de la Sección de Paleontología y Bioestratigrafía, de la Sociedad Geológica del Perú. Conferencista en diversas instituciones de Lima y provincias y ponente en congresos nacionales. Actualmente, es profesor en la Universidad Peruana Cayetano Heredia y tiene a su cargo el Laboratorio de Selacología. Realiza investigaciones sobre faunas de selacios fósiles del Terciario Marino del Perú, a nivel evolutivo y sistemático. También realiza estudios taxonómicos y morfológicos de selacios vivientes del mar peruano.



Crucero argentino ARA Belgrano.

El crucero Belgrano: una historia inconclusa

Héctor López Aréstegui

El 2 de mayo de 1982, el crucero argentino *General Belgrano* fue hundido por el ataque de torpedos del submarino británico HMS *Conqueror,* en circunstancias que hasta hoy causan polémica al discutirse sobre ellas.

Lo cierto es que 368 tripulantes de la dotación del *Belgrano* perdieron la vida. Casi 21 años después, el *Belgrano* vuelve a ser noticia polémica por el zarpe, el domingo 2 de marzo, de una expedición marítima que busca sus restos con el auspicio de la National Geographic Society(NGS), la que se encargará de filmar las escenas para luego trasmitirlas por su canal como documental.

Esta expedición ha provocado fuertes reacciones de grupos de veteranos de guerra y familiares de los fallecidos en el hundimiento, que la consideran, alternativamente, como un sacrilegio a la tumba de 14,000 pies náuticos que guardan los restos de las víctimas, o la oportunidad que tanto esperaban para probar que el hecho fue un crimen de guerra, y que la entonces primer ministro británica Margaret Thatcher debe ser juzgada por ello.

Pero la situación es mucho más compleja que el deseo de justicia de algunos y de asegurar el descanso eterno de sus deudos de otros. La expedición de la NGS reabre el expediente *Belgrano* y la posibilidad de responder dos preguntas que quedaron sin respuestas luego que el gobierno argentino reconociera, en 1994, el hundimiento del *Belgrano* como un 'acto legítimo de guerra': ¿fue el torpedeo del *Belgrano* un acto deliberado para frustrar el intento de mediación peruana preconizado por el presidente Fernando Belaúnde Terry? ¿Constituía el *Belgrano* un peligro para la fuerza de tarea enviada por Gran Bretaña para la reconquista de las Falklands/ Malvinas?

Al momento de ser hundido, el ARA *General Belgrano* era uno de los pocos buques veteranos de la Segunda Guerra Mundial en buenas condiciones operativas. En efecto, el *Belgrano* era uno de los buques que sobrevivieron al ataque japonés contra Pearl Harbour, la posterior campaña de reconquista del Pacífico por parte de la Marina Norteamericana y otras campañas. Con el pabellón de barras y estrellas siempre sirvió con su denominación original, USS *Phoenix*.

En 1982, luego de muchos años de servicio en la Marina Argentina (que lo adquirió en 1951), el alto mando naval argentino tenía la intención de convertir el *Belgrano* en un museo flotante. Sin embargo, al estallar la guerra de las Falklands/ Malvinas el 2 de



Vista del ARA Belgrano *navegando.*

abril, este plan se vio frustrado para enviar al buque en misión de patrullaje marítimo al suroeste de las Falklands/ Malvinas para vigilar la frontera marítima con Chile, en previsión que este país pudiera involucrarse en la guerra, o de algún movimiento de naves británicas hacia las bases argentinas en el continente.

Es en este punto de la historia, cuando la versión británica y argentina difiere y se contradice. Según las fuentes argentinas, el ARA *Belgrano* estaba fuera de la zona de exclusión de 200 millas establecida por la Marina Real en torno a las Falklands/ Malvinas el 30 de abril. Además, el ARA *Belgrano* no llevaba armamento moderno alguno; el único equipo moderno en la unidad era un radar de largo alcance construido en Holanda. Según la versión británica, el ARA *Belgrano* tenía misiles *Exocet* y se dirigía, con dos destructores que lo escoltaban, hacia la fuerza de tarea británica, constituyendo así una amenaza que debía ser neutralizada.

Las diferencias se hacen aún más profundas en cuanto a las circunstancias mismas del hundimiento. Según los argentinos, el HMS *Conqueror* estuvo siguiendo el rastro del ARA *General Belgrano* y, luego de recibir la orden –de carácter político y no militar– se procedió a hundir el buque. En efecto, el gobierno británico estaba al tanto de la iniciativa de paz peruana, por lo que el hundimiento fue un acto deliberado de sabotaje a ésta. Esta versión fue apoyada por los críticos a la conducta británica en el conflicto del Atlántico Sur en el mismo Reino Unido, quienes añaden que la decisión se tomó a fin de lograr un giro de 180 grados en la opinión pública británica sobre la guerra, que hasta ese momento se mostraba favorable a una solución diplomática. Al final, el giro fue de 360 grados pues dos días después, el 4 de mayo de 1982, un misil *Exocet* lanzado por un *Mirage* argentino hundió el HMS *Sheffield.*

Quienes vivieron el tráfago político–diplomático en el Reino Unido recuerdan que el famoso titular del tabloide sensacionalista The Sun (¡Gotcha! – ¡les dimos!) Se refería a que el ARA *General Belgrano* quedó inutilizado, no hundido. De hecho, la Marina Real creía esto, hasta que envió nuevamente al HMS *Conqueror*, 22 horas después para continuar su tarea y hundir los destructores que acompañaban al *Belgrano.* Luego de comprobarse que sólo había un buque hospital y uno de los destructores recogiendo a los supervivientes, la orden de ataque se suspendió y el HMS *Conqueror* se retiró.

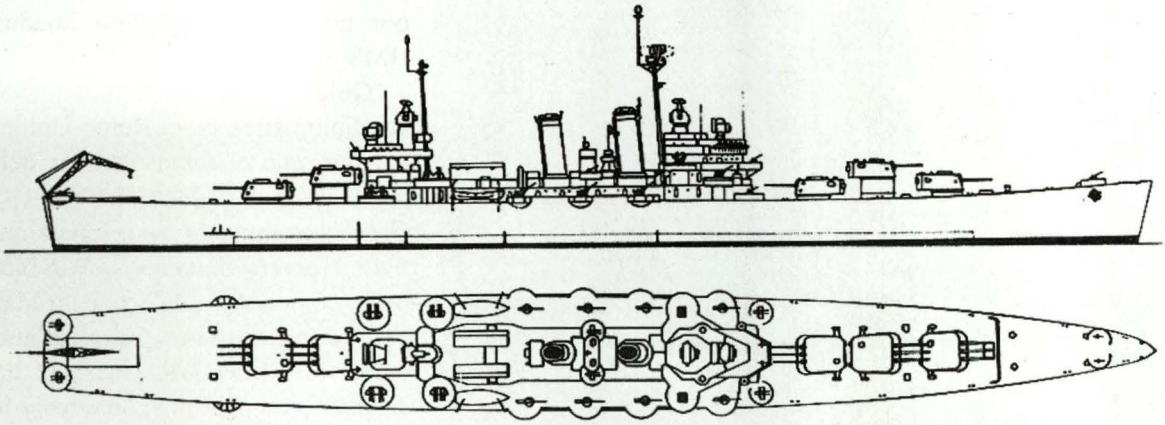
La controversia sobre el hundimiento del ARA *General Belgrano* prosiguió después de la guerra misma. En las elecciones generales británicas de 1983, la primer ministro Margaret Thatcher defendió con vehemencia la decisión. Su respuesta fue el acrónimo que define su legado político durante sus 11 años en el número 10 de Downing Street: TINA (There's no alternative – No hay otra alternativa).

El análisis de su respuesta no deja lugar a dudas de una segunda intención de Thatcher en dejar bien establecido, ante la opinión pública, un símil histórico que apoyaba su resolución: la orden de Winston Churchill de dar caza y hundir al *Bismark*, en mayo de 1941.

En el nivel profesional y personal, ya no existe la animosidad y rencor que marcaron los primeros años de la controversia en torno al hundimiento del ARA *Belgrano*. Así quedó demostrado en las declaraciones de Pedro Luis Galazzi, segundo comandante en el ARA *General Belgrano*, el 2 de mayo de 1982, al



Última fotografía del ARA Belgrano *navegando.*



Plano lateral y vista de la cubierta principal del ARA Belgrano.

diario *Clarín*, de Buenos Aires: "Hay que ver este asunto con profesionalismo. Los británicos tenían una misión y la cumplieron. Su consigna era la misma que la nuestra: destruir al enemigo. La guerra no puede ser eterna, justo ahora que nuestros vínculos se están fortaleciendo".

Los organizadores de la expedición marítima de búsqueda de la National Geographic Society concuerdan. John Bredar, productor ejecutivo del documental, declaró al New York Times el 1 de marzo pasado: "No sé que encontraremos en el buque o si podremos sacar alguna conclusión respecto a cómo se hundió. Esa no es nuestra prioridad, pues no queremos hacer historia ni política, tan sólo contar a nuestra audiencia a nivel mundial, la historia del *Belgrano*".

Como se ha mencionado líneas arriba, el hundimiento del ARA *General Belgrano* ha quedado sentenciado como 'un acto legítimo de guerra', por decisión del gobierno argentino de 1994. Esta determinación se ratificó en octubre de 1998, en vísperas de la primera visita de un jefe de Estado argentino al Reino Unido, el entonces presidente Carlos Menem, desde que ambos países restablecieran relaciones diplomáticas en 1990. "Lamentamos la invasión a las Malvinas", dijo Menem en esa oportunidad.

Esta expedición de búsqueda puede ser el paso a una respuesta británica, aún extraoficial, pero no por ello menos significativa: dos miembros de la tripulación del HMS *Conqueror*, un especialista en torpedos y el sonarista, acompañan a la expedición de la National Geographic Society.

Es natural que ciertas suspicacias entre británicos y argentinos aún subsistan. Parafraseando la letra del tango de Carlos Gardel, 'Veinte años son nada'. Tomó cerca de sesenta años para que los veteranos británicos y alemanes de las acciones navales de caza y hundimiento del *Bismark* se reunieran dejando de lado las pasiones de los hechos de mayo de 1941. Esperamos que en menos tiempo también ocurra una sincera reconciliación entre argentinos y británicos.

El comandante del *Belgrano* revela la verdad sobre la misión del buque. Se trata de una las controversias más agrias de la guerra de las Falklands: el hundimiento del crucero argentino *General Belgrano* por el submarino nuclear HMS *Conqueror* en el límite de la zona de exclusión marítima que declaró Gran Bretaña en torno a las islas durante la guerra.

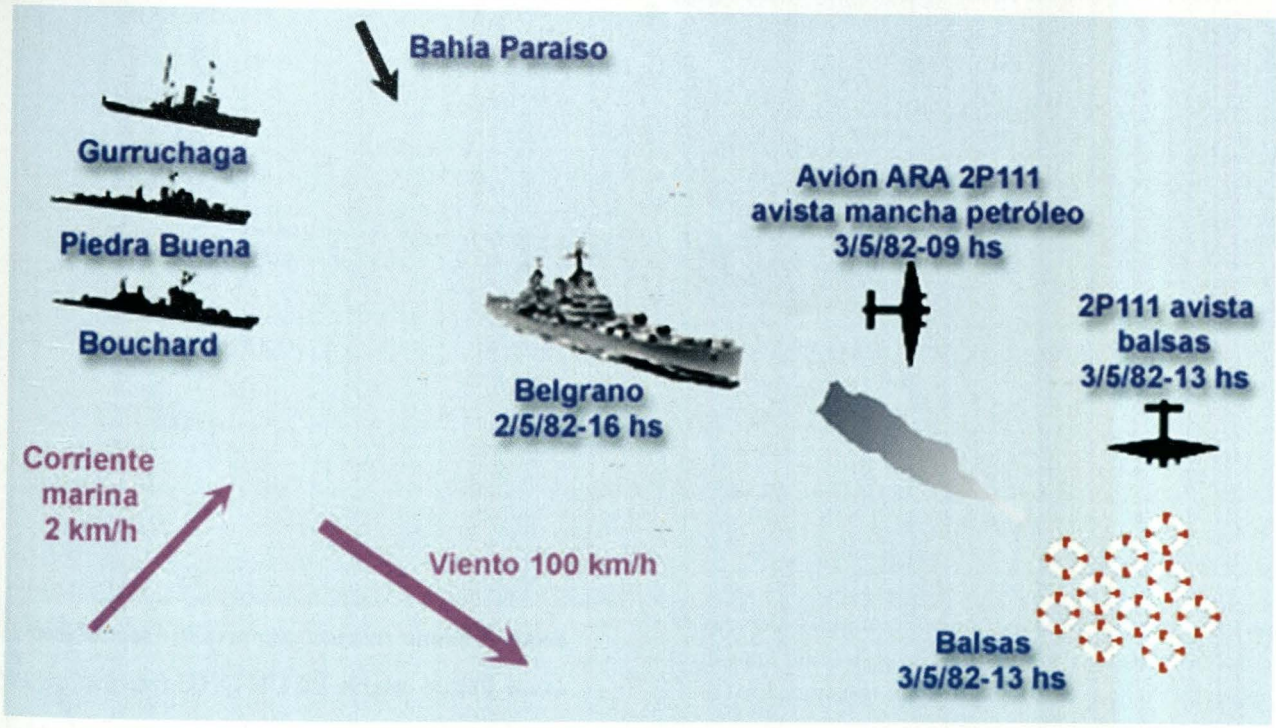
Veinte años después, el comandante del *General Belgrano* rompe su silencio y revela la verdad de la misión del buque, la cual exonera de todas las acusaciones al comandante de la Task Force Británica, almirante Sandy Woodward y la primera ministra Margaret Thatcher.

El capitán Héctor Bonzo admitió que recibió órdenes de atacar a la flota británica donde la encuentre y que el buque fue hundido en circunstancias en que navegaban con sus dos destructores escoltas hacia la flota británica.



Héctor López Aréstegui *(Lima, 1972)*

Estudio en el colegio José Olaya en Miraflores. Es Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad de Lima y traductor de inglés y francés. Tiene en su haber la publicación de diversos artículos sobre temas de actualidad en los diarios El Peruano *y* El Comercio.



Croquis de las operaciones el 2 de mayo de 1982.

Estas impactantes revelaciones del capitán Bonzo constan en el documental producido por la National Geographic sobre la búsqueda de los restos del *Belgrano*, torpedeado por el submarino HMS *Conqueror* el 2 de mayo de 1982. Fueron 323 marinos argentinos los que murieron en el hundimiento, la mitad de las bajas argentinas durante el conflicto del Atlántico Sur.

"Nuestra misión en el sur no era de patrullaje sino de ataque. Habíamos recibido la autorización de utilizar nuestras armas, pues teníamos órdenes de atacar si se presentaba la oportunidad. La tripulación estaba entrenada para ello", declaró el capitán Bonzo a National Geographic Channel.

Las declaraciones de Bonzo tendrán, sin duda alguna, un efecto muy grande en la interpretación de los acontecimientos previos y posteriores al hundimiento del *General Belgrano*. Como se recuerda, en esos días el gobierno peruano intentaba mediar entre argentinos y británicos para lograr un cese de hostilidades que había comenzado un mes atrás.

En Gran Bretaña se interpretó que la orden de hundir al *General Belgrano* fue dada deliberadamente a fin de arruinar la mediación peruana. Esta acusación se vio reforzada después de la guerra por el despido y procesamiento de un funcionario del Ministerio de Defensa, Clive Ponting, por el cargo de haber filtrado información clasificada sobre los hechos al MP laborista Tam Dalyell.

Las declaraciones del capitán Bonzo apoyan el resultado de las investigaciones del historiador naval Martín Middlebrook, quien también fue entrevistado para el documental.

"*El Belgrano* y sus destructores escoltas estaba navegando hacia el oeste, al igual que el grupo de ataque británico y la fuerza de portaaviones. Era cuestión de un día para que convergiesen en las costas de las Falklands", declaró Middlebrook.

"Casi todas las unidades argentinas estaban equipadas con misiles *Exocet*, como los dos destructores escoltas del *General Belgrano*, pues estos tenían el alcance necesario para atacar a la Task Force británica. Lo que implicaba que nuestra fuerza de portaaviones estaba en serio peligro. La pérdida de uno de ellos hubiese significado el fin de las operaciones para las fuerzas británicas", añadió Middlebrook.

El documental destaca lo extraordinario que fue el rescate de los supervivientes del *General Belgrano*. Setecientos hombres fueron rescatados de las heladas aguas del Atlántico Sur, un poco más de la mitad de la tripulación de 1,093 hombres, y 323 hombres perecieron.

El documental de National Geographic Channel reúne los testimonios de dos de los miembros de la tripulación del HMS *Conqueror* y cuatro tripulantes del *General Belgrano*, quienes se conocieron a bordo del buque de investigación y rescate submarino en la escena de los hechos del 2 de mayo de 1982. ⚓

El desafío Norcoreano

Luis Fernando Furlán

La reciente afirmación de Corea del Norte, de poseer armamento nuclear y de poner en marcha un programa de este tipo, lanzó un inesperado y audaz desafío a los Estados Unidos.

Por su obsesión contra Irak y especialmente con su presidente Saddam Hussein, Estados Unidos todavía no ha prestado debida y merecida atención al reto norcoreano. Esta arriesgada y errónea decisión deja el frente estadounidense del noreste asiático y océano Pacífico sumamente descuidado y expuesto a una amenaza inquietante, que de no abordarse a tiempo con la firmeza y el criterio correspondiente, puede realizar progresos cada vez mayores y alcanzar una magnitud y dimensión difícil de imaginar.

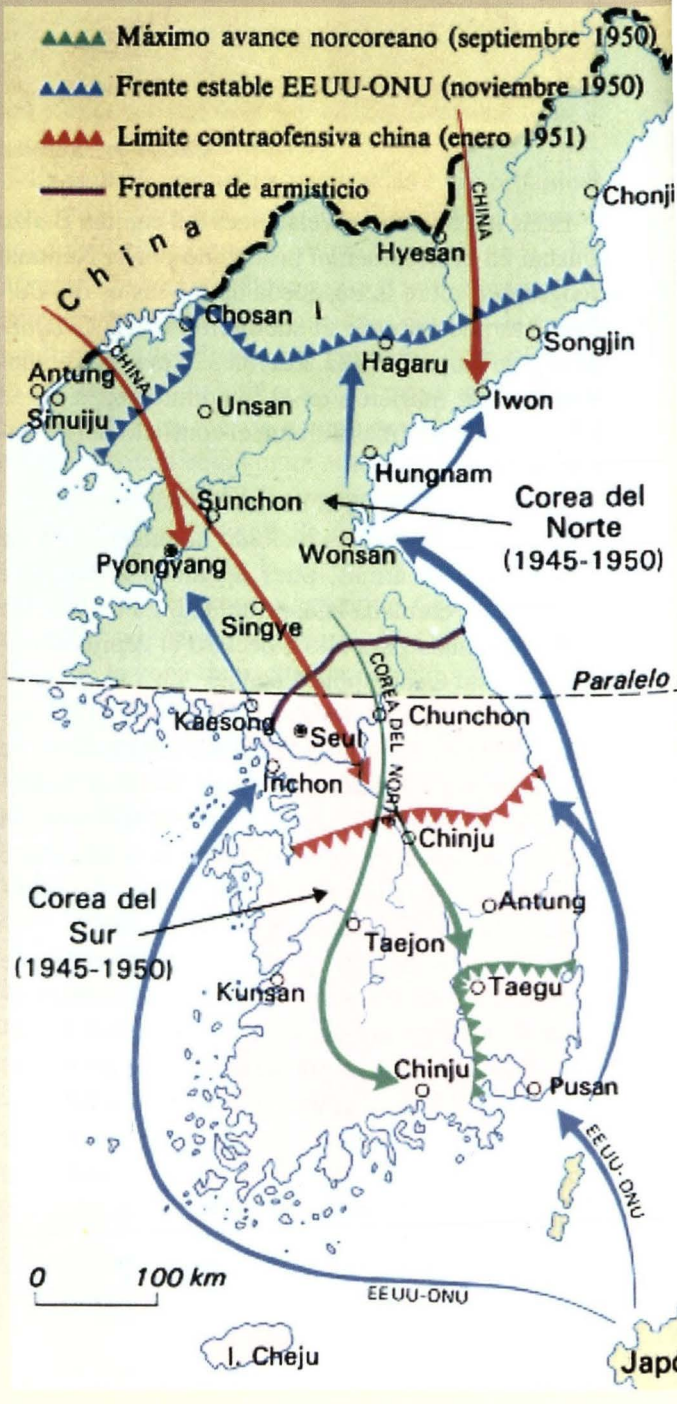
Las líneas que siguen son dedicadas a describir y mostrar las características de Corea del Norte, el enigmático adversario con el que también deberá enfrentarse ahora la administración estadounidense del presidente George W. Bush, así como también a exponer las causas y el desarrollo de la situación actual de conflicto y sus perspectivas futuras.

RESUMEN HISTÓRICO – CRONOLÓGICO DE COREA

SIGLO I aC. La península de Corea está dividida en tres reinos: Koguryo, Sylla y Paeske (o Pakce). Koguryo domina toda la península. Comienza la penetración de la cultura china, lo que permite inclinar a Corea hacia la esfera del Imperio Chino.

SEGUNDA MITAD DEL SIGLO VI d.C. Sylla, con ayuda del Imperio Chino de la dinastía Tang, se impone a los reinos rivales de Corea.

918 – 935. Se crea el Reino de Koryo, que desplaza a Sylla. El poder central posee la mayor parte de las tierras, que las distribuye a dignatarios, funcionarios, militares, etc. Protección y difusión del budismo. Continúa la influencia cultural china.



SIGLOS X – XI. Los khitanos invaden Koryo y luego se retiran.

PRIMERA MITAD DEL SIGLO XI. Temporaria ocupación de Koryo por los jurtchen.

1231 – 1368. Los mongoles conquistan el Imperio Chino y Corea.

1368. La dinastía Ming se impone en el Imperio Chino y expulsa a los mongoles, quienes abandonan también Corea.

1392. Desaparece Koryo. Se crea el reino de Coson, bajo la dinastía Lí.

1392 – 1905. Coson domina toda Corea. Continúan los aportes culturales chinos. Se adopta el confucionismo. Se rinde vasallaje al Imperio Chino de los Ming. Se acentúa las diferencias sociales. Existe intolerancia ideológica.

1592 – 1598. Derrotas del ejército japonés en dos guerras contra Coson (primeras muestras del interés japonés por Corea).

1644. Coson reitera vasallaje al Imperio Chino (dinastía Manchú Ching).

SIGLO XVII. Primeros contactos entre Corea y Occidente.

PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX. Buques occidentales buscan comerciar con Corea, sin resultado. Corea recurre al aislamiento.

1876. Tratado de Amistad y Comercio con Japón. Fin del aislamiento coreano.

1882 – 1902. Corea abre puertos a Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Imperio Alemán, Italia, Rusia, etc. Crece el interés de Japón por Corea y desplazar de allí al Imperio Chino. Importancia de Corea para Japón: territorio estratégico, materias primas (carbón, madera, fibras), mano de obra barata, etc. Intervención japonesa en asuntos internos de Corea (vasallo del Imperio Chino).

1894 – 1895. Guerra chino – japonesa. Victoria del Japón.

1895. Tratado de Shimonoseki. El Imperio Chino pierde Corea, que pasa a la órbita de influencia japonesa. Rusia concentra su atención sobre Corea y Manchuria: materias primas, construcción de ferrocarriles y proyección hacia el océano Pacífico. Comienzan a chocar los intereses rusos y japoneses en extremo oriente.

1904 – 1905. Guerra ruso – japonesa. Victoria del Japón.

1905. Tratado de Portsmouth. Corea se convierte en protectorado de Japón.

1910. Japón anexa a Corea. Fin del protectorado.

1910 – 1945. Corea bajo ocupación japonesa. Deposición de la dinastía Li. Se colocan autoridades civiles y militares japonesas. Régimen duro y opresivo. Se prohíben asociaciones, periódicos, revistas, etc. Se impone indumentaria japonesa. Control sobre la mayor parte de las tierras cultivables. Se sofoca económicamente a los campesinos. Se desarrolla una industria ligera en el norte. Población coreana: marginada, discriminada, y mal pagadada. Hambrunas. Muchos coreanos se refugian en Manchuria.

1919. Manifestación antijaponesa masiva en Corea.Shangai tiene un gobierno provisional y declara independencia. Japón reprime con gran dureza: miles de detenidos, muertos y heridos. Luego, Japón modera su política en Corea.

1931. Choques entre campesinos chinos y coreanos por la posesión de tierras para arrozales en Manchuria. Con el pretexto de proteger a los coreanos, Japón ocupa Manchuria e inicia la conquista de territorio de China Nacionalista.

1939 – 1945. Segunda Guerra Mundial. Operaciones en el Pacífico.

1943. Conferencia en El Cairo: Estados Unidos, Gran Bretaña y China Nacionalista manifiestan su interés por restaurar la independencia de Corea luego de la guerra.

1945. Conferencia de Postdam: confirma el compromiso anterior.

SETIEMBRE DE 1945. Fin de la Segunda Guerra Mundial. Derrota y capitulación de Japón. Culmina la ocupación japonesa de Corea.

1945 – 1946. Se fija el Paralelo 38 para dividir la península de Corea en dos zonas de ocupación: en el norte la Unión Soviética y en el sur Estados Unidos. Esto se debió a las últimas operaciones en el océano Pacífico y para asegurar la expulsión y el desarme de los japoneses en el área de Corea. Conferencia de Moscú (diciembre de 1945): Estados Unidos, Gran Bretaña y la Unión Soviética disponen colocar Corea bajo su tutela durante cinco años y luego concederle la independencia, decisión que fue rechazada por la mayoría de los coreanos (a excepción de los comunistas). Dicha conferencia no logra nada.

1947. La Organización de las Naciones Unidas decide realizar elecciones generales en Corea para formar una asamblea constituyente y un gobierno definitivo. Esto se acepta sólo en Corea del Sur, ya que se niega el ingreso de los representantes de la ONU en Corea del Norte.

LA REPÚBLICA POPULAR DEMOCRÁTICA DE COREA (Corea del Norte)

De acuerdo a los proyectos de la ONU, la zona sur del Paralelo 38, ocupada por Estados Unidos, quedó determinada el 15 de agosto de 1948 en la República de Corea (RC), designándose presidente de la misma a Syngman Rhee. Su capital se estableció en Seúl.

En tanto, los soviéticos instalados en el sector norte del Paralelo 38 pusieron en práctica sus propios planes, y en respuesta a lo sucedido en el sur, el 9 de setiembre de 1948 quedó oficialmente fundada la República Popular Democrática de Corea (RPDC). Pyongyang fue designada Capital y Kim IL Song elegido jefe de gobierno.

Con los acontecimientos mencionados, culminó la ocupación estadounidense y soviética en la península de Corea, quedando la misma dividida arbitrariamente por el Paralelo 38 en dos Estados con regímenes, estructuras socioeconómicas y formas de vida totalmente diferentes.

La RPDC, surgida bajo el amparo de la Unión Soviética, cuenta con una superficie de 120 538 km^2. La población estimada actualmente está, entre los 21 y 24 millones de habitantes (de la cual las 2/3 partes es atea), en tanto que su vecina Corea del Sur es más pequeña (98 824 km^2.) aunque mucho más poblada (48 millones de habitantes, según cifras actuales).

Ante la problemática división de la península coreana, ambos Estados buscaron inmediatamente reunificarla, incluso recurriendo a la fuerza. Esta decisión fue tomada por la RPDC, que el 25 de junio de 1950 atravesó el Paralelo 38 iniciando una sorpresiva y arrolladora invasión sobre la RC, dando comienzo así a la Guerra de Corea. A los tres días de comenzada la ofensiva fue tomada Seúl. Para el 27 de junio, el Consejo de Seguridad de la ONU dispuso acudir en ayuda de la RC y organizó una fuerza multinacional compuesta por tropas que aportaron 20 países. Dicha fuerza, con claro predominio militar estadounidense, fue puesta al mando del general Douglas Mac Arthur, destacado veterano de la Segunda Guerra Mundial que luchó contra los japoneses en el Pacífico.

En los primeros días de julio de 1950, las fuerzas de la ONU comenzaron a operar en la península de Corea y ante la imposibilidad de detener la embestida de los norcoreanos, quedaron arrinconadas por éstos últimos en el extremo sudoriental de Corea del Sur, alrededor del cual se estableció el denominado 'perímetro de Pusan' (agosto). Para setiembre de 1950, las tropas norcoreanas tenían en su poder prácticamente toda la península de Corea.

El 15 de setiembre de 1950 se lanzó la contraofensiva de las fuerzas de la ONU lideradas por el general Mac Arthur, al efectuarse exitosamente el espectacular desembarco en Inchón. Esta operación permitió atacar por la retaguardia de los norcoreanos y derrotarlos por completo, lo que posibilitó la recuperación de Seúl (26 de setiembre).

Con el desembarco en Inchón y la inmediata ofensiva de Mac Arthur, la RC quedó libre de invasores. Esto incitó y entusiasmó a los mandos superiores a cruzar el Paralelo 38 para invadir Corea del Norte y unificar la península bajo el gobierno prooccidental de Seúl. Esta decisión se puso en práctica a partir del 7 de octubre de 1950, alcanzándose triunfos de gran importancia, como por ejemplo la conquista de Pyongyang, capital de la RPDC.

La progresiva ocupación de Corea del Norte y en especial el decidido avance de las tropas estadounidenses, alarmaron a la vecina República Popular China por considerar que ello ponía en peligro la seguridad de su territorio. Para contrarrestar estas amenazas y solidarizarse con la RPDC, Mao Tse Tung envió a la península de Corea a miles de soldados que constituyeron los denominados'voluntarios chinos'. Estos entraron en acción a partir de los primeros días de noviembre de 1950 y su actuación tuvo un efecto extraordinario, pues lograron rechazar y empujar hacia el sur a las fuerzas de Mac Arthur. Corea del Norte, gracias al apoyo militar chino, retomó la ofensiva y volvió a ocupar Seúl en enero de 1951.

Poco después, gracias a los refuerzos recibidos, las fuerzas de Estados Unidos y la ONU emprendieron una nueva y exitosa contraofensiva contra norcoreanos y chinos comunistas y el 14 de marzo de 1951 volvían a reconquistar Seúl.

Los triunfos obtenidos por Mac Arthur hicieron que proponga a su mando, un ataque total sobre territorio de China comunista e incluso utilizar armas nucleares. Esta sugerencia no fue aceptada por el presidente de Estados Unidos Harry Truman. Ello podía provocar la intervención de la Unión Soviética y desencadenar así, una Tercera Guerra Mundial. Como la insistencia de Mac Arthur se estaba convirtiendo en abierta desobediencia, Truman optó por destituirlo del mando militar supremo en Corea (abril de 1951).

Desde abril, y hasta que terminaron las hostilidades, la guerra en la península coreana se estabilizó y concentró en torno al Paralelo 38. A fines de junio de 1951, el representante de la Unión Soviética en la ONU propuso una tregua para negociar un armisticio. Dichas negociaciones duraron dos largos años, en tanto que continuaban los enfrentamientos, hasta que finalmente el 27 de julio de 1953 se suscribió el armisticio de Panmunjom, que suspendió la lucha sin ponerle fin totalmente y que hizo retornar la situación a su posición original, es decir, confirmando la división de la península coreana por el Paralelo 38, tesis que se mantiene de manera inalterable hasta nuestros días.

Durante la Guerra de Corea (1950 – 1953), la RPDC demostró su gran potencial militar y su notable capacidad de lucha y estuvo a punto de conquis-

tar la porción meridional de la península para el mundo comunista. Lo cual no logró debido a la oportuna intervención del enorme poder bélico de Estados Unidos y la ONU, que frenaron la fulminante ofensiva roja aunque sin derrotar totalmente al régimen de Pyongyang. Que si bien estuvo sostenido por los 'voluntarios' de la República Popular China e indirectamente por la Unión Soviética, ello no desmerece para nada el dignísimo espíritu combativo expuesto durante aquella tremenda contienda que dejó casi 4 000 000 de víctimas entre muertos y heridos.

Desde su creación, el 9 de setiembre de 1948, la RPDC adoptó un régimen de gobierno comunista stalinista de partido único. Lo que la convierte en una verdadera reliquia histórica de la Guerra Fría. Pero la característica más curiosa y pintoresca del totalitario régimen norcoreano es el establecer desde su origen una estructura dinástica hereditaria casi absoluta, extraña para el mundo comunista, lo cual fue obra de Kim IL Song, líder histórico, padre de la patria y fundador de la RPDC.

Nacido en 1912, Kim IL Song comandó los grupos guerrilleros que durante la Segunda Guerra Mundial combatieron a los japoneses, quienes ocupaban la península coreana desde 1910. Luego de la capitulación de Japón, el 2 de setiembre de 1945, Kim IL Song, fiel discípulo y seguidor de Stalin, fue muy apoyado por la Unión Soviética cuando esta potencia ocupó en 1946 la región situada al norte del Paralelo 38.

Apoyado por los soviéticos, Kim IL Song fundó el Partido Comunista Coreano (base del actual Partido de los Trabajadores) y puso los cimientos de la actual RPDC. Cuando quedó concretada oficialmente la creación de este país, en las elecciones que se realizaron, Kim IL Song fue elegido primer ministro, aunque posteriormente se transformó en presidente indiscutido e intocable de la RPDC, cargo que ejerció hasta su muerte y que incluso sigue ostentando luego de su fallecimiento.

Entre 1948 y 1994 Kim IL Song dirigió con mano de hierro, de manera absoluta y dictatorial, la RPDC, apoyado incondicionalmente por el Partido de los Trabajadores (el único gobernante), sus viejos compañeros de la guerrilla antijaponesa (una verdadera 'Corte') y las poderosas fuerzas armadas.

Una de las claves por la cual Kim IL Song pudo ejercer la suprema conducción del Estado y lograr mantener estrechamente unida a toda la nación durante tanto años, fue el crear un exitoso sistema ideológico, político y filosófico que adaptó el comunismo a la cultura autóctona de Corea del Norte: la Juche (o Zuche). A grandes rasgos, la Juche enseña que cada norcoreano tiene su parcela de responsabilidad en el destino de toda la colectividad y como el hombre es dueño y artífice de su propio destino, las masas populares (o sea, la suma de individuos) son las verdaderas propietarias y autoras de la revolución, su desarrollo y la posterior reconstrucción. Según las fuentes oficiales, la Juche surgió durante la lucha contra Japón y le fue inspirada a su creador y promotor Kim IL Song en el Monte Paekdu, simbólico y sagrado para la nación. La Juche, que enarbola la bandera de la soberanía nacional popular, busca consolidar de los fundamentos del Estado mediante el desarrollo de una indestructible cohesión y unidad político – ideológica y establecer un sistema político al margen de influencias externas que pudieran quebrantar el buen desarrollo de la etapa de transición hacia el comunismo. Esto califica a la Juche como una doctrina defensiva ante amenazas foráneas extrañas y contrapuesta a la dependencia que, por ejemplo, tienen los surcoreanos respecto a Estados Unidos.

Además, Kim IL Song fomentó enormemente el culto a la personalidad, no solamente de la suya sino también de los miembros de su familia (o dinastía) y desplegó una propaganda poderosa, absorbente e implacable, donde el color rojo, los afiches revolucionarios, los lemas publicitarios del régimen y los retratos y las estatuas que homenajean a él y a su heredero, están por doquier en ciudades, plazas, edificios públicos, escuelas y transportes. Esto motivó que Kim IL Song se convierta en referencia y patrón de vida para todo el pueblo norcoreano, cuya ciega lealtad determina hasta un verdadero culto casi religioso hacia la persona del 'Gran Líder' (por ejemplo, las numerosas muertes ocurridas a partir de mediados de la década del 90 fueron interpretadas por los norcoreanos como no provocadas por el hambre sino por las calamidades naturales causadas por la muerte de Kim IL Song).

Para completar la absoluta adhesión de su pueblo y su estricto control, Kim IL Song mantuvo un sistema rígido, inmóvil y cerrado que no permitía el contacto de los norcoreanos con el mundo exterior, lo que dio a la RPDC una imagen de país autosuficiente, que no necesita de nada ni de nadie y que gracias a su invencible posición revolucionaria y a su decidida y exitosa educación política logró sobrevivir, en contraste con el bloque europeo del este, cuya deficiente instrucción política causó su caída.

Kim IL Song impuso también a la población una forma de vida sumamente estructurada, calculada y vigilada al milímetro hasta en sus menores detalles, en donde el gobierno y la administración buscan conocer la vida y actividades de cada habitante del país.

El 8 de julio de 1994 falleció el carismático Kim

IL Song y su hijo Kim Song IL lo sucedió como heredero en el poder. Kim Song IL se convirtió así en líder supremo y máximo dirigente de la RPDC desde 1994, aunque en rigor sus verdaderos cargos son jefe de las Fuerzas Armadas y secretario general del Partido de los Trabajadores, ya que a su padre Kim IL Song (por cuya muerte fue declarado luto por tres años) le concedieron el título de 'Presidente Eterno', aún en el más allá, una manera de seguir gobernando y presidiendo espiritualmente los destinos de su patria. Por ello (aparentemente), para ese cargo, nunca más nadie será designado.

Kim Song IL, heredero del poder y de los lujos y refinamientos de su padre, nació (según fuentes oficiales) en 1942 en un campamento guerrillero antijaponés del monte Paekdu, aunque otras versiones lo dan nacido un año antes en un cuartel militar de la Siberia soviética.

Se afirma que al nacer, hubo relámpagos y truenos y que los hielos del Paekdu se resquebrajaron. Estos comentarios coinciden perfectamente con la imagen misteriosa y enigmática de Kim Song IL, quien reacio a aparecer en público con cierta frecuencia (aunque sí lo hace por la única cadena de televisión del país), prefiere permanecer recluido y encerrado en sus lujosos palacios, razón por la cual varios aspectos de su personalidad permanecen en el mayor de los secretos.

Kim Song IL mantiene intacto todo el aparato propagandístico y revolucionario desplegado por su padre, mandó a construir varios monumentos conmemorativos y es el autor de un libro que toda la población norcoreana debe aprender y memorizar, la ideología creada por su poderoso progenitor (Song IL es Licenciado en economía política, egresado de la universidad Kim IL Song).

Consciente de los inconvenientes de mantener en el mundo actual de la globalización un régimen hermético y prácticamente aislado en el plano internacional, Kim Song IL, cuya inteligencia y pragmatismo son admirables y evidentes, propuso (con mesura y prudencia) algunas reformas y cierta apertura.

Si bien no existe oposición formal a su régimen (elecciones democráticas y perspectivas de cambio constituyen una utopía), aquellas decisiones han encontrado la resistencia de los miembros de la guardia vieja del Partido de los Trabajadores, conservadores y reacios a intentos aperturistas. Esto se contrarrestó hábilmente por Kim Song IL, mediante una reforma constitucional que consolida a las fuerzas armadas como la base y sostén de su poder personal y que relevó a varios generales veteranos, reemplazándolos por los hermanos de su cuñado.

Siguiendo con el tradicional sistema hereditario, Kim Song IL fomentó, desde mediados del 2002, el culto a la personalidad de su esposa Kon Yong Hee a fin de poner en marcha la propaganda adecuada para abonar el terreno a su hijo Kim Song Chol y permitir que éste lo suceda en el poder de la RPDC en el momento oportuno.

No obstante su conocido hermetismo y aislamiento, la RPDC ha desarrollado desde sus inicios una política exterior hábil, pragmática y ambigua que coincide perfectamente con el misterio y la incertidumbre que caracterizan los planes que emanan de la alta conducción del régimen norcoreano.

Para la RPDC las relaciones con la RC constituyen una de sus principales preocupaciones en materia de política exterior. Dichas relaciones no tuvieron un buen comienzo, ya que a poco de concretada la división de la península de Corea se produjo la cruenta y devastadora Guerra de Corea de 1950–1953 entre la RPDC y la RC, que además de no solucionar el problema de la unificación, dejó toda una secuela de resentimientos que desgraciadamente aún se mantiene.

Cooperación, seguridad, paz y unificación son las prioridades básicas que forman el eje de las relaciones entre Corea del Norte y Corea del Sur. Luego del Armisticio de Panmunjom, la RPDC y la RC realizaron algunos intentos por alcanzar la paz y unificación definitiva de la península coreana para sustituir la provisoria tregua de Panmunjom, pero hasta la década del 70 no se registraron esfuerzos serios ni firmes.

Según la tesis de la RC, la unificación debe realizarse pacíficamente, siendo los requisitos principales reducir las tensiones en la península para evitar una nueva guerra, afianzar la confianza mutua, recurrir al diálogo y consolidar la paz.

En cuanto a la RPDC, Corea del Sur la acusa de fomentar la unificación por medios violentos y por la guerra, recurriendo a argumentos tales como la invasión del 25 de junio de 1950 y de promover incidentes fronterizos armados en la zona del Paralelo 38 (donde en la década del 70 se descubrieron túneles subterráneos cavados por los norcoreanos que permitían el rápido desplazamiento de tropas para invadir Seúl). Además, la RC reprocha a la RPDC de practicar una política incierta, ambigua y poco firme para alcanzar la unificación pacíficamente, lo que responde claramente al hábil recurso típico de los comunistas asiáticos de prolongar de manera indefinida las negociaciones con diálogos, propuestas, dudas e interrupciones (tal como hicieron en la Guerra de Corea, cuyas negociaciones finales se concretaron luego de dos largos años), a efectos de cansar al enemigo desgastando su ánimo y paciencia y así ganar tiempo pa-

ra reforzar sus capacidades y posibilidades.

Entre 1972 y 1977 se realizaron intensas negociaciones entre la RPDC y la RC en las que se propuso la libre circulación entre los habitantes del norte y del sur (1973) y la adhesión simultánea pero separadamente de ambas Coreas a la ONU (1973), pero todo terminó en un absoluto fracaso por las interrupciones y exigencias de los delegados de Corea del Norte y por la intención de la RPDC de entablar discusiones directamente con Estados Unidos para sustituir el Armisticio de Panmunjom sin la participación de Corea del Sur, propuesta que fue rechazada.

Posteriormente, en 1982 el presidente surcoreano propuso la fórmula 'Reconciliación Nacional para la Unificación Democrática', que fue rechazada por la RPDC, y en 1985 se renovaron los contactos entre Corea del Norte y Corea del Sur para coordinar diversos asuntos de cooperación humanitaria, cultural, económica y deportiva, que lograron muy poco. A fines de 1986, se suscitaron reclamos de la RC hacia la RPDC porque ésta última comenzaba la construcción de la central hidroeléctrica de Kumgangsan, cerca del Paralelo 38, y ello podía provocar escasez de agua en Corea del Sur.

El 24 de setiembre de 1991 la RPDC y la RC se incorporaron simultánea pero separadamente a la ONU y a principios de 1997 representantes del norte y del sur de Corea se reunieron en Nueva York para convocar una conferencia (que incluiría a Estados Unidos y la República Popular China) para sustituir el Armisticio de Panmunjom y alcanzar la paz final en la península, pero todo se frustró porque Corea del Norte no prometió su participación en la proyectada conferencia y siguió insistiendo en tratar exclusivamente con Estados Unidos con exclusión de la RC.

La década del 90 se caracterizó también por algunos acontecimientos que deterioraron gravemente las relaciones entre la RPDC y la RC: destrucción de un submarino norcoreano que buscaba infiltrarse hacia el Sur (setiembre de 1996); el asilo dado por la RC a Hwang Jang Yop, prominente figura del Partido de los Trabajadores, en su embajada de Pekín (febrero de 1997); hundimiento de un barco espía de Corea del Norte por Corea del Sur (diciembre de 1998) y el enfrentamiento naval de junio de 1999 en el Mar Amarillo entre buques norcoreanos y surcoreanos.

En junio del 2000 tuvo lugar la trascendental reunión entre el presidente de la RC, Kim Dae Jung, y el líder de Corea del Norte, Kim Song IL, en Pyongyang. Este hecho despertó grandes esperanzas para alcanzar, de una vez por todas, la unificación nacional coreana, pero como en anteriores oportunidades, las negociaciones no tuvieron los resultados esperados, sufriendo diversas suspensiones y renovaciones. Esto se debió a la clásica estrategia de la RPDC de practicar simultáneamente el diálogo pacífico, la retirada del mismo y la provocación (incrementando la presencia de tropas y armamento a lo largo del Paralelo 38). Dicha actitud fue la que continuó marcando el ritmo de las relaciones intercoreanas desde el 2000.

En los últimos años sucedieron los siguientes acontecimientos: aumento de las visitas entre coreanos del norte y del sur (prudentemente controlado por la RPDC); aplicación de la 'política de mano tendida' por el presidente surcoreano Kim Dae Jung respecto a la RPDC; a principios de setiembre del 2001 y luego de estar suspendidas varios meses, la RPDC reanudó las negociaciones con la RC sobre reconciliación y unificación en la península; un nuevo enfrentamiento naval en el Mar Amarillo entre el norte y el sur (junio del 2002); y en setiembre del 2002, el comienzo de trabajos de construcción de rutas y líneas ferroviarias para unir las dos Coreas (cortadas desde 1953), más el emplazamiento de un parque industrial en el norte, la realización de un estudio conjunto sobre defensa contra inundaciones y el otorgamiento de créditos a la RPDC (estas decisiones permitirán aumentar el flujo de turistas surcoreanos hacia el norte y un mayor intercambio comercial). Pero surgieron dudas por la reticencia de Corea del Norte de agilizar las obras, además por la militarización del Paralelo 38 que se mantiene inalterable.

La RPDC, desde su creación, contó con la importante ayuda y colaboración de la República Popular China. Ya durante la Guerra de Corea (1950 – 1953), el régimen de Mao Tse Tung destinó un considerable número de tropas (los 'voluntarios') para luchar junto con el pueblo norcoreano y contener así el amenazante avance de Estados Unidos por el noreste de Asia. Esta intervención militar directa de China contribuyó mucho para salvar de la derrota a la RPDC.

Años después, Corea del Norte quedó en una posición muy incómoda a causa de la ruptura entre la República Popular China y la Unión Soviética (1960), con quienes a su vez compartía fronteras. Corea del Norte se plegó a la línea de Pekín hasta fines de la década del 60 y por su desacuerdo con la 'Revolución Cultural' decidió volcarse por las tesis soviéticas. Posteriormente, Pyongyang prefirió estar en buenas relaciones con los dos gigantes del Comunismo, aunque optando por un alineamiento más estrecho con el vecino más próximo: la República Popular China. Al disolverse la Unión Soviética en 1991, el coloso chino se transformó en el aliado más fuerte y seguro de la RPDC y en un importante protector de sus fronteras septentrionales.

La Unión Soviética, deseosa de proyectar su influencia sobre Asia Oriental y el litoral del océano Pacífico y evitar ser anticipada por la República Popular China, ayudó considerablemente a la RPDC, por ejemplo, abasteciéndola con copioso equipo y armamento, lo que permitió a Corea del Norte poseer fuerzas armadas poderosas y bien pertrechadas, que fueron fundamentales para enfrentar digna y exitosamente a Estados Unidos y la fuerza multinacional de la ONU en la cruenta guerra de 1950 – 1953. De esta manera, la Unión Soviética intervino indirectamente en aquella contienda apoyando al régimen de Pyongyang.

Por no compartir los postulados de la Revolución Cultural (1966 – 1969), la RPDC se acercó más a la Unión Soviética y años después adoptó una postura un poco más equilibrada respecto a Moscú y Pekín.

Con el fin de la Unión Soviética (1991), la influencia moscovita en el extremo oriente y el Pacífico sufrió un cierto retroceso, dejando así la iniciativa y el camino libre a la China roja, su otrora aliada y rival.

A principios de agosto del 2001 tuvo lugar en Moscú una reunión de gran relevancia entre el líder de la RPDC Kim Song IL y el presidente de Rusia Vladimir Putin. En la cita con el mandatario ruso, Kim Song IL buscó romper un poco el aislamiento de la RPDC, proyectar una imagen más positiva de su régimen en el ámbito internacional y entablar relaciones bilaterales para obtener ayuda material, inversiones, cooperación económica, energética y alianza. Esta reunión fue muy provechosa para ambos y dio como resultado la denominada 'Declaración de Moscú'. Documento que trata sobre asuntos de política y seguridad internacional y de estabilidad estratégica global, suscribiéndose además acuerdos de cooperación en distintas esferas. Por otra parte, en dicha reunión, Putin no desaprobó el arsenal misilístico de Corea del Norte y junto con Kim Song IL expresaron su desacuerdo y oposición al escudo de defensa antimisiles que busca poner en práctica el presidente de Estados Unidos George W. Bush, quien intenta resucitar el viejo proyecto de la 'Guerra de las Galaxias' del ex presidente Ronald Reagan. Además, con esta reunión Kim Song IL encontró un viejo – nuevo aliado de gran importancia (como lo fue en el pasado la Unión Soviética) que se agrega a la República Popular China. En tanto que Vladimir Putin echó las bases para renovar la disminuida influencia del Kremlin en la periferia oriental de Rusia y queda transformado en eventual mediador entre la RPDC y la RC para alcanzar la seguridad, la unificación y la paz final en la península coreana.

Poco después, el 23 de agosto del 2002, Kim Song IL y Vladimir Putin se reunieron nuevamente, esta vez en Vladivostok, y trataron en esta oportunidad el plan de conectar el ferrocarril transiberiano (que une Moscú con Vladivostok) con el sistema ferroviario coreano. Esta reunión tuvo las siguientes consecuencias: afirmar los vínculos y la alianza entre la RPDC y Rusia, continuar con la apertura norcoreana hacia el exterior y renovar y aplicar la tradicional política rusa en el extremo oriente / océano Pacífico (que consistía, por ejemplo, en el tendido de vías férreas en la región).

En contraste con la República Popular China y Rusia, Estados Unidos es uno de los enemigos 'históricos' y tradicionales de la RPDC, enemistad que se remonta a los duros años de la Guerra de Corea, allá por la década del 50. A las obvias diferencias ideológicas que separan a Pyongyang y Washington, se agrega el hecho de que la RPDC no ve con buenos ojos la alianza existente entre Corea del Sur y Estados Unidos. Dicha alianza está materializada por los 37.000 soldados estadounidenses que están en Surcorea desde 1953 (para asegurar la protección de la RC ante eventuales agresiones de Pyongyang y hacer respetar el Armisticio de Panmunjom), aumentada por el acuerdo de defensa mutua de 1954 suscrito entre Estados Unidos y la RC. La crítica norcoreana respecto a la presencia militar de Estados Unidos en Corea del Sur fue a su vez compartida por el presidente ruso Vladimir Putin durante la cumbre de agosto del 2001 en Moscú.

Al igual que con la RC, Corea del Norte ha empleado con Washington en diferentes oportunidades su estrategia de la diplomacia contradictoria, en la que mezcla hábilmente diálogo con provocación.

En 1980 la RPDC firmó el Tratado de No Proliferación Nuclear y el 21 de octubre de 1994 Corea del Norte y Estados Unidos suscribieron un acuerdo en el cual Pyongyang se comprometía suspender su programa nuclear y misilístico a cambio de recibir ayuda económica y energética (petróleo y la construcción de dos reactores nucleares por un consorcio internacional) y de que se levantaran progresivamente las sanciones que se le aplicaron luego de la Guerra de Corea. Cabe mencionar que entre 1998 y 1999 la RPDC retornó con sus ensayos misilísticos ante ciertos problemas de Estados Unidos que le dificultaban cumplir sus compromisos con Corea del Norte. Sin embargo, la puja norcoreano – estadounidense continuó con la insistencia de la RPDC en firmar un tratado de paz definitivo directamente con Estados Unidos y con la promesa de Pyongyang de congelar su programa nuclear y de misiles, que Washington pretende se suprima totalmente.

Pese a los mencionados inconvenientes, no faltaron acontecimientos positivos en las relaciones entre Corea del Norte y Estados Unidos. Por ejemplo, la célebre reunión entre Kim Song IL y Kim Dae Jung en Pyongyang en junio del 2000, permitió al líder norcoreano acceder a negociaciones más fluidas con Estados Unidos, en tanto que Washington aceptó atenuar su dureza con Pyongyang. Aprovechando inteligentemente este panorama más alentador, Kim Song IL buscó, como una de sus principales prioridades, promover las relaciones bilaterales con Estados Unidos, mejorar el diálogo y la confianza mutua, obtener más asistencia económica y energética y lograr la atenuación de las sanciones aplicadas contra la RPDC, afirmando que se tratará también sobre el programa nuclear y de misiles norcoreano. Para atender todos estos importantes asuntos, en octubre del 2000 el submarcial Jo Myong Rok, hombre de extrema confianza de Kim Song IL y que se desempeña como primer vicepresidente de la Comisión de Defensa Nacional y director del Buró Político General del Ejército Popular de la RPDC, visitó Washington para entrevistarse con el presidente Clinton y otros miembros de su gabinete, y casi simultáneamente la secretaria de Estado estadounidense, Madeleine Albright, viajó a Pyongyang para conversar con Kim Song IL.

El nuevo presidente de Estados Unidos George W. Bush mantuvo suspendido por unos meses el diálogo con la RPDC por no confiar lo suficiente en el régimen de Pyongyang. Sin embargo, en junio del 2001 Bush aceptó reanudar el diálogo con Corea del Norte para tratar cuestiones militares y de seguridad (programa nuclear, misiles, incremento de tropas norcoreanas cerca de la RC, etc.), mencionando la posibilidad de aliviar sanciones y enviar más ayuda económica si Pyongyang obraba correctamente. Todo esto cambió bruscamente luego de los atentados del 11 de setiembre del 2001, cuando el presidente Bush anunció en enero del 2002 la existencia de un 'Eje del Mal' compuesto por la RPDC, Irak e Irán, países que (según Washington) apoyaban el terrorismo y que eran capaces de producir armas nucleares, químicas y biológicas, constituyendo así una verdadera amenaza para Estados Unidos. Sin embargo, en abril del 2002, Kim Song IL mostró un inesperado gesto de apertura al anunciar que estaba dispuesto a entablar nuevamente el diálogo con Washington.

Finalmente, la RPDC estableció desde hace tiempo negociaciones de carácter económico y comercial con otro de sus enemigos 'históricos', el Imperio del Japón, lo cual no es muy bien visto por la RC. El régimen de Pyongyang espera que el diálogo amistoso que se mantenga con Estados Unidos sirva para facilitar y encaminar las relaciones con Japón (aliado de Washington en el Pacífico desde 1951).

Abastecidas copiosa y generosamente durante varios años por la Unión Soviética y la República Popular China, las fuerzas armadas norcoreanas constituyen un pilar fundamental de la RPDC y la base del poder personal del máximo líder Kim Song IL, quien es a su vez jefe supremo de las mismas.

Actualmente, las fuerzas armadas de la RPDC, de efectivos muy numerosos y dotados en abundancia con material y pertrechos de diverso tipo, empeñan gran parte de la Renta Nacional y son un instrumento de disuasión considerable y de gran importancia respecto a la RC.

Según la opinión de occidente, las fuerzas armadas de Corea del Norte son efectivas, poderosas, temibles, sacrificadas y sumamente combativas, pero dichas cualidades están dadas más por su magnitud que por su sofisticación tecnológica por el hecho de poseer armamento, equipos, vehículos y aeronaves con cierta antigüedad; como veremos, han desarrollado importantes avances y progresos en materia de misiles de corto, mediano y largo alcance.

A continuación presentaremos aproximadamente el estado actual, de las fuerzas armadas de Norcorea, aclarando que la RPDC es extremadamente reservada y reticente respecto a la difusión de informaciones sobre determinados asuntos, lo que dificulta un conocimiento fiable y exacto de los mismos, tal como lo reconocen los servicios de inteligencia de Corea del Sur y Estados Unidos:

Ejército: 1 000 000 de hombres, 3 800 tanques (*T-55, T-62, T-72* y tanques ligeros), 2 270 carros blindados y 11 200 piezas de artillería.

Fuerza Aérea: Entre 70 000 y 103 000 hombres. Seis divisiones de 103 000 hombres: 3 de combate (cazas y bombarderos), 2 para transporte y 1 para entrenamiento. Unos 1 670 aparatos, seis *MIG-23* y MIG-29; unos 470 entre *MIG-19, MIG-21, IL-28, SU-25* y *SU-27; 320 MIG-15* y *MIG-17*; 820 aviones y helicópteros de apoyo y 300 aviones de transporte *AN-2*.

Marina: Entre 40 000 y 60 000 hombres, de los cuales 48 000 están distribuidos en el Mar Amarillo y Mar del Japón. Posee 430 buques de combate (patrulleros, fragatas, torpederos y auxiliares), 40 submarinos, 340 buques de apoyo y transporte y 130 buques de transporte para desplegar efectivos de fuerzas especiales.

Tropas de Reserva y Milicias: Guardia Roja de Trabajadores y Guardia Roja Juvenil.

Policía Nacional: 144.000 hombres.

Los misiles (junto con el Ejército) constituyen

uno de los puntos más fuertes de la estructura militar de la RPDC, ya que le permite desarrollar una vasta industria propia en dicho rubro (puede fabricar, por ejemplo, hasta 12 misiles *SCUD-C* por mes) y la posibilidad de exportar su producción misilística hacia zonas tales como cercano oriente y el continente africano, lo que constituye a su vez una de las principales fuentes de ingresos de la arruinada y exhausta economía de Corea del Norte (se estima que desde fines de la década del 60, la RPDC ha vendido unos 540 misiles de diverso tipo).

La exportación de misiles por parte de la RPDC fue criticada por Estados Unidos y ante el peligro de que este lucrativo (y necesario) negocio pudiera terminar, Corea del Norte solicitó en la década del 90 a Washington una compensación de 1 000 millones de dólares por mes, pedido que fue rechazado.

Los misiles norcoreanos y sus correspondientes y estimados alcances, son los siguientes: *SCUD-B* (300 km.), *SCUD-C* (500 km.), *NODONG* (1 000 km.), *TAEPODONG-1* (más de 1 500 km.) y *TAEPODONG-2* (entre 4 000 y 6 000 km.). Todos son de producción propia. También se supone que la RPDC tendría un programa para desarrollar armamento biológico y químico.

Por lo expuesto sobre las características de las fuerzas armadas de la RPDC, es obvio que Corea del Norte es un país que prácticamente vive de y para la guerra, a tal punto que la exportación de su armamento es fundamental para su economía y que la mayor parte de su PBI está dedicada justamente a mantener su enorme estructura militar, instrumento clave para el sostenimiento del régimen, la disuasión en la península de Corea y el cumplimiento de los objetivos nacionales dictados por Pyongyang.

Durante décadas, la RPDC recibió ayuda económica y financiera de la Unión Soviética, la República Popular China y el bloque de Europa oriental. Dicha ayuda fue fundamental para la reconstrucción general del país luego de la Guerra de Corea.

La economía de Corea del Norte se ha caracterizado tradicionalmente por sus industrias (siderúrgica, algodonera, sedera, química y eléctrica), gracias a las instalaciones construidas por los japoneses durante la ocupación de la península y a la cercanía de la infraestructura industrial de la Unión Soviética / Rusia y China Popular. También son importantes su potencial hidroeléctrico y los recursos mineros y energéticos, tales como el carbón.

La RPDC cuenta con una economía centralizada, dirigida, planificada, rígida y estatal, que busca fundarse en la autosuficiencia y que se caracteriza, por ejemplo, por el suministro de canastas de alimentos en los almacenes estatales.

Entre 1953 y 1960 la producción industrial aumentó cada año un 45 por ciento. Entusiasmado por estos resultados, Kim IL Song lanzó en 1961 el ambicioso Plan Septenal, pero que tuvo que postergarse hasta 1970. Dicho plan se puso en ejecución entre 1970 y 1977 y según Kim IL Song concluyó de manera exitosa, pues durante esos años Corea del Norte registró un aumento anual de la producción del 16,3%. En 1977 la RPDC lanzó un nuevo plan económico de siete años.

De todas maneras y pese a los resultados mencionados, la economía norcoreana se ha convertido en una de las más atrasadas y pobres del mundo, situación que se agravó enormemente al derrumbarse la Unión Soviética. La década del 90 fue, además, particularmente desastrosa para la RPDC y su economía por las sequías y catástrofes naturales que provocaron numerosas muertes por hambre y desnutrición, que hicieron imprescindibles la ayuda de alimentos y petróleo por parte de diferentes organizaciones humanitarias internacionales y de Estados Unidos.

Al finalizar la década del 90, la economía de Corea del Norte no mejoró. Al borde del colapso económico, seguía imperando el hambre, la pobreza, una infraestructura casi destruida y la escasez o falta de comida, energía, divisas e inversiones (pese a la exportación de sus misiles).

Consciente de la gravedad de la situación, Kim Song IL resuelve adoptar una serie de medidas (cautelosas por cierto) tendientes a mejorar y liberalizar la economía y que según ciertas versiones seguirían el modelo aplicado por la República Popular China en los 80. Dichas medidas consistirían en incrementar la ayuda humanitaria internacional autorizando la permanencia en el país de un mayor número de miembros de las organizaciones dedicadas a tal efecto, el permiso dado a los campesinos para vender parte de su producción, el progresivo abandono del sistema de suministros estatales, introducir gestores en las empresas para aumentar la producción, el aumento de los salarios de los trabajadores según su rendimiento, el intercambio comercial con la RC (ante la apertura de líneas férreas con el sur) y la designación de la ciudad de Sinuiju (en la frontera con China Comunista) como 'Región Administrativa Especial' con autonomía del Poder Ejecutivo y Legislativo y que estará abierta al comercio y al turismo internacional, según el ejemplo tomado de Hong Kong. Todas estas reformas se plantearon o decidieron entre el 2001 y el 2002.

LA ACTUAL SITUACIÓN DE CONFLICTO ENTRE LA RPDC Y ESTADOS UNIDOS

El 17 de octubre del 2002 Estados Unidos y el mundo entero quedaban conmocionados por una fulminante noticia: ese día, el gobierno del presidente estadounidense George W. Bush confirmó que la RPDC tiene en marcha un programa nuclear secreto, que posee dos bombas nucleares desarrolladas con plutonio y que además buscaría fabricar armamento nuclear con uranio enriquecido.

Todo esto fue confesado abiertamente por Corea del Norte a James Kelly, representante del Departamento de Estado de los Estados Unidos, quien estaba en Pyongyang. Al tomar conocimiento de esta noticia, la administración de George W. Bush, demasiado concentrada en la cuestión Irak – Saddam Hussein, no expresó mayor preocupación por la sinceridad norcoreana, prefiriendo recurrir al diálogo y a la vía diplomática para encontrar una solución pacífica al asunto. Paralelamente, Estados Unidos comenzó a establecer contactos con Corea del Sur, China, Japón y Rusia para evaluar la situación, mientras que un sector del Congreso estadounidense aconsejó imponer sanciones a la RPDC.

Para explicar la cuestión norcoreana y convencer a la RPDC para que abandone su programa de armamento nuclear, Corea del Sur destinó una delegación a la capital norcoreana, en tanto que dos miembros del Departamento de Estado fueron enviados por Washington para realizar una amplia gira diplomática por Europa y el noreste de Asia. Por otra parte, Estados Unidos pensó en principio coordinar con otros países la aplicación de sanciones económicas totales que consistirían, por ejemplo, en la interrupción del suministro de combustible y de la construcción de los dos reactores nucleares. Esta forma de presión internacional fue propuesta debido a que la RPDC necesita desesperadamente ayuda exterior para su subsistencia.

La crisis desatada por las ambiciones nucleares y armamentistas de Corea del Norte, lejos de aplacarse, aumentó. En diciembre del 2002 dos buques de guerra españoles interceptaron y detuvieron en el océano Índico al barco mercante *So San*, que se dirigía hacia Yemen procedente de Corea del Norte. En su interior se hallaron unos 15 misiles *SCUD* ocultos bajo cemento en contenedores, lo que provocó una airada protesta por parte de Washington, pero al saber que fueron adquiridos legalmente por Yemen a la RPDC y no existiendo en consecuencia ninguna disposición que prohíbe operaciones comerciales de ese tipo, debió ceder y permitir que el *So San* continuara, con su particular cargamento, a Yemen.

Mientras en la RC se analizaban propuestas para solucionar pacíficamente y por el diálogo la situación surgida en la RPDC, a fines de diciembre del 2002, los norcoreanos retiraron de la supervisión internacional la planta de Yongbyon y unas 8 000 barras de combustible nuclear irradiado, sacando las cámaras de vigilancia y los precintos de seguridad existentes desde el acuerdo de 1994 con Estados Unidos. De esta manera, la RPDC quedaba en condiciones de fabricar, con plutonio militar, más armas nucleares.

El 10 de enero del 2003 el régimen de Pyongyang anunció su retiro del Tratado de No Proliferación Nuclear. Afirmando que considerará como una declaración de guerra cualquier tipo de sanción aplicada contra la RPDC y que un conflicto bélico en la península coreana sería sinónimo de guerra mundial. Estados Unidos, principal destinatario de las amenazantes advertencias norcoreanas, optó por buscar un intermediario y continuar con el diálogo diplomático, aunque el presidente George W. Bush dijo que no negociará bilateralmente con Pyongyang.

En febrero del 2003, Estados Unidos ordenó tener listos algunos bombarderos *B-52* y *B-1* para ser enviados a la isla Guam, en el océano Pacífico, a efectos de apoyar a la RC y a los 37 000 soldados estadounidenses allí existentes y como una medida de disuasión respecto a Corea del Norte. Este país condenó dicha decisión y comentó que la misma estaba dirigida a destruir el régimen de Pyongyang. Inmediatamente, el gobierno comunista de Kim Song IL ordenó reactivar todas las instalaciones y reactores nucleares (según Pyongyang para producir electricidad y no para fabricar armas nucleares como supone Washington). A todo esto debe agregarse que la RPDC amenazó a Estados Unidos con un ataque preventivo si tenía sospechas de que su territorio o centrales nucleares podían ser objeto de una agresión. Con esto último, Corea del Norte hacía suya la 'doctrina de ataque preventivo' anunciada recientemente por el presidente George W. Bush, que justifica el ataque (incluso con armas nucleares) sobre cualquier país basándose en la simple sospecha de amenaza contra Estados Unidos.

Como si todo ello fuera poco, Pyongyang siguió informando que la capacidad de ataque de Corea del Norte no tiene límites y que amenazaba con abandonar el Armisticio de Panmunjom si Estados Unidos aplica sanciones, establece un bloqueo naval en la península o intercepta y corta el despacho de dinero de coreanos del norte que viven en otros países. Se aseguró igualmente que en caso de una guerra nu-

clear, la RPDC podría vencer a Estados Unidos, que siguió insistiendo con la vía diplomática buscando, por ejemplo, el apoyo de China Popular y Rusia, los principales aliados de Pyongyang. Japón, por su parte, alejado desde hace años de aventuras militares, advirtió que podría asumir una firme acción de autodefensa si tiene pruebas de que la RPDC buscaba atacarlo con sus misiles.

Entre febrero y marzo del 2003 se produjeron distintos acontecimientos que hacen cada vez más inquietante la puja RPDC – Estados Unidos: continuación de los proyectos para imponer sanciones, los pedidos de Estados Unidos al Consejo de Seguridad de la ONU para que condene a la RPDC por la fabricación de armas nucleares y la violación de los compromisos internacionales correspondientes, la invasión y violación del espacio aéreo de Corea del Sur por un *MIG-19* norcoreano que estuvo a punto de ser abatido, ejercicios militares conjuntos entre estadounidenses y surcoreanos en la RC, el lanzamiento de un misil norcoreano que cayó en el Mar del Japón un día antes de que asumiera el presidente electo de Corea del Sur, Roh Moo Hyun (partidario del diálogo con Pyongyang), gira diplomática del secretario de Estado estadounidense, Colin Powell por Asia oriental para preparar un frente regional de presión contra la RPDC y negociar en forma multilateral, la interceptación de un avión de reconocimiento estadounidense por cuatro cazas norcoreanos que casi lo derriban y más ensayos misilísticos de Corea del Norte en el Mar del Japón. Todos estos hechos no inquietan lo suficiente a Washington, que más bien tardíamente deslizan la posibilidad de recurrir a la fuerza si Corea del Norte persiste en sus proyectos y provocaciones.

En la crisis actual, la RPDC manifestó abiertamente sus ambiciones nucleares para presionar a Estados Unidos en busca de más asistencia económica y energética a cambio de la suspensión del programa nuclear norcoreano y para atraer la atención de la comunidad internacional sobre la RPDC y atenuar así el aislamiento del país. Por otra parte, parece claro que el régimen de Pyongyang busca también perjudicar la alianza entre Estados Unidos y la RC. Finalmente, diremos que no sería extraño que la RPDC intentara asumir una actitud más decidida y enérgica en los asuntos de la península coreana, aprovechando que Washington descuidó un poco Asia oriental y el Pacífico por su exagerada obsesión con Irak – Saddam Hussein.

Estados Unidos, por su parte, evitará ceder ante el 'chantaje nuclear' de Corea del Norte, optando por un diálogo multilateral y no bilateral con Pyongyang para no debilitar su posición hegemónica mundial, y paralelamente, tratará de conservar su influencia en Asia oriental – Pacífico y que la RPDC no obtenga ventajas substanciales en la península de Corea mientras Washington está ocupado en Irak.

Corea del Sur, la República Popular China, Rusia y Japón son importantísimos actores que pueden convertir el duelo norcoreano – estadounidense en un conflicto de gran magnitud. La RC desea reducir las tensiones y mantener la seguridad en la península coreana a efectos de obtener la gradual integración de la RPDC y finalmente la unificación pacífica con RPDC. Al igual que para sus respectivos antecesores, la República Popular China y Rusia consideran a la península de Corea como un objetivo tradicional e histórico; China comunista ve en la RPDC un aliado afín en raza e ideología que le permitiría recrear el secular vasallaje de Corea interrumpido en 1895, pudiendo ampliar así su esfera de influencia en la periferia del noreste asiático; Rusia, en tanto, siguiendo el ejemplo zarista y soviético, intenta lograr, gracias a la hábil y pragmática diplomacia del presidente Putin, establecerse firmemente en el lejano litoral del océano Pacífico tomando como núcleo a Vladivostok y estrechando vínculos amistosos, económicos y ferroviarios con el régimen de Pyongyang. Japón, alejado hace tiempo de confrontaciones bélicas, no desea ser blanco de eventuales agresiones de Corea del Norte (por ejemplo, con sus misiles) y tratará de mantener por lo tanto la estabilidad y la seguridad en la zona, recurriendo a la fuerza en caso extremadamente necesario.

Evidentemente asistimos así a una suerte de formación de dos bloques que de alguna manera buscan afirmarse sólidamente en la península de Corea y sus adyacencias, una zona que, pese al paso del tiempo, continúa siendo un campo de rivalidades, alianzas, enfrentamientos y potenciales guerras, prácticamente con los mismos protagonistas*. Uno de los bloques estaría compuesto por la RPDC y la República Popular China y el otro por Estados Unidos, la RC y Japón, en tanto que Rusia podría ocupar una posición intermedia y expectante respecto a ambos bloques.

En caso de que no se impongan ni el diálogo ni las opciones pacíficas, la actual crisis entre la RPDC y Estados Unidos podría derivar en un nuevo con-

---

* *Hasta 1895, Corea fue disputada por el Imperio Chino y Japón; entre 1895 y 1948 por el Imperio Ruso / Unión Soviética y Japón; durante la Guerra Fría por Estados Unidos, Unión Soviética y República Popular China; y desde la disolución de la Unión Soviética por Estados Unidos, República Popular China y Rusia. Las guerras provocadas por estas razones fueron varias y muy duras: chino – japonesa (1894 – 1895), ruso – japonesa (1904 – 1905), chino – japonesa (1931 – 1945) y de Corea (1950 – 1953).*

flicto bélico que sería catastrófico para Asia y gran parte del planeta.

Atendiendo a la hipótesis de guerra expuesta y analizando lo que de ella podría sobrevenir, diremos que la RPDC (potencia regional considerable en lo militar, misilístico y nuclear) tendría seguramente el respaldo militar de la República Popular China, que cuenta también con capacidad nuclear y con fuerzas armadas numerosas y respetables y que tal vez podría repetir su auxilio militar directo al pueblo norcoreano como lo hiciera con los famosos 'voluntarios' en la guerra de 1950 – 1953.

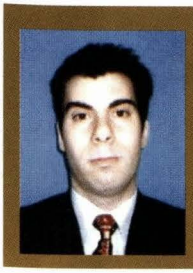
La RPDC y la República Popular China conformarían así un sólido y poderoso bloque militar y nuclear que buscaría contener desde Asia oriental la expansión y presencia de Estados Unidos en el continente asiático, transformándose en un desafío monumental y tremendo para Estados Unidos y sus aliados Corea del Sur y Japón. Estados Unidos, la potencia militar y nuclear más poderosa del mundo, estaría enfrentada a dos enemigos que unidos serían capaces de discutir seriamente la supremacía bélica de Washington.

Ante un hipotético conflicto armado con la RPDC y tal vez con la República Popular China, vale la pena recordar las dificultades que encontró Estados Unidos en sus enfrentamientos con el mundo amarillo: venció a Japón arrojando dos bombas atómicas luego de soportar cuatro años de dura lucha terrestre y aeronaval, durante la Guerra de Corea de 1950 – 1953 estuvo a mal traer con los norcoreanos y los 'voluntarios' de China comunista logrando finalmente una suerte de 'empate bélico' sin vencedores ni vencidos, y con los vietnamitas (entre 1965 – 1975) sufrió una aplastante derrota, la primera de su rica historia militar.

En una eventual segunda Guerra de Corea, Estados Unidos combatiría en un teatro lejano y recóndito al formidable y consistente aparato militar de la RPDC (reforzado con la posible cooperación de China Popular), existiendo la posibilidad de que los misiles norcoreanos (caso el *TAEPODONG-2*) ataquen sus bases militares asiáticas (en Corea del Sur y Okinawa) y la mismísima costa oeste estadounidense. Además, Estados Unidos podría padecer, al igual que en 1950 – 1953, pesadillas tales como una extenuante y prolongada guerra de desgaste contra varios cientos de miles de norcoreanos y chinos comunistas, acciones de guerrilla, una lucha tan áspera como ruda en un territorio montañoso y boscoso, las dificultades para sacar al enemigo de sus reductos fortificados, guerra de trincheras, la estrategia de tierra quemada o arrasada, la difícil tarea de ganar 'corazones y mentes', el eficaz manejo que los comunistas asiáticos hacen del tiempo tanto en la lucha ('Estrategia sin Tiempo') como en la paz ('Negociación Prolongada'), etc.

Rusia, poseedora todavía de considerable armamento nuclear, colaboraría tal vez de alguna forma con la RPDC debido a la alianza forjada recientemente por el presidente Putin con el líder norcoreano Kim Song IL, aunque tampoco le convendría mucho enemistarse abiertamente con Estados Unidos.

Queda claro que en la conflictiva e inquietante situación actual entre la RPDC y Estados Unidos, Washington enfrenta en la península de Corea y Asia oriental un peligro mucho mayor que el que representa Irak en el Golfo Pérsico, ya que como señalamos, deberá vérselas con un potencial humano, bélico y nuclear abismalmente superior al de Saddam Hussein. Ello convertiría a la pequeña península coreana y a gran parte de Asia en un escenario de guerra perfectamente ampliable y elástico, en donde observaríamos estructuras militares muy variadas, muchas de gran magnitud y bastante equilibradas entre sí; nuevos y extraños protagonistas; inciertas alianzas; sorpresivos alineamientos; alteraciones geopolíticas y estratégicas; y enormes y bien provistos arsenales de armas nucleares, químicas y biológicas capaces de provocar en el continente asiático y en otros puntos del planeta un escenario mortal y prácticamente apocalíptico.⚓



Luis Fernando Furlán *(Argentina, 1975)*
Licenciado en Historia de la Facultad de Filosofía, Historia y Letras de la Universidad del Salvador, Argentina. Es investigador del Museo Histórico 'Contraalmirante Rafael E. Chalier'. Se desempeña como docente auxiliar en la cátedra de Estudios de la Defensa y la Seguridad en la Universidad del Salvador y como docente ayudante en la asignatura de Historia del Arte y la Cultura de la Universidad Argentina John F. Kennedy. Participa del proyecto de investigación 'Las influencias exógenas y endógenas operantes en la modernización de las instituciones militares argentinas durante la primera mitad del siglo XX', dirigido por el Instituto Militar Argentina y la Escuela Superior de Guerra. Tiene trabajos publicados en Argentina, Uruguay, México, Perú, Ecuador y España.

BIBLIOGRAFÍA

- Apuntes de clase de la cátedra historia moderna de Asia y África (carrera de licenciatura en historia, universidad del Salvador).
- Artículos periodísticos varios publicados en Clarín, La Nación y Le Monde Diplomatique.
- Autores varios. *La Guerra Fría.* Buenos Aires, Troquel, 1966.
- Bianco, Lucien. *Asia contemporánea.* 7º edición. Historia Universal Siglo XXI. Siglo XXI Editores, 1987.
- Jiaming, Zhao. *Perspectivas optimistas para Pyongyang y Washington.* En: Semanario chino Beijing Informa, nº 45, 7 de noviembre del 2000.
- Kinder, Hermann y Hilgemann, Werner. *Atlas histórico mundial.* tomo II. Madrid, Istmo, 1977.
- *Las luchas de posguerra* (volúmenes 13, 14, 15 y 16). Buenos Aires, Codex, 1968 – 1969.
- Lee, Bok Hyung. *La situación de seguridad de la península coreana.* En: Revista Armas y Geoestrategia, vol. 3, nº 10, julio de 1986.
- Rizzo Romano, Alfredo. *Corea y la geopolítica del océano Pacífico.* En: Boletín del Centro Naval, vol. 107, nº 758 / 759, julio / diciembre de 1989.
- Scott Latourette, Kenneth. *China.* Editorial Diana, 1964.
- Valiñas, Francisco. *La Guerra Fría.* Montevideo, Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial, 2002.
- www.coreadelnorte.tk *Choson Digest.* Noticias norcoreanas en Internet.
- Zhou, Xiao. *La Guerra de Corea: una lucha entre la justicia y la fuerza.* En: Semanario chino Beijing Informa, nº 44, 31 de octubre del 2000.

REVISTA DE MARINA

Coloque esta ficha debidamente cerrada en un sobre y enviela a:

Revista de Marina
Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina de Guerra del Perú
Av. Salaverry Cdra. 24,
Lima 11, Perú
Teléfono: 463 5151 - Anexo: 1160 - 1208

Email:
revismar@marina.mil.pe

Suscribete ahora






Costo de Suscripción anual (PERÚ)

- **Personal naval en actividad o en retiro** **U$ 12,00**
- **Otros suscriptores** **U$ 18,00**

Opciones de pago

- Descuento por planilla (sólo personal naval):
  Coloque se número de CIP en el casillero correspondiente y envíe la presente ficha de suscripción debidamente llenada y luego remítala a la Dirección de Intereses Marítimos e Información.

Apellido		Nombres			
Grado		Ocupación			
Calle		Número		Código Postal	
Localidad		Provincia		País	
Teléfono		Celular		E-mail	

Número de CIP:

FIRMA

Mantel blanco

Pepe Bárcenas Freyre

Son diez para las cinco y ya Gonzalo corrió, como habíamos acordado al acostarnos, a levantar a Rosalbina que debe todavía planchar la camisa del cadete porque hoy, 29 de julio, tiene parada militar.

Los abuelos ya salieron de Huacho en colectivo y estarán aquí porque, si tenemos suerte y el viejo está con plata, también iremos al chifa, por ser las fiestas patrias. Celebraremos, además, el orgullo que nos inunda a todos cuando él pase levantando los pies hasta los hombros, sin mirarnos, aunque sabe que estamos como siempre en la terraza de la tía Bertha, contentos y seguros en nuestro palco de honor en plena avenida Brasil.

Recuerdo que, en Semana Santa, todos nos levantábamos muy temprano y a prisa, para recorrer las estaciones e ir después al chifa. Mas eso es otra cosa: en fiestas patrias parecemos pavos reales hinchados de orgullo por nuestro cadete; y todo se posterga porque hoy, hay desfile militar.

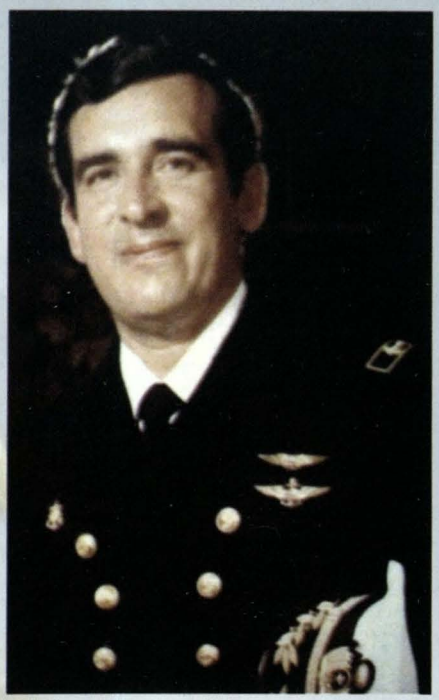
Lo bueno de tener familia grande era que los alborotos se armaban de inmediato y en menos de diez minutos ya todo el mundo caminaba por la casa inmensa preparando desayunos, recogiendo ropas del cordel, lustrando zapatos y sacando brillo a los botones del uniforme militar. Luego salía mi padre para dejarlo en la escuela y llegar todos juntos y formarnos en la zona del desfile para mantener la mirada solemne, clavada hasta la media tarde, cuando doblen por la última esquina del recorrido oficial.

Cuando lleguemos al restaurante perseguiremos a los mozos con nuestros interminables pedidos y los gritos y peleas de los chicos por los mejores lugares en la mesa.

Ubicados y más tranquilos se comentará el desfile, mis abuelos dirán orgullosos que mi hermano se parece al padre del padre de mi padre, que heredó el mismo porte y el garbo familiar.

Mi madre se preocupará por las horas interminables que los cadetes han pasado esperando el turno para lucir sus uniformes, pero luego sonreirá orgullosa porque todo habrá salido otra vez bien.

La mamama Isa no necesita decir palabra alguna.



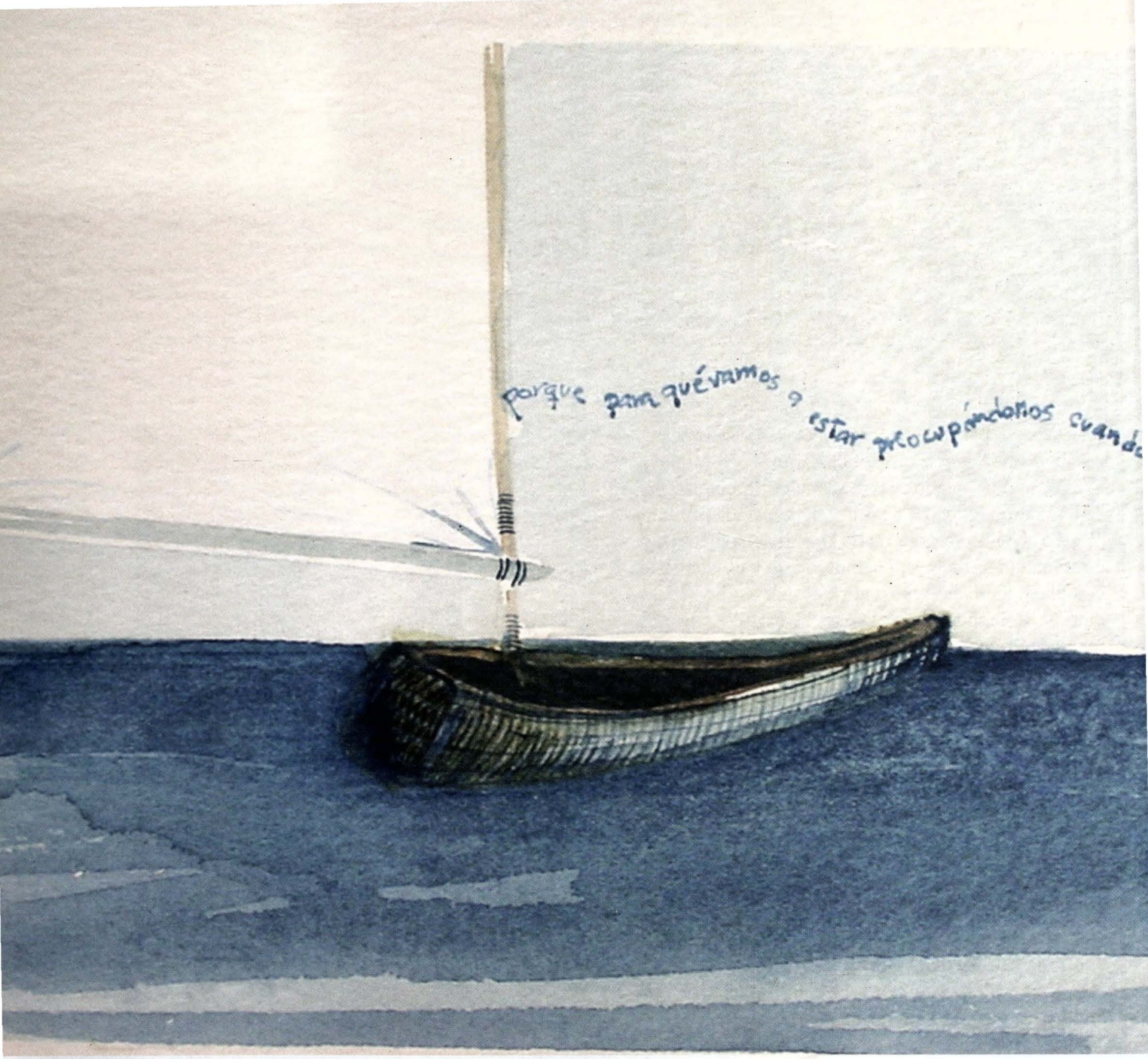
Capitán de fragata Jorge Luis Bárcenas Freyre.

Sabe porque la vida le ha regalado esa fantasía convertida en certeza, que su hijo muerto está vivo otra vez cada vez que su nieto preferido se pone el uniforme y se acerca a darle un beso para pedirle su bendición. Es su preferido y es justo que así sea.

Este año me siento de todas maneras al lado de Gonzalo, mi hermano menor, que nunca termina de comer y generalmente se aburre y deja sus platos a la mitad, y entonces feliz, me siento poderoso y dueño de dos lugares en nuestra inmensa mesa para doce.

La lucha por un lugar en mi familia empezó, para todos, desde que nacimos; en mi caso, por no ser el primogénito que merecía siempre todo el respeto, no sólo por ser el mayor sino también por haber heredado la vocación militar del tío fallecido en acción; ni tampoco el menor porque: "pobre tu hermanito es muy chico y no sabe caminar por las calles, por eso tienes que ir a comprar a la botica, al mercado y a la bodeguita, porque nos falta un poco de azúcar, o un enchufe para el televisor. 'Tenía que hacerlo sin protestar'.

El bistec se cortaba en casa en partes desiguales, porque el cadete siempre necesitaba alimentarse



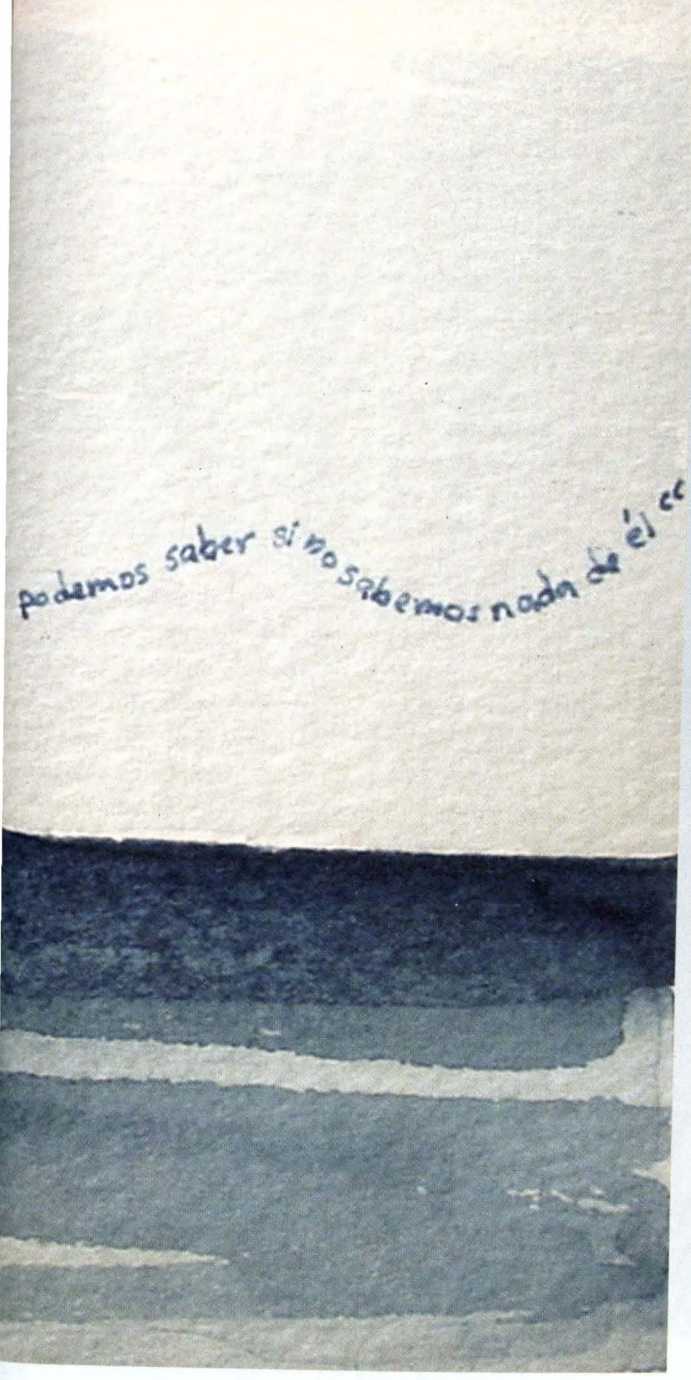
bien, tenía mucho trabajo por hacer y además servía a la patria, y el menor debía comer bastante.

A mí me tocaba llegar agotado, al ir corriendo al colegio todas las mañanas, por los pasos inmensos de mi hermano mayor al arrastrarme por las calles de Barranco cinco minutos antes de que tocaran la campana de entrada a clases. No me quedaba otra alternativa que correr tras él, y luego tener que esperar que el menor estuviera listo para cuidarlo porque: "pobre, no sabe llegar al colegio solo y tú eres su hermano mayor".

Sería por eso que la tarde del terremoto lo dejé en el colegio y sin saber por qué no pude evitar olvidarme de recogerlo de su salón. El pobre lloró desconsolado casi una hora hasta que llegué a buscarlo, responsable al fin de su minoría de edad, pero vengado para siempre. Conforme con mi lugar intermedio, orgulloso de mi hermano el militar, pero poco informado de lo que significaba para mí, andaba creciendo de año en año.

Y así por fin llegó el día en que me pude sentir importante, y es que mi hermano mayor, el marino, me había invitado a viajar con él en un barco que lleva petróleo al puerto de Salaverry; significaba estar una semana viajando por el mar; pidió permiso a mi papá y le dijo que sí. Una semana entera lejos de casa, y en plenas vacaciones escolares, viajar y tener que portarme bien. Qué emoción inmensa provocó en mí aquel plan.

En ese viaje descubrí el mar. Aprendí, sin darme cuenta, a amar esa inmensa cubierta de agua; donde el hombre es el amo y señor, donde se entiende por una vez y para siempre la vocación del marino. Y así fue, porque mi hermano había decidido, quién sabe si pensándolo o no, compartir conmigo su pasión: ser marino.



Salimos muy temprano, una mañana, con mi maletín lleno de ropa porque dormiríamos afuera algo más de cinco noches. Ya tenía 13 años y me tropezaba con los cambios repentinos de mi cuerpo como todos, generalmente, a esa edad. Me empezaba a sentir incómodo, todavía, con el trato infantil que recibía, y ya tenía opiniones radicales sobre cada cosa que veía a mi alrededor: Si la vida religiosa era válida, o si el trato que nos daban era correcto, si el presidente debía gobernar o podría ser un payaso, si la comida que recibía o la propina era la adecuada y por supuesto me parecía que todo podía ser de otra manera. Pero el mar no tenía discusión. Esa mañana sentí que era muy importante: estaba invitado a dar un viaje hacia el norte del país. Me costó mucho dormir la noche anterior y es que acostumbrado a hacer lo que la familia en tropel programara, ahora me sentía convertido en un chiquillo introvertido, de pocas palabras y muchas fantasías. Pronto estaría frente a mí mismo por varios días con sus noches y además, sin saberlo todavía, a punto de descubrir un mundo diferente.

Nos trasladamos rápidamente hasta el Callao, trepamos al barco y una vez verificadas las condiciones de carga y personal, se me asignó un camarote pequeño del que recuerdo poco. Tal vez por haber estado tanto tiempo mirando y mirando el mar. Vimos por la ventana la inmensa masa de agua, poderosa, amenazante, amistosa, continente, sin límites ni bordes por sus cuatro costados y partimos sin más trámites hacia esos seis inolvidables días.

Recuerdo especialmente la hora de comer. Allí no había que pelear con nadie para ser bien atendido y eso ya era toda una aventura. Como mi hermano era oficial, teníamos las comidas en el comedor principal y lo único que tenía que superar era el mareo.

Mi organismo lo asimiló como un costo pequeño comparado con tanto disfrute. El vaivén de las olas del mar pasó de inmediato a ser parte de la magia de la lejanía y la paz del mar.

Y una imagen que siempre estará en mi recuerdo será: el mantel blanco y los jugos de naranja en copa todas las mañanas al desayunar, y la forma en la que el líquido brillante se movía para recordarnos que no estábamos en tierra firme, y que esa era una opción vital: no sentir bajo los pies la firmeza de la tierra sino la intensidad del movimiento de las aguas. Como un péndulo, muy lentamente, el líquido se inclinaba a un lado y luego hacia el otro, mientras los oficiales conversaban sobre las dificultades de la travesía, mientras me interrogaban sobre las condiciones de mi mareo, y yo sonreía; sólo sonreía feliz porque ya no sentía nada, absolutamente nada más que el mar. Solamente el mar alrededor, la fuerza de las mareas y el mantel blanco con el jugo de naranja en copas.

Al atardecer el sol se ponía en espectaculares rojos y amarillos, mientras el barco abría una zanja sobre el mar calmo. Al ponerse la luna, los brillos parecían una manta de color plata sobre el mar, y la inmensa bola reluciente parecía querer hundirse en el horizonte, mientras las horas pasaban en silencio. En todo el viaje no nos tocó tormenta alguna, todo fue calmo y por eso tal vez no hay nada peligroso que contar, pero en medio de esa inmensa siesta marina los pensamientos se trastocan, las ideas se reacomodan, y como el día se detiene sientes que tienes tiempo para pensar, y a los 13 años esa calma es infrecuente.

Mirar las estrellas surcando mar adentro es una experiencia única. Presentir la lejanía de las ciudades, la distancia de las costas, no ver tierra ninguna, es una sensación magnífica, un aislamiento delicioso cuando el hombre puede estar en paz consigo mismo.

Han pasado más de treinta años y la imagen sigue fresca y viva dentro de mí. Nunca podré retornar la generosidad y el privilegio. Fue allí cuando entendí lo que es el mar para el marino: un espacio, un refugio. Y una pasión, porque también es riesgo y osadía. Un destino inevitable, un hábitat natural reencontrado.

Pero mi hermano tenía también otras pasiones, y en pocos años encontró la manera de vivir ya no sólo sobre el vaivén de las olas o en la violencia de la mar brava en altamar, sino sobre la libertad del aire. Y logró hacerse aviador naval. Demostró tener todavía más comunión con el tío fallecido, que había dejado un vacío en el corazón de mi abuela, muriendo en acción aérea veinte años atrás, y él decidió ocupar ese vacío y volar sin detenerse hasta el último día. Pero esa es otra historia y hoy estamos aquí, entre los recuerdos de las inmensas aguas del norte.

Mientras estaba, de mañana, conmigo mismo en la soledad, las mareas sacudían levemente al barco cargado de combustible, pero por las tardes el mar transitaba cómodo sobre el barco, lavando una y otra vez la superficie. Algunas veces parecía querer tragarse la embarcación, mientras la fuerza de los motores cortaba las mareas con elegancia y sin tregua.

Pero el viaje no lo haríamos tan solos. Fue en la última mañana que aparecieron los delfines, y en comitivas de nueve o diez acompañaban nuestro camino por horas y horas, regresando cada tanto a jugar a nuestro lado. Todavía recuerdo que había traído conmigo una cámara fotográfica, retratando feliz todas esas imágenes con alegría. Sentía intensamente la soledad del mar, el respeto que las enormes mareas generan, la importancia del control de la navegación que se dibujaba en los adustos rostros de los oficiales y la enorme felicidad de ser el invitado especial, aunque sea por unos días en esta comunidad de hombres de mar, en misión oficial.

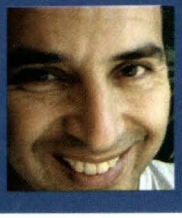
Tal vez, allí fue que descubrí lo que es una verdadera vocación. Comprendí tanto esfuerzo y esa sensación de responsabilidad compartida que mis padres le ponían a cada acto en apoyo a tu carrera. Lo que siempre estuvo presente en tus acciones, la certeza de estar participando en la importante tarea personal y colectiva de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú.

La convicción del esfuerzo realizado, el recuento de la energía invertida y las alegrías y el orgullo, incorporados hicieron tal vez en el fondo del alma entristecida más llevadera tu ausencia. Un día faltaste, te fuiste volando y en el mar se unieron tus dos pasiones y te llevaron para siempre. Yo recordé intensamente aquellos días compartidos en alta mar, y me tranquilizó saber que quisiste que conociera tus espacios, tus tareas cotidianas, que comprendiera el significado de tener una profesión; y tal vez me enseñaste a construir lo que hoy es mi vida, una larga cadena de responsabilidades: con las personas, la salud y la tierra donde vivimos. Con los muertos pasa algo peculiar y es que ellos no envejecen, logran vencer al tiempo y permanecen, en el recuerdo, idénticos como el día en que se marcharon. Hoy tengo mucha más edad que la que tenías cuando partiste, y es extraño sentirme mayor que el hermano mayor que siempre tuve.

Desde aquel día ya el mar no es el mismo. Entrar en él es como estar contigo y me encantaría jugar entre las olas y preguntarte en qué pasión ocupas hoy tus días.

Cuando contemplo el mar sé que estás en él y en algún lugar te escondes. Sé también que fuiste y serás para siempre parte de él. ⚓

A mi hermano, el capitán de fragata
Jorge Luis Bárcenas Freyre.
Fallecido en actividad el 29 de abril de 1986.
Miembro de la Aviación Naval.



Pepe Bárcenas Freyre

Realizó sus primeros estudios en el colegio San Luis de Barranco, posteriormente ingresó a la Pontificia Universidad Católica del Perú obteniendo la Licenciatura en Sicología Clínica. Paralelamente realizó estudios de piano y destaca como intérprete e investigador de música popular peruana e internacional. Al incursionar en el canto lográ el éxito de la crítica por sus interpretaciones de boleros. Es especialista en la aplicación de la musicoterapia en el ámbito siquiátrico. Actualmente es sicólogo clínico, director del equipo de Terapias de Arte, y docente universitario en la misma especialidad.


Petro-Tech es una empresa Peruana conformada por capitales extranjeros que inicia sus operaciones de exploración y producción de hidrocarburos en el lote Z2B en el zócalo continental en el año 1994. Petro-Tech produce en la actualidad un promedio de 13,000 barriles diarios de petróleo y 65 millones de pies cúbicos de gas por día, ubicando a la empresa como el segundo productor de petróleo en el Perú. Los esfuerzos de Petro-Tech se orientan a la busqueda de nuevas reservas de hidrocarburos utilizando estudios constantes de investigación y tecnología de avanzada. La conservación del ambiente marino y el equlibrio ecológico son los principales factores dentro de las actividades de Petro-Tech.
PETRO-TECH
PERUANA S.A.
Av. Los Incas 460 San Isidro , Lima - Perú
Central: (51-1) 440 9550 Directo: (51-1) 440 9915 Fax: (51-1) 222 4899 E-mail: cderueda@petro-tech.com.pe

INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ

ESTUDIOS DE DOCTRINA MARÍTIMA

Un desafío institucional a la superación personal y profesional

El Comité de Doctrina Marítima de la Comisión de Estudios Estratégico Marítimos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (INSMAR), tiene el agrado de invitar a los señores oficiales de Marina en situación de actividad y retiro con estudios de nivel superior al del curso de Comando y Estado Mayor, a suscribirse para iniciar sus actividades institucionales de estudio e investigación que INSMAR realiza en los diversos aspectos de la doctrina marítima nacional e internacional en forma libre y autodidáctica.

Para solicitar su inscripción u obtener mayores informes dirigirse al correo electrónico:

insmarceem@telefonica.net.pe

Lima, 30 de setiembre del 2003

Tractebel

Una filosofía, infinitas soluciones

1 + 1 = ∞

TRACTEBEL PERU

ENERGIA DEL SUR

TRACTEBEL INDUSTRIAL SERVICES PERU

GAS NATURAL DE LIMA Y CALLAO

...

Una revisión y propuesta de un Sistema de Seguridad Cooperativa Continental

Julio Cacho Morán

El escenario internacional se ha caracterizado, en los últimos años, por la sucesión de diferentes eventos de gran importancia a escala mundial, los que marcaron y produjeron un cambio definitivo en los conceptos de estrategia y seguridad continental.

Por tal motivo, América, en los primeros años de este siglo XXI, enfrenta grandes oportunidades, así como grandes incertidumbres en su entorno de seguridad. Para tal fin, es necesario hacer un análisis de este entorno de seguridad considerando el escenario mundial y continental que permita definir una adecuada Política de Seguridad acorde con nuestra realidad americana. Desde este contexto, es necesario adoptar nuevos conceptos, que caracterizan la evolución de la guerra, asociados con los cambios políticos, económicos y sociales que afectan a la sociedad en su conjunto.

Quizás nadie hubiera imaginado, hace quince años, la transformación sufrida en el panorama internacional, por ello los paradigmas que habían regido las relaciones entre estados por más de 40 años quedaron obsoletos. Ello produjo cambios en los conceptos de seguridad y defensa, así como dudas en el alcance de los mismos que prevalecen hasta hoy.

El colapso del comunismo, sumado a las demostradas bondades del libre mercado, la revalorización de los derechos humanos y la democracia configuran un nuevo orden mundial regido por: una globalización económica, relaciones de poder difusas en lo político, la aparición de actores internacionales no estatales y un claro dominio militar de la potencia hegemónica que es Estados Unidos de América.

A este orden internacional unipolar, en lo militar, donde la norma indica que los países se rigen democráticamente e intercambian bienes y servicios con barreras cada vez menores, se suma la aparición de nuevas amenazas, que no son las llamadas tradicionales en vista de las cuales fueron elaborados los conceptos de seguridad individual y colectiva.

A diferencia de las nombradas amenazas tradicionales, que estaban constituidas por ejércitos regulares, las nuevas amenazas no están materializadas por un estado agresor, sino por actores intraestatales o internacionales en la forma de narcotráfico, lavado de dinero, migraciones masivas, terrorismo y ataques al medio ambiente.

Últimamente, instrumentos como la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, las Cumbres de las Américas y las reuniones de los Ministros de Defensa han expresado la necesidad de estudiar la validez del sistema interamericano de defensa, verificar su adaptabilidad al orden mundial actual y proponer distintas soluciones para establecer un sistema que se adecúe a las exigencias de los tiempos modernos.

EVOLUCIÓN DEL ENTORNO DE SEGURIDAD

a. Percepciones acerca de las amenazas y la seguridad a lo largo del tiempo

Para los países que integramos el continente americano, los riesgos y amenazas a la seguridad de los Estados no fueron, desde sus inicios, necesariamente los mismos. Las amenazas presentadas y las respuestas a ellas han mostrado un tipo de concepción de la

seguridad como producto de las coyunturas vividas; en ese sentido, es posible identificar hasta cuatro tipos de percepciones sobre las amenazas y las respuestas dadas en materia de seguridad:

- La seguridad como rechazo al colonialismo europeo
- La seguridad colectiva después de la II Guerra Mundial
- La seguridad cooperativa
- La seguridad humana

De estas cuatro percepciones de seguridad, sólo las dos primeras tuvieron un desarrollo real; mientras que las dos últimas forman parte, desde 1990, de discusiones académicas y de diálogos en foros internacionales que aún no logran su aceptación por los estados del continente.

(1) La Seguridad Cooperativa (en 1990)

El concepto de seguridad cooperativa es una propuesta alternativa trabajada por Estados Unidos y Argentina y presentada a la OEA; sin embargo, no logra la aceptación de los países que integran esta organización hemisférica. La propuesta se discute desde los años noventa y pretende ser una visión actualizada que debe reemplazar a la seguridad hemisférica colectiva.

La seguridad cooperativa se sustenta en la promoción y fortalecimiento de:

- Medidas de fomento de la confianza entre los Estados que otorguen transparencia a sus relaciones.
- Proscripción total de las armas de destrucción masiva, químicas y bacteriológicas.
- Limitación de armas convencionales que garanticen la legítima defensa de cada Estado.
- Participación en fuerzas multinacionales para el establecimiento, mantenimiento o consolidación de la paz.

Otro aspecto importante sobre la seguridad cooperativa se centra en reconocer que, en el contexto internacional actual de un mundo globalizado en todo orden de cosas, los intereses vitales y de seguridad de una nación no se preservan adoptando posturas aislacionistas, sino especialmente promoviendo el desarrollo, la integración y la aplicación de políticas regionales y/o subregionales que contribuyan a la conformación de un clima de paz y seguridad.

De esta manera, la seguridad cooperativa podría definirse como: *Un sistema de interacciones interestatales que, coordinando políticas gubernamentales, previene y contiene las amenazas a los intereses nacionales y evita que las percepciones que de estas tienen los diversos Estados se transformen en tensiones, crisis o abiertas confrontaciones.*

(2) La Seguridad Humana (en el 2000)

Mientras las discusiones académicas y de funcionarios interestatales prosiguen en diversos foros por más de una década, en la Asamblea de la OEA, llevada a cabo en Canadá a inicios del 2000, surge una nueva propuesta que se añade a la discusión sobre la seguridad hemisférica; se trata de la propuesta canadiense denominada seguridad humana.

La seguridad humana constituye un cambio de perspectiva que coloca a las personas como el centro de referencia en los asuntos internacionales, para lo cual trata de afrontar las numerosas amenazas contra la seguridad de las personas.

Podemos entender, así, que la seguridad humana surge como una respuesta necesaria a los grandes cambios producidos en el ámbito internacional y los entornos políticos, económicos y sociales; sin embargo, estos cambios crearon oportunidades para los delincuentes internacionales y las personas sin escrúpulos, ya que hoy el crimen organizado tiene una visión global, pero actúa en el ámbito local, y todos los pueblos sufren las consecuencias.

Se considera que esta propuesta no es una alternativa en la dimensión de la seguridad colectiva o la seguridad cooperativa, ya que está más centrada en las actividades de los Estados nacionales como individualidad que como unidad física continental y soberana, que sí es el alcance de las dos percepciones de seguridad anteriores.

b. La Comisión de Seguridad Hemisférica (desde 1995)

Dada la importancia que fueron cobrando los nuevos conceptos de defensa y seguridad, y los cambios en el orden internacional de los cuales los instrumentos vigentes no daban cuenta; la Asamblea General de la OEA ordenó a su Consejo Permanente en 1991 que creara un grupo de trabajo para estudiar y formular recomendaciones sobre temas de seguridad hemisférica y, en particular, para promover la cooperación en este campo.

Una de las recomendaciones de ese grupo fue la de crear una Comisión Especial entendida en la cooperación para la seguridad en las Américas. Teniendo como base esta recomendación, mediante un mandato de la Asamblea se creó, en 1992, la Comisión Especial de Seguridad Hemisférica que, en

1995, sería remplazada por la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA con carácter de comisión permanente.

Esta comisión es, para muchos analistas, el foro en el que se concentran las mayores esperanzas en lo que respecta a la reformulación de un sistema interamericano moderno, eficiente y apto para los nuevos tiempos.

Divide sus actividades en varias áreas principales a saber:

- El fomento de la confianza mutua y la seguridad.
- La Cooperación para la Seguridad Hemisférica.
- Los nuevos conceptos de seguridad en el hemisferio.

Es importante destacar que, en la OEA en 1995, cuando se creó definitivamente esta comisión permanente, los países recomendaron que se iniciara un proceso de reflexión sobre la seguridad hemisférica; en el contexto de nuevas circunstancias mundiales y regionales, desde una perspectiva actualizada e integral de la seguridad y el desarme, con la finalidad de dedicar mayores recursos al desarrollo económico y social de la región.

Como pasos previos a la Conferencia Especial de Seguridad que deberá sesionar en el 2004, la Comisión de Seguridad Hemisférica realizó algunas reuniones para analizar diversos temas relativos a la redefinición del concepto de seguridad hemisférica.

En la sesión de 1999, las delegaciones de los países miembros abordaron los siguientes temas: la redefinición del concepto de seguridad y las nuevas amenazas a la seguridad; el papel de la OEA, de la Secretaría General de la OEA y de la Junta Interamericana de Defensa (JID); el fortalecimiento de la Comisión de Seguridad Hemisférica; la cooperación entre los Estados miembros para lograr una solución temprana a las controversias y una respuesta a las amenazas a la seguridad; y, por último, la necesidad de contar con mecanismos para mantener la seguridad a largo plazo.

En la sesión de marzo del 2000, se continuó el análisis de los diversos aspectos de la seguridad en el continente. Las delegaciones de los Estados miembros examinaron las formas de revitalizar y fortalecer el sistema interamericano de seguridad hemisférica, entre ellos, la Carta de la OEA y el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR). Asimismo, los debates se orientaron a examinar las instituciones y procesos del sistema interamericano, tales como las Cumbres de las Américas, la OEA, las Conferencias de Ministros de Defensa, la JID y otros.

En febrero del presente año, la Comisión de Seguridad Hemisférica realizó en Miami una Reunión de Expertos sobre Medidas de Fomento de la Confianza y la Seguridad, en la cual declararon que dichas medidas contribuyen a mejorar la seguridad, salvaguardar la paz y consolidar la democracia en la América, y se reiteró la importancia de disipar la desconfianza y enfrentar las nuevas amenazas del siglo XXI mediante la cooperación y colaboración regionales en materia de medidas de aumento de la confianza. Reconocieron que la cooperación en seguridad constituye un elemento esencial para el aumento de la confianza, a la vez que contribuye a contrarrestar las amenazas, preocupaciones y otros desafíos multidimensionales, transnacionales y no tradicionales a la seguridad hemisférica.

Si bien todos estos foros han tomado el tema de la seguridad y defensa con responsabilidad y han avanzado profundamente en diversas materias, es importante destacar que recién en el 2004, cuando se reúna la Conferencia Especial sobre Seguridad Hemisférica, es probable que se vea una muestra instrumental de la voluntad de los Estados para modificar el marco legal del Sistema Interamericano de Defensa y Seguridad.

c. Los nuevos foros internacionales sobre seguridad hemisférica

(1) Cumbres de las Américas (desde 1994 hasta el 2001)

(a) Primera Cumbre

En la Primera Cumbre de las Américas, llevada a cabo en Miami en 1994, se abordó tangencialmente el problema de la seguridad, y se hizo, sobre todo, referencia a las bondades del sistema democrático y de libre comercio para el desarrollo de la región, lo que dejó en claro que ese ámbito democrático modificaba los conceptos de seguridad vigentes. También se hizo referencia a nuevas amenazas para la paz, en particular el terrorismo, el tráfico de drogas, las amenazas al medio ambiente y los desequilibrios sociales.

En el Plan de Acción de dicha cumbre, se establecen metas en la lucha contra esas amenazas; lo más importante está relacionado con la seguridad y defensa, y la promoción de la adopción de medidas de confianza mutua entre los países de la región.

(b) Segunda Cumbre

En la Segunda Cumbre de las Américas, desarrollada en Santiago de Chile en 1998, se vuelve a tocar el tema del fomento de la confianza mutua entre los Estados. Se compromete la adhesión a los principios

de solución pacífica de controversias y se hace referencia a la necesidad de instrumentalizar medidas tendientes a luchar contra el narcotráfico y el terrorismo.

En el Plan de Acción de esta cumbre, se establecen variados conceptos englobados principalmente en dos tópicos fundamentales, que son la lucha contra el terrorismo y el fomento de la confianza mutua.

Respecto del terrorismo, se establece la necesidad de tomar compromisos de acuerdo con los planes de acción específicos ya bosquejados y de establecer sistemas de lucha e información cooperativos de acuerdo con las diferentes legislaciones vigentes.

Desde el punto de vista del fomento de la confianza mutua, se establece la conveniencia de estimular el diálogo sobre el alcance de los actuales instrumentos de seguridad hemisférica y la necesidad de revitalizarlos de acuerdo con las actuales necesidades, así como de renovar el compromiso de la solución pacífica de las controversias de acuerdo con los instrumentos vigentes, recomendándose, por otra parte, que la Comisión de Seguridad Hemisférica trate de analizar los alcances del concepto de seguridad en el hemisferio y desarrolle enfoques comunes que contengan los aspectos de control de armamentos y desarme, así como que identifique formas para incentivar y fortalecer los instrumentos del Sistema Interamericano relacionados con distintos aspectos de la Seguridad Hemisférica.

(c) Tercera Cumbre

La Tercera Cumbre de las Américas, que tuvo como sede Quebec, en el 2001, estableció conceptos importantes respecto a la defensa y seguridad. Se reafirmó el compromiso de mantener la paz y la seguridad regional, la solución pacífica de controversias y la adopción de medidas de fomento de la confianza mutua; asimismo, pactaron el combatir las nuevas amenazas, destacando, entre ellas: el terrorismo, narcotráfico, crimen organizado y la corrupción. Asimismo, reconocieron también la necesidad de aumentar la seguridad humana en el continente.

(2) Reunión de Ministros de Defensa (desde 1995 hasta el 2000)

(a) Primera Reunión de Ministros de Defensa

Es de destacar, durante el foro de Ministros de Defensa, los principios de Williamsburg como pun-



to importante de partida para los nuevos conceptos de defensa y seguridad continentales; los cuales renuevan el concepto de que la democracia es la base de sustento de la mutua seguridad. Incorporan, además, como una meta de nuestro hemisferio, la resolución pacífica de controversias y la adopción de medidas de confianza mutua; todo en un marco de tiempo acorde con el desarrollo y la integración económica, y en el reconocimiento de que el desarrollo de las economías afecta profundamente la defensa y seguridad.

Estos principios sin duda sientan las bases de nuevos conceptos en seguridad y defensa.

(b) Segunda Reunión de Ministros de Defensa

Durante la segunda reunión de Ministros de Defensa, llevada a cabo en Bariloche, se resaltó la necesidad de profundizar la cooperación interamericana para el mantenimiento de la paz y la seguridad hemisférica y de preservar la soberanía de cada Estado, y en particular los dictados de la carta de la ONU; se destacó, además, la importancia de las medidas de fomento de la confianza mutua como instrumento para el mantenimiento de la paz al impulsar mayores niveles de transparencia, cooperación e intercambio de información en temas de defensa y seguridad hemisférica.

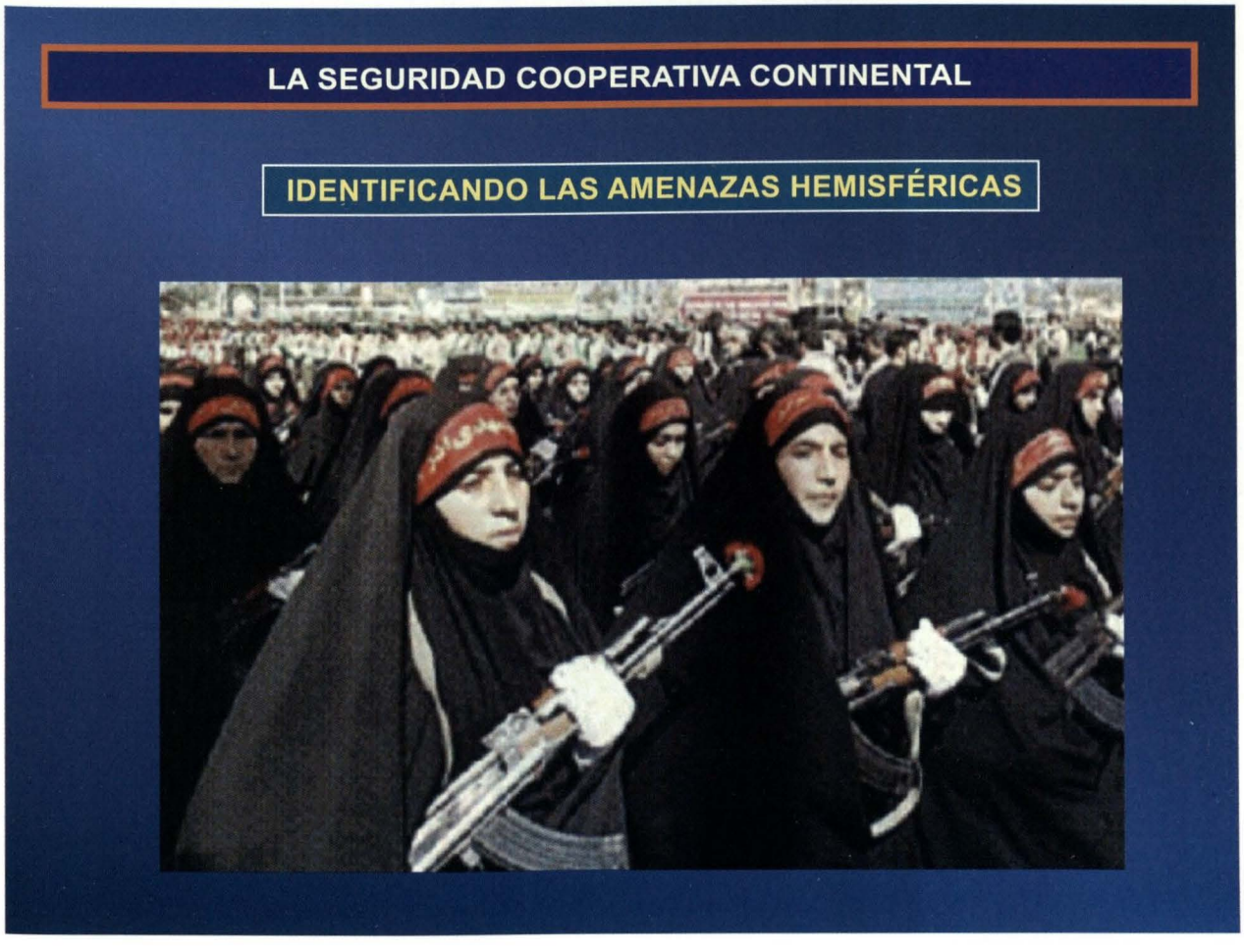
(c) Tercera Reunión de Ministros de Defensa

En la siguiente reunión de Ministros, llevada a cabo en Cartagena de Indias, se renueva la importancia de las medidas de fomento de la confianza mutua, respeto a los derechos humanos y apoyo a todo lo actuado en el seno de la Comisión de Seguridad Hemisférica para fortalecer el marco institucional del Sistema Interamericano de Seguridad.

(d) Cuarta Reunión de Ministros de Defensa

La siguiente reunión de Ministros de Defensa, realizada en Manaos, en el 2000, consideró nuevamente como temas de interés la seguridad hemisférica, las medidas de confianza mutua, la cooperación regional para la defensa y el desarrollo, y el papel de las fuerzas armadas en la democracia.

Asimismo, establecieron la necesidad de estudiar y revisar el Sistema de Seguridad Hemisférica, y la importancia de que los Estados trabajen en la consolidación de la paz en la región respetando los dictados del derecho internacional, sobre todo lo indicado en las cartas de la ONU y la OEA en lo referente a la autodeterminación de los pueblos, integridad territo-



rial, no-intervención, solución pacífica de controversias, el desarrollo económico y social y el derecho a la autodefensa.

(e) Quinta Reunión de Ministros de Defensa

Esta reunión se desarrolló en Santiago de Chile, el año pasado. En ella, los participantes declararon que la democracia y sus instituciones constituían elementos esenciales para la seguridad hemisférica; asimismo, expresaron su más enérgica condena a los atentados terroristas perpetrados en contra de los Estados Unidos de América, en setiembre del 2001, reafirmando el principio de la solidaridad hemisférica y el rechazo a toda forma de terrorismo contra los principios más fundamentales de la civilización.

IDENTIFICANDO LAS AMENAZAS HEMISFÉRICAS

El orden internacional y las relaciones de poder que rigieron desde finales de la Segunda Guerra Mundial y que dieron el marco al desarrollo de las relaciones entre actores internacionales por cerca de cuarenta años, sufrieron un cambio absoluto con el derrumbe de la Unión Soviética y la caída del muro de Berlín.

Más allá de las diferentes visiones que se adopten sobre las circunstancias globales, sin duda, los paradigmas que relacionan a los actores internacionales son distintos; hay nuevos protagonistas en el orden mundial, la interacción económica tejió una telaraña de relaciones entre Estados que condicionan las actitudes políticas entre ellos. Aparecieron también amenazas diferentes a la seguridad, y el mismo concepto de la palabra seguridad adquirió un significado más amplio. A la vez, los valores de libertad, democracia, derechos humanos y libre mercado cobran relevancia a la hora de establecer alianzas de todo tipo.

El 11 de setiembre del 2001, con el ataque terrorista al World Trade Center, se produce un nuevo quiebre en las relaciones entre actores internacionales; el terrorismo fundamentalista y suicida golpea a la potencia hegemónica en su territorio. Ello deja claro que 'poder militar' no significa invulnerabilidad; este atentado suma una nueva variable a un escenario complejo, haciéndolo aún más complicado y exigiendo respuestas más eficaces y rápidas. Sin duda, los conceptos de seguridad y defensa deben ser revisados.

Respecto del nuevo orden internacional, las dos visiones extremas serían las de Fukuyama y Huntington. El primero celebra un Estado por él denominado: El fin de la historia. Se refiere a un Estado superior en la evolución histórica de la humanidad en el que todos los Estados adoptarán el sistema de libre cambio, asociado con una democracia representativa; la globalización económica y los intereses comunes entre la humanidad, mantendrían contenido al fantasma de la guerra; solamente restaría esperar que el progreso y bienestar fluyan libremente y alcanzara para todos.

Huntington, desde su realismo, en cambio, diagnostica que la globalización ha tendido un abismo entre los beneficiados y los excluidos; y a la vez, pronostica que los próximos enfrentamientos no serán por cuestiones territoriales como hasta la Segunda Guerra Mundial o por diferencias políticas como durante la Guerra Fría, sino que lo que acechará, en el futuro, será el choque entre civilizaciones.

Sin duda, los hechos del 11 de setiembre, el perpetuo conflicto del Medio Oriente, los problemas en la ex Yugoslavia y las antiguas repúblicas soviéticas nos indicarían que el pesimismo está más cerca que el idealismo.

Los efectos de un mundo globalizado, donde el libre acceso a la tecnología, al libre mercado, a la libertad de expresión y a la igualdad de oportunidades ha producido también la aparición de nuevos conflictos de carácter religiosos y étnicos, los que han comenzado a tener una gran influencia en la política internacional.

Estos dos tipos de conflictos han dado lugar a la aparición de nuevos actores internacionales que, valiéndose de esta coyuntura, ampliaron el tipo de amenazas como: el fortalecimiento del terrorismo internacional y la existencia de bandas criminales internacionales dedicadas al tráfico ilícito de drogas, de personas y armas, incluidas las de destrucción masiva.

Hoy, el globo se conmueve por la violencia sin límite de los terroristas fundamentalistas; por la magnitud de la violencia desatada en los Balcanes en la década pasada; por la dificultad de arribar a una solución pacífica en Medio Oriente; por la proliferación de armas de destrucción masiva, sean nucleares o de otro tipo; y también por otras amenazas que provendrían de migraciones ilegales masivas producidas por las diferencias económicas y por el crecimiento irregular de los países en desarrollo hacia los países desarrollados, los daños intencionales, por negligencia o indiferencia al medio ambiente y por el crimen organizado y las mafias internacionales que condicionan la seguridad del globo, de las cuales el narcotráfico es el exponente más claro.

Por otra parte, continúan vigentes en algunos sectores las amenazas interestatales, incluso entre potencias nucleares como la India y Pakistán, lo que,

sin duda, configura un panorama aterrador, ya que esas potencias nucleares pueden producir una espiral de violencia y destrucción que la coherencia política de los líderes mundiales contuvo durante la Guerra Fría, pero que no se sabe con certeza si los líderes de estos países la poseen.

Las armas de destrucción masiva, al estar disponibles y a disposición de un gran número de actores, incluso marginales, como terroristas o simples delincuentes, son una amenaza de terribles proporciones y de muy difícil neutralización.

Merece una mención especial la importancia adquirida en el orden internacional por los actores no estatales, sean ellos organizaciones no gubernamentales, agrupaciones ecologistas, entidades financieras e incluso asociaciones ilícitas con ramificaciones interestatales.

Estas organizaciones y grupos de presión, con el beneficioso apoyo de los medios masivos de comunicación que les brindan una legitimidad muchas veces inmerecida, aparentan haber disminuido la importancia de los Estados en las relaciones internacionales.

En el marco regional, los países sudamericanos, más allá de las coyunturas, parecen haber adquirido una madurez suficiente como para adherirse al sistema político y económico vigente, y asumir la globalización como un hecho y no como un enemigo a combatir, y han dado importantes pasos en integración y concordia.

En conclusión, el mundo está muy lejos de constituirse en un lugar de paz y prosperidad en todos los rincones, y las amenazas a la paz y seguridad son mucho más amplias, variadas, sorpresivas y dinámicas que durante la Guerra Fría; con un agravante muy serio, la aparente incapacidad de la potencia hegemónica de encontrar las herramientas adecuadas para enfrentar estos flagelos.

Brevemente, y para resumir, las amenazas que enfrentamos presentan las siguientes características:

- No están configuradas por un Estado o alianzas de Estados, son interestatales o multiestatales e incluso internacionales.
- Requieren, para ser enfrentadas eficientemente, dimensiones diferentes a la militar; se debe incluir forzosamente lo económico, político y social.
- La magnitud de amenazas vigentes y las diferentes codificaciones que de ellas hacen los diferentes Estados, hacen difícil incluirlas a todas y especificarlas exactamente en un tratado.



ALTERNATIVAS ESTRATÉGICAS PARA ENFRENTARLAS

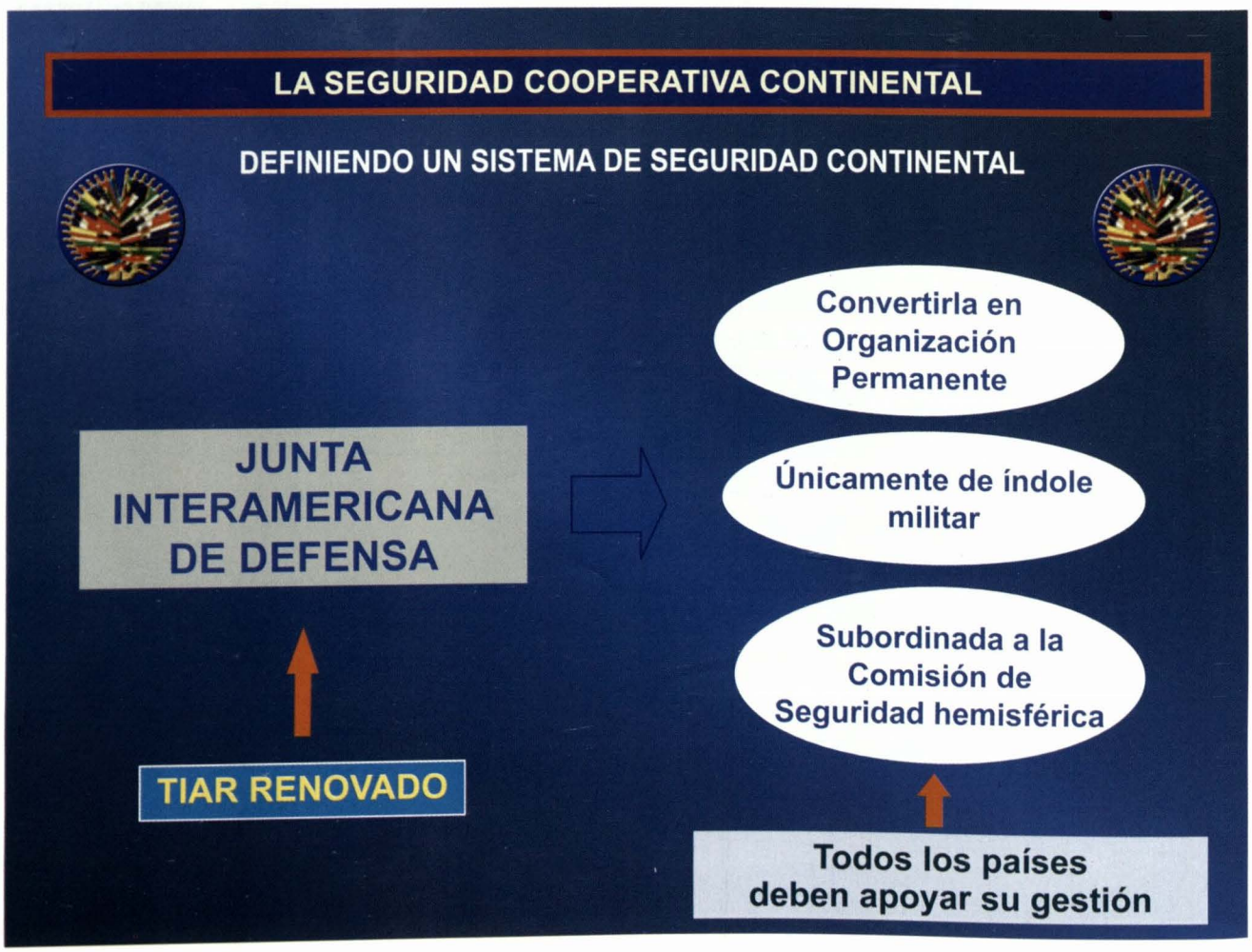
Los continuos e imprevisibles cambios en el escenario estratégico internacional provocaron que el concepto de seguridad tenga hoy las características de ser multidimensional y combinado. Multidimensional porque las nuevas amenazas son de carácter internacional y no tienen nacionalidad; combinado porque debe formar parte de todo proceso de integración internacional o regional y, como tal, ser parte de una decisión política del más alto nivel.

La consolidación de grandes bloques económicos y políticos como el europeo se ha convertido en la finalidad y prioridad en las relaciones internacionales. La Unión Europea es el mejor ejemplo de este proceso de integración por sus implicaciones políticas, económicas, jurídicas, la eliminación de fronteras entre Estados, y por último, la existencia de una política común exterior, de defensa y de seguridad.

En lo que respecta a la seguridad nacional y regional, muchos países confían su seguridad externa a las alianzas o tratados militares de carácter regional. La experiencia más exitosa de seguridad colectiva está representada, hoy por hoy, por la Organización del Atlántico Norte (OTAN), cuyo concepto de seguridad colectiva consiste en establecer una zona de amplia cooperación de defensa internacional que, a su vez, proyecte estabilidad y seguridad en la región.

Para el caso de nuestro continente americano, es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones, en forma independiente o unida, como opciones estratégicas para enfrentar las nuevas amenazas hemisféricas:

- Redefinir el concepto de seguridad del hemisferio y formular las nuevas dimensiones de dicho concepto.
- Respaldar a la Comisión de Seguridad Hemisférica dando a este organismo la superioridad jerárquica en cuestiones de seguridad y defensa.
- Renovar el sistema interamericano de seguridad mediante la revisión de los instrumentos vigentes tales como el TIAR y la JID.
- Tender a sistemas cooperativos.
- Fomentar el intercambio de información y la confianza mutua entre Estados.
- Incrementar el grado de cooperación en mate-



ria de seguridad y defensa, ya que las amenazas transnacionales obligan a la cooperación multilateral.
- Buscar que la posibilidad de conflictos regionales sea baja, manteniendo un poderío militar disuasivo que asegure la estabilidad regional.
- Fomentar la democracia e integración económica, ya que ambos conceptos incrementan la estabilidad y la seguridad regional.
- Dar una imagen de solidez regional a través del arribo a conclusiones buscando consensos y no tratando de imponer ideas o posiciones.

DEFINIENDO UN SISTEMA DE SEGURIDAD HEMISFÉRICA

Ante las nuevas amenazas no tradicionales del actual ordenamiento mundial, el concepto de seguridad colectiva hemisférica que necesitaba un enemigo visible al cual hacer frente en conjunto hoy queda desarticulado y anacrónico.

La seguridad hemisférica implica no solamente la salvaguarda de los Estados y los gobiernos, sino de todas las instituciones democráticas, y en especial, de la seguridad de la persona humana, abarcando dimensiones más allá de las especificaciones estrictamente militares. Por ello, muchas de las llamadas nuevas amenazas afectan más la seguridad que la defensa hemisférica.

Es necesaria, dentro de la comunidad regional, la existencia de un sistema que asegure la prevención, la disuasión y dar una respuesta eficaz ante un posible quebrantamiento de la paz y de la estabilidad internacional en una situación de crisis.

La definición de un sistema de seguridad colectiva hemisférico no necesariamente implicará la creación de nuevos instrumentos, sino, tal vez, adaptaciones y ajustes en los antiguos; los cuales, sumados a la voluntad política de los distintos países de la región, permitirán asegurar un continente en paz y seguridad, con todo lo que estos conceptos significan hoy.

Más allá de los diferentes instrumentos, lo más importante es la voluntad de los Estados de adherirse a metas coherentes. Mientras los países realmente no sientan que están en un nivel de confianza mutua que haga impensable una disputa regional, nada puede ser construido. Mientras algunos países sigan pensando que el vecino los puede atacar, toda herramienta de paz y seguridad hemisférica es insustancial.

Se debe avanzar hacia principios de seguridad cooperativa, en los que la previsión y prevención, el intercambio desinteresado de información y la incorporación de las dimensiones políticas, judiciales, diplomáticas y policiales son indispensables. Por supuesto, la dimensión militar será eje y fundamento principal.

La definición de un nuevo Sistema de Seguridad Hemisférico podría estar dada por el renacimiento del TIAR, si se adapta su contenido y se respetan los principios de la Carta de la OEA y la ONU y los principios de Williamsburg; con la finalidad de prevenir y reprimir las amenazas tradicionales y no tradicionales del actual ordenamiento mundial, que pretendan atentar contra cualquier país del hemisferio americano. En dicho contenido, deberían incluir los principios de seguridad cooperativa planteados por Estados Unidos y Argentina que, como ya sabemos, plantean la búsqueda de soluciones a los problemas de la región, en las que prime la consulta antes que la confrontación, en las que destaquen las muestras de seguridad y confianza antes que la disuasión, en las que predominen la transparencia antes que el ocultamiento, la prevención antes que la corrección, y por último, la interdependencia antes que el unilateralismo. Así mismo, deberá contemplar los principios de la seguridad humana que plantea Canadá, que colocan a las personas en primer lugar buscando mejorar nuestras pericias y capacidades colectivas para proteger los derechos humanos, y garantizar la paz indispensable, la estabilidad, como un prerrequisito clave para el desarrollo humano sostenible. El TIAR en su redacción, permite una sólida respuesta a una amenaza tradicional si se cuenta con voluntad de hacerle frente. Para hacer frente a las nuevas amenazas, el TIAR, en su capítulo N° 6, permite con pocas modificaciones, incluir enormes escenarios de conflictos y hacerles frente adecuadamente; esto, si la voluntad política se encuentra presente; de otra forma, sería inútil.

Para viabilizar este planteamiento, es conveniente convertir a la JID en una organización de carácter permanente; pero únicamente de índole militar, subordinada a la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, y que se encargue de la preparación de la legítima defensa del hemisferio ante eventuales agresiones externas e internas, tradicionales y no tradicionales, en el marco del renovado TIAR.

En cuanto a la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, todos los países de la región deben apoyar su gestión; más aún si se considera que todas las áreas que esa comisión abarca (el fomento de la confianza mutua y la seguridad, la Cooperación para la Seguridad Hemisférica y los nuevos conceptos de seguridad en el hemisferio) están íntimamente relacionadas y las medidas que se toman en una repercutirán rápidamente en las otras.

La Conferencia Especial sobre seguridad, programada para el 2004, será, sin duda, un foro funda-

mental que apunte hacia la construcción del nuevo sistema interamericano; sea replanteando lo existente o elaborando uno nuevo, pero lo importante pasa por la voluntad de consenso y por privilegiar los intereses comunes.

Hasta ahora, América ha perdido la oportunidad de dotarse de un instrumento de defensa colectivo útil; el desafío actual es no perder la ocasión de encarar el presente siglo con un nuevo o modificado Sistema de Defensa y Seguridad; adecuado a la realidad que el mundo vive en la actualidad. Pero esto solamente será factible en la medida de la confianza que, entre los países de nuestro hemisferio, exista y con la práctica total de ese principio. ⚓

BIBLIOGRAFÍA

- Castro Contreras, Jaime. *Geopolítica y Seguridad.*
- Alegría Varona, Ciro. *América Latina en la Seguridad Internacional después de la Guerra Fría.* Revista Expresión Militar, año IV N° 13.
- Plaza, Félix. Capitán de Fragata Armada (ARA). *Consolidado de trabajos como Oficial Alumno, Curso CEM-2002, Academia de Guerra Naval de Chile.*



Julio Cacho Morán *(Lima,1966)*

Capitán de Fragata en actividad. Se graduó como oficial de la Marina de Guerra en enero de 1989. Por actividad, es calificado en Superficie y por orientación en Armas de Superficie. Ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y el de Comando y Estado Mayor en la Academia de Guerra Naval de la Armada de Chile.

El destructor BAP Ferré: 30 años de eficientes servicios en la Armada



John Rodríguez Asti

Destructor HMS Decoy con su aspecto original, 1954.

Por los acelerados cambios que la tecnología moderna impone hoy en día, es poco usual que un buque de guerra tenga una vida útil más allá de los 35 años. Sin embargo, en algunas armadas, incluyendo la norteamericana, hay excepciones a esta regla. Recordemos el caso de los acorazados de la clase *Iowa*, que entraron en servicio hacia fines de la Segunda Guerra Mundial, conflicto en el que tuvieron una breve participación, y que luego de concluida otra guerra –la de Corea– pasaron a la flota de reserva, a partir de la cual sólo uno de ellos, el *New Jersey,* fue reactivado por un breve periodo durante la guerra de Vietnam. Pero, durante la administración del presidente Reagan, los cuatro acorazados que al parecer estaban condenados a la fundición, hallaron nueva vida, cuando los reincorporaron esta vez con sistemas de combate de última generación de mediados de los 80, extendiendo su vida útil hasta principios de los 90, en que prestaron valiosos servicios, en especial durante la Guerra del Golfo.

En países como Perú, los exiguos presupuestos de defensa conllevan, en ocasiones, a que la vida útil de los buques de la Escuadra se prolongue más allá de lo esperado. Este es el caso precisamente de nuestro destructor misilero BAP *Ferré*, que el 7 de agosto cumplió 30 años de servicio en la Armada. Lo singular de esta celebración es que, a pesar de su antigüedad, el buque está en buenas condiciones de operatividad. Su historia se remonta a 1943, cuando aún no se vislumbraba el término de la Segunda Guerra Mundial. Entonces, la Real Marina Británica proyectó una nueva serie de destructores conocidos como clase *Daring*, cuyo diseño resultó del perfeccionamiento de sus predecesores de las clases *Battle* y *Weapon* aún en construcción.

La idea del Almirantazgo inglés fue dotar a sus fuerzas de un destructor polivalente que incorporara todas las experiencias de la guerra, a fin de emplearlos en el Pacífico contra los japoneses. El programa establecía en un principio la construcción de dieciséis unidades, pero concluida la guerra, en diciembre del mismo año aprueban la construcción solamente de ocho de ellas, cancelando los restantes. Sin embargo, una nueva revisión del diseño retrasa la ejecución del proyecto una vez más, por lo que los dos últimos de la clase no serían empezados a construir sino hasta 1949. Finalmente, todos entrarían en servicio entre 1952 y 1954.

Los nombres designados para estos buques fueron *Daring, Dainty, Defender*, *Diana*, *Delight*, *Dia-*



Servicio Aerofotográfico Nacional

Como parte de un programa de renovación de las unidades de la Escuadra, la Armada adquirió en 1969 los destructores HMS Diana *y* HMS Decoy, *rebautizados como* B.A.P. Palacios *y* B.A.P. Ferré *respectivamente, los que fueron modernizados en Gran Bretaña hasta 1973. En la foto, el* B.A.P. Ferré *con su nuevo aspecto el día de su arribo por vez primera al Callao.*

mond y *Duchess*. Tres buques similares fueron construidos posteriormente en Australia, el *Voyager, Vampire* y *Vendetta* (preservado en la actualidad como buque museo en Sydney). El desarrollo en la posguerra de armas teledirigidas, así como en la construcción de buques con nuevas concepciones, convierte a los *Daring* en los últimos destructores ingleses convencionales en ser construidos.

Lo cierto es que los *Daring* significaron una importante mejora en capacidades ofensivas en comparación a los anteriores diseños británicos, pero esto fue como resultado de las necesidades planteadas durante la guerra.

Los roles asignados a estas unidades en su configuración original, fueron atacar a unidades de superficie con torpedos y a lanchas rápidas y/o embarcaciones ligeras con su artillería, brindar escolta antisubmarina, antiaérea y defensa contra lanchas torpederas a buques grandes y apoyo a fuerzas navales en operaciones combinadas.

Para ello, contaban con sistemas de combate acorde a los estándares de la época, como tres montajes dobles de 114mm para tiro de superficie y AA, tres dobles de 40mm antiaéreos, un mortero antisubmarino *Squid* y dos bancos quíntuples lanzatorpedos de 533mm. Contaban asimismo con radares de vigilancia de superficie y aérea así como un sonar, equipamiento complementado por los sistemas de control de tiro radáricos con los adelantos de la época.

El *Daring*, prototipo de la clase, fue puesto en gradas en setiembre de 1945 y comisionado en marzo de 1952; la colocación de la quilla del *Decoy* se efectuó en setiembre de 1946 en el astillero Yarrow en Scotstoun y fue entregado en abril de 1953, mientras que el *Diana,* último de los ocho en ser construido, fue puesto en gradas en el mismo astillero del anterior, en abril de 1947 y entregado al servicio en marzo de 1954.

Luego de ser incorporado al servicio, el *Decoy*, de manera similar a sus gemelos, fue asignado al Mediterráneo, en donde toma parte en el Conflicto por el Canal de Suez en 1956.

Entre 1959 y 1960, cuando integraba el 5° Escuadrón de Destructores, fue sometido a un proceso de modernización y modificaciones y con la intención de mejorar la habitabilidad de a bordo, le retiraron el montaje quíntuple de lanzatorpedos de popa, cuyo espacio fue ocupado por un compartimiento extra, modernizándole sus sistemas de control de tiro, y en cuanto a la artillería secundaria, quedó únicamente con dos montajes simples de 40mm.

Entre 1959 y 1962, al *Decoy* lo emplearon como plataforma para probar el sistema misilístico superficie-aire *Seacat*. Como las pruebas resultaron satisfactorias, vieron conveniente instalar el *Seacat* en otros tres de la clase, pero a pesar de ello se decidió que ningún *Daring* portaría misiles, dado que la misión de estos buques pronto la desempeñarían los nuevos buques en construcción, y además, porque proyectaban retirarlos del servicio a fines de la década en curso.

Al entrar en servicio los nuevos destructores *County* y las fragatas *Leander,* la Real Marina británica determinó el retiro progresivo de los *Daring*, que ocurrió a partir de 1969.

En el caso del *Diana* y el *Decoy*, permanecieron en servicio hasta finales de ese año, en que fueron adquiridos por el Perú. La compra respondió a un plan de renovación de unidades de superficie, destinado en primer lugar a reemplazar a las fragatas *Palacios y Ferré* dadas de baja en 1967.

La adquisición se concretó el 16 de diciembre de 1969, les asignaron los nombres de BAP *Ferré* al ex HMS *Decoy* y BAP *Palacios* al ex HMS *Diana*. Luego, los dos destructores fueron trasladados al astillero Cammell Laird Ltd. en Birkenhead, con la finalidad de ser sometidos a un proceso de reacondicionamiento y modernización conforme al proyecto elaborado por la firma consultora británica Yard Ltd. en dicho proyecto se consideró también la instalación de ocho rampas de misiles superficie-superficie *Exocet* MM-38, cuya compra se gestionó en Francia.

Para supervisar los trabajos en el astillero, la Armada designó a una comisión naval encabezada por el capitán de navío José Carvajal Pareja, la que se hizo cargo de ambos buques.

Si bien es cierto que en el contrato se estipulaba el término de los trabajos en un plazo de dos años, la difícil situación que en general atravesaban los astilleros británicos a causa de los conflictos laborales ocasionados por el gobierno laborista que estaba en el poder, prolongó la permanencia de los dos buques en el astillero hasta 1973.

El primero de los buques en ser entregado fue el *Palacios*, cuyo afirmado de pabellón se efectuó el 12 de junio de 1973, mientras que el del *Ferré* fue el 7 de agosto siguiente, siendo su comandante el capitán de navío Víctor Silva Santisteban Magni.

La travesía hacia Perú, luego de una escala en Cherburgo para embarcar los misiles *Exocet*, concluyó con su arribo al Callao el 2 de noviembre. Fue recibido en la Base Naval del Callao por el Ministro y Comandante General de la Marina, vicealmirante Luis E. Vargas Caballero, altas autoridades, personal naval y familiares de la dotación. Con la llegada del *Ferré* al Callao, concluyó la primera etapa de reacondicionamiento y modernización que sería continuada en el SIMA Callao en años posteriores, en lo que se denominó Proyecto Delfín, dotando a ambos de una cubierta de vuelo, un sistema de defensa puntual con un sistema de control de tiro NA-10.

La importancia de los nuevos destructores *Palacios* y *Ferré* fue la de constituirse en los primeros de su tipo en la armada y en el continente sudamericano, con misiles superficie-superficie.

El *Ferré*, a diferencia de su gemelo *Palacios,* que fue retirado del servicio en 1995, es la unidad más longeva en nuestra escuadra. Y debemos resaltar que ello se ha logrado, gracias al profesionalismo y pericia de los oficiales y tripulación que lo han dotado.

En estos 30 años, el buque ha obtenido un sitial muy especial en nuestra Armada. Su lema: 'Fuerza *Ferré*' destaca en todos los ejercicios y operativos en los que ha tomado parte tanto con unidades propias como extranjeras y especialmente durante los conflictos con el Ecuador en 1981 y 1995.

Hoy el buque, siempre operativo y con su dotación preparada y lista a defender los intereses nacionales en el mar, cuenta sus últimos días en actividad, sin embargo, la tradición forjada sobre sus cubiertas perdurará en la memoria de nuestra institución naval. ⚓



El B.A.P. Ferré *en la actualidad*

J. Polo W. / Archivo Diminmar



John Rodríguez Asti
Capitán de fragata en actividad. Se graduó como alférez de fragata de la Escuela Naval en 1986. Es bachiller en Historia por la Universidad Católica del Perú. Actualmente, sigue la Maestría en Historia en la Escuela de Graduados del referido centro de estudios. Se desempeña como jefe del Departamento de Conciencia Marítima y del Archivo Histórico de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina. Es miembro de la Comisión de Estudios Históricos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (IEHM) y editor de la Revista de Marina y de la Revista del IEHM. Autor del libro: 'Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros' (Lima, 1998) y de diversos artículos de historia y tecnología naval.

ALEMANIA

Blohm + Voss presentó diseño de buque multirrol

La empresa Blohm + Voss presentó él diseño y características del nuevo buque multirrol, con capacidad de patrulla, componente de una fuerza táctica y soporte logístico.

Su desplazamiento es de 3 900 toneladas, el diseño del buque *Meko 2000 MRV* tendrá una eslora de 121 metros, una tripulación de 40 personas y desarrollará una velocidad máxima de 22 nudos.

Podrá transportar una carga de 550 toneladas con un radio de acción de 8 000 millas a 15 nudos y tendrá una autonomía de 30 días.

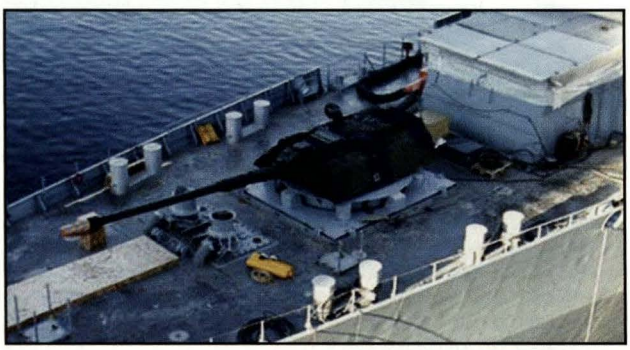
Al retirarse la carga, cuenta con dos cubiertas de vuelo para helicópteros de tamaño mediano (12 a 15 toneladas). (JES)



Blohm + Voss

Diseño de la Meko 2000 MRV.

Sistema de artillería es probado a bordo de fragata



Rheinmetall

Cañón de 155 mm/52 cal instalado a bordo de la fragata alemana.

El consorcio industrial alemán conformado por HDW, Krauss-Maffei Wegmann (KMV) y Rheinmetall W & M completó la instalación modificada de la pieza de artillería de 155 mm/52 cal., del carro blindado *PZH 2000*, para aplicación naval, denominado *MONARC (modular Naval Artillery Concept).*

El nuevo montaje reemplaza al cañón de 76/62 mm *Oto Melara*, a bordo de la fragata alemana *Hamburg* aumentando su alcance hasta los 80 km, y con una cadencia de disparo de 10 tiros por minuto. (JES)

AUSTRALIA

Fuerza aérea recibe aviones P-3 Orion.

La Real Fuerza Aérea Australiana aceptó oficialmente los primeros seis de un total de 18 aviones *P-3C Orion*, los cuales fueron modernizados a la versión *AP-3C* a un costo de 495 millones de dólares.

Durante la ceremonia de recepción de las aeronaves realizada el 14 de octubre del 2002, el ministro de defensa australiano, Robert Hill, los describió como el modelo más avanzado en el mundo actualmente.

Su equipamiento incluye un radar de vigilancia Elta *EL/M-2022 (V)3*, un sistema electróptico *Star Safire II*, misiles *AGM-84 Harpoon* y torpedos *MK-46 mod*, 1 y *mod. 5*. (JES)

Royal Australian Navy



Avión de exploración P-3C Orión *australiano.*

CHILE

Nuevos helicópteros para ejército

El Ejército de Chile negocia la adquisición de ocho helicópteros *AS555 Fennec* del consorcio Eurocopter, para emplearlos como unidades de reconocimiento de sus fuerzas de ataque.

Si son adquiridos formarán parte del inventario de 20 helicópteros de combate *MD530F* con capacidad antitanque. Estando planeada la compra de un total de 20 helicópteros *AS 555*.

Por otro lado, se sabe que el consorcio Eurocopter negocia la modernización y recorrido de 20 helicópteros *SA-330* Puma actualmente en servicio en el Ejército de Chile. (JES)

Armada de Chile incorpora fragata *Almirante Williams*

En ceremonia realizada en 5 de setiembre en la Base Naval de Devonport, la Real Marina Británica efectuó la transferencia de la fragata HMS *Sheffield* a la Armada de Chile, la misma que fue rebautizada como *Almirante Williams* (PFG-19). Es la tercera unidad de la Armada Chilena que recibe el nombre del Almirante Juan Williams Rebolledo, quien comandara la Escuadra de ese país durante los primeros meses de la guerra contra el Perú en 1879.

La ex-*Sheffield* fue construida en los astilleros británicos Swan Hunter, y lanzada al agua el 26 de marzo de 1986 e incorporada al servicio de la Real Armada Británica el 25 de marzo de 1988.

Esta nave es la última de seis unidades que es retirada del servicio, y pertenece al *Tipo 22 Batch 2*. De las otras unidades de la clase, las HMS *Beaver*, HMS *Boxer* y HMS *Coventry* fueron retiradas del servicio y desaguazadas entre 1999 y el 2002, mientras que la HMS *Brave* y la HMS *London* fueron vendidas a Rumania en el 2001.

Su adquisición responde al denominado 'Proyecto Puente', elaborado con el propósito de reemplazar

Royal Navy



Fragata HMS Sheffield *antes de ser transferida a la Armada de Chile.*

las naves de la escuadra chilena que serán dadas de baja a partir del 2005, en que llegarán al término de su vida útil.

La dotación de esta unidad, conformada por 223 efectivos, está capacitada para la operación y mantenimiento de los nuevos equipos y sistemas en las distintas escuelas de instrucción de la Real Armada Británica, con la supervisión del Centro de Entrenamiento de la Real Armada Británica (FOST).

Conforme a lo informado a la prensa, la *Almirante Williams* permanecerá en aguas británicas hasta fines del presente año, periodo en el que culminará su alistamiento así como su entrenamiento operativo conjunto con otras unidades británicas y que durará seis semanas,



Armada de Chile

Foto de la fragata chilena Almirante Williams *el día de su incorporación a la Armada de Chile.*

Características principales: (actuales)	*Desplazamiento : 4,850 toneladas a plena carga* *Eslora :148,3 metros* *Manga : 14,75 metros* *Velocidad : 30 nudos* *Tripulación :223 hombres*
Armamento:	
Misiles:	*Dos lanzadores séxtuples misiles superficie-aire Sea Wolf (con 32 misiles adicionales en pañoles)* *Cuatro misiles superficie-superficie MM-38 Exocet (retirados por los británicos en el 2000)*
Cañones:	*Dos montajes dobles de 30mm/75 Oerlikon;* *Dos simples de 20mm/90 Oerlikon.*
Torpedos:	*Dos montajes lanzadores triples STWS Mk2 para torpedos Stingray o Mk-46.*
Radares:	*Un radar de búsqueda aérea y superficie tipo 967M/968;* *Dos radares de control de tiro tipo 911;* *Un radar de navegación tipo1007.*
Sonares:	*Un sonar de casco tipo 2016;* *Un sonar de profundidad variable tipo 2031Z*
Sistemas de guerra electrónica:	*MAGE: AN/SSQ-72; un equipo UAA-2* *CCM: un equipo Tipo 670; un equipo tipo 675* *Cuatro lanzaseñuelos séxtuples Mk 137 RL (sistema DLB)* *Un señuelo remolcado contra torpedos tipo 182* *4 boyas-señuelo DLF (2)*
Planta propulsora:	*Sistema COGAG, conformado por dos turbinas a gas Rolls-Royce Tyne RM-1C para velocidad crucero y dos turbinas a gas Rolls-Royce Spey para alta velocidad. Potencia total de 48 220 shp.*
Hélices:	*Dos de paso variable controlable.*
Aeronaves:	*Capacidad para operar 2 helicópteros tipo Sea Lynx o un helicóptero grande tipo Sea King o Cougar.*

siempre con el asesoramiento del FOST. Al término, el buque arribará posiblemente a Chile en enero del próximo año.

Respecto a los trabajos de revisión y modernización de sus sistemas de combate, a su arribo a Chile, la someterán a un proceso de modernización en el astillero ASMAR de Talcahuano, que comprenderá la habilitación de su cubierta de vuelo y ampliación del hangar para operar con dos helicópteros *Cougar* (en versión antisuperficie con misiles *AM-39 Exocet* o en versión antisubmarina con torpedos o cargas de profundidad); para ello también le instalarán un sistema de recuperación de helicópteros en vuelo *ASSIST*, que le permitirá operar sus aeronaves aun en condiciones de mal tiempo.

En lo referente al sistema de armas, es muy posible que la doten con misiles *MM-38 Exocet* o en su versión *MM-40*, y con artillería de mediano calibre para tiro naval y antiaéreo, empleando probablemente uno de los montajes de 76 mm *Oto Melara*, de que dispone la Armada de Chile, provenientes de las patrulleras misileras de la clase *Casma,* recientemente retiradas del servicio.

Con estas mejoras, la *Almirante Williams* se convertirá en una de las unidades de su tipo de mayor potencial en la región. (JRA)

CHINA

Moderniza destructor de la clase *Harbin*

El destructor *Harbin* (D-112) de la Marina del Ejército Chino de Liberación, concluyó recientemente un período de reparación y modernización.

Este buque, que entró en servicio en 1994, originalmente estaba equipado con ocho misiles superficie – superficie *YJ8-1*, y fue modificado para llevar 16 misiles *YJ8-3* con alcance extendido a 150 km.

Asimismo su sistema de defensa aérea provisto por el misil francés *Crotale* fue reemplazado por el sistema mar-aire *HQ-7*. (JES)



JFS

El destructor Harbin de la Armada de la República Popular China.

EGIPTO

Recibe cuatro lanchas misileras de Alemania

Las últimas cuatro lanchas misileras clase *Tiger* (*Tipo 148*) fueron transferidas a la Marina Egipcia a comienzos del presente año.

Estos buques están equipados con un montaje de 76/62 mm, un ametralladora de 40 mm, y cuatro misiles *Exocet MM-38*.

Asimismo tienen un radar de vigilancia *Tritón*, un radar de control de tiro *Castor* y un sistema de guerra electrónica integrado *Octopus*. Como se recordará, la Marina Alemana ha transferido varias unidades similares a la Armada de Chile. (JRA)



JFS

Patrullera alemana clase Tiger, que será transferida con otras tres a Egipto.

ESPAÑA

Armada firma contrato con astillero IZAR para construir buque de asalto anfibio

La Armada Española y el astillero Izar firmaron el diseño final del buque de proyección estratégica LL.

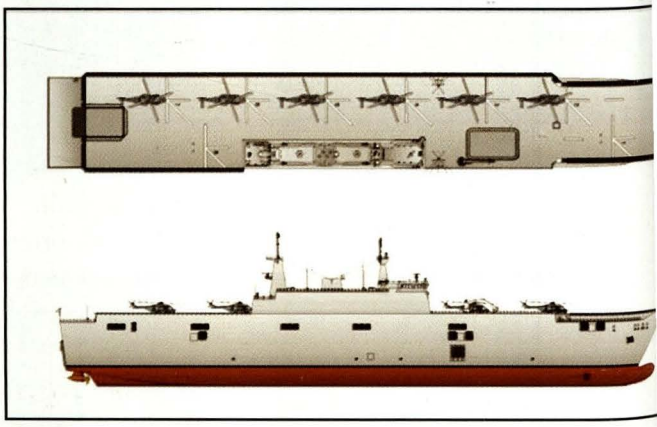
La Armada Española e Izar Construcciones Navales firmaron el 5 de febrero del presente año la definición del proyecto del buque de proyección estratégica LL, el mayor de la historia de la Armada Española. Este contrato, que marca la culminación de los trabajos de ingeniería previos a la construcción, cubre toda la documentación del proyecto así como la especificación previa a la orden de ejecución del buque. Su construcción supondrá más de tres millones y medio de horas de trabajo.

El pasado octubre, Izar inició los trabajos de definición del proyecto atendiendo a los requisitos iniciales de la Armada Española. Sobre este primer boceto, la Armada presentó en diciembre los requisitos finales que han permitido realizar el diseño definitivo del buque.

El Buque de Proyección Estratégica LL(*Landing Logistics* en nomenclatura Otan) será el mayor buque de la Armada Española con más de 26 000 toneladas de desplazamiento y una eslora de 225 metros, equivalente al largo de dos campos de fútbol. Está concebido para desempeñar operaciones anfibias de Infantería de Marina, proyección estratégica de fuerzas del Ejército de Tierra a zonas de conflicto y operaciones medioambientales y de apoyo a zonas catastróficas.

El buque dispondrá de una cubierta de vuelo de 185m, con capacidad para operar aviones tipo *Harrier* o cuatro grandes helicópteros *Chinook* ó seis helicópteros tipo medio. Además incluye un hangar para 12 helicópteros u ocho aviones tipo *Harrier* y un ascensor de aeronaves con capacidad para 25 toneladas. Este buque podrá transportar hasta 1 355 personas, más del doble de capacidad que la de los buques anfibios de la clase *Galicia* de la Armada Española.

IZAR



Vistas con la configuración del nuevo buque de asalto anfibio o buque de proyección estratégica diseñado por IZAR para la Armada Española.

Armada da luz verde para la construcción de cuatro submarinos *S-80* en astillero IZAR

El astillero español IZAR Construcciones Navales inició el programa de construcción de los cuatro submarinos *S-80*, que renovarán la flotilla de submarinos de la Armada Española.

Estos sumergibles son los primeros de diseño exclusivamente nacional. El ambicioso programa de diseño de los *S-80*, desarrollado por IZAR, destaca por su fuerte componente de innovación tecnológica, sobre todo en la propulsión principal del submarino que consta de un sistema de Propulsión Independiente de la Atmósfera (este sistema permite que los sumergibles operen debajo de la superficie durante más tiempo, lo que aumenta su discreción).

Las principales características técnicas de los submarinos *S-80* son:

- Eslora total: 71,05 m.
- Eslora casco resistente: 51,37 m.
- Diámetros casco resistente: 7,3 m.
- Desplazamiento inmersión: 2 345 m^3.
- Desplazamiento superficie: 2 122 m^3.
- Flotabilidad: 9,5%
- Potencia propulsora (MEP): 3 500 kWe.
- Número de elementos de batería: 360.
- Potencia generadores: 3 600 kW.
- Dotación: 32 personas (+8).

La construcción de los submarinos *S-80* se adiciona a la de otros cuatro sumergibles de la clase *Scorpene,* fruto del consorcio formado por IZAR y DCN Internacional, de los cuales, dos están destinados a la Armada de Chile y dos para la Real Marina de Malasia.

Por otro lado, IZAR construye cinco fragatas *F-310* para la Real Marina de Noruega, así como tres fragatas de la clase *F-100,* un buque de proyección estratégica, así como dos cazaminas de la clase *Segura* para la Armada Española. (JRA)

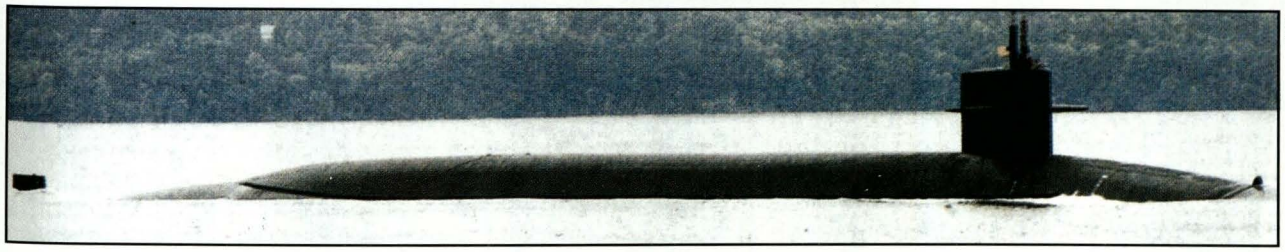
ESTADOS UNIDOS

Marina modifica misión de submarinos nucleares

La Marina Norteamericana está conduciendo una serie de pruebas con los astilleros para desarrollar tecnologías y modificar conceptos de operación, para la conversión de cuatro submarinos nucleares clase *Ohio*, en submarinos de ataque multirrol. El 14 de enero el USS *Florida*, uno de los submarinos programados para la conversión, efectuó un lanzamiento satisfactorio de un misil *Tomahawk serie 3* a través de uno de los tubos verticales que albergaba un misil *Trident*.

El primero de estos submarinos deberá entrar en servicio para el 2007. Por otro lado, la Marina Norteamericana planea equipar sus submarinos con periscopios de sistema de imagen onmidireccional (panorámico).

El sistema, instalado en el dome de la antena de la parte superior del periscopio, incluye visor de imágenes térmicas y cámara de gran resolución. Esta operación en conjunto proporcionará una imagen en los 360°. El sistema provee marcaciones de contactos en todo tiempo y emplea un detector activo de alerta para los operadores, siempre que el sensor esté expuesto. (JES)



USN

USS Ohio.

Cañones de energía para el *CVN-21*

El oficial ejecutivo del programa portaaviones nuclear *CVN-21*, almirante Dennis Dwyer, indicó que la puesta en quilla está prevista para el año fiscal 2007, y que es probable que cuente con armas de energía como cañones de microondas, así como de corazas especiales para proteger depósitos de combustible, pañoles de munición y centros de información de combate. (JAE)

ITALIA

Se completaron pruebas de tiro del cañón naval 127/54 LW

En un polígono ubicado en la isla de Cerdeña concluyó el programa de disparos contra costa del cañón naval de mediano calibre *Oto Melara* 127/54 Light Weight (LW). Fue instalado en el patrullero de escuadra *Bersaglieri* de la clase Sotaldi (similar a la tipo Lupo), para efectuar el programa de evaluación operativa, cumpliendo exitosamente las pruebas contra blancos aéreos y navales. Este montaje, que se deriva directamente del *Oto Melara* 127/54 Compact (que poseen nuestras fragatas tipo Lupo), difiere de su predecesor en ser más liviano (aproximadamente 15 toneladas menos), poseer una cúpula de una baja firma radárica y estar en capacidad de utilizar cualquier tipo de munición de 5 pulgadas y en un futuro munición guiada y de alcance extendido de más de 50 km de alcance.(JAE)

MÉXICO

México compra tres Grumman *E-2C Hawkeye*

México compró tres aviones *E-2C Hawkeye*, que pertenecieron a la Fuerza Aérea de Israel. Este avión que provee alarma aérea temprana y control de interceptaciones, es considerado, como los ojos de los grupos de batalla para la Marina Norteamericana –generalmente sus portaaviones cuentan con cuatro de estas unidades en su componente aéreo–, es utilizado también por la Marina Francesa en su portaaviones *Charles de Gaulle*, las fuerzas de autodefensa del Japón y Egipto.

Los tres aviones, modificados por la empresa Israel Aircraft Industries, tanto en la aviónica como en sus motores, cumplirán funciones de patrullaje antinarcóticos.(JAE)

POLONIA

Recibe segunda fragata y helicóptero de la Armada de los EE.UU.



USN

Fragata USS Wadsworth, *ahora al servicio del pabellón polaco como* General Kosciuszko.

La Marina Polaca recibió de los EE.UU. una segunda fragata clase *Oliver Hazard Perry*, la misma que fue rebautizada como ORP *General Tadeusz Kosciuszko* (ex-*USS Wadsworth FFG-9*), durante una ceremonia realizada el 25 de octubre en la Base Naval de Gdynia. Esta unidad se suma a la ORP *General Pulaski* (ex-USS *Stark)*, transferida en el 2001, con la que el programa de transferencia de fragatas de la clase *Perry* a Polonia concluyó por el momento.

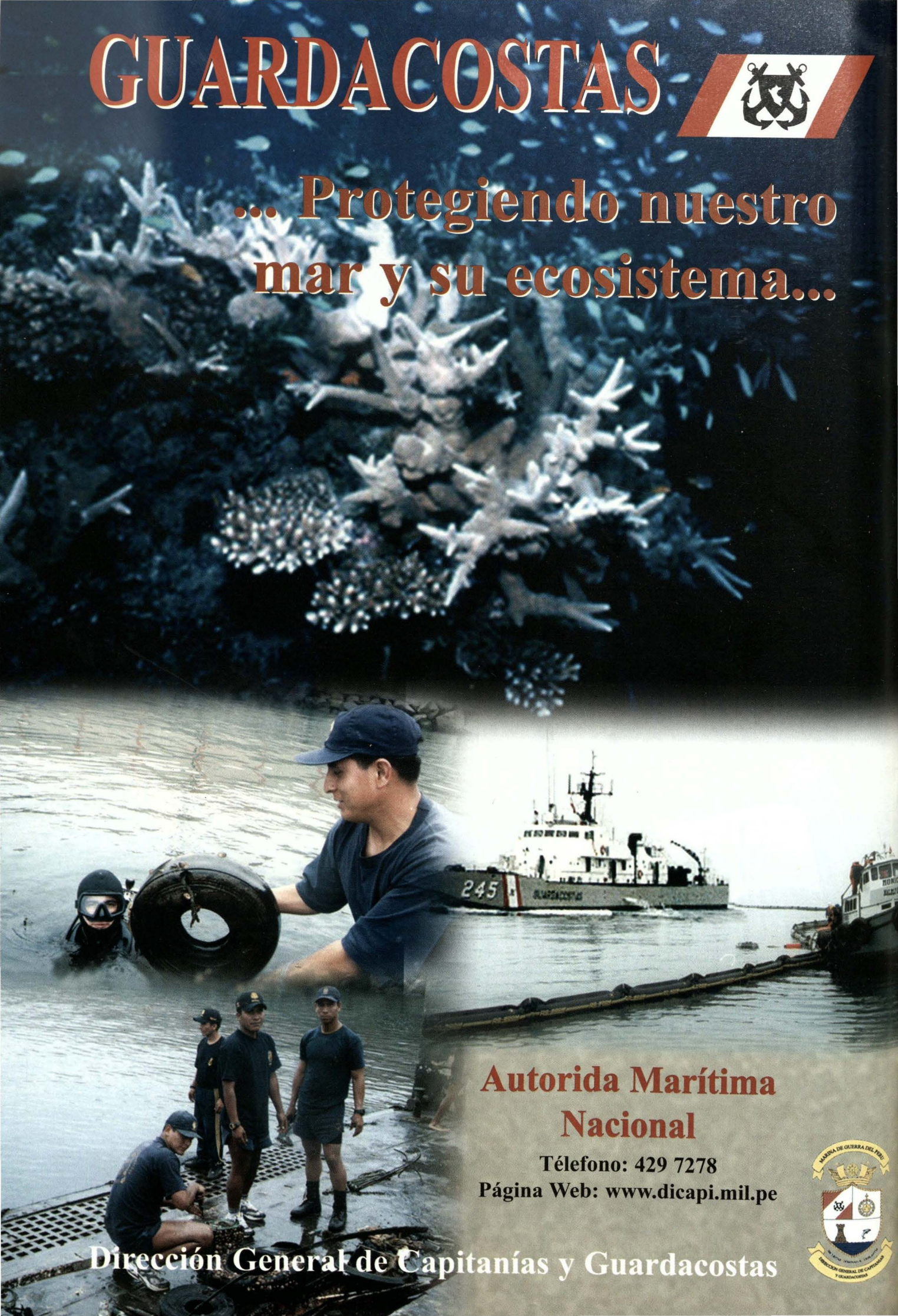
Asimismo, la Aviación Naval recibió los dos primeros helicópteros de un total de cuatro *SH-26 Super Seasprite,* destinados a dotar a sus principales unidades de superficie.(JES)

Colaboradores: *C. de F. José Escobedo Sayán (JES)*
C. de F. John Rodríguez Asti (JRA)
C. de C. Jorge Andaluz Echevarría (JAE)


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com

GUARDACOSTAS

... Protegiendo nuestro mar y su ecosistema...



Autorida Marítima Nacional

Télefono: 429 7278

Página Web: www.dicapi.mil.pe

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

Libros y revistas

Fernando González de Canales y López Obrero, Fernando.
CATÁLOGO DE PINTURAS DEL MUSEO NAVAL. Tomo IV. PINTURA DE HISTORIA MARÍTIMA Y DE BATALLAS Y COMBATES NAVALES EN LA JURISDICCIÓN CENTRAL DE MARINA. Madrid, Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica, 2002. 436 p.



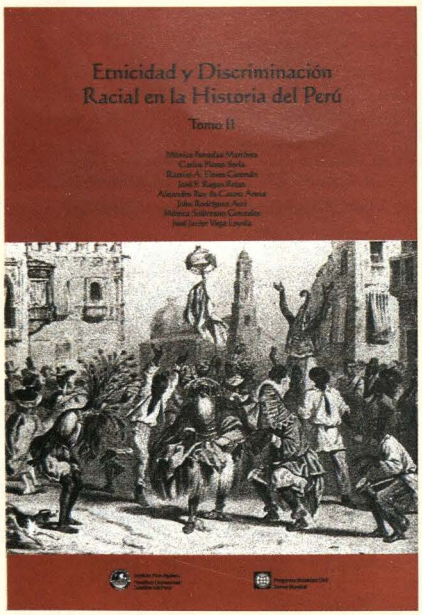
Tenemos, una vez más, un nuevo tomo de la cuidada edición del Catálogo de Pinturas del Museo Naval de Madrid, esta vez en un rubro especialmente interesante para la historia marítima y naval, la referida a la iconográfica, que comprende las colecciones de pinturas existentes en el Museo Naval de Madrid. El volumen presenta dos secciones diferenciadas: "Pintura de Historia Marítima" y "Batallas y Combates Navales".Cada obra, expone una síntesis de los aspectos más característicos de lo representado; incluye a continuación los datos técnicos: referencias sobre el pintor, técnica utilizada, su descripción, fecha de realización y, cuando corresponde, de restauración. Asimismo, los datos de identificación catalográfica. Un dato importante es que recoge también la bibliografía básica referida al cuadro en cuestión. El apéndice ofrece: una relación de los buques españoles más sobresalientes, con sus características y reseña histórica, y las semblanzas biográficas de los pintores identificados.

La información de la sección de Pintura de Historia Marítima es muy rica, comprende: hechos históricos no relacionados directamente con el mar, pero que alcanzan cierto protagonismo, y conforman el entorno donde se desenvuelve el hecho representado; la acción española en el Nuevo Mundo; hechos históricos navales, que representan acontecimientos notables donde participaron escuadras o buques españoles; temporales y naufragios; actividades a bordo de los buques de guerra; estandartes y escudos del pasado; uniformes, que nos interesan en especial "Uniformes de oficiales, guardiamarinas y marinería y tropa de la Armada durante el período 1802-1870", estos nos ilustran sobre la posible evolución de los uniformes de las nacientes armadas de las ex colonias de España, especialmente en lo que respecta a marinería y tropa, sobre el cual se cuenta con escasa información.

En la sección de "Batallas y Combates Navales", observamos con especial atención las relacionadas con nuestra historia naval en los siguientes óleos: Combate del río Tumbes entre la corbeta *Castor* y la fragata inglesa *Enrique* (2 de octubre de 1800). Ataque dado en el Callao por la escuadra del almirante lord Cochrane a la española del brigadier Vácaro (28 de febrero de 1819); esta acción está recogida en dos pinturas, una de Rafael Monleón Torres, y la segunda, anónima y que parece ser más una representación producto de la imaginación que real. De la guerra de 1866 entre España y los países aliados, Chile y Perú, recoge dos óleos del Combate de Abtao, uno de Monleón y el otro de Ángel Cortellini Sánchez; del Combate del 2 de Mayo, dos óleos de Monleón, así como un tercero que representa el momento en el que cae herido el brigadier Casto Méndez Núñez en el puente de la fragata *Numancia,* frente a los fuertes del Callao, óleo de Antonio Muñoz Degrain.

Indudablemente, este libro constituye un valioso aporte a la bibliografía sobre la iconografía marítima y naval, así como una clara muestra de la riqueza de la pinacoteca del Museo Naval de Madrid. Ello nos recuerda, también, que el acervo pictórico chileno en el tema marítimo es atesorado con gran celo en la pinacoteca del Club Naval de Valparaíso, lo cual podríamos emular en el Perú, recogiendo las obras existentes en nuestro medio, e incentivando a los pintores nacionales a buscar fuentes de inspiración en nuestro mar, presencia permanente en el destino de nuestro pueblo.

ETNICIDAD Y DISCRIMINACIÓN RACIAL EN LA HISTORIA DEL PERÚ
T.II. Lima, Pontificia Universidad Católica del Perú, 2003. 229 p.



Esta nueva publicación corresponde al segundo tomo de la obra que el equipo de Sociedad Civil de la oficina de Lima del Banco Mundial y la sección de Historia del Instituto Riva Agüero sacan a la luz entre sus actividades de cooperación interinstitucional para debatir y publicar los hallazgos, fruto de los estudios de los alumnos del postgrado del Seminario de Historia Social, a cargo de la doctora Scarlett O'Phelan en la Maestría de Historia de la Pontificia Universidad Católica del Perú, sobre el tema de Sociedad y Etnicidad en la Historia de América Latina. Dicho seminario, que cubrió estudios comparativos de diversos países, incluyendo al Perú, culminó con una mesa redonda en el Banco Mundial en la que se expusieron y discutieron los trabajos monográficos que ahora aparecen en este segundo volumen de la colección iniciada en el 2001.

La obra reúne, esta vez, siete artículos referidos a la presencia de los descendientes de africanos en el Perú, entre los siglos XVIII y XIX. El volumen cierra con un ensayo bibliográfico sobre el tema.

El primer trabajo, de Ramiro Flores, "Asientos, compañías, rutas, mercados y clientes: Estructura del tráfico de esclavos a fines de la época colonial (1770-1801)", analiza el tráfico negrero desde un punto de vista económico. Carlos Flores Soria trata "Crisis agraria y revuelta de esclavos: Nepeña, 1765-1790", trabajo que tiene que ver con la expulsión de los jesuitas, ocurrida en 1767. José Javier Vega Loyola, "El galpón, la pampa y el trapiche: Vida cotidiana de los esclavos de la hacienda Tumán, Lambayeque, siglo XVIII", relata –tomando como fuente la documentación de Temporalidades– lo que fue la vida cotidiana de los esclavos negros de Tumán, hacienda de los jesuitas hasta 1767. Mónica Ferradas Martínez, en "Una aproximación a la vida de los negros e indios en Lima Borbónica a través de sus testamentos (1750-1800)", recrea la postura de indios y negros frente a la muerte y al momento de testar. Alejandro Rey de Castro presenta "Ilustración y sociedad en el mundo iberoamericano: Élite y plebe, 1750-1821", que nos da una visión de la dinámica entre élite y plebe durante la coyuntura de las reformas borbónicas llevadas a cabo en Lima a fines del siglo XVIII. John Rodríguez Asti, a quien leemos en un tema ajeno a lo marítimo y naval, trata sobre "El discurso abolicionista en la prensa peruana, 1800-1850". Señala que, a través de los periódicos de la época, se destaca la creciente presencia de sectores en contra de la esclavitud, aunque no llegó a existir ningún movimiento abolicionista organizado sino más bien de esfuerzos aislados e individuales. La discusión sobre el tema tuvo siempre como tribuna la prensa nacional, especialmente el diario *El Comercio*, decididamente abolicionista.

Mónica Solórzano, en "Negros, mulatos y zambos en las acuarelas de Pancho Fierro", describe la vida cotidiana de la Lima del siglo XIX, donde negros, mulatos y castas en general, cumplieron un papel protagónico en las calles, mercados y celebraciones.

Finalmente, José F. Bragas Rojas presenta el ensayo "Afroperuanos: Un acercamiento bibliográfico", en el que ofrece un meticuloso balance de lo publicado en los últimos años, tanto en el Perú como en el extranjero, sobre los descendientes africanos en el Perú.



Esperanza Navarro Pantac *(Ica, Perú)*
Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Formó la actual Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, repositorio de la bibliografía marítima y naval peruana, en donde labora desde 1975.


MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Marina de Guerra del Perú
PODER NAVAL EN EL PACÍFICO SUR

OPERATIVO IQUIQUE





Con un amplio despliegue de unidades, la Marina de Guerra rindió homenaje a los héroes del Combate de Iquique que se evoca cada 21 de mayo. Participaron buques de desembarco, corbetas misileras, aviones, lanchas, helicópteros, personal de Infantería y de Operaciones Especiales que realizaron, en la playa de Chorrillos, lanzamientos de vehículos anfibios, botes zodiac, inserción de comandos en el mar desde helicópteros, salto en paracaídas y toma de playa.

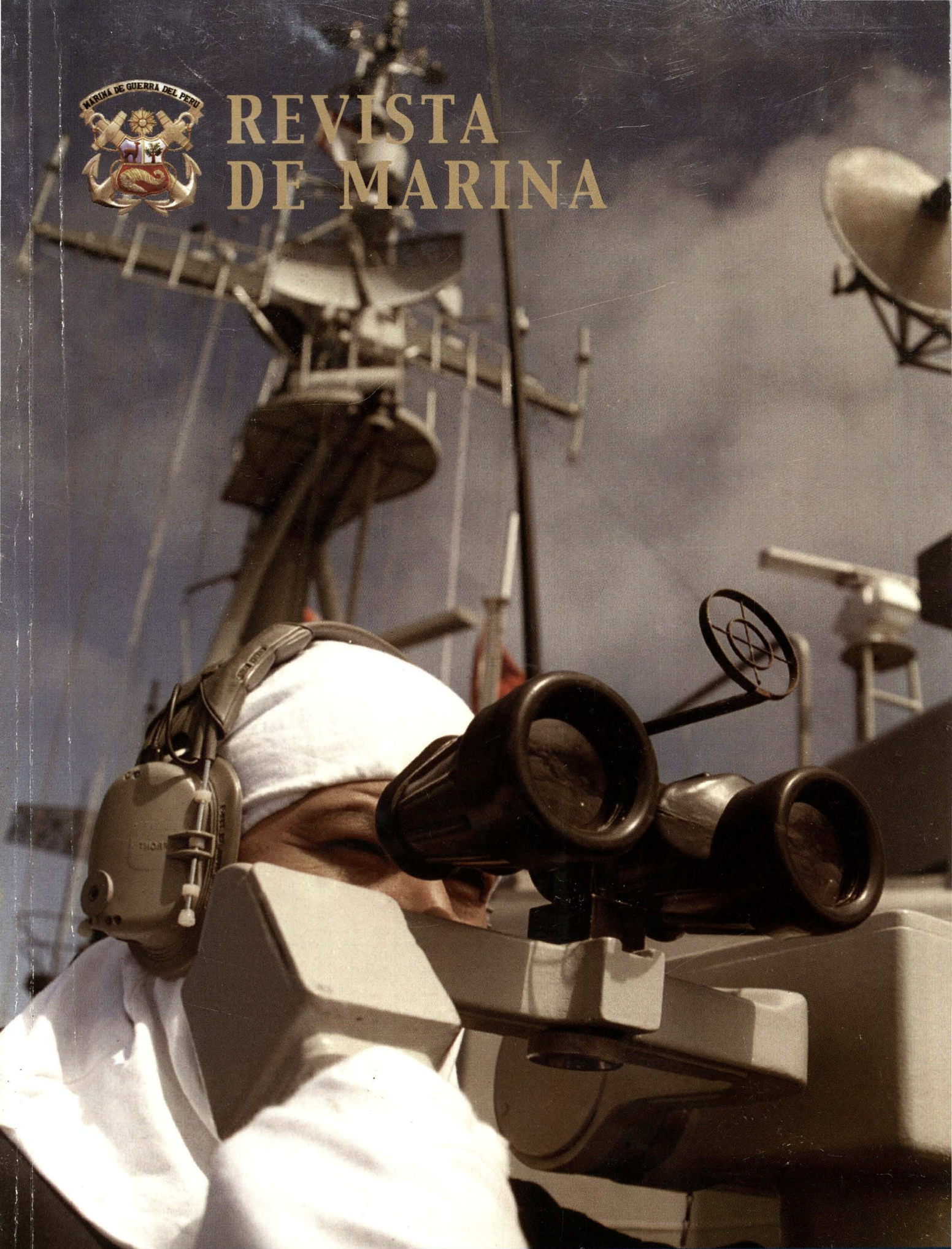












REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 3 - 2003

SUMARIO

1 Editorial

2 Museos de sitio de submarinos en el mundo
Luis Ego Aguirre Villacorta

7 El Mar y la Costa del Perú en la visión de Corsarios y Piratas - Siglos XVI - XVII
Edgardo Rivera Martínez

12 Cinturón conductor: La Gran Corriente
Juan Juvenal Ponce de León Novoa

16 La ética y el mal en la obra de Vargas Llosa
Francesca Denegri

21 El Perú y el Estado Continente
José García Valdivieso

25 El Cólera y la Isla de San Lorenzo en la Historia de la Medicina Social Peruana. Comentarios sobre un decreto precursor
Uriel García Cáceres

33 La importancia de la educación en valores
Giséle Velarde La Rosa

37 El Acuerdo marco para la conservación de los recursos pesqueros en la alta mar del Pacífico Sudeste: un importante desafío
José Luis Guerola Lazarte

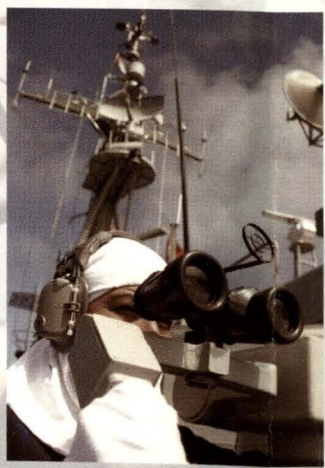
49 Tragedia a bordo del HMS *Thetis*
Fernando Elías Aparicio

58 Zarpar en plan de lucha y regresar sanos, pero frustados
Manuel Gonzales Corcuera

60 El legado del *Halcón Negro*
Hector López Aréstegui

65 Actualidad Mundial
Jhon Rodriguez Asti
Jorge Andaluz Echevarría

71 Comentarios de Libros y Revistas
Esperanza Navarro Pantac



A bordo del B.A.P Montero durant
Operativo Multinacional Unitas

REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 3 Diciembre 2003
SSN 1012-8287

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24 Jesús María, Lima.
Suscripciones e Informes: Telefax 463 0503 e-mail: revismar@marina.mil.pe

* Las ideas y opiniones publicadas en esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los autores. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, se identifican necesariamente con las mismas.

EDITORIAL

La Revista de Marina, fundada el 15 de abril de 1907, destacaba en su primera editorial: "Para que la existencia de esta revista quede asegurada, debemos todos aunar nuestros esfuerzos porque sólo de esta manera se podrá sostener en la práctica lo que sería irrealizable con sólo el esfuerzo aislado".

Representó entonces, la publicación de la Revista de Marina, una señal de los nuevos tiempos, en el inicio del siglo XX, una convocatoria dirigida de manera especial a los oficiales y personas del ámbito civil con interés en temas navales y culturales, convocando así la mayor participación de la ciudadanía en circunstancias de tácito resurgimiento nacional.

Efectivamente, desde los primeros años de su existencia, la revista concitó el interés de autores y lectores; se constituyó en generadora de inquietudes intelectuales, y dio lugar a la aparición de otras revistas especializadas y organizaciones que crecieron también con notoriedad, logrando alcanzar brillo propio en sus objetivos.

El fundador y primer director de la Revista de Marina –publicación que cumplirá en pocos años más la primera centuria de su existencia– fue el joven oficial, teniente primero, Manuel Clavero Muga. Destacó como instructor en la Escuela Naval y posteriormente, participó en el conflicto con Colombia en 1911, como parte del comando de la cañonera *América* en Iquitos, buque en el que se inmoló junto a su dotación al protagonizar, del 10 al 12 de julio, el combate de La Pedrera. Un importante liceo naval lleva el nombre del héroe nacional.

El Archivo General de la Marina conserva los 12 primeros números de la revista, compuestos en un tomo que abarca desde abril de 1907 a marzo de 1908. En las 519 páginas del volumen se aprecian artículos profesionales con incidencia en: artillería, calderas, combustible, buques tipo crucero, meteorología, navegación, telegrafía, telémetros, torpedos y organización naval.

Con todo ello, destaca el espíritu de renacimiento institucional que se percibe, al difundirse –por ejemplo– los alcances de la Liga Patriótica Naval que fundó el entonces capitán de corbeta J. Ernesto de Mora, en Mollendo en 1900, este vector ciudadano del desarrollo institucional, tuvo acogida en diversas ciudades de la república, halló continuidad en el aliento de hombres como el capitán de navío Gregorio Casanova, el doctor Anselmo Barreto, el doctor Federico Villarreal y el teniente primero Augusto Pimentel. En el número 5, de agosto de 1907 se difunde la elección de la junta directiva de la Liga Patriótica Naval y destaca: "El cuerpo de la Armada ve surgir nuestra Marina del estado de inercia y abandono en que se encontraba, secunda estos trabajos con todo el entusiasmo que se merece, haciendo aquella propaganda en favor de todo lo que signifique fomento de nuestro renaciente poder marítimo".

La noticia del arribo, el 10 de agosto de 1907, de los cruceros *Grau* y *Bolognesi* al Callao significó un estímulo en la vida nacional, pero advierte la revista en el mismo número 5 que: "El poder naval de un país no depende solamente del hecho de tener buques y cañones, sino principalmente de un poder invisible, pero real, que es el efectivo poder de los hombres que manejan esos buques y cañones".

Viene bien entonces el paralelismo: el arribo de las naves, fortaleciendo el casi inexistente inventario de la Armada y la aparición de la Revista de Marina, alentando en el contexto de su actividad editorial el espíritu institucional.

Hoy, los buques de la Marina de Guerra son propulsados por turbinas, como el B.A.P. *Almirante Grau*, sin embargo, mantienen una tradición iniciada por aquel crucero de 1907 que arribó con combustible de carbón. Se suman nuestras fragatas misileras, propulsadas con turbinas de gas en altas velocidades. En todos los casos, sus dotaciones conservan el mismo espíritu que alentó en los hombres de ayer y que otorga a la Marina de Guerra el merecido lugar en el reconocimiento ciudadano. A todo ello, concurre en sus quehaceres, la Revista de Marina, que se instaló en la institución en el año ya mencionado, hecho relevante, que halló coincidencia fundacional con el arribo de aquellas simbólicas naves.

El Director

Museos de sitios de submarinos en el mundo

Luis Ego Aguirre Villacorta



Submarino soviético Juliet 484, abordo del cual se filmaron algunas escenas de la película K-19 Widowmaker, protagonizada por Harrison Ford.



El Abtao, sumergible peruano que durante 48 años patrulló y custodió en silencio el Mar de Grau, podrá ser visitado por grandes y chicos como un gran museo. La nave es totalmente rehabilitada en el SIMA.

Un importante hito marca la resolución suprema Nº 543, emitida el 9 de julio del 2001 por la Marina de Guerra del Perú, ya que transfiere al ex *B.A.P Abtao* a la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, para adecuarlo en un museo de sitio naval, respondiendo a un ambicioso proyecto que preservará la destacada trayectoria de la unidad naval y de los submarinistas.

Próximamente, el ex *B.A.P Abtao* SS-*42* como Museo de Sitio permitirá al público en general dar una mirada al mundo del submarinista, sus exigencias, el trabajo en equipo, el profesionalismo y la camaradería que nuestro país al igual que otros conservan como tradición, y que a la vez, fortalece la conciencia marítima nacional y el acercamiento de la población a nuestra institución.

La Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú gestiona con la Municipalidad Provincial del Callao, la realización de este anhelado proyecto, que consiste en la instalación de ex *B.A.P Abtao* en la Marina Yatch Club, próxima a la Plaza Grau. La referida comuna financiará además, los trabajos de remodelación de la nave museo, que estarán a cargo del Sima-Callao y que le devolverá la apariencia de un submarino operativo.

A mediano plazo, implementarán el Museo de Sitio con un simulador de inmersión y un sistema de efectos especiales que aparentará la sensación de estar operando en la mar. Paulatinamente, instalarán en el área de anclas, torpedos e incluso un avión Trakker. De esta forma, se consolidará un área de atracción turística en la Provincia Constitucional del Callao, compuesta por el Museo Naval del Perú, el Museo de Sitio ex *B.A.P Abtao*, el Cañón del Pueblo y el Real Felipe.

El líder indiscutible en museos de sitio, es Estados Unidos de Norteamérica, país con una cantidad considerable de unidades submarinas de baja, convertidos luego en museos administrados por diversas organizaciones, entre ellas: el Museo y el Archivo Histórico de la Fuerza de Submarinos de los Estados Unidos, ubicado en Norfolk, donde se encuentra el *USS Nautilius*, primer submarino de propulsión nuclear del mundo, que en 1952, al ser lanzada, inició una nueva era para el arma submarina.

Otro de ellos es el *USS Pampanito*, comisionado en 1943. Se ubica en el parque Marítimo de la ciudad de San Francisco. Esta unidad durante la Segun-

USS Nautilius, primer submarino de propulsión nuclear del mundo.

da Guerra Mundial realizó seis patrullajes exitosos, pasó a la reserva en 1945 y su baja definitiva fue en 1971. Al año siguiente, fue entregado a la Asociación del Parque Marítimo. Hoy, como Museo de Sitio recibe más de 250 mil visitantes al año.

En el puerto de Honolulu, en Hawai, se encuentra el Submarine Memorial Park, en donde se puede visitar al ex *USS Bowfin*, submarino de la clase *Balao*, construido en 1942, realizó nueve patrullajes exitosos durante la Segunda Guerra Mundial, hundió 39 mercantes enemigos y 4 buques de guerra.

En el lago Erie en Cleveland, Ohio, se ubica el *USS Cod*, submarino de la clase *Gato* de 1,525 toneladas. Fue comisionado en 1943, durante la Segunda Guerra Mundial y hundió 12 buques enemigos. Su casco resistente no permitió en la unidad modificaciones; por tal motivo, el público debe ingresar y salir por las escotillas originales.

El *USS Albacore*, lanzado en 1952, fue el primer submarino que introdujo el diseño de 'Gota de Agua' y probó los planos de popa en 'X'. Se exhibe en el Museo Marítimo del puerto de Porstmouth, New Hampshire.

En Chicago se puede visitar el *U-505*, submarino alemán de la clase *VIIC*. Este *U-Boot* tuvo una importante participación en la batalla del Atlántico,



USS Cod, submarino que hundió 12 buques durante la II Guerra Mundial.

hundió siete mercantes aliados, hasta su captura por el Grupo de Tarea del *USS Guadacanal*, el 4 de junio de 1944. Fue conducido a puerto hasta el fin de la guerra.

En el parque Collier ubicado en Providence, Rhode Island, se puede visitar al ex submarino soviético *Juliet 484*. A bordo de esta nave se tomaron muchas de las escenas de la película *K-19* Widowmaker, de la Paramount Pictures, protagonizada por Harrison Ford.



Interior del submarino soviético Juliet 484.

El *USS Blueback* (*SS-581*), submarino de la clase *Barbel*, que participó en la década del 80 en diversas operaciones UNITAS en nuestras aguas, forma parte de la exhibición de Museo de Ciencias e Industria de la ciudad de Oregon. Fue pieza fundamental en la producción cinematográfica intitulada: La caza del octubre rojo, representando al *USS Dallas*.

Otro de los que no podemos dejar de mencionar, es el Museo de Aire y Mar: *USS Intrepid*, localizado en Nueva York, en donde está además el submarino *USS Growler* (*SSG 579*), construido en 1958.

En Europa existen también una serie de museos de este tipo, el más conocido es el Marine Ehrenmal localizado en Laboe, balneario próximo al puerto de Kiel, donde está el *U-995*, submarino del tipo *VIIC*, hundido en Noruega durante la Segunda Guerra Mundial por el bombardero canadiense *Sunderland*. Luego de la guerra fue reflotado y sirvió hasta 1971 en la Real Marina Noruega con el nombre de *Kaura*. En dicho año fue trasladado a Alemania e instalado como museo.

La Real Marina Británica, tiene un museo como los anteriormente referidos, ubicado en Gosport, próximo al puerto de Portsmouth, en donde se aprecia al ex *HMS Alliance*. Una de las atracciones es el periscopio del *HMS Conqueror*, submarino que hundió al *General Belgrano* en la Guerra de las Malvinas. Otra alternativa para visitar es el primer submarino de la Marina Británica , el *Holland-1*.

La muestra museográfica contiene diversos tipos de torpedos y misiles, entre ellos, el torpedo *Whitehead* de 1868, el misil *Polaris* y los modernos *Marconi-Spearfish*, actualmente en servicio en los submarinos nucleares británicos.

En el puerto ruso de San Petersburgo, está el *Narodovolets D-2*, submarino construido en 1931, que integró la flota soviética del Báltico. Durante la Segunda Guerra Mundial hundió a los transportes *Deutschland* y *Jacobus Fritzen*; fue una de los más exitosos submarinos soviéticos. Continuó en servicio hasta 1956, en que fue adaptado en buque de instrucción. En 1987 lo dieron de baja definitivamente y lo convirtieron en Museo de Sitio Naval.

Merece destacar que el submarino brasilero clase *Oberon*, *Riachuelo*, construido en Inglaterra en 1975 y que estuvo en servicio hasta 1997, es el primer museo de sitio en sudamérica.

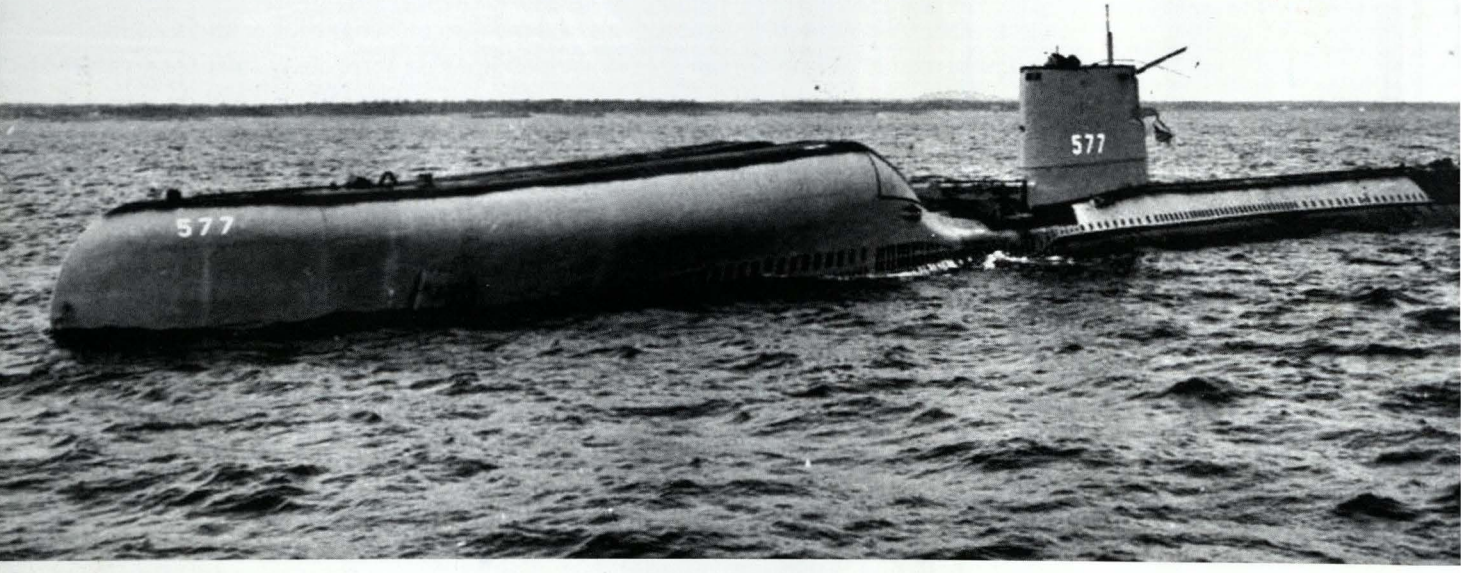


U-505, *submarino alemán de importante participación en la batalla del Atlántico.*



Luis Ego-guirre Villacorta *(Lima, 1950)*
Contralmirante en actividad. Estudió en el colegio Nuestra Señora del Carmen. Egresó de la Escuela Naval como alférez de fragata en enero de 1974. Es calificado en submarinos. Realizó el curso de Sistemas y Equipos Submarinos Tipo 209 en Kiel, Alemania. Los cursos: Básico de Estado Mayor, de Comando y Estado Mayor, y de Guerra Naval, en la Escuela Superior de Guerra Naval, así como el Curso de Gerencia en ESAN.
Entre otros cargos se ha desempeñado como subjefe del Estado Mayor de la Sección de Planeamiento Estratégico de la Comandancia General de Operaciones Navales y director del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval. Actualmente, es Comandante de Submarinos.

USS Growler, submarino ubicado en el Museo de Aire y Mar USS Intrepid.



Asimismo, en el Patio de la Fuerza de Submarinos de Chile, en Talcahuano, llamado también 'Patio de la Vela', se ubica la vela del ex submarino *Simpson*, de la clase *Fleet*, que prestó servicios entre 1975 y 1982. En su banda figuran las placas recordatorias de todas las generaciones de submarinistas chilenos y en su interior se encuentra el Museo Histórico de la Fuerza. ⚓



Tramarsa

Operadores Portuarios

Líderes en Operaciones Portuarias en el Perú









Servicios ofrecidos

- Agenciamiento Marítimo
- Estiba / Desestiba
- Terminal de Contenedores
- Remolcaje
- Practicaje
- Salvataje

ABS Quality Evaluations Inc. Management System Certification

ISO 9001:2000
CN:69425.

GRUPO ROMERO

Av. Saenz Peña 177 Tercer piso, Callao Lima - Peru Teléfono: (511) 413 0400 Fax:(511) 453 4500
e-mail:tramp@tramarsa.com.pe www.tramarsa.com.pe



Petro-Tech es una empresa Peruana conformada por capitales extranjeros que inicia sus operaciones de exploración y producción de hidrocarburos en el lote Z2B, en el zócalo continental en el año 1994. Petro-Tech produce en la actualidad un promedio de 13,000 barriles diarios de petróleo y 65 millones de pies cúbicos de gas por día, ubicando a la empresa como el segundo productor de petróleo en el Perú. Los esfuerzos de Petro-Tech se orientan a la búsqueda de nuevas reservas de hidrocarburos utilizando estudios constantes de investigación y tecnología de avanzada. La conservación del ambiente marino y el equlibrio ecológico son los principales factores dentro de las actividades de Petro-Tech.

PETRO-TECH

PERUANA S.A.

Av. Los Incas 460 San Isidro , Lima - Perú
Central: (51-1) 440 9550 Directo: (51-1) 440 9915 Fax: (51-1) 222 4899 E-mail: cderueda@petro-tech.com.p

El Mar y la Costa del Perú en la visión de los Corsarios y Piratas* -Siglos XVI - XVIII

Edgardo Rivera Martínez

Entre los navegantes que incursionaron por nuestros mares entre los siglos XVI y XVIII ocupan un lugar especial los que vinieron por un afán de enriquecimiento, de figuración, de poder, como los corsarios y filibusteros ingleses, franceses y holandeses. Los corsarios, como es sabido, eran quienes capitaneaban naves armadas de propiedad privada, con patente de corso concedida por el gobierno cuya bandera exhibían, con autorización para detener e inspeccionar, y llegado el caso saquear, naves mercantes, cualquiera que fuese su nacionalidad. Eran piratas, en cambio, los que sin autorización se comportaban como asaltantes en el mar. Filibusteros se llamaban a los de las Antillas, y filibusteros del Pacífico, a los que recorrían nuestro océano.

Unos y otros se distinguían, más allá de sus características personales, por una gran vitalidad, codicia, amor a la acción y a la aventura. Podríamos agregar también –en el caso de los ingleses y holandeses– el odio a los católicos, y en especial a los españoles. Un autor de esos tiempos, Oexmelin, decía: "Cuán bravos son estos aventureros, determinados e intrépidos, no conocen ni fatigas ni peligros que los detengan [...todo ello], sin embargo, siempre con el deseo de botín, y nunca de gloria". Pero hay también entre ellos, como es el caso de Woodes Rogers, quienes idealizaban ese modo de vida, hablando incluso de "caballería errante".

No pocos de ellos escribieron y publicaron relatos de sus andanzas, en libros que en su mayor parte son rarezas bibliográficas, aunque algunos tuvieron varias ediciones. Lo que aquí decimos se basa en esos testimonios.

El mar. El paisaje costeño

El sentimiento del paisaje, tal como lo entendemos, y que tiene sus comienzos en el romanticismo, no existe en las relaciones de estos viajeros, que no buscan ni encuentran en la naturaleza una correspondencia efectiva de sus estados anímicos. Tampoco asumen frente a ella una actitud contemplativa, ni la hacen objeto de un exotismo sentimental. No hay nada más alejado a la actitud, por ejemplo, de un Chateaubriand. La naturaleza no es más que el escenario, a menudo hostil, de sus hechos y aventuras. Y, sin embargo, y de alguna manera, estos hombres reaccionaban frente al particular paisaje que veían sus ojos.

El mar, qué duda cabe, da a corsarios y filibusteros su leyenda, pero curiosamente en estas relaciones de viaje no aparecen, al respecto, otras referencias que las estrictamente náuticas, es decir mar agitado, mar tranquilo, mar tempestuoso. No hay adjetivos para describir la intensidad del azul de las aguas tropicales, ni se detienen en la coloración oscura de los mares australes. ¡Cuánta diferencia, hay, en ello, con la "Odisea" de Homero, con sus numerosos epítetos!

El adjetivo que con mayor frecuencia acompaña a la mención del litoral es el de "desértico". El narrador de la expedición de Drake habla de una costa "desnuda y montañosa". Tal idea se ve reforzada a menudo por una acumulación de negaciones: ausencia de agua, de verdor, de leña, de provisiones. El narrador de "The World Encompassed" (1628) dice que es un litoral "muy desnudo, sin agua ni madera", y su compatriota Shelvocke, quien estuvo por nues-



Toma de Paita por la expedición de Speilbergen.

tras costas hacia 1710, insiste en esa idea. Dampier manifiesta en 1697 que en esta "seca región" no se ve ningún verdor que crezca en las montañas ni en los valles, excepto aquí y allá..." Lionel Wafer, quien visitó este mar en la década de 1680, dice también que este litoral es "desnudo y desolado", y apunta que:

> "no hay nada que ver excepto arenas desérticas y rocas desnudas, excepto en un valle aquí y allá; ningún árbol ni hierba ni cosa verde" [...] Nada de gente ni señal alguna, excepto aquí y allá una pobre ciudad o aldea, o aun un puerto [...]". Y de los valles, el mejor era el de Ilo, "muy fértil y provisto con una multitud de vegetales [...] Hay un extraordinario tipo de naranjas, del tipo de las de China".

Desde luego, que la mención de esas carencias guarda estrecha relación con las necesidades que los autores de esas obras y sus compañeros experimentaban con urgencia, mucho más que con una reacción de índole estética frente a la naturaleza. Sólo el adjetivo "desolado" corresponde a una menos objetiva y más personal, y la emplea Wafer, quien parece haber sido, en ello, una excepción, como que es también el que se detiene en la descripción de los valles que interrumpen la franja desértica.

De las islas, aparte de los datos puramente náuticos, se dice cosas semejantes. Shelvocke, curiosamente, habla de que en ellas el suelo parecía "tan quemado", refiriéndose así, seguramente al guano, que parecía "ceniza". Y Speilbergen se admira ante las mirladas de aves, muchas de las cuales le parecían de forma y tamaño "maravillosos". Es también Shelvocke quien da más atemorizada descripción de una de las cavernas marinas que vio en ellas: "Hay aquí una espaciosa caverna de roca, refugio de lobos marinos, cuyos continuos aullidos al repetirse en eco por todas las oscuras paredes de la gruta, hacen de ella un sitio de tanto horror como puede imaginar la imaginación humana".

Mas no se vaya a creer que semejante actitud general aparece solo tratándose de la observación de nuestras cosas y de ocasionales desembarcos. Con la misma objetividad reaccionan frente a otros paisajes, y sólo de cuando en cuando se refleja, por ejemplo, una personal complacencia frente a la opulencia vegetal de las islas del trópico.

En cuanto a los Andes, hay que distinguir las apreciaciones que se refieren a los cerros de la costa de aquellas que se refieren propiamente a la cordillera. De los costeños nos dicen, como es de esperar,

que son desérticos, grises. Shelvocke habla de "colinas arenosas, perpetuamente quemadas por el calor del sol". Mas se refiere también a los "profundos precipicios y enormes peñascos cerca del mar", que a la distancia parecen de cal. En cuanto a la cordillera propiamente dicha –entrevista a la distancia, a veces por encima de la neblina– enfatizan más que nada su altura. Dampier pondera su "altura prodigiosa", y estima que sus cumbres deben ser las más altas de la tierra. Funnel también subraya que son "prodigiosamente elevadas", y Anson afirma en los años 1740 que son "inmensamente más altas que otras montañas del globo". Esa altitud es para Dampier, Anson, Betagh y otros, la causa del clima de la costa, especialmente de su ausencia de lluvias, que por lo demás determina, según el segundo, un "clima feliz". Betagh considera que los vapores que nublan el cielo de Lima tienen que ver con la condición delicada de los limeños, siendo todo el año una "feraz primavera", muy diferente de las brumosas regiones europeas.

Un detalle curioso. Oliver van Noort se encontró a la altura de Arequipa en abril de 1600, y él y sus hombres presenciaron desde su nave el extraño espectáculo de la caída de una suerte de fina arena, blanca como harina, que oscurecía el cielo, y que acaso era la ceniza de la erupción volcánica que tuvo lugar aquel año.

Vestigios del antiguo Perú

Al desembarcar en Huarmey, según cuenta Lionel Wafer, se dieron con una extraña sorpresa, que también conocieron algunos otros viajeros:

> "Caminamos por más o menos cuatro millas por una bahía arenosa, toda la cual encontramos cubierta por los cuerpos de hombres, mujeres y niños que yacían tan apretados que un hombre, si hubiese marchado por media milla, nunca habría dado un paso fuera de un cuerpo muerto. Estos cuerpos, por su apariencia, parecían haber finado hacía menos de una semana, pero si se los tocaba, resultaban estar tan secos y livianos como una esponja o un pedazo de corcho."

El Perú colonial. La riqueza

Resulta casi innecesario señalar la insistencia con que estas relaciones se refieren a la riqueza del Perú. Esta era el señuelo que los traía al Mar del Sur, salvando miles de kilómetros. La mayor parte de los tesoros de que se apoderan en Portobelo provenían del Perú, y eran proverbiales los tesoros de galeones como el 'Cacafuego' y el 'Rosario'. Raveneau de Lussan dice que el Perú, por cuyo mar navegó entre 1684 y 1688, es "uno de los países más ricos del mundo", y no solamente por el oro y la plata sino también por la "fecundidad de la tierra". Y en otra parte pondera la abundancia de plata, por la cual los utensilios comunes que en Francia eran de fierro o de cobre, aquí lo eran de ese metal. Y Rogers, refiriéndose a la incuria de los españoles, asegura en 1716 que "si hubiese aquí un pueblo industrioso, gobernado por buenas leyes, es de temer que el oro y la plata no se hiciesen tan comunes que habría necesidad de recurrir a otros medios para satisfacer la avaricia e intemperancia de los hombres".

Las ciudades. Lima

Las referencias a las ciudades costeras son escasas, en razón de los pocos desembarcos, con propósitos nada santos, que estos hombres de mar efectuaron. Así Cavendish bajó y saqueó Paita en 1587 y su relación la describe como "maravillosamente limpia en todas sus calles". También lo hizo William Dampier, quien recuerda el rico interior de algunas de sus casas: "Los interiores están recubiertos con ricas telas bordadas o pintadas. Tienen abundancia de hermosas pinturas, que añaden no poco ornamento a sus casas".

Pero el caso más destacado, por no decir novelesco, es el de un Captain of Marines de la expedición de Shelvocke, llamado William Betagh, cuya visión de Lima, y el testimonio que dio sobre su estancia en el Perú, son de veras excepcionales. Tripulaba un pequeño buque cuando fue capturado por los españoles a la altura de Paita, a fines de 1720, y llevado con sus compañeros a Piura, en un cautiverio que narra en su relación, tan rara como entretenida, *A Voyage round the World* (Londres, 1728). Allí fueron recluidos en casa de un hidalgo, con gran alboroto de la pobla-



Edgardo Rivera Martínez *(Jauja en 1933)*
Cursó estudios en la Facultad de Letras de la Universidad de San Marcos, y después en la de París, donde realizó investigaciones, en especial sobre literatura de viaje. Fue profesor en la Escuela de Literatura sanmarquina, y profesor visitante en universidades de Francia y los Estados Unidos de Norteamérica. Pero es, sobre todo escritor. Su novela "País de Jauja" ha alcanzado varias ediciones, y una segunda, "Libro del amor y de las profecías", muy bien recibida por la crítica. Ha escrito innumerables libros de relatos, reunidos en sus "Cuentos Completos", publicados por Alfaguara.

ción, que acudió a ver a tan temida gente. Ese caballero tenía cinco hijas, a cuya vista, y por el modo en que los acogieron, dice Betagh, "abrigamos la esperanza de que [...] resultaría grato nuestro cautiverio." Una de ellas, muy hermosa, tañía en el arpa canciones italianas e inglesas, a propósito de lo cual escribe nuestro autor: "y así, en virtud de la música y de ese pacífico modo, pudimos vivir en armonía con quienes tenían todo el derecho de tratarnos como enemigos."

Después fueron conducidos a Lima, donde tuvieron una recepción mucho menos calurosa. Sometidos a juicio, fueron condenados a prisión, mas la buena suerte los acompañó nuevamente, pues nuestro autor fue liberado gracias a la intervención de un valido del virrey. Sus compañeros también lo fueron, pues se convirtieron por interés al catolicismo. Y no sólo eso, sino que los nuevos católicos se reunieron, en cuanto les fue posible, para celebrar su conversión en casa de un paisano, John Bell, casado con una negra. Y tan bien regado fue el jolgorio, que pronto se embriagaron y se pelearon, y olvidando su catolicismo confundieron la imagen de un santo que había en la estancia con uno del grupo, y le dieron de golpes. La cosa llegó a oídos de la Inquisición, y volvieron a chirona, pero a poco salieron libres.

En la capital Betagh se dedicó a observar el país y a sus habitantes. Reparó en el buen trazo de la ciudad. Enumera las variedades raciales de los habitantes, y señala que los indios y los negros realizaban todos los trabajos fuertes, ya que "tener una cara blanca era suficiente motivo para no hacerlo." Tomó nota, por cierto, de la extremada afición al lujo que sentían los criollos. Dice al respecto: "De todas las gentes del mundo, las de aquí son las más dispendiosas en sus vestidos..." Y señala: "Pero el orgullo de ambos sexos se cifra más que nada en los encajes de Malines y Bruselas con que adornan su ropa blanca, de la más extravagante manera, sin omitir sus sábanas y almohadas."

Pero el aspecto que con más atención observó fue el de la vida amorosa, incitado sin duda por gratas experiencias personales. Las páginas que consagra al tema son las que dejan una imagen más original y novelesca. Escribe al respecto: "...la galantería y la intriga son llevadas aquí a la perfección, pues [los limeños] consagran tanto de su tiempo al servicio del bello sexo, que Venus parece tener asentada aquí su

Desembarco y toma de Huarmey, por la expedición.



corte. Es indecoroso no tener una amante, y escandaloso no mantenerla como se debe." Y nadie ha celebrado como él, en su época, y con tal galantería, a las limeñas:

> "En cuanto a las mujeres, tienen muchas cualidades, tanto naturales como adquiridas. Su conversación es desenvuelta y vivaz, sus movimientos llenos de gracia, su apariencia encantadora y sus palabras cautivantes. Tienen todas una figura delicada, no malograda por rígidos corsés, sino librada a la belleza de lo natural, de tal manera que no se ve entre ellas ningún cuerpo contrahecho. Sus ojos y dientes son particularmente excelentes, y su cabellera, por lo general de un color oscuro brillante, es peinada con elegancia y sujeta con cintas, pero nunca disfrazada con polvos, y así la claridad de su piel en torno a las sienes se ve bellamente sombreada, a través de su cabellera, como la luz a través de un paisaje."

El coloquio amoroso era, según Betagh, todo un rito que se realizaba a la hora de la siesta, y después nuevamente a la hora del anochecer, pero siempre en un clima de gran discreción. Más tarde, acabadas ya las plegarias, salían los hombres a ver a sus amadas:

> "...Constituye costumbre universal disfrazarse de una manera o de otra; ya que aquellos que no tienen una amante tienen vergüenza de ser considerados como demasiado virtuosos, y se ven forzados, con cualquier máscara, a seguir la corriente. Pero como todo esto es asunto nocturno, tienen establecida una regla para prevenir las riñas, cual es la de nunca dirigirse la palabra ni tomar nota de nadie, ya sea que vayan en pos de un simple escarceo amoroso, o que estén de visita con sus damas, de modo que, en suma, la mayor parte de la noche es toda una mascarada, y ello a lo largo de todo el año."

Como conclusión de todo ello, Betagh escribe una final y acaso nunca igualada apología de Lima:

> "Como resumen diré solamente que los españoles peruanos están más dotados para la felicidad en este mundo que ningún otro pueblo. Si son indolentes, la mucha riqueza lo determina así. Si son delicados, es porque la suave serenidad del clima contribuye en mucho a ello. No se necesita mucha economía y trabajo allí donde todo el año es una fructuosa primavera. [...] En nuestras neblinosas y diferentes regiones muchas [de sus] costumbres serían condenables, pero son aquí puro efecto de la naturaleza, pues el día y la noche son un feliz término medio entre el calor y el frío. [...] Por lo tanto, si la inclinación general de la naturaleza humana es hacia una permanente felicidad y liberación de todo sufrimiento, el hombre de placer debe trasladarse al Perú, y hacer de Lima su paraíso temporal." ⚓

* Ver, del autor, "El Perú en la literatura de viaje europea de los siglos XVI, XVII y XVIII". Lima, Facultad de Letras de la U.N.M.S.M., 1963. Allí figuran en detalle las precisiones bibliográficas. Los pasajes citados han sido traducidos por el autor.

Cinturón conductor: La gran corriente

Juan Juvenal Ponce de León Novoa

Descubra usted, el importante papel de los océanos en el control del clima de todo el planeta, la fragilidad del actual equilibrio climático y conozca los alarmantes pronósticos de las drásticas mudanzas globales.

Groenlandia es la gran isla del Ártico. La mayor parte de sus 2´000,000 Km^2, está cubierta por una gruesa capa de hielo, la cual está formada por la nieve acumulada que no se derrite ni siquiera en el verano. En la parte central de la isla, el hielo tiene tres mil metros de espesor, un enorme glaciar que le tomó 250 mil años formarse.

En una base de monitoreo en Groenlandia, participan del Proyecto 'Ice Core', científicos de 10 países, incluyendo Dinamarca y Japón. El trabajo de los investigadores, que concita la atención del mundo, consiste en la perforación de tres mil metros, al interior del glaciar. Ello implica, que una columna de hielo de 10 centímetros de diámetro por tres metros de largo, se perfora y retira por hora. Cada una de las finas capas que aparecen en su superficie representa el hielo de un año, contienen además un valioso registro sobre la historia de la Tierra, como son elementos que estaban en la atmósfera cuando se formó y cuyo análisis puede rastrear los cambios ocurridos en el clima a lo largo del tiempo.

Variaciones súbitas de casi 10ºC de las temperaturas anuales medias, se sucedieron a intervalos de pocas décadas. Los datos revelan que el clima de la Tierra cambió drásticamente durante 250 mil años, pero los últimos 10 mil años, la historia fue diferente pues las oscilaciones repentinas de temperatura desaparecieron, resultando un clima constantemente moderado. Este breve periodo de estabilidad, trajo a la Tierra una suspensión temporal de su inconstancia habitual.

En tal sentido, en el periodo referido, el hombre sacó provecho del clima estable para crear una civilización rica. La temperatura media de la Tierra gira en torno de 15ºC. En los últimos 10 milenios esa media no varió más de 1ºC. ¿Por qué solamente este corto espacio de tiempo fue tan estable? Por muchos años ese enigma permaneció sin respuesta; recientes investigaciones revelan que la respuesta se encuentra en las fuertes y profundas, corrientes marinas antes desconocidas, que avanzan lentamente por el suelo del océano a una profundidad de cuatro mil metros. Los científicos sostienen, que tales corrientes afectan tremendamente el clima de la Tierra. ¿Pero qué son exactamente y porqué están relacionadas al clima de la Tierra?

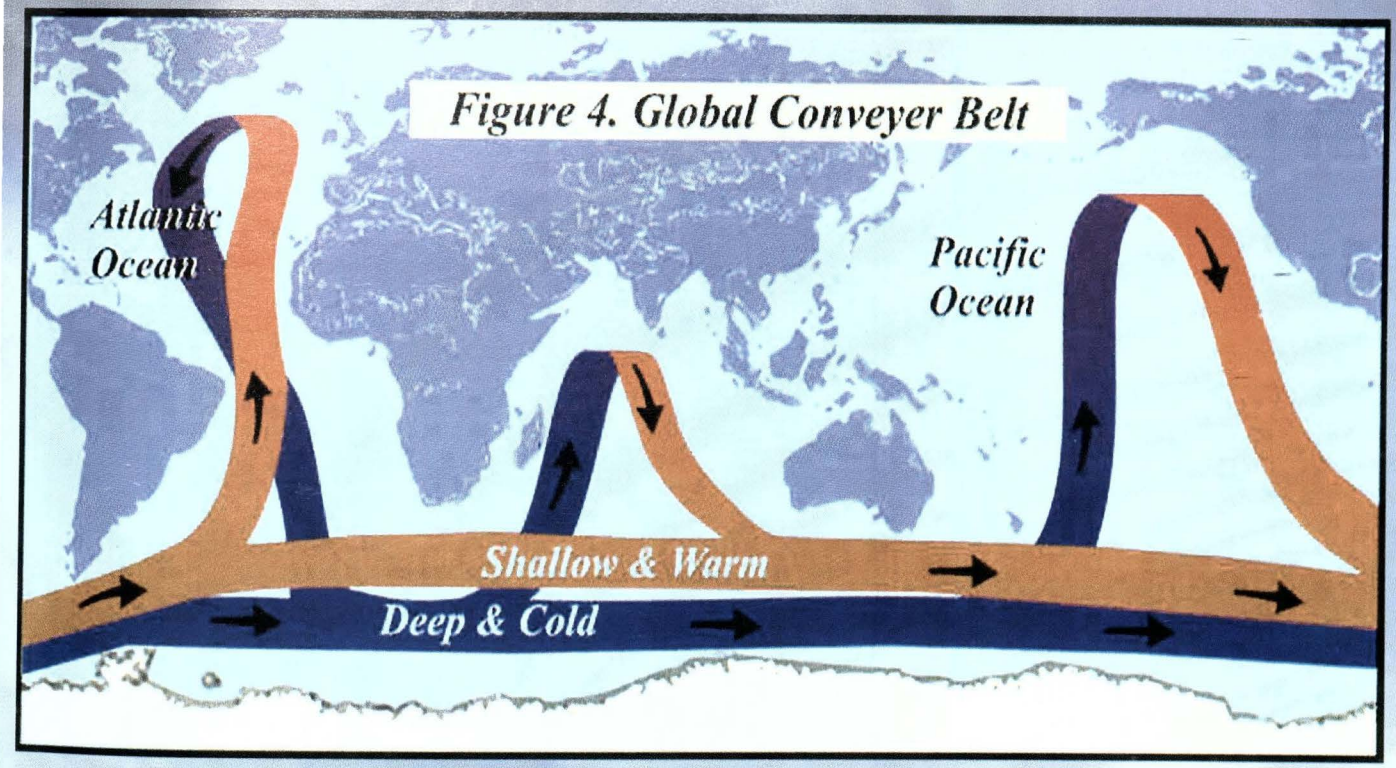
La jornada comienza en un grupo de pequeñas islas del Círculo Polar Ártico. Las Islas Lofoten al norte de Noruega en Lat. 68ºN y a pesar de su localización ártica son famosas por su buen clima. Esta región costera de Noruega es el único lugar de la región que no se congela durante el invierno.

La Corriente del Golfo es cálida y trae un clima temperado a estas islas. Un gran misterio por siglos.

Generalmente, las corrientes son originadas por los vientos, algunos fuertes y consistentes como los alisios y los del oeste, que mueven las aguas de la superficie creando grandes sistemas de circulación.

Sin embargo, la Corriente del Golfo se extiende hacia el norte hasta la costa Noruega como si fuese contra las corrientes movidas por los vientos.

¿Por qué la Corriente del Golfo llega tan lejos? La verdad, es que forma parte de un enorme sistema que controla el clima de todo el planeta.



Entre los años 50 y 60, los Estados Unidos de Norteamérica y la Unión Soviética condujeron diversas pruebas nucleares, que ayudaron a los científicos a solucionar el enigma de la corriente del Golfo.

En la década del 70, investigaciones a bordo de buques, determinaron como los elementos radioactivos de las pruebas nucleares se habían esparcido en el mar. El resultado ayudó a los investigadores del Observatorio de la Universidad de Columbia a descubrir un fenómeno interesante que ocurre en el Atlántico Norte. Estos buscaban el elemento radioactivo denominado Tritium. En el mundo, este elemento permanece suspendido a pocas centenas de metros bajo la superficie, pero en donde la órbita del Golfo fluye en el Atlántico Norte, fue encontrado a una profundidad de tres mil metros. ¿Pero cómo este movimiento es generado? 1,000 kilómetros al oeste de las Islas Lofoten, el hielo flota cerca de Groenlandia y es aquí donde ocurre el movimiento descendente.

Cuando colocamos hielo en un tanque con agua, la que está en la superficie fluye en dirección al hielo como si fuese atraída por un imán y cuando contacta el hielo desciende; ello, porque el agua se vuelve más densa y pesada cuando se enfría. La distribución del Tritium probó que éste flujo descendente causado, por las diferencias en la temperatura del agua, también ocurre en los océanos. Pero la densidad del agua de mar no es obtenida sólo con la temperatura, sino que también depende de la salinidad, de tal manera, que cuanto más salada es el agua, será más densa y pesada. De todas las mezclas oceánicas del mundo, la del Atlántico Norte es la más salada.

Asimismo, el flujo fino de sal, que se desprende del hielo aumenta más la salinidad sobre la superficie congelada. Al congelarse el agua, la sal es expedida del hielo recién formado. Así, el Atlántico Norte que es salado de por sí, se vuelve más salado y denso que otros mares.

Ello lo comprobaron a través de simulaciones que muestran, cómo el agua salada densa crea una corriente. Enfriada por el viento, se vuelve aun más pesada y desciende en largas columnas. Los elementos radioactivos suspendidos en la corriente se profundizan miles de metros hasta el fondo del Atlántico Norte. En cuanto el agua pesada se profundiza, la que permanece en la superficie cubre el vacío. Este flujo compensatorio es lo que llamamos Corriente del Golfo y explica por qué corta las corrientes de la superficie y avanza rumbo norte, es decir, el agua de la superficie es empujada para cubrir el espacio creado por las aguas que se profundizan en el Atlántico Norte.

Es invierno en la costa de Groenlandia y la formación del hielo en la superficie aumenta la densidad del agua, provocando que ésta se profundice en columnas que miden desde cientos de metros hasta kilómetros de diámetro, hasta el fondo del mar. Las columnas cargan una cantidad de agua equivalente a 100 veces el río Amazonas hasta las profundidades oceánicas, en donde fluyen buscando zonas más profundas.

Este es el origen de la Corriente Profunda (Deep Sea Current), que crea enormes cascadas de agua al fluir sobre los peñascos abisales. Se dirige al sur, pegada a la costa este de los continentes americanos (desde Groenlandia). Este curso, es trazado por la rotación de la Tierra que fuerza el agua del mar contra la margen occidental del suelo marino. La corriente tiene cerca de 100 kilómetros de ancho y discurre, lentamente, con una velocidad aproximada de 10 cm/sg (0.2 nudos).

Investigadores del Centro de Ciencias y Tecnología de la Marina del Japón, colectan y analizan muestras de agua del Pacífico Norte, que es el destino final de la Corriente Profunda, para determinar cuanto tiempo estuvo sumergida sin ser expuesta a la atmósfera. Al obtener y estudiar el carbono concentrado en el agua de mar, determinaron que transcurrieron más de dos mil años para que el agua ascienda a la superficie desde Groenlandia hasta el Pacífico Norte.

Su recorrido se inicia en Groenlandia y le toma dos mil años alcanzar el Pacífico Norte. Estas aguas profundas suben hasta casi la superficie en los océanos Índico y Pacífico, y pasan por diversas corrientes de la superficie para finalmente retornar a la costa de Groenlandia. Esta gran circulación de agua es conocida como Cinturón Conductor Oceánico, cuya existencia es muy importante para el clima de la tierra; primero, porque lleva aguas tropicales calientes para el norte, creando un clima agradable en regiones que de otro modo serían extremadamente frías, y al mismo tiempo, previene que las temperaturas de las aguas tropicales se incrementen. La temperatura de la Corriente Profunda es de 2ºC y al ascender el agua helada constantemente, modera la temperatura de las aguas ecuatoriales. De esta forma, el Cinturón Conductor Oceánico enfría la región ecuatorial y calienta las regiones de latitudes más altas, en otras palabras, funciona como el aire acondicionado de la Tierra, dándole un clima templado. Aunque no siempre fue estable.

Las columnas de hielo perforadas en Groenlandia revelan que los cambios drásticos de temperatura ocurrieron con frecuencia en los últimos 250 mil años. Ahora, los investigadores intentan descubrir si hay una conexión cercana entre el Cinturón Conductor Oceánico y estos cambios en la temperatura atmosférica. Los científicos creen que el clima estable de la tierra de los últimos 10 mil años es consecuencia de la circulación constante del cinturón conductor, pero también sospechan que antes de ese periodo ocurrieron oscilaciones drásticas porque su movimiento fue interrumpido de alguna manera. De ser así ¿por qué sucedió?

Los investigadores refieren que pudo ocurrir hace 13 mil años.

El 'Joides Resolution' es un buque de perforación oceánica que se especializa en recoger muestras del fondo del mar que permiten estudiar la historia de la Tierra y cuyo análisis indica hasta el momento, que realmente ocurrieron grandes cambios en el Cinturón Conductor Oceánico.

Las referidas muestras de todo el mundo, son preservadas por el Instituto Woods Hole Oceanographic en Massachusetts, Estados Unidos. En el caso de las extraídas en el Atlántico Norte, con el fin de identificar la temperatura del mar en tiempos pretéritos, al cernirlas surgieron gránulos blancos semejantes a la arena, se trata de pequeños fósiles de plancton que contienen pistas, respecto a las condiciones en los mares antiguos. Esta especie de plancton llamada 'packyderma' posee una concha en forma de caracol. Cabe referir que crecen en espiral moviéndose del centro para afuera. Extrañamente, la dirección de la espiral de la referida especie cambia dependiendo de la temperatura del agua, de tal manera que a temperaturas altas resultan espirales para la derecha y a temperaturas bajas resultan en espirales para la izquierda. Para determinar la temperatura del mar de hace más de 10 mil años, calcularon las proporciones entre los dos tipos de conchas y descubrieron que el número de conchas para la izquierda aumentó en el Atlántico Norte hace cerca de 13 mil años, indicando que la temperatura del agua disminuyó. En ese sentido, los fósiles revelan la ocurrencia de un cambio de temperatura repentino; esto significa que la Corriente Profunda en dirección al Atlántico Norte perdió fuerza deteniendo el avance de la Corriente del Golfo. En otras palabras, el Cinturón Conductor Oceánico fue interrumpido hace 13 mil años.

Uno de los temas en los que se concentran los investigadores, al estudiar los mecanismos que mueven el Cinturón Conductor Oceánico, es la salinidad del agua del mar, la cual por algún motivo, se cree disminuyó en las costas de Groenlandia, reduciéndose la densidad, al punto de detenerse el descenso de las aguas. Evidencias que apoyan esta teoría fueron encontradas en un lugar poco probable: las montañas de Ontario-Canadá, en donde existen hondonadas poco comunes, con perfiles que parecen cortados con un cuchillo. Estos abismos se extienden por va-



Juan Juvenal Ponce de León Novoa

Capitán de Corbeta en actividad. Calificado en Hidrografía. Ha seguido el curso avanzado de Modelos Numéricos Oceánicos en el SENAMHI y de Modelos Numéricos Oceánicos y Oceanografía Operacional en la Universidad de Sao Paulo – Brasil.

Se ha desempeñado como oficial de dotación en distintas unidades navales e hidrográficas. Fue subjefe del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, comandante del Buque Hidrográfico B.A.P. Stiglich (Amazonía Peruana), jefe de la División de Navegación durante la X Expedición a la Región Antártica abordo del B.I.C. Humboldt y jefe del Departamento de Modelamiento Numérico de la Dirección de Hidrografía y Navegación y Encargado del proyecto NAYLAMP (Boyas oceanográficas).

rios kilómetros, los peñascos llegan a tener más de 100 metros de altura y 5 kilómetros de distancia unos de otros. ¿Qué creó estas inusuales formaciones geológicas? La respuesta a esta pregunta puede explicar lo que pudo suceder con el Cinturón Conductor Oceánico. En cierta ocasión, toda esta región se incendió, y el fondo de las hondonadas –antes cubierto por árboles– quedó expuesto, mostrando su suelo compuesto por inmensos cantos rodados. Los estudios indicaron que una inundación ocurrió aquí hace 13 mil años, correspondiendo exactamente al periodo en que el cinturón se detuvo. Los investigadores suponen éste fenómeno, interrumpió la circulación de la corriente profunda.

La hipótesis refiere que poco antes que el Cinturón Conductor Oceánico se interrumpa, un largo periodo global llegó a su fin y la temperatura de la Tierra subió gradualmente y las zonas congeladas del continente norteamericano comenzaron a retroceder y el hielo derretido creó un lago gigantesco que ocupó un área de mas de 300,000 km^2 conteniendo una gran cantidad de agua dulce. Entonces, aproximadamente hace 13 mil años ocurrió una gran catástrofe: las áreas congeladas que represaban el lago se derritieron en la medida que aumentaba la temperatura de la Tierra, hasta que finalmente, la represa de hielo colapsó. La enorme inundación que siguió fue inimaginable. Una gran cantidad de agua dulce se vació en el mar y se expandió por todo el Atlántico Norte, reduciendo la salinidad del agua y provocando que la presión que la Corriente Profunda ejercía hacia el fondo del mar, perdiera su fuerza, por lo que finalmente el Cinturón Conductor Oceánico fue interrumpido. Es así, que grandes regiones sufrieron enfriamientos. Fue como si otra era glacial comenzara. Se cree, que en ciertos lugares la temperatura cayó más de 10°C en pocas décadas. Este cambio drástico y repentino causó un gran problema a nuestros ancestros dispersos por el planeta.

Hace 10 mil años, que el Cinturón Conductor Oceánico recuperó su impulso y se mantiene, permitiéndonos disfrutar un clima ameno. Una estabilidad algo milagrosa. La temperatura de la Tierra osciló muchísimo durante los últimos 250 mil años, esto significa, que el flujo del Cinturón Conductor Oceánico fue interrumpido frecuentemente en el pasado y al parecer puede suceder nuevamente.

Es probable, que los icebergs tengan un gran impacto sobre la Corriente Profunda. Los inmensos pedazos de agua dulce, que se desprenden de los glaciares y flotan hacia el mar, cuando se derriten disminuye la salinidad del agua de mar, lo que debilita por consiguiente la circulación del Cinturón Conductor Oceánico y en nuestra era, en que asistimos al calentamiento global, el número de icebergs esta aumentando.

Hasta 1970, una media de 400 icebergs flotaban, anualmente, del extremo norte (Ártico) hacia las aguas canadienses. El número aumentó a 600 en los años 80 y más de mil en los 90.

El incremento del dióxido de carbono en la atmósfera, por la acción contaminante de la industria y otros, provoca el calentamiento global, pero ¿cómo este aumento de temperatura afectará la Corriente Profunda? Con la ayuda de un súper computador, científicos de la Universidad de Princeton formulan predicciones al respecto. Descubrieron que puede interferir en la circulación de aguas profundas.

Con el calentamiento global, es mayor la cantidad de agua salada que se evapora a la altura del Ecuador, aumentando el vapor de agua en la atmósfera, que desembocará en lluvias torrenciales en la zona de la Siberia y Canadá. Como resultado, se estima que la cantidad de agua dulce que se desaguará en los océanos Ártico y Atlántico Norte sufrirá un incremento de 10 por ciento.

De esta forma, el calentamiento global aumentará la cantidad de agua dulce en el mar y por lo tanto disminuiría su salinidad, debilitando el Cinturón Conductor Oceánico como ocurrió hace 13 mil años.

Según la simulación realizada, el calentamiento global debilitará el Cinturón Conductor Oceánico a inicios del siglo 21 y para mediados del mismo, su fuerza habrá caído para apenas dos tercios de la actual.

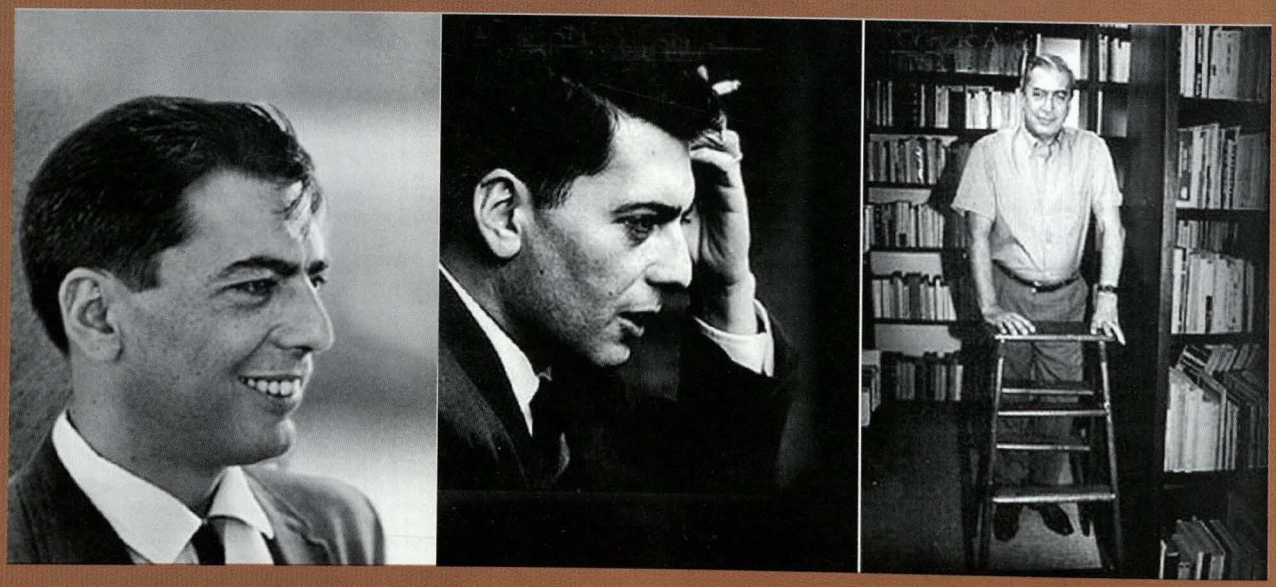
Es difícil preveer si el detenimiento del Cinturón Conductor Oceánico, causado por el calentamiento global, iniciará a un enfriamiento drástico en el clima de la Tierra como sucedió hace miles de años, pero es muy probable que ocurra algún cambio climático brusco.

El Cinturón Conductor Oceánico se mantiene milagrosamente estable en los últimos 10 mil años, pero el delicado equilibrio puede acabar por el calentamiento global, el 'progreso industrial' será el mayor responsable.

Casi seis billones de personas habitan nuestro planeta y el clima temperado que permite la prosperidad y supervivencia del ser humano, es debido al gran flujo de agua que circula a miles de metros bajo la superficie del mar. ¿Puede usted comprender ahora, la fragilidad del equilibrio que crea este flujo tan vital? ¿Puede el ser humano reflexionar y tomar cartas en el asunto a tiempo, para asegurar su supervivencia?

La ética y el mal en la obra de Vargas Llosa

Francesca Denegri



En "La literatura y el mal", uno de los ensayos que quizás más profundamente haya influenciado la obra literaria de Mario Vargas Llosa, el escritor surrealista francés Georges Bataille sostiene que la esencia de la literatura es su capacidad de establecer una relación de complicidad con el conocimiento del mal, es decir con aquello que se opone a la razón y al bien común, en aras de cuya sobrevivencia se dictan las leyes y se sedimentan las convenciones y los tabúes sociales. Bataille insistía en que los seres humanos no parecemos ser capaces de alcanzar la plenitud, excepto cuando nos atrevemos a liberar nuestras pulsiones más violentas, transgrediendo las normas sociales, porque es en el acto mismo de la trasgresión que podemos proclamar nuestra soberanía individual.

Como los grandes personajes de la literatura universal, los personajes de las novelas que Mario Vargas Llosa publica durante su etapa de compromiso socialista (La ciudad y los perros, La casa verde y Conversación en La Catedral), como aquellas que publica a partir de los ochenta –en lo que se ha dado en llamar su etapa neoliberal– (La guerra del fin del mundo, La Fiesta del chivo, El paraíso en la otra esquina), son memorables en la medida en que su rebelión contra el orden social y simbólico establecido por la razón, es llevada hasta sus límites, desencadenando así una tragedia.

Pero si por un lado, la sobrevivencia de la colectividad exige la represión de los impulsos destructores del individuo, por el otro, el espíritu humano no se resignará fácilmente a abdicar de la dimensión dionisiaca de su vida. Es en este marco ético conceptual que se inserta la búsqueda narrativa de Mario Vargas Llosa para encontrar una práctica que le permita al individuo afirmar su soberanía personal, pero evitando simultáneamente socavar la estabilidad social. La literatura y el erotismo, según Vargas Llosa, constituyen espacios legítimos donde la trasgresión del bien común y la complicidad con el mal pueden ser elaborados con toda libertad de espíritu, sin el peligro de destruir el cuerpo social. En el caso

de la literatura, porque discurre en el mundo de la imaginación y de la fantasía, y en el caso del erotismo, porque éste es vivido en la intimidad del individuo y no pretende desbordarse a la colectividad.

Otra influencia importante en el pensamiento de Mario Vargas Llosa, sobre todo a partir de la década de los ochenta, es aquella ejercida por la obra del filósofo británico Karl Popper (La sociedad abierta y sus enemigos, 1995), para quien la doctrina irracionalista de la trasgresión propuesta por Bataille resulta inaceptable, entre otras razones, porque la verdad objetiva, y no la subjetiva que promueve Bataille, es indispensable para el florecimiento de una sociedad libre basada en el respeto mutuo. Las explicaciones irracionalistas del comportamiento humano, sostiene Popper, atentan contra el espíritu crítico de las sociedades abiertas al ubicar las pulsiones irracionales en las capas 'profundas' de la naturaleza humana, como si el pensamiento de la razón fuera superficial y el de la sinrazón profundo. Así, el irracionalismo –una de cuyas expresiones más entrañables al espíritu humano sería aquella de la utopía–, justificaría de este modo cualquier desviación de la moralidad apelando a niveles profundos e inconmensurables de la experiencia humana, difícilmente comprobables mediante la argumentación racional, lo que conduciría a afirmar posiciones de irresponsabilidad y, por ende, de inmoralidad.

Pero Vargas Llosa no pretende que la literatura sea inocente. Al contrario, emanando, como él sostiene, del fondo oscuro y más antisocial de la mente humana, la literatura no puede sino proclamarse culpable. Sin embargo, no se trataría de una culpa inmoral. Antes bien, la literatura exigiría de sus practicantes una hipermoralidad que sobrepase los códigos negociados del contrato social para alimentarse de las fuentes más inalienables de la mente humana.

Este concepto de literatura, como espacio privilegiado e hipermoral, donde el ser humano puede ejercer su soberanía a través de la imaginación, es la columna vertebral de la poética de Vargas llosa, desde sus primeras novelas hasta las últimas. Si bien es cierto que el objetivo principal y manifiesto de las novelas que publica el escritor peruano durante la época del llamado 'boom' es el de denunciar la inmoralidad de los pilares de las instituciones nacionales (ejército, iglesia y Estado), el autor afirma que al transgredir el pacto social de su propio entorno se liberó de los demonios y obsesiones que lo acosaban, no sólo de aquellos de índole social, sino también, y sobre todo, de aquellos de naturaleza más íntima y personal que se mueven en el terreno sexual.

Vargas Llosa acepta la tesis principal de Popper en cuanto a que sólo la sociedad abierta posee los mecanismos necesarios para regular la violencia, pero cuestiona la propuesta de que el único método accesible para pensar acerca de un sistema social viable sea el método racional. El intento de Vargas Llosa por reconciliar la crítica a las utopías de Popper con las doctrinas irracionalistas de Bataille son problemáticas, pero al novelista nunca lo han amilanado las contradicciones y es justamente en el punto de encuentro entre el irracionalismo que rechaza Popper y aquel que propugna Bataille, que se instalan las mejores novelas de su etapa neoliberal.

En su ensayo "La verdad de las mentiras" (Barcelona, 1990), Vargas Llosa intentará reconciliar el irracionalismo de su maestro Bataille con las ideas sociológicas que Karl Popper planteara en La sociedad abierta y sus enemigos. Y lo hará argumentando que las transgresiones inherentes al arte literario son, en verdad, útiles para la salud de una sociedad abierta y moderna siempre y cuando las fronteras entre lo histórico y lo ficticio, lo social y lo literario, queden claramente demarcadas.

> Estas fronteras bien delimitadas entre literatura e historia –entre verdades literarias y verdades históricas– son una prerrogativa de las sociedades abiertas. En ellas, ambos quehaceres coexisten, independientes y soberanos, aunque complementándose en el designio utópico de abarcar toda la vida. Y quizá la demostración mayor de que una sociedad es abierta, en el sentido que Karl Popper dio a esta calificación, es que en ella ocurre así: autónomas y diferentes, la ficción y la historia coexisten, sin invadir ni usurpar una los dominios y las funciones de la otra.

El esfuerzo de Vargas Llosa por reconciliar las doctrinas de Bataille con las corrientes más pluralistas del pensamiento posmoderno ha tenido un impacto directo en su visión acerca de la libertad creativa. El novelista insiste en subrayar la importancia de los elementos irracionales de la creación literaria, pero sugiere también que las fuerzas irracionales responsables por la creación literaria ofrecen una válvula de escape para nuestros impulsos más peligrosos. La literatura, de acuerdo a este planteamiento, no sería más un instrumento para diagnosticar los males de una sociedad basada en la injusticia social, como lo planteara con su primera novela, La ciudad y los perros, sino más bien una compensación por las imperfecciones inherentes a la condición humana. Así, la literatura vendría a ser un espacio donde el individuo puede exorcizar los aspectos mas oscuros de su ser, sin amenazar la integridad de las sociedades abiertas.

> Cuando leemos novelas no somos los que somos habitualmente, sino también los seres hechi-

zos entre los cuales el novelista nos traslada. El traslado es una metamorfosis: el reducto asfixiante que es nuestra vida real se abre y salimos a ser otros, a vivir vicariamente experiencias que la ficción vuelve nuestras. Sueño lucido, fantasía encarnada, la ficción nos completa, a nosotros, seres mutilados a quienes ha sido impuesta la atroz dicotomía de tener una sola vida y los apetitos y fantasías de desear mil. Ese espacio entre nuestra vida real y los deseos y las fantasías que le exigen ser más rica y diversa, es el que ocupan las ficciones. En el corazón de todas ellas llamea una protesta. Quien las fabuló lo hizo porque no pudo vivirlas, y quien las lee encuentra en sus fantasmas las caras y aventuras que necesitaba para aumentar su vida. Esa es la verdad que expresan las mentiras de las ficciones: las mentiras que somos, las que nos consuelan y desagravian de nuestras frustraciones. La novela es un género amoral, o más bien, de una ética *sui generis*, para la cual verdad o mentira son conceptos exclusivamente estéticos... La literatura es un derecho que debemos defender sin rubor. Porque jugar a las mentiras, como juegan el autor de una ficción y su lector, a las mentiras que ellos mismos fabrican bajo el imperio de sus demonios personales, es una manera de afirmar la soberanía individual y de defenderla cuando está amenazada; de preservar un espacio propio de libertad, una ciudadela fuera del control del poder y de las interferencias de los otros, en el interior de la cual somos de veras los soberanos de nuestro destino.

La rebelión de los cadetes del Leoncio Prado, espacio donde se sitúa La ciudad y los perros, está dirigida contra el rígido código moral militar de la escuela a la que pertenecen; aquella del sargento Lituma y de Fujia en La casa verde, es contra el capitalismo occidental que empieza a penetrar la región amazónica y el norte peruano; la de Zavalita en Conversación en la Catedral, es contra el oportunismo y la venalidad de la clase política peruana; aquella de Antonio el Conseleiro en La guerra del fin del mundo, es contra la secularización de la sociedad republicana brasileña de fines del siglo XIX; en el caso de la Ucrania de La fiesta del chivo, se trata de una movilización íntima y profunda contra la ley del padre, que permite el uso y abuso de sus jóvenes mujeres como objetos de crudo trueque entre los poderosos de turno. Dentro de este tema, también se perfila la Flora Tristán de El Paraiso en la otra esquina, quien lanza su grito de rebelión contra la racionalidad de una sociedad que aspira a un orden liberal e igualitario pero que expresa sus anhelos en leyes que niegan el ejercicio de sus derechos a los dos sectores más débiles de la sociedad: mujeres y obreros, así como su nieto Paul Gauguin, quien dirige su energía transgresora contra la ética misma de la racionalidad democrática y liberal de finales del siglo XIX.

El filósofo francés Paul Ricoeur define la moralidad como el anhelo de vivir bien con y para los otros, dentro de instituciones justas. Todo ser humano que busque ser feliz, deberá dirigir sus acciones y prácticas hacia ese *telos*, el del vivir bien con y para los otros. Pero para que esa visión del bien merezca el nombre de ética, debe ser evaluada por criterios razonados que establezcan qué define una acción como buena o como mala. Acceder a esa ética de la 'buena vida' implica alcanzar ciertas virtudes y simultáneamente someterse a una moral de interdicción que prohíbe la intemperancia, la injusticia, la mentira, la lujuria, la violencia y una larga lista de etcéteras, interdicciones que aquellos quienes –como los personajes mencionados– buscan afirmar su propia soberanía, deben saber resistir.

Es en este punto de conflicto, entre el bien común y el anhelo del individuo donde emerge el sentido trágico del destino humano, base de la tragedia griega y de aquellos personajes que mayor resonancia tienen en nuestra cultura occidental, desde el Prometeo de Esquilo hasta el Edipo y la Antígona de Sófocles. Porque si se ha de insistir en cumplir con el destino personal, con el que el sujeto se identifica en sus fueros más internos, se habrá de pagar con el precio más alto posible, como lo hacen Lear al perder la cordura, Edipo los ojos, y Antígona la libertad.

¿Pero qué puede haber en un destino personal que resulte tan ineludible y urgente que empuje al sujeto a romper filas y enrumbar al desastre? Es en ese nudo gordiano en el que se instala la obra narrativa de Mario Vargas Llosa, para sugerir que ese rumbo trágico, pero ineludible lo toman los seres privilegiados en el instante mismo en que han percibido la imperfección de la vida que les ha tocado vivir, y que al mismo tiempo han vislumbrado el paraíso privado, ese sueño de la ciudad alternativa y superior de la que hablara Tomás Moro hace 400 años, y mucho antes Platón en su República –ese sueño de la utopía donde de verdad sea real el amor, posible la felicidad y total la libertad–.

Lo interesante es ver qué pasa cuando esa convicción y ese sueño del paraíso se topan con los muros infranqueables de una historia que obstaculiza sistemáticamente las rebeliones personales y las luchas por las utopías. Aquellos personajes creados por el escritor cuya utopía privada no emana de una visión suficientemente personal y arraigada, como es el caso de los cadetes de su primera novela, La ciudad y los perros, terminarán contaminados por la misma

inmoralidad de una sociedad a la que se oponían al inicio con vehemencia, convirtiéndose así en epítomes de la subjetividad servil: en seres al servicio de los intereses de otros. En cambio, aquellos quienes como Flora Tristán y Paul Gauguin, protagonistas de su última novela, poseen la convicción de que no está en ellos resignarse al destino que parece haberles tocado, afirmarán su soberanía a lo largo de una vida de búsqueda heroica y constantes frustraciones, de combates íntimos y desafíos públicos en pos de sus propias utopías. Ellos nos recuerdan aquello que Paul Valery señala en el epígrafe de la novela, a propósito de que el ser humano no es capaz de alcanzar su soberanía personal sin la ayuda de lo que no existe. Sin la ayuda de los mundos de ideas, recuerdos, deseos y sueños que crea constantemente la mente humana para plasmarlos en el arte, o acaso en la literatura. ⚓



Francesca Denegri *(Lima, 1957)*
Doctora en Literatura Hispánica en la Universidad de Londres, donde luego ejerció la cátedra de Lengua y Literatura Hispanoamericana hasta el 2001, año en que retornó a Lima. Entre sus publicaciones destacan El abanico y la cigarrera (Lima, 1996) sobre la primera generación de mujeres ilustradas en el Perú, y Soy señora (Lima, 2000), sobre la vida de la dirigente vecinal Irene Jara. Ha publicado diversos artículos sobre cultura y literatura peruana en revistas nacionales y europeas. Fue conductora del programa literario de televisión En Blanco y Negro. Actualmente es profesora en la Pontificia Universidad Católica del Peru, y escribe una novela sobre el despertar a la edad adulta de una niña de la clase media limeña.

OFICINA NAVIERA COMERCIAL

"45 años contribuyendo al desarrollo de la Marina y del país"

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao 05

Teléfonos: (00511) 453-0281 - (00511) 845-0370
(00511) 453-0724 - (00511) 845-0353

Facsímil: 465-0305
E-mail: flotanaviera@infonegocio.net.pe

Contamos con las certificaciones que respaldan nuestros servicios

PETROLERA TRANSOCEANICA S.A.
EMPRESA NAVIERA

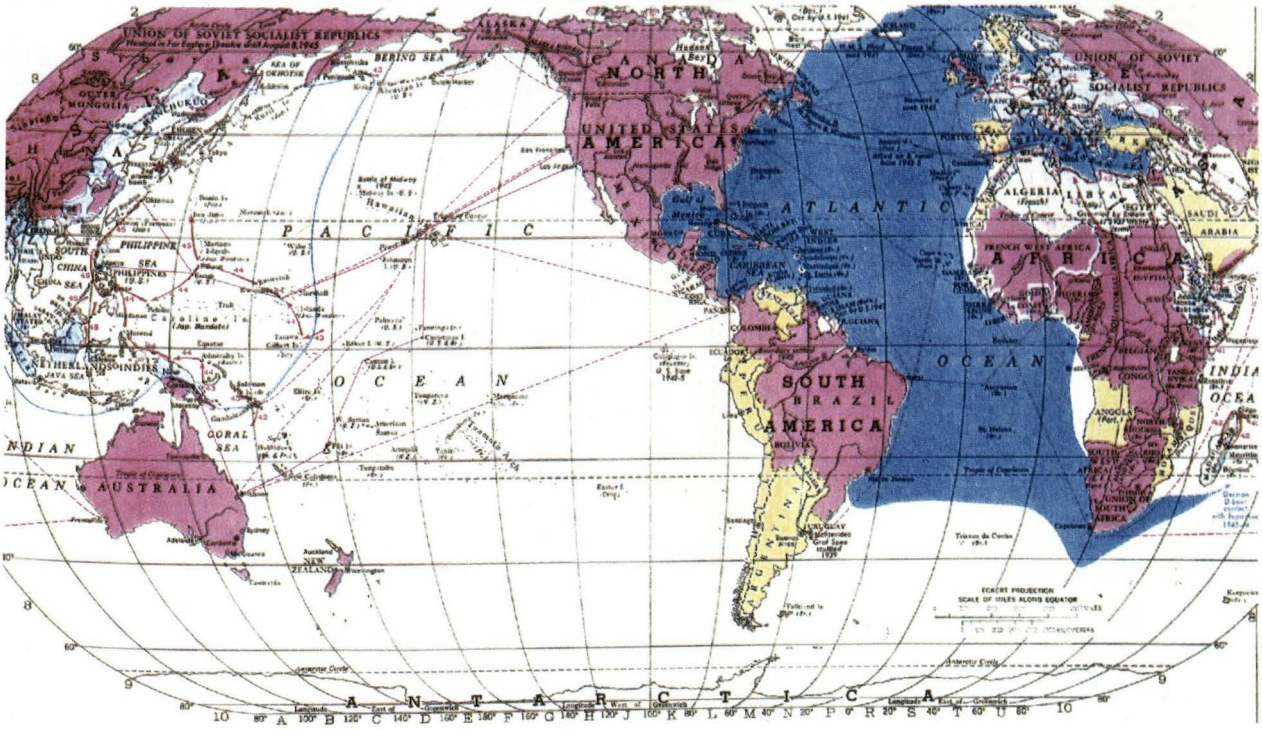


B/T "HUASCARAN"

Víctor Maúrtua 135, Lima 27, PERU Telf: (511) 442-2007, Fax: (511) 440-3929

El Perú y el Estado Continente

José García Valdivieso



Cuando Arquímedes de Siracusa enunció su principio: "Dadme un punto de apoyo y moveré el mundo", lejos estaba de elucubrar que la evolución del pensamiento del ser humano, la investigación, el desarrollo y la tecnología, así como, el atrevimiento de los científicos y pensadores, harían que dicho punto necesario para mover el mundo se encontrara en el propio planeta. Se trata de la política, cuyas bases fueron establecidas por su contemporáneo Aristóteles.

La política, es la ciencia y el arte de lo posible, es la que mueve el mundo, como consecuencia de la relación de espacio-poder, donde el espacio esta dado por la dicotomía tierra-mar y el poder es el *leit motiv* del ser humano, definido por el sociólogo, economista y político alemán Max Weber como: "La posibilidad de imponer la voluntad propia al comportamiento de otras personas", siendo ésta, el fin por sobre todas las cosas, con independencia de la forma de aplicación, así como, de la relatividad del mismo.

No podemos dejar de citar a Carl Schmitt, quien sostiene que: "La existencia del poder esta supeditada, entre otras cosas, a la existencia de una obediencia disciplinada de unos hombres a otros, como consecuencia de una relación entre dicha obediencia y la protección proporcionada a cambio, donde el poderoso y los protegidos (sometidos), están ligados en una relación política; donde el poder termina cuando los protegidos dejan de obedecer".

A su vez la política, otorga por delegación, el poder de gobernar a un grupo integrante de la sociedad, para lograr esta última, satisfacer las grandes aspira-

ciones que le permitan alcanzar el bienestar general, finalidad y objetivo por excelencia de los gobiernos y anhelo de los pueblos.

De otro lado, tenemos que la siempre presente dicotomía tierra-mar, fue desde antiguo, insumida por la relación espacio-poder, sin que ello signifique menoscabo alguno, puesto que, en el concepto del espacio está lógicamente contenida la dualidad tierra-mar.

Esta dicotomía tierra-mar, presente desde los inicios de la humanidad, en su intima relación con el hombre y con los espacios vitales, se hace más intensa desde el momento en que el ser humano penetra en los océanos, aventurándose mas allá del horizonte, en búsqueda de otras tierras y con la finalidad de probar nuevas teorías relacionadas con la forma del planeta.

Dualidad, que en sus inicios sienta las bases ideológicas entre los imperios continentales y marítimos, concepción heredada por los actuales Estados, originando en su momento estas diferencias ideológicas, las dos grandes corrientes geopolíticas: ciencia y arte, esta última denominada también como la "doctrina del espacio vital", donde la naturaleza, tal como lo expresara el filósofo inglés Francis Bacon, "para ser dominada debe de ser obedecida".

La primera de estas corrientes es la liderada por el geógrafo y parlamentario inglés Sir Halford Mckinder, quien en su brillante trabajo "el pivote geográfico de la historia", resaltó la importancia de lo que denominó como la "isla mundial en el dominio del mundo"; resumiendo su doctrina, predicaba: "Quien domina la Europa Oriental-Rusia, controla el corazón continental; quien domina el corazón continental, controla la isla mundial; quien domina la isla mundial, controla el mundo".

La segunda, sustentada por el marino e historiador norteamericano Alfred Thayer Mahan, quien con su libro cumbre La influencia del poder naval a través de la historia, en 1892, inauguró, la siempre candente polémica relacionada con la superioridad de los mares respecto al dominio de los continentes en las grandes guerras de la historia. Mahan afirmaba que: "El océano era la clave del poder en la tierra y que la potencia, dueña de los mares, señorearía el mundo".

Estas son las dos grandes corrientes geopolíticas existentes, con las variables que se pudieran dar, como consecuencia de su estudio y aplicación, no abarcando en el concepto del suscrito, la creación e introducción de una nueva terminología o seudo corrientes, tales como la de océano política, puesto que ella no tiene otra finalidad prioritariamente, que la de sustentar la teoría del mar presencial, la que marcha a contrapelo del nuevo derecho del mar y secundariamente, justificar de alguna forma el crecimiento talasocrático de su poder naval, sin existir razón alguna que lo justifique, pretendiendo entre otros el convertirse en el policía regional por delegación de la potencia hegemónica.

Es pertinente señalar que la antigua dicotomía tierra-mar perdurará en el tiempo y que, a pesar de las tendencias de las doctrinas geopolíticas por establecer, demostrar y lograr la supremacía de una de ellas, existe una estrecha relación entre las mismas, una especie de cordón umbilical que establece una interdependencia entre ambas, la cual es independiente del avance que se logre conseguir como consecuencia de la evolución tecnológica, dado que tal relación estará siempre presente.

Sin embargo, lo inerte se subordina de alguna forma a lo dinámico, debido a que el poder de las naciones tiene que expresarse en forma de proyección ultracontinental; de allí la existencia del poder marítimo, compuesto por los intereses marítimos y el poder naval; donde el primero representa al desarrollo y el segundo a la seguridad. Ninguna nación puede darse el lujo de prescindir o soslayar su poder naval, quienes lo hacen se subyugan y subordinan a quienes no, pudiendo llegar a la extinción de las mismas naciones o a permitirse la expoliación de parte de su territorio y de sus riquezas. Esta es la razón *sine qua non* de la necesidad de la existencia de un poder naval, de una Armada de aguas azules, que contribuya a la seguridad nacional mediante la disuasión, que esté perfectamente aprovisionada, entrenada y lista para la acción, caso de ser necesario.

El filósofo chino Confucio, al referirse a la historia manifiesta: "Quien no conoce la historia vive en el pasado" –y su desconocimiento nos hace cometer los mismos errores– proporciona el conocimiento y la experiencia de acontecimientos y hechos memorables, de los cuales deben de extraerse enseñanzas. Para que su estudio sea válido, debe aplicarse el método autocrítico, es decir, el historiador debe retrotraerse a la época, a fin de juzgar de acuerdo con el escenario presente en la misma. Sin embargo, no debe de olvidar el enunciado de la poca conocida ley de Wolf, quien en la segunda parte de la misma, manifiesta que: "Quienes estudien el pasado encontrarán nuevas formas de equivocarse". Esto significa, que tanto la historia como la política, que son pilares fundamentales de la otra ciencia arte, la estrategia, proveen a esta, de los elementos que le permitan desarrollar el 'cómo hacer', para lograr los objetivos trazados, sin que los elementos proporcionados representen algún tipo de dogma. Finalmente, debemos decir que la historia nos recuerda, desde un contexto temporal, que la estrategia efectiva, es siempre un

calculado empleo de la fuerza y el arte de gobernar para obtener un objetivo político.

La historia es la que nos permite analizar la evolución en el tiempo de los grandes espacios regionales, como relaciones de espacio-poder; así vemos que los tres grandes combates que deciden la suerte del mundo antiguo ocurren en el Mediterráneo: las de Pelusio –actual Port Said– en el 1200 a.C., la de Salamina en el 480 a.C. y la de Actium en el 31 a.C., que permitió el dominio del mediterráneo a Roma y con ello, el predominio de Occidente sobre Oriente.

Posteriormente, viene la era de importantes exploraciones y descubrimientos y, como consecuencia de ello el desarrollo y engrandecimiento de los grandes imperios coloniales de la época, los cuales tocan a su fin con las batallas de San Vicente, Abukir y Trafalgar, que otorgaron el predominio británico por más de un siglo, llamado Pax Británica.

Llegamos así a 1914, signado por dos grandes acontecimientos: la apertura del Canal de Panamá y el inicio de la Segunda Guerra Mundial, que trasladan el predominio del Mediterráneo hacia el Atlántico, generando el segundo gran espacio regional donde evoluciona el mundo. Posteriormente, tras una pausa de combate entre guerras de 20 años, se traslada al término de la Segunda Guerra Mundial a lo que actualmente se denomina como el Hemisferio Pacífico, en donde se desarrolla la historia del mundo del presente milenio.

El término de la Segunda Guerra Mundial encuentra al mundo dividido en dos ideologías, la primera, la occidental democrática y capitalista y la segunda, la imperialista soviética, ambas ideologías luchan por la supremacía mundial. Se establecen cuatro hemisferios perfectamente marcados, los hemisferios norte y sur o de países ricos y pobres respectivamente, los que estaban perfectamente definidos, ya que la línea geográfica que los divide es la del Ecuador terrestre y, los hemisferios este y oeste, donde se encontraban contenidos dentro del primero de ellos, los países integrantes del imperialismo comunista y en el segundo las democracias capitalistas, los que geográficamente se distinguían por tales tendencias ideológicas, diseminadas en el amplio mapa mundial.

Esta lucha termina en 1990 con la caída del muro de Berlín y coincide con el surgimiento de un nuevo orden mundial y el auge del hemisferio Pacífico, el cual contiene a cuatro de las cinco o seis grandes potencias del futuro: China, Japón, Rusia y Estados Unidos de Norteamérica, algunas potencias intermedias como: Canadá y Australia y el resto de naciones-Estado que tienen posibilidades de desarrollo en el presente milenio, como Chile empeñado en lograrlo y el Perú en camino, si realiza el esfuerzo, quedando quienes no lo logren como países periféricos, destinados a subsistir o a ser insumidos por otros.

Como consecuencia de la culminación de la Guerra Fría se generan una serie de cambios geopolíticos en el mundo, la nueva visión, según Cohen, está conformada por las potencias de primer y segundo orden, y las áreas de influencia de las regiones geopolíticas y geoestratégicas, donde están contenidos los dos grandes espacios regionales de interés nuestro. El primero correspondiente al hemisferio Pacífico y el segundo al continente sudamericano, en el que puede visualizarse como parte de uno de los dos cuadrantes de marginalidad existentes; cabe señalar, que el perteneciente al continente sudamericano es el único donde no existe una potencia nuclear.

Este gran espacio regional correspondiente al hemisferio Pacífico, cuenta con el litoral más extenso del mundo, y tiene la mayor masa poblacional del planeta, ello debido a que aproximadamente el 75 por ciento de la población del planeta se ubica en una franja, que va del litoral hasta cien kilómetros tierra adentro, independientemente de otros lugares dentro de los continentes que permiten la habitabilidad y desarrollo del hombre debido a las características propias del terreno, tales como: clima, agua, tierras fértiles, abundancia de fauna. El hemisferio Pacífico es a la vez, la despensa más grande del planeta por la riqueza ictiológica que encierra, aquí se habla tres de los idiomas más difundidos: el chino,



José García Valdivieso (Lima, 1942)
Contralmirante en retiro. Egresó de la Escuela Naval como alférez de fragata en diciembre de 1964.
Es calificado en Comunicaciones, Inteligencia y Guerra de Superficie. Diplomado en los cursos Básico de Estado Mayor y de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval. Diplomado en el Naval War College de Newport, Rhode Island, USA, en Estrategia y Guerra Naval. Siguió los cursos de Logística Gerencial, Contabilidad Gerencial y Gerencia Financiera en ESAN. Diplomado del Programa de Alta Dirección de la Universidad de Piura.
De amplia experiencia docente en la Escuela Naval, en la Escuela Nacional de Marina Mercante, Escuelas de Calificación de Oficiales, Escuela Superior de Guerra Naval, Universidad de Ciencias Aplicadas UPC. Conferencista en diversas instituciones sobre Estrategia y Geopolítica.
Es miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y secretario permanente del Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana.

el inglés y el castellano, además de innumerables dialectos derivados o no de los enunciados, se practican tres de las religiones que congregan al mayor número de creyentes: el cristianismo, el budismo y el islamismo.

El Perú se encuentra geoestrategicamente posicionado en Sudamérica. Está enclavado simultáneamente en dos de los grandes espacios regionales mundiales, el primero es el hemisferio Pacífico, llamado el espacio de poder del tercer milenio y el segundo es el continente sudamericano, el único que no cuenta con una potencia militar con capacidad nuclear. Nuestro país es privilegiado en el contexto mundial, cuenta con el 95 por ciento de los micro climas existentes en el mundo, tiene el mar más rico del planeta, posee el 16 por ciento del bosque húmedo más grande del orbe, y con aproximadamente cinco mil kilómetros de ríos navegables, los que a su vez representan un rico potencial para el desarrollo de la acuicultura y pasan a través de él los dos elementos de integración continental sudamericana, la cordillera de los Andes en el eje longitudinal y el río Amazonas en el eje transversal, cuyas nacientes le pertenecen.

Un factor importante en la constelación de poder de la era que se inicia, es el redimensionamiento de los titulares posibles de una autentica y eficaz soberanía. Sí en Grecia la unidad soberana fue la *Polis*, en la edad media el Feudo y en la edad moderna el Estado-Nación, hoy la planetarización exige actores de dimensión continental.

La historia, la geopolítica, la globalización y la naturaleza misma demandan la alianza estratégica entre el Perú y Brasil, dejando de lado recelos creados por enunciados geopolíticos de épocas pretéritas, insertándonos en las tendencias actuales y proyectándonos hacía el futuro.

O Sudamerica se integra como un Estado-Continente más, con un mercado potencial de alrededor de 350 millones de habitantes, el cual, sólo con fines de comparación es superior al de Japón y Rusia juntos, mayor que el de los Estados Unidos de Norteamérica, similar al de la Comunidad Europea constituida por quince países y representa la tercera parte del chino; liderada por sus potencias centrales Brasil y Perú, que constituyen el núcleo geopolítico sudamericano, al cual por acción centrípeta se uniría Bolivia, consolidándose dicho núcleo, lo que representaría el 62 por ciento del territorio continental sudamericano, conteniendo a su vez el 63 por ciento de la población que lo habita. Esto quiere decir que o Sudamérica se une como un Estado Continente más, o estará condenada al atraso y la dependencia sin posibilidades de futuro.

Finalmente, quisiera recordar la frase acuñada por nuestro gran historiador don Jorge Basadre: "No importa lo que fuimos, sino lo que podríamos ser, si de veras lo quisiéramos", y es aquí donde estriba lo más importante, pues nuestra realidad y potencial nacional nos dan el poder y la capacidad de hacerlo posible, sólo falta la decisión y la acción para lograrlo y esa es la misión del actual gobierno y de todos los peruanos. ⚓

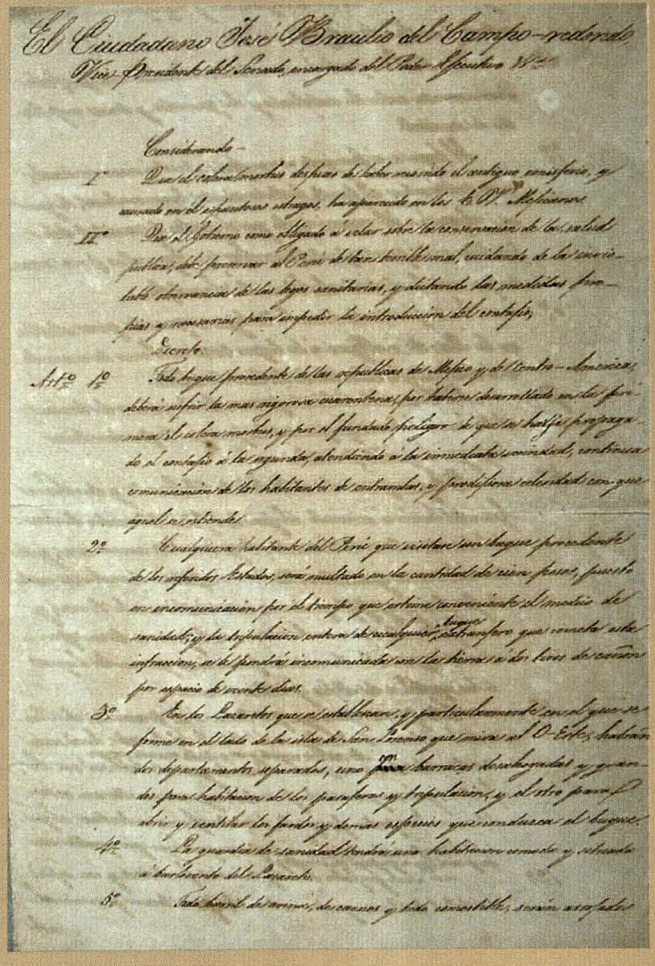
El Cólera y la Isla de San Lorenzo en la Historia de la Medicina Social Peruana Comentarios sobre un decreto precursor

Uriel García Cáceres

En el Perú, en 1833, se propagó el pánico ante la noticia de la llegada del Cólera Asiático a Méjico y Centro América. Ya estaba en el nuevo continente después de arrasar, desde 1831, el Medio Oriente, parte de Asia y Europa.

Ante esta amenaza el gobierno peruano reaccionó con prontitud y eficacia, teniendo en cuenta la escasa información sobre las reales características de esta enfermedad. Las medidas que tomó, en el contexto de la historia médico social, probaron ser las más eficaces para la realidad peruana. Además, la cuarentena marítima que se adoptó, como prevención para conjurar una enfermedad exótica y que nunca antes había salido del territorio de la India, fue una primicia en el contexto mundial. Lo adicionalmente curioso es que el decreto, que en este trabajo se comenta, fue dictado durante una etapa de desorden, lindante con el caos, de la vida política y social del país. No hacía sino unos escasos nueve años de la batalla de Ayacucho.

Los objetivos del presente trabajo son: primero, comentar las ideas sobre salud pública de la época, que se deducen leyendo el Decreto Supremo dictado por un presidente provisorio (uno de los tantos que



Manuscrito del decreto que hasta ahora permanece inédito para la historia médica.

este país tuvo), Braulio del Campo-redondo. Y, segundo, exponer el contexto político social del momento en el que ocurrieron estos hechos.

El indicado decreto está formulado en un documento[1] manuscrito, que hasta ahora permanece inédito para la historia médica. Se trata de un folio compuesto por dos hojas de cuatro carillas, de tamaño A4, manuscritas en caligrafía impecable, pero con garrafales errores ortográficos. Los escribientes del gobierno eran expertos con la pluma pero no muy doctos en el correcto manejo de la gramática. En esos tiempos no existía aún la máquina de escribir. Para este artículo su contenido se transcribe, con correcciones ortográficas, pero respetando el texto original. Dice así:

El Ciudadano José Braulio del Campo-redondo, vicepresidente del Senado

Encargado del Poder Ejecutivo.

Considerando:

Primero. Que el cólera morbus después de haber recorrido el antiguo hemisferio, y causando en él espantosos estragos, ha aparecido en los EE.UU. Mejicanos.

Segundo. Que el Gobierno como obligado a velar sobre la conservación de la salud pública, debe preservar al Perú de tan terrible mal, cuidando de la inviolable observancia de las leyes sanitarias, y dictando las medidas propias y necesarias para impedir la introducción del contagio;

Decretó:

1° Todo buque procedente de las repúblicas de Méjico y de Centro-América, deberá sufrir la más rigurosa cuarentena, por haberse desarrollado en la primera el cólera morbus, y por el fundado peligro de que se haya propagado el contagio a la segunda, atendiendo a la inmediata vecindad, continua comunicación de los habitantes de entre ambas y la prodigiosa celeridad con que aquel se extiende.

2° Cualquier habitante del Perú que visitase un buque procedente de los referidos Estados, será multado en la cantidad de cien pesos, puesto en incomunicación por el tiempo que estime conveniente el médico de sanidad; y la tripulación entera de cualquier buque extranjero que cometa esta infracción, se le pondrá incomunicada con la tierra a dos tiros de cañón por espacio de veinte días.

3° En los lazaretos que se establezcan, y particularmente en el que se forme en el lado de la isla de San Lorenzo que mira al oeste, habrá dos departamentos separados, uno con barracas desahogadas y grandes para habitación de los pasajeros y tripulación, y el otro para abrir y ventilar los fardos y demás especies que conduzca el buque.

4° La guardia de sanidad tendrá una habitación cómoda y situada a barlovento del lazareto.

5° Todo barril de harina, de carnes y todo comestible, será arrojado al agua sin abrirlos; las cartas se picarán y empaparán con vinagre antes de pasarlas a la estafeta.

6° Durante el tiempo de la cuarentena se observará una perfecta incomunicación entre los contagiados y los guardas, y demás empleados de sanidad.

7° El buque será fumigado con azufre, se pondrá incomunicado y no podrá entrar al puerto hasta concluida la cuarentena, la que se prolongará si del reconocimiento que el médico de sanidad debe practicar antes para suspenderla, resultase que hay motivo para recetar que no se ha disipado absolutamente el contagio.

8° En los puertos donde no haya lugares para establecer los lazaretos se obligará a los buques a hacer en el mar la cuarentena, a sotavento y a distancia de dos tiros de cañón.

9° Habrá un bote destinado para recibir los víveres de tierra atado a una distancia proporcionada, para que lo puedan tirar luego que haya sido provisto.

10° Los buques procedentes de los Estados del Ecuador y de Nueva Granada harán, a sotavento del puerto y a juicio del médico de sanidad, una cuarentena de observación de quince días cuando más, y de diez a lo menos; y mientras ella dure no podrán desembarcar nada; los pasajeros y equipaje quedan incomunicados con la tierra, y con respecto a la remisión de víveres, recibo y envío de correspondencia, se guardarán las mismas precauciones que con los buques de las repúblicas de Méjico y Centro América.

11° Toda persona que venga por tierra a la provincia de Piura de la distancia de tres leguas del litoral del Ecuador hará una cuarentena de observación, de seis días cuando más y de dos cuando menos, en el lazareto que se establecerá en la frontera, y a ninguna se le permitirá ingresar en ella sin acreditar con el respectivo pasaporte, o en otra forma auténtica, el paraje de su procedencia. La correspondencia que venga por aquella vía se picará y empapará con vinagre.

12° Los subprefectos de las provincias fronterizas, y con especialidad el de Piura, quedan autori-

---

1 *En la biblioteca del autor de este artículo se encuentra el original de este documento. Fue adquirido en 1994 de un coleccionista de libros y manuscritos.*

zados para tomar provisionalmente las medidas y precauciones que le sugiera su celo para evitar la aparición del cólera morbus y aún para cortar la comunicación con los Estados que rayan con el territorio de las subprefecturas de su cargo, siempre que por desgracia se introduzca en ellas el contagio.

13° Los infractores de las disposiciones anteriores quedan sujetos a las más severas penas de las leyes sanitarias.

El ministro de Estado del despacho de Gobierno y Relaciones Exteriores queda encargado a la ejecución de este decreto y de mandarlo imprimir, publicar y circular.

Dado en la casa de Gobierno, en Lima, a 22 de octubre de 1833.

(firmado) José Braulio del Campo-redondo
p. o de S. E.
(firmado) Manuel del Río

Comentarios

La época en la que este decreto fue promulgado, en el Perú, es digna de ser comentada. Igualmente la figura del personaje que ejercía la presidencia de la república y firmante del decreto.

Hacía sólo once años de la jura de la independencia y nueve de la batalla de Ayacucho. La idea de patria y de nación recién se concretaba pero aún era borrosa. La mayoría de los peruanos, es decir, todos los nativos andinos (los llamados indios), los afro-andinos (negros y sus descendientes) y buena parte de los mestizos (europeos con andinos), quedaron marginados del movimiento independentista. Tan solo recordar, qué costumbres instituidas durante el coloniaje, estaban vigentes, como los 'pongos'[2] con los llamados indios y con los esclavos africanos. Todos los 'próceres' de la independencia eran practicantes de esos usos y costumbres. Nada menos que Hipólito Unánue tenía, en su hacienda de Cañete[3], 500 esclavos.

En gran medida los españoles nacionalizados, los criollos –descendientes de españoles– así como los mestizos emergentes sustituyeron al yugo español en la conducción de los asuntos de gobierno. La estructura y organización del Estado fue muy similar a la colonial, salvo el establecimiento del Congreso, al que, por supuesto, nunca tuvieron acceso las mayorías marginadas.



José Braulio del Campo Redondo, en un óleo realizado por José Gil de Castro, pintado en 1831. Este cuadro se encuentra en el Museo Nacional de Historia.

Criollos (españoles nacionalizados o sus descendientes) y mestizos emergentes, limeños o provincianos –los de mayor cultura o los que habían escalado a los rangos superiores de la carrera militar, principalmente– fueron los que diseñaron la política y la estructura de la nación peruana. Ellos llenaron los cuadros de los poderes del naciente Estado peruano. De allí salieron los miembros del Congreso, ministros, vocales, jefes de las fuerzas armadas o jefes de

2 *El 'pongo' era el indio obrero agrícola que estaba obligado a servir un semestre de doméstico en la casa del propietario de una hacienda, sin renumeración y de manera obligatoria.*

3 *Unánue, H.:* Observaciones sobre el clima de Lima y sus influencias en los seres organizados, en especial en el hombre. *Segunda Edición, 1815. Imprenta de Sancha, Madrid, pp. : 145 – 146. En una larga nota, a pie de página, Unánue, al comentar las virtudes del 'Bálsamo de Copaiba', que según él eran excelentes para el tratamiento del Tétano del recién nacido. Es así, que menciona que tuvo una satisfactoria experiencia con niños recién nacidos negros: En el valle de Cañete, donde está a mi dirección un ingenio de azúcar de quinientos esclavos, comenzó a extinguirse el Trismus Mascetium... Unánue mantuvo a sus esclavos hasta su muerte y los dejó en 'herencia' a sus descendientes. Cuando él, después de la independencia, formó el Consejo Supremo de Gobierno, promulgó un Decreto Ley, similar a los que hoy se dictan para proteger a los animales, consagrando un trato 'más humanitario' a los esclavos negros. (Véase: Alayza y Paz Soldán, L.: Unánue Geógrafo, Médico y Estadista. 1954, pp. : 28 – 30)*

gobierno. La democracia tuvo un sesgo vernáculo muy interesante. Baste un ejemplo, Felipe Pardo y Aliaga (1808-1868), un criollo paradigmático (su padre, nacido en España, fue un alto funcionario en los últimos años del régimen colonial, no aceptó la independencia, regresando a su país), escribió quejoso, precisamente en la época que nos ocupa, estas letrillas:

Zar de tres tintas, indio, blanco y negro
Que rige el continente americano,
Y que se llama – Pueblo Soberano[4]

Don José Braulio del Campo-redondo (1783-1837), típico criollo provinciano, nativo de Chachapoyas, fue miembro del Congreso Constituyente de 1827, representando a su pueblo natal. Luego fue senador por el departamento de La Libertad, en 1829. Parece que tuvo una bien fundamentada fama de hombre probo, constitucionalista y jurista.

El 10 de agosto de 1833, para conjurar una de las 17 revueltas y motines que estallaron durante los tres años de su gobierno, don Agustín Gamarra (1795-1841), tuvo que dejar el mando supremo en manos de un sustituto. Había estallado, en julio de 1833, una revuelta en Ayacucho, que entonces quedaba a cinco días de viaje desde Lima. Gamarra fue un soldado (mariscal) y político típico representante del 'militarismo autoritario', como tan certeramente lo denominó Basadre[5].

El gobernante sustituto resultó ser don Braulio del Campo-redondo, que en su calidad de primer vicepresidente del Senado, fue encargado por el Congreso a ejercer la jefatura del Estado. Hay, en la historia de los gobernantes, escasos datos sobre su actuación como presidente provisorio, que sólo duró 104 días. En el *Diccionario Histórico Bibliográfico del Perú*[6] consta que cuando se hizo cargo emitió una proclama en la que manifestaba que: "todo buen ciudadano, que todo patricio honrado y amante de su país, se acerque, me instruya y me pida... Que por sus órganos legítimos se me haga oír incesantemente la opinión pública, para marchar siempre al unísono con ella"[7].

Así parece que fue; al llegar la aterradora noticia del 'cólera morbus', alguien aconsejó al diligente presidente provisorio para tomar medidas de prevención contra esa epidemia. Posiblemente, fue Miguel Tafur, como rector de la Universidad de San Marcos y, al mismo tiempo, protomédico general de la República, una de las varias instituciones que perduraron después de la independencia pues, el anterior protomedicato, con Tafur como su presidente, siguió funcionando. Lo mismo sucedió con la Universidad de San Marcos; Tafur, el rector del régimen virreinal, continuó y, no sólo eso, recibió a San Martín y a Bolívar con las mismas ceremonias de ridículo boato con las que en los tiempos del coloniaje fueron recibidos los virreyes.

Tafur, posiblemente, fue consultado, a pedido de parte o de oficio, para la elaboración de este decreto, este funcionario, en octubre de 1833 –hay evidencia– pues aún gozaba de buena salud. Una *violenta enfermedad* lo llevó a la tumba en diciembre de ese mismo año[8] y un mes después del término del mandato del presidente provisorio Campo-redondo. El presidente del Tribunal del Protomedicato era la autoridad máxima en todos los asuntos médicos, como la vigilancia para el buen ejercicio de la profesión, la calificación y la acreditación de los profesionales de la salud, pero, sobre todo, era el consultor oficial del gobierno en todos los asuntos referentes a la salud pública. No hubo, hasta fines de ese siglo, una agencia del gobierno central que se ocupase de los asuntos de salud y medicina. Recién, a fines de la década de 1890, se creó la Dirección de Salubridad, dentro del nuevo Ministerio de Fomento y no es hasta 1939 que se crea el Ministerio de Salud.

Otro prestigioso consejero pudo ser Hipólito Unánue, pero él falleció un mes antes, en julio de 1833[9], que el aludido presidente provisorio entrara a gobernar. Unánue, además, desde su regreso de España, en 1817, ya no ejerció la docencia ni menos la profesión médica. Para entonces era un acaudalado hacendado, además de albacea de la inmensa fortuna de la familia Landaburu. Es casi seguro que él, antes

---

4 *Pardo, F.:* Poesías y Escritos en Prosa. 1869, *(Obra póstuma) A. Chaix et Cie., París , pp. : 43*

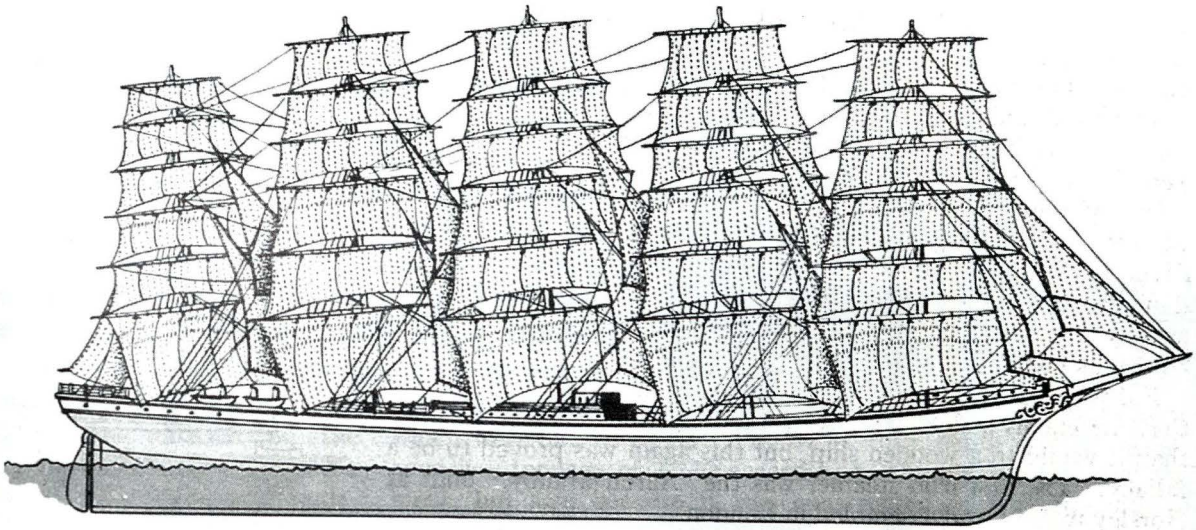
5 *Basadre, J.:* La Iniciación de la República. Contribución al Estudio de la Evolución Política y Social del Perú. *1929, F y E Rosay, Lima, pp. : 217- 249. También en los capítulos XIV y XV del Tomo I, de la Historia de la República del Perú, del mismo autor., Ediciones Historia, 1961.*

6 *Editorial Milla Batres:* Diccionario Histórico Biográfico del Perú *(Siglos XV-XX). Tomo II, 1986. Barcelona, pp.: 245-246*

7 *(Op. Cit) Milla Batres.*

8 *Necrología del D. D. Miguel Tafur y Zea, rector de la Universidad de San Marcos y protomédico general de la República, Lima 1833. Imprenta del Constitucional por Lucas de la Lama, Colección Zegarra, Miscelánea. Tomo No. 228 (Biblioteca Nacional)*

9 *Avendaño, J.:* Hipólito Unánue y su Época. *1961 Revista Médica del Hospital Obrero. Vol. X, p.: 85*



En veloces barcos como éste – con cinco mástiles de velamen y quilla afilada para cortar las aguas con menos resistencia - el Cólera fue transportado de un puerto a otro. Al salir de Bengala, en la India, los contagiados con cólera tenían tiempo para desembarcar en un puerto fuera de dicho país. En las lentas embarcaciones anteriores los enfermos morían antes y entonces sus cadáveres eran arrojados al mar.

de morir en julio de 1833, tuvo noticias de la pavorosa epidemia que salió de la India e invadió Europa y América.

El cólera asiático (*C. morbus*, a diferencia del *cólera nostra*, que era una afección diarreica común, de etiología distinta) se mantuvo, por siglos, confinado en Bengala, India. No se propagó fuera de ese país por dos razones. Una, por que es una enfermedad aguda que tiene un corto período de incubación y duración. Se caracteriza por diarreas profusas, las más abundantes de la patología digestiva; esto conduce a la deshidratación con un grave trastorno metabólico por pérdida de electrolitos, especialmente de sodio y potasio. La muerte o la curación espontánea se producen, en los enfermos sin tratamiento adecuado, a las 48 o máximo 72 horas de iniciadas las diarreas. El contagio es por vía fecal oral; por consiguiente, se propaga con rapidez cuando no hay servicios de agua potable y desagüe con obras de alcantarillado que garanticen que sus aguas no contaminen los alimentos. Como complemento se recomienda hábitos higiénicos escrupulosos después de defecar.

La otra razón, para el inicial confinamiento en la India, fue la lentitud de los barcos veleros comerciales. Los enfermos que subían a un buque sucumbían mucho antes de llegar a un puerto fuera del subcontinente indio. Pero a fines de la década de 1820 los armadores norteamericanos, primero, y luego los europeos, construyeron veleros más veloces, con quillas agudas que cortaban fácilmente las aguas; además, los dotaron de velámenes de gran superficie. Por muchas décadas estos veleros, llamados 'Clippers', fueron las más veloces embarcaciones, aún después de la aparición de los vapores. La consecuencia fue que el cólera viajó con la velocidad requerida para propagarse *urbi et orbi*. Pasó a El Cairo y de allí a Europa. Hay que tener en cuenta que la mayoría de las grandes ciudades del viejo continente carecían de obras de ingeniería sanitaria para el suministro de agua y desagüe. Por Irlanda llegó a Canadá (Québec) y de allí a toda Norte América[10]. Salió de la India al Cairo y de allí a Europa y el resto del mundo, en el corto plazo de unas semanas.

Al año siguiente, en El Cairo, la primera epidemia de esta plaga produjo, en pocos meses, 14 por ciento de disminución de la población total[11]. La mortalidad fue pavorosa y luego se esparció el terror. La medicina, como disciplina científica, todavía estaba en pañales. Para el tratamiento se recomendó alucinantes recetas, enemas, sangrías profusas, productos opiáceos, inclusive morfina[12]. William Osler, en 1892, en su afamado libro *The Principles and Practice of Medicine*, fue el primero en darse cuenta de los beneficios de administrar suero salino a pacientes con cólera asiático en grave estado de deshi-

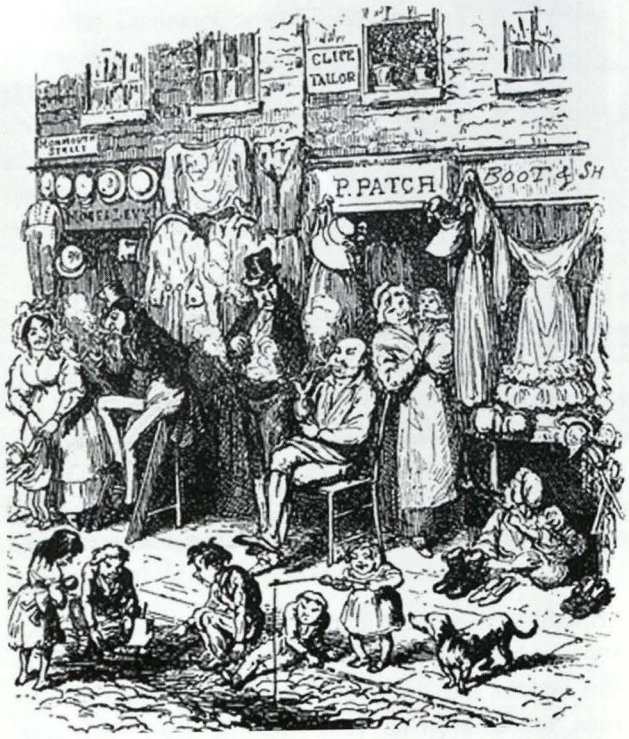
---

10 *Rosen. G.* A History of Public Health. *Expanded Edition, 1993, The Johns Hopkins University Press, Baltimore and London, pp.: 251-263.*

11 *Laverne Kuhnke.:* Response and Modernization: Preventive Medicine and Control in Egypt, 1825-1850. *(Unpublished Ph.D. dissertation, Chicago, 1971). Citado por: McNeill, W. H.: Plagues and Peoples. 1976, Anchor Press/Doubleday, New York, p.: 263.*

12 *Álvarez, F.:* Formulario Universal. *1841 Tomo Tercero, Viuda de Calleja e Hijos, Madrid, p.: 486. Aquí se puede encontrar, en el capítulo de terapéutica, una larga lista de recetas para el tratamiento de (sic) el cólera morbo asiático; desde sangrías hasta infusión de yerba buena o enemas que contenían opio.*

13 *Osler, W:* The Principles and Practice of Medicine. *1892, D. Appleton and Company, New York, p.: 124.*



Grabado de la época en la que la luchadora social, de ancestro peruano, Flora Tristán, visitó Londres, en la década de 1850, dejando testimonio escrito sobre las condiciones infrahumanas en las que vivían los desposeídos de fortuna.

dratación[13]. Hasta la década de 1930 no se tuvo una idea concreta sobre la fisiopatología de la deshidratación por diarreas.

El cólera dejó de ser una amenaza después que John Snow[14], en 1849, hiciera la certera observación de las aguas de un pozo para uso doméstico, en la calle Broad, en el barrio Soho, de Londres, las que estaban contaminadas con heces. El aludido médico inglés, en un sencillo estudio de seguimiento de los consumidores de esa fuente y su relación con la presencia del cólera, demostró que quitando la manija de la bomba, para evitar que se siguiera consumiendo esa agua, la enfermedad desapareció[15]. Así, mucho antes que Roberto Koch descubriese la bacteria causante de la enfermedad, el cólera fue combatido exitosamente y prácticamente erradicado de las grande ciudades como Londres, Edimburgo París, Nueva York, Chicago y Buenos Aires.

Ese lugar, el barrio Soho de Londres, era un asqueroso muladar cuyas condiciones de vida infrahumanas fueron descritas vívidamente por Flora Tristán[16]. Un grabado de la versión castellana de la obra de Flora Tristán es muy parecido a la conocida lámina de las calles de Lima dibujada por Leonce Angrand, casi al mismo tiempo. Lima y todas las ciudades de la costa eran, en 1833, una invitación abierta al cólera. No hubo, hasta 1908, agua potable ni desagüe y, en la época de la presidencia de Del Campo-redondo, las bacinicas con deyecciones (inclusive las de palacio de gobierno) eran arrojadas a las acequias que corrían a tajo abierto por el centro de las calles de todos los centros poblados del Perú. Claro está, que esto era común ver, también, en las capitales europeas y norteamericanas.

A Londres, Paris, Milán, Barcelona, Québec, Montreal, Nueva York o Méjico llegó el cólera, por primera vez, entre 1831 y 1833. ¡Al Perú sólo llegó en febrero 1991! Más de un siglo y medio después. Se puede colegir alguna explicación analizando el Decreto Campo-redondo (DCr.). La observación de John Show, en 1854, sirvió para que en el transcurso de los siguientes 25 años, en todas las ciudades de Europa y América se construyeran grandes obras de agua y desagüe. El cólera fue controlado mucho antes que se demostrase que las enfermedades epidémicas eran causadas por gérmenes. Se comprobó, que era una enfermedad cuya verdadera etiología era la pobreza, la ignorancia y la injusticia social.

Pero en el Perú, concretamente en la costa peruana, hay un parámetro interesante. El arenal sulfuroso del desierto ribereño peruano constituye una barrera infranqueable para el viaje del cólera, de un oasis a otro, desde Tumbes hasta Tarapacá. Aún, desde la isla San Lorenzo al Callao. El *Vibrio Cholerae* no puede vivir en el desierto, porque necesita mucha agua para sobrevivir y propagarse. Su medio ambiente es el agua dulce o marina; por consiguiente, las deyecciones en el desierto conteniendo los gérmenes causantes dejan, rápidamente, de ser peligrosos. En la costa peruana no existió sistemas de eliminación de deyecciones por agua, excepto en la poblaciones de mayor importancia como Lima. Hasta muy entrado el siglo XX, la mayor parte de los pobladores, especialmente los campesinos, defecaban en el desierto. Por ello, el decreto del presidente provisorio Del Campo-redondo fue, para la realidad peruana, de una eficacia muy grande.

Posiblemente se tomó esta medida por imitación con las antiguas prácticas de aislamiento de enfer-

---

14 *John Snow (1813-1858) fue un higienista y anestesista británico. Introductor del éter en su país. Le administró cloroformo a la reina Victoria, en dos de sus alumbramientos. Su obra On the Mode of Comunication of Cholera (1849) es considerada como fundadora de la epidemiología moderna. (Tomado de The Oxford Companion to Medicine, 1988, editado por Walton, J. Y col. Gryphon Editions, Inc. , Birmimham, Alabama, p.: 1315.*

15 *McNeill, W.H.:* Plagues an Peoples. *1976, Anchor Press/Doubleday, Garden City, N.Y. pp.: 266-267*

16 *Tristán, F.:* Paseos en Londres. 1970. *Biblioteca Nacional del Perú, Lima, pp. : 4 –6. Esta obra es una traducción de la edición original, en francés, que apareció en 1840, con el título: Promenades dans Londres.*

mos 'contagiosos'. Cuando no se tuvo sino la borrosa idea que el contacto con los atacados por una enfermedad epidémica facilitaba su propagación, se pensó que aislando a los pacientes se podía controlar una epidemia.

La cuarentena decretada inicialmente en 1833, tuvo la virtud de ser, para el Perú, de una extraordinaria importancia. Un enfermo de cólera en Paita no podría esparcir esa enfermedad a las ciudades vecinas porque el desierto, con sus arenas sulfurosas, impedía una rápida propagación de una población a otra o de un valle a otro. Las deyecciones, que por milenios acostumbraban eliminar, eran dejadas en el desierto por los viajeros.

Mientras que las cuarentenas no sirvieron para detener el cólera en otras partes del mundo, en el Perú fueron eficaces. Hasta las primeras décadas del siglo XX, para movilizarse de un valle costeño a otro había que 'viajar' por dos o tres días, atravesando los inhóspitos arenales. Por ejemplo, entre Lima y Cañete el viaje duraba un día y medio; y, varios días más para otros lugares.

Pero Max Josef von Pettenkofer (1818-1901) se encargó de demostrar que la dominante etiológica en la producción de la enfermedad producida por el *vibrio cholerae* no era el germen sino algún otro factor. El ácido clorhídrico del estómago constituye una barrera infranqueable para esa bacteria. Por ello resulta importante proponer una explicación más coherente para la súbita aparición del cólera en el Perú, en febrero de 1991. Produjo una epidemia que es la más extendida jamás recordada antes en la historia de las epidemias del mundo. Causó 380 mil casos en un solo país y en un solo año. Por este motivo, el Perú fue objeto de un escrutinio mundial. La opinión pública fue sacudida y las observaciones sobre los diversos orígenes produjeron enormes pérdidas económicas para la industria pesquera.

Para buscar una explicación hay que recurrir a la medicina social, a esa descuidada disciplina que busca la interrelación entre los fenómenos socioeconómicos y las enfermedades, especialmente, las epidémicas. Aquí, para el caso del cólera, hay que leer a A.T.W, Simeons que, en su *Man's Presumptuos Brain,*[17] dijo:

"Trabajando en medio de un brote epidémico de cólera uno no puede dejar de observar este extraño hecho: los que más son afectados por la epidemia son los adolescentes, los jóvenes trabajadores, la madre ama de casa, el jefe de familia sostén del hogar. En cambio es raro que caiga el niño pequeño o los ancianos y decrépitos. El cólera se produce por la deglución de un microbio denominado 'vibrio' y es bien conocido que este microbio es altamente sensible a los ácidos. El ácido clorhídrico está presente en el estómago de las personas normales en cantidades

17 Simeons, A. T. W. : The Man's Presumptuos Brain (London, 1960). Citado por Brian Inglis en A History of Medicine. 19 65, The World Publishing Company, New York; pp. : 181-182.



Acuarela de D'Angard, mediados del siglo XIX mostrando una calle de Lima con las deplorables condiciones sanitarias. Era una invitación a la aparición del cólera asiático; sin embargo, las arenas sulfurosas del desierto fueron una eficaz barrera contra ésta enfermedad.

suficientes como para matar cualquier cantidad de microbios del cólera. ¿Cómo entonces el vibrión colérico atraviesa esa barrera tan formidable?".

La respuesta a esta observación epidemiológica puede estar en el hecho, de que el pánico produce una supresión de la secreción del ácido clorhídrico en el estómago. Esa sería una lógica explicación para la aparición de cólera, cada vez que ocurren catástrofes en las que hay condiciones de destrucción de las instalaciones sanitarias al mismo tiempo que el pánico, que ataca principalmente a las personas que son las más responsables de los núcleos sociales afectados. Podría especularse que, en febrero de 1991, pocos meses después de una súbita alza del costo de vida, en agosto del año anterior, los peruanos estaban con una sensación terrorífica de inseguridad. Pudieron darse las condiciones ideales para la propagación de la enfermedad.

En resumen, el documento que aquí se comenta invita a comentar y reflexionar sobre el cólera, una enfermedad sobre la que, apenas salió de la India en 1830, su lugar de origen, el Perú tomó medidas sanitarias para su control. Sin embargo, al contrario de lo que ocurrió en otras latitudes, sólo en 1991 se presentó con caracteres verdaderamente pavorosos. ⚓



Uriel García Cáceres
Profesor de Patología en las universidades Cayetano Heredia y San Martín de Porres. Dedicado a la investigación y la docencia; ha contribuido a la literatura médica en los campos de especialidad. En los últimos tiempos, de manera creciente, cultiva la Historia de la Medicina y la Paleopatología con contribuciones originales.

La importancia de la Educación en valores

Giséle Velarde La Rosa



Los valores son 'conceptos-guía', cuya relación por parte de ser humano hacen la vida mejor.

El tema que desarrollo, sólo puede ser abordado en la medida en que esclarezcamos las preguntas que le son sustanciales: ¿qué es un 'valor'?, ¿dónde reposa su validez?, ¿qué significa 'educar en valores'?, ¿tiene sentido hablar de una educación en valores en el Perú?, ¿se pueden aprender los valores o son inherentes al ser humano y se trata sólo de descubrirlos en nosotros? Estas son las interrogantes fundamentales que trataré de explicar, con miras a su justificación.

Los valores y la ética: naturaleza y sentido

La primera pregunta es aquella que indaga por el valor: ¿qué es un 'valor'?, ¿qué hace que 'algo' se considere como un valor? Pensemos en valores reconocidos por todos: la honestidad, la veracidad, la sinceridad, la justicia, el respeto, la integridad, la valentía. ¿Qué tienen todos estos conceptos en común? Más preciso: ¿cuál es el 'común denominador' de los comportamientos que sustentan, o dan vida, a estos conceptos, sin los cuales estos términos sólo serían palabras vacías? El común denominador aquí es que todos estos conceptos tienen como correlato, comportamientos o acciones que *permiten*, *mejoran* y *engrandecen* la vida humana. Los 'valores', entonces, –también llamados 'virtudes' o 'ideales'– se caracterizan por ser 'conceptos-guía' cuya realización por parte del ser humano hacen la vida mejor, digna de ser vivida.

Podemos así, definir un 'valor' como *aquel concepto-guía de la conducta humana que apunta a la realización de una vida buena y feliz*. De allí, que



consideremos 'buenas' o 'morales' las conductas que dan muestra de la verdad o que respetan al otro y que descartemos como 'malas' o 'inmorales' las que fomentan la mentira o que denigran a los demás, entre otras. Vale decir, que el reto de la ética está en conciliar los intereses de la sociedad con los del individuo, de manera tal que, el actuar individual y particular, se reconozca en la mayor medida posible dentro de la moral social.

Detengámonos ahora en este tema de la 'vida buena' o de la 'vida feliz'. *Establecer una vida 'buena' o 'feliz' es el objetivo de la ética* y los valores son entonces los 'conductos' que nos llevan a ella. Lo que la ética –o la moral– busca como disciplina, a través de las distintas teorías que la componen, es que los seres humanos alcancemos una realización plena a lo largo de nuestras vidas. Esa realización plena, o moral, fue inscrita en ciertos conceptos que constituyen el *telos* o finalidad de las acciones humanas. Estos conceptos son: 'el bien', 'la felicidad', 'la justicia', 'la dignidad' y 'el sentido de la vida', más allá del significado atribuido a estos conceptos, en las diferentes épocas y culturas. Comparativamente, podemos decir que así como la 'acción buena' es el correlato del 'valor'; la 'vida feliz' es el correlato de la 'ética'.

Sobre la ausencia de ética en los peruanos

La razón principal por la que a los peruanos, nos es difícil seguir valores es porque somos un país que *ha heredado la autonomía* propia a la modernidad occidental, *pero no la ha hecho propia.* Es decir, no somos, nosotros mismos, autónomos –racional y emocionalmente autónomos–. Esto es fácil de percibir si revisamos la manera cómo aprendimos en general y cómo recibimos los valores en particular: a la mayoría de los peruanos, nos trasmitieron los valores por tradición (familia, colegio, iglesia) y de una manera memorística, o irreflexiva, y hasta impositiva.

Esta forma acrítica y pasiva de transmisión de valores, que implica la enseñanza memorística, nos dificulta seguirlos o que los quebrantemos con facilidad, pues no *interiorizamos* la *necesidad de* tener valores –de tener normas-, lo cual es un paso *previo* al establecimiento y seguimiento de un valor. Primero, debe surgir *la conciencia de la necesidad* de la norma, del valor, para que después surja el valor, o la norma específica, y podamos finalmente seguirla. Estas carencias explican por qué los valores se nos presentan cada vez más como conceptos vacíos que poco, o nada, tienen que ver con nuestras acciones y realizaciones cotidianas.

Igualmente, y como parte de nuestras carencias educativas, el tema de la *fundamentación* del valor también nos resulta ajeno y este desconocimiento colabora en nuestra ausencia de ética. No sabemos de dónde proviene el sustento de los valores que afirmamos y supuestamente seguimos, y muchas veces tampoco sabemos que deben estar fundamentados. Esto explica además, que diversas personas a lo largo de su vida hagan suyo un sustento popular con miras a ordenar sus vidas y establecer una suerte de fundamento moral que los oriente en sus acciones y les ayude a delimitar el bien del mal. Se trata del conocido 'no hagas a otro lo que no quieres que te hagan' que, en la práctica, para muchos constituye el fundamento de sus acciones.

La fundamentación de los valores

Es preciso señalar que, si bien es posible tener distintas maneras de fundamentar los valores –y de hecho las tenemos a través del tiempo y las culturas–, es necesario que dicha base exista en toda propuesta ética, para que ésta tenga validez y pueda regir como tal. Asimismo, debe tomar en cuenta a todos los seres humanos y no la conveniencia de algunos en particular, dado su interés en la vida buena.

En nuestro caso particular, las dos propuestas éticas que forman parte de nuestro bagaje histórico-social occidental, es principalmente la cristiana –cuyo fundamento es Dios– y la de Thomas Hobbes –en la que el fundamento es el 'consenso' o 'pacto social'–. La diferencia más importante entre ambas propuestas está en que la cristiana se cimenta en la fe y la del pacto social en la razón, siendo esta diferencia uno de los motivos por los cuales hay una gran irresponsabilidad y contradicción en los comportamientos de los peruanos, así como considerable confusión en torno a la ética.

Cabe agregar, que en la práctica, los valores de ambas propuestas no discrepan en gran medida. Sin embargo, es muy distinto que el ser humano *reciba*

esos valores de su Dios (recordemos a Moisés recibiendo de Dios los *Diez Mandamientos*) a que *crea* en ellos por un proceso racional –lo cual no excluye su creencia en Dios, sino que lo sitúa en un nivel diferente de comprensión y lo hace más comprometido, autónomo y responsable–. El proceso de autonomía requiere que nos responsabilicemos de nuestra vida y que no deleguemos en otros, ni en Dios, nuestras decisiones fundamentales. De allí, que la 'autonomía' se asocie con la 'adultez'.

Hacia la formación de una conciencia moral

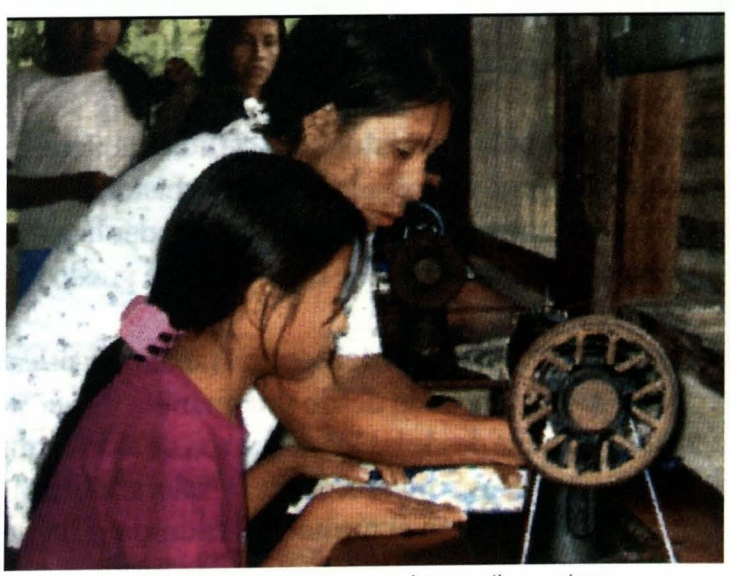
Es importante detenernos en el tema de la interiorización del valor, o de la norma en general, dado que mientras que los peruanos no comprendamos su necesidad, la vida entre nosotros no tendrá posibilidad de mejorar y seguiremos viviendo presos de la violencia, la injusticia y la prepotencia.

Por otro lado, pretender hoy insistir en que hay que inculcar, o recuperar, valores de una manera acrítica, o impositiva, no dará mayores resultados porque habiéndonos llegado la autonomía como un 'bien ajeno' no la sabemos ejercer responsablemente. El peruano actual, posmoderno, se siente libre para ejercer su deseo de disfrute como mejor le guste y no es sino a través de un proceso de concientización –en el que este ser libre se *involucre activamente*– que la situación que vivimos actualmente, se puede revertir en el tiempo. Adicionemos, los hechos vividos en los últimos años en el país, que deterioran más nuestra ya precaria *conciencia moral,* que es la que *nos indica cómo debemos 'comportarnos bien'* ante las diversas circunstancias que se nos presentan en la vida.

Es por este motivo, que urge idear algún ejercicio que nos ayude a *interiorizar la necesidad del valor* y a formar –o fortalecer–, así, nuestra conciencia moral. Por ejemplo: los peruanos deberíamos preguntarnos *qué nos motiva a actuar.* Es decir, tratar de esclarecer, para nosotros mismos, nuestra intención en la acción: por qué vamos a hacer lo que estamos pensando hacer –oportunismo, bondad, sólo mi propio bienestar, mi bienestar y el de los demás, salir del apuro, utilidad–. Este ejercicio tiene una inspiración kantiana, dado que lo que Kant propugnó fue que antes de realizar una acción pensemos si las máximas (principios particulares) que la rigen podrían acceder al *status* de leyes universales (principios válidos para todos).

Otro ejercicio fundamental, esta vez de inspiración aristotélica, es preguntarnos *qué consecuencias tendrá la acción que realicemos.* Dicho de otra manera, ¿qué voy a lograr con lo que quiero hacer?, ¿cómo va a repercutir mi acción sobre mí mismo y sobre los demás? ¿Va a ser un logro correcto, elogiable, dignificante, positivo, o, más bien, va a ser un logro incorrecto, sancionable, indigno y negativo? ¿Vamos a dañar a otros con nuestros actos ó los vamos a dejar ser en su voluntad? Las preguntas planteadas en estos dos ejercicios son las que, de diversa manera, están presentes en una persona que tiene 'conciencia moral'.

Y si nos detenemos en ellos, veremos que tienen *una constante:* estamos haciendo una *reflexión. En efecto, la ética presupone siempre reflexión o capacidad reflexiva.* La moral no surge en un pueblo, hasta que sus miembros acceden a un nivel de reflexión frente a sus acciones y vivencias. Esto no sólo apoya nuestra idea de que no hay que transmitir valores de manera memorística o acrítica, sino también permite entender por qué los peruanos nos comportamos cada vez de manera más inmoral. La respuesta aquí está en que los peruanos somos cada vez más 'cortoplacistas' y *el* 'cortoplacismo' *es una actitud pre-reflexiva* –e inclusive, a veces, hasta irreflexiva–.

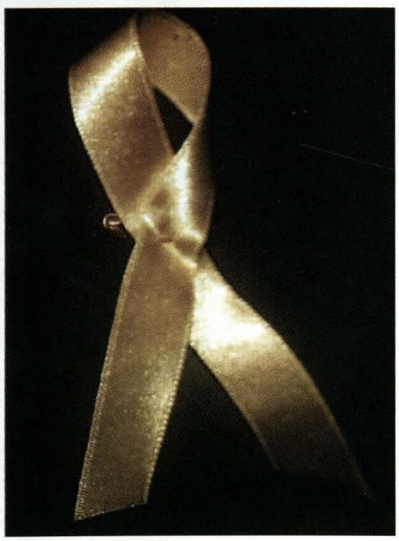


Los peruanos deberíamos preguntarnos qué nos motiva a actuar.



Gisèle Velarde La Rosa.
Filósofa social, especialista en ética y filosofía política, es Licenciada en Filosofía y egresada de la Maestría de la Pontificia Universidad Católica del Perú, en donde fue docente de filosofía y ética durante más de diez años. Ostenta, también, un postgrado en Relaciones Internacionales de l'École des Hautes Études Internationales, París, Francia. Su trabajo se caracteriza tanto por la docencia e investigación académica como por la proyección social de las ideas, a través de actividades culturales (CCPUCP, Alianza Francesa, Petroperú, Antares) y de consultorías y proyectos de desarrollo (UPC, Fundación Ferreyros, Escuela Naval, Apoyo, GRADE). Ha dictado múltiples conferencias y publicado diversos artículos. Actualmente, escribe su primer libro.

Que nada nos importe, salirnos a cualquier precio con nuestro gusto, que lo mismo dé 'Chana que Juana', que sólo me interese mi provecho inmediato y personal, son los rasgos claros de un 'cortoplacismo' que evidencia la ausencia de reflexión propia de la inmediatez de la acción. La 'viveza criolla' que nos caracteriza, responde precisamente a esta mentalidad 'cortoplacista', donde sólo importo yo y no los demás. 'El vivo' se mueve sólo motivado por su interés inmediato, personal y autosubsistente. Con el tiempo, el negociante que hace negocios sucios y compra a todo el mundo, sufre el rapto de un hijo o la intimidación de su familia; la autoridad que abusa de su poder es sancionada por el sistema o, peor aún, sufre la venganza del que suele tomar la justicia en sus propias manos. Y cuando el caos moral es tan grande, como es el caso actual en el Perú, los inocentes son juzgados como culpables y los culpables aparecen como inocentes. La vida, entonces, pierde su valor y el ser humano se denigra hasta el nivel de una cosa, que puede ser manipulada al antojo de unos y ante la pasiva mirada de todos.



El sentido de la educación en valores

¿Tiene entonces sentido educar en valores? Por todo lo dicho hasta aquí, es evidente que no sólo sí tiene sentido una educación moral, sino que en el Perú es urgente realizar un trabajo de esta naturaleza en los diversos niveles y en todos los sectores de la sociedad. Una forma de hacerlo, es comenzar a esclarecer los temas que le son pertinentes, reflexionar y dialogar al respecto.

Hoy en día, no se considera que los valores sean inherentes al ser humano. En general, esa creencia corresponde a los periodos premodernos previos al siglo XVI, en los que se pensaba que los valores eran otorgados al hombre por Dios (cristianismo), o que el alma los conocía antes de nacer pero los olvidaba al unirse al cuerpo, y que era a través de la educación que los recordábamos y reconocíamos en nosotros (Platón). A partir del siglo XVI se abrió paso a la autonomía racional y el ser humano comenzó a establecer –él mismo– qué es un valor. Podríamos decir que 'crea los valores racionalmente', sea a través de un consenso racional empírico (Hobbes, Locke) o a través de un consenso racional *a priori* (Kant).

No obstante, lo importante ahora, y *para los fines de la vida,* no es tanto si los valores son inherentes ó creados por el hombre, sino que su existencia es necesaria para la vida en común. *Lo que es fundamental para la vida es que tengamos valores*. Es decir, más allá de nuestras creencias particulares y culturales sobre el origen de los valores, *resulta necesario que* los valores tengan una *existencia* y *viabilidad* en la realidad a través de nuestras acciones. Y que 'educar en valores' sea siempre una tarea necesaria para toda vida en comunidad.

Ahora bien, ¿quiénes deben o pueden educar en valores? Más allá de las diversas disciplinas que educan o discuten sobre la ética, el tema de la 'educación en valores' es una preocupación fundamentalmente ligada al ámbito de la educación, mientras que 'la ética' es una rama de la filosofía. Entonces, en principio, el educador –en valores– debe trabajar sobre lo aportado por el filósofo, cuya especialidad es la ética. No obstante, esto no restringe la 'educación en valores' sólo al educador y al filósofo, y menos aún cuando *en la práctica* pocos de ellos asumen esta responsabilidad o son coherentes con sus principios. Por otro lado, personas de diversas vertientes del conocimiento pueden educar en valores y de hecho lo hacen.

Un *real* 'educador en valores' es quien ha internalizado en sí la diferencia entre el bien y el mal, y que está consciente de que esa diferencia debe existir para que la vida sea vivible; tiene una conciencia *moral*. Y sobre todo, un 'educador en valores' es una persona dispuesta a 'ejercer' o hacer valer sus valores cuando la situación lo requiere: está dispuesto a decir la verdad cuando los demás mienten; está dispuesto a no robar cuando los demás roban; está dispuesto a respetar al otro cuando la mayoría lo discrimina, lo maltrata y no lo reconoce.

Así, e*l verdadero educador en valores se muestra en las circunstancias límite,* cuando todos claudican y cuando el bien y el mal se han vuelto indiferenciables para la mayoría. Son estas personas las que no claudican, las que le dan existencia y sentido a los valores. La gran tarea de la 'educación en valores' es lograr que estas personas crezcan en número e intención. La diferencia en la calidad de una vida está en cómo la vivimos, y una vida con ética debe resultarnos claramente mejor, aunque como todo lo que vale en la vida implique un esfuerzo constante. ⚓

El Acuerdo Marco para la conservación de los recursos pesqueros en la alta mar del Pacífico Sudeste: un importante desafío

José Luis Guerola Lazarte



Las unidades de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, son factor importante en la conservación de los recursos pesqueros en alta mar.

En la VI Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de los Estados Miembros de la Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS) celebrada en Santiago de Chile del 14 al 15 de agosto del 2000, se suscribió el Acuerdo Marco para la Conservación de los Recursos Pesqueros en la Alta Mar del Pacífico Sudeste. Instrumento, que constituye un importante paso en el ordenamiento jurídico de los océanos y que busca además, regular la pesca en una extensa zona de alta mar del Pacífico Sudoriental. Se trata de una medida adicional destinada a restringir la doctrina de *mare liberum*, libertad de los mares, –tenazmente defendida en 1609 por el holandés Hugo van Groot, conocido como Grocio–, destinada a brindar a los Estados ribereños una mayor competencia a fin de asegurar la conservación de sus recursos pesqueros.

El Acuerdo Marco fue formulado en respuesta a una decisión adoptada en la V Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de los Estados Miembros de la CPPS, celebrada en Santa Fe de Bogotá el 4 de agosto de 1997. En esa reunión, a instancias de Chile, los cancilleres encargaron a la CPPS la preparación de un acuerdo sobre Pesca en Alta Mar en el Pacífico Sudeste, destinado a implementar las disposiciones pertinentes de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 (Convemar),

las cuales sujetan la pesca en alta mar a determinadas condiciones, incluida la de tener en debida consideración los intereses de los Estados ribereños. Específicamente, convinieron en formular un Acuerdo Marco basado a los lineamientos básicos que fueron incluidos en un anexo de la declaración ministerial.

La formulación del Acuerdo Marco, sobre pesca en alta mar, fue encargada a la CPPS, teniendo en cuenta de las funciones que este organismo cumple en la subregión. Como se recordará, con el propósito de asegurar la conservación y el debido aprovechamiento de los recursos naturales existentes frente a sus costas, en agosto de 1952 –hace ya más de 50 años-, mediante la denominada Declaración de Santiago de 1952, Perú, Chile y Ecuador proclamaron soberanía y jurisdicción exclusivas en una zona marítima de 200 millas marinas desde sus respectivas líneas de base. Colombia se adhirió más tarde a dicha declaración.

Tal como lo señala uno de los considerandos del Acuerdo Marco, en esa oportunidad estos países "sentaron las bases para la aceptación de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) como una de las instituciones fundamentales del nuevo Derecho del Mar". Pero además, y esto es importante, la "Declaración de Santiago de 1952" reconoció el deber de los Estados ribereños de prevenir que fuera del alcance de su jurisdicción nacional, se pueda producir una explotación excesiva de los recursos naturales susceptible de poner en peligro su existencia y conservación[1]. La Declaración de Santiago de 1952 al aludir a los recursos naturales se refiere a todos los recursos y no sólo a los pesqueros. Aunque es posible que dicha declaración, señala a los recursos fuera del alcance de la jurisdicción nacional y centraliza su atención en los no inmersos en el mar territorial de ese entonces, para incluir los recursos pesqueros de la actual ZEE. Es probable que, con gran visión de futuro, los autores de la Declaración de Santiago 1952 se hayan referido a la necesidad de conservar los recursos pesqueros más allá de las 200 millas marinas.

Considerando que no era suficiente una simple declaración o proclamación, sino que ella debía ser seguida de la adopción de los instrumentos necesarios para darle eficacia, tras la Declaración de Santiago de 1952 y para coordinar sus políticas marítimas, los Estados ribereños de la subregión constituyeron la CPPS. A ésta se le asignó también la responsabilidad de preservar el medio ambiente y proteger la integridad del ecosistema marino del Pacífico Sudeste. No obstante, no ser la CPPS una organización de ordenamiento pesquero, sino una organización esencialmente de coordinación de políticas marítimas, con la reciente adopción del Acuerdo Marco, hasta que constituya definitivamente sus mecanismos institucionales, la Reunión de las Partes de la CPPS desempeñará las funciones de Comisión del Acuerdo y la Secretaría General de la CPPS las de Secretaría del Acuerdo[2].

El problema

El Acuerdo Marco busca resolver el problema de la pesca no regulada en alta mar, particularmente, en el Pacífico Sudeste, cuya excesiva explotación de recursos vivos marinos y los excesos de capacidad de pesca, capturas y descartes, se constituyen en preocupación de la comunidad internacional.

Además, la pesca ilegal, no regulada y no reportada (IUU) es uno de los problemas más severos que afecta en la actualidad a las pesquerías del mundo. Como lo subrayó el Comité de Pesquerías de la FAO (COFI) en febrero de 1999 y como lo reconoció la Conferencia Ministerial de Pesquerías y la Comisión de Desarrollo Sostenible en su decisión 7/1 de marzo de 1999, es probable que ella tenga profundas consecuencias para el manejo sostenible, a largo plazo, de las pesquerías[3]. Además de amenazar ciertas poblaciones de peces, afecta especialmente la pesca en las zonas jurisdiccionales de los Estados ribereños, es decir de sus ZEEs.

De conformidad con las normas pertinentes del Derecho Internacional, todos los Estados tienen derecho a que sus nacionales se dediquen a la pesca en la alta mar con sujeción, entre otras cosas, a los derechos, deberes e intereses de los Estados ribereños[4]. Esto es particularmente aplicable a la pesca de las poblaciones de peces transzonales y poblaciones de peces altamente migratorios.

---

1 Aunque la parte resolutiva de la Declaración de Santiago no se refiere a medidas fuera del alcance de la jurisdicción nacional, en su tercer considerando señala lo siguiente: "Por lo tanto, es también su deber impedir que una explotación de dichos bienes [los recursos naturales aludidos en el considerando 2], fuera del alcance de su jurisdicción, ponga en peligro la existencia, integridad y conservación de esas riquezas en perjuicio de los pueblos que, por su posición geográfica, poseen en sus mares fuentes insustituibles de subsistencia y de recursos económicos que le son vitales."

2 El Artículo 11 del Acuerdo Marco – Mecanismos institucionales, considera el establecimiento de una organización para la conservación de los recursos naturales pesqueros, que en principio comprenderá una comisión, un comité científico-técnico y una secretaría.

3 Informe del secretario general de las Naciones Unidas sobre los océanos y el derecho del mar, 1999.

4 La ministra de Relaciones Exteriores de Chile, Soledad Alvear, durante la inauguración de la VI Reunión de Cancilleres señaló que "efectivamente hay libertad de pesca en alta mar, pero se encuentra expresamente sujeta a los derechos, deberes e intereses de los Estados ribereños" [Efe] 15, agosto del 2000.

Señala uno de los considerandos del Acuerdo Marco[5] que el Derecho Internacional reconoce a favor de los Estados ribereños un *status* preferencial, justificado por la relación existente entre las poblaciones de peces de tales especies y los ecosistemas marinos de dichos Estados, como también por los efectos que su pesca acarrea a ciertas poblaciones costeras de peces.

Aunque la Convemar abordó el problema de la pesca en alta mar lo hizo de forma muy general, sin definir plenamente los mecanismos necesarios específicos para resolver este problema. Por ello, y atendiendo fundamentalmente a requerimientos de los Estados ribereños fue formulado el Acuerdo de Nueva York de 1995. Sin embargo, este Acuerdo recibió serias observaciones, particularmente de parte de Chile y, en nuestro caso, especialmente de la Sociedad Nacional de Pesquería (SNP)[6].

Como bien lo indica uno de los considerandos del Acuerdo Marco "la explotación incontrolada de recursos pesqueros en áreas de alta mar adyacentes a zonas bajo jurisdicción nacional representa una seria amenaza para la conservación y uso sostenible de dichos recursos, así como de las poblaciones de peces dependientes o asociadas a ellos, y podría invalidar la eficacia de las medidas adoptadas por los Estados ribereños con respecto a las mismas especies dentro de sus ZEE de 200 millas marinas."

Por ello, al adoptar el Acuerdo Marco, los Estados ribereños del Pacífico Sudeste se basan: "en el derecho y el deber de asegurar la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros existentes en la subregión, incluidos en particular aquellos que migran desde las zonas bajo su jurisdicción nacional hacia la alta mar, y viceversa".

Los autores del Acuerdo Marco precisan que: "los Estados ribereños del Pacífico Sudeste administran una de las mayores pesquerías del mundo y que están adoptando medidas eficaces para promover la sostenibilidad a largo plazo de los recursos pesqueros. Es por ello, que tienen especial interés en que las medidas que se apliquen en la alta mar adyacente no sean menos estrictas que las establecidas en las zonas bajo su jurisdicción."

Desde que se trata de regular la pesca en alta mar, la cual no es jurisdicción de ningún Estado, se necesita de un Acuerdo entre los países ribereños y los países pesqueros de aguas distantes. Los países ribereños no pueden adoptar unilateralmente reglamentos para controlar la pesca en una zona de alta mar. Si lo hicieran estarían contraviniendo las normas generales del Derecho del Mar. La adopción singular de regulaciones para alta mar y la compulsiva exigencia de su cumplimiento podría suscitar un inadecuado clima de confrontación entre países ribereños y países pesqueros de aguas distantes que es necesario evitar, utilizando los mecanismos de cooperación que el Derecho Internacional pone al alcance para ello.

En este sentido y teniendo presente que la Convemar y el Acuerdo de Nueva York de 1995 constituyen, en realidad, la legislación internacional en la que el Acuerdo Marco se basa, es sensible que en este instrumento no se mencione ni a una ni a otro por su nombre. A la Convemar, porque tres Estados ribereños que formularon el Acuerdo Marco (el Perú incluido) no se adhieren todavía a ella. Al Acuerdo de Nueva York de 1995, por las observaciones planteadas contra dicho instrumento por importantes sectores de cuando menos dos Estados de la CPPS. El evitamiento de conflictos entre los Estados ribereños y los Estados pesqueros de aguas distantes sólo será posible a través del establecimiento de un Acuerdo Marco, equilibrado que tenga en cuenta soluciones de compromiso entre unos y otros intereses.

Los intereses del Perú en la pesca de alta mar

En la actualidad el Perú no es un Estado pesquero de aguas distantes; es decir no tiene flotas pesqueras que pesquen en la alta mar adyacente a ZEEs de otros países. Ello, probablemente porque los recursos pesqueros están principalmente concentrados en

---

5 *El Acuerdo Marco no menciona ni a la Convemar ni al "Acuerdo sobre la aplicación de las disposiciones de la Convemar relativas a la conservación y ordenación de las poblaciones de peces transzonales y las poblaciones de peces altamente migratorios" (Acuerdo de Nueva York de 1995).*

6 *Hace algún tiempo el diario "El Comercio" publicó dos artículos del gerente general de la Sociedad Nacional de Pesquería, en los que recomendó que el Perú se adhiera a la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (1982) pero, que se abstenga de suscribir el Acuerdo de Pesca de las Naciones Unidas relativo a la conservación y ordenación de las poblaciones de peces transzonales y altamente migratorios de 1995 ó Acuerdo de Nueva York. En dichos artículos se señaló que el Acuerdo "representa un peligroso retroceso frente a lo alcanzado por la convención; no significa ninguna ventaja para el Perú y su pesquería; y, lo que es más grave, genera la obligación de tener que negociar con países de pesca distante la asignación de cuotas máximas de captura permisible, niveles de esfuerzo pesquero y otras modalidades de regulación de pesquerías que en el Perú se encuentran en pleno desarrollo, como es el caso del jurel, la caballa, el calamar gigante o pota, para citar algunos ejemplos, lo cual representa frenar su potencial y sacrificar la facultad discrecional en la administración de nuestros recursos en la denominada Zona Económica Exclusiva".*
Según esa opinión, "el Acuerdo desnaturaliza la convención y origina serias posibilidades para que países de pesca distante perforen la soberanía y jurisdicción de las 200 millas de los países costeros como el Perú", por lo que, se instó a adoptar "medidas que permitan enfrentar en un futuro la presencia en alta mar de flotas extranjeras, que afecten la riqueza existente en nuestra zona". Sin embargo, hay importantes y versadas opiniones que no coinciden con tal posición y el asunto es ciertamente materia de debate.

nuestro dominio marítimo. Sin embargo, existe la posibilidad que al producirse una indiscriminada pesca en la alta mar adyacente a la que deberá ser nuestra ZEE, cuando el Perú se adhiera a la Convemar, la pesca en dicha zona pueda verse afectada por la presión que los nuevos métodos y equipos de pesca de las flotas de los países pesqueros de aguas distantes, pueden ejercer sobre nuestros recursos pesqueros. En particular, sobre las poblaciones de peces transzonales y las poblaciones de peces altamente migratorios.

Como acertadamente lo subraya la SNP, el Perú tiene potencial para aprovechar algunas especies de tales poblaciones, como el calamar gigante o pota, la caballa, y el jurel, que actualmente en cierta magnitud explota[7]. Además, del atún, que es una población de peces altamente migratorios. El Perú ha adoptado, entre otras, medidas destinadas a asegurar la conservación y el ordenamiento del atún. Sin embargo, no es del conocimiento común el número de empresas que se dedican a la pesca de alta mar, la cantidad y capacidad de los buques de pesca que tales empresas emplean, las áreas de la ZEE y alta mar en las que dichos buques operan, los volúmenes de pesca que capturan y el grado de comercialización que realizan. De allí, que no sea fácil evaluar este importante aspecto de la pesca que ayudaría a definir la real magnitud de los intereses pesqueros del Perú, efectivamente en juego.

Lo que sí se sabe es que cuando menos desde 1970 el Perú otorgó licencias para pescar en la ZEE a buques pesqueros extranjeros, tanto jurel como caballa, especies éstas que el Instituto del Mar del Perú (IMARPE) consideró subexplotadas. Conviene recordar que algunos de los convenios pesqueros celebrados con Estados extranjeros fueron sumamente criticados, como los acuerdos celebrados con la ex – URSS y también con Polonia y Cuba.

Objetivo del Acuerdo Marco

Según lo expresado en el Acuerdo Marco, su objetivo es la conservación de los recursos pesqueros y particularmente de las poblaciones de peces transzonales y poblaciones de peces altamente migratorios en un área de alta mar comprendida entre el límite exterior de las zonas bajo jurisdicción nacional de los Estados ribereños, el meridiano 120° oeste y los paralelos 5° norte y 60° sur. De dicha área están excluidas las zonas bajo jurisdicción nacional correspondientes a las islas oceánicas de alguno de los Estados ribereños[8]. No obstante, los instrumentos complementarios, que son los que los Estados partes o los Estados pertinentes deberán concertar, mediante acuerdos, protocolos o anexos, según sea apropiado, con la finalidad de desarrollar o reglamentar las disposiciones del Acuerdo Marco –se podrán aplicar también a otras áreas– "según la naturaleza, características, desplazamientos y relaciones ecológicas de las poblaciones de peces reguladas"[9]. De allí que el área de aplicación del Acuerdo Marco pueda ser aún más grande que el área anteriormente delimitada.

El objetivo, que el Acuerdo Marco enuncia, no parece estar en armonía con el considerando que dice: "Los Estados ribereños del Pacífico Sudeste sostienen el derecho y deber de asegurar la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros existentes en su propia *subregión*, incluidos aquellos que migran desde las zonas bajo su jurisdicción nacional hacia la alta mar, y viceversa".

Efectivamente, en base a ese importante considerando, el objetivo del Acuerdo Marco debió ser el aseguramiento de la conservación y el uso sostenible de los recursos pesqueros, no sólo en el área de alta mar definida como área de aplicación del Acuerdo sino en toda la subregión, aunque sea evidente que para alcanzar tal cometido el Acuerdo Marco debe establecer las medidas de conservación aplicables sólo a alta mar, en el área de aplicación del Acuerdo, y no a las zonas bajo jurisdicción nacional, en las cuales la pesca debe seguir siendo regulada por las reglamentaciones que formulen soberanamente los Estados ribereños.

El carácter del Acuerdo Marco

Si se examina detalladamente el Acuerdo de Nueva York de 1995, llegará a la conclusión de que dicho instrumento es en esencia un acuerdo marco. De allí, que no debe sorprendernos, la reproducción, en el Acuerdo Marco de un gran número de las cuestiones consideradas en el acuerdo de referido inicialmente. Ello, nos motiva a preguntarnos si era necesario formular un Acuerdo Marco para la subregión, cuando en base al Acuerdo de Nueva York de 1995, se pudo elaborar directamente acuerdos específicos para la conservación de las especies de poblaciones de peces que era necesario regular. Sin embargo, el

---

7 *Según la "Revista Pesca Responsable" del 15 de mayo del 2000 durante el primer trimestre del referido año se desembarcó 2´629,500 TM de los cuales 82.5% correspondió a anchoveta, 6.9% a jurel, 4.6% a sardina, 1% a merluza, 0,9% a caballa y 4.1% a otros.*

8 *Aunque no se las mencione por su nombre, probablemente se trate de las islas Galápagos, del Ecuador, y de las islas de Pascua y Sala y Gómez, de Chile.*

9 *Artículo 1.2 del Acuerdo Marco.*

Acuerdo Marco parece requerir ese carácter: primero, porque se aplica a una zona específica, el Pacífico Sudeste; y segundo, porque es necesario evitar la aplicación de algunas normas del Acuerdo de Nueva York de 1995, que erosionarían las facultades soberanas de los Estados ribereños de regular la pesca en sus jurisdicciones nacionales, si bien, tal facultad debe ejercerse de acuerdo al derecho internacional. No obstante, es posible que el Acuerdo Marco lo critiquen, por no mencionar –ni siquiera en la parte considerativa–a la Convemar y al Acuerdo de Nueva York de 1995, aunque se refiera en forma general a "recientes instrumentos adoptados en el sistema de Naciones Unidas, los que deberán evaluarlos y adecuarlos a las realidades del Pacífico Sudeste".

Especies a ser reguladas

Siendo un Acuerdo Marco, no define qué especies regulará. Aunque refiere específicamente a las poblaciones de peces transzonales y poblaciones de peces altamente migratorios, no excluye en modo alguno la posibilidad de su aplicación a otras poblaciones de peces u otras especies, según corresponda. Ello, posiblemente considerando que las medidas de regulación asegurarán la conservación no sólo de las especies objetivo, sino también de aquellas especies pertenecientes al mismo ecosistema o dependientes de ellas o que están asociadas con ellas, que es uno de los principios del Código de Conducta de Pesca Responsable de la FAO.

De otro lado, el Acuerdo Marco especifica que la prioridad de las especies se asignará teniendo en cuenta las necesidades especiales de conservación o su interés comercial[10]. Considerando que el objetivo del Acuerdo Marco es la conservación de los recursos pesqueros, resulta contradictorio que como criterio alternativo para determinar la prioridad de las especies reguladas se estipule un interés comercial, aspecto éste que puede restarle credibilidad al objetivo enunciado.

Procedimiento para la toma de decisiones

Según el Acuerdo Marco, las decisiones se sujetarán a un procedimiento, que también es posible que genere críticas de parte de los países pesqueros de aguas distantes. Efectivamente, en el caso de medidas cuya aplicación, un Estado ribereño considere "pueda afectar la conservación de las poblaciones de peces existentes dentro de la zona bajo su jurisdicción nacional", le otorgarán a dicho Estado la facultad virtual de 'vetar' la medida. Ello, porque se requerirá el 'voto afirmativo de dicho Estado'[11]. Será bastante improbable, que los Estados pesqueros de aguas distantes se avengan de buena guisa a aceptar tal procedimiento.

Medidas de conservación

Aunque la Convemar y el Acuerdo de Nueva York de 1995, en los cuales el Acuerdo Marco virtualmente se basa, estipulan la necesidad de adoptar medidas de conservación y ordenación, el Acuerdo Marco sólo considera medidas de conservación[12].

Para garantizar la conservación de las especies reguladas en el área de aplicación del Acuerdo Marco, éste establece siete clase de medidas, sin que ello impida que adicionalmente se pueda adoptar otras. Será la calidad de esas medidas y el grado en que ellas sean cumplidas, lo que le determinará la eficacia del Acuerdo Marco.

En efecto, se requiere no sólo que las medidas adoptadas sean apropiadas, sino plenamente cumplidas por todos los buques pesqueros que realizan actividades de pesca en alta mar. Es probable que en la aplicación del Acuerdo Marco el mayor esfuerzo lo demande la ejecución de las medidas de control necesarias para asegurar el debido cumplimiento del Acuerdo.

Entre las principales medidas de conservación previstas se incluyen las siguientes:

a) Designación de sub-áreas en las que se aplicarán las medidas

Al parecer, el área de aplicación del Acuerdo, no necesariamente, coincidirá con el área en la que aplicarán medidas específicas para la conservación de una especie específica. La determinación del área de aplicación de cada especie, se basará en criterios científicos, los que tendrán en cuenta consideraciones fundamentalmente biológicas. En este sentido, el Acuerdo permite subdividir el área de aplicación en sub-áreas. Sin embargo, tal subdivisión para fines de seguimiento, vigilancia, control y ejecución puede originar un problema, por la posibilidad de que se intente adoptar los paralelos geográficos como criterio de delimitación de las zonas marítimas, y el impacto que ello pueda tener en la determinación de nuestras fronteras marítimas, no obstante la apropiada inclusión en el Acuerdo Marco de una cláusula de salvaguarda que estipula que "ninguna de las disposiciones de este Acuerdo prejuzgará, afectará o mo-

---

10 Artículo 4.2 del Acuerdo Marco
11 Artículo 12 del Acuerdo Marco.
12 Por medidas de conservación se definen las destinadas a asegurar el uso sostenible de una o más poblaciones de peces que se adopten en el área de aplicación del Acuerdo (Art. 1.11).

dificará las posiciones de los Estados partes con respecto a la naturaleza, límites o alcances de sus respectivas zonas bajo jurisdicción nacional, ni sus posiciones acerca de los instrumentos internacionales que versan sobre estas materias"[13].

b) Niveles de captura

Como otra importante medida de conservación, el Acuerdo Marco considera la fijación de niveles de captura de las poblaciones de peces 'reguladas' aplicables al área o las sub-áreas.

c) Esfuerzo pesquero

El Acuerdo Marco también, señala que tendrá facultades para reglamentar el 'esfuerzo pesquero' a fin de prevenir su concentración sobre una especie o sobre una área determinada.

d) Temporadas de captura y veda

En virtud al Acuerdo Marco se podrá establecer 'temporadas de captura y veda', cuando corresponda.

En la actualidad, el IMARPE asesora al Ministerio de Pesquería en el establecimiento de temporadas de captura y veda en las áreas marítimas de jurisdicción nacional. Sus recomendaciones se basan en cruceros de investigación que programa regularmente en zonas que serán nuestra ZEE. Desde que el área de aplicación del Acuerdo sería aproximadamente, 20 veces más grande que la de nuestro dominio marítimo (incluido el mar territorial y la ZEE, cuando el Perú se adhiera a la Convemar) IMARPE afronta un gran desafío para aumentar su capacidad de investigación.

Además, para determinar las temporadas de captura y veda en el área de aplicación del Acuerdo, IMARPE coordinará con otros institutos del mismo tipo de la subregión y también de los Estados pesqueros de aguas distantes, que tengan un 'interés establecido'.

e) Métodos de captura

También establecerá la adopción de 'métodos de captura', incluido el uso selectivo de artes y aparejos de pesca y maniobras pesqueras adecuados.

f) Tallas mínimas perceptibles, edad, sexo

En el contexto del Acuerdo Marco, fijarán las 'tallas mínimas permisibles', como también de edad y, si fuese aplicable, de sexo de las especies reguladas, y cualquier otro 'parámetro biológico' de utilidad para la conservación de esas especies.

g) Pesca accidental, excesos de pesca y exceso de capacidad de pesca

Entre las medidas de conservación podrán asimismo incluirse, aquellas necesarias para prevenir la pesca accidental, así como los excesos de pesca y capacidad de pesca. Estos son importantes aspectos operacionales pesqueros.

Principios

Las medidas para la conservación de las especies se sujetarán a ciertos principios, estipulados de manera general en el Artículo 5. Entre ellos figuran los siguientes:

a) Compatibilidad de las medidas con aquellas vigentes en las jurisdicciones nacionales

Dispone que las medidas adoptadas en la zona de alta mar adyacente, ámbito de aplicación del Acuerdo, no serán 'menos estrictas' que las establecidas para las mismas especies en las zonas bajo jurisdicción nacional adyacentes al área de aplicación del Acuerdo.

Con ello, queda claramente establecido: primero, que las medidas adoptadas en el marco del Acuerdo sólo serán válidas en el área de aplicación del Acuerdo y no en las zonas marítimas jurisdiccionales, una importante definición que además de despejar las preocupaciones presentes en el sector pesquero en relación al Acuerdo de Nueva York de 1995, virtualmente establece que dichas medidas serán 'más estrictas' que aquellas aplicadas en las áreas jurisdiccionales, aunque, en todo caso, 'plenamente compatibles'. El empleo del término 'compatibilidad' supone que las medidas vigentes en la ZEE y en las zonas de alta mar adyacentes no necesariamente tengan que ser las mismas.

b) Información científica y técnica

Las medidas se basarán en información científica y técnica. Como se indica, dada la enorme extensión del área de aplicación del Acuerdo será necesario un mayor esfuerzo científico y técnico por el IMARPE y otros institutos de investigacion marina de la subregión, para proveer a los mecanismos gestores del Acuerdo Marco de la requerida información científica y técnica. En este sentido, el Acuerdo Marco considera uno de los principios del Código de Conducta que dice: "las decisiones sobre conservación y ordenación en materia de pesquerías deberían basarse en los datos científicos más fidedignos disponibles". Sin embargo, omite, lo que como segunda parte, dicho enunciado del Código de Conducta, establece: "teniendo en cuenta también los conocimientos tradicionales acerca de los recursos y su hábitat, así como los factores ambientales, económicos y sociales pertinentes."

Conviene recordar, que los principios internacionales recomiendan que los Estados asignen prioridad a las actividades de investigación y recolección de datos, a fin de mejorar los conocimientos científicos y técnicos sobre la pesca y su interacción con el eco-

---

13 Artículo 15 del Acuerdo Marco.

sistema y que reconociendo la naturaleza transfronteriza de muchos ecosistemas acuáticos los Estados alentarán, según proceda, la cooperación bilateral y multilateral en la investigación.

d) Criterio de precaución

Aunque no exactamente con las mismas palabras, el Acuerdo Marco establece que la falta de información científica adecuada no es argumento para aplazar la adopción de medidas de conservacion o para no adoptarlas. Con ello, recoge plenamente el criterio de precaución recomendado en el Código de Conducta que dice: "Los Estados y las organizaciones subregionales y regionales de ordenación pesquera deberían aplicar ampliamente el criterio de precaución en la conservación, la ordenación y la explotación de los recursos acuáticos vivos con el fin de protegerlos y de preservar el medio ambiente acuático, tomando en consideración los datos científicos más fidedignos disponibles. La falta de información científica adecuada no debería utilizarse como razón para aplazar o dejar de tomar medidas para conservar las especies que son objeto de la pesca, las especies asociadas o dependientes y aquéllas que no son objeto de la pesca, así como su medio ambiente".

Obligaciones de los Estados partes

Además de los Estados ribereños (Colombia, Chile, Ecuador y Perú) podrán serán partes en el Acuerdo otros "Estados interesados"[14]que suscriban y ratifiquen el Acuerdo o se adhieran a él. El Acuerdo Marco estipula las obligaciones de los Estados partes, en su calidad de Estados de pabellón, en el caso de los Estados ribereños el Acuerdo Marco prescribe, además, las funciones en su calidad de Estados del puerto.

Sin embargo, en un artículo distinto a los que fijan las obligaciones de los Estados Partes del Acuerdo, en su calidad de Estados de pabellón y de Estados rectores del puerto, el Acuerdo se refiere a las funciones de seguimiento, vigilancia, control y ejecución, que deben cumplir tanto los Estados ribereños y los pesqueros de aguas distantes. Ello, aunque no lo señale así expresamente.

Obligaciones de los Estados parte en su calidad de Estados de pabellón

a) Cumplimiento de las normas por los buques que enarbolen su pabellón

El Acuerdo Marco estipula que los Estados partes "adoptarán las disposiciones que sean necesarias para que los buques que enarbolen su pabellón cumplan las medidas de conservación previstas en este Acuerdo, y para que esos buques no realicen actividades que puedan menoscabar la eficacia de tales medidas"[15].

El texto de este artículo es muy similar al adoptado por el Acuerdo de Nueva York de 1995 que prescribe que: "Todo Estado cuyos buques pesquen en alta mar adoptará las medidas que sean necesarias para que los buques que enarbolen su pabellón cumplan las medidas subregionales y regionales de conservación y ordenación y para que esos buques no realicen actividad alguna que pueda ir en detrimento de la eficacia de esas medidas"[16]. La diferencia entre ambos textos, estriba en que el Acuerdo Marco fue formulado sólo para conservar las especies y no para ordenarlas y conservarlas, como es el caso del Acuerdo de Nueva York de 1995.

b) Autorización para pescar

El Acuerdo Marco estipula también que los Estados partes otorgarán "autorización para pescar en el área de aplicación del Acuerdo a los buques que enarbolen su pabellón, establecer[án] un registro de dichos buques y ejercer[án] sobre ellos un control eficaz para asegurar el cumplimiento de las medidas adoptadas"[17].

El Acuerdo de Nueva York de 1995 parece ser más exigente al respecto pues prescribe que "Todo Estado autorizará a los buques que enarbolen su pabellón a pescar en alta mar sólo en los casos que pueda asumir eficazmente sus responsabilidades con respecto a tales buques en virtud de la Convención y del presente Acuerdo"[18].

Como se aprecia, existe una importante diferencia de matices entre ambas normas. El Acuerdo de Nueva York de 1995 es más exigente.

Entre las obligaciones de los Estados partes, en su calidad de Estados de pabellón se prescribe la

---

14 *Según el Artículo 1.3 "otros Estados interesados" son los Estados pesqueros de aguas distantes que tengan un interés establecido respecto de determinados recursos en esta subregión, incluyendo, en su caso, a organizaciones intergubernamentales competentes.*

15 *Artículo 7 a) del Acuerdo Marco.*

16 *Artículo 18.1 del Acuerdo de Nueva York de 1995.*

17 *Artículo 7 b) del Acuerdo Marco.*

18 *Artículo 18.2 del Acuerdo de Nueva York de 1995.*

obligatoriedad de que cuenten con reglamentos sobre registro de buques y comunicación oportuna de la posición de buques, las capturas de poblaciones de peces reguladas, las capturas incidentales, y el esfuerzo pesquero realizado, todas ellas, normas de indudable efectividad que requerirán una detallada reglamentación.

Obligaciones de los Estados partes tanto en su calidad de Estados de pabellón como Estados del puerto.

El Acuerdo Marco obliga a los Estados partes, ya sean Estados de pabellón o Estados de puerto, el establecimiento de sistemas de seguimiento, vigilancia, control y ejecución para regular las actividades de pesca en alta mar[19]. Respecto de estas obligaciones el Acuerdo Marco no distingue entre las obligaciones de unos y otros Estados.

¿Está incluida entre los deberes del Estado de pabellón el aceptar "la puesta en práctica de programas de observación nacionales y subregionales que incluyan la obligación para los buques pesqueros de dichos Estados de autorizar el acceso a bordo de observadores de otros Estados para que cumplan las funciones convenidas en virtud del programa? ¿Está incluida entre los deberes del Estado de pabellón la "reglamentación del transbordo en alta mar" a fin de asegurar que no se menoscabe la eficacia de las medidas de conservación y ordenación?

Estas son dos cuestiones que parecen merecer alguna aclaración.

Obligaciones de los Estados partes en su calidad de Estados del puerto

El Acuerdo Marco establece que "En ejercicio de la soberanía que les corresponde con arreglo a las normas pertinentes del derecho internacional, los Estados partes que sean Estados del puerto adoptarán, entre otras, las medidas siguientes[20]: "Inspeccionar los documentos, los aparejos de pesca, y la captura de los buques pesqueros que se encuentren voluntariamente en sus puertos y en sus terminales frente a la costa."

Al respecto, el Acuerdo de Nueva York de 1995 incluye una disposición idéntica: "El Estado del puerto podrá, entre otras cosas, inspeccionar los documentos, los aparejos de pesca la captura de los buques pesqueros que se encuentren voluntariamente en sus puertos y en sus terminales frente a la costa"[21].

El Acuerdo Marco, no establece obligaciones para los Estados en su condición de Estados ribereños, pero sí lo hace en lo que respecta a la condición de Estados de pabellón y Estados del puerto. ¿En qué espacios marítimos debe un Estado de puerto ejercer su jurisdicción? En los mismos espacios marítimos que en los que ejerce jurisdicción un Estado ribereño. Es decir, en sus puertos, mar territorial, mar adyacente y en la Zona Económica Exclusiva. En este sentido, ni los Estados ribereños ni los Estados del puerto, pueden tratar de ejercer su jurisdicción con fines de regulación pesquera en alta mar, porque ello sería contrario a lo dispuesto en el derecho internacional, a menos que tal jurisdicción ejerza como resultado de un Acuerdo con los Estados pesqueros de aguas distantes.

El Acuerdo Marco también, otorga a los Estados del puerto la facultad de inspeccionar los documentos, los aparejos de pesca y a capturar los buques pesqueros "que se encuentren voluntariamente en sus puertos y en sus terminales frente a la costa". Ello, indicaría que los Estados del puerto no tienen facultades para realizar tales acciones cuando los buques pesqueros se encuentren en alta mar. Además, el hecho de que podrán realizar estas acciones sólo cuando los buques pesqueros se encuentren "voluntariamente" en sus puertos, parece sugerir que no lo harán cuando dichos buques pesqueros no se encuentren "voluntariamente" en puerto. Tal será el caso de buques pesqueros arrestados por realizar operaciones ilícitas en alta mar.

a) Prohibición de desembarcos y transbordos

Dos de las medidas más eficaces que adoptarán los Estados del puerto, serán prohibir los 'desembarcos' y 'transbordos' a los buques pesqueros extranjeros, que pescando en alta mar pretendan realizar tales 'desembarcos' y 'transbordos' en puertos de los Estados ribereños. En efecto, el Acuerdo Marco establece que los Estados partes "podrán prohibir desembarcos y transbordos cuando existan motivos razonables para creer que las capturas de poblaciones de peces en el área de aplicación del Acuerdo se han efectuado contraviniendo las normas y medidas de conservación adoptadas por los Estados Partes o, en ausencia de tales medidas, cuando las capturas han menoscabado la eficacia de las medidas vigentes en las zonas bajo jurisdicción nacional de los Estados ribereños, con respecto a las mismas poblaciones de peces."[22]

En lo que respecta a esta medida, es más severa que la prescrita en el Acuerdo de Nueva York de 1995, pues, para que un Estado de puerto prohiba 'desembarcos' y 'transbordos' requiere "demostrar que la captura se ha obtenido de una manera que menoscaba la eficacia de las medidas de conservación y ordenación en alta mar".[23]

---

19 Artículo 8 del Acuerdo Marco.
20 Artículo 9 a) del Acuerdo Marco.
21 Artículo 23.2 del Acuerdo de Nueva York 1995.
22 Artículo 9 b) del Acuerdo Marco.
23 Artículo 23 .3 del Acuerdo de Nueva York

Parece obvio que la prohibición de los 'transbordos' sea aplicable a éstos cuando ellos tengan lugar en aguas jurisdiccionales y no en alta mar. Una cuestión que se mantiene en duda y que merece investigarse es la siguiente: ¿Hacen transbordo los buques pesqueros que operan en alta mar adyacente a nuestra ZEE? Si lo hicieran, la medida adoptada en el Acuerdo Marco no tendría mucha eficacia, a menos que también sea aplicable en la alta mar.

Infracciones y sanciones

El asunto de las infracciones[24] merece algunas aclaraciones. Aunque se entiende que los Estados partes en el Acuerdo Marco, de común acuerdo, definirán conjuntamente la lista de infracciones y que el régimen de sanciones, incluirá desde multas hasta decomiso de la captura y suspensión o cancelación de las autorizaciones para pescar en el área de aplicación del acuerdo respectivo, tratándose de infracciones y sanciones en una zona de alta mar, surge la pregunta: ¿Qué Estados estarán facultados para imponer las sanciones: los Estados de pabellón a los buques que enarbolan su pabellón, o los Estados ribereños a los buques de cualquier Estado parte? Tratándose del 'decomiso de la captura' parece que por razones prácticas esta acción le corresponde únicamente a los Estados ribereños; de otro modo, ¿cómo el Estado parte de un buque pesquero en aguas distantes efectuará tal 'decomiso'?

El interés relativo del Perú frente a otros países ribereños

Aunque el Acuerdo Marco contribuye significativamente a resolver un importante problema en la región del Pacífico Sudeste, es evidente, sin embargo, que para el Perú la pesca no regulada en alta mar no tiene el mismo grado de significación, por ejemplo, para Chile.

Según se conoce, Chile tiene una importante flota pesquera que opera activamente en la alta mar. ¿Tiene el Perú una flota pesquera de alta mar y si la tiene, qué especies captura? ¿Cuál es la importancia relativa de la pesca en alta mar para Colombia, Chile, Ecuador y Perú? ¿Existe información sobre exportaciones relacionadas con la pesca en alta mar? Estas son cuestiones que el Ministerio de la Producción y la SNP ayudarían a contestar y que al momento de elaborar este informe aún no se habían consultado.

Área de aplicación del Acuerdo Marco y medios requeridos para ejercer funciones de vigilancia y control

El área en la que los Estados ribereños deberán ejercer seguimiento, vigilancia, control y ejecución es un área marítima con una extensión de 30.4 millones de millas cuadradas; es decir 78 millones de kilómetros cuadrados. Se trata de un área marítima 60 veces más grande que el área de todo nuestro territorio.

Se estima que al Perú le correspondería la vigilancia de una zona marítima de aproximadamente 15 millones de kilómetros cuadrados. Si se compara esa extensión con la de su actual dominio marítimo es un área aproximadamente 20 veces mayor. ¿Si para la vigilancia de aproximadamente 800,000 kilómetros cuadrados se requerían 16 patrulleras[25], para la vigilancia de un área 20 veces mayor, cuántas patrulleras se requerirán? No se necesita ser matemático para encontrar la respuesta, aunque ciertamente no se trata de una relación lineal.

¿Cuáles son los criterios para definir un área tan extensa? Indican que se trata de criterios científicos. En realidad tales límites del área parecen coincidir con un área estadística de la FAO. Además se dice que el paralelo 5° norte es el límite de Colombia y Panamá, mientras que el paralelo 60° sur es el límite de la Antártida. Chile define su denominado 'Mar Presencial' en la alta mar comprendida entre el límite de su ZEE y el meridiano que, pasando por el borde occidental del zócalo continental de la Isla de Pascua, se prolonga desde el paralelo del Hito N° 1 de la frontera internacional entre Chile y el Perú y va hasta el Polo Sur[26]. Dicha área oceánica constituye un vasto triángulo de aproximadamente 19,967,337 Km^2. ¿Guarda alguna relación el meridiano 120° oeste con el borde del zócalo continental de la Isla de Pascua?

El área de aplicación del Acuerdo Marco será mayor, ya que los instrumentos complementarios podrán aplicarse en otras áreas, la que a su vez es necesaria para asegurar la eficacia del Acuerdo Marco.

De otro lado, el Acuerdo Marco estipula que con un criterio operativo, entre otros, esa área de aplicación puede subdividirse en sub-áreas. ¿Cómo se delimitarán las áreas para fines de seguimiento, vigilancia, control y ejecución por cada uno de los Estados ribereños? Teniendo en cuenta que para definir el área de aplicación se utilizaron paralelos geográficos, es probable que también se pretenda subdividir

---

24 *Artículo 10 del Acuerdo Marco.*
25 *"La capacidad de control de las actividades pesqueras y los aspectos de seguridad" del vicealmirante Alberto Indacochea en "Los convenios pesqueros entre el Perú y la Unión Soviética en debate", CEPEI e IEHMP.*
26 *"El Mar Presencial Chileno: ¿un concepto inofensivo o un precedente peligroso?, doctora Jane Gilliband Dalton, Revista del IEHMP, N° 14, 1995.*

el área asignando a los Estados ribereños responsabilidad operativa en base a los paralelos. Aunque la delimitación de las áreas geográficas utilizándolos puede ser bastante pragmática, lamentablemente, tiene algún impacto en relación con la fijación de los límites marítimos. ¿Por lo demás, cuál sería la situación si Chile plantea ejercer medidas de vigilancia, control y seguimiento en una zona marítima limitada, en el norte, por el paralelo del Hito N° 1 de la frontera internacional entre Chile y el Perú?

La capacidad operacional de DICAPI y las medidas de seguimiento, vigilancia, control y ejecución

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú (DICAPI), como Autoridad Marítima está obligada a garantizar el cumplimiento de las medidas de conservación de la pesca adoptadas en el Marco del Acuerdo y debe ejercer para ello las medidas de seguimiento, vigilancia, control y ejecución en una extensa zona marítima. A la altura del Callao, la anchura del área de aplicación es aproximadamente 2,580 millas marinas.

Para cumplir esta función DICAPI cuenta en la actualidad con un número muy reducido de patrulleras y aeronaves. El radio de acción de las patrulleras es de aproximadamente 4,320 millas. A una velocidad de 12 nudos, debe navegar 215 horas para llegar al extremo del área de aplicación del Acuerdo Marco; es decir aproximadamente nueve días.

¿Cuántas patrulleras son necesarias para complementar apropiadamente los esfuerzos de la vigilancia que pueda ser ejercida mediante la utilización probablemente conjunta de helicópteros, aviones, dirigibles o satélites y asegurar la presencia física de unidades de policía marítima en un área tan extensa? Para una área 20 veces menor, se estimaba que se necesitan 16 patrulleras[27]. Pero, además, como se ha dicho, el actual radio de acción de las patrulleras construidas en el Servicio Industrial de la Marina (SIMA) es muy reducido[28]. Con ese radio de acción sólo pueden alejarse hasta una distancia máxima de 2,160 millas marinas desde su base, sin posibilidad de efectuar operaciones de barrido sino sólo durante su tránsito.

En consecuencia, para asegurar la eficacia del Acuerdo Marco es necesario no sólo aumentar significativamente el número de patrulleras de costa, sino además adquirir patrulleras con mayor capacidad operacional. Además será necesario establecer en esa enorme extensión marina, un apropiado sistema de vigilancia y control constituido por helicópteros, aviones, dirigibles, satélites (incluidos radares satelitales) u otros medios.

¿Cuál será el costo de tal esfuerzo y qué organismo lo asumirá, teniendo en cuenta que en la actualidad DICAPI se sostiene exclusivamente en base a las tasas que cobra y que el nivel de las mismas está seriamente cuestionado por los usuarios?

Seguramente, los organismos pertinentes efectuaron una seria evaluación de los requerimientos operativos para implementar un eficaz sistema de seguimiento, vigilancia, control y ejecución, indispensable para asegurar que las medidas de conservación adoptadas sean cumplidas. Se puede concluir en que será sumamente necesario incrementar la capacidad de la DICAPI y de la Marina de Guerra en general, para desempeñar la tarea resultante de la adopción del Acuerdo Marco.

El desafío que afronta el IMARPE

El Acuerdo Marco requiere que las medidas de conservación se basen en una apropiada información cientifica y técnica[29]. Desde la determinación del área de aplicación del Acuerdo, que no se circunscribe a la determinada por el límite exterior de la zonas económicas exclusivas, y el meridiano y los paralelos ya mencionados, sino que puede extenderse a otras áreas, "según la naturaleza, características, desplazamientos y relaciones ecológicas de las poblaciones de peces reguladas por ellos"[30], hasta la determinación de las especies que serán reguladas y consideradas prioritarias[31], la determinación de las medidas especiales de conservación, el estudio del equilibrio ecológico en la relación entre poblaciones de peces de las especies reguladas y poblaciones de peces asociadas o dependientes y otras importantes consideraciones científicas, se requerirá que el IMARPE realice un notable esfuerzo de investigación, adicional al que actualmente despliega, si se

27 *Ibid 23.*

28 *Un funcionario de DICAPI indicó en una reunión reciente que el radio de acción de las patrulleras era de 15 días. Si la velocidad económica fuera 12 nudos el radio de acción sería el indicado.*

29 *Artículo 5.1.a) del Acuerdo Marco*

30 *Artículo 4.2 del Acuerdo Marco.*

31 *Artículo 4.1 del Acuerdo Marco.*

desea que los mecanismos institucionales a los que se refiere el Acuerdo Marco[32], puedan adoptar apropiadamente las medidas de conservación requeridas.

Necesidad de cooperación de los Estados pesqueros de aguas distantes

El objetivo del Acuerdo Marco sólo se alcanzará si se adoptan medidas de conservación eficaces y si se logra que dichas medidas sean cumplidas, no sólo por los Estados ribereños sino también por los Estados pesqueros de aguas distantes que tengan un 'interés establecido' respecto de determinados recursos en esta subregión.

Para ello, el Acuerdo Marco estará abierto inicialmente a la firma de los Estados ribereños del Pacífico Sudeste, que podrán ratificarlo dentro de los doce meses siguientes de la firma o adherirse a él después de ese plazo. Entrado en vigor el Acuerdo Marco, lo que ocurrirá, luego de 30 días en que el cuarto Estado ribereño deposite su instrumento de ratificación o adhesión, quedará abierto por un plazo de doce meses a la firma de otros Estados interesados, y después de ese plazo estará abierto a la adhesión[33].

Ciertamente, además de los Estados ribereños existen dos clases de Estados que podrían tener interés en ser partes del Acuerdo. Países que no son necesariamente Estados pesqueros de aguas distantes y países que son Estados pesqueros de aguas distantes y que tengan un 'interés establecido'. Aunque es bastante probable que países vecinos que no son Estados pesqueros de aguas distantes, puedan desear adherirse al Acuerdo, también es posible que los Estados pesqueros de aguas distantes no tengan voluntad de hacerlo.

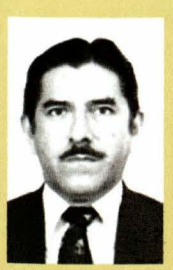
¿Cabe preguntarse, cuál sería la situación del Acuerdo si los Estados pesqueros de aguas distantes no ratifican o se adhieren al Acuerdo por considerar que sus disposiciones fundamentales fueron formuladas sin su participación, o que sus intereses no los tomaron debidamente en cuenta en el Acuerdo Marco? ¿Estando vigente el Acuerdo Marco para los Estados ribereños, pueden tales Estados, sin ser partes del mismo, realizar actividades pesqueras en el área de aplicación del Acuerdo Marco, particularmente si ellas no menoscaban la eficacia de las medidas de conservación adoptadas por los Estados ribereños? ¿De qué instrumentos dispone el Acuerdo Marco para obligar a los Estados de pesca distante a cumplir las disposiciones sobre pesca en alta mar que en él se establezca?

De conformidad con el Acuerdo Marco "los Estados partes adoptarán, individual o colectivamente, acciones apropiadas compatibles con el derecho internacional, para disuadir a los buques que enarbolen el pabellón de Estados no partes, de realizar actividades que menoscaben la eficacia de las medidas de conservación adoptadas"[34]. Debe tomarse nota del énfasis puesto en las dos últimas líneas. El incumplimiento de las temporadas de veda, de los niveles de captura, del esfuerzo pesquero, de los métodos de captura, de tallas mínimas permisibles y otros puntos susceptibles de ser adoptados, pueden considerarlos como elementos que menoscaban tal eficiencia.

El Acuerdo Marco, destaca además la facultad que tienen los Estados partes de adoptar acciones, siempre que sean compatibles con el derecho internacional. Paradójicamente, y pese a que el Acuerdo Marco no lo menciona, es el Acuerdo de Nueva York de 1995, el instrumento internacional que con más extensión y detalle prescribe las acciones que pueden adoptar los Estados partes para asegurar, que los Estados no partes de un acuerdo pesquero cumplan con las medidas de conservación, adoptados para la alta mar adyacente a las ZEEs.

Por lo demás, ese artículo del Acuerdo Marco guarda muchísima armonía con uno del Acuerdo de Nueva York de 1995 que dice "los Estados partes tomarán, de conformidad con el presente Acuerdo y el derecho internacional, medidas para disuadir a los buques que enarbolan el pabellón de Estados no par-

32 *Artículo 11 del Acuerdo Marco.*
33 *Artículo 19 del Acuerdo Marco.*
34 *Acuerdo 13 del Acuerdo Marco.*



José Luis Guerola Lazarte
Capitán de navío en retiro. Espada de honor de su promoción. Desde su retiro de la Armada se ha desempeñado como funcionario de la Organización Marítima Internacional, organismo especializado de las Naciones Unidas, asesor en Seguridad Marítima para América Latina, Jefe de la Sección América Latina de la División de Cooperación Técnica de la OMI. Fundador de ENTELPERU (1969) y Director Técnico cuando se construyó la Estación Terrena de Comunicaciones vía Satélite de Lurín. Previamente, fue director fundador del Comité Interino de Comunicaciones Internacionales. Tras su jubilación de la OMI fue asesor marítimo de la Comisión Binacional que formuló el Tratado de Comercio y Navegación Perú-Ecuador firmado en 1998, asesor de la Dirección de Intereses Marítimos y director de ENAPU S.A. Actualmente, es consultor de la OMI y asesor internacional marítimo portuario.

tes de realizar actividades que menoscaben la aplicación eficaz del presente Acuerdo"[35]. También está en armonía con un párrafo del artículo del Acuerdo de Nueva York de 1995 que prescribe que los Estados, miembros de una organización o participantes en un arreglo subregional o regional de ordenación pesquera "adoptarán medidas compatibles con el presente Acuerdo y el derecho internacional para disuadir a esos buques de realizar actividades que menoscaben la eficacia de las medidas de conservación y ordenación subregionales o regionales"[36].

De otro lado, los Estados partes, en su condición de Estados rectores del puerto, pueden prohibir los 'desembarcos' y los 'transbordos'. Probablemente, éstas sean dos medidas eficaces para lograr los objetivos del Acuerdo.

Chile, el Acuerdo Marco y el concepto de 'Mar Presencial'

Chile desea asumir un papel activo en la explotación y reglamentación de la pesca, la investigación marina y la explotación reglamentaria de minerales en los fondos marinos[37]. En lo que se refiere a la pesca, Chile considera que la presencia de flotas pesqueras extranjeras constituye una amenaza estatégica que crea tensiones geopolíticas serias y que las flotas pesqueras de aguas distantes ejercen una fuerte presión sobre los recursos pesqueros del Pacífico Sudeste, por lo que existe necesidad de hacer frente a la explotación 'abusiva e indiscriminada' de los recursos vivos en la alta mar[38].

La adopción del Acuerdo Marco de conservación de los recursos pesqueros en alta mar del Pacífico Sudeste, le brinda en bandeja al vecino país la oportunidad de satisfacer el objetivo señalado en lo referente a la pesca. Chile actúa como país líder en la promoción de la adopción del Acuerdo Marco y desde tiempo atrás lidera con eficacia los esfuerzos de la subregión frente a la amenaza que constituye la pesca no regulada en alta mar por los países pesqueros de aguas distantes. En la formulación del Acuerdo Marco, Chile muestra perseverancia y tenacidad, en la medida en que coincidan con los intereses del Perú en su condición de país pesquero y ribereño.

Pero por encima de esos legítimos intereses económicos comunes, es evidente que en relación al Acuerdo Marco existen para Chile intereses especiales subyacentes. Sin duda, con la adopción del Acuerdo Marco y el establecimiento de una enorme área marítima de aplicación, sobre la cual será necesario seguimiento, vigilancia, control y ejecución, Chile posee un sólido fundamento para fortalecer su concepto doctrinario del 'Mar Presencial'. Además, los requerimientos operacionales vinculados con el ejercicio de vigilancia y control sobre un área de alta mar tan extensa, justificarán plenamente su determinación de mantener una "Marina fuerte, bien equipada, bien entrenada, móvil y tecnológicamente sofisticada.[39]"

El interés especial de Chile por consolidar de ese modo, aunque sea en parte, su concepto doctrinario sobre el 'Mar Presencial' es concurrente con sus intereses como nación pesquera. En realidad el concepto sobre su 'Mar Presencial' no debería afectarnos, pero nos afecta. Y es que el área que Chile señala como su 'Mar Presencial', está limitada en el norte por un paralelo del hito que señala la frontera terrestre entre el Perú y Chile.

En aplicación del Artículo 6 a) del Acuerdo Marco y con fines 'operativos' Chile puede proponer que se subdivida el área de aplicación del Acuerdo Marco para efectos del seguimiento, vigilancia, control y ejecución, de modo tal que dicho paralelo divida también la zona de control que les corresponda al Perú y a Chile, hasta llegar al meridiano 120° oeste.

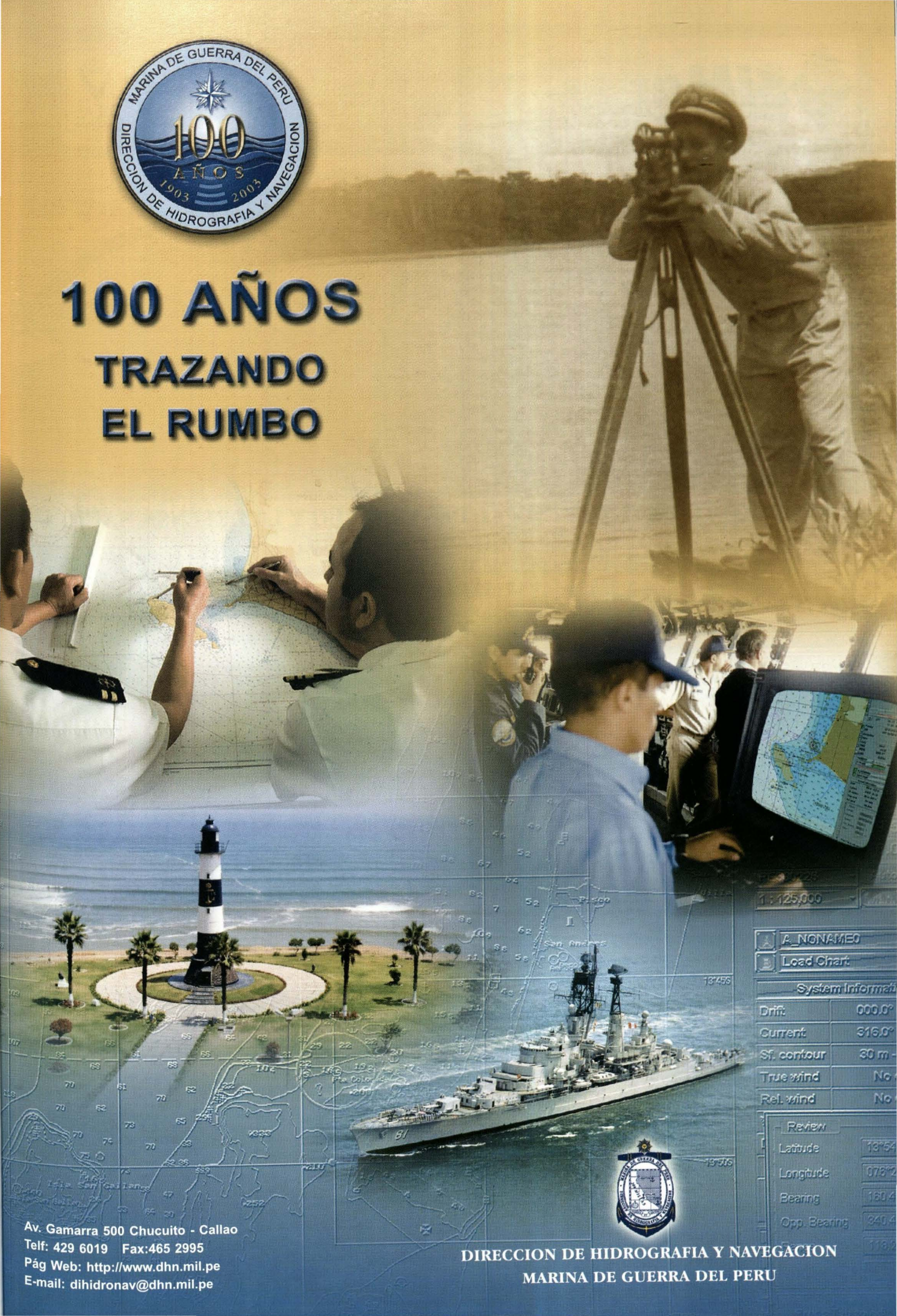
Si ello ocurre, debemos encontrar la solución a un problema. Habrá llegado el momento de solucionar por la vía pacífica correspondiente, la cuestión de los límites marítimos entre nuestro país y Chile.

El Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel A. Vergara Villalobos, con ocasión de la visita realizada por el Comandante General de la Marina del Perú, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, en abril del presente año, señaló que tienen la "íntima convicción de que el mar es efectivamente un factor de integración y desarrollo para el Perú y Chile, que son naciones marítimas con un océano que baña sus respectivas costas que debe servir para unirlos, además de ser vínculo con el resto del mundo" y postula que ambos países vivan en "la paz y armonía que se merecen".

Palabras que deben ser subrayadas y que permiten reflexionar respecto a que no será difícil encontrar un acuerdo equitativo al problema de los límites marítimos entre ambos países, cuya solución debe encontrarse en el marco de "amistad, confianza y solidaridad" que el Almirante Vergara preconiza debe subyacer a "una relación franca y abierta" entre nuestros países.[40]

---

35 *Artículo 33.1 del Acuerdo de Nueva York 1995.*
36 *Artículo 17.4 del Acuerdo de Nueva York 1995.*
37 *Ibid 25.*
38 *Ibid 25.*
39 *Ibid 25.*
40 *Discurso del Comandante en Jefe de la Armada de Chile Almirante Miguel A. Vergara Villalobos, con motivo de la condecoración al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Arboccó Liceti. "Revista de Marina". Año 96, N° 1 – Abril del 2003.*



100 AÑOS

TRAZANDO EL RUMBO

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao
Telf: 429 6019 Fax:465 2995
Pág Web: http://www.dhn.mil.pe
E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
MARINA DE GUERRA DEL PERU

SIMA
INGENIERIA PARA EL DESARROLLO





53 AÑOS CONTRIBUYENDO CON EL DESARROLLO Y LA DEFENSA NACIONAL

GERENCIA DE MARKETING

Avda. Contralmirante Mora 1102 Base Naval - Callao

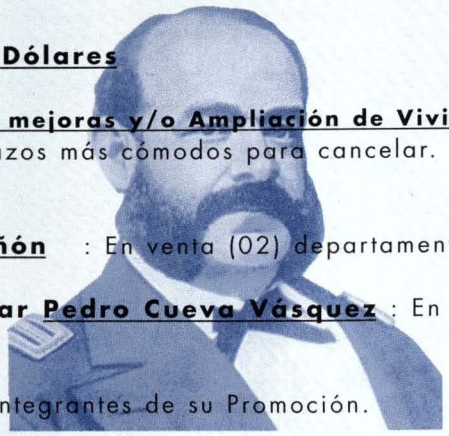
Teléfono: 413-1152 / 413-1129 Fax: 413-1130

Web: www.sima.com.pe

apag

ASOC. PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

Somos una Institución sin fines de lucro dedicada a proporcionar los siguientes beneficios a nuestros Asociados:



Cuentas de Ahorros en Soles y Dólares

Préstamos en Soles y Dólares para mejoras y/o Ampliación de Vivienda
La más baja tasa de interés y los plazos más cómodos para cancelar.

DEPARTAMENTOS EN VENTA

- **Edificio Manuel Bañón** : En venta (02) departamentos con 2 Estacionamientos cada uno.
- **Edificio Multifamiliar Pedro Cueva Vásquez** : En venta (11) departamentos.

Descuentos de Promociones
Permite descontar los aportes a los integrantes de su Promoción.

Servicio de Auxilio Mutuo
Beneficio a los deudos por fallecimiento del titular

Si todavía no eres Asociado, te esperamos en nuestro local

Av. Rafael Escardo 665 Maranga – San Miguel Telef. 451-7849 4-51-58-84
E-Mail: Apagger@infonegocio.net.pe

Tragedia a bordo del HMS Thetis

Fernando Elías Aparicio

Los hombres a bordo del Royal Navy *Thetis* no tuvieron tanta suerte como quienes protagonizaron el hundimiento del USS *Squalus*.

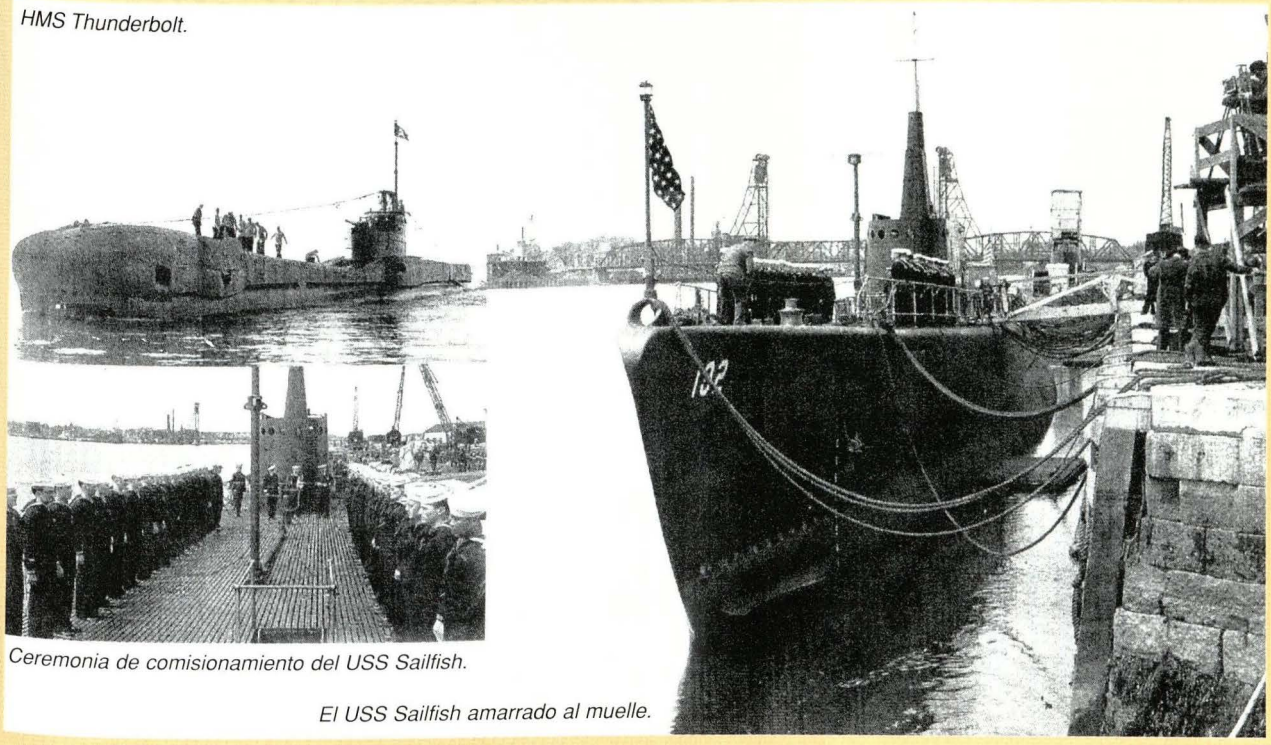
El *Thetis* fue un submarino británico de la clase T, considerado entre los más modernos del mundo, pues poseía diez tubos lanzatorpedos de 21 pulgadas. Se hizo a la mar en 1938, sin embargo, fue el *Tritón*, el primero de ellos en ser lanzado un año antes.

Luego de las pruebas premiliminares encontraron un problema con los planos hidraúlicos del *Thetis*; el constructor Cammel Laird trabajó durante el invierno y la primavera en resolverlo. En junio de 1939, el submarino estaba listo para su primera inmersión en la bahía de Liverpool. Para la ocasión, invitaron a bordo a un inusual grupo, el cual habían excedido el límite permitido de 52 a 103 personas. Como era costumbre, se preparó refrescos para los invitados; el tiempo era bueno y la atmósfera agradable.

A la 1:40 pm. del 1 de junio, el capitán Guy Bolus, transmitió su intención de permanecer en inmersión por tres horas. Los observadores a bordo del buque escolta *Grebecook* se sorprendieron al ver que, en vez de sumergirse, el submarino flotaba con la proa hacia abajo, posición en la que permaneció aproximadamente treinta minutos. ¿Qué sucedió? Posiblemente, el buque estaba muy ligero y necesitaba el peso del agua en sus tubos LT´s y en sus tanques de lastre, para que se sumergiera.

el capitán del *Thetis*, inmediatamente, ordenó verificar si el submarino tenía suficiente agua en sus tanques. Al comprobar que estaba ligero, mandó a que abrieran los cierres de los tubos Nº 5 y Nº6 con el fin de inundar los dos tubos LTs inferiores. El oficial de Torpedos, el teniente Frederick G. Woods, se dirigió a la proa y verificó cada uno de los tubos, abriendo los grifos ubicados en sus cierres posteriores. Sólo el tubo Nº 6 tenía agua en su interior. El oficial torpedista no se percató que el grifo del tubo LTs Nº 5 estaba taponeado con pintura, por lo que reportó: 'tubo seco', pero en realidad estaba inundado.

HMS Thunderbolt.



Ceremonia de comisionamiento del USS Sailfish.

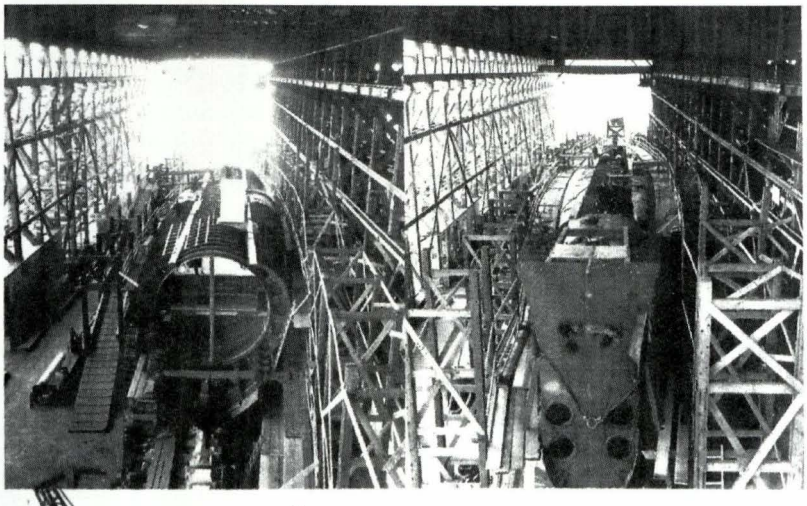
El USS Sailfish amarrado al muelle.

Recientemente, un pintor había cubierto el interior del cierre posterior con una capa de esmalte, pero olvidó proteger el orificio del grifo, simplemente lo cubrió, obstruyendo la pequeña pero vital abertura que no permitió ver al interior del mismo.

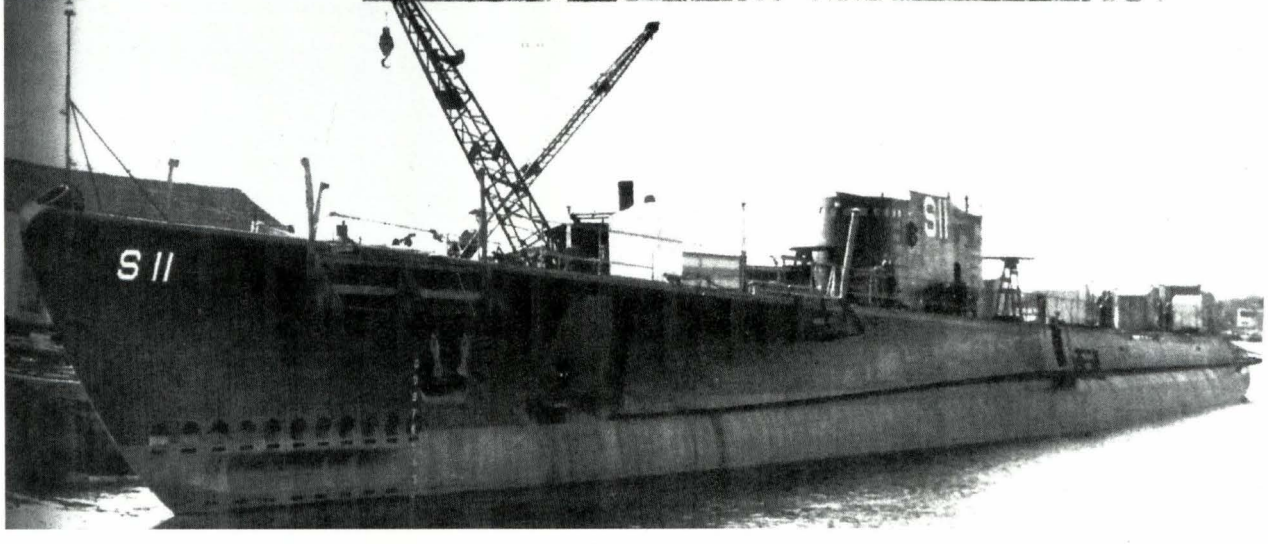
El oficial torpedista se aseguró de que los tubos LTs estuvieran cerrados, ya que el sistema que indicaba esta acción estaba parcialmente cubierto por una barra metálica, que dificultaba la lectura de ésta. Verificó las palancas de los cierres y los de los tubos 5 y 6 trabajaban en dirección opuesta a los otros cuatro; es así que cuando las palancas estaban alineadas, los tubos del uno al cuatro permanecían cerrados, mientras que el cinco y seis estaban abiertos. Probablemente, el oficial al observar que las palancas permanecían alineadas, era señal de que todo estaba en orden. Lo único que separaba el interior del *Thetis* y el mar, era el cierre posterior del tubo N°5. Woods ordenó a un tripulante verificar cada tubo LTs. Los cuatro primeros se encontraban vacíos, el quinto estaba algo duro. Cuando finalmente, dos tripulantes giraron la palanca y el agua entró en el compartimiento a través del tubo LTs de 21 pulgadas de diámetro, ahora abierto al mar.

El *Thetis*, repentinamente se sumergió. Los tripulantes se tambaleaban y no se mantenían de pie. Los equipos sueltos caían estrepitosamente. Los tímpanos dolían a medida que la presión del aire subía; la gente trataba de sostenerse, cogiendo cualquier objeto que encontraba a su alcance: candeleros, tuberías, palancas y cualquier otro. El submarino se estremeció, daba bandazos a medida que descendía hasta tocar fondo a 150 pies de profundidad. Allí permaneció inamovible, en el fondo compuesto de fango y arena, inclinado a 40 grados como una gran flecha errada en su blanco. La tripulación trató de inyectar aire de alta presión en los tanques de lastre, sin embargo, el agua continuaba entrando al compartimento de torpedos.

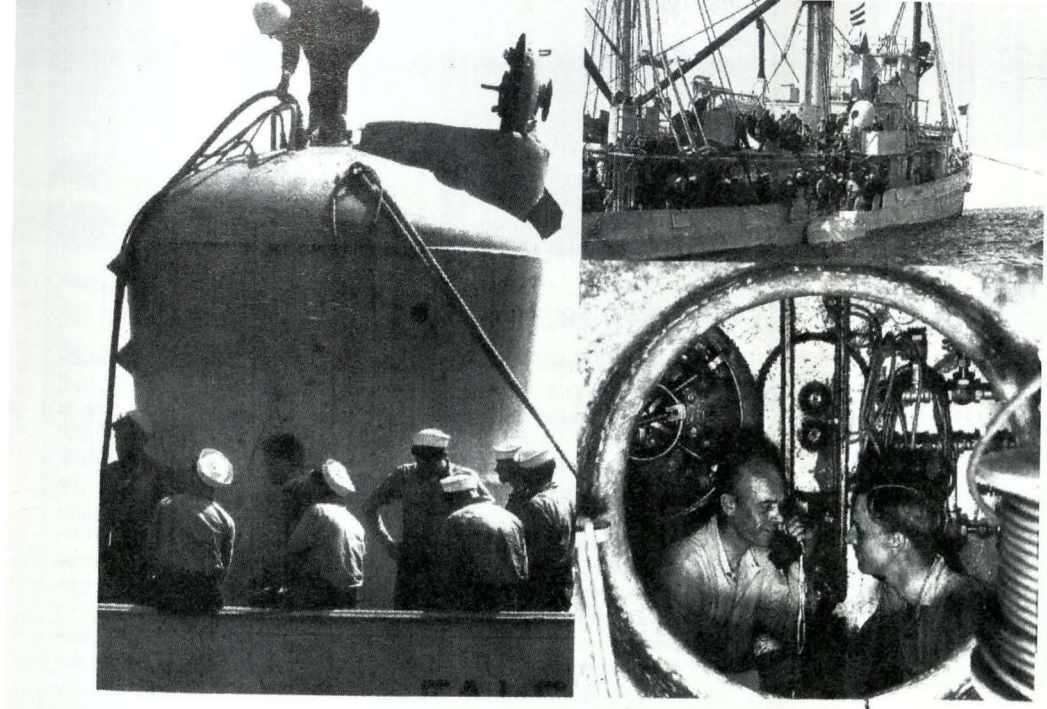
Si la inundación se limitaba sólo a aquella área, el submarino se hubiera salvado, pero los tripulantes no pudieron cerrar la puerta estanca entre el espacio del tubo y el compartimento donde se estibaban los torpedos, debido al singular dispositivo de seguridad. El ángulo en el que se hallaba el submarino hundido y el atascamiento de uno de los 18 templadores, no lo permitieron. Los tripulantes pasaron al compartimento contiguo donde lograron cerrar la puerta estanca.



USS Squalus, enero de 1938, durante su construcción en el astillero de Portsmouth. En esta vista, mirando hacia atrás se aprecia una parte del casco resistente y los tanques principales de lastre (a la derecha) la proa tomando forma, alrededor de los tubos lanza torpedos.



El submarino fue lanzado al agua el 14 de setiembre de 1938. Su número se cambió por SS192, antes de ser comisionado.



El buque de rescate USS Falcon a la derecha y el USS Wandak, a la izquierda, sobre el lugar del hundimiento del Squalus. La campana de rescate Mc Cann (visible en la cubierta de popa, es preparada para ser arriada.

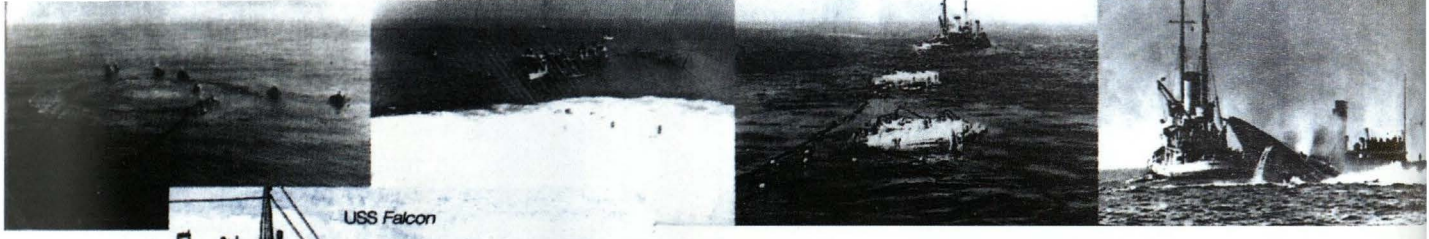
Comandante Allan R. Mac Cann, durante las pruebas iniciales de la campana de rescate en el astillero Naval de Brooklyn a comienzo de los años treinta. (El peruano: 23-08-03).

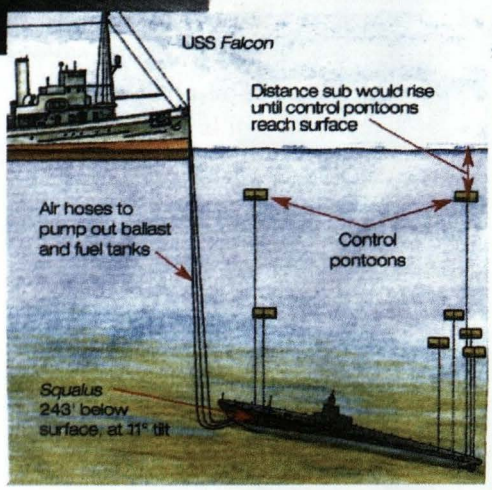
La incompetencia en la superficie incrementó el problema. El remolcador *Grebecock* fondeó en el punto equivocado, lo cierto era que el submarino estaba a cuatro millas del lugar donde el *Thetis* había tocado fondo El hecho de que la RAF (Royal Air Force) mal interpretara por una diferencia de siete millas la posición de la boya de marcar del submarino, aumentó la confusión.

El *Thetis* estaba equipado con dos boyas indicadoras que eran operadas manualmente desde su interior. Cuando las sueltan, éstas salen a la superficie aseguradas por un cable, adicionalmente, con dos lanza-cohetes submarinos, que disparan granadas de humo, al alcanzar la superficie producen una llamarada que indica que el submarino hundido está en problemas. Pocos minutos antes de las cuatro de la tarde, dispararon las granadas rojas. Los tripulantes atrapados pensaron que tan pronto vieran desde el *Grebecock* las boyas y las llamaradas rojas, las operaciones de rescate se iniciarían de inmediato, pero la boya del compartimento de popa nunca llegó a la superficie, se enredó alrededor de la popa y el cable de la boya de proa, la fuerte corriente marina la rompió.

Para entonces, gran parte de los compartimientos de proa del *Thetis* estaban inundados, Pero todo no estaba perdido. La clase T, de los submarinos británicos, fueron diseñados con una cámara de escape Davis (DSEA), que permitía a los miembros de la tripulación salir de un submarino hundido, empleando el aparato. La cámara poseía dos entradas principales, una apertura a cada lado del mamparo estanco que dividía el área inundada del resto del submarino. Uno de los tripulantes sugirió el empleo de la cámara de escape como un medio para salvar el submarino hundido. La idea era que un tripulante con el aparato de escape Davis, ingresará al área inundada para cerrar la puerta estanca atascada, entonces el agua en la sección de proa podía bombearse hacia fuera. El plan era peligroso –había solamente oxígeno en el aparato Davis para 30 minutos– pero la esperanza surgió como una brisa fresca, a través de la enrarecida atmósfera al interior del submarino.

El primer teniente de a bordo se ofreció como voluntario. Después de colocarse el aparato de escape, entró a la cámara y el agua brotó a borbotones, elevándose casi a la altura de su cabeza, ello lo obligó a salir. Estaba mareado por la elevada presión del



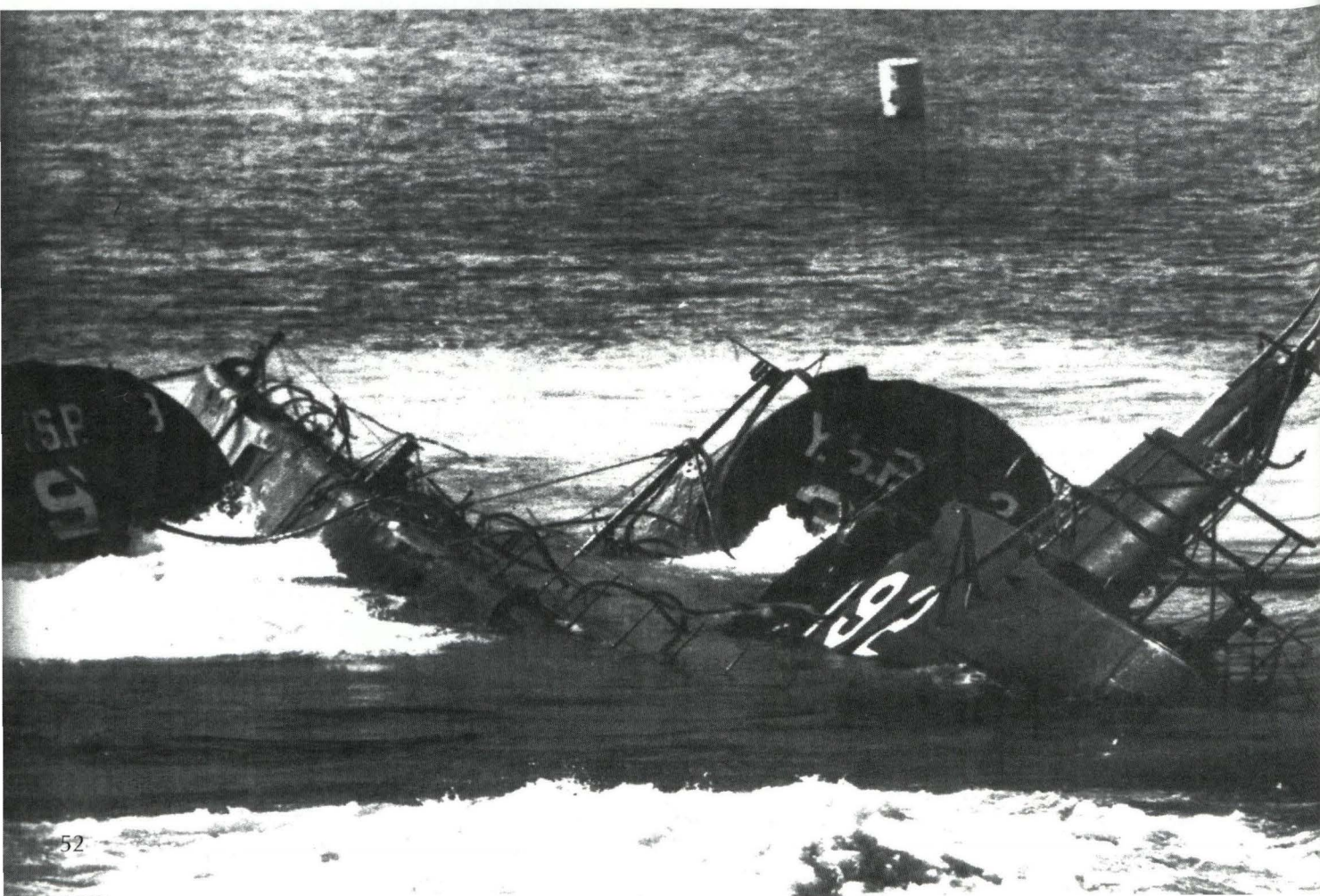


SALVATAJE DEL SQUALUS

- *Después que el último de los sobrevivientes fue rescatado y se inspeccionó la sección de popa se inició la operación de salvataje.*
- *El buque se encontraba a 243 pies bajo la superficie. Afortunadamente, la mezcla de helium – oxígeno permitió a los buzos trabajar a mayores profundidades. Durante tres meses, se hicieron 648 operaciones de buceo. El Plan era levantar al Squalus con pontones y su propia flotabilidad. Sin embargo, debido a la profundidad era difícil determinar el centro de gravedad con exactitud o la flotabilidad necesaria para izar el buque horizontalmente. Si se levantaba primero un extremo, el personal de salvataje tendría que controlar cuidadosamente el ángulo con que se traería el submarino a la superficie. Para limitar la distancia de cada izada, los buzos colocaron los pontones a diferentes niveles, entre la superficie y el submarino. Los pontones más altos controlarían la altura de la izada. La primera fue después de 50 días, el 13 de julio pero resultó accidentada. Según el Comandante Momsen la proa salió como un tornado fuera de control. Los pontones se rompieron y las mangueras se cortaron. Tomó otros 20 días preparar el equipo para otro intento, una segunda izada tuvo éxito y llevó al Squalus a 90 pies de la superficie del agua. Después fue izado y puesto en dique seco en Portsmouth el 13 de setiembre de 1939.*

El gráfico de la izquierda muestra la posición de los pontones de salvataje. A mediados de agosto, el Squalus fue finalmente llevado a 92 pies de profundidad. (Arriba) Después de que soplaron los levantaron agitando el agua, hacia arriba el peso del submarino. Los pontones de control flotan en el agua (derecho medio) mientras el Squalus es remolcado.

Reflotamiento del submarino de la USN Squalus.

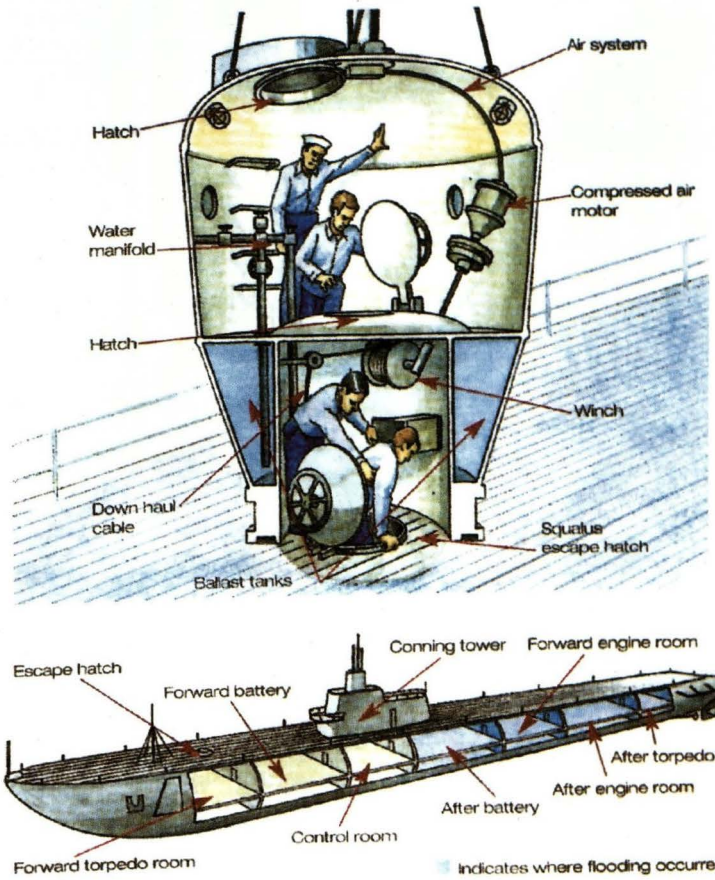


agua. Otros lo intentaron, pero tampoco tuvieron éxito. Además, existía el problema de disponer del agua dentro de la cámara de rescate. Era evidente, que la única forma de tener éxito era a mano, los tripulantes en línea pasaban baldes llenos con agua hacia popa. La tarea consumía el tiempo y el trabajo abrumaba a los hombres y consumía el preciado oxígeno, pero era la única forma de vaciar el compartimiento inundado, de manera que el *Thetis*, estuviera lo suficientemente ligero para recibir aire a presión que le proporcionara la flotabilidad positiva.

Sólo quedaba esperar y conservar las fuerzas. A las ocho de la noche, los signos de actividad en la superficie cesaron. Parecía que el mundo los había olvidado. Poco a poco los hombres caían en letargo mortal, dificultando la concentración en los problemas presentes. El aire disponible era escaso, a pesar de ello, los tripulantes pasaron una noche tranquila. Pero intentarían, otra vez, la cámara de escape al día siguiente. A la mañana, la tripulación del destroyer *Brazen* divisó la popa del submarino proyectándose hacia fuera, rápidamente se aproximaron y se asombraron al ver a dos hombres salir de las profundidades: el capitán H. P. Oram, comandante de la Quinta Flotilla de Submarinos, uno de los invitados abordo y el teniente Woods, oficial de torpedos, ambos usando el aparato de escape Davis. Aproximadamente, una hora después aparecieron otros dos hombres, El maquinista principal, Walter Arnold y el ajustador Frank Shaw, proveedor del astillero Canmell Lair.

Los sobrevivientes informaron que las condiciones a bordo del *Thetis* se deterioraban cada hora. Los tripulantes débiles y desorientados y algunos inconscientes, no resistirían mucho tiempo. Mientras tanto, abajo sucedió algo grave. El tripulante encargado de la cámara de escape, sin lugar a dudas se aturdió y apenas consciente, olvidó soltar el engranaje de la escotilla superior, impidiendo abrirla desde el interior y no cerró la válvula de inundación al retornar al compartimento de motores. Fue el final. El agua de mar entró rápidamente, aumentó el nivel de dióxido de carbono y las 99 personas aún con vida en el *Thetis*, entraron en estado de inconsciencia hasta morir tranquilos y sin sufrir.

En la superficie los esfuerzos por rescatar al submarino continuaron. Los buzos intentaron ganar la entrada al submarino, pero fatalmente, el mal tiempo y los cables que conectaban al *Thetis* con el remolcador de salvataje de repente se soltaron.

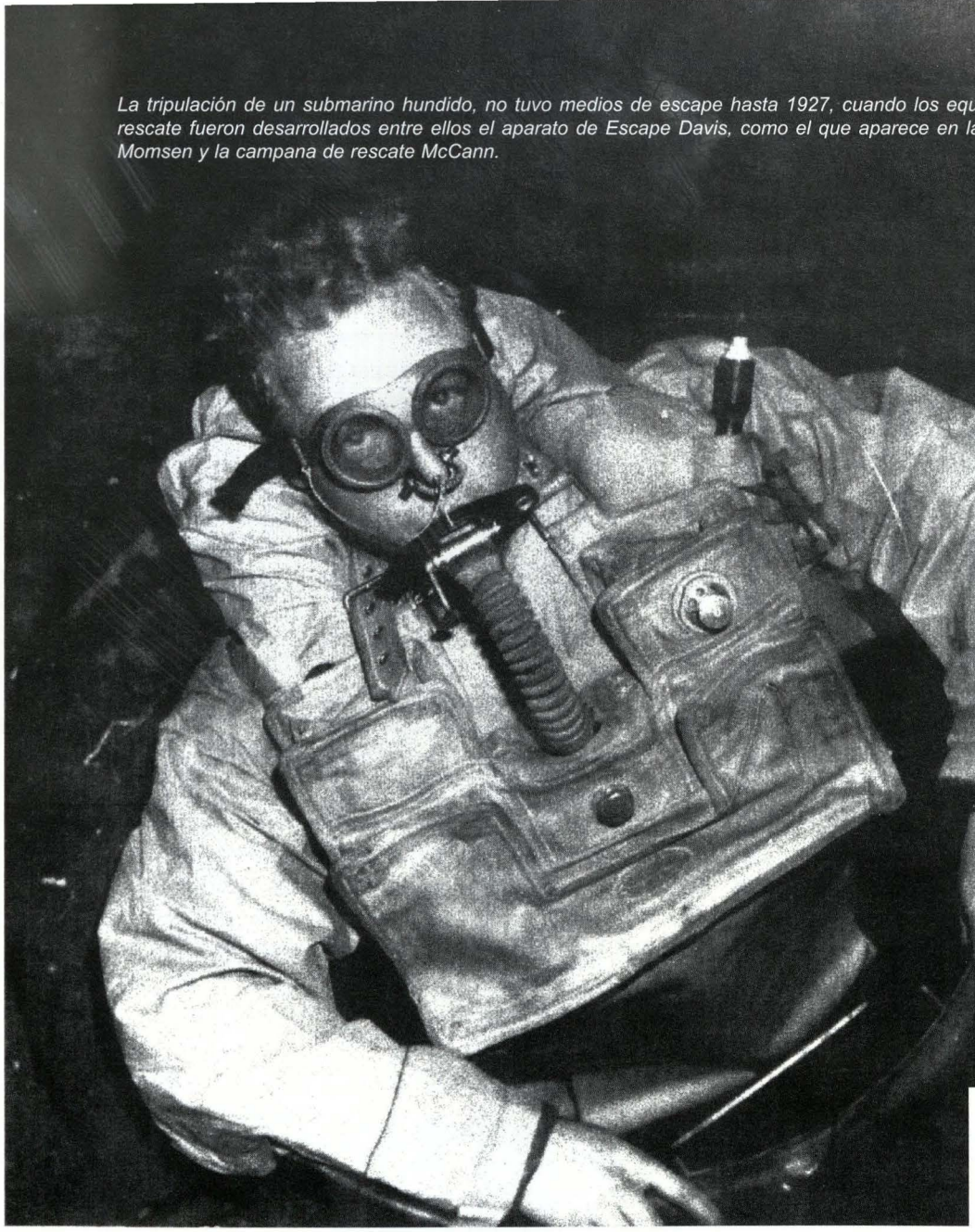


El diario London News, informó acerca del importante papel que desempeñó la campana en el exitoso rescate de los sobrevivientes del Squalus.

Descripción de la Campana de Rescate McCann

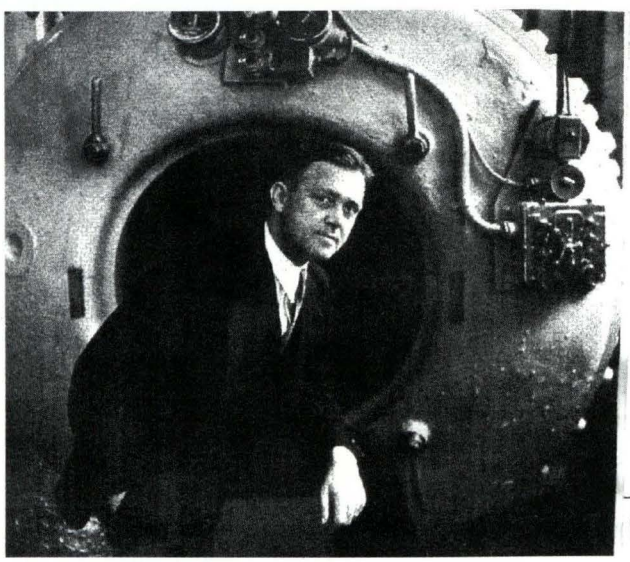
Consta de dos compartimientos divididos horizontalmente, el superior presurizado; recibe de la superficie la manguera de aire para el motor compresor que acciona el winche del cable de bajada, así como los cables eléctricos para teléfono y luces.
Un mamparo horizontal con escotilla estanca en el medio, separa los dos compartimientos. También se encuentra en éste el winche: el cable de bajada y en la parte baja se muestra la escotilla de Escape del "Squalus".
El diagrama inferior muestra los compartimientos inundados a popa del puesto central a saber: batería de popa de máquina de proa y popa así como el de torpedos de popa.

La tripulación de un submarino hundido, no tuvo medios de escape hasta 1927, cuando los equipos standards de rescate fueron desarrollados entre ellos el aparato de Escape Davis, como el que aparece en la figura, el pulmón Momsen y la campana de rescate McCann.

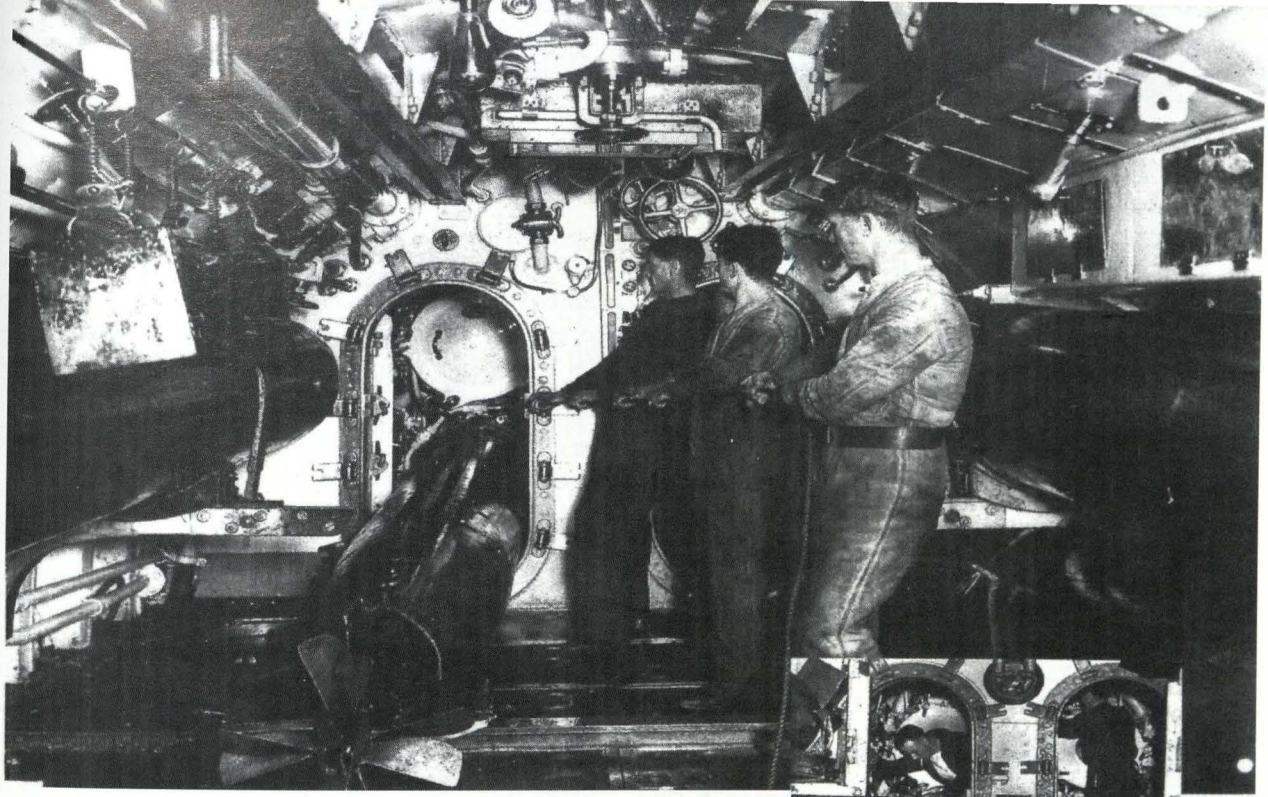




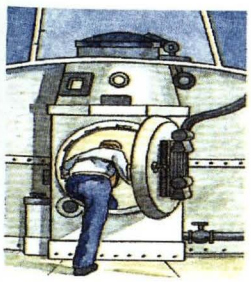
Charles B. Momsen demuestra su pulmón de escape, aparato portátil que permite a los atrapados en submarino hundido salir a superficie.

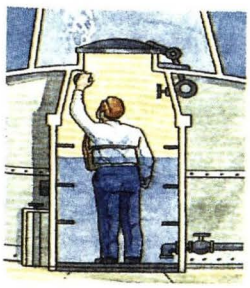


Monsen con la cámara de descompresión que él ayudo en su desarrollo.

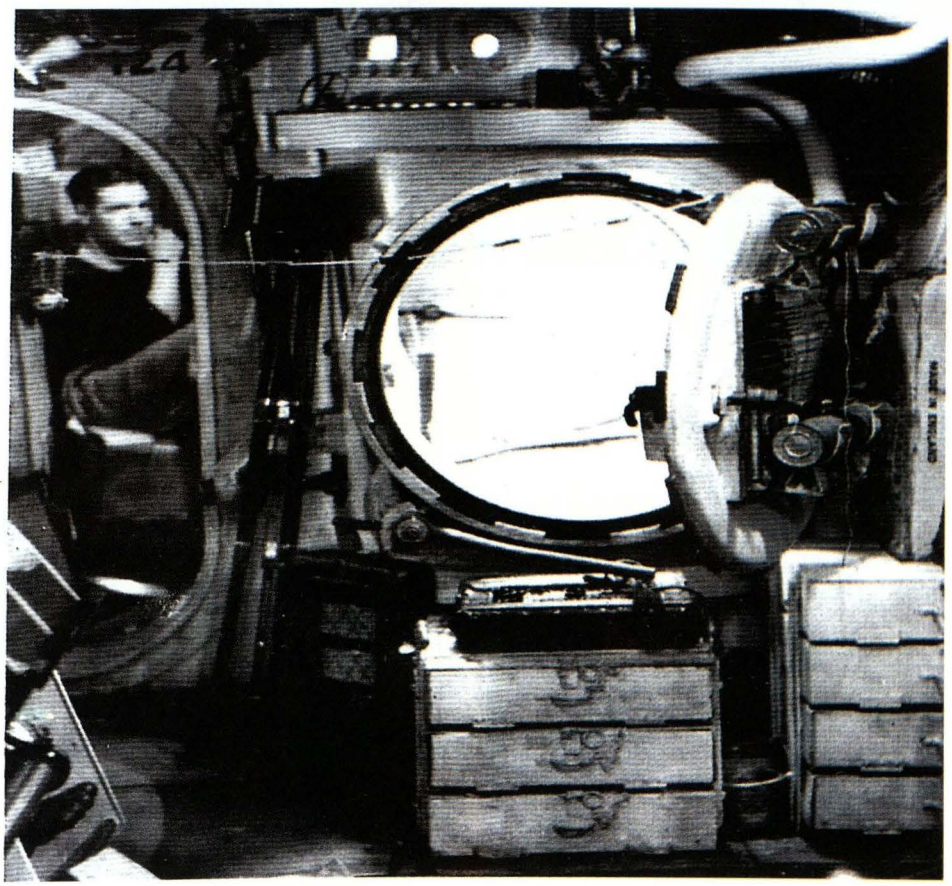


Fotografías tomadas frecuentemente de la proa de un submarino de la Marina británica, durante 1930.
Arriba: tripulantes cargan un torpedo a través de la puerta estanca del mamparo al tubo Nro. 4, los cierres de los tubos LT Nro. 5 y 6 están bajo el nivel de la cubierta y muy difíciles de alcanzar. Cuando se navega, la puerta (derecha) del mamparo se mantenía cerrada y asegurada todo el tiempo.







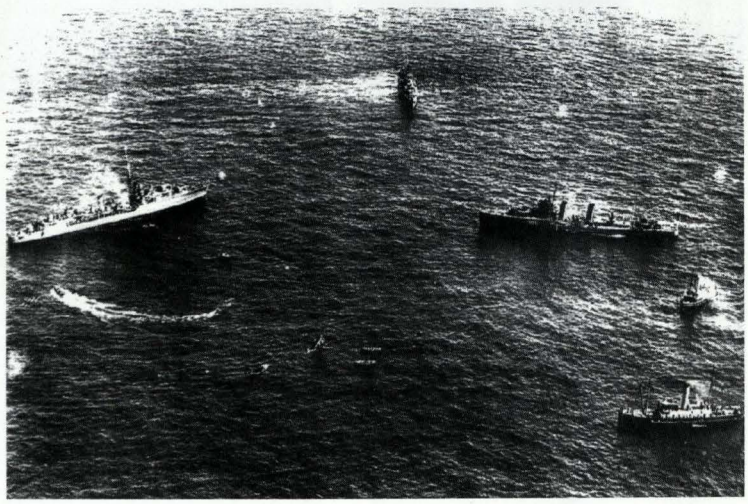


DESCRIPCIÓN DE LA CÁMARA DE ESCAPE DE LOS BRITÁNICOS

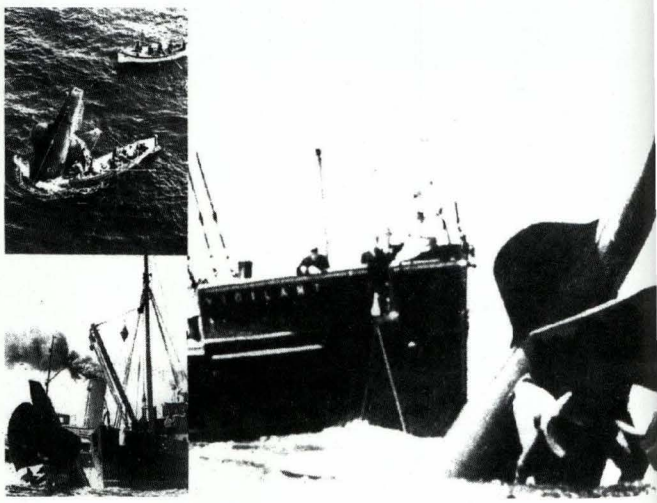
La cámara de escape de un submarino británico clase T, tiene puertas estancas circulares dan acceso por ambos lados. Las cajas que se encuentran estibadas a la derecha del diagrama contiene los aparatos de escape.
Usando el aparato de escape Davis - versión del pulmón Momsen – un tripulante entra a la cámara de escape (figura superior izquierda) y cierra la puerta estanca detrás de él, (figura central izquierda) el tripulante suelta la agarradera de la escotilla superior, después abre una válvula para inundar la cámara con agua de mar, (figura inferior izquierda) una vez que la cámara está inundada, el tripulante abre la escotilla superior y nada hacia la superficie. Después que la cámara ya no tenga agua otro tripulante entra y repite el procedimiento.

El *Thetis* y el *Squalus* fueron reflotados y reconstruídos extensivamente y se incorporaron nuevamente, en la guerra naval. Mientras que el *Thetis* fue comisionado como el HMS *Thunderboldt* y sirvió en el Mediterráneo hasta que fue hundido con toda su dotación en las costas de Sicilia por un buque escolta italiano el 14 de marzo de 1943, el *Squalus* fue recomisionado como el USS *Sailfish* y su carrera fue exitosa en el Pacífico.

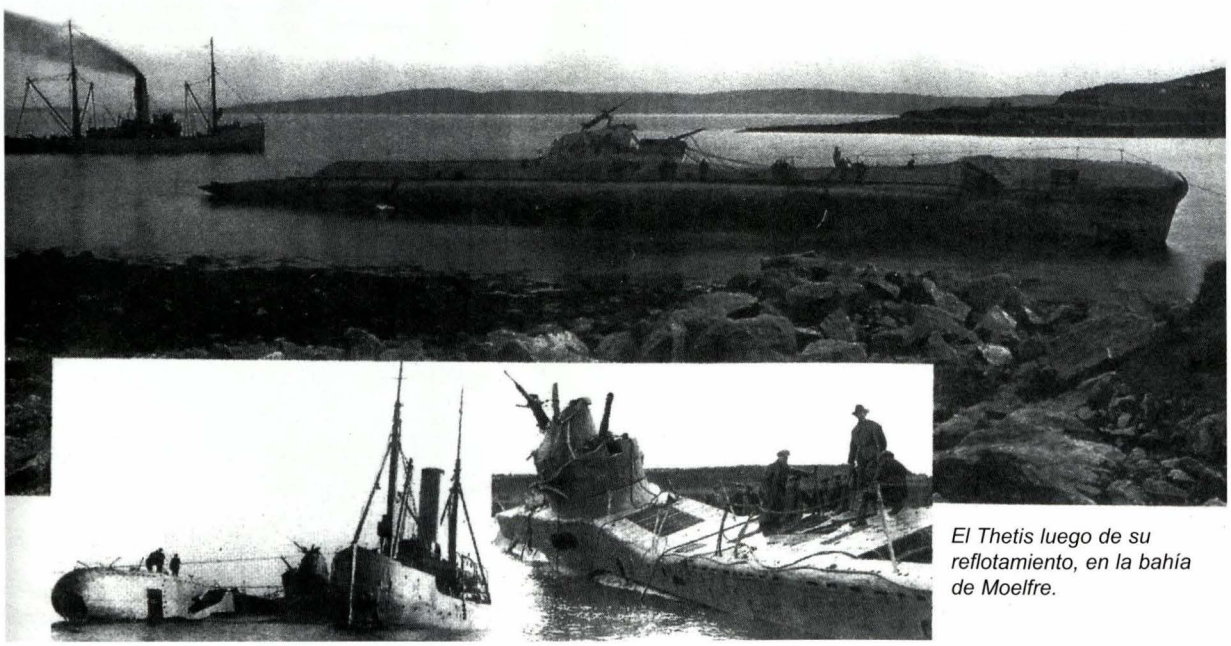
En diciembre de 1943, hundió un portaaviones japonés y luego rescató a los náufragos. Increíblemente, entre ellos se encontraban algunos sobrevivientes del USS *Seulpin*, tomados prisioneros por los japoneses un mes atrás. ⚓



Buques de Rescate convergen cerca de la emergente popa del Thetis, *aproximadamente al centro de la foto.*



Después que el último sobreviviente fue rescatado se amarraron cabos a la popa del submarino (foto alta izquierda) y un remolcador trató de izarlo (fotos parte baja izquierda y derecha) para que los buzos ingresaran al submarino hundido.



El Thetis luego de su reflotamiento, en la bahía de Moelfre.

El Thetis durante su salvataje.

PERDIDOS EN TIEMPOS DE PAZ

Entre la década del 20 e inicios de los 30 las marinas del mundo no incrementaron sus flotas submarinas, debido en parte a tratados que restringían la construcción de los mismos. Aquellos que fueron construidos ganaron en tamaño, lo que les faltaba en número. Además los nuevos submarinos británicos de la clase *M,* terminados a fines de la Primera Guerra Mundial se jactaban de tener cañones de 12 pulgadas, más apropiados para un acorazado que para un submarino. Uno de la clase *M-2*, posteriormente cambió su cañón de gran calibre por un hangar con catapulta para aviones 'explorador'. Los franceses aumentaron su flota en 1929 con el poderoso *Surcouf.* Con 360 pies de eslora, fue por muchos años el submarino más grande, un honor al que no renunciaron, poco antes de la Segunda Guerra Mundial.

Al término de la década de los 30, las posibilidades de otra guerra parecían aún poco probables. Alemania, desde que Hitler tomó el poder, reinició secretamente la construcción de los submarinos clase *U* y los japoneses e italianos también activaron sus flotas de guerra. Temerosos de lo que podía venir y con las lecciones de la Primera Guerra Mundial, aún frescas en sus mentes los Estados Unidos de Norte América y Gran Bretaña iniciaron la construcción de mayor número de submarinos de patrullaje que esperaban les daría la supremacía en futuros combates bajo el agua.

Dos desastres de submarinos, dominaron las primeras páginas de los diarios durante esos días. Ambos, con tecnología avanzada, ejemplos de las clases que tendrían más éxito en tiempos de guerra. El que se hundieran en tiempos de paz fue un triste recuerdo de los peligros todavía existentes, especialmente para sus tripulaciones.

Nota: De los dos desastres arriba mencionados el del *USS Squalus* fue tratado anteriormente en la Revista de Marina de julio – diciembre 2002.

Bibliografía

Spencer Dunmore. Lost subs from the Hunley to the Kursk, the grestest submarines ever cost and found. *Impreso por Da Capo Press, 2002.*



Fernando Elías Aparicio

Vicealmirante en retiro. Egresó de la Escuela Naval como alférez de fragata en diciembre de 1936. Ha servido en diversos buques y dependencias de la Marina. Es calificado en Submarinos e Hidrografía. Entre otros cargos, fue director de Hidrografía, Comandante de la Base Naval del Callao, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Comandante General y Ministro de Marina en el período de abril a diciembre de 1971.

¡Zarpar en plan de lucha y regresar sanos, pero frustados!

Manuel Gonzales Corcuera

¿Sabe el lector que nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú, en el periodo comprendido entre 1933 a 1954, tuvo en su flota dos destructores estonianos? Efectivamente, ellos fueron el B.A.P. *Guise* y el B.A.P. *Villar,* que en sus 21 años de servicios se constituyeron en excelentes escuelas flotantes para actuar en las más diversas circunstancias, logicamente con sus excepciones.

Ambos, los adquirieron en 1933 –ante el inminente conflicto con Colombia–, durante el gobierno del general de división Óscar R. Benavides y siendo ministro de Marina, el Dr. Luis A. Flores. Su costo fue de 210.000 libras esterlinas. Fueron sus primeros comandantes, del B.A.P. *Villar* y del B.A.P. *Guise*, los capitanes de fragata Grimaldo Bravo Arenas y Federico Díaz Dulanto, respectivamente, en tanto que el jefe de la división fue el capitán de navío Tomas Pizarro.

El afirmado del pabellón en los dos casos fue el 24 de agosto de 1933 en el puerto Tallin, Estonia, desde donde partieron con destino a Iquitos para actuar en el conflicto con Colombia. Restablecida la normalidad en las relaciones con aquel país, los destructores zarparon rumbo al Callao, a donde arribaron el 5 de julio de 1934.

El B.A.P. *Villar* fue, en la marina rusa, el S*partak* y tomó parte en la Primera Guerra Mundial; luego, en honor a un héroe ruso lo llamaron *Mikla Makley* y entre 1928 y 1930 participó en la Revolución Rusa. Al ser transferido a la marina de Estonia lo rebautizaron como *Wanbola.* Adquirido por el Perú, recibió su nombre en honor a nuestro ilustre marino, vencedor en el combate de Abtao.

El B.A.P. *Villar* era un destructor de 1,150 toneladas de desplazamiento, 96 metros de eslora, 9.30 metros de manga y 3.70 metros de calado. Tenía dos turbinas Aeg-Curtis, una por eje, y seis calderas Vulkum, que proporcionaban una potencia total de 32,000 HP para desarrollar una velocidad máxima de 30 nudos y una velocidad económica de 15. Su radio de acción era de 2,500 millas y su armamento estaba constituido por cuatro cañones Oboukov de 4" (101.6mm), instalados dos en proa y dos en popa; dos cañones antiaéreos Madsen de 20mm y nueve tubos lanzatorpedos. La dotación estaba integrada por 12 oficiales y 130 tripulantes. Su construcción y disposición estaba prevista para navegar en climas fríos, de allí que cuando operaba en las aguas norteñas peruanas, el personal sufría de un calor insoportable debido a que las cubiertas metálicas, sin aislamiento alguno, se comportaban como verdaderas planchas calientes que achicharraban a quienes estaban bajo ellas.

Ahora a lo anecdótico. Talara era el puerto designado para abastecer de combustible a los buques aliados en la Segunda Guerra Mundial. Diariamente, enormes petroleros arribaban a tomar su cargamento en las instalaciones portuarias administradas por la entonces International Petroleum Company, que mantenía a la población peruana claramente separada del lado exclusivo estadounidense. Esa odiosa discriminación, en nuestro propio territorio, nos indignaba y era motivo de permanentes reclamos.

Al regresar de cada patrullaje, los oficiales y tripulantes en condición de franco paseaban por las calles de Talara, visitaban el Club Peruano y el Comisariato (tienda de la IPC, en donde vendían artículos importados a precios bastante cómodos), asistían al cine o al hotel 'Royal', a charlotear y bailar con algunas amigas contemporáneas, o a los restaurante del puerto a comer un apetitoso 'bistec de mero' o de 'ojo de uva', con su correspondiente 'arrocito del norte'.

En cuanto a la seguridad, los estadounidenses establecieron sus planes de evacuación de la ciudad en caso de emergencia, como podía ser una invasión o un ataque armado de parte de los japoneses, entonces sus enemigos.

Pues bien, eran como las tres de la tarde, de un cierto día de marzo de 1944, cuando el piloto de un avión Panagra –compañía estadounidense de aquellos tiempos–, durante su retorno de Panamá, reportó su posición (latitud y longitud) y el avistamiento de lo que en su opinión eran tres submarinos japoneses con rumbo a Talara. ¡Para qué les cuento el barullo que armó tan temida noticia! ¿Se imaginan el alboroto que se formó en el pueblo? Se dieron las señales de alarma y los autos con las familias estadounidenses comenzaron a evacuar la ciudad en forma ordenada, pero acelerada. Se vivía un clima de enorme tensión.

Coincidieron esos momentos, con el hecho de que el B.A.P. *Villar* estaba amarrado al muelle de petróleo para reabastecerse de combustible, agua y víveres. Ante la emergencia, dio toques de sirena a fin de que su personal franco retornara al buque. Todos acudieron de inmediato a bordo, con el corazón en la boca. Una vez completa la dotación, los oficiales fueron convocados a la cámara. No sé de dónde ni de quién, pero salió a relucir una botella de champaña que descorcharon rápidamente y sirvieron en vasos, ya que la premura no daba lugar a demoras en sacar las copas. El comandante lanzó una arenga en el brindis: ¡"Todos a seguir el ejemplo de Grau"; luchar hasta morir! Era la consigna.

"Puesto de maniobra"... El B.A.P. *Villar* desatracó del muelle y raudamente puso proa a 310 grados y velocidad de 20 nudos, para llegar a la zona señalada por el piloto de Panagra. Ordenaron "zafarrancho de combate"... ¡Esta vez, era de verdad! Las dotaciones en sus puestos, de las santabárbaras pronto comenzaron a asomar los brillantes proyectiles, los apuntadores; ronzaban los cañones en la dirección en que podrían encontrar al supuesto blanco, tratando de contrarrestar, con hábiles movimientos de las volantes, el balance y el cabeceo. En el puente, a cada oficial les asignaron sectores de observación con sus prismáticos, listos para avisar la aparición de algún periscopio. El clima que se vivía era de profunda concentración; los ojos parecían salirse de los prismáticos... El deseo de combatir y destruir al submarino enemigo producía el más profundo silencio; que se escuchaba hasta el vuelo de una mosca.

De pronto, irrumpió un ruido que delataba a alguien subiendo de prisa la escala del puente. Era el alférez Jorge Lazarte, quien se cuadró y saludó marcialmente al comandante y a todo pulmón le espetó "comandante... anclas listas". La sorpresa fue general, pues navegaban en alta mar. El comandante, intrigado, le preguntó: "¿para qué las anclas listas? A lo que el alférez Lazarte –reconocido palomilla y muy ocurrente–, con la mayor naturalidad y voz fuerte, le contestó: "señor, como no tenemos nada que lanzarle al submarino, entonces usted se coloca encima de él y me grita 'top', entonces yo le largo las dos anclas encima... ¡cuando menos los asustamos!

Para qué les cuento la respuesta del comandante: "¡alférez Lazarte, vaya a su camarote, está arrestado!", orden que dicho oficial, siempre sonriente, cumplió. Ya se imaginarán los comentarios, las risas de la tripulación, las habladurías y bromas sobre lo ocurrido que terminaron disipando las tensiones y los temores.

El alférez Lazarte tenía razón y todos comprendimos lo indefenso que resultaba nuestro inerme buque ante esa situación. Así lo comprendió, también, el comandante, quien, sonriendo, dispuso caer al rumbo recomendado por el jefe de navegación para retornar al fondeadero, en Talara a una velocidad normal de 15 nudos.

Corolario. El alto mando naval, al enterarse de lo sucedido –apostaría que también festejó la anécdota del alférez Lazarte–, afrontó la realidad, y ordenó que el B.A.P *Villar* regresara al Callao, y que en el Arsenal Naval, le colocaran dos mesas lanza cargas de profundidad de espoletas graduables a mano. Tiempo después, en dique, le instalaron un sonar de la época, con el que los operadores se ejercitaron en operaciones de detección y calificación de ecos con efecto Dopler. Es así, como se inicia a las 'patadas', el aprendizaje técnico sobre la guerra antisubmarina. ⚓

La Batalla de Mogadishu, diez años después

El Legado del Halcón Negro

Héctor López Aréstegui

"Mogadishu, Somalia, 3 de octubre de 1993 : Paso los domingos en mi casa del complejo residencial de las Naciones Unidas tranquilamente. Tengo el aire acondicionado prendido todo el día, duermo hasta tarde y pretendo que el día transcurre como si estuviese en mi casa en Ann Harbour. Leo en el techo y veo el sol ponerse sobre la ciudad y el Mar Rojo. Luego enciendo la radio y sintonizo la estación de las Fuerzas Armadas..."[1] Así escribía en su diario el funcionario de las Naciones Unidas Kenneth L. Cain cómo había pasado el domingo tres de octubre de 1993, mientras que un sector de Mogadishu empezaba una feroz batalla entre comandos norteamericanos y milicianos somalíes cuyo resultado determino el retiro de las fuerzas de pacificación de las Naciones Unidas y las tropas norteamericanas involucradas en el operación "Devolver la Esperanza", marcando así un hito en la historia y doctrina de la utilización de las fuerzas especiales.

Las fuerzas de pacificación de las Naciones Unidas y las tropas norteamericanas se encontraban en Somalia desde el comienzo del invierno 1992 - 1993, en el marco de la operación "Devolver la Esperanza", que tenía como meta la restauración del orden y la paz en Somalia, que había caído en la anarquía dos años antes, al huir del referido país el dictador Siad Barre, en enero de 1991. La participación norteamericana en el operación constituía todo un acontecimiento en la política exterior de los Estados Unidos, considerando de que se trataba de una decisión inédita para una administración republicana: la saliente del presidente George Bush padre. Para muchos era un sueño que se hacia realidad, una decisión de política exterior largamente postergada por el aislacio-



Helicóptero del piloto que estuvo prisionero, Michael Durand, sobrevolando Mogadishu antes de la batalla de octubre de 1993.

1 *Kenneth L. Cain.* The Legacy of Black Hawk Down. *The New York Times. 3 de octubre del 2003.*



Grupo de soldados norteamericanos entrenando en el desierto de Somalia.

nismo primero, y luego por la Guerra Fría. El ideal del presidente Woodrow Wilson se concretaba: Estados Unidos llevaría con sus soldados la paz, la democracia y los derechos humanos a uno de los pueblos más pobres y olvidados del planeta. Tal ilusión se convirtió en pesadilla la tarde del domingo 3 de octubre y la madrugada del lunes 4. ¿Qué pasó? ¿Por qué ocurrió eso?

Retomamos el diario de Kenneth Cain para saber que paso. "Lunes 4 de octubre: Solo se escucha interferencia en la radio. De pronto llega al complejo un mensaje del oficial de observación de las Naciones Unidas: todas las operaciones se cancelaban; el personal debía permanecer en sus casas hasta nuevo aviso. Los guardaespaldas somalíes empuñaban sus armas con mayor nerviosismo que el habitual, mientras que los helicópteros sobrevolaban el complejo y sus tripulantes hacían señas a los curiosos en los techos para que volvieron a sus casas..."

En una de las batallas más terribles y sangrientas desde la ofensiva del Tet durante la Guerra de Vietnam, 18 comandos norteamericanos habían muerto en acción y dos helicópteros Black Hawk derribados por fuerzas irregulares somalíes, al mando del general Mohammed Farah Aidid, Dos de los cuerpos de los caídos norteamericanos fueron arrastrados y mutilados por la multitud, que frenéticamente buscaba un recuerdo de aquella batalla. Un piloto de helicóptero, Michael Durand, cayó prisionero y fue torturado y humillado infinidad de veces hasta que fue rescatado por sus compañeros de armas. La liberación de Michael Durand fue la última acción de combate de las fuerzas norteamericanas en Somalia, pues la orden de retirada llegó prontamente desde Washington. La ilusión de llevar la democracia y los derechos humanos a los países pobres acabó esa tarde, hace diez años.

Más allá del análisis político-internacional del resultado de la batalla de Mogadishu, ésta debe recordarse porque mostró los límites operativos y estratégicos de la utilización de las fuerzas especiales. En Mogadishu los comandos norteamericanos tenían una misión, capturar al general Mohammed Farah Aidid y sus lugartenientes, para que respondan por la masacre de 25 soldados pakistaníes de la fuerza de pacificación de la ONU. La fuerza de comandos estaba formada por Rangers del Ejército, SEALs de la Marina y miembros de la Fuerza Delta de la Fuerza Aérea. Habían llegado a Mogadishu el pasado agosto para la cacería del general Farah Aidid, siendo la batalla en la que lucharon por sus vidas palmo a palmo el séptimo raid contra los posibles escondites del general Farah Aidid. En el curso de la batalla no pudieron actuar, de acuerdo, para lo que tanto habían entrenado: moverse con rapidez, tomar prisioneros y volver a su base. En lugar de ello tuvieron que quedarse y defender un reducido perímetro donde protegían a sus heridos y a los tripulantes sobrevivientes de los dos helicópteros derribados.

¿Cómo quedaron reducidos a tan difícil situación? En nuestra modesta opinión se cometieron tres terribles errores:

En primer lugar, hay que tener en cuenta la naturaleza de su misión, la captura del general Farah Aidid. ¿Cabía encargarles esta misión? Si y no. Los comandos actúan en números reducidos, y en esencia son infantería ligera, cuya efectividad depende del efecto sorpresa. La sobre-exposición de estos puede

llevarles al fracaso. Como se ha mencionado líneas arriba, la llamada "batalla de Mogadishu" fue el séptimo raid de los comandos norteamericanos en búsqueda del general Farah Aidid. En el curso de los seis anteriores los somalíes tuvieron tiempo de familiarizarse con sus tácticas y prever sus movimientos*.

En segundo lugar, la falta de cobertura aérea y blindada. En Mogadishu los comandos no contaban con la cobertura aérea y de blindados, pues la Administración Clinton no autorizó el envío de aviones de ataque AC –130 Spectre y de blindados. Poco o nada podían lograr al verse rodeados de un enemigo que los superaba en número y luchaban en su propio terreno, muchos menos suprimir con facilidad la resistencia enemiga en los techos de los edificios de la ciudad.

En tercer lugar, la pobre inteligencia con la que se planteó y se llevó a cabo la misión. El resultado fue que la emboscada tuvo éxito por tierra y por aire. Las estrechas calles de Mogadishu fueron trampa mortal para el convoy de apoyo a los comandos sitiados. Muchos camiones y Humvies fueron destruidos hasta que el arribo de la unidad blindada malaya de las fuerzas de la ONU permitió limpiar la ruta hasta donde estaban los comandos. En el aire ocurrió lo mismo, pues tras largos meses de sobrevolar la ciudad muy bajo y confiadamente, los helicópteros estaban amenazados por los misiles tierra-aire de las fuerzas irregulares somalíes. El temor a los misiles tierra-aire continua hasta ahora, y en Iraq el ejército norteamericano ofrece 500 dólares por misil tierra-aire que sea entregado y 250 dólares por partes de estos. Del éxito de la operación de compra de misiles dependerá la reapertura del aeropuerto de Bagdad.

Todos estos graves errores logístico–estratégicos están detallados en el libro del escritor y periodista Mark Bowden, "Black Hawk Down", de 1999, sobre el cual se desarrollo el guión de la película del director inglés Scott Ridley del mismo título, que se estreno el año pasado. En la película poco de lo expuesto hasta el momento se puede constatar, pues el guión de ésta –por confesión del mismo director en una entrevista a CNN– se negoció con funcionarios del Pentágono página por página.

Quienes eran conscientes de lo que realmente sucedía a su alrededor eran los periodistas occidentales que recalaron en Somalia durante la intervención. Uno de esos cientos de periodistas fue el entonces reportero de guerra del Daily Telegraph de Londres, Scott Peterson, autor del libro "Yo y mi hermano: Memorias de guerra de Somalia, Rwanda y Sudán". Entre los hechos que recuerda Peterson está el linchamiento de cuatro periodistas, luego de un ataque norteamericano contra una base de los clanes somalíes. El fue uno de los pocos sobrevivientes de ese ataque, resultando herido con un corte de machete en la cabeza[2].

¿Cuáles son las lecciones se pueden sacar de la Batalla de Mogadishu?

1. La improvisación y el caos son señales de debilidad que conducen siempre al desastre. En Somalia la descoordinación y rivalidades entre las tropas de los países de la fuerza de pacificación de la ONU fueron una primera señal de debilidad. Lo mismo ocurría entre las norteamericanas. El testimonio al respecto del ex – embajador norteamericano en Somalia y Pakistán Robert B. Oakley lo dice todo: "Fue el mal manejo de la situación por parte de las Naciones Unidas y los Estados Unidos mas que el innato odio de los somalíes lo que nos condujo al desastre":

2. El despliegue de fuerzas especiales en combate debe ser ponderado seriamente por la naturaleza de su misión y entrenamiento. Ellas deben ser desplegadas con unidades de enlace con la población civil, policía militar y de operaciones sicológicas. Las fuerzas especiales sirven para ganar terreno, que luego deben abandonar para cumplir otras misiones. Las demás unidades afirman y aseguran su presencia en el terreno conquistado, ganan mentes y corazones, una tarea fundamental en el contexto de la actual lucha antiterrorista a escala global;

3. No se puede ni se debe desaprovechar las ventajas tecnológicas propias. En la batalla de Mogadishu el raid tuvo lugar a media tarde, desperdiciándo-

---

* *Al respecto debe tenerse en cuenta la revisión del papel táctico – estratégico de los SAS (Special Air Service) de la Real Fuerza Aérea Británica, cuyo Estado Mayor estudia la posibilidad de volver a su misión inicial en la época de su creación, el espionaje, el sabotaje y el asesinato. Ver The Daily Telegragh. 28 de setiembre del 2003.*

2 *Grupo de soldados norteamericanos entrenando en el desierto de Somalia.*



Héctor López Aréstegui *(Lima, 1972)*

Estudió en el colegio José Olaya en Miraflores. Es Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas por la Universidad de Lima y traductor en los idiomas inglés y francés. Tiene en su haber la publicación de diversos artículos sobre temas de actualidad en los diarios El Peruano y El Comercio.

se la ventaja de los comandos en equipos de visión nocturna, armadura, etc. Asimismo se debe disponer de la tecnología apropiada en comunicaciones, que en el mejor de los casos debe ser digital o celular, para evitar las interferencias que ocurren en los equipos de comunicación de radio FM[3];

4. Las operaciones de fuerzas especiales no pueden hacerse sin el debido apoyo aéreo y blindado. Como se ha mencionado líneas arriba, fueron los blindados malayos los que permitieron romper el cerco a los comandos. Pero no se trata de utilizar a los blindados por su potencia de fuego, como lo hicieron los rusos en Grozny, Chechenia. Este error les significó la perdida de 200 tanques durante los largos meses de combate contra los guerrilleros chechenos en 1994 y 1995. Los tanques que se utilicen deben ser multipropósito, de gran maniobrabilidad y muy rápidos. En Mogadishu, en Grozny, en la Franja de Gaza e Iraq actualmente, la hoja de carga de un bulldozer puede ser tan importante como un cañón y la ametralladora**;

5. Toda operación de fuerzas especiales debe realizarse con un sólido apoyo de inteligencia en todos los niveles. Desde la selección del blanco, acopio y análisis de información y la evaluación de daños en combate, se debe evitar un elevado número de bajas civiles y de daños materiales, que sensibilizan y muchas veces predisponen en contrario a la prensa y opinión publica, como ocurrió en Vietnam y en Somalia tras la batalla de Mogadishu;

La operación "Devolver la Esperanza" quedó registrada en la historia reciente como un gran fracaso. Sin duda alguna, lo fue para las Naciones Unidas y para los partidarios del multilateralismo como política exterior de los Estados Unidos. Sin embargo, para muchos estrategas militares norteamericanos no lo fue, pues probó en una situación límite el valor y resistencia de las fuerzas especiales. Algunas de las lecciones de Somalia se están aplicando en Afganistán y en Iraq. Otras –que escapan del medio militar– no lo están siendo. Quedan por ver, entonces, hasta donde llega la actual administración norteamericana en la comprensión de las lecciones de la batalla de Mogadishu y el criterio político que guió a George Bush padre a enviar tropas a Somalia: "hacer la obra de Dios en la tierra". ⚓

---

3 *James Kittfield.* War in Urban Jungles. *US Air Force Magazine.Diciembre de1998 Volº 1 Nº 12.*

** *Tómese como ejemplo el proyecto británico de minitanque, una versión más ligera del tanque pesados Challenger 2 de 50 toneladas, con el mismo cañón de 120 milímetros y con ametralladoras capaces de disparar 550 rondas por minuto. Ver The Sunday Telegraph del 5 de octubre del 2003.*



Una de las calles de la ciudad durante la batalla.

Bibliografía

- *James Kittfield.* War in Urban Jungles. *US Air Force Magazine. Diciembre de 1998 Volº 1 Nº 12.*
- *Scott Peterson.* Black Hawk Down – Good Box Office But Bad History. *The Daily Telegraph. 21 de enero del 2002.*
- *Nicholas D. Christof.* The Wrong Lessons Of The Somalia Debacle. *The New York Times. 5 de febrero del 2002.*
- *Kenneth L. Cain.* The Legacy Of Black Hawk Down. *The New York Times. 3 de octubre del 2003.*
- *Mark Bowden.* Urban War, the Right Way. *LA Times. 30 de agosto del 2002.*

INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ

ESTUDIOS DE DOCTRINA MARÍTIMA

Un desafío institucional a la superación personal y profesional

El Comité de Doctrina Marítima de la Comisión de Estudios Estratégico Marítimos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (INSMAR), tiene el agrado de invitar a los señores oficiales de Marina en situación de actividad y retiro con estudios de nivel superior al del curso de Comando y Estado Mayor, a suscribirse para iniciar sus actividades institucionales de estudio e investigación que INSMAR realiza en los diversos aspectos de la doctrina marítima nacional e internacional en forma libre y autodidáctica.

Para solicitar su inscripción u obtener mayores informes dirigirse al correo electrónico:

insmarceem@telefonica.net.pe

Lima, 30 de setiembre del 2003

Suscríbete ahora






REVISTA DE MARINA

Costo de Suscripción anual (PERÚ)

- **Personal naval en actividad o en retiro** **U$ 12,00**
- **Otros suscriptores** **U$ 18,00**

Opciones de pago

- Descuento por planilla (sólo personal naval):
  Coloque se número de CIP en el casillero correspondiente y envie la presente ficha de suscripción debidamente llenada y luego remítala a la Dirección de Intereses Marítimos e Información.

Apellido		Nombres			
Grado		Ocupación			
Calle		Número		Código Postal	
Localidad		Provincia		País	
Teléfono		Celular		E-mail	

Número de CIP:

FIRMA

Coloque esta ficha debidamente cerrada en un sobre y envíela a:

Revista de Marina
Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina de Guerra del Perú
Av. Salaverry Cdra. 24,
Lima 11, Perú
Teléfono: 463 5151 - Anexo: 1160 - 1208

Email:
revismar@marina.mil.pe

CHILE

Senado de los EE.UU. autoriza venta de destructor USS *Fletcher* a la Armada de Chile

El 17 de noviembre último, el Senado de los Estados Unidos de Norteamérica autorizó la venta del destructor USS *Fletcher* a la Armada de Chile. Aún no se han precisado detalles de la operación, pero se tiene conocimiento, a través de la prensa, que el citado buque sería el primero de dos destructores de la clase *Spruance* que probablemente serán transferidos a la armada del país del sur.

Respecto al USS *Fletcher*, se trata de una de las últimas unidades de su clase, comisionadas en la armada norteamericana, la misma que entró en servicio en julio de 1980. (JRA)



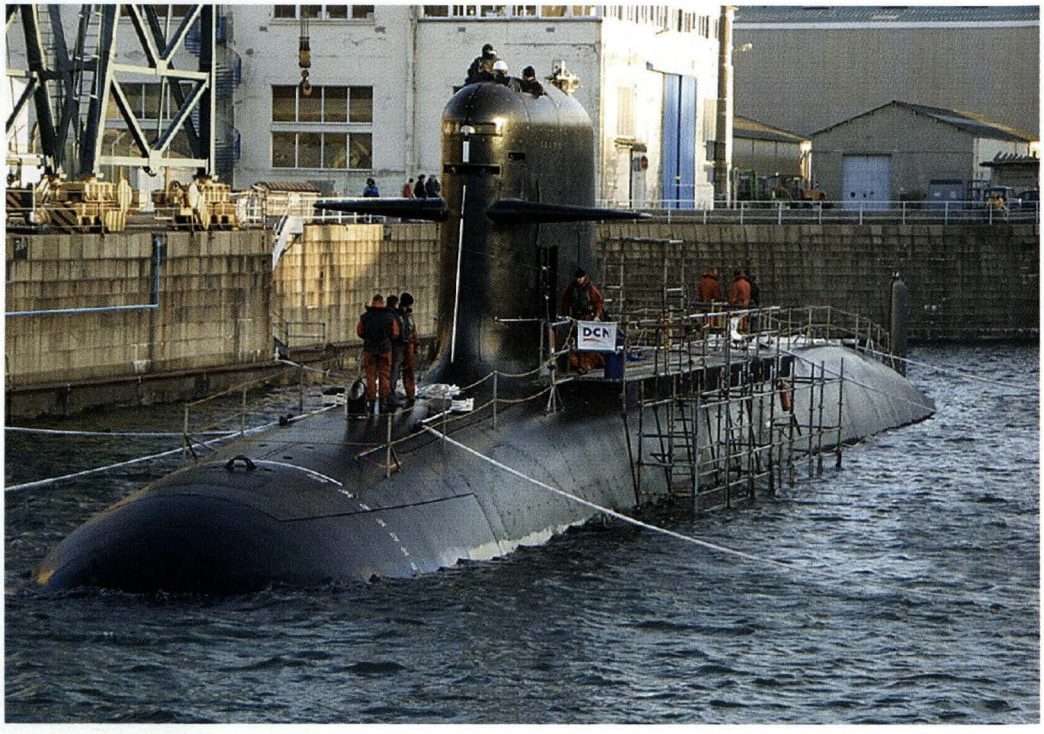
USS Fletcher.

US Navy

Submarino *O'Higgins* es lanzado al mar

El 15 de noviembre, en el astillero DCN de Cherburgo fue lanzado al mar el submarino *O'Higgins*, el primero de los dos que se encuentran actualmente en construcción a cargo del consorcio franco-español IZAR-DCN, proyecto que representa un contrato de 500 millones de dólares.

De acuerdo a la programación del astillero, el *O'Higgins* iniciará sus primeras pruebas en la mar a principios del próximo año, teniendo como base las instalaciones de DCN en Lorient. Su incorporación se estima a mediados del 2004. En cuanto a su gemelo, el *Carrera,* al momento está en proceso de construcción en las instalaciones de IZAR en Cartagena, España. Su entrega se presume será para el 2006.(JRA)



DCN

El O'Higgins luego de ser lanzado al mar en el astillero DCN de Cherburgo.

Armada de Chile modernizará a un costo de 40 millones de dólares los submarinos *Thomson* y *Simpson*

La Armada de Chile ha iniciado un programa para mejorar y extender la vida útil de sus dos submarinos *Tipo 209,* de construcción alemana, hasta el año 2025.

La ejecución del programa de modernización, que contempla a los dos submarinos *Tipo 209 Thomson* y *Simpson,* está fijado para el bienio 2006-2007 y costará aproximadamente, entre 30 y 40 millones de dólares.

El trabajo consistirá en dotarlos con el sistema de combate *SUBTICS*, el mismo que equipa a los submarinos *Scorpene,* junto con un nuevo Sistema de Control de Tiro de diseño local.

Los *Tipo 209* recibirán además un nuevo sistema de control de planta de ingeniería y nuevas baterías. Los sensores submarinos instalados a mediados de los noventa serán conservados, sin embargo los tubos lanzatorpedos y los sistemas asociados serán acondicionados para disparar el torpedo pesado *Whitehead 184/BlackShark* y misiles antibuque como el *Exocet SM-39.*

La Fuerza de submarinos chilena contará para el 2006 con cuatro unidades, una vez que los dos nuevos *Scorpene* se incorporen a su flota, los mismos que actualmente, se encuentran en un proceso de construcción acelerada en los astilleros del consorcio franco-español IZAR-DCN. Como se recordará, estos submarinos, que serán los más modernos en Sudamérica cuando entren en servicio, fueron ordenados en 1997 según un contrato que ascendió a 460 millones de dólares.

El *O'Higgins,* arribará a Chile luego de cumplir con sus pruebas en la mar –inicios del próximo año–, y tras un periodo de entrenamiento táctico en Gran Bretaña. El astillero español IZAR culminará el *Carrera* en sus instalaciones de Cartagena, en el 2006. (JRA)

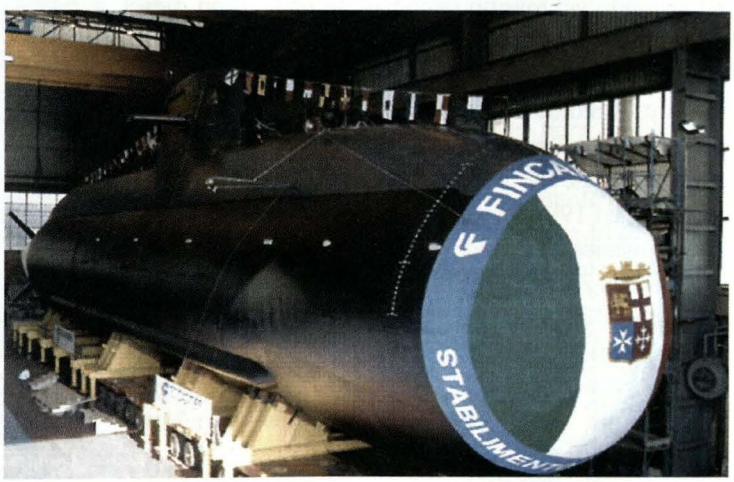
ITALIA

Astillero Fincantieri lanza submarino *Tipo 212* para la Marina Militar Italiana

El *Salvatore Todaro*, el primero de dos submarinos del tipo *212 A*, fue lanzado al mar el pasado 6 de noviembre, en las instalaciones del astillero Fincantieri de Muggiano.

Está previsto que este submarino inicie sus pruebas en la mar en junio del próximo año, y que el segundo haga lo propio a fines del 2005.

Como se sabe, ambos submarinos son similares a los de la clase *U 31,* actualmente en construcción para la Marina Alemana, y que tienen como principal característica, un sistema de propulsión independiente del aire. (JRA)



Fincantieri

El Salvatore Todaro momentos antes de su botadura.

MÉXICO

Armada de México contrata la construcción de dos helicópteros

La Armada de México suscribió un contrato, a principios de octubre, con el consorcio franco-alemán Eurocopter para la construcción de dos helicópteros utilitarios *AS 565 PANTHER*.

El acuerdo, contempla una opción para la construcción de ocho helicópteros adicionales. Según trascendió, dichos helicópteros serán empleados a bordo de los buques de la Armada de México y efectuarán diversas misiones como patrullaje costero, búsqueda y rescate, transporte de personal e interdicción contra el tráfico de drogas.

Se conoce además, que Eurocopter efectuará el repotenciamiento de 11 helicópteros *BO 105 CB*, adquiridos en 1982 y que actualmente se hallan en servicio en la Armada de México. (JRA)



Eurocopter

Helicóptero utilitario AS 565 PANTHER.

PAKISTAN

Segundo submarino paquistaní clase *Agosta* realiza pruebas

El segundo submarino pakistaní de propulsión diesel – eléctrica clase *Agosta 90B*, bautizado *Saad*, completó satisfactoriamente sus pruebas de inmersión a máxima profundidad. La adquisición de este submarino responde a un programa de renovación de la flotilla submarina de la Marina Pakistaní y al contrato suscrito, en 1994, con el consorcio francés DCN para la adquisición de tres de estos ingenios. El primero de su clase (el *Khalid*) que entró en servicio en 1999, fue construido en los astilleros de Cherburgo (Francia), mientras que el *Saad* y el tercero de la clase construidos en los astilleros pakistaníes Karachi Shipyard & Engineering Works, son los primeros submarinos oceánicos que se construyen en ese país. (JAE)

DCN



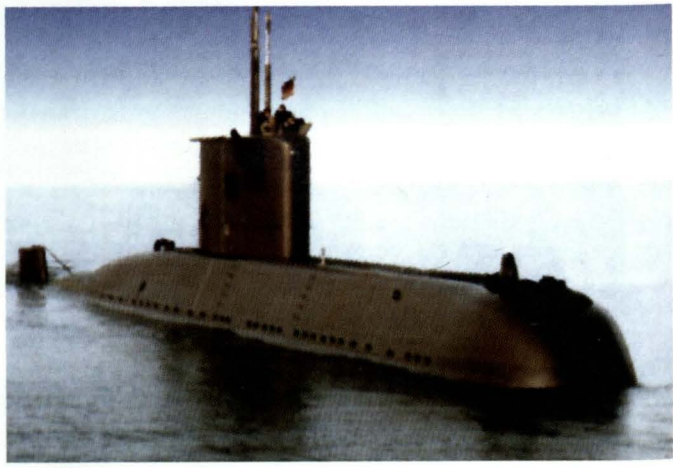
Submarino Agosta 90B.

PORTUGAL

Armada selecciona submarinos alemanes

El ministro de Defensa portugués anunció oficialmente la selección de la propuesta del consorcio GSC (German Submarine Consortium), principalmente por ser, unos 100 millones de Euros (115 millones de dólares) más barata que la ofertada por su par francesa DCN (Direction des Constructions Navales).

La oferta del consorcio francés, materializada por dos submarinos *Scorpene* estuvo cercana a los 949 millones de Euros, mientras que la del consorcio germano fue de 845 millones de Euros por dos submarinos *Tipo 209*, los mismos que contarán con sistema AIP (propulsión Independiente de Aire). Se conoce también que la oferta alemana triunfó sobre la francesa en cinco de los seis criterios impuestos por las autoridades portuguesas: precio, capacidad operacional, fechas de entrega y condiciones de pago, por su parte la oferta francesa ganó en lo concerniente a las compensaciones industriales las que ascendían al 200% del precio del contrato en contraparte con el 100% que ofrecía el consorcio alemán. (JAE)



Submarino Tipo 209.

REINO UNIDO

Real Armada Británica estudia modernización de fragatas *Tipo 23*

El Ministerio de Defensa británico viene impulsando un plan para modernizar un número determinado de sus fragatas *Tipo 23*, Clase *Duke*.

Originalmente construidas para realizar operaciones antisubmarinas en el área de Gran Bretaña – Islandia – Groenlandia y diseñada para casos de conflicto con la ex Unión Soviética y evitar el paso de submarinos hacia áreas del Atlántico donde pudieran efectuar en mejores condiciones ataques misileros y destrucción de convoyes, cumplieron en los últimos años, despliegues en las distintas posesiones de ultramar y zonas de conflicto para realizar misiones de

propósito general.

Este tipo de unidad reemplazó en la Real Armada Británica a las fragatas Clase *Leander*, inicialmente diseñadas para un tiempo de vida útil de 18 años. Se espera, con esta modernización, asegurar la viabilidad operacional de la plataforma mas allá del 2020. (JAE)

Consideran capacidad de ataque a tierra para los destructores *Tipo 45*

Los planificadores del Ministerio de Defensa británico, evaluan la posibilidad de dotar a los futuros destructores *Tipo 45,* así como el beneficio operacional de que generen una capacidad de ataque contra objetivos terrestres.

Las medidas en estudio, comprenden una mejor disposición de fuego naval de apoyo, e incorporación de misiles de ataque a tierra.

Mientras, las primeras tres unidades, que entrarán en servicio en el 2007 estarán dotadas con un cañón de 4.5 pulgadas (114 mm.), y la reserva de espacio y peso permitirán, a las posteriores unidades, mejorar las capacidades de ataque terrestre.

Se estima que las posibilidades para mejorar las referidas capacidades, se lograrán luego de la evaluación e incorporación de los siguientes sistemas:

- Cañón *Mk 45 Modelo 4* asociado a la munición guiada de alcance extendido de *Raytheon EX–171.*
- Concepto de cañón naval de 155 mm.
- Misil Táctico de crucero *Tomahawk*, asociado a un lanzador de 16 celdas verticales de *Raytheon Mk 41.*
- El Misil del consorcio Europeo MBDA *Scalp Naval* asociado a un lanzador vertical de 16 celdas *Sylver A70.* (JAE)



Bae Systems

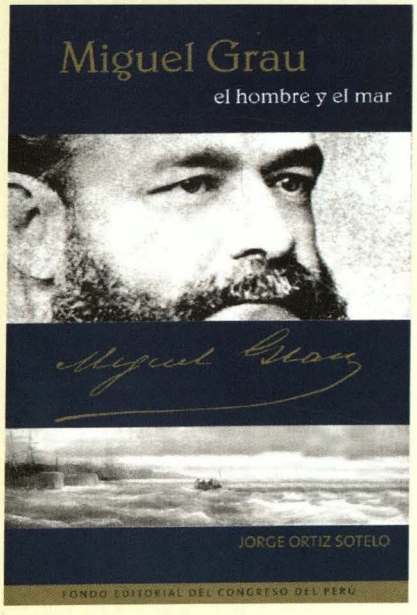
Destructor Tipo 45.

Colaboradores: ***C. de F. John Rodríguez Asti (JRA)***
C. de C. Jorge Andaluz Echevarria (JAE)


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com

Libros y revistas

Ortiz Sotelo, Jorge
Miguel Grau, el hombre y el mar. Lima, Fondo Editorial del Congreso del Perú, 2003. 318 p. ilus.



Dos biografías del notable marino don Miguel Grau han visto la luz en el presente año. A la valiosa obra del doctor José Agustín de la Puente presentada en febrero, le sucedió en octubre la del historiador naval Jorge Ortiz Sotelo.

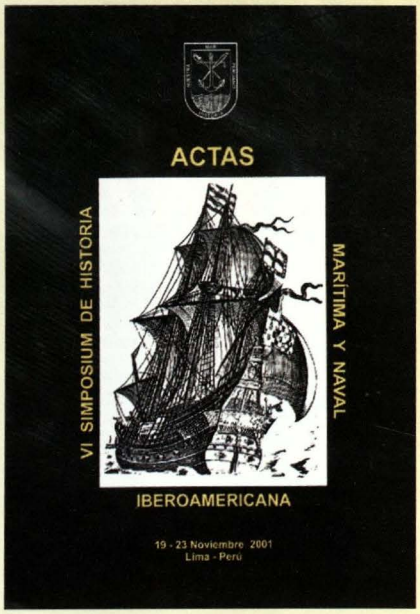
La biografía del doctor de la Puente recrea la vida y personalidad de nuestro máximo héroe en un exhaustivo trabajo de investigación bibliográfico y documental cuyo fruto es el hermoso trabajo, magistralmente relatado, en el que aparece la clara imagen del héroe como hombre de su época, en la carrera profesional y política, como civil, padre y esposo. En el volumen de Ortiz, aparece esencialmente el Grau marino; el autor ilumina periodos de la vida de Grau hasta ahora no esclarecidos, referidos a su vida como hombre de mar; primero en la época temprana de su vida, aún niño, al lado de su mentor, el capitán Herrera; y, luego, haciéndose hombre, como grumete, a bordo de los balleneros americanos. Más tarde, como marino en el servicio naval, y esporádicamente, en la marina mercante nacional y en la Pacific Steam Navigation. Evidentemente, estamos ante una biografía naval; es la vida del Grau marino.

El Congreso de la República, con la edición y presentación de la obra de Ortiz Sotelo, rinde homenaje a quien fue un ilustre parlamentario y figura ejemplar en la vida pública, familiar, y en el momento de la heroicidad. El libro, con una hermosa y pulcra presentación, de esmerada y artística diagramación, con sugerentes ilustraciones y viñetas, hace honor al insigne personaje biografiado.

Ortiz Sotelo, publicó en 1999 el libro El Almirante Miguel Grau (1834 -1879): una aproximación biográfica, en el que ofrecía información inédita sobre pasajes hasta entonces desconocidos de la vida de Grau, su experiencia mercante, entre 1858 -1863, el episodio del naufragio del bergantín Apurímac, a su mando en 1862, fletado para llevar a cabo un viaje a la Polinesia en busca de colonos canacas. El barco naufragó en la isla Tongareva en noviembre del mismo año; las incidencias de ese viaje las reconstruyó minuciosamente Ortiz con el seguimiento de la información del diario El Comercio, en su ediciones de la época, así como de la documentación del Archivo General de la Nación en la Serie Aduanas de la Sección Histórica. Pues bien, esta nueva producción incluye dos nuevos capítulos, el III, A la mar con el capitán Herrera (1843-1846) y IV, A Europa, China, San Francisco y New York (1848-1853), resultantes de nuevas pesquisas del autor en el Archivo Nacional de Estados Unidos, el Museo de la Ballenería de Kendall, la Biblioteca de la Universidad de Stanford y el Museo Marítimo de San Francisco, dan una nueva información sobre los años juveniles de Grau, particularmente sobre su presencia en el ballenero norteamericano Oregon, y sobre sus numerosos viajes por el Pacífico y el Atlántico en buques mercantes de distintas banderas.

El autor manifiesta que, sobre los años formativos de Miguel Grau en la marina mercante, se requiere aún de mayor investigación, lo que nos hace anticipar una ampliación de esta rigurosa y bien documentada biografía de don Miguel Grau.

Actas del VI Simposium de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 19 – 23 noviembre 2001. Lima, Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, 2003 340 p. ilus.



La sexta versión del Simposium de Historia Marítima y Naval Iberoamericana se realizó en las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), en La Punta, el 19 y 23 de noviembre del 2001. Al evento asistieron historiadores expositores de Argentina, Chile, Ecuador, España, Francia, Gran Bretaña, Santo Domingo y Perú. El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú presenta en la actual publicación los trabajos de los conferencistas, reunidos en los cuatro grandes rubros que se desarrollaron en la reunión. En el tema del Comercio marítimo, aparecen los siguientes trabajos: La banca y el mercado de negros de Cartagena de Indias, de Julián B. Ruiz Rivera, de la Universidad de Sevilla, España; Los precedentes medievales del comercio marítimo colonial: legislación e instituciones. La Torre del Oro de Sevilla, testigo mudo de la carrera de Indias, del capitán de navío de la Armada Española, Fernando González de Canales y López-Obrero; Rutas comerciales: convoyes de galeones entre España, Nueva España y Tierra Firme, del ingeniero Adolfo Kunsch Oelkers de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; Apuntes de la expedición Malaspina acerca de la actividad comercial entre Valparaíso y el Callao: 1790-1793, por Alessandro Monteverde Sánchez, de la Universidad de Playa Ancha, Valparaíso, chile; Movimiento en el puerto de Montevideo: el factor guerra, personalidades y correspondencia, 1808-1817, por el Dr. Juan Villegas, S.J., de Montevideo, Uruguay.

Sobre Exploraciones marítimas: Notas sobre la expedición del Conde de Argelejo y la presencia española en el Golfo de Guinea, del licenciado Luis Fernando Furlan, de la Argentina; La navegación al Atlántico Sur y la explotación de la pesca, desde el siglo XVI hasta la tercera década del siglo XIX, trabajo de Dora Noemí Martínez de Gorla, del CONICET – Argentina, con información sobre la pesca de ballenas y caza de elefantes y lobos marinos.

Asimismo, Las armadas y sus actuaciones en tiempo de paz y guerra: Medios y armas submarinos en el área platense: tentativas, proyectos y realizaciones, conferencia del Dr. Daniel Castagnin Lacassagne, del Uruguay, quien se remonta hasta una temprana propuesta del norteamericano Samuel William Taber para fabricar una máquina submarina, en 1810; Reorganización de la Marina de Guerra del Perú (1876-79): en torno a las propuestas del diputado Miguel Grau, por Teodoro Hampe Martínez, del Perú; El teniente general Frey Francisco Gil de Taboada y Lemos: un virrey ilustrado del Perú, trabajo de José Cervera Pery, de España, quien se refiere a la trayectoria del virrey en sus más esenciales cometidos: como gobernador de las Malvinas, como virrey de Nueva Granada y Perú, y como ministro de Marina, en la azarosa época de la guerra contra el invasor francés; Drake y la defensa del Perú, de Peter Bradley, catedrático de Historia Latinoamericana en la Universidad de Newcastle upon Tyne, Inglaterra; La batería Sirena y el sistema norte de fortificación de la bahía de Valparaíso, por Fernando Andrés Wilson Lazo, licenciado en Historia y magíster en Ciencia Política, de la Pontificia Universidad Católica de Chile; La Misión Naval Francesa en el Perú (1905-1914): una ocasión perdida, por Philippe Lasterle, del Servicio Histórico de la Marina Francesa (Vicennes), quien centra su investigación en torno a las siguientes pautas: los motivos de la constitución, en 1905, de la Misión naval francesa, los oficiales que



Esperanza Navarro *(Ica, Perú)*

Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Formó la actual biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, repositorio de la bibliografía marítima y naval del Perú, en donde labora desde 1975.

la componían, las actividades que desarrollaron, y las razones de su disolución en 1914; La navegación naval lacustre en el Perú, de la doctora Hilda Elías Zevallos, del Perú, contiene información sobre las cañoneras Yavarí y Yapurá; Seguridad y comercio en la Comandancia General de Maynas, 1770-1820, por el doctor Alejandro Reyes Flores, del Perú; Las campañas navales contra el Imperio del Brasil por parte de las Provincias Unidas del Río de la Plata, por el capitán de navío (CAA) Roberto Américo Lettieri Rodríguez, miembro de número de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; El Ecuador y su Armada durante la Guerra del Pacífico (1864-1866), por el capitán de fragata Mariano Sánchez Bravo, del Ecuador; El grumete Miguel Grau a bordo del ballenero Oregon (1846-1848), por el doctor y capitán de fragata Jorge Ortiz Sotelo, de la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, del Perú; La actuación de la Marina de Guerra del Perú durante la Segunda Guerra Mundial, por el capitán de fragata John Rodríguez Asti, del Perú; La participación de los submarinistas norteamericanos a favor de Chile en la guerra contra España en 1866, por Mario Guisande Pelic, de Chile; Submarinos alemanes en el Mar Caribe, por el contralmirante (r) César A. Windt Lavandier, de la Marina de Guerra Dominicana; Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo, enigma histórico, tema del capitán de fragata chileno Patricio Herrera López, sobre uno de los oficiales que se encontraba a bordo de la Esmeralda en el combate de Iquique.

En el rubro de las ciencias náuticas y su difusión, aparecen los siguientes trabajos: Aportes de la Marina Argentina para el aprovechamiento de las corrientes de marea en base a los estudios del capitán de fragata José A. Oca Balda, de la doctora Emilia Edda Menotti; Métodos modernos de navegación, del contralmirante Héctor Soldi Soldi, del Perú. ⚓

GUARDACOSTAS

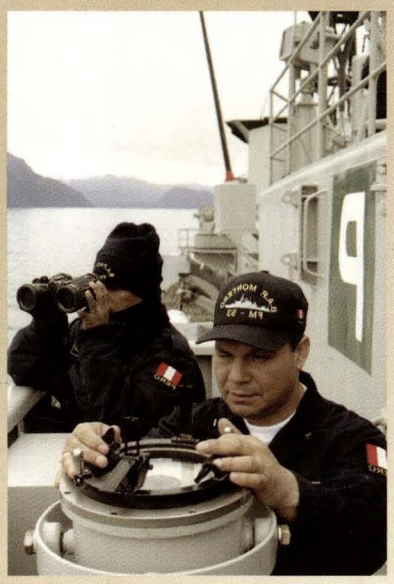
...Protegiendo nuestro mar y su ecosistema...

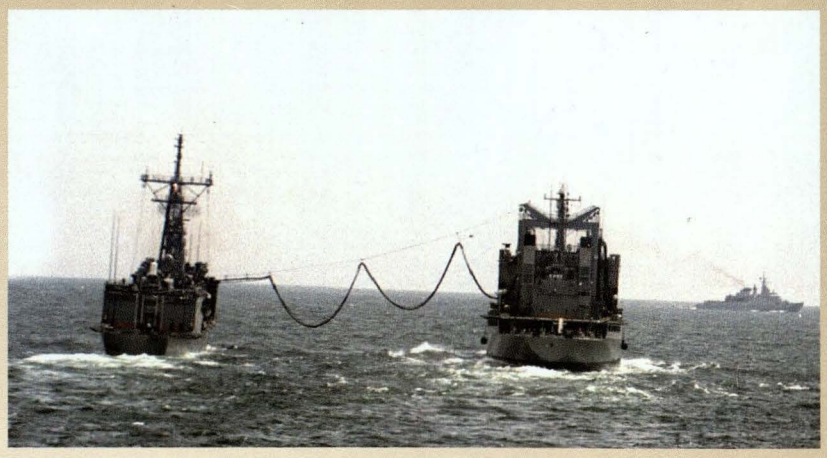
Marina de Guerra del Perú



Poder Naval en el Pacífico Sur

BAP MONTERO EN OPERATIVO UNITAS







Luego de una exitosa participación en el operativo multinacional Unitas, en su versión 45-2003 Fase Atlántico, la Fragata Misilera B.A.P *Montero* arribó al puerto del Callao.

El desarrollo del amplio operativo, en aguas del Atlántico Sur, finalizó el 26 de octubre, con el ejercicio denominado "Problema Final de Batalla", en el que participaron además del B.A.P *Montero*, unidades de EEUU, Argentina, España y Uruguay. Este operativo, estuvo al cargo del Comandante del Grupo de Tarea 138.10 (EEUU.), Capitán Klatt.

La tripulación del *Montero*, efectuó además recaladas operativas en los puertos chilenos de Talcahuano y Valparaíso. Al zarpar del puerto de Valparaíso, inició un ejercicio PASSEX con la fragata chilena *Condell*, y durante siete horas, efectuaron ejercicios de guerra antiaérea, transferencia de carga ligera, crossdeck, ratificando la performance de las anteriores acciones en la mar.





