# EL MOÑITOR

*Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor*

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 374 ENERO 2016




## B.A.P. "Unión"

## BIENVENIDO AL MAR DE GRAU

# ÍNDICE




4.- Autoridades Navales asumen nuevos retos.

9.- Nuevo satélite al servicio del país

12.- En la Amazonía guardianes de su Patrimonio.



14.- Resguardando los ríos y velando por la seguridad de la vida humana

15 - 25.- ESPECIAL
BUQUE ESCUELA A VELA B.A.P. "UNIÓN"

26.- Dirección de Hidrografía participa en Seminario Internacional

28.- El Zika, virus que preocupa al mundo

30.- SIMA
Presentación de autoridades

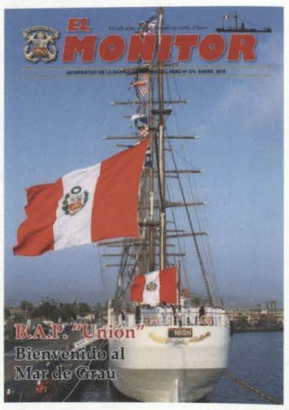
34.- DICAPI
Nuevo Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas

39.- REMEMBRANZAS
Hace 40 años






*"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"*





**Publicado por la Dirección de Información de la Marina**
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVIII
Nº 374 - Enero 2016

**Director:**
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

**Subdirector:**
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

**Jefa del Departamento de Prensa y Difusión:**
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

**Editor:** Sixto Huanambal Peralta

**Jefa de Redacción:**
Milagros Aguilar Rojas

**Redacción:**
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A., Eduardo Rojas C.

**Diseño y Diagramación:**
Renzo Rossi C., Jonathan Bernal Ch.

**Infografía:**
Fernando E. León La Torre

**Caricatura:**
Elías Narváez Martel

**Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:**
C. de F. Magaly Garmendia Pizarro

**Fotografía:**
TS2 S. Huamán, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Aucaruri, T3 R. Tito, T3 R. Lizama, T3 A. Yman, OM1 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, J. Bernardo.

**Colaboración Pág. 28:**
C. de F. SN Rosio Guerra Gronerth

**Dirección:**
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

**Teléfono:** 207-8900 / 514-2930

**Anexo:** 2329

**Web:** www.marina.mil.pe

**Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú:** 1995-0452

**Impresión:**
Corporación Gráfica Noceda S.A.C.


## SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú (Oficial)

@navalperu

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

## Editorial

# ESLABONES DE UN SÓLIDO DESTINO

Cada meta es un punto de apoyo. Consistente premisa que perfila a través del tiempo la vocación innovadora de la Marina, en el señalado rumbo de su destino, que se puede auscultar hoy, tanto en lo que atañe al sofisticado material que disponen sus Fuerzas Operativas, cuanto en la sobria y actualizada educación de su personal.

Por lo anterior, podemos entrever a cual más, testimonios de su fecunda acción, en un encadenamiento de ideales y logros que tiene como sustento capital, la continuidad de políticas dinámicas, gracias a la coherente sublimación de una vocación marinera de antiguo ancestro.

Obviando tiempos y hechos, dando inicio al año 2016, como grato augurio para la trayectoria institucional y sus realizaciones, que imprimen una nueva era en la Marina, el Estado ha conferido al presente como: "Año de la Consolidación del Mar de Grau".

Tal determinación, comporta para todo el ámbito naval, marítimo y, para todo el Perú, un apreciado estímulo como que la frase da muestra de que el Estado viene construyendo un país con progreso para todos generando oportunidades de desarrollo personal y familiar.

Como coincidencia y, vinculante suceso de nuestra razón de ser, justo el 27 de enero, se conmemoró el segundo aniversario del acatamiento y ejecución de la sentencia de la Corte de Justicia de La Haya, en cuyo proceso, primando la fuerza de la razón, el Perú obtuvo el reconocimiento de sus derechos soberanos exclusivos, al otorgarnos más de 50 mil kilómetros cuadrados de mar. Termina un arduo trabajo, quedando así establecido los límites marítimos entre Perú y Chile.

Es oportuno resaltar que, en este proceso dilatado, todos los estratos sociales del Perú, sin excepción, mostraron una unidad que suscitó las más encomiables ponderaciones, así como también los altruistas deseos y seguridad que ella predomine siempre en las jornadas por un Perú que, con energía acometa las metas del crecimiento que nos falta para alcanzar el desarrollo.

En esta rememoración del triunfo en La Haya, donde la justicia hace honor al símbolo universal, todos hemos coincidido en demostrarles nuestro reconocimiento y agradecimiento al excelente equipo de profesionales que se dieron con integridad y esfuerzo, tanto en la investigación, estudio y sustento de la posición del Perú que fue determinante para el logro internacional del Perú. Particularmente, felicitamos a nuestros profesionales marinos, que estuvieron a la altura de tan alta responsabilidad.

Otro eslabón reciente en la cadena de hechos de trascendencia para la Marina, al culminar el primer mes de un año promisorio de realizaciones y de proyectos, que conforman la perspectiva de la modernización de la Marina, está la construcción del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" de añorada aunque siempre relegada construcción, pero he aquí que la voluntad, la perseverancia, la clara exposición de motivos y aquí llega lo que se careció en otros años: la afinidad de ideas y comprensión de concepciones entre líderes, se hizo en poco menos de cuatro años lo que se dejó de hacer en más de cien años.



Al atardecer del 27 de enero, el día que se celebró dos años del histórico logro de La Haya, en los astilleros de la Marina SIMA PERÚ, los rostros de los asistentes a la vez con cierta incredulidad, mostraban luego una alegría indescriptible. Ante ellos, estaba su Buque Escuela a Vela "Unión", el más grande de Latinoamérica y construido por manos peruanas para la formación de los jóvenes Cadetes. Fue una formal ceremonia naval, que no dejó de ser un acto impresionante de honda emotividad.

En el acto central de la presentación, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, al destacar este eslabón de la cadena de logros en el proceso de modernización de la Marina, expresó que "Es una nueva demostración de lo que los peruanos podemos conseguir cuando una acertada decisión y dirección política se conjuga con el esfuerzo y profesionalismo de sus hombres, trabajando con un objetivo común, más aún, si esta es la materialización tangible de la recuperación de la capacidad de construcción de naves de alto bordo de nuestra industria nacional".

El Director

# Autoridades Navales asumen nuevos retos

CONTINUARÁN REFORZANDO Y PRIORIZANDO LOS LINEAMIENTOS DE LA POLÍTICA INSTITUCIONAL.


1.


2.

En la Base Naval del Callao, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, presentó al Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli, como nuevo Director General del Material y al Contralmirante Silvio Alva Villamón, como Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina. Por otra parte, el Contralmirante Edgardo Millones Gonzáles fue presentado como Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

En la Estación Naval La Perla, la máxima autoridad naval presentó al Director General de Economía, Contralmirante Rafael Zariquiey Núñez; al Secretario de la Comandancia General, Contralmirante Carlos Raygada Leveratto y al Director de Información, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio.

Del mismo modo, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante José Luis Paredes Lora a bordo del B.A.P. "Almirante Grau", presentó al Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Edwin Zegarra Valdivia y al Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Alberto Alcalá Luna. Más adelante, presentó al Contralmirante Hugo Verán Moreno como Comandante de la Fuerza de Submarinos. Hizo lo propio, con el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Miguel Pinto Vindrola y al Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Anibal Cueva López.

En la Explanada del Centro Médico Naval, el Director General del Personal, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, presentó al Contralmirante Alejandro Portilla Linares como el nuevo Director de Salud de la Marina. Por su parte, el Director General del Material de la Marina, presentó al Director de Concesiones de la Marina, Contralmirante Leoncio Rodríguez Delfín.


3.


4.



5.



6.



7.

▲

1. *DIMATEMAR y DIRSIMA.*
2. *SUBJEMGEMAR.*
3. *DIRECOMAR, SECOGRAL y DIMAR.*
4. *JEMOPERPAC.*
5. *COMFAS.*
6. *COMFASUB.*
7. *COMFUAVINAV.*
8. *COMFUIMAR.*
9. *DISAMAR.*
10. *COMOPERAMA.*
11. *COMZOCUATRO.*
12. *COMZOUNO.*
13. *COMZODOS.*



8.



9.

## ZONAS NAVALES

En la Amazonía la primera autoridad naval, presentó al Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle, como Comandante General de Operaciones de la Amazonía, quien, a su vez, hizo lo propio con el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Ricardo Llanos Vidal. Por otro lado, el Vicealmirante Paredes presentó a los Comandantes de la Primera y Segunda Zona Naval, Contralmirantes Edgar Patterson Monsalve y Manuel Bulnes Torres, respectivamente.



10.



11.



12.



13.

# Ministro de Defensa de España es distinguido

RECONOCIMIENTO CONSOLIDA LOS VINCULOS DE AMISTAD Y COOPERACIÓN CON LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.



El Ministro de Defensa del Perú, Jakke Valakivi Álvarez entregó la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz"- Distintivo Blanco, al Ministro de Defensa de España, Pedro Morenés Eulate.

En la ceremonia realizada en el "Salón Grau" de la Comandancia General de la Marina, el Ministro de Defensa del Perú, destacó las cualidades personales y profesionales de su par español y, manifestó que la distinción otorgada representa la gloria de una Institución que encarna el honor y la virtud militar.

Por su parte, el Ministro de Defensa español agradeció la condecoración recibida y destacó el hecho que la relación histórica entre Perú y España se afianzará aún más, cuando flamee el Pabellón Nacional peruano en el Buque Escuela a Vela "Unión", trabajo que contó con la asistencia técnica de diversas empresas españolas. Recordó, además, que la relación entre las armadas peruana y española viene anclada en la historia desde que se fundara en nuestro país la academia náutica de Lima en 1657, por lo cual la condecoración la recibía a nombre de su país, de las Fuerzas Armadas y, particularmente, de la Armada española.



# Renovando vínculos de amistad y camaradería

El Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, se reunió con la Presidenta del Consejo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica (CONCYTEC), María Gisella Ojeda Fernández, para realizar diversas coordinaciones de carácter institucional.

En otra ocasión, el Agregado de Defensa Militar de Israel en Brasil, Perú y Uruguay, Capitán de Navío Ilan Lavi, visitó al Comandante General de la Marina, logrando con la visita, fortalecer los lazos de amistad y cooperación entre ambas instituciones.
Igualmente, la Directiva de la Asociación de Comandantes de las Fuerzas Armadas que lidera el Capitán de Fragata (r) Pedro Francisco Piña Baca, fue recibida en el Salón Huáscar de la Comandancia General, en la cual se renovó el compromiso de seguir trabajando por el bien de la Institución.










**1.** *Directora del CONCYTEC.*

**2.** *Agregado de Defensa en Israel.*

**3.** *Asociación de Comandantes de las FF.AA.*

# Inspector General visita instalaciones en la Marina de Brasil



Con la finalidad de estrechar lazos de amistad y camaradería, así como tener conocimiento de los procesos de control de gestión, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, visitó la Fuerza de Submarinos, la Escuela de Perfeccionamiento de Submarinos para Oficiales de la Marina de Brasil, y el Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Marina (CIAMA), ubicadas en la ciudad de Río de Janeiro.

La autoridad naval peruana fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Brasil, Contralmirante Oscar Moreira da Silva Filho, quien le mostró las unidades navales bajo su comando, los proyectos más importantes de investigación y desarrollo, así como los avances en infraestructura y tecnología que vienen alcanzando.

En el recorrido por el CIAMA, destacaron los modernos simuladores tácticos y de trimado, así como la torre de entrenamiento para escape submarinista, que permiten la continua práctica de su personal, bajo excelentes condiciones de simulación de combate.

Simposio Naval del Océano Índico

# Fomentando la cooperación marítima

En Dhaka, capital de la República Popular de Bangladesh, tuvo lugar el Simposio Naval del Océano Indico, donde se desarrollaron importantes temas relacionados a las amenazas, retos y oportunidades en la Región del Océano Indico, así como los roles de las armadas que buscan orientar y fomentar el compromiso en aspectos relacionados a la cooperación marítima.

En el simposio, realizado el 11 de enero, participó el Agregado de Defensa y Naval del Perú en la República de Indonesia y concurrente en la República de Singapur, Capitán de Navío José Luis Cabrera Ramírez.



Oficiales de la Marina se entrenan en Francia

# Nuevo satélite al servicio del país




*Teniente Primero Diego Gurreonero y el Ing. Gustavo Henriquez Camacho, con representantes de la empresa Airbus Defence and Space, en la entrega de diploma sobre competencias en sistemas espaciales.*

Como puntual y feliz antelación del 195 aniversario de su Independencia Nacional, el Perú ya estará estrenando por esos días patrios su primer satélite artificial al haberse puesto éste en órbita, cumpliéndose así, minuciosamente el convenio gobierno a gobierno que Perú y Francia firmaran el 24 de mayo del 2014, inscribiéndose así en la historia espacial con un sistema satelital de observación de la tierra de la más alta tecnología.

El satélite ASTROSAT 300, posee resolución espacial sub métrica, es decir, con capacidad de tomar imágenes en las cuales el nivel de detalle permite identificar objetos con dimensiones menores a un metro.

Como aporte a la Institución, se destaca que la Dirección de Hidrografía y Navegación, desde hace años, trabaja con imágenes satelitales y fotografías aéreas, que permiten mantener monitoreados los cambios de los cauces de los ríos amazónicos, como el río Amazonas y el río Ucayali; ayudando de esta forma a los Comandantes de la Cuarta y Quinta Zona Naval y a los Gobiernos Regionales en la toma de decisiones.

En lo que atañe al nivel estratégico - operacional, se vienen desarrollando Sistemas de Información Geográficos SIG, los mismos que efectúan la recopilación, procesamiento, archivo y presentación de información con componentes geográficos, de los cuales, con ayuda de imágenes de satélite en alta resolución, se puede identificar y tener una idea más real y concisa de la problemática existente en el VRAEM, tales como: tráfico ilícito de drogas, campos de cultivo de hojas de coca, pistas de aterrizajes clandestinas, terrorismo y contrabando.

Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, Capitanes de Navío Arturo Arriarán Schäffer, Roberto Pérez Medina, y el Teniente Primero Diego Gurreonero Robinson, recibieron un alto grado de conocimientos en el dominio y técnicas espaciales; así como de perfeccionar apropiadamente y eficientemente en los roles de operación y mantenimiento del sistema satelital durante todo su tiempo de vida útil.

***El convenio comprendió, entre otros aspectos, la adquisición de un satélite de resolución espacial submétrica dentro de un programa de Observación de la Tierra. Se destaca luego, el diseño y construcción de las edificaciones del segmento terreno (Construcción del Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales).***

# Cadetes Navales participan en intenso Viaje de Instrucción

EN EL RECORRIDO CONSOLIDARON LOS CONOCIMIENTOS TEÓRICOS DE NAVEGACIÓN Y MANIOBRA, ASÍ COMO EL ASUMIR FUNCIONES PRÁCTICAS EN LAS ÁREAS DE ARMAMENTO, INGENIERÍA, OPERACIONES Y LOGÍSTICA.



*Cadetes a bordo del B.A.P. "Eten".*

A bordo del buque de desembarco B.A.P. "Eten", los Cadetes de Primer año de la Escuela Naval del Perú, el 19 de enero iniciaron el tradicional Viaje de Instrucción al Litoral – VILIT 2016 fases norte y sur.

En el VILIT, fase norte, el B.A.P. "Eten" arribó a los puertos de Paita, Salaverry, isla Lobos de Afuera y Chimbote hasta su retorno al Puerto del Callao, de donde partirán el 8 de febrero rumbo al sur, hacia los puertos de Pisco, Ilo y Matarani.

Serán 454 horas y 2683 millas, en cuyo tiempo y recorrido, tendrán la oportunidad de realizar acciones cívicas en beneficio de la población de la zona. En su estadía en los puertos, desarrollarán visitas protocolares y de intercambio profesional.



*Entrenamiento en la mar.*



*Plaza Grau de Paita:Tributo al Héroe de Angamos.*



# Jóvenes postulantes ingresaron a la Escuela Naval del Perú



Con expresiones de alegría 125 jóvenes recibieron la felicitación del Director, Contralmirante Luis Polar Figari, quien, los exhortó a estudiar con ahínco y respetar el legado de los hombres de mar. Los ingresantes por la modalidad anticipada y regular, recibieron muestras de cariño y las respectivas felicitaciones por parte de sus orgullosos familiares, quienes expresaron su alegría por este destacado logro.

Finalmente, el Director de la Escuela Naval, ofreció una charla a los padres de familia, donde resaltó la trascendencia de haber ingresado a una institución educativa de primer nivel.

*Aprobaron satisfactoriamente el exigente proceso de admisión, y lograron ingresar como aspirantes al alma máter de la Oficialidad*



*Director de la Escuela Naval da la bienvenida a futuros Oficiales.*



*Primer puesto, Aspirante a Cadete Davor Yukic con sus orgullosos padres.*




Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval

# En la Amazonía guardianes de su patrimonio



El 5 de enero de 1864, fecha de fundación del Establecimiento Naval de Iquitos, tiene una importancia trascendental para la Marina de Guerra del Perú, pues, desde entonces se da inicio a un permanente esfuerzo de la Institución en el ámbito de la seguridad y la intensa actividad fluvial, así como el trabajo realizado por su personal en el desarrollo de la región amazónica y que, hoy, a través del tiempo, existe una cercana amistad y mutua comprensión con sus habitantes.

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, establecida en la Quinta Zona Naval, cumple su misión a través de la Comandancia de la Flotilla de Unidades Fluviales,






*Buque Hospital B.A.P. "Morona" (A.B.H – 302).*




*Cañoneras Fluviales B.A.P "Amazonas", B.A.P. "Loreto", B.A.P." Marañon" y B.A.P. "Ucayali".*

el Batallón de Infantería de Selva N° 1, el Grupo de Operaciones Especiales Nor - Oriente y, el Escuadrón Aeronaval de la Amazonía, los cuales resguardan permanentemente, los intereses fluviales y estratégicos de nuestra Amazonía, demostrando su alto grado de alistamiento y operatividad, llevando el mensaje de paz y desarrollo, ejerciendo control del tráfico fluvial y, custodiando la soberanía mediante las cañoneras, los Destacamentos Navales y, helicópteros de transporte logístico.

## El Batallón de Infantería de Selva N°1

Se encuentra integrado por hombres de férrea disciplina que los hace capaces de operar en todo tipo de terreno y, por ende, en la Amazonía, ejerciendo su presencia disuasiva en los ríos Putumayo y Amazonas, a través de los destacamentos navales fronterizos de Güeppí, Estrecho, Santa Rosa y Chimbote, los cuales cuentan en sus instalaciones con todas las comodidades, a fin de que puedan cumplir con su misión, fortaleciendo el control de tráfico fluvial e impedir y combatir el accionar de elementos armados del narcoterrorismo en nuestra frontera con Colombia.

## El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía

Está vinculado a las ciencias del ambiente en el ámbito fluvial amazónico, realiza estudios hidrográficos en los ríos navegables, levantando y difundiendo cartas, y desarrollando la señalización náutica.

## La Escuela de Operaciones Ribereñas

A cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, desde el año 1998 capacita al personal naval y de otras instituciones militares en operaciones y abastece de soporte logístico para la lucha contra el tráfico ilícito de drogas en zonas ribereñas. La colectividad de Iquitos, y de todo el Oriente Peruano, resalta la labor que la Institución realiza a través de la Acción Cívica, la cual se efectúa por los ríos, a bordo del Buque Hospital B.A.P. "Morona" y las Cañoneras "Ucayali", "Amazonas", "Marañón" y "Loreto", llevando mensaje de peruanidad, brindando atención médica, entregando víveres y medicinas, aportando conocimientos para el mejor empleo de las potencialidades de la selva. Y rodeando las cuencas del Amazonas, las Plataformas Itinerantes de Acción Social con Sostenibilidad – PIAS "Río Morona", "Río Putumayo I" y "Río Putumayo II". Igualmente, se ejecutan las actividades que constituyen efectos multiplicadores para el desarrollo y que se traducen en la capacitación del poblador que trabaja en los modernos talleres del Servicio Industrial de la Marina – SIMA Iquitos.

Guardacostas de la V Zona Naval

# Resguardando los ríos y velando por la seguridad de la vida humana

LOS RÍOS DE LA REGIÓN LORETO, SE ENCUENTRAN INTENSAMENTE AMENAZADOS POR LA COMERCIALIZACIÓN ILEGAL TRASPORTADA EN PEQUEÑAS LANCHAS O EMBARCACIONES FLUVIALES, QUE ADEMÁS DIFICULTAN Y PROPICIAN LA INSEGURIDAD DE LOS POBLADORES.










En la ciudad de Iquitos, se encuentra la Capitanía Guardacostas a cargo del Capitán de Fragata Oscar Garrido-Lecca Hoyle, en la cual el personal viene cumpliendo sus responsabilidades en los principales ríos de la zona.

Permanentemente, participan en operativos para inmovilizar las embarcaciones involucradas en actividades ilegales sin tener en cuenta la hora y el peligro. Como parte de su misión, personal de la Policía Fluvial de la Capitanía de Puerto de Iquitos, los primeros días de enero, realizó un patrullaje por el Puerto Pesquero del distrito de Punchana frente al río Itaya, donde intervinieron la embarcación fluvial "Garolo", procedente del río Napo. Al momento de la intervención se hallaron 21 tortugas o también llamados "quelonios", logrando poner a disposición de la Policía Ecológica y el Programa Regional de Manejo de Recursos Forestales y Fauna Silvestre a los involucrados.

Asimismo, a bordo del BORA 8, una de las unidades fluviales, participaron en el operativo en las cercanías del distrito de Belén y en los ríos Amazonas, Nanay e Itaya. Dicho operativo, tuvo la finalidad de inspeccionar las embarcaciones fluviales, grifos flotantes, áreas acuáticas, efectuando labores de Policía Fluvial con la finalidad de evitar la comercialización ilegal de la fauna silvestre, y reprimir las actividades ilícitas en el ámbito de su jurisdicción.

Esta continua labor, lleva diariamente a la Capitanía del Puerto de Iquitos a cumplir con responsabilidad y eficacia sus funciones, predominando dignamente en cada patrullaje del mar peruano y los ríos selváticos con su lema ¡Guardacostas! Siempre Vigilantes, Siempre con Honor.

# BUQUE ESCUELA A VELA B.A.P. "UNIÓN"

## EL FIN DE UN CENTENARIO ANHELO




El B.A.P. "Unión", es un excelente y original buque construido totalmente por el Servicio Industrial de la Marina y, se constituye en el más grande de América Latina. Es la expresión del alto nivel alcanzado en la construcción naval por el Perú.

Desde entonces, es reconocido como la Embajada Itinerante, que contribuirá con la política del Estado y con el proceso de formación del personal naval. Será el portador de nuestro símbolo nacional por allende los mares y llevará el mensaje de concordia y de paz de un país rumbo al desarrollo.

Gracias a la constancia y liderazgo de nuestros marinos, desde el 12 de noviembre se inició la construcción del Buque Escuela. El paso siguiente fue la puesta de la quilla del buque. Y, entonces, continuaron los hitos que figuran en el presente informe e infografía, tras su bautizo, justo en el inicio del "AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MES DEL MAR DE GRAU".

ESPECIAL



# En imponente y tradicional acto fue afirmado el Pabellón Nacional en el Buque Escuela a Vela "Unión"



Con los inconfundibles actos del riguroso protocolo naval, que se realizan en estos eventos de memorables tradiciones marineras, en medio de jubilosas expresiones y, ante la presencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, en la tarde del 27 de enero, se afirmó el Pabellón Nacional en el Buque Escuela a Vela "Unión".

En el magno evento estuvieron presentes, el Presidente del Consejo de Ministros, Pedro Cateriano Bellido, Ministros de Estado, Comandantes Generales del Ejército, Fuerza Aérea y la Marina de Guerra del Perú, representantes de instituciones patrióticas y del cuerpo diplomático, ex Comandantes Generales y ex Jefes del Estado Mayor General de la Marina, Oficiales en actividad y en situación de retiro, trabajadores y ejecutivos de los Servicios Industriales de la Marina, quienes contemplaban con inusitada alegría el majestuoso perfil de la arquitectura naval del Buque Escuela, enteramente construido en el SIMA.

En el curso de la excepcional ceremonia, el Primer Mandatario vertió frases en torno a la importancia de este buque, que demuestra los avances de la industria naval peruana, la misma que cuenta con la capacidad de construcción de naves de alto bordo.

En tanto, el flamante Buque Escuela a Vela "Unión" que ya en el espléndido ocaso, presentaba su silueta de magníficas reminiscencias luciendo las banderas de códigos internacionales que daban solemnidad y patriotismo a la ceremonia.

Preliminarmente, se realizó el embarque de la dotación del buque, y luego de recibir el Pabellón Nacional de manos del Presidente de la República, el orgulloso Comandante del buque, Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari, abordó la nave para proceder al izado de nuestro símbolo patrio, momento que emocionó a todos los presentes, al convertirse en realidad uno de los mayores anhelos de la Marina de Guerra del Perú.



Posteriormente, el Jefe de Estado, Ministros y autoridades militares, abordaron la nave para develar la placa recordatoria y realizar un recorrido por sus diferentes compartimentos, durante el cual apreciaron el auditorio, la biblioteca, la plataforma informática y aulas, donde los aspirantes a Oficiales aprenderán navegación astronómica, meteorología, oceanografía, hidrografía, maniobras navales, entre otros cursos.

En esta memorable ceremonia, el Ministro de Defensa, consideró que el Buque Escuela a Vela "Unión" constituye "una lección de unidad nacional y testimonia la capacidad técnica de los peruanos que llevaron a cabo este proyecto utilizando los más altos estándares internacionales". El Ministro puntualizó que, por primera vez en más de un siglo, el Perú cuenta, no solo con un navío emblemático sino también con un instrumento fundamental para que los futuros oficiales de la Marina de Guerra sean a la vez portadores de la paz.

En su discurso, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, recalcó: "En él consolidarán su formación en veleros, aprenderán e interiorizarán lo que significa un buque, forjarán su temple, experimentarán que la única forma de lograr el éxito es conformar un equipo cohesionado el cual desde el comandante hasta el tripulante menos antiguo, son importantes para el cumplimiento de la misión". La máxima autoridad naval agregó que "En puerto, esta nave y su tripulación tendrán que hacer honor a su nombre "Unión" puesto que el mar ha sido, es y será medio del encuentro y comercio entre los pueblos por lo que será una embajada más que mostrará al mundo nuestra cultura y tradiciones y, expondrá nuestras fortalezas comerciales, industriales y turísticas, llevando siempre un mensaje de paz y de buena voluntad del Perú hacia sus países amigos, pero sobre todo, inculcará en el alma de cada uno de sus tripulantes, un sello imperecedero de amor por el Perú".



*El B.A.P "Unión" no sólo contribuirá a forjar hombres de mar, sino también navegará, con su impresionante mascaron de proa, inspirado en el Inca Túpac Yupanqui, como una embajada itinerante del Perú.*

## Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo




La construcción de este Buque Escuela que, responde a su fin esencial, fue una decisión del señor Presidente de la República para, igualmente, impulsar la construcción naval de alto bordo, como en la década 70.

Por otro lado, el hecho de que los cadetes navales puedan navegar durante un ciclo académico cumpliendo las normas de la ley universitaria, debo decir que es todo un reto. El buque está acondicionado con aulas, conexión a internet, así como otros medios que complementen su educación naval. El espíritu de un buque es forjado por su primera dotación. Además, tiene el reto de que el espíritu del país se compenetre con la nave.



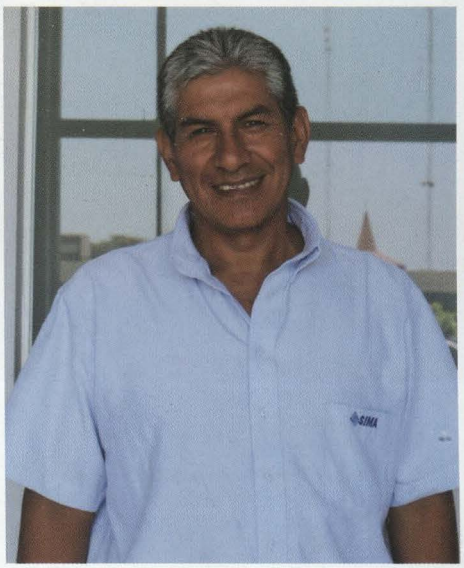

## Jefe de la División de Construcciones Navales, Capitán de Fragata Mario Alor Hurtado

La construcción del B.A.P. "Unión", es considerado el proyecto naval más importante de los últimos 30 años a cargo del SIMA. Gracias a esta acertada decisión, se logró el gran anhelo institucional, de contar con un buque de estas características, el mismo que permitirá complementar la formación del personal en su propio hábitat: el mar.

Este buque permitirá cultivar valores como la disciplina, el trabajo en equipo, el coraje, la perseverancia, el valor, las valiosas tradiciones heredadas de nuestras glorias navales de ayer hoy y siempre.

Esta construcción ha permitido retomar la construcción naval de alto bordo, logrando alcanzar los más altos estándares de calidad. Es por ello la importancia del proyecto y el orgullo que debemos sentir como marinos y como peruanos de haberle dado vida a este emblema Nacional. Recordemos siempre su nombre: "UNIÓN".

## Ingeniero Henry Vargas, Jefe del Proyecto




El afirmado del Pabellón en el Buque Escuela "Unión", fue un sentimiento de emoción indescriptible, al ver que el velero construido en el Perú por manos Simistas era una realidad.

Encargarme de la realización del proyecto, fue asumir un reto que lo tomé como una competencia para consolidar la suma de experiencia ganada en mis 15 años de labor en el SIMA.

La estrategia para realizar este tipo de construcción, demostró que no nos equivocamos. Primero, colocamos los módulos de la parte inferior desde proa hasta popa, luego montamos los grupos electrógenos, equipos de frio, máquina principal y equipos mayores, para poder recibir la segunda fila de bloques llegando a la cubierta 2. De allí seguir subiendo, hasta llegar a la cubierta 1 y, finalmente, a la cubierta principal, siempre preparándonos para poner el buque al agua. Esta construcción ha permitido al SIMA recuperar su capacidad instalada y motivar a su gente.

Queremos utilizar esta fuerza adquirida, para demostrar al mundo que en el Perú tenemos un astillero competitivo en costos, tiempo y calidad, que tiene capacidad de exportar buenos productos navales.

# De Hito en Hito

## 2012

12 de noviembre del 2012. El Ministerio de Defensa de España se comprometió en cooperar en la construcción del Buque Escuela a Vela.



8 de diciembre del 2012. Puesta de Quilla en SIMA Callao, con asistencia del Presidente de la República Ollanta Humala.



## 2013

Marzo 2013. En el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo en Madrid, se realizaron las pruebas de canal del diseño del buque.



Octubre 2013. Se inició la recepción de esquemas de cortes y se procedió a la fabricación de los ocho primeros bloques.



Representando al Estado, se convierte en patrimonio de la Nación, como territorio patrio en el mar y en el extranjero. Contribuir con el apoyo a la Política Exterior del Estado, será una "Embajada Itinerante".



Noviembre 2013. En el astillero de SIMA-Callao se continúa con el desarrollo e implementación de las diversas partes del B.A.P. "Unión"



Diciembre 2013. El Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera verifican la construcción de la nave.



## 2014

Enero 2014. En SIMA - Callao continúan los trabajos de los bloques que conforman el fondo del casco del "Unión".



Marzo 2014. El Ministro de Defensa y las autoridades navales, supervisaron los avances en la construcción del B.A.P. "Unión"



Abril 2014. Se colocaron cuatro bloques más, correspondientes a la zona de la sala de máquinas y bloques centrales.

# EL SUEÑO SE HI







Diciembre 2014. En el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao, se realizó el bautizo y lanzamiento del B.A.P. "Unión".





# Calendario del Alm

El hombre peruano, de origen marítimo y de esencias milenarias, al estar vinculado entrañablemente al mar, su fascinante inspiración creado fascinantes filigranas en oro, simbólicos ceramios e incomparables tejidos; testimonios de una identidad marítima peruana. Identidad que se en naval. Por todo ello; y, mucho más, por haber sido designado por el Estado al presente año, como "AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL M

## Enero

02 1878 Eleva al Supremo Gobierno la Memoria de Marina 1877.
08 1864 ascenso a Teniente Primero Efectivo.
14 1866 El Gobierno del General Prado declara la guerra a España.
17 1876 Nace en Lima su hijo, Rafael Grau Cabero.
21 1877 Nace en Limas su hija, Victoria Grau Cabero.
21 1877 Nace en Lima su hija, Elena Grau Cabero.
23 1879 Nace en Lima su hijo, Miguel Raimundo Grau Cabero.
29 1857 El "Apurímac" con Grau y Montero es rechazado en el Callao.





## Febrero

03 1871 Nace en Lima su hijo, Oscar Grau Cabero.
05 1865 La "Unión" zarpa de Plymouth, rumbo a nuestras costas.
07 1866 Participa en el combate naval de Abtato al mando de la Unión.
12 1872 Nace en Lima su hijo, Ricardo Grau Cabero.
17 1877 Viaja a Chile para repatriar los restos de su padre.
22 1868 Reingresa a la Marina de Guerra del Perú.
23 1926 Muere en Lima su esposa, doña Dolores Cabero Núñez.
27 1868 Asume el mando del monitor "Huáscar".





## Marzo

04 1856 Recibe su despacho de Alférez de Fragata.
05 1869 Nace en Lima su hijo, Miguel Gregorio Grau Cabero.
14 1854 Ingresa como Guardiamarina al Instituto Naval y Militar.
17 1858 Vivanco se rinde en Arequipa, Grau es dado de baja.
20 1874 Muere en Lima su madre, doña Luisa Seminario del Castillo.
25 1873 Nace en Lima su hija, María Luisa Grau Cabero.
28 1879 Reasume el mando del monitor "Huáscar".
31 1867 Ascenso a Capitán de Corbeta.





## Abril

02 1859 Toma el mando del bergantín-goleta "María Cristina".
05 1879 Chile declara la guerra al Perú.
06 1844 Grau conoce el Callao a bordo de la goleta "Florida".
12 1867 Contrae matrimonio con doña Dolores Cabero Núñez.
23 1873 Ascenso a Capitán de Navío efectivo.
30 1874 Nace en Lima su hijo, Carlos Grau Cabero.





## Mayo

08 1879 Escribe carta-testamento a su esposa, doña Dolores Cabero Núñez.
13 1867 Toma el mando del vapor "Callao".
21 1868 Nace en Lima su hijo, Enrique Grau Cabero.
21 1879 Primer combate de Iquique.
26 1879 Primer combate de Antofagasta.
27 1879 Corta el cable submarino de Antofagasta.
29 1877 El "Huáscar"combate en Pacocha contra el Shan y la Amethyst.
30 1877 Es designado Comandante General de la Marina.





## Junio

02 1879 Escribe su famosa carta a doña Carmela Carvajal de Prat.
05 1876 Es relevado en el comando del "Huáscar".
07 1879 El Huáscar llega al Callao para ser reparado.
10 1855 Frustrado salvamento de Manuel Bonilla en el "Vigilante".
10 1874 Es designado Jefe de la Escuadra de Evoluciones.
27 1890 Carlos M. Elías recibe sus restos en Santiago de Chile.





# IRANTE MIGUEL GRAU

a fue generando las grandes culturas que hoy adm ira el mundo. Es a través de este mar que, desde edades remotas nos deja admirando sus altece con la presencia del Gran Almirante Grau qu e hizo de nuestro mar, el aula inmensa donde dictó al invasor, cátedras de táctica y estrategia AR DE GRAU", dedicamos el presente Calendario de l heroico Comandante, que resume su existencia vital y su enseñanza imperecedera.

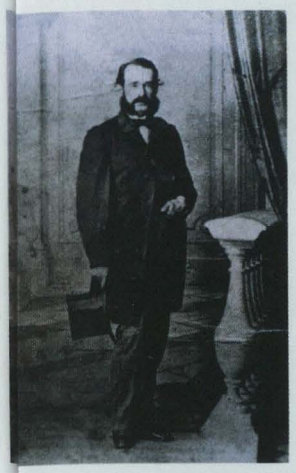
## Julio

06 1885 La Unión llega a Valparaíso, procedente de Plymouth.
06 1879 El "Huáscar" reparado zarpa del Callao proa al sur.
15 1890 Sus restos llegan al Callao a bordo del crucero "Lima".
15 1877 Muere su hijo, Miguel Gregorio Grau Cabero.
22 1865 Ascenso a Capitán de Fragata.
23 1879 Persecución y captura del transporte "Rímac".
27 1834 Nace en la calle Mercaderes N°62 en San Miguel de Piura .
28 1878 Se presente en el Congreso la Memoria de Marina 1877.



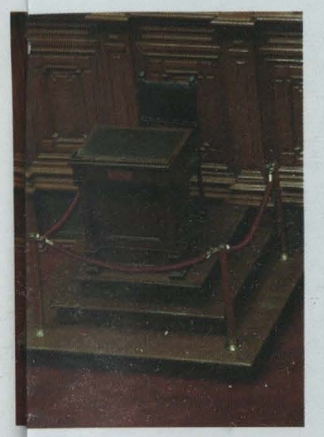
## Agosto

04 1876 Es proclamado Diputado por la provincia de Paita.
15 1799 Nace en Cartagena de Indias su padre, don Juan Manuel Grau.
18 1853 Postula su ingreso al servicio naval.
21 1872 Es nombrado miembro de la Comisión Consultiva de Marina.
25 1880 Piérola le concede la Cruz de Hierro de la Legión del Mérito.
26 1879 Ascenso a Contralmirante por acuerdo unánime del Congreso.
28 1879 Segundo combate de Antofagasta.



## Setiembre

03 1834 Es bautizado en la iglesia Matriz de Piura.
11 1878 La cámara de Diputados archiva la Memoria de Marina 1877.
13 1863 Reingresa a la Armada. Ascenso a Teniente Segundo.
28 1851 Se embarca en la "conray" rumbo al lejano Oriente.
28 1879 Baja a tierra, por última vez en su vida, en Arica.
30 1879 Prado le entrega por escrito, las últimas instrucciones.



## Octubre

03 1876 Integra la Sala de Guerra que juzga a Elías Aguirre.
04 1879 Captura del bergantín goleta "Coquimbo".
08 1879 Glorioso combate naval de Angamos.
09 1879 Entierran sus restos en Mejillones.
14 1983 R. Leg. ordena que Grau "pase lista" en la Cámara de Diputados.
26 1879 Trasladan sus restos al mausuleo de Benjamín Viel, Santiago.
26 1885 Se inaugura en Piura el primer monumento a Grau.
29 1842 Juan Manuel Grau Berrío es nombrado vista de aduana, Paita.



## Noviembre

02 1983 Se entroniza su curul en la Cámara de Diputados.
04 1857 Muere en la Merced su hermano, Enrique Grau Seminario.
12 1862 Naufragio del Bergantín "Apurímac" frente al atolón Tongareva.
24 1967 Ascenso póstumo al Gran Almirante del Perú (Ley N°16730).
26 1868 Es declarado Benemérito de la Patria en grado heroico.
30 1865 Muere en Valparaíso su padre, don Juan Manuel Grau Berrío.



## Diciembre

04 1863 Ascenso a Teniente Primero Graduado.
06 1861 Solicita su reingreso a la Armada "Ley de Reparación".
17 1864 Toma el mando de la corbeta "Unión", en Saint Nazaire, Francia.
24 1877 Muere en Lima su hija, Elena Grau Cabero.



MARIANO I. PRADO,
JEFE SUPREMO PROVISORIO DE LA REPÚBLICA.

Decreto:

*Artículo único.* — Apruébase el Tratado de Alianza ofensiva y defensiva, celebrado en esta ciudad el cinco de Diciembre de 1865, por los respectivos Plenipotenciarios de las Repúblicas del Perú y de Chile; y, en consecuencia, procédase al canje de las ratificaciones.

El Secretario de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores queda encargado del cumplimiento de este decreto.

Dado en la casa de Gobierno en Lima, á 12 de Enero de 1866.

MARIANO I. PRADO.

*T. Pacheco.*

---

MARIANO I. PRADO,
JEFE SUPREMO PROVISORIO DE LA REPÚBLICA.

Por cuanto: entre las Republicas del Perú y de Chile se ha celebrado en esta capital, por los respectivos Plenipotenciarios el cinco de Diciembre de mil ochocientos sesenta y cinco, el siguiente


B.A.P. "UNION"
B.A.P. "UNION"

# B.A.P. "Unión"

## Embajada itinerante de nuestra Patria y mejor plataforma para el proceso de formación de los marinos



# Dirección de Hidrografía participa en Seminario Internacional

EVENTO QUE CONSTRIBUYE A LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS SOCIALES Y TECNOLÓGICOS QUE ENFRENTA EL PERÚ.

Entre el 14 y 15 de enero, se llevó a cabo el "Seminario Internacional sobre la Televisión Digital Terrestre (TDT) y las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) de Perú – Japón".

Como parte del referido seminario, en el marco del Proyecto de Mejoramiento de Equipos para la Gestión de Riesgo de Desastres, la Agencia Japonesa de Cooperación Internacional (JICA), entregó ocho mareógrafos a la Dirección de Hidrografía y Navegación, así como diversos sistemas de televisión digital al Instituto Nacional de Radio y Televisión del Perú para la radiodifusión de Alertas de Emergencia.

Actualmente hay 19 estaciones instaladas a lo largo del litoral nacional, perfeccionado el mejor seguimiento y observación de una ola de tsunami que pudiera arribar a nuestras costas.




# Aeronave de la Marina de Guerra del Perú efectúa evacuación




Como parte de las actividades del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, el 12 de enero, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval, dispuso la movilización inmediata del avión Fokker 60 Naval AE-566 llevando personal médico naval especializado en evacuación a la ciudad de Ayacucho, con la finalidad de dar atención médica a dos integrantes de la Policía Nacional.






# Colocan primera piedra de ampliación del Policlínico San Borja

Uno de los principales objetivos trazados por la Marina de Guerra del Perú, es mejorar las condiciones de bienestar del personal naval, así como de sus familiares, lo cual se ha venido materializando con la construcción de viviendas, hospedajes para el adulto mayor, remodelación de liceos, guarderías y servicio social, entre otras importantes obras como la reciente ampliación del Policlínico San Borja que beneficiará a miles de integrantes de la familia naval.

En esta ocasión, el Ministro de Defensa, Jakke Valakivi Álvarez, acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, colocaron la primera piedra y develaron la placa de la obra "Ampliación y mejoramiento de la capacidad resolutiva en la unidad prestadora de servicios de salud del Policlínico San Borja".

Durante el acto que fue bendecido por el Capellán Castrense, José Rodríguez Eche, la máxima autoridad naval, resaltó que se contará con equipos de última generación en diferentes áreas como medicina física y rehabilitación, urgencias y emergencias, radiología y ecografía, estación de enfermeras, consultorio odontológico, salas de espera, que notablemente incrementarán la capacidad de atención médica en el citado policlínico.

El Almirante Deville, señaló "En esta nueva infraestructura de 3 mil metros cuadrados se construirá un moderno edificio de 4 pisos donde el personal y sus familiares podrán atenderse de la mejor manera". La ceremonia contó con la presencia del Teniente Alcalde de San Borja, Alberto Von Der Heyde y altas autoridades navales.

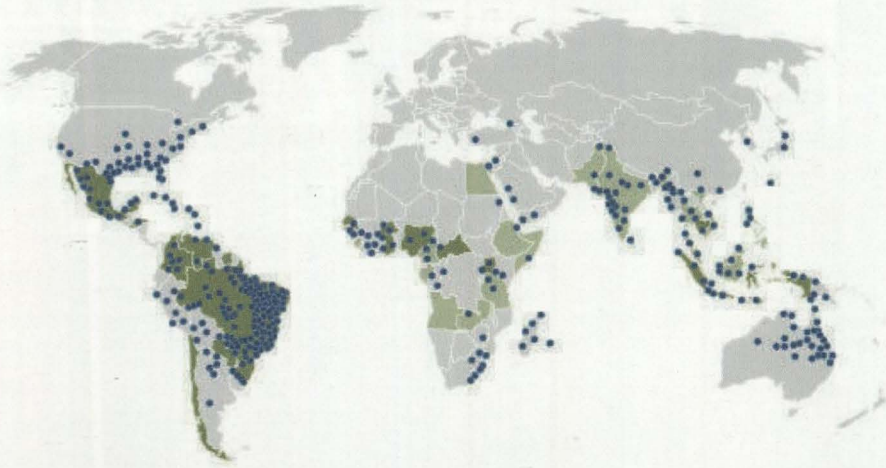


# El Zika, virus que preocupa al mundo

El Virus del Zika está generando inquietud y expectativa internacional y, ya se ha hecho presente en nuestro país y otros países de Latinoamérica, cuyas instituciones ligadas a la salud pública, han emprendido jornadas coherentes para hacer frente a este pernicioso virus. Entre estas instituciones se encuentra la Marina de Guerra, cuyo Alto Mando ha dispuesto a la Dirección de Salud de la Marina que tome las medidas urgentes a fin de actuar ante la presencia de este nuevo flagelo.

Este virus fue identificado por primera vez en Uganda 1947 en macacos y, posteriormente en el año 1956 en seres humanos, cuya presencia preocupó a los científicos. Se precisa que actualmente el virus del Zika, circula en África, Polinesia Francesa, Sudamérica, Asia, Canadá, Estados Unidos y Europa. Es transmitido por el mosquitos hembra del género Aedes, especialmente Aegypti, el cual es común en la transmisión de otras enfermedades como el Dengue, Chikunguya y Fiebre Amarilla.

El cuadro clínico que es similar al Dengue, Chikunguya, Oroupuche y Mapucho, se manifiesta entre 2 y 7 días con fiebre, cefalea, erupción maculopapular, ojos rojos, dolor muscular, dolor en articulaciones, malestar general, reportando en algunos casos parálisis ascendente tipo (Guillian Barré), debido que el virus es más neurotrópico que otros arbovirus.




En cuanto a los recién nacidos, se debe tener mayor cuidado por la serie de repercusiones cerebrales, por lo cual, se ha puesto mayor cuidado en las poblaciones vulnerables, en particular con gestantes, ya que fisiológicamente su sistema inmunológico podría comprometerse, en el primer y tercer trimestre a causa de la transmisión materno fetal.

El diagnóstico contempla criterios de orientación clínica, virológica, serológica, y epidemiológica, por lo cual el tratamiento para este tipo de virus es básicamente con el uso de sintomáticos e hidratación, favoreciendo la eliminación viral, al mejorar el flujo urinario y evitar así la deshidratación. La Dirección de Salud de Marina, cuenta en sus establecimientos de Salud como el Centro Médico Naval y la Clínica Naval de Iquitos, el apoyo del Centro de investigación de Enfermedades Tropicales e Infecciosas de la Marina de los Estados Unidos, así como del Laboratorio del Instituto Nacional de Salud, para corroborar el diagnóstico correspondiente y tomar acción inmediata ante la presencia de algún caso.

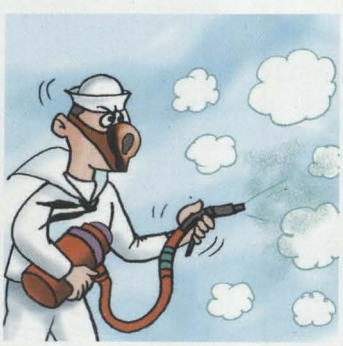
## PREVENIDOS CONTRA EL ZIKA



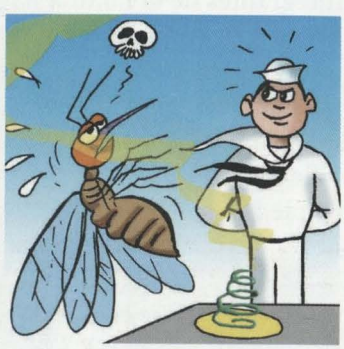
Limpiar y cubrir los utensilios que puedan acumular agua.



Adecuada cloración del agua, limpieza de tanques, contenedores y aplicación de larvicidas.



Fumigación



Uso de repelentes, mosquiteros y mallas metálicas en ventanas.

# Reforzando la docencia e investigación



Como resultado de la firma de un Convenio, suscrito entre el Ministerio de Defensa-Marina de Guerra del Perú – Dirección de Salud de la Marina, la Universidad Científica del Sur y la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, realizó la colocación del primer ladrillo para el acondicionamiento del Pabellón de Docencia e Investigación del Centro Médico Naval. En el transcurso de la ceremonia, la primera autoridad naval expresó que el Centro Médico está comprometido con la salud y la educación, asimismo expresó su agradecimiento a las autoridades académicas de ambas instituciones por contribuir en la formación de los alumnos, Internos y Residentes. Estuvieron presentes, el Presidente Ejecutivo de la Universidad Científica del Sur, Mg. Rolando Vallejo Cortez y el Decano de la Facultad de Ciencias de la Salud de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, Dr. Pascual Chiarella Ortigosa.

# Un convenio para la excelencia

Con el fin de brindar apoyo a los niños que tengan cualidades sobresalientes en diversas áreas de la educación, artísticas y deportivas, el 28 de enero se firmó un Convenio entre el Ministerio de Defensa-Marina de Guerra del Perú-Dirección de Bienestar y Perú CHAMPS.

El Convenio, ayudará a los familiares del Personal Naval cuyos hijos podrán postular al programa que se denomina Becas Educativas de PERÚ CHAMPS, los mismos que se llevarán a cabo en los colegios "INNOVA SCHOOLS". La beca establece diversos requisitos tanto para los menores cuanto para los Padres. Por su parte, PERÚ CHAMPS cubrirá el 75% de la educación anual del menor, mientras que los padres de familia sufragarán el otro 25%. El documento señala que, en el transcurso del año se estarán programando y dando a conocer los lugares donde se realizarán los exámenes de postulación correspondiente.



El acuerdo fue firmado por el Director de Bienestar, Contralmirante Ernesto Colunge Pinto, el Gerente General y Secretario del Consejo Directivo de PERÚ CHAMPS, Alberto De Cárdenas Stahl y Hernán Carranza Beunza.

# Presentación de autoridades






En significativa ceremonia presidida por el Director Ejecutivo del SIMA - PERÚ, Contralmirante Silvio Alva Villamón, se presentó al Sub Director Ejecutivo del SIMA – PERÚ, Capitán de Navío Franz Bittrich Ramírez, así como a los nuevos Oficiales que ocuparán cargos operativos y administrativos.

De igual, forma en el SIMA CHIMBOTE, el Director Ejecutivo presentó al Capitán de Navío Luis García-Milla Ugarriza, quien se desempeñará como Jefe del Centro de Operaciónes.







# Visita de Agregado de Defensa de Corea

El Coronel Jun Chul Lee, Agregado de Defensa de la República de Corea del Sur en el Perú, visitó las instalaciones del Centro de Operación de Chimbote, para conocer los avances de la construcción de las Patrulleras Marítimas "Rio Piura" y "Rio Quilca". Asimismo, el funcionario coreano observó las pruebas de navegación en la mar que se realizaron con las Patrulleras B.A.P. "Río Pativilca" y B.A.P. "Río Cañete".



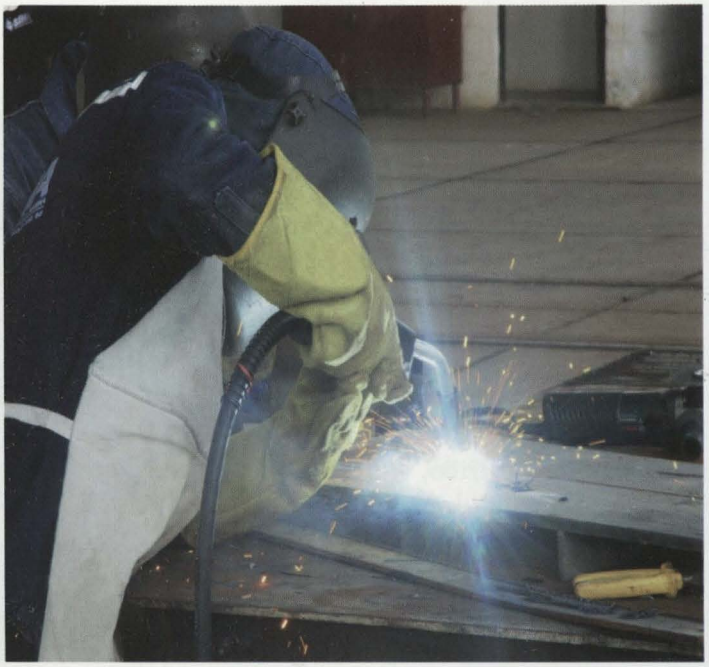
# Alto Mando Naval en instalaciones del SIMA Iquitos







Con la finalidad de inspeccionar los últimos avances de los proyectos en el SIMA IQUITOS, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero; el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle, acompañados por el Director Ejecutivo del SIMA-PERÚ, Contralmirante Silvio Alva Villamón, visitaron las instalaciones del astillero y verificaron la implementación del proceso de soldadura FCAW, que permitirá incrementar la velocidad de depósito, mejorar las propiedades mecánicas, lograr un mejor acabado, así como una superficie más lisa y uniforme. Este sistema es totalmente automático y permite obtener grandes rendimientos en producción, mejorando los ratios de procesos de soldadura, a fin de ser más competitivos.



# Avances de los Proyectos

## Patrulleras Marítimas en SIMA Chimbote

El Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo; el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, visitaron las instalaciones del SIMA CHIMBOTE, para verificar la conducción de pruebas en la mar de las patrulleras marítimas, las cuales se encuentran en la etapa final de verificación de operatividad de los equipos y sistemas de acuerdo a los protocolos de aceptación. Dichas embarcaciones se entregarán a la Marina de Guerra en el próximo mes de marzo.



## PIAS "Putumayo II" al 100 %



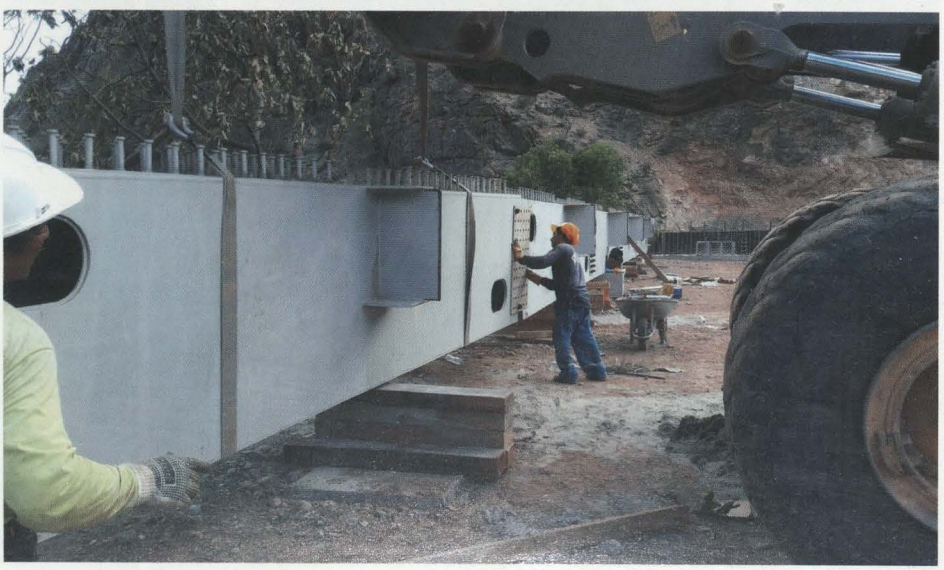

El proyecto de construcción de la plataforma itinerante de acción social "Putumayo II" fue concluido de manera satisfactoria, y se encuentra listo para ser entregado al comité de recepción de la Marina de Guerra del Perú.

Este proyecto se integrará al grupo de embarcaciones que llevan los programas sociales del Estado y servicios de salud a las comunidades ribereñas.

## Puente Calemar

Los avances en el proceso de construcción del "Puente Calemar" alcanza un total del 87.3%. El puente está ubicado sobre el río Marañón en la provincia Bolivar, Región Lambayeque.

Asimismo, se han concluido al 100% todas las actividades complementarias (movimiento de tierras, construcción del estribo, terraplenes, cunetas, obras de drenaje, obras de protección, señalización, etc.) Además, ya se tienen todas las estructuras metálicas en obra y en proceso de montaje.



# Cobertura periodística

EL AMPLIO DESPLIEGUE PERIODÍSTICO DEDICADO AL AFIRMADO DEL PABELLÓN NACIONAL EN EL B.A.P. "UNIÓN", TUVO EL ESENCIAL APOYO DE LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA, LOGRANDO QUE LOS REPORTEROS REALIZARAN EXTENSAS INFORMACIONES DESDE LOS ASTILLEROS DEL SIMA.



## Canal Nacional - TV Perú

El equipo de prensa del programa TV PERÚ Noticias, visitó las instalaciones del astillero del Callao para realizar un enlace en vivo sobre la construcción del B.A.P. "Unión".

En esta oportunidad, el reportero, Edwar Alegría entrevistó al Jefe de la División de Construcciones Navales, Capitán de Fragata Mario Alor Hurtado, quién enfatizó que la construcción de la unidad es, sin lugar a duda, el proyecto de Ingeniería Naval más importante de los últimos 30 años.

## Revista Caretas



De igual forma, la revista Caretas mostró su interés en conocer los últimos detalles de la construcción del B.A.P. "Unión".

En el curso de su visita, la periodista Alejandra Puente, entrevistó al Sub Director Ejecutivo de la empresa, Capitán de Navío Franz Bittrich Ramirez, quien brindó detalles sobre el hecho histórico que representa la construcción de este buque, para la instrucciòn de los Cadetes navales y para acercarnos a otros países del mundo.

# Nuevo Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas



El 4 de enero, en las instalaciones de la Estación Naval de Guardacostas, Base Naval del Callao, el Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, Director General de Capitanías y Guardacostas, presentó al Contralmirante José Jara Schenone como nuevo Director Ejecutivo de esta organización.

# Autoridad Maritima Nacional en visita de inspección

El Director General de Capitanías y Guardacostas, inspeccionó la Capitanía de Talara y diferentes Puestos de Control.

La Autoridad Marítima Nacional, en su visita al Puesto de Control de Puerto Pizarro, se reunió con el Alcalde de esa localidad. Luego, continuó sus actividades en la Estación de La Cruz, en la cual se viene construyendo la sede de una nueva Capitanía.

Posteriormente, la Autoridad Marítima Nacional y su comitiva inspeccionaron las instalaciones del Puesto de Control de Cancas, Puesto de Control de Máncora y, finalmente, la Capitanía de Puerto de Talara.




# Presentan a Jefe del Estado Mayor de COMOPERGUARD

En una ceremonia presidida por el Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Ángel Tello Gilardi, fue presentado el nuevo Jefe del Estado Mayor de COMOPERGUARD, Capitán de Navío SGC. César Paredes Blanco. Asimismo, se presentó al Comandante del B.A.P. "Río Chira", Teniente Primero Jorge Gonzales Arbirio.



# Capitán de Puerto de Iquitos se reúne con representantes de Fiscalía



Para elaborar el Plan Estratégico del presente año, el Capitán de Puerto de Iquitos, Capitán de Fragata Oscar Garrido-Lecca, se reunió con personal de la Fiscalía especializada en trata de personas de Loreto. En la cita, que tuvo como objetivo la prevención y erradicación de este ilícito, se acordó intensificar los operativos para inmovilizar las embarcaciones involucradas en esta actividad ilegal y detener a todos los implicados, incluso a los patrones y tripulación, que podrían estar promoviendo, favoreciendo o facilitando el delito a través del transporte y traslado de las víctimas.

# Presentes en reunión de coordinación

El Capitán de Puerto de Salaverry, Capitán de Fragata Luis Calizaya Portal, participó el 13 de enero en una reunión de coordinación con personal del Instituto del Mar del Perú (IMARPE) y del Servicio Nacional de Áreas Nacionales Protegidas (SERNANP), así como con integrantes de la Asociación Yugarta Islas, con la finalidad de trazar objetivos para la conservación de la zona marino-costera.

En la cita, se recibieron las propuestas de la evaluación submarina para la zonificación de las especies que habitan tanto en el lecho submarino, como en las islas Guañape Norte y Sur.





# Personal naval contribuye con plan de seguridad en Chancay

El Capitán de Puerto de Chancay, Teniente Primero Christian Velarde Morrillas, participó en la reunión del Comité de Seguridad Ciudadana de la Municipalidad Distrital de Aucallama.

Durante la reunión, el Capitán de Puerto propuso se incluyan en el plan local de seguridad 2016, charlas sobre desastres naturales (sismo y tsunami) y, en los centros educativos en torno a la admisión en los centros de estudios de la Marina de Guerra (Escuela Naval y Citen) y concientización referente al cuidado del medio ambiente en las playas.

# Coordinación con gremio de pescadores



En la caleta de Cabo Blanco representantes de la Dirección Regional de la Producción de Piura, Instituto del Mar del Perú y, aproximadamente 200 integrantes del Gremio Pescadores Artesanales, el 6 de enero participaron en una reunión, donde estuvo presente el Capitán de Puerto de Talara, Capitán de Fragata Henyer Díaz Romero, en el cual se trataron diferentes temas como la pesca ilegal dentro de las cinco millas, los daños causados por la pesca tipo cortina, así como los estudios para que la zona sea considerada área marítima protegida.

## Controlando la pesca ilegal



El 5 de enero, personal de la Capitanía de Puerto de Supe efectuó un operativo en las inmediaciones de la playa Gramadal, donde intervinieron a 29 personas que se encontraban realizando actividades de pesca ilegal en la modalidad de "chinchorro", con el apoyo de dos camiones de carga y tres embarcaciones pesqueras tipo balleneras, así como tres aparejos de pesca con sus respectivos aditamentos.

El personal intervenido, camiones y embarcaciones pesqueras, así como sus aditamentos y productos hidrobiológicos extraídos, fueron trasladados a la Comisaría de Huarmey para las investigaciones y diligencias del caso.

## Intervienen embarcación pesquera

Representantes de la Capitanía de Puerto de Paita y de la Dirección Regional de la Producción-Piura, a bordo de la Patrullera de Costa "Chicama", el 7 de enero intervinieron dentro de las cinco millas, a la altura de la caleta La Islilla, a la embarcación pesquera "Jesús de Nazareth" efectuando arrastre del fondo marino con sus aparejos de pesca.

Producto de la intervención, se decomisó la red de arrastre, así como la imposición del aviso de infracción respectiva para su posterior proceso administrativo y el decomiso del producto hidrobiológico a cargo del personal de la citada Dirección.



## Auxilian a tripulante

El tripulante Mario Mamani Mamani de la embarcación pesquera "Flor y Mar", luego que sufriera un accidente a causa de la explosión de una dinamita, el 2 de enero fue auxiliado por Personal de la Capitanía de Puerto de Mollendo, al activarse el Plan de Búsqueda y Rescate, acción que contó con el apoyo de la Patrullera de Costa "Huanchaco".

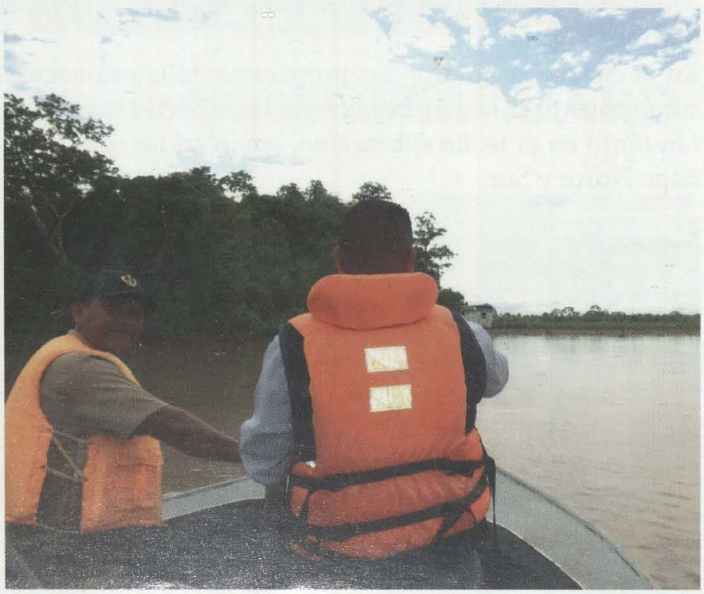


El personal guardacostas partió desde el puerto de Matarani en búsqueda de la embarcación "Flor y Mar", la cual fue encontrada a 25 millas al sur oeste de Matarani y a Mario Mamani que había perdido la mano derecha a causa de la explosión.

## Inspeccionan río Huallaga para salvaguardar a la población ribereña

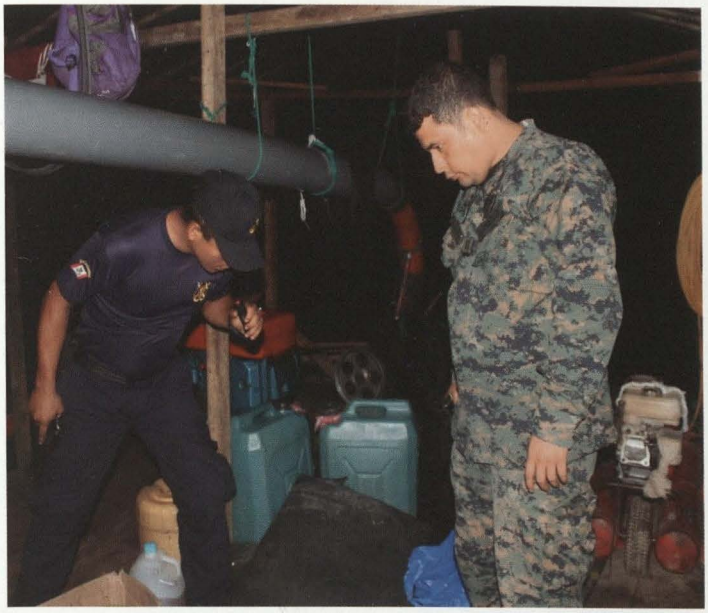
Personal de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas y el representante del Comité de Defensa Civil de la Provincia de Alto Amazonas, Juan Rengifo Canevaro, inspeccionaron el 4 de enero las riberas del río Huallaga para verificar el estado en que se encuentran los niveles de dicho río.

Como resultado de la inspección, se determinó la no existencia de inundaciones debido a que la crecida del río Huallaga está en un nivel medio, situación favorable que no afecta, por el momento, a la población ribereña.



## Destruyen draga en río Napo

La Capitanía de Puerto de Iquitos realizó el 7 de enero un operativo en los ríos Amazonas, Mazán y Napo, orientado a erradicar las actividades de minería ilegal, así como prevenir la contaminación del medio ambiente.
En esta ocasión se contó con el apoyo del personal del Grupo de Operaciones Especiales de la Marina.

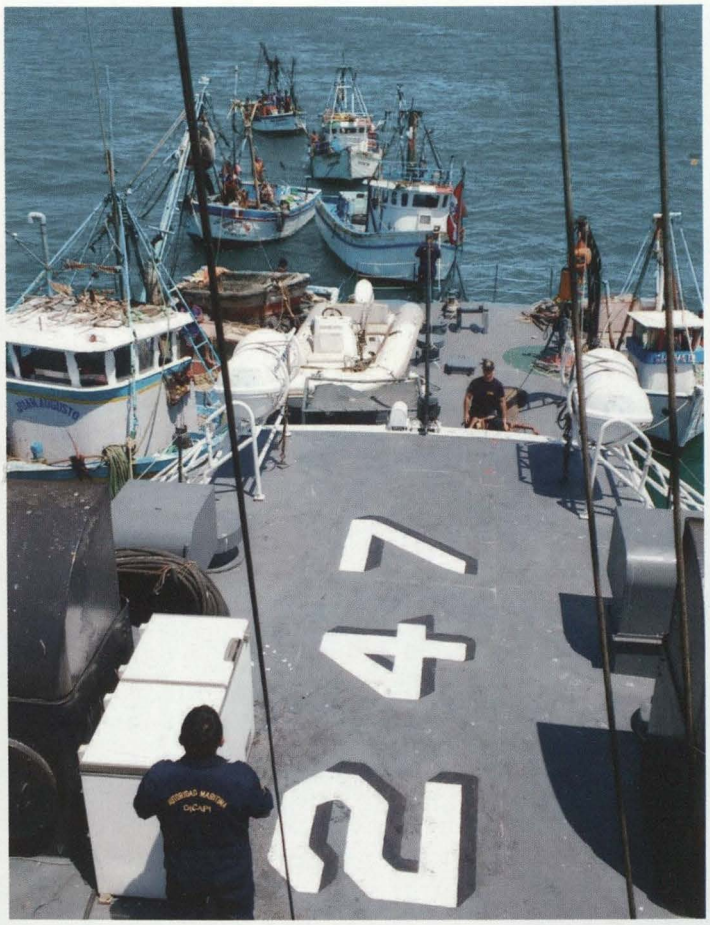


## Hallan paquete de marihuana en motonave fluvial




La primera quincena de enero, personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos destacado en el Puesto de Control Chimbote, conjuntamente con efectivos de la Policía Nacional y personal de Aduanas, hallaron un paquete conteniendo aproximadamente 10 kilos de marihuana en la motonave fluvial "Don Pepe" procedente de la localidad de Caballococha.

## Operativo contra la pesca ilegal



Dotación del B.A.P. "Río Zaña", en coordinación con la Capitanía de Puerto de Talara, realizó el 8 de enero un operativo que tuvo como resultado la intervención a nueve embarcaciones pesqueras, las cuales estarían depredando el ecosistema marino al dedicarse a la pesca de arrastre.
Los representantes de PRODUCE Y DIREPRO efectuaron la incautación de las respectivas artes de pesca, así como de los productos hidrobiológicos, en tanto que efectivos de la Policía Nacional intervinieron a los tripulantes para determinar si tienen antecedentes judiciales.

## Intervienen motonave transportando trozas de madera

La Unidad de Control Fluvial N° 03 (Contamana), en coordinación con la Jefatura de Distrito de Capitanía N° 4, intervino el 14 de enero a la motonave "San Juan" en apoyo a una diligencia fiscal / policial, solicitada por el Fiscal Adjunto Provincial de la Fiscalía Provincial Penal Corporativa Ucayali / Contamana, Dr. David Cabrera Rojas.

Asimismo, el personal de la Unidad de Control Fluvial N° 03 constató que la motonave infringió las disposiciones de la Autoridad Marítima Nacional, por lo que se le impuso el Aviso de Infracción respectivo.



# Marinos en la DEFENSA DE LIMA

Al cumplirse 135 años de la heroica Batalla de Miraflores, el Perú ha rendido su fervoroso homenaje a los defensores de la Patria que rubricaron con su sangre, otro capítulo inmarcesible en el curso de la Guerra del Guano y del Salitre.

En esta Batalla memorable destacó la intervención heroica del Batallón "Guarnición de Marina" que fue fundada por el Presidente Nicolás de Piérola, en enero de 1880 y se nombró como Jefe al Capitán de Navío Juan Fanning, que anteriormente se desempeñó como superior del "Fuerte Santa Rosa", que formaba parte del refuerzo del Callao, la cual evocó a los héroes anónimos que, en 1881 entregaron sus vidas en defensa de la Patria. Relevante labor se realizó en la organización de esta unidad que el 22 de marzo pasó revista de Comisario, conjuntamente con los buques de la Escuadra y dependencias de la Marina. Después de la Batalla de San Juan y Chorrillos que tuvo lugar el 13 de enero de 1881, se organizó el contorno defensivo de Miraflores en el Reducto Nro 1, estableciéndose el "Batallón de la Reserva" y el Batallón Guarnición de Marina", "Guardia Chalaca", "Celedón del Callao", "Lima", "Canta" y "28 de julio".

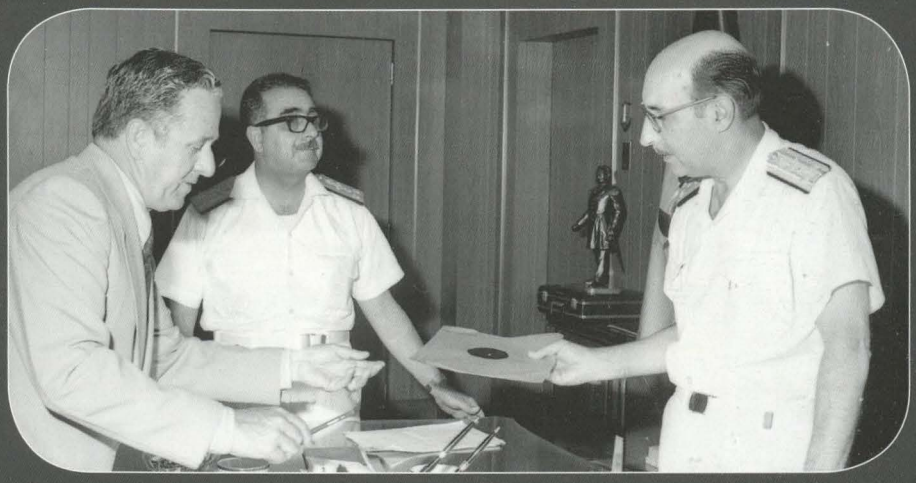
La Batalla, se inició con la acción de los enemigos que comenzaban a envolver la línea peruana. Al llegar las 6 de la tarde, finalizaba el heroico encuentro con tropas superiores en número y armamento. Así, el resultado por parte de "Guarnición de Marina" fue de 500 plazas y 30 Oficiales. Quedaron tendidos 400 Soldados y 24 Oficiales. Entre ellos, partió a la eternidad el Capitán de Navío Juan Fanning, Jefe del Batallón, quien exclamó en los instantes de su muerte "muero por la Patria". El Batallón "Guarnición de Marina" que él conducía, fue considerado por el Mando Superior del Ejército, como el "Mejor de todos".

# HACE 40 AÑOS

En el Archivo Histórico de la Dirección de Información, se guardan valiosos testimonios gráficos que, a partir de este número, compartimos con nuestros lectores, a quienes también invitamos a participar con el envío de nuevas producciones fotográficas para ser publicadas en esta sección de El Monitor.

A continuación, imágenes del recordado instante, cuando el Capitán de Navío Francisco Quiróz Tafur, hace entrega al entonces Ministro de Marina y Comandante General Vicealmirante Luis Vargas Caballero, la grabación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, en 1974. Asimismo, mostramos otra fotografía de la presentación del Himno en la Escuela Naval del Perú. Es importante resaltar que, en el año 1963, fue el primer Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas de la Armada, oficina que se convertiría en la Dirección de Información de la Marina.







*(De izquierda a derecha)*

*Acompañan al Comandante Francisco Quiróz Tafur, los Vicealmirantes Manuel Amat y León Mujica, Luis López de Castilla Hidalgo, Jorge Bellina Eggerstedt, Ministro de Marina, Vicealmirante Luis Vargas Caballero y los Contralmirantes Enrique Fernández-Dávila y Ramón Arróspide Mejía.*



# El Inca Navegante

El joven Inca Túpac Yupanqui, en sus viajes de conquista por la costa norte habría recibido noticias impresionantes de la Polinesia. Subyugado, manda preparar una expedición conformada por numerosos navíos, y se hace a la mar. El retorno es triunfal. Su padre, el Inca Pachacútec, le prepara un gran recibimiento en el Cusco. Desde entonces, se le conocía como el Inca Navegante.

Hoy, después de 500 años, su imagen que constituye el nuevo mascarón de proa del Buque Escuela "Unión", guiará a la nave por allende los mares.