EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 375 FEBRERO 2016



BOYAS ARGO

Monitoreando el Fenómeno "El Niño" en tiempo real

ÍNDICE



4.- Recibe condecoración por importante labor en el Reino Unido.

En Isla San Lorenzo y Piura
6.- Primera autoridad naval verifica estado de alistamiento.



10.- Amplio despliegue de unidades en PASSEX Perú y Canadá.

19-22.- ESPECIAL
Consolidando una cultura de donación voluntaria.

26.- En diferentes zonas se realiza asistencia a pobladores.

28.- DICAPI
Primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto.

32.- SIMA
Feliz 66° Aniversario del SIMA



39.- REMEMBRANZAS
1969 Sanidad Naval prestigia el mundo.







Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVIII
Nº 375 - Febrero 2016

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Renzo Rossi C., Jonathan Bernal Ch.

Caricatura:
Elías Narváez Martel.

Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de F. Magaly Garmendia Pizarro

Fotografía:
TS2 S. Huamán, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Aucaruri, T3 R. Tito, T3 R. Lizama, T3 A. Yman, OM1 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, J. Bernardo.

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú (Oficial)

@navalperu

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

BIBLIOTECA CENTRAL MARINA HEMEROTECA DIRECCIÓN DE TRADICIÓN

Editorial

SIMA Y LA CONCIENCIA MARÍTIMA

El título de la presente nota editorial, en primera instancia no aparenta tener un significado vinculante, por la misión específica de los Servicios Industriales de la Marina, SIMA; sin embargo, repasando su camino, origen, continuidad de trayectoria y, el perfil que luce desde hace un lustro, tendremos como conclusión una razonable y reconfortante respuesta.

Como principio rector y elemento valorativo del tema, tenemos que plantearnos una respuesta a la siguiente propuesta: ¿qué es la conciencia marítima?, pregunta que se han planteado todos los países marítimos desde hace muchos años y cuyas respuestas guardan coincidencia, como que es el conjunto de ideas, conocimientos y experiencias sobre el mar y sus proximidades, que permiten una estimación, tanto de su naturaleza como de sus alcances políticos, económicos y sociales.

Entonces, hurgando en lejanos antecedentes del SIMA, encontramos que en el año 1767 fue establecida la "Fundición" Bellavista y que, en base a esta, fue creada la Factoría Naval en 1845. Otra fecha trascendental es el 14 de febrero de 1950 cuando se crea el Servicio Industrial de la Marina con su sede en el Callao.

Estas fechas frías pero de honda connotación, que de hito en hito han marcado la extensa ruta por donde se encaminó el SIMA, nos aporta una idea simbólica, veraz y ejemplar de la fehaciente y previsora capacidad de mirar hacia el futuro, por parte de quienes, desde su creación y, desde el mar, día a día, horas tras horas se dieron íntegros para alcanzar metas desafiando adversidades.

Es, en este trayecto formidable del marino peruano que, paulatinamente fue dejado a sus antecesores un legado de fecundas raíces, un espíritu naval, una conciencia marítima que iría trasmitiéndose de generación en generación y haciendo escuela, formando gente de mar en el prometedor ámbito naval, donde hoy los ojos de todas las latitudes han puesto su mirada con la curiosidad que depara ver un Perú que tan pronto está despertando y haciendo futuro desde el mar.

El SIMA ha crecido gracias a sus pioneros, que apostaron por un mejor destino para la Patria, ellos se constituyeron en las diversas y complejas etapas en abanderados de su progreso, por lo mismo que, en cada tramo, en cada época y en cada obra aflora el insistente afán de alcanzar las metas con laboriosidad, audacia y fe.

Esta peculiaridad del espíritu naval que se imprime con constancia en el diario quehacer de los trabajadores del SIMA y en quienes lo lideran ha fomentado en esta área de la construcción naval y metal mecánica una sólida conciencia marítima que extiende sus raíces a los Centros de Operación de Chimbote e Iquitos y que, como vasos comunicantes llega a los familiares de los integrantes de la empresa, sintiéndose orgullosos de pertenecer a la familia simista, la cual, en su entorno y fuera de ella se convierte en acicate portador de nuestra calidad marítima.

En la pluralidad de áreas de la dinámica del SIMA, en relación a su apoyo directo e indirecto en el incremento de la conciencia marítima nacional, está la acción que toma en el perfeccionamiento del personal, en la tradicional aceptación de alumnos de universidades para que realicen sus prácticas de ingeniería en nuestros astilleros, política



que contribuye a la educación en ramas vinculadas a la construcción naval, esencial para fortalecer el Poder Marítimo.

El desarrollo de la industria de la construcción naval del Perú en los últimos años, se ha incrementado en forma inédita al construirse buques de alto bordo, en cuyo apogeo participan las cadenas productivas vinculadas a la ingeniería naval que, a su vez, necesitan de otros, motivando dinamismo empresarial y generando empleo.

Luego, es evidente que en este enorme complejo directa o indirectamente gran cantidad de personas los mismos que reciben el mensaje de los Servicios Industriales de la Marina en sus tres sedes.

Otra visión, entre otras tantas y de contundente importancia en lo que atañe a la conciencia marítima, constituye el ingente material de información que los medios han dedicado al SIMA y que, últimamente se evidenció con motivo del Afirmado del Pabellón Nacional en el Buque Escuela B.A.P. "UNION", primer buque velero y el más grande en Latinoamérica que pronto cruzará los mares del mundo llevando el saludo de la Patria.

El Director

Embajador Julio Muñoz Deacon

Recibe condecoración por importante labor en el Reino Unido

ESTA DISTINCIÓN REPRESENTA EL GLORIOSO PASADO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Y EL LEGADO DE SUS HOMBRES, QUIENES EN DISTINTAS ETAPAS DE NUESTRA HISTORIA HAN ENCONTRADO UN ALTO SENTIDO DE SACRIFICIO Y DEL DEBER

Una valiosa gestión que permitió a nuestro país ser miembro del Consejo de la OMI, logrando después de 28 años uno de los primordiales objetivos para el Perú y la Marina de Guerra, fue el motivo para que el ex Embajador Extraordinario y Plenipotenciario del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y Embajador concurrente ante Irlanda, Julio Muñoz Deacon, sea condecorado con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial" – Distintivo Blanco.

Tras la lectura de la resolución y fórmula de imposición, la joya fue otorgada por el Ministro de Defensa Jakke Valakivi Álvarez, en el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina.

El Almirante Edmundo Deville del Campo destacó que esta condecoración, es una joya de gran valor espiritual otorgada a quienes durante su trayectoria profesional han demostrado valores, virtudes y lealtad puestos al servicio del país.

Posteriormente, el Señor Julio Muñoz Deacon expresó su agradecimiento y profunda gratitud por el destacado reconocimiento público.

El Embajador dirigió el trabajo coordinado de la delegación peruana en Londres, la Cancillería y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, contribuyendo a que nuestro país sea miembro del Consejo de la OMI entre el 2016 – 2017.





Delegación de la República de Corea.

Reafirmando acuerdos de interés común

El Director de Inteligencia de la República de Corea, Vicealmirante Pack Dong Woo, acompañado por el Jefe de la Oficina de Asuntos para América y Sudamérica, Sr. Choi Hyun y el Agregado de Defensa de Corea, Coronel Lee Junechul, realizaron una visita al Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo.

En el curso de la reunión, el Director de Inteligencia de la República de Corea, conjuntamente con su homólogo, Contralmirante Raúl Robles Manrique, trataron temas de interés común.

Igualmente, la primera autoridad naval peruana, recibió la visita protocolar del Jefe de la Secretaria de Seguridad de Defensa Nacional, General de División (r), Oscar Delgado Delgado, quien estuvo acompañado por funcionarios de la citada institución con el propósito de intercambiar puntos de vista, relacionados a la problemática del país, y referidos al compromiso que asumen para afrontar cualquier tipo de emergencia.

Por su parte, el Presidente del Consejo Directivo de la Asociación de Capitanes de Navío, Coroneles de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en Situación de Retiro (ASCOREFA), Coronel PNP (r) Hugo Lazo Valdeiglesias e integrantes de su directiva, saludaron al Almirante Deville para reiterarle su permanente apoyo y éxito en su gestión.



Secretaría de Seguridad de Defensa Nacional.



ASCOREFA



En Isla San Lorenzo y Piura

Primera autoridad naval verifica estado de alistamiento

EL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA, ALMIRANTE EDMUNDO DEVILLE DEL CAMPO Y EL COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES DEL PACÍFICO, VICEALMIRANTE JOSÉ PAREDES LORA, VISITARON LA ESCUELA DE OPERACIONES ESPECIALES Y LA COMANDANCIA DE LA PRIMERA ZONA NAVAL EN PIURA, PARA VERIFICAR EL ESTADO DE ALISTAMIENTO DE LOS MIEMBROS DE LA INSTITUCIÓN, ASÍ COMO EL BIENESTAR DE SU PERSONAL.



ISLA SAN LORENZO

Previamente, las altas autoridades navales fueron recibidas por el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Enrique Torrico Infantas e inspeccionaron las instalaciones de la Escuela de Operaciones Especiales, ubicada en la Isla San Lorenzo. Esta visita tiene como propósito, mejorar la infraestructura de dicho centro de preparación, a fin de ofrecer mejores condiciones en el entrenamiento de los FOES.



I ZONA NAVAL

Las autoridades fueron recibidas por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Edgar Patterson Monsalve.

Como parte de su itinerario, las autoridades navales visitaron al Gobernador Regional de Piura, Ing. Reynaldo Hilbck Guzmán.

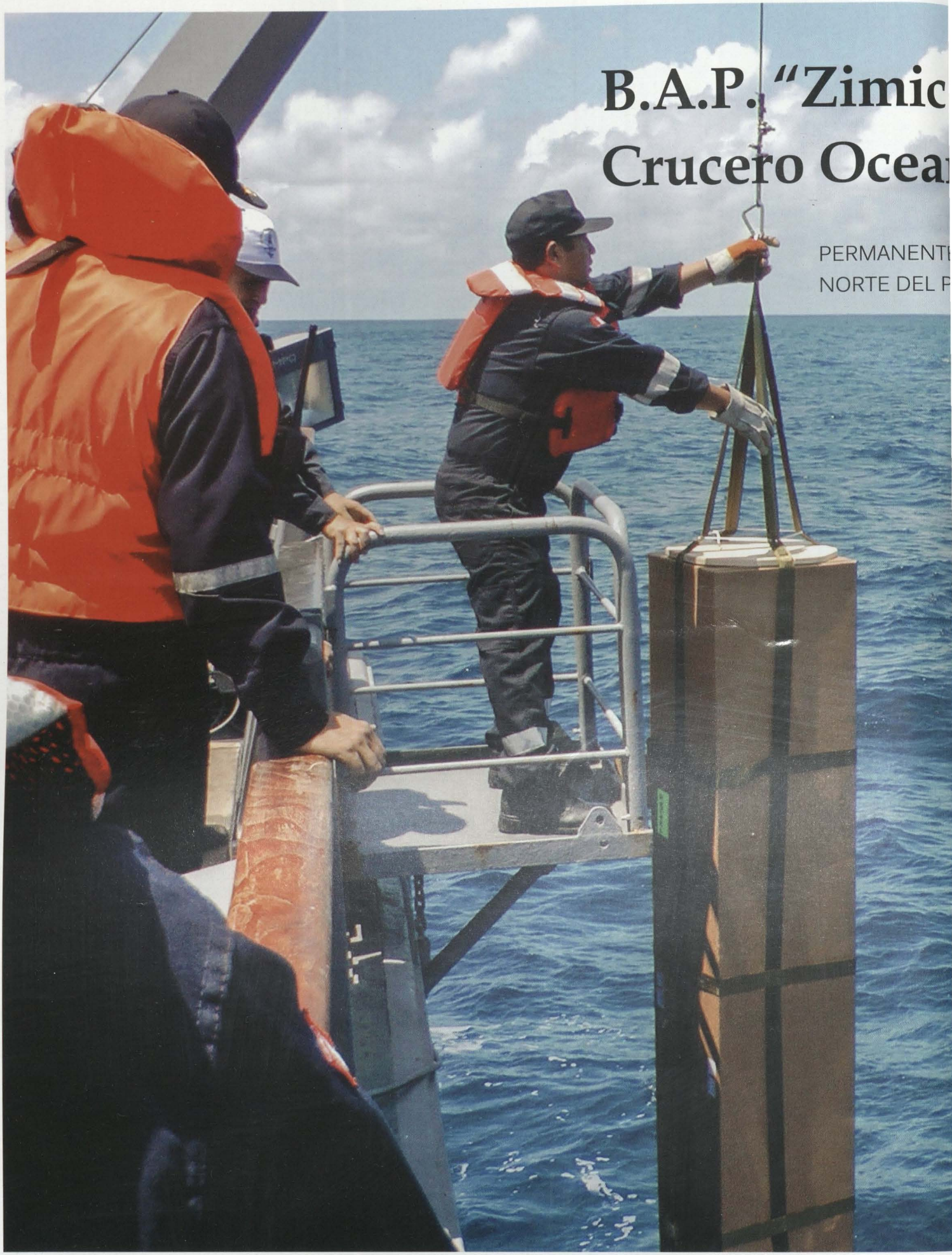
Posteriormente, la delegación visitó las instalaciones de la Comandancia de la Primera Zona Naval, donde la máxima autoridad naval felicitó al personal naval y los exhortó a seguir trabajando por el bien de la Institución. Asimismo pidió que continúen preparándose para enfrentar la etapa de cambio climático que se vivirá en esta zona del país.

En la Base Naval de Paita, recorrió el muelle para verificar in situ, su estado actual y realizar las reparaciones para su uso inmediato.









B.A.P. "Zimic
Crucero Ocea

PERMANENTE
NORTE DEL P

culminó Sembrado de Boyas Argo y ográfico en el litoral norte del país

ABOR ORIENTADA AL ESTUDIO DE LAS CONDICIONES OCEANOGRÁFICAS EN EL LITORAL S Y PARA PREVER LA INTENSIDAD DEL FENÓMENO "EL NIÑO"

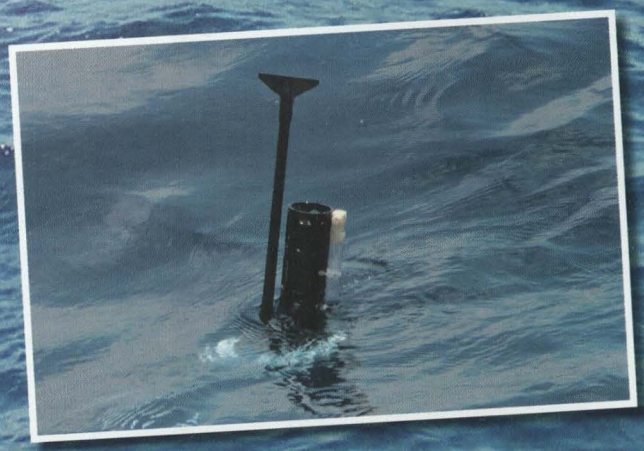
La Dirección de Hidrografía y Navegación designó al B.A.P. "Zimic" para realizar el Sembrado de 12 Boyas Argo, y efectuar un Crucero Oceanográfico a fin de monitorear las ondas Kelvin que se propagan desde el Pacifico ecuatorial occidental y se desplazan al Pacifico oriental, generando efectos significativos en el ambiente costero.

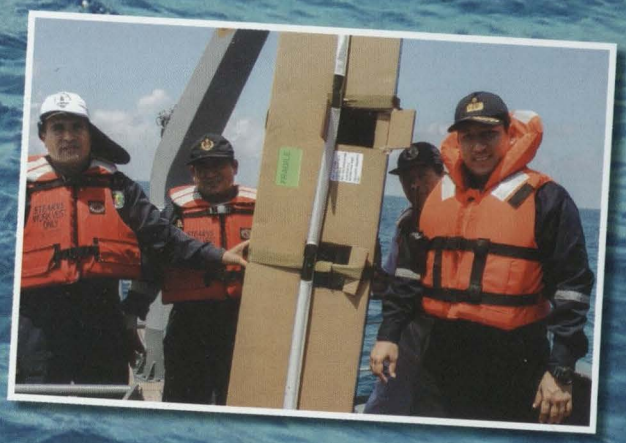
El trabajo tuvo una duración de 17 días y se inició, el 7 de marzo, con el zarpe del buque desde el Puerto del Callao hasta el Puerto de Paita, a efectos de realizar el reaprovisionamiento logístico de agua y combustible. Al culminar su alistamiento, la Unidad Hidrográfica se dirigió hacia el área de trabajo, extendiéndose hasta las 240 millas frente al Puerto de Paita, siguiendo posteriormente hacia el norte, cruzando la línea ecuatorial hasta la latitud 1.5° Norte. En todo este sector se encontraban los puntos designados para el sembrado establecido, previa coordinación con los integrantes del Comité Multisectorial del Estudio Nacional del Fenómeno El Niño (ENFEN), teniendo como base la orientación y dirección de propagación de las ondas Kelvin hacia nuestro país.

Son cuatro boyas Argo donadas por el Instituto Oceanográfico Woods Hole (WHOI), y ocho de NAVOCEANO de la Marina de los Estados Unidos cuyo peso se encuentran entre 30 y 45 kg, y se activan al momento de ser sembradas en la superficie del mar mediante un dispositivo magnético que roza al centro de cada boya produciéndose la activación de la misma y empezando a emitir lo que registra en el mar.

Las boyas Argo son equipos acuáticos o perfiladores que cuentan con todo un sistema programado, sumergiéndose a grandes profundidades y tomando datos durante su recorrido ascendente de la columna de agua, permitiéndonos conocer el mar y predecir el clima costero.

Los interesados, pueden ampliar la información en el link: https://www.dhn.mil.pe/boyas_argo, la cual permite conocer, por ejemplo, que la onda kelvin en la actualidad, ha disminuido su intensidad de calor, esperando que en el mes de abril se registre una onda fría.





Amplio despliegue de unidades en PASSEX Perú y Canadá

Como parte de la progresión de entrenamiento operacional, previsto por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico y, teniendo como escenario el Mar de Grau, durante 14 horas, unidades peruanas y canadienses participaron en un entrenamiento operacional.

En un área de 122.48 millas, el destructor HMCS "Vancouver" de la Armada de Canadá conjuntamente con el B.A.P. "Villavisencio", B.A.P. "Antofagasta", B.A.P. "Pisagua", helicóptero "AB-412" y "SH-3D", efectuaron ejercicios de aproximaciones, posamientos, decolajes, PHOTOEX e interdicción marítima, con el fin de intercambiar experiencias en cuanto utilización de equipos y procedimientos.

Previamente, la dotación del buque de la Real Armada de Canadá, desde el 21 de febrero, realizó diferentes actividades protocolares y sociales, así como visitas al Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Alberto Alcalá Luna y al Director de los Servicios Industriales de la Marina SIMA-Callao, Contralmirante Silvio Alva Villamón, quien los invitó a hacer un recorrido por el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión".

Igualmente, recorrieron diferentes unidades y dependencias como la Comandancia de la Fuerza de Operaciones Especiales, ubicadas en la Base Naval del Callao.







1. *A bordo del B.A.P. "Unión"*

2. *En la Base Naval del Callao*

3. *Ejercicios a bordo del HMCS "Vancouver"*







Reconocimiento del Comando Operacional de la Amazonía

En importante acto, el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas del Perú, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, el 4 de febrero presentó al Comandante General de Operacionales de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle como Comandante del Comando Operacional de la Amazonía.

Por su parte, el Vicealmirante Ricardo Menéndez, agradeció al Jefe del Comando Conjunto por la confianza depositada, manifestando "En el presente año se continuará trabajando para lograr los objetivos con el mismo empeño de los que nos antecedieron, resaltando el alto nivel de importancia en los aspectos de seguridad a través de los tres Componentes, terrestres, aéreos y fluviales; así como la contribución al desarrollo para la Región, mediante la exitosa acción social que se ha venido ejecutando".



B.A.P. "Herrera" 35 años de servicio a la Nación

Desde la década del ochenta, la corbeta misilera B.A.P. "Herrera" cumple una destacada trayectoria operacional, la cual se recuerda anualmente, cuando el comando y su dotación celebran a bordo su incorporación oficial y el Afirmado del Pabellón Nacional, idéntica ceremonia se llevó a cabo el 24 de febrero en la cubierta del B.A.P. "Herrera".

Al culminar la tradicional acción litúrgica, el Comandante de la unidad, Capitán de Fragata Carlos Pesantes Venturi, resaltó la participación de la corbeta en el conflicto con el Ecuador en 1995, así como en operativos nacionales e internacionales como el UNITAS y PANAMAX.

Por otro lado, refirió que "El esfuerzo y compromiso de la dotación, hacen posible que hoy en día, el B.A.P. "Herrera" continúe prestando invaluables servicios a la Patria". Finalmente, renovó su compromiso de trabajar siempre por el bienestar de su dotación y mantener al buque en el mejor estado de operatividad.

Recordando una acción heroica en Ayacucho

En el Componente Naval CE-VRAEM, se realizó una ceremonia conmemorativa para recordar el enfrentamiento armado que se realizó el 2 de febrero de 1991, en las Palmas - Base Contraterrorista "San Francisco", en el Departamento de Ayacucho, donde emboscaron a las patrullas que se desplazaban a pie.

En la ceremonia presidida por el Jefe del Componente Naval CE-VRAEM, Capitán de Navío Sergio Cobos Chavarri, se rindió homenaje al Oficial de Mar Tercero Infante de Marina, Marco Gonzáles Calderón, que falleció por el impacto de una bala poco después de la explosión.



Agrupamiento de Apoyo de Combate de la Brigada Anfibia en Aniversario



Al celebrar el décimo cuarto aniversario del Agrupamiento de Apoyo de Combate, su Comandante, Capitán de Fragata Germán Rivera Olivera, ante la presencia del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Anibal Cueva Lopez, resaltó el profesionalismo desempeñado del personal que forma parte de la unidad y exhortó al Grupo de Apoyo de Fuegos y, a la Compañía de Ingeniería de Infantería de Marina, el eficaz cumplimiento de las tareas asignadas por la Brigada Anfibia.



En fiesta de la Candelaria

Marinos obtienen primer premio en danza folklórica

CONCURSO DE DANZAS MESTIZAS EN HONOR A LA VIRGEN DE LA CANDELARIA.

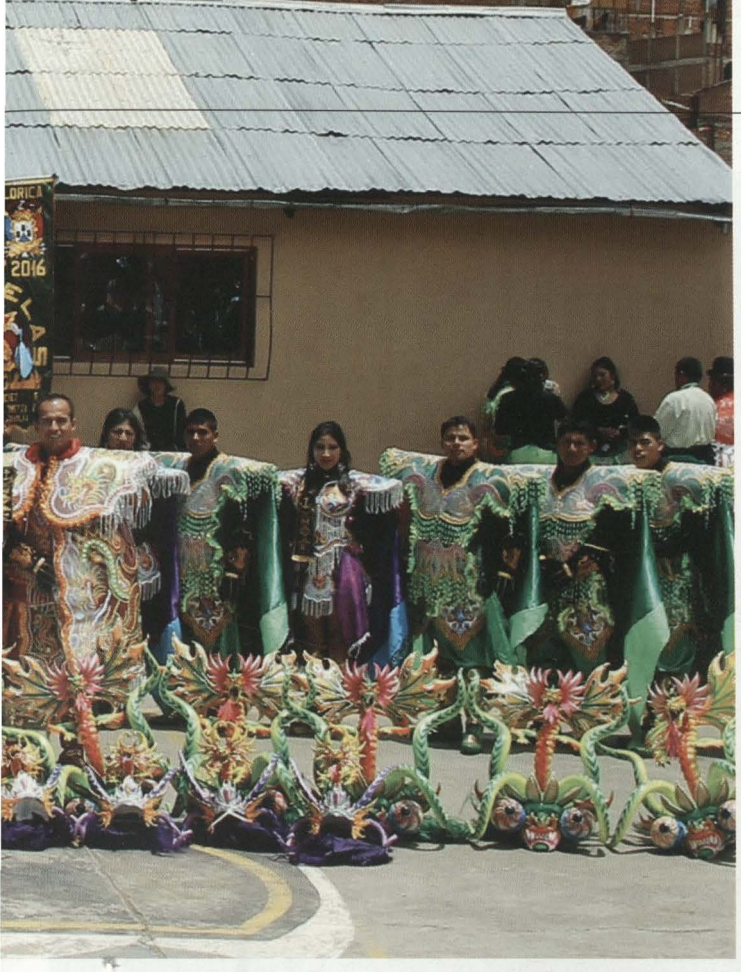
Puno, uno de los destinos turísticos más atractivos de nuestro país, festeja en el mes de febrero una de las celebraciones más importantes del continente, la Fiesta de la Virgen de la Candelaria, preferida por miles de puneños y turistas quienes durante casi dos semanas se sumergen en un festejo de música, tradición y color, que ni la lluvia, ni el intenso frio y los casi 4000 metros sobre el nivel del mar son obstáculos para continuar la danza de milenario origen.

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Capitanía de Puerto de Puno, no podía dejar de estar presente en este magno evento y dispuso que personal, conformado por Oficiales, personal superior, subalterno y civil, por primera vez, forme parte de la Asociación Folklórica Diablada "Centinelas del Altiplano", que luego de un gran esfuerzo, lograron ser los ganadores absolutos de estas festividades.

En el curso de cuatro días, nuestros marinos, conjuntamente con personal del Ejercito del Perú, participaron de distintas actividades culturales, en las que destacó un colorido pasacalle por las principales calles de Puno.







Danzando bajo la lluvia

El estadio Enrique Torres Belón fue escenario del Concurso de Danza en Traje de Luces, donde los "Centinelas del Altiplano" destacaron por su habilidad y entrega en el baile, además de su multicolor vestuario, el cual fue admirado por miles de asistentes, que elogiaron el desempeño de los participantes, que concursaron a pesar de la copiosa lluvia e intenso frio.

Al día siguiente, en las principales arterias puneñas continuó el recorrido de veneración de conjuntos en trajes de luces en honor a la Virgen de la Candelaria.

Este trabajo en conjunto dio como resultado un contundente puntaje de 91.54, declarándolos como los ganadores del concurso de Danzas Mestizas. Triunfo que llena de orgullo a la Marina de Guerra del Perú y que motiva a la familia naval de todo el país a unirse el próximo año a esta importante festividad.

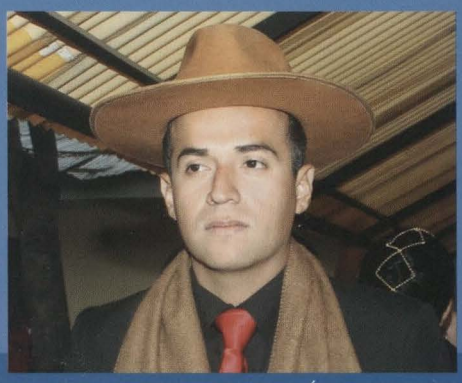


DECLARACIONES



CAPITAN DE PUERTO DE PUNO
Capitán de Fragata Juan José Gonzáles

"Es un orgullo ser parte de esta competencia por primera vez junto a 45 navales y representar dignamente a la Institución a pesar de las difíciles condiciones climatológicas".



JEFE DE SANIDAD DE LA CAPITANÍA DE PUERTO PUNO
Teniente Segundo SN (O) Renato Pérez Mori

"Hemos hecho una buena sinergia con los miembros del Ejército del Perú, que también pertenecen al grupo de "Centinelas del Altiplano". La emoción de ser parte de esta tradicional fiesta es indescriptible".



DOTACIÓN DE LA CAPITANÍA DE PUERTO PUNO
Oficial de Mar Primero Julia Aparicio Romero

"Me siento feliz de participar junto al pueblo puneño de su cultura y tradición, especialmente bailando la Diablada que es una danza muy enérgica y que gracias a nuestra formación militar hemos salido triunfadores".



Marina de Guerra lanza campaña de difusión

Durante una concurrida conferencia de prensa realizada en la sede de la DHN, se inició el lanzamiento oficial de la campaña #CambiemosLasCifras, que busca concientizar e incentivar a la población peruana, sobre las medidas de prevención que debe de tomar ante la presencia de un tsunami.

El Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, en reunión con los representantes de diferentes medios de prensa, presidió la presentación de los videos interactivos y aplicaciones para celulares que ayudarán a los niños y adultos a mantenerse informados sobre los videos que ha desarrollado la DHN, como son las aplicaciones APP de Android y Apple las mismas que permitirán mantener informada a la población sobre las principales cartas de inundación en todo el litoral costero.

Igualmente, se efectuó la presentación de la página web www.dhn.mil.pe/cambiemoslascifras de la cual se podrá descargar gratuitamente la aplicación, que permitirá a todos los peruanos ubicarse a través del GPS del celular y visualizar las rutas de evacuación y áreas de refugio.

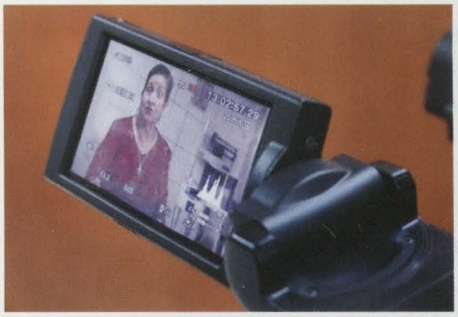


En la Sala de Tsunamis, los periodistas se informan sobre el permanente monitoreo que se realiza para prever este fenómeno.



Dirección de Información de la Marina

En permanente labor de comunicación



Dentro de las acciones afines, que viene ejecutando la Dirección de Información de la Marina, en lo que va del año, se han realizado campañas de difusión, las mismas que se iniciaron con la presentación oficial de la Campaña #CambiemosLasCifras. A esta se sumaron otras, orientadas a promover el seguro Onco Naval, la postulación de jóvenes para el ingreso a la Escuela Naval, CITEN e igualmente al Servicio Militar Voluntario. En otro aspecto, se viene trabajando la Campaña ONCO NAVAL, así como otra orientada a salvaguardar de la vida humana en el mar y la preservación del medioambiente.

En este rubro ha generado expectativa, los reportajes que reflejan el accionar del personal de la Marina de Guerra en los medios de comunicación, estos que en coordinación con la Dirección de Información de la Marina se publican y trasmiten a fin de que la población conozca, en su esencia, el amplio trabajo de la Institución.





Buque Escuela "Guayas" de la Armada de Ecuador arribó al Perú



El Buque Escuela "Guayas" de la Armada de Ecuador, comandado por el Capitán de Navío Carlos René Zumárraga Asanza, fue recibido con una trascendental ceremonia de bienvenida que contó con la presencia de autoridades diplomaticas y navales, así como con representaciones de bailes típicos peruanos.

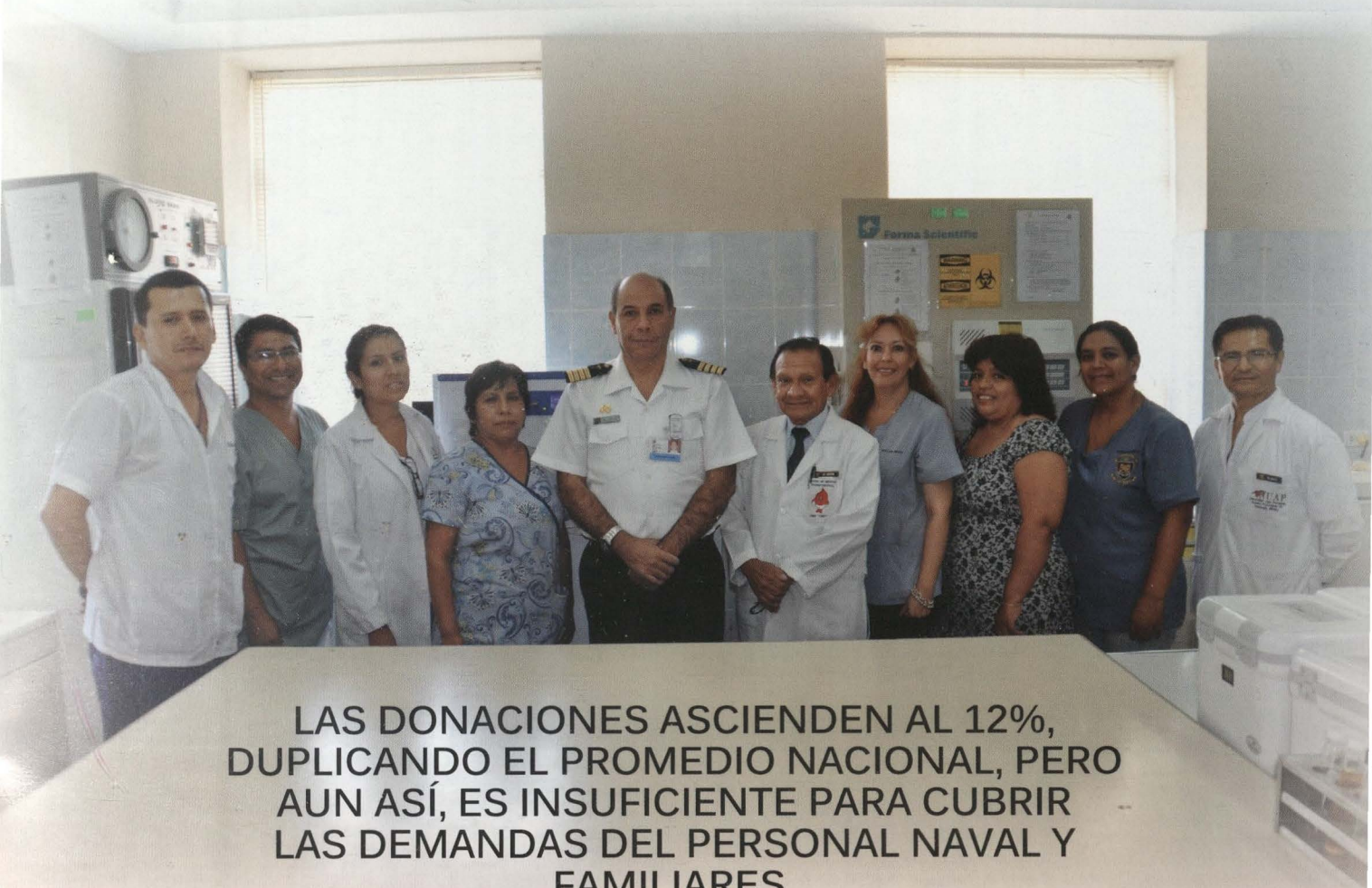
En la conferencia de arribo, el Señor Embajador de la República de Ecuador, José Sandoval Zambrano señaló que: "Trabajamos con la Marina peruana desde hace muchos años y, precisamente, el año pasado tuvimos 200 militares ecuatorianos capacitándose, manteniendo el excelente nivel de las relaciones bilaterales creando mecanismos de confianza a nivel de Fuerzas Armadas". Haciendo referencia al Buque Escuela "Guayas" y al Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", dijo: "En un futuro no muy lejano, tendremos Cadetes que mutuamente se puedan acompañar en las tripulaciones y que, en definitiva, se constituyan en puentes de entendimiento y unión de nuestros países".



Cabe resaltar que, durante la recepción ofrecida por el Comandante del BE "Guayas", el Ministro de Defensa del Perú, destacó que el primer puerto extranjero que visitará el B.A.P. "Unión" será el hermoso puerto de Guayaquil. En dicha recepción, se conto con la presencia el Comandante General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, entre otras autoridades políticas y militares.

Consolidando una cultura de

DONACIÓN VOLUNTARIA



LAS DONACIONES ASCIENDEN AL 12%, DUPLICANDO EL PROMEDIO NACIONAL, PERO AUN ASÍ, ES INSUFICIENTE PARA CUBRIR LAS DEMANDAS DEL PERSONAL NAVAL Y FAMILIARES.



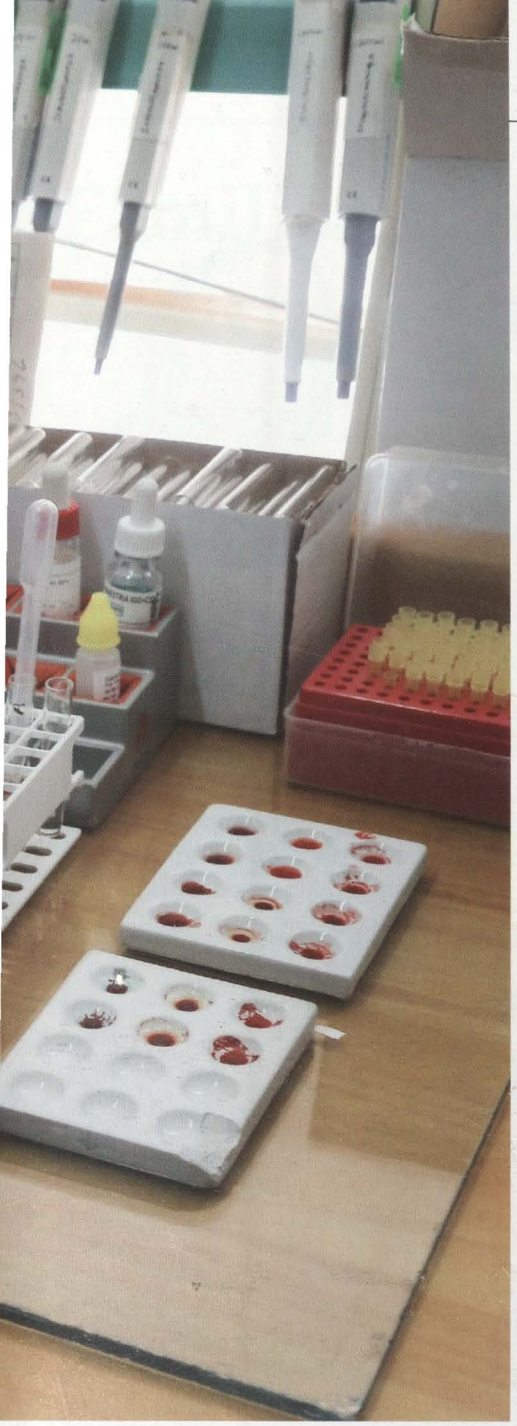
Servicio de Medicina Transfusional y Banco de Sangre

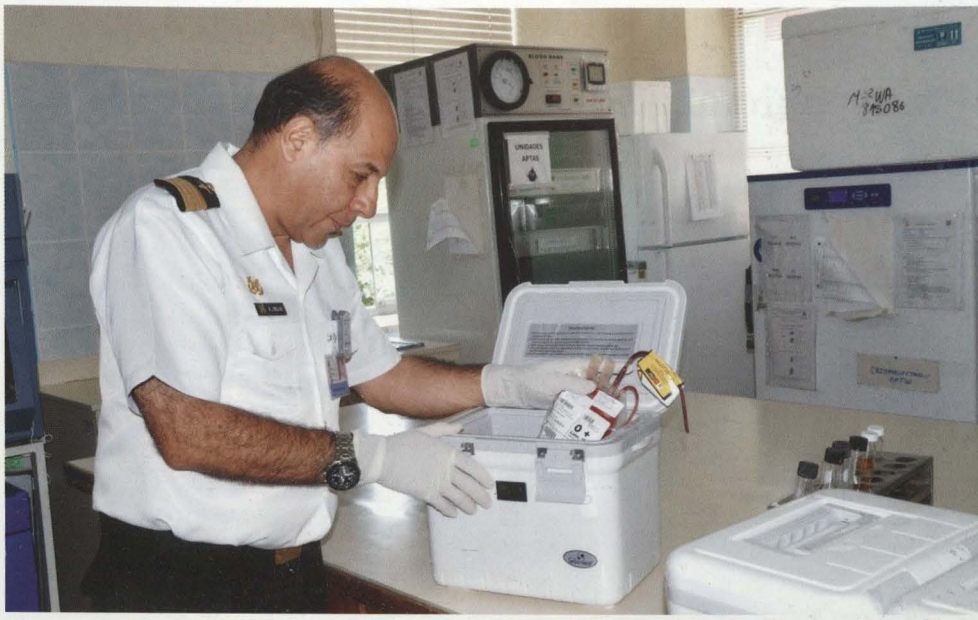
Consolidando una cultura de donación voluntaria

Importante área del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", cuya tarea principal se centra en garantizar el suministro seguro y oportuno de sangre y sus hemoderivados (plasma fresco congelado, crioprecipitado y plaquetas) para toda la red asistencial de salud de la Marina de Guerra del Perú en situaciones de demanda regular, emergencia o conflicto bélico.

En este sentido, desde el 2009 este servicio viene realizando cruzadas mensuales de donación voluntaria en las diferentes dependencias de la Marina dando inicio a la "Campaña de donación voluntaria y colectiva de sangre en unidades y dependencias de la Institución", buscando implementar una cultura de donación voluntaria.

A propósito, el Jefe del Departamento de Ayuda al Diagnóstico, Capitán de Navío SN Fernando Tello Alvarez, señala: "La donación de sangre es un acto altruista, es el hecho de expresar la solidaridad con el ser







humano, ya que, al donar sangre, se dona vida."

Este minucioso trabajo, tiene una duración de 20 a 30 minutos, se analiza el hematocrito y se evalúa el capilar de donde proviene el color del plasma. Al momento de pasar por el tamizaje, se efectúa el descarte de Sífilis, VIH (inmunodeficiencia adquirida), HTLV (virus linfotrópico de células T Humanas), Hepatitis A, Hepatitis B, Hepatitis C y Chagas (tripanosomiasis americana o Mal de Chagas-Mazza).Una vez concluido el protocolo, se confirma que está apta para donar.

Técnico Segundo Enfermero, Eloy Cárdenas Quinto; con doce años de experiencia laboral dentro del Servicio de Medicina Transfusional y Banco de Sangre, resalta la importancia de la donación de sangre frente a un conflicto bélico. Señaló también que, "el personal de las Fuerzas Armadas, por el tipo de labor que realiza, requiere con mayor urgencia el apoyo de unidades de sangre". Muchos están en zonas de riesgo, como el VRAEM, pero también en cualquier momento o lugar, usted o su familiar, podría necesitar de una operación quirúrgica a causa de un accidente o enfermedad.

Igualmente, recordó que la presencia del Fenómeno "El Niño", los terremotos en Pisco, Ica; fueron eventos donde se requirió componente sanguíneo para la población que pasó por un momento muy crítico.

En las campañas dirigidas al personal naval en las diferentes dependencias, se busca aclarar ciertos prejuicios sobre la donación, reiterándoles que la sangre se puede recuperar en 15 o 20 días y, se les insta a participar en este solidario gesto que salvará muchas vidas.

REFLEXIONES DE UNA EXPERIENCIA PERSONAL

Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani



Como uno de los miles de usuarios eventuales, del imprescindible "Banco de Sangre" con que cuenta el Centro Médico Naval, es grato poder expresar nuestro reconocimiento y agradecimiento al Departamento de Medicina Transfuncional que viene trabajando, silente y muy eficientemente, contando con un equipo de profesionales y auxiliares altamente calificados e identificados con su delicada misión de recolectar, procesar, clasificar y almacenar las muestras sanguíneas extraídas de un "donante", para atender a un "paciente", según su requerimiento biológico, normalmente en situaciones de emergencia.

Soy testigo de excepción, puesto que soy un paciente crónico de Cardiología; desde el mes de octubre del año 2007 sigo un tratamiento que implica tomar anticoagulantes diariamente como una medida preventiva a consecuencia de ello, el 26 de marzo del 2009, sufrí una considerable hematuria que me llevó a ser internado de emergencia en el Centro Médico Naval, previo informe de la Dra. Luisa Gómez, Jefa de Hematología, quien así lo dispuso. Durante el traslado de mi domicilio al Hospital Naval, la Dra. Gómez coordinó con el personal de guardia del Banco de Sangre para que prepararan una Unidad de Plasma, que –una vez hospitalizado- me fue transfuncionada junto con vitamina K, controlando así la hematuria.

Con esta emergencia muy eventual, pero real, doy fe de lo activo y eficiente del sistema que descansa en la capacidad del Banco de Sangre para su reacción inmediata y oportuna.


SGS

DIRECCIÓN DE SALUD DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CENTRO MÉDICO NAVAL CIRUJANO MAYOR SANTIAGO TÁVARA
SERVICIO DE MEDICINA TRANSFUSIONAL Y BANCO DE SANGRE

ISO 9001:2008

CERTIFICACIÓN ISO 9001-2008

El Servicio de Medicina Transfusional y Banco de Sangre, tiene la distinción de Certificación de Calidad ISO 9001-2008 otorgada el 9 de julio del 2010 por el Sistema de Gestiones en Salud del Perú (SGS), por haber cumplido con todas las normas exigidas por la Organización Internacional de Estandarización. Lo cual garantiza una adecuada y segura trasfusión de elementos hematológicos. Asimismo, el equipo automatizado del Sistema Informático de Laboratorio de la Unidad de Bioquímica, entrega los resultados en corto tiempo.

La Certificación de Calidad ISO 9001-2008; ha permitido la estandarización y calibración de todos los procesos operativos y obtner patrones internacionales de todos los equipos de medición, logrando que el Centro Médico Naval, sea reconocido como líder en los procesos de calidad del sector salud y, para el Banco de Sangre, el primer peldaño en la mejora de sus procesos, en la optimización del uso de sus servicios.



DONA VIDA

PARA MÁS VIDA



La donación es un acto de solidaridad. Recuerda que el dinero se gasta, la ropa se consume, pero la sangre da vida.

- **Tengamos presente que donar sangre puede prevenir un infarto cardiaco.**
- **Cuando perdemos sangre, nuestro cuerpo lo recupera inmediatamente.**
- **Si deseas volver a donar, el periodo de espera es de 120 días. La médula ósea ayuda a la sangre a regenerarse diariamente**

DONAR SANGRE NO AFECTA A NUESTRA SALUD



SI ERES UNA PERSONA CON TATUAJES, PADECES UNA ENFERMEDAD VENÉREA O TIENES ALGÚN TIPO DE HEPATITIS, NO PODRÁS SER ELEGIDO PARA DONAR



SI TIENES 18 AÑOS, ACÉRCATE A DONAR SOLO PRESENTANDO TU DNI. EN EL CASO DE ADOLESCENTES DE 16 AÑOS, PUEDEN PRESENTARSE CON AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES.

Familiares visitan a Oficiales de Mar Tercero Asimilados

Durante el proceso de adoctrinamiento, Oficiales de Mar Tercero Asimilados, con expresivos rostros de alegría, recibieron a sus familiares en su alma mater, por lo cual manifestaron estar agradecidos por la oportunidad de formar parte de la Marina de Guerra y prometen esforzarse al máximo con la finalidad de aprovechar el presente periodo formativo para cumplir eficazmente con las funciones en las dependencias donde prestarán servicio.





Los 47 OMs asimilados que conforman la promoción 2016, previa programación, visitaron la Fuerza de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina, Operaciones Especiales y el Grupo de Salvamento.

OM1 José Antonio Fernández Ayala

Promueve especialización técnica

En sus diferentes misiones, la Institución resalta la trayectoria profesional y académica de su personal, que asume con permanente dedicación su trabajo, como es el caso del OM1 José Antonio Fernández Ayala, quien es reconocido como el primer chofer en conformar el Batallón Perú y haber participado en las Operaciones de Paz en Haití.

Dentro de su permanente iniciativa y como parte de su experiencia académica, ha gestionado el convenio entre la Marina de Guerra del Perú y la Empresa Farenet para mejorar los costos y servicios de las revisiones técnicas para el personal naval y familiares. Por otro lado, viene elaborando el proyecto de especialización de choferes de las Fuerzas Armadas.



En plena comisión, el OM1 Fernández detectó una falla en la parte posterior de las llantas. Gracias a esta alerta, controlada en mérito a sus conocimientos de mecánica se evitó un probable accidente.

Vacaciones Útiles 2016

Divirtiendo y educando a los niños

COMO PARTE DEL PROGRAMA DE "VACACIONES ÚTILES", ORGANIZADO POR LA DIRECCIÓN DE BIENESTAR Y CENTRO MÉDICO NAVAL PARA LOS HIJOS DEL PERSONAL, SE REALIZARON VISITAS DIDACTICAS-RECREATIVAS.

BIENESTAR

Inicialmente se dirigieron a la Zona Arqueológica de Puruchuco, ubicada en el distrito de Ate-Vitarte. Continuaron en la Granja Ecológica Casablanca y luego en la Granja Heidy en Lurín y Puente Piedra.

En la visita a la Zona Arqueológica de Puruchuco, los niños pudieron conocer uno de los edificios más bellos y mejor conservados de nuestro pasado prehispánico. Asimismo, las visitas a las granjas Heydi y Casablanca, resultaron de sumo interés para los niños, porque son centros dedicados al cultivo y crianza, que utilizan técnicas ecológicas tanto de especies animales como vegetales.

Estas jornadas de educación dedicadas a los niños, están orientadas a la sensibilización, educación y concientización.







CEMENA

Con el objetivo de seguir fomentando actividades culturales y educativas que permitan a los hijos del personal del Centro Médico Naval disfrutar momentos de esparcimiento durante sus vacaciones, el Servicio de Asistencia Social, programó visitas a las instalaciones del Congreso de la República-Museo de la Santa Inquisición, Fuerza de Submarinos, Fuerza de Operaciones Especiales, Circuito Turístico del Callao y al Club de Verano Lurín.

En las visitas guiadas los niños pudieron interactuar e identificarse con la extensa misión que realiza el personal en las dependencias de la Marina de Guerra del Perú y aprender un poco más de su historia.





Asociación Stella Maris

Damas en acción

Asumiendo nuevos retos y listas para poner en marcha su plan de trabajo anual, las integrantes de la "Asociación Stella Maris", participaron en la Asamblea General Extraordinaria y presentación del Consejo Directivo para el presente año, que será presidido por la Señora Susana Del Águila de Deville, quien dio a conocer como parte de la agenda la Memoria Anual y el Balance General del 2015.



Presidenta
Sra. Susana Del Águila de Deville

Consejo Directivo 2016

Presidenta
Sra. Susana Del Águila de Deville

Vicepresidenta y Secretaria
Sra. Karin Mitterhofer de Cacho

Directora del Comité de Filiales y Tesorera
Sra. Cecilia Castañeda de Paredes

Directora del Comité de Asistencia y Promoción Social
Sra. Jossie Makthon de Pomar

Directora del Comité Central del Voluntariado y Tesorera
Sra. María Susana del Risco de Váscones

Directora del Comité de Captación de Fondos y Donaciones
Sra. María del Carmen Luna de Cerdán

Directora de Actividades Sociales y Culturales
Sra. María Teresa Viale de Thomberry

Secretaria
Sra. Eva Peñafiel de Menéndez

En diferentes zonas se realiza asistencia a pobladores



Alegría y solidaridad con los niños del VRAEM

EN EL VRAEM

En el Componente Naval del Comando Especial VRAEM, se puso en marcha un programa de Acción Cívica en el Centro de Atención Residencial – CAR Esperanza, del Programa Integral Nacional para el Bienestar Familiar - INABIF, ubicado en el Distrito de Pichari.

Los niños del albergue, que se reunieron el 2 de febrero, disfrutaron de un show infantil y compartieron un agasajo que luego fue complementado con entrega de donaciones y corte de cabello.

IV ZONA NAVAL

Por otro lado, personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval conjuntamente con los Cadetes Navales del segundo año, realizaron una acción cívica en la Aldea Infantil "San Juan de Yarinacocha", que alberga a más de 80 niños huérfanos.

El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Ricardo Llanos Vidal, acompañado por los Cadetes, entregaron a los menores útiles escolares, así como refrigerios y bocaditos. Al finalizar la visita, la Directora de la Aldea San Juan, Psicóloga Ruth López Escudero, agradeció el gesto de la Institución.

De otro lado, el 23 de febrero, personal de la Capitanía de Puerto de Pucallpa del Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía N°2 "Teniente Primero Sergio Gonzáles Quevedo", participó de la Feria convocada por la Autoridad Nacional del Agua (ANA) "Juntos por el Fortalecimiento del Conocimiento y por la cultura del Agua".

En dicha actividad, participaron la empresa de agua Potable y Alcantarillado de Coronel Portillo, Defensa Civil, Dirección Regional de Agricultura y el Organismo de



Como parte de la acción cívica, los Cadetes pintaron la casa número 7 de la Aldea "San Juan de Yarinacocha, que está a cargo de la Cuarta Zona Naval desde el 2004"





1. *Total asistencia a los niños de Pucallpa*
2. *Compartiendo un variado refrigerio y haciendo entrega de útiles escolares.*
3. *Infantes de Marina en feria organizada por la Autoridad Nacional del Agua.*

Estudios de Impacto Ambiental - OEFA.

Esta actividad tuvo por finalidad concientizar y sensibilizar a la población sobre el buen manejo y uso del agua, como conservar los recursos hídricos, el medio ambiente y la protección de los recursos naturales.



Primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto



Con la finalidad de exponer diversos temas relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional, el 24 de febrero se dio inicio a la primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto.

El acto de bienvenida estuvo a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, quien se refirió en torno a los lineamientos que se deben tener en cuenta en el desarrollo de las funciones asignadas relacionadas con la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medio ambiente y la represión de las actividades ilícitas que se desarrollan en el medio acuático.

Curso para Oficiales Supervisores del Estado Rector del Puerto

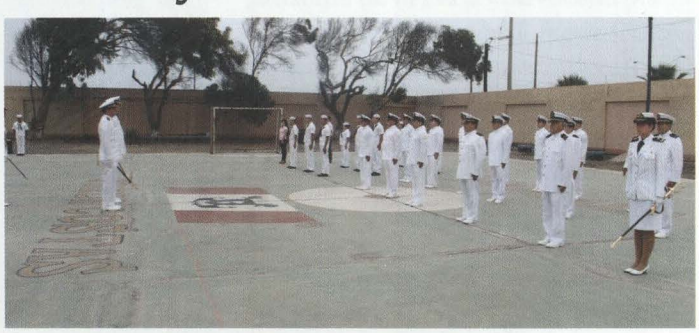


Del 15 al 19 de febrero, la Escuela de Capitanías y Guardacostas en coordinación con la Dirección de Control de Actividades Acuáticas desarrolló el Primer Curso de Formación para Oficiales Supervisores del Estado Rector del Puerto (OSERP), realizado en las instalaciones de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" con la participación de 15 oficiales y 31 Técnicos y Oficiales de Mar.

Como complemento a las clases teóricas, se llevaron a cabo prácticas a bordo de los buques "Isabel" de bandera China, "San Francisco Bridge" de procedencia Panameña, y "Cosco Singapur" del Reino Unido, los tres acoderados en la instalación portuaria DPWORLD-Callao. El dictado del curso estuvo a cargo de tres expertos Oficiales Supervisores del Estado Rector del Puerto de DICAPI.

Esta actividad académica forma parte de los compromisos asumidos por la Autoridad Marítima Nacional como Miembro del Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques del Estado Rector del Puerto, Viña del Mar-1992, y como Miembro Pleno del Memorándum de Entendimiento sobre Supervisión por el Estado Rector del Puerto en la Región Asia-Pacífico-Mou de Tokio-1993.

Nuevo Capitán de Puerto en Salaverry



El Jefe del Distrito de Capitanías Nro. 1, Contralmirante Edgar Patterson Monsalve, el 8 de febrero presentó al nuevo Capitán de Puerto de Salaverry, Capitán de Fragata Luis Calizaya Portal, deseándole éxitos en la gestión. Posteriormente, el flamante Capitán de Puerto se reunió con el personal con la finalidad de abordar temas relacionados a la problemática de la jurisdicción.

Capitanía de Puerto de Chimbote nombra nuevos Sargentos de Playa



El 19 de febrero, fueron nombrados ocho Sargentos de Playa de las caletas El Santa, Coishco, El Ferrol, El Dorado, Samanco, Los Chimús, Tortugas y La Gramita.

El acto protocolar fue presidido por el Capitán de Puerto, Capitán de Fragata Néstor Urrutia Olivari, quien reconoció la ardua labor "ad honorem" que realizan los Sargentos de Playa, así como el papel que cumplen como voceros oficiales de los puertos y nexo entre los pobladores de las caletas y la Capitanía de Puerto de Chimbote.

Sargentos de Playa

Jorge Luis Sánchez Mattos (caleta El Santa) José Andrés Huamán Llaque (caleta Coishco), Luis Alberto Mori Camacho (caleta El Ferrol), José Gallardo Córdova (caleta El Dorado), Enrique Esquivez Lobato (caleta Samanco), Henry Albarrán Naveda (caleta Los Chimús), Juan Manuel Barrera Toro (caleta Tortugas) y Zacarías Paucar Escobar (caleta La Gramita).

Dictan curso en comunidad de Puno

Personal de la Capitanía de Puerto de Puno, el 4 de febrero dictó el Segundo Curso de Capacitación de Marinero de Pesca Artesanal dirigido a los integrantes de la Asociación de Pescadores Artesanales de Chipoconi, distrito de Moho, provincia de San Román. Los temas tratados en el curso, que contó con la presencia de representantes del Ministerio de la Producción, fueron: Normativa Nacional, Texto Único de Procedimientos de la Marina (TUPAM), Prevención de la Contaminación, así como el uso e implementación de los dispositivos de seguridad en las embarcaciones dedicadas a la actividad de pesca artesanal.



Botes semirrígidos para las operaciones guardacostas



En el curso del presente año, se realizaron trabajos de mantenimiento de motores fuera de borda y adquisición de materiales y equipos para la recuperación integral de botes de goma semirrígidos, labor que ha permitido recuperar recientemente la capacidad de tres de ellos para ser utilizados en las operaciones guardacostas.

En la ceremonia de presentación se destacó que la recuperación de dichos botes, los mismos que fortalecerán las operaciones de policía acuática, control de tráfico acuático, reprimir las actividades ilícitas y labores de búsqueda y rescate, entre otras acciones que se llevan a cabo en el litoral, así como el planteamiento de operaciones con el Grupo de Operaciones Guardacostas (G.O.G.) para cumplir con las funciones asignadas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



Rescatan embarcación pesquera

Personal guardacostas a bordo de las Patrulleras de Costa "Chicama" y "Pacasmayo" rescataron el 7 de febrero a la embarcación pesquera "Mi Lazarito 1" y a sus seis tripulantes luego que estuviera al garete por más de 20 horas.
La búsqueda y posterior rescate de la embarcación, estuvo al mando del Capitán de Puerto de Paita, quien constató el buen estado de salud de los tripulantes.

Capitanía de Puerto de Pucallpa auxilia a moradora de caserío Yanamayo



Manuel Góngora Bazalar, poblador del caserío Yanamayo, comunicó el 3 de febrero a la Capitanía de Puerto de Pucallpa que su conviviente Marbelita Rucoba Poloseno, de 44 años de edad, necesitaba con suma urgencia ser traslada a la ciudad de Pucallpa por presentar un supuesto caso de peritonitis.
Tras el pedido de apoyo, el Capitán de Puerto de Pucallpa dispuso el zarpe de una embarcación guardacosta fluvial dotada con personal y un paramédico, quienes al llegar al mencionado caserío, evacuaron a la señora Rucoba hasta la ciudad, para ser trasladada al Hospital Regional de Pucallpa en un vehículo de la Capitanía de Puerto.

Trasladan a tripulante herido a Base Naval de Paita



La patrullera "Chicama", procedió al encuentro de la nave pesquera "Doña Tula" para evacuar hasta la Base Naval de Paita al tripulante ecuatoriano Javier Cerdeño Zambrano, quien sufrió un corte producido por una mantaraya.
La evacuación se llevó a cabo luego que la agencia marítima Dolmar Representaciones S.A.C. comunicara el hecho a la Capitanía de Puerto de Paita, la misma que también fue informada de las coordenadas exactas donde estaba ubicada la nave pesquera "Doña Tula".

Sofocan incendio en embarcación tipo "peque peque"



Personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, el 3 de febrero, avistó en el río Itaya una embarcación artesanal tipo "peque peque" incendiándose en la parte de popa, acudiendo inmediatamente a sofocar el fuego.
Luego de activarse el Plan de Lucha Contra Emergencias, dos unidades guardacostas se dirigieron a prestar auxilio a la pequeña embarcación que se encontraba acoderada en la parte posterior de la motonave fluvial "Urubamba VII".



Intervienen a presuntos asaltantes en río Itaya

La Estación Costera Iquitos, el 13 de febrero recibió una llamada de emergencia informando que personas desconocidas a bordo de una embarcación tipo "peque peque" asaltaron el bote fluvial "Huayruro II".

Ante esta situación, personal de la Capitanía efectuó coordinaciones con la Oficina de Inteligencia de la Policía Nacional – Región Loreto, para realizar un operativo conjunto en busca de los delincuentes.

En el patrullaje en el río Itaya, zona baja de Belén, se intervino a la embarcación hallando a los presuntos delincuentes que transportaban material y equipos sustraídos del bote fluvial asaltado, por lo que fueron trasladados a la Capitanía de Puerto de Iquitos para ponerlos a disposición de las autoridades competentes.

Inmovilizan madera ilegal en río Ucayali



La Jefatura del Distrito de Capitanía N° 4, en coordinación con la Capitanía de Puerto de Pucallpa, realizó el 8 de febrero un operativo en apoyo a la diligencia fiscal solicitada por la Dra. Yenni Edita Cabrera, de la Fiscalía Provincial Especializada en Materia Ambiental.

El operativo tuvo como resultado la inmovilización de 1,156 trozas de madera por no contar con la guía de transporte forestal, las mismas que fueron intervenidas aguas arriba del río Ucayali, a la altura del centro poblado Nuevo San Juan.

Intervienen embarcaciones ilegales ecuatorianas



La Patrullera de Costa "Chicama realizó el 17 de febrero un operativo en nuestro mar territorial, teniendo como resultado la intervención a dos embarcaciones ecuatorianas a 40 millas de Paita, las cuales no contaban con las autorizaciones para ingresar en aguas peruanas.

A bordo de las embarcaciones de nombre "Ronny II" y "Mi Pequeño Líder I", se encontraron a seis tripulantes de dicha nacionalidad.

Asimismo, las embarcaciones fueron conducidas al puerto de Paita para ponerlos en custodia de la Autoridad Marítima local, en tanto los ciudadanos ecuatorianos fueron entregados a las autoridades competentes.

PC "Río Zaña" en acción

Dentro del marco operacional dispuesto por la Jefatura del Distrito de Capitanías Nro. 1, el 10 de febrero, personal de la Patrullera Marítima "Río Zaña" halló a la embarcación pesquera ecuatoriana "Andelka" efectuando faena de pesca sin contar con la autorización y permisos correspondientes.

Por ello, la embarcación fue puesta a disposición de la Capitanía de Puerto de Zorritos. En tanto 18 ciudadanos ecuatorianos que formaban parte de la tripulación, fueron puestos a disposición de la División de Seguridad del Estado de la Policía Nacional en presencia del personal del Ministerio de la Producción de la Región Tumbes y del Ministerio Público.



Feliz 66° Aniversario del SIMA







SIMA- PERÚ cumplió su 66° aniversario de actividad empresarial, y en los centros de operaciones del Callao y Chimbote lo celebraron a lo grande con una serie de actividades dentro de un ambiente de cordialidad, camaradería y entusiasmo.

En el Callao, el evento contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio de SIMA PERÚ, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero.

La celebración se inició con la inauguración del Campeonato Interno de Fulbito. Luego se llevó a cabo un almuerzo de camaradería.

De igual manera, en Chimbote el personal compartió la celebración con un almuerzo en el Country Club "El Huerto".

En ambas ceremonias, se entregaron presentes recordatorios a los trabajadores que cumplieron años de servicio. Las reuniones culminaron con una presentación musical.





Avances de los Proyectos



Visitan Patrulleras Marítimas



El Embajador de la República de Corea, Keun Ho Jang, visitó SIMA Chimbote, donde fue recibido por el Jefe del Centro de Operación de Chimbote, Capitán de Navío Luis García-Milla Ugarriza, quien durante la visita expuso sobre los avances de los principales proyectos, entre ellos las Patrulleras Marítimas, las mismas que se han construido bajo la asesoría técnica de la empresa coreana STX Offshore & Shipbuilding.

Por otro lado, en el astillero de Chimbote se vienen construyendo Patrulleras Marítimas, que serán denominadas B.A.P. "Río Piura" y B.A.P. "Río Quilca".

Cañonera Fluvial B.A.P. "Castilla"

De igual forma, el proyecto Cañonera Fluvial B.A.P. "Castilla" ya se encuentra en la etapa final de construcción. Actualmente se vienen culminando los últimos trabajos de pintado de pisos y mamparos, para luego realizar las pruebas de navegación y operatividad de la unidad.



Inauguran Puente Mauro y tres puentes peatonales





En significativa ceremonia, el Gobernador Regional de Lambayeque, Humberto Acuña Peralta, inauguró la construcción del emblemático Puente Mauro, ubicado en el distrito de Pítipo, región Lambayeque.

El acto de inauguración contó con la presencia del Vicegobernador Regional, Francisco Cardoso, el Jefe del Centro de Operación de Chimbote, Capitán de Navío Luis García-Milla Ugarriza, entre otros funcionarios del gobierno.



De igual manera, se entregaron al Gobierno Regional de Lambayeque, los tres puentes peatonales que fueron encomendados a la empresa. Estas nuevas infraestructuras se encuentran ubicadas en el distrito de Jose Leonardo Ortiz, región Lambayeque.

De esta manera, SIMA-PERÚ cumple una vez más el compromiso con el Estado y los Gobiernos Regionales, de ejecutar obras cuya importancia reside en el impacto no sólo económico sino social, llevando adelante el desarrollo del país.

Otorgan Certificado BASC

En importante ceremonia, recibieron la certificación BASC (Business Alliance for Secure Commerce) después de haber cumplido con el proceso de evaluación y los elementos y normas que implica el proceso de gestión en control y seguridad eficiente.

La distinción, demuestra que el SIMA es una empresa responsable que ofrece servicios con todas las garantías necesarias para sus operaciones. Esta certificación establece una serie de controles operacionales y normas que protegen las actividades ilícitas, como el tráfico de drogas, contrabando, robo de información, entre otros.



Vacaciones Útiles





Con la finalidad de fortalecer la identidad corporativa como una Gran Familia Simista, se desarrollo la temporada de Vacaciones Útiles 2016 para los hijos de los colaboradores de la empresa.

En esta oportunidad, los niños disfrutaron de una serie de actividades culturales y recreativas como una visita guiada a nuestras instalaciones, funciones especiales en las salas de Cinemark, excursiones, juegos de ginkana, clases de natación, entre otras diversiones. Dicho programa fue replicado en sus tres centros de operaciones en el Callao, Chimbote e Iquitos.



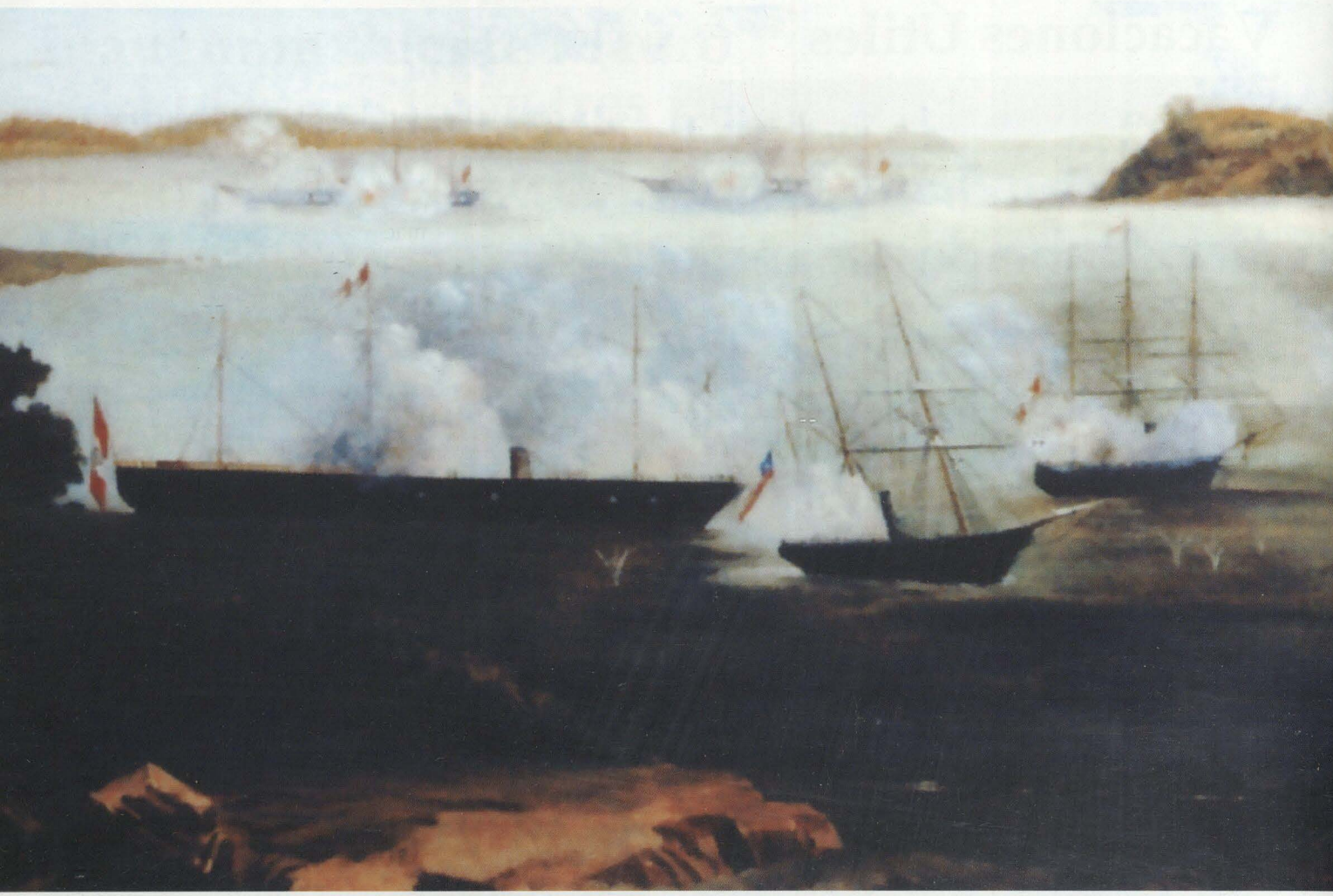
Visitas al B.A.P. "Unión"

Después de la entrega oficial del emblemático B.A.P. "Unión", la unidad ha seguido generando atención e interés por su diseño y construcción.
En este sentido, con motivo de compartir este gran proyecto, el Presidente del Directorio de SIMA PERÚ, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, junto al Director Ejecutivo de la empresa, Contralmirante Silvio Alva Villamón, programaron una visita guiada para los funcionarios, que ocuparon los cargos de Presidentes de Directorio y Directores Ejecutivos del SIMA, quienes





vieron crecer la empresa y han venido anhelando la realización de este gran proyecto.
Del mismo modo, los colaboradores de las diferentes oficinas del centro de operación del Callao, visitaron el B.A.P. "Unión", mostrando gran interés y entusiasmo por conocer la embarcación.



El Combate de Abtao y el genio estratégico de Villar

EL TALENTO DEL MARINO PERUANO SE EVIDENCIÓ EN LA GESTA QUE ENFRENTÓ LA ESCUADRA ALIADA PERUANO-CHILENA CONTRA LA ESCUADRA ESPAÑOLA.

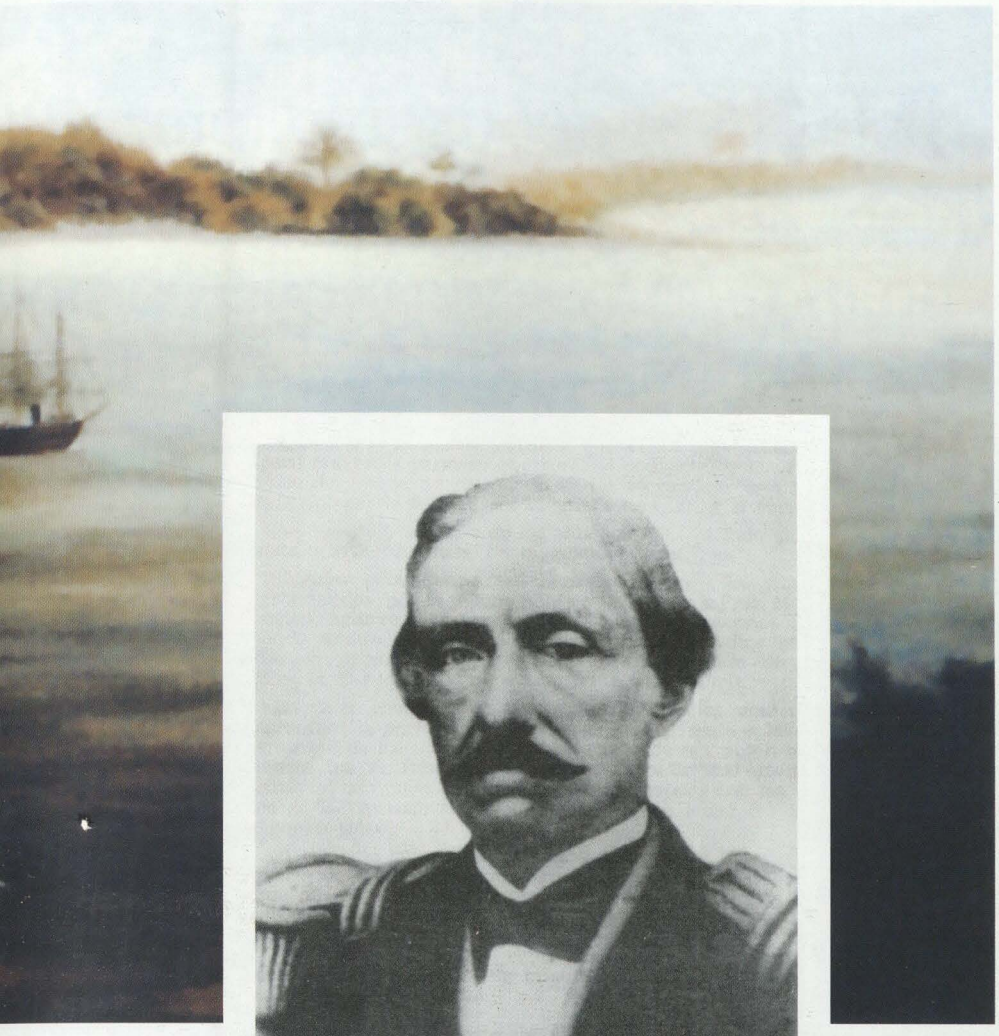
El Perú, a 43 años de su Independencia, como otras jóvenes repúblicas de América del Sur, continuaba inmerso en su organización política, económica y social.

Es, en esta coyuntura cuando en 1864, España manda a nuestras costas una escuadra con la etiqueta de expedición científica, pero las naciones del continente se mostraron incrédulas, al constatar el arribo de naves de guerra. El hecho quedó confirmado, al revelarse las reclamaciones diplomáticas que realizaron tras un incidente entre residentes españoles y el propietario de un fundo de la costa norte del Perú, denominado "Incidente de Talambo", pretexto para que la escuadra extranjera ordene la ocupación de las islas Chincha al mando del Brigadier Luis Pinzón quien argumentó que el acto "constituía una reivindicación de derechos usurpados a la corona de España desde la Batalla de Ayacucho".

Ante tal hecho, el Perú ordenó la compra de unidades de guerra para potenciar la Armada. El material bélico tardaba en llegar y las islas continuaban ocupadas. El gobierno lanza entonces un ultimátum y se firma un tratado el 26 de enero de 1865, esta vez lo hace el Almirante español José Manuel Pareja.

El rechazo de la colectividad peruana fue unánime y trae como consecuencia la revolución de Arequipa el 28 de febrero de 1865, liderada por el Coronel Mariano Ignacio Prado, a fin de tomar las medidas pertinentes. Es en este marco que se celebra un Congreso de Representaciones Americanas del que surgió una alianza entre Chile, Ecuador, Bolivia y Perú.

Los resultados no tardaron y, en diciembre del mismo año, surge la División Naval comandada por el Capitán de Navío Manuel Villar, Oficial de excelente experiencia profesional. Conformaba la División Naval Peruana las fragatas Amazonas y Apurímac y las corbetas América y Unión, las cuales zarparon al sur con la finalidad de preparase para hacer frente a la escuadra española.



• El 16 de enero ingresaron los buques aliados a Challahué, apostadero de la escuadra integrada por los buques peruanos y la goleta chilena Covadonga.

• El 21 de enero las fragatas españolas Villa Madrid y Blanca, zarparon de Valparaíso en búsqueda de la escuadra aliada. Se dirigieron hacia la isla de Juan Fernán, a Chiloé, a puerto Low y, a los canales de Calbuco, donde se enteran de la posición de la escuadra aliada.

• El 7 de febrero de 1866, Alvargonzales ubicó a la flotilla española cerca a Challahué. En aquel momento, el Comandante General de la Escuadra Aliada, Capitán de Navío peruano Manuel A. Villar Oliver sitúa a sus buques en posición ofensiva y cubre las dos entradas al apostadero para que el enemigo no pueda romper la línea. Entonces la escuadra española se cubre detrás de una isla, intentando el pasaje por fuera para poder cañonear.

• El combate se inicia a las 1615 horas. La fragata peruana Apurímac abre fuego, contesta la Blanca. El cañoneo se acentúa, los tiros más certeros y de mayor alcance parten de las corbetas peruanas América y Unión. En tanto la Apurímac, al tener la máquina inoperativa, acoderó para utilizar sus cañones, A pesar de ello, formó una línea continua con la Unión, la Covadonga y la América.

• El encuentro bélico se sostuvo a distancia y durante dos horas; la escuadra peruana recibió 14 impactos y la escuadra española 30.

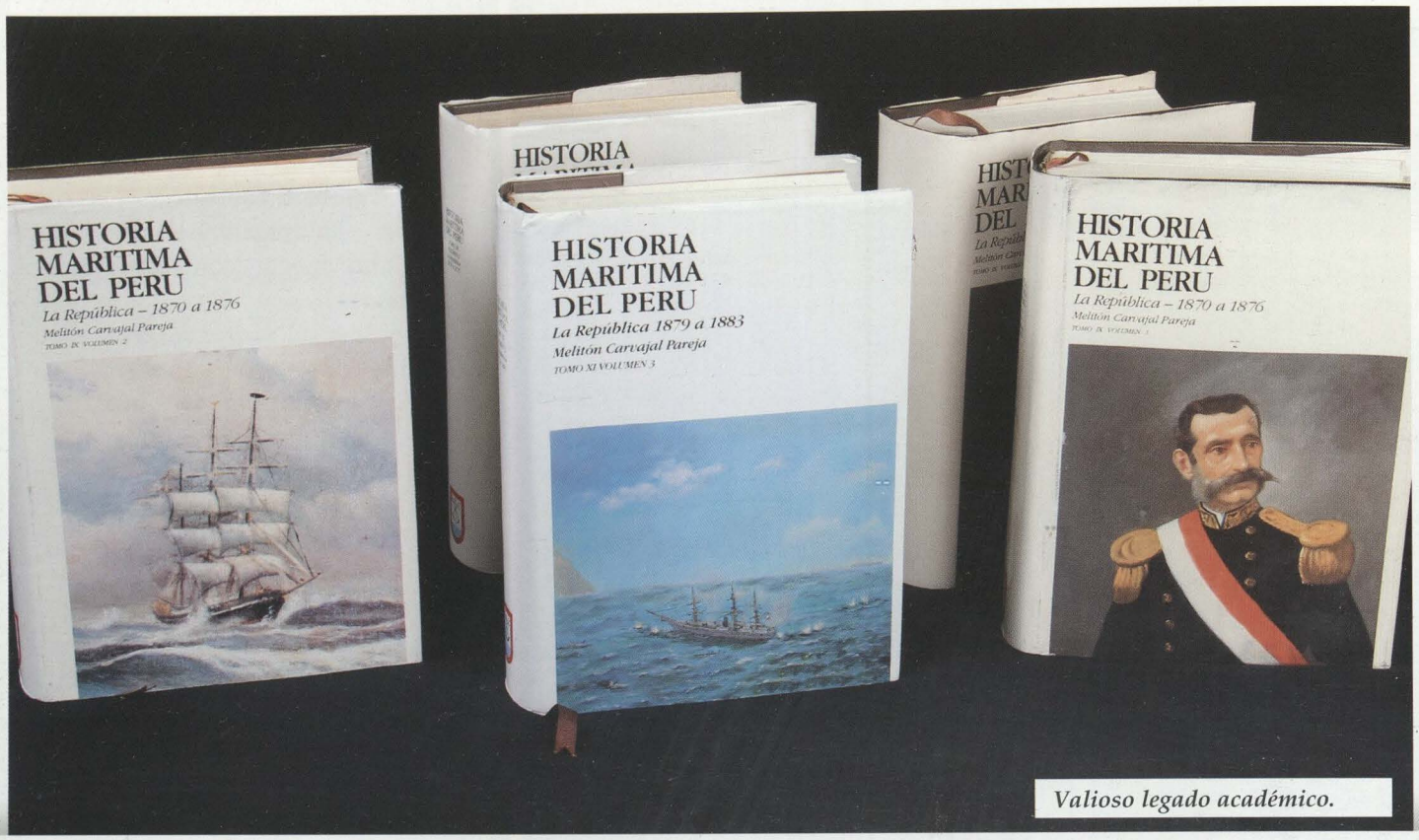
• La Apurímac recibió tres cañonazos y la Unión sufrió algunas bajas y tres de la otra parte.

• Fue un triunfo donde destacaron nítidamente las dotaciones peruanas.

En tal encrucijada, los buques españoles, sin capacidad para entrar al estero, por el peligro de encallarse, optaron por el paso magistralmente imaginado por el genio de Villar y tuvieron que voltear a lo largo de la boca de la abra, desde donde asomaban abriendo fuego, ante el cañoneo de parte de las unidades aliados con apoyo de la fragata Amazonas ubicada en una elevación de la isla, en inmejorable posición de combate.
La escuadra española, resignada, optó por abandonar la lucha sin haber alcanzado sus propósitos.

En este heroico combate, fue fulgurante la inteligencia y liderazgo de Villar y el coraje y habilidad del personal de las unidades que comandaba. En el curso de las acciones del Combate, brilló el genio estratégico de Manuel Villar. Al sur de la Patria, allí en una lucha con la naturaleza inhóspita, frente a una escuadra poderosa, ganó los laureles para su Patria y el mensaje de unión continental.

El Comandante chileno Williams Rebolledo, al felicitar a Villar por la heroica acción, expresó: "... Esta oportunidad me permite congratular a Ud. y a los jefes, oficiales y tripulaciones peruanas por el arrojo y serenidad que han manifestado durante las dos horas que duró el combate.



Valioso legado académico.

Contralmirante Melitón Carvajal Pareja

Una vida dedicada a la INSTITUCIÓN

Una vida intensa dedicada a impulsar distintos proyectos y, en lo personal, extendió para todos su amistad con naturalidad y sencillez. Es por ello, que la partida del Contralmirante Carvajal ha causado un hondo pesar.

El Almirante Carvajal Pareja de estirpe marinera, fue nieto del héroe Melitón Carvajal. Es hijo, nieto, hermano, padre y tío de marinos.

En su incansable trayectoria, fue fundador del Instituto de Estudios Marítimo del Perú cuya presidencia lo ejerció entre el año 2000 hasta marzo del 2010.

En el área editorial, fue autor de los volúmenes 2 y 3 del tomo IX de la Historia Marítima del Perú: La República – 1870 – 1876. Y, de los volúmenes 1, 2 y 3 de la Historia Marítima del Perú: La República 1879 a 1883.

Entre diferentes cargos, fue destinado Oficial del Departamento de Navegación del crucero B.A.P. "Almirante Grau". Por coincidencia en el siguiente crucero que llevaría el nombre del héroe, estuvo entre el personal que lo trajo al Perú.

Un recuerdo de trascendencia personal que marcó su vida ocurrió en 1947, cuando retornaba de Génova, Italia, una pasajera terminaría siendo su compañera y madre de sus hijos.

Fue Agregado Naval en la Embajada del Perú en Argentina. Ascendió al grado de Contralmirante en 1971 y en 1974, a su solicitud, pasó a la condición de retiro.

Durante su brillante carrera, ha sido



Presidente del Directorio y Gerente General de la Empresa Nacional de Puertos y Director General de Capitanías y Guardacostas. Luego en la actividad privada se desempeñó en diversas empresas navieras y comerciales y, fue distinguido miembro en diversas instituciones patrióticas.





1969 SANIDAD NAVAL PRESTIGIA EL MUNDO

Con este título, diferentes medios de comunicación de la época, daban a conocer el éxito del primer trasplante renal, efectuado en el Centro Médico Naval el 11 de agosto 1969, por un destacado equipo de especialistas a cargo del Dr. Raúl Romero Torres.

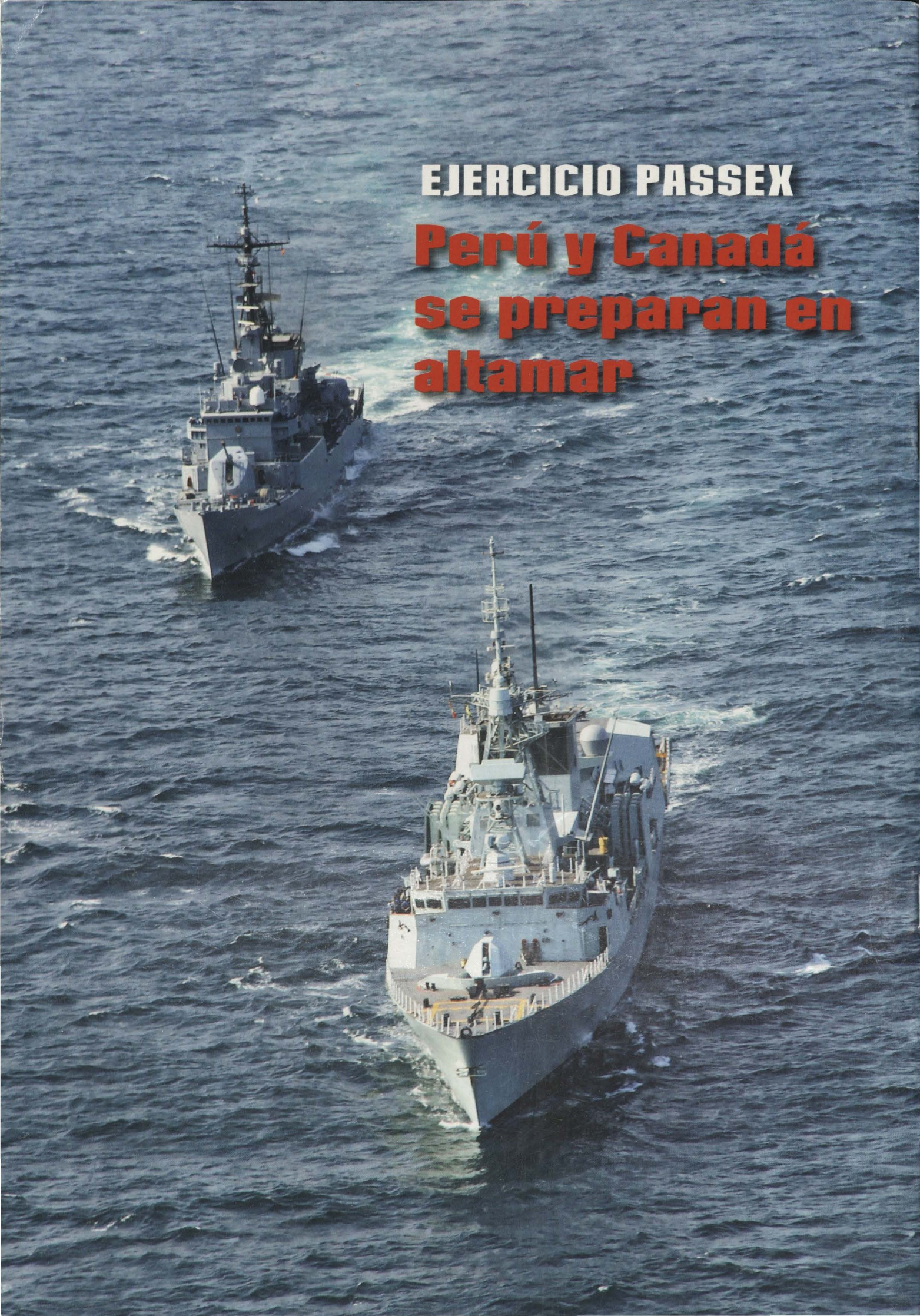
Una experiencia inolvidable constituyó para María Francisca Paliza, cuzqueña de 21 años, ser la primera paciente a quien se le trasplantó un riñón donado en generoso gesto por su hermana. La operación duró 8 horas y se efectuó simultáneamente en dos salas, utilizando equipos como el riñón artificial y previa práctica experimental.

Antes de esta operación, con gran acierto, la Institución había enviado al Dr. Romero en diversas oportunidades a los mejores centros de investigación de Europa y Estados Unidos.

Luego, en conferencia de prensa, convocada por el Departamento de Relaciones Públicas de la Marina se dio a conocer la sensacional noticia.



Equipo dirigido por el Dr. Raúl Romero Torres (centro) y conformado por los doctores Herbert del Álamo, Rolando Uribe, Tobías Zúñiga, Orlando Gianotti, Luis Caballero Reyes, Jorge Meza, Reynaldo Aguilar, Ricardo Angulo, Romeo Meléndez, Manuel Sovero, Carlos Marchena. Alfonso Zavaleta, Luis Campos, Antonio Elías, Rolando Rodrich y, los internos Fausto del Castillo, Rafael León y Luis Pro Delgado.



EJERCICIO PASSEX

Perú y Canadá se preparan en altamar