EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 376 MARZO - ABRIL 2016



EN GRAN JORNADA HUMANITARIA

Presidentes de Perú y Ecuador a bordo del B.A.P. "Tacna"

ÍNDICE



4.- México y Perú
Consolidan acuerdos de progreso y bienestar al personal.

6.- Bautizo y Botadura de las Patrulleras Marítimas
B.A.P. "Río Pativilca" y B.A.P. "Río Cañete".



10.- Solidarios con nuestros hermanos ecuatorianos.

19-21.- ESPECIAL
Fuerza de Superficie Sustento del Poder Naval en el Perú.

24.- Becas integrales para niños con habilidades especiales.

28.- DICAPI
Visita de Oficiales Almirantes del Servicio Guardacostas de Estados Unidos de América.

32.- SIMA
Presidente de la República supervisa puentes construidos por el SIMA.



38.- REMEMBRANZAS
Vicealmirante Carlos Ponce Canessa
A 30 años del último adios.





"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVIII
Nº 376 Marzo - Abril 2016

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Renzo Rossi C., Jonathan Bernal Ch.

Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de F. Magaly Garmendia Pizarro

Fotografía:
TS2 S. Huamán, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Aucaruri, T3 R. Tito, T3 R. Lizama, T3 A. Yman, OM1 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, J. Bernardo.

Infografías:
Fernando E. León La Torre

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Corporaciòn Gráfica Noceda S.A.C.

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú (Oficial)

@navalperu

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

Editorial

FUERZA DE SUPERFICIE

A 195 DE AÑOS DE CREACIÓN Y, A 5 AÑOS DEL BICENTENARIO

Como impresionante preludio de la inminente proclamación de la Independencia Nacional, por el Libertador San Martín, en perspicaz y temeraria acción y, entre la maraña de peligros que se infiere de una nave de la Real Armada, el 17 de marzo de 1821 en el puerto de Paita, dos valerosos hermanos capturan la goleta Sacramento. Ellos fueron Andrés y Avelino Cárcamo, quienes, completando magistralmente su aspiración patriótica, izan el Pabellón Nacional a bordo de la nave española. Fue un acontecimiento histórico, pues, con él, marca el fundamento inicial de lo que es hoy, la vigorosa Fuerza de Superficie de la Armada Nacional.

A este episodio inaugural, advendría otras fechas prominentes como la creación del Ministerio de Marina y la Marina de Guerra del Perú el 8 de octubre. Y, como era natural, se puso énfasis en la dotación de unidades en el curso inicial de la República, en cuyo itinerario inaugural, la Fuerza de Superficie atesora experiencias y, con ellas, una identidad naval singular que se enaltece y acrecienta en el fragor de los combates.

Es, en este entorno de glorias, donde el Gran Almirante Grau rubrica las más hermosas páginas de la historia naval de América. Es, en Angamos, donde él y sus hombres al ascender a la cima de la gloria, dejan un preciado legado de valores a quienes en el futuro tendrían que asumir la responsabilidad de comandar y tripular sus buques.

Enhebrando estas gestas navales, el 17 de marzo de 1880 se perpetúa en la historia la espléndida jornada naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, en cuyo accionar se yergue el genio del Capitán de Navío Manuel Villavisencio. Esta fecha de fehacientes enseñanzas, ha sido establecida, a todo mérito, como Día de la Fuerza de Superficie.

Obviando etapas, durante las cuales, sucesivamente las Fuerzas Operativas han ido evolucionando en razón del tiempo y los cambios tecnológicos, singularizando, la Fuerza de Superficie, cuyo prestigio ha trascendido los límites nacionales, en visión del horizonte estratégico vinculado al proceso de modernización de la Marina, sus unidades conformadas por un crucero, fragatas y corbetas misileras, buques de apoyo logístico, unidades navales de alta mar con capacidad de desplazarse a grandes distancias, están culminando las fases de modernización y, de repotenciación, Todo, en el marco del Plan Bicentenario y el Plan Grau en el cual se establecen los objetivos que guían la recuperación y modernización de las Fuerzas Navales y la infraestructura de apoyo.

Esta concepción estratégica involucra, por lo tanto, al factor humano, que estará bajo su responsabilidad de este gran complejo naval y el esfuerzo que realiza el Estado, puesto que de él dependerá la capacidad operativa de las unidades navales y, en tal sentido, cumplir con los objetivos institucionales y nacionales. Por lo mismo que, al estar hoy como nunca ante los desafíos de las veloces conmutaciones tecnológicas cuyas brechas nos separan abruptamente de los países avanzados, la Institución hace un esfuerzo cuantioso y tenaz en el proceso de la educación de su personal en todos los niveles en altos centros de instrucción y, universidades del país y del extranjero.

En este mismo renglón, de igual manera, constituye la preocupación central del Alto Mando Naval de hacer participar a sus unidades de superficie en los distintos ejercicios multinacionales, toda vez que, durante su desarrollo con países de más alta tecnología, el personal va adquiriendo conocimientos y experiencias que asimilarán y, a su vez, las trasladarán a su retorno al personal de sus respetivas especialidades.



Los eventos navales citados, han tenido una particularidad muy positiva para nuestro país, pues, los participantes a bordo de sus unidades, ha traído los primeros puestos en sus respectivos niveles de competitividad, y ello demuestra el grado de preparación adquirida, la capacidad y seriedad del marino peruano y, la adquisición tecnológica y cultural a nivel internacional que se añade a su identidad naval.

A la luz de estos logros de la Fuerza de Superficie, que hacen honor a su estirpe marinera, se puede entrever el óptimo ritmo que ha tomado la política institucional, en el proceso de modernización, que hace predecir un venturoso arribo para conmemorar nuestro Bicentenario como merece la magna fecha.

El Director



México y Perú

Consolidan acuerdos de progreso y bienestar al personal

Una nueva expresión de acciones que permitirán una permanente y coordinada cooperación en materia de salud, educación, recreación y vivienda, quedó establecido tras la firma del convenio firmado entre la Marina de los Estados Unidos Mexicanos y la Marina de Guerra del Perú, como parte de la visita oficial que hizo a México el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Edmundo Deville del Campo, que se realizó entre el 30 de marzo y 2 de abril.



La autoridad peruana fue recibida por el Secretario de Marina de los Estados Unidos Mexicanos, Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz y el Inspector y Contralor General, Almirante Ángel Enrique Sarmiento Beltrán.

Como resultado positivo de este convenio, se elevará el bienestar del personal naval en actividad y de sus familiares directos, cuando se encuentren en una misión diplomática, misión de estudios, comisión del servicio o, en uso de su permiso vacacional, en el territorio del otro país, según sea el caso.

La delegación peruana realizó una visita al Hospital General Naval de Alta Especialidad, donde apreciaron los adelantos de dicho nosocomio y la ampliación en sus instalaciones. Formó parte de la agenda, conocer la Unidad de Inteligencia Naval, la Escuela de Búsqueda, Rescate y Buceo de la Armada de México, ubicada en el puerto de Acapulco.

Por otro lado, se llevó a cabo la firma de un Convenio de Facilidades Portuarias para las unidades navales de ambos países que, por algún motivo se encuentren navegando en aguas de otra Nación y tengan la necesidad de utilizar los servicios portuarios para el buen desarrollo de visitas operacionales e instrucción.

Fortaleciendo vínculos de amistad



BOLIVIA.



COREA DEL SUR.



PAÍSES BAJOS.

El Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo recibió la visita del nuevo Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Estado Pluri Naciones de Bolivia en el Perú, Capitán de Navío Roger Hurtado Loza, quien estuvo acompañado por el Embajador de Bolivia en el Perú, Gustavo Rodríguez Ostria.

En el Salón Huáscar, la primera autoridad naval recibió la visita de una delegación del Gobierno de Corea del Sur, país con el cual se ha celebrado un acuerdo de cooperación para la construcción de dos patrulleras oceánicas (Río Pativilca y Río Cañete) que desde este mes resguardarán el mar peruano.

La delegación coreana estuvo presidida por el señor Sunho Kim, Gidong Jeoong, Donghan Yi, Yesomi Ahn, Yieldo Jun, Sangmoon Park y Sooyoun Park.

Igualmente, recibió la visita protocolar del Agregado de Defensa del Reino de los Países Bajos, Capitán de Fragata Rob Wesdorp.

Por otra parte, el Agregado Militar y Aéreo de la Embajada de la Republica Checa, concurrente en el Perú, con residencia en Brasilia, Teniente Coronel Marcel Bozek expresó su saludo al Almirante Deville. También estuvo por nuestro país, el Col (RM) Steven Francis del Reino Unido.

Para reforzar temas de interés institucional, el Presidente de la Asociación de Oficiales Submarinistas, Contralmirante (r) Eduardo Ferré Cornejo y del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Raúl Parra Maza, renovaron sus iniciativas de continuar apoyando nuevos emprendimientos en beneficio de la Institución.



Bautizo y Botadura de las Patrulleras Marítimas

B.A.P. "Río Pativilca" y B.A.P. "Río Cañete"

DESTINADAS PARA EL PATRULLAJE Y SEGURIDAD MARÍTIMA, DEFENSA NACIONAL, BÚSQUEDA Y RESCATE, APOYO A LAS ACCIONES DE AYUDA HUMANITARIA EN CASOS DE SINIESTROS O DESASTRES NATURALES.

Estas unidades navales del tipo PGCP-50 de 465 TM, fueron construidas en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina y entregadas a la Marina de Guerra del Perú durante la ceremonia de bautizo y botadura, realizada el 18 de marzo.

El acto contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero y del Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina SIMA – PERÚ, Contralmirante Silvio Alva Villamón.

Tras el acto litúrgico, la madrina del B.A.P. "Río Pativilca" Susana Del Águila de Deville y del B.A.P. "Río Cañete" Karin Mitterhofer de Cacho, desearon los mejores augurios al personal naval que forma parte de la tripulación.

En su discurso, el Comandante General de la Marina señaló que "Estas modernas unidades permitirán realizar operaciones de control y vigilancia, así como de prevención, disuasión y represión de las actividades ilícitas en apoyo a las operaciones realizadas por la Capitanía del Puerto, garantizando la defensa de los intereses nacionales y la mejora de la seguridad de la población".

"Para nuestra Marina de Guerra, la incorporación de estas dos primeras Patrulleras Marítimas reafirma el compromiso permanente que la Institución mantiene con la Nación".

- Comandante General de la Marina

IZAMIENTO DEL PABELLÓN NACIONAL

Es una regla universal que todo barco con motor o velero debe llevar siempre el pabellón o la bandera de su país de origen al entrar o salir del puerto, es ese sentido el afirmado del Pabellón Nacional a bordo de las Patrulleras Marítimas, fue realizado el 28 de marzo, en el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao.

El Ministro de Defensa, Jakke Valakivi Álvarez destacó que "La incorporación del B.A.P. "Río Cañete" y el B.A.P. "Río Pativilca", materializan el rol fundamental que desde inicios de la República cumplen las Fuerzas Armadas en la consolidación del Estado y la Nación peruana. Junto a ello constituyen también la materialización de una política de defensa acorde con las nuevas amenazas".

Trascendentes fueron los instantes cuando las tripulaciones abordaron sus respectivas unidades, para que posteriormente, el Presidente de la República, entregue el Pabellón Nacional al Comandante de la Patrullera Marítima "Río Pativilca", Capitán de Corbeta Samuel Namíhas Castro y posteriormente, al Comandante de la Patrullera Marítima "Río Cañete", Capitán de Corbeta Sergio Páez.

1.



1. *Patrulleras Marítimas, demostrando sus amplias capacidades operativas.*

2. *Listos para iniciar su misión, luciendo el Pabellón Nacional.*

3. *En la develación de la placa recordatoria, acompañan al Presidente de la República, el Primer Ministro Pedro Cateriano; el Ministro de Defensa, Jakke Valakivi y el Presidente del Congreso de la República, Luis Ibérico.*

2.

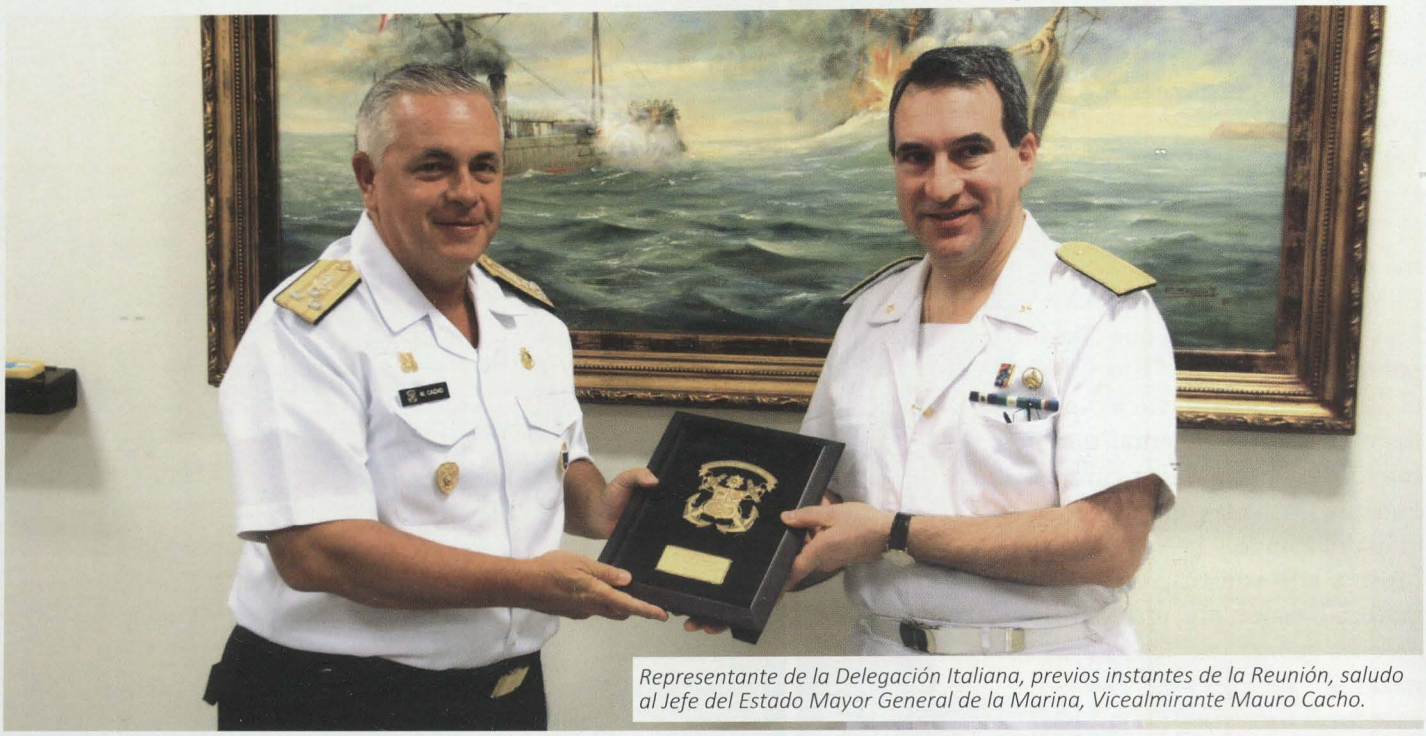


3.



Italia y Perú

V Reunión de Estados Mayores



Representante de la Delegación Italiana, previos instantes de la Reunión, saludo al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho.

Como parte de las actividades de buena relación, cooperación recíproca en el ámbito institucional entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina Militar Italiana, del 6 al 9 de abril, se realizó la V Reunión de Estados Mayores y IV del Comité Directivo entre ambas instituciones.

La delegación italiana estuvo a cargo del Jefe del Departamento de Armamento del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, Contralmirante Roberto Dattola y la peruana por el Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Jorge Millones Gonzáles.

Convenio Marina de Guerra y Municipalidad del Rímac

En conformidad con las competencias y normativas vigentes, el 14 de abril, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo y el Alcalde del distrito del Rímac, Enrique Peramás Díaz, suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional. Al respecto, el Almirante Deville remarcó que "La firma de este convenio, tiene una trascendental relevancia, ya que marca el inicio de una serie de actividades conjuntas que contribuirán al fortalecimiento de los vínculos de amistad y confianza entre nuestras instituciones". Manifestó además que "La Marina de Guerra siempre estará dispuesta a impulsar y apoyar loables iniciativas que beneficien al personal naval, población en general y, el engrandecimiento del país".



III Congreso Internacional sobre Derecho y Justicia Militar



Especialistas de 23 países, participaron en el III Congreso Internacional realizado entre el 20 y 22 de abril, en el Centro Naval, sede San Borja, el cual fue organizado por la Sociedad Internacional de Derecho Militar y Derecho de la Guerra y el Fuero Militar Policial.

El discurso de bienvenida, estuvo a cargo del Presidente del Fuero Militar Policial, General de Brigada EP (r) Juan Pablo Ramos Espinoza, y el de la inauguración por el Presidente del Tribunal Constitucional, Dr. Manuel Miranda Canales.

Entre los temas desarrollados, el Contralmirante (r) Mario Sánchez De Bernardi, quien fue Comandante del Contingente de Naciones Unidas en Chipre, presentó su experiencia personal con importantes apuntes sobre el grado de dificultad y la forma como los contingentes deben lidiar con la diversidad cultural y otras diferencias en el terreno.

En el evento, el Presidente del Poder Judicial, Dr. Víctor Ticona Postigo, anunció que próximamente se firmará el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Fuero Militar Policial, para reforzarse mutuamente en aspectos académicos.

Cuerpo Jurídico en conversatorio sobre Contrataciones del Estado



En el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, el 31 de marzo, se realizó una cita académica en torno a *Contrataciones del Estado* organizado por el Cuerpo Jurídico de la Marina, el mismo que contó con la presencia del Director General del Material, Vicealmirante James Guido Thornberry Schiantarelli.

Al terminar las exposiciones, el Contralmirante CJ. Julio Pacheco Gaige, expresó la importancia que a nivel institucional reviste la continua difusión y capacitación del personal naval en esta temática para el mejor logro de los objetivos institucionales.



Solidarios con nuestros herm

ANTE TAL TRAGEDIA, DIFERENTES PAÍSES DEL MUNDO BRINDARON AYUDA HUMANITARIA Y APOYARON CON PERSONAL ESPECIALIZADO EN RESCATE; EL PERÚ LO HIZO A TRAVÉS DE DIFERENTES INSTITUCIONES DEL ESTADO.

Han pasado una semanas del devastador terremoto de 7.8 grados en la escala de Richter que afectó a ciudades y comunidades de la costa del Ecuador, trayendo consigo la pérdida de vidas de 700 personas, miles de heridos y damnificados.

La Marina de Guerra del Perú, se aunó a la ayuda, enviando dos de sus buques, el de aprovisionamiento logístico B.A.P. "Tacna" y el de desembarco B.A.P. "Callao", ambos con maquinaria pesada, un hospital de campaña de ESSALUD, médicos y rescatistas, así como toneladas de alimentos.

La primera unidad naval, llevó ayuda logística para los damnificados. Se trata de alimentos, potabilizadores de agua y materiales para la remoción de escombros, además de un hospital itinerante, con médicos especializados en desastres, un equipo de médicos de diferentes especialidades, asi como tecnólogos en radiología, enfermeras, técnicos de enfermerías y farmacéuticos. Como parte de la acción humanitaria a Ecuador y a fin de paliar las necesidades de la población, la Marina de Guerra del Perú envío al Puerto de Manta, el B.A.P. "Callao", llevando a bordo maquinaria y vehículos del Ejército del Perú. La unidad naval zarpó desde el Puerto de Paita rumbo al lugar del desastre.

Por otro lado, a bordo de un Antonov AN-32B, de la Aviación Naval, fueron traslados 36 bomberos que se sumaron a las labores de rescate.



Presidente Ollanta Humala a bordo del B.A.P. "Tacna" supervisando el embarque de las donaciones.





El B.A.P. "Callao" llevó a bordo 200,000 galones de agua potable, 2 tractores de rueda, 2 excavadoras hidráulicas, dos cargadores frontales, 1 jeep de reconocimiento, 5 camiones volquete con tolva, 1,500 kg. De conservas y otros productos, así como vehículos y personal del Ejército del Perú.





anos ecuatorianos

El Presidente de la República, acompañado del Ministro de Defensa y el Comandante General de la Marina, viajaron a Ecuador para entregar personalmente al Presidente Rafael Correa la ayuda para la población afectada.



A bordo de un Antonov de la Marina, integrantes del Cuerpo Nacional de Bomberos retornan luego de una extensa labor.

En una segunda etapa, el B.A.P. "Callao" zarpó el 15 de mayo, llevando a bordo 70 toneladas de ayuda humanitaria, que consiste en agua envasada, frazadas, colchones, ropa, comestibles enlatados,pañales, mascarillas de protección, los cuales fueron entregados por el Instituto Nacional de Defensa Civil. Al retornar, recogerá al personal del Ejército del Perú, la maquinaria que fue envíada en el mes de abril, los hospitales de campaña y equipos de ESSALUD que fueron atendidos por médicos peruanos.



Estuvieron presentes el Presidente del Consejo de Ministros, Ped
Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo; el Presidente de
Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo; el Presidente del Grup

"Somos Grau, Seámoslo Siempre"

EL LANZAMIENTO DE LA CRUZADA SE REALIZÓ EN LA CASA MUSEO MIGUEL GRAU DE PIURA, TIERRA DONDE NACIÓ EL INSIGNE HÉROE DE ANGAMOS.

Por quinto año consecutivo, la Marina de Guerra del Perú, la Fundación "Miguel Grau" y el Grupo Telefónica del Perú, presentaron la V Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" y el Premio Nacional Almirante Grau 2016.

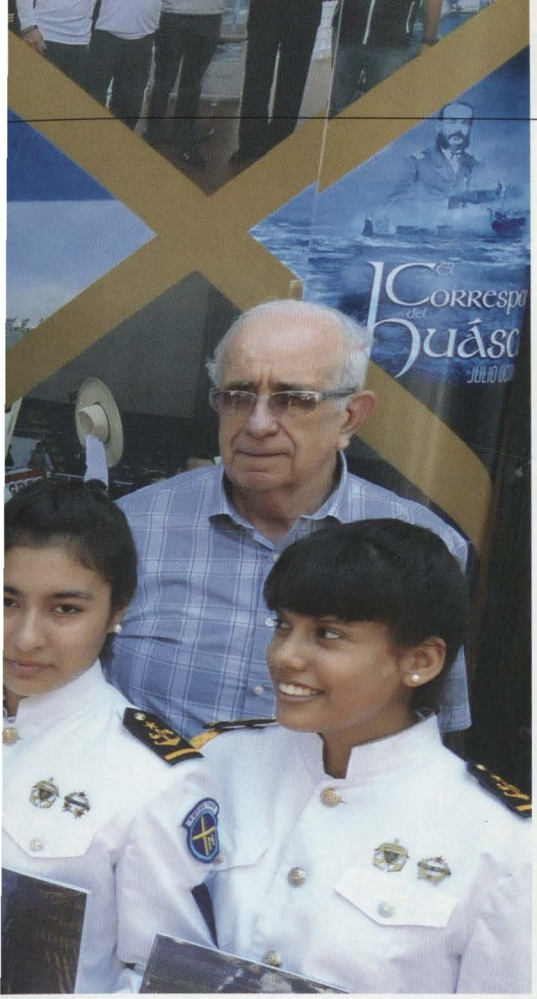
Asistieron a dicha actividad, los docentes y alumnos del Colegio "San Miguel", el Colegio "Stella Maris", el IEPGP "Coronel Joaquín Inclán", el I.E FAP "Samuel Ordóñez de Velásquez" de Piura, el Liceo Naval "Capitán de Navío Juan Noel Lastra" de Paita.

Al respecto, el Comandante General de la Marina manifestó que: "La Marina se enorgullece que la Casa Museo Grau sea el nuevo escenario de la quinta edición de la Cruzada Nacional de Valores, invitándonos a reflexionar sobre la importancia de inculcar los valores morales desde el seno del hogar".

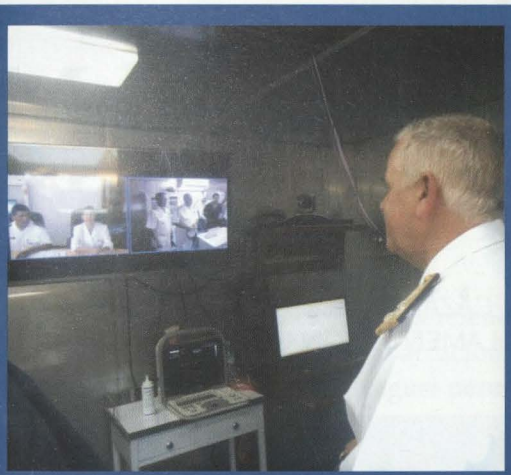
Para el Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo "Resulta importante destacar el lugar en el cual nuestro Almirante Miguel Grau nació y fue formado aprendiendo de sus padres y luego de sus travesías marineras, lo necesario para forjar su carácter y afianzar los valores que hoy en día resaltamos, reforzando el fomento de la lectura con la entrega del libro "Grau".

Por su parte, el Presidente del Grupo Telefónica, refirió que: "la campaña busca, fomentar los valores en la población y aumentar el desarrollo para toda la sociedad peruana".





Cateriano Bellido; el Comandante General de la Junta de Administración de la Fundación Miguel Grau, Telefónica del Perú, Javier Manzanares Gutiérrez.



Innovador equipo de telemedicina

En el marco de la cruzada, Telefónica del Perú y la Fundación Miguel Grau, donaron un innovador equipo de Telemedicina para el proyecto "Plataforma Itinerante de Acción Social" con el fin de contribuir a mejorar las atenciones médicas en las comunidades amazónicas. Ambas, instituciones, harán posible el acceso a internet para las cuatro PIAS durante el tiempo que durará la primera campaña.

Director del Museo Naval asume cargo



La loable labor de continuar resguardando el patrimonio histórico naval del Perú, así como de conservar y proteger los vestigios y piezas importantes que alberga el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio José Elías Murguía", recae en su nuevo Director, Contralmirante (r) Francisco Yábar Acuña, reconocido historiador naval, miembro de la Academia Nacional de la Historia y del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, quien fue presentado el 7 de marzo por el Director de Intereses Marítimos, y se le expresó una exitosa gestión.

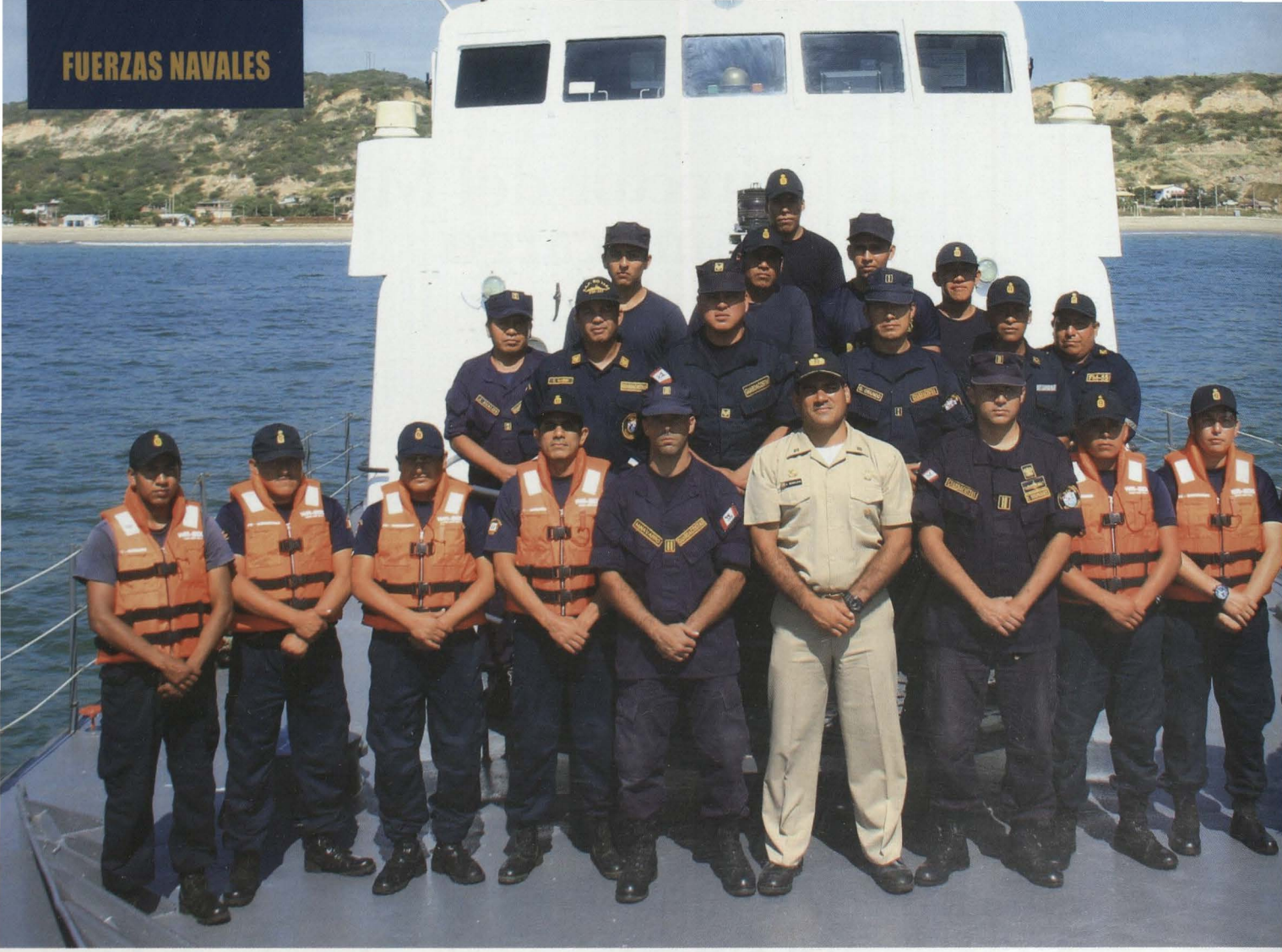
"Amalamar" el arte y la fuerza del MAR



Nuevamente la Marina de Guerra y la revista "Amalamar" promueven el II Concurso Fotográfico "Amalamar", evento que unió el arte y la fuerza del mar, y que busca desde su edición anterior, concientizar a la población sobre el cuidado y protección de las aguas que bañan nuestras costas.

En el evento que también contó con la organización Yako Azul, se premió a las mejores fotografías realizadas tanto por profesionales y aficionados, cuyas instantáneas artísticas reflejaron el cuidado, la promoción, la riqueza y la bravura del mar peruano.

La premiación estuvo a cargo de la Directora de la Revista del Mar "Amalamar" Arminda Testino; el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Linares Roca y el representante de la empresa Telefónica, Roberto Vidaurre, quienes agradecieron el entusiasmo de los participantes y destacaron el aporte a la concientización del cuidado marítimo.



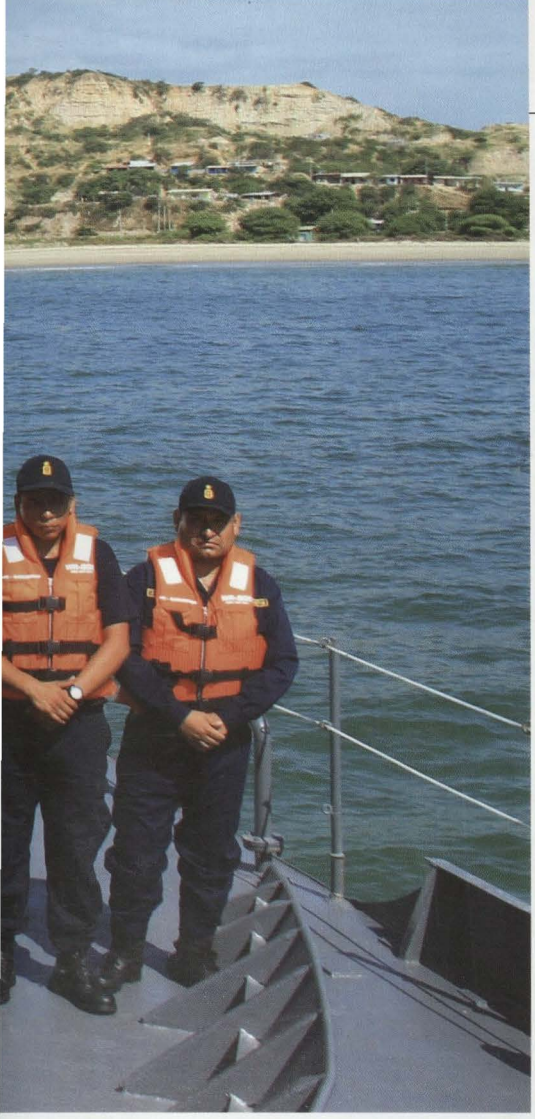
Recorre el norte del país

B.A.P. "Río Zaña" resguarda el M y vela por la seguridad de la vida

TREINTA AÑOS PERFECCIONÁNDOSE E IDENTIFICÁNDOSE COMO "EL CAZADOR" DE LAS LANCHAS PESQUERAS NACIONALES Y EXTRANJERAS QUE NO CUMPLAN CON LA REGLAMENTACIÓN DISPUESTA POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL

La captura de las embarcaciones industriales, artesanales, botes de fibra de vidrio, de diversos tamaños, rápidos y con espinel, dejaron de ser un mito. Ni la rapidez, ni la astucia de las lanchas "piratas" consiguen escapar ni lograr su cometido si la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Zaña" se encuentra en la zona norte del país. Ello porque, esta patrullera guardacosta impone presencia marítima, al mando de su Comandante, el Capitán de Corbeta Alan Seminario Seminario, quien, junto con la dotación de oficiales, personal subalterno y marinería, se esfuerzan por obtener mejores resultados de capturas a las









ar de Grau
humana

embarcaciones nacionales ejerciendo pesca ilegal y de las embarcaciones extranjeras pescando en aguas peruanas sin autorización.

Actualmente, desde la caleta de Puerto Pizarro hasta Cancas, siendo esta la jurisdicción del Puerto de Zorritos; el pescador norteño logra identificar a la Patrullera Marítima, bautizándola con el apelativo de "El Cazador", por las capturas que ha realizado a tantas lanchas pesqueras de diferente nacionalidad.

"El Cazador", con un trabajo de táctica tanto al momento de identificarlas como en la intervención, ha logrado detener siete embarcaciones en un solo operativo de seis horas, apoyado por el bote Zodiac, el que inicia la persecución con una distancia entre una o dos millas.

Navega permanentemente de día y de noche, apoyado por los diferentes equipos y sensores de ayuda a la navegación, sorprendiendo a cortas distancias a las embarcaciones que infringen los reglamentos dispuestos.

Precisamente, el 12 de mayo fueron capturadas cuatro embarcaciones frente a nuestras costas a aproximadamente unas cincuenta millas de distancia, por ello, se vienen elaborando diversos planes encabezados por la Jefatura del Distrito de Capitanía Nº 1, a cargo del Contralmirante Edgar Patterson, quien programa estos operativos en coordinación con el Comandante del B.A.P. "Río Zaña".

Así, hace un mes, el B.A.P "Río Zaña", también capturó seis embarcaciones extranjeras frente a las costas de Talara, desplazándose por distintas zonas, trabajando los movimientos del pescador que invade aguas peruanas.

El Comandante de la patrullera, resalta que: "La suerte que he tenido en trabajar en las tres regiones, aprendiendo en la Capitanías de Puno, Iquitos y también en la parte marítima, me ha ayudado a conocer la idiosincrasia de los tripulantes de diferentes zonas del Perú y, a poder formar un equipo con el cual estamos logrando muchos objetivos.

Esta continua labor, lleva diariamente a la patrullera marítima a cumplir con responsabilidad y eficacia sus funciones, llevando siempre en vigencia su lema: ***¡Guardacostas! Siempre Vigilantes, Siempre con Honor.***



Presentes en el Western Pacific Symposium

La Marina de Guerra como miembro pleno del Western Pacific Naval Simposium – WPNS - 2016 (Simposio Naval del Pacifico Occidente) participó en la versión XV de la conferencia realizada en la ciudad de Padang en Indonesia. Fueron días en los que se trataron temas de cooperación en áreas de interés común, además del intercambio de información, presentación y discusión de estrategias para fortalecer la asociación marítima y la estabilidad en la región del Pacífico Occidental.

El WPNS - 2016 que es un foro de cooperación de las armadas de países del Pacífico Occidental, congrega la presencia de Jefes de las Armadas de países de América, Europa y Asia, así como a representantes de Agencias de Gobierno, teniendo especial participación los países del área del Asia Pacifico.

La delegación de Perú estuvo presente en todo el desarrollo de la conferencia, realizada del 12 al 16 de abril, junto a las de 25 países, siendo la peruana representada por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante José Luis Paredes Lora; el Agregado de Defensa Adjunto y Naval a la Embajada del Perú en la Republica de Indonesia, Capitán de Navío José Cabrera Ramírez; los capitanes de fragata Guido Ayvar Hermoza, y Jesús Menacho Piérola, así como el Teniente Primero Diego San Román Burga.

Entre los hechos que la representación nacional tomó en consideración para definir y diseñar su política de Estado hacia ese espacio regional en busca de mayores oportunidades de desarrollo (a través del acceso a nuevos mercados, recursos de inversión, transferencia de tecnologías y cooperación en diversos ámbitos) fue el traslado del centro de gravitación del escenario internacional a la Cuenca del Pacífico, atraído por la emergencia de los estados asiáticos y su consolidación como potencias económicas. Los Estados que integran la Cuenca del Pacífico, conscientes del potencial que representa esta región, han visualizado distintos retos que deberán asumirse en el futuro y que tie-



Naval

El WPNS es un foro de cooperación de las armadas de países del Pacífico Occidental, que congrega la presencia de Jefes de las Armadas de países de América, Europa y Asia, y a representantes de Agencias de Gobierno, teniendo especial participación los países del área del Asia Pacifico.

"Alistamiento y Cooperación para la Paz"

Segundo Ejercicio Multilateral Naval Komodo



En el área de operaciones comprendida entre Padang y las islas Mentawai, en Sumatra, Indonesia, la Marina de Guerra participó en el Segundo Ejercicio Multilateral Naval Komodo cuyo tema fue "Alistamiento y Cooperación para la Paz". El ejercicio se llevó a cabo, el 12 de abril, en la Base Naval II de Padang, donde también se desarrolló la Revista Internacional de la Flota- IFR 2016, con la presencia del Presidente de la República de Indonesia y representando al país, el Agregado Naval Adjunto a la Embajada de Perú en Singapur e Indonesia, Capitán de Fragata Jesús Menacho Piérola, quien se embarcó a bordo del Buque de la Armada de Indonesia "Makassar".

En las operaciones navales participaron 33 buques de guerra y 19 aeronaves de 16 Armadas de diferentes continentes, así como 30 observadores de 15 países durante la fase de tierra y en la mar; junto a dos Instructores Especializados de las Naciones Unidas y de la Unión Europea. Las movilizaciones se centraron en: Protección Marítima, Operaciones de Mantenimiento de la Paz e Interdicción, Asistencia Humanitaria y Socorro en casos de Desastre, y diversos ejercicios navales como: Photoex, Navcomex, Adex, Boardex, Dcex, Mioex, Miscex, Crossdeck, Winchex y Sarex.

Asimismo, como parte de las operaciones, las Armadas participantes colaboraron para llevar a cabo escenarios de entrenamiento de misiones de ayuda humanitaria, como el Proyecto Médico de Acción Cívica y el Proyecto de Acción Cívica de Ingeniería en las localidades de las islas Sipora y Siberut, Mentawai, Sumatra del Oeste, Indonesia.

Es importante resaltar que es la primera vez que la Marina de Guerra del Perú participa en este Ejercicio Multinacional en el Sudeste Asiático, así como con las otras marinas participantes, afirmándose el compromiso del Perú como Miembro Pleno del Simposio Naval del Pacífico Occidental (WPNS).

nen significativa importancia en el ámbito de la seguridad.

En ese orden de ideas el WPNS 2016 se promueve como una plataforma global de discusión, donde los Estados que tienen intereses en este espacio marítimo, puedan compartir y exponer sus preocupaciones respecto a los actuales y futuros retos a la seguridad, a fin de que sean abordados de manera colectiva y estandarizada.

Como parte de las actividades programadas en la XV sesión de la Western Pacific Naval Symposium, se desarrollaron reuniones bilaterales con diversas delegaciones, entre ellas con el Comandante General de la Real Armada Canadiense, Vicealmirante Mark Norman Ronk Lloyd; el Comandante General de la Marina de Nueva Zelanda, Contralmirante John MARTIN; el Comandante General de la Marina de Indonesia, Almirante Ade Supandi, y el Comandante de la Fuerza Armada en la Polinesia Francesa y Comandante de la Zona Marítima del Pacífico, Contralmirante Bernard Antoine Morio De L'isle. En dichas reuniones se trataron temas específicos de interés mutuo.

Del mismo modo, la delegación peruana participó en la firma de la placa en el monumento de la Paz ubicado en la Ciudad de Padang, en la ceremonia de apertura del Operativo Komodo, y en la Revista Naval con participación de unidades de superficie de diferentes países, al que asistió el Presidente de la República de Indonesia Joko Widodo.

Asimismo el Perú, junto con los países miembros con derecho a voto, aprobó la incorporación de la Armada de Colombia y del Reino Unido al Western Pacific Naval Simposium, en calidad de observadores.

Perú y Colombia

En XVII Reunión de Mandos Navales Fronterizos



En la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga" se inauguró la XVII Reunión de Comandos Navales Fronterizos de las Repúblicas de Perú y Colombia.

La reunión fue el 15 de marzo, y estuvo presidida por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle, quien dio la bienvenida a la delegación Colombiana, liderada por el Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional de Colombia, Brigadier General CIM. Álvaro Cubillos Gómez.

En la reunión se revisaron y expusieron los diferentes acuerdos binacionales efectuados en la anterior reunión en Puerto Leguízamo, Colombia.

En la ciudad de Iquitos, la delegación colombiana participó en diferentes actividades que incluyeron una visita al Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, la Cañonera Fluvial B.A.P. "Castilla", el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, la Base Naval de Iquitos, la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales y el Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía N° 1.

Ceremonia Centralizada "Lista de Honor" en Pichari



En el patio de armas del Fuerte Pichari, el 4 de abril, se llevó a cabo la Ceremonia Centralizada "Lista de Honor" durante la cual se recordó a los héroes caídos en acción de armas, se resaltó sus virtudes militares y morales, así como se enalteció el amor a nuestros símbolos patrios, tradiciones militares y policiales. En este reconocimiento, el personal de los Componentes del CE-VRAEM, mostrando que permanecen siempre, al unísono expresaron su lema "Guerrero Naval del VRAEM", que los inspira a fortalecer la tradición militar en el área.

195 Fuerza de Superficie años en la Historia

En el contexto social, político y económico del Perú de los primeros meses del año 1821, se viven días de intensa expectativa, por la inminencia de la Proclamación de la Independencia Nacional.

En este apremiante discurrir, es cuando una luz radiante dará un carácter permanente a un hecho que iluminará perpetuamente el umbral por donde advino a su vida institucional la Marina de Guerra del Perú. Se había creado la Fuerza de Superficie.

El hecho se suscita en el puerto norteño de Paita, el día 17 de marzo, gracias a la visión y vocación, marinera y patriótica de los hermanos Andrés y Avelino Cárcamo, quienes en temeraria, heroica y memorable acción, capturaron la goleta realista "Sacramento" e izaron en ella el Pabellón Nacional, unidad naval que se tornó en el primer signo épico de identidad de la Fuerza de Superficie y, en cuyo glorioso itinerario de 195 años destellan a bordo de sus unidades de combate, la inteligencia y pericia heredada de los comandantes y del personal de a bordo que se han alternado en la vastedad del tiempo "en cuyas mentes y corazones, hay un Grau, permanente e inseparable".

En aquella fecha se adelantó el júbilo por la Independencia Nacional, pero también una nueva concepción de la realidad y una nueva dinámica para las decisiones inmediatas del libertador San Martín; y, el punto de apoyo inaugural para la Armada Nacional, constituida por su Fuerza de Superficie que hoy, colmada de gloria celebra su centésimo nonagésimo quinto aniversario con el espíritu tan alto y significativo como la enseña nacional que lucen sus buques preparados para la defensa y el desarrollo nacional ¡Feliz Aniversario Fuerza de Superficie!.



"FUERZA DE SUPERFICIE"
Sustento del Poder Naval en el Perú

La Marina de Guerra del Perú celebró el centésimo nonagésimo quinto aniversario de la creación de la Fuerza de Superficie, piedra angular en la que se sustenta el Poder Naval del Perú. El acto conmemorativo, realizado en el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao, estuvo presidido por el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Alberto Alcalá Luna.



En la ceremonia, se recordó el inicio de esta Fuerza desde que se creó junto con la fundación de nuestra República, siendo la primera unidad la Goleta "Sacramento", incorporada luego de su captura por fuerzas realistas en la Guerra de la Independencia. Asimismo, se evocaron momentos significativos a través del tiempo como las diferentes incorporaciones de buques de guerra que marcaron un hito en el desarrollo del país, brindando seguridad en el Mar de Grau y garantizando la seguridad nacional.

Como parte de esta celebración, fue distinguido el personal que





Presidente de la Asociación de Oficiales de Superficie, condecora Pabellón Nacional de la citada Fuerza.



Personal fue distinguido por años de servicio.

cumplió 20, 25 y 30 años de servicio a bordo de diferentes unidades de la Fuerza de Superficie.

Posteriormente, se llevó a cabo una reunión de camaradería denominada "Mistura Naval", donde se degustaron platos típicos de las regiones de nuestro país, así como se apreciaron diversas presentaciones artísticas que, con gran creatividad mostraron los integrantes de las dotaciones pertenecientes a las unidades navalesde dicha Fuerza.

En la citada reunión, fueron premiados los diferentes equipos ganadores de los diferentes eventos deportivos y actividades marineras, realizados en el marco de la ceremonia de aniversario.

Como parte de las celebraciones, en el Centro Naval de San Borja, el Presidente de la Asociación de Oficiales de Superficie, Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique, otorgó la Medalla de Honor al Mérito ASOSUP, a la Bandera de Guerra de la Fuerza de Superficie.



El Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Alberto Alcalá entrega el trofeo al Capitán de Fragata, Américo Amico del B.A.P. De Los Heros, equipo ganador del torneo deportivo.



Alto Mando
las políticas

Técnico Supervisor Maestro de la Marina

"Hay muchos proyectos en del personal naval"

Siendo el personal y su familia el principal capital de la Institución, permanentemente se prioriza su bienestar en aspectos como vivienda, salud, educación y recreación. En parte de estos rubros, este año las gestiones para efectuar mejoras en el aspecto recreativo han arrojado resultados positivos para toda la familia naval.

Al respecto, el Técnico Supervisor Maestro de la Marina, Técnico Supervisor Primero Lander Núñez Andrade, resalta con satisfacción que "El Comandante General de la Marina ha dispuesto la ejecución de muchas obras en los centros de esparcimientos "Lurín", "Contramaestre Dueñas", "Ricardo Palma" y "Grumete Medina", los cuales van a tener mejoras de gran impacto, que contribuirán con una importante inversión de recursos, con el fin de que el personal y sus familiares, tengan mayores comodidades y un ambiente adecuado para desarrollar las actividades de recreación".

Así detalla que "En el "Contramaestre Dueñas" se está ejecutando la mejora del *Salón Crucero* con iluminación moderna, sistema acústico, aire acondicionado y pulido del piso. Al *Salón Corbeta* se cambiará el techo y el bar, quedando como nuevo y, en la discoteca el *Hangar* se remodelará el piso y el sistema acústico.

Indicó que "Para los niños se instalarán juegos modernos, la cancha de fulbito será de gras sintético, y la de básquet para uso multideportivo. La piscina será enlosada en los bordes de acuerdo a las normas del Ministerio de Salud y, entre otras mejoras, se acondicionará estacionamientos para titulares e invitados".

Del mismo modo, comenta que "En "Lurín" se están haciendo estudios para construir una nueva piscina con toboganes, mejorar los baños de uso común, y las piscinas". En "Ricardo Palma" se implementará los canales de regadío con el siste-



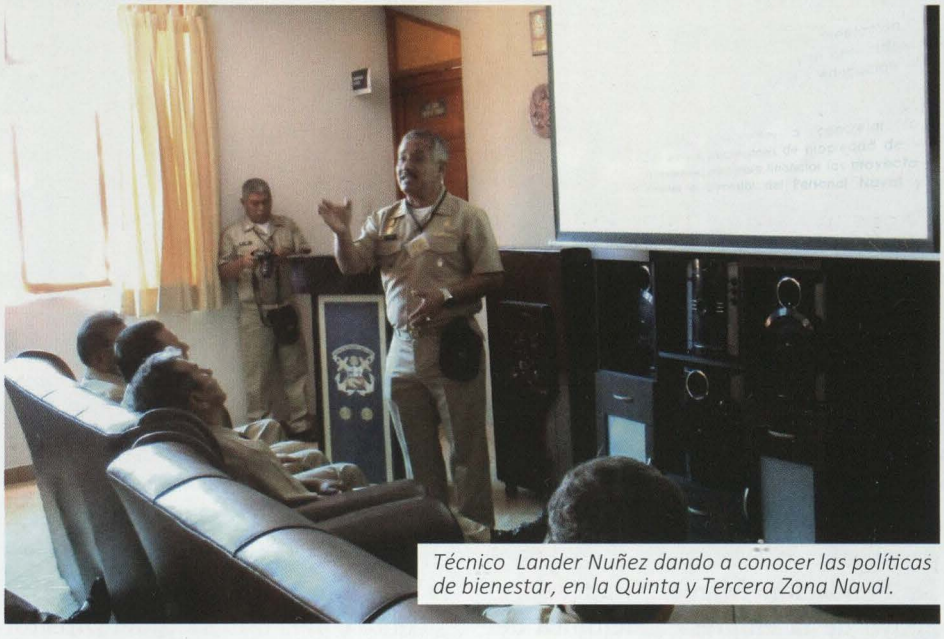


unión con Supervisores Maestros para dar a conocer enestar para el personal.

beneficio







Técnico Lander Nuñez dando a conocer las políticas de bienestar, en la Quinta y Tercera Zona Naval.

Constituye un gran esfuerzo que se haya dispuesto que el Fondo de Vivienda de la Marina, entre varios proyectos, impulse la construcción de Las Torres de Chucuito

ma de aspersión; mientras que en el "Grumete Medina" la cancha será de gras sintético. En ellas, se pondrán sistemas de video vigilancia acorde a la modernidad para cuidar todos los centros de esparcimiento".

En torno a estos beneficios, el Supervisor Maestro de la Marina, señala "Constituye un gran esfuerzo que se haya dispuesto que el Fondo de Vivienda de la Marina, entre varios proyectos, impulse la construcción de Las Torres de Chucuito. En Educación, el Director de Bienestar está haciendo una gestión con el Alcalde de Carabayllo para lograr la donación de una hectárea de terreno para la construcción de un nuevo Liceo Naval en la zona norte. Lo mismo se prevé en San Juan de Lurigancho".

Finalmente, agradece el apoyo recibido por el Comandante General de la Marina, señalando: "Es una enorme satisfacción y una gran responsabilidad trabajar con él, una persona muy sensible y preocupada por el personal naval".

Becas integrales para niños con habilidades especiales

IDENTIFICADOS EN PROMOVER UNA EDUCACION ESPECIALIZADA, PRESTIGIOSAS INSTITUCIONES SE UNEN PARA POTENCIAR EL TALENTO DE NUEVOS NIÑOS.



La Fundación Miguel Grau con el apoyo de la empresa Telefónica del Perú, entregaron 20 becas integrales a los hijos del personal subalterno de bajos recursos que estudian en el Centro de Educación Básica Especial "Santa Teresa de Couderc".

El Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo, resaltó: "Una de las metas principales de la fundación es contribuir en la educación. Por ello, anualmente con apoyo de Telefónica y el Voluntariado de la Asociación Stella Maris, entregamos becas a los padres de familia que han sido bendecidos con hijos que tienen habilidades especiales".

Enseguida, la Directora del "Santa Teresa de Couderc", agradeció el gesto de ambas instituciones que desde hace cuatro años apoyan a su colegio.

El acto de entrega se llevó a cabo en la Sala "Almirante Miguel Grau" de la mencionada institución educativa y contó con la presencia del Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante César Ernesto Colunge, así como del representante de Telefónica, Roberto Vidaurre Vergonzini, la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Susana Del Águila de Deville y la Directora del colegio Silvana Barbagelata.



Asociación "Stella Maris" 39 años de fecunda labor social



En la Catedral Castrense se llevó a cabo la Ceremonia Litúrgica para conmemorar el 39 Aniversario de creación institucional de la Asociación "Stella Maris". Esta celebración litúrgica contó con la asistencia de la Presidenta de la Asociación, Susana Del Águila de Deville, quien estuvo acompañada por las integrantes del Consejo Directivo.

Posteriormente se ofreció un brindis de honor, en el cual la Presidenta de la Asociación, alentó a las integrantes a continuar contribuyendo con los más necesitados, en especial a quienes forman parte de la gran familia Naval".

Renovado Servicio de Emergencia en favor de la Familia Naval



La Marina de Guerra como parte de sus políticas de gestión institucional en potenciar el bienestar del personal naval y sus familias, con el valioso aporte de la Asociación Stella Maris, el 21 de abril reinauguró el Servicio de Emergencia para Adultos del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", ambiente cien por ciento equipado con tecnología moderna para una eficiente y oportuna asistencia medico hospitalaria y atención integral de salud, en casos de emergencias médicas.

La ceremonia de entrega de la obra se dio inicio con el tradicional corte de la cinta, a cargo de la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Susana Del Águila de Deville, junto a la Vicepresidenta Karin Mitterhofer Passano de Cacho, quienes emocionadas representaron la labor de las voluntarias que durante sus servicios y labores han aportado para el logro de la mencionada obra.

19 años después

Operativo "Chavín de Huántar"



Considerada por los expertos como la mejor acción militar de rescate de rehenes de la historia, la Operación "Chavín de Huántar cumplió 19 años de haber sido ejecutada. La ceremonia conmemorativa se realizó, en la Réplica de la Residencia, ubicada en la Primera Brigada de Fuerzas Especiales en Chorrillos. En el acto estuvieron presentes el Comandante General del Ejército, General de Ejército Humberto Ramos Hume; el Comandante General de Operaciones del Pacifico, Vicealmirante José Paredes Lora; el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Dante Arévalo Abate e invitados.

Ante la presencia de los familiares del Coronel EP Juan Valer Sandoval, el Capitán EP Raúl Jiménez Chávez y el Magistrado Carlos Giusti Acuña, se rindió homenaje a la valentía de un grupo de 140 comandos de nuestras Fuerzas Armadas que participaron en el rescate de los 72 rehenes de la Residencia del Embajador del Japón, en 1997, poniendo fin a los 126 días de cautiverio.

En el desarrollo de la ceremonia, se resaltó que esta fecha ha sido considerada como el "Día del Valor Militar", rindiendo homenaje y reconocimiento al personal de las Instituciones Armadas que participó en la operación.

Oficial de Marina se graduó en Estados Unidos



El Alférez de Fragata Mihailo Rakocevic Bouroncle, se graduó del Basic Officer Course United States Marine Corps, en una ceremonia que se llevó a cabo en la Base del Cuerpo de Marines de Quantico en Virginia.

El curso, que se inició el 8 de setiembre del 2015, estuvo organizado en cuatro fases de instrucción: Habilidades individuales, Operaciones nivel escuadra, Operaciones nivel pelotón y Operaciones básicas nivel MAGTF (Marine Air-Ground Task Force).

En las fases, se aplicaron una variedad de métodos de estudio, lecturas, prácticas aplicadas a grupos de discusión, hasta ejercicios de cajón de arena, de campo y en algunos casos con munición de fuego. El curso también contó con entrenamiento digital, simuladores de los diversos armamentos y ejercicios de toma de decisiones.

Promoción 76 del CITEN en reencuentro por aniversario



En reconocimiento a los 40 años de haber egresado del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN; el 22 y 23 de abril se realizaron una serie de actividades especiales para reencontrar a los integrantes de la promoción 76 y puedan compartir gratos momentos de camaradería. A su llegada, fueron recibidos por el Director del CITEN, Contralmirante José Luís Puente Arnao Arnaiz acompañado del Técnico Supervisor Maestro de CITEN, Técnico Supervisor Primero Walter Dioses Castillo.

Enseguida visitaron las instalaciones del CITEN, participaron de una rutina deportiva recreacional, recibieron una clase magisterial en el auditorio principal y finalmente se reunieron en el casino para compartir inolvidables recuerdos.

Trote motivacional



CITEN.



ESNA.

Tal como interpreta la frase griega "Mente sana en cuerpo sano", vigente todos los días en el personal de la Institución, se inició el trote motivacional de los Aspirantes a Cadetes de la Escuela Naval del Perú, evento deportivo en el cual participó el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo.

Igualmente, la primera autoridad naval participó del trote motivacional con Alumnos del Primer Año del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público, el cual se realizó con la presencia de personal superior y subalterno del CITEN, por los distintos ambientes de la Base Naval del Callao.

Visita de Oficiales Almirantes del Servicio Guardacostas de Estados Unidos de América



En el marco de las actividades de fortalecimiento de las relaciones de cooperación y amistad entre la Marina de Guerra del Perú y el Grupo Consultivo de los Estados Unidos de América, el 1 de marzo tres Oficiales Almirantes del Servicio Guardacostas de dicho país presentaron su saludo protocolar al Director General de Capitanías y Guardacostas.

En su condición de Autoridad Marítima Nacional, el Vicealmirante Víctor Pomar Calderón dio la bienvenida a los Contralmirantes Joseph A. Servido, Cristopher Tomney y Peter J. Brown.

Durante la reunión, dialogaron sobre la importancia de seguir trabajando en forma conjunta en beneficio de la región, combatiendo las actividades ilícitas en el mar y realizando el monitoreo de embarcaciones, coincidiendo en el concepto que para todo ello la información de inteligencia es vital.

Reunión entre representantes del Cuarto Distrito Naval Titicaca y la Capitanía de Puerto de Puno



Esta importante reunión se realizó, en la ciudad de Copacabana – Bolivia, en cumplimiento al primer entendimiento del Acta Final de la XV Reunión Bilateral de Comandos Navales Fronterizos de Perú y Bolivia.

La reunión se realizó en las instalaciones de la Armada Boliviana con participación del Sub Jefe del Distrito de Capitanías N° 3, Capitán de Navío Bruno Fatur Díaz, y el Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata Juan José Gonzáles Miranda.

Como resultado de la importante cita, ambas delegaciones adoptaron nueve entendimientos, los mismos que están relacionados a la programación de posteriores reuniones, así como el intercambio de información y el desarrollo de ejercicios combinados de búsqueda y rescate, represión de actividades ilícitas y control de contaminación en el Lago Mayor y Menor del lago Titicaca Perú – Bolivia.

Charlas sobre Clima Laboral



El Jefe de Personal de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Capitán de Navío Rino Bustamante Díaz, acompañado de una delegación, el 11 de marzo brindó una charla sobre clima laboral al personal de la Capitanía de Puerto de Pisco, así como a unidades y dependencias de la Marina.

Comandante de Operaciones Guardacostas participa en foro realizado en Singapur



El documento permitirá a la Gente de Mar de ambos países, el reconocimiento recíproco de los Títulos y Certificados del Convenio Internacional sobre Normas, Titulación y Guardia para la Gente de Mar 1978.

Representando a la Autoridad Marítima Nacional, el Contralmirante Ángel Tello Gilardi, Comandante de Operaciones Guardacostas, participó el 19 de abril en el Foro Inaugural de Administración Marítima denominado "Transporte Marítimo: Indispensable para el Mundo", organizado por la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (MPA).

Como ponente en dicho Foro, expuso el tema "Iniciativas del Perú como País Marítimo", en el cual explicó las acciones y responsabilidades de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, y la importancia del transporte marítimo, así como aumentar la conciencia sobre el papel que éste tiene en la sostenibilidad de la sociedad global actual.

Previo a la realización del Foro, el Contralmirante Ángel Tello Gilardi, se reunió con el señor Andrew Tan, Director Ejecutivo de la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (MPA), con quien acordó la firma de un Acuerdo Bilateral.

En simposio sobre Migración por Mar



El Capitán de Fragata Jesús Menacho Piérola participó como expositor en el Simposio sobre Migración por Mar, en la Universidad Marítima Mundial de Malmo – Suecia, en su condición de graduado de dicha Universidad y Oficial Enlace en el Centro de Fusión de la Información (IFC) de la Armada de la República de Singapur.

La exposición que desarrolló fue "Evaluación de la situación actual de la Migración Humana Irregular por Mar y otras actividades ilícitas en el Área de Interés del IFC", la cual se llevó a cabo el 27 de abril durante la Sesión 3, titulada "Los Migrantes y el Tráfico de Personas por Mar", donde se abordaron temas relacionados con el crimen organizado que sustenta e induce a la crisis migratoria por mar.

El Simposio, organizado conjuntamente con la Universidad de Génova, tuvo como objetivo principal debatir e intercambiar información e ideas a fin de avanzar en el conocimiento sobre la migración y, en particular, sobre la migración por mar, con el fin de explorar las complejas cuestiones que surgen y las lecciones aprendidas.

Inspección en Capitanías de Puno y Paita

Como parte de las acciones de control de tercer nivel se hizo presente en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Puno y de la Capitanía de Puerto de Paita, personal de la Oficina de Inspectoría Interna, a cargo del Capitán de Navío SGC Enrique Márquez Gianuzzi.

En ambas inspecciones se supervisó, ente otros aspectos, el grado de alistamiento operativo, administrativo y control de gestión de las Capitanías de Puerto de Puno y Paita.





En el Puerto de Paita evacúan a turista

Personal de la Capitanía de Puerto de Paita, a bordo de la Patrullera de Costa "Chicama", el 26 de marzo evacuó al turista Colin Foley Francis, quien tuvo un cuadro de parálisis facial, cuando se encontraba embarcado como pasajero en la motonave "Voyager".

Esta encomiable acción permitió que el turista de Nueva Zelanda sea evacuado al Centro Médico Quirúrgico Especializado de Paita acompañado de su esposa Kathryn Anne Wooffindin. Luego fue trasladado a la Clínica Belén de Piura.

Capitanías de Puerto realizan limpieza de playas



Entre marzo y abril, las Capitanías ubicadas en el litoral, la Amazonía y el altiplano, como las del Callao, San Juan, Huacho, Supe, Chimbote, Salaverry, Talara, Ilo, Iquitos, Pucallpa, Yurimaguas y Puno, realizaron jornadas de limpieza de playas, algunas de manera independiente y otras conjuntamente con organismos ambientalistas, entidades estatales, municipios, asociaciones de pescadores, empresas del sector marítimo, centros educativos, así como la población en general.

Dichas jornadas se llevan a cabo en cumplimiento a las funciones asignadas por la Autoridad Marítima Nacional, que permanentemente se preocupa por la protección del medio ambiente, en este caso del medio acuático.

Auxilian embarcación turística en el Puerto Pisco



A bordo de la Patrullera de Costa "San Andrés", el 26 de marzo se auxilió al yate "Cóndor" de transporte turístico que había sufrido un desperfecto en sus motores fuera de borda.

La embarcación que cubría la ruta turística Paracas – Islas Ballestas, fue puesta a buen recaudo al ser remolcada por dicha Patrullera hasta el muelle del Hotel Paracas, logrando así que la vida de ocho pasajeros no corriera peligro.

Posteriormente, se indagó que el yate "Cóndor" había zarpado sin autorización y sin un tripulante acreditado, por lo que se procedió a imponer el aviso de infracción correspondiente.



Rescatan a 26 pasajeros en río Huallaga

El 9 de abril, personal de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas logró rescatar, a 26 pasajeros del bote fluvial "J&J XVI", a la altura del caserío Nuevo Progreso - río Huallaga, luego que la embarcación se hundiera producto de fuertes ventarrones que azotaran a dicha zona.

La Capitanía de Puerto de Yurimaguas, al tener conocimiento del hecho, inmediatamente dispuso que las unidades fluviales "Río Chambira" y "Río Huallaga" fueran en auxilio y rescataran a los pasajeros, entre ellos trece adultos y trece niños, para luego trasladarlos a la ciudad de Yurimaguas.



Intervienen embarcación con extranjeros indocumentados

La Capitanía de Puerto de Iquitos en coordinación con el Puesto de Capitanía de Mazán ubicado en el río Napo, el 29 de marzo intervinieron el bote fluvial "TRANS VICHU VIII", el cual transportaba 27 pasajeros de varias nacionalidades.

Entre los pasajeros se hallaban, seis ciudadanos de Haití, cinco de Cuba, tres de la República de Mali, once del Congo, uno de Costa Marfil, y uno de Senegal, quienes no contaban con ningún tipo de documento que demuestre su identidad.

Los 27 ciudadanos indocumentados fueron puestos a disposición de la División de Seguridad del Estado de la Policía Nacional y de la Fiscalía para que realicen las investigaciones del caso.

Intervienen a embarcaciones extranjeras



En el mes de marzo y abril, las acciones dispuestas por la Jefatura del Distrito de Capitanías N° 1 en coordinación con la Capitanía de Puerto de Talara, permitieron intervenir a un significativo número de embarcaciones extranjeras que se encontraban realizando faenas de pesca en aguas peruanas sin contar con la autorización correspondiente.

Algunas de las embarcaciones, intervenidas en marzo por la Patrullera Marítima "Río Zaña", fueron: "Gloria", "Colón V", "Karla Michelle" y "Adrián Fernando". En abril fue la embarcación "Niño José II". Dichas embarcaciones fueron conducidas a la Capitanía de Puerto de Talara y de Zorritos para realizar las diligencias de acuerdo a ley.

Realizan operativo contra la pesca ilegal en Huarmey



Personal de la Capitanía de Puerto Supe realizó el 19 de marzo, en la playa Gramadal de Huarmey, un operativo conjunto con representantes del Ministerio de la Producción y efectivos de la Policía Nacional, el cual tuvo como resultado la intervención a 4 camiones en los cuales se halló material de pesca del tipo chinchorro manual (copo) utilizado para la extracción ilegal de producto hidrobiológico.

El Fiscal Adjunto Provincial de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental del Distrito Fiscal del Santa, dispuso que el material decomisado quede en custodia de la Capitanía de Puerto de Supe.

Al día siguiente, en la bahía de la caleta Culebras, llevaron a cabo una inspección inopinada a la embarcación pesquera "Christian Mijael", constatando que contaba con 500 kilos del recurso hidrobiológico caballa de talla mínima, por lo que se procedió a su decomiso.

Posteriormente, se realizó la donación del recurso incautado al Centro Poblado Menor Quita Sombrero.

Incautan combustible ilegal



Personal de la Capitanía de Puerto Maldonado, destacado al puesto de interdicción fluvial localizado en el río Inambari, el 27 de marzo logró la interdicción de una embarcación que transportaba un total de 2 195 galones de combustible. Al no sustentar con documentos la autorización para transportar dicho combustible, se ordenó que sea entregado, en calidad de incautación, al personal de la SUNAT.

Presidente de la República supervisa Puentes construidos por el SIMA

COMO PARTE DE LA INVERSIÓN SOCIAL E INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO NACIONAL PARA LA REGIÓN HUÁNUCO.





El Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, visitó la provincia de Puerto Inca, a fin de supervisar el avance de la construcción del Puente Pachitea que viene siendo ejecutado por SIMA-PERÚ.

Durante su visita el Jefe de Estado pudo constatar los trabajos de encofrado de los apoyos del puente; asimismo, verificó los trabajos de montaje y soldadura de las estructuras metálicas del puente.

Hasta la fecha las sub-estructuras del puente se encuentran en una avance del 97% y los accesos al puente se encuentran listos en un 84%.

De igual manera las super-estructuras del puente se encuentran fabricadas y transportadas a obra en un 100% mientras que las labores de montaje se encuentran en un 60%, programándose el inicio del lanzamiento para los primeros días de junio.

Puente Puerto Ocopa

Del mismo modo, el Presidente, Ollanta Humala Tasso, supervisó el avance de las obras de edificación del puente Puerto Ocopa, ubicado sobre el río Perené, en la provincia de Satipo, región Junín. Importante proyecto que se construye por el Centro de Metal Mecánica en Chimbote.

Durante su visita, el Mandatario pudo constatar los trabajos de péndolas y vigas metálicas del tablero del puente. Asimismo, corroboró el 85% del avance del proyecto, y las estructuras del puente fabricadas y transportadas en un 100%.

El lanzamiento del puente está programado para los primeros días del mes de julio.



Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS)



En el Centro de Operación de Callao, continúan avanzando la construcción del Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS), hasta el momento se encuentra en un porcentaje de avance constructivo del 82.76%, con todos los módulos erigidos de la estructura del casco y finalizando el proceso de instalación de los sistemas de tuberías, sistema hidráulico y eléctrico.

Asimismo, continúan los trabajos de tratamiento de Superficies y están por finalizar los trabajos de calderería orientados a la última puesta en el agua de la embarcación.

Buque Multipropósito

De igual manera, en ese mismo Centro de Operación, vienen avanzando la construcción del Buque Multipropósito de tipo LPD.

Hasta el momento ya se encuentra en un porcentaje de avance del 70.39%. Se ha culminado con la construcción de 93 módulos.

Además, al interior de los módulos se están instalando los equipos de la sala de máquinas (motores, grupos electrógenos, climatizadores).





Exhibición de equipos de rescate

Con la finalidad de afianzar una cultura preventiva en los procesos de trabajo y minimizar accidentes y enfermedades ocupacionales, el 28 de abril, en el astillero del Callao, realizaron una exhibición de sus equipos de rescate como parte de la Celebración por el Día Mundial de la Seguridad y Salud Ocupacional en el Trabajo.

Dicha exhibición se realizó en varias áreas del astillero y se invitó a los colaboradores simistas, para conocer los equipos que se vienen adquiriendo (equipos de ascenso y descenso para el rescate con cuerdas) asimismo, recibieron una inducción del uso de trajes de lucha contra incendio.



Coaching y liderazgo transformacional



Los jefes de oficinas, talleres, divisiones, supervisores y personal administrativo del Centro de Operación de Chimbote participaron del curso Coaching y Liderazgo Transformacional a cargo de la Institución C&G Más Capacitaciones Globales.

Este curso tuvo por finalidad que los participantes desarrollen las capacidades del "coach líder del cambio", un tipo de liderazgo diferente que permite el crecimiento no solo de la empresa sino, principalmente, de las personas que conforman los diferentes equipos de trabajo.

Formación de auditor interno del SGI

En el SIMA Callao, los colaboradores participaron del curso "Formación de Auditor Interno del SGI" (Sistema de Gestión Integrada) a cargo de la empresa SGS del Perú.
El propósito de este curso fue permitir que el personal desarrolle las destrezas necesarias para evaluar e informar sobre la conformidad y la implementación eficaz de procesos y para contribuir a la mejora continua.



Relaciones de Cooperación con Colombia



Para articular esfuerzos y capacidades entre unidades militares y policiales de las zonas fronterizas del hermano país de Colombia, nos visitó el Brigadier General Álvaro Cubillas de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional del país hermano.
La autoridad colombiana fue recibida por el Jefe de Centro de SIMA Iquitos, Capitán de Navío Luis Díaz Ramirez, quien ofreció una exposición e invitó a efectuar un recorrido por las instalaciones de ese Centro de Operación con el fin de dar a conocer los proyectos que vienen ejecutando.
Es importante reconocer el desarrollo de los proyectos que trabajan, tal como la Cañonera Fluvial B.A.P. "Castilla", que opera en la reducción de amenazas y factores de riesgo comunes entre ambos países, contribuyendo así con la seguridad y el desarrollo de las zonas fronterizas.

Visita de CEDEYAC

Los alumnos del Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis (CEDEYAC 2016) conformado por profesionales de entidades públicas y privadas, así como Oficiales del Ejército, Fuerza Aérea, Policía Nacional y de la Marina de Guerra del Perú, visitaron las Instalaciones del SIMA Callao, con la finalidad de reforzar sus conocimientos académicos y técnicos que son complementados al conocer los procesos que desarrollan.
Los integrantes del curso fueron recibidos por el Director Ejecutivo del SIMA Perú, Contralmirante Silvio Alva Villamón, acompañado del Sub Director Ejecutivo de la empresa, Capitán de Navío Franz Bittrich Ramírez.



La Doble Ruptura del Bloqueo de Arica

LA ESPLÉNDIDA ACCIÓN DE VILLAVISENCIO



El notable escritor austriaco, Stefan Zweig, en "sus Momentos Estelares de la Humanidad", decía: "Un día tras otro se suceden hechos y acontecimientos aparentemente vulgares o intrascendentes. Raros son, en efecto, tanto en la vida como en el arte, los momentos sublimes y memorables. En su labor cotidiana e indiferente, la Historia va entrelazando la cadena gigantesca de los siglos y ordena los hechos humanos de modo para nosotros ininteligible".

Uno de estos hechos sublimes ocurridos en América, es aquel instante genial cuando el marino peruano Manuel Villavisencio durante la Guerra del Guano y del Pacífico "recibe el divino soplo de la inspiración", al romper audazmente en ida y vuelta con la corbeta "Unión", el bloqueo marítimo impuesto en el puerto peruano de Arica ante la ofuscada escuadra chilena y la admiración de los comandantes y tripulaciones de los buques extranjeros que ovacionaban la prodigiosa hazaña.



En apretada síntesis, el acontecimiento se gesta cuando el Comandante Villavisencio recibe una orden del gobierno para transportar suministros a las tropas peruanas en Arica. Cumpliendo la orden, zarpa del Callao el 12 de marzo y arriba a su destino a las cuatro horas del 17 de marzo, culminando un osado viaje. De inmediato irrumpió en el radio de acción de alerta para buques peruanos, en medio de inminente peligro por la cercanía de la flota enemiga.

Villavisencio ordena al Teniente Carlos Rodríguez que fuera en un bote hacia el "Manco Cápac", para prevenir la llegada. Una vez todo en regla, la "Unión" entra gallarda y fondea cerca del muelle entre las hurras de los buques neutrales. En rápida acción, había roto el bloqueo y, con tranquilidad realiza el operativo de descargue de los pertrechos. Los chilenos, se habían dado cuenta demasiado tarde. Los buques enemigos en ese momento, fueron el "Huáscar", "Loa" y "Matías Causiño", que avisaron a otros que estaba a inmediaciones de Arica.

Los chilenos a medio día acortaron distancia a 3000 metros y, estando ya a tiro de los cañones de tierra, el "Cochrane recibió seis impactos sin causar averías debido a su buena coraza, y, el "Huáscar" cuatro, uno de los cuales destrozó el palo de trinquete.

En tanto la "Unión" continuaba gravemente averiada. Un proyectil penetró en el ángulo de las calderas, otro desmontó uno de los cañones de babor. Igual sucedía en los otros compartimientos como consecuencia de los 48 cañonazos que hicieron blanco, pero que no lograron inutilizar por completo a la indómita nave peruana.

Al conjeturarse que la "Unión" podría ser blanco de un torpedo, Villavisencio prefirió atropellar, mediante un esfuerzo de las máquinas que solo alcanzaban 10 nudos en razón a las averías sufridas en el enfrentamiento suscitado. Así avanzó temerariamente hacia el morro para alargar más la distancia al enemigo que, al darse cuenta de la intrépida maniobra, emprendió una caza que le resultó ineficaz.

La corbeta "Unión", sorteando todos los peligros, logró salir a plena luz del día, burlándose por segunda vez del bloqueo de los buques enemigos. Fue un momento espléndido de la Historia Naval del Perú.



VICEALMIRANTE CARLOS PONCE CANESSA
A 30 AÑOS DEL ÚLTIMO ADIOS

La barbarie terrorista obnubilada por sus ideas desfasadas y crueldad sin límites, privó a la Institución y a todo el Perú de un líder de admirable personalidad y de excepcional inteligencia, a las que se sumaba su don de gentes, aplomo y serenidad. Fue la mañana del 5 de mayo de 1986, cuando el Vicealmirante Carlos A. Ponce Canessa se aprestaba a tomar su auto para continuar sus funciones en el Estado Mayor General de la Marina.

Desde que egresó de la Escuela Naval con las más altas calificaciones, sus rangos fueron alcanzados con la prestancia profesional de un marino, en el que confluían en cada paso su vocación militar, las perspectivas ciertas de su profesión y, al ser un hombre analítico, trabajaba en función del panorama inmediato y del futuro, ello se sublimaba en los diferentes cargos con el éxito que él había previsto y que, por eso, se destacaba en todos sus destinos, hasta alcanzar el alto grado de Contralmirante cuyas caponas las recibió con espontaneidad y humildad, a igual que todos los seres de su noble estirpe.

Era consustancial a él, el trato afectivo y sincero hacia todas las personas y, a todo el personal bajo su cargo, la palabra amena, el consejo oportuno, ya con sus compañeros de promoción o ya dentro de los debates donde brillaban sus conceptos en temas de su dominio.

En los sucesivos cargos que le tocó desempeñar, su vocación marinera brilló con luz propia, expresada en los aciertos, en sus decisiones y que, a medida que avanzaba en su carrera tornaban más complejas y delicadas, al estar vinculadas a la defensa interna y externa.

Su presencia vivificante en la sala de redacción será siempre motivo de gratitud y reconocimiento, por sus sabias recomendaciones para mejorar las ediciones de la Revista de Marina que, por entonces, editaba DIMAR, El Monitor e Informaciones de Prensa. Pero no se quedó allí, fundó la revista El Grumete, que sigue editando esta Dirección, porque "Estos jóvenes que vienen a realizar su Servicio Militar en la Marina, cuando retornen a su barrio además de estar identificados con su Marina, llevarán a sus familiares y amigos, el mensaje de la Institución".

A su sepelio acudieron altos mandos de las Fuerzas Armadas y representantes de los poderes públicos, de instituciones patrióticas y familiares. En el Campo Santo reinó un silencio impresionante, era la última despedida al distinguido marino. Las palabras de los oradores ostentaban una objetiva relevancia como el emotivo discurso de su señor padre, el General (r) Carlos Ponce Huamán, quien, iniciando su intervención expresó: "Carlos, hijo mío, que Dios te tenga entre sus brazos y, desde la altura vela con la misma constancia que lo hiciste en este mundo por tu esposa, tus hijos y por todos nosotros que nunca te lloraremos lo suficiente".

A continuación, el Contralmirante Fernando Jiménez Román, amigo y compañero de carpeta en la Escuela Naval, ambos ocupaban los primeros puestos, dijo: "Anonadados por este inaudito como execrable crimen, al no tener sustento válido para interrogarnos hasta que límite puede llegar la barbarie, nos encontramos ante los restos mortales del Vicealmirante Carlos Ponce Canessa, una vida pletórica de dinamismo, dedicada íntegra y austeramente a su vocación naval, vivificada por su brillante inteligencia y fortalecida por su ferviente respeto y amor a la Marina de Guerra y a la Patria. Es, a él, a quien hoy, increíblemente, nos toca en este campo santo, darle el último Adiós.



MARINO EJEMPLAR

El Vicealmirante Carlos Ponce Canessa, nació en Lima el 8 de enero de 1939. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en diciembre de 1959, recibiendo la Espada de Honor.

Durante su carrera profesional, efectúo diversos estudios en Estados Unidos de América, Italia, Francia e Inglaterra.

Obtuvo las calificaciones de Guerra de Superficie, Electrónica, Artillería, Control de Tiro y Misiles. Entre los cargos más importantes destacan el de Comandante del Destructor Misilero B.A.P. "Palacios", Jefe de Operaciones de la Escuadra, Jefe del Estado Mayor de la División de Cruceros, Sub-Director de Instrucción de la Marina, Comandante del Crucero Portahelicópteros B.A.P. "Aguirre" y en 1985 se desempeñó como Director de Información de la Marina.

El 1° de enero de 1986 fue ascendido al grado de Contralmirante, habiéndose desempeñado hasta su sensible fallecimiento, como Jefe de Planes, Política y Estrategia del Estado Mayor General de la Marina.

EMBARCADOS



MARTES Y JUEVES
11:00 AM

Radio Libertad 820 am
www.radiolibertad.com.pe

ESCÚCHANOS EN TU SMARTPHONE A TRAVÉS DE LA APP RADIOS PERÚ

www.marina.mil.pe

DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA

La Madre Naval de ayer, hoy y siempre

La madre, es el ser que vive cotidianamente en el espíritu y en el corazón de la humanidad. En la Marina, es por excepción el aliento y la luz que nos guía entre extensas travesías y en el fragor de los combates. Ella es razón de nuestras vidas, por ello en este día los tripulantes de nuestros buques y quienes estamos en el VRAEM, le rendimos nuestra más grande pleitesía.



Al rendirle nuestro fervoroso homenaje, en coincidente evocación en esta página, publicamos el reconocimiento que hace 48 años le rindiera la Institución a la "Madre Naval 1967", señora Rosalía Almonte de López, quien entonces tenía en las filas de la Marina a cinco de sus adorables hijos. El presente testimonio, estuvo a cargo del Comandante General accidental de la Marina, Vicealmirante Raúl Delgado. Al emotivo acto, acudieron los cinco hijos de la señora Rosalía, ostentando sus respectivos grados.

Hoy, en la continuidad de la acción institucional el 5 de mayo en el homenaje a la "Madre Naval 2016" en la sede de la Comandancia General de la Marina y, en acto del mismo simbolismo que el anterior, la Primera Autoridad Naval, Almirante Edmundo Deville del Campo, reconoció la fuerza y coraje de la señora Wilma Rosa Vargas Vda. de Benavides, madre de cuatro miembros de la Institución, quienes estuvieron en el acto junto con su abnegada madre.

