EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 377 MAYO - JUNIO 2016



B.A.P. "FERRÉ"

Unidad Guardacosta incorporada a la Marina de Guerra

ÍNDICE



4.- Patrullera Marítima B.A.P. "Ferré"fue incorporada a la Marina de Guerra

10.- Activa participación en XXVII Conferencia Naval Interamericana.



16.- Elevado performance en ejercicio Bilateral SIFOREX.

20.- CITEN a la vanguardia de la tecnología.

24.- Fortaleciendo el clima laboral en la Marina de Guerra del Perú.

28.- DICAPI
Autoridad Marítima Nacional conmemora "Día del Guardacostas".

32.- SIMA
Puente Puerto Ocopa beneficiará a más de 200 mil pobladores.



39.- REMEMBRANZAS
Conozca cómo se editaba El Monitor





"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVIII
Nº 376 Marzo - Abril 2016

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Renzo Rossi C., Jonathan Bernal Ch.

Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de F. Magaly Garmendia Pizarro

Fotografía:
TS2 S. Huamán, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Aucaruri, T3 R. Tito, T3 R. Lizama, T3 A. Yman, OM1 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, J. Bernardo.

Infografías:
Fernando E. León La Torre

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Corporaciòn Gráfica Noceda S.A.C.

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú (Oficial)

@navalperu

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

Editorial

PROMOVIENDO LA CONCIENCIA NACIONAL MARÍTIMA

Desde los iniciales años de la presencia del hombre en el litoral peruano, el mar ha sido parte de él. Todo está entrañablemente vinculado a su vida. Es el gran escenario donde concibió su tenencia y vocación oceánica, tendencia marinera que prevaleció en la conquista, en el virreinato y después en los instantes germinales de la emancipación y, que hoy, se ha fortalecido nuestra condición marítima con el reconocimiento mundial de nuestro dominio marítimo.

Lo anterior, viene a propósito de una entrevista al Contralmirante (r) Raúl Parra Maza, recién elegido como Presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, institución que, desde hace más de cincuenta años viene realizando una prominente labor en la afirmación de la conciencia nacional marítima; y que se evidencia con creces en la edición de la monumental "Historia Marítima del Perú" cuyas ediciones han sido encumbradas por las instituciones internacionales. La Marina de Guerra del Perú, particularmente, se siente orgullosa de esta admirable obra que apunta hacia dónde va el Perú Marítimo del siglo XXI.

En esta expectativa, el Instituto ha propuesto la organización de un Congreso del Mar dedicado a investigar y analizar científica, económica y socialmente los aspectos del mar, pero no solamente el mar como tal, sino también las aguas continentales, así como el análisis del proceso que nace en el mar, las nubes, las cordilleras, glaciares y que como ríos retornan al mar. La idea es tratar de inducir que el dominio marítimo considere también los ríos y los lagos, reservas que la naturaleza nos prodiga.

En esta cruzada por cimentar la conciencia nacional marítima, paulatinamente en estos últimos años se está alcanzado notables logros. Sin embargo, hay mucho trabajo por delante. Por ello, en esta tarea, la participación de apoyo que realiza la Marina de Guerra del Perú, es sustantiva por estar vinculada con la política nacional marítima, cuya pluralidad de áreas, es verdaderamente vasta y muy compleja.

Para recordar y reflexionar, el Perú es un país marítimo cuya longitud de costa es de unos 3,000 kilómetros con dominio marítimo, cuya área equivale aproximadamente a 2/3 del espacio continental nacional, sumado a los 19,000 kilómetros de ríos navegables y al lago Titicaca.

Estas extensas áreas, exigen una política nacional marítima que permita protegerlas, para su adecuado uso y explotación de sus ingentes recursos, dentro de un marco político, social, económico y científico, a fin de cumplir en lo que concierne a la seguridad y desarrollo del país.

Es tal, la imagen física del Perú, tanto marítima, andina, amazónica como histórica que, es imperante darle una preferencia singular en la toma de una conciencia nacional marítima, en base a una persistente enseñanza y con una incidencia en todos los sectores públicos y privados de lo que significa para el Perú y, singularmente, tomando en cuenta el crecimiento actual del país, para lo cual necesitamos de técnicos y científicos que apuntalen esta experiencia inédita.

Retornando al mar, tenemos que conocer a profundidad de sus inmensas posibilidades, no sólo en cuanto se refiere a su superficie sino también lo que contiene en sus entrañas, las que constituyen una riqueza incalculable.



Por eso, la propuesta del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, con la acuciosidad con la que estudia estos temas de relevancia nacional, plantea la organización de un evento a nivel internacional, el que se denominaría: "El Congreso del Mar y sus Aguas Continentales", esperando que se convierta en un foro amplio de discusión y evaluación de estudios, investigaciones, proyectos de usos de todas las posibilidades del mar, ríos y lagos del Perú, es decir, sobre lo que se ha hecho y de lo que se debe hacer en el futuro.

Es verdaderamente plausible esta inquietud institucional, como una propuesta que impulsará la política nacional marítima y, en especial, la toma de conciencia marítima, con lo cual se cristalizarán, en forma fehaciente, las metas por alcanzar en estas áreas, que son indispensables para contribuir al crecimiento sostenido del Perú.

El Director



Patrullera Marítima B.A.P. "Ferré" fue incorporada a la Marina de Guerra

LA PATRULLERA MARÍTIMA B.A.P. "FERRÉ", PRESTARÁ VALIOSO SERVICIO AL PAÍS

El significativo acto se inició con un minuto de silencio en honor al personal caído en acción de armas. A continuación, se realizó una acción litúrgica, durante la cual el Obispo Castrense, Monseñor Juan Carlos Vera Plascencia, bendijo esta unidad que se integra a la Marina de Guerra. Luego, el Comandante del B.A.P. "Ferré", Capitán de Fragata Luis Talavera Escobar, se presentó ante el Presidente del Consejo de Ministros, Pedro Cateriano Bellido para informarle en torno al éxito de la misión encomendada.

Previamente, como parte de las políticas de gestión institucional, en lo referente a repotenciar las capacidades operacionales de las Fuerzas Navales, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo y el Jefe de Operaciones Navales de la Marina de la República de Corea, Almirante Jung Ho Sub, el 20 de octubre del 2015, firmaron las condiciones generales de transferencia de la unidad naval ROKS "Gyeongju" PCC-758 a la Fuerza Naval del Pacífico, previa firma del Memorándum de Entendimiento (MOU) suscrito en setiembre del 2012, entre la Marina de Guerra y la Armada de la República de Corea, en el que se establece el esquema de los proyectos "Buque de Guerra" e "Industria de Defensa Nacional", así como el intercambio de información tecnológica y científica, la cooperación en educación y, la capacitación del personal de las Armadas de ambos países. La incorporación de esta Patrullera Marítima, forma parte del horizonte estratégico vinculado al proceso de modernización de la Marina y se encargará de velar por la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, así como combatir todo acto ilícito; ejerciendo el control y vigilancia de todas las actividades que se realicen dentro del domino marítimo, en cumplimiento a la ley y de los convenios internacionales, contribuyendo de esta manera al desarrollo nacional. Entre sus características esta unidad posee 88 metros de eslora, 10 metros de manga, un calado máximo de 4,8 metros popa y 5 metros proa, posee un desplazamiento de 1,278 toneladas. Su dotación está compuesta por 93 tripulantes, cuenta con una velocidad máxima con motores de 20 nudos y con TAG 32 nudos, entre otros.



La Patrullera Marítima B.A.P. "Ferré" ha recalado durante su viaje en diversos puertos, como la Isla de Guam, Pearl Harbor y San Diego en Estados Unidos y, Acapulco en México, donde realizaron diferentes actividades profesionales y protocolares.

Esta Patrullera Marítima debe su nombre al Capitán de Corbeta Diego Ferré Sosa, "Héroe de la Guerra del Pacífico", quien falleció en el Combate Naval de Angamos el 8 de octubre de 1879, al lado del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.



1.



2.

1. *Acompañan al Comandante General de la Marina, el Capitán de Corbeta Park de la Armada de Corea y su esposa.*

2. *Orgullosos descendientes del recordado héroe.*



B.A.P. "Unión" por el Mar de Grau

EN LA TRAVESÍA REALIZADA DEL 10 AL 15 DE JULIO, LA TRIPULACIÓN DEMOSTRÓ CON EFECTIVIDAD EL ALTO GRADO DE OPERATIVIDAD QUE TIENE EL VELERO, CONSIDERADO EL MÁS GRANDE DE SU TIPO EN AMÉRICA LATINA.

EN PUERTO DE MATARANI

Como parte del entrenamiento operacional en el litoral, en beneficio de la dotación en aspectos relacionados a maniobras en la mar, así como la familiarización de los Oficiales y tripulantes en sus diversas áreas operativas, el 12 de julio arribó el "Unión" al Puerto de Matarani, Arequipa.

A su llegada al mencionado puerto del sur, la tripulación liderada por el Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari, fue recibida con banda de músicos y bailes de Marinera. En la ceremonia de bienvenida estuvieron presentes altas autoridades navales y polìticas de la región. En el curso de la visita, la Gobernadora Regional de Arequipa, entregó al Comandante del Buque, un cuadro del Misti de Chachani y un óleo de la fachada del TISUR.

Por la noche, el "Unión" recibió a las principales autoridades, quienes departieron con los Oficiales de la dotación temas en torno al futuro viaje al extranjero.

VISITA DE LA CIUDADANÍA

Numerosas familias, íntegradas porjóvenes y niños, conocieron la imponente unidad, pudiendo recorrer



La dotación está integrada por 23 Oficiales, 12 Técnicos, 86 Tripulantes y 134 Cadetes.



y apreciar los compartimientos y la belleza arquitectónica del "Unión".

A bordo, los visitantes fueron guiados por los Oficiales de la dotación, quienes explicaron las funciones que cumplen, mostraron las acciones que ejecutan en la mar, inherentes a los trabajos con velas desplegadas y movimientos de palos y vergas.

RETORNO AL PUERTO DEL CALLAO

Tras su exitoso periplo, la unidad retornó al Puerto del Callao, lista para emprender el Viaje al Extranjero VIEX – 2016. Previamente, la dotación efectuó diferentes maniobras, desplegando por primera vez 32 velas de las 34. Asimismo, se afianzó la familiarización en las diversas áreas operativas.

B.A.P. "Carrasco"
Bautizo y Lanzamiento

En el astillero Construcciones Navales Freire en la ciudad de Vigo, España, vienen ultimando detalles del Buque Oceanográfico con capacidad Polar B.A.P. "Carrasco" que cumplirá tareas de investigación científica en mares y océanos, permitiendo tener a la Marina de Guerra, una adecuada herramienta para realizar investigaciones en oceanografía física, química, biológica y geológica, levantamientos hidrográficos y meteorología, logística, y soporte para atender a la Estación Científica Machu Picchu en la Antártida. Asimismo, acciones de rescate, apoyo a operaciones humanitarias.

La unidad naval que fue bautizada y lanzada al mar el 7 de mayo, en España, posee equipo y material de contingencia ante derrame de hidrocarburos. Cuenta con equipos de muestreo de agua y del fondo marino, un vehículo de operación remota con capacidad para profundidad de 1000 metros, dos vehículos autónomos sumergibles, sensores para realizar mediciones de temperatura, conductividad y corrientes marinas.



Vínculos de amistad

PERÚ Y ALEMANIA REFUERZAN COOPERACIÓN EN DEFENSA



El convenio fue firmado el 6 de junio y tiene como objetivo fortalecer la cooperación bilateral en materia de defensa.

El Ministro de Defensa, Jakke Valakivi y el Agregado de Defensa de la República Federal de Alemania en el Perú, Teniente Coronel Jürgen Menner, firmaron el documento que fue suscrito a bordo del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", el cual reforzará acuerdos sobre formación militar, política de defensa, operaciones militares, apoyo logístico, intercambio de visitas a nivel de dirección política y mandos militares.

El Embajador de la República Federal de Alemania acreditado en nuestro país, Jörg Ranau, destacó que su país y el Perú son socios de muy larga data que buscan ampliar la cooperación en al ámbito militar, tal como lo vienen haciendo en otros campos.

EMBAJADOR DEL REINO DE ESPAÑA VISITÓ B.A.P. "UNIÓN"



El Embajador del Reino de España, Ernesto de Zuloeta Habsburgo-Lorena, acompañado del Ministro Consejero Jorge Sánchez Rodríguez; el Agregado de Defensa Capitán de Navío Ignacio Villarubia de Francisco y el Ayudante del Agregado de Defensa Sargento 1º Manuel Vázquez Gil, el 18 de mayo visitaron el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión".

Durante el recorrido por las diferentes cubiertas, se explicó la funcionalidad de cada uno de los compartimentos, la importancia de algunas incorporaciones en el diseño que han permitido fortalecer los objetivos académicos, relacionados a las prácticas pre-profesionales del personal en proceso de formación de la Marina de Guerra del Perú, como la sala multipropósito, el puente de cadetes y la capacidad de la flexibilidad de los camarotes con baño incorporado, que permite albergar cadetes sin distinción de género en camarotes de 2 o 4 en cada uno.

A bordo de la unidad peruana se encuentran el Teniente de Navío Cándido Couselo y al Sargento 1º Alfonso López de la Armada Española, quienes, desde el 14 de setiembre del 2014, son asesores en la capacitación integral de la dotación principal y de apoyo del B.A.P. "Unión", en lo relacionado al dictado de cursos de Terminología Náutica, Toque de Pito de Contramaestre, Maniobra, Subida por Alto y Navegación.

CONDECORACIÓN "ORDEN CRUZ PERUANA AL MÉRITO NAVAL"



Agregados Navales y de Defensa acreditados en el Perú, fueron condecorados con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", por haber realizado una exitosa misión en nuestro país.

Las medallas fueron otorgadas al Agregado de Defensa de Alemania, Teniente Coronel Jürgen Menner; al Agregado Naval de Colombia, Capitán de Navío Juan Carlos Herrera Rico; al Agregado de Defensa de la República de Corea, Coronel Junechui Lee y al Agregado Naval de Ecuador, Capitán de Navío Oscar Noboa Estrella.

VISITAS PROTOCOLARES

El Jefe de la Guardia Costera de Trinidad y Tobago Capitán Hayden Alexander Pritchard, que fue invitado a participar en la Competencia "Fuerzas Comando 2016", visitó al Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo.



AUTORIDADES PERUANAS FUERON CONDECORADAS POR LA EMBAJADA DE BRASIL



Al celebrar el 151° Aniversario de la Batalla Naval del Riachuelo, recordada el 11 de junio por la Marina de Brasil, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero; el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante José Paredes Lora y el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, Capitán de Navío Roberto Jiménez Torreblanca fueron condecorados con la "Orden al Mérito Naval", "Mérito Tamandaré" y "Amigo da Marinha" por el Embajador de la República Federativa de Brasil en el Perú, Marcos Reposo Lopes.

En la ceremonia, el Agregado Naval de Brasil, CMG Jose Guilherme Lima, dio lectura al mensaje del Presidente y Comandante de la Marina de Brasil, en el que se resaltó la fecha magna, en la que recuerdan el triunfo de la Batalla Naval del Riachuelo.

Activa participación en XXVII Conferencia Naval Interamericana



EL FORO ESTABLECIDO EN 1959, AGRUPA A LAS ARMADAS DEL CONTINENTE AMERICANO Y A DOS ENTIDADES NO GUBERNAMENTALES, TALES COMO LA JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA – JID Y LA RED INTERAMERICANA DE TELECOMUNICACIONES NAVALES – RITN.

Desde su creación, ha propiciado el intercambio de ideas, conocimientos y comprensión mutua de los problemas marítimos comunes del hemisferio, así como estimular los contactos profesionales entre los países para promover la solidaridad y cooperación.

La Marina de Guerra del Perú junto a las armadas de Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay y Uruguay, participó en la XXVII Conferencia Naval Interamericana – CNI, realizado del 12 al 17 de junio, en la ciudad de Halifax ubicado en la provincia de Nueva Escocia en Canadá.

Al ser, la Real Marina de Canadá designada temporalmente para la Secretaría General de la CNI, fueron los anfitriones del foro que motivó el debate del perfeccionamiento de algunos acuerdos, y el intercambio de temas de interés continental en el ámbito marítimo.

La representación peruana integrada por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, el Capitán de Fragata Christian Ponce Licera y el Teniente Primero Alonso Zúñiga Gastelu, tuvieron una activa participación al contribuir con las modificaciones de acuerdos, los que fueron aceptados unánimemente por los asistentes. Un logro concretado fue la designación de la Marina de Guerra del Perú como organizadora de: la Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia, Tecnología e Innovación para el 2018; Conferencia Naval Interamericana del 2022, y del Encuentro de Grandes Veleros del 2026, lo cual muestra el firme compromiso internacional de nuestro país en temas de interés continental.

Asimismo, en el marco del tema principal sobre el entorno operacional marítimo del futuro, el Vicealmirante Mauro Cacho brindó una exposición de las capacidades actuales y futuras de nuestras fuerzas operativas y la estructura organizacional para afrontar las actuales y nuevas amenazas en el ámbito marítimo, lacustre y fluvial, permitiendo disponer de fuerzas navales multidominio con capacidad de responder al amplio espectro de las operaciones, conjuntas, multinacionales, flexibles, evolutivas y profesionales.

Del mismo modo, y de acuerdo al programa de actividades, el Vicealmirante Mauro Cacho participó en reuniones bilaterales con su par de la Armada Argentina, Vicealmirante Marcelo Eduardo Hipólito; con el Comandante General de la Real Marina de Canadá, Vicealmirante Ron Lloyd; con el Jefe del Estado Mayor de la Armada de México, Almirante Luis Gerardo Alcalá; con el Comandante de las Fuerzas de la Flota de los Estados Unidos de América, Almirante Phillip Davidson, y con el Comandante General de la Armada Boliviana, Vicealmirante José Manuel Puente. Finalmente, la Armada Nacional de Colombia agradeció y recibió la organización de la próxima Conferencia Naval Interamericana 2018, que se realizará en la ciudad de Cartagena de Indias.



Clausura del XXIX Curso de Dirección Estratégica

En el salón Grau del Centro Naval del Perú, se llevó a cabo la ceremonia de clausura del XXIX Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis, que fue presidida por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruíz, en representación del Comandante General de la Marina, y estuvieron presentes el Director General de Educación, Contralmirante Manuel Ramos Raygada y el Director del Curso, Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley, quien pronunció el discurso de orden.

Concluidas las presentaciones de cada grupo, se hizo entrega de los diplomas a los 36 participantes que culminaron satisfactoriamente el curso.

Este Curso, que en el presente año cumplirá quince años de ininterrumpida labor académica, registra un promedio de 1068 egresados, permitiendo que un mayor número de profesionales civiles de los sectores públicos y privados, conozcan la importancia de la inversión en la Defensa y puedan enfrentar con éxito una probable amenaza originada por un desastre natural.

El Contralmirante Manuel Ramos Raygada dio por clausurado el Curso, que fue desarrollado en dos meses con la participación de destacados expositores, la realización de dos juegos de crisis, así como visitas a las instalaciones del Ejército, Marina y Fuerza Aérea.

Sesquicentenario de los Combates Navales de Abtao y Dos de Mayo

En la Conferencia Magistral y Clausura de los actos conmemorativos por el Sesquicentenario de los Combates Navales de Abtao y del Dos de Mayo de 1866, se evocaron los 150 años de los actos bélicos y de defensa de la nación peruana ante el intento de las fuerzas españolas de asentar una posición de poder tras la declaratoria de la Independencia de 1821.

En la apertura, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Linares Roca resaltó que "La Marina de Guerra considera que este hecho es vital en la historia republicana, no solo por las lecciones que el pasado nos dejó tras los hechos bélicos, sino también, por el mensaje que nos deja acerca de la unión en la defensa de los intereses nacionales".



Previo a las conferencias magistrales, fueron reconocidos los descendientes de la familia del Contralmirante Manuel Villar Olivera y del Coronel José Gabriel Gálvez Egúsquiza.

El Cónsul de la República de Malta, Eduardo Montenegro entregó, en calidad de donación, tres grabados para ser custodiados y exhibidos como bienes culturales en el Museo Naval del Perú sede Callao.



V Conferencia Internacional "Plataformas de Combate y Opv Latinoamérica 2016"

POR PRIMERA VEZ NUESTRO PAÍS SE CONSTITUYÓ EN EL CENTRO DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL EN LA REGIÓN, AL HABER SIDO ELEGIDO SEDE DE LA V CONFERENCIA INTERNACIONAL "PLATAFORMAS DE COMBATE Y OPV LATINOAMÉRICA 2016".

En la cita estuvieron presentes los Astilleros de las Armadas de Colombia, México y del Perú, países que tienen programado la construcción de plataformas de superficie tipo fragatas y patrulleras de alta mar para los próximos diez años.

La conferencia, que alcanzó singular éxito y que fue iniciativa de la Asociación Naval de Oficiales de Superficie del Perú que convocó a Defence IQ y a la Marina de Guerra para su realización, reunió a un selecto grupo encargado de dar a conocer innovadoras propuestas en el campo del diseño y construcción naval, así como el uso y finalidad estratégica de las plataformas de superficie.

Entre los principales expositores, estuvieron el Presidente de la Asociación que asumió la iniciativa y gestor de esta importante conferencia, Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique, quien resaltó "en vista de que nos encontramos en el proceso de definir la plataforma de superficie que reemplazará a nuestras fragatas y corbetas, qué mejor oportunidad para que las empresas interesadas puedan presentar sus productos a los Oficiales que trabajarán en estos proyectos".



Subrayó luego que las amenazas existentes en nuestras costas, la necesidad de efectuar patrullajes constantes para combatir los ilícitos, las características de nuestro mar y las grandes extensiones que tenemos que proteger, hacen de la plataforma OPV una herramienta ideal.

"La importancia de este evento radica en generar un espacio donde se produzca una interacción directa entre el usuario final y el fabricante, las futuras dotaciones de estas naves tendrán oportunidad de apreciar los nuevos productos que existen y los fabricantes tendrán la oportunidad de saber cómo piensan estas personas", finalizó el Vicealmirante Montoya.

Por otra parte, los representante de las Armadas de Perú, México, Colombia, Uruguay, Japón, Canadá, Estados Unidos, Brasil, Honduras, Nigeria, Argentina, Panamá y España, ofrecieron una perspectiva global de los roles que cumplen sus armadas y las amenazas que enfrentan, al igual dieron opiniones sobre qué tipo de plataforma se adecua más a sus necesidades.

En la inauguración el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, precisó que "la conferencia está enfocada al intercambio de conocimientos en el campo del diseño y construcción naval, logrando una visión global que permita a la comunidad mantenerse actualizada y a la vanguardia de los últimos desarrollos tecnológicos e innovaciones en el campo de la industria naval y en el empleo de las plataformas de superficie".

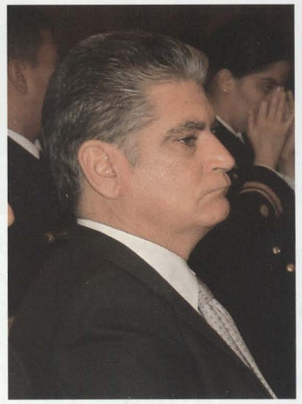
En la cita tuvieron destacada intervención los representantes de importantes empresas como STX France, Fernández Jove Group, Caterpillar Marine, Navantia, ROXTEC SPM SEAL y C-SIGMA.



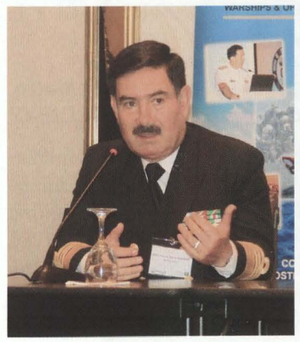
CON LOS EXPOSITORES



Presidente de la Asociación Naval de Oficiales de Superficie del Perú Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique: "Esta es una conferencia internacional de Latinoamérica para unidades de superficie que la generamos el año pasado por iniciativa de la asociación que presido en coordinación con la Marina de Guerra y Defense IQ. La cita que dura tres días es importante porque congrega a 18 países representados a través de compañías que muestran productos de defensa y de astilleros, también representantes de las Marinas de diversos países. Nos permite actualizarnos de las nuevas tecnologías y ahora que la Marina está terminando de hacer los estudios para determinar cuál es la plataforma que va a reemplazar a nuestras fragatas misileras es sumamente importante".



Gerente Comercial de SIMA – PERU, Contralmirante (r) Carlos De Izcue Arnillas: "He tenido la suerte de interactuar con varios participantes en esta conferencia y todos estamos de acuerdo que es de interés nacional para los países tener una industria naval pujante, sustentable y sostenible en el tiempo. Estamos de acuerdo que es un sector industrial internacional, en el cual más que competencia hay una colaboración, porque necesitamos que exista una transferencia de tecnología, de conocimiento y experiencias para estar a la altura del reto, que no sólo es nacional e internacional, sino también global".



Director General de Construcciones Navales de México, Almirante José Sierra Rodríguez: "Es una oportunidad de intercambiar conocimientos y experiencias entre diferentes Marinas de latinoamérica y en general de la mayor parte del mundo y pues, merece un buen criterio el efectuar estas reuniones".



El Jefe de Acoplamiento de Defense IQ Alexander Stephenson: "Es un honor haber contribuido a la organización de esta importante conferencia, cuyo objetivo ha sido reunir a representantes de diversas naciones y de Armadas de América Latina y conocer cuáles son sus principales requerimientos".

Submarinistas peruanos

Experiencia y prestigio en el SUBDIEX

UNA NUEVA EXPERIENCIA PROFESIONAL ASUMIÓ LA DOTACIÓN DEL B.A.P "ANGAMOS" QUE PARTIÓ PARA FORMAR PARTE DE LOS EJERCICIOS SUBDIEX 2016. A CONTINUACIÓN, UNA ENTREVISTA CON EL COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS, CONTRALMIRANTE HUGO VERÁN MORENO, QUIEN SE REFIERE AL ESTADO DE ALISTAMIENTO DE LA UNIDAD Y ENTRENAMIENTO DEL PERSONAL



Almirante, como Comandante del Fuerza de Submarinos nos podría explicar ¿Qué son las operaciones SUBDIEX?

La palabra SUBDIEX se origina del "Diesel Submarine Exercises" pero españolizada queda como la sigla SUBDIEX que es un entrenamiento operacional en el cual se despliega un submarino por periodos de 150 días cada año para que participe en ejercicios navales de nivel avanzado con las Flotas del Atlántico o del Pacífico de la Marina de los Estados Unidos de América.
Los ejercicios de mutuo beneficio para ambas armadas, incluyen la participación en la fase final de entrenamiento de un grupo de batalla compuesto por unidades de superficie, submarinos, aviones y helicópteros. Estos ejercicios los realizan grupos de batalla previamente a ser desplegados a sus áreas de operaciones en diferentes partes del mundo.

¿Desde cuándo participamos y cuál es su proyección?

La Marina de Guerra del Perú viene participando desde el año 2002 con 12 desplazamientos, siendo importante señalar que la Marina estadounidense mantiene un programa similar con otras armadas, como las de España, Brasil, Colombia y Chile, siendo la participación de los submarinos peruanos los de mayor duración y continuidad.
En el presente año, nuevamente, se ha invitado a la Marina de Guerra del Perú a participar en el SUBDIEX 2016, donde se desplazó el B.A.P "Angamos" para efectuar ejercicios de Guerra Submarina y Antisubmarina.

¿Qué beneficio se obtiene de esta experiencia?

Considero que este tipo de ejercicios contribuye, por su exigencia operativa, a elevar notablemente el nivel de entrenamiento y las destrezas de trabajo en equipo de las dotaciones, así como el liderazgo del Comandante en un ambiente de intensas actividades por periodos prolongados. En adición al incremento de las capacidades operativas, es también relevante el efecto disuasivo de estos exitosos despliegues, así como la contribución a los logros de los objetivos referidos al cuarto vector estratégico institucional que es el "Apoyo a la Política Exterior".

¿Almirante, usted ha participado en un desplazamiento SUBDIEX?

Tomé parte en el Tercer Desplazamiento en el año 2004 como Comandante del B.A.P "Angamos". Fue una experiencia muy enriquecedora en mi carrera al mando del submarino que tuve el honor de liderar.
Los submarinos, son unas máquinas de combate cuya principal virtud es el ocultamiento y son tripuladas por marinos con alto compromiso y experiencia. A bordo hay poco espacio habitable puesto que la pequeña área disponible es empleada por los diversos sistemas de ingeniería así como de armas, conformadas por cables, tuberías, válvulas, motores y otros equipos.
La participación en el mencionado desplazamiento, el cual se prolongó por 155 días, nos permitió alcanzar un óptimo nivel de entrenamiento, no solamente en el empleo operacional del submarino, al operar por prolongados periodos con la armada más poderosa del mundo, sino el importantísimo entrenamiento que se alcanza por la permanencia en la mar y el manejo de todas las circunstancias que se presentan a bordo de estas máquinas tan complejas.
Por otra parte, nos permitió operar en aguas frente a las costas del norte del Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, el Mar Caribe, el Golfo de México, así como en la costa este de los Estados Unidos, lo que nos enriqueció profesionalmente, por obtener la valiosa experiencia de operar en zonas con diversos estados de mar, corrientes, climas y temperaturas tanto del medio ambiente, como del mar mismo, muy diferentes a las costas peruanas.
Esta fue la primera vez que un submarino peruano operó con un grupo de batalla, en este caso, en el portaviones USS "ENTERPRISE", en el cual ambas marinas nos beneficiamos de los ejercicios en diversas áreas de la guerra naval.

¿Qué opina de su trayectoria como submarinista?

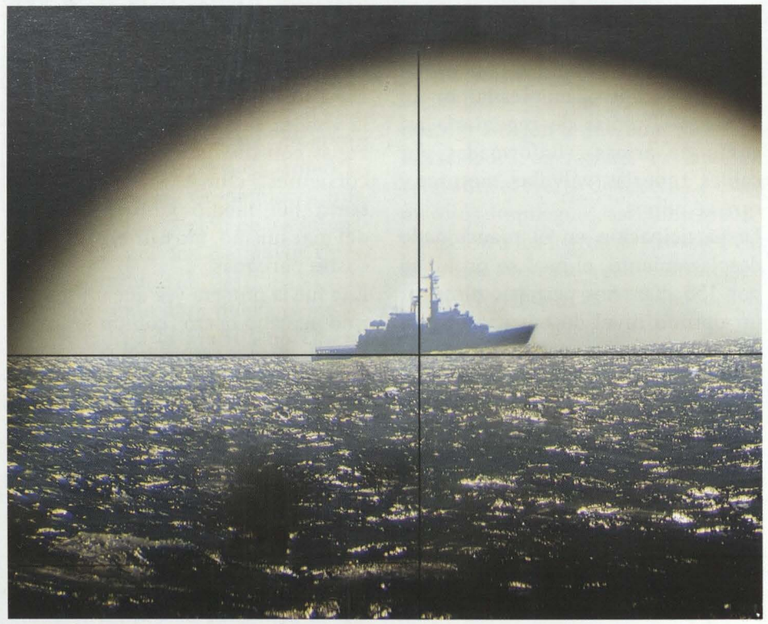
El submarinista debe aprender a compartir los escasos metros cuadrados disponibles con otros tripulantes. Por ejemplo, estas "incomodidades" se presentan en las literas, puesto que son bastantes más pequeñas que las camas "normales" y se encuentran, en la mayoría de los casos en las zonas de tránsito del submarino, aisladas únicamente por pequeñas cortinas, separándose así a quienes descansan de los que están trabajando. Y, en el caso de la vida a bordo de un submarino, la mística submarinista hace olvidar las incomodidades que se presentan. Estas particulares circunstancias, así como el "aislamiento del mundo exterior", obligan a una peculiar convivencia a bordo, la misma que viene acompañada de un gran profesionalismo de la dotación. A esta conjunción de camaradería y experiencia la conocemos como el ***"Espíritu Submarinista" de la cual me siento especialmente orgulloso de ser partícipe.***



Elevado performance en ejercicio Bilateral SIFOREX

Luego de diferentes reuniones de planeamiento, el SIFOREX 2016 se realizó en el mes de junio entre las Fuerzas Antisubmarinas de la Aeronave Poseidón P-8 A con dos tripulaciones embarcadas y las unidades de la Fuerza de Submarinos B.A.P. "Angamos", B.A.P. "Antofagasta", "B.A.P. "Pisagua" y B.A.P. "Islay", y de la Fuerza de Superficie, el B.A.P. "Villavisencio" con las aeronaves compuestas por un Sea King, B-200 y AB-412 de la Fuerza de Aviación Naval.

En el desplazamiento se efectuaron ejercicios que incluyeron un periodo de vulnerabilidad, familiarización, búsqueda localización y ataque a submarino hostil, navegando en las proximidades de una unidad de alto valor en tránsito, y la detección de localización y ataque aéreo usando todos los sensores, permitiendo que



el B.A.P "Villavisencio" pueda mantener control aéreo sobre las aeronaves peruanas y estadounidenses.

También permitió que las dotaciones de los Sea King puedan efectuar acciones de sopado y ataque simulado a las unidades submarinas, así como su reconocimiento por medio de radar de las aeronaves participantes. Por su parte, los comandantes de las unidades submarinas entrenaron en el ataque a unidades de superficie así como la evasión de sonoboyas lanzadas por el avión P-8.

Las operaciones de entrenamiento, se desarrollaron con la participación de la Aeronave Poseidón P-8, que significa una oportunidad trascendental para la Fuerza de Submarinos, ante la calidad del oponente, siendo un reto para los Oficiales y dotaciones de unidades submarinas haber participado en el ejercicio.

La guerra antisubmarina es una oportunidad que permite a las unidades estadounidenses y a la Fuerza de Superficie continuar practicando y trabajando con las unidades submarinas para asegurar de esta manera, que no solo se puede operar, sino reforzar conocimientos de manera conjunta, así como permite un amplio entrenamiento para integrar las Misiones Multinacionales de Paz y enfrentar las amenazas modernas que se presentan en la mar.

EJERCICIOS COMBINADOS DE PERÚ Y BOLIVIA EN LAGO TITICACA



Durante la segunda quincena de mayo, personal y unidades navales de la Capitanía de Puerto de Puno y de la Armada Boliviana, realizaron ejercicios combinados de control de derrame de hidrocarburos, búsqueda y rescate, y represión de actividades ilícitas, cuyo desplazamiento tuvo escenario a más de 3812 msnm en el lago navegable más alto del mundo, Titicaca. Ante las diferentes situaciones presentadas, se demostró el alto grado de profesionalismo del personal y unidades navales de ambas armadas. Al dar por finalizado los ejercicios, el Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata Juan José Gonzáles Miranda agradeció y felicitó por su participación a la delegación boliviana que estuvo al mando del Capitán de Navío Franz Pablo Valdivieso Oña.

ASOCIACIÓN DE OFICIALES INFANTES DE MARINA

PREMIÓ A EQUIPO EN "FUERZA COMANDO 2016"

El Presidente de la Asociación de Oficiales Infantes de Marina, Contralmirante (r) Carlos Sarmiento Dupuy, hizo entrega de presentes a los Comandos de Infantería: Oficial de Mar 2do Ima. Alfredo Cura Portocarrero y el Oficial de Mar 2do Ima. Ángel Bernaola Quispe, por su destacada participación en el Ejercicio Multinacional "Fuerza Comando 2016".



Ante la presencia del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Aníbal Cueva López, se resaltó que estos ejercicios permitirán mejorar la capacidad operativa de la Fuerza de Infantería de Marina, ya que en ella se intercambiaron experiencias con las Fuerzas Especiales de los países participantes, donde pusieron a prueba su capacidad física, moral y psicológica.



"El Congreso del Mar"

Una propuesta de alcance internacional

EN LA LÍNEA DEL TIEMPO Y DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS A INSTITUCIONES QUE TRAEN CONSIGO SUS IDEALES Y PROYECTOS, SE ENCUENTRA EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO MARÍTIMOS, CUYO PRESIDENTE, CONTRALMIRANTE (R) RAÚL PARRA MAZA MUESTRA SU INQUIETUD POR LA HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ, POLÍTICA Y CONCIENCIA NACIONAL MARÍTIMA, ASÍ COMO UNA PROPUESTA DE ALTO NIVEL TITULADO EL "CONGRESO DEL MAR".

¿Cuáles son los logros y los proyectos en camino?

El proyecto inicial para escribir la Historia Marítima del Perú, nació en el Centro Naval, a partir de la iniciativa del Capitán de Fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez, Presidente de la Comisión de Cultura, el 30 de setiembre de 1963, bajo la Presidencia del Contralmirante Federico Salmón de la Jara. Se acordó entonces crear una Comisión para escribir la "Historia Marítima del Perú". El proyecto se elevó a las más altas instancias navales que no dudaron en prestar cabal apoyo a la conformación de la Comisión y al desarrollo de la obra. Como Instituto, el gran logro ha sido inaugurar en el 2015 la Tercera Parte de la Historia Marítima -que va de 1919 a 1980- con el volumen 1 del tomo XIV: Historia de la República 1919 a 1930 (Oncenio de Leguía), de la autoría del Doctor Raúl Palacios Rodríguez.

La institución académica, dentro de sus fines, además de escribir la Historia Marítima, realiza y fomenta el estudio sobre el Mar Peruano, la Historia Naval y el Poder Marítimo; motiva e incentiva la conciencia marítima; contribuye a la formación de historiadores navales, investigación de temas de interés, para lo cual se realiza simposios, conversatorios, concursos monográficos escolares, publicaciones y otros. Se continúa trabajando con los liceos navales y como antaño, incluiremos a todos los colegios nacionales y particulares, para así llegar a la juventud con el fin de formar la conciencia marítima. Insistiremos en la tarea de divulgación a través de folletos de distribución gratuita.

Actualmente la acción del Instituto también llega a los centros de formación naval, apoyando a la Escuela Superior de Guerra Naval en el desarrollo de las asignaturas sobre Realidad Marítima e Intereses Marítimos a nivel de todos sus Cursos. Aspiramos ampliar nuestro asesoramiento a la Escuela Naval, al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval y a la Escuela de Grumetes. Para el 2017, se ha programado un nuevo Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericano, eventos que fueran inaugurados en 1991, teniendo actualmente siete versiones, siendo la última en el 2010, de los cuales tres de ellos tuvieron su sede en el Perú.

Otro proyecto constituye la organización de un Congreso del Mar. Proponemos la organización de un primer evento a nivel nacional y más adelante internacional, sobre el mar, ríos y lagos, con una periodicidad para estas reuniones que podrían ser anual o bianual en un lugar y fecha a elegir. Este evento, podría convertirse en el foro más amplio de discusión y evaluación de las investigaciones y proyectos que se llevan a cabo sobre asuntos relacionados al mar, ríos y lagos enfrentando el futuro.

¿Cómo incide la Institución en el conocimiento e investigación en el área marítima?

Estamos enfocados en estudiar y fomentar investigaciones sobre todo lo relacionado al Mar Peruano y la Historia Naval, trabajando con instituciones públicas y privadas, nacionales y extrajeras con el fin despertar un real interés y entusiasmo de la juventud peruana en dichos campos.

Con el fin de salvaguardar el patrimonio histórico marítimo, hemos conformado una biblioteca especializada, única en su género, que reúne bibliografía, documentación cartográfica y fotográfica sobre los temas antes mencionados.

Así mismo, contribuimos a la formación de historiadores navales; contando actualmente con cuatro, tres de ellos forjados bajo nuestros auspicios.

Presentación de la V Cruzada Nacional de Valores

"Somos Grau, Seámoslo Siempre" en Arequipa



Por quinto año consecutivo, la Marina de Guerra del Perú, la Fundación "Miguel Grau" y el Grupo Telefónica del Perú, presentaron la V Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" y el Premio Nacional Almirante Grau 2016, que coincide con la primera travesía del Buque Escuela a Vela "Unión".

Como parte del programa, se realizó la entrega del libro "Grau" al Rector de la Universidad Católica de Santa María, Dr. Manuel Alberto Briceño Ortega, al igual que a los alumnos de los colegios de la región, como las instituciones educativas el Peruano del Milenio Almirante Miguel Grau, Alexander Fleming, el Colegio Militar Francisco Bolognesi y el Particular Nuestra Señora de Fátima.

"Un Estado inclusivo al servicio de las personas"



En el Centro de Convenciones "27 de enero" en San Borja, se desarrolló la feria de programas y servicios nacionales denominada: "Un Estado inclusivo al servicio de las personas".

Esta iniciativa tuvo como objetivo dar a conocer los servicios y programas que el Estado ha desarrollado durante estos últimos 5 años de gestión a la ciudadanía, en los Programas y Servicios Nacionales de 18 sectores del Estado.

El Ministerio de Defensa estuvo presente con un stand en el que participaron la Marina de Guerra, la Fuerza Aérea y el Ejercito del Perú.

También fue presentado el Sistema Qhawax MK1, Sistema de Guerra Electrónica, que efectúa análisis de las señales de radiofrecuencia provenientes de los sistemas radáricos para unidades navales.



"La Marina de Guerra tiene como prioridad una educación con calidad que asegura el alto rendimiento de su personal a bordo y en las dependencias que sean asignados a lo largo de su vida naval".

CITEN a la vanguardia de la tecnología

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, EN LO QUE SE REFIERE AL DESARROLLO PROFESIONAL DEL PERSONAL, PRIORIZA LA EDUCACIÓN COMO HERRAMIENTA FUNDAMENTAL PARA ALCANZAR LA EXCELENCIA. EJEMPLO DE ELLO LO DEMUESTRA EL CITEN, QUE YA HA RECIBIDO ACREDITACIÓN EN VARIAS DE SUS CARRERAS TÉCNICAS, A LA PAR DE HABER LOGRADO ADQUIRIR MODERNOS EQUIPOS CON EL OBJETIVO DE BRINDAR A SUS ALUMNOS UNA EDUCACIÓN DE CALIDAD.

Así, luego de superar con éxito el minucioso proceso de evaluación desarrollado por el Ministerio de Educación a través del Proyecto Mejoramiento de la Calidad de la Educación Superior - PRO CALIDAD, el 13 de mayo, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, tras una significativa ceremonia recibió oficialmente los modernos equipos que implementarán el laboratorio de sensores.

Durante el evento, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, luego de cortar la cinta inaugural y apreciar el remodelado laboratorio de sensores, resaltó que "El personal técnico formado en esta casa de estudios recibe instrucción académica naval de alta calidad, pues ellos mismos operan y mantienen al buque cuando se encuentra en el mar". Asimismo, la máxima autoridad naval se mostró satisfecho con los logros alcanzados en el CITEN, refiriendo además, que "Lo que nos otorga Pro Calidad en esta ocasión contribuye grandemente en la formación técnica actualizada de los Alumnos de este centro. Es nuestro objetivo como marinos seguir manteniéndonos como la mejor Institución castrense con personal de alta calidad, trabajando desde su formación como Alumnos y motivándolos al progreso en las dependencias donde se encuentren. Lo que ocurre hoy en CITEN es un claro ejemplo de ello".

El Director Ejecutivo del Proyecto Pro Calidad señaló que "El CITEN es una institución que destaca en relación a otras por su nivel académico.

El evento contó además con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, y el Director Ejecutivo del Proyecto Pro Calidad, Reynaldo Bringas Delgado, quien llegó acompañado de una comitiva. Ambas autoridades fueron recibidas por el Director del CITEN, Contralmirante José Luis Puente Arnao Arnaiz y, el Sub-Director, Capitán de Navío Hugo Montoro Cáceres.

El momento fue propicio para recorrer los laboratorios de las especialidades de radares, telecomunicaciones y electrónica donde los Alumnos realizaron una breve exposición sobre la utilidad de los equipos de cada especialidad.

Actualmente el CITEN, refiere el Director Bringas, "ha logrado obtener el financiamiento en planes de mejora en cuatro oportunidades, eso deja claramente establecido el enfoque de este centro de estudios que está siempre en búsqueda de la calidad, y eso es algo que Pro Calidad aplaude".

CON EL PERSONAL

El encargado del Taller de Control y Procesos, Supervisor Segundo (Eco) Dany Ríos Gutiérrez, resaltó que las 4 plantas recientemente implementadas, contribuirán a la formación técnica de los Alumnos, quienes en el futuro, cuando se gradúen como Oficiales de Mar, tendrán un excelente desempeño en las diferentes dependencias o, a bordo de las unidades navales.

Por otro lado, la Alumna de tercer año (Eco) María Fé Cotrina Álvarez, luego de explicarnos sobre la planta de control de temperatura, refirió estar orgullosa de capacitarse e instruirse en el CITEN e invitó a los jóvenes a postular a este centro de estudios que, con sus excelentes carreras y modernos equipos, se encuentra a la vanguardia de la educación.

Por otro lado, el Alumno de tercer año (Eco), Williams Sullón Gonzáles explicó brevemente sobre la moderna planta para controlar el nivel del agua. "Es un privilegio estudiar en el CITEN porque la educación es de calidad", destacó.





Marina de Guerra del Perú – PRONABEC

Becas y Crédito Educativo para el personal de la Institución

La Dirección de Bienestar llevó a cabo coordinaciones con la Dirección del Programa Nacional de Becas y Créditos Educativos - PRONABEC, organización líder del Estado en el otorgamiento de becas y créditos educativos para la formación y especialización del talento humano, tanto en el país, como en el extranjero.

Es por ello que, se puso en marcha un plan de trabajo en conjunto denominado "Pasantía de Becas y Crédito Educativo para Personal de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú", el mismo que consiste en identificar becas y cursos de especialización, tanto para personal docente, como alumnos de las instituciones educativas navales, así como créditos educativos tendientes a buscar una alternativa de desarrollo de nuestro recurso humano.

Es así que, el 16 de mayo, se realizó una ceremonia realizada en la sede del PRONABEC.

El Director Sergio Bravo, estuvo



acompañado por el Director de Bienestar, Contralmirante César Colunge Pinto, funcionarios del citado Programa y autoridades del Departamento de Educación.

Igualmente, el 26 de mayo, un equipo de PRONABEC visitó las Instituciones Educativas Navales, incluido el Liceo Naval "Capitán de Navío Francisco Carrasco" en las que brindaron charlas informativas a los alumnos del 3er. y 4to. año de secundaria, sobre los requisitos para acceder a las becas de inglés en el Instituto Cultural Peruano Norteamericano - ICPNA.

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Bienestar, ha previsto concretar la firma de un convenio que permita ejecutar el beneficio de becas para el Personal Naval, hijos y alumnos de las instituciones educativas navales.

Nuevo proyecto artístico en el Liceo "Germán Astete"

Perfectamente sincronizados, alumnos y docentes del Liceo Naval "Capitán de Navío Germán Astete", presentaron la puesta en escena del Proyecto Artístico «Mar de Grau, Riqueza Astetina» como parte del programa del 32 aniversario de creación.

Acompañaron al Contralmirante César Colunge Pinto; la Directora del Comité de Filiales de la Asociación "Stella Maris", Cecilia Castañeda de Paredes y los ex – alumnos del liceo que, actualmente son Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Finalmente, se llevó a cabo la Exposición de Arte e Industrias Alimentarias, en donde una vez más se puso de manifiesto el gran nivel alcanzado en estas áreas, tanto por alumnos como por docentes.



Nuevos departamentos para el Personal Naval

EL FONDO DE VIVIENDA DE LA MARINA ENTREGÓ LAS LLAVES DE ESTAS VIVIENDAS DE ESTRENO, UBICADAS EN EL DISTRITO DE MIRAFLORES PARA BRINDAR MAYOR COMODIDAD AL PERSONAL BENEFICIADO.





Los flamantes dueños de los departamentos del Programa de Vivienda en Miraflores, recibieron del Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, las llaves de sus nuevas viviendas.

En el significativo acto, estuvo presente el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien estuvo acompañado por el Director General de Economía de la Marina, Contralmirante Rafael Zariquiey Núñez.

El Fondo de Vivienda de la Marina, gestionó la habilitación urbana y trámites administrativos para el desarrollo del mencionado Programa de Vivienda, con el fin de contribuir a la solución del problema de vivienda para el personal naval aportante, en las situaciones de actividad y retiro.



Fortaleciendo el clima laboral en la Marina de Guerra del Perú



En el marco de la misión de desarrollo del potencial del recurso humano, la Dirección General del Personal de la Marina viene desarrollando a nivel Institucional un programa de actividades con la participación del Personal Naval que labora en las unidades y dependencias de Lima y Callao, con la finalidad de fortalecer el clima laboral que sus respectivos Comandos o Direcciones ejecutan durante el año, en cumplimiento del Plan de Acción de Mejora.

Entre las actividades que se llevan a cabo están los "Talleres de Liderazgo, Motivación y Comunicación Efectiva", que permiten continuar desarrollando las habilidades blandas o soft skills del personal naval, las mismas que son los atributos o capacidades que permiten a una persona desempeñarse en su trabajo de manera efectiva. Estas habilidades maximizan el aspecto emocional, interpersonal y el desenvolvimiento óptimo en la organización. En tal sentido, se desarrollan dinámicas de trabajo en equipo, resolución de problemas, gestión efectiva del tiempo, gestión del cambio y manejo del stress.

Asimismo, con el apoyo de la Dirección de Bienestar de la Marina, se realizan "Visitas Culturales" a unidades operativas y museos de nuestra Institución, así como al Congreso de la República, el Museo del Planetario Morro Solar, el Museo de Sitio de Puruchuco, los cuales constituyen espacios de cultura y de aprendizaje. Por otro lado, se realiza un programa de acondicionamiento físico en la Estación Naval – La Perla.

Para la Institución, el recurso humano es el elemento más valioso, por ello es de gran interés desarrollar una óptima relación entre el personal naval, así como el entorno laboral, quedando establecido que el clima laboral condiciona el comportamiento y actitudes de los colaboradores.

El objetivo del esfuerzo institucional está encaminado a lograr que la Marina de Guerra del Perú sea un gran lugar de trabajo.

LA IMPORTANCIA DEL DESARROLLO EN EL PERSONAL



El Plan de Largo Plazo Institucional ha definido que para poder desarrollar las actividades que exigen los aspectos institucionales como "soberanía e integridad territorial", "autoridad marítima", "contribución al desarrollo", y "apoyo a la política exterior", es imprescindible contar con personal debidamente motivado, preparado y entrenado.

La importancia del desarrollo de nuestro personal, el mismo que se constituye en el más preciado recurso exige definir y mantener actualizadas estas competencias.

Bajo la orientación de esta estrategia institucional, la Dirección General del Personal de la Marina, por intermedio del Capitán de Navío (r) Fidel Santamaría Cruz, se encuentra efectuando una serie de conferencias dirigidas al personal civil, donde se está dando a conocer cuál es el modelo de Gestión por Competencias en la Institución.

Este modelo está basado, en una primera instancia, en las denominadas "Competencias Transversales", las mismas que residen en la persona y no en el rol, por ejemplo "Trabajo en Equipo", "Compromiso con la Institución" y "Proactividad", características que las personas tienen en su desempeño por orientaciones propias de su personalidad, basadas en las "actitudes".

El siguiente paso en el proceso de implementación de la "Gestión por Competencias" será definir las "Competencias Funcionales", que consisten en "saber hacer el trabajo", que se encontrarán alineadas con la Especialización del Personal Superior o la Especialidad del Personal Subalterno, labor que ya se encuentra en curso.



Hacia un buen trato en salud

LA OFICINA DE CALIDAD Y SATISFACCIÓN AL USUARIO EN COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE SALUD DE LA MARINA, LANZARON EL PROYECTO "CAMINEMOS JUNTOS HACIA UN BUEN TRATO EN SALUD".

Para reforzar esta iniciativa, el Director de Salud, Contralmirante David Portilla Linares exhortó a los presentes a optar por la construcción de comportamientos que permitan un clima de buen trato, la mejora en la prestación de los servicios de salud y la promoción de los valores institucionales.

El proyecto pretende lograr un mejor sistema de otorgamiento de citas, contar con personal capacitado y sensibilizado en el buen trato, así como con un sistema de gestión médico hospitalario cien por ciento operativo.

El equipo de mejora, está integrado por líderes de las diferentes áreas de consultorios externos. Sus integrantes han sido capacitados en herramientas de calidad y serán los encargados de dirigir las actividades, a través de formatos que permitirán la captura de información y facilitarán la medición de indicadores.

En esta propuesta, se realizará la campaña "De corazón a corazón gracias por su atención", en la que los pacientes podrán calificar la atención recibida, visitar las diferentes áreas del Centro Médico Naval, acompañados de los Navalitos y personal de salud cuya gestión haya tenido un impacto positivo.

La Doctora Isabel Bulnes Patiño, encargada de la División de Mejora Continua, afirmó que se necesita la colaboración de todos los usuarios, internos y externos, pues el periodo de implementación del proyecto se realizará desde la primera semana de junio hasta la última de setiembre. Posteriormente se llevará a cabo el periodo de evaluación, y concluirá en enero del 2017.



EVACUACIÓN AEROMÉDICA A ESPOSA DE OFICIAL DE MAR

Inmediata acción para salvar vidas

A un mes de su evacuación, y después de diversas intervenciones quirúrgicas, la salud de Patricia Preciado Tandazo ha evolucionado favorablemente, luego que el 11 de mayo fuera evacuada de emergencia de Tumbes a Lima.

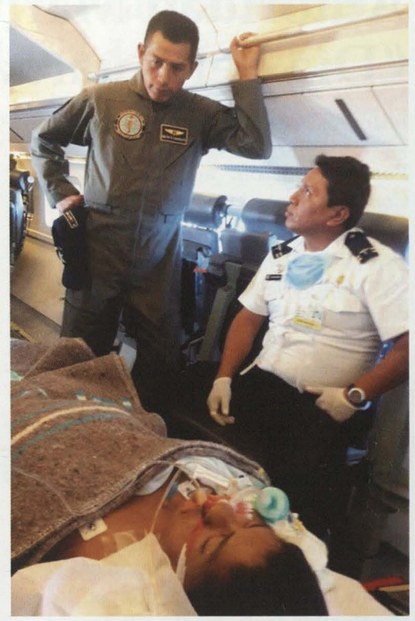
Es de resaltar que la oportuna intervención del avión Fokker de la Marina de Guerra del Perú logró salvar la vida de Patricia de 37 años, esposa del Oficial de Mar primero COC, Marcos Castillo Gómez, quien presentó un cuadro de insuficiencia respiratoria aguda y complicaciones post parto al dar a luz a un varón de 4 kilos, siendo inmediatamente trasladada al Centro Médico Naval, en Lima.

Siguiendo los protocolos de seguridad médica para su movilización, los pilotos y tripulación conformada por la médico del Departamento de Emergencia, Teniente Primero SN Paola Vera Tafur; el Enfermero de Cuidados Intensivos Médicos, Técnico Segundo José Norabuena Vargas, y el tripulante de la Aeronave Fokker de AVINAV, Oficial de Mar Segundo Raúl Limaymanta Paz, prepararon los equipos y medicamentos necesarios para recibir a la paciente en el aeropuerto de Tumbes.

Asimismo, por la complejidad del caso, el avión naval tuvo que ser acondicionado con equipos biomédicos como: ventilador mecánico de transporte, monitor desfibrilador, pulsoxímetro portátil, aspirador de secreciones, maletín de la vía aérea, bombas de infusión para el manejo de la medicación, camilla de transporte, balones de oxigeno, manómetros de alta presión, etc.

Durante el vuelo, el personal médico especializado controló y monitoreó los signos vitales suministrando oxígeno, logrando mantener estable a la paciente. A su llegada a Lima, fue atendida por médicos intensivistas del Centro Médico Naval.

Al respecto, es oportuno resaltar que desde el 2004 el CEMENA cuenta con un equipo de enfermeros navales entrenados y capacitados en el manejo y transporte de pacientes críticos, quienes a cargo del Jefe del Departamento de Emergencia y Cuidados Críticos, Capitán de Navío Manuel Laca, vienen demostrando su experiencia en diferentes situaciones de evacuación.



Asociación "Stella Maris" agasaja a padres hospitalizados

La Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Señora Susana del Águila de Deville, acompañada de la Señora. María Susana Del Risco de Váscones, Directora del Comité Central del Voluntariado de la Asociación "Stella Maris" y sus integrantes, visitaron las diferentes salas del Centro Médico Naval con el objetivo de agasajar a los padres hospitalizados.

La comitiva inició su recorrido a las 10:30 horas en la Sala (6-3) "Especialidades Quirúrgicas", luego se dirigieron a la Sala (4-3) "Cirugía de Varones", y posteriormente a la Sala (3-3) "Ortopedia y Traumatología", Sala (3-1) "Medicina de Varones", Servicio de Geriatría y Hospedaje.



Autoridad Marítima Nacional conmemora "Día del Guardacostas"

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, acompañado del Contralmirante José Jara Schenone y Contralmirante Ángel Tello Gilardi, el 25 de mayo presidió la ceremonia conmemorativa con ocasión del "Día del Guardacostas", fecha en la cual también se recuerda el sacrificio del Guardiamarina Emilio San Martín Peña.

El discurso de orden estuvo a cargo del Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante SGC. Ángel Tello Gilardi, quien hizo una breve reseña histórica de la acción naval de 1880, donde se inmolara el citado héroe conjuntamente con los tripulantes de la lancha "Independencia" tras arrojar un torpedo sobre la lancha chilena "Janequeo", logrando su hundimiento en la bahía del Callao.



Finalmente, destacó la labor que realiza el personal Guardacostas en el cumplimiento de su misión brindando seguridad a la vida humana, protegiendo el medio ambiente marino, haciendo cumplir las normas nacionales e internacionales, reprimiendo las actividades ilícitas y contribuyendo a la seguridad y defensa nacional.

Seminario de Actualización de la Organización Guardacostas



Con ocasión de conmemorarse el 47º Aniversario del Día del Guardacostas, el 24 de mayo se realizó el "Seminario de Actualización de la Organización Guardacostas Siglo XXI", el cual contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, Director Ejecutivo Contralmirante José Karlo Jara Schenone, Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Ángel Tello Gilardi, y el Prefecto Principal de Argentina, Hugo Cáceres Dosantos, quien describió las funciones del cargo y cómo operan sus unidades en la mar. También resaltó la disertación del Capitán de Navío (r) Jorge Vargas Guerra, quien se refirió sobre la integración de las Autoridades Marítimas a nivel internacional bajo el mismo sistema. Por su parte, El Capitán de Fragata Pedro Alarcón Garro expuso sobre el planeamiento estratégico de la Autoridad Marítima Nacional.

Director General de Capitanías y Guardacostas visita Capitanía de Puerto Maldonado



El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, acompañado del Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Ángel Tello Gilardi, el 9 y 10 de junio, inspeccionó la Capitanía de Puerto Maldonado y el Puesto de Interdicción Móvil de Mazuco.

La Autoridad Marítima Nacional fue recibida por el Capitán de Puerto Maldonado, Capitán de Corbeta Marco Tineo Zanelli, quien luego de las palabras de bienvenida le informó sobre las actividades que viene realizando la Capitanía a su cargo.

Acto seguido, el Director General de Capitanías y Guardacostas procedió a realizar la inspección respectiva verificando el correcto funcionamiento de las distintas áreas, así como su infraestructura. Asimismo, pasó revista al personal y observó el óptimo alistamiento del material.

Posteriormente, en el Puesto de Interdicción Móvil de Mazuco pudo constatar la presencia del Grupo de Operadores Ribereños.

Homenaje en el "Día de la Gente de Mar"

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas llevó a cabo una significativa ceremonia conmemorativa en el auditorio de la Universidad Tecnológica del Perú, con ocasión del "Día de la Gente de Mar", el cual fue instituido por la Organización Marítima Internacional (OMI) al establecer su celebración el 25 de junio de cada año, en reconocimiento a su contribución al comercio internacional y a la economía de cada país.



El Director Ejecutivo, Contralmirante José Jara Schenone, hizo uso de la palabra recordando la "importancia que tiene la gente de mar en nuestra vida cotidiana, siendo en el Perú más de 50 mil hombres y mujeres los que operan la flota nacional". Con estas palabras, expresó públicamente el reconocimiento de la Autoridad Marítima Nacional a la gente de mar que silenciosamente mantiene al mundo marítimo en movimiento.

Asimismo, indicó que la Organización Marítima Internacional ha escogido para este año celebrar el "Día de la Gente de Mar" con el lema El Mar para todos, cuyo significado tiene relación con cuidar y proteger permanentemente el mar, escenario donde se desenvuelve toda la gente ligada al transporte y actividades marítimas.

En el curso de la ceremonia se proyectó el vídeo oficial a través del cual se difundió el mensaje del Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Kitack Lim.



Auxilian a tripulante de buque pesquero ecuatoriano

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco evacuó el 11 de mayo, a un tripulante del buque pesquero "Doña Roge", de bandera ecuatoriana, debido a que sufriera fuertes dolores abdominales, lo cual obligó a que dicho buque tuviera un arribo forzoso en el Terminal Portuario Paracas.

Al tener conocimiento de la situación de emergencia, personal guardacostas al mando del Capitán de Puerto de Pisco, se hizo presente a dicho Terminal para realizar el desembarco y evacuación del tripulante Jonathan Molina Tumbaco hacia el Hospital San Juan de Dios de la provincia de Pisco, a bordo de una movilidad asignada por la Agencia Marítima Dolmar.

Hallan embarcación pesquera perdida a 105 millas de Paita



La Patrullera Marítima B.A.P "Río Zaña", en coordinación con la Capitanía del Puerto de Paita, encontró el 25 de mayo a la embarcación pesquera "Nuestra Señora del Rosario" con sus siete tripulantes a bordo luego de estar desaparecidos 25 días desde cuando zarparon del puerto de Paita.

La embarcación pesquera fue ubicada a 105 millas al suroeste del mencionado puerto, luego que la Capitanía de Puerto de Paita activara el Sub Centro de Búsqueda y Rescate, asignando las áreas de búsqueda a las Unidades Guardacostas.

Al ser ubicados, la tripulación recibió las primeras atenciones por parte de la dotación de la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Zaña". Posteriormente, al arribo al puerto de Paita, recibieron atención médica en la Estación Naval de Paita.

Rescatan a cuatro tripulantes de embarcación "El Camotal"



Luego que la Capitanía de Puerto del Callao activara el Plan de Búsqueda y Rescate, personal de la Patrullera de Costa "Coishco" y de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina, el 2 de mayo rescataron a cuatro tripulantes de la embarcación "Abraham" que varó en la zona denominada "El Camotal", ubicada entre La Punta y la Isla San Lorenzo.

Los tripulantes rescatados fueron trasladados al Muelle de Guerra del Callao donde personal de la Compañía de Bomberos les brindó atención médica primaria, corroborando que se encontraban en buen estado de salud, en tanto que la embarcación "Abraham", sin número de matrícula, fue remolcada hasta la zona de fondeadero frente a la plaza Grau.

Frente a caleta Lobitos rescatan embarcación pesquera



La dotación de la Patrullera de Costa "Chorrillos", al mando del Alférez de Fragata Diego Velarde Morillas, el 29 de mayo rescató a la embarcación pesquera "Dos Hermanos" a 35 millas de la caleta Lobitos de la provincia de Talara, la cual se encontraba al garete por falla de máquinas.

Durante la acción de rescate, el personal guardacostas brindó las atenciones necesarias a los seis tripulantes que se encontraban en buen estado de salud, en tanto que la embarcación fue conducida a la Capitanía de Puerto de Talara para las diligencias de acuerdo a ley, debido a que no contaba con radiobaliza y documentos reglamentarios.



Nuevo golpe a la minería ilegal en la Reserva Nacional Tambopata

Recientemente, la Capitanía de Puerto de Maldonado, en colaboración con el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP), realizó un operativo de interdicción contra la actividad minera ilegal en el río Malinowsqui, en la zona de la Reserva Nacional Tambopata, desplegando para ello unidades fluviales y móviles.

El operativo permitió destruir un total de 20 artefactos fluviales del tipo balsas "carrancheras", así como 20 motores, 20 bombas de succión, 18 tracas, 24 caballetes, 20 tolvas, 643 galones de combustible, 278 paños de alfombras, 76 metros de tubos de PVC, 96 metros de manguerotes, 01 motosierra y 01 motofurgoneta.

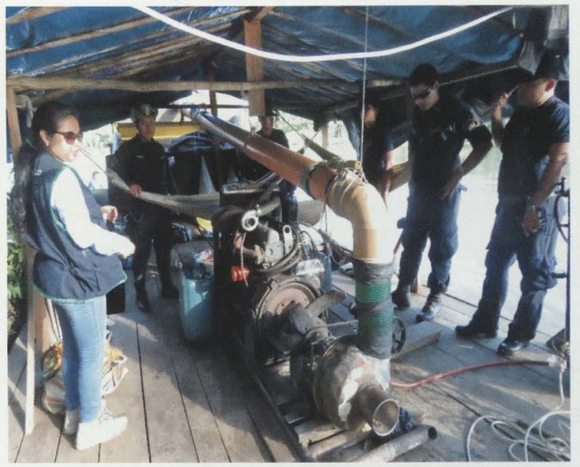
Decomisan armamento ilegal en Pucallpa



Personal de la Patrullera Guardacostas "Asháninka" de la Capitanía de Puerto de Pucallpa, el 8 de junio intervino conjuntamente con efectivos de la Policía Nacional balsas flotantes a bordo de las cuales se hallaron 6 escopetas.

Durante la intervención se detuvo a cuatro personas, tres hombres y una mujer, las mismas que no contaban con licencia para portar armas, en este caso, escopetas tipo retrocarga.

Destruyen draga en río Napo



En la Capitanía de Puerto de Iquitos, Fiscalía especializada en Minería Ambiental de Loreto – Maynas y la División Medio Ambiente de la Policía Nacional, realizaron un operativo en los ríos Amazonas, Mazán y Napo, orientado a reprimir las actividades ilícitas en el medio acuático, así como prevenir y combatir la contaminación.

Navegando aguas arriba del río Napo, a la altura de la localidad Huamán Urco, se detectó una draga de construcción artesanal, teniendo como base dos botes de madera, la cual inmediatamente fue inmovilizada para disponer su destrucción con apoyo de personal del Grupo de Operaciones Especiales de la Marina.



COMOPERGUARD coordina rescate de tripulantes franceses

Tres tripulantes del velero francés "Oxigene", que se encontraba en situación de emergencia a 2,010 millas de la costa del Callao, fueron rescatados el 9 de junio por la nave panameña "Bulk Argentina" gracias a las coordinaciones realizadas por la Comandancia de Operaciones Guardacostas, la cual recibió por medio del sistema COSPAS SARSAT una señal de auxilio emitido por el equipo radiobaliza de dicho velero tipo catamarán.

Los tripulantes franceses rescatados, fueron los señores Chollier Guy y Loiseau Serge, así como la señora Andre Virginie.



Puente Puerto Ocopa beneficiará a más de 200 mil pobladores



Con la pronta inauguración del puente Puerto Ocopa, ubicado sobre el río Perené, en la vía Mazamari – Puerto Ocopa- Atalaya (Vraem – Junín), se logrará conectar las ciudades de los departamentos de Junín, Ucayali y Ayacucho, beneficiando a más de 200 mil pobladores de la zona. De esta manera, el SIMA Perú sigue contribuyendo con el desarrollo de la infraestructura vial de nuestro país.

Su diseño tipo arco, de tablero intermedio con péndolas a base de cables y estructuras metálicas, es el primero de su clase que se construye en el país. Tiene una longitud de 163 mts y doble vías de rodadura, asimismo posee una amplia capacidad de carga logrando soportar hasta 600 toneladas de peso aproximadamente.



Al respecto, el Jefe del Proyecto, Cristhian Altuna Gonzáles, comenta que para el SIMA, la construcción de este puente representa un reto profesional muy importante, porque a pesar de las dificultades del clima de la zona, se ha cumplido con el tiempo previsto y las expectativas de la población.

Esta obra en el Puerto Ocopa, tendrá un crecimiento socioeconómico y turístico para los pobladores de la zona y comunidades ashaninkas, quienes actualmente utilizan balsas para transportar sus productos agrícolas y maquinarias con destino a la capital.

Remolcador Auxiliar de Salvamento

Otro de los proyectos importantes que se encuentra en su etapa final, es el Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS), el cual tiene un avance del 86.09 %, en su construcción, encontrándose próximo a su fecha de entrega.

Los trabajos del casco ya han sido culminados, así como los de soldadura en todos los módulos interiores de la unidad. Ya se han instalado los equipos eléctricos y electrónicos en el puente de mando y los acabados de madera. De la misma forma, en la sala de máquinas, ya se han instalado los sistemas hidráulicos y de tuberías, así como los principales motores. Paralelo a ello, se viene realizando los trabajos de habitabilidad, como la colocación de los paneles de protección centrífugos en las habitaciones, la acomodación de muebles, y trabajos de pintado.







PIAS Puno



Asimismo, la quinta Plataforma Itinerante de Acción Social con Sostenibilidad "PIAS PUNO", se viene construyendo por módulos en el Centro de Operación Callao, y son trasladadas al Varadero Sector Huaje, para su lanzamiento.

El porcentaje de avance modular es de 66.80 %, donde se viene realizando los trabajos de calderería y soldadura de los módulos, planchaje, cubierta principal y las superestructuras de acero de la embarcación.

Esta especial unidad acercará los servicios y programas nacionales del MIDIS a las comunidades que habitan las islas y las zonas costeras del lago Titicaca, a más de 3800 metros sobre el nivel del mar.

Una Mejora Continua

RECIBIRÁN ASESORÍA ESPECIALIZADA POR EMPRESA ALEMANA CONSTRUCTORA DE LOS SUBMARINOS U209 DE LA MGP



SIMA Perú ha firmado un importante convenio con la empresa alemana Thyssen Krupp AG, para recibir la asesoría y asistencia técnica en trabajos especializados de corte de casco, con la finalidad de repotenciar cuatro unidades submarinas de la Marina de Guerra tipo U209.
La asistencia técnica consiste en separar en dos partes al casco del submarino y efectuar la modernización y reemplazo de los sistemas de comando y control, equipos que componen el sistema de propulsión, navegación, búsqueda, así como equipos mecánicos, eléctricos, electrónicos, ópticos e hidráulicos, y el planeamiento y supervisión de los trabajos de modernización, instalación y mantenimiento mayor.

EQUIPOS SOFISTICADOS PARA LOS SUBMARINOS



Asimismo, han firmado un convenio con la empresa israelí ELBIT SYSTEMS – EW and SIGINT – ELISRA, para adquirir cuatro equipos de Medidas de Apoyo para la Guerra Electrónica (MAGE), los que serán instalados en estas unidades. Estos sofisticados equipos de actividad electrónica permitirán elevar la tecnología de las unidades submarinas.



CAPACITACIÓN PARA SIMISTAS

Con la finalidad de prepararse para realizar los trabajos de modernización de las unidades submarinas, se vienen desarrollando tres cursos de capacitación relacionados a conocimientos generales sobre Submarinos "Tipo 209", ingeniería mecánica y motores, y especialización en electricidad.
Estos cursos son de carácter teórico y aplicativo, que permiten mostrar el funcionamiento de las unidades submarinas, para conocer los trabajos de implementación de los sistemas mecánicos e instalación de los modernos equipos y motores.

En Iquitos construirán 12 barcazas de combustible



SIMA Iquitos construirá cinco barcazas de doble casco de 20,000 barriles y siete barcazas de doble casco de 8,000 barriles, que serán construidos íntegramente en su Centro de Operación, tras haber ganado el proceso por competencia mayor promovida por la empresa Petroperú, para desarrollar un proyecto de trascendencia Nacional que impactará en el progreso y bienestar de la población amazónica.
La firma del contrato se celebró en una importante ceremonia, en las instalaciones de la Casa Morey – Iquitos, en presencia del Señor Germán Velásquez Salazar, Presidente del Directorio de Petroperú, el Contralmirante Silvio Alva Villamón, Director Ejecutivo de nuestra empresa; el Señor Esteban Bertarelli Bustamante, Gerente de Refinación Petroperú; Contralmirante Carlos de Izcue Arnillas, Gerente Comercial de SIMA - PERÚ; el Señor Eduardo Arrese Estrada, Sub Gerente de Refinación Iquitos; y el Capitán de Navío Luis Díaz Ramirez, Gerente de SIMA-IQUITOS; así como autoridades locales y regionales.

Día del Padre Simista

En homenaje al día del Papá Simista, realizaron una especial celebración en sus tres Centros de Operación, en las que se organizaron diferentes actividades, concursos de canto, campeonatos relámpagos y un almuerzo de confraternidad.







El Combate de Iquique

La expresión heroica y humanitaria de Grau

EN LOS ANALES DE LA HISTORIA DEL PERÚ, EL 21 DE MAYO DE 1879, ES UNA FECHA CIMERA PARA LA ARMADA NACIONAL Y PARA TODO EL PERÚ, AL REMEMORAR LOS PASAJES DE HEROICIDAD QUE NUESTROS COMPATRIOTAS A BORDO DEL HUÁSCAR COMANDADOS POR EL CAPITÁN DE NAVÍO MIGUEL GRAU, HICIERON FACTIBLE EL GRAN TRIUNFO DEL ESPLÉNDIDO COMBATE DE IQUIQUE.



Esta gesta que generó júbilo y orgullo en todos los pueblos del país y altruistas comentarios de historiadores y de la prensa internacional. Fue una hazaña formidable en cuyos pasajes se conjugó la inteligencia excepcional del héroe de esta jornada. Sus decisiones instantáneas, su arrojo, experiencia y su innata calidad de líder. Todo ello se integra magistralmente en su genio y el entorno dramático que, en cada pasaje de los contundentes espolonazos contra la nave enemiga que no pudo resistir la fuerza y el impulso



Carta del Almirante Grau a la esposa del Comandante Prat.

letal del "Huáscar", hasta que finalmente dio ante el empuje tenaz del "Huáscar" Comandado por un maestro de la guerra en el mar.

Tal, el epilogo del Combate Naval de Iquique, en cuyo curso entre la vida y la muerte sobresalió la inteligencia, el valor, la razón de la lógica que, en suma, marca el final de un paso infeliz de la escuadra contrincante, segura por su moderno material naval, anteladamente adquirido para los fines bélicos que Grau adelantó.

Así, mucho antes de la guerra, el Almirante Grau se refirió oficialmente sobre la precariedad en que se encontraba la Marina de Guerra del Perú por el olvido oficial. Naves acantonadas aún salvables a punto de perderse, cañones y calderas, máquinas y otros elementos prácticamente en condición de chatarra.

Todo ello lo sabía Grau en consejos, a través de informes oficiales en juntas y diálogos políticos, al fin de reorganizar y modernizar la Armada, pero sus palabras previsoras se quedaron en el aire.

Al retornar a las acciones heroicas que rubricó Grau. En este excepcional combate, el mundo admiró la grandeza humana de Miguel Grau al saber que salvó a los sobrevivientes de la Esmeralda luego de su hundimiento.

A este gesto, se suma su hidalguía y caballerosidad al enviar a la esposa del comandante de la nave hundida, Arturo Prat, una hermosa carta de hondo contenido humano que ha pasado a la posteridad, porque en emotivos conceptos, le hace mención del envío de las prendas personales de su esposo. En la respuesta la señora del comandante Prat en una expresiva misiva le agradece y llena de encomio la actitud del héroe.

Por todas estas bondades del Gran Almirante, desde entonces se le denominó el "Caballero de los Mares".



"EL PODER DE LA PLUMA ES TAN FUERTE COMO EL PODER DE LA ESPADA"



















Hacia una moderna y eficaz comunicación



1.



2.

1. *Director de Información expone en la Comandancia de la Fuerza de Superficie.*

2. *Exposición a Oficiales Voceros a cargo del Sub-Director de Información.*

Proporcionar a la ciudadanía información básica para que conozcan, comprendan, valoren y apoyen la misión, decisiones y actividades de la Institución, es uno de los principales objetivos de los Oficiales Voceros, quienes están encargados de establecer y mantener relaciones con los diversos medios de comunicación.

La interacción con la prensa implica que los responsables a llevar a cabo esta misión, cuenten con los conocimientos y habilidades que les permitan desarrollar y mantener vínculos permanentes y activos que se concreten en beneficio de los objetivos institucionales y de la comunidad. Últimamente asistieron a una charla denominada "Lineamientos de Interacción de los Oficiales Voceros con los Medios de Comunicación".

Por otro lado, se dictaron charlas referentes al Uso de las Redes Sociales en el Personal, que hoy tienen una gran incidencia en la comunidad.

Estas conferencias estuvieron a cargo del Director de Información de la Marina, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio y el Subdirector, Capitán de Navío Juan Carlos Llosa Pazos.

Conozca cómo se editaba EL MONITOR

Este es el evocativo título que daba cuenta del trabajo periodístico, emprendido en 1976, cuando El Monitor había logrado un cambio en su contenido, estructura, diseño, formato, tiraje e impresión, en la entonces flamante rotativa del diario La Crónica. Este paso fundamental se dio al haberse creado la Dirección de Información, cuyo primer Director nombrado por el Alto Mando Naval fue el Capitán de Navío José Noriega La Hoz. A continuación, y a propósito del 49 aniversario de "El Monitor", sintetizamos un informe que fue publicado en diciembre del referido año.

"Para quienes toman una revista o un periódico y se concentran en su lectura, ya sea en la noticia nacional o internacional, en el editorial, en el tema ameno o en cualquier sección de su preferencia, lejos están de saber que el "Producto" que tienen en sus manos, es todo un proceso, donde intervienen periodistas de las más distintas especialidades; personal técnico y maquinarias de diversas clases"…

…"En la redacción del periódico, las noticias se clasifican por su importancia y se pone a consideración del Director para que ellas sean aprobadas. Luego se les da la forma periodística y nuevamente regresa para la aprobación del Jefe de Producción, con el visto bueno del Director"…

…"La División de Diagramación juega un rol importante en la edición de El Monitor. De esta oficina depende toda la presentación de El Periódico; cada una de las páginas son diseñadas y programadas para que los técnicos en textos IBM, pegotes y fotomecánicos realicen las artes y montajes que luego serán la faz del periódico de la Institución, pues, de ella depende la estética general de "El Monitor", eficientemente contemplan también, la sección dibujo encargada de realizar logotipos, ilustraciones, y viñetas".

…"En cuanto se ha llegado al día del "cierre" y todo está terminado, el Jefe de Producción da una revisión final a toda la edición que comprende textos, diagramación, artes y compaginación para presentarlo finalmente al Director de Información de la Marina, quien dará, si así lo cree conveniente, la aprobación a cada página del periódico".

Una vez autorizado por el Director de Información de la Marina El Monitor es enviado a los talleres donde se edita nuestro periódico.

Las fotografías son remitidas para su procesamiento a la sección Fotomecánica a donde han llegado también los artes finales (pegotes)o páginas enteras con sus respectivos textos para ser tomados en películas las cuales pasarán posteriormente a la sección montaje donde textos y fotos son ubicados correctamente de acuerdo a las pautas. Estas páginas montadas en películas son enviadas para ser gravadas en zinc las que luego de "quemadas" son reveladas con líquidos químicos especiales para, posteriormente, ser ubicadas en los rodillos de la enorme rotativa.

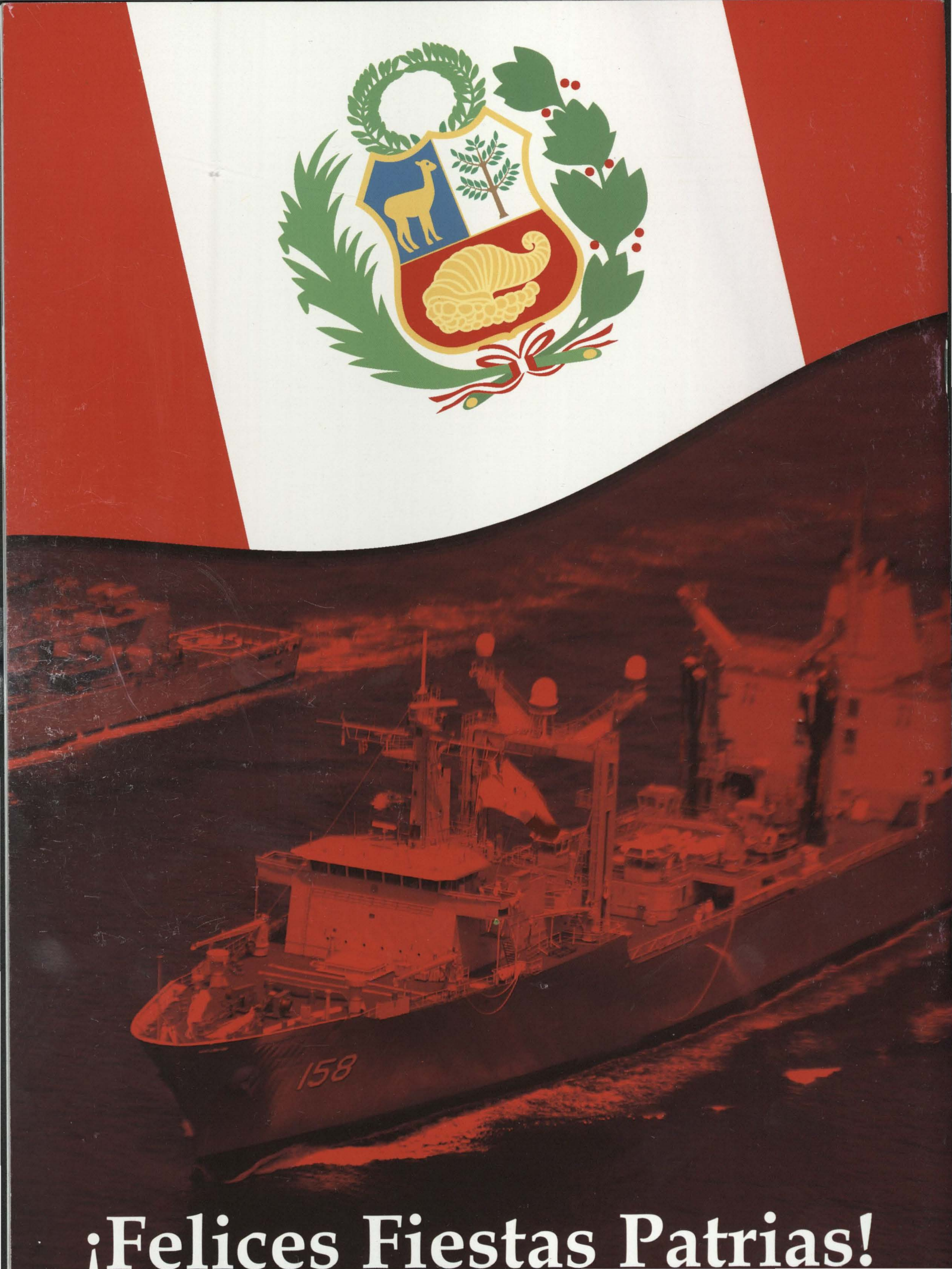
Pero no es la rotativa donde se cumple la última fase, lo es en nuestras oficinas donde un personal selecto prepara los ejemplares para su distribución, tanto para las distintas dependencias de la Marina cuanto para las diferentes zonas navales, así como a las diferentes instituciones estatales y privadas, a las embajadas adscritas en nuestro país y a las marinas de guerra del mundo con las cuales mantenemos comunicación e intercambio de material periodístico.

Tal es en síntesis, una noble tarea en la que está empeñada la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.









¡Felices Fiestas Patrias!