EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 378 JULIO - AGOSTO 2016



¡Victoria Naval!

Campeonato Femenino Inter – Empresas Fútbol 7

ÍNDICE

4
Presidente de la República
Es reconocido Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

7
Trazando lazos de desarrollo e igualdad de género en las Armadas.

10
Permanente gratitud a "Héroes de la Paz" del Batallón Ligero de Combate Nº2 - BALICO II.

12
Marinos peruanos en Ejercicio Multinacional PANAMAX-2016.

14
Tecnología de punta en el B.A.P. Bolognesi.

18
Buque Escuela a vela B.A.P. "Unión"
Embajada Itinerante del Perú en el mundo

28
DICAPI
Autoridad Marítima Nacional participa en 116° Consejo de Sesiones de la OMI.

32
SIMA
Llegando a su etapa final.

39
REMEMBRANZAS
¡B.A.P. "Pacocha" en superficie!.

"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLIX
Nº 378 Julio - Agosto 2016

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Prensa:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Renzo Rossi C., Jonathan Bernal Ch.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Jorge Lamas Villacorta

Fotografía:
TS2 S. Huamán, TS2 A. Prado, TS2 M. Apumayta, TS2 J. Ulloa, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Aucaruri, T2 L. Ladera, T3 R. Tito, T3 R. Lizama, T3 A. Yman, T3 F. Herrera, OM1 R. Nalvarte, OM1 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 C. Ramirez, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, R. Mendiola.

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Corporaciòn Gráfica Noceda S.A.C.

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú

@naval_peru

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

Editorial

SUCESOS QUE PERFILAN LA DINÁMICA INSTITUCIONAL

El 28 de julio del presente año, a un lustro del Bicentenario de la Independencia Nacional, el Perú conmemoró con regocijo, patriotismo y renovadas aspiraciones el 195 aniversario del nacimiento de la República.

Con este mismo júbilo, autoridades y colectividad de las diferentes regiones del país, en la víspera del aniversario Patrio, rindieron su fervoroso homenaje al máximo héroe de la Nación, Almirante Miguel Grau en memoria del 182 aniversario de su natalicio, por cuyo camino indicado, vamos redoblando el paso hacia una Armada vigorosa, versátil y moderna en función de los tiempos.



Coincidente con este sublime día, la Marina de Guerra del Perú, cristalizando una aspiración centenaria, en la mañana del 27 de julio, en acto que tuvo como escenario la Base Naval del Callao, el Velero Escuela que lleva el nombre de la histórica corbeta "Unión" zarpó entre aplausos y deseos de buen viento y buena mar, inaugurando así, el primer Viaje de Instrucción en un buque de legendarias reminiscencias navales.

En la ceremonia, rostros patriarcales de marinos que, en toda su extensa carrera naval pusieron lo suyo para lograr el sueño acariciado no pudieron ocultar su emoción, al ver partir a la hermosa nave. Dentro de ellos, con espontánea resolución surgió una frase vibrante, objetiva y de orgullo: "Aquí empieza una nueva época".



En este universo tan fascinante como imprescindible, la Marina de Guerra del Perú, por intermedio de la Escuela Superior de Guerra Naval organizó el III Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Armadas de América, cuya particularidad de este evento radicó en poner énfasis en las oficiales femeninas, habiéndose tratado temas inherentes a su género. En general, se percibió un logro coherente de ideas y conclusiones positivas, dentro de la dinámica para la defensa.

En este marco académico, y, en adición a lo expuesto, se realizó el Foro Internacional de la Mujer en la Armada, que tuvo como fin generar la inclusión, la no discriminación por género y, la igualdad de oportunidades de la mujer en las Instituciones Armadas.

En otra actividad, pero en la misma ruta de la educación, nuestro personal femenino nos acaba de dar una edificante satisfacción al haber obtenido el Campeonato Inter-Empresas Fútbol 7.

Fue un triunfo sin atenuantes, pues el equipo salió invicto de cada enfrentamiento demostrando el espíritu de cuerpo, la coherencia, la disciplina, y la unión que constituye parte del soporte espiritual que distingue a quienes conformamos la Institución.

El Director



Presidente de la República

Es reconocido Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional

En el Patio de Honor de Palacio de Gobierno, el 23 de agosto se realizó la ceremonia de reconocimiento como Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, al Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski Godard, de acuerdo al artículo 167 de la Constitución Política del Perú.

El Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante Jorge Moscoso Flores, ante la presencia del Ministro de Defensa, Mariano Gonzales Fernández, entregó al Primer Mandatario el bastón de mando.

Enseguida, el Presidente recibió el saludo de los Comandantes Generales de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo; del Ejército General Luis Humberto Ramos y de la Fuerza Aérea, General del Aire Dante Arévalo, respectivamente, así como del Director General de la Policía, General Vicente Romero Fernández.



Asistieron a la ceremonia Oficiales de las Instituciones Armadas, Oficiales Generales y Almirantes, personal de Oficiales Subalternos, Técnicos, Sub Oficiales y Oficiales de Mar, otorgando un marco especial al reconocimiento.

Comandante General de la Marina dicta conferencia magistral en el CAEN

“Situación y perspectivas de la Marina de Guerra del Perú”

PRESENTÓ LOS VECTORES DE ACCIÓN INSTITUCIONAL A LOS PROFESIONALES DE DIFERENTES SECTORES NACIONALES.



Ante un selecto auditorio, conformado por alumnos que integran la LXVI Maestría en Desarrollo y Defensa Nacional, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, ofreció una conferencia magistral denominada “Situación y perspectivas de la Marina de Guerra del Perú”. La disertación se inició con la visión y prioridades de la Marina de Guerra, luego se refirió al escenario del Perú como país marítimo, amazónico, andino, bioceánico y con presencia en la Antártida. Igualmente, puntualizó acerca de los roles de la Institución y sus vectores de acción y en torno a los proyectos de construcción, adquisición y modernización de la Institución. Al término de la exposición de la alta autoridad naval, el Capitán de Navío José Regalado, en representación de los integrantes de la Maestría, le hizo entrega de un presente recordatorio.

El CAEN es la Escuela de Posgrado del Estado Peruano, adscrita al Ministerio de Defensa con autonomía académica y administrativa.

MUNICIPALIDAD DEL RÍMAC RINDIÓ HOMENAJE AL HÉROE DE ANGAMOS



En el museo del convento de los Descalzos, recinto histórico donde el héroe de Angamos visitó por última vez, antes de partir a la gloria, se realizó una ceremonia por el 182° aniversario de su natalicio.

La especial celebración se inició con la condecoración en el grado de “Ciudad del Rímac” al Pabellón de la Escuela Naval del Perú, momento en el que el Alcalde, Enrique Armando Peramás Díaz, impuso la medalla e hizo entrega del certificado al Director, Contralmirante Luis Polar Figari, quien al agradecer recordó momentos especiales de la vida del Héroe de Angamos.

Como parte del homenaje, el Ministro Provincial de la Orden San Francisco Solano del Perú, Fray Mauro Vallejo Lagos entregó al Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo una réplica del cuadro donde oró Miguel Grau, antes de partir al Combate de Angamos.

En Estados Unidos

Autoridades peruanas en Centro de Entrenamiento de Submarinos

El Embajador del Perú en Estados Unidos, Dr. Luis Miguel Castilla Rubio, el Presidente del Consejo de Delegados de la Junta Interamericana de Defensa, Vicealmirante Gonzalo Ríos Polastri; el Agregado de Defensa del Perú en los Estados Unidos, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, tuvieron la oportunidad de observar cómo funciona el Centro de Entrenamiento de Submarinos y visitar el Submarino Nuclear de Ataque Clase "Los Ángeles" USS "Montpelier" (SSN-765), donde apreciaron los programas de entrenamiento para las dotaciones, así como los principales compartimentos y capacidades del citado submarino nuclear.



A su llegada, fueron recibidos por el Comandante de la mencionada Fuerza, Vicealmirante USN Joseph E. Tofalo, oficiales de su Estado Mayor y el Director del Programa de Iniciativa de Submarino Diesel-Eléctrico (D.E.S.I.), Sr Juan Fernández.

Durante la visita, recibieron una exposición sobre la misión, visión, desafíos y funciones de esta fuerza, destacándose la gran relevancia que representa, para la Marina de los Estados Unidos de América, la participación de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú en el citado programa.

REFORZANDO VÍNCULOS DE AMISTAD





El Agregado Militar Naval de la República de Rusia, Coronel Vladimir Baymyshev presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo. De idéntico modo, el Agregado de Defensa de la República de Corea, Teniente Coronel Han Seogkug, visitó a la primera autoridad naval. En las referidas reuniones las autoridades trataron temas de interés común, así como de cooperación e intercambio de avances tecnológicos para el desarrollo de sus respectivas instituciones.



III Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Armadas de América y Foro Internacional "La Mujer en la Armada"

Trazando lazos de desarrollo e igualdad de género en las Armadas

EN UN MUNDO DONDE LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS SON IMPORTANTES, LA NUEVA HORNADA DE OFICIALES FEMENINAS PLANTEA NUEVAS HERRAMIENTAS PARA QUE LA PROXIMIDAD Y CONTACTO CON SUS PARES DE OTROS PAÍSES SEA CADA VEZ MÁS CERCANA Y DURADERA.

Un gran aporte constituyó el III Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Armadas de América desarrollado por tercer año consecutivo a través de la Escuela Superior de Guerra Naval, cuya singularidad especial es haber sido dedicado exclusivamente a las Oficiales femeninas y el intercambio de conocimientos y experiencias en aspectos orientados a su género.

Durante una semana, las damas Oficiales de las Armadas de Argentina, Canadá, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Venezuela y, Perú, tuvieron la oportunidad de interrelacionar en actividades que implicaron reuniones de trabajo y visitas a dependencias navales, compartiendo y estrechando vínculos de camaradería y profesionalismo.

Como parte de su estadía en Lima, visitaron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina – SIMA Callao, conocieron las unidades navales en la Base Naval del Callao. Luego, continuaron a la Dirección de Hidrografía y Navegación, y la Escuela Naval en La Punta.

En la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero", en la ciudad de Iquitos, recibieron una charla del Segundo Comandante de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval Contralmirante Luis Enrique Saco–Vertiz Portal. Luego, recorrieron las instalaciones de la Dirección de Hidrografía y Navegación, el SIMA-Iquitos y la Base Naval de Nanay, donde apreciaron una exposición y demostración del accionar del personal de Infantería de Marina, que incluyó una charla de supervivencia en la selva, siendo del agrado de la autoridad estadounidense y de las oficiales femeninas extranjeras, quienes compartieron estas nuevas experiencias junto a sus colegas peruanas.

Adicionalmente se desarrolló el Foro Internacional: La Mujer en la Armada, espacio de diálogo académico para promover la inclusión, la no discriminación de género y la igualdad de oportunidades de la mujer dentro de las instituciones armadas. Ante el auditorio integrado por representantes de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, la Catedrática Principal del Naval War College Newport, Doctora Mary Raum trató el tema "La Mujer en la Guerra", seguida por la Directora General Adjunta de CENTRUM Católica, Doctora Beatrice Avolio Alecchi Ph.D, que se refirió a los estudios y estadísticas de "La Mujer Peruana: Perspectivas de Desarrollo a Futuro". El tema central "Experiencia de Vida de una Mujer en la Armada", estuvo a cargo de la Comandante de la III Flota de la Marina de Estados Unidos de América, Vicealmirante USN Nora W. Tyson.



ENTREVISTA

Vicealmirante

Nora W. Tyson

Comandante de la III Flota de la Marina de los Estadados Unidos

“La diversidad nos hace más fuer acrecenta nuestras capacidades”

DESDE SU INGRESO A LAS FUERZAS ARMADAS, LA MUJER MANIFIESTA CON CRECES SU LIDERAZGO Y CAPACIDAD EN DEMUESTRA EN TODOS LOS RANGOS Y CARGOS QUE LE TOCA DESEMPEÑAR. UN EJEMPLO DE ELLO LO EXPRESA, LA V PRESENTE ENTREVISTA.

La Mujer en las últimas décadas ha ocupado diferentes posiciones, ¿Cuál es su opinión sobre esta tendencia en el futuro?

Las Fuerzas Armadas han demostrado que la diversidad nos hace más fuertes y aumenta nuestra capacidad de pensamiento, formado a partir de diferentes orígenes y experiencias, que permiten ver los desafíos desde otras perspectivas y encontrar soluciones diferentes. Las mujeres están al mando de buques, escuadras, grupos de ataque, flotas y en toda nuestra marina. Dado que son líderes y comandantes eficaces, las mujeres están asumiendo cargos de mayor responsabilidad debido a que su rendimiento lo garantiza. Esa es la forma en que debería funcionar: nuestros trabajos más críticos deben ser ocupados por los individuos más capaces - así de simple. Hoy en día, si puedes cumplir con esos estándares, entonces deberás de tener la oportunidad. Creo que esas oportunidades aumentarán en el futuro, conforme la sociedad acepte y comprenda cada vez más el valor de la diversidad.

¿Al comienzo de su carrera, alguna vez sintió que sus jefes, dudaban en encomendarle misiones destinadas a los hombres?

Desde el comienzo de mi carrera, creo que mi desempeño profesional y dedicación garantizaron confianza y el respeto de mis colegas, líderes y subordinados. Al igual que mis colegas, tenía que ganarme la confianza de mis superiores a través de un buen rendimiento.

¿Cómo observa usted la participación de la mujer en la Marina, desde el punto de vista físico y sicológico?

Puedo enfatizar que los trabajos más críticos deben ser asumidos por personal más capaz. Hoy en día, hombres y mujeres deben tener las mismas oportunidades, porque una de las mejores cosas es servir a su país con elevado nivel de responsabilidad.
Particularmente, creo que los hombres y mujeres ven el mundo de manera diferente y ello nos acerca a desafíos desde otras perspectivas. Esa es una razón por la que la diversidad de pensamiento, es tan importante para nosotros.

¿Cuáles fueron las metas más complejas que tuvo que vencer?

Cuando asistí a Vanderbilt, no había considerado una carrera naval o militar. Incluso después de unirme a la Marina, todavía no estaba segura de lo que quería hacer. Mi primer trabajo fue el de pasar pelotas de baloncesto en el gimnasio, pero era evidente que quería más y un líder vio cierto potencial en mí y me dijeron que asista a la escuela de vuelo... así que fuí gané mis alas, lo que me dio la posibilidad de emprender un nuevo viaje.

¿Ha colmado sus expectativas visitar la Marina de Guerra del Perú?

Perú juega un papel creciente en la paz y seguridad en el Pacífico. En ese sentido, Estados Unidos y Perú encontrarán más oportunidades para avanzar en la cooperación bilateral que permitan enfrentar amenazas



LA TOMA DE DECISIONES, TAL VIRTUD LO VICEALMIRANTE TYSON, QUIEN OFRECIÓ LA

como la delincuencia transnacional organizada y el terrorismo, la respuesta a desastres, operaciones de paz, el tráfico de drogas, la seguridad informática, y la proliferación de armas nucleares. Nuestra cooperación continua en ejercicios como RIMPAC y sus despliegues de submarinos a San Diego han establecido una base de cooperación.

¿Qué opinión le merece la iniciativa de la Marina de Guerra del Perú en estos simposios?

Es una maravillosa iniciativa que reúne personal naval en conjunto para discutir y comprender mejor los éxitos y desafíos de cada uno y cómo podemos aprender unos de otros; como nos esforzamos para que nuestros propios servicios sean más profesionales; así tengo el honor de ser invitada a compartir las experiencias durante mi carrera de 37 años en la Marina de Guerra, con mis contemporáneos en el hemisferio occidental.

DINÁMICA LABOR ACADÉMICA EN LOS ESTADOS UNIDOS

ACUERDOS CON EL NAVAL WAR COLLEGE



El Agregado Adjunto de Defensa y Agregado Naval a la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, Contralmirante Herbert Del Álamo Carillo, sostuvo una reunión con el Presidente del Naval War College, Contralmirante Gardner Howe, abordando temas de cooperación recíproca en el ámbito institucional, destacando la labor que desempeñan los oficiales peruanos que participan en los diversos cursos que se imparten en el citado centro de estudios. Del mismo modo, la autoridad naval peruana, se reunió con el Doctor Milan Vego, destacado docente de la facultad de Operaciones Militares Conjuntas, con quien se coordinó la realización de simposios e intercambios académicos entre el Naval War College en beneficio de la Escuela Superior de Guerra Naval.

GRADUACIÓN EN LA ACADEMIA NAVAL DE ANNAPOLIS



Luego de culminar con éxito su capacitación y formación académica complementaria, el Alférez de Fragata Ciro André Alegría Llantoy de la Marina de Guerra del Perú, obtuvo los títulos de Bachiller en Ingeniería y Ciencias Marítimas y Navales, conjuntamente con otros 1076 integrantes de la Promoción 2016 del United States Naval Academy. La ceremonia de clausura realizada en el Navy Marine Corps Stadium contó con la presencia del Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo.

CULMINÓ MAESTRÍA EN COLEGIO INTERAMERICANO DE DEFENSA



Tras completar satisfactoriamente el periodo académico como integrantes de la Clase 55 de la Maestría en Ciencias de Seguridad y Defensa Interamericana impartida por el Colegio Interamericano de Defensa, los Capitanes de Navío de la Marina de Guerra del Perú, Edgardo Ramírez Carbajal y Luis Silva López se graduaron con excelencia académica, junto a 62 alumnos de 13 países de nuestro hemisferio. La ceremonia realizada en la Universidad Nacional de Defensa, en Washington D.C., contó con la presencia del Presidente del Consejo de Delegados de la Junta Interamericana de Defensa, Vicealmirante Gonzalo Ríos Polastri.



A 25 años de su heróica partida

Permanente gratitud a “Héroes de la Batallón Ligero de Combate N°2 - B

En memoria del personal naval que hace 25 años se comprometió con el país y con nuestra Institución, conformando el Batallón Ligero de Combate BALICO 2, entonces comandado por el Capitán de Fragata Roberto Pérez Prieto y el Capitán de Corbeta César De Los Ríos Berríos, en los Cementerios Baquijano y Británico del Callao se llevó a cabo una sentida Romería, así como en la Catedral Castrense Stella Maris una Misa en su honor.

Durante la homilía, se resaltó la noble labor que realizaron los 11 efectivos navales denominados “Héroes de la Paz”, quienes fueron emboscados el 13 de agosto de 1991 mientras realizaban labores de patrullaje entre Aguaytía y La Divisoria, en el departamento de Ucayali.



En el enfrentamiento fallecieron el Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando, Teniente Segundo Juan José Jordán de Vivero, Oficial de Mar Primero Walter Diaz Huamán, Oficial de Mar Primero Luís Valdivia Espinoza, los Marineros Manuel Luza Risso, William Urbina Medina, Hernán Valdez Bustinza, Bernardo Cárdenas Vílchez, Alex Ramírez Valdivia, Mauricio Tesen Huamán y Marcos Quispe Curahua. Los Marineros Enrique Vargas Bernal y Edwar Fredy Ángeles Lobatón fueron considerados desaparecidos, al no



a Paz" del BALICO II

haberse encontrado sus cuerpos.

La misa finalizó con la bendición a los familiares y efectivos navales que formaron parte del BALICO 2 y que aún continúan con su labor en las filas de la Institución.

En los emotivos actos estuvieron presentes Oficiales Almirantes y Oficiales Superiores, ex integrantes del Batallón Ligero de Combate, entre los cuales cabe resaltar la presencia del Contralmirante Luis Peralta Guzmán, Contralmirante Julio Cacho Morán, Contralmirante Ricardo Romero Mostajo, Contralmirante Mario Hoyos Pacheco, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, Capitán de Navío (SN) Fernando Tello Alvarez, Capitán de Navío (CJ) Felipe Untiveros Espinoza, y Capitán de Navío Johnny Calderón Higginson, así como compañeros de promoción y familiares más cercanos de estos héroes de la Pacificación Nacional.

Personal Naval fallecido en la lucha por la Pacificación Nacional

Batallón Ligero de Combate N°2 - BALICO II



























Marinos peruanos en Ejercicio Multinacional PANAMAX-2016

POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA DEL EJERCICIO PANAMAX, LOS CUATRO COMANDOS COMPONENTES QUE LO INTEGRARON, EN ESTA OPORTUNIDAD, FUERON LIDERADOS POR LOS OFICIALES DE LAS FUERZAS ARMADAS DE LOS PAÍSES PARTICIPANTES Y A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ LE CORRESPONDIÓ ASUMIR EL COMANDO DEL COMPONENTE MARÍTIMO, EL CUAL ESTUVO A CARGO DEL CONTRALMIRANTE ALBERTO ALCALÁ LUNA, QUIEN A PROPÓSITO NOS HABLA SOBRE ESTA EXPERIENCIA.

Almirante Alcalá al asumir la Comandancia de la Fuerza de Superficie ¿Cuál fue su impresión y cómo consideró este reto?

Este reto lo asumí con mucho orgullo pero a la vez, estaba consciente de la gran responsabilidad que asumía. En lo que va del año, he tratado de inculcar en los comandantes de unidad que, todo su esfuerzo debe enfocarse en elevar el nivel de entrenamiento de su personal y, el alistamiento del material; así como, velar permanentemente por el bienestar del personal a sus órdenes manteniendo en ellos una alta moral.

¿Desde cuándo y como ha ido evolucionando el ejercicio PANAMAX?

Se inició en el 2003 y su principal objetivo se centra en preparar y conducir una fuerza multinacional para asegurar el libre tránsito a través del Canal de Panamá, debido a su importancia estratégica y económica.
En los primeros años el ejercicio se llevó a cabo en forma real, con unidades navales a un nivel táctico. Posteriormente, empezó a llevarse de forma intercalada. Un año en forma real y, otro en la carta para lo cual se generan escenarios ficticios que le dan mayor realismo. Desde el 2012, en años pares se realizan ejercicios en la carta en el nivel operacional y en los años impares de forma académica.
El ejercicio, inicialmente estuvo a cargo del Comandante del Componente Naval del Comando Sur de los Estados Unidos de América, desarrollándose prioritariamente en un ambiente naval. Posteriormente, al tornarse en un ejercicio de mayor relevancia para la región, ante la complejidad de las crecientes amenazas no convencionales, se fueron incluyendo las Fuerzas Aéreas y Ejércitos de América

¿Cómo estuvo organizado PANAMAX este año?

En el año 2016 la organización, dirección y control del ejercicio la tuvo el Almirante U.S. Navy Kurt Tidd, Comandante del Comando Sur de los EEUU, quien encargó el Comando de la Fuerza Multinacional del Sur al General Comandante del Componente del Ejército del Comando Sur de los Estados Unidos, el cual tuvo a su cargo los siguientes cuatro Comandos Componentes:

- Componente Marítimo de Fuerzas Combinadas a cargo de la Marina de Guerra del Perú, concentrado en la Base Naval de Mayport, Jacksonville – Florida, EEUU.
- Componente Aéreo de Fuerzas Combinadas a cargo de la Fuerza Aérea de Colombia, concentrado en la Base de la Fuerza Aérea en Davis Monthan, Tucson – Arizona, EEUU.
- Componente de Operaciones Especiales de Fuerzas Combinadas a cargo del Ejército de Colombia concentrado en la Base Aérea de la Reserva de Homestead – Florida, EEUU.

- Componente Terrestre de Fuerzas Combinadas a cargo del Ejército de Chile concentrado en Santiago de Chile.

Almirante, ¿Cuáles son los objetivos de este ejercicio y cómo se desarrolló el escenario?

El Ejercicio Panamax-2016 tuvo como objetivos principales el desarrollar la habilidad de planear y conducir operaciones combinadas bajo el auspicio del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas; así como, conformar, entrenar y ejercitar a una Fuerza Multinacional con el fin de dar cumplimiento a un Mandato de las Naciones Unidas, que en este caso se centraba en el mantener la libre navegación y acceso irrestricto al Canal de Panamá.

El ejercicio tiene además como objetivos fortalecer la interoperabilidad para trabajar en un ambiente multinacional y construir relaciones duraderas con los países participantes con el fin de mejorar la seguridad regional y promover la paz, estabilidad y prosperidad en las regiones del Caribe, América Central y Sudamérica.

En el caso del primer objetivo, de planear operaciones combinadas, este proceso de Planeamiento de Acción de una Crisis, se llevó a cabo del 19 al 28 de junio en Mayport, dicho planeamiento naval fue liderado por la Marina de Guerra del Perú y tuvo como producto final el desarrollo de la Orden de Operaciones del Componente Marítimo. Asimismo, en lo referido a la conducción del ejercicio este se llevó a cabo entre el 25 de julio y el 04 de agosto, habiendo contado con la participación de representantes de 19 países. El escenario se simuló empleando el Sistema CENTRIX que permitió generar las fuerzas de aire, mar y tierra propias; así como, las adversarias, que en este caso, la amenaza estaba representada por una Organización Violentista-extremista la cual operaba desde un país ficticio y pretendía desestabilizar la paz en la región y atentar contra la infraestructura del Canal de Panamá.

¿Cuál cree Ud. que ha sido lo más difícil del ejercicio?

El mayor reto del ejercicio consistió en lograr la interoperabilidad en el nivel operacional de los países participantes, a través del uso de sistemas de intercambio de información común; así como, el empleo de doctrinas, procedimientos y procesos con el fin de incrementar la habilidad de los países de trabajar juntos durante la etapa de planeamiento y ejecución, permitiendo que una Fuerza de Tarea Multinacional labore de manera cohesionada; así como, evaluar su capacidad de respuesta en operaciones combinadas ante amenazas no convencionales.

¿Para darnos una idea de la magnitud del ejercicio, cuantas personas estuvieron a su cargo y, cuántos eran marinos peruanos?

En el caso particular del Componente Marítimo que estuvo a mi cargo, conté con la participación de 296 personas (84 de diferentes países y 212 de los Estados Unidos).

La delegación peruana estuvo conformada por 32 integrantes de las Fuerzas Navales entre Oficiales y Personal Subalterno; así como, con los Oficiales Navales de Enlace de Norfolk y Mayport.

¿Qué ha logrado la Marina de Guerra del Perú?

La Marina de Guerra del Perú ha demostrado estar en plena capacidad de liderar el Componente Marítimo de una Fuerza Multinacional para conducir eficientemente operaciones navales combinadas bajo un Mandato de las Naciones Unidas. Este ejercicio también ha permitido fortalecer notablemente al entrenamiento de las Armadas de la Región en el nivel operacional ante amenazas asimétricas y en operaciones de ayuda humanitaria.

CONDECORACIÓN AL CAPITÁN DE CORBETA GIANCARLO MARTINELLI VARGAS

El Comandante del Componente Naval del Comando Sur y Comandante de la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América, Rear Admiral George W. Ballance, impuso la condecoración "United States Navy and Marine Corps Commendation Medal" al Capitán de Corbeta Giancarlo Martinelli Vargas por su destacada participación como Oficial Naval de Enlace durante los años 2014 y 2016.

Las palabras de elogio al citado Oficial por el trabajo realizado durante sus dos años de permanencia, dejaron una vez más en alto el nombre de la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, el Rear Admiral Ballance destacó un hecho poco conocido en nuestra marina y es que el citado Oficial, un día que se encontraba franco en una de las playas, observó que una familia estaba siendo arrastrada mar adentro por la corriente, sin pensarlo dos veces se arrojó al mar junto con el entonces Teniente Primero Roberto Nieto Gómez, logrando ponerlos a salvo sin mayores consecuencias, el Rear Admiral Ballance resaltó el valor demostrado por el Oficial; así como, agradeció que a través de esta loable acción se haya evitado un hecho lamentable.





Tecnología de punta en el B.A.P. “Bolognesi”

LA FRAGATA MISILERA DE LA CLASE AGUIRRE (TIPO LUPO) QUE ADQUIRIÓ EL PERÚ A LA MARINA MILITAR ITALIANA HA CULMINADO CON ÉXITO SU PROCESO DE ACTUALIZACIÓN TECNOLÓGICA CON SISTEMAS DE ARMAS Y SENSORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN, LO QUE FORTALECERÁ LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA FUERZA DE SUPERFICIE DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

El B.A.P. “Bolognesi” al mando del Capitán de Navío Oscar Alejandro Torrico Infantas es la primera Fragata Misilera que ha culminado su actualización, destacando en cuanto a los sistemas de armas, los misiles anti superficie Exocet MM40 Bloque III. Entre las principales características de notable mejora con respecto a su antecesor, es tener la capacidad de atacar blancos a una distancia mas allá de los 180 km, que además incluye una la nueva capacidad de atacar blancos en tierra hasta 150 kms.





El Capitán de Navío Oscar Torrico Infantas, resalta en entrevista para “El Monitor” que el buque desde hace unos tres años, ha iniciado un proceso de actualización tecnológica que está orientado a los sistemas de armas, sensores y sistemas de combate, teniendo también en ese período de tiempo mejoras en los sistemas de propulsión, básicamente en la parte de generación eléctrica.

El Comandante del buque expresa asimismo que se ha generado, como resultado de un proyecto de investigación y desarrollo exitoso, el Sistema de Administración de Combate VARAYOC que permite integrar sistemas de detección, sensores, radares, con los sistemas de armas. “Esto le da versatilidad al buque y yo puedo hoy en día expresar con orgullo que este proyecto es el más importante para la Fuerza de superficie y podemos controlar los sistemas de armas a bordo de manera integral. En adición el buque ha incrementado su capacidad de autodefensa con la instalación del sistema de contramedidas antimisil MASS de la empresa Rheinmetall”.

“Cabe resaltar que los avances tecnológicos han ido de la mano con una mejora en la capacitación e instrucción del personal superior y subalterno, a través de cursos de capacitación programados por las empresas fabricantes, con la finalidad de que obtuvieran las competencias y habilidades para poder operar de manera eficiente los sistemas y equipos recientemente instalados”.



David Fischman dicta Taller organizado por la Dirección General del Personal

“El liderazgo empieza por uno mismo”

ESPECIALISTA EN TEMAS DE LIDERAZGO, RECURSOS HUMANOS Y CULTURA EMPRESARIAL, DIRIGIÓ UNA CONFERENCIA A LOS SUBDIRECTORES DE LAS DEPENDENCIAS Y COMANDANTES DE LAS UNIDADES OPERATIVAS Y, UN TALLER DENOMINADO “LIDERAZGO A TRAVÉS DEL EMPODERAMIENTO” DIRIGIDO A LOS TÉCNICOS SUPERIORES, TÉCNICOS Y OFICIALES DE MAR A CARGO DE LAS OFICINAS DE PERSONAL DE LA INSTITUCIÓN.

Cuál es el impacto que tiene el liderazgo en el desempeño de las organizaciones humanas?

De lo que se ha investigado del liderazgo, está en que la efectividad de una organización, puede aumentar hasta un 30% si existe un excelente liderazgo.

Desde la antigüedad el hombre busca la felicidad, en estos tiempos ¿Cómo podemos encontrarla?

He escrito un libro que se titula, “La alta rentabilidad de la felicidad”. Lo curioso que para ser feliz se hacen cosas muy simples, como tratar de ser más positivo en la vida, ser más comprensible con las cosas que te pasan, reírte un poco más de tí mismo. No ser tan serio, ayudar a los demás. Son cosas simples, el ser más espiritual te da más felicidad.

Planteo en el libro que, para reforzar la vida espiritual es bueno practicar la meditación. Para eso realizo la técnica de la conciencia plena que requiere prestar atención a tú cuerpo, a tú respiración, porque con ello hace que disminuya la cantidad de pensamientos negativos que tenemos.

¿De qué manera se refuerza la espiritualidad?

En mi libro, enseño a meditar por 30 días. Empiezas con 10 minutos diarios y poco a poco van subiendo. Lo que voy percibiendo es que la gente está más abierta a estos temas humanos y es consciente que son importante, por lo mismo que son de su preferencia.
El autor del motivacional taller, culminó con la presentación de un video que les permitió de forma didáctica, conocer el comportamiento racional e intuitivo para de esta manera poder mejorar la calidad del trabajo.

¿Cómo se aplica la Inteligencia Espiritual en la Marina?

En la Marina la autoridad está muy clara, de acuerdo al rango que tienen. Pero tener autoridad no te hace un líder, un líder es aquel que puede movilizar a la persona, motivándolas, en buscar metas compartidas, trascendentes, promoviendo el desarrollo de las personas y eso es algo que todos pueden practicar, pero requiere un esfuerzo especial, porque cuando uno se centra mucho en los objetivos, el objetivo te absorbe.
Yo creo que el liderazgo empieza por uno mismo, si tú quieres ser un buen líder, tienes que aprender a conocerte a tí mismo por eso lo que planteo en mi libro es una estrategia comprobadísima.



Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang

B.A.P. "Unión" un buque escuela con historia

EL 28 DE AGOSTO DE 1909, SE FUNDA EN EL LOCAL DE LA SOCIEDAD DE INGENIEROS DEL PERÚ LA ASOCIACIÓN NACIONAL PRO MARINA, CUYO PRIMER ACUERDO ES CONTRIBUIR CON LOS FONDOS QUE SE RECAUDEN PARA LA ADQUISICIÓN DE UN BUQUE ESCUELA A VELA. EL PERÚ, A TRAVÉS DE LOS COMITÉS DE PRO MARINA, LOGRA CONSEGUIR LA DONACIÓN DE LOS PERUANOS.

¿Nos podría referir en síntesis, las gestiones que se realizaron a través del tiempo con el fin de contar con el Buque Escuela para la Armada?

El 8 de octubre de 1913, el C. de F. Germán Stiglich, distinguido Oficial y socio fundador de Pro Marina, en un informe, manifiesta el agradecimiento a todos los peruanos por contar con los fondos necesarios para la adquisición del Buque Escuela. Vino luego el proceso de pedir propuestas a diferentes astilleros del mundo, para la construcción de la nave y su traslado hacia el Callao. Se estimaba que el 1° de enero de 1916, se estaría entregando a la Marina de Guerra un buque tan necesario para la instrucción del personal naval. El anhelo llevado con tanto patriotismo y participación ciudadana no pudo realizarse a causa de la Primera Guerra Mundial. Los fondos recaudados contribuyeron posteriormente a la adquisición de

El Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario "El Peruano del Milenio", es el faro que guía a toda nuestra Armada Nacional en actividad o en retiro y a la civilidad adicta a nuestra Marina.

los submarinos tipo "R". Desde esa fecha hasta la actualidad, Pro Marina nunca desmayó ni dejó de considerar de suma importancia la adquisición del buque escuela. Hoy, es una realidad, lo expresamos como: "Anhelo de nuestra patriótica y centenaria Asociación desde 1909".

¿Cuál fue su impresión cuando se tuvo la evidencia de que este proyecto se haría realidad?

Con motivo de nuestro Primer Centenario, celebrado en Lima el 28 de agosto del 2009, en nuestra revista oficial "Pro Patria", nos hicimos una pregunta:¿Cómo será nuestro Buque Escuela a Vela?. Esta frase la colocamos en la parte inferior de la imagen de un velero que representa un bricbarca de 4 palos. ¡Qué mayor alegría al enterarnos que se iniciaba el proceso de adquisición! Me trae recuerdos de personas de nuestra Marina que desde décadas donaron a nuestra Asociación libros relacionados con los buques a vela y un cuadro de un velero pintado por nuestro precursor y socio fundador Juan J. Köster, quien al donarlo lo hizo con el encargo que se podría rifar y los fondos sirviesen para la adquisición del Buque Escuela a Vela; Todo ello nos fortalece para cumplir con nuestro lema legado por nuestros fundadores: "Actuaremos hasta que la Marina tenga su apoyo en el corazón de TODOS los peruanos".

En los tiempos modernos ¿cuál será la influencia que tendrá el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" en la formación de los futuros Oficiales?

En la formación de los futuros Oficiales de Marina, será de suma importancia como elemento gravitante en su preparación técnica y complemento a la que se recibe en la Escuela Naval. El Buque Escuela a Vela, en mi opinión, va a encerrar un círculo necesario en la formación del Cadete, pues tiene un factor de gran valor que será el estímulo en su formación y, sentimiento cívico-patriótico al ser embajadores de nuestra cultura y nuestro mensaje de luz y armonía a cuanto puerto le toque arribar.

FUE PRESENTADA INNOVADORA APLICACIÓN

"LA LETRA DE GRAU - EL LEGADO DE UN HÉROE"



A bordo del buque insignia B.A.P. "Almirante Grau" como parte de la Cruzada de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" y con ocasión de recordar los 182 años del natalicio del Peruano del Milenio, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Linares Roca, presentó la aplicación "La letra de Grau – el legado de un héroe", tipografía basada en los diferentes manuscritos del Héroe de Angamos.

Como parte del lanzamiento de la aplicación, el tipo de letra se plasmó en un mensaje impreso (placa) dirigido por el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo al Comandante del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari, en el día del zarpe al viaje inaugural de instrucción.

De esta manera, la aplicación que podrá ser descargada desde la página web www.laletradegrau.pe/ permitirá conocer el legado de amor y valentía que Grau nos dejó en sus cartas. Asimismo, los usuarios podrán emplear la letra para dirigirle unas líneas al Perú, transmitiendo un mensaje personal de reflexión, esperanza, apoyo o compromiso con la Patria.

A través de la tecnología, "La letra de Grau – el legado de un héroe" estará al alcance de todos los peruanos, generándose así la posibilidad de recibir de manera muy especial e innovadora la última herencia del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario.

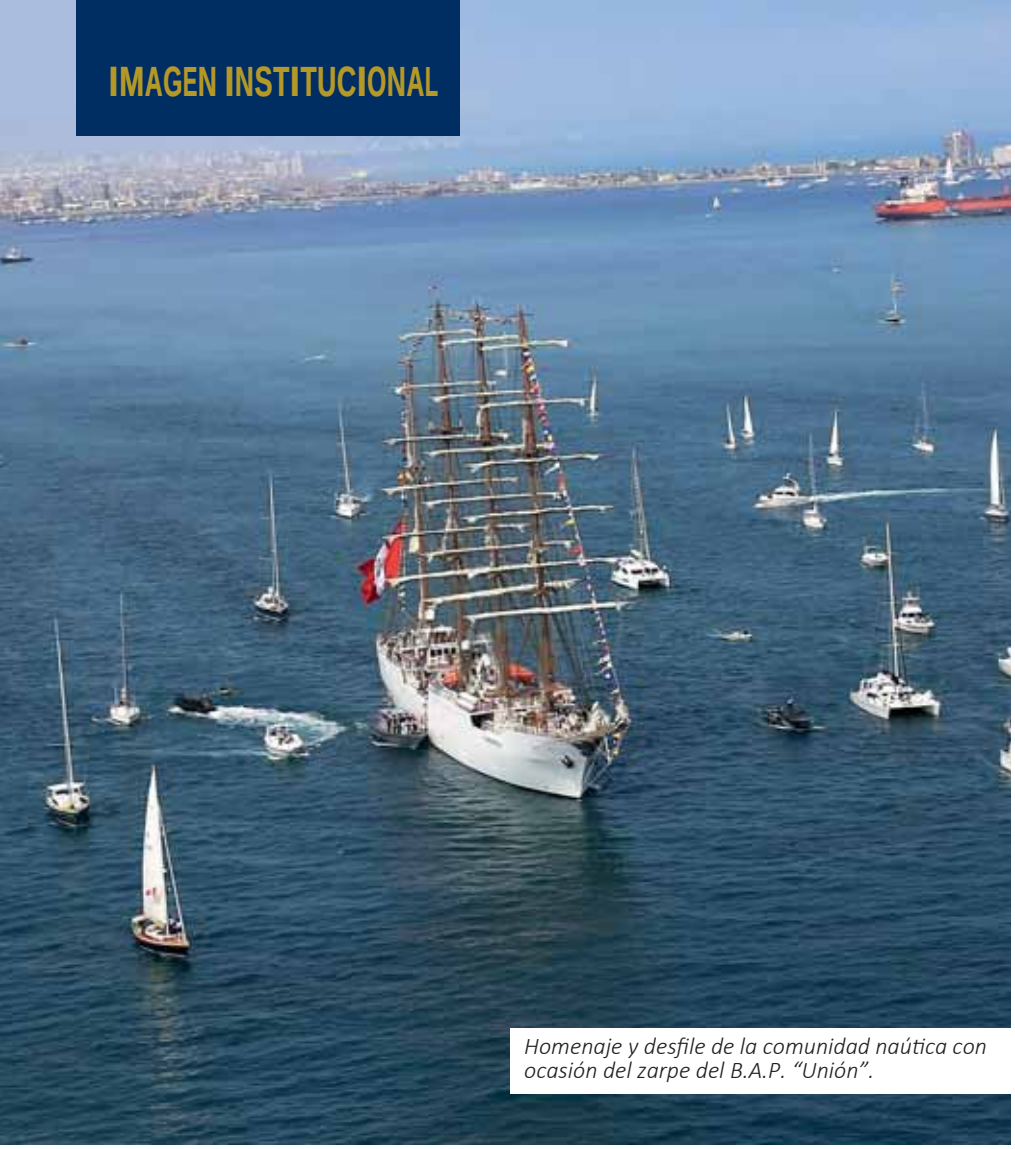
PRESENTAN LIBRO - CATÁLOGO

"GUERRA Y FOTOGRAFÍA, PERÚ 1879-1929"



En el salón José María Arguedas de la 21a Feria Internacional del Libro, se presentó el libro-catálogo "Guerra y Fotografía, Perú 1879-1929" de Renzo Babilonia Fernández-Baca, publicación en que la Marina de Guerra fue coeditora.

La presentación de esta publicación estuvo a cargo del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Linares Roca y el Director del Instituto Riva-Agüero de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Doctor José de la Puente Brunke. Esta especial publicación cuenta con una cantidad importante de fotografías tanto del Archivo Histórico de Marina como del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Asimismo, la Marina de Guerra del Perú.



Homenaje y desfile de la comunidad naútica con ocasión del zarpe del B.A.P. "Unión".



Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión"

Embajada Itinerante del Perú en

EL 27 DE JULIO, IMPORTANTE FECHA QUE SE RECUERDA EL NATALICIO DEL GRAN ALMIRANTE GRAU, TODO MARINOS VIERON COLMADAS SUS EXPECTATIVAS AL VER DESPLEGAR POR PRIMERA VEZ LAS VELAS DEL B.A.P. VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO 2016.

Llenos de emoción y grandes expectativas, abordó a la unidad la dotación que está a cargo del Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari e integrada por 24 oficiales, 89 Cadetes de 3er año de la Escuela Naval del Perú, 127 personal técnico y de marinería; y dos Oficiales invitados de la Armada de España.

De esta manera, los futuros Oficiales realizan su instrucción en un buque acondicionado para el aprendizaje práctico del marino en la mar, diferente experiencia a la realizada en buques de la Escuadra.

La ceremonia realizada en el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao, contó con la presencia de familiares de la tripulación, que acudieron a la despedida de los Cadetes que tuvieron el honor de inaugurar una nueva época en la educación naval del Perú.

En la travesía, participan organismos públicos y privados de promoción que vienen exponiendo muestras de la diversidad cultural del país.

En el curso de la ceremonia, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, precisó que "Gracias a una acertada decisión política, la cual será reconocida eternamente, y al gran esfuerzo de profesionales peruanos, se logra completar el proyecto que se

"Que la imagen y presencia de nuestros ancestros navegantes representada por el Inca Túpac Yupanqui en el Mascarón de Proa, los guíe durante esta primera travesía. Les deseo vientos propicios y mares tranquilos, honrando siempre la tradición marinera que nos legara el Almirante Miguel Grau".



Emotiva despedida de los cadetes navales.



Familiares fueron protagonistas de tradicional ceremonia.



Saludo protocolar al Comandante de Operaciones Navales de la Armada de Ecuador, Contralmirtante Freddy García Calle.

el mundo

O EL PERÚ Y, PARTICULARMENTE LOS "UNIÓN", INAUGURANDO ASÍ EL PRIMER

inició como un sueño, y ahora, lo vemos materializado frente a nosotros para emprender su recorrido por diversos puertos como embajador itinerante de nuestro país y, figura insigne de la Marina de Guerra del Perú".

Recalcó además, que "Esta valiosa embarcación toma el nombre de la histórica Corbeta Unión que fue adquirida en 1864 para afianzar nuestra soberanía, siendo su primer Comandante el entonces Teniente Primero Miguel Grau Seminario. Estoy convencido que la tripulación del actual "Unión" sabrá amalgamar la tradición y herencia histórica que nos dejó la Corbeta, honrando su legado con las nuevas tareas que deberá cumplir".



Cruzando el puente de las Américas al ingreso del Canal de Panamá.

BUQUE ESCUELA A

VIAJE INAUGURAL DE INS

VIE



PUERTO: Callao	PUERTO: Salaverry	PUERTO: Paita	PUERTO: Guayaquil	PUERTO: Cartagena	PUERTO:
ZARPE: 27 de Julio	ARRIBO: 30 de Julio ZARPE: 2 de Agosto	ARRIBO: 06 de Agosto ZARPE: 08 de Agosto	ARRIBO: 11 de Agosto ZARPE: 15 de Agosto	ARRIBO: 24 de Agosto ZARPE: 29 de Agosto	ARRIBO: 4 d ZARPE: 8 de

A Vela B.A.P. "Unión"

trucción al Extranjero

X-2016



San Juan	PUERTO: La Habana	PUERTO: Miami	PUERTO: Veracruz	PUERTO: Balboa	PUERTO: Callao
de Setiembre e Setiembre	ARRIBO: 13 de Setiembre ZARPE: 15 de Setiembre	ARRIBO: 17 de Setiembre ZARPE: 22 de Setiembre	ARRIBO: 29 de Setiembre ZARPE: 4 de Octubre	ARRIBO: 16 de Octubre ZARPE: 20 de Octubre	ARRIBO: 02 de Noviembre

Unidades y dependencias celebran aniversario

RESALTANDO EL ESPÍRITU DE UNIDAD E INOLVIDABLES RECUERDOS, INTEGRANTES DE LAS DOTACIONES DEL B.A.P. "VELARDE", B.A.P. "LARREA" Y EL B.A.P. "ISLAY", COMPARTIERON GRATOS MOMENTOS AL CELEBRAR EL ANIVERSARIO DE SUS RESPECTIVAS UNIDADES. ASIMISMO, LA DIRECCIÓN DE TELEMÁTICA CUMPLIÓ 21 AÑOS DE PERMANENTE SOPORTE TECNOLÓGICO EN LAS COMUNICACIONES.



B.A.P. "ISLAY"

A finales de la década de los sesenta, la Marina de Guerra del Perú dio el primer paso de lo que significaría uno de los más grandes avances tecnológicos del arma submarina y de la guerra en el mar, adquiriendo unidades submarinas tipo "209", las cuales han servido a la Patria en numerosas oportunidades. Los hombres que dotan el submarino de mayor antigüedad del Perú, tienen la firme decisión de mantener a su unidad de combate operando bajo la superficie del Mar de Grau con el espíritu incólume. Al cumplir 42 años, el B.A.P. "Islay", primer submarino de fabricación alemana en llegar desde Kiel al Callao, se alista una vez más para cubrir guardia de mar y preparar el buque para la inmersión tan ansiada por sus tripulantes, entrenando constantemente para cumplir con la nueva misión que le sea encomendada.

B.A.P. "VELARDE"

Con la presencia del Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante Jorge Moscoso Flores, integrante de la primera dotación, se conmemoró el 36º aniversario del afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. "Velarde".

Estuvieron presentes el primer comandante de la unidad Vicealmirante (r) Fernando D'Alessio Ipinza, el Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique, el Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley y el Contralmirante (r) Juan Martinelli Bernos, así como personal subalterno que integró la primera dotación. El Comandante del B.A.P. "Velarde", Capitán de Fragata Jorge Denegri Boltan, al expresar su discurso, recordó los 36 años que tiene la unidad al servicio de la Patria.





B.A.P. "LARREA"

La dotación del B.A.P "Larrea", celebró el 35° aniversario del afirmado del Pabellón Nacional a bordo de la mencionada unidad naval, la cual se inició con la llegada del Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Alberto Alcalá Luna, acompañado por el Comandante de la unidad, Capitán de Fragata Guillermo Howard Rullier, quien hizo un recuento histórico sobre las gestiones realizadas con Francia para la adquisición de la corbeta misilera.

DIRECCIÓN DE TELEMÁTICA DE LA MARINA

Teniendo la responsabilidad de ser el organismo técnico de control, y asumiendo el desafío de mantenerse como un referente en las telecomunicaciones de las unidades y dependencias, la Dirección de Telemática, celebró su 21 aniversario poniendo énfasis en la modernidad al utilizar como herramienta la comunicación satelital, que le permite posibilidades de comunicación jamás pensadas, tanto en las redes operacionales como administrativas.

Durante estos años, se puede dar testimonio del avance tecnológico en las comunicaciones de la Marina de Guerra del Perú que data desde 1907, cuando los cruceros B.A.P. "Almirante Grau" y B.A.P. "Coronel Bolognesi" lograron materializar por primera vez en el Perú, una comunicación inalámbrica en la banda HF, a una distancia de 280 millas. Fue, desde el puerto de Salaverry al puerto de Ilo, fecha que marcó un hito en nuestra historia naval considerada como el "Día de las Comunicaciones Navales".

En este itinerario, hubieron cambios de denominación hasta que se fusionó la Dirección de Comunicaciones Navales con el Servicio de Informática de la Marina,



creándose la actual Dirección de Telemática de la Marina, que hoy comanda el Contralmirante Mario Hoyos Pacheco, quien tiene a cargo un selecto personal que viene logrando innovaciones trascendentes en el ámbito de la telemática como sistema integrador.

ESTACIÓN NAVAL DE PICHARI



La Marina de Guerra del Perú celebró el 17 de agosto, el sexto aniversario de la creación de la Estación Naval de Pichari, soporte logístico en el que se sustenta el desarrollo de las operaciones en los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

El acto conmemorativo, fue presidido por el Jefe del Componente Naval Capitán de Navío Sergio Cobos Chavarri, acompañado por el Comandante de la Estación Naval de Pichari, Capitán de Fragata Felipe Giuria Sánchez, quien en breve reseña histórica, destacó el trabajo de las anteriores gestiones que han contribuido con el soporte logístico de un promedio de 13 Contingentes del Componente Naval; consolidando de esta manera, la pacificación y el desarrollo en el área del VRAEM.

Frente al monumento que lleva la efigie de nuestro Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, el Capitán de Fragata Felipe Giuria Sánchez en representación de los marinos que laboran en el VRAEM y en especial de los integrantes de la Estación Naval que comanda, reiteró que seguirán su estela trabajando arduamente en el logro de los objetivos, con el fin de alcanzar de manera eficiente la seguridad y bienestar de nuestro país.

Dirección de Bienestar

Entrega computadoras a Liceos Navales



Con el noble fin de proporcionar educación de vanguardia a los hijos del Personal Naval, mediante estrategias que permitan dotar de herramientas tecnológicas de última generación fueron entregadas 566 computadoras HP integradas, herramienta fundamental que complementa los beneficios del convenio con Cibertec, que en conjunto, beneficia al alumnado quienes ahora podrán acceder a una adecuada instrucción de calidad que les permita enfrentarse en igualdad de condiciones en el competitivo mundo de la informática.



La entrega de los equipos a Instituciones Educativas Navales, estuvo a cargo del Director de Bienestar de la Marina Contralmirante César Colunge Pinto y el Director Ejecutivo de la Fundación Bienestar Naval C. de N. (r) Manuel Solórzano Cáceres, quien destacó la importancia de esta adquisición, remarcando que el logro alcanzado, es el resultado del esfuerzo de los padres de familia, quienes con sus aportes hicieron realidad la anhelada renovación de los laboratorios de cómputo. En las respectivas ceremonias de entrega, los alumnos expresaron su agradecimiento, comprometiéndose a estudiar al máximo y cuidar adecuadamente los equipos.



¡Bravo Zulú! a ganadoras del Campeonato de Fútbol Femenino

TRAS DOS MESES DE INTENSA COMPETENCIA, EL EQUIPO FEMENINO DE LA MARINA DE GUERRA OBTUVO EL PRIMER LUGAR EN EL CAMPEONATO FEMENINO INTER – EMPRESAS FÚTBOL 7 CONSAGRÁNDOSE COMO ABSOLUTAS TRIUNFADORAS.

Fue el Estadio Manuel Bonilla de Miraflores, el escenario del evento donde la Teniente Primero CG. Lorena Márquez, capitana del primer equipo femenino de la Marina de Guerra, junto a las 20 integrantes de dicho equipo, lograron llegar invictas hasta la final de la Liga Femenina Fútbol 7. La orgullosa capitana, destacó que: "Fuimos parte del grupo más fuerte compitiendo con 16 equipos más. Nuestro entrenamiento fue liderado por el T1 Walter Hugo Silva Alvarado, quien nos instó a dejar todo en la cancha." Luego remarcó que: "Hemos formado un grupo sólido participando igualitariamente tanto Personal Superior como Personal Subalterno y Marinería."

Por su parte, la Teniente Segundo Milagros Aliaga Vidal, quien actualmente trabaja en la Dirección de Hidrografía y Navegación, resaltó que gracias al apoyo recibido por diversas dependencias de la Institución, la convocatoria de inscripción pudo ser masiva y lograron formar un eficiente equipo. Asimismo, la T3 Biannei Salinas Taborga, elegida como la "mejor arquera" tras demostrar decisión y precisión en el arco, indicó que: "Desde un inicio nos comprometimos como equipo a demostrar en cada enfrentamiento la pasión por el fútbol". La "mejor jugadora" y "goleadora", que recayó sobre la OM2 Art. Yuliana Velásquez Lipper, señaló que: "A lo largo del torneo, nuestro quipo se comprometió íntegramente, animándonos a exigirnos físicamente. Ahora, nuestra meta es buscar que la Marina de Guerra llegue a ser parte del equipo de Fútbol 11 en la Federación Peruana de Fútbol".

Por mostrar excelente preparación física y concentración en el campo de juego, dejando en alto el nombre de la Marina de Guerra, en una especial reunión, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, las felicitó otorgándole a cada una de las integrantes del equipo campeón una moneda de la Comandancia General en señal de su desempeño como agradecimiento en esta competencia deportiva, resaltando que: "El deporte siempre va a ser apoyado dentro de la Institución, ya que es una actividad que mantiene el cuidado de la salud y el desarrollo profesional de cada persona".





Hombre de acero con aspiraciones de oro y plata

"UN MAR TRANQUILO NUNCA HIZO UN BUEN MARINERO", REZA UNA CÉLEBRE FRASE QUE ENCAJA PERFECTAMENTE CON LA VIDA DEL OFICIAL DE MAR PRIMERO OES ELDER DANIEL FERNÁNDEZ LÓPEZ, QUIEN, SIN DUDA ES UN EJEMPLO AL HABER SUPERADO LA TRAGEDIA CON HONOR Y VALOR, CONVIRTIÉNDOSE EN UN TESTIMONIO VIVO QUE CONSTATA QUE PARA ESTOS GUERREROS NAVALES DE ELITE NO HAY OBSTÁCULOS QUE LOS DETENGA.

Él relata que tras haber sufrido la pérdida de uno de sus miembros inferiores, en un accidente, lo primero que tuvo en mente fue recuperarse físicamente para poder seguir laborando junto a sus hermanos de Operaciones Especiales; y gracias a su fuerza de voluntad, el apoyo de la Institución y sobretodo el aliento de su familia, ha podido recuperarse y seguir laborando en esta Fuerza Operativa, constituyéndose como un verdadero ejemplo de lucha y perseverancia.

Su esposa Rosmery Calderón y sus hijas Angie Jarumy (9) y Daniela Rous (4) fueron desde siempre su mayor motivación e impulso para superar cada obstáculo que vendría, primero, las 7 operaciones a las que fue sometido, luego, el intentar trasladarse con muletas y posteriormente con terapias físicas, acostumbrase y aprender a caminar con una prótesis. Lo que vino después, como refieren muchos quienes lo conocen, es increíble, él ya corría, saltaba y es más ganaba medallas en diferentes competencias nacionales e internacionales.



MEDALLAS Y TROFEOS EN RECONOCIMIENTO A SU NOTABLE DESEMPEÑO



Como integrante de la Federación Deportiva Nacional de Personas con Discapacidad Física, el OM1 OES Fernández conformó la representación peruana que participó del 10 al 12 de junio en el I Open Internacional de Para-Atletismo "Ecuador 2016", evento deportivo que congregó atletas paralímpicos de la región en la ciudad de Guaranda.

Con óptimo estado físico y excelente preparación deportiva, el atleta natural de la provincia de Pataz en La Libertad, logró la medalla de plata en la competencia de atletismo de cien metros planos corridos en 14 segundos. También participó en la disciplina de 200 metros planos y salto largo, demostrando gran calidad competitiva.

Es de destacar que, es la primera vez que el mencionado Oficial de Mar de 36 años de edad compite en el exterior ubicándose entre los tres primeros de su especialidad atlética, ya que recibe el apoyo de la Institución para lograr un buen desempeño deportivo. En reconocimiento al compromiso institucional demostrado, la Marina de Guerra del Perú, gracias a la gestión realizada con la empresa ortopédica DESERET, le hizo entrega de una pierna olímpica de salto largo "Ottobock", la cual estrenó participando junto a más de 800 competidores nacionales e internacionales en la segunda edición de la competencia denominada "Inka Challenge" (Reto Inca).

MEDALLAS

Campeonato nacional paraolímpico del IPD

- Carrera de postas de 4x100 metros planos (2015).
- Carrera de 400 metros planos (2015).
- Carrera 100 metros planos (2015).
- Prueba de tiro con pistola (2015).

EJEMPLO DE SUPERACIÓN, HONOR Y CORAJE

La motivación de Elder Daniel Fernández también es la motivación de muchos jóvenes, como por ejemplo de los alumnos de la Fuerza de Operaciones Especiales quienes tienen que superar un entrenamiento intensivo para poder calificarse. Para él no existen barreras, muros, sogas ni discapacidad que lo detenga y eso es un gran ejemplo para aquellos que como él, quieren ser aguerridos navales. Asimismo, en vacaciones útiles los más pequeños tienen la oportunidad de presenciar las habilidades del Oficial de Mar, pues también es un experto nadador.

"Mi formación como Operador Especial, refiere orgulloso, me ha sido de gran ayuda para no decaer y poner toda la fuerza de voluntad y así lograr representar a nuestro país, no sólo como atleta, sino también como miembro de la Marina de Guerra del Perú".

Autoridad Marítima Nacional participa en 116° Consejo de Sesiones de la OMI



Del 4 al 8 de julio, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, estuvo presente acompañando a la delegación peruana en el 116° Consejo de Sesiones de la Organización Marítima Internacional (OMI) realizado en la ciudad de Londres, con la participación de los Estados Miembros de dicho Consejo, entre los cuales se encuentra nuestro país como Miembro Permanente.

Durante el desarrollo del 116° Consejo de Sesiones, en el cual se abordaron diversos temas que tienen relación con la consolidación de la OMI, nuestro país se comprometió realizar para el próximo año un reencuentro de Ex alumnos latinoamericanos que estudiaron en la Universidad Marítima Mundial.

De otro lado, la delegación del Perú, presidida por el Representante Permanente ante la OMI, Embajador en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Claudio De la Puente Ribeyro, y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, en su calidad de Autoridad Marítima, realizaron una visita protocolar al Secretario General de la OMI, Kitack Lim.

Convenio de cooperación con empresas del sector pesquero

En el marco de un significativo acto, llevado a cabo el 21 de julio, el Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, en su condición de Director General de Capitanías y Guardacostas, en representación del Ministerio de Defensa, Marina de Guerra del Perú, suscribió un convenio específico de cooperación con la empresa Pesquera Hayduk S.A.C. y Austral Group S.A.A., representados por José Arriola Márquez y Adriana Giudice Alva, gerentes generales de las mencionadas empresas.

Luego de un breve diálogo de agradecimiento y compromiso de apoyo mutuo, procedieron a firmar el referido convenio que tiene por objeto coadyuvar en la ejecución de las múltiples funciones que desarrolla la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, cediendo ambas empresas un terreno ubicado en la caleta Coishco, departamento de Ancash, área en la que se construirá un Puesto de Control de Capitanía.



Durante el acto de suscripción, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, agradeció a ambas empresas y a todas las personas que hicieron posible que este proyecto se materialice y sea viable, ya que reforzará las labores de seguridad en la caleta de Coishco.

Por su parte, la gerente de Austral Group, Adriana Giudice Alva, expresó su satisfacción por la firma del convenio e indicó que esta cooperación con la Autoridad Marítima Nacional también es una contribución con la comunidad de Coishco.

Presentes en bodas de plata de marinos mercantes egresados de la ENAMM



En el marco de una significativa ceremonia presidida por el Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante José Jara Schenone, en representación del Director General de Capitanías y Guardacostas y Autoridad Marítima Nacional, el 9 de julio se celebró las bodas de plata de la 18va. Promoción de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" - ENAMM.

Durante la ceremonia, el Contralmirante José Jara Schenone, en representación de la Autoridad Marítima Nacional, colocó una ofrenda floral ante el busto del Almirante Miguel Grau, en homenaje a la 18va. Promoción.

Asimismo, el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", Capitán de Navío Colver Ruiz Roa, hizo uso de la palabra para resaltar el gran profesionalismo que ponen de manifiesto en los buques mercantes de bandera nacional y extranjera, desempeño que consolida el prestigio de la ENAMM.

Aniversario de creación de la Prefectura Naval Argentina

Recientemente, en la sede de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas se llevó a cabo una significativa ceremonia en conmemoración del 206° aniversario de creación de la Prefectura Naval Argentina, acto en el cual estuvo presente la Autoridad Marítima Nacional, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, el Director Ejecutivo, Contralmirante José Jara Schenone, así como el Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Ángel Tello Gilardi.



En el desarrollo de la ceremonia, hizo uso de la palabra el Prefecto Principal y Oficial Enlace en nuestro país, Hugo Alberto Cáceres, refiriéndose a los inicios de su organización al designarse al primer Capitán de Puerto de su país hace 206 años, cuyas funciones han ido evolucionando a través del tiempo. Más adelante, resaltó los vínculos que existen entre las Autoridades Marítimas de Perú y Argentina, los cuales permiten desarrollar diversas actividades, como el intercambio de conocimientos y experiencias profesionales.

A continuación, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, en su condición de Autoridad Marítima Nacional saludó fraternalmente y felicitó a la Prefectura Naval Argentina por su aniversario de creación. Enseguida, agradeció al Prefecto Hugo Alberto Cáceres por celebrar la fecha conmemorativa en nuestra sede institucional, indicando también que la Prefectura Naval Argentina cumple un rol importante en la región. Al término del acto conmemorativo, el Prefecto Principal y Oficial Enlace recibió el saludo de los oficiales y personal subalterno de esta Dirección General.



Búsqueda y rescate de personas desaparecidas en Iquitos

El 16 julio, en circunstancias no determinadas, una explosión en la motonave turística "AQUA" originó un incendio que minutos después provocó su hundimiento y la desaparición de siete personas que se encontraban a bordo, activándose por ello las acciones de búsqueda a cargo de personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Iquitos y buzos de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonia, contando con el apoyo de personal civil.

La mencionada embarcación se encontraba amarrada en el terminal portuario de Iquitos – ENAPU.

Producto de las tareas de búsqueda, el día 17 se encontró el cuerpo del señor Miguel Antonio De Vasconcelos Arévalo. Dicha labor continuó con el mismo despliegue a fin de hallar al resto de desaparecidos.

Operativo en Nueva Requena



Recientemente, personal de la Capitanía de Puerto de Pucallpa, Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de Ucayali del Ministerio Público y la Fiscal Adjunto Provisional, así como efectivos de la Policía Nacional, realizaron un operativo contra la minería ilegal en el distrito de Nueva Requena, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali.

Durante el operativo se destruyó diversos equipos y materiales empleados en la extracción ilícita de productos auríferos, como tres artefactos fluviales y dragas.

Asimismo, fueron intervenidos y puestos a disposición de la Policía Nacional Wagner Cumapa Shahuano y Geiser Manihuari Cahuaza.

En Ilo: plan de contingencia ante derrame de hidrocarburos



La Capitanía de Puerto de Ilo activó el 2 de agosto su plan de contingencia para controlar derrames de hidrocarburos y otras sustancias nocivas al mar, tras tomar conocimiento sobre un presunto derrame de combustible en los alrededores del buque tanque "Mantaro", el cual se encontraba realizando operaciones de descarga de Diésel B-5 y Gasohol 95 octanos en el terminal Multiboyas del Consorcio Terminales GMP.

Ante esta situación, se dispuso que el personal guardacostas efectúe un patrullaje alrededor del buque con la finalidad de encontrar evidencia de que haya originado el siniestro, sin embargo no halló ningún rastro.

Continuando el patrullaje en la zona de playa aledaña al malecón costero de Ilo, se detectó la presencia de olores de algún tipo de sustancia oleosa y se pudo apreciar la distorsión del color de las aguas en la zona de rompiente, activándose de inmediato el plan de contingencia de la empresa del Consorcio Terminales GMP, previa coordinación con la Capitanía de Puerto de Ilo.

En dicha zona se realizaron los trabajos de tendido de barreras de contención y el uso de paños absorbentes con la finalidad de eliminar la contaminación en la zona de playa, a su vez, se tomó muestras para identificar el tipo de hidrocarburo.

Asimismo, se realizó conjuntamente con el Fiscal de Prevención de Contaminación Ambiental una inspección al buque tanque Mantaro, en el cual no se encontraron indicios de derrame por parte del buque.

En operativo conjunto hallan productos de contrabando



En el río Amazonas, a la altura del distrito de Indiana, personal guardacostas y personal policial del grupo Terna el 2 de julio hallaron a bordo de la motonave "El Gran Diego", aproximadamente una tonelada de productos presuntamente de contrabando en la modalidad de encomienda de procedencia colombiana y brasilera.

Los productos encontrados en la motonave, que procedía de la localidad fronteriza de Santa Rosa con destino al puerto de Iquitos, fueron: calabresas, cigarros, cremas corporales, sandalias para mujer, entre otros, los mismos que quedaron en custodia de la Policía Fiscal. Luego de las diligencias respectivas, fueron entregados a la SUNAT - Aduanas.

Intervención en río Itaya

El 6 de julio, se intervino a la motonave fluvial "Prescoly", en el río Itaya, a la altura del Terminal Portuario de Iquitos (ENAPU), encontrando a bordo 4 sacos conteniendo carne de fauna silvestre sin contar con la autorización correspondiente. La carne hallada es aparentemente de las especies majas y venado, que se encuentran en veda de acuerdo a la ley 29763 "Ley Forestal y de Fauna Silvestre". Lo incautado se puso a disposición de la Policía Ecológica y del Programa regional de manejo de recursos forestales y fauna silvestre.





Patrullera Marítima B.A.P. "Río Pativilca" interviene embarcaciones pesqueras

Personal de la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Pativilca", uno de los recientes buques construidos en el SIMA-PERÚ, el 5 de agosto detectó en caleta La Cruz a dos embarcaciones pesqueras realizando faenas de pesca infringiendo la normativa vigente.

La primera embarcación intervenida fue "Santa Bárbara", a la cual se encontró efectuando, sin permiso de zarpe para navegar, actividades de pesca en áreas no autorizadas con arte de pesca no permitidas, y teniendo a bordo 200 kg de pesca aproximadamente. Luego intervino a la embarcación "San Martín de Porres", que además de no contar con autorización de zarpe de navegación, no poseía documentos a bordo. En su bodega se halló 800 kg de pesca.

Posteriormente, ambas embarcaciones fueron puestas a disposición de la Capitanía de Puerto de Zorritos teniendo conocimiento de ello personal de la Dirección de Producción.

Posteriormente, la misma patrullera construida en el SIMA-PERÚ intervino el 12 de agosto a la embarcación pesquera "Segundo Danny", de bandera ecuatoriana, efectuando en aguas territoriales faenas de pesca sin contar con la autorización y permisos correspondientes, infringiendo así la normativa nacional e internacional.

Luego de la intervención, la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Pativilca" condujo a dicha embarcación a la bahía de caleta La Cruz, poniéndola a disposición de la Capitanía de Puerto de Zorritos, así como a los 3 ciudadanos ecuatorianos que formaban parte de la tripulación, con la finalidad de realizar las diligencias correspondientes de acuerdo a ley contando con la presencia del personal del Ministerio de la Producción de la Región Tumbes y del Ministerio Público.

La Autoridad Marítima Local puso a disposición de la División de Seguridad del Estado de la Policía Nacional a los tres tripulantes ecuatorianos para continuar con las acciones de ley de acuerdo con su competencia.



Puente Pachitea

Llegando a su etapa final

Actualmente la empresa vienen culminando la ejecución del Puente Pachitea, único en su clase por ser de tipo extradosado con vigas de cajón y arantado, cuenta con una longitud de 356 mts. y 2 600 ton. de acero.

La fabricación de sus estructuras se realizaron en su centro especializado de metal mecánica de Chimbote y luego fueron trasportados hacia el lugar de la obra, en el distrito y provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco, donde ya se ha concluido los úlmos trabajos de posicionamiento de la estructura metálica y la unión del puente. Cabe mencionar que a pesar de la lejanía y complejidades climáticas de la zona, estas no han sido impedimento para la ejecución de los trabajos, debido a la experiencia y capacidad de sus ingenieros y técnicos altamente calificados.

Con este importante proyecto se logrará un crecimiento económico en la zona ya que conectará la carretera marginal de la selva con toda la región hasta llegar a Lima. De esta menara el SIMA, sigue contribuyendo con el desarrollo vial de nuestro país.





PIASS PUNO

Por otro lado, connúan avanzando la construcción de la quinta Plataforma Inerante de Acción Social con Sostenibilidad “PIASS PUNO”, la misma que acercará los servicios y programas Nacionales del Estado, en beneficio de las comunidades vulnerables de las islas y zonas costeras del lago Ticaca.

Los trabajos de montaje, pintado del exterior de la unidad, planchado y esmerilado presentan un avance del 90%. También se encuentran en proceso de instalación los sistemas de tuberías, sistema hidráulico, propulsión y de gobierno, así como el sistema de calefacción, frío y eléctrico.



Patrulleras Marítimas Río Piura y Río Quilca



Después de haber entregado las primeras Patrulleras Marímas a la Marina de Guerra del Perú, continúan avanzado a paso firme la construcción de la tercera y cuarta Patrullera Maríma "Río Piura" y "Río Quilca" con un porcentaje ligeramente superior al planeado para este periodo.

Al respecto, el C. de C. Miguel Saldarriaga Muñoz, Supervisor del Proyecto nos comenta que las unidades se encuentran en un 76% de avance, donde se vienen culminando los trabajos de soldadura de los cascos y las superestructuras de las embarcaciones. De igual forma, en el interior de las embarcaciones se encuentran instalando los sistema de tuberías, eléctricos, montaje de equipos, alineamiento de la propulsión y gobierno, sistema hidráulico así como la instalación de los sistemas de armas.



Remolcador Auxiliar de Salvamento

El Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS) ya se encuentra en su etapa final con un porcentaje de avance del 95.17%. Asimismo ya se vienen culminando los últimos acabados de madera y soportes en el techo del puente de mando, así como la instalación de muebles en la oficina, sala de estar y comedor.

Su lanzamiento técnico está programando para finales de este mes y las pruebas de puerto y en el mar serán realizadas a partir del mes de septiembre del presente año.



Buque Multipropósito

De igual manera, se viene avanzando la construcción del Buque Mulpropósito de tipo LPD, el cual presenta un avance del 83.53%. Culminando con la construcción de 107 módulos y en su interior se connúan instalando los equipos de la sala de máquinas (motores, grupos electrógenos, climazadores).





SIMA IQUITOS celebra 44° aniversario

Celebraron con una emotiva ceremonia el pasado 6 de agosto en el Restaurant Turísco "El Sombrero de Paja" sus 44 años de acvidad empresarial.

Durante la mañana se llevó a cabo la Semi final y Final del Torneo de Fulbito: Varones libre, varones master y fulbito femenino. Pasado el mediodía se realizó la ceremonia central presidida por el Jefe del Centro Capitán de Navío Luís Alberto Díaz Ramírez, quien saludó y resaltó el posicionamiento obtenido por la empresa en la región; así como la importancia de la integración familiar. Para finalizar se llevó a cabo un brindis de honor en reconocimiento a los colaboradores que cumplieron años de servicio y premiación a los equipos campeones del torneo; así como a los que cumplieron años durante el mes de Julio.



Visita de funcionarios de Panamá



Con el objetivo de continuar fortaleciendo las relaciones de cooperación y analizar las propuestas para desarrollar un proyecto conjunto entre el SIMA PERÚ y la República de Panamá, recibieron la visita del Ministro de Comercio e Industrias de ese país, el señor Augusto Arosemena; acompañado por la señora Embajadora de Panamá, Nicole Wolcovinsky.

Ambas autoridades fueron recibidas en las instalaciones de SIMA Callao por el Almirante Edmundo Deville del Campo, Comandante General de la Marina; el Viceministro de Políticas para la Defensa de nuestro país, Librado Orosco Zapata; y por el Contralmirante Silvio Alva Villlamón, Director Ejecutivo del SI MA PERÚ. Durante la reunión se expusieron detalles sobre los principales proyectos que viene desarrollando la empresa en cada una de sus líneas de negocio.



Plataforma Itinerante de Acción Social con Sostenibilidad

Es reconocida por Buenas Prácticas en Gestión Pública CAD 2016

La Asociación Ciudadanos al Día (CAD) otorgó a la Marina de Guerra del Perú un diploma de reconocimiento a las Buenas Prácticas en Gestión Pública 2016 por su experiencia: Plataforma Itinerante de Acción Social con Sostenibilidad (PIASS), dentro de la categoría de Inclusión Social, sub categoría Acceso a Servicios Básicos. Este reconocimiento cuenta con el apoyo de la Defensoría del Pueblo, la Universidad del Pacífico y el Grupo El Comercio y, se realiza desde el 2005, con el fin de reconocer, difundir y promover las actividades y proyectos eficientes, exitosos e innovadores desarrollados en las entidades públicas con la finalidad de servir cada vez mejor al ciudadano.

Cabe referir que las PIASS forman parte de la Estrategia de Intervención con Sostenibilidad que el Estado peruano viene desplegando en la Amazonía peruana. Desde su implementación en el 2013, la primera unidad PIASS B.A.P. "Río Napo", se han realizado miles de atenciones individuales, servicios brindados por diferentes entidades como Banco de la Nación, RENIEC, Devida, Pensión 65, Juntos, MINEDU, MINSA entre otros.

TERCERA ZONA NAVAL

AYUDA HUMANITARIA A NIÑOS DEL CENTRO POBLADO DE COLCA HUALLATA

Las integrantes de la Asociación Stella Maris filial Arequipa, brindaron asistencia humanitaria a los niños de la Institución Educativa 40398 Colca Huallata ubicado a 4447 msnm en el distrito San Antonio de Chuca, provincia Caylloma en Arequipa, beneficiando a 70 niños del nivel primario, quienes debido a los escasos recursos económicos de sus padres, viven internos en el colegio.



La ayuda social fue a través de una acción cívica en las instalaciones del mencionado colegio, y una campaña de salud, donde los estudiantes, padres de familia y pobladores de la zona, recibieron atención médica odontológica, psicológica, nutrición, así como el acostumbrado corte de cabello. Además, las damas del voluntariado organizaron la participación de un show infantil y entregaron ropa de abrigo, víveres y medicamentos. La jornada estuvo acompañada de la Banda de Músicos de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, quienes deleitaron a todos con una variedad de canciones de la región, y otras, que permitieron un momento de sano esparcimiento y participación activa de todos los menores.

Personal de la IV Zona Naval

Constante apoyo a pobladores de la Región Ucayali



Personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, realizó una acción cívica en beneficio de los asentamientos humanos "29 de mayo" y "Pachitea", zonas que albergan a pobladores de extrema pobreza de la región Ucayali.

En el desarrollo de la acción cívica, se brindó atenciones médicas, odontológicas, entrega de medicinas en forma gratuita, corte de cabello a menores y adultos, así como charlas de difusión de la Oficina de Registro Militar, beneficiando a más de 500 pobladores entre hombres, mujeres y niños de escasos recursos económicos.



Asimismo, los menores de edad gozaron de un show infantil que fue amenizado por la banda de músicos de la Estación Naval de Pucallpa, llevando alegría a los pobladores de dicha localidad con algunos obsequios. Paralelamente, se hizo entrega de bebidas a los menores presentes, esto gracias al apoyo de la donación de la empresa Backus.

Antes de finalizar la acción cívica, los representantes de los Asentamientos Humanos agradecieron a la Marina de Guerra por el apoyo recibido. De esta forma, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval renueva el compromiso permanente de realizar actividades destinadas al apoyo social y bienestar general de los poblados más necesitados de la Región Ucayali.

A bordo del B.A.P. "Zimic"

Culminó Primer Crucero Hidro-Geológico

Luego de culminar los trabajos programados dentro del convenio con INGEMMET, sobre la actualización de la Carta Náutica 112 "Punta Sal a Punta Pariñas", el 2 de julio retornó al Callao el B.A.P. "Zimic".

Durante el Crucero, se utilizó tecnología multihaz, la cual permitió analizar de forma acertada, datos como los cañones de Cabo Blanco y Talara, fallas geológicas encontradas, morfología del fondo marino, así como evaluar la relación de como toda esta área, interactúa con el mar y las corrientes marinas.

A propósito de estos trabajos, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria y la Presidenta del INGEMMET, Ingeniera Susana Vilca Achata presentaron los resultados de este primer crucero, que forman parte del Proyecto de Geología Marina, en donde ambas instituciones, de manera conjunta, realizaron estudios en la referida área, logrando cartografiar la morfología del fondo marino, realizar análisis físicos y químicos del agua, identificar y caracterizar cañones submarinos y ecosistemas nunca antes vistos.

De esta manera, el proyecto marca un hito en la evolución del conocimiento de lecho marino, avizorando un significativo avance en el desarrollo de las ciencias de la hidrografía, geología y geofísica marina en el Perú.

Como parte de la reunión, se propuso realizar una segunda expedición para efectuar estudios en el área del litoral norte, correspondiente a la Carta Náutica N° 111, la cual sería implementada con un mayor número de personal especializado y equipamiento técnico de ambas instituciones



Es preciso señalar que, la culminación de este trabajo significa un importante avance en la información obtenida porque, es la primera vez que se conoce a gran detalle esta parte de nuestro mar.

HAZAÑA NAVAL QUE FORTALECE EL ALMA NACIONAL

¡B.A.P. “Pacocha” en superficie!



En un caso sin precedentes en nuestra historia naval, personal del Servicio de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú, el 23 de julio de 1989, reflotó exitosamente el Submarino B.A.P. Pacocha, colisionado el año anterior por el pesquero japonés “Kiowa Maru” N° 8.

Ciento cincuenta hombres participaron en las tareas de reflotamiento del Submarino B.A.P. “Pacocha”, superando el trascendental reto técnico que significó esta operación de gran magnitud.

De ellos, setenta fueron buzos de la dotación del Servicio de Salvamento de la Marina, quienes cumplieron más de seiscientas horas de buceo y cerca de doscientas horas en la inspección, reparación de averías y condicionamiento del submarino para su reflotamiento.

Debe destacarse el sacrificio y esfuerzo que desplegaron los buzos para la feliz culminación de este trabajo que tuvo connotación internacional y que por primera vez se efectúo en la historia de la Institución. El trabajo se desarrolló casi en once meses, durante largas horas, a cuarenta metro al fondo del mar, desafiando un ambiente distinto, lleno de peligros, con baja y nula visibilidad, a temperaturas y presiones adversas pero enfrentándolo todo con valor y entrega total.

Ese mismo espíritu de servicio protagonizaron las dotaciones de la Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos y Fuerza de Aviación Naval, quienes laboraron en la representación de las unidades: B.A.P “Paita”, B.A.P. “Iquique” y helicópteros que operaron en su oportunidad.

Los remolcadores B.A.P. “Unánue” y B.A.P. “Mejía”, así como el B.A.P. “Guardían Ríos” participaron también en esta cruzada naval, en la cual cupo especial actuación al remolcador B.A.P. “Dueñas”, cumpliendo funciones de plataforma de buceo.



Al mando del entonces Capitán de Fragata Eduardo Darcourt Adrianzén un selecto grupo de marinos logró tan importante hazaña.



105º ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

"NOSOTROS HACEMOS LA FUERZA"