



el monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

LIMA, ENERO DE 1975

No. 63



RELEVO EN EL COMANDO DE LA MARINA

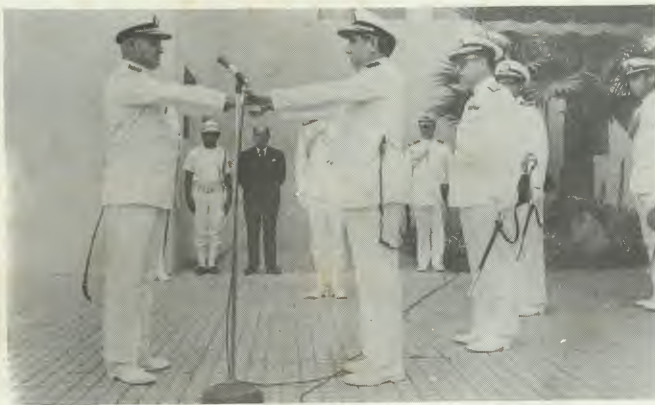
A partir del 1ro. de enero de este año, el Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig sucede en los cargos de Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, al Vice-Almirante José Arce Larco.

al asumir el mando de la armada:

¡SEGUIRE LUCHANDO POR EL NUEVO PERU!



EL EX-MINISTRO y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. (r) José Arce Larco, presenta al nuevo Titular de Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig.



COMO SIMBOLO de asumir los cargos de Ministro y Comandante General de la Marina, el Vice-Almirante Faura Gaig recibe de su antecesor una réplica de la espada de Grau.



EL MINISTRO de Marina pronuncia su vibrante discurso al asumir su cargo de Comandante General de la Marina.



JEFES y Oficiales de nuestra Armada asisten a la presentación del nuevo Titular de Marina.

El Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig asumió los cargos de Comandante General de la Marina, y luego, de Ministro de Marina en significativas ceremonias que se llevaron a cabo el jueves 2 de enero en el Ministerio de Marina y Palacio de Gobierno, respectivamente.

La ceremonia de presentación del nuevo Comandante General de la Marina se efectuó en la explanada del Ministerio de Marina ante la presencia de Comandos de buques y dependencias. Al comienzo de ella, el ex-Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. José Arce Larco, pronunció un emotivo discurso de despedida.

“Al dejar por mandato de la ley los cargos de Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, expreso a todos mis compañeros de armas y servicios de todas las jerarquías y demás integrantes de la institución, mi profundo y sincero agradecimiento por la leal y decidida colaboración recibida durante mi gestión, lo cual me ha permitido culminarla con éxito”, enfatizó el Vice-Almirante José Arce Larco.

Luego añadió: “Asimismo, os invoco a seguir igual línea de conducta con quien dignamente me sucede para bene-

ficio del engrandecimiento y progreso de la institución naval, el avance de la Revolución de la Fuerza Armada y seguridad de la patria. ¡VIVA EL PERU!

Acto seguido, el Vice-Almirante Arce Larco procedió a entregar una réplica de la espada de Grau al nuevo Ministro de Marina, Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig, quien con las siguientes frases recibió el presente: “Me comprometo a llevar la réplica de la espada de Grau con honor y prestigio que nos dio en Angamos”

A continuación, el Vice-Almirante AP. Guillermo S. Faura Gaig con motivo de asumir los cargos de Ministro y Comandante General de la Marina pronunció un vibrante discurso en el cual se comprometió a seguir luchando por el nuevo Perú que se está forjando por la soberana, justa y decidida acción del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada. TRES DE NUESTROS ALTOS JEFES PASARON AL RETIRO

Durante la misma ceremonia, pasaron a la situación de retiro por mandato de la ley, los Vice-Almirantes José Arce Larco y Hernán Ponce Mendoza, así como el Contralmirante César Barandiarán Novoa.

Por ese motivo, el Ministro de Marina, Vice-Almirante G. Faura en representación de la Armada, dio lectura a un discurso en el cual expresó el reconocimiento de la institución a los Almirantes que pasaron a la situación de retiro, luego largos años de sacrificados, leales y eficientes servicios dedicados a salvaguardar los sagrados intereses de la Patria y de la Marina de Guerra.

“Señores, Vice-Almirante José Arce Larco, Vice-Almirante Hernán Ponce Mendoza y Contralmirante César Barandiarán Novoa: tengo la seguridad de que la labor que habéis realizado durante vuestra vida profesional, deja una profunda e imborrable huella entre quienes aún permanecemos en la actividad. Con vuestro esfuerzo y sacrificio habéis contribuido a mantener y consolidar el prestigio institucional y a preservar inmaculadas las tradiciones navales en que se fundamenta la firmeza y la solidez de nuestra organización, no omitiendo jamás esfuerzo y sacrificio para el progreso de nuestra Armada” remarcó el Ministro y Comandante General de Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Faura Gaig.

Luego prosiguió: “Con vuestras actitudes habéis contribuido a la grandeza y progreso de la Nación, mediante el res-

**VICE-ALMIRANTE
GUILLERMO S.
FAURA GAIG
ASUME LOS
CARGOS DE
MINISTRO DE
MARINA Y
COMANDANTE
GENERAL
DE LA
MARINA.**



EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA toma el juramento al nuevo Ministro y Comandante General de la Marina.



EL JEFE DE LA REVOLUCION PERUANA y los Titulares de Marina y Alimentacion reciben la cálida ovación del público.

paldo real y sincero a las positivas acciones del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada”.

“Haciendo eco del sentir de todos los integrantes de nuestra institución, recibo sinceros votos por el mejor de los éxitos en vuestras futuras actividades en la convicción de que dentro de ella seguiréis colaborando con la Marina de Guerra y cuidando su prestigio, porque ante todo corre por vuestras venas la sangre pura y noble de verdaderos marineros, forjados desde vuestros primeros años de vida marinera” puntualizó el Ministro de Marina.

Seguidamente procedió a entregar una réplica de la espada de Grau al Vice-Almirante A.P. José Arce Larco. Asimismo, hizo entrega de platos recordatorios a los otros dos Oficiales Generales que pasaron a la situación de retiro.

El Vice-Almirante A.P. José Arce Larco, con frases elocuentes, expresó su agradecimiento y el de sus otros compañeros de armas.

“Sinceramente agradecemos los conceptos que habéis vertido con relación a nuestros merecimientos personales y sentimos hondamente que ellas corresponden a un elogio que habéis hecho

a quienes como nosotros y todo marino, tiene como obligación y norte una entrega total a la institución y a la patria”, puntualizó el Vice-Almirante Arce Larco.

Enseguida remarcó: “Agradecemos el presente que nos habéis entregado, cuyo simbolismo escapa a todos los conceptos y tenga usted la seguridad que lo sabremos atesorar en el lugar más prominente de nuestros hogares, como un fehaciente testimonio de recuerdo de la institución a la cual hemos servido y amado con la sinceridad más profunda porque ella encarna nuestro pasado, presente y futuro a través de nuestra vida profesional. Los reflejos que en ella adquirimos serán siempre imborrables y lo mantendremos al igual que nuestro espíritu, siempre listo para servirle cuando ella o la patria lo requiera”.

PRESENTACION DEL NUEVO JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA.

La ceremonia de reconocimiento del nuevo Jefe del Estado Mayor General de Marina, Contralmirante A.P. José C. Conterno Montani, tuvo lugar en el mismo acto.

El Ministro y Comandante General de Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig, fue el encargado de presentarlo e invocó a los Jefes y Oficiales presentes a que le obedezcan y respeten como tal en todos los actos de servicio y fuera de él.

Fue así como finalizó esta ceremonia en donde se realizaron tres actos muy significativos para nuestra Marina de Guerra.

Nuestro Ministro dirige patriótica proclama al personal de la Armada Peruana.

La Marina de Guerra del Perú, sin apartarse en ningún momento de su misión tutelar, actúa en acción de Gobierno al cual hemos respaldado decididamente y que es nuestra obligación contribuir con nuestro esfuerzo para que pueda alcanzar los objetivos que se tiene señalados para bien de todos los peruanos y grandeza de la patria". Estos conceptos fueron vertidos por el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig, en el marco de su proclama dirigido al personal de la Armada Peruana con ocasión de asumir el cargo de Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

A continuación publicamos la citada Proclama:

"Al asumir el alto cargo de Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, de conformidad con lo establecido en el Estatuto del Gobierno Revolucionario, hago llegar mi más emocionado saludo a todos los miembros de la institución y a quienes en una u otra forma están ligados a sus filas.

Lo hago, en la convicción de un profundo y bien cimentado espíritu Institucional y al mismo tiempo, no sólo porque siento a plenitud la enorme tarea y responsabilidad que sobre mí recae, sino también porque estoy plenamente convencido que con la decidida y firme colaboración de todos, culminaré con éxito esta delicada misión, que nos corresponde y comprometo a todos por igual, porque sólo así podremos trazar un rumbo cuyo norte sea el creciente progreso Institucional dentro del marco de los objetivos del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

Por ello os pido esfuerzo, dedicación, desvelos y sacrificios y estar siempre listos y preparados, espiritual y materialmente, para mantener y defender la dignidad y soberanía de la Patria, y si el destino así lo requiere, poder alcanzar la gloria de ofrendar por ella nuestra sangre y nuestra vida, como lo hizo Grau y quienes lo acompañaron en el glorioso Monitor.

Los hombres que hoy en día tenemos el privilegio de empuñar las armas, hemos asumido como miembros de la Fuerza Armada del Perú la tremenda responsabilidad de realizar conjuntamente con nuestro pueblo, un proceso revolucionario con sentido nacionalista e independiente, que sólo responde a la realidad peruana, cuyo objetivo fundamental es construir una sociedad justa, humanista y solidaria, con la participación de todos los ciudadanos en todas las actividades de la vida, es decir alcanzar la justicia social, donde el Estado sirva al hombre y el hombre sirva a la Sociedad en condiciones que posibiliten el desarrollo efectivo de ciudadanos libres.

La Marina como parte integrante e indivisible de la Fuerza Armada está plenamente identificada con las aspiraciones del pueblo peruano, ya que sólo así se puede lograr una Patria libre, independiente y soberana. Estas aspiraciones están preconizadas en los Postulados del Estatuto Revolucionario y en los Objetivos específicos y acciones señaladas en el "Plan Inca" que fuera expuesto y dado a conocer por el Presidente de la República, General de División Juan Velasco Alvarado, conductor indiscutible de la Revolución Peruana.

Nuestra vida profesional nace y se desarrolla en el mar, que es nuestro elemento. En él, curtimos nuestro cuerpo y ennoblecemos nuestra alma. En el mar conocemos de la soledad, que a veces aterra o hace feliz, porque nos enseña a aquilatar lo amado, cuya imagen para nosotros se concreta en la Patria.

El descubrimiento, la conquista, la colonia y la independencia de nuestra tierra llegaron por el mar.

Pertenezcemos a un país marítimo que por el oeste mira al Océano Pacífico y por nuestra Amazonía se desprende la realidad atlántica del Perú. Por eso, dimensionar la conciencia marítima de los peruanos, será una de nuestras metas y obligaciones y al mismo tiempo el desafío que nos impondremos en el devenir de nuestra vida profesional, porque a través de ella se genera y efectiviza el Poder Naval, positivo aporte para la seguridad de la Nación, hoy más que nunca que luchamos por un mar peruano soberano hasta las 200 millas y estamos próximos a vencer el reto del petróleo, cuyo camino de esplendor y riqueza, será también a través de nuestras vías marítimas de comunicaciones, en las cuales están cifradas gran parte de las esperanzas y el porvenir de la Nación.

Las líneas de comunicaciones marítimas, por su importancia contribuyen a desarrollar al Poder Marítimo, el que, a su vez, para realizarse requiere, por su propia seguridad, de un efectivo poder

Naval. Mantener a éste, dinámico y flexible de acuerdo a la exigencia y tecnología de los tiempos y necesidades de seguridad de la Patria, será nuestra principal tarea y nuestra permanente preocupación a través de una definida Política Naval. Cumplámosla a cabalidad.

El Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, desde su inicio, se preocupa, en forma excepcional y permanente de la renovación de nuestro obsoleto material naval, con acciones reales y objetivas y así podemos apreciar ya en nuestro mar, las modernas Unidades de reemplazo adquiridas.

En la política de adquisiciones navales continuaremos la tónica iniciada por el Gobierno Revolucionario, que no persigue fines armamentistas ni de agresión, sino solo reemplazar nuestro viejo material, ya que la preocupación fundamental de la Fuerza Armada, es la lucha contra el subdesarrollo, para llevar al pueblo peruano a mejores niveles de vida, contribuyendo así a la Defensa Nacional, medio que garantiza la Seguridad Integral que requiere el Estado para alcanzar el Bienestar General de todos los peruanos, sin excepción. Estos conceptos responden a la iniciativa del señor Presidente de la República en lo que se refiere a la limitación para la adquisición de armamento incluida en la Declaración de Ayacucho que fue firmada en Lima por los países Bolivarianos y Sanmartinianos en la fecha del Sesquicentenario de la Batalla de Ayacucho.

La historia nos ha deparado la suerte de vivir y contribuir al grande esfuerzo que se ha hecho en nuestra patria por vencer la miseria, el abuso y la violencia. Esto ha sido posible en buena medida, gracias a nuestra unidad, disciplina, entrega y sentido del cumplimiento del deber.

La justicia, como alma y fundamento de la ley y de las Ordenanzas Navales, siempre inspirada en el humanismo solidario que se requiere para resguardar el prestigio creciente de la Institución, será la norma que nos encaminará en la acción diaria de la Marina.

La unión en nuestros principios y anhelos institucionales será mi norte; pero se concibe la unión, cuando tiene como fin aunar fuerzas materiales y espirituales para lograr el progreso y grandeza del Instituto dejando de lado intereses subalternos y rechazando todo aquello que pretenda utilizar a la Institución para satisfacer intereses extraños a sus principios con fines vedados. La unión alcanza su máxima dimensión, cuando se gesta y se identifica alrededor del Comando: es la entrega total a la Patria y a la Revolución.

La disciplina es imperativa en una organización como la nuestra que no acepta negligencias en el cumplimiento del deber y las obligaciones.

Esto hace únicos a los integrantes de la Fuerza Armada, como único es el juramento de entrega de nuestra sangre y nuestras vidas cuando lo exija la Nación para la guerra o para vivir en seguridad.

Por eso os invoco a una unión e identificación plena y construir así un todo, fuerte y poderoso, dedicado exclusivamente a cumplir nuestras obligaciones en la confianza que el Comando, en quien delegada la responsabilidad de conducir la Institución, jamás la defraudará, porque es la conducta que corresponde a quienes vestimos el honroso uniforme de Grau, para que imbuidos de un mismo pensamiento, nos acerquemos cada vez más para encontrar así, el equilibrio justo que hacen fuertes e indestructibles a las Instituciones Armadas.

Será también preocupación constante de mi gestión atender las necesidades de bienestar institucional, en las áreas habitacional, salud, y educación, en todos los niveles y según las prioridades, porque considero que ello significan necesaria tranquilidad para la Familia Naval.

Nuestro éxito dependerá del esfuerzo mancomunado y permanente de todos, teniendo siempre presente que el alcanzar un objetivo requiere de lucha y sacrificio, pero cuanto antes lo alcancemos, tendremos tiempo para plantearnos otros que son las demandas de superación constante del hombre y de la Institución.

Esto es importante ahora que vivimos en el actuar de un proceso Revolucionario, en el que la Marina de Guerra sin apartarse en ningún momento de su misión tutelar, actúa en acción de Gobierno plenamente convencida de los ideales que hemos respaldado decididamente desde su comienzo, y que es nuestra obligación contribuir con esfuerzo para que pueda alcanzar los objetivos que se tiene señalados para bien de todos los peruanos y grandeza de la Patria.

¡ VIVA EL PERU !

¡ VIVA LA MARINA DE GUERRA !



A PARTIR del 2 de Enero, el Contralmirante A.P. José C. Conterno se desempeña como Jefe del Estado Mayor General de Marina. En la foto, el Titular de Marina lo presenta como tal.



El Vice-Almirante A.P. (r) José Arce Larco recibe de manos del Ministro de Marina una réplica de la espada de Grau.

Presentación del nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina y despedida a Almirantes que pasaron al retiro



EL MINISTRO y Comandante General de la Marina entrega al Contralmirante A.P. (r) César Barandiarán Novoa un plato recordatorio de nuestra institución con motivo de su pase a la situación de retiro.



DEL MISMO MODO, el Titular de Marina hace obsequio del respectivo plato recordatorio al Contralmirante A.P. (r) Hernán Ponce Mendoza. Fue así como los citados jefes navales pasaron a la situación de retiro durante una emotiva ceremonia realizada el pasado 2 de Enero.



CIA. COMERCIAL & INDUSTRIAL

CHOTA 1170 · LIMA TELF. 32-7330 - CASILLA 2840

SALUDA A LA ARMADA PERUANA



Representantes Generales en el Perú

BURMEISTER & WAIN

DINAMARCA

beauty form

el brassiere de las
reinas de belleza



SOCIEDAD DE BENEFICENCIA PUBLICA DE LIMA

CAJA DE AHORROS DE LIMA

FUNDADA EN 1868

**LE BRINDA SUS SERVICIOS
ESPECIALIZADOS EN:**


9%

Depósitos al

Depósitos a plazos, cobranzas y descuentos de letras. Cuentas Corrientes, Préstamos Hipotecarios y para construcción, Préstamos con garantía de Bonos, Cédulas Acciones, Alhajas, Administración de Fincas, Alquiler de cajas de seguridad, Comisiones de confianza y otros.

CONSULTENOS QUE NOS SERA GRATO ATENDERLO EN CUALQUIERA DE NUESTRAS 24 AGENCIAS DE LIMA Y CALLAO

*Prestigio - Seguridad
Confianza*



repudiamos vil atentado:

La Armada Peruana y su leal adhesión a su Ministro y Comandante General



EL MINISTRO y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig, agradece la muestra de adhesión y solidaridad que el pasado 3 de Enero le expresó el personal de la Armada Peruana.

Esta prueba de sincera adhesión, que ustedes me dispensan, afianza nuestra fortaleza, vigoriza nuestra serenidad y consolida definitivamente los lazos de unión que debe identificarnos en todos nuestros actos institucionales y para lo cual ofrecemos como fianza el precio de nuestras propias vidas" expresó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig al agradecer la muestra de adhesión que el personal de la Armada en pleno le ofreció el viernes 3 de enero en la explanada del Ministerio de Marina como expresión de repudio por el cobarde atentado perpetrado en su hogar en la madrugada del día anterior.

El ofrecimiento de este significativo acto del personal, estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor General de la Marina Contralmirante A.P. José C. Conterno Montani, quien entre otros conceptos dijo que "estamos reunidos aquí para expresarle a Ud. Señor Almirante, nuestra inquebrantable solidaridad y la seguridad de nuestra lealtad más profunda a nuestra institución; que Ud. representa, al Perú y a los objetivos de nuestra Revolución".

El Ministro de Marina dirigiéndose a las comisiones representativas de la Plana Mayor, Menor y Civil de unidades y dependencias de la Armada, reconoció con profunda emoción esta muestra que reafirma y consolida una vez más nuestra inquebrantable unidad". A continuación agregó que el "atentado ejecutado contra mi persona y mi hogar, no tiene para mí otra significación que considerarlo como el resultado de una evidente actitud equivocada, que a nada conduce frente a los firmes postulados de la Revolución, porque en el caso



JEFES Y OFICIALES de la Armada Peruana que el 3 de Enero se reunieron en la explanada del Ministerio de Marina a expresar su repudio al cobarde atentado que fue objeto el Ministro de Marina.



"Estamos reunidos aquí para expresarle a Ud. señor Almirante, nuestra inquebrantable solidaridad y lealtad más profunda a nuestra institución" afirma el Contralmirante A.P. José C. Conterno durante la ceremonia de adhesión al Titular de Marina.

del que habla, no representa nada la eliminación de uno de sus hombres; cuando en el relevo existe la plena identificación con los ideales revolucionarios. Mi línea de conducta está definida en la declaración de ayer y que hoy más que nunca la reafirmo con plena conciencia revolucionaria.

Añadió posteriormente que "a la violencia no respondemos con la violencia porque esa palabra no existe en el diccionario de la revolución y que no la acepta tampoco como medio para alcanzar sus postulados. Agregó en seguida "pero si rechazamos con la ley cualquier acto de terrorismo y a quienes se esconden en el anonimato para desfogar sus protervos sentimientos sin demostrar con ello valentía alguna, conducta que a nosotros no nos amedra y por el contrario nos hace más firmes en nuestros ideales revolucionarios".

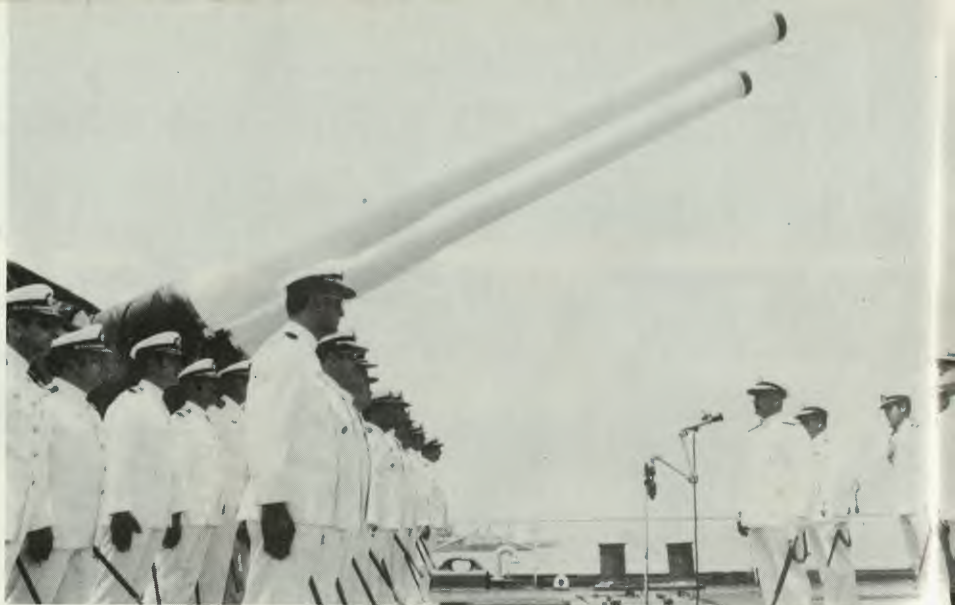
Previamente, como anotamos antes el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante J.C. Conterno Montani al ofrecer esta muestra de solidaridad, dijo que "tenemos que reconocer que atentar contra nuestro Ministro de Marina, es atentar también contra todos y cada uno de nosotros que constituimos la gran familia naval, y nuestra única respuesta a esta vil maniobra es anteponer nuestra inquebrantable unión contra cualquier acción que atente contra nuestra Institución y la Gran Familia Naval.

"Sin lugar a dudas - añadió - que quienes así han procedido no han dimensionado la profundidad de los corazones navales, que ahora nos unimos más estrechamente en el rechazo y el repudio a quienes anteponen sus viles intenciones al sagrado amor al Perú, al pueblo peruano y a sus instituciones armadas".



EL PERSONAL SUBALTERNO así como el personal civil también le expresaron al Titular de Marina su franca adhesión y solidaridad.

CONTRALMIRANTE ENRIQUE FERNANDEZ DAVILA NORIEGA ES EL NUEVO COMANDANTE GENERAL DE LA ESCUADRA



“LOS CAÑONES DE LA ESCUADRA ESTAN AL SERVICIO DEL PERU”

Los cañones de la Escuadra están al servicio del Perú, es decir, al servicio de su pueblo y su revolución” enfatizó el Contralmirante A.P. Enrique Fernández Dávila Noriega, luego de que fuera presentado como nuevo Comandante General de la Escuadra. La presentación fue realizada por el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig, durante la ceremonia efectuada a bordo del Crucero BAP “Almirante Miguel Grau” el pasado 3 de Enero.

El acto en mención se inició a las 10.30 de la mañana y a ella asistieron los Jefes y Oficiales de los Buques y dependencias de la Armada Peruana. Momentos antes de iniciarse la ceremonia, el Ministro de Marina en compañía del flamante Comandante General de la Escuadra, pasó revista desde una lancha a todas las unidades de guerra surtas en la bahía del Callao.

Al inicio del acto, el Titular de Marina presentó al nuevo Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. Enrique Fernández Dávila Noriega, recibiendo luego el V. Alm. Guillermo S. Faura la insignia de mando como recuerdo de su anterior y similar cargo.

El Ministro de Marina al recibir la referida insignia enfatizó: “Recibo la insignia del Comandante General de la Escuadra en la seguridad y convicción de que esta Escuadra ha servido a los grandes ideales de la Marina, la Revolución y el Perú”.

Seguidamente, a nombre de la Fuerza Naval del Pacífico, el Comandante de la Flotilla de Submarinos Capitán de Navío A.P. Armando Reátegui Canga despidió en el cargo al Vice-Almirante Faura Gaig y dio la bienvenida al nuevo Comandante General de la Escuadra, Contralmirante Fernández Dávila Noriega.

Durante su discurso, el Capitán de Navío Reátegui Canga destacó la labor cumplida por el hoy Ministro de Marina al frente de su antiguo cargo y señaló que gracias a su gestión la Escuadra ha alcanzado un alto nivel profesional y material.

A continuación, en tono solemne, le expresó la adhesión de la Escuadra y su viril rechazo al acto vandálico perpetrado un día antes en perjuicio de su hogar. “La Escuadra está unida y unida lo apoyará para el logro de los altos ideales patrios con los que siempre ha estado Ud. identificado” remarcó el Comandante de la Flotilla de Submarinos, dirigiéndose al Ministro de Marina.

Al dar la bienvenida al Contralmirante Fernández Dávila, el Capitán de Navío Reátegui Canga puntualizó: “Reciba la calurosa bienvenida que le presenta la Fuerza Naval del Pacífico, y al mismo tiempo le ofrecemos nuestra disciplina, constancia y lealtad para mantener en alto el prestigio de nuestra institución. Estamos seguros de su éxito, pues los que lo conocemos sabemos de su eficiencia profesional y de su dedicación exclusiva al servicio de los intereses de la patria”.

Acto seguido, el nuevo Comandante General de la Escuadra, en su mensaje dirigido al personal de nuestra Armada demandó el máximo esfuerzo y dedicación en el cumplimiento de sus deberes a fin de estar siempre listos para la acción.

Por su parte, el Ministro de Marina al agradecer las muestras de simpatía y adhesión hacia su persona dijo que desde que se inició la Revolución Peruana nuestra Armada se ha visto en franco progreso. “Se han reemplazado unidades obsoletas por otras como el Crucero BAP “Almirante Grau” y las fragatas “Ferré” y “Palacios” y el submarino “Islay”. Además, próximamente se adquirirán nuevas unidades”, añadió.

Dijo también que éste es un Gobierno excepcional para nuestra Marina de Guerra, por su preocupación en el progreso de la Armada como se preocupó el Mariscal Ramón Castilla en su época.

“Al retirarme os aseguro que me voy feliz de la Escuadra, feliz digo porque creo que hemos cumplido con nuestro deber; pero también me voy con grandes sentimientos porque el marino siempre

quiere vivir en el mar” terminó diciendo el Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig.

Una salva de 19 tiros de cañón al despedirse el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, pusieron punto final a esta ceremonia de trascendental importancia para nuestra Armada. Con ellos se rindió honores y se despidió al Ministro y Comandante General de la Marina.

El Contralmirante A.P. Enrique Fernández Dávila Noriega es el nuevo Comandante General de la Escuadra. Antes de asumir su actual cargo, se desempeñó como Director de la Escuela Naval del Perú.

Durante su carrera naval, el Contralmirante E. Fernández Dávila Noriega ha desempeñado importantes cargos en buques y dependencias de nuestra Armada.

Sus últimos puestos fueron los de miembro del Comité de Asesoramiento de la Presidencia de la República (COA), Comandante de la Flotilla de Submarinos, Secretario de la Comandancia General de la Marina, integrante del Estado Mayor General de la Marina, Gerente General del Complejo Industrial de Talara, Comandante del BAP. “Iquique”, BAP. “Angamos”, BAP. “R-4” y BAP. “Marañón”.

Así mismo, ha sido Segundo Comandante de los submarinos BAP. “Dos de Mayo” y BAP. “R-1”, además Segundo Comandante del BAP. “Organos”, Jefe de Estudios y Jefe de Disciplina de la Escuela Naval del Perú.

El Contralmirante E. Fernández Dávila Noriega es graduado en las Escuelas Superiores de Guerra Naval del Perú y de New Port (EE.UU. de N.A.), en los Cursos de Guerra Naval. Asimismo ha seguido los cursos avanzados de Táctica Submarina, Curso de Calificación en Submarinos en las escuelas respectivas del Callao y New London (EE.UU. de N.A.) así como el curso por correspondencia de Física Nuclear Básica. Es calificado en Submarinos.



ASPECTO panorámico del acto de apertura del Año Académico de la Escuela Superior de Guerra Naval.



EL DIRECTOR DE LA Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Luis Bianchi Infantes, se dirige a los asistentes a la ceremonia de iniciación del año académico de dicho centro de estudios.

El ministro de marina dijo en la esup "luchamos por forjar un nuevo Perú"

Como integrantes de la Fuerza Armada estamos comprometidos, inquebrantablemente, con el Gobierno Revolucionario a fin de lograr una Patria libre, digna y soberana donde existan las mismas posibilidades para todos los peruanos, sin excepción, y poder forjar así definitivamente al nuevo Perú, por el que tanto luchamos y que a nosotros nos corresponde mantener su seguridad" expresó categóricamente el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig, durante el discurso que pronunció en la ceremonia de apertura del Año Académico de la Escuela Superior de Guerra Naval. Dicho acto se efectuó el pasado 17 de Enero en el local de la institución naval.

Continuando con su disertación, el Ministro de Marina dijo que la tesis de las 200 millas de soberanía del Mar Peruano constituye una de las demandas por la cual, con toda convicción lucha la Marina de Guerra del Perú ya que al hacerlo defiende nuestra frontera marítima y la inmensa riqueza que ella encierra.

Dijo también, que el Perú desde que extendiera la soberanía y jurisdicción marítima a las 200 millas, hace ya más de 27 años ha mantenido el concepto, hoy generalizado, de la creación de un nuevo derecho del mar que involucre todos sus aspectos, en contraposición a conceptos tradicionales obsoletos que no marchan al ritmo que señala el progreso de los pueblos.

"Ya hemos manifestado que no se trata de desconocer ni violar el Derecho Internacional antes existente. Lo que se quiere es crear un nuevo Derecho Internacional Marítimo; es decir, continuar el proceso histórico del Derecho en todas sus manifestaciones y el proceso histórico de todas las instituciones humanas, en el



"ESTAMOS COMPROMETIDOS con el Gobierno Revolucionario a fin de lograr una Patria libre, digna y soberana donde existan las mismas posibilidades para todos los peruanos" enfatiza el Ministro de Marina. Estas vibrantes palabras fueron vertidas durante la ceremonia de apertura del año académico de la ESUP realizada el pasado 17 de Enero.

sentido de que el cambio de condiciones de cada época impone variar las normas dentro de las cuales se pretende enmarcarlas" añadió el Titular de Marina.

Seguidamente puntualizó: Estas expresiones que ratificamos hoy en día nos permite mantener una misma línea de principios y una posición inquebrantable basada en fundamentos de orden geográfico, biológico, económico, social político y jurídico que establecen el íntimo nexo que existe entre nuestro territorio, nuestro mar y nuestro pueblo"

Al referirse al inicio del Año Académico de la Escuela Superior de Guerra Naval enfatizó: "Este Centro Superior de Estudios da comienzo, hoy, a una etapa más del esfuerzo que realiza con el fin de contribuir en el perfeccionamiento de sus integrantes mediante investigaciones que permitan formular planeamientos y concepciones ajustadas a los principios del Comando y de la Guerra Naval, a través de soluciones doctrinarias que respondan a los fines específicos del accionar constante, fin específico que en este caso es la Seguridad Integral del Estado que se alcanza mediante la Defensa Nacional".

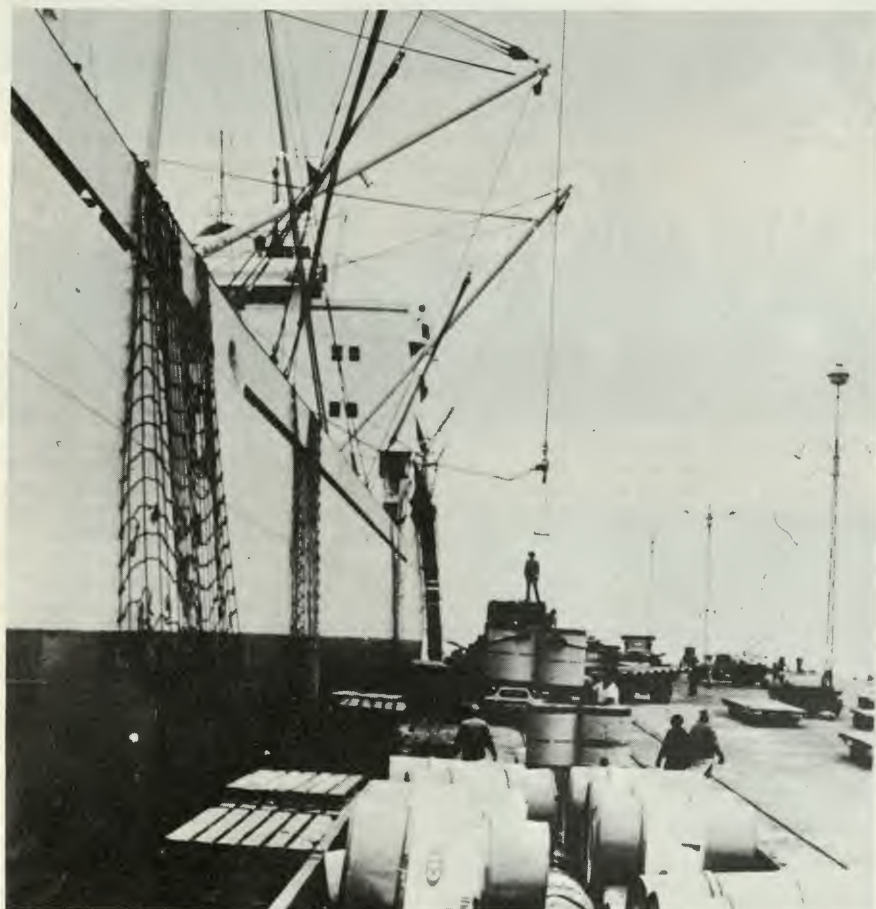
Al finalizar su vibrante alocución el Ministro de Marina exhortó a los Jefes y Oficiales alumnos para que realicen sus estudios con gran dedicación y luego, puedan ver culminadas sus aspiraciones y anhelos que es el justo deseo de todo Oficial de la Fuerza Armada.

Acto seguido, declaró iniciado el Año Académico 1975 de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Previamente, el Director del citado centro de estudios, Contralmirante A.P. Luis Bianchi Infantes, dio lectura a su discurso de orden en el cual resaltó la importante misión que cumple la Escuela Superior de Guerra Naval en la formación integral del Oficial de Marina.

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS

ENAPU PERU



Un Organismo Público que
participa decididamente en
la transformación y el
desarrollo socio económico
del Perú.



enapu

PERU

Terminal Marítimo del Callao — Edificio Administrativo
OFICINA PRINCIPAL: 3er. Piso - Cables Telex: ENAPUPERU. Apartado Postal 260
CALLAO - PERU



EL TONO ENERGICO, los cadetes navales del Primer Año juran defender fielmente el honor y prestigio de la Armada y del Perú, cuando y donde fuere necesario.

SI, JURO

Con un patriótico y emocionado ¡Si, Juro! , los cadetes navales del primer año juraron solemnemente defender fielmente el honor y prestigio del Perú, cuando y donde fuere necesario. Este acto de juramentación se realizó el 24 de Enero en la explanada de la Escuela Naval del Perú. La juramentación de estilo la hizo el Director de nuestra Alma Mater, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía.

Esta ceremonia fue presidida por el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Laura Gaig, quien entregó las respectivas diplomas de Confirmación de Cargos a los Cadetes Oficiales e integrantes de la Escolta.

Durante el acto, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía, entregó la Bandera de Guerra al cadete abanderado, haciendole depositario del sagrado emblema patrio.

Luego de la juramentación de los cadetes del primer año, también hizo lo propio el cadete de la Fuerza Naval Boliviana, José Cobos Villegas, quien emocionado juró observar las disposiciones de la Escuela Naval y no divulgar información alguna que tenga carácter reservado. El citado cadete, boliviano es el único extranjero del primer año que sigue estudios en nuestra Alma Mater. Con este motivo, el Excelentísimo Embajador de Bolivia en nuestro país, Coronel (r) Julio Sanjinez Goytia, asistió al acto especialmente invitado.

En esta tradicional ceremonia naval estuvieron también presentes el Ministro de Vivienda, Vice-Almirante A.P. Augusto Gálvez Velarde y el Ministro de Industria y Turismo Contralmirante A.P. Alberto Jiménez de Lucio.

El acto culminó con la entonación del Himno de nuestra Marina de Guerra y seguidamente se procedió al desfile del batallón de cadetes en honor a las autoridades navales y familiares presentes.

Fue así como estos jóvenes miembros de nuestra institución, luego de culminar sus estudios de aspirantes, se comprometieron a seguir el ejemplo de los forjadores del progreso institucional y de la Patria.



EL TITULAR de Marina felicita a uno de los Cadetes Oficiales.



EL DIRECTOR de la Escuela Naval entrega la enseña patria al Cadete abanderado.

una muestra más de la solidaridad en el mar

La inmensidad del océano y los grandes peligros que encierra, siempre han sido motivo para que los hombres de mar de todos los tiempos cultiven una arraigada camaradería y solidaridad cuando acecha algún peligro en su seno.

Hemos escrito este preámbulo, motivados por un hecho, que silenciosamente fue protagonizado por la dotación del BAP "Almirante Grau" y dos pescadores que se hallaban en inminente peligro de naufragio.

También la narración sucinta de este suceso, sirve para resaltar el humanismo del marino peruano con sus hermanos del mar, cultivado también desde los inicios de nuestra añeja tradición naval hasta nuestros días. Estos rasgos de solidaridad son muy frecuentes en nuestro litoral, habiéndose en la mayoría de los casos, omitido su difusión por razones propias de sencillez y cumplimiento del deber que caracterizan a los nuestros.

La nublada tarde del 16 de diciembre encontró a nuestro crucero insignia navegando de retorno a unas 50 millas frente al Callao después de haber participado en ejercicios. De pronto, un vigía avistó en lontananza a una embarcación bonitera que se hallaba sin rumbo y cuyos tripulantes se encontraban extenuados sobre ella.

Sin ninguna vacilación, el Comandante del BAP "Almirante Grau" ordenó desviar el rumbo para acercarse a la lancha pesquera, verificando que se hallaba al garette y con sus dos tripulantes extenuados por la completa falta de agua y víveres. Después de izarse la lancha a bordo, los pescadores Andrés Albújar Maguiña y Enrique Vidal Blanco, recibieron una inmediata atención al término de la cual relataron que hacían tres días que habían zarpado de Huacho en su lancha

"San Andrés" para realizar sus acostumbradas faenas de pesca, cuando a las pocas horas el motor se malogró, por lo cual la embarcación comenzó a ser arrastrada por la corriente hacia el suroeste.

Estos pescadores, jamás soñaron llegar al Callao sanos y salvos en el buque insignia de nuestra Armada con su embarcación a bordo. Según dijeron al despedirse "Si no hubiera sido por la buena gente de los marinos, un poco más y no la contamos....."



EL BUQUE insignia BAP "Almirante Miguel Grau" cuya dotación, el pasado 16 de Diciembre, rescató a dos pescadores que en una pequeña embarcación se hallaban al garette durante tres días.

un acto heroico que enorgullece a los tripulantes de la armada



Cb1. Gregorio Mendoza

Los miembros de nuestra institución siempre se han caracterizado por su valor y su gran sensibilidad humana. Estas cualidades se hallan arraigadas en todo buen marino.

Lo anteriormente afirmado ha sido y es constantemente demostrado con he-

chos irrefutables. Precisamente, el pasado 12 de Enero, un tripulante de la dotación del BAP "Pimentel" protagonizó un acto que enaltece a nuestra Marina de Guerra: salvó de una muerte inminente a una niña que estaba a punto de ahogarse en la playa de Salaverry.

La pequeña había sido arrastrada por las olas y cuando su pequeño cuerpo empezaba a desaparecer, el Cb1. May. Gregorio Mendoza Flores se lanzó al mar con el fin de rescatarla. El noble tripulante avanzaba a grandes brazadas hacia su destino, pero cuando le faltaba poco su cuerpo chocó violentamente contra una roca sumergida lesionándose la pierna izquierda. No obstante, este percance llegó hasta la niña, y luego de grandes esfuerzos, logró sacarla hasta la orilla. Se había consumado un acto de solidaridad humana.

Luego de su hazaña, el Cb1. Gregorio Mendoza fue conducido a bordo del BAP "Pimentel" y enseguida internado en la enfermería. Una vez repuesto de sus lesiones, el citado cabo fue felicitado mediante una Orden del Día. No era para menos, su noble y heroico acto merecía tal reconocimiento.

CITAS

"El camino más corto hacia la gloria es todavía la virtud".

"El silencio es una de las grandes artes de saber conversar".

"Ama la verdad, pero perdona el error".

"La cultura es lo que queda cuando hemos olvidado todo".

LAS HAZAÑAS DEL CORSARIO "ATLANTIS"

Cuando el vigía del "City of Exeter", trasatlántico inglés que navegaba por el Atlántico meridional, denunció la presencia de un mástil desconocido en el horizonte, el capitán entró en sospecha. Esto ocurría en Mayo de 1940, cuando ya la Alemania nazi se había lanzado a la guerra. Los temores del capitán se desvanecieron, sin embargo, media hora después, al advertir que el buque con el cual iba a cruzarse era el "Kasii Maru" de 8,400 toneladas y bandera japonesa. Esto es, de una nación neutral.

En la cubierta del "Kasii Maru" paseaba una mujer el cochecito de un niño. Indolentemente recostado aquí y allá había varios tripulantes, hombrecillos de tez oscura que llevaban los faldones de la camisa al azar del viento fuera del pantalón a usanza de los marineros japoneses. Los dos buques se cruzaron sin disminuir el andar ni ponerse al habla.

La verdad del caso era que en el cochecito no había ningún niño; que la mujer no era tal mujer, y los que parecían marineros japoneses se llamaban Fritz, Klaus o Kurt. Los restantes hombres de la dotación- 350 entre técnicos y combatientes- habían permanecido escondidos bajo cubierta. El barco mismo ocultaba su identidad bajo un camuflaje de tubos de ventilación de madera laminar, chimeneas de lona y pintura, y no era otro que el corsario alemán "Atlantis", uno de los más temibles que hayan surcado jamás los mares.

En la segunda guerra mundial Alemania armó en curso nueve barcos. En total de los hundidos por ellos fue 136. El "Atlantis" se distinguió entre todos, por lo prolongado de su crucero y por las dotes excepcionales de su comandante. La historia de sus hazañas correrá de boca en boca mientras haya hombres de mar.

Había sido el "Atlantis", en los comienzos de su vida marinera, un buque de carga de 7,800 toneladas y de veloz andar, perteneciente a la compañía naviera alemana Hansa y conocido por el nombre de "Goldenfels". Al estallar la guerra, lo armaron con seis cañones de 150 milímetros, buen número de piezas de menor calibre, tubos lanza torpedos, un cargamento de minas y un hidroplano de reconocimiento. Llevaba también a bordo todo lo necesario para disfrazar la super estructura y hacerse pasar de este modo por lo menos de una docena a diversos buques mercantes de inofensiva apariencia.

En Marzo de 1940, disfrazado de barco soviético y al mando de Bernhard Rogge, marino de cuarenta años de edad, recias facciones y arrogante presencia, bordeó el "Atlantis" la costa de Noruega y ganó el Atlántico Septentrional. Su misión era navegar rumbo al sur de Africa y atacar tan de sorpresa como fuese posible a los barcos que doblaban el Cabo de Buena Esperanza.

El 25 de Abril al rebazar la línea del Ecuador, arrió el "Atlantis" la bandera soviética, y mediante un disfraz puesto a la chimenea quedó convertido en un santiamén en un vapor "Japonés" que se cruzó con el "City of Exeter", el cual se abstuvo el capitán Rogge de atacar por el gran número de pasajeros que el trasatlántico inglés llevaba a bordo.

La primera víctima del "Atlantis" fue el "Scientist" la intimidación de ponerse al paio y no hacer uso del inalámbrico cogió de sorpresa a ese barco inglés; pero su radiotelegrafista tuvo la suficiente presencia de ánimo para lanzar un desesperado "QQ", lo cual significaba: "mercante enemigo armado en guerra pretende detenernos". El "Atlantis" abrió fuego al puente y pegando de través en la cubierta del "Scientist" la desartó el inalámbrico. Los 77 hombres de la tripulación, dos de ellos gravemente heridos, arriaron los botes salvavidas.

El "Atlantis" los recogió a todos a bordo, torpedeó al "Scientist" y dobló a toda máquina al Cabo de Buena Esperanza.

Dos semanas después el capitán Rogge interceptó un mensaje inalámbrico en que avisaban los ingleses que un crucero auxiliar alemán disfrazado de mercante japonés navegaba probablemente por el mar de las Indias. Cambiando al instante de disfraz, el "Atlantis" pasó a ser entonces

la motonave "Abbekerk" de bandera holandesa.

La segunda víctima del "Atlantis" fue la motonave noruega "Tirrenia", cargada de pertrechos para las tropas australianas en Palestina. El capitán Rogge colocó algunos hombres a bordo de la "Tirrenia" y la obligó a navegar varias semanas, como barco-prisión, tras la estela del "Atlantis".

Al apresamiento de la "Tirrenia", siguió pasados treinta días, el de otras tres embarcaciones, y en el mes siguiente cinco más. Por ciertos mensajes hallados en los cestos de papeles inútiles de un barco, los alemanes dieron con la clave empleada por la Marina mercante inglesa en los mensajes cifrados.

Para ese entonces, el Almirantazgo inglés había ordenado que todo buque que avistase una nave sospechosa diese inmediatamente aviso por radio sin reparar en las consecuencias. En vista de ello, se ordenó al "Atlantis", que a la vista de buque enemigo hiciese fuego primero y preguntase después.

La mitad de las víctimas del corsario alcanzaron a hacerse uso del inalámbrico antes de entregarse. Disparó este contra la mayoría de los barcos y les ocasionó a veces crecidas bajas. Sin embargo, la solitaria campaña marítima del Capitán Rogge fue civilizada, hasta donde puede serlo la guerra. Disponía él a bordo de su nave de suficiente espacio para alojar prisioneros y embarcó en el "Atlantis" a todos cuantos pudo salvar.

Pasaron de 1,000 las personas de todas las edades hombres y mujeres de 20 diversas nacionalidades, que viajaban con él en los 20 meses que duró la navegación. Los prisioneros recibían raciones iguales a la de los tripulantes. Les estaba permitido permanecer en cubierta de sol a sol, salvo cuando se tocara zafarrancho de combate. Tenían asimismo acceso a la piscina de lona del "Atlantis".

A los capitanes se les daba alojamiento especial. Los oficiales noruegos e ingleses organizaron un club al cual invitaban con frecuencia a los alemanes. En esas reuniones según cuenta uno de ellos- hablaban de "la tierra del mar, de mujeres bonitas". La política era tema vedado. Cuando llegaba el momento de transbordar los prisioneros a otro barco, el capitán Rogge obsequiaba con un agasajo de despedida a los capitanes.

En otoño de 1940 comenzó mal para el "Atlantis": apenas un barco en 40 días. Pero cambió de pronto la suerte: a mediados de noviembre apresó tres barcos en sólo 48 horas. El "Ole Jacob", buque noruego cargado de gasolina de alto índice octano, se rindió sin hacer resistencia al tomarlo por sorpresa dos oficiales del "Atlantis" que lo abordaron disfrazados de marineros ingleses en la lancha de motor del corsario. El Petrolero "Teddy", también de bandera noruega, estuvo ardiendo durante muchas horas como gigantescas antorchas, visible desde los cuatro puntos del horizonte. El barco inglés "Automedon", entre los papeles del cual iban despachados de carácter reservadísimo que enviaba el Gabinete de Guerra de alto mando del Extremo Oriente hubo de rendirse cuando la explosión de una granada dejó sin vida a cuantos hombres estaban en el puente.

El capitán Rogge era un genio para mandar y para captarse la simpatía de cuantos mandaba. Los pocos artículos de lujo que hallaba en los buques apresados- cerveza, gasolinas, paquetes de comestibles- los hacía repartir por igual entre todos.

En sustitución de permisos para saltar a tierra daba dispensas de servicio por una semana, en turnos de 12 hombres, que pasaban a disfrutar de descanso en una cámara destinada a ese objeto. A menos que se les llamara a ocupar sus respectivos puestos de combate, disponían libremente de su tiempo, que podían emplear en dormir, remendar su ropa, hacer versos, tocar la guitarra o como mejor les pareciese. El efecto de esa semana de completo descanso en medio de las rudas y generales faenas de a bordo era reconfortante y maravilloso.

(Continuará)



155 Cadetes iniciaron Crucero de Instrucción a bordo del BAP. "Independencia"

CADETES navales en prácticas de Artillería.

Intensivas prácticas de navegación, comunicaciones, ingeniería, cubierta y otras faenas marineras realizaron recientemente los cadetes de Tercer y Cuarto año de la Escuela Naval del Perú. Dichas prácticas se efectuaron durante el Crucero de Instrucción iniciado el 4 de Enero a bordo del buque-escuela BAP "Independencia".

De acuerdo a lo dispuesto por el alto mando naval, el Crucero de Instrucción correspondiente al presente año se desdobló en dos fases. La primera comprendió la navegación por el litoral Sur, mientras que la segunda se realizó en el litoral Norte.

La primera fase se inició el 4 de Enero y durante esa etapa, el BAP "Independencia" arribó al Puerto de Matarani y su dotación se dirigió a Mollendo, en donde su dotación participó en los festejos conmemorativos programados con motivo de celebrarse el 104o. Aniversario de la creación política del referido puerto. Fue así como en esa oportunidad, la Marina de Guerra del Perú presentó su saludo a la ciudad mollandina.

La segunda fase del Crucero se inició el pasado 17 de Febrero y en esa ocasión el referido buque-escuela de nuestra Armada llegó hasta los puertos de Paita y Talara. Esta segunda etapa culminó el 27 de Febrero en nuestro primer puerto dándose término en esta forma al Crucero de Instrucción del año en curso.



ESTE es el buque-escuela BAP "Independencia" a bordo del cual los cadetes de la Escuela Naval realizan múltiples prácticas marineras.

CON TESON ABNEGACION
SE SUPERVISA Y SE ENTRENAN
SUBMARINO BAP. "ARICA"

¡PRONTO LLEGARA AL CA...



La espectacular y temible silueta de un moderno submarino se abrió paso navegando por uno de los canales de salida del puerto de Kiel en una fría mañana a fines de noviembre, cuando llegó EL MONITOR a ese lejano puerto alemán cumpliendo el deseo de conocerlo antes que arribara a costas peruanas y conversar con los integrantes de su dotación y con los de la Comisión Naval Peruana de Construcción de este tipo de naves que se hallan afinados en dicho puerto.

El submarino antes citado era el BAP "Arica" que se encontraba realizando algunas de sus primeras pruebas en el mar Báltico, a la vez que se probaban algunos de sus complejos equipos electrónicos de a bordo, con los cuales, al igual que su gemelo, el BAP "Islay", los convierten en los más modernos en su género que se hallen comandando las escuadras de países latinoamericanos y de muchos otros.

La adquisición de estas dos modernas naves obedece a los imperativos de reemplazar unidades obsoletas que fueron dadas de baja por otras que se hallen adecuadas para la moderna tecnología de la guerra submarina así como dar un eficiente equipamiento a nuestro Poder Naval, vital para asegurar la soberanía marítima de la nación.

Al igual que todos los Jefes, Oficiales y Personal Subalterno que han sido testigos de la construcción de ambas naves, el encargado de la Comisión Naval de Inspección de Submarinos C. de N. Armando Vidal, muestra sumo orgullo cuando se habla de ellos, los submarinos.

Se aprecia un ambiente dinámico y febril en las oficinas de la Comisión. Las reuniones con técnicos del astillero, las órdenes de adquisición, las coordinaciones con el muelle, el planeamiento de las pruebas, las

Y GRAN CARIÑO
 ENA EN EL
 LLAO!



operaciones financieras y el pedido de re-
 puestos, son entre otras el denominador com-
 mún que pudo apreciar EL MONITOR cuando
 las visitó.

Allí entre frases de español, alemán e
 inglés como fondo, los oficiales encargados
 nos explican la forma como se ha laborado
 en la supervisión de los trabajos de los sub-
 marinos. Se esta trabajando al "ritmo" ale-
 mán" es decir casi no hay descanso desde
 que amanece hasta que oscurece el día.

Las pruebas de inmersión del submarino
 se realizan a una buena distancia de Kiel por-
 que en las cercanías no hay zonas apropiadas
 para efectuarlas, por ello, también la do-
 tación de esta nave, tiene una gran dosis de
 labor en las difíciles condiciones climáticas
 del mar Báltico, en donde además, se entrena
 en su operación aprendiendo los secretos de
 los modernos equipos que posee.

No hay duda que en todos los rincones
 del mundo, la clase, la eficiencia profesional
 y la caballería del marino peruano des-
 taca por méritos propios.

EL MONITOR pudo comprobar lo
 anotado anteriormente en muchos otros sec-
 tores que posteriormente visitó en el citado
 puerto.

Antes de cerrar esta edición, nos llegó
 la noticia referente al comisionamiento del
 BAP "Arica" realizado el 24 de Enero de
 este año en Kiel. Su dotación se alista para
 iniciar la travesía hacia el Callao, a donde lle-
 gará próximamente.

Al alejarnos del centro de actividades
 de nuestros marinos en el norte alemán, nos
 invadió una gran satisfacción por todo lo que
 habíamos apreciado. Toda esta ardua labor
 es el reflejo de la nueva generación del per-
 sonal naval que se ha trazado como norte la
 superación constante y patriótica de su ra-
 zón de ser la Marina de Guerra del Perú.

El Almirante Heinz Kuehnle: digno huésped de nuestra armada

He venido a estrechar aun más
 los lazos de amistad entre la
 Armada de mi país y la del
 Perú, así como la de sus pueblos" re-
 marcó emocionado el Almirante
 Heinz Kuehnle, Inspector General de
 la Marina de la República Federal
 Alemana, al arribar a nuestra capital
 el pasado jueves 9 de Enero,
 siendo recibido por una Comisión de
 nuestra Armada, presidida por el
 Jefe del Estado Mayor General de
 la Marina, Contralmirante A.P. José
 C. Conterno Montani.

Estuvieron también a recepcio-
 narlo el Embajador de la República
 Federal de Alemania, señor Norbert
 Berger y personal de dicha Misión
 Diplomática acreditada en nuestro país.
 El Almirante alemán permaneció seis
 días en nuestra capital, invitado es-
 pecialmente por la Marina de Gue-
 rra del Perú.

CON EL MINISTRO DE MARINA

Al día siguiente de su arribo
 el Inspector General de la Marina de
 la República Federal Alemana sostu-
 vo una fraterna y cordial entrevista
 con nuestro Ministro y Comandan-
 te General de la Marina, Vice-Almi-
 rante A.P. Guillermo S. Faura Gaig.
 Dicha entrevista se realizó el jueves
 10 de Enero y fue una de las pri-
 meras actividades que cumplió el ilus-
 tre huésped de nuestra Armada.

Previamente, el citado marino
 alemán visitó al Jefe del Estado Ma-
 yor General de la Marina, Contral-
 mirante A.P. José C. Conterno Mon-
 tani.

Al mediodía, el Almirante Kue-
 hnle rindió homenaje al Gran Almiran-
 te Miguel Grau, depositando una ofren-
 da floral ante su monumento en Lima.



*EL INSPECTOR General de la Marina
 de la República Federal Alemana, pre-
 senta su saludo al Jefe del Estado
 Mayor General de Marina, Contral-
 mirante A.P. José Conterno.*



*EL ALMIRANTE alemán Hainz Kue-
 hnle durante una ceremonia oficial.*

EN EL SIMAC

El lunes 13 de Enero, el Almiran-
 te alemán visitó la Base Naval del
 Callao y las instalaciones del SIMAC
 Fue así como apreció los avances lo-
 grados por el Perú en la técnica de la
 construcción naval de alto tonelaje.

Durante media hora, nuestro ilus-
 tre huésped y su ayudante, el Capitán
 de Fragata D. Wilhem Reiss, recorrie-
 ron las distintas instalaciones del Ser-
 vicio Industrial de la Marina-Callao
 observando las diferentes etapas de
 ejecución de las embarcaciones en
 actual construcción.

Los distinguidos visitantes fue-
 ron recibidos y acompañados en su
 visita por el Comandante General de
 la Base Naval del Callao y Director
 Ejecutivo de SIMA-PERU, Contralmi-
 rante A.P. Arturo Calisto Morey, y
 otros altos jefes de nuestra Armada.

Durante el recorrido recibieron
 las explicaciones del caso y se mos-
 traron interesados en los distintos as-
 pectos de nuestra industria naval. Para
 ver de cerca los trabajos que se rea-
 lizan en el granelero "Amazonas",
 ingresaron hasta los compartimientos
 de dicha nave, una de las más grandes
 embarcaciones que se construyen en
 astilleros peruanos.

Una vez finalizado el recorrido
 el Almirante Kuehnle y su delega-
 ción asistieron a un almuerzo ofrecido
 en su honor por el Contralmirante
 A.P. Arturo Calisto Morey, en la Cá-
 mara de Oficiales de la Base Naval
 del Callao.

Por la noche, en retribución a
 las atenciones recibidas en el Perú,
 el Almirante Kuehnle ofreció una re-
 cepción en la Embajada Alemana a
 las autoridades nacionales.

RETORNA A SU PAIS

Luego de cuatro días de visita
 oficial en nuestro país, el Inspector
 General de la Marina de la República
 Federal Alemana retornó a su país
 el pasado 14 de Enero.

"He comprobado que el Perú
 es un país hospitalario y he tenido
 la ocasión de constatar el alto gra-
 do de preparación de su Gloriosa Marina
 de Guerra" enfatizó el marino alemán
 en el Aeropuerto Internacional Jorge
 Chávez.

En el terminal aéreo fue des-
 pedido por el Jefe del Estado Mayor
 General de la Marina, Contralmirante
 A.P. José Conterno Montani, por el
 Inspector General de nuestra Armada,
 Contralmirante A. P. Isaías Paredes
 Arana y por el Comandante General
 de la Base Naval del Callao, Con-
 tralmirante A.P. Arturo Calisto Morey.

C. Alm. Hernán Quiros: Secretario Gral. de Marina.

El Contralmirante A.P. Hernán Quiros Alva a partir del 2 de Enero del presente año viene desempeñando el cargo de Secretario General de la Marina en reemplazo del Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía, quien ha sido designado por la Superioridad Naval para que asuma el puesto de Director de la Escuela Naval del Perú.

El Contralmirante Quiros Alva antes de ocupar su actual cargo fue integrante del Comité de Asesoramiento de la Presidencia de la República (COAP).

Durante su carrera naval, ha desempeñado importantes cargos en unidades y dependencias de nuestra Armada. En el ejercicio de sus funciones ha sido integrante del Estado Mayor General de la Marina, Comandante del BAP "Independencia", Sub-Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Comandante de la Base Fluvial de Nanay, Comandante del BAP "Iquique" y Comandante del ex-BAP "Callao" y ex-BAP "Islay".

Asimismo, ha sido Asesor Técnico del Ministerio de Pesquería. Es calificado en Submarinos y es graduado en los cursos avanzados de Táctica Submarina, Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú y de Comando, en la United States Naval College de New Port U.S.A.

La Escuela Naval cuenta con un nuevo Director: C. Alm. Aurelio Masías A.



EL MINISTRO y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig, presenta al nuevo Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía. Este acto de presentación se realizó el pasado 3 de Enero en el patio de honor de la referida Escuela.

EL TITULAR de Marina felicita al nuevo Director de la Escuela Naval del Perú, y le desea éxitos en su nueva gestión. Como se sabe, el Contralmirante Aurelio Masías Abadía reemplaza en dicho cargo al Contralmirante Enrique Fernández Dávila Noriega quien ha sido designado para ocupar el cargo de Comandante General de la Escuadra.



C. de N. Jorge Novoa es nuevo Jefe de RR.PP. de la Armada

A partir del 2 de Enero del presente año, la Oficina de Relaciones Públicas del Ministerio de Marina cuenta con un nuevo Jefe. Se trata del Capitán de Navío A.P. Jorge Novoa Altamirano, quien ocupa el citado cargo por disposición del Alto Mando Naval.

Antes de ocupar su actual cargo, el Capitán de Navío Jorge Novoa Altamirano se graduó en el curso de Guerra Naval en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Durante su carrera naval ha desempeñado importantes puestos en buques y dependencias de nuestra Armada. Sus últimos cargos han sido los de Comandante del BAP "Iquique" Jefe de la Comisión Naval de Inspección de Submarinos en la República Federal Alemana, Segundo Comandante del BAP "Angamos", Comandante del BAP "Gálvez", Jefe de Abastecimientos de la Marina y Comandante del BAP "Cenepa" y BAP "Portillo" de la Fuerza Fluvial del Amazonas.

El actual Jefe de la Oficina de R.R.P.P. de la Marina es calificado en Submarinos y ha seguido el curso avanzado de Táctica Submarina en el CITEN; asimismo, es diplomado en los cursos de Comando y Estado Mayor y Guerra Naval en la Escuela Superior de Guerra Naval.

¡ NUNCA DESISTIR !

Cuando vayan mal las cosas, como a veces suelen ir, cuando ofrezca tu camino solo cuestras que subir, cuando tengas poco haber, pero mucho que pagar y precisas sonreír aun teniendo que llorar; cuando el dolor te agobie, y no puedas ya sufrir, descansar acaso debes, ¡ Pero nunca desistir !

Tras las sombras de la duda, ya plateadas, ya sombrías puede bien surgir el triunfo, no el fracaso que temías y no es dable a tu ignorancia figurarte cuan cercano puede estar el bien que anhelas, y que juzgas tan lejano. Lucha, pues, por más que tengas en la brega que sufrir ¡ Cuando esté peor todo, más debemos insistir !

Ruyard Kipling

NUESTRA ARMADA Y EL "FESTIVAL DE LA NIÑEZ"

Con ocasión de las fiestas navideñas pasadas, la Junta de Asistencia Nacional realizó el "Festival de la Niñez", certamen al cual nuestra Marina de Guerra prestó su colaboración para el feliz desarrollo del mencionado evento.

Dicho festival se realizó en el Parque Zonal "Cahuipe" y tuvo como finalidad divertir y entretener a miles de niños de los diversos Pueblos Jóvenes de la Gran Lima.

En este certamen infantil intervinieron 32 marineros disfrazados de payasos, 60 empleados civiles de la Marina, quienes atendieron en los kioscos de bebidas y refrescos y 100 policías navales que se hicieron cargo de la seguridad y cuidado del parque.

Cabe destacar la activa participación de la señora Victoria Cánepa de Arce, esposa del ex-Ministro de Marina quien en compañía de un distinguido grupo de esposas de Oficiales colaboraron en el éxito del citado evento.

Asimismo, nuestra institución aportó Cien Mil soles al Comité Pro-Navidad del Niño, proporcionó cinco omnibuses para el transporte de los niños y la Proveeduría de Víveres donó 200 panetones, los cuales fueron obsequiados a los niños ganadores de diversos concursos.

Además, el Club de Cabos y Marineros construyó una réplica de un buque de nuestra Armada, el cual se convirtió en atracción de los miles de asistentes.

También prestaron su colaboración la Banda de la Escuela Naval del Perú, la Orquesta-Espectáculo de la Armada, y una delegación de Lucha Libre y Esgrima de la Infantería de Marina.

El Teniente 2 A.P. César Esparza Ruiz y el Maestro Técnico de Segunda Ele. Guillermo Quincot, en representación de la Armada Peruana, fueron quienes programaron y coordinaron todo lo

necesario con el Comité Central presidida por la esposa del Presidente de la República, señora Consuelo Gonzales de Velasco. Los referidos miembros de nuestra institución cumplieron eficientemente la tarea que les encomendó el Alto Mando Naval. Prueba de ello es el éxito

alcanzado por el "Festival de la Niñez".

Fue así como la Marina de Guerra del Perú, de acuerdo a los postulados fijados por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, prosigue prestando su variada colaboración a nuestra colectividad.



EL TENIENTE 2do. A.P. César Esparza Ruiz, felicita a un paracaidista luego de que este realizara una espectacular demostración, en el marco del "Festival de la Niñez".



LA ALEGRÍA, los niños y nuestra Armada. En esta foto apreciamos a algunos de los alumnos del CITEN que se disfrazaron de payasos con el fin de alegrar a los niños.



UN ALUMNO del CITEN, disfrazado de payaso, divierte a los niños que el 21 de Diciembre asistieron al "Festival de la Niñez".

EL CITEN EN LA NOTICIA



EL VIERNES 13 de Diciembre de 1974, el Centro de Instrucción Técnica de Entrenamiento Naval fue escenario de tres importantes ceremonias. En primer lugar se procedió a develar la Placa Recordatoria de la Promoción 1949 de las Escuelas Técnicas de la Marina. En la foto apreciamos al Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Arturo Calisto Morey, en instantes que devela la citada placa recordatoria.



EL DIRECTOR DEL CITEN, Capitán de Navío A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, inaugura el Casino-Cafetería destinado al personal de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar.

EL DIRECTOR DE Instrucción, Contralmirante A.P. Guillermo Rúnciman Navarrete, luego de inaugurar la Escuela de Lucha Contra Incendio, inspecciona sus instalaciones acompañado de otros jefes de nuestra Armada.



MINISTRO DE MARINA RECIBIO IMPORTANTES VISITAS AL ASUMIR SU CARGO



CON MOTIVO de asumir los cargos de Ministro y Comandante General de la Marina, el Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig recibió en su despacho múltiples, fraternas y amigables visitas de personalidades diplomáticas y representativas de diversas instituciones. En esta foto, los miembros de la Directiva de la Asociación Mutualista de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar presentan su saludo institucional al Titular de Marina.



LA DIRECTIVA de la Asociación de Empleados Civiles de la Armada también se apersonó al Despacho del Ministro de Marina con el fin de saludarlo y expresarle su leal y decidido apoyo en su gestión.



LOS DIRECTIVOS de la Asociación Nacional Pro-Marina conversan cordialmente con el Titular de Marina.



MIEMBROS de la Asociación Nacional de Pesquería durante la visita que efectuaron.



LOS AGREGADOS Navales extranjeros, acreditados ante nuestro Gobierno, en momentos que presentan su saludo.



EL MINISTRO y los directivos de la Asociación de Armadores del Perú.



EL ALCALDE del Callao y otros miembros de la citada comuna intercambian ideas con el Ministro de Marina.



EL PRESIDENTE del Instituto Peruano-Venezolano confraterniza con nuestro Ministro.



ENTREVISTA con el Embajador cubano.



CON el Embajador ruso 300.



Y el Embajador de Argelia.



EL Presidente de la Asociación de Oficiales Generales durante su visita.



CON el Embajador de los Países Bajos.



CON EL Embajador de Polonia.



ENTREVISTA con el Embajador de Italia.



CON EL Embajador ecuatoriano.



..Y con el Embajador de San Salvador.

“el ardito”: moderna nave italiana estuvo cinco días entre nosotros



ESTA MODERNA e impresionante nave es el “Ardito”, buque de la Marina de Guerra de Italia.

El “Ardito”, moderna unidad de la Marina de Guerra de Italia, llegó en enero a nuestro país en visita oficial de cinco días.

Es uno de los buques más modernos diseñados para la guerra antisubmarina, antiaérea y de superficie.

El “Ardito” es un caza-torpedo lanzamisiles y tiene un desplazamiento de cuatro mil 300 toneladas y su tripulación está integrada por 400 hombres incluidos 30 Oficiales. Fue lanzado al mar el 27 de Noviembre de 1971.

Su Comandante, el Capitán de Navío Giancarlo Lombardi, dijo que la visita tenía por finalidad estrechar los lazos de amistad que unen a los pueblos y Armadas del Perú e Italia.

“Estamos, además, visitando a una numerosa comunidad radicada en los países de este continente dentro de los cuales la del Perú cuenta con la más calificada e importante de América del Sur” puntualizó. Hablando sobre el “Ardito” señaló que está preparado para la guerra nuclear y que su velocidad máxima es de 35 nudos con una potencia de máquina de 72 mil H.P.

“Las fragatas que actualmente está construyendo Italia para la Armada del Perú, están consideradas como las más modernas que se fabrican en astilleros de Génova” remarcó el Comandante del “Ardito”, Capitán de Navío Giancarlo Lombardi. El citado marino italiano hizo estas declaraciones durante la conferencia de prensa efectuada el 4 de Enero a bordo de la mencionada nave italiana.

Dijo que en los astilleros de Riva Trigoso de Génova se están construyendo dos modernas fragatas tipo lanzamisiles para la Marina de Guerra del Perú. La fabricación de esas unidades se completará con otras del mismo tipo que serán construidas en el SIMA-PERU” añadió.

“Las citadas fragatas peruanas tendrán armamento moderno, como cañoneras de cinco pulgadas, misiles y plataforma para helicópteros y desplazarán 2,500 toneladas de registro cada una” terminó diciendo el Comandante del “Ardito”.



EL CAPITAN DE NAVIO Giancarlo Lombardi, en representación de la Marina de Guerra Italiana, coloca una ofrenda floral ante el monumento del Almirante Miguel Grau.



EL CONTRALMIRANTE A.P. Arturo Calisto Morey, en el acto de entrega de un presente recordatorio de parte con el Comandante del “Ardito”.

HOMENAJE A GRAU

En la mañana del 7 de Enero, en la Plaza Grau del Callao, una delegación del buque italiano “Ardito” presentó un emotivo homenaje al gran Almirante Miguel Grau Seminario.

La delegación de marinos italianos estuvo presidida por el Capitán de Navío Giancarlo Lombardi quien, en representación de la Armada Italiana, colocó una ofrenda floral ante el monumento del héroe naval de Angamos.

LA DESPEDIDA

Luego de permanecer cinco días de visita en nuestro primer puerto, el caza-torpedo “Ardito” zarpó el pasado 9 de Enero rumbo al Puerto de Colombia, a donde arribó antes de retornar a Italia.

Su dotación durante su permanencia en nuestro país, realizó diversas actividades tanto sociales como culturales y deportivas. Se despidieron llevándose gratos recuerdos de su visita al Perú.

bap. “loreto” inició servicio cívico fluvial en ríos de la selva

El pasado 19 de Enero, la Cañonera BAP “Loreto” zarpó del puerto fluvial de Iquitos con el fin de cumplir un noble objetivo en bien de la colectividad del Oriente peruano. Efectivamente, en la mencionada fecha zarpó la citada unidad con dirección a las poblaciones ribereñas de los ríos Marañón, Tigre, Corrientes y Huallaga, con la finalidad de prestar asistencia médica, odontológica, educativa y técnica a los pobladores afincados en las márgenes de los referidos ríos.

La Cañonera BAP “Loreto” pertenece a la Fuerza Fluvial del Amazonas y su dotación, para el logro de sus objetivos, contará con la colaboración de los organismos oficiales de la región.



LA DOTACION de la Cañonera BAP “Loreto”, como en anteriores ocasiones presta asistencia médica, educativa y técnica a los pobladores del Oriente peruano.

La mencionada unidad recalará en los citados ríos y procederá a distribuir medicinas y materiales educativos. El personal sanitario, entre otras cosas, efectuará análisis hematólogicos para detectar enfermedades tropicales.

Asimismo, a bordo se transporta un equipo electrógeno, que será entregado a las autoridades del poblado de Lagunas en el río Huallaga.

La Marina de Guerra del Perú, en esta forma, prosigue ejecutando una de sus tareas de ayuda social de acuerdo a su programa de acción cívica, destinado a beneficiar a los habitantes de esta vasta y remota zona del territorio nacional, promoviendo la elevación del nivel socio-económico e incentivando la reafirmación de nuestra nacionalidad.



INSTANTE en que el Capitán de Corbeta A.P. César Vidal Garland recibe de manos del Alcalde de Pisco el Diploma Recordatorio respectivo.

DESPEDIDA AL CAPITAN DE PUERTO DE PISCO

El pasado 30 de Diciembre, la sala de sesiones del Concejo Provincial de Pisco fue escenario de la ceremonia de despedida al Jefe del Distrito Marítimo Sur Medio y Capitán de Puerto de Pisco, Capitán de Corbeta A.P. César Vidal Garland.

La ceremonia de homenaje fue presidida por el Alcalde de Pisco, señor Augusto Arriola Senisse, quien al hacer uso de la palabra subrayó que el Concejo sentía mucho el alejamiento del homenajeado porque durante su permanencia en Pisco colaboró eficientemente en el desarrollo de la comunidad.

Acto seguido, el burgomaestre le hizo entrega de un Diploma Recordatorio "POR SU PLAUSIBLE LABOR COMUNITARIA DURANTE SUS FUNCIONES DE AUTORIDAD MARITIMA". El Capitán de Puerto de Pisco recibió la referida distinción entre los aplausos de las autoridades y numerosa concurrencia presente en el acto.

El Capitán de Corbeta César Vidal agradeció el homenaje y manifestó sentirse apenado por el hecho de alejarse de Pisco, en donde había encontrado franca amistad y cordialidad. Dijo también sentirse satisfecho de haber contribuido en el progreso de la ciudad a nombre de la Marina de Guerra del Perú.

el museo naval recibió en diciembre 463 visitas

Cuatrocientos sesentiséis visitas recibió el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía" durante el mes de Diciembre del año pasado.

La comunidad limeña fue la que hizo el mayor porcentaje de visitas, con un total de 374 visitas. El segundo lugar lo ocupó el personal de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar con un total de 22 visitas. Estos porcentajes vienen a ser el resultado de las estadísticas de control de visitantes realizadas por los responsables del referido Museo Naval.

Se espera, en los próximos días, que el número de visitantes aumente considerablemente ya que el público en general tiene bastante interés en conocer muchas de las reliquias navales que se exhiben en el Museo "Capitán de Navío Julio Elías Murguía".

HUMOR NAVAL

NO, CAPITAN, NO LE HICE SEÑAS PARA QUE ME RESCATEN SINO PARA QUE ME DIGA QUE EQUIPOS ENTRARON EN LA LIGUILLA...



LA COOPERATIVA SIMA CONSTRUIRA 546 CASAS PARA SUS ASOCIADOS

Poniendo de manifiesto su gran deseo de superación y progreso, los trabajadores del SIMAC harán realidad el anhelo de la casa propia. Efectivamente, la Cooperativa de Vivienda SIMA, integrada por los trabajadores del Servicio Industrial de la Marina del Callao, (SIMAC), con un préstamo de 183 millones de soles proyecta construir 546 casas para sus asociados. El referido conjunto habitacional se construirá en la Urbanización "Stella Maris" ubicada en el Fundo "La Taboadita".

El citado préstamo se concretó gracias a la colaboración del Ministerio de Vivienda y del Banco Central Hipotecario.

Asimismo, la Cooperativa SIMA ha gestionado otro crédito por nueve millones de soles ante el Banco Hipotecario con el fin de hacer construir las 28 casas que faltan para completar las 320 viviendas de la Urbanización SIMA ubicada en Maranga.

Para el uso de los trabajadores que viven en este conjunto habitacional, SIMA-PERU está construyendo una biblioteca auditorio con una inversión de 600 mil soles.

Además, se está buscando un terreno para la construcción de casas de interés social, los mismos que deben de estar al alcance de la gran mayoría de los trabajadores del SIMAC.

Es así como los trabajadores del SIMAC, con el respaldo del alto mando Naval, se preocupan de llegar a conseguir una vivienda adecuada.

el bap. "napo" realiza viaje de acción cívica por los ríos napo y curaray



ESTE es el buque-dispensario BAP "Napo", cuya dotación viene prestando una eficaz asistencia médica a los pobladores de las márgenes de los ríos Napo y Curaray.

Con la finalidad de prestar una amplia y eficaz asistencia médica-sanitaria a los pobladores de las márgenes de los ríos Napo y Curaray, zarpó el pasado 30 de Enero del puerto fluvial de Iquitos el buque-dispensario BAP. "Napo", perteneciente a la Fuerza Fluvial del Amazonas.

La citada unidad de nuestra Armada, en esta ocasión, dio cumplimiento a la segunda etapa del Servicio Cívico Fluvial correspondiente al presente año, cuya misión consiste en brindar ayuda a los habitantes del Oriente peruano.

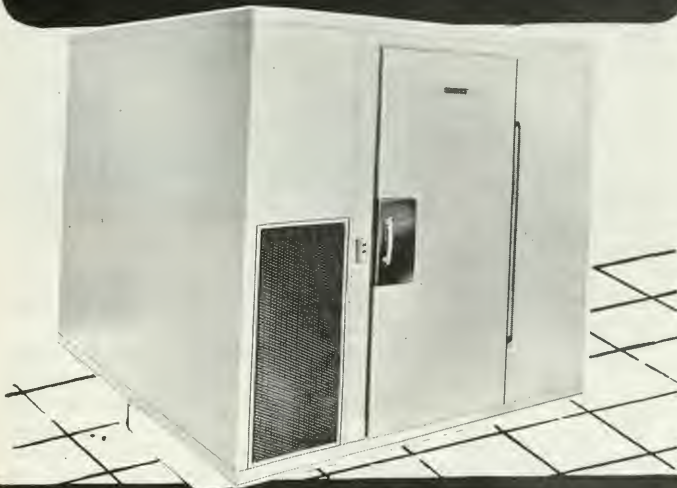
La dotación del BAP. "Napo" en estrecha colaboración con representantes de otros organismos oficiales de la zona, asistieron a los pobladores que requerían atención médica, sanitaria y odontológica; promoviendo así la elevación del nivel socio-económico e incentivando además la reafirmación de la nacionalidad.

Asimismo, el personal sanitario de la mencionada unidad por indicación facultativa, distribuyó medicinas a los pacientes tratados, efectuó la vacunación masiva contra el sarampión en la población infantil y tomó muestras hematológicas para detectar y prevenir posibles epidemias de enfermedades tropicales.

En esta forma, la Marina de Guerra del Perú prosigue ejecutando una de sus misiones de ayuda social la misma que se halla delineada en su programa de acción cívica que realiza a nivel nacional.

CAMARA FRIGORIFICA TYLER

ESPECIALES PARA COLEGIOS RESTAURANTES
CLINICAS HOSPITALES CENTROS INDUSTRIALES
ETC.



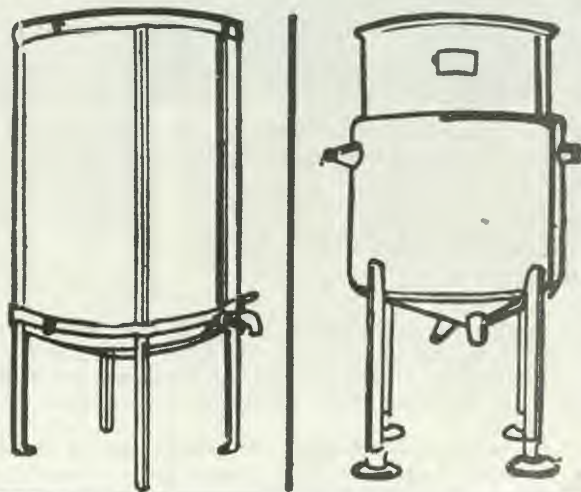
Fabricadas por:

MARIO CANEPA Y CIA. S. A.

CAJAMARCA 559- TELF. 81-1570

TANQUES DE ACERO INOXIDABLE

PLANCHAS - PLATINAS - LLAVES Y
CONEXIONES DE ACERO INOXIDABLE



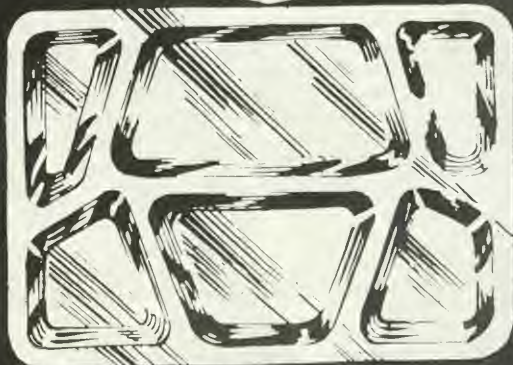
FABRICANTES

**MARIO CANEPA
Y CIA. S.A.**

CAJAMARCA 559- TELF. 81-1570

s.i.a.m.

COMPAÑIAS MINERAS
CENTROS INDUSTRIALES
CLINICAS-HOSPITALES
COLEGIOS, ETC.
BANDEJAS MULTIPLES
PARA ALIMENTOS
DE ACERO INOXIDABLE



FABRICANTES **MARIO CANEPA & CIA. S. A.**

CAJAMARCA 559 (RIMAC)

TELEFONO 81-1570

s.i.a.m.

HOTELES
RESTAURANTES

AZAFATES
BANDEJAS
PLATOS
COPAS Y
VAJILLA
EN GENERAL
**DE ACERO
INOXIDABLE**



FABRICANTES

MARIO CANEPA Y CIA. S.A.

CAJAMARCA 559- TELF. 81-1570

s.i.a.m.

BIENESTAR DE LA MARINA INFORMA:

La Dirección de Bienestar de la Marina viene trabajando activamente en beneficio del personal, principalmente en los aspectos de vivienda, educación, alimentación, centros de esparcimiento, préstamos, ayuda económica, problemas legales, morales y sociales.

En el aspecto vivienda ha dirigido su esfuerzo principalmente hacia las casas de servicio y casa propia.

CASAS DE SERVICIO

La superioridad naval, tomó conocimiento de esta situación y adquirió cien (100) casas de servicio, las mismas que fueron entregadas en octubre del año pasado al personal de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar, de conformidad con el Reglamento que para ese fin se formuló.

Cabe mencionar que existen gestiones para construir durante el bienio en curso más casas de servicio para el personal tanto de Plana Mayor como de Plana Menor.

En este campo se siguen atendiendo considerables solicitudes de préstamo para todo el personal inscrito conforme a dispositivos y normas vigentes contribuyendo de esta manera a la solución del problema habitacional.

CASA PROPIA

Con la finalidad de conocer el déficit de vivienda se realizó una encuesta, cuyo resultado permitió evaluar los requerimientos de vivienda y la búsqueda de posibles soluciones.

EDUCACION

Con el fin de mejorar la disciplina del alumnado de los Liceos Navales, se incrementó el número de Auxiliares de Disciplina y se fomentó reuniones periódicas con los

directivos y personal docente de estos planteles, para evaluar en forma más concreta el rendimiento académico.

El funcionamiento de la sección nocturna del Liceo Naval "Almirante Guise", ha tenido gran aceptación y el beneplácito del personal subalterno, por dárseles la oportunidad para elevar su nivel cultural y educativo.

Asimismo con el fin de dar mayores oportunidades de superación profesional al personal subalterno de la Armada, se creó en agosto del año pasado, la sección nocturna, que funciona en las instalaciones del Liceo Naval "Almirante Guise", habiéndose inscrito para tal fin 286 tripulantes de los diversos Buques y Dependencias de la Marina.

El pliego presupuestal de Marina 1975-1976, contempla los fondos necesarios para continuar con el funcionamiento de esta sección nocturna, que será ampliada para dar cabida a mayor número de alumnos y al 4to año de secundaria.

La sección nocturna funciona para el 4to, 5to y 6to. años de primaria y para el 1er, 2do y 3er. años de secundaria, debiendo concluir sus actividades académicas el 31 de marzo 1975.

ALIMENTACION

Se ha trabajado incesantemente en este rubro, lográndose rebajar los precios de los artículos. La comercialización se efectuaba anteriormente con dificultad debido a la dispersión de las tiendas y a la falta de un mayor número de vehículos que para este fin se necesita.

Con la construcción del nuevo Complejo de Bienestar se ha rebajado aun más los precios de expendio.

DATOS UTILES PARA EL PERSONAL DE LA MARINA

El Departamento de Expedientes y Pensiones, es la dependencia Administrativa que tiene por misión tramitar verificar y controlar el proceso para el reconocimiento del tiempo de servicios y otorgamiento de pensiones, compensaciones y demás goces, de conformidad con las disposiciones del Decreto Ley No. 19846- "Regimen de Pensiones del Personal de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales"- y su Reglamento.

-Ejecuta el mismo proceso para el otorgamiento de goces al personal civil en aplicación del Decreto-Ley No. 20530 y dispositivos aplicables a cada caso.

-Los Derechos que otorga el Decreto Ley No. 19846 por los servicios prestados al Estado, así como los que corresponden a sus deudos son los siguientes:

a) Para el Servidor:

- (1) Disponibilidad o Cesación temporal
- (2) Retiro o Cesación definitiva; y
- (3) Invalidez o Incapacidad

b) Para los Deudos:

- (1) Sobrevivientes:- Viudez
Orfandad y
Ascendientes

-Reconocimiento de servicios del Personal Superior, Subalterno y Civil.- Este derecho se efectúa de oficio y cada cinco (5) años, solicitando del Archivo General del Expediente Administrativo que se va a liquidar, se practica el reconocimiento en base a los datos proporcionados por el Expediente y las Listas de Revista existentes en el Departamento; al término de este proceso, se remite el Expediente a la Dirección General de Economía para que se practique la liquidación de los haberes percibidos y los respectivos descuentos para el Fondo de Pensiones, terminado este acto el Expediente es enviado a la Asesoría Legal de la Dirección

General del Personal para su dictamen legal correspondiente y finalmente el Departamento de Pensiones formula la Resolución Directoral por quinquenio de servicios que puede ser individual o colectiva.

-Pensiones Militares.- En virtud del Decreto Ley No. 19846 el servidor militar que tenga 15 o más años de servicios efectivos y remunerados tiene derecho a gozar de pensión de Disponibilidad, Retiro o Invalidez y en caso de fallecimiento causa derecho a pensión de sobrevivientes, siempre que el deceso se produzca en situación de Actividad o en Condición de Pensionista.

Si el servidor cuenta con menos de 15 años de servicios efectivos, reales y remunerados, tendrá derecho a percibir por una sola vez en concepto de COMPENSACIÓN, un monto igual al total de las últimas remuneraciones pensionables percibidas en su grado.

El trámite para hacerse acreedor a estos derechos es el mismo que para el reconocimiento de servicios, con la diferencia de que al mismo tiempo que se calcula el tiempo de servicios se calcula el monto de la Pensión o Compensación, según el caso y se otorga Cédula de Retiro, Disponibilidad o Invalidez.

-Pensiones Provisionales.- El Personal Militar o Civil que cuente con más de quince (15) y menos de 30 años de servicios, obtiene una pensión Provisional igual al 90 o/o de lo que le corresponderá percibir como pensión definitiva en atención a sus años de servicios.

Este derecho se otorga mediante la expedición de una Resolución Directoral.

-Pensión Definitiva.- Se llama así a la Pensión de Retiro que se otorga mediante Resolución Suprema, habiéndose agotado los respectivos trámites ya indicados.

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada; cumple día a día, en forma indismayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.



BANCO DE LA NACION





¡FELIZ AÑO NUEVO! EN EL CENTRO NAVAL

Con ocasión de la llegada del año 1975, se realizó el 31 de diciembre la tradicional fiesta de confraternidad en el Centro Naval. A ella asistió el Ministro de Marina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, el Comandante General de la Escuadra y otros altos Jefes de nuestra Armada, los mismos que estuvieron acompañados por sus respectivas esposas. En

la otra foto dan las 12 de la noche y llega la hora de dar el tradicional abrazo del "Feliz Año Nuevo". En la foto observamos a varios jefes navales en el preciso instante en que saludan a sus esposas. Durante esta reunión se formularon los más fervientes deseos de proseguir trabajando con lealtad y decisión para hacer cada vez más progresista a nuestra Armada.

CONJUNTAMENTE, LA ARMADA Y PETROPERU ABASTECEN DE PETROLEO AL PAIS

Con motivo de iniciarse el presente año, las actividades que efectúan nuestros buques de la División de Petroleros de la Flotilla de Auxiliares, la Oficina Naviera Comercial de la Marina organizó el viernes 10 de Enero un Almuerzo de Camaradería con altos funcionarios de Petróleos del Perú. La reunión se realizó a bordo del BAP "Ilo" y en ella se reunieron los Comandantes y Segundos Comandantes salientes y entrantes de los BAP. "Mollendo", BAP "Pariñas", BAP. "Pimentel", BAP "Zorritos", BAP. "Lobitos" y personal de la Oficina Naviera Comercial.

Esta franca y cordial reunión tuvo como feliz corolario el hecho que tanto los miembros de la Marina, como funcionarios y empleados de Petróleos del Perú intercambiaron ideas y opiniones con el fin de superar el rendimiento obtenido en años anteriores. Como se sabe, el personal de las citadas instituciones son las responsables del abastecimiento constante de hidrocarburos a lo largo de todo nuestro litoral.



Escena del almuerzo de camaradería con altos funcionarios de Petróleos del Perú.

El Capitán de Navío A.P. José Rojas Hernández, Jefe de la Oficina Naviera Comercial, con elocuentes y significativas palabras destacó la importancia de la reunión realizada, para estrechar los vínculos de amistad y camaradería entre los componentes de ambas entidades. Así mismo, invocó renovar esfuerzos para que el abastecimiento de los derivados de petróleo en puertos de la costa y selva del país sean completamente eficientes.

El Ing. Luis Villarán, Gerente de Abastecimientos y Transportes de Petróleos del Perú, con emotivas frases agradeció el agape y, por último, el Capitán de Navío A.P. Tomás Lázaro de Ortecho, Comandante de la Flotilla de Auxiliares y del BAP "Mollendo" solicitó a los Comandantes presentes todo su empeño para cristalizar las metas propuestas.



SE LANZA AL MAR EL GRANELERO "AMAZONAS", el tercer granelero de 25,200 toneladas que se construye en el SIMAC (25 Julio).



LA MARINA DE GUERRA entrega la Réplica de la Espada del Gran Almirante Miguel Grau al Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Ejército y Fuerza Aérea. (Julio).



LLEGA EL PRIMER SUBMARINO construido en la Rep. Federal Alemana para nuestra Armada. Es el BAP "Islay" (2 Noviembre).



SE DISEÑA Y CONSTRUYE una máquina conservadora de órganos en el Centro Médico Naval.



SE LANZA AL MAR EL CASCO de la Patrullera PGCP-50, la primera que se construye en los astilleros del SIMAC (8 Octubre).



LLEGAN NUEVAS UNIDADES para nuestro Servicio Aeronaval. (Diciembre).



EL VICE-ALMIRANTE JOSE ARCE LARCO asume el cargo de Comandante General de la Marina y luego el cargo de Ministro de Marina (31 Mayo).

NAVAL 1974



SE COLOCA LA QUILLA de la primera fragata para nuestra Armada que se construye en los astilleros italianos de Riva Trigoso (8 Octubre)



SE ENTREGAN CASAS AL PERSONAL SUBALTERNO Y CIVIL en la Urbanización "C. de N. Germán Astete" de Maranga. (7 Setiembre)



A CONSECUENCIA DEL DERRUMBE del edificio de Alojamiento para Cadetes, a consecuencia del sismo del 3 de octubre, falleció el cadete naval Vladimir Mejía Coppo. (3 Octubre)

EL DRAGAMINAS Ex-BAP "Bondy" se transfirió a la Escuela Nacional de Marina Mercante (23 Agosto)



SE ENTREGA EL GRANELERO "JOSE OLAYA" construido en el SIMAC a la Compañía Peruana de Vapores. (5 Abril)



ALTA EFICIENCIA PROFESIONAL demuestran los marinos peruanos en las maniobras UNITAS XV efectuada en nuestro litoral con unidades navales estadounidenses (Noviembre)

SE AFIANZA LA CONSTRUCCION NAVAL en el oriente, a través de los astilleros del SIMAI (Mayo)



EL CLUB «GRUMETE MEDINA»

Mantener y fomentar el espíritu de cuerpo de la Marina, estrechar los vínculos de compañerismo y auspiciar el desarrollo y difusión de todos los deportes son algunos de los objetivos del Club Deportivo "Grumete Medina" que desde hace varios años desenvuelve sus actividades con éxito en nuestro medio.

El mencionado Club de nuestra Armada fue fundada el 15 de Mayo de 1949 por un grupo de Oficiales, Maestros, Oficiales de Mar y Empleados civiles, que en ese entonces prestaban servicios en la Proveduría de Víveres de la Marina. Le designaron su nombre en honor a don Alberto Medina, último sobreviviente de la plana menor del Monitor "Huáscar", quien en el momento del Combate de Angamos ostentaba la clase de Grumete. Dicho tripulante falleció en los primeros días del mes de Mayo de 1949.

Actualmente el Club "Grumete Medina" se encuentra afiliado a la primera División de la Liga de Fútbol del Callao, a la 1ra. División de la Liga de Basket ball de Lima y Balnearios y a la Liga de Box del Callao.

Entre otro de sus objetivos está el de prestar su más decidido apoyo a cualquier unidad o dependencia que tenga por finalidad propender el deporte y cualquier otra actividad que coopere con el engrandecimiento de la Marina de Guerra.

En la actualidad, la Junta Directiva viene dando los pasos necesarios con el fin de adecuarse a la Ley del Deporte promulgada últimamente. Es así como invita a los socios que deseen inscribirse para cultivar deportes como el Atletismo, Pesas, Karate, Ajedrez, Ping Pong, Remo, Box, Basket, Fútbol etc., modalidades que se llevan a cabo dentro de sus actuales actividades.

Asimismo, la Directiva ha becado a cuatro socios de la institución para que sigan un curso de Entrenadores de Fútbol al cual pueden postular aun otros socios que deseen hacerlo debido a que el referido curso se iniciará recién en 1976.

Por último, se comunica a los socios que deseen seguir un Curso para Arbitros de Fútbol que pueden remitir sus solicitudes al local de la entidad.

El Club cuenta con un moderno local ubicado en el Club de Cabos y

Marineros "Grumete Medina" situado en la Avenida Buenos Aires s/n Chucuito-Callao. Tiene un buen prestigio ganado en el ambito deportivo obtenido por la labor mancomunada y tesonera de socios, jugadores y dirigentes.



ESCENA DE un partido disputado por el Club Deportivo "Grumete Medina", institución naval afiliada a la 1ra. División de la Liga de Fútbol del Callao.

CAMPEONATO "SERVICIO DE SALVAMENTO DE LA MARINA"

El próximo certamen deportivo que organice la Junta Deportiva Nacional de Caza Submarina y Actividades Sub-Acuáticas se denominara "Servicio de Salvamento de la Marina";

La designación del citado nombre fue confirmada el 25 de Setiembre del año pasado, luego de que la Superioridad Naval diera la autorización respectiva.

El Jefe del Servicio de Salvamento de la Marina, Capitán de Corbeta A.P. José Zorrilla Torres, mediante un oficio dirigido al Presidente de la Junta Deportiva Nacional de Caza Submarina y Actividades Sub-Acuáticas, expresó su satisfacción y afirmó que su jefatura se siente verdaderamente honrada por la designación del nombre de su entidad.

SIMAI CONSTRUIRA MUELLE FLOTANTE PARA IQUITOS

Próximamente, Iquitos contará con un nuevo y moderno Muelle Flotante el mismo que reemplazará al actual que viene prestando servicios desde hace 73 años. En esta obra se invertirán 148 millones de soles y se hará realidad gracias al convenio firmado entre el Servicio Industrial de la Marina y la Empresa Nacional de Puertos del Perú.

El nuevo muelle flotante tendrá una longitud de 180.15 metros y un ancho de 15.36 metros. Asimismo, estará formado por cinco pontones de 36.03 metros de largo cada uno.

De acuerdo al contrato firmado entre el SIMA y Enapu-Perú, se construirán, además, dos puentes basculantes con pasarelas laterales que comunicarán el terminal flotante con tierra y facilitarán las operaciones portuarias. Cada puente contará con flotadores de apoyo.

El actual muelle flotante fue construido en 1901 y su estructura consiste en un pontón flotante de acero, anclado y unido a la ribera del Amazonas por una barcaza. El citado muelle fue reparado en 1933 y posteriormente ampliado. Dentro de poco será reemplazado por esta obra que será ejecutada por el SIMAI (Servicio Industrial de la Marina Iquitos).

el monitor

órgano informativo interno para el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina. — Ministerio de Marina, Av. Salaverry, Jesús María. LIMA - PERU.



el monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

LIMA, FEBRERO DE 1975

No. 64



**LA MARINA Y SU PAPEL DESEMPEÑADO
EN LA NORMALIZACION DEL ORDEN INTERNO**



eficiente participación de la marina en la conservación del orden interno



INFANTES DE MARINA resguardan el orden en la refinería de Conchán.



PERSONAL de nuestra Armada controla el normal expendio de los alimentos básicos.

Los lamentables y vandálicos sucesos del miércoles 5 y jueves 6 de febrero en nuestra capital no alcanzaron los resultados que sus autores intelectuales y materiales desearon para cristalizar sus innobles fines. Lima vivió unas horas de incertidumbre creada por hordas de agitadores y gentes de mal vivir que aprovecharon la carencia de seguridad que existía en las calles del centro y de los distritos aledaños para cometer incalificables desmanes.

Superados los momentos iniciales el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada tomó el control de la situación y progresivamente la tranquilidad y serenidad ciudadana volvieron a imponerse en los lugares que habían sido afectados por incendios y pillajes.

En acción coordinada, el Comando Conjunto de la Fuerza Armada, puso en ejecución el Plan de Defensa Interior del Territorio (DIT), mediante las respectivas zonas de seguridad nacional del Centro (ZSNC), en donde contingentes del Ejército, Marina y Fuerza Aérea desbarataron el desarrollo de este acto sedicioso.

Fue así como personal de la Armada participó eficiente y serenamente en el control del orden público y seguridad en las zonas estratégicas que le fueron asignadas. En todo momento, el abastecimiento de la energía eléctrica, agua y combustibles de petróleo a nuestra ciudad fue garantizada por la permanente y alerta vigilancia de los Infantes de Marina. En las centrales hidroeléctricas de Huinco y Moyopampa, en el

reservorio de la Atarjea, La Pampilla y Conchán, se apreciaba la eficiente seguridad que les proporcionaban nuestros infantes. Y también esta acción se extendió a la protección de todos los Supermercados EPSA de la capital, en donde los ciudadanos pudieran adquirir normalmente los productos de primera necesidad.

Mientras tanto en el Callao, las instalaciones portuarias, el aeropuerto y las principales vías de acceso a la capital eran custodiadas también por el Cuerpo de Guardacostas. Infantes de Marina y por destacamentos del Regimiento Naval, quienes extendieron su importante misión por las calles del puerto, tanto de día como de noche en cumplimiento de las disposiciones de seguridad emanadas por las autoridades militares.

En esta forma nosotros, conjuntamente con el Ejército y la FAP cumplimos a plenitud una vez más nuestra importante misión.

Y en esta histórica ocasión, la Armada también cumplió su deber contribuyendo decididamente a defender y a fortalecer al Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada del cual forma parte, como acción solidaria destinada a consolidar su rol histórico en la participación de las irreversibles transformaciones que se encuentra ejecutando la Revolución Peruana, destinadas a lograr la justicia social y; consiguientemente, el bienestar y la participación plena de la sociedad peruana en los destinos de una patria progresista y soberana.



UN INFANTE de Marina, en la Parada, socorre a una modesta madre de familia.



LOS VEHICULOS anfíbios de nuestra Marina de Guerra resguardan las instalaciones de Petroperú.

REPORTAJE EN EL FONDO DEL MAR

En el fondo del mar, a unos ochenta metros de profundidad, "El Monitor" tuvo la ocasión de entrevistar a los maestros más antiguos del Submarino B.A.P. "2 de Mayo", el mismo que en ese instante se desplazaba raudamente por el fondo del mar para cumplir uno de sus entrenamientos de rutina.

En un ambiente netamente submarinista; es decir, rodeado de hombres amables, francos y leales, iniciamos nuestra labor.

"Para ser buen submarinista se requiere constancia, sacrificio y lealtad ya que nuestro trabajo exige responsabilidad. Cuando iniciamos un trabajo, tenemos que terminarlo a como dé lugar, no interesa la hora ni las circunstancias" respondió el Maestro de Segunda Enrique Bazalar Delgado, Torpedista del Submarino B.A.P. "2 de Mayo", al ser interrogado sobre las cualidades que debe reunir todo buen submarinista.

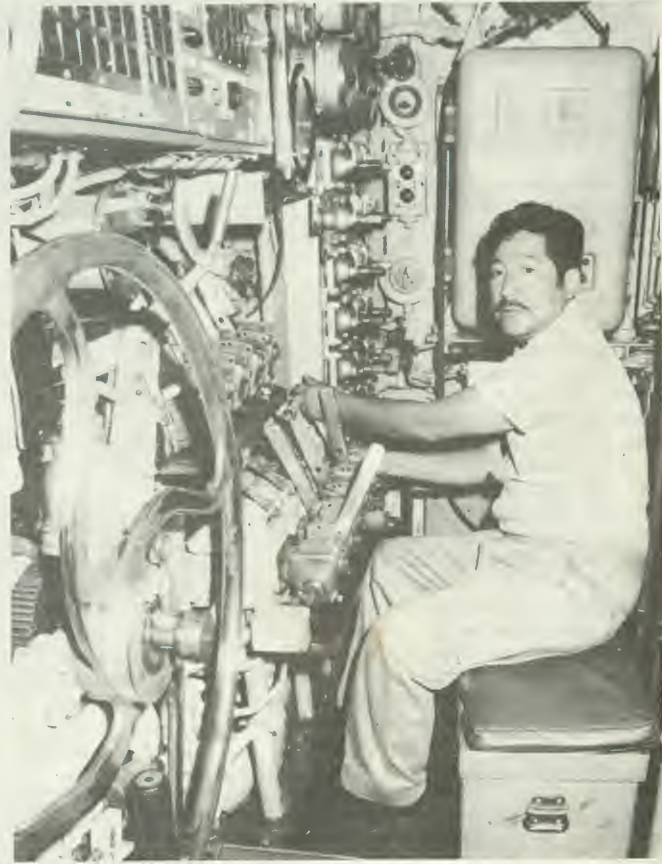
A la misma pregunta el Maestro de Segunda Flavio Oliva Vásquez, Motorista de la mencionada unidad, respondió:

"En esta profesión uno mismo debe imponerse una gran responsabilidad debido al riesgo que la dotación corre cuando se navega en el fondo del mar. Sobre todo, hay que ser trabajador eficiente y leal con los Jefes".

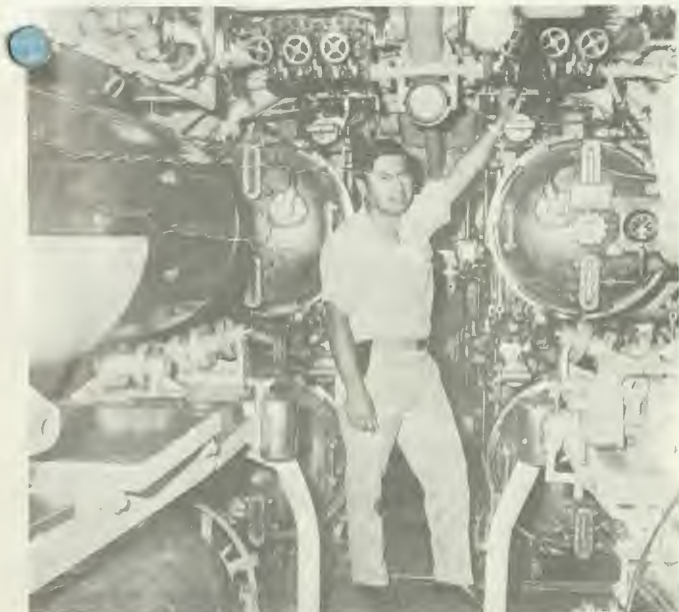
Mientras que el Maestro Bazalar siguió estudios en el CITEN, de donde egresó como Torpedista, para luego seguir estudios en la Escuela de Submarinos; el Maestro Oliva recibió instrucción en la Flotilla de Submarinos y, en California, realizó maniobras conjuntamente con los norteamericanos, experiencia que redundó positivamente en su especialización.

"Yo tengo 19 años como submarinista, 21 años al servicio de la Armada y 42 años de edad. Aquí, en el submarino, todos conformamos una gran familia y entre nosotros reina la camaradería, la amistad y disciplina" refiere el Maestro Oliva.

"Yo tengo 18 años como submarinista, veinte años en la Armada y cuento con cuarenta años de edad. Desde muy joven sentí inclinación por la Marina, estudié y actualmente me encuentro satisfecho de prestar servicios en esta unidad", dijo a su vez el Maestro Bazalar.



EL MAESTRO de Segunda A.P. Flavio Oliva Vásquez, Motorista de nuestro Submarino "2 de Mayo", declara para el "Monitor": "El que desee ser submarinista debe sentir vocación y cariño por el arma submarina, debe ser disciplinado y leal con los jefes".



" PARA SER BUEN Submarinista se requiere constancia, sacrificio y lealtad. Nuestro trabajo exige suma responsabilidad" afirma el Maestro de Segunda AP Enrique Bazalar Delgado, Torpedista del submarino "2 de Mayo"

Nuestros entrevistados, durante sus años de servicios en la Armada Peruana, han llegado a conocer diversos países. El Maestro Bazalar ha navegado hacia Chile, Panamá y Estados Unidos de N.A., mientras que su compañero de armas ha viajado hacia California, Florida, Panamá y New London; Ellos confiesan de que tienen vocación y espíritu submarinista, pues están acostumbrados a navegar en las profundidades del mar. "Navegar en un submarino es algo común y corriente para nosotros, es como si estuviéramos en tierra" confiesan.

La labor del Maestro Bazalar consiste en hacerse cargo de todo lo relacionado al arma especializada del submarino el torpedo. En tanto, el Maestro Oliva como Motorista se encarga de operar el manífolo hidráulico, el mismo que permite la inmersión del submarino.

Antes de ponerle punto final a este artículo, les solicitamos a nuestros entrevistados que envíen su mensaje de aliento a los jóvenes que integran nuestra querida institución. "Todo joven que ingrese a la Marina debe tener en cuenta que solo mediante nuestro esfuerzo diario y trabajo coordinado haremos de nuestra Armada una institución cada vez más poderosa. El joven que piense seguir la carrera de submarinista debe sentir vocación y cariño por el arma submarina, debe de ser disciplinado tanto en el aspecto militar como profesional" puntualizaron.

TURNER BROTHERS ASBESTOS CO. LTD.

ROCHDALE ENGLAND TEL: ROCHDALE 47422 (10 LINES)
TELEGRAMS: TURNERS ROCHDALE TELEX 63-174

EMPAQUETADURAS INDUSTRIALES

TBA



PERMANITE

PLANCHAS PERMANITE.- De asbesto comprimido, grafitadas y sin grafitar con y sin inserción de alambre. Usos: en agua, vapor, aire, aceites, refrigeración automotriz. Resisten grandes presiones y altas temperaturas.

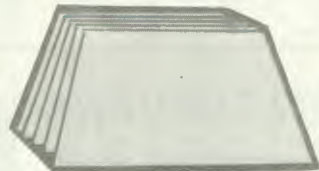
En medidas desde 1/16" a 1" también en stock cintas de asbestos con inserción de alambre (MANHOLE) y sin inserción, fibra vegetal (VICTORITE).

AMPLIO STOCK Y ENTREGA INMEDIATA



EMPAQUETADURAS DE ASBESTO.-Sumitradadas en sección redonda y cuadrada, grafitadas y sin grafitar con y sin inserción de metal, de amianto y hoja fina de aluminio, de teflón puro, etc.

USOS.-Para aplicaciones de vapor, aire, gases, aceites, alcalis, ácidos, productos químicos, agua caliente y agua fría, dulce y salada, etc. Presta excelentes servicios en las industrias y la Ingeniería marina, etc. Espesores desde 1/16" a 1 1/4".



IMPORTACIONES JORGE MERE S. A.



Av. Mcal. Benavides 2463-75 Lima Central Telefónica 522070
Casilla Postal 3761 - Direcc. Cablegráfica "JAMSA" Lima-Perú

nuestra armada y su labor de acción cívica en la selva



LA CAÑONERA BAP "Loreto" en uno de sus recorridos de acción cívica en nuestra selva.

La Marina de Guerra del Perú, dando cabal cumplimiento a su programa de acción cívica en la Selva, viene prestando una amplia y efectiva asistencia médica-sanitaria a los pobladores afincados en las riberas de los ríos de nuestra Amazonía.

En el presente año, hasta el momento, la Armada Peruana ha dado cumplimiento a tres etapas del Servicio Cívico Fluvial del Amazonas.

La primera etapa fue iniciada el 19 de Enero, fecha en que la Cañonera BAP "Loreto" zarpó del puerto fluvial de Iquitos con rumbo a las poblaciones ribereñas de los ríos Marañón, Tigre, Corrientes y Huallaga.

La segunda etapa del Servicio Cívico Fluvial se inició el 30 de Enero, cuando el buque-dispensario BAP "Napo" partió del puerto fluvial de Iquitos con el fin de prestar asistencia a los habitantes de las márgenes de los ríos Napo y Curaray.

La tercera etapa la viene realizando el BAP "Amazonas", el mismo que zarpó el 24 de Febrero con direc-

ción a las poblaciones ribereñas de los ríos Amazonas, Yavarí y Yavarí Mirim.

La labor del personal de los citados buques de nuestra Armada, además de prestar atención médica-sanitaria, consiste en distribuir medicinas a los pacientes tratados, efectuar vacunaciones masivas contra el sarampión, tomar muestras hematológicas con el objeto de detectar y prevenir posibles epidemias o enfermedades tropicales así como prestar su máximo apoyo al Servicio de Erradicación de la Malaria.

Conjuntamente con nuestro personal sanitario, viajan también funcionarios de diversos organismos oficiales, quienes se encargan de impartir ayuda técnica de acuerdo a sus especialidades.

Asimismo, el comando y los Oficiales de nuestros buques llegan a entrevistarse con las autoridades y pobladores de los caseríos que visitan con la finalidad de obtener información sobre sus problemas. De ese modo, procuran que su ayuda sea más real y efectiva.



UN MEDICO de nuestra Armada presta asistencia médica a los niños que habitan en la Amazonía Peruana.

VISITAS PROTOCOLARES

Cinco Embajadores acreditados ante nuestro Gobierno visitaron el 4 de Febrero a nuestro Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig en su despacho del Ministerio del Ramo.

El primer saludo protocolar que recibió el Titular de Marina fue el del Excelentísimo Embajador de la República Democrática Alemana, Señor Edgar Fries. Luego lo hizo el Excelentísimo Embajador de Israel, Señor Moshe Avidán.

Posteriormente se reunieron con el Ministro de Marina, los excelentísimos Embajadores de Hungría, Sr. Janos Kracssek, de Bélgica Sr. Ronald Watteauw y de México, Licenciado Julio Zamora Batiz.

Con las citadas personalidades diplomáticas, el Ministro de Marina sostuvo cordiales entrevistas, en cuyo transcurso se renovaron los deseos de estrechar los vínculos que existen entre nuestro país y los que son representados por los ilustres visitantes.



EL TITULAR de Marina departe cordialmente con el Embajador de la República Democrática Alemana.



EL EMBAJADOR de Israel conversa amigablemente con nuestro Ministro y Comandante General.



NUESTRO MINISTRO intercambia ideas con el Excelentísimo Embajador de Bulgaria.

el monitor

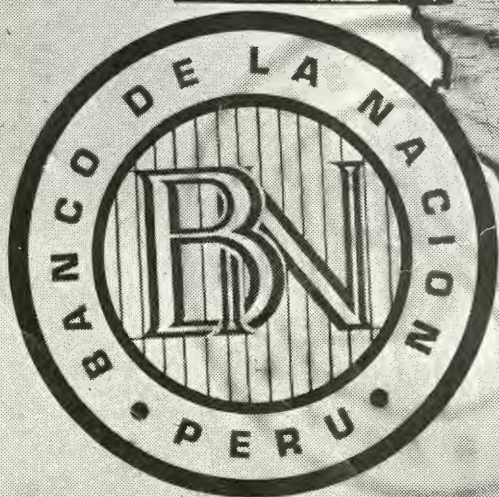
órgano informativo interno para el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina. — Ministerio de Marina, Av. Salaverry, Jesús María. LIMA - PERU.

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada; cumple día a día, en forma indesmayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.



BANCO DE LA NACION

Testigo presencial narra:

LA TRAGEDIA DEL BUQUE CHILENO "LAUTARO"

Hace exactamente 30 años, frente al Puerto de Pisco, se produjo un acontecimiento que enlutó a la Marina de Guerra de Chile. En efecto, el 1º de Marzo de 1945 en dicha zona el buque-escuela chileno "Lautaro" sufrió un fatal accidente: se incendió y como producto de esa tragedia perdieron la vida 20 marinos de la Armada Chilena.

Dicho drama naval es narrado para "El Monitor" por uno de los testigos presenciales de este suceso. Nos referimos al Maestro de Segunda (r) Ruperto Loayza Toro, quien integrando la dotación del Remolcador ex-B.A.P. "Guardián Ríos" socorrió al "Lautaro".

"Nosotros llegábamos al Puerto del Callao luego de cumplir una comisión de recorrido de faros, cuando un buque mercante nos retransmitió la noticia de la tragedia y fue así como inmediatamente volvimos a zarpar para ir en ayuda del "Lautaro". Como nuestro buque navegaba lentamente llegamos al lugar de los hechos cuando ya estaba todo consumado y los sobrevivientes estaban siendo rescatados por dos naves mercantes que nos precedieron. Nuestra labor fue la de rescatar los cadáveres de nuestros hermanos caídos" rememora Ruperto Loayza.

Recuerda también como en esa oportunidad, él con sus propias manos fue trasladando con sus compañeros uno a uno los cadáveres. "Fue uno de los momentos más dramáticos de mi vida" añade.

Luego explica que los sobrevivientes fueron rescatados por otras embarcaciones que llegaron hasta el "Lautaro" mucho antes que el "Guardián Ríos". "Antes, que nosotros llegaron el buque mercante peruano "Ucayali" y el barco argentino "Jachal", cuyas dotaciones procedieron a realizar el rescate de los sobrevivientes. Desgraciadamente, cuando el "Lautaro" era remolcado hacia el Callao, debido al mal tiempo y a las averías se hundió a 700 millas de nuestro primer puerto" agrega.

IMPRESIONES VIVIDAS DEL INCENDIO

Ruperto Loayza Toro proporcionó a la redacción del "Monitor" un recorte periodístico del año 1945, en donde uno de los tripulantes del "Lautaro" describe los terribles momentos que le tocó vivir cuando se produjo el incendio. A continuación transcribimos las impresiones del mencionado tripulante chileno.

"La noche del miércoles, realizábamos nuestra travesía a México cuando después de los cambios de guardia, y cuando nos disponíamos a descansar, en forma imprevista y violenta se declaró el incendio en una de las bodegas de proa. El personal de guardia dio la voz de alarma y toda la tripulación, con sus jefes, entró en acción con el fin de dominar el fuego. Eran las once y veinte minutos y luego de quince minutos el incendio alcanzó grandes proporciones viéndose la imposibilidad de dominarlo".

"Ante esa situación, el Comandante de la nave ordenó abandonarla, disponiéndonos a tomar los botes de salvamento; lamentablemente el número reducido de estos y la enorme tripulación de 213 hombres imposibilitaron que todos pudiéramos salvarnos".

"Nuestro operador de radio, logró lanzar el S.O.S. y cuando el fuego destruyó la estación creímos estar realmente perdidos, ya que teníamos la certeza de que nuestras llamadas habían sido captadas. Esta angustia duró largas horas, hasta que cerca de las nueve de la mañana un avión peruano nos localizó enviándonos un mensaje y un bote salvavidas. La presencia del avión y la nota que nos dejó, fortaleció nuestras voluntades; pues sabíamos que barcos amigos se acercaban rápidamente a rescatarnos de las aguas".

De acuerdo a lo dicho por Ruperto Loayza, el incendio en el "Lautaro" se propagó rápidamente porque dicha embarcación llevaba un cargamento de salitre, material muy inflamable.

Además, dijo de que en ese siniestro perdió la vida el Capitán de Navío J. García Segundo Comandante del mencionado navío y otros jefes y marinos chilenos. "El Lautaro" estaba comandada por el Capitán de Navío A.Ch. Alejandro Salinas San Román, quien logró salvarse" recuerda.

Dando término a su relato, Loayza emocionado enfatiza que "dentro de esta tragedia marítima hubo algo positivo y digno de resaltar. Muchos países, unidos por el dolor de nuestros hermanos chilenos, no escatimaron esfuerzo alguno para socorrer y ayudar a la dotación del "Lautaro", esta desgracia sirvió para unirnos y elevar nuestro espíritu de solidaridad humana".



FOTO PARA el recuerdo. En esta vista apreciamos al M2 (r) Ruperto Loayza a bordo del ex-BAP "Guardián Ríos" en compañía de algunos de sus compañeros de armas.



EN ESTAS condiciones quedó el buque-escuela chileno "Lautaro" luego del incendio.



NUESTRO EX-MINISTRO, Contralmirante A.P. Federico Díaz Dulanto, entrega los restos de los marinos chilenos al Embajador de Chile.



CORTEJO FUNEBRE de las víctimas de la desgracia.

la motonave

"AMAZONAS" para la C. P. V.

El 25 de Julio del año pasado, se produjo un acontecimiento de gran trascendencia para la institución. En esa fecha fue lanzado al mar la motonave "Amazonas", tercer granelero de propiedad de la progresista compañía.

Dicha nave, construída en los astilleros del SIMA, igual que las otras dos, "José Olaya" y "Hermanos Cárcamo", de similares características será entregada en Abril próximo y con ello la C.P.V. dará un paso fundamental hacia el logro de su objetivo: convertirse en una de las más importantes empresas navieras de Sudamérica.

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DEL "AMAZONAS"

- Eslora total, 180.30 m.
- Eslora entre perpendiculares, 167.97 m.
- Manga moldeada, 22.86 m.
- Puntal, 13.72 m.
- Calado, 10.21 m.
- Peso muerto, 25.200 ton.
- Clasificación, L.R.S. 100 A.I.
- Velocidad, 16 nudos.
- Máquina principal, "Sulzer" Tipo 6 HND 76
- Potencia, 12,000 BHP a 122 r.p.m.
- Máquinas auxiliares, 3 diesel Tipo RTGB-6-600 r.p.m.
- Generadores eléctricos, 3 NEBB 488 Kva. 600 r.p.m.
- Bomba de lastre, 1 "Thune Eureka" 500 m³/hr Alt. 30 m.
- Bomba de sentina, 1 de 100 m³/hr.
- Servomotor, Electro-hidráulico
- Caldera auxiliar, 1 de 2000 Kg/hr- 7 Kg/cm²
- Caldera de escape de gases, 1 de 1500 Kg/hr- 7 Kg/cm².
- Capac. Cámara frigorífica, 74.80 m³.
- Número de bodegas para carga: 6
- Arboladura, 3 conjuntos de mástiles.
- Seis plumas de 10 Tons. c/u.

HABLA EL NUEVO PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA C.P.V. C. de N. (R) JUAN A. CABELLO HURTADO

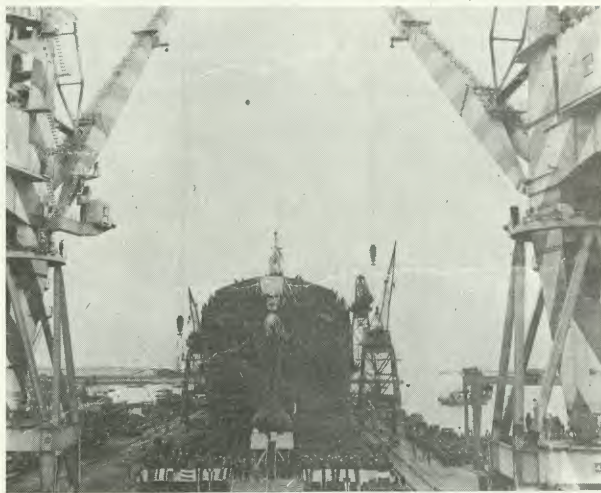
"La Compañía Peruana de Vapores, dentro de la Marina Mercante Nacional, tiene dos importantes significados. Primero: Se trata de la empresa naviera del Estado y segundo; es la empresa más grande y poderosa entre las compañías nacionales de navegación. Además la podemos definir como la que tiene más unidades ya que en la actualidad posee 16, todas ellas modernas y con tonelajes de 13,000 a 25,200 TDW; además, la Compañía cuenta con 10 unidades charteadas y fletadas, todas ellas modernas y con tonelajes que fluctúan entre 13,000 y 28,000 toneladas. Otras de las características saltantes de nuestra Compañía, es que se trata de la única línea peruana que sirve en siete tráficos a los principales puertos del mundo y que cubren servicios con regularidad a todos los continentes excepto Africa. Con estas líneas se cubre principalmente la exportación de minerales, harina de pescado, azúcar, productos

agropecuarios y carga diversa. Asimismo, se importa maquinaria, carga general, trigo, productos lácteos, etc. que son necesarios para nuestro país. En estos momentos, nuestra Compañía es una de las más importantes dentro de los países integrantes del Pacto Andino y de Sudamérica" sentenció tajantemente el Comandante Cabello Hurtado, al referirse a la posición que ocupa la C.P.V. dentro de la Marina Mercante Nacional, así como a la labor que realiza actualmente.

¿Qué puede decirnos sobre nuevas adquisiciones y nuevos tráficos para la Compañía?

"De acuerdo a la política de expansión de la Marina Mercante Nacional la C.P.V., por intermedio del sector de Transportes y Comunicaciones, se ha incrementado con las siguientes unidades construídas en el Servicio Industrial de la Marina: "RIMAC" de 13,000 TDW, "JOSE OLAYA", granelero de 25,200 TDW. y el "HERMANOS CARCAMO", otro granelero de 25,200 toneladas. Además, en Abril próximo recibiremos el "AMAZONAS" también granelero de 25,200 toneladas. Todos estos buques están dotados de los últimos adelantos de propulsión y elementos de carga y descarga. Con respecto a los nuevos tráficos, nuestras unidades cubrirán otras líneas que se irán abriendo para servir mejor al comercio de exportación e importación, preferentemente de nuestro país". En esta expansión tendrá preferencia el atender el Servicio de la Amazonía peruana.

Por último, el Comandante Cabello Hurtado dijo que la C.P.V. tiene planeado llegar a alcanzar 500 mil toneladas métricas de capacidad en bodegas en su flota mercante. "Con ese tonelaje la C.P.V. podrá cubrir el déficit de bodegas para la exportación e importación de graneles, sólidos y carga general" puntualizó.



el combate naval de arica

Después del Combate de Angamos, donde se inmolara el Gran Almirante Miguel Grau, Chile consiguió el dominio del mar. Prácticamente, entonces, sin oponente marítimo, pudo someter a riguroso bloqueo a nuestro puerto de Arica por medio del "Cochrane" y la "Magallanes".

El Monitor "Huáscar", ya en manos chilenas, al mando de Manuel Thompson, se unió a las naves bloqueadoras el 27 de Febrero de 1880 con el objeto de relevar al "Cochrane",

El puerto de Arica estaba defendido con baterías instaladas al Norte y Sur, pero las mismas eran de corto alcance. Completaba la defensa el Monitor "Manco Cápac", con sus dos cañones de 500 libras, a manera de batería flotante por su escaso andar: 3 nudos. Muy poco conservaba el "Manco Cápac" de sus cualidades de monitor; sin embargo, en una demostración de lo que es posible hacer por la defensa de la Patria, se yergue como un titán al mando de su Comandante Sánchez Lagomarsino para rechazar al invasor.

En la mañana del 27 de Febrero, el "Huáscar" y la "Magallanes" se aproximan al puerto para efectuar un reconocimiento; esto obliga al Comandante del "Manco Cápac" a dejar fondeadero y presentar combate con el objeto de mantener fuera de alcance de costa a las baterías chilenas. Después de cincuenta minutos de cambio de fuegos, se retiran los buques chilenos sin averías de consideración. Los buques chilenos volvieron al ataque y nuevamente el "Manco Cápac" sale a presentar combate. El "Huáscar", al advertir la maniobra, enfila hacia él, a todo andar con el objeto de espionarlo; sin embargo falla en su intento, situación que aprovecha el Comandante del monitor peruano para descargar su artillería que destroza el palo mesana y causa la muerte del Comandante Thompson. Averiado entonces, se retira el "Huáscar" y luego la "Magallanes" sin haber cumplido su objetivo.



EL MONITOR "HUASCAR" al mando del cual se inmoló el Gran Almirante Miguel Grau en el Combate Naval de Angamos. A bordo de esta unidad muchos peruanos ofrendaron sus vidas en defensa de nuestra patria.

La defensa de la Patria es el ideal que llevó a muchos peruanos, durante todas las épocas a realizar acciones heroicas las cuales constituyen nuestros más claros ejemplos e inspiran en nosotros el sagrado compromiso de no permitir que un invasor mancille nuevamente el suelo patrio. Debemos estar preparados para ganar la guerra, pues esta es la única forma de mantener la paz.

CODIGO DE LA PRUDENCIA

La prudencia según el Diccionario, es una de las cuatro virtudes cardinales, que consiste en "discernir y distinguir lo que es bueno o malo, para seguir o huir de ello". Equivale a discernimiento, buen juicio. Por consiguiente, nada tiene que ver con la "timidez" como vulgarmente creen algunos, sino con la SABIDURIA.

El indeciso, irresoluto, vacilante o tímido, no es prudente. En la circulación es un estorbo. En cambio, es prudente el que conduce con decisión y seguridad, con discernimiento y buen juicio.

Lo que se resume a continuación pudiera llamarse CODIGO DE LA EXPERIENCIA.

El creciente número de accidentes en las carreteras en desproporción con el aumento de vehículos impone en todos los países medidas cada vez más duras para reglamentar la circulación y seleccionar los conductores por su capacidad física-síquica mediante pruebas psicotécnicas antes de conceder o prorrogar el permiso de conducir. Se ha comprobado en efecto, que en la inmensa mayoría de los accidentes la responsabilidad es del factor humano aunque con frecuencia se inculpe a la máquina o a la carretera.

El accidente casi nunca es una fatalidad, sino una falta de habilidad.

Respecto a la velocidad, conviene tener presente:

-que vale más perder cinco minutos que los años que nos quedan de vida, por lo menos varias semanas en un hospital.

-que más vale llegar tarde que nunca.

-que el choque contra un obstáculo yendo el automóvil a 75 kms. por hora, produce análogos efectos que si se dejase caer el vehículo desde un quinto piso..

--que los efectos desastrosos de un choque son proporcionales al cuadrado de la velocidad: un golpe de 80 kilómetros por hora es cuatro veces más grave que a 40.

Los cruces son uno de los grandes causantes de accidentes. El Código de Circulación dice que la culpa la tiene el que llega por la izquierda. Sin duda que puede ser así y siempre es un consuelo que le den a uno la razón; pero ya no lo es tanto si nos la dan teniendo unos huesos rotos, y no nos sirve de nada si nos lleva a la tumba.

Otra importante causa de accidentes: el adelanto. Pasar a un vehículo en una curva es una locura.

Adelantarlo cerca de la cumbre de una cuesta es hacer opción al suicidio. En el mejor de los casos queda Ud. aprobado sin plaza.

Para pasar a otro coche debe llevarse bastante más velocidad, para hacer de prisa esta maniobra que tapona la carretera; y fíjese en el espacio libre que se necesita. sabiendo que a 80 kilómetros por hora se recorren 22 metros por segundo.

Vanagloriarse de haber adelantado a otro coche más potente tan solo sirve para demostrar que el conductor de este era un hombre prudente y sospechar que el del pequeño es un tonto. Luchar con otro vehículo igual es peligroso y no deja de ser un poco ridículo.

Cuando Ud. va transitando por la calle y otro viandante apresurado le adelanta, a Ud. no le importa y a lo sumo, si le ve muy agitado se sonríe Ud. ¿Por qué entonces se pica su amor propio y acelera cuando otro vehículo le alcanza y le pide paso? .

(Continuará...)



LAS MOTONAVES "Amazonas" y "Hermanos Cárcamo" importantes graneleros construidos en los astilleros del SIMA-PERU.

El Servicio Industrial de la Marina-Callao, integrante hoy de SIMA-PERU, el pasado 14 de Febrero, cumplió 25 años de intensa, fructífera e ininterrumpida labor en beneficio de nuestra industria naval y metal-mecánica.

Los simistas celebraron el 25 Aniversario de su fundación en momentos que en los Servicios Industriales de la Marina-Callao (SIMAC) se están realizando los trabajos de ampliación de sus astilleros con el fin de construir naves de hasta 300 mil toneladas de porte bruto.

Nos es grato recordar como en 1950, por Decreto Supremo No. 13, la Junta Militar que presidía el General Manuel A. Odría creó el Servicio Industrial de la Marina siendo su primer jefe el Comandante Eduardo Villa Salcedo. En ese año, la Cartera de Marina era ejercida por el Vice-Almirante A.P. Roque A. Saldías B.

En 1954 se inició la construcción de las gradas de erección y ya en 1958 el Servicio Industrial de la Marina logró lanzar al mar la primera embarcación de alto bordo el BAP. "Zorritos", petrolero de 6,000 toneladas.

Luego se llegaron a construir otras naves como los BAP "Lobitos", BAP "Pariñas", BAP "Pimentel" y BAP "Ilo". Asimismo, se llegó a construir el transporte "Rímac" de 13,000 toneladas y luego la motonave "José Olaya" de 25,000 toneladas.

En la actualidad se encuentra en proceso de acabado el granelero "Amazonas" para la C.P.V. y en gradas se encuentra erigiendo un buque-tanque petrolero para PETRO-PERU que servirá para la exportación de nuestro petrolero.

Considerándose que el Servicio Industrial de la Marina contribuye al desarrollo socioeconómico del Perú el 2 de Octubre de 1973 mediante Decreto Ley 20160 el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada creó la Empresa Pública denominada Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU) con dos centros de operaciones SIMA-CALLAO y SIMA-IQUITOS.

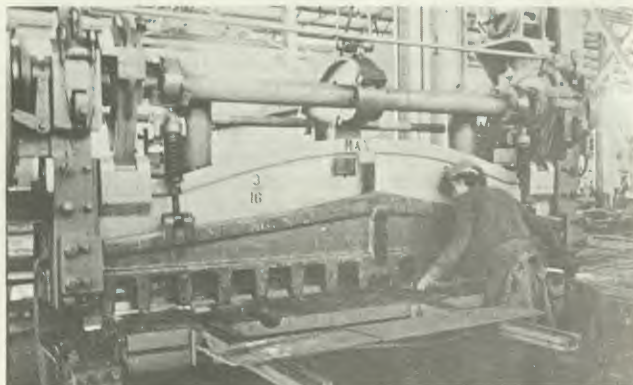
Luego, paulatinamente, el citado servicio industrial de nuestra Armada fue progresando hasta convertirse en lo que es hoy: una empresa de gran prestigio en América Latina en cuanto a construcciones navales se refiere y un sólido sitio en la industria metal-mecánica del país.

VEINTICINCO AÑOS

El pasado 14 de Febrero, los simistas celebraron sus veinticinco años de vida. Con ese motivo se realizó una ceremonia durante el cual se agasajó a los trabajadores que cumplieron 10, 15, 25, y 30 años de ininterrumpida labor al servicio del SIMA.

A dicho acto asistió el Director Ejecutivo del mencionado servicio industrial, Contralmirante A.P. Arturo Calisto Morey, el Jefe del Servicio Industrial de la Marina-

SIMA-PERU: 25 AÑOS DE VIDA AL SERVICIO DE LA MARINA Y EL PAIS



EL PASADO 14 de Febrero el SIMA-PERU cumplió 25 años de fructífera labor en beneficio de nuestra industria naval y metal mecánica.

Callao, Capitán de Navío A.P. Julio Zapata Martínez así como otros jefes navales y civiles.

El Contralmirante Arturo Calisto Morey, al hacer uso de la palabra, agradeció el esfuerzo, la dedicación y el gran cariño que los trabajadores día a día han demostrado y vienen demostrando por el SIMA-PERU.

A continuación los trabajadores homenajeados recibieron presentes recordatorios y beneficios económicos diplomas y premios de honor al mérito por sus años de servicios.

En representación de los agasajados agradeció el trabajador Rigoberto Calderón, quien dijo que él, y sus demás compañeros de trabajo seguirán laborando con el mismo empeño, cariño y dedicación como lo han venido haciendo hasta ahora.

Desde estas páginas enviamos a todos los integrantes del SIMA-PERU nuestra más sincera y calurosa felicitación por sus 25 años de vida institucional al servicio de la Marina y del Perú.

el simac fabrica potentes grúas-puentes

El Servicio Industrial de la Marina del Callao (SIMAC) ha empezado a incursionar en un nuevo campo de la industria metal-mecánica: la fabricación de grúas puentes y grúas-pórticos, las mismas que son destinadas para la industria nacional.

Precisamente uno de los astilleros nacionales ya ha adquirido cinco de las citadas grúas las que están siendo utilizadas en la construcción de barcos pesqueros en Chimbote.

Asimismo, una empresa papelera ha encargado al SIMAC la fabricación de dos grúas para su planta. Igualmente MINEROPERU ha solicitado que se le construya una potente grúa para su Planta de Anodos de la Refinería de Cobre en el Puerto de Ilo.

Estos implementos se están construyendo con licencia de la DEMAG Foerdertechnik A.G. de Alemania Federal y llevan la denominación de "SIMA-PERU Sistema DEMAG".

El SIMAC, actualmente, tiene pedidos de grúas para diversas empresas nacionales; en esta forma, el mencionado servicio industrial de nuestra Armada viene prestando su efectivo aporte en el desarrollo industrial del Perú.

LA MARINA en beneficio de su PERSONAL

● REESTRUCTURACION DE LAS ESCUELAS AVANZADAS

La Comandancia General de la Marina ha dispuesto que bajo la supervisión de la Dirección General del Personal de la Marina; la Dirección de Instrucción de la Marina y el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval efectúen una reestructuración y adecuación de los programas de las Escuelas Avanzadas y que esta instrucción sea impartida en la clase de Maestro de Segunda.

Esta reestructuración dará al personal la capacitación necesaria para desempeñarse como supervisores y Maestros de Cargo en labores administrativas, acorde con nuestra realidad técnica y dirigida hacia los asuntos previsibles que pueda necesitar resolver el personal en cada promoción en el tiempo que le quede de servicio; concentrando por agrupaciones las actividades afines.

Esta instrucción estará ubicada en una época de su línea

de carrera que le permita aplicar en la práctica los conocimientos adquiridos; razón por la cual ya no será cursada en el último año de Oficial de Mar de Primera, como requisito para ascender a Maestro de Segunda; sino de Maestro de Segunda como requisito para ascender a Maestro de Primera, de acuerdo al cuadro que se muestra mas adelante.

Esta innovación también está dirigida a cultivar las aptitudes profesionales y espirituales del personal, en tal forma que su efectivo desarrollo, a la vez que corresponda al logro de sus aspiraciones individuales en el marco de la Institución, permita de que estas sean adecuadas y orientadas racionalmente a la realización de las metas institucionales.

A continuación se expone un cuadro en el cual se explica, cómo funcionarán las Escuelas Avanzadas en los próximos años.

(Continúa en la siguiente página)

| AÑO | REQUISITO | AGRUPACION |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1975 | M1 y M2 con dos o más años de antigüedad en la clase al 1 de Abril que no hayan seguido Escuelas Avanzadas. | Se agruparán por especialidades afines: A. Mot., Maq., Mec., y Cal. B. Ele., Rad., y Eco. C. Señ., Int. y Fur. D. Art. y Tor., etc. |
| 1976 | M2. que actualmente (1 de Abril) estén en su primer año de antigüedad en la clase. Este personal en Agosto de 1976 será M2. iniciando su 3er. año de antigüedad. | De acuerdo a la experiencia, con todos los reajustes necesarios. |
| 1977 | OM1. que no hayan seguido Escuelas Avanzadas y que actualmente (1 de Abril) estén en su 4to. año de antigüedad o más en la clase. Este personal en Agosto de 1977 será M2. iniciando su 3er. año de antigüedad. | De acuerdo a la experiencia anterior con todos los reajustes necesarios. |
| 1978 | Se iniciará la instrucción regular por promociones en el tercer año de Maestro de Segunda, de acuerdo a las experiencias adquiridas en los tres años anteriores. | |

REESTRUCTURACION DE LAS ESCUELAS AVANZADAS

(Viene de la página anterior)

De lo anteriormente expuesto en los cuadros publicados en la página anterior se puede dilucidar, entre muchas otras, las siguientes ventajas:

- a) La Escuela Avanzada ya no será requisito para ascender a Maestro de Segunda, lo que permite alcanzar un escalón más sin este requisito.
- b) Todos los Oficiales de Mar de Primera, que hasta el momento no hayan ascendido por no contar con el requisito de Escuela Avanzada, estarán aptos

para el ascenso y tendrán la oportunidad de prepararse debidamente para esa Escuela.

- c) Todos los Maestros de Segunda y Maestros de Primera que por diversos motivos no tengan Escuela Avanzada, tendrán la oportunidad de ser capacitados con esta nueva tónica.
- d) La reestructuración de los programas permitirá elevar las aptitudes profesionales e intelectuales, necesarias para el eficiente desempeño como Maestro de Cargo de acuerdo con la moderna tecnología.

● SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO PARA EL PERSONAL DE LA MARINA

En base a directivas emanadas de la Comandancia General de la Marina, actualmente el Servicio Naval de Transporte Terrestre está siendo racionalizado para prestar un efectivo servicio que solucione el transporte masivo del personal de/a sus centros de trabajo.

Para tal efecto, el Estado Mayor General de Marina, la Dirección General de Logística de la Marina y la Dirección General del Personal de la Marina, están estructurando coordinadamente las acciones conducentes a incrementar la capacidad del Servicio Naval de Transporte Terrestre a fin de que este cuente con todos los medios necesarios para cumplir con los requerimientos del transporte masivo del Personal Superior, Subalterno y civil.

Estas medidas tomadas representarán, que en su gran mayoría el personal tenga la facilidad de ser conducido desde los centros de mayor concentración (Plaza Dos de Mayo, Comas, San Juan, Bellavista, etc.) hasta los centros de trabajo de la Marina (Base Naval, Ministerio de Marina, Infantería de Marina, Escuadra, etc.).

Este sistema que se ha iniciado el 1 Abril será implementado o variado en la medida de los resultados que arrojen las estadísticas efectuadas en la práctica misma y de acuerdo como se vayan recibiendo las modernas unidades marca VOLVO, que se han adquirido para el presente año.

El funcionamiento de este sistema ha sido diseñado considerando los puntos de mayor concentración y conectándose las diferentes rutas en tal forma de que todos puedan llegar a sus centros de trabajo, así por ejemplo: El personal que viva en Chorrillos se embarcará en la movilidad asignada para esa ruta, efectuará cambio de ómnibus en el Ministerio de Marina, de allí será conducido hasta Bellavista, para luego embarcarse en otro ómnibus que lo llevará a su centro de trabajo; y así sucesivamente las rutas y horas han sido calculadas en tal forma que todas interconecten entre sí en horas oportunas.

El recorrido inverso también será efectuado en esa forma.

En razón a que este sistema está trabajando en forma experimental y que progresivamente será modificado en base a las estadísticas extraídas de la práctica misma; se exhorta al personal a que pon-

gan todo su empeño en lo que respecta a COLABORACION, PUNTUALIDAD Y PACIENCIA, ya que principalmente de estos tres aspectos dependerá la correcta solución de la problemática de transportes, lo cual redundará en beneficio y bienestar de todos y cada uno.



NUEVA TIENDA DE PRENDAS MILITARES PARA LA PLANA MAYOR

A fin de descargar la congestión del Departamento de Prendas Militares Plana Menor del Callao a la vez que se brinde mayores facilidades al personal que por su ubicación de domicilio o centro de trabajo, les sea difícil efectuar sus adquisiciones en el Callao, a partir del 14 de Abril, en el local donde funcionaba anteriormente la farmacia, en la zona del Ministerio de Marina, se abrirá una surtida tienda de Prendas Militares de la Plana Menor. Siendo los horarios similares a los establecidos para el local del Callao.

Océano Pacífico

LA PUNTA
ESNA

BASE NAVAL
MUELLE MARGINAL

AEROPUERTO

IMAP

Océano Pacífico

BELLAVISTA
OVALO SALOON

COMAS
CINE TUPAC AMARU

RIO RIMAC

MINISTERIO

ZARATE
FARMACIA ZARATE

DOS de MAYO
JIRON HUARACHIRI

LA VICTORIA
AV. MEXICO Y AV. AVIACION

CHORRILLOS
PANAMERICANA SUR
V AV. ALEJANDRO IGLESIAS

SAN JUAN
CINE SUSI

RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE PERSONAL

LEYENDA

- SUBIDA
- BAJADA



rutas del nuevo sistema de transporte del personal naval

1.-BELLAVISTA-BASE NAVAL

| SUBIDA | BAJADA |
|---------------------------|---------------------------|
| Ovalo Saloon | Muelle Marginal |
| Guardia Chalaca | Contralmirante Mora |
| Intersec. S.Peña-Colonial | Plaza Fanning |
| Guardia Chalaca | República de Panamá |
| República de Panamá | Guardia Chalaca |
| Plaza Fanning | Intersec. S.Peña-Colonial |
| Contralmirante Mora | Guardia Chalaca |
| Muelle Marginal | Ovalo Saloon |
| Término de viaje | Término de viaje |

2.-BELLAVISTA-MINISTERIO

| SUBIDA | BAJADA |
|------------------|---------------|
| Ovalo Saloon | Ministerio |
| Av. Marina | Av. Salaverry |
| Av. Pershing | Av. Pershing |
| Av. Salaverry | Av. Marina |
| Ministerio | Ovalo Saloon |
| Término de viaje | |

3.-SAN JUAN-MINISTERIO

| SUBIDA | BAJADA |
|-----------------|-------------------|
| Cine Susy | Ministerio |
| Tomás Marsano | Av. Salaverry |
| Av. Primavera | Av. Pershing |
| Av. Angamos | Av. Javier Prado |
| Vía Expresa | Av. Arequipa |
| Andrés Aramburú | Andrés Aramburú |
| Petit Thouars | Vía Expresa |
| Javier Prado | Av. Angamos |
| Av. Pershing | Av. Primavera |
| Av. Salaverry | Av. Tomás Marsano |
| Ministerio | Cine Susy |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

4.-BELLAVISTA-IMAP

| SUBIDA | BAJADA |
|----------------------------|----------------------------|
| Ovalo Saloon | IMAP |
| Av. Venezuela | Carret. Panamericana Norte |
| Av. Faucett | Ventanilla |
| Ventanilla | Av. Faucett |
| Carret. Panamericana Norte | Av. Venezuela |
| IMAP | Ovalo Saloon |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

5.-2 DE MAYO-IMAP

| SUBIDA | BAJADA |
|----------------------------|----------------------------|
| Jr. Huarochirí | IMAP |
| Av. Argentina | Carret. Panamericana Norte |
| Plaza Castilla | Trébol Puente del Ejército |
| Alfonso Ugarte | Alfonso Ugarte |
| Trébol Puente del Ejército | Plaza Castilla |
| Carret. Panamericana Norte | Av. Argentina |
| IMAP | Jr. Huarochirí |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

6.-ZARATE-2 DE MAYO

| SUBIDA | BAJADA |
|----------------------|----------------------|
| Farmacia Zárate | Jr. Huarochirí |
| Av. Gran Chimú | Plaza 2 de Mayo |
| Av. Canto Grande | Nicolás de Piérola |
| Plaza de Acho | Plaza San Martín |
| Av. Abancay | Nicolás de Piérola |
| Parque Universitario | Parque Universitario |
| Nicolás de Piérola | Av. Abancay |
| Plaza San Martín | Plaza de Acho |
| Nicolás de Piérola | Túpac Amaru |
| Plaza 2 de Mayo | Malecón Checa |
| Jr. Huarochirí | Farmacia Zárate |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

7.-COMAS-BELLAVISTA

| SUBIDA | BAJADA |
|------------------|------------------|
| Cine Túpac Amaru | Ovalo Saloon |
| Túpac Amaru | Venezuela |
| Caquetá | Faucett |
| Zarumilla | Quilca |
| Río Bamba | Av. Perú |
| Av. Perú | Río Bamba |
| Quilca | Zarumilla |
| Faucett | Caquetá |
| Venezuela | Túpac Amaru |
| Ovalo Saloon | Cine Túpac Amaru |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

8.-VICTORIA-2 DE MAYO

| SUBIDA | BAJADA |
|---------------------------|---------------------------|
| Intersec. México-Aviación | Jr. Huarochirí |
| Av. México | Plaza 2 de Mayo |
| Vía Expresa | Alfonso Ugarte |
| Plaza Grau | Plaza Bolognesi |
| Paseo Colón | Paseo Colón |
| Plaza Bolognesi | Plaza Grau |
| Av. Alfonso Ugarte | Vía Expresa |
| Plaza 2 de Mayo | Av. México |
| Jr. Huarochirí | Intersec. México-Aviación |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

9.-CHORRILLOS-MINISTERIO

| SUBIDA | BAJADA |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Intersec. Panam. Sur-Alej. Iglesias | Ministerio (Av. Salaverry) |
| Av. Escuela Militar | Av. Ejército |
| Eguren | Av. Pardo |
| Reducto | Av. Larco |
| Av. Miraflores | Av. Miraflores |
| Av. Larco | Reducto |
| Av. Pardo | Eguren |
| Av. Ejército | Av. Escuela Militar |
| Av. Salaverry (Ministerio) | Intersec. Panam Sur y A.Iglesias |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

10.-2 DE MAYO-BELLAVISTA

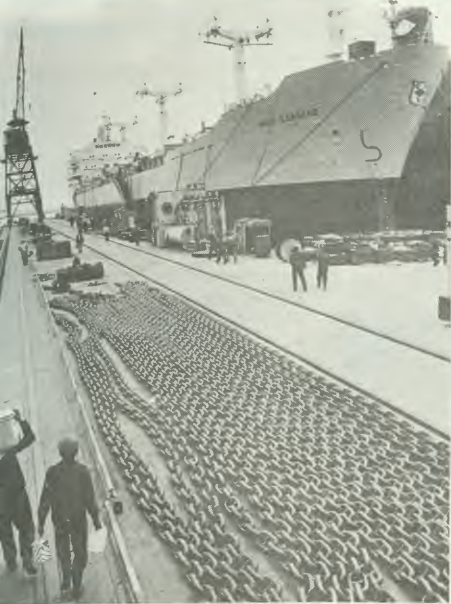
| SUBIDA | BAJADA |
|---------------------|---------------------|
| Jr. Huarochirí | Ovalo Saloon |
| Plaza 2 de Mayo | Av. Venezuela |
| Av. Colonial | Centro Médico Naval |
| Faucett | Faucett |
| Centro Médico Naval | Av. Colonial |
| Av. Venezuela | Plaza 2 de Mayo |
| Ovalo Saloon | Jr. Huarochirí |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

11.-BELLAVISTA-LA PUNTA

| SUBIDA | BAJADA |
|-----------------|---------------------------|
| Ovalo Saloon | Escuela Naval |
| Santa Rosa | Medina |
| La Paz | Grau |
| Guardia Chalaca | Plaza Gálvez |
| Gálvez | Gamarra |
| Saloon | Jorge Chávez |
| Buenos Aires | Muelle Guerra |
| Paz Soldán | Adolfo King |
| Adolfo King | Paz Soldán |
| Muelle Guerra | Buenos Aires |
| Jorge Chávez | Guise |
| Gamarra | Campo Deportivo Municipal |
| Bolognesi | Av. Gálvez |
| Saénz Peña | Plaza Guardia Chalaca |
| Fanning | Santa Rosa |
| Escuela Naval | Saloon |
| Fin de viaje | Fin de viaje |

12.-2 DE MAYO-MINISTERIO

| SUBIDA | BAJADA |
|-----------------|-----------------|
| Jr. Huarochirí | Ministerio |
| Plaza 2 de Mayo | Av. Salaverry |
| Alfonso Ugarte | Pershing |
| Plaza Bolognesi | Av. Brasil |
| Av. Brasil | Plaza Bolognesi |
| Pershing | Alfonso Ugarte |
| Av. Salaverry | Plaza 2 de Mayo |
| Ministerio | Jr. Huarochirí |
| Fin de viaje | Fin de viaje. |



ACTUALMENTE el SIMAC está fabricando grúas puentes y grúas pórticos.

simma tiene nuevo directorio

A partir del mes de Febrero del presente año, los Servicios Industriales de la Marina cuentan con un nuevo Directorio; así lo estipula la Resolución Suprema publicada, el 11 de Febrero en el diario Oficial "El Peruano".

Como representante del Ministerio de Marina, preside el Directorio el Contralmirante A.P. José C. Conterno Montani, Jefe del Estado Mayor General de Marina.

Lo acompañan los Contralmirantes Jorge Mazuré Gamboa (Director General de Logística de la Marina), Arturo Calisto Morey (Comandante General de la Base Naval del Callao y Director Ejecutivo del Sima), Enrique Fernández Dávila Noriega (Comandante General de la Escuadra), Hernán Quirós Alva (Secretario General de Marina) y Edmundo Masías Scheelje (Director General de Economía de la Marina).



C.Alm. AP. José C. Conterno Montani.

En Iquitos:

SE INSTALARA ASTILLERO PARA CONSTRUIR BARCOS DE 2 MIL TONELADAS

El Servicio Industrial de la Marina de Iquitos (SIMAI), demostrando con hechos concretos su efectivo aporte al desarrollo socio-económico de la región amazónica proyecta instalar un astillero con capacidad para construir barcos de hasta dos mil toneladas a orillas del río Nanay en Iquitos.

El anteproyecto de construcción del astillero ha sido dividido en dos etapas. La primera comprende el Varadero y muelle, casa de fuerza y taller de construcciones navales. En la segunda etapa se construirán otros talleres de reparaciones y edificios administrativos.

Para llevar adelante tal empresa, el Servicio Industrial de la Marina Iquitos ha adquirido el fundo "Santa Clotilde" de 110 hectáreas de extensión, colindante a la Base Fluvial de Nanay.

Asimismo, el SIMAI ha adquirido otras 100 hectáreas de extensión del fundo "Momón Viejo" o "La Española", igualmente colindante con la Base Fluvial de Nanay. En dicha área se instalará una grúa con capacidad de 10 toneladas (brazo 36 metros y altura 45 metros) para el nuevo astillero.



EL SIMAI proyecta instalar un astillero capaz de construir barcos de dos mil toneladas.

Por 250 millones:

SE CONSTRUIRAN 3 TERMINALES FLUVIALES EN NUESTRA AMAZONIA.

Todos sabemos que comunicación es sinónimo de progreso. Por eso al enterarnos que próximamente se construirán tres modernos Terminales Fluviales en nuestra Amazonía podemos afirmar, con gran satisfacción, que a nuestra región oriental le aguarda un expectante futuro; que no sólo redundará en el desarrollo socio-económico de la zona sino también en los intereses marítimos de nuestra institución.

Dichos Terminales Fluviales serán construídos en Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas, respectivamente. La iniciación de estas obras están previstas para el segundo semestre del presente año y en ellas se invertirán doscientos cincuenta millones de soles.

Los estudios definitivos a nivel de licitación están en plena ejecución, en tanto que las características técnicas a nivel de pre-factibilidad fueron terminados hace algún tiempo.

Asimismo, se han iniciado los estudios de navegabilidad de los ríos de la Amazonía a fin de aprovechar el mayor volumen de tráfico.

En la primera etapa, a un costo de cinco millones de soles, se están estudiando diversos tramos sobre los ríos Ucayali, Marañón, Huallaga y Yavarí. Estas acciones las viene realizando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de sus organismos correspondientes, con la finalidad de brindar un apoyo cada vez mas creciente al desarrollo de esa región.

De acuerdo a informaciones proporcionadas por ese Portafolio, todas las acciones de infraestructura portuaria selvática tienen prioridad. Para ello, se ha tomado en cuenta las necesidades propias de nuestra Amazonía en donde la vía de comunicación mas económica es la fluvial.

maestro supervisor agosto cardenas: 36 años de leales servicios en nuestra armada

Nos encontramos reunidos para despedir al Maestro Técnico Supervisor Augusto Cárdenas Jackson, quien ha pasado a la situación de retiro después de 36 años de leales y eficientes servicios dedicados a la Marina de Guerra del Perú" expresó el Jefe Militar del Hospital Naval, Capitán de Navío A.P. Juan Bergelund Remy, al dar inicio a su discurso con el cual, en nombre de nuestra Armada, despidió al mencionado Maestro en el transcurso de un emotivo acto.

Dicha ceremonia se realizó el pasado 7 de Marzo en la explanada situada frente a la puerta principal del Centro Médico Naval y a ella asistieron tanto el personal Superior, y Subalterno del citado Centro Médico, así como los familiares del agasajado.

El Capitán de Navío A.P. Juan Bergelund, al continuar con su alocución, enfatizó: "El Maestro Técnico Furiel Augusto Cárdenas ingresó a la Marina en el mes de Junio de 1933 y nos deja después de 36 años de meritorios y eficientes servicios prestados en diversas dependencias, siendo la última de ellas el Centro Médico Naval".

"Técnico Cárdenas, haciendo eco del sentir de todos los presentes así como en nombre de la Superioridad Naval, formulamos sinceros votos para el mejor de los éxitos en vuestra futura actividad, en la convicción de que siempre seguiréis el camino de la lealtad para con la Marina de Guerra del Perú" terminó diciendo el Jefe Militar del Hospital Naval.

Seguidamente, hizo entrega de un presente recordatorio al Maestro homenajeado, quien a continuación, mediante un emotivo discurso, agradeció la muestra de estimación y simpatía hacia su persona.

"Embargado por la más profunda emoción y en la seguridad de haber cumplido con las obligaciones a mi cargo durante mi carrera, en este día de mi separación de las filas del servicio activo, es indecible la pena que me produce el alejamiento del trato diario con mis jefes y compañeros de labores, entre quienes he aprendido mucho y he trabajado muy a gusto" remarcó emocionado el Maestro Técnico Augusto Cárdenas.

Luego prosiguió: "Agradezco muy sinceramente este invaluable presente que el Jefe Militar del Centro Médico Naval me hace entrega en nombre de nuestra Gloriosa Marina de Guerra. Este presente lo guardaré orgullosamente y con todo cariño en el sitio preferencial de mi hogar. Asimismo, agradezco a todos mis jefes y compañeros y deseando que una creciente prosperidad sea el premio a tan nobles amigos y ejemplares Oficiales" puntualizó.

Al término de la ceremonia el Maestro Técnico Supervisor Augusto Cárdenas Jackson fue felicitado por los Jefes Oficiales y personal Subalterno presentes.

10 MINUTOS CON EL TECNICO AUGUSTO CARDENAS

Luego de 36 años de servicios en la Marina de Guerra del Perú, el Maestro Técnico Supervisor Augusto Cárdenas Jackson con la autoridad que le da su experiencia y sus años



EL JEFE Militar del Hospital Naval, Capitán de Navío A.P. Juan Bergelund Remy, felicita al Técnico Cárdenas por sus 36 años de leales servicios en nuestra Armada.

de servicios envía la siguiente recomendación a los jóvenes marinos.

"La mayor satisfacción de un buen marino es el cumplimiento del deber. Es por eso que yo aconsejo a los jóvenes miembros de nuestra institución a que cumplan con sus deberes; de ese modo, serán leales a la patria y así mismos".

Luego recuerda cómo un 1 de Junio de 1933 ingresó como voluntario a las filas de la Marina con el grado de Cabo de Primera (Furiel). Como a todo esto se imponía una aclaración, lanzamos la pregunta.

¿Pero, si Ud. ingresó a la Marina en 1933 entonces tendría 42 años de servicio y no 36 como se dice?.

"Lo que pasa es que luego de 17 años de servicios en la Marina salí, temporalmente, al retiro por espacio de 5 años y medio. Luego de ese tiempo reingresé a la Armada en Abril de 1956".

Entre sus más gratos recuerdos como componente de la Armada Peruana, menciona las acciones de patrullaje a bordo del Destroyer ex-BAP "Villar" que realizó luego del conflicto con Ecuador, sus trece años de servicios en la Dirección de Personal, sus 10 años de servicios en la Segunda Sección del Estado Mayor y por supuesto sus 8 años de labor en el Centro Médico Naval.

Nuestro entrevistado cuenta con 58 años de edad, pero parece que el tiempo no transcurriese para él. Lo observamos jovial y en perfecto estado de salud.

"¿Saben por qué todavía me mantengo en forma? Es porque siempre he procurado ponerle "buena cara" a los problemas, mi secreto es procurar estar siempre de buen humor", señala.

Al final de esta ligera entrevista, nuestro reportero no pudo dejar de hacer notar la gran nostalgia que sentía al dejar las filas de la Armada, en donde siempre encontró sincera amistad y estimación de parte de sus compañeros.



EL TECNICO Augusto Cárdenas agradece el gesto de aprecio y simpatía hacia su persona.



EL TECNICO Cárdenas recibe la felicitación de sus compañeros de armas.

Nieto de un clérigo protestante que había figurado en la corte del Kaiser Guillermo II, el Capitán exigía a todos los oficiales puntual asistencia a los servicios religiosos del domingo; pero a la salida de estos los invitaba invariablemente a tomar unas copas "el cóctel de la iglesia" según decía.

El año 1941 empezó con poca fortuna para el "Atlantis": apenas tuvo que habérselas con cuatro buques en igual número de meses. En uno de los buques, el trasatlántico "Zan Zam", de bandera egipcia, viajaban 140 pasajeros misioneros estadounidenses; tanto ellos como el resto del pasaje y la tripulación- en total 309 hombres- trasbordaron sanos y salvos al "Atlantis". Al día siguiente trasbordaron de nuevo al otro barco alemán, el "Dresde", en el cual llegaron por fin a Burdeos.

Tanto como la pérdida de los buques apresados o hundidos por el "Atlantis" perjudicaba probablemente a los aliados el terror que ese corsario alemán esparcía en los mares. Inglaterra hubo de distraer para darle caza, buques de la Armada necesitaba urgentemente en otros lugares. Los buques mercantes se vieron obligados a navegar en zig-zag, alargando la ruta y desperdiciando tiempo y combustible. Se hizo más difícil el enganche de las tripulaciones, y más costoso, por el sobresueldo que había que pagárseles por navegar en zonas peligrosas. La correspondencia oficial sufría frecuentes retazos o extravíos. Subió la prima del seguro de guerra. Se apagaron las luces de puertos y faros.

El "Atlantis" pasó la mayor parte del verano cruzando por el sur del mar de las Indias sin avistar cosa de mayor entidad que tal cual solitaria gaviota. Al cabo, el 10 de septiembre de 1941, dio con su vigésima segunda y última presa: la motonave noruega "Silvaplane".

En la mañana del 21 de noviembre, el avión de reconocimiento del "Atlantis" quedó inutilizado al tratar de amarar a su regreso de un vuelo. Ocurrió este contratiempo cuando más falta hacía al corsario ese avión, tan necesario para él como los ojos para un hombre. Porque precisamente al día siguiente era el señalado para que el submarino 126 se reabasteciese de combustible, operación arriesgada durante la cual quedaría indefenso el "Atlantis". Las dos embarcaciones se encontraron en el lugar convenido, a igual distancia de las costas del Brasil y de África. Desde muy temprano en la mañana empezaron a funcionar las bombas que trasvasaban petróleo del submarino al corsario. En la lancha de motor abarloada al submarino se hallaban varios hombres de la dotación del "Atlantis", y a bordo de este el comandante del 126. El "Atlantis" tenía desarmada la máquina del costado de babor, en la cual estaban haciendo reparaciones.

Así las cosas, el vigía del "Atlantis" vio asomar de súbito en el espejeante confín del mar inundado de sol la prilla de un mástil. Minutos después el crucero acorazado "Devonshire", al mando del Capitán R.R. Oliver, ponía proa a las dos naves alemanas.

Avistar los Alemanes el "Devonshire" y largar las barloas fue todo uno. Dejando a su capitán a bordo del "Atlantis", el submarino se sumergió sin pérdida de tiempo. ¿Se habrían dado cuenta los ingleses de su presencia? Las mangueras desenchufadas a toda prisa habían dejado en la superficie del agua manchas iridiscentes, delatoras del aceite derramado.

Sólo una esperanza de salvación restaba al "Atlantis": engañar al enemigo, ponerse al habla con él, ganar tiempo atraer al "Devonshire" hasta ponerlo a tiro de los tubos lanza-torpedos del submarino.

Pero el capitán Oliver recelaba del barco que había avistado. Salvo por las mangueras de ventilación y otros pormenores, la apariencia de ese barco al cual acababa de sorprender derramando petróleo en la superficie de un mar en bonanza coincidía con la que, según la descripción del almirantazgo, debía tener el corsario fantasma. Decidió, pues, cruzar frente al "Atlantis" a distancia que pusiera al "Devonshire" fuera del alcance de tubos lanzatorpedos, y horquilló al buque sospechoso con un par de andanadas.

A este modo de preguntar, lo más prudente era responder sin tardanza. Así lo hizo el capitán Rogge, comunicando por radio que su buque era el "Polyphemus", de la Marina mercante británica. El capitán Oliver se puso entonces al habla con el Comandante del Atlántico meridional y preguntó si el buque sospechoso sería en realidad el "Polyphemus".

Casi por espacio de una hora se mantuvo el "Atlantis" en posición blandamente balanceado por las olas y al habla con el "Devonshire". Aún quedaba la remota posibilidad de que el 126 se aproximase al crucero inglés lo suficiente para torpedearlo; pero el segundo comandante del submarino había optado por permanecer con su nave cerca del "Atlantis", en vez de aproximarse al "Devonshire".

A las 9:34 recibió el capitán Oliver la respuesta del comandante del Atlántico meridional que decía: "No. Repetimos ¡NO!". Un minuto después abrió fuego el "Devonshire". Cuando la tercera andanada de proyectiles de ocho pulgadas (203 milímetros) hizo blanco en el "Atlantis", el capitán Rogge dio orden de disponer las cargas de tiempo y abandonar el barco.

Segundos antes de las diez hubo una explosión a proa había volado el pañol de municiones. A los pocos minutos la popa del "Atlantis" empezó a desaparecer bajo el agua. Los hombres para quienes ese barco fuera hogar por 20 meses lo despidieron con una aclamación, mientras el capitán Rogge, de pie en una de las lanchas, permanecía silencioso, en actitud de saludo. "Ferry" el perro del capitán, montaba guardia al lado de su amo.

No siéndole posible al capitán Oliver detenerse a efectuar el salvamento de los naufragos sin "grave riesgo de que torpedearan su nave"- según consta en el informe del almirantazgo- el "Devonshire" dio máquina adelante y no tardó en perderse en el horizonte.

A voz y con silbato fueron reuniéndose los hombres de la dotación del "Atlantis". Solo siete de ellos habían muerto bajo el fuego del enemigo. No menos de 100 se mantenían a flote, ya nadando, ya con la ayuda de maderos. El submarino tomó a bordo a los heridos y a aquellos del personal técnico que eran irremplazables. Doscientos hombres se apiñaron en seis lanchas; 52 más, a las cuales se proveyó de mantas y de chalecos salvavidas, quedaron en la cubierta del submarino. Caso que el 126 tuviera que sumergirse, ganarían a nado las lanchas. La tierra más cercana eran las costas del Brasil, distantes 1,500 kilómetros.

En la tarde de ese mismo día emprendió viaje la extraña flotilla: seis lanchas remolcadas por un submarino dos veces por día se largaba del submarino un botecillo de caucho que, yendo de lancha en lancha, repartía comida caliente.

A los tres días de navegación encontró el 126 al "python", buque transporte submarino de la Armada alemana, al cual transbordaron los naufragos...para naufragar nuevamente. Porque el crucero inglés "Devonshire"- famoso por haber sido el que unos meses antes le dio al acorazado "Bismarck" el golpe de gracia- interceptó al "python" y lo echó a pique.

Viajando en submarinos alemanes o italianos, los naufragos del "Atlantis" desembarcaron por fin en "Saint-Nazaire". De allí siguieron a Berlín, adonde llegaron justamente después del Año Nuevo de 1942.

Ascendido a Contralmirante, el capitán Rogge pasó a ocupar elevado cargo en la instrucción de cadetes de Marina pero al descubrir que era contrario al nazismo lo relegaron a un puesto secundario. En la actualidad reside en Hamburgo, donde es gerente de una casa fabricante de instrumentos quirúrgicos.

Caso notablemente es que, después de guerra tan enconada y larga, no pocos de los que vieron sus barcos apresados o hundidos por el "Atlantis" se sienten amistosamente dispuestos para con Bernhard Rogge. El capitán White, del "City of Bagdad", manifestó por escrito su agradecimiento por el trato que recibió mientras estuvo prisionero. Cuando el barco que manda en la actualidad, tocó en Hamburgo, el capitán Woodcock, en otro tiempo al mando del "Tottenham", invitó a bordo al contralmirante Rogge. En los años de escasez siguientes al derrumbe de la Alemania nazi, muchos de los que habían estado prisioneros en el "Atlantis" enviaron paquetes de socorro a los ex-tripulantes del corsario alemán.

Los veteranos del "Atlantis" recuerdan con cariño al barco y a su comandante. Siempre que van a Hamburgo buscan a Bernhard Rogge para evocar juntos los recuerdos de aquellos 622 días.

Hizo de la dotación del "Atlantis" una verdadera familia explica el teniente Dehnel- Si en Alemania llegásemos a tener de nuevo Marina de Guerra, tal vez volvería yo al servicio.

Pero si Rogge me llamara, lo seguiría como una bala, fuese cual fuese la Marina en que hubiera de servir. **FIN**

CONFIE SUS OPERACIONES AL

Banco de Lima

ATENCION RAPIDA Y ESMERADA



**CORRESPONSALES EN EL
MUNDO ENTERO**

El Sistema Nacional de Pensiones que fuera instituido por D.L. 1990 unificó con iguales condiciones, derechos y obligaciones, la cobertura de las contingencias de Vejez, Invalidez y Muerte de los trabajadores obreros y empleados.

Es decir, que este régimen comprende ahora a más de 600 mil trabajadores obreros y a 500 mil trabajadores empleados, incluyendo en esta cifra a los empleados públicos ingresados a partir del 12 de julio de 1962. Están excluidos solamente aquellos empleados públicos que al 1 de mayo de 1973 estaban afectos al régimen de jubilación Cesantía y Montepío. En lo que se refiere al personal del Servicio Diplomático, el Poder Judicial y el Magisterio, únicamente ingresados a partir del 1 de mayo de 1973 están comprendidos en los alcances del D.L. 1990.

El trabajador independiente se encontraba marginado de los sistemas de Seguro Social existentes antes del 1º de mayo de 1973. Con la dación del D.L. 1990 el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada le abre las puertas permitiéndole alcanzar de esta manera la protección y los beneficios que antes le habían sido negadas.

PRESTACIONES QUE OTORGA LA CAJA NACIONAL DE PENSIONES.- D.L. 1990.

El Sistema Nacional de Pensiones protege a todos los trabajadores al producirse cualesquiera de las siguientes contingencias:

La Invalidez, la Vejez y la Muerte.

La cobertura de estos riesgos está asegurada mediante el otorgamiento de las siguientes prestaciones:

- 1.- Pensiones de Invalidez
- 2.- Pensiones de Jubilación
- 3.- Pensiones de Sobrevivientes que a su vez comprenden:
 - a. Pensiones de Viudez
 - b. Pensiones de Orfandad; y
 - c. Pensiones de Ascendientes

4.- Capital de Defunción

Estas prestaciones se otorgan en las siguientes condiciones:

PENSION DE INVALIDEZ

Se considera inválido al asegurado que se encuentra en incapacidad física o mental prolongada que le impida ganar más de la tercera parte de la remuneración o ingreso asegurable que percibiría otro trabajador de la misma categoría en un trabajo igual o similar en la misma región.

Tiene derecho a esta pensión el asegurado que se invalida por accidente común o de trabajo y enfermedad profesional siempre que a la fecha de producirse el riesgo haya estado aportando.

Si la invalidez se hubiera producido por enfermedad común el requisito para obtener la pensión es que tenga por lo menos doce meses completos de aportación en los 36 meses anteriores a aquel en que le sobrevino la invalidez.

El monto mínimo de la pensión en el primer caso es equivalente al 50 por ciento de la remuneración o ingreso de referencia y en el segundo a una sexta parte de esa misma remuneración, porcentaje que se incrementa conforme el trabajador cuente con un mayor número de aportaciones.

Adicionalmente si el inválido requiriera del cuidado de otra persona, percibirá una bonificación adicional cuyo monto no podrá exceder de una remuneración mínima vital correspondiente al lugar de su residencia.

PENSION DE JUBILACION

Para los efectos de la jubilación, el Sistema Nacional de Pensiones ubica a los asegurados en dos regímenes:

El General; y

El Especial

En el régimen general están:

- a. Los asegurados inscritos a partir del 1º de mayo de 1973.
- b. Los asegurados obligatorios nacidos a partir del 1º de Julio de 1931, si son hombres o a partir del 1º de Julio de 1936 si son mujeres;
- c. Las personas que ejerzan actividad económica independiente y se aseguran facultativamente.

d. Los asegurados facultativos que hayan sido asegurados obligatorios nacidos a partir del 1º de Julio de 1931 si son mujeres.

Tienen derecho a pensión de jubilación los hombres que cumplen 60 años de edad y las mujeres a partir de los 55.

El monto de la pensión será igual al 50 por ciento del ingreso de referencia, siempre que cuenten los hombres con 15 años completos de aportación y las mujeres con 13. Esta pensión será aumentada en dos por ciento si son hombres o 2.5 por ciento si son mujeres, por cada año completo adicional de aportación.

Además la pensión será incrementada en dos por ciento del ingreso de referencia por cónyuge a su cargo y por cada hijo en edad de percibir pensión de orfandad.

REGIMEN ESPECIAL DE JUBILACION

Están considerados en el Régimen Especial los asegurados obligatorios y los de Continuación Facultativa que hubieran nacido antes del 1 de julio de 1931, si son hombres o antes del 1 de Julio de 1936 si son mujeres, que al entrar en vigencia el Sistema Nacional de Pensiones, es decir, el 1 de mayo de 1973 y estaban asegurados en la ex-Caja de Pensiones del Seguro Social o de la ex-Caja de Pensiones del Seguro Social del Empleado.

Cuando un asegurado incluido en el Régimen Especial llega a los 60 años si es hombre o 55 si es mujer tiene derecho a una pensión equivalente al 50 por ciento del ingreso de referencia, por los primeros cinco años y un incremento del 1.2 por ciento si es hombre o de 1.5 por ciento si es mujer, por cada año adicional de aportación. Estos pensionistas también tienen derecho al incremento del 2 por ciento por cónyuge a su cargo, y 2 por ciento por cada hijo en edad de percibir pensión de orfandad.

PENSION DE SOBREVIVIENTES.

Estas pensiones son otorgadas cuando fallece un asegurado que percibía o hubiera tenido derecho a percibir pensión de invalidez o jubilación.

Un asegurado tiene derecho a percibir pensión de invalidez o jubilación cuando reúne los requisitos de aportación para poder obtener tales prestaciones, esto significa que si un asegurado fallece a consecuencia de un accidente común, de trabajo o enfermedad profesional bastará que a la fecha de su fallecimiento haya estado aportando, y si el deceso se produce por enfermedad común solo será necesario que cuente con 12 aportaciones en los últimos 36 meses anteriores a aquel en que se produjo el fallecimiento.

El monto de la pensión de viudez será igual al 50 por ciento de la pensión de invalidez o jubilación del causante. Las de orfandad, por cada hijo, son del 20 por ciento de la misma cantidad.

En total estas pensiones no podrán exceder del 100 por ciento de la pensión de invalidez o jubilación del causante.

El pago de la pensión de viudez no es incompatible con el desempeño de un trabajo y solo se pierde derecho a ello si la viuda contrae nuevo matrimonio, caso en el que recibirá una asignación equivalente a doce mensualidades.

Las pensiones de orfandad se abonan hasta que el huérfano cumpla 18 años de edad pero podrán prorrogarse hasta los 21 si el beneficiario cursa con éxito estudios de nivel básico o superior.

Las pensiones de ascendientes se otorgan a los padres inválidos o mayores de 60 o 55 años de edad, según se trate del padre o la madre respectivamente, que hayan dependido económicamente del causante y no perciban rentas superiores al monto de la pensión que les corresponde siempre y cuando pagadas las pensiones de viudez y orfandad quede saldo disponible de la pensión del causante.

CAPITAL DE DEFUNCION

En el caso de fallecimiento de un asegurado que percibía o hubiera tenido derecho a percibir pensión de invalidez o jubilación y no deja beneficiarios con derecho a pensión de sobrevivientes, se otorga capital de defunción en orden excluyente.

Al cónyuge, a los hijos, a los padres o a los hermanos menores de 18 años. El monto de este capital es igual a seis remuneraciones o ingresos de referencia.

AHORRANDO EN " MUTUAL NAVAL "



6% Cuenta Ahorros: depósitos y retiros en cualquier momento.

7% Cuenta Capitalización Regular: depósitos de cuotas fijas mensuales, mínimo un año, sin retiros.

10% Cuenta a Plazo Fijo: mínimo un año.

¡¡ UD. ELIJE EL INTERES QUE MAS LE CONVENGA !!

DE CUALQUIER FORMA SU DINERO ESTA RESPALDADO POR EL " BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU " .



" A . P . A . G . " SIGNIFICA VIVIENDA PROPIA

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" continúa sus Programas de Vivienda de interés social para todos los servidores de la Marina del Perú.

Conjuntamente con el respaldo de los Préstamos que otorga la "Mutual Naval" para fines de vivienda, la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (A.P.A.G.), sigue ofreciendo la posibilidad, a todos los servidores de la Marina del Perú, de adquirir vivienda propia a precios cómodos, dentro de programas de interés social. Como referencia a los ya realizados, se pueden mencionar los programas de "Ventanilla", "Luis

Germán Astete" en Maranga, "Villa Jardín" en Salamanca, "Orion" en Surco y algunos otros de menor envergadura.

En la actualidad existen programas en realización, siendo los más importantes el de "Aldebarán" en Monterrico, que consta de 23 viviendas, destinadas a Plana Mayor y el de "Rigel", que consta de 83 viviendas destinadas a Plana Menor y Personal Civil, ubicado frente a la Av. Venezuela a la altura de la Ciudad Universitaria.

*Para mejor información dirigirse al Jr. Ocoña 160 2do. Piso en Lima.

VISITAS PROMOCIONALES:

Próximamente se pondrá en marcha un programa Promocional a desarrollarse sobre la base de visitas, ofreciendo Charlas con el objeto de presentar al personal que labora en las distintas Dependencias de Marina las bondades de asociarse tanto al Sistema Mutual, como "Mutual Naval", y a la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (A.P.A.G.).

NUEVAS OFICINAS:

Desde el día 10 de Marzo último, las oficinas tanto de A.P.A.G. como de "Mutual Naval", están atendiendo en sus nuevas instalaciones ubicadas en el Jr. Ocoña 160 2do. piso habiendo quedado solamente la Oficina de Ahorros de "Mutual Naval" en su misma ubicación de Ocoña 245.



EL DIRECTOR DE la Escuela Naval del Perú felicita y entrega su respectivo Despacho de Alférez de Fragata de Reserva Naval a uno de los universitarios egresados de nuestra Alma Mater.

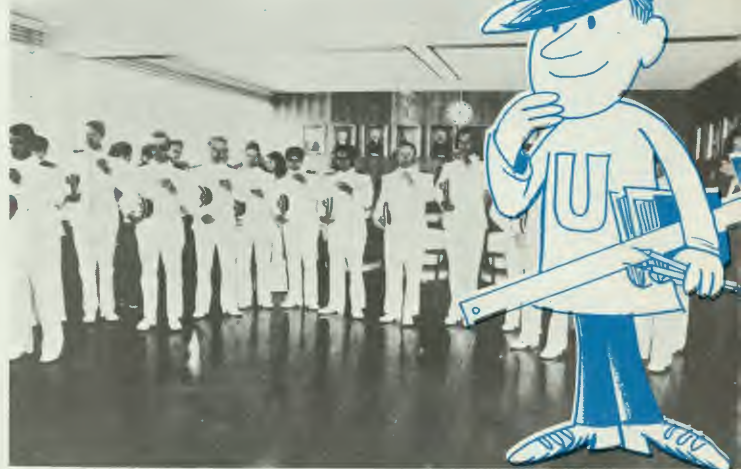
Tuego de efectuar intensivos cursos teóricos-prácticos en las filas de la Armada, un grupo de jóvenes universitarios recibieron el pasado 7 de Marzo sus Despachos de Alférez de Fragata de la Reserva Naval Organizada en el transcurso de una ceremonia realizada en el patio de honor de la Escuela Naval del Perú.

Los mencionados universitarios recibieron instrucción durante dos ciclos efectuados en 1974 y 1975. Recientemente culminaron el segundo ciclo de su preparación dentro del cual realizaron intensivas prácticas en la mar. Los citados estudiantes siguieron a bordo entrenamientos adecuados en las especialidades de Sanidad, Ingeniería, Administración, Control de Averías y Construcción, según las especialidades que les corresponde.

El Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía, fue el encargado de entregar los despachos de Oficiales de Reserva Naval a los referidos jóvenes universitarios quienes se hallan cursando los últimos créditos de sus estudios en Medicina, Derecho, Ingeniería, Ciencias Económicas y Administrativas en centros superiores de nuestra capital.

Los ciclos de entrenamiento lo recibieron tanto en las aulas de nuestra Alma Mater como en unidades de nuestra Escuadra.

UNIVERSITARIOS SE GRADUAN DE ALFERECES DE FRAGATA DE LA RESERVA NAVAL ORGANIZADA



LOS JOVENES universitarios, pertenecientes a la Reserva Naval Organizada, brindan luego de culminar exitosamente sus ciclos de instrucción en nuestra Armada.

La ceremonia de graduación, a la cual concurren altos jefes de nuestra Armada y familiares de los nuevos Oficiales de la Reserva Naval Organizada, finalizó con la entonación del "Himno de la Marina", que fue cantado por el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

UN ALFEREZ NAVEGA EN EL VELERO "GLORIA" DE LA ARMADA COLOMBIANA.

Mientras Ud. lee esta nota, un Alférez de Fragata de nuestra Armada se halla navegando hacia el Japón integrando la dotación del velero ARC "Gloria" de la Armada Colombiana que se halla realizando su crucero anual de instrucción por el Océano Pacífico.

Nos estamos refiriendo al Alférez de Fragata A.P. Oscar Ricardo Bernales Parodi, quien por invitación de la Armada Colombiana, se halla participando en este provechoso viaje a mérito de haber ocupado el segundo puesto en la Promoción de la Escuela Naval del Perú que egresó el año pasado de sus aulas.

Este viaje durará ocho meses, de los cuales sólo cuarenta días permanecerá su dotación en puerto. Los días restantes serán de navegación. En su itinerario figura la visita a los puertos de Honolulu, Taipei, Fuku, Osaka, Pusan, Vladivostok, Los Angeles, Acapulco, Punta Arenas y Cartagena.

Sin lugar a dudas es una travesía que requerirá un gran esfuerzo pero a la vez le dará provecho para los jóvenes oficiales que comienzan a vivir la intensidad de esa profesión ligada estrechamente al mar.

El viaje se inició el 8 de abril de este año y su retorno al puerto de Cartagena se halla previsto para el próximo 26 de noviembre. Nuestro representante, al igual que los o-

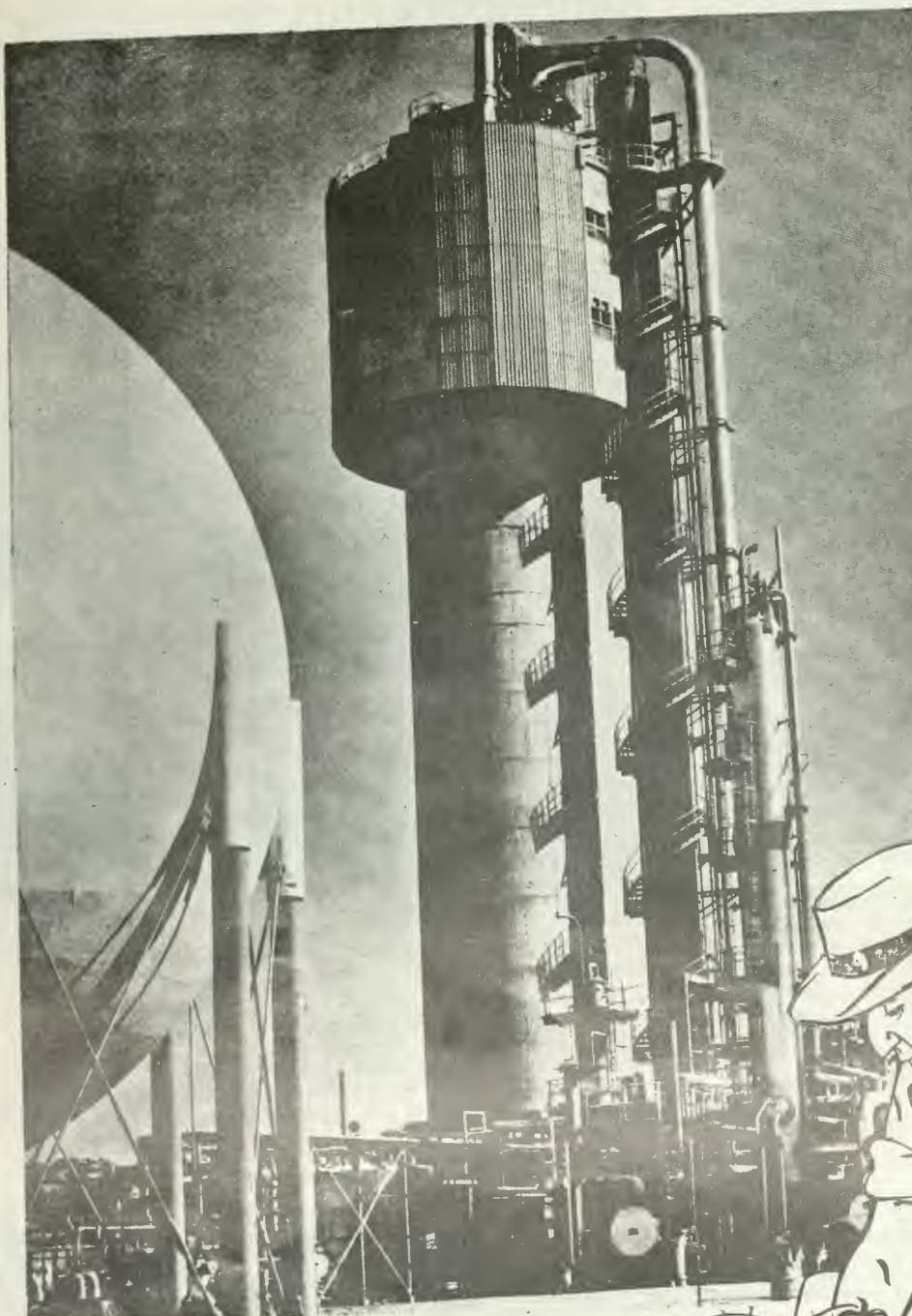
tros jóvenes de algunas Armadas Latinoamericanas invitados, estrecharán provechosos vínculos de amistad y camaradería naval con sus anfitriones colombianos.

A escasas horas de viajar rumbo a Cartagena, en donde iba a abordar el citado velero, "El Monitor" conversó brevemente con el Alférez Bernales Parodi, quien entre otros asuntos, manifestó que el mayor propósito que tenía al realizar este viaje consistía en adquirir una mayor experiencia marinera y dejar bien puesto el prestigio formativo de la Armada Peruana.

En su vida profesional, anhela poseer la calificación de submarinista y llegar a dominar el arte de la guerra naval.

Resaltamos un mensaje para los actuales cadetes de la Escuela Naval y con gran orgullo expresa que para ellos va su felicitación por el esfuerzo que están haciendo para defender la nueva Escuela, la cual tendrá, a su debido tiempo, las bases de la tradicional y eterna Escuela Naval del Perú.

Así concluye esta corta entrevista con un joven representante de nuestra Armada que, en estos momentos, tiene la gran responsabilidad de representar con eficiencia y honor a bordo del Velero "Gloria" el prestigio de todos quienes vestimos el glorioso uniforme naval del Perú.



Para apoyar la
Reforma Agraria y
para impulsar el
desarrollo agrícola...

la nueva Planta de Fertilizantes de
Talara ha comenzado a producir.

Este gran complejo petroquímico
proporcionará 510 toneladas de urea
por día para abonar nuestras tierras de
cultivo y como medio de aumentar la
producción de alimentos.

Con esta inversión del orden de los
3,000 millones de soles, ahorraremos
divisas en importaciones por unos 20
millones de dólares anuales. En la cifra
de inversión se incluyen los trabajos
realizados directamente por técnicos
de PETROPERU para construir una
compleja red de recolección,
procesamiento y transporte de gas,
utilizando tecnología propia.

PETROLEOS DEL PERU



Símbolo de Peruanidad

**FERTILIZANTES
PARA QUE
NUESTRAS TIERRAS
PRODUZCAN MAS...**



“ Quien lee más, sabe más” refrán que tiene eco en nuestra Armada

Cada vez son más las personas que descubren que la lectura es indispensable para progresar en la vida. Profesionales, hombres de negocios y trabajadores que desean progresar entienden que el camino para ello pasa por inmensas cantidades de palabras impresas. Hombres y mujeres sienten la necesidad de comprender las corrientes de pensamiento que van y vienen por el mundo.

La lectura enriquece nuestros conocimientos e inculca en nuestras almas sanos principios y nutren nuestra inteligencia con excelentes enseñanzas “Quien lee más sabe más” reza un sabio refrán.

En un principio las lecturas tuvieron un carácter teológico y religioso, pero su radio de acción se extendió a tal punto que en la actualidad se refieren a todos los ramos del quehacer humano.

Considerando que mediante la lectura se difunde conocimientos y se eleva la moral de los lectores, el alto mando naval recuerda a los miembros de nuestra institución que la Marina de Guerra del Perú tiene 9 bibliotecas, las mismas que están a disposición de su personal.

A continuación publicamos los horarios que rigen en las nueve bibliotecas que existen en las diversas dependencias de nuestra Armada.

* Biblioteca “Generalísimo San Martín” del Ministerio de Marina.....de 8:30 a.m. a 16:45 p.m.

*Biblioteca de la Oficina de Investigación y Desarrollo (Ministerio de Marina).....de 8:30 a.m. a 16:45 p.m.

*Escuela Superior de Guerra Naval.....de 7:45 a.m. a 16 hrs.

*Escuela Naval.....de 7:45 a.m. a 16 hrs.

*Centro Médico Naval.....de 8 a.m. a 17 hrs.

*Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).....de 7:45 a.m. a 16 hrs.

*Servicio Industrial de la Marina (SIMA).....de 7:30 a.m. a 16.45 p.m.

*Hidrografía y Navegación.....8:30 a.m. a 16:45 hrs.

*Museo Naval (Lunes, Miércoles, Viénes y Sábado) de 8 a.m. a 12:30 hrs. y de 3.p.m. a 5:30 hrs. (Domingos) de 8 a.m. a 12 hrs.

Progreso y mayores oportunidades en la vida esperan quienes acudan a estas bibliotecas, a incrementar sus conocimientos y a lograr satisfacciones por medio del maravilloso mundo de la lectura.

HUMOR NAVAL



— ¿A cuál de las dos elegirías, Mario?

EL BAP “ZORRITOS” TRANSPORTA PRODUCTOS ALIMENTICIOS DE PRIMERA NECESIDAD.



EL BUQUE tanque BAP “Zorritos”, perteneciente a nuestra Flotilla de Auxiliares viene transportando productos alimenticios de primera necesidad.

Prosiguiendo su colaboración con los organismos oficiales encargados del abastecimiento de productos alimenticios de primera necesidad, el buque tanque BAP “Zorritos”, perteneciente a la flotilla de Auxiliares de nuestra Armada, llegó el Martes 18 de Marzo al Callao transportando un cargamento de 5,500 toneladas de aceite de soya.

La citada nave procedente del puerto norteamericano de New Orleans y su cargamento se halla consignado a la Empresa Nacional de Comercialización Industrial (ENCI). Parte del cargamento será posteriormente descargado en el Puerto norteño de Paita.

Periódicamente, los buques de la Flotilla de Auxiliares de la Armada, conformado por buques tanques y buques de carga, colaboran con el transporte de elementos básicos para la alimentación popular así como combustibles, contribuyendo en esta forma a mantener un normal abastecimiento de estos vitales productos en los centros poblados del territorio nacional, incluyendo la región amazónica, y ahorrando divisas al utilizar las bodegas de nuestros buques en el tráfico internacional.



EN EL MES de Marzo, el BAP “Zorritos” arribó al Callao transportando productos alimenticios desde New Orleans.

LA C.P.V. ASPIRA SER UNA DE LAS MAS IMPORTANTES NAVIERAS DE SUDAMERICA

Si la Compañía Peruana de Vapores, como tiene planeado, llega a alcanzar las 500 mil toneladas métricas de capacidad en bodegas en su flota mercante, de hecho se convertirá en una de las más importantes empresas navieras de Sudamérica.

“Con ese tonelaje la CPV podrá cubrir el déficit de bodegas para la exportación e importación de graneles sólidos y carga en general, llenando el gran vacío que actualmente afecta a nuestra flota naviera mercante” expresó el Presidente del Directorio de la Compañía Peruana de Vapores, Capitán de Navío (r) Juan Cabello Hurtado.

Dijo también que para llegar a tan importante tonelaje, la CPV, dentro de su política naviera, iniciará en este bienio el reemplazo de la mayor parte de sus buques alquilados por propios.

Dicha empresa naviera cuenta en estos momentos con una flota mercante compuesta por 16 buques propios y 10 alquilados, con los cuales atiende el servicio regular de importación y exportación por todo el mundo, a excepción del continente africano.

En la flota de la CPV figuran tres buques construidos por el Servicio Industrial de la Marina los mismos que están navegando exitosamente. Ellos son los graneleros de 25,200 toneladas, “Olaya” y “Hermanos Cárcamo” y el carguero “Rímac” de 13 mil toneladas. Además, en los astilleros del SIMA se halla en proceso

de acabado el granelero “Amazonas” el cual será entregado a la Compañía el próximo mes de Abril.

El Comandante Cabello Hurtado explicó que la CPV, antes de 1976 proyecta adquirir más buques graneleros y de carga general para cubrir las líneas que tiene establecidas en forma regular.

Dijo asimismo que la CPV tiene como objetivo seguir utilizando, los astilleros del SIMA, en donde están saliendo naves de reconocida calidad, efectuándose además en esta forma la industria naval de alto bordo.



LA COMPAÑIA Peruana de Vapores es una institución que progresa día a día.

régimen legal actual del personal civil del ministerio de marina

Empleados Públicos de Carrera, que ingresaron hasta el 11 de Julio de 1962, pertenecen al antiguo régimen de cesantía, jubilación y montepío, reactualizado y regulado por el Decreto Ley 20530.

Empleados Públicos de Carrera, que ingresaron al servicio después del 11 de julio de 1962, se encuentran comprendidos en el Sistema Nacional de Pensiones, establecido por Decreto Ley No. 19990.

Empleados Públicos a contrata, si ingresaron antes del 11 de julio de 1962, y acumularon mas de 7 años de servicios, tienen derecho al reconocimiento de tiempo de servicios, sólo hasta el 31 de diciembre de 1969. Están comprendidos en el Decreto Ley 20530.

Empleados Públicos a contrata que ingresaron después del 11 de julio de 1962 se encuentran sujetos al régimen del Sistema Nacional de Pensiones, establecido por Decreto Ley 19990.

Empleados Públicos a contrata, a partir del 1 de enero de 1970, no originan pensiones a cargo del Estado, perciben remuneración única. Sus servicios están regulados por la Ley de Remuneraciones de los Empleados del Sector Público Nacional, que tiene vigencia bienal y por las disposiciones de la Ley del Presupuesto.

Los empleados contratados por Dependencias con fondos propios, bajo el régimen de la Ley 4916, tienen derecho a los beneficios de esta Ley y del Sistema Nacional de Pensiones, D.L. No. 19990.

El personal obrero se encuentra sujeto al régimen de la Ley 9555 y legislación común para obreros.

HONOR AL MERITO



La Asociación de Fondistas Peruanos distinguió recientemente a la Fuerza de Infantería de Marina con un Diploma de Honor en mérito a su constante colaboración con la citada Asociación. A continuación, publicamos una fotografía del referido diploma.

Asimismo, la Asociación de Fondistas Peruanos otorgó Diplomas de Honor al Teniente Primero Gustavo Cárdenas Brou y al Cb1. Ima. Julio Mendoza Denegri, quienes ocuparon los primeros puestos en la marathón realizada en Octubre en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

EN CASO DE REPRODUCCION DE TEXTOS PUBLICADOS EN ESTE NUMERO, ROGAMOS ENVIARNOS DOS EJEMPLARES A LA REDACCION.

El Club "Grumete Medina" organiza Campeonato de Ajedrez

La Junta Directiva del Club "Grumete Medina", en su afán de incentivar la práctica del ajedrez, en el medio naval, organizó en Marzo un campeonato de ajedrez a nivel institucional. En dicho evento vienen participando tanto miembros de la Plana Mayor, Plana Menor y personal civil.

El referido certamen fue inaugurado, a nombre del Director del Servicio de Bienestar, por el Capitán de Corbeta A.P. José Gonzales Chocano el pasado 20 de Marzo. Durante la ceremonia también usó de la palabra el Presidente del Club organizador, Capitán de Corbeta Eleodoro Rouillón.

El citado campeonato de ajedrez se viene realizando en la sede del Club de Cabos y Marineros y los organizadores creyeron conveniente no limitar el número de participantes con el objeto de que intervengan el mayor número posible de ellos.

El campeón de este certamen se hará acreedor a seis mil soles de premio y el subcampeón recibirá dos mil soles. Los que ocupen el tercer y cuarto puesto se harán acreedores a mil soles por los juegos de ajedrez.

Los directivos del "Grumete Medina", próximamente iniciarán los trámites respectivos con el fin de afiliarse a la institución que dirigen a la Federación Nacional de Ajedrez. De ese modo, el mencionado Club de nuestra Armada intensificará la práctica del "juego ciencia" entre sus socios.



EL CAPITAN de Corbeta A.P. José Gonzales Chocano, en nombre de nuestro Director del Servicio de Bienestar, da por inaugurado el campeonato de Ajedrez.



EL CAPITAN de Fragata A.P. Enrique Pereyra confraterniza con un marinero mediante una partida de ajedrez.

coronel norteamericano donó moderno velero a esna

El Viernes 21 de Febrero, en la Dirección de la Escuela Naval del Perú, en un sencillo acto, el Coronel USAF Don Russell D. Brewington, Jefe saliente del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de los Estados Unidos de Norteamérica, donó a nuestra Alma Mater un bote de vela clase Olímpico 470, la misma que está siendo empleada en las prácticas deportivas náuticas que realizan los cadetes navales.

El Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Augusto Masías Abadía, recibió dicha donación y fue quien, en el transcurso de un Vino de Honor, destacó el gesto del Coronel D.R. Brewington.

Asimismo, resaltó la importancia de dicha contribución la cual, dijo, beneficiará la preparación de los cadetes navales en las prácticas marineras en la mar.



EL DIRECTOR de la Escuela Naval dona un presente al Coronel USAF Brewington en agradecimiento a su honoroso gesto.

Sima proyecta construir gran complejo deportivo

Además de ser la primera empresa constructora de buques en hispanoamérica, el Servicio Industrial de la Marina (SIMA-PERU) aspira llegar a organizar un Club Deportivo modelo y poderoso en nuestro medio. Para tal fin, la citada entidad del sector Marina, adquirió en Febrero un terreno de 300 mil metros cuadrados en donde construirá su complejo deportivo que, según los cálculos, debe convertirse en el principal del país.

El terreno se halla ubicado en la Av. Guardia Chalaca y allí se construirán una serie de campos deportivos. Los beneficiados serán los 4,000 trabajadores de SIMA-PERU y sus familiares. "De esta manera colaboraremos con el surgimiento de nuevos valores para el deporte nacional" expresó José Moreno, Director de Deportes de SIMA-PERU.

Agregó que los campos de fútbol, basket, vóley y el velódromo posiblemente entren en servicio, sin tribunas, dentro de dos años.

Dijo también que la materialización de este proyecto cuenta con la amplia colaboración del Contralmirante A.P. Arturo Calisto Morey, Comandante General de la Base Naval del Callao y Director Ejecutivo de SIMA-PERU.

Además del fútbol, los trabajadores simistas practican otros deportes como el Box, Atletismo, Vóley, Pesas, Tenis de Mesa, etc. En Box cuenta con destacados exponentes como Jesús Abarca, Carlos Pflucker y Luis La Madrid. El Atletismo está bajo la dirección del campeón nacional de garrocha Luis Cárdenas. Asimismo, el deporte de las Pesas está bajo la conducción del campeón nacional de la categoría pesado Efraín Egúsqiza y en cuanto a Vóley cuentan con cerca de 300 jugadoras adeptas a esta disciplina deportiva.

En esta forma, el SIMA ha llegado a reunir todos los requisitos que exige el INRED a las entidades deportivas para que puedan incentivar la práctica de las diversas disciplinas de competencia.



La Marina de Guerra del Perú siempre se caracterizó por tener entre sus filas a excelentes nadadores y buceadores, y por eso no nos sorprende que dos de nuestros Oficiales integren el Seleccionado Nacional de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas.

Ellos son el Capitán de Fragata A.P. Luis Giampietri y el Teniente A.P. Ricardo Cano Madico, quienes iniciaron sus entrenamientos en el mes de enero con el fin de lograr un buen estado físico y poder representar eficientemente al Perú en el Campeonato Sudamericano de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas a realizarse en el Puerto Madryn-Chubut (Argentina) a partir del 21 de Marzo.

Este artículo ha sido escrito mucho antes de realizarse el citado certamen, lo que nos impide vaticinar el papel que le tocará cumplir a nuestro seleccionado. Si algo podemos adelantar es de que tanto el Comandante Giampietri así como el Teniente Cano esperan confiados rendir una buena performance para esa ocasión; con esa mira es que vienen preparándose a conciencia en la pileta del gimnasio de la Escuela Naval del Perú.

Ellos, al igual que sus demás compañeros, vienen entrenando bajo la conducción del profesor Hernán Huerta y el asesoramiento de Juan Gallia Rivarola, otroras grandes nadadores peruanos. Los referidos miembros de nuestra Armada conformarán la dupla peruana que nos representará en la especialidad de Orientación Submarina.

El Capitán de Fragata Luis Giampietri, al ser entrevistado, dijo al "Monitor" que para practicar la Caza Submarina y las Actividades Subacuáticas se requiere buena salud, ser buen nadador, estar acostumbrado a nadar en pareja, habilidad para cazar e inclusive conocer las costumbres de los peces. En una palabra, "hay que estar acuatzado" como él mismo lo dice.

Dijo también de que el cazador submarino debe evitar cazar "peces tontos" como la raya, la jerguilla, etc. "Esos peces no entran a la pesada, por lo tanto no deben ser cazados. En cambio los peces que si entran a la pesada y que son los más codiciados son el lenguado, la chita,

MIEMBROS DE NUESTRA ARMADA: PILARES DE LA SELECCION NACIONAL DE ORIENTACION SUBMARINA



EL COMANDANTE Giampietri y sus demás compañeros se aprestan a iniciar sus entrenamientos.

el loro, la vieja, el cherlo, etc. El cazador que logre acumular la mayor cantidad de pesada, en un tiempo determinado, es quien obtendrá el primer puesto", añade.

Enseguida hace una aclaración: "Para evitar la extinción de las especies es requisito que cada pez para que entre a la pesada debe tener como mínimo 500 gramos de peso".

Luego, el Comandante Giampietri, refiere que la Caza Submarina y las Actividades Subacuáticas no son deportes populares porque los implementos que se emplean en su práctica son muy costosos. "En estos momentos estamos gestionando ante el INRED la posibilidad de que se libere de impuestos a los implementos, que se emplean en la práctica de este deporte" puntualiza. El mencionado marino realiza dicha gestión en calidad de Vice-Presidente de la Federación Peruana de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas.

A continuación informó que nuestro máximo exponente en Caza Submarina es el buceador Luciano Barchi, quien en 1971 ocupó el tercer puesto individual

en el campeonato mundial realizado en Iquique, Chile.

Seguidamente, lleno de satisfacción dice: "Por primera vez, tendré la oportunidad de defender los colores patrios en un certamen a nivel internacional. Yo y el Teniente Cano esperamos ocupar un honroso puesto en la especialidad de Orientación Submarina y es por eso que nos venimos preparando sin escatimar esfuerzo alguno".

Efectivamente, el citado marino peruano durante sus prácticas viene demostrando ser un excelente nadador y buceador. Hasta llegamos a pensar de que el Comandante Giampietri estaba ya "acuatzado".

Luego del mencionado campeonato náutico a realizarse en Argentina, vendrá el Campeonato Mundial de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas que se realizará en Noviembre en nuestra capital. Para esa ocasión, el Comandante Giampietri y el Teniente Cano serán nuestros créditos en la especialidad de Orientación Submarina; es decir, conjuntamente con sus demás compañeros el Perú estará bien representado.



LOS INTEGRANTES de nuestro seleccionaao de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas posan para "El Monitor".



el monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

Lima, Marzo 1975

No. 65



RENOVANDO UNIDADES LLEGA
UN NUEVO DEFENSOR DE LA
SEGURIDAD Y SOBERANIA DEL PERU:
EL SUBMARINO BAP "ARICA"

ONUdi II: un hito concientizador y revolucionario de los pueblos en vías de desarrollo



EL PRESIDENTE de la II Conferencia General de la ONUDI, Contralmirante AP Alberto Jiménez de Lucio, se dirige ante la reunión a nombre de la delegación peruana. A su costado figura el Secretario General de la ONU, Kurt Waldheim.

La "Declaración de Lima", suscrita en nuestra capital por representantes de 104 países al culminar la Segunda Conferencia General de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial, es un documento histórico que recoge las aspiraciones de los países del Tercer Mundo y establece los principios básicos de la realización mundial, definiendo los medios por los cuales la comunidad mundial puede adoptar medidas de carácter amplio en la esfera del desarrollo industrial, enmarcadas dentro de formas justas, equitativas y humanistas de la cooperación internacional en este campo.

El citado documento constituye un espíritu de afirmación del desarrollo industrial y de cooperación, por lo cual se considera documento clave para los países del Tercer Mundo, cuyos representantes demandaron en este certamen un profundo cambio en el actual orden económico internacional a fin de que estos países puedan alcanzar el 25 o/o de la producción industrial mundial al terminar este siglo, realizándose entre tanto, todos los esfuerzos para que el crecimiento industrial así logrado se distribuya entre todos los países en desarrollo con la mayor igualdad posible.

Nada más justo que esta posición, pues millones de habitantes de los países del Tercer Mundo aspiran en el presente y en el futuro a llevar una vida digna y compatible con la condición de seres humanos.

El citado documento, que refleja la mayoritaria posición de los países participantes en ONUDI reunidos en nuestra capital durante dos semanas, consta de 76 puntos, los que en mayoría, ratifican los planteamientos del Grupo de los 77 aprobados en la "Declaración de Argel" celebrada en febrero de este año.

Cabe señalar que en ONUDI se hizo patente una vez más la tradicional posición egoísta de algunos países desarrollados que en un caso se opusieron y en otros se abstuvieron de dar su voto a la aprobación de la "Declaración de Lima".

En ONUDI II, los planteamientos fueron constructivos al expresarse el convencimiento de que el establecimiento de un nuevo orden económico internacional justo, basado en intereses comunes y la cooperación de todos los Estados, sólo podrá alcanzarse mediante la participación equitativa de los países pobres en la producción y el intercambio de bienes y servicios, a fin de lograr relaciones económicas justas y equitativas. Declara, asimismo, su firme voluntad de promover el desarrollo industrial mediante medidas concertadas a nivel nacional, subregional, regional e internacional, con miras a modernizar las economías de los países en desarrollo, y en particular, las de los menos adelantados, y a eliminar toda forma de subordinación política y explotación socioeconómica extranjera, donde quiera que existan.

Los delegados asistentes a esta magna cita declararon también su convencimiento del papel que le corresponde a la industria como instrumento dinámico de crecimiento, indispensable para el rápido desarrollo económico y social de los países en desarrollo, y en particular, de los menos adelantados.

Ejercicio de la soberanía en ONUDI.

En esta reunión internacional se ratificó el inalienable derecho que tiene cada Estado de ejercer libre y plenamente su soberanía y control permanentes sobre sus recursos naturales, marinos, terrestres y sobre toda actividad económica que les permita explotarlos en forma adecuada a sus circunstancias, incluyendo la nacionalización como expresión de su derecho y de acuerdo con las leyes nacionales en vigor en el país que ejercita este derecho, además de que ningún Estado se someterá a ninguna forma de coerción económica, política o de otra índole que le impida el pleno y libre ejercicio de este derecho inalienable.

Para que la ONUDI pueda intensificar, y ampliar sus actividades y desempeñar el papel central de la coordinación del desarrollo industrial dentro del Sistema de las Naciones Unidas, se aprobó solicitar a la Asamblea General de ese organismo mundial su conversión en un organismo especializado autónomo, aspecto indispensable para que pueda cumplir a plenitud con sus funciones.

Otros importantes y vitales aspectos del desarrollo industrial se hallan contenidos en esta histórica Declaración, referentes a la producción mundial industrial, defensa de recursos naturales, transferencia de tecnología, problemas de contaminación ambiental y poder económico, además de una resolución que reconoce el concepto de la participación del trabajador en las industrias y al derecho al trabajo digno, propuestas que fueron planteadas por la delegación peruana.

Por aclamación, los delegados eligieron Presidente de ONUDI II al Ministro de Industria y Turismo, Contralmirante A.P. Alberto Jiménez de Lucio. A juicio de los delegados participantes, la reunión alcanzó pleno éxito por los importantes acuerdos adoptados y por su magnífica organización, la cual estuvo también a cargo de un equipo presidido por el Titular de Industria y Turismo. En las declaraciones del Secretario General Ejecutivo de ONUDI, Almany Sylla se puede reflejar el unánime consenso entre los delegados participantes sobre la acertada y notable conducción que imprimió el Contralmirante A. Jiménez de Lucio a esta reunión internacional. Antes de retornar a Viena, el citado funcionario, resaltó la organización y gestión del Contralmirante Alberto Jiménez de Lucio, de quien dijo que "a pesar de la gran cantidad de naciones participantes las unió a todas con un buen trabajo diplomático".

Consideramos que la realización de la Conferencia de la ONUDI en Lima, es consecuencia, al margen de la importancia de los acuerdos adoptados, un hito en el proceso de concientización revolucionaria de nuestros pueblos pertenecientes al Tercer Mundo.

Y para nuestro país, su realización ha sido un indudable éxito, en circunstancias en que nuestro liderazgo tercermundista se va consolidando cada vez con mayor prestancia y seguridad en el plano internacional.

En pro - marina dijo el ministro:
 « nuestra principal responsabilidad
 es cuidar la soberanía de las
 200 millas del mar peruano »

“Nuestra principal responsabilidad es cuidar la soberanía de las 200 millas del mar peruano y de sus ingentes riquezas, lo que significa también cuidar nuestras vías marítimas de comunicaciones, que son las arterias vitales por las que se nutre y palpita la nación, porque justamente a través de ellas nuestras riquezas se convierten en una realidad concreta, indispensables para vencer el subdesarrollo y el atraso”, enfatizó el Ministro y Comandante General de la Armada Peruana, Vice-Almirante AP Guillermo S. Faura Gaig, durante su discurso pronunciado en la Asociación Nacional Pro-Marina con motivo de celebrarse un aniversario más de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

La ceremonia en mención se realizó el 17 de marzo y durante ella el Titular de Marina fue designado “Socio de Honor” de la citada institución naval.

Nuestro Ministro al continuar su exposición dijo que al recordar la doble ruptura del bloqueo de Arica por la Corbeta Unión, se yergue la figura valerosa del Almirante Villavicencio, símbolo del heroísmo, de la audacia y de la bravura de nuestro pueblo. “Constituye este hecho uno de los valiosos legados de nuestro hacer histórico y que esta Asociación patriótica custodia con profunda unión, manteniendo así vigente su recuerdo como lo hace con la gesta de Grau y quienes le acompañaron en el glorioso Monitor”.

Seguidamente expresó: “Experiencias como éstas y otras deben ser el faro que guíe nuestro duro caminar, como nación digna y soberana, para no descuidar en ningún instante nuestra delicada Seguridad Integral, que alcanza su plenitud por las acciones de la Defensa Nacional, uno de cuyos medios es el Poder Naval.

Al finalizar su intervención el Titular de Marina agradeció al Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Vice Almirante AP. (r) Pedro Gálvez Velarde, por el hecho de haberle distinguido como “Socio de Honor” de la citada entidad patriótica. “Tenga la seguridad que llevaré la insignia que me habéis otorgado con el honor y la dignidad que a ella corresponde”, puntualizó.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, antes de imponer al Titular de Marina la insignia del cargo honorífico, expresó la gran satisfacción que sentía la institución que preside al tener presente al Ministro de Marina.

Dijo también que el Perú al fin, alcanza su ideal, con verdaderos peruanos estrechamente unidos entre sí, dignos, fuertes y siempre inspirados en la agregia figura de nuestro Gran Almirante don Miguel Grau.

A continuación agregó: “Sin embargo, como en todas las épocas, hubo una mano siniestra que no vaciló en recurrir al más de los incalificables atentados para entorpecer la marcha ascendente de nuestra Marina. Pero tenga Ud., señor Ministro,



PRECISO instante en que el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Vice-Almirante AP (r) Pedro Gálvez Velarde, coloca a nuestro Ministro y Comandante General la insignia que lo acredita como “Socio de Honor” de la citada institución naval.

la certeza de que quienes atacaron cobardemente su hogar, precisamente en la víspera de su juramentación, no consiguieron más que hacer que nuestra familia naval y el país entero se una aún más y le brinde amplio respaldo a su labor”.

Al concluir su discurso el Vice-Almirante (r) Pedro Gálvez enfatizó: “Usted, señor Almirante Faura, forma parte de una tradición de ilustres marinos. Sus méritos personales son ampliamente conocidos en esta casa por ser usted un amigo y distinguido socio activo; por eso sabemos que sabrá llevar a nuestra familia naval por el camino de la verdadera unión, que pregonizan los ideales de Pro-Marina. Todos los miembros de nuestra institución, al hacer votos por el éxito en su gestión, le ofrecemos amplia cooperación dentro del ideario de Pro-Marina, que durante más de medio siglo ha difundido y difunde en el país el engrandecimiento de la patria”.

A su vez, el Teniente Primero AP. Juan Doig, encargado de exponer el discurso de orden de este acto, hizo una reseña histórica de la acción naval de Arica y resaltó el precioso legado de valor, pericia y sacrificio que señalaron nuestros marinos a bordo de la Corbeta “Unión”, única unidad que quedaba en nuestra Escuadra después del Combate Naval de Angamos.

“Al conmemorar la acción naval de Arica es propicia la fecha para rendir un justo homenaje a las fuerzas navales de superficie de nuestra Armada, especialmente a la Fuerza antisubmarina, y de esta manera, el personal que labora en sus unidades”, afirmó el Teniente Doig.

Seguidamente dijo que en la memoria del Vice-Almirante Villavicencio se aprovechaba la ocasión para homenajear a los Oficiales de Comando General que las conducen y que en las Unidades de superficie continúan existiendo como un sólido cuerpo, que por la naturaleza del cargo que desempeñan y su experiencia son las síntesis de las especialidades que exige la época actual. “Sabemos que la especialización no es nueva, y que su antigüedad es tan remota como la competencia entre el personal de cubierta y el de máquinas. El Oficial de superficie, inteligente y bien informado combina las aptitudes técnicas y la capacidad para producir un grupo funcional de personas que laboren con equipos también funcionales”, añadió.

Continuando su exposición sobre las diversas faenas marineras expresó: “Concretamente las especialidades en la línea de Comando General nos divide en: Fuerzas Navales de Superficie, Submarina y Aeronaval, a las que se añade la Fuerza Anfibia de Infantería de Marina”.

“Los aviadores navales luchan denodadamente por demostrar concluyentemente que el control sobre los mares es equivalente al control de la superficie. Asimismo, es evidente el potencial que ciertamente reúnen los submarinistas, quienes indiscutiblemente cuentan en sus filas a marinos responsables y leales para llegar a ser eficientes en su arma”.

Al concluir su intervención el Teniente Doig enfatizó: “Al rendir una vez más nuestro fervoroso y patriótico homenaje a la memoria de Villavicencio y sus valientes compañeros, deseo expresar nuestra profunda gratitud y gran esperanza en quienes por el bien de la patria alimentan el espíritu de nuestra Asociación Nacional Pro-Marina”.



EL TENIENTE Primero AP Jean Doig expone el discurso de orden de la sesión solemne.

COLABORACIONES DE NUESTROS LECTORES SE PUBLICARAN EN " EL MONITOR "

Con la finalidad de instituir un canal recíproco de comunicación entre "El Monitor" y sus lectores, a partir de la próxima edición publicaremos una sección titulada "Bitácora del Lector", en la cual daremos a conocer las opiniones, apreciaciones, y pensamientos que nos remitan los miembros del personal de la Marina sobre diversos aspectos de nuestra vida institucional.

Conociendo, asimismo, la inquietud del personal naval, se pondrá también a disposición de todos los lectores las páginas de esta revista interna, en donde se publicarán artículos u otras colaboraciones que nos remitan. Estas deberán poseer interés cultural, histórico, técnico o novedoso para el personal y el desarrollo de nuestra Armada.

La nueva concepción participacionista que irá adquiriendo nuestra revista interna requiere el concurso de todos sus lectores. Creemos que en esta forma, cumplirá cabalmente su misión adicional de transmitir el pensamiento de quienes conformamos la institución en sus diversos niveles.

En esta forma con amplitud de criterio y actuando con buena fe, no escatimaremos esfuerzo alguno para ampliar la proyección de algunas ideas o conocimientos de nuestros lectores que puedan beneficiar a todo el personal. Todas las opiniones y colaboraciones serán acogidas y evaluadas por un equipo especial de nuestra redacción.

Pensamos que así, se reforzará el espíritu de cuerpo y la fraternidad que ha caracterizado a todos quienes vestimos honrosamente el uniforme de nuestra querida institución.

Apreciado lector, Ud. tiene la palabra.

el monitor

órgano informativo interno para
el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones
Públicas de la Marina. — Ministerio
de Marina, Av. Salaverry, Jesús Ma-
ria. LIMA - PERU.



EL MODERNO submarino BAP "Arica" emerge de las tranquilas aguas del Pacífico. Esta nueva unidad se incorporó a nuestra Armada el pasado 4 de abril.

¡BIENVENIDO BAP "ARICA"!

La necesidad de la garantía de un poder naval actualizado y adecuado a las exigencias de seguridad que imponen los sagrados intereses de la nación como un fin supremo y sin fines armamentistas o de amenaza, y ni mucho menos como agresión, resaltó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo S. Faura Gaig durante el discurso que pronunció en representación del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, de la Marina y del pueblo peruano, en la ceremonia de incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico del nuevo submarino BAP "Arica" que llegó el pasado 4 de abril procedente del puerto alemán de Kiel, en donde fue construido para nuestra Armada.

"Nuestra política de adquisiciones navales sólo persigue el reemplazo de unidades obsoletas, porque nuestro norte es la paz, el respeto mutuo y la comprensión, conceptos que han inspirado el espíritu y

la letra de la Declaración de Ayacucho como un real aporte para la armónica convivencia de los firmantes de este histórico documento", prosiguió manifestando el Titular de Marina.

La necesidad de tener conciencia del compromiso y responsabilidad que se ha contraído para mantener activa y permanente nuestra seguridad que conlleva el dominio y real ocupación de nuestro mar peruano de las 200 millas, expresó el Ministro de Marina, añadiendo que ello constituye una demanda por la cual luchamos tenazmente y porque en ella están cifradas gran parte de las esperanzas y el porvenir de la nación. Manifestó que esto nos lleva al pleno convencimiento que el alma del Perú es su mar, por lo cual no perder jamás su dominio es el sagrado compromiso que tenemos contraído con Dios y la Patria como un pacto inviolable y un imperativo que debemos cumplir.

El submarino BAP "Arica" es la segunda nave de su tipo que se ha construido



NUESTRO flamante nuevo submarino hace su ingreso triunfal al muelle de submarinos. El BAP "Arica" fue construido en Alemania Occidental.



NUUESTRO Ministro y Comandante General felicita a la dotación del submarino BAP "Arica" por haber cumplido a cabalidad la tarea que se les encomendó.



EL REENCUENTRO con los seres queridos. Este Oficial de nuestra Armada luego de cumplir eficientemente su deber se reúne nuevamente con sus familiares.

en la República Federal Alemana para reemplazar a una unidad de su mismo nombre que fue dado de baja hace muchos años y que pertenecía a la clase "R". Su ingreso al muelle de submarinos de la Base Naval del Callao fue saludado por el toque de pitos y sirenas de los buques que se encontraban en la citada dependencia naval. Altos jefes de nuestra Armada y numerosos familiares presenciaron los emotivos momentos del arribo de esta moderna nave.

Durante su intervención, el Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig dijo que es nuestra obligación estar listos y preparados para cualquier contingencia, porque precisamente éste es el papel irrefutable que a través del tiempo le corresponde a toda la Fuerza Armada y cuya estructura y organización es resultante de la experiencia técnica e histórica de la propia humanidad de la cual nadie puede sustraerse.

Posteriormente señaló que "estas son las razones que enmarcan la adquisición de este buque que es consecuencia del mancomunado esfuerzo de todos los peruanos, estimulados por una profunda conciencia patriótica y marítima que canaliza y efectiviza la acción decidida del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, que conduce el señor Presidente de la República, General de División EP. Juan Velasco Alvarado, quien con una entrega total sigue indeseable para que nuestro autónomo proceso alcance su objetivo fundamental, que es construir una sociedad justa, humanista y solidaria deserrando definitivamente el subdesarrollo y el atraso y lograr así una patria libre, independiente y soberana donde existan las mismas posibilidades para todos, sin excepción, que en las justas aspiraciones del pueblo peruano, por el que tanto luchamos y que a nosotros nos corresponde, además, mantener en seguridad".

Finalizó su discurso, felicitando al Comandante, Oficiales y Tripulantes del BAP "Arica" por haber cumplido a cabalidad la tarea de conducirlo hasta nuestra patria para satisfacción de todos los peruanos.

Luego, el Comandante del flamante submarino, Capitán de Fragata Carlos Valdez de la Torre invitó al Titular de Marina, al Jefe del Estado Mayor, General de la Marina, Contralmirante A.P. José C. Conterno Montani, al Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. Enrique Fernández Dávila Noriega y al Comandante de la Flotilla de Submarinos, Capitán de Navío A.P. Armando Reátegui Canga a pasar a bordo en donde les mostró sus instalaciones.

El acto culminó con un agasajo que se ofreció en honor de la dotación de esta moderna nave y sus familiares en los salones de la Estación de Submarinos de la Base Naval del Callao.



EL FLAMANTE "Arica" enfila sus proas hacia el muelle de submarinos, dando fin a su exitoso viaje de Kiel (Alemania) hasta nuestro primer puerto.



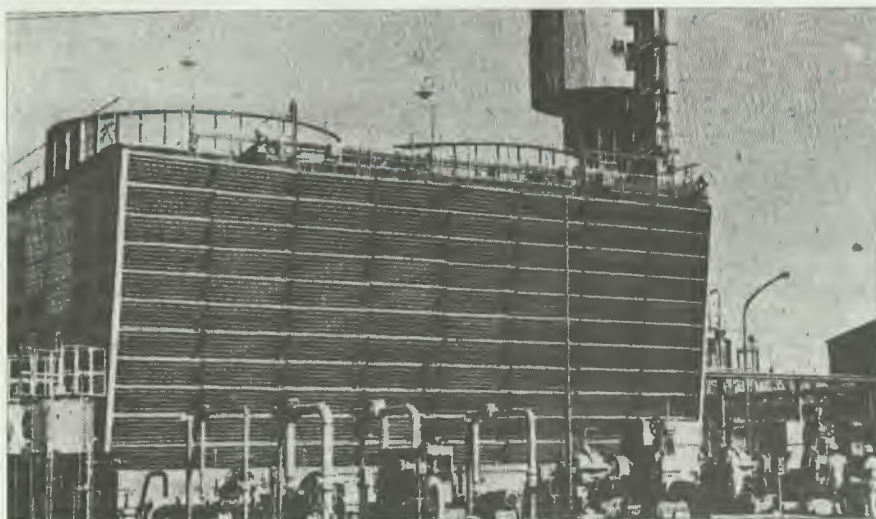
MADRE E hijo se aprestan a confundirse en un fraterno abrazo. Durante la incorporación del nuevo submarino BAP "Arica" se vivieron momentos sumamente emotivos.

MINISTRO DE INDUSTRIA Y TURISMO

EXPUSO PROGRESOS DE ESTAS FUNDAMENTALES ACTIVIDADES NACIONALES



Contralmirante Alberto Jiménez de Lucio, Ministro de Industria y Turismo.



El Contralmirante AP. Alberto Jiménez de Lucio, Ministro de Industria y Turismo, en la exposición televisada que ofreció al país, dio a conocer los logros obtenidos en ese Sector, así como las perspectivas que se abren con el Plan Bienal 1975-1976.

La exposición del Ministro Jiménez de Lucio no se redujo a una serie de datos estadísticos inconexos, sino que planteó con claridad y dominio del tema, la concepción y la estrategia global que viene siguiendo el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada para impulsar el proceso nacional de industrialización.

A nadie escapa la importancia clave que tiene la industrialización en la lucha contra el subdesarrollo, ya que ella permite romper progresivamente los marcados lazos de dependencia en que se hallan las economías de los países en desarrollo frente a las potencias industrializadas. El deterioro creciente de los términos de intercambio entre materias primas y bienes industriales constituye un fenómeno internacional causando graves problemas en la Balanza de Pagos de las naciones que se ven obligadas a adquirir productos industriales que ellas no producen o producen insuficientemente para satisfacer la demanda del mercado interno.

Por otro lado, una economía basada principalmente en los sectores agro-extractivos, destinada a la exportación, cuya producción no sufría transformación industrial y, por ende, no obtenía valor agregado, significaba un desperdicio de recursos potenciales que un país como el nuestro no podía darse el lujo de seguir practicando; pero fueron precisamente los sectores dominantes hoy desplazados del poder quienes propiciaron un modelo económico que condenaba al Perú a la condición de mero apéndice de los países industrializados, proveedor de materias primas y comprador de artículos industriales.

El Ministro Jiménez de Lucio ha diseñado el modelo de industrialización que el país viene siguiendo, en el cual compete al Estado —fundamentalmente a través de la industria

básica— un rol protagónico.

El sector público ha asumido la administración directa de grandes empresas industriales, lo que permite no sólo abastecer a otras industrias, generar divisas, para el desarrollo nacional, sino también influir de modo decisivo en el conjunto de la economía nacional.

El Ministro de Industria anunció que se halla en marcha un vasto plan de inversiones que alcanza a los 46 mil millones de soles, y que incluye entre otras cosas la creación de un gran complejo petroquímico en Bayóvar, otra planta siderúrgica y una fábrica de papel periódico. Esto es un testimonio más de que el Perú ha entrado resueltamente por el camino de la industrialización.

Por otro lado, merece destacarse el impulso que viene recibiendo el desarrollo de lo que se ha dado en llamar "industria sin chimenea", es decir, el turismo. A este respecto, hay que mencionar el Plan COPESCO que se halla en ejecución en los departamentos de Cusco y Puno que permitirá, por primera vez, el aprovechamiento racional de los inmensos recursos turísticos que posee esa región.

En esta exposición, hubo un dato fundamental: el crecimiento de la producción durante el Bienio se estima en una tasa de 10 o/o anual. Y otro también muy significativo: el mayor crecimiento relativo se registrará en las industrias productoras de bienes de capital y bienes intermedios.

En lo que concierne a las industrias básicas —cuyo desarrollo, como se sabe, corresponde al Estado— son especialmente significativos los datos referentes a las industrias usuarias de acero, cemento, cobre y petróleo, dada la obvia trascendencia que revisten para el desarrollo económico nacional en su conjunto.

En suma, esta exposición fue una brillante intervención del Titular de ese Portafolio, en la cual se apreció nítidamente el panorama en el cual se desarrolla la nueva concepción de la industria como generador de progreso, soberanía y realización de todos los peruanos.

por el "día del enfermo":

ESPOSA DE NUESTRO MINISTRO VISITÓ A PACIENTES DEL CENTRO MEDICO NAVAL.

Con motivo de celebrarse el "Día del Enfermo", la esposa del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP. Guillermo S. Fauga Gaig, visitó el pasado 21 de marzo a los pacientes del Centro Médico Naval, a quienes les llevó su voz de aliento y esperanza para que superen sus enfermedades.

La señora Olga Marquina de Faura, recorrió las diversas secciones del Hospital en compañía de la señora Margaret Ronald de Conterno, esposa del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante José C. Conterno Montañi. Las citadas señoras estuvieron acompañadas por otras esposas de Jefes y Oficiales de la Armada así como por el Jefe Militar del Hospital Naval, Capitán de Navío AP. Juan Bergelund Remy y el Director del citado nosocomio, Capitán de Navío AP. Roberto Dileo Paoli.

La señora Olga Marquina de Faura, al visitar a los enfermos les hizo entrega de presentes, al mismo tiempo que les deseaba una pronta recuperación.

El paciente Antonio Paredes Salazar, Oficial de Mar de Segunda, fue quien en nombre de sus demás compañeros, agradeció el noble gesto de la esposa del Ministro de Marina y de las otras autoridades navales que estuvieron presentes.

Las visitantes recorrieron las diversas salas del Centro Médico Naval. Empezaron su visita en la sala de Pediatría y lo culminaron en la sala de Maternidad.



LA SEÑORA Olga Marquina de Faura desea pronta recuperación al paciente Antonio Paredes Salazar, quien en nombre de sus demás compañeros, agradeció el noble gesto de la esposa de nuestro Ministro.



LA ESPOSA de nuestro Ministro durante su visita a la sala de Pediatría. En la foto obsequia un presente a uno de los niños hospitalizados en el Centro Médico Naval.

designan a ministro de marina "presidente honorario" de la sociedad fraternal de nuestra armada.

Visitar a nuestro Ministro y Comandante General fue la primera actividad oficial que realizó la nueva Junta Directiva de la Sociedad Fraternal de Marina. Fue así como los directivos de la referida institución naval, encabezada por su presidente el Contralmirante AP. Isafas Paredes Arana, se



EL PRESIDENTE y demás directivos de la Sociedad Fraternal de Marina durante la visita que hicieron al Titular de Marina.

apersonaron al Despacho del Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig, con el fin de presentarle su saludo institucional.

En uno de los momentos de la visita, el Contralmirante Isafas Paredes designó al Titular de Marina "Presidente Honorario" de la Sociedad Fraternal de Marina y como un símbolo recordatorio de tal acontecimiento le obsequió un pergamino de la institución que preside.

"La acción de ayuda que ha venido cumpliendo la Sociedad Fraternal de Marina, ha sido obra de un pequeño grupo de respetables y viejos marinos quienes, dejando de lado el justo descanso a que tienen derecho, se dedicaron con todo entusiasmo a mantener vívida esta institución tan ligada a la historia de nuestra Marina" expresó emocionado el Contralmirante Isafas Paredes al dirigirse al Ministro de Marina.

Dijo también que precisamente este año, la Sociedad Fraternal de Marina cumple un siglo de existencia.

"Relevamos a una Junta Directiva, que a través de muchos años de paciente y abnegada labor, dio muestra de las nobles virtudes que siempre fueron parte de la personalidad del Oficial Naval. El hecho del cambio a una nueva junta directiva formada por Oficiales en actividad, es índice alentador que en nosotros continúa también el mismo entusiasmo y cariño a lo nuestro", añadió.

Seguidamente ofreció al Ministro el decidido apoyo de su institución a la política general en provecho del bienestar de la Marina. Con ello, señor Vice-Almirante, queremos demostrarle nuestra fe en su capacidad para conducir los destinos de nuestra institución, esto, más allá de la simple lealtad y subordinación militar que de hecho existe en nuestra condición de miembros de la Marina de Guerra", agregó.

La visita finalizó con un franco intercambio de ideas entre el Ministro y los directivos de la Sociedad Fraternal de Marina.

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada; cumple día a día, en forma indismayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.



BANCO DE LA NACION

150 aspirantes a cadetes navales se incorporaron a nuestra alma mater.

Con la presencia de los descendientes de los Guardiamarinas que hace exactamente un siglo ingresaron a la entonces Escuela Militar y Naval, el pasado 29 de marzo se incorporaron a la Escuela Naval los nuevos 150 jóvenes aspirantes a cadetes navales.

La tradicional ceremonia del "Reencuentro con la Tradición" se efectuó a las 9 a.m. el patio de honor de nuestra Alma Mater. El acto fue presidida por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante AP Aurelio Masfías Abadía, iniciándose el acto a los acordes del Himno Nacional.

Entre los descendientes que hace un siglo iniciaron sus estudios navales se encontraba la señora Rosa Villar de Bueno, nieta del guardiamarina Manuel Villar, héroe del Combate Naval de Abtao.

Visiblemente emocionados y con el fondo del retoque de un redoblante, los 150 nuevos aspirantes a cadetes navales y los asistentes escucharon la nómina de los guardiamarinas que, con los mismos ideales que ellos, ingresaron en 1875 a prestar servicios a la patria.

Entre ellos fueron mencionados: Ma-

nuel Villar, Manuel Elías Bonnemaison, Eliezer Portal, Abelardo Elías, Ernesto La Fuente, Manuel Alcántara, Juan Mulgrew, Carlos Altuna, Daniel Paz Soldán, Adolfo Santillana, Francisco Lastres, Enrique Chávez, Juan Elías Bonnemaison, Tomás Vildósola, Luis Suárez, Emilio Cornejo, Tomás Duckley, César Lisson y José



EL CAPITAN de Fragata AP Guillermo Bazán exhorta a los nuevos aspirantes a cadetes navales.

Carrillo.

Durante la ceremonia usó de la palabra el Capitán de Fragata AP Guillermo Bazán, Jefe de Disciplina de la Escuela Naval quien hizo un llamado a los aspirantes a fin de que cumplan con las normas que exige la carrera naval.

"De hoy en adelante se les exigirá una vida dura, dedicada a la constante superación. Se les formará teniendo como marco de referencia la caballeridad del Gran Almirante Miguel Grau, que es lo que impone el Perú actual, libre y soberano", arengó.

Previamente, el Capellán Naval Luis Caravedo exhortó a los aspirantes durante el Oficio de la Misa de campaña que se realizó.

Seguidamente, los aspirantes pasaron a sus respectivos pabellones, iniciando de ese modo su carrera naval.

Al final de esta tradicional ceremonia, el Director de nuestra Alma Mater ofreció un Vinó de Honor en el que también participaron los descendientes de los guardiamarinas que ingresaron a la entonces Escuela Militar Naval el año 1875.



ESTOS SON los 150 jóvenes aspirantes que el pasado 29 de marzo dieron inicio a su carrera naval.



REENCUENTRO CON LA TRADICION. La nieta del héroe naval Manuel Villar, en compañía de su esposo, confraterniza con el Director de la Escuela Naval.

Jefe naval norteamericano fue nuestro huésped durante 4 días

El domingo 23 de marzo arribó a nuestra Capital, en visita oficial, invitado por nuestra Armada el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando del Sur de los Estados Unidos de Norteamérica, Contralmirante USN Robert H. Blound.

El citado jefe naval estadounidense se entrevistó el lunes 24 de marzo con nuestro Ministro y Comandante General Vice-Almirante Guillermo S. Faura Gaig y luego con el Embajador de su país. Al día siguiente visitó el Servicio Industrial de la Marina (SIMA-PERU) del cual quedó gratamente impresionado. "Este Servicio está consiguiendo un progreso impresionante y su futuro es muy promisorio" comentó. Ese mismo día visitó las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

El Contralmirante USN Robert Blound retornó a su país el 29 de marzo, luego de permanecer en nuestro país durante cuatro días.

En el Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" fue despedido por los altos oficiales de nuestra Armada y por miembros de la representación diplomática de su país acreditada en el Perú.

"Mi visita al Perú fue muy corta, pero muy significativa. El Perú es un país muy interesante y tiene una gran historia", dijo a los periodistas antes de partir rumbo a su país.



EL COMANDANTE General de la Escuadra, en representación de nuestra Armada, da la bienvenida al jefe naval norteamericano.

LEMAS

"Si quieres tener éxito en la vida, haz de la perseverancia tu mejor amiga; de la experiencia, tu sabio consejero; de la precaución, tu hermano mayor, y de la esperanza, tu genio guardián".

(Joseph Addison)

PARA SERVIR MEJOR A LAS EMPRESAS Y AL PAIS.

Manpower del Perú S.A. desde su iniciación en 1963, más que ofrecer sus servicios empresariales, se ha sentido colaborador de muchas empresas, sus servicios son un aporte a la identificación total de los problemas de cada empresario.

MANPOWER, cuenta con personal capacitado para reemplazar temporalmente a Secretarias, Mecanógrafas, Auxiliares de Contabilidad, Procesadores de datos, Demostradoras, Trabajadores generales de fábrica, repartos, etc. y está constantemente estudiando nuevos métodos y sistemas para ofrecer mejores servicios a sus clientes.

Vera Neuwald L., se ha ganado el merecido prestigio de que goza actualmente, merced a su esfuerzo, constancia y dedicación al frente de su ORGANIZACION DE CONGRESOS.

VERA tiene en su haber éxitos brillantes como los de el VIII Congreso Mundial de Minería, las Dos Reuniones de la Comisión Especial de la O.E.A., La

Reunión de los Gobernadores del B.I.D., La II Reunión Ministerial del Grupo de los 77, La I Convención de Cámaras de Comercio del Grupo Andino, La Primera C.E.P.A.L., El VIII Congreso Interamericano de Cardiología, entre otros. Además de la Conference of Foreign Minister of Non Aligned Countries, realizada en Guyana, y la reorganización completa de "The World at your Fingertips Miami - USA. Cabiéndole la satisfacción de haber brindado su valiosa colaboración a la II Conferencia General de ONUDI recientemente realizada en Lima.

Al cabo de 12 años como organizadora de congresos, VERA NEUWALD L. dejará su actividad independiente para continuar organizando congresos al lado de MANPOWER DEL PERU S.A.

Tanto MANPOWER como VERA, emprenden este nuevo camino con la seguridad de que esa unión servirá para ofrecer a sus clientes, todas sus experiencias en la organización de Congresos, desde su preparación hasta su clausura.

nicolini

FIDEOS

HARINA

SEMOLA

— Av. Argentina 215

— Teléfono 31-0010



SOLIDARIDAD EN ALTA MAR: RESCATAMOS A JOVEN PESCADOR QUE SE HALLABA AL GARETE DURANTE 4 DIAS.

Una vez más, los hombres que visten el glorioso uniforme de Miguel Grau demostraron su gran sensibilidad humana y solidaridad en alta mar. Decimos lo justo, respaldados por la última acción de solidaridad realizada por el BAP "Pimentel", unidad de nuestra Armada que el pasado 11 de abril rescató a un joven pescador que se hallaba al garete durante 4 días a bordo de una grágil lancha.

Las diez de la mañana, el BAP "Pimentel" se hallaba a unas 42 millas de tierra (área de Salaverry) y se dirigía raudamente hacia el Callao, cuando el Alférez de Fragata A.P. Manuel Burgos avistó una pequeña embarcación al garete desde la cual una persona hacía señales en forma desesperada.

Al efectuarse la aproximación, se observó de que se trataba de un hombre joven con traje de agua de pescador, quien al ser ayudado para subir a bordo del "Pimentel", apenas podía hablar por el estado de debilidad, deshidratación y emotividad en que se encontraba, debido a que había permanecido sin agua ni alimentos durante cuatro días.

Se trataba del joven pescador Roberto Aguayo Malo de 15 años de edad quien fue recibido a bordo por el Alférez de Fragata AP Luis Sánchez Salazar. El muchacho se encontraba demacrado y asustado luego de la ingrata experiencia que le había tocado vivir.

LA ODISEA

Roberto Aguayo Malo, algo repuesto de su impresión narró al "Monitor" su odisea. "El lunes 7 de abril, por la tarde, nos hallábamos pescando anchovetas entre los puertos de Huarmey y Paramonga, cuando se me ordenó que estibara el corcho, o sea recogiera la red con los pescados y fue en esas circunstancias que la "panca" en que me hallaba se soltó de la bolichera pese a los gritos que dí alertando a la tripulación. Fue así como poco a poco me fui perdiendo de vista en la inmensidad y oscuridad del mar", refiere Roberto Aguayo.

Luego dijo que el bote en que se encontraba es de propiedad de la lancha pesquera de nombre "Panchón" de la Cooperativa Pesquera "200 Millas" de Chimbote.

EPILOGO EMOTIVO

La odisea del referido pescador terminó cuando fue socorrido por la dotación del BAP "Pimentel". El citado joven al desembarcar en el Muelle de Guerra del Callao tuvo un emotivo encuentro con su madre a quien abrazó fuertemente. "Muchas gracias por lo que han hecho por mi hijo" dijo a los tripulantes del BAP "Pimentel" con voz entrecortada y al borde de las lágrimas, la señora Gladys Mafo de Aguayo.

El joven de recién rescatado, había viajado desde Chimbote hasta el Callao con el objetivo de recibir a su hijo luego de haber vivido días angustiosos por la desaparición de este.

Felizmente que la dotación del BAP "Pimentel", como lo hubiera hecho cualquiera otra unidad perteneciente a nuestra Armada, lo socorrió.



MOMENTO EMOTIVO. Madre e hijo se estrechan fuertemente luego de que éste último fuera rescatado por la dotación del BAP "Pimentel".



LA PEQUEÑA lancha, a bordo de la cual, Roberto Aguayo estuvo al garete durante cuatro días.



LOS INTEGRANTES de la dotación del BAP "Pimentel" reciben a bordo al joven pescador.



LUEGO de su odisea, Roberto Aguayo posa con los integrantes de la dotación del BAP "Pimentel". Este joven pescador comprobó el alto sentido humanitario que existe entre los miembros de nuestra Armada para con los trabajadores del mar.

CITAS

"Los hombres existen para beneficio mutuo. Entonces, enséñeles o sobrellévelos".

(Marco Aurelio)

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN PLENA EXPANSION Y DESARROLLO.



“EL HUMANISMO REVOLUCIONARIO SE NUTRE EN EL LEGADO DEL PENSAMIENTO SOCIALISTA NO DOGMATICO NI TOTALITARIO, AL POSTULAR QUE EL TRABAJO ES LA FUENTE ORIGINAL DE LA RIQUEZA”.

“LA REVOLUCION PERUANA, POR SER NACIONALISTA, AFIRMA Y DEFIENDE LA SOBERANIA DEL PERU, GARANTIZANDO SU DESARROLLO AUTONOMO Y SU SEGURIDAD INTEGRAL”.

COMO objetivos del Plan Industrial 1971-1975 del Ministerio de Industria y Turismo, figuran la transformación de la estructura de la producción; la descentralización industrial; la reducción de la dependencia económica y tecnológica que afecta el Sector; la eficiente utilización y combinación de los factores productivos; y la participación de los trabajadores en la gestión y propiedad de las empresas.

Habiendo transcurrido cinco años de la puesta en marcha de políticas y acciones encaminadas al logro de metas de producción, inversión y ocupación en el Sector Industrial, nos permitimos analizar el ámbito de la industria automotriz. Para alcanzar nuestro propósito, recurrimos en primer lugar al mencionado Plan Industrial que fija la implementación del Complejo Automotriz para el periodo 1974-1980 que “permitirá lograr una integración nacional de 75 o/o y 65 o/o en los automóviles y vehículos comerciales, respectivamente”.

Luego, el Ministro de Industria y Turismo, Contralmirante Alberto Jiménez de Lucio, al exponer el Plan Bial 1975-76 del Sector, afirma: “Nuestra política ha sido reducir el número de vehículos que se ensamblan, para así tener mayores volúmenes de un mismo modelo, que es la única forma de lograr una producción económica de partes y piezas nacionales”.

De este modo, en 1974 funcionaron 5 plantas para 15 modelos; la producción alcanzó a 30,000 vehículos con un porcentaje de integración nacional de 35 o/o; y las compras por las ensambladoras subieron a la significativa cifra de 2,000 millones. Más aún, para 1977, se obtendrá un porcentaje de integración del orden del 50 o/o.

La descentralización industrial que “desconcentrará el actual apiñamiento de la industria en la

Capital y creará trabajo en provincias, se está concretando en el parque industrial de Trujillo, con el desarrollo de 18 proyectos principales y 3 organismos de apoyo, entre las que destacan la Planta de Fundición Gris y Modular (465 millones de soles), Planta de Forja Liviana y Pesada (387 millones); Planta de Fundición Inyectada de Aluminio y Zamac (77 millones); Planta de Motores de Gasolina (580 millones); Planta de Carburantes (58 millones); Planta de Pistones y Pines de Pistón (58 millones); Planta de Anillos (58 millones), Planta de Válvulas (58 millones); Planta de Embragues (33 millones); Planta de Sistemas de Transmisión (773 millones); Planta de Bombas de Inyección (155 millones); Planta de Motores Diesel (920 millones); Planta de Ensamblaje de Automóviles Medianos y Derivados (773 millones); Planta de Ensamblaje de Camiones Livianos (310 millones); Planta de Ensamblaje de Camiones Pesados (465 millones); Planta de Tractores Agrícolas (182 millones), y Planta de Máquinas de Movimiento de Tierra (200 millones de soles).

Refiriéndose a la industria automotriz, el Ministro Jiménez de Lucio enfatiza: “Para el Bienio 75-76 tenemos como meta implementar las plantas de motores Diesel y motores a gasolina en Trujillo, como parte de un importante Complejo Automotor con plantas de forja y fundición que nos permitirá alcanzar en 1977 un porcentaje de integración de 50 o/o”.

Es así como el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada realiza en forma dinámica, coherente y efectiva la transformación de nuestro sistema económico, político y social con miras a “cancelar nuestra condición de sociedad subdesarrollada, capitalista, oligárquica y sometida a los intereses del imperialismo”.

(PUBLI-REPORTAJE)

Una cotidiana escena en nuestro mar.

La dotación del submarino "2 de Mayo" fue "sorprendida" por el lente de nuestro reportero gráfico Jesús Torres en momentos en que rescataban un torpedo de ejercicio con el cual momentos antes habían realizado un espectacular lanzamiento frente a las costas del Callao. Los nuestros salieron "airosos" del ejercicio que consistió en torpedear un imaginado buque "blanco" que trataba de incursionar por un área que "era con-



trolada" por nuestras unidades. Por nuestras propias y específicas funciones, muchos de nosotros —quienes laboramos en la Armada— no podemos observar detalladamente operativos y ejercicios de nuestra Escuadra como el que mostramos ahora. En este ejercicio, el torpedo luego de haber sido disparado, recorre su trayectoria y al finalizarla, queda flotando en posición vertical listo para ser recuperado. El citado proyectil autopropulsado —a diferencia del de combate— tiene la cabeza sin carga explosiva. Generalmente, estos ejercicios se realizan con el apoyo de un helicóptero, cuya dotación tiene la misión de detectar su ubicación final a fin de señalarla en espera de una lancha que recupere el torpedo.

aporte del personal civil al progreso institucional

La Fuerza Laboral de nuestra Marina está conformada por militares y civiles quienes realizan tareas operativas y administrativas específicas en sus respectivas unidades y dependencias. El esfuerzo de este personal se halla dirigido a alcanzar el fin común, consistente en el eficiente cumplimiento de la misión que nos corresponde desempeñar como integrantes de la Fuerza Armada en la vida nacional.

El comando militar de la Armada, para el cumplimiento de su misión, requiere además del apoyo administrativo de diversas especialidades y modalidades laborales del medio civil, que en nuestro caso, se halla representado por los integrantes de las plantas de Personal Civil de Carrera, Personal Civil Contratado y Personal Obrero.

Es así como profesionales, técnicos, empleados administrativos, secretarías y trabajadores a jornal, cumplen importantes funciones en las dependencias administrativas de la Armada, en donde prestan sus servicios conjuntamente con el personal militar de los diversos escalones jerárquicos, desarrollando principios de eficiencia, disciplina, respeto y lealtad que nos obliga a todos por igual y que son los pilares fundamentales en que descansa el desarrollo de nuestra institución.

Esta introducción ha sido motivada por el reciente pase al retiro de un grupo numeroso de empleados civiles que han cumplido sus servicios con dedicación, honestidad y lealtad durante 25 y 30 años en nuestras filas.

En las personas de ellos: Guillermo Angeles Dávila, Armida Arredondo Poreyra de Portal, Rosa Balarezo Vda. de Sáez, Carmen Zúñiga de Maquilón, Gustavo Bosio Revollo, Manuel Bracamonte Esquerre, Felipe Dodds Nugent, Eduardo Gonzales Silva, Daniel Ojeda Campos, Luis Alberto Pinto Ponce, Alfredo Seminario Arnao, y Angel Vasquez Aguilar, va nuestro reconocimiento a la tarea que cumple este importante sector laboral de nuestra Armada, el cual en forma conjunta, coadyuva sus esfuerzos para hacer realidad nuestro constante progreso institucional y para afianzar los esfuerzos y objetivos del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, que tienen por norte lograr una nueva sociedad justa, solidaria y participacionista, que convertirá a nuestra patria en un país digno, progresista y soberano.

Al alejarse de nuestro centro de trabajo, les decimos a ellos, que nosotros, los empleados civiles de la Armada, seguiremos la fecunda huella que nos han dejado para continuar entregando nuestro aporte al desarrollo de nuestra gloriosa institución.



charla sobre hospitales

EL CAPITAN de Navío AP (NC) Augusto Perales Mogrovejo expone sobre "Organización de Hospitales en Campaña durante catástrofes en nuestro medio". La referida charla se realizó en el auditorio del Centro Médico Naval en el pasado mes de marzo.

"Ventanilla Naval" tendrá escuela de educación inicial

Contando con el apoyo de la señora Olga Marquina de Faura, esposa de nuestro Ministro y Comandante General, el Comité de Damas "Pro-Escuela de Educación Inicial" viene gestionando ante las autoridades respectivas la implantación de un centro educativo de Educación Inicial en la Urbanización "Ventanilla Naval".

El referido Comité se halla presidida por la señora Elenka de Vassi y la integran las esposas de los maestros y oficiales de mar que viven en la citada urbanización naval.

El objetivo del Comité es, de acuerdo a lo estipulado por la Reforma Educativa, implantar en Ventanilla un centro educativo de Educación Inicial y para ello cuentan con el decidido e importante respaldo de la señora Olga Marquina de Faura. Además, cuentan con la cooperación del Servicio de Bienestar y de la Dirección de Legística, dependencias de nuestra Armada que han facilitado un local el cual está siendo reacondicionado convenientemente para luego equiparlo del material didáctico necesario y pueda entrar en funcionamiento lo antes posible.

El centro educativo en mención albergará a unos 200 niños y se espera que en mayo próximo entre en funcionamiento. Dicha escuela de Educación Inicial tiene su sede en el Parque principal de Ventanilla.

CITAS

"La sabiduría consiste en la capacidad para afrontar con ecuanimidad ideas inquietantes o incluso intolerables".

(Leo Rostan)

Las tres primeras damas que, en cumplimiento del Servicio Militar Obligatorio Femenino, se inscribieron en los registros de la Marina fueron invitadas a conocer, en marzo pasado, las diversas unidades de nuestra institución. Se trata de las señoritas Ana María Herrera Pérez, Miriam Alejos Ramos y Basilia Agüero Pinto, quienes se inscribieron en la Municipalidad de Lima.

Mediante esta invitación la Marina de Guerra del Perú, en las personas de las citadas tres jóvenes, rindió su homenaje a la mujer peruana quien, gracias al actual proceso de cambios, está siendo revalorada en su justa capacidad con el fin de abrirles nuevos caminos para su progreso y superación.

EN EL B.A.P. "INDEPENDENCIA".

El viernes 14 de marzo el alto mando naval invitó gentilmente a las tres jóvenes a navegar a bordo del BAP "Independencia". Ellas, en la Escuela Naval, abordaron la lancha que las llevó hasta el referido buque el cual se encontraba fondeado en la rada exterior del Callao. En esa ocasión nuestras invitadas se hicieron a la mar en compañía de las señoras Sonia de Fernández Dávila, esposa del Comandante General de la Escuadra y Rosa de Forcelledo, esposa del Comandante del BAP "Independencia".

LAS TRES PRIMERAS EN EL "INDEPENDENCIA"

Ana María Herrera, Miriam Alejos y Basilia Agüero, embargadas por una gran emoción arribaron hasta el BAP "Independencia" en donde su Comandante, Capitán de Navío AP Antonio Forcelledo se encargó de darles el clásico saludo de ¡BIENVENIDAS A BORDO!. Seguidamente, un Oficial de la dotación les colocó un distintivo del buque como un recuerdo memorable de su visita.

"Nos inscribimos en la Marina porque

debe ser interesante conocer las tareas que se realizan en el mar. Además porque la Marina de Guerra es la institución que cuida una de nuestras más grandes riquezas: el mar. Sabemos que ustedes resguardan celosamente nuestras doscientas millas de mar territorial", afirmaron las huéspedes del "Independencia" al ser entrevistadas por "El Monitor".

Luego coincidieron en señalar que las mujeres, al igual que los hombres, también están en condiciones de afrontar la mayoría de responsabilidades en los diversos campos del quehacer humano. Asimismo, dijeron que el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada les está dando mayores oportunidades para revalorizar sus aptitudes en el desempeño de nuevas actividades. "Anteriormente, las mujeres estuvimos relegadas a un segundo plano" expresaron.

Por último, dieron a entender que la incorporación de la mujer al Servicio Militar Obligatorio constituye una gran oportunidad para que la mujer reafirme sus posibilidades de participación activa dentro de nuestra sociedad.

Luego de la corta entrevista las jóvenes fueron invitadas a subir al Puente de Comando con el fin de observar el zarpe.

"Rumbo dos, ocho cero..." se escuchaba mientras el Comandante del buque daba algunas explicaciones a las invitadas.

"Haremos una salida al mar como buque independiente. Recorreremos unas 30 millas al norte y efectuaremos prácticas en alta mar" explicó el 2o. Comandante del "Independencia" al referirse al viaje que se iniciaba.

Un alférez de la dotación fue el encargado de hacer conocer a las invitadas las diversas instalaciones del buque, y les explicó los detalles de las múltiples faenas marineras que se realizan en alta mar.

Luego de finalizar su recorrido, las jóvenes pasaron a la Cámara de Oficiales en donde el Comandante las invitó a que firmaran el "Libro de Honor" del buque.



NUESTRAS invitadas posan para "El Monitor" momentos antes de abordar el BAP "Independencia" el día 14 de mayo. Las acompañan el Comandante y el Segundo Comandante, la señora Lilita de Shuoo-bridge y la señora María de S...



EL COMANDANTE del BAP "Independencia" entrega un distintivo a las invitadas en una de las distintas secciones de la citada unidad.

A las 12 del mediodía se sirvió el almuerzo, durante el cual tanto invitadas como anfitriones se enfrascaron en fraternas conversaciones. Fueron gratísimos momentos.

Fue así como después de navegar durante casi cinco horas, el B.A.P. "Independencia" retornó a la rada exterior del Callao. Las jóvenes, que por primera vez habían navegado en un buque, dijeron hallarse emocionadas por la experiencia que les había tocado vivir y tuvieron palabras de elogio para todos aquellos marinos que habían conocido, de quienes resaltaron su amabilidad e intachable conducta. "Este ha sido un viaje para el recuerdo" enfatizaron.

En efecto, durante la navegación efectuada quedó demostrado una vez más, la franca y fraterna camaradería de los hombres de mar así como el gran cariño que sienten por su buque "Oiga, no se vaya a olvidar de poner que el "Independencia" es el mejor barco del mundo" retrucó uno de los Oficiales a nuestro redactor.

Acompañadas siempre por la señora



ANA MARIA Herrera Pérez, la primera mujer que se inscribió en el SMOF, y que al hacerlo prefirió como arma la Marina, observa por el periscopio del submarino BAP "2 de Mayo".

A LA MUJER PERUANA



momentos antes de zarpar a bordo del submarino BAP "2 de Mayo" el Segundo Comandante de dicho submarino así como la Sra. Samanez.



explica a nuestras invitadas la forma en que operan las

Sonia de Fernández Dávila y la señora Rosa de Forcello, las invitadas se despidieron del Comandante del Buque y de todos los integrantes de la dotación.

EN EL SUBMARINO "2 DE MAYO".

El martes 18 de marzo Ana María, Miriam y Basilia vivieron otra grata experiencia. Para esa fecha, la Superioridad Naval las invitó a navegar a bordo del submarino B.A.P. "2 de Mayo" a fin de continuar su conocimiento de los ambientes en donde operan los hombres de la Armada.

Y así fue. También en esa ocasión, "El Monitor" acompañó a las huéspedes de nuestra Armada, quienes fueron acompañadas por las señoras María de Samanez, esposa del Inspector de la Escuadra y Lilliana de Shuoobridge, esposa del Comandante del Submarino B.A.P. "2 de Mayo".

Dan las ocho de la mañana y todo está listo para zarpar. El Capitán de Fragata A.P. Eduardo Shuoobridge, Comandante

del Submarino "2 de Mayo", recibe cordialmente a sus invitadas. Momentos antes de partir, se acercó el Capitán de Navío A.P. Armando Reátegui Canga, Comandante de la Flotilla de Submarinos, con el objeto de desearnos un buen viaje.

Navegamos en la superficie del mar durante casi una hora y a eso de las nueve de la mañana escuchamos "Preparar la cubierta para la inmersión..." "Aclarar el puente". Minutos después sentimos una leve inclinación hacia adelante. El submarino inició su descenso hacia las profundidades del mar.

Tanto Ana María Pérez Miriam Alejos y Basilia Agüero empezaron a vivir una experiencia ni siquiera antes imaginada por ellas.

"Nunca nos imaginamos que llegaría el día de estar en las profundidades del mar, y es como, si estuviéramos en nuestra casa" alcanzaron a decir.

Mientras el Comandante dirigía personalmente las maniobras, el Segundo Comandante fue quien hizo conocer a las invitadas los distintos compartimientos del submarino. Mediante explicaciones objetivas fue dando a conocer la forma en que operan las distintas secciones de la citada unidad.

"Haremos un recorrido hasta la altura de Ancón y aprovechando esta salida de entrenamiento de rutina realizaremos el disparo real de un torpedo de ejercicio hacia un imaginado buque encortinado" explicó el Comandante Petrozzi al referirse a la maniobra que efectuó ese día el submarino.

Recorriendo las diversas secciones del submarino "El Monitor" pudo notar que en las profundidades del mar los hombres alcanzan el máximo grado de hermandad, camaradería, franqueza y lealtad. "Aquí es así, amigo. Vivimos en familia porque en el mar todos somos indispensables y es por eso que es necesario trabajar disciplinadamente con mucha comprensión y

franca camaradería" anotó un integrante de la dotación.

Llegó el mediodía y antes del almuerzo, el Comandante Shuoobridge entregó a las invitadas un carnet que las acreditaba como "Submarinistas Honorarias" del Submarino "2 de Mayo". Asimismo, les obsequió la insignia del Buque y con emotivas frases les auguró toda clase de éxitos en sus actividades futuras. En nombre de las invitadas agradeció esta distinción la señorita Basilia Agüero.

A las dos de la tarde se hizo efectivo el disparo del torpedo e inmediatamente el submarino procedió a emerger con el fin de rescatarlo.

Durante la travesía, las esposas de los Jefes antes citados no sintieron el menor malestar y con ello demostraron tener un gran espíritu y ánimo submarino y parecían encontrarse en su ambiente.

Una vez rescatado el torpedo, la nave emprendió el viaje de retorno. Llegamos al muelle de submarinos a las cinco de la tarde. Nuestras invitadas estaban algo cansadas, pero impresionadas y satisfechas de la experiencia que habían vivido. "Esto ha sido algo como para no olvidar" puntualizó una de ellas.

El Programa de invitaciones a las citadas jóvenes culminó con la visita que realizaron a la dotación del Servicio Aeronaval y un corto vuelo que efectuaron a bordo de un helicóptero antisubmarino por los alrededores del Callao y Lima.

En esta forma, la Marina de Guerra del Perú homenajeó a las tres primeras damas que, en cumplimiento del Servicio Militar Obligatorio Femenino, prefirieron como arma la Marina. Y en esta forma también se, homenajeó a la mujer peruana, quien marcha hacia su total reivindicación por el nuevo lineamiento que está preconizando el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada para situar a la mujer en el verdadero papel que le corresponde desempeñar en la nueva Sociedad Peruana.



ANA MARIA, Miriam y Basilia en el puente de comando del BAP "Independencia" desde donde observaron el zarpe del referido buque.

PARA EL PERSONAL QUE INGRESA AL CENTRO DE INSTRUCCION TECNICA Y ENTRENAMIENTO NAVAL: 28 MESES DE INSTRUCCION TECNICA PARA ASCENDER A OM 3.

Como es de conocimiento general, se ha emitido la Resolución Ministerial No. 0546-75-MA/DP, en la cual se reglamenta el régimen de ascenso para el personal egresado de las Escuelas Básicas.

Este nuevo régimen de ascenso, a la vez que racionaliza la instrucción, acorta considerablemente al tiempo para ascender a Oficial de Mar de Tercera; ya que sólo se requerirán de veintiocho meses a partir de su ingreso al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, para llegar a esa clase, a diferencia de la regla-

mentación anterior que contemplaba el ascenso a Oficial de Mar de Tercera a los 45 meses del ingreso a las Escuelas Básicas. El ciclo de instrucción de 28 meses será distribuido de la siguiente forma: 10 meses de instrucción técnica en el CITEN y 18 meses de instrucción práctica formando parte de las plantas de buques y dependencias. De acuerdo a programación de la Dirección de Instrucción y del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y evaluación permanente a cargo del Centro de Instrucción Técnica y

Entrenamiento Naval y Comandos respectivos. El cuadro que se presenta ilustra esta distribución de tiempo.

La mencionada Resolución Ministerial, también contempla que el requisito para ascender a Oficial de Mar de Segunda será cuatro años en la clase de OM3., lo que da un total de 76 meses para llegar a OM2., lo cual es beneficioso para el personal, teniendo en consideración que para llegar a OM2., de acuerdo al régimen de ascenso anterior, se requerirían 81 meses.

Se presenta un cuadro comparativo al respecto.

CUADRO ILUSTRATIVO DEL REGIMEN DE ASCENSOS DEL PERSONAL DE LAS ESCUELAS BASICAS

| Tiempo de Instrucción | Tipo de Instrucción | Grados y ascensos |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 mes | Instrucción Militar | Ingresarán como Mar 3 el grado que ostentan 1o. mes |
| 9 meses | Primer Ciclo de Instrucción Teórica. | Al término del primer Ciclo ascenderán a Cb2. o de acuerdo al Art. C-5201 del PERS-301-A. |
| | Segundo Ciclo de Instrucción Teórica. | Al término del segundo Ciclo ascenderán a Cb1. 10o. mes |
| 18 meses | Instrucción práctica formando parte de las Plantas Orgánicas de Unidades y Dependencias | Al aprobar los 18 meses meses de instrucción práctica (28 meses de instrucción total) ascenderán a OM3. 28o. mes |

NOTAS:

1. Esta reglamentación sólo es aplicable a partir de la promoción que terminó el Segundo Ciclo Académico en 1973.
2. Para ascender a OM2. se deberá tener como requisito un tiempo de 4 años como OM3.

CUADRO COMPARATIVO DE LOS ASCENSOS HASTA CLASE DE OM2

| | | REGIMEN ANTERIOR | | | | | |
|-----------|----------|------------------|-------|------|------|------|-----|
| | | Mar2. | Mar1. | Cb2. | Cb1. | OM3. | OM2 |
| Ingreso a | Esc.Bás. | | | | | | |
| TOTAL: | | 81 MESES | | | | | |
| | | REGIMEN ACTUAL | | | | | |
| | | Mar1. | Cb2. | Cb1 | OM3. | OM2. | |
| Ingreso a | Esc.Bás. | | | | | | |
| TOTAL: | | 76 MESES | | | | | |

EL TELEFONO

El primer teléfono fue inventado por Alejandro Graham Bell el año 1876. La palabra teléfono viene de las voces griegas "tele" que significa lejos y "phone" que significa hablar. Por lo tanto, el teléfono es un aparato que permite hablar a grandes distancias. El invento de Bell estaba formado por dos transmisores unidos por un cable conductor que enlazaba a una pila como fuente de energía. Cada transmisor era a la vez emisor y receptor, funcionaba de la manera siguiente: al hablar frente a uno de los transmisores, vibraba la placa metálica, induciendo corrientes en la bobina; esta corriente modificada, llevaba el retrato de la voz al otro transmisor.

En la otra bobina, la corriente engendraba fuerza magnética, que atraía a la placa metálica con fuerza variada, haciéndola producir sonidos que reproducen las palabras emitidas.

El teléfono actual.

Ningún instrumento ha hecho más, pa-

ra abreviar las comunicaciones personales en la industria y el comercio. Puede utilizarse eficientemente para anunciar nuevos servicios, nuevas mercaderías, para comprar y vender. El teléfono es un asistente altamente dinámico y eficaz. Está formado por el Transmisor o emisor y el auricular o receptor, los conductores y equipos de la Compañía Telefónica.

El transmisor se compone de una placa metálica adherida a una cápsula de granos de carbón a través de los cuales pasa corriente eléctrica. Al vibrar la placa por efectos de la voz, va a presionar los granos de carbón en forma sucesiva, alternando el paso de la corriente, la misma que había ingresado en forma de un caudal continuo, va a salir modificada, llevando en estas modificaciones el retrato de las palabras. El auricular se compone de dos bobinas frente a una placa metálica. La corriente modificada que viene del transmisor imana a las bobinas, las cuales atraen con fuerza variable la placa metálica, haciéndola producir vibraciones de aire que reproducen las palabras emitidas.

Al descolgar el teléfono, se establece un circuito entre nuestro aparato y la Central telefónica, dándonos un tono que

es la señal para que podamos marcar el número con el que deseamos la comunicación.

Para obtener la comunicación deseada debemos marcar en el disco, los números que correspondan. Debajo del disco por el que marcamos, hay una llave de contacto pequeña, tal que al mover el disco dicha llave, se intercala entre los dientes interrumpiendo el paso de la electricidad. Dicha llave entra en los dientes únicamente al regreso del disco. Por ejemplo, cuando marcamos el dígito 3, la llave entra en 3 dientes durante el regreso del disco; interrumpiendo el paso de la corriente entre nuestro teléfono y los equipos de la Central, igual número de veces. Así, el equipo se entera de que necesitamos el número 3; por eso es importante no forzar ni retardar el regreso del disco.

Una vez marcadas todas las cifras del número deseado, los equipos de la Compañía Telefónica van a enlazar nuestro teléfono con el solicitado, produciendo en este último el timbre de llamada. Al responder alguien desde el otro aparato, se van a producir modificaciones en la corriente que circula entre ambos, descritas anteriormente. (OM3 Vicente Choque)

Jefe de educación de bienestar dijo:

LA REFORMA EDUCATIVA BUSCA

LA FORMACION INTEGRAL DEL ALUMNO

Por el Mar 2, Víctor Vilaxa

"Uno de los objetivos principales de la Reforma Educativa es lograr la formación integral del hombre para que sea más útil a nuestra sociedad", afirmó el Teniente Primero (RN) Alejandro Graner Cornelio, Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar, durante la conferencia que ofreció sobre "Los Alcances del nuevo Sistema Educativo".

La mencionada charla se realizó el pasado 10 de abril en el auditorio del Club de Cabos y Marineros y fue programado por la Dirección del Servicio de Bienestar de la Marina.

El Teniente Primero (RN) Alejandro Graner dijo que la reforma educativa busca la participación del alumnado durante el desarrollo de las clases a diferencia del anterior sistema educativo en el cual el alumno se limitaba a escuchar y memorizar lo dictado por el profesor. "En esa época el alumno era un ente pasivo, ahora se busca que el alumno sea un ente activo y participacionista", agregó.

Dijo también que la Reforma Educativa se inició con el nombramiento de una Comisión integrada por destacados profesores, entre los que se hallaba Augusto Salazar Bondy, destacado profesor y sociólogo. "Esa Comisión fue nombrada en 1969 y tenía como misión analizar el sistema educativo de ese entonces y sus alcances en el educando. La citada Comisión terminó su trabajo en 1972 con el Decreto Ley de la Reforma de la Educación" explicó al numeroso público integrado por cabos y marineros de los diferentes buques y dependencias de nuestra Armada.

En otro punto de su conferencia recordó que anteriormente la educación secundaria se dividía en común, comercial y técnica. "Actualmente la educación abarca los tres campos divididos en tres niveles. La educación inicial, la educación básica que se subdivide en dos modalidades: educación básica regular y educación básica laboral, y la educación superior", añadió.

En la parte final de su conferencia, se refirió a la gran acogida que tiene la sección nocturna del Liceo "Almirante Guise", institución que pondrá en práctica otra de las modalidades de la reforma educativa: la desescolarización, que consiste en instruir al educando sin que éste asista al colegio, pero que tendrá que rendir sus exámenes respectivos de acuerdo a los temas que se le remitan a su buque o dependencia.

el hombre:
máquina
insuperable
incomparable e
insustituible.

por el GVI-Subgrado 2
William Simón Pérez

Todo el mundo se maravilla de la eficiencia de las máquinas modernas. Sin embargo, el hombre no ha podido construir una máquina tan buena y eficiente como el hombre mismo.

¿Existe una bomba tan perfecta como el corazón humano? Con el cuidado debido, puede mantenerse funcionando más de 600 mil horas, haciendo 4,800 emboladas y bombeando 15 galones por hora.

No hay un mecanismo telegráfico que pueda compararse con nuestro sistema nervioso.

No hay una cámara perfecta como el ojo humano.

No se ha producido un radio tan eficiente como la voz y el oído.

No existe una planta de ventilación tan maravillosa como la nariz, los pulmones y la piel.

Ninguna pizarra telefónica puede compararse con la médula espinal.

¿No es cierto que esta máquina portentosa merece tratarse con el mayor cuidado y seguridad posibles? Las piezas desgastadas de cualquier maquinaria pueden reemplazarse pero las partes del cuerpo humano no pueden sustituirse. Por eso, cuídese: conserve y disfrute de ese prodigio de la naturaleza que es usted.

PROGRAMA HABITACIONAL "MANZANILLA"

PROXIMAMENTE serán inauguradas las 658 viviendas del Programa Habitacional "Manzanilla", que es uno de los principales del plan de erradicación de tugurios en que se halla empeñado el Sector Vivienda con la financiación del Banco de la Vivienda del Perú, (BVP). Allí habitará una población total calculada en 6,900 personas.

Se trata de 414 viviendas tipo duplex y 244 flats, que serán adjudicadas a gente de modestos recursos con una cuota inicial del 10 o/o y financiación de 15 a 20 años. Los duplex, de dos plantas, cuesta 307,500 soles cada uno, y los flats, de una planta, 236,000 soles. Están construidos en edificios de tres y cinco pisos.

"Manzanilla" tiene dos jardines de infancia, un centro comunal, un colegio, un área para deportes y otros servicios comunales. Además cuenta con veintiséis lotes industriales de mil metros cuadrados, próximamente, y de cuarenticinco lotes comerciales de ochocientos metros cuadrados.

La adjudicación de estas viviendas, ubicadas entre las Avenidas Nicolás Ayllón, 28 de Julio y Aviación, está a cargo de EMADIPERU, la que previamente, hará la inscripción y selección de postulantes. Estas casas de interés social han sido construidas por la Dirección General de Edificaciones del Ministerio de Vivienda.

Cabe señalar que ésta es la primera vez que se ha emprendido en el país una acción destinada a erradicar los tugurios, es decir, a solucionar el grave problema de hacinamiento y promiscuidad en que viven cientos de miles de peruanos, debido a un injusto desequilibrio social y humano. Por ello se ha escogido tres zonas de gran densidad poblacional, de las cuales dos están en Lima: el Conjunto "Manzanilla" y "El Porvenir"; uno en Arequipa, "Nicolás de Piérola" (antes "Casa Rosada").

Las casas remodeladas de "El Porvenir" y "Nicolás de Piérola" han sido inauguradas y se encuentran en proceso de adjudicación.

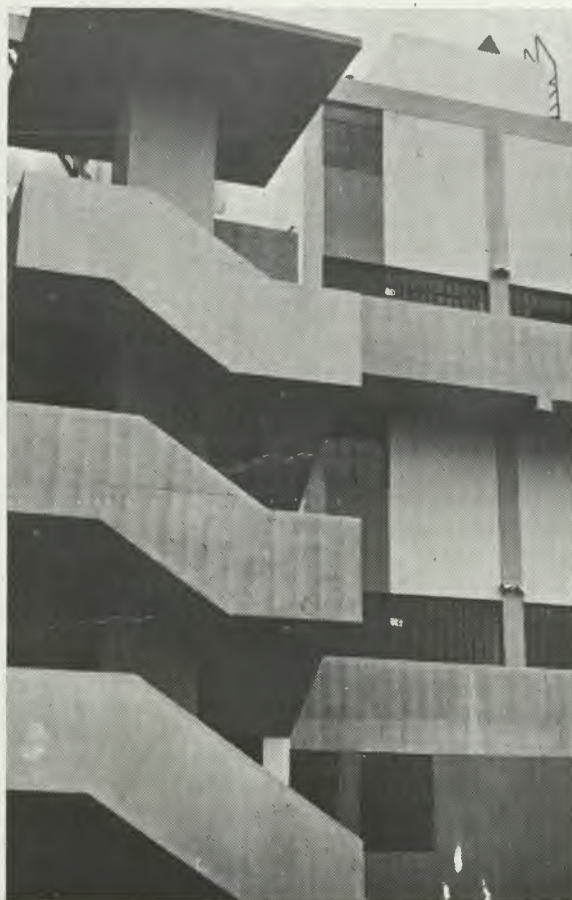
La tugurización es uno de los aspectos de la compleja problemática habitacional del Perú que el Ministerio de Vivienda ha encarado resueltamente mediante su política de Renovación Urbana que se desarrolla en Lima y Provincias.

La tugurización es un fenómeno social cuyas raíces se hallan en la estructura social y económica de la comunidad en que se presenta. El tugurio a su vez no es sino una manifestación física de esta situación estructural que caracteriza a la sociedad como económicamente dependiente y subdesarrollada. Esta dependencia y subdesarrollo tienen como una de sus manifestaciones la ausencia de un efectivo proceso de industrialización con capacidad instalada capaz de absorber la alta demanda ocupacional, lo cual genera los bajos ingresos en la población trabajadora y también el desempleo y el

subempleo. Otra manifestación es la elevada tasa de crecimiento demográfico, consecuencia tanto del alto índice de crecimiento vegetativo como de la migración rural urbana.

Estos dos últimos elementos, unidos a la migración de las ciudades pequeñas hacia las grandes ciudades, Lima por ejemplo, provocan un acelerado y anárquico proceso de urbanización causando así un fuerte desequilibrio, tanto cualitativo (deterioro de viviendas) como cuantitativo (déficit habitacional) e la urbe.

Si a las características anteriores sumamos el régimen de propiedad y especulación de la tierra, que posibilita al propietario explotar las necesidades de la gente menos favorecida, tenemos un cuadro de nuestra sociedad —hoy cuestionado— que ha marginado a grandes mayorías que, en términos sociológicos, carecen a la vez de: Alimentación suficiente, educación, vivienda adecuada, servicios sociales, posibilidad de movilidad social y poder de decisión.



EL ATOMO Y LAS NECESIDADES DE ENERGIA (I)

Muchos especialistas en ecología se oponen a todo aumento de los recursos energéticos y de manera especial a la proliferación de plantas nucleares, arguyendo que ello acrecentaría la contaminación de la atmósfera y las aguas, que ya ha llegado a un nivel alarmante. El Dr. Seaborg sostiene en el presente artículo que tal opinión es estrecha y errónea, que —paradójicamente— se requerirá más energía para detener la contaminación y que la energía nuclear es más inofensiva y a la vez, menos consuntiva de los recursos naturales que otras fuentes energéticas de uso generalizado.

Glenn T. Seaborg se hizo merecedor del Premio Nobel de Química por sus investigaciones en el campo de los isótopos fisionables. Fue presidente de la Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos a lo largo de 10 años, para retornar en 1971 a la Universidad de California en Berkeley. Entre sus obras figuran *Elements of the Universe* (Los Elementos del Universo) y *Education and the Atom* (La Educación y el Atomo).

El empleo pacífico del átomo, particularmente en su aspecto energético, es en la actualidad una cuestión que interesa en alto grado a incontables personas; y, tal como acontece con todo lo importante, tiene una buena cantidad de detractores. Esto último me parece saludable en muchos sentidos. Para el público, tiene una enorme trascendencia el suministro de energía y sobre todo su producción mediante sistemas que no resulten lesivos para su salud y para el medio en general. Por ello, quiero ahora referirme a tres interrogantes relacionadas con la llamada "Controversia de la energía nuclear": ¿Necesitamos grandes cantidades adicionales de energía? De ser así, ¿por qué tienen que obtenerse de la fisión nuclear? Y si la energía ha de ser nuclear, ¿se puede producir y utilizar sin correr riesgos considerables?

La primera pregunta es parte fundamental de esa corriente de preocupación ecológica que tiene por lema una frase de muy dudosa validez: "Toda energía contamina". Poco afortunado es el hecho de que mucha gente, justificadamente temerosa de los graves perjuicios que está sufriendo nuestro medio, tenga un concepto unilateral sobre el empleo de la energía. El uso immoderado que se hace de algunas formas de energía los ha llevado al convencimiento de que una sociedad consumidora de grandes cantidades de energía, como la de las naciones más desarrolladas del mundo, es inevitablemente "autodestructiva". Su limitada visión de la historia nos tiene en la idea de que la energía forzosamente implica un proceso que se inicia con la acción atrabiliaria de arrebatarle sus recursos a la naturaleza, sigue con su utilización torpe (y a menudo injusta) y culmina con la devolución a la naturaleza de los residuos en volúmenes, y en lugares en los que ésta no puede asimilarlos. Así vistas las cosas, no les queda más camino que exigir airadamente que todo ello termine, que se utilice menos energía, que se fabriquen menos productos y que haya —en consecuencia— una menor contaminación, con lo cual todos viviremos mejor.

Pero si bien es cierto que aún queda mucho por decir en el terreno de la economía y el uso más eficiente de la energía, resulta poco realista y hasta necio suponer que el concepto dicho representa una panacea. Aunque la posibilidad de contar con grandes volúmenes de energía, no debe aprovecharse como excusa para aceptar el acelerado crecimiento demográfico o el ridículamente bajo consumo per cápita, tampoco es atinado creer en la solución de estos graves problemas socio-económicos estriba en frenar la tasa de crecimiento de la producción de energía. Es posible que la modificación de las metas de la humanidad, de ciertas actitudes del público y de la forma de vida en muchas sociedades permita reducir el índice de incremento del consumo de energía; sin embargo, quienes piensan que se puede hacer decrecer el volumen ac-

tual de consumo de energía en el mundo pasan por alto tres factores:

1.- En las próximas décadas, el crecimiento demográfico seguirá siendo considerable, aunque los actuales esfuerzos por controlarlo eventualmente alcancen buenos resultados.

2.- Las necesidades materiales básicas de la humanidad —y, por lo mismo, las exigencias en materia de energía— serán cada día más grandes en los años porvenir, ya que nos encontramos en el vértice de una revolución social que inevitablemente, desembocará en la elevación del nivel de vida de los pueblos desposeídos del mundo.

3.- En la producción de grandes cantidades de energía —para las industrias que la consumen en enormes volúmenes— reside la clave para salvar y no para destruir el medio en nuestra marcha hacia la satisfacción de las futuras necesidades del género humano.

Este último aserto se funda en que la energía, utilizada adecuadamente, puede dar origen a materiales que sustituyan a los "naturales" que hoy se consumen en cantidades descomunales; en el que el desarrollo de nuevas tecnologías —en unión de una planificación inteligente y previsora— permitirá realizar esta transición con escasos efectos negativos sobre el medio; y en el hecho de que la energía misma ayudará a conservar grandes reservas de recursos naturales, permitiendo a la vez, la devolución a la naturaleza de un volumen mínimo de desechos en su forma más aceptable para ésta. Gran parte de esto último habrá de lograrse, por supuesto, mediante la regeneración y utilización reiterada de los propios desechos.

Materiales sintéticos contra naturales.

Nos encontramos en los albores de lo que podría denominarse la "Revolución del Reaprovechamiento", que puede ser, a mi juicio, el paso más importante dado por el hombre desde el advenimiento de la Era del Vapor. El reaprovechamiento, sin embargo, no significa simplemente convertir los desechos en fertilizantes, apilar periódicos o devolver botellas y latas vacías. Va mucho más allá de esto, de manera que exigirá la instalación de gigantescas y novísimas plantas regeneradoras que consumirán grandes cantidades de energía. Lo mismo puede decirse de las plantas municipales de tratamiento de aguas negras, de las obras hidráulicas y de la mayoría de las instalaciones destinadas a reducir la contaminación, surgidas como fruto de la nueva y creciente actividad de control ambiental. Simplemente, el hecho de que se requiera energía para cambiar la materia de forma o de lugar obedece a una ley de la física.

Los ecólogos elocuentes de la actualidad alegan que muchos de los productos "sintéticos" que empleamos son inconvenientes para el medio, porque su elaboración implica un fuerte consumo de energía. Entre las industrias modernas que algunos de ellos condenan acerbamente por tal motivo figuran la de las telas sintéticas, la del cemento, la del aluminio y la de los plásticos. No obstante, es preciso considerar que el gasto adicional de energía que se requiere para elaborar estos materiales permite disminuir notablemente el consumo de fibras naturales y de madera. Si limitáramos su utilización y empleáramos sólo sus "sustitutos naturales", para suplir la demanda de éstos tendríamos que echar mano de muchos de los bosques y las tierras vírgenes que hoy constituyen reservas naturales y zonas recreativas. Se podrían citar muchos otros ejemplos semejantes.

No pretendo justificar o negar los males causados por el empleo abusivo y torpe de la energía. Nadie niega que dichos males representan una realidad vigente aún ahora que la contraofensiva se ha puesto en marcha.

(Continuará).

INVERSIONES DE EMADI PERU EN EL BIENIO 1975 - 1976

Durante el bienio 1975/1976, la Empresa de Administración de Inmuebles del Perú, EMADIPERU, tiene prevista una inversión del orden de los S/. 357'686,000.00 del producto de las recuperaciones de las inversiones de la Empresa en otros programas, distribuidos en la forma siguiente: S/. 144'879,000.00 en nuevos proyectos elaborados, licitados y supervisados por el Ministerio de Vivienda y Construcción tales como 54 lotes con servicio para la Cooperativa de Vivienda Magisterial "Chincha Ltda. No. 347" y la habilitación urbana de 240 lotes con servicio en la ciudad de Cañete para satisfacer las necesidades habitacionales de la población afectada por el sismo del 3 de octubre último; así como programas de renovación y habilitación urbana que deben completarse, tales como El Porvenir y la 2da. Etapa del Proyecto Tarapacá, la complementación de obras de habilitación urbana de 99 lotes con servicio en la Urbanización Yale en la ciudad de Talara.

Igualmente, financiará la ejecución de proyectos en los que la Empresa tiene compromisos ya contraídos, con adjudicatarios de la Urbanización Mariscal Benavides - Manzana A; en la Urbanización Paucarbamba de Huánuco 410 lotes con servicio; en el Fundo Vásquez de Lima 150 lotes con servicio para los trabajadores de ESAL.

En programas ejecutados durante el Bienio

73-74 y que deben ser concluidos en el Bienio 75-76, EMADIPERU invertirá S/. 66'407,000.00; tal es el caso de la Primera Etapa de la Primera Etapa de la Urbanización Tarapacá, los multi-familiares de las Urbanizaciones Los Próceres, Maranga y Los Sauces, en Lima y en otras ciudades tales como Cajamarca, Juliaca, Chiclayo, Jauja y Puno entre otros.

Acordes con la política de desarrollo, habitacional implantada por el Ministerio de Vivienda y Construcción, EMADIPERU tiene programado el otorgamiento de créditos supervisados para la construcción de viviendas, por los propios adjudicatarios, por un monto de 25 millones de soles.

Continuando con la labor que se le confirió, en virtud del Convenio de Transferencia suscrito con SINAMOS, para la gestión, administración y recuperación de las inversiones en los Parques Industriales, EMADIPERU invertirá en la habilitación de la 3ra. Etapa del Parque Industrial de Arequipa, la suma de 24 millones de soles, mediante un préstamo otorgado por COFIDE, así como 90 millones 400 mil soles oro para la conclusión de las obras iniciadas en el Parque Industrial de Trujillo, saldo de los 95'5 de soles que dicha entidad financiera prestara a EMADIPERU en el mes de abril del año 1974, y para otros Parques, destinará de sus propios recursos 7 millones de soles.

LICENCIAMIENTO EN LA INFANTERIA DE MARINA

El viernes 14 de marzo, en ceremonia especial presidida por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, se realizó el licenciamento del Contingente de febrero 1973-1975. El acto se llevó a cabo en la Plaza de Armas del Cuartel General de nuestra Infantería. En la foto que publicamos se observa tres acontecimientos: En primer lugar, un infante devuelve el arma que le confiaron para la custodia de los sagrados intereses de la patria. En segundo lugar, un licenciado saluda militarmente al Pabellón Nacional y por último; el Comandante de nuestra Fuerza de Infantería, Capitán de Navío AP Enrique Brain Valencia, despide a un ex Infante de Marina, a quien después de entregarle su Diploma de Honor le agradeció al igual que a sus compañeros, sus servicios prestados a la nación.



EGRESO EL PRIMER CONTINGENTE DE INFANTES DE MARINA DE 1975.

“Considero este momento de juramentación, trascendental en la vida de ustedes, porque han culminado vuestra formación naval-militar para desempeñarse eficazmente en las acciones que impone las características propias de esta Fuerza, como principal medio de ocupación y sorpresa y para desenvolverse eficientemente, como hasta hoy lo demuestran, en acciones de orden público, brindando protección y garantía a la ciudadanía con el consiguiente prestigio institucional”; remarcó el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP. Guillermo S. Faura Gaig, durante la ceremonia de clausura del ciclo de adoctrinamiento del primer contingente de Infantes de Marina egresados este año. Este acto se realizó en la explanada de la Infantería de Marina el pasado 26 de marzo.

Seguidamente el Titular de Marina felicitó efusivamente los Infantes de Marina y agregó: “Por estas razones es que el



UN RECLUTA de la Infantería de Marina recibe de nuestro Ministro y Comandante General el “Diploma de Honor” respectivo por haber obtenido la más alta nota durante el período de instrucción y entrenamiento.

Comando os ha entregado la conducción orgánica y la seguridad de la Estación Naval de San Lorenzo, con la especial responsabilidad de instruir a los contingentes de reclutas, lo cual os hace conductores y trasmisores de preparación y conocimientos, dimensionando así vuestro papel como fuerza efectiva y capaz”.

Luego arengó a los Infantes de Marina haciéndoles recordar de que pertenecen a una Fuerza con tradición heroica.

Por último, puntualizó: “Sois pues sangre nueva que fuerza la ya existente, para darle mayor vigor y pujanza a la Infantería de Marina y estoy seguro que con los conocimientos y preparación adquiridos, os adecuareis fácilmente a las nuevas responsabilidades que desde hoy os corresponden, de acuerdo a vuestro lema: “Acción y Valor”.



INTEGRANTES del primer contingente de Infantes de Marina reciben el arma como símbolo de haber culminado exitosamente su ciclo de preparación.

CITAS

“Quizá el resultado más valioso de toda educación sea la facultad para obligarse uno a sí mismo, a hacer lo que tiene que hacer, cuando ello debe hacerlo, le guste o no; es la primera lección que debe aprenderse; y sin importar lo pronto que principie la preparación de un hombre es probable que sea la última lección que aprende totalmente”.

(Thomas Henry Huxley)

“Nuestra fortaleza suele aumentar en proporción a los obstáculos que se le imponen”.

(René Rapin)

MUERTE DE UN COLOSO

por el C. de N. KAZUNARI MIYO.

El YAMATO, el mayor acorazado jamás construido, fue uno de los de vida más breve entre todos los grandes buques que lucharon en la Segunda Guerra Mundial. Proyectado al principio como la primera unidad de una superescuadra de batalla, los japoneses pusieron en el YAMATO todas sus esperanzas de conseguir la derrota de los americanos en el mar. Se trataba de un acorazado absolutamente sin rival en cuanto a su potencia de fuego, velocidad y coraza, pero sin una adecuada cobertura aérea de nada servían todas estas ventajas. La absurda pérdida de esta unidad, lanzada a un ataque "especial" contra las playas de Okinawa, donde los americanos estaban desembarcando, y la historia de su hundimiento, ponen dramáticamente de manifiesto el callejón sin salida en que se hallaba la Marina de Guerra japonesa.

Antes de que en los años treinta expirasen los tratados para la limitación de los armamentos navales, al examinar su propia política de armamentos, el Estado Mayor de la Marina de Guerra llegó a la conclusión de que el Japón debía construir unidades de guerra "superpoderosas", abandonando el principio de la limitación del poder naval. Con este fin, ya en octubre de 1934, el Estado Mayor solicitó al Ministerio de Marina la elaboración del proyecto de un "superacorazado" dotado de poderosos cañones de 460 mm y de una velocidad superior a los 30 nudos. A fines de marzo de 1937, tres meses después de la extinción de los tratados navales, el proyecto estaba ultimado en todos sus detalles, y la quilla del navío se puso el día 10. de noviembre de 1937 en los astilleros de Kure. Se trataba del YAMATO, que entró en servicio el 16 de diciembre de 1941, ocho días después del comienzo de la guerra del Pacífico. Aunque no llegó a los 30 nudos de velocidad requeridos, durante las pruebas oficiales logró alcanzar 27,46 nudos. Gracias a sus poderosos cañones y su notable velocidad, el YAMATO superaba a todos los acorazados americanos. Sus proyectiles, de 1350 kg. de peso, del armamento principal, no sólo podían perforar la más fuerte coraza de los buques enemigos, sino también provocar graves daños bajo la línea de flotación. El alcance máximo de sus cañones era de 37.800 metros. Sin embargo este navío también presentaba algunos defectos, especialmente en lo que se refiere al armamento antiaéreo y a la protección submarina.

Más tarde, tras la experiencia de los muchos encuentros sostenidos por otros buques con unidades americanas desde el principio de la guerra, la potencia de fuego antiaéreo del acorazado nipón fue sensiblemente aumentada y reforzada. Antes de estas mejoras, los proyectiles San-shiki, de los cañones de mayor calibre, habían sido adaptados para ser utilizados en fuego antiaéreo. Se trataba de proyectiles especiales que contenían otros 6.000 proyectiles más pequeños, de 26 mm, que permitían crear una zona de fuego de forma cónica, de unos 350 metros de amplitud y 900 de profundidad. Pero su fortísima explosión y el denso humo que producían dificultaban en gran medida el fuego simultáneo de los otros cañones antiaéreos. El alcance máximo del proyectil San-shiki era de unos 27.000 m.

La protección submarina del YAMATO se reforzó en cierta medida cuando fue preciso reparar los daños ocasionados por un torpedo lanzado desde un submarino americano el 25 de diciembre de 1943, al oeste del atolón de Truk. Y asimismo, tras la batalla de Leyte, se estudiaron nuevas mejoras que, sin embargo, nunca se llevaron a la práctica.

Pero, por lo que respecta a un eventual duelo artillero con otros acorazados, se consideraba que la potencia de fuego y la coraza del YAMATO eran absolutamente superiores a las de cualquier unidad enemiga. Al principio de la contienda estaban

en fase de construcción otras tres unidades de similares características, pero sólo una, el MUSAHU, llegó a terminarse, y fue hundido en la batalla del golfo de Leyte.

El ataque más trágico y heroico. . .

El 5 de abril de 1945, el almirante Toyoda, comandante en jefe de la flota combinada japonesa, envió a todas las unidades naves niponas un mensaje que terminaba con las siguientes palabras:

"El destino de nuestro imperio depende de esta única batalla. He ordenado a la fuerza naval de ataque especial, la realización contra Okinawa del más trágico y heroico ataque de la guerra. Concentraremos en esta acción nuestras fuerzas navales imperiales y haremos revivir en todo su esplendor las grandes tradiciones de la Marina de Guerra imperial, haciendo que se cubra de gloria para la eternidad"

La tarde del 6 de abril, pocas horas antes de la salida, el vicealmirante Kusada, jefe de Estado Mayor de la Flota combinada, subió a bordo del YAMATO, acompañado de sus colaboradores, para anunciar el plan del Mando Supremo y saludar a los comandantes de las unidades. Los oficiales del Estado Mayor dijeron que, tras disparar todos los proyectiles, los hombres de las tripulaciones deberían reunirse con los defensores de Okinawa, en tierra firme, para luchar a su lado. Y el jefe de Estado Mayor rogó por ellos, en la esperanza de que el valor que demostraban con aquel ataque suicida proporcionaría a toda la nación japonesa la fuerza necesaria para luchar hasta el fin.

Luego, abandonando la base de Tokuyama, en la región occidental del mar Interior, la fuerza naval de ataque especial inició la travesía a las 15,20 horas, escoltada por dos hidroaviones y seis destructores que deberían protegerla de eventuales ataques de los submarinos aliados. Pero esta maniobra fue advertida por un B-29. A las 18,30 horas los hidroaviones japoneses señalaron la presencia de dos submarinos enemigos en las proximidades de la boca del estrecho de Bungo y otro cerca de la costa occidental de Kyushu. En consecuencia, a las 19,30 horas la Escuadra se dispuso en formación de protección y, a una velocidad de 22 nudos, empezó a avanzar por una ruta tortuosa, con frecuentes movimientos en zig-zag, para escapar a los submarinos adversarios. A partir de las 20,20 horas, los radares, los radiogoniómetros y los hidrófonos de la Escuadra detectaron señales de submarinos aliados lanzados en su persecución.

Una hora y media después se interceptó un parte de emergencia aliado que anunciaba la salida de la fuerza naval nipona.

La formación japonesa volvió a recuperar la ruta prevista en el plan a las 02,00 del 7 de abril, y entonces hasta parecía probable que consiguiera despistar a los submarinos aliados. A las 6 —o sea, a la salida del sol— la Escuadra se dispuso en torno al YAMATO, mientras dos hidroaviones volaban alrededor en busca de submarinos. El cielo estaba muy cubierto; las nubes formaban una capa casi uniforme a unos 1.000 metros de altura y a veces descendían hasta pocos centenares de metros del nivel del mar. No obstante, bajo las nubes la visibilidad era bastante buena, por los que las condiciones eran favorables para los aviones de reconocimiento aliados y extremadamente desfavorables para la Escuadra nipona y para sus cazas interceptadores.

(Continuará).

REGIMEN DE LA CAJA DE PENSIONES DEL PERSONAL MILITAR Y POLICIAL .

Con el fin de informarse sobre el funcionamiento del Instituto de Previsión Social de las Fuerzas Armadas de Venezuela y de la Caja de Retiro de las Fuerzas Militares de Colombia, el pasado cinco de abril, viajó hacia esos países una delegación peruana integrada por representantes de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Como representante de nuestra institución viajó el Capitán de Corbeta C.J.(A) Alberto Rincón Monroy, quien informó que en base a la experiencia vivida por la delegación en referencia se procederá a reglamentar nuestra Caja de Pensiones Militar-Policia. Dijo también que, actualmente, los citados delegados están preparando un informe para presentarlo a las autoridades respectivas.

A continuación, el C. de C. Rincón Monroy presenta a los lectores del "Monitor" un informe acerca del viaje realizado a Caracas y Bogotá.

En el D/L. No. 19846 que unifica el Régimen de Pensiones del Personal de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales así como el D/S. No. 011-73-CCFA que reglamentó dicho Dispositivo legal, en su 6ta. Disposición Transitoria y Arto. 82o., respectivamente, se dispuso que el Estado continuará pagando las Pensiones de conformidad con las disposiciones del mencionado D/L. y su Reglamento, hasta que inicie su funcionamiento la Caja de Pensiones Militar-Policia, que será a partir del 1o. Enero 1974. En dicha oportunidad las Pensiones del Personal Militar y Policial que se incorpore a la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales estarán a cargo de la indicada Caja. Las Pensiones en vigencia y las que correspondan al personal en Situación de Actividad con anterioridad a la fecha del funcionamiento de la Caja, continuarán a cargo del Estado, sin lugar a devengados ni obligaciones.

Con fecha 17 Diciembre 1974, por Decreto Ley 21021, se creó la Caja de Pensiones Militar-Policia, como Persona Jurídica de Derecho Público Interno y que, como Organismo Público Descentralizado, depende de los Ministerios de-Guerra, de Marina, de Aeronáutica y del Interior, constituidos en Consejo de Supervisión.

La Caja de Pensiones está destinada a administrar el Régimen de Pago de las Pensiones y Compensaciones de sus miembros de conformidad con lo establecido en el D/L. No. 19846, administrar sus recursos con la finalidad de incrementarlos, y administrar otros Fondos y prestar otros servicios que se aprueben.

La Caja de Pensiones debe funcionar autofinanciada, es decir, sin intervención del Estado en lo que respecta a recibir aporte alguno para el pago de las Pensiones, circunstancia ésta, muy especial porque libera al Estado del egreso que significa el mantenimiento de las listas pasivas.

La autofinanciación de la Caja opera con sus recursos propios derivados de los descuentos que se efectúa al personal para el Fondo de Pensiones, pero dichos recursos deben ser preocupación inmediata y constante de los miembros que conforman el Consejo Directivo, procurar incrementarlos para así lograr la disponibilidad económica suficiente que hagan viable el funcionamiento independiente de la Caja de Pensiones, con lo cual se habrá logrado su fin principal, cual es, el de su autofinanciación, y que por tal carácter, la coloca como única en su género. La Caja está dotada de personería jurídica y patrimonio propio.

La Caja de Pensiones recién después de 15 años, contados



a partir de Enero 1974, estará en actitud plena de atender el pago de las Pensiones de sus miembros, ya sean éstos los titulares sus deudos, lo que hace que durante todo este tiempo puede incrementar sus recursos para así contar con los fondos necesarios para respaldar los egresos que puedan operar a partir de dicha oportunidad.

En conclusión la necesidad de crear la Caja de Pensiones se sustenta en la problemática de desconsolidar las listas pasivas de Pensiones de Retiro, Invalidez, Incapacidad, sobrevivientes y pago de compensaciones a cargo del Estado, transfiriendo a una entidad u organismo Público Descentralizado con personería jurídica y patrimonio propio, que se solvente y satisfaga el contingente de prestaciones por autogestión financiera, del personal militar-policia egresado a partir del 1o. de Enero 1974, de las Escuelas de Formación de Oficiales, de Personal Subalterno y de Personal Auxiliar de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales; así como a los que se incorporen a partir de dicha fecha a la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y, a los deudos del personal antes referido.

El suscrito de la visita efectuada a las Repúblicas de Colombia y Venezuela, ha apreciado lo siguiente:

En Colombia existen la Caja de Retiro de las Fuerzas Militares y la Caja de Sueldos de Retiro de la Policía Nacional, la primera data desde 1925 y la segunda de 1955. Ambas instituciones tienen una organización similar y conforme a la legislación vigente de la República de Colombia, están consideradas como un Instituto Público descentralizado dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio e independiente. No obstante lo indicado, los presupuestos de ambas entidades, forman parte del Presupuesto de la Nación y están sometidos a la aprobación del Ministerio de Hacienda.

Forman principalmente el patrimonio de las referidas Cajas, los aportes legales con que contribuyen sus miembros (8 o/o del haber básico de los Oficiales en Actividad y de las asignaciones de retiro, y, también igual porcentaje que se descuenta a los herederos).

- Los bienes que hayan adquirido o adquieran.
- Las acciones, aportes en sociedades o empresas.
- Las Partidas presupuestales que por intermedio del Ministerio de Defensa Nacional se asigne a las Cajas para el pago de asignaciones de retiro y pensiones de beneficiarios.

- Los ingresos de arrendamientos de inmuebles.
- El monto del aumento de haberes, asignaciones o pensiones correspondientes a los 30 días en que se causen. Es decir que, producido un aumento de sueldo, el titular no recibe esa mayor suma con que se ha incrementado su haber en el primer mes, sino que pasa a formar parte de los recursos de la Caja.

- El valor de la cuota de afiliación, equivalente al 30 o/o del primer sueldo de los Oficiales y Sub-oficiales de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional.

La Caja de Retiro de las Fuerzas Militares y la de Sueldos de Retiro de la Policía Nacional de la República de Colombia, forman su patrimonio con lo que el presupuesto nacional consiga a su favor y demás reconocimientos que se le acuerden. En este aspecto difiere de nuestra Caja de Pensiones Militar-Policia, que satisface sus prestaciones por autogestión financiera.

(Continuará).

DESDE 1889



BANCO DE CREDITO
DEL PERU

cañonera de nuestra
armada recorrió
poblados de la selva con
el fin de promover
el ingreso al citeni



ESTA ES la Cañonera BAP "Marañón" que el pasado mes de marzo recorrió varios poblados de la selva con el fin de promover el ingreso al CITENI.

en el despacho del ministro



EL SECRETARIO General de la Central de Trabajadores de la Revolución Peruana (CTRP), Isidro Lurita Flores, acompañado por los demás integrantes del nuevo directorio de esta entidad laboral ofrecieron el 6 de marzo su solidaridad institucional al Ministro y

Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP. Guillermo S. Faura Gaig, durante la visita que realizaron a su Despacho.

El Titular de Marina departió cordialmente con los citados dirigentes representativos de esa importante institución, ofreciéndoles todo el apoyo revolucionario y solidario en los altos fines que se han trazado para alcanzar los postulados de participación plena de la Revolución Peruana.



EL MINISTRO y Comandante General de la Marina, Vice Almirante AP. Guillermo S. Faura Gaig, recibió en el mes de febrero la visita de cortesía del Excelentísimo Embajador de la República Popular China, señor Chiao Jo Yu, quien acudió a su Despacho para presentarle su saludo protocolar. En la foto, ambas personalidades intercambian ideas y formulan sus mejores deseos para que los vínculos existentes sean cada vez más estrechos y de mutua colaboración para nuestros pueblos.

Con la finalidad de promover el ingreso de nuevos alumnos al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI), la Cañonera BAP "Marañón" recorrió en marzo las ciudades de Nauta, Requena, Contamana y Pucallpa.

En cada localidad, una comisión especial del buque realizó tareas de divulgación, inscripción y pre-selección de los postulantes a las Escuelas Elementales del CITENI. Luego de la respectiva evaluación médica y académica, los postulantes aprobados fueron transportados a bordo de la referida unidad de nuestra Armada con rumbo a Iquitos, en donde se encuentran siguiendo cursos de motores, electrónica, radio, máquinas, enfermería y otras especialidades técnicas.

Previamente, Oficiales de la Fuerza Fluvial del Amazonas viajaron a las citadas ciudades con el objeto de coordinar la organización del concurso de admisión para las Escuelas Elementales del CITENI.

Es la primera vez que el CITENI extiende su concurso de admisión a poblaciones amazónicas alejadas de la capital departamental, por lo cual esta medida que beneficia a la juventud loreтана ha sido recibida con gran satisfacción en la zona mencionada.

La Cañonera BAP "Marañón" retornó a Iquitos a fines de la última semana de marzo, conduciendo a los postulantes seleccionados para que inicien sus estudios de alto nivel tecnológico en el CITENI.

En esta forma, nuestra Marina de Guerra extiende su amplia colaboración a la formación de técnicos de mando medio, cuya presencia es esencial en el desarrollo que está experimentando actualmente esta promisoriosa región del territorio nacional.

17 DE SETIEMBRE: DIA DE LA ESCUELA SUP DE GUERRA NAVAL

Considerando que el 17 de setiembre de 1930 se dio el Decreto Supremo que creó la Escuela Superior de Guerra Naval, el alto mando naval dispuso designar el 17 de setiembre de cada año como "Día de la Escuela Superior de Guerra Naval".

Como se sabe, la citada entidad naval se desempeña como Centro de Instrucción del más alto nivel de la Marina. En él se imparte una adecuada preparación militar-superior no sólo a Oficiales de nuestra Armada sino también a jefes del Ejército y de la Fuerza Aérea del Perú, así como a Oficiales de Marina de países hermanos.

Con ese motivo, el Ministerio de Marina, en virtud a una resolución Ministerial ha dispuesto que la Escuela Superior de Guerra Naval quede encargada de realizar, en la indicada fecha, los actos celebratorios correspondientes.

CITAS

"Conozca el verdadero valor del tiempo; apodérese, capture y disfrute de cada momento. Nada de ociosidad y pereza o demora. Nunca deje para mañana lo que puede hacer hoy".

"El correcto uso de los ratos de ocio es un problema más difícil que el del correcto uso de las horas de trabajo. El alma está teñida del color de los pensamientos de las horas de ocio. Como el hombre piensa en su corazón, así es él".

Un nuevo horario de atención del centro médico naval

En cumplimiento a lo dispuesto por el Comandante General de la Marina, en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távora", a partir del primero de abril, se ha establecido el horario de invierno. "El Monitor", para conocimiento de sus lectores, publica a continuación el mencionado horario.

HORARIO DE ATENCION DE INVIERNO 1975.

- I. ATENCION EN GENERAL: De 08.00 a 17.00 horas.
II. ATENCION EN LOS CONSULTORIOS EXTERNOS:

A. BRONCOPULMONARES:

1. Plana Mayor:

- Días: Lunes, miércoles y viernes
- Horario: Mañanas de 10.00 a 12.00 horas
- Tardes de 13.00 a 17.00 horas

2. Plana Menor:

- Días: Lunes, miércoles y viernes
- Horario: Mañanas de 09.00 a 12.00 horas
- Tardes: de 13.00 a 17.00 horas

3. Evaluación Pre-Operatoria Plana Mayor y Menor

- Días: martes y jueves:
- 09.00 a 12.00 horas
- , 13.00 a 17.00 horas

4. Atención sábados Plana Mayor y Menor

- Horario: De 08.00 a 12.00 horas

B. CARDIO-ANGIOLOGIA:

1. Cardiología

a) Plana Mayor:

- Días: Martes y viernes
- Horario: Mañanas de 08.00 a 12.00 horas
- Tardes de 13.00 a 17.00 horas

b) Plana Menor:

- Días: Lunes y jueves
- Horario: Mañanas de 08.00 a 12.00 horas
- Tardes de 13.00 a 17.00 horas

c) Visitas a Salas

- Días: Lunes a viernes
- Horario: Mañanas de 08.00 a 09.00 horas
- Tardes de 12.00 a 13.00 horas
- Sábados de 08.00 a 12.00 horas visita a salas y Conferencias.

2. Angiología

a) Plana Mayor y Menor

- Días: Lunes y viernes
- Horario: Tardes de 13.00 a 17.00 horas.

3. CONSULTOR: DR. CESAR ZAPATA V.

- Días: Lunes y viernes
- Horario: Tardes de 15.00 a 16.00 horas

4. EXAMENES ESPECIALES PLANA MAYOR Y MENOR

- Días: Miércoles.

C. CIRUGIA DE TORAX

1. Plana Mayor y Menor

- Días: Lunes y viernes
- Horario: Tardes de 13.30 a 17.00 horas
- Atención: Sábados de 08.00 a 12.00 horas
- Consultor: Dr. JOSE VALENCIA
- Martes y jueves de 14.30 a 17.00 horas

-Consultor: Dr. JOSE CHAMAN

- Días: Martes y jueves
- Horario: De 14.00 a 17.00 horas

D. CENTRO DETECTOR DE ENFERMEDADES NEOPLASICAS

1. Plana Mayor:

- Días: lunes y viernes
- Horario: De 15.00 a 17.00 horas

2. Plana Menor:

- Días: Martes y jueves
- Horario: De 15.00 a 17.00 horas

3. Despistajes Plana Mayor y Menor:

- Días: Miércoles

4. Operaciones Plana Mayor y Menor:

- Días: Viernes

5. Atención sábados Plana Mayor y Menor:

- Horario: Dr 08.00 a 12.00 horas
- Consultor: Dr. CACERES: Martes 13.00 a 15.00 horas
- Dr. PAYET: Jueves 15.00 a 17.00 horas
- Dr. SOLIDORO: Martes 13.00 a 15.00 horas

E. CIRUGIA

1. Plana Mayor y Menor

- Días: Martes y jueves
- Horario: De 14.30 a 17.00 horas

2. Atención sábados Plana Mayor y Menor.

- Horario: De 08.00 a 12.00 horas

3. Operaciones

- Días: Lunes, miércoles y viernes
- Consultor: Dr. BECERRA DE LA FLOR: Día jueves 15.00 a 17.00 horas

F. CIRUGIA PLASTICA

1. Plana Mayor y Menor

- Días: Lunes y viernes
- Horario: De 08.00 a 14.00 horas
- Otras horas visita médicas - Sábados de 08.00 a 12.00 horas.



—Operaciones: Martes y jueves 13.00 a 17.00 horas

Sábado: 08.00 a 12.00 horas

—Consultor: Dr. A. WIEGERING: Martes de 12.00 a 14.30 horas.

—Miércoles: Cirugía Menor.

G. DERMATOLOGIA Y ALERGIA

1. Plana Mayor

—Días: Martes y jueves

—Horario: De 08.00 a 17.00 horas

2. Plana Menor

—Días: Lunes, miércoles y viernes

—Horario: De 08.00 a 17.00 horas

3. Sábados Plana Mayor y Menor

De: 08.00 a 12.00 horas

4. Visita a Salas: De 08.00 a 09.00 horas

H. ESTOMATOLOGIA

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes a viernes

—Horario: Mañanas de 08.00 a 14.00 horas

Tardes de 11.00 a 17.00 horas

Sábado: De 08.00 a 12.00 horas

2. Odontopediatría

Consultorio Plana Mayor y Menor

De: 08.00 a 14.00 horas

De: 11.30 a 17.00 horas

Sábado: 08.00 a 12.00 horas

3. Ortodoncia: Plana Mayor y Menor

—Día: Lunes, miércoles y viernes de 08.00 a 14.00 horas

Martes y jueves de 11.00 a 17.00 horas.

I. ENDOCRINOLOGIA

1. Plana Mayor

—Días: Martes, miércoles y viernes

—Horario: De 13.00 a 17.00 horas

2. Plana Menor

—Días: Lunes y jueves

—Horario de 13.00 a 17.00 horas

3. Consultor: Dr. Calderón

—Días: Martes de 08.00 a 11.00 horas

Sábado de 08.00 a 12.00 horas

J. EXAMENES DE CAPACIDAD PSICOFISICA

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes a viernes

—Plana Mayor: De 11.00 a 17.00 horas

—Plana Menor: De 08.00 a 14.00 horas

—Sábado: De 08.00 a 12.00 horas

K. FARMACIA

1. Atención: Lunes, miércoles y viernes de 10.00 a 17.00 horas.

Martes y jueves de 08.00 a 14.00 horas

Sábado: 08.00 a 12.00 horas

Atención permanente de 24 horas.

L. GASTROENTEROLOGIA

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes, miércoles y viernes de 11.00 a 17.00 horas.

—Sábados de 08.00 a 12.00 horas.

2. Endoscopías, Biopsias e Intubaciones (Previa Cita)

Días: Martes y jueves de 11.00 a 17.00 horas

3. Sábado: De 08.00 a 12.00 horas

4. Visita a pacientes internados.

Días: Lunes a sábado de 08.00 a 11.00 horas

M. GINECOLOGIA Y OBSTETRICIA

1. Plana Mayor

—Días: Jueves y viernes de 11.30 a 17.00 horas

Martes de 08.30 a 13.00 horas

2. Plana Menor

—Días: Lunes, miércoles, jueves y viernes

—Horario: De 08.30 a 12.00 horas y de 13.00 a 17.00 horas.

3. Sábados Plana Mayor y Menor

De: 08.00 a 12.00 horas

4. CONSULTOR: Dr. M. Bedoya: Miércoles de 13.00 a 15.00 horas.

Dr. P. García P. Martes de 11.00 a 13.00 horas.

5. OPERACIONES: Los días martes.

N. LABORATORIO

1. Recepción de Muestras: De 08.00 a 10.00 horas

—Día: De lunes a sábado.

O. MEDICINA INTERNA

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes a viernes

—Horario: 08.30 a 17.00 horas

P. MEDICINA FISICA Y REHABILITACION

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes a viernes

—Hora: 09.00 a 17.00

—Sábado: 08.00 a 12.00

Q. NEUROCIRUGIA

1. Plana Mayor

—Días: Lunes, miércoles y viernes

—Horario de 13.00 a 17.00 horas

—Visita a Salas de 08.00 a 12.00 horas

2. Plana Menor

—Días: Lunes, miércoles y viernes

—Horario de 08.00 a 17.00 horas

—Martes: Exámenes especiales

—Operaciones día jueves

—Sábados: de 08.00 a 12.00 horas

—CONSULTOR: Dr. J. Franco. Día jueves 14.00 a 16.00 horas.

R. OFTALMOLOGIA:

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes, martes, jueves y viernes

—Horario de 08.00 a 17.00 horas

—Sábado: 08.00 a 12.00 horas

—Operaciones: miércoles

S. OTORRINOLARINGOLOGIA

1. Plana Mayor y Menor:

—Días: Lunes, miércoles y viernes

—Horario: De 08.00 a 17.00 horas

—Sábados: De 08.00 a 12.00 horas

—Operaciones: Martes y jueves

—Visitas de 08.00 a 09.00 horas

T. PEDIATRIA

1. Plana Mayor y Menor

—Días: Lunes a viernes

—Horario: Mañanas de 08.00 a 12.00 horas

(Continuará)

BIENESTAR DE LA MARINA INFORMA:

Con la finalidad de promover el uso de las instalaciones y servicios del Club de Cabos y Marineros "GRUMETE MEDINA" la Dirección de Bienestar ha preparado para el año 1975 un variado programa de actividades culturales, sociales, deportivas y de esparcimiento, las cuales se iniciaron en el mes de marzo con la proyección de películas recreativas los días sábados y domingos a 18:30 horas, y que continuarán durante todo el año.

Bajo la dirección del profesor Luis Vargas Machuca y con gran aceptación vienen desarrollándose las clases de guitarra con una duración de 16 semanas y que concluirán con una demostración pública en el Auditorium del Club de Cabos y Marineros en la cual intervendrán todos los alumnos inscritos.

El reacondicionamiento de la piscina que abarcó la reparación total del sistema de recirculación y clorinación dejándola expedita para la práctica de la natación, permitió la realización de un campeonato de natación inter-dependencias los días sábado 5 y domingo 6 de abril.



ESCENA DE la competencia de natación organizada por la Dirección de Bienestar de la Marina. Este certamen se realizó el sábado 5 y domingo 6 de abril en el Club de Cabos y Marineros.

El puntaje general por equipos fue el siguiente:

1o. Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, 63 puntos; 2o. B.A.P. "Almirante Grau", 41 puntos; 3o. Demolición Submarina, 28 puntos; 4o. B.A.P. "Coronel Bolognesi", 20 puntos; 5o. B.A.P. "Capitán Quiñones", 10 puntos; 6o. Arsenal Naval del Callao, 9 puntos; 7o. B.A.P. "Lomas", 9 puntos; 8o. B.A.P. "Palacios", 4 puntos.

La Dirección de Bienestar de la Marina ha adquirido una apreciable cantidad de libros de carácter instructivo y cultural para la Biblioteca del Club de Cabos y Marineros, así como dos futbolines tipo profesional y otros juegos de salón.

Se viene trabajando intensamente en refaccionar las instalaciones del Club, las que fueron dañadas por el último sismo del mes de octubre, paralelamente a estas acciones, está en marcha a ritmo acelerado la reparación integral de las canchas de fútbol, lo cual hará posible el entrenamiento y la selección del equipo de cabos y marineros para el Campeonato de Fútbol "Fuerza Armada" cuya fecha será comunicada oportunamente.



EL CB2 Eco. Wagner Cárdenas Vásquez, en nombre de los nadadores del CITEN, recibe el trofeo de manos del Director de nuestro Servicio de Bienestar, C. Alm. Francisco Mariátegui Angulo.

Cap. de navio Jorge Portella: presidente de la Fed. peruana de yachting.



Capitán de Navío AP Jorge Portella.

A partir del 10 de febrero del presente año, la Federación Peruana de Yachting cuenta con un nuevo Presidente.

Se trata del Capitán de Navío AP. Jorge Portella Roca, quien ocupa el citado cargo por designación del Instituto Nacional de Recreación, Educación Física y Deportes (INRED). Esta designación se ha hecho teniendo en cuenta su cariño al Deporte Náutico del Yachting.

La Federación Peruana de Yachting reúne en su seno a las Asociaciones del Sunfish, Lightning y Cruceros, que cuentan con muchos aficionados de este noble

deporte náutico.

Los deportistas náuticos que integran estas asociaciones, que han obtenido varios triunfos internacionales, constituyen parte de nuestra Reserva Naval y muestran su identificación plena y constante con la Marina de Guerra del Perú.

El Capitán de Navío Jorge Portella Roca, actualmente Sub-Director General de Capitanías y Guardacostas, anunció que dentro de su programa ha considerado la difusión de la enseñanza de los diferentes tipos de veleros a todos los niños que deseen aprender.

Por otro lado, manifestó que con el fin de difundir "a fondo" este apasionante deporte que está renaciendo, se ha programado diversas competencias nacionales e internacionales, tales como el de la Clase "Sunfish" PERU-ECUADOR, que se realizó a fines de marzo en la Bahía de Chorrillos, el Campeonato Mundial, a realizarse en Miami, USA en el mes de mayo, y de la Clase "Lightning" en el Campeonato Sudamericano y el Mundial a realizarse en Ecuador en octubre.



el monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

LIMA, MAYO-JUNIO DE 1975

Nº. 68

alerta y eficiencia en el mar peruano

CAUTELANDO LA SOBERANIA MARITIMA DEL PERU, los marinos se preparan intensamente a lo largo del año a través de operativos, cuyos resultados demuestran una vez mas la alta preparacion y eficiencia profesional de los hombres que conforman las unidades de nuestra Escuela, columna vertebral de la Marina.



UNIDOS POR EL PROGRESO DE LA PATRIA Y DE LA MARINA

Da identificación de propósitos comunes, la lealtad y los deseos de trabajar con ahínco por el engrandecimiento de nuestra institución y del Perú están caracterizando el desenvolvimiento de nuestras diarias jornadas en las cuales se hallan también presentes indisolublemente la unidad, la disciplina y el patriotismo, pilares sobre los cuales descansa nuestra tradición, prestigio y progreso.

Al referimos a estas cualidades, acude a nuestras memorias el supremo ejemplo de Miguel Grau cuando sucumbió gloriosamente cumpliendo su deber de marino y peruano. Actitudes sublimes y heroicas como esta, nos dan coraje para superar las adversidades y dificultades que nunca faltan en el devenir diario, ya sea en el trabajo o en nuestra vida personal.

Evoquemos por un instante al "Caballero de los Mares", en cuya persona se dieron, como en pocos hombres a lo largo de la historia de la humanidad, singulares cualidades tan elevadas como equilibradas, tales como el férreo valor del marino amante de su patria, la noble generosidad del hombre respetuoso de sus semejantes y la entrega total por el progreso del país.

Al margen de la guerra cruel y del odio de los pueblos, Miguel Grau cumplió como ningún hombre su deber defendiendo a su Patria, no solo con admirable habilidad marinera y con valor indomable, sino también con una virtud singular y extraordinaria que lo llevó a erigirse como un hombre generoso, noble, consciente y poseedor de una profunda convicción humanista.

Este ejemplo, debe servir para tenerlo como horizonte en el desempeño de nuestras diarias obligaciones en la institución, orgullo de nosotros y del Perú, a fin de situarla en el esplendoroso y promisor sitio que le corresponde.



EN la Av. Venezuela se viene construyendo las casas-habitación para la Plana Menor de nuestra Marina de Guerra

casas para

Dentro de los planes y programas del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada tiene especial prioridad la solución del problema nacional de la escasez de viviendas. En virtud a ello, el Ministerio de Marina está dando pasos importantes en su ámbito para solucionar la problemática habitacional de su personal.

CASAS Y DEPARTAMENTOS PARA EL PERSONAL SUBALTERNO.

La aprobación de los contratos de compra-venta de 467 casas-habitación y 32 departamentos, que serán entregados al personal subalterno en la modalidad de casas de servicios, demandará una inversión estimada en unos 200 millones de soles.

Esta decisión manifiesta una perspectiva dinámica de la actual política de bienestar que se está desarrollando en el medio naval.

Esta aseveración es testimonio de la preocupación de la Marina por dar bienestar a su personal considerando que la vivienda es como la salud y como la educación, por cuanto constituye una necesidad primaria de todo ser humano.

De esa forma, la Marina no hace sino contribuir a solucionar este problema en su propio medio de acción, consciente del empeño del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada en alcanzar el logro de sus objetivos de la política de vivienda que propugna para proporcionar un mayor bienestar a las grandes mayorías nacionales.

La última palabra está dicha. Próximamente serán entregados los 32 departamentos ubicados en Maranga, mientras que las primeras 40 casas-habitación serán entregadas también en fecha cercana.

No cabe duda que la actual política de bienestar para el personal naval adquiere con estas obras un notable impulso en el campo habitacional.

La adquisición y construcción de las mencionadas viviendas ubicadas en Lima y Callao, fueron aprobadas mediante las Resoluciones Ministeriales Nos. 1107-75 MA/DP y 1108-75 MA/DP.



VISTA panorámica de los 32 departamentos ubicados en Maranga los mismos que serán entregados al personal subalterno de nuestra Armada.



PLANO del Edificio Pardo, el cual empezará a construirse próximamente. Este edificio será destinado al Personal Superior de nuestra institución.

el personal de la armada

Las 467 casas-habitación serán construidas por la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau", dentro de sus proyectos "Rigel", "Proción" y "Antares", en los cuales se contempla la construcción de 40, 127 y 300 casas-habitación, respectivamente, por un monto de 185 millones 120 mil soles.

De otro lado, los 32 departamentos, ubicados en la Urbanización "Capitán de Navío Germán Astete" de Maranga, serán adquiridos a EMADI-PERU a un costo de 11'099,800.00.

La inversión que demandarán tanto la construcción de las viviendas como la compra de los departamentos, será cubierta con los préstamos otorgados por el Banco de la Nación de conformidad con el DL No. 21065 y el DS No. 075 EF.

Con la materialización de estas obras, el Ministerio de Marina cumple con uno de sus programas de bienestar contribuyendo a la solución de la problemática habitacional en su medio interno.

se va concretando un anhelo largamente deseado



PROYECTO del Edificio Figueredo. Esta y otras obras demuestran el deseo de la Superioridad Naval de ofrecer bienestar a los miembros que integran nuestra institución

El bienestar del personal de la Armada, en todos sus niveles, es una de las principales preocupaciones que permanentemente ocupa la preferente atención de nuestras autoridades navales.

Uno de los renglones de este aspecto, es el que se refiere a la política habitacional que se está impulsando para beneficio de todos los componentes de nuestra institución. La aprobación de la adquisición de 467 casas-habitación y 32 departamentos para el Personal Subalterno y la construcción de dos edificios y un conjunto habitacional que se entregará al Personal Superior bajo la modalidad de casas de servicio, es el primer escalón y el reflejo de la realidad de esta nueva política.

DEPARTAMENTOS PARA EL PERSONAL SUPERIOR.

De acuerdo a informaciones proporcionadas por la Dirección de Bienestar de la Marina, la obra a emprenderse comprende la

construcción del edificio PARDO y el edificio FIGUEREDO, ubicados en la Punta. Con la construcción de estos dos edificios la Superioridad Naval podrá proporcionar 75 departamentos para sus oficiales.

Asimismo, se construirá un conjunto habitacional en la Av. PRESCOTT, el mismo que contará con 98 departamentos. En estos proyectos habitacionales también se ha considerado la habilitación de locales comunales y áreas verdes.

Se calcula que la construcción de estos departamentos de servicios, se iniciará en Octubre próximo y se estima que en Junio del próximo año se estará culminando la obra en referencia. Actualmente se están dando los últimos toques a los respectivos planos.

Es así como, paulatinamente y en forma paralela se viene haciendo realidad el gran anhelo del personal naval consistente en solucionar el problema habitacional.

EXPOSICION DEL CONTRALMIRANTE PARODI GALLIANI RESPECTO A LA PARTICIPACION DEL PERU EN EL PROCESO DE INTEGRACION

Por ser de gran interés, insertamos a continuación algunos párrafos de la exposición que hizo al país en marzo el Jefe de la Oficina Nacional de Integración (ONIT), Contralmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien dijo que "El tema de la integración, en momentos en que la Revolución Peruana ha entrado a consolidar las transformaciones estructurales que emprendiera, aparece más nítido y objetivo, en una doble dimensión

—En el plano interno, para promover el desarrollo industrial del país, y en el ámbito exterior, como fecunda y creciente realización de la vocación solidaria del Perú con las demás naciones de América.

El proceso de Integración Latinoamericana, iniciado hace 15 años, tiene como fundamento técnico-económico, el principio de que el desarrollo industrial de América Latina requiere de mercados más amplios que los limitados por las fronteras de cada uno de nuestros países, así como, en la concepción de que una América Latina unida significa el fortalecimiento de nuestro poder negociador en el mundo contemporáneo.

Esta idea se materializa hacia los años 60 en la experiencia de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) y a nadie le es ajeno que durante sus primeros años la ALALC tuvo una importante actividad que se tradujo en el incremento de las corrientes de comercio y el fortalecimiento de los lazos latinoamericanos; sin embargo, la ALALC entró en una etapa de franco estancamiento y la razón de ello debe encontrarse en la gran disparidad en el grado de desarrollo entre los países que componen esta Asociación así como en su concepción exclusivamente comercialista del proceso de integración económica.

Dentro de este marco jurídico, pero con distinto criterio, un grupo de países con similar grado de desarrollo idearon un esquema de integración que, superando el aspecto comercial, hizo énfasis en el desarrollo industrial como motor del progreso de nuestros pueblos. A tal efecto, estos países que conforman la subregión andina, suscribieron en 1969 el Acuerdo de Cartagena.

Para cumplir con este objetivo ambicioso, del desarrollo equilibrado y armónico de los países que adoptaron este nuevo esquema, fue necesario, naturalmente, crear nuevas fórmulas y mecanismos que condujeran al cumplimiento de estos objetivos.

Estos pueden resumirse en la forma siguiente:

—Programación del desarrollo industrial de sectores estratégicos, no dejando librado su crecimiento a las fuerzas del mercado, lo cual permitirá modificar y acelerar el ritmo de desarrollo



Contralmirante J. Parodi Galliani

industrial de nuestros países, y, en otros sectores, como el agropecuario, que por su propia naturaleza ameritan un cuidadoso tratamiento se prevén fórmulas más flexibles conducentes a una racionalización destinada a disminuir progresivamente el grave problema alimentario en esta parte del continente.

—Liberación del comercio interno de productos originarios estableciendo una protección adecuada y común a estas producciones frente a la competencia mundial.

—Incorporación de diferentes modalidades, dentro del contexto general de la armonización de políticas que establece el Acuerdo, para evitar presumibles distorsiones en el intercambio comercial generado por la automaticidad del mecanismo.

—Adopción de un Régimen Común de Tratamiento a los Capitales Extranjeros, para evitar que el espacio económico ampliado que se busca crear en beneficio de nuestros pueblos, sea aprovechado por capitales foráneos.

—Por último, dando notable ejemplo de solidaridad se ha incorporado y cumplido—tal vez por primera vez—normas destinadas a otorgar un efectivo tratamiento preferencial a los Países de Menor Desarrollo Económico Relativo".

COMERCIO PERUANO CON EL GRUPO ANDINO.

Ahora pasaremos a exponer una breve evaluación de nuestro comercio con el Grupo Andino. Para esta evaluación es necesario tener presente la verdadera magnitud del comercio subregional respecto al mundial. Las exportaciones al Grupo Andino en 1970 y 1973, fueron en promedio el 2.7 o/o de nuestras exportaciones totales al mundo. Por el lado de las importaciones el promedio llegó al 7.3 o/o en el mismo período. Como puede verse, la magnitud de nuestro intercambio comercial con el Grupo An-

dino en relación con el resto del mundo no era significativa.

Entre los años 1970 y 1974 (Enero-Setiembre) la balanza comercial con el Grupo Andino (incluyendo a Venezuela) fue deficitaria llegando en este último año a 66 millones de dólares.

Hasta el momento hemos presentado el nivel de nuestro comercio con la subregión, pero para poder emitir un juicio sobre la situación comercial presentada, es necesario analizar la composición de nuestro comercio con el Grupo Andino y con cada país de la Subregión, para ello utilizaremos la clasificación de productos tradicionales y no tradicionales. Los primeros son aquellos que se caracterizan por tener un bajo grado de elaboración y ser utilizados como materias primas presentando montos determinantes en el resultado de la Balanza Comercial. Como ejemplo de estos productos por el lado de la exportación, podemos mencionar la harina de pescado, algodón, azúcar, y los minerales y por el lado de la importación: el petróleo y sus derivados, carne de vacuno, las frutas. Los no tradicionales, esto es, aquellos que tienen un mayor grado de elaboración deben merecer una especial atención pues son los que se verán afectados por el Programa

Aplicando esta clasificación a nuestro comercio con dos de los seis países del Grupo Andino, se presenta la siguiente situación:

BOLIVIA:

Con este país que en promedio absorbe el 10 o/o de las exportaciones y nos provee el 16 o/o de las importaciones subregionales, nuestras ventas son casi en un 90 o/o de productos no tradicionales como: el cemento, especialidades farmacéuticas, etc., mientras que las importaciones se caracterizan en un 90 o/o por estar constituidas por productos tradicionales, tales como el petróleo, lo cual generó un déficit considerable de 7 millones de dólares en el año 1973.

CHILE

Con este país que absorbe el 45 o/o de las exportaciones y en promedio nos provee del 13 o/o de las importaciones subregionales, nuestras ventas de productos tradicionales y no tradicionales por ejemplo: fibras acrílicas, cemento, etc. mientras que las importaciones tradicionales y no tradicionales en especial con servas de fruta, papel y vinos, presentan montos bastante similares.

La Balanza Comercial en estos últimos años es favorable en 8 millones de dólares entre los años de 1973 y 1974.

“EL INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS ES UNA NECESIDAD ENTRE LOS PAISES QUE INTEGRAN LA AMAZONIA”.

Con el arribo, de la Corbeta “Angostura” y el Navío Patrulla Fluvial “Pedro Texeira” a la ciudad de Iquitos, la Marina de Guerra del Perú y la del Brasil estrecharon, una vez mas, sus lazos de cordial y tradicional amistad. Las citadas unidades brasileñas arribaron a ese puerto el 28 de Marzo y la ocasión fue propicia para que “El Monitor” entrevistara al Capitán de Navío Astolpho Barroso Migueis, Comandante del Grupo—Tarea visitante.

“Esta visita da continuidad al provechoso estrechamiento de amistad y camaradería existente entre la Armada del Brasil y la del Perú. A pesar de todo el progreso tecnológico alcanzado por la humanidad en el campo de las comunicaciones, todavía no se ha descubierto medio mas eficiente para que las personas se conozcan que este que ahora utilizamos: hablarse personalmente, cambiar puntos de vista y, sobre todo, sentir el alma hospitalaria de este país, sus costumbres y su cultura” respondió el Comandante Barroso Migueis al ser entrevistado.

Le manifestamos que para nuestra institución resulta provechoso intercambiar experiencias y estrechar vínculos de amistad con la Armada Brasileña a lo que él responde: “En el caso particular de los países que integran la Amazonia, el intercambio de conocimientos y experiencias es una necesidad y una actitud inteligente. El intercambio de nuestras experiencias será valiosa para ambos en igual forma”.

Enseguida añade: “La compra de petróleo peruano para la refinería de Manaus nos muestra de manera evidente la intensificación de nuestras relaciones comerciales en esta área, la cual deseamos se desarrolle en el sentido mas amplio posible, en condiciones ventajosas para ambos países. La contribución de nuestras Armadas con las tareas de navegación y preparación de personal de la Marina Mercante que transportará el producto, es también de gran relevancia.

Refiriéndose a las tareas que cumplen ambas Armadas dijo que sus misiones son semejantes y que tanto la Marina de Guerra del Perú y Brasil cumplen tareas pioneras de colonización y desarrollo. “Sus estaciones navales, generalmente, representan el establecimiento industrial más importante de la región. Sus buques garantizan la comunicación más segura de los centros mas desarrollados. Las acciones cívicas desarrolladas en las riberas de los ríos sirve de real estímulo a la persecución de su trabajo en bien de los países a los que representan” añadió.

Luego explica que las tareas desempeñadas por nuestras Armadas en la región Amazónica son las siguientes: El pionerismo de la Armada Peruana en el área de Iquitos y el de la Armada Brasileña en el Bajo Amazonas. El importante desarrollo industrial del Servicio Industrial de la Marina en Iquitos y el de la Base Naval de Val-de-Caes en Belem. La presencia de las dos Armadas en la asistencia de los pueblos ribereños. La formación de personal calificado para las actividades de la Marina Mercante en el Centro de Capacitación de Iquitos y en el Centro de Instrucción “Braz de Aguiar” en Belem.

—¿Con qué unidades cuenta actualmente la Flotilla Fluvial del Amazonas del Brasil y cuáles son sus tareas básicas?

—“Nuestra Flotilla ha sido incrementada con cinco nuevas unidades de patrulla fluvial, íntegramente proyectadas y construídas en el Brasil. Estas unidades atienden a una nueva concepción de empleo en la Cuenca Amazónica en donde se consideran como tareas básicas: patrulla de ríos, fiscalización y control del tráfico fluvial, asistencia social principalmente a los poblados mas desprovistos



LA BANDA de músicos de nuestra Fuerza Fluvial del Amazonas da la bienvenida a los buques de la Armada Brasileña.

tos de recursos, penetración en los afluentes y estudio de las condiciones de navegación, de modo de asegurar a la Flotilla plena libertad de movimiento y capacidad de desembarque para atención en las áreas marginales”.

Recordando su viaje desde el Bajo Amazonas hasta el Puerto de Iquitos, el Comandante Astolpho Barroso, señala: “Aquellos que tienen la oportunidad de experimentar la aventura de un viaje recorriendo mas de 4,000 kilómetros, penetrando al centro de América del Sur, percibe la grandeza del desafío que representa esta región así como su importancia para el desarrollo y bienestar de sus habitantes, objetivos buscados por los gobiernos del Perú y Brasil”.

Al final de la entrevista nuestro entrevistado puntualizó su agradecimiento “por la hospitalidad, las innumerables atenciones y demostraciones de camaradería que hemos recibido de los compañeros de la Armada Peruana y de las autoridades gubernamentales de Iquitos”.

Luego de escuchar las palabras finales del Comandante Astolpho Barroso, con gran satisfacción, “levamos anclas a nuestro reportaje”.

El buque Patrulla Fluvial “Pedro Texeira” arribó a Iquitos comandado por el Capitán de Corbeta Ricardo José Da Cunha y su dotación estuvo integrada por 8 Oficiales y 74 tripulantes. Dicha unidad trajo consigo un helicóptero y como armamento un cañón, dos morteros y seis ametralladoras.

El referido buque brasileño tiene las siguientes características: 17 nudos de velocidad, 63 metros de eslora 9 metros de manga, 2 metros de calado, y 690 toneladas de desplazamiento.

Por su parte la Corbeta “Angostura” llegó comandada por el Capitán de Corbeta Gilberto Spinola Lavanere Wanderley y su dotación estuvo conformada por 9 Oficiales, y 70 tripulantes. Las características de la mencionada unidad son las siguientes: eslora 56 metros, manga 10 metros, calado 4 metros y desplazamiento 927 toneladas.

Las citadas unidades brasileñas retornaron a su país luego de reafirmar los estrechos lazos de la gran camaradería que existe entre marinos peruanos y brasileños.



EL EX-PRESIDENTE de la ASMUTIO-MAR toma el juramento de estilo al nuevo presidente de dicha institución.

JURO NUEVA JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACION MUTUALISTA DE TECNICOS, MAESTROS Y OFICIALES DE MAR



EL CONTRALMIRANTE Edmundo Masías felicita a la saliente y entrante Junta Directiva.

Sentimos nuestra la sagrada tarea de cautelar nuestras 200 millas del mar territorial, porque la seguridad de la nación se consustancia con el aprovechamiento social de la pesca, el petróleo y otros recursos naturales que reservan las aguas jurisdiccionales para el futuro esplendoroso de nuestro pueblo" expresó el M1 AP. Pedro Llaury luego de juramentar como nuevo Presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar. La ceremonia de juramentación se realizó el Viernes 18 de Abril en el local de la citada institución ante la presencia de altos Jefes de nuestra Armada y numerosos asociados.

Durante el acto el Contralmirante A.P. Edmundo Masías Abadía, representante del Ministro de Marina, dijo ser portador del más cordial saludo del Ministro a la Junta Directiva saliente y de su felicitación especial para los nuevos directivos. Asimismo, expresó a los miembros de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar los mejores augurios para que el progreso y engrandecimiento de la Asociación se acreciente cada vez más.

El Contralmirante Masías al finalizar su discurso remarcó: "Invoco a todos los miembros de esta Asociación a seguir con decidido empeño el ejemplo de dedicación y trabajo dejado por la anterior Junta Directiva a la que tan dignamente hoy han relevado".

A continuación transcribimos el discurso emitido por el nuevo Presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, Maestro P. Llaury, durante la ceremonia de juramentación de la citada institución.

En cumplimiento de los Estatutos nos hemos congregado para asistir al acto de Juramentación que consagra el inicio de las actividades de una nueva Junta Directiva de la Asociación Mutualista de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú.

Resulta altamente significativo que la nueva Junta Directiva que me honro presidir, haga su promesa de honor en circunstancias que la Patria demanda nuestros más grandes esfuerzos. Y es que sin alardes demagógicos, sino con la actitud de los hombres de uniforme caracterizada por la firmeza de sus decisiones, esta Junta Directiva asume el cargo para cambiar las estructuras de nuestra Asociación y adecuarla a las necesidades de una época cualitativamente distinta.

Está claro entonces que, al asumir el cargo para regir los destinos de nuestra Institución, esta Directiva postule los cambios que consideramos impostergables para superar el quietismo que se ha venido manifestando en la Mutualista.

Pero es preciso señalar que esta Junta Directiva no se detiene a cuestionar los errores y las omisiones del pasado que correspondieron a una época ya superada. No podemos dejar de reconocer que antes de nosotros hubieron hombres que ofrecieron toda su capacidad y sacrificio en pos de las mejores realizaciones. En consecuencia a nosotros se nos plantean los problemas de ayer que ahora enfrentaremos con las posibilidades que ofrece el proceso de cambios profundos que se realiza en el país.



LOS DIRECTIVOS entrantes y salientes de la Asociación Mutualista de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar, confraternizan.

Por otro lado, sabemos reconocer también que la trayectoria de la Asociación Mutualista, es de cualquier forma indesligable de su Alma Mater, la Gloriosa Marina de Guerra del Perú. Es decir nuestra existencia no puede concebirse al margen de lo que ha dado origen a nuestra vida porque nosotros estamos encarnados en el cuerpo y nos alimentamos con la savia vivificante de la historia heroica de nuestra Institución Matriz.

Las glorias de la Marina de Guerra del Perú, son conocidas en los siete mares del mundo y tramontando las mas altas cumbres de los Andes. Nuestro prestigio ha merecido el reconocimiento universal. La alta calidad humana y social, la caballerosidad de los hombres que visten el sagrado uniforme de la Armada Peruana, constituyen testimonio de fidelidad al precioso legado que nos deparó para la posteridad el Caballero de los Mares, nuestro Almirante Miguel Grau.

Somos pues, herederos de hazañas heroicas que respondieron al llamado de la Patria con la entrega de la propia vida. Y ahora, cuando el Perú, bajo la dirección de la Fuerza Armada, ha decidido emprender la lucha final y definitiva por nuestra total liberación, la Marina de Guerra del Perú ocupe su puesto de combate, siempre lista al llamado de nuestra querida patria.

Constituye motivo de especial satisfacción para el personal subalterno, que en estas horas decisivas para nuestro pueblo, la superioridad naval esté cumpliendo el rol que la historia ha deparado a la Marina de Guerra y por ende a la Fuerza Armada del Perú.

Aquí está con nosotros el Señor Contralmirante Edmundo Masías, en representación del Señor Vice-Almirante Ministro de Marina del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada y Comandante General de la Marina, a quien hacemos llegar desde aquí nuestro más caluroso saludo.

544 NUEVOS ALUMNOS SE INCORPORARON AL CITEN

La Marina de Guerra del Perú, cuna forjadora de ilustres marinos os recibe hoy jubilosa en este su Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, dependencia decana dentro de sus similares en la Fuerza Armada y que desde hace 36 años cumple la importante, árdua y compleja misión de formar integralmente a nuestro personal". Con estas frases el Director del CITEN, C. de N. Alberto Santillana, dio la bienvenida a los 544 nuevos alumnos que el pasado lunes 28 de Abril se incorporaron al referido centro de estudios. A esta ceremonia asistió en representación del Ministro de Marina el Contralmirante A.P. Arturo Calisto Morey, Comandante General de la Base Naval del Callao.

El Director del CITEN, al continuar su alocución, expresó: "Jóvenes alumnos: Tened muy en cuenta que el orden, la disciplina militar, la lealtad, la responsabilidad, la seria dedicación al



ESTOS SON los jóvenes que el 28 de Abril ingresaron al CITEN iniciando su carrera naval.

estudio y eficiencia en el trabajo serán para ustedes condiciones indispensables para poder realizarse, hoy en la escuela y mañana dentro de la Armada".

Luego arengó: "Recordad que el éxito o el fracaso dependen únicamente de vuestro propio esfuerzo. Reafirmemos finalmente señores, ante este monumento erigido a la gloria imperecedera de nuestro gran Almirante, ser con justicia dignos herederos de sus nobles ideales y duros sacrificios, por una patria grande, humanista y solidaria".

Al inicio de la ceremonia, los asistentes al acto entonaron el Himno Nacional y enseguida el Capellán del CITEN, ofició una Misa de Campana.

Seguidamente el Contralmirante AP. Arturo Calisto Morey entregó un premio de estímulo al postulante Víctor Alvarez Niqúen, quien obtuvo la más alta nota de ingreso en el concurso de admisión.

Luego el Contralmirante Calisto Morey, hizo llegar a los nuevos alumnos del CITEN el saludo cordial del Ministro de Marina con motivo de darse por inaugurado el ciclo de estudios de ese centro de instrucción. "De vuestro esfuerzo depende que, en un futuro no muy lejano, puedan prestar servicio eficientes en los buques y dependencias de nuestra Armada y de ese modo se conviertan en jóvenes útiles para la patria. Aprended y haceros grandes" remarcó el Comandante General de la Base Naval del Callao.

La ceremonia finalizó con el desfile de los nuevos alumnos del CITEN quienes antes de incorporarse a sus aulas recibieron la respectiva felicitación y la temporal despedida de sus familiares.

Según nos informaron los 544 nuevos alumnos cubrirán las vacantes existentes en las Escuelas Básicas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

Estos 544 jóvenes cubrirán las 18 especialidades que ofrece nuestro Centro de Instrucción. Entre las citadas especialidades figuran: Electrónica, Electricidad, Mecánica general y otras.



LOS JOVENES que ingresaron al CITEN reciben el "hasta luego" de sus familiares. En ese instante se vivieron momentos emotivos como el que apreciamos en la foto.



EL COMANDANTE GENERAL de la Base Naval del Callao premia con un presente al postulante que obtuvo la más alta nota en el examen de ingreso.

el CITEN capacita al personal subalterno de las fuerzas auxiliares

La Armada Peruana, por intermedio del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, viene otorgando una eficiente instrucción Técnica y profesional al personal de la Plana Menor de las Fuerzas Auxiliares.

Es así como el pasado 30 de Abril, tanto personal de la Guardia Civil como el de la Guardia Republicana culminaron exitosamente, en el CITEN, el curso de Electrónica a nivel Básico y Avanzado.

La relación de los miembros de las Fuerzas Auxiliares que recibieron instrucción en nuestro Centro de Instrucción Técnica, es la siguiente:

DE LA GUARDIA CIVIL: Cabo GC Concepción Camacho Lira, GC Jaime Jurupa Navicopa, GC Wilson Arroyo Contreras, GC Abraham Collantes Villena, GC Rubén Llave Flores, GC César Pineda Orellana, GC Clodoaldo Afaro Zamalloa, GC Mario Villareal Galicia, GC Freddy Gamarra Montoya.

DE LA GUARDIA REPUBLICANA: SC 3 GR César Tello Vela, SC 4 GR Máximo Apaza Chalco, Cabo GR Eufrazio Castellón, GR José Araujo Huamani GR Aníbal Montes Pérez, SC 4 GR Fortunato Carbajal Aique, GR Raúl Cuya Huapaya, GR Mauro LLasaca Quispe.

Con realizaciones concretas como el que acabamos de exponer nuestra Marina de Guerra demuestra su espíritu de cooperación para el progreso profesional de las Fuerzas Auxiliares y un deseo de Unidad institucional entre ellas y la Fuerza Armada.

LOS NIÑOS APRENDEN CON LOS OJOS

En todo el mundo existen iniciativas para reformar la enseñanza. Sin embargo, muy a menudo suele pasarse por alto el importantísimo papel que juega el material didáctico adecuado.

La ley peruana sobre la reforma de la enseñanza ha dado un paso decisivo en el sector educacional; esta Ley acaba de ser publicada en traducción alemana. Ella, ofrece, sobre todo para el Tercer Mundo, un ejemplo de cómo abandonar modelos extraños y dar mayor importancia en la enseñanza al propio legado cultural. Prestando mayor atención a la representación visual, al leer por la imagen, se ha de abrir caminos nuevos de la enseñanza, durante mucho tiempo descuidados. El Ministerio de Educación (INIDE) se propone apoyar tales iniciativas. Atravesando las fronteras del Perú, este método de aprendizaje visual ha despertado la admiración del mundo entero.

En este desarrollo tuvo gran importancia un seminario de grafismo para manuales escolares, organizado en agosto de 1974 por el INIDE en colaboración con la Fundación Alemana de Desarrollo Internacional, en Lima. En él, se hicieron patentes las interrelaciones existentes entre la presentación de los manuales, en el aspecto visual y la metodología pedagógica.

Durante cuatro semanas trabajaron 33 participantes, en especial, grafistas e ilustradores procedentes de Lima y de las distintas regiones del país, conjuntamente con personal docente peruano y extranjero, de la República Federal de Alemania y Venezuela. En primer lugar, se sometió a un análisis crítico la tradicional presentación de los manuales escolares, discutiendo con franqueza todos los defectos de aquella. Seguidamente, los especialistas ofrecieron propuestas para una representación gráfica de las distintas asignaturas, de acuerdo con los imperativos de la actualidad. A ello pertenece también un moderno lay-out del manual escolar, con el objeto de captar los ojos del escolar.

A este respecto, ocupa un lugar muy importante la presentación de los valores peculiares de la cultura del respectivo país. También las diferencias regionales-sierra, costa, zonas urbanas y rurales han de ser expresadas en los métodos de enseñanza modernos.

Este seminario tuvo un eco tan positivo entre todos los pedagogos progresistas, que ha de ser continuado por una mayor cooperación entre la RFA y el Ministerio peruano de Educación Pública.

VACACIONES ÚTILES EN EL SIMAC

Un promedio de 400 menores, hijos de los trabajadores del Servicio Industrial de la Marina, tomaron parte en el programa de Vacaciones Útiles, evento organizado por la Oficina de Servicio Social y de Relaciones Industriales de SIMA-PERU.

El certamen en referencia se desarrolló en las instalaciones de la Base Naval del Callao y es el tercer año consecutivo que se realiza.

El evento empezó el 20 de Enero y durante él, se dictaron cursos de pintura, dibujo, carpintería, danzas folklóricas, natación, educación sexual y orientación vocacional.

El programa se clausuró el 30 de Marzo en la Base Naval y en el Colegio Particular "América" del Callao. Durante la ceremonia se entregaron premios consistentes en medallas de oro y plata así como útiles e implementos a los participantes ganadores de una serie de concursos desarrollados dentro del programa de Vacaciones Útiles.



LOS ESPECIALISTAS afirman de que los niños leen y aprenden cada vez más por la imagen y es por eso que cada vez se le da mayor importancia a la representación gráfica de las asignaturas escolares en los manuales. En reciente Seminario tanto grafistas, ilustradores y docentes de Lima desarrollaron nuevos métodos para la presentación visual de los manuales escolares.

EL DIBUJO Y SU IMPORTANCIA EN LA FORMACION DEL PENSAMIENTO DEL NIÑO

Con respecto al artículo anteriormente expuesto, cabe hacer resaltar que la Ley Peruana sobre la Reforma de Enseñanza, ha recopilado las mejores experiencias educativas del mundo actual.

Las técnicas de representación y la importancia del dibujo obedecen a criterios estrictamente científicos del campo psicológico.

Jean Piaget, psicólogo suizo de reconocida calidad mundial, investigador y descubridor de Leyes prácticas de la psicología infantil; es uno de los principales inspiradores de estas nuevas técnicas de enseñanza, dice: "El hombre construye su realidad por medio del pensamiento lógico"; por eso lo más importante es estimular debidamente al niño para que vaya estructurando su pensamiento y llegue al pensamiento lógico; eso es lo fundamental, dejando de lado viejas consideraciones deterministas como complejos o signos instintivos que condicionan irremediamente la conducta del niño.

De allí se deduce la vital importancia de generar en el niño, de acuerdo a su edad, una serie de estimulaciones y actitudes que lo ayuden a la estructuración de un adecuado pensamiento, que será la base primordial para su futuro desenvolvimiento en el mundo.

Una de las funciones primordiales en el desarrollo infantil, según Piaget, es la función representativa que consta del lenguaje, el juego y el dibujo; estos son los pilares fundamentales en los cuales se apoyará su desarrollo. Mediante el dibujo el niño representa sus conocimientos, sus afectos, de allí que ésta función sea un gran medio para ser utilizado en el desarrollo de su pensamiento.





eficiencia, unidad y
esfuerzo de los
hombres de la marina
en el cumplimiento de su
elevada misión al servicio
de la patria y su pueblo



una muestra más de nuestra solidaridad en alta mar :

RESCATAMOS A 13 PESCADORES NAUFRAGOS



EL BAP "Capitán Quiñones" se aproxima a la bolichera "Moropo" con el fin de rescatar a sus tripulantes.



LOS 13 PESCADORES náufragos suben a bordo del BAP "Capitán Quiñones"

La fascinante belleza de la inmensidad del mar encierra grandes peligros, es por eso que en alta mar es imprescindible la solidaridad humana, cualidad que caracteriza a los miembros de nuestra Armada. Una muestra más de lo que acabamos de afirmar, lo dio últimamente la dotación del BAP "Capitán Quiñones" cuando el pasado 13 de Mayo, rescató a trece pescadores de la bolichera "Moropo" que estaba a punto de hundirse. La referida tripulación luego de pescar y cargar 55 toneladas de sardinas, naufragó ese mismo día a la altura de Pucusana.

De acuerdo a lo relatado por uno de los pescadores rescatados, la bolichera "Moropo", se hizo a la mar a las 5 de la madrugada del martes 13 de Mayo con rumbo a Pucusana.

Cuando ya retornaba de su faena se rompió el cable del timón, lo cual obligó a parte de la tripulación a realizar los trabajos de emergencia que la situación requería. Luego debido al fuerte oleaje la embarcación se abrió de proa.

Este último percance puso a la lancha en situación de grave emergencia y prácticamente al garete con visos de hundimiento total.

Para suerte de aquellos trabajadores del mar, el BAP "Capitán Quiñones" navegaba por las inmediaciones, lo que permitió a su dotación, con la celeridad

del caso, realizar las respectivas maniobras de rescate. Una vez salvados los 13 pescadores recibieron los primeros auxilios y bebidas calientes, siendo luego asistidos por el médico de la referida unidad.

Posteriormente, fueron trasladados en lancha al BAP "Rodríguez" a bordo del cual fueron llevados sanos y salvos al Callao. Los pescadores rescatados fueron los siguientes: Hugo Ruiz Santillana, Juan Aguayo Ramos, Jorge Urbina Pareja, Raúl Moreno. Palomino, Teófilo Cárpio Cáceres, Víctor Aguilar Cárdenas, Luís Rodríguez Rospigliosi, León Cuadros La Rosa, Agustín Restería Valiente, Cipriano Rojas, Julio Gereda, Severo Zambrano y Jesús Alvarez.

La bolichera "Moropo" era de propiedad de Rafael Pacheco Arenas, y su capacidad es de 60 toneladas. De los 13 pescadores rescatados, cuatro fueron internados en el Hospital San Juan de Dios. El resto de la tripulación, después de prestar declaración en la Capitanía del Puerto del Callao, se retiró a sus domicilios.

Este acontecimiento no hace sino reafirmar, una vez más, la gran solidaridad en alta mar de los hombres que visten el glorioso uniforme que nos legó nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau.



A SALVO DE su odisea, los pescadores reciben las atenciones del caso de parte de nuestros marinos.

VICTORIA JIMENEZ : 29 AÑOS DE NOBLES Y LEALES SERVICIOS EN NUESTRA ARMADA

Con la finalidad de conocernos aún más, "El Monitor" prosigue entrevistando al personal naval en todos sus niveles. En esta ocasión, conversamos con la empleada más antigua que labora en el Ministerio de Marina: Victoria Jiménez Ramírez, (Contabilidad de Direcomar) quien, cumplirá 29 años de ininterrumpida labor en nuestras filas.

La citada empleada, gracias a sus leales y nobles servicios en la Armada, fue condecorada con la "Cruz Peruana al Mérito Naval", en el grado de "Caballero". Dicha distinción le fue conferida en 1972 y es uno de los más gratos recuerdos que de nuestra Marina de Guerra, conserva nuestra entrevistada.

"Ingresé a la Marina en 1946 siendo destinada a laborar en la Proveduría de Víveres de la Marina, en donde trabajé por espacio de 20 años. Mi primer Jefe fue el entonces Capitán de Fragata A.P. Víctor M. Ward", rememora nuestra compañera de trabajo.



VICTORIA JIMENEZ, la empleada más antigua del Ministerio de Marina.

Recuerda también cómo siendo joven ingresó a la Armada, alternando sus labores diarias con estudios en una escuela nocturna. Fue así como culminó exitosamente su educación secundaria en la G.U.E. "General Prado" del Callao.

"A continuación, gracias a gestiones realizadas por el Ministerio de Marina estudié Contabilidad en la Escuela de Estudios Especiales de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. En la citada escuela, luego de 10 meses de estudios, opté el Título de "Técnico en Contabilidad Mercantil" refiere nuestra entrevistada.

Asimismo por espacio de dos años, estudió Ciencias Económicas en la Universidad San Martín de Porras. "En lo que respecta a la capacitación profesional del personal siempre contamos con el decidido apoyo del entonces Capitán de Fragata César Barandiarán Novoa" añade.

Actualmente Victoria Jiménez, presta servicios en la Dirección de Economía-Sección Contabilidad, en donde se viene desempeñando como Auxiliar contable.

—¿Qué actitud cree Ud. que debe tomar el empleado civil para colaborar con el progreso de nuestra Marina de Guerra ?

—"Nosotros debemos trabajar a conciencia, porque sólo de esa manera crecerá el prestigio de nuestra institución y por consiguiente estaremos colaborando con su progreso", nos responde resueltamente.

Es así como concluimos esta ligera entrevista realizada a la empleada más antigua del Ministerio de Marina, la misma que se ha caracterizado por su intachable conducta y su gran cariño y lealtad a la Armada Peruana.



UN JEFE de nuestra Armada deposita su aporte en la colecta organizada por la "Cruz Roja Peruana".



LA ESPOSA de un Jefe de la Marina colabora con la colecta.

participamos en
la colecta pública
organizada por
la "cruz roja"
peruana

El 16 de Mayo, la colectividad peruana dio una muestra más de su solidaridad humana con nuestros prójimos. Fue con ocasión de la gigantesca colecta pública organizada por la Cruz Roja Peruana, entidad que tiene como finalidad brindar auxilio a los damnificados de toda índole y atender cualquier caso de emergencia que pudiera presentarse en el país.

Como era de esperarse, la Marina no podía permanecer ajena a esta labor de bien social y fue así como se designó una Comisión que nos representó dignamente.

La citada delegación estuvo integrada por una comisión de esposas de Jefes y Oficiales, así como por empleadas civiles de nuestra Armada.

Nuestra carpa fue instalada en la Plaza Grau de Lima y fue a inmediaciones de ella donde nuestras representantes realizaron su solidaria labor.

Cuando "El Monitor" acudió a cubrir esta actividad, tuvo la ocasión de conversar con la esposa de un Jefe Naval, quien en ese instante solicitaba su óbolo voluntario a uno de los transeúntes de dicha arteria limeña.

—¿Cómo viene respondiendo el público a la colecta?

—"Bastante bien. Hay conciencia cívica y es por eso que todos vienen cooperando" respondió nuestra entrevistada.

Dijo también que sentía una gran satisfacción por el hecho de aportar con su granito de arena en la colecta que venía realizando la Cruz Roja Peruana. "El objetivo de esta colecta es noble ya que es organizada por una institución caracterizada por brindar ayuda benéfica-social a muchos necesitados" puntualizó.

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada; cumple día a día, en forma indismayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.



BANCO DE LA NACION

Cadetes e Infantes de Marina ejecutan ejercicios :

“OPERACION NEPTUNO”

A continuación “El Monitor” presenta a sus lectores una composición fotográfica de las maniobras de campaña que, conjuntamente realizaron cadetes navales e infantes de Marina. Las citadas maniobras, denominadas “NEPTUNO” se realizaron el pasado 14 de Mayo en la zona de Ventanilla, Puente Piedra, Ancón y Chancay.

En este operativo participó el destacamento “Puma” (Cadetes navales del 4to. año) y el destacamento “Halcón” (Batallón Infantería de Marina No. 1), fuerzas amigas y fuerzas enemigas, respectivamente. Los referidos ejercicios se realizaron en cumplimiento al Programa de Instrucción del Curso de Orientación para Cadetes Navales, preparado por la Dirección de Escuelas de nuestra Fuerza de Infantería.

El Operativo “NEPTUNO” alcanzó su objetivo, pues los cadetes demostraron en el terreno la asimilación de los conocimientos que se les imparte en las aulas.



EN ESTA FOTO apreciamos a cuatro cadetes navales efectuando la planificación de una Patrulla de Reconocimiento.



LOS INTEGRANTES del destacamento “PUMA” realizan prácticas reales de tiro con cañón de 82 mm.



UN OFICIAL instructor de la Infantería de Marina dialoga con los cadetes navales sobre la forma en que superaron las diferentes situaciones tácticas planteadas por el “Enemigo”.

EL BAP “PARIÑAS” EN LA NOTICIA

A continuación ofrecemos a los lectores de “El Monitor” dos secuencias fotográficas de dos actividades realizadas por la dotación del BAP “Pariñas”. En esta primera vista observamos a la dotación de la citada unidad durante la visita efectuada el 4 de Marzo a la Refinería de Talara. Asimismo, figuran varios cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante “Miguel Grau” que en esa ocasión estuvieron embarcados en la citada unidad.



PRECISO INSTANTE en que uno de los “moros” del BAP “Pariñas” es bautizado, para luego, simbólicamente, convertirse en un “osado lobo del mar”. Esta tradicional ceremonia se realizó el 3 de Abril durante un viaje comercial.

Combate del 2 de Mayo: Histórica Jornada Cívico Militar

Mencionemos someramente los hechos que anteceden esta jornada: la Expedición "científica" española al Pacífico, la ocupación de las islas de Chíncha, la reacción popular, el Tratado Vivanco-Pareja, el levantamiento contra el Gobierno, el conflicto y la guerra entre Chile y España, el triunfo de los militares y montoneros insurrectos, la disolución del ejército vencido, la declaración de guerra del Perú a España, la alianza entre los países del Pacífico Perú, Chile, Ecuador y Bolivia, el combate de Abtao y el bombardeo de Valparaíso.

Finalmente, se llegaba al combate decisivo. Ya había insistido Ramón Castilla en los comienzos del conflicto de la necesidad de ir a la guerra, que no había que perder la honra después de perder el guano. En estos momentos se produjo un unánime sentimiento patrio contribuyendo todos los sectores sociales a la preparación de la defensa del Callao. "Nadie se acordó de cobrar ni de pagar". Aunque improvisada la defensa había un entusiasmo heroico. Y se logró la victoria histórica del 2 de mayo de 1866 con la decidida participación popular, de tal manera que nos recuerda los combates de hoy contra el subdesarrollo que todos los peruanos estamos empeñados en vencer guiados por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, para consolidar una patria mas humanista, solidaria y progresista.

MAS HISTORIA SOBRE EL COMBATE DEL 2 DE MAYO DE 1866

(Archivo: "Alvaro de Bazán")

Por el Capitán de Navío A.P.
José Valdizán Gamio

Acercándose la fecha aniversaria del combate arriba mencionado, resulta conveniente—a juicio del autor—, referir algunos eventos de dicha acción a fuentes heurísticas casi desconocidas en nuestro medio (en este caso, españolas en su mayoría), pergeñadas pacientemente por el personal de la Sección Manuscritos del Museo Naval de Madrid, en épocas recientes.

Como es natural, no se pretende aquí involucrar dentro de la brevedad de un artículo periodístico los antecedentes, desarrollo y consecuencias que distinguieron a aquella memorable contienda. Se trata, eso sí, de incidir sobre algunos de sus aspectos más interesantes, a manera de contribución para los estudiosos de nuestra Historia, y, sin desmerecer en lo mínimo la heroicidad, sacrificios y patriotismo de todos aquellos militares y marinos que combatieron en esa fecha—de uno y de otro lado—, destacar el importantísimo papel que cupo en la defensa del Callao a los jefes, oficiales y tripulantes de nuestra Marina de Guerra.

Antes, durante y después del combate, a la Armada Peruana tocó desempeñar tareas importantísimas que co-

adyuvaron decididamente para la obtención del resultado final. La labor de fondeo de boyas y balizaje, por ejemplo, fue realizada totalmente por la Escuadra Nacional apenas llegaron noticias frescas del Sur y se supo del bombardeo de Valparaíso. Al respecto, vale la pena consignar algunos párrafos textuales del Parte que envió (al Ministro de Marina de España, con fecha 9 de mayo de 1866), el Brigadier D. Casto Méndez Núñez:

"Debo mencionar a U.S. la circunstancia de que el enemigo había colocado, a unos ocho cables de las baterías, gran número de barriles pequeños pintados de color rojo, amarrados todos a un cabo delgado, que indudablemente debían ser, al propio tiempo que marca para saber cuando llegaban al mejor punto de mira las fragatas, otros tantos torpedos que podían ser disparados por medio de alambre eléctrico. En la duda, le era preciso al Comandante de la "Numancia" especial cuidado para no chocar con ellos, sobre todo para que no se enredasen en la hélice.

Una vez consiguió la "Numancia" pasar por su parte de tierra y acercarse aun más al enemigo, pero en aquel momento levantó la quilla el fango del fondo y le fue preciso situarse por la parte afuera del desconocido peligro". (Documento No. 362, Archivo "Alvaro de Bazán" Museo Naval, Madrid).

Esta labor esencialmente profesional y técnica—de obstaculizar la aproximación de los buques contrarios, señalando al mismo tiempo el mar aldeaño, tal como si fuese un gigantesco polígono de tiro—, resultó lograda a la perfección, por nuestros capaces marinos ochocentistas. Gracias a ella, las punterías de los "monstruosos cañones" que artillaban la costa chalaca (epíteto utilizado por D. Casto Méndez Núñez en su correspondencia oficial), alcanzaron una tremenda y contundente efectividad: la "Blanca" y la "Resolución" recibieron 30 impactos cada una; la "Villa de Madrid" sufrió la rotura del tubo principal de vapor: La "Numancia" 51 impactos, la "Almansa" 72 impactos, y, finalmente, la "Berenguela", 2 cañonazos que la dejaron "muy maltratada", tal como anota el teniente español D. Eduardo Iriando en su libro "Viaje de la Numancia" (Vol. 1. pág.123-125). La "Vencedora" resultó indemne.

Mas de centenar y medio de oficiales de marina combatieron valientemente—y hombro a hombro con sus colegas del ejército— en dicha jornada.

Diecisiete alumnos de la Escuela Naval, prohibidos de abandonarla, se escaparon por los techos para luchar voluntariamente al lado de los cañones mezclándose con muchos ciudadanos que prestaron su patriótico apoyo a la causa

peruana. Dos de aquellos valerosos cadetes: Abel Galíndez y Jesús Ordóñez, murieron en la acción.

Fondeados posteriormente al combate los atacantes (y ya fuera del alcance de la artillería de costa), los marinos peruanos no contentos con el triunfo obtenido, prosiguieron acosando a los barcos españoles con lanchas incendiarias (brulotes) e ingeniosos torpedos. Fue así que el 5 de mayo, por ejemplo, se remolcó una de esas máquinas hacia la "Berenguela", siendo recibida a cañonazos sobre las nueve y treinta de la noche. El desconcierto cundió en la escuadra oponente, desde que los proyectiles pasaban sobre sus propios buques, amenazando hundir a la "Resolución" y al transporte a vela "Mataura", barcos que se proyectaban sobre el través de la fragata citada en primer término. Terminó trabándose entre balzos y tablonas que tenía arriados dicho buque sobre su costado, para ejecutar las obras de reparación del casco. Tan "cobarde"

2 DE MAYO: EJEMPLO

Si Ayacucho quebró el espinazo del poder bélico español en América, el 2 de Mayo consolida de una vez por todas la emancipación del Nuevo Mundo.

A los 42 años de Ayacucho reflojan las pretensiones españolas de conquista y su escuadra al mando de Castro Méndez Núñez invade nuestras aguas.

En la gesta heroica del 2 de Mayo se comprueba lo mucho que significa el patriotismo de un pueblo cuando de defender su soberanía se trata.

EL CALLAO, en aquella épica jornada se cubre de gloria.

El pueblo al llamado gubernamental se moviliza en forma de veras acelerada y con una emoción que conmueve.

Se prepara la defensa, José Gálvez es el organizador y el gran combatiente-pensamiento y acción de la defensa. Lo vemos arengando, acarreado material impartiendo órdenes, despachando mensajes, peleando.

José Gálvez con su hechura, con su realidad, con su comportamiento, con su fibra, con su coraje, simboliza la gran concentración de patriotismo, de civismo, de mística nacionalista que se dio en aquella memorable jornada del 2 de Mayo de 1866.

Estaba en juego una gran causa—la libertad— y el pueblo chalaco con otros contingentes aldeaños demostró al mundo y a América que el sacrificio no tiene precio cuando se trata de defender los sagrados intereses de la Patria.

La movilización y las instalaciones propias de la defensa ante la emergencia se desarrollaban en los momentos previos al combate dentro de un dramatismo donde a pesar de la tragedia era admirable el espíritu de solidaridad de las huestes peruanas.

Aquella solidaridad tuvo su consecución definitiva a través de lo que hicieron los propios artesanos encargados de la instalación de un cañón.

y diabólico medio de guerra (tal como lo calificó su comandante, D. Manuel de la Pezuela.-Documento No. 363, Archivo "Alvaro de Bazán"), fue remitido luego a la "Numancia", no sin haber causado antes fuertes quemaduras al Aprendiz Naval, Bernardino Santiago. No explotó por haberse dañado su mecanismo durante el fuego de cañón.

Finaliza el Teniente Iriondo, describiéndolo así:

"Era un recipiente de cobre de figura elipsoidal, conteniendo hasta dos quintales de un fulminato cuya mezcla y proporciones desconocemos...y estaba erizado de pequeñas chimeneas, con un fulminante cada una".

¡Ni más ni menos que una mina de contacto, (como las usadas en la 1ra. Guerra Mundial, 1914-1918), pero con mucho adelanto, puesto que esto sucedía en el año de 1866!.

DE PATRIOTISMO

Ellos de artesanos pasaron a combatientes demostrando lo profundo de su entrega a la noble causa de la defensa de la nacionalidad.

Caro ejemplo para promociones posteriores.

Se combatió con una fe, con una garra, con un patriotismo, con tanta emoción, con una valentía insuperable y con una decisión tremenda, demostrándole al invasor que no toleraríamos un nuevo tutelaje, más imposición, más colonialismo.

Allí el Perú volvió a dar una prueba de su solidaridad continental porque no se trataba solamente de nuestras costas. Estaba nuevamente en juego el destino de un Continente.

Ardorosa fue la lucha, intenso el tiroteo, grande el derramamiento de sangre, pero apoteósico el triunfo.

José Gálvez, como auténtico organizador y defensor de lo nuestro se inmoló en el torreón de la Merced pagando con su propia vida la libertad de nuestros pueblos.

Muere José Gálvez demostrando al Perú y al Mundo entero la significación del sacrificio por la Patria, la valentía innata del militar, la decisión y gallardía del peruano, la ideología y la acción del estadista, la probalidad y la fe del hombre.

Tan heroico y sangriento combate representó para nuestros pueblos su emancipación definitiva del yugo español al desbaratarse en definitiva la última tentativa española en nuestras tierras.

Fecha de profunda meditación y significación la que recordamos por su profundo contenido cívico.

El 2 de Mayo, el Callao, nuestra Provincia Constitucional fue escenario de lo mucho que puede la fe, el calor, la emoción, el patriotismo, la fraternidad, la lucha, el sacrificio cuando se contrae el noble compromiso de defender a la Patria ante la invasión foránea.

Nuestra Acción Cívica:

bap "ucayali" transportó profesores hacia escuelas del río putumayo



LA DOTACION del BAP "Ucayali" cumple loable labor de acción cívica.

El pasado 14 de Abril un grupo de treinta profesores, acompañados por sus respectivas familias viajaron a bordo de la Cañonera BAP "Ucayali" desde Iquitos con destino a diversas escuelas ubicadas en las riberas del fronterizo río Putumayo, con el fin de dar inicio a las actividades académicas del presente año escolar.

Esta actividad forma parte del programa de acción cívica que realiza la Marina, apoyando la acción de las entidades oficiales de los distintos sectores y prestando un efectivo servicio a la comunidad de la extensa zona de nuestra selva nororiental.

Durante el viaje, la citada nave de nuestra Armada transportó además dos

toneladas de víveres y mobiliario que fueron entregados a diferentes centros de enseñanza, así como un lote de medicinas básicas para las postas sanitarias instaladas en los principales lugares de la zona. A bordo viajó también el Jefe del SEN-AMHI de Loreto, quien supervisó las instalaciones y la puesta en servicio de la Estación Meteorológica Sinóptica ubicada en Estrecho.

En la navegación de regreso, la dotación de médicos, odontólogos y sanitarios de la Armada y del Area de Salud de Loreto que viajó a bordo, atendieron a los pobladores ribereños de los ríos Putumayo y Algodón. Estos profesionales tuvieron a su cargo la asistencia médica consistente en diagnósticos y tratamientos, curaciones, intervenciones de cirugía menor, ejecución de análisis clínicos, extracciones y curaciones dentales.

Asimismo, recientemente retornó a Iquitos la Cañonera BAP "Amazonas" después de haber realizado un viaje de acción cívica fluvial por las riberas de los ríos Yavarí y Yavarí-Mirim. Su dotación facultativa atendió y proporcionó medicinas a 773 pobladores de esa zona.

En esa forma, nuestra Marina de Guerra—a través de la Fuerza Fluvial del Amazonas—viene prestando un efectivo apoyo al progreso socioeconómico de esa importante y lejana zona del territorio nacional.

bap "loreto" presta asistencia médica a pobladores de ríos corrientes y huallaga.

Prosiguiendo su labor asistencial en nuestra amazonía, la Marina de Guerra del Perú dispuso el 13 de Mayo el zarpe de la cañonera BAP "Loreto" perteneciente a la Fuerza Fluvial del Amazonas con rumbo a las riberas de los ríos Tigre, Corrientes y Huallaga, en donde su personal facultativo prestó una amplia asistencia médica, odontológica y técnica a los pobladores de los caseríos ubicados en las orillas de los ríos antes citados.

A los médicos y odontólogos de la Armada se sumaron los profesionales designados por los organismos oficiales con sede en Iquitos a fin de cumplir con mayor amplitud esta sexta etapa del Servicio Cívico Fluvial, destinado a elevar el nivel sanitario, social y económico de los alejados villorios de nuestra Amazonía.

En cada poblado visitado, el personal profesional y técnico tuvo a su cargo la atención médica, odontológica, educativa y agropecuaria. Asimismo, se obtuvieron muestras de sangre entre los pobladores a fin de realizar un despistaje de enfermedades maláricas y hepáticas y además se realizaron interven-

ciones de cirugía menor por contarse en esta oportunidad a bordo con un equipo completo de cirugía.

Los supervisores del Ministerio de Educación inspeccionaron las instalaciones de los locales escolares de los caseríos y asimismo distribuyeron gratuitamente útiles escolares y didácticos.

En esta forma, una vez más, nuestra Armada proyecta su actividad de seguridad y desarrollo en los alejados parajes de nuestra selva, apoyando los esfuerzos que realiza el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada para elevar los niveles de bienestar y desarrollo de esta importante región de nuestro territorio.



EL BAP "Loreto" en acción cívica.

ARMCO

30 AÑOS SIRVIENDO AL PERU



ARMCO PERUANA S.A.
cumple treinta años y
celebra con profunda
satisfacción otro aniversario.
Expresión de la confianza depositada
en nosotros por nuestros clientes,
quienes están construyendo el
nuevo Perú con una industria pujante
que augura un futuro cada vez mejor.

ARMCO

**30 AÑOS DE
ININTERRUMPIDA
PRODUCCION**

ARMCO PERUANA S.A.

ALTA TECNOLOGIA DE LA INDUSTRIA PERUANA

Carretera Central Km. 4.300

Telfs. 35-1059 35-1987

Apartado 374 - Lima

la dirección general de capitanías y guardacostas celebró su sexto aniversario.

Con la realización de una sencilla pero emotiva y significativa ceremonia, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas celebró su sexto aniversario de creación el pasado 23 de Mayo.

A este acto asistió el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Guillermo Runciman Navarrete, el Gerente General de ENAPU, Contralmirante A.P. Pedro Mazuré Gamboa y otros Jefes y Oficiales de nuestra

Armada. La ceremonia en mención se realizó en el Cuartel de Guardacostas ubicado en el Terminal Marítimo del Callao.

El Capitán de Corbeta SGC Elisbán Rodríguez Fernández fue el encargado de pronunciar el discurso de orden alusivo a la fecha que se celebraba. Así mismo, durante el acto se ofició una Misa de Campaña la cual estuvo a cargo del Párroco de la Iglesia Don Bosco del Callao.

Seguidamente, una compañía de Guardacostas desfiló gallardamente ante el estrado oficial y a continuación se realizó un campeonato cuadrangular interno de fulbito, al final del cual, el equipo del Cuartel de Guardacostas ganó la Copa que se puso en disputa.

Por último se sirvió un almuerzo de camaradería entre todos los miembros de este eficiente cuerpo que celebró así con gran emoción patriótica, "El Día del Guardacosta".



SE DA inicio a la ceremonia, y los guardacostas se disponen a entonar nuestro Himno Nacional.



LOS GUARDACOSTAS desfilan marcialmente con ocasión de celebrar su sexto aniversario.

MARINOS PERUANOS SE GRADUARON EN PANAMA



EN EL MES de Mayo, dos miembros de nuestra Armada culminaron exitosamente su ciclo de preparación en la Escuela Cartográfica del Servicio Geodésico Interamericano de la Agencia Cartográfica de Defensa de Panamá (DMA IAGS). Los graduados en la citada institución panameña son: el OM2 Fortunato Jiménez y el OM2 Julián Candela, quienes en la presente foto aparecen con otros camaradas de la Fuerza Armada de nuestro país que también se graduaron en dicha ocasión. Para ellos, nuestra sincera felicitación.

INFANTES DE MARINA LUCEN NUEVO UNIFORME



EL NUEVO, uniforme de los Infantes de Marina.

A partir del primero de Mayo, los Infantes de Marina vienen luciendo un nuevo uniforme. Actualmente, nuestros infantes vienen usando boinas, de color azul marino en reemplazo de su clásica gorra blanca de marinerero que usaban anteriormente. Al costado de recho de la citada boina lucen, sobre un fondo circular rojo, el escudo de la Infantería de Marina. El nuevo uniforme se complementa con el uso de botas largas de color negro.

Con las innovaciones imdiferencian ahora de los distinguirán ahora de los cabos y marineros que siguen usando la tradicional gorra blanca.

VOLVO DEL PERU PRESENTA LA MAYOR NOVEDAD EN 20 AÑOS

una nueva generación de camiones



VOLVO tiene el orgullo de presentar sus nuevos y avanzados modelos de la serie N.

Una nueva generación de camiones de notable diseño, gran capacidad de carga, absoluto confort y excepcional seguridad en su funcionamiento. Estos nuevos camiones VOLVO que representan lo más avanzado en su género a nivel mundial, serán producidos en el Perú, y puestos al alcance de las necesidades y exigencias del desarrollo peruano.

Los magníficos modelos VOLVO de la serie N, presentan notables logros, sobre la sólida base de su famoso grupo motor propulsor:

- NUEVO DISEÑO DE LA CABINA
- BASTIDOR DE CONSTRUCCIÓN ÚNICA
- CUATRO SISTEMAS DE FREIOS
- MAYOR ÁNGULO DE ABERTURA DE LAS RUEDAS (50°)
- CENTRAL ELECTRICA CON CIRCUITOS IMPRESOS
- CAJA DE CAMBIOS DE 8 & 16 VELOCIDADES
- SUSPENSIÓN PROGRESIVA
- CAPOT ABATIBLE

Los nuevos camiones VOLVO de la serie N, constituyen un claro ejemplo del aporte de VOLVO DEL PERU S.A. al desarrollo tecnológico del Perú y una respuesta a la solución del transporte pesado en el país.

VOLVO

HACE INDUSTRIA
PARA TRANSPORTAR PROGRESO

MILNE y Co. S.A., Lima - Piura - Huacho - Huancayo • VEHICULOS S.A., Chiclayo • CARLOS A. MANUCCI S.A., Trujillo • VOLVO DISTRIBUIDORA S.A., Lima • AUTOMOTRIZ INMOBILIARIA-AUTRISA, Arequipa-Cuzco-Juliac • AUTOMOTORES TACNA S.C.R.L., Tacna • CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A., Huánuco • AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A., Tarma • ANTONIO ROSALES DURAND, La Merced • AUTOMOTORES TARAPOTÓ S.A., Tarapoto - Iquitos.

¡Pancho Quirós ha muerto!

Por: Ricardo J. Vega Pardo

Un marino de nota, cuya vida transcurrió caracterizada por una entrega total a la Armada, a la música criolla, al Callao y a la amistad, vio truncada su existencia cuando la muerte lo abatió una fría madrugada del pasado mes de abril cuando se reponía de un segundo infarto en el Centro Médico Naval.

Nos estamos refiriendo al Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur, cuya muerte fue ampliamente sentida en todos los rincones de los buques y dependencias de nuestra Armada, así como en todos los ambientes en donde se ganó el aprecio pleno por su dinamismo, creatividad y su extraordinario espíritu humanista con los cuales acometió toda obra en demanda de los objetivos supremos de su vida: cumplimiento cabal de sus deberes profesionales, un deseo intenso de vivir y ser generador solidario de la alegría y el bienestar de todos con quienes compartió las tareas laborales, sus aficiones y su hidalgo mundo de la amistad.

"Pancho" Quirós, como le llamaban sus amigos y compañeros, tuvo una inquieta y polifacética actividad iniciada desde muy joven hasta que la muerte lo sorprendió cuando con redoblada actividad venía trabajando en una compañía naviera nacional, a la cual se incorporó después de haberse retirado de las filas de la Marina de Guerra en 1971.

Durante su desempeño profesional en la Armada destacó como submarinista de "garra y corazón", habiéndose iniciado en esta actividad casi al egresar de la Escuela Naval como Oficial integrando los célebres submarinos "R-1" y "R-4". Luego con el mismo entusiasmo ocupó los cargos de Instructor de la Escuela de Submarinos, Jefe de Administración de la Base de ese arma, Jefe de la Estación de Submarinos y Torpedos, Comandante de los Submarinos BAP "2 de Mayo", "R-3" y "R-2", llegando al máximo cargo en esta especialidad, al desempeñar el Comando de la Flotilla de Submarinos. Sus primeros conocimientos en esta arma los obtuvo en nuestra antigua Escuela de Submarinos y luego en la Escuela de la Especialidad de los Estados Unidos ubicada en New London, en donde además de conformar la dotación del submarino "Sea Pocher" recibió por sus méritos la insignia que lo acreditaba como submarinista de la Armada Norteamericana. En resumen: casi toda una vida dedicada a los trajines "propios de la gente" debajo del agua.

Como en su trayectoria profesional nuestros marinos tienen que recorrer, además diferentes puestos para dominar en esencia la carrera, el Comandante Quirós desempeñó entre otros cargos la Jefatura Militar del Centro Médico

Naval y fue también Jefe del Servicio de Bienestar, Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas—habiendo sido su fundador en 1963—, Capitán de Puerto de Mollendo, Segundo Comandante del CITEN, Secretario del Comandante General de la Marina, Comandante de la Base Fluvial de Nanay e Instructor de la Escuela Naval del Perú, entre otros. Perteneció a la Promoción Diciembre 1941 de la Escuela Naval, en cuyas aulas puso de manifiesto sus inquietudes y su talento que más tarde lo caracterizaron durante su vida de oficial.

"Pancho" nunca dejó de pertenecer a la Marina. Su lema cuando vestía el traje de paisano era "he salido de la Marina pero no he dejado la Marina". La prueba más fehaciente de ello fue cuando encontrándose en el retiro compuso "El Himno de la Marina de Guerra del Perú" que hoy se entona en todos los actos oficiales de nuestra institución. Y estas mismas notas—las que él compusieron un marco emotivo cuando las juveniles voces de los cadetes de la Escuela Naval las entonaron cuando su féretro era sacado en hombros de la Capilla Stella Maris momentos antes de que sus restos fueran sepultados. Fue un simbólico y postrer homenaje de los hombres que hoy continúan manteniendo firme el profundo significado de la tradición naval peruana.



El Comandante (r) Francisco Quirós, la tarde en que se entonó el Himno de la Marina en la Escuela Naval...tarea sagrada, eterna misión.



En el Cementerio Baquijano del Callao, el C. de N. Jorge Arnillas de La Cotera, usa de la palabra a nombre de la Armada durante el sepelio de Pancho Quirós. Alrededor de su féretro hay congoja, dolor e inconformidad cuando aún se esperaba mucho de él.

Preferencia por la Marina en inscripción del SMOF

El pasado 3 de Mayo, el diario "La Prensa" publicó un artículo en el cual se afirmaba que casi un 98 por ciento de las jóvenes limeñas, en el momento de inscribirse en el Servicio Militar Obligatorio Femenino, escogieron como arma a nuestra Marina de Guerra.

Según la referida información las jóvenes inscritas en la Marina, al ser entrevistadas, dijeron que se inscribieron en nuestra Armada porque según ellas la Marina les ofrece mayores oportunidades para progresar y porque desean "viajar en buques" y de ese modo poder conocer otros países.

Esta noticia nos llena de satisfacción y nos alienta a seguir esforzándonos para mantener y superar el bien logrado prestigio institucional.



LAS TRES primeras damas que se inscribieron en la Marina aparecen rodeadas por varios "lobos de mar".

la dotación del bap "ucayali" asistió a 20 pueblos de la selva

Cada vez que escribimos sobre la labor de acción cívica que cumplen nuestros buques en la selva, es para nosotros motivo de satisfacción y orgullo, ya que son los marinos peruanos los encargados de prestar todo tipo de ayuda a nuestros compatriotas radicados en las zonas más remotas de la Amazonía Peruana.

En el mes de Abril, como en muchas otras ocasiones, la dotación de la Cañonera BAP "Ucayali" de la Fuerza Fluvial del Amazonas, prestó una amplia y efectiva asistencia médica a 869 pobladores que habitan en las riberas frontizas del río Putumayo.

El BAP. "Ucayali" recorrió 20 poblados ribereños y su personal facultativo se encargó de atender 494 atenciones médicas y 12 casos de cirugía menor. Los odontólogos realizaron 316 extracciones y los sanitarios atendieron 470 casos de inyectables. Esta labor asistencial concluyó el pasado 2 de Mayo, culminando exitosamente la sexta etapa del Servicio Cívico Fluvial correspondiente al presente año.



EL BAP "Ucayali" durante su recorrido de acción cívica.

FACTORIA HERRERA DE SERVICIO AUTOMOTRIZ, le brinda los siguientes servicios, con CREDITO por intermedio de los BAZARES DE LA ARMADA en

sus especialidades

de:



PLANCHADO - PINTURA - TAPIZADO
MECANICA GENERAL - ELECTRICIDAD
AUTOMOTRIZ

A NUESTROS CLIENTES NAVALES



- * SERIEDAD
- * CUMPLIMIENTO
- * GARANTIA



HORARIO DE ATENCION
LUNES A SABADO DE :
8.30 a.m. a 6.00 p.m.
DOMINGOS DE :
8.30 a.m. a 1.00 p.m.

Factoría Herrera de Servicio Automotriz "Fahesa"

Av. Colonial No. 5350 Urb. San Joaquín
Bellavista - Callao
Frente al Parque Industrial

datos útiles...

SE RECUERDA A NUESTROS LECTORES

La Dirección del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", por intermedio de "El Monitor", solicita la colaboración del personal de la Marina y sus familiares a fin de que cumplan con las citas programadas en los diferentes servicios del Centro Médico Naval, lo que permitirá la atención eficiente de la consulta externa en el citado nosocomio.

Recordamos a nuestros lectores que el programa en mención está siendo publicado en ésta, su revista, la misma que siempre está al servicio de los miembros de nuestra Marina de Guerra.

HORARIO DE ATENCION DE LA FARMACIA, LA BIBLIOTECA Y PELUQUERIA DEL CENTRO NAVAL

La Farmacia principal de la Marina de Guerra ubicada en la Plaza Grau del Callao viene atendiendo al personal de Lunes a Viernes de 10.45 de la mañana a 2 de la tarde y de 2.45 p.m. a 6 de la tarde. Los sábados abre sus puertas de 8 de la mañana a 12.30 del día, los domingos no atiende.

La sucursal No. 1 de nuestra farmacia, la cual funciona en el Centro Médico Naval, atiende en HORARIO CORRIDO y solo cierra sus puertas de 6 p.m. a 7 de la noche.

La sucursal No. 2 ubicada en el Complejo de Bienestar funciona de Martes a Viernes de 10.30 a.m. a 6.45 de la tarde. Los sábados atiende de 10.30 de la mañana a 4.45 de la tarde. Sus puertas permanecen cerradas los domingos y lunes.

Por considerarlo de interés general también insertamos el horario de atención de la Biblioteca del Centro Naval, el mismo que atiende de Lunes a Viernes de 4 de la tarde a 7 de la noche. Los sábados, atiende de 10 de la mañana a 12 del día.

Además les informamos que la peluquería del Centro Naval viene atendiendo de Martes a Viernes de 8 de la mañana a 1.15 de la tarde y de 4 de la tarde a 6 de la tarde. Los sábados abre de 9 de la mañana a 1 de la tarde y los domingos de 9.30 de la mañana a 12 del día. Los Lunes no atiende.

CITAS

"Los golpes de la adversidad son amargos, pero nunca estériles"

(Renán)

"Con orden y tiempo se encuentra el secreto de hacerlo todo y de hacerlo bien".

(Pitágoras)

"El saber y la razón hablan; la ignorancia y el error gritan".

(Arturo Graf)

"Si es un deber respetar los derechos de los demás, es también un deber mantener los propios".

(Spencer)

horario del complejo de bienestar

Comunicamos a nuestros lectores que el actual horario de atención en el Complejo de Bienestar de la Marina es el siguiente: de Martes a Viernes de 10.30 a.m. a 7 p.m. y los Sábados de 10.30 a.m. a 5 p.m. A partir de la primera quincena de Agosto, atenderá en forma experimental los Domingos de 09.00 a 13.00 horas.

Asimismo, el Petrocentro "Neptuno" viene prestando sus servicios de Lunes a Viernes de 8 a.m. a 12 horas y de 12.30 a 4 de la tarde. Los Sábados atiende de 8 de la mañana a 12 del día. El expendio de gasolina lo realiza de Lunes a Sábado de 7 a.m. a 10 p.m. y los Domingos y feriados de 7 de la mañana a 12 del día.

YA SE PUEDE VISITAR EL MUSEO NAVAL

A fines del mes de Julio, el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio Elías Murguía" reabrirá sus puertas al público luego de haber permanecido cerrado por espacio de tres meses.

Efectivamente, desde el pasado mes de Abril, el Museo Naval no tuvo atención al público debido a los trabajos de refacción de los daños producidos en su local a consecuencia de los sismos de 1970 y 1974. Se estima que estos trabajos de reparación, serán terminados a mediados de Junio y por consiguiente en el mes de Julio estará en condiciones de entrar nuevamente en funcionamiento.

MEDICAMENTOS BASICOS EN EL MEDIO NAVAL

Considerando que la salud es algo primordial para toda la humanidad, "El Monitor" publica esta nota que aclarará algunos conceptos sobre los Medicamentos Básicos que se utilizan en nuestro medio.

Los Medicamentos Básicos son un grupo de productos farmacéuticos de calidad garantizada y precio económico destinados a facilitar las acciones de Prevención, Protección y Recuperación de la Salud, los cuales conforman el Petitorio Oficial respectivo.

Estos productos son elaborados por los laboratorios farmacéuticos establecidos en el país, de acuerdo a las normas de Salud y disposiciones vigentes, mediante suscripción de contratos con el Ministerio de Salud y de acuerdo o por medio de Licitación Pública.

PROGRAMA DE MEDICAMENTOS BASICOS EN EL MEDIO NAVAL.

La Marina de Guerra del Perú, como Institución del Estado, está obligada a la prescripción y consumo de Medicamentos Básicos los cuales son adquiridos por la Dirección de Sanidad de la Marina, dejando de lado aquellos Items que comprendan especialidades de Ginecología y Pediatría, debido a que solamente se proporcionan medicinas al personal militar en actividad y en retiro con más de 30 años de servicios.

A pesar de la diversidad de productos que intervienen en el Petitorio de Medicamentos Básicos, estos no alcanzan a cubrir las necesidades de las diferentes especialidades médicas sin restar méritos al programa que rige en la actualidad, debido que a través de los diferentes programas puestos en funcionamiento anteriormente, se ha logrado un elevado porcentaje de aceptación en nuestro medio.

El Programa de Medicamentos Básicos fue creado el 16 de Setiembre de 1971 por Resolución Suprema No. 00167-71SA y tiene como finalidad: Facilitar las acciones de Prevención, Protección y Recuperación de la salud y propender el uso de Productos genéricos, para lograr el abaratamiento de los medicamentos. Asimismo, todos los productos consignados como Medicamentos Básicos son sometidos a controles químicos constantemente, a cargo de personal especializado del Ministerio de Salud Pública.



Tres grandes productos bajo el mismo signo de calidad



Ceras

Beautiflor de
Johnson

La cera que limpia y encera a la vez.



Betún

KIWI

Para brillar y triunfar,
el betún del pajarito
amarillo.



Pilas

Lamina

Con super energía
...pero de la neta!

FABRICANTES Y DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EN EL PERU:

INTRADEVCO S. A.

Teléfono 677777

- Casilla 5945 - Lima

En Iquitos :

CONFRATERNIDAD CASTRENSE ENTRE BRASILEÑOS, BOLIVIANOS Y PERUANOS



EL COMANDANTE del Grupo-Tarea de la Armada Brasileña, C. de N. Astolpho Barroso, coloca una ofrenda floral ante el busto de Miguel Grau erigido en Iquitos.



EL COMANDANTE General de la F.F.A. departe cordialmente con los Oficiales de la Flotilla Fluvial de la Armada del Brasil durante la recepción ofrecida en su residencia, en honor a los Oficiales de la Fuerza visitante.



EL PASADO 31 de Marzo arribaron al Puerto de Iquitos la Corbeta "ANGOSTURA" y el patrullero fluvial "PEDRO TEXEIRA" de la Armada Brasileña en visita operacional, durante la cual fueron objeto de cordiales atenciones de nuestra Fuerza Fluvial del Amazonas. En la foto, los tripulantes brasileños son recibidos en el BAP "Castilla".



EL 30 de Mayo arribó a la ciudad de Iquitos el Comandante General del Ejército Boliviano General Carlos Alcoveza Melgarejo, quien en la foto recibe una placa recordatoria de parte del Comandante General de nuestra FFA. Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi.

el monitor

órgano informativo interno para el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina. — Ministerio de Marina, Av. Salaverry, Jesús María. LIMA - PERU.

HUMOR NAVAL



ANTEOJOS PARA SOLDADURA AUTOGENA



- LUNAS INTERCAMBIABLES
- VENTILACION POR VALVULAS
- MATERIAL VINILICO

MASCARA PARA SOLDADURA ELECTRICA

MODELO 401



- FABRICADO EN CARTON DE ASBESTO PENSADO
- CABEZAL GRADUABLE
- VISOR FIJO, LUNA INTERCAMBIABLE

LENTES PANORAMICOS TRANSPARENTES

MODELO 1010

MODELO 1012



- PARA POLVOS, LIQUIDOS Y TODA CLASE DE PARTICULAS MOLESTAS
- VENTILACION DIRECTA
- VENTILACION POR VALVULAS



PROTECTOR DE CARA



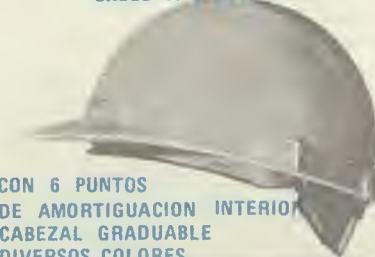
- FABRICADO CON VINILO
- CON CABEZAL GRADUABLE
- PARA TRABAJOS DE ESMERILADO, CEPILLO, ETC.
- MODELO 6368-A

GUANTES HYCRON



- RESISTENTES A LOS ABRASIVOS, PINCHADURAS, CORTES, ACEITES Y EN GENERAL PARA TRABAJOS PESADOS

CASCO TIPO JOCKEY



- CON 6 PUNTOS DE AMORTIGUACION INTERIOR
- CABEZAL GRADUABLE
- DIVERSOS COLORES

RESPIRADOR DE DOS CARTUCHOS

MODELO 7500-30,



- LENTES DE SEGURIDAD CON PROTECTOR DE VIDRIO ENDURECIDO CON LUNAS CLARAS Y VERDES**
- PROTEJE CONTRA POLVOS Y PARTICULAS
 - RECOMENDAMOS PARA PLANTAS DE MONTAJE Y LABORATORIO

- FABRICADO EN MATERIAL VINILICO ANTIALERGICO CON 2 CARTUCHOS DE USO UNIVERSAL (GASES TOXICOS, VAPORES ORGANICOS, POLVOS, ETC.)
- POSEE VALVULAS DE EXHALACION E INHALACION, SU FILTRO LLEVA CARBON ACTIVADO, TRATADO ELECTROLITICAMENTE.

RESPIRADOR DE UN CARTUCHO

MODELO 7400-30



IMPORTACIONES JORGE MERE S.A.

Av. Mcal Benavides (antes Av. Colonial) 2463-2465 Central
Telf. 522070 Apartado 3761 Dirección Cablegráfica "JAMSA"
Lima - Perú.

cadete naval gino bettochi batió record sudamericano en torneo de natación para cadetes militares.



GINO BETTOCHI, cadete naval que viene demostrando ser uno de los mejores nadadores de las Escuelas Militares de Latinoamérica.

No cabe duda que la Escuela Naval del Perú, tiene entre sus filas a un excelente nadador: Gino Bettochi, Cadete Naval que el pasado 8 de Mayo batió el récord sudamericano de los 100 metros espalda en el torneo de natación entre cadetes de las Escuelas Militares del Perú.

El primado, en la especialidad referida, pertenecía al chileno Patricio Stocker, quien en la cita de 1973 en Bogotá estampó el tiempo de 1. 12' 02."

Bettochi paró los cronómetros en 1. 10' 2", enviando al archivo del olvido la marca que lograra el nadador del vecino país del sur.

La actuación del citado cadete naval fue lo mejor que se pudo apreciar en la jornada natatoria realizada en la

pileta de la Escuela de Oficiales de la FAP, donde nuestro representativo se impuso al equipo de la Fuerza Aérea en las seis pruebas programadas.

El certamen en referencia se viene realizando con el fin de nominar al equipo peruano que asistirá a la cita de Escuelas Militares el mismo que se realizará en Caracas en Julio del presente año.

De acuerdo a sus grandes cualidades para la natación y a la destacada actuación que viene cumpliendo, creemos que Gino Bettochi, integrará brillantemente el equipo peruano que viajará a Caracas, en donde estará defendiendo los colores patrios como él sabe hacerlo; es decir, con garra, calidad y gran cariño por el Perú.



HOMENAJE A RUIZ GALLO

NUESTRA ARMADA se hizo presente en el homenaje a Pedro Ruiz Gallo, Patrono de la Ingeniería Militar del Perú. Este acto cívico patriótico se realizó el 24 de Abril con motivo de conmemorarse el 95 aniversario de la muerte del citado científico militar peruano. La ceremonia en referencia se llevó a cabo en la Plaza Pedro Ruiz Gallo, ubicada en Lince.



"Mira para arriba, mira para abajo..." fue una de las tantas guarachas que nuestros Cabos y Marineros bailaron el 19 de Abril en las instalaciones del Club "Grumete Medina". Esta fiesta cuya secuencia apreciamos en la foto, fue organizada por la Dirección de Bienestar de la Marina con el fin de proporcionar a nuestros esforzados tripulantes momentos de sano esparcimiento.

LA CAPITANIA DEL PUERTO DE PISCO HOMENAJEO A LA MADRE NAVAL

El pasado sábado 10 de mayo, se realizó en la Capitanía de Puerto de Pisco, una reunión a la que asistieron las Madres y Esposas de los Oficiales, Oficiales de Mar, Cabos y Marineros y Personal Civil que labora en

esta Capitanía con el fin de celebrar el "Día de la Madre".

Este acontecimiento revistió momento de gran alegría entre todos los presentes y principalmente en las señoras madres las cuales fueron obsequiadas con un regalo que fue entregado por el Capitán de Puerto C. de C. Luis Escudero Garrido Lecca.

El inicio de este agasajo estuvo a cargo del Tte. 2 SGC. Alberto Revoredo Ayllón, quien dio lectura a la orden del día preparado por el Comando y el Mensaje Naval enviado por el Ministro y Comandante General de la Marina, por este motivo, para luego anunciar el C. de C. Luis Escudero Garrido Lecca, quien dirigió el saludo respectivo a las

madres en nombre del Comando y del Personal de la Capitanía.

Seguidamente el Capitán de Puerto, hizo entrega de presentes a las madres y esposas del personal en general, para invitar luego a un cóctel y almuerzo de camaradería. Durante el cual se efectuaron 4 rifas de premios sorpresas entre las madres, los cuales fueron ganados en la siguiente forma: 1er. premio, una Cocina de Gas 4 hornillas a la Sra. Esperanza Castillo de Munayco, 2do. premio un Cheque de 1,000 soles oro a la Sra. Elisa Maldonado de Posada, 3er. premio, un Juego de Vasos de Whisky a la Sra. Margarita Colán de Pérez y 4to. premio, un Juego de cubiertos de mesa a la Sra. Julia Matta de Tapia.

DATSUN

EL AUTO DEL PERU



PICKUP 1 Ton.



Cuando
compra
un DATSUN
compra
realmente
INDUSTRIA PERUANA

CASTELLANO S. A.

Av. Inca Garcilaso de la Vega 1890 LIMA

Bajo la conducción de Angel Bernaola:

EL EQUIPO DE BOX DEL "GRUMETE MEDINA" SE ALISTA PARA LOS "GUANTES DE ORO"



EL ENTRENADOR Angel Bernaola enseña los secretos del box a uno de sus pupilos.

Bajo la hábil conducción de Angel Bernaola Vivanco, otrora gran boxeador nacional, el equipo de box del Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" se viene alistando con el objeto de participar próximamente en el campeonato de box amateur "Los Guantes de Oro".

Los servicios de Bernaola han sido contratados con el fin de incentivar el "deporte de los puños" en nuestra Armada.

El actual entrenador de box del "Grumete Medina" fue campeón sudamericano de la categoría mosca en un certamen boxístico realizado en Santiago de Chile en 1941. Bernaola se retiró de la práctica del box en 1961 y desde esa fecha se viene desempeñando como entrenador.

"Tengo los mejores deseos de trabajar porque mi objetivo es conformar un respetable equipo de box que represente dignamente a la Marina", confiesa Angel Bernaola a "El Monitor".

Seguidamente dijo que los jóvenes que actualmente se hallan prestando Servicio Militar Obligatorio son los que están más predispuestos a practicar el box por encontrarse físicamente bien constituidos. "Se espera que la iniciativa del Club de Cabos y Marineros sea imitado por los demás Institutos Armados, pues en esos jóvenes que integran sus filas se pueden hallar grandes valores para el box nacional", agregó.

A continuación expresó: "Luis Gonzales, miembro del "Grumete Medina" es un ejemplo. Actualmente ese muchacho



EL OBJETIVO DE Bernaola es conformar un respetable equipo de Box que represente dignamente a nuestra Marina de Guerra.

gracias a sus condiciones, se encuentra integrando nuestra preselección nacional de box".

¿Qué condiciones se deben reunir para llegar a ser buen boxeador?

"En primer lugar, hay que sentir vocación por el box. También, hay que tener un buen estado físico y llevar una intachable conducta en la vida privada. El box es uno de los deportes más completos ya que en su práctica intervienen hasta las pestañas".

¿El equipo del "Grumete Medina" participará en "Los Guantes de Oro"?

"Así lo tenemos pensado. Actualmente vienen entrenando 12 jóvenes de los cuales 8 están aptos para intervenir en el interbarrios de box. La cantidad de boxeadores que presentaremos todavía, no está determinada, pero esperamos poder participar en las once categorías que existen".

A continuación, en el terreno de los hechos, Bernaola demostró ser un excelente entrenador de box. Durante uno de los entrenamientos, al que asistió "El Monitor", Bernaola adiestró, aconsejó y enseñó algunos de los secretos del box a uno de sus pupilos. Fue así como pudimos apreciar la gama de conocimientos que sobre el "deporte de los puños" posee el actual entrenador del equipo de box del Club de Cabos

y Marineros "Grumete Medina".

CON UNO DE LOS PUPILOS

La vez que estuvimos en el cuadrilátero del Club de Cabos y Marineros apreciamos en pleno entrenamiento al Oficial de Mar de Segunda Eugenio Guerra. Este miembro de nuestra Armada demostró, en esa ocasión gran inclinación por el box. Durante el entrenamiento se exigió al máximo y siguió al pie de la letra las indicaciones del profesor Bernaola.

"En 1973 participé en los "Guantes de Oro" y ocupé el cuarto lugar en mi categoría. En esa ocasión mi categoría era "gallo" y defendía los colores del Club Aspíllaga de la Victoria" confiesa entusiasmado Eugenio Guerra.

Dijo también que empezó su carrera pugilística a los 16 años, mucho antes de ingresar a las filas de la Armada Peruana.

La actual categoría de Guerra es el "medio mediano ligero" y antes de despedirse nos confesó que se superará al máximo a fin de lograr un buen estado físico y una buena preparación técnica y de ese modo defender dignamente los colores del "Grumete Medina".

"Sabe, Bernaola es un buen entrenador y creo que para los "Guantes de Oro" estaremos en gran forma" puntualizó.

CITAS

"Los golpes de la adversidad son muy amargos pero nunca estériles".

(Renán)

"El hombre que hace que las cosas difíciles parezcan fáciles es el educador".

(Emerson)

"Nuestros hechos nos determinan en la misma forma que determinamos a nuestros hechos".

(George Elliot)

OM3 ENRIQUE RAMIREZ : GRAN PROMESA PARA EL ATLETISMO NACIONAL

Partió, mantuvo el ritmo y triunfó demostrando grandes cualidades para convertirse en un magnífico fondista.

¿De quién se trata? Nos estamos refiriendo al fondista de la Infantería de Marina OM3. San. Enrique Ramírez Calderón, quien el pasado 25 de Mayo participó en la Gran Maratón "Argentina 78" y ocupó el primer lugar en su categoría durante el certamen en referencia.

El citado evento atlético fue organizado por la Embajada Argentina con motivo de celebrarse la Fiesta Nacional de la mencionada República hermana.

PREMIO AL MERITO

En ceremonia especial realizada el 28 de mayo en la Federación Peruana de Atletismo, la Embajada Argentina premió con un hermoso trofeo y un pasaje de ida y vuelta a la Argentina a nuestro crédito Enrique Ramírez, quien de ese modo podrá apreciar el próximo campeonato mundial de fútbol que se realizará en la Argentina en 1978.

Los mismos premios fueron entregados al destacado fondista peruano Hugo Gabino, quien ocupó el segundo lugar en la categoría de los clasificados con la marca 38'06"0.



"EL ATLETISMO exige dedicación, esfuerzo y responsabilidad" confiesa la "saeta" naval.

Como se sabe, el ganador absoluto de la maratón fue el atleta argentino Alberto Ríos quien puso la marca de 37'52"3.

La ceremonia de entrega de premios fue presidida por el Presidente de la Liga Peruana de Atletismo, Coronel G.C. Hernán Alzamora. Asimismo, asistió el Embajador de Argentina y el Capitán de Navío A.P. Alberto Santillana Garreaud, quien representó a nuestra Armada en esa oportunidad.

UN FONDISTA CON FUTURO

Durante la Gran Maratón "Argentina 78", los participantes tuvieron que recorrer la distancia de 12 kilómetros. Iniciaron la competencia 202 atletas y sólo llegaron a la meta 152, lo que demuestra que la maratón mencionada fue una dura prueba para los fondistas que participaron en dicho certamen.

Enrique Ramírez recorrió los 12 kilómetros en 43'05" y con esta marca ocupó el primer lugar en la categoría novel.

-¿Cuál es tu grado y especialidad dentro de la Armada Peruana?

-"Soy OM3 Sanitario-Paracaidista, y presto servicios en la Infantería de Marina".

-¿Cómo te iniciaste en el atletismo?

-"Vea, en nuestra Fuerza siempre se realizan competencias atléticas en las cuales he participado activamente desde Diciembre del año pasado. Los compa-



EL OM3 ENRIQUE Ramírez en una de sus clásicas llegadas a la meta.

ñeros y Jefes que me vieron correr, me dijeron que tenía condiciones y fue así como me alentaron para participar en la maratón "Argentina 78". Felizmente, todo salió bien y ocupé el primer lugar en mi categoría".

A continuación Enrique Ramírez, visiblemente emocionado y con la sencillez que lo caracteriza dijo: "Agradezco muy de veras el apoyo moral y técnico que en todo momento me ha brindado el Teniente Primero Gustavo Cárdenas. Asimismo, agradezco al Dr. Roberto Denegri, quien se hizo cargo de chequear mi salud y me dio las orientaciones debidas para lograr un buen estado físico".

Por último la "saeta" dijo que se superará constantemente para que cuando su concurso sea requerido, pueda defender dignamente los colores de nuestra Armada. Sinceramente así lo esperamos y desde estas páginas, felicitamos a nuestro fondista Enrique Ramírez por su destacada actuación en la maratón mencionada y lo exhortamos a continuar por los caminos de la superación deportiva y profesional.



EL EMBAJADOR DE Argentina premia y felicita a Enrique Ramírez por su destacada actuación en la maratón "Argentina 78"



El Monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

LIMA, JULIO-SETIEMBRE DE 1975

No. 67

patriotismo y abnegado cumplimiento del deber naval en la frontera.

Como firmes baluartes de la peruanidad, nuestros marinos rinden un permanente homenaje a la enseña patria en la Estación Fluvial del Putumayo, situado en las orillas del río del mismo nombre frente a la frontera con Colombia, cautelando la soberanía en ese remoto paraje del territorio nacional.



Con unidad, esfuerzo y disciplina impulsaremos nuestro progreso institucional y nacional

Las circunstancias de evolución y desarrollo que están caracterizando actualmente la dinámica nacional e institucional exigen de nosotros un momento de profunda y sincera reflexión, acerca del aporte con el cual debemos participar intensamente por nuestra condición de peruanos y marinos, plenamente identificados con la elevada misión tutelar que le compete a la Marina de Guerra como integrante de la Fuerza Armada y con los esfuerzos, que se llevan a cabo para impulsar la soberanía y el progreso económico y social de nuestra patria.

Creemos que este aporte —innato en todo marino— debe ser intensificado ahora más que nunca en nuestros respectivos puestos a bordo y en las dependencias cumpliendo la diaria jornada con lealtad, fe y tesón en demanda de los patrióticos objetivos comunes que todos perseguimos bajo el insoslayable marco de unidad y disciplina que deben primar en todas nuestras actividades institucionales y personales.

Sólo con los valores morales anteriormente citados podremos cumplir la elevada misión que nos asigna la Constitución del Estado en la custodia y defensa de la integridad y soberanía nacional, y en adición, la imperiosa tarea de entregar nuestra decisiva e ilimitada contribución al desarrollo nacional y al de nuestra gloriosa institución.

Hemos heredado un legado grandioso de hechos heroicos, sacrificios y esfuerzos protagonizados por hombres—a cuyo frente se encuentra nuestro inmortal gran Almirante Miguel Grau — quienes son nuestra permanente guía en el extenso y lejano horizonte de nuestro promisor destino que nada ni nadie puede desvirtuar menos aun, cuando estamos entregados a una lucha sin cuartel para alcanzar los altos objetivos nacionales y afianzar el poderío de nuestra Armada a fin de cumplir nuestra misión con cabalidad y eficiencia.

No escatimemos esfuerzos para acudir al llamado que hoy nos hace la Marina. Cerremos filas para consolidar la indestructible unidad institucional que permitirá hacer realidad nuestros patrióticos anhelos descritos anteriormente.

Sólo así cantaremos fervorosamente y con real justificación la letra de nuestro himno, sobre todo cuando se refiere a...“los hombres que guardan memoria sobre acciones de gloria cual tuvo Noel, si les toca su hora en la historia sabrán ser sublimes así como él...porque la Marina por ellos existe y por ellos ha de perdurar”.

Y nosotros somos hombres que guardamos memoria.



EL VICE—ALMIRANTE Augusto Gálvez Velarde, presenta al nuevo Ministro y Comandante General de la Marina, Contralmirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

C. ALM. JORGE PARODI G ASUMIO CARGOS DE COMAN DE LA MARINA Y MINIS

En un hecho sin precedentes en la trayectoria naval de nuestra patria y por invitación de nuestra Institución, el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, presidió la ceremonia de presentación del nuevo Comandante General de la Marina, Contralmirante A.P. Jorge Parodi Galliani que se realizó en la tarde del sábado 30 de agosto en la explanada del Ministerio de Marina.

Frente a la formación de Almirantes, Jefes, Oficiales y comisiones representativas del Personal Subalterno y Civil de la Marina, el Comandante General de la Marina saliente Vice—Almirante A. P. Augusto Gálvez Velarde presentó a nuestra nueva autoridad naval, demandando obediencia y respeto a su persona en los actos del servicio y fuera de él.

Luego, el Contralmirante Jorge Parodi Galliani leyó su mensaje dirigido a todas las unidades y dependencias de la Armada con motivo de haber asumido el mando.

Durante su permanencia en el Ministerio, el Jefe de Estado en una cordial y fraterna reunión, realizada en el Despacho Ministerial, recibió la réplica de la Espada del Gran Almirante Miguel Grau, una insignia de submarinista que posteriormente la ostentó cuando juramentó en Palacio de Gobierno y una histórica



LIANI ANTE GENERAL RO DE MARINA

medalla que recordaba coincidentemente la fecha en que su abuelo, el Coronel Remigio Morales Bermúdez, asumió la Presidencia de la República en agosto de 1890.

Al retirarse del Ministerio de Marina, el Presidente de la República recibió los honores reglamentarios rendidos por una compañía de nuestra Infantería de Marina.

EL CONTRALMIRANTE JORGE PARODI, JURA EN PALACIO DE GOBIERNO.

Luego, a las 17.00 horas, el Contralmirante A.P. Jorge Parodi Galliani juró desempeñar el cargo de Ministro de Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria ante el Presidente de la República General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, en ceremonia realizada en el Salón 3 de Octubre de Palacio de Gobierno.

ASCIENDE MINISTRO DE MARINA

El Contralmirante Jorge Parodi Galliani, posteriormente ascendió al grado de Vice-Almirante a partir del 30 de Agosto de acuerdo al Decreto Ley No. 21269 por conveniencia institucional y necesidad del servicio. Este dispositivo legal fue promulgado el 2 de setiembre.



El Ministro y Comandante General de la Marina en Palacio de Gobierno, acompaña el día de la juramentación al Presidente de la República y a los otros dos miembros de la Junta Revolucionaria de la Fuerza Armada.

V. ALM. J. PARODI ANTES DE OCUPAR SU ACTUAL CARGO FUE JEFE DE LA ONIT Y JEFE DEL E.M.G.M.

El Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, ejerce desde el 30 de agosto de 1975 los cargos de Comandante General de la Marina, Ministro de Estado en el Despacho de Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria de la Fuerza Armada.

Estos elevados cargos le fueron confiados cuando, el entonces Contralmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, se desempeñaba como Jefe del Estado Mayor General de la Marina con retención de los cargos de Jefe de la Oficina Nacional de Integración (ONIT) y Presidente del Directorio de la Corporación Andina de Fomento (CAF).

El Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani llega así a alcanzar la cúspide de su carrera naval iniciada en Diciembre de 1943, con el grado de Alférez de Fragata.

Durante su ejercicio profesional, el Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani ha ocupado importantes cargos en buques y dependencias de la Armada así como en la Administración Pública, entre los cuales figuran los de Director General de Economía de la Marina, y en adición a sus funciones Presidente de la Empresa Nacional de Comercialización de Insumos (ENCI), Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Jefe de la Oficina Naviera Comercial, Agregado Naval del Perú en Italia, Agregado Naval, Militar y Aéreo del Perú en España, Ayudante del Señor Ministro de Marina, Secretario Ayudante del Comandante General de la Marina, Comandante de la Flotilla de Desembarco y Comandante del Buque Escuela BAP. "Independencia".

Así mismo se aprecia en su foja de servicios los cargos de Comandante del Destructor de Línea BAP "Guise", integrante del Estado Mayor General de la Marina, Comandante de la Fragata BAP "Ferré", Segundo Comandante del Destructor de Escolta BAP "Aguirre", miembro del Estado Mayor de la Escuadra, Jefe de Operaciones del Crucero BAP. "Bolognesi", Jefe del Departamento de Personal Civil de la Dirección General del Personal de la Marina y Agregado Naval Auxiliar en la Embajada del Perú en Londres.

Es graduado en la Escuela Superior de Guerra Naval y ha seguido el curso táctico para Comandantes y Segundos Comandantes.

Posee las siguientes condecoraciones en el grado de "Gran Oficial": Orden Gran Almirante Miguel Grau, Cruz Peruana al Mérito Naval, Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico y Orden al Mérito de la Guardia Civil del Perú. Es así mismo "Comandador" de la Orden Militar de Ayacucho, de la Orden al Mérito Militar de la Guardia Civil y Republicana y de la Orden al Mérito de la República Italiana. Ostenta también en la "Primera Clase" la Orden al Mérito Naval Española, la Orden al Mérito Militar Española y la Orden al Mérito Aeronáutico Española, así como la Orden al Mérito Naval de Venezuela en su "Tercera Clase" y la Medalla Conmemorativa de la Operación Ayacucho.

El Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani está casado con la señora Carmen Quesada Eguren de Parodi, con quien tiene dos hijos: Silvana y Jorge.



EN EL DESPACHO DE NUESTRO MINISTRO



El Presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar, M1. Pedro Llaury, en representación de la institución que preside, saluda cordialmente al Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani. Esta escena cordial se registró el 18 de setiembre, fecha en que la Junta Directiva de la ASMUTIOMAR se apersonó al Despacho Ministerial con el fin de saludar y formular la decidida y leal contribución a la gestión que está imprimiendo nuestro Ministro, política que está orientada a robustecer la unidad institucional y el engrandecimiento de nuestra gloriosa Marina de Guerra. En la misma fecha, el Titular de Marina recibió también la visita de la Junta Directiva de la Asociación de los Empleados Civiles del Ministerio de Marina que estuvo encabezada por su Presidente, Sr. Gino Mendoza. En la foto apreciamos a los citados empleados departiendo con el Vice-Almirante Parodi Galliani, a quien le ofrecieron su pleno apoyo en las tareas que les compete realizar en la organización administrativa de la institución.



Contralmirante Guillermo A. Villa Pazos : nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina



EL MINISTRO de Marina presenta al Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, como nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

El Monitor

órgano informativo interno para
el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones
Públicas de la Marina. — Ministerio
de Marina, Av. Salaverry, Jesús Ma-
ria. LIMA - PERU.

En significativa ceremonia presidida por nuestro Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el pasado 4 de Setiembre fue presentado el nuevo Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, a los Oficiales Generales y comisiones representativas de unidades y dependencias navales, quienes formaron en la explanada del Ministerio de Marina.

El Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, luego de ser presentado por el Titular de Marina, recibió el saludo de Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y Civil de nuestra Institución, presentes en la ceremonia quienes se acercaron a felicitarlo y desearle éxitos en su nuevo cargo.



BIOGRAFIA DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA

El Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos se hallaba desempeñando sus funciones como miembro del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada (CCFA) cuando el 4 de Setiembre fue designado Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

El Contralmirante Villa Pazos, durante su carrera naval, ha desempeñado importantes cargos en buques y dependencias de la Armada, tales como los de Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Comandante General de la Fuerza Fluvial del Amazonas y de la 5ta. Zona Naval, Secretario del Despacho Ministerial de Marina, Agregado Naval, Militar y Aéreo a la Embajada del Perú en España y Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao.

Asimismo, ha sido Comandante de numerosos buques de la Escuadra, entre ellos del Crucero BAP "Bolognesi", de la Flotilla de Cañoneras Torpederas (cuyas unidades las recibió y las condujo desde Inglaterra al Perú), del Buque de Desembarco BAP "Chimbote", de la Fragata ex-BAP "Palacios", del Buque de Rescate BAP "Ríos", del Remolcador de Alta Mar BAP "Selendón", del Caza Submarino BAP "CS-5" y del Buque de Desembarco BAP "BT-3". También fue Segundo Comandante del Crucero BAP "Almirante Grau", del Destructor BAP "Rodríguez" y del petrolero BAP "Pariñas".

Entre otros cargos, integró la Comisión que viajó a los EE.UU. de N.A. para recibir y conducir al Perú un Dique Flotante, al mando del Remolcador de Flota; fue Jefe de la Casa Militar del Presidente de la República, Edecán del Presidente de la República, Oficial Instructor de la Escuela Superior de Guerra Naval y de la Escuela Naval del Perú y Oficial de dotación de Cruceros y Destruyores.

En la actividad académica, el Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos es graduado en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), Academia de Guerra Aérea, Escuela Superior de Guerra Naval de los Estados Unidos de Norteamérica y en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú. Inició su carrera como Oficial de Marina después de haberse graduado de Alférez de Fragata en 1944, en la Escuela Naval del Perú.

Posee las siguientes condecoraciones: Gran Oficial de la Orden "Almirante Grau", Gran Oficial de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", Gran Oficial de la Orden "El Sol del Perú", Gran Oficial de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Militar", Gran Oficial de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico" y Gran Oficial de la Orden "Al Mérito por Servicios Distinguidos". Asimismo, es Comendador de la "Orden Militar de Ayacucho", Comendador de la Orden "Cruz al Mérito de Gobierno y Policía" y posee también la condecoración "Jorge Chávez" de la FAP. Entre las condecoraciones extranjeras, ostenta los grados de Gran Oficial de la Orden "Cruz al Mérito Naval" de España, "Cruz al Mérito Aeronáutico" de España, "Cruz al Mérito Militar" de España y de la Orden al "Mérito Civil de España".

El Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos está casado con la señora Josefina Fort Larco de Villa Pazos, con quien tiene dos hijos, Guillermo Villa Fort (Ing. Mecánico) y Victoria Villa Fort.

El nuevo Comandante General de la Escuadra fue presentado a bordo del BAP. "Almirante Grau"



ESCENA de la ceremonia de presentación del nuevo Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. Juan Francisco Egúsqiza Babilonia.

El izamiento de la insignia respectiva y una salva de cañonazos anunciaron la mañana del 30 de junio que el nuevo Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. Juan Francisco Egúsqiza Babilonia, asumía su cargo, después de haber sido oficialmente presentado por el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Augusto Gálvez Velarde durante una emotiva ceremonia realizada en la toldilla de popa del Crucero Insignia BAP "Almirante Miguel Grau", que se hallaba fondeado en la rada exterior del Callao.

La presencia de los Comandantes de División y de Flotilla, Jefes y Oficiales del Estado Mayor, Comandantes y Segundos Comandantes de los buques de la Escuadra, del Servicio Aeronaval, de la Infantería de Marina y comisiones de Jefes y Oficiales de la Fuerza Naval del Pacífico, dieron adecuado marco naval a este acto.

El Contralmirante A.P. Juan Francisco Egúsqiza Babilonia, fue designado para ocupar su cargo por Resolución Suprema No. 0293-75 MA/DP, fechada el 26 de Junio del presente año. Antes de ocupar su actual cargo prestó servicios como Director General de Transporte Acuático en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

SE CONSTRUIRAN VIVIENDAS Y UN CENTRO RECREATIVO PARA NUESTRO PERSONAL

La Superioridad Naval, atenta y consciente de las necesidades e inquietudes del personal de la Armada, ha gestionado y obtenido con el apoyo del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada la dación de cinco Decretos Supremos que permitirán solucionar parte de los problemas de vivienda, servicios y recreación de quienes laboran en las filas de nuestra gloriosa institución.

Estos programas de gran alcance, elaborados por el Sector Vivienda y Construcción, complementa el decidido apoyo que la Marina recibe en otros aspectos, los cuales consolidan su política de bienestar que se halla en plena ejecución para el beneficio de la familia naval, evidenciando además la importancia que otorga el Supremo Gobierno al progreso de nuestra Armada así como al del bienestar de su personal.

En un total de Un Millón 760,096 metros cuadrados ubicados en importantes zonas de Lima y Callao se construirán aproximadamente Ocho Mil 500 viviendas propias para el personal de la plana mayor, menor y civil en virtud de cuatro Decretos Supremos promulgados el 6 de agosto del presente año. Así mismo, en un área de 110,000 metros cuadrados, situado en las inmediaciones del Castillo del Real Felipe del Callao, se construirá un centro recreativo para todo el personal naval.

De acuerdo al texto de los dispositivos legales, el Ministerio de Vivienda y Construcción se ha encargado de la remensura, reajuste de área y valorización de los terrenos que se están expropiando y luego, en coordinación con el Ministerio de Marina, elaborará los proyectos de urbanización, vivienda y servicios necesarios.

A esta acción dinámica, se ha sumado la obtención de un préstamo inicial de quinientos millones de soles, otorgados por el Banco Central Hipotecario del Perú, los cuales servirán para que el personal de la Marina, a través de la Mutual Naval, pueda lograr la financiación de la construcción de la vivienda propia. A este respecto, debemos informar también que se hallan bastante adelantadas las gestiones para que este crédito pueda ser ampliado en un futuro cercano.

Y como es de conocimiento general, actualmente se encuentra en proyecto y ejecución un programa de construcción de 800 viviendas de servicios financiadas por el Banco de la Nación, con el cual, sumado a los programas recientes que se detallan en este artículo, reflejan en su verdadera y real dimensión la vasta obra

que han emprendido nuestras autoridades para solucionar el problema habitacional del personal naval.

LOS NUEVOS PROGRAMAS HABITACIONALES Y DE RECREACION.

De esta área, 782,406 metros cuadrados de terreno se hallan ubicados en la Urbanización "La Molina Vieja" perteneciente al Distrito de La Molina. Según las alternativas a determinarse en el Programa I, se podrán construir casas para 1,516 o 3,120 familias. Esta expropiación ha sido dispuesta por el Decreto Supremo No. 035-75-VC.

El programa II se halla ubicado en el Distrito de Surquillo en la zona de la Urb. San Borja y comprende un área total de 170,000 metros cuadrados, en la cual se podrán construir casas para 374 o 680 familias. La expropiación a que se refiere esta lotización corresponde al Decreto Supremo No. 036-75-VC.

Un área total de 1'760, 096 metros cuadrados se están expropiando en los Distritos de La Molina, Surquillo, San Martín de Porras y Ate para la habilitación urbana y construcción de viviendas de tipo económicas para el personal naval, las cuales serán construidas en un plazo de tres años, contados a partir del término de los trámites de expropiación.

Por otra parte, según el programa III de Habilidadación y Construcción, referente a la expropiación de 702,200 metros cuadrados, se construirán alrededor de 2,832 o 4,200 casas en el Distrito de San Martín de Porras. Esta zona, que se denominará "Ciudad Naval", se halla ubicada entre las avenidas Tomás Valle y Prolongación de la Avenida Universitaria. Las expropiaciones de terreno y otros trámites han sido dispuestos por el D.S. No. 038-75-VC.

Según el Programa IV posible por el D.S. No. 037-75-VC se construirán aproximadamente de 231 a 421 casas en un área de 105, 490 metros cuadrados en la zona de Monterrico correspondiente al Distrito de Ate. Con mayor precisión, esta lotización se halla en la parte posterior de la Urbanización Salamanca y con frente a la Vía de Evitamiento que conduce a la carretera Central.

El Centro Recreacional "Real Felipe"—Programa V—se hallará ubicado alrededor de la Fortaleza, para lo cual se afectarán circundantes a la citada fortaleza. Los trabajos de habilitación han sido encargados al Servicio de Parques. En este lugar y teniendo como fondo la imponente fortaleza colonial, se construirán instalaciones recreativas para el personal de la Plana Mayor y Menor, así como al personal civil de la Marina.

En total, toda esta zona tendrá un área de 110, 000 metros cuadrados. Esta obra ha sido posible de ser proyectada por la dación del Decreto Supremo No. 039-75-VC.

La ejecución de toda esta vasta obra habitacional y recreativa, permitirá cristalizar en un plazo muy cercano estas necesidades esenciales largamente anheladas por el personal naval.



UBICACION DE LOS PROGRAMAS

PLANO de ubicación de los programas de vivienda y recreación, para nuestro personal. Los programas han sido gestionados por el Alto Mando Naval y cuentan con el respaldo del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

Jefe del Estado Mayor General de la Marina Española dijo:

“NUESTRA ARMADA SIENTE ADMIRACION Y RESPETO POR LA FORMACION TECNICA DE LOS MARINOS PERUANOS”

Nuestra Marina siente admiración y respeto por la formación técnica de los marinos peruanos con quienes nos une lazos de hermandad y cooperación recíproca” declaró el Jefe del Estado Mayor de la Marina Española, Almirante José Ramón Gonzáles López, a su arribo al aeropuerto internacional “Jorge Chávez”, quien llegó a nuestra capital el 12 de Setiembre como huésped de la Marina de Guerra del Perú.

El Almirante Gonzáles López arribó en compañía de su esposa Sra. Josefina Efija de Gonzáles, quienes recibieron la bienvenida del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, quien presidió una comitiva naval de recepción.

El Jefe de la Marina Española resaltó también los lazos de amistad que le unen al actual Ministro de Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, y al Contralmirante Guillermo A. Villa Pazos, quienes fueron Agregados Navales del Perú en España.

EN EL DESPACHO MINISTERIAL

El mismo día de su arribo, en horas de la tarde, el Almirante español se entrevistó con el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, con quien departió cordialmente. Durante la entrevista ambos Jefes navales coincidieron en incrementar los lazos de camaradería y cooperación que existe entre las Armadas

del Perú y España, originados a través de una larga tradición histórica que se remonta a la época de fundación de nuestra Marina de Guerra.

En el marco de la visita en referencia el Titular de Marina obsequió al Almirante hispano una colección de la Historia Marítima del Perú.



El ilustre huésped de nuestra Armada, cumplió una amplia actividad durante su permanencia en nuestro país que incluyó una visita al Cuzco. El programa de actividades culminó el martes 16 de setiembre, fecha en que el Almirante J.R. Gonzáles viajó al sur del continente.



SECUENCIAS de la visita que realizó a nuestro país el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Española, Almirante José Ramón Gonzáles. El citado Jefe Naval hispano arribó a nuestra capital como huésped de nuestra Marina de Guerra.

BUQUE RUSO “LEONID SOBOLEV” VISITO EL CALLAO

Setenticuatro cadetes de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, y 21 científicos del mismo país, de los cuales 12 eran mujeres, arribaron el 17 de Setiembre al Callao a bordo del

buque expedicionario oceanográfico de la Armada Rusa “Leonid Sobolev”, en visita oficial y permaneció seis días en el Terminal Marítimo de nuestro primer puerto.

El mismo día de su llegada, el

Jefe de la Misión Científica, Capitán de Navío L.P. Nasier y el Comandante del Buque, Capitán de Fragata R.C. Zolotij, ofrecieron una conferencia de prensa a bordo, en la cual informó, que la nave está realizando estudios oceanográficos, geográficos e hidrológicos en el Océano Pacífico, como parte de la práctica de los cadetes que siguen esta especialidad.

Durante su permanencia en nuestro país, los marinos visitantes desarrollaron un vasto plan de actividades. El jueves 18 a las 10 de la mañana, el Jefe de la Misión Soviética rindió homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en la plaza que lleva su nombre en el Callao. Los días siguientes, los Oficiales, Cadetes y Tripulantes rusos alternaron en reuniones y almuerzos de camaradería con marinos peruanos de similar jerarquía, tanto a bordo de la nave visitante como en diversas dependencias de nuestra Marina.



LA NAVE rusa “Leonid Sobolev” que el pasado 17 de Setiembre arribó a nuestro primer puerto en visita oficial.

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada; cumple día a día, en forma indismayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.



BANCO DE LA NACION



EL JEFE del Servicio Aeronaval de la Marina, entrega el Diploma respectivo a uno de nuestros oficiales graduados como Aviador Naval.



EL JEFE del Servicio Aeronaval, Capitán de Navío A.P. Tulio Chiappe Guerra, entrega el diploma respectivo a un miembro del Ejército graduado como aviador en el Servicio Aeronaval.

EGRESO PRIMERA PROMOCION DE AVIADORES DEL EJERCITO ADIESTRADOS POR PERSONAL DE NUESTRO SERVICIO AERONAVAL

En ceremonia caracterizada por la gran camaradería existente entre la Marina y el Ejército del Perú, se graduó el 12 de Setiembre la Quinta Promoción de Aviadores Navales y la Primera Promoción de Aviadores del Ejército instruidos por personal del Servicio Aeronaval de nuestra Marina de Guerra. El acto fue presidido por el Comandante de la citada dependencia naval, Capitán de Navío A.P. Tulio Chiappe Guerra y en representación del Ejército, asistió el Coronel E.P. José Vásquez Pancorvo.

Durante la ceremonia de graduación, realizada en las instalaciones del Servicio Aeronaval, usó de la palabra el Comandante Tulio Chiappe quien dijo que para la Marina significaba una grata oportunidad el hecho de haber contribuido en la Formación del Grupo de Aviación Ligera del Ejército y que siempre contarán con la colaboración de nuestro personal para su desarrollo.

Al continuar su alocución expreso: "El día de hoy culmináis una etapa importante de vuestra vida profesional al haber concluido satisfactoriamente con la instrucción teórica-práctica impartida por nuestra Escuela".

"Esta capacitación ha significado para ustedes y vuestros instructores meses de esfuerzo, dedicación y sacrificio incluyendo el involuntario alejamiento de vuestros hogares, circunstancias que ameritan vuestra Calificación de Aviadores". tipo de actividad; por eso, estamos seguros de vuestra excelente capacitación, la

cual a partir de este momento, la tendréis que incrementar día a día de acuerdo a las exigencias que nos impone la tecnología siempre variante. Consideramos una satisfacción el haber compartido con los Oficiales del Ejército la Cámara de nuestro Servicio y estamos seguros que la amistad y camaradería entre los miembros de la Marina y del Ejército se incrementará aún más con el correr del tiempo".

A continuación, el Jefe del Servicio Aeronaval procedió a entregar los diplomas respectivos a los flamantes nuevos aviadores, a quienes también se les impuso las Insignias de Calificación. En esta parte de la ceremonia se vivieron momentos sumamente emotivos pues, Jefes, familiares y amigos procedieron a felicitar efusivamente a los graduados los cuales se hallaban embargados por una gran emoción.

De acuerdo a las informaciones proporcionadas a nuestra revista, en total fueron once los pilotos del Ejército adiestrados por personal de nuestro Servicio Aeronaval; 9 pilotos de avión y dos pilotos de helicópteros conjuntamente con ellos se graduaron cinco de nuestros Oficiales como Aviadores Navales.

Los Oficiales-alumnos fueron instruidos durante 18 meses, tiempo en que


Seguidamente enfatizó: "Se les ha enseñado a conciencia y se les ha exigido al máximo porque así lo requiere este los instructores navales les impartieron clases tanto teóricas como prácticas.

Las clases fueron dictadas en la Escuela de Aviación Naval de San Juan, en donde recibieron capacitación los pilotos de avión y en el Servicio Aeronaval en donde fueron instruidos los pilotos de helicópteros.

Durante el ciclo de instrucción fueron dictados un promedio de 15 cursos teóricos entre los cuales figuraron: Aerodinámica, Navegación, Ingeniería, Meteorología, Supervivencia en el Mar, etc. Asimismo, recibieron 200 horas de clases prácticas, llegando a volar en avión T-34 y en helicóptero Alouette II.

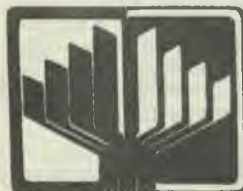
Los cinco Oficiales graduados como Aviadores Navales fueron el Tte. 2. Enrique Meseth P., Tte. 2. Juan Díaz Lassus, Tte. 2. Eliseo Salcedo Mitraní, Tte. 2. Gino Defilippi Brigneti y el Tte. 2. Carlos Salcedo Cárdenas.





Inversión y Esfuerzo Solidario para el Desarrollo del País

En la creación y fortalecimiento de las Empresas de Propiedad Social, la Corporación Financiera de Desarrollo participa con fe en el trabajo creador del Hombre Peruano y su vocación por ayudar a forjar el futuro empresarial del Nuevo Perú.



COFIDE

CORPORACION FINANCIERA DE DESARROLLO

Suma de esfuerzos peruanos
para el Desarrollo Peruano.

La Infantería de Marina en la noticia



CON MOTIVO de celebrarse un aniversario más del nacimiento del "Caballero de los Mares" gran Almirante Miguel Grau Seminario, la Fuerza de Infantería de Marina honró su memoria con dos sencillas pero significativas ceremonias realizadas ante su busto erigidos tanto en el Distrito de Ancón como en la Plaza de Formaciones de la Infantería de Marina. Durante los citados actos se colocaron ofrendas florales ante el busto de nuestro máximo héroe naval y seguidamente se dio paso a emotivos discursos en los cuales se resaltó las virtudes del Gran Almirante y se reiteró nuestra fidelidad a la Patria y a la institución.



DESPUES de dos años de leales y eficientes servicios a la patria, el 31 de Julio numerosos Infantes de Marina pertenecientes al último contingente, egresaron, de las filas de la Fuerza de Infantería de Marina. Fue así, cómo, dándose cumplimiento a la ya tradicional ceremonia, los licenciados devolvieron el arma que recibieron y luego procedieron a besar plenos de unción patriótica el glorioso pabellón de su Unidad. Asimismo, hicieron la firme promesa y el juramento de estilo de acudir al primer llamado para reintegrarse a su Fuerza cuando la Patria así lo requiera. La foto que apreciamos nos da una idea cabal del fervor patriótico que caracterizó a la ceremonia.

"OPERATIVO ANGAMOS"

En Julio pasado, el batallón de Cadetes y Aspirantes Navales realizaron una serie de maniobras militares en el área de Santa Rosa de Quives. En esa ocasión, nuestros jóvenes cadetes realizaron ejercicios de marchas forzadas en alturas de más de 2,000 metros, cruzaron el río Chillón preparando sus propios puentes de cuerdas, trabajaron con explosivos, de alto poder e hicieron prácticas de navegación terrestre. Estas maniobras denominadas "Operativo Angamos" fueron efectuados con gran responsabilidad y entusiasmo. El Destacamento, al mando de los Oficiales de Disciplina, cumplió exitosamente su misión. En las fotos apreciamos secuencias del citado operativo.



Exhiben espada y condecoraciones de Grau"

Desde el pasado 31 de Julio, la célebre espada y las condecoraciones del Gran Almirante Miguel Grau vienen siendo expuestas al público en el Museo Naval del Perú coincidiendo este hecho con la reapertura de su local después de haber sido convenientemente refaccionado.

Las reliquias del Caballero de los Mares se exhibirán durante el presente año, en forma especial los días lunes y viernes en el horario de 9 a.m. a 12:30 p.m. y en la tarde a partir de las 3 p.m. hasta las 5:30 p.m.

Conjuntamente con las prendas que pertenecieron al Gran Almirante Grau, se exhiben también valiosas reliquias de otros héroes navales peruanos tales como Elías Aguirre, Rodríguez, Palacios, Ferré, etc. Asimismo, se pueden apreciar diversos objetos nauticos de la época colonial, modelos de buques antiguos, mascarones de proa, armas blancas, y de fuego, pinturas relacionadas con el mar y piezas arqueológicas vinculadas con actividades marítimas, las que son mostradas los días lunes, miércoles y sábado dentro del horario mencionado. Los domingos el citado Museo, abre sus puertas de 9 de la mañana a 12 del día.

TECLES



KITO

5 TON
KITO MFG CO LTD

- MANUALES
- ELECTRICAS
- RATCHET

desde 1/2 hasta 5 TONELADAS

Playa de estacionamiento para nuestros clientes:
Jr. Washington 1349

SERVICIO TECNICO

Los eslabones de las cadenas son de diseño especial que no permiten enredarse. Sistema patentado por "KITO"

Casa MATUSITA S.A.
AV INCA GARCILASO DE LA VEGA 1390 Telf 28-9850
Suc San Isidro Las Begonias 748-74
Tells 22-6297 • 40-5245 • 40-4655

OFITECNER S.A.

FABRICA DE MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA

CAJAS DE SEGURIDAD, DE EMPOTRAR, DE PIEPTAS. BOVEDAS—MEDIDAS ESPECIALES
ROPEROS TIPO NAVAL
CAMAS, CAMAROTES, etc.



SELECTA GAMA DE MUEBLES ESPECIALES

AV. GRAU 188 TELF. 245924
AV. NICOLAS DE PIEROLA 966 OF. 204
TELF. 289746

la alegría de dar...



Art. 856-6071



Art. 871-4098



Art. 856-6009

Bata Rimac
SIMBOLO DE CALIDAD



En emotiva ceremonia se graduó la primera promoción 1975 de la Escuela Naval



EL TITULAR de Marina entrega la Espada de Honor al Alférez de Fragata Alberto Lozada Frías, quien obtuvo el primer puesto de la Promoción 1975.

El Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Augusto Gálvez Velarde, clausuró el pasado 2 de Julio el año académico 1974-1975 de la Escuela Naval del Perú.

El citado acto de graduación se realizó en la explanada de nuestra Alma Mater y contó con la asistencia del Gabinete Ministerial, Jefes y Oficiales de la Fuerza Armada, representantes diplomáticos acreditados ante nuestro Gobierno y autoridades civiles de Lima y Callao.

Durante la ceremonia el Titular de la Marina entregó la Espada de Honor al Alférez de Fragata A.P. Alberto Lozada Frías, por haber obtenido el primer puesto de su promoción, haciéndose acreedor también a otras distinciones otorgadas por las Marinas de Guerra de Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, España, Italia,



EL ALFEREZ Alberto Lozada Frías, quien gracias a su esfuerzo, dedicación y disciplina ocupó el primer puesto.

México y de las Fuerzas Armadas de Francia.

Previamente el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía reseñó la actividad académica realizada por la institución que dirige y dijo que en el ámbito moral la formación de los cadetes navales se ha inspirado en la autenticidad de los valores éticos que rigen la vida.

Continuando con su alocución, el Director de la Escuela Naval expresó: "A partir del mes de octubre del año pasado se ha ingresado a una fase sistemática de la formación psico-física del cadete naval, acorde con las exigencias de la actividad castrense".

"En el orden cultural, los cadetes navales han sido formados con perspectivas latinoamericanas, continentales y mundiales sustentados en las tradiciones y vigencias de nuestra propia realidad nacional. Hemos tenido numerosas conferencias sobre la problemática nacional y mundial, que indiscutiblemente han permitido a los cadetes compenetrarse con situaciones de indiscutible interés. Las actividades militares y físico militares están debidamente estructuradas con el fin de dotar al cadete de una sólida formación integral".

Dijo también estar convencido de que el año académico había sido ampliamente satisfactorio a pesar de las dificultades que se habían presentado y se había logrado el objetivo de preparar adecuadamente a esta nueva promoción de Alféreces de Fragata.

Dirigiéndose a los Alféreces, integrantes de la primera promoción 1975 enfatizó: "Quiero pensar que cada uno de ustedes asume desde hoy una nueva responsabilidad como oficiales de la Marina de Guerra del Perú. Atrás quedan los días de cadetes navales; adelante están los días que como Oficiales deben dedicar al servicio de la patria. Creo tener el derecho de recordarles por última vez que a partir de hoy, ustedes mismos serán los responsables de su propia vocación de hombres de mar".

"Como integrantes de la Oficialidad de nuestra Marina de Guerra asumen desde hoy un serio compromiso con la patria. Nada que interese al Perú les debe ser ajeno. Como personas han alcanzado cada uno de ustedes el logro de su primera aspiración, como marinos deben poner en práctica lo que con tanto esfuerzo y dedicación han aprendido. Recuerden, que el mar es el camino más ancho de la



EL DIRECTOR de la Escuela Naval del Perú exhorta a los Alféreces a cumplir sus deberes de marinos y peruanos en su ejercicio profesional.

patria y que ustedes serán sus navegantes. Recuerden el compromiso de honrar a la Institución que los recibe, que son ustedes la nueva sangre salpicada del mar, que son ustedes la nueva generación naval que no debe quedarse a la zaga".

Por último, el Contralmirante Aurelio Masías, agradeció al Titular de Marina por su presencia en la ceremonia y por intermedio de su persona expresó su agradecimiento por el constante y decidido apoyo que el Supremo Gobierno dispensa a la Escuela Naval del Perú.

El tradicional acto finalizó con un desfile de los nuevos Alféreces de Fragata y el batallón de cadetes de nuestra Alma Mater.



LA FLAMANTE primera promoción de Alféreces de Fragata que este año egresó en julio.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERU: UNA GLORIA AL SERVICIO



Por una coincidencia histórica que traduce el glorioso destino que está llamada a desempeñar, la Marina de Guerra del Perú conmemora el 8 de octubre de este año ciento cincuenta y cuatro años de creación, dedicados con profunda devoción a la causa y servicio de la patria y también evoca el 96° aniversario de la gloriosa muerte de Miguel Grau, el hombre que plasmó la estirpe del marino peruano y de la nacionalidad en duras horas que vivió el país durante la Guerra del Pacífico.

FUNDACION DE LA MARINA

El 8 de octubre de 1821, el Protector del Perú Generalísimo Dn. José de San Martín dejó claramente establecido en el Estatuto Provisorio la organización de la Marina de Guerra, de la nascente república. A la jura de este trascendental documento, asistieron el Primer Ministro de Guerra y Marina Don Bernardo Monteagudo, considerado como el organizador administrativo de la Marina y el primer Comandante General de la Marina Capitán de Navío Jorge Martín Guise quien imprimió la organización naval a la Fuerza Marítima del Estado. Medio año antes, por la audacia de los patriotas hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo, el recientemente creado pabellón patrio flameó por primera vez en un buque de guerra, el Pailebote "Sacramento", capturado el 19 de marzo de 1821, antes de fondear en Paita.

El mar en el transcurso de los siglos ha sido el camino más seguro para el progreso de los pueblos. Y el Perú país de marcados contrastes físicos en su original geografía, entendió desde siempre

que en el mar estaba la clave de su engrandecimiento. Los hombres del Perú en sus costas, en sus alturas de sierra o desde sus tropicales selvas miran al mar con optimismo porque en él ven la oportunidad de hacernos grandes. De ahí el interés del actual Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada por fomentar la conciencia naval en todos los peruanos. Y qué mejor oportunidad para reflexionar que hoy recordando aquellos inicios de la Marina de Guerra y venerando con el mayor de los respetos la memoria del Almirante Grau: el Caballero de los Mares.

Somos conscientes de lo que la Patria nos exige, de que nuestra misión como hombres de mar es velar celosamente nuestra soberanía y llevar precisamente por los anchos caminos del mar y de los ríos, la cultura, la salud, la educación, el progreso y el abrazo fraterno a nuestros compatriotas que viven en remotas poblados de nuestro territorio.

Es, así como la Marina de Guerra del Perú desarrolló una intensa y efectiva campaña de acción cívica de proyección nacional, cooperando al desarrollo económico y social del país.

Un cielo sereno cubría la quietud del amanecer del 8 de Octubre de 1879 en Punta Angamos. El audaz marino peruano y su nave enrumbaron hacia el encuentro de su destino final; la cita con la muerte y con la gloria en el seno de la inmortalidad.

Entre las brumas de aquella mañana Grau advierte que todo le es adverso. El "Huáscar" con su andar disminuido por falta de carena y recorrido de su máquina, sin las granadas perforantes que hubieran aumentado su potencia de fue-

go estaba destinado a sucumbir. El triunfo material era imposible. En tales circunstancias, en la mente del Caballero de los Mares y de sus marinos, se reflejó la visión dolorosa de la patria abatida. En las aguas de Angamos moriría la esperanza que las proezas del legendario monitor había germinado en el corazón de todos los peruanos.

El estruendo de una granada rasga el espacio y se inicia el épico combate epopeya desigual de uno contra ocho. El "Huáscar" se multiplica en la batalla dispara sus cañones, embiste con el espolón una y otra vez, las granadas enemigas abaten el asta del pabellón y, una y otra vez, el chamuscado pero glorioso bicolor vuelve a flamear sobre la patria en el mar que era el buque peruano.

De pronto, el cuerpo de Miguel Grau, Almirante del Perú, se fragmenta en mil pedazos, astillas de sus huesos que fueron llamadas a integrar la osamenta espiritual del país que se sobrepona a la derrota.

El espíritu inmortal del Almirante peruano acompaña a sus hombres, animándolos a la lucha por el honor de la bandera y la gloria de la patria. Los oficiales se suceden uno tras otro en el comando conforme la muerte va segando sus vidas.

Miguel Grau, austero marino, cristiano y patriota, sencillo en la vida privada y abnegado en su carrera pública, cumple la magna tarea de reivindicar a su generación ante los ojos de la posteridad. Gracias a él, el Perú perdona a los hombres que por ineptitud o por desidia nos condujeron a la encrucijada de la infausta guerra. Al morir cubierto de gloria ofrece a sus compatriotas la oportunidad de vivir sin mancha, alta la frente y altiva la mirada, mientras riega con su sangre generosa el árbol profundo de la tradición naval peruana.

Del glorioso sacrificio del héroe de Angamos se puede concluir que él no se detuvo a analizar las razones que lo obligaban a ofrendar su vida por la patria, murió en la acción porque lo arrastró su profunda y arraigada devoción por el deber, Grau supo morir.

La oportunidad de vivir frente al mar, de escuchar cada mañana el eco de tantas glorias, debe significar un reto para todos los peruanos. Que la muerte de Grau no sea estéril para nosotros. Hoy la Patria reclama de cada uno de nosotros su contribución mejor lograda. 154 años surcando las aguas peruanas exigen de nuestro pueblo respeto y admiración por los héroes, esfuerzo y dedicación por la patria. Sólo así seremos dignos depositarios de tanta grandeza. Nos lo reclama la historia, nos lo exige el Perú.

Son miles de peruanos que ante la presencia de nuestros buques ven un futuro renovado, un mañana esperanzado que afianza el reto de todos los días para construir una patria mejor. Creemos que cada día los peruanos reafirman su nacionalidad al ver con orgullo los buques de su Armada.

GLORIOSA TRADICION Y UNA EFECTIVA MISION DE LA MARINA DEL PERU

Estos 154 años son para la Marina de Guerra muchos más para escribir su historia. Cuánta razón tenía el poeta, cuando decía "...Caminante, no hay camino: se hace camino al andar..." Eso es precisamente la Marina de Guerra del Perú: camino de todos los días, reto de todos sus hombres para hacer patria siempre nueva.

Las costas del Perú, las costas de América y del mundo saben que nuestros buques son mensajeros de paz y de progreso. Pero han sido 154 años de esfuerzos y de vigilante atención que con experiencias renovadas permiten afirmar hoy que la Marina de Guerra del Perú cumple con el sagrado deber de defender la integridad y soberanía nacional, conjuntamente con el Ejército y Fuerza Aérea de nuestra Patria.

Esta es la lección que todos los días aprenden los hombres de mar; servicio al Perú y a los peruanos; en sus costas, en sus lagos y en sus selvas.

Esta es la lección que nos legó el Gran Almirante Miguel Grau aquel 8 de octubre de 1879 cuando en el Combate de Angamos dejó para el mundo su inigualable mensaje de heroísmo, valor y sacrificio.

Por esto la Marina de Guerra del Perú se hace presente ante su pueblo para honrar la memoria del Caballero de los Mares. Es a la juventud especialmente a quienes toca recoger este reto y a los que, unidos a todos, hombres y mujeres corresponde hoy decir un sí generoso a la patria, que hoy exige la mejor de las respuestas.

GRAU: EJEMPLO SUBLIME PARA TODOS LOS TIEMPOS.

Existen en las páginas de la historia de los pueblos, sucesos trascendentales que simbolizan y determinan el sello de una nación. Para el Perú, el Almirante Grau, su valerosa tripulación y el legendario "Huáscar" simbolizan el ejemplo prominente del honor nacional.

Aquel 8 de octubre, nuestro insignie Almirante Grau y un puñado de marinos peruanos, desde la frágil cubierta del "Huáscar" dejaron para la posteridad un legado sublime de sacrificio heroico levantando en la más alta cúspide del honor el glorioso pabellón de la patria.

Las hazañas de Grau conmovieron al mundo, su memoria es venerada en todos los pueblos siendo nuestro ilustre marino considerado como símbolo de valor y abnegación en la historia naval del mundo.

Para la patria, Grau es el alma, el espíritu de noble bizzarria y la pasión guerrera en la contienda; la orgullosa abnegación en la victoria, la voluntad indómita en la defensa y la señorial solemnidad en el sacrificio.

La Guerra del Pacífico sorprendió a nuestro país en un deficiente estado de preparación. La realidad era dura y había que afrontarla y la nación entera se preparó a la lucha.

Las grandes crisis en la vida de los

pueblos propician la aparición del ser predestinado a concretar la esperanza de una realidad mejor. En los aciagos instantes de la historia surgen siempre los hombres que reflejan el profundo sentimiento del honor nacional. Tal fue en nuestro caso Grau.

Hermoso ejemplo para la juventud peruana nos ofrece el "Héroe de Angamos". Los marinos peruanos, siguiendo su ejemplo, se forjan diariamente en el acendrado cariño por la patria y el constante afán del cumplimiento del deber y el noble sacrificio.

En Grau, la vocación juvenil por el mar es una cita con el destino que lo impulsa a dejar la edad de las ternuras, los cuidados maternos y el calor del hogar para abrazar la noble carrera naval.

Su vida desde los 10 años hasta su muerte, estuvo colmada de sacrificios. Grau es el Oficial que el pueblo aprecia pero es también el caballero profesional que la nación necesita; la exacta y cabal comprensión de la misión que le corresponde cumplir hace más fecunda esta vocación marina que sirve por los ideales superiores y hermosos; fija rumbo seguro a sus actividades y, aunque sabe que llevará una vida de sacrificios, renuncia a vanos halagos y recorre los mares del mundo que 25 años más tarde le servirán de gloriosa tumba.

Grau, bandera de pundonor y coraje, enarbola su nombre en nuestra historia patria, unánime plebiscito de patriotismo convoca su egregia figura. El Comandante del "Huáscar" sintetiza la investidura suprema del héroe máximo.

"Buen tapete es el mar para los dados del destino", ha dicho el poeta. Grau los baraja maravillosamente. Frente al enemigo poderoso, juega a veces en su ligero y casi inerte monitor la partida de la sorpresa arriesgando a veces la franca partida del abordaje y del combate

proa a proa.

A lo largo del Pacífico Sur, traza con noble mano intrépida simultáneamente con la estela de su nave su galantería de guerrero y su generosa hidalguía con el enemigo cuando este se encontraba en inferioridad de condiciones. Vence en Iquique a Prat y asombra a propios y extraños con su generosidad y caballerosa conducta con la viuda del marino adversario, arranca exclamaciones enemigas de ¡Viva el Perú generoso! ataca a convoyes, bombardea Antofagasta, hunde transportes y victorioso se enfrenta con éxito a navíos chilenos. Durante seis meses, el Caballero de los Mares, gallardo y solitario, orgulloso retador del infortunio, equilibra el peso de la guerra y mantiene en alto el sentimiento de esperanza de nuestra patria.

El centro de gravedad del conflicto estaba en el legendario monitor que diestramente comandado por Grau se multiplica, se agiganta en la defensa de los sagrados ideales de la nación.

El "Huáscar" pasea intrépidamente el bicolor peruano por todo el teatro del conflicto. Rápido como el águila y fuerte como el león, rompe bloqueos ataca plazas fortificadas, hunde y apresa naves enemigas, inmoviliza al adversario y lleva en el escudo de su pabellón de combate, toda la admiración y la gallardía del alma nacional. El "Huáscar" izando su bandera de guerra arriba a poblaciones enemigas. Se oyen gritos de terror y espanto, pero el monitor se mantiene tranquilo sobre las olas. No hay en el puerto naves enemigas y el noble guerrero no dirige sus cañones a las poblaciones desarmadas. Otra vez volvería el "Huáscar"; pero entonces salían a la ribera las mujeres y niños, que contemplaban sin miedo el terrible monitor y en lo íntimo del alma envidiarían al Perú por la caballescía hidalguía de sus marinos.



LA PRACTICA A BORDO, BASE PARA LA FORMACION DE NUESTROS CADETES

La instrucción práctica de nuestros cadetes navales ocupa un lugar preferencial en el programa anual de su formación que se halla a cargo de la Escuela Naval del Perú.

Por ello, es frecuente observar a estos jóvenes y futuros Oficiales de Marina a bordo de las diversas unidades de nuestra Escuadra, en donde poco a poco se van penetrando en todos los complejos aspectos que determinan el funcionamiento de un buque de guerra.

Tanto en el puente de gobierno, en cubierta en la sala de máquinas, en el CIC o en los compartimientos de armamento, vemos cómo los cadetes van asimilando la experiencia de los Oficiales o Maestros de la dotación de nuestras naves.

Ellos complementan en esta forma la instrucción teórica que reciben en las aulas de nuestra Alma Mater. Además de ganar experiencia profesional, ellos van experimentando esa indescriptible emoción anímica que sienten todos los marinos por sus buques.

Este comentario va acompañado por una serie de vistas que fueron remitidas a nuestra redacción por el Oficial de Relaciones Públicas del Destructor BAP "Palacios", Teniente César Martinelli Freundt, quien colabora cabalmente con su misión de corresponsal de nuestra revista, dando a conocer una importante actividad que cumple su unidad en la capacitación práctica de nuestros cadetes.



LA MARINA TUVO BRILLANTE PRESENTACION EN LA PARADA MILITAR DE FIESTAS PATRIAS



EL PASO firme y marcial de nuestros cadetes.



COMO en años anteriores, los infantes de marina causaron admiración a su paso.



En una mañana de reafirmación de fe en el promisor destino de la patria y en una clara demostración de disciplina, alto grado de preparación y marcialidad, los efectivos pertenecientes al Agrupamiento de la Marina de Guerra, participaron conjuntamente con los Agrupamientos de la Fuerza Aérea, Ejército y Fuerzas Policiales en la Gran Parada Militar que se llevó a cabo el 29 de Julio en la Avenida Brasil.

Las diversas compañías, que conformaron el agrupamiento naval recibieron una calurosa ovación de los miles de compatriotas que acudieron a presenciar el desfile de los hombres y mujeres que esa mañana integraron los diferentes escalones de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Fue una mañana en la que todos, los que participamos rendimos homenaje a la patria que festejaba el 154° aniversario de su independencia política proclamada en 1821 por el Generalísimo Don José de San Martín y el Día de la Fuerza Armada.

Durante dos horas y media, el pueblo admiró y se sintió orgullosa de su Fuerza Armada y Fuerza Policial. Fueron constantes el aplauso y los vítores que recibieron durante su paso marcial y gallardo por el largo escenario de la Gran Parada.

Junto a los Jefes, Oficiales y Personal Subalterno, estuvo presente por primera vez la mujer peruana como testimonio del nuevo rol que le corresponde desempeñar hoy en nuestra sociedad. Gallardas y con paso firme, nuestras compañeras que conformaron la compañía femenina del Agrupamiento Naval, al igual que sus colegas de la División Aero-transportada del Ejército y de la Compañía de Paracaidistas Voluntarias de la Fuerza Aérea, se ganaron totalmente la admiración y el respaldo del pueblo apostado en la Avenida Brasil.

Fue una mañana en la que nuestra Fuerza Armada que es nuestra garantía de paz y seguridad, demostró que no descuida su preparación y la renovación de su material, a fin de mantener la defensa y la integridad de la soberanía nacional.

Hasta ahora recordamos la brillante presentación de nuestros Cadetes de la Escuela Naval del Perú, de nuestros tripulantes del CITEN, así como de los agueridos Infantes de Marina, quienes en esta ocasión, estrenaron en público su nuevo uniforme con boina azul y botas negras.

Ese día, el pueblo y la Fuerza Armada, renovaron su fe en los altos designios de nuestra patria y en la construcción de un Perú más grande soberano y poderoso.

A los esfuerzos que se hacen para alcanzar tan patrióticos objetivos, debemos proseguir, contribuyendo con nuestra tradicional vocación de entrega y permanente dedicación de nuestros respectivos puestos a la causa del progreso y grandeza del País.



EL AGRUPAMIENTO Naval femenino desfila gallardamente ante el estrado oficial.



Los alumnos del CITEN dieron una muestra más de su alta preparación marcial.



PHILCO Presenta

su desfile de calidad



Ahora el
concesionario **PHILCO**
tiene una solución para
cada bolsillo.

Credisa
DIV. ELECTRODOMESTICA

Concesionarios autorizados en todo el país.



¡Si juró! responden con énfasis patriótico los cadetes del primer año.

Cadetes del primer año juraron lealtad a la Patria y a nuestra Armada



Con un patriótico y rotundo ¡Si, Juro! , los cadetes del primer año de la Escuela Naval del Perú juraron el 27 de Julio su lealtad a la patria y a nuestra Marina de Guerra ante la presencia de nuestras máximas autoridades y de otros altos Jefes de la institución.

Durante el solemne acto cívico, el Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía, Director de nuestra Alma Mater, procedió a tomar la juramentación de estilo a los cadetes navales del primer año, quienes a continuación recibieron los respectivos diplomas de nombramiento. Seguidamente se dio lugar al acto de Confirmación de Cargos de los Cadetes—Oficiales y de los integrantes de la Escolta y Abanderado del pabellón nacional.

Esta ceremonia realizada anualmente con motivo de conmemorarse un aniversario más del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau, se caracterizó este año por el gran fervor patriótico con que fue celebrado. Durante el desarrollo de la efemérides se entonó el Himno de la Marina y finalmente el Batallón de Cadetes procedió a desfilar gallardamente ante el estrado oficial siendo entusiastamente ovacionados por los familiares asistentes.

Como es ya tradicional, previamente los cadetes navales rindieron homenaje a la memoria del "Caballero de los Mares" por el 141 aniversario de su nacimiento. Este homenaje fue presidido por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Aurelio Masías Abadía y se realizó ante el busto de Grau que se erige en nuestra Alma Mater.

ALFERECES DE NUESTRA ARMADA ESTUDIAN AVIACION NAVAL EN EL BRASIL



GUILLERMO Corpañcho de los Ríos, José Quevedo de Lama y Lino Aguilar González, son los Oficiales de nuestra Armada que se encuentran siguiendo un Curso de Aviación Naval en el Servicio Aeronaval de la Marina de Guerra del Brasil. "Aprovecharemos al máximo las becas que se nos ha concedido; estudiaremos a conciencia para capacitarnos debidamente y para dejar bien puesto el nombre de nuestra Marina de Guerra y por ende el nombre del Perú" afirmaron los jóvenes Alféreces durante su visita a la sala de redacción de "El Monitor", adonde llegaron en junio para despedirse.



SONRIENTES Y SATISFECHOS visitan la redacción de nuestra revista los tres jóvenes Alféreces, que ocuparon los tres primeros puestos en la Escuela de Calificación de Aviación Naval del Perú, fueron becados por la hermana Armada Brasileña. De ese modo, estos jóvenes marinos peruanos se convierten en los tres primeros Oficiales de nuestra Armada que viajan al Brasil a estudiar cursos de Aviación Naval.



DURANTE la "Operación Unitas XVI" los marinos peruanos demostraron su alto grado de preparación profesional.

La "Operación Unitas 1975" iniciada el 15 de Agosto en el Puerto de Paita, sirvió para demostrar una vez más el alto grado de preparación profesional de los marinos peruanos. Lo expuesto se halla respaldado por las declaraciones del Jefe de la Fuerza del Atlántico Sur de la Armada de los EE.UU. de Norteamérica, Contralmirante David F. Emerson, quien al término de las citadas maniobras navales calificó a nuestros hombres de "buenos profesionales, muy bien entrenados y de alto espíritu de responsabilidad".

" OPERACION UNITAS 1975 "

En esta nueva versión de la "Operación Unitas", ejercicios navales realizados anualmente por las Marinas de Guerra del Perú y Estados Unidos se emplearon nuevos métodos y se utilizó modernos armamentos de combate en los eventos ejecutados.

El Contralmirante AP. Juan Francisco Egúsqiza Babilonia, Comandante General de la Escuadra, estuvo a cargo del Grupo de Tarea Peruano. En esta oportunidad, participaron las siguientes unidades peruanas: BAP "Almirante Grau", BAP "Villar", BAP "Guisse"; los submarinos BAP "2 de Mayo", BAP "Abtao", BAP "Iquique" y el BAP "Pariñas". Asimismo, intervinieron unidades del Servicio Aeronaval de la Marina y un destacamento del Grupo de Demolición Submarina.

El Grupo de Tarea Norteamericano estuvo a cargo del Contralmirante

David F. Emerson y su Escuadra estuvo integrada por los destructores USS "Truett", USS "Brumby" y tres unidades aéreas.

Esta décimo sexta "Operación Unitas" se desarrolló en una sola etapa que se inició el 15 de Agosto y finalizó el 19 de Agosto en el Callao.

Una vez finalizada las maniobras el Comandante Emerson declaró: "Los peruanos deben estar orgullosos de su Marina de Guerra porque ella está conformada por hombres capaces y responsables".



EN ESTA nueva versión de la "Operación Unitas", nuestros hombres ratificaron ser capaces y responsables.



CHOCOLATES

D'ONAFRIA

EQUIPO DE REMO DE LA ESCUELA NAVAL: UN DIGNO CAMPEON NACIONAL



El Director de la Escuela Naval premia con un trofeo a uno de los mejores exponentes del Equipo de Remo de la Escuela Naval.



El Presidente de la Federación Nacional de Remo destaca la excelente labor cumplida por los remeros navales

Demostrando ser uno de los equipos más completos de nuestro medio, el representativo de Remo de la Escuela Naval del Perú fue declarado CAMPEON NACIONAL DE REMO 1975 adjudicándose el trofeo donado por el INRED.

Durante el presente año, los remeros de nuestra Alma Mater participaron en las once fechas programadas por la Federación Nacional de Remo, y al final de todas las competencias, lograron totalizar 32 victorias sobre las 62 Regatas corridas.

En mérito a sus victorias, la Escuela Naval fue premiada con 34 trofeos, totalizando 346 puntos, seguido del Club Regatas Lima, con 302 puntos, Regatas Unión con 105 1/2 puntos, Società Canottieri Italia, con 101 puntos y el Club Universitario de Regatas con 20 1/2 pts.

Durante el calendario de 1975, nuestro equipo obtuvo los campeonatos de las categorías: Novicios, Juveniles, Senior B, Senior A y el subcampeonato de la categoría Cadetes. También se hizo del campeonato nacional de las categorías



Integrantes de nuestro equipo de remo que este año luego de gran campaña logró coronarse Campeón Nacional.

Novicios, Juveniles, Cadetes, Senior B y los subcampeonatos de las categorías: Veteranos A, Veteranos B y Senior A.

Entre los remeros navales que más destacaron figuran los cadetes Pedro de la Borda, Fernando Zavala y Rafael de la Puente quienes intervinieron en todas las competencias programadas; además, cumplieron gran actuación los integrantes del "doble par" integrada por los cadetes del 4to. año, Alvaro Galindo y Luis de la Puente, quienes en las ocho fechas que participaron no perdieron ninguna regata.

mencionar la gran labor cumplida por Héctor Menacho Pastor, entrenador de nuestros remeros. Del mismo modo, fue importante la colaboración del Capitán de Corbeta (r) Raúl Pardón García, delegado del equipo, quien con su constante apoyo moral alentó a los nuestros para que cumplan las exitosas actuaciones que comentamos, lo cual ha permitido mantener el prestigio deportivo tradicional náutico de nuestra Marina de Guerra.

SE CELEBRA EL SEXTO ANIVERSARIO DEL PRIMER TRANSPLANTE RENAL

El 10 de Agosto de 1969 la medicina nacional dio un paso trascendental. Los quirófanos del Centro Médico Naval fueron escenarios del primer trasplante renal efectuado en el Perú. Como era de esperarse, esa fecha se convirtió en un hito histórico para la ciencia médica peruana pues marca el inicio de una serie de adelantos científicos orientados a mejorar las condiciones de salud de nuestro pueblo.

Por ello, merecidamente este año en significativa ceremonia, se celebró el pasado 11 de Agosto, el sexto aniversario

Asimismo, no podemos dejar de la citada intervención quirúrgica. En el acto, realizado en el Centro Médico Naval, estuvo presente María Francisca Paliza, la primera paciente sometida a este tipo de injerto, y el equipo de hemotrasplantes del Hospital Naval dirigido por el Capitán de Fragata SN (MC) Raúl Romero Torres.

La celebración en referencia fue ocasión propicia para reafirmar que la Marina de Guerra del Perú también contribuye a consolidar el avance científico de la medicina nacional.

Nuestra Armada... ¡Al Servicio de la Comunidad!



Tripulantes del Arsenal Naval del Callao en plena tarea de Acción Cívica.

El Pueblo Joven "San Juan Bosco" del Callao sufrió el pasado mes de abril un duro revés al producirse un incendio de grandes dimensiones al final del cual la mayoría de sus viviendas quedaron inutilizadas.

Ante este desastre, la Superioridad Naval dispuso que personal del Arsenal Naval del Callao prestara su colaboración a la citada agrupación vecinal, construyendo, conjuntamente con los pobladores, 56 casas de eternit para

igual número de damnificados. Esta obra se inició los primeros días de junio y concluyó un mes después.

Las casas se construyeron en un área de 170 metros cuadrados entre la Av. Contralmirante Mora y la calle Yurimaguas. "Esta obra se realiza a un costo de más de medio millón de soles y se viene llevando a efecto, por la colaboración del Comité de Defensa Civil, que preside el Prefecto del Callao Luis Rodríguez Rengifo, y por otros aportes del Servicio Industrial de la Marina, diversos Pueblos Jóvenes, Agencias de Aduanas y personas particulares, que han brindado su contribución económica, explicó José Tamayo Gorófolo, Secretario General del Pueblo Joven "San Juan Bosco".

Dijo también que las casas de Eternit tienen un costo de catorce mil soles cada una, pero que los damnificados pagarán solamente tres mil quinientos soles. Cada vivienda consta de sala-comedor, un dormitorio y una cocina.

Durante la construcción de las casas, los damnificados estuvieron alojados en casas de vecinos y familiares.

Con la realización de esta obra, la Marina de Guerra del Perú, está demostrando, una vez más, su amplia vocación de servicio a la comunidad, contribuyendo con su aporte a superar la aflicción de numerosas familias vecinas a nuestra Base Naval del Callao.

VASTA TAREA CIVICA CUMPLEN UNIDADES DE LA F.F.A.

Cuatrocientas setenta atenciones médicas, ciento setentiocho consultas dentales y 165 extracciones dentales efectuaron en total los facultativos de las cañoneras BAP. "Loreto" y BAP. "Amazonas", unidades de la Fuerza Fluvial del Amazonas, que recientemente dieron término a sus respectivos viajes de Servicio Cívico Fluvial por diversos ríos de nuestra Amazonía.

El BAP. "Loreto", recorrió las márgenes de los ríos Tigre, Corrientes y Huallaga, mientras que el BAP. "Amazonas" lo hizo por las riberas de los ríos Yavari y Yavari-Mirín.

Por su parte, el BAP. "Ucayali" viene navegando por las riberas de los ríos Ucayali, Tapiche y Pachitea también en viaje de acción cívica. Durante su travesía la citada unidad ha prestado asistencia médica a más de 70 poblados ribereños.

Asimismo, el destructor BAP "Castilla", perteneciente a la FFA., inició el pasado 9 de Junio un Crucero de Instrucción en el río Amazonas llevando a bordo a alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI) a quienes se le viene proporcionando instrucción práctica acerca de las diversas faenas maríneas.

Así en forma efectiva y permanente, los integrantes de la Armada Peruana, prestan sus servicios a la comunidad del Oriente contribuyendo a elevar los niveles de bienestar de los villorios de nuestra selva. Esta labor cívica la realizan conjuntamente con profesionales de otros sectores del Sector Público, tales como el Ministerio de Salud, Educación, Agricultura, etc.



Una de nuestras unidades durante uno de sus múltiples viajes de Acción Cívica por los ríos de la Selva Peruana.

CITAS

"La amistad es el más perfecto de los sentimientos del hombre pues es el más libre, el más puro y el más profundo".

(Lacordaire)

"Los golpes de la adversidad son muy amargos pero nunca estériles"

(Renán)

"La experiencia es el pasado que habla al presente"

(Anónimo)

"El hombre que hace que las cosas difíciles parezcan fáciles es el educador"

(Emerson)

"El hombre necesita para vivir un continuo ejercicio y ocupación. La vida sin ocupación es más perjudicial que útil a la tierra".

EL SERVICIO AERONAVAL ORGANIZÓ EL "I CURSO DE MEDICINA AERONÁUTICA"

Con la finalidad de preparar médicos especializados en Medicina Aeroespacial, el pasado 2 de Junio se dio inicio al "I Curso de Medicina Aeronáutica" el cual fue organizado por nuestro Servicio Aeronaval. En dicho curso intervinieron siete instructores, todos Oficiales de nuestra Marina de Guerra, y en calidad de alumnos participaron seis Oficiales de la Armada Peruana y dos Oficiales del Ejército Peruano.

La Planta Orgánica del ciclo estuvo integrada por el Capitán de Corbeta A.P. Edmundo Mercado Perez, Jefe del Curso, el Capitán de Corbeta SN (MC) Fernando Maestre Pagaza, Oficial Coordinador y por el Teniente Primero SN



Los Oficiales-Alumnos en plena clase teórica.



El Jefe de Estudios del "I Curso de Medicina Aeronáutica", Teniente 1ero. SN (MC) Lorenzo Vargas, explica a los Oficiales-Alumnos los alcances del Curso.

(MC) Lorenzo Vargas Alfaro, Jefe de Estudios. El certamen en referencia fue clausurado en el mes de Setiembre luego de tres meses de clases diarias las cuales fueron dictadas en la Escuela de Sanitarios del Centro Médico Naval.

El Teniente Lorenzo Vargas informó a "El Monitor" que en el Programa de Estudios fueron consideradas las siguientes asignaturas: Meteorología, Aerodinámica, Ingeniería, Navegación, Psiquiatría, Psicología, Supervivencia, Otorrinolaringología, Cardiología, Odontología, Oftalmología y prácticas de vuelo.

"Consideramos sumamente importante la realización de este curso ya que mediante él buscamos la seguridad del personal que vuela. Hay que tener en cuenta que los paracaidistas y tripulantes aéreos se desenvuelven en un medio difícil en donde pasan muchas horas de trabajo, que les demanda gran esfuerzo sico-físico" puntualizó el Jefe de Estudios del "I Curso de Medicina Aeronáutica".

Se inauguró nuevo Bazar en Enzo



EN CEREMONIA breve, fraterna y significativa el 24 de junio se inauguró las nuevas instalaciones del Bazar de la Estación Naval de San Lorenzo. Dicho acto fue presidido, en representación del Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, por el Capitán de Corbeta A.P. Guillermo del Aguila.

Durante la ceremonia se dio lectura al mensaje del Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, Capitán de Fragata A.P. Juan Aicardi Elcorrobarrutia.



ALUMNOS DEL CAEM EN EL BAP "PALACIOS"

LA DOTACION del BAP "Palacios" recibió en su unidad la visita de los Jefes Alumnos del XI Curso de Estado Mayor Conjunto del Centro de Altos Estudios Militares. Los visitantes recorrieron los diversos compartimentos del BAP. "Palacios", y en la conferencia realizada en la Cámara de Oficiales, se les proporcionó una información detallada sobre las características del citado buque.

Empleados Civiles de la Marina cuentan con nueva directiva



EL NUEVO PRESIDENTE de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, Gino Mendoza Orellana, toma el juramento de estilo a la Directiva que lo acompaña durante el bienio 75-76, la cual, está conformada por: Hugo Olano (Vice-Presidente), Daniel Ojeda (Tesorero), Manuel Bracamonte (Secretario), y los Vocales: De Vivienda Jorge Gordillo, Cultura Angel Mirelles, Deportes Carlos Fonseca, Asistencia Social Ludgarda Gutiérrez Portugal, de Cooperativa y Ahorro Germán Bedoya, Relaciones Públicas Víctor Pachetti y el de Disciplina Marcos Polo.

La citada ceremonia se llevó a cabo en el local de la Asociación y en su desarrollo se resaltó la camaradería existente entre los empleados civiles de la Marina.

AHORRANDO EN " MUTUAL NAVAL "



6% Cuenta Ahorros: depósitos y retiros en cualquier momento.

7% Cuenta Capitalización Regular: depósitos de cuotas fijas mensuales, mínimo un año, sin retiros.

10% Cuenta a Plazo Fijo: mínimo un año.

¡¡ UD. ELIJE EL INTERES QUE MAS LE CONVenga !!

DE CUALQUIER FORMA SU DINERO ESTA RESPALDADO POR EL " BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU " .



" A . P . A . G. " SIGNIFICA VIVIENDA PROPIA

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" continúa sus Programas de Vivienda de interés social para todos los servidores de la Marina del Perú.

Conjuntamente con el respaldo de los Préstamos que otorga la "Mutual Naval" para fines de vivienda, la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (A.P.A.G.), sigue ofreciendo la posibilidad, a todos los servidores de la Marina del Perú, de adquirir vivienda propia a precios cómodos, dentro de programas de interés social. Como referencia a los ya realizados, se pueden mencionar los programas de "Ventanilla", "Luis

Germán Astete" en Maranga, "Villa Jardín" en Salamanca, "Orion" en Surco y algunos otros de menor envergadura.

En la actualidad existen programas en realización, siendo los más importantes el de "Aldebarán" en Monterrico, que consta de 23 viviendas, destinadas a Plana Mayor y el de "Rigel", que consta de 83 viviendas destinadas a Plana Menor y Personal Civil, ubicado frente a la Av. Venezuela a la altura de la Ciudad Universitaria.

*Para mejor información dirigirse al Jr. Ocoña 160 2do. Piso en Lima.

VISITAS PROMOCIONALES:

Próximamente se pondrá en marcha un programa Promocional a desarrollarse sobre la base de visitas, ofreciendo Charlas con el objeto de presentar al personal que labora en las distintas Dependencias de Marina las bondades de asociarse tanto al Sistema Mutual, como "Mutual Naval", y a la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (A.P.A.G.).

NUEVAS OFICINAS:

Desde el día 10 de Marzo último, las oficinas tanto de A.P.A.G. como de "Mutual Naval", están atendiendo en sus nuevas instalaciones ubicadas en el Jr. Ocoña 160 2do. piso habiendo quedado solamente la Oficina de Ahorros de "Mutual Naval" en su misma ubicación de Ocoña 245.

REMEMBRANZAS DE UN "VIEJO LOBO DE MAR"

No hace mucho, tuvimos un fugaz encuentro con una añeja etapa de nuestra historia naval. El azar hizo que nos "cruzáramos" con el Maestro Técnico de Segunda AP (r) Fermín Hidalgo Ravello quien durante 35 años de servicios en la Armada Peruana, participó en el Conflicto con Colombia (1933) y en el Conflicto con Ecuador (1941).

Nuestro entrevistado, durante el reportaje, abrió su "cofre de recuerdos navales" y fue así como relató los momentos más decisivos e impresionantes que le tocó vivir cuando integraba activamente nuestras filas.

"Durante el Conflicto con Colombia, en cumplimiento de la misión encomendada, navegamos a bordo del submarino BAP "R4" con el cual llegamos hasta la Isla Garúa, frente a Venezuela. Continuábamos nuestro viaje cuando repentinamente vino la orden de descargar las municiones. Había terminado el conflicto por causas que son ampliamente conocidas".

—¿Qué especialidad tenía Ud. cuando participó en el conflicto que acaba de narrar?

—"Participé en el Conflicto con Colombia y con el Ecuador, como Torpedista y en las dos veces a bordo del Submarino BAP "R4".

Luego de su relato, con un justificado orgullo de buen patriota nos muestra su carnet que lo acredita como miembro de la "Asociación de Combatientes del Perú". Esta Asociación está integrada por miembros de la Marina, Ejército, Aviación y Policía que participaron en los Conflictos que le acabo de relatar", agrega.

—¿Cuándo inició Ud. su carrera naval?

—"El 11 de Mayo de 1928 ingresé a las Escuelas Técnicas de la Marina, dependencia naval que ese año iniciaba sus actividades académicas en las instalaciones de lo que hoy es la Escuela Naval del Perú. O sea que yo formé parte de la primera promoción de las Escuelas Técnicas de nuestra Armada. En esa ocasión egresamos 50 técnicos. Yo me recibí de Técnico Electricista luego de un año de estudios".

—¿Cómo es que llegó a ser Torpedista?

—"Luego de finalizar mis estudios en las Escuelas Técnicas, ingresé a la Escuela de Torpedos que en ese tiempo empezó a funcionar en la Isla de San Lorenzo. Fue así como después de un año de estudios me recibí como Torpedista con otros nueve muchachos con quienes integráramos la primera promoción que egresaba de la Escuela



El Maestro Técnico de Segunda (r) Fermín Hidalgo Ravello revive una añeja etapa de nuestra historia naval.

de Torpedos".

Seguidamente, Fermín Hidalgo refirió que durante sus 35 años en la Marina ha prestado servicios en los Ex-Cruceros BAP "Grau", "Bolognesi" y los submarinos Ex-BAP R.1, R.2, R.3 y R.4.

"Sabe, tuve la suerte de dar clases prácticas en la Estación de Torpedos de donde fui llamado por mi experiencia en ese tipo de labores".

—¿Hace que tiempo ha pasado a la situación de retiro?

—"Hace ya 12 años, pero eso sí; yo quiero y querré a la Marina hasta mi muerte. Si algún día la Marina solicitara nuevamente mis servicios, yo gustoso acudiría a ella" responde enfáticamente.

El Técnico Hidalgo, antes de despedirse alienta a los miembros de nuestra institución expresando que: "Todo buen marino debe seguir la línea forjada por los hombres que lucharon y se superaron en cumplimiento del sagrado juramento que prestaron por nuestra patria y por nuestra querida Marina de Guerra."

Técnico Castro: 37 años de leales servicios en nuestra Armada



EL COMANDANTE José Noriega La Hoz entrega un hermoso escudo recordatorio al Técnico José Castro Grados.

El pasado 7 de Julio el Maestro Técnico de Primera Maniobrista José Castro Grados, fue objeto de un justo homenaje con motivo de pasar a la situación de retiro luego de 37 años de leales servicios en nuestra Armada.

El homenaje se realizó en la Capitanía de Puerto del Callao y durante su desarrollo el Técnico Castro recibió de manos del Capitán de Navío A.P. José Noriega La Hoz, Capitán de Puerto del Callao, un hermoso escudo recordatorio de la Marina de Guerra del Perú. El técnico Castro agradeció emocionado el presente así como la prueba de estimación hacia su persona que en ese instante le expresaban sus Jefes y compañeros de armas. La ceremonia en referencia se caracterizó por la fraternidad puesta de manifiesto entre los presentes.



RODEADO de sus Jefes y compañeros de armas aparece el Técnico Castro quien orgulloso muestra el escudo de la Armada Peruana.



Germán Franco (maestro albañil): 13 años de servicios en la Marina de Guerra del Perú.

QUINCE MINUTOS CON LOS OBREROS MAS ANTIGUOS DEL MINISTERIO DE MARINA



Pablo Marín (maestro gasfitero), otro de los obreros más antiguos del Ministerio de Marina.

Dariamente miles de hombres se esfuerzan y sacrifican por mantener el prestigio y el constante progreso de nuestra Marina de Guerra. Es así como Jefes, Oficiales, Personal Subalterno, Médicos, Ingenieros, Economistas, Secretarías, Obreros, etc; trabajan ininterrumpidamente con el único noble objetivo de llevar por la senda del progreso a esta institución a la que tanto apreciamos.

Precisamente en esta ocasión, "El Monitor", llegó hasta los trabajadores Germán Franco Torres y Pablo Marín Durand, los obreros más antiguos del Ministerio de Marina con quienes conversó acerca de la labor cotidiana que realizan en el Ministerio de Marina.

Germán Franco (maestro albañil) y Pablo Marín (maestro gasfitero) ingresaron a nuestras filas el mismo año, el mismo mes, el mismo día y en la misma

hora: 18 de marzo de 1962. Un año antes habían llegado hasta estas instalaciones conjuntamente con otros trabajadores que habían sido contratados para la obra de construcción de este Ministerio, pero fue en 1962 que pasaron a depender oficialmente del Cuartel General.

"Desde que ingresamos a trabajar en la Armada Peruana siempre hemos contado con la comprensión y el franco apoyo de los Jefes y es por eso que nosotros, para corresponder a estas consideraciones trabajamos con bastante entusiasmo y dedicación. Además, entre nosotros existe una sólida armonía y gran camaradería" afirma Germán Franco.

Los citados obreros, durante sus trece años de servicios en nuestra institución, han laborado en diversas dependencias navales como la Escuela Naval, Infantería de Marina y otras.

Seguidamente, a manera de mensaje a sus compañeros de labores, dijeron que todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú deben de trabajar de acuerdo a la política implantada por el Ministro de Marina ya que con ello colaboramos con el progreso de la institución y por consiguiente con el Perú.

Actualmente Germán Franco así como Pablo Marín se encuentran trabajando en la construcción de nuevas cuadras las mismas que se están levantando en donde anteriormente funcionaba el Bazar del Ministerio de Marina.

Llega la hora de despedirse, nuestros entrevistados reafirman su deseo de renovar esfuerzos con el propósito de aportar su granito de arena en el progreso de la Marina de Guerra del Perú.

Bazares de la Armada premio con regalos a 126 clientes

Ciento veintiséis clientes del Complejo de Bienestar de la Marina, fueron favorecidos en el sorteo de regalos, efectuado en Fiestas Patrias, el mismo que fue auspiciado por los Bazares de la Armada y los concesionarios que realizan sus actividades comerciales en el citado local.

El sorteo se organizó con el fin de estimular al personal naval que participó en la campaña de ventas organizada con motivo de celebrarse un aniversario más de nuestra independencia nacional.

El sorteo se realizó el 2 de agosto en el local de la tienda de textiles ante la expectativa del público asistente. Los ganadores se beneficiaron con valiosos



Gran expectativa despertó el sorteo de regalos organizado por Bazares de la Armada.

artículos tales como una refrigeradora y una cocina donadas por los Bazares, un televisor, dos cocinas, tocadiscos, licuadoras y calculadoras donadas por las firmas que comercializan tales líneas, así como con muebles y prendas de vestir. Asimismo, el Super Mercado rifó doce canastas que incluían sabrosos pavos.

Los Bazares de la Armada, mediante esta revista, agradecen al personal de la Marina la enorme acogida que supo brindar a la referida campaña de ventas y desde ya se compromete a superarla en la próxima campaña que organizará en la "Semana de la Marina". En las vistas apreciamos secuencias del citado evento.



Instante en que se da a conocer el nombre de los clientes favorecidos.

UN MINI SUBMARINO EN EL RIN

En aguas del puerto fluvial del río Rin en Karlsruhe, se observan estos días las evoluciones de un raro artefacto que repentinamente desaparece bajo la superficie del río para volver a aparecer poco después. La solución de este enigma es bien fácil: La empresa Bruker-Physik, de Forchheim, está sometiendo aquí a pruebas a un submarino de trabajo de nueva construcción, que ha sido construido recientemente en esta ciudad y al que se le somete ahora a un amplio programa de pruebas.

Se trata del segundo submarino que ha construido esta empresa alemana el primero de este tipo dispone en la popa bajo la hélice propulsora, de una salida para buzos. Esta novedad es la que ha provocado a los ingenieros tantos quebraderos de cabeza durante los largos años empleados en el diseño y construcción del nuevo submarino. Este bote, con una eslora de 7,20 metros será empleado especialmente por la llamada "Off Shore Industry". Con esta expresión, se entienden todos los trabajos que, "off shore" —es decir, fuera de las costas— se pueden realizar bajo el agua. Se piensa, en primer lugar, en tareas relacionadas con la búsqueda de petróleo en el Mar del Norte, en los trabajos de tendido de oleoductos y gaseoductos o su control posterior e inspección.

Por este motivo, resultaba tan importante en la concepción del nuevo submarino que éste contase con una salida que permitiese a los buzos descender del mismo, cuando se encontrase en estado de inmersión. El problema fue solucionado de forma que se pudo dividir la popa del submarino y formar en ella una cámara en la que, una vez penetrado el buzo, se incrementa de tal forma la presión que no permite el paso del agua hacia el interior, a través de la compuerta del bote y para moverse en el reducido espacio interior. A pesar de sus reducidas dimensiones, el submarino cuenta con espacio interior suficiente para admitir a un piloto y un operador además de dos buzos o submarinistas. El submarino obtiene su fuerza de moto propulsión de una batería especial de plomo, que proporciona al bote una velocidad máxima de seis nudos. Para el programa de pruebas que se ha realizado en aguas del puerto de Karlsruhe, se ha empleado un catamarán, construido especialmente como "taller flotante". El Submarino inicia sus inmersiones partiendo de entre las dos quillas del catamarán. Cuando cesa en sus pruebas es tomado por dos potentes ganchos e izado fuera del agua, de forma que se cuenta con todas las premisas necesarias para todos los trabajos que se presenten.

Trascorrirán todavía unas semanas más hasta que se hayan cumplido todas las pruebas necesarias previstas en

el programa de experiencias. Se ha de llevar a cabo una serie de mediciones muy importantes. Será comprobado debidamente el poder de propulsión del motor así como la maniobrabilidad del submarino. Empero la mayor atención será dedicada a las maniobras de descenso del bote cuando éste se encuentre en inmersión. La menor inseguridad que se

posible, no se podría satisfacer el deseo de los soviéticos (Tribuna Alemana).



Vista del minisubmarino construido por especialistas de la República Federal Alemana.

observe en esta maniobra, será estudiada muy determinadamente ya que ello puede tener un peligro para los buzos.

Cuando todas las pruebas se han realizado a plena satisfacción, este submarino especial, tan interesante para los expertos, pero en el que también los profanos tendrán interés, emprenderá un largo camino hasta Leningrado. En esta ciudad se celebrará próximamente una exposición internacional de técnicas marítimas, cuya dirección se esfuerza desde hace tiempo en conseguir que el minisubmarino construido por la empresa citada de Forchheim pueda ser presentado en la exposición.

Hay solo una razón que podría impedir que estos deseos de los expositores soviéticos se conviertan en realidad: La empresa constructora Bruker se encuentra en negociaciones, ya muy adelantadas con una compañía británica que había expresado ya grandes intereses en la adquisición del mini-submarino. En el caso de que esta empresa insistiera en que el mini-submarino comprado se le suministrase lo más pronto

HUMOR NAVAL



SIN PALABRAS

(Peligros que asechan a los hombres ranas)

Infantes de Marina se Gradúan de Paracaidistas en Salto Comandado



EN LA PRIMERA semana de Julio, tres Oficiales y dos Oficiales de Mar de nuestra Infantería de Marina se graduaron en Salto Comandado en la División Aerotransportada del Ejército Peruano. Los citados infantes iniciaron el Curso de Paracaidismo en Mayo y lo culminaron en Julio luego de recibir duro entrenamiento físico y superar difíciles pruebas a que fueron sometidos para aprobar el curso en referencia. Fue así como efectuaron saltos de aeronaves en vuelos diurnos y nocturnos en las más diversas condiciones meteorológicas y a diferentes alturas. Como se sabe, el Paracaidista es prudente, tenaz y decidido, solo el valor personal y el espíritu ofensivo lo conduce a la victoria. En la presente foto se observa al flamante grupo graduado en Salto Comandado. De derecha a izquierda figuran: OM3. Ima. Segundo Izquierdo, Tte. 1. Gustavo Cárdenas Brou, Tte. 1. Luis Arevalo Escardó, Tte. 1. Víctor Cornejo Bravo Mejía y el OM3. Ima. Julio Rebaza Acosta.

INFANTE DE MARINA NOS REPRESENTO EN EVENTO DE PARACAIDISMO

El sábado 21 de Junio en ceremonia especial presidida por el Director General de la Guardia Civil del Perú, se conmemoró el Décimo Aniversario de la creación del Batallón Antisubversivo

“Los Sinchis”. Dicho acto, realizado en Mazamari (Satipo), se caracterizó por la confraternidad y alto grado de preparación de los miembros del citado Batallón.

Durante la referida celebración se programó, entre otros eventos, el salto de 4 Paracaidistas Comandados (Caída Libre) en la pista de aterrizaje de esa dependencia policial.

Llevando el saludo fraterno de la Marina de Guerra del Perú, nuestro representante, el Teniente Primero A.P. Luis Marsano Patrón de la Infantería de Marina saltó desde una altura de 5,000 pies (sobre el terreno) y logró precisión en el aterrizaje cayendo en la pequeñísima área asignada frente a la tribuna oficial.

Con la exitosa participación del Teniente Luis Marsano, se demostró que



El Teniente Primero IMAP Luis Marsano Patrón.

tenemos entre nuestras filas a elementos suficientemente capacitados en Paracaidismo.

En mérito a su brillante presentación y marcialidad puesta de manifiesto en el desfile escolar realizado el pasado 28 de julio en Ventanilla, el C.E.P. Liceo Naval “Teniente Clavero”, se hizo acreedor, por segundo año consecutivo al gallardete, otorgado por el Concejo del citado Distrito.

La ceremonia de entrega de tal distinción se efectuó el 8 de agosto a la una de la tarde en las instalaciones del citado centro de estudios ante el júbilo de su personal docente y administrativo, alumnos y vecinos de la localidad.

Entre las personalidades integrantes de la comisión para la entrega del gallardete estuvieron presentes el Alcalde de Ventanilla José Nole Carranza, la Teniente Alcalde, A. de Sifuentes, el Gobernador del distrito Armando Díaz Pinedo, el representante de la Fuerza de Infantería de Marina, Tte. 1 Moisés Velarde, el Presidente del CONSECOM, David García López y otras autoridades.

La Teniente Alcalde fue la encargada de entregar el gallardete al Director del Plantel José Denegri, quien a su vez lo puso en manos del alumno Marcos

Stewart Cárdenas. Seguidamente se realizó un sencillo desfile durante el cual los alumnos fueron muy ovacionados.

La ceremonia culminó con un cóctel ofrecido a las autoridades presentes por el personal docente y administrativo del colegio. La ceremonia de entrega del gallardete, sin lugar a dudas, fue un acto de gran trascendencia para el plantel que hizo vibrar de emoción, orgullo y alegría a todos los jóvenes estudiantes.



La Escolta del Liceo Naval “Teniente Clavero” el 28 de Julio cumplió destacada actuación.

PREMIAN CON GALLARDETE AL LICEO “TTE. CLAVERO”

El Director del Liceo Naval “Teniente Clavero” recibe el gallardete de manos de la Teniente Alcaldesa de Ventanilla.



El Monitor

BOLETIN INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

LIMA, OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE 1975

No. 68



¡SIMBOLO DE UNIDAD Y LEALTAD INSTITUCIONAL!



EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, acompañado por el Ministro de Marina arriba al BAP. "Almirante Grau".



TENIENDO EN PRIMER PLANO los cañones de una de nuestras naves, vemos al Crucero BAP "Capitán Quiñones" durante la revista naval.



EN ESTA MAGNIFICA VISTA AEREA, vemos la aproximación de dos destructores al Crucero insignia BAP "Almirante Grau" con el fin de hacer un espectacular ejercicio de transferencia. A la derecha dos helicópteros del Servicio Aeronaval sobrevuelan al BAP. "Villar".



Alto grado profesional

Las doce del día del lunes 6 de octubre. En alta mar, a unas 34 millas del Callao, se da inicio a una de las más brillantes revistas navales que se hayan realizado en nuestra trayectoria institucional.

El Presidente de la República. Ge-

neral de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti, pasó revista naval a las unidades de nuestra Escuadra. A este acto de carácter netamente naval asistieron invitados altas autoridades militares

Desde el puente de Gobierno del

buque insignia Crucero BAP. "Almirante Grau", el Jefe de Estado acompañado por el Ministro de Marina, Comandante General de Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, presenció el gallardo paso de Cruceros, Destructores de Línea y Es-



UNO DE NUESTROS SUBMARINOS emerge durante los ejercicios que se llevaron a cabo durante la revista naval que fue presenciada por las más altas autoridades de la nación.

EL JEFE DEL ESTADO, acompañado por el Ministro de Marina, el Comandante General de la Escuadra y otras autoridades, presencian la maniobra de zarpe de las unidades del Callao.



DIVERSAS SECUENCIAS de la revista naval son comentadas por el Presidente de la República, el Ministro de Marina, el Primer Ministro y el Comandante General de la Escuadra. A la izquierda, vemos el pabellón patrio en primer plano sobre el fondo del BAP. "Capitán Quiñones".

en la Revista Naval

colta, Submarinos y buques de desembarco.

Durante este evento, las citadas unidades realizaron una serie de maniobras como transferencia de materiales y personal, lanzamientos de cargas de profundidad, salida a superficie e inmersión de submarinos, posamiento de helicópteros

en la popa de los destructores y diversas formaciones tácticas de los buques de la Escuadra y unidades aéreas del Servicio Aeronaval.

El Presidente de la República, al término de la Revista, en su discurso pro-

nunciado a bordo del BAP "Almirante Grau", puso de manifiesto el alto grado de admiración que sienten los peruanos por la excelente preparación profesional que ostenta la Armada para cumplir su elevada misión tutelar de la soberanía nacional.

Una Revista Naval para el recuerdo:



IMPRESIONANTE FOTOGRAFIA tomada desde uno de nuestros helicópteros, en donde apreciamos al BAP "Almirante Grau" y al BAP "Ferré".



LOS HEREDEROS DIRECTOS DEL GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU posan con el Presidente de la República y el Ministro de Marina a bordo del buque insignia.



EL MINISTRO DE MARINA expresa la firme convicción de que la Marina de Guerra del Perú es, hoy más que nunca verdadera escuela y crisol donde no sólo se enseña sino también se practica, con lealtad y eficiencia, dos virtudes fundamentales: patriotismo y servicio al país, entendidas ambas como un ejercicio real y dinámico.



BAJO EFECTOS ESPECIALES, en estas fotografías se aprecian a los Destroctores BAP "Villar" y BAP "Ferré". Las fotografías de la revista naval que se publican son de cortesía de "La Crónica" y de la Oficina de RR.PP. de la Marina.

HISTORICA CONMEMORACION NAVAL

La conmemoración de la "Semana de la Marina" tuvo este año un especial significado en el marco de los trascendentales momentos que está viviendo nuestra institución y el país.

Las diversas actividades que se programaron para conmemorar el 96 aniversario de la gloriosa inmolación de nuestro Gran Almirante Dn. Miguel Grau y el 154 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú, tienen este año como marco la más completa unidad institucional, lo cual permite — como siempre lo ha hecho a lo largo de nuestra historia — aportar con mayor eficiencia su decidido concurso al país, no sólo en la defensa de su soberanía sino también en la conducción de su desarrollo integral.

Esta auspiciosa y promisoría situación debe llevarnos a dinamizar e intensificar aun más nuestros esfuerzos a fin de que la elevada misión que le incumbe desempeñar a la Marina en la vida nacional sea la mejor demostración de nuestra convicción y capacidad de servicio a la patria.

Esta inquebrantable decisión — tal como lo enfatizó el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani a bordo del BAP "Almirante Grau" — debe ser realizada para lograr que la Marina de Guerra del Perú sea siempre una institución unida, vigorosa, desa-

rollada y constructiva, porque estas cualidades serán las que la capaciten mejor para cumplir eficazmente la misión que le corresponde como institución tutelar del desarrollo y la seguridad del país.

El éxito enmarcó todas las actividades programadas durante la semana naval, y a través de ellas, la opinión pública nacional reafirmó su simpatía y plena adhesión a la Marina en la vital misión que le corresponde desempeñar en la actividad dinámica de la nación y a la vez, la evocación de la sublime gesta de Angamos, sirvió una vez más para que todos reflexionemos profundamente acerca de la patente realidad que significa poseer un poder naval eficiente y poderoso como garantía de nuestra soberanía y nuestra vocación del país ferviente cultor de la paz como base del desarrollo integral de nuestro pueblo.

Las páginas de sacrificio y gloria que escribieron todos los hombres que vistieron el uniforme naval peruano, en todos los tiempos y circunstancias a cuyo frente se encuentra como ejemplo sin par al Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, pertenecen por igual a todos los peruanos, y constituyen la elocuente demostración que el leal cumplimiento del deber es la norma y la guía del marino peruano sea cualesquiera las circunstancias que lo rodean.

Y esta afirmación cobra su real y profunda dimensión hoy, tal como

lo relievó el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, cuando manifestó que "en la Marina de hoy solo tienen cabida los hombres que la aman, los que son patriotas, nacionalistas e institucionalistas a toda prueba y en toda circunstancia, los que piensan en voz alta que es la dignidad y la altivez nacional y naval, y en la cual, jamás se aceptará la resignación, el incondicionalismo ni los personalismos".

Somos orgullosos herederos de una gloriosa tradición y por lo tanto, la actual generación de marinos, concientes, en su ausencia de este honroso legado, nos encontramos desarrollando una vasta acción conjunta con los demás integrantes de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, enmarcándose esta acción en la más completa unidad institucional e impulsada en un ambiente de factores y óptimas condiciones de la segunda fase de un proceso revolucionario nacionalista y cristiano que conlleva profundas transformaciones en demanda de una sociedad justa y solidaria.

Por todas estas consideraciones hoy más que nunca estamos orgullosos de conformar una institución poseedora de un glorioso pasado, un decisivo presente y un promisor futuro, que nos comprometemos a entregar toda nuestra lealtad, voluntad y esfuerzos para cumplir los elevados objetivos que nos demanda la patria.



EL PASADO 8 de OCTUBRE, en todo el territorio nacional, se conmemoró con gran fervor patriótico el 96 aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos y el 154 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

EL 8 DE OCTUBRE, "DÍA DE LA MARINA" EL HEROISMO DE MIGUEL GRAU

En la Plaza Grau

El 8 de Octubre, al igual que en años anteriores, en todos los confines de nuestro territorio nacional se conmemoró con gran unción patriótica la gesta heroica del Gran Almirante Miguel Grau en Punta Angamos y para feliz coincidencia, en la misma fecha también se celebró el 154 Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia central de las mencionadas conmemoraciones se realizó en la Plaza Grau del Callao y a ella asistió el Presidente de la República, General de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti; quien estuvo acompañado en el estrado oficial por el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani.

Asimismo, estuvieron presentes los Ministros de Guerra y de Aeronáutica, Presidentes de los Poderes Públicos, miembros del Cuerpo Diplomático, altos Oficiales de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, así como autoridades del Callao.

Al inicio del acto, el Presidente de la República acompañado por los Ministros de Marina, Guerra y Aeronáutica procedió a colocar una ofrenda floral ante el monumento erigido a la gloria del héroe de Angamos. Fue en esos precisos momentos que los citados Jefes de la Fuerza Armada recibieron una cálida ovación de parte de la multitudinaria concurrencia que se hallaba rodeando la Plaza Grau. En esa forma, el pueblo y la Fuerza Armada del Perú rindieron un emotivo y patriótico homenaje a nuestro máximo héroe naval, al conmemorarse el 96 aniversario de su inmolación en defensa de la Patria.



EL AGRUPAMIENTO femenino de la Marina pasa gallardamente ante el estrado oficial.



EL MINISTRO de Marina pronuncia su proclama con ocasión de conmemorarse el "Día de la Marina".



NUESTRA Infantería desfila luciendo su moderno equipo móvil.



LA DOTACION de la Infantería de Marina pasa gallardamente ante el estrado oficial.

"MARINA", EL PERU ENTERO EVOCO GRAU EN PUNTA ANGAMOS

Grau del Callao

El Titular de Marina, durante la proclama que pronunció con ocasión del "Día de la Marina", exhortó a todos los peruanos al severo y profundo propósito de capacitarse abnegadamente en la paz y contribuir con decisión al progreso y engrandecimiento del País.

Seguidamente, el Alcalde del Callao pronunció un vibrante discurso durante el cual recordó el sacrificio y la gloria excelsa del más grande de nuestros almirantes el Gran Almirante Miguel Grau.

El acto prosiguió con un brillante desfile militar, durante el cual se vio el paso imponente de carros anfibios y antitanques con que ha sido dotada la Infantería de Marina.

También por primera vez en el Callao, desfiló brillantemente el Agrupamiento Femenino de la Marina, que fue muy aplaudido por el público presente.

El batallón de cadetes del Colegio Militar "Leoncio Prado" fue el primer agrupamiento en pasar, luego siguió una compañía de las Fuerzas Policiales y a continuación les correspondió el turno a los efectivos del Batallón de Infantería Paracaedista "Narciso de la Colina" No. 61 (Ex-BIP 39). Seguidamente, desfilaron los efectivos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y cerró el desfile la Infantería de Marina que lució su moderno equipo móvil.

Fue así como el pasado 8 de Octubre el pueblo y la Fuerza Armada del Perú recordaron el ejemplar heroísmo del "Caballero de los Mares" y nosotros, con una satisfacción especial, celebramos un aniversario más de nuestra querida institución la cual acaba de cumplir 154 años de creada.



PATRIOTICO homenaje a la ilustre figura del Almirante Miguel Grau, máximo héroe naval peruano.



GRAN ADMIRACION causó, el paso firme y marcial de los cadetes navales.



IMPONENTE vista panorámica de la ceremonia realizada en homenaje al 96 aniversario del Combate Naval de Angamos.



LAS MODERNAS unidades móviles de la Fuerza Infantería de Marina pasan ante la ovación del público.

El Día de la Marina en la Plaza Grau de Lima

El 8 de Octubre de 1879 se escribió una de las etapas más gloriosas de nuestra historia. En esa fecha, frente a Punta Angamos, el Almirante Miguel Grau Seminario dio un preclaro ejemplo de patriotismo y también con su sacrificio demostró el gran amor que le profesaba a la tierra que lo vio nacer: el Perú. Es por eso que desde esa ocasión y en la indicada fecha, el Perú entero recuerda con vibrante emoción todos los años la gesta heroica del "Caballero de los Mares".

Es así cómo el pasado 8 de Octubre, en la Plaza Grau de Lima, fue recordada su egregia figura al conmemorarse el 96° aniversario del Glorioso Combate de Angamos.

A este acto cívico-patriótico asistieron Jefes y Oficiales de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales así como miembros del Cuerpo Diplomático y autoridades locales.



La comisión de la Marina de Guerra del Perú estuvo presidida por el Contralmirante AP. Juan Francisco Egúsqiza Babilonia, Comandante General de la Escuadra, quien asistió en representación del Titular de Marina.

La comisión naval colocó ante el monumento a Grau una ofrenda floral en forma de ancla la cual estaba adornada con una escarapela nacional en su parte superior.

En la misma forma, las delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea, Guardia Civil, Guardia Republicana, Policía de Investigaciones del Perú, Asociación Pro-Marina y del Concejo Provincial de Lima procedieron también a colocar ofrendas florales.

Durante el día, personal de la Marina de Guerra del Perú hizo guardia de honor alrededor del monumento erigido en honor al "Caballero de los Mares".

En la Cripta de los Héroeos



ESCENA DE la ceremonia cívico-patriótica durante el cual miembros de nuestra Marina de Guerra, así como Jefes y Oficiales del Ejército, Fuerza Aérea y Fuerzas Policiales rindieron un emotivo homenaje al Almirante Miguel Grau ante su tumba ubicada en la Cripta de los Héroeos. Dicho acto se realizó el 8 de Octubre y fue programada con ocasión de celebrarse el "Día de la Marina".

En Tumbes...

En el fronterizo departamento de Tumbes, la "Semana de la Marina" fue celebrada con la realización de los siguientes actos:

El lunes 6 de Octubre se sirvió un Almuerzo de Camaradería entre el personal subalterno de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, el Ejército, la Aviación y Fuerzas Policiales.

El martes 7 de Octubre, en representación del Ministro de Marina, Comandante General de Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, Capitán de Fragata AP. Manuel Reyna Mendoza, entregó un moderno equipo dental a la posta médica de la Caleta "La Cruz".

El miércoles 8 de Octubre, "Día de la Marina", se colocó una ofrenda floral ante el busto del Almirante Miguel Grau erigido tanto en la Estación Naval "El Salto" como en Puerto Pizarro y Tumbes.

Finalmente, el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, ofreció un Almuerzo de Camaradería, a las autoridades civiles y militares de Tumbes, en la Estación Naval "El Salto".



El Día de la Marina en Mollendo y Arequipa

Con la realización de emotivas actuaciones cívico-patrióticas, la Tercera Región Naval con sede en Mollendo-Arequipa, conmemoró el pasado 8 de octubre el 154° aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 96° Aniversario del Combate Naval de Angamos.

El mencionado acto estuvo presidido por el Segundo Jefe de la Tercera Región Militar, General EP Gonzalo Briceño Zevallos y a él asistió, en representación de la Armada Peruana, el Comandante de la Tercera Región Naval, Jefe del Distrito Sur y Capitán del Puerto de Mollendo—Matarani, Capitán de Navío AP. Germán Gonzales Ugarte. El citado Oficial Superior durante la ceremonia, pronunció, un vibrante discurso durante el cual destacó la figura del Gran Almirante Miguel Grau, instando a la juventud mollendina a seguir su ejemplo. Al final de su alocución puntualizó: "Cada peruano debe erigir un monumento a Miguel Grau, un monumento subjetivo visto sólo por los ojos del alma y cuya granítica columna sostenga al Gran Héroe, coronada por la Patria; señalando la Gloria que él nos legó en su gesto inmortal, glorificando, a su vez a la Marina de Guerra del Perú. A continuación, se leyó la proclama del Ministro de Marina.

La ciudad de Mollendo presentaba su cordial y cálido saludo a la Armada, luciendo un embanderamiento total desde tempranas horas de la mañana. En el Puerto se vivía un verdadero ambiente de fiesta. Los buques surtos en Mollendo y Matarani lucían majestuosos y engalanados.

En el escenario de los acontecimientos celebratorios, la Plaza Grau de la ciudad mollendina ofrecía un aspecto impresionante. Los destacamentos de la Marina Ejército y Aeronáutica, así como también delegaciones de instituciones y planteles escolares de la localidad, permanecían emplazados al pie del busto del héroe de Angamos, el cual estaba rodeado de hermosas ofrendas florales.

Terminados los actos protocolares, se dio inicio al desfile en honor de la Marina de Guerra del Perú con la participación de las delegaciones que asistieron al referido acto cívico-patriótico. A lo largo de la Avenida Mariscal Castilla de la ciudad, desfilaron gallardamente las compañías de las Fuerzas Armadas y las dotaciones de la Capitanía de Puerto y de la Corbeta BAP "Gálvez".

Prosiguiendo con la celebración de la Semana de la Marina en Mollendo se programaron otros actos conmemorativos. En el local de la Capitanía fueron condecorados con la "Cruz Peruana al Mérito Naval", en el Grado de Caballero, Distintivo Blanco el Maestro Técnico de Segunda AP. Pedro Lingán Gil, Jefe de la Sección Pesca y el Oficial de Mar Man. (r) Rafael Valdez Yucra.

La belleza de la mujer no podía faltar en una celebración como ésta, siendo inherente a la tradición marinera la admiración que profesa a la belleza femenina. En uno de los primeros acontecimientos programados durante la Semana de la Marina; Rosario Alvarez, una agraciada joven, resultó elegida Srta. "Gorro

Blanco 1975". La coronación de la bella muchacha estuvo a cargo del Capitán de Puerto, Capitán de Navío AP. Germán Gonzales Ugarte.

En Arequipa, la ciudad blanca, también se celebró con gran fervor patriótico el 96° Aniversario de la Muerte del Gran Almirante Miguel Grau en el Combate Naval de Angamos y el 154° Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú.

En la Avenida del Ejército, al pie del monumento del Almirante Miguel Grau, se hicieron presente diferentes delegaciones de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Seguidamente, se rindió honores a la bandera nacional y el acto prosiguió con el discurso de orden pronunciado por el Jefe de Protocolo de la Tercera Región Militar. En él, dio testimonio de la noble causa que defendió Grau y relievó su heroísmo en el Combate Naval de Angamos.

Después de entonar los acordes de nuestro himno patrio, se colocaron ofrendas florales al pie del busto del héroe de Angamos. El toque de Silencio a la memoria de la sublime actitud del Almirante Grau, fue un emotivo preámbulo para la finalización de la ceremonia que concluyó con la entonación del Himno de la Marina.

Continuando con las celebraciones, se ofició una Misa Solemne en la Iglesia de la Merced por el Alma del Gran Almirante Grau y los tripulantes que lo acompañaron en la gesta de Angamos.



VISTAS FOTOGRAFICAS del homenaje que el pueblo y la Fuerza Armada de Mollendo tributaron el pasado 8 de Octubre al Gran Almirante Miguel Grau Seminario. En la foto de la izquierda apreciamos una vista panorámica de la solemne ceremonia cívico-patriótica realizada en la Plaza Grau de Mollendo. En la foto de la derecha, el Comandante de la Tercera Zona Naval (Mollendo), Capitán de Navío AP. Germán Gonzales Ugarte, da lectura al discurso de orden mediante el cual se recordó el heroísmo ejemplar del "Caballero de los Mares"



El 8 de Octubre en el Puerto de Pisco

A sí como en todo el territorio nacional, marinos, autoridades y ciudadanos residentes en el Puerto de Pisco recordaron, el pasado 8 de Octubre, la gesta heroica del Gran Almirante Miguel Grau, con la realización de una ceremonia cívico-patriótica realizada ante su busto erigido en el citado distrito marítimo.

El acto se inició a los acordes del Himno Nacional y a continuación el Jefe del Distrito Marítimo Sur Medio y Capitán de Puerto Pisco, Capitán de Corbeta AP. Luis Escudero Garrido Lecca, dio lectura a la Proclama del Ministro de Marina.

A continuación, el Teniente Segundo SGC Alberto Revoredo Ayllón pronunció un discurso alusivo a la fecha y seguidamente fueron colocadas las correspondientes ofrendas florales ante el busto del "Caballero de los Mares". Finalmente, delegaciones representativas de colegios de la provincia, Grupo Aéreo No.9 y el personal de Guardacostas procedieron a desfilar gallardamente ante el busto del héroe de Angamos.

Un día antes, martes 7 de Octubre, se realizó la ceremonia de colocación de la Primera Piedra en la futura Plaza Grau de Pisco, la cual será construida con financiación del Ministerio de Vivienda. Las dos ceremonias expuestas fueron las dos más importantes programadas por el Capitán de Puerto de Pisco, con ocasión de conmemorarse el 154° aniversario de la creación de la Marina de Guerra y el 96° aniversario de la inmolación del Gran Almirante Miguel Grau.



En el Puerto de Ilo

A SPECTO del patriótico homenaje que la Marina de Guerra del Perú y el pueblo de Moquegua rindieron, el pasado 8 de Octubre, al Gran Almirante Miguel Grau en la plaza que lleva su nombre en el Puerto de Ilo. Esta ceremonia cívico-patriótica fue programada con ocasión de conmemorarse el 154° aniversario de la creación de nuestra institución y el 96° aniversario de la inmolación del "Caballero de los Mares".



CITAS

"Perseverar en el cumplimiento de su deber y guardar silencio, es la mejor respuesta a la calumnia"

Washington

"Si es un deber respetar los derechos de los demás, es también un deber mantener los propios"

Spencer

El Monitor

órgano informativo interno para el personal de la Armada Peruana

Editado por la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina. — Ministerio de Marina, Av. Salaverry, Jesús María. LIMA - PERU.

UNIDAD Y CONFRATERNIDAD NAVAL



En el marco de la celebración del "Día de la Marina" y el 96 aniversario de la gesta heroica de Grau en Angamos, el pasado 8 de Octubre el personal naval en todos sus niveles tuvo la oportunidad de consolidar la confraternidad que existe entre ellos. Fue con ocasión de los Almuerzos de Camaradería que el Alto Mando Naval ofreció al Personal Superior de la Marina en el Centro Naval del Perú, a los Técnicos Maestros y Oficiales de Mar de los diferentes buques y dependencias del área de Lima y Callao en el local institucional de la ASMUTIOMAR, a los Cabos y Marineros en el Club "Grumete Medina" y a los Empleados Civiles en la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina.

Durante los citados almuerzos de camaradería se puso de manifiesto, una vez más, que la unidad existente entre los miembros de la Marina es la piedra angular de su progreso Institucional.

Seguidamente, les ofrecemos vistas gráficas de las ceremonias en mención.



En el Centro Naval del Perú

El Ministro de Marina hace uso de la palabra en el Centro Naval.



En la ASMUTIOMAR



En el Club de Cabos y Marineros



En la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina



LA MARINA RECONOCE LOS EFICIENTES SERVICIOS DE SU PERSONAL Y DE SUS AMIGOS

Con ocasión de conmemorarse el 154 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 96 aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos, el pasado 7 de Octubre el alto Mando Naval dispuso condecorar con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" a diversas autoridades militares y civiles así como a personalidades que de una u otra forma aportan su concurso al progreso de nuestra Institución.

Entre las autoridades distinguidas por la Marina figuran entre otros el Premier y Ministro de Guerra, General de División EP. Oscar Vargas Prieto, el Ministro de Economía, Dr. Luis Barúa Castañeda, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General EP. Jorge Fernández Maldonado, el Director General de la Guardia Civil, Teniente General GC. Gastón Zapata de la Flor.

Asimismo como es ya tradicional, fueron condecorados con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" los Oficiales Superio-

res, Personal Subalterno y Civil de la Armada que prestan servicio en las distintas dependencias y buques de la Marina tales como el Ministerio de Marina, Base Naval del Callao, Fuerza Fluvial del Amazonas y buque insignia BAP "Almirante Grau".

De la misma forma, la Marina de Guerra del Perú concedió la referida distinción al Capitán de Navío (r) César Rangel Reyes y al Capitán de Fragata (r) Juan Benites Pareja, cuyo cariño y dedicación por nuestra institución compromete el especial reconocimiento de las actuales generaciones de marinos.

Además fueron condecoradas otras personalidades por su loable labor en apoyo del progreso de la Armada Peruana. Entre ellos figuran, el Presidente de la Asociación de Fondistas, Rafael Zárate Matheus, el Dr. Geraldo Arosemena Garland, autor del libro "El Almirante Grau", el destacado artista Armando Pareja Landeo, el Señor José Cadarso y Montalvo y otros.



PRECISO instante en que el Ministro de Marina condecora al Ministro de Economía Dr. Luis Barúa Castañeda.



JEFES y Oficiales condecorados en el Ministerio de Marina.



LA MARINA condecora a personalidades en el Despacho Ministerial.



EN EL "Año de la Mujer", una empleada Civil de la Armada recibe la "Cruz Peruana al Mérito Naval".



EL JEFE del EMGM, C.Alm. Guillermo Villa Pazos felicita al personal naval condecorado.

Dijo el Ministro de Marina en su patriótica proclama :

SIRVIENDO A LA MARINA SERVIMOS AL PERU

Conmemora el Perú el día de hoy el 96 Aniversario de la epopeya de Angamos y la nación toda dedica esta significativa fecha a su Marina de Guerra, para tributar el más encendido homenaje a una pléyade de hombres, que a bordo del Monitor "Huáscar" bajo el mando del héroe máximo de nuestra historia Gran Almirante Miguel Grau escribieron con sangre la inmarcesible historia que constituye uno de nuestros más caros tesoros, legándonos a aquellos que, con legítimo orgullo, vestimos su mismo uniforme, el ejemplo sin par de su heroísmo y del fiel cumplimiento del deber.

La hazaña de Grau y sus heroicos compañeros es una lección que ha elevado aún más nuestros sentimientos morales y espirituales. Grau encontró la dimensión de lo heroico, escribió en los anales patrios un nombre eterno que sobrepasa la escala de los méritos, la altura máxima de una superación constante.

Invoco a cada uno de ustedes a meditar profundamente sobre el significado de éste sacrificio. Grau entregó su ser para que cada uno de nuestros padres, de nosotros y de nuestros hijos, pudiera vivir con honor, libertad y dignidad; para preservar la integridad y soberanía nacionales, para permitirnos a los peruanos a forjar nuestro propio destino, sin influencias foráneas de ningún tipo.

Patria, en su acepción más amplia, no es sólo una historia común, es, sobre todo, una comunidad de ideales, una identidad de convicciones y propósitos, un futuro común.

Formamos parte de una gloriosa Fuerza Armada, sector organizado y coherente de la Nación, que ha asumido la sublime responsa-

bilidad de conducir los destinos del país, guiados únicamente en el logro de objetivos para formar una sociedad nacionalista, humanista y cristiana, en la que no existan autoritarismos ni injusticias; con profundo respeto por la libertad y dignidad humana. Servidores todos de una misma causa, la defensa de la integridad y soberanía nacionales; imbuídos de las más sanas y patrióticas intenciones, estamos dirigiendo al país por las sendas anchas del progreso, tantas veces postergado.

La hora mundial, de la que no escapa nuestra Nación y los especiales momentos que vivimos, dan mayor valor y magnitud a la herencia preciosa que nos legaron Grau y sus compañeros, y cuanto más difícil es ésta, más se requiere de los valores morales de sus hijos y de la entrega, desinteresada y patriótica y del espíritu de sacrificio de los mismos.

Por ello, considero que es una oportunidad propicia para decir, en alta voz, a la Nación toda, que quienes integramos la Institución que me honro en representar, la Marina de Guerra del Perú, conscientes de sus gloriosas tradiciones y unificados en nuestro deseo de corresponder a ella, estamos llanos y resueltos a cumplir nuestros deberes y normar nuestros actos a la conducta vívida de quienes nos dieron ejemplo de nuestro pasado histórico.

No es suficiente la tarea cumplida, sino que debemos proseguir en la ejecución de nuestros deberes como hasta hoy, cuando estamos satisfechos de habernos movido por el ejemplo de nuestros gloriosos antepasados, lo que equivale decir con una inquietud fundamentalmente patriótica y cristiana.

No olvidamos que nuestra Marina tiene

un legado de honrosas tradiciones que pertenecen por igual a todo el pueblo peruano. Tampoco olvidamos que el destino del Perú, depende en última instancia de la Defensa Nacional. Somos los custodios de su integridad y de su soberanía y los frutos materiales y espirituales de la Armada, corresponden por entero a la Nación;

Ante el Gran Almirante del Perú, exhorto a todos y cada uno de ustedes en este Día de la Marina, el severo y profundo propósito de forjar, solidariamente unidos, nuestro temple y voluntad en la vida diaria, elevar el espíritu hacia destinos superiores, capacitarnos abnegadamente en la paz, a la par que contribuir con amplitud, decisión y devoción al progreso y engrandecimiento del país y de su Marina de Guerra, coadyuvando a alcanzar los objetivos nacionales que se ha impuesto el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, en esta su Segunda Fase, en pro del bienestar de todos los peruanos.

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil:

La Marina de Guerra del Perú, vive de vuestros hechos y será tan buena como lo sean ustedes. Es indispensable que meditéis que lo que vale en la Institución es el trabajo firme, el comportamiento honrado, la actitud leal y altiva, la disciplina perseverante, el sacrificio constante en aras de un ideal común de superación y el patriótico orgullo de que, sirviendo a la Marina, servimos a nuestra querida Patria.

¡ Viva el Perú !

¡ Viva la Marina !

Lima, 8 de Octubre de 1975.



EL VICE-ALMIRANTE AP. Jorge Parodi Galliani impone la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" al Presidente de la República.



EL MINISTRO DE MARINA y el Presidente de la República se confunden en un fraternal abrazo. Este acto de confraternidad y unidad castrense se realizó el 30 de Setiembre en Palacio de Gobierno luego de que el primer mandatario fuera distinguido por la Marina.

NUESTRA FRANCA Y SOLIDARIA ADHESION AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

He cumplido con el honroso encargo de la Marina de Guerra del Perú de imponerle la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Cruz Especial, Distintivo Blanco con el cual expresamos, de modo público y solemne, el reconocimiento de nuestra Institución no sólo a las altas cualidades personales y profesionales del Jefe del Estado, sino también a la brillante y fecunda trayectoria que posee al servicio del país" enfatizó el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, luego de imponer la mencionada distinción al Presidente de la República, General de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti.

El referido acto se realizó el 30 de Setiembre en Palacio de Gobierno y se caracterizó por la confraternidad y unidad castrense puesta de manifiesto por los asistentes.

Al continuar su alocución el Titular de Marina expresó: "La Cruz Peruana al Mérito Naval, como bien sabemos, fue creada y existe para distinguir a quienes por su esfuerzo intelectual, por los años de servicios a la Nación o por servicios excepcionales y meritorios en beneficio de la Marina de Guerra se han hecho acreedores a recibirla".

"Y es con todas estas motivaciones que nuestra Marina en hora feliz, tomó la determinación de imponer al Presidente de la República esta condecoración porque vemos en él a un ciudadano ejemplar, a un profesional señero y, sobre todo, a un patriota que con singular lealtad, dedicación y eficiencia viene sirviendo a los altos intereses de la comunidad nacional, reeditando así las acciones y la esclarecida tradición de su estirpe familiar, pero dando a todo ello el sentido y proyección que reclama la realidad actual de nuestro país y el irrenunciable propósito de alcanzar el alto destino que le asigna la historia".

El Titular de Marina concluyó su intervención puntualizando: "Señor Presidente, antes de terminar estas expresiones que aspiran a interpretar fielmente los sentimientos que embargan a la Marina de Guerra del Perú en este acto, deseo manifestar la confianza que ella abraiga de que usted, ahora mañana y siempre, será un leal y efectivo amigo de la Institución cuya Comandancia General me honro en ejercer, y de que habrá de contribuir a su constante engrandecimiento porque de esto depende en gran parte, el mejor éxito de la misión que la Patria nos ha confiado".

Al agradecer la distinción, el Presidente puso en relieve el significado y el honor de ostentar esa condecoración. Dijo que tenía la absoluta certeza de que este acto no se refería fundamentalmente a su persona, sino que se refería al espíritu institucional de nuestra Marina de Guerra allí presente y en la cual, conjuntamente, con los otros institutos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales depositaban su confianza, pensando y teniendo la firme convicción de que hacían el gran honor a toda aquella historia, que es la historia del Perú y es la historia de la Marina.

Terminó diciendo, en lo que respecta a la responsabilidad del Gobierno Revolucionario: "Haremos todo lo posible para que nuestra Marina de Guerra tenga y alcance plenamente los objetivos de su propia institución y aquellos objetivos que relacionan íntimamente a nuestra Marina de Guerra con nuestra Patria y con nuestro proceso revolucionario.

Mas adelante, el Jefe del Gobierno Revolucionario recibió la felicitación de los Ministros de Estado y de los Oficiales Generales de la Marina de Guerra del Perú presentes en el Despacho Presidencial.

“PODEIS CONTAR CON NUESTRA DECIDIDA COOPERACION PARA FORJAR LA GRANDEZA DE NUESTRA PATRIA”

El lunes 6 de Octubre, momentos antes de realizarse la Revista Naval, tuvimos el alto honor de recepcionar a bordo del buque insignia BAP “Almirante Grau” al Presidente de la República General de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti a quien el Ministro de Marina, Comandante General de Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, tuvo el grato placer de imponerle la condecoración “Gran Cruz Especial de la Orden “Gran Almirante Grau” Distintivo Blanco.

En esta ceremonia de confraternidad castrense se hallaban presentes los Ministros y Comandantes Generales del Ejército y de la Fuerza Aérea, Ministros de Estado, Presidentes de los Poderes Públicos, Oficiales Generales de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales, autoridades políticas, municipales y otros invitados especiales.

El Titular de Marina luego de imponer la citada condecoración al Presidente de la República, enfatizó: “Al conferirle esta máxima distinción, señor Presidente, la Marina de Guerra del Perú está tributando un justo homenaje de reconocimiento a vuestras singulares cualidades de peruano y soldado ejemplar. Por lo demás, nuestra institución que conoce muy bien de vuestras virtudes, está segura de que la histórica responsabilidad que habéis asumido al aceptar conducir los destinos nacionales en esta segunda etapa de nuestro proceso de desarrollo y liberación, ha de verse acompañada del acierto y del éxito, como lo hace augurar toda vuestra trayectoria personal y profesional.

Al proseguir su disertación puntualizó: “Por vuestra parte podéis estar seguros de que en esa magna empresa contareis con la más decidida adhesión y cooperación de nuestra Marina, que es consciente de la misión que le incumbe realizar en la hora actual para continuar forjando la grandeza de nuestra patria, meta suprema a cuya consecución dedicamos lo mejor de nuestros esfuerzos”.

Por último, el Ministro de Marina expresó: “Señor Presidente de la República, con las insignias que os acabo de imponer, y con estas palabras que brotan de sentimientos sinceros

y profundos, la Marina de Guerra del Perú desea daros un nuevo testimonio de su aprecio por el apoyo que habéis brindado a nuestra institución, y al mismo tiempo, como sabemos de vuestro profundo afecto a la Marina, confiamos plenamente en que, desde la primera magistratura de la nación habréis, de continuar prestándonos el respaldo necesario para que nuestra institución, en todos sus ámbitos y actividades, disponga siempre de los recursos que le permitan responder con toda eficiencia a los requerimientos que la patria le formule”.

A su vez, el Presidente de la República al agradecer la condecoración que le había sido conferida dijo: “Constituye para mi un alto honor el haber recibido esta condecoración y que precisamente nuestra Marina de Guerra haya tenido la amabilidad de invitarnos a esta ceremonia que se realiza en vuestro buque insignia, esto, indiscutiblemente, nos compromete no solamente para continuar cumpliendo la tarea que la Fuerza Armada y las Fuerzas Policiales nos han encargado en la conducción del País, sino que nos compromete aún más desde el punto de vista de lo que un ser humano puede dar con gran voluntad para su patria y para sus instituciones gubernamentales y para lograr con la ayuda de todos ustedes, la felicidad de nuestro pueblo, en la medida que nuestras fuerzas lo permitan”.

Seguidamente, el Primer mandatario expresó: “Nuevamente agradeceremos el gesto de gentileza y caballerosidad que como siempre demuestra en estos momentos como en momentos anteriores y futuros, nuestra Marina de Guerra. Hago votos por la prosperidad de esta institución, institución fundamental en el seno de nuestra Fuerza Armada, por vuestra cohesión, por vuestra unidad, por vuestra prosperidad hacia el futuro. Muchas gracias señores marinos por esta gentil deferencia, muchas gracias”.

Luego del acto de condecoración, el Jefe de Estado presenció la Revista Naval de las unidades de nuestra Escuadra las cuales realizaron una serie de maniobras y ejercicios ante el buque insignia en el cual se encontraba embarcado el señor Presidente de la República.



EL TITULAR de Marina condecora al Jefe del Estado a bordo del BAP “Almirante Grau”.



ANTE la presencia de los Oficiales Superiores de nuestra Armada, nuestro Ministro impone la condecoración “Gran Cruz Especial” de la Orden “Gran Almirante Grau” al General Morales Bermúdez.



PRESENCIA TUTELAR DE LA MARINA
EN LAS 200 MILLAS DE NUESTRO MAR.



HOMENAJE A ELIAS AGUIRRE

SEMANA NAVAL: CONSOLIDACION



ESPERANZA I: ELEGIDA "SEÑORITA GORRO BLANCO 1975"



FERVOR PATRIOTICO EN LA P





EFICIENCIA EN LA MAR DURANTE LA REVISTA NAVAL.



DE LA CONCIENCIA MARITIMA NACIONAL



AZA GRAU DEL CALLAO.



CASAS PARA EL PERSONAL DE LA MARINA

Afirmó el titular de Marina al ser condecorado:

“ Mi deber es mantener unida, poderosa y desarrollada a nuestra Marina de Guerra ”

Su firme determinación de mantener unida, poderosa y desarrollada a la Armada Peruana para que cumpla con eficacia la misión que le corresponde como institución tutelar de la Patria, reiteró el Ministro y Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, luego de recibir la condecoración “Gran Almirante Grau” en el Grado de Gran Cruz Especial que le impuso, el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Contralmirante AP. Guillermo A. Villa Pazos, en una ceremonia que se realizó el miércoles 1 de Octubre en la cubierta del buque insignia, Crucero BAP “Almirante Grau” ante la presencia de Almirantes, Comandos de Unidades de la Fuerza Naval del Pacífico y comisiones representativas de Técnicos, Maestros, Oficiales de Mar, Cabos y Marineros de las unidades de la Escuadra.

“Esta joya, con que me ha honrado mi Instituto, no la recibo como Jorge Parodi sino por el cargo que me ha confiado el Supremo Gobierno y con la que estoy comprometido por vida pues mi deber es mantenerla unida y con la frente muy alta siguiendo el ejemplo y la Escuela que nos legó uno de los hombres más grandes que ha tenido nuestra historia: el Gran Almirante Grau” expresó el Titular de Marina al continuar su alocución.

Dijo también que permaneciendo leales a los principios y virtudes de la



EL JEFE del Estado Mayor General de la Marina impone la condecoración “Gran Almirante Grau” al Ministro de Marina.

Marina de Guerra, todos y cada uno de sus miembros están obligados a un mayor y fecundo esfuerzo que deben saber desplegar desde sus respectivas jerarquías y cargos con dedicación y eficiencia.

“Hoy es un día inolvidable pues al llegar casi a los cuarenta años de mi carrera naval he tenido el honor de recibir la condecoración más preciada a la que

puede aspirar un Oficial de Marina en la cubierta de la nave Almirante” puntualizó el Ministro de Marina.

A su vez, el Jefe del Estado Mayor General de Marina luego de imponer la citada condecoración señaló previamente que “la condecoración “Gran Almirante Grau” se otorga como especial distinción a quienes como usted han demostrado virtudes de hombría de bien y lealtad, responsabilidad y entrega a la patria y a la institución, constituye una joya de inapreciable valor espiritual”.

El Contralmirante AP. Guillermo Villa Pazos, al proseguir su discurso, enfatizó: “En la Marina de hoy sólo tienen cabida los que la aman, los que son patriotas, nacionalistas, institucionalistas a toda prueba y en todas circunstancias, los que piensan en voz alta qué es la dignidad y la altivez nacional y Naval, y en la que jamás se aceptará la resignación, el incondicionalismo ni los personalismos”.

Asimismo resaltó el significado de la condecoración Orden Gran Almirante Grau mencionando que élla es un símbolo de las glorias de la Marina y legado de sus hombres que lucharon y se sacrificaron en defensa de la dignidad y soberanía patria.

El acto finalizó, como es tradicional, en un marco de gran confraternidad y unidad naval entre los marinos asistentes a esta fraterna reunión.

EL PREMIER FUE DISTINGUIDO CON LA “CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL”.



EL MINISTRO de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, impone la condecoración “Cruz Peruana al Mérito Naval” en el grado de “Gran Cruz”—“Distintivo Blanco” al Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército General de División EP. Oscar Vargas Prieto. La referida condecoración se realizó el pasado 7 de Octubre en el Despacho del Ministro de Guerra en el marco de la celebración de la “Semana de la Marina”.

SE OFICIALIZA EL DISEÑO DE NUESTRO NUEVO ESCUDO

Mediante la dación de la Resolución Ministerial No. 2345-75-MA/CG promulgada el pasado 29 de Octubre, la Marina de Guerra del Perú oficializó el nuevo diseño de su escudo institucional.

La nueva insignia se caracteriza por tener como base el Escudo Nacional en primer plano con un fondo constituido por dos anclas entrecruzadas y en cuya parte superior lleva el sol radiante estilizado. Todo este conjunto lleva a su vez, una orla superior con la inscripción “Marina de Guerra del Perú”.

El nuevo escudo será utilizado en los documentos oficiales, publicaciones, gallardetes y otros símbolos representativos de la institución naval.

En el tenor de la antes citada Resolución Ministerial, firmado por el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, se consigna que la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina se encargará de reglamentar su uso, para lo cual presentará el proyecto correspondiente en un plazo de treinta días a partir de la fecha.

Asimismo, se establece que la Oficina de Organización y Métodos de la Marina se encargará de efectuar los cambios correspondientes a las publicaciones efectuadas.



“LOS FINES de la Marina y el periodismo nacional tienen un común denominador: servir al pueblo peruano” afirma categóricamente el Jefe de la Oficina de R.R.PP. de la Marina al dirigirse a los periodistas capitalinos.

LA MARINA Y SU HOMENAJE AL PERIODISMO NACIONAL

En el mes de Octubre de cada año se celebra el “Día de la Marina”, así como el “Día del Periodista” y es por ello que la ocasión no podía ser más propicia para rendir nuestro homenaje al periodismo nacional en el marco de la celebración del 154° aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 96° aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos. Fue con ocasión del Almuerzo de Camaradería que la Armada Peruana ofreció a los periodistas capitalinos a bordo del BAP “Quiñones”.

La citada reunión de confraternidad se realizó el sábado 4 de Octubre en un ambiente netamente marino en donde los hombres de prensa tuvieron la oportunidad de recorrer las diversas instalaciones del BAP “Quiñones” que se hallaba fondeado en la rada exterior del Callao.

El ágape fue presidido por el Jefe de la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina, Capitán de Navío AP Jorge Novoa Altamirano, quien, en representación del Ministro de Marina, dio la bienvenida a los periodistas invitados y seguidamente relievó la antigua y tradicional amistad que existe entre el periodismo nacional y la Marina, la cual—según dijo—se acrecienta cada día más en base a un cordial entendimiento en sus respectivos fines que tienen un común denominador: ser-

vir permanentemente al pueblo peruano.

A continuación añadió: “Y esta estrecha vinculación se reafirma cuando surge de las páginas de nuestra historia un hecho que consolida esta común relación. En la Guerra del Pacífico, la Marina tenía a bordo corresponsales de Guerra tales como Reyes, Campos y Cucalón, habiéndose perecido este último el 3 de Junio de 1879 en cumplimiento de su misión informativa, cuando navegaba a bordo del legendario “Huáscar” frente a costas chilenas durante la epopéyica campaña que realizaba el “Caballero de los Mares” durante esa infausta guerra”.

“La Marina de Guerra considera de vital importancia el apoyo del Periodismo Nacional para lograr una adecuada conciencia marítima en el país, la misma que permita obtener el total respaldo de nuestro pueblo para que una Marina poderosa realice una efectiva acción de vigilancia para hacer respetar la soberanía de las 200 millas de mar peruano, en cumplimiento de la misión que le compete como componente de la Fuerza Armada en la custodia y defensa de nuestra integridad territorial”.

El Jefe de Relaciones Públicas de la Marina al continuar su discurso enfatizó: “Somos herederos de una gloriosa tradición legada por hombres que se inmola-

ron un defensa del honor y la soberanía del Perú, cuyo máximo exponente es el Gran Almirante Miguel Grau. Hoy, la actual generación de marinos, conscientes de este honroso legado, podemos afirmar que en un marco caracterizado por la unidad institucional nos encontramos desarrollando una acción conjunta, impulsando un proceso revolucionario nacionalista y cristiano que conlleva profundas transformaciones a fin de lograr una sociedad justa e integralmente desarrollada.

“La Marina, como siempre lo ha hecho a lo largo de nuestra historia, presta su decidida contribución a su pueblo, no solo cuando su soberanía es amenazada sino también como en el caso actual, en un proceso de desarrollo integral”.

Finalmente, el C. de N. Jorge Novoa agradeció al periodismo por la amplia acogida que los medios informativos vienen brindando al Despacho a su cargo.

El Jefe de Redacción del diario “Correo”, Julio Higashi, agradeció el ágape en representación de los periodistas invitados. El citado hombre de prensa destacó las cordiales relaciones entre la Marina y el periodismo capitalino.

La reunión finalizó en un marco de gran camaradería y confraternidad entre los hombres de la pluma y los hombres de mar.

En Homenaje a Almirantes en retiro:

“ ES UN ORGULLO PERTENECER A UNA MARINA DIGNA, HONESTA Y RESPETADA POR TODOS ” DIJO EL V. ALM. (r) LUIS. E. VARGAS CABALLERO

El martes 7 de Octubre, a mediodía la Marina de Guerra del Perú rindió un fraterno y emotivo homenaje a un grupo de distinguidos Almirantes en retiro, quienes en esa ocasión demostraron su gran cariño por la institución en la cual forjaron sus vidas la gloriosa Marina de Guerra del Perú.

Este acto de confraternidad naval se realizó en la residencia oficial del Comandante General de la Marina y a él asistió el ex-Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante (r) Luis E. Vargas Caballero y los Vice-Almirantes en retiro Jorge Bellina E., Luis López de Castilla, Oscar Cuadros Muñoz, Manuel Amat y León Mujica y Alberto Indacochea Queirolo. Asimismo estuvieron presentes los Contralmirantes en retiro Manuel Morán Márquez, Ramón Arróspide Mejía, Jorge Luna García, Melitón Carvajal Pareja, Jorge Villavicencio Soto, Jorge Mazuré Gamboa, Carlos Boza Lizarzaburu y Jorge Parra del Riego Endara, entre otros.

El Titular de Marina al ofrecer el Almuerzo de Camaradería dijo: “Ocasiones como ésta no pueden ciertamente ser calificadas como un mero reencuentro sino constituyen la reafirmación de nuestra permanente comunión institucional y de nuestro firme propósito de lograr, por todos los medios posibles, el engrandecimiento de nuestra institución forjando su futuro, aún más promisorio, el cual tiene como base fundamental la unión, lealtad y adhesión de todos los miembros de nuestra gloriosa Marina de Guerra”.

Luego añadió: “Esta ocasión no podía ser más propicia para darles, a todos



EL VICE-ALMIRANTE (r) Luis E. Vargas Caballero en representación de los Almirantes en retiro, agradece el homenaje que les rindió la Marina de Guerra del Perú.

y cada uno de los señores Almirantes el testimonio de nuestro profundo reconocimiento expreso y sincero por la honda huella dejada en la Armada, donde han sabido conquistar el afecto y respeto de todos sus subordinados, contribuyendo en forma efectiva a preservar las gloriosas tradiciones navales, desde los escalones en donde les correspondió actuar”.

Al finalizar su alocución el Ministro de Marina expresó: “La constante e in-

tensa actividad puesta por Uds., señores Almirantes, a través de su carrera profesional, evidenciando su gran cariño y devoción por la institución, y lo que es más su profunda preocupación para que ésta se encamine por las sendas de un permanente progreso para que pueda cumplir a cabalidad la misión que tiene asignada como componente de la Fuerza Armada, han comprometido la eterna gratitud de la Marina de Guerra y de quien, como el que habla, que en las actuales circunstancias le ha tocado el delicado y honroso compromiso de dirigirla”.

En nombre de los homenajeados agradeció el ágape el Vice-Almirante (r) Luis E. Vargas Caballero quien durante su disertación expresó que la mayor satisfacción de los marinos en retiro es ver en los nuevos Oficiales su decidido y franco apoyo para que la Marina de Guerra siempre siga siendo digna, honesta, honrada y respetada por toda la ciudadanía.

Después de referirse al intenso impacto que siente un marino al pasar a la situación de retiro, el Vice-Almirante Luis E. Vargas Caballero dijo que los marinos en retiro siempre estarán a disposición de la Armada Peruana, institución con la cual se hallan identificados.

Durante esta reunión, caracterizada por el marco de gran unidad y camaradería institucional, se reafirmaron los vínculos de confraternidad naval que existe entre los miembros de la Marina en actividad y en retiro. Durante la ceremonia, el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani procedió a entregar presentes recordatorios a los Almirantes homenajeados.

EMOTIVO HOMENAJE AL FUNDADOR DE LA ARMADA PERUANA



En solemne acto presidido por el Contralmirante Guillermo Runciman Navarrete, Secretario General de Marina, la Marina de Guerra del Perú rindió el 8 de Octubre un significativo homenaje a su fundador: el Vice-Almirante Martín Jorge Guise. La citada ceremonia cívico-patriótica se realizó con motivo de conmemorarse el 154° aniversario de la creación de nuestra Institución y tuvo como escenario la plaza ubicada en el Callao que lleva el nombre del recordado marino inglés.

En el acto estuvieron presentes Oficiales Superiores de buques y dependencias de la Marina y durante su desarrollo se colocó una ofrenda floral al pie del monumento erigido al Vice-Almirante Martín Guise.

Se inauguró Conjunto Habitacional "Rigel"

CASAS PARA EL PERSONAL NAVAL

La inauguración del grupo habitacional "Rigel" obedece al hecho de mejorar las condiciones de vida del personal naval y esta acción positiva de la Superioridad Naval se ajusta a los principios humanistas que el Gobierno de la Fuerza Armada postula. En este sentido se expresó el Contralmirante AP. Pedro Mazuré López, Director de Bienestar de la Marina, durante la ceremonia de inauguración del referido complejo habitacional de 83 viviendas que ha sido construido y financiado por la Armada Peruana para su personal subalterno.

A este acto, realizado el 11 de Octubre, asistió el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Contralmirante AP. Guillermo Villa Pazos, quien presidió la ceremonia en representación del Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani.

En la inauguración del citado complejo habitacional estuvieron también presentes el Ministro de Vivienda, Contralmirante AP. Isaías Paredes Arana, diversas autoridades militares y políticas así como los adjudicatarios y sus familiares.

El Contralmirante Pedro Mazuré López, al continuar su alocución, expresó "La Dirección de Bienestar de la Marina fuera de las 100 casas y 32 departamentos asignados en programas anteriores, tiene en marcha los proyectos "Antares" y "Proción" por 432 casas de servicio para el personal subalterno y viene coordinando los proyectos definitivos de casas de servicio para Oficiales".

"La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" consciente de su misión y objetivos canaliza ahorros y depósitos y brinda también todo el apoyo técnico y administrativo para que se lleven a feliz término los programas de la Dirección de Bienestar de la Marina y se implemente y promocióne programas propios para dar acceso de vivienda a la familia naval, haciendo entrega tangible de casas, satisfaciendo así el anhelo y el derecho al abrigo de esta familia que consagra sus esfuerzos y vida al servicio de la patria".

Luego añadió: "Es así como en algo más de 10 años ha realizado, conjuntamente con la Mutual Naval, proyectos para Plana Mayor y Menor que alcanza las 100 viviendas y en proyectos, realizándose y por realizar los siguientes: "Orion", "Aldebarán", "Capella", "Sirius "Rigel", "Canopus" y otros que alcanzan aproximadamente 500 viviendas.

El Director de Bienestar de la Marina concluyó su intervención puntualizando: "Todo este esfuerzo mancomunado



UNO DE los felices propietarios recibe la llave de su casa de manos del Jefe del Estado Mayor General de Marina, Contralmirante Guillermo A. Villa Pazos.

se ve ahora premiado con la confianza depositada y con la culminación de obras como la que tenemos hoy al frente, y todas las agrupaciones habitacionales que llevan nombres de estrellas formarán la constelación de viviendas que brillarán con luz propia dando ejemplo del tesón, trabajo y lealtad de la gran familia naval".

Seguidamente, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina procedió a dar por inaugurada la obra y luego hizo efectiva la entrega de una casa de servicio así como de una casa propia.

Durante la ceremonia en referencia fueron inauguradas 40 casas de servicio y 43 casas de adjudicación en propiedad. El complejo habitacional "Rigel" se halla en una extensa área ubicada en la avenida Venezuela, frente a la Ciudad Universitaria de San Marcos.

La obra fue ejecutada por la Dirección de Bienestar de la Marina y la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Miguel Grau" y demandó la inversión de 33 millones de soles.



EL JEFE Del Estado Mayor General de Marina C. Alm. Guillermo Villa Pazos inspecciona una de las casas del conjunto habitacional "Rigel".

EL B/T "TROMPETEROS" REPRESENTA LA CON INDUSTRIAL NA

Los que presenciamos el raudo desplazamiento del buque-tanque "Trompeteros", hacia el mar, sentimos en ese instante un indescriptible orgullo de sentirnos más peruanos que nunca no era para menos; con la botadura del citado buque se reafirmaba, una vez más, que en hispanoamérica el Perú se halla a la vanguardia en cuanto a construcciones navales se refiere.

La ceremonia de lanzamiento del "Trompeteros", realizada el Viernes 17 de Octubre en los astilleros del SIMA-CALLAO, fue presidida por el Presidente de la República, General de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti quien asistió en compañía de su esposa la señora Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez, madrina del referido buque-tanque.

En el acto estuvo presente el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria de la Fuerza Armada, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Gallani, el Premier, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General EP. Oscar Vargas Prieto, los Ministros de Energía y Minas, Alimentación, así como otras autoridades. Asimismo, estuvieron presentes el Contralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos, Presidente del Directorio de SIMA-PERU y Jefe del Estado Mayor General de la Marina y el Contralmirante AP. Arturo Calisto Morey, Director Ejecutivo de SIMA-PERU.

El Buque-Tanque "Trompeteros" de 25,000 toneladas ha sido construido para PETROPERU y la ceremonia de su botadura al mar se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú, a cuyo término se efectuó la bendición que hizo el Capellán, Capitán de Navío (Cap) Manuel Navarro Meléndez.

Seguidamente, usó de la palabra el Titular de Marina quien durante su discurso expresó que: "con un nuevo esfuerzo creador, los Servicios Industriales de la Marina-Callao, efectúa el lanzamiento del décimo buque de alto bordo que producen sus astilleros, en lo que constituye efectiva contribución al desarrollo nacional, dentro de una fecunda y creciente actividad que es orgullo de la industria peruana, y que nos ha colocado en un nivel destacado en el campo de las construcciones navales de la subregión andina y más allá de la misma".

"Evidentemente, se trata de otra respuesta elocuente y tangible que los Servicios Industriales de la Marina-Callao nos da para corresponder con realizaciones constructivas a la confianza, que el país ha depositado en esta dependencia técnica de nuestra Marina de Guerra, de la cual constituye uno de sus principales elementos de apoyo".

El Titular de Marina dijo también que como Comandante General de la Marina se complació en informar al Jefe del Estado del grado de eficiencia que ha alcanzado el SIMA y de la capacidad que posee para proseguir exitosamente en esta línea de producción y de servicios, satisfaciendo así los requerimientos que plantea la consecución de nuestros objetivos nacionales de desarrollo integral.



EL IMPRESIONANTE buque-tanque "Trompeteros" hace su ingreso triunfal al mar.

La eficiencia y capacidad que hoy mostramos con orgullo han sido posible de alcanzar porque nuestra Marina, cuya misión al servicio del país es un compromiso sagrado y perpetuo, ha sabido a su vez dotar al SIMA de los elementos convenientes para favorecer su adecuación y mejoramientos constantes, tales cualidades resultan por demás necesarias porque así lo exige el interés nacional, más aun cuando nuestro país ha ingresado en una segunda etapa de su proceso revolucionario, nacionalista y cristiano" agregó el Ministro de Marina.

"La unidad que hoy deja las gradas del SIMA, para tomar contacto directo con nuestro mar territorial, lleva el significativo nombre de "Trompeteros", denominación escogida intencionalmente para esta primera nave por sus propietarios Petroleos del Perú, a fin de recordar el éxito obtenido por el esfuerzo librado en nuestra Amazonía, dentro del elevado afán de procurarnos, con un modelo propiamente peruano, nuevas fuentes de recursos energéticos. Por ello, es aún mayor nuestra satisfacción, ya que este buque de 25,000 toneladas, cuyas dimensiones, capacidad y características específicas aseguran un servicio apreciable y eficaz, ha de cumplir fines concretos en la utilización de aquellos recursos, dando solución favorable al reto que plantea nuestra compleja geografía y contribuyendo directamente a garantizar nuestra autonomía en un sector de valor estratégico".

Al proseguir su alocución el Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, puntualizó "Cobra mayor fuerza y trascendencia lo manifestado anteriormente, si tenemos presente los términos y caracteres que informan la situación económica in-



"SIMA-PERU es un orgullo de la industria peruana" enfatiza el Ministro de Marina.



EL PRIMER mandatario confraterniza con los trabajadores de los Servicios Industriales de la Marina-Callao.

TRIBUCION DE LA MARINA AL DESARROLLO VAL DEL PERU



EL PRESIDENTE de la República estampa su firma en la quilla de la nueva nave que el SIMAC construirá.

ternacional; en la que la lucha de las naciones por alcanzar mayor desarrollo es tenaz y persistente, en la que los países que poseen fuentes de energía se encuentran en mejores condiciones para librar esa contienda; y en la que, como es inherente al complejo cuadro de los factores que inciden en la economía mundial, el transporte ocupa un lugar de preponderancia como instrumento para coadyuvar al desarrollo nacional, en la misma medida en que elimina o disminuye la dependencia de otras flotas navieras”

“Por ello, con la misma intensidad y sinceridad con que expresamos nuestro regocijo por llegar en estos momentos al cumplimiento de otra tarea específica del SIMA, declaramos también nuestra total convicción de que, tal como ha sucedido hasta ahora, este servicio fundamental de nuestra Marina seguirá recibiendo el apoyo efectivo y creciente de todo el país y, particularmente de los diferentes organismos del Estado, para que se le permita realizar siempre el sincero propósito de nuestra Armada, de estar constantemente en condiciones de dar aportes constructivos y mayores a la gran causa del desarrollo integral del país”.

“De esa manera, como es evidente asimismo, el Perú tendrá la mejor base de sustentación para continuar desarrollando una industria de construcción naval que no solamente satisfaga los requerimientos internos del país, sino que también acreciente su proyección externa para, con este aporte



EL MINISTRO de Marina estampa su firma en la quilla de la nueva nave que construirá el SIMAC.

de trabajadores peruanos y tecnología peruana, atender las solicitudes de naciones amigas, que ya conocen de la capacidad demostrada por el SIMA”.

Al concluir su discurso el Titular de Marina, agradeció al Presidente de la República, por el hecho de haber asistido a la ceremonia, al Ministro de Energía y Minas por haber confiado al SIMA por intermedio de Petróleos del Perú, la construcción del “Trompeteros” y a la señora María Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez por haber tenido la fineza de aceptar ser madrina del citado buque-tanque.

“Deseo igualmente expresar mi más sincera felicitación a todos los trabajadores del Servicio Industrial de la Marina, porque han sido todos ellos, sin excepción, los que con su esfuerzo y constancia han logrado la construcción de este buque-tanque ¡SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA-CALLAO BIEN HECHO! ” terminó diciendo enfáticamente el Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani.

La esposa del Jefe del Estado al bautizar la nave puntualizó: “Yo bautizo a esta nave con el nombre de “Trompeteros” y ruego al Altísimo cuide de ella y su tripulación”.

Acto seguido, hizo estallar contra la proa del buque una botella de pisco y al instante la nave empezó a deslizarse hacia el mar ante la algarabía de los presentes y los pitos y sirenas de los buques surtos en la rada exterior del Callao. Simultáneamente se rompió una guirnalda que pendía de la proa del buque saliendo de ella varias palomas en medio de una lluvia de papel picado que cayó sobre las cabezas de los asistentes que emocionados veían llegar al “Trompeteros” al mar

La señora Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez entregó al Ministro de Marina una efigie de Santa Rosa de Lima, designada Patrona del “Trompeteros”.

A su vez la esposa del Jefe del Estado recibió de parte del Titular de Marina una medalla de oro, luego de que un trabajador del SIMA le obsequiara una orquídea.

Casi al finalizar la ceremonia, el Presidente Morales Bermúdez se acercó hasta los trabajadores simistas para saludarlos y felicitarlos, dándoles un fuerte apretón de manos a muchos de ellos que emocionados aplaudían la fraterna actitud del primer mandatario.

A continuación, con una pluma neumática estampó su firma, en la quilla de una nueva nave que el SIMA-PERU, construirá para la Marina de Guerra del Perú, haciendo luego lo mismo el Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani.

Concluimos nuestro artículo seguros de que para SIMA-PERU es un orgullo y representa una profunda satisfacción patriótica haber construido el buque-tanque “Trompeteros” de 25,000 toneladas en sus talleres y gradas de SIMA-CALLAO habiendo destarado, una vez más, con esta obra el esfuerzo y la elevada tecnología del trabajador simista.



LA SEÑORA Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez bautiza al flamante buque-tanque “Trompeteros”

“ Servir al país es la razón de ser de la Marina ” dijo el Ministro de Marina durante el homenaje que el Rotary Club del Callao rindió a nuestra Institución.



Nuestra institución, tal como lo ha venido haciendo desde un principio, habrá de empeñar siempre lo mejor de sus recursos y de sus esfuerzos para servir al país, que es la razón misma de su existencia” enfatizó el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, al agradecer el homenaje que el Rotary Club del Callao rindió el pasado viernes 24 de Octubre a la Marina de Guerra del Perú con motivo de conmemorarse el 154° aniversario de su creación y el 96° aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Al inicio de la ceremonia, realizada en el Club Regatas “Unión” de la Punta el Presidente del Rotary Club del Callao, señor David Marsano Vera, dio una cordial bienvenida al Ministro de Marina y a los demás Oficiales de la Marina que lo acompañaban. En el acto estuvieron también presentes altas autoridades del puerto del Callao.

El Titular de Marina durante su alocución expresó: “Conservamos nuestro constante espíritu de superación no sólo para responder con capacidad y eficiencia en lo que se inscribe dentro de nuestros objetivos de seguridad nacional, sino en lo que se orientan en la consecución de nuestro desarrollo integral, magna empresa que el actual proceso revolucionario nacionalista y cristiano que vive el país, está empeñado en alcanzar plenamente; en especial, dentro de esta segunda etapa de consolidación y perfeccionamiento de las transformaciones estructurales puestas en marcha”.

El orador de turno del Rotary Club del Callao, señor Francisco de la Lama, en su discurso dijo que la Armada Peruana es una institución vigilante y celosa de la integridad de nuestro litoral, bajo la cual se ampara el crecimiento y desarrollo de nuestra nación.

“La obra bienhechora de nuestra Marina de Guerra no sólo se limita a lo concerniente a seguridad nacional, sino que su labor cívica es aún más amplia. En los talleres y astilleros de su Servicio Industrial se construyen buques para la paz con el fin de independizar al Perú en el transporte marítimo de sus propios productos, adiestrando al mismo tiempo al personal peruano en estos menesteres”, agregó.

Dijo también que la Marina, en forma constante y eficiente viene contribuyendo con el bienestar de aquellos alejados parajes fluviales de la Amazonía peruana.

Finalmente, el Sr. Francisco de la Lama relievó la gesta heroica del Gran Almirante Miguel Grau en el Combate Naval de Angamos y señaló que la Marina es depositaria del honor de la bandera peruana que Grau izó en Angamos al tope del mástil de la gloria.

La ceremonia finalizó en una reunión de franca camaradería entre marinos y rotarios chalacos.

Dijo el Dr. Arosemena en Fundadores de la Indepe

“ HOY QUE EL RE
SE AGIGANTA CON
NUESTROS CORAZ
CONFIANZA DE QU
MARINA DE GUER
CADA DIA MAS PO

La Marina de Guerra del Perú, celosa heredera de nuestras gloriosas tradiciones navales, agradece este homenaje que le brinda esta Benemérita Sociedad, sagrado templo que cumple la noble misión de mantener vivo el recuerdo de los hechos que han dado brillo a nuestra historia y de rendir culto a aquellos hombres que lucharon por nuestra causa y nos legaron patria y libertad” enfatizó el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria de la Fuerza Armada, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, durante la Sesión Solemne programada por la Sociedad de Fundadores de la Independencia en homenaje a la Marina de Guerra del Perú y al 96° aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

La indicada sesión se realizó en horas de la noche del 8 de octubre en el salón de actos de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria.

Al continuar su alocución, el Titular de Marina puntualizó: “Deseo firmemente que esta ocasión jubilosa, en que la Marina de Guerra del Perú se encuentra conmemorando tan gloriosa gesta, constituya siempre para todos y cada uno de nosotros una reiteración terminante de nuestros deseos de preservar los valores que nos legaron aquellos que se inmolaron en esta fecha asegurando un poder naval adecuado, respetable y permanente, que sólo puede dar una conciencia marítima sólida y bien entendida”.

Momentos antes, el General EP. Carlos Miñano Mendocilla, Presidente de la citada institución patriótica, se encargó

CUERDO DE GRAU FORTEMOS ONES CON LA E NUESTRA RA SERA DEROSA "

de destacar el significado del homenaje que se brindaba a la Marina de Guerra del Perú.

El Dr. Geraldo Arosemena Garland en vibrante discurso, evocó y relievó la personalidad, las hazañas y los grandes y nobles actos así como el ejemplar heroísmo del Gran Almirante Miguel Grau. De nuestro máximo héroe naval dijo: "El Comandante del legendario Monitor "Huáscar" es la gloria naval más pura del Perú y cuya figura se agiganta más aun con el transcurso del tiempo."

El Dr. Arosemena concluyó su intervención subrayando que en este día en que el immaculado recuerdo de Grau se agiganta, confortemos nuestros corazones con la confianza de que nuestra Marina de Guerra será cada día más poderosa, por hallarse nuestras Fuerzas Armadas a cargo de la conducción de los destinos de la Patria y bien sabemos que ellas concen a cabalidad, mejor que nadie, la forma de dirigir nuestra política defensiva. Abrigamos por ello la esperanza de que dentro de cuatro años, al conmemorarse un siglo del vuelo a la inmortalidad del Gran Caballero de los Mares, podamos decirle, al evocarlo: "Miguel Grau, el Perú tiene hoy una Marina fuerte y respetable tal como tú lo querías; nuestras naves de guerra son segura protección de la inviolabilidad de la Patria. Nuestro territorio no volverá nunca más a ser hollado por enemigo alguno".

El acto concluyó cuando el Ministro de Marina declaró clausurada esta patriótica Sesión Solemne, a la cual asistieron autoridades civiles y militares, así como numerosos directivos y socios de la citada Institución.

El Club de Leones del Callao y su patriótico homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

Un significativo homenaje patriótico rindió el Jueves 30 de Octubre el Club de Leones del Callao a la Marina de Guerra del Perú con motivo de conmemorarse el 96° Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos y el 154° Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú.

Al acto asistió, en representación del Ministro y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el Contralmirante A.P. Antonio Miranda Garrido, Inspector General de Marina.

La ceremonia, realizada en el local institucional del Club de Leones, se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú y luego el Presidente del Club de Leones del Callao, Contralmirante A.P. Guillermo Rúnciman Navarrete dio la bienvenida al Contralmirante Miranda Garrido y a los Almirantes y Oficiales Superiores que lo acompañaban. Seguidamente, en breve discurso, destacó la importancia del homenaje que testimoniaba el leonismo chalaco al Gran Almirante Miguel Grau y a nuestra Marina de Guerra e hizo votos para que "Todos los peruanos, día a día, sigan esforzándose para construir una patria mejor, respetable y respetada en donde se profese un profundo respeto por la libertad y la dignidad humana" añadió.

A su vez, el representante del Ministro de Marina, al pronunciar su discurso, agradeció el homenaje al que calificó de muy grato por provenir de una institución tan calificada como lo es el Club de Leones del Callao.

Dijo también que la citada entidad es una institución que viene contribuyendo a formar una auténtica conciencia marítima y a fortalecer la unión nacional, coincidiendo con la política del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada. "Hoy, más que nunca, es necesario vigorizar esta unión para continuar solidariamente, en esta segunda fase de nuestro proceso, la tarea transformadora del verdadero desarrollo socio-económico del país, a fin de lograr los objetivos nacionales de bienestar para todos los peruanos" agregó el Contralmirante Antonio Miranda Garrido.

El orador de Turno del Club de Leones del Callao, señor Pedro Bartolini, al hacer uso de la palabra relievó el ejemplar heroísmo de Grau y de sus compañeros del "Huáscar" en Punta Angamos de quien dijo: son permanente ejemplo para todos los peruanos".

Al final de la ceremonia, los presentes entonaron el Himno del Club de Leones y luego marinos y "leones" confraternizaron en forma franca, haciéndose votos para que el progreso de sus respectivas instituciones prosiga afirmándose cada vez más.



EL CONTRALMIRANTE AP. Antonio Miranda Garrido, en representación del Ministro de Marina, agradece el homenaje que el Club de Leones del Callao rindió a la Marina.

ESPERANZA PENETZ: FLAMANTE SEÑORITA GORRO BLANCO 1975"



LA BELLA Esperanza Penetz saluda a sus admiradores en calidad de "Señorita Aeronaval 1975".



LA archipreciosa Esperanza luego de ser elegida "Señorita Gorro Blanco 1975".

Las veintidós candidatas para hacerse del título "Señorita Gorro Blanco 1975" eran sumamente bellas. Las barras alentaban entusiasta e incansablemente a sus preferidas dándole al certamen de belleza un ambiente verdadero de fiesta. El Jurado Calificador trataba de ser lo más justo posible hasta que luego de difícil tarea de decisiones designó Señorita Gorro Blanco 1975 a la bella joven Esperanza Mercedes Penetz Ramírez quien representaba al Servicio Aeronaval.

La elección de la flamante reina de nuestros Cabos y Marineros se realizó el pasado 4 de Octubre en el Club "Grumete Medina" en ceremonia presidida por el Contralmirante Pedro Mazuré López, Director de Bienestar de la Marina.

En la primera fase de este certamen programado con motivo de conmemorarse el 154º aniversario de la creación de la Armada Peruana y el 96º aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, la señorita Elizabeth Marchena, candidata del BAP "Río Huaura", fue elegida "Señorita Simpatía".

El momento más emocionante del certamen fue cuando Esperanza Penetz recibió de manos de la "Señorita Gorro Blanco 1973" la corona que la acreditaba como "Señorita Gorro Blanco 1975". La citada joven se hizo della corona gracias a su simpatía, belleza y capacidad intelectual.

La bella reina, candidata representante del Servicio Aeronaval de la Marina, recibió como premio a su designación un hermoso televisor y las cinco finalistas también recibieron regalos sorpresas. Asimismo, al tripulante que presentó a la actual soberana de los Cabos y Marineros se le obsequió un reloj.

Seguidamente se procedió a seleccionar a las cinco finalistas llegando a esta etapa las candidatas presentadas

por el Servicio Aeronaval, la Estación Naval de San Lorenzo, Infantería de Marina, Arsenal Naval y la representante de la Dirección de Abastecimientos.

En declaraciones para "El Monitor", Esperanza Penetz dijo tener 17 primaverales años y estar cursando el cuarto año de educación secundaria en el CEP "Santa Marina" del Callao

Dijo también practicar el vóley y agrardarle la música moderna. Entre sus lecturas preferidas señaló sentir preferencia por las obras del escritor Miguel de Cervantes Saavedra.

—Y qué opina del amor ?

—"El amor no se define, se siente" respondió resueltamente la "sirena" de nuestros "lobos de mar".

El concurso de bellezas en referencia finalizó con un alegre baile en el cual tomaron parte los Cabos y Marineros que prestan servicios en los buques y dependencias navales de la zona metropolitana.



EL TRADICIONAL baile entre el Director de Bienestar de la Marina y la reina de los cabos y marineros.

VENTANILLA NAVAL RECORDO EL HEROISMO DE GRAU



La Asociación de Propietarios y Residentes de la Urbanización Naval de Ventanilla, rindió el sábado 11 de Octubre, un emotivo y patriótico homenaje al "Caballero de los Mares". Este acto se realizó en la mencionada urbanización y a él asistió, en representación del Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, el Capitán de Navío AP. Andrés Ferrari Rodríguez.

Posteriormente, en la misma Urbanización Naval de Ventanilla, se inauguró un Centro Educativo Inicial construido con el fin de contribuir a una mejor formación integral de la infancia residente en la citada urbanización.



ESCENA de la actuación artística programada con ocasión de la inauguración del Centro de Educación Inicial en Ventanilla.

NUESTRO HOMENAJE AL CAEM

Al conmemorarse el vigésimo quinto aniversario de fundación del Centro de Altos Estudios Militares, la Marina de Guerra del Perú se hace presente en esta celebración, rindiendo, así un justo homenaje de reconocimiento a tan importante institución, cuya vigencia y proyección constructiva dentro de la vida nacional viene alcanzando, dentro del proceso revolucionario peruano, una mayor nitidez y constructividad" dijo emocionado el Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, en el marco del homenaje que la Marina rindió al CAEM el pasado 21 de Octubre.

Durante la ceremonia se develó una placa recordatoria con motivo del 25º aniversario de la creación del CAEM. El acto se realizó en el patio principal de la citada institución ubicada en Chorrillos y contó con la asistencia del Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada. General EP Jorge Barandiarán Pagador, así como Oficiales de la Marina, el Ejército y Aviación.

El Titular de Marina, al continuar su alocución, puntualizó: "El surgimiento del CAEM satisfizo, como es de público conocimiento, una necesidad largamente sentida dentro del país y ha significado, en los hechos, un hito fundamental que sirve como claro término de referencia para apreciar mejor la realidad nacional de ayer y de hoy, pero, al mismo tiempo, para encauzar nuestro destino histórico a través de los planes y acciones más adecuados al interés permanente de la peruanidad".

Luego expresó: "Entre otros de los aspectos muy positivos que el CAEM registra, debe señalarse además como es verdad, el hecho de que sus actividades alcanzan efectiva proyección nacional, no sólo por la calidad o naturaleza de los temas que aborda, sino también por el grado de integración de los participantes, en donde, al lado de los Oficiales de alta graduación de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, se encuentra la activa presencia de destacados funcionarios de la administración pública y de calificados representantes de las actividades del sector privado".

Agregó que "En lo que se refiere específicamente a nuestra Marina de Guerra, declaro nuestra profunda complacencia por lo que el CAEM ha significado como centro académico, donde nuestros miembros han alcanzado un adecuado perfeccionamiento profesional y, al mismo tiempo, como otro ámbito constructivo donde la presencia y acción de la Armada ha es-



EL MINISTRO de Marina en instantes que devela la placa recordatoria.

tado entre las primeras para contribuir, eficazmente al éxito de todo aquello que se inscribe dentro del elevado interés nacional de lograr nuestro desarrollo y nuestra seguridad".

Seguidamente, hizo presente su reconocimiento a la iniciativa y labor de los fundadores del CAEM.

El Ministro de Marina, al concluir su intervención, enfatizó: "En nombre y representación de la Marina de Guerra del Perú, he de cumplir con profunda satisfacción el encargo que ella me ha confiado de colocar esta placa con la que es así como nos adherimos sinceramente a esta celebración jubilar del CAEM. Reiteramos también nuestro aprecio por la importantísima, y trascendente obra que viene cumpliendo al servicio del país. Al mismo tiempo, la Marina de Guerra desea renovar los fervientes votos que formulamos por la prosperidad institucional del CAEM, para que, a través de su constante progreso, se encuentre siempre en aptitud de seguir rindiendo, como hasta ahora, los mejores frutos que la nacionalidad aguarda confiada".

El Director del CAEM, General de Brigada EP. Jorge Chávez Quelopana en su discurso agradeció el homenaje y dijo que el CAEM es un centro de estudio e investigación "Que valorando lo que significa la ciencia en una sociedad y que promoviendo la investigación está tratando de lograr una toma de conciencia de la defensa nacional y acerca de la problemática toda del país".

Luego añadió: "El Centro de Altos Estudios Militares aprecia en su justa medida el homenaje que le tributa la Marina de Guerra porque aquí, en este centro que se fundara con la visionaria concepción de este hombre excepcional que es el General Marín, hemos aprendido a recibir el mensaje



EL VICE-ALMIRANTE Jorge Parodi Galliani se confunde en un fraternal abrazo con el Director del CAEM, General de Brigada EP. Jorge Chávez Quelopana.

de patriotismo y nacionalismo, penetrando en el estudio y diagnóstico de la realidad nacional; quizás allí encontramos el mayor impacto en nuestra vida profesional porque hacer el análisis frío, descarnado y objetivo de la realidad, lacera nuestro espíritu".

Finalmente añadió: "Mi Almirante, al recibir esta placa quiero reiterarle en nombre de los ex-Directores, de los ex-Catedráticos, de los ex-participantes, nuestro propósito de seguir contribuyendo con el magnífico proyecto que está llevando a cabo el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada y que hoy está transformando las estructuras del país para dar a nuestro pueblo la justa satisfacción a las necesidades y aspiraciones largamente diferidas y hoy día, en esta etapa de profundización y de consolidación del proceso revolucionario, bajo la dirección de un distinguido ex-caemista de la 17ª Promoción, el General de División Don Francisco Morales Bermúdez, está dando con su hábil dirección la promesa cierta de que en breve plazo muchas de las aspiraciones de este país nuestro se concretarán para beneficio de todos los peruanos"

C. ALM. F. MARIATEGUI NUEVO MINISTRO DE PESQUERIA

El 2 de Setiembre, el Contralmirante AP Francisco Mariátegui Angulo fue designado por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada para desempeñar la cartera de Ministro de Estado en el Despacho de Pesquería.

Antes de ser nombrado a su actual cargo, el Contralmirante AP. Francisco Mariátegui Angulo se desempeñaba como Director de Bienestar de la Marina.

Durante su carrera naval, el nuevo Titular de Pesquería ha ocupado importantes cargos en buques y dependencias de la Armada tales como Comandante de la Flotilla de destructores, Comandante del BAP "2 de Mayo", Director de Administración del Personal de la Marina, Agregado Naval del Perú en Colombia y Comandante del BAP "Pacocha".

En la administración pública, se desempeñó como Director Superior del Ministerio de Vivienda y Asesor Ejecutivo del Ministro de Justicia y Culto.

Asimismo, ha ejercido los cargos de miembro del Estado Mayor General de la Marina y de Comandante de la Base Fluvial de Nanay. Es calificado en Submarinos.

El Contralmirante Francisco Mariátegui Angulo, es graduado en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Egresó de la Escuela Naval del Perú con el grado de Alférez de Fragata en 1946. Está casado con la señora María Carmela Crespo con quien tiene 4 hijos; los dos varones son Oficiales de Marina.

Posee las siguientes condecoraciones en el grado de Gran Cruz: Orden Gran Almirante Grau y Cruz Peruana al Mérito Naval; en el grado de Comendador las condecoraciones: "Almirante Padilla" de Colombia y Medalla de Honor del Congreso del Perú y en el grado de Oficial, la Orden Militar de Ayacucho.



*Contralmirante
Francisco
Mariátegui
Angulo*

C. ALM. JORGE DU BOIS: NUEVO JEFE DE LA ONIT

El Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervassi se desempeña desde el 2 de Setiembre como nuevo Jefe de la Oficina Nacional de Integración (ONIT).

Antes de ocupar su actual cargo, se desempeñó como Comandante General de la Fuerza Fluvial del Amazonas, con sede en Iquitos.

El Contralmirante J. Du Bois Gervassi reemplaza en el cargo al Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien el 30 de Agosto fue designado Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria.

El nuevo Jefe de la ONIT ha desempeñado durante su carrera naval importantes puestos en buques y dependencias de nuestra Armada, tales como Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU), Jefe del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), Comandante del BAP "Capitán Quiñones", Comandante del Ex-BAP "Callao", miembro del Comité de Asesoramiento de la Presidencia de la República (COAP), Jefe de Armamento de la Comandancia General de la Escuadra, Comandante del BAP "Castilla", Segundo Comandante del BAP "Sechura", Jefe del Departamento de Construcción del SIMA, Edecán de la Presidencia de la República.

El Contralmirante Jorge Du Bois Gervassi se graduó en la Escuela Superior de Guerra Naval y posee las condecoraciones de la Orden de la Cruz Peruana al Mérito Naval y de la Orden Militar de Ayacucho.

Egresó con el grado de Alférez de Fragata en 1949 después de haber seguido estudios en la Escuela Naval del Perú.

Es casado con la Señora María Teresa Freundt de Du Bois, con quien tiene cuatro hijos.



Contralmirante AP Jorge Du Bois Gervassi

EN EL SERVICIO AERONAVAL SE GRADUO LA PRIMERA PROMOCION DE MEDICOS AERONAUTICOS

La importancia de contar con personal idóneo para proteger la salud de las tripulaciones aéreas fue resaltada el pasado 10 de Octubre por el Director de Logística, Contralmirante AP. José Montoya Carcelén al dar por clausurado, en representación del Ministro de Marina, el "I Curso de Medicina Aeronáutica" durante el cual se graduaron cuatro Oficiales de la Sanidad Naval y dos Oficiales de la Sanidad del Ejército.

El citado curso se inició el primero de junio y durante su desarrollo se dictaron asignaturas como : Fisiología aérea, Psiquiatría, Oftalmología, Ingeniería, etc. Esta primera promoción de médicos aeronáuticos está integrada por los Tenientes Primeros (SN) Jorge Véliz, Luis Gómez, Miguel Miyahira y Antonio Gárate. Asimismo, integran la promoción el Mayor EP José Tueros y el Capitán EP. Antonio Linares.



*LA PRIMERA promoción de médicos
aeronáuticos graduada en el Servicio
Aeronaval de la Marina.*

En el Acuerdo de Cartagena:

EMOTIVA DESPEDIDA AL MINISTRO DE MARINA

El Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibió el 22 de octubre un significativo homenaje de despedida de la Comisión del Acuerdo de Cartagena durante el inicio del 18º período de sesiones ordinarias.

El Titular de Marina —quien durante un año fue miembro de la Comisión como Representante Titular Plenipotenciario del Gobierno del Perú y Jefe de la Oficina Nacional de Integración (ONIT) cesando en sus funciones al ser designado Ministro de Marina y Comandante General de la Marina—, acudió al local del Acuerdo para presentar a su sucesor, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi y para despedirse de los representantes de los países andinos.

“La Integración Andina marcha adelante después de haber superado los más grandes obstáculos y es mi mayor deseo que todos continuemos trabajando para lograr lo que quisieron aquellos que formaron el Acuerdo de Cartagena y que desearon lo mejor para nuestros países”, dijo el Vice-Almirante Jorge Parodi al agradecer el presente recordatorio de plata que le entregó el actual Presidente de la Comisión y Titular de Bolivia, Dr. Adolfo Gutiérrez Rivero.

“Yo siempre me sentiré parte de esta gran familia y siempre estaré llano a colaborar con el proceso de integración que vivimos” expresó el Ministro de Marina después de haber relievado el trato cordial “como de una gran familia” que había animado las jornadas de trabajo de los representantes de Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Perú y Venezuela en el campo de la integración y la amistad.



EL PRESIDENTE de la Comisión del Acuerdo de Cartagena obsequia un hermoso presente recordatorio al Ministro de Marina.

Luego de agradecer el homenaje recibido, visiblemente emocionado, el Vice-Almirante J. Parodi dijo que tenía la gran satisfacción de presentar a su sucesor, el Contralmirante Jorge Du Bois Gervasi, de quien dijo que estaba seguro que lo hará eficientemente por las cualidades que posee.

Previamente, el Presidente de la Comisión del Acuerdo Dr. Adolfo Gutiérrez Rivero expresó que esa institución reconocía la presencia del Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, por esta Comisión del Acuerdo de Cartagena “porque ha dejado una huella imborrable en nosotros, que nunca podremos olvidar y porque hemos tomado grandes decisiones”.

El Dr. Adolfo Gutiérrez al concluir sus emotivas frases dio a nombre de la Comisión, una cordial bienvenida al nuevo Representante Plenipotenciario del Perú y Jefe de la ONIT, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi.

Al final del acto, el Ministro de Marina se despidió de todos los Representantes de la Comisión con un fraternal abrazo.

LA SOCIEDAD CULTURAL “INSULA” RINDIÓ HOMENAJE A NUESTRA MARINA DE GUERRA



LA PRESIDENTE de la Sociedad Cultural “Insula” pronuncia un patriótico discurso mediante el cual la institución que preside rindió homenaje a Grau y a la Marina de Guerra del Perú

tralmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos así como gran número de Oficiales de nuestra Armada acompañados de sus respectivas esposas.

Durante la ceremonia también usó de la palabra el Dr. José Antonio Jiménez León, quien relievó la imagen de Miguel Grau tanto como marino, ciudadano y hombre de hogar.

Asimismo, se refirió a la heroica intervención del “Caballero de los Mares” en la Guerra del Pacífico y recordó cómo el Almirante Grau, en un caso único en la

historia universal, detuvo al enemigo durante cinco meses antes del sacrificio de Angamos en que entró a la gloria y a la admiración de la comunidad universal.

Acto seguido, en emotivos y patrióticos términos, el Contralmirante AP. Guillermo A. Villa Pazos, agradeció a la Sociedad Cultural “INSULA” por el homenaje que rindió a nuestra gloriosa Marina de Guerra por el 154 aniversario de su creación.

A continuación, transcribimos parte del discurso que la Sra. Sara de Montoya, Presidente de la citada institución pronunció en esa oportunidad:

“En nombre de la Junta Directiva de esta Institución, tengo el honor de darles una cordial bienvenida y ofrecer este homenaje que INSULA, sociedad Cultural de Miraflores ha querido brindar a la Marina de Guerra del Perú y a su héroe máximo MIGUEL GRAU”.

Pareciera que el destino quiso juntar en una misma fecha dos hechos trascendentales para nuestra Armada. Esto es, su creación y la inmolación y paso a la gloria eterna del héroe Miguel Grau. Por eso el 8 de Octubre para la Armada es día de gloria y de duelo, de exaltación y de profunda meditación. Por eso hoy en INSULA, dejamos a un lado nuestras propias actividades, para dedicar unos instantes a meditar sobre nuestra Patria, sobre la Marina de Guerra y Miguel Grau. Recordar los errores del pasado, es querer estar alertas, para no repetirlos”

Hablar de la Marina de Guerra del Perú o hacer la semblanza del verdadero marino es hablar de honor, dignidad, abnegación, sacrificio y también inmolación porque sus vidas están forjadas en ideales superiores. Nosotros, conociendo lo que representa la Marina para nuestra Patria, la queremos fuerte y poderosa para nuestra seguridad y defensa” subrayó categóricamente la señora Sara de Montoya, Presidente de la Sociedad Cultural “INSULA”, durante el homenaje que dicha institución cultural rindió a la Marina de Guerra del Perú el pasado 7 de octubre.

A este homenaje, realizado en el local de la citada sociedad, asistió en representación del Ministro de Marina, el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Con-

REGIMEN DE LA CAJA DE PENSIONES DEL PERSONAL MILITAR Y POLICIAL

(Continuación del artículo del mismo nombre publicado en la edición No. 65)

Un aspecto principal que hay que resaltar radica en la función que le toca desarrollar a la División Financiera, como es el de realizar estudios de investigación y análisis de desarrollo económico sobre los distintos aspectos de la Política cambiaria monetaria y tributaria, y, proporcionar a la Caja los recursos financieros para lograr su mejor utilización. Así tenemos que la Caja de Retiro de las Fuerzas Militares es propietaria del Cine Tisquesura Hotel Tequendama, Parqueaderos Bachue, así como el mantenimiento y administración de edificios y los grupos de residencias: Tequendama y Bachue y Estación de Servicio.

En lo que respecta a la Caja de Sueldos de Retiro de la Policía Nacional, es propietaria del Hotel Bogotá Hilton, el mismo que va a ser ampliado. Todo esto constituye un estimable ingreso representado por los inmuebles propios que poseen ambas entidades.

Nuestra Caja de Pensiones tiene entre sus funciones la de administrar sus recursos con el fin de incrementarlos, debiendo tomarse las medidas y decisiones más convenientes para proveer, planificar, organizar, integrar, dirigir, controlar y tomar decisiones adecuadas sobre los mencionados recursos.

El Instituto de Previsión Social de las Fuerzas Armadas de la República de Venezuela, asumió las funciones de la Caja de Previsión Social de las Fuerzas Armadas, su patrimonio, derechos, acciones y obligaciones de ésta. Dicha caja funcionó desde 1945 hasta 1949, en que se crea el IPSFA.

El Instituto no obstante que su Estatuto lo declara como una entidad autónoma, con personería jurídica y patrimonio independiente del Fisco Nacional, está adscrito al Ministerio de la Defensa y tiene íntima relación con el Ministerio de Hacienda a través de la Contraloría General de la República.

El IPSFA no cumple función de Caja de Pensiones. Es un agente pagador de las pensiones del personal de Oficiales, Sub-oficiales y sus deudos.

El patrimonio del IPSFA se forma principalmente por las cotizaciones que hacen sus oficiales del 3 o/o del sueldo básico o de la pensión según el caso, además por el rendimiento del negocio de almacenes que rinde el 90 o/o del ingreso presupuestario por el aporte del Estado y por el rendimiento de las acciones que tiene en una Compañía de Seguros de la que es su principal accionista.

El Instituto no es en lo absoluto autofinanciado, pues recibe un aporte del Estado, que aunque ínfimo, se trata de mantenerlo y se gestiona su incremento como una reserva para futuras eventualidades.

El Instituto, a diferencia de las Cajas de Pensiones de Colombia, su mayor rendimiento lo obtiene del negocio de almacén, con lo cual solventa algunos de los programas de previsión y asistencia social que brinda a sus afiliados.

Las observaciones efectuadas en la organización y funcionamiento de las instituciones ya mencionadas, han sido de gran utilidad al momento de formularse el proyecto de Reglamento de la Caja de Pensiones Militar-Policial del Perú, dispositivo en el que se han incrementado aspectos de gran interés, producto de la experiencia recibida, la que aún va a tener una proyección igualmente efectiva cuando los órganos que conforman la Caja de Pensiones, tengan a bien solicitar una asesoría complementaria.

En nuestro caso, comunicamos que la Comisión Interministerial, ha presentado el proyecto de Reglamento que regirá la organización y funciones de la Caja de Pensiones Militar-Policial, creada por Decreto Ley 21021, habiéndose empleado la metodología al tiempo de reglamentar, de cubrir todos los aspectos previstos en el D/L antes mencionado con el fin de procurar que su aplicación sea en la forma más clara, precisa y expeditiva.

HUMOR NAVAL



SIN PALABRAS

"BETIN" GANO EL CLASICO "MARINA DE GUERRA DEL PERU"



PRECISO INSTANTE en que el Ministro de Marina Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria Vice-Almirante AP Jorge Parodi Galliani entrega el premio "Marina de Guerra del Perú" a la propietaria del caballo "Betín", ejemplar que el pasado 5 de Octubre se hizo del citado trofeo al derrotar por ocho cuerpos a "Don Angelo" con la estupenda marca de 1.37" 45 para los 1,600 metros. Este certamen hípico se realizó en el Hipódromo de Monterrico con motivo de conmemorarse el 154 aniversario de nuestra Institución.

Torneo de Remo en Homenaje a la Marina



Aunándose a las celebraciones del 154º aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 96 aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, la Federación Peruana de Remo Amateur programó el Domingo 12 de Octubre, un torneo extraordinario de remo en homenaje a nuestra institución el cual se realizó en la Cancha de Regatas de La Punta.

En dicho certamen náutico participaron las siguientes Escuelas y clubes de regatas: Escuela Naval del Perú, Club de Regatas "Lima", Club de Regatas "Unión", Società Canottieri "Italia", Club Universitario Regatas, Escuela de Oficiales de Aeronáutica, Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau", Club de Regatas "América" y la Agrupación de Remeros Veteranos.

Durante el desarrollo de este torneo

se corrieron ocho Regatas, 4 con timonel en la categoría de Novicios, Single Scull en la categoría Juvenil 4 con timonel en la categoría Cadete, 4 sin timonel en la categoría Libre doble par en la categoría Cadete, 2 con timonel en la categoría Libre, 8 remos en la categoría Veteranos y 8 remos en la categoría Novicios

En este evento se marcó un récord de clubes participantes. Los Cadetes de la Escuela de Oficiales de Aeronáutica, el Club de Regatas "América" y la Agrupación de Remeros Veteranos fueron los clubes que por primera vez intervinieron en competencias de esta naturaleza.

Al término del certamen en las instalaciones del Club Regatas "Unión", se realizó la ceremonia de entrega de premios y de los trofeos "Ministerio de Marina", "Escuela Naval del Perú" y "Federación Peruana de Remo Amateur".

OM2 EUGENIO GUERRA: CAMPEON DEL CERTAMEN "LOS GUANTES DE ORO"



La Marina de Guerra del Perú siempre ha procurado que sus componentes alternen sus faenas marineras con la práctica de una serie de deportes. "Mente Sana en cuerpo Sano" es un lema que se practica en nuestra Institución.

Es así como en mérito a su conciente preparación y gracias a la hábil conducción del experimentado Angel Bernaola, el Oficial de Mar de Segunda Eugenio Guerra, se coronó CAMPEON de la división Mediano en el certamen boxístico "Los Guantes de Oro".

El OM2 Eugenio Guerra, representante del Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" obtuvo el citado Título al vencer por decisión unánime a Hipólito Cantoral en interesante combate disputado el sábado 27 de Setiembre en el ring de la "Bombonera" del Estadio Nacional.

El referido Oficial de Mar se distinguió como el mejor de la categoría Mediano después de destacada campaña. "El Monitor" lo felicitó por su brillante actuación mediante la cual dejó bien puesto los colores de nuestra Marina de Guerra.



NOCHE TRIUNFAL. El OM2 Eugenio Guerra es declarado campeón de la categoría Mediano del certamen "Los Guantes de Oro".

Certamen de Tiro Militar "Día de la Marina"



El pasado 3 de Octubre, el Polígono "General Muñiz" fue escenario de la XIX competencia de Tiro Militar "Día de la Marina", que contó con la participación de los equipos representantes de los Institutos Armados y Fuerzas Policiales. Durante este certamen, el equipo de la Guardia Civil, al acumular

405 puntos, obtuvo el trofeo de campeón donado por la Marina de Guerra del Perú. Su mejor exponente fue el Teniente Coronel GC Manuel Corrales quien en puntaje individual hizo 86 puntos. La segunda colocación le correspondió al equipo de la Marina que en el puntaje general acumuló 397 puntos. Nuestro mejor tirador fue el Capitán de Fragata (SN) José de Rivero quien hizo 82 puntos.

En la presente foto apreciamos a todos los miembros de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales que participaron y confraternizaron en la referida competencia de Tiro Militar.



NUESTROS campeones sudamericanos de Remo posan al lado de su entrenador y de la gran atleta nacional Edith Noeding.

¡Campeones Sudamericanos de Remo!

En brillante actuación, el equipo de remo de la Escuela Naval del Perú obtuvo el domingo 26 de Octubre el título de Campeón Sudamericano de Remo inter-escuelas navales, el mismo que se realizó en Río de Janeiro—Brasil.

En dicho certamen náutico nuestro representativo ganó inobjetablemente la prueba de 8 Remos Largos con timonel, seguido de Argentina y Brasil que ocuparon la segunda y tercera ubicación. Asimismo se hizo de la prueba de 4 Remos Largos con timonel escoltado por Brasil y Argentina respectivamente. Con estas dos victorias obtenidas, el elenco peruano se coronó Campeón Sudamericano de Remo.

En la prueba de 8 Remos Largos el equipo de la Escuela Naval del Perú estuvo representado por los siguientes cadetes navales: Pedro de la Borda, José Candiotti Feijo, Fernando Zavala, Rafael de la Puente, Marcelo Motte Lozano, Gustavo Figueroa, Alvaro Ruiz Plate, José Cueto Aservi y como timonel estuvo Armando Mazotti.

En la prueba 4 Remos Largos nos representaron los siguientes cadetes: Mar-

tín Ugarteche, Arnaldo de Marzi, Alvaro Galindo Newman, Luis de la Puente Newman y como timonel Mario Vinatea.

Asimismo, en otra destacada actuación, el elenco peruano obtuvo el segundo puesto por equipos en las competencias de Vela, por intermedio de las dotaciones timoneadas por los cadetes Manuel Arribas y Hugo Ramírez.

El Ministro de Marina, Comandante General de la Marina y Miembro de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante AP. Jorge Parodi Galliani, les hizo llegar su más sincera felicitación por su brillante actuación que les valiera la obtención del título en Brasil, el que prestigia una vez más al deporte nacional.

Nuestros campeones arribaron a Lima a la una de la madrugada del miércoles 24 de Octubre. Al descender de las escalinatas del avión que los trajo del Brasil portaban orgullosamente el trofeo que los acredita como los mejores remeros navales en sudamérica. El galardón, que tiene forma de una balsa típica del Lago Titicaca, lucía resplandeciente.

Los Cadetes navales fueron reci-

dos por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante AP. Aurelio Masías Abadía, por el Subdirector, Capitán de Navío AP. Julio Guinand Thurne, por Cadetes navales, familiares y deportistas náuticos quienes les tributaron un cálido recibimiento.

En mérito a la gran campaña que cumplieron, el pasado 30 de Octubre en el gramado del Estadio Nacional, la afición limeña les tributó un merecido homenaje. Ese mismo día se homenajeó también a los campeones sudamericanos de fútbol y a la destacada y gran atleta nacional Edith Noeding.

Es necesario recordar que en años anteriores nuestros Cadetes navales han obtenido similares triunfos los que nos han permitido quedarnos definitivamente con los trofeos disputados hasta la fecha. Cabe señalar que para tener este privilegio debe ganarse el Campeonato en dos torneos consecutivos o tres alternados. Estos torneos náuticos se realizan cada dos años y en cada uno de ellos nuestros jóvenes cadetes descollaron en forma brillante.



EL DIRECTOR de la Escuela Naval del Perú recepciona a los campeones en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.



LA COPA América y el hermoso trofeo de nuestros campeones sudamericanos de remo.



EDITH Noeding y los campeones sudamericanos de fútbol y de remo reciben el cálido homenaje de la afición limeña.