



# EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Año II

Enero - Febrero - 1977





Nº 11

# CRUCERO

**DE  
INSTRUCCION  
EN EL  
LITORAL**



## EN ESTE NUMERO

-  Reportaje al Ministro de Integración
-  Editorial: Año de la Unión Nacional
-  Entrevista al Director de Información de la Marina
-  El Mar Territorial Peruano

*Algunas de las unidades de la Escuadra que tomaron parte en el Crucero de Instrucción.*

# AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL

Los fundadores de la República, los hombres que forjaron la Patria y dieron al Perú una existencia libre y soberana, comprendieron que el futuro de la Nación dependía, tras la dura experiencia de la guerra, de un factor fundamental: la solidaridad de sus componentes, vale decir, la estrecha y constructiva hermandad de todos los peruanos. Pensaron los creadores de la República, y lo advirtieron con la fuerza de un mensaje admonitivo proyectado al futuro, que la base del progreso, de la prosperidad, del desarrollo y la consecución de los más altos ideales, estaba en la unión. Se guiaron sabiamente por el principio, valedero para todas las épocas, para todos los pueblos y para todas las circunstancias, que dice escueta pero terminantemente: **la unión hace la fuerza.**

Más adelante, la anarquía política causada por la lucha personalista de caudillos —que ensangrentó la República, le mermó su vitalidad como Estado y la sumió en el desconcierto—, obligó a los Padres de la Patria a acentuar el profundo significado de la palabra **unión**. Y, entonces, declararon como lema nacional, inspirado en el más noble fervor nacionalista: **Firme y Feliz por la Unión.**

Este año, 1977, el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, dentro de su programa básico de cambios para hacer del Perú una Patria justa, pujante y dueña de sus destinos, ha querido dar a ese lema un contenido real y fecundo. Ha querido que, tras la declaración principista, tras el simple enunciado, tras la palabra que traduce un deseo colectivo, se levante fuerte y tangible, una realidad: la realidad de la auténtica unión.

El año en curso es el Año de la Unión Nacional: unión de la que han de salir, como frutos benditos, la fuerza, la firmeza y la felicidad. **Fuerza**, no para agredir, porque el Perú es incommovible en su tradicional posición pacifista, que es la posición de los países civilizados, que quieren progreso y no ruina, sino fuerza para tonificar sus programas de desarrollo y superar los obstáculos que puedan sobrevenir. **Firmeza**, no para vencer en el diálogo con ayuda de los primitivos recursos de la terquedad, la intransigencia y la sinrazón, sino para convencer con el apoyo luminoso de la justicia, de la razón y del recto juicio. Finalmente, **Felicidad**, no como mero goce o afán sensual y hedonista sino como meta alturada de existencia a la que tienen derecho todos los hombres por el simple hecho de ser tales, es decir, como resultante de su propia condición humana.

Unión, concordia, colaboración, estrechamiento de lazos, entendimiento... La unión permite la discrepancia, el pluralista ideológico, el respetuoso balance de opiniones y posturas, el diálogo. Pero así como la unión es tolerante y propiciadora de todas las formas de vida civilizada, así también, con igual o mayor vehemencia, es enemiga de la pugna destructora y, sobre todo, de esas nefastas divisiones entre los hombres que engendran el odio, la rivalidad artera, la descomposición y quiebra del alma nacional.

En esta hora improrrogable de cambios justos y enmiendas necesarias, en que lo noble y heroico del pasado se exalta y lo malo se remedia para bien del país y robustecimiento de su prestigio internacional, la unión de todos los peruanos es requisito sin el cual los más esforza-

dos y urgentes empeños podrían naufragar. Por eso, el Perú proclama y exige de sus hijos, como objetivo de dimensión nacional —ante el cual, por patriotismo, no cabe excusa— la unión de cuantos integran la comunidad peruana. De esa unión dependen: la fuerza de nuestro Estado para hacerse respetar y se le escuche: la firmeza de la voluntad nacional para que ella triunfe en su marcha por todos los caminos de la vida; y la felicidad de los hijos del país.

En otras palabras: de esa unión depende que, en lo internacional, seamos absolutamente libres e independientes, como quisieron los Padres de la Patria; en lo político, realmente soberanos sobre la tierra que nos vio nacer y sobre el mar que nos pertenece y en el que está nuestra primera línea de defensa: en lo económico, que alcancemos el desarrollo y los altos niveles de prosperidad a que tenemos derecho por el privilegio de una naturaleza abundante y variada y el aporte amplio, sin mezquindad ni calculada malicia, de nuestro trabajo; y en lo cívico, que perfeccionemos aquella madurez con la cual las fuerzas disociadoras, siempre al acecho caigan definitivamente abatidas para bien y salvación de nosotros mismos y de las futuras generaciones.

Así pues, recuerda peruano: la fuerza de tu Patria, la firmeza de la voluntad nacional y tu felicidad y la de tus hijos, dependen de que tú, cualquiera que sea el rol que desempeñes en la vida nacional, hagas realidad el dictado de la Historia que este año exalta el Gobierno de la Fuerza Armada: **la Unión Nacional. la Patria y la Dignidad te lo exigen.**

## LA JUSTICIA

La Justicia, en su real significado, consiste en la voluntad firme y constante de dar a cada uno lo que le corresponde.

Partiendo de este concepto, la Justicia es, en su sentido humano, una virtud en la que debe hallarse involucrado todo cuanto hagamos. De este modo, ser justo significa ser virtuoso, es decir, tanto como saber exigir nuestros derechos, saber también cumplir nuestros deberes para con la sociedad y las instituciones en ella existentes.

La Justicia puesta en práctica como virtud, exige el ejercicio del Derecho y la Equidad. Por esto es común escuchar aquello de "es justo" o "es injusto".

En sentido de castigo, se llama también justicia a la aplicación de una sanción, de una pena, a quien es responsable de no haber observado y cumplido lo que manda y establece la ley o sus obligaciones.

La Justicia Moral implica una forma de comportamiento que emana de la recta razón del individuo. La Justicia Civil es aquella contenida en un conjunto de normas establecidas por y en la sociedad, con miras al buen desenvolvimiento de las relaciones humanas en la comunidad social.

Siendo la sociedad una forma de existencia natural en el hombre, donde quiera que éstos convivan se producen y manifiestan los intereses opuestos: *Lo tuyo y lo mío*. Con esta experiencia, las civilizaciones, en todas las épocas de la historia, a fin de evitar y corregir los diferendos y contiendas entre los hombres, nombraban autoridades encargadas de administrar justicia, otorgando razón o derecho a quien lo tuviere y sancionando a quienes injustificadamente originasen controversias.

La Justicia —según los pensadores y la lógica— impera por dos medios: Por la existencia de buenas leyes y de honradas autoridades encargadas de aplicar las normas establecidas en la sociedad para el buen comportamiento social de sus integrantes, y por el cuidado de los magistrados y autoridades encargados de velar por la buena observancia de las leyes.

Si los hombres, de por sí, fueran de todo justos y equitativos, las leyes naturales serían suficientes para la existencia de la armonía y la paz en la sociedad. Pero no es esa la condición del hombre; la ignorancia, las apetencias personales y las pasiones, hacen necesaria la existencia de las leyes.

La Justicia, en su sentido de dar a cada cual lo suyo, se ha manifestado y se ha aplicado desde los orígenes de la humanidad. En las



épocas primitivas los jefes de familia y los caudillos de las tribus eran los encargados y depositarios de impartir y aplicar la justicia.

De cómo se la administra, se verá el grado de

adelanto y la cultura de un pueblo. Sin una bien fundamentada y sólida justicia, cualquier pueblo o nación dará la imagen de un barco a la deriva.



**EL MONITOR**  
Órgano Informativo de la Marina de Guerra del Perú  
No. 11 - Enero - Febrero - 1977

**DIRECTOR**  
Capitán de Navío A.P.  
**ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO**

**SUB-DIRECTOR**  
Capitán de Fragata A.P.  
**HUGO MORAN ALVA**

**JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION**  
Capitán de Corbeta A.P.  
**LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO**

**REDACCION**  
Sixto Huanambal Peralta

**DIAGRAMACION**  
César Zúñiga Murillo

"EL MONITOR" es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf.: 317070 - 118  
Lima—Perú

# Reliquia del Gran Almirante Grau donaron al Museo Naval

En un emotivo acto efectuado el 23 de febrero en el Despacho Ministerial, el Ing. Federico Uranga Elejalde entregó a la Marina de Guerra del Perú una espada que perteneció al Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.

Esta espada le fue obsequiada al "Caballero de los Mares por el prócer Contralmirante Francisco Forcelledo Maldonado cuando ascendió al grado de Capitán de Navío.

Al entregarla, el donante expresó el sentir de la familia depositaria de esa pertenencia

del Héroe de Angamos, de que no había lugar más adecuado para conservarla que el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías".

La reliquia fue recibida a nombre de la Institución Naval por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien agradeció el patriótico gesto y relievó el alto valor histórico de la donación.

Presenciaron el acto el Secretario General de Marina, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga, el Jefe del Dpto. de Estudios Históricos Navales de esa Secretaría General, C. de F. Juan Ribaud de la Torre y el Director del Museo Naval del Perú, Capitán de Corbeta (r) José Carlos Cosío, a quien le fue entregada la reliquia para su exhibición y custodia.

*Momentos en que el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibe la espada del Gran Almirante Miguel Grau, de manos del Ing. Federico Uranga Elejalde.*



## Ministro de Marina recibe visita del Comandante Naval de Brasilia

El 10 de febrero último el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibió en su despacho al Comandante Naval de Brasilia, Vice-Almirante Fernando Carvalho Chagas, quien concurrió a presentar su saludo con ocasión de su llegada

al país como huésped oficial de la Marina de Guerra del Perú.

En la entrevista que sostuvieron ambas autoridades navales se resaltaron los fraternos vínculos existentes entre las Marinas de Guerra del Perú y Brasil y se ratificó la voluntad y mutuo deseo de la más am-

plia cooperación entre ambas Marinas.

El Comandante Naval de Brasilia estuvo acompañado durante la visita por el Agregado Naval de Brasil en el Perú, Capitán de Navío Paulo Aquia de Almeida, y por el Oficial Acompañante designado por nuestra Marina, Capitán de Fragata Juan Aicardi E.



*En el Despacho Ministerial, el Vice-Almirante AP Jorge Parodi Galliani y el Vice-Almirante Fernando Carvalho, cambian impresiones durante la grata visita que le hiciera el alto Jefe Naval del Brasil.*

## Condecoración a Almirantes

En ceremonia realizada en el Despacho ministerial, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, impuso las condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Orden Gran Almirante Grau" a los señores Almirantes ascendidos en enero del presente año.

Las distinciones navales fueron recibidas en el grado de "Gran Cruz", por el Vice-Almirante A.P. Javier Pinillos Cabada, y en el grado de

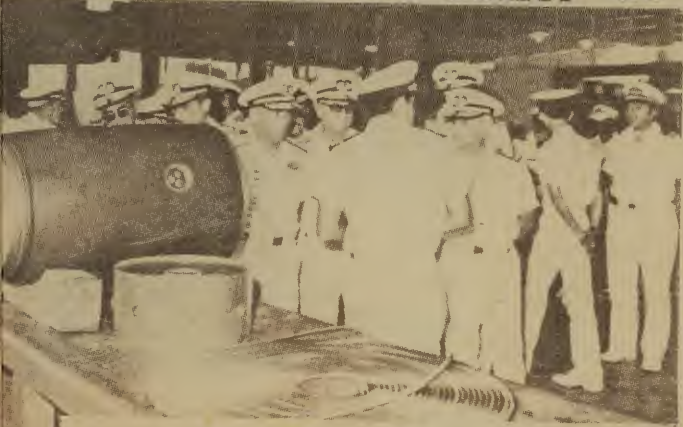
"Gran Oficial" por los Contralmirantes A.P. Enrique Petrozzi Molfino, Antonio Forcelledo Demutti, Javier Llerena Pérez, Julio Pacheco Concha Hubner, Augusto Pérez del Solar, Víctor Ramírez Isola y Juan Bergelund Remy.

El Titular de Marina, dirigiéndose a los señores Almirantes condecorados expresó: "este acto reviste enorme significado, ya que mediante él, la Marina de Guerra del Perú merecidamente distingue y expresa su reconocimiento a vuestros méritos, así como a los muy distinguidos servicios que habéis prestado a la Institución a través de los distintos escalones de la jerarquía naval".



*Instantes en que el Señor Vicealmirante A.P. Javier Pinillos Cabada hace uso de la palabra para agradecer en nombre de los Almirantes condecorados la distinción que les fuera impuesta.*

## Jefe del Estado Mayor General de la Marina visita Taller de Torpedos



*El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos, en compañía de un grupo de Almirantes durante su recorrido por las instalaciones del Taller de Torpedos.*

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, acompañado de un grupo de Almirantes, visitó el 29 de diciembre las instalaciones del Taller de Mantenimiento y Depósito de Torpedos.

El Capitán de Corbeta Pablo Jhery García, Jefe del Taller, hizo una detallada exposición a los visitantes sobre los adelantos y el moderno equipamiento con que cuenta el referido taller.

Los señores Almirantes quedaron gratamente impresionados del avance logrado en el campo de los torpedos así como del alto grado de preparación y conocimientos de los modernos sistemas con que cuenta esta dependencia.

## Jefe del Estado Mayor General de la Marina condecora a Agregados Navales de Chile y Colombia

El 26 de enero y 16 de febrero del presente año, el Agregado Naval a la Embajada de Chile, Capitán de Navío Jorge Grez Casarino, y el Agregado Naval a la Embajada

de Colombia, Capitán de Navío, Manuel Avendaño Galvis, fueron condecorados por la Marina de Guerra del Perú con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador". La mencionada distinción fue impuesta a ambos diplomáticos por el Jefe del Estado Mayor General

de la Marina, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos, en reconocimiento a la meritoria labor desarrollada durante su permanencia en nuestro país, así como por el especial interés demostrado en lo referente a las relaciones y vínculos existentes entre nuestras Instituciones Navales.



*Momentos en que el Agregado Naval de Chile, Capitán de Navío, A.Ch. Jorge Grez Casarino, hace uso de la palabra para agradecer la distinción de que fue objeto por parte de nuestra Marina de Guerra.*



*El Agregado Naval a la Embajada de Colombia en nuestro país, Capitán de Navío Manuel Avendaño, recibe un presente recordatorio de manos del Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Villa Pazos, momentos después del acto de imposición de la condecoración.*

# Ministro de Marina presenció a bordo del BAP Bolognesi ejercicios de unidades de la Escuadra

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, participó durante tres días de las acti-

vidades en la mar desarrolladas por un Grupo de Tarea conformado por unidades de la Escuadra.

El Titular de Marina se em-

barcó en el puerto de San Juan a bordo del B.A.P. "Coronel Bolognesi" el 25 de febrero, permaneciendo en esta unidad hasta el día 27, en que se

trasladó a tierra en un helicóptero del Servicio Aeronaval.

En compañía del Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja y de Oficiales de su Estado Mayor, el Vice-Almirante Jorge Parodi apreció con gran interés las secuencias de los diversos ejercicios que se efectuaron.

En esta ocasión, el Ministro de Marina elogió una vez más el alto grado de preparación de las dotaciones de los buques participantes, puesto de manifiesto por los excelentes resultados alcanzados en los diferentes eventos.



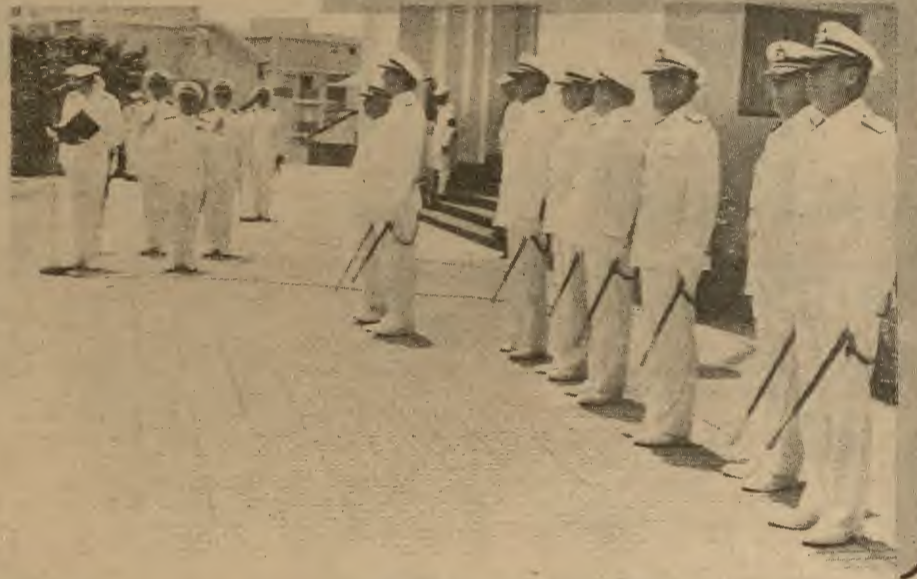
El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani acompañado por el Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, a bordo del BAP "Bolognesi" durante los ejercicios que realizaron las unidades de la Escuadra.

## Ceremonia de presentación de Almirantes

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en compañía del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, presentó a los señores Contralmirantes recientemente nombrados a cargos con sede en el Área del Ministerio.

La ceremonia se realizó en la explanada del Cuartel de la Comandancia General de la Marina con asistencia del Personal Superior, Subalterno y Civil del área.

Los Oficiales Almirantes que fueron presentados son: el Contralmirante A.P. Guillermo Runciman Navarrete, Director General del Personal de la Marina; el Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, Director General de Logística de la Marina; el Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina; el Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga; el Jefe de Planes, Política y Estrategia del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. Javier Llerena Pérez; el Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, Director de Armas Navales; el Contralmirante A.P. Augusto Pérez del Solar, Director de Bienestar de la Marina y el Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola, Director de Naviera Comercial.

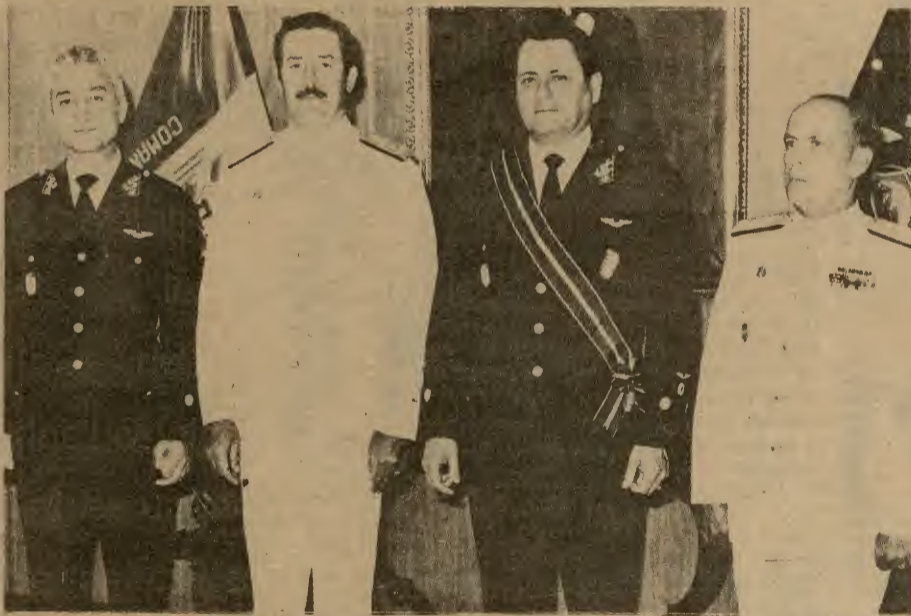


## Condecoran a Ministro de Aeronáutica

En ceremonia realizada en el Despacho Ministerial, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP Jorge Parodi Galliani, condecoró con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Cruz, al Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General Dante Poggi Morán.

El Vice-Almirante Jorge Parodi ratificó los profundos lazos que ligan a los componentes de la Fuerza Armada, "Sentimiento que ahora más que nunca es imperativo para forjar la patria que tanto anhelamos, próspera, grande, libre y cristiana, donde impera la justicia plena y por igual para todos los peruanos". Igualmente el Ministro de Marina en la ceremonia de condecoración al Ministro de Aeronáutica manifestó que esta distinción "era una expresión intangible de los tradicionales vínculos de solidaridad y camaradería que unen a nuestros institutos, imbuidos de un común ideal por un Perú fuerte unido y respetado".

El Teniente General FAP, Dante Poggi, al agradecer el gesto, dijo que el mismo evidencia la indestructible unidad de la Fuerza Armada y que "esta emotiva ceremonia -realizada con la presencia del alto mando naval- invita a evocar con gran unión patriótica la gallarda figura de "El Caballero de los Mares", el heroico Almirante Grau, cuyo valor y abnegación, siguen siendo símbolo y faro perpetuo de todas las generaciones".



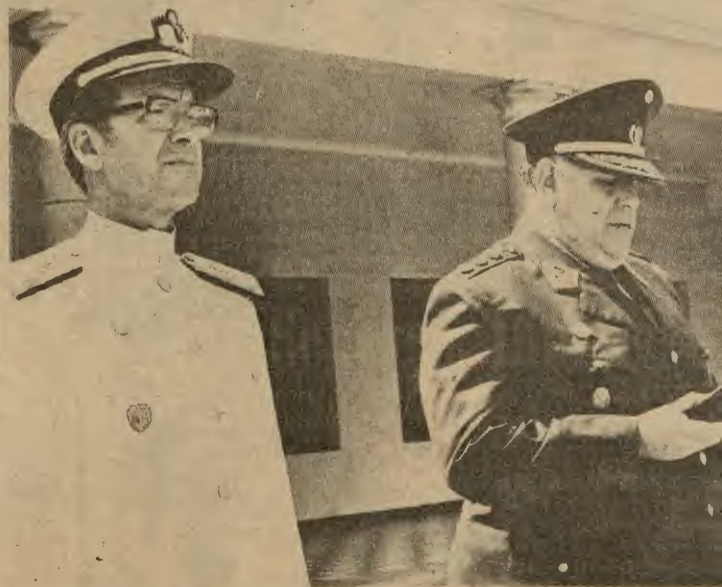
En el Despacho Ministerial, de izq. a der., el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Víctor Velásquez Vercelli; el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani; el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Dante Poggi Morán y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

## Nombran Director del CAEM

El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, presentó al nuevo Director del Centro de Altos Estudios Militares del Perú (CAEM), Contralmirante A.P. Ricardo

Zevallos Newton.

El acto se llevó a cabo en la explanada de esa Institución, con asistencia del personal militar y civil. Una compañía del Regimiento Naval rindió los honores correspondientes.



El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Oscar Molina Pallochía presenta al nuevo Director del Centro de Altos Estudios Militares.

## Se crea Dirección Naviera Comercial

El 31 de diciembre de 1976 fue elevada a la categoría de Dirección la Oficina Naviera Comercial, mediante la R.S. No. 0734-76MA/CG.

La Dirección Naviera Comercial -desde sus inicios el 8 de abril de 1958- opera comercialmente los buques de la Flotilla de Auxiliares de la Marina de Guerra del Perú, los que al operar en este tipo de actividad no desatiende el aspecto de su entrenamiento naval de apoyo logístico a los buques de la Escuadra.


Además, tiene como finalidad transportar para Petro-Perú, petróleo y derivados entre los

puertos del litoral y el río Amazonas, a fin de abastecer de dichos productos para el consumo nacional.

Eventualmente las unidades de la Dirección Naviera Comercial realizan el tráfico de importación de petróleo para cubrir el déficit de este hidrocarburo tan necesario para el desarrollo del país, evitando así la salida de divisas por concepto de fletes.

Su actual Director es el Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola; desempeñando las tareas de Sub-Director, el Capitán de Fragata A.P. Huamán de los Heros.

# "El Monitor" entrevista al Director de Información de la Marina

 "El Monitor" entrevistó al Capitán de Navío Alejandro Martínez Frisancho, quien recientemente asumió el Cargo de Director de Información de la Marina.

En el curso de la entrevista, el nuevo Director relievó la importancia de la comunicación en nuestra Institución e invocó una amplia colaboración para la superación de nuestro órgano informativo. He aquí sus opiniones:



Capitán de Navío AP Alejandro Martínez Frisancho.

P. ¿Qué importancia le atribuye Ud. a "El Monitor"?

R. Todos, en una u otra forma y en diferentes oportunidades, nos hemos referido o hemos escuchado hablar sobre la importancia y necesidad de la comunicación dentro de una organización. Esta importancia y necesidad son mayores cuanto más grande sea la organización. En nuestra Marina, "El Monitor" ha sido creado y existe para esta finalidad: COMUNICARNOS. Y desde el punto de vista de la finalidad que cumple, su importancia es muy grande, por cuanto es el vehículo que permite difundir aquellos aspectos de interés general en el acontecer institucional; que contribuye a que nos compenestremos con nosotros mismos como institución; que sirve al fin de que cada día conozcamos más y nos identifiquemos mejor con el medio en el que nos desenvolvemos; que nos posibilita estar informados sobre lo que nos concierne e interesa.

P. ¿Cómo ve Ud. a "El Monitor"?

R. Como un medio informativo ágil y ameno para la difusión efectiva de temas y acontecimientos de interés general para quienes vivimos la Marina.

P. ¿Y en lo que respecta a su acogida?

R. Por lo que hasta ahora he podido apreciar, extraordinaria. Para darse cuenta de la forma en que es esperada su "salida" basta tan sólo observar el interés con que gran cantidad de miembros de la Institución están atentos a su distribución. Esto es realmente alentador y

compromete y obliga a redoblar esfuerzos para no defraudar sino más bien mejorar día a día.

P. ¿Se harán innovaciones en "El Monitor"?

¿Qué metas se ha fijado para el año 1977?

R. Sí. Trataremos de mejorar lo que hasta ahora se ha logrado, sin que esto signifique en absoluto que las cosas anden mal. Simplemente quiero referirme a que al asumir una nueva responsabilidad hay que fijar nuevas metas, quien sabe algo ambiciosas, que signifiquen aportes útiles y efectivos a lo existente; que signifiquen mejora. En el tiempo nada es perfecto ni definitivo; todo es perfectible. Debemos siempre tratar de mejorar lo que nos entregan, con la seguridad y deseo de que lo que entregemos será también mejorado. Pienso que esto es avance, lo contrario sería estancamiento originado en el conformismo, la indiferencia o la falta de creatividad; y nada de esto nos caracteriza.

P. ¿Algún mensaje para nuestros lectores?

R. Sí. Sólo unas palabras que espero sean comprendidas en toda la amplitud de su significado. Producir lo que se publica en "El Monitor" demanda un extraordinario esfuerzo del equipo responsable de su edición. El noventa por ciento de los artículos que aparecen en cada número se redactan en las mismas oficinas de "El Monitor". Otra sería la situación si se recibiera de los distintos organismos de la Marina un flujo continuo de información sobre sucesos importantes que sean de interés general o que, por su naturaleza, merezcan ser difundidos para conocimiento del personal de la Institución. En adición, la difusión amplia y permanente de eventos internos permitirá apreciar en su verdadera imagen el espíritu de nuestro personal y el entusiasmo de quienes por razones de ubicación conforman un equipo de trabajo, llámese buque o dependencia. No hay que olvidar que la imagen de una organización es la imagen de quienes la conforman. La participación y aporte son invalorable.

P. ¿Cómo orientar esta participación?

R. Obviamente, el conducto más apropiado es el correspondiente Comando, para su posterior remisión a la Dirección de Información de la Marina. En relación a esta participación, creo oportuno hacer hincapié en que siendo "El Monitor" el Órgano Informativo de la Marina, lo que en él se publique debe circunscribirse a temas y actividades históricas, culturales, deportivas, recreativas, etc., que sean de interés institucional.

## NUEVO INSPECTOR GENERAL DE LA MARINA



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina presenta al nuevo Inspector General de la Marina, Contralmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

## ALMIRANTES ASUMIERON COMANDOS GENERALES

### Comandante General de la Base Naval del Callao



Momentos en que el Comandante de la Base Naval del Callao, Contralmirante José Montoya Carcelén, es presentado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

### Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía



El Inspector General de la Marina, Contralmirante Carlos Tirado Alcorta, en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, presenta al nuevo Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Enrique Petrozzi Molfino.

# Se inicia Año Académico en la Escuela Superior de Guerra Naval

La misión que cumple la Escuela Superior de Guerra Naval en la formación profesional del Personal Superior de la Marina de Guerra del Perú fue destacada por su Director, Contralmirante A.P. Julio Guinard Thurne, durante la ceremonia de iniciación del año académico correspondiente a 1977.

Recalcó el Director que el principal objetivo de ese centro de estudios superiores es desarrollar y alcanzar amplios conocimientos en el campo de la Administración y la Economía y preparar oficiales navales para el Comando y las funciones del Estado Mayor.

Durante el acto, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval dio la bienvenida a los Oficiales Alumnos que seguirán el Décimo Séptimo curso de Comando y Estado Mayor Residente, el Sexto curso de Comando y Estado Mayor

No Residente, el Décimo Tercer curso básico de Estado Mayor y el Undécimo curso Especial de Estado Mayor.

En condición de invitados, atenderán el curso Residente de Comando y Estado Mayor un oficial de la Marina de los

EE.UU. y uno de la Marina de Venezuela, así como dos oficiales de nuestro Ejército y uno de la FAP.



Instantes en que se entona el Himno Nacional en la ceremonia de apertura del Año Académico de la Escuela Superior de Guerra Nava.

# Obsequian a la Marina de Guerra de Venezuela doce tomos de la Historia Marítima del Perú



El Capitán de Navío AP Jorge Hidalgo Reátegui hace entrega de doce tomos de la Historia Naval del Perú al Comandante General de la Marina de Guerra de Venezuela, Vice-Almirante Felix Mendoza Acosta.

Doce tomos de la Historia Marítima del Perú fueron obsequiados por nuestra Marina de Guerra a la Marina de Guerra de Venezuela.

El presente fue entregado al Vice-Almirante Felix Mendoza Acosta, Comandante General de la Marina de Guerra de Venezuela, por el Capitán de Navío A.P. Jorge Hidalgo Reátegui, Agregado Naval a la Embajada del Perú en la República de Venezuela.

El Almirante venezolano agradeció el gesto de nuestra Marina al recibir tan importantes documentos históricos.

# Crucero de Instrucción en la Amazonía

El jueves 20 de enero arribaron a la Estación Naval Tte. I. Manuel Clavero, a bordo de las Cañoneras BAP Marañón, BAP Ucayali, BAP Loreto y BAP Amazonas, pertenecientes a la Fuerza Naval de la Amazonía, 120 Cadetes del Cuarto Año de la Escuela Na-

val del Perú quienes iniciarán desde la ciudad de Pucallpa, el Crucero de Instrucción por la región Amazónica, visitando las ciudades de Contamana, Requena y Nauta.

Las tripulaciones de las cañoneras fueron recibidas por el

Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino; el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval de la Amazonía, Capitán de Navío A.P. Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, Jefes y Oficiales de esta Fuerza Naval.



Llegada a la Estación Naval "Tte. Manuel Clavero" de los cadetes de la Escuela Naval del Perú a bordo de la cañonera BAP "Ucayali" procedentes de Pucallpa, en donde se inició el Crucero de Instrucción por la Amazonía.

# En Iquitos inauguran Plaza Mariátegui

Busto del Contralmirante A.P. Ignacio Mariátegui Tellería, fundador de la ciudad de Iquitos.



En la ciudad de Iquitos, y frente al pintoresco lago Morona Cocha, el 5 de enero se llevó a cabo la inauguración de la Plazuela Mariátegui y la develación del busto en homenaje al Contralmirante A.P. Ignacio Mariátegui Tellería, fundador de la ciudad de Iquitos.

A la ceremonia asistió el Ministro de Pesquería, Contralmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, respondiendo a una especial invitación del Alcalde de la localidad, señor Juan Isern Córdova. El Contralmirante Mariátegui Angulo es nieto del Contralmirante Mariátegui Tellería quien fuera Comandante de la Flotilla en el año 1864. Estuvo presente en el acto el Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, así como autoridades civiles y militares de la localidad.

# Visitan Taller y Depósitos de Mantenimiento de Torpedos

Oficiales de la Academia de Guerra Aérea y de la Escuela Superior de Guerra del Ejército, efectuaron recientemente una visita al Taller de Mantenimiento y Depósito de Torpedos.

Ambas delegaciones fueron recibidas por el Jefe del Taller de Mantenimiento y Depósito de Torpedos, Capitán de Corbeta Pablo Jhery García, quien en su recorrido hizo una exposición y mostró a los oficiales visitantes las diversas instalaciones y equipos con que cuenta dicha dependencia.

Oficiales de la Fuerza Aérea en su visita al Taller de Mantenimiento y Depósito de Torpedos.



# Reportaje al Ministro de Integración



*Vice-Almirante Rafael Durán Rey: El SELA es un proceso de integración de gravitante importancia para la vida política y el desarrollo social y económicos de América Latina.*



"EL MONITOR" entrevistó al Ministro de Integración, Vice-Almirante Durán Rey, sobre importantes tópicos de la integración andina y sus proyecciones para los países del Area.

A continuación transcribimos el diálogo con el Ministro Durán, a quien agradecemos la fina atención que nos brindó en su despacho ministerial.

**¿Cuáles son los principales objetivos del proceso de integración y cómo ha avanzado el cumplimiento de los mismos?**

Los objetivos del Acuerdo son: promover el desarrollo equilibrado y armónico de los Países Miembros, acelerar su crecimiento utilizando para ello la integración de sus economías, facilitar la participación de los Países Miembros en el Tratado de Montevideo creando las condiciones favorables para la conversión de la ALALC en un Mercado Común. Todo ello con la finalidad de procurar el mejoramiento persistente del nivel de vida de los habitantes de la sub-región.

Estos objetivos se esperan lograr mediante los mecanismos del Acuerdo.

Estos mecanismos son: la Programación Sectorial del Desarrollo Industrial, el Programa de Liberación, el Arancel Externo Común, Armonización de Políticas, el Programa de Desarrollo Agropecuario, la Integración Física y el Tratamiento Preferencial para Bolivia y el Ecuador.

Durante los siete primeros años del proceso, el avance en el cumplimiento de las metas propuestas no ha cubierto las expectativas iniciales, pero se ha ganado experiencia y se han introducido a los acuerdos adoptados, ciertas modificaciones que los perfeccionan. Este perfeccionamiento de los instrumentos hará posible una marcha acelerada del proceso en los próximos años.

**¿Los nuevos plazos se cumplirán?**

Tengo la certeza que los términos del Protocolo de Lima se cumplirán a cabalidad. La Comisión del Acuerdo está abocada a lograr el cumplimiento de esos plazos y es por ello que veni-

mos acelerando las negociaciones que con seguridad culminarán exitosamente pues, la voluntad integracionista de los Gobiernos de los Países Andinos es muy definida en este sentido.

**¿Qué programas han sido aprobados?, ¿cuáles faltan?**

Hasta el momento la Comisión ha aprobado dos programas Sectoriales de Desarrollo Industrial en el campo de la industria Metal Mecánica y la Petroquímica.

Restan aprobarse los programas de la industria automotriz, fertilizantes, electrónica y comunicaciones, siderurgia, química, farmoquímica, papel, celulosa y vidrios.

**¿Qué incidencia tiene en nuestro país estas programaciones?**

Centrándonos en el principal programa aprobado, sólo en el Perú se ha puesto en marcha un complejo de industrias eficientes en el sector metal mecánica, que dan como resultado un flujo grande de inversiones, la ocupación de mano de obra peruana y los consiguientes beneficios para el país.

Estamos produciendo máquinas para empaquetar mercancías a través de AMPAK PERU; Tornos de arrastre y elevación con sus partes y piezas (TRADECO); Alternadores eléctricos de diversos voltajes (TRADECO, DEREENA, ALGESA: motores polifásicos de 10 hasta 100 h.p. DELCROSA); transformadores (Brown Boveri); máquinas para las industrias de aceites, jabones y grasas (MARTINEZ Y LINARES S.A.); Prensas Mecánicas (IMG); Brocas para minería Boyles Bros); Trituradoras (componentes) (FIMA y MAGENSA); Máquinas para pulverizar, molinos, etc. (Fundación Callao, FIMA, MAGENSA; Bombas Centrífugas (HIDROSTAL); Variado-

res de velocidad (HIDROSTAL); Telares (Compañía Peruana de máquinas de coser); Taxímetros (TAXIMAC PERU S.A.).

Todo esto se produce con un solo programa, al aprobarse próximamente el resto de programas, es indudable que tendrán una profunda repercusión en la industrialización del país.

Señor Ministro, usted ha expresado a la prensa su preocupación por la pronta aprobación de los programas sectoriales de desarrollo industrial, el AEC y el origen de las mercaderías. ¿Podría ampliar su comentario?

Manifesté al redactor de un diario limeño durante una entrevista, que luego de superada la crisis que vivió el proceso de integración, se hizo necesario dar validez jurídica al Acuerdo de Cartagena, es decir modificar el Acuerdo de Cartagena, e imponerse nuevos plazos que posibiliten conducir las labores en los campos de la Programación Industrial del Arancel Externo Común.

Existiendo ya el Protocolo de Lima, que introduce modificaciones indispensables al Acuerdo para la marcha del proceso Andino toca hoy la tarea de demostrar que en realidad nos hemos puesto metas realistas y debemos por tanto acelerar la toma de decisiones.

Me referí también al hecho de que no solamente debemos acelerar la adopción de estas decisiones, sino que debemos garantizar su cumplimiento y ser celosos observadores de los compromisos que emanan de éstos.

Es por ello necesario contar con mecanismos más eficientes para garantizar el origen de las mercaderías y esencialmente acelerar la creación del Organismo Jurisdiccional o Tribunal Andino.

**Señor Ministro, aparte del área económica, ¿se ha previsto el avance del proceso en otros frentes?**

Además de buscar la unión económica a través del Acuerdo, los países miembros del Grupo Andino decidieron conjugar sus esfuerzos para conseguir la solución conjunta de los principales problemas sociales que afrontan: la salud, la educación y el trabajo.

Es así como están en marcha los Convenios Andrés Bello (educación, ciencia y cultura); Hipólito Unanue (salud) y Simón Rodríguez (integración socio-laboral).

**¿Se logrará al fin con el Pacto Andino la verdadera integración de nuestros pueblos?**

Estamos trabajando para integrarnos. Los frentes de integración son cada vez más amplios. No vivimos solamente una cooperación económica, sino esencialmente una integración humana y social. Históricamente estamos unidos por una raíz común. La Integración es, por tanto, una actividad, dentro de un marco de grandes ideales y con una actividad concreta y palpable. No está lejano el día de disfrutar a plenitud los frutos de estos años de esfuerzos.

**Dentro de la perspectiva de la integración Andina, ¿qué papel juegan la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) y el Sistema Económico Latinoamericano (SELA)?**

América Latina es considerada una región, habiendo nacido en su ámbito dos procesos integracionistas regionales con características muy peculiares, uno es la ALALC y otro es el SELA. A nivel subregional tenemos diversos procesos, como el Pacto Andino, la Cuenca del Plata, el Mercado Común Centroamericano, etc.

Pues bien, los procesos regionales son experiencias que comprometen a la casi totalidad de países de América Latina. En el caso del SELA, por ejemplo, participan todos los países latinoamericanos sin excepciones.

Su pregunta está referida a qué papel juegan estos dos procesos regionales en la perspectiva de la Integración Andina.

El Grupo Andino nace para lograr una participación más favorable de los países pequeños y de mercado insuficiente de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio; la tesis andina es que en la medida en que el Grupo se consolide y participe como una unidad en la ALALC ésta se vería fortalecida y podía desarrollarse de manera de convertirse en un Mercado Común.

Sobre el SELA debemos señalar que es el Organismo Regional de Consulta, coordinación, cooperación y promoción económica y social de América Latina. Sus propósitos fundamentales son de promoción de la cooperación intrarregional, con el fin de acelerar el desarrollo económico y social de sus miembros, promover un sistema permanente de consulta y coordinación para la adopción de posiciones y estrategias comunes sobre temas económicos y sociales, tanto en los organismos y foros internacionales como ante terceros países y agrupaciones de países.

El SELA es por tanto un proceso de integración muy sui generis, pero de gravitante importancia para la vida política y el desarrollo social y económicos de América Latina.

# En Iquitos egresa Primera Promoción de la Marina Mercante

Con la asistencia del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante AP. Jorge Villalobos Urquiaga, se realizó la ceremonia de graduación de 50 oficiales Náuticos Fluviales, pertenecientes a la Primera Promoción de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau", con sede en Iquitos.

En la ceremonia estuvo presente el Capitán de Navío

AP. Carlos Nugent Colfer, Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, quien en representación del señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, hizo entrega de la Medalla Náutica de Honor al Mérito y Diploma al Cadete náutico fluvial de Ingeniería, José Humberto Pinedo Guerra, quien ocupó el Primer Puesto en la Promoción que egresa. Igualmente el Contralmirante AP Jorge Villalobos Urquiaga

hizo entrega de la Medalla de Plata de Honor al Mérito al Cadete Pineda, en nombre de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Por otra parte, los señores cónsules de Brasil, Bélgica, y Colombia otorgaron premios a los cadetes egresantes que ocuparon los primeros puestos.

El Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante filial de Iquitos, Capitán de Corbeta AP Luis Gonzales

Díaz resaltó el acto en el cual por primera vez egresaban de las aulas de esta institución 50 jóvenes Cadetes que formarán parte del cuerpo de Oficiales de nuestra Marina Mercante.

El Director de la ENAMM, Capitán de Navío AP Carlos Nugent Colfer, en representación del Ministro de Transportes y Comunicaciones, dió por clausurado el Año Académico del mencionado Centro de Estudios.



Ante la tribuna desfila la Primera Promoción de la Escuela Nacional de Marina Mercante. "Almirante Miguel Grau".

## Adoctrinamiento de Grumetes en Madre de Dios

Por primera vez, la Marina de Guerra del Perú está impartiendo un intensivo entrenamiento a un grupo de grumetes de la región Sur-Oriente, entre los cuales se encuentran jóvenes originarios de las tribus Amahuacas, Piro y Guarayas.

Los citados grumetes fueron incorporados al período de adoctrinamiento luego de una rigurosa selección de postulantes al llamado efectuado por la Comandancia de IV Zona Naval.

Al concluir su adoctrinamiento naval, los grumetes serán destinados a servir en las unidades y dependencias que posee actualmente la Marina de Guerra en el departamento de Madre de Dios.

La instrucción está a cargo del personal de la Base Naval de Madre de Dios y tuvo su inicio en diciembre del año pasado, habiendo concluido a fines de febrero de 1977.

En esta forma, la Marina de Guerra del Perú amplía su dinámica actividad en esta región de nuestro territorio, haciéndose presente en la labor de fomentar el cumplimiento de los deberes cívicos y patrióticos de la juventud del citado departamento.

## Inician formación Naval en el CITEN más de 350 jóvenes

Más de 350 alumnos iniciaron su especialización tecnológica en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, el 9 de febrero último, al ser incorporados al citado centro de estudios de la Marina de Guerra del Perú.

La incorporación de estos jóvenes, que estudiarán los cursos de Electrónica, Mecánica, Motores, Electricidad e Infantería de Marina, se realizó en el transcurso de una ceremonia que fue presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante AP José Montoya Carcelén.

Durante el acto, efectuado en la explanada principal del CITEN, se ofició una misa de campaña y luego su Director, Capitán de Navío A.P. Teófilo Raúl Núñez Vizcarra, dió la bienvenida a los nuevos alumnos y los exhortó a guardar el más profundo respeto, lealtad, dedicación constante y una férrea disciplina durante su permanencia en las filas navales.

"La profesión que habéis elegido —expresó

el Director del CITEN— demanda una profunda vocación y una constante y sólida preparación a fin de hacer frente al avance que alcanza la ciencia y el progreso tecnológico en el mar". Luego expresó que la "Marina de Guerra del Perú pone todo su esfuerzo para darles una amplia formación naval, intelectual y moral a fin de que puedan desempeñarse con gran eficiencia al egresar de esta alma mater y ser asignados a los buques y dependencias de la Armada".

Finalmente, dirigiéndose a los padres de familia les manifestó que "somos responsables de este momento de proporcionar a vuestros hijos la formación integral que requieren para servir a la patria, pues somos herederos de una noble tradición naval, legada por nuestro Gran Almirante Grau, quien nos dió con su sacrificio una verdadera lección de sublime abnegación en el cumplimiento del deber".



**CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.**

**ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS**

**SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA, EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.**

<p><b>SERVICIO DE CARGA</b></p> <p>Desde puertos de la Costa Oeste de América del Sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* a puertos europeos, en servicio combinado con la Compagnie Generale Transatlantique</li> <li>* a puertos de la Costa Oeste de México, U.S.A. y Canadá</li> <li>* y del Perú hasta Japón</li> </ul>	<p><b>SERVICIO DE PASAJEROS</b></p> <p>En sus modernas motonaves Desde la Costa Oeste de América del Sur hasta Europa.</p> <p>Cabinas simples o dobles, con baño privado. Máxima comodidad, esmerada atención.</p>
--	--

**SERVICIO . . . . . EFICIENCIA . . . . . SEGURIDAD . . . . .**

AGENTES GENERALES DE: COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES  
CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.  
GAZOCEAN  
JAPAN LINE LTD.  
LLOYD BRASILEIRO  
SOVEREIGN MARINE LINES LTD.  
WEST INDIA SHIPPING Co.

Paseo de la República 3587 — 6o. piso — Lima 27,  
Telef.: 410565 — Cables: INCALINES — Lima  
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

## ABEL S. A.

OFICINAS Y FABRICA

AV. LA MARINA 850 — PUEBLO LIBRE

CABLES: ECHECO — APARTADO 2990

TELEFONO 624540

LIMA - PERU





**FABRICANTES DE:**

● ACCESORIOS PESQUEROS	● PASTECAS
● MOTORES	● TEMPLADORES

# El Mar Territorial y las 200 Millas

Diversos cables nos han informado, en el curso de las últimas semanas, sobre la universal afirmación de la Tesis Peruana de las 200 millas, entendida como el espacio marino en el que se ejerce de modo pleno la soberanía y la jurisdicción del Estado Ribereño.

En efecto, organizaciones representativas de un gran área regional, como el Comité Jurídico Interamericano; o de vasta gravitación políticoeconómica, como el de las naciones miembros de la Comunidad Europea y, recientemente, la Unión Soviética y los Estados Unidos de Norteamérica, han ido aceptando y acogidos al nuevo Derecho del Mar, luminoso principio jurídico enunciado por el Perú en agosto de 1947.

Por su latente actualidad, "El Monitor" publica el siguiente artículo. Y también, como un homenaje a la significación renovadora y constructiva de este Principio Jurídico.

A mediados del siglo, concretamente en 1947, un concepto nuevo, referido a nuestra fisonomía física, a nuestra integridad nacional, irrumpió en nuestro devenir histórico y con su enunciado reclamó y reivindicó para nuestra soberanía y patrimonio el suelo marino adyacente a nuestro litoral y las aguas que lo cubren en una extensión paralela, de 200 millas. Tratábase de la Declaración de nuestra soberanía sobre lo que vino a constituir y llamarse nuestro Mar Territorial.

De inmediato, poderosos intereses económicos, desde las formas de la neta ofensiva política o de vastas campañas publicitarias, opusieron al planteamiento contenido en aquella declaración racional y justa. La oposición entonces desatada, respecto a no con-

sentir la ampliación del mar territorial a más allá de las 6 millas era explicable. Sus sustentadoras, potencias pesqueras habituadas a incursionar en mares distantes —a veces por propia acción; otras, por la de sus portavoceros políticos—, veían afectadas sus particulares conveniencias y la perturbación, sino cesación, de sus gratuitos beneficios entonces en gozo irrestricto. Estados Unidos, desde un principio, desde 1947, protestó e hizo reserva de sus derechos respecto de la ampliación de nuestra soberanía sobre el mar aledaño y continuó varios años reiterando sus protestas cada vez que era apresado, por pesca indebida, un barco de su bandera. Por otra parte, también dábese el caso de naciones amigas cuyos Estados no participaban de la posición peruana. En América,



sólo México en 1945, Argentina en 1946 y Chile en 1947, expidieron, cada cual y en los años que se indican, proclamaciones atinentes a su facultad de "jus imperium" sobre las aguas del mar adyacentes a sus costas. La Declaración del Perú, contenida en el Decreto Supremo 781, data de 1947.

Transcurridos más de dos decenios, la proclamación peruana, ratificada, conjuntamente con los pronunciamientos de Chile y Ecuador en la Declaración de Santiago, de fecha 18 de Agosto de 1952, ha afirmado y asentado, como imperativo de su época, la justicia de su proclamación, la legitimidad de sus propósitos, la concretización de sus previsiones orientadas a cautelar nuestras riquezas y desarrollar subsecuentemente nuestra economía. En la actualidad, nueve naciones americanas han expresado el reconocimiento de la Tesis Peruana de las 200 millas, por lo que, sin exageración, cabría quizá denominarla tesis latinoamericana de las 200 millas.

Dos fundamentos claros y diferenciados inspiraron la promulgación del Decreto que proclamó nuestra soberanía sobre las 200 millas: Uno de ellos es de carácter físico-geográfico; parte de considerar las acciones recíprocas entre los tres elementos integrantes del medio físico: la tierra propiamente dicha, el mar aledaño y el aire atmosférico que cubre a entrambos; ellos tres originan el complejo biológico del mar peruano. El otro de los fundamentos es de naturaleza jurídica y se sustenta en motivaciones sociológicas y económicas.

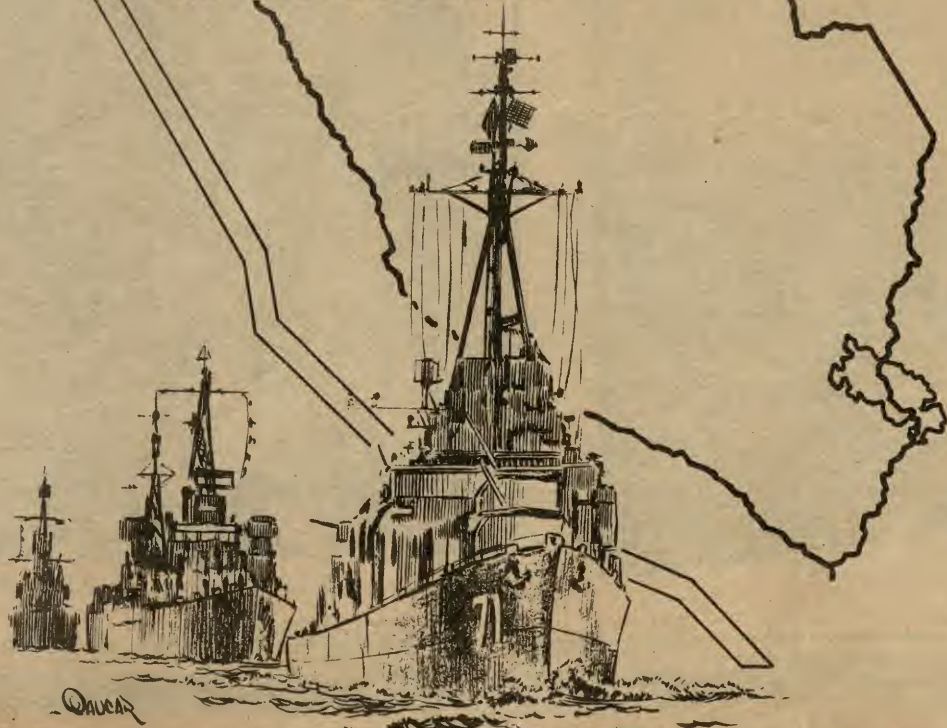
La zona del Mar Territorial abarca, en su vasta y honda totalidad, la proficua dimensión por la que decurren, generosas en cuanto a dar y propiciar, opulentas y vastas, las Corrientes Ma-

rinas. Las conocíamos de antes. Las conocíamos como realidades que atemperan y modifican el clima en nuestra Costa y en el mar ribereño; como aguas cuyo curso ancho, profundo y propio, predispone y hace favorable el óptimo ambiente, el inmejorable medio para una fauna rica y diversificada. Lo sabíamos así. Nos faltaba, empero, la neta y clara conciencia, la sólida y honda convicción respecto a tenerlas y valorarlas como integrantes del territorio y de la Patria, con todas sus vicisitudes, posibilidades y utilidad, a nuestra existencia.

De las consideraciones sobre el medio físico y sobre los recursos vivos originados y existentes en ese ambiente tropical; de la conciencia de saberlos —al medio físico y a su riqueza ictiológica— necesarios para el sustento y el desarrollo integral del hombre y de las comunidades que éste conforma, se llega indefectiblemente a la exacta noción, al inequívoco significado del Mar Territorial. Este, el Mar Territorial, es parte de un todo perfectamente integrado y coherente. Es una realidad que acompaña, que está al lado siempre —beneficiándola y, a su vez, recibiendo su acción— de los pueblos ribereños contiguos. Debe aprovecharles y atender a sus necesidades, que de ningún modo pueden hallarse referidos sólo a los inmediatos y de consumo sino que, prospectivamente, deben también mirar a su desarrollo y mejoramiento. Debe servirle en su extensión histórica. Esto es lo que nosotros debemos entender por Mar Territorial; esto es lo que debe ser para nosotros el Mar Territorial.

Un todo unitario que abarca y contiene la realidad Naturaleza-Hombre, indisolublemente incorporado a nuestra expresión física y social, y conformante, con nuestra Costa, Sierra y Selva, de nuestra total entidad de Patria.

200  
MILLAS  
MARITIMAS



# CRUCERO DE



El 6 de Enero se inició el Crucero de Instrucción Anual 1977, en el que participaron Unidades de la Escuadra a bordo de las cuales se embarcaron trescientos Cadetes de la Escuela Naval.

En el Crucero de Instrucción participaron el B.A.P. "Bolognesi", B.A.P. "Villar", B.A.P. "Ferré", B.A.P. "Independencia" y los submarinos B.A.P. "Islay" y B.A.P. "Abtao".

La primera etapa del Crucero se realizó a la Zona del Litoral Norte y se prolongó hasta fines de enero. En esta primera etapa se visitaron los puertos de Talara, Paita, Bayóvar, Pimentel,

Salaverry, Chimbote y Bahía de Salinas. El Grupo de Instrucción estuvo al mando del Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos.

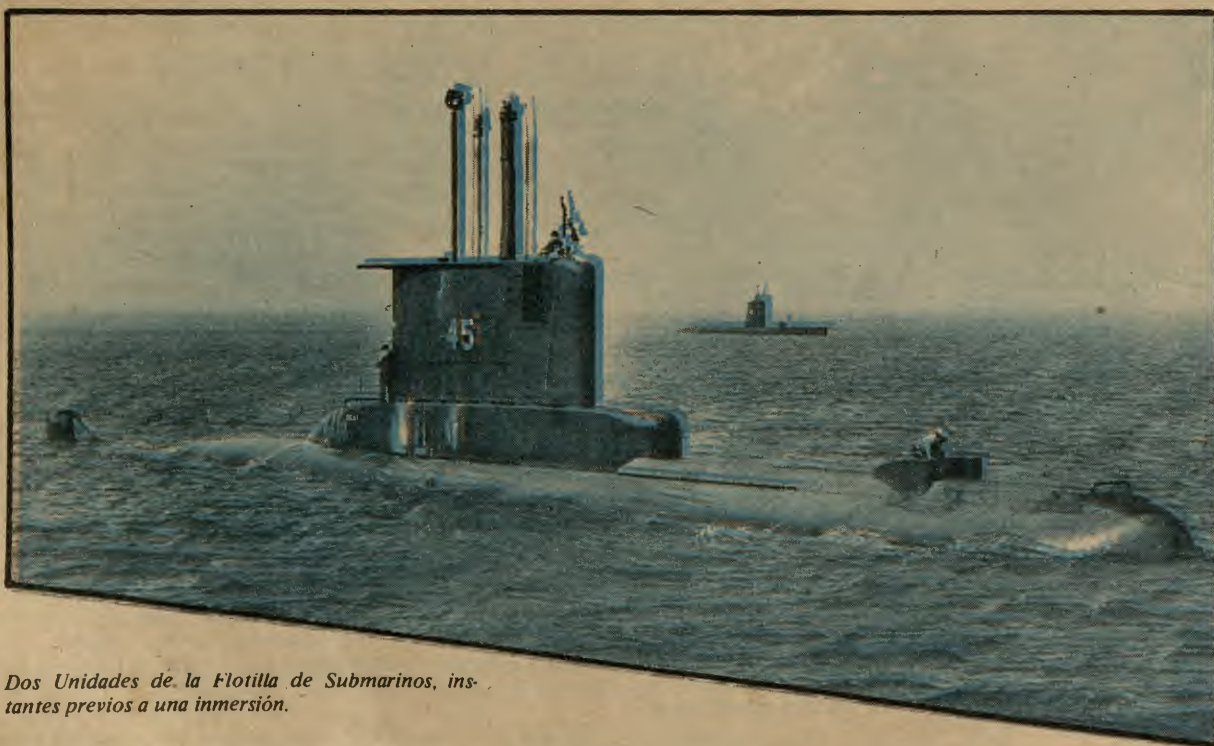
En Chimbote, uno de los puertos visitados, se desarrolló una ceremonia ante el monumento a Miguel Grau en la Plaza 28 de Julio. Dando inicio a la ceremonia, la Banda de Músicos tocó el Himno Nacional; luego, representantes de las diferentes dotaciones de los buques, así como el Jefe del Distrito Naval 21 y Capitán de Puerto de Chimbote, Capitán de Fragata A.P. José Mimbela Leyva, depositaron ofrendas florales ante la efigie del Gran Almirante Miguel Grau. Seguidamente se ofició una Misa de

Campana, concluyendo la Ceremonia de Guerra del Perú".

En Sesión Solemne realizada en la Catedral de Santa, fue distinguido con la Cruz de Guerra del Perú el Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos.

El Concejo ofreció una recepción a los participantes. Además, la Banda de Músicos de la comunidad chimbotana con un concierto de Armas.

Durante su estadía en este

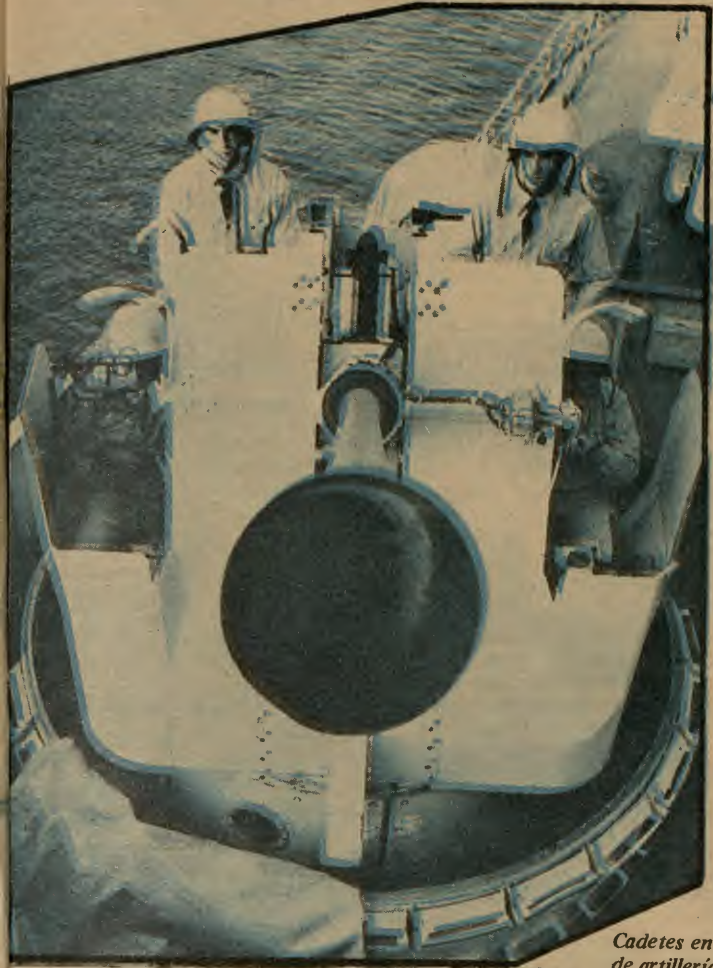


Dos Unidades de la Flotilla de Submarinos, instantes previos a una inmersión.

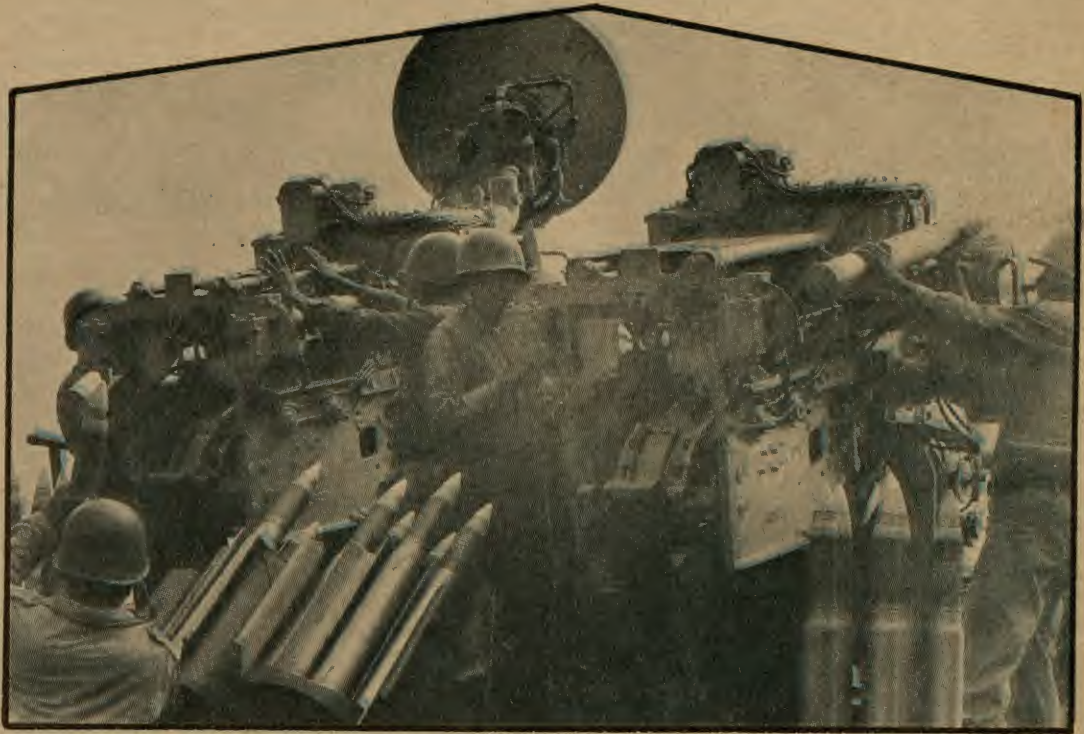


Unidades participantes en el Crucero de Instrucción en mar.

# INSTRUCCION



*Cadetes en prácticas de artillería.*



*Personal de dotación de una de las unidades participantes durante ejercicios de artillería*

Carvajal Pareja, Comandante General de la Escuadra, arribando las Unidades a los puertos de San Martín, San Juan, Mátarani e Ilo. El 28 de Febrero concluyó el Crucero de Instrucción en el puerto del Callao.

Durante las dos etapas del Crucero de Instrucción, los Cadetes han tenido la oportunidad de complementar la preparación académica impartida en la Escuela Naval, con el adiestramiento y prácticas en la mar. Así mismo, las dotaciones de las unidades efectuaron ejercicios y prácticas de entrenamiento, cumpliendo con los objetivos programados para el Crucero 1977.

Las tripulaciones de los buques en su visita a los puertos del litoral, tuvieron la oportunidad de establecer contactos con los pobladores a fin de compenetrarse aún más con la realidad socio-económica de los puertos y ciudades visitadas.

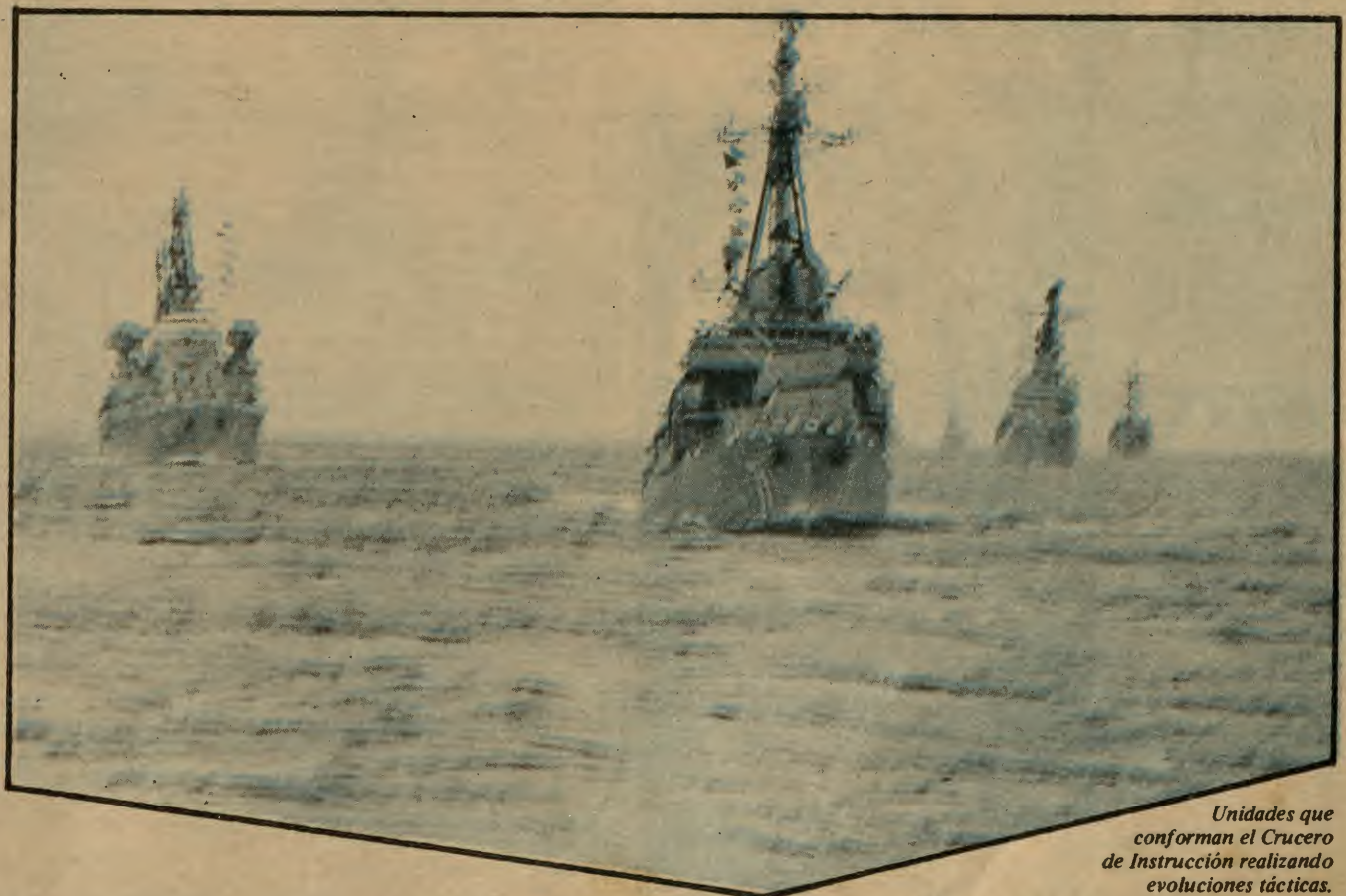
visitaron los Astilleros PICSA y las instalaciones de SIDERPERU, importantes centros industriales del país.

La segunda Etapa del Crucero de Instrucción se inició el 7 de Febrero a la Zona Sur, al mando del Contralmirante A.P. José

re "H... no de la Mari-  
zaejo Provincial del  
"Ciudad" el Contral-  
R  
re marinos visitantes.  
ositos momentos a la  
uizada en la Plaza de  
hiones de los buques



*en la mar.*



*Unidades que conforman el Crucero de Instrucción realizando evoluciones tácticas.*

# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

## Historia Naval del Perú

(Apuntes)

(Continuación del número anterior)

El "mullu", según Fray Pablo José de Arriaga, alcanzaba una alta cotización en épocas posteriores, cuando ya era posible referir su precio al valor monetario conocido. Una de esas conchas — escribe Arriaga — "más pequeña que una ña, hábale costado cuatro reales a un indio".

Recientes investigaciones, debidamente documentadas, permiten ampliar nuestra visión sobre la balsa incaica como medio de transporte marítimo comercial. La doctora María Rostworowski de Diez Canseco, en su trabajo *Mercaderes del Valle de Chincha* (1970), basándose en un manuscrito anónimo existente en la biblioteca del Palacio Real de Madrid —escrito, probablemente,

después del año de 1575—, estudia con detenimiento el ya citado punto y llega a interesantes conclusiones que podrían resumirse así:

a) Durante el Incaico existían en Chincha marinos mercaderes que utilizaban balsas. Ellos eran supervivientes de

tiempos yungas anteriores que tuvieron su auge en el siglo XV.

b) Los Incas les permitieron a esos mercaderes proseguir en sus actividades, después de conquistarlos durante el gobierno de Túpac Yupanqui. Mostraban especial interés en trafi-

car con las conchas (mullu) así como con materiales de cobre. Mercaderes también otros productos diversos.

c) Antes de la Conquista española, dichos mercaderes ejercían el sistema de trueque para conseguir beneficios, cargando sus balsas con coca, chaquira de oro, tejidos variados, etc.

Concluye la doctora Rostworowski demostrando que en el año de 1538,



Cerámico mochica (valle Chicama) mostrando una balsa. Museo de Berlín.

casas condiciones náuticas de las embarcaciones cuyo principal exponente fue la balsa (fluvial, inclusive) provista de velamen — habíanse limitado a viajes pacíficos con proyecciones de intercambio cultural y comercial. Sus empeños menores, usando los seguros caballitos de totora se limitaban a la pesca cotidiana para fines de alimentación.

En algunas ocasiones, también se explotaron las aguas marinas para extraer de los bancos ostras perlíferas, conchas diversas, etc., fuera de navegar sobre ellas en son de pesca menor o caza de tortugas, ya que el carey de las caparazones de éstas se tenía en mucha estimación, debido a su demanda artesanal para adornar diademas, brazaletes y collares, acicalando así el atuendo de nobles, sacerdotes y guerreros.

De otro lado y siendo la balsa la embarcación mayor de que disponían los antiguos peruanos, es razonable pensar que, de haberse efectuado expediciones no pacíficas por vía marítima en alguna



Diseño de escudo de armas presentado por Cristóbal Rodríguez. (Foto Dr. Enrique Marco Dorta, peruano español)

ocasión — como la de Túpac Yupanqui, que algunos cronistas glosan basándose en fuentes orales —, los embarcos de guerreros se habrían efectuado a su bordo, aprovechando la amplitud de la cubierta y sus posibilidades inherentes para el transporte.

(continuará)

## Don Ricardo Palma y la Marina de Guerra

Un aspecto poco divulgado en la vida del tradicionista Ricardo Palma es su estancia en la Marina de Guerra a la que sirvió en diferentes unidades de la escuadra.

Hombre múltiple, a través de sus 86 años de existencia se desempeñó en los más variados cargos. Fue Cónsul en Brasil en 1863, miembro del Ministerio de Guerra en 1866, secretario del Presidente José Balta de 1868 a 1872, Director de la Biblioteca Nacional durante 28 años y delegado del Perú al Congreso de Americanistas que se realizó en España en 1892 con ocasión del Cuarto Centenario del Descubrimiento de América. También fue miembro de la Academia Peruana de la Lengua, periodista, poeta, autor de dramas, crítico, filólogo y creador de un género literario: la tradición.

¿Cuándo surgió el marino? En su libro autobiográfico titulado *La bohemia de mi tiempo* relata lo siguiente:

"Era el 7 de febrero de 1852, día de mi cumpleaños, y don Miguel (se refiere a don Miguel del Carpio, Ministro de Estado en el gobierno de Echenique) me había invitado a su mesa. Junto a mi cubierto vi un pliego lacrado y con sello ministerial. Don Miguel sabía dar estas sorpresas con una delicadeza que ya no se usa. El pliego un

año más tarde (y a los veinte de mi edad), abandoné el colegio, y haciendo uso del título encerrado en aquel pliego serví activamente en la Escuadra, resignándome a no ser presupuestívoro, no es para referirlo en estas páginas. Eso no se relaciona con la literatura, sino con el corazón y las calaveradas de la mocedad".

Palma ingresó como contador en la goleta "Libertad" en 1853 y, posteriormente, prestó servicios en la fragata "Apurímac", en el bergantín "Guise" y en el transporte "Rímac" que naufragó el 10 de marzo de 1855 en Punta Lomas, cuando la nave se dirigía a Islay. Tuvo ocasión de conocer a fondo nuestro extenso litoral, compenetrarse de horizontes y de distancias, tanto que su vida marinera influyó poderosamente en su obra poética. alguna vez escribió: "Yo he visto cien veces/tan gran panorama/ en medio al rugido/solemne del mar".

Palma, quien perteneció a la generación de 1848, con Manuel Nicolás Corpancho, Luis Benjamín Cisneros, Carlos Augusto Salaverry, Clemente Althaus, José Arnaldo Márquez entre otros personajes de la cultura peruana, fue asimismo, en 1860, miembro de nuestra gloriosa Marina de Guerra y tomó parte en el desembarco de Guayaquil.

# SIMA



SALUDA

AL

"MONITOR"



D. Cristóbal Rodríguez, vecino de la villa de Villanueva de Puerto Viejo, en la Nueva Castilla, presenta una información de méritos para pedir mercedes, solicitando se le conceda un escudo de armas cuyo diseño incluye.

Añade la doctora Rostworowski que "el detalle del escudo solicitado por Cristóbal Rodríguez, balsa de troncos y vela, es probablemente uno de los diseños más tempranos de balsa que se tengan".

Siempre al amparo de los futuros hallazgos que dentro de este campo puedan ocurrir, la opinión citada resulta sustentada en lo que a heurística documental se refiere.

Sin embargo, es indudable está atestiguando fehacientemente por la arqueología que los quehaceres náuticos de los antiguos peruanos se remontan épocas mucho más lejanas. Los innumerables descubrimientos de petroglifos, cerámicos, aparejos de pesca, etc. así lo corroboran, dándose también el caso de haber aparecido en el Ecuador y el Perú ciertas conchas propias de Centroamérica, circunstancia estrechamente ligada a la idea del intercambio o trueque, y con mayor certeza, al comercio marítimo.

Cuando los conquistadores españoles desembarcaron por primera vez en las costas del Imperio, ya los aborígenes habían incursionado en el mar durante muchas generaciones pero en forma incipiente y rudimentaria. Sus quehaceres —por la calidad y es-

# La Fragata Amazonas y la vuelta al mundo

El 25 de octubre de 185, bajo el mando del Capitán de Navío José Boterín levó anclas del puerto del Callao la fragata "Amazonas" para dar la vuelta al mundo. La culminación del viaje marcó toda una época en los anales de la Marina de Guerra de nuestra patria. El pabellón nacional flameó en los países y la oficialidad, estudiantes y tripulación pusieron de manifiesto su adecuada preparación profesional.

La nave "Amazonas", de 1,320 toneladas, veintiseis cañones de 32, seis de 64 y uno de 120, fue construida en los astilleros de Vigran (Inglaterra) por orden del Presidente Ramón Castilla. Fue lanzada al mar en 1850 y llegó al país en 1853.

Al designarse a Boterín Capitán de la "Amazonas", este se encontraba en Paita. El alto mando naval tuvo en cuenta su probada capacidad y lo hizo llamar. Pertencia a los viejos hombres de mar que lucharon por el Perú desde los albores de la Independencia. Muerto el Vice-Almirante Guise en noviembre de 1828 en el Combate de Guayaquil, asumió la Jefatura de la Fragata "Presidente".

Segundo de la nave era el Capitán de Fragata Francisco Sanz, quien tendría en la expedición destacada labor.

La "Amazonas" arribó a Hong Kong con el propósito de carenar, pero China estaba entonces en conflicto con los ingleses y tal circunstancia obligó a Boterín a tomar la ruta a la India, por el Estrecho de Singapur.

En Calcuta repararon la nave, según consta, "en el tiempo de cuatro meses".

Hasta aquí la travesía había sido fácil. ¿Es verdad esto? Situémonos en la época. Hubo que luchar contra el escorbuto, terror de las tripulaciones en todos los mares, contra el agua pútrida que afectaba el estómago. Marineros de muchos viajes redondos en su vida, supieron capear todos los obstáculos: días, semanas, meses tuvieron a Norte y Sur, a Este y Oeste, sólo mar y cielo para entretener las horas muertas. Con un planifero a la vista podrá aquilatar el lector, de manera cabal, la trascendencia de esa memorable circunnavegación.

En Calcuta una epidemia de cólera arrasaba con los pobladores y a consecuencia de ella murió el doctor Juan Esquivel, médico y marino; La Torre, guardamarina. También sucumbieron otras 38 personas entre hombres de mar y soldados.

Para cargar víveres siguieron hacia la Isla de Santa Elena, ligada a la historia por haber sido allí donde murió Napoleón. Después a Londres donde hicieron las reparaciones necesarias a la nave y le instalaron la artillería que faltaba. Una comunicación precedente del Perú hizo que Boterín delegase el mando del buque en el Capitán de Fragata Francisco Sanz, mientras él retornaba a Lima. En Londres se integraron a la tripulación el doctor Domingo Castañeda y el segundo, José Carrillo.

Sanz puso rumbo hacia Río de Janeiro, en donde el Capitán de Navío Ignacio Mariátegui —quien lo esperaba con los Tenientes Primeros Manuel Ferreyros, Samuel Palacios y Julio Tellería —asumió

el mando de la "Amazonas" como Comandante.

Poco después de zarpar de Río de Janeiro murió el Teniente Cayetano Luna y su cadáver tuvo que ser arrojado al mar envuelto en una túnica, siguiendo en este caso una vieja costumbre marinera. Continuaron por el Estrecho de Magallanes, recalaron en Talcahuano, después en Arica y arribaron al Callao el 28 de mayo de 1858. La travesía había durado 582 días, con 42 mil millas de recorrido, de las cuales gran parte se hicieron utilizando el velamen, y en limitadas oportunidades las máquinas a vapor con que también se contaba. Del tiempo total empleado se navegó 308 días y los 274 restantes fueron de estadías en los puertos.

El Comandante Boterín murió a los 72 años de edad en Lima, el 3 de Agosto de 1869. Estuvo casado con la señora Clara Galván.

## DOTACION DE LA "AMAZONAS"

Capitán de Navío José Boterín  
Capitán de Fragata Francisco Sanz.

Teniente 1ro. Federico Castilla;

Teniente 1ro. Ignacio Dueñas  
Teniente 2do. Ruperto Alzamora.

Teniente 2do. Lino La Barrera  
Teniente 2do. Cayetano Luna

Teniente 2do. Abel Raygada.  
Teniente 2do. graduado Guillermo Pareja.

Alférez de Fragata Juan Ortiz.  
Alférez de Fragata José M. Marquina.

Alférez de Fragata Patricio Iriarte.

Guardamarinas:  
Ulises Delboy  
Federico Palacios.  
Eduardo Rojas.  
Juan Bautista Cobián.  
Heriberto Ugarte.  
Gregorio Pérez

Guardamarinas:  
Ulises Delboy  
Federico Palacios.  
Eduardo Rojas.  
Juan Bautista Cobián.  
Heriberto Ugarte.  
Gregorio Pérez

# Enero y Febrero en el Calendario de la Marina de Guerra

● El 15 de enero de 1881 muere en la batalla de Miraflores el Capitán de Fragata Carlos Arrieta, jefe del batallón "Guardia Chalaca". Nacido en Lima el 9 de diciembre de 1840, al extinguirse tenía 41 años. Cuando su ayudante Juan Victoria le sugirió retroceder, ponerse a salvo ante lo inevitable, contestó: "¿Huir? ¡No!... mejor es ¡morir! Y un balazo le atravesó el corazón.

● Días después sucumbe a consecuencia de las numerosas heridas que recibió en el combate, el jefe del batallón "Guarnición de Marina", Capitán de Navío Juan Fanning. Se le atribuye haber expresado, en su lecho de moribundo: ¡Muero por la patria!

● En El Callao, el Capitán de Navío Luis Germán Astete, Jefe de la Plaza, perdida la batalla de Miraflores el 15 de enero de ese año, ordena, al otro día, el hundimiento del monitor "Atahualpa", de la Corbeta "Unión", de los transportes "Limeña", "Chalaco", "Talismán", "Oroya" y "Rímac", así como de la lancha torpedera "Arno". Tiempo después, Astete se integra al Ejército del Centro, y como Comandante General de la Cuarta División perece en defensa de la integridad nacional en la batalla de Huamachuco, el 10 de julio de 1883.

● En Lima, el 15 de enero el Capitán de Navío Manuel Villavicencio ex Comandante de la Corbeta "Unión" caída la capital en poder del ejército invasor, inutiliza los caño-

nes del San Cristóbal, cerro que Piérola había denominado, pomposamente, el nombre de Fortaleza.

● 5 de febrero de 1905.— Muere en Lima el Contralmirante Lizardo Montero. Nacido el 27 de mayo de 1832, tenía 73 años de edad cuando falleció. Fue hijo del doctor José Casimiro Montero del Aguila y de la señora Gregoria Flores Izaga.

● 7 de Febrero de 1866.— La escuadra peruano-chilena (Apurímac, Unión, América y Covadonga) al mando del Capitán de Navío Manuel Villar, derrota a las naves españolas Blanca y Villa de Madrid en Abtao.

● 17 de Febrero de 1850.— Nace en Tarma José Gálvez Moreno, hijo del héroe de la Torre de la Merced, quien alcanzaría el grado de Capitán de Fragata. En la madrugada del 25 de mayo de 1880, siendo Teniente 2do. hundió a la lancha chilena "Janaqueo" en la bahía del Callao, valiéndose de su propio revólver para hacer estallar el torpedero que arrojó a la embarcación enemiga.

● 27 de Febrero de 1836.— Nace en Lima Juan Guillermo Moore del matrimonio de John Moore, británico y de la señora Dolores Ruiz, peruana. Moore, el infortunado Comandante de la Independencia que encañilló en Punta Gruesa, combatió en Arica y allí encontró heroica muerte el 7 de junio de 1880 junto al Coronel Francisco Bolognesi.

Benjamín Valle.  
Enrique Calmet.  
Eduardo Saravia.  
Salomé Porras.  
Mariano La Torre  
Guillermo Black  
Leandro Mariátegui.  
Rómulo Espinar.  
Juan Aliaga.  
Toribio Raygada.  
Francisco González.

Cirujano Juan Esquivel (reemplazado a su muerte por Domingo Castañeda).  
2do. piloto Nicolás Bayona.  
2do. piloto Juan Orret.  
2do. piloto José A. Carrillo.  
1er. maquinista Samuel Cock.  
Sargento Mayor Graduado de Infantería José R. Orihuela.  
Capitán Graduado de Infantería. Zenón Bellido.

Teniente de Infantería graduado Pedro Raygada.

Teniente de Infantería graduado Bruno Abril.

Teniente de Infantería graduado Baltasar Rodríguez.  
Subteniente Reynaldo La Fuente.

Comandante Comisario de Guerra. Sgo. Chaparro.

# Combate Naval de Arica

27 de febrero de 1880

## COMBATE NAVAL DE ARICA

Una vez que el "Janaqueo", "Amazonas" y la "Magallanes" bombardearon los indefensos caseríos de Independencia, Cumba y Sama, las autoridades chilenas decidieron bombardear Arica el 27

de febrero de 1880.

De la siguiente manera narra los pormenores de este primer bombardeo de Arica el Capitán de Fragata Manuel I. Vegas G., autor de la Historia de la Marina de Guerra del Perú:

Dos días antes se había presentado frente a este puerto el monitor "Huáscar" mandado por el Capitán de Fragata Thompson al relevar al "Cochrane" que, junto con la "Magallanes", había estado bloqueando durante dos meses. Esta Corbeta debía quedar para servir como explorador al "Huáscar".

Sabemos que el puerto de Arica estaba fortificado con algunos cañones Voruz y Vasseur de 200 libras, proyectil esférico y de corto alcance, colocados en el morro y en las playas Sur y Norte y defendidos por parapetos de piedra y arena.

Completaban estas defensas la batería flotante constituida por el monitor "Manco Cápac", con dos cañones Dahlgren, lisos de 500 libras, montados sobre una torre fija. Además, como no pasaba de tres nudos de velocidad, le era del todo imposible aventurarse a salir a alguna distancia de la bahía.

Puede decirse, pues, que la plaza estaba solo relativamente defendida, porque con los cañones que ahora tenían algunos de los buques chilenos po-

dían éstos disparar sin mayor riesgo.

El día 27, en la mañana, se aproximó el "Huáscar" a reconocer las baterías del Norte del puerto; el "Manco Cápac" salió de su fondeadero y provocó el combate al que entró poco después la "Magallanes".

Después de unos cincuenta minutos de fuego se retiraron los bloqueadores habiendo recibido el "Huáscar" cuatro proyectiles que le produjeron averías leves.

Fueron a fondear afuera y, a los pocos minutos, volvieron a levar para bombardear un tren que venía de Tacna.

Poco después salía el "Manco Cápac" de la bahía, y Thompson, que era impulsivo, se lanzó a todo andar con el propósito de espolarlo. Estaría a unos 200 metros de distancia, cuando falló la máquina del "Huáscar" al extremo de quedar el buque sin gobierno, lo que aprovechó el "Manco Cápac" para dispararle un proyectil de 500 libras que destruyó el palo mesana y mató al Comandante Thompson; y hubiese salido peor librado el monitor, si no es por el perfecto que sufrió el otro cañón del "Manco Cápac" que iba a ser disparado casi simultáneamente con el primero.

Otros tres cañonazos leves recibió el "Huáscar", lo mismo que la "Magallanes", retirándose ambos después.

En este combate, el infortunado More se mantuvo en plena cubierta del "Manco Cápac" y salió ileso.

A pocos días arribó el "Amazonas" e inmediatamente abrió sus fuegos sobre el "Manco Cápac" y los fuertes a la extraordinaria distancia de 7,200 metros, imposibilitando, de este modo, una respuesta de los cañones de tierra que sólo alcanzaban poco más de la mitad de esa distancia.

Los proyectiles caían en tierra próximos a los fuertes, levantando al estallar enormes nubes de polvo, y las granadas que no reventaban podían verse rebotando hasta una milla hacia el interior.

El Almirante Riveros, que estaba en Ilo con el grueso de su flota, zarpó hacia Arica, y durante cinco días estuvo bombardeando la ciudad, felizmente casi sin resultado, porque como las casas eran de adobe, las granadas las atravesaban fácilmente y no se producían los incendios que deseaba el enemigo.

El "Angamos" disparó más de cien granadas desde gran distancia. El bombardeo lo hicieron tres veces al día y, además de los nombrados, tomaron parte el "Blanco Encalada", "Cochrane" y un torpedero



Fragata "Amazonas", nave que realizó la hazaña de dar la vuelta al mundo el año 1856.

## Esfuerzo editorial

La Secretaría General de Marina, a través de las publicaciones del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía" ha reeditado recientemente "La Historia de la Guerra del Guano y del Salitre" (Guerra del Pacífico, 1879), escrita en 1930 por el notable historiador venezolano, Jacinto López.

Este libro de 415 páginas cuya edición se hallaba casi completamente extinguida en nuestro medio —es una de las obras más notables y veraces que existen sobre el tema.

Su aparición constituye pues, un esfuerzo más del Museo Naval del Perú para incrementar (a precio de costo y con excelente impresión) la Biblioteca particular de todo miembro de nuestra Marina estudioso de la historia. Se añade a la anteriormente publicada "Historia de la Marina de Guerra del Perú", del Capitán de Fragata A.P. Manuel I Vegas (N. 1), siendo la que mencionamos de Jacinto López la N. 2, y estando lista a aparecer la N. 3 del historiador italo-peruano Tomás Caivano, intitulada "La Guerra de América entre Chile, Perú y Bolivia en 1882".

La "Historia de la Guerra del Guano y del Salitre" por Jacinto López, se encuentra ya en venta en los siguientes lugares:

Complejo Naval (Stand Naval).

Librería del CITE.N.

Museo Naval del Perú.

Su precio es de 170 soles por ejemplar. Puede ser adquirida —previa presentación de la tarjeta de identidad naval— a razón de un libro por persona, por todo el personal de la Marina.

# POR UNA VIDA MEJOR

## Simples normas para no perder amigos en las discusiones

Por mucha afinidad que tengamos con quienes nos rodean y por muy coincidentes que sean nuestros puntos de vista y opiniones, es inevitable que, en alguna oportunidad, surjan discrepancias y diferencias de criterio que susciten una discusión o polémica. Estas situaciones, desde luego, no tienen por qué enturbiar una amistad ni disminuir el afecto entre los discrepantes. Inclusive hasta pueden, en el libre juego del intercambio de opiniones, fortalecer más la unión entre las personas. Para ello, sin embargo, es necesario observar ciertas normas esenciales, que los psicólogos resumen así:

1. ESCUCHE CON PACIENCIA Y ATENCION LA OPINION DE LA OTRA PERSONA.— Usted tiene que demostrarle que está dispuesto a oír lo que desea expresar. Con esto le demuestra que Ud. respeta su opinión y su derecho a expresarla, aunque no la comparta. Partiendo de esta base, la discusión será mucho más agradable, menos agria, y producirá resultados mucho más fructíferos.

2. TRATE DE PRECISAR CUALES SON LAS DISCREPANCIAS CONCRETAS QUE EXISTEN ENTRE LAS OPINIONES DIVERGENTES.— Muchas veces

ocurre que los diálogos se "caldean" innecesariamente porque una de las partes (o ambas) no tienen completamente claro el punto específico que se está discutiendo. Si es necesario, pídale amablemente a su "contra parte" que explique su punto de vista ampliándolo, clarificándolo, poniendo ejemplos, etc. para asegurarse de comprender su idea sin malas interpretaciones.

3. HAGALE ALGUNAS CONCESIONES A SU INTERLOCUTOR.— Reconozca explícitamente los puntos coincidentes que pudiera haber, aunque las discrepancias se mantenga en otros. Admita que su contradictor pueda tener, al menos, la razón parcial en algunos aspectos del tópico que se discute. (Recuerdo que casi nunca una sola de las partes tiene el monopolio de la razón absoluta). Esto le hará ver a su interlocutor que usted no es una persona "cerrada", sino dispuesta a admitir la validez de los argumentos ajenos.

4. NO SE EXPRESE EN FORMA DOGMATICA, COMO SI USTED FUERA INFALIBLE.— Las opiniones expresadas "a rajatabla", bruscamente o con aires de suficiencia y superioridad, provocarán una reacción negativa entre quienes participan y harán desagradable la discusión. Sea firme en la expresión de su criterio, pero sin dogmatismo. Por ejemplo, una frase como "Tal vez usted

Muchos padres y madres se esfuerzan para que sus hijos pequeños, especialmente si se trata de hijos únicos, tengan amplias oportunidades de relacionarse con otros chicos de la misma edad. Han oído repetir insistentemente la conveniencia de que el niño no se críe aislado, sino acostumbrándose, desde muy corta edad, al trato frecuente con sus iguales. Desde luego, todo ello es cierto, y efectivamente es necesario que los padres se interesen en facilitar esas oportunidades a sus hijos.

Sin embargo, hay algo que no debe pasarse por alto, por ser parte importante del proceso educativo y formativo de los niños, y es que éstos también necesitan suficiente relación con los adultos. Aunque los niños compartan largas horas de juego, diversión, estudios y otras varias actividades con sus hermanos, primos y amigos, su desarrollo intelectual, emocional y social también exige que exista una fructífera y positiva relación del pequeño con sus padres y otras personas mayores.

Estas relaciones no deben limitarse sólo a las necesidades impuestas por la vida diaria, como cuando hay que bañar al niño, darle el alimento, o impartirle una orden o un regaño, sino que deben ir mucho más allá. Conviene que los niños también compartan juegos, entretenimientos, distracciones,

ciencia y superioridad, provocarán una reacción negativa entre quienes participan y harán desagradable la discusión. Sea firme en la expresión de su criterio, pero sin dogmatismo. Por ejemplo, una frase como "Tal vez usted

tenga razón, pero yo aún no me siento convencido", es preferible a "Eso es así, como yo, lo digo". Aunque usted, no ceda ni cambie de opinión, es importante admitir la posibilidad de que quizá la otra persona esté en lo cierto.

5. SI LE DEMUESTRAN QUE HA INCURRIDO EN UN ERROR, TENGA LA VIRTUD DE RECONOCERLO.— No se aferre, por amor propio, a su punto de vista, una vez que ha comprendido que no es válido. Aparte de que lo honrado y leal es reconocer su derrota en la discusión, si usted se empeña en seguir discutiendo después de saber que no tiene razón, su posición será mucho más débil, y también será mucho mayor el riesgo de hacer el ridículo.

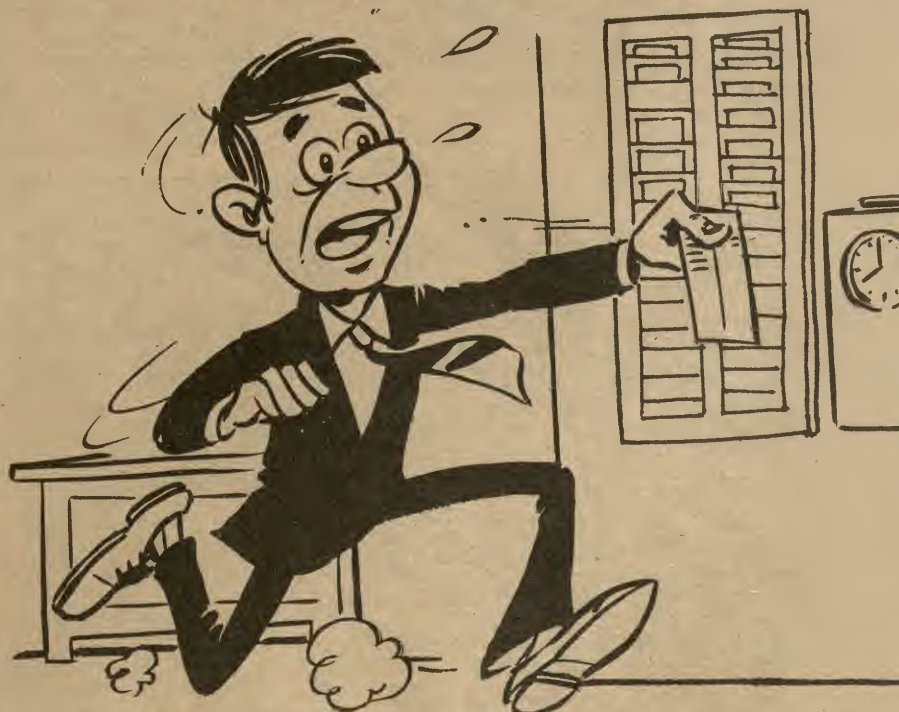
## Los niños necesitan mucho de la compañía de los adultos

paseos, excursiones, diversiones y diálogos con sus padres, pues a través de este saludable y frecuente contacto con las personas adultas, es como mejor se desarrolla y estimula la creatividad de los pequeños.

Un estudio llevado a cabo en la Universidad de California, dirigido por el psicólogo Donald Mackinnon, que abarcó a 600 profesionales de diversas carreras, demuestra que los adultos más creativos suelen ser aquellos que, de niños y antes de la edad escolar, tuvieron más amplias oportunidades de compartir actividades múltiples con los adultos que les rodeaban.



## UD. DEBE SABER...



LA PUNTUALIDAD ES UNA MEDIDA COMO MEDIDA DEBE SER EXACTA.

# PRODUCTOS Hartinger

- Artículos para uso doméstico.
- Envases para productos farmacéuticos y perfumería.
- Artículos industriales y especiales.
- Artículos para decoración.

CALIDAD - VARIEDAD - PRECIOS COMPETITIVOS UNA REAL EXPRESION DEL AVANCE INDUSTRIAL DEL PERU

**P. Y J. HARTINGER S.A.**

Av. Argentina 2665 - Apdo. 839  
Teléfono 527283 - LIMA

Cables: HARTINGER Telex: HARTING 20188PE

# Personalidad y carácter

A través del tiempo el término PERSONALIDAD ha pasado sobre un conjunto de definiciones, y esto como consecuencia de las corrientes psicológicas de la época. Los psicólogos la consideran bajo un conjunto de aspectos elementales de la persona, que a la vez constituyen la parte esencial del proceso psico-biológico.

Para ubicar su concepto, es necesario analizar la raíz latina PERSONALIDAD, proviene de PERSONA-ae, que significa "persona ó máscara". Originalmente se aplicaba a los actores de teatro, que a través de la máscara dialogaban entre sí.

Personalidad puede ser

definida ampliamente como "la cualidad total de la conducta de un individuo". La suma de todas las disposiciones biológicas innatas, impulsos, tendencias y disposiciones adquiridas del individuo.

Generalmente se confunde el término Personalidad con el de Carácter. Este último proviene de la voz griega KHARAKTER Kharassein, es decir "lo que es esculpido o grabado". En el individuo se presenta como el sello característico de una determinada persona.

Dentro de las distintas etapas de crecimiento, se presenta el Carácter, como un conjunto de actitudes, que determinan en última instancia el com-

portamiento social y el compromiso.

Dentro de la generalidad, distinguimos a las personas por sus rasgos elementales dentro del conjunto de comportamientos. Las veces que describimos la forma o rasgos fundamentales de una determinada persona, decimos "tiene su manera de ser", "tiene un carácter fuerte", "débil", "medroso" con ello ubicamos dentro de los aspectos de la agrupación psicológica carácter: Nervioso, Apático, Flemático. Pero cuando aducimos a sus cualidades, nos referimos a la personalidad.

Es fundamental dentro del conjunto psico-somático, la orientación hacia la perfección de la personalidad y el carácter, con una sana disciplina, que son, en última expresión, los valores adquiridos de la familia y transformados por la sociedad.

# Padres de familia enseñen a sus hijos este decálogo escolar



ESTANDO PROXIMA LA APERTURA DEL AÑO ESCOLAR 1977, "EL MONITOR" HA CONSIDERADO CONVENIENTE LA PUBLICACION DEL SIGUIENTE DECALOGO ESCOLAR, PARA QUE LOS PADRES DE FAMILIA ENSEÑEN A SUS HIJOS ESTAS NORMAS ELEMENTALES QUE EVITARAN POSIBLES ACCIDENTES EN EL TRAYECTO AL COLEGIO Y REGRESO AL HOGAR.

- 1.- Saldré de mi casa con el tiempo necesario para llegar al colegio sin apuros.
- 2.- No caminaré por la pista o calzada, lo haré por la vereda o acera.
- 3.- Antes de cruzar la pista o calzada miraré a la derecha e izquierda.
- 4.- Para cruzar la calle esperaré que el tránsito de vehículos esté detenido y lo haré por la
- 5.- No viajaré sobre el estribo ni sacaré ninguna parte del cuerpo por las ventanas o ventanillas de los vehículos.
- 6.- No me entretendré jugando en las calles, porque me expongo a un accidente.
- 7.- No preocuparé a mis padres con mi tardanza, ya que me esperan con ansiedad.
- 8.- Cuando maneje bicicleta seré muy prudente y no confiaré de los conductores de otros vehículos.
- 9.- No llevaré sobre la bicicleta o motocicleta a ninguna otra persona, ni haré pruebas que puedan motivar un accidente.
- 10.- Consideraré al Guardia Civil como mi amigo que está pronto a auxiliarme cuando me encuentre en peligro.



# EMPAQUETADURAS INDUSTRIALES

de todos los tipos de **AMIANTO Y ASBESTO**



Ofrecemos a los señores industriales en sus diferentes formas: HILOS, CORDONES, CINTAS, PLANCHAS, etc. También en Amianto Trensado con y sin Ilubricación, fibra de Amianto Endurecido fibra de Amianto Grafitado, trenzas de algodón, lino, cañamo y yute.

— CARTON Y PAPEL DE AMIANTO COMPRIMIDO.  
— RESISTEN GRAN PRESION Y ALTA TEMPERATURA.

## IMPORTACIONES JORGE MERE S.A.

LA LINEA MAS COMPLETA PARA LA INDUSTRIA  
Av. Mcal. Benavides (antes Av. Colonial) 2463-2475 Central  
Telf. 522070 Apartado 3761 Dirección Cablegráfica "JAMSA"  
Telex 25493PE "JAMSA" Lima-Perú.



# NICOLINI Hnos. S.A.

## CORTESIA

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

## Infante de Marina gana Maratón "Ciudad de Piura"



OM3 Ima Enrique Ramírez Calderón, Campeón de la gran Maratón "Ciudad de Piura"

Dos atletas pertenecientes a la Fuerza de Infantería de Marina, tuvieron una destacada actuación en la VII Edición de la Gran Maratón "Ciudad de Piura", organizada por el Círculo de Periodistas Deportivos del Perú, filial de esa ciudad.

Son el OM3. Enrique Ramírez Calderón y OM3 Ima. Francisco Montes De Oca Pinto, figuras conocidas en el ámbito deportivo, especialmente en las competencias organizadas por la Federación Peruana de Fondistas

Los Infantes de Marina en

un final brillante pudieron vencer a destacados atletas, entre los que figuraba el conocido deportista piurano Bikila Cerra, favorito para esta competencia.

La llegada adquirió tintes de gran emoción, cuando el ganador OM3 Ima E. Ramírez, emprendió veloz remate dejando atrás a Bikila Cerra, (tercer puerto), superando también a Montes De Oca Pinto, quien se destacaba como puntero absoluto de la maratón.

Nuestro campeón estampó la marca de 31 minutos 26 segundos para la distancia de 10 kilómetros.

## Miniolimpiadas en el Club "Contramaestre Dueñas"

Los Salones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", fueron escenario de la primera Miniolimpiadas de juegos de mesa interdependencias, del 18 de diciembre al 12 de enero último. Participaron en este certamen el Servicio Aeronaval, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Na-

val, Estación Naval Alfonso Ugarte y Escuela Naval.

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación, otorgó trofeos y diplomas a los ganadores. Según el cuadro general de puntaje el primer puesto lo alcanzó la ESTACION NAVAL ALFONSO UGARTE y el segundo le

correspondió al SERVICIO AERONAVAL.

Los Técnicos y Oficiales de Mar que lograron el Primer y Segundo Puesto en los juegos de mesa fueron: En Ajedrez OM2 Int. Pedro Gonzales Negrón y OM2 Pel. Julio Jesús Surichaqui; en Ping Pong, Tec. 2o Eco Javier Castro Rodríguez y OM2 Mot. Jorge Zegarra Montoya; en Sapo, OM1 Mec. Francisco Morales M. y OM1 Mot. José Guevara Vildoso; en Billar OM2 Int. Moisés Cámara Yonamine y OM1 Eco Carlos Alavéna Espinoza.



Los ganadores de la Miniolimpiada de Juegos de Mesa, muestran sus trofeos y diplomas.

# Deportes

## Otro Infante gana Maratón Interplayas

El Infante de Marina OM3 Ima. Julio Mendoza Denegri, obtuvo el primer lugar en la maratón interplayas -Agua Dulce, Herradura, Agua Dulce- organizada por la Asociación de Fondistas Peruanos el 17 de febrero último.

Mendoza Denegri tomó la punta desde el inicio de la partida, empleando en su recorrido de 6 kilómetros y medio, el tiempo de 19 minutos y 12 segundos.

En esta primera fecha del torneo "Guillermo Suárez" participaron 40 corredores, de las distintas categorías, en las que también intervinieron los oficiales de mar, Jamer León Vélez, Enrique Ramírez Calderón, Francisco Montes de Oca.



El OM3 Julio Mendoza Denegri, vencedor de la Primera Etapa de la Maratón Interplayas.

## Olimpiada Interna 1976 en la Escuela Naval del Perú

La Escuela Naval del Perú, cumplió una serie de actividades deportivas, dentro del programa de las Olimpiadas Internas 1976, que tuvo lugar entre el 3 de Agosto y el 28 de Diciembre último.

Con la participación de equipos del personal Subalterno de la Escuela Superior de Guerra Naval, Escuela Naval, Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina e Inspectoría General de Marina, se disputó el trofeo "OLIMPIADA INTERNA 1976".

La Escuela Superior de Guerra Naval obtuvo por segunda vez el campeonato en las actividades de fulbito, fútbol, básquetbol, natación y atletismo. Hizo entrega del mencionado trofeo, el contralmirante A.P. Víctor Nicolini Del Castillo, Director de la Escuela Naval.



En el grabado el equipo Bicampeón de Fulbito de la Escuela Superior de Guerra Naval, rodeado de sus compañeros de trabajo.



CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO

Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL

MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA SILLONERIA Y CONFORTABLES



Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446

Exhibición y Ventas: Av. Grau 188-La Victoria Telf. 244670-244763

POPULAR y PORVENIR  
Compañía de Seguros

CORTESIA

Avenida Cuzco No. 177  
LIMA-PERU

Teléfono 276220  
Apartados Nos. 220-237

# Actividades del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina

El 25 de febrero personal de Cabos, Marineros y Grumetes de la Marina, asignados en las distintas dependencias de Lima y Callao, realizaron una visita de índole cultural al

Convento de San Francisco y sus Catacumbas.

Estas visitas han sido programadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Dentro del programa elaborado, el 12 de febrero en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina", se inició el campeonato de fútbol entre las dependencias y buques de la Armada, en cu-

yo certamen obtuvo el trofeo "Inauguración Campeonato de Fútbol 1977" el equipo del Arsenal Naval.

Figuran también en el rol de eventos programados por esta dependencia, fiestas quincenales que se vienen realizando en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina".

El Programa de "Vacaciones Útiles", es una de las atracciones diarias para niños y jóvenes, quienes asisten desde tempranas horas al local del Club.

Entre las actividades que se practican, figuran: fútbol, básquet, natación, vóleybol, defensa personal, yudo, karate y primeros auxilios. Cabe destacar igualmente que niños y jóvenes de uno y otro sexo, vienen siguiendo



con entusiasmo las clases de guitarra en los horarios previstos para este fin.

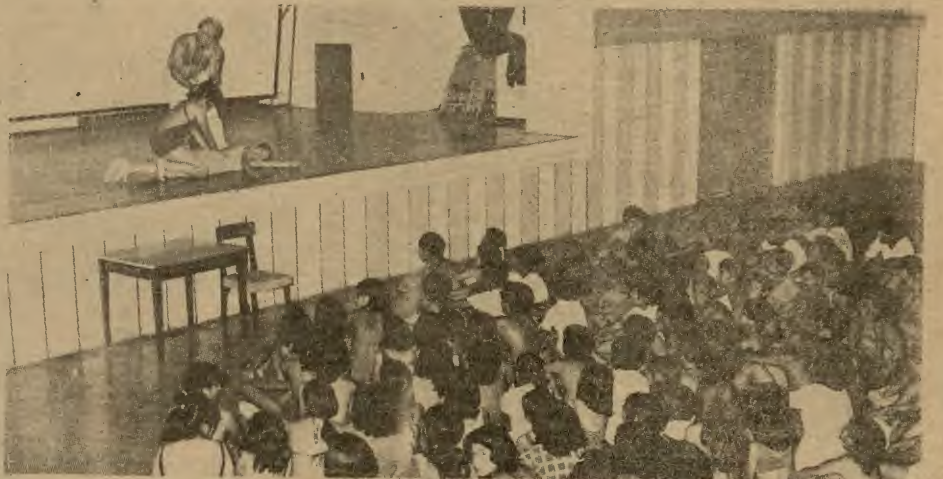
Niñas... en clases de guitarra, orientadas por su profesora de música.



En las Catacumbas, se explica a los visitantes una faceta del acontecer virreinal.



Equipos de las diferentes dependencias y buques de la Armada, entonan el Himno Nacional, en el acto de inauguración del Campeonato de fútbol.



ATENCIÓN... Clases de primeros auxilios.



## FERROSTAAL A.G. ESSEN

Alemania Occidental

- Suministro y existencia de Hierro y Acero en general.
- Lámparas incandescentes especiales.
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transportes - Montacargas - Grúas Hidráulicas - Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de Equipo y Materiales para la construcción de Buques
- Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M·A·N, lentos y semi-lentos, con sus cajas y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. rápidos para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
- Servicio técnico.
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

# CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058



Porque todos necesitamos comunicarnos cada vez mejor, nos han llamado

los bancos



las fábricas



las empresas petroleras



las textiles



y las mineras



las compañías de

seguros



de aviación



los hoteles y los hostales



las clínicas



las universidades



y prácticamente las entidades representativas de todas las actividades públicas y privadas.

POR QUE ?

Simplemente porque tenemos el equipo y la tecnología necesarios para asegurar mejores comunicaciones.



**fetsa**

Fábrica de Equipo de Telefonía S.A.

EXPERTOS EN COMUNICACIONES

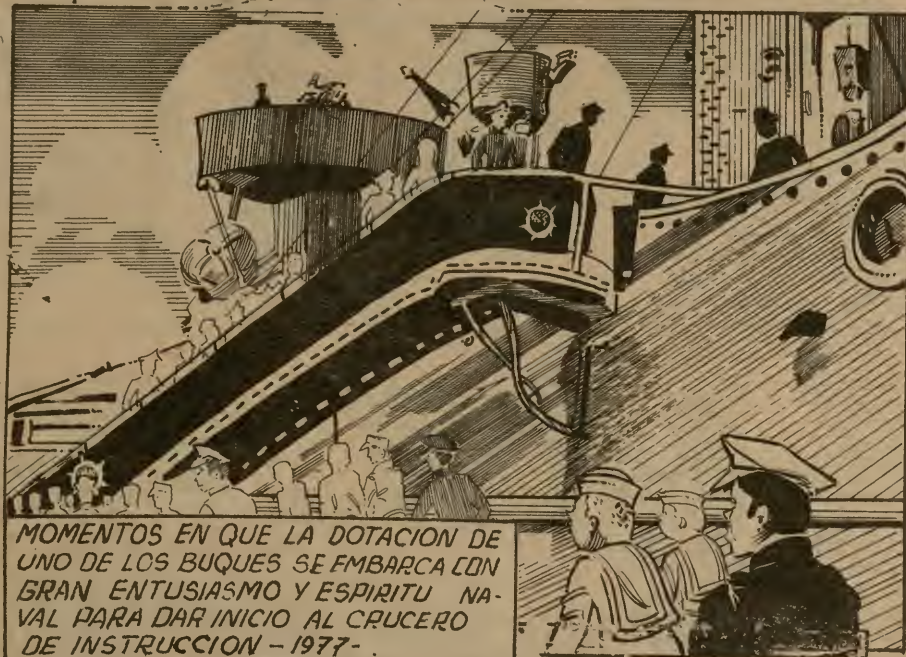
Dirección: Iquique N° 191, Breña. Apartado N° 1039. Telex FETSA - PERU 20065 Teléfono: 31-7550



# BITA



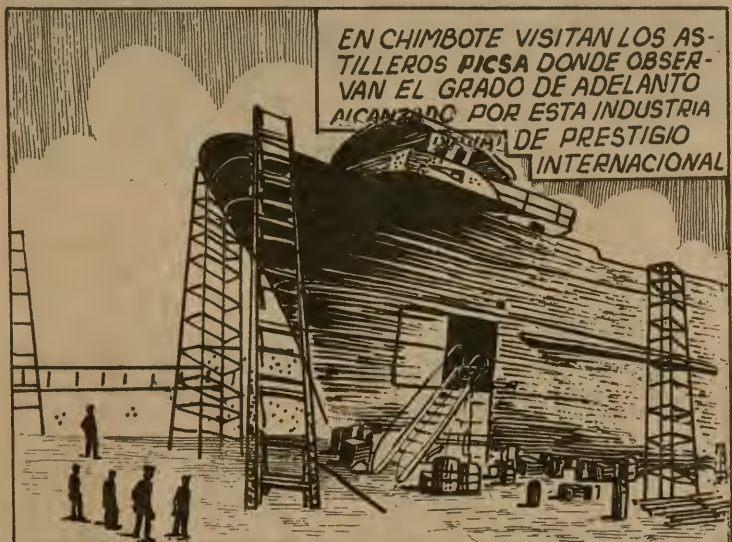
BITA EN CRUCE-  
RO DE INSTRUCCION.....



MOMENTOS EN QUE LA DOTACION DE UNO DE LOS BUQUES SE EMBARCA CON GRAN ENTUSIASMO Y ESPIRITU NAVAL PARA DAR INICIO AL CRUCERO DE INSTRUCCION - 1977 -



EN EL OCEANO, UNIDADES QUE INTEGRAN EL CRUCERO DE INSTRUCCION SURCAN NUESTRO MAR TERRITORIAL A BORDO DE LAS CUALES, LOS CADETES LLEVAN A LA PRACTICA LOS CONOCIMIENTOS TEORICOS IMPARTIDOS EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU... A SU VEZ, LOS TRIPULANTES ADQUIEREN UN ADECUADO ENTRENAMIENTO QUE LOS CAPACITA PARA DESEMPEÑARSE EFICIENTEMENTE EN SUS TAREAS A BORDO...



EN CHIMBOTE VISITAN LOS ASTILLEROS PISCA DONDE OBSERVAN EL GRADO DE ADELANTO ALCANZADO POR ESTA INDUSTRIA DE PRESTIGIO INTERNACIONAL



DURANTE LA PERMANENCIA DE LAS UNIDADES EN PUERTO, LAS DOTACIONES TIENEN LA OPORTUNIDAD DE APRECIAR NOTABLES ASPECTOS CULTURALES TALES COMO LOS MILENARIOS TESTIMONIOS DE NUESTROS ANTEPASADOS Y OTRAS MANIFESTACIONES DE NUESTRA HISTORIA...



EL EXITO DE LAS OPERACIONES DEPENDE DEL GRADO DE ALERTA, EFICIENCIA Y RESPONSABILIDAD QUE CADA MIEMBRO DE LA DOTACION DEDICA AL DESEMPEÑO DE SUS FUNCIONES...



CELOSO GUARDIAN DE SU UNIDAD, BITA CUMPLE LAS FUNCIONES DE CENTINELA DE MUELLE, PUESTO DE GUARDIA PARA EL QUE FUE SELECCIONADO POR SU EFICIENCIA, ALTO ESPIRITU MILITAR Y GRAN SENTIDO DEL CUMPLIMIENTO DEL DEBER...




LAS DOTACIONES DE LOS BUQUES QUE PARTICIPAN DEL CRUCERO DE INSTRUCCION, REALIZAN DIFERENTES EJERCICIOS EN LA MAR...



CUMPLIDO EL PROGRAMA ELABORADO, LAS UNIDADES ARRIBAN AL PUERTO DEL CALLAO DANDO TERMINO A LA SEGUNDA ETAPA DEL CRUCERO DE INSTRUCCION DEL PRESENTE AÑO... CON LA GRAN SATISFACCION DEL DEBER CUMPLIDO...

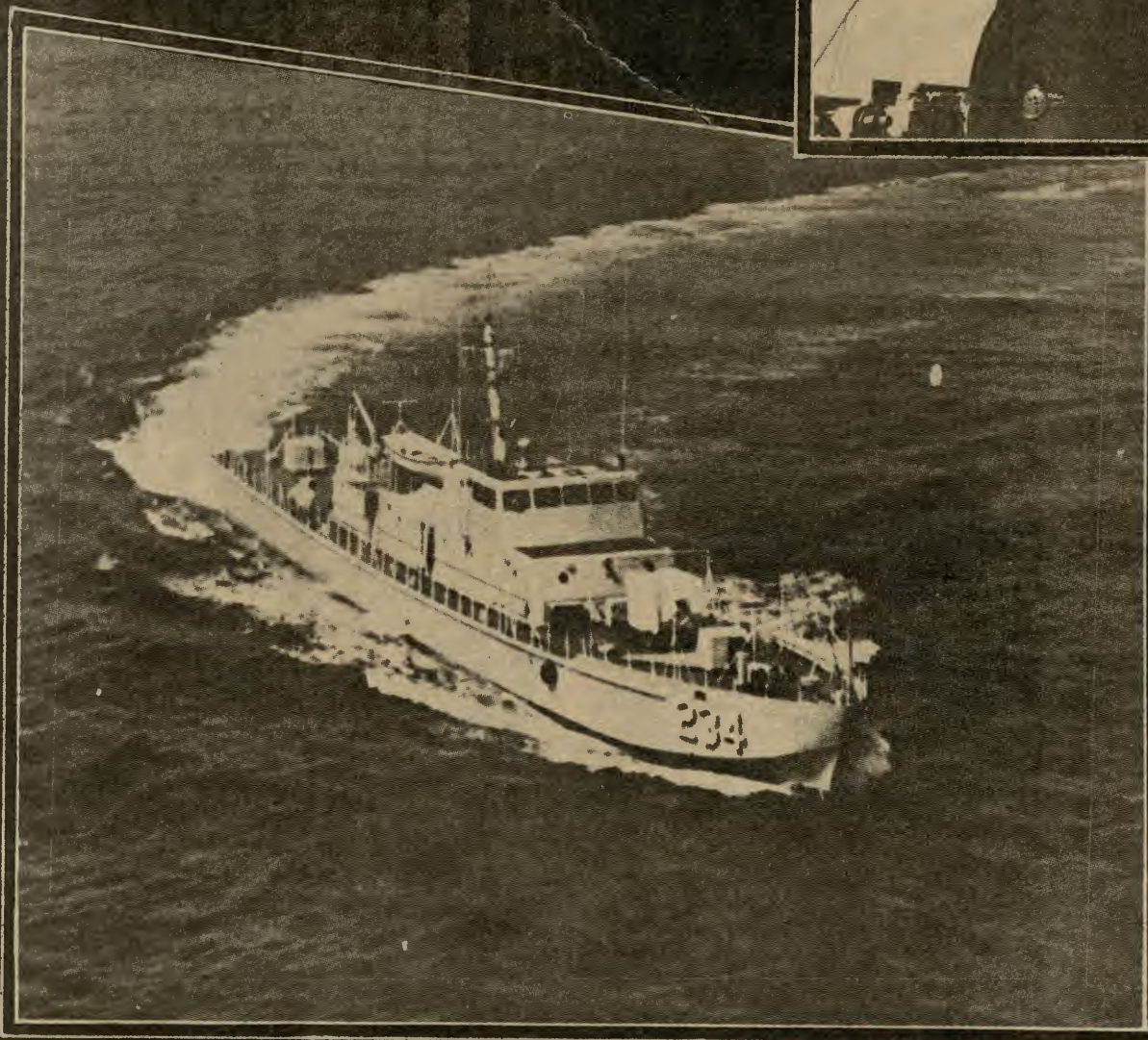
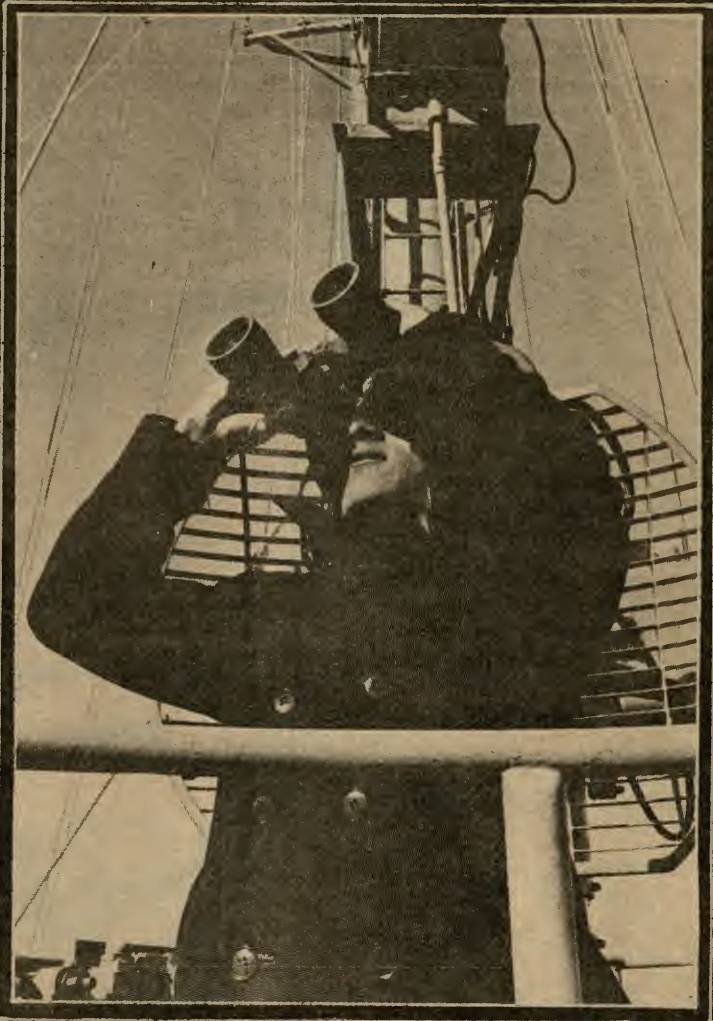
# CELOSOS GUARDIANES DE NUESTRO MAR TERRITORIAL

 En la permanente custodia de la integridad territorial de nuestra patria radica la fundamental misión que cumple la Marina de Guerra del Perú como integrante de la Fuerza Armada.

Por esta trascendental y patriótica tarea, los hombres que tripulan los buques de nuestra Marina de Guerra, desarrollan una honrosa y abnegada labor en la inmensidad de las 200 millas de nuestro mar, en los tropicales ríos de la selva amazónica y de los Esteros y en las gélidas aguas del Lago Titicaca.

Unidos por un común ideal, los oficiales y tripulantes en sus respectivos puestos, sea en los puentes de gobierno o en las cubiertas de nuestras naves, responden a la confianza de su pueblo vigilando celosamente los linderos de la soberanía nacional.

Así, el marino peruano hace honor a una gloriosa tradición, cumpliendo con eficiencia el patriótico legado de sus antecesores al mantener intangible la seguridad y el bienestar de la nación.



Héroes de la Marina de Guerra del Perú

# Comandante Panizo



Capitán de Fragata Juan José Panizo y Talamantes. Nació el año 1804. A los 17 años se enroló en las huestes que lucharon por la independencia nacional. A esta temprana edad recibió el título de Guardia Marina, embarcándose en la Corbeta "Limeña" uno de los primeros buques que integró la Esquadra del Perú. Su trayectoria naval fue brillante, destacándose en el Combate Naval de Islay frente a la escuadra chilena el 21 de enero de 1838. Llegó a ocupar la Comandancia de una División Naval compuesta por las fragatas "Amazonas" y "Apurímac" y el transporte "Chalaco". Por su destacada actuación en las operaciones militares del Sur, recibió el ascenso a Contralmirante. El heroico marino es símbolo del deber, del valor y del acendrado amor a la Patria.



# EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II

LIMA-PERU-1977

No 12

## EN ESTE NUMERO

🌀 Incorporación de los Aspirantes al Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval

🌀 Reliquias Histórico ~ Navales son entregadas al Museo Naval

HISTORIA:

🌀 Ruptura del Bloqueo de Arica

🌀 El Combate de Chipana



## JEFES DE LAS ARMADAS DE COLOMBIA, HOLANDA Y CHILE VISITARON NUESTRO PAIS

## SIMA-PERU CONTINUA AVANCE DE GRAN COMPLEJO INDUSTRIAL

Diversos trabajos viene realizando el Servicio Industrial de la Marina, dentro del plan proyectado para el desarrollo de un gran Complejo Industrial. Entre las obras más importantes cabe citar la construcción de una grada para buques de hasta 70,000 toneladas, los estudios que se vienen realizando para la implementación de los talleres de apoyo dedicados a incrementar la producción de buques de alto bordo, y la construcción de un dique seco con capacidad para buques de hasta 300,000 toneladas. (Amplia información en las págs. centrales).



## Editorial

# GRATAS VISITAS DE ILUSTRES MARINOS



Días de sobresaliente significación institucional y de grata y promisorio repercusión en las altas esferas del país y en el pueblo mismo, ha vivido la Marina de Guerra al finalizar Marzo y en el curso del mes de Abril con motivo de la visita, en calidad de invitados especiales, de tres ilustres marinos: los Almirantes José Alfonso Díaz Osorio, Comandante de la Armada de Colombia; Berend Veldkamp, Comandante

General de la Real Marina Holandesa; y José Toribio Merino Castro, Comandante en Jefe de la Armada de Chile y miembro del Gobierno de ese país.

Los periódicos de la Capital han destacado, como no podía ser de otro modo, la importancia de estas visitas, dado el lustre, el valor personal y la hondura del mensaje de que eran portadores los tres altos Jefes de las Marinas de Colombia, Holanda y Chile, llegados sucesivamente el 23 de Marzo, el 4 de Abril y el 18 del mismo mes. Ahora, "El Monitor" se hace eco de tan resonantes manifestaciones de acercamiento y ofrece, en páginas interiores, a manera de recuento, sendas crónicas de los programas cumplidos por quienes fueron huéspedes de nuestra Marina y dignos representantes de tres naciones con las cuales el Perú mantiene firmes lazos de amistad y franco entendimiento.

Queremos aquí subrayar que las visitas de los Almirantes Díaz Osorio, Veldkamp y Merino Castro -breves por las muchas ocupaciones que ellos cumplen en sus respectivos países pero generosamente expresivas por la forma abierta y cordial como hablaron al Perú- no fueron meramente protocolares ni se limitaron a programas rígidos de salón y discursos. Dentro de una respetuosa y caballeresca camaradería, los señalados jefes extranjeros vinieron con palabra espontánea, con gestos habituales, los brazos abiertos y la mente y el corazón comunicativos a afianzar los valores de la amistad, del entendimiento, del trato directo para el mejor examen de los intereses comunes, y a procurar, si cabe, un mejor conocimiento entre las partes.

Nada en la visita de ellos fue fingido. Respondiendo a discursos de medular doctrina de nuestro Ministro, El Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, hablaron con la tradicional hidalguía de que siempre han hecho gala los marinos de las naciones hermanas de Colombia y Chile, y de la gloriosa Holanda; y tras el protocolo, que entre los marinos de todo el mundo es de una exquisita elegancia y de un respeto ejemplar, dialogaron abiertamente, sin eufemismos, como se debe dialogar en esta hora en que, grandes, medianas o pequeñas, las naciones del orbe enfrentan situaciones de tensa gravedad.

El Perú, hospitalario y pacifista -pacifista por tradición y convicción, por civilizado y maduro que es-, tuvo a orgullo mostrar a los ilustres visitantes las realizaciones ejemplares de su Marina de Guerra, y dijo a

ellos, con la sinceridad que le caracteriza, que esos sus buques de poderosa artillería, esas sus instalaciones en tierra donde trabajan miles y miles de hombres, esas sus dependencias de avanzada organización, esos sus cuadros de personal, todo ese sistema, en suma, que tiene por escenario de operación el mar, si bien es su primera línea de defensa para cualquier ataque del exterior, es fundamental y principalmente una avanzada en resguardo de la paz, del orden y la soberanía.

Esas palabras: paz, orden y soberanía fueron escuchadas por los ilustres visitantes, y el aplauso que de ellos brotó no fue sino la confirmación plena de que la Marina de Guerra del Perú cumple a cabalidad con su misión: que no es agredir sino preservar la armonía y cuidar la integridad de la Patria, todo en aras de la concordia americana y, por cierto también, de la concordia universal, cruelmente amenazada pero en condición de imponerse si hay oídos atentos a las demandas de comprensión entre las naciones.

De nuestro Ministro Parodi Galliani, el Almirante Veldkamp oyó palabras como éstas: "Sirva la ocasión para resaltar la amplia colaboración y facilidades que recibimos de vuestra Real Marina, poniendo en relieve los vínculos de mutuo entendimiento que felizmente existe entre nuestras instituciones. . . Interesa que ellas sigan trabajando juntas en forma permanente para acrecentar, aún más, nuestros vínculos de cordial afecto y mutuo respeto". Y en la recepción al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Parodi Galliani enfatizó que para nuestros pueblos el perfeccionamiento y el progreso sólo serán válidos e integrales "si llegamos a entender que el progreso y la felicidad del hombre no es un asunto meramente de orden material o económico". "Toda tarea será incompleta y eventualmente falsa si no la preside -agregó- una clara reafirmación espiritual". El Almirante Merino Castro recogió la reflexión de nuestro Ministro, y al contestar el bello discurso de éste, abundó en coincidentes principios. Dijo que animados de una firme voluntad de ser pueblos dignos y libres, y deseosos de crear un futuro para nuestro hijos, ninguna dificultad hallaremos y no se levantarán vallas que nos separen. "Vivimos para ser mejores pero no para ser enemigos", terminó.

De las visitas de los Almirantes Díaz Osorio, Veldkamp y Merino Castro queda no sólo un grato e inolvidable recuerdo sino, lo que es más importante, una hermosa realidad.



## EL MONITOR

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú

No. 12 1977

**DIRECTOR**  
Capitán de Navío A.P.  
ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO

**SUB-DIRECTOR**  
Capitán de Fragata A.P.  
HUGO MORAN ALVA

**JEFE DE INFORMACION y DIFUSION**  
Capitán de Corbeta A.P.  
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

**REDACCION**  
Sixto Huanambal Peralta

**DIAGRAMACION**  
César Zúñiga Murillo

**SECRETARIA DE REDACCION**  
Susana Fernández Chaparro  
Gloria Wú de Gonzales

**DIBUJANTES**  
Constantino Paucar Vega  
Marlo Soto Morlano

"EL MONITOR" es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf.: 317070 - 118  
Lima-Perú

# COMANDANTE DE LA ARMADA DE COLOMBIA VISITO NUESTRO PAIS

Respondiendo a una invitación cursada por la Marina de Guerra del Perú, el 23 de marzo llegó a nuestro país en visita oficial el Comandante de la Armada de Colombia, Almirante José Alfonso Díaz Osorio. El ilustre visitante arribó en compañía de su esposa Sra. Raquel Gutiérrez de Díaz del Inspector General de la Armada de Colombia Capitán de Navío Hernando Camacho y Sra. y de su Ayudante, Teniente de Fragata Alonso Navarro Dallos.

El Almirante José Alfonso Díaz Osorio inició sus actividades con una visita protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani,

Colombia con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" como reconocimiento a sus virtudes personales y profesionales y, como homenaje a la Marina de Guerra de Colombia en su persona. Al hacer uso de la palabra nuestro Ministro dijo: "Es para mí muy grato, Señor Almirante imponerle en este acto la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz, como un homenaje a las altas virtudes personales y profesionales de usted, y como un homenaje, igualmente a la Marina de Guerra de Colombia". Más adelante, expresó el Ministro Parodi: "Con vastas costas encomendadas a nuestra vigilia, con ríos que forman unidades sociales y económicas muy

discurso el Vice-Almirante Parodi señaló: "Signo claro de nuestro tiempo, y que no podemos ignorarlo sin grave omisión es la lucha ideológica en la cual lo quiera o no está comprometido el hombre de nuestra generación. Nuestros Institutos al defender la soberanía de nuestros pueblos, deben defender y defienden: la creencia en la cultura mestiza, occidental y cristiana a la cual pertenecemos y que nos incorpora conscientemente a la historia del mundo; la fe en la persona humana como valor trascendente creado por Dios; la fe, igualmente, en la libertad de la persona para realizar su propia vocación, en un orden natural en la cual la familia, el derecho de los padres a la educación de sus hijos, la fe religiosa son valores irrevocables y que definen nuestra vida personal y nuestra vida colectiva".

Por su parte, el Almirante José Díaz Osorio al agradecer la imposición de la mencionada condecoración, expresó emotivamente: "Con verdadera emoción, con profundo respeto, recibo tan valioso galardón y lo acepto con inculcable modestia, porque interpreto y creo sinceramente que es un homenaje que se rinde por mi intermedio a la Armada de Colombia. En nombre de las Fuerzas Armadas de mi Patria, agradezco la distinción que se me ha otorgado. Ella constituye una invaluable distinción en mi vida de marino, honra sobremediana mi existencia y acrecienta mi gratitud por vuestro pueblo y su gente de mar, que son todos los peruanos. Más adelante el Jefe de la Marina de Colombia dijo: "Quienes aún vivimos para el mar tenemos la obligación sagrada de continuar y terminar noblemente la tarea que comenzaron nuestros antecesores y especialmente nuestros grandes Almirantes Grau y Padilla. Allí es donde debe vivir la tradición aparejada con la integración. Ahora nos corresponde a nosotros, peruanos y colombianos dedicarnos por entero a terminar la gran empresa que todavía está inconclusa, para demostrar que nuestras naciones colocadas bajo el amparo de Dios, bañadas por los beneficios del mar, mantendrán siempre y por voluntad de sus hijos la singlatura infinita de la libertad".

Continuando con su rol de actividades oficiales el Comandante de la Armada de Colombia, rindió homenaje al Gran Almirante Grau depositando una ofrenda floral ante el monumento que se erige en Lima. Luego visitó la Base de la Aviación Naval, la Escuela Naval del Perú

y el Servicio Industrial de la Marina, al concluir su visita al SIMAC elogió la excelente capacidad profesional y tecnológica de los ejecutivos y trabajadores del SIMAC y destacó que gracias a ello la Industria Naval peruana ha logrado adquirir el notable prestigio que posee en el continente.

Igualmente presentó su saludo al Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti donde le transmitió los cordiales saludos que le enviaba el primer mandatario de Colombia, Dr. Alfonso Lopez Michelsen.

En ceremonia realizada en la Embajada de Colombia, el Almirante José Alfonso Díaz Osorio en nombre del Gobierno y de la Marina de Guerra de su país impuso la condecoración "Orden Naval Almirante Padilla" en el grado de "Gran Cruz" al Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani Ministro de Marina y Comandante General de la Marina y en el grado de "Gran Oficial", al Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

El Ministro de Marina, al agradecer por las altas distinciones impuestas, en nombre suyo y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, expresó: "Con suma complacencia expreso a Ud. Sr. Almirante, en nombre del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, y en el mío propio, mi más especial agradecimiento por el honor de habérsenos conferido la Gran Cruz "Almirante Padilla" con que la Marina de Guerra de Colombia ha tenido a bien distinguirnos, y que la entendemos como un homenaje a la Marina de Guerra del Perú".

Continuando el Vice-Almirante Parodi dijo:



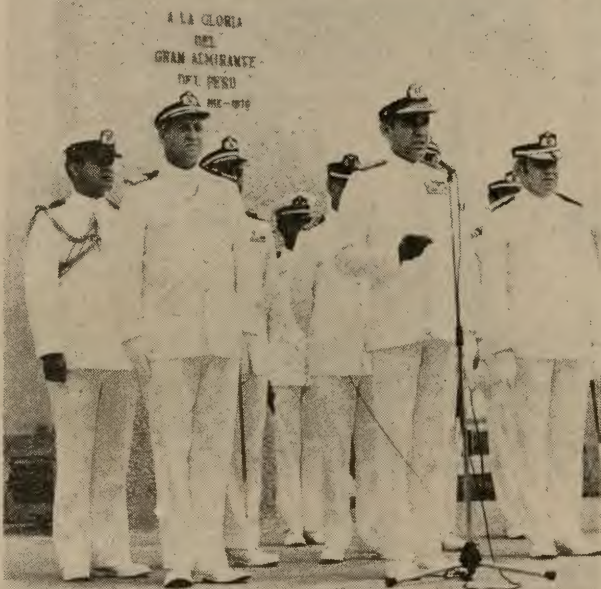
En ceremonia realizada en la Embajada de Colombia, el Almirante José Alfonso Díaz Osorio impuso la Condecoración "Orden Naval Almirante Padilla" al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos.

"Colombia y Perú, señor Almirante están unidos desde el siglo XVI cuando formamos parte del mismo imperio Español; los días de la Independencia, con causas ideológicas y sociales análogas unieron a nuestros pueblos en una tarea común que aquí Bolívar confirmó en su total dimensión e imaginó en su mente genial. La República con el perfeccionamiento de las comunicaciones ha acercado más a nuestros hombres y ha hecho ver que son múltiples los temas comunes".

Finalmente, el Ministro de Marina expresó: "En nombre de nuestra historia común de nuestras tradiciones marinerías representadas por las figuras señeras, ejemplo de

virtudes navales para los marinos de América, los Almirantes Padilla y Grau, cuyas hazañas balizan las rectas que nos llevan a impulsar el desarrollo de nuestras instituciones y nuestros países hermanos, agradecemos a Ud. señor Almirante la Gran Cruz que nos ha impuesto".

El Almirante José Alfonso Díaz Osorio concluyó su visita oficial el 29 de marzo, manifestando su complacencia y, expresando que la familia naval de América es una sola y está unida en favor del progreso y desarrollo de sus pueblos. Elogió a la Armada Peruana y a su personal por la alta especialización alcanzada y por el gran espíritu de confraternidad.



El Comandante de la Armada de Colombia rindió homenaje al Gran Almirante Grau en la visita que realizó a la Escuela Naval del Perú.

en el transcurso de la cual abordaron diferentes temas inherentes a la amistad y cooperación que existen entre las Marinas de Guerra de los dos países. Asimismo, realizó visitas protocolares a los Ministros y Comandantes Generales del Ejército y de la Fuerza Aérea.

En el Club de Oficiales de la Armada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina condecoró al Comandante de la Armada de

valiosas en nuestros países, la Marina de Colombia y la Marina del Perú añaden a la vigilancia de la soberanía de mares y ríos, a las labores de asistencia social y de perfeccionamiento técnico, otro empeño en que está en la raíz de nuestra época, es decir, la afirmación, no sólo de lo que podría ser la soberanía de las fronteras y del mar territorial sino la defensa de la personalidad histórica y espiritual de nuestros pueblos. Prosiguiendo con su

## Datos Biográficos

El Almirante José Alfonso Díaz Osorio nació en la ciudad de Bogotá el 11 de marzo de 1922. Está casado con la señora Raquel Gutiérrez Piñeres, el matrimonio cuenta con tres hijos: José Alfonso -actual Teniente de Corbeta- Javier Ignacio y Mauricio Enrique.

Ingresó a la Escuela Naval de Cadetes el 16 de febrero de 1942 y egresa como Oficial Naval con el grado de Guardiamarina Ejecutivo el 11 de noviembre de 1946. Desde entonces ha obtenido sus ascensos respectivos en el Escalafón Naval, hasta alcanzar el grado de Contralmirante el 30 de junio de 1969, el de Vice-Almirante el 30 de junio de 1972 y el de Almirante el 10 de junio de 1976.

Durante su trayectoria naval ha desempeñado importantes cargos en todos los niveles de las distintas unidades y reparticiones de la Armada de su país. Así, fue Jefe de la Sección de Armas Submarinas de la Base Naval ARC "Bolívar", Comandante del ARC "Blas de Lezo", Comandante del ARC "Cartagena", Comandante del ARC "Comandante Padilla", Comandante de la División de Fragatas, Jefe del Estado Mayor

del Atlántico, Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval, Director del Personal de la Armada Nacional, Jefe de Operaciones Navales, Encargado Jefe del Estado Mayor del Comando de la Armada, Comandante de la Base Naval ARC "Bolívar".

Ha sido Comandante de varios buques mayores de la Flota Mercante Gran Colombiana, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, Sub-Director de la Escuela Superior de Guerra, Secretario General del Ministerio de Defensa, Inspector General de la Armada, Director General Marítimo y Portuario, Jefe de Operaciones Navales y Segundo Comandante de la Armada.

A partir del 10 de abril de 1976 fue nombrado Comandante de la Armada Nacional.

Igualmente ha efectuado cursos reglamentarios y de ascenso en diferentes países, así como también ha recibido numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras, entre estas últimas figura la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de Gran Cruz, que le fue conferida por nuestra Marina en su visita oficial al país.

# COMANDANTE GENERAL DE LA REAL MARINA HOLANDESA FUE NUESTRO HUESPED OFICIAL

El 4 de abril, invitado por la Marina de Guerra del Perú, arribó a nuestra capital el Comandante General de la Real Marina Holandesa, Vice-Almirante Berend Veldkamp, acom-

pañado por una comitiva integrada por el Director de Logística de la Real Marina Holandesa, Contralmirante J.L. Langenberg y por su Ayudante Capitán de Corbeta C.A.

Jeekel.

La primera actividad que realizó el ilustre huésped fue la visita protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante

Jorge Parodi Galliani, con quien departió cordialmente en su despacho.

Durante la entrevista, que se llevó a cabo en un marco de fraterna camaradería naval, se trataron diversos aspectos profesionales concernientes a las Marinas de Guerra del Perú y Holanda, resaltándose la estrecha vinculación de amistad y cooperación que existe entre ellas.

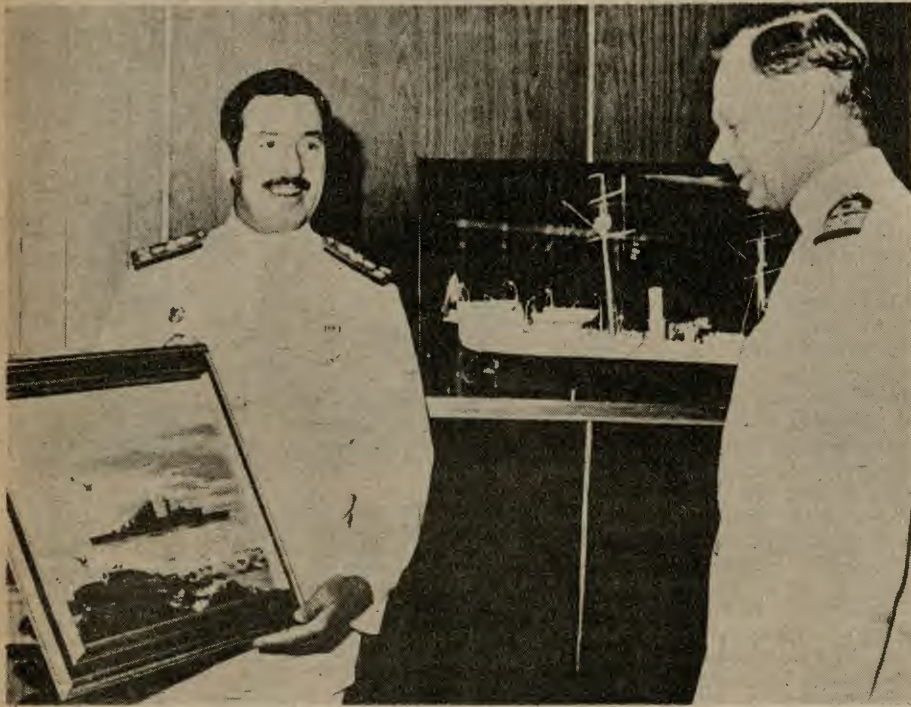
El ilustre visitante rindió homenaje al Gran Almirante Grau en Lima, ante cuyo monumento depositó una ofrenda floral. Luego el Vice-Almirante Veldkamp acudió a Palacio de Gobierno para pre-

que, Capitán de Navío Eduardo Barragán Schenone.

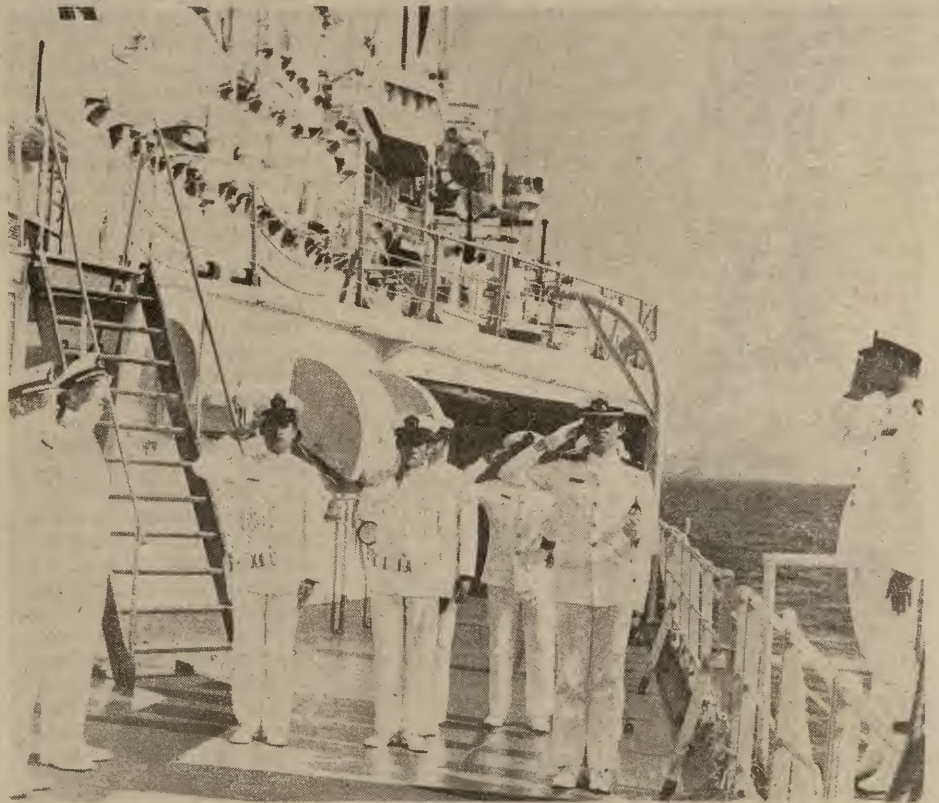
Refiriéndose al desempeño de Oficiales y Tripulantes, el Comandante General de la Real Marina Holandesa destacó la alta capacidad profesional de los marinos peruanos, a quienes dijo haber conocido en su país durante el alistamiento y comisionamiento del Crucero B.A.P. "Almirante Grau".

Dentro de las actividades cumplidas están también la visita que efectuó a la Escuela Naval del Perú donde fue recibido por el Director, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo. Ante el Monumento y Cripta que se erige en

Jorge Parodi Galliani, en la recepción ofrecida por el Vice-Almirante Berend Veldkamp, reiteró los estrechos vínculos que unen a las Marinas del Perú y Holanda, expresando: "Sirva esta ocasión para resaltar la amplia colaboración y facilidades que recibimos de vuestra Real Marina, poniendo en relieve los vínculos de mutuo entendimiento que felizmente existe entre nuestras instituciones. Aspiramos que lo que hemos hecho hasta ahora no sea un simple accidente. Interesa que nuestras dos instituciones sigan trabajando juntos en forma permanente para acrecentar, aún más, nuestros vínculos de cordial afecto y mutuo respeto".



El Ministro de Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, recibe un cuadro del B.A.P. "Aguirre", obsequiado por el Vice-Almirante Berend Veldkamp durante la visita que le hiciera.



Instantes en que el Comandante General de la Real Marina de Holanda, Vice-Almirante Berend Veldkamp, es recibido a bordo de nuestro Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau".

## Datos Biográficos

El Vice-Almirante Berend Veldkamp nació el 6 de noviembre de 1921 en Bedum, Provincia de Groninga. En 1939 entró como aspirante al Servicio de la Real Marina. Después de la capitulación en 1940, fue capturado en su calidad de militar por las fuerzas de ocupación, pero pronto fue restituido a su hogar, para nuevamente, en 1942, volver a ser prisionero de guerra. Tras haber pasado tres años en campos de prisioneros de guerra en Polonia y Alemania, fue liberado por los rusos en 1945. Durante el transcurso del tiempo en los campos se las arregló para concluir la parte teórica de sus estudios para oficial naval.

Habiendo sido nombrado oficial en 1945, fue designado a bordo del destructor de Su Majestad "EVERTSEN", navío en el cual partió para Indonesia.

Después de unos meses de haber sido destinado a tierra, en 1948 llegó a ser oficial mayor a bordo de la fragata de Su Majestad "BANDA".

De regreso en los Países Bajos, fue nombrado Jefe de División en el Real Instituto de la Marina de Den Helder. En 1953 volvió a bordo del navío de Su Majestad "EVERTSEN", esta vez en calidad de Primer Oficial.

Tras haberse desempeñado en la Sección de Personal del Ministerio de Defensa (Marina), fue adscrito al Estado Mayor de la Escuadra de Prácticas 1 a bordo del crucero de Su Majestad "DE RUYTER".

De octubre de 1958 a abril de 1959 cursó estudios en la "Ecole de Guerra Navale" de París.

En 1960 volvió a la mar, concretamente en calidad de Primer Oficial del cazasubmarinos de Su Majestad "GRONINGA", navío en el cual dio la vuelta al mundo.

De vuelta en los Países Bajos fue nombrado Jefe de Instrucción Profesional en la Escuela de Estado Mayor de la Marina en La Haya. Durante los años 1963 y 1964 fue Comandante del navío de Su Majestad "FRIESLAND".

Su siguiente destino fue en los Estados Unidos en calidad de Agregado Naval Adjunto y Oficial de Estado Mayor Adscrito al representante neerlandés en el Comité Militar de la OTAN en Washington.

En diciembre de 1967 fue nombrado Comandante del portaaviones de Su Majestad "KAREL DOORMAN". Al ser retirada esta nave del servicio en setiembre de 1968, fue destinado al Estado Mayor de la Marina en La Haya. A principios de 1969 fue ascendido temporalmente a Comendador, y al mismo tiempo se hizo cargo del comando de la escuadra permanente de la OTAN "STANAVFORLANT". A partir del 1º de febrero de 1970 fue Jefe del Estado Mayor del Comandante General de la Marina de Guerra de los Países Bajos.

En enero de 1972 fue ascendido a Contralmirante e investido del cargo de Comandante General de la Marina de Guerra de los Países Bajos. El 1º de julio de 1975 fue ascendido a Vicealmirante.

En setiembre de 1975 tomó posesión del cargo de Comandante de las Fuerzas Navales y del de Jefe del Estado Mayor de la Marina.

sentar su saludo protocolar al Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti.

Posteriormente visitó al Premier y Ministro de Guerra, General de División E.P. Guillermo Arbulú Galliani en su despacho del Ministerio de Guerra. Prosiguiendo el programa de actividades visitó el Crucero Insignia B.A.P. "Almirante Grau", siendo recibido por el Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, por el Comandante de la División de Cruceros Contralmirante Rafael Cabredo Ríos y por el Comandante del Bu-

la explanada principal, el distinguido huésped rindió homenaje al Héroe de Angamos. Posteriormente visitó el Servicio Industrial de la Marina, siendo recibido a su llegada a la Base Naval del Callao por el Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, Comandante General de la Base Naval. Luego, en compañía del Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU), Contralmirante A.P. Julio Zapata Martínez y de autoridades del SIMAC visitó sus principales instalaciones.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice-Almirante

Finalizando su discurso, el Ministro expresó: "Este acto en el que reina un espíritu de amistad y franqueza, que lo avalora y lo hace grande, constituye una nueva prueba de la cada vez más estrecha relación entre nuestras Armadas, unidas bajo el marco del bienestar común".

Expresando su amplia satisfacción por haber estrechado los fraternos vínculos de amistad y cooperación profesional que existen entre las Marinas de Guerra del Perú y Holanda, el Comandante General de la Real Marina Holandesa concluyó su visita oficial a nuestro país el viernes 8 de abril.

# ALMIRANTE JOSE TORIBIO MERINO JEFE DE LA ARMADA DE CHILE NOS VISITO ENTRE EL 18 Y 23 DE ABRIL

En visita oficial invitado por la Marina de Guerra del Perú, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile Almirante José Toribio Merino Castro, llegó a Lima el lunes 18 de abril acompañado por su esposa, señora Margarita Riofrío de Merino y por su Ayudante Capitán de Fragata Fernando Lazcano Jiménez.

El Almirante José Toribio Merino Castro durante su permanencia en nuestro país cumplió un programa de actividades especialmente elaborado, las que se prolongaron hasta el sábado 23 de abril, fecha en la cual retornó a su país.

En su visita protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, el Comandante en Jefe de la Armada Chilena sostuvo un cordial diálogo, reafirmando una vez más los estrechos vínculos que unen a las Armadas y a los pueblos del Perú y Chile. Al término de la entrevista el Titular de Marina obsequió a su huésped una estatuilla de bronce representativa del Mariner peruano.

En nuestra capital, el Comandante en Jefe de la Armada Chilena efectúo visitas protocolares a los Ministros y Comandantes Generales de la Fuerza Armada en sus respectivos Despachos y presentó su saludo al Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez en Palacio de Gobierno. La entrevista se llevó a cabo en el Despacho Presidencial. En esta reunión el Almirante José Toribio Merino Castro transmitió los saludos que enviaba el Presidente de la República de Chile General Augusto Pinochet a nuestro Jefe de Estado.

Durante la entrevista, el Presidente Morales Bermúdez señaló que el aspecto fundamental en nuestras relaciones es el acercamiento por el cual estamos trabajando juntos y que está demostrando al mundo los buenos propósitos y la buena voluntad que inspiran a nuestros gobiernos y a nuestros pueblos. Asimismo, se refirieron a la doctrina de las 200 millas de soberanía marítima de la cual Perú y Chile, conjuntamente con Ecuador fueron los primeros países que la implantaron en el mundo hace treinta años.

Dentro del programa de actividades oficiales el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante José Toribio Merino Castro rindió homenaje al Gran Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre en Lima, ante cuyo monumento depositó una ofrenda floral.

El Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani durante la recepción ofrecida el martes 20 de abril al Almirante José Toribio Merino Castro, expresó: "Es para mí muy grato darle a Ud. la bienvenida y expresarle Sr. Almirante, la simpatía que despierta la presencia de Ud. entre nosotros y que es una demostración más del firme propósito de marchar unidos en la búsqueda de la felicidad de nuestros pueblos bajo el signo de nuestra común vocación cultural. Luego de relacionar la amistad peruano chilena a través de los vínculos históricos y de la cultura occidental y cristiana a la que pertenecemos, el Ministro de Marina, enfatizó que de estos hechos históricos se desprenden de una actitud frente a la vida y a un destino que nos es común. El hombre como los pueblos deben saber distinguir en la vida lo principal de lo secundario y establecer un modelo para la acción que los conduzca por la vía de la libertad, hacia su bienestar y progreso. Más adelante añadió el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani. "Nuestras dos naciones, pertenecientes al mismo horizonte cultural, encuentran en su geografía otra línea de semejanza. En efecto, el mar y la cordillera tipifican a nuestros países y la importancia de nuestros respectivos litorales y de las rutas de la navegación y comercio, han tenido profunda gravitación en nuestra historia desde los lejanos días de las Guerras de la Independencia. Quisiera, por eso Señor Almirante—continuó el Ministro Parodi— que vuestra presencia en el Perú se identificara con el espíritu que animó en aquellos gloriosos días a San Martín, O'Higgins y a los patriotas peruanos agrupados en torno del objetivo común de la Emancipación Americana convertido hoy en la independencia económica, política y social de nuestros pueblos".

En su turno, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile Almirante José Toribio Merino al agradecer las palabras del Ministro Parodi expresó: "Quiero agradecer vuestras palabras, quiero decirles que estar en el Perú en estos momentos produce una enorme emoción en mi alma y en la de mi señora, porque es como si hubiéramos estado siem-

pre en esta tierra... esta tierra como la mía que después de la llegada de Colón cambió en su historia, no por eso deja de ser la misma que tiene miles de años de existencia, y nunca tan cierto lo que estoy diciendo cuando se va a ese Museo de Oro,

hermanos ponemos nuestros corazones juntos y decimos: Sí, vivimos para ser mejores pero no para ser enemigos".

El Almirante José Toribio Merino Castro, su Sra. esposa y su comitiva oficial viajaron a bordo del

este centro de estudios, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, con quien dialogó cordialmente relevando ambos los estrechos vínculos de amistad que unen a las Marinas de Guerra de los dos países.

Finalmente, expresando



El Almirante José Toribio Merino Castro hace entrega al Señor Presidente de la República de un cuadro durante la visita realizada a Palacio de Gobierno. Lo acompaña el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

donde se ve que aquellos habitantes en esta tierra fueron tanto o más inteligentes que nosotros, hoy día después de dos o tres mil años".

Para finalizar su discurso de agradecimiento, el Almirante Merino recaló: "Con este tremendo acervo histórico, con esta voluntad de ser pueblos dignos, libres y que buscamos un futuro para nuestros hijos, creo que no tenemos dificultad y no tenemos vallas que nos separen, porque en esta América morena se dará aquello que el mundo busca: Un mundo feliz, un mundo donde se respeta, un mundo donde todos

avión presidencial a la ciudad de Arequipa, donde fue recibido por el Contralmirante Juan Bergelund Remy, y por altas autoridades de la localidad.

En Arequipa el Almirante Merino visitó los principales atractivos turísticos como el célebre Convento de Santa Catalina, la Plaza de Armas y la Campiña de Sabandía. Por la noche el Contralmirante Juan Bergelund ofreció a su ilustre visitante una recepción.

A su retorno a la capital visitó la Escuela Naval del Perú donde fue recibido por el Director de es-

su gratitud por la cordial acogida que había recibido por parte de las autoridades de la Marina de Guerra del Perú y del pueblo peruano, el ilustre huésped y comitiva retornó a su país el sábado 23 de abril.

En el Aeropuerto Jorge Chávez fue despedido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani, por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Guillermo Villa Pazos y por una comitiva integrada por altas autoridades de la Marina de Guerra del Perú.



El Comandante en Jefe de la Armada de Chile rindió homenaje al Gran Almirante Grau, depositando una ofrenda floral ante su monumento en Lima.

## Datos Biográficos

El Almirante José Toribio Merino Castro, nació en La Serena el 14 de Diciembre de 1915. Fueron sus padres don José Toribio Merino, quien posteriormente llegó a ser Comandante en Jefe de la Armada de Chile y doña Bertina Castro de Merino.

Egresó de la Escuela Naval con el grado de Guardiamarina el 10. de Enero de 1936. Detenta su actual grado desde el 11 de Setiembre de 1973, y desde esa fecha también asumió la Comandancia en Jefe de la Armada.

Contrajo matrimonio el 10. de Marzo de 1952 con la dama chilena doña Margarita Riofrío Bustos. El matrimonio cuenta con tres hijas.

En su carrera ha seguido Cursos de Especialización de Artillería, Estado Mayor y Alto Mando.

El Almirante Merino Castro, en su larga trayectoria en la Armada de Chile, integró la dotación y ejerció mando en distintas Unidades de la Escuadra. Desde mayo de 1944 hasta Abril de 1945 estuvo

en el U.S.N. "Raleigh" como Oficial de Batería Antiaérea, en misiones de escolta y patrulla, entre Panamá, Galápagos y Guadalupe.

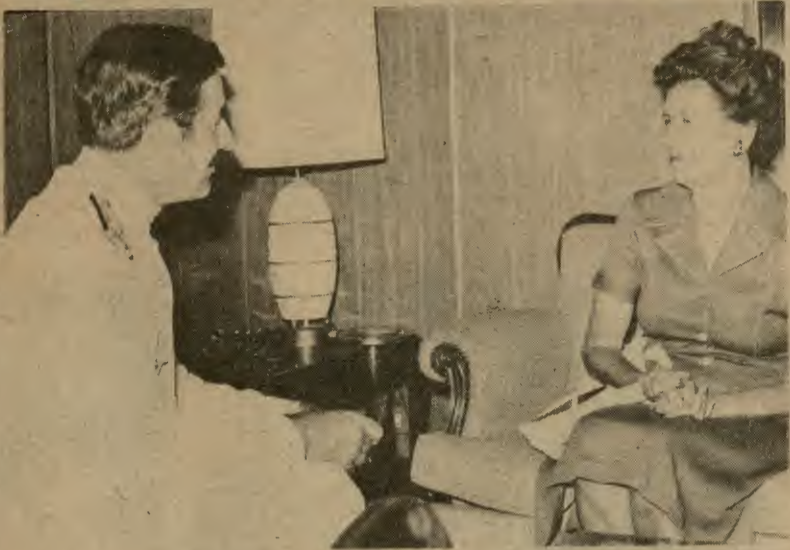
En 1956 y 1957 formó parte de la Misión Naval de Chile en Inglaterra.

En 1972 se le designó Comandante en Jefe y Juez Naval de la Escuadra.

El 11 de Setiembre de 1973 fue designado Comandante en Jefe de la Armada y Miembro de la actual Junta de Gobierno.

El distinguido visitante ostenta condecoraciones conferidas tanto en su país por otras naciones. Citase, respecto de estas últimas, la Gran Cruz de la Orden de Mayo al Mérito Naval "Almirante Brown", de Argentina; la Gran Cruz de la Orden al Mérito Naval de Brasil; la Gran Cruz de la Orden de Isabel La Católica de España; The First Class of the Order of the Rising Sun de Japón; la Gran Cruz de Santa Brigida de Suecia, y la Gran Cruz de la Cruz Peruana al Mérito Naval que le fuera conferida por la Marina de Guerra del Perú.

## Embajadores de Dinamarca y Gran Bretaña fueron recibidos por el Ministro de Marina



El 17 de marzo pasado el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani recibió la visita protocolar de la Excelentísima Embajadora de Dinamarca en el Perú, Sra. Nonny Wright, con quien sostuvo una entrevista en su despacho. Ambas personalidades enfocaron aspectos comunes de las vinculaciones exis-

tentes entre Perú y Dinamarca.

Asimismo, el 31 de marzo el Titular de Marina recibió en su Despacho al Excelentísimo Sr. Embajador de la Gran Bretaña en el Perú George William Harding. En dicha entrevista se formularon sinceros deseos de que los lazos que unen a ambas naciones sigan dentro de los lineamientos de amistad y cooperación.



En ceremonia realizada el 22 de abril, el Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, recibió del Sr. Arquitecto Alfonso Estremadoyro Navarro un conjunto de objetos históricos donados al Ministerio de Marina, los que a su vez le fueron entregados al Director del Museo Naval, Capitán de Corbeta (r) José Cosío Zamalloa, para su custodia.

Uno de los objetos entregados es un cuadro que contiene veinte estampillas, las mismas que corresponden a cada una de las emisiones peruanas referidas al héroe de Angamos, Gran Almirante Grau y a la Marina de Guerra del Perú. La estampilla más antigua data del año 1885 emitida en Arequipa y sólo circuló en los departamentos de Arequipa, Cusco, Puno, Ayacucho y Moquegua.

Asimismo, figura en esta colección una medalla de bronce de la Municipalidad del Callao referida a la colocación de la primera piedra de la columna conmemorativa del Combate del Dos de Mayo, en su 50.º aniversario, y una medalla de plata conmemorando

la inauguración del Monumento al Héroe de Angamos en Matucana, ceremonia que se realizó en el año 1895, siendo amadrinado el acto por la esposa del entonces Presidente de la República, don Nicolás de Piérola.

Figura igualmente en este valioso conjunto una medalla de plata como homenaje del pueblo del Callao al Gran Almirante Grau con motivo de la inauguración del monumento a su memoria, la misma que está fechada el 14 de noviembre de 1897.

Forma parte también de esta colección, casi íntegramente referida al Caballero de los Mares, una medalla de plata a la Gloria del Gran Almirante Grau en la que cita como fecha y lugar: "Mejillones 8 de octubre de 1879".

Las autoridades navales agradecieron el gesto del Arquitecto Alfonso Estremadoyro por esta donación, que contribuirá a incrementar el patrimonio del Museo Naval "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía".

# Se otorga Cruz Peruana al Mérito Naval al Agregado Naval Ecuatoriano

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos impuso el 10 de marzo la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval", en el grado de "Comendador" al Agregado Naval a la Embajada de Ecuador, Capitán de Navío Carlos Flores Uzcátegui, quien ha finalizado su gestión diplomática en nuestro país.

El acto se llevó a cabo en el Ministerio de Marina con la presencia del Excelentísimo Embajador de Ecuador en el

Luego de haberle impuesto la citada distinción naval el Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos manifestó que ello significaba el testimonio de la Marina de Guerra del Perú, a los méritos personales y profesionales del marino ecuatoriano, destacando en este aspecto, la fructífera labor que había cumplido durante su permanencia en nuestro país.

A su vez, el Capitán de Navío C. Flores Uzcátegui expresó su profundo reconocimiento a la Marina de Guerra del

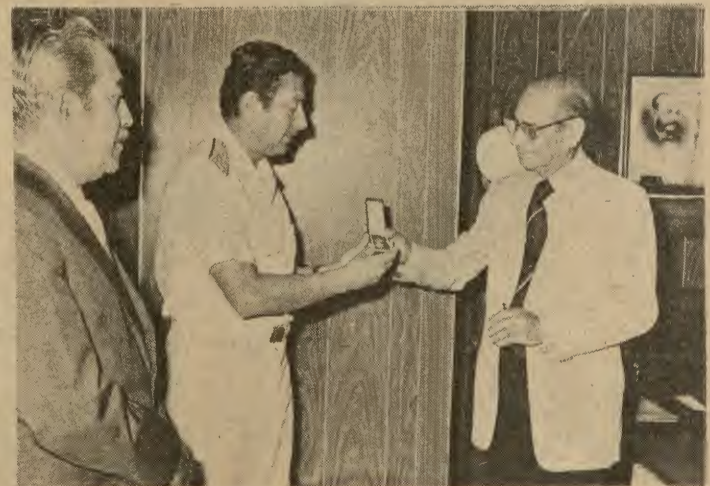


El Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, impone la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de "Comendador" al Agregado Naval del Ecuador: Capitán de Navío Carlos Flores Uzcátegui.

Perú, Dr. Luis Valencia Rodríguez, del nuevo Agregado Naval de ese país, Capitán de Navío Santiago Coral Terán, del Agregado Militar, Coronel Fausto Edmundo Rea Castillo y del Agregado Aéreo, Coronel Iván Puyol Mejía y Oficiales de nuestra Marina de Guerra.

Perú por la honrosa distinción de que había sido objeto y destacó los tradicionales lazos de amistad que existen entre ambas Marinas de Guerra, agradeciendo las muestras de aprecio que le fueron brindadas a él y a su familia durante su estada en el Perú.

## OBJETOS HISTORICOS NAVALES FUERON ENTREGADOS A MUSEO NAVAL



El Arquitecto Alfonso Estremadoyro Navarro hace entrega al Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, Secretario General de Marina, de uno de los objetos históricos donados al Ministerio de Marina.

# MINISTRO DE MARINA INAUGURA LOCAL DE COOPERATIVA "MIGUEL GRAU"

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el 3 de marzo último inauguró el local propio de la Cooperativa de Crédito Miguel Grau Ltda. No. 82.

La Cooperativa de Crédito Miguel Grau, agrupa a más de 5 mil socios, pertenecientes al personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú, en situación de actividad y retiro.

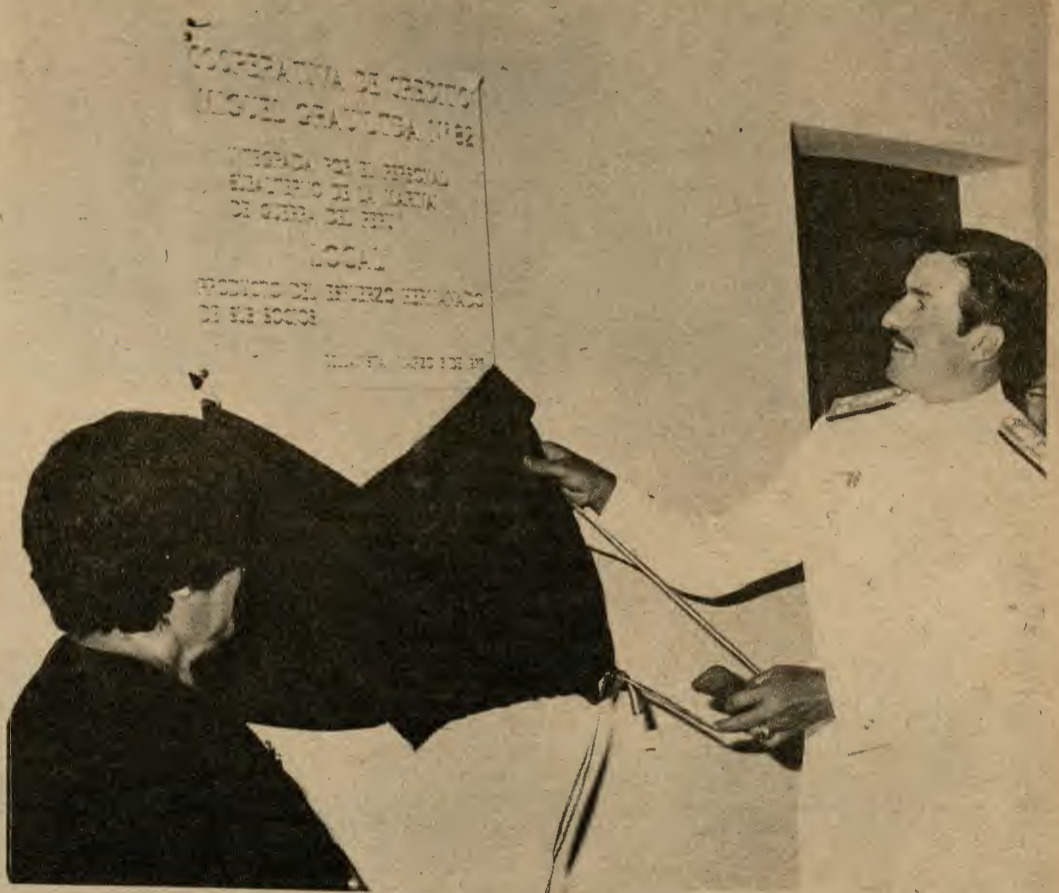
El titular de Marina, al felicitar a los miembros de la Junta Directiva de la citada Cooperativa naval, resaltó la importancia de la unidad y honestidad para forjar una patria más fuerte. Posteriormente el Ministro de Marina conjuntamente con la Señora Marina Vilca de Canales develaron la placa conmemorativa en el local de la mencionada entidad, ubicada en la calle Nicolás de Piérola No. 448, Bellavista (Callao).

Durante la ceremonia de inauguración hizo uso de la palabra el presiden-

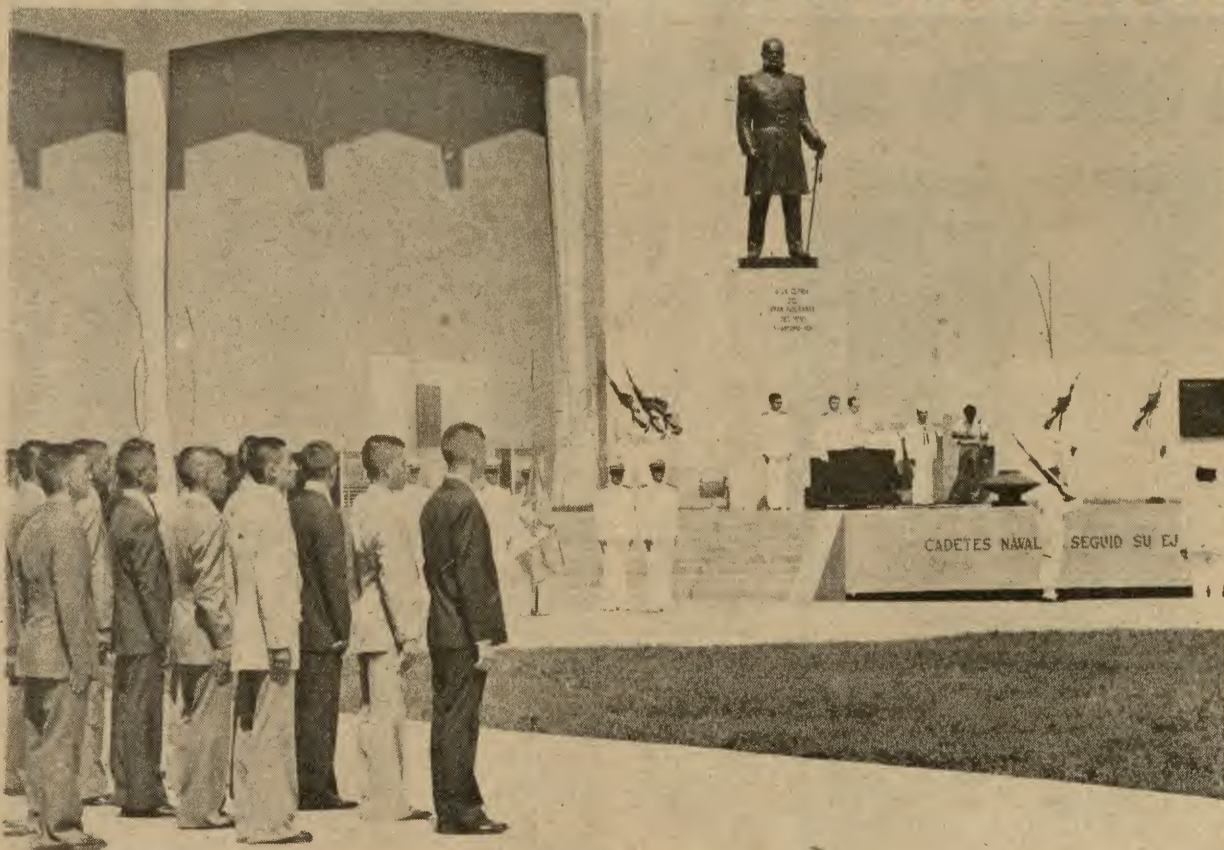
te de la mencionada cooperativa, Oficial de Mar Segundo AP. Percy Canales Vilca, quien resaltó la unión existente entre los socios y el noble fin de elevar el nivel socioeconómico de los mismos. Así como también relevó el hecho de que la citada cooperativa se había convertido en líder de las cooperativas chalacas al haber alcanzado un Capital Social de aproximadamente 40 millones de soles.

Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú así como asociados y sus familiares, estuvieron presentes en el acto.

*Momentos en que el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, devela la placa del local de la Cooperativa Miguel Grau, perteneciente al personal subalterno de la Marina.*



## INCORPORACION DE LOS ASPIRANTES AL REGIMIENTO DE CADETES DE LA ESCUELA NAVAL



Ceremonia de incorporación de los Aspirantes al Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

En ceremonia presidida por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, el 28 de febrero pasado se llevó a cabo la incorporación de los nuevos Aspirantes al Regimiento de Cadetes Navales. Se dio inicio a la ceremonia con la entonación del Himno Nacional y luego, un Capellán naval ofició la Santa Misa. Acto seguido el Director de la Escuela Naval dio las palabras de bienvenida.

El Contralmirante Nicolini, dirigiéndose a los Aspirantes, manifestó que "Al iniciar su formación en la profesión que han elegido —la de servir a la patria vistiendo el uniforme de la Marina de Guerra del Perú—, no basta tener vocación, urge que pongáis vuestra cuota de sacrificio y de disciplina, sólo así podréis egresar después de un lapso de cinco años como eficientes Alféreces de Fragata, prestos a servir con lealtad, capacidad y dignidad en las unidades de nuestra Armada".

En otra parte de su dis-

curso, el Director exhortó a los nuevos Aspirantes a "tener en mente el carácter militar, que resulta el más excelente exponente del vigor ético y que, por él, se llega a alcanzar la voluntad indispensable para hacer indomable el espíritu, presto a cualquier sacrificio".

Luego expresó con energía y veneración: "Ante la efigie del Gran Almirante del Perú y de su venerable reliquia humana y en presencia de vuestros padres, adquirís, desde este momento, un serio compromiso con la Marina de Guerra del Perú, ya que el éxito que alcancéis dependerá única y exclusivamente de vuestro esfuerzo y dedicación.

Al término de la ceremonia los Aspirantes procedieron a despedirse de sus familiares, para luego desfilarse dirigiéndose al edificio de alojamiento, incorporándose de esta forma al Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval, iniciando una nueva vida en las filas de la Marina de Guerra del Perú.

# En la Estación Naval de San Lorenzo juramenta Primer Contingente Naval 1977

**Grumetes premiados**

Con asistencia del Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina; del Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, del Contralmirante José

Montoya Carcelén, Comandante General de la Base Naval del Callao, y autoridades navales, se llevó a cabo el 16 de marzo en la Estación Naval de San Lorenzo la Juramentación del Primer Contingente Naval 1977.

La Juramentación constituyó el acto central de la ceremonia con que se conmemoró el Quinquagésimo Sexto Aniversario de la Creación de la Estación Naval de San Lorenzo. El juramento de estilo fue tomado por el Comandante

de la Estación, Capitán de Navío Carlos Saez Balarezo.

Previamente a la juramentación, el Director de la Escuela de Reclutas, Capitán de Fragata Roger Rubio Tello destacó el esfuerzo físico - académico, que han tenido que realizar los nuevos grumetes

para culminar satisfactoriamente el período de adoc-trinamiento del contingente naval y les invocó continuar esforzándose para mantener la gloriosa tradición naval que sus antecesores supieron forjar.

Al hacer uso de la palabra, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, exhortó al personal de grumetes recién ingresados a las filas de la Marina de Guerra a continuar brindando lo mejor de sí durante su permanencia en el Servicio Naval Activo y luego, cuando pasen a engrosar las filas de la Reserva Naval. Parte emotiva y de gran significación la entrega de Premios que hiciera a los grumetes, Víctor Aguilar Montejo, César Arauco Fernández y Mario Espejo Troncoso; por Conducta Intachable, por Porte Naval, y por Aptitud Profesional, respectivamente. Ellos pertenecen al Primer Contingente Naval 1977.

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno del Marinero y del Himno de la Marina de Guerra del Perú, realizándose posteriormente un desfile de todo el personal.



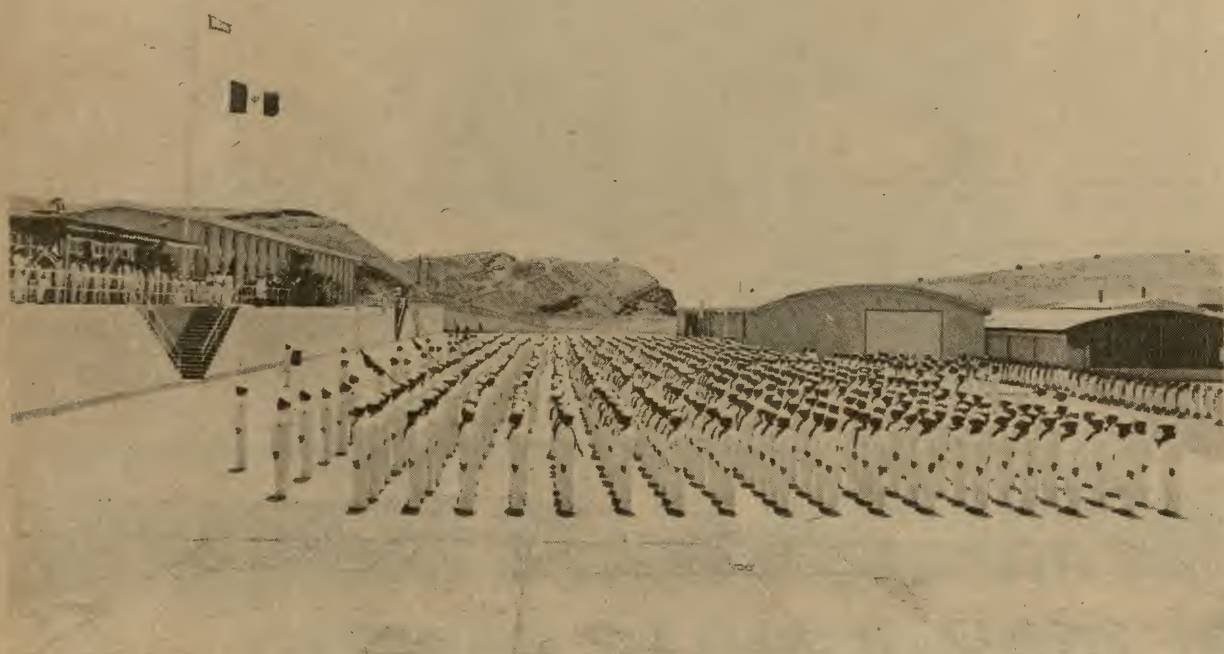
Gru. Víctor Aguilar Montejo, Conducta Intachable



Gru. César Arauco Fernández, Porte Naval



Gru. Mario Espejo Troncoso, Aptitud Profesional



Momentos previos a la juramentación, el Contingente Naval 1977 frente al estrado oficial.

## Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina celebró su 31º Aniversario



El Presidente de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina Sr. Gino Mendoza, se dirige a los asociados en la fecha conmemorativa al 31º Aniversario de la Asociación.

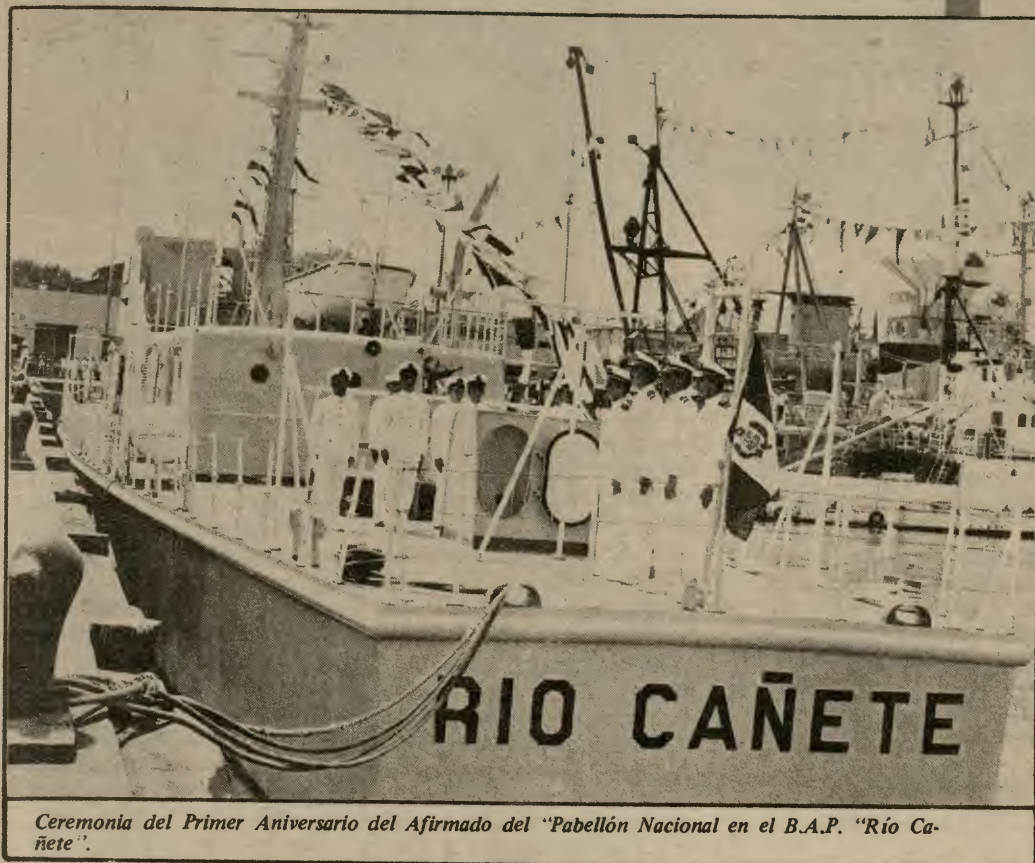
La Asociación de Empleados civiles del Ministerio de Marina celebró el 29 de abril pasado el 31º aniversario de su fundación con una ceremonia realizada en su sede institucional.

El acto central del programa elaborado lo constituyó la Sesión Solemne que se llevó a cabo en el Salón de Actos de esta Institución, a la que asistió como representante del Ministro de Marina el Capitán de Fragata A.P. Roberto García Pike, Jefe del Departamento de Personal Civil de la Dirección de Administración del Personal.

Al inicio de la ceremonia se dio lectura al Acta de Fundación. Posteriormente, el Sr. Gino Mendoza, Presidente de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, dió lectura a la Memoria Anual haciendo una síntesis de la labor realizada, al término de la cual exhortó a los asociados a continuar colaborando con la Institución con esfuerzo y tesón por el continuo progreso de la Marina de Guerra.

Luego se procedió a la entrega de distintivos a los socios que cumplieron 25 y 30 años en la Institución.

Finalmente, a nombre del Ministro de Marina, el Capitán de Fragata A.P. Roberto García Pike dió por clausurada la Sesión Solemne y felicitó a los asistentes por la fecha que se conmemoraba.



# PRIMER ANIVERSARIO AFIRMADO DEL PABELLON EN EL BAP RIO CAÑETE

En significativa ceremonia, el 31 de Marzo se llevó a cabo la celebración del Primer Aniversario del Afir- mado del Pabellón del B.A.P. "Río Cañete", a la cual asis- tieron Oficiales de la Floti- lla de Patrulleras de Costa de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

mino de la ceremonia se sir- vió un almuerzo, el que trans- currió en grato ambiente de camaradería naval.

Esta unidad de nuestra Marina fue diseñada por inge- nieros peruanos y construida en los astilleros del SIMA- CALLAO, constituyéndose en la primera de una serie de unidades que la Marina de Guerra ha encargado a los Servicios Industriales de la Marina.

El programa se inició con el izamiento del Pabellón Na- cional a cargo del Alférez de Fragata A.P. José Delfín Jaime. En seguida se dio lec- tura de la Orden del Día alu- siva a la fecha y, posterior- mente hizo uso de la pala- bra el Tte. 1º SGC Víctor Caveró Leal, Comandante del B.A.P. "Río Cañete". Al tér-

Con la construcción del B.A.P. "Río Cañete" el Pe- rú ingresó a la etapa de la construcción de sus propios buques de guerra a fin de salvaguardar la extensa re- gión de su Mar Territorial.

## Cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía prestaron asistencia médica en poblados de la Selva

Después de haber e- fectuado la labor de asis- tencia médica en numero- sos poblados ribereños en seis ríos de nuestra Ama- zonia, retornaron alterna- damente a Iquitos el Bu- que-Dispensario B.A.P. "Morona" y la Cañone- ra B.A.P. "Loreto", cu- yas dotaciones tuvieron a su cargo las dos prime- ras etapas del Servicio Cí- vico Fluvial correspondien- te a este año.

Los médicos, odontólo- gos y sanitarios de la Sa- nidad Naval embarcados a bordo del B.A.P. "Mo- rona", proporcionaron una vasta asistencia a ni- ños y adultos de cuaren- tiocho caseríos situados en las márgenes de los ríos Putumayo y Algodón, in- cluyendo a los de la ri- bera colombiana, de acuer- do a un convenio vigen- te de acción cívica con- junta suscrito por los Go- biernos de Perú y Co- lombia. La mencionada u- nidad fluvial -pertenecien- te a la Flotilla de Auxi- liares de la Fuerza Naval de la Amazonía- inició su viaje el 2 de Marzo de

este año luego de zarpar de la Estación Naval "Te- niente Clavero".

Por su parte, la caño- nera B.A.P. "Loreto", inició su labor asistencial el 16 de Febrero y culmi- nó su recorrido por los ríos Marañón, Tigre, Co- rrientes y Huallaga regis- trando un total de 58 poblados visitados. El per- sonal facultativo pertene- ciente a la Sanidad Naval, al Ministerio del Interior y al Area de Salud del Oriente, que viajaron a bordo de esta unidad, a- tendieron a los habitantes de los caseríos ribereños.

A través de estas acti- vidades, la Marina de Gue- rra del Perú prosigue eje- cutando una de las diver- sas labores de su programa de Acción Cívica a nivel nacional a fin de contri- buir a elevar el bienestar de nuestros compatriotas que viven en remotas zo- nas de nuestro territorio, y a colaborar en las di- ferentes fases de nuestro desarrollo social y econó- mico.



El B.A.P. "Morona" zarpando de la Estación Tentente Primero Manuel Clavero a fin de efectuar Acción Cívica entre los ríos Putumayo y Algodón.

# APAG: UN CAMINO HACIA LA SOLUCION AL PROBLEMA DE LA VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE LA MARINA

En diversas ocasiones, por razones que a veces no llegamos a comprender, buscamos la solución para nuestros problemas en los lugares menos indicados, lo que origina una mayor complicación en nuestros propósitos iniciales, o en el peor de los casos, un estancamiento con la consiguiente paralización de los mismos.

Este preámbulo ha sido necesario para permitir enfocar con mayor claridad un asunto que es de gran interés general, pues se ha convertido en uno de los mayores anhelos del bienestar personal y familiar. Nos estamos refiriendo a la vivienda propia.

Podemos afirmar con certeza que en la actualidad muchos de nosotros estamos tratando de encontrar la solución a este problema en lugares ajenos a la Institución, cuando en nuestro medio existe una entidad que ha sido creada por el alto mando na-

val para ayudarnos en este aspecto.

Esta entidad es la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (APAG) que ha logrado concretar la solución de problemas habitacionales de miles de sus asociados que pertenecen a la familia naval. Colaborando con el esfuerzo propio de sus miembros, la APAG ha prestado dinero para construir, ampliar y refaccionar casas, y ha concretado ambiciosos programas habitacionales para sus asociados en edificios de departamentos y casas en urbanizaciones, situadas en Lima y Callao, además de otros beneficios que detallaremos más adelante.

## UN POCO DE HISTORIA

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" fue creada por D.S. No. 18 promulgado el 10 de marzo de 1962 bajo el amparo de la

Ley 13500, que auspicia la asociación de servidores públicos activos, cesantes y retirados de la Fuerza Armada, con la finalidad de construir y adquirir viviendas para sus asociados. La constitución de esta entidad se hizo con el amplio apoyo de la Superioridad Naval.

El personal militar y civil de la Marina de Guerra del Perú en servicio activo y pensionistas pueden asociarse a la APAG ubicada en el Jr. Ocoña 160, Lima, para cuyo efecto se otorga amplias facilidades.

## SERVICIOS QUE PRESTA LA APAG

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" otorga préstamos sin hipoteca hasta un monto de S/. 300,000 para la compra y construcción de vivienda propia; dar la cuota inicial para la adquisición de casa única; para la cancelación y sustitución d

grámenes; para sufragar los gastos de obtención de préstamos referentes a vivienda única en varias entidades; para los gastos de proyecto que permitan obtener crédito para vivienda única y para la compra de terreno a fin de construir la vivienda única. El plazo para cancelar este préstamo es de 72 a 120 meses dependiente de su monto.

Entre los servicios de ahorros, la APAG tiene un sistema que se caracteriza por el depósito libre de cualquier monto y su retiro inmediato en cualquier momento de urgencia; descuento por planilla de la cantidad que el asociado, señale, liberándose de la gestión personal, pago del 13o/o de intereses anuales; posibilidad de pedir el giro del cheque de retiros a favor de terceros, y si el asociado se encuentra fuera de la ciudad, puede pedir por

carta el dinero a cuenta de sus ahorros.

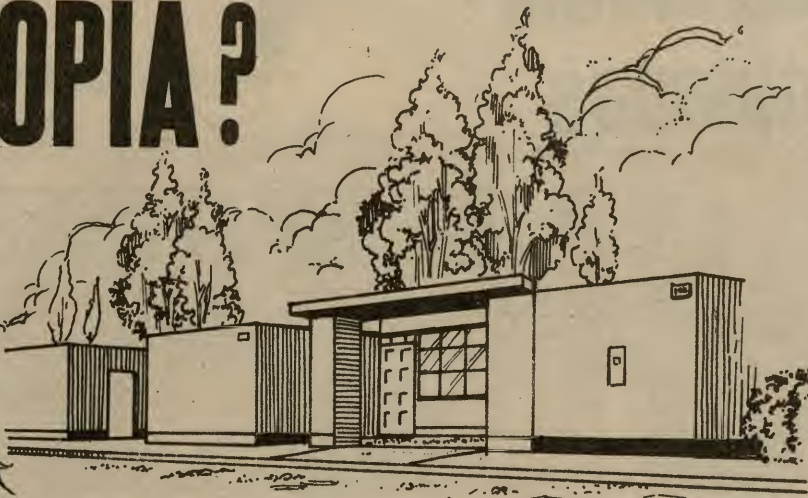
En lo que respecta a proyectos y promociones de programas de viviendas, la APAG puede expropiar áreas de terreno rústico, con el fin primordial de llevar a cabo la construcción masiva de viviendas tipo económico, promoviendo con el mismo fin, bajo su propia administración, la formación de capitales destinados al otorgamiento de préstamos para la construcción de la vivienda propia, sin ánimo de lucro, asimismo, puede contratar directamente o coordinar con otras entidades del sector público o privado la construcción de viviendas para sus asociados. En estos proyectos el asociado economiza los derechos de alcabala y licencia, obteniendo una vivienda más económica pues ahorra la utilidad del promotor o del constructor privado. Las casas de estos programas masivos se adjudican a base de una calificación por puntaje y los asociados deberán tener los siguientes requisitos para postular a ellas: antigüedad de seis meses, remitir una carta solicitando la inscripción en el proyecto, poseer ahorros regulares y llenar la ficha de inscripción.

Otro de los importantes servicios que presta la APAG es el referente a la tramitación de exoneraciones para vivienda, entre los cuales se cuenta la exoneración del impuesto de alcabala, registros y timbres al obtener un préstamo. Asimismo, están exonerados del pago de Licencia de Construcción y derechos de certificados de numeración los inmuebles que construyen los asociados y la APAG directamente o por medio de terceros. También se cuenta entre estas facilidades la exoneración del impuesto sucesorio para los seguros de vida que contrata la APAG por cuenta de sus asociados en garantía de los saldos de precio de los inmuebles adjudicados.

Finalmente, la APAG presta una invaluable labor de orientación a sus asociados, sin costo alguno, en asuntos referentes a aspectos técnico-legales y de tramitación en los variados y complejos asuntos que demanda la adquisición o la construcción de una casa.

En esta forma la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" presta un invaluable servicio a todos los miembros de la familia naval.

# ¿CASA PROPIA?



ASOCIACION PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

# APAG



UN CAMINO HACIA LA SOLUCION DEL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

# ASPECTOS TECNICO - NAVALES DE NUESTRO MONITOR "HUASCAR"

Mucho se ha escrito sobre la actuación de nuestro monitor "Huáscar" en su corta pero violenta vida bajo nuestro pabellón bicolor que culminó en Angamos el 8 de Octubre de 1879. Sin embargo, poco se ha escrito sobre sus características técnicas, el origen y significado del tipo monitor, la proa espolón con la que estaba dotado y demás datos correspondientes al tipo.

En este breve relato no vamos a tocar la parte histórica sobre la actuación del "Huáscar" pues los historiadores ya se han pronunciado sobre ese tema. Vamos a dedicarnos exclusivamente a la parte menos conocida pero no por eso menos interesante.

**TIPO MONITOR:** Este tipo de nave de guerra se puede considerar que tuvo su origen en la Armada de los EE.UU. durante la Guerra Civil con los Estados Confederados del Sur que se inició en 1862. En este conflicto los norteamericanos construyeron una nave completamente plana, con una borda de escasamente un metro y con una pequeña torre giratoria con 2 cañones y otra aún más pequeña para el comando. Su estructura era de madera pero estable, totalmente cubierta por planchas de fierro con mayor grosor en sus dos torres como blindaje. Los del Sur a su vez construyeron su famoso "MERRIMAC", también blindado sobre madera, pero de distinto tipo. Era de mayor borda, con alta superestructura y con numerosos cañones en ambas bandas y en proa y popa. El encuentro entre estas dos naves se puede considerar indeciso pues ambas naves se retiraron después de combatir algunas horas, aunque el "MERRIMAC" había ya logrado hundir algunas naves de madera de la Unión.

Este famoso combate puso fin al buque de guerra de madera, pues demostró al mundo que el buque de esa construcción era inútil para combatir con un blindado de fierro. Por otro lado este combate dio origen al tipo "monitor" que tomó su nombre de la nave norteamericana ya mencionada. El entusiasmo que desató en todo el mundo este tipo de nave se debía a que por su escasa borda y escasa superestructura el "monitor" ofrecía un blanco muy difícil de acertar y pudo medirse con una nave muy superior en artillería. Como consecuencia de este combate se construyeron muchos monitores de río tanto por los del Norte como por los del Sur para combatir en el río Mississippi y otros. Hay que advertir que contra la artillería primitiva de esa época, que consistía en cañones de ánima lisa, de avancarga, y sin más control de tiro que el ojo del artillero de cada pieza, el tipo monitor se podía considerar que fue todo un éxito.

El buen resultado del monitor en ríos y bahías contribuyó a que los constructores navales produjeran el monitor de alta mar. De este último tipo fue nuestro "Huáscar". Por el distinto elemento en donde debía

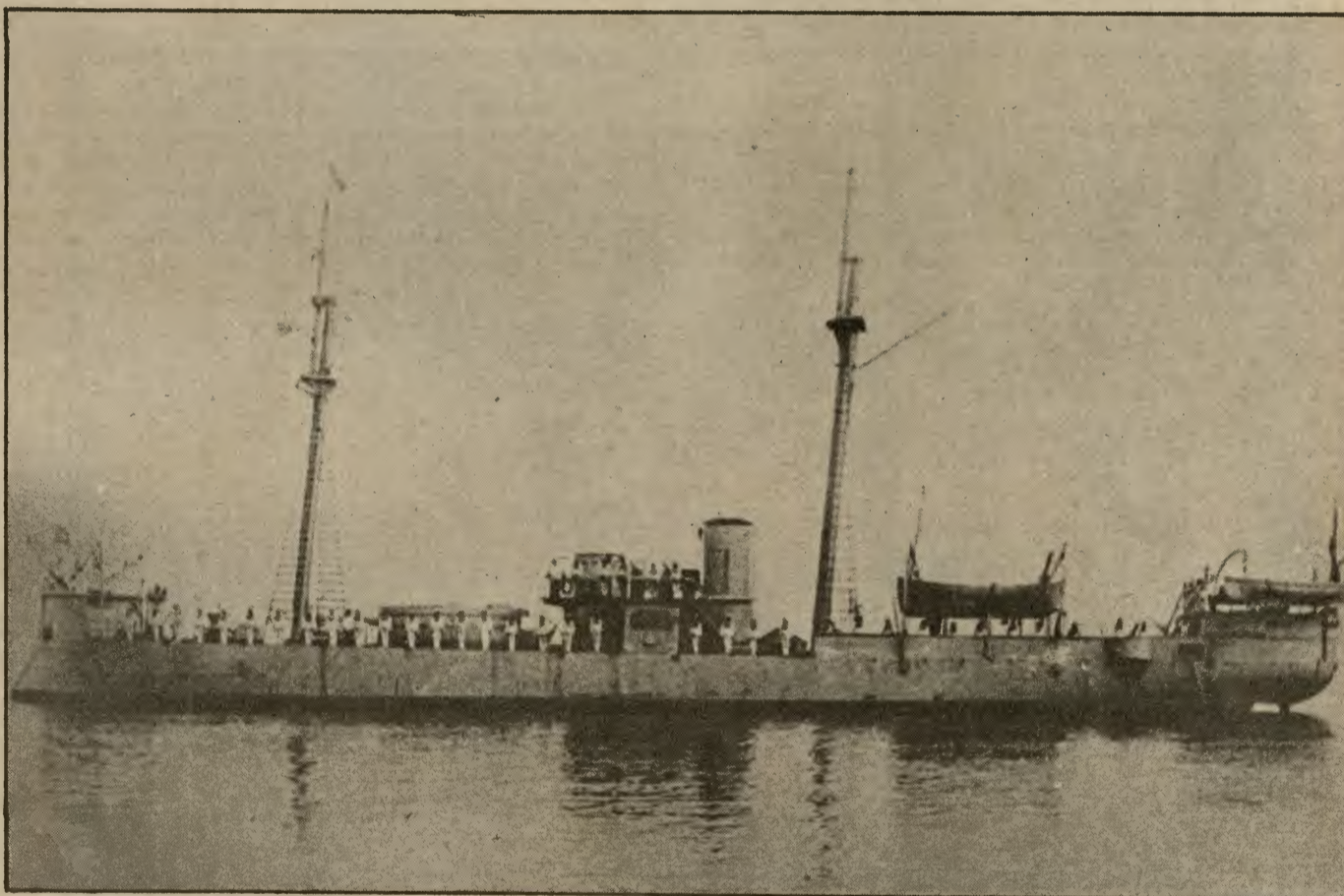
actuar el monitor de alta mar, era necesario que su construcción fuese distinta al del río. Tenía que dotarse de mayor borda y superestructura para poder resistir los embates del mar. Su borda, aunque más alta que los del río, era aún baja y no cabía montar artillería en las bandas, lo que obligaba a montarla en torres giratorias en la línea de crujía del buque.

Para el monitor de alta mar regía el mismo principio de la baja borda para ofrecer un blanco difícil al enemigo. Esto era muy cierto para esa época cuando el tiro naval sólo podía controlarse para combatir a una distancia de aproximadamente 2,000 mts.

de desplazamiento, 200 pies de eslora, 35 de manga y 20 de puntal. Construcción de fierro con blindaje de 5 1/2" en sus torres (torre de artillería y la de mando).

La faja lateral tenía un grosor de 4 1/2" al centro y 2 1/5" en sus extremos de proa y popa con respaldo de 15" de roble. Su borda normal era de 4 1/2 pies sobre el agua. Máquina recíproca, de cilindros, de 300 H.P. con 25 lbs. de vapor. De una sola hélice y con un andar de 13 a 14 nudos. Además llevaba mástiles con aparejo para velas de Bergantín. La artillería principal consistía de dos cañones Armstrong de 300 lbs. de ánima

de espalón en el combate naval de Iquique el 21 de Mayo de 1879 cuando hundió a la "Esmeralda" abordándola y abriéndole su casco. Este tipo de proa ya había tenido similar éxito en la batalla de Lissa el 20 de julio de 1866 entre las escuadras de Austria e Italia en el mar Adriático cuando el acorazado "Ferdinand Max" hundió con su espalón al de igual clase "Red Italia" sufriendo la pérdida de toda su tripulación. Como resultado de esta batalla este tipo de proa se mantuvo en la construcción naval de todas las potencias hasta la Primera Guerra Mundial en que casi todos los buques que combatieron en ese conflicto las tenían.



con cierta esperanza de dar en el blanco. A esta distancia el proyectil llevaba una baja trayectoria y un buque del tipo monitor, podía eludir muchos tiros que pasarían por encima. Sin embargo, a principios de este siglo cuando el control de tiro y el cañón naval lograron un gran desarrollo y se podía combatir hasta 15,000 o más metros, la baja borda del monitor no daba ventaja alguna pues el ángulo de caída de los proyectiles era casi vertical y el monitor desapareció de las escuadras de alta mar pues adolecía de muchas desventajas tal como ser mal marinero, no pudiendo resistir mar grueso, incómodo para la tripulación, corto en radio de acción y otros.

**EL HUASCAR:** Nuestro monitor fue construido en Inglaterra por orden del gobierno del Gral. Pezet en 1864 en los astilleros de Laird en Birkenhead. Era del tipo de alta mar arriba descrito, de 1,765 toneladas

ma rayada y de avancarga, montados en una torre blindada entre el castillo de proa y el puente de mando y en la línea central del buque. Esta torre era giratoria y permitía el fuego en ambas bandas. Además, tenía una batería secundaria de dos cañones de 40 lbs. y uno de 12 lbs. montados en cubierta cerca de la popa, a cada lado.

**PROA ESPOLON:** Otra característica ofensiva de su construcción era su proa tipo espalón que consistía en tener la proa proyectada hacia adelante con su mayor extensión bajo el agua y era además reforzada para poder resistir el impacto contra el casco abordado. Este tipo de proa era un arma eficaz cuando se inició la propulsión a vapor y cuando el control de tiro era primitivo y la artillería de corto alcance, todo lo cual permitía a los buques combatir a cortísimas distancias hasta poder abordarse. El "Huáscar" hizo buen uso de su proa

#### OBSERVACIONES GENERALES:

Si se comparan las características del "Huáscar" con los diseños de buques de guerra de nuestros días se puede ver que fue un buque muy adelantado para su época. Tenía un casco de líneas modernas, con blindaje en sus partes vitales, su artillería principal iba montada en una torre blindada y giratoria en la línea central del buque que permitía disparar sobre ambas bandas, cuando aún se construían las naves de guerra con largas filas de cañones divididas entre babor y estribor. Estas características consideradas en forma general son similares a las de los buques de guerra de este siglo.

Se espera que con este breve comentario sobre el aspecto técnico de las características de nuestro legendario "Huáscar", que no han sido comentados por los historiadores, el lector pueda tener una mejor idea de lo que fue esta nave que tanta gloria le dio a nuestra Patria.

# El SIMA Continúa Imple Gran Complejo Ind

Con el inicio de los trabajos para la construcción de un gran complejo industrial, el que en su primera fase constará de una grada para buques de 70,000 toneladas y estando en marcha el estudio para la implementación de los talleres de apoyo para la construcción de un dique seco con capacidad para buques de hasta 150,000 toneladas, que podría ser ampliado a 300,000 tns., el Servicio Industrial de la Marina continúa su constante desarrollo ocupando desde hace unas

décadas, los primeros lugares en Hispanoamérica en cuanto a construcciones navales se refiere.

## ALGO DE HISTORIA

Desde el comienzo del siglo, y durante muchos años, los buques de la Marina de Guerra del Perú y los buques mercantes eran reparados en el Dique Flotante que por entonces pertenecía a la "Compañía Peruana de Vapores y Dique del

Callao", el mismo que, por graves averías tuvo que dejar de operar en el año 1930. A partir de esta fecha, las reparaciones tenían que hacerse en el extranjero.

Como dependencia de la Marina de Guerra del Perú, el 2 de Mayo de 1936 se inauguró el nuevo dique seco con una capacidad para buques de hasta 25,000 toneladas. Así mismo se inauguraron dos talleres: el de Mecánica y el de Calderería, además del Edificio Central donde

inició su funcionamiento el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval del Callao.

A fin de darle mayor flexibilidad en sus operaciones administrativas y teniendo como base el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval el 14 de febrero de 1950 se creó el Servicio Industrial de la Marina. Cuatro años después se construyeron las gradas para la construcción de buques, iniciándose por primera vez en el Perú la construcción de buques de alto bordo.

## INCESANTE LABOR DEL SIMA

El Servicio Industrial de la Marina (SIMA PERU) cuenta con tres centros de operaciones. El Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC), el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos (SIMAI) y el Servicio Industrial de la Marina-Chimote (SIMACH).

El Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) realiza reparaciones navales, construcciones navales y trabajos de metal mecánica, para lo cual cuenta con cuarenta y dos talleres de distintas especialidades, un Dique Seco para buques hasta de 25,000 Tons. y dos Diques Flotantes de 3,900 y 1,900 toneladas de capacidad de levante, una grada de construcción para buques de hasta 27,000 toneladas y en construcción una grada que permitirá construir buques hasta de 70,000 Tons. (PANAMA'S TYPE).

Con las recientes adquisiciones de equipos y modernización de sus talleres el Servicio Industrial de la Marina-Callao está capacitado para producir anualmente dos buques de 25,000 toneladas.

El primer buque tanque construido por los astilleros del SIMA fue el B.A.P. "Zorritos" de 6,000 toneladas cuya construcción se inició en el año 1955 y puso en el agua el 26 de julio de 1958. A éste le siguió su gemelo el "Lobito" de igual tonelaje.

Igualmente se construyeron para la Marina de Guerra dos buques tanques el "Pariñas" y "Pimentel" de 10,000 toneladas. El "Ilo", un buque de carga general de 13,000. Actualmente se encuentra en proceso de implementación el B.A.P. "Talara" y en construcción las gradas el B.A.P. "Bayóvar". Para la Marina Mercante Nacional, en los astilleros del SIMAC fueron construidos los graneros "José Olaya", "Hermanos Cárcamo", "Amazonas", el carguero M/N "Rímac", todos estos buques para la CPV y el Buque Tanque "Trompeteros", para el control de los tróleos del Perú.

El SIMAC ha construido para nuestra Marina de Guerra patrulleras-Guacastacas, el B.A.P. "Río Chira" y el B.A.P. "Río Cañete", éste fue el primer buque diseñado por ingenieros peruanos y construido íntegramente por el SIMA. En la construcción del "Río Cañete"



Vista panorámica donde se observa el B.A.P. "Talara" en proceso de implementación.

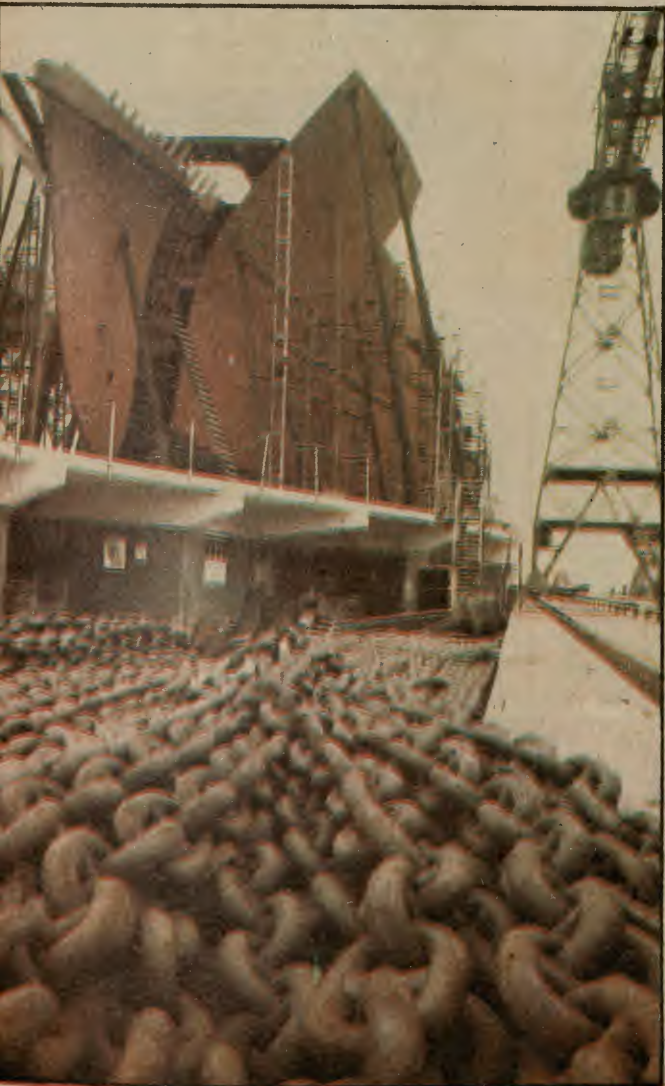
# mentando Strial



La industria naval técnica y perfecciona a nuestros trabajadores.



En gradas de los astilleros del SIMAC, el B.A.P. "BAYOVAR" cuya construcción se encuentra notablemente adelantada.



Con la construcción de buques de alto bordo en los astilleros del SIMAC se está alcanzando una alta tecnología.

demonstró la alta tecnología y creatividad de nuestros técnicos e ingenieros que hicieron posible el ingreso del Perú a la etapa de la construcción de sus propias unidades de guerra.

#### EL SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA-IQUITOS (SIMAI)

El Servicio Industrial de la Marina-Iquitos (SIMAI) está ubicado en la Base Naval de Nanay, en cuyas instalaciones se han efectuado las siguientes obras: Ampliación del Muelle Fiscal de Iquitos, construcción de un pontón-muelle, construcción de una plataforma flotante para la Refinería "Luis F. Díaz" (PETROPERU), construcción de 3 barcasas de 1,500; 1,200 y 700 toneladas, respectivamente, construcción de 3 cascos cisternas de 90 toneladas cada uno y un empujador de 500 H.P.

En proceso de acabado se encuentran 7 cascos-cisternas de 90 toneladas y 3 empujadores de 500 H.P.

En proceso de construcción se encuentra una embarcación encargada por el Instituto del Mar del Perú (IMARPE) para investigaciones en los ríos de nuestra Selva y un Muelle Flotante para la Empresa Nacional de Puertos ENAPUPERU.

#### EL SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA-CHIMBOTE (SIMACH)

El Servicio Industrial de la Marina de Chimbote (SIMACH) es un Complejo

Calderero-Estructural cuyas instalaciones se hallan en la ciudad de Chimbote.

El objetivo del citado complejo es el de servir como apoyo para el desarrollo de la industria pesada del país fabricando productos requeridos para entidades dedicadas a la construcción de astilleros, fabricación de diversos elementos de metal-mecánica, extracción de petróleo y minerales, etc.

SIMACH abarca la fabricación de Estructuras Pesadas y Calderería Pesada que se complementan con perfiles soldados, mecánica y fundición.

Entre los productos que se fabrican figuran: puentes, grúas, estructuras diversas, tuberías de presión de gran diámetro, tanques para petróleo, convertidores, condensadores, recipientes de presión, reactores, intercambiadores de calor, mezcladoras, bases para máquinas principales de los buques, etc.

#### SINGULAR APORTE DEL SIMA AL DESARROLLO DEL PERU

Entre los beneficios que trae consigo la construcción de buques por parte de SIMA PERU y que coadyuvan al desarrollo socioeconómico del Perú, figura la no exportación de divisas como consecuencia de compra de buques en el extranjero. En la fecha, el 50o/o del costo de un buque queda en el país por concepto de mano de obra, materiales na-

(CONTINUA EN LA PAGINA 14)

# Cia. Oleaginosa del Perú S.A

Cortesía



Av. Argentina 5027 - Callao  
Telf. 525570

(VIENE DE LA PAGINA 13)

cionales y gastos generales. Para 1980 se alcanzará un porcentaje de integración de 80o/o y quedará sólo para su importación la máquina principal y algunos equipos sofisticados.

Una vez que SIMA PERU satisfaga los requerimientos de la Marina Mercante Nacional, estará en condiciones de exportar buques tanto a países del área andina como a otros países del mundo.

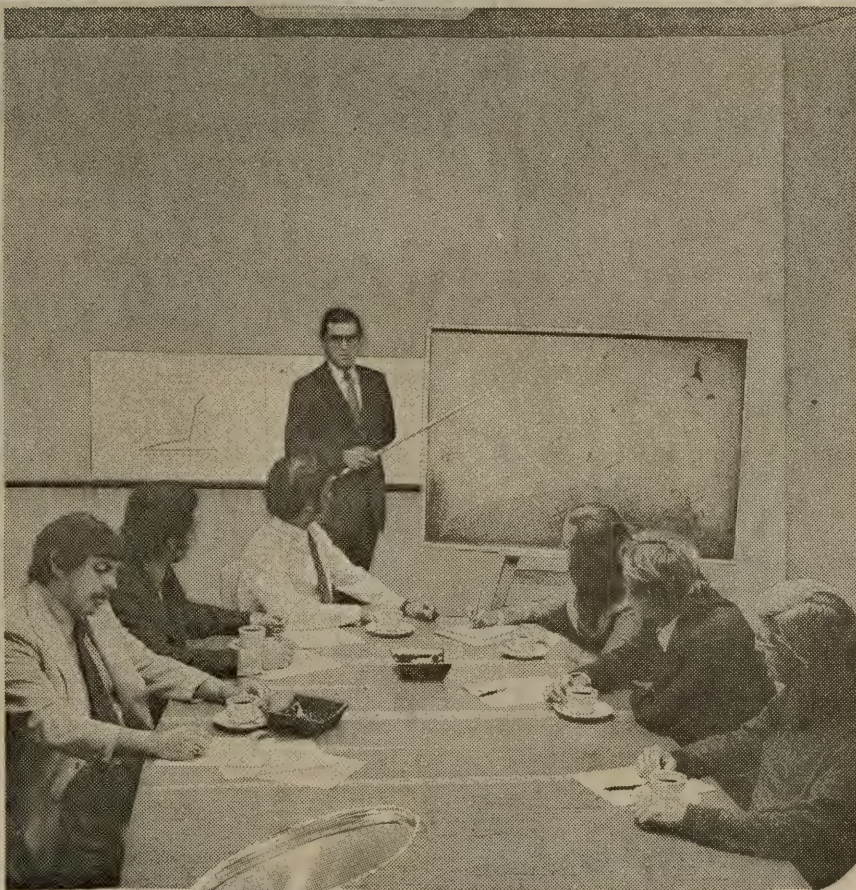
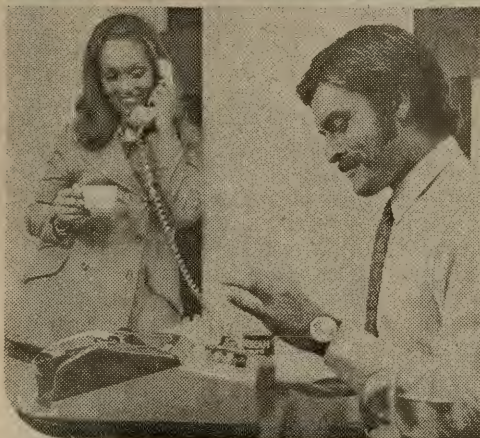
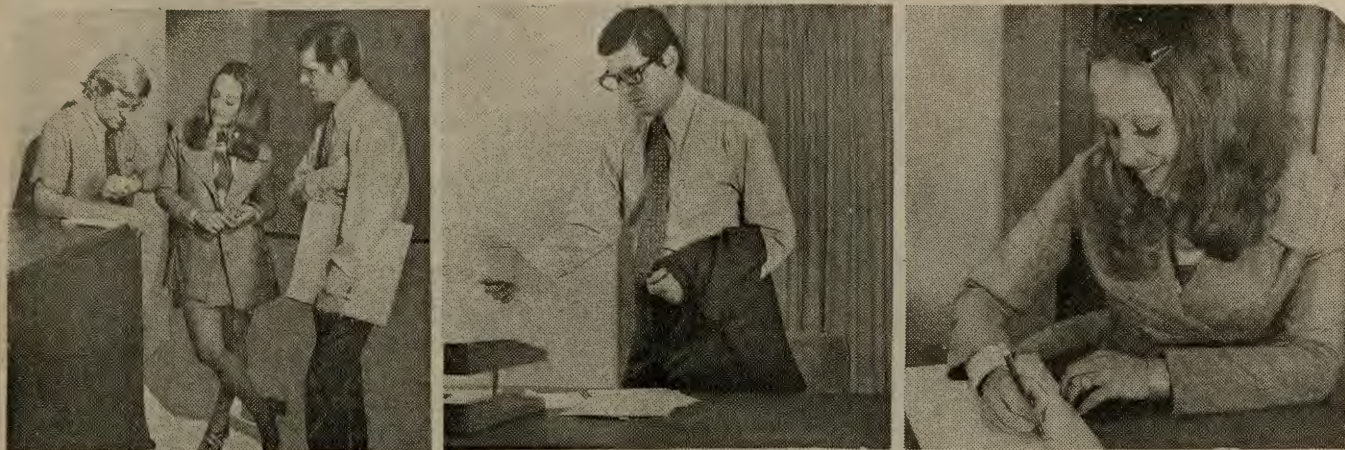
Otro punto positivo de nuestra industria naval es la generación de puestos de trabajo. En el SIMAC actualmente laboran 4,000 trabajadores.

Una vez que los tres centros de operaciones del SIMA-PERU alcancen las metas programadas, SIMAC empleará 6,000 trabajadores, SIMAI a 1,500 y el SIMACH 2,500, lo que hará del SIMA-

PERU uno de los centros industriales más grandes del país.

Es importante anotar que la industria naval incide en el crecimiento de industrias conexas que proveen equipos y materiales nacionales, estando previsto que otras industrias hagan lo mismo con equipos y materiales nacionales los cuales por ahora todavía tenemos que importar. Esto, por lo tanto, nos permitirá ahorrar divisas. Es, por este efecto, que en muchos países desarrollados o en vías de desarrollo, que cuentan con astilleros, éstos sean subsidiados por sus respectivos gobiernos. En el Brasil el subsidio por este sector alcanza casi el 40 por ciento del costo del buque. En Estados Unidos de Norteamérica el 45o/o, Italia, Francia y Alemania entre el 10o/o y el 15o/o y el Japón que es el primer productor de buques del mundo se subsidia a través de un precio especial en el acero, últimamente con la total exoneración de impuestos.

Aparte de factores de indudable importancia como los anotados, la industria naviera aporta invalorable beneficios, entre los que figuran la obtención de una tecnología propia; el adiestramiento de nuestros ingenieros, técnicos y obreros; la creación de una poderosa Marina Mercante cuyos buques son enteramente contruidos en el país, entre otros, lo que contribuye a capacitarnos cada día más para llegar a lograr grandes obras en otras áreas de la dinámica industrial de nuestro país.



un café  
cargado  
de sabor

Para entrar en acción...

# Nescafé!



Ocho de la mañana. Hora del buen sabor. Hora de NESCAFÉ, el café rico, cargadito, que satisface hasta la última gota porque está lleno de sabor. NESCAFÉ, un café cargado de sabor que acompaña durante todo el día!

## IMPORTANTES SERVICIOS PRESTA VICARIA GENERAL CASTRENSE

La Vicaría General Castrense, cuya máxima autoridad eclesiástica es el Arzobispo Vicario General Castrense del Perú, General de Brigada E.P. Alcides Mendoza Castro, establecido por la Santa Sede, con reconocimiento del Gobierno del Perú, viene cumpliendo una abnegada misión pastoral de asistencia religiosa al personal de la Fuerza Armada.

Entre estos servicios figuran las facilidades que presta para la tramitación de todo lo concerniente a Expedientes Matrimoniales y todo lo relacionado con asistencia religiosa al personal de la Fuerza Armada: dispensas de tramitación de partidas, debidamente justificadas, dispensa de lectura de proclamas, traslados de Parroquia, corrección de partidas de bautizo, entre otros.

Para tal fin, el personal de la Marina de Guerra del Perú, que requiera de los servicios de la Vicaría General Castrense, podrá recurrir a la siguiente dirección: AVENIDA TACNA No. 482 - Lima, en el horario de atención fijado de 09:00 a 13:00 horas de lunes a viernes.

Con la publicación del presente artículo se inicia la difusión de una serie de artículos destinados a divulgar aspectos referentes al gran significado e importancia del buque escuela a vela. Este artículo es la transcripción autorizada de una sección del Libro "Famosos Veleros Argentinos".

# BUQUE ESCUELA A VELA

Un buque de vapor moderno, nos enseñará la última palabra de la técnica, nos dará total confort en nuestra tarea y nos hará llegar más rápido. Pero esa última palabra de la técnica será anticuada mañana. Ese confort no es la mejor escuela para quien debe ser tan fuerte, como para poder sobrevivir largos días en el mar. Y... no queremos llegar antes, sin haber aprendido a ser buenos marinos.

Por todas esas razones creo que los veleros deben dar la base de todo buen profesional del mar y los destinos posteriores, con el resumen científico que nos enseñó la Escuela Naval, nos permitirán asimilar la técnica moderna.

No podemos terminar este alegato en pro del mantenimiento de los veleros, como primera escuela profesional de los marinos, sin agregar copia de párrafos de los fundamentos expuestos, hacia 1894, por el entonces capitán de navío Martín Rivadavia, en pro de un velero que luego sería la "SARMIENTO".

Al referirse a ventajas de los buques de vela, decía el futuro Primer Ministro de Marina:

"Suponemos, por ejemplo, un buque de aparejo completo, con sus veinte y tantas velas desplegadas al viento, presentándose a su acción una superficie de 15 a 20 mil pies cuadrados; es ya de noche, el cielo está cubierto, el viento es fresco y el buque navega de bolina algo escorado; su comandante, después de haber inspeccionado todo lo concerniente al buque y su aparejo y estudiado en las indicaciones de los instrumentos meteorológicos y en las apariencias atmosféricas la tendencia del viento, se retira a su cámara, pero antes de abandonar la cubierta no puede reprimir una recomendación a su joven oficial de guardia sobre lo que debe hacer en tal o cual caso, y cuando menos hablé será para decirle que tenga la mayor atención y dé oportuno aviso de todo lo importante. Queda el oficial dueño del buque y de la vida de todos sus tripulantes, puede decirse, se siente solo en medio del silencio y de la oscuridad que reinan en cubierta, o sin otra compañía que el sentimiento de su gran responsabilidad, cuyo peso será tanto mayor, cuanto menos acostumbrado esté a sobrellevarla, y al sentirse así aislado no olvida, sin embargo, que, aun cuando no vea, existe un grupo silencioso de hombres prontos a obedecer sus menores órdenes. El viento aumenta de fuerza por intervalos dando brusca inclinación y salida al buque, y hacia proa el horizonte toma mal cariz; principia ahora la inquietud del oficial, inmediato responsable ante el jefe de los grandes desperfectos y averías que ocurrirán si el viento, corriéndose repentinamente, toma el velamen por su cara de proa, o viene de golpe y con gran furia y hace peligrar al buque rompiendo vergas y masteleros o rifando las velas. Siéntese nervioso y diligente el oficial y se mantiene en la más profunda y continua observación del rumbo a que gobierna el timonel, del rumbo de donde sopla el viento, de la manera como lo reciben las velas, de los cambios de aspecto del cielo, de la indicación del barómetro; pero esta actividad y preocupación en nada mengua la zozobra de su espíritu, notando más bien que ella va en aumento; se traza diversos planes de cómo podría proceder ocurriendo tal o cual cosa, y su mente agitada los discute y critica; siente vivísimos deseos de consultar al comandante, pero su amor propio le muestra la posibilidad de hacerse conceptual de timón: piensa acortar la vela y teme para después la crítica de sus compañeros más que la observación de su jefe, si la medida no resultara justificada, por haber hecho per-



der camino al buque y dado trabajo inútilmente a la gente de la guardia. Por último, el viento es ya tan fuerte y el tiempo de tan mal aspecto que la gran zozobra se convierte en heroica resolución de llamar a su jefe y pedirle órdenes precisas, apresurándose todo cuanto es posible a cumplirlas si ellas significan disminución de vela, disminución que repercute como el supremo alivio en la inquietud de su espíritu.

Si bien las ordenanzas no permiten al oficial de guardia aumentar o disminuir el velamen ordinariamente sin previo aviso, lo autorizan en cambio a hacer cualquier maniobra que se ofrezca repentinamente para evitar averías, y es en esta circunstancia donde la sangre fría y la concepción rápida del oficial se pone a la más ruda prueba.

Fuera de los momentos críticos y apresuramientos por que pasa en la guardia el oficial le quedan numerosas ocasiones donde debe proceder con el mayor acierto y corrección so pena de verse desacreditado ante los superiores, compañeros e inferiores.

Seguramente, diremos en resumen, no podrá hallarse mejor escuela que la navegación en un buque de arboladura para desarrollar la actividad moral e intelectual, formar el carácter, la previsión, la perspicacia, el ojo marino, el valor de la responsabilidad y la prontitud en las resoluciones difíciles: cualidades todas altamente útiles e indispensables en el marino de guerra de nuestros días.

En cuanto al marino, puede decirse que saca igual provecho para el mejor desempeño de sus funciones modernas, formándose y sirviendo antes en un buque de vela. La continua vida de gimnasta que en él hace, subiendo y bajando de su arboladura, le producen un gran desarrollo muscular, y los peligros a que está expuesto trabajando constantemente

en los altos del aparejo, de día como de noche, con bueno como con mal tiempo, lo hacen valiente y arrojado: de manera que su fortaleza moral llegará a correr

paralela con su extraordinaria fortaleza física.

Para terminar con la enumeración de las ventajas que el oficial y el marinero obtienen en los buques de vela, nos falta citar otra, que si bien de orden puramente moral, no es la menos digna de tenerse presente: -Además del sentimiento innato de la Patria, para vincularse estrechamente el marino a su carrera, es útil y necesario que experimente las emociones características e indelebles de su verdadera profesión que fueron en pasados días el pedestal de su mayor prestigio. Para esto es preciso colocarlo en el propio terreno provisto de nuevo con los primitivos recursos para combatir uno y aprovechar otro de los dos elementos naturales que constituyen su medio: el mar y el viento; porque su gloria y mayor satisfacción estriban en el triunfo sobre la alianza de ambos, sirviéndose de uno de ellos, pues no es otra cosa defenderse y defender el buque que se tripula, de un furioso viento y un agitado mar, con el mismo viento recibido por las velas apropiadas e inteligentemente dispuestas.

Pero estas emociones no siempre sirven sólo para poner a prueba y desarrollar las energías del hombre, a menudo excitan también sus entusiasmos y sus más delicados sentimientos, pudiendo ser fuertes o suaves, pero nunca estériles.

Habiendo surcado diversos mares, visitado puertos y costas distintas, experimentando toda clase de climas y de tiempos, transportado siempre en un buque de vela y a impulsos del viento, podrá luego el oficial como el marino encajarse en las fortalezas flotantes de hoy, satisfecho y orgulloso de haber ganado y no heredado el nombre de marino. Es en este sentimiento íntimo donde está el secreto de la verdadera vocación y sobre todo de la constancia por la marina entre nosotros a despecho de nuestra modesta, aunque honrosa tradición naval y de la casi absoluta y justificada falta de inclinación en nuestro pueblo por el mar".

ZV  
2  
9/5



# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

## LA CORBETA "UNION" ROMPE EL BLOQUEO DE ARICA

17 de Marzo de 1880

El resultado de la guerra, desde sus inicios el 5 de abril de 1879, nos había sido adverso. El país no estaba preparado para la lucha. Nuestra Escuadra, perdida la fragata "Independencia" en Punta Gruesa, al haber encallado y, capturado el monitor "Huáscar" en Angamos, después de su tenaz lucha contra toda la flota enemiga, había quedado reducida. Porque los monitores "Atahualpa" y "Manco Cápac", por sus aparentes condiciones marineras (tenían un andar de cuatro nudos) eran utilizados como baterías flotantes, uno en el Callao y otro en Arica. Sólo se contaba, con las limitaciones del caso, con la corbeta "Unión" que era de madera y de escaso poder de fuego: sus cañones de 70 no podían equipararse a los del "Blanco Encalada" o a los del "Almirante Cochrane", blindados que estaban armados con poderosos cañones Armstrong de 250 libras. La gran virtud de la modesta corbeta "Unión" era la velocidad, pues desarrollaba hasta 13 nudos.

El 27 del mismo mes se realizó la Batalla de Tarapacá con la victoria de las tropas peruanas. Esto,

sin embargo, no fue decisivo ni podía cambiar el curso de la guerra; parte de las tropas vencedoras incluso tuvo que dirigirse a Arica: con esos soldados agotados por la fatiga, el hambre y el sol de los arenales marchó el Coronel Bolognesi.

El nuevo gobernante Nicolás de Piérola, quien desde diciembre de 1879 conducía los destinos de la nación, ordenó llevar material de guerra a la plaza de Arica, la misma que el 27 de febrero de 1880 soporta un intenso ataque del "Huáscar" (desde octubre en poder de Chile), y de la "Magallanes". En el Combate una granada del "Manco Cápac" da en el Monitor "Huáscar" comandado por el Capitán de Fragata Manuel Thompson y lo mata. El alto mando chileno, empezó un nutrido fuego de artillería contra la plaza de Arica, que se prolonga hasta el 4 de marzo.

Esa era la situación en Arica cuando la Corbeta "Unión" recibe el honoroso encargo de romper el bloqueo para entregar municiones, armas medicamentos. Su Comandante, Manuel Villavicencio, es ya, en ese momento, un marino de sólido prestigio profesional.

### ZARPA LA "UNION"

La "Unión" no salió hacia su destino sin antes haber revisado sus calderas y completado su tripulación. Zarpó del Callao el día 12 de marzo de 1880 y puso rumbo a Chala. Allí se enteró que en Arica dos naves chilenas continuaban bloqueando el puerto. Marino experimentado, se dio cuenta que sus únicas posibilidades para coronar con buen éxito la empresa era filtrarse entre las naves bloqueadoras, y tal como lo pensó, lo hizo. En la madrugada del 17 de mar-

zo de 1880 echó anclas junto al monitor "Manco Cápac" y de inmediato procedió a la descarga y a reaprovisionarse de carbón.

A esas alturas bloqueaban Arica el "Huáscar" al mando del Comandante Carlos Condell, quien había sustituido a Manuel Thompson y el "Matías Cousiño". Después se unirían al bloqueo el "Cochrane" y el "Amazonas". El cañoneo que iniciaron fue respondido por el "Manco Cápac" y por la "Unión" la misma que no interrumpía sin embargo su labor de descarga. Cerrado el puerto había que

pensar en escapar: volver al Callao a como diese lugar.

Leamos lo que dice Carlos Dellepiane en su Historia Militar del Perú:

"Cuando los chilenos se hallaban más confiados en la eficacia de sus medidas para impedir que la "Unión" escapara, el Comandante Villavicencio, que había terminado sus operaciones en el puerto y espía el momento de salir al mar para hacer rumbo al Callao, se dio cuenta de que los comandantes de los buques enemigos se trasladaban en bote al "Cochrane" para recibir órdenes; comprendiendo entonces que ésta era una ocasión favorable para burlar a sus adversarios, lanzó a su barco a to-

da máquina por entre el Amazonas, de menor poder, y la isla del Alacrán que cierra la rada por el sur, abandonando el puerto, proa al sur, después de bordear la isla para ganar espacio en esa dirección".

Esto se producía a las 5 y 15 de la tarde. Iniciada la persecución de la corbeta, su velocidad le hizo ganar distancia, y el propósito de capturarla fue abandonado dos horas después.

El 20 de marzo estaba la "Unión" nuevamente en el Callao. Las armas y demás pertrechos que dejó, servirían al Coronel Bolognesi en su heroica defensa el 7 de junio de 1880.

## Personal Superior y Subalterno de la Corbeta "UNION" 1880

Capitán de Navío Graduado : Manuel A. Villavicencio  
 Capitán de Corbeta : Aristides S. Aljovín  
 Capitán de Corbeta Graduado : Emilio M. Benavides  
 Teniente Primero Graduado : Arnaldo Larrea  
 Teniente Segundo : Pablo A. Duffó

Teniente Segundo Graduado : Ramón Sánchez Carrión  
 Alférez de Fragata : Carlos Leonardo Rodríguez Alcorta

Capitán de Ejército Jefe de la Guarnición Militar : Manuel Vera  
 Guardias Marinas : Enrique Gamero  
 César Romero  
 Enrique Chávez  
 Edmundo Gago  
 José F. Seminario  
 Héctor Villarán  
 Olivero Sáenz  
 Tomás Lama  
 Alfredo Villavicencio

Aspirantes de Marina : Emilio Díaz  
 Maximiliano Reyes

Contador de Primera Clase : Ezequiel Fernandini

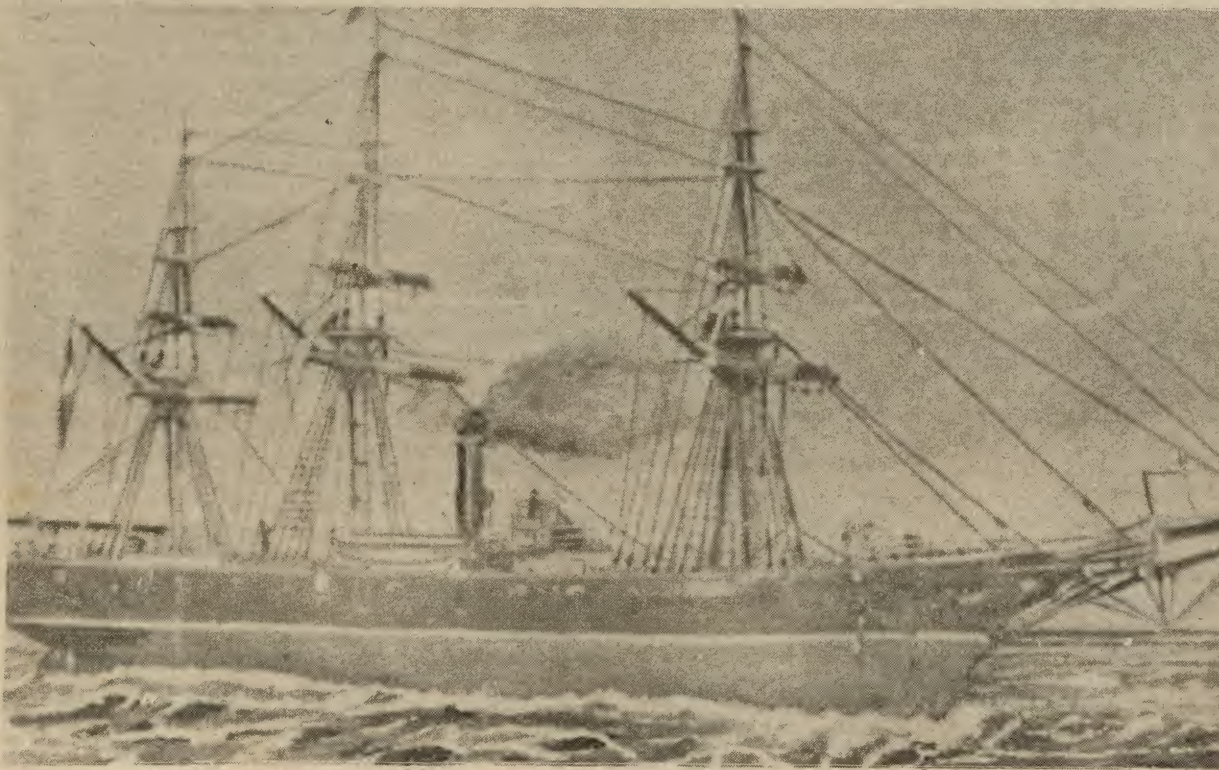
Cirujanos de Primera Clase : Miguel Pedemonte  
 Joaquín Díez Canseco

Primer Maquinista : Benjamín Bostford  
 Segundo Maquinista : James Laurie  
 Tercer Maquinista : Pedro L. Storace  
 Cuarto Maquinista : Gabriel A. Portal  
 Henry Lewe

Ayudante de Máquina : Guillermo Zavaleta  
 Dotación de Oficiales de Mar, constituida por 21 hombres  
 Dotación de Artillería, 18 hombres

Marineros, 76 hombres  
 Grumetes, 45 hombres  
 Cabos Fogoneros, 51 hombres  
 Carboneros, 13 hombres

Personal del Batallón "MIRAVE No. 19", compuesto de: 7 Clases y 21 soldados, total dotación de 248 hombres, cuyo rol constituye un orgullo para la Nación.  
 (UN MARINO ITALIANO EN LA GUERRA DE 1879 - Traducción del italiano por Pedro Luis Storace, pgs. 92-93).



# HISTORIA NAVAL DEL PERU

## (Apuntes Inéditos)

Por el C. de N. (r) José Valdizán Gamio.

### CONTINUACION DEL NUMERO ANTERIOR

Ahora bien, y sin remontarnos a épocas preteritas de las cuales existen testimonios cerámicos indiscutibles no habiéndose desarrollado el barco como elemento de guerra, ni una política tendente a la expansión utilizando las vías marítimas, desde que las comunicaciones durante el Imperio Incaico —al arribo de los primeros buques españoles— se irradiaban y esparcían mediante caminos hábilmente contruidos sobre el todo morfológico de sus dominios, tampoco el arsenal ofensivo y defensivo que poseían resiste un análisis crítico que lo sitúe, en su tiem-

po histórico, como adecuado y funcional para fines navales.

Las principales armas que empleaban eran las siguientes:

El arco y las flechas.

La huaraka, honda de 1.92 metros de longitud, de fibra de pita, lana, algodón o cabellos humanos, con la cual se arrojaban esencialmente piedras.

Las lanzas, con cuerpo de caña que alcanzaba unos 25 a 30 palmos de longitud, provisto de puntas óseas, de madera durísima y afilada como la chonta (palo de hierro),

de cobre o hechas de la caña misma.

El champi, mango coronado por un rompecabezas en forma de estrella, metálico. Era de oro el que usaba el Inca como cetro.

El lihui, semejante al anterior pero sin mango de madera y sujetado a la extremidad de una cuerda.

El Cuncacuchuna, hacha con mango que revestía distintas formas.

La chetana, hacha con pestaña rebajadas.

El tumi, cuchillo de hoja semilunar.

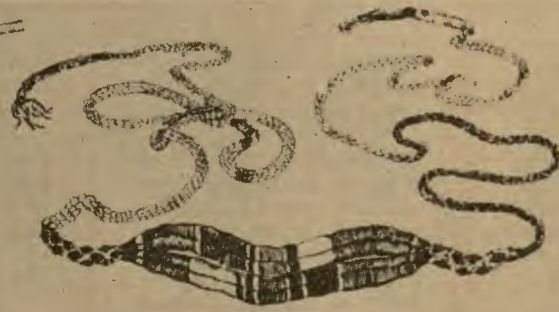
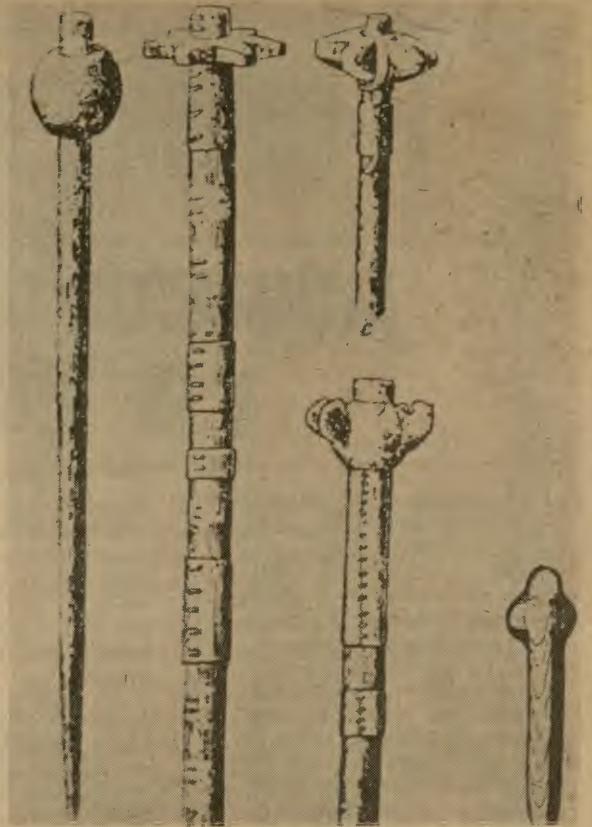
Las macanas, machetes confeccionados de durísima madera, muy pesadas,

ques de mayor peligrosidad, hasta la llegada de los conquistadores españoles. Cabe consignarlas aquí:

El escudo, hecho de juncos o madera y revestido de cuero o caparazones de tortugas.

Los cascos, acicalados con adornos fieros y de plumas. Las cotas, de algodón acolchado, para resguardar el pecho o la espalda según el guerrero avanzara o retrocediese.

Realmente, pues, los incas llevaron a cabo sus conquistas mediante la utilización de sus bien organizadas tropas terrestres y sin llegar al medio, ma-



acerca de los servicios de las Instituciones Imperiales al referirse a las comunicaciones terrestres:

nientas millas más— en unos diez días”.

“... En realidad no es sorprendente que instituciones análogas se encuentren en otros estados universales desde China a Perú. Tsin Shi Huang-ti, el revolucionario fundador del estado universal sónico, construyó caminos que irradiaban desde la capital y se valió de un bien organizado cuerpo de inspectores. Los incas, igualmente, consolidaron sus conquistas por medio de caminos. Un mensaje podía ir del Cuzco a Quito —distancia de más de mil millas en línea recta, y acaso, por camino, unas qui-

El Perú Incaico, como Estado Universal que era —impuesto por sus fundadores y aceptado por sus súbditos, como una panacea de angustias que precedieron a su establecimiento—, poseía además dos características inconfundibles y propias: su condición de conductor y su paz. Acabadas las luchas internas que acontecen antes del agrupamiento definitivo y una vez alcanzado este bajo el cetro del inca (muy poderoso y divinizado: una especie de Dios—rey), surgía luego el ordenamiento político, militar, social, etc. de los pueblos conquistados, asimilándose al imperio en forma completa y pasando a ser integrantes de todo; a disfrutar de paz y armonía para trabajar, producir y contribuir así a la prosperidad creciente de todo el conjunto.

Esta estructura sociológica caracterizó definitivamente al incanato, constituyendo un problema de larga duración dentro del tiempo histórico que se estudia. Su extensión en lo que respecta al renglón económico referido al mar, ya fuera mediante el comercio o la pesca alimentaria—, resulta secular y se halla respaldada fehacientemente por cerámicos, remos, artes pictorias etc. pertenecientes a culturas anteriores a la incaica y que la precedieron en considerable número de siglos, hallazgos todos ellos existentes en el Perú de hoy o esparcidos en colecciones y museos de diferentes partes del mundo.

(Continuará)

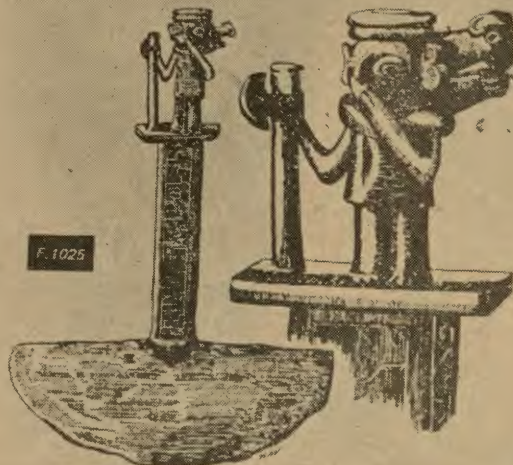
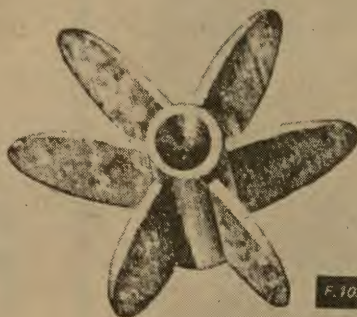
## Marzo-Abril en el Calendario Naval

- 20 Marzo 1657  
El Cosmógrafo Mayor Don Francisco Ruiz Lozano asume la Dirección de la Academia Náutica que fundó en Lima el Virrey y Capitán General Luis Henríquez de Guzmán, Conde de Alba de Liste. Esta Academia inició sus actividades en el local que había pertenecido al Hospital del Espíritu Santo.
- 19 Marzo 1824  
El Almirante Martín Jorge Guise y su escuadra atacan por segunda vez la Fortaleza del Callao.
- 14 Marzo 1854  
Ingresa el Aspirante Miguel Grau Seminario a la Marina de Guerra del Perú.
- 17 Marzo 1880  
Ruptura del Bloqueo de Arica. La gloriosa Corbeta “Unión” al mando del Capitán de Navío Manuel Villavicencio rompe el bloqueo de Arica burlando a la escuadra chilena que estaba conformada por el “Cochrane”, “Loa”, “Matías Cousiño”, “Huáscar” y “Amazonas”.
- 12 Abril 1879  
Combate de Punta Chipana. Acción de las Corbetas “Unión” y “Pilcomayo”, bajo el comando del Capitán de Navío Aurelio García y García contra la corbeta chilena “Magallanes”.
- 10 Abril 1948  
Muere el Grumete Alberto Medina sobreviviente del Monitor “Huáscar”.

con filos de pedernal o de cobre.

En lo referente a las armas defensivas individuales usadas en la época por los guerreros incaicos, ellas eran una pocas y sumamente simples, circunstancia que refuerza la idea de que no se veían obligados a premunirse contra ata-

ritimo como vía para tales propósitos, tanto porque el mar constituía para ellos una región de futuro, como por la inconveniencia de las embarcaciones y de las armas que poseían. Sobre ello se muestra bastante explícito el historiador británico Arnold Toynbee, escribiendo



# EL COMBATE DE CHIPANA

## Actuación de la "Unión" y la "Pilcomayo"

Aunque ya "El Comercio" anunciaba la guerra en su edición del 2 de abril, la declaración oficial se produjo el 5. Semanas antes, Chile había ocupado el territorio de Atacama.

La Armada, de inmediato, dispuso que saliera al Sur una División, que, aunque de escaso poder de fuego, debía cumplir importante misión de observación y hostigamiento, y determinar especialmente la posición de las unidades enemigas, entre las que se contaban dos poderosos acorazados: el "Cochrane" y el "Blanco Encalada".

La guerra, naturalmente, se iba a decidir en el mar, dadas las condiciones geográficas de Arica, Tarapacá y Atacama, desiertos casi intransita-

bles. De ahí el arrojado apresuramiento del Comando de nuestra pequeña flota, en la que sólo destacaban dos buques: el monitor "Huáscar" y la fragata blindada "Independencia".

El martes 8 de abril, en horas de la madrugada, zarpó del Callao la indicada División, formada por dos buques: la corbeta "Unión", comandada por el Capitán de Navío don Nicolás Portal, y la cañonera "Pilcomayo", al mando del Capitán de Fragata don Antonio de la Guerra Gorostidi, único hijo varón del Prócer de la Independencia, General Antonio de la Guerra Montero (famoso en la gesta libertaria desde los tiempos del Batallón Numancia, que, como se recordará, se pa-

só al bando de los patriotas, mereciendo distinciones especiales, muy honrosas, de San Martín).

Comandante de la División fue designado el Capitán de Navío don Aurelio García y García, quien se constituyó con su Estado Mayor a bordo de la corbeta.

Navegando directamente al Sur, sin recalar en puerto alguno, la División llegó el día 12 a la desembocadura del río Loa, que entonces señalaba aproximadamente el límite meridional del territorio patrio.

La División tenía encargo especial de observar el bloqueo de Iquique (que entonces, por las exportaciones de salitre, era el segundo puerto peruano en importancia). Ya había entrado la mañana, cuando

los vigías comunicaron que había un buque a la vista. La "Unión" y la "Pilcomayo" no tardaron en emprender su caza, la que se intensificó cuando se supo que se trataba de la veloz corbeta chilena "Magallanes", la que, advertida de la presencia de los peruanos inició su retirada.

Por tener miras de proa, la "Pilcomayo" recibió orden de romper los fuegos. Después, cañoneó intensamente la "Unión" con sus baterías de babor. La "Magallanes", más rápida que las unidades peruanas, seguía alejándose, bajo el Comando de Juan José Latorre.

Las acciones se habían iniciado antes de las 11.00 de la mañana y terminaron alrededor de las 2.00 de la tarde. La "Unión" perdió en varios momentos distancia por la operación de virar para dirigir al enemigo sus fuegos de banda. La "Pilcomayo", en cambio, por disponer de colisas, no se vio precisada a esta operación, pero, por su escaso andar, quedó retrasada y sus andanadas no llegaban al objetivo.

Según el parte del Comandante chileno, se cruzaron fuegos desde un mínimo de 2,300 metros hasta un máximo de 4,300. La "Unión" llegó a hacer 148 disparos.

Las unidades peruanas

no sufrieron ningún daño; no así la "Magallanes", que registró algunas averías.

Este primer encuentro, que constituyó un triunfo peruano, se conoce en la historia con el nombre de "Combate de Chipana" por la punta y bahía del mismo nombre que fueron inicial escenario de la persecución.

A bordo de la "Unión" estaba don José Rodolfo del Campo, Corresponsal del diario "El Comercio", el cual remitió a su periódico, el 17 de abril, un pormenorizado relato del combate. En un párrafo decía: "Así ha concluido el primer hecho de armas en que, después de 45 años, le ha tocado a una División Naval del Perú iniciar con gloria la lucha a que la República ha sido provocada de una manera tan sorprendente como injustificable y aleva".

Las crónicas del señor Del Campo fueron reunidas y publicadas en forma de libro en 1920. Recientemente, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, que preside el Almirante (r) Federico Salmón de la Jara, ha hecho una nueva edición, con Prólogo, Noticia biográfica del autor y Glosario de Términos Náuticos por el doctor Hermann Buse de la Guerra. La obra se titula "Campana Naval, 1879".

PICSA ASTILLEROS S.A.



Barco atunero carquero congelador de 169' de eslora total, 35' de manga, 26'7/8" de puntal, 600TM de capacidad en bodegas. Motor principal: MAN, 1910 HP a 500 RPM. Planta eléctrica: 4 grupos con 1015 KVA. Clasificación Lloyd's Register of Shipping \* 100 A 1 \* LMC \* RMC. Pesquero de Alta Mar.

PICSA ASTILLEROS S.A.

BAJO ADMINISTRACION DEL COMITE D.L. 21377

EMBARCACIONES ENTREGADAS: 372 CON 68.650 TRB. Y 197.350 H.P.

PEDIDOS EN PROCESO: 25 CON 12.500 TRB Y 50.000 H.P.

Telax: PICSA 20075 LIMA-PERU

DIRECCION: AV. ARGENTINA 1650-CALLAO  
TELEFONOS. 295753-292547

PRODUCTORES  
DE CONSERVAS  
Y CONGELADOS  
DE PESCADO



PEPESCA  
PERUANA DE PESCA S.A.

CAMANA 851 - PISO 12

CASILLA 3185

TELEFOS. 28-3760 - 24-9443

TELEX: 25407PE

CABLE: PEPESCA

LIMA - PERU

# Pito de Contramaestre, su origen

En un tiempo muy lejano, el Pito del Contramaestre era el único método ajeno a la voz humana mediante el cual se daban órdenes a la tripulación de un buque. Ahora existen sistemas de comunicaciones muy sofisticados; pero las Marinas, fieles seguidoras de la tradición, todavía lo usan para rendir honores a los Símbolos Nacionales y Au-

zados, y llegó a conocerse como "El Silbato" alrededor de 1670, cuando el Lord Gran Almirante de la Armada llevaba un silbato de oro como distintivo de rango, al cual se le llamaba "Silbato de Honor".

El pito de mando corriente era de plata y a menudo cada Oficial hacía decorar el suyo con diseños de rabizas y anclas

nido entre los dedos índice y pulgar, colocando el pulgar sobre o cerca del "grillete". El lado de la "boya" descansa en la palma de la mano, y los dedos se cierran sobre el "cañón" y la "escotilla" en posición tal que permita regular la salida del aire de la "boya" según la cantidad deseada. Debe cuidarse de no tocar la "escotilla" o el extremo del "cañón" para no obstruir la producción del sonido.

Hay dos notas principales: la "baja" y la "alta", y tres tonos: el "simple", el "melodioso" y el "vibrante".

La nota simple se produce soplando fijamente en la "boquilla" del cañón, procurando no cubrir la "escotilla" con los dedos. La nota simple alta es lograda regulando en parte la salida de aire de la "boya". Esto se hace envolviéndola con los dedos, pero evitando tocar los bordes de la "escotilla". Las notas intermedias pueden obtenerse graduando el aire en mayor o menor flujo.

El melodioso es producido soplando en rápidos y sucesivos movimientos, dando lugar a un sonido parecido al canto del canario. El vibrante se logra haciendo vibrar la lengua mientras se sopla, como para producir el sonido de la erre.

## USO DEL PITO CONTRAMAESTRE

El pito debe ser sostenido...

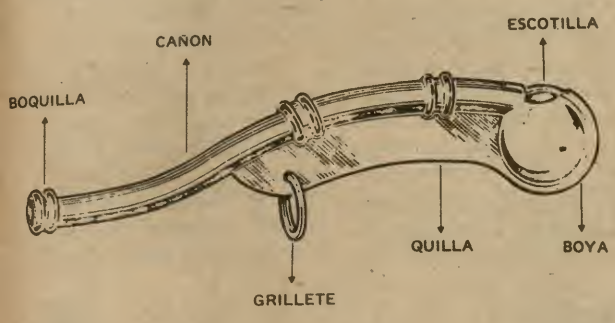


toridades, utilizándose también en dependencias navales de tierra y fuera de ellas para toques operativos, administrativos, y para rendir honores en ceremonias públicas cívico-navales y en funerales.

El Contramaestre era el Oficial encargado de los aparejos, velas y equipos de navegación, de ahí que necesitara dar órdenes con más frecuencia que los demás Oficiales. Esto contribuyó a que el pito perpetuara el nombre de su función: PITO DE CONTRAMAESTRE.

Antiguamente se entrenaba rígidamente al personal, a fin de que respondieran de inmediato a los toques de pito. Cuando se hallaban en el mar en momentos de peligro y particularmente al soportar tormentas, se esperaba que escucharan el agudo tono del pito y que reaccionaran al instante. Una orden dada a viva voz podía no ser oída por el ruido de ululantes vientos y retumbantes olas, por lo que se recurría al pito, empleando diferentes notas e inflexiones para indicar órdenes específicas. En todos estos casos, la disciplina para el personal encargado de la faena de "cobrar", "lascar", "aguantar", "afirmar", etc. era de extrema importancia y si no se disponía de un elemento acústico moderador de la maniobra, esto se efectuaba en forma desordenada, poco marinera y sobre todo sin la presencia de un solo encargado de impartir las órdenes correspondientes.

El Pito de Contramaestre fue usado por primera vez en buques ingleses, en el siglo XIII, durante las campañas de los cru-



PARTES DEL PITO DE CONTRAMAESTRE



**CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.**  
**ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS**

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA, EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

### SERVICIO DE CARGA

Desde puertos de la Costa Oeste de América del Sur:  
\* a puertos europeos, en servicio combinado con la Compagnie Generale Transatlantique  
\* a puertos de la Costa Oeste de México, U.S.A. y Canadá  
\* y del Perú hasta Japón

### SERVICIO DE PASAJEROS

En sus modernas motonaves Desde la Costa Oeste de América del Sur hasta Europa.

Cabinas simples o dobles, con baño privado. Máxima comodidad, esmerada atención.

SERVICIO . . . . . EFICIENCIA . . . . . SEGURIDAD . . . . .

- AGENTES GENERALES DE:
- COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES
  - CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.
  - GAZOCAN
  - JAPAN LINE LTD.
  - LLOYD BRASILEIRO
  - SOVEREIGN MARINE LINES LTD.
  - WEST INDIA SHIPPING Co.



Paseo de la República 3587 - 6o. piso - Lima 27,  
Telef.: 410565 - Cables: INCALINES - Lima  
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

# SIMA



**SALUDA AL "MONITOR"**




# ACTIVIDADES CULTURALES DEL DEPARTAMENTO DE RECREACION DE LA DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA



Un grupo de Cabos, Marineros y Grumetes de la Marina, observando una de las especies marinas de nuestro mar territorial, durante la visita realizada al Museo de Historia Natural.

## Cabos, Marineros y Grumetes visitan Museos de Lima

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación, ha venido desarrollando un conjunto de actividades deportivas y culturales preparadas especialmente para el personal de Cabos, Marineros y Grumetes de la Marina de las distintas dependencias de Lima y Ca-

llaos.

Dentro del programa de actividades deportivas, del 23 de febrero al 6 de abril último, se realizó el Campeonato de Fútbol Inter-Dependencias en el local del Club "Grumete Medina", con la participación de 28 equipos, logrando imponerse el equipo de la POLICIA NAVAL,

Campeón de dicho evento, ocupando el segundo lugar el equipo de la AVIACION NAVAL.

En lo que se refiere al rol de visitas culturales a los distintos museos de la capital, del 26 de febrero al 20 de abril, los Cabos, Marineros y Grumetes visitaron el Templo de San Francisco, las

**TUBOS de ACERO SIN COSTURA**

PARA ENTREGA INMEDIATA DE 1/2" A 14" DE DIAMETRO

**SENCO S.A.**

JR. CAMANA 851 - OF. 702  
TELFs. 279123 - 284375



Personal de Cabos, Marineros y Grumetes durante la visita que efectuó al Museo Nacional de Historia, dentro del programa cultural elaborado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar Social.



Los diferentes equipos de Fútbol, desfilan ante el estrado oficial.

MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA

¿DONDE LO COMPRASTE? EN LA...

LOS DEMAS DIAS NUESTRO HORARIO ES HASTA LAS 9.30 P.M.

**FARMACIA UNIVERSAL**

AV. DE LA EMANCIPACION 799 ESQUINA CON ANGARAES

MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA MEDICINA

Catacumbas de San Francisco, el Museo Nacional de Historia y el Museo de Historia Natural. Durante el recorrido por los mencionados museos, el personal tuvo oportunidad de poder apreciar el legado histórico de nuestros antepasados, recibiendo amplias explicaciones de los guías especializados que tuvieron a su cargo la conducción de las visitas.

# BREVE HISTORIA DE LA SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA

En 1868 azotó a nuestro país una epidemia de fiebre amarilla que afectó particularmente a las ciudades de Lima y Callao y en el norte a Lambayeque y Huamachuco. Entre febrero y marzo de ese año fallecieron en el Callao 1,974 personas de una población aproximada de 22,000 habitantes, y en la ciudad de Lima, de marzo a junio del mismo año, fallecieron 5,804 personas de una población calculada entonces en 70,000 habitantes.

La secuela de esta epidemia duró varios años y es a consecuencia de ella que en los primeros días de 1,875 fallece un Oficial de Marina y, como una costumbre en la época, todas sus pertenencias fueron incineradas. Es entonces que afloran los sentimientos nobles y generosos de distinguidos Jefes y Oficiales de Marina y un 17 de enero de 1875 nace la SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA con la finalidad de proporcionar un auxilio oportuno para cubrir los gastos de sepelio a los deudos del Socio que fallezca. A los pocos meses la Sociedad disponía de cinco mil soles.

Marina de Guerra y Mercante". La incorporación del personal de la Marina Mercante se limita, entre los años 1925 a 1944, a los Capitanes y Oficiales. En 1945 se permite la incorporación a la Sociedad, como miembros adherentes a las esposas e hijos de los socios.

La SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA, pese a los pocos años de fundada, prestó auxilio eficaz y oportuno durante la guerra de 1879 y la término de ésta, con la desaparición de la Escuadra, entró en un proceso de decaimiento y en medio de graves dificultades celebró algunas reuniones hasta el año 1898 bajo la presidencia del Contralmirante D. Lizardo Montero.

El 21 de julio de 1906 se reúnen en el Centro Naval del Callao los Oficiales de Marina miembros

de la Sociedad, con el objeto de reorganizarla después de varios años de receso. Esta reunión es presidida por el Contralmirante D. Manuel A. Villavicencio, el Oficial del Cuerpo General de la Armada más caracterizado entre los Socios, el que manifiesta en su discurso de apertura que "ha convocado a esta Junta General Extraordinaria, contando con el auxilio de vuestra experiencia y sanos sentimientos, para consolidar esta antigua institución que tantos afectos ha concentrado y tantos beneficios ha prodigado", que ya no es posible continuar desligados "de lazos contraídos con tanto empeño existiendo ese germen de confraternidad que tiene que ser vivificado por la benéfica savia de los jóvenes marinos que nos suceden necesariamente y para quienes dejaremos la labor de engrandecer la

existencia de la Sociedad Fraternal de Marina".

En otro párrafo agrega: "Los sentimientos nobles y generosos son inherentes a los hombres de mar; su profesión que una vez los tiene en el seno de la sociedad y otras los lleva al aislamiento de los mares los hace contemplar la importancia de la vida social y la grandeza del Creador. En ambos casos acrecienta el amor a sus semejantes - con cuánta mayor razón no amarán a sus compañeros de armas? Con ellos experimentan las tormentas y con ellos gozan de la apacible calma; en su compañía sufren las fatigas del servicio, reciben la recompensa merecida; con ellos combaten por la Patria y con ellos alcanzan el premio de la victoria o la muerte que los inmortaliza. En esta fraternal existencia, siempre sugeridos por el mismo móvil,

se desarrollan sus mejores sentimientos y forman una familia de severas costumbres, normalizada por la disciplina militar. Así, pues, si las enfermedades acosan a un compañero querido o si la muerte lo sorprende en desgracia, debemos, los marinos, adelantarnos para proporcionar alivio a ese hermano o para enjugar la primera lágrima de su familia. En estos tristes casos, la Fraternal de Marina es el centro para ejercer con pequeños esfuerzos tan sagrado deber. En ella siempre encontrará el Socio la ocasión de manifestar sus benéficos sentimientos sin participación de mano extraña".

En esta forma la Sociedad renace de las cenizas de 1879 por la acción del Contralmirante Villavicencio y se inicia la nueva etapa con 50 Socios y un fondo de 800 soles en

Tesorería.

En el año 1912 el ingreso de los Socios estaba sujeto al pago de "diez soles de plata por derecho de inscripción", a la erogación mensual de "un sol de plata" y el aporte eventual de "cincuenta centavos para contribuir al gasto de cada sepelio".

A partir de 1920 la Sociedad, con 60 Socios, se va consolidando paulatinamente con el aumento progresivo de sus miembros, el que alcanza un ritmo notable a partir de 1960, hasta llegar en 1976 a un total de 1,140 asociados de los cuales 911 son Oficiales en actividad, esto es el 80 o/o.

La SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA fue reconocida oficialmente en el Gobierno del Dr. José Luis Bustamante y Rivero, por Resolución Suprema expedida por el Ramo de Marina, el 4 de junio de 1946.

## Ud. Debe Saber...



... QUE EL SILENCIO ES OPORTUNO, CUANDO LA CONVERSACION ES PERTURBADORA

Esta es la historia digna de ser recordada, ya que la Sociedad ha cumplido 102 años de fundada en enero del presente año. Es la historia de hombres valerosos, muchos de los cuales ofrendaron su vida por la Patria, hombres cuya permanente lealtad a la nación y a la Marina de Guerra triunfó sobre cualquier otra consideración personal.

Originalmente la SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA estuvo integrada exclusivamente por Oficiales de Marina en actividad. Este concepto fue ampliado años después, siendo así que en el Reglamento de 1912 se menciona que tienen derecho de pertenecer a ella, además de los Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra, en actividad o retiro, "los cirujanos de Sanidad Naval, los Oficiales del ex-Cuerpo Político, los Contadores y Maquinistas de la Escuadra y, en general, todos los empleados de las dependencias de la

# Bazar Naval amplía servicios

El Complejo de los Bazares de la Marina de Guerra del Perú, ubicado en la Avenida de la Marina,

viene ultimando la ampliación de sus diferentes secciones, brindando cada vez una mejor atención a los miembros de la Institución.



El Stand Naval es uno de los más concurridos del Complejo de los bazares de la Marina.

Entre los servicios que presta actualmente el citado Complejo además de los Servicios Básicos para el hogar se cuenta con las Oficinas de rodaje, pólizas de seguros, jurídico y funerario.

En la Tienda Central, se puede apreciar entre otros el STAND NAVAL, donde es posible obtener artículos de regalo y adornos, destacándose entre éstos, llaveros, calcomanías con motivos náuticos, solaperos en miniatura de la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval".

Ultimamente el Banco de Crédito del Perú ha abierto su Oficina dentro del Area del Bazar Naval.

Así mismo, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina ha abierto la O-



En la foto se aprecia las instalaciones del Super Mercado.

ficina de Turismo a fin de brindar facilidades a los Miembros de la Institución

Naval en lo que a Turismo Nacional se refiere; esta Oficina se encuentra ubi-

cada dentro de las instalaciones de la Tienda Central.

## arribamos a puerto con...

**National**

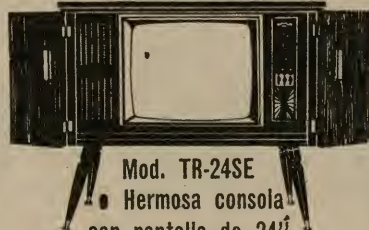
Siempre con las últimas novedades



Mod. TR-12P8  
● Portátil con pantalla de 12" ● En rojo o blanco



Mod. TR-20SD  
● Elegante consola con pantalla de 20"



Mod. TR-24SE  
● Hermosa consola con pantalla de 24", puertas plegables y llave



Mod. TR-24FE  
● Consola de super lujo con pantalla de 24" ● Puertas corredizas y llave



Mod. MJ-35N Mod. MJ130N  
EXTRACTOR Y LICUO-EXTRACTOR DE JUGOS

● Extraen el zumo de los alimentos conservando sus propiedades vitamínicas



● En 3 colores: amarillo, anaranjado o blanco  
● 6 velocidades y botón de licuado instantáneo  
● Potente motor de 850 vatios  
● Con o sin Timer



Mod. MX-400NT Mod. MX-400N

● De metal cromado  
● 6 velocidades y botón de licuado instantáneo  
● Potente motor de 850 vatios  
● Con o sin Timer



Mod. MX-500NT Mod. MX-500N

Mod. NI-02A



Mod. NI-1A



● Totalmente automáticas  
● Control de temperatura según la calidad de la prenda.

**PP-YEP**

Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE SOLAMENTE DISTRIBUIMOS ARTEFACTOS NATIONAL

Principal: Av. Petit Thouars 2365, Telf. 40-3671

Central de Repuestos: Jr. Huallaga 737, Telf. 28-5770

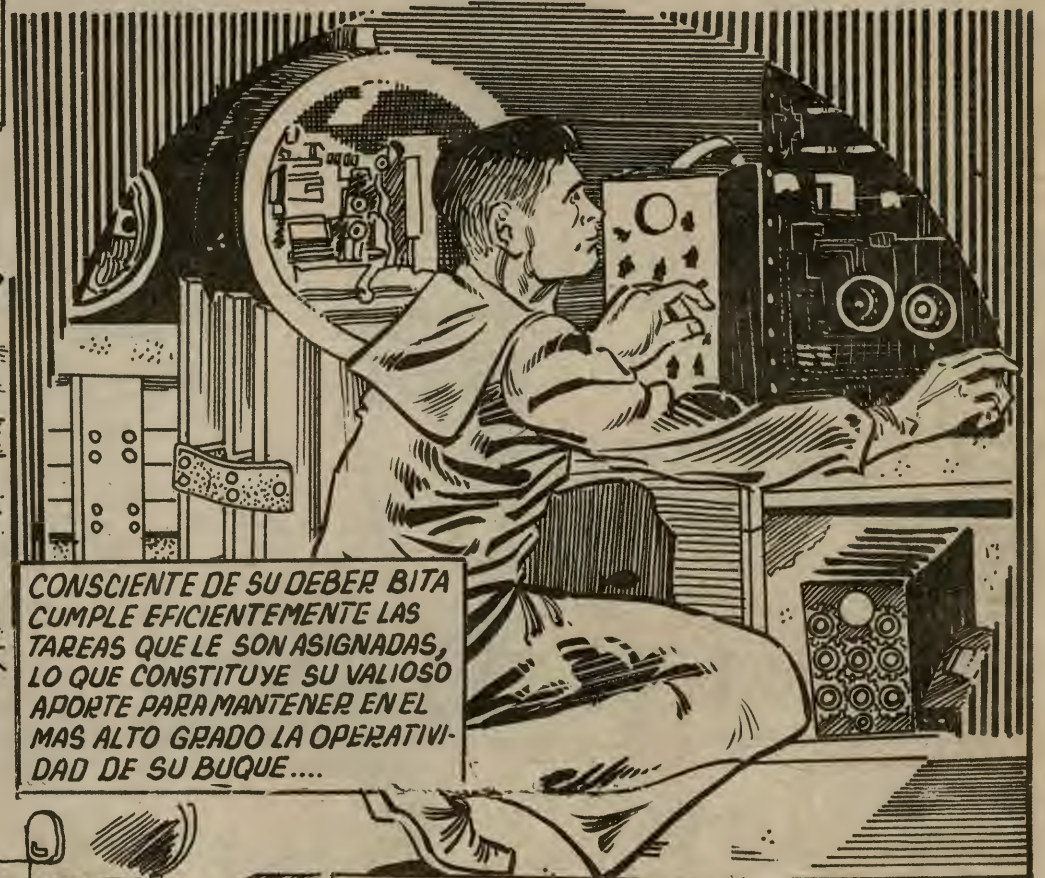




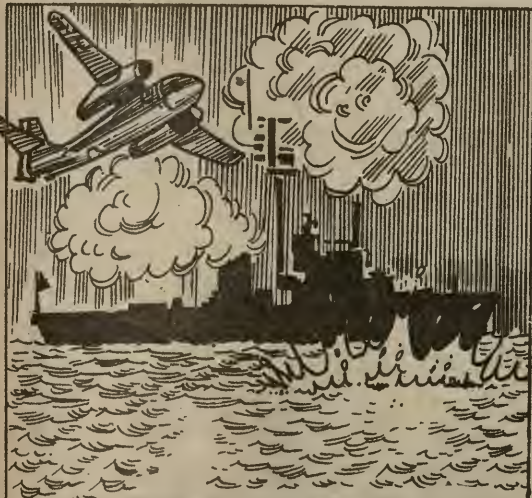
# BITA

EN DIFERENTES ACTIVIDADES DE SU VIDA DIARIA....

BITA INICIA LAS ACTIVIDADES DEL DIA FORMANDO CON EL RESTO DE SUS COMPANEROS DE TRABAJO PARA RENDIR HONORES AL PABELLON, ACTO EN EL QUE VENERA A LA PATRIA Y LE OFRENDA EL PRODUCTO DE SU TRABAJO Y ESFUERZO....



CONSCIENTE DE SU DEBER BITA CUMPLE EFICIENTEMENTE LAS TAREAS QUE LE SON ASIGNADAS, LO QUE CONSTITUYE SU VALIOSO APORTE PARA MANTENER EN EL MAS ALTO GRADO LA OPERATIVIDAD DE SU BUQUE....



EL BUQUE EN EL CUAL BITA SIRVE PARTICIPA EN CONSTANTES OPERATIVOS EN LA MAR QUE PERMITEN CAPACITAR AL PERSONAL EN LAS TAREAS PROPIAS DE SU ESPECIALIDAD A BORDO.



BITA SABE QUE EL TRABAJO EFECTUADO CON ESFUERZO, DEDICACION Y RESPONSABILIDAD, RINDE LA SATISFACCION MAS GRANDE QUE PUEDE TENER UN MIEMBRO DE LA INSTITUCION: SERVIRLA EFICIENTEMENTE...

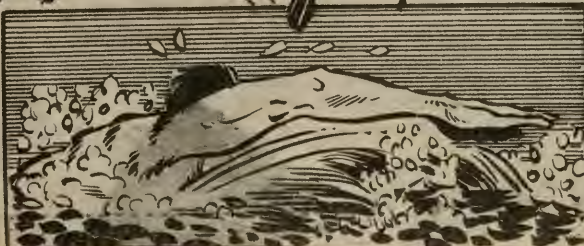
EN LAS ACADEMIAS QUE SE IMPARTEN BITA Y SUS COMPANEROS ADQUIEREN NUEVOS CONOCIMIENTOS QUE CONTRIBUYEN A ELEVAR SU EFICIENCIA COMO DIGNOS TRIPULANTES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.



EL ADAGIO "MENTE SANA EN CUERPO SANO" ES CUMPLIDO POR BITA AL PRACTICAR DIVERSAS DISCIPLINAS DEPORTIVAS AL TERMINO DE SUS LABORES DIARIAS.



¡MISION CUMPLIDA! LA JORNADA DE TRABAJO HA LLEGADO A SU FIN. BITA SATISFECHO POR LA TAREA REALIZADA, SALE FRANCO, ALEJANDOSE MOMENTANEAMENTE DE SU UNIDAD. MAÑANA RETORNARA CON RENOVADAS FUERZAS Y CON MAS IMPETU PARA SEGUIR CUMPLIENDO SU MISION. BITA ES UN EMPLEADO MARINERO, QUE HACE HONOR AL GLORIOSO UNIFORME QUE VISTE.



Héroes de la Marina de Guerra del Perú

## VICE-ALMIRANTE MANUEL A. VILLAVICENCIO



El Vice-Almirante Manuel A. Villavicencio nació en Lima el 14 de Junio de 1836. Fueron sus padres don Manuel Villavicencio y doña Juana Trayer.

Ingresó al entonces Colegio Militar el 10 de Agosto de 1855, graduándose de guardiamarina el 30 de Julio de 1857. Obtuvo el grado de Teniente 2º el 4 de Diciembre de 1863. Durante su primer año en la Marina formó parte de la dotación de los siguientes buques de la Armada Nacional: "Ayacucho", "Apurimac", "Arica", "Sachaca", "Ucayali" y "Chalaco". A bordo de este último sirvió durante el conflicto con España.

Fue ascendido al grado de Capitán de Corbeta el 29 de Setiembre de 1869. Y en 1872 al grado de Capitán de Fragata.

Al iniciarse las hostilidades con Chile en 1879, con el grado de Capitán de Navío, comanda el transporte "Chalaco" cumpliendo misiones importantes como las de transportar armamentos de Panamá y conducir tropas para las fuerzas que se encontraban en campaña en el Sur.

Al ser capturado el "Huáscar" sólo quedó la corbeta "Unión", cuyo mando asume Villavicencio, recibiendo la misión de romper el bloque de Arica para proveer de pertrechos a nuestro ejército en el Sur, logrando esta hazaña el 17 de Marzo de 1880.

Luego de la Guerra con Chile el ilustre marino continuó cumpliendo servicios a la Patria. El 15 de Octubre de 1894 fue ascendido al grado de Contraalmirante. Ocupó cargos políticos en los departamentos de Ica, Cusco y Arequipa.

Fue Ministro de Guerra y Marina, Comandante General de la Escuadra, Director de la Escuela Naval y Vocal de la Junta Superior de Marina.

En 1923 el Congreso lo ascendió al grado de Vice-Almirante por sus "grandes y heroicos servicios prestados al país".

Su muerte acaece el 20 de Diciembre de 1925, dejando a las futuras generaciones el legado de su profunda vocación de marino y de patriota.



# EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II

LIMA - MAYO-JUNIO 1977

No. 13

## EN ESTE NUMERO:

- ☸ Jefe del Estado presenció maniobras navales desde el BAP Bolognesi
- ☸ Juramentación y confirmación de cargos de Cadetes Navales
- ☸ Heroísmo de Bolognesi
- ☸ Combate de Iquique

# TRADICIONAL CEREMONIA DE JURAMENTACION DE CADETES



## EN LA ESCUELA NAVAL

INFORMACION  
EN LA  
PAGINA 5

# MUSEO NAVAL DEPOSITARIO DE RELIQUIAS Y DOCUMENTOS HISTORICOS

VER  
PAGINA  
CENTRAL



## Editorial

# EL 2 DE MAYO Y SU PROYECCION HISTORICA: LA INTEGRACION



Todos los años, desde la gloriosa tarde aquella de 1866 en que el Perú, gallarda y resueltamente, rechazó la pretensión extranjera de intervenir en los destinos del país, la Nación rememora con brío, orgullo y confianza en el futuro la consolidación definitiva de la Independencia.

El Combate del Callao del 2 de Mayo, entre la poderosa escuadra adversaria, que disponía de trescientas bocas de fuego, y la Fuerza Armada y el pueblo peruanos estrechamente unidos, con cincuenta cañones en tierra y cinco pequeñas pero bizarras naves de la Marina de Guerra, constituye, por eso, un acontecimiento que no por lejano resuena cada vez más nítido, con su profundo mensaje, en el alma nacional.

Si julio de 1821 significa para los peruanos la Declaración y Jura de la Independencia, con promesa de Libertad y Soberanía, Mayo de 1866 es la reafirmación de aquellos principios y la resuelta y categórica defensa de

los tesoros cívicos y políticos ganados medio siglo antes.

Pero aquella gloriosa fecha no sólo tiene significación para los peruanos. Es fecha gloriosa para América porque en el Callao, con esos cincuenta cañones, con esos cinco buques de guerra y con esos hombres dispuestos a morir por la Libertad en cumplimiento del mandato recibido de los Padres de la Patria, el continente entero se salvó de volver a las cadenas de la opresión.

De ahí la dimensión continental del Dos de Mayo; de ahí el profundo contenido americano de aquel épico combate; y de ahí la trascendencia del mensaje que peruanos y americanos recibimos de tan visible hito de nuestra historia.

Fue aquella vez el Perú, como tantas otras veces, el paladín de la unidad americana en resguardo de los bienes supremos ganados con la dura y sangrienta guerra libertaria. Fue el Perú aquella vez el país que, tras soportar el primer ataque, salió en defensa no sólo de lo suyo sino de lo que era patrimonio de la comunidad de naciones americanas. El Perú, consciente del peligro, al tiempo que preparaba sus fuerzas, hacía llegar a todos los confines del vasto territorio amagado por el enemigo el clamor de la alarma, llamando a la integración, vale decir, a la unión, porque con realista visión comprendió que sólo de esa unión podía salir airoso y triunfante la actitud americana.

De una hábil gestión integradora encabezada por el gobierno de Lima, salió la llamada Cuádruple Alianza. Fue este el pacto que firmaron inicialmente el Perú y Chile y al que, poco después, se agregaron Ecuador y Bolivia, y cuya finalidad era rechazar la pretensión extranjera de volver dominante a la tierra americana.

Dentro de la violencia de la guerra, fue ésta una circunstancia feliz porque el Perú, Bolivia, Ecuador y Chile vieron cuán necesaria era la integración para salvar el tesoro de la Independencia. Habría bastado que uno sólo de esos cuatro países claudicara para que el ocasional enemigo de entonces se enseñoreara en los mares del Pacífico y pudiera neutralizar en su provecho los aprestos militares que se cumplían en tierra. Desde las costas ecuatorianas hasta los lejanos canales del Sur de Chile, el litoral americano

quedó herméticamente cerrado y los buques enemigos, sin base alguna para realizar operaciones exitosas, quedaron, como fuerza atacante, desprovistos de eficacia operativa. Esa alianza, por lo tanto, entre el Perú, Bolivia, Ecuador y Chile —sincera y firme— fue la primera victoria sobre el adversario. la victoria política internacional que precedió al triunfo de las armas en la rada del Callao.

Desde entonces ha quedado encimado en el plano de la evidencia el hecho incontrovertible, rotundo, claro y axiomático de que la integración, sea con fines de defensa como en 1866, sea con fines de desarrollo como es en nuestros días, constituye la clave del éxito. Ayer vencimos porque nos integramos. El Perú, Bolivia, Ecuador y Chile formaron un solo frente, unieron sus fuerzas, y salieron triunfantes como no podía ser de otra manera. Hoy, recogiendo aquella magnífica y elocuente lección de la historia, nos integramos de nuevo pero ya no, felizmente, para ahuyentar a un enemigo de fuerza que nos apunta con sus armas sino para derrotar, en un esfuerzo mancomunado y sostenido, al subdesarrollo que nos aqueja y a la inferioridad tecnológica que nos debilita.

No es artificioso ni hechizo hallar una relación de fondo entre la integración de los países del Pacífico para la guerra defensiva de 1866 y la integración que hoy vivimos, para la gigantesca campaña en favor del progreso, que es el supremo empeño de nuestras naciones en este momento crucial que vive el mundo y en esta hora de trascendentales decisiones.

La integración es bandera y es norte. Lo primero, porque implica una actitud, un acercamiento, una doctrina de franco y resuelto americanismo. Lo segundo, porque traza un camino, señala una ruta e ilumina en el horizonte metas de nítidos perfiles. Y así como ayer, en la grave circunstancia de 1866, fue el Perú el paladín de la unión americana, así también ahora, ante el reto de un país abanderado de la integración, que cree y confía en ella, que lucha por la acción conjunta en favor del desarrollo y que propugna, para bien de todos, una sana, constructiva, sincera y resuelta política americanista, como lo quisieron ya, en los albores de la República, los Padres de la Patria.

**EL MONITOR**  
ORGANO INFORMATIVO DE LA  
MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II MAYO-JUNIO-1977 No. 13

**DIRECTOR**  
Capitán de Navío A.P.  
ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO

**SUB-DIRECTOR**  
Capitán de Fragata A.P.  
HUGO MORAN ALVA

**JEFE DE INFORMACION  
Y DIFUSION**  
Capitán de Corbeta A.P.  
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

**REDACCION**  
SIXTO HUANAMBAL PERALTA  
RICARDO VEGA PARDO  
SUSANA FERNANDEZ CH.

**DIAGRAMACION**  
CESAR ZUÑIGA MURILLO  
**SECRETARIA DE REDACCION**  
GLORIA WU DE GONZALES

**DIBUJANTES**  
CONSTANTINO PAUCAR VEGA  
MARIO SOTO MORIANO

"EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf. 317070-118  
LIMA-PERU

# A BORDO DEL CRUCERO BAP "BOLOGNESI"

## JEFE DE ESTADO PRESENCIA MANIOBRAS NAVALES

Desde el puente de comando del crucero B.A.P. "Coronel Bolognesi" el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, presenció diversos ejercicios realizados por un Grupo de Tarea de la Escuadra como evento final de un operativo.

El Jefe de Estado se embarcó a las 0900 horas del viernes 6 de mayo a bordo del crucero BAP "Bolognesi" en compañía del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General Dante Poggi Morán y del Jefe de su Casa Militar General de División E.P. Enrique Falconí Mejía, siendo recibido a bordo por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, por el Comandante General de la Escuadra Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, y por el Comandante del buque Capitán de Navío A.P. Daniel Mariscal Galliano. A su llegada se le rindieron los honores que corresponden a su alta investidura, izándose la insignia "Presidente de la República", como indicación de la presencia a bordo de la más alta autoridad de la Nación.

Posteriormente, en compañía de las autoridades citadas, el Primer Mandatario fue invitado a presenciar desde el puente de Comando la maniobra de zarpe del puerto del Callao, para luego recibir el saludo de las dotaciones del resto de los buques participantes, los que en correcta formación pasaron por la banda de babor del Buque Insignia con su personal en puesto de honores.

Ya en alta mar, el Jefe de Estado apreció con gran interés una notable y precisa demostración de la alta eficiencia y poderío de nuestra Fuerza Naval, a través de ejercicios de artillería y antisubmarinos que ejecutaron elementos de la Fuerza de Superficie, Fuerza Submarina, aviones y helicópteros de nuestra

Al término de los ejercicios el Jefe de Estado elogió la excelente capacidad profesional y alto grado de entrenamiento de las dotaciones de los buques y unidades aeronavales participantes, ordenando la transmisión de la señal "BRAVO ZULU".

Al término de los ejercicios el Primer Mandatario acompañado por el Ministro de Marina, por el Comandante General de la Escuadra y autoridades invitadas, se dirigió a la Camareta de Técnicos y Oficiales de Mar del buque, donde departió directamente con ellos, interesándose por las importantes labores que realizan. Durante esta reunión el Jefe de Estado destacó el importante rol que desempe-

*El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez y el Ministro de Marina Vice-Almirante AP Jorge Parodi Galliani abordo del B.A.P. "Bolognesi".*

ñan apoyando las decisiones de sus jefes y aportando en esta forma su valiosa contribución al progreso

de la Marina de Guerra del Perú.

Luego en la Cámara de Oficiales se llevó a cabo u-

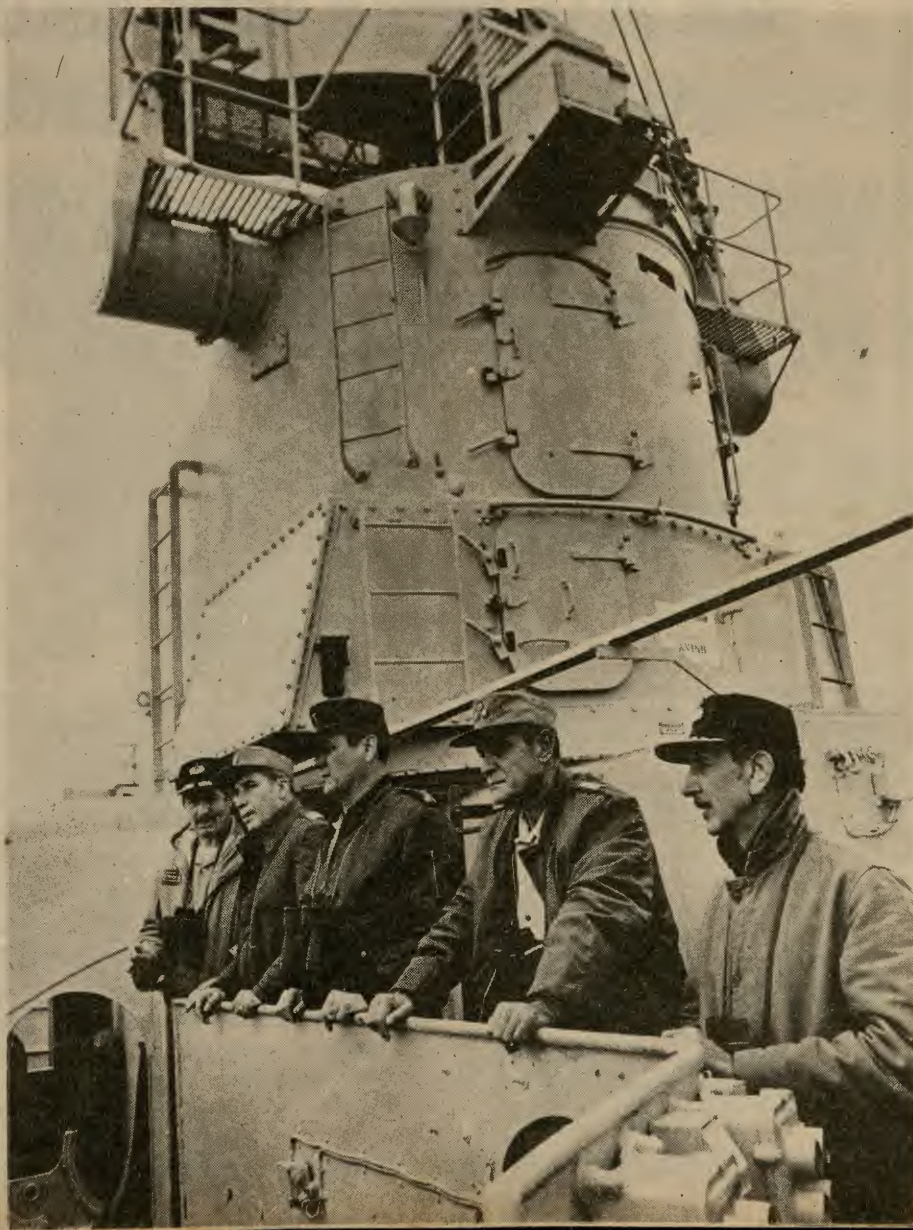
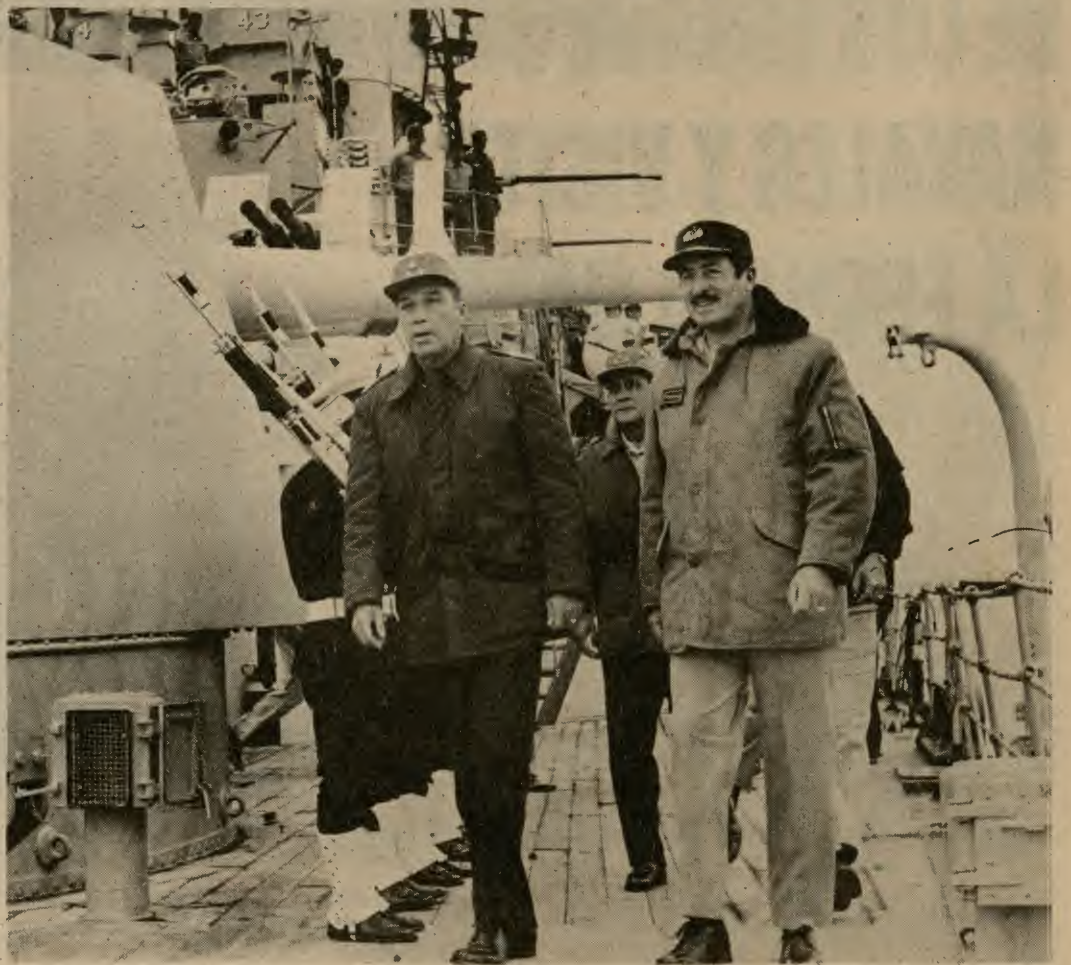
na reunión durante la cual el Comandante General de la Escuadra entregó al Presidente de la República, en nombre de la Fuerza Naval del Pacífico, una réplica de la Insignia Presidencial que flameó durante su permanencia a bordo, como un recuerdo de su participación en el operativo que culminaba. Al hacer uso de la palabra el Contralmirante Carvajal manifestó al Presidente de la República que "Su presencia a bordo no solamente nos estimula a trabajar con mayor dedicación y entusiasmo, tanto en el aspecto profesional como en la tarea de la defensa del país, sino que nos conforta por que nos demuestra su dedicación y su sentir por la Marina de Guerra".

Al dirigirse a los presentes, el Jefe de Estado manifestó su satisfacción por encontrarse a bordo compartiendo los eventos finales de un operativo de nuestra Escuadra, expresando asimismo la gran significación que tenía el presente que se le entregaba para el esfuerzo conjunto que realiza el Gobierno Revolucionario para hacer del Perú un país

siempre independiente, donde los peruanos seamos quienes dirijamos nuestro país de acuerdo con nuestra realidad y necesidades.

En otro aparte, el Jefe de Estado destacó el valor que posee una Fuerza Naval adecuadamente equipada, como parte de gran importancia en la defensa nacional, añadiendo que "es necesaria para que el espíritu de la Marina, que es el espíritu de Grau, esté siempre presente, no solamente con ese espíritu tan grande sino también con los medios necesarios para poder cumplir la sagrada misión que ustedes tienen conjuntamente con los demás componentes de nuestra Fuerza Armada".

El Jefe de Estado desembarcó del buque insignia a las 8 de la mañana del día sábado 7 siendo despedido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, por el Comandante General de la Escuadra, y por el Comandante del buque. En el portalón se le rindieron los honores de reglamento y luego las baterías de a bordo dispararon una salva de 21 cañonazos.



*El Jefe de Estado acompañado por el Ministro de Marina, por el Ministro de Aeronáutica, por el Jefe de la Casa Militar y por el Comandante General de la Escuadra, observan desde el puente de Comando del B.A.P. "Bolognesi" las maniobras de zarpe de las unidades de la Escuadra.*

# COMANDANTE EN JEFE DEL COMANDO SUR DE LOS ESTADOS UNIDOS SALUDO A AUTORIDADES NAVALES Y VISITO LA ESCUELA NAVAL

Dentro de las actividades programadas en su visita a nuestro país, el pasado 3 de mayo, el Teniente General Dennis Mc. Auliffe, Comandante en Jefe del Comando Sur de los Estados Unidos de Norteamérica, acompañado por el Excelentísimo Embajador de ese país y los miembros de su comitiva, presentó su saludo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani. Momentos antes el distinguido Jefe Militar estadounidense saludó al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos. Ambas entrevistas se llevaron a cabo en los respectivos Despachos.

Posteriormente el Teniente General Dennis Mc Auliffe se dirigió a la Escuela Naval del Perú, donde fue recibido por su Director, Contralmirante A. P. Víctor Nicolini del Cas-

tillo y Oficiales de dotación. Instantes después y acompañado de las autoridades de ese centro de estudios y de su comitiva, el Jefe del Comando Sur de los EE.UU. de N.A. pasó revista al Regimiento de Cadetes y Aspirantes, en el que se le rindió los honores correspondientes.

Dirigiéndose luego ante la efigie del Gran Almirante Grau, el distinguido visitante rindió homenaje a la memoria del Caballero de los Mares depositando una ofrenda floral al pie del monumento que se erige en la explanada de honor. A continuación, visitó la Cripta, donde apreció la venerable reliquia humana del Héroe Máximo de nuestra Marina de Guerra.

El Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, poco antes que concluyera la visita del Jefe Militar norteamericano, expresó que para ese centro de estudios era muy grata la ocasión de recibir-

*Acompañado del Director de la Escuela Naval, el Teniente General Dennis Mc. Auliffe, visitó la Cripta donde apreció la venerable reliquia humana del Gran Almirante Grau.*



lo; a su turno, el Teniente General Mc. Auliffe manifestó: "En esta Escuela, la más antigua del hemisfe-

rio, lo que más me ha impresionado es no solamente sus edificaciones, sino un aspecto que es más im-

portante y que consiste en la instrucción y la moderna tecnología que en ella se imparte". Concluyó en-

fatizando que: "Esto era lo más importante para el futuro de las Marinas de Guerra del continente".

## JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA VISITO AL MINISTRO DE MARINA

Entre las variadas actividades oficiales que realizó en nuestra capital el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina y miembro de la Junta de Gobierno de ese país, Brigadier General Orlando Ramón Agosti, figura la visita que realizó al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

El ilustre visitante acudió en la mañana del 15 de junio al despacho del titular de Marina acompañado por el Brigadier Antonio Diego López, por el Agregado Aéreo Argentino, Comodoro Marcelo Alejandro Bobino y por Oficiales de su comitiva y de la Fuerza Aérea Peruana.

La cordial entrevista de ambas personalidades fue en torno a asuntos referentes a sus respectivas instituciones y a otras concernientes al desarrollo de las relaciones entre Argentina y Perú, países que guardan fraternos vínculos de hermandad y cooperación.

Durante la reunión, el Brigadier General Orlando Ramón Agosti transmitió al Vice-Almirante J. Parodi Galliani el especial saludo del Presidente de la nación Argentina, Teniente General Jorge Rafael Videla y del Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Eduardo Emilio Massera.

Al término de la visita las máximas autoridades de la Marina de Guerra del Perú y de la Fuerza Aérea Argentina intercambiaron presentes recordatorios.



*El Ministro de Marina, hace entrega de un presente recordatorio al Brigadier General Orlando Ramón Agosti, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina.*



*El Comandante en Jefe del Comando Sur de los Estados Unidos, Teniente General Dennis Mc. Auliffe saluda al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos en la visita protocolar que le hiciera en su despacho.*

# CEREMONIA DE JURAMENTACION Y CONFIRMACION DE CARGOS DE CADETES EN LA ESCUELA NAVAL

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante AP. Jorge PARODI Galliani, presidió la Ceremonia de Confirmación de Cargos de Cadetes Oficiales de último año y Juramentación de los Cadetes del Primer Año, realizada en la Escuela Naval el Viernes 13 de Mayo.

El Titular de Marina llegó a la Escuela Naval acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante AP. Guillermo VILLA Pazos, siendo recibido por el Director Contralmirante AP. Víctor NICOLINI Del Castillo y por los Oficiales de ese Centro de Estudios.

La ceremonia se desarrolló en el Patio de Honor de la Escuela, iniciándose con el Himno Nacional entonado con profundo fervor patriótico por las autoridades asistentes, por el Regimiento de Cadetes y por los familiares que concurrieron a presenciar esta significativa y trascendental ceremonia. Luego de darse lectura a la Orden del Día de Confirmación de Cargos de los

Cadetes Oficiales de Cuarto Año y Cadetes Escolta del Pabellón, el Director de la Escuela Naval hizo entrega del Pabellón al Cadete Abanderado. Posteriormente tomó el juramento de estilo a los Cadetes del Primer Año.

Tanto los Cadetes confirmados en los cargos que se les confiere en el Regimiento de Cadetes y Aspirantes, así como aquellos que juramentaron como Cadetes de Primer Año, recibieron de manos del Titular de Marina sendos diplomas que acreditan sus respectivos nombramientos.

Al hacer uso de la palabra, el Ministro de Marina, dirigiéndose a los Cadetes Oficiales expresó: "Cadetes Oficiales, acabáis de recibir la responsabilidad de mando, en particular lo concerniente a la conducción de hombres. Recordad que el vocablo MANDAR proviene de las palabras latinas MANOS y DARE, dar la mano, y debéis tener siempre presente que el Superior que manda no es únicamente un encargado de exigir disciplina sino una ayuda, un



El Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, hace entrega del Pabellón al Cadete Abanderado, Cadete de 4to. Año Luis Chumbiauca Muñante.

soporte permanente de los hombres que comanda. Para ustedes Buenos Vientos y que Dios los acompañe en la justa conducción".

Luego, dirigiéndose a los Cadetes de Primer Año

expresó: "Caballeros Cadetes del Primer Año, tomad conciencia de que el juramento que han presentado representa un compromiso consciente de servicio a la Institución y por ende a la Patria. En la eta-

pa de formación como Cadetes, este compromiso exige todo esfuerzo para prepararse con los medios que la Escuela Naval pone a su alcance, a fin de graduarse como Oficiales de Marina, moral, profesio-

nal y físicamente capaces de desempeñarse en los puestos que la Institución disponga".

La ceremonia concluyó con el desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

## EL MINISTRO SECRETARIO GENERAL DEL GOBIERNO DE CHILE VISITO AL MINISTRO DE MARINA

El Ministro de Marina y Comandante General de Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibió el 25 de mayo en su Despacho la visita protocolar del Ministro Secretario General del Gobierno de Chile, General de Brigada ECH Hernán BÉJARES Gonzales, quien estuvo acompañado por el Ministro del Interior General de Brigada EP Luis Cisneros Vizquerra y del Agregado Naval a la Embajada de Chile en el Perú, Capitán de Navío Jorge Contreras Sepúlveda.

La reunión se desarrolló dentro de un marco de amplia cordialidad, resaltándose los tradicionales vínculos de amistad existente entre los gobiernos y

pueblos de Perú y Chile. El titular de Marina deseó al ilustre visitante una agradable estada durante su permanencia en nuestro país, manifestándole que su presencia entre nosotros constituye un aporte más al común empeño de buscar la felicidad de nuestros pueblos en un ambiente de paz y tranquilidad. Por su parte, el General Hernán BÉJARES dijo que era portador del afectuoso saludo de los amigos de la Marina de Guerra de Chile, quienes están agradecidos por la extraordinaria hospitalidad brindada en oportunidades anteriores. Finalmente, el distinguido huésped, al término de su visita, expresó al Ministro Parodi los mejores deseos para la Institución.



El General Hernán Bejares, Ministro Secretario General del Gobierno de Chile departiendo con el Ministro de Marina y con el Ministro del Interior.

# Directiva de la Federación Peruana de Vela visitó al Ministro de Marina

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, recibió en el curso del día jueves 19 de mayo en su despacho la visita de los miembros de la Directiva de la Federación Peruana de Vela, presidida por el Capitán de Navío A.P. Jorge Portella Roca, quienes concurren a presentarle su saludo y agradecerle el apoyo que la Marina de Guerra viene prestando al deporte náutico de la Vela.

El Titular de Marina les expresó su reconocimiento por la visita y felicitó a los integrantes de la Directiva por la importante labor que viene cumpliendo en provecho del deporte de la Vela.

Estuvieron presentes también los flamantes campeón y subcampeón sudamericano de Sunfish, Arquitecto Jorge Barreda y Sr. Jorge Rizo Patrón, y el campeón sudamericano de la clase lightning Dr. Carlos Navarro G. en com-

petencias realizadas en el pasado mes de abril, a quien el Titular de Marina felicitó por los títulos ob-

tenidos.

El Ministro de Marina, durante la cordial entrevista que sostuvo con los in-

tegrantes de la mencionada institución deportiva, ofreció continuar prestando su apoyo a este deporte y

luego hizo entrega a los campeones sudamericanos de sendos presentes recordatorios.



Directiva de la Federación Peruana de Vela departe con el Titular de Marina.

## CUERPO DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS CELEBRA OTRO ANIVERSARIO DE SU CREACION

El Cuerpo de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 25 de mayo el "Día del Guardacostas", recordando en esa fecha la valerosa acción que realizó el Guardiamarina Emilio San Martín a bordo de la lancha "Independencia" en aguas del Callao durante la Guerra del Pacífico.

El acto conmemorativo se inició con una Misa de Campaña oficiada en el Cuartel del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, al cual concurren el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, el Jefe del 22º Distrito Naval y Capitán de Puerto de El Callao, Capitán de Navío A.P. Enrique Brain Valencia, y Jefes y Oficiales del citado Cuerpo.

Luego, el Jefe del Destacamento de Guardacostas de El Callao, Capitán de Corbeta SGC Guillermo Burga Tello, relievó la heroica acción del Guardiamarina Emilio San Martín,

quien acompañado por el Teniente Segundo José Galvez, atacaron y hundieron el 25 de mayo de 1880 a la lancha chilena "Janaqueo". Como resultado de esta acción el Guardiamarina San Martín pereció, dejándonos un ejemplo más del valor y del sentido del cumplimiento del deber que han caracterizado en las páginas de nuestra historia a los marinos peruanos cuando la patria ha demandado sus servicios.

En el desarrollo de su disertación, el Capitán de Corbeta G. Burga Tello resaltó la importante y vasta misión encomendada al Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, cuya creación fue instituida por el Decreto Ley 17824 promulgado en 1969, pues su ámbito de acción abarca las 200 millas de nuestro mar y los puertos y caletas del litoral, de los ríos y del Lago Titicaca, donde sus hombres velan por la custodia de nuestra soberanía y conservación del orden.

El programa prosiguió con la realización de un

campeonato interno de futbolito, y luego, al medio día, se llevó a cabo un almuerzo de camaradería, que transcurrió en un gra-

to ambiente de confraternidad naval.

Así como en la sede de El Callao, el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas

de nuestra Marina conmemoró en todos los puertos del país su 8º aniversario con diversas actuaciones internas y reuniones de

camaradería, las cuales se desarrollaron dentro del tradicional espíritu de cuerpo que caracteriza a nuestros Guardacostas.



# INSPECTOR GENERAL DE MARINA INSPECCIONA LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

El Inspector General de Marina, Contralmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, inspeccionó en el mes

de junio las unidades y dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía. La citada autoridad naval

arribó el 19 de junio al Aeropuerto Internacional de Iquitos procedente de Lima, acompañado por el

Sub-Inspector General de Marina, Capitán de Navío Armando Vidal Martínez y por Jefes y Ofi-

ciales de la Inspectoría General de la Marina, siendo recibidos por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino, por el Jefe del Estado Mayor General de esa Fuerza, Capitán de Navío Pablo Camogliano y por una comisión de Jefes y Oficiales.

gramado para esa dependencia. Posteriormente, las autoridades navales inspeccionaron el material de la citada Base en sus diversas áreas específicas.

Los días siguientes, el Inspector General de Marina recorrió las diversas instalaciones de la Estación Naval "Teniente Primero Manuel Clavero" de Iquitos y la Capitanía de Puerto de Iquitos.

Las labores de inspección se iniciaron el lunes 20 en la Base Naval de Iquitos con la revista del personal, a cuyo término el Inspector General de Marina expuso en la sala de Conferencias de la Fuerza Naval de la Amazonía los objetivos y el programa de trabajo a desarrollarse. Por su parte, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía hizo una amplia exposición sobre el estado actual y los lineamientos futuros que se han pro-

Asimismo, a bordo de una de las unidades de la Flotilla Fluvial, el Contralmirante Carlos Tirado Alcorta y Oficiales presenciaron un operativo durante el cual, se realizaron maniobras tácticas y ejercicios de tiro.

El Contralmirante Inspector General de Marina y su comitiva retornaron a la capital el sábado 25, luego de haber apreciado el alto grado de alistamiento de la Fuerza Naval de la Amazonía.



El Inspector General de Marina, Contralmirante Carlos Tirado Alcorta, pasando revista al personal de la Fuerza Naval de la Amazonía.

## 4TO. ANIVERSARIO DEL AFIRMADO DEL PABELLON NACIONAL EN EL BAP "PALACIOS"

La dotación del B.A.P. "Palacios" conmemoró el pasado 12 de junio el cuarto aniversario del afirmado del pabellón nacional y de su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico.

Las actividades de esta celebración a bordo empezaron con los honores al pabellón nacional, a cuyo término se ofició la Santa

Misa en la cubierta de popa con la asistencia del Comandante de la unidad, Capitán de Fragata Luis Polar Echeandía y de los Oficiales y Tripulantes de la nave.

El programa prosiguió con la realización de un torneo de fulbito disputado entre los diversos departamentos del buque.

Al término de este campeonato relámpago, el Departamento de Ingeniería logró conquistar el título haciéndose acreedor a un trofeo.

El acto central de estas actividades fue el almuerzo de camaradería que se llevó a cabo a bordo, cuyo desarrollo se caracterizó

por el gran espíritu de camaradería y confraternidad que distingue a los hombres que vestimos el uniforme naval.

La realización de este ágape fue realizada por la presencia del Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, por el Comandante General de la



Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, por los Comandantes de Divisiones y Flotillas, así como por Comandantes y Segundos Comandantes de las unidades de la Escuadra.

Igualmente, la presencia de la primera dotación del buque sirvió para confraternizar y evocar los momentos que se vivieron cuando nuestra enseña bicolor se izó en el lejano puerto británico.

Durante el almuerzo de

camaradería, el Comandante del BAP "PALACIOS" renovó la promesa de los hombres de la unidad de su mando a seguir sirviendo con fidelidad los intereses de la patria y de nuestra Marina de Guerra. En otra parte de su discurso expresó que la dotación actual trabajará sin escatimar esfuerzos con la finalidad de proseguir manteniendo el alto grado de entrenamiento y capacitación, contribuyendo en esta forma a cimentar el progreso de nuestra Marina de Guerra.



La dotación del B.A.P. "Palacios" durante la ceremonia de conmemoración del 4to Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional.

# EL SIGLO XX ANTE LA VITAL IMPORTANCIA DEL MAR

La importancia que —en el más amplio sentido— ha tenido el mar para el hombre, es indiscutible. Su proceso histórico es tan antiguo como el mundo, al cual ha venido alimentando, sirviendo en sus descubrimientos y conquistas y ayudando en sus afanes de exploración e intercambio comercial a través de los tiempos.

Durante la segunda mitad del siglo XX tal importancia ha adquirido adicionalmente proporciones incalculables que preocupan a todas las naciones del globo. Hoy resulta indispensable concretar un Derecho del Mar que, determinando un vuelco en las instituciones y el pensamiento universal, establezca un consenso justiciero, actualizado y útil para toda la humanidad. Se trata de regular el uso internacional de los océanos, mares y estrechos del mundo, labor oficialmente iniciada en 1958 durante la Primera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar y luego continuada en la Segunda Conferencia, en 1960. Ambas reuniones fracasaron en establecer acuerdos acer-

ca de la extensión del mar territorial que pueden reclamar los estados costeros, los límites precisos de la plataforma continental y algunos otros temas inherentes al mar que, desde esas fechas hasta el momento actual, han cobrado trascendental importancia para el mundo en que vivimos.

La Tercera Conferencia de las Naciones Unidas empezó en 1973 y su primera sesión de negociaciones se realizó en Caracas con la asistencia de 150 países del orbe. Otras sesiones adicionales —de la misma Conferencia— se han efectuado en Ginebra durante 1975, en New York el año pasado, y nuevamente en la misma ciudad (sede de la ONU) durante el presente año de 1977, encontrándose dichos debates en pleno desarrollo. La Delegación del Perú se halla presidida por el Embajador del Perú en Francia, Juan Miguel Bákula Patiño, e integrada por el Ministro de Relaciones Exteriores, el Embajador Alfonso Arias Schreiber, el doctor Andrés Aramburú Menchaca, el Primer Secretario Alvaro

de Soto Polar. Representan al Ministerio de Marina el Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, el Capitán de Fragata A.P. Julio Revollar Rodríguez y el Teniente Primero (C.J.), Oscar Leyton Zárate.

Como para algunos lectores de "El Monitor" resultará poco comprensible la prolongada extensión de las negociaciones arriba mencionadas, se anota que es tarea difícil la de establecer acuerdos y comprometerse a acatar artículos que serán respetados internacionalmente por los países firmantes, cuando la intención o redacción de varios de ellos puede ser lesiva o inconveniente para determinadas naciones, mientras que, de otro lado, en corto o largo plazo tales compromisos podrían ser ventajosos para unas pocas, acentuando la dependencia económica obligada de las restantes.

Ello resultaría injusto puesto que —dentro del concierto de naciones— no caben distinciones; porque a cada una, por pequeña que sea, le asiste el derecho a que su

personalidad internacional sea respetada y considerada en el mismo plano de igualdad.

En este sexto período de sesiones de la III Conferencia de la ONU sobre el Derecho del Mar, los intereses de las Grandes Potencias se hallan en desacuerdo con los de los Países en Vías de Desarrollo por variadas razones. Si, por citar un ejemplo, consideramos el aprovechamiento de las riquezas existentes en el fondo del mar ( en su lecho hay petróleo, cobre, manganeso, níquel, cobalto, etc.), las Grandes Potencias cuentan con ingentes capitales y avanzada tecnología para su explotación y aprovechamiento casi inmediato.

En cambio, los Países en Vías de Desarrollo, no pudiendo hacer lo mismo, presienten que las conquistas por emprender en dicho renglón no están a su alcance y servirían, más bien, para ahondar el distanciamiento y la dependencia económica de las naciones pobres, debido a que éstas requieren tiempo y grandes capitales para perfeccionar su tecnología, su desarrollo industrial y conseguir su "despegue". Y es que todos los pueblos mantuvieron desde muy antiguo la noción sobre su mar, considerándolo como una parte integrante de sus territorios e incluyendo que éstos se prolongan por debajo de las aguas costeras, saturándolos con el poder de aquella soberanía.

Muchos otros temas se debaten

(Sigue en la Página 21)

# SIMA



**SALUDA**

**A**

**"EL MONITOR"**



## PICSA ASTILLEROS S.A.

Barco aluzero cerquero congelador de 169' de eslora total, 35' de manga, 26'7/8" de puntal, 600TM de capacidad en bodegas. Motor principal: MAN, 1910 HP a 500 RPM. Planta eléctrica: 4 grupos con 1015 KVA. Clasificación: Lloyd's Register of Shipping \* 100 A 1 \* LMC \* RMC. Pesquero de Alta Mar.

**PICSA ASTILLEROS S.A.**

BAJO ADMINISTRACION DEL COMITE D.L. 21377

EMBARCACIONES ENTREGADAS: 372 CON 68.650 TRB. Y 197.350 H.P.

PEDIDOS EN PROCESO: 25 CON 12.500 TRB Y 50.000 H.P.

Telex: PICSA 20075 LIMA-PERU

DIRECCION: AV. ARGENTINA 1650-CALLAO  
TELEFONOS: 295753 - 292547



# LA GALLARDA PARTICIPACION DE LA ESCUADRA EN EL COMBATE DEL 2 DE MAYO

El 2 de mayo, como todos los años, se celebró el "Día de la Artillería". La Historia recuerda que en esa gloriosa fecha los cañones emplazados en la bahía del Callao rechazaron, tras un prolongado combate, a la poderosa escuadra española. Era el año —recordemos brevemente— de 1866. Ya la escuadra aliada (del Perú y Chile), a las órdenes de Villar, había hecho frente con éxito a las unidades españolas en Abtao; pero ya también, Valparaíso, primer puerto de Chile, había sido bombardeado e incendiado por el ocasional enemigo. El Callao corría un peligro inminente. Reconfortaba la esperanza de que llegaran a tiempo los buques blindados "Huáscar" e "Independencia", el primero monitor y el otro fragata, ambos con buena artillería, pero el recorrido por la vía del Estrecho de Magallanes era largo y la posibilidad de defender el honor nacional con esas unidades podía esfumarse. El Callao, entonces, se preparó para rechazar al adversario con cañones agrupados en baterías instaladas desde Chucuito hasta cerca de la boca del Rímac y con los pocos buques que en aguas de la bahía se hallaban disponibles.

Recordemos algo más. Remontémonos a los antecedentes. El conflicto con España se había iniciado con los graves sucesos de la hacienda "Talambo", en el Norte, y con la llegada a nuestras aguas de una escuadra a órdenes del Almirante Pinzón. Ante nuestro Gobierno se había presentado, con el título de "Comisario Especial", don Eusebio Salazar y Mazarredo, exigiendo el reconocimien-

to por las autoridades peruanas de su investidura. Culminando una serie de reclamaciones, los españoles tomaron el 14 de abril de 1864 las islas de Chíncha, consideradas entonces como el emporio guanero del Perú.

Al advertirse la amenaza sobre el Callao, se instalaron cincuenta cañones, agrupados en varias baterías, incluyendo una dirigida a la "Mar Brava" en previsión de un ataque por retaguardia. La movilización de hombres fue total. Al lado de los adultos, niños y ancianos se alistaron para la lucha. También los extranjeros intervinieron, formando las famosas brigadas de bomberos —pues se temía el incendio del puerto— y los puestos asistenciales para socorrer a los heridos.

No podemos extendernos porque el espacio es limitado. Hemos de decir solamente dos cosas: la primera, que se luchó en medio de un gran fervor patriótico. Durante varias horas, desde el medio día hasta las cinco de la tarde, las bocas de los cañones del puerto vomitaron fuego y metralla, y pesados proyectiles causaron graves averías a las naves enemigas, que tuvieron al caer la tarde que retirarse a su base de la isla de San Lorenzo a reparar daños y enterrar muertos. Por cierto, no volvieron a intentar un nuevo ataque.

Y en segundo lugar queremos destacar el destacadísimo papel, gallardo y valeroso —valeroso hasta la temeridad—, que cumplió la pequeña escuadra, que se ubicó al centro de la zona de defensa, "cer-

ca del muelle, delante del espacio poblado de la ciudad, donde no había baterías". Allí: el "Tumbes" de sólo 250 toneladas y dos cañones rayados, que izó la insignia de Lizardo Montero, Comandante General; el "Loa", "convertido en monitor", con dos cañones: uno a proa y otro a popa; el "Victoria", con ariete y un solo cañón en torre giratoria; y los pequeños barcos "Sachaca" y "Colón", pobremente artillados. Juan José Raigada, Camilo Carrillo, Juan Antonio Valdivieso, Toribio Raigada y Patricio Iriarere eran los comandantes.

A este rol defensivo se sumó el desempeño táctico de las unidades, las que, convenientemente dispuestas en el escenario de lucha y con el balizamiento de la rada que hicieron horas antes del combate mediante boyas y otras señales, no sólo favorecieron el éxito de la jornada sino que, en relación estrecha con las baterías de tierra, dirigieron el tiro de éstas o permitieron su mayor eficacia, como en un vasto polígono. Numerosos marinos, además, codo a codo con los oficiales del Ejército, contribuyeron con su experiencia en la dirección de las piezas de grueso calibre instaladas en la ribera y tuvieron a su cargo la interpretación de los mensajes correctivos en clave de los señaleros de los buques. Así, oficiales de marina y marineros, en los buques y en tierra, brillaron en la defensa del honor nacional, confundidos con las otras fuerzas y con la ciudadanía entera, que, pecho al frente del ocasional adversario, escribió con letras de oro una página de gloria de nuestra historia republicana.

Pasado el mediodía, la fragata española "Numancia", enorme, de siete mil toneladas, que enarbolaba la insignia del Almirante Casto

Méndez Núñez, hizo los primeros disparos, generalizándose de inmediato el fuego por ambas partes; pero, a los diez minutos, la misma nave, al cambiar de banda, recibió (como destaca Vargas Ugarte) dos impactos: uno del "Loa", que fue certero, y otro de las baterías de tierra.

Murió heroicamente, dejando un ejemplo impercedero, el Secretario de Guerra, José Gálvez, pero a la postre el adversario fue rechazado en derrota. Los cañones de tierra y los cañones de nuestros buques siguieron disparando hasta el último momento. Precisamente los últimos cañonazos fueron del monitor "Victoria", que rubricó con su nombre la gloriosa jornada.

Nuestros marinos fueron temerarios en la lucha; derrocharon un valor extraordinario. Así, por ejemplo, en un momento del combate, cuando el puerto era un solo tronar de cañones, el pequeño "Tumbes", no obstante su escaso poder de fuego, arriesgó una salida valiente y "se metió entre los buques enemigos", desconcertando por su audacia y habilidad a los veteranos españoles. Por su parte, el "Loa" y el "Victoria" "acertaron muchos tiros", sufriendo naturalmente por su arrojado algunos impactos.

Los buques de la escuadra estuvieron, como hemos dicho, "en el centro de la línea de defensa" y de ahí que el rol que cumplieron fue principal y sobresaliente. A las cinco de la tarde avanzaron tras las unidades rechazadas y de sus colisas y piezas de banda salieron los últimos proyectiles.

Día de gloria, pues, para la artillería de costa y las naves de la escuadra.

## Capitanía del Puerto de Pisco dona libros a Biblioteca del Concejo Municipal

El 3 de mayo, como acto central del 18avo. aniversario de la inauguración de la Capitanía de Puerto de Pisco, el Capitán de Puerto hizo entrega al Alcalde de la provincia de Pisco, Sr. José Luyo Silva de una colección de libros compuesta de 12 tomos de la "Historia Marítima del Perú" para ser usada en la Biblioteca Municipal "Abraham Valdelomar".

Este aporte cultural se hizo posible gracias a la gestión que realizó el Capitán del Puerto de Pisco ante la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, dependencia donadora de la misma. El Capitán de Fragata Ernesto Vargas Donayre al hacer entrega de la colección expresó que se hacía indispensable una obra de gran importancia tanto para la Biblioteca del Concejo como para el pueblo de Pisco.

**CROSTEC**

**CROSLAND TECNICA S. A.**

**CORTESIA**

Av. Argentina 3250  
CALLAO - PERU

Teléf. 515272  
Teléx: 20231  
Cable: CROSTEC  
Ap Postal 82, Lima

# EL LEGADO DE BOLOGNESI

## "Tengo deberes sagrados..."

Pertenece ya a la historia de la Guerra, aureolado por la gloria, el heroico enfrentamiento del "Huáscar" en Angamos y, perdido el control del mar, hallábase bloqueadas nuestras costas y principal puerto; pero aún así la dura contienda no deja de ofrecer ocasiones para que se pudiese de manifiesto el indeclinable valor peruano, como lo fueron la del triunfo de Tarapacá, la del forzamiento del bloqueo de Arica y la sostenida defensa del Callao y la capital.

Y así llegamos al hecho legendario del Morro de Arica. Allí, una pequeña fuerza de infantería, conformada en gran porcentaje por los vencedores de Tarapacá, bajo la jefatura del Coronel Francisco Bolognesi, tiene por misión oponerse a la marcha de las fuerzas adversarias. El Comandante de la plaza, en la víspera de la batalla ya decidida, medita en la responsabilidad de su cargo; sabe cuál es el camino señalado, a él y sus hombres, ante la posteridad, en aras del nombre y del honor de la Patria. Había recibido la intimidad a rendirse y hacer entrega, con todos sus e-

fectivos y personal, del Morro. Conocía bien el jefe peruano la gran superioridad y el mejor estado de las fuerzas adversarias. Pero también, puro, hondo, respetado, más fuerte que el temor a la derrota y a la muerte, hallábase en el pensamiento del héroe y de los oficiales y soldados que le acompañaban el nombre sacrosanto de la nación, máxime si, como entonces, vivía en horas de desventura. Y así su respuesta — y la de la junta de sus oficiales — no pudo ser otra: "Tengo deberes sagrados que cumplir... Pelearemos hasta quemar el último cartucho".

Y al día siguiente, producida la desigual contienda, sería el amor a la patria y el sentimiento del deber lo que alentara a los defensores a soportar la abrumadora carga y a luchar denodadamente en tanto quedase en ellos un hálito de vida... Arica fue, como Angamos, como Tarapacá, como el Callao cuando la defensa de Asteite, un escenario del más elevado heroísmo.

Por eso, cuanto de hechos memorables hemos conseguido en aquella gue-

rra no tenemos por qué referirlo a la enumeración de las eventualidades de triunfo o de adversidad, sino al legado de entereza y heroicidad de que nos hicieran depositarios aquellos nobles y generosos peruanos de entonces.

Efectivamente. Los hechos de estos paradigmas, su grandeza cívica y espiritual, su comportamiento y sacrificio ejemplares, relieván nuestra imagen de país y nuestra Historia; nos distinguen y nos hacen poseedores de un pasado de distinguida expresión. Y tan estimulante y destacada actuación no debe quedar en nuestro fuero tan sólo como recuerdo de hechos relievantes, sino que debe constituir un norte y un derrotero respecto a cuanto debemos, ahora nosotros, hacer por la Patria, cualesquiera fuesen las circunstancias que la puedan rodear y en las que le toque desenvolverse. Así hoy, en los difíciles momentos que vive el mundo, que sea nuestro trabajo y nuestro consciente esfuerzo los que faciliten y promuevan su desarrollo y bienestar. Es la mejor repuesta y homenaje que podemos hacer al legado de nuestros héroes.



Los Comandantes Generales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea y el Presidente del Comando Conjunto se retiran luego de depositar la ofrenda floral ante el monumento al Coronel Francisco Bolognesi.

## Se renovó el Juramento de Fidelidad a la Bandera

En la Plaza Bolognesi de Lima se realizó el 7 de junio la tradicional ceremonia central de renovación de Juramento de Fidelidad a la Bandera, a la cual asistió el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, los integrantes del Gabinete Ministerial y altas autoridades de la nación.

Este patriótico acto se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú, a cuyo término el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Guillermo Arbulú Galliani, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General FAP Dante Poggi Morán, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani y el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, depositaron ofrendas florales al pie del monumento que perenniza la inmortal acción del Coronel Francisco Bolognesi en el Morro de Arica.

Luego, en un marco de fervor patriótico, se efectuó el juramento a los conscriptos que se hallaban ubicados en formación alrededor de la citada plaza. Un rotundo: ¡SI, JURO! rubricó esta solemne actitud de los jóvenes peruanos que juraron defender nuestra enseña patria en similar forma como lo hicieron el Héroe de Arica y los oficiales y soldados peruanos que se inmolaron defendiendo nuestro territorio hace 97 años.

Finalmente, el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército resaltó, en la lectura de su Proclama, que este ju-

ramento resuena, en esta ocasión, en el Perú entero, como elocuente respuesta al urgente llamado que la patria hace a sus hijos, en demanda de la lealtad y la abnegación que garantice su desarrollo y seguridad.

Asimismo, expresó que este juramento representa la indomable voluntad de hacer respetar nuestra soberanía, conscientes de que la defensa de nuestra patria y su preparación es responsabilidad de todos los peruanos, civiles y militares, con sus corazones unidos para mantener sin mácula los sacrosantos colores de nuestra Bandera.

"Recordemos que la hazaña heroica de Arica, prosiguió, constituye una de las páginas más gloriosas de la historia militar. En ella, el sacrificio del Coronel Bolognesi y de sus valientes y leales subordinados nos señala cómo se cumple con el deber; cómo se defiende a la Bandera; y cómo se ofrenda la vida por la patria; en suma, cómo se es un hombre de honor".

Invocó a todos los compatriotas que "el recuerdo de nuestros héroes y el amor y respeto a los símbolos de la patria, nos iluminen y ayuden a cumplir con los sagrados deberes que la nación nos exige, sin defraudar el ejemplo que ellos nos legaron, ni los anhelos y esperanzas de nuestro pueblo".

Al concluir su proclama, dijo: "Recoged la herencia gloriosa del Coronel Bolognesi para que hoy, mañana y siempre nos mantengamos unidos bajo nuestra gloriosa Bandera; para que seamos capaces de luchar y morir juntos, allí donde nos llame el cumplimiento del deber".



Plaza Bolognesi tradicional escenario del Juramento a la Bandera.

# COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

Dice Jacinto López, el ilustre autor venezolano de la "Historia de la Guerra del Guano y el Salitre": "El valor de los buques (peruanos) era demasiado cuestionable. . . Pero el valor de los jefes de las divisiones navales era incuestionable, y el de uno de ellos, Grau, era insuperable". Agrega: "La figura central y máxima de la guerra naval es Grau. En el esplendor de su gloria, todos han quedado eclipsados, en uno y otro campo".

No resistimos la tentación de reproducir lo que, más adelante, dice el ilustre historiador acerca de la personalidad de nuestro gran marino. He aquí a Grau en su buque, el legendario "Huáscar": "Era un marino de larga experiencia, de grande audacia, inteligente, inspirado, caballeroso y brillante; un hombre extraordinario y el héroe incomparable de la Guerra del Pacífico. Grau y su caballo de batalla, su hipógrifo, el "Huáscar", son los dos nombres más célebres y más gloriosos de esta ingloriosa guerra. La fama de Grau y el nombre del "Huáscar" llenaron los ámbitos de la guerra. El "Huáscar" era un fantasma cuya aparición todos temían y todos creían ver en todas partes, a todas horas. . ." Su movilidad, la rapidez de sus movimientos, su osadía, sus sorpresas, sus hazañas, hirieron profundamente la imaginación popular, infundiendo la noción de una cosa portentosa o maravillosa y fundaron una imperecedera tradición de valor, de intrepidez, de heroísmo, de nobleza, de generosidad, de humanidad, engrandecida por la desigualdad, las desventajas, la adversidad de las condiciones en que luchó.

Quisiéramos aquí reproducir, igualmente trozos de las admirables páginas que sobre la figura, hechos y hazañas de nuestro Gran Almirante han escrito plumas de antología, como las de Manuel Gonzales Prada, Jorge Basadre, José Gálvez, José Luis Bustamante y Rivero, pero el espacio limitado nos lo impide y otra, además, es la finalidad de esta reseña. Correspondiendo este número de "El Monitor" al mes de mayo, aquí queremos solamente recordar, en apretada síntesis el combate de Iquique, librado el 21 del aludido mes del año 1879.

Producido el conflicto, el "Huáscar" y la "Independencia" abandonan, con rumbo al sur, el Callao, el 15 de mayo. Cuando ambas naves, que escoltan al "Oroya", en el que iba el Presidente Prado, llegan a Arica, se supo que el grueso de la escuadra chilena navegaba hacia el Callao y que frente a Iquique quedaban la corbeta "Esmeralda" y la cañonera "Covadonga" bloqueándolo. Ante esto, Prado dispuso que el "Huáscar" y la "Independencia", a órdenes de Grau,

se dirigiesen a sorprender y capturar a las naves bloqueadoras.

Llegaron los buques peruanos en las primeras horas de la mañana del 21 a la vista de Iquique y Grau, Comandante de la División, dio las órdenes para el combate.

La "Esmeralda" frente al "Huáscar", que le cierra el mar, cambia fuegos con el monitor. Como en el caso de otra nave chilena, su Comandante buscaba también encontrar protección replegándose hacia la costa, pero las baterías de tierra le impedían realizar la deseada maniobra. Así, fue obligado a salir de las rompientes y se enfrentó con su acosador. Deficiencias técnicas hicieron infructuoso el uso de artillería por parte de ambos navíos. Entonces Grau, convencido de que con su artillería demoraría concluir la lucha resolvió usar el espolón del monitor. Pero, el ataque con el espolón podía ser esquivado por la nave adversaria si maniobraba con rapidez y habilidad, y entonces podría seguir al intento de partir la, la lucha terrible de abordaje, es decir, la lucha cuerpo a cuerpo, o la lucha con armas cortas de fuego, a la manera de los antiguos combates navales.

Grau no titubeó. Aunque había el peligro de que una "cadena" de torpedos o minas rodeara, como valla protectora, al buque chileno, su orden fue terminante: ¡A toda máquina, a la velocidad de once nudos, caer sobre el enemigo y partirlo en dos!

Al primer intento, la "Esmeralda" esquivó, las naves se rozaron y Prat, sable en mano, se lanzó sobre la cubierta del monitor. Víctima de su temerario arrojo, como diría después el propio Grau en la bellísima carta que dirigió a la viuda del héroe chileno, cayó muerto en el sitio.

Hubo un segundo intento y un tercero. Este, certero, con todo el empuje destructor del blindado peruano, cogió de lleno a la "Esmeralda", la partió en dos y la hundió en contados segundos.

El triunfo que logró el "Huáscar" tuvo como corolario un gesto nobilísimo por parte de Grau: El Comandante del navío peruano, en gesto generoso e inusitado, ordena socorrer y salvar a los naufragos del buque hundido; más aún, en magnanimidad sin par, remite a la esposa de Prat, la viuda del Comandante de la "Esmeralda", junto con sus expresiones de condolencia, la espada y los atuendos del oficial muerto en la acción.

Por desgracia, muy distinta era la suerte que corría la "Independencia" persiguiendo a la "Covadonga". Cuando ya la tenía prácticamente dominada, rasgó sus fondos en una roca sumergida que no estaba registrada en la carta de Punta Gruesa, y, anegada inicial-

mente, inutilizada y con incendios a bordo, se perdió.

Cuando Grau, que imaginaba del todo otra la suerte de la nave compañera, llegó en seguimiento de la fragata y se dio con el inesperado e ingrato cuadro, no le cupo, consternado, sino recoger lo que quedaba de la tripulación y acabar de des-

truir el buque inutilizado que con sus 2,000 toneladas, era el buque más poderoso de nuestra pequeña escuadra. Perdida la "Independencia", a partir de ese instante, el monitor y la corbeta "Unión" asumían la responsabilidad de soportar las visciditudes de la campaña marítima.

## Carta del Almirante Grau a la Viuda de Prat

Monitor "Huáscar" Pisagua, Junio 2 de 1879.

Señora Carmela Carvajal de Prat.

Dignísima señora:

"Un sagrado deber me autoriza a dirigirme a usted, y siento profundamente que esta carta, por las luchas que va a recordar, contribuya a aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla. En el combate naval del 21 próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique, entre las naves peruanas y chilenas, su digno y valeroso esposo, el Capitán de Fragata don Arturo Prat, Comandante de la "Esmeralda", fue como Ud. no lo ignorará ya víctima de su temerario arrojo en defensa y gloria de la bandera de su patria.

Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento y acompañándola en su duelo, cumpla con el penoso deber de enviarle las para Ud. inestimables prendas que se encontraron en su poder y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas le servirán indudablemente de algún pequeño consuelo en medio de su desgracia y por eso me he anticipado a remitírselas".

Reintegrándole mis sentimientos de condolencia, logro, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respeto con que me suscribo de Ud. señora, muy afectísimo seguro servidor.

Miguel Grau

## Carta de la Viuda de Prat al Almirante Grau

Valparaíso, Agosto 1º de 1879.

Señor Miguel Grau

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta fechada a bordo del "Monitor Huáscar" en 2 de Junio del corriente año. En ella, con la hidalguía del caballero antiguo, se digna usted acompañarme en mi dolor deplorando sinceramente la muerte de mi esposo y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraron sobre la persona de mi Arturo, prendas para mí de un valor inestimable por ser, o consagradas por su afecto, como los retratos de familia, o consagradas por su martirio como la espada que lleva su adorado nombre.

Al proferir la palabra martirio no crea Ud. señor que sea mi intento inculpar al jefe del "Huáscar" la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia de que, el distinguido jefe que arrostrando el furor de innobles pasiones sobreexaltadas por la guerra, tiene hoy el valor, cuando aún palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse a mi duelo y de poner muy alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aún el más raro valor de desprenderse de un valioso trofeo poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás rendida; un jefe semejante, un corazón tan noble, se habría, estoy cierta, interpuesto, a haberlo podido, entre el matador y su víctima, y habría ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mi corazón.

A este propósito, no puedo menos de expresar a Usted que es altamente consolador, en medio de los desastres que origina la guerra, presenciar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento hacia mi persona y por las nobles palabras con que digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de usted, atenta y afma. S.S.

Carmela Carvajal de Prat



En la segunda sala del Museo se destaca el busto en bronce del Almirante Grau así como cuadros y documentos de valor-histórico.



Espada obsequiada al Almirante Grau por las señoras peruanas residentes en Europa.

Vista parcial de la Sala No. 3 que contiene escudos de los buques de la Marina, sables y hachas de abordaje, casquillos y otros artefactos que pertenecieron a los buques de nuestra Marina de Guerra.



# MUSEO DEPOSITO DE GLO



En la Avenida Jorge Chávez del Callao y en el antiguo edificio que fue el Cuartel del Arsenal Naval, construido por el gobierno del General Cáceres a fines del siglo pasado se encuentran las instalaciones del Museo Naval "Capitán de Navío Julio Elías Murguía", el mismo que guarda, bajo sus viejos muros, reliquias, cuadros y objetos que constituyen el patrimonio del glorioso pasado de la Marina.

A pesar de su corta existencia, algo más de 18 años, reúne en sus salas de exhibición casi 2,000 piezas de indiscutible valor histórico. Funciona además, dentro del Museo, el Archivo Histórico de la Marina, donde se guardan y cuidan valiosos documentos relacionados con nuestra Historia Naval.

Desde los albores de nuestra independencia, existió en el seno de la naciente institución el anhelo de formar un museo que conserve los recuerdos de un pasado pródigo en hechos notables y heroicos, pero que, por desgracia, no fue. Sin embargo, por fortuna, este patriótico anhelo se materializó y sólo pudo concretarse después de 1879. Desde entonces se pensó rescatar del olvido todas las reliquias y recuerdos de un pasado glorioso y se instaló en la Biblioteca de la antigua Escuela Naval de La Punta, un pequeño Museo formado entonces con algunas maquetas de nuestros buques, algunos cuadros y reliquias del ínclito Almirante Grau.

Años después se dio verdadero impulso para la formación de un museo. El 14 de noviembre de 1958 se dio

# MUSEO NAVAL

## ALMACEN DE DOCUMENTOS Y OBJETOS

### VALIOSA TRADICION NAVAL



Decreto Supremo que creaba el Museo Naval como dependencia oficial de la Marina. Si la dación de este decreto ya era un acierto, lo más acertado fue la designación del hombre escogido para dirigirlo y orientar su funcionamiento.

Es difícil hablar del Museo Naval si no se habla también de la figura del Capitán de Navío Dn. Julio J. Elías Burguía, su creador y verdadero impulsor. La superioridad naval, aquilando sus merecimientos, dispuso perpetuar su nombre dando al Museo Naval la denominación que actualmente ostenta.

El Comandante Elías con tesón y actividad indismayables y con su enorme bagaje de conocimientos históricos fue recuperando para la Marina todos los recuerdos y reliquias que le eran propias; logró atesorar casi 2,000 piezas haciendo de nuestro museo un verdadero orgullo de la Institución. Sería extenso enumerar todas las reliquias que atesora, pero podemos destacar las siguientes: en la Sala No. 6, al ingresar, un conjunto alegórico que muestra la primera bandera nacional, creada por San Martín, precedida por los bustos en bronce de los fundadores de la Marina de Guerra: José de San Martín, Bernardo Montecinos y Martín Jorge Guise. Destaca asimismo un retablo tallado mostrando una maqueta del primer buque que ostentó esa bandera, el histórico "Sacramento". Figura también, en esta misma sala, los cañones de la goleta chilena "Covadonga"; 4 cañones coloniales; uno con el escudo de España; las efigies de los 39 vi-

*Réplica del Primer B.A.P. Almirante Grau, construido en Inglaterra en 1905, llegó al Perú en 1,907.*

rreyes que gobernaron el Perú y las de Orellana, Vasco Núñez de Balboa y Pizarro; existen, además, cañones antiguos, proyectiles esféricos y cuadros al óleo de los precursores de nuestra independencia y de destacados e ilustres marinos.

En la segunda sala, resalta, en primer plano, el busto en bronce del Almirante Grau, réplica del que se exhibe en la Plaza Grau de Lima, obra del escultor español Victorio Macho. Al costado, un hermoso mascarón de proa de la fragata española "Triunfo" de la flota de Méndez Núñez que se incendió y quemó en Pisco; junto a ella una hermosa estatua en mármol de la Stella Maris, Patrona de los Navegantes, esculpida por el famoso artista italiano Russo. En esta sala, una de las más amplias, se muestra, en la pared del fondo, un enorme cuadro del Almirante Grau pintado por el español Muñiz, y a su alrededor los retratos al óleo de todos los oficiales de la gloriosa tripulación del "Huáscar". Hasta el 7 de octubre del año pasado, el Museo Naval guardaba en un sarcófago especial una reliquia humana del Gran Almirante Grau que en la fecha indicada fue trasladada a la cripta espe-

cialmente construida en la Escuela Naval. Completan este conjunto innumerables recuerdos del héroe, sus medallas y condecoraciones, la carta de la viuda de Prat, sus catalejos y objetos de uso personal. En esta sala destacan los cuadros al óleo del Combate de Angamos, uno pintado por el marino peruano Spiers y otro del famoso pintor nacional Teófilo Castillo que ha captado en todo su dramatismo el combate inmortal. Hay también óleos del combate de Abtao, del Combate de Pacocha y gran número de bustos, uniformes, armas, mascarones y numerosas vitrinas cada una de ellas destinada a guardar recuerdos de destacados héroes y marinos de renombre.

En las demás salas hay variedad de objetos, maquetas y modelos de buques, desde una réplica de la famosa balsa Kon Tiki, hasta la maqueta del actual B.A.P. "Almirante Grau"; una importante colección de embarcaciones y veleros de todas las épocas; el lanzamiento del buque tanque B.A.P. "Zorritos", primer buque que construyó el SIMA; maquetas mostrando el salvamento de buques hundidos; modelos de submarinos y sumergibles, patrulleros y guardacostas. En las

salas siguientes se muestran, igualmente, objetos e instrumentos náuticos: timones, sextantes, octantes, estadímetros, cronómetros, sables de abordaje, anclas y cañones y todo aquello que a la actividad náutica se refiere.

Finalmente, en la sala recientemente inaugurada figuran un hermoso óleo del Combate de Iquique, dos óleos del pintor nacional Effio, un óleo mostrando la Jura de la Bandera y la inauguración de la Plaza Bolognesi en Lima. En esta misma sala hay modelos de buques: galeones, fragatas, los famosos clippers, embarcaciones fenicias, egipcias, árabes y también modelos de embarcaciones modernas.

En la sala contigua se encuentran la Mapoteca, con mapas antiguos, planos, fotografías aéreas, colección digna de cualquier museo.

Este es a grandes rasgos el tesoro museográfico que guarda el museo que ningún peruano debe dejar de visitar.

Recientemente se han efectuado algunas ampliaciones, entre ellas una sala especialmente acondicionada

*Réplicas de modelos de naves antiguas así como fotografías se exhiben en la sala No. 6.*



## FERROSTAAL A.G. ESSEN

Alemania Occidental

- Suministro y existencia de Fierro y Acero en general.
- Lámparas incandescentes especiales.
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transportes - Montacargas - Grúas Hidráulicas - Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques
  - Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M·A·N, lentos y semi-lentos, con sus cajas y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. rápidos para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
  - Servicio técnico.
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

# CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.  
 Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

## Museo Naval...

(Viene de la página 13)

para guardar los documentos del archivo histórico, totalmente cerrada para preservar estos documentos de la acción destructora del tiempo. Se ha habilitado una biblioteca y una sala de trabajo para servir a la investigación histórica.

Párrafo aparte merece la maravillosa espada que las damas peruanas residentes en Europa obsequiaron al Almirante Grau, obra magistral del famoso orfebre francés Froman Maurice que ha hecho de la empuñadura y de todo el conjunto una verdadera y admirable obra de arte. Son también de especial interés las medallas y álbumes que le enviaron al Caballero de los Mares las ciudades de Lima, Arequipa, La Paz (Bolivia), Buenos Aires, Entre Ríos y Córdoba (Argentina).

El ingreso a este recinto donde se guardan documentos y objetos de gloriosa tradición naval es totalmente gratuito, y la atención a los visitantes se realiza por medio de dos guías especialmente preparados para este objeto.

La Dirección de "EL MONITOR" recomienda a todo el personal de la Armada y a sus familiares visitar el Museo Naval, en cuyo recorrido habrán de encontrar un documento, una



Capitán de Navío J.J. Elías, fundador del Museo Naval que hoy lleva su nombre.

reliquia, un recuerdo inmarcesible de los hombres que forjaron la Historia Naval de nuestra Patria.

# AHORA CARGA JET

En nuestro nuevo Boeing 727 Miami vía Iquitos en vuelos de itinerario

Lima - Iquitos S/. 13.20 kg.  
 Lima - Miami:  
 Tarifas Promocionales  
 Carga Nacional: Telfs: 52-76-99  
 51-34-84

	LUNES	MARTES	JUEVES	VIERNES	SABADO
LIMA	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
IQUITOS	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30	09:30 11:30
MIAMI	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30	15:30 17:30
PANAMA	20:00 21:00	20:00 21:00	20:00 21:00	20:00 21:00	20:00 21:00
IQUITOS		23:00 01:00			23:00 01:00
LIMA	24:00	MIERC. 02:30	24:00	24:00	DOM. 02:30

\* Sujeto a Modificación

Sí, gracias a su anchísima puerta, su sistema paletizado, (que facilita el embarque y desembarque de mercaderías de todo tipo) y sus 20 toneladas de capacidad; la carga nacional o internacional viajará ahora más rápido, segura y económicamente.

Tenemos vuelos diarios a Iquitos.

Dpto. de CARGA INTERNACIONAL  
 Telf.: 52-2200  
 Oficina en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



**Faucett**  
 MEDIO SIGLO DE BUENA COMPANIA

# ¿POR QUE LOS VELEROS-ESCUELA?

## Valor y forma de la instrucción que se imparte a bordo

Al encargar la construcción del 4to. velero-escuela a los astilleros de BLOHM VOSS, de HAMBURGO, empresa que construyó igualmente los primeros tres veleros-escuela de la Marina de Guerra Alemana: "GORCH FOCK", "HORST WESSEL" y "ALBERT LEO SCHALAGETER" de acuerdo a los diseños del Jefe de Construcción, Señor SUCHTING, la Marina de Guerra Alemana dió a conocer su decisión de que mantendrá el principio de que los Cadetes Navales y Oficiales de Mar sean formados en veleros.

En esta forma, los veleros-escuela de la Marina de Guerra Alemana de ninguna manera constituían herencias románticas de tiempos pasados, que han caído en desuso y de las que se puede prescindir, sino al contrario: estos veleros y el servicio de ellos constituyen para el Cadete Naval y Oficial de Mar las bases sobre las cuales se deberá reconocer y seguir el lineamiento fundamental de su formación profesional. El servicio que se hace, en todo tiempo, arriba en los aparejos del velero, tiembla el cuerpo y la mente, exige el desarrollo y despliegue de las mejores virtudes masculinas: coraje, decisión, energía, previsión, compañerismo, veracidad; coraje para profesar sus ideas, voluntad de trabajo y espíritu de solidaridad. Aquí el cadete naval aprende desde temprano que no deberá confiar en otros sino apoyarse en sí mismo y actuar con responsabilidad propia.

Aprende a reconocer que, en el velero, una mano que falla hace peligrar todo. El Cadete rápidamente se vuelve consciente de que es un miembro responsable de la tripulación, que su intervención y su servicio producen resultados buenos o malos. El servicio en un velero le muestra diariamente lo que significa el estar siempre listo para el servicio, el compañerismo y la responsabilidad. El trabajo que se hace a diario en los aparejos, en todo tiempo, exige la plena dedicación, abnegación y fortaleza. Aquí, a bordo, despiertan las fuerzas del alma que combaten el espíritu interior de contradicción. El General VON CLAUSEWITZ dijo en su oportunidad:

**"EXIGENCIAS Y ESFUERZOS FISICOS DEBERAN SER PRACTICADOS E IMPUESTOS CON FUERZA DE VOLUNTAD, NO TANTO PARA QUE SEA EL CUERPO EL QUE SE ACOSTUMBRE, SINO PRINCIPALMENTE LA MENTE"**.

Esta educación deberá mostrar al Cadete cuán grandes son sus fuerzas, y cuanto puede rendir, proporcionándole de esta manera la firme confianza en sí mismo, la que es indispensable para un futuro Oficial de Marina.

La tripulación que haya hecho su aprendizaje a bordo de un ve-

lero sabrá hacer oportunamente lo indicado estando en alta mar, no importa el tiempo que haga ni la situación imperante, inclusive en caso de no contar con la ayuda técnica adecuada.

En el libro de Ordenes de los Comandantes para veleros-escuela se dice: "El velero-escuela tiene la tarea de educar a los jóvenes Cadetes Navales y Oficiales de Mar para que desarrollen su voluntad de trabajo, reacciones rápidas, dureza, confianza en sí mismos y orgullo de su propio rendimiento físico y espiritual. Los Cadetes deberán ad-



quirir a través de experiencias prácticas, la formación que es necesaria al Oficial de Marina. Aquellos que no sean los más apropiados para mandar deberán ser reconocidos y separados".

Es decir, en el velero-escuela no se le quiere transmitir al Cadete tan sólo las bases de los conocimientos náuticos del marino, sino que en toda actividad educativa y en cada servicio SE PONDRÁ SIEMPRE EL MAYOR ENFASIS EN EL AUTOCONOCIMIENTO Y DESARROLLO DE LA PERSONALIDAD Y DEL CARACTER.

Es así que el velero-escuela es en primera instancia un lugar de formación, en el cual se estará realizando la educación y formación del carácter, el desarrollo de la personalidad autosuficiente y por lo tanto la selección de los Cadetes según la idoneidad de sus caracteres individuales.

En el velero-escuela, el joven aprende de manera más intensa lo que después en la vida él mismo confirmará, el significado de las palabras; "No son solamente los buques los que están luchando, sino decisivamente los hombres de estos buques".

La vida en velero en alta mar significa además la constante lucha entre el hombre y la naturaleza,

donde el hombre intenta salir victorioso, pero, donde puede ser también perdedor. Entonces no deberá maldecir su suerte y resentirse, sino que deberá admitir que existen fuerzas que a pesar de todos los logros alcanzados en el mundo, el hombre no las puede dominar por sí solo. Por eso es necesario que a los futuros Oficiales se les grave a fuerza de perseverar, que la victoria definitiva no la decidirán tan sólo los cañones y el material bélico, sino que los victoriosos al final serán siempre la FE, la VOLUNTAD y la EFICIENCIA, armas in-

vincibles que no nacen de las máquinas inanimadas sino que surgen del alma humana.

"El verdadero marino está convencido de que la naturaleza no se deja subyugar, y por eso es a la vez humilde y modesto. En forma natural, de este modo se estará desarrollando simultáneamente y por sí sólo, el sentimiento religioso. El joven marino reconocerá que también él está sujeto a las leyes de un Poder Supremo, o dicho de otra manera, en lo más profundo de su convencimiento corroborará las palabras. "Dios ayuda al marino en el peligro; sin embargo, éste deberá dirigir por sí solo el rumbo de su nave (1).

La tripulación del velero experimentará constantemente que el servicio al velero y la seguridad de éste tienen la mayor prioridad. Cada Cadete comprenderá esta necesidad de manera rápida y convincente, puesto que en el velero se encuentra en una relación muy diferente y mucho más cercana con su elemento, el mar, que en cualquier otro barco. Aprenderá rápida y convincentemente a concebir al mar con toda su fuerza, así como también al vivir en alta mar llegará a entender paulatinamente la naturaleza de los elementos y, sobre todo, la naturaleza de su buque a

través de la lucha con dichos elementos. La noción del buque como tal, su buque, su hogar, por el cual tiene que luchar hasta el último, todo esto, el joven no lo comprende tan fácilmente y tan rápido a bordo de un gran buque de guerra, sino mas bien en una embarcación que le muestre constantemente ante sus ojos la estrecha dependencia del viento, del mar y del tiempo.

El requisito para el mando seguro de cualquier embarcación en alta mar es el saber náutico. En este aspecto, la técnica no ha cambiado nada. Por el contrario, el aprovechamiento pleno de todas las ventajas que ofrece la moderna técnica de armamento y maquinaria, el aprovechamiento total de todas las posibilidades tácticas, es tan sólo posible si EL MANDO DEL BUQUE ES EL MEJOR POSIBLE. Este mando óptimo es tan sólo garantizado en el caso de un cabal conocimiento sobre el viento y el mar en sus diversas manifestaciones. En ninguna parte, el joven marino podrá compenetrarse tan íntimamente con el mar como durante un viaje largo a bordo de un velero. Quien alguna vez, y sobre todo en su juventud, haya navegado al pie de los mástiles erguidos de un velero, ha sucumbido al hechizo del mar con cuerpo y alma. SIN EMBARGO, UN BUEN MARINO TAN SOLO PUEDE SER AQUEL QUE AME EL MAR, QUE LE TENGA AFECTO, Y QUE SE CONSAGRE ENTERAMENTE A EL. "De este amor al mar nacerá luego también la comprensión por éste y el lograr dominarlo (2)

¿En que consiste la materia de aprendizaje que se le deberá transmitir en forma particular al Cadete a bordo del velero?

La teoría y la práctica se complementan de la manera más feliz en los veleros. Lo primero será naturalmente la introducción a los detalles del velero mismo, la ejecución práctica de las diferentes maniobras y sus bases teóricas respectivas. Después viene el gran momento cuando, tras un entrenamiento de 10 a 14 días en puerto, se inicia el primer viaje de prueba, momento cuando el velero, sin ruido de máquinas, tan sólo impulsado por el viento, se está inclinando suavemente y comienza a surcar las aguas. Es entonces cuando se nota en los rostros de los jóvenes el orgullo y la alegría, pues cada uno de ellos esta consciente de que él ha contribuido con su fuerza muscular a que el velero navegue.

Luego, en el mar, se ejecutarán las maniobras más diversas con el velero. La joven tripulación deberá demostrar que el velero está listo para hacerse a la vela y zarpar. Pocos días después, el velero saldrá del puerto base para emprender el viaje de instrucción, y entonces se ampliarán las materias a aprender.

Las reglas más importantes del

(Pasa a la página 16)

# ¿Por qué veleros-escuela?

(Viene de la página 15)

"Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en el Mar", es decir, el reglamento para proporcionar mayor seguridad en la navegación de los buques, deberá ser dominado por cada uno; reglas de Rumbo y Gobierno, luces y señales, señales de niebla, señales de auxilio, etc., donde los encuentros con embarcaciones de todo tipo prestan el material de enseñanza práctica. Pronto se estará despertando por sí mismo el interés en la navegación, pues el hecho de que estando en alta mar, donde tan sólo rodeado de agua y cielo, donde sólo de vez en cuando asoma en la lejanía una línea de costa, el buque encontrará un rumbo seguro; éste le parecerá, en un principio, un aspecto místico a los ojos del joven marino. La instrucción acerca del gobierno del buque, el familiarizarse con la lectura de cartas de navegación, portulanos, derroteros, tablas náuticas, etc., esclarecerá también pronto este campo.

El tema inagotable de la vida del marino se dilucidará desde los ángulos más diversos. Las maniobras más importantes y más frecuentes se tratarán detalladamente, y también se ejecutarán en la medida de lo posible.

Se dictarán una serie de charlas que versan sobre la historia de la tradición marina o sobre las cuestiones de actualidad, así como sobre áreas relacionadas con la navegación.

La instrucción familiariza a los Cadetes de una manera intensa con todas las instalaciones del buque y con el manejo de los equipos de ayuda a la navegación.

En la práctica de la enseñanza náutica, se transmitirá a los Cadetes los conocimientos de trabajos manuales de todo tipo, de tal manera que cada uno de ellos llegará a adquirir una gran habilidad en estos trabajos. Además las tareas de mantenimiento y el baldeo del velero, le brindará a cada uno la posibilidad de ganar experiencias útiles que más tarde le serán de un valor inapreciable.

Este resumen constituye solamente un extracto abreviado de la vasta materia de enseñanza de los veleros-escuela, materia que podrá dominarse tan sólo mediante el aprovechamiento total del tiempo disponible y con la cooperación más asidua y más atenta de parte de los jóvenes Cadetes.

Los largos viajes que hacen los veleros en alta mar no brindan posibilidad de distracciones desde afuera, sino una concentración al servicio, un acostumbamiento regular y constante al mar y a la vida en él. Recién entonces surgirán reflexiones serias acerca de la amplitud y de lo infinito del espacio marino, y el Cadete comprenderá así las interrelaciones que, entre otras cosas, más tarde le darán al Oficial las bases para sus reflexiones tácticas y estratégicas para establecer las posibilidades del empleo del armamento, etc. Además, el Cadete aprenderá y experimentará en el velero, de manera más expresiva que en cualquier otro buque, lo que significa el compañerismo madurado por la experiencia vivida, que nace de una comunidad con destino a base de trabajos y logros en común, así como por vivencias paralelas.

La instrucción y el aprendizaje de las teorías y prácticas de la vida en alta mar, desde el punto de vista de la eficiencia, así como también la formación del sentimiento naval, el aprendizaje del servicio en el buque desde el punto de vista marinero, no lo imparten tan sólo los instructores seleccionados, sino que éste se aprende por sí mismo, prestando cualquier servicio a bordo del velero-escuela. Al final

de un largo viaje por alta mar, los Cadetes más aptos encontrarán su dominio de la materia, sabrán juzgar por sí mismo sobre tal o cual cosa.

Todo esto se podrá alcanzar tan sólo si el viaje en mar no se ve interrumpido constantemente por muchos días de estada en puerto. El vivir el Cadete días y noches, durante semanas, en SU BUQUE, donde la estrechez, las restricciones de a bordo, la altura de los mástiles, la inmensidad del océano, ya no le llegarán a oprimir y agobiar, sino que reconocerá en la mar "su casa" y en el buque su hogar, sintiéndose tan estrechamente ligado a ambos, de manera que este solo hecho ya le dará la base y el contenido de su profesión.

El Cadete además de sus largos viajes por mar aprenderá a no medir la belleza de un viaje por la duración y comodidad de una estada en puerto, sino por la duración de la navegación; apreciará que la entrada a puerto, es tan sólo una interrupción agradable y necesaria de un viaje por mar aún más bello y útil.

Es así que "los veleros contribuyen de manera convincente a la formación de marinos llenos de energía, coraje, voluntad de trabajo y un profundo amor por el mar. El tipo de marino ideal para la Marina de cualquier país es el que interiormente y de cuerpo entero nos muestra un hombre disciplinado y un profesional altamente eficiente, que ha sucumbido al embrujo de las aguas azules, seguro de sí mismo, consciente de sus responsabilidades y cuyo comportamiento en tierra por eso será también irreprochable (3).

Para poder reconocer estas nociones y hacerlas suyas, el velero-escuela es el mejor punto de partida.

El servicio y la vida en estos veleros obliga a los jóvenes marinos a dar todo de sí cada día, haciéndoles experimentar en carne propia lo que significa el dicho:

**"UNO PARA TODOS-TODOS PARA UNO"**

- (1) Extraído de un informe de experiencia del Capitán de Navío THIELE, de la Marina de Guerra de la República Federal Alemana, con ocasión de su cuarto aniversario como Comandante en los Veleros-Escuela "GORCH FOCK" y "HORST WESSELL".
- (2) Véase nota de Pie (1)
- (3) Véase nota de pie (1)

# OM3 JULIO MENDOZA DENEGRI GANO MARATON NAVAL

El Oficial de Mar Tercero Julio Mendoza Denegri, perteneciente a la Fuerza de la Infantería de Marina, confirmó sus excelentes condiciones de fondista al ganar la Gran Maratón Naval que se disputó el sábado 4 de junio entre el Ministerio de Marina y el Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" del Callao.

El triunfador estampó el tiempo de 44 minutos 12 segundos y 04 décimos para cubrir la distancia de 13.5 kilómetros. Treintiocho segundos más tarde arribó a la meta el Oficial de Mar Tercero Jamer León Vélez perteneciente a la Estación Alfonso Ugarte, y luego, en tercer lugar, lo hizo el Oficial de Mar Tercero IMA Enrique Ramírez Calde. El

cuarto lugar fue ocupado por el Cadete de 3er. año de la Escuela Naval del Perú Raúl Vásquez A.

Merece resaltar que Oficiales, Cadetes de la Escuela Naval del Perú, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros, Grumetes de diferentes dependencias de la Marina, así como Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau" tomaron parte en esta competencia, cuya partida fue dada por el Contralmirante Carlos Tirado Alcorta.

Al término del evento se realizó la ceremonia de entrega de premios. El acto contó con la presencia de Almirantes, Oficiales y Personal Subalterno y Civil. Asimismo, estuvo presente el Presi-

dente de la Federación Peruana de Atletismo, Sr. Jorge Kruger D. y otros directivos del deporte base.

La realización de eventos como el que comentamos es de gran significado para el afianzamiento del espíritu de competencia deportiva y para el desarrollo de la cultura física en la institución, contribuyendo al mantenimiento del alto espíritu de cuerpo que nos caracteriza. Por ello existe gran animación en nuestro medio para participar en la próxima maratón que se realizará el sábado 10 de octubre a lo largo de un recorrido de 15 kilómetros, en la que podrán intervenir fondistas de las categorías A, B y Veteranos.



De izquierda a derecha el OM3. Julio Mendoza Denegri, 1er. puesto; el OM3. Jamer León Vélez, 2do. puesto y el OM3. Enrique Ramírez Calderón, 3er. puesto.

## Actividades en el Club "Contramaestre Dueñas"



En las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas" se realizan actividades culturales, sociales y deportivas para el personal de Técnicos, Oficiales de Mar y sus familiares.

Con el objeto de brindar sano esparcimiento a los Técnicos, Oficiales de Mar y sus familiares en el Club "CONTRAMAESTRE DUEÑAS", la Dirección de Bienestar de la Marina está promoviendo permanentemente una serie de actividades recreacionales, sociales, culturales y deportivas, las mismas que se llevan a cabo en las diversas instalaciones con que cuenta el citado local ubicado en Maranga.

El Club tiene servicios de bar, fuente de soda, amplias salas de estar, juegos de bochas, billar, billas, campos de fútbol y básquetbol, piscina y juegos infantiles, brindando una excelente atención a los socios.

Actualmente se vienen

realizando con marcado éxito las Comidas Show. Estas reuniones están aménizadas por conocidos conjuntos y cantantes del medio artístico de la capital.

Para los meses sucesivos se está proyectando un extenso programa de actividades, elaboradas con la perspectiva de fomentar aún más la estrecha camaradería existente entre el personal perteneciente a las diversas unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra, quienes en esta forma disfrutan de agradables momentos de distracción muy merecidos por cierto.

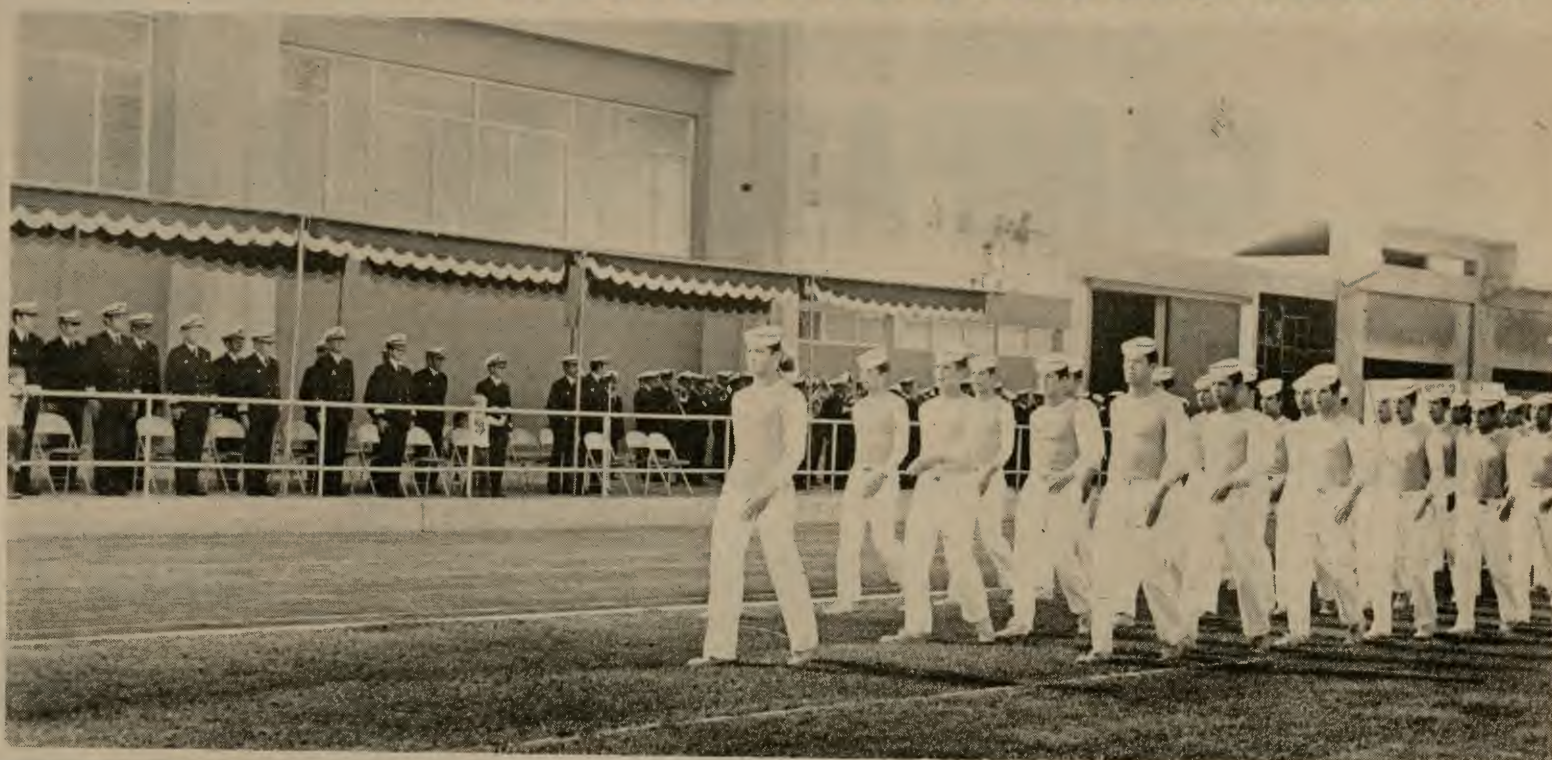
¡Bienvenidos al Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas"! donde, desde ya, les deseamos una grata permanencia.

# OLIMPIADAS INTERNAS 1977 EN LA ESCUELA NAVAL

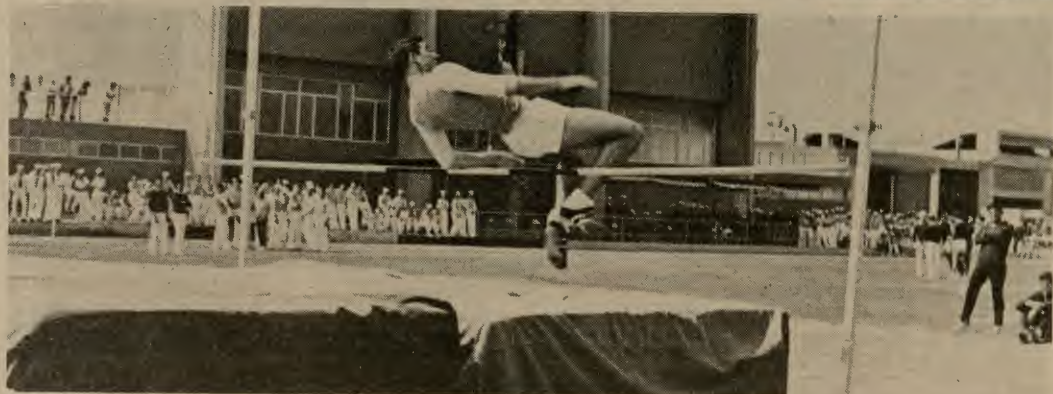
En el campo deportivo de la Escuela Naval del Perú, el 14 de mayo se dio inicio a la Olimpiada Interna 1977, con la participación de equipos representativos de los diferentes años de estudios. La ceremonia contó con la asistencia del Director, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, así como Jefes y Oficiales de ese centro de estudios.

La ceremonia de inauguración se inició con el emplazamiento de los Cadetes y Aspirantes, entonándose luego del Himno Nacional. Posteriormente el Cadete de 4to. año Pedro De la Borda Elías procedió al encendido de la Llama Olímpica.

El Cadete Capitán de Fragata Jefe del Regimiento de Cadetes, Carlos Tejada Mera, fue el encargado



Desfile de los Cadetes participantes en la inauguración de la Olimpiada Interna 1977.



Un aspecto de la prueba de salto alto.

de tomar juramento a los Cadetes y Aspirantes, quienes participaron en competencias de Atletismo, Esgrima, Básquetbol, Fútbol, Tiro, Fulbito, Natación, Gimnasia en Aparatos y Judo.

Las Olimpiadas concluirán en el mes de agosto con una maratón, cuyo recorrido será desde el Ministerio de Marina hasta la Escuela Naval, en la que competirán diez cadetes por año.

## TRIUNFO EN EL CONCURSO DE TIRO "ATTACHE MILITAR DE FRANCIA"

La tradicional competencia de tiro "Atache Militar de Francia", realizada el 3 de junio de este año, fue ganada categóricamente por el equipo de la Escuela Naval del Perú.

Este triunfo reafirmó una vez más la gran calidad que vienen demostrando los integrantes del mencionado equipo en los diversos torneos en los que participa.

Al término de la competencia, efectuada en el polígono "General Muñiz", el mayor puntaje por equipos correspondió al equipo naval que logró acumular 1,965 puntos. El mérito de esta victoria se vio realzado al ocupar los integrantes del elenco naval el primer y segundo

puestos en forma individual.

Los siguientes puestos fueron ocupados por los equipos de la Escuela Militar de Chorrillos y del Centro de Instrucción de la Guardia Civil.

El Jefe del Equipo de Tiro de la Escuela Naval del Perú fue el Teniente Primero A.P. Manuel López Baigorrea y estuvo conformado por los cadetes Alberto Abad Cornejo, Walter Oyarce Delgado, Percy Grosso Benavente, Antonio Chávez Heredia, Juan Torres Aliaga, Luis López de Vina tea, José Barrios Llerena, Luis Romani Seminario, José Bonatto Cock, y Waldo Olivos Rengifo.



Equipo de Tiro de Cadetes de la Escuela Naval que obtuvo el título de Campeón en el concurso de Tiro "Attaché Militar de Francia".

# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



## CAMPANAS EN LA MAR

⚓ No sabemos en qué fecha ni qué país fue el primero en dotar de campanas a sus barcos. La primera referencia que se ha encontrado sobre el uso de campanas en las naves, es la que aparece en la colección de Documentos Inéditos de Indias, en la colección de Torres de Mendoza, publicada por la Academia de Historia de España. Es posible que las naves españolas, al menos las de la Armada, llevaran campanas con posterioridad a 1552, fecha en que se obligó a éstas a llevar Capellán "que tuviese a su cargo la vida cristiana de la tripulación" y que éstos solicitasen que se colocaran campanas en las naves para llevar mejor sus funciones y que, una vez colocadas en popa, se autorizase a los pajes de guardia a tocarlas antes de entonar rezos y pregones.

La Arqueología subacuática, apenas iniciada, no nos ha permitido aún conocer suficientes campanas del siglo XVII; las que por lo demás no es probable que en esa época se diferenciaren de las campanas pequeñas de las iglesias y oratorios. Entre las campanas que posiblemente pertenecieron a navíos del siglo XVII, que sabemos hasta el presente, sólo dos han sido rescatadas del mar. En primer término, una que figura en la lista de objetos extraídos entre 1870 y 1871 por la Empresa Majon de uno de los galeones hundidos en la bahía de Vigo en 1702, y otra recientemente rescatada por Kip Wagner y su equipo, de los restos de uno de los galeones de la Flota de la Nueva España, hundido por un huracán en las costas de la Florida en 1715. El hecho de haberse encontrado ambas entre los restos de galeones españoles que pertenecían a la Carrera de Indias permite la presunción, mientras posteriores hallazgos no demuestren lo contrario, que fueron naves de España las primeras en utilizarlas.

Pero es en el siglo XVIII cuando comienza a generalizarse el uso de las campanas en los barcos.

Un cambio radical en las construcciones navales, que trae como consecuencia un aumento de tonelaje, arboladuras y velamen, con su consecuente aumento en las tripulaciones imponen, para coordinar un mayor número de labores a realizar y guardias a cubrir, el uso de las campanas. A partir de la mitad de dicho siglo comienzan a fundirse campanas destinadas a los barcos, especialmente para los de guerra, disminuyéndose el tamaño de éstas con el fin de que ofrecieran menos superficie al impacto de proyectiles y ocasionasen menos daño en el caso de caída, comenzando a finales del siglo a llevar algunas grabado el nombre del navío al que iban destinadas.

Se colocaron en el alcázar de popa, lo más cerca posible de la ampolleta de arena, con el fin de sincronizar sus toques con el paso de la arena.

Las horas por las que se regía la rutina a bordo y los cambios de guardia se medían por las vueltas que se daba a una ampolleta o reloj de arena, que llevaban las naves antes de perfeccionarse los cronómetros y aun algún tiempo después, regulándose la arena que contenían de tal modo que tardase media hora en pasar de un recipiente a otro, llamando a este pasar de arena, en términos de náutica, "Moler". El cuidado de la ampolleta, colocada próxima al timón, estaba a cargo de pajes de escoba que, al hacerlo, entonaban ciertas estrofas desde el alcázar de popa para dar a conocer al Capitán, piloto y marineros, que había desempeñado ya su cometido. Su toque siguió ajustándose a las vueltas que daba la ampolleta cada media hora. Al terminar cada hora, se hacían sonar rápidamente dos campanadas, repitiéndose los toques separados por pausas tantas veces como medias horas hubiesen pasado hasta completar las ocho medias horas, con los cuales terminarían las cuatro horas de guardia.

Al multiplicarse en los

barcos los servicios de vigilancia y las maniobras de aparejos y gavias, el uso de campanas terminó por normar la vida en el mar, aumentando el número de ellas a bordo y anunciando sus toques no sólo los tradicionales relevos de los servicios de vigilancia en puentes y cofas y los cambios de guardia al timón, sino todas las funciones y labores que se llevaban a cabo en un navío, así como la hora en que su dotación debía levantarse, aquella en que debían quedar recogidas y colocadas en sus enjaretados las hamacas, la de descanso, de almuerzo y cena. La duración de las guardias no varió con el paso de los siglos ni con la transformación de los barcos, manteniéndose para todo ello, en general, las tradicionales cuatro horas.

Hoy, pasados los tiempos de velas y barcos de madera, desaparecidas y olvidadas las viejas ampolletas, las campanas continúan en los barcos prestando los mismos servicios que hace siglos. Al trasladarse hacia proa el mando y gobierno de los buques, pasaron con él a proa, situándose próximas al puente de mando y vecinas a sus viejas compañeras, la bitácora y la rueda del timón. Nuevos servicios requirieron más campanas y nuevos toques, variando su tamaño según el barco y el servicio que prestan.

Las campanas han sido consideradas por los marinos como la mejor representación de sus barcos. Siempre fueron y son objeto de la más esmerada atención.

"¡Campanas! Pequeñas y grandes campanas de barcos mercantes o de guerra, compañeras de guardias solitarias que sonásteis angustiosas en la niebla; compañeras alegres en los puertos de arribada, solitarias campanas de barcos perdidos que os mostráis orgullosa en astilleros, cuarteles y museos. Nostálgicas campanas que, cubiertas de coral o hundidas en la arena, permanecéis silenciosas en el fondo de

los mares. Donde quiera que estéis, vosotras habéis sido el alma de los

barcos, trabajo y descanso, medida del tiempo y llamada al deber...".

### MAYO Y JUNIO EN EL CALENDARIO NAVAL

2 DE MAYO DE 1866

La Escuadra Española ataca nuestro primer puerto (CALLAO). Las unidades peruanas "Loa" y "Victoria", causan varias bajas a las Fuerzas Navales enemigas. Muere el Dr. José Gálvez, Ministro de Guerra y Marina en momentos en que organizaba la defensa nacional.

6 DE JUNIO 1866

El glorioso monitor "Huáscar" construido en los Astilleros de Liverpool, se incorpora a la Escuadra peruana como parte de la dotación, siendo su primer comandante don José María Salcedo, quien lo comandó en su primer viaje al Perú.

29 DE MAYO 1877

Combate Naval de Pacocha. Acción del monitor "HUASCAR" al enfrentarse a dos Cruceros de bandera inglesa, la fragata "SHAH" y la corbeta "AMETHYST" a la altura de la caleta de Pacocha.

21 DE MAYO 1879

Combate Naval de Iquique, Las naves chilenas "ESMERALDA" y "COVADONGA" sostenían el bloqueo al Puerto de Iquique, al tenerse noticias de esta acción, las naves peruanas "HUASCAR" y la "INDEPENDENCIA" que se encontraban en Arica, se dirigieron a ese puerto; la "ESMERALDA" es hundida por el monitor peruano muriendo en el combate su Comandante Arturo Prat. Perú pierde además una de sus unidades al encallar la fragata "INDEPENDENCIA" que perseguía a la "COVADONGA".

3 DE JUNIO 1879

Defensa de la Plaza de Pisagua por el Capitán de Fragata José Becerra, Teniente Segundo Gaspar Ureta, Don Nicanor Gonzales Larrañaga. Acción del monitor "Huáscar", entre Huanilla y Punta Lobos se bate con el buque chileno "Blanco Encalada" y Magallanes.

24 DE MAYO 1880

En una acción heroica a bordo de la lancha de madera "INDEPENDENCIA", el Teniente Segundo José Gálvez Moreno quedó gravemente herido, muriendo el guardiamarina San Martín y el practicante de medicina Manuel Ugarte Moscoso, al explotar un torpedo que fuera lanzado por ellos dentro de la embarcación chilena portatorpedos "JANAQUEO" cuando ésta se encontraba realizando una incursión nocturna en la Rada Exterior del Callao, destruyéndola y logrando hundirla.

Lamentablemente, la circunstancia misma de que las embarcaciones representadas en los innumerables ceramios que se conocen hayan sido de rústica construcción y poca vida, tornan rarísima la posibilidad física de hallarlas y estudiarlas detenidamente, puesto que tanto las balsas como los caballitos de totora son incapaces de resistir la acción destructiva del tiempo. Al respecto, el Capitán de Navío Julio J. Elías escribe así en sus Notas para la historia de la Marina de Guerra del Perú:

"En la actualidad se cuenta con escasos trabajos respecto a las embarcaciones peruanas primitivas, y debemos lamentar cómo grandes historiadores que dominaron nuestro pasado indígena, carecen de estudios apreciables respecto a este punto. Así, sólo para citar el famoso grupo alemán, ni Humboldt, ni Gerstaecker, ni Midderdorf, ni Max Uhle, se ocupan del estudio de la embarcación en las civilizaciones remotas. En cuanto a los franceses, citaremos al profesor Lorenés Paul Rivet, que cae en la misma ausencia anterior..."

De otro lado y a mayor abundamiento, refiriéndose al "Chinchaysuyo" —que era la zona que cae al mar, dentro de la demarcación geopolítica de los incas—, en opinión que merece relacionarse por su estrecha relación con el tema de esta Introducción a la Historia, el ideólogo y escritor peruano José Uriel García se expresa así: "... Oprimido por el avance anchuroso de la cordillera y siempre acechado por el espacio muerto de los desiertos arenosos, el "Chincha" no tuvo otro panorama propio que el de la superficie marina, fugaz e inestable. Mientras creaba la técnica para el dominio del mar —el barco— fue un terrícola que material y espiritualmente se alimentaba de los Andes, es decir, de la sierra. La prehistoria de las culturas yungas hay que buscarlas en las zonas interandinas, entre los Antis, los Cuntis y los Kollas..."

"La costa fue la zona que liberaba la tradición. Y en ello tuvo su influjo, a más del arenal desértico que expulsa, el dilatado horizonte del mar que crea la inquietud y la esperanza del más allá. Cuando el mar recién tomaba papel histórico en la política de los incas como rumbo de salida hacia otros países, vino la conquista española.

Hasta entonces su valor no era sino mitológico, era el Mamakocha, el océano sagrado donde se perdió

Wiracocha, el hombre ideal de la teogonía andina..."

Sin embargo, apartándose del aspecto mitológico y sin penetrar todavía al campo histórico, llegados los españoles a estas costas surgieron los relatos de los cronistas que, basándose en la tradición oral, introdujeron otra interrogante referida a hombres y no a deidades. Tal es el caso de la expedición de Túpac Yupanqui a las islas del Poniente, versión que recogieron de labios aborígenes y vertieron en sus escritos, dándola por hecha gracias a los testimonios que acopiaron.

En esta Introducción a la Historia —y en circunstancias en que aún no se ha pisado el terreno que le es propio—, cabe efectuar una somera y apretada síntesis acerca de esta tradición incaica, sobre la cual no se conocen actualmente (año de 1977) ni cronistas ni documentos que la nieguen, sin que tampoco ello signifique considerarla como un hecho histórico sino, más bien presentándola simplemente a manera de versión susceptible de cobijar hipótesis, ya en el presente ya en el futuro, elaboradas por quienes se dediquen a investigar las posibilidades enraizadas a un pasado milenar.

Sin desdeñar a los varios cronistas que acerca de dicho asunto se han ocupado, parece indicado referirse a primera intención a Pedro Sarmiento de Gamboa, avezado piloto que formó parte de la expedición de Alvaro de Mendaña y que en 1568 descubriera las islas San Cristóbal y Santa Isabel (del grupo de las Salomón), colonizador del Estrecho de Magallanes, competente marino y reconocido navegante de altura.

En su "Historia de los Incas" se ocupó este cronista de la versión recogida acerca del viaje de Túpac Yupanqui, cuidándose a continuación de autenticar lo mejor posible sus relatos, para lo cual: "...pidió judicialmente que el manuscrito fuera leído y traducido por intérpretes a más de cuarenta indios principales de los doce Ayllus y descendencias de los Incas, a fin de que, éstos dijeran si lo relatado era conforme a lo que sabían como verdad y para que hicieran observaciones de lo que a su juicio, debería corregirse o aumentarse. Así se practicó y lo testificaron el Alcalde de Corte, Doctor Gabriel de Loarte, el intérprete, Don Gonzalo Gómez Juvenes y el Secretario del Virrey, Don Alvaro Ruiz de Nebamuel..."

En un interesante trabajo hipotético, pero científicamente elaborado y minucioso en todas sus

consideraciones, la doctora Cecilia Bákula Budge ha tratado con amplitud el tema referente a la discutida posibilidad de la expedición de Túpac Yupanqui y su flota de balsas a las islas del Poniente, la misma que podría haberse efectuado durante el último cuarto del siglo XV, entre 1485-1488 poco más o menos.

Dicho trabajo —realizado en el año de 1972—, se afina principalmente tanto en el cronista citado ut supra como en los relatos del clérigo Miguel Cabello de Valboa y de Fray Martín de Murúa, cimentando la autora su hipótesis mediante una inteligente y cuidadosa concatenación de deducciones tendentes a apoyar su tesis.

Cuenta Cabello —apunta Bákula—, que una vez puesta en orden y sometida la importante provincia de Quito... determinó Topa Inga y sus consultores de explorar y descubrir las provincias interpuestas de Quito hasta la Mar, creyendo fueran de tanta sustancia como las ya vistas y conquistadas y con tal supuesto entró por las provincias de los Chimbos... Guancavilcas... allando y sujetando aquellas no domadas naciones, pudo llegar al valle de Xipixapa y de allí a Apélope, y tuvo noticias el Topa Inga como muy cerca de allí había buen puerto para poder sulcar y ver si en la mar aún empresa en que poder

# HISTORIA NAVAL DEL PERU

## (APUNTES INEDITOS)

CONTINUACION DEL NUMERO ANTERIOR



ganar con el mundo nombre y reputación..."

Citando a fray Martín de Murúa, añade la autora que este cronista —luego de haber aceptado la expedición del Inca— se pronuncia indiferente respecto de la época en que se llevó a cabo tal viaje de conquista, refiriéndola así: "... dicen que esta conquista de estas tierras y islas la hizo Tupa Inga Yupanqui en vida de su padre Inga Yupanqui cuando fue a Quito y lo conquistó con sus hermanos. Entrambas opiniones se puede tener, pues no va mucho en que aya sido en un tiempo o en otro"

Investigadores serios que han tratado de precisar con relativa exactitud la fecha en que Túpac Yupanqui pudo llevar a cabo su expedición, han citado posteriormente —ya en forma indirecta ya directamente— determinados años que pudieran dar alguna mejor orientación a los estudiosos. Así, por ejemplo, Cúneo Vidal estima que el período en que alcanzó a gobernar el ya citado Inca terminó en 1475, coligiéndose obviamente que su viaje no habría podido efectuarse con posterioridad a su reinado.

En cambio el historiador Carlos Larrea fija un lapso para el indicado cometido, situándolo entre los años de 1485-1488 en forma concreta, fuera de referirse al descubrimiento de las islas Nina Chumbi y

Ahua Chumbi, que son las dos porciones insulares principalmente contempladas en la tradición que narran los cronistas. Bákula Budge parece ser de la misma opinión, y,

citando a Sarmiento de Gamboa, escribe que el inca: "... hizo apercibir numerosísima cantidad de balsas, en las que embarcó más de veintemil soldados escogidos" (Continuará).

# TECLES

desde 1/2 hasta 10 TONELADAS

- MANUALES
- ELECTRICOS
- RATCHET

Los eslabones de las cadenas son de diseño especial que no permiten enredarse. Sistema patentado por KITO

Casa MATUSITA S.A.

Inca Garcilaso de la Vega 1290 - Teléfono 28-9850 - Lima  
 Los Baguanes 748 - Teléfono 60-3245 - San Pedro

# DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

## SE EDITA INTERESANTE BOLETIN

En su afán de difundir con mayor amplitud los alcances de las actividades destinada a incrementar el bienestar de la familia naval, la Dirección de Bienestar de la Marina ha iniciado últimamente la edición de un boletín en el que se difunde importantes medidas de interés para el personal de la Marina de Guerra del Perú.

En la presente edición este medio informativo destaca los servicios que prestan las Divisiones de Asistencia Social y Jurídica, así como el Departamento de Educación y la nueva Oficina de Turismo.

## NUEVA OFICINA DE TURISMO

Gradualmente, las actividades de turismo se están poniendo al alcance de todos los miembros de la familia naval debido a la acertada medida de la Dirección de Bienestar de la Marina que ha creado la Oficina de Turismo destinada a satisfacer un importante renglón del bienestar de nuestro personal.

La iniciación de las labores de la Oficina de Turismo de la Marina no podía haber sido más auspiciosa, pues el primer tour que organizó el 24 de junio pasado a la ciudad de Trujillo se constituyó en un rotundo éxito.

Empleados Civiles y familiares de la Plana Mayor y Menor integraron el primer grupo que recorrió el fin de semana los atractivos lugares de la ciudad norteña, tales como las ruinas de Chan Chan, Huanchaco, la Boca del Dragón y las casonas coloniales de la urbe trujillana.

En esa ocasión, el costo total por persona alcanzó la suma de 2 mil soles, monto que incluyó también el alojamiento, alimentación, movilidad local, ingresos a los centros turísticos y los servicios de una guía.

Prosiguiendo su dinámica actividad, la Oficina de Turismo de la Marina ha programado para julio un fin de semana en Huampaní y para agosto un circuito a la zona de Tarma y San Ramón.

Y para setiembre, aproximadamente, esta Oficina extenderá sus actividades a todas las ciudades del país atendiendo los pasajes aéreos y terrestres así como los respectivos alojamientos, los que podrán ser adquiridos al contado y/o crédito. Y en un futuro, no muy lejano, las aspiraciones muy justificadas ampliarán las actividades de esta Oficina al ámbito del turismo internacional.

La Oficina de Turismo de la Marina funciona en la Tienda 02 del Complejo de Bienestar de la Marina, en Maranga. Funciona desde mayo y sus fines son los de promover, en principio, el turismo interno otorgando las mayores facilidades para el personal de la Marina y sus familiares. El horario de atención para absolver cualquier consulta o sugerencia es de martes a viernes de 14.00 a 17.30 horas. El sábado lo hace de 10.00 a 16.00 horas.

La citada Oficina cuenta con programas de circuitos turísticos locales y circuitos internos. Los primeros comprenden la organización de visitas a los diversos museos, ruinas, conventos, casonas coloniales, iglesias, y Palacio de Gobierno, en Lima.

En lo que respecta al turismo interno, cuenta actualmente con dos sistemas. El primero se refiere al turismo social para grandes grupos y a precios económicos, organizado directamente por personal propio. El otro sistema se halla en enlace con ENTURPERU abarcando los circuitos programados por esa empresa nacional.

En esta forma, se amplían los servicios de la Dirección de Bienestar de la Marina otorgando grandes facilidades para hacer factible el anhelo de numeroso miembros de la Marina de Guerra y de sus familiares para pasar adecuadas vacaciones y conocer las diversas zonas del territorio nacional, ensanchando de esta manera sus niveles culturales y sociales.

## DIVISION JURIDICA

Excepcionalmente se patrocinan Juicios de Alimentos, Desahucios y Aviso de Despedida.

### REQUISITOS:

- Presentación de la Tarjeta de Identidad Naval o Tarjeta de Identidad Personal, otorgada por la Dirección General de Personal de la Marina.
- Si se solicita Patrocinio en uno de los Juicios ya enunciados, traer Papeletas Mutuales de Ley (Abogado y Escribano) y papel sellado.
- **TODA ATENCION EN ESTA DIVISION ES GRATUITA.**

Además, para un mejor servicio a los miembros de Nuestra Institución damos información sobre: **INSCRIPCION EXTRAORDINARIA DE PARTIDAS DE NACIMIENTO.**

- Este servicio es gratuito y se lleva a cabo en los Concejos Provinciales del País. El plazo vencerá en Diciembre del presente año.

### REQUISITOS:

- Un Certificado Domiciliario-Partida de Bautismo legalizada-Constancia del Hospital o Clínica donde nació o Copia de las Libretas Militar o Electoral legalizadas.

Cuando no se posea la documentación referida se pedirá a la Dirección de identificación Civil de la PIP (Av. Brasil 1681) UN CERTIFICADO ESPECIAL DE IDENTIDAD (este es un servicio gratuito).

**NOTA IMPORTANTE:** Las Partidas emitidas bajo esta condición, solamente tienen Valor Probatorio del Nacimiento, CARECIENDO DE VALIDEZ para efectos de Derecho de Herencia o Alimentos.

## DIVISION DE ASISTENCIA SOCIAL

Tiene como finalidad brindar ayuda económica al personal de la Marina en actividad para solucionar problemas personales debidamente justificados, cuyo monto sobrepase la capacidad económica del interesado y es por los siguientes motivos:

- Cubrir gastos extraordinarios que demande la educación de niños excepcionales en Centros Educativos Nacionales Especializados y en el Centro Médico Naval.
- Atender gastos extraordinarios necesarios para la rehabilitación física.
- Otorgar ayudas económicas para la adquisición de medicinas.
- Suministrar ayuda económica en situaciones de emergencia.
- Otorgar ayudas económicas para la adquisición de anteojos a los Cabos, Marineros y Grumetes.

La distribución de este fondo de ayuda será para atender EN LO POSIBLE, las solicitudes DE ACUERDO a la urgencia de cada caso, a su naturaleza, magnitud y urgencia y con las condiciones necesarias.

## DEPARTAMENTO DE EDUCACION

Las funciones de este Departamento:

- Incrementar los programas de Educación Básica Laboral nocturna en los Liceos Navales en beneficio del Personal Subalterno y Civil.
- Informar al personal de la Marina a través de los medios de difusión existentes, de los procedimientos y requisitos para utilizar los servicios de los Liceos Navales y otros programas educativos, conforme a las disposiciones vigentes.

### ORGANISMOS DEPENDIENTES

- Liceo Naval "Almirante Guise" Sección Diurna.
- Liceo Naval "Almirante Guise" Sección Nocturna.
- Liceo Naval "Teniente Clavero".

Los casos particulares o necesidades personales pueden ser consultadas con dicho Departamento.

## DEPARTAMENTO DE SERVICIOS ASISTENCIALES HORARIO DE INVIERNO

### AREA COMPLEJO DE BIENESTAR

División de Asistencia Jurídica  
(Teléf. 512777 anexo 12)

Lunes a Viernes de 08.30 a 18.00  
Sábado de 08.30 a 13.00

División de Asistencia Social  
(Teléf. 529693 y 512777 anexo 18)

Lunes a Viernes de 08.30 a 18.00  
Sábado de 08.30 a 13.00

División de Servicio Religioso  
(Teléf. 520413)

Lunes a Viernes de 08.30 a 18.00  
Sábado de 08.30 a 13.00

División de Servicio de Rodaje  
(Teléf. 520413)

Lunes a Viernes de 07.30 a 09.30  
y de 16.00 a 18.00

Sábado de 08.30 a 13.00 horas

### AREA CENTRO MEDICO NAVAL

División Servicio Funerario  
(Teléf. 521713 y 512070 anexo 1188)

Lunes a Viernes de 08.30 a 16.45  
Guardia las 24 horas del día.

### IMPORTANTE

UNA ASISTENTA SOCIAL DEL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS ASISTENCIALES AYUDARA A LOS DEUDOS A EFECTUAR LOS TRAMITES RESPECTIVOS DENTRO Y FUERA DEL MINISTERIO DE MARINA. SOLICITE SU AYUDA.

DIRECCION: COMPLEJO DE BIENESTAR DE LA MARINA.

# DEPARTAMENTO DE RECREACION DE LA DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA RINDIO HOMENAJE POR DIA DE LA MADRE



El Jefe del Departamento de Recreación dirigiéndose a las madres asistentes en el homenaje que se les tributó en su día.

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación, organizó un homenaje por el Día de la Madre en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina". Antes de iniciarse el programa literario musical, se celebró la Santa Misa, oficiada por el Padre Pedro López Avila, quien impartió la comunión. Acto seguido el Jefe del Departamento de Recreación de la Marina hizo entrega de un presente recordatorio a la Madre Representativa del Club "Grumete Medina", Sra. Gregoria López Vda. de Venegas; a su vez, las madres asistentes fueron

objeto de diversos obsequios donados por la mencionada Dirección.

En este homenaje se hizo presente el personal de Infantería de Marina con diversos números de técnica de combate, como nudos de guerra, lucha cuerpo a cuerpo, defensa personal entre otros; asimismo la División Canina de la Policía Naval realizó números de alta eficiencia y destreza a campo abierto, dirigidos por personal especializado. Al finalizar la gimkana se ofreció un almuerzo de camaradería en los salones del Club, con asistencia de todas las madres presentes en el acto.

## Juegos de mesa en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes: "GRUMETE MEDINA"

El 21 de mayo último, en el local del Club "Grumete Medina" fueron inaugurados los Juegos de Mesa en los que participó el personal de Cabos, Marineros y Grumetes, representando a diversas dependencias del Area de Lima y Callao. Los juegos a realizarse, fueron: Ajedrez, Damas, Fulbito, entre otros.



## EL SIGLO XX

(Viene de la Página 8)

en la III Conferencia de la ONU, tales como las consecuencias económicas de la explotación de los recursos minerales del mar en el Mercado Mundial, los problemas que traerá la búsqueda de petróleo (incluyendo la contaminación de las aguas, como en el caso del escape de un pozo recientemente ocurrido en el Mar del Norte), las depredaciones de la fauna y flora, la extensión de la Plataforma Continental y del Mar Territorial, etc., aparte de todas las nuevas fuentes de recursos que ofrece al mundo la extensa dimensión acuática.

Para tratar de cumplir su cometido a cabalidad —problema difícilísimo de lograr—, se viene trabajando en la III Conferencia sobre un documento actualmente llamado "Texto Unico Negociable Revisado", el mismo que consta de unos 500 artículos. La gran mayoría de ellos cuenta ya con el consenso internacional implícito, aunque no oficializado aún. Quedan en discusión sin embargo cerca de una treintena que, sin lugar a dudas, serán los más difíciles de acordar por las razones arriba expuestas. ¡Ojalá que éste propósito se logre!

## Ud. debe saber...



...QUE SI NO APORTA A LA SOLUCION, SE CONSTITUYE EN PARTE DEL PROBLEMA.

# TAMBIEN EL MAR ES NUESTRA PREOCUPACION

Nos preocupamos por proteger las embarcaciones y las instalaciones frente al mar, con productos marinos de óptimo rendimiento: pinturas vinílicas, pinturas epóxicas, supermar, barnices marinos, sistemas alquídicos y fenólicos. Nuestras pinturas contienen los anticorrosivos y anti-incrustantes de comprobada eficacia contra el permanente reto del mar.



**INDUSTRIAS VENCEDOR S**

# FARMACIA DE LA MARINA DE GUERRA

A fin de brindar un mejor servicio en los créditos para anteojos la Farmacia de la Marina de Guerra, recuerda a los miembros de la Institución y familiares que desde febrero del presente año se está otorgando una ampliación de créditos de acuerdo a la siguiente escala.

Hasta 1,500			En dos partes
" 1,501	a	S/. 3,000	" 3 "
" 3,001		4,500	" 4 "
" 4,501		6,000	" 5 "
" 6,001		7,000	" 6 "

# arribamos a puerto con...

**National**  
Siempre con las últimas novedades



Mod. TR-12PR  
● Portátil  
● En 2 colores  
● Pantalla de 12"



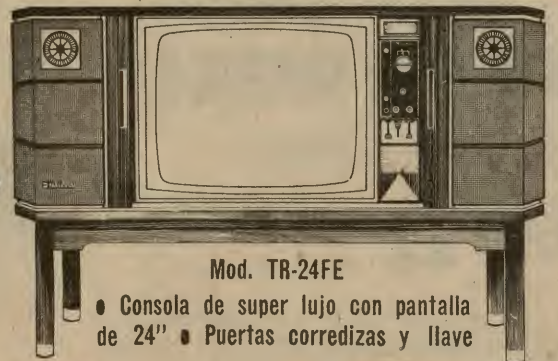
Mod. TR-12P8  
● Portátil con pantalla de 12" ● Exclusivo encendido "toque de pluma"



Mod. TR-20SD  
● Elegante consola con pantalla de 20"



Mod. TR-24SE  
● Hermosa consola con pantalla de 24", puertas plegables y llave



Mod. TR-24FE  
● Consola de super lujo con pantalla de 24" ● Puertas corredizas y llave



Mod. NI-02A



Mod. NI-02AD



Mod. NI-01A

Mod. MJ-35N  
● Extraen el zumo de los alimentos conservando sus propiedades vitamínicas



Mod. MJ130N  
EXTRACTOR Y LICUO-EXTRACTOR DE JUGOS



Mod. MX-400NT  
● En 3 colores: amarillo, anaranjado o blanco ● Con o sin Timer  
● 6 velocidades y botón de licuado instantáneo ● Potente motor de 850 vatios



Mod. MX-500NT  
● De metal cromado  
● Con o sin timer  
● 6 velocidades y botón de licuado instantáneo ● Potente motor de 850 vatios

# PP-YEP

Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE SOLAMENTE DISTRIBUIMOS ARTEFACTOS NATIONAL

Principal: Av. Petit Thouars 2365, Telf. 40-3671

Central de Repuestos: Jr. Huallaga 737, Telf. 28-5770



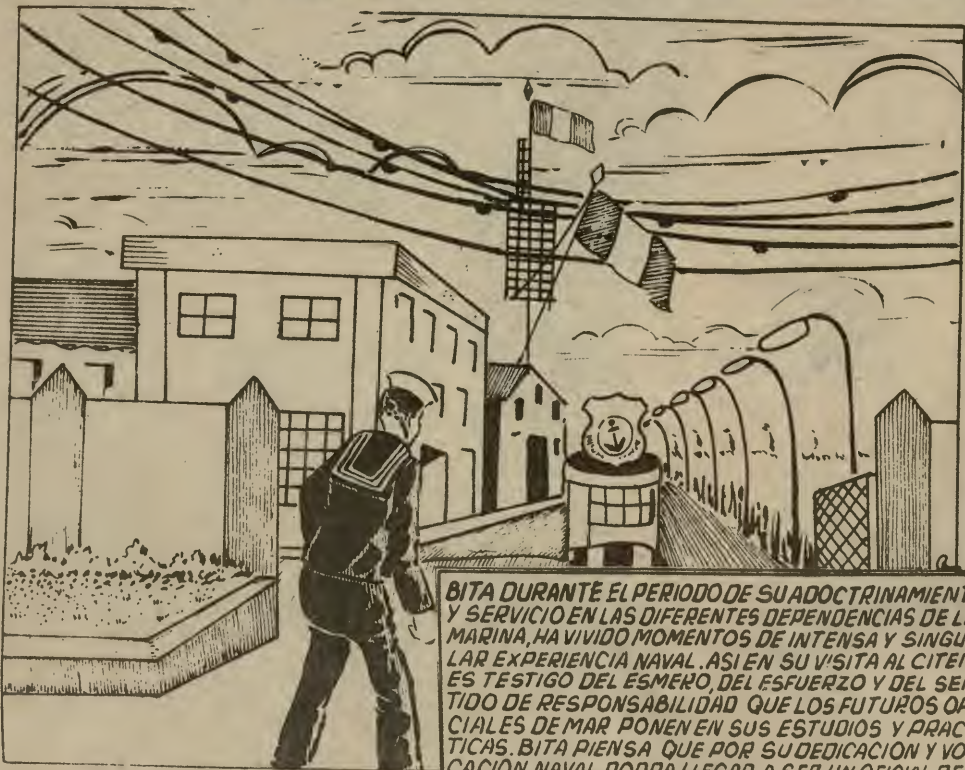
NAPU



# BITA

EN VISITA POR LAS DEPENDENCIAS DE LA MARINA...

A TRAVES DE LA LECTURA DE NUESTRA HISTORIA BITA CONOCE DE LAS GRANDES HAZAÑAS QUE ENORGULLECE LA TRADICION NAVAL DE NUESTRA PATRIA Y DEL PUNTONOR DE SUS HEROES, COMO, GRAU, VILLAR, VILLAVICENCIO, AGUIRRE, CARBAJAL, BITA ACRECIENTA ESTOS CONOCIMIENTOS VISITANDO EL MUSEO NAVAL DEL PERU, EN DONDE LLENO DE EMOCION DA UNA MIRADA RETROSPECTIVA AL GLORIOSO PASADO DE NUESTRA MARINA DE GUERRA.



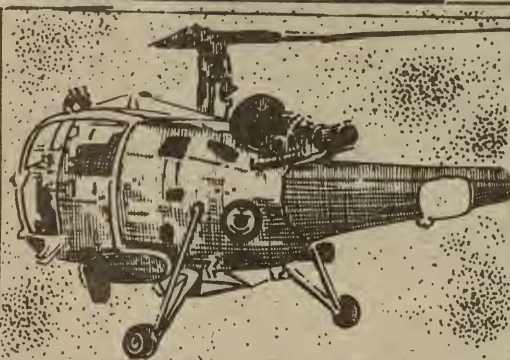
BITA DURANTE EL PERIODO DE SU ADOCTRINAMIENTO Y SERVICIO EN LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA MARINA, HA VIVIDO MOMENTOS DE INTENSA Y SINGULAR EXPERIENCIA NAVAL. ASI EN SU VISITA AL CITEN ES TESTIGO DEL ESFUERZO, DEL ESFUERZO Y DEL SENTIDO DE RESPONSABILIDAD QUE LOS FUTUROS OFICIALES DE MAR PONEN EN SUS ESTUDIOS Y PRACTICAS. BITA PIENSA QUE POR SU DEDICACION Y VOCACION NAVAL PODRA LLEGAR A SER UN OFICIAL DE MAR.



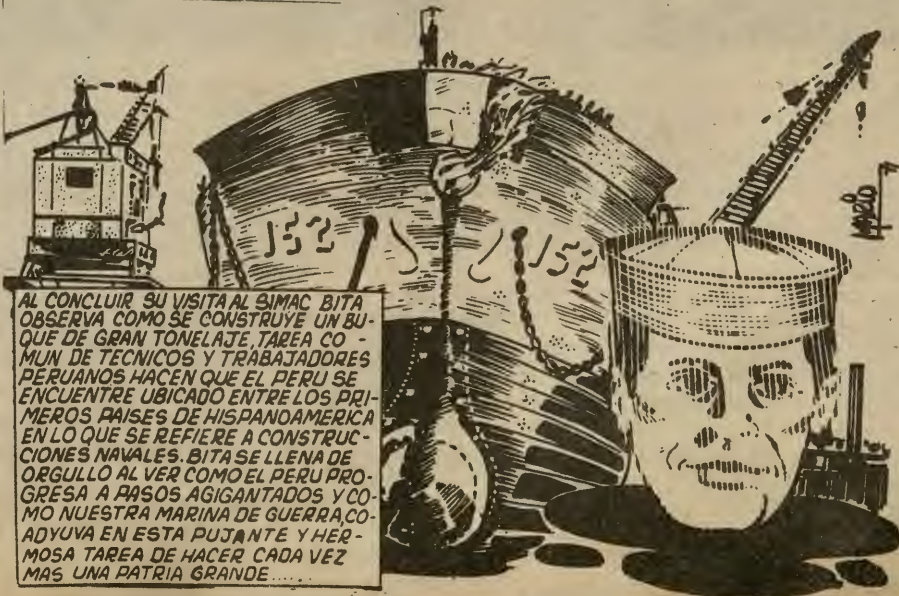
CUANDO BITA VISITA UN BUQUE DE NUESTRA ESCUADRA, APRECIA EL GRAN ESPIRITU NAVAL Y DE TRABAJO. LE CAUSA PROFUNDA ADMIRACION COMO SE COMPROMETAN EN LAS TAREAS QUE LE ASIGNAN SUS SUPERIORES A FIN DE QUE LA UNIDAD PUEDA CUMPLIR CON EFICIENCIA LA MISION QUE LE HA SIDO CONFIA DA TRABAJANDO EN EQUIPO Y SI TIENEN SEGUN COMPROBABA BITA AFECTO POR EL BUQUE CONSIDERANDOLO SU "SEGUNDO HOGAR".



EN LA INFANTERIA DE MARINA, BITA PRESENCIA COMO NUESTROS INFANTES CUMPLEN SUS ENTRENAMIENTOS CON VALOR, DESTREZA Y OPTIMAS CONDICIONES FISICAS, CONSTITUYENDO UN CUERPO AGUERRIDO Y ALTAMENTE ESPECIALIZADO EN TACTICAS DE GUERRA MODERNA...



LUEGO EN LA BASE DE LA AVIACION NAVAL VIVE OTRA EXPERIENCIA DIFERENTE. BITA OBSERVA QUE APARTE DE SUS FINES ESPECIFICOS LA AVIACION NAVAL CUMPLE SERVICIOS DE ACCION CIVICA A LA COMUNIDAD. ES TESTIGO TAMBIEN DE MANIOBRAS AERONAVALES DONDE APRECIA EL ARROJO Y LA ALTA PREPARACION PROFESIONAL DE LOS INTEGRANTES DE ESTA FUERZA.




AL CONCLUIR SU VISITA AL SIMAC BITA OBSERVA COMO SE CONSTRUYE UN BUQUE DE GRAN TONELAJE. TAREA COMUN DE TECNICOS Y TRABAJADORES PERUANOS HACEN QUE EL PERU SE ENCUENTRE UBICADO ENTRE LOS PRIMEROS PAISES DE HISPANAMERICA EN LO QUE SE REFIERE A CONSTRUCCIONES NAVALES. BITA SE LLENA DE ORGULLO AL VER COMO EL PERU PROGRESA A PASOS AGIGANTADOS Y COMO NUESTRA MARINA DE GUERRA, COADYUVA EN ESTA PUJANTE Y HERMOSA TAREA DE HACER CADA VEZ MAS UNA PATRIA GRANDE.

EN ESTA FORMA, BITA CULMINA SU VISITA POR LAS UNIDADES Y DEPENDENCIAS DE LA MARINA. LA EXPERIENCIA HA SIDO INOLVIDABLE Y LAS ENSEÑANZAS OBTENIDAS TIENEN SINGULAR VALOR PARA SU TRAYECTORIA MARINERA Y TAMBIEN CUANDO RETORNE A LA VIDA CIVIL.

EN ESTAS VISITAS, BITA HA APRECIADO ORGULLOSO EL PERMANENTE PROGRESO DE SU MARINA DE GUERRA Y PIENSA LO QUE ELLA SIGNIFICA COMO VITAL FACTOR QUE GARANTIZA LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO DE NUESTRO PERU.

# CONTRALMIRANTE MANUEL VILLAR



 Nació en Lima el 30 de marzo de 1801 siendo sus padres don Pascual del Villar y doña Agustina Olivera. Ingresó a la Escuela Náutica del Callao cuando aún era muy joven y egresó como guardiamarina en 1819. Un año después, al arribo de la Expedición Libertadora, solicita a San Martín un puesto de Combate siendo destinado a la Escuadra. Tomó parte en el abordaje de la "Esmeralda" a órdenes de Cochrane y hasta el año 1824 se desempeñó en la campaña marítima.

Terminada la Guerra de la Independencia, retorna a la Escuela Naval para actualizar sus conocimientos. En 1827 es embarcado en la fragata "Presidente", luego pasa a la corbeta "Libertad" participando en el Combate de Malpelo el 31 de agosto de 1828.

Posteriormente integró la dotación del bergantín "Arequipeño" y de la corbeta "Libertad" con el grado de Teniente Primero. En 1837 con el grado de Capitán de Corbeta Villar toma el comando de los buques "Flor del Mar", "Congreso" y "Socabaya". Durante el gobierno del General Gamarra hace la campaña de Cobija en el "Limeña". Desde 1842 a 1854 presta servicio en diferentes unidades de

la Escuadra, viajando en esta época en comisión a Europa para supervisar la construcción de las cañoneras fluviales, las que posteriormente condujo a Iquitos.

El 7 de febrero de 1866 Villar con el grado de Capitán de Navío se distingue como jefe hábil e inteligente al dirigir las operaciones que sirvieron para obtener el triunfo en Abtao sobre la Escuadra española. Como Comandante General de la Escuadra Aliada tomó el mando de la fragata "Apurímac", con la cual presentó combate al enemigo en los canales de Chayahué por cuya acción el Gobierno le otorgó una medalla de oro por ser uno de los defensores del honor y la integridad de la República y la respetabilidad continental.

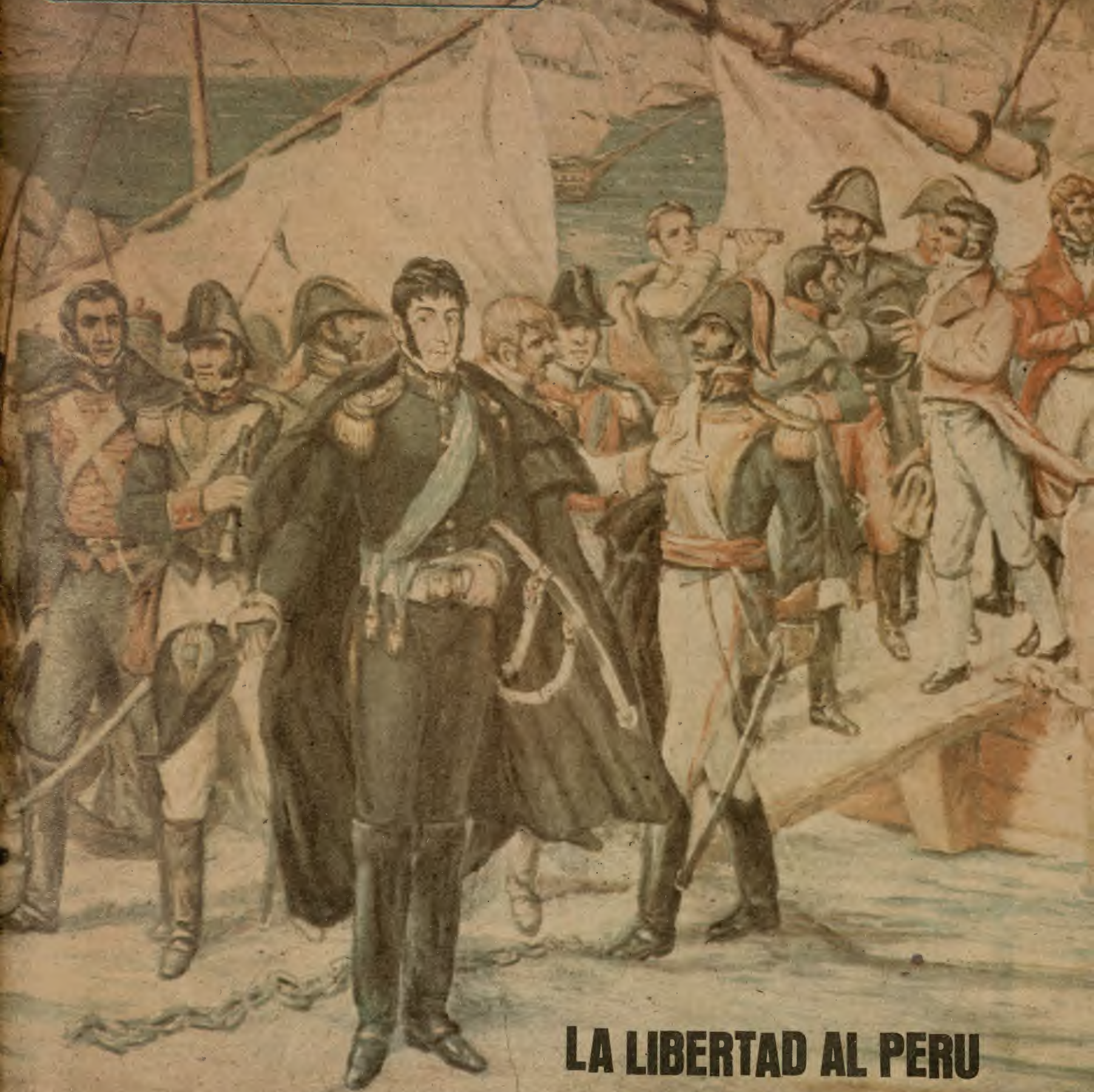
Durante la Guerra del Pacífico, en diciembre de 1879, asume la Secretaría de Marina, cargo que le permitió dictar importantes medidas para rechazar los ataques de la escuadra chilena.

En 1881 es ascendido al grado de Contralmirante por haber sido declarado Benemérito de la Patria en grado heroico y eminente. Murió el 16 de octubre de 1889 a los 89 años de edad.



ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Suplemento  
Julio 1977



**LA LIBERTAD AL PERU  
LLEGO POR EL MAR**

# Editorial

## SAN MARTIN Y LA INDEPENDENCIA DEL PERU

**H**oy 28 de julio de 1977 celebra el Perú la proclamación de su independencia política, conmemorando ciento cincuenta y seis años de su emancipación de la Corona y el dominio español. Deber sagrado de todo peruano es detenerse en el tiempo, para dedicar un recuerdo de gratitud al Gran Capitán de los Andes, Generalísimo D. José de San Martín Matorras, porque gracias a él y a

sus esfuerzos de ayer, podemos hoy entonar nuestro himno patrio y tremolar nuestras banderas para cantar con orgullo: ¡somos libres! Y el mar -como muchas veces- ha sucedido en la historia de los pueblos-, tuvo para la gesta libertaria del Perú una gran influencia. En efecto, luego de haber levantado un gran ejército en Mendoza y cruzado con él los Andes por Uspallata y Los Patos, el ilustre argentino venció a las tropas realistas en Chacabuco y Maypú, para, tras de haber asegurado la independencia de Chile, embarcarse dos años más tarde en Valparaíso con sus tropas a bordo de la Escuadra Libertadora, enrumbando hacia Pisco con el exclusivo fin de lograr la independencia del Perú considerado por él como país clave del poder español en Sudamérica.

Y así lo hizo, resumiendo finalmente todos sus anteriores y titánicos esfuerzos en la sencilla oración patriótica de Huaura:

“Desde este momento el Perú es libre e independiente, por la voluntad general de los pueblos y por la justicia de su causa que Dios defiende”.

A través del mar recibió nuestra patria la definitiva ayuda que tanto necesitaba para liberarse en 1821. Hoy, la actual Bahía de la Independencia, guarda aún entre sus arenales el recuerdo inolvidable de esos cascos y mástiles que, en aquella ocasión, bamboleándose sobre sus aguas fueron desembarcando tropas y cañones hasta convertirse en un arsenal libertario. Aquella escuadra de 8 barcos con 247 cañones 16 transportes y 11 lanchas, contaba con una tripulación de 1,600 hombres, sumándose a ellos las tropas expedicionarias y alcanzando, el total, efectivos ascendientes a nada menos que 4,418 bravos combatientes. El mando supremo lo ejercía San Martín; la autoridad naval recaía en el almirante Cochrane, valiente y experimentado marino. Sus naves de guerra eran la “Lautaro”, “Independencia”, “Galvarino”, “Pueyrredón”, “San Martín”, “O’Higgins”, “Araucano” y “Moctezuma”.

Ha transcurrido un año más del gran lapso existente entre 1821 y la fecha que, hoy conmemoramos, y tanto Pisco como Huaura y Lima -al amparo de la histórica

personalidad de San Martín-, retrotraen a través del tiempo inolvidables recuerdos para todos los peruanos. El rauda vuelo rojiblanco de aquellas aves, que sobre el cielo pisqueño confirmaron el sueño del Libertador, fue el origen de nuestra bandera; el tradicional balcón haurino guarda aún las resonancias de su voz, al proclamar por vez primera nuestra independencia, y Lima, la Ciudad de los Reyes, fuera de oír en su Plaza de Armas, La Merced y Las Descalzas, casi simultáneamente la proclama de Huaura, prestó su escenario para que en él -durante el concurso convocado por San Martín- eligiera él mismo la música y letra del himno patrio que hoy sigue enorgulleciendo a todos los peruanos.

Por que la inmortal música del maestro Alcedo y los versos Torreugartinos, ahora, mañana y siempre, al ser entonados con reverente unción, no dejan de producir un emotivo culebrear de venas en las mejillas de quienes nacimos en esta tierra, porque simbolizando a la patria de la manera más pura, nos recuerdan que su nombre debe tatuarse indeleblemente en nuestros corazones ¡con letras mayúsculas!

En este sincero homenaje que “El Monitor” le tributa a San Martín, a través de su editorial y con motivo de celebrarse ciento cincuenta y seis años de nuestra independencia, no se olvida ni soslaya a Bolívar, el heroico venezolano bajo cuya espada se consolidó la libertad de todo un Continente. Pero está dirigido a San Martín porque fuera de proclamar nuestra Independencia, y acometer la hazaña de desembarcar en nuestras playas, nos legó una bandera y rubricó su altruista intervención entregándonos un himno inolvidable.

Sus ideales libertarios, noblemente enunciados en su frase “por la justicia de su casa que Dios defiende”, exigen, para que la causa del Perú como patria nuestra medre y marche hacia un mejor futuro, que la unión de todos los peruanos sea en verdad tangible, sincera y fraternal.

“El Monitor” eleva sus mejores votos porque ella se cristalice y magnifique, a través del tiempo y del humano vivir y acontecer.



**EL MONITOR**

ORGANO INFORMATIVO DE LA  
MARINA DE GUERRA DEL PERU

**DIRECTOR**

Capitán de Navío A.P.  
**ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO**

**SUB-DIRECTOR**

Capitán de Fragata A.P.  
**HUGO MORAN ALVA**

**JEFE DE INFORMACION  
Y DIFUSION**

Capitán de Corbeta A.P.  
**LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO**

**REDACCION**  
**SIXTO HUANAMBAL PERALTA**  
**RICARDO VEGA PARDO**  
**SUSANA FERNANDEZ CH.**

**DIAGRAMACION**  
**CESAR ZUÑIGA MURILLO**

**SECRETARIA DE REDACCION**  
**GLORIA WU DE GONZALES**

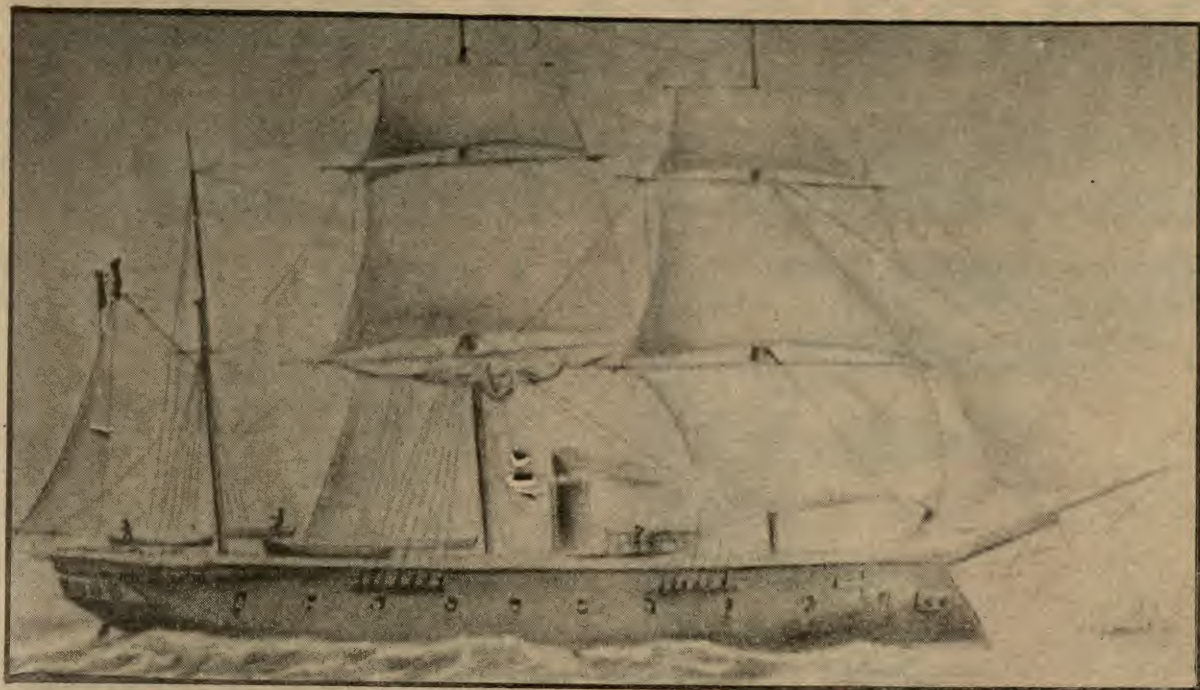
**DIBUJANTES**  
**CONSTANTINO PAUCAR VEGA**  
**MARIO SOTO MORIANO**

“EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf. 317070-118  
LIMA-PERU

**PORTADA**

Desembarco del Ejército Libertador en Paracas. El cuadro representa el desembarco de la Expedición Libertadora en la Bahía de Paracas el 8 de setiembre de 1820.



*La fragata "Independencia", que formó parte de la flota patriota en la lucha por la independencia.*

## EL B.A.P. "INDEPENDENCIA" A TRAVES DE LA HISTORIA DEL PERU

La denominación de "Independencia" a un buque peruano tiene antecedentes desde los históricos años de la emancipación en la América hispana.

Es así que, la fragata "Independencia" con otras siete naves más formaba parte de la flota patriota que, al mando del Vice-Almirante inglés Tomás A. Cochrane, luchó contra la escuadra realista en 1821.

Cincuenta y ocho años después, encontramos a esta nave acompañando al Monitor "Huáscar", en la defensa naval del Perú en la Guerra del Pacífico. El buque peruano, luego de participar exito-

samente en las operaciones navales que se realizaron al comenzar la guerra de 1879, encalló en Punta Gruesa, al acercarse demasiado a las costas, cuando al mando del Comandante Federico Moore iba en persecución de la nave chilena "Covadonga". Esto sucedió el 21 de Mayo.

Con el transcurso de los años la Marina de Guerra del Perú fue acrecentando su poderío naval, para salvaguardar y cautelar su soberanía marítima, adquiriéndose para este fin diversas y modernas unidades. El 15 de Marzo de 1963, bajo los términos de Plan de Ayuda Militar del gobierno de los Estados Unidos,

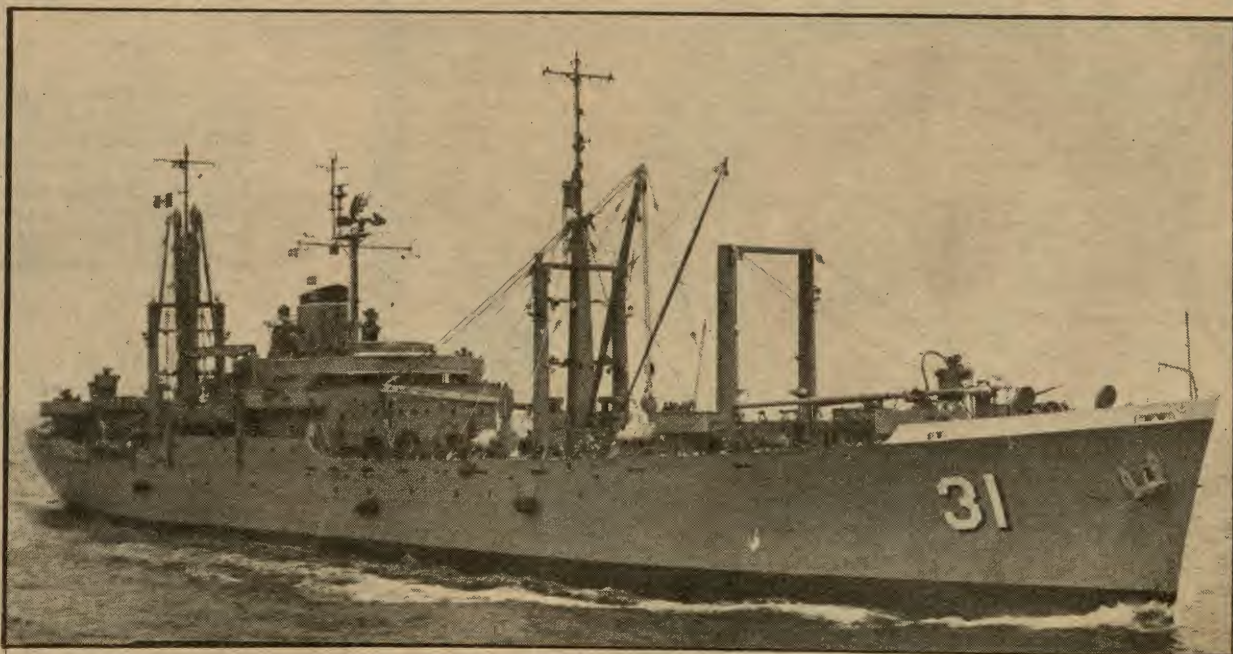
nuestra Marina recibió de este país el "Bellatrix", barco de guerra construido en 1942 por la Tampa Shipbuilding Company, en Tampa, Florida, USA.

Esta nave, debidamente refaccionada, fue entregada a la Marina Peruana el 20 de Julio de 1963. Se procedió entonces al Afirmado del Pabellón peruano, dándosele el nombre de B.A.P. "Independencia", zarpando a continuación de los Estados Unidos de Norteamérica para llegar al Callao el 24 de Agosto del mismo año, incorporándose así a los buques de la Fuerza Naval del Pacífico. Luego el BAP "Independencia" fue acondicio-

nado como buque escuela, iniciando su primer viaje de instrucción el 2 de enero de 1964.

Desde entonces, el buque escuela ha realizado diversos viajes de Instrucción; durante ellos nuestros cadetes navales ponen en práctica los estudios teóricos recibidos en la Escuela Naval del Perú, llevando así el Bicolor nacional por los mares del mundo.

Hace un año, el 4 de Julio del 76, el buque escuela "Independencia" participó en el desfile naval por el Bicentenario de los Estados Unidos de Norteamérica, teniendo el honor de encabezar el desfile de los buques escuelas del mundo.



*El B.A.P. "Independencia", actual Buque Escuela de la Marina de Guerra del Perú.*

# SIMBOLOS DE LA PATRIA



**La Bandera**



**El Escudo**



**La Escarapela**

## EL HIMNO NACIONAL

### CORO

Somos libres, seámoslo siempre,  
y antes niegue sus luces el sol,  
que faltemos al voto solemne  
que la Patria al eterno elevó.

### ESTROFAS

Largo tiempo el peruano oprimido  
la ominosa cadena arrastró;  
condenado a una cruel servidumbre,  
largo tiempo en silencio gimló.  
Mas apenas el grito sagrado  
¡Libertad! en sus costas se oyó  
la indolencia de esclavo sacude,  
la humillada cerviz levantó.

### II

Ya el estruendo de broncas cadenas  
que escuchamos tres siglos de horror,  
de los libres al grito sagrado  
que oyó atónito el mundo, cesó.  
Por doquier San Martín inflamado,  
Libertad, Libertad, pronunció  
y meciendo su base los Andes,  
le enunciaron también a una voz.

### III

Con su influjo los pueblos despiertan  
y cual rayo corrió la opinión,  
desde el Istmo a las tierras del fuego,  
desde el fuego a la helada región.  
Todos juran romper el enlace  
que natura a ambos mundos negó,  
y quebrar ese cetro que España,  
reclinaba orgullosa en los dos.

### IV

Lima cumple ese voto solemne  
y severa su enojo mostró,  
al tirano impotente lanzando,  
que intentaba alargar su opresión.  
A su esfuerzo saltaron los grillos  
y los surcos que en sí reparó  
le atizaron el odio y venganza  
que heredara de su Inca y Señor

### V

Compatriotas, no más vería esclava;  
si humillada tres siglos gimló,  
para siempre jurémosla libre  
manteniendo su propio esplendor.  
Nuestros brazos hasta hoy desarmados,  
estén siempre cebando el cañón  
que algún día las playas de Iberia,  
sentirán de su estruendo el terror.

### VI

En su cima los Andes sostengan  
la bandera o pendón bicolor,  
que a los siglos anuncie el esfuerzo  
que ser libres por siempre nos dió.  
A su sombra vivamos tranquilos;  
y al nacer por sus cumbres el sol,  
renovemos el gran juramento  
que rendimos al Dios de Jacob.

# PRECURSORES Y PROCERES DE LA INDEPENDENCIA

## MANCO INCA



Fue uno de los primeros Incas de Vilcabamba. Hijo de Huayna Cápac y de la Coya Mama Runtu. Nació en el Cusco. Cuando Francisco Pizarro llegó a la ciudad imperial, fue reconocido su derecho al trono. Al lado de Diego de Almagro luchó contra las huestes del sanguinario Quisquis. Al no ponerse de acuerdo con este Conquistador para que lo acompañara en su campaña al sur, fue hecho prisionero sufriendo martirios con estoica dignidad.

A la llegada de Hernando Pizarro, Manco Inca le hizo creer que le podría reunir mucho oro a fin de que lo deje salir en libertad. Apenas estuvo libre, emprendió una rebelión general contra los españoles. Sitió el Cusco, tomó la fortaleza de Sacsayhuamán, llegó y cercó Lima, la capital del Virreynato, pero, por la carencia de víveres suspendió las acciones refugiándose en las montañas, desde donde ordenó a sus huestes que incursionaran en terreno

## TUPAC AMARU II

Entre los precursores de nuestra independencia se encuentra el Cacique de Tunga-suca, Pampamarca y Surimana, José Gabriel



enemigo a fin de debilitar a las tropas españolas.

A su refugio llegaron en su busca los soldados españoles Diego Méndez y otros pertenecientes al grupo de Almagro El Joven, a quienes Manco Inca les dio gentil hospitalidad, pero pronto fue traicionado y asesinado a puñaladas.

Así terminó la vida de este compatriota que destacó por su férreo carácter, su hidalga rebeldía y su intrepidez en la epopéyica gesta de la conquista.

Condorcanqui Túpac Amaru II, quien encabezó el movimiento de 1780 en la Provincia de Tinta contra el Corregidor Arriaga para abolir el tributo de la Mita.

Túpac Amaru, luego de una intensa propaganda secreta entre los criollos y naturales, extendió su pretendido propósito hasta el Virreynato de Nueva Granada, intentando organizar a todos los pueblos sometidos al régimen español y enarbolar la bandera de la revolución. Tras la victoria de Sangará y de infructuosas emboscadas al enemigo, fue hecho prisionero y conducido al Cusco donde fue descuartizado en la plaza principal de Waqaypata.

Su martirio fue seguido por el de sus hermanos y familiares, entre los que se encontraba su señora esposa, Micaela Bastidas, asidua compañera y mártir también de los nobles ideales en pro de la Independencia.

## FRANCISCO DE ZELA

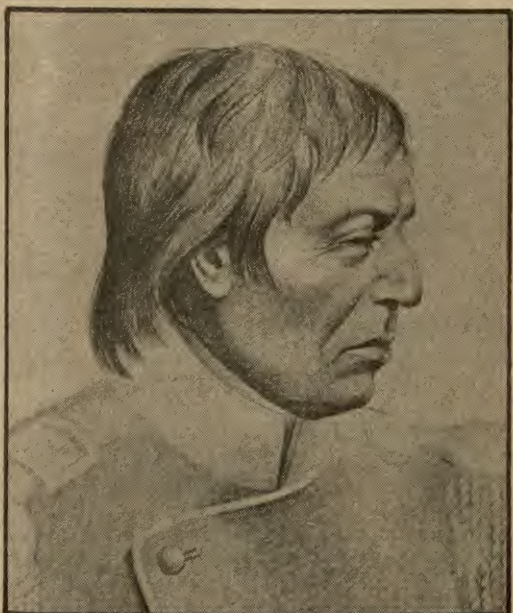
Nació el 24 de julio de 1786 en Lima. Durante su permanencia en la Ciudad Heroica de Tacna, su casa se convierte en un verdadero semillero de las ideas de libertad, inspirados bajo el testimonio de la "Carta de los Españoles Americanos" de Juan Vizcaro y Guzmán. Allí se forjó los planes y operaciones para el movimiento emancipador.

Zela, caudillo y gestor de la Revolución del 20 de junio de 1811, en la cual se apoderó de los cuarteles y dependencias de las fuerzas realistas, acantonadas en la ciudad sumió el cargo de Jefe Supremo, Político y Militar de la plaza. Dos años más tarde, Tacna, bajo el mando de Calderón de la Barca y Pallardelli, volvía a sublevarse en favor de la Independencia.

Apresado y conducido a la prisión de San Lorenzo de Chagras, en Panamá, donde pronuncia sus magistrales palabras: "Hombres libres de América: Sé que la muerte que hace tiempo me circunda, hoy me llevará a las regiones ignotas; es pues el día de la independencia de mi patria porque yo juré que no moriría hasta verla libre". Por feliz coincidencia, dejando testimonio de su fe en la libertad, muere el 28 de julio de 1821, Día de la Independencia del Perú.

## MATEO PUMACAHUA

En los años que siguieron a la ejecución de José Gabriel Condorcanqui, surgieron otros mo-



vimientos emancipadores dirigidos por valientes caudillos. Entre éstos, uno de los más populares fue Mateo Pumacahua, nacido en Chinchero el año 1738, descendiente de la antigua nobleza indígena. Fue un jefe indiscutible y de gran popularidad.

Al principio luchó contra su propia raza sirviendo a la causa del rey y, por su pericia, valor e inteligencia, pudo ganar honores y títulos llegando a ser brigadier.

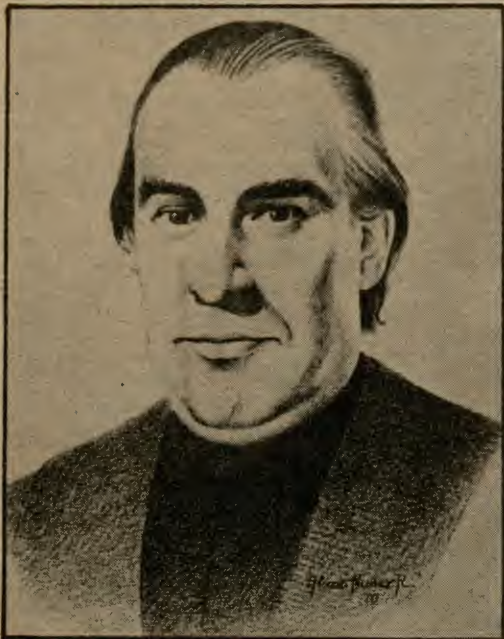
Al retirarse al pueblo de Urquillos, fue ganado a la causa de los revolucionarios del Cusco y se puso al mando del movimiento patriota. Con el Coronel Juan Tomás Moscoso, integró la junta constituida por José Angulo para que ejerciera el gobierno del Cusco.

Encabezó la expedición que fue enviada a Arequipa y se impuso en el combate de Apacheta, en el que tomó prisioneros al intendente José Gabriel Moscoso y al mariscal Francisco Picaoga. Al aproximarse la división realista que conducía el General Juan Ramírez, tuvo que evacuar la ciudad. Sus tropas desalentadas y mal armadas fueron exterminadas en la batalla de Umachiri. Al dirigirse a la ciudad del Cusco para reorganizarlas, fue hecho prisionero en Sicuani, donde después de ser sometido a un proceso sumario lo decapitaron el 17 de marzo de 1815.



# PRECURSORES Y PROCERES DE LA INDEPENDENCIA

## José Baquijano y Carrillo



Fiel representante del pensamiento del siglo XVIII en el Perú, precursor de nuestra independencia, principal ideólogo en los claustros de la Casona de San Marcos donde destacó como brillante jurista y eminente innovador de las ideas emancipadoras, es en nuestra Historia Dn. José Baquijano y Carrillo.

Nació en Lima el 13 de marzo de 1751, año en que gobernaba el Perú don José Antonio Manso de Velasco (Conde de Superunda). Fue Presidente de la Sociedad "Amantes del País" (1793) y asiduo colaborador del periódico "El Mercurio Peruano", publicado en 1790. Conocido con el seudónimo de "Cefalio" y por su insólita requisitoria a la autoridad española del Virrey Jáuregui, en su famoso "Elogio", se vio enaltecido por sus innatas cualidades de gran maestro.

Baquijano y Carrillo, conjuntamente con Villalta y el Marqués de Torre Tagle respaldan la

## Juan Pablo Vizcardo y Guzmán

El movimiento emancipador se gestó en la conciencia nacional de aquellos eminentes ideólogos, caudillos y guerreros, que brindaron su esfuerzo y dedicación a los nobles ideales de la Patria. Juan Pablo Vizcardo y Guzmán, sacerdote Jesuita, corrió la misma suerte enarbolando desde el destierro con su preciada pluma los inalineables derechos de los criollos y mestizos.

Pampacolca (Arequipa) fue el pueblo natal de Vizcardo, en donde nació el 26 de junio de 1748, durante la expulsión de los jesuitas, brindó desde su destierro la preciada "Carta a los Españoles Americanos", que sintetiza la historia de la colonización española.

Este documento, que se difundió en las Cortes Europeas, y mucho más, en las colonias españolas de América, es un fiel ejemplo de la antología histórica y política de la obra emancipadora del Perú. Comprendió profundamente el significado de la sublevación del líder Túpac Amaru II, que organizó su levantamiento en 1780, y le valió para inspirarse en el movimiento reivindicador.



## José Faustino Sánchez Carrión

Nació en Huamachuco en 1787. Fue asiduo continuador de las sabias enseñanzas de Don Toribio Rodríguez de Mendoza, Rector del Real Convictorio de San Carlos, donde fue madurando los nobles ideales de la patria.

Durante el gobierno de Pezuela se ordenó su expulsión, para formar la conciencia de los jó-

venes estudiosos de aquella época. A su retorno del destierro se estableció en el pequeño pueblito de Sayán, desde donde, a través de sus cartas y proclamas, luchó ideológicamente por la causa de la libertad.

Fue un digno opositor de las ideas monárquicas del Generalísimo Don José de San Martín. Más tarde desempeñó el cargo de "Ministro General de los Negocios del Perú", cargo creado por el Libertador Don Simón Bolívar, quien dijo que "el señor Carrión, tiene talento, probidad y un patriotismo sin límites".

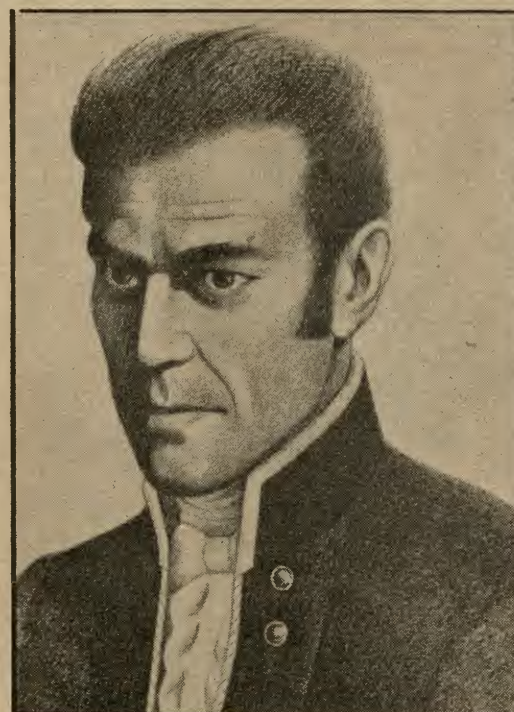
Tuvo real participación en los nobles ideales del Congreso Anfictiónico de Panamá, formulados en aras de la integración de la América Española.

Su encomiable labor en pro de la naciente República del Perú dejó un legado de sabias enseñanzas en favor de la emancipación. Falleció el 2 de junio de 1825.

publicación del "Satélite Peruano", donde producirán artículos de encendidas protestas contra el absolutismo real. Se destaca como jefe y conductor del programa reivindicador, no sólo en el plano político, sino fundamentalmente en el orden comunitario y social. Murió el 24 de enero de 1817, dejando para la posteridad un fiel testimonio de su profunda dedicación por los destinos de la patria.



En Lima, monumento en homenaje a los Próceres de la Independencia Nacional.



## Hipólito Unanue



Médico Peruano de preclara trayectoria profesional, nació en la ciudad de Arica el 13 de agosto de 1755. Durante el curso de su vida se destacó como acucioso investigador y promi- nente intelectual, considerándosele como uno de los iniciadores del periódico "El Mercurio Peruano", desde el cual enarboló los principios para la gran tarea de la lucha emancipadora. Unanue, a través de su vida política, fue lla-

## Toribio Rodríguez de Mendoza

Fue un eminente educador de las genera- ciones que se formaron en los claustros del Real Convictorio de San Carlos, testigo pre- sencial de su inquebrantable dedicación a la ju- ventud estudiosa. Bajo su dirección atrajo a estu- diantes de toda América, que venían desde los puntos más remotos para instruirse en la Litera- tura y el Derecho.

Rodríguez de Mendoza transmitió fervorosamente a sus discípulos la enseñanza experi- mental. Supo combinar las ciencias naturales y las matemáticas con el consejo adecuado y tenaz de las verdades de la religión. Durante su per- manencia en el Rectorado del Convictorio re- formó los estudios, implementando las nuevas ciencias de la Botánica, Química y Minerología.

Presidió el primer Congreso Constituyente, en el que tuvo la enorme satisfacción de ver que de los 64 congresistas, 54 eran condiscípulos y alumnos del Convictorio. Usó en sus obras el seudónimo del "Investigador". Murio el 10 de junio de 1825, dejando muchos testimonios de su labor creadora y de eminente pedagogo.



mado por el Generalísimo Don José de San Mar- tín para desempeñar el cargo de Ministro de Ha- cienda y durante su gestión dio clara muestra de fecunda preparación, haciéndose acreedor del apelativo de "Sabio". Intervino en la prepara- ción del Estatuto Provisorio dado por el Liber- tador.

Ejerció el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores en el Gobierno de Bolívar. Obtenida

la victoria de Ayacucho, asumió el cargo de Pre- sidente del Consejo de Gobierno, en ausencia de La Mar, para luego ocupar el cargo de Ministro de Justicia y Negocios Eclesiásticos. Murio el 15 de julio de 1833 dejando una ejemplar ense- ñanza en los distintos campos de la administra- ción pública y singulares aportes para la medi- cina peruana.

## LOS MARTIRES DE LA INDEPENDENCIA



MICAELA BASTIDAS

El levantamiento del insigne precursor de la Independencia del Perú, José Gabriel -Túpac Ama- ru II- late en la conciencia de todos y cada uno de los hombres que continua- ron con acendrado heroís- mo y entrañable valor la corriente emancipadora.

El temple de acero de la mujer peruana supo hilva- nar los nobles sentimientos de amor y sacrificio, en

momentos decisivos en movimiento emancipador que el secreto se los impo- nía para evitar divulgar la situación de los patriotas. Es Micaela Bastidas la que vive el cuadro desgarrador al ver a sus entrañables hi- jos ejecutados, con ensa- ñamiento, ante la vista se- rena de aquella madre que llora con orgullo el destino de sus vástagos.

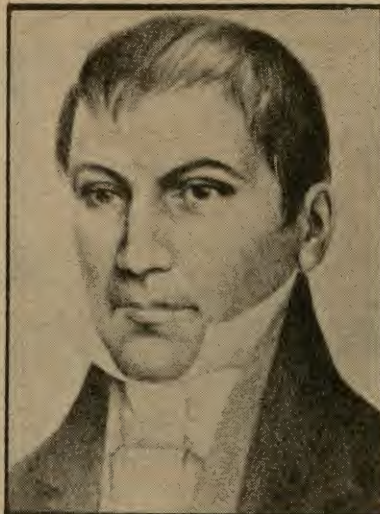
La llama viviente del

no muere sino que se extiende en los nobles corazones de los pioneros de la emancipación. Ahora son hombres, niños, muje- res y ancianos, quienes em- puñan la espada de la año- rada libertad. Jóvenes co- mo el arequipeño Maria- no Melgar de 23 años de edad, cultor de los famo- sos "Yaravíes"; mujeres, como la recia y delicada figura de la huamanguina

María Parado de Bellido, serena estoica ante el pare- dón de fusilamiento del grupo realista, el indomable pescador José Olaya, ante las severas interrogaciones del Brigadier Don Ramón Rodil; éstos y muchos otros hombres anónimos, supie- ron ofrendar sus vidas en aras de los nobles ideales de libertad de la Patria.



MARIA PARADO DE BELLIDO



MARIANO MELGAR



JOSE OLAYA

# CAMPAÑA LIBERTADORA DE

**D**espués de proclamarse la independencia de Argentina, este Gobierno emprendió una campaña de desalojo de las tropas realistas en el Alto Perú, la misma que no tuvo el éxito esperado, pues, posteriormente, los hombres que conducían esta naciente república se persuadieron de que mientras en el Perú permanecieran las fuerzas españolas, ninguna de las nuevas naciones surgidas a la vida independiente podrían sentirse seguras; entonces se pensó en la alternativa de liberar a Chile, pasando luego la expedición libertadora, por vía marítima, a liberar al Perú.

Para esta misión se nombró a Dn. José de San Martín, quien se encontraba como Gobernador de la Provincia de Cuyo. Este inmediatamente se abocó a la formación de un gran Ejército Libertador compuesto de cuatro mil hombres, labor que llevó a cabo en Mendoza.

Mientras tanto el Gobernador de Chile, Marcó del Pont, combatía a las guerrillas patriotas que trataban de dividir a las fuerzas realistas preparando el camino al Ejército de San Martín. El 17 de Enero de 1817, se decidió el cruce de la Cordillera de los Andes por diferentes puntos, (Uspallata y Los Patos); reagrupado rápidamente el ejército libertador, derrota a las

fuerzas realistas en Chacabuco, el 12 de Febrero de 1817, provocando en Santiago el abandono del Gobernador de Chile, Marcó del Pont al puerto de Valparaíso.

Proclamada la independencia de Chile, el Cabildo nombró como Director de Gobierno a un insigne patriota, Dn. Bernardo O'Higgins.

Las fuerzas realistas se agrupan y presentaron batalla. El triunfo de los patriotas en las llanuras de Maypú, el 5 de Abril del mismo año, afianzó una vez más, la libertad de la joven república.

## PREDOMINIO MARITIMO EN LA GESTA LIBERTADORA

Había sido preocupación de los colonizadores peninsulares el poseer una poderosa Marina, para proteger sus puertos de piratas y filibusteros. Hacia fines de 1818 las fuerzas libertadoras contaban también con una poderosa Escuadra patriota, la cual les permitiría actuar con la debida supremacía en esta importante Campaña de la Libertad de América Latina.

El mando de la flota independiente se confió al experimentado marino Inglés, Sir Tomás A. Cochrane, incorporándosele con el grado de Vice-Almirante e izando su

pendón en la "O'Higgins". (antes "María Isabel").

## LA EXPEDICION LIBERTADORA

El 18 de Agosto de 1820, se embarcó la expedición libertadora en 16 naves al mando del Almirante Tomás A. Cochrane, llegando al puerto de Paracas el 21 de este mismo mes.

El General Dn. José de San Martín había preparado sus acciones militares encuadradas en tres intenciones principales. La Guerra del zapa destinado a captar partidarios en el suelo peruano y sembrar la desconfianza entre los españoles; la preparación de las fuerzas expedicionarias (Ejército Libertador) y la hegemonía en el mar con el fortalecimiento de la flota independiente.

Fue así que al desembarcar el 7 de Setiembre en Paracas, las fuerzas expedicionarias no encontraron ningún tipo de resistencia. El General San Martín envió partidas de reconocimiento a Ica y Chincha.

Ante este peligro latente, el Virrey del Perú, Pezuela, hizo llegar un pliego al Comandante en Jefe del Ejército Libertador, con el fin de negociar un entendi-

miento, evitando el empleo de las armas.

Para este menester, San Martín nombró como sus representantes al Coronel Tomás Guido y a su Secretario, don Juan García del Río. Los emisarios patriotas llegaron a Chorrillos, desde donde se dirigieron a Miraflores, que fue el lugar donde se realizó la entrevista. El principal planteamiento que trajeron los patriotas fue que cualquier arreglo sería en base del reconocimiento del Perú como una república independiente. Los comisionados españoles no aceptaron este planteamiento. Ante esta situación, los emisarios independientes anunciaron su retiro de las conversaciones el 10 de Octubre, llegándose poco después a un armisticio acordado por ambas partes, el 25 de Setiembre del mismo año.

## DIVISION DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS

Roto el armisticio el 4 de Octubre, el General San Martín ordenó al General Juan Antonio Alvarez de Arenales que, con una parte de las fuerzas patriotas, se adentrara a la Sierra Central. El 31 de Octubre el general patriota ocupó la ciudad de Huamanga. El Virrey Pezuela que esperaba el ataque por el Sur, reaccionó tarde, enviando refuerzos a la ciudad de Tarma, y disponiendo la inmediata movilización de las fuerzas acantonadas en el Cusco y Arequipa.

El General Alvarez de Arenales eludió hábilmente a las fuerzas realistas en Tarma, logrando replegarlas. Fue el 5 de Diciembre cuando las fuerzas patriotas se encontraron con las realistas en las alturas de Yauricocha, cerca de Cerro de Pasco. O'Really, jefe español, mantuvo sus fuerzas al centro, mientras que el General Alvarez de Arenales atacó por los flancos, dándose con la sorpresa que apenas se intercambiaron algunos disparos, los realistas se dispersaron en fuga sin intentar ni siquiera combatir.

La exitosa campaña realizada en la Sierra, fue llevada a cabo gracias también a la ayuda que prestaron los indios a las fuerzas independientes, proporcionándoles guías, auxiliares y combatientes. Alvarez de Arenales envió una fuerza para ocupar Huánuco, donde se proclamó la independencia el 21 de Diciembre de 1820.

## LA CAPTURA DE LA ESMERALDA

Detenido involuntariamente de las acciones militares, el Almirante Tomás A. Cochrane decidió audazmente apresarse a la fragata más poderosa de la Armada colonial, la "Esmeralda". Este navío se encon-



El Histórico Balcón de Huaura, desde el cual el General José de San Martín anunció la libertad del Perú.

# DON JOSE DE SAN MARTIN



*San Martín y el Ejército Libertador cruzando la cordillera de los Andes en enero de 1817.*

traba protegido por los cañones de los Castillos del Callao y por una doble red de cañones y maderos flotantes, unidos por cadenas con pequeños espacios libres entre sí.

A pesar de ello, el 5 de Noviembre catorce botes se deslizaron en las silenciosas aguas del puerto del Callao y abordaron a la fragata por sorpresa. Durante una breve contienda los independientes dominaron a los españoles. Guise y Cochran fueron heridos en combate, demostrando ambos gran valentía, pues, pese a sus heridas, mantenían el control de las acciones causando la total debacle de la flota española al capturar a la "Esmeralda", su más poderosa nave. Esta fragata paso a engrosar las fuerzas navales independientes con el nombre de "Valdivia".

## ENTRADA A LIMA Y LA PROCLAMACION DE LA INDEPENDENCIA DEL PERU

Los combatientes indígenas que

lucharon al lado del General Alvarez de Arenales, formaron un agrupamiento de guerrillas denominadas "Montoneros". Fueron ellos los que pusieron cerco a las tropas realistas ubicadas en Lima, cortándoles inclusive la llegada de alimentos y pertrechos.

Esta circunstancia y el éxito alcanzado por el General Alvarez de Arenales en la Sierra Central, aunadas al desaliento que acompañó a los realistas, la pérdida de la "Esmeralda" y el bloqueo impuesto al Callao, produjo el momento propicio para el ingreso de los efectivos libertadores a la capital peruana.

Poco después San Martín se embarcó con rumbo al norte, buscando un lugar adecuado donde establecer su cuartel General.

El Ejército Libertador desembarcó en Huacho, pasando poco después a Huaura.

Al recibirse la noticia en Lima de la proximidad del General

Argentino y sus fuerzas libertarias, los principales jefes militares españoles acordaron destituir al Virrey Pezuela, nombrando en su lugar al General José La Serna. El militar español decidió el 5 de Julio de 1821, lanzar una proclama anunciando la evacuación de las fuerzas españolas en Lima, dejando al mando político a Dn. Pedro Zárate de Navia, Marqués de Montemira.

En la noche del 12 de Julio, San Martín hizo su entrada a la capital peruana; siendo descubierto por algunos vecinos notables, fue recibido con grandes muestras de júbilo. Inmediatamente el general puso sitio a las fortalezas del Callao, convocando a la celebración de un Cabildo Abierto. Este se realizó reuniendo a los vecinos principales de esta Ciudad de los Reyes, acordándose poco después, por decisión unánime, la Proclamación de la Independencia del Perú.

Este acto cívico se llevó a cabo el 28 de Julio de 1821, proclamán-

dose desde un tabladillo construido en la Plaza de Armas, las siguientes palabras: "El Perú es desde este momento libre e independiente, por la voluntad general de los pueblos y por la justicia de su causa que Dios defiende..." Estas palabras fueron saludadas por la multitud allí congregada con vivas: "Viva la Patria! Viva la Libertad! Viva la Independencia!".

Esta proclama fue repetida en tres lugares más: la plazuela de la Merced, el frontis del Convento de las Descalzas, y la Plaza de la Inquisición.

En todas ellas asistieron las autoridades representativas que acompañaron a San Martín: El Conde la Vega del Ren, el Conde de San Isidro, el Marqués de Montemira (quien portaba el estandarte diseñado por el general patriota), el Estado Mayor, los jefes del Ejército Independiente, y, cerrando la comitiva, se encontraba un pelotón de Húsares con uniforme de gala.

# LAS FUERZAS NAVALES, LA GESTA LIBERTADORA Y LA FUNDACION DE LA MARINA DE GUERRA NACIONAL

**E**l mar, en todas las épocas de la Historia, desempeñó un rol preponderante. En los días previos a la Emancipación y durante la consolidación de la misma, su presencia fue decisiva e imprescindible.

Al respecto, San Martín en una carta que dirige a Rodríguez Peña antes de 1820, le dijo: "Aliando las fuerzas argentinas y chilenas pasaremos por mar a tomar Lima. Ese es el camino. Convéncase Ud. que mientras no estemos ahí,

la guerra no acabará nunca". También O'Higgins, después de haber finalizado con éxito la batalla de Chacabuco, expresó: "este triunfo y cien más serán insignificantes sin el dominio del mar".

Tanto Argentina como Chi-

le estaban persuadidos de que sin aniquilar el poder español en el Perú, se hallaba latente el peligro de sus propias independencias; también las acciones posteriores que se realizarían, serían sólo actos episódicos si no se aniquilaba el poder naval realista. En estas circunstancias la Escuadra con la Expedición Libertadora arribó a la Bahía de Paracas al mando de San Martín, permaneciendo en ella muchos días hasta zarpar hacia Ancón, para proclamar después la Independencia del Perú.

La Escuadra estaba compuesta de 8 buques con 247 cañones y una tripulación de 1,600 hombres, además de 16 transportes y 11 lanchas cañoneras. Las naves se denominaban: "San Martín", "O'Higgins", "Lautaro", "Independencia", "Galvarino", "Araucano", "Pueyrredón" y "Moctezuma". El mando de esta flota se le encomendó al Almirante Lord Cochrane, quien ya había obtenido importantes lauros navales. Estas tropas expedicionarias llegaban al número de 4,418 hombres.

## LAS EXPEDICIONES MARITIMAS ANTES DE LA INDEPENDENCIA

Las operaciones navales antes de la Independencia fuera de propiciar una conciencia naval, tiene mucha importancia puesto que buena parte de sus más destacados oficiales han de tener cimera participación en la formación de la Marina Nacional Republicana.

Frente a las costas del Callao, el 16 de enero de 1816 se presentó una flotilla compuesta de tres buques al mando del Comodoro Guillermo Brown con el fin de hostilizar al comercio español; atacó las fuerzas realistas, hundió una fragata y averió otras, causando serios daños a la ciudad,



**LIBERTADOR DON JOSE DE SAN MARTIN**



*Bernardo Monteagudo Cáceres, Ministro de Guerra y Marina nombrado por el General San Martín.*



*Vice-Almirante Martín Jorge Guise fundador de la Marina de Guerra del Perú, muerto en el combate el 22 de noviembre de 1829.*

prosiguiendo su marcha al norte atacó Guayaquil, pero allí fue vencido y tomado prisionero, posteriormente regresaría a la Argentina, después de haberse negociado su libertad.

El Valparaíso se llevó a cabo un combate entre la fragata chilena "Lautaro" y la española "Esmeralda", unidades que contaban con igual cantidad de cañones y que resultaron averiadas en dicha acción.

La escuadra chilena, al mando del Almirante Manuel D. Blanco Encalada, asestó un duro golpe en Talcahuano a los buques españoles y se apoderó de la Fragata Reina María Isabel. Asimismo capturó en Santa María siete transportes.

En el año 1819, Lord Cochrane arribó al Perú al mando de seis buques con los cuales, el 10 de marzo, atacó a los buques realistas y las fortalezas del Callao. Después de ello regresó nuevamente a Valparaíso, para retornar en

setiembre cumpliendo su plan de hostigamiento.

Al Almirante Guise le tocó una singular participación en el abordaje de la "Esmeralda" actuación que el mismo Cochrane lo reconoció hidalgamente. El brillante marino quedó ligado al Perú con lazos de profundo afecto y enraizado espiritualmente al futuro del país.

Luego de proclamar la Independencia del Perú, San Martín se propuso crear la Marina Peruana nombrando para ello Ministro de Guerra y Marina a Bernardo Monteagudo el 3 de agosto de 1821.

Después de la rendición del Callao el 19 de setiembre el Primer Puerto adquiere gran preponderancia naval en América. Se adquieren el "Pezuela" y la goleta "Moctezuma". Se artillaron los buques "Belgrano", "Pezuela", "Balcarse", "Limeña" y otros. Se creó la Comandancia General de la Marina, nombrándose para este cargo al Almirante Jorge Martín Guise, quien fue uno de los preclaros fundadores de la Marina y en

los primeros años de la independencia nacional, puso todos su sacrificio, don de mando y gran pericia de marino, en los instantes más difíciles que vivió la República y que necesitó su ayuda.

La técnica naval requería de un centro de instrucción para el endoctrinamiento de futuros oficiales de marina, y, al crearlo, se nombró como su Director al Capitán de Navío Eduardo Carrasco. Refiriéndose a la fundación de la Marina, San Martín expresó: "Estoy empeñado en nuestra fuerza marítima. La noble emulación en que ha entrado la juventud peruana, y el ardor con que se prepara para salir a la próxima campaña la oficialidad y tripulación de nuestros buques de guerra, prometen al país esperanzas que no serán vanas".

Una vez que quedó conformada la Fuerza Naval que debía proteger a las fuerzas de tierra se organizó la División Naval al mando de Blanco Encalada, suscitando este nombramiento el disgusto de Gui-

se, quien presentó su carta de renuncia al Protector.

Esta fuerza al mando de Blanco Encalada y compuesta por la corbeta "Limeña" y los bergantines "Belgrano" y "Balcarse", se encargó de brindar apoyo por mar a los patriotas que estaban luchando en tierra.

En los últimos meses de 1821 y en los primeros del año 1822, Cochrane persiguió a las fragatas realistas "Prueba" y "Venganza" y al bergantín "Alejandro", los que una vez capturados pasaron a integrarse a nuestra Escuadra.

En estos últimos días la reputación de Cochrane muy discutida por dislates de conducta, que no honraban precisamente al gran marino que tanto coadyuvó a la independencia del Perú y a la destrucción de la flota realista; por ello, entre él y San Martín hubo serias fisuras. Sin embargo, su viaje de retorno sirvió para el mayor desarrollo de la Marina de Guerra Nacional, de la que fueron fundadores San Martín, Guise y Monteagudo".

# EL SUEÑO DE SAN MARTIN



*La primera bandera peruana creada por el General don José de San Martín.*

Cansado en tanto que el ejército se preparaba para la marcha, el Libertador se recostó en la sombra de una palmera, junto al arbolillo de la Libertad en la mórvida arena caldeada. Pensaba en los planes de emancipación. Sabía que la empresa que acababa de comenzar, dependía la libertad del continente, que iba a afrontar las iras castellanas en el corazón del Virreynato, iba a destruir en pocos días o meses o años, la labor de siglos.

Durmióse y soñó. Vió, en su sueño, que hacia el norte se elevaba un gran país, ordenado, libre, laborioso y patriota.

Fueron poblándose los yermos arenales de edificios, los mares de buques, los caminos de ejércitos, muchedumbres inmensas caminaban febrilmente en un ansia infinita de trabajo y renovación. Los hombres de ese país eran libres, fuertes y patriotas; oyó sonar una marcha triunfal.

Y cuando todo el pueblo se había elevado, cuando el progreso y la libertad estaban dando su tributo, vió superarse sobre la extensión ilimitada, una Bandera.

Una bella bandera, sencilla y elocuente, que se agitaba con orgullo sobre aquel pueblo poderoso. Despertó y abrió los ojos. Efectivamente, una bandada de aves de alas rojas y pechos blancos se elevaba de un punto cercano. Aquel grupo de aves, cada una de las cuales formaba una bandera, se desparramó hacia el norte y se perdió en el azul purísimo del cielo. El héroe se puso de pie. El ejército estaba listo para la marcha.

Entonces le invadió una sana jovialidad y cuando sobre el caballo arrogante, los capitanes taciturnos emprendieron la marcha para cumplir el más noble mandato, les dijo el Libertador:

- Veís aquella bandada de aves que va hacia el norte?
- Si General, Blancas y Rojas -dijo Cochrane-.
- Parece una Bandera-agregó Las Heras-.
- Si-dijo San Martín- son una bandera. La Bandera de la Libertad que acabamos de sembrar.

La marcha de aves caminaba hacia el norte, como si indicase la ruta a esos tres corazones, y luego, al acercarse a Pisco, las aves de leve plumaje, se elevaron al cielo perdiéndose en las nubes como en una infinita ansia de azul.

ABRAHAM VALDELOMAR.



*El apacible panorama de la bahía de Paracas, inspiró al Libertador, la creación de la Bandera Nacional.*

# CREADORES DEL ESCUDO NACIONAL



## José Gregorio Paredes

**N**ació en Lima el 19 de marzo de 1778. Fueron sus padres don Gregorio Andrés Fernández de Paredes y doña Bernarda Ayala de Cañoli.

Hizo sus primeros estudios en Lima, en el Convento de la Buena Muerte, bajo la dirección y apoyo del padre Francisco Romero. En 1795, pasó a la Escuela de Pilotaje donde estudió Náutica; y cuatro años después al Convictorio de San Carlos. En 1804, bajo la dirección de Hipólito Unanue y Gabriel Moreno, optó la profesión de Médico. Hablaba y escribía correctamente el inglés, fran-

cés, latín, italiano y griego.

Desempeñó cargos importantes: fue cosmógrafo Mayor del Perú, Miembro de la Sociedad Patriótica; Director de la Gaceta de Lima; Visitador de la Universidad Mayor de San Marcos, Regente de la Cátedra de Matemáticas, etc. Fue autor de tratados de Álgebra, Geometría, Trigonometría, etc.

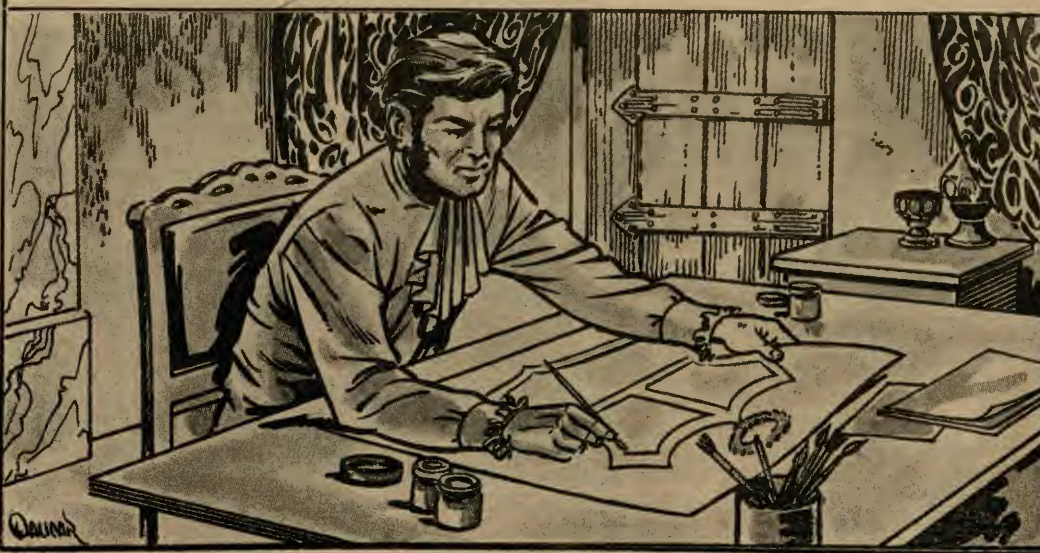
El 20 de setiembre de 1822, fue diputado por Lima y Vicepresidente del Congreso, elevando un proyecto de ley por el cual se reformaba el Escudo Nacional, para representar en él los tres reinos de la naturaleza. Su proyecto fue aprobado por el Congreso y promulgado por el Libertador Simón Bolívar el 25 de febrero de 1825.

## Francisco Javier Cortés

**S**e ignora el lugar de nacimiento de este ilustre patriota. Iniciado en el arte bajo la dirección de su padre, viajó a Bogotá en el año 1790 como dibujante de la Expedición dirigida por el naturalista José Celestino Mutis.

En Lima fue profesor de Dibujo en el Colegio de Medicina y Director de la Academia de Dibujo y Pintura, donde tuvo como discípulo a Francisco Laso y como colaborador a Ignacio Merino.

Hizo los primeros diseños del Escudo Nacional que San Martín creó en Pisco el 21 de Octubre de 1820, y que el Congreso reformó el 24 de febrero de 1825 a propuesta de José Gregorio Paredes. Los diseños del Escudo Nacional, hechos por Javier Cortés, sirvieron para acuñar las primeras monedas del Perú Independiente con el lema "FIRME Y FELIZ POR LA UNION". Murió en Lima el año 1841.

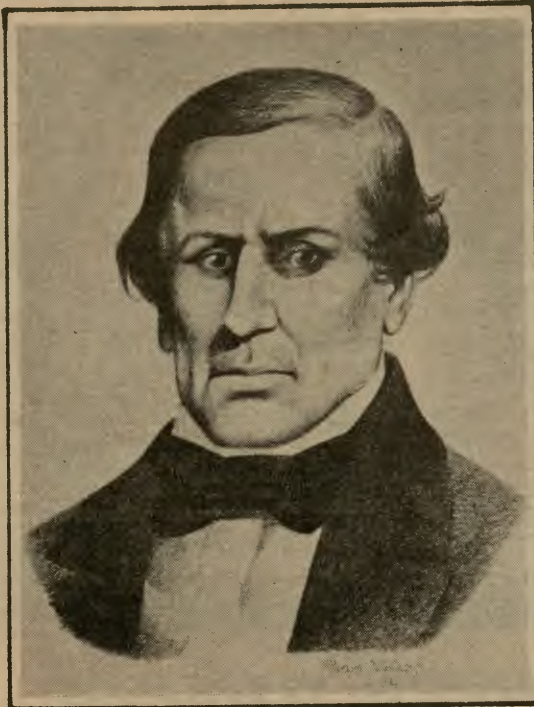


## José Bernardo Alcedo



**N**ació en Lima en 1788. Proclamada la Independencia, el Generalísimo don José de San Martín promovió un concurso para dar un himno al Perú. Luego de haber escuchado las diferentes composiciones de seis destacados maestros de la época, el Libertador exclamó a viva voz: "Este es el Himno Nacional del Perú". Fue entonado la noche del 23 de octubre, en el Teatro Municipal y con unción patriótica, por la soprano Rosa Merino. Don José Bernardo Alcedo, dejando testimonio de su encomiable labor, murió en 1878. Sus restos reposan en el Panteón de los Próceres.

## José de la Torre Ugarte



**N**ació en Ica el 19 de marzo de 1786. Es el autor de las estrofas de nuestro Himno Nacional. Durante la gesta libertadora le tocó realizar importantes actividades. Desempeño luego otros cargos públicos entre los que se cuenta el de prestigioso magistrado. San Martín le tenía en alto concepto a tal punto que a los pocos meses de la Jura de la Independencia le nombró Oficial Mayor de Guerra, un cargo que por entonces significaba una de las más altas y honorables distinciones. En el año 1827 fue Auditor de Guerra y en 1830 Gamarra lo nombró vocal de la Corte Superior de la Libertad. Murió en 1831.

# AUTORES DE LA LETRA Y MUSICA DEL HIMNO NACIONAL

## SIGNIFICADO DE TERRITORIO, NACION, ESTADO

**H**ablar del Estado supone considerar previamente las realidades suelo y nación, que son los elementos físicos que lo conforman y condicionan. La tercera consideración inmediata, y no de carácter físico ya sino abstracto, es la de su organización jurídico política.

El Estado es la Colectividad humana organizada políticamente sobre un territorio. Por esto, el Estado no viene a ser sino una entidad formada por la agrupación de individuos que, bajo una organización jurídico-política, y bajo una autoridad, ocupa determinado espacio geográfico. Esta definición nos hace ver que, si bien son complementarios, los términos Territorio, Nación y Estado son diferentes.

El Territorio del Estado: El territorio puede ser definido como la superficie del globo terráqueo sobre la cual el Estado ejerce habitualmente su soberanía. Constituye la base física del Estado, así como el pueblo (la nación) constituye su base personal.

El territorio debe ser mirado co-

mo el espacio dentro del cual el Estado ejerce su potestad de soberanía, o sea que el territorio determina el marco de la competencia legal del Estado. También el territorio debe entenderse como la base física que sustenta a la colectividad políticamente organizada.

El territorio, pues, de este modo, viene a ser tanto la base física del Estado como su marco de competencia legal. Comprende la superficie del suelo, o sea las tierras y las aguas, así como el subsuelo y el espacio aéreo existente sobre el suelo.

Modernas concepciones han hecho que la noción de territorio, secularmente referida al suelo, espacio físico terrestre, haya rebasado su limitada significación anterior hasta abarcar también, ahora, zonas marítimas: en el caso peruano, ello está dado por nuestro "mar territorial", por la proclamación contenida en el D.S. No. 741, de agosto de 1947, y por cuyo dictado nuestro territorio avanza, mar adentro, hasta una distancia de 200 millas del litoral. Proclamación unilateral, des-

pues hecha tripartita en Santiago. Hasta hoy no existe consenso mundial definido.

El Pueblo del Estado: Las nociones de nación y pueblo son sinónimas para el tema que nos ocupa. Por ambos se alude a un conjunto social unido por vínculos de raigambre espiritual y política.

La nación es el conjunto de hombres unidos por una mancomunidad espiritual forjada por la convivencia histórica en el mismo territorio y proyectada idealmente hacia el futuro. Su factor esencial es la tradición. Los hombres sienten en su corazón que son un mismo pueblo cuando tienen una comunidad de ideas, de intereses, de afectos, de recuerdos y de esperanzas.

La nación, como conjunto de personas unidas por lazos indestructibles de un paso común y la voluntad de continuar haciendo valer la herencia recibida, constituye una sola alma y como tal actúa y vive.

El Estado: El Estado es el resultado de una larga evolución de la convivencia humana. Con el Estado

se alcanza el grado más alto de la organización social, el de una unidad colectiva dotada de capacidad para la autodeterminación y regida por una ordenación jurídica. El hecho de que el hombre esté naturalmente destinado a la convivencia fue lo que determinó las formas primitivas de la vida social y la aparición del Estado.

El Estado es, pues, la nación organizada. El fin del Estado es el Bien Común, el cual consiste en el logro y la existencia del medio social propicio para que el hombre realice su destino.

El Estado ha sido creado en miras al logro del bienestar social para la comunidad a la que se debe. El Estado ha sido creado y existe para beneficio y seguridad del conjunto de las personas que conforman su ser social. En atención a estos requerimientos el Estado cumple una triple y diversificada función: Ella es: a) proteger los derechos individuales, b) suplir, cuando ello fuere necesario, la iniciativa privada y c) promover el progreso social.

# EL SACRAMENTO

## Primer Buque de la Marina de Guerra del Perú

La cálida brisa hacía gualdrpear permanentemente la bandera española del pailebote "SACRAMENTO", mientras navegaba raudamente frente a nuestro litoral norteño, con destino final a Panamá.

La nave llevaba también pasajeros y diversas mercancías que desembarcaría al recalar en Paita. El Capitán Manuel Gamón y los tripulantes españoles se encontraban más tranquilos a bordo, pues en tierra la situación cada vez se volvía más tensa por la presencia de la expedición libertadora del General José de San Martín, por los apres-

tos bélicos de las fuerzas realistas y por el fervoroso entusiasmo de los patriotas peruanos.

La navegación transcurrió sin novedad alguna, hasta llegar a Paita. Su Capitán, al enterarse que Piura y el ya mencionado puerto estaban por la causa patriota, ordenó un rápido zarpe. Aguas afuera un grupo de pasajeros encabezados por los hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo apresó al Capitán y a los marineros cuando se encontraban ya en navegación. La audaz incursión de quienes se identificaron posteriormente como patriotas peruanos cumplió su

objetivo y se constituyó la primera acción protagonizada por nuestros compatriotas en la mar. Durante la refriega, resultaron varios muertos y heridos.

Posteriormente, bajo control peruano, se izó por primera vez a bordo, el 22 de Marzo de 1821 la nueva bandera del Perú que meses antes había sido creada por el General San Martín.

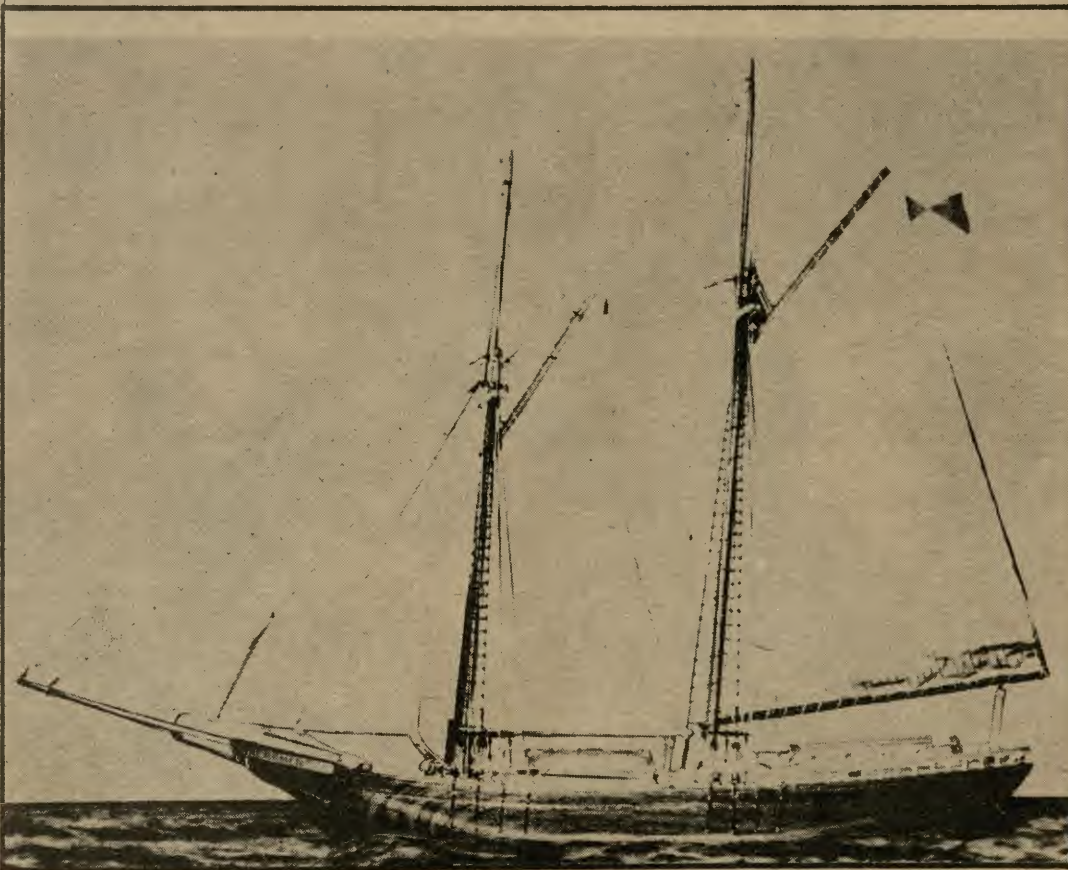
Hubo indescriptible júbilo en los numerosos peruanos que se hallaban a bordo cuando la enseña roja y blanca flameó en la driza del pico de la "SACRAMENTO".

Posteriormente, los prota-

gonistas de esta valerosa acción entregaron la nave al Libertador San Martín cuando se encontraba en Huacho, convirtiéndose de esta forma en el primer buque peruano, tal como lo expresó el Ministro de Guerra y Marina, Don Bernardo Monteagudo, en una carta fechada el 6 de abril en Huaura que dirigió al General Bernardo O'Higgins, señalándose que la "adquisición de la "SACRAMENTO" de que se habla de oficio es inapreciable; por ella descubriremos los planes de La Serena, a más de la calidad del buque que es tan conocido...".

San Martín encomendó al marino británico José Wickham el comando de la nave, rebautizándola con el nombre de "CASTELLI"; su primera dotación estuvo compuesta por 36 hombres y su armamento conformado por un cañón.

Enarbolando la enseña patria, la "CASTELLI" capturó luego a la goleta mercante "MACEDONIA" cuando se encontraba navegando al norte de Huacho. Armada con siete cañones, esta última nave se convirtió en el segundo buque de nuestra flamante escuadra, la que fue incrementando su potencial con naves que se capturaron o se adquirieron en el Callao u otros puertos peruanos, cuyas primeras dotaciones estuvieron conformadas por oficiales y tripulantes de la Escuadra Libertadora que prefirieron luchar bajo bandera peruana. Las unidades de la naciente Marina de Guerra del Perú, prestaron invalorables servicios a la causa libertadora de nuestro país.



# PROCLAMACION DE LA INDEPENDENCIA DEL PERU

28 de Julio de 1821





# EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II

AGOSTO-SETIEMBRE 1977

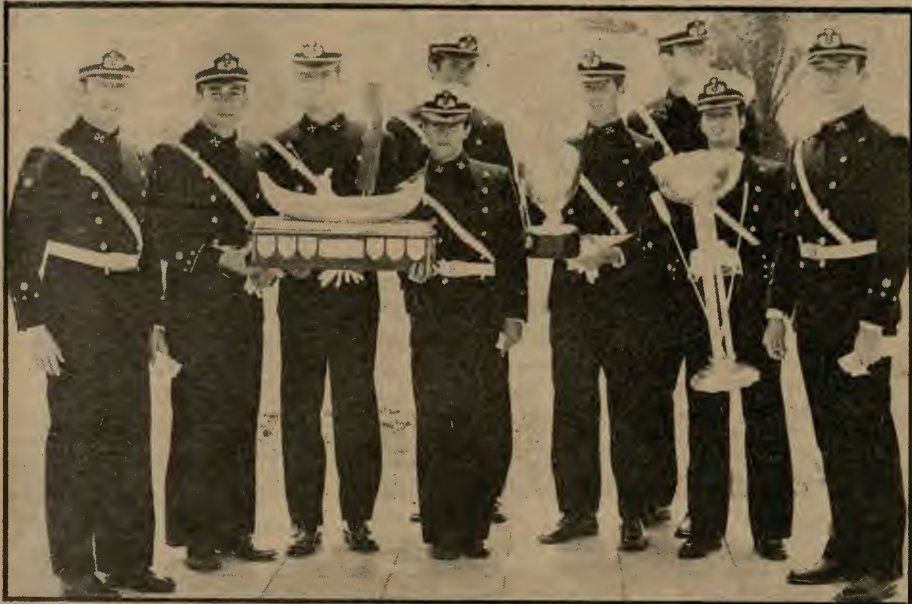
No. 14

## EN ESTE NUMERO

- Visita del Ministro de Marina a Venezuela y Colombia
- Fragata "Libertad" de la Marina Argentina arribó en Visita Oficial
- Se inaugura Conjunto Habitacional Antares II

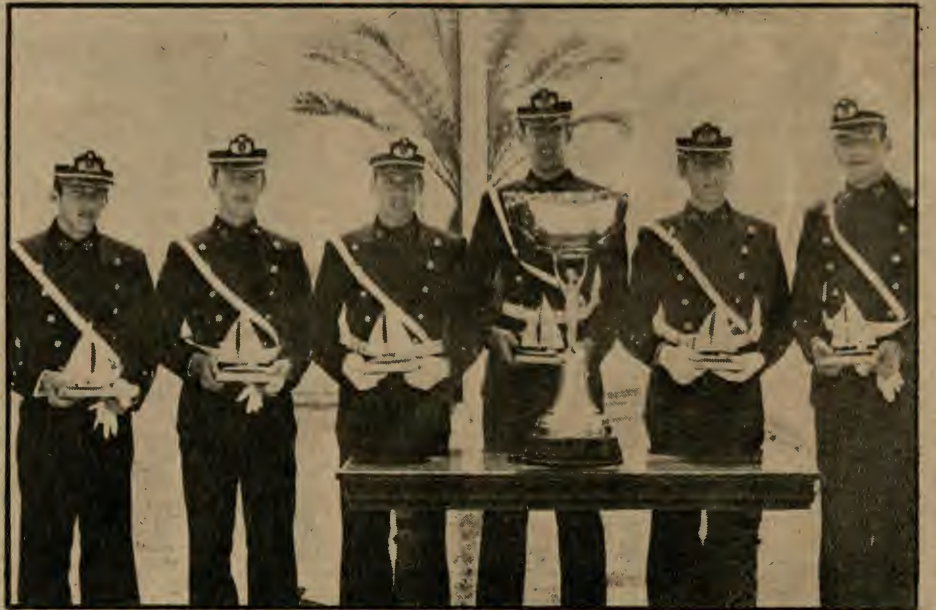
# ESCUELA NAVAL DEL PERU OBTUVO CAMPEONATO SUDAMERICANO DE REMO Y VELA

VER PAG. 19



*Ratificando una vez más su supremacía continental, los equipos de remo y vela de la Escuela Naval del Perú obtuvieron los Campeonatos Sudamericanos de esas modalidades del deporte náutico.*

*El Presidente de la República, Gral. de Div. Francisco Morales Bermúdez visita la fragata argentina "Libertad"*



## Fragata "Libertad" de la Armada Argentina llegó al Callao en Visita Oficial

VER  
PAG.  
5

# Positiva visita realizó el Ministro de Marina a Caracas invitado por la Marina de Guerra de Venezuela

Los fraternos vínculos de amistad y cooperación existentes entre las Marinas de Guerra y pueblos de Venezuela y Perú fueron reafirmados durante la visita oficial que realizó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, a la ciudad de Caracas, por especial invitación del Comandante General de la Marina de ese país, Vice-Almirante Félix Mendoza Acosta.

Durante su permanencia en la capital venezolana, el Titular de Marina, quien viajó acompañado por su esposa, señora Carmen Quesada de Parodi, del Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Ur-

quiaga, del Secretario del Despacho Ministerial, Capitán de Navío A.P. Alfonso Panizo Zariquiey, y de su Ayudante, Teniente Primero A.P. Jorge Antonio Morante Bardelli, cumplió un amplio programa de actividades oficiales, profesionales y sociales.

Al día siguiente de su arribo, fue recibido por el Presidente de la República de Venezuela, Dr. Carlos Andrés Pérez, en el Palacio de Gobierno. Posteriormente, visitó al Ministro de Defensa, General Fernando Paredes Bello y al Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Félix Mendoza Acosta.

El programa prosiguió con la colocación de una

ofrenda floral ante el monumento que se erige en la ciudad de Caracas en memoria del Gran Libertador Simón Bolívar.

Asimismo, en una ceremonia especial llevada a cabo en Palacio de Gobierno, el Jefe de Estado venezolano, Dr. Carlos Andrés Pérez, impuso al Ministro de Marina la "Orden Francisco de Miranda". Al acto asistieron el Ministro de Defensa, General Fernando Paredes Bello, el Comandante General de la Marina de Guerra Venezolana, Vice-Almirante Félix Mendoza Acosta, el Comisionado de la Presidencia, General Carlos Soto Tamayo y altos jefes navales de ambos países.

Al hacer uso de la palabra, el Primer Mandatario expresó que "ha sido muy grato cumplir con esta obligante demostración de afecto del gobierno de Venezuela para con un ilustre peruano, miembro de la Junta de Gobierno del Perú, y quien tantos esfuerzos ha hecho para hacer posible el Pacto Andino, para que Venezuela, Colombia, Perú, Bolivia y Ecuador, avancemos resueltamente en el área de la integración. Usted, añadió, es ya un viejo amigo de nuestro país. En diversas

oportunidades nos ha visitado, y tuvo la ocasión personal, en sus anteriores visitas, de conocer su pensamiento, de evaluar su capacidad, y al propio tiempo, su fervoroso partidismo en torno a la integración latinoamericana."

El Presidente venezolano continuó su discurso señalando que "por todas estas razones, siento que he cumplido un deber obligante para Venezuela, al otorgarle esta condecoración Francisco de Miranda en su Primera Clase".

A su vez, el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani respondió los elogiosos conceptos emitidos, diciéndole: "Recibo de usted, Excelentísimo señor Presidente, con verdadera simpatía y gratitud la orden Francisco de Miranda. Lo entiendo como un homenaje a la Marina de Guerra del Perú, y como una expresión más de los estrechos vínculos que unen a nuestros pueblos. En efecto —agregó— el Perú y Venezuela son dos países vinculados, no por la retórica de los discursos, ni por los intereses políticos circunstanciales, sino por la historia de los siglos que nos han unido y nos mantienen unidos en el mundo mestizo e hispanoamericano de la cultura".

Puntualizó --a renglón seguido-- que "las grandes cuestiones que los americanos encararon en los días cercanos a nuestra independencia, responden a la misma problemática social. Precisamente, Francisco de Miranda y nuestro Precursor Juan Pablo Vizcardo y Guzmán, vivieron en el mismo ideal y lucharon por los mismos objetivos de la independencia. Vizcardo, en su famosa "Carta a los Españoles Americanos" habla de cómo es nuestra patria la vasta extensión de ambas Américas".

Prosiguió su intencional señalando que "nuestros países y nuestras Marinas de Guerra a lo largo de sus trayectorias históricas tienen hitos comunes que siempre han fortalecido sus relaciones.

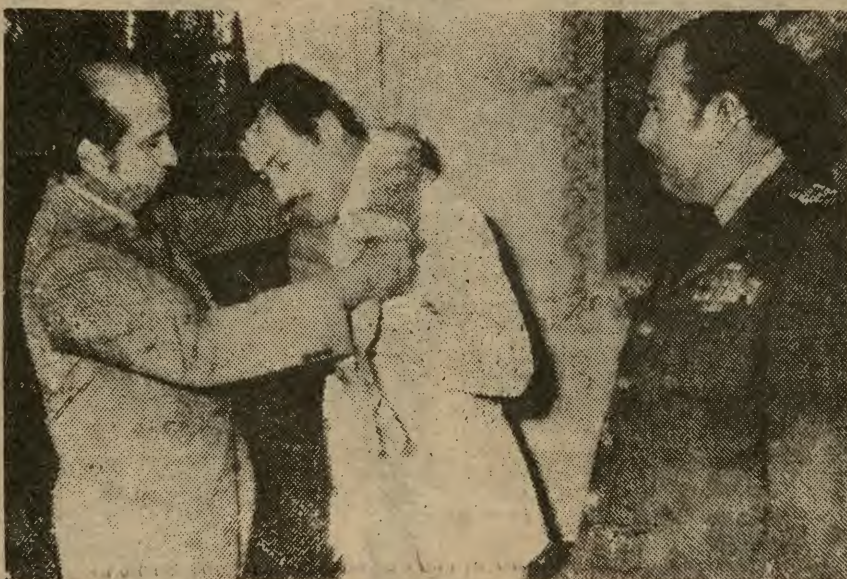
Ahora, más que antes, es un imperativo que nuestros afanes se complementen en beneficio mutuo, por lo que nuestra presencia en este acto es un símbolo de tales deseos que ojalá, cada vez más, se traduzca en realidades concretas".

Luego de resaltar el espíritu bolivariano, el Ministro de Marina concluyó su discurso expresan-


do que la condecoración recibida será siempre llevada con honor.

Posteriormente, en otro acto, el Comandante General de la Marina Venezolana, Vice Almirante Félix Mendoza Acosta, condecoró con la Orden al Mérito Naval en su Segunda Clase al Secretario General de la Marina de Guerra, del Perú, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga y al Secretario del Despacho Ministerial, Capitán de Navío A.P. Alfonso Panizo Zariquiey. La misma distinción naval venezolana, en su Tercera Clase, le fue impuesta al Ayudante del Comandante General de la Marina, Teniente Primero A.P. Jorge Antonio Morante Bardelli.

Por su parte, en una recepción ofrecida por el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani en la sede de la Embajada del Perú en Caracas, en la víspera de su viaje de retorno, fueron condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval el Vice-Almirante Félix Mendoza Acosta y distinguidas autoridades navales venezolanas, por contribuir al fortalecimiento de los estrechos lazos que unen a nuestras respectivas Marinas de Guerra.



El Presidente de la República de Venezuela, Dr. Carlos Andrés Pérez, impone la "Orden Francisco de Miranda" al Vice Almirante Jorge Parodi Galliani en el Palacio de Miraflores.



**EL MONITOR**  
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II AGOSTO-SETIEMBRE 1977 N. 14

**DIRECTOR**  
Capitán de Navío A.P.  
ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO

**SUB-DIRECTOR**  
Capitán de Fragata A.P.  
HUGO MORAN ALVA

**JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION**  
Capitán de Corbeta A.P.  
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

**REDACCION**  
SIXTO HUANAMBAL PERALTA  
SUSANA FERNANDEZ CH.

**DIAGRAMACION**  
CESAR ZUÑIGA MURILLO

**SECRETARIA DE REDACCION**  
GLORIA WU DE GONZALES

**DIBUJANTES**  
CONSTANTINO PAUCAR VEGA  
MARIO SOTO MORIANO

"EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf: 317070-118  
LIMA-PERU

# Presencia del Vice-Almirante Jorge Parodi en Colombia consolidó estrechos lazos de amistad y cooperación entre nuestras Armadas

La historia común de las tradiciones marí-  
neras de Colombia y Pe-  
rú, representadas por las  
señeras figuras de los Al-  
mirantes Padilla y Grau,  
fueron resaltadas durante  
la visita oficial que reali-  
zó a Colombia el Minis-  
tro de Marina y Coman-  
dante General de la Mari-  
na, Vicealmirante A.P. Pa-  
rodi Galliani respondiendo  
a una especial invitación  
del Comandante de la Ar-  
mada de ese país, Almi-  
rante José Alfonso Díaz  
Osorio.

El Titular de Marina,  
acompañado por su es-  
posa, Sra. Carmen Quesada  
de Parodi, y los miembros  
de su comitiva, Capitán de  
Fragata A.P. Guillermo Ti-  
rado Villena y por el Capitan  
de Corbeta A.P. Luis  
F. Bernal Parodi, partici-  
paron del Aeropuerto "Jorge  
Chávez" el viernes 16 de  
setiembre, arribando ese  
mismo día a Bogotá en  
donde fueron recibidos por  
el Almirante José Alfonso  
Díaz Osorio y una comi-  
sión de altas autoridades  
navales colombianas.

Posteriormente, la re-  
presentación naval peruana  
se trasladó a Cartagena,  
donde el Ministro de Mari-  
na rindió un emotivo ho-  
menaje a los Almirantes  
Grau y Padilla en la pla-  
za en donde se encuen-  
tran los bustos de ambos  
egregios héroes navales, y  
luego, visitó la Escuela Na-  
val de Colombia. Después  
de darle la bienvenida, el  
Comandante de la Arma-  
da de Colombia, dirigién-  
dose al Vice-Almirante Jorge  
Parodi Galliani, mani-  
festó: "La Armada Nacio-  
nal ha querido rendirle los  
hombres militares en la  
Escuela Naval, nuestra Alma  
Mater, por ser la ima-  
gen de todos los marinos  
de Colombia y la portado-  
ra de nuestras tradiciones,  
y que hoy se engalana al  
tener el honor de recibirlo".

En la noche de ese mis-  
mo día, a bordo del Des-  
tructor ARC "Santander",  
el Comandante de la Ar-  
mada de Colombia impuso  
la condecoración "Almi-  
rante Padilla" a los Oficia-  
les de la Comitiva, Capitan  
de Fragata Guillermo  
Tirado Villena y Capitán  
de Corbeta Luis Fernando  
Bernal Parodi.

El domingo 18, el Vice-  
Almirante Parodi Galliani  
y su comitiva retornaron  
a Bogotá, en donde cum-  
plieron un vasto programa  
de actividades oficiales. En

primera instancia, visitó al  
Ministro de Defensa, Gene-  
ral A Varón Valencia, en  
cuyo despacho se encon-  
traban los Comandantes de  
la Marina, Ejército y Fuer-  
za Aérea. Luego, depositó  
ofrendas florales en la  
Quinta del Libertador Si-  
món Bolívar y ante el mo-  
numento que se erige al  
Almirante Padilla en la  
capital colombiana.

El martes 20, el Vice-  
Almirante Jorge Parodi  
Galliani presentó su sa-  
ludo al Presidente de la  
República de Colombia,  
Dr. Alfonso López Michel-  
sen, en Palacio de Gobier-  
no. En esa ocasión, el Je-  
fe de Estado impuso al Mi-  
nistro de Marina la "Gran  
Cruz Extraordinaria" de  
la "Orden de Boyacá" en  
un acto que contó con la  
asistencia de las más altas  
autoridades de la nación  
colombiana. Al hacer uso  
de la palabra, el Dr. López  
Michelsen señaló que la  
Orden de Boyacá, institui-  
da por el Libertador, lleva  
el nombre de la batalla que  
cidió la independencia de  
Colombia. Añadió que ella  
se constituyó en memoria  
de los sacrificios y los es-  
fuerzos de nuestros próce-  
res y se destinó a premiar  
a todos aquellos, naciona-  
les y extranjeros, que  
han prestado su concurso  
al engrandecimiento de  
Colombia.

Dirigiéndose al jefe na-

val peruano distinguido ex-  
presó: "en el caso suyo,  
faltan las palabras para  
enumerar todos los servi-  
cios que mediante su con-  
curso han contribuido en  
forma tan definitiva a es-  
trechar los vínculos entre  
nuestras dos patrias, vín-  
culos que van desde el honor  
que representan las armas  
hasta los vínculos materia-  
les que encarnan las rela-  
ciones económicas, dada  
su enorme contribución al  
desarrollo de la integra-  
ción subregional andina".

Prosiguió su discurso,  
puntualizando que "de las  
grandes satisfacciones de  
mi vida pública y de mi  
vida privada, porque se  
remontan a mi infancia,  
es haber visto de que ma-  
nera las relaciones con el  
Perú, que desde los albo-  
res de la independencia  
hasta los de mi adolescen-  
cia, habían sido unas rela-  
ciones tensas, señaladas y  
alinderadas por episodios  
militares y enfrentamien-  
tos diplomáticos, tomaron  
un nuevo rumbo a partir  
de 1934 y se disiparon  
para siempre los nubarro-  
nes que oscurecían el hori-  
zonte entre nuestros dos  
países. Desde entonces, a-  
gregó, difícilmente puede  
encontrarse un ejemplo en  
América de colaboración  
más estrecha, más espontá-  
nea, más desinteresada,  
más cimentada sobre una

afinidad de ideales, metas  
y de objetivos".

Al expresar su profun-  
do reconocimiento por el  
honor que se le dispensa-  
ba, el Vice-Almirante Jorge  
Parodi Galliani luego de  
elogiar las vinculaciones es-  
trechas que existían entre  
ambas Armadas, dijo que  
"visitamos nuestros puer-  
tos en la Amazonía a fin  
de que nuestros marinos se  
conozcan, sean amigos y  
realmente creen un espí-  
ritu de integración que es  
lo fundamental". Prosiguió  
su intervención reafirman-  
do que "no sólo para nues-  
tras patrias, sino hoy en  
día para nuestras Marinas  
que se ayudan hasta en el  
campo cívico del Servicio  
que se presta a través de  
los ríos. Hoy brinda una  
oportunidad la Armada  
Colombiana y al mes si-  
guiente la brindamos no-  
sotros. Eso es realmente  
integración. Eso es lo que  
Ud., señor Presidente, quiso  
hacer cuando se inició  
hace años y se firmó en  
esta nación el Pacto An-  
dino".

Al finalizar sus pala-  
bras, expresó su agrade-  
cimiento por las frases pro-  
nunciadas por el Mandata-  
rio colombiano, añadiendo  
que era "un simple mari-  
nero en ruta, quien tuvo  
la suerte de poder traba-  
jar en este campo y hoy



La Gran Cruz Extraordinaria de la Orden de Boyacá le es impuesta por el Presidente de Colombia al titular de Marina.

en día me siento feliz de  
estar entre ustedes".

Al término de esta ac-  
tuación, el Jefe de Esta-  
do colombiano ofreció un  
almuerzo en honor de la  
autoridad naval peruana y  
su esposa, a quienes acom-  
pañaron, el Embajador del  
Perú en Colombia, Sr.  
Luis Barrios Llona, Minis-  
tro de Relaciones Exterio-  
res, Ministro de Defensa y  
los Comandantes de Fuer-  
zas acompañados también  
por sus esposas.

Por la noche, en la se-  
de de la Embajada Peru-  
ana en Bogotá, el Ministro  
de Marina ofreció una re-  
cepción para agradecer at-  
enciones, en el transcur-  
so de la cual impuso la  
Condecoración Servicios  
Distinguidos al Perú en el  
grado de "Gran Cruz" al  
Comandante de la Armada  
de Colombia, Almirante  
José Alfonso Díaz Osorio  
y la Cruz Peruana al Mé-  
rito Naval al Jefe de Ope-  
raciones Navales, Vice-Al-  
mirante Guiberto Barona  
Silva, al Sub-Director de la  
Escuela Superior de Gue-  
rra Naval, Contralmirante  
Alberto Ramírez Posse y  
al Teniente Coronel de la  
Infantería de Marina Gab-  
riel Morales Hernández.  
Luego de haber colocado  
las preciadas joyas en el  
pecho de los jefes navales  
colombianos, el Titular de  
Marina destacó los mé-  
ritos profesionales y per-  
sonales, así como los rele-  
vantes esfuerzos que ha-  
bían desplegado para in-  
crementar los estrechos  
vínculos de amistad y  
cooperación que unen a  
ambas Marinas de Guerra.  
El Almirante José A.

Díaz Osorio, a título per-  
sonal y en el de los Oficia-  
les Navales de su país,  
expresó su reconocimiento  
por haber recibido las con-  
decoraciones peruanas, y  
entre otros conceptos rea-  
firmó que "peruanos y co-  
lombianos herederos de  
tradiciones navales en-  
marcadas por el patriotis-  
mo que mueve infatigable-  
mente los destinos de los  
pueblos, hace que nuestras  
dos naciones en forma in-  
mutable, trabajen sin cesar  
por los mismos ideales y  
luchen sin descanso por  
adquirir la felicidad que  
merecemos". Dirigiéndose  
al titular de Marina expre-  
só: "Usted, señor Almiran-  
te Parodi, que ha puesto su  
inteligencia y su espíritu  
de marino, al servicio de  
esta causa, no sólo en sus  
actividades de gobernante  
y Ministro Comandante  
General de la Marina, sino  
como promotor e impul-  
sador del Acuerdo de Car-  
tagena, merece nuestro re-  
conocimiento y gratitud".  
Asimismo enfatizó que es-  
ta convención de "que  
hemos logrado mucho por  
la consolidación irrefuta-  
ble de la amistad de es-  
ta gran familia naval del  
mundo entero y podemos  
considerar que nuestras  
dos Armadas, que con-  
funden sus estelas en los  
mismos mares están uni-  
das por las mismas olas,  
el mismo cielo y las mis-  
mas esperanzas, seguirán e-  
xitosamente, capeando tem-  
porales.

El jueves 22, el Vice-  
Almirante Jorge Parodi Ga-  
lliani y su comitiva em-  
prendieron el retorno a la  
patria.



Homenaje al Almirante Padilla, máximo héroe de la Armada de Colombia, tributó el Ministro de Marina durante la visita oficial que realizó a ese país hermano.

# Visita del Jefe del Estado Mayor General de la Marina del Perú a la Argentina reafirmó los fraternos vínculos que existen entre ambas Marinas de Guerra

Invitado por la Armada Argentina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos realizó una visita oficial a ese país. Viajó acompañado por su esposa, Sra. Josefina Fort de Villa Pazos y por el Capitán de Corbeta A.P. Enrique Falcón Maldonado.

Durante su permanencia en la hermana República Argentina, el Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos desarrolló un nutrido programa de actividades oficiales y profesionales.

En Buenos Aires presentó su saludo al Presidente de la República, Teniente General Jorge Rafael Videla, quien lo recibió en su despacho de la "Casa Rosada". Asimismo, fue recibido por el Comandante en Jefe de la Armada Argentina y Miembro de la Junta de Gobierno, Almirante Eduardo Emilio Massera, por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina y miembro de la Junta de Gobierno, Brigadier General Orlando Ramón Agosti y por el Ministro de Defensa, Brigadier Mayor José María Klik. En el transcurso de estas entrevistas, resaltaron nitidamente el alto grado que han alcanzado los fraternos y tradicionales lazos de hermandad entre las Marinas de Guerra y pueblos de Argentina y Perú.

En la capital bonaerense, también nuestro Jefe del Estado Mayor General de la Marina rindió homenajes al Generalísimo Don José de San Martín y al Héroe de la Armada Argentina, Almirante Brown, en las respectivas plazas en donde se perpetúan sus inmortales acciones. Posteriormente, en la sede de nuestra Embajada, impuso la 'Cruz Peruana al Mérito Naval' a distinguidas autoridades navales argentinas en mérito a sus relevantes acciones llevadas a cabo por ellas para contribuir al fortalecimiento de la amistad y cooperación existentes entre ambas Instituciones Navales. Finalmente, fue invitado a visitar las instalaciones del moderno Destructor Misilero "Hércules", que en esa fecha

había arribado procedente de Inglaterra a Buenos Aires para incorporarse a la Escuadra Argentina.

Entre otras actividades de su programa, el Vice-Almirante Villa Pazos visi-

tó la Base Naval de Puerto Belgrano, la Base Aeronaval 'Comandante Espora' y se embarcó a bordo del Portaviones "25 de Mayo". En las citadas Dependencias, así como en la

nave antes mencionada, recibió gratas muestras de afecto y aprecio por parte de los respectivos Comandos y sus dotaciones.

En síntesis, esta gira reportó positivos resultados en el intercambio y cooperación profesional, reafirmando a la vez en su más alto nivel los estrechos y permanentes vínculos que unen hoy más que nunca a ambas Instituciones navales.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante G. Villa Pazos saluda al Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Eduardo Emilio Massera en Buenos Aires.



A bordo del portaaviones "25 de Mayo", el Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, visita las diversas instalaciones.

## Almirante Gualter Menezes de Magalhaes fue huésped de nuestra Marina de Guerra

Fructífera para el reforzamiento de los tradicionales vínculos de confraternidad existentes entre las Marinas de Guerra de Brasil y Perú fue la visita ofi-

cial que realizó a nuestro país el Jefe del Estado Mayor de la Armada de Brasil, Almirante de Escuadra Gualter María Menezes de Magalhaes, quien

especialmente invitado por la Marina de Guerra del Perú permaneció desde el lunes 19 al lunes 26 de setiembre.

El distinguido jefe naval visitante fue recibido a su arribo al aeropuerto internacional "Jorge Chávez" por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A. P. Guillermo Villa Pazos, quien presidió una comisión de recepción conformada por Jefes de nuestra Marina de Guerra. El Almirante Menezes de Magalhaes llegó acompañado por su esposa, Sra. Lourdes de Magalhaes, y por su Ayudante, Capitán de Corbeta Carlos Lassance.

Entre el variado programa de actividades que llevó a cabo en Lima, resaltan el homenaje que rindió al Gran Almirante Grau en la plaza de su mismo nombre en Lima y las cordiales visitas protocolares que efectuó a los Despachos de los Ministros de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-

Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, al Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Guillermo Arbulú Galliani y al Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor.

Asimismo, el jueves 22 el Almirante de Escuadra, G. Menezes de Magalhaes acudió al Palacio de Gobierno en donde presentó su saludo al Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, con quien departió cordialmente en el despacho presidencial. Al día siguiente, la alta autoridad naval brasileña visitó la Base Naval del Callao, en donde recorrió las principales instalaciones del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC). Posteriormente se dirigió a la Escuela Naval del Perú, en donde también rindió reverente homenaje al

Gran Almirante Grau ante el Monumento y Cripta que se erige en ese centro de estudios. Luego, acompañado por el Director, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, recorrió el local y asistió a una disertación sobre su misión y organización.

Asimismo, durante una recepción ofrecida en su honor por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani impuso la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" al ilustre huésped de nuestra Marina.

Finalmente, el Almirante de Escuadra Gualter Menezes de Magalhaes por su parte, impuso la 'Orden al Mérito Naval' al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, V. Alm. J. Parodi Galliani, durante una recepción que fue ofrecida por la Embajada de Brasil.

El Jefe del Estado Mayor de la Armada de Brasil retornó a su país con su comitiva, el lunes 26 de setiembre.



El Jefe del Estado Mayor de la Armada del Brasil, Almirante Gualter María Menezes de Magalhaes rindió homenaje al Gran Almirante Grau durante su estada en Lima.

# Grata visita de los Marineros Argentinos que arribaron al Callao a bordo de la Fragata "Libertad"



El Callao fue uno de los puertos del itinerario del buque-escuela "Libertad" de la Armada Argentina que se encuentra realizando su XIII Viaje de Instrucción por diversos mares del mundo.

La majestuosa silueta de este conocido velero se perfiló en el horizonte de nuestro primer puerto en la mañana del martes 26 de julio. A bordo llegaron más de un centenar de Guardiamarinas de la Escuela Naval Militar de Argentina, quienes se hallan efectuando prácticas profesionales para complementar sus estudios teóricos.

Durante su permanencia en Lima y Callao, los Oficiales, Guardiamarinas, Oficiales de Mar y Mari-

neros cumplieron un nutrido programa de actividades oficiales, profesionales, deportivas y turísticas, que se prolongaron durante cinco días.

La fragata "Libertad" vino comandada por el Capitán de Navío Lorenzo de Montmollín, quien, momentos después de haber arribado, realizó visitas protocolares al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y a autoridades civiles y navales del Callao.

## VISITA PRESIDENCIAL

El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Mora-

les Bermúdez Cerruti, visitó el miércoles 27 de julio este buque escuela de la Armada Argentina. El Jefe del Estado llegó a bordo a las 10.00 horas acompañado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, y por el Jefe de la Casa Militar de Palacio de Gobierno, General de División E.P. Enrique Falconí Mejía. Fue recibido en el portalón por el Comandante del Buque, por el Embajador de Argentina en el Perú, Contralmirante Jorge Chevalier y por el Agregado Naval de ese país, Capitán de Navío Jorge Goulú.

Luego de recibir los honores correspondientes a su alta investidura y el saludo de los Oficiales de la dotación y de los Guardiamarinas extranjeros que participan en este viaje de instrucción, el Presidente de la República fue invitado a pasar a las Cámaras del Comandante del buque, en donde sostuvo una cordial entrevista con sus anfitriones. El Capitán de Navío Lorenzo de Montmollín, a nombre de la dotación del buque, le entregó una maqueta de la fragata "Libertad". Luego el Primer Mandatario firmó el Libro de Visitantes Ilustres, en una de cuyas páginas escribió: "En esta visita al buque-escuela "Libertad" deseo enviar un abrazo fraterno a la Marina Argentina con mis deseos de que nuestra amistad continúe indestructible". En la misma página y a continuación de la rúbrica presidencial, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina firmó el citado libro deseando "Felicidades y buen viento", a su personal.

Después de su visita al Perú, prosigue su viaje el buque-escuela de la Armada Argentina.

El Comandante de la Fragata "Libertad", Capitán de Navío Lorenzo de Montmollín, ha depositado una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau en Lima.

## HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE GRAU Y AL GENERAL SAN MARTIN

El miércoles 27, el Comandante de la nave argentina y una compañía de Desembarco de Guardiamarinas, rindieron un emotivo homenaje al Gran Almirante del Perú, en Lima. Una ofrenda floral fue depositada al pie del monumento que perenniza la inmortal hazaña del Caballero de los Mares, entonándose a continuación los Himnos Nacionales de Argentina y Perú.

Similar ceremonia se realizó posteriormente ante el monumento levantado en la memoria del General Don José de San Martín en Lima.

## OTRAS ACTIVIDADES

Entre las actividades so-

ciales que cumplieron los visitantes figuraron recepciones ofrecidas a los Oficiales y Guardiamarinas en la Escuela Naval del Perú, en la residencia del Embajador de Argentina en el Perú y a bordo de la nave. Asimismo, se ofrecieron recepciones a los Técnicos y Oficiales de Mar y a los Cabos, Marineros y Grumetes en los clubes "Contraestre Dueñas" y "Grumete Medina", respectivamente. En estas reuniones resaltó una vez más la singular camaradería naval argentino-peruana, y ella sirvió para reafirmar los frateros vínculos que caracterizan las relaciones de amistad y cooperación profesional que existen entre las Marinas de Guerra de ambos países.

Se llevaron a cabo también diversos encuentros

deportivos en sus respectivas jerarquías, las mismas que transcurrieron en un ambiente de excelente confraternidad naval.

Los atractivos ubicados en el centro y en la periferia de la capital, entre éstos, las Ruinas de Pachacámac, el Museo de Oro, la Plaza de Armas de Lima y otros lugares de interés, fueron visitados también por los integrantes de la dotación de la fragata "Libertad".

La fragata "Libertad" izó velas en la mañana del domingo 31 de julio y enrumbo su proa hacia el norte para proseguir su largo viaje con destino a Norteamérica y Europa.

En esta forma, transcurrió una grata visita que permitió consolidar la tradicional hermandad que desde antaño liga a marineros argentinos y peruanos.



Técnicos y sub-oficiales de las Armadas de Argentina y Perú confraternizan durante una reunión efectuada en el Club "Contraestre Dueñas"

# Visita de la Directiva del Centro Naval al Ministro de Marina

El nuevo Comité Directivo del Centro Naval del Perú, presidido por el Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, que regirá las actividades de la Institución en el período 1977-1978, fue instalado en el transcurso de una tradicional reunión de camaradería llevada a cabo en su local institucional. La nueva directiva reemplaza a la presidida por el Contralmirante José Carvajal Pareja, la que concluyó su período institucional.

Acompañan en su gestión al Contralmirante Nicolini, el Capitán de Navío Juan Castilla Meza, como 1er. Vice-Presidente, y el Capitán de Navío Carlos Valdez de la Torre, como 2do. Vice-Presidente. Igualmente, figuran dentro de la nueva Directiva, el Capitán de Fragata Luis Polar Echeandía, como Tesorero; el Capitán de Corbeta Juan Lanatta Martín, como Pro-Tesorero; el Capitán de Fragata José García Castañón, como Secretario; el Capitán de Cor-

beta Luis Moreno Gonzales, como Pro-Secretario; el Capitán de Fragata Julio Raygada García, como Bibliotecario y el Capitán de Corbeta Fernando Casarretto Alvarado, como Pro-Bibliotecario.

La Directiva está constituida también por catorce vocales y una Junta Revisora de Cuentas y Comisiones, presidida por el Capitán de Navío Raúl Vargas Fuller.

Entre una de las primeras actividades realizadas por el nuevo Comité Directivo fue la visita que hizo al Despacho Ministerial en donde sus miembros presentaron su saludo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani quien es, a su vez, Vice-Presidente Honorario de la mencionada institución social.

Al agradecer este gesto, el Titular de Marina les expresó su felicitación y les deseó éxitos en la gestión que inician, recalcando, igualmente, la importancia que reviste para el

bienestar de los socios una esforzada labor del Comité Directivo. A su turno, el Contralmirante Víctor Nicolini puso de manifiesto el deseo del Comité de continuar trabajando para mejorar día a día los servicios que brinda a sus asociados, así como propender a todas las actividades, a fin de mantener y fomentar, en el más alto concepto, el espíritu de cuerpo de la Marina de Guerra del Perú en todos sus miembros.



La nueva Junta Directiva del Centro Naval del Perú visita al Ministro de Marina en su despacho

# Delegación de la Escuela Superior de Guerra Naval de Venezuela Visitó Nuestro País

Invitada por la Marina de Guerra del Perú, el jueves 22 de setiembre arribó a nuestra capital una delegación de la Escuela Superior de Guerra Naval de Venezuela, presidida por su Director el Contralmirante ARV José Rodríguez Mottola.

La delegación visitante fue recibida en el Grupo Aereo No. 8 por el Embajador de Venezuela en nuestro país, General Luis Arturo Ordóñez, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, Contralmirante A. P. Julio Guinand Thurne,

por los Agregados Castrenses a la Embajada de Venezuela en Lima y por una comisión de Jefes y Oficiales Alumnos de nuestra Escuela Superior de Guerra Naval. La mencionada delegación cumplió en nuestro medio un amplio programa de actividades oficiales y profesionales.

La delegación visitante estuvo conformada por un

grupo de oficiales de la Planta Orgánica y por 24 Oficiales Alumnos, entre los cuales se encontraba el Capitán de Corbeta de la Marina de Guerra del Perú, Jorge Petrozzi Molfino.

La primera actividad que cumplió en Lima el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval de Venezuela fue la visita que efectuó en la tarde del día de su llegada al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos y luego al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, con quienes departió cordialmente en sus respectivos Despachos.

La visita a nuestro país de los marinos venezolanos sirvió para un efectivo intercambio de experiencias en los campos académicos y profesional con nuestra Escuela Superior de Guerra Naval, constituyendo asimismo una nueva oportunidad para reafirmar los estrechos vínculos que existen entre las Marinas de Guerra del Perú y Venezuela.

El martes 27 de setiembre, la delegación retornó a su país.

# Contralmirante Antonio Forcelledo visitó Chile

Con ocasión de conmemorarse el 167 aniversario de la independencia de la República de Chile, y atendiendo una invitación formulada por el Comandante en Jefe de la Armada de ese país, el Director General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Antonio Forcelledo Demutti, asistió a los actos conmemorativos que se realizaron el 18 de setiembre en Santiago de Chile. El jefe naval peruano viajó acompañado por su esposa, Sra. Rosa Secada de Forcelledo y por su Ayudante, Teniente Primero Juan Bottger.

En la capital chilena, en el transcurso de una cena íntima efectuada en la residencia del Almirante José T. Merino Castro, Comandante en Jefe de la Armada de Chile, le fue impuesta la Condecoración "Gran Estrella al Mérito Militar", la más alta distinción que confieren las Fuerzas Armadas de dicho país. Asimismo fue recibido en una audiencia privada por el Presidente de la República, General Augusto Pinochet, en su Gabinete de Trabajo del Edificio Diego Portales.

Durante su permanencia en Santiago asistió al solemne "Te Deum" en la Catedral Metropolitana y a la "Parada Militar" en el Parque O'Higgins en homenaje al "Día del Ejército". El día 20 viajó en visita oficial al puerto de Valparaíso, sede de la 1ra. Zona Naval, donde fue recibido por el Comandante en Jefe e Intendente Regional, Vice-Almirante Jorge Paredes Wetzler. Posteriormente visitó la Escuela de Infantería de Marina, en la cual le fueron presentados todos los implementos y tipos de ejercicios que realizan los Infantes de Marina.

Cabe destacar las múltiples atenciones de que fueron objeto el Almirante Forcelledo y su comitiva por parte de las autoridades navales chilenas, atenciones que fueron retribuidas con una cena íntima ofrecida al Almirante José T. Merino y a las altas autoridades de la Armada de Chile.



El Contralmirante ARV José Rodríguez Mottola es recibido por el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú C. Alm. Julio Guinand Thurne.



Oficiales alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval de Venezuela asisten a una conferencia en la ESUP.

# SE CONMEMORÓ EL 143º ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL GRAN ALMIRANTE GRAU



En toda la nación, la Marina de Guerra del Perú evocó el 27 de Julio el 143o. aniversario del nacimiento del Gran Almirante Miguel Grau.

Tanto en las plazas de las principales ciudades y puertos del país como en las unidades y dependencias navales, la ciudadanía y el personal de la Marina de Guerra del Perú recordaron un aniversario más del natalicio del "Caballero de los Mares".

El acto central de esta celebración se llevó a cabo en la Plaza Gran Almirante Grau de Lima, presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos. A

esta sobria actuación asistieron comisión de Almirantes, Jefes, Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, así como una Compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú y una Compañía de Marinería del Regimiento Naval con Pabellón y Banda de Músicos.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú que fue entonado patrióticamente por los asistentes. Luego, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos, el Director General del Personal de la Marina, Contralmirante A.P. Guillermo Runcimán Navarrete y el Inspector General de la Marina, Contralmirante Carlos Tirado Alcorta, depositaron una ofrenda floral al



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, presidió, en representación del Ministro de Marina, la ceremonia llevada a cabo en la Plaza Gran Almirante Grau de Lima con motivo de conmemorarse el 143o aniversario del nacimiento del Caballero de los Mares.



La Banda de Guerra de Cadetes de la Escuela Naval del Perú desfila en la Plaza Grau de Lima.

pie del monumento, mientras tripulantes piteros ejecutaban honores de pito. El acto culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Por otra parte, reseñamos a continuación, una información sobre el homenaje que se rindió con este motivo en provincias. Se trata de la emotiva ceremonia que se llevó a cabo en la Plaza Grau, de Puno, el 27 de julio organizado por la Jefatura del Distrito Naval 32 y Comandancia de la Flotilla de Patrulleras Lacustres para recordar el 143o. aniversario del nacimiento del héroe de Angamos.

Este acto fue presidido por el Capitán de Puerto y Comandante de la Flotilla de Patrulleras Lacustres, Capitán de Fragata

A.P. Augusto Pretell Rada, quien estuvo acompañado por autoridades de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales y numeroso público.

Se inició con el izamiento del Pabellón Nacional. Luego de entonarse el Himno Nacional del Perú, se ofició una Misa de Campaña y se colocaron ofrendas florales ante el monumento erigido en memoria del Gran Almirante Grau.

Esta celebración en la ciudad del Altiplano culminó con un mensaje que se propaló por la estación de televisión de la localidad, durante el cual se relevó la singular importancia que posee para la peruanidad la inmortal hazaña y el ejemplar cumplimiento del deber del egregio Comandante del legendario "Huáscar".

# Almuerzo de Camaradería en el Centro Naval

Como testimonio de camaradería y verdadera unión existentes entre los miembros de la institución naval fue calificada por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani, la reunión-almuerzo que se llevó a cabo en el Centro Naval del Perú el 16 de julio pasado, a la que asistieron Almirantes, Oficiales Superiores y Oficia-

les Subalternos en actividad y retiro.

En el transcurso de su alocución el Ministro Parodi enfatizó en los aspectos medulares de la Institución, expresando: "Debemos mantener incólume la unión de nuestras fuerzas materiales y espirituales por ser ésta requisito indispensable para hacer posible el progreso de nuestra Marina de Guerra; todos nuestros actos, nues-

tro trato dentro y fuera de la Institución, en fin, nuestras actitudes individuales y de conjunto deben ser testimonio de nuestra unión y debemos eliminar todo aquello que pueda afectar aun levemente la cohesión naval".

A continuación el titular de Marina exhortó a mantener una permanente unión "con las demás instituciones que comparten con nosotros la responsabilidad de llevar adelante, en las circunstancias que nos ha tocado vivir, el desarrollo del Perú, desarrollo que en todos sus aspectos será imposible llevar a cabo si no conformamos una Fuerza Armada estrechamente unida, cohesionada por el interés común de lograr el progreso del Perú".

Añadió luego el Vice-Almirante Parodi "Además de ejercer la Comandancia General de la Marina, tengo a mi cargo el aspecto político de la Institución y esta es la responsabilidad, que he asumido consciente del momento histórico que estamos viviendo, y esta circunstancia hace que requiera de todos y cada uno de los miembros de la Marina, el máximo esfuerzo en el cumplimiento de la función que tienen asignados por la Institución. Este es el aporte que exige la Patria de nosotros y nuestra respuesta debe ser generosa porque todo sacrificio, foda entrega y dedicación serán insuficientes para corresponder al don invaluable que Dios nos ha concedido, de vivir en una tierra libre e independiente, la cual debemos legar a nuestros hijos igualmente libre".

Invocó asimismo, el Mi-

nistro, sencillez y austeridad como una de las múltiples enseñanzas del Gran Almirante Grau, destacando que ya el Alto Mando Naval ha tomado las medidas convenientes, para cumplir con la demanda de austeridad que en las circunstancias actuales plantea el Gobierno.

Finalmente, el Ministro Parodi felicitó al Almirante José Carvajal Pareja y a la Junta Directiva saliente, por haber alcanzado las metas que se habían propuesto al asumir el cargo. Asimismo felicitó al Almirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo por asumir la presidencia de la Institución social y a la nueva directiva que lo acompaña, invocándoles a continuar la obra de sus antecesores.

## Presentan a Nuevo Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina

El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío A.P. Carlos Valdez de la Torre, fue presentado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en el transcurso de un acto especial que se llevó a cabo en el Cuartel General de esa Fuerza en Ancón.

Al demandar obediencia y lealtad para con el nuevo Comando, el Titular de Marina, dirigiéndose a los Oficiales y Tripulantes de la Fuerza de Infantería de Marina, les recordó el sagrado deber que tienen adquirido para con la patria y la Marina de Guerra del Perú, a la que orgullosamente pertenecen.

Finalmente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina exhortó al personal de Infantes de Marina a continuar brindando, como hasta ahora, su esfuerzo, dedicación y espíritu de sacrificio con el fin de preservar las gloriosas tradiciones navales.

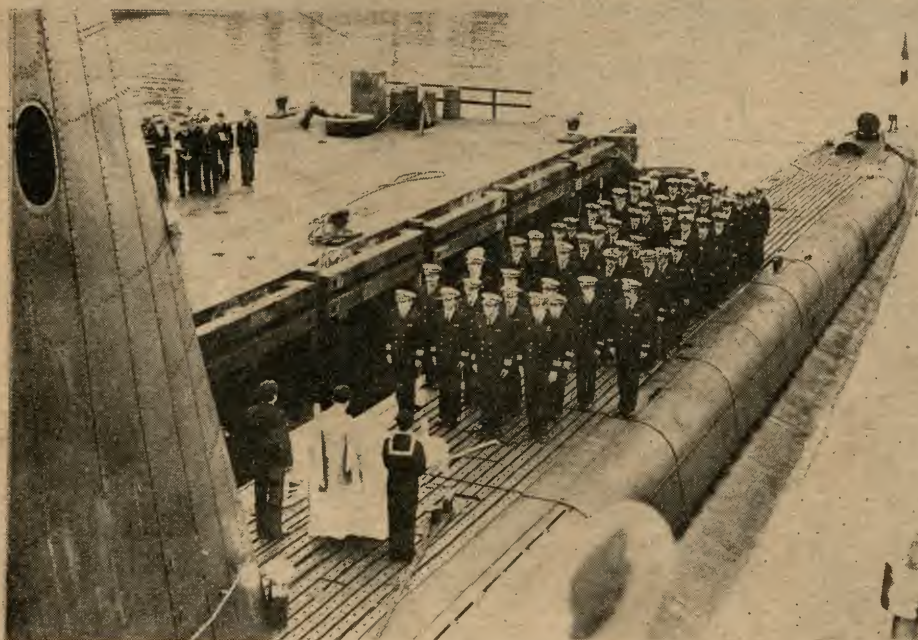


El Ministro de Marina, Vice-Almirante J. Parodi Galliani asistió al Almuerzo de Camaradería del Centro Naval del Perú. En la foto se aprecia felicitando al Presidente saliente, C. Alm. José Carvajal Pareja.



El Ministro de Marina presenta al nuevo Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío A.P. Carlos Valdez de la Torre.

## Tercer Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "LA PEDRERA"



Dotación del B.A.P. "La Pedrera" en la ceremonia conmemorativa de su 3er. Aniversario.

La dotación del B.A.P. "La Pedrera", el 10 de Julio celebró jubilosamente el 3er. Aniversario del Afirmado del Pabellón y su incorporación a la Marina de Guerra del Perú.

Los actos conmemorativos se iniciaron con una misa de campaña realizada sobre la cubierta del submarino, la que contó con la presencia del Comandante de la Flotilla de Submarinos, Capitán de Navío Jorge Telaya Hidalgo, Jefes y Oficiales de la mencionada unidad.

Prosiguiendo con el programa, se jugó el parti-

do final de fulbito entre los diferentes departamentos del buque, en el cual se impuso el equipo del Departamento de Sistema de Armas. El Comandante del B.A.P. "La Pedrera", Capitán de Fragata Héctor Marrache Palacios, hizo entrega del premio respectivo al equipo ganador.

Finalmente, se sirvió un almuerzo de camaradería en cuyo transcurso se ratificaron los estrechos vínculos de confraternidad existentes y se recordó los emotivos instantes que experimentaron cuando por primera vez se izara el Pa-

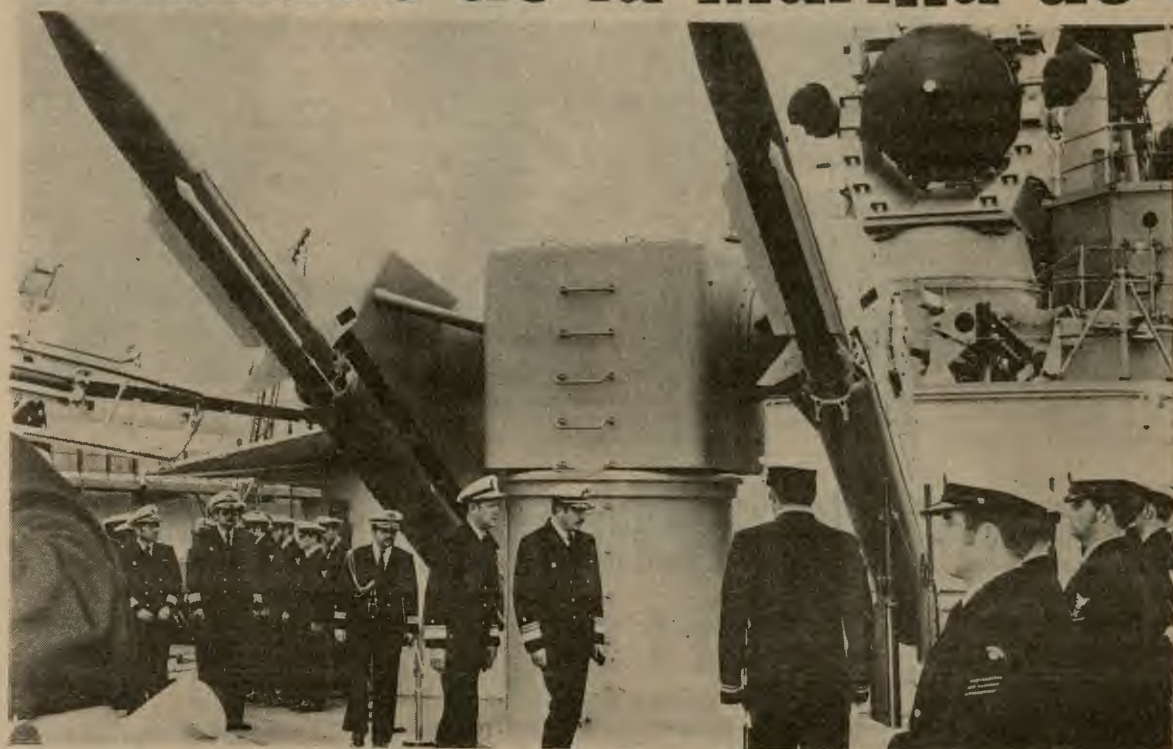
bellón Nacional en esta unidad que forma parte de nuestra Flotilla de Submarinos.

El submarino "La Pedrera", ex-"See Peacher" perteneciente a la Marina de Guerra de Estados Unidos, fue lanzado al mar el 20 de mayo de 1944 y actuó en la Segunda Guerra Mundial. Posteriormente, modernizado en la Base Naval de Filadelfia, fue adquirido por la Marina de Guerra del Perú en el año de 1975, habiendo sido incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico el mismo año.

# UNITAS XVIII

## Unidades de la Marina de Guerra del Perú

## Participaron con Buques de EE UU y Chile en UNITAS XVIII



Del 27 de Agosto al 10 de Setiembre de este año, se llevaron a cabo las tres etapas de la OPERACION UNITAS XVIII, en las cuales intervinieron unidades de la Marina de Guerra del Perú conjuntamente con buques de las Marinas de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica y de Chile.

Escenario de estos ejercicios conjuntos fue el litoral comprendido entre Talara e Iquique, habiendo recalado en el intermedio en los puertos del Callao e Ilo.

Durante estas tradicionales maniobras, las dotaciones de los buques participantes efectuaron una diversidad de ejercicios antisubmarinos, antiaéreos y de superficie, los cuales ha permitido incrementar sus experiencias profesionales en la mar y permitió afianzar los estrechos lazos de amistad y cooperación que unen a las Marinas de Guerra de Estados Unidos de Norteamérica, Chile y Perú.

El Grupo de Tarea estadounidense estuvo conformado por el Destructor USS "MAHAN", las Fragatas USS "CAPODANNO" y USS "VREE-

LAND" y el Submarino USS "BLUE BACK" así como aviones antisubmarinos P3B. Nuestro Grupo de Tarea, bajo el comando del Capitán de Navío A.P. Felipe Sologuren, fue integrado por el Crucero B.A.P. "ALMIRANTE GRAU", los destructores B.A.P. "VILLAR", B.A.P. "GUISE" y B.A.P. "FERRE", los submarinos B.A.P. "2 DE MAYO" B.A.P. "ISLAY" B.A.P. "ARICA" y B.A.P. "LA PEDRERA" y el buque tanque B.A.P. "PARIÑAS". Igualmente, tomaron parte, unidades aéreas de la Aviación Naval y de la Fuerza Aérea Peruana.

*El Ministro de Marina, acompañado por el C. Alm. USN Sagerholm visita el buque-insignia de la Fuerza de Tarea de la Armada de los EE.UU. de N.A., USS "Mahan".*



*Las unidades de la Fuerza de Tarea de UNITAS XVIII arriban al Callao, en donde recibieron cordial acogida de los marinos peruanos.*



Estas unidades arribaron al Callao el miércoles 31 de Agosto y se prolongó hasta el domingo 4 de Setiembre, en el transcurso de la cual, los marinos norteamericanos cumplieron una serie de actividades profesionales, sociales y turísticas. Entre estas, resalta el homenaje que rindieron al Gran Almirante Grau, depositando una ofrenda floral ante el monumento que se erige sobre la Cripta de la Escuela Naval del Perú. Asimismo, el Contralmi-

rante USN James A. Sagerholm realizó visitas protocolares al Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, en sus respectivos despachos del Ministerio de Marina.

El Titular de Marina retribuyó esta atención, visitando el Buque Insignia de la Fuerza de Tarea XVIII, Destructor USS "MAHAN", que se en-

contraba acoderado en el Terminal Marítimo del Callao.

Los buques participantes reiniciaron los ejercicios el Domingo 4 de Setiembre zarpando del Callao con rumbo a Ilo, en cuyo trayecto se desarrolló la segunda etapa. En el puerto sureño, se incorporaron a la Fuerza los buques de la Escuadra de Chile, con los cuales se participó hasta Iquique, en donde el 10 de Setiembre culminó la tercera etapa de estas maniobras.

*El folklore peruano es mostrado a los técnicos y sub-oficiales de la Marina de los EE.UU. de N.A. durante una recepción que se les ofreció en la Club "Contramaestre Dueñas"*

# Cuarto Aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en el BAP "FERRE"

En ceremonia realizada a bordo del destructor B.A.P. "Ferré", el 7 de agosto pasado se llevó a cabo la ceremonia del cuarto aniversario del afirmado del Pabellón Nacional y su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico, con la asistencia del Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata A.P. Fernando Jiménez Román, Jefes, Oficiales y personal subalterno del buque.

El acto se inició con el izamiento del Pabellón Nacional, a continuación se ofició una Misa de Campaña en la cubierta de la citada unidad. Prosiguiendo el programa, se realizó a bordo un almuerzo que contó con la presencia del Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja; del Comandante de la División

de Cruceros, Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos, así como de una Comisión de Jefes y Oficiales de la Escuadra.

En el transcurso del almuerzo, el Comandante del B.A.P. "Ferré" renovó a través de su discurso, la promesa de la dotación a su mando, a continuar sirviendo con fidelidad por los intereses de la patria y de nuestra Marina de Guerra. Añadió luego que la dotación actual trabajará sin escatimar esfuerzos con la finalidad de proseguir manteniendo el alto grado de entrenamiento y capacitación contribuyendo de esta forma a cimentar el progreso de nuestra Marina de Guerra.

Dentro de las demás actividades conmemorativas figuró igualmente la visita que hicieron los fa-

miliares de la dotación de esta Unidad en la cual tuvieron la oportunidad de realizar una corta navegación por el área cercana al puerto del Callao. En la travesía se realizaron diversos ejercicios como zafarranchos de combate y de "hombre al agua".



El Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, llega a bordo del destructor misilero B.A.P. "Ferré".

## Homenaje a Empleado Civil

Con ocasión de haber cumplido 35 años de servicios a la Marina de Guerra del Perú, el 31 de agosto último, el señor Ramón Bahamonde Infantas, Secretario Civil del Ministro de Marina, fue objeto de un significativo homenaje en el Despa-

cho Ministerial, en el que se le hizo entrega de un presente recordatorio.

El señor Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, Ministro de Marina, al ofrecer dicho presente, en conceptuosas frases resaltó las cualidades personales que distinguen a dicho funcionario civil, quien

durante el tiempo que viene colaborando en el Despacho Ministerial ha demostrado gran eficiencia, alto espíritu de trabajo y una lealtad y discreción a toda prueba, condiciones éstas que han influido en su larga trayectoria, colaborando con casi todos los señores Al-

mirantes que han ejercido las funciones de Ministro de Marina desde el año 1945.

Expresó asimismo el Sr. Ministro, que particularmente para él era muy grato contar con su colaboración, por la amplia experiencia de este servidor, con quien había tenido la complacencia de trabajar en diversas circunstancias, cuando ejercía las funciones de Ayudante y luego Secretario del Ministro de Marina, y que al asumir las funciones de Ministro y Comandante General de la Marina, en agosto de 1975, requirió nuevamente de sus servicios.

El Sr. Bahamonde, al agradecer este homenaje, expresó que para él era un honor servir en nuestra Institución, a la que, a través de este tiempo, había siempre brindado todo su esfuerzo y dedicación, identificándose plenamente con ella.



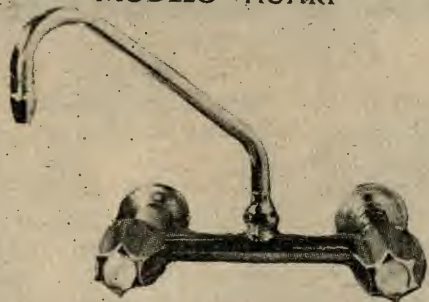
Por sus eficientes servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú, el señor Ramón Bahamonde Infantas recibe un presente recordatorio del que le hace entrega el Ministro de Marina.

### LA LINEA MAS COMPLETA PARA LA INDUSTRIA MEZCLADORES AGESA

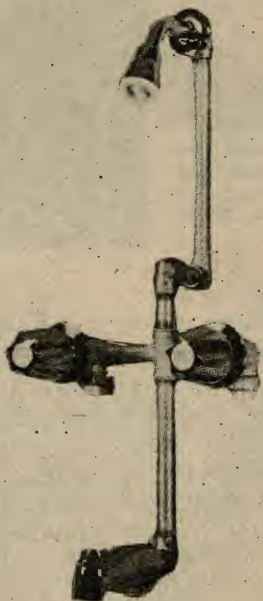


Mezcladora para ducha MODELO "cuzco"

Mezclador para lavatorio de 4" MODELO "HUARI"



Mezcladores para lavaderos 8" horizontal de lujo MODELO "TUMI"



A PRECIOS DE DISTRIBUIDOR STOCK PARA ENTREGA INMEDIATA



**IMPORTACIONES JORGE MERE S.A.**

Av. Mcal. Benavides (antes Av. Colonial) 2463 - 2475, Central Telf. 522070 Apartado 3761 - Telex No 25493 PE. "JAMSA" - Lima - Perú

## OFITECMER S. A.



Saluda a nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú al conmemorarse el 98º Aniversario de la inmolación del Gran Almirante "MIGUEL GRAU" caballero de los mares y "DIA DE LA MARINA" de Guerra del Perú, cuna de hombres nobles y Calificados Defensores de la Patria.

# POR ANIVERSARIO PATRIO UNIDADES DE LAS ARMADAS DE COLOMBIA Y DEL BRASIL VISITARON IQUITOS

Para sumarse a los actos celebratorios por el 156º aniversario de la Independencia nacional, arribaron en la mañana del 27 de Julio a Iquitos, las Cañoneras ARC "Arauca" y ARC "Leticia" de la Armada de Colombia y el Patrullero Fluvial "Raposo Tavares" de la Armada de Brasil.

Las delegaciones, del buque brasileño, presidida por el Comandante de la Flotilla del Amazonas de la Armada Brasileña, Capitán de Navío Ernesto Heitor Mello Da Cunha, y de las Cañoneras de la Armada Colombiana, encabezada por el Contralmirante Hernando Camacho Landines, realizaron una serie de visitas protocolares a las autoridades locales, y luego concurren a los diversos eventos cívico-patrióticos que se llevaron a cabo durante su estada en Iquitos. Al primero que concurren fue al que se realizó el 27 de julio en homenaje al 143º aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau, en la Plaza de Armas de la capital lorentana. Este acto fue presidido por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la

V Zona Naval, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molino, quien, al igual que las diversas autoridades de la ciudad, depositó ofrendas florales al pie del busto que se erige en memoria del ínclito héroe de Angamos.

El 28 de Julio se efectuó la ceremonia central de la Fiesta Nacional en la Plaza de Armas de Iquitos, que constó de la celebración de un Te Deum y de una Parada Militar, en la que tomaron parte el Regimiento de la Fuerza Naval de la Amazonía-integrado por batallones de la Base Naval de Iquitos y del CITENI, efectivos del Ejército Peruano, de la Fuerza Aérea Peruana y secciones de Desembarco de los buques brasileño y colombianos que se encontraban en esa ciudad.

El 29 de Julio se llevó a cabo un almuerzo de camaradería a bordo del B.A.P. "Castilla", con asistencia del personal subalterno de los buques visitantes quienes confraternizaron con sus similares de

la Fuerza Naval de la Amazonía. Por la noche se realizó una recepción en honor de los Oficiales

de los buques de las Armadas de Brasil y Colombia en el Casino de la Villa Naval de Iquitos, la

misma que se desarrolló en un ambiente de mutua cordialidad y en cuyo desarrollo se reforzaron

aún más los estrechos vínculos de amistad existentes entre nuestras Marinas de Guerra.



Marinos brasileños desfilan en la Plaza de Armas de Iquitos durante la conmemoración de la Independencia Nacional.



Marinos colombianos y brasileños rinden homenaje al Gran Almirante Grau en la Plaza de Armas de Iquitos.

## Jefe Naval Boliviano visitó Puerto Lacustre de Puno

Invitado por la Marina de Guerra del Perú, el 25 de agosto arribó al Puerto de Puno en visita oficial, el Comandante de la Base Naval de San Pedro de Tiquina (Bolivia), Capitán de Fragata F.N.B. Jorge Bustos Da Ponte, presidiendo por seis Oficiales con la finalidad de cumplir actividades profesionales y turísticas que se prolongaron hasta el 27 de agosto.

A su arribo al Puerto Lacustre, el Comandante de la Base Naval Boliviana de Tiquina fue recibido por el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Puno, Capitán de Fragata A.P. Augusto Pretell Rada, quien le dio una cordial bienvenida a nombre de la Marina de Guerra del Perú.

El distinguido visitante y su comitiva realizaron visitas protocolares al Jefe Político Militar del Departamento, General de Brigada E.P. Jorge Matalana Genit, así como al Prefecto y al Alcalde de Puno. Luego rindió homenaje al Gran Almirante Grau ante cuyo monumento depositó una ofrenda floral en una emotiva ceremonia que con-

tó con la presencia de las autoridades civiles y militares de la localidad.

El Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Puno, en la recepción ofrecida en honor del ilustre visitante y su comitiva expresó: "Es para mí muy grato, Sr. Comandante, tenerlo como huésped en nuestro país y expresarle la simpatía que despierta la presencia de Ud. entre nosotros y que es una demostración más del firme propósito de marchar unidos en la búsqueda de la felicidad y acercamiento de nuestros pueblos bajo el signo de nuestra común vocación, ser marinos".

Durante su permanencia, los ilustres huéspedes realizaron visitas a los diferentes lugares turísticos de la región. Finalmente el Comandante Bustos Da Ponte, al agradecer las atenciones de sus colegas peruanos al despedirse, expresó: "Aspiramos a que lo que hemos hecho hasta ahora, no sea un simple accidente, interesa que nuestras dos Instituciones sigan trabajando juntas en forma permanente para acrecentar, aún más, nuestros vínculos de cordial afecto y mutuo respeto".

## La Marina de Guerra del Perú prosigue su aporte al desarrollo de la Selva

En un marco de estrecha vinculación institucional, entre la Marina de Guerra del Perú, el Servicio de Adiestramiento en Trabajo Industrial (SENATI) y el Vicariato Apostólico de Yurimaguas, se firmó el 3 de agosto, en la Sala de Conferencias de la Secretaría General de Marina, el Convenio Tripartito por el cual se establece un Centro de Capacitación Laboral, en cuyas aulas y talleres se impartirán cursos de carpintería, ebanistería y otras actividades conexas a

fin de elevar el nivel técnico de los trabajadores de esa zona.

En un breve acto, firmaron este importante convenio, el Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga en representación del Ministro de Marina; el Obispo de Yurimaguas, Monseñor Miguel Irizar por el Vicariato Apostólico de Yurimaguas y el Ingeniero Rodolfo Flores Castañeda de la Dirección Nacional del SENATI.

Así, la Marina de Guerra del Perú prosigue su permanente contribución de acción cívica en el desarrollo integral de la Amazonía.

Los moradores de la región del Alto Amazonas, han apreciado en esta obra el esfuerzo y dedicación de las entidades antes mencionadas, prestando por su parte también su valiosa colaboración en favor de los futuros técnicos de esa región.

Mediante este conve-

nio, la Marina de Guerra del Perú brindará en esta oportunidad su apoyo logístico y administrativo de este Centro de Capacitación Laboral, en tanto que el Vicariato Apostólico de Yurimaguas contribuirá con las instalaciones y equipos de su propiedad. El SENATI, por su parte, brindará el correspondiente Asesoramiento Técnico-Pedagógico de las acciones de capacitación que se realizarán en este primer Centro Técnico de Experimentación Regional.

# Se inauguró Conjunto Habitacional ANTARES II

Prosiguiendo con la política de bienestar que realiza la Marina de Guerra del Perú, destinada a elevar los niveles de vida de su personal, se inauguró el 27 de julio un grupo habitacional compuesto de 150 viviendas para el Personal Subalterno, correspondiente a la segunda etapa del Proyecto "Antares", ubicado en el Distrito de San Martín de Porres.

La ceremonia de inauguración fue presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani y se inició con la entonación del Himno Nacional, a cuyo término el Capitán de Corbeta (Cap.) José Málaga bendijo el agrupamiento habitacional.

Al hacer uso de la palabra, el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Augusto Pérez del Solar, relievó la "permanente preocupación del Vice-Almirante Ministro de Marina y del alto mando naval por llevar adelante un amplio plan de construcción de viviendas para todo el personal de la Marina de Guerra del Perú". Más adelante, refiriéndose a la significativa fecha, expresó que "es por eso que hoy día, en que se conmemora un aniversario más del nacimiento del Gran Almirante Miguel Grau, la Marina de Guerra consciente y consecuente con su labor de contribuir al progreso del país, se complace en hacer entrega de 150 casas en lo que se denomina "Antares II", las cuales han sido ordenadas construir por el Ministro de Marina a la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" habiéndose podido cristalizar debido a la permanente preocupación de los directivos de dicha Asociación, que vienen trabajando en forma coordinada y muy estrecha con la Dirección de Bienestar en

el desarrollo de los programas habitacionales".

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, al hacer uso de la palabra, expresó que "esta importante obra, que ha sido ejecutada mediante la financiación de la Marina de Guerra del Perú, representa, en efecto, la culminación de uno de los programas que desarrolla nuestra institución, en pro del bienestar de su personal, y que corresponde en forma tangible, a una de las permanentes y prioritarias preocupaciones del despacho a mi cargo".

A continuación el Ministro de Marina puntualizó: "Compláceme pues plenamente, que estas acciones, positivas y reales, en favor de nuestro personal, coadyuven a dar solución integral a una de sus vitales necesidades, cuales es, contar con su casa propia, contribuyendo así de manera efectiva, a lo-

gar uno de los postulados del actual Gobierno, de elevar los niveles de vida de todos los peruanos". Al finalizar su discurso, el Vice-Almirante Jorge Parodi manifestó que consideraba de especial interés la satisfacción

de una legítima aspiración de quienes, leal y abnegadamente, prestan su valioso concurso a la misión que el país ha confiado a su Marina de Guerra, y consecuentes con esta política, anunció que se continuarán ejecutando

estos programas habitacionales a fin de que beneficien a mayor número de miembros de la familia naval.

Finalmente la esposa del Titular de Marina, señora Carmen Quesada de Parodi, cortó la cinta inau-

gural ubicada en la puerta principal de una de las casas, lo cual permitió que las autoridades navales y personalidades invitadas recorrieran los diversos compartimientos de su interior apreciando el diseño de la construcción.



El Titular de Marina expresa los lineamientos del programa destinado a dotar de casas propias al personal de la Marina de Guerra del Perú.

## Día de la Enfermera de la Fuerza Armada y Fuerzas Auxiliares

Con motivo de celebrarse el 30 de agosto el Día de las Enfermeras de la Fuerza Armada y Fuerzas Auxiliares, se de-

sarrolló un programa conmemorativo, el mismo que este año tuvo como organizador al Cuerpo de Enfermeras del Centro Médico

Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

El programa se inició el 23 de agosto con una serie de conferencias, el

número que se prolongó hasta el 29, en cuyo lapso se trataron temas afines con la profesión de Enfermería, intercambiándose conocimientos a través de las exposiciones realizadas por las enfermeras del Centro Médico Naval, del Hospital Militar, Hospital Central de Aeronáutica y del Hospital de Policía. Previamente, el Director del Centro Médico Naval, Capitán de Navío Jorge Hidalgo Reátegui, al dar inicio a la Semana de la Enfermera en el Auditorium del Centro Médico Naval, dio la bienvenida a las asistentes así como auguró un completo éxito en el desarrollo del programa conmemorativo.

Como corolario de los diversos eventos científicos, culturales y deportivos, el 29 se ofició una Misa en la Capilla del Hospital Naval. A continuación de la ceremonia religiosa, autoridades del Centro Médico Naval, Jefes y Oficiales de la Sanidad de la Fuerza Armada y Fuerzas Policia-

les, se dirigieron al auditorio, donde se realizó la ceremonia de clausura de las actividades de la Semana de la Enfermera, en cuyo transcurso se hizo entrega de medallas por las Bodas de Plata Profesionales a las Enfermeras de nuestros Institutos Armados, en cuyos 25 años de labor abnegada se destacaron realizando una obra humana en su trayectoria profesional. En esta oportunidad, fueron distinguidas la Sra. Isabel Serpa de Zevallos, Enfermera Jefe del Consultorio Externo de Gineco-Obstetricia, y la Srta. Catalina Salas, Enfermera Jefe de la Sub-Administración del Centro Médico Naval.

Finalmente, se dio por clausuradas las ceremonias conmemorativas por la Semana de la Enfermera de la Fuerza Armada y de la Sanidad del Ministerio del Interior, a cuyo término se sirvió un almuerzo criollo ofrecido por el Director del Centro Médico Naval.



En el Centro Médico Naval se efectuó un homenaje a su personal de enfermeras conmemorándose el "Día de la Enfermera de la Fuerza Armada".

# Inauguración del Campo Deportivo Teniente Clavero

Un moderno escenario deportivo dotado de un campo de fútbol y una

pista atlética fue inaugurado recientemente en el Liceo Naval "Teniente Cla-

vero", de Ventanilla, en cuyas aulas cursan estudios los hijos del Personal Su-

balterno de la Marina de Guerra.

La citada obra fue entregada por la Asociación de Padres de Familia de ese plantel en el transcurso de una ceremonia especial que congregó a funcionarios de la Dirección de Bienestar de la Marina, directivos, profesores, padres de familia y alumnos.

La ceremonia de bendición del campo deportivo estuvo a cargo del sacerdote Conrado Cantín Clement, cuya inauguración fue apadrinada por el Técnico Supervisor de Primera Andrés Lacheire Leyton y por la señora Betty Boltán de Denegri, quienes cortaron

una cinta bicolor que se hallaba colocada en uno de los arcos del campo de fútbol.

Luego usó de la palabra, el Presidente de la Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval "Teniente Clavero", a cuyo término puso a disposición del Director de ese centro educativo, Sr. José Denegri Lestonau, las nuevas instalaciones deportivas.

En representación del Director de Bienestar de la Marina asistió el Jefe del Departamento de Educación de esa dependencia, Dr. Luis Mendivil Arrisueño, quien destacó la tesonera labor que vienen llevando a cabo los padres de familia, quie-

nes con dedicación y esfuerzo han logrado hacer realidad la mencionada obra que redundará en beneficio de la comunidad educativa de ese distrito.

Al término de este acto, se iniciaron las actividades deportivas, las que transcurrieron en un entusiasta ambiente de confraternidad naval, en las cuales participaron padres de familia y alumnos. En esta forma, la niñez y juventud cuentan con uno de los principales medios para alcanzar una adecuada formación física que complementa la sólida instrucción académica que se imparte en este liceo, cuyo funcionamiento se encuentra patrocinado por la Marina de Guerra del Perú.



Ceremonia de inauguración del Campo Deportivo "Teniente Clavero" de Ventanilla.

# Más de medio millar de Alumnos fueron incorporados al CITEN

La tercera promoción de postulantes que este año ingresa a las Escuelas Básicas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de la Marina de Guerra del Perú (CITEN), conformada por 560 alumnos, fue incorporada el 1ro. de setiembre durante una ceremonia que se realizó en la explanada principal de ese centro de estudios.

El acto de incorporación fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, quien se encontraba acompañado por el Director del CITEN, Capitán de Navío A.P. Raúl Núñez Vizcarra y por Jefes y Oficiales de la dotación de esa dependencia naval, concurren, asimismo, numerosos padres de familia.

Luego de entonarse el Himno Nacional el Director del CITEN pronunció un discurso de bienvenida a los nuevos alumnos que estudiarán las especialidades de Electromecánica, Maniobra, Mecánica, Radio e Infantería de Marina.

Dirigiéndose a los jóvenes que se hallaban correctamente formados, les expresó que la Marina de Guerra del Perú consciente de la sólida preparación que deben recibir y del importante rol que les corresponderá cumplir dentro de la organización naval, no escatimará esfuerzos para darles una adecuada formación profesional y moral, a fin de que puedan desempeñarse eficientemente llegado el momento de ser asignados a los buques y dependencias donde prestarán sus servicios.

A continuación señaló que deben tener plena conciencia de que conforman una Marina de gran tradición naval lograda por nuestros héroes y por nuestro egregio Gran Almirante Grau, quien con su sacrificio nos dio una verdadera lección de sublime abnegación en el cumplimiento del deber.

Finalmente dirigiéndose a los padres de familia, dijo que el CITEN está orgulloso de que sus hijos hayan abrazado la carrera naval, y que no se escatimará esfuerzos para verlos culminar en forma satisfactoria esta hermosa carrera, impartiendoles una adecuada educación integral.

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, a cuyo término, los alumnos se despidieron de sus familiares.



Diversas especialidades seguirán los postulantes que ingresaron al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

## XIII Aniversario del Liceo Naval "Teniente Clavero"

El Liceo Naval "Teniente Clavero", ubicado en la Urbanización Naval de Ventanilla, celebró el pasado 11 de julio el XIII Aniversario de su fundación.

El Director del plantel, José A. Denegri L., personal docente, alumnos y personal administrativo de este centro educativo participaron en las actividades programadas para conmemorar esa significativa fecha, las que entre otras incluían concursos literarios, de oratoria y de pintura, así como competencias deportivas, notándose en todas ellas la excelente preparación de los alumnos.

El día central del programa conmemorativo se llevó a cabo en el patio principal del plantel, ha-

ciéndose un amplio despliegue de las capacidades artísticas y deportivas de los alumnos del citado liceo. Este esfuerzo fue premiado con los aplausos de los padres de familia, personal docente y administrativo.

Luego de la entrega de premios a los alumnos ganadores de los diferentes concursos realizados, usó de la palabra el Director del Liceo Naval "Teniente Clavero", quien, en breve alocución, realzó la figura del héroe Teniente Primero Manuel Clavero en el combate de "La Pedrera"; su valor —expresó— debe servir de estímulo y ejemplo para todos los jóve-

nes alumnos del plantel. Luego agradeció al personal docente por el esfuerzo y colaboración prestados desde la fundación del Liceo, el 4 de mayo de 1964, hasta la actualidad, en una labor que está forjando el engrandecimiento de ese centro de enseñanza.

Finalizó su intervención invocando a los padres de familia su colaboración para que continúen en sus hogares la educación que se proporciona a sus hijos en el colegio, contribuyendo a su vez en forma permanente a compartir las actividades que organiza el plantel.



La estampa costumbrista costeña fue uno de los números más aplaudidos de la velada artística ofrecida por el Liceo Naval "Teniente Clavero" en el programa conmemorativo de su XIII aniversario.

### DECRETO SUPREMO

## Soberanía y Jurisdicción del Perú hasta las 200 Millas Marinas

*El 1o de agosto de 1947 es una fecha de trascendencia para el Perú, pues a partir de ella nuestro país declara su "soberanía y jurisdicción nacionales extendiéndose a la plataforma submarina y zócalo continental e insulares del territorio nacional cualesquiera que sean la profundidad y la extensión que abarque dicho zócalo". Después de 30 años de haberse dado el dispositivo legal, tiene repercusión e incidencia mundial, ya que hasta la fecha gran cantidad de países del orbe, no sólo se han adherido a este principio de Derecho Marítimo, que tiende a ser universal, sino, lo que es más, han tomado esta sabia política de acuerdo a sus necesidades y las peculiaridades físicas de sus respectivos litorales.*

*"EL MONITOR", con ocasión de haberse cumplido el 30 aniversario de la dación del Decreto Supremo No. 781 del 1o de Agosto de 1947, publica en esta edición tan histórico documento.*

DECRETO SUPREMO No. 781  
El Presidente de la República:  
CONSIDERANDO:

cia de las riquezas naturales antes aludidas;

Con el voto consultivo del Consejo de Ministros;

### DECRETA:

Que la plataforma submarina o zócalo continental forma con el continente una sola unidad morfológica y geológica;

Que en dicha plataforma continental existen riquezas naturales cuya pertenencia al patrimonio nacional es indispensable proclamar;

Que es igualmente necesario que el Estado proteja, conserve y reglamente el uso de los recursos pesqueros y otras riquezas naturales que se encuentren en las aguas epicontinentales que cubren la plataforma submarina y en los mares continentales adyacentes a ella, a fin de que tales riquezas, esenciales para la vida nacional continúen explotándose o se exploten en lo futuro, en forma que no cause detrimento a la economía del país ni a su producción alimenticia;

Que la riqueza fertilizante que depositan las aves guaneras en las islas del litoral peruano requieren también para su salvaguardia la protección, conservación y reglamentación del uso de los recursos pesqueros que sirven de sustento a dichas aves;

Que el derecho a proclamar la soberanía del Estado y la jurisdicción nacional sobre toda la extensión de la plataforma o zócalo submarino, así como sobre las aguas epicontinentales que lo cubren y sobre las del mar adyacentes a ellas en toda la extensión necesaria para la conservación y vigilancia de las riquezas allí contenidas, ha sido declarado por otros Estados y admitido prácticamente en el orden internacional (Declaración del Presidente de los Estados Unidos de América del 28 de setiembre de 1945; Declaración del Presidente de México del 29 de octubre de 1946; Declaración del Presidente de Chile del 23 de junio de 1947);

Que el artículo 37o de la Constitución del Estado establece que las minas, tierras, bosques, aguas y en general, todas las fuentes naturales de riqueza pertenecen al Estado, salvo los derechos legalmente adquiridos;

Que en ejercicio de la soberanía y en resguardo de los intereses económicos nacionales, es obligación del Estado fijar de una manera inconfundible el dominio marítimo de la Nación, dentro del cual deben ser ejercitadas la protección, conservación y vigilan-

1o.—Declárase que la soberanía y la jurisdicción nacionales se extienden a la plataforma submarina o zócalo continental o insular adyacente a las costas continentales e insulares del territorio nacional cualesquiera que sean la profundidad y la extensión que abarque dicho zócalo.

2o.—La soberanía y la jurisdicción nacionales se ejercen también sobre el mar adyacente a las costas del territorio nacional, cualquiera que sea su profundidad y en la extensión necesaria para reservar, proteger, conservar y utilizar los recursos y riquezas naturales de toda clase que en o debajo de dicho mar se encuentren.

3o.—Como consecuencia de las declaraciones anteriores, el Estado se reserva el derecho de establecer la demarcación de las zonas de control y protección de las riquezas nacionales en los mares continentales e insulares que quedan bajo el control del Gobierno del Perú, y de modificar dicha demarcación de acuerdo con las circunstancias sobrevivientes por razón de los nuevos descubrimientos, estudios e intereses nacionales que fueren advertidos en el futuro; y desde luego, declara que ejercerá dicho control y protección sobre el mar adyacente a las costas del territorio peruano en una zona comprendida entre esas costas y una línea imaginaria paralela a ellas y trazadas sobre el mar a una distancia de doscientas (200) millas marinas, medidas siguiendo la línea de los paralelos geográficos. Respecto de las islas nacionales, esta demarcación se trazará señalándose una zona de mar contigua a las costas de dichas islas, hasta una distancia de doscientas (200) millas marinas medidas desde cada uno de los puntos del contorno de ellas.

4o.—La presente declaración no afecta el derecho de libre navegación de naves de todas las naciones, conforme al Derecho Internacional.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, el día primero de agosto de mil novecientos cuarenta y siete.

JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO  
Enrique García Sayán

# Fuerzas Armadas de Perú, Bolivia y Chile III Reunión Tripartita Acuerdo



La Tercera Reunión Tripartita de Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas de Bolivia, Chile y Perú, realizada del 4 al 7 de julio en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), constituyó una prueba irrefutable de la amistad que une a los Institutos Armados de esos países y la buena voluntad que los anima para discutir asuntos de interés común.

La delegación peruana que concurrió a este trascendental evento castrense estuvo integrada por el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, quien la presidió, por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, por el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Pedro Richter Prada y por el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Víctor Velásquez Vercelli, en representación de los Comandantes Generales de sus respectivos Institutos. La comisión naval peruana estuvo conformada además por el Capitán de Navío A.P. José Carcelén Basurto, el Capitán de Navío A.P. Luis Montes Lecaros, el Capitán de Fragata A.P. Julio Raygada García

y el Capitán de Corbeta A.P. Enrique Falcón Maldonado.

## CEREMONIA INAUGURAL

La ceremonia inaugural y la primera sesión de trabajo de la III Reunión Tripartita de las FF.AA. de Bolivia, Chile y Perú se realizó el lunes 4 de julio en el hotel Los Tajibos de Santa Cruz de la Sierra.

El Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas Bolivianas y Comandante General del Ejército de Bolivia, General de División Raúl Álvarez Peñaranda, expresó que las tareas encomendadas a la III Reunión Tripartita contribuirán a afianzar el conocimiento y la amistad de nuestros respectivos pueblos en el compartido propósito de acometer juntos la gran cruzada americana de nuevos y más constructivos entendimientos en el porvenir. Reconoció, asimismo, que desde la primera reunión de Lima, en octubre de 1975, y luego en la segunda efectuada en Santiago de Chile, se ha advertido que más son los factores que unen a nuestras Fuerzas Armadas en relación a aquellos que pudieran distanciarlos o hacerlos diferentes.

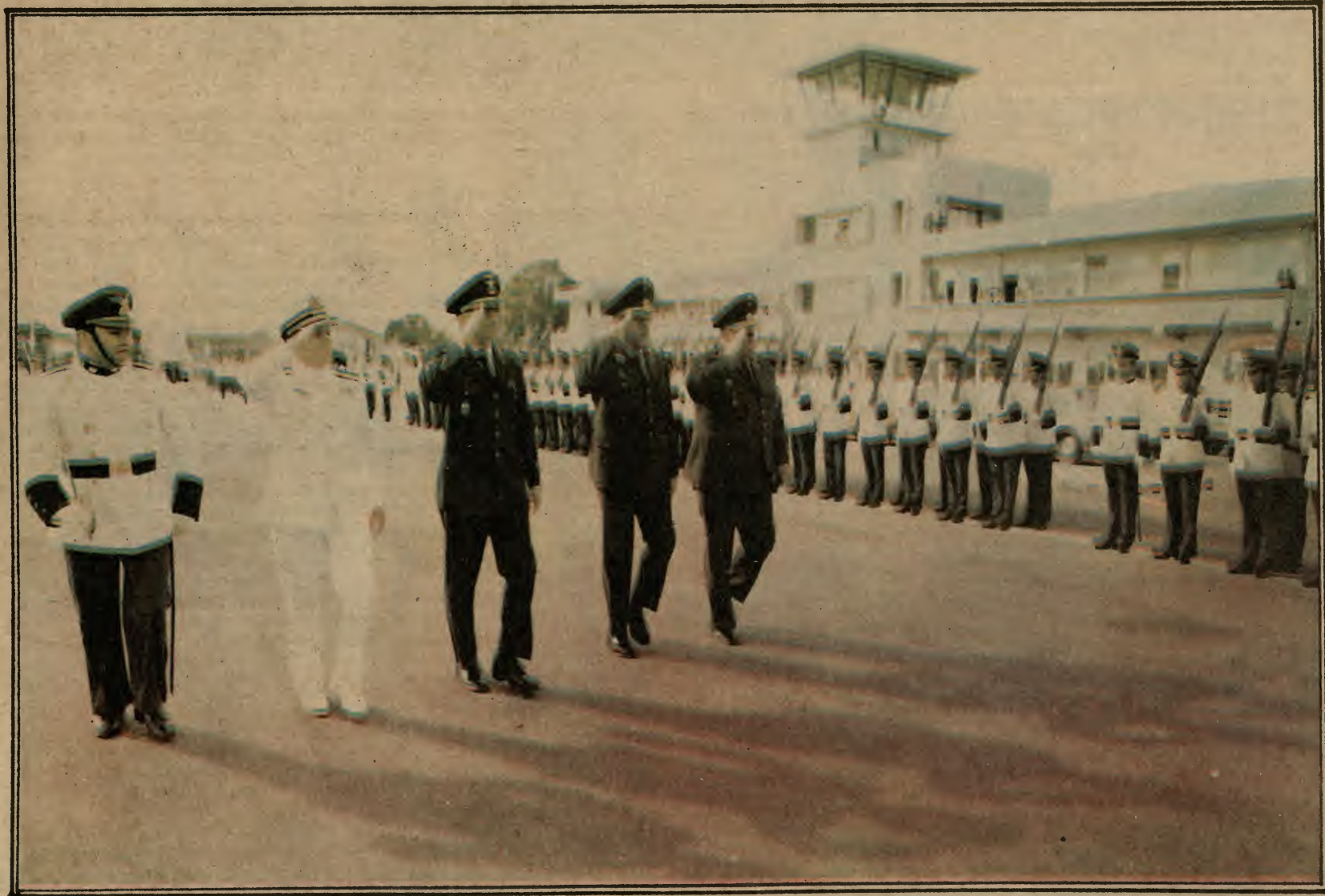
Al término de su intervención, en cuyo desarrollo se ocupó extensamente sobre los fundamentos de esta reunión, el alto jefe mili-

tar boliviano procedió a inaugurar oficialmente el citado evento, formulando sus mejores votos para que al término de las deliberaciones salga fortalecido el espíritu de unidad y cooperación de cada uno de los pueblos.

A continuación, usaron de la palabra, el General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada del Perú y el Jefe del Estado Mayor del Ejército de Chile, General de División Carlos Forestier Haensgen, quienes señalaron que los objetivos que se persiguen durante esta Reunión Tripartita son los de lograr un camino de armonía, paz y cooperación entre los organismos militares de los tres países.

## ENTREVISTA CON EL JEFE DE ESTADO BOLIVIANO

El Presidente de la República, General Hugo Banzer Suárez, recibió en la residencia presidencial de "Las Palmas", en una audiencia especial, a los integrantes de las delegaciones militares de Perú, Bolivia y Chile, a quienes les brindó una cálida bienvenida y relievó el gran significado que tiene esta reunión entre las Fuerzas Armadas de los tres países. Al pedir a los Presidentes de las delegaciones de Perú y Chile que trasmitan sus cordiales saludos a sus Gobiernos y a sus pueblos, el Presidente



El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada del Perú, General de División E.P. Oscar Molina Pallochía y los Jefes de los Estados Mayores Generales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos, General de División Pedro Richter Prada y Teniente General Víctor Velásquez Vercelli, respectivamente, pasan revista a las tropas a su llegada al Aeropuerto "El Trompillo" de Santa Cruz de la Sierra.

de la...  
se se...  
dialid...  
mado...  
mismo...  
Por...  
al Pri...  
cion...  
del Re...  
Mor...  
En...  
la ev...  
cont...  
mitan...  
ción...  
Chile...  
dos...  
tripar...  
mient...  
cordia...  
realiz...  
y pro...  
todo...  
el fin...  
tros p...  
La...  
Tripar...  
Oficia...  
fundam...  
están...  
tes do...  
-Re...  
ción...  
tad...  
rú".  
-A...

# Perú y Chile ratificaron en la para Afianzar la Paz y Amistad

lica afirmó que "esta cita castren-  
desarrollado en un ámbito de gran cor-  
no corresponde a hombres unifor-  
tienen una misma formación y un  
de patria".

parte, Oscar Molina Pallochía entregó  
mandatario boliviano una comunica-  
del Presidente de la República  
General de División E.P. Francisco  
Módiz.

ada reunión, además de realizar  
de los logros alcanzados, se ha  
estructurando mecanismos que per-  
over la comprensión y coopera-  
las Fuerzas Armadas de Bolivia,  
basados en los anteriores acuer-  
en la primera y segunda reunión  
complementados con el conoci-  
en un ambiente de amplia  
y camaradería, lo que permitió  
exhaustivo análisis de situaciones  
de común interés, enmarcado  
rior en el ámbito castrense y con  
anzar la paz y amistad de nues-

## CLUSURA DE LA REUNION

onía de clausura de la III Reunión  
llevó a cabo el jueves 7 de julio.  
se dio a conocer los acuerdos  
suscritos en esta reunión que  
a la aprobación de los siguien-  
tos:

ción del "Acuerdo de Coopera-  
Afianzamiento de la Paz y Amis-  
FF.AA. de Bolivia, Chile y Pe-

sobre el proyecto de bases para



El Jefe de la Delegación Peruana, General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, pronuncia su discurso durante la ceremonia inaugural de la III Reunión Tripartita de las Fuerzas Armadas de Perú, Bolivia y Chile. Lo acompañan los miembros de nuestra delegación.



la reglamentación en los procedimientos para el intercambio de informaciones, consultas y reuniones extraordinarias.

-Acuerdo para la creación de una Secretaría de Coordinación de las Reuniones de los Comandantes en Jefe de las FF.AA. de Bolivia, Chile y Perú.

-Acuerdo referido a la reiteración de los conceptos contenidos en la "Declaración de Ayacucho", y el Acuerdo de Cooperación para el Afianzamiento de la Paz y Amistad entre las Fuerzas Armadas de los países integrantes de la Reunión Tripartita".

-Finalmente, se acordó designar como país sede de la próxima reunión tripartita a efectuarse en 1978, a la República del Perú.

Durante una visita que las delegaciones realizaron al Presidente de Bolivia, General Hugo Bánzer Suárez, en la Residencia Presidencial de Las Palmas, en Santa Cruz, rodean al mandatario boliviano, de izquierda a derecha: el Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, el Teniente General F.A.P. Víctor Velásquez Vercelli, el General de División E.P. Pedro Richter Prada, el General de División E.P. Oscar Molina Pallochía, el General de División ECH Carlos Foréstier Haensgen, el General FACH José Berdichewsky Scher, el Contralmirante ACH Carlos Le May Delano, el General de División EBo Raúl Álvarez Perañanda, el Contralmirante ABO Gutemberg Barrosi Hurtado.

# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



## Héroes Navales

# CAPITAN DE NAVIO LUIS GERMAN ASTETE

El Conflicto de 1879 nos ha servido, desde puntos de vista cívicos, para que, enalteciéndonos como pueblo, aflorasen en nuestros compatriotas de entonces expresiones cimeras, trasuntos de la calidad humana de aquellas generaciones nuestras. Esta fue la actitud de la tripulación del "Huáscar"; ésta, el gesto de los defensores de Arica; ésta, la entereza del Presidente García Calderón; ésta, para no citar más ejemplos, el valor estoico de los integrantes de La Breña.

Aparte, pues, los hechos adversos, la Guerra sirvió para ilustrar, con muchos y esclarecidos ejemplos, a propios y extraños, el valor espiritual de aquellos peruanos que con su actuar en ese período bélico ameritaron grandemente nuestro pasado y nuestra Historia. Tal es el caso del Capitán de Navío Luis Germán Astete Fernández de Paredes, oficial de la Marina de Guerra del Perú muerto heroicamente el 10 de julio de 1883, en la Batalla de Huamachuco. Más atrás de esta guerra, débesele también al Comandante Astete un hecho de gloria que exalta a nuestra Armada y que no hace mucho fue objeto de emocionado recuerdo: el centenario del Combate Naval de Pacocha, realizado el 29 de mayo de 1877, en el que el héroe peruano comandado nuestro sin par "Huáscar", se enfrentara brillantemente a unidades de la división inglesa en el Pacífico, la fragata blindada "Shah" y la corbeta "Amethyst", ambas bajo el comando y jefatura del Almirante Algerman M. Horsey y con un potencial de treinta cañones y 700 tripulantes. El "Huáscar", con Astete, iniciaba desde entonces su trayectoria de leyenda.

El Capitán de Navío Luis Germán Astete nació en Lima el 28 de mayo de 1832. Murió, ya lo dijimos, el 10 de julio de 1883, combatiendo en la Batalla de Huamachuco. Entre uno y otro extremo enciérrese una vida de la que más de treinta años se hallan vinculados a nuestra Armada. Astete es quien,

en la década de 1850, trae desde astilleros ingleses nuestra fragata "Amazonas"; Astete es el encendido tribuno que defiende los fueros de la Marina en el Congreso de 1860; Astete es actor destacado en el Combate del 2 de Mayo; Astete, con límpida trayectoria, con ascendrada vocación por una patria digna en su imagen y cometidos, participa en los avatares de nuestra vida política, siempre en alto aprecio su nombre por quienes en aquella época fueran protagonistas de nuestra historia, el Mariscal Castilla principalmente; Astete es quien, testigo la tripulación de nuestro histórico Monitor, teniendo como marco las costas de Pacocha, ante la intimación del Almirante Horsey, de entregar el navío y arriar la bandera, contesta severo y con firmeza: "Las fuerzas que me obedecen conocen bien los deberes y derechos que el código de las naciones y la práctica establecida en nuestras costas le señalan... Por lo demás, apoyado en mi derecho y anteponiendo a todo otro interés la soberanía y la dignidad de la República, rechazo con tranquilidad pero firme resolución, no sólo en mi nombre y en el de los que me obedecen, sino en el del Perú entero, la amenaza contenida en el oficio que contesto, declarando al señor Almirante que si, lo que no es de creer, llegase, por parte suya, el deplorable caso de una agresión, sin tomar en cuenta para nada las fuerzas con las que se consuma, sabré cumplir con mi deber" (1)...

Astete, después, libra combate con las naves inglesas, y a continuación, aprovechando de la noche, elude, en lo alto del mástil del "Huáscar" el pabellón, el cerco de los dos poderosos navíos, y con gran pericia, invicto, deja las aguas de Pacocha.

Iniciada la contienda del 79, Astete es enviado a EE.UU. con la misión de concertar la adquisición de unidades navales, empeño que no se concretiza.

En tanto, ha concluido la épica campaña del "Huáscar". Tras la inmolación de Angamos estable-

cese, por el enemigo, el dominio del mar y el bloqueo del Callao. Pero la lucha continúa. La escuadra chilena bombardea sucesivamente nuestro puerto y los indefensos pueblos costeros. Los defensores peruanos, por su parte, logran hundir el "Loa", la "Covadonga" y una lancha cañonera. A Astete vésele, en el Callao, como Comandante General de las Baterías del Norte, primero, y, después, asume la Jefatura Militar y Política de la Plaza.

Ante lo infructuoso del bloqueo, acaso con el ánimo de alardear una supremacía que en los hechos no se veía, el comandante de la escuadra bloqueadora oficia al jefe de la Plaza del Callao exigiéndole, en el plazo perentorio de 24 horas, la entrega de los buques "Unión" y "Rímac" y amenaza que, en el caso de no realizarse lo exigido,

"Chorrillos, Ancón y Chancay serían bombardeados. Astete, en respuesta, lo reta a atacar el puerto bajo su defensa: "Honroso sería para V.E. avanzar sobre las fortalezas de esta plaza y no hacer el papel de mero espectador en el largo plazo de cinco meses, desde que el bloqueo fue iniciado" (2). El Almirante chileno prefirió bombardear los puertos desguarnecidos.

Llegado el 16 de enero de 1880, perdida la batalla de Miraflores, Astete ordena la voladura de las viejas unidades que, en el mar, aún conformaban sus escueltas fuerzas. El héroe del "Shah" debió soportar y sufrir, por determinación propia, la desaparición de sus defensas nunca rendidas.

Después, La Breña. Astete, al no tener un buque que comandar, se incorpora a las huestes que en du-

ro suelo de la sierra y de los Andes siguen y acompañan a Cáceres. Cambia diametralmente la actividad del héroe; ahora, a caballo, en las distintas y áridas travesías, debe soportar los rigores del clima, las incomodidades propias de la vida de guerrillas, las manchas forzadas, "con verdadera entereza moral", nos dice uno de sus biógrafos... Y llegado el 10 de julio de 1883, producida en distante serranía el enfrentamiento de Huamachuco, la Cuarta División de Infantería bajo el mando de Astete embiste por el ala derecha... De pronto, un tiro de fusil. El comandante, que atacaba al frente de sus huestes, cae. El hilo de sangre que se dibuja en su rostro señala que es en la frente en donde ha impactado el proyectil. En torno del cadáver del héroe caen y mueren también oficiales

y soldados de la Cuarta División, a modo de una siempre presente guardia ante los restos mortales del Héroe Naval sucumbido allí, en otro escenario de heroísmo como en el de Angamos, como en el de Arica.

Desde las postrimerías del 1800 sus restos se guardan en la Cripta de los Héroes.

Tal la vida y el heroísmo y la gloria del Capitán de Navío Luis Germán Astete Fernández de Paredes; el marino ejemplar e ilustre que muriera, el 10 de julio de 1883, en la Batalla de Huamachuco.

(1) C. Alm. José J. Montoya Carcelen: En REVISTA DE MARINA, Año 62, No. 1, Vol. 358, Lima, 1976.

(2) Ibid., pág. 144.

## UN TORPEDO Y DOS VALIENTES (2-AGOSTO 1879)

El 28 de agosto del año de 1879, los Tenientes de Marina D. Fermín Diez Canseco y Carlos De los Heros protagonizaron un acto heroico en las aguas de Antofagasta, al arrojarle súbitamente al mar desde la borda del "Huáscar", para desviar—con sus cuerpos—la deficiente trayectoria, de una lancha-torpedo lanzada contra el enemigo por el monitor, arma nueva que, por irregularidades mecánicas imprevisibles, desvióse de su trayectoria inicial amenazando hundir al propio buque y destruirlo.

Y al arriesgar sus vidas a sabiendas, casi seguros de volar hecho pedazos cuando alterarán el rumbo de aquel ingenioso artefacto de guerra, ambos oficiales sin haberse ni remotamente puesto de acuerdo, obedecieron a sus propios y heroicos impulsos lanzándose al sacrificio para salvar su barco, sin detenerse a medir las consecuencias de tal gesto, que por su arrojo, desprendimiento y valentía, merece ser destacado y escrito con caracteres indelebles en la Histo-

ria Naval del Perú y del Mundo.

Más el destino, con sus caprichos imponderables, no quiso segar sus jóvenes existencias aquella mañana: desviado el torpedo y evitado el fatal impacto contra el caso del monitor "Huáscar", no explotó entre los hombres que nadaban sobre las aguas de la rada, continuando su errático camino hacia el interior del tenedero, parando sus máquinas a un cable escaso de los buques chilenos "Magallanes" y "Abtao", sin que sus dotaciones—obnubiladas por la bruma matutina—, se percataran siquiera del tremendo peligro que acababan de correr.

¡Esa fue la heroica acción de Diez Canseco y de su compañero De los Heros! ¡Cuánto valor y cuánto riesgo se demostraron en unos pocos minutos! Aquel era el temple de los bravos marinos peruanos! bizarro, abnegado y patriota hasta la saciedad.

Hubo más aún: el Teniente Segundo Carlos De los Heros ofrecióse, de inmediato, como voluntario para recuperar el fallido torpedo. En silente embar-

cación a remos y acercándose temerariamente a los buques contrarios, tomó la lancha a remolque y volvió a su barco trayéndola consigo. Horas después, a las tres de la tarde del 28 de agosto de 1879, una granada enemiga disparada contra el "Huáscar" desintegró materialmente su cuerpo haciéndole volar hacia la inmortalidad.

La Asamblea Constituyente de ese entonces, en atención al abnegado gesto de ambos oficiales, los declaró "Beneméritos de la Patria en Grado Heroico", concediéndoles una medalla de oro con esta inscripción en su anverso: Fue uno de sus valientes; en el reverso, un torpedo flotando sobre el mar. En la parte superior, este mote: La Patria satisfecha; y en la inferior, esta data: Antofagasta, Agosto 28 de 1879. Firmaba el documento fechado el 2 de mayo del mismo año, D. Manuel Tomismo año, D. Manuel Tovar V., Presidente de la Asamblea.

El Almirante Grau, en una bellísima carta que escribiera al padre de aquel Teniente Segundo, D. Juan De los Heros, con fecha 18

de setiembre de 1879, se expresó así en uno de sus párrafos:

"Honor y gloria son los legados que hemos recogido los que vimos en su último momento, y como un sagrado deber que, si bien no puede enjugar el justo duelo de sus padres, puede llevarles un consuelo que mitigue sus dolores, trasmitile este precioso legado (1) que formará el orgullo de su familia y uno de los timbres de nuestra historia".

(1) Dicho envío era un fragmento de la granada que matara a De los Heros.

El Teniente Primero Fermín Diez Canseco, habiendo sobrevivido al combate, fue ascendido a Capitán de Corbeta y falleció tiempo después.

Este año, al cumplirse 97 años de su trágico fallecimiento, nosotros evocaremos su memoria y nos sentiremos orgullosos de pertenecer a nuestra gloriosa Institución, porque hombres como De los Heros y Diez Canseco nos legaron un valiente y tradicional abolengo.

(Continuación de la edición anterior)

A juzgar por las dimensiones y capacidad que —como testigo de valor, por haber visto y descrito una de esas embarcaciones alla por el año de 1526— les reconoció Bartolomé Ruiz de Estrada a raíz de la segunda expedición de Pizarro al Perú, dichas balsas (de las que el ejemplo tomado es posterior en más o menos medio siglo a las que habrían servido a Túpac Yupanqui, y por lo tanto evolucionado), llevaban 20 hombres de dotación, y aquella observada por el citado piloto: "Tenía de cavida de asta treyta toneles", invitan a interpretar que el número de embarcaciones de esa flota incaica tenía que haber sobrepasado, con holgura, las 1,000 unidades en su conjunto, aún si hubieran sido tan avanzadas como la vista por Ruiz al comenzar el siglo

XVI. Máxime si se trató de una expedición hecha en son de conquista, que debiendo transportar veinte mil soldados, tenía también que proveerlos de la logística indispensable: alimentos, armas, ropas, recursos medicinales y hasta quirúrgicos, por no abundar sobre el detalle hipotético.

El trabajo de la doctora Cecilia Bákula —que el autor aprecia de gran mérito, por ser hogaño el único texto peruano que se ocupa con detenimiento de este asunto—, abunda en consideraciones diversas sobre técnica náutica de la época, posibilidades de alimentación y bebida, vientos y corrientes predominantes y aprovechables, posibles rutas de exploración y retorno, probable conformación de las tripulaciones (desde que

# HISTORIA NAVAL DEL PERU

Por el Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio

( APUNTES INEDITOS )

los guerreros embarcados hubieron de procurar un mínimo suficiente de indígenas que los asesorasen en quehaceres marinos y de navegación, para evitar sublevaciones a bordo de hombres que, en mar abierta, llevaban indudable ventaja a los neófitos), etc y luego de enumerar los trofeos que según los cronistas de los siglos XVI y XVII trajo consigo Túpac Yupanqui al regreso de su expedición, concluye elaborando dos hipótesis acerca del arribo de las balsas en su viaje de ida: al Archipiélago de Colón (islas Galápagos; quizás Ahua Chumbi y Nina Chumbi, que serían la Fernandina y la Isabela, respectivamente) o, en segundo lugar y más difícilmente, la llegada a algunas islas de la Polinesia que no puede tampoco precisarse.

En ambos casos —y para poder explicar la existencia de un trofeo de metal, entre los que trajo el Inca hasta el Cusco—, debería aceptarse necesariamente la posibilidad de una escala (a su regreso), hecha en las costas de América.

Respecto de los trofeos a que hacen referencia varios cronistas, como únicas pruebas objetivas y evidentes del viaje redondo —de ida y regreso— que según la tradición realizó Túpac Yupanqui, la ya citada autora menciona al cronista Sarmiento de Gamboa en primer término, transcribiéndolo: "...volvió de alla; de donde trajo gente negra y mucho oro, una silla de latón y un pellejo y quijadas de caballos; los cuales trofeos se guardan en la fortaleza del Cusco... se guardaron hasta el tiempo de los españoles; Este pellejo y quijada de caballo guardaba una inga principal que hoy vive y dio esta relación y al ratificarse con los demás se halló presente, y llámase Urco Huaranga". 25

Citando también a Cabello de Valboa, apunta:

"...Las relaciones que de este viaje nos dan los antiguos son que truxo de allá Yndios prisioneros de color negra, y mucho oro y plata, más una silla de latón y cueros de animales como cauallos, y de parte de donde se puede traer las tales cosas de todo punto se ignora en este Pirú, y en el mar que lo va prolongando..." 26

Para Bákula Budge, el cronista fray Martín de Murúa añade una información adicional que viene a resultar casi el epílogo: "...Todos estos tropheos se entiende quemaron después Quesques y Chalco Chima, Capitanes de Atahualpa, cuando tomaron el Cusco..." 27

Siempre al margen de la Historia, puede decirse que la Conquista encendió el acontecer náutico del Incanato e interpuso un paréntesis en su probable desarrollo, iniciando la consiguiente lucha y llevándola al territorio firme del Imperio que se trataba de dominar por las armas. Los progresos que, tanto la inteligencia como el tiempo y la práctica traerían inexorablemente, sufrieron un estancamiento obligado por las circunstancias impuestas por los españoles, sin llegar a realizarse dentro de la natural evolución

característica de toda sociedad humana organizada. Si bien es verdad que los mercaderes marinos aborígenes continuaron ejerciendo sus trajines propios en forma mucho más limitada, las balsas siguieron siendo sus toscos medios de transporte durante un lapso muy exiguo, desde que ya la avanzada europea habíales mostrado las ventajas de otras naves muy superiores a las suyas, al irrumpir en sus mares procedentes de otro océano por ellos desconocido.

Es preciso pues dejar sentado —antes de penetrar en el campo histórico propiamente dicho—, que si bien el Imperio Incaico se mantenía en constante pie de guerra y constituía el núcleo dominante en la América del Sur, su fuerza radicaba en la especial atención puesta respecto de su organización militar. Formaban el ejército grupos de guerreros de a diez, cincuenta, cien, mil y diez mil, puestos bajo el mando de jefes de los que en todo instante dependían directamente. Dentro de esos cuerpos existían especialidades que entraban al combate en forma ordenada, precedidos por los honderos y seguidas por los hacheros, porreros, fleche-

ros y lancharos (portando armas largas).

En cambio frente al mar, por respeto al "Mamakocha" y ante la imposibilidad de una expansión territorial que habríase iniciado hacia las porciones insulares más accesibles, el Imperio Incaico se detuvo sofrenado por lo ancho del océano. Sus embarcaciones progresaron lentamente —al utilizar el remo, la quilla y la vela—, pero las mayores de ellas continuaron siendo balsas hábiles para surcarlo a lo largo y con fines comerciales, sujetas a no perder de vista la costa y la posibilidad de orientarse gracias a una navegación empírica de pilotaje que les brindaba relativa seguridad. Así pudieron llegar a lejanos parajes y rebasar los límites de su propio territorio, para exportar e importar mercaderías y valores de recíproco interés. Se descartan de este grupo de balsas o almadías, las embarcaciones que pudieron considerarse menores y más elementales, como las de totoras, pellejos o vejigas llenos de aire (usadas especialmente al sur del litoral incaico) y troncos de raíz sin labrar, que servían para la pesca alimentaria o la extracción de mariscos.

(Continuará)

## Agosto y Setiembre en el Calendario Naval

31 DE AGOSTO DE 1828

La corbeta "Libertad" exitosamente hace frente en Punta de Malpelo al "Pichincha" y a la goleta "Gualiqueña" perteneciente a la Gran Colombia. Al mando de la "Libertad" estaba el Comandante Carlos García Postigo.

21 DE SETIEMBRE DE 1898

Muere en Lima D. Manuel J. Cuadros quien tomó parte en la Guerra del Pacífico; junto con Carlos Bondy hizo volar al "Loa" en Ancón y a la "Covadonga" en Chancay.

26 DE SETIEMBRE DE 1924

Se inaugura la Base Naval de San Lorenzo.

1ero. DE SETIEMBRE DE 1933

En Tallinn Francia son entregados al Perú los destructores "Guisse" y "Villar" que pasarían luego a formar parte de nuestra Armada.

19 DE SETIEMBRE DE 1935

Muere en Lima el Contralmirante Melitón Carvajal, compañero del Almirante Grau en Angamos. Durante la Guerra del Pacífico fue miembro del Estado Mayor de la Primera División Naval.

## "LISTER"

SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO

MOTORES MARINOS  
Y  
GRUPOS  
ELECTROGENOS



A PETROLEO

producen  
MAS POTENCIA,  
LUZ y FUERZA



18 DISTRIBUIDORES **EDISSA** EN TODO EL PERU

electric diesel service s. a.

Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

# SIMA



SALUDA

A

"EL MONITOR"



# LA BATALLA DE JUNIN

Perú, julio de 1824. Dos años antes el General San Martín había convocado, e instalado, el Congreso ante el que, formalmente, hizo dimisión del poder que le había sido conferido. Un año atrás Bolívar había llegado al país y el Congreso, ahora a él, le ha otorgado la suprema autoridad militar. También y desde otra consideración, a lo largo de los tres años precedentes, desde 1821, no ha dejado de ser constante y diversificada la actividad de los efectivos españoles, los que —separados por la diferencia de un año— consignaban hasta entonces a su favor la batalla de Tarata, enero de 1823, y la toma de los castillos del Real Felipe, febrero de 1824. Pero enfrentamientos fron-

tales no se habían producido aún.

1824. A su advenimiento y curso, ya todos los pueblos de Sudamérica habían proclamado su voluntad de ser libres. Pero las fuerzas realistas, imbatibles aún en tierras peruanas, impedían ver consolidados de modo pleno los empeños y afanes libertarios. Es entonces que Bolívar, dueño absoluto del campo por los poderes que le han sido otorgados por el Congreso juzga llegado el momento de emprender la campaña final y obligar a combate a las fuerzas opositoras. Y con sus dotes de organizador y conductor se dedica a preparar sus huestes. Así, son razones tácticas y de preparación las que explican su preocupación por familia-

rizar al ejército patriota en los requerimientos de maniobras y movilizaciones en el frío y las duras agresiones del suelo andino. Sabía que la guerra habría de hacerse en la sierra y por ello su interés respecto a aclimatarlos al duro clima y a la altura. También, acostumarlos a la fatiga de las marchas. Y sapiente de que todo ejército depende de los jefes que tiene a su frente, el Libertador encomienda las fuerzas patriotas a los mejores oficiales, sin distinción de nacionalidades. Sucre, Necochea, La Mar, Córdoba, Miller, Santa Cruz, Suárez, Gamarra, Lara, cuéntanse entre los esclarecidos comandantes a quienes confía las responsabilidades propias de la contienda. Bolívar, pues,

ha decidido emprender la campaña final y, caudillo y estratega, ha tomado las providencias necesarias a este efecto. Afianzan su cometido y empeño la calidad espiritual y la ejecutoria esforzada y heroica de sus fuerzas que, provenientes de los más diversos ámbitos de esta parte del continente, integran, como coraceros, como granaderos, como húsares, como soldados, el denominado Ejército Libertador.

El enfrentamiento buscado por el Caudillo debía producirse en la tarde del 6 de agosto de 1824, en las proximidades de Junín. Seis días antes, en Rancas, había pasado revista a las tropas unidas. Del examen llevado a cabo dedujo que las fuerzas patriotas se hallaban en óptimas condiciones para afrontar la lid.

## LA BATALLA

Bolívar, dejando su acantonamiento en las sierras de Pasco, orillando

por el lado occidental el amplísimo lago, el 6 de agosto había tomado ruta hacia el sur; el mismo día, al otro lado, Canterac, en su marcha de sentido opuesto, hacia Pasco, había llegado a informarse de la ruta de los patriotas, y, juzgando en peligro el mantenimiento de sus comunicaciones con su base en el valle de Jauja, retorna sobre sus pasos. Por el lado occidental, Bolívar, que avanza; por el oriental, Canterac, que también ha forzado su marcha...

Más al sur del lago, vencido ya el desfiladero recorrido, el caudillo venezolano, al trasmontar una de las últimas estribaciones en su ruta, avista a los realistas. Le separa de ellos y de la llanura franca, aún, un paraje estrecho y pantanoso. Ordena entonces a Necochea cargar y ganar la pampa.

¡Soldados! Vais a completar la obra más grande que el cielo ha encargado a los hombres: la de salvar un mundo entero de la esclavitud.

El jefe español, conductor de una caballería de hombres fogueados ya en años de lucha, ha juzgado posible un golpe rápido en el desfiladero, antes de que sus oponentes pudiesen alcanzar la llanura. Lanza en carga inmediata sus escuadrones... Y como súbitos desgajamientos, compactos los bloques se lanzan entre el resplandor de las lanzas...

En sentido opuesto —a un lado la quebrada, al otro el suelo pantanoso—, avanza Córdoba, raudo, en procura de alcanzar el llano en el que la caballería patriota debía desplegarse en batalla.

¡Soldados!... Los adversarios con los que vais a combatir son dignos de medir sus armas con las vuestras que han brillado en mil combates.

Los granaderos de Colombia, seguidos de los granaderos de los Andes, son los primeros en salir del desfiladero y formarse en línea de combate; pero no tan pronto como para proporcionar lugar disponible al segundo y tercer escuadrones de la caballería peruana que llegaba detrás. La caballería realista, con los Dragones del Perú, y los Húsares de Fernando VII y cuatro escuadrones más, inunda ya el espacio... Prodúcese el choque: Necochea, Braun y Miller acometen al frente de las huestes americanas. Necochea cae, herido por siete lanzas. En el campo de lucha hierve el reflejo de las armas. En la confusión, las adargas se entorpecen una con otras; los caballos, bloqueados entre sí, en determinado momento parecen haberse inmovilizado. Los sables azotan el aire. Braun, llevado de su ímpetu, se abre paso, con algunos de los suyos, hasta alcanzar la retaguardia de las filas enemigas.

El ímpetu inicial y el empeño de contención siguiente de los patriotas se debilita: La masa de la caballería española avanza en

medio de estragos entre las fuerzas republicanas. Miller, tras lo infructuoso de su embestida inicial, toma el puesto de Necochea e intenta reorganizar los escuadrones peruanos que, pese a haber sido arrollados, en la zona pantanosa aún seguían luchando. Los escuadrones realistas prosiguen en el ímpetu de la carga. Junín parece teñirse de derrota para el empeño liberacionista. ¿En qué instante Bolívar, testigo del desastre inicial, juzgando lo único a hacerse en tan desesperada situación, ha decidido recurrir a la retrasada infantería?...

Pero un hecho inesperado ha venido a irrumpir en el escenario de la lid. La carga de una remozada caballería que, entre un trueno de cascos, inunda la llanura en esos instantes ya arremanzada. Del paso, al galope; del galope, a la carrera exhalada. La carga. Gente encoraginada y deseosa de combatir que, de pronto, acometen arrebatadamente. Son los Húsares de Junín y atacan siguiendo a Isidoro Suárez. (Un desconocido oficial peruano, tergiversando por su cuenta y riesgo una orden de inmediato retiro recibida, ha animado a la acometida súbita y que, a la postre, sería la decisiva). Embisten y atropellan con bizzarria y brío. Atacan con ánimo de acabar cuanto antes, de un momento a otro, la lid.

¡Soldados! El Perú y la América toda espera de vosotros la paz, hija de la victoria, y aun la Europa liberal os contempla con encanto, porque la libertad del Nuevo Mundo es la esperanza del universo. ¿La burlareis? No, no, no. Vosotros sois invencibles.

La inesperada carga hace variar por completo el curso de la contienda. Los escuadrones colombiano y argentino se rehacen y tornan ansiosos al fragor de la lucha. Los Húsares de Junín desconcertando primero, minando fuerzas luego y aniquilando después, inclinan en favor de la causa patriota el curso de los acontecimientos. Junín, ahora, resplandece con los colores de la victoria alcanzada gracias a este escuadrón de la caballería peruana.

Pero la gloria del triunfo, como dice el P. Rubén Vargas Ugarte, alcanza a todos: A Bolívar, a quien se le debe la iniciativa del ataque; a Necochea y Miller, que dirigieron la acción sobre el campo de batalla; a Braun y Carvajal, que al frente de los granaderos de Colombia hicieron prodigios de valor; a Bruix y los granaderos de los Andes, que unieron este nuevo trofeo a su gloriosa enseña, y a la caballería peruana, que, a órdenes de Suárez, luchó entre estos valientes emulando el valor y la pericia de estos veteranos.

Junín preanunciaba así la rutilante jornada de Ayacucho!

# THYSSSEN

**THYSSSEN RHEINSTAHL  
TECHNIK GMBH**

Düsseldorf - Alemania

Y

**SUS ASTILLEROS**

**THYSSSEN NORDSEEWERKE  
EMDEN**

**BLOHM + VOSS — HAMBURGO**

SALUDA EN SU DIA A LA  
Gloriosa Marina de Guerra del Perú

**THYSSSEN**

**FERRUNION S. A.**

Telf. 32-7712 - Lima - Perú

# THYSSSEN

# Escuela Naval obtiene Campeonato Sudamericano de Remo y Vela

En la semana del 14 al 21 de agosto, las aguas de El Callao fueron escenario de las actividades del X Campeonato Sudamericano de Remo y del IV Campeonato Sudamericano de Vela Inter-Escuelas Navales, cuyos resultados finales ratificaron la supremacía que ostentan los cadetes de la Escuela Naval del Perú en la práctica de los citados deportes náuticos.

Al término de las arduas competiciones, los jóvenes cadetes de la Escuela Naval del Perú, integrantes de los equipos de Remo y de Vela, obtuvieron los respectivos títulos sudamericanos, haciéndose acreedores a medallas de oro individuales y a trofeos para los respectivos equipos.

En los mencionados torneos participaron y confraternizaron los cadetes de las Escuelas Navales de Argentina, Colombia, Chile y Venezuela, quienes, conjuntamente con los nuestros, pusieron de manifiesto una vez más la tradicional camaradería naval latinoamericana.

## DOMINIO PERUANO EN REMO

La primera regata disputada en la cancha de La Punta en el marco del X Campeonato Sudamericano de Remo Inter-Escuelas Navales, fue la competencia de 4 con Timonel Shell, que se disputó el domingo 21 de agosto. El bote de la Escuela Naval del Perú, marcando el tiempo de 7'23 para la distancia de 2 mil metros, fue el primero en cruzar la línea de meta. Luego, 18 segundos después, arribó el bote de la Escuela Naval de Chile, y finalmente, 28 segundos más tarde llegó el bote de la Escuela Naval Militar de la Argentina. La dotación triunfadora estuvo conformada por los Cadetes Luis Penny, Gustavo Figueroa, Eduardo Arroyo, Carlos Guimet y Mario Vinatea.

En la regata de los Singlés, el cadete Mario Galindo de la Escuela Naval del Perú triunfó de punta a punta, alcanzando un registro de 8'43", llegando a continuación a sólo tres segundos, otro bote de la Escuela Naval del Perú, conducido por el cadete Manuel Alcalá, seguido de los botes de Argentina y de Chile.

Y finalmente, la clásica regata de Ocho Remos también fue ganada categóricamente por el equipo de nuestra Escuela Naval, confirmando su hegemonía continental en esta prueba que la poseen desde 1960. En esta ocasión, el bote ganador cruzó la sentencia estampando el tiempo de 6'38", seguido por los botes de Chile (6'41") y Argentina (6'54").

La dotación del bote de la Escuela Naval del

Perú estuvo conformada por los cadetes Marcelo Motte, Carlos Arnillas, José Buchamer, Alfredo Candiotti, Pedro De La Borda, Reynaldo Pizarro, Fernando Zavala, Rafael De La Puente y Armando Mazzotti (Timonel).

Artífices de esta brillante actuación fueron el Jefe del equipo, Capitán de Corbeta (R) Raúl Párdon García y el entrenador, profesor Héctor Menacho Pastor.

Los resultados de estas pruebas motivaron una gran satisfacción y orgullo para la Escuela Naval del Perú y por ende para toda la Marina, expresiones que se patentizaron cuando el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani, impuso las medallas de oro a los triunfadores en la ribera de la cancha de La Punta al término de la regata.

En el desarrollo de este torneo nuestros cadetes se impusieron en todas las competencias programadas, destacando además nitidamente en ellos, el amplio afán de confraternizar y atender a sus huéspedes, propósitos que fueron alcanzados largamente por un buen despliegue de la tradicional hospitalidad naval peruana.

propiciar la confraternidad entre oficiales y cadetes de las Marinas de Guerra del continente, se llevan a cabo cada dos años. Se iniciaron el año 1960 en Valparaíso (Campeón: Argentina) y prosiguieron en El Callao en 1961 (Campeón: Perú); río Luján, Argentina 1963 (Campeón: Argentina), Río de Janeiro 1965 (Campeón: Perú); El Callao 1967 (Campeón: Perú); Montevideo 1969 (Campeón: Perú); Valparaíso 1971 (Campeón: Perú); Río Santiago, Argentina 1973 (Campeón: Argentina); Río de Janeiro 1975 (Campeón: Perú) y finalmente, El Callao 1977 (Campeón: Perú).

## EN VELA, TAMBIEN SOMOS CAMPEONES

Demostrando una notable superación y progreso, el equipo de Vela de la Escuela Naval del Perú logró adjudicarse el título de Campeón del IV Campeonato Sudamericano de Vela Inter-Escuelas Navales, que se realizó del 15 al 20 de agosto en la bahía del Callao.

En este torneo participaron, además del Perú, los representantes de Argentina, Colombia, Chile y Venezuela. Se llevaron a cabo ocho regatas, de las cuales las dos primeras

Chile, Argentina, Colombia y Venezuela.

Las competencias fueron muy emotivas por el entusiasmo y pundonor que desplegaron todos los participantes. El viento promedio durante las competencias fue de 12 nudos. Las embarcaciones fueron del tipo Lightning con casco de fibra de vidrio, mástil de aluminio y vela de dacrón. El Yatch Club Peruano otorgó amplias facilidades a la Escuela Naval del Perú en la organización de este evento, que fue calificado unánimemente como exitoso por experimentados deportistas náuticos que presenciaron las diversas pruebas.

El equipo de Vela de la Escuela Naval del Perú estuvo conformado por los cadetes Pedro Rosell y Luis Murguía (Timoneles) y los cadetes John Hopkins, Jorge Alfaro, Edmundo Deville, Sergio Mazuré y Carlos Tomasio (Tripulantes). Jefe del equipo y entrenador fue el Teniente Primero A.P. Luis Marsano Patrón.

Los Campeonatos Sudamericanos de Vela se iniciaron en 1970 en Valparaíso en donde la Escuela Naval del Brasil ocupó el primer lugar. El segundo torneo se llevó a cabo en Río Santiago (Argentina), en donde triunfó el equi-



El Ministro de Marina coloca las medallas de oro a los vencedores de la clásica prueba de los 8 Remos con Timonel.

## LAS CEREMONIAS DE CLAUSURA

Las ceremonias finales del IV Campeonato Sudamericano de Vela y del X Campeonato Sudamericano de Remo se realizaron el sábado 20 y el domingo 21 de agosto, respectivamente, en el Yatch Club Peruano y en el Malecón Figueredo de La Punta. Posteriormente, el lunes 22 en el Campo de Maniobras de la Escuela Naval del Perú, ambos certámenes fueron clausurados por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo quien en expresivas palabras reveló la gran importancia que había tenido esta justa continental, y en cuyo desarrollo se había incrementado la fraternidad de los cadetes de las Escuelas Navales participantes. Al término del acto, los pabellones nacionales que se encontraban izados en los mástiles del escenario fueron arriados a las notas de los respectivos Himnos Nacionales de los países hermanos que intervinieron en este brillante evento deportivo.

po platense. La tercera edición tuvo por escenario la Bahía de Río Janeiro, volviendo a campeón el representante de Brasil, quedando subcampeón el equipo de la Escuela Naval del Perú. Y este año, nuestro equipo ha demostrado un evidente progreso que le ha valido coronarse por primera vez como Campeón Sudamericano de Vela.

Como se puede apreciar, nuestra Escuela Naval ha continuado un ascendente derrotero que lo ha llevado a conquistar el título, y con éste, la responsabilidad que trae el triunfo para conservarlo teniendo como competidores a países de reconocida tradición en este tipo de competencia.

El panorama para el deporte de la vela en nuestro país se proyecta auspiciosamente. Estamos convencidos de que trabajando como lo han hecho los cadetes conformantes de las dotaciones triunfadoras, se logrará que los eslabones de éxitos, iniciados en el último Sudamericano de Vela, se irá extendiendo en un futuro que tiene grandes expectativas para el desarrollo de los deportes náuticos de nuestro medio.



Con amplia ventaja, el bote de la Escuela Naval del Perú llega a la meta, ganando la prueba de los 8 Remos con Timonel.

La jornada final del torneo de remo, que fue brillante e intensamente disputada, sirvió para que nuestros remeros se adjudicaran en forma definitiva los trofeos "Marina de Guerra del Perú" y la "Copa Chile" por haber ganado los títulos sudamericanos dos veces consecutivas, en las pruebas de 4 y 8 con timonel.

En las siete de las diez versiones de los Campeonatos Sudamericanos de Remo Inter-Escuelas Navales realizadas hasta la fecha, el equipo de la Escuela Naval del Perú ha logrado imponerse en la clásica prueba de ocho remos, considerada como la competencia suprema de este deporte.

Estos campeonatos, cuyo objetivo es también

tuvieron carácter preparatorio para que los participantes se compenetraran con el viento y las mareas. De las seis restantes, cinco fueron válidas, y una fue descartada.

El triunfo del equipo peruano se gestó en el bote "Gasil" pilotado por el cadete Pedro Roseel, quien estuvo acompañado por los cadetes Sergio Mazuré y Jorge Alfaro. La victoria nacional se consolidó porque el triunfador fue escoltado por otra embarcación peruana, el bote "Adino", pilotado por el cadete Luis Murguía y tripulado por los cadetes Edmundo Deville y Carlos Tomasio.

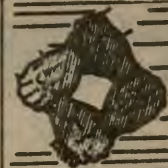
Los lugares siguientes fueron ocupados por los botes que representaban a las Escuelas Navales de



La destacada intervención de las tripulaciones de los veleros de la Escuela Naval del Perú, le permitió obtener el Campeonato Sudamericano de Vela entre Escuelas Navales.



# MAS VALE PREVENIR...

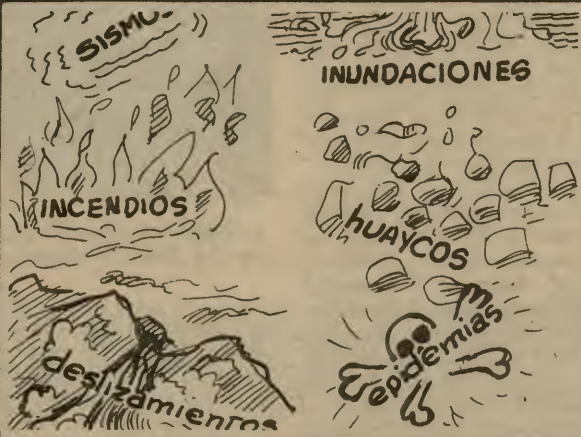


La Defensa Civil, organizada en el Perú por D.L. 19338 del 28 de marzo de 1972, es un sistema que tiene por finalidad PROTEGER A LA POBLACION, previniendo daños, proporcionando ayuda oportuna y adecuada, y asegurando la rehabilitación de zonas devastadas por desastres cualquiera fuere su origen. El conocimiento del Sistema de Defensa Civil habrá de posibilitar la correcta aplicación de sus principios, asegurando

una acción eficaz en las situaciones de emergencia. La difusión de las medidas y recomendaciones para estas situaciones son de singular importancia. Por ello, "EL MONITOR", a partir del presente número publicará los conceptos teóricos y prácticos del Sistema de Defensa Civil. Así, todos, niños, jóvenes y adultos estaremos listos para actuar en casos de emergencia y/o rehabilitación.

## ¿Qué es un Desastre?

Es un conjunto de daños graves causados por un fenómeno destructor, que afecta la vida, salud, y bienes de la comunidad



## Desastres más frecuentes

- 1.- Sismos
- 2.- Inundaciones
- 3.- Incendios
- 4.- Huaycos
- 5.- Deslizamientos
- 6.- Epidemias
- 7.- Maremotos

## Clases de Desastres

**NATURALES:** Terremotos y temblores, maremotos, deslizamientos y derrumbes, inundaciones, aludes y aluviones, huaycos y crecidas, tempestades eléctricas, lluvias torrenciales, nevadas y granizos, huracanes y tornados, erupciones volcánicas, olas térmicas de calor y frío, epidemias.

**ARTIFICIALES:** Incendios, explosiones, accidentes masivos de transportes, colapsos de obras civiles, conmociones sociales, asonadas, guerras.

## Diez Mandamientos de Seguridad Preventiva

- 1.- Trate de conocer los fenómenos destructores que más frecuentemente amenazan y dañan a su comunidad.
- 2.- Reúnase con su familia y comunidad para determinar y señalar los lugares de mayor seguridad.
- 3.- Establezca con su familia y comunidad, el sistema de alarma más apropiado.
- 4.- Señale a su familia el lugar más seguro de su casa y refuércelo, si fuera necesario.
- 5.- Insistuya y ensaye permanentemente con su familia sobre QUE HACER Y NO HACER en casos de emergencia.
- 6.- Acuerde con sus vecinos la mejor manera de ayudarse mutuamente en casos de emergencia, distribuyéndose responsabilidades.
- 7.- Guarde en lugar seguro y accesible las subsistencias necesarias (alimentos enlatados, agua, combustible), botiquín de primeros auxilios y medios de rescate (soga, pico, palas, sacos vacíos y otras herramientas).

- 8.- Tenga una lista de teléfonos de emergencia, junto al aparato respectivo. Use el aparato sólo para casos indispensables.
- 9.- Tenga permanentemente a la mano, en casa, un radio a transistores, una linterna a pilas y una navaja de bolsillo.
- 10.- Tenga siempre su vehículo con combustible y mantenga en la maleta un botiquín, una frazada, linterna, velas y fósforos.

## Tranquilidad

- a) Frente a un peligro, seréense para protegerse y orientar a los demás.
- b) Un hombre sereno, piensa y actúa mejor.
- c) Piense que su nerviosidad puede afectarle mucho más y causar más desgracias que el mismo desastre.

## Seguridad en el Hogar

### NORMAS GENERALES

Algunas medidas elementales aplicadas en el hogar, evitarán que Ud. y otros miembros de su familia, sufran accidentes de lamentables consecuencias.

- 1.- Ubique los muebles de las diferentes habitaciones, de tal manera, que no obstruyan la rápida salida en casos de emergencia (incendios, terremotos). Es fundamental disponer de una "vía de escape" para todos los miembros que habitan una casa, incluyendo al personal del servicio doméstico.
- 2.- No deje que los pisos de las habitaciones se vuelvan excesivamente resbaladizos debido al exagerado pulimento y abrillantado con ceras.
- 3.- Mantenga siempre los pisos secos, especialmente en la entrada de la casa y en el baño. Así prevendrá los resbalones y caídas.
- 4.- No coloque en los pisos alfombras pequeñas ni felpudos movibles, ya que éstos son resbaladizos y en un momento de emergencia darán lugar a caídas fatales.
- 5.- Eduque a sus hijos para que no dejen los juguetes regados por el suelo (pelotas, patines, canicas, carritos, etc.). La pérdida del equilibrio por pisarlos, puede significar la muerte.
- 6.- Mantenga fuera del alcance de los niños: Objetos punzo-cortantes (cuchillos, tijeras, abrelatas, clavos, latas abiertas de conservas, palos y agujas de tejer, etc.) fósforos y encendedores, medicamentos (especialmente los venenosos), insecticidas, raticidas, detergentes, cáusticos (lejía, ácido muriático, creso, tiner, etc.) kerosene, galosina, etc., armas de fuego y municiones.
- 7.- Al hacer arreglos o reparaciones en el hogar, no improvise ni escaleras ni apoyos que carezcan de firmeza y seguridad; la posible precipitación puede ser mortal.
- 8.- Cuando se rompa algún objeto de vidrio (botella, vasos, espejos, etc.), recoja los fragmentos inmediatamente. Los niños pueden sufrir serias cortaduras y hemorragias por esta causa.
- 9.- Cuando se malogre algún artefacto eléctrico, no permita que lo arregle ninguna persona distinta al técnico electricista; no observar esta recomendación puede originar un shock eléctrico mortal. Asimismo, jamás arregle un aparato eléctrico estando conectado al toma corriente (enchufado). Los aparatos de radio y televisión aún desenchufados pueden ocasionar serios accidentes eléctricos.
- 10.- Los envases de líquidos a presión (aerosoles, "Spray") tales como lacas, desodorantes, insecticidas, lociones, etc. aun vacíos son inflamables y explosivos. Evite exponerlos al calor.



## Sismos

### SIEMPRE HABRA SISMOS

Es un momento vibratorio del suelo precedido de un ruido sordo originado por el movimiento súbito de grandes masas de material de la corteza o de bajo la corteza de la tierra.

Si el mismo tiene baja intensidad se le denomina temblor; si su intensidad es fuerte, se le llama terremoto.

La intensidad indica los daños causados y se mide con la Escala Mercalli Modificada (MM) del 1 al 12. En cambio la magnitud indica la fuerza y es medida por la Escala Richter (R) de 1-8.



Debemos estar preparados para enfrentarlos y minimizar sus consecuencias

## Primeros auxilios en quemados

Las quemaduras son lesiones que desgraciadamente se producen con frecuencia en el hogar, en el trabajo o, como consecuencia de catástrofes o accidentes, en otras áreas. Las quemaduras son más graves cuanto más profundas y extensas sean las lesiones, y según la edad, en niños o ancianos. De todas maneras, las quemaduras siempre constituyen un serio peligro para la vida del que las sufre y por lo tanto deben ser tratadas desde su inicio en un Centro Médico.

Los agentes que pueden ocasionar las quemaduras son el fuego, el agua o líquido caliente, el vapor de agua, explosiones de gas, la corriente eléctrica y los agentes químicos, ácidos o alcalinos.

Los primeros auxilios que se le presta a un quemado son de vital importancia. Cualquiera que sea la causa y el tipo de quemadura inmediatamente debe aplicarse agua fría de un caño o de la ducha al mismo tiempo que se le retira la ropa al accidentado. Luego se le envuelve con una sábana limpia y se traslada al Hospital o Puesto Asistencial más cercano.

El agua fría evita que la quemadura sea más profunda porque eliminará la acción de la temperatura sobre la piel, calma el dolor y mantiene las quemaduras limpias para que sean posteriormente tratadas en el Hospital. La aplicación de aceite, grasas o cualquier otra sustancia mantiene la temperatura elevada y por lo tanto hace más profundas las lesiones, no calman el dolor y contamina las he-

ridas provocando que éstas se infecten y se compliquen.

La creencia de que el agua fría no es aconsejable por que produce la formación de "ampollas" no tiene justificación ya que la "ampolla" es una defensa del organismo y precisamente las quemaduras que presentan estas lesiones son las de menor profundidad. Las quemaduras de Tercer Grado o sea las más graves no están cubiertas de "ampollas" sino más bien la piel se vuelve "acartonada" y blanquesina.

En síntesis, en caso de quemaduras se deben tener

medios necesarios se debe aplicar un analgésico hasta que el paciente llegue al hospital.

5) No se deben usar en los primeros momentos de producido el accidente, cremas, aceites o cualquier otra sustancia que no sea agua fría para evitar complicaciones de la quemadura del enfermo.

6) Nunca se debe tratar una quemadura sin asistencia médica por más leve que aparentemente sea. A veces la infección de una quemadura pequeña puede

7) No se debe olvidar que es mejor prevenir que curar. En casos de quemaduras esto cobra una ma-

## Decálogo del Trabajador de Salud

- 1.- El enfermo es la persona más importante del Hospital.
- 2.- El depende de nosotros por unos días, pero nuestro prestigio depende permanentemente de él.
- 3.- No perturba nuestro trabajo... es nuestro trabajo.
- 4.- Nos distingue con su confianza cuando nos reclama.
- 5.- No es alguien con quien hemos de discutir, sino alguien a quien hemos de aliviar.
- 6.- El paciente es el motivo determinante de nuestra profesión.
- 7.- No es un número estadístico, es un ser humano con sentimientos y emociones afectadas por su enfermedad.
- 8.- El y su familia, nos confían su persona en un trance difícil.
- 9.- Merece la mejor atención médica que pueda prestarle la Ciencia Médica, para lo cual debemos estar preparados y actualizados.
- 10.- Todos debemos recordar siempre que si la humanidad no enfermara, no habrían hospitales ni trabajadores de Salud.

presentes las siguientes recomendaciones:

1) Retirar al quemado del elemento que está provocando la quemadura.

2) Asegurarse que el paciente esté respirando bien.

3) Envolver al enfermo en un lienzo o sábana limpia y trasladarlo lo más rápido y confortablemente como sea posible a un hospital.

4) Si se dispone de los

por significación. Los niños NO deben permanecer por ningún motivo en la cocina, ni jugar con objetos peligrosos como fósforos, tomacorrientes o equipos eléctricos, líquidos caústicos o inflamables, etc. Las MEDIDAS DE SEGURIDAD en la casa o en el trabajo evitarán lamentables accidentes, DOLOR, SUFRIMIENTO Y AUN PERDIDAS DE VIDAS.

## Un trabajo silencioso

Generalmente cuando una persona actúa para que no suceda algo, su trabajo no es tan apreciado como cuando actúa para solucionar ese algo que ya ocurrió. En medicina, actuar profilácticamente, es actuar para prevenir la enfermedad, para evitar que ella aparezca, y ese actuar es un trabajo silencioso pero muy efectivo, y constituye la resultante del conocimiento médico más actualizado.

Así se actúa en Medicina cuando se recomienda una dieta, cuando se indica una actividad diaria, cuando se hace un examen médico anual o cuando en Pediatría, al realizar el control del niño sano, se indica las vacunas.

¿Qué son las Vacunas?

Son preparados a base de bacterias o virus, inactivos o atenuados que al introducirse en el organismo, se comportan como Antígenos, es decir activan los mecanismos de defensa, produciendo ANTICUERPOS, que son los elementos que protegen al organismo contra determinadas enfermedades según la vacuna (Antígeno) que se introduzca. Estos preparados difundidos actualmente a nivel mundial han cambiado la fisonomía infecciosa en el presente siglo, al extremo de haber conseguido prácticamente desaparecer enfermedades como la Viruela que tan-

tos estragos causó a la humanidad.

En nuestro medio, el Centro Médico Naval, y más específicamente el Departamento de Pediatría, cumple a cabalidad los sistemas de Inmunización delineados por la Organización Mundial de la Salud y el Ministerio de Salud, realizando en forma permanente vacunaciones los días martes y jueves con personal y equipo preparado para el caso.

A continuación damos un esquema de las vacunas que deben colocarse en todo niño.

**B.D.G. (ANTITUBERCULOSA):**

Al nacer  
D.P.T. (DIFTERIA-PERTUISIS-TETANO):

Tres dosis separadas por seis semanas e iniciadas al terminar el segundo mes de vida

**ANTIPOLIO:**

Tres dosis separadas por seis semanas e iniciadas al terminar su segundo mes de vida.

**ANTISARAMPIONOSA:**

A los 15 meses

**ANTIVARIOLICA:**

Puede indicarse después de los 12 meses, sólo cuando se va a viajar al extranjero.

CONFIE SUS OPERACIONES AL

# Banco de Lima

ATENCION RAPIDA Y ESMERADA

UN BANCO PERUANO

UNA RED INTERNACIONAL

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO



MARINA DE GUERRA DEL PERU

### HORA OFICIAL PERUANA

SISTEMA TELEFONICO AUTOMATICO

ATIENDE 28 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE LAS 24 HORAS DEL DIA

**652800 - 654800**

Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.

UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

# CONJUNTO FILATELICO NAVAL

Recientemente, el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías" incrementó su valioso patrimonio con la donación de un importante lote de estampillas nacionales relacionadas con personas, unidades y motivos de nuestra Marina de Guerra. El donativo fue entregado por el Arquitecto Alfonso Estremadoyro, quien presta servicios en la Secretaría General de la Marina, al Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, Secretario General de Marina y al Director del Museo Naval del Perú, Capitán de Corbeta (r) José Cosío Zamalloa.

Por la trascendencia que reviste el conocimiento de estas valiosas muestras filatélicas para el personal naval, EL MONITOR publica el conjunto de las estampillas materia de la mencionada donación. Se incluye una breve descripción de cada una de ellas, que incluye el año de emisión y el motivo.

- 1.- (1885).- Primera estampilla en donde aparece la efigie del Gran Almirante Miguel Grau, emitida seis años después de su gloriosa inmolación en Angamos. Fue impresa en Arequipa y circuló en esa ciudad, así como en Moquegua, Puno y otras ciudades del sur.
- 2.- (1901).- Estampilla emitida el primer día de 1901 en conmemoración de la iniciación del Siglo XX.
- 3.- (1907).- Emitida para consolidar la Unión Postal Universal.
- 4.- (1909).- Emisión inicial de figuras de hombres vinculados a nuestra historia.
- 5.- (1918).- Continúa la publicación de la serie de personajes ilustres de nuestra historia.
- 6.- (1923).- Prosigue la emisión de la serie anterior.
- 7.- (1936).- Vapor Correo "Inca" en el Lago Titicaca.
- 8.- (1936).- Conmemorativa del primer centenario político de la Provincia Constitucional del Callao. La ilustración se refiere al "San Cristóbal", primer buque de la conquista.
- 9.- (1937).- Emisión similar a la de 1936.
- 10.- (1946).- Recordatoria de la inauguración del monumento erigido a la memoria del Gran Almirante Miguel Grau en Lima.
- 11.- (1953).- Cañonera Fluvial B.A.P. "Marañón". Octubre 3 de 1951.
- 12.- (1957).- Almirante Du Petit Thouars. Emisión conmemorativa de la Exposición Francesa realizada en Lima.
- 13.- (1957-60).- Edición similar a la de 1953.
- 14.- (1961).- Emisión conmemorativa del primer centenario de la vuelta al mundo de la fragata "AMAZONAS".
- 15.- (1961).- Emisión similar a la anterior, con variación del costo.
- 16.- (1961).- Emisión similar a la anterior, con variación del costo.
- 17.- (1966).- Nueva emisión de la cañonera B.A.P. "Marañón".
- 18.- (1969).- Homenaje al "Día de la Marina". Héroe de Angamos.
- 19.- (1970).- Buque carguero B.A.P. "ILO" construido en el SIMAC.
- 20.- (1971).- Emisión conmemorativa del Sesquicentenario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú. Pailebote "Sacramento", primer buque de nuestra Armada que enarbó el pabellón nacional.
- 21.- (1973).- Serie de Escuelas de Oficiales de la Fuerza Armada. Escuela Naval del Perú.



1885



1901



1907



1909



1918



1923



1936



1936



1937



1946



1953



1957



1957



1961



1961



1961



1966



1969



1970



1971



1973

# Ventajas de los Buques de Vela sobre los Buques Convencionales en la formación de los Hombres de Mar

Vitales y profundas razones de orden profesional y humano han incidido en el fortalecimiento cada vez más creciente de la tesis que actualmente se está imponiendo en las Marinas de Guerra del mundo, acerca de la gran importancia que reviste el entrenamiento de Oficiales y Tripulantes en la mar a bordo de buques veleros.

## EL BUQUE A VELA

Contra lo que se puede creer en la opinión pública, que visualiza sólo la imagen lógica de que una formación adecuada de los marinos hoy en día debe hacerse en modernos buques, la preparación de los hombres de mar en buques de vela es sustentada por expertos navales que apoyan sin restricciones el auge que está cobrando el entrenamiento antes citado, pues gravita considerablemente en el desarrollo futuro de su profesión por estar en contacto estrecho con el elemento natural en donde desenvuelve su actividad: el mar.

Cuando el futuro marino se encuentre frente a los embates de la furia del océano, aprenderá lo que ninguna Escuela Naval puede enseñarle: que Dios y la naturaleza le dió dos manos para trabajar y agarrarse, así como también dos piernas para mantenerse en su puesto: y con ellos una mente que no debe desmoronarse ni con el primer ni último rugido del viento; tendrán conciencia de esto también cuando cobran una vela desafiante y cuando se encuentren en lo alto, en los marchapies, para aferrar una vela y quitársela al temporal. En estas y otras circunstancias es cuando el marino aprende la más importante de las lecciones; que no están solos, y que al tornarse difícil la situación, el individuo puede lograr lo imposible cuando a su lado hay verdaderos camaradas que tienen bien cimentada su voluntad. Esta lección perdurará toda su vida.

## EL FACTOR HUMANO

Además existe algo íntimamente ligado al aspecto antes mencionado. Las condiciones variables del mar también afectan al personal de un buque, reflejado en la influencia de problemas humanos que inciden en su rendimiento a bordo, por lo que el Oficial debe estar capacitado

para comprender y guiar a su tripulación. Para esto es imprescindible que el Oficial haya tenido una etapa inicial de su formación en contacto directo con los marineros. El lugar ideal para poner en práctica este concepto es el buque-escuela, pues las aulas de la Escuela Naval no brindan al futuro Oficial esta ocasión ya que su misión fundamental es otra. Tampoco puede lograrlo en un buque moderno y convencional pues sus tareas a bordo le exigen plena dedicación tecnológica en su respectivo Departamento.

A bordo de un buque-velero, el joven Oficial o Cadete tiene la mejor oportunidad para vivir y trabajar junto con los marineros en labores comunes, pues durante ellas experimentan las mismas inquietudes, sorpresas y esfuerzos a consecuencia de las diversas condiciones del tiempo y de la mar.

En esta forma sólo a bordo de esta clase de nave, sometidos por lo general a condiciones adversas y de desafío, los hombres se transforman en verdaderos marinos, tal la acepción de la palabra, por las situaciones que nunca encontrarán en un buque de guerra dedicado a buque escuela.

## VENTAJAS Y DESVENTAJAS EN LA INSTRUCCION MARINERA

Por razones técnicas de dedicación y empleo de sus equipos, por la falta de oportunidades de contacto estrecho y desafío directo con la mar por parte de los cadetes y por los altos costos de sus operaciones, los buques de guerra convencionales tienen funciones más adecuadas y rentables cuando se utilizan en la Escuadra, que es la verdadera razón de su existencia.

El velero, por lo contrario, nave de construcción simple y de menor costo, posee equipos sencillos, un gran radio de acción y una mayor vida útil donde el material no se vuelve obsoleto a corto tiempo.

## CONSIDERACIONES EN LA NAVEGACION

En los momentos difíciles de navegación de un buque a vela, en especial cuando se presenta sorpresivamente mal tiempo y mar guesa, no sólo se requiere la decisión del mando, sino la



acción conjunta de toda la dotación; en estos instantes, el viento y el mar deben utilizarse con éxito para superar dificultades, por lo que desde el Comandante hasta los grumetes aprenden a valerse por ellos mismos para cambiar el rumbo a aguas más tranquilas. Gradualmente, los marinos aprenden a palpar el viento y el mar y aprovechar la situación que en el mundo mecánico de un buque a propulsión convencional sólo los apreciarán como obstáculos, más no aprenderán a dominarlos ni a obtener ventajas.

En un velero, la actividad de los hombres es permanente. Si hay buen tiempo, el buque avanzará sin problemas con la guardia atenta, cumpliendo el resto de los cadetes con sus actividades de instrucción.

En caso contrario, todos harán frente a la situación, con el coraje y la experiencia marinera que sólo se adquiere en este tipo de buques.

## UN APARENTE ANACRONISMO

La instrucción en veleros, parece a primera vista que poco tiene que enseñar a los futuros Oficiales de la Marina de Guerra, que van a prestar servicios en buques convencionales.

La experiencia de viejos y expertos marinos responde a este apresurado juicio en forma categórica: "los mejores navegantes reconocen que aprendieron más acerca de su oficio en los años que sirvieron a bordo de veleros que lo que pudieron aprender en

las décadas que lo hicieron en vapores".

Los modernos buques no siempre podrán navegar desafiantes contra el mar; habrá muchas ocasiones en que requieran de la experiencia, de la decisión adecuada en el momento justo así como de la iniciativa y el "ojo marinero" de sus Comandantes y dotaciones para evitar posibles desastres.

En las travesías a bordo de los veleros, los hombres cultivan el sentido común (tan echado de menos en el mundo técnico de las Marinas modernas), forjan el carácter marinero y desarrollan un especial y singular espíritu de camaradería. Y en lo que se refiere al carácter de un joven, es bueno que a bordo aprenda a aferrarse a la vida y que jamás se dé por vencido. Qué mejor lugar para lograr todo esto que en un velero, donde el débil se sobrepone y el fuerte se fortalece.

## CONSIDERACIONES FINALES

El buque-escuela a vela es sin duda la Escuela adecuada si se quiere transformar a jóvenes en marinos sumamente hábiles en el dominio del mar y de los hombres que se hallan bajo su mando.

Los marinos, formados en esta forma, ampliarán sus conocimientos marinos cuando naveguen por el vasto mar soberano de su patria, así como también de otros océanos cuando viajen en Cruceros de Instrucción llevando el fraterno mensaje de su país y de su Marina de Guerra.

# CITECO

COMPANIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.  
Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

LIMA

Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.

Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos, desde 50 hasta 50,000 HP.

Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales, desde 500 hasta 5,000 HP.

Cajas de reducción e inversión REINTJES.

Equipos de cocina KUPPERBUSCH y de lavandería POENGEN

Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM

Equipo de Transportes - Montacarga - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros. HYSTER, CLARK, M.A.N

Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados

Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.

Financiación de Suministros.

## Agrupación de Scouts Marinos celebró su 4to Aniversario

Con un programa especial llevado a cabo en el local del Liceo Naval Almirante Guise, el "Grupo Scouts Callao 99-Scouts Marinos" celebró el 27 de agosto último el 4to Aniversario de su fundación.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional. Luego el R.P. Pedro López Avila procedió a la bendición del "Módulo de Adiestramiento Scouts", el cual fue apadrinado por el Comandante General de la Base

Naval del Callao, Contraalmirante A.P. José Montoya Carcelén. Asistieron al acto Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra, el Director del Liceo, Autoridades de la Asociación Nacional de Scouts Peruanos y Padres de Familia.

Este "Módulo de Adiestramiento Scouts" presenta las características propias de un buque, en las que se puede apreciar distintos ambientes con motivos navales en los que los "Scouts Marinos" ad-

quirarán mayor entrenamiento y nuevos conocimientos.

Esta Agrupación de Scouts Marinos durante los cuatro años de su fundación ha realizado numerosas experiencias marineras, así como también ha participado en eventos tales como Comunicaciones Mundiales a través de radio, conocido evento anual denominado "Jamboree en el Aire" y actividades conjuntas tanto dentro como fuera de la capital.



Scouts y lobatos navales posan para "El Monitor" a bordo del "Módulo de Adiestramiento para Scouts" en donde efectuarán sus prácticas en un "ambiente marineró"

### Fe de erratas

- A) En "EL MONITOR" N° 12 pág. 16, en la relación que se hace del Personal Superior y Subalterno de la corbeta "Unión", se lee lo siguiente: "UN MARINO ITALIANO EN LA GUERRA DEL PACIFICO 1879. Traducción del italiano por Pedro Luis Storace. Debe decir: "UN MARINO ITALIANO EN LA GUERRA DEL PACIFICO 1879-Diario Personal del Maquinista italiano Pedro Luis Storace - noviembre 1879-setiembre 1880. (Traducido del italiano del Cuaderno Original por el Dr. Tomás Catanzaro).
- B) En el Suplemento de julio de 1977 de "EL MONITOR" N° 13, pág. 3 en el artículo "EL B.A.P. "INDEPENDENCIA" A TRAVES DE LA HISTORIA DEL PERU" se dice: Federico More (2a columna, 7a línea). Debe ser: Juan Guillermo More.



## MARINA DE GUERRA DEL PERU

En este Aniversario un sincero saludo con los mejores deseos.

**Credisa**  
**PHILCO**

### compañía de seguros "ANMAC"

Carabaya N° 409  
Teléfono N° 253890  
Cables Telex: CAMIR  
LIMA-PERU

#### SEGUROS:

- CONTRA INCENDIO - TERREMOTO - CONMOCIONES - CIVILES - HUELGAS
- SOBRE LA VIDA
- RIESGOS MARITIMOS
- ACCIDENTES DE VEHICULOS
- ACCIDENTES INDIVIDUALES
- FIANZAS DE EMPLEADOS
- ROBO Y ASALTO
- RESPONSABILIDAD CIVIL

Oficio N° 1141 - 76-EF/97-60  
Fecha: 5 de Mayo de 1976

# Actividades del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina

Numerosos Técnicos y Oficiales de Mar, acompañados por sus familiares, visitaron los principales atractivos turísticos de nuestra capital, dentro del marco de actividades del Departamento de Recreación de la Dirección de



Marineros y grumetes recorren uno de los museos capitalinos, en cuyos ambientes amplían sus horizontes culturales.



El Museo de la antigua Inquisición es objeto de atención por parte de los participantes del Tours.

Bienestar en coordinación con la Oficina de Turismo de la Marina.

Durante el desarrollo del Circuito Turístico "Tours Colonial" se pudieron apreciar en detalle los testimonios históricos que se guardan en los principales museos de la Gran Lima.

Se visitaron el Museo de Sitio del Santo Oficio (Inquisición), asimismo los atractivos del Paseo de Aguas, Alameda de los Descalzos, Convento de San Francisco y sus Catacumbas, la Catedral de Lima y otros lugares.

Estas visitas forman parte de los citados Circuitos Turísticos que viene promocionando la Oficina de

Turismo de la Marina.

Asimismo durante el recorrido de los lugares antes mencionados, se contaron con la presencia de guías especializados, quienes fueron absolviendo las distintas preguntas del personal naval.

**CABOS, MARINEROS Y GRUMETES PARTICIPAN EN PROGRAMAS EDUCATIVOS, CULTURALES Y DEPORTIVOS.**

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación, viene realizando un conjunto de programas de índole educati-

vo, cultural y deportivo en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

El programa educativo es impartido por personal especializado de la mencionada Dirección, quienes en Buques y Dependencias dictan charlas de índole general y específico, sobre orientación vocacional y profesional. Asimismo se viene coordinando con el Instituto Nacional de Cultura para la presentación del Coro Nacional y Danzas Folklóricas que, en fecha próxima, se presentará en el auditorio del Centro Médico Naval.

En cuanto a las visitas culturales programadas, se visitó el Palacio de Gobierno, se recorrieron las diversas instalaciones de los principales museos de nuestra capital, tales como el Museo de la Inquisición, el Convento de San Francisco y sus catacumbas, el Museo Peruano de las Ciencias de la Salud. Un guía especializado fue explicando la evolución histórica de la Medicina en el Perú, desde la época pre-inca hasta la actualidad.

En lo que se refiere al programa deportivo y recreacional, se vienen cumpliendo, cronológicamente, las distintas fechas de los campeonatos de karate, box, juegos de mesa y otros programas elaborados por el citado Departamento de Recreación.



Foto tomada en el Salón de Embajadores de Palacio de Gobierno durante la visita que realizó el personal de la Marina de Guerra.



En la Plaza de San Francisco, personal naval acompañado por sus familiares participan en uno de los Tours Coloniales efectuados por la Oficina de Turismo de la Marina.

# TECLES

**KITO**



desde 1/2 hasta **10 TONELADAS**

- MANUALES
- ELECTRICOS
- RATCHET

Los eslabones de las cadenas son de diseño especial que no permiten enredarse. Sistema patentado por KITO.

**Casa MATUSITA S.A.**  
 Inca Garcilaso de la Vega 1290 - Teléfono 28.9850 - Lima  
 Los Baguanos 748 - Teléfono 40.5245 - San Isidro

## ► Actividades del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar

### OFICINA DE TURISMO DE LA MARINA

Esta Oficina presta sus servicios al público naval desde el pasado mes de julio. Se encuentra ubicada en la tienda 02 del Complejo de Bienestar de la Marina, donde el personal especializado brinda información y orientación sobre los diversos "Circuitos Turísticos" que comprende la visita a los principales lugares de la atracción histórica y cultural de la Gran Lima.

El objetivo principal de esta oficina consiste en incentivar la participación del personal naval y sus familiares en la organización de programas de promoción turística.

Se tiene previsto, además, el desarrollo de diversas actividades de promoción interna de los principales lugares arqueológicos del país, entre los que figuran "Tours Coloniales" a los distintos departamentos de la República; en estos programas participarán un número no menor de diez personas, a quienes se les brindará la información correspondiente y las facilidades necesarias para la obtención de pasajes de bajo costo, así como el respecti-

vo hospedaje en los lugares indicados para la gira.

Entre los lugares visitados últimamente por el personal naval y sus familiares, se encuentra el conjunto arqueológico de Puruchuco, Pachacamac, Mu-

seo de Oro y el recorrido de los Museos de la Lima Antigua.

La Oficina de Turismo, viene atendiendo todos los días laborables a cargo de la Sra. María del Carmen García de Filomeno,

quien atenderá personalmente a las personas o grupos interesados en este tipo de promoción turística. Asimismo se podrá brindar información telefónica, llamando al teléfono 512777, anexo 29.



En el interior del Convento de San Francisco personal naval y sus familiares que acudieron a visitarlo.

EN SU DIA SALUDAMOS A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU Y RENDIMOS EL REVERENTE HOMENAJE AL INMORTAL HEROE DE ANGAMOS, GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU.





# BITA

EN LA FUERZA  
NAVAL DE LA  
AMAZONIA

NUESTRA SELVA DE VAS-  
TO TERRITORIO DE GRAN-  
DES RIOS Y DE INAGOTA-  
BLES RIQUEZAS REQUIE-  
RE DE LA CONSTANTE A-  
TENCION DE TODOS LOS  
PERUANOS. LA MARINA  
DE GUERRA DEL PERU  
A TRAVES DE LA FUER-  
ZA NAVAL DE LA AMAZO-  
NIA CAUTELA SUS FRON-  
TERAS, REAFIRMA LA NACIO-  
NALIDAD, Y ADEMAS COAD-  
YUVA EN LA ASISTENCIA  
Y EN EL DESARROLLO DEL  
PAIS MEDIANTE SUS PRO-  
GRAMAS DE ACCION CIVI-  
CA.



BITA SABE DE LA DIFICIL MISION DE LA MARINA DE  
GUERRA EN LA AMAZONIA, POR ESO, ÉL, QUE FORMA  
PARTE DE UNA UNIDAD DE LA FLOTILLA, PONE TODO  
SU ENTUSIASMO, INTERES Y ESFUERZO EN LOS  
OPERATIVOS Y OTRAS MANIOBRAS. DEBE ESTAR  
SIEMPRE LISTO, SIEMPRE ALERTA, HACIENDO  
HONOR A SU CONVICCION PATRIOTICA Y A SU  
PROFUNDA VOCACION NAVAL, SUBLIME  
HERENCIA LEGADA POR NUESTROS  
HEROES.



PERSUADIDO DE QUE LA AMAZONIA SE EN-  
CUENTRA EN PLENO DESARROLLO, NUESTRA  
MARINA GENERA PROGRESO A TRAVES DEL  
SERVICIO INDUSTRIAL - IQUITOS (SIMAI)  
CONSTRUYENDO Y REPARANDO BUGHÉS, PE-  
RO A SU VEZ, ANTE EL RETO QUE DEMAN-  
DA EL ADELANTO INDUSTRIAL, POR INTER-  
MEDIO DEL CENTRO DE INSTRUCCION TÈC-  
NICO Y ENTRENAMIENTO NAVAL - IQUITOS  
(CITENI) CAPACITANDO CULTURAL, FISICA, Y  
TECNOLOGICAMENTE A LA JUVENTUD  
LORETANA.

EN LOS REMOTOS  
POBLADOS DE LA  
SELVA HASTA  
ALLI LLEGA LA AC-  
CION NAVAL ME-  
DIANTE UNA ADE-  
CUADA ASISTEN-  
CIA MEDICA, ODN-  
TOLOGICA, TECNICA  
Y EDUCATIVA. BITA  
ES TESTIGO Y ACTOR  
DE ESTA OBRA SO-  
LIDARIA Y HUMANA  
DE LA MARINA DE  
GUERRA DEL PERU.



BITA COMO PARTE INTEGRANTE DE  
LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA  
SE SIENTE ORGULLOSO DE SU RA-  
ZON DE SER, DE SU TIERRA, DE  
SU PAIS Y DE SU INSTITUCION, POR  
ELLO EL GRANDIOSO ESCENARIO  
DE LA AMAZONIA SE LLENA DE  
PERUANIDAD EN EL ACTO CIVICO  
EN EL QUE SALUDA AL PABELLON  
NACIONAL PROMETIENDO DESDE EL  
FONDO DE SU SER, DARSE ENTERO EN EL  
CUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES Y ESFOR-  
ZARSE POR SU CONTINUA SUPERACION POR  
QUE ES EL MANDATO SAGRADO DE LA  
PATRIA.



## HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

# CAPITAN DE NAVIO LUIS GERMAN ASTETE



En la galería de nuestros héroes navales tiene ganado su lugar, por derecho propio, por su acrisolada y ejemplar actuación en la historia de nuestra Marina de Guerra, el Capitán de Navío Dn. Luis Germán Astete Fernández de Paredes.

Marino por vocación, al término de sus estudios en el Colegio Militar Naval sus méritos hicieron que fuera enviado, junto con otros oficiales de marina, a perfeccionarse a Francia. El decreto gubernamental lo refrendó el mariscal Castilla.

Después sirvió, con eficiencia que explica su preparación profesional en Europa, en diversas dependencias y unidades de la Armada hasta 1856.

En 1860, el aprecio del Mariscal Castilla hacia las dotes morales de nuestro impoluto marino permite verlo representante, como diputado, en el Congreso de 1860.

Seis años después, su comportamiento en el Combate del 2 de Mayo le deparó las distinciones de recibir de la Nación y también de Bolivia sendas condecoraciones de Benemérito de la Patria en grado heroico.

En mayo de 1877, comandando nuestro legendario "Huáscar" se enfrenta y libra lucha, en las costas de Pacocha, con unidades de la división inglesa del Pacífico, la fra-

gata "Shah" y la corbeta "Amethyst". Ni vencedor ni vencido, pero en alto nuestra enseña bicolor en el mástil del monitor deja el teatro del combate. Entre la tripulación de nuestra gloriosa nave encontrábase el caudillo Dn. Nicolás de Piérola.

Pero es en el Conflicto de 1879, y particularmente tras la pérdida de la Campaña Marítima, que la figura del héroe habría de alcanzar su cabal dimensión. Muerto Grau, perdido el "Huáscar", dueño absoluto del mar el adversario, nuestra Marina ha de actuar y pervivir en la bizarra figura de este héroe singular. En efecto, en todo el año de 1880 Astete hizo deleznable los intentos de desembarco enemigos y soportó, invicto, los bombardeos de la escuadra bloqueadora.

Producida la caída de la capital, tras ordenar la voladura de los buques que, en el Callao, conformaran sus fuerzas, se incorpora a las huestes de La Breña que, conducidos por Cáceres, personificaban, indoblegables, la resistencia peruana.

El 10 de julio de 1883, al producirse el decisivo enfrentamiento de Huamachuco, participa en la batalla como jefe de una división de infantería. En este combate murió por el honor y la causa de la Patria.

# TENIENTE 2º CARLOS A. DE LOS HEROS

Carlos A. de los Heros nació en Lima el 21 de Setiembre de 1851. Realizó sus estudios en el Colegio Militar. Siendo guardiamarina fue designado para integrar las dotaciones que habrían de traer desde los Estados Unidos de Norteamérica los buques "Manco Cápac" y "Atahualpa", recientemente adquiridos. A su llegada al Callao fue ascendido a la clase de Alférez de Fragata. Tres años después viajó a Nantes con el fin de perfeccionarse.

En 1877 ingresó a servir en el "Huáscar" y tomó parte en los dos combates de Iquique; el 21 de Mayo de 1879 y el combate nocturno del 10 de Julio de ese mismo año.

El 28 de agosto, en la desigual lucha que sostuvo el monitor con la artillería emplazada en tierra frente a Antofagasta, muere a causa del impacto de una bomba dirigida al "Huáscar". Grau, afectado espiritualmente por esta valerosa pérdida humana, al enviar un fragmento del proyectil a su padre, don Juan de los Heros, en su carta adjunta, expresa: "Honor y gloria son los legados que hemos escogido los que le vimos en su último momento y como un sagrado deber que, si bien no puede enjugar el justo duelo de sus padres, puede llevarle un consuelo que mitigue sus dolores, trasmítoles este precioso legado que formará el orgullo de su familia y uno de los timbres de nuestra Patria".



# ¡ UNA GLORIOSA MISION ! TRAS LA ESTELA DEL EGREGIO GRAN ALMIRANTE



## EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU  
Año II      Octubre de 1977      No. 15



# GRAU



En nuestra historia, no hay laconismo más expresivo que esas cuatro letras.

Un nuevo aniversario del Combate Naval de Angamos nos refresca, una vez más, el monosílabo apoteósico de su nombre y la majestad de su figura, como recuerdos de perenne duración que no puede abandonar la mente, jamás. Apellido y estampa del Titán del Angamos infunden orgullo y respeto al ser evocados; son símbolos de tradición pura, valor, osadía y entereza; de resignación, de nobleza y de sacrificio.

Se aprende a respetarlo en la infancia, a idealizarlo en la juventud y a venerarlo en la madurez, porque constituyen un símbolo: el de la patria sobre el mar.

Los peruanos tenemos una brillante historia naval y debemos enorgullecernos de ella. Nuestro caso no es común, puesto que aún en la derrota, hemos sabido conquistar lauros inmarcesibles y suscitado la admiración de las naciones. Tal es el caso de Grau, marino de epopeya, que no requirió del triunfo final para encumbrarse hasta alcanzar el pináculo de la gloria. Ciertamente es sin embargo que las realizaciones más positivas se han dado cuando la mentalidad estuvo orientada hacia la Marina y su importancia y papel en las contiendas internacionales, pero no lo es menos tampoco que cuando el destino nos privó de los medios materiales necesarios, el vacío de su ausencia fue llenado con patriotismo, valentía y sacrificio. Llevados hasta los más altos límites humanos. No obstante, sigue siendo indispensable —como siempre lo ha sido en la historia nuestra— prescindir de todo lo que signifique utopía y confianza injustificada en las posibilidades reales del país, para abrazar, en forma decidida, el camino práctico que conduce a fortalecer y modernizar continuamente nuestros elementos navales, mas no con la mira de emplearlos en alarides belicosos condenable sino con la intención de usarlos solamente para hacer respetar la justicia de nuestros derechos vulnerados.

No es sólo el calor de nuestro patriotismo el que nos hace enorgullecernos, cuando recordamos las proezas de nuestros marinos; la devoción indeclinable de los hombres y de los pueblos, que a través del tiempo se ha ido volcando en múltiples manifestaciones de admiración hacia el heroico Almirante Grau y sus valientes compañeros del "Huáscar," contribuye también a fortalecer esa seguridad que todos los peruanos tenemos sobre el mérito invaluable de nuestro pasado histórico.

Por eso en estas fechas magnas de octubre, que año tras año nos traen el recuerdo de un precioso sacrificio que nunca peruano alguno hubiera podido desear, debemos, en alas del pensamiento orientado, reverenciar a Grau y a sus indómitos marinos para vestirnos espiritualmente con las cualidades preciosas que ellos supieron ostentar, y, después de hacerlo como un homenaje al heroico pasado que ellos simbolizan, organizar nuestro esfuerzo constructivo para aprender la lección de la historia y anular las posibilidades de su repetición en el porvenir de nuestra querida patria, el Perú.

Porque refugiarnos en el pasado constituiría una aberración monstruosa, si es que tan sólo nos concretamos a evocarlo, sin pensar que todo sucedido deja enseñanzas que es necesario aquilatar y muestra nuevas rutas que es indispensable emprender.

Al conmemorarse pues un nuevo aniversario del 8 de octubre de 1879, queremos exteriorizar nuestros más sinceros votos para que nuestros gobernantes de hoy y de mañana continúen en el futuro la política progresista que viene siguiendo el Perú en materia naval, como única garantía que puede adquirirse durante las épocas de paz para evitar la guerra.

Porque sólo de esta manera se hace patria y se evita que los sacrificios de los que nos antecedieron en el mar sean estériles.

Y porque, apartándonos de toda consideración de orden sentimental, al vigilar celosamente el proceso que puedan ir alcanzando los elementos destinados a la defensa de nuestra extensa faja litoral, es labor encomiable que nos habilitará más, día a día, para hacer respetar a nuestra patria en el mar y mantener muy en alto su prestigio y honor immaculados, donde y cuando fuere necesario hacerlo.



ORGANO INFORMATIVO DE LA  
MARINA DE GUERRA DEL PERU  
No. 15

Director  
Capitán de Navío A.P.  
ALEJANDRO MARTINEZ  
FRISANCHO

SUB-DIRECTOR  
Capitán de Fragata A.P.  
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION  
Y DIFUSION  
Capitán de Corbeta A.P.  
LUIS ALBERTO PEREZ  
HIDALGO

REDACCION  
SIXTO HUANAMBAL PERALTA  
SUSANA FERNANDEZ CH.

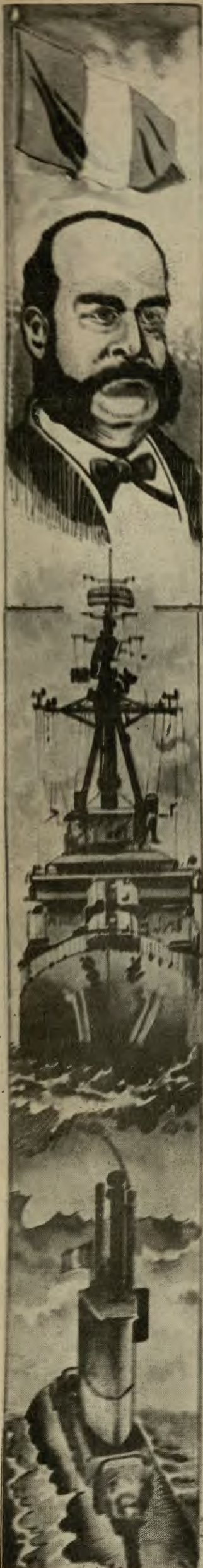
DIAGRAMACION  
CESAR ZUÑIGA MURILLO

SECRETARIA DE REDACCION  
GLORIA WU DE GONZALES

DIBUJANTES  
CONSTANTINO PAUCAR VEGA  
MARIO SOTO MORIANO

"El MONITOR" es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf. 317070-118  
LIMA-PERU



# En la Plaza Gran Almirante Grau del Callao se realizó patriótica Ceremonia Central del Día de la Marina



La Plaza Gran Almirante Grau del Callao fue singular escenario de la ceremonia central de la conmemoración del 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, la que estuvo presidida por el Jefe del Estado, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti

El Presidente de la República llegó a las 11.30 a.m. a la citada plaza en compañía del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani. Luego de recibir el saludo del Gabinete Ministerial y autoridades asistentes, el Primer Mandatario de la Nación dio su venia para el inicio del acto, que comenzó con la colocación de la ofrenda floral de la Fuerza Armada del Perú ante el monumento del Gran Almirante Grau, la misma que fue depositada por los miembros de la Junta Revolucionaria.

El programa continuó con la entonación del Himno Nacional del Perú, a cuya finalización se ofició una Misa de Campaña. Luego, el Alcalde de la

Provincia Constitucional del Callao, Sr. Alfonso Torres, en un conceptuoso discurso, expresó, entre otros términos, que "el Callao, hace de este día de recordación, el objeto de sus sentimientos patrióticos porque en este puerto vivió un tiempo, el máximo héroe de Angamos y de este puerto zarpó, el 15 de mayo de aquel fatídico año, para realizar la gigantesca tarea de defender a la patria". Prosiguió el burgo-maestre chalaco mencionando que "aquí, en esta rada, al levar anclas y aceptando el reto del destino, el Gran Almirante Grau dijo al Gobernante de entonces, a los Ministros presentes y al pueblo que colmaba la ribera: "Salgo a cumplir mi deber, voy a defender al Perú. Si regreso, será victorioso y si no, tampoco volverá el Huáscar. . .". Antes de concluir dijo que "ante la efigie venerada del Héroe de Angamos, renovemos el propósito firme de hacer que los anhelos de Grau, de hacer un Perú grande y respetado, se cumplan por medio de la unión, del trabajo y del espíritu de superación. Y seguramente el Mártir de Angamos, verá que su sacrificio no fue en vano y la patria que él defendió hasta la muerte es



El Presidente de la República, acompañado por los Miembros de la Junta Revolucionaria y del Gabinete Ministerial, presenció desde la Tribuna Oficial las incidencias de la ceremonia del "Día de la Marina" en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao.

próspera, es fuerte y es digna".

Luego, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice

Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, leyó la Proclama que tradicionalmente se dirige al Personal de Oficiales, tripulantes y Per-

sonal Civil de la Marina de Guerra del Perú, cuyo texto íntegro publicamos en otra sección de esta edición.

A continuación, se interpretaron las notas del Himno de la Marina de Guerra del Perú, que fue cantado con gran emotividad por el personal naval que asistió a la ceremonia.

Finalmente, las delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Fuerzas Policiales, así como el Regimiento Naval, desfilaron frente a la Tribuna Oficial. A este acto fue invitada una Sección de Guardiamarinas del Buque-Escuela chileno "Esmeralda" que se encontraba de visita oficial en nuestro primer puerto. Ellos rindieron homenaje al Gran Almirante Grau a través de una ofrenda floral que fue depositada por el Comandante de la Citadina nave, Capitán de Navío Jorge Davanzo, y luego participaron en el desfile.

Al término del evento, el Presidente de la República, acompañado por los miembros de la Junta Revolucionaria y Ministros de Estado, se dirigió al Club de Oficiales de la Armada, en donde el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina ofreció una recepción.



El Agrupamiento de Banderas del Regimiento Naval desfiló gallardamente ante el estrado oficial . . .

# Proclama del Vice Almirante Ministro de Marina y Comandante General de la Marina

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil de la Marina de Guerra del Perú:

En un día como hoy, hace 98 años, se escribió con caracteres indelebles una de las más brillantes páginas de nuestra historia, y desde entonces su contenido es guía que señala el rumbo de las nuevas generaciones del PERU en su ruta hacia un futuro promisorio.

Su evocación, reúne a los peruanos en todos los confines del territorio nacional para rendir emocionado tributo de respeto y gratitud ante los monumentos que la patria ha erigido por doquier para perennizar la gloria del GRAN ALMIRANTE GRAU y sus heroicos, compañeros, que frente a Punta Angamos nos legaron, con sangre y sacrificio, la más cara enseñanza de cómo se cumple con el deber, se defiende el honor nacional y se ofrenda la vida por la Patria.

Por la gloria alcanzada por los heroicos marinos que tripularon el Monitor "Huascar", aquel inolvidable 8 de Octubre, es que con justicia y orgullo la Marina de Guerra ha optado esa fecha como su día respectivo.

La actitud del GRAN ALMIRANTE GRAU constituye, no sólo el epílogo de una vida ejemplar, entregada con singular devoción al servicio de la Patria, sino que además es expresión de los más altos valores del espíritu.

Esos valores, que los vivió con sinceridad, generosidad y entereza, y que culminaron con el gesto sublime del sacrificio consciente y sin límites en aras de la dignidad nacional, deben ser los baluartes espirituales que sirvan para unir a todos los peruanos de buena fe, encontrando en ellos inequívoco estímulo para la acción ejemplar y constructiva que debemos desarrollar ahora y siempre.

No olvidemos, en ningún instante de nuestra vida, el deber sagrado que nos impone el seguir este ejemplo y el inconfundible fin que nos señala: "La defensa de la patria".

Debemos estar dispuestos a enfrentar cualquier peligro y realizar cualquier sacrificio para defender nuestra soberanía, nuestras fronteras, nuestro inalienable derecho a ser libres y nuestra civilización cristiana.

Este es el legado del GRAN ALMIRANTE GRAU y de todas las figuras señeras con las que la Marina de Guerra del Perú ha ido surcando la historia, y es este también el verdadero significado de la acción de armas que hoy, con profunda unción patriótica conmemoramos, porque una nación que no se mantiene en constante renovación para ser apta en la defensa de su integridad y que no ejecuta denodados y abnegados esfuerzos para lograr su constante desarrollo, expone peligrosamente su supervivencia.

Por ello, la Marina de Guerra del Perú, consciente del rol que le corresponde desempeñar, como componente de la Fuerza Armada, en la conducción del proceso histórico de transformaciones que la nación requiere, realiza una doble acción: Se prepara y capacita adecuadamente para dar al país seguridad en el medio acuático, y promueve y apoya todo lo que contribuye al desarrollo socio-económico del PERU, para alcanzar los elevados fines de justicia, comprensión y armonía, que son la esencia misma de la sociedad humanista y cristiana que tratamos de conseguir.

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil:

Ante el Pabellón de la Patria, y frente al Monumento a la gloria de nuestro Almirante, hagamos voto solemne de mantener inquebrantable nuestra fe en los ideales de la peruanidad.

Que el recuerdo de nuestros héroes, y el amor y respeto a los símbolos de la patria, nos iluminen en el cumplimiento de los sagrados deberes que la nación nos impone sin defraudar las aspiraciones y anhelos de la ciudadanía y haciéndonos dignos de la herencia de sacrificio y valor que aquellos nos legaron.

¡VIVA EL PERU!  
¡VIVA LA MARINA DE GUERRA!

Callao, 8 de Octubre de 1977  
El Vice Almirante  
Jorge Parodi Galliani  
Ministro de Marina

# Se rindió homenaje al Gran Almirante Grau en Lima



Con motivo a celebrarse el 98º Aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú

se rindió un solemne homenaje, el sábado 8 de octubre, al Gran Almirante Grau en la Plaza que lleva su nombre en Lima.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, llegó a la plaza acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos. Ambas autoridades fueron recibidas por Jefes y Oficiales navales y por autoridades del Consejo Provincial de Lima.

La ceremonia cívico-patriótica en honor al Caballero de los Mares se inició a las 9.30 a.m. con la entonación del Himno Nacional. Luego, el Titular de Marina y el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, depositaron una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la figura del Gran Almirante Grau.

El acto finalizó con la entonación del Himno de la Marina. Una compañía del Regimiento Naval rindió los honores correspondientes durante el transcurso de esta emotiva actuación.

El Ministro de Marina acaba de depositar la ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau en Lima.



Aspecto que mostraba la Plaza Gran Almirante Grau de Lima el 8 de octubre cuando se evocó el 98º aniversario del glorioso combate de Angamos.

# Memoria del Gran Almirante Grau se recordó en diversas localidades del País

Desde los más remotos confines del territorio nacional hasta los principales lugares de nuestras ciudades y puertos, fue recordado el 8 de octubre de este año el 98o aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú.

Este acontecimiento cobró aún mayor prestancia en todas las localidades del país en donde existen Dependencias navales, cuyos Comandos organizaron ceremonias en las plazas en donde se erigen monumentos del Gran Almirante Grau, cuya señera figura hizo recordar a todos nuestros compatriotas la fecha singular en que un puñado de marinos peruanos se inmoló heroicamente en las aguas de Punta Angamos, legándonos una imperecedera lección de patriotismo y cumplimiento del deber.

Las ceremonias centrales contaron con la presencia de las más connotadas autoridades gubernamentales, militares, civiles y eclesásticas de cada circunscripción.

Los actos tuvieron una programación similar en todos estos lugares. Se iniciaron con la interpretación del Himno Nacional del Perú, a cuyo término, las autoridades asistentes depositaron ofrendas florales ante el monumento del Gran Almirante Grau.

Luego, los Oficiales de Marina leyeron la Proclama del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en cuyo texto expresó que "la Marina de Guerra del Perú se prepara y capacita adecuadamente para dar al país seguridad en el medio acuático, y promueve todo lo que contribuye al desarrollo socio-económico del Perú para alcanzar los elevados fines de justicia, comprensión y armonía, que son la esencia misma de la sociedad humanista y cristiana que tratamos de conseguir". Al finalizar se exhortó al personal naval a mantener inquebrantable su fe en los ideales de la peruanidad y que "el recuerdo de nuestros héroes, y el amor y respeto por los símbolos de la patria

nos iluminen en el cumplimiento de los sagrados deberes que la nación nos impone sin defraudar las aspiraciones y anhelos de la ciudadanía, haciéndonos dignos de la herencia de sacrificio y valor que aquellos nos legaron".

Las ceremonias prosiguieron con discursos alusivos a la efemérides y estuvieron a cargo de los Comandantes de las Bases Navales o de los Capitanes de Puerto, quienes resaltaron que la heroica actitud del Gran Almirante Grau en Angamos constituye no sólo el epílogo de una vida ejemplar, sino además es una fehaciente expresión de los más altos valores de su singular espíritu. Asimismo señalaron que orientando nuestros actos y nuestra conducta al legado de honor, dignidad y sacrificio que hemos recibido será el mejor homenaje que los peruanos podrán rendir al Gran Almirante Grau y a todos nuestros héroes. Al finalizar sus inter-

venciones, los oradores agradecieron la asistencia de las autoridades y de la ciudadanía, quienes se habrían congregado alrededor de la inmortal efigie del Caballero de los Mares.

Los actos del Día Central de la Marina de Guerra del Perú concluyeron con el desfile de las delegaciones de los centros educativos y guarniciones militares de las diversas localidades.

El programa conmemorativo de la Semana de la Marina contó asimismo con otras actividades que incluyeron la realización de conferencias en las instituciones patrióticas, torneos deportivos, reuniones de camaradería en las dependencias navales.

Todas estas actuaciones cumplieron sus objetivos, pues fortalecieron los fraternos vínculos que existen entre nuestra institución y las respectivas comunidades en donde se hallan instaladas diversas Dependencias de la Marina de Guerra del Perú.



Una patriótica ceremonia se realizó el 8 de octubre en la Plaza Gran Almirante Grau de Huacho.

En el Puerto de San Juan se recordó la inmortal gesta de Angamos en el transcurso de una actuación especial que se llevó a cabo frente al busto del Gran Almirante Grau.

# Sociedad Fundadores de la Independencia conmemoró 98º Aniversario del Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú

La Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, conmemoró el 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU con una sesión solemne que se llevó a cabo el 7 de octubre en su local institucional.

El acto fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, quien asistió en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani. En el estrado de honor lo acompañaban el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Presidente de la Sociedad Fundadores de la Independencia, General de División (r) Carlos Miñano Mendocilla; el Director General del Personal, Contralmirante Guillermo Runciman Navarrete; el Jefe del Comando del Personal de la Fuerza Aérea Peruana, Mayor General FAP Gastón Iturriaga Martínez, autoridades de la Fuerza Armada e invitados especiales.

La sesión solemne se inició con las palabras que pronunció el General de División (r) Carlos Miñano Mendocilla, quien señaló que el 8 de octubre es una fecha que engalana la historia patria y recuerda las grandes epopeyas navales del mundo. Presentó, a continuación, al sacerdote Armando Nieto Vélez S.J., quien tuvo a su cargo el Discurso de Orden.

El orador, luego de analizar los detalles históricos previos al Combate Naval de Angamos, parafraseando a Monseñor Roca y Boloña dijo que si "el infortunio y la gloria se dieron una cita misteriosa en las soledades del mar", así también en el corazón de cada peruano, se une —el 8 de octubre— el recuerdo reverente de una inmolación redentora con el orgullo de pertenecer a la misma patria, por cuya soberanía el Gran Almirante Grau y sus compañeros entregaron la vida.

Tras afirmar que "los testigos de la memorable jornada de Angamos coinciden en expresar que los hombres del "Huáscar"

cumplieron su deber hasta un grado de heroísmo y abnegación difícilmente superable, el Dr. Armando Nieto dijo que "esa mística, hecha espíritu y carne en Miguel Grau y en quienes ofrendaron sus vidas a bordo del legendario monitor, debe vivirse como ellos la vivieron. Sólo así podremos evitar el retorno a los defectos y errores seculares que nuestros héroes supieron expiar con su sacrificio. Como antídoto salvador, retemplemos hoy en el aniversario del combate heroico, los sentimientos de magnanimidad en nuestro amor al Perú y la decisión firme de una serena vigilia en su servicio".

La ceremonia prosiguió con el discurso que pronunció el Vice Almirante Guillermo Villa Pazos, quien al describir la egregia hazaña del Gran Almirante Grau, dijo que "todos los años, y con la misma veneración de siempre, los peruanos debemos detener un poco el tiempo en su pasaje para recordar un combate inmortal y a un buque que hizo historia; a un Almirante que la rubricó con su valor hasta morir, y a un puñado de héroes que, siguiendo su ejemplo, terminaron de escribirla con su sangre sobre la cubierta de ese buque de epopeya".

Agregó luego que: "Esa coherente unidad que el Gran Almirante Grau supo imprimir a la dotación con su ejemplo; aquella voluntad del Huáscar para ir con su Comandante hasta el sacrificio, y ese fuerte sentido de la disciplina que todos sus hombres tuvieron durante las diferentes misiones del monitor, constituyen los atributos más admirables en aquel homogéneo grupo de marinos". Añadió el Jefe del Estado Mayor General de la Marina que "así fue como ellos, defendiendo su patria al luchar contra un destino adverso, supieron dejar a las generaciones navales, y no sólo navales sino peruanas todas, de ayer, mañana y siempre, la más imperecedera lección de patriotismo que pudo enseñarnos la historia".

El Vice Almirante Guillermo Villa Pazos continuó su discurso señalando que "así fue, en fin, como aquellos valientes, paradigmas indiscutibles del patriotismo llevado hasta el sacrificio, mos-

traron también al Perú entero la más noble de las sendas que debe seguir quien ama a su patria. Si sus esferas de acción fueron diferentes porque eran marinos, cada ciudadano tiene también su propia esfera de actividad, y dentro de ella, es mucho lo que puede hacer por el país. Por ello —enfaticó— es que todos debemos detenernos a meditar, convencidos de que la historia la escriben diariamente los hombres con su esfuerzo, sin que a menudo sepan que lo están haciendo; y que, en último término, sólo trabajando cada uno en su medio con tesón, lealtad y unión, llegaremos a engrandecer a nuestra patria como todos lo deseamos, para regocijarnos venerándola en el altar mayor de nuestro corazones".

Luego de afirmar que "los grandes acontecimientos y los mayores peligros que registra nuestra historia han surgido siempre del mar", nuestra autoridad naval señaló que "sólo podremos dar buen curso a los sucesos futuros y vencer cualquier amenaza que pueda presentarse en el porvenir si permanecemos



"Los Marineros Peruanos en Angamos: supieron dejar a todas las generaciones peruanas la más imperecedera lección de patriotismo que pudo enseñarnos la historia", expresa el Jefe del E.M.G.M., V. Alm. Guillermo Villa Pazos, en la Sociedad Fundadores de la Independencia.

como Grau y los suyos siempre unidos, propendiendo a la cohesión institucional y respetando la disciplina, porque la Marina y la Patria así lo exigen en esta época trascendental que vivimos".

"En esta gloriosa fecha conmemorativa, al recordar la Epopeya de Angamos con profundo respeto, orgullo y veneración —agregó antes de finalizar su discurso— renovemos el

solemne propósito de que situaciones como aquella nunca volverán a repetirse, tanto por el compromiso que tenemos con una tradición sin mácula, cuanto por el deber sagrado de proteger las costas, mares y ríos de una Patria que confía, y ¡debe confiar siempre!, en la idoneidad de sus marinos y en la inobjetable garantía de sus modernos efectivos navales".

En el transcurso de esta tradicional sesión, el Vice Almirante Guillermo Villa Pazos develó dos cuadros al óleo que fueron donados por el Ministerio de Marina a esa entidad patriótica. El primero de ellos representa el glorioso Combate Naval de Angamos y el segundo es una alegoría a la dotación completa del legendario monitor "Huáscar" que participó en el épico combate.

## Ceremonia en la Cripta de los Héroes

Las solemnes notas del Toque de Silencio inter-

pretado por un corneta integrante de la Banda de

Músicos de la Marina de Guerra del Perú, dio el sen-

tido marco al acto de colocación de la ofrenda floral ante el Mausoleo levantado a la memoria del Gran Almirante Grau en la Cripta de los Héroes.



Homenaje al Gran Almirante Grau ante su tumba que se encuentra en el Cripta de los Héroes.

La ceremonia tuvo lugar el 8 de octubre, a las 9 a.m., asistiendo a la misma una delegación de Jefes y Oficiales de la Institución, la cual estuvo presidida por el Contralmirante A.P. José Rojas Hernández.

La Cripta donde se levanta el Mausoleo a la memoria del Caballero de los Mares se encuentra ubicada en el interior del Cementerio Presbítero Maestro, en Lima.

Mientras se ejecutaba el toque de silencio, el Almirante Rojas Hernández y su comitiva, en representación del Titular de Marina, rindieron su reverente saludo al máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú.

# ADOGEN rindió homenaje a la Marina de Guerra del Perú

La Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN) se adhirió a los diversos homenajes que las principales entidades cívicas y castrenses del país rindieron a la Marina de Guerra del Perú con motivo de conmemorarse el 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS.

La recepción con este motivo se llevó a cabo el miércoles 5 de octubre en el auditorio de la sede institucional de ADOGEN, con la asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, así como directivos y asociados de la entidad anfitriona.

El acto fue ofrecido por el Presidente de la Asociación de Oficiales Generales, General de División (r) Ernesto Montagne Sánchez, quien expresó elogiosos conceptos sobre el papel que cumple la Marina de Guerra del Perú en la defensa de la soberanía nacional y en la contribución que presta al desarrollo del país, mediante su programa de acción cívica. Asimismo, ponderó la egregia figura del Gran Almirante Grau en la inmortal gesta de Angamos, en cuyas aguas, a bordo del legendario "Huáscar", nos legó una de las más sublimes y ejemplares lecciones de patriotismo y cumplimiento del deber.

Al agradecer esta deferente muestra de aprecio hacia la Marina de Guerra del Perú, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, expresó entre otros términos que "esta actuación, que va adquiriendo ya un carácter tradicional, a la par que tiene el hondo y patriótico afán de mantener vivo el recuerdo de hechos

que han dado brillo a nuestra historia y rendir culto a aquellos hombres que en aras de la dignidad nacional, ofrendaron sus vidas con honor y dignidad, constituye una de las mejores demostraciones de la indestructible y efectiva unidad que existe en la Fuerza Armada y Fuerza Policiales, poniendo en evidencia tangible la sincera solidaridad espiritual que felizmente reina entre quienes hemos alcanzado los más altos grados dentro de nuestros propios Institutos".

Persiguió el Titular de Marina diciendo que "este mismo espíritu debe estar presente, hoy más que nunca, en cada uno de nosotros y nuestras instituciones, para que plenamente identificados con los propósitos y objetivos nacionales de desarrollo económico y social de nuestro país, dediquemos todos nuestros esfuerzos y sacrificios en la consecución de los altos y sagrados intereses de la patria". Añadió en seguida que "en las actuales circunstancias en que se encuentra nuestra nación, de estar viviendo un dinámico proceso de trascendentales transformaciones con proyecciones promisorias para el futuro destino nacional, requiere de todos sus hijos, civiles y militares, no sólo nuestro aporte a base de entrega a nuestra patria, sino también del espíritu de sacrificio que nos legaron nuestros gloriosos predecesores, y del testimonio permanente de unión y disciplina que exige nuestra profesión".

Al finalizar su intervención, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani señaló que "dentro del rol que le corresponde desempeñar a la Marina de Guerra, como componente de la Fuerza

Armada en esta magna obra de desarrollo de nuestro país, puedo manifestar con viva satisfacción nuestra participación activa, realizando acciones encaminadas a cumplir la misión tutelar de dar seguridad en el medio acuático y, paralelamente, redoblando nuestros esfuerzos con todos los medios posibles para contribuir al logro del bienestar general del pueblo, dando así espíritu cabal y concreto a las justas aspiraciones de generaciones de ayer y hoy, que demandan la materialización de tan elevados objetivos nacionales".

Este acto, que va to-



La Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN) rinde homenaje a la Marina de Guerra del Perú a través de su Presidente, General (r) Ernesto Montagne Sánchez.

mando un carácter tradicional durante la celebra-

ción de la "Semana de la Marina", transcurrió bajo

un inarco de grata camaradería castrense.

## Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar conmemoró efemérides de Angamos

La Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú conmemoró con una sesión solemne, realizada el miércoles 5 de octubre, el 98º aniversario del GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

El acto fue presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, a quien acompañaban el Jefe del Estado Mayor General y la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, Almirantes, Jefes, Oficiales y Técnicos pertenecientes a la Junta Directiva de esa entidad. Un numeroso grupo de asociados e invitados colmó las instalaciones del salón de actos.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional del Perú, a cuyo término usó de la palabra el Técnico Primero Andrés Chávez Vela, por especial delegación del Presidente de la Asociación, Técnico Primero Pedro Yauri Guaríniz. El orador, después de hacer una emotiva reseña de la admirable campaña marítima librada por el Gran Almirante Grau en la Guerra del Pacífico de 1979, expresó que hablar del "Huáscar" es hablar del Caballero de los Mares. Añadió que en aquel 8 de Octubre "el Gran Almirante Grau y los suyos no vacilaron en sostener, con la nobleza de los grandes, sobre las llanuras infinitas del océano, el honor y la gloria de la Patria, escribiendo con su sangre generosa, sobre el azul de sus aguas, la grandeza estupen-

da de los hechos, legando por ello a la posteridad la estela luminosa de un ejemplo a seguir".

Terminó su intervención el Técnico de Primera A. Chávez Vela señalando que "en la hora presente, el espíritu del Gran Almirante Grau está latente en cada uno de los buques de nuestra Escuadra y en nuestro mar".

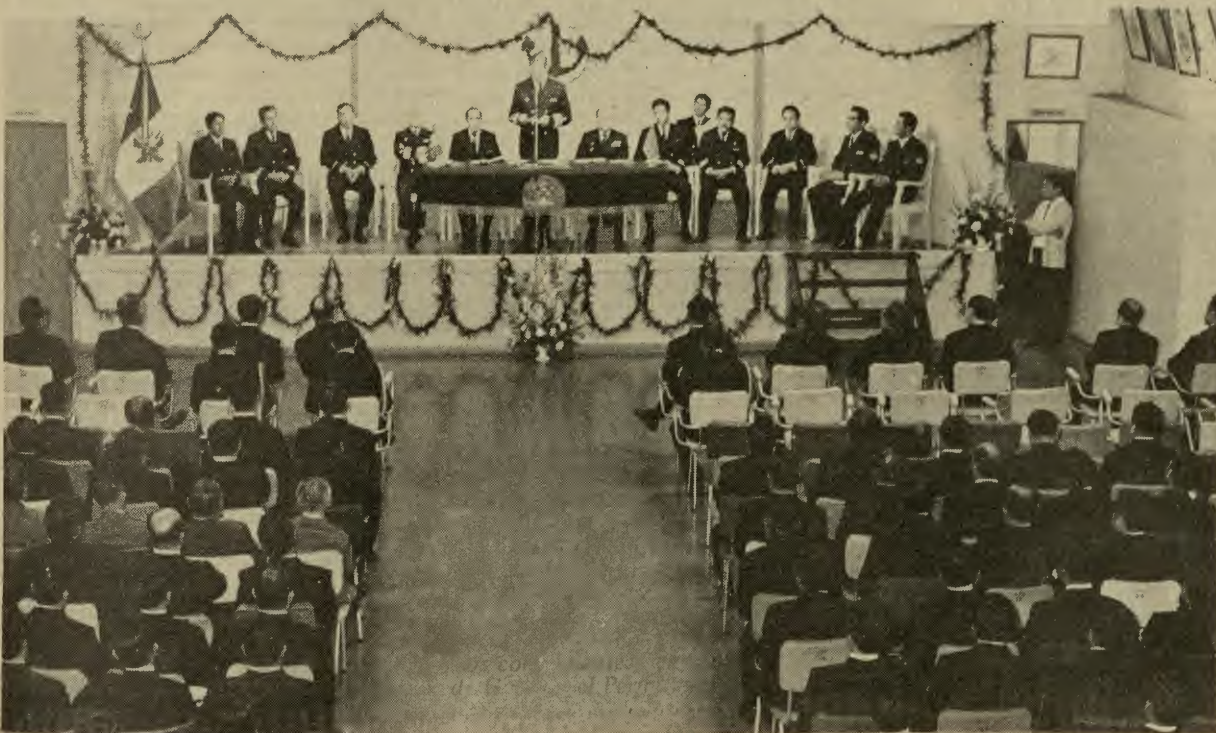
A continuación, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, expresó "la viva complacencia de la Superioridad Naval al comprobar que esta institución que agrupa al personal de Técnicos y Oficiales de Mar -abnegados miembros de la Marina de Guerra consagrados al servicio de la patria- una vez más y adhiriéndose al justo y merecido homenaje que la Marina tributa al héroe máximo de la nacionalidad ha querido efectuar esta actuación como una forma de acrecentar el patrimonio de nuestros predecesores y fortalecer nuestra institución.

"El ejemplo heredado de nuestros héroes -prosiguió- debe servirnos de guía orientadora en todas las circunstancias. Aquella pléyade de valientes, con su glorioso holocausto, nos señaló una ruta a seguir: el amor a la patria y nos enseñó, asimismo, a encarar con sacrificio constante las dificultades que pudieran interponerse a la consecución de los altos destinos de ella".

Continuó el Almirante Parodi enfatizando que "es este mismo espíritu el que debe estar presente, hoy más que nunca, en cada uno de nosotros y en nuestra institución. La historia, en la vida de cada nación, tiene momentos que a veces son de recompensa a los esfuerzos de los que han trabajado por ella y momentos, también, que son de dedicación y sacrificio para el logro de su desarrollo, felicidad y bienestar".

Señaló que "las circunstancias por las que actualmente vive nuestra patria son difíciles y nos encontramos en una delicada situación económico-financiera, que debemos encarar no sólo a base de nuestra entrega total a la patria y también del sacrificio que nuestros antepasados nos inculcaron". Finalizó su disertación puntualizando que "por ello, en esta magna fecha, consecuentes con las aspiraciones nacionales e imbuídos de los ideales y enseñanzas de nuestros héroes, redoblemos esfuerzos, a fin de que, al mismo tiempo de lograr el progreso de nuestra Marina de Guerra, convirtiéndola en un Instituto poderoso, honesto y respetable, colaboremos un nuevo Perú, digno, libre, soberano y profundamente cristiano".

La sesión culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra que fue coreado por todos los asistentes.



En el Auditorio de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar se realizó el homenaje que se rindió al egregio héroe de Angamos.

"Todo el elogio que se haga del caballero marino está justificado. Sirvió a su patria con valor, con destreza y con humanidad. Imprimió a sus acciones una nota caballeresca. Cumplía su deber sin arrogancia. Jamás se encuentra bajo su pluma una injuria ni su buque ahondó inultilmente los males de la guerra. Pudo destruir poblaciones inermes y no lo hizo. Dio pruebas de una actitud inteligente en la campaña y mucha serenidad en el peligro. Alma elevada, templada en



# Concepto de personalidades extranjeras sobre el Gran Almirante Grau

la fragua del deber, Grau enalteció el nombre de su país y envolvió en un marco de grandeza el fin del poder naval del Perú"

GONZALO BULNES (Historiador chileno)

"El bravo marino luchó y cayó frente a Punta Angamos. La historia no olvidará jamás sus hazañas de heroico patriotismo y apellidará a Grau El Héroe de Angamos".

Sir CLEMENTS R. MARKHAM (Historiador británico)

"El Almirante Grau, en cualquier Marina, hubiera heco honor al título de Caballero y hubiera sido orgullo de la profesión naval".

Theodorus B.M. Mason (Historiador de EE.UU.)

"Hubiéramos querido, ciertamente, tener al "Huáscar" y no ha sido otra la ambición patriótica de nuestras almas durante seis meses. Pero habríamos querido tenerlo con su bizarro jefe. Así como ha sido, nuestra victoria parecemos incompleta o más bien mutilada. Y el ufano Monitor vencido entrando a las aguas de Mejillo-

nes sin el alma y sin el brazo que lo condujera al asalto, remolcado precisamente por el buque a cuya tripulación diera plazo magnánimo para salvarse hace tres meses, parecemos una sepultura encerrada dentro del glorioso trofeo".

BENJAMIN VICUÑA MACKENA (Historiador chileno)

"Señores . . . Quiero que me acompañeis a brindar esta copa por una figura inmortal de la historia americana; por un héroe legendario cuya gloria basta por sí sola para dar honor al continente; por un marino que debió alumbrar al mismo océano en la reciente Guerra del Pacífico; por uno de esos héroes sublimes ante los cuales el sentimiento de la nacionalidad desaparece, para dejar sólo el alma al sentir de la admiración. Por un héroe eminentemente americano; por el inmortal marino a quien los que seguimos la carrera del mar debemos tomar como ejemplo y como modelo. Señores. . . ¡Por Miguel Grau!

Teniente de Fragata Manuel A. Barraza de la Armada Argentina

"Grau murió, pero no ha muerto en la

memoria de los argentinos el nombre de ese gran titán de los mares. . .".

"LA TRIBUNA" de Buenos Aires, edición del 11 Octubre 1879.

"No ha habido oficial más bravo que el Almirante Grau y la lucha desigual del "Huáscar" ha pasado a ser una de las más obstinadas que registra la historial naval".

CHARLES FLINT (Escritor de los EE.UU.)

"Me propongo recordaros los grandes hechos que han ilustrado la última parte de la vida de un héroe, cuyo nombre pasará a la posteridad iluminado con los resplandores de la gloria. . .".

ARISTOBULO DEL VALLE

Poeta argentino en las frases iniciales de su oración fúnebre a Grau.

"Tú también has caído, como un sol en el seno del ocaso, al dintel de las puertas de la historia, subiéndolo, paso a paso, el pedestal de su soberbia gloria!

MARTIN GARCIA MEROU Poeta argentino.

## Capitán de Fragata Elías Aguirre

Entre los integrantes de la plana mayor del "Huáscar", en la histórica campaña marítima de 1879, se distingue el Capitán de Fragata Elías Aguirre por su condición de Segundo Comandante en la gloriosa nave. Había asumido este cargo, a petición expresa de Grau, a poco de iniciada la contienda.

Con el egregio Almirante compartió, en todo su curso, las vicisitudes y los momentos propios de aquella guerra.

Nacido en Chiclayo en 1843, graduado de guardiamarina en 1860, de Alferez de Fragata de 1864, de Teniente 2o. en 1865, de Teniente 1o. en 1866 y de Capitán de Corbeta en 1870; conductor de los monitores "Manco Cápac" y "Atahualpa", desde los

EE.UU. al Callao, y de la corbeta "Unión" desde Europa; participante en el combate naval de Abtao en 1866, Elías Aguirre registraba, desde antes del conflicto, una destacada ejecutoria en nuestra Marina de Guerra.

En 1879, Elías Aguirre hallábase, separado del servicio, en Chile. Declarada la guerra, solicitó volver a la actividad.

En Angamos, muerto Grau, Elías Aguirre ocupó de inmediato el puesto del Héroe. Fue él quien, en un instante del combate, ordenó atacar con el espolón al acorazado "Blanco Encalada". Una descarga lo hirió gravemente. Así siguió dirigiendo y combatiendo, hasta que otra granada, decapi-

tándolo, acabó definitivamente con el esclarecido combatiente.



## Teniente Primero Pedro Gárezon

Concluido el combate, silenciado el clamor de la lid y el estruendo de la metralla, dantesco el escenario todo en la nave, abiertas las válvulas del buque y ya con varios pies de agua sobre las sentinas del mismo, en los instantes del asalto y toma final, los abordantes vieron, entre los estragos y la hecatombe, al pie del pabellón enhiesto y ondeante, pistola en mano todavía, a un oficial del legendario monitor. Era Gárezon. En ese solmene y elocuente momento era la encarnación del espíritu indoblegable de la tripulación del "Huáscar". Gárezon. El dedo del destino lo había signado de antemano para que la Historia lo consignase como el último jefe del glorioso buque. En aquellos trágicos

instantes, de pie, en la actitud de quien no ha cedido en la lucha, era la representación y el símbolo de la oficalidad, casi íntegramente muerta en el combate, del sin par monitor. Antes de él, en la suprema hora del sacrificio, habían ido ejerciendo puesto y muriendo y sucediéndose, a partir de Grau, todos los comandantes de la ínclita nave. Y llegado el instante decisivo, por él se había materializado la orden de hundir el buque. . . Y aún, después, por él

habría de escucharse la expresión altiva de que el "Huáscar" no se había rendido; que su pabellón, roto dos veces el pico que lo sostenía, en ningún momento había sido arriado.

Pasada la guerra, Pedro Gárezon Thomas -Teniente Primero en el cruento

combate de Angamos -continuó con su brillante carrera y llegó hasta el grado de Contralmirante.



## Dotación del Personal Subalterno del Monitor Huáscar (8 de Octubre de 1879)

### MAQUINISTAS:

Primer maquinista Samuel Mc. Mahon, Segundo maquinista Tomás M. Hughes, Tercer maquinista Ricardo Trenneman, Cuartos maquinistas: Henry Lewer, Ernesto Molina y Archibal Mc. Collam. Ayudante de Maquinas: Augusto Matheus.

### OFICIALES DE MAR

Primer Contramaestre, Nicolás Dueñas (muerto), Primer Condestable Charles Mc. Carthy, Primer Condestable Williams Leonard (herido), Segundo Condestable José Seledon (muerto), Buzo José Hilario Morales.

### Primeros Guardianes

Tiburcio Ríos y Federico Noguera (muertos), Primer carpintero, Luis Landa (herido), segundos carpinteros, Ignacio Martínez y Etesse Yeves (contusos), Herrero; William Michel (contuso), Maestro de Viveres, Manuel Mejía; Despensero, Rafael Hurtado, Cocinero de 2da. Cámara José Salas (muerto), Cocinero de equipaje, Eduardo Fort (herido), Mayordomo de 2da. Cámara, Manuel Pineda (muerto), Boca Fragua, Ramón Tejada (herido), Cabo de luces Andrés Riglos, Farmacéutico, José Flores (contuso).

### ARTILLEROS DE PREFERENCIA CONTRATADOS:

Tomás Anderson (herido), Jorge Matrison, Robert Reule, Francisco M. Mazé, Alfredo Strand, Atanasio Boyso-paldo, Manuel Georglides, Williams Burnes, Jhon Grand, Manuel Panay, Eduardo Price, (contuso), George Harris (contuso), Albert Aberel (muerto), Eduardo Piny (muerto), Michel Murphi (herido), Henry Otto (herido), Jhon Blacker, Daniel M. Carthy, Jhon Devine (herido), George Smith (contuso), James Dains, Federico Meiggs (herido), Charlex Bex, Jhon Dumnet (muerto), Alberto Huerta y Samuel Varnish (muerto).

### ARTILLEROS DE PREFERENCIA

Atanasio Catojeras (muerto), Tomás Proaño, José Gómez, Francisco Spiel, José del C. Hernandez, Julio Felipe

(muerto), Julio Pablo (herido), Jhon Henry Hill, Jhon Price, Enrique Berguesse (muerto).

### ARTILLEROS ORDINARIOS

Eduardo Dávila, Angel Quesquén, Henry Smith, Tomás Salazar (contuso) Faustino Colán (contuso), Juan Chunga.

### MARINEROS

Aniceto Riva, Pedro Unánue (muerto), Máximo Bentiera, Nicolas Bonilla,, José Suárez, Santos Beltrán (herido), Pedro Rodríguez (contuso), José Velásquez (contuso), Aparicio Robles (muerto), Juan Manuel Cruz, Mercedes Carrasco, José Felix Torres (herido), Andrés Araujo, Jacinto Medina, Manuel Medina, Manuel Maldonado, Tomás Esteves, Mariano Portales.

### GRUMETES:

Francisco Aguilar, Dámaso León, Arturo Masías (herido), Alberto Medina Cecilia, Miguel Valcárcel (herido), Basilio Recobado, José Mantilla (muerto), Manuel Franco, Williams Norris, Saturnino Mejía (muerto), José S. Contreras, Juan Sifuentes, Enrique Ramirez.

### CABOS DE FOGONEROS

James Mc. Carthy, Jhon Jhonson, Adolfo Mayer.

### FOGONEROS:

Alejandro Monroi, Eáuardo Graham, Gregorio Alzamora, Ramón Galicia, Carmen Vásquez, Tomás Tristán, Lino Urias, Andrés M. Call, Isidro Alcibar (muerto), Manuel Verdesoto, Joseph Chambers, Jhon Donovan, Apolinario Salazar, Bruno Gómez, Jhon Kaley, Manuel Balbino, José Guerra, Jorge Willianson.

### CARBONEROS

Alejandro Horton, José Morales, Toribio Astudillo, Juan Dávila (herido), CARBONEROS

Alejandro Horton, José Morales, Toribio Astudillo, Juan Dávila (herido), Nieves Espinoza, Cipriano Gómez, William Martín, José Vellasillos, Gabino Noé.



A medida que han transcurrido más de nueve décadas y faltando dos años para la conmemoración del primer centenario del glorioso Combate Naval de Angamos, la egregia figura del Gran Almirante Grau cobra día a día una colosal dimensión en nuestra patria, en América y en el mundo.

A través de cinco testimonios, producto de los geniales pensamientos de cinco compatriotas: Monseñor Roca y Boloña, Manuel González Prada, José de la Riva Agüero, Raúl Porras Barrenechea y José Luis Bustamante y Rivero, trataremos de delinear una semblanza del Caballero de los Mares y del grandioso escenario de Punta Angamos.

Estas líneas histórico-literarias han sido obtenidas de obras de las cinco personalidades antes mencionadas, quienes conjuntamente con muchos otros intelectuales nacionales han colaborado a forjar una imagen de ese genio del mar, de quien vivimos orgullosamente todos quienes hemos nacido en esta tierra llamada Perú.

Monseñor José Antonio Roca y Boloña pronunció una oración fúnebre el 29 de Octubre de 1879 en la Catedral de Lima durante las exequias fúnebres que se hicieron en honor del Héroe de Angamos. Habían transcurrido solamente tres semanas, pero aún estaba fresco el glorioso episodio de Angamos. En este ambiente, las siguientes palabras iniciales que pronunció el sacerdote: "El infortunio y la gloria se dieron una cita misteriosa en las soledades del mar sobre el puente de la histórica nave que ostentaba nuestro inmaculado pabellón, tantas veces resplandeciente en los combates", infundieron una sobrecogedora emoción entre los presentes. Como lo hiciera otras veces, el orador procuró que no lo cegara el cariño y que no lo perturbase la pasión; y, fiel al precepto clásico, como dice el historiador Jorge Basadre, quiso ser el más tierno amigo de uno de sus más grandes amigos, en este caso Grau, y al mismo tiempo, un inflexible amigo de la verdad histórica tal como la enten-

# Elegía al Gran Almirante Grau

dió. En el discurso, Roca y Boloña exalta el nacionalismo, narra sintética y objetivamente las hazañas del "Huáscar" y resalta los singulares rasgos humanitarios de su Comandante así como señala una de las características del "Huáscar" que con su Comandante, los Oficiales, predilectos discípulos suyos, y la Tripulación tuvieron cada uno su idiosincrasia; pero "estas peculiaridades quedaron inmersas dentro de una íntima alianza, un modo de vivir comunal y el buque formó parte de un todo al que sus hombres dirigieron, sirvieron y amaron".

Refiriéndose a continuación a la necesidad de honrar la memoria de los mártires del monitor, expresa Roca y Boloña: "Admiración y gratitud: imitación del heroísmo: he aquí, señores, las grandes lecciones que se desprenden del combate en que sucumbieron noblemente el ilustre Contralmirante don Miguel Grau y sus compañeros de infortunio y gloria. Y añade: "Miguel Grau, era, señores, un guerrero cristiano. Hombre de fe, toda su confianza la cifraba en Dios. A él atribuía el éxito de sus arriesgadas empresas. De ahí nacía aquella imperturbable serenidad en medio de los mayores peligros, que imponía la confianza en los que le obedecían y le dejaba en aptitud de aprovechar todas las ventajas de su pericia en aquellos momentos en que lo recio y arriesgado del combate suele desconcertar los espíritus de "mejor temple". Y luego el ilustre orador eclesiástico alude el aplazamiento de Grau en el uso de las insignias y goce de su ascenso a Contralmirante que el Parlamento le otorgó por los más justos merecimientos, porque no quería abandonar el comando de la nave a la que le unían tan numerosos recuerdos y el más íntimo afecto; esta actitud muestra al Caballero de los Mares como hombre modesto y sencillo en toda la extensión de la palabra.

Cuando Manuel González Prada escogió libre y espontáneamente a Grau como tema para su ensayo lo hizo porque creía que estaba en el más alto nivel de sus exigencias éticas y estéticas y de acuerdo con su culto a la razón y contraste al caos y anarquía de esa aciaga época de nuestra vida republicana. Tanto la fustigante pluma de González Prada como las rítmicas expresiones de Roca y Boloña coincidieron en rendir homenaje al Comandante del "Huáscar" y "a pesar de ser contemporáneos suyos, percibieron su grandeza en la majestad y en los detalles que contenían "cuando la acción del tiempo aún no había permitido el efecto acumulado de enjuiciamientos sucesivos y no había empezado la resaca de los años que otorga a los hechos de los hombres una perspectiva adecuada", dice Jorge Basadre.

Las frases iniciales del ensayo que escribió González Prada en "PAGINAS LIBRES" retumban en todo el contexto severo y solemne de su texto: "Epocas hay en que todo un pueblo se personifica en un sólo individuo. Grecia, en Alejandro; Roma, en César; España, en Carlos V; Inglaterra, en Cromwell; Francia, en Napoleón; América, en Bolívar. El Perú de 1879 no era Prado, La Puerta ni Piérola, era Grau".

Más adelante afirma su humildad patriótica este polémico ensayista al afirmar: "Cuando el "Huáscar" zarpaba de algún puerto en busca de aventuras, siempre arriesgadas, aunque a veces infructuosas, todos volvían los ojos al Comandante de la nave, todos le seguían con alas del corazón, todos estaban con él. Nadie ignoraba que el triunfo rayaba en lo imposible, atendida la superioridad de la escuadra chilena; pero el orgullo nacional se lisonjeaba de ver en el "Huáscar" un caballero andante de los mares, una imagen del famoso paladín que no contaba sus enemigos antes del combate, porque aguardaba contarles vencidos o muertos".

Refiriéndose a la humildad del héroe de Angamos señala que "a tanto llegaba la humildad de su carácter que, hostigado un día por las alabanzas de los necios que asedian a los hombres de mérito, exclamó: "Vamos, yo no soy más que un pobre marinero que trata de servir a su patria". Qué grandeza de alma de este hombre singular.

En cada párrafo se aprecia que González Prada vivió intensamente, en el fatídico año de 1879, las alternativas de suprema esperanza, fervor, orgullo, entusiasmo, ansiedad y finalmente dolor que el "Huáscar" ocasionó.

En las últimas líneas de su ensayo, González Prada señala a Grau como "Ese marino forjado en el yunque de los espíritus fuertes, inflexible en aplicar a los culpables todo el rigor de las ordenanzas, se hallaba dotado de sensibilidad exquisita, amaba tiernamente a sus hijos y tenía marcada predilección por los niños. Como flor de sus virtudes, transcendía la resignación; nadie conocía más el peligro y marchaba al frente, con los ojos abiertos, con la serenidad en el semblante. En él, nada cómico ni estudiado; personificaba la naturalidad. Al ver su rostro ideal y abierto, al coger su mano áspera y encallecida, se palpaba que la sangre venía de un corazón noble y generoso".

No nos cabe duda alguna que este escritor radical escribió líneas elogiosas sobre muy pocas personalidades nacionales, pero, por versión de sus familiares, con Grau su pluma no escatimó alabanzas, llegando a afirmar que conoció personalmente a Grau, haciendo amistad cuando hizo una corta travesía a bordo del "Huáscar"; por ello y su singular personalidad siempre lo recuerdo con gran simpatía.

El célebre historiador José de la Riva Agüero dedicó al Comandante del "Huáscar" un discurso que pronunció en la Sociedad Entre Nous el 29 de Julio de 1934, con motivo del primer centenario de su nacimiento. Esta pieza literaria es considerada como uno de los más acertados enfoques sobre la trayectoria de nuestro heroico protagonista, de quien dice: "De honradez y desinterés proverbiales, modesto dentro de su inmensa valía, reservado y silencioso entre la algazara de sus revueltos contemporáneos; magnánimo, compasivo y tierno, pero inquebrantable en el deber, y exigente y riguroso en la disciplina; católico sincero, ferviente y practicante, afectuosísimo en sus relaciones familiares; dechado de lealtad como amigo y político, como marino y como padre, era una muda acusación contra la estragada y frívola mayoría".

El ilustre historiador nacional, al relatar las incidencias de los preparativos de la última campaña del Gran Almirante Grau, dice "el sábado 7 de junio estaba de regreso al Callao tras afortunadísima y victoriosa expedición. El nos inspiraba en la guerra marítima el empuje, la iniciativa, la audacia, el incansable espíritu ofensivo que es prenda y clave del triunfo, o cuando menos desvío o dilación de la derrota. Por eso desafiaba a los que nos eran, en conjunto, más de tres veces superiores. Sólo en él se cifraban todas las esperanzas peruanas y de nuestros aliados. Era el alma y el brazo, la espada eficaz y la milagrosa armadura, el denodado ariete y el único sólido valador del Perú. Venía ahora a reparar su nave, para acometer aún más difíciles empresas; y permaneció en el



## Opiniones sobre "El Huáscar"

"El Huáscar, el más famoso y recordado buque, sobre el cual se han ejecutado los actos de heroísmo mayores que jamás se han hecho en algún otro blindado de cualquiera nación del mundo".

Teodoro Roosevelt,  
Ex-Presidente de los EE.UU.

"Como los grandes hombres, tampoco mueren los grandes buques, sino que navegan y navegan en procura de los Comandantes que como Grau supieron guiarlos por el rumbo de la gloria y de la fama".

Contralmirante  
Enrique Domínguez G.  
marino venezolano.

"El Huáscar es un buque histórico. Al mando de un hábil y valiente oficial y tripulado por hombres excelentes el Huáscar ha sido un formidable adversario".

"The Times" de Londres,  
edición del 10 Octubre 1879.

"El Huáscar es la maravilla de esta guerra. Sin él en realidad no habría habido campaña naval. La guerra en el mar terminó cuando él sucumbió. Suprimase al Huáscar y se verá el vacío. La guerra naval tuvo decoro, dignidad, brillo, emoción dramática, grandeza, por el Huáscar. Pero el Huáscar era Grau... Grau no sólo hizo historia sino que escribió una nueva epopeya en la histo-

ria del Continente".

Jacinto López,  
Historiador venezolano

"No se necesita estar del lado de los peruanos para lamentar que el gallardo "Huáscar" haya sido capturado por los chilenos. Algo que parecía buena suerte, pero que probablemente no era más que competencia en su manejo, ha colocado repentinamente a este buque entre los más famosos que han surcado aguas americanas... Que mantenga su antigua reputación, ahora que se halla en otras manos, es muy dudoso, porque jefes tan hábiles como Grau no hay muchos; y oficiales de segundo o tercer orden le tienen casi tanto miedo a un buque por el estilo del "Huáscar", como al enemigo".

New York Herald,  
edición del 10 Octubre 1979.

### CARACTERISTICAS DEL "HUASCAR"

"El Huáscar es un monitor acorazado, construido por los señores Laird Hermanos, de Birkenhead, en 1865. Tiene 190 pies de eslora, entre perpendiculares, 35 pies de manga y 19 pies 9 pulgadas de puntal. Su tonelaje, según datos del constructor, es de 1,101 y su fuerza indicada de 1,500 caballos. Su calado es de 15 pies 6 pulgadas de agua y su mayor an-

dar se dice que es de 12 millas cuando sus calderos están en buen estado y sus fondos limpios. Su andar ordinario, manejado bajo buenas condiciones, probablemente no sube de 10 1/2 a 11 millas. El aparejo del Huáscar es el de un buque de dos palos, siendo el palo trinquete sobre el principio de tripode del capitán Coles.- La parte del buque que se ve sobre el agua no llega a 5 pies. Lleva dos cañones Armstrong de 300 libras en una torre que está protegida por una coraza de 5 1/2 pulgadas volcadas sobre 14 pulgadas de madera teak. Los costados están protegidos por planchas de fierro de 4 1/2 pulgadas en medio del navío, rematando en 2 1/2 pulgadas en los extremos, coraza colocada también sobre madera teak de un espesor de 14 pulgadas. Hay también un castillo blindado a popa en forma de hexágono, desde el cual se gobierna el buque en combate y las aberturas en la cubierta están protegidas por planchas de fierro de 2 pulgadas que se hallan sobre las aberturas para claraboyas o escotillas.- El Huáscar es un buque acorazado, y en la época en que fue construido era lo más perfecto en todos los recursos de la defensa y en sus arreglos interiores".

Revista "Engineering" de Londres.

(Sigue en la siguiente página)

(Viene de la página anterior)

Callao y Lima poco menos de un mes. En la madrugada del 6 de julio partía al Sur, habiéndose despedido de su familia por vez postrera. Bien comprendía que le iba a ser imposible, con su esfuerzo y su débil barco, atajar infinitamente el ineluctable curso de los hechos. Presentía su destino, y se resignaba intrépido. Así se lo comunicaba a sus amigos y a su habitual confesor, el canónigo Roca y Boloña".

Después de precisar detalles de su último viaje, Riva Agüero señala que en "la clara aunque aciaga mañana del 8 de octubre, frente a Punta Angamos y a la bahía de Mejillones, se vió rodeado por toda la escuadra de Chile. La imponderable desigualdad numérica, de uno contra cinco, aceleró el combate: duró menos de dos horas. A poco de roto los fuegos, quedó arrasada la torre del Comandante del Huáscar. El cuerpo de Grau volo en pedazos". Habíamos perdido por completo el dominio del mar; lo que en un país de la configuración del nuestro significaba perder la guerra. Al finalizar sus palabras, Riva Agüero exhorta a todos expresando que "para hacernos dignos de su bendita herencia, juremos trabajar por la salvación del Perú con la austeridad, la pureza de miras, la abnegación y el valor de que nos dio tan magnífico ejemplo.

A su vez, el destacado historiador Raúl Porras Barrenechea, en un célebre discurso que pronunció el 8 de Octubre de 1954 en el Club Nacional realiza una egregia evocación del Comandante del Huáscar, que no sólo resulta una novedosa lección sobre historia republicana que dominaba por fuentes no sólo directas, sino tiene la virtud de hacer prender de nuevo las luces más bellas de la juventud. Al concluir esta aleccionadora pieza literaria, cuya elocuencia en ningún momento desborda la veracidad histórica, queda para la posteridad un preclaro delineamiento de la singular personalidad del Caballero de los Mares.

A Porras Barrenechea corresponden las frases de su inmortar prosa dedicada al egregio Almirante y uno de cuyos párrafos dice: "Todos los años, el 8 de Octubre, la enseña del Almirante Grau, la vieja y querida enseña del "Huáscar" legendario, en el que todos hemos navegado idealmente y aprendido la congoja y el orgullo de ser peruanos, sube silenciosamente al tope de la emoción patriótica, en el más alto mástil de la admiración heroica".

Y finalmente, el 28 de octubre de 1946, el entonces Presidente de la República, Dr. José Luis Bustamante y Rivero, durante la inauguración del monumento erigido por la Nación en memoria de Grau en Lima, pronuncio una auténtica oración patriótica, cuyas frases iniciales fueron estas: "Exaltamos en esta ceremonia la figura de un prócer que ha ganado en la historia la jerarquía de los hombres-símbolo. En homenaje silencioso e íntimo, el Perú le ha rendido durante más de sesenta años culto reverente de su admiración y de su gratitud. Diríase que el alma nacional, presa del estupor de la grandeza, guardaba en lo profundo de su asombro recogimiento la emoción de la hazaña". En otra parte de su discurso, el Dr. Bustamante y Rivero, dirigiéndose a la inteligencia y sensibilidad de todos los peruanos conscientes, de entonces y del futuro, expresa: "tan pronto la acción heroica se exterioriza en provecho de un semejante en desgracia como responde a los llamados de una patria en zozobra" con lo cual desarrolla la idea de que el heroísmo puede estar en cualquier campo de las actividades humanas porque, aclara, "hay héroes humildes y grandiosos, de hogar y de epopeya". Al terminar su discurso y dirigiéndose a Grau, le dice: "Almirante, la dimensión de vuestra hazaña se ha agrandado en el tiempo. En la lejana perspectiva, es Angamos un símbolo de gigantes contornos y de perennes enseñanzas. Allí tuvo su triunfo el poder del espíritu sobre la mezquindad de la materia. Disponíais de medios limitados y frágiles; mas vuestro aliento supo darles eficacia y grandeza. Vuestra nave minúscula ha crecido, Almirante; y hay un sutil poder de fuego que envidian los cañones en el silencio austero de sus cubiertas desmanteladas. No fué infructuoso vuestro sacrificio ni un vano gesto de inmolación de quienes como vos cayeron en la brega; vuestras sombras augustas presiden nuestros mares; y hay un altar para vuestro busto en cada nave de nuestra flota, y un rincón de emoción en cada pecho de nuestros marinos. La Armada del Perú cifra su orgullo en vuestra memoria; y la Nación, espiritualmente congregada al pie de este monumento, os dice con acento de estremecida gratitud: ¡Gloria a vos, Almirante!".

Hasta aquí hemos reseñado algunos pensamientos de los intelectuales nacionales que comprometieron su probidad personal y la independencia de su pensar y de su sentir. Como dice Basadre, busquemos en estos juicios todavía un más allá, es decir la descripción y la interpretación de estos pensamientos hasta comprender en ellas los signos superiores de las frases, el residuo esencial en las palabras que nos lleven mediante el enfoque de testimonios tan amplios y hasta antagónicos, al descubrimiento de un entretejido signo simbólico en el hecho singularísimo en cualquier historia como representa para nosotros la insigne figura de Grau, de sus compañeros del "Huáscar" y de Angamos. Quienes se profundizaron en la vida de Grau", no sólo en su actuación netamente bélica, han forjado con pedazos de papel, aparentemente frágiles y volanderos como el aire, una estatua cuya belleza plástica, el bronce o el mármol jamás superarán".

## MONUMENTO A LA MEMORIA DEL GRAN ALMIRANTE GRAU SE INAUGURO EN LA PUNTA

El distrito de La Punta, cuyas calles y plazas guardan nostálgicos recuerdos en numerosas generaciones de marinos peruanos que se formaron desde 1915 en el Alma Mater de nuestra Marina de Guerra, ha engalanado su plaza principal con un monumento erigido en memoria del Gran Almirante Grau.

La ceremonia de inauguración del citado monumento se realizó el jueves 6 de octubre, dentro del marco conmemorativo del 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, presidió el acto, que contó con la presencia de autoridades de nuestra Marina de Guerra, del Prefecto de la Provincia Constitucional del Callao, Dr. Agustín Drago Herrada; del Alcalde de La Punta, Sr. Benjamín Zevallos Ortiz; del Alcalde del Callao, Sr. Alfonso Altet Torres y miembros de la comuna chalaca. El Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval del Perú se hallaba formado alrededor de la plaza, el mismo que tuvo a su cargo la ejecución de los honores de reglamento.

La actuación se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú, a cuyo término, el Ministro de Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, develaron el lienzo que cubría la efigie del Caballero de los Mares, vaciada en bronce, que lo representa en posición de pie, en gallardo gesto de coraje y valentía. A continuación, se deposita-



En la Semana de la Marina fue inaugurado el monumento al Gran Almirante Grau en la Plaza Principal de La Punta.

ron ofrendas florales al pie del nuevo monumento.

La ceremonia prosiguió con el oficio de una Misa de Campaña y luego el Alcalde del distrito de La Punta, señor Benjamín Zevallos Ortiz, pronunció un discurso en el transcurso del cual, destacó el singular honor de la comuna a su cargo, de poseer un monumento del héroe que es paradigma de la peruanidad: el Gran Almirante Grau, ante cuya figura se recuerda -dijo- la grandeza de esa alma noble, generosa y su sensibilidad exquisita que le hacía respetar la vida humana por encima del fragor de la batalla, a pesar de los naturales enconos de la guerra. Antes de concluir, hizo público su reconocimiento a la Marina de Guerra del Perú, a entidades y personalidades del Callao, por haber contribuido a cristalizar un anhelo largamente deseado por los residentes de su

distrito.

Posteriormente, usó de la palabra el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, quien relievó el elevado espíritu patriótico del Municipio de La Punta por haber enaltecido el recuerdo y la gloria del Gran Almirante Grau al erigir el monumento que perenniza en bronce su excelsa memoria. Asimismo, calificó al mencionado distrito como poseedor de una arraigada tradición naval, al cual están íntimamente ligados los recuerdos más gratos de generaciones de marinos que vivieron los albores de su carrera en la Escuela Naval del Perú, Alma Mater de nuestra Institución.

Después de exaltar las egregias cualidades navales y humanas del Gran Almirante Grau, así como la gloriosa campaña marítima que libró en los prime-

ros meses de la Guerra del Pacífico, el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani señaló que "Homenajes como el que rinde el Honorable Concejo Municipal de La Punta merecen todo el respeto de la ciudadanía, el decidido apoyo de las esferas gubernamentales; de allí que el Ministerio de Marina, con la más profunda emoción patriótica, ha contribuido en la medida de lo posible para la culminación de esta obra, que es expresión afirmativa de la potencia espiritual de este noble distrito".

Al final de su intervención, el Ministro de Marina declaró inaugurado el monumento calificándolo de "símbolo de una gesta grandiosa y expresión tangible de homenaje eterno que el patriota distrito de La Punta ofrece a la gloria del ínclito Gran Almirante Grau, paradigma y guía de las generaciones pasadas, presentes y futuras".

## EMOTIVO HOMENAJE ANTE LA TUMBA DEL GRUMETE ALBERTO MEDINA CECILIA

Dentro del marco de conmemoraciones por el Día de la Marina de Guerra del Perú y la inmola-

ción del Gran Almirante Grau en el Combate de Angamos, el 8 de octubre último una comisión de

Personal Superior y Subalterno de la Institución, presidida por el Capitán de Navío A.P. Jorge

Luna Cárdenas, se constituyó en el Cementerio Baquijano del Callao para colocar una ofrenda floral ante la tumba donde reposan los restos del Grumete Alberto Medina Cecilia, quien participó en el Combate de Angamos y fue el último de los sobrevivientes de la plana menor del legendario monitor.

Instantes después que el Comandante Luna depositara la ofrenda floral en nombre de la Marina de Guerra del Perú, un Oficial de Mar ejecutó el Toque de Silencio, en tanto los presentes rendían el saludo de estilo.

Los restos del grumete Medina Cecilia yacen en el Pabellón Laico No. 6 del mencionado Cementerio, en cuya lápida figura la siguiente frase: "La Marina de Guerra del Perú al Sobreviviente del Combate Naval de Angamos: 1862-1948".



El último sobreviviente del Huáscar recibe el homenaje de la Marina de Guerra del Perú ante su tumba en el Cementerio Baquijano del Callao.

# La Marina de Guerra reconoció méritos y esfuerzos de su personal otorgándoles la Cruz Peruana al Mérito Naval

Por tiempo de servicios, esfuerzos, dedicación y relevantes méritos personales, la Marina de Guerra del Perú distinguió con la "Cruz Peruana al Mérito

Naval", en los correspondientes grados, al personal Superior, Subalterno y Civil que labora en la institución.

Las ceremonias de im-

posición de la citada distinción naval se llevaron a cabo el jueves 6 de octubre paralelamente en el Ministerio de Marina, en la Base Naval del Callao y en el buque insignia de la Escuadra.

En el Ministerio de Marina, el acto fue presidido por el Titular de Marina y Comandante General de la Marina, Vice Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien en compañía del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, impuso las joyas a los Jefes, Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y Empleados Civiles que se habían hecho acreedores a la citada distinción. Asimismo, en este lugar, se condecoró a un distinguido y selecto grupo de personalidades civiles, quienes han brindado, en una u otra forma, sus patrióticos e invaluables esfuerzos en pro del desarrollo de la Marina de Guerra del Perú. Antes de finalizar el acto, el Ministro de Marina, luego de felicitar al personal condeco-



En la Base Naval del Callao se distinguió al personal de la Marina de Guerra del Perú que labora en esa área. Encargado de imponer las condecoraciones, fue el Comandante General de dicha Base, C. Alm. José Montoya Carcelén.



A bordo del Buque Insignia de la Escuadra, se impuso la Cruz Peruana al Mérito Naval al personal que sirve en los buques de la Fuerza Naval del Pacífico. En la foto, el Comandante General de la Escuadra, C. Alm. José Carvajal Pareja, distingue a un técnico por sus meritorios servicios.

rado, expresó su seguridad de que el galardón que habían recibido, serviría a manera de permanente estímulo para que continúen laborando con tesón y denodado esfuerzo por el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú y prosperidad de nues-

tra patria. La ceremonia culminó con la interpretación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, cuyas estrofas fueron entonadas por todos los asistentes.

En la Base Naval del Callao se efectuó una ce-

remonia similar presidida por su Comandante General, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén. Y a bordo del Buque Insignia, Crucero B.A.P. "Coronel Bolognesi", el Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carbajal Pareja, impuso la condecoración naval al personal que presta servicios en las diversas unidades a flote. A este acto concurren el Comandante de la División de Cruceros, Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos, el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Capitán de Navío A.P. Felipe Sologuren Larrabure, Comandantes de Flotillas y de Unidades y comisiones de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar.



El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, felicita al personal naval condecorado en la ceremonia que se efectuó en el Ministerio de Marina.

# Personal de la Marina de Guerra espíritu de confraternidad



La fraterna reunión realizada este año en el Club de Oficiales de la Armada tuvo significativos contornos que reafirmaron una vez más la estrecha camaradería que existe entre los Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

El Jefe del Estado, acompañado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, llegó a la 1 p.m. a la recepción que se ofreció en la conmemoración del 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Almirantes, Jefes y Oficiales pertenecientes a las dotaciones de Dependencias y buques estuvieron presentes en esta recepción, en cuyo desarrollo alternaron animadamente con las autoridades asistentes.

Al hacer uso de la palabra, el Titular de Marina expresó que la epopeya de Angamos constituye el epílogo glorioso de la vida del Gran Almirante Grau, añadiendo que se hallaban reunidos para recordar la lección perdurable de quien tuvo

una vida ejemplar que culminó con su ingreso a la gloria. Añadió que la lección de la historia debe ser aprovechada para surcar el presente y preparar el futuro a fin de que las generaciones actuales y futuras tengan conciencia clara de que en el Perú, mar y soberanía son conceptos sinónimos.

"Dueños de un dilatado litoral con una franja de 200 millas de aguas peruanas, dijo, representa un grande e ineludible desafío al que tenemos la obligación de responder eficientemente en resguardo de las riquezas que atesoran sus aguas que por derecho propio pertenecen al pueblo del Perú". Por ello —continuó—, la Marina de Guerra, fiel a su tradición y en cumplimiento a la misión que la Constitución le tiene asignada, vela permanentemente por la inviolabilidad de las 200 millas y el mantenimiento y respeto a nuestra soberanía nacional".

El Ministro de Marina prosiguió su discurso expresando que esa misión tutelar no implica necesariamente que se deje de ejecutar acciones permanentes y constructivas para contribuir eficazmente a la realización de los objetivos nacionales de bienestar y sociales de la Nación, por-

que se tiene conciencia de la urgente necesidad de trabajar muy unidos por un Perú firmemente integrado.

"El Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, afirmó, cuenta con la participación activa de la Marina de Guerra, que mediante los medios a su alcance, colabora en forma decidida a esta magna obra de transformar y desarrollar nuestro país". Enfatizó luego que por ello "nos asiste la total y firme convicción de que debemos mantener a la Marina de Guerra del Perú, hoy más que nunca, como verdadera escuela y crisol, donde no sólo se enseña, sino que también se practica, con disciplina, unión, lealtad y eficiencia, las virtudes fundamentales de patriotismo y servicio abnegado al país, como un ejercicio real y dinámico, que es la única forma de contribuir a la consecución de los altos destinos del Perú".

Agregó que "tales convicciones del presente y futuro, para quienes, como los marinos, tenemos la honra de pertenecer a una institución de gloriosa tradición, sabremos hoy y siempre responder a esa herencia y a esa tradición resumida en el gesto del Caballero de los Mares". Al finalizar su discurso,

el Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani exhortó a ajustar nuestros actos y nuestra conducta al legado de honor, dignidad y sacrificio que hemos recibido, constituyéndose su práctica en el mejor homenaje que podemos rendir al Gran Almirante Grau y a nuestros héroes.

El Ministro de Marina impuso luego al Presidente de la República la nueva insignia de Guerra del Oficial de Superficie, expresándole que significa el apoyo incondicional a su gestión y que a la vez, le otorga el rango honorario de Oficial de Superficie más antiguo del Perú. Asimismo, le entregó una Rueda de Cabilla de metal en cuyo centro se aprueba un reloj que le "servirá para probar el rumbo de un Perú siempre libre, soberano y profundamente cristiano".

El Presidente de la República, agradeció en primer término el honor que se le había conferido al otorgarle la mencionada insignia. Dijo que desde que asumió la Jefatura del Gobierno por encargo de la Fuerza Armada, había podido observar en forma minuciosa, paso a paso, a la Marina de Guerra del Perú y que ello le ha permitido "conocer muy de cerca vuestros proble-

mas, vuestras ideas y vuestros pensamientos".

Refirió que había tenido varias veces la oportunidad de estar a bordo y vivir momentos de gran comprensión y entendimiento, de gran camaradería con los oficiales y con el Personal Subalterno. Añadió que "todo ello nos ha ido dando el cuadro real de nuestra Marina de Guerra y de lo que ella significa en estos momentos, dentro del conjunto de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, y también de lo que significa para nuestro país".

El Jefe del Estado comparó a los Institutos Armados con una gran familia, en la cual —como ocurre en los hogares— sus integrantes pueden pensar y actuar cada uno como seres individuales, muchas veces sin coincidir, pero que "siempre están unidos cuando se trata de defender lo más sagrado del hogar, cuando se trata de defender los principios y lo que el hogar significa en nuestra vida".

Enfatizó que pensaba y comparaba en la misma forma a los Institutos de la Fuerza Armada que se hallaban en esa reunión, dignamente representados, "porque cada uno de ellos es un ser singular en esa gran familia. Cada Instituto tiene su propia modalidad de actuar, también el derecho de pensar y establecer la política institucional, el manejo institucional. Podemos quizás diferir en determinados momentos, no estar de acuerdo en algunas cosas, tal como ocurre en la vida del hogar". Sin embargo —puntualizó— todas estas diferencias desaparecen cuando se trata de afirmar principios, de defender lo esencial, porque por esa Patria siempre estaremos unidos, ayer, hoy y mañana.

El Jefe del Estado prosiguió su emotiva intervención especificando que "también es importante pensar que no solamente una Institución como la Marina debe vivir por su espíritu, sino que debe tener los medios necesarios para cumplir su función. En ese sentido estamos satisfechos y estamos tranquilos con nuestra conciencia, porque con el esfuerzo de nuestro país y de todos nosotros, hemos hecho lo posible para que nuestra Marina de Guerra tenga el programa de equipamiento que le corresponde para asegurar nuestra



El Ministro de Marina resalta la vida ejemplar con su ingreso a la gloria, durante la recepción en el Club de Oficiales de la Armada.

defensa nacional en este litoral tan extenso que tenemos, por el cual tenemos siempre que luchar y estar presentes".

Antes de concluir sus palabras, el Presidente de la República afirmó que "cuando está reunida, como en estos momentos, nuestra Marina de Guerra, flota el Gran Espíritu de Grau que seguramente está con nosotros y nos está escuchando; y quizás podemos estar seguros que está coincidiendo con lo que nosotros pensamos, sentimos y decimos. Que ese espíritu de Grau, de ese Gran Hombre de la Patria, ilumine la senda por la cual tiene que seguir transitando y prosperando La Marina de Guerra del Perú".

Emocionados vivas a la Marina, a la Fuerza Armada.



La férrea cohesión y espíritu de cuerpo de los Oficiales de nuestra Marina de Guerra caracterizaron a la recepción que tuvo lugar el "Día de la Marina" en el Club de Oficiales de la Armada.

mada y al... ron las sim... nes del Prim... de la Nación

La reun... en un fra... de camar... tentizánd... ma una vea...

El 8 de... nicos, Ma... Empleados... Grumetes... cionales... conmemor... bate Naval

Los almi... naval, fue... sentantes... Julio Guin...

# Marina reafirmó su unidad y camaradería durante la Semana de la Marina

## Marina agasajó a Oficiales Almirantes en retiro



del Gran Almirante Grau, que culminó el 8 de octubre en el

"Estas reuniones no sólo significan el reencuentro con los Superiores que contribuyeron a nuestra formación profesional, sino que también constituyen la satisfacción de compartir con los maestros y amigos de ayer, hoy y mañana, estos momentos de regocijo, fortalecida por la amistad que se cultiva no solamente en determinadas circunstancias de la vida, sino fundamentalmente en el cumplimiento de nuestras tareas profesionales", dijo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, durante el almuerzo que ofreció el viernes 7 de octubre a los Sres. Almirantes en situación de retiro, en la Residencia General de la Marina, con motivo de conmemorarse la "Semana de la Marina".

A continuación, el Titular de Marina añadió que "este fue precisamente el espíritu de todos aquellos valientes marinos que hicieron siempre culto del compañerismo, la disciplina, y que cohesionando,

*En un grato ambiente de camaradería naval se reunieron los Almirantes en retiro con quienes hoy rigen los destinos de nuestra institución.*



filas, no vacilaron en ofrendar sus vidas para demostrarlo". Agregó igualmente que "es este mismo espíritu el que está presente, hoy más que nunca en cada uno de nosotros y en nuestra institución para encarar, a base de nuestra entrega total, la especial situación por la que está atravesando nuestro país".

Al expresarles su viva complacencia por asistir a

este fraternal acto de camaradería, el Ministro de Marina expresó: "hoy que nos une el común recogimiento ante la memoria de nuestro Gran Almirante y sus heroicos compañeros, deseo formular mis mejores votos por vuestra ventura personal y de sus dignas familias, abrigando la seguridad de que continuaréis siempre brindando el valioso aporte de vuestra experiencia y

reconocida capacidad".

Luego, el Vice-Almirante (r) Francisco Torres Matos en conceptuosas frases agradeció al Titular de Marina en nombre de los Almirantes en retiro que se hallaban presentes. Resaltó que esta grata ocasión había servido para recordar importantes sucesos ocurridos cuando se encontraban en servicio y también para estrechar aún más los fraternos la-

zos que unen a todos los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

La reunión transcurrió en un grato clima de confraternidad y camaradería naval, habiéndose caracterizado por las numerosas anécdotas que refieren aquellos hombres, quienes en una época tuvieron a su cargo la responsabilidad de dirigir los destinos de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

## Unidad y estrecha camaradería caracterizó a las reuniones del personal naval

de, en las sedes de la Asociación de Técnicos Oficiales de Mar, de la Asociación de Oficiales y del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Medina", se realizaron los tradicionales actos de camaradería dentro del marco del 98º Aniversario del Glorioso Combate Naval y Día de la Marina.

que transcurrieron en grato ambiente de camaradería, por la presencia de los representantes del Ministerio de Marina, Contralmirantes Jaime Llerena Pérez y Julio Pa-

checo Concha Hubner, respectivamente, quienes a través de sus respectivos discursos relevaron el mensaje que conlleva el Día Jubilar de la Marina de Guerra del Perú y el Combate Naval de Angamos, en cuya gesta se inmoló el Gran Almirante Grau. Los oradores igualmente coincidieron en exhortar a los asistentes para mantener la tradicional cohesión de la familia naval y a la superación constante por una Institución mejor preparada.

Finalmente, los Presidentes de las antes citadas asociaciones instaron a sus miembros a seguir laborando con denuedo y dedicación, orientando sus esfuerzos a colaborar por el progreso de nuestra Marina de Guerra, bajo el supremo ideal legado por el Gran Almirante Grau.



*El importante aporte que presta el Personal Subalterno al progreso de la Marina de Guerra del Perú se destacó durante el almuerzo de camaradería de los Técnicos y Oficiales de Mar realizado en la sede de la respectiva asociación.*

*La valiosa contribución del Personal Civil al desarrollo de las actividades de nuestra institución fue resaltada durante el almuerzo que se llevó a cabo el 8 de octubre en el local de la entidad que los representa.*



*Los Cabos, Marineros y Grumetes confraternizaron el 8 de Octubre durante el almuerzo de camaradería que se sirvió en la sede del Club "Grumete Medina".*

# TECLES

**KITO**

desde 1/2 hasta 10 TONELADAS

- MANUALES
- ELECTRICOS
- RATCHET

Los eslabones de las cadenas son de dacha especial que no permiten enredarse. Sistema patentado por "KITO".

**Casa MATUSITA S.A.**  
 Inca Garcilaso de la Vega 1290 - Teléfono 28 9850 - Lima  
 Los Baganan 748 - Teléfono 40-3245 - San Isidro

## Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval Teniente Clavero elige nueva directiva

Los padres de familia del Liceo Naval "Teniente Clavero" eligieron a una nueva directiva de la Asociación que los reúne, la que regirá los destinos de esa entidad en el período comprendido entre octubre de este año hasta octubre de 1979.

El Sr. Carlos F. Salazar Cárdenas fue elegido Presidente, quien, para llevar adelante el programa de acción trazado y colaborar en la marcha educativa del plantel, contará con la cooperación de los miembros de la nueva junta directiva, la que se halla conformada por los siguientes miembros: Humberto Martínez Centurión (Vice-Presidente), Carlos Pérez Oliva (Secretario), Pedro Ruiz Reátegui (Secretario de Actas), Hugo Luchini (Tesorero), Consuelo Alva de Ruiz (Pro-Tesorero) y Luis Romero Incio (Fiscal). Como Vocales han sido designados Oscar Lara Gonzáles, Germán Purizaga Fernández y Antonio Ramal Flores.

La anterior junta directiva de la Asociación

de Padres de Familia del Liceo Naval "Teniente Clavero" estuvo presidida por el Sr. Alejandro Córdova.

Entre los principales puntos del programa de acción de la nueva junta directiva se encuentran la creación de estímulos a los alumnos que han destacado en sus estudios durante el presente año académico, el funcionamiento de una Librería, que estaría al servicio de todos los alumnos y la culminación

de los trabajos del Campo Deportivo, entre ellos, la pista atlética.

El Liceo Naval "Teniente Clavero" es un centro educativo patrocinado por la Marina de Guerra del Perú para otorgar una eficiente instrucción a los hijos del Personal Subalterno y Civil que residen en la Urbanización Naval de Ventanilla, así como a los que viven en las Urbanizaciones "San Germán" y "Germán Astete".

La población escolar

del liceo es de 1,410 alumnos que estudian desde el grado inicial hasta el quinto año de Educación Secundaria. En el presente año, los alumnos "claverinos" han destacado en varios certámenes escolares que se efectuaron entre los principales colegios de Lima Metropolitana, entre ellos los Concursos de Matemáticas y de Ortografía, en los cuales los representantes del Liceo Naval "Teniente Clavero" ocuparon un honroso 4to. lugar. Asimismo, el elenco folklórico del liceo logró la clasificación final en el Concurso Nacional que se llevó a cabo últimamente en el Teatro "Felipe Pardo y Aliaga" del Ministerio de Educación.

## Prosigue Acción Cívica en Puno

Más de medio millar de compatriotas que residen en Puno y en otras localidades cercanas y ribereñas del Lago Titicaca, recibieron durante el mes de octubre una amplia asistencia médico-sanita-

ria que les proporcionó el personal que presta servicios en la Capitanía de Puerto de Puno.

Los registros estadísticos de la citada dependencia establecieron que 505 pacientes fueron aten-

didados en el periodo antes citado.

En esta forma, prosigue llevándose a cabo una de las acciones del Servicio Cívico Lacustre que forma parte del Programa de Acción Cívica de la Marina de Guerra del Perú, cuya realización se encuentra orientada a satisfacer los requerimientos prioritarios de las poblaciones más remotas y necesitadas en aquel sector del territorio nacional.



*Fecundo aporte al desarrollo y bienestar de los compatriotas que viven en poblados ribereños del Lago Titicaca, prestan los efectivos de la Marina de Guerra del Perú a través de la Flotilla de Patrulleras Lacustres.*

# SIMA



**SALUDA**

**A**

**"EL MONITOR"**



  
**MARINA DE GUERRA DEL PERU**  
**HORA OFICIAL PERUANA**  
 SISTEMA TELEFONICO  
 AUTOMATICO  
 ATIENDE 20 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE  
 LAS 24 HORAS DEL DIA  
**652800 - 654800**  
 Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.  
 UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD  
 EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



## Naves Peruanas en la Guerra del Pacífico

El presente artículo tiene por finalidad hacer una descripción de los buques de nuestra Escuadra que tuvieron participación en el conflicto naval con Chile.

Como se podrá ver por la historia, todos los buques que existieron en nuestra escuadra fueron adquiridos no para la guerra con Chile del año 1879 sino para con la de España en 1866. Con la excepción del "Huáscar" y la "Independencia", que fueron construidos en astilleros británicos especialmente para el Perú, los otros buques, "Unión", "America", "Manco Cápac" y "Atahualpa", fueron adquisiciones apresuradas de lo que se podía encontrar al momento en cualquier país del mundo. Sólo la "Unión" y su gemela la "America" llegaron a tiempo para ese conflicto pero el servicio que prestó éste último en nuestra escuadra fue de corta duración, pues se perdió en Arica en 1868 a causa de un maremoto.

Terminada la guerra con España, nada de importancia se hizo para aumentar el poderío naval del Perú y ni siquiera se mantuvieron en buen estado los pocos buques que nos quedaron. Tampoco se hizo nada en este sentido al vislumbrarse el conflicto con Chile al no aumentar nuestro poderío naval y militar con nuevas adquisiciones de buques y armamento.

Como se podrá ver en la parte que antecede, nuestros conflictos con España y Chile tuvieron lugar justo en un momento en que la ciencia naval empezaba a evolucionar del buque puramente de madera, con cañones de avancarga, al de tipo blindado con cañones de retrocarga, tal como eran los blindados chilenos "Cochrane" y "Blanco Encadala". Como nuestras adquisiciones fueron mas bien de ocasión, vinimos a tener una escuadra heterogénea con naves de muy diversos tipos. Teníamos, por ejemplo, el "Huáscar", del tipo monitor de alta mar, blindado, con artillería montada en una torre giratoria en la línea central del buque. Se puede decir que era una nave bastante adelantada para su época. Luego teníamos la "Independencia", una fragata blindada pero sin mayor adelanto en su diseño, muy similar a los antiguos buques veleros de madera. Las corbetas "Unión" y "America" eran totalmente de construcción de madera, sin valor militar alguno para enfrentarse a naves blindadas como las de los chilenos. Por último los monitores de río, "Manco Cápac" y "Atahualpa", no eran más que baterías flotantes, el primero en Arica y el segundo en el Callao, e inaparentes para servir en alta mar. Con una escuadra como esta fue que tuvimos que enfrentarnos a la bien planeada superioridad nával de Chile.

A continuación damos con mayores detalles las características principales de nuestros buques arriba mencionados.

### "HUASCAR":

Fue construido en Inglaterra por orden del gobierno del General Pe-

zet en 1864 en los astilleros de Laird, en Birkenhead. Era del tipo monitor de alta mar, de 1,10-1,765 toneladas (hubieron varias versiones), de 200 pies de eslora, 35 de manga y 20 de puntal. Construcción de fierro con blindaje de 5 1/2" en sus dos torres (torre de mando y torre de artillería). La faja lateral tenía un grosor de 4 1/2" en la parte central reduciéndose a 2 1/2" en los extremos de proa y popa. El blindaje de sus torres llevaba un foro de roble de 15" de grosor. Su borda normal era de 4 1/2 pies sobre el agua. Máquina recíproca de cilindros de 300 H.P. con 25 lbs. de presión en sus calderas. De una sola hélice y un andar de 13 a 14 nudos. Llevaba mástiles con aparejos de bergantín, pudiéndose desmontar el palo trinquete en tiempo de guerra para permitir el fuego de sus cañones. La artillería principal consistía en dos cañones Armstrong de 300 lbs. de ánima rayada y de avancarga, montados en una torre blindada entre el castillo de proa y el puente de mando y en la línea central del buque. Esta torre era giratoria permitiéndose el fuego en ambas bandas. Además tenía una batería secundaria de dos cañones de 40 lbs. y uno de 12 lbs. montados en cubierta cerca de la poppa, a cada banda.

Espolón. Otra característica ofensiva de su construcción era su proa de espolón que consistía en tener la proa proyectada hacia adelante con su mayor extensión bajo el agua y era además reforzada para poder resistir el impacto contra el casco abordado. Este tipo de proa era muy eficaz cuando se inició la propulsión a vapor y cuando el control de tiro era primitivo y la artillería de corto alcance, todo lo cual permitía a los buques combatir a cortísimas distancias hasta poder abordarse. El "Huáscar" hizo buen uso de su proa espolón en el combate naval de Iquique el 21 de mayo de 1879, cuando hundió a la "Esmeralda" abordándola y abriéndole el casco. La proa de tipo espolón se mantuvo en la construcción naval de todas las potencias hasta la Primera Guerra Mundial (1914-18), pues casi todos los buques que combatieron en ese conflicto las tenían. Sin embargo, ya el espolón era inútil pues con el mejor control del tiro y mayor alcance de la artillería ya no se podía combatir a distancia de abordaje y quedó suprimida del diseño naval.

Observaciones Generales.— Si se compara las características del "Huáscar" con los diseños de buques de guerra de nuestros días se podrá ver que fue un buque muy adelantado para su época. Tenía un casco de líneas modernas, con blindaje en sus partes vitales, su artillería principal iba montada en una torre blindada y giratoria en la línea central del buque permitiéndole disparar sobre ambas bandas, cuando aún se construían naves

con largas hileras de cañones distribuidos a babor y estribor. Además, tenía una batería secundaria montada en cubierta igual a los buques de guerra de nuestros días. No tenía el "Huáscar" nada del buque velero de guerra que era muy común en la construcción naval de su época y fue muy anterior al acorazado británico "Dreadnought" de 1907, que se considera como el buque que revolucionó la construcción naval del mundo.

### "INDEPENDENCIA":

Fue construida en Inglaterra en los astilleros de Samuda, en las mismas fechas que el "Huáscar". Era una nave del tipo denominado fragata blindada. Sus características principales eran: Tonelaje, 2,004, eslora 215 pies, manga 44 y puntal 32. Su construcción era de fierro con un blindaje de 4 1/2" en sus partes vitales que en su caso consistía de una faja en ambas bandas. Tenía una máquina a vapor recíproca de cilindros con 20 lbs. de presión en sus calderas que desarrollaban 550 H.P. para un andar de 14 nudos con una sola hélice. Además, llevaba una arboladura de barca. Su artillería consistía de doce cañones de 70 lbs. distribuidos entre ambas bandas y sobre cubierta tenía dos de 150 lbs. distribuidos entre ambas bandas y sobre cubierta tenía dos de 150 lbs., uno en proa y el otro en popa. En contraste con el "Huáscar", este buque no demostraba ningún adelanto para su época pues seguía fielmente los preceptos de la construcción naval de entonces. Mantenía en líneas generales las formas de las fragatas de madera, alto bordo, cañones montados en batería en ambas bandas, rueda del timón sobre el extremo de la popa y al descubierto. La única diferencia era su proa de espolón. Se perdió en Iquique el 21 de mayo de 1879, al chocar contra una roca que no figuraba en las cartas de navegación, cuando perseguía a la nave chilena "Covadonga".

### "UNION":

Esta era una corbeta de madera de 1,150 toneladas con una eslora de 243 pies, manga de 35 1/2 y un puntal de 18. Su artillería, en su forma modificada después de su adquisición, consistía de 14 piezas de 70 lbs. montadas mitad en cada banda y un pequeño cañón de 9 lbs. montado en cubierta adquirido con el peculio de los oficiales del buque. Fue bautizado con el nombre de "Malcriado" por sus continuas fallas. Fue fundamental en la captura del transporte chileno "Rímac" pues era el único cañón que podía disparar directamente a proa en persecución. Tenía una máquina a vapor de cilindros de 500 H.P. que le daba una velocidad de 14 nudos y además llevaba aparejo de bergantín. Este buque y su gemelo "America" fueron mandados cons-

truir en Nantes, Francia, por el Gobierno de los Estados Confederados del Sur en 1864 para que sirvieran de corsarios como su famoso "Alabama" contra el comercio de los Estados Unidos norteros en la Guerra Civil de 1862-66. Como terminó la guerra con la victoria de los del norte y estos buques aún estaban por terminarse, el Perú los adquirió de los constructores y los incorporó en su armada. La "America" se perdió en Arica en 1868 en un maremoto que lo varó de un kilómetro tierra adentro junto con la nave norteamericana "Waterree". La "Unión" fue hundida por su tripulación en el Callao el 16 de enero de 1881 cuando las tropas chilenas entraron a Lima.

### "ATAHUALPA" Y "MANCO CAPAC":

Estos eran monitores de río comprados a los Estados Unidos al final de su Guerra Civil. Las negociaciones para su compra se iniciaron en 1867 pero hubo problemas por la neutralidad de los Estados Unidos en nuestro conflicto con España y duraron hasta enero de 1869 cuando pudieron zarpas de Nueva Orleans para el Callao. Llegaron a su destino en mayo de 1870, después de un viaje muy accidentado pero que, dada la pericia de nuestros marinos, se pudo cumplir con todo éxito. Tenían un tonelaje de 1,084, una eslora de 200 pies, una manga de 43 y un puntal de 14. Eran construidos de fierro con un blindaje de 5" en sus partes vitales. Como único armamento llevaban dos cañones Dahlgren de 15", de ánima lisa y proyectiles esféricos, montados en una torre blindada sobre la línea central del buque. Tenían una máquina a vapor de 320 H.P. moviendo una hélice para una velocidad de 5 nudos en aguas tranquilas. Tenían una capacidad para 140 toneladas de carbón para una navegación de cinco días. Como fueron construidos solamente para la navegación fluvial tenían una borda muy baja, llegando a sólo 12" en su parte más baja. Esta construcción los hacía inaparentes para navegar en alta mar y su poca potencia, baja velocidad y baja borda obligó a la armada Peruana a utilizarlos solamente como baterías flotantes, el "Manco Cápac" en Arica y el "Atahualpa" en el Callao. El "Manco Cápac" fue hundido en Arica por su tripulación el 8 de junio de 1880 al tomar el puerto las fuerzas chilenas y el "Atahualpa" en el Callao el 16 de enero de 1881 junto con todos los demás buques de la Armada Peruana al entrar a Lima los chilenos después de las batallas de San Juan y Miraflores.

NOTA: Se debe advertir que en los diversos textos de historia o de otra referencia las características de estos buques varían en sus dimensiones, artillería, máquina, etc. En este trabajo se han utilizado los datos que más aparentan ser los verdaderos.

# Buque Escuela "Esmeralda" de la Marina de Chile visitó el Callao



Un amplio programa de actividades cumplió la dotación del Buque-Escuela "Esmeralda" de la Armada de Chile durante la visita oficial que realizó a nuestro país del 7 al 11 de octubre.

La nave chilena amarró al muelle del Terminal Marítimo del Callao en la mañana del viernes 7 de octubre, cumpliendo su itinerario correspondiente al Cucero Anual de

Instrucción 1977 de los guardiamarinas de la Escuela Naval del país sureño.

El Comandante del citado buque-escuela, Capitán de Navío Jorge Davanzo Cintolesi, inició sus actividades presentando su saludo protocolar a las autoridades navales y políticas del primer puerto y luego se dirigió al Ministerio de Marina, en donde fue recibido por el Jefe del Estado Mayor Gene-

ral de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en sus respectivos Despachos. En el transcurso de estas cordiales entrevistas, se trataron diversos asuntos profesionales y se formularon las más sinceras expresiones para que se acreciente aún más los lazos de amistad existentes entre las Marina de Guerra de Chile y Perú.



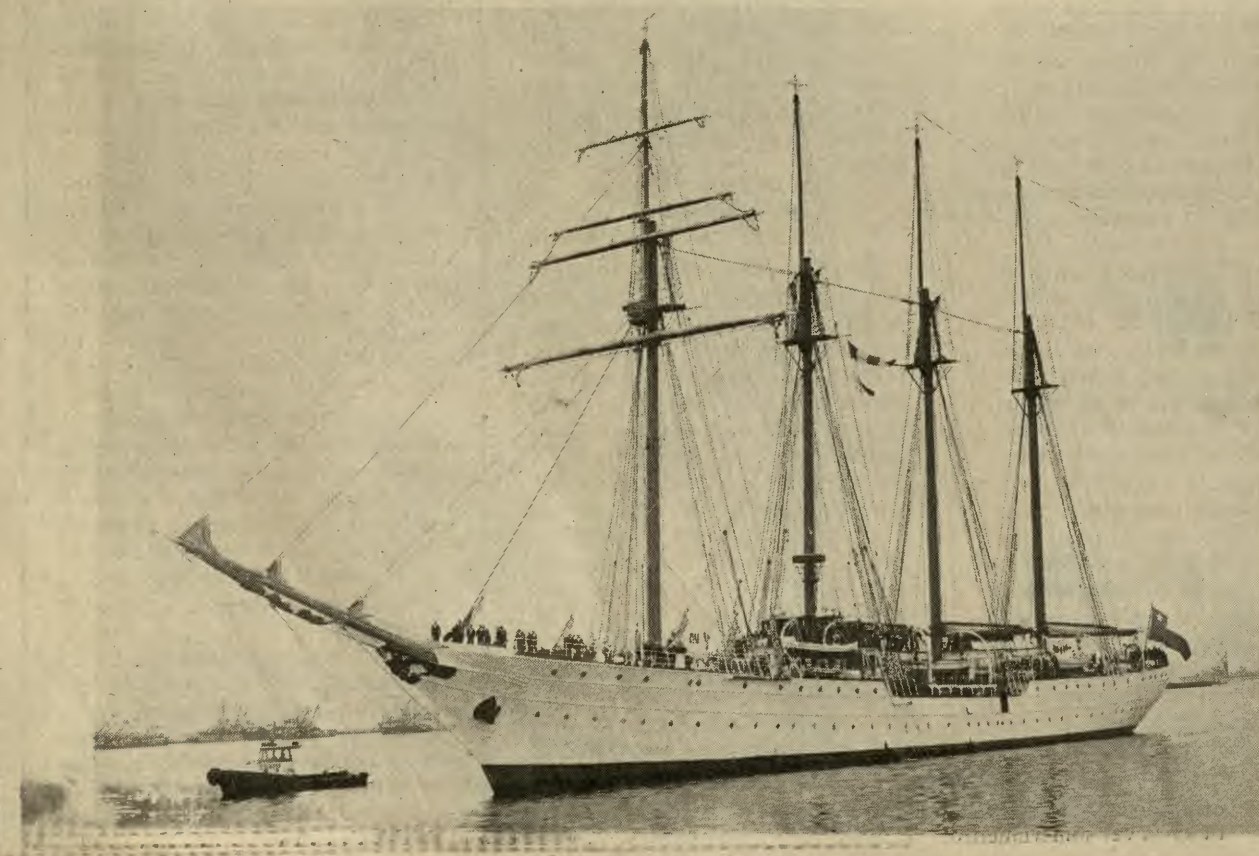
Una sección de Guardiamarinas del buque-escuela "Esmeralda" de la Armada de Chile se suma al homenaje que se rindió al "Caballero de los Mares" en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao.

El sábado 8, por invitación de la Marina de Guerra del Perú, una representación de la "Esmeralda" conformada con Bandera y Escolta y una sección de 36 guardiamarinas, participó en la ceremonia cívico-patriótica que se llevó a cabo en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao, en conmemoración del 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS. En este acto, el Comandante del buque-escuela chileno depositó una ofrenda florar ante el monumento del Caballero de los Mares. Posteriormente, los guardiamarinas visitantes encabezaron el desfile militar que se realizó ante la Tribuna Oficial, en donde se encontraba el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, acompañado del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina y por autoridades civiles, militares y diplomáticas.

Por otra parte, numeroso público de Lima y Callao visitó el sábado 8 y el domingo 9 las instalaciones del navío en su amarradero del Terminal Marítimo.

El lunes 10 de octubre, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, visitó el buque-escuela "Esmeralda". Después de recibir los honores correspondientes a su alta investidura, el Titular de Marina fue invitado a pasar a la Cámara del Comandante del buque, en donde departió cordialmente con el Embajador de Chile en el Perú, Sr. Francisco Bulnes Sanfuentes, con el Agregado Naval a la Embajada de ese país, Capitán de Navío Jorge Contreras Sepúlveda, y con el Comandante, Capitán de Navío Jorge Davanzo.

Su dotación conformada por 19 oficiales, 84 guardiamarinas, 33 suboficiales y sargentos y 191 cabos, marineros y grumetes —durante la permanencia de la nave en nuestro primer puerto—, desarrolló una serie de actividades profesionales, turísticas y sociales, hasta la mañana del martes 11 de octubre, fecha en que la "Esmeralda" zarpó con destino al sur.



El buque-escuela "Esmeralda" de la Armada de Chile hace su ingreso al Callao.

# HISTORIA NAVAL DEL PERU (apuntes inéditos)

Por el C. de N. (r) JOSE VALDIZAN GAMIO

El arqueólogo Emilio Estrada Icaza creyó haber descubierto no hace mucho, en las islas ecuatorianas de La Plata, un administración náutico, precolombino, para orientar la navegación indígena. Esta especie de "Pelorus", se tomó como una suerte de alianza para situarse mediante visuales dirigidas simultáneamente a puntos conspicuos de la costa. Era una tableta cuadrangular de piedra, grabada en su cara principal por dos franjas que, conformando un aspa en diagonal presentaban a su vez pequeños círculos equidistantes (en número de nueve), siéndoles común el central y poseyendo a su vez —cada uno de ellos—, un punto burilado que determinaba su centro. Dicha pieza conformaba algo así como una teja pétreo, de aproximadamente 15 centímetros por lado, con un espesor que le daba aspecto aplanado.

Esta hipótesis no ha sido aprobada, existiendo opiniones que comparan sus grabados con los de los "Huairos", especie de dados que se usan en la sierra ecuatoriana en ceremonias mortuorias. Durante el año 1526, al arribar la nave de Bartolomé Ruiz de Estrada —hecho histórico que precedió al Descubrimiento y la conquista del Perú—, sus marinos aborígenes que navegaban frente a Tumbes, atravesaban por la etapa de evolución náutica que se sintetiza en este aparte.

Sin embargo, no es posible dejar de conocer que sus progresos habían sido muy lentos y primitivos. De no ocurrir la conquista española, hubiesen podido continuar limitada y empíricamente al ritmo impuesto a través del tiempo por una tradición secular, muy distante a los adelantos navales traídos por los españoles recién llegados del Viejo Continente.

Respecto de este punto José de la Riva Agüero se expresó así: "...equivale la conquista castellana a un avance enorme, que elevó a nuestro país desde la tenue y borrosa penumbra histórica... hasta la plena luz de la cultura renacentista".

No obstante, casi al mismo tiempo en que tenía lugar el descubrimiento del Perú, ya los incas comenzaban a iniciar sus actividades guerreras utilizando el mar. López de Gómara ha dejado a la posteridad una primicia sobre la cual se ha reparado poco, pero que puede ser situada en los umbrales de la Historia; el primer combate naval incaico:

"Halló Pizarro en la Puná más de seiscientas

personas de Tumbes cautivas, que según pareció, eran de Atabaliba, el cual guerreando el año atrás aquella tierra contra su hermano Guaxcar, quiso ganar la Puná (Puná). Juntó muchas balsas en que pasar a ella con gran ejército. El gobernador que allí estaba por Guaxcar, inga y señor de todos aquellos reinos, armó todos los isleños y una gran flota de balsas. Salíóle al encuentro y dióle batalla, y vencióle, como eran los suyos más diestros en el mar que los enemigos, o porque Atabaliba (Atahuallpa) fue mal herido en un muslo peleando, y convínole retirarse, y luego irse a Caxamalca (Cajamarca) a curar y a juntar su gente para ir al Cusco, donde su hermano Guaxcar estaba con gran ejército. El gobernador de Puná, de que supo su ida, fue a Tumbes y saquéolo. No desplugo nada a Pizarro ni a sus españoles la disensión y revuelta entre los hermanos y reyes de aquellas tierras..."

## CAPITULO I: LA ESCUADRA BASTARDA DE GONZALO PIZARRO

**NAVES ARMADAS CONTRA EL VIRREY: RAICES HISTORICAS.** — El por qué del artillado de barcos sublevados en la segunda mitad del siglo XVI contra el representante legal de la Corona, tuvo al comenzar el Virreynato del Perú un complicado origen y un insoslayable significado. La inflexible aplicación de las Nuevas Ordenanzas, que trajeron consigo frustración y descontento, hizo saltar la chispa. Los primeros buques armados en son de guerra, no obstante sus ilegítimos propósitos, deben ser considerados como los precursores de una Marina Militar.

Dispuestos a obtener el dominio del mar mediante la disuasión, los desembarcos practicados y sus actos hostiles ejercidos tanto a lo largo del litoral como en el istmo panameño, habilitaron y dieron cierta experiencia a sus dotaciones para la práctica de la guerra en el mar. Con el trascorrir de los años muchos de aquellos marinos, iniciados empíricamente, constituyeron las bases primigenias de futuras escuadras o armadillas, que ya escoltando naves con caudales o ya en misiones preventivas, combatieron en muchas ocasiones a depredadoras fuerzas de piratas o corsarios que durante la época colonial invadieron constantemente las aguas del Perú.

Casi tres siglos más tarde, y al obtener nuestro país su independencia de la Corona Española, aquella escuela marinera —reforzada técnicamente gracias a la preparación profes-

sional que algunos virreyes propiciaron— contribuyó, seguidamente y en lógica concatenación, a continuar integrando las filas de la naciente armada republicana convertida hoy en la Marina de Guerra del Perú.

Por qué Gonzalo Pizarro apostó naves armadas contra el virrey Núñez de Vela, he aquí uno de los propósitos del presente capítulo. Sus causales son extensas y complicadas, pero exigen un rastreo histórico sintetizado a la par que coherente para despejar la interrogante planteada. Hay pues que fijar, más allá de su momento, los antecedentes que motivaron su actitud.

Desde que Cristóbal Colón descubriera el Nuevo Continente el 12 de Octubre de 1492, por su conocido error de haberlo confundido con las Indias, se comenzó a llamar indios a sus aborígenes.

Entre los innumerables problemas que a raíz del descubrimiento tuvo que enfrentar España, uno de los principales fue justamente el de legislar sobre aquellos para evitar abusos. "Durante el siglo XVI escribe el historiador Pereyra— se fue formando la copiosa legislación de Indias, que llegó a tener más de seis mil disposiciones sobre economía, justicia, administración, culto, higiene, instrucción, artes, letras y cuanto podía referirse al régimen del Nuevo Mundo"

La preocupación de la Corona —que en su marco y en su época hallábase inmersa en un ambiente predominantemente religioso— fue la de demostrar al mundo la legitimidad del esfuerzo que iba a emprender. Como también la realización de aquella formidable empresa entrañaba para los españoles un asunto de conciencia en el que se jugaba la salvación del alma, les resultaba indispensable velar para substraerla de la condenación eterna al castigo infernal.

Así pues, la tremenda lucha de los monarcas para cumplir con ambos objetivos, resultó larga, sumida en un mar de escrupulos y controvertida. Había que satisfacer a la colectividad de naciones que pudieran objetar los logros morales y materiales de España. Era necesario controlar, al máximo, los desmanes y explotación que de los indios hacían los conquistadores, actuando lejos de su país de origen y obnubilados ante ingentes riquezas que dependían de una mano de obra fácilmente aprovechable: los brazos y espaldas de los indios, que siendo vasallos legítimos para la Corona, para muchísimos de los encomenderos resultaban infieles, pecadores, retrasados e indignos de otra condición que no fuese la del sometimiento.

Tal campaña —de la Corona— tomó primitivamente en el Nuevo Continente un cariz jerárquico y simplista, para explicar a los indígenas el derecho y la justicia que asistían a los recién llegados para dominarlos y hacerse de sus tierras. El "Requerimiento que se mandó hacer a los indios" y que emitiera D. Pedro Arias Dávila desde tierras de Darién como Adelantado, retrató la mentalidad de la época citando al Dios creador, Santo Pedro su sucesor, los diversos Papas y a los Reyes de España como herederos, en último término, de la donación que había hecho... "uno de los pontífices pasados, como príncipe é señor del mundo... el rey ó la reina en su lugar, como á señores ó superiores é Reyes destas islas ó Tierra Firme, por virtud de dicha donación...". En el caso de reconocer lo expresado, aseguraba privilegios y mercedes a los naturales "si assi lo hiciéredes", pasando luego a amenazarlos con la guerra, esclavitud y toda clase de males "si no lo hiciéredes"

Hé aquí un rasgo de la justificación de la Corona

dirigida a los aborígenes de parte del rey don Fernando y de la reina doña Johana (porque Pedrarias Davila firmó dicho Requerimiento "como su criado, mensajero ó capitán"), para demostrarles el origen divino de sus derechos de conquista. Así los monarcas españoles usando de una "donación papal", hecha como gracia especial por el Sumo Pontífice Alejandro VI y reafirmada mediante sus bulas Inter cetera de abril y junio en 1493, una vez zanjadas las diferencias existentes con Portugal merced al Tratado de Tordecillas en 1494, iniciaron, respaldándose en un derecho que consideraban inobjetable, el regalismo más personalista que hasta dicha época se había registrado.

28. ESTRADA ICAZA, EMILIO... Arqueología de Manabí Central, Guayaquil, 1962, p. 74. Ed. Artes Gráficas Senefelder.

29. RIVA AGUERO, JOSE DE LA... Diario "La Prensa", Lima 18 de diciembre, 1935.

30. LOPEZ DE GOMARA, FRANCISCO...

Historia General de las Indias, Madrid 1947, Tom. II, pp. 11-12.

## NOTAS AL CAPITULO I

1. BLAFCO DE LANUZA, VINCENCIO... Hitorias de Aragón y Tiempos de Carlos V. España, 1622, E., Lib. I, fol. 71.— "...descubrieron tierra el mismo año q fe dio fin a la guerra de Granada, que fue el de mil quatrocientos noventa y dos, enonze de octubre. La primera tierra q fe descubrio, fue una de las iflas Lucayos, entre la Florida y Cuba". Biblioteca del autor. PEREYRA, CARLOS... Breve historia de América. México, D.F., 1958 p. 213.
2. FERNANDEZ DE OVIEDO, GONZALO... Historia General y Natural de las Indias, Lib. XXIX, cap/VII, Madrid, 1852. Ed. Amador de los Ríos.

(continuará)

**PICA ASTILLEROS S.A.**

Barca altura carguero congelador de 160' de eslora total, 35' de manga, 267/8" de puntal, 600TM de capacidad en bodega. Motor principal: MAN, 1910 HP a 500 RPM. Planta eléctrica: 4 grupos con 1015 KVA. Clasificación: Lloyd's Register of Shipping 100 A 1 + LMC + RMC. Pesquero de Alto Mar.

**PICA ASTILLEROS S.A.**  
BAJO ADMINISTRACION DEL COMITE D.L. 21377  
EMBARCACIONES ENTREGADAS: 372 CON 68.650 TRB. Y 197.350 H.P.  
PEDIDOS EN PROCESO: 25 CON 12.500 TRB Y 50.000 H.P.  
Telef: PICA 20075 LIMA-PERU  
DIRECCION: AV. ARGENTINA 1650-CALLAO  
TELEFONOS: 295753-292547

## DEPORTES

# A bordo del BAP "Capitán Quiñones se hizo entrega de premios a ganadores de evento deportivo"

El 21 de octubre último, a bordo del Crucero B.A.P. "Capitán Quiñones" se llevó a cabo la ceremonia de entrega de premios a los ganadores del evento deportivo que, con ocasión de la Semana de la Marina, programó la Comandancia General de la Marina.

La ceremonia fue presidida por el Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, a quien acompañaban los miembros de su Estado Mayor, el Comandante de la División de Cruceros, Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos, Comandos de Flotillas y de Unidades y distintas comisiones representativas de Personal Superior y Subalterno.

Las distintas competencias incluyeron: fulbito,

boga de falúa, pesca submarina, natación, nudo de guerra, voley, ajedrez, paleta frontón, básquet, maratón terrestre, entre otros.

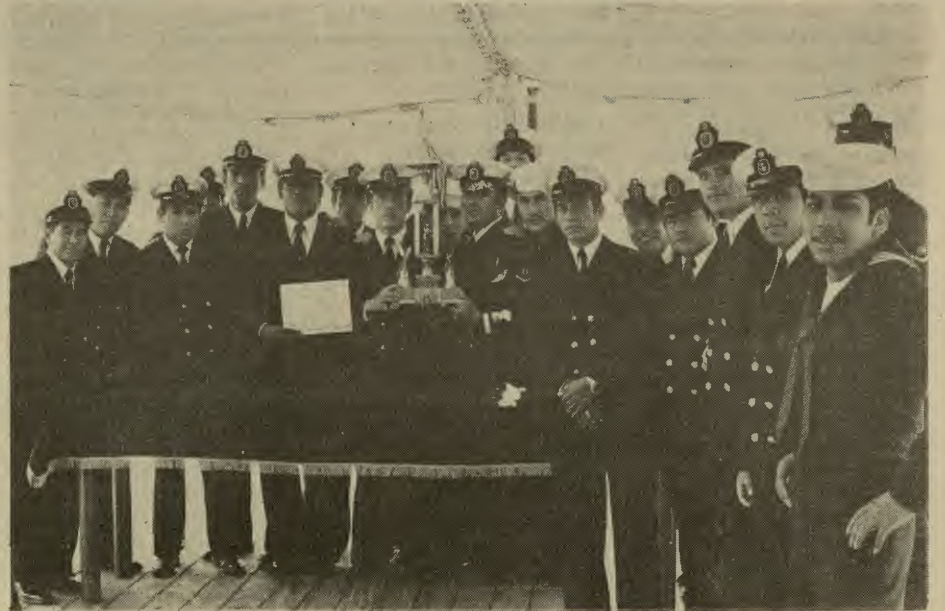
La prueba de maratón náutica tuvo como marco la distancia de los buques fondeados, en la que cuatro nadadores por buque se hicieron a la mar, logrando obtener el triunfo el equipo representativo del Crucero B.A.P. "Almirante Grau".

Por otro lado, la dotación del B.A.P. "Capitán Quiñones" logró obtener el primer lugar en la calificación general, haciéndose acreedor del hermoso trofeo FT-10. El acto finalizó con un almuerzo de camarera ofrecido por el Comando a los asistentes.

*El pundonor deportivo del personal de la Escuadra fue recompensado al término de las competencias que se desarrollaron con éxito durante la "Semana de la Marina". En la foto, el Comandante General de la Escuadra, C. Alm. José Carvajal Pareja, felicita al Comandante del B.A.P. Quiñones, C. de N. Ciro Saravia Hudson.*



*Personal subalterno del B.A.P. "Capitán Quiñones" muestra orgullosa el trofeo que conquistaron al campeonar en las competencias deportivas que se organizaron en la Escuadra durante la "Semana de la Marina".*



## Torneo Extraordinario de Remo y Vela se realizó en homenaje a la Marina de Guerra del Perú

Como culminación del programa conmemorativo en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, el 9 de octubre se realizó, en La Punta, el Torneo Ex-

traordinario de Regatas organizado por la Federación de Remo Amateur, al mismo que asistieron altas autoridades navales y directivos de la aludi-

da institución deportiva.

El torneo que empezó a las 10 a.m. se inició con la Primera Regata Categoría Novicios 4 c/t Bote Shell, distancia 1,500 mts.

en el que intervinieron los equipos de Unión, Naval y Lima. Resultó vencedor en esta competencia el bote de la Escuela Naval del Perú.

En la segunda Regata Categoría Novicios 2/t Bote Shell, distancia 1,500 mts., venció el equipo de Cannottieri integrado por Rafael Durán y José Montenegro, que cubrieron la mencionada distancia en 6'44 y el segundo lugar ocupado por el bote de la Escuela Naval en 6'47, cuya tripulación estuvo formada por Carlos Izcue y Manuel Bianchi.

En la tercera Regata Inter-Escuela Naval, con bote Falúa, para una distancia de 1,000 mts., alcanzó el Primer Puesto la tripulación del bote tripulado por Cadetes del Tercer Año, cuyo recorrido lo hizo en 7'33", el segundo puesto con 7'54" fue obtenido por los Cadetes del Segundo Año y el tercer puesto por los Aspirantes con 8'50".

En la Cuarta Regata Categoría Novicios 2 c/t

Bote shell, distancia 1,500 mts. obtuvo el primer puesto el representativo del Regates Lima con 7'10" y el segundo lugar el bote de la Escuela Naval del Perú con 8'04".

La Escuela Naval del Perú ocupó el Primer puesto en la Quinta Regata -Kayac- distancia 3,000 mts. El vencedor fue el Teniente Segundo A.P. Aberto Rotondo, 2do., el Alférez de Fragata A.P. Víctor Lezcano; 3ro., el Alférez de Fragata A.P. Carlos Chaparro y 4to. el OMI Víctor Quesada.

Una de las competencias más emotivas fue la 7ma. Regata Categoría Libre, 8 remos con bote Shell, para cubrir una distancia de 2,000 mts. en la que saliera triunfante la tripulación del Club Cannottieri con 6'34". El segundo lugar fue logrado por el bote del Club Lima con 6'42" y tercero quedó el representativo de la Escuela Naval del Perú con 6'45". El equipo vencedor estuvo formado por Mario Lan-

zone, Guillermo Cordano, Roberto Schimidt, Irzio Castagnola, Jorge Balbuena, Alfredo Chiabra, Alfredo Montenegro, José Sphilmann y como Timonel Erik Mendiola.

Al finalizar el Torneo, el Secretario General de la Marina, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga, en representación del Ministro de Marina hizo entrega al equipo del Cannottieri de un trofeo donado por la Marina de Guerra del Perú, imponiéndole a la vez medallas y entregándoles diplomas a la tripulación ganadora.

Asistieron a este evento, organizado en honor de la Marina de Guerra del Perú, el Presidente de la Confederación Sudamericana de Remo, José Mazzini Lanattana, el Presidente de la Federación de Remo, Capitán de Fragata (r) Julio Delgado Alvarado, el Director del Personal de la Marina, Contralmirante A.P. Guillermo Runciman Navarrete, y otras autoridades navales y deportivas.



Los componentes del equipo de 8 remos del Club Canottieri reciben el trofeo "Marina de Guerra del Perú" por haber triunfado en las competencias organizadas por la Federación de Remo durante la "Semana de la Marina".

# Clásicos hípicos se disputaron en el Hipódromo de Monterrico en homenaje a la Marina de Guerra

El sábado 15 y el domingo 16 de octubre, en el Hipódromo de Monterrico se llevaron a cabo las reuniones hípicas organizadas por el Jockey Club del Perú en honor de la Marina de Guerra del Perú.

En el Palco de Honor de la Tribuna de Socios presenciaron las competencias el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el Presidente a.i. del Jockey Club del Perú, Dr. César de Cárdenas Rovaretto, autoridades de nuestra Marina de Guerra y directivos de la citada entidad hípica.

El sábado 15 se disputó el Premio "Almirante Jorge Guise" y el domingo 16 los Clásicos "Armada Peruana" y "Gran Almirante Grau", en distancias de

1,600 metros y 2,700 metros, respectivamente.

El premio "Almirante Jorge Guise" fue ganado por el caballo "Pronosticón" con la monta del jockey Arturo Morales. En segundo lugar quedó "Celerity" y tercero "Exaltado". En el Clásico "Armada Peruana" resultó triunfador el caballo "Escipión" conducido por el jockey Aníbal Prado. El ganador estampó el registro de 1.39 2/5 para la respectiva distancia. En el segundo lugar llegó el caballo "Morado" y en tercer lugar el caballo "Sasso". El Contralmirante A.P. Augusto Pérez del Solar, en representación del Ministro de Marina, entregó el premio al propietario del caballo ganador.

El Clásico "Gran Almirante Grau" tuvo por

*El Ministro de Marina entrega el Premio "Gran Almirante Grau" al propietario del caballo "Limite" que ganó el citado clásico hípico.*



ganador al caballo "Limite", que cruzó la meta dejando a dos cuerpos a Embassido y más atrás a Bon Chance. "Limite" pu-

so el tiempo de 2.54" para el recorrido de la prueba y fue conducido por el jockey Gonzalo Rojas.

Al término de las com-

petencias, efectuadas el domingo 16, el Titular de Marina entregó los trofeos en disputa a los propietarios de los caba-

llos antes citados, a cuyo término se llevó a cabo una reunión social que transcurrió en un grato ambiente de amistad.



*El Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Augusto Pérez del Solar, quien asistió en representación del Ministro de Marina, entrega el premio "Almirante Guise" al propietario del caballo ganador de la prueba.*

## Inauguración del Primer Campeonato Interno de Fútbol en el Cuartel de Policía Naval

Con la participación de 10 equipos de los diferentes Departamentos y Escuelas Elementales que funcionan en el Cuartel del Servicio de Policía Naval, el 14 de octubre se dio inicio al Primer Campeonato Interno de Fútbol de esta Dependencia.

Dentro del marco del pro-

grama inaugural, el Capitán de Corbeta Manuel Gonzales Chocano, Jefe del Servicio de Policía Naval, resaltó el significado de la mencionada competencia, así como instó a los participantes para que en el transcurso de los juegos se ponga en evidencia la disciplina, el rescate y el coraje, y que ello sirva para estrechar aún más los lazos de camaradería existentes dentro de todo el personal. A continuación, se presentó un novedoso número realizado por la Brigada Canina de esa dependencia, apreciándose el óptimo grado de preparación del personal en las demostraciones de adiestramiento de los canes con que cuenta este cuerpo de nuestra Marina de Guerra.

El citado torneo deportivo se encuentra aún en pleno desarrollo.

*Inauguración del Campeonato de Fútbol en el Cuartel de la Policía Naval.*



# Marinero Teodoro Vásquez del CITEN ganó Maratón en la Semana de la Marina

El marinero Teodoro Vásquez Tadeo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), tras dura competencia con sus similares, logró ganar la Gran Maratón organizada por la Dirección de Bienestar, durante la Semana de la Marina, estampando el tiempo de 44 minutos 32 segundos entre el Ministerio de Marina y el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina" en Chucuito, Callao.

El segundo puesto fue ocupado por el representante de la Aviación Naval, marinero Percy Chaupis, con 44 minutos 52 segundos, en tanto que el marinero Juan Mattos, del CITEN, lo hizo en tercer lugar con 45 minutos 13 segundos.

Entre los 200 representantes de los buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, que se hicieron presentes el primero de octubre último, en el lugar de partida, se encontraban representantes del CITEN, Escuela Naval del Perú, Fuerza de Infantería de Marina, Aviación Naval, B.A.P. "Almirante Grau", y otros.

La Dirección de Bienestar de la Marina premió a los competidores que alcanzaron los tres primeros puestos de la maratón, con un reloj, un radio portátil y un premio sorpresa, respectivamente. Asimismo quienes ocuparon los puestos inmediatos, recibieron presentes recordatorios donados por la mencionada Dirección por el pundonor y calidad demostrados durante este importante evento.

*En la Avenida de la Marina, el ganador de la maratón se despunta del grueso de participantes, seguido muy de cerca por un punzonoso competidor.*



## Ceremonia de coronación de Señorita Gorro Blanco

Dentro del programa de festejos en honor a la Marina de Guerra del Perú, fue elegida "Señorita Gorro Blanco 1977" el 7 de octubre último, la señorita Cecilia Otaya Debernardi representante de la Fuerza de Infantería de Marina, durante una actuación especial llevada a cabo en el local del Club "Grumete Medina".

Previo a la ceremonia de coronación, las 29 finalistas que representaban a las diferentes Unidades y Dependencias de la Marina de Guerra, desfilaron ante la Comisión Calificadora, que se hallaba presidida por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Augusto Pérez del Solar e integrada por el Subdirector de Bienestar C. de N. Héctor Romaña

Cabrera, el Jefe de Bazares C. de N. Jorge Villa y otras personalidades.

Los cabos, marineros y grumetes que se hallaban ubicados en las graderías del coliseo cerrado del "Grumete Medina" alentaron a sus candidatas con banderolas, pancartas y formando bulliciosas "barras".

La "Señorita Gorro Blanco 1977", luego de ser coronada por el Director de Bienestar, recibió como premio un televisor donado por la referida Dirección.

El acto de coronación finalizó con un baile de camaradería donde la flamante soberana de nuestros "gorros blancos" fue doblemente felicitada por su designación como "Señorita Simpatía" elegida entre las candidatas.



*Cecilia Otaya, una guapa soberana de los "gorros blancos" recibe un ramo de flores del Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Augusto Pérez del Solar.*



**FERROSTAAL A.G. ESSEN**  
Alemania Occidental

- Lámparas incandescentes especiales
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transporte-Montacargas.
- Grúas Hidráulicas-Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de equipamiento y Materiales para la construcción de buques.
- Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M-A-N, rápidos, lentos y semi-lentos con su caja y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. de alto rendimiento para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
- Suministro y existencia de fierro y Acero en general.
- Servicio Técnico.
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

**CITECO**

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

# Actividades del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina en coordinación con la Oficina de Turismo viene llevando a cabo un programa especial de visitas culturales a los diversos lugares históricos y tradicionales de la Gran Lima.

Así mismo los cabos, marineros y grumetes, asisten al Club "Grumete Medina" para participar en programas deportivos que de acuerdo a un rol establecido se vienen cumpliendo en el citado local entre los cuales se hallan eventos de fútbol, juegos de mesa, box, natación, karate, clases de música, prime-

ros auxilios, defensa personal y otros.

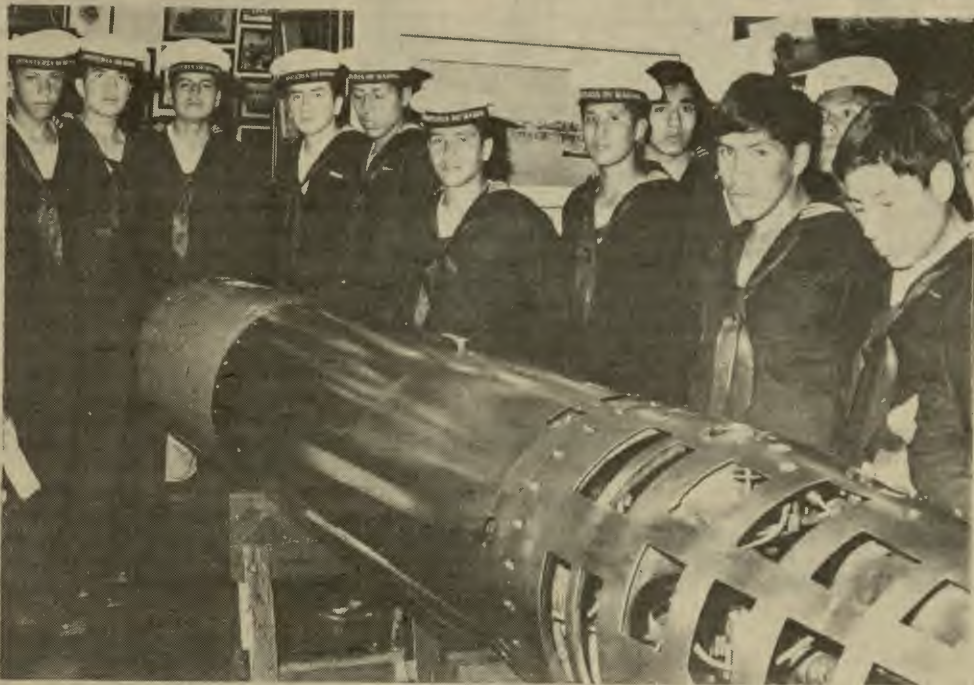
Dentro del programa de actividades culturales, durante los meses de setiembre y octubre, se visitaron los principales lugares de atractivo histórico cultural de nuestra capital.

Estos circuitos turísticos comprenden las visitas al Museo de la Insquisición, Convento de San Francisco y sus catacumbas, Paseo de Aguas, Alameda de los Descalzos, Palacio de Gobierno, Catedral de Lima y Museo Naval del Perú "Julio J. Elías".

Este último en varias oportunidades fue visitado por tripulan-



Un notable incremento del acervo cultural registran los tripulantes que participan en las visitas a Museos y otros centros de interés histórico y turístico.



Infantes de Marina observan un antiguo torpedo en el Museo Naval del Perú.

tes de los distintos buques de la Armada. En esta forma los cabos marineros y grumetes, lograron incrementar sus conocimientos sobre nuestra historia naval.

El Museo Naval es depositario de importantes documentos, así como de objetos que constituyen el patrimonio de nuestra tradición naval. En los distintos salones y compartimientos, con que cuenta el museo se exhiben retratos de personajes que de una u otra manera forjaron el desarrollo de la Marina de Guerra del Perú. Así mismo se muestran vitrinas en los que aprecian reliquias y objetos que perenni-

zan la memoria de personajes y héroes navales.

Durante el recorrido, un guía les fue explicando la evolución histórica de la Marina de Guerra, en sus distintos períodos hasta nuestros días, que la encuentran como conservadora de una indeleble tradición.

Ultimamente, cabos marineros y grumetes, han visitado los conjuntos arqueológicos de Puruchuco, Cajamarquilla, Pachacamac y otros. Actualmente se viene programando el circuito turístico "Tours Colonial" para personal civil que labora en distintas dependencias de la Marina de Guerra.

Asimismo, quienes tengan interés de realizar este tipo de visitas culturales, pueden dirigirse a las Oficinas de Turismo 02 del Complejo de Bienestar de la Marina o llamar al teléfono 512777 anexo 29 para solicitar amplios informes sobre el particular.



Un grupo de cabos, marineros y grumetes, visitan las ruinas de Pachacamac.

# Reverente homenaje al Señor de los Milagros rindió la Marina de Guerra del Perú



Como todos los años, el 19 de octubre la Marina de Guerra del Perú rindió su cálido homenaje a la venerada imagen del Señor de los Milagros a su paso por la Plaza Gran Almirante Grau de Lima, en donde una Comisión de Oficiales presididos por el Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, colocó en las andas del Señor una ofrenda floral que representaba el Escudo de la Marina de Guerra del Perú.

Desde la fundación de la Marina de Guerra, sus integrantes, a la par que realizan sus tareas inherentes a su condición de celosos defensores de la integridad nacional, vuelcan su vocación cristiana concretando nobles misiones de acción cívica a elevar los niveles de vida de compatriotas que viven en remotas zonas del territorio patrio. Este espíritu de cooperación cívica y la fe religiosa que profesan es, a su vez, un legado de nuestros héroes quienes, como el Gran Almirante Grau, hombre profundamente cristiano, nos dejó como paradigma la fe espiritual que guía nuestros pasos en el cumplimiento de nuestros deberes institucionales. De allí nuestro ferviente homenaje al Cristo de Pachacamilla en la Plaza donde se yergue serena y eterna la figura egregia del Héroe de Angamos.

## Con éxito se efectuó Concurso de Pito de Contramaestre



A bordo del Crucero B.A.P. "Almirante Grau" se realiza una competencia del concurso de Toques de Pito de Contramaestre que se efectuó por primera vez en nuestro medio.

La cubierta del Buque Insignia de la Escuadra, Crucero B.A.P. "Almirante Grau", y las explanadas de la Escuela Naval del Perú y del Cuartel de la Comandancia General de la Marina fueron escenarios del Concurso de Toques de Pito de Contramaestre que se realizó por primera vez en nuestra Institución.

Esta original competencia se llevó a cabo en el marco de la Semana de la Marina, organizada para conmemorar el 98º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Numerosos Oficiales de Mar, Cabos y Marineros pertenecientes a las dotaciones de diversos Buques y Dependencias participaron en el desarrollo de este

original concurso eminentemente naval.

En el torneo efectuado en la Comandancia General de la Escuadra, resultó ganador el Oficial de Mar Tercero Antonio Vargas, habiendo ocupado la segunda colocación el Oficial de Mar Segundo Sergio Vallejos.

Por otra parte, en la competencia llevada a cabo en el Cuartel General de la Comandancia General de la Marina ocupó el primer lugar el Marinero José López, quien fue escoltado por el Grumete Tito Calderón.

A través de estos concursos, el personal desarrolla sus aptitudes para observar en su oportunidad y con la debida corrección, las diversas secuencias del Reglamento de Ceremonial Naval.

# En el Centro Naval del Perú se realizó Concurso Infantil Pictórico-Literario

La Comisión Cultural del Centro Naval del Perú, velando por la sólida formación moral de nuestra niñez, convocó a un concurso de Pintura y Literatura, teniendo como tema el Combate Naval de Angamos.

Niños de edad escolar de nueve a once años, hijos de los socios de esta entidad, participaron en este evento cultural. El concurso realizado con motivo del Día de la Marina de Guerra del Perú y 98º Aniversario del Combate Naval de Angamos, tuvo como lema "Cultivemos en los niños los valores del espíritu".

Una niña de siete años María Vera Gamarra, fue la ganadora del Concurso de Pintura con un cuadro realizado con lápices de colores. Esta lámina fue ideada de forma singular,

según nos explicó María, ya que no leyó ningún libro al respecto del tema del concurso, interpretando solamente, las conversaciones que sostuviera con sus padres en el seno de su hogar.

El segundo y tercer lugar correspondió a los niños Carlos Alegría Matellini y a Luis Miguel Castilla, respectivamente.

En el Concurso de Literatura se hizo acreedor al primer lugar el niño Giancarlo Polar Figari, quien realizó su composición tras haber consultado diversos autores, guiándose también con los conocimientos adquiridos en el Liceo Naval "Almirante Guise".

Las niñas Pamela Trigose y Lucy Vera ocuparon el segundo lugar y tercer lugar en este concurso literario.

Los grabados fueron confeccionados con diversos materiales sobre cartulina, utilizando diversos materiales como plumones, acuarelas, lápices de colores, etc. Las composiciones tuvieron un mínimo de dos carillas escritas a manuscrito y firmadas con seudónimo. El Jurado Calificador de los trabajos presentados lo integraron miembros del Instituto Nacional de Cultura (INC).

La ceremonia de premiación tuvo lugar el 22 de octubre en el local del Centro Naval. En representación del Presidente del Centro Naval del Perú, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, asistió el Vice-Presidente, Capitán de Navío Juan Castilla Meza. Según anunciaron los



Para "El Monitor" posan los niños que ocuparon los primeros lugares en los concursos de Literatura y Pintura que organizó el Centro Naval del Perú.

organizadores de este concurso, el próximo año se proyecta realizarse a nivel

nacional, para lo cual se contaría con el apoyo de las Capitanías y Dependencias

de nuestra Marina ubicadas a lo largo del territorio patrio.

## Tema ganador del Concurso Literario del Centro Naval sobre "El Combate de Angamos"

Texto escrito por el niño Giancarlo Polar Figari

La Campaña del Huáscar en la Guerra del Pacífico ha sido llamada con justa razón "El Milagro Naval". Este monitor desartillado y hasta cierto punto maltrecho, mantuvo en jaque a toda la Escuadra chilena durante seis meses hasta caer acorralado en Punta Angamos.

Este es un hecho sin precedentes en la historia naval del mundo entero. Mientras el Huáscar estuvo en el mar al mando del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, Chile no pudo desembarcar un sólo soldado en territorio peruano.

El Huáscar hizo prácticamente solo la guerra naval; él solo protegió al Perú contra la invasión y él solo hizo la obra de toda una Escuadra.

El 1º de Octubre de 1879, el Huáscar, que se encontraba con el casco sucio lo que disminuía sensiblemente su velocidad, recibe instrucciones del Director General de la Guerra, General Mariano Ignacio Prado, en el sentido que el Huáscar y La Unión efectúen un nuevo recorrido al litoral del sur, entre Tocopilla y Coquimbo con el fin de realizar toda clase de hostilidades a los puertos chilenos.

Al mismo tiempo Riveros, Comandante de la flota chilena, reúne a los buques a su mando en la bahía de Mejillones con el fin de dictar el plan a seguir para destruir el Huáscar

car y por lo tanto doblar el poderío naval del Perú.

El 1º de Octubre zarpa la Escuadra Chilena, con la misión de buscar al Huáscar y por lo tanto doblar el poderío naval del Perú.

El 1º de Octubre zarpa la Escuadra chilena, con la misión de buscar al Huáscar y obligarlo a presentar combate contra una fuerza naval muy superior para luego capturarlo o hundirlo.

El Huáscar sin tener conocimiento de las intenciones de los chilenos zarpa de Iquique acompañado de La Unión para efectuar la que iba a ser su última incursión al litoral enemigo.

El día 5 de Octubre, después de haber apresado a la goleta chilena Coquimbo y de incursionar en algunos puertos enemigos con gran audacia, el Almirante Grau decide poner proa al norte y emprender el regreso a la patria.

Desde el 2 de Octubre se tuvo en Chile la noticia de la presencia del Huáscar y la Unión en aguas del sur, teniendo en todo momento conocimiento de la posición de ellos a medida que se movían por el litoral enemigo. Los chilenos sabían donde estaban y donde estarían unas horas después debido a que los seguían materialmente con la vista desde sus costas.

Con la noticia confirmada de los movimientos de los dos buques perua-

nos, la Escuadra chilena fue dividida en dos divisiones con el fin de acorralar al monitor y a la corbeta peruana en su tránsito hacia el Perú.

La 1ra. División de la Escuadra chilena estaba compuesta por el Blanco Encalada, la Covadonga y el Matías Cousiño al mando de Riveros y la 2da. División por el Cochrane, el O'Higgins y el Loa, al mando de Latorre.

La División a cargo de Riveros fue estacionada Frente a Antofagasta y la de Latorre frente a Mejillones.

En las primeras horas del 8 de octubre los buques peruanos llegan frente a Antofagasta y el Huáscar entra a la bahía a buscar naves enemigas mientras la Unión permanece en las afueras haciendo guardia. A las tres de la mañana el Huáscar se retira del puerto y se reúne con la Unión para proseguir luego hacia el norte, a unas tres millas de tierra.

A las 3.30 de la mañana del 8 de Octubre el personal del Huáscar descubre humos en el horizonte. Al comprender el Almirante Grau que los humos avisados pertenecían a buques enemigos ordenó cambiar de rumbo para separarse de la costa y de la dirección del enemigo.

Al amanecer los peruanos reconocieron a los buques enemigos, Blanco Encalada, Covadonga y Matías Cousiño y una distancia de aproximadamen-

te 6 millas. Grau ordenó entonces a las dos máquinas dar máxima velocidad, que era aproximadamente 10.5 nudos.

El Huáscar y la Unión maniobrados pulcramente por el Caballero de los Mares y el Comandante García y García logran burlar a sus perseguidores dejándolos rezagados a unas 8 millas. Sin embargo, sin sospecharlo el Almirante Grau, el plan chileno para la captura del Huáscar empieza a dar frutos.

A las 7.15 de la mañana surge un nuevo peligro el cual sería más tarde irremediamente fatal. Las naves peruanas avistan por el noroeste tres humos que luego serían reconocidos como pertenecientes al Cochrane, O'Higgins y Loa, los que se dirigen a máxima velocidad a cortar la proa del Huáscar.

Desde ese momento la situación del monitor peruano se hizo extremadamente crítica ya que por su limitada velocidad le era imposible evadir a la nueva amenaza enemiga.

El Almirante Grau con su habitual serenidad y coraje va a su puesto de combate y al darse cuenta que era evidente que lo interceptarían los buques enemigos antes de poder salvar la distancia para llegar a sitio seguro y viendo el inminente peligro que lo rodeaba, resolvió acometer contra el enemigo apostando su buque para el combate. Al mismo tiempo dió ordenes a la Unión para que navegando a toda máquina tratara de escapar.

El Comandante García y García ejecutando una hábil maniobra burla a los buques enemigos consiguiendo salvar en esta forma a La Unión que nada hubiera podido hacer contra los blindados chilenos, evitando que el desastre peruano fuera completo.

Pocos después de las 9 de la mañana del inolvidable 8 de Octubre de 1879, el Gran Almirante Grau ordena afirmar el pabellón y abre fuego sobre el Cochrane. Aunque el Huáscar toma la iniciativa y se bate como un león contra los buques chilenos, su suerte estaba echada debido a que sus proyectiles no podían atravesar el blindaje del enemigo. Grau sabía que la muerte del Huáscar llegaría en algún momento y cuando esta se presentó no se amilanó sino más bien se defendió con fiereza hasta que pasada una media hora de combate un proyectil del Cochrane cae en la torre de mando del Huáscar matando al Almirante Grau que así pasa a la inmortalidad junto con su ayudante el Teniente Primero Diego Ferré.

El historiador Wilhelm Ebdahl dice sobre el Almirante Grau, lo siguiente: "Una granada del Cochrane privó al Perú de su mejor marino, brindando al Almirante Grau las glorias del héroe caído en el campo de batalla, digno fin de un guerrero que había dedicado toda su indomable energía y su gran talento militar al servicio de su Patria".

A pesar de la muerte de Grau, la lucha continúa sin tregua, uno a uno de los oficiales del Huáscar se relevan en el mando del buque y uno a uno caen, muertos o heridos, defendiendo a su querido Perú. El Huáscar en ningún momento se rinde y la tripulación se bate arduamente a pesar que todos saben que el fin se acerca a grandes pasos. El pabellón peruano que fue arriado dos veces por las balas enemigas, otras tantas veces fue izado por su tripulación.

Cuando el monitor era un conjunto de fierros retorcidos, cadáveres y heridos, su Comandante el Teniente Primero Pedro Gárezon, ordena abrir las válvulas de inundación. A pesar del esfuerzo de los peruanos para que el enemigo no capturase al Huáscar, los chilenos lo abordaron después de dos horas de combate, en el cual toda la tripulación peruana se distinguió por su valor, energía, habilidad, tenacidad y heroísmo. Así, después de este combate que tuvo un final trágico pero a su vez glorioso, Chile quedó dueño absoluto del Pacífico Sur.

El sacrificio del Gran Almirante Grau y de sus compañeros, oficiales y tripulantes del monitor Huáscar le ha dado al mundo el más grandioso ejemplo de heroísmo y patriotismo, por lo que todos los peruanos, viejos y jóvenes, hombres y mujeres, nos sentimos orgullosos de ser compatriotas de ellos.

## HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU



### MARINERO PEDRO PABLO UNANUE

**E**l Marinero Pedro Pablo Unánue, quien desempeñaba el cargo de primer cargador de cañón de cubierta del legendario monitor "Huáscar" en el épico Combate Naval de Angamos, es considerado como agregio ejemplo para todos los tripulantes de la Marina de Guerra del Perú.

En plena lucha, el marino Unánue recibió el impacto de una bomba enemiga. El cañón, al que servía, fue destruido y simultáneamente su cuerpo cayó a cubierta. Antes de expirar, con el valor que tienen los héroes exclamó unas frases que lo han inmortalizado: "Muerdo con

gusto, porque muerdo por mi patria; qué importa que yo muera cuando quedan tantos valientes...".

Pedro Pablo Unánue nació el 28 de Junio de 1859 en San Vicente de Cañete. A los 18 años se enroló en las filas de la Marina de Guerra y a los 20 años entregó su vida en defensa del glorioso bicolor nacional que flameaba en el "Huáscar" cuando se cubrió de gloria en Punta Angamos.

El heroico desempeño de este ejemplar marino peruano fue testimoniado por el último Comandante del Huáscar, Teniente Primero Pedro Gárezon.

### GRUMETE ALBERTO MEDINA CECILIA

**N**ació en el barrio de Malambo en 1862. Tenía 15 años cuando se enroló en la Marina de Guerra del Perú, siendo destinado a la Fragata "Apurímac". Meses después, el entonces Comandante Miguel Grau lo seleccionó para conformar la dotación del monitor "Huáscar". Una anécdota es la que protagonizó cuando un familiar solicitó que por su corta edad se le diera de baja. El Comandante Grau, que le había llegado a estimar, le solicitó que accediera al pedido familiar, a lo que el grumete Medina respondió: "Dispense, mi Comandante. Yo deseo quedarme en el "Huáscar". ¡Quiero morir con Ud.!". Ante esta categórica respuesta, el Comandante del "Huáscar" autori-

zó que se quedara a bordo.

En esta forma, nuestro grumete combatió en toda la Campaña Marítima del legendario monitor, comportándose valientemente en el célebre Combate Naval de Angamos como ayudante de los artilleros. Fue hecho prisionero y trasladado a Valparaíso y Santiago, hasta que sobrevino el canje y pudo regresar a la patria. Inmediatamente se reincorporó al servicio, embarcándose en el buque "Chalaco" hasta el fin de la contienda.

Fue el último sobreviviente de los tripulantes del glorioso monitor. Murió el 10 de Abril de 1948, dejando una estela patriótica digna de imitar que debe servir de ejemplo para las jóvenes generaciones de nuestra Marina de Guerra.





# EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II LIMA - NOVIEMBRE--DICIEMBRE 1977 No. 16

## EN ESTE NUMERO

- HOMENAJE DE DESPEDIDA AL VICE-ALMIRANTE RAFAEL DURAN R.
- SE INAUGURA BASE NAVAL DE MADRE DE DIOS
- VISITA DE INSPECCION A LA FNA

## ESCUELA NAVAL DEL PERU CLAUSURO AÑO ACADÉMICO



El Alférez de Fragata Carlos Tejada Mera luce la Espada de Honor de la Promoción 1977 de la Escuela Naval del Perú así como la Medalla de Honor al Mérito Naval de la Marina de Guerra del Perú y otras condecoraciones y premios que recibió durante la clausura del año académico de la Escuela Naval del Perú por haber alcanzado el primer lugar en su promoción. En la otra vista, se le aprecia cuando recibe de manos del Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez la Espada de Honor.

## BAP INDEPENDENCIA RETORNO DEL CRUCERO DE INSTRUCCION

La silueta del buque escuela B.A.P. "INDEPENDENCIA" es ya conocida en los principales puertos del mundo a donde arriba todos los años cumpliendo los itinerarios programados para llevar a cabo los tradicionales Cruceros de Instrucción para los Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Desde 1964, año en que inició su primer viaje, el citado buque ha realizado un intenso trajinar por todos los continentes, llevando a bordo a centenares de cadetes navales ávidos de aprender las experiencias de la vida en el mar y compenetrarse en las faenas marineras que complementan sus estudios teóricos recibidos en las aulas de la Escuela Naval.



En el Arco del Triunfo de París, Oficiales y Cadetes de la Marina de Guerra del Perú rinden homenaje al Soldado Desconocido.

(Más información en la  
Página Central)

# CONCIENCIA MARITIMA Y CONCIENCIA NAVAL



A menudo se oye hablar de "conciencia marítima" y de "conciencia naval", sin que muchos se detengan a establecer la diferencia semántica que existe entre ambas ideas. Los adjetivos "marítimo" y "naval" se confunden a priori —tal vez por su estrecho parentesco— causando que no pocas personas les atribuyan casi el mismo o muy parecido significado. Sin embargo, no es así.

El vocablo marítimo posee una extensión vastísima, debido a que se refiere al mar en forma global; a un medio sumamente amplio y a todo lo relacionado directa o indirectamente con las aguas marinas, ya por su naturaleza o cercanía ya por otros nexos distintos cuya gama es inmensa: una concha o un pez; un golfo o un puerto; el comercio, el poder o el tráfico, por citar solamente algunos ejemplos.

El adjetivo naval se relaciona, en principio, con las naves y la navegación en general.

De otro lado, toda lengua viva —aunque parezca rebelarse contra los dictados de una Academia que la limpia, fija y abriga— adopta determinadas costumbres que echan raíces en ella y son muy difíciles de arrancar. Tal viene sucediendo con la palabra naval, adjetivo que hoy se refiere muy concretamente a las marinas de guerra, a las naves armadas, y, en general, a personas, centros de formación profesional, determinadas armas, etc.

Por ello se dice o escribe: fuerzas navales, oficiales navales, escuelas navales, cañones navales, y así, sucesivamente.

"Conciencia", en cambio, es un sustantivo femenino y común que no admite confusiones. Se define como una propiedad del espíritu humano, de reconocerse en todos sus actos, deseos y pensamientos. Implica un conocimiento interior —mejor quizás, un convencimiento— respecto del bien que debemos hacer así como del mal que tenemos que evitar.

Así pues y en ambos casos, ya sea el de una "conciencia marítima" ya el de una "conciencia naval", la idea se torna mucha más clara uniendo los dos vocablos en su expresión completa. Sintetizando: el conocimiento interior del enorme bien que el mar, ese mar plétórico de recursos alimentarios, minerales, económicos y otros muchos, significa para cualquier nación litoral del mundo —en especial, para los países en vías de desarrollo— despierta un anhelo humano natural, sobre todo si se tiene en cuenta el derecho preferencial que asiste sus habitantes sobre tan ingentes beneficios. He aquí, en resumen, el más lacónico significado de "conciencia marítima".

Pero si mirando hacia atrás en la historia, reconocemos que el mar también resulta peligroso y ha sido una puerta abierta por siglos a favor y en contra del Perú, surge como inevitable el razonado convencimiento acerca de la importancia de una Marina de Guerra adecuada; de la necesidad

de que ella resguarde, garantice y defienda los sagrados intereses del país en el mar; de que, gracias a su poder, entrenamiento y funcionalidad, resulte un seguro permanente y capaz para mantener la intangibilidad de nuestro territorio. Así arribamos a la más escueta definición de "conciencia naval".

Si la patria nos entrega a diario el agua de sus ríos, los frutos de su tierra y la riqueza invaluable de sus minas, ¿no tiene acaso derecho a saber qué pensamos sobre el mar?. Máxime si ella está convencida de que su territorio no termina abruptamente, cuando el mar llega a sus playas o acantilados; sabe bien que se prolonga más allá, desde que su masa morfológica se sumerge y continúa buen trecho bajo las aguas marinas, y éstas —que constituyen "lo accesorio" dentro del Derecho Internacional— se hallan destinadas a "seguir la suerte de lo principal".

No bastaría que solamente los marinos, entre todos los peruanos, sean quienes mantengan una "conciencia naval". Tampoco satisface el que los estrategas, eruditos, historiadores o estadistas también la guarden y difundan. Ni que el pescador costero se contraiga a tener una "conciencia marítima" innata, limitada a ver su mar como fuente de pesca, manutención, venta y subsistencia del propio hogar. Ni que el armador, el comerciante o el marino piesen en su importancia. Ni que el gobernante la exalte en sus discursos. . .

Es indispensable que el Perú —como un todo coherente y unido— recapacite hasta en su último confín. Que comprenda y se convenza acerca de que "conciencia naval" y "conciencia marítima", no son meras palabras o expresiones rebuscadas sin mayor significación. Que ellas abarcan muchísimo más.

Sólo así nuestro país podrá completar la más grande de sus futuras realizaciones, saliendo de un sopor que, hasta hace tres décadas, le impidió conocer a plenitud su cuarta Región Natural: el mar.

¡Despierta Perú que ante tí se abaten sus olas y tienen mucho que hacer por tu mar!.



**EL MONITOR**

ORGANO INFORMATIVO DE LA  
MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO II NOV.—DIC. DE 1977 — No. 16

**DIRECTOR**  
Capitán de Navío A.P.  
**ALEJANDRO MARTINEZ FRISANCHO**

**SUB-DIRECTOR**  
Capitán de Fragata A.P.  
**HUGO MORAN ALVA**

**JEFE DE INFORMACION  
Y DIFUSION**  
Capitán de Corbeta A.P.  
**LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO**

**REDACCION**  
**SIXTO HUANAMBAL PERALTA**  
Susana Fernández Ch.

**DIAGRAMACION**  
**CESAR ZUÑIGA MURILLO**

**SECRETARIA DE REDACCION**  
Gloria Wu de Gonzales

**DIBUJANTES**  
Constantino Páucar Vega  
Mario Soto Moriano

"EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24  
Teléf: 317070-118  
LIMA-PERU

# Jefe de Estado presidió ceremonia de Clausura de la Escuela Naval del Perú

Más de cien Alfereces de Fragata recibieron sus espadas y despachos durante la clausura de las actividades académicas de la Escuela Naval del Perú correspondientes a 1977 que se realizó el miércoles 14 de diciembre con asistencia del Jefe del Estado, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti.

La Espada de Honor de la Promoción 1977 correspondió al Alférez de Fragata Carlos Tejada Mera, quien recibió tal distinción de manos del Presidente de la República. Asimismo, recibió otros quince premios otorgados por las Marinas de Guerra e Instituciones de igual número de países en mérito a sus altas calificaciones. Por su parte, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, le impuso la Medalla de Honor al Mérito Naval por haber alcanzado el primer puesto en su promoción.

La ceremonia se llevó a cabo en la explanada de honor del citado centro de estudios, a donde acudieron altas autoridades de la Nación, miembros del Cuerpo Diplomático acreditado ante nuestro Gobierno, Jefes de la Fuerza Armada y familiares de los oficiales graduados.



Una amplia exposición de las actividades académicas hace el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, durante la lectura de su Memoria Anual.

El Presidente de la República llegó a las 10 a.m. al local de la Escuela Naval acompañado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani. Ambas personalidades fueron recibidas por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, en cuya compañía pasaron revista al Regimiento de Cadetes, y luego rindieron homenaje al Gran Almirante Grau ante la Crip-

ta y Monumento que se erige en la explanada principal.

La ceremonia se inició con la interpretación del Himno Nacional del Perú, a cuyo término el Director de la Escuela Naval leyó la Memoria Anual, en cuyo desarrollo destacó las principales actividades y logros alcanzados durante el año académico. Preciso que se tenía la certeza de haber cuidado los aspectos físicos, intelectuales y morales que en armoniosa conjunción per-

miten entregar al servicio de la Marina hombres capacitados para responsabilizarse de las obligaciones inherentes a su rango. Refiriéndose a la realización de los Cruceros de Instrucción destacó que "son el medio más eficaz para que los futuros oficiales conozcan y pulsen el contexto de la integración física y humana en el Perú en su más pura expresión, pues el diálogo y vivencia que sugiere el paisaje integrado al hombre que la habita y expande, nos expli-

can a cabalidad el por qué de nosotros mismos como Nación, así como sus obligaciones derroteros de ascenso histórico, y la urgencia de optimizar el esfuerzo social en servicio de la comunidad".

Dirigiéndose a los Alferoces de Fragata de la Promoción 1977 les expresó que "este día es un hito clave en nuestras vidas. La inquietud de las horas iniciales se ha convertido en vocación inrenunciable por obra del estudio metódico, de la experien-

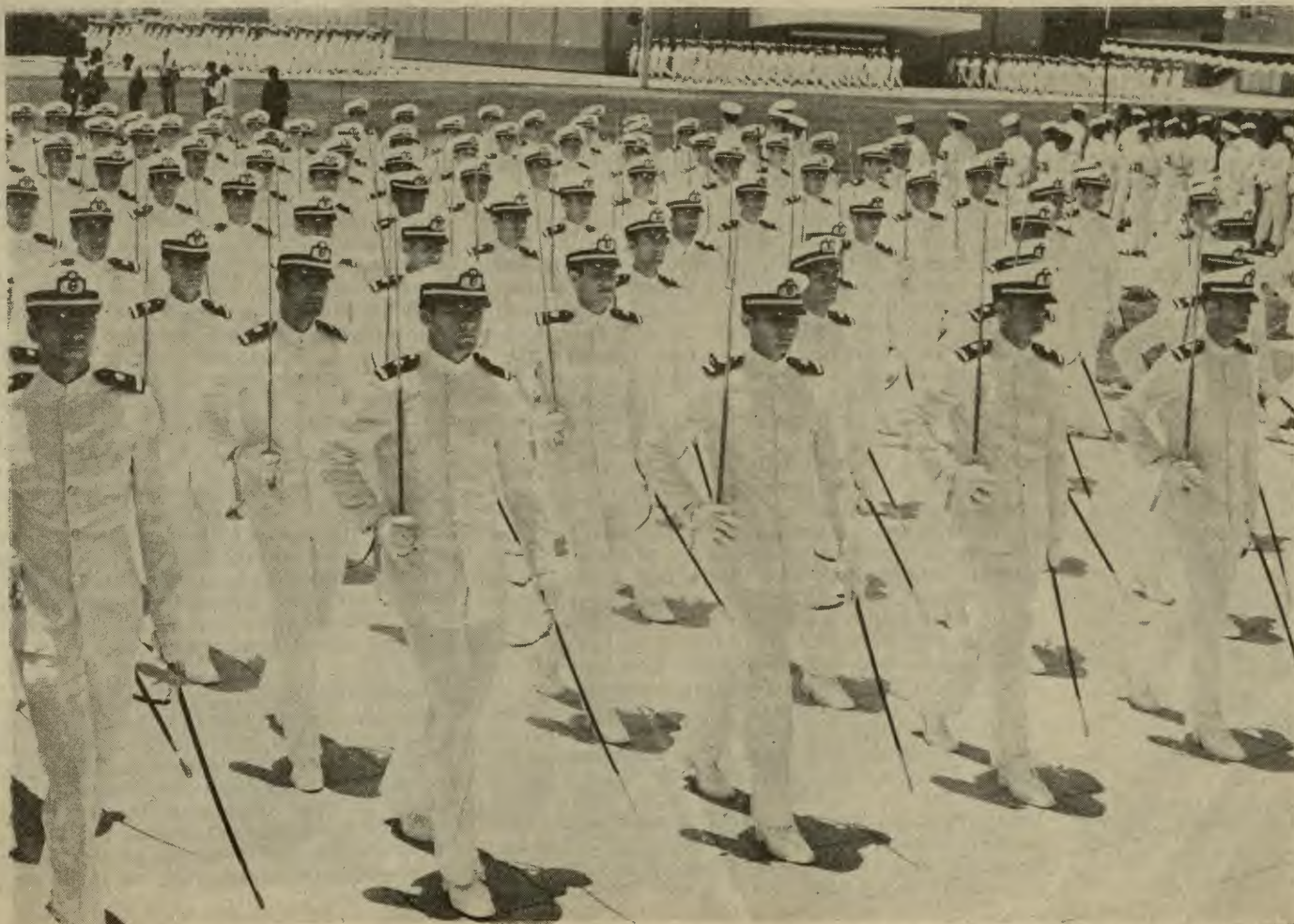
cia cotidiana y del esfuerzo disciplinado. Desde el día de hoy sois Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, depositarios del honor, de la dignidad y de la suprema causa del Perú, cuyas demandas habréis de ejercerlas con la propiedad exigida por vuestra condición de caballeros. Estos son los principios cuya praxis os reclamará un esfuerzo sin tregua para ser siempre hombres de vuestro tiempo, en la medida en que los avances científicos y tecnológicos se desplazan con una celeridad que consterna a sus propios artifices".

El acto prosiguió con la entrega de la Espada de Honor, de los Diplomas a los Cadetes que ocuparon el primer puesto en sus respectivos años y de las Espadas y Diplomas a los Cadetes graduados, los que estuvieron a cargo del Primer Mandatario de la Nación. Asimismo, el Titular de Marina impuso la Medalla de Honor al Mérito Naval y los Excelentísimos señores Embajadores, acompañados por los Agregados Castrenses, entregaron los premios especiales conferidos por sus respectivos Gobiernos.

Después de entonarse el Himno del Cadete Naval, el Presidente de la República declaró clausuradas las actividades académicas de la Escuela Naval del Perú correspondientes al presente año.

Al finalizar la ceremonia, se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú y posteriormente, los flamantes Oficiales y el Regimiento de Cadetes Navales desfilaron frente al estrado oficial en donde se encontraban las autoridades asistentes.

Al retirarse de la Escuela Naval del Perú en medio de los honores de reglamento, el Jefe del Estado y su comitiva se dirigieron al Club de Oficiales de la Armada, donde brindó una copa de champaña con los integrantes de la nueva promoción de Alferoces de Fragata, a quienes los exhortó a que mantengan la Espada que habían recibido con la misma dignidad y patriotismo que nos legaron nuestros héroes. Finalmente expresó un saludo a sus padres de familia que habían contribuido en el esfuerzo común de forjar la honrosa carrera naval que iniciaban.



Al término de la clausura, los integrantes de la Promoción 1977 desfilan ante el estrado oficial.

# La Marina rindió homenaje de despedida al Vice-Almirante Rafael Durán Rey

Un emotivo homenaje de despedida organizó la Marina de Guerra del Perú al Vice-Almirante A.P. Rafael Durán Rey con motivo de su pase al retiro por imperativo mandato de la Ley.

Los actos se realizaron el viernes 30 de diciembre a bordo del Buque Insignia de la Escuadra, Crucero B.A.P. "Almirante Grau", y en la Escuela Naval del Perú.

## A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA

La toldilla de popa del Crucero B.A.P. "Almirante Grau" sirvió de apropiado marco para el homenaje que la Marina de Guerra del Perú tributó al al Vice-Almirante Rafael Durán Rey al cumplir 35 años de servicios como Oficial de nuestra Marina de Guerra.

El buque insignia de la Escuadra se hallaba fondeado en la rada exterior del primer puerto, mientras que las demás unidades se hallaban en correcta formación con su personal formado en cubierta.

La ceremonia se inició al mediodía con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani; del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos; del Comandante General de la Escuadra, Contralmirante A.P. José Carvajal Pareja, y de Almirantes invitados. Asimismo, concurren Comandantes de Flotilla y Unidades y delegaciones de Oficiales y Personal Subalterno de la Escuadra.

Luego de entonarse el Himno Nacional del Perú, se leyó la Resolución Suprema que señala el pase al retiro del Vice-Almirante Rafael Durán Rey a partir del 1.º de Enero de 1978 al haber cumplido 35 años como Oficial de nuestra Marina de Guerra.

Posteriormente, el Ministro de Marina dijo que era para él motivo de viva complacencia expresar al Vice-Almirante Rafael Durán Rey el reconocimiento de la institución por los eminentes servicios prestados a través de años de intensa actividad, dedicación e incesante superación profesional, en los cuales puso siempre en evidencia poseer ese cúmulo de virtudes y aptitudes esenciales a todo hombre preparado para comandar en el mar.

Dirigiéndose al Almirante Durán, el Titular de Marina le expresó que debería estar seguro de que la labor que había realizado durante su carrera naval deja en la Armada una profunda e inborrable huella y que había sabido conquistar el respeto y el afecto de la Institución, por haber contribuido a mantener y consolidar su prestigio, a preservar sus gloriosas tradiciones y a fortalecer su espíritu desde todos los escalones en que le había tocado actuar. Añadió que, del mismo modo, con sus actitudes, esfuerzos y capacidad profesional, había contribuido igualmente a la grandeza y progreso de la nación mediante su participación activa y positiva en el Gobier-

no Revolucionario de la Fuerza Armada. Al concluir dijo: "Debe embargaros una profunda satisfacción por haber consagrado lo mejor de vuestra vida al cumplimiento del deber, y la Marina de Guerra del Perú, desde los mástiles de sus Unidades, así lo reconoce, haciendo flamear al viento la señal de "Bien Hecho", por lo que podeis proceder a puerto, con la firme convicción de que vuestra acción servirá de ejemplo para los que aún permanecemos en la actividad".

Por su parte, al agradecer estas expresiones, el Vice-Almirante Rafael Durán Rey refirió que se había sentido abrumado por tanta distinción que aceptaba como la expresión marinera de una tradición naval que se acata por mandato de la historia, cuyas páginas ha sabido enriquecer siempre la gloriosa Marina de Guerra del Perú. A continuación añadió que "retrotrayendo al tiempo y no obstante los largos años transcurridos desde mi ingreso a nuestra Escuela Naval, me parece que fue ayer cuando decidí seguir la carrera que hoy por mandato imperativo de la ley debo dejar para que se renueven los cuadros y otros hombres, con renovados bríos, continúen laborando por la grandeza de una institución señera, que como la Marina, tanto necesita de la joven inyección de sus esfuerzos". Agregó que "es también debido a los años transcurridos que dicha circunstancia me reconforta y me embarga de una profunda satisfacción, porque merced al tiempo creo conocer de cerca la calidad, los ideales y el constante espíritu de superación que distinguen a nuestros Oficiales de Marina. En sus manos —finalizó— estoy seguro conforme vayamos pasando a la situación de retiro quienes los precedimos por razones de edad, la Institución Naval tendrá los mejores timoneles para hacerla navegar por el más apropiado de los rumbos en directo beneficio de la patria". Continuó sus emocionadas palabras diciendo que "felizmente para ellos, la Marina cuenta con tripulaciones selectas, disciplinadas y conscientes, cuya preparación profesional no tiene nada que envidiar a las de otras Armadas que otrora mirábamos con admiración y respeto".

Prosiguió la ceremonia con el disparo de una salva de 15 tiros de cañón como saludo a la insignia del Vice-Almirante Rafael Durán Rey que se encontraba izada a bordo, la misma que posteriormente le fue entregada como recuerdo por el Ministro de Marina. El acto finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, a cuyo término el Vice-Almirante Rafael Durán Rey recibió el saludo de las personalidades asistentes. Posteriormente, el Ministro de Marina ofreció un almuerzo de camaradería a bordo, el mismo que transcurrió en medio de una singular y estrecha confraternidad naval.

## EN LA ESCUELA NAVAL

Teniendo como solemne marco la reverente efigie del Gran Almirante Grau que se erige en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, se dió comienzo a las 2.30 p.m. a la ceremonia de despedida que se tributaba al Vice-Almirante Rafael Durán Rey.

Siempre con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani; del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante Guillermo Villa Pazos; del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, Almirantes invitados, Comandos y Oficiales del Ministerio de Marina, Base Naval del Callao, Centro Médico Naval y otras dependencias, se inició al acto con el homenaje que el Vice-Almirante Rafael Durán Rey rindió al Gran Almirante Grau. Luego se entonó el Himno Nacional del Perú, a cuyo término, designado por sus Superiores, un oficial de la Escuela Naval del Perú pronunció un emotivo discurso de despedida. Entre otros conceptos, expresó que en nuestra Marina hay tradiciones indoblegables como la de caballería y la del fiel cumplimiento del deber en la cotidiana rutina del trabajo. Dirigiéndose al Vice-Almirante R. Durán Rey, le dijo "para los marinos como Ud, después de una fecunda actividad, la palabra retiro pierde su significación estricta porque quien entregó casi toda su vida a la Marina, su alejamiento será siempre aparente, pues las horas, los días y los años futuros, se sucederán siempre al ritmo vital de quien en sucesivas etapas fue un cadete estudioso, un eficiente Oficial, un distinguido Jefe, y como en su caso, por méritos muy personales, un Ministro ejemplar". Al terminar sus palabras expresó: "Haciéndome eco del sentir de todos los integrantes de nuestra Alma Mater, formulo sinceros votos por el mejor de los éxitos en vuestra futura actividad en la convicción de que dentro de ella seguiréis colaborando con la Marina de Guerra y cuidando su prestigio, por que ante todo corre por



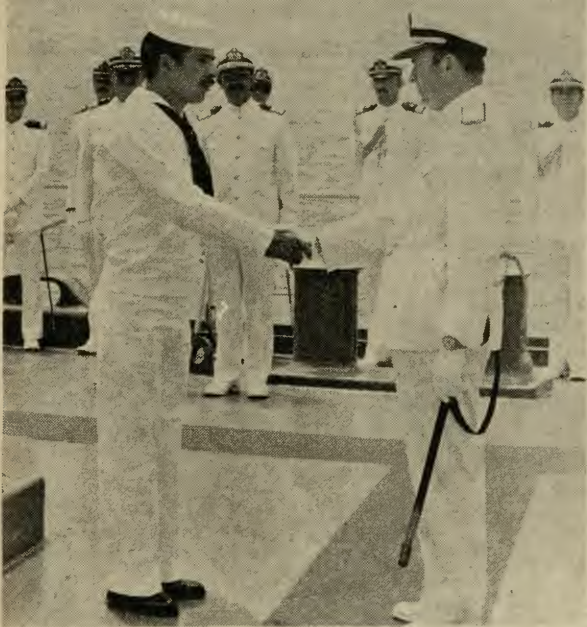
En la toldilla de popa del Crucero B.A.P. "Almirante Grau" se realizó la ceremonia de despedida del Vice-Almirante Rafael Durán Rey.

vuestras venas la sangre pura y noble del verdadero marino".

A su vez, el Vice-Almirante Rafael Durán Rey usó de la palabra para agradecer tan elogiosos conceptos emitidos hacia su persona. Entre otros términos, dijo: "Hoy, después de haber cumplido con mi deber y haber seguido escrupulosamente durante mi vida las enseñanzas y principios que me inculcaron en esta noble y tradicional Escuela Naval, por mandato imperativo de la Ley paso a la situación de retiro, pero lo hago guardando en mi corazón la misma admiración que antaño tuve por nuestra Alma Mater, en mi calidad de un simple Aspirante más que engrosaba sus filas".

Luego prosiguió su discurso expresando que "vuestras halagüeñas palabras -hechas superlativas al cabo de la amistad y merced al denominador común del honroso uniforme que ambos vestimos- os la agradezco de veras, Únicamente he sido un Oficial de Marina dedicado a su carrera y dispuesto a cumplir con su deber para con la Institución y con la patria. Si el destino me signó para hacerme cargo de un Ministerio, acepté tan honrosa designación para procurar ser útil, y, en la medida de mis esfuerzos, creo haber contribuido a la unión más fraterna y estrecha de los países andinos, empeñados hoy en perpetuar el gran sueño del Libertador Simón Bolívar cuando concibió la instalación del Congreso Anfictiónico de Panamá hace siglo y medio". Concluyó su alocución diciendo que "ante la majestuosa presencia de nuestro Gran Almirante Grau y en esta señera Escuela Naval de tanta tradición y alcurnia, agradezco emocionado a todos la honrosa despedida que se me tributa al pasar a la situación de retiro, prometiéndoles solemnemente que siempre, en lo más profundo de mi corazón, guardaré en lugar especialísimo en esa especie de altar en el que se atesoran los rasgos humanos que más llegan al alma este momento inolvidable que me acabaís de brindar y que el tiempo jamás borrará de mi recuerdo".

Después de recibir el saludo de los Almirantes, el Vice-Almirante Rafael Durán Rey y las autoridades presentes apreciaron el desfile del Regimiento de Cadetes Navales, quienes en esta forma rindieron también su homenaje al distinguido jefe naval, que fue despedido con todos los honores al pasar a la situación de retiro al término de una brillante carrera, ennoblecida por haber cumplido con su deber en todos los actos del servicio y haber sabido ganar admiración, aprecio y respeto de sus Superiores y Subalternos.



Al concluirse la ceremonia de despedida, Almirantes, Jefes, Oficiales y Comisiones del Personal Subalterno de la Escuadra presentaron su saludo al Vice-Almirante R. Durán Rey. Aquí un Cabo se despide de su Almirante.

# Presidente de la República clausuró Año Lectivo 1977 del CAEM y Escuelas Superiores de Guerra de la Fuerza Armada

En el Auditorio del Centro de Especialización de la Fuerza Aérea del Perú se llevó a cabo el 19 de diciembre la ceremonia de Clausura del Año Académico del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y de las Escuelas Superiores de Guerra de la Fuerza Armada.

A la ceremonia asistieron el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, Ministros de Estado, Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Embajadores, Agregados Militares acreditados en el Perú, Oficiales Generales, Superiores y Subalternos de la Fuerza Armada.

El Jefe del Estado, durante su discurso, expresó que "en circunstancias como la presente es necesario recordar que los centros de estudios castrenses, tienen el ineludible deber de velar por el adelanto institucional, así como por la sagrada misión de poner una mística de acción en los problemas nacionales, laborando con honestidad, sinceridad y con vocación por el Perú".

En otro de los importantes puntos de su discurso, el Presidente Morales Bermúdez fundamentó su llamado a la unión nacional al indicar que es necesario hacer un gran esfuerzo en el campo mundial para poder salir de la crisis económica.

Los Oficiales que participaron en los diferentes cursos de especialización de las Escuelas Superiores de Guerra del Ejército, Marina de Guerra y Academia de Guerra Aérea, recibieron de manos del Jefe del Estado los respectivos diplomas e insignias. Asimismo, el Presidente de la

República hizo entrega al Capitán de Corbeta AP. Hugo Arévalo de la Insignia de Honor por haber obtenido el primer puesto en la Escuela Superior de Guerra Naval en el Curso de Comando y Estado Mayor Residente.

Los cursos que se desarrollaron durante el Año Académico 1977 fueron: el XXVII Curso de Defensa Nacional del CAEM, el XVII Curso de Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra Naval, el II Curso de Comando y Administración, el XXXVII Curso de Oficiales de Estado Mayor No Residente de la Escuela Superior de Guerra del Ejército y el XXVII Curso de Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra Aérea.

Por otro lado, el Director del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), Contralmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton, durante su exposición expresó que "el rol más importante del CAEM es la investigación constante, dinámica y acumulativa que se realiza bajo el principio básico de máxima libertad y flexibilidad académica, lo cual permite al participante del Curso de Defensa Nacional el óptimo ejercicio de su iniciativa y creatividad, asegurando el aporte irrestricto de sus conocimientos y experiencias".

Asimismo expresó que "los resultados obtenidos en los trabajos de investigación efectuados por los participantes de la XXVII Promoción, se consideran que han sido ampliamente cumplidos".

La promoción que egresó del CAEM estuvo conformada por 71 participantes, seis de la Marina de Guerra del Perú,



El Jefe del Estado, General de División Francisco Morales Bermúdez Cerruti, entrega al Capitán de Corbeta A.P. Hugo Arévalo Escaro la Insignia de Honor por haber obtenido el primer puesto en el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval.

veintidos del Ejército, dos de la Fuerza Aérea, seis de la Guardia Civil y Guardia Republicana, dos de la Policía de Investigaciones, diecinueve Civiles de los diferentes sectores de la Administración Pública y diez Civiles del Sector Privado.

En este año académico se desarrollaron distintas actividades castrenses, especialmente de intercambio profesional entre

los miembros de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos, Venezuela, Uruguay y Brasil.

Al finalizar la ceremonia, el Presidente de la República fue despedido con los honores correspondientes a su alta investidura, los que fueron efectuados por los Cadetes de la Fuerza Aérea del Perú.

## Se clausuró Año Académico en la Escuela Superior de Guerra Naval

Con la asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de La Marina, Vice-Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el 16 de diciembre último, se llevó a cabo la clausura de los cursos de Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP).

En el transcurso de la ceremonia, luego de entonarse el Himno Nacional, el Director de esta Institución, Contralmirante A.P. Julió Guinand Thurne, dio la bienvenida al Titular de Marina y, en seguida, leyó su discurso memoria sobre las actividades académicas realizadas en el presente año.

Haciendo alusión al desarrollo de los cursos de Comando y Estado Mayor Residente y Curso Básico de Estado Mayor y Especial de Estado Mayor, el Director de la ESUP expresó que "se ha observado el gran esfuerzo desplegado por todos nuestros alumnos a quienes se ha guiado y controlado en sus estudios, permitiéndoles la libre expresión de sus ideas y opiniones dentro del análisis de las diferentes situaciones planteadas generando el incentivo necesario para que puedan

actuar independientemente en procura de tomar las decisiones más adecuadas en cada caso; capacitándolos para afrontar el progreso tecnológico que demanda las nuevas tácticas y estrategias navales, así como a la evolución socio-económica que vive el país actualmente".

En otra parte de su discurso, el Contralmirante Guinand, expresó que la Dirección "considera haber logrado los objetivos de-

seados, respondiendo de esta forma a la confianza depositada en nosotros por parte de la Superioridad. En seguida, y luego de agradecer al Ministro y Comandante General de la Marina y a los diferentes organismos del Mando Naval, el Director de la ESUP dirigiéndose a los Jefes y Oficiales alumnos expresó: "Si bien es cierto que hoy culmina un año más de enseñanza teórico-práctica en este Centro de Instrucción,

debeis recordar que la vida continua y que ésta es también una Escuela en la que no tenemos otra guía, que nuestra propia conciencia y nuestra propia fuerza; Uds. son jóvenes aún y os queda mucho por andar, dejadme pues que os asigne una última tarea, en mi condición de Director de esta Escuela: "Al ser asignados a sus nuevas colaciones, trabajad con el mismo esfuerzo que lo habeis hecho aquí; luchad

## de Guerra Naval

por una institución grande y respetada y hagámonos dignos de las más altas tradiciones, pues, con ello estaremos contribuyendo al engrandecimiento de nuestra querida patria".

Al término de esta exposición, el Ministro de Marina antes de dar por terminado las actividades académicas de este alto centro de estudios navales, expresó:

Termina hoy, pues, una etapa mas del esfuerzo que realiza este Centro de Instrucción para contribuir al perfeccionamiento de sus integrantes en los campos de investigación y el planeamiento que permitan formular planteamientos y concepciones ajustadas a los principios de Comando y de la Guerra Naval. Mis adelante anotó: "El esfuerzo desplegado durante el Año Académico por la planta del personal docente y los alumnos, será aprovechado por el país, que cuenta con un nuevo grupo de Oficiales selectos que han bebido

la doctrina en estas aulas y se han compenetrado de las exigencias del Comando y de las funciones del Estado Mayor, para contar en forma permanente con una Fuerza Armada siempre alerta, actualizada en sus conceptos y que mantenga el nivel de eficiencia que nuestra posición en el mundo y nuestras tradiciones demanden". Finalmente, el Titular de Marina felicitó a todos los integrantes de la Promoción 1977 y dio por clausurado el Año Académico.

En los cursos dictados en la Escuela Superior de Guerra Naval participaron este año 25 alumnos en el XVII Curso de Comando y Estado Mayor Residente incluyendo a un Oficial de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norte América y otro de la Marina de Guerra de Venezuela. El XII Curso Básico de Estado Mayor lo integraron 35 Oficiales alumnos y 15 en el XI Curso Especial de Estado Mayor.



El Ministro de Marina declara clausuradas las actividades académicas de la Escuela Superior de Guerra Naval correspondientes a 1977.

# Visita de buques canadienses al Perú

Como parte del periodo de prácticas profesionales en la mar, llegó el 9 de noviembre a nuestro primer puerto el Grupo de Entrenamiento del Pacífico de la Marina de Guerra del Canadá, para cumplir una visita oficial de cinco días.

El Grupo de Entrenamiento del Pacífico de la Ma-

rina Canadiense, compuesta por tres buques destructores tipo Mackenzie, el HMCS "YUKON", el HMCS "SASKATHEWAN" y el HMCS "QU'APELLE", llegó procedente de Panamá. A bordo de cada uno de estos buques, que llevan los nombres de los tres principales ríos del Canadá, tiene una dotación de 9 oficiales, 24 oficiales de entrenamiento y 157 tripulantes.

El Comandante del Grupo de Entrenamiento, Capitán de Navío, C.M. Thomas, al arribar al Callao dio inicio a un amplio programa de visitas protocolares, sociales y turísticas.

## VISITAS PROTOCOLARES

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, recibieron en sus respectivos despachos el saludo protocolar del Comandante del Grupo de Entrenamiento del Pacífico, Capitán de Navío C.M. Thomas. El marino canadiense estuvo acompañado por el Excmo. Embajador del Canadá en el Perú, señor Osmond W. Dier.

Anteriormente, el C. de N. C.M. Thomas presentó su saludo a las autoridades navales del puerto.

Al mediodía se realizó a bordo del buque Insignia del Grupo de Entrenamiento, el HMCS "YUKON",

*El Comandante del Grupo de Entrenamiento de la Marina del Canadá, Capitán de Navío C.M. Thomas, acaba de depositar una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau en Lima.*



un almuerzo de camaradería a las autoridades navales que retribuyeron las visitas protocolares.

## RINDE HOMENAJE A GRAU

El monumento al Gran Almirante Grau, en la plaza del mismo nombre en Lima, fue el escenario de la colocación de una ofrenda floral por el Comandante del Grupo de Entrenamiento del Pacífico de la Marina Canadiense. La breve ceremonia realizada el jueves 10 de noviembre, contó con la presencia de jefes y oficiales de la Marina de Guerra del Perú y una compañía de oficiales navales canadienses.

## VISITA A LOS BUQUES CANADIENSES

Durante dos días, el viernes 11 y el sábado 12, el público de nuestra capital pudo apreciar de cerca las características de los buques canadienses, recorriendo sus principales compartimientos y siendo gentilmente atendidos por los tripulantes de estas naves.

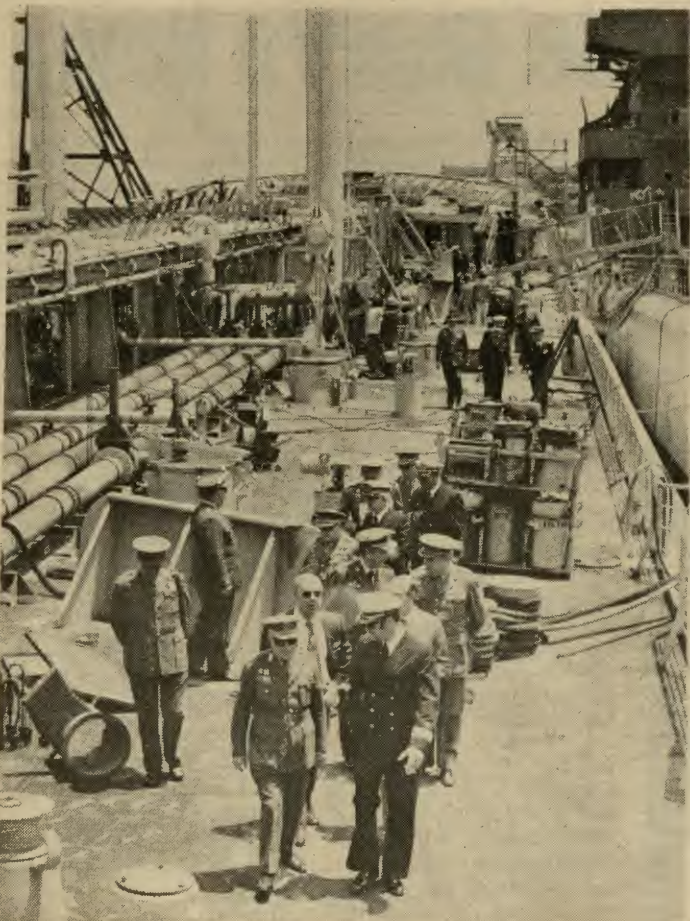
Por otra parte, las dotaciones visitantes conocieron los principales atractivos turísticos de nuestra capital y alrededores.

Tras haber cumplido un amplio programa en nuestro primer puerto, el Grupo de Entrenamiento del Pacífico de la Marina de Guerra del Canadá zarpó al mediodía del domingo 13 de noviembre, ratificándose en esta ocasión una vez más los fraternos vínculos que unen a las Marinas de Guerra y pueblos del Canadá y el Perú.



*Dos de los tres destructores del Grupo de Entrenamiento de la Marina canadiense se disponen a amarrar en el muelle del Terminal Marítimo del Callao, momentos después de haber arribado en visita oficial.*

## Delegación Militar Española visita el Servicio Industrial de la Marina



En el marco de la visita al Perú que hiciera la delegación del Centro Superior de Estudios de la Defensa de España (ALEMI), el 6 de diciembre último, efectuaron una visita a las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina SIMA-CALLAO, como parte del XIV Curso Monográfico sobre el Area Iberoamericana, que comprende estudios de los recursos técnicos y humanos para el desarrollo industrial en América Hispana.

La delegación del ALEMI compuesta por 30 miembros entre Oficiales Generales y funcionarios de los diferentes Ministerios españoles, llegó a la Base Naval del Callao, presidida por el Teniente General FAE Andrés Asensi Alvarez, siendo recibida por el Director Ejecutivo del SIMA-PERU, Contralmirante A.P. Julio Zapata Martínez y una comitiva

*Un amplio recorrido por las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina - Callao hicieron los integrantes de la delegación militar española que visitaron nuestro país.*

de Jefes y Oficiales de nuestra Institución.

Luego de pasar revista a las tropas y rendir los honores correspondientes, se inició el programa de visita con una conferencia, en el Auditorio de la Base Naval del Callao. En el transcurso de la misma el C.Alm. Julio Zapata Martínez hizo una detallada historia y progreso alcanzado por el SIMA-PERU desde su creación y el actual aporte que brinda a la vida socio-económica del país. Al término de la exposición la delegación visitante formuló una serie de preguntas por el carácter ampliatorio.

Poco después la comitiva que recepcionara a los militares españoles fue la encargada de guiar en pe-

queños grupos a los miembros del ALEMI por el interior de los talleres donde tuvieron la oportunidad de visitar al buque tanque "Bayovar" que se encuentra en su fase de pruebas.

En el transcurso de la visita los distinguidos visitantes, mostraron su gran impresión por los esfuerzos que viene desarrollando nuestro país en la construcción naval, asegurando también, haber tomado un conocimiento de los programas de trabajo en que se encuentra empeñado la Marina de Guerra del Perú.

Al finalizar la visita de los miembros del Centro Superior de la Defensa de España, fueron agasajados con un almuerzo ofrecido por el Director Ejecutivo del SIMA-PERU.

# Durante Viaje de Inspección a la FNA el Ministro de Marina presidió iniciación de trabajos del Proyecto Habitacional para el Personal Subalterno

Un importante grupo habitacional conformado por 22 casas para Técnicos y Oficiales de Mar oriundos de la zona y que prestan servicios en la Fuerza Naval de la Amazonía se halla actualmente en plena ejecución en Iquitos, luego que la iniciación de estos trabajos fuera presenciado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, durante la visita de inspección que realizó los primeros días de noviembre a la región oriental del país.

El mencionado proyec-

to habitacional —que viene a satisfacer en parte una necesidad prioritaria del Personal Subalterno de la citada Fuerza Naval— se encuentra ubicada en la Urbanización Virgen de Loreto de Iquitos, hecha por EMADI-PERU, y su financiación se halla a cargo del Banco Central Hipotecario. Al término de la obra, las casas serán entregadas en propiedad a sus respectivos adjudicatarios.

Esta fue una de las principales actividades que cumplió el Titular de Marina en la visita de inspección que cumplió en la Fuerza Naval de la Ama-

zonía. En la capital loretana, el Vicealmirante J. Parodi Galliani, acompañado por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino, recorrió las instalaciones de la Base Naval de Iquitos, la Estación Naval "Teniente Clavero", el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval "Teniente Clavero", el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI) y el Servicio Industrial de la Marina Iquitos (SIMAI), en cuyas gradas constató el 70 por ciento

de la erección de un buque-dispensario, gemelo del B.A.P. "Morona", con el que se incrementará la tarea asistencial de acción cívica que realiza nuestra Marina de Guerra en los ríos de la selva.

En igual forma, el Ministro de Marina pasó revista al alistamiento de las Unidades que conforman la Flotilla de Fluvial de la Amazonía, las que se encontraban fondeadas en la Base Naval de Iquitos.

En su vuelo de retorno a la capital, el Titular de Marina visitó en Pu-

callpa la zona donde se construirá el nuevo terminal fluvial, así como observó la ubicación en donde se levantará el nuevo local de la Capitanía de Puerto de Pucallpa.

El Ministro de Marina arribó el 3 de noviembre al Grupo Aereo No 8 del Callao a bordo del avión presidencial en compañía del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor. Ambas autoridades castrenses fueron recibidos a su llegada por Almirantes y Oficiales Generales.

## Homenaje de la Promoción 1962 a la Escuela Naval del Perú y al Gran Almirante Grau

Los integrantes de la PROMOCION 1962 de la Escuela Naval del Perú rindieron emotivo homenaje al Gran Almirante Grau y al Alma Mater al cumplir, el 21 de diciembre, quince años como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia tuvo lugar frente a la Cripta del Gran Almirante Grau con la asistencia del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Victor Nicolini del Castillo, y del Sub-Director Willy Harm.

Se inició el acto con una Misa de Campana a cuyo término se interpretó el Himno de la Escuela Naval, colocándose luego una Ofrenda floral a cargo de los Capitanes de Fragata Raúl Suazo y Javier Bravo y finalmente se leyó el discurso alusivo por el Capitán de Fragata Guillermo Devoto, algunos de cuyos conceptos transcribimos a continuación:

"Nosotros, de Cadetes, aprendimos en esta Escuela

la Naval a querer nuestra Institución; nos fueron inculcados los ideales más altos; se nos formó en el valor, en la dura lucha y en el compañerismo; se nos dieron los conocimientos que nos sirvieron de base para desempeñarnos adecuadamente como Oficiales de Marina. Por esto y mucho más, señores, estamos eternamente agradecidos a nuestra Escuela Naval".

"Hoy, quince años después, aquel sentimiento aún late en nuestros corazones, perfeccionado día a día en el reto cotidiano de nuestras funciones. El Oficial de División pasó a ser Jefe de Departamento y el Oficial Subalterno pasó a ser Oficial Superior. De esta manera nuestras vidas se han enriquecido en todos sus aspectos con las responsabilidades inherentes a los grados y cargos que hemos ocupado.

Pero no debemos hacer sólo memoria sino que debemos también mirar el

presente y pensar cabalmente en el futuro. Hemos sido testigos de hechos muy significativos en nuestro devenir institucional y la aplicación oportuna de las lecciones que tales vicisitudes nos ha dado, es tarea de hoy y de siempre.

Hoy, ante el monumento que la gratitud de los suyos ha erigido a la gloria del Gran Almirante Miguel Grau, reafirmamos nuestra vocación profesional e interpretando la lección de Angamos aceptamos el compromiso de hacer en-

trega total de nuestras capacidades y fuerzas, sin reserva, en pro de una Marina unida, respetable, eficiente y respetada".

Finalmente, el Sub-Director de la Escuela Naval expresó la importancia que

tienen hechos como el presente en cuanto sirven de ejemplo a los cadetes y tripulantes, ya que demuestran el respeto a la tradición naval y el cariño y agradecimiento hacia el Alma Mater que tiene todo Oficial de Marina.

Al pie del monumento al Gran Almirante Grau que se erige en la Escuela Naval del Perú, posan los integrantes de la Promoción 1962 que se reunieron en el Alma Mater al cumplir quince años como Oficiales de nuestra Marina de Guerra.



# Gobierno del Brasil distinguió a tres jefes de la Marina de Guerra del Perú

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, el Secretario General de la Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, y el Capitán de Navío A.P. José Noriega La Hoz, fueron condecorados por el Embajador del Brasil en nuestro país, Excelentísimo señor Manoel Emilio Guilhon a nombre de su gobierno en el transcurso de una recepción que se realizó el martes 13 de diciembre en la residencia de la citada representación diplomática.

La Orden al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial" le fue impuesta al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, mientras que la Orden "Río Branco" en el grado de "Gran Oficial" le fue conferida al Secretario General de la Marina y la misma distinción en el grado de "Comendador" recibió el C. de N. José Noriega La Hoz.

Luego de haber impuesto las respectivas preseas, el embajador brasileño expresó que "en los últimos años, el Brasil y el Perú han valorizado en todos

sus sectores, las múltiples afinidades que los unen y que los hacen encarar con la misma prioridad el estrechamiento de los lazos que vinculan a una y otra nación". Añadió que "tanto a nivel del Gobierno, como a nivel institucional e individual estamos emprendiendo iniciativas que llevan a un mayor y perfecto conocimiento de las aspiraciones de cada nación y de los esfuerzos que deben hacer nuestros gobiernos para llevar adelante sus objetivos nacionales".

Finalizó su intervención puntualizando que "esta clarificación de metas y anhelos ha facilitado en cada una de nuestras comunidades nuestra actuación solidaria en innumerables instancias internacionales, donde las voces de Brasil y Perú se hacen oír acordes a los mismos principios de justicia económica y social y al común empeño de asegurar condiciones adecuadas al progreso de nuestros pueblos".

Por su parte, el Vicealmirante Villa Pazos al agradecer la honrosa distinción recibida destacó que "recibía este precia-

do galardón interpretándolo, no precisamente como un homenaje personal, sino ciertamente como un homenaje a la Marina de Guerra del Gran Almirante Grau, y como un gesto, también, que expresa elocuentemente la voluntad de un constante acercamiento que anima a nuestras marinas, así como del elevado espíritu americano que caracteriza a los gobiernos de nuestros países". Después de resaltar la trayectoria del Almirante Joaquín Marques Lisboa, Marqués de Tamandaré y patrono de la Marina de Guerra del Brasil el Jefe del Estado Mayor General de la Marina expresó que evocaba la memoria del insigne Almirante Marqués de Tamandaré y la del Gran Almirante Grau, quienes aun en las horas más difíciles dejaron una clara y ejemplar lección en el cumplimiento de sus sagrados deberes, de eficacia técnica y profesional y de altas virtudes morales".

Asimismo, durante la ceremonia, usó de la palabra el Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, quien agradeció en su nombre y en el del C. de



El Embajador de Brasil en Lima, Excmo. Sr. Manoel Guilhon, felicita al Jefe del Estado Mayor Gral. de la Marina, Vice Almirante Guillermo Villa Pazos, después de imponerle la Orden al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial".

N. José Noriega La Hoz las joyas de la Orden Río Branco que les había otorgado el gobierno brasileño, recordando la importante reunión que sostuvieron el año pasado los Jefes de Estado de Perú y Brasil a bordo de la Cañonera B.A.

P. "Ucayali" fondeada en pleno río Amazonas, algunos de cuyos acuerdos estaban cobrando actualmente plena vigencia para beneficio mutuo.

Embajadores de diversos países acreditados ante nuestro Gobierno, autori-

dades de la Marina de Guerra del Perú y miembros del Cuerpo Diplomático, concurren a este acto que transcurrió en un grato ambiente de camaradería naval y de confraternidad peruano-brasileña.

# Clausuran curso de Administración de los Recursos para la Defensa

En la Escuela Superior de Guerra Naval, del 24 de octubre al 4 de noviembre, se dictó el Curso "Administración de los Recursos para la Defensa", a cargo del Equipo Educativo Móvil de la Facultad del Centro de la Administración de Recursos de la Universidad de Monterrey, California.

A nombre de la Escuela Superior de Guerra Naval dió la bienvenida a los profesores visitantes y alumnos participantes, el Capitán de Navío A.P. Edmundo Barrón Guzmán, quien se refirió, a los estrechos vínculos que unen a la Marina Peruana con la Escuela de Graduados de la Marina de los Estados Unidos, la misma que ha recibido en sus aulas a Oficiales peruanos a través de quienes se conoce la notable calidad de dicha planta Académica estadounidense.

La instrucción abarcó y desarrolló los conceptos, principios y métodos de las Teorías de la Administración, Teoría Económica, Teoría de la Toma de las Decisiones y fueron dictados por los profesores Sherman W. Blandín, John P. Brennan, John M. Cook, Peter C. Frederiksen y Alexander W. Billing, quienes ostentan destacados curriculums académicos.

Al citado curso que se realizó por medio de Conferencias, Grupos de Discusiones y Estudio de Casos y Diferentes Problemas, asistieron 67 oficiales de la Marina de Guerra. Además tomaron parte representantes de la Marina de Guerra de los Estados Unidos y de Venezuela, y oficiales del Ejército y de la Fuerza Aérea del Perú.

La ceremonia de clausura tuvo lugar el 4 de noviembre, iniciándose con la entonación de los Himnos Nacionales del Perú y de los Estados Unidos de Norteamérica; luego, el profesor Sherman Blandín en nombre de los profesores visitantes relievó el significado del acto, y en forma didáctica hizo de nuevo hincapié sobre la importancia del recurso tiempo aludiendo a los breves días que duró el dictado del curso en torno a conceptos, métodos y teorías referentes a la Administración de los Recursos para la Defensa.

En nombre del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, clausuró el curso el Sub-Director del



Luego de la clausura del curso de Administración de los Recursos para la Defensa, los Oficiales que lo siguieron posan en las escalinatas de la Escuela Superior de Guerra Naval.

citado Centro de Estudios, Capitán de Navío A.P. Oscar Janhsen Raygada, quien felicitó a los docentes por sus magníficas con-

ferencias, recalcando que "este curso permitirá a los señores participantes, tener presente los conceptos necesarios para una mejor

toma de decisiones en la distribución adecuada de los recursos, así como en la utilización más efectiva de los mismos, lo cual es

de primordial importancia, especialmente en nuestro país". El acto concluyó con la entrega de diplomas a los oficiales asistentes al Curso.

Invitado por la Marina de Guerra del Perú, el 6 de noviembre arribó a Lima el Director de la Escuela Naval Militar de Argentina, Contralmirante A.R.A. José Néstor Estévez, quien fue recibido en el Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Casti-

# Director de la Escuela Naval Militar de Argentina visitó nuestro País

llo, y por el Agregado Naval de Argentina, Capitán de Navío A.R.A. Jorge Goulu.

El distinguido visitante durante el transcurso de su estada en Lima realizó una serie de actividades oficia-

les destacándose el homenaje que tributó al Gran Almirante Grau, en la Cripta y Monumento eri-

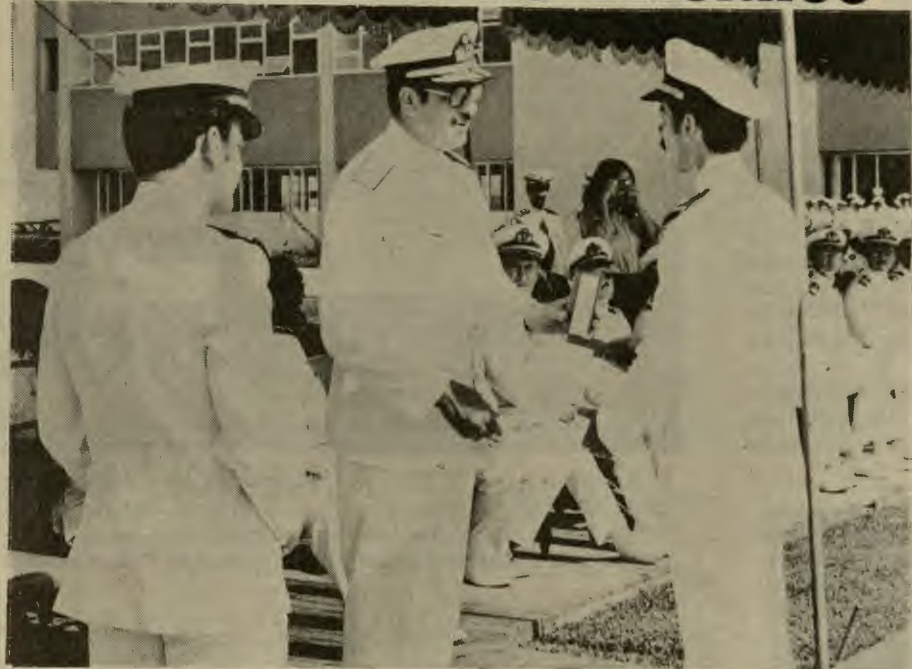
gido en la Explanada de la Escuela Naval del Perú.

El Contralmirante A.R.A. José Néstor Estévez realizó igualmente visitas protocolares al Director General del Personal de la Marina, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y al Ministro de Marina y Comandante General de la Mari-

na, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani.

Al término de su visita, el Contralmirante J.N. Estévez vertió frases de agradecimiento por las atenciones recibidas de parte de las autoridades de la Marina de Guerra del Perú y resaltó la fraterna amistad que unen a Argentina y el Perú y los estrechos lazos que históricamente existen entre las Marinas de Guerra de ambos países.

## Clausura en Escuela de Calificación de Oficiales



En una ceremonia especial, el Ministro de Marina presidió la clausura de las actividades académicas de la Escuela de Calificación de Oficiales que se llevó a cabo en la Escuela Naval del Perú. En la vista, el Titular de Marina entrega un premio a uno de los oficiales que se distinguió durante uno de los cursos que se dictaron en ese centro de estudios.



Después de efectuar una visita oficial a nuestro país, el Director de la Escuela Naval Militar de Argentina, Contralmirante José Néstor Estévez, inicia el viaje de retorno a su país. Lo acompañan en el aeropuerto, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante V. Nicolini del Castillo y el Agregado Naval de la Argentina en el Perú, C. de N. Jorge Goulú.

## Cambio de Comando en la Aviación Naval

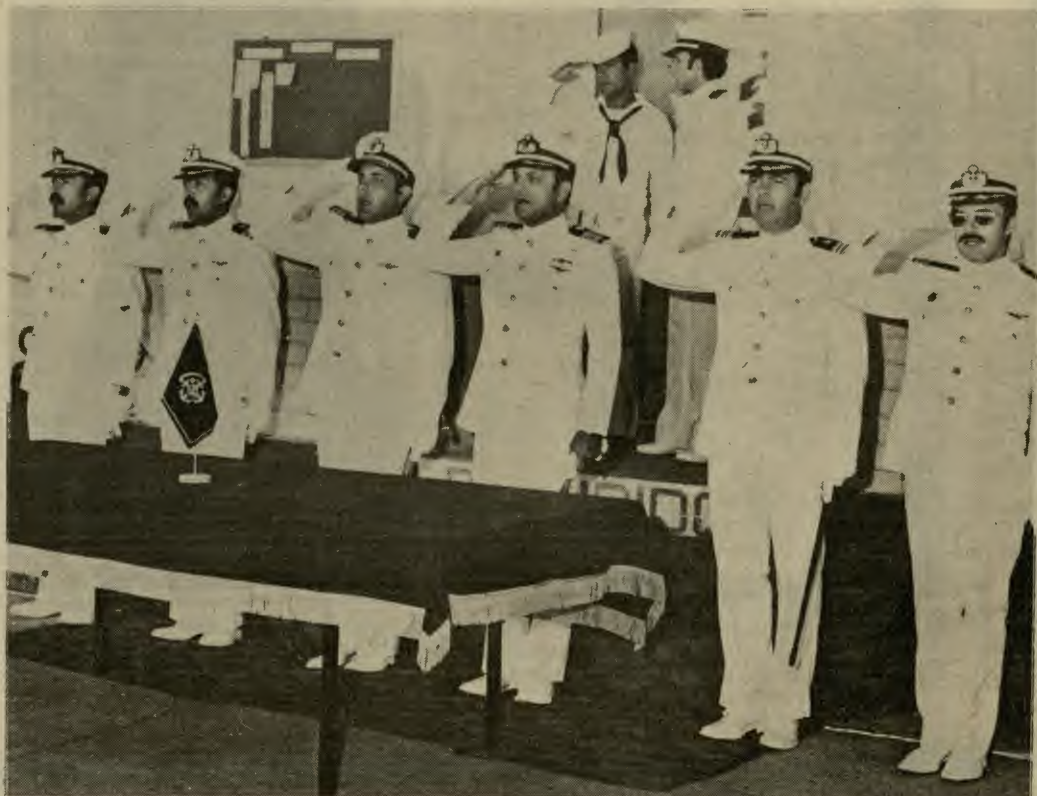
En el Hangar del Escuadrón de Antisubmarinos de la Aviación Naval se llevó a cabo, el 29 de diciembre último, la ceremonia de cambio de Comando de la Base Aeronaval y del Escuadrón No. 12 de la mencionada dependencia.

El acto se dio inicio con la entonación del Himno Nacional. Luego, el Jefe de Aviación Naval, Capitán de Navío A.P. Raúl Vargas Fuller, dio lectura a la resolución de nombramiento

de los Comandantes de la Base Aeronaval, Capitán de Corbeta A.P. Edmundo Dorrego Villena, y del Escuadrón Antisubmarino No. 12, Capitán de Corbeta A.P. Félix Granthon G., quienes reemplazan al Capitán de Corbeta Alfonso Regalado T. y al Capitán de Fragata Mario Fasce Villavicencio, respectivamente.

Finalmente, el personal de los distintos Escuadrones de la Aviación Naval desfilaron ante el estrado oficial.

El jefe de la Aviación Naval, C. de N. Raúl Vargas Fuller, presenta a los nuevos Comandantes de la Base Aeronaval y del Escuadrón Antisubmarino No. 12, Capitán de Corbeta Edmundo Dorrego Villena y Capitán de Corbeta Félix Granthon, respectivamente.



# BAP INDEPENDENCIA MENSAJE POR LOS



La silueta del buque escuela B.A.P. "INDEPENDENCIA" es ya conocida en los principales puertos del mundo a donde arriba todos los años cumpliendo los itinerarios programados para llevar a cabo los tradicionales Cruceros de Instrucción para los Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Desde 1964, año en que inició su primer viaje, el citado buque ha realizado un intenso trajinar por todos los continentes, llevando a bordo a centenares de cadetes navales ávidos de aprender las experiencias de la vida en la mar y compenetrarse en las faenas marineras que complementan sus estudios teóricos recibidos en las aulas de la Escuela Naval.

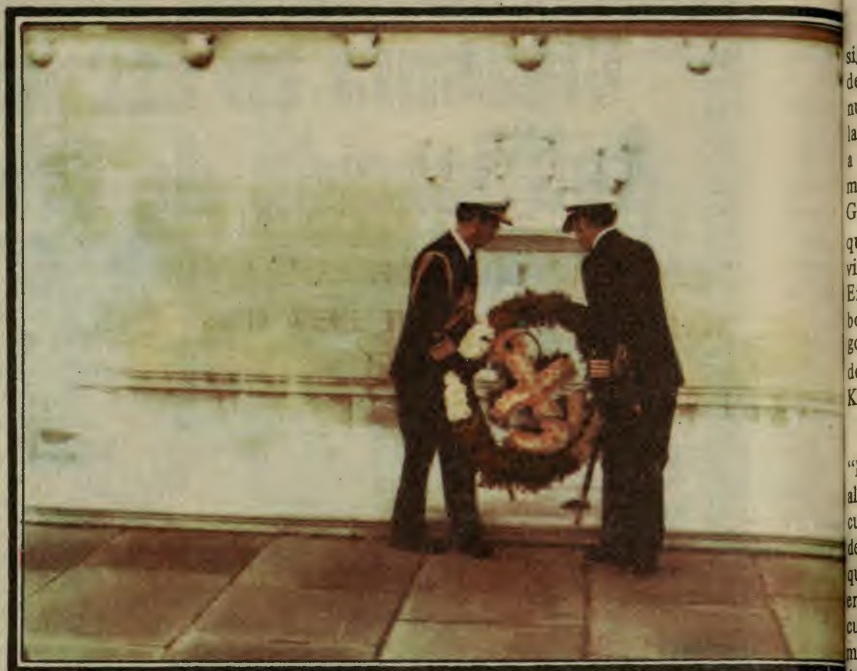
Este año, el B.A.P. "Independencia" efectuó el viaje de instrucción por puertos europeos y uno de Estados Unidos de Norteamérica, en cuyo transcurso se obtuvo un balance positivo al haberse cum-

plido la misión encomendada por el alto mando naval, consistente en proporcionar un adecuado entrenamiento a su dotación de Cadetes y Tripulantes.

En los puertos de Barcelona (España), La Spezie (Italia), Portsmouth (Inglaterra), Hamburgo (República Federal Alemana) Le Havre (Francia) Rotterdam y Den Helder (Holanda), Jacksonville (EE. UU.) y Curazao, los marinos peruanos prestigiaron a la Marina de Guerra del Perú y a nuestro país por su excelente comportamiento, impecable presentación y porte militar en las diversas actividades que llevaron a cabo.

Este Crucero de Instrucción se inició en el Callao el 28 de Agosto y culminó en el mismo puerto el 27 de Noviembre, habiendo navegado el buque 19,530 millas con una permanencia de 28 días en puerto.

El primer puerto europeo al que arribó el BAP "Independencia" fue Barcelona, en donde su dotación cumplió un amplio



El Agregado Naval del Perú en Inglaterra, C. Alm. Juan Egúsquiza B. y el Comandante del BAP "Independencia", C. de N. José Noriega La Hoz, depositan una ofrenda floral ante el monumento que honra la memoria de los marinos británicos caídos en la II Guerra Mundial, el cual se erige en Portsmouth.



El Rey de España, Juan Carlos de Borbón, recibió, en audiencia privada en el Palacio de la Zarzuela en Madrid, al Comandante del BAP "Independencia", quien estuvo acompañado por una Comisión de Oficiales, Cadetes y Personal Subalterno.

programa. Entre ellos destaca el saludo que el Comandante del buque, Capitán de Navío A.P. José Noriega La Hoz, y comisiones de Oficiales, Cadetes y Personal Subalterno, presentaron al Rey Juan Carlos de Borbón, quien los recibió en el Palacio de la Zarzuela en Madrid. La entrevista se llevó a cabo en un grato ambiente de cordialidad y especial deferencia del monarca español, quien con gran interés conversó con sus invitados sobre diversos aspectos de la realidad peruana. En esta ocasión, el Embajador del Perú en España, Dr. Carlos Vásquez Ayllón, acompañó a la delegación naval peruana. Otro de los aspectos saltantes fue el homenaje que se rindió al Almirante Cristóbal Colón ante su monumento que se erige en uno de los más bellos lugares del puerto español. El Comandante del buque nacional depositó una ofrenda floral y la Compañía de Cadetes Navales desfiló luego ante las autoridades asistentes que se encontraban en el frontispicio de la obra escultórica. Finalmente, el C. de N. José Noriega La Hoz efectuó una visita protocolar al Almirante Martín Allegue, Jefe del Sector Naval de Cataluña, y en la víspera del zarpe, ofreció una recepción retribuyendo las atenciones recibidas en ese hospitalario puerto.

Posteriormente la nave enrumbo al puerto italiano de La Spezie, en donde el Comando y la dotación de la nave peruana desarrollaron amplias actividades de diverso orden. Una de las primeras fue la visita protocolar que se realizó al Almirante Guiseppe Oriana, Comandante

de Jefe del Departamento Militar del Alto Tirreno. Luego, los Cadetes visitaron el B.A.P. "Carvajal" y el B.A.P. "Villavicencio" y las instalaciones de la empresa Oto Melara. Asimismo, se visitaron las ciudades de Pisa, Lucca, Florencia y la Academia Naval de Livorno. En Roma, a donde viajó una comisión del buque, los marinos peruanos fueron recibidos en Audiencia por Su Santidad, el Papa Paulo VI, quien tuvo frases elogiosas para la Marina de Guerra del Perú. En la capital italiana, el Comandante del B.A.P. "Independencia" realizó una visita protocolar al Jefe del Estado Mayor General de la Marina Italiana, Almirante J. Martinelli, con quien departió cordialmente en su despacho.

La siguiente escala del periplo fue el puerto inglés de Portsmouth en donde con gran fervor patriótico se conmemoró el 8 de octubre el 1980, aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos y el Día de la Marina de Guerra del Perú. Al igual que en otros puertos, se cumplieron las actividades oficiales y protocolares. El Comandante del B.A.P. "Independencia" fue recibido por el Comandante Naval de Portsmouth, Comandante en Jefe W.J. Graham. Los marinos peruanos rindieron asimismo un emotivo homenaje ante el Naval War Memorial dedicado a los marinos ingleses caídos en las Guerras Mundiales y luego efectuaron recorridos turísticos a Londres y a los principales lugares de Portsmouth, visitando entre otros, el velero Victory, el Museo Naval y las instalaciones de la Base Naval Sultán.

# ...CIA: UN FRATERNO ...MARES DEL MUNDO

En el puerto alemán de Hamburgo, el siguiente punto de su escala, la dotación del B.A.P. "Independencia" desarrolló un nutrido programa de actividades, entre las cuales figuraron visitas protocolares a las autoridades locales, rindieron homenaje a los Soldados Caídos durante las Guerras Mundiales ante el monumento que se erige en Ohlsdorger Friedhof y visitaron las ciudades de Lubeck y Kiel. En este puerto, el seleccionado de fútbol del buque peruano derrotó por tres goles a dos al cuadro de la Compañía de Entrenamiento de Reservas Bismarck-Kaserne.

Prosiguiendo su itinerario, el B.A.P. "Independencia" arribó el 17 de octubre al puerto francés de Le Havre. Allí se cumplieron diversas actividades sociales, deportivas y turísticas. La Banda del buque ofreció una retreta de música peruana en el jardín público del Hotel De Ville, cuya actuación fue elogiada favorablemente por la crítica y público locales. Al día siguiente, el Comandante del buque, acompañado por Oficiales y una Compañía de Cadetes, viajó a París, en donde se colocó una ofrenda floral ante la Tumba del Soldado Desconocido que se encuentra en el Arco del Triunfo, de la plaza Charles De Gaulle. En un partido de fútbol realizado, el equipo del buque peruano venció contundentemente a un representante de la Marina Francesa por el score de seis goles a dos. En la capital francesa, el Comandante de la nave peruana presentó su saludo protocolar al

Jefe del Estado Mayor general de la Marina Francesa, Almirante René Lannuze.

El siguiente destino fueron los puertos holandeses de Rotterdam y Den Helder, en donde los marinos peruanos cumplieron un vasto programa de actividades oficiales, profesionales, sociales, turísticas y deportivas. Entre estas cabe destacar las visitas a las bases navales de Valkenburg y Barracks Willemscord, la Real Academia Naval de Holanda y las Escuelas de Operaciones y de Contramedidas de Minas de la Real Marina Holandesa. Asimismo, se realizaron excursiones a las ciudades de Kinderdijk, Schoonhoveer, Eindhoven, Schiphol, Volemdam y Delf. En igual forma, la dotación visitó las instalaciones del Crucero B.A.P. "Aguirre". Por su parte, el C. de N. José Noriega La Hoz fue recibido en visita protocolar por el Comandante de la Base Naval de Den Helder, Vicealmirante M. Rambonet y por el Comandante de la Base Naval de Texel, Capitán de Navío N. Delfos.

Antes de retornar al Callao, el B.A.P. "Independencia" visitó el puerto estadounidense de Jacksonville, a donde arribó el 12 de noviembre. El Comandante del buque recibió la visita protocolar del Comandante de la Estación Naval de Mayport, Florida, Capitán de Navío C.E. Thompson y luego, los Oficiales, Cadetes y Tripulantes iniciaron visitas turísticas por Marineland y Disney World. Una de las actividades principales en este puerto, fue la entrega del

El pabellón peruano flamea en la plaza principal del puerto de Jacksonville, uno de los puertos al que arribó el B.A.P. "Independencia" durante el Crucero de Instrucción efectuado últimamente. La enseña nacional fue entregada por el Comandante del buque escuela peruano al Alcalde de la citada ciudad norteamericana, siguiendo una tradición que distingue a ese puerto.



Los marinos peruanos rinden homenaje a los soldados alemanes caídos durante las guerras mundiales, cuya memoria se perpetúa en el monumento que se levanta en Hamburgo, principal puerto de la República Federal Alemana que visitó el B.A.P. "Independencia".

Pabellón Nacional a la Municipalidad del puerto en una ceremonia especial, en cuyo transcurso, el Comandante de la nave peruana izó la enseña nacional en el asta principal de la plaza internacional de Jacksonville. Finalmente, el equipo de fútbol del navío peruano, cerrando con broche de oro su campaña, venció por 1 gol a cero al conjunto de la Universidad de Florida durante un disputado encuentro que se llevó a cabo en las instalaciones del citado centro de estudios.

En su viaje de retorno al Callao, la nave tocó el puerto de Curazao y luego cruzó el Canal de Panamá. Como una anécdota vivida durante este viaje, cuya experiencia fortaleció y evidenció el férreo espíritu naval y marino de la dotación, podemos mencionar el mal tiempo de 4 días que soportó en el Atlántico, frente al Golfo de Vizcaya, con vientos de 40 nudos y 'Mar 6.

En esta forma, los oficiales, cadetes y tripulantes cumplieron con creces la misión que la Marina de Guerra del Perú les asignó, mostrando con ello un gran sentido de responsabilidad y eficiencia que honra a nuestra institución y a nuestra patria.

# Se inaugura Base Naval de Madre de Dios

Desde el 14 de octubre de este año, el pabellón nacional flamea en la nueva Base Naval de Madre de Dios desde que fuera izado en el transcurso de una emotiva ceremonia que se efectuó con la presencia de

autoridades navales que viajaron especialmente a esa región.

Al acto de afirmado del pabellón asistió en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vice-

Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el Director de Servicios y Proyectos de la Marina, Capitán de Navío A.P. Fernando Roca Alzamora, quien estuvo acompañado por el Director de Administración de Personal de la Marina, Capitán A.P. Carlos Francia, por el Comandante de la Aviación Naval, Capitán de Navío A.P. Raúl Vargas Fuller, por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío A.P. Carlos Valdez de la Torre y por una comisión de jefes de nuestra Marina.

Las citadas autoridades navales arribaron al aeropuerto de Lagarto a bordo del avión Focker AE-560 de la Aviación Naval. Al descender del avión fueron recibidos por el Comandante de la Base, Capitán de Corbeta A.P. Enrique Bustamante Salazar quien estuvo acompañado por oficiales de

la Base. Luego se inició la ceremonia en el patio Gran Almirante Grau con la celebración de una misa de campaña, a cuyo término se izó el pabellón nacional. El acto continuó con la entonación del Himno Nacional del Perú, prosiguiendo con los discursos que pronunciaron el Comandante de la Base Naval de Madre de Dios y el Director de Servicios y Proyectos de la Marina.

La ceremonia finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente se inauguró la Cuadra de Oficiales de Mar, a cuyo término, se sirvió un almuerzo de camaradería, en el transcurso se ponderó la iniciativa y el esfuerzo que representaba la habilitación de esta Dependencia de la 4ta. Zona Naval que la Marina de Guerra del Perú viene apoyando para afianzar la seguridad



Se afirma el pabellón nacional en la nueva Base Naval de Madre de Dios. una importante avanzada de la reafirmación nacional en esa remota zona de nuestra selva sureste.

y el desarrollo socio-económico en esta remota zona del suelo patrio.

Luego, el Comandante de la Base Naval de Madre de Dios ofreció una amplia exposición sobre los

objetivos, proyectos y necesidades de la mencionada dependencia, a cuyo final la delegación visitantes se embarcó en el avión naval AE-560 para retornar a Lima.



Jefes de nuestra Marina inspeccionan las instalaciones de la Base Naval de Madre de Dios, las que son mostradas por su Comandante, Capitán de Corbeta Enrique Bustamante.

## Condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval

Por los invaluables y excepcionales servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, impuso la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" al ingeniero Alberto Benavides de la Quintana y en el grado de "Oficial" al Capitán de Fragata (r) Felipe Villena Gutiérrez, en el transcurso de una ceremonia especial que se realizó en la sala del despacho ministerial.

En este acto, el Titular de Marina estuvo acompa-

ñado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A. P. Guillermo Villa Pazos, y por autoridades navales.

Después de colocar las citadas presea navales, el Ministro de Marina relievó las meritorias cualidades personales y profesionales de las personalidades distinguidas, quienes habían prestado valiosos y desinteresados trabajos de asesoramiento que merecían el reconocimiento institucional. Añadió que ellos habían demostrado en todo momento una clara adhesión y simpatía a la Marina de Guerra del Perú, por lo cual con gran satisfacción había im-

puesto las mencionadas distinciones.

Por su parte, en nombre propio y en el del C. de F. Felipe Villena, usó de la palabra el Ing. Alberto Benavides, quien agradeció el alto honor que la Marina de Guerra del Perú les había conferido por haber prestado modestos servicios a su expectante progreso. Finalizó sus palabras expresando que llevarán con honor y orgullo la Cruz Peruana al Mérito Naval, porque ella representa la gloriosa trayectoria de nuestra Marina de Guerra en la historia y en el desarrollo de la patria.

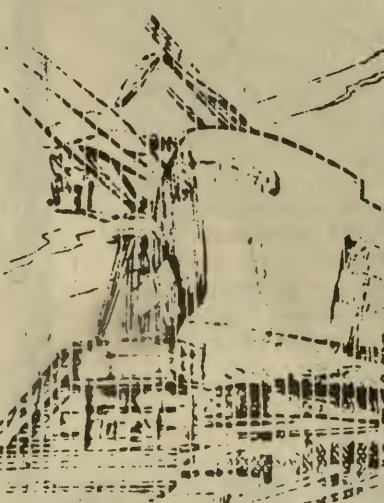
# SIMA



**SALUDA**

**A**

**"EL MONITOR"**



El Ing. Alberto Benavides de la Quintana y el C. de F. (R) Felipe Villena fueron condecorados por la Marina de Guerra del Perú.



# Se entrega Cartas Náuticas del Lago Titicaca a Delegación Naval de Bolivia

En la sede de la Dirección de Hidrografía y Navegación, el 6 de diciembre último, en sencilla ceremonia, el Director de esta Dependencia Naval, Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, hizo entrega oficial de las Cartas Náuticas del Lago Titicaca al Jefe de la Delegación de la Marina de Guerra de Bolivia, Capitán de Fragata Gildo Angulo.

Este acto de entrega de las Cartas Náuticas se realizó dentro del marco de "VI Reunión de Coordinación de la Comisión Mixta Técnica Peruano-Boliviana para el Levantamiento Hidrográfico y Señalización del Lago Titicaca" que se efectuó recientemente.

En esta reunión se preparó un plan tentativo de observaciones metereológicas para la Hoya Hidrográfica del Lago Titicaca previo a un programa de estudios limnológicos en esta área. En este evento igualmente se preparó los estatutos y reglamentos de la Comisión Mixta Peruano-Boliviana que contempla el estudio integral del Lago Titicaca.

Durante su estada en nuestra capital, la Delegación de la Marina de Bolivia presentó su saludo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Guillermo Villa Pazos. Dentro de la agenda de actividades realizó también una visita a la Fuerza Naval de la Amazonía,



El Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, entrega la primera carta náutica del Lago Titicaca al Jefe de la Delegación de la Fuerza Naval Boliviana.

## Juramenta Nueva Directiva de Padres de Familia del Liceo Naval Almirante Guise

La Directiva de la Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval "Almirante Guise" para el periodo 1977-79 juramentó el 4 de Noviembre durante una ceremonia que tuvo lugar en el local del citado Liceo Naval ubicado frente al Centro Médico Naval.

El Capitán de Navío Ezequiel HUGUET Nicolini preside esta nueva Junta Directiva. Lo acompañan en su labor el C. de F. Francisco RABINES Cardoso como Vice-Presidente; el C. de C. (SN) Hernán VILDOSOLA G. Secretario; el C. de F. Ricardo VILLARAN Tapia, Secretario de Economía, el C. de F. Jaime CARRERA Rivera, Vocal de Deportes; la Sra. Marcela DEL CASTILLO de Luna, Vocal de Actividades Culturales y el C. de F. Ricardo LANATTA, Vocal de Proyectos. La Junta de Vigilancia está compuesta por el C. de N. Luis TRIGOSO Trigoso; el C. de F. (CJ) (A) Alberto RINCON Monroy, y el C. de F. ADM. Justo VELARDE Quilcate.

Un representante de la Junta Directiva saliente presentó la memoria correspondiente a los logros alcanzados durante el periodo 1975-1977, notándose en cada uno de los puntos expuestos, el trabajo global realizado por los alumnos y padres, in-

centivando además la colaboración y el trabajo en unión.

Por su parte, el Presidente de la Junta Directiva entrante, C. de N. Ezequiel HUGUET Nicolini, resaltó el deseo de continuar la obra de la anterior

Directiva, haciendo conocer algunos proyectos que se espera cumplir a cabalidad, e invitando a los padres de familia a brindar su máxima colaboración, para mejores realizaciones que reundarán en el progreso de ese Centro Educativo.



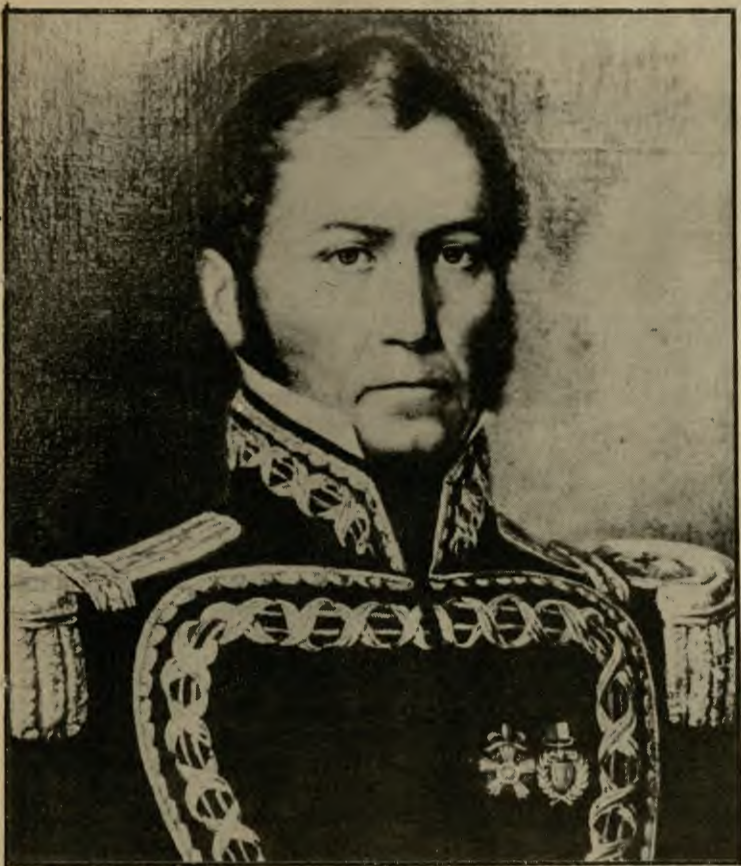
El Capitán de Navío Ezequiel Huguet Nicolini hace uso de la palabra en el acto de instalación de la nueva junta directiva de la Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval Almirante Guise.

## Asociación Stella Maris recibe donativo para la Guardería Infantil

Uno de los más importantes proyectos en que viene trabajando la Asociación Stella Maris, entidad conformada por las esposas de los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, es el que se refiere a la futura construcción de la Guardería "Stella Maris" que funcionará dentro del perímetro del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara". Esta guardería constará de un centro de educación inicial para los hijos del Personal Subalterno de nuestra Marina, quienes recibirán una atención especializada. Esta meritoria labor de acción social ha sido reforzada ultimamente con un donativo efectuado por los integrantes de la VIII Promoción del Liceo Naval "Almirante Guise", quienes en una carta dirigida a la señora Carmen Quesada de Parodi, Presidenta de la Asociación Stella Maris, le comunican que la promoción acordó colaborar con parte de sus fondos a una causa tan noble y tan importante.

Al finalizar la sencilla misiva, los donantes puntualizan que esta ofrenda la entregan el día de su graduación, compartiendo en esta forma su alegría con los niños, que serán beneficiarios directos de la amplia y meritoria labor de la citada asociación.

# TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



## Vice-Almirante Martín Jorge Guise

Escocés, nacido en Gloucester el 12 de marzo de 1780, tuvo una destacada actuación en la América del Sur, en los años de la consolidación de la independencia de esta parte del continente. En 1820 llegó al Perú con la Expedición Libertadora dirigida por Sir Thomas Cochrane. En ésta Guise era comandante de la fragata "Lautaro".

Durante la administración política del General San Martín, el Protector le reconoció la clase de Capitán de Navío. Y es, igualmente, en esta breve etapa de nuestra naciente República que se produce la vinculación del nombre del ilustre marino con el de nuestra Armada. Guise fundó la Marina nacional con los elementos disponibles por el Protectorado

y con el personal, las entidades y los reglamentos provenientes de la época virreinal.

Pero volvamos a los años de su vivencia en el continente de origen. Desde los doce se formó en la Marina Británica, lo que de por sí basta para referir su capacidad profesional y la elevada solvencia con que actuó en la dirección y representación de nuestra Marina. A los veinticinco años, Guise fue también participe en la famosa batalla naval de Trafalgar, en la que se inmortalizara el Almirante Horacio Nelson. Tras la contienda anglo-francesa, en Europa, la Francia revolucionaria y la del imperio napoleónico influyen hondamente en las convicciones de nuestro biografiado respecto a haber hecho,

después, suya aquella actitud liberacionista que siempre habría de distinguirlo. En 1815 recibió su ascenso a Capitán de Fragata.

Ganado por la causa de las luchas emancipatorias de América, en 1817 llegó a este continente, a Buenos Aires para posteriormente ponerse en contacto con los patriotas que actuaban en Chile, en cuya escuadra sirvió desde 1819. Guise había llegado a América en el bergantín "Hecate", de su propiedad, el que, al integrarse el marino a la escuadra de Cochrane, cambió su nombre por el de "Galvarino" Diósele, en cambio, la comandancia de la "Lautaro".

En 1819, con la escuadra de la Expedición Libertadora, es actor destacado también en el asedio y los ataques de la flota de Cochrane contra la dominación realista. Participando Guise en los hechos, el 5 de noviembre de 1820 la escuadra del Almirante Cochrane capturó a la nave española "Esmeralda".

Ya en el Perú, en 1821 por decreto de San Martín se le confía la organización y el mando de la Escuadra, recientemente creada. Poco después, también se le reconoce como Vice Almirante y se le encomienda la responsabilidad, en apoyo de la Segunda Expedición de Intermedios, de mantener el asedio de las costas del teatro de operaciones y de privar de comunicaciones a las fuerzas realistas en las zonas del litoral, del Callao y del Real Felipe.

En 1828, bajo el gobierno de La Mar y cuando producida la guerra con Colombia, sometió a bloqueo todas las costas desde Guayaquil hasta Panamá. Y en el curso de esta contienda, en el Combate de Guayaquil, dirigiendo desde la cubierta de su buque insignia —la "Presidente"—, murió, al recibir un impacto de la metralla enemiga, el 24 de noviembre de 1828.

Insigne y destacado marino, de él dice Basadre: "Murió como marino peruano, es decir, como lo que había llegado a ser, en el uniforme y en el espíritu, a partir de 1821, sin que ni un instante dejara de impregnar sus actos, sus ideales y sus propósitos. Reunió cualidades que siempre merecen elogio: el valor, la inteligencia, la caballería, la constancia".

## Historia Naval del Perú (Apuntes Inéditos) II Parte

Por el Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio

Aquella munificencia real, al otorgar prebendas, excepciones y mercedes a sus vasallos conquistadores de allende los mares, estableció una costumbre a la cual era muy difícil renunciar. Para los españoles pioneros, los primeros esfuerzos desarrollados en el Nuevo Continente constituyeron una acción particular ejecutada con permiso gubernativo. Cuando las conquistas se abrían fortuna sus capitanes se cuidaban de obtener un nombramiento real, en súplica para legalizar sus gobiernos y jurisdicciones y alcanzar la ayuda oficial. Conseguido esto último, la acción particular se tornaba en acción estatal.

Así fue como surgió el documento principal de la conquista: La Capitulación. Mediante ella los reyes efectuaban por escrito una solemne transacción con sus vasallos —generalmente Adelantados o Gobernadores—, concediéndoles beneficios y derechos que hoy nos asombran. A Francisco Pizarro, por ejemplo, se le otorgó un repartimiento de hasta 16,000 indios.

Cuando surgieron las llamadas nuevas ordenanzas, emitidas y promulgadas por Carlos V el 20 de noviembre de 1542 en Barcelona, ya las encomiendas de indios, tenencias de tierras, repartimientos y mitas habían proliferado indirectamente, favoreciendo a muchos a través de las mercedes reales y otros beneficios concedidos a raíz de la Capitulación de Toledo, nacida como documento oficial de la Corona el 26 de julio de 1539 y firmada por la reina Isabel de Aragón, debido a que el monarca Carlos V hallábase en viaje hacia las Cortes de Monzón y luego a Italia, país en el cual sería coronado por el Sumo Pontífice.

Luego de expedirse las Nuevas Ordenanzas y para aplicarlas en forma adecuada, tuvo que cambiarse el sistema político imperante en la Colonia. El emperador decidió crear el Virreinato del Perú. Fue así como el 10. de marzo de 1543 —y esta vez desde

Madrid— oficializó su deseo mediante el siguiente párrafo contenido en las Nuevas Ordenanzas:

"Item: Ordenamos y mandamos que en las provincias é reinos del Perú resida un Visorey y una Audiencia Real de cuatro Oidores letrados, y el dicho Visorey resida en la dicha Audiencia, la cual residirá en la Ciudad de los Reyes, por ser la parte más convenible porque de aquí en adelante no ha de haber Audiencia en Panamá" (4)

Gran descontento causaron las Nuevas Ordenanzas al conocerse en estas tierras. El gran sacudimiento socio-económico que produjeron, fuera de dar al traste con muchas fortunas, cerraba casi todas las puertas para hacer dinero en la forma más acostumbrada. Constituía, para los más, una ingratitud de la Corona hacia quienes habían contribuido —con sus sacrificios y su sangre— a engrandecer sus dominios, significándoles una suerte de injusticia real que se les imponía exabrupto y con naturaleza retroactiva.

"No se veían sino juntas y corrillos, hablando con desesperación e ira; unos, despojando sus cuerpos mostraban las heridas; otros, se veían medio asados y sacrificados de manos de los indios, y con las carnes despedazadas de las heridas de las flechas con hierba adonde había peleado con los indios que las usaban. En suma: todo eran angustias, quejas, lamentaciones y aun amenazas" (5)

El efecto legislador menos comprendido por aquellos españoles veteranos era, como ya se dijo, el de la retroactividad que imponían las Nuevas Ordenanzas. No alcanzaban a concebir que se perdieran, de un momento a otro y en forma tan brusca, repartimientos y encomiendas de los que habían venido gozando durante muchos años gracias a sus méritos y a la benevolencia real, en virtud de unas nuevas leyes

que borran antiguos privilegios de un solo plumazo. No era justo retrotraer un estado de cosas permitido y legalizado en la diaria práctica, a una situación en la que el cero del empobrecimiento reemplazaba tajantemente toda proyección económica lograda en base a tantos esfuerzos.

Si el emperador Carlos V hubiese designado con propiedad a la persona adecuada para hacer cumplir las Nuevas Ordenanzas en el Perú y sus dominios aledaños, mucha sangre se habría ahorrado y el curso de los acontecimientos hubiera sido otro. Equivocado, el monarca nombró como su primer Virrey al capitán Blasco Núñez de Vela el 10. de marzo de 1543, Caballero de Avila y Veedor General de los Guardas de Castilla. Cumplidor y leal, aquel caballero era, de otro lado, hosco, temperamental, inflexible, terco y desatinado, sin condiciones de gobernante y absolutamente falto de la diplomacia más elemental para ejercer su alto cargo.

Su proceder, como se irá viendo, contribuyó a la postre a avivar la llama de una sublevación abierta contra la Corona —rebeldía que desembocó en la Segunda Guerra Civil entre españoles—, episodio histórico que empapó en sangre las tierras del flamante Virreinato del Perú e hizo emplear, por vez primera, más de una veintena de naves armadas para conformar la escuadra Pizarrista insubordinada contra el poder real.

(4) EJERCITO ESPAÑOL, ESTADO MAYOR CENTRAL... Acción de España en el Perú, 1509-1554. Madrid 1949, p. 522.

(5) HERRERA, ANTONIO DE... Historia General de los hechos de los Castellanos en las Islas y Tierra Firme del Mar Océano. Madrid, 1736. Decada VII, Lib. VI, cap. XI, pp. 121 y siguientes. Ed. Rodríguez Franco.

(CONTINUARA)

# Combate de Guayaquil: 1828

● Creada, en 1821, nuestra Marina como un arma conjunta con la de Guerra había tenido desde su nacimiento, en el curso del Protectorado, conocida actividad en el asedio y la captura de naves españolas y también en la Campaña de Intermedios, en la que se le responsabilizó respaldar desde el mar las operaciones del ejército contra las fuerzas realistas. Pero es llegado los años de cuando la conflagración con la Gran Colombia que habría de registrar para su historia lo remarkable de una victoria naval lograda con sus buques, oficialidad y marinería, en aguas y puerto extranjeros, frente a las fuerzas colombianas. Y a costa también de la muerte de quien fuera su organizador y primer Comandante General, el Vice Almirante don Martín Jorge Guise. Estamos haciendo referencia al Combate Naval de Guayaquil, de los días 22, 23 y 24 de noviembre de 1828, en aguas ecuatorianas y frente al más importante puerto del país norteño.

En 1828, Bolívar, a la sazón en Colombia, declaró la guerra al Perú, gobernado entonces por el general don José de La Mar. No puede señalarse con exactitud qué originó, en el ánimo del Libertador, el decreto de ese rompimiento de hostilidades. Sostiénese, por unos, que fue por el interés del gobernante peruano respecto a anexar la ciudad de Cuenca al territorio peruano, hecho que debía favorecer su designación presidencial; por otros, la existencia en Guayaquil de una respetable corriente de opinión no conforme con la incorporación de esas regiones de la Gran Colombia; finalmente, por terceros, la actuación del ejército peruano que, poco antes, había contribuido a abolir en Bolivia la Constitución Bolivariana y favorecer la elección de Santa Cruz. Cualesquiera fuesen las razones, lo evidente es que estos hechos, en conjunto, debieron influir en el ánimo del Libertador.

Producida la guerra, Bolívar había ordenado, por expresión de frases contenidas en su decreto, al ejército de la Gran Colombia, "volar a las fronteras del Perú para vengar el ultraje" y, en respuesta, La Mar había puesto en campaña en miras a ocupar Guayaquil y Cuenca.

Guise fue designado para ejercer el mando de la Escuadra que debía operar sobre Guayaquil.

La flota que el almirante organizó y con la que inició aquella campaña hallábase integrada por:

- (1) las fragatas "Presidente", bajo el mando de Guise y que tenía como Teniente 2o. a José Boterín, y "Monteagudo" comandada por el Capitán de Navío Bouchard;
- (2) las corbetas "Libertad", cuyo comandante era el Capitán de Corbeta Juan Ecolobarrutia, y "Pichíncha", de la que era comandante el Capitán de Corbeta Guillermo Prunier;
- (3) los bergantines "Congreso" que llevaba como comandante al Capitán de Fragata Juan Iladoy y "Rápido", que fue agregado en último momento;
- (4) las goletas "Arequipeña" y "Peruviana", bajo el mando del Comandante Alejandro Aqueroni y Teniente 1o. Alonso San Jullán, respectivamente, y
- (5) finalmente, ocho lanchas cañoneras.

Oficiales de nuestra Armada que, además de los nombrados, se distinguieron igualmente en este conflicto bélico y tuvieron después destacada figuración en la Marina fueron Forcelledo y los hermanos Antonio y Domingo Valle Riestra.

El 18 de setiembre salió Guise, a campaña, del Callao y fondeó en Pajta. Conducía la flota al general La Mar. Pajta había sido escogido como punto de desembarco del ejército peruano a cuyo frente hallábase Guise.

Tras el desembarco, la Escuadra procedió a bloquear las costas enemigas.

El 22 de noviembre, con la "Presidente", la "Libertad" y la "Peruviana" más

cuatro cañoneras, Guise remontó el río Guayas con la intención de tomar Guayaquil.

En prevención de posibles obstáculos que, como era de prever, era factible hubiesen puesto los defensores en los estrechos pasajes del río, Guise organizó su escuadra en dos líneas: una de vanguardia, compuesta por buques ligeros —la "Peruviana" y las cañoneras—, y, a medio tiro tras de ellas, la flotilla de los buques mayores.

Efectivamente, el río hallábase atravesado por una gruesa cadena; aprovechándose de ella los buques colombianos "Guayaquileña", "Adela", una goleta y cuatro cañoneras empezaron a descargar su artillería sobre nuestra primera línea.

Las naves peruanas hubieron de verse detenidas por el inesperado obstáculo. Ello favoreció el desencadenamien-

to de un nutrido fuego de la artillería de los buques y de las baterías de tierra de los adversarios. Entonces, impetuoso, avanzó Guise con su nave insignia. Rompióse la cadena con el impacto del choque; fondea la "Presidente" frente a la activa artillería de los navíos colombianos, los ataca a su vez con nutrido fuego, echa a pique unos y obliga a los otros a buscar el refugio de Guayaquil. Avanzan los buques peruanos tras la estela de la fragata almirante. Se ponen frente a las baterías del puerto. E inicióse el recíproco cañoneo, que duraría, con sostenida intensidad, hasta el día 24.

En la mañana de ese día, maniobrando, la "Presidente" varó y quedó, a consecuencia del descenso de las aguas, tumada cerca de la playa. Aprovechando esta eventualidad, los artilleros del fuerte "Cruces" redoblaron sus disparos y Guise que, pese al insistente pedido de sus subalternos, no había querido abandonar la cubierta, recibió el impacto de una bala de grueso calibre que, al igual que a su ayudante, lo hirió mortalmente. Cayó el almirante, como fulminado, en

brazos de sus gurdiamarinas e instantes después expiraba, al igual que su ayudante.

Sucedióle el Capitán de Corbeta José Boterín, quien, durante la pleamar, pudo zafar a la nave varada. Los otros buques de la escuadra peruana, en tanto, intensificaban el cañoneo.

Se ganó el combate. Toda la oposición adversaria de tierra fue aniquilada. La marinería de la "Peruviana" desembarcó y audazmente se posesionó del fuerte "Cruces". Los buques colombianos fueron llevados, por sus tripulantes, contra las playas y allí abandonaron.

La "Guayaquileña" y dos lanchas torpederas más fueron salvadas después y se las incorporó a nuestra Marina de Guerra.

Ganóse el combate; sin embargo, la muerte del Vice Almirante don Martín Jorge Guise, fundador de nuestra Marina y su primer organizador, fue el acontecimiento que ensombreció la victoria peruana, alcanzada tras dura lucha en tres días consecutivos, en su primera enfrentamiento internacional.



## FERROSTAAL A.G. ESSEN

### Alemania Occidental

- Lámparas incandescentes especiales
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transporte-Montacargas.
- Grúas Hidráulicas-Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de equipamiento y Materiales para la construcción de buques.
- Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M-A-N, rápidos, lentos y semi-lentos con su caja y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. de alto rendimiento para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
- Suministro y existencia de fierro y Acero en general.
- Servicio Técnico.
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

# CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

# Estrategia: Teoría Continental



*El aviador y el marino se ven forzados, por la naturaleza del mar y del aire, a pensar en términos del mundo total o por lo menos, a mirar fuera de los límites físicos de su interés inmediato, el militar está casi literalmente encerrado dentro de su terreno.*

Esta es una de las bases de la estrategia en Acción:

La interpretación de la palabra "Estrategia" no es la misma en el Ejército, Marina y Aviación. La razón es bastante útil, pero muy real, tiene que ver con el ambiente en que se establece la concepción. Donde el marino o el aviador piensan en términos de un mundo completo, el soldado en el trabajo piensa en términos terrestres, campañas o batallas, y los tres conceptos no son tan diferentes entre sí.

Este estado de mente en que el soldado deriva su concepción de las escenas estratégicas se debe en primer lugar al factor geográfico. El hecho fundamental del terreno primordial y directo en su efecto. "Terreno" como palabra pura no tiene significado tan profundo para el que no es militar pero para éste significa todo. Es el campo fijo en el cual opera, la limitación dentro de la cual debe actuar. Es el terreno el que establece el campo dentro del cual el profesional militar debe generar sus planes.

Donde el marino y el aviador se ven casi forzados, por la naturaleza del mar y el aire, a pensar en términos del mundo total o por lo menos, a mirar fuera de los límites físicos de su interés inmediato, el militar está casi literalmente encerrado dentro de su terreno.

De este hecho, del terreno como elemento limitativo, proviene el concepto de "teatro" en la estrategia de un militar. Una división del terreno un poco arbitraria para el marino o aviador, es buena y lógica desde el punto de vista del soldado. La idea del teatro en la concepción que el soldado tiene de los asuntos estratégicos es un síntoma de sus restricciones físicas y un resultado directo de las mismas. Considerando las palabras de Napoleón en el sentido de los límites naturales son las montañas, desiertos y ríos, lo cual tiene mayor validez por ser del hombre que se vio total y permanentemente empujado frente a las Costas del Canal de la Mancha.

**TERRENO.**— Punto de partida para la concepción de guerra militar. Esta idea es aceptable. El soldado en su ambiente tiene toda la razón, siempre estará allí, es el único lugar en que los humanos pueden vivir, pero debiendo reconocerse que mientras que para el militar, esta idea del "terreno" es fundamental, para el marino o el aviador es solamente la meta a la cual se debe llegar.

Un segundo factor de influencia primordial es el modelo del pensamiento estratégico del soldado, relaciona estrechamente con el status del terreno, es la forma de combate del soldado, y por lo tanto, su concepción de la estrategia.

El marino y el aviador ven a la guerra como una serie separada de encuentros. Después de cada encuentro, los dos lados se separan, retroceden, se agrupan, disputan nuevamente por la posición y en un grado considerable, cada combatiente se tiene para sí mismo la decisión respecto a si debe luchar nuevamente y si así fuera, dónde y cuándo. En la mayoría de situaciones el marino y aviador luchan con sus oponentes, solamente cuando por una razón u otra, están de mutuo acuerdo. Mahan y quizás otros antes de él encontraron convenientemente diferenciar los asuntos tácticos de los estratégicos por el simple hecho del contacto. Cuando se hallan en contacto las fuerzas oponentes, los planes y operaciones son tácticas. Todo contacto exterior es estratégico.

No ocurre lo mismo con el militar. Su concepción de la separación de estrategia y táctica, y de este modo, su concepto de alcance de la estrategia, tiene una base complementaria diferente. El militar establece contacto cuando la guerra comienza y hace posible por mantenerlo hasta su término.

El soldado que pierde contacto con el enemigo está en mal camino. Para el militar el límite oscuro entre táctica y estrategia no tiene importancia. Existe más verdad que broma cuando se afirma que para cualquier militar, lo que el mismo hace es táctico y lo que hace su inmediato superior es estratégico. Este tiene gran significado tanto en el oficial de menos rango como el comandante de teatro. Parece haber un acuerdo que no plantea ningún reto entre militares en el sentido de que el oficial superior del ejército en una guerra de teatro múltiple tiene un problema estratégico; pero debajo de su nivel los problemas se convierten rápidamente en tácticos, no estratégicos, en el cual el Comandante de Teatro (influencia del terreno) es el punto de unión en que las directivas estratégicas recibidas se transforman en órdenes tácticas emitidas.

De estos dos elementos el hecho del terreno y su importancia incuestionable como escena de la actividad humana, y el hecho de que el contacto es esencial

continuo en la guerra terrestre se deriva del tercer factor gobernante en el patrón de pensamiento estratégico del militar. Esto se puede expresar mejor transcribiendo textualmente una versión de mediados de 1950 de las "Normas del Servicio de Campo": "El objetivo final de todas las operaciones militares es la destrucción de las fuerzas armadas del enemigo y su deseo de luchar". Esto resume, de una manera escueta la esencia del concepto que el militar tiene de la estrategia de guerra.

Es axiomático para los teóricos de Clausewitz el hecho de que el fin de la guerra es derrotar a las fuerzas armadas del enemigo esto es comprendido así no solamente por Clausewitz, sino también por todos sus sucesores y quienes han tratado de interpretarlos, después de lograr eso, es decir, después que se ha enfrentado y derrotado al ejército enemigo, todas las demás necesidades ocupan su respectivo lugar. El General Eisenhower se ocupa de este tema en su "Cruzada en Europa". Refiriéndose a los intereses políticos del señor Churchill, dijo "Con este asunto simpatizo mucho, pero como militar tuve especial cuidado en excluir consideraciones resultantes de mis propias recomendaciones".

De ningún modo se pretenden decir si estas apreciaciones son malas o buenas, se cita únicamente para aclarar el concepto de la guerra en el militar. Este concepto se concentra directamente en el ejército enemigo y es directo y preciso como desea el militar.

Las ideas y modelos de comportamiento del militar clásico se resumen en su totalidad en el tema central de Clausewitz, quien nos dice que su estudio de la guerra conduce a estas conclusiones:

- 1.- La destrucción de la fuerza enemiga es el principio directriz de la guerra y respeto a la acción positiva, la vía principal para lograr el objetivo.
- 2.- La destrucción de la fuerza enemiga es lograda principalmente por medio de las confrontaciones.
- 3.- Solamente las confrontaciones grandes y generales producirán grandes resultados.
- 4.- Los resultados serán mayores cuando las confrontaciones forman unidamente una sola gran batalla.
- 5.- Es solamente en una gran batalla que el general en jefe debe comandarla en persona.

Por mucho tiempo quienes han escrito sobre estrategia militar han acostumbrado citar textualmente a Clausewitz y sus escritos.

Son tan convincentes, plantean interrogantes tan valiosos y son tan perceptivos que han penetrado en casi todos los aspectos de las normas y relaciones político-militares. Y, usando un estilo semejante al de un académico; han logrado abarcar y penetrar todos los aspectos de su problema. Lamentablemente, murió antes de terminar su obra, aunque póstumamente se publicaron como productos final todas sus notas sueltas y artículos.

Como consecuencia, casi cualquier aspecto de una discusión puede sustentarse citando a Clausewitz. La mayoría de los alumnos de hace medio siglo, sin embargo, se han ceñido a las partes más directas, en las cuales son típicas las frases textuales que acabamos de citar. El texto de las Regulaciones del Servicio de Campo de mediados de la década del 50 — "EL OBJETIVO FINAL... es la destrucción de las fuerzas armadas del enemigo" — Es un indicio claro y preciso de que esta base teórica ha sido reflejada realmente en la práctica hasta mediados de este siglo.

Esta no es una teoría de estrategia en un sentido muy semejante a la que el marino posee de su teoría marítima o el aviador tiene la suya. Es mucho menos compleja.

Sin embargo, es un concepto básico de la guerra, y la apreciación de estos factores ocultos podría contribuir mucho para ayudar a que el no militar piense de esa manera.

Podría explicar por ejemplo, la opinión tácita del militar (y algunas veces no demasiado tácita) de que las fuerzas aéreas y navales existen principalmente para transportar al militar a la escena de acción y apoyarlo una vez que llega allí. El militar ve al ejército enemigo como punto focal primordial de la guerra, y todo lo debe subordinar adecuadamente a ello. El militar es impaciente con la Marina cuando ésta encuentra tareas que podrían interferir con su función de llevarlo donde él desea, donde está el ejército enemigo, y mantener los suministros en forma continua.

También es impaciente con el aviador que quiere poner fuera de servicio a una fábrica de instrumentos mecánicos; quiere que el aviador trabaje en el tanque enemigo que se encuentra exactamente en el otro borde del valle y muy pocos comprenden que el militar es el único entre todos los miembros de las Fuerzas Armadas que no puede ejecutar su parte en la guerra por sí mismo. El aviador puede trasponer el aire y bombardear fábricas o lanzadores de misiles enemigos, o cualquier cosa que elija por sí mismo. No necesita de la ayuda ni del marino ni del militar. El marino puede hacerse a la mar y hundir buques enemigos, controlar los mares y aun extender su influencia a tierra todo ello con sus propios buques y su propia fuerza aérea así como sus propias tropas especializadas.

En cambio el militar no puede actuar solo. Sus flancos son desnudos, su retaguardia vulnerable, y dirige la vista hacia arriba con un ojo cauteloso. Necesita del aviador y del marino para su propia seguridad al hacer su respectivo trabajo. Esto puede arrojar más luz en el concepto que el militar tiene de la estrategia porque afecta sus ideas de organización para la guerra. Con el objeto de efectuar su trabajo con la mayor eficiencia posible el militar considera como responsabilidad propia controlar fuerzas que deben actuar en apoyo suyo. De esta manera comprendemos la organización alemana en ambas guerras mundiales y en las cuales, indudablemente, el militar tuvo un valor preponderante y podemos comprender la persistente insistencia de su influencia en este país.

El movimiento lento hacia cierto tipo de estado mayor único dentro del ámbito militar nacional, nacional así como la OTAN, la Organización de los Estados Unidos de Europa actualmente, donde el Comandante Supremo en Europa posee control organizacional de sus planes en el mar y del aire sobre su terreno.

Esto siempre ha generado polémicas; hay muchos argumentos en esta discusión que parecían irrefutables, pero también hay muchos que pueden cuestionarse. Es en realidad, un supuesto siempre válido el hecho de que el objetivo final de las operaciones militares deben ser la destrucción del ejército enemigo. El ejército japonés permaneció esencialmente intacto y la mayor parte de él no sufrió directamente la derrota final en 1945.

La catástrofe en Diembenphu involucró solamente una pequeña parte de todo el ejército francés en esa Zona. En este se declaró victorioso el ejército comunista porque el pueblo francés se conmovió ante la idea de tirar la esponja militar por razones políticas. El aviador, marino y el político también desde sus diferentes puntos de partida intelectuales, pueden hacer un examen cuidadoso sobre este supuesto básico militar.

Ha sido el marino, con cierta ayuda del aviador quien ha cuestionado el concepto de organización del militar. Fue esta diferencia básica en el concepto lo que originó los acalorados debates sobre organización de defensa durante los últimos años de la década del 40 y toda la década del 50 en los EE.UU.

El militar americano incapaz de seguir adelante sólo en la guerra, consideró que una estructura de Comando Nacional centralizado y unificado era necesario para

El 24 de noviembre se llevó a cabo un programa especial en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", con motivo de la visita e inauguración de los nuevos camerines de damas y caballeros, así como la ampliación de la cancha de fútbol, por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice Almirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vice Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y el Director de Bienestar, Contralmirante Augusto Pérez del Solar.

El Titular de Marina, durante su permanencia en el local del Club "Contramaestre Dueñas" recorrió las diversas obras que se están implementando en dicho local por la Dirección de Bienestar de la Marina.

Por su parte, esta dependencia organizó un campeonato de fútbol en el local del club en el que participan distintos equipos representativos del B.A.P. "Grua", Servicio Aeronaval, B.A.P. "Bolognesi", Servicio de Comunicaciones y otros.

Igualmente, se viene entrenando en juego de bochas, los días sábados en el local del Club "Contramaestre Dueñas", dentro de un horario especial. Además se ha programado distintas actividades y juegos recreativos con motivo de acercarse la temporada de verano.

## Actividades del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas"



El Ministro de Marina, en compañía del Director de Bienestar Contralmirante Augusto Pérez del Solar, visita las nuevas instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" que han sido implementadas por la Dirección de Bienestar de la Marina.

## Músicos de la Marina de Guerra del Perú celebraron Aniversario

La Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú celebró con una solemne misa el "Día del Músico de la Fuerza Armada y Fuerzas Auxiliares". La ceremonia religiosa se llevó a cabo a mediodía del martes 22 de noviembre en el Templo "Faro", en el Callao.

A ella asistieron los integrantes de la Banda de Músicos de la Marina, acompañados por sus esposas y comisiones de Personal Subalterno de los diferentes buques y dependencias.

En representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, asistió a este servicio religioso el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, acompañado por el Sub-Director, Capitán de Navío A.P. Willy Harm Eparza.

Al término de la misa en honor a "Santa Cecilia", patrona universal de los músicos, se ofreció un cóctel a los asistentes.

### CAMPEONATO DE FÚTBOL

Con motivo de la celebración del "Día del Músico", los componentes de la Banda de la Marina de Guerra del Perú organizaron el Campeonato de Fútbol Inter-Bandas, con la participación de los músicos integrantes de las Bandas del Ejército, Aviación, Marina, Guardia Civil, Guardia Republicana y Policía de Investigaciones del Perú.

El lugar donde se efectuaron las competencias



El Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, acompañado por Oficiales y Técnicos de la Marina, asistió a la Misa celebrada en honor de Santa Cecilia, patrona de los Músicos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

deportivas fue el campo de fútbol de la Escuela Naval del Perú. Las seis fechas programadas fueron arduamente disputadas, observándose además, el alto espíritu de camaradería reinante entre todos los participantes.

En la sexta y última fecha, jugada el 17 de noviembre, se definieron los tres primeros lugares, ocupando el primer lugar el equipo de la Fuerza Aérea Peruana, quienes se hicieron acreedores al trofeo "Santa Cecilia" donado por la Cooperativa de Personal Subalterno de la Guardia Republicana del Perú y a otro trofeo cedido por los Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

El segundo lugar correspondió a los integrantes de la Banda de Músicos de la Guardia Republicana, quienes ganaron el trofeo donado por el Alcalde de la Punta. El tercer lugar fue ocupado por nuestro representativo naval.

### LA BANDA DE MÚSICOS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

En el transcurso de las celebraciones por el Día del Músico, se confirmó el alto grado de preparación que tiene la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, así como su calidad interpretativa, ampliamente reconocida en el ámbito nacional.

Entre sus miembros se encuentra personal subalterno con más de 25 años al servicio de la institución, contándose entre ellos el Técnico Supervisor Primero Mus. Enrique Arancibia Carrasco, Técnico Supervisor Primero Mus. José Chunga y el Técnico Supervisor Segundo Mus. Pedro Vila León, quienes pertenecen al Arsenal Naval, Estación Naval de San Lorenzo y Escuela Naval del Perú, respectivamente.

La Banda de Músicos de la Marina en sus diferentes presentaciones tanto en el Perú así como en el extranjero, ha sido consagrado como un afiatado conjunto. Sus integrantes también forman parte de la Orquesta Sinfónica Na-

## Medidas de Seguridad en la Playas

Cuando llega la temporada veraniega, gran número de personas se vuelcan a las playas para disfrutar del sol, agua y brisa marina. Ello resulta muy agradable, pero si no se toman ciertas precauciones las consecuencias pueden ser en extremo molestas y en ciertos casos mortales aun.

### NO CORRA RIESGOS EN LA PLAYA

Evite la improvisación y planifique su permanencia en la playa y las incursiones en el mar, lagos, ríos y lagunas.

Si piensa practicar la natación, hágalo en zonas poco profundas siempre en pareja y cerciórese que el área esté vigilado por personal calificado en rescate. Evite nadar en zonas de arrecifes, fondo marino abrupto y con fuertes oleajes.

Procure que sus hijos y familiares no se adentren en el mar con colchones de aire que no ofrecen seguridad, poniendo en peligro la vida.

### EN AREAS COSTANERAS

Usted se expone a diversos riesgos, entre ellos tenemos:

- 1.- Accidentes con objetos cortantes abandonados imprudentemente.
- 2.- Heridas o contusiones al resbalar en zonas rocosas cubiertas de algas o humedecidas por las olas.
- 3.- Lesiones diversas al ser lanzados por olas fuertes contra arrecifes y orillas pedregosas.
- 4.- Intoxicaciones al ingerir alimentos en mal estado (especialmente pescado).
- 5.- Insolación por prolongada exposición al sol sin la debida protección.
- 6.- Ahogamiento al no poder regresar a la orilla por extenuación o debido a corrientes marinas.
- 7.- Accidentes varios por imprudencia y falta de previsión.

### RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LOS BANISTAS

Conocedores de que el hombre no pertenece al medio acuático, debemos adoptar un conjunto de normas y procedimientos los cuales hay que tener muy presente para utilizar -dicho medio- dentro de la mayor seguridad posible.

- 1.- Generalmente es conveniente bañarse durante períodos no mayores de media hora. Cuando se trata de niños, reduzca su duración.
- 2.- Si al entrar al agua siente el efecto de la corriente de resaca, salga de inmediato cuando todavía esté a tiempo de hacerlo, pues las mismas pueden superar sus habilidades de buen nadador.
- 3.- Si es arrastrado por una corriente marina, mantenga la calma, continúe flotando y trate de llamar la atención de otras personas. No intente nadar contra la corriente. Se fatigará sin lograr progresos efectivos. Siempre nade diagonalmente, siguiendo la dirección de la corriente.
- 4.- Si penetra en áreas con formaciones vegetales evite movimientos bruscos que lo puedan enredar en las plantas marinas. De quedar atrapado, efectúe movimientos lentos, libérese y nade en posición horizontal boca arriba, manteniendo las manos a la altura de la cintura y lo más cerca posible de la superficie del agua hasta salir del área de las plantas.
- 5.- Evite nadar solo (a), sobre todo de noche o en aguas turbias. Constituye una peligrosa exposición.

### RECOMENDACIONES PARA EL RESCATE DE PERSONAS EN PELIGRO DE AHOGARSE

Si en el área donde se encuentra observa a alguien en peligro de ahogarse, evite el impulso natural de efectuar un "rescate heroico", pues, en lugar de haber un ahogado pueden ser dos. Trate de ayudar bajo las condiciones siguientes:

- 1.- Localice una soga y lánzela a la persona en emergencia.
  - 2.- De haber una embarcación cerca, ¡LLAMELA! y orientela hacia la persona que se encuentra en peligro.
  - 3.- Si hay un número suficiente de personas, coordine una cadena humana y preste ayuda a la persona en apuros. Si Ud. está en un área controlada solicite la ayuda de un salvavidas.
- Usted se acercará a la víctima, nunca permita que la persona lo alcance. Manténgase a una distancia prudente. Una vez que le haya alcanzado el flotador, trate de calmarlo para que se acerque a a orilla y espere la ayuda solicitada.

val y la Orquesta de Música de la Marina. Ambos conjuntos orquestales amenizan los acontecimientos sociales institucionales. Actualmente, la Banda

de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, está conformada por más de doscientos miembros, entre Técnicos, Oficiales de Mar y Cabos de Primera.

# Presentación del Conjunto Nacional de Folklore del INC en el Club Grumete Medina



Cabos y marineros, apreciaron una variada programación de las danzas regionales del país.

Prosiguiendo con el programa de actividades culturales correspondiente al mes de diciembre, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina gestionó la presentación del Conjunto Nacional de Folklore del Instituto Nacional de Cultura, que dirige la destacada artista Victoria Santa Cruz, quien presentó, el 13 de los corrientes, un programa especial en el local del Club "Grumete Medina".

El personal de Cabos,

Marineros y Grumetes de los buques y dependencias de la Marina de Guerra se dieron cita desde tempranas horas al citado local, a fin de espectar la presentación del Conjunto Nacional de Folklore. Las graderías fueron colmadas en su totalidad por el personal subalterno, quienes siguieron con interés el variado programa que comprendió la interpretación de distintas danzas regionales del Perú.

El Conjunto Nacional de Folklore interpretó las danzas de las regiones de Puno (Llamerada de Azoguin), Ancash (Huaylas), Huancayo (Chonguinada), Danza de las Tijeras (Ayacucho), y distintas danzas negroides de Lima y alrededores, como el Alcatraz, Landó y otros.

Los diversos instrumentos de viento y percusión que acompañaron a los bailarines en sus distintas interpretaciones fueron la quena, tinya, timbales, cajón, arpa, guitarra, mandolinas, etc, que dieron elegancia y colorido a los movimientos sincronizados de los destacados artistas.

Luego de dos horas de presentación del Conjunto Nacional de Folklore, el Jefe del Departamento de

Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, Tte. 2do Percy Gfell, fue encargado de hacerles llegar la felicitación del Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Augusto Pérez Del Solar, para seguir aportando su contribución a la cultura del país.

La Directora del Conjunto Nacional de Folklore agradeció por la oportunidad brindada y dijo que uno de los objetivos de la institución a la que representa es llevar la cultura musical a los distintos sectores de nuestro país. Continuo diciendo que la agrupación que ella dirige pertenece al Instituto Nacional de Cultura. Sus actividades la vienen desempeñando desde 1973 hasta la fecha, en cuyo lapso ha recibido felicitaciones del público nacional y extranjero. Expresó finalmente que en varias oportunidades se había presentado en las dependencias de la Marina de Guerra, recordando que lo había hecho en la Escuela Naval del Perú, el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramestre Dueñas", y ultimamente, en el Club "Grumete Medina".

## El apoyo que se necesita para la casa propia

Lo otorgamos mediante PRESTAMOS HIPOTECARIOS PARA: CONSTRUCCION, ADQUISICION Y TERMINACION DE VIVIENDA. IGUALMENTE PRESTAMOS DE HIPOTECA COMUN (para pago de deudas, gastos por enfermedad, inversiones inmobiliarias, etc.) Tales préstamos están amparados con Seguros de Desgravamen y contra incendio. Además: los más bajos intereses y largo plazo de amortización.

Nuestra organización está a su servicio

### SECTOR ECONOMIA Y FINANZAS

**BANCO CENTRAL HIPOTECARIO DEL PERU**



## Estrategia: Teoría Continental

(Viene de la Pág. 16)

asegurar eficiente y eficaz apoyo a los ejércitos de ultramar. El marino mucho menos dependiente que el soldado de la ayuda exterior creyó que podía cumplir su tarea en situaciones marítimas con más efectividad y eficiencia sin contar con la instrucción organizada de otros institutos en sus propios asuntos y al hacer esto, el marino sostenía con mucha razón que nunca había fallado al cumplir las necesidades propias del militar.

La función del aviador fue bifurcada. El elemento aéreo "táctico" fue en cierto modo comparable al del militar.

Necesitaba que se le proveyera de suministros y que se defendiera sus bases. En este respecto, el aviador pensaba como militar. El elemento aéreo "estratégico", por otro lado, no necesitaba ayuda externa para cumplir su tarea, y su búsqueda intuitiva se orientaba hacia la autonomía organizacional, lo cual equivale a seguir el concepto de DOUBRET. Afortunadamente, no se ha adoptado ninguna posición externa, y la solución del problema, el cuerpo conjunto corporado de los comandantes generales de los institutos, se encamina principalmente a cumplir las necesidades de todos estos servicios.

El problema está en decidir cuándo, dónde, bajo qué circunstancias, los modelos básicos de pensamiento pueden aprovecharse mejor en la práctica. El problema reside en la manera en que la mentalidad militar pueda decidirse y ahora dicho problema es mucho más difícil debido a la insurgencia de una nueva teoría de guerra.

No encaja en ninguna de las reglas clásicas, ni siquiera actúa en las mismas arenas reconocidas como los clásicos ejército, marina y fuerza aérea organizada. Esta nueva guerra es la llamada "Guerra de Liberación Nacional". Y el solo nombre, aunque no sea exacto, es una clave únicamente importante para comprender su naturaleza.

En el Centro Médico Naval

# Opera el Ecocardiógrafo, moderno equipo que toma fotografías internas del Corazón



El Centro Médico Naval se ha situado a la vanguardia en el diagnóstico de las enfermedades cardio-vasculares en nuestro medio al utilizarse el moderno Ecocardiógrafo, que permite visualizar el interior del músculo cardíaco. En esta fotografía el complejo aparato es operado por el Teniente Primero (SN) (MC) Luis Reátegui López, quien se especializó en los EE.UU. de N.A. en su uso.

La ciencia médica, a la par que otras disciplinas científicas, continua avanzando en pos del unánime anhelo de la humanidad para vencer el terrible flagelo de las enfermedades o para preservar la salud, el más preciado de los dones disponibles.

En consecuencia con esta premisa, la Marina de Guerra del Perú no ha escatimado esfuerzo alguno para brindar las mejores atenciones facultativas y sanitarias a su personal. Prueba de ello es el constante adiestramiento de los médicos de la Sanidad Naval en los mejores centros asistenciales o de investigación de los países más adelantados del mundo o la adquisición de los más modernos equipos existentes.

Como una de las últimas innovaciones que se acaban de incorporar al equipamiento del Centro Médico Naval se encuentra un fascinante aparato llamado Ecocardiógrafo cuyas complejas instalaciones electrónicas permiten fotografiar instantáneamente las estructuras internas del corazón en pleno movimiento, es decir las paredes anteriores y posteriores de los ventrículos de las aurículas, las diversas cavidades, las válvulas del corazón: mitral, aórtica, tricúspide y pulmonar; la arteria aorta y la pulmonar.

El objetivo del aparato —el único que existe en el Perú— radica en el registro de las actividades mecánicas del corazón (latidos y contracciones)

usando el ultra sonido. El médico que realiza el examen aprecia estas manifestaciones en una pantalla osciloscópica y paralelamente estas quedan grabadas en un papel fotográfico que imprime además un electrocardiograma como trazo de referencia.

Este equipo se encuentra funcionando desde junio de este año y hasta la fecha ha contribuido en la detección de gran número de lesiones internas del corazón en más de 90 pacientes examinados, quienes han recibido oportunamente el respectivo tratamiento. A la larga, el ecocardiograma va a reemplazar al dolorosa y difícil procedimiento del cateterismo cardíaco. La única limitación que posee el nuevo equipo es el diagnóstico de enfermedades coronarias, usándose en la actualidad como ayuda en la captación de signos indirectos relacionados

con disfunciones ventriculares.

La utilización de esta moderna innovación en el diagnóstico de las enfermedades cardiovasculares forma parte del Método Incruente y Repetitivo, que consta además de otros aparatos, tales como el Ergómetro de Faja Sin Fin y el Monitoreo continuo del Electrocardiograma, los que se encuentran apoyados por un moderno desfibrilador.

EL MONITOR obtuvo esta información a través de las declaraciones formuladas por el Teniente Primero SN (MC) Luis Reátegui López, quien siguió este año un curso de Ecocardiografía en San Diego, California, el mismo que fue organizado por el American College Of Cardiology. Posteriormente asistió al San Vicent Hospital, en los Angeles, en donde observó los tratamientos quirúrgicos.

## Instrucciones para el cumplimiento de la Ley del Servicio Militar

### 1.—EL SERVICIO MILITAR UN DEBER INELUDIBLE

El Servicio Militar es el deber ineludible que tienen todos los peruanos, hombres y mujeres en edad militar, de contribuir en la Defensa Nacional y someterse a las obligaciones militares, de conformidad al mandato de la constitución de la República y lo prescrito en la Ley del Servicio Militar.

### 2.—LA EDAD MILITAR

Se entiende por EDAD MILITAR el período en que todos los peruanos, hombres y mujeres, tienen la obligación de prestar el Servicio Militar en el Activo y/o pertenecer a las Reservas de los Institutos de la Fuerza Armada.

Para los hombres, comprende desde el 1o de enero del año que cumplen 18 años de edad, hasta el 31 de diciembre del año que cumplen 50 años de edad.

Para las mujeres, comprende desde el 1o de enero del año que cumplen 18 años de edad, hasta el 31 de diciembre del año que cumplen 45 años de edad.

### 3.—LA CLASE

Para efectos de Administración de Personal, todos los peruanos están agrupados por CLASES, de acuerdo al año que cumplen los 18 años de edad.

EJEMPLO: Los nacidos el año 1960 que cumplen 18 años de edad en 1978, pertenecen a la CLASE 1978.

### 4.—INSCRIPCIÓN EN LOS REGISTROS MILITARES

#### a.—LA INSCRIPCIÓN

La inscripción es el acto por el cual se registra en los Libros correspondientes a todos los peruanos, que cumplen 18 años de edad.

#### b.—LUGAR DE INSCRIPCIÓN

La inscripción se efectúa ante las JUNTAS INSCRIPTORAS que normalmente funcionan en los locales de los Concejos Municipales.

Los que se encuentran residiendo en el extranjero, se deben inscribir en el CONSULADO PERUANO más cercano a su residencia.

#### c.—FECHA DE INSCRIPCIÓN

Para los HOMBRES: DEL 02 DE ENERO AL 1o DE MARZO INCLUSIVE DEL AÑO QUE CUMPLEN 18 AÑOS DE EDAD.

Para las MUJERES: DEL 02 DE MARZO AL 02 DE MAYO INCLUSIVE DEL AÑO QUE CUMPLEN 18 AÑOS DE EDAD.

### d.—PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

Los jóvenes que tienen la obligación de inscribirse o sea los que cumplen 18 años de edad en el curso del año, se presentarán ante las Juntas Inscriptoras, en los períodos indicados en el párrafo anterior, portando su PARTIDA DE NACIMIENTO expedida por el Registro Civil o el REGISTRO DE PERUANOS NACIDOS EN EL EXTRANJERO otorgado por el Ministerio de Relaciones Exteriores y dos fotografías de frente y una de perfil, tamaño carnet, fondo blanco, sin anteojos oscuros ni prenda de cabeza.

Ante la Junta Inscriptora llenarán personalmente y por duplicado los datos de la HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO MILITAR; estos datos deberán ser exactos y veraces pues tienen carácter de DECLARACIÓN JURADA.

En caso que el interesado no supiese o estuviese impedido de escribir, la HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO MILITAR, será llenada y firmada por un miembro de la Junta Inscriptora, poniendo el inscrito su huella digital junto a la firma.

### e.—LA BOLETA DE CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN

Immediately al término del acto de la inscripción, el INSCRITO debe recibir, debidamente firmada por la Junta Inscriptora, la BOLETA DE CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN, siendo este documento el único que le acredita haber cumplido con inscribirse para el Servicio Militar.

En este documento (BCI) se anota el Instituto de la F.A. en que ha quedado inscrito el interesado, perteneciendo desde ese momento a los Registros Militares del Instituto indicado.

Posteriormente la BOLETA DE CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN será canjeada por la LIBRETA DE SERVICIO MILITAR.

### f.—OMISOS A LA INSCRIPCIÓN

Se denominan OMISOS A LA INSCRIPCIÓN a los jóvenes, hombres y mujeres, que no cumplieron con inscribirse oportunamente en las fechas establecidas en el párrafo (c) Fecha de inscripción.

Para regularizar su condición de OMISO A LA INSCRIPCIÓN, deberán presentarse ante la Oficina de Reclutamiento del lugar de su Residencia.

### g.—INSCRIPCIÓN DEL PERSONAL IMPEDIDO DE HACERLO PERSONALMENTE.

Si el joven que le corresponde inscribirse, se encontrará impedido física o psíquicamente, para hacerlo personalmente ante la JUNTA INSCRIPTORA,

los padres o tutores responsables de su cuidado tienen la obligación de INSCRIBIRLOS en las fechas establecidas, presentando, además de los documentos indicados en el párrafo (d), los certificados médicos actualizados que justifiquen su incapacidad para inscribirse personalmente.

La INSCRIPCIÓN se efectuará mediante solicitud en papel Sello Sexto dirigida al PRESIDENTE DE LA JUNTA INSCRIPTORA del lugar de su residencia, especificando en ella el motivo por el cual adopta el procedimiento de inscripción, adjuntando la partida de nacimiento, las fotografías y los certificados médicos correspondientes.

EL SOLICITANTE firmará la HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO MILITAR, debiendo recabar la BOLETA DE CONSTANCIA Y DE INSCRIPCIÓN

### 5.—PERDIDA DE DERECHOS POR INCUMPLIMIENTO DE LA LEY DE SERVICIO MILITAR

Los peruanos en Edad Militar que no cumplan con sus deberes militares, no podrán:

- Iniciar o continuar estudios en ningún nivel de educación.
- Obtener título profesional, técnico o similar.
- Gestionar cualquier tipo de documento otorgado por las Fuerzas Policiales.
- Gestionar cualquier tipo de documento otorgados por las dependencias de la Administración Pública.
- Obtener trabajo.
- Ejercer derechos civiles y políticos o desempeñarse en cargos públicos.
- Obtener pasaporte, si sólo poseen la Boleta de Constancia de inscripción y esta no va acompañada de la correspondiente autorización para viajar al extranjero, proporcionada por el Instituto de la Fuerza Armada donde se encuentra inscrito.

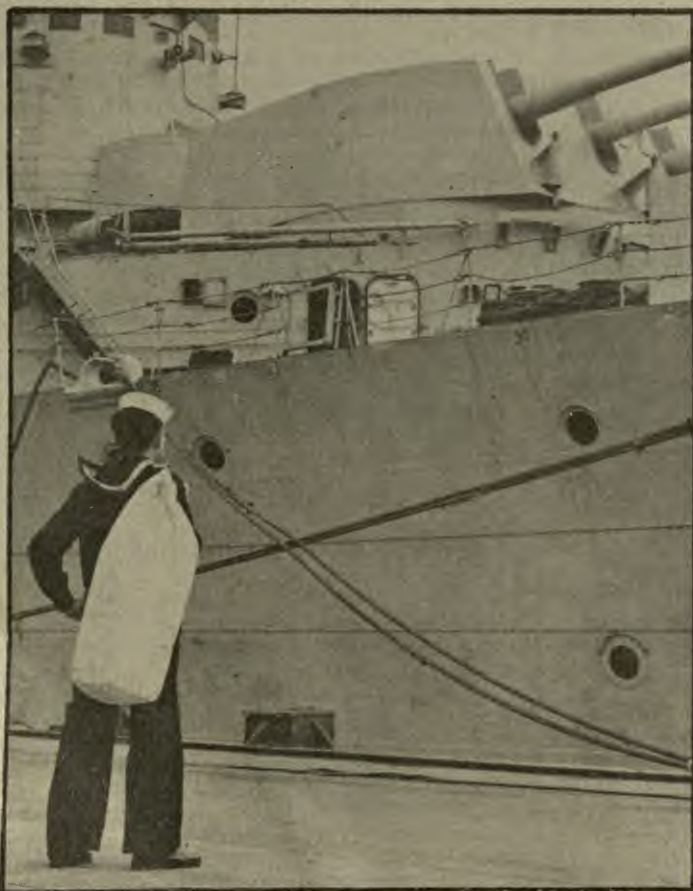
### 6.—SOBRE CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Cada Instituto de la Fuerza Armada tiene una cantidad determinada de inscritos por Municipalidad. Normalmente las cuotas asignadas a la Marina son completadas en las primeras semanas del período de inscripción, tanto en el caso de varones como mujeres, por la marcada preferencia que demuestra la juventud por nuestra Institución.

Con el fin de asegurar la inscripción en los Registros de Marina, se recomienda que esta se efectúe los primeros días del mes de enero en caso de los varones y los primeros días del mes de marzo en el caso de las mujeres.

Las instrucciones para el cumplimiento de la Ley del Servicio Militar, arriba expuestas, deben ponerse en conocimiento de los familiares y/o allegados de los lectores de "EL MONITOR". Su adecuada difusión, a la vez que permitirá a los padres de familia instruir a sus hijos en el procedimiento de la inscripción, hará posible que los jóvenes de ambos sexos no queden en condición de omisos, infracción que el Código de Justicia Militar lo considera como Deserción.

# !... HASTA PRONTO... Hombre de Mar!



Emoción y nostalgia siente un joven marinero cuando deja su buque...

**L**a Marina de Guerra del Perú es la celosa guardiana de nuestra soberanía y de nuestras riquezas en la vasta región de las 200 millas marítimas del Mar Peruano.

Sus unidades y los nombres que las tripulan forman un todo solidariamente unido y por tanto indivisible, pues, para las responsabilidades que acarrea el cumplimiento del deber, es requisito indispensable este carácter de unión y cohesión institucional que, respecto de sus miembros distingue a nuestra Marina.

Ellos navegan en sus buques y mantienen sus unidades operativas, realizando con responsabilidad las obligaciones de verdaderos tripulantes de un buque de guerra. Durante su permanencia en las filas de la Marina, los marineros toman conocimiento sobre el Código de Justicia Militar, nociones de artillería, armamento, ingeniería, nomenclatura naval, primeros auxilios y otros conocimientos indispensables del gobierno y propulsión del buque.

Previamente sus superiores les enseñaron en su adoctrinamiento naval lo concerniente al saludo y cortesía militar, disposiciones reglamentarias como también les orientaron en sus primeros pasos en el Servicio Militar, además del ejemplo cotidiano que recibe de sus superiores, constituyendo su buque, su segundo hogar; ya sea un Crucero o una Patrullera para él será el mejor buque de la Marina de Guerra porque forma parte de su vida. Todo

lo que aprendió en él, todas las vivencias experimentadas en él, las mantendrá cotidianamente en su memoria, pues, allí forjó su personalidad, allí conoció nuevas ramas de conocimientos técnicos y aprendió a cultivar la austeridad y caballerosidad del auténtico hombre de mar.

Y, en los escenarios históricos donde navegó a bordo de su buque, se llenó de amor patrio cuando se enteró por sus jefes, que allí ofrendaron sus vidas nuestros héroes navales en heroicas jornadas por defender a su Patria y a su Bandera. Sublime ejemplo que nuestros marineros llevarán perennemente en el transcurso de sus vidas, siempre bajo el luminoso mensaje del Gran Almirante Grau.

Por todo lo anterior, al momento de partir —como el marinero de la fotografía— miran con nostalgia su unidad, donde pasaron días inolvidables, pero lo hacen con la satisfacción de haber cumplido con su deber y, porque se saben dignos integrantes de la Marina de Guerra del Perú, a la que presto regresarán cuando así lo crean conveniente la Patria y la Institución.

Por todo lo anterior, en el momento culminante de decir el "Hasta pronto" nuestros marineros recuerdan su himno que en tierra o a bordo lo entonaron siempre con unción patriótica y con fervor marinero:

Y entre tanto que llegue la hora  
preparamos el triunfo en la paz:  
que la Patria orgullosa se sienta  
de sus hijos campeones del mar.