EL MONITOR

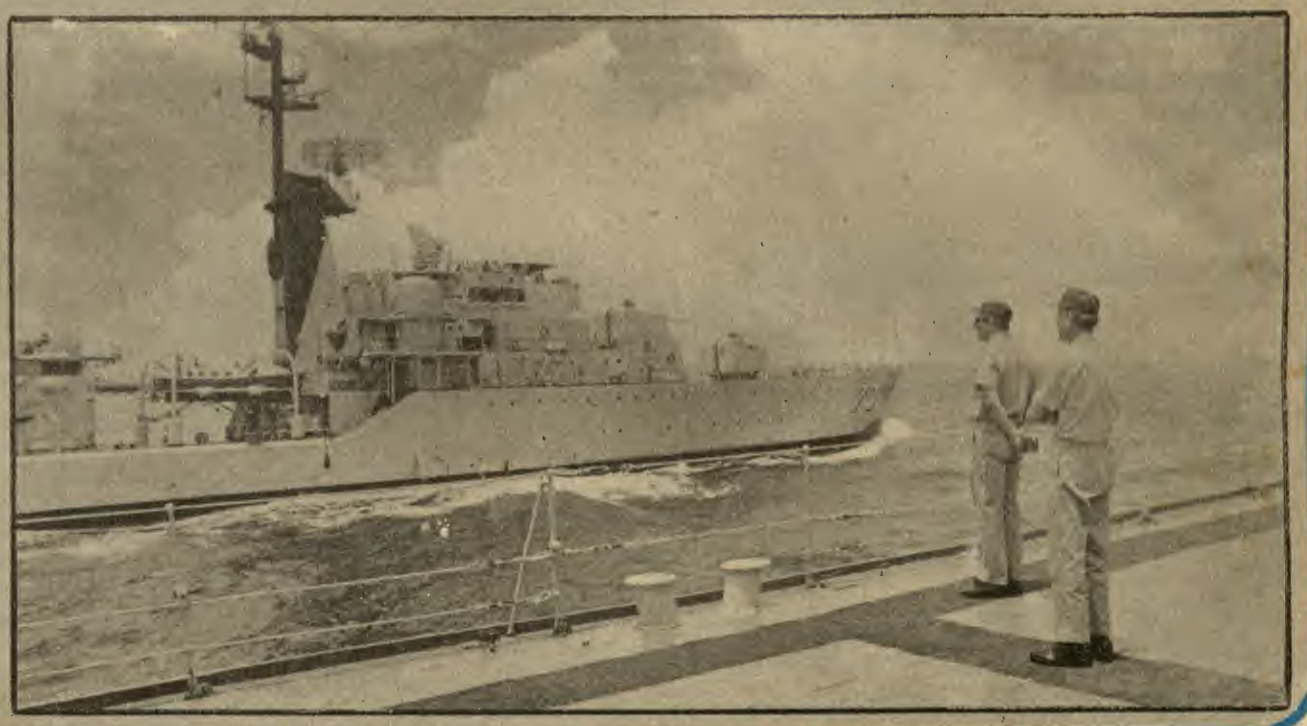
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III | ENERO 1978 | No. 17

EN ESTE NUMERO

- Crucero de Instrucción por el Litoral Norte y Sur cumplen Cadetes Navales
- Velero "Aruba" participará en Regata Oceánica Internacional

A bordo del B A.P. "Ferré" Ministro de Marina y Comandante General de la Marina presenció maniobras de Unidades de la Escuadra



En alta mar, el Ministro de marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, observa los ejercicios que llevan a cabo unidades de la Escuadra en el litoral norte

Modernos Aviones de Instrucción son incorporados a la Aviación Naval

Información en la Página 8



PATRIOTISMO

Nuestra peruanidad se sustenta en la unidad que conforman el espacio geográfico que le pertenece, la comunidad humana que en él habitamos y los sentimientos que hondamente arraigados guardamos hacia el suelo nutricio.

Nuestra peruanidad, además de estas bases de orden físico y moral, tiene sus sustento también en la particular organización jurídico política que lo presenta como Estado, es decir, como una comunidad política es decir como una comunidad política autónoma y soberana frente a organizaciones análogas.

Cuando se ha llegado a adquirir una clara conciencia de los principios que dan fundamento y explican nuestra peruanidad; todavía más: cuando ellos llegan a ser objeto de culto y amor en nuestra íntima valoración, cuando se ha llegado a esto es que habremos, igualmente, arribado a una exacta noción de Patria.

La Patria, pues, para nosotros, es el suelo; la Patria, también somos el conjunto de personas hermanas por vínculos históricos y por las ansias de una proyección común al futuro; la Patria, también, somos el conjunto de personas hermanadas por vínculos históricos y por las ansias de una proyección común al futuro; la Patria es el entendimiento que tenemos del Perú como esencia, la fisonomía y la expresión de una familia –la familia nacional– en cuyo seno alienta, actúa y se da el curso de nuestra existencia.

Nuestro deber es amarla y velar por su bienestar y progreso. También por su seguridad. Su bienestar nos exige en la paz trabajar por su mejoramiento y desarrollo. Referente a su seguridad y la defensa de sus fueron e integridad, en las páginas más luminosas de nuestra historia, nos ilustran la ejemplar acción y el sacrificio y la inmolación de nuestros héroes.

Un señalado ejemplo de patriotismo constituye en nuestro pasado el de la defensa de la Capital, ante invasión extranjera, cuando los infaustos días de enero de 1881. Las víctisitudes de la guerra, tras Angamos, tras Arica, todavía habría de exigir de nuestro amor a la patria nuevas muestras de indoblegadas fortaleza espiritual. Así, producido el desembargo enemigo, el patriotismo, de señeras manifestaciones en el curso de la guerra, corría ahora a las filas para defender el honor nacional y Lima. Peruanos de todos los niveles; jóvenes, adultos, ancianos; profesionales, artesanos, estudiantes, pidieron y ocuparon un lugar en las líneas de resistencia. De este modo, unidos, fraternizados, ascendrado y ascendrado y acrecentado su amor al Perú herido, buscaban afrontar a los más de veinte mil soldados invasores. Entre los cuadros que conformaron las divisiones de defensa hallábase, comandada por el capitán de navío Dn. Juan C. Fanning, la "Guarnición de Marina".

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III ENERO DE 1978— No. 17

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUB-DIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
SIXTO HUANAMBAL PERALTA
Susana Fernández Ch.

DIAGRAMACION
CESAR ZUÑIGA MURILLO

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DIBUJANTES
Constantino Páucar Vega
Mario Soto Moriano

"EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf: 317070—118
LIMA-PERU

Actitud Crítica

En la obra "El Loco" de Jalil Gibran Jalil, célebre filósofo Arabe-Cristiano, leemos el siguente fragmento: *"Dijo el ojo un día: Veo más allá de estos valles una montaña velada por la niebla ¡Cuan bella es! Escuchaba el oído. Y después de prestar mayor atención, dijo: Pero, dónde está la montaña; yo no la oigo. Aparte, luego hablo la mano y dijo: En vano trato de sentirla o tocarla, no encuentro montaña alguna y dijo la nariz: No hay ninguna montaña, no puedo olerla. Entonces el ojo se volvió al otro lado y todos comenzaron a discutir acerca de la extraña ilusión del ojo".*

Este fragmento nos hace pensar en algunas personas que, conscientes o inconscientemente se aventuran a prejuzgar, emitir sentencias o tergiversar acontecimientos y personas, sin poseer los suficientes elementos de juicio y real conocimiento de causa como para efectuar un crítica auténtica y cabal.

Esto no significa de que seamos seres autómatas, receptivos e inertes; porque el hombre hace su propia historia y a él le pertenece la dignidad de modificarla y es precisamente esta inquietud por cuestionar lo establecido el resorte impulsor de desarrollo. Pero esta facultad de cuestionar, sagrado derecho del hombre, no puede ser usada ni abusada para destruir, para hacer daño o en beneficio de ambiciones personales; pues en el devenir histórico el progreso se debe a la crítica alturada y constructiva; es decir, cuando de los anterior se elija lo mejor, se modifique serena y positivamente lo malo y se aporte, con la creatividad, algo nuevo que nos acerque, cada vez más y en la mejor forma, a adaptar la sociedad, la naturaleza y sus fenómenos al servicio de la humanidad en pleno.

Más que un derecho, debe ser un deber el cuestionar. Más aún si meditamos el siguiente pensamiento de Descartes: "El hombre que no crea ni construye nada en beneficio de la sociedad no merece ser llamado como tal". El problema cardinal consiste en determinar cuál es la medida y cómo debe estar orientado el cuestionamiento; pero como es cierto que el hombre es un ser eminentemente social, el cuestionamiento debe estar identificado con los más caros valores de la sociedad, dejando de lado intereses y ambiciones individuales.

Existen ciertos conceptos que necesariamente debemos conocer, a colación de lo que hemos mencionado, y éstos, mediante la diferenciación de lo que es opinión y de lo que es crítica.

La OPINION. Cuando observamos un hecho de cualquier índole emitimos un concepto primario que puede ser de aprobación o desaprobación. Este concepto primario es el resultado de la comprobación del hecho que estamos apreciando con nuestras ideas y concepciones anteriores, que –valgan verdades– no tienen por qué ser totalmente ciertas.

Toda persona que emita una opinión, si quiere ser cabal, debería anteponer antes: *Yo creo que... Me parece... Podría ser mejor si...* etc. En otras palabras, no debe emitir una sentencia absoluta acerca de algo que no conoce o no está totalmente enterado.

La opinión es la forma libre y espontánea de emitir nuestras apreciaciones. Esto de ninguna manera significa que aquello que digamos ha de tener valor universal, ni menos aún que tratemos tercamente de imponerlo a los demás.

LA CRITICA. No confundamos la opinión con la crítica; la primera aporta relativamente el progreso. En tanto que desarrollar una actitud crítica requiere de un basto campo de conocimientos teóricos y prácticos, de la concienzuda observación y experimentación propia de los hechos, de una seria investigación de los antecedentes históricos.

ALMIRANTES ASUMEN NUEVOS CARGOS

Comandante General de la Base Naval del Callao



Contralmirante A.P.
César Beltrán Battifora

Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía



Contralmirante A.P.
José Rojas Hernández

Director de la Escuela Naval del Perú



Contralmirante A.P.
Jorge Villalobos Urquiaga

Director de la Escuela Superior de Guerra Naval



Contralmirante A.P.
Enrique Petrozzi Molfino

Director de Hidrografía y Navegación



Contralmirante A.P.
Juan Bergelund Remy

Director de Abastecimientos de Marina



Contralmirante A.P.
Augusto Pérez del Solar

Presentación de Almirantes en el Area del Ministerio de Marina

En sobria ceremonia realizada en la explanada del Cuartel de la Comandancia General de la Marina, el 12 de enero último, el Ministro Parodi Galliani, en compañía del jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos, presentó a los contralmirantes recientemente nombrados a cargos con sede en el área del Ministerio.

Durante el acto el titular de Marina dio lectura a la Resolución Suprema que nombra a los Contralmirantes en sus respectivos cargos.

Los Oficiales Almirantes que fueron presentados son: Contralmirante José Montoya Carcelén, Director General del Personal de la Marina; Contralmirante Julio Guinand Thurne, Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Andrés Ferrari Rodríguez, Director de Bienestar de la Marina; Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo, Secretario General de Marina, Contralmirante Armando Mazzotti Pretell, Sub-Secretario General de Marina; Contralmirante Raúl Núñez Vizcarra, Director de Administración de Personal.



El Ministro de Marina presenta a Almirantes que ejercerán nuevas funciones en el área del Ministerio de Marina.



Los meritorios servicios de los Almirantes ascendidos de la Promoción 1978 son relievados por el titular de Marina, durante la ceremonia de imposición de la Orden Gran Almirante Grau y Cruz Peruana al Mérito Naval.

Condecoración a Almirantes Ascendidos Promoción 1978

"Alcanzar los más altos grados de la jerarquía naval, no es otra cosa que el resultado positivo de una vida dedicada íntegramente al servicio de la institución, teniendo siempre en mente sus más elevados ideales y caros intereses" expresó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, después de imponer las condecoraciones "Gran Almirante Grau" y "Cruz Peruana al Mérito Naval" a los Almirantes ascendidos de la Promoción 1978.

La ceremonia de imposición de las citadas preseas navales se llevó a cabo el 16 de enero en la sala de recepciones del despacho ministerial ante la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, del Director General del Personal de la Marina, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén y de Almirantes.

El titular de Marina impuso la "Gran Cruz" de ambas condecoraciones a los Vicealmirantes Carlos Tirado Alcorta, Francisco Mariátegui Angulo y José Carvajal Pareja. Y en el grado de "Gran Oficial" las recibieron los Contralmirantes Alejandro Pérez Ruiz, Jorge Hidalgo Reátegui, José Carcelén Barturst, Enrique Anderson Rozas, Fernado Roca Alzamora, Felipe Sologuren Larrabure, Jorge Telaya Hidalgo, Armando Mazzotti Pretell, Raúl Nuñez Vizcarra y los Contralmirantes S.N.(M.C.) Roberto Di Leo Paoli y Nicolás del Carmen Ramírez.

Posteriormente, el Ministro de Marina al hacer uso de la palabra dijo que en este acto, netamente naval, sencillo y austero en su forma, pero profundamente significativo, la Marina de Guerra del Perú merecidamente los distingue y expresa su reconocimiento a los méritos e invalorables servicios que desde los distintos escalones, han prestado a nuestra querida institución.

"Es pues, con estos fundamentos, agregó el Ministro, que la Marina en ceremonia que considera justa y legítima, os ha conferido las condecoraciones que acabo de imponeros, simbolizando así su sincero reconocimiento por vuestra valiosa contribución a su engrandecimiento, coadyuvando a forjar un futuro, aún más promisorio, el mismo que tiene como pilares a la unión, lealtad, entrega total y adhesión de todos sus miembros".

Concluyó su intervención felicitando a los Almirantes por haber obtenido un nuevo grado, "mereciendo tan honrosas condecoraciones, y considerando también que reciben en este momento una mayor responsabilidad en la misión permanente que tenemos en la Marina, materializando el compromiso de honor que cada uno de vosotros tiene para con nuestro instituto y manteniendo sus gloriosas tradiciones".

Por su parte, el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, agradeció en su nombre y en el de los Almirantes condecorados la honrosa distinción naval que habían recibido, resaltando el mayor compromiso que tenían con nuestra institución con el fin de contribuir a que alcance los más altos niveles de eficiencia en resguardo de los intereses de la nación. Agregó que cada día se debe profundizar aún más la unidad institucional pues ella debe ser la permanente preocupación de todos.

Luego de expresar que existía un pleno deseo de colaborar en forma amplia, sincera y leal con la gestión del titular de Marina, resaltó los valores del humanismo, libertad y vocación cristiana que caracteriza al Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

El acto concluyó con la felicitación de las personalidades asistentes a los Almirantes que fueron distinguidos con las condecoraciones antes citadas.

Resaltan labor de Flotilla de Patrulleras de Costa

Con motivo del cambio de comando de la Flotilla de Patrulleras de Costa, se realizó un almuerzo de camaradería a bordo de la corbeta B.A.P. "Diez Canseco", el cual fue ofrecido por el comandante de la Flotilla saliente, Capitán de Fragata SGC Luis Castañeda Pizarro, en cuyo transcurso hizo entrega al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, de una colección de fotografías de las Patrulleras de Costa para ser destinada a la Galería de la citada dependencia. El C. Alm. A. Forcelledo agradeció el gesto y resaltó la excelente labor que habían desarrollado las unidades de la Flotilla durante el año cumpliendo las misiones encomendadas por el alto mando naval.



Instantes en que el Capitán de Fragata Luis Castañeda P., hace entrega de una de las fotografías de la Colección al Contralmirante Antonio Forcelledo Demutti.

Al concluir gestión en el Perú Agregados Navales de Argentina y Bolivia fueron condecorados por La Marina de Guerra

Por los crecientes esfuerzos orientados a afianzar los fraternos vínculos de amistad existentes entre nuestras Marinas de Guerra, fueron condecorados en ceremonias especiales con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" los agregados navales de Bolivia y Argentina, capitanes de Navío René Torres Saavedra y Jorge Goulu, respectivamente, quienes culminaron con éxito en enero las gestiones diplomáticas encomendadas por sus gobiernos en nuestra capital.



Por sus excepcionales servicios prestados para incrementar aún más los fraternos vínculos entre Argentina y Perú, fue condecorado por la Marina de Guerra del Perú el Agregado Naval saliente de la Embajada Argentina en Lima, Capitán de Navío A.R.A. Jorge Goulu.

El Agregado Naval boliviano recibió la citada distinción naval peruana el viernes 13 de enero en el transcurso de un acto que se llevó a cabo en la sala de recepciones de la Comandancia General de la Marina con la presencia del jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos, del Encargado de Negocios de la Embajada de Bolivia, Dr. Oscar Ayavirí Anuncio, y de autoridades de nuestra Marina de Guerra y de la citada representación diplomática.

Luego de imponer la joya naval al C. de N. René Torres Saavedra, el jefe del Estado Mayor General de la Marina expresó que la Marina de Guerra del Perú ha querido testimoniar en esta forma su reconocimiento al jefe naval boliviano por los esfuerzos que ha demostrado en su fructífera labor de estrechar más aún los lazos de amistad entre nuestras Marinas de Guerra y, por ende, también los de nuestros pueblos. Al concluir su intervención, dijo que consideraba oportuna la ocasión para reiterar nuestros más fervientes votos por el progreso de la Marina de Guerra de Bolivia.

A su vez, el C. de N. René Torres en un conceptuoso discurso resaltó que la condecoración naval peruana que le había sido impuesta "Tiene un hondo significado para mi patria enclaustrada, y particularmente para mi persona, por haber compartido fraternalmente con los heroicos y bizarros marinos del Perú". Más adelante recalcó que "los pueblos de Perú y Bolivia han compartido juntos, glorias y vicisitudes, y cuando más se produndiza el pasado común, resurge con más fuerza su destino presente que se proyecta indestructiblemente hacia el futuro"

Al concluir su intervención, el jefe naval boliviano agradeció el gesto de la Marina de Guerra del Perú, especificando que "había tenido la oportunidad de apreciar de cerca el progreso constante y la alta eficiencia de la institución naval peruana, estando convencido del alto espíritu de superación con que participa en forma activa en el desarrollo del noble pueblo peruano".

Por otra parte, el jueves 26 de enero se realizó un similar acto, en el cual el jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos, impuso la mencionada condecoración al Agregado Naval a la Embajada de la República Argentina, Capitán de Navío Jorge Goulu y al Comandante ARA Raúl O Pirra. En la ceremonia estuvieron presentes el Embajador de Argentina, Contralmirante Jorge Chevalier, los agregados castrenses y funcionarios de esa representación diplomática y altas autoridades de nuestra Armada.

Al hacer uso de la palabra, el Vicealmirante G. Villa Pazos relievó los excelentes e importantes servicios prestados por los citados marinos argentinos a la causa del acrecentamiento de la amistad y fraternidad entre nuestras marinas y nuestros pueblos. Añadió que esta amistad nace en los días aurorales de la lucha por nuestra independencia y que se fortalece por la vocación marítima y los ideales comunes de nuestros países. Luego expresó que "múltiples son los vínculos análogos y la profunda afinidad histórica que nos caracteriza; no sólo las clásicas funciones de siempre, cuales son la defensa del propio país, la afirmación de la soberanía en nuestros mares, el aporte al desarrollo tecnológico, la intrasferible tarea de defender nuestros mares y sus costas, sino el compromiso verdadero de la defensa de los valores cristianos que se encuentran en las entrañas mismas de nuestras nacionalidades '

Al concluir, reiteró sus votos por el progreso de la Armada y de la República Argentina así como, porque continúe el acercamiento y colaboración, cada vez más estrechos, que unen a nuestras marinas y las que se constituyen en un ejemplo de amistad continental".

El C. de N. Jorge Goulu, a su vez, manifestó a nombre propio y en el del Comandante Raúl O. Pirra que constituía para ellos un alto honor haber recibido la distinción naval peruana en los grados de "Comendador ' y de "Oficial ' respectivamente, enfatizando que ellas representaban un orgullo que "recibimos con profunda satisfacción, pues implica una marcada consideración a la institución a la que pertenecemos, destinataria de este generoso gesto que tiende a estrechar aún más sus vínculos con la Marina de Guerra del Perú".



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, acaba de imponer la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" al Agregado Naval saliente de la Embajada de Bolivia en nuestro país, Capitán de Navío René Torres Saavedra.

Luego señaló que durante su gestión tuvo "la honra de conocer y apreciar a la Marina de Guerra del Perú, de aprender del estrecho contacto con sus integrantes el espíritu de una Marina digna, depositaria de altas tradiciones, venero de acciones nobles y de gestos trascendentes '. Agregó que "su fundación, el sacrificio heroico de su Almirante, Don Miguel Grau y su acción contemporánea volcada al bien de su país, evocan permanentemente nuestro común origen y el paralelo entre aquellos que ofrendaron sus vidas para afianzar la libertad, el honor y la justicia". Al finalizar su discurso, el C. de N. Jorge Goulu expresó que la citada condecoración "tiene un valioso significado que nos compromete a entregar nuestros mejores esfuerzos en mantener y acrecentar la unión de nuestras Armadas y de nuestros países".

El acto concluyó con la felicitación que recibieron los jefes navales argentinos por parte de las personalidades asistentes.

Nuevo Director de Información de la Marina



Nombrado por el alto mando naval, el Capitán de Navío A. P. Germán Gonzáles Ugarte asumió a partir del 1ro. de enero de este año las funciones de Director de Información de la Marina.

Entre las variadas labores de este cargo, asumirá la Dirección de nuestro informativo "EL MONITOR", órgano interno para el personal de la Marina de Guerra del Perú, y también de la "REVISTA DE MARINA", órgano oficial de nuestra institución.

Apertura del Año Académico en la Escuela Superior de Guerra Naval



El año académico 1978 de la Escuela Superior de Guerra Naval se inicia durante una ceremonia presidida por el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante A.P. Julio Guinand Thurne.

En la Escuela Superior de Guerra Naval, se llevó a cabo la ceremonia de Apertura del Año Académico 1978, dándose inicio el 13 de enero a los diferentes cursos de Comando y Estado Mayor.

La ceremonia de apertura fue presidida por el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Julio Guinand, quien asistió en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina. El Contralmirante Guinand, al hacer uso de la palabra, dio la bienvenida a los oficiales alumnos del curso de Comando y Estado Mayor Residente, en el que toman parte también oficiales del Ejército, Fuerza Aérea del Perú y oficiales de las marinas de Bolivia y Venezuela.

Previamente, el Director Accidental de la Escuela Superior de Guerra Naval, Capitán de Navío Oscar Jahsen Raygada al hacer uso de la palabra dijo que "la responsabilidad primaria de un Oficial de Marina no es la de realizar tareas específicas por si sólo, sino la de organizar, planear y supervisar a la fuerza a su cargo, aquellas tareas necesarias para el cumplimiento de la misión que se le ha asignado. Luego prosiguió que "Una decisión puede tomarse algunas veces basándose en experiencias anteriores, pero el elemento crucial es cómo emplear la experiencia y el conocimiento adquirido en las aulas para solucionar el problema presente con el fin de optimizar resultados. Para ello se requiere un razonamiento profundo, pensamientos claros y buena lógica.

"Esto se consigue con el conocimiento de los campos relacionados con el problema, para basarnos en supuestos razonables y separar los detalles de los elementos esenciales en el problema".

Los cursos que se iniciaron fueron el XVIII Curso de Comando y Estado Mayor Residente, el XIV Curso Básico de Estado Mayor y el XII Curso Especial de Estado Mayor.

Buque de la Marina de Guerra de Francia arribó al Callao

Procedente de Chile, arribó al Callao en visita operacional, el 12 de enero último, el Buque Aviso "Quartier Maitre Anquetil" de la Marina de Guerra de Francia.

La unidad naval francesa permaneció en nuestro primer puerto hasta el 16 de los corrientes, su Comandante Capitán de Fragata Jacques Bernard Jeanjean inició visitas protocolares al Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Pablo Camogliano Larraín, y al jefe de Estado Mayor de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Tomás Lázaro de Ortecho.

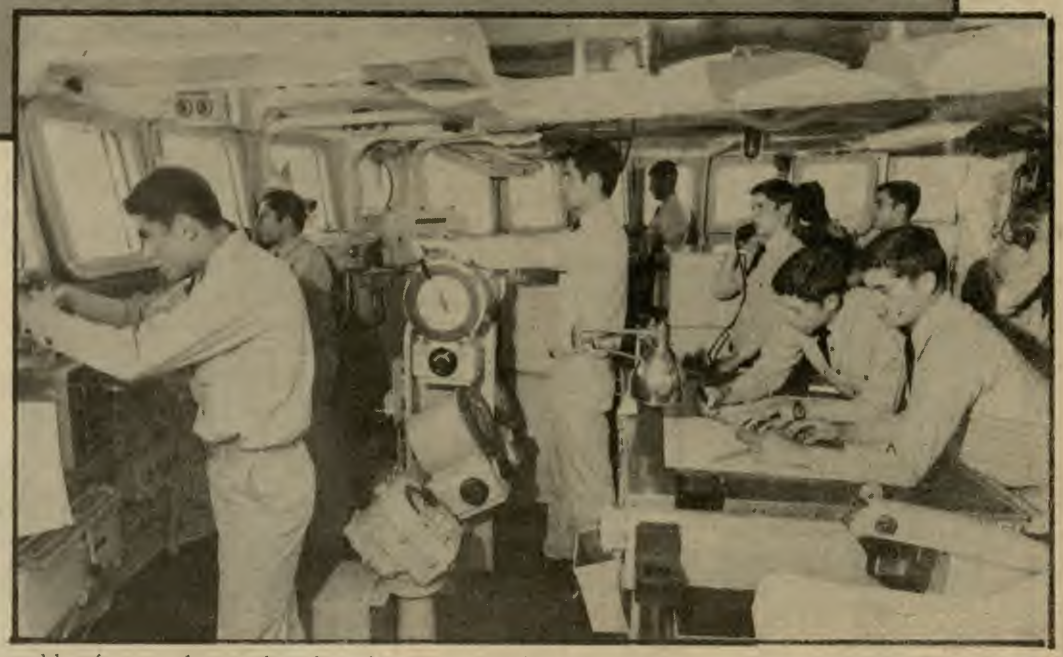
Asimismo, la dotación de marinos franceses realizó actividades turísticas, sociales y deportivas en nuestra capital, Por otro lado, el público de Lima y Callao, logró visitar el 14 y 15 de enero las instalaciones de la nave en su amarradero del Terminal Marítimo del Callao.

El "Quartier Maitre Anquetil" cuenta con una eslora de 80 metros, una manga de 10.30 metros y un calado de 5.45 metros. Su dotación se halla conformada por 6 oficiales, 30 técnicos y oficiales de mar y 44 cabos y marineros, quienes luego de permanecer en nuestro puerto se dirigieron rumbo al norte.



Las estrechas relaciones que existen entre las Marinas de Guerra de Francia y del Perú fueron renovadas durante la visita operacional del buque francés "Quartier Maitre Anquetil", que en la vista aparece maniobrando en el Terminal Marítimo del Callao.

Intensivo entrenamiento en el mar cumplen Cadetes Navales en Crucero de Instrucción por el litoral



Durante su permanencia a bordo, los futuros oficiales de nuestra Marina aprenden en forma real las maniobras de la operación de un buque de guerra.

los cadetes de los tres primeros años de la Escuela Naval del Perú efectuaron intensivas prácticas marineras a bordo de varias unidades de nuestra Escuadra durante la primera etapa del Crucero de Instrucción del Litoral 1978 que se llevó a cabo en el litoral norte.

Esta primera fase del citado Crucero de Instrucción se inició en el Callao el 10 de enero y culminó el 25 del mismo mes en el mismo puerto.

Una semana después los cadetes reemprendieron el viaje que se está efectuando por el sur de nuestro litoral, el mismo que concluirá a mediados de febrero cuando los buques retornen a nuestro primer puerto.

Durante la primera etapa, los jóvenes cadetes embarcados a bordo de las unidades del Grupo de Tarea de Instrucción, visitaron los puertos de Huacho, Supe, Samanco, Pacasmayo, Salaverry, Zorritos, Talara, Paita, Bayóvar, Pimentel y Chimbote; y en la etapa siguiente, arribarán a los puertos de San Martín, San Juan, Atico, Matarani, Lomas e Ilo.

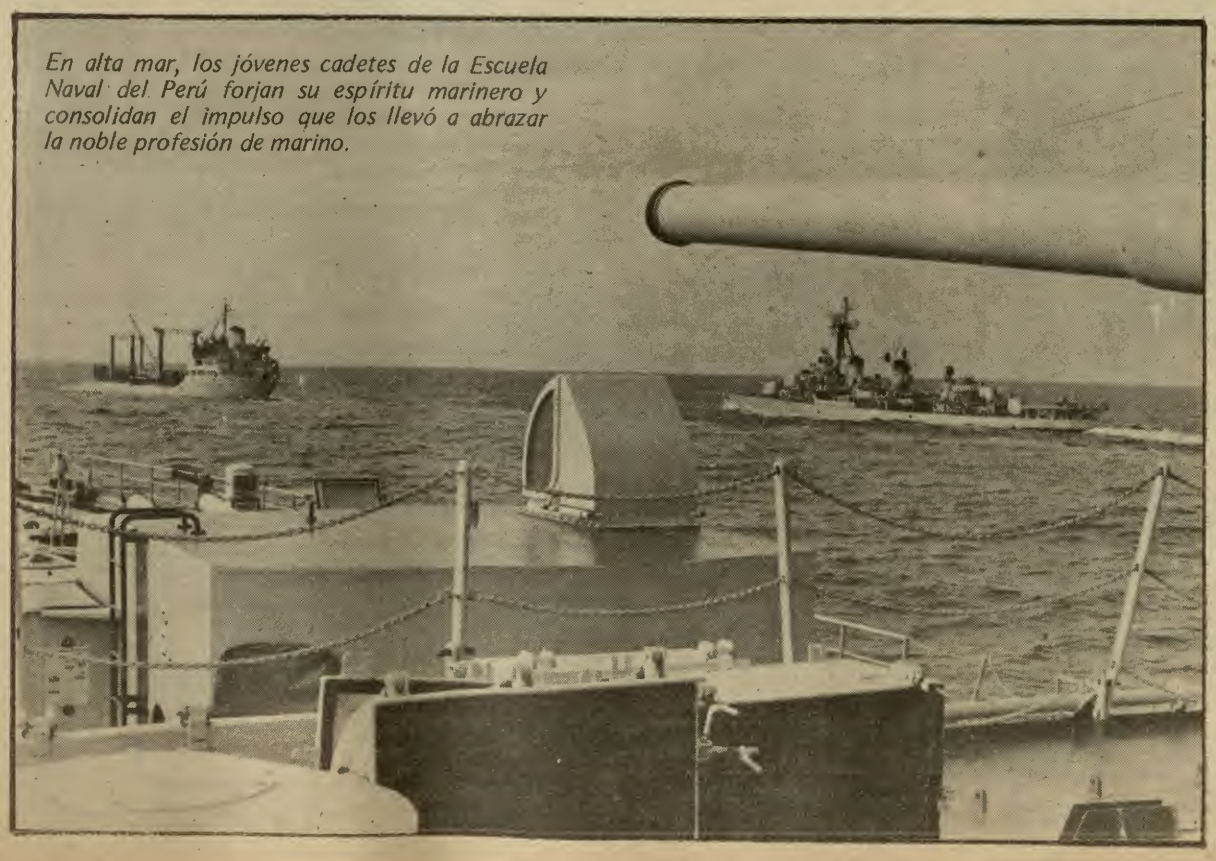
Antes de iniciarse el Crucero de Instrucción correspondiente a este año, se llevó a cabo en la mañana del 10 de enero una ceremonia de despedida en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, cuyo programa constó de una Misa de Campaña, discurso del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante AP Jorge Villalobos Urquiaga, y del Ministro de Marina, Vicealmirante AP Jorge Parodi Galliani. El acto concluyó cuando, luego de despedirse de sus familiares, los cadetes abordaron las lanchas que los llevaron a las respectivas unidades que se hallaban fondeadas en la rada exterior del Callao, listas para iniciar el viaje.

El Grupo de Tarea de Instrucción que se encuentra cumpliendo este importante Crucero se halla conformado por el BAP "Almirante Grau", el Destructor Escolta BAP "Rodríguez", el Buque de Desembarco BAP "Paita" y los submarinos BAP "Dos de Mayo", BAP "Angamos", BAP "Islay" y BAP "Arica".

Durante la navegación, los futuros oficiales de nuestra Marina efectúan diversas prácticas de ingeniería, comunicaciones, cubierta y artillería que complementan los estudios recibidos en aulas y gabinetes de la Escuela Naval del Perú. En igual forma, durante el viaje, ellos obtienen un cabal conocimiento de la realidad social, industrial y económica de las diversas zonas del litoral y del interior del país que han visitado, lo cual les permite visualizar con mayor amplitud la problemática nacional e incrementar su acervo cultural sobre nuestra historia y geografía.

Asimismo, los cadetes navales y las dotaciones de las unidades participantes tomaron parte en los programas de actividades que se organizaron especialmente en esta ocasión en cada uno de los puertos que se visitaron.

En el desarrollo de estos programas, los marinos estrecharon los tradicionales lazos de amistad que existe entre nuestra institución y las autoridades y pueblos a donde arribaron en cumplimiento del itinerario.



En alta mar, los jóvenes cadetes de la Escuela Naval del Perú forjan su espíritu marinero y consolidan el impulso que los llevó a abrazar la noble profesión de marino.

Discurso del Ministro de Marina al iniciar los Cadetes el Crucero de Instrucción

Señor Almirante Director de la Escuela Naval del Perú, Señor Almirante Director General del Personal de Marina, Señor Almirante Director de Instrucción de la Marina, señores jefes, señores oficiales caballeros cadetes, tripulantes:

En mi condición de Comandante General de la Marina, es realmente grato para mí haber asistido en la mañana de hoy a esta misa de campaña, de despedida a los caballeros cadetes que deben embarcarse en el Crucero de Verano hacia el área norte. Asimismo, quiero manifestarles que este viaje de instrucción como todos los anteriores requieren de cada uno de vosotros el máximo esfuerzo para aprovechar las horas en que estaréis a bordo.

Mover la Escuadra representa una acción económica muy fuerte, así que cada minuto, cada hora que estéis a bordo debéis emplearlo al máximo para vuestro beneficio y por ende de la Marina; reconoced bien los puertos, escuchad con atención todas las clases de vuestros profesores y tratad de aquilatar al máximo estos cortos períodos que estaréis en la mar para capacitaros.

Durante vuestras estadas en puerto también interesaos por las costumbres y usos de cada localidad así como también de los medios que se disponen para que el día de mañana, como oficiales ya sea al servicio de una unidad o como comandos de las mismas, sepáis a qué ateneros cuando tengáis que recorrer nuestras costas.

El Cadete Naval hoy día y el Oficial mañana deben conocer perfectamente toda nuestra costa; al conocerla profundamente todo ello será en beneficio de nuestra querida institución.

Os recomiendo asimismo, que no perdáis ni un minuto de tiempo en vuestra estada. El Oficial de Marina se caracteriza por lo institucional que es. Preparaos bien para que mañana seáis fuertes y unidos y estéis orgullosos de ser uno de los puntales vigilantes de la buena marcha del país.

Acordaos también que en este país siempre reinará la libertad, la justicia y el culto religioso en que nos hemos criado y educado, o sea nuestra religión católica.

Siempre lucharemos contra todo aquello que se les oponga, como lo es por ejemplo el comunismo, basado en la ideología marxista.

Caballeros cadetes buen viento y buen viaje para todos vosotros.

Muchas gracias

Tres modernos aviones de instrucción son incorporados a la Aviación Naval



Las dotaciones de aviadores navales peruanos que trajeron desde EE.UU. los modernos aviones de instrucción, forman para ser inspeccionados luego de haber aterrizado en la explanada principal de la Estación de la Aviación Naval.

res modernos aviones a urbohélice de instrucción T 34 C-1 fueron incorporados el viernes 3 a la Aviación Naval en el transcurso de una ceremonia que fue presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP Jorge Parodi Galliani.

Las aeronaves arribaron a la Estación de la Aviación Naval del Callao procedentes de los Estados Unidos de Norteamérica, en donde fueron adquiridos para renovar unidades dadas de baja.

La escuadrilla estuvo comandada por el Capitán de Fragata AP Carlos Castro Pareja y las restantes unidades estuvieron piloteadas por el Capitán de Corbeta AP Jorge Antonio Morante Bardelli y por el Capitán de Corbeta Gerardo Ruiz Ojeda.

Después que los aviones se parquearon frente al estrado oficial, el titular de Marina dio la bienvenida al jefe de la Comisión, y luego, en compañía del jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos, inspeccionó los compatimentos y características de una de las unidades, las que fueron posteriormente bendecidas por el Capellán Naval, Rvdo. José María Perea.

Al acto asistieron el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante AP José Carvajal Pareja, el Director de Logística de la Marina, Contralmirante AP Jorge Du Bois Gervassi, el jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Contralmirante AP Daniel Masías Abadía y comisión de jefes de nuestra Marina.



En igual forma, el jefe de la Aviación Naval, Capitán de Navío AP Raúl Vargas Fuller, oficiales y personal subalterno de la Aviación Naval estuvieron presentes en este evento.

Posteriormente, en el Casino de Oficiales de la Estación, se llevó a cabo una recepción en la cual el Ministro de Marina felicitó por el éxito de la travesía a los oficiales que habían conducido las aeronaves al país, habiendo demostrado superación y eficiencia, características que distinguen a nuestra Fuerza Aeronaval y honran a nuestra Marina de Guerra, por lo cual les expresaba un "Bravo Zulú". Luego exhortó a los jefes y oficiales de la Aviación Naval a "seguir trabajando con ahínco y a seguir manteniendo el alto espíritu de unidad, lealtad y capacidad profesional para demostrar a la patria que estamos prestos a defenderla y a vigilar nuestra soberanía, a su vez, mantener también el espíritu de libertad, justicia y vocación cristiana que nos une y nos caracteriza.

SIMA

SIMA PERU
SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA - CALLAO

SALUDA

A

"EL MONITOR"



En el Centro de Altos Estudios Militares Se inauguró curso de Defensa Nacional



Se inicia el 28º curso de Defensa Nacional en el CAEM en el transcurso de una ceremonia que fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Teniente Gral. FAP Guillermo Berckemeyer León.

En el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) el 30 de enero se realizó la ceremonia de inauguración del XXVIII Curso de Defensa Nacional, la misma que estuvo presidida por el Teniente General FAP Guillermo Berckemeyer León, quien en representación del Presidente del Comando Conjunto, General de División Oscar Molina Pallochia, dio por inaugurado el mencionado curso.

Previamente, el Director del CAEM. Contralmirante AP Ricardo Zevallos Newton, al iniciar su discurso dio la bienvenida a los participantes de la vigésima octava Promoción del curso de Defensa Nacional del CAEM, expresando: Daremos inicio a un nuevo ciclo de estudios de investigación de la problemática de la Defensa Nacinal dentro de la continua labor de capacitación de selectos cuadros de representantes de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales y altos funcionarios civiles de la actividad pública y privada del país, que viene realizando el Centro de Altos Estudios Militares desde hace 28 años.

El jefe naval incidiendo en la importancia del curso dijo que el estudio e investigación de una problemática de Defensa Nacional que no se concibe desligada de la Problemática de Desarrollo, porque surge de ella. Pues donde existen intereses e ideales de progreso brotan como efecto natural de las oposiciones en pugna, tanto entre diversas concepciones acerca de la estrategias adecuadas para su logro como entre países y grupos que sienten afectados sus intereses por la materialización de los nuestros; lo que suele dar lugar a conflictos que debemos estar en capacidad para evitar o resolver favorablemente, o de lo contrario nos veríamos forzados a renunciar a nuestros objetivos y como no se puede defender lo que se desconoce, el curso abarca un conocimiento cabal de nuestra realidad nacional y de los proyectos elaborados para su desarrollo.

El Director del CAEM instó a los participantes a que la asimilación de conocimientos demandaba una mentalidad amplia e inquisitiva, despojada de prejuicios e ideas preconcebidas en cuanto obstaculicen nuevas concepciones o enfoques, ser exigentes en conocer el por qué de cada planteamiento y no admitirlo como dogma o por costumbre. Enfatizó igualmente en que el curso comprende todos los aspectos de la Realidad Nacional y de su desarrollo de Defensa en los dominios Económicos, Políticos, Sico-Social y Militar, siendo la Defensa Nacional responsabilidad de todos y cada uno de los peruanos.

Finalmente el Almirante Zevallos Newton, expresó a los señores oficiales participantes que su designación para este importante curso, constituye una distinción que los honra y una responsabilidad que los compromete, pues a través de cada uno de ustedes se reflejará desde este momento la imagen del instituto, entidad o empresa que los ha considerado dignos de esta distinción y capaces de asumir esta responsabilidad.

Al acto asistieron representantes de los jefes de Estado Mayor General del Ejército, Marina y Aviación, Directores Superiores y Directores de las entidades representadas en la XXVIII Promoción.

Programa de Vacaciones Utiles del Liceo Naval "Teniente Clavero"

Alumnos del Liceo Naval "Teniente Clavero", vienen asistiendo a las distintas actividades recreativas y clases de natación en el local del Colegio Particular San José de los Hermanos Maristas del Callao, con motivo de llevarse a cabo el ciclo de "Vacaciones Utiles", organizado por el programa de Orientación y Bienestar del Educando (OBE) del Liceo Naval. Estas clases están a cargo de un técnico especializado, quien viene impartiéndodoles conocimientos prácticos y teóricos de natación.

El Daprtamento de Orientación y Bienestar del Educando del Liceo Naval "Teniente Clavero" realiza desde hace 3 años consecutivos los programas de "Vacaciones Utiles", a través de los cuales han impartido conocimientos generales de las principales asignaturas y la práctica de variados deportes. Asimismo, para esta temporada de verano se ha previsto el desarrollo de dos programas, el primero dedicado exclusivamente para varones y el segundo de carácter mixto.

Actualmente, las clases de natación cuentan con un número de 58 alumnos, en tanto que los programas mixtos cuentan con 65 alumnos.





Dos secuencias de las actividades que vienen desarrollando los alumnos del Liceo Naval "Teniente Clavero" en el ciclo de las "Vacaciones Utiles".

DE LOS LEGENDARIOS "R" AL BAP "ARICA"

El 24 de enero se ha cumplido un año más de la incorporación del B.A.P. "ARICA" a la Flotilla de Submarinos de nuestra Marina de Guerra. Esta unidad es una de las últimas adquiridas por el gobierno peruano para sustituir otras unidades obsoletas. A propósito del aniversario de esta unidad, la misma que se encuentra realizando operativos en el Crucero de Instucción por nuestro litoral, "EL MONITOR" publica algo de la fecunda historia de la Flotilla de Submarinos que, con todo orgullo, ostenta por más de 65 años nuestra Marina, constituyéndose esta fuerza submarina en una de las más antiguas en el concierto de los países del continente.



En el antiguo muelle de submarinos aparecen los célebres "R", que marcaron una gloriosa etapa en la trayectoria de nuestra Fuerza Submarina.

MAS DE SESENTA AÑOS DE NAVEGACION SUBMARINA

La Flotilla de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, fue creada oficialmente el 19 de agosto de 1911, fecha en que arribaron al Callao los sumergibles "Palacios" y "Ferré", los mismos que fueron construidos en Francia por M.M. Schneider y Cía. Su incorporación a la Armada fue un hito histórico en el fortalecimiento de nuestra Marina, pues sólo Estados Unidos figuraba como el país más antiguo en contar con este tipo de unidades.

FEDERICO BLUME "EL PIONERO"

Era el año 1866 cuando Federico Blume, hijo de padre alemán y de madre venezolana, después de realizar estudios en Alemania y haber trabajado en la construcción de ferrocarriles en Estados Unidos, se afincó en el Perú, contrayendo matrimonio con doña Enriqueta Corbacho. Por el año anteriormente indicado había comenzado a construir una embarcación en miniatura, impulsada a cuerda unas veces en la superficie del agua y otras debajo de ella. El "juguete" era cosa de locos para quienes lo veían experimentar, el mismo que al paso de los días y de bíblica paciencia logró perfeccionarlo para lograr lanzarlo al agua en la rada de Paita realizándolo con éxito.

En plena guerra con Chile, el 22 de junio de 1879, cuando construía la carretera Paita a Piura utilizando la factoría del ferrocarril e invirtiendo 10,000 soles de su propios ahorros logró la construcción del submarino que, luego de repetidas pruebas, el día 12 de octubre lanzó más de 20 inmersiones logrando hasta 22 metros de profundidad, llevando hasta 10 tripulantes a bordo, a una velocidad de 3 millas por hora.

Su objetivo era aplicar este invento contra las unidades chilenas "Cochrane" y el "Blanco Encalada" que merodeaban por las inmediaciones de la isla de San Lorenzo. , Blume había gestionado durante 15 años una ayuda gubernamental para realizar con más presición y éxito su invento, pero todo fue infructuoso hasta que el entonces Comandante General de la Marina, Contralmirante Manuel Melitón Carvajal, ordenó que se probara y certificara la bondad del invento. El primer oficial que hizo inmersión fue el Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison.

Sin embargo, la guerra ya estaba perdida y lamentablemente mientras se hacía estos preparativos no se pudo realizar el anhelo de Blume al fracasar dos tentativas de ataque. Una de ellas fracasó al ser avisados por espías, los buques contrarios salieron mar afuera y la otra se vió frustrada por la decisión del gobierno de hundir el buque para evitar con ello que el enemigo tome posición de este invento. Pero el talento de Blume fue reconocido por los principales países que recién iniciaban la construcción del arma submarina y eran nada menos que las primeras potencias existentes en el mundo.

Al correr de los años y, es en 1911, cuando adquirimos de Francia los primeros dos submarinos el "Ferré" y el "Palacios" los que fueron Comandados por los tenientes primero Juan de Althaus y José R. Gálvez.

Los primeros submarinos tipo "Leabeuf" tenían 64 metros de eslora, desplazaban 290 toneladas en su superficie y 435 en inmersión. Poseían cuatro tubos lanza torpedos sobre cubierta y podían descender hasta 30 metros. Estos fueron dados de baja en el año 1922.

LOS LEGENDARIOS "R"

El "Ferré" y el "Palacios" marcaron el primer hito de nuestra fuerza submarina, 15 años después ha de llegar a nuestra costas en los años 1926 y 1927 los cuatro submarinos tipo "R" de fabricación norteamericana en los astilleros de la Electric Boat Co., de Groton, Connecticut, a los cuales se les denominaron como "R–1" y "R–2" a los que se sumaron el "R–3" y el "R–4".

Estas unidades se constituyeron en centros de mejor aprendizaje y entrenamiento para los submarinistas peruanos. En su vasta trayectoria submarina por nuestro extenso litoral, más de 30 años, muchas promociones de oficiales, técnicos y marineros se forjaron en sus entrañas y cada uno de ellos constituyeron con el tiempo maestros de las generaciones presentes, muchos de los cuales hoy comandan los modernos submarinos adquiridos en estos últimos años por nuestro país. Antes de dárseles de baja a los famosos "R–4" fueron bautizado con los nombres de "Casma", "Islay", Arica y "Pacocha".

En los años 1954 y 1957 se adquirieron en los EE.UU. los submarinos bautizados con los nombres de "Tiburon", "Lobo", "Atún" y "Merlín" y que fueron rebautizados con los nombres de "Abtao", "2 de Mayo". "Angamos" e "Iquique", los mismos que estaban dotados de los elementos técnicos de la época.

UNA VEZ SUBMARINISTA. . . . . SIEMPRE SUBMARINISTA

El hecho de que el submarino por sus cualidades físicas, haga a nuestros marinos cimentar una hermandad más estrecha, por los peligros que acarrea, por la óptima preparación que tienen que obtener y por las misiones encomendadas, hace que ellos quieran igualmente a sus unidades, por ello estas coplas que creó el ingenio del submarinista peruano:

"Tengo para dormir
medio metro cuadrado;
para almozar
un rinconcito aislado
mi buquecito adorado
no tiene comodidad,
pero caramba que importará.
si en él contento
siempre se está

De allí el subtítulo del colofón de este artículo: "UNA VEZ SUBMARINISTA . . . . . SIEMPRE SUBMARINISTA".



Dotado de los últimos adelantos de la navegación submarina, aparece en esta vista el B.A.P. "ARICA", una de las naves de nuestra Flotilla de Submarinos, el cual fue construido en los astilleros de Kiel, de la República Federal Alemana.

Ofici a bo Inter

Una tri ruana en participando vez en una ta ca internacio ral chileno, ad lero "Aruba"

Su dotacio da por oficia rina de Gue se halla dispu ta "Mil Mil está corriendo raiso, Isla Jua Talcahuano ig

La compe ciará el 5 de de el primer leno. En la id da, iniciarán u merosos bote tes a varios s ellos, Estado Norteaméric Australia, (Francia, entr estima que le mine entre el febrero.

La embar nal, que se en el mando de Fragata AP la inició su ru 12 de enero n Callao con o praíso, adong nes de mes o se a las prueb res de inspec

Antes de c llao, la Dir formación d les ofreció u los salones de del Perú, due el Director d Naval del P mirante AP V bos Urquiaga del Ministro i expresivas fr buena suerte n to, destacan contarán en l to con el com de todos los portistas na pueblo peruan te dijo que s que el reto q tran enfrent perado con pues se desc escatimarán zo y pundon cualidades d todos quien visa naval e cionales e in

Por su pa José Janneau confianza del persona y e pues sabrán con creces. cuenta que vez que una pertiana

...iles de nuestra Marina disputan ...rdo del Aruba la Regata Oceánica ...nacional "Mil Millas" en Chile

...trición pe... ...encuentra ...o primera ...a oceáni... ...ion el lito... ...ado del ve... ...a" ...ciónforma... ...cia de la Ma... ...u del Perú ...to la rega... ...Mil que se ...dre Valpa... ...urnández, ...Igarrobo. ...pca se ini... ...drero des... ...ierto chi... ...a de parti... ...an ueba nu... ...te eneclen... ...os s, entre ...doidos de ...ic argentina, ...(Brasil, ...ntros. Se ...e leba cul... ...e al 20 de

una competencia internacional oceánica. En igual forma expresó su profundo agradecimiento al Yacht Club Peruano y a la Marina de Guerra del Perú por la invalorable ayuda que habían facilitado para poder estar presentes en la citada regata.

Entre las personalidades asistientes a este sencillo acto, se encontraba el Comodoro del Yacht Club, Justo Muñoz Najar, directivos de la Federación Peruana de Vela, oficiales de la Marina, familiares de los oficiales que integran la dotación y socios del Yacht Club.

Completan la dotación del velero, los tenientes primero de nuestra Armada, Guillermo Soriano, Darío Romaní, César Basulto, Juvenal Cáceres, Carlos Céspedes, Guillermo Hellm y Waldo Marmanillo.

La segunda versión de la Regata "Mil Millas" es organizado por la Federación Yachting de Chile, la que cuenta además con el patrocinio de la Armada chilena. Es la única competencia de su género que se lleva a cabo en esta parte del Pacífico Sur.

Por otra parte, las características del velero "Aruba" son las siguientes: 46 pies de eslora, 12.5 de manga, 15 toneladas de desplazamiento y se halla aparejado con un velamen tipo Kecht. Su propietario, el Ing. Luis Callirgos Gamarra, en un gesto singular, lo ha proporcionado en calidad de préstamo, para que nuestro país se encuentre presente en la mencionada competencia naútica.



El velero "Aruba", tripulado por oficiales de nuestra Marina, se apresta a partir del Callao rumbo a Valparaíso.

Reseña de las principales regatas oceánicas

...ban nacio... ...e extra bajo ...deitán de ...P Janneau, ...rción el ...rondo del ...n ó a Val... ...ongó a fi... ...es ometer... ...ue eliminа... ...ec... ...le del Ca... ...Dir de In... ...d Marina ...ó ajo en ...s dnt Club ...duel cual ...or Escuela ...l Pontral... ...AP Villalo... ...iag nombre ...ro ina, en ...s fns deseó ...erten vien... ...cane ellos ...en lomen... ...coraliento ...losos, de... ...na y del ...ruaalmen... ...ue seguro ...o ancuen... ...enterá su... ...on éxito, ...lesque no ...án esfuer... ...dons estas ...s azan a ...iene la di... ...l eros na... ...e inonales. ...pa de F. ...ncarció la ...l del en su ...v eración, ...brándenla ...ces, lo en ...que fimera ...una ación ...n en

Bien podría decirse que las regatas oceánicas se iniciaron empíricamente en los tiempos en que los buques a vela comenzaron a incursionar por los mares del mundo. Hace siglos, estos buques, generalmente dedicados al comercio, compitieron con otros haciendo más rápidos sus viajes, por ejemplo desde la China llevandote a Europa en los famosos "Clippers" o en las "memorables competencias "por arribar en primer lugar a Europa o los EE.UU. de N.A. con sus cargamentos de lana de Australia. Estos viajes eran realizados por embarcaciones de considerables tonelajes de desplazamiento, eran maniobradas por tripulantes profesionales y tenían una finalidad eminentemente comercial.

Estas palabras preliminares son necesarias como introducción al tema breve que vamos a exponer, referente a una reseña histórica de las regatas oceánicas propiamente dichas, es decir, competencias eminentemente deportivas, en las cuales intervienen embarcaciones ligeras de vela que son maniobradas por tripulaciones de aficionados.

A mediados del siglo diecinueve se llevó a cabo la primera regata oceánica que cruzó el Océano Atlántico y en la que intervinieron tres notables trasatlánticos que existían por aquella época. Pero la verdadera historia que sienta un precedente claro fue la notable regata corrida en 1905 entre Sandy Hook y Lizard, la cual fue ganada por la goleta "Atlantic", que registró un tiempo de 12 días, 4 horas y 19 segundos en la travesía, en la cual intervinieron otros cinco yates. Como asunto curioso se puede anotar que el bote ganador prestó servicios hasta 1948 en el Servicio de Entrenamiento de la Marina de los EE.UU. de N.A.

Un año después, en 1906, se corrió la célebre regata a Bermuda. El recorrido fue de 660 millas desde Nueva York hasta la citada isla. Esta competencia prosiguió los años posteriores hasta que fue interrumpida por la 1ra. Guerra Mundial. Luego, en 1923 fue reanudada por el Cruising Club de América. Tres años después, las competencias se llevaron a cabo cada dos años, alternándose con las regatas Fastnet, las cuales se realizaban desde 1905 en aguas británicas organizadas por el Royal Ocean Racing Club. Esta regata tenía un recorrido de 600 millas concluyendo en Plymouth, después de navegar por el sudoeste de Irlanda.

Veinte años después, aparece en el fascinante mundo del deporte náutico mundial, la regata oceánica que se disputa entre Sidney a Hobart, organizada por el Cruising Yatch Club de Australia sobre una distancia de 600 millas.

Haciendo un paréntesis, diremos que las características esenciales de las regatas oceánicas son la utilización de pequeños yates operados por tripulaciones de aficionados. Esto los distingue de otros tipos de competencias como las carreras cortas que se realizan en las costas de los diversos países de gran desarrollo naútico y otro tipo de travesía empleando embarcaciones de mayor desplazamiento y dotados de modernos equipos sofisticados de navegación y otros. En igual forma, las carreras por el océano reportan una serie de experiencias inolvidables por el íntimo contacto con el mar y los vientos para sus tripulaciones, las cuales por lo general deben poseer un infatigable espíritu de lucha, perspicacia y magnanimidad.

Los principales escollos que surgieron al principio fueron los relativos a los tiempos favorables para los permisos y la formulación de las reglamentaciones de los torneos. El primer Reglamento de Clasificación de una regata oceánica fue formulada por la R.O.R.C. después de una laboriosa tarea del Mayor Malden Heckstall y de Dick Mc Lean Buckley. Este reglamento, sujeto al desarrollo constante de los avances de la naútica, aún permanece inalterable.

Una de las entidades internacionales que posee actualmente una amplia actividad es la Royal Ocean Racing Club de Inglaterra, la cual programa en promedio de doce a trece competencias de 200 a 600 millas cada una. Muchas de ellas tienen la línea de meta en puertos extranjeros y en la mayoría de ellas participan botes de diversos países.

Asimismo, otros clubes de la Gran Bretaña, Irlanda, Francia, Noruega y Suiza organizan regatas más cortas en el Atlántico y en el Mar Báltico. En los EE.UU. de N.A. la actividad principal de las regatas oceánicas es actualmente la carrera bienal de Bretaña, la cual es patrocinada por la C.C.A. Sin embargo, el New York Yatch Club organiza todos los años la regata de Annapolis. A esta se agregan las regatas en las Antillas y en los grandes lagos.

Por su parte, el Cruising Yacht Club de Australia programa la regata de Montague Island de Disney, que se efectúa sobre una distancia de 370 millas. Eventualmente, esta institución naútica organiza la regata océanica de Sidney a la Isla de Noumea de Francia, cuyo recorrido abarca 1,100 millas. También el Royal Yatch Club de Tasmania ha establecido dos buenos eventos de 200 millas cada uno en la zona occidental de este continente.

En América del Sur, la regata océanica que está tomando cada vez más un mayor auge es la que se disputa entre Buenos Aires a Río de Janeiro. Esta competencia sirve de estímulo para los deportistas de esta parte del continente, quienes han visto vislumbrar el desarrollo de una regata oceánica que puede tomar auge internacional. Nos referimos a las "Mil Millas de Chile" que se disputa entre Valparaíso, Isla Juan Fernández, Talcahuano y Algarrobo. Este año, se está llevando a cabo la segunda versión de esta regata con la participación de botes de varios países, con lo que ha adquirido categoría internacional.

A partir de julio, las regatas océanicas en el Mediterráneo cobran una inusitada actividad. Una de las regatas es la denominada "Petit Fastnet de la Mediterrance" alrededor de la Giraglia Rock lejos de la isla de Córcega. Esta regata se inicia en Toulon y culmina en San Remo, habiéndose llevado a cabo inversamente en algunas oportunidades. En Portugal, se disputa la regata oceánica desde Lisboa a la isla Madeira, organizada por la Associacao Naval sobre una distancia de 500 millas. Por otra parte, en Grecia, cada vez más toma mayor auge la regata que se corre entre Atenas a Rhodes.

Existen otras competencias célebres como la de California a Honolulu, organizada por el Trans-Pacífic Yacht Club de la citada urbe norteamericana para alternar con las regatas a Bermudas. En este tipo de competencias largas, se puede mencionar también la regata océanica Trans-Tasman, la que en una distancia de 1,500 millas se realiza entre Australia y Nueva Zelandia.

A estas se unen las regatas de Torbay-Lisboa realizada en 1956 sobre una distancia de 600 millas, la regata de Brest-Madeira-Canarias, corrida dos años después abarcando una distancia de 1.300 millas y la de Oslo a Ostend y de Cannes a Nápoles en 1960. Posteriormente, en 1962 el recorrido de otra regata fue de Torbay a Rotterdam.

Esta es, en breve síntesis, la relación de las principales regatas oceánicas que se han disputado a través de los mares del mundo, calmando así la insaciable sed que tienen muchos hombres de mar, para demostrar hoy que la vela jamás será desterrada de los océanos, pues encarna el símbolo del esfuerzo y fervor marinero en la permanente lucha del domino del mar por el hombre.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



La Guarnición de Marina en la defensa de Lima

En enero de 1880 por decreto supremo expedido por el Presidente don Nicolás de piérola se creó el batallón "Guarnición de Marina", nombrándose el 19 de enero como jefe de dicho cuerpo al Capitán de Navío Juan C. Fanning, que venía desempeñándose como superior del fuerte "Santa Rosa", uno de los resguardos del Callao.

Para la organización de dicha unidad el gobierno dispuso que la Caja Fiscal del Callao entregara 57 libras para la compra de menaje, libros, etc., para la instalación de la mayoría y de las compañías de la agrupación. El batallón se acuarteló en el Arsenal del Callao y éste se trasladó a unos espaciosos almacenes de propiedad de don José G. García en Chucuito, otorgándoseles 20 libras, importe de las reparaciones que era necesario hacer en dicho cuartel. Como banda de música se le señaló la de la Escuela de Grumetes.

Efectiva labor se realizó en la organización de dicha unidad, que el 22 de marzo pasó revista de Comisario, conjuntamente con los buques de la escuadra y demás dependencias de la marina.

El 13 de enero de 1881 se realizaron las batallas de San Juan y Chorrillos. El Gobierno había establecido en Miraflores una línea de defensa que se extendía por largos kilómetros, con obras incompletas y organización precipitada, con un sistema de bastiones aislados sin guarniciones fijas ni obras intermedias. Fue confiada esa línea al Ejército de Reserva, integrado por los naturales y vecinos de Lima. La derrota del 13 de enero congregó en Miraflores el 15, además, a los dispersos del Ejército de línea y a los batallones "Guarnición de Marina" y "Guardia Chalaca" y a la columna de "Celadores del Callao" que llamó Piérola del puerto y que se situaron a ambos lados de la línea del ferrocarril Lima–Chorrillos, un poco al norte de la quebrada de Armendáriz.
ambos lados de la línea del ferrocarril Lima-Chorrillos, un poco al norte de la quebrada de Armendariz.

Organizado el contorno defensivo de Miraflores en el reducto número 1, se estableció el batallón número 2 de la Reserva con 250 hombres, y entre éste y el reducto número 2, el batallón "Guarnición de Marina", con el "Guardia Chalaca", "Celadores del Callao", "Lima", "Canta" y "28 de Julio". El comando chileno dispuso que su escuadra concentrara sus fuegos contra el caserío de Miraflores y el flanco derecho peruano. La división Lagos que se puso frente a la derecha peruana, una vez que se inició la batalla fue atacada violentamente por "Guarnición de Marina" y "Jauja", La llegada del general Pedro Silva, Jefe del Estado Mayor de Piérola, al sector derecho con refuerzos motivó el éxito y el retroceso chileno. El soldado Toribio Macedo, de la Quinta Compañía del batallón "Guarnición de Marina", tomó una banderola del regimiento Línea No. 2 del Ejército chileno. Herido mortalmente murió en el hospital de sangre que se improviso en la Exposición. Reforzados los chilenos por la brigada Barceló, comenzaron a envolver a la línea peruana y después a las 6 de la tarde finalizaba la batalla.

Del "Guarnición de Marina", de 500 plazas y 30 oficiales, quedaron tendidos 400 soldados y 24 oficiales. El valor con que actuaron hizo retroceder a la división enemiga. Se reconocieron los cadáveres del lambeyacano capitán de navío Juan Fanning, jefe del batallón, de 56 años, que al expirar dijo "Muero por la patria". El sargento mayor Augusto Ugarte. Los capitanes Manuel Asanza y Manuel Pino. El Teniente Ricardo Alvarado. El subteniente Genaro V. Cobián, de 20 años, que dejó madre y cuatro hermanas. El sargento Idelfonso Fuentes, natural de Iquique. Y los soldados Moisés Patrón, de 25 años y Juan Gordillo.

Al evocar la batalla de Miraflores reconozcamos la actuación del batallón "Guarnición de Marina" al que el mando superior del Ejército recordó como "el mejor de todos" y que en el primer aniversario de su creación demostró con su heroísmo y la sangre de sus miembros su gran valor en defensa de la integridad del país.

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

AYER . . .



HOY . . .



manteca
Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR

MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:

o ESCRIBIR
o SUMAR
o CALCULAR
o REGISTRADORAS
o MECANICAS
o ELECTRICAS
o ELECTRONICAS
o MIMEOGRAFOS

COPIADORAS DE ALCOHOL Y MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA A NIVEL NACIONAL

Libertad 145–147 CALLAO
TLF. 29–9588

Historia Naval del Perú II Parte

(Apuntes Inéditos)

Por el Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio

LA CAPITULACION DE TOLEDO ASPECTOS NAVALES Y GENERALES.-

Es necesario retrotraer el tiempo para fijar algunos conceptos relacionados con el punto de vista naval.

Al viajar Francisco Pizarro a España en 1529, con el fin de gestionar nombramientos reales para él, Diego de Almagro, Hernando de Luque y el piloto Bartolomé Ruíz, fue portador de los deseos de sus socios y del marino indicado en el sentido de suplicarlos ante las Cortes y el Soberano. El 26 de julio de 1529 S.M. Isabel firmó la Capitulación de Toledo en dicha ciudad real, por estar ausente el rey Carlos quien viajaba a Italia para ser coronado por el Papa.

Ni Almagro fue nombraso Adelantado como anhelaba ni Ruíz Alguacíl Mayor. La corona, teniendo en cuenta la inconveniencia de distribuir tantos poderes entre varias personas por la secuela de controversias que ello podría acarrear, decidió investir al propio Pizarro con los cargos de Adelantado, Capitán General, Gobernador y Alguacíl Mayor. Este proceder real motivó, como era lógico suponer, el resentimiento profundo de Almagro y el desengaño de Bartolomé Ruíz, tanto por las profundas diferencias existentes entre las mercedes que a ellos se les hizo como por el acaparamiento de títulos en el caso de Pizarro. Desde un principio creyeron en su mala voluntad -y aunque más tarde se zanjaron las diferencias creadas-, ya había nacido el germen que incubándose traería consigo la Guerra Civíl entre Pizarros y Almagros.

Más como desde el punto de vista naval interesa de manera especial el trato que se dispensó a los hombres de mar, cabe indicar que este fué pobre y disimulado entre títulos y beneficios que resultaban fáciles de conceder. Los párrafos de la Capitulación de Toledo que a ellos se refieren, fueron los que dirigió la reina a Francisco Pizarro en los términos siguientes:

"Items: a suplicación vuestra, hacemos nuestro Piloto Mayor de la Mar del Sur, a Bartolomé Ruíz, con setenta y cinco maravedís de salario en cada un año, pagados de la renta de la dicha tierra . . . . . Asi mismo daremos títulos de escribano de número de concejo de la ciudad de Tumbes a un hijo de dicho Bartolomé Ruíz. . . .".

En lo pertinente a otros aspectos relacionados con los quehaceres del mar, seguía diciendo la reina:

" . . . .Otrosí: Os hacemos merced de trecientos mil maravedís pagados en Castilla del Oro, para el artillería é munición que habéis de llevar a la dicha provincia del Perú . . . . Otrosí; Decimos que mandamos, é por la presente, mandamos que hayan é residan en la ciudad de Panamá, é donde vos fuese mandado, un carpintero y un calafate, é cada uno tenga de salario treinta mil maravedís en cada un año".

La Capitulación de Toledo también se preocupó de autorizar a Pizarro para que pudiese disponer de los barcos que requiriese según sus necesidades. Años más tarde su hermano Gonzalo -pensando quizás haber heredado tal privilegio una vez fallecido el primogénito- se arrogó dicha potestad sin derecho a ejercerla. Rezaba así:

"Item: Que vos mandaremos dar nuestra provisión en forma, para que en la dicha costa de la Mar del Sur podáis tomar cualesquier navíos que hubieres menester, de consentimiento de sus dueños, para los viajes que hubiéredes de hacer a la dicha tierra. . . . ."6

En lo referente a los casallos solicitados para los conquistadores, en el documento que tan brevemente se examina no se examina no se concedieron "por no tener entera relación de ello". En cambio se el otorgó a Pizarro "la veintena de los pechos que nos tuviéramos en cada un año en la dicha tierra", añadiendo: "con tanto que no excedan de mil é quinientos para el dicho Diego de Almagro". (Pecho un tributo que se pagaba al rey; una contribución obligatoria y por cada individuo, que se abonaba al señor territorial por razón de bienes o haciendas).

Las variadas y considerables mercedes que la Capitulación de Toledo hizo a Francisco Pizarro, el conocimiento que de ellas tuvieron sus capitanes y soldados, y los muchos privilegios que le distinguieron de los demás -y que no son del caso pormenorizar aquí- prácticamente obligaron al Marqués a tomar una actitud personal definida para mantener contenta a su gente. Si no otorgaba incentivos de la misma clase a sus compañeros de empresa,, su reconocido espíritu de hombre justo, sagaz y poco amigo de ostentaciones y grandezas, iba a sentirse vulnerado, su autoridad disminuída tal vez, todo lo cual podría amagar el éxito futuro de la conquista.

A raíz de que el 8 de mayo de 1533 el Consejo de Indias emitiera una real cédula, prohibiendo a Pedro de Alvarado que pisara tierra del Perú tal como intentaba hacer, los subalternos de Pizarro requiriéndole a que repartiese las que tenía bajo su gobernación, valiéndose de un escribano y dejando la distribución a su mejor criterio. Tuvo que comenzar a hacerlo.

Poco, después, como sus poderes para asignar indios no anduvieron muy claros en la Capitulación de Toledo". . . . no viendo nada malo -o pensando explicar al Emperador el por qué lo había hecho- empezó a señalar los primeros "depósitos" de indios a los conquistadores más antiguos"7

Así el usufructo de las mercedes y privilegios reales pronto tuvo un efecto multiplicador. Los hombres de Pizarro comenzaron a saborear poco a poco las mieles de la conquista. Después seguirían las luchas, la captura y ejecución de Atahualpa el 29 de agosto de 1533 (acto político, traicionero e ignominioso) y el Acta del reparto de su rescate fabuloso antecediendo al crimen, el 17 de julio 1533.

6.- EJERCITO ESPAÑOL. . . .Op. Cit, pp. 479 y 480

7.- DEL BUSTO DUTHUBURO, José: El Marqués Gobernador, Madrid, 1966, p. 193.

Enero en el Calendario Naval

12- 1838.- Combate Naval de Islay
12- 1839.- Combate Naval de Casma
15- 1881.- Muere el Capitán de Fragata Carlos Arrieta en la Batalla de Miraflores.





NICOLINI Hnos. S. A.

CORTESIA

in

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Vacaciones útiles en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas"

"MENTE SANA EN CUERPO SANO" es el lema que vienen cumpliendo a cabalidad los hijos de los técnicos y oficiales de mar que asisten a las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas", en el marco de la temporada de "Vacaciones Utiles", actividades que han sido programadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra.

La citada Dirección ha programado igualmente como complemento, diversas actividades recreativas y culturales a los distintos lugares turísticos de nuestra capital, tales como los principalos museos y templos de los siglos XVI y XVII.

Los niños y jóvenes de distinta edad concurren desde tempranas horas de la mañana al local del Club "Contramestre Dueñas" en donde disfrutan de los diversos juegos recreativos instalados con este fin. Asimismo, las instalaciones deportivas del mencionado club vienen sirviendo de escenario a los campeonatos de fulbito, basquet y natación, así como la práctica de nociones elementales de Judo y Karate.

Por otro lado, el jefe del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar, manifestó que se ha programado en esta temporada de verano de tres meses las "Vacaciones Utiles" para los niños y jóvenes de distinta edad y sexo a quienes se les brinda conocimientos teóricos y prácticos de los principales deportes y, de este modo, se colabora en la formación integral de nuestra juventud. Enfatizó que la Marina de Guerra de esta manera brinda un valioso aporte en beneficio de los hijos de nuestro personal subalterno encauzándolos por el sendero de la práctica del deporte y de la cultura en general.

Los niños y jóvenes que tengan interés de participar en este programa de actividades —cuya inscripción aún se encuentra abierta— podrán apersonarse al Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas".



Las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas" sirven de apropiado escenario para las vacaciones útiles de los hijos de los Técnicos y Oficiales de Mar.



B.A.P. Bolognesi Campeón de Fulbito en el Club "Contramaestre Dueñas"

El equipo de fulbito del BAP "Bolognesi" logró coronarse campeón, en la fase final del Campeonato Interdependencias 1977, llevada a cabo en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramestre Dueñas", en la que participaron equipos representativos de numerosos buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

El campeonato se desarrolló dentro de un ambiente de franca camaradería, teniendo como duración dos meses en sus etapas clasificatorias, culminando en la serie de campeones. Durante este tiempo, los equipos representativos fueron colocándose en los primeros puestos de la tabla de posiciones, donde figuraban los equipos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), Grupo de Demolición Submarina, Infantería de Marina Estación Naval San Lorenzo y el campeón BAP "BOLOGNESI".

Por otro lado, el jefe del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar Tnte. 2o Percy Gfell, hizo entrega a nombre del Director de la mencionada dependencia de un trofeo al equipo campeón y presentes recordatorios a los equipos participantes.

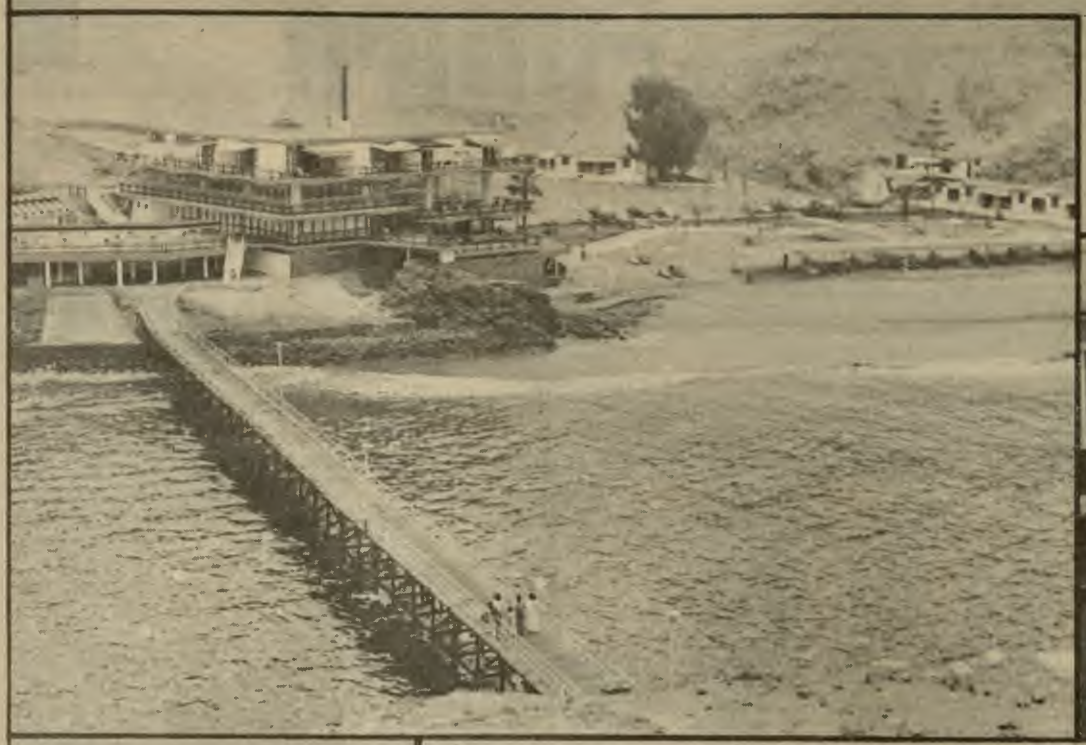
PRODUCTOS
Hartinger
- Artículos para uso doméstico.
- Envases para productos farmacéuticos y perfumería.
- Artículos industriales y especiales.
- Artículos para decoración.

CALIDAD - VARIEDAD - PRECIOS COMPETITIVOS UNA REAL EXPRESION DEL AVANCE INDUSTRIAL DEL PERU

P. Y J. HARTINGER S.A.
Av. Argentina 2665 - Apdo. 839
Teléfono 527283 – LIMA
Cables: HARTINGER Telex: HARTING 20188PE

FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD
CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO
Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL
PANELES–y–PUERTAS CONTRA–INCENDIO
MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES
Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446
Exhibición y Ventas: Av. Grau 188-La Victoria Telf. 244670-244763

Balneario de la Marina en Ancón







LAS PRESENTES VISTAS MUESTRAN DIFERENTES ASPECTOS DE LAS INSTALACIONES DEL BALNEARIO DE LA MARINA

Desde setiembre del año pasado, en el Balneario de Marina del distrito de Ancón, se ha venido realizando una intensa labor de implementación y refaccionado con el fin de prestar un óptimo servicio en esta temporada de verano.

Este lugar de veraneo para oficiales y familiares está super vigilado por el Centro Naval y funciona por el aporte de sus socios, siendo la Marina la gestadora y la que obtuvo el terreno donde, desde 1965 , se ha construido edificaciones las mismas que se han intensificado en estos últimos meses.

Cuenta el Balneario con un edificio funcional y de bellas líneas arquitectónicas en cuyos diversos pisos hay salas de estar, sala para niños donde se han instalado diversos juegos como futbolín, pimpón, etc.

Se acaba de instalar un bello y espacioso Bar Nocturno para los oficiales, familiares e invitados, el mismo que está dotado de pista de baile, amoblado y decorado artísticamente. Asimismo se ha implementado el comedor para alojados y otro comedor de playa en las terrazas, éste cuenta con un moderno equipo de cafetería.

Por otra parte, se ha instalado un nuevo sistema de tuberías de agua y desagüe así como se han mejorado las instalaciones de energía eléctrica.

En la playa se ha dotado de toldos en forma de T y camas playeras reclinables. También se ha construido una cancha doble de paleta frontón y una cancha playera de vóleibol. También se ha refaccionado los juegos infantiles y se ha instalado un altoparlante en la playa, previéndose de una dotación de salvavidas para casos de emergencia.

En los que respecta a los bungalows se han realizado trabajos de reparación de mobiliario en los distintos compartimientos.

Todas estas obras realizdas en estos últimos meses en el Balneario de la Marina, **hacen más apasible y acogedora** la permanencia en este lugar de veraneo para los socios del Centro Naval.



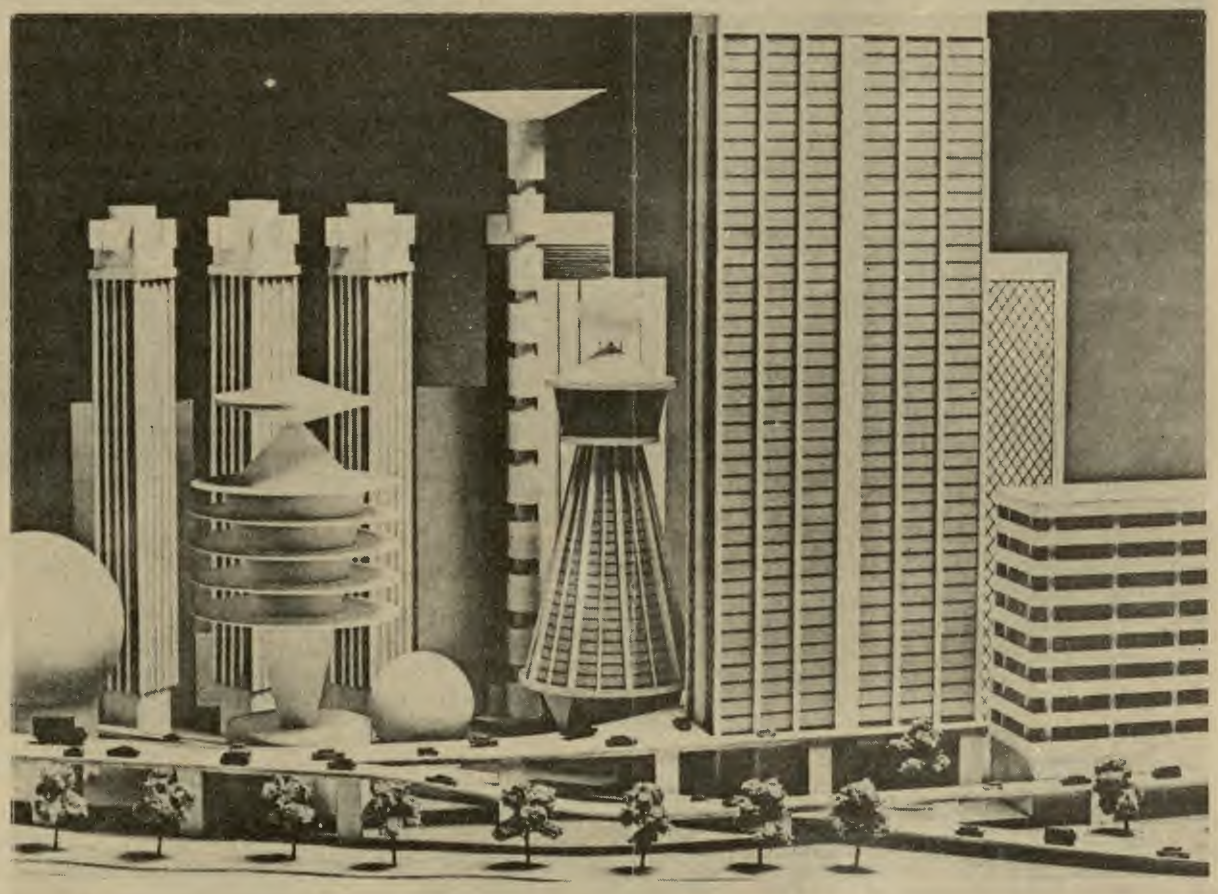
CIENCIA Y TECNOLOGIA

La Sociedad del Futuro

Mirar hacia el futuro, es un intento de avisorar los hechos que acaecerán en la vida de la humanidad. Esta preocupación constante ha ocurrido en todos los tiempos, para lo cual se ha hecho uso de la intuición y exóticos medios, pero que, por lo general cayeron en la ficción. En la actualidad, el avance asombroso de la ciencia y la tecnología están en la capacidad de pronosticar el futuro con un mínimo de errores. En este campo de la futuroiogía actual surge el estadounidense Hernan Kahn, especializado en Física, Matemática, Sociología e Historia, quien se ha convertido en una verdadera autoridad en este campo. Khan colabora con el Instituto Stanford y es Director del Hudson Institute que está abocada al estudio de las relaciones internacionales entre los países.

De sus obras más importantes se cita "The Year 2000 A. Framework for Speculation on The Next Thirty-Three Years (El Año 2000). A continuación "EL MONITOR" publica un estracto de una entrevista a Khan que publica la revista "Integración", por creerlo de palpitante actualidad. N. de la R.

Este aspecto presentarían las ciudades del futuro, cuyo diseño se caracterizaría por lineas futuristas correspondientes a esa época.



Profesor Khan, ¿Qué es la futurología y dónde están las fronteras entre ella y la ciencia ficción?

La verdad es que futurólogo es una palabra mal inventada, porque se parece a astrólogo y para la gente esto tiene muy poca seriedad. Sin embargo, la futurología no es una ciencia. Nosotros denominamos a nuestra labor "investigación de política pública para saber cómo mejorar las decisiones".

¿Cuáles son las áreas en donde se prevén mayores tasas de crecimiento?

Las áreas en la que cabe prever mayores tasas de crecimiento son hoy: Brasil, México, el sur de Europa y el área chino japonesa, para lo que pronostico un crecimiento anual acumulativo de su producto bruto del 10o/o.

¿Cuál es el precio que tendremos que pagar por el progreso?

Carencia de intimidad; incremento privado o gubernamental, del poder; pérdida de la escala humana; excesiva aceleración de los cambios, lo que hará difícil la adaptación de los mismos...

En el área de la tecnología pueden producirse catástrofes nucleares, exceso de ruido, exceso de turismo, exceso de contaminación...

Será un mundo de excesos. Asimismo, se generalizará el problema del "lavado" y control de cerebros.

Lo sexual estará determinado de antemano, aumentará el consumo de drogas y aparecerá el uso de estimulante electrónico.

¿Se dirige realmente al ser humano hacia su propia destrucción?

No, ni los problemas del medio ambiente ni siquiera la guerra termonuclear pueden destruirlo. A lo que realmente puede llegar el ser humano no es a la creación de una especie superior, siempre y cuando se produzcan una serie de intervenciones en las leyes de la genética.

¿Cuáles serán las fuentes de energía que se utilizarán en el futuro?

A largo plazo se emplearán la energía nuclear y la térmica. A medio plazo se empleará otra vez el carbón.

¿La explosión demográfica puede provocar una falta de espacio físico en el planeta?

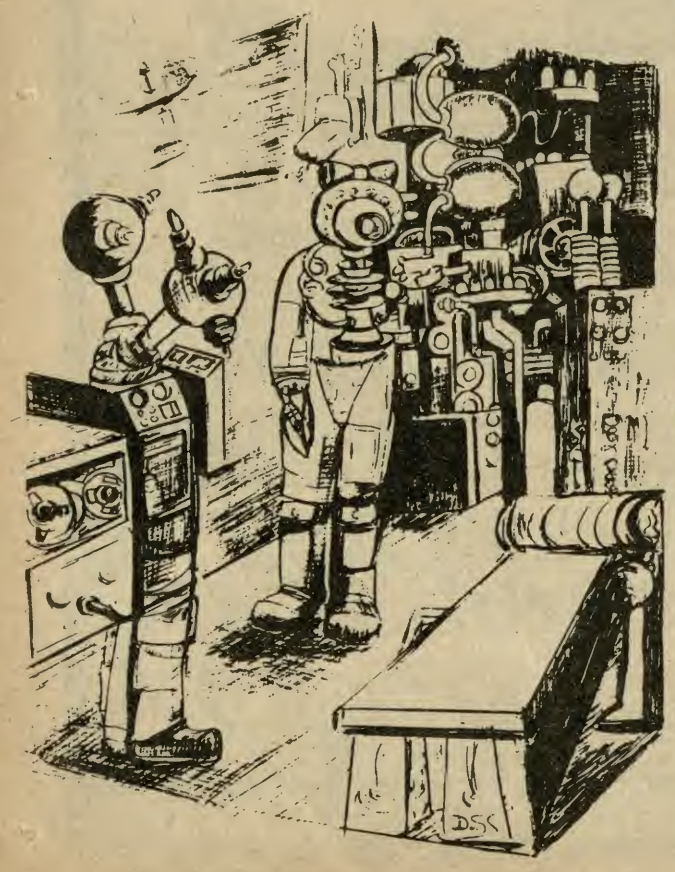
No. En los Estados Unidos casi 300 millones de personas ocupan sólo el 10o/o del territorio. Lo que ocurrirá es que las ciudades crecerán mucho y será más difícil de encontrar espacios solitarios en las montañas o en las playas. Se tardará mucho en agotar el espacio del planeta en el sentido de llegar a una situación límite.

¿Es posible que, en lugar de la élite de dinero que parece regir ahora el mundo, exista en el futuro una élite intelectual dominante?

De hecho, esto ya sucede hoy, los que dirigen el mundo actual no son precisamente gente muy rica, sino gente que ocupa cargos importantes o que tiene excepcionales conocimientos tecnológicos. Sin embargo, esta situación pasará pronto, ya que la civilización no se orientará hacia el dinero ni hacia la técnica, que serán superadas porque la producción material será muy fácil. La civilización se orientará más bien hacia la diversión, los espectáculos, la religión, la filosofía, la caza y la pesca...

¿Decrecerá el tiempo dedicado al trabajo?

Sí, pero sólo para los que hacen cosas poco interesantes. Se distinguirá entre trabajo mecánico y trabajo creativo, y éste se identificará casi con el ocio.



En el año 2,000 los robot sustituirán al hombre en múltiples funciones

¿Habrá una catástrofe nuclear?

Es casi seguro que sucederá en algún momento en cualquier país. Es imposible que existan miles de bombas nucleares en el mundo sin que se produzca algún accidente. Lo que ocurre es que será un accidente local. Quizá no muera mucha gente y probablemente servirá para generalizar la prudencia.

¿Se agotarán los recursos naturales?

Para el año 2020 se habrán agotado los recursos de la Tierra. En la actualidad, hay recursos para unos doscientos cincuenta años al ritmo de consumo presente, pero con una tasa de crecimiento del producto nacional bruto del 5,5o/o anual llegaremos a una situación de penuria progresiva, porque en este ritmo en el año 2014, por ejemplo, sólo tendremos recursos para sostener el consumo durante unos quince años más, pero con ese ritmo seguirá en aumento y las necesidades son crecientes, en el año 2020 habremos agotado todas las existencias hoy conocidas.

Mas entre tanto se habrán encontrado nuevas fuentes de energía y nuevos recursos.

¿Podrá el robot sustituir al ser humano?

Es muy posible que lo sustituya. No me sorprendería nada que en el año 2,000 los ordenadores sustituyan a los hombres en multitud de funciones, pero evidentemente sólo en ciertas funciones.

¿Cómo será, pues, el futuro próximo?

Se producirá un cambio en los próximos veinte años. Por él, muchos países pasarán a un nivel posindustrial a una cultura superindustrial, en la cual la renta per cápita aumentará veinte veces. Las relaciones de producción cambiarán en los próximos veinte o treinta años. Los cambios políticos también serán extraordinarios. Las dos próximas décadas serán las más importantes de toda la historia de la humanidad. Marcarán el paso de la pobreza a la riqueza. ¿Cuantos hombres habrán de morir para que esto ocurra? Esperemos que pocos.

Este cambio será favorable para la mayoría. Todo el mundo podrá tener coche, piscina, parques de recreo. El problema será para la gente que siempre ha dispuesto de estas obras sin tener que compartirlas, o para la clase medio-alta, que dejará de tener sirvientes.

Es evidente que el dinero no hace la felicidad, pero todo el mundo tiene el derecho de comprobarlo personalmente. En general, la tendencia es hacia un mejor bienestar.

ACTUALIDAD NAVAL EN EL MUNDO

PRUEBA DE LANZAMIENTO.— La Marina de Guerra de los Estados Unidos ha efectuado pruebas de lanzamiento vertical del misil Standar desde a bordo de una embarcación hidroala que navegaba a 60 nudos. Es la primera vez en la historia de los misiles que uno de ellos se lanza desde un buque a velocidad elevada.

DE EMERSON ELECTRONICS.— En la exposición de París llamó poderosamente la atención el cañón bitubo de 30mm. de calibre Emerlec 30, de Emerson Electronics, destinado a ser montado en lanchas rápidas. Pesa 1,905 Kg. más otros 1,905 Kg. correspondientes a 1,970 cartuchos encintados y dispuestos para el tiro que se almacena bajo cubierta. Cada tubo puede efectuar 600 tiros por minuto. El arma puede utilizarse contra aeronaves, misiles, buques de superficie y objetivos terrestres.

SISTEMA MARTE.— La Marina de Guerra Italiana ha desarrollado una versión aire-mar del misil Sea Killer para ser lanzado desde helicópteros tipo SH-3D, conocida con el nombre de Sistema Marte.

MISIL "SEAWOLF".— La Marina de Guerra Inglesa está instalando en todos sus buques el sistema antimisil Seawolf, que es totalmente automático, desde las operaciones de detección y elección de un blanco hasta su destrucción.

ROMPEHIELOS NUCLEAR.— Ha entrado en servicio el rompehielos soviético de propulsión nuclear SBYRSK, cuyo desplazamiento es 23,400 toneladas, el mismo lleva un hangar para helicópteros.

MODERNIZACION ALEMANA.— La Marina de la República Federal Alemana va a modernizar los cuatro destructores de la clase Lutjens, dotándolos con misiles tipo Harpoon.

EE.UU.: NUEVO ADITAMIENTO PARA ENTRENAMIENTO DEL SONAR SE HACE A LA MAR.— Un modelo de prueba de un equipo para entrenamiento del sonar desarrollado para la U.S. NAVY por US Raytheon Group se encuentra actualmente sometido a evaluación a bordo de un submarino.

La Raytheon's Submarine Signal División ha desarrollado este equipo para proporcionar a las dotaciones de los submarinos oportunidades de entrenamiento más realista. Los esfuerzos de ingeniería, conducidos asociadamente con los laboratorios del Naval Under Sea System Center, es parte de un programa destinado a mejorar el entrenamiento operacional del sonar tanto en tierra como a bordo.

El equipo de Raytheon permite que los miembros de las dotaciones usen el sistema de sonar propio del buque para entrenamiento durante períodos normales de operación en vez del costoso y raramente disponible servicio de un submarino-blanco. Ejercicios de entrenamiento controlados por un instructor son introducidos en las unidades electrónicas y de presentación de los sonares de a bordo. Microprocesadores en el entrenador proporcionan una gama de cambios en el aspecto de blanco simulado, intercedido de señal y su posición relativa con respecto al buque.

NUEVOS FORROS PARA TUBERIAS DE AGUA SALADA.— El cloropreno o el caucho natural blando son las alternativas más satisfactorias de las aleaciones de base acero o cobre para su empleo como forros de las tuberías de agua salada de los barcos, según un reciente informe emitido por la British Ship Research Association (Asociacion Investigadora Naval Británica-BSRA) de Wallsend, al noreste de Inglaterra.

Con el apoyo del Consejo General de Navegación Británica y en cooperación con el Instituto de Investigación Naval de Noruega, BSRA hizo ensayos en nueve forros distintos de tuberías.

El propósito era encontrar una alternativa económica de los tubos de acero dulce galvanizado, cuya duración es relativamente limitada, y de los de aleación de cobre, que son bastantes caros.

SWAN HUNTER CONSTRUIRA UN BARCO DE TRANSPORTE DE RESIDUOS NUCLEARES.— Swan Hunter Shipbuilders de Gran Bretaña va a construir un barco especial, cuyo costo se elevará a $5 millones, para transportar combustible nuclear agotado desde el Japón a Francia y el Reino Unido.

El barco ha sido pedido por Pacific Nuclear Transport, subsidiaria de British Nuclear Fuels Ltd.

La entrega de este barco, de dos hélices y 3,200 toneladas, que se cree que es el primero del mundo destinado al transporte de residuos nucleares, está prevista para fines del próximo año. Para cumplir con las numerosas y exigentes disposiciones de seguridad que se le imponen, será de construcción especial, con bodegas de doble forro y con equipos adicionales de navegación y extinción de incendios.

Biblioteca del Ministerio de Marina

NUEVOS LIBROS

Tanto la Colección de Consulta como la de Préstamo se ha incrementado y está a disposición del Personal Naval. Algunos de los libros recientemente adquiridos son los siguientes:

"ANECDOTARIO DE CONTRABANDO" - Héctor Vargas Haya
"AMAZONIA: REALIDAD O MITO" - Héctor Vargas Haya
"EL VIAJE DE PRADO" - Guillermo Thordnike
"LA VERDADERA REALIDAD PERUANA" - Pedro G. Beltrán
"MI TESTIMONIO" - Alejandro Lanusse
"ALMANAQUE MUNDIAL 1978" Editorial América S.A.
"INFORMATIVO LEGAL RODRIGO No. 202" - Diciembre

DEVOLUCION DE LIBROS

A los lectores que tienen libros en su poder les ha sido cursado un memorandum referido a la devolución del material prestado. Les reiteramos ahora el pedido.

REGLAMENTO DE LA BIBLIOTECA:

Art. 6.1 Si cumplida la fecha de vencimiento del préstamo, el libro y/o revistas no es devuelto, se enviará un Memorandum de reclamo firmado por el Oficial Encargado de la Biblioteca.

Art. 6.2 A partir de la fecha en que se envía el Memorandum se contarán 7 días para la devolución del libro reclamado, luego de los cuales se suspenderá el servicio de préstamo hasta la devolución de dicho material bibliográfico.

Art. 6.3 Cumplido los 15 días, se le suspenderá en forma definitiva cualquier préstamo futuro a domicilio, procediendo el Oficial Encargado de la Biblioteca a solicitar a través de la Dirección General de Economía el descuento del importe del libro al precio actual en plaza, sin lugar a reclamo por el infractor /a.

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

O EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
O ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
O ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
O CORCHO: Empaquetaduras en general
O FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
O EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS
AV. LUNA PIZARRO 913— LA VICTORIA
LIMA—PERU TELEFONO 23-25-94

FERROSTAAL A.G. ESSEN
Alemania Occidental

- Lámparas incandescentes especiales
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transporte-Montacargas.
- Grúas Hidráulicas-Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de equipamiento y Materiales para la construcción de buques.
- Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M-A-N, rápidos, lentos y semi-lentos con su caja y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. de alto rendimiento para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
- Suministro y existencia de fierro y Acero en general.
- Servicio Técnico
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

CITECO
COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.
Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Recreación

Ha tenido gran acogida el programa de Vacaciones Utiles para los hijos de Técnicos y Oficiales de Mar, contándose a la fecha con 163 participantes.

CLUB DE CABOS, MARINEROS Y GRUMETES "GRUMETE MEDINA"

* El día viernes 17 de febrero a las 14.00 horas se hará entrega de los premios a los campeones de fulbito, futbolín y ajedrez.

* El sábado 18 de febrero se realizará la Fiesta Mensual, ojalá que tengamos la satisfacción, como siempre, de ver un buen número de concurrentes.

* Está abierta la inscripción para el Campeonato de Voley-ball para el personal de todos los Buques y Dependencias. Dicha inscripción se cierra el día 15 de febrero. Los equipos que deseen participar sírvance dirigir un Memorandum al Club.

* Todos los viernes del mes de febrero, a partir de las 14.00 horas, se llevarán a cabo visitas al Museo Ciencias de la Salud.

Oficina de Turismo

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en coordinación con la Oficina de Turismo, viene desarrollando un conjunto de actividades turísticas, que gradualmente se están poniendo al alcance de todos los miembros de la familia naval.

La citada oficina actualmente cuenta con programas de circuitos turísticos locales y circuitos internos. Los primeros comprenden la visita a los principales lugares de la Gran Capital, así como Museos, Templos, Ruinas, Casonas, Palacios de Gobierno y otros; en tanto que el segundo programa a nivel interno, se realiza en coordinación con la Oficina Nacional de Turismo ENTUR–PERU, para conocer los principales conjuntos arqueológicos de nuestro país.

Prosiguiendo la dinámica de sus actividades, la Oficina de Turismo de la Marina de Guerra, ha programado durante los últimos dos meses un conjunto de visitas turísticas a los lugares importantes de nuestra capital, entre los que figuran la Iglesia de Santo Domingo, Santa Rosa, San Pedro, la Casa Taller Delfín (Barranco), los Museos de la Santa Inquisición, Museo de Arquelogía (Pueblo Libre) y visitas a las ruinas de Puruchuco, Huaca Huayamarca (San Isidro) y otros.

La Oficina de Turismo de la Marina funciona en la Tienda 02 del Complejo de Bienestar de la Marina de Guerra.

Bazar

En la primera quincena de febrero, el Bazar iniciará la comercialización directa de la línea de licuadoras y batidoras OSTER y SUMBEAM a precios fuera de toda competencia.

El día 1o de marzo se inaugurará en la Tienda 02, la CAMPAÑA ESCOLAR 1978, con un surtido completo de uniformes, calzados, mandiles, chompas, guardapolvos, uniformes de educación física, cuadernos, lápices, borradores, etc., a precios realmente económicos.

El 11 de enero inauguró sus servicios la firma concesionaria "Budapest" S.A., la cual habíamos anunciado ya en nuestro número anterior, es especialista en la confección de zapatos ortopédicos, prótesis, modificación de calzado ortopédico etc.

Dicha firma es de reconocida calidad y está atendida por un Técnico especialista de amplia experiencia.

Se han llevado a cabo las gestiones necesarias para aumentar las cuotas de carne fresca, leche evaporada y otros artículos sometidos a limitación, con el objeto de aliviar la escasés actual de nuestro super mercado, siendo muy probable que en febrero podamos ya brindar este servicio al personal de la Marina de Guerra del Perú.

NUEVO HORARIO DE ATENCION

Las tiendas del Complejo de Bienestar de la Marina atenderán con el siguiente HORARIO; en verano o invierno:

LUNES A VIERNES: de 09.30 a 18.00

SABADO: de 09.00 a 17.00

División Juridica

ACCION DE AVISO DE DESPEDIDA POR CASA UNICA ALQUILADA COMO CASA–HABITACION

Procede en los siguientes casos:

a) Cuando el propietario de casa-habitación única requiera obtener la desocupación para habitarla,

b) Cuando el propietario de dos o más casas necesite alguna de las que tenga para habitarla, siempre y cuando dicho propietario viva en casa alquilada, no pudiendo ejercer la acción contra otro inquilino, simultánea o sucesivamente,

c) Cuando el propietario de un predio que ocupa en parte, necesite obtener la desocupación total o parcial de la parte alquilada para habitarla, siempre que acredite los requerimientos de mayor habitación,

d) Para demoler el predio y reemplazarlo por otro,

e) Para demoler el predio por entrañar peligro para la vida y la salud de las personas que lo ocupan, previa verificación del Concejo Provincial respectivo y,

f) Para reparar el predio con la finalidad de evitar su ruina, previa verificación del Concejo Provincial respectivo, que deberá establecer fehacientemente que es necesario desocupar el predio. Los inquilinos desalojados por esta causal tienen derecho preferencial para volver a ocuparlo.

Es necesario tener presente que las personas que adquieran inmuebles alquilados con posterioridad al 22 de setiembre de 1977 no podrán acogerse a las causales de los incisos A, B, C, para obtener su desocupación, hasta un año después de efectuada la adquisición.

Educación

Se pone en conocimiento de los padres de familia que la matrícula en el Liceo "Almirante Guise" se realizará en las siguientes fechas según el orden alfabético que a continuación se detalla:

FECHAS	LETRAS
13 de Febrero	A—B
14 " "	C—CH
15 " "	D—E—F
16 " "	G—H—I—J
17 " "	K—L—M
20 " "	N—Ñ—O—P
21 " "	Q—R
22 " "	S—T
23 " "	U—V—W—X—Y—Z

REQUISITOS:
- Libreta de Evaluación del año anterior
- Carnet de Identidad del Liceo
- 6 fotografías tamaño carnet
- Presencia del padre de familia

HORARIO DE ATENCION
De 08.00 a 1.30 p.m.

NOTA: Los requisitos antes mencionados son para los alumnos que permanecieron el año anterior, en tanto que para los niños que ingresan a la sección de INICIAL, se incluirá el certificado de salud otorgado por el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Tavara"

Se pone en conocimiento de los padres de familia que la matrícula del Liceo "Teniente Clavero" se realizará en las siguientes fechas y según orden alfabético que a continuación se detalla:

FECHAS	LETRAS
13 de Febrero	A—B
14 " "	C
15 " "	CH—D
16 " "	E—F—G
17 " "	H—I—J
20 " "	K—L—LL
21 " "	M—N
22 " "	O—P
23 " "	Q—R
24 " "	S—T
27 " "	U—V
28 " "	W—X—Y—Z

Asistencia Económica

Se comunica al Personal Militar y Civil que los préstamos personales para la adquisición de vehículos serán otorgados a fin de cada mes de acuerdo a la disponibilidad económica.

VIVIENDA

De acuerdo a la Resolución Ministerial No. 1753-77-MA/DP, del 29 de Noviembre de 1977, el personal que está solicitando préstamo para vivienda y cuyo expediente se encuentra pendiente de su aprobación, deberá adjuntar los requisitos que le serán dados a conocer en el Departamento de Vivienda de la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú.

Continúa abierta la Inscripción para la adquisición en Alquiler-Venta de las 127 casas ubicadas en la Urbanización "Proción", obras que serán culminadas este mes de febrero. Los interesados pueden acercarse a la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau".

Capilla "Stella Maris"

A partir del 1o. de febrero entrarán en vigencia las nuevas tarifas por el uso de la Capilla "Stella Maris" y el Salón de Recepciones:

Tarifa "A": S/. 1,800.00 (Un mil ochocientos soles)

Tarifa "B": S/. 2,700.00 (Dos mil setecientos soles)

Tarifa "C": S/. 1,000.00 (Un mil soles)

Tarifa "D": S/. 1,800.00 (Un mil ochocientos soles)

Tarifa "E": S/. 5,500.00 (Cinco mil quinientos soles).

POPULAR y PORVENIR
Compañía de Seguros

CORTESIA

Avenida Cuzco No. 177
LIMA–PERU

Teléfono 276220
Apartados Nos. 220-237

Amenidades

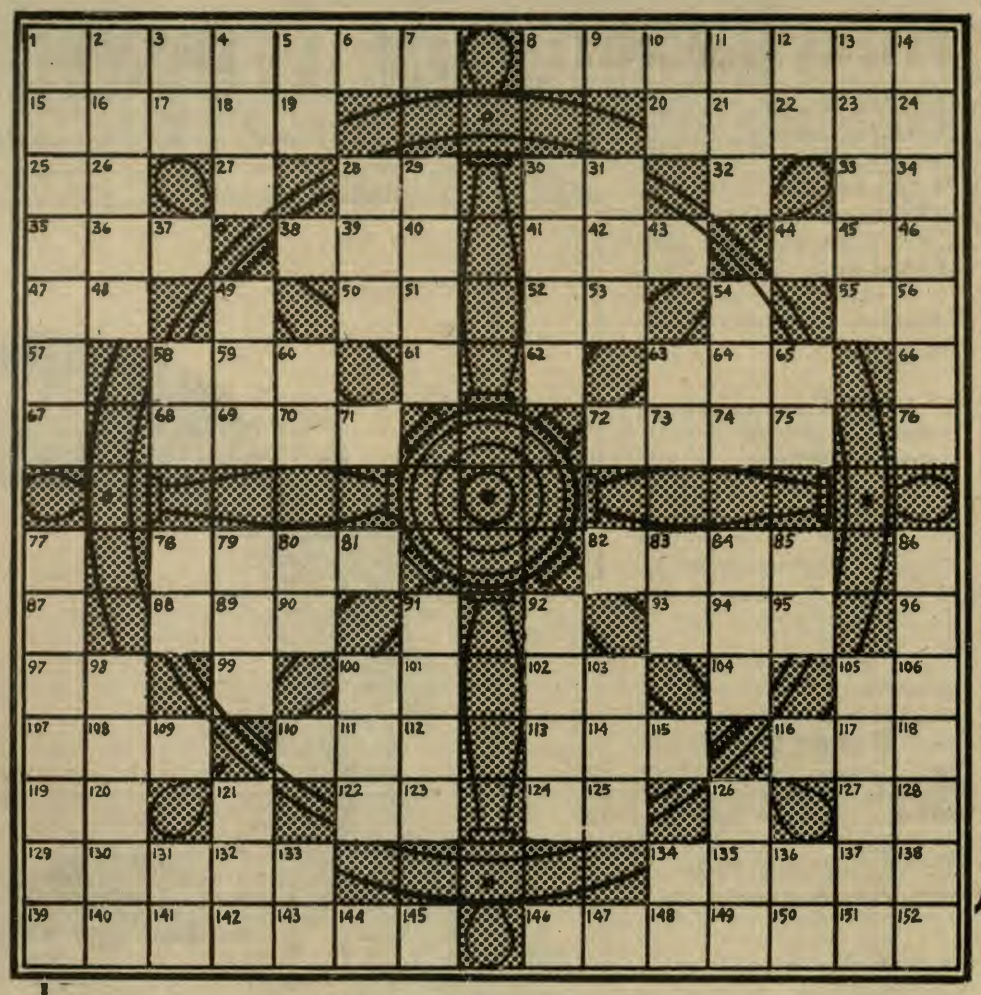
CRUCIGRAMA NAVAL

HORIZONTALES:

1.- Ondear al viento la vela del buque o la bandera
8.- Marinero subalterno
15.- Mover los remos para hacer avanzar una embarcación
20.- Embarcación marina (plural)
25.- Vía ancha con árboles (abrv.).
28.- Símbolo químico del antimonio
30.- Símbolo químico del bario
33.- Símbolo químico del escandio
35.- Cuerpo aeriforme a la temperatura y presión ordinarias
38.- Nuevo
41.- Acción de ir
4.- Sustancia que contiene las aguas marinas
47.- Terminación verbal
50.- Símbolo químico de la plata
52.- Televisión
5.- Símbolo químico del rutenio
58.- Vela pequeña, que se agrega a la principal, cuando el viento sopla por la parte de popa.
63.- Imperativo del verbo tener
68.- Lona fuerte que se ata a los mástiles y a las vergas de un barco para recibir el viento y adelantar la nave.
72.- Lazo muy apretado y difícil de desatar
78.- Ensenada donde la embarcación puede estar con seguridad.
82.- Cualquier paraje del mar donde se puede fondear.
88.- Cabo que se pone y fija, por una y otra banda de las velas en las relingas y en el que se hacen firmes las bolinas
93.- Artículo (plural)
97.- Símbolo químico del galio
100.- Símbolo químico del bromo
102.- El primero en su clase
105.- Símbolo químico del platino
107.- Presente del indicativo del verbo atar
110.- Hermano o primo del padre o madre de una persona
113.- Sirga usada para atoar
116.- Cable para suspender el ancla
119.- Adjetivo posesivo de la primera persona del singular
120.- Sigla comercial
124.- Tercera persona del presente indicativo: verbo ser
127.- Sigla comercial
129.- Asedio de una plaza fuerte (invertido)
134.- De Suecia
139.- Acción y efecto de sobornar
146.- Aparato para precaver a los barcos del peligro de las minas submarinas.

VERTICALES:

1.- Embarcación de tres palos con cofas y una sola batería de proa a popa.
2.- Levantar las anclas
3.- Antes meridiano (abreviatura)
4.- En mayor cantidad, en grado superior
5.- Terminación verbal
10.- Apócope de uno
11.- Gran extensión de agua salada que cubre la mayor parte del globo
12.- Tercera persona del singular del verbo ver, modo indicativo (invertido)
13.- Poner tirantes los cabos y cadenas, velas, toldos y cosas semejantes.
14.- Recinto de fábrica con puertas de entrada y salida, que se construye en un canal de navegación, para que los barcos puedan pasar de un tramo a otro de diferente altura, llenando de agua o vaciando el espacio comprendido entre dichas puertas.
28.- Cabo que se pone y fija por una y otra banda de las velas en las relingas, y en el que se hacen firmes las bolinas
29.- Acción de bogar o remar
30.- Pieza fuerte de hierro, de forma cilíndrica, en donde se afirman las amarras.
31.- Adverbio (abreviado)
49.- Interjección que se emplea para animar o aplaudir.
54.- Deseo, necesidad de beber
58.- Avenida.
60.- Artículo
63.- Adjetivo posesivo
65.- Negación
77.- Heroico combate naval
78.- Sigla que se agrega al grado castrense en la Marina
79.- Pesca en que dos barcos tiran de una red.
80.- Símbolo del radio
83.- Símbolo del aluminio
84.- Doble de la unidad
85.- Símbolo químico del osmio
86.- Palo largo que sale fuera de la embarcación.
91.- Parte delantera de la nave
92.- Embarcación de recreo
98.- Buque de la Marina de Guerra del Perú
100.- Dos veces
103.- Señal radiotelegráfica para pedir socorro, emitida por las naves o los aviones en peligro
105.- Acción de pescar
121.- Nombre científico del león
126.- Punta aguda
131.- Símbolo químico del rubidio
133.- Símbolo químico del cromo
134.- Símbolo químico del estroncio
136.- Mira (invertido)



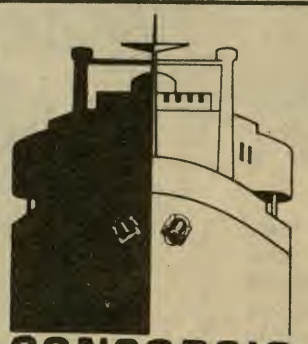
TERMINOLOGIA NAVAL

Aleta — Cada una de las piezas curvas que forman la popa de un buque.

Bandazo — Movimiento lateral y brusco del buque, debido a la acción del mar

Casco — Armazón o conjunto de las diferentes piezas que forman el cuerpo del buque





CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA, EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

SERVICIO DE CARGA

Desde puertos de la Costa Oeste de América del Sur:
* a puertos europeos, en servicio combinado con la Compagnie Generale Transatlántique
* a puertos de la Costa Oeste de México, U.S.A. y Canadá
* y del Perú hasta Japón

SERVICIO DE PASAJEROS

En sus modernas motonaves Desde la Costa Oeste de América del Sur hasta Europa.

Cabinas simples o dobles, con baño privado. Máxima comodidad, esmerada atención.

SERVICIO . . . . . EFICIENCIA . . . . . SEGURIDAD . . . .

AGENTES GENERALES DE: *COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES*
CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.
GAZOCEAN
JAPAN LINE LTD.
LLOYD BRASILEIRO
SOVEREIGN MARINE LINES LTD.
WEST INDIA SHIPPING Co.

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Capitán de Fragata Elías Aguirre

Nació en Chiclayo, el 1o de octubre de 1843. Ingresó a la Escuela Naval a la edad de 15 años, graduándose como guardiamarina en 1860.

Luego de cuatro años de estudio y prácticas navales, ascendió a Alférez de Fragata y, en 1865, a Teniente Segundo. Formó parte de la dotación de la corbeta "Unión", interviniendo en el Combate de Abtao.

Un año después de haber ascendido a Teniente Segundo, fue promovido a la clase de Teniente Primero. Con este grado fue designado Segundo Comandante del grupo de Oficiales que traerían desde Richmond (EE. UU.) los monitores "Atahualpa" y "Manco Cápac".

Como Capitán de Corbeta fue nombrado Segundo Comandante de la "Unión". Fue un brillante Oficial, tanto por su instrucción naval cuanto por su amplia cultura, atributos que le valieron para ocupar la Sub-Dirección de la Escuela Naval.

El 13 de julio de 1876, sufrió un serio percance cuando comandaba la cañonera Chanchamayo, perdiendo su buque en el naufragio de Punta Aguja.

Este accidente fue causa para que momentáneamente se retirara del servicio naval. Elías Aguirre se encontraba en Chile cuando este país declaró la guerra al Perú. Sin vacilaciones se trasladó de inmediato a la Patria para ofrecer sus servicios, siendo designado por la superioridad a la "Unión", para después, a solicitud de Grau, ser designado como Segundo Comandante del "Huáscar".

En este puesto asistió al Combate de Angamos el 8 de octubre de 1879.

Su acción fue ejemplar. Demostró su sólida preparación de marino a la vez que su heroico comportamiento, constituyéndose, después que fuera muerto Grau, en el ejemplo de sus subordinados, hasta que un proyectil enemigo destrozó la cabeza del singular marino, cuyos restos se esparcieron en la cubierta del glorioso Monitor.



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III FEBRERO 1978 Nº 18



Con nuevas patrulleras lacustres, como la que se aprecia en esta vista, el B.A.P. "Río Ramis", de la Flotilla de Patrulleras de Puno realiza una abnegada misión de custodia de la soberanía nacional en la extensa zona fronteriza del Lago Titicaca.

Se afirmó el Pabellón Nacional en Crucero BAP "Aguirre" y Destructor BAP "García y García"



En el Crucero B.A.P "Aguirre", desde el 24 de febrero de este año, flamea el Pabellón Nacional que fue afirmado en la Base Naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa. Con esta unidad y otras, la Marina de Guerra del Perú renueva las dadas de baja y por obsoletas.

Información página 5



Emotivo Homenaje por Bicentenario del Libertador San Martín

Imponente y patriótica fue la ceremonia que se tributó al General Don José de San Martín en la plaza que lleva su nombre al conmemorarse el bicentenario de su nacimiento. La Marina de Guerra del Perú participó en este y otros eventos, rindiendo homenaje a su fundador.

Información Pág. 3

EDITORIAL

Bicentenario del Nacimiento del General Don José de San Martín

El 25 de febrero último se ha conmemorado el bicentenario del nacimiento del General José de San Martín. Los pueblos que obtuvieron su independencia gracias a su esfuerzo y al valor de su espada han celebrado condignamente tan importante y recordada efemérides.

Tarea difícil es, ciertamente, añadir nuevo elogio a la figura y a la obra del Libertador sin peligro de caer en el tópico. En nuestra Historia, el General San Martín ocupa un lugar de privilegio y se le recuerda como el fundador del Estado y de las instituciones más representativas y perdurables de la nación.

San Martín es también el creador de nuestra Marina de Guerra y hay tres hechos que lo vinculan estrechamente a suceso tan significativo: la captura del pailebot "Sacramento", en Paita, el 17 de marzo de 1821, donde por vez primera flameó en un barco el bicolor nacional; la instalación de los primeros ministerios del Protectorado, con la Cartera de Guerra y Marina, encomendada a Bernardo Monteagudo el 3 de agosto de 1821 y, finalmente, el Decreto del 8 de octubre de 1821 que establecía las normas capitales de nuestra institución naval, en el Estatuto Provisorio, eje del Gobierno de San Martín.

Los países sanmartinianos nos honramos de haber tenido como paradigma a una personalidad tan señera como la del Gran Capitán de los Andes. Porque su gloria no radica sólo en sus éxitos militares o políticos; hay en él otra gloria más grande al haber sabido vencerse a sí mismo y haber renunciado a los ascensos —como nuestro Almirante Grau — a los honores y los premios del triunfo en todos los lugares en que la fortuna le fue favorable.

San Martín no tuvo la fruición del mando, ni del dinero, ni de la lujuria, como tantos otros vencedores. Supo, además, sobreponerse a la adversidad cuando se eclipsó su estrella, culminando su vida en el destierro, en la soledad y la pobreza.

Hombre sin amargura ni rencores, supo perdonar agravios e injurias provenientes de espíritus mezquinos. Por eso sobre él gravita un mandato moral; por eso su figura de héroe militar se proyecta en una silueta de héroe civil; por eso, finalmente, jamás atropelló la voluntad popular ni se impuso por la fuerza. A doscientos años de su nacimiento en Yapeyú, podemos decir que más hermosa que su hazaña es su conciencia.

EL MONITOR
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III FEBRERO DE 1978 — Nº 18

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUB-DIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION:
Ricardo Vega Pardo
Sixto Huanambal Peralta
Hugo Cárdenas Mandujano
Susana Fernandez Ch.
Pedro Florez Garmendia

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonsales

DIBUJANTES
Constantino Páucar Vega
Mariano Soto Moriano

"EL MONITOR es un órgano informativo, editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070—118
LIMA-PERU

EFICIENCIA

La ruptura por la "Unión" del bloqueo de Arica

La eficiencia es una virtud que en todo militar conduce a la óptima realización de las misiones y tareas que le pudieran ser confiadas u ordenadas. Contribuye al máximo aprovechamiento de las condiciones y disponibilidades existentes.

La eficiencia exige, de los que se hallan obligados a la observancia y cumplimiento de las misiones encargadas, tener iniciativa en lo que a elección de medios se refiere, también firmeza de carácter. La iniciativa le hará salvar, con modos de ejecución y procedimientos apropiados que dictará ante las eventualidades, todo obstáculo o dificultad. Por su lado, la firmeza de carácter le permitirá mantenerse —sobreponiéndose a todos los contratiempos— en el empeño de cumplir y realizar la misión asignada.

Cumplir con eficiencia es lema de elevado rango en la vida militar. Y como las realizaciones en ésta son de conjunto, el jefe eficiente deberá estimular en sus hombres solidaridad y espíritu de cuerpo. Este clima de compañerismo y de ayuda mutua —no exenta de la observancia de una estricta disciplina y de respeto y acatamiento al superior— favorecerá el logro cabal y la realización plena del objetivo.

Un claro ejemplo de eficiencia, dentro de los términos expuestos, nos lo vienen a dar el comandante y la tripulación de la corbeta "UNION" con su hazaña del 17 de marzo 1880, durante la Guerra del Pacífico, de la doble ruptura del bloqueo de Arica en la misión recibida de llevar ayuda y pertrechos a los defensores de esa plaza. La eficiencia del entonces Capitán de Navío Dn. Manuel Villavicencio y de la tripulación bajo su mando constituye, en nuestra Historia Naval, una de sus más destacadas páginas y un hecho siempre digno de homenaje y recuerdo.
y recuerdo.

EN LA PLAZA SAN MARTIN

Ceremonia Central en Memoria del Libertador



Los miembros de la Junta Revoiucionaria regresan al estrado oficial después de haber rendido homenaje al Libertador del Perú colocando una ofrenda floral ante su monumento.

En el marco de una imponente y patriótica ceremonia, en la capital de la República y en las principales ciudades del país, el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada y todo el pueblo peruano rindieron su fervoroso homenaje al Libertador del Perú y al fundador de la Marina de Guerra del Perú, Generalísimo Don José de San Martín, conmemorando los 200 años de su nacimiento.

En la Plaza San Martín de Lima, el acto tuvo especiales contornos de solemnidad y fervor patriótico. Fue presidido por el Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E. P. Oscar Molina Pallochia, quien en el estrado oficial se hallaba acompañado por los Miembros de la Junta Revolucionaria, Vice-Almirante A. P. Jorge Parodi Galliani y Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor, asi como por el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E. P. Pedro Richter Prada, y por el Jefe del Estado Mayor General del Ejército Argentino Roberto Viola, y altas autoridades de la nación.

En esta ocasión, la Plaza San Martín presentó un imponente aspecto al estar rodeada por cadetes y efectivos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales. El Monumento del Gran Capitán de los Andes, a su vez, estaba custodiado por dos miembros del glorioso Regimiento de Granaderos a Caballo "Don José de San Martín" de Argentina, y por similar número de efectivos de la Legión Peruana Nº 1 y del Regimiento "Húsares de Junín".

Luego de entonarse el Himno Nacional del Perú, se colocaron ofrendas florales al pie del monumento, iniciando este homenaje los miembros de la Junta Revolucionaria a nombre de la Fuerza Armada del Perú.

Los discursos centrales estuvieron a cargo del Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Gral. de División Pedro Richter Prada y del General Roberto Viola, Jefe del Estado Mayor General del Ejército Argentino.

La primera parte de la ceremonia culminó con la entonación del Himno Nacional de Argentina, que fue coreado por los integrantes de las compañías de Cadetes de la Fuerza Armada.

El General Pedro Richter Prada, al hacer uso de la palabra dijo que el mensaje de unión pronunciado por el Libertador del Perú sigue teniendo vigencia a pesar del tiempo transcurrido, al igual que permanece la advertencia que hiciera de que "sólo así podrá ser eliminada la anarquía del territorio peruano".

A su vez, el General Roberto Viola resaltó su reconocimiento y gratitud por la especial invitación formulada por el Ejército Peruano, que le ha permitido reencontrarse con amigos, en tierra amiga, por segunda vez en el ejercicio de su cargo. Luego, destacó el ideal sanmartiniano compartido por Argentina y Perú que materializa esta unión de argentinos y peruanos, identificados en la veneración de la ejemplar vida del General San Martín.

El General Viola expresó que el "Santo de la Espada" amó intensamente al Perú y al pueblo peruano y que se dirigía a ellos diciéndoles compatriotas, mis paisanos, y que dejó elocuentemente señalada su identificación con esta tierra cuando se despidió del Perú y cuando la invocó en la hora de su muerte.

Precisó que San Martín fue un hombre de América, porque su pensamiento y obra están dedicados a tierra americana, por lo que no sólo pertenece a una patria sino a las patrias del Continente a las que dedicó esfuerzos y desvelos. Precisó que no sólo fue un afortunado General de Ejército, sino un ideólogo de la libertad, de la que fue promotor y catequista, consagrando su vida a los ideales de la revolución americana.

Finalizó su intervención destacando que el más sincero homenaje al General San Martín es consagrarse al ideal americanista, haciendo hincapié en el preciado bien que debemos resguardar el Perú, Argentina y toda América, y asimismo, mediante el ejercicio de la más franca y noble sinceridad en las relaciones entre las hermanas Repúblicas Americanas.

EL DESFILE

Con un brillante desfile culminó el homenaje que se tributó al Gran Capitán de los Andes en la Plaza San Martín de Lima al conmemorarse el bicentenario de su nacimiento.

El desfile se realizó frente al monumento, en la pista del jirón de la Unión, ante la presencia de las autoridades asistentes y del numeroso público que se dio cita.

Abrió el desfile una Sección de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, la que fue seguida por secciones de Cadetes de la Fuerza Aérea Peruana, de la Escuela Militar de Chorrillos y de las Escuelas de Oficiales de las Fuerzas Policiales. Posteriormente, desfilaron secciones pertenecientes al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao (CITEN), y a las Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada. Asimismo, pasaron con paso gallardo integrantes de la Infantería de Marina y de las Fuerzas Especiales del Ejército. El evento fue cerrado con el paso de los Granaderos de Argentina que fue creado por el General Don José de San Martín, quienes lo hicieron antecediendo a los escuadrones de jinetes de la "Legión Peruana Nº 1" y del Regimiento "Húsares de Junín".



Mostrando la tradicional gallardía, el Pabellón y una compañía de cadetes de la Escuela Naval del Perú desfila en la Plaza San Martín de Lima rindiendo homenaje al fundador de la Marina de Guerra del Perú.

Jefe Naval asume Jefatura de la Delegación Peruana ante el J.I.D.



En Washington D.C., c[illegible]ital de los Estados Unidos de Norteamérica, el Vicealmirante A.P. Javier Pinillos Cabada asumió sus funciones de Jefe de la Delegación del Perú ante la Junta Interamericana de Defensa. Antes de ocupar su nuevo cargo, el citado jefe naval desempeñó la jefatura del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada.

Gobierno de EE. UU. condecoró a Vicealmirante (r) Rafael Durán Rey

Con la condecoración "Legión al Mérito" en el grado de Oficial, el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica distinguió al Vicealmirante (r) Rafael Durán Rey por su conducta excepcionalmente meritoria en el cumplimiento de sus funciones como Agregado Naval a la Embajada del Perú en Washington desde julio de 1974 a enero de 1977.

El acto se llevó a cabo el jueves 9 de febrero en la residencia de la Embajada de los EE.UU. de N.A., en Lima, y contó con la asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani; del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, de funcionarios de nuestra Cancillería y de la embajada norteamericana y de jefes de la Marina de Guerra del Perú.



El Embajador de los EE.UU. de N.A., Sr. Harry Shlaudeman impone la Legión al Mérito al Vicealmirante (r) Rafael Durán Rey durante la ceremonia especial que se llevó a cabo en la residencia de la Embajada estadounidense en nuestra capital.

La citada distinción le fue impuesta al Vicealmirante (r) Rafael Durán Rey por el Embajador de los EE. UU. de N.A. en Lima, Excelentísimo Señor Harry Shlaudeman, quien hizo público testimonio de los altos valores personales y profesionales del jefe naval condecorado.

"La Legión al Mérito es una de las más altas condecoraciones que mi Gobierno puede otorgar a personas por servicios prestados fuera de combate" puntualizó el Embajador, quien luego agregó que durante la permanencia en Washington del ex-Agregado Naval su gestión sirvió para establecer y mantener un diálogo amplio con representantes de la Marina de los EE.UU. de N.A. en relación con asuntos de interés mutuo.

"Su aguda comprensión de la importancia de la cooperación entre ambas Armadas hizo posible un intercambio franco de opiniones y puntos de vista que fue de valor inestimable para la Marina de los Estados Unidos y contribuyó significativamente a la utilidad de la potencia naval multilateral como instrumento de seguridad hemisférica".

Por su parte, el Vicealmirante (r) Rafael Durán Rey agradeció al Gobierno de los EE.UU. de N.A., en la persona del Embajador Shlaudeman, la distinción de que era objeto.

Manifestó además que su vinculación con la Marina de Guerra del país del norte se remonta a muchos años atrás, en cuyo período tuvo la ocasión de establecer amistades en provecho de ambas instituciones navales.

Resaltó asimismo la oportunidad en que le correspondió ser nominado en 1976 como Decano de la Asociación de Agregados Navales en Washington, habiéndole correspondido representar a esa entidad en las importantes actuaciones organizadas durante la celebración del bicentenario de la independencia de los Estados Unidos de Norteamérica.

En igual forma expresó el Vicealmirante (r) Durán Rey:"Esta condecoración, señor Embajador, la considero como un homenaje de la Marina de los EE.UU. de N.A. a mi país y a la institución a la que pertenezco. Y como tal la recibo. Y me comprometo a llevarla con honor, como ella se merece. Finalmente, hago votos para que la amistad que siempre ha existido entre el Perú y los EE.UU. de N. A. y sus respectivas Marinas de Guerra continúe incrementándose en el tiempo para el bien de nuestros pueblos y para la defensa de nuestro hemisferio, que pertenece a nuestra civilización occidental cristiana".

Al término de sus palabras, el jefe naval condecorado recibió la cordial felicitación de las personalidades asistentes a la ceromonia.

Conferencia del Vicealmirante USN (r) Julien J. Le Bourgeois en la ESUP.

Recientemente visitó la Escuela Superior de Guerra Naval el Vicealmirante USN (r) Julien J. Le Bourgeois, quien durante muchos años fuera Presidente del USN Naval College de Newport de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de N.A.

El ilustre visitante, anfitrión de las últimas conferencias internacionales llevadas a cabo en Newport, dictó una conferencia a los Oficiales que siguen el Curso de Comando y Estado Mayor, durante la visita que realizó a la Escuela Superior de Guerra Naval.

A su arribo al citado centro de estudios, fue recibido por su Director, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino, con quien sostuvo una amena entrevista, recordando pasajes importantes de la estadía de algunos Oficiales de la Marina de Guerra del Perú en Newport.

Poco después se inició la Conferencia del Vice-Almirante J. Le Bourgeois quien trató asuntos navales, entre ellos la teoría de la importancia que tiene la preparación de los buques y de los hombres que en ellos navegan.

Refiriéndose a la tecnología, el orador expresó que la adaptación que hagamos de ella, es el centro mismo dondè gravita la seguridad y soberanía de nuestros límites marítimos. Asimismo la superación de los conocimientos adquiridos en las prácticas y maniobras que realizan frecuentemente nuestros navíos debe ser constante; siendo preocupación de los estrategas navales el estudio de los asuntos internacionales, sus posibidades e implicancias, que influirán sin lugar a dudas, sobre las determinaciones a tomarse por el Alto Mando Naval. Enfatizó esta apreciación con la frase: "Las respuestas de hoy, pueden no ser válidas mañana".

Al terminar su conferencia, el Vicealmirante Julien J. Le Bourgeois expresó su deseo de que la Marina de Guerra del Perú prosiga por el sendero trazado en la constante superación de sus hombres y de sus buques.

Luego de concluida la disertación, se realizó un amplio diálogo entre los Oficiales-Alumnos del Curso asistentes a la conferencia y el Vicealmirante Le Bourgeois. Posteriormente, el Director de la ESUP ofreció un almuerzo al ilustre visitante, el cual se desarrolló en un grato ambiente de amistad y camaradería naval.



Importantes apreciaciones sobre la estrategia naval formuló el Vicealmirante USN (r) Julien J. Le Bourgeois en la conferencia que sustentó en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Nuevo Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada

En cumplimiento a la disposición contenida en el D.S. 013-CGE del 4 diciembre de 1967, que norma la organización y funciones del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, el General de División E.P. Pedro Richter Prada, Oficial General de mayor antigüedad de la Fuerza Armada en funciones exclusivamente castrenses, asumió la Presidencia del Comando Conjunto de la Fuerza Armada con retención del cargo de Jefe de Estado Mayor General del Ejército.

Dado que, de conformidad con el Estatuto del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, los Comandantes Generales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea son actualmente Ministros de Estado en los Despachos de Guerra, Marina y Aeronáutica, estas autoridades se encuentran representadas en el Comando Conjunto por los Jefes de Estado Mayor General respectivos. En consecuencia, el C.C. F.A. ha quedado conformado por el General de División E.P. Pedro Richter Prada, Presidente del C. C.F.A. y Jefe del Estado Mayor General del Ejército; por el Tnte. Gral. FAP Luis Galindo Chapman, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, y por el Vice-Almirante A.P. Guillermo Villa Pazos, del Estado Mayor General de la Marina.

Como se sabe, el Comando Conjunto de la Fuerza Armada, fue creado por D.S. 02-CM/1, de 1º febrero 1957.

Dos Nuevas Unidades se Incorporan a la Escuadra

BAP "AGUIRRE" Y BAP "GARCIA Y GARCIA"

En reemplazo de tres unidades dadas baja en el servicio, fueron incorporados a la Marina de Guerra del Perú el Crucero B. A.P. "Aguirre" y el Destructor de Línea B.A.P. "García y García", a los cuales se les afirmó el pabellón nacional en el transcurso de una emotiva ceremonia efectuada en la Base Naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa, el 24 de febrero del año en curso.

El acto fue presidido por el Embajador del Perú en los Países Bajos, Jorge Velando Ugarteche, quien a nombre del Gobierno peruano recibió las citadas naves, las que próximamente viajarán rumbo a nuestro país.

En el transcurso de esta ceremonia, a la cual concurrieron autoridades de la Real Marina Holandesa y Oficiales y Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú pertenecientes a las dotaciones de las mencionadas unidades, se entonó el Himno Nacional del Perú, bajo cuyas notas fue izado el pabellón bicolor en las astas de popa de ambos buques. Concluyendo la ceremonia con el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

El B.A.P. "Aguirre" y el B.A.P. "García y García" han sido adquiridos dentro del programa de renovación de las unidades de la Escuadra, habiendo permanecido hasta la fecha en la base naval holandesa por haber sido sometidos a proceso de habilitación y reactivación.

Estas unidades reemplazan al Crucero B.A.P. "Quiñones" y al Destructor de Escolta B.A.P. "Castilla" los que han salido de servicio, así como el ex-B.A.P. "Aguirre", el que fue desguasado con anterioridad.

El Crucero B.A.P. "Aguirre" se halla bajo el comando del Capitán de Navío A.P. Augusto Parodi Rivera y el B.A.P. "García y García" está comandado por el Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia.

Las referidas naves llevan los nombres de dos preclaros héroes navales peruanos que se distinguieron durante heroicas jornadas en la Guerra del Pacífico.

Ambas unidades iniciarán próximamente su viaje al Perú para incorporarse a la Fuerza Naval del Pacífico.

EN VISITA OFICIAL

Llega Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur de los Estados Unidos de N. A.

En visita oficial arribó a nuestra capital, el domingo 26 de febrero, el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y Comandante de la Base Naval de los EE.UU. de N.A. en la Zona del Canal, Capitán de Navío USN George T. Hull, para cumplir una serie de actividades durante su estadía en nuestro país.

La citada autoridad naval fue recibida en el Aeropuerto "Jorge Chávez" por una Comisión de Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, presidida por el Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Tomás Lázaro de Ortecho.

Entre las primeras actividades que cumplió en nuestra capital figuraron una serie de visitas protocolares. La primera de ellas fue la visita a la Base Naval del Callao realizada el lunes 27 del mes en curso, presentando su saludo al Comandante General, Contralmirante César Beltrán Battifora.

Momentos después se trasladó al Ministerio de Marina, donde departió con el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A. P. Guillermo A.Villa Pazos, en la sede de la sala de recepciones de la Comandancia General de la Marina. Luego de esta entrevista el Capitán de Navío USN George T. Hull y su comitiva compuesta por el Jefe del Grupo de Entrenamiento Consultivo de Ayuda Militar de los Estados Unidos, Comandante James Corey y un Oficial Ayudante, presentaron su saludo en el Despacho Ministerial al Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani.

En las conversaciones que llevó a cabo el marino visitante, se destacaron importantes aspectos de la fraterna unión existente entre las Marinas de Guerra del Perú y los Estados Unidos, intercambiándose presentes recordatorios.

Posteriormente a estos saludos protocolares, el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y Comandante de la Base Naval de los EE. UU. de N. A. recorrió las instalaciones de la Comandancia de la Aviación Naval.

Los actos programados para el martes 28 de febrero se iniciaron en la Escuela Naval del Perú, con la colocación de una ofrenda floral ante la Cripta del "Gran Almirante GRAU". Poco después recorrió las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao y el SIMA-CALLAO.

En los primeros días de marzo, el Capitán de Navío USN George T. Hull viajará con destino a Iquitos y Puno, realizando en las Bases Navales de las ciudades mencionadas actividades oficiales castrenses, relacionadas a su investidura.



El Vicealmirante A.P. Guillermo A. Villa Pazos despartiendo con el Capitán de Navío USN George T. Hull, Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur de los EE. UU.

Asociación Nacional Pro-Marina elige nueva Directiva 1978-1979

El Vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde fue reelegido nuevamente para ejercer las funciones de Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina en el bienio 1978-79.

La citada asociación, reconocida oficialmente por la Ley 4466, es una entidad patriótica consagrada singularmente a cooperar con el engrandecimiento del poder naval del país, y en general, contribuir en todo lo que se refiera a la defensa del territorio y al progreso nacional.

Acompañan al Vicealmirante (r) Pedro Gálvez en su gestión, el General de Brigada (r) Víctor Miró Quesada y el Contralmirante José Carcelén Basurto como Primer y Segundo Vice-Presidente, respectivamente.

Completan la Junta Directiva distinguidas personalidades civiles y militares que se han caracterizado por su constante dedicación y afecto a la Marina de Guerra del Perú.

SIMAC: 28 años de fecunda labor



El Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) el martes 14 de febrero celebró 28 años de intensa y fecunda labor en el área de la construcción naval, constituyéndose en el primer Centro de Operaciones de SIMA-PERU.

En este lapso SIMAC ha desplegado una acción ininterrumpida, construyendo y reparando buques para nuestra Marina y para armadores nacionales y extranjeros que lo soliciten, constituyéndose paralelamente en una de las primeras industrias Metal Mecánica del país.

El Servicio Industrial de la Marina fue creada el 14 de febrero de 1950 y se constituyó por D.L. 20160, del 2 de octubre de 1973, en SIMA-PERU con tres centros de operaciones: Sima-Callao Nº 1, Sima-Iquitos Nº 2 y Sima-Chimbote Nº 3, logrando un notable incremento en lo que toca a su potencial técnico y humano, a la vez que alcanzó y mantuvo el liderazgo en el campo de la Industria Naval y Metal Mecánica de la costa del Pacífico, además de la alta jerarquía mundial a que se ha hecho acreedor.

En cuanto a las metas y objetivos trazados se ha logrado que el SIMA sea una fuente generadora de trabajo y ahorro que aporta divisas para el país y que siempre está a la espectativa de los novísimos adelantos en esta área de la construcción naval.

Respondiendo al reto de nuestra realidad económica y superando los imponderables, el país mediante el SIMA-PERU se ubica ante una perspectiva verdaderamente alentadora. Así, al iniciarse en la construcción de buques de alto bordo, hasta la fecha se han botado 12 unidades entre graneleros y petroleros de 6 mil a 25 mil TPM, teniéndose planeado la construcción de buques de hasta 70 mil toneladas para lo cual se ha iniciado la construcción de la nueva Grada y el Dique Flotante.

El B.A.P. "Zorritos" buque tanque de 6,000 TPM fue la primera unidad de alto bordo construida por el Servicio Industrial de la Marina-Callao, siendo el "Bayóvar" uno de los más grandes hasta hoy con 25,200 Toneladas. Le siguen el "Lobitos" (6,000) "Pariñas" y "Pimentel" (10,000) "Ilo y Rímac" (13,000), "José Olaya", "Hermanos Cárcamo", "Amazonas y "Trompeteros" y el "Talara" de 25,000 Toneladas.

En esta fecha coincidente con el Aniversario del SIMAC se rindió homenaje a sus trabajadores que cumplieron 10, 15, 20, 25 y 30 años de labores. Los de 25 y 30 años recibieron placa recordatoria y diploma, y botón de oro y diploma, respectivamente, y diplomas a los de 10, 15 y 20 años, entregándoseles a todos, su correspondiente bonificación por años de servicios. De esta forma el SIMAC premia la labor que desarrolla su personal, que además demuestra su plena identificación, lealtad y cariño hacia este centro de labores.

Los actos celebratorios del 28 Aniversario del SIMAC fueron presididos por el Capitán de Navío A. P. Juan Castro Baudazio y por el Sub Jefe del SIMAC, Capitán de Navío A.P. César Villarán Tapia.

En el Parque "Las Américas" se conmemoró el 112° Aniversario del Combate de Abtao

En la plaza de "Las Américas" del distrito de San Isidro, se realizó el 7 de febrero una ceremonia cívica conmemorándose el 112º Aniversario del Combate Naval de Abtao, al que asistieron jefes y oficiales de nuestra Marina de Guerra, autoridades ediles y directivos de la Asociación Nacional Pro-Marina.

El acto se inició con el izamiento del Pabellón Nacional, mientras la Banda de Músicos de la Marina ejecutaba la Marcha de Banderas y una compañía de marinería presentaba armas. Luego se entonó el Himno Nacional, para proceder de inmediato a la colocación de ofrendas florales al pie del monumento al Contralmirante Manuel Villar por delegaciones del Municipio de San Isidro y de la Asociación Nacional Pro-Marina.

En seguida, el Dr. Luis Cabello Hurtado, en representación de la Asociación Nacional Pro-Marina, pronunció el discurso de orden, a través del cual rindió homenaje a la memoria del héroe del Combate Naval de Abtao, Contralmirante Manuel Villar, resaltando los puntos más relevantes de los antecedentes, el desarrollo y el epílogo del glorioso hecho histórico.

La acción naval de Abtao — expresó el Dr. Cabello Hurtado— constituye una de las páginas más brillantes de nuestra Marina de Guerra, por la valiente intervención de todos sus participantes, y de manera especial de su héroe, Contralmirante Manuel Villar, que así demostraba ser digno discípulo del Almirante Martín Guise, prócer de nuestra independencia y organizador de la Marina de Guerra del Perú. Recalcó, finalmente el orador, que la institución a la cual representaba "estaba atenta a seguir glorificando nuestros hechos navales más saltantes, para que ellos sean ejemplo a seguir por la juventud peruana y motivo de reflexión y alabanza por parte de la ciudadanía, la que tendrá en nuestras figuras epónimas un sendero definitivo que seguir, en el propósito común de lograr una Patria fuerte y respetable y que este escenario de la plaza "Las Américas", en donde se levanta la estatua en bronce del Almirante Manuel Villar, constituya una tea permanente de gratitud y patriotismo para todas las generaciones que lleguen, reverentes a este lugar: cita de la confraternidad hispano-americana".

Por su parte, el señor Enrique Lulli Avalos, Teniente Alcalde de la Municipalidad de San Isidro, en representación del Burgomaestre resaltó igualmente los méritos navales del Contralmirante Manuel Villar y la importancia del Combate Naval de Abtao para nuestra independencia. Al respecto, dijo el señor Lulli: "es por esta razón que nos encontramos hoy reunidos nuevamente frente al monumento erigido en su memoria para perennizar sus nobles acciones, que no sólo queden en nuestra historia sino que se mantengan como una llama viva el recuerdo de su heroismo, para que ese espíritu se pronuncie entre nuestras juventudes de todos los tiempos.



Un patriótico homenaje se rindió al Contralmirante Manuel Villar conmemorándose el 112º aniversario del Combate de Abtao.

Ceremonias de Aniversario

BAP "BOLOGNESI"

Con la asistencia del Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A. P. José Carvajal Pareja; del Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de la Escuadra, Contralmirante A. P. Daniel Masías Abadía, y comisiones de Oficiales de unidades de la Escuadra, el 10 de febrero el B.A. P. "Bolognesi" celebró el 18º aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional.

Los actos conmemorativos programados tuvieron lugar en el puerto de San Juan de Marcona, por encontrarse las unidades de la escuadra navegando en el litoral sur. Entre otros eventos, en el Club de Empleados de San Juan se realizó un Campeonato de Fulbito entre los representantivos de las unidades participantes. Igualmente se desarrolló un show de conjuntos criollos formados por miembros de las dotaciones de todas las unidades.

Previamente, a bordo del B.A.P. "Bolognesi", se llevó a cabo un almuerzo, el que se distinguió por la franca camaradería naval y la reafirmación de su dotación de seguir superándose en las tareas específicas que son inherentes a su condición de marinos.



BAP. "Bolognesi"



BAP. "Rodríguez"

BAP "RODRIGUEZ"

En emotiva ceremonia realizada en la cubierta del B.A.P. "Rodríguez", el 28 de febrero último se conmemoró un aniversario más del Afirmado del Pabellón Nacional y la incorporación de esta unidad a la Marina de Guerra del Perú.

El acto estuvo presidido por el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Contralmirante Daniel Masías Abadía y comisiones de Oficiales de unidades de la escuadra. En el transcurso de la ceremonia, el Comandante del Buque, Capitán de Fragata Jaime Pacheco Quevedo, hizo una reseña histórica del buque desde la fecha en que fue transferido a nuestra Marina. Por otra parte exhortó a la dotación para que continúen sirviendo con fidelidad y lealtad, manteniendo un alto grado de eficiencia, y contribuyendo de esta manera en el progreso de la Marina de Guerra.

Culminó el acto con un almuerzo de camaradería, ratificando el gran espíritu de confraternidad naval, pro me tien do seguir trabajando a fin de mantener el alto grado de entrenamiento y capacitación.

La Construcción Naval y el Acero Nacional

Casi en forma desapercibida ha pasado el hecho de que en la construcción naval de alto y menor bordo se esté empleando planchas de acero naval producidas en las instalaciones de SIDERPERU, en Chimbote.

Con este paso, iniciado hace dos años en nuestro país, se ha logrado reducir considerablemente el margen de insumos y equipos que se importaban para llevar adelante el importante rubro de la construcción naval en nuestro medio.

Los cascos de los buques-tanque, graneleros y otros de menor porte, que han sido lanzados al mar, desde hace año y medio de nuestros astilleros, especialmente desde los de SIMA-PERU, están conformados con planchas de acero naval manufacturados en los hornos de nuestra Planta Siderúrgica de Chimbote.

Al considerarse a la industria de la construcción naval como un pilar básico dentro de los planes nacionales de desarrollo industrial del país, SIDER-PERU asumió la responsabilidad, en 1975, para suministrar el insumo principal de esta actividad, esto es, las planchas de calidad naval.

Tal como se hace con los buques, también las citadas planchas requieren la supervisión de una entidad aseguradora de orden mundial. En este caso, la Lloyd's Register of Shipping aceptó y aprobó la calidad de la plancha naval de SIDER PERU mencionando en la respectiva comunicación que el nombre de la entidad estatal será incluída en la relación de fabricantes de acero que han rendido las pruebas de satisfacción del Comité en cuanto a la confianza del material.



Con la producción de acero naval en las instalaciones de Sider-Perú, se ha dado un paso transcendental para el desarrollo industrial del país.

En 1975 se suministró 20 mil toneladas métricas de acero de calidad naval grado "A", con lo que se llegó a cubrir el 80% de la demanda nacional, cantidad que se ha ido incrementando con notable éxito.

En total, la producción anual de 1977 de SIDERPERU fue de 346, 978 toneladas métricas, cifra que superó en 24 mil toneladas la producción del año anterior.

Los aceros de calidad naval son aceros al carbono de mediana a alta resistencia que se emplean en la construcción del casco de un barco. Además de la resistencia mecánica, el acero debe reunir condiciones de fácil soldabilidad que permitan el formado de estructuras de gran volumen como los que se observan en los barcos de gran tonelaje.

Existen varios grados de acero de calidad naval, distinguiéndose uno de otro por las propiedades mecánicas. El grado "A" es el más común de estos aceros, el cual se considera también como un acero de tipo estructural, diferenciándose del acero estructural común por tener propiedades físicas superiores que son garantizadas por un estricto control de calidad en todas las etapas de fabricación, inspección y calificación final del producto terminado.

SIDERPERU, Empresa Siderúrgica del Perú, viene desarrollando sus actividades desde 1971 con esa denominación. Anteriormente se le conocía como SOGESA, nombre con el cual inició su labor en 1958. Pertenece al Sector Industria, Comercio, Turismo e Integración. Las instalaciones de su sede, situada en Chimbote, ocupan un área de 477 hectáreas y cuenta con un personal de 5,221 trabajadores, entre empleados, técnicos y obreros.

El Directorio de SIDERPERU, el cual dicta la política y objetivos de la empresa, está conformado por representantes del Ministerio de Industria, Turismo, Comercio e Integración, del Ministerio de Economía y Finanzas y del Ministerio de Energía y Minas, de COFIDE y de la Comunidad Industrial.

Al concluir esta nota, mencionaremos, volviendo al tema principal del acero naval, que con la producción de este insumo, SIDERPERU ha dado un gran paso en su contribución al desarrollo industrial del país, permitiendo que la industria de construcción naval aumente en forma notable el porcentaje de industrialización nacional.

Notable labor de Oficiales de Marina Impulsan desarrollo del deporte nacional

En su permanente vocación de servicio a los intereses del país en sus diversas manifestaciones —al margen de sus funciones netamente navales—, los oficiales de la Marina de Guerra del Perú vienen desarrollando también en la actualidad una importante labor en el desarrollo de las actividades deportivas en nuestro medio.

En esta forma, el oficial de marina sale de la esfera de sus específicas tareas y proyecta parte de su acervo profesional, su tesón curtido en el desempeño de sus misiones a bordo y su animoso entusiasmo, impulsando las diversas manifestaciones deportivas que cultivan nuestros mejores valores, sea en escenarios nacionales o en competiciones internacionales.

La calidad del fútbol peruano, el más popular de los deportes, del país y del mundo, tendrá una efectiva prueba de fuego en el próximo Campeonato Mundial que se disputará en la Argentina. La responsabilidad de esta confrontación recae en la persona del Vicealmirante (r) Augusto Gálvez Velarde, quien se halla al frente de la Federación Peruana de Fútbol nombrado por el Supremo Gobierno. El Vicealmirante Gálvez vuelve a asumir las delicadas funciones de dirigente deportivo que anteriormente desempeñó con éxito en el Club Sporting Cristal y en otras entidades deportivas. En su actual cargo, está acompañado por el Contralmirante Augusto Pérez del Solar, quien preside la Comisión de Justicia de la FPF; por el Contralmirante A. P. Fernando Roca Alzamora, quien ejerce las funciones de Presidente de la Comisión de Arbitraje y de Reglas de Juegos de la FPF; por el Capitán de Navío (r) Ernesto Palacio Valdiviezo (Asesor del Comité Directivo); por el Capitán de Corbeta SN (MC) Rómulo Carrión, quien es Asesor Médico, y por el profesor de Educación Física Carlos Meza, quien a su vez es profesor de la Escuela Naval del Perú.

Por otra parte, en el Vóleybol también ha destacado la función directriz de los marinos. A los resonantes triunfos mundiales, olímpicos, panamericanos, y sudamericanos obtenidos en las gestiones de los Capitanes de Navío A.P. Jorge Sáez Balarezo, Alberto Vattuone M. y Edgardo Colunge Guevara y del Capitán de Fragata A.P. Jorge Ribaudo de la Torre, se suma ahora la actual gestión del Capitán de Navío Walter Indacochea Queirolo, quien ejerce las funciones de Presidente de la Federación Peruana de Vóleybol.

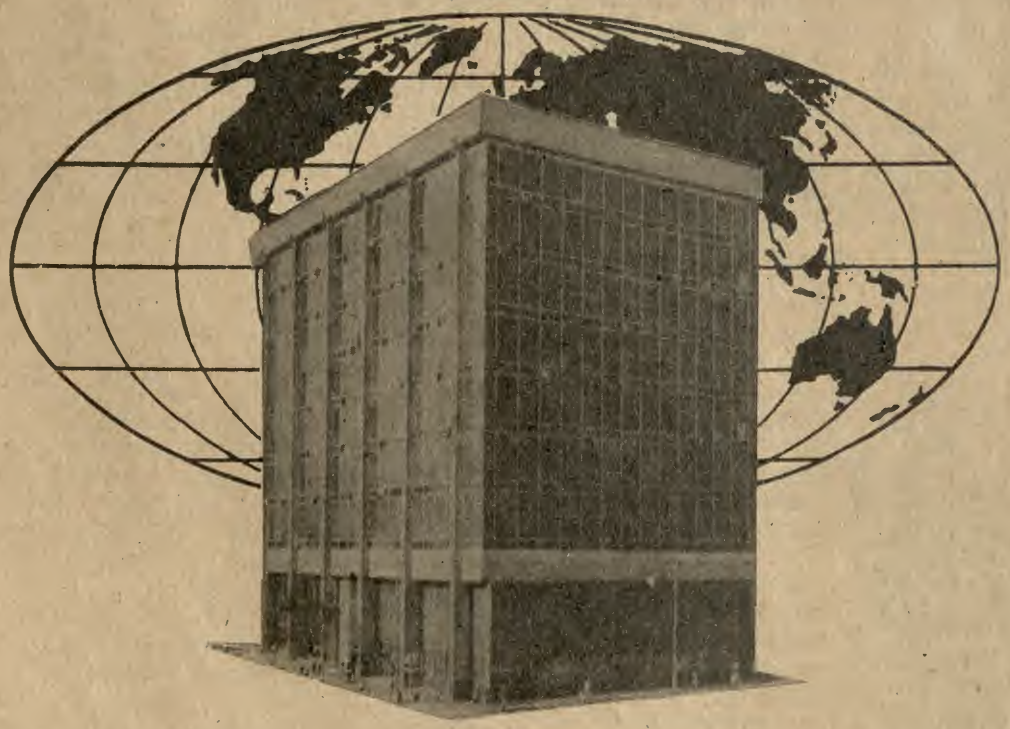


La práctica de los deportes náuticos incentivan a forjar una juventud sana y compenetrada con la vida en el mar.

En igual forma, el impulso de las actividades náuticas en nuestro medio obedece a la innata vocación de nuestros marinos por los deportes del mar, quienes en esta forma despliegan esfuerzos para impulsar y desarrollar el remo, la vela y la caza submarina, manifestaciones que representan la realización de uno de los aspectos de los planes de nuestro desarrollo marítimo y de la formación de una adecuada reserva naval en nuestra juventud. Para dinamizar estas actividades, se hallan ejerciendo actualmente las funciones de Presidente en las Federaciones de Vela, Remo y Caza Sub Marina, el Capitán de Navío A.P. Germán Gonzales Ugarte, el Capitán de Navío A. P. Willy Harm Esparza y el Capitán de Fragata A. P. Augusto de Rutte C., respectivamente.

"EL MONITOR" formula sus más fervientes votos para que el éxito acompañe la esforzada labor de los distinguidos oficiales de nuestra Marina que hemos mencionado anteriormente en el ejercicio de sus importantes funciones en pro del desarrollo del deporte nacional.

Tratándose de operaciones bancarias...
HABLAMOS TODOS LOS IDIOMAS



MAS DE 700 CORRESPONSALES
en el Perú y en el Mundo

DIRECCION:
AV. ABANCAY No. 491
LIMA - PERU
DIRECCION CABLEGRAFICA:
NACIONABANK - LIMA
APARTADOS POSTALES:
1835 - 1766

TFLEX:
25700 PE NACBANK
25429 PE NACBANK
20304 PE NACBANK
20003 PE NACBANK
20208 PE NACBANK
25320 PE NACBANK

OF. REPRESENTACION:
BANCO DE LA NACION
PERU
6 FRANKFURT a.M. 1
ROSSMARKT 14.
REP FEDERAL DE
ALEMANIA.

PUBLIPERU

BANCO DE LA NACION
AL SERVICIO DEL PAIS



En visita operacional arribó al Callao el Destructor "Balny" de la Marina de Guerra de Francia. Su dotación cumplió un amplio programa de actividades durante su permanencia en Lima y Callao.

VISITO EL CALLAO

Buque Balny de la Marina Francesa

En visita operacional, arribó el jueves 23 al puerto del Callao el Destructor de la Armada Francesa "BALNY", cuya dotación cumplió una serie de actividades culturales, profesionales y turísticas.

La primera actividad que cumplió el Comandante del buque visitante, Capitán de Fragata Emile Julien Jean, fue la visita protocolar que efectuó al Capitán del Puerto del Callao y al Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao.

Durante su permanencia en nuestra capital los marinos franceses realizaron visitas turísticas por Lima y alrededores. Entre éstas se han contemplado en el programa un recorrido por el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías" en nuestro primer puerto.

Asimismo, se realizó un partido amistoso de fútbol entre el representativo del "BALNY" y el equipo de la Policía Naval de nuestra Marina, cuya confrontación se llevó a cabo en el Parque Zonal "Yáhuar Huaca".

La citada nave, que arribó de Tahiti, fue visitada por público de Lima y Callao el sábado 25 y el domingo 26.

La visita de esta unidad de la Armada Francesa culminó el lunes 27 cuando el buque francés zarpó con destino al Norte, prosiguiendo el viaje hacia su país.

El Destructor "Balny" tiene una eslora de 103 metros, una manga de 12 metros y un calado de 5.10 metros. La dotación está conformada por 10 Oficiales, 61 Técnicos y Oficiales de Mar y 96 Cabos y Marineros.

Regata Oceánica "Mil Millas"

Esfuerzo y Coraje de Tripulantes del Velero "ARUBA"

"El esfuerzo desplegado por la tripulación del "Aruba", al venir navegando desde el Perú, hace que el deporte de la vela de Chile deje en sus anales estampado este gesto deportivo, digno de verdaderos hombres amantes del mar" expresa en una comunicación el Presidente de la Federación de Yachting de Chile, Fernando Saxton Soto, al término de las regatas oceánicas "Mil Millas" de Chile, que se disputó en febrero en el litoral del país del sur.

Añade el Sr. Saxton que "Si bien es cierto que el Aruba no es un yate de competencia, su tripulación puso todo su esfuerzo y coraje para salvar todas dificultades propias de esta clase de competencias, dando con su presencia gran emotividad a las "Mil Millas", marcando así un gran hito en el deporte naútico chileno".

El velero "Aruba" completó el itinerario de la citada regata con gran pundonor, justificando las expresiones del dirigente naútico antes citado y satisfaciendo las expectativas de la afición nacional por el desempeño del primer bote peruano que participa en una regata oceánica internacional.

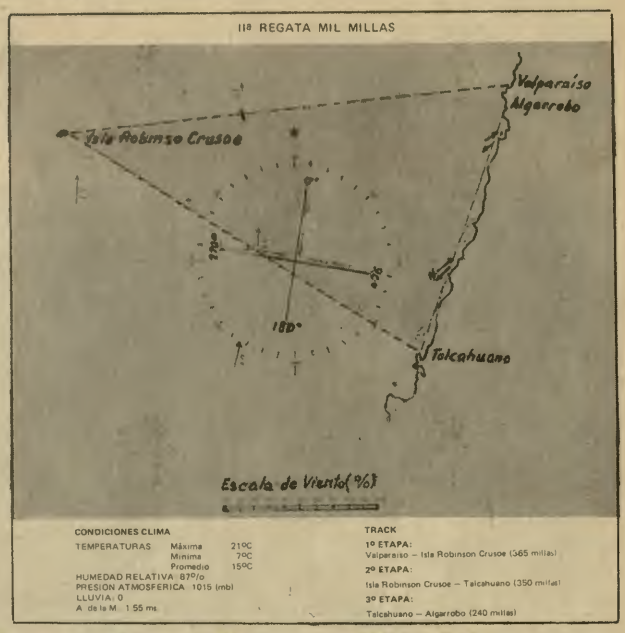
La mencionada regata fue ganada por el velero "Risque III", de la Argentina, que estampó un tiempo de 141 horas, 56 minutos y 16 segundos, para un recorrido que abarcó el itinerario de Valparaíso, isla Róbinson Crusoe, Talcahuano y Algarrobo.

La dotación de la embarcación peruana estuvo comandada por el Capitán de Fragata José Janneau e integrada por los Tenientes Primero de nuestra Armada, Guillermo Soriano, Dario Romaní, César Basulto, Juvenal Cáceres, Carlos Céspedes, Guillermo Hellm y Waldo Marmanillo.

Esta fue la segunda versión de la Regata de las "Mil Millas" que es organizada por la Federación de Yachting de Chile, la que además cuenta con patrocinio de la Armada Chilena.

En esta competencia que es la única que se lleva a cabo en esta parte del Pacífico, el ARUBA se hizo acreedor al Premio Asociación de Jubilados de la Defensa Nacional, otorgado al Yate extranjero que concurra por sus propios medios a participar en la Regata "Mil Millas".

La participación del "ARUBA" en la competencia de las "Mil Millas" chilenas fue posible gracias a la amplia colaboración que prestaron el Yacht Club Peruano y la Marina de Guerra del Perú.



Nueva Directiva en Mutualista de Empleados Civiles del Ministerio de Marina

En la Asociación Mutualista de Empleados Civiles de Marina, el pasado viernes 24 de febrero se realizó una sesión solemne, donde juramentó la nueva Junta Directiva que regirá el destino de la Institución en el presente año.

La directiva está compuesta por: Presidente: Dr. Enrique Lacherre Atoche, del Ministerio de Marina; Vice-Presidente: Sr. Eduardo Anza Albarracín, de la Dirección de Servicios y Proyectos; Secretario: Sr. Félix Villamonte Paredes, de la Dirección de Ingeniería Naval; Pro-Secretario: Arq. Eduardo Zamora Flores, de la Dirección de Servicios y Proyectos (Ing. Civ.); Tesorero: Sr. José Ravelo Alvarez, del Cuartel de la Comandancia General de la Marina; Vocales: de Disciplina: Sr. Hugo Tizón Rodríguez; Colegio y Actividades Culturales: Sr. Guillermo Lévano Marcos; Actividades Sociales y RR.PP.: Sr. Víctor Sánchez Ayllón; Deportes: Sr. Angel Rosas Saavedra; Vivienda: Sr. Mario Arce Hidalgo; Asistencia Social: Srta. Carmen Yarleque Chá.; Cooperativa de Ahorro y Crédito: Sr. Ing. Antonio Quispe Sánchez.

En el acto estuvo presente el Director General de Personal de la Marina, Contralmirante A. P. José Montoya Carcelén y el Jefe del Departamento de Personal Civil, Capitán de Fragata A. P. Roberto García Pike.

Luego de la lectura de la Memoria correspondiente a las actividades de la Junta Directiva saliente, se procedió a la entrega de Diplomas de socios con más de 25 años y 30 años de pertenecer a la Institución.



El Contralmirante A. P. José Montoya Carcelén con la nueva Junta Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de Marina.



El personal de la Capitanía de Puerto de Puno y de la Flotilla de Patrulleras Lacustres cumplen una esforzada labor en esa importante zona del territorio nacional.



Las tradiciones navales y el culto a nuestros héroes[illegible] ruano. Aquí, marinos y militares evocan la memoria[illegible] de su nacimiento.

EN PUNO DISTRITO NAVAL 32

LA MARINA EN E



La presencia del marinero de la Flotilla de Patrulleras en el Lago Titicaca es apreciada por la comunidad del lugar, porque en esta forma se reafirma la nacionalidad en la frontera lacustre del Perú.

El Lago Titicaca es el más alto del mundo. En consecuencia, los buques de la Flotilla de Patrulleras de nuestra Marina que navegan sobre sus aguas, convierten a la Marina de Guerra del Perú como la que opera a mayor altitud en el orbe.

Alentado por este singular título, y más aún por su patriótica labor en el mantenimiento de la soberanía nacional en esa zona y de su permanente vocación de servicio a la comunidad aledaña mediante sus actividades de acción cívica, el Distrito Naval 32, que comprende a la Capitanía de Puerto de Puno y a la Flotilla de Patrulleras Lacustres, lleva a cabo una abnegada y reconocida misión a más de 3,800 metros sobre el nivel del mar.

Puno, enclavado en la meseta del Collao y ubicado en una bahía del Lago Titicaca, es la sede de la mencionada dependencia naval, cuyos antecesores hicieron una meritoria obra que se remonta a 1862, año en que las motonaves "Yapurá" y "Yavarí" comenzaron a navegar por el lago bajo la jurisdicción y operación de la Marina de Guerra del Perú. Estos buques, que tienen un desplazamiento de 500 toneladas cada uno, fueron construídos por orden del Gobierno del Mariscal Castilla en los astilleros Camell Laird de Inglaterra, los mismos que construyeron el legendario monitor "Huáscar". Las secciones de las mencionadas motonaves fueron transportadas a Puno en acémilas y luego fueron armadas en el varadero de Huaje. Así iniciaron sus travesías lacustres entre los puertos de Puno y Huaqui.

Al finalizar la Guerra del Pacífico, los tenedores ingleses de bonos de la deuda externa de los préstamos que había efectuado anteriormente el Gobierno peruano reclamaron el pago de los citados valores. Para saldar esta cuenta, el gobierno de entonces decretó en 1890 la transferencia de los citados buques a los tenedores de bonos extranjeros por la cantidad de 120 mil soles, quienes a su vez, los transfirieron a la compañía inglesa Peruvian Corporation. Ambos vapores en esta forma dejaron de pertenecer al Estado Peruano, hasta que por esos designios afortunados del destino fueron reincorporados en 1976 y en 1977 a la Marina de Guerra del Perú, luego de una exitosa gestión ante ENAFER PERU, cuyos directivos mostraron un amplio espíritu patriótico digno del más amplio elogio.

Con la incorporación del B.A.P. "Puno" (ex-Yapurá) en 1976 y del [illegible] (ex-Yavarí) [illegible] del buque de[illegible] co B.A.P. "C[illegible] bio de las pas[illegible] por otras de[illegible] logró increm[illegible] mente el ton[illegible] Flotilla de [illegible] tres de Puno.

MISION ESP[illegible]

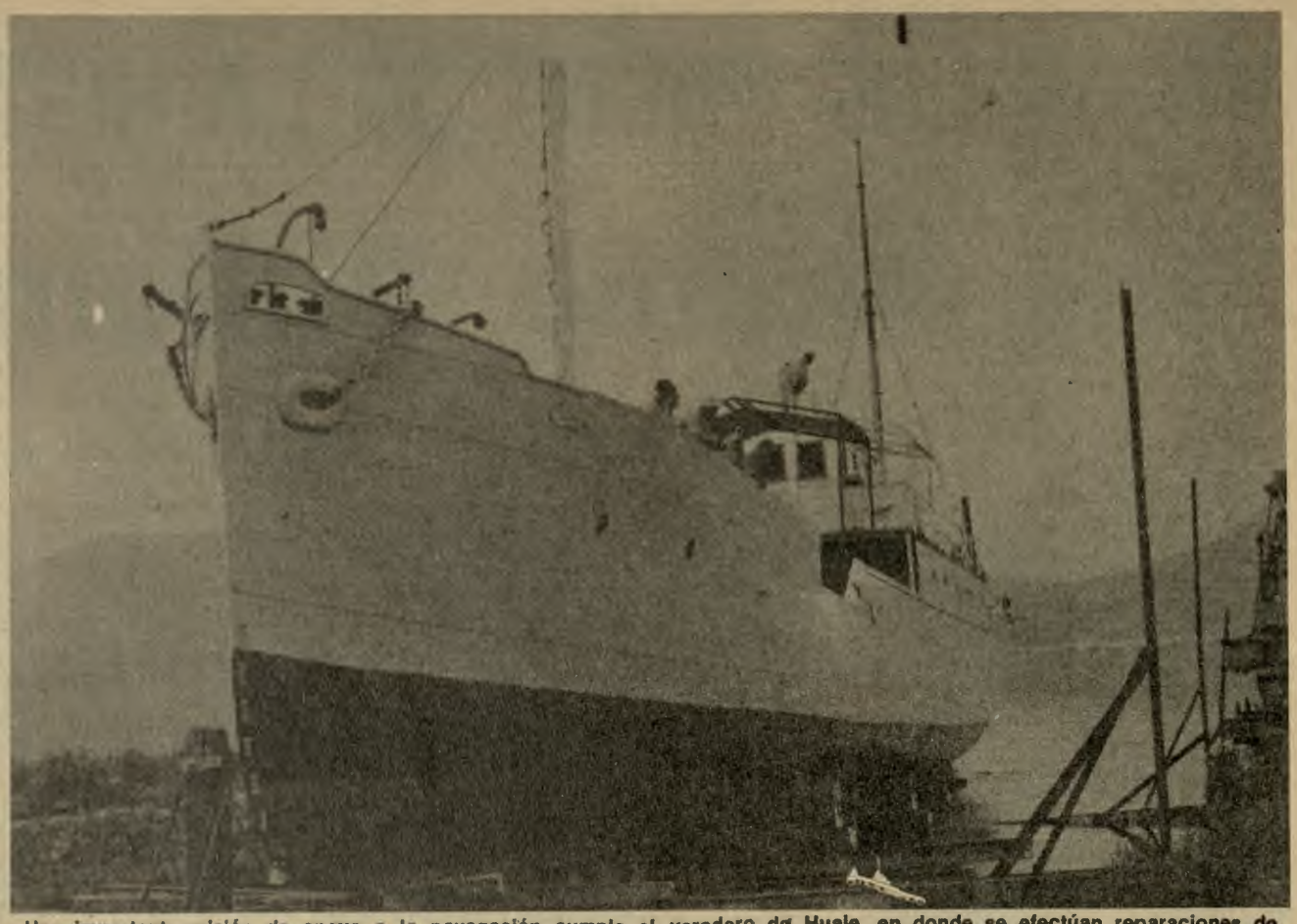
La misión[illegible] Distrito Na[illegible] mantener la [illegible] a lo largo d[illegible] frontera lacu[illegible] efectivos emb[illegible] la las aguas [illegible] ruanas mant[illegible] cia nacional [illegible] sión que cara[illegible] ticaca en la [illegible] Bolivia.

En igual f[illegible] peruanos e[illegible] acción de Po[illegible] ciendo contr[illegible] trabando y l[illegible]

ACCION CI[illegible]

Desde 196[illegible] trulleras Lac[illegible] va a cabo el [illegible] custre en for[illegible] ordinada con[illegible]





...esican permanentemente en la región del Altiplano pe-...rian Almirante Grau, al conmemorarse un aniversario más

Una importante misión de apoyo a la navegación cumple el varadero de Huaje, en donde se efectúan reparaciones de toda clase de naves que operan en el Lago.

...E LAGO MAS ALTO DEL MUNDO

..."Chucuito", así como ...de hidrográfi... ...C... y del cam... ...pas existentes ...de calado, se ...mgnificativa... ...on flote de la ...eras Lacus... ...no.

...SE

...ónmental del ...Na...consiste en ...la...tía nacional ...d...dómetros de ...cu...diante sus ...mb... se contro... ...as...cionales pe... ...nt... la presen... ...l...sta dimen... ...ra...al Lago Ti... ...a...nteriza con

...l...os marinos ...e...na amplia ...Po...custre ejer... ...tre... el con... ...l...a

...CI...ACUSTRE

...96...tilla de Pa... ...Lac...e Puno lle... ...el... Cívico La... ...fo...leada y co... ...con...sectores de la Fuerza Armada y de la Administración Pública.

A bordo de las patrulleras, nuestros marinos llevan una amplia gama de asistencia médica, sanitaria, educativa, técnica y alimenticia a los pobladores ribereños de las islas y riberas del Lago Titicaca. En esta forma, se logra la integración gradual a nuestra nacionalidad de los habitantes que viven en las zonas de frontera y que por lo tanto se hallan alejados de los centros de desarrollo. Asimismo, el Servicio Cívico Fluvial también se realiza en la misma ciudad de Puno, en donde la Enfermería de la Capitanía de Puerto presta una eficiente atención médica gratuita a los pobladores de menores recursos económicos, en especial a madres y niños. Esta acción de nuestra Marina ha concitado la simpatía de la población puneña por lo cual se ha consolidado la imagen naval en esa zona. Durante el bienio 1976-77 la citada enfermería reportó la asistencia prestada a más de 9 mil quinientos pacientes, cifra que visualiza la importancia de esta labor asistencial.

Especial complemento del Servicio Cívico Lacuestre lo conforma el buque dispensario BAP "Puno" que periódicamente zarpa con destino a las islas y riberas del lago, llevando a bordo profesionales y especialistas asistenciales así como medicinas, alimentos y otros elementos de ayuda para nuestros compatriotas necesitados. Cabe resaltar que la UNICEFF prestó una invalorable ayuda en el equipamiento del citado buque dispensario, dotándolo de un completo equipo médico y de lanchas para facilitar el traslado de pacientes, médicos y sanitarios.

Otro aspecto de la acción cívica que realiza la Marina en esa región radica en la construcción de embarcaderos para facilitar mejor el transporte de pasajeros y carga entre las poblaciones ribereñas. Ultimamente, personal naval tuvo a su cargo el diseño y construcción de un embarcadero de 190 metros de largo por 4 metros de ancho en Juli, por donde ingresan ahora un considerable flujo de turistas procedentes de Argentina y Bolivia. En este lugar también se ha construído un local en donde funciona la respectiva Capitanía de Puerto. En el presente año se proyecta construir un embarcadero en Moho y otro en Desagüadero.

Otro renglón de la acción cívica naval en el Lago Titicaca es la instalación, mantenimiento de faros y de otras ayudas, labores que están a cargo del buque hidrográfico BAP "Cárdenas". En esta forma, la Marina de Guerra apoya la navegación comercial lacustre.

BIENESTAR PARA EL PERSONAL

Teniendo en consideración el bienestar del personal del Distrito Naval 32, se ha iniciado la construcción de las primeras 12 casas para el Personal Subalterno. El proyecto contempla el levantamiento total de 72 viviendas. Por otra parte, los Oficiales residen con sus familias en un amplio y moderno alojamiento ubicado en una acogedora zona de la capital puneña.

CLIMA

El clima en el Altiplano es frígido. La temperatura entre los meses de junio a agosto baja frecuentemente a menos de 0°C por las noches y durante el día se mantiene a un promedio de 7°C. En el resto del año, la temperatura tiene un promedio de 10°C. Por otra parte, las condiciones atmosféricas sobre el Lago Titicaca adquieren a veces situaciones difíciles para los navegantes, debido a que se producen tormentas ocasionadas por fuertes vientos que alientan la formación de olas de más de tres metros de altura. En varias y diversas ocasiones, nuestros marinos —gracias a su formación y pericia han evitado graves peligros capeando los temidos temporales que se producen en este lago, cuya superficie se asemeja, en varias zonas, al mar.

GEOGRAFIA

El Lago Titicaca, considerado como el lago navegable más alto del mundo, tiene un área de 8,300 kilómetros cuadrados. Su longitud alcanza 170 kilómetros y su ancho unos 65 kilómetros. Posee una profundidad promedio de 100 metros, llegando en algunas zonas a tener hasta 350 metros. Las principales islas son las de Amantani, Taquile, Soto, Anapia, Yuspique y Suama, todas ellas situadas en aguas territoriales peruanas.

En suma, hemos reseñado los aspectos más importantes de la abnegada y valiosa misión que desempeñan los hombres que tienen la responsabilidad de ejecutar el cumplimiento de los deberes asignados a nuestra Marina de Guerra en esa gélida y remota zona del territorio patrio, convirtiéndose así en los baluartes de la seguridad y de la soberanía nacional.



TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

Un Marino Diplomático

El C. de N. Aurelio García y García



C. de N. A. García y García

El 26 de junio de 1874 tuvo lugar en Tientsin, puerto de Pekín, la firma del "Tratado de Amistad, Comercio y Navegación", entre los gobierno del Perú y de China. La ceremonia diplomática enmarcada dentro del colorido y fastuoso protocolo oriental, epilogaba la brillante gestión del distinguido Capitán de Navío Aurelio García y García, Ministro Plenipotenciario de nuestro país ante los imperios chino y japonés.

En el mes de noviembre de 1872 el Presidente Manuel Pardo y su Ministro de Relaciones Exteriores, José de la Riva-Agüero, decidieron enviar una embajada a los por entonces lejanos y exóticos imperios orientales, con el objeto de formalizar relaciones diplomáticas con ellos. Ciertamente la tarea no era fácil. Incluso el momento no podía ser más espinoso. Estaba planteado ante los tribunales japoneses el asunto del navío peruano "María Luz" —acusado de transportar "coolíes" casi en condición de esclavos—, un conflicto que había cobrado ya exagerada publicidad internacional en desmedro del prestigio de nuestro país.

Sin embargo, la inteligencia, habilidad y "paciencia pertinaz" del C. de N. Aurelio García y García vencieron dificultades inmensas logrando concluir con el Japón, el 21 de agosto de 1873, un tratado —el primero de un país latinoamericano con dicho imperio— de amistad, comercio y navegación. Cumplida, pues, con éxito la primera fase de su cometido, García y García dejó la tierra del "Sol Naciente" para marchar a la menos conocida y todavía misteriosa China.

La historia de China durante el siglo XIX está llena de grandes dificultades y zozobras. Entre 1860 y 1911 puede verse un deprimente muestrario de errores de una dinastía, la manchú, ya desacreditada, en donde sólo destaca una figura inteligente, de férrea voluntad y satánicas trapacerías: la Emperatriz viuda T'zu Hsi, que gobernó entre 1861 y 1908.

A partir de 1849 el Perú había recibido una copiosa inmigración china que casi en un ciento por ciento dedicóse a labores agrícolas en las haciendas de la costa. Pero muy pronto surgieron acusaciones —algunas con fundamento — en el sentido de que so color de inmigración se estaba realizando un sórdido e inhumano tráfico esclavista. Las quejas oficiales y la opinión pública internacional — sobre todo en 1871— intentaron poner en entredicho el prestigio del Perú. La misión encabezada por el C. de N. Aurelio García y García debía, pues, esclarecer y solucionar tan arduo problema estableciendo, al mismo tiempo, un vínculo oficial con el Gobierno chino.

La delegación peruana partió de Nagasaki con rumbo a Shangai el 10 de setiembre de 1873. El viaje fue muy accidentado y estuvieron a punto de naufragar. Finalmente llegaron a territorio chino el 7 de octubre y allí fueron recibidos con hostilidad por la prensa que agitaba las pasiones con el tema de los "coolíes" sometidos, según ellos, a una "verdadera esclavitud".

Pese a todo, el C. de N. García y García fue progresando en sus gestiones en forma lenta pero firme. El 23 de octubre ya estaba en Tientsin donde fue recibido por el Virrey y Secretario de Estado Li Hung Chang, Jefe Superior de las Provincias del Norte y uno de los hombres más poderosos del imperio. El encuentro fue una mezcla de cortesías protocolares y primeros sondeos en busca de coincidencias que, desgraciadamente, no se lograron. El Virrey exigía — entre otras cosas— el inmediato retorno de todos los chinos afincados en el Perú. Nuestro Plenipotenciario replicó —entre risueño y ofendido— que no podía tomar en serio una demanda tan descabellada.



El Emperador chino, en la fecha de la suscripción del "Tratado de amistad, comercio y navegación".

En la segunda entrevista la plática fue menos áspera y Li Hung Chang mostróse especialmente gentil preguntando al C. de N. García y García "cuál era su feliz y gloriosa edad". Igualmente amistoso mostróse con el adjunto Gerardo Garland, a quien le dijo "que su tipo era chino". Sin embargo, los trabajos en torno al tratado no avanzaban. Contínuamente se caía en puntos muertos mientras los meses transcurrían implacables sin lograrse los frutos deseados.

Fue entonces, a fines de 1873, cuando el C. de N. Aurelio García y García decidió marchar a Pekín. Precisamente el último día del año logró entrevistarse con el Príncipe-Regente Kung —por minoría de edad del Emperador y quien hasta su muerte, en 1898, fue el más sutil interlocutor de los plenipotenciarios acreditados en China— consiguiendo que éste aprobara la reanudación de negociaciones con Li Hung Chang en procura de un tratado.

Las nuevas entrevistas con el solemne y poderoso Virrey tuvieron lugar en Tientsin, hasta donde regresó la embajada peruana. Finalmente, el 26 de junio de 1874, firmóse el Tratado que motiva esta nota. Estipulábase en él la protección mutua de los ciudadanos y súbditos de ambos países y el intercambio de agentes diplomáticos y consulares con las inmunidades correspondientes. Pero sin duda lo más importante era que se consagraba el principio de la libertad de viajar que permitía, lógicamente, la libre inmigración.

Es cierto que la circunstancia de que los portugueses cerraran Macao como punto de partida a la inmigración china hacia el Perú y los decretos dados por el gobierno de Manuel Pardo en beneficio de los trabajadores asiáticos que llegaran a nuestras costas allanaron en algo el camino para la firma del Tratado. Pero nada de esto hubiera servido de no mediar la figura señera del C. de N. Aurelio García y García —auténtico Plenipotenciario sin medios para consultar con nadie debido a la distancia y a las escasas comunicaciones de la época— quien, ya lo dijimos, hizo gala de talento, paciencia, sagacidad y firmeza. Gracias al éxito total de su misión quedaron sentadas las bases de un contacto fecundo entre dos pueblos de cultura milenaria y profunda fe en el porvenir.

Febrero en el Calendario Naval

7 FEBRERO 1866:

COMBATE NAVAL DE ABTAO

La escuadra española es derrotada en Abtao por la fuerza naval aliada.

25 FEBRERO 1824:

COMBATE NAVAL DEL CALLAO

La escuadra independiente captura dos buqes de la Armada realista.

27 FEBRERO 1880

COMBATE NAVAL DE ARICA

El Monitor "Manco Cápac", rechaza el ataque de buques Chilenos.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por el Capitán de Navío (r)
José VALDIZAN Gamio

Las mercedes de la reina acusaron un decidido favoritismo hacia su nuevo Adelantado y Gobernador del Perú, dejando a Almagro en segundo plano no obstante ser su socio. Fuera de los títulos que se le concedió y que ya se citaron anteriormente, se le dio también la gobernación y administración de la isla de Flores (Panamá), autorización regia para disfrutar de las tierras, indios y naborías (aborígenes para el servicio doméstico) que se le habían asignado oficiosamente en Castilla del Oro y 725,000 maravedís de salario en cada año (que cubrían algunos gastos obligados). Al desengañado Almagro se le señaló 100,000 maravedís como sueldo, se le elevó al rango de hijodalgo y se le otorgó el mando de la fortaleza de Tumbes. A Hernando de Luque se le propuso como Obispo de Tumbes, Protector Universal de los indios del Perú, fuera de asignársele un salario anual de 1,000 ducados (375,000 maravedís). La compensación —para atenuar descontentos y vacíos dejados por la Capitulación de Toledo— tuvo que llevarse a cabo, mientras se esperaban enmiendas solicitadas a la Corona. Muy acertadamente sintetiza el historiador mexicano Carlos Pereyra cuando escribe: "... la historia debe registrar la lucha permanente que se trabó entre la Corona, defensora de la causa indígena, y el interés de los explotadores. Si los mandatos del soberano quedaron frecuentemente incumplidos, la razón debe buscarse en que sus preceptos equivalen al voto de una oposición, pues el poder efectivo no era el de los reyes, sino el de los pobladores. Lo detentaba el criollo... Lo que el Rey manda se obedece y no se cumple. Tal es la expresión de la realidad" (8).

Se daban esas circunstancias históricas cuando el giro de la política peninsular cambió, se expidieron las Nuevas Ordenanzas en 1542 y a poco se envió al Virrey acabado de nombrar, D. Blasco Núñez de Vela, para hacerlas cumplir a ultranza sin detenerse a contemplar si resultaba conveniente o inconveniente su aplicación. La rebelión se precipitó. Gonzalo Pizarro insistentemente asediado por innumerables cartas de otros tantos colonos que se sentían damnificados, pronto llegó a formarse un claro concepto de la hostilidad que habíase levantado contra el virrey, no solamente por la legislación que venía a hacer cumplir sino por la rudeza y desatino de sus procedimientos.

Merced a las Nuevas Ordenanzas casi ningún vecino dejaba de perder buena parte de sus acostumbradas ganancias. Muchos, toda su hacienda. Si algunos mostraban cierta conformidad con que se tasasen las tributaciones, se instruyera y evangelizara a los aborígenes y se castigaran los malos tratos, la inmensa mayoría se manifestaba absolutamente disconforme y refractaria a que les quitasen los indios que tenían adjudicados.

Los más fieles vasallos querían acudir al rey y suplicarle la revocación de las Nuevas Ordenanzas; bastantes a Vaca de Castro —sabiéndolo conocedor del país y sus problemas— así como hábil para interceder. Sin embargo, al darse cuenta de la posición legalista que a la postre tomó éste último, la gran mayoría de afectados se volcó hacia Gonzalo Pizarro para que, acaudillándolos, levantase banderas contra la intransigencia virreinal.

Y finalmente éste se trasladó desde sus tierras de Chaqui, en Charcas, hasta el Cusco. Allí el Cabildo le concedió poderes de Capitán General, Justicia Mayor y Procurador del Común, cargos que juró ejercer y cumplir: "... **Fe afoldaron dozientos y cincuenta o trezientos hombres: o a los quales dieron muy grueffas pagas: de a quinientos y de a feifcientos pefos de oro... Y pueftos a punto para caminar/ fe proveyeron de armas: que las tenían muchas y muy buenas: delas que auían fobrado de la batalla que dio Vaca de Castro en Chunes**" (9).

Con el transcurrir del tiempo, a estas tropas inicialmente conformadas se añadirían mucho más hombres; se les reforzaría con cañones para hacerla contar con la necesaria artillería, y, finalmente, a la avanzada terrestre hacia el norte se sumaría la constitución de una escuadra para dominar el mar y bloquear las comunicaciones, entre la Corona y el Virrey y entre éste y sus partidarios del Nuevo Continente.

Poco antes —entre 1540-1542— Gonzalo Pizarro y Francisco de Orellana, seducidos por la leyenda de El Dorado, habían llegado hasta el Antisuyo (Hoya Amazónica). Gonzalo descubrió el río Napo y Orellana el Amazonas, cobrando ambos con esta experiencia difícil y llena de privaciones, alguna práctica en la navegación fluvial, ya en balsas, ya en embarcaciones por ellos construídas.



La emperatriz Isabel, quien firmó la Capitulación de Toledo.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS: CUADRO CRONOLOGICO.— Se considera que habiendo llegado a esta parte de la Historia Naval, resultaría necesario efectuar un breve examen del cuadro cronológico siguiente, para fijar ideas en el tiempo:

1533-1541 — Francisco Pizarro, Gobernador.

1540-1542 — Descubre el Napo Gonzalo Pizarro y el Amazonas Orellana. Conquista de Chile por Valdivia.

1541, junio 26 — Los partidarios de Almagro el Mozo, dan muerte a Francisco Pizarro y proclaman a Almagro como Gobernador.

1541-1544 — El Licenciado Cristóbal Vaca de Castro, Gobernador (2 años, 5 meses y 25 días).

1542, noviembre 20 — El emperador Carlos V firma en Barcelona las ordenanzas llamadas **Nuevas Leyes**.

1542, setiembre 16 — Almagro el Mozo es derrotado en la batalla de Chupas, condenado a muerte y ejecutado.

1543, marzo 1º — Creación del Virreynato; nombramiento de Blasco Núñez Vela Virrey del Perú.

1543-1548 — Insurrección de Gonzalo Pizarro.

1544-1546 — Blasco Núñez Vela, primer Virrey.

1544, mayo a setiembre — Gobierno efectivo de Blasco Núñez Vela, primer Virrey (4 meses, 2 días).

1544, setiembre a noviembre — Gobierna la Audiencia, presidida por el Oidor Cépeda (2 meses, 4 días).

1544-1548 — Gonalo Pizarro, usurpador del poder.

1546, enero 18 — Batalla de Añaquito y asesinato del Virrey Núñez Vela.

1546, febrero 16 — Carlos V firma la cédula nombrando al Licenciado Pedro de la Gasca.

1547-1550 — El Licenciado de la Gasca, Pacificador y Presidente de la Audiencia.

1547, octubre 20 — Batalla de Guarina, en la que Pizarro vence a Centeno, jefe realista.

1548, abril 9 — Batalla de Jaquijahuana, derrota de Gonzalo Pizarro quien fue decapitado (10).

(Continuará)

(8) PEREYRA, CARLOS, op. cit., p. 213.

(9) ALBENINO DE, NICOLAO... **Verdadera relación de lo sucedido en los Reynos e provincias del Perú**... París 1930, a III. Reproducción factosimilar del Institud D'Ethnologic (Université de Paris).



CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

BAP "Almirante Grau"

1906



1960



1973

CIENCIA Y TECNOLOGIA

LA BOMBA DE NEUTRONES

Y UN ENFOQUE OBJETIVO

Entre el 11 y 12 de octubre del año pasado, en Bari —Italia—, tuvo lugar la 22a. Reunión del Consejo de Ministros del Grupo de Planificación Nuclear (NPG) de la OTAN, en la cual por primera vez se trató en forma oficial en torno a la bomba de neutrones. Empero, no se trató sobre la adquisición por las naciones europeas de esa arma denominada por la OTAN como "arma nuclear de menor sopio y mayor intensidad de radiación", publicándose si un comunicado oficial. Por otra parte, el Ministerio de Defensa de Alemania ha publicado un Boletín especial en el que se tocan los puntos vitales relacionados a esta arma que ha concitado la atención del mundo actual. Por esta misma gravitación, "EL MONITOR" publica las partes más esenciales de este documento.

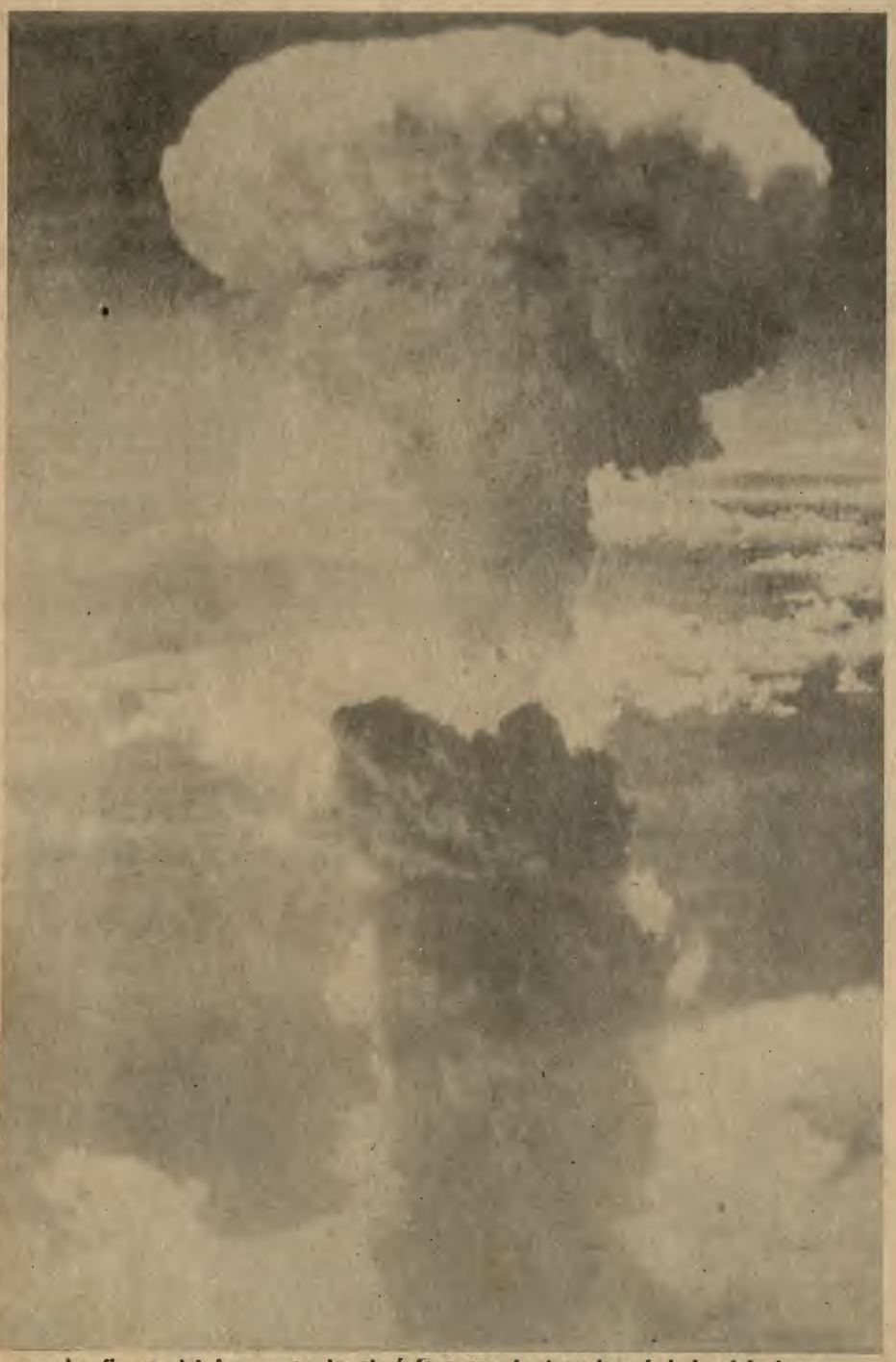
¿Qué es la bomba de neutrones?

¿Por qué es llamada de este modo y cómo funciona?

Pese a su nombre diferente, la bomba de neutrones es una verdadera arma nuclear. Ante todo, debe recordarse que el efecto de un arma nuclear puede depender de dos procesos físicos — la fisión y la fusión atómicas. La mayor parte de las armas nucleares actuales están basadas en el fenómeno de la fisión. Unos átomos de plutonio o de uranio son divididos bajo la acción de los neutrones. La reacción en cadena que se produce inmediatamente genera neutrones y rayos gamma y libera energía en forma de presión y de calor.

Existe actualmente otro tipo de arma nuclear, en la cual unos átomos de hidrógeno fusionan entre sí, bajo la acción de presiones y temperaturas muy altas, para formar átomos de helio. No obstante, la proporción de la energía total liberada en forma de radiación, soplo y calor difiere de la producida con la bomba de fisión. Un ejemplo conocido de bomba de fusión es la de hidrógeno.

La bomba de neutrones es igualmente un arma de fusión. Las armas de este tipo existen desde 1952. La técnica moderna ha permitido aplicar el principio de la fusión incluso a la realización de pequeñas cargas explosivas, como es el caso de la bomba de neutrones. Así pues, los efectos de esta arma son la radiación, el soplo y el calor. Pero una bomba de neutrones produce una radiación diez veces más intensa que una bomba de fisión de potencia explosiva equivalente, idéntico efecto de soplo y un 50% menos de calor. Debido a este aumento del efecto radiactivo el arma es designada oficialmente como bomba de mayor intensidad de radiación. Pero, puesto que la radiación emitida comprende un número de neutrones de 6 a 8 veces mayor que la de una bomba de fisión, la nueva arma es conocida como "bomba de neutrones". Hubo cierta confusión cuando el nombre de "arma de neutrones" o "bomba de neutrones" fue empleada en el debate público que, a este respecto, se originó repentinamente en Estados Unidos. Este nombre no había sido utilizado jamás por Estados Unidos en las comisiones competentes de la OTAN en ninguna fase de su desarrollo.



La figura del hongo en la atmósfera es el aterrador símbolo del desarrollo nuclear dedicado a la destrucción y a la muerte en el mundo.

¿Cuáles son los efectos de esta arma en el hombre y en los materiales?

Todas las armas nucleares producen radiación, soplo y calor. Cualquiera de estos efectos puede ser mortal para los seres humanos, pero es principalmente el soplo el que destruye los materiales (armas y equipos). Los efectos de la radiación, el soplo y el calor disminuyen en distinta proporción a medida que aumenta la distancia del punto de la explosión.

Los efectos de radiación, soplo y calor producidos por las armas nucleares actuales abarcan una zona mucho mayor que el objetivo militar inmediato, originando efectos secundarios no deseados o "daños indirectos". Este término designa todos los daños indeseados causados en la población civil, su infraestructura y las fuerzas propias. Los daños indirectos pueden ser reducidos considerablemente con el empleo de armas de pequeña potencia explosiva. La bomba de neutrones es una de ellas.

Incluso con una potencia explosiva de 10 a 60 veces menor que la de las armas actuales de fisión, la bomba de neutrones satisface los requerimientos militares, es decir, causa al enemigo ciertos daños necesarios militarmente. De esta forma se reducen de modo considerable los daños indirectos.

Contrariamente a otras armas nucleares, los daños causados por la bomba de neutrones se deben sobre todo a la radiación y en menor proporción al soplo y la radiación. En lugar de causar la máxima destrucción posible de material militar enemigo, tal potencia de explosión reduce considerablemente los daños indirectos causados fuera de la zona del objetivo militar.



La apocalíptica bomba de neutrones no perdonará la vida de ningún ser viviente.

No obstante, alrededor del punto de explosión de una bomba de neutrones se producen todos los efectos desvastadores de un arma nuclear ordinaria. Por consiguiente, la bomba de neutrones no puede ser considerada en absoluto como un arma de radiación, dirigida solamente contra la vida en lugar de los materiales.

¿Qué relación guarda esta arma con la OTAN?

Desde 1974, Estados Unidos mantiene informado constantemente al Grupo de Planificación Nuclear de la OTAN sobre el desarrollo de un programa de aumento de la eficacia de las fuerzas nucleares del teatro de operaciones (TNF) de la OTAN. Este programa comprende la realización de cargas explosivas de mayor intensidad de radiación para los misiles LANCE y los cañones. Estas cargas explosivas son las designadas corrientemente como "bombas de neutrones" o "Armas de neutrones".

El hecho de que sea posible prever la utilización militarmente eficaz de este tipo de arma, limitando al mismo tiempo los daños indirectos, confiere mayor credibilidad a la amenaza de utilizar esta bomba de neutrones, reforzando así el poder de disuación de la OTAN.

La prosecución del desarrollo técnico de los sistemas de arma existentes es un proceso continuo, tanto en los países orientales como occidentales. Al parecer, el desarrollo de cargas explosivas de neutrones no influye en las conversaciones SALT o MBFR. Las primeras conciernen a las armas nucleares estratégicas mientras que las bombas de neutrones deben ser consideradas como armas nucleares tácticas. Aunque en las negociaciones MBFR occidente ha propuesto reducir en 1.000 unidades su arsenal nuclear, esto no significa la imposibilidad de perfeccionar las armas existentes. Las fuerzas del Pacto de Varsovia modernizan continuamente sus armas y equipos y ponen en servicio un número cada vez mayor de nuevas armas nucleares. Por consiguiente, la OTAN no puede suspender el desarrollo de nuevas armas — al menos hasta que se logre un acuerdo sobre las limitaciones de armamento.



El hombre cada vez más se va convirtiendo en el propio artífice de su destrucción. En algunos lugares, como éste, se tiene que recurrir a elementos de respiración artificial para poder sobrevivir.

¿Acaso las bombas de neutrones hacen más probable una guerra nuclear?

Puesto que la bomba de neutrones es un arma puramente nuclear, su existencia no modifica en absoluto la línea que separa las armas clásicas de las nucleares. Exactamente como en el caso de otra arma nuclear, su empleo significaría el recurso a las armas nucleares, independientemente del hecho de utilizar un tipo perfeccionado de bomba —como la de neutrones— u otro más antiguo.

El eventual empleo de armas nucleares está sujeto a una decisión de la autoridad política suprema, que no resulta más fácil de tomar por el mero hecho de disponer de armas nucleares modernas. Por consiguiente, la existencia de la bomba de neutrones no facilita el estallido de una guerra nuclear. Empero, el riesgo corrido por el agresor es mayor si el defensor (al disponer de la bomba de neutrones) domina mejor las consecuencias inmediatas de su escala premeditada y se encuentra así en condiciones de causar mayores daños militares al agresor.

No obstante, este mayor valor disuasivo de la bomba de neutrones hace menos probable que estalle un conflicto real y que la Alianza Atlántica o que el Presidente de Estados Unidos tenga la decisión de emplear armas nucleares.



¿Hasta cuándo la humanidad soportará la creciente amenaza de un holocausto nuclear que la podría eliminar de la faz de la tierra?

Noticias Navales

Telescopio Gigante

● **En la localidad norteamericaan de Socorro, en Nueva Méjico, se está construyendo un radiotelescopio gigante, que será el mayor del mundo. Consiste en 27 lentes parabólicos móviles, situados sobre tres líneas férreas en forma de Y, cuyos brazos miden 21, 21 y 19 kilómetros, respectivamente. El conjunto deberá estar concluido en 1981 y sus misiones consistirán en estudiar y explorar formaciones estelares, estructuras de galaxias y moléculas interestelares.**



Hotel Flotante

● **Un [illegible] hotelero americano ha comprado el Transatlántico "Stella Polaris" para su conversión en un hotel flotante que será fondeado en Kuwait. Asimismo, se asegura que el gobierno del Irán ha adquirido, a su vez, los Transatlánticos "Michelángelo" y "Raffaello", que serán destinados a hoteles flotantes en puertos iraníes.**

Catamarán Suecos

● **Una empresa sueca dedicada a la lucha contra la contaminación producida por el petróleo en el mar ha efectuado pruebas satisfactoriamente con el catamarán, que tiene una capacidad de recogida de 50 toneladas de petróleo esparcido por hora. Para absorber el petróleo derramado en el agua, lleva dos anchas poleas de acero recubiertas de una sustancia grasienta, que lubrica continuamente su superficie, con lo que absorbe el petróleo y rechaza el agua. La polea de proa va perforada para "colar" los objetos sólidos, y la de popa recoge el petróleo que haya quedado en la superficie de las aguas.**



Motores Silenciosos

● **Los motores fuera borda empleados por muchas embarcaciones de las que navegan por el interior y en aguas costeras siempre han sido ruidosos y muchas veces causa de contaminación. Ahora se ha construido un nuevo tipo de motor, el Panther, pensado específicamente para yates de placer, con una potencia de 40-50 CV,, que apenas contamina el ambiente, pues quema mezcla de gasolina solamente y no la de gasolina y aceite de que se alimentan la mayoría de los motores de dos tiempos. Sus cuatro cilindros le dan un carácter suave y relativamente silencioso, en contraste con el ruido de los fuera borda corrientes. Está construido con una aleación de aluminio y sirve, asimismo, para cargar acumuladores.**

La Flota Griega

● **Durante el año pasado la flota mercante griega ha aumentado en 280 buques y 3.600.000 TPM. alcanzando una cifra total de 28.000.000 TPM. A esta cifra hay que añadir los buques de armadores griegos que navegan bajo pabellón extranjero, que totalizan unos dieciocho millones de toneladas de peso muerto.**



SOBRE PREVENCION DEL USO DE DROGAS

El mundo contemporáneo, mejor diríamos, la Sociedad del Siglo XX, se ve en verdad acosada por una serie de hondos problemas, dos de los cuales parecen tener una magnitud equiparable: nos referimos al fenómenos del armamentismo, inseparable de la idea de amenaza de una tercera guerra mundial, y el grave problema del cosunmo de drogas perturbadoras de la mente, principalmente por los jóvenes. La similitud de estos dos grandes peligros pueden observarse hasta en las modalidades que asumen con el correr de los tiempos, bajo el influjo de los mismos medios que se pretenden emplear para conjurarlos.

Así pues, del mismo modo que desde hace lustros las grandes potencias mundiales vienen voceando a los cuatro vientos su propósito de limitar "a lo indispensable" la adquisición o fabricación de armas, y sin que tal propósito se trueque en efectiva realidad; así también, los gobiernos de todo el mundo civilizado donde el uso indiscriminado de drogas ha alcanzado proporciones de grvaedad, hacen grandes esfuerzos tratando de evitar este mal y alejar el peligro de su persistencia y propagación entre la joven población (escuelas, universidades, tropas, etc.). No obstante, los resultados de tales esfuerzos son al presente igualmente mínimos, y no falta quienes les atribuyan efectos contraproducentes.

El problema viene siendo tratado a todo nivel. Se ha visto la intervención de los gobiernos centrales, de las autoridades locales, la policía; "cruzadas" en colegios; medidas dictadas en institutos; la acción comunitaria de ciertos grupos sociales, etc., que colaboran y muestran empeño en la acción preventiva.

En nuestro país son conocidas las grandes campañas contra el uso y tráfico de drogas emprendidas por el Gobierno, con el auxilio de todos sus recursos e instrumentos de acción y coacción. El aporte de algunos centros culturales o de comités especiales en este intento de erradicar esta suerte de epidemia social, es valioso. Uno se pregunta: Bien, ¿y todo este movimiento corrector o persuasivo, o como se le llame, ha dado ya algún resultado concreto? ¿Cuentan las comunidades actuales, dados los progresos de la ciencia y de la técnica, con un plan de acción preventivo, organizado, sistematizado, coherentemente elaborado? Una respuesta rotundamente afirmativa pecaría de presunción.

La prevención del consumo de drogas, si bien primordial —por principio—, de ningún modo es una labor sencilla; pues, en primer lugar requiere una amplísima colaboración de la sociedad —acción comunitaria de toda laya y extensión—; en segundo lugar, la empresa es costosa; en tercer lugar, es labor muy complicada en la que deben participar toda clase de expertos y de profesionales, debidamente preparados, y los individuos directa o indirectamente afectados (los padres, la familia en general, amigos, maestros, institutos que albergan juventudes, médicos, psicólogos, sociólogos, trabajadores sociales, enfermeras, etc.): La comunidad en sus diversos estratos.

Sin el concurso armonioso y sincronizado, en la medida de lo factible, de los diferentes organismos no será posible llevar a feliz término una campaña preventiva contra el uso de drogas dañinas para el organismo, y muy especialmente para la salud mental. Indudablemente existen muchos factores, no siempre identificables, que conspiran contra el éxito de una empresa como la señalada. Muchos de ellos exigen decisión; todos, seriedad y honradez para afrontarlos. Por otra parte, la prevención debe dirigirse también contra los agentes propagadores de la drogadicción: los traficantes de drogas, (también llamados "narco-traficantes"), que en síntesis consiste en su anulación, —concepto al cual, las leyes que contemplan los delitos respectivos deben ceñirse al máximo. También nuestro Gobierno está perfeccionando los instrumentos legales en este respecto. Mas, éste es un problema asaz crítico y muy difícil de abordar. Recuérdense las llamadas "mafias internacionales" que representan poderosas organizaciones hábilmente dirigidas, al extremo que con frecuencia hacen ineficaz e infecundo todo esfuerzo preventivo.

Al presente, el punto de vista de un respetable número de investigadores es escéptico, por no decir pesimista, respecto del éxito positivo de las campañas de prevención en todo el mundo. Sin embargo, cabe también pensar en cómo sería la situación si aquéllas no se llevaran a cabo: la posibilidad de consecuencias más graves aún, debidas a tal negligencia por escepticismo, no podría ser fácilmente contraargumentada. Complica igualmente este problema el que se tenga que admitir el hecho de que no se cuente siempre con datos estadísticos veraces y, por tanto, que no sea posible conocer la magnitud del mismo, el porcentaje de la población afectada, y muchos otros datos como los concernientes a los factores condicionantes de la adicción a las drogas, etc.

Un grupo de investigadores (entre los mejores del orbe) reunidos hace poco en Estocolmo (Suecia) ha revisado el problema de la drogadicción desde varios puntos de vista; especialmente, el antinente al tratamiento, aunque las conclusiones no son nada definitivas y nos hacen ver que estamos aún en los comienzos de una real solución del problema. Estos investigadores han formulado, pues, interesantes recomendaciones, algunas de las cuales atañen al aspecto preventivo. El encaramiento tiene que ser multidisciplinario, coherente y a todo nivel. En esta sección iremos ocupándonos de esos diversos tópicos, relacionados todos ellos con el uso de drogas alteradoras de la conducta, mutiladoras de la personalidad, degradadoras de la sociedad humana y pervertidoras de nuestra juventud. Esperamos proporcionar a nuestros lectores esquemas de acción preventiva y de manejo sobre este grave problema, siguiendo un orden y un estilo que han de permitir adueñarse de su contenido: la prevención a nivel de los jóvenes, a nivel de los padres (madre y padre), a nivel de los hermanos o grupo familiar, a nivel de agrupaciones mayores (colegios, universidades, institutos, centros de trabajo, bancos, fábricas, etc.).



DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Club "Contramaestre Dueñas"

Educación

Los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", en esta primera etapa del año, están abocados en la realización del plan de vacaciones útiles, desarrollándose actividades como el dictado de los cursos de Matemáticas, Lenguaje y de Guitarra, además de la práctica de deportes tales como Voley-Ball, Básquet y Gimnasia, con miras a una permanente educación de los jóvenes que estudian en los Liceos.

En el orden administrativo, durante el mes de febrero, los citados Liceos han llevado a cabo la correspondiente matrícula de los hijos de los oficiales y del personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú, cumpliendo con los objetivos principales de la Dirección de Bienestar.

VACACIONES UTILES

Con un total de 240 niños de ambos sexos, el día 24 de febrero próximo pasado finalizaron las vacaciones útiles que el Departamento de Recreación organizó para los hijos de los Técnicos y Oficiales de Mar.

Las actividades llevadas a cabo comprendieron clases de guitarra, gimnasia, karate, natación, fulbito, vóleybol, etc. Asimismo, visitaron los principales atractivos de la Gran Lima, como la Plaza de Armas, Paseo de Aguas, Alameda de los Descalsos, Santuario de Santa Rosa, y otros. Igualmente, el 11 de los corrientes lo hicieron a las ruinas de Puruchuco y Cajamarquilla.



Por otro lado, los niños recibieron orientación moral y religiosa por el Capellán de la Dirección de Bienestar de la Marina, Pedro López Avila.

Toda esta experiencia terminó con una fiesta de clausura de las vacaciones útiles, que cada año va creciendo en número y dedicación de los padres de familia.

Farmacia

A fin de prestar un mejor y eficiente servicio, la Farmacia de la Marina de Guerra del Perú ha elaborado un nuevo horario de atención que comenzó a regir desde el 25 de enero de 1978 y es el siguiente:

● En la sucursal Nº 1, del Centro Médico Naval, la atención es permanente durante las 24 horas.

● En la Sucursal Nº 2º, en el Complejo de Bienestar de la Marina, y en la Sucursal Nº 3, sito en Jorge Chávez 121 - Callao, el horario es el siguiente:

De lunes a viernes: de 09.30 a 18.00 hrs.

Sábado: de 09.00 a 17.00 hrs.

Asimismo, se recomienda al Personal que desee efectuar operaciones de crédito, dirigirse a sus Oficinas Administrativas en el Complejo de Bienestar (2do. piso del Edificio de la Dirección), de Lunes a Viernes de 07.45 a 13.15 hrs.

Vivienda

● Se pone en conocimiento de todo el personal que está solicitando Préstamo para Vivienda, que a partir del 2 de enero 1978 está vigente la Resolución Ministerial Nº 1753-77-MA/DP, para Vivienda; por lo tanto deberán acercarse al Departamento de Vivienda para cumplir con las nuevas disposiciones.

● Se comunica al personal que desee adquirir una Vivienda, que está abierta la inscripción para los programas "Betelguese" (Plana Mayor) y "Proción" (Plana Menor) en la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau".

● Recientemente se ha iniciado la entrega a los adjudicatarios de las viviendas ubicadas en el Programa "Canopus".

PETROCENTRO NEPTUNO

NOVEDADES

1.—Siguen dándose las máximas facilidades para la venta de gasolina al Contado y al Crédito. En esta última modalidad, el usuario deberá apersonarse a la Sala de Ventas de Petrocentro con el fin de firmar la compra de los vales mínimo de MIL SOLES ORO CON 00/100 (S/. 1,000.00).

2.—Se encuentran en funcionamiento los Talleres de Balanceo y Alineamiento de Dirección, con personal altamente capacitado.

3.—El nuevo horario de atención en VERANO e INVIERNO es el siguiente:

	Lunes a Viernes	Sábado	Domingos y Feriados
Gasolina	8.00 á 22.00	8.00 á 22.00	8.00 á 20.00
Servicios	8.00 á 20.00	8.00 á 20.00	8.00 á 12.0o
Ventas de Respuestos	8.00 á 18.00	8.00 á 14.00	

4.—A fin de brindar mayores facilidades al personal naval, Petrocentro Neptuno cuenta con un variado Stock de repuestos, y mediante contrato con diversas factorías de la Capital ofrece en sistema de crédito los siguientes servicios: Planchado, pintura, sistema de frenos y sistemas eléctricos.

5.—Para solicitar crédito el usuario deberá cumplir con lòs siguientes requisitos:

- Presentación de la Tarjeta de Identidad Naval, TIN, o Tarjeta de Identidad Personal, TIP, del solicitante para la confección de los documentos de crédito o venta.
- Los créditos otorgados tienen los siguientes límites:

1) Créditos Máxitos: Hasta VEINTE MIL SOLES ORO CON 00/100 (S/. 20,000.oo)
2) Créditos Mínimos: No menos de CIENTO CINCUENTA SOLES ORO CON 00/100 (S/. 150.oo).

En el Crédito máximo se incluye:

a) Expendio de GASOLINA.
b) Atención de SERVICIOS.
c) Venta de ACCESORIOS Y RESREPUESTOS.
d) Venta de LUBRICANTES.

Próximamente se dará inicio al Servicio de Grúa, Auxilio Mecánico y el Nuevo Sistema de Lavado.



Un amplio y diversificado servicio a la familia naval se brinda en las instalaciones del Petrocentro Neptuno.

DEPORTES

CITEN obtuvo campeonato Interdependencias Club" Grumete Medina"



Reñidos encuenros se protagonizaron en la fecha final del Campeonato de Fulbito que se efectuó en el Club "Grumete Medina".

El equipo de fulbito del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se coronó campeón absoluto del Campeonato Interdependencias 1977, llevado a cabo en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", tras vencer en un disputado partido a su similar de Infantería de Marina (IMAP) por la cuenta de 4 goles a 3.

Desde el silbato inicial, el equipo del CITEN, demostró calidad y pundonor, igualando el marcador en tres oportunidades con el representativo de Infantería de Marina. Finalizando el encuentro con el marcador igualado, se recurrió a un desempate de acuerdo a las bases reglamentarias, el que culminó a favor del representativo del CITEN por la cuenta de 4 a 3.

Luego de culminado el partido, en nombre del Director de Bienestar hizo entrega del trofeo al equipo vencedor y de presentes recordatorios el Sub-Director de Bienestar C. de N. Manuel Vásconez, quien estuvo acompañado por el Jefe del Departamento de Recreación.

Asimismo se entregaron premios y objetos recordatorios a los campeones de ajedrez y fulbito de mano, Cbl. Nina Vásquez Mateo y Cbl. Daniel Montes Cuestas, respectivamente.

La APAG y la Mutual Naval hacen posible el sueño de la Casa Propia

La Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU" colaborando con la Superioridad Naval en proporcionar bienestar al personal de la Marina de Guerra del Perú, entregó durante el año 1977 más de 200 casas a igual número de familias, mediante los Programas de Viviendas "CANOPUS" y "SAN GERMAN II".

El Programa "CANOPUS" está conformado por 72 casas de una sola planta proyectada cada una de ellas para la construcción de un 2do. piso. Los modelos son cuatro, diferiendo unos de otros por el área construída.

MODELO "A" 110 mts.2
MODELO "B" 117 mts.2
MODELO "C" 115 mts.2
MODELO "D" 124 mts.2

Las casas están ubicadas entre las Avenidas Alfredo Benavides y el Paseo La Castellana, en el distrito de Santiago de Surco, viviendas que fueron financiadas con la modalidad de Préstamo Hipotecario otorgado por la APAG ascendiendo en su mayoría a más de un millón de soles.

La adjudicación de las casas se efectuó de acuerdo a los criterios establecidos por la APAG, uno de los cuales fue el número de familia de cada socio y el monto de la cuota inicial, fijada ésta en un mínimo de S/. 15,000.00.

El Programa de Viviendas "SAN GERMAN II" ubicada a la altura de la Avenida Tomás Valle y cerca del Cerro La Milla en el ex-fundo Garagay, del distrito de San Martín de Porres, está conformada por 150 casas de un solo piso, preparadas cada una de ellas para la construcción de una segunda planta.

La financiación para la construcción de estas viviendas corrió a cuenta de la Mutual Naval y la APAG, requiriéndose como cuota inicial a cada socio la cantidad de S/. 7,000.00. La cantidad restante de los préstamos otorgados por estas entidades, son descontados en plazos fijos, mediante la siguiente escala:

PRESTAMO SIN HIPOTECA APAG S/. 300,000.00 — PLAZO 12 años — CUOTA MENSUAL S/. 4,674.00.

PRESTAMO HIPOTECA MUTUAL NAVAL S/. 190,000.00 — PLAZO 20 años — CUOTA MENSUAL S/. 3,370.00.

La Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU" tiene para todos sus asociados un programa diferente, ofreciendo seriedad y garantía a los ahorristas, proporcionado a él y a los suyos la seguridad de la casa propia.



"CANOPUS"



"SAN GERMAN II".

Primera fecha del Torneo Selectivo de Box

Dentro del marco de la primera fecha del torneo de pre-selección para el Mundial de Box, que se llevará a cabo en Mayo en Yugoslavia, los púgiles Miguel Nieves y Tito Acosta del Deportivo "Grumete Medina" del Callao, se clasificaron para integrar el grupo del cual se elegirán a nuestros representantes definitivos.

Miguel Nieves venció en forma contundente a Carlos Burga, destronándolo de su posición de titular nacional de los medios medianos al ganarle el martes 21 de febrero, luego de árduo combate que tuvo como escenario la Bombonera del Estadio Nacional.

Nieves se hizo acreedor del triunfo por 4 puntos a 1, al imponerse a su contrincante en forma veloz, mostrando en cada asalto agresividad y pundonor.

Por otra parte, Tito Acosta venció en la categoría peso pluma a Hugo Tuanama, de Iquitos.

Ambos representantes del Deportivo "Grumete Medina", junto con otros integrantes de los diferentes clubes clasificados en esta primera jornada del campeonato selectivo, intervendrán en una competencia final de donde saldrá el equipo que nos representará en el Torneo Mundial de Box Amateur.



El fallo del jurado determina el triunfo del pugilista que representa al Club "Grumete Medina".

Actividades culturales y deportivas del club "Grumete Medina"

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación viene llevando a cabo un conjunto de actividades culturales y deportivas en el local del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

Durante esta temporada de verano, los cabos, marineros y grumetes de los buques y dependencias de la Marina de Guerra han visitado los principales museos, casonas coloniales, templos e iglesias de la Gran Lima.

Ultimamente se llevó a cabo la visita al Museo de Arte del Paseo Colón de Lima, donde el personal naval logró apreciar reliquias y objetos de nuestra cultura nacional. Durante el recorrido por las principales salas dedicadas a las culturas precolombinas, inca, colonial y republicana, fueron orientados por guías especializados, quienes les explicaron la importancia del contenido de cada uno de ellos.

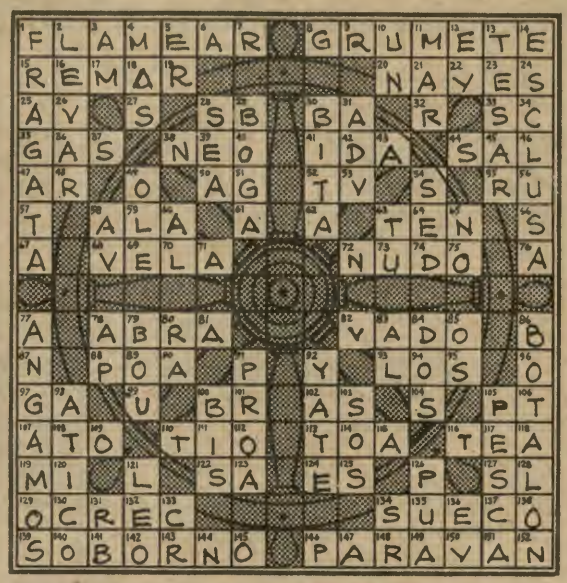
El Museo de Arte guarda en sus amplias salas cerámica de las principales culturas de la costa y de la sierra; otras salas presentan el arte colonial de los siglos XVI y XVII, especialmente en lo que se refiere a orfebrería en oro y plata; igualmente, hay salas que exhiben pinturas de notables artistas nacionales y extranjeros.

En lo que se refiere al programa deportivo de la temporada, están culminándose los campeonatos de fulbito, ajedrez, damas y futbolín de mano.

Asimismo, se vienen llevando a cabo en el local del Club "Grumete Medina" las tradicionales fiestas mensuales, las mismas que son amenizadas por una competente orquesta. A estas, los cabos, marineros y grumetes con sus respectivas parejas pueden asistir en fechas que previamente indica el Departamento de Recreación.

Respuesta del Crucigrama Naval

(Publicado en el No. 17 de El Monitor)



FERROSTAAL A.G. ESSEN
Alemania Occidental

- Lámparas incandescentes especiales
- Máquinas-herramientas en general.
- Equipo de Transporte-Montacargas.
- Grúas Hidráulicas-Grúas de Puerto y para Astilleros.
- Suministro de paquetes de equipamiento y Materiales para la construcción de buques.
- Buques completos de todo tipo.
- Motores Diesel M-A-N, rápidos, lentos y semi-lentos con su caja y accesorios.
- Motores Diesel M.T.U. de alto rendimiento para fines comerciales y especiales.
- Equipos de Radio, Comunicaciones, Radar y Balizaje.
- Suministro y existencia de fierro y Acero en general
- Servicio Técnico
- Asesoramiento y Planificación.
- Financiación de Suministros.

CITECO
COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.
Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

NICOLINI Hnos. S.A.
CORTESIA
Av. Argentina 215
Teléfono 31-0010

FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD
CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO
Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL
PANELES-y-PUERTAS CONTRA-INCENDIO
MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES
Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446
Exhibición y Ventas: Av. Grau 188-La Victoria Telf. 244670-244763

BRAVEZAS

EN el léxico del poblador costeño, es muy común la palabra **Braveza,** con la cual designan a aquellas olas que frecuentemente asumen un carácter destructivo.

Por mucho tiempo, no se entendió el verdadero origen de las bravezas y se buscó la causa de estas manifestaciones de la fuerza del mar en maremotos y olas sísmicas procedentes de un lugar lejano o en explosiones de volcanes submarinos.

Humboldt también fue sorprendido por este fenómeno y repite en su descripción una de estas ideas participadas por sus contemporáneos:

"... Una marea sumamente alta comenzó a golpear, con ruido seco, la costa granítica, bajo un cielo limpio y sin que hubiera el más leve viento. (Este fenómeno es característico para esta parte, por lo demás tan tranquila, del mar del Sur y los habitantes del litoral lo atribuyen a movimientos volcánicos submarinos)".

Hoy sabemos, que se trata de olas levantadas en regiones lejanas por la furia de tormentas, olas que se desplazan miles de millas por el océano hasta que se elevan delante de la costa y caen ruidosamente disolviéndose en espuma, produciendo un estruendo diferente del de la rompiente en días normales.

Estas olas son generadas bajo la presión del viento; su forma y altura dependen también de la fuerza de éste. Al desencadenarse una tormenta, las olas son impelidas en la dirección del viento y siguen adelante en esa dirección hasta que salen del campo de la acción directa del mismo.

Toda esta zona se designa como el fetch, o sea el campo de impacto del viento. Al salir del fetch las olas forzadas cambian en olas libres, que se distinguen de las primeras por no estar escarpadas sino redondeadas en la cima, estas ruedan por toda la cuenca oceánica y transmiten la energía del viento acumulada en ellas, que es librada al tropezar con las orillas del mar.

Una zona en que las tormentas se desarrollan frecuentemente, se sitúa más o menos entre las latitudes 35°S y 40°S, mientras que la longitud Oeste del centro de la perturbación varía con mayor amplitud.

Las olas puestas en movimiento, en la cercanía del continente por un viento Sur, correrán a lo largo de la costa chilena hasta que choquen en la región de Mollendo con el litoral peruano. Si una tormenta del Sud-Oeste o Sud-Este se produce más allá al Oeste, las olas llegarán a otros lugares de la costa peruana o, en caso de una tormenta del Sur, pueden pasar desapercibidas en el litoral peruano hasta alcanzar las playas del Centro o Norte América.

Olas con cimas redondas, constituyen el fenómeno del oleaje y se observan constantemente en el mar frente a nuestra costa. Ellas tienen el mismo origen que las olas de bravezas, pero son originadas por vientos más débiles que no han acumulado tanta energía y corren siempre en la dirección desde el Sur Sud-Este delante de nuestras playas.

Las olas de braveza, sin embargo, tienen, según la dirección de la que sopló la tormenta, una dirección distinta en mar abierto. Esto fue comprobado por varias observaciones, lo que permitió, además, pronosticar correctamente la región del litoral en que se manifestaría una braveza. Aparte de la diferente dirección en que avanzan, las olas de braveza tienen también un período diferente del de las olas normales del oleaje. Estas últimas revientan en nuestras playas con un período de entre 11 y 12 segundos, pero las olas de braveza se presentan con un período de 18 segundos, a veces hasta de 20 segundos y son las precursoras a la braveza en sentido estricto.

El grueso de las olas que salen del fetch de la tormenta se arregla en lo que se llama un tren de olas, cuyo período es de 13-15 segundos y su propagación de sólo la mitad del de las olas más largas. A causa de su mayor energía, las olas de braveza suben las playas hacia más arriba que el oleaje normal y en cada una de nuestras playas se marca el efecto de la más alta braveza por la línea de detritus marino (caparazones de muy-muyes, etc.). La mayoría de los puertos peruanos se sitúan al norte de algún promontorio, de manera que la braveza raras veces hace daño a las instalaciones portuarias, aunque impide con frecuencia el embarque o desembarque de mercaderías.

Héroes de la Marina de Guerra del Perú

Teniente Primero Diego Ferré



Combatiente en la Campaña Naval de 1879, como Ayudante del Almirante Grau y a bordo del monitor "Huáscar", el nombre de Diego Ferré se añade al de los otros heroicos marinos peruanos que alcanzaron la inmortalidad y la gloria con su esforzada actuación, a todo lo largo de la campaña en el mar, en defensa de los fueros de la Patria.

Había nacido Ferré en Reque, Chiclayo, en 1844, y a los 22 años, en 1866, tras estudiar tres años en el Colegio Militar Naval, fue ascendido a Guardiamarina. Con esta clase fue asignado a la corbeta "América", con cuya tripulación tomó parte en el combate naval de Abtao (7 de febrero de 1866).

Estuvo entre la oficialidad responsable de traer desde Richmond, EE.UU., los monitores "Manco Cápac" y "Atahualpa". Posteriormente prestó servicios en el vapor "Tumbes".

Al producirse el conflicto de 1879, Ferré ostentaba la clase de Teniente 1º de nuestra Armada. Era un destacado oficial. Sabedor de esto, y de sus cualidades como oficial diligente, atinado y cumplidor, Grau lo solicitó como su Ayudante.

Al lado de nuestro Gran Almirante vivió y afrontó todas las vicisitudes de la campaña, y a su lado también se encontraba aquella vez de la homérica lucha de nuestro Monitor en Angamos, cuando un poderosa granada enemiga, al hacer impacto, explosionar y destruir la torre de combate del "Huáscar", lo llevó, conjuntamente con su Comandante y Jefe, a la inmortalidad y la gloria.

BIBLIOTECA DEL MINISTERIO DE MARINA

NUEVOS LIBROS

Algunos de los libros recientemente editados y adquiridos para la Biblioteca del Ministerio de Marina son los sigiuentes:

—"El Derecho del Mar en evolución: la contribución de los países americanos".
Ralph Zacklin.
—"América Latina y el Derecho del Mar".
Edmundo Vargas Carreño.
—"Nueva Legislación Laboral" Tomos I, II, III y IV.
Gregorio Rueda Sánchez.
—"Los Antiguos Marinos".
Lionel Casson.
—"Manual de Derecho Internacional Público".
Max Sorensen.
—"La Antártida".
Trevor Haetherton.
—"El Conflicto Militar del Perú con el Ecuador (1941)".
Gral. Miguel Monteza Tafur.
—"1879-1883; La Guerra de las Ocaciones perdidas".
Julio C. Guerrero
—"Comentarios a la Memoria de Grau del año 1878".
Geraldo Arosemena Garland.
—"Historia de la República".
Enrique Chirinos Soto.

DEL REGLAMENTO DE LA BIBLIOTECA

Art. 1.1. La Biblioteca ofrecerá sus servicios al personal Superior, Subalterno y Civil de la Marina de Guerra del Perú.

Art. 1.2. Los Servicios que prestará la Biblioteca serán: Servicio de Lectura; Servicio de Préstamo; Información y Consulta.

Art. 3.1. Los libros se prestarán por un plazo de 15 días.

Art. 3.2. Los libros o revistas de gran demanda se prestarán por un plazo menor, que será establecido previamente.

Art. 3.3. El material bibliográfico de la colección de consulta (Enciclopedias, Diccionarios, Atlas, Colecciones de varios tomos), por ser de consulta frecuente se prestará dentro del área del Ministerio y por tiempo no mayor al que dura el horario normal de trabajo.

Editorial Andina S. A. — Cuzco 440 — Telf. 28-3330

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III | MARZO DE 1978 | Nº 19

EN ESTE NUMERO:

- 400 nuevos alumnos ingresan al CITEN
- Oficiales de la Escuela de Guerra Aérea se embarcan en dos unidades de la Escuadra
- Reportaje a la Flotilla de Patrulleras de Esteros

JEFE NAVAL ECUATORIANO VISITO NUESTRO PAIS



Durante su permanencia en nuestra capital, el Jefe de Operaciones Navales de la Armada Ecuatoriana, Vicealmiranie Renán Olmedo Gonzales, fue condecorado con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz. El jefe naval ecuatoriano cumplió un nutrido programa de actividades en nuestro país invitado por nuestra Marina de Guerra.

Ver páginas 3, 6 y 7

ESCUELA NAVAL DEL PERU INCORPORO NUEVOS ASPIRANTES A CADETES NAVALES 1978

RUMBO A UN NUEVO DESTINO SE ENCAMINAN LOS ASPIRANTES A CADETES NAVALES, LUEGO DE LA CEREMONIA DE SU INGRESO A LA ESCUELA NAVAL.

INFORMACION EN LA PAGINA 4



EDITORIAL

AUSTERIDAD

Mil novecientos setentiocho ha recibido la denominación oficial de "Año de la Austeridad". Se quiere significar con ello la necesidad de contribuir, con ahorro y más trabajo, en la impostergable tarea que nos cabe a todos los peruanos de solventar —al más corto plazo— la crisis económica que vive el país.

Si volvemos la mirada sobre la historia de la Marina de Guerra del Perú, encontraremos que en infinitas oportunidades, en horas de paz y de contienda, sus hombres y la institución toda supieron dar admirables pruebas de austeridad y desprendimiento.

Presupuestal y administrativamente restringida, durante muchas décadas, no por ello la Marina de Guerra del Perú dejó de cumplir —con igual eficiencia y espíritu— todas y cada una de las importantes misiones que la Nación le encomendó como defensora de su soberanía y pieza importantísima en su desarrollo tecnológico.

Pero fue en épocas de guerra cuando esta virtud —la austeridad— alcanzó en la Marina peruana cimas dignas de todo encomio, verdaderamente ejemplares, mezcladas con heroísmo y sacrificio. Paradigma de austeridad fue el Almirante Miguel Grau, ajeno a todo lo superfluo, preocupado siempre del bienestar de sus oficiales y tripulación sin pensar jamás en sí mismo; cuidando el dinero fiscal con muchísimo más celo que si fuera propio; trabajando sin pausa ni descanso.

Pero la austeridad no sólo debe entenderse en el plano material. Existe, además, otra austeridad superior: la del espíritu. Esta es, ciertamente, la que no debemos olvidar, la que tiempla como el buen acero el carácter de los hombres cuyo Norte es el servicio de la Patria y les de la fuerza moral necesaria para sobrellevar situaciones difíciles con la seguridad de forjar —gracias a su esfuerzo— un mañana más justo y venturoso para todos sus conciudadanos.

EL MONITOR
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III MARZO DE 1978 — Nº 19

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUB-DIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION:
Ricardo Vega Pardo
Sixto Huanambal Peralta
Hugo Cárdenas Mandujano
Susana Fernández Ch.
Pedro Flórez Garmendia

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar Vega
Mariano Soto Moriano

"EL MONITOR" es un órgano Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070—118
LIMA-PERU

Impresión: Editorial Andina, S.A.
Jr. Cuzco 440 - Telf. 28-3330

Importancia de un buen sistema Educacional en una Marina

En la práctica podemos afirmar que actualmente la Marina está desarrollando un plan de publicaciones educacionales con una amplitud que antes no se había considerado y con la finalidad de contribuir más fácilmente en el cumplimiento de las tareas del personal de nuestra Institución en todos los niveles.

Consideramos que es un positivo esfuerzo que tiende a apoyar la preparación profesional —elemento básico— de una buena Institución Armada. Pero esto requiere, como es natural, escribir textos, manuales, reglamentos, revistas profesionales y periódicos informativos que combinen lo social, deportivo y profesional. Para las publicaciones del más alto nivel se puede servir de información de Universidades, Escuelas Técnicas y Marinas de alto desarrollo.

Sin embargo, simultáneamente con este esfuerzo, creemos que se debe fomentar la lectura y estudio de libros, revistas y toda información que sirva para actualizar permanentemente los conocimientos relacionados con nuestra propia Marina y, además, como cultura general, aquellos nuevos conocimientos que día a día van evolucionando en las grandes Marinas del mundo.

Y si nos referimos al más alto nivel, diríamos que ahora es más necesario un esquema de pensamiento que permita manejar situaciones externas o internas que se encuentran en desarrollo permanente, exigiendo un cuidado especial. El estudio comprensivo de todos estos problemas estratégicos es común a todas las Marinas e Instituciones Armadas que tienen que soportar situaciones imprevisibles en un mundo que busca su libertad política y económica.

INVITADO POR NUESTRA MARINA DE GUERRA

Jefe de Operaciones de la Armada del Ecuador Visitó el Perú

El afianzamiento de los fraternos vínculos de amistad y entendimiento existentes entre las Marinas de Guerra de Ecuador y del Perú fueron estrechamente reafirmados durante la grata permanencia del Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales, en nuestro país.

El distinguido jefe naval ecuatoriano arribó el domingo 12 de marzo a nuestra capital invitado por la Marina de Guerra del Perú para efectuar una visita oficial de seis días. Llegó acompañado de su esposa, Sra. Ofelia Hidalgo de Olmedo, y de su Ayudante, Teniente de Fragata Hugo López Burbano.



El Jefe de Operaciones Navales de la Armada Ecuatoriana, Vicealmirante R. Olmedo Gonzales pasa revista a la Compañía de Infantería de Marina en el aeropuerto acompañado por el Jefe del E.M.G.M., Vicealmirante Guillermo Villa Pazos.

Un nutrido programa de actividades oficiales, profesionales, sociales y turísticas desarrolló el ilustre huésped durante su visita a Lima, el Callao y Cusco.

Las actividades protocolares del Jefe de Operaciones Navales de la Armada Ecuatoriana se iniciaron a primera hora del lunes 13, visitando en primera instancia al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y luego al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A. P. Jorge Parodi Galliani, en sus despachos del Ministerio de Marina. Posteriormente hizo lo mismo saludando al Ministro de Aeronaútica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor, y también al Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Oscar Molina Pallochia. Du ran te las cordiales reuniones, el Jefe de Operaciones Navales visitante, quien estuvo acompañado por el Excelentísimo señor Embajador del Ecuador en Lima, Dr. Luis Valencia Rodríguez, enfocó con nuestras autoridades castrenses los vínculos de amistad que enlazan a las Fuerzas Armadas de Ecuador y Perú, así como a sus respectivos pueblos.

Posteriormente, el Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales presentó su saludo al Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez en el Palacio de Gobierno. El Jefe de Estado, durante la cordial conversación que sostuvo con su distinguido visitante, recordó la entrevista que sostuvo en Washington con el Presidente del Consejo Supremo del Ecuador, Vicealmirante A. Poveda Burbano, con ocasión de la firma del Tratado del Canal de Panamá, en setiembre del año pasado. "Lo recuerdo mucho y mantenemos una cordial amistad" añadió. El Presidente Morales Bermúdez recibió al Vicealmirante Olmedo acompañado por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani. Al término de la entrevista ambas personalidades formularon sus más sinceros votos por el estrechamiento permanente de los lazos de amistad existentes entre ambos pueblos.

HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE DEL PERU

Un reverente homenaje rindieron el 13 de marzo los marinos ecuatorianos al Gran Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre en la capital. El Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales, acompañado por el Comandante del Buque Escuela "Guayas", Capitán de Navío Aníbal Carrilo Páez, quien se encontraba también visitando oficialmente nuestro país, depositó una ofrenda floral que llevaba los colores nacionales ecuatorianos al pie del monumento que perenniza la inmortal gesta de Angamos.

A ambos lados del monumento se hallaban formadas una compañía de Guardiamarinas de la Escuela Superior Naval del Ecuador y una compañía del Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, las que tuvieron a su cargo los correspondientes honores. Al término del acto, la Banda de Músicos de la Marina interpretó los Himnos Nacionales de Ecuador y Perú, cuyas notas fueron entonadas por los asistentes.



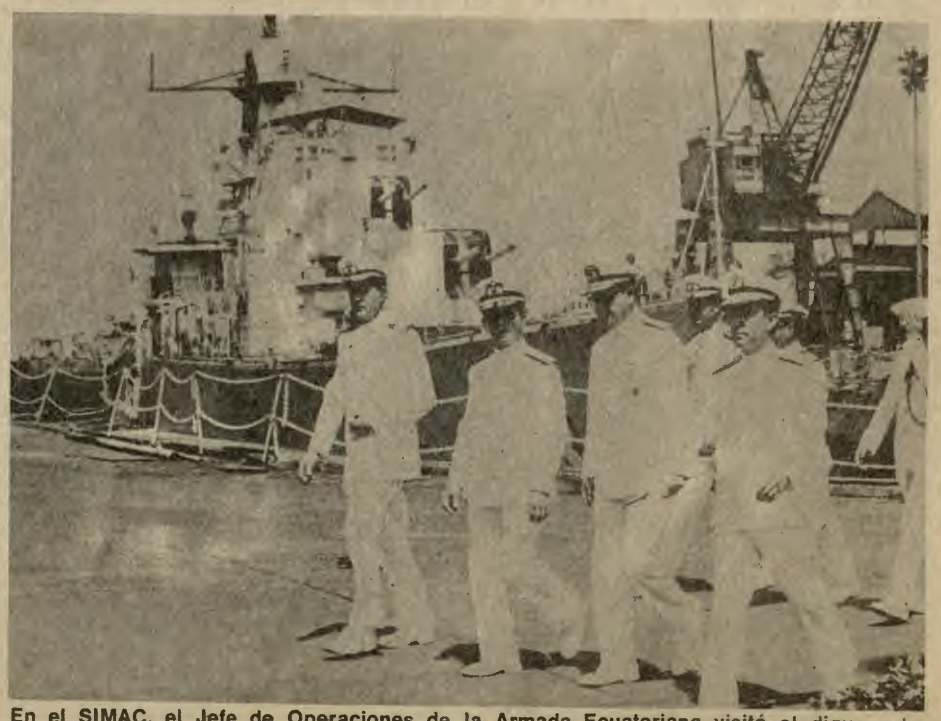
Durante su permanencia en nuestra capital, el Vicealmirante Renán Olmedo G. rindió homenaje al Gran Almirante Grau.

OTRAS ACTIVIDADES

Luego de una gira turística por el Cusco y Machu Picchu, el Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales visitó el viernes 17 las instalaciones de la Base Naval del Callao, las gradas de construcción del Servicio Industrial de la Marina (SIMAC) y la Escuela Naval del Perú.

El sábado 18 de marzo, el Jefe de Operaciones Navales del Ecuador concluyó su visita oficial a nuestro país. Momentos antes de abordar la aeronave expresó que su permanencia en el Perú había sido "una de las más gratas de toda su carrera profesional". Luego de expresar su profundo agradecimiento a sus anfitriones en particular, y a todos los peruanos en general, por la cordialidad, amistad y hospitalidad que recibiera, el Vicealmirante Olmedo señaló que las Marinas de Guerra del Perú y Ecuador poseen antecedentes históricos parecidos y coinciden en muchos aspectos sobre el desarrollo y progreso de sus pueblos. Finalmente, en lo que respecta a intercambio naval, dijo que le gustaría mucho contar con un cadete naval peruano en el próximo crucero de instrucción del buque escuela a vela "Guayas".

En el aeropuerto internacional, el Jefe de Operaciones Navales fue despedido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A. P. Guillermo Villa Pazos, quien acompañó al distinguido visitante a pasar revista a una compañía de Infantería de Marina que le rindió los honores de reglamento correspondientes a su alta investidura.



En el SIMAC, el Jefe de Operaciones de la Armada Ecuatoriana visitó el dique y la grada de construcciones.

Se realizó ceremonia de incorporación de aspirantes a Cadetes Navales 1978 en la Escuela Naval del Perú



"Con esfuerzo y constancia se logra lo inso spe chado" expresa el Director de la Escuela Naval del Perú, Contral mi ran te J. Villalobos Urquiaga.

"El marino, familiarizado con la inmensidad del mar y del cielo, y conocedor respetuoso de sus iras, es hombre creyente. Por esta razón, no vacilo en asegurar que interpreto el sentimiento de los Oficiales y Cadetes de esta Escuela al desearles que la Divina Providencia, ilumine vuestro entendimiento y fortalezca vuestro espíritu para que salgáis airosos de cuantos retos interponga el destino en el camino de vuestros más caros ideales y que el ejemplo del Almirante Grau, que preside este acto, os señale el rumbo" expresó el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, al dar la bienvenida a 146 nuevos Aspirantes a Cadetes Navales que iniciaron su formación el 1º de marzo luego de haberse realizando una emotiva ceremonia en el patio de honor del mencionado centro de estudios.

En otra parte de su discurso, el Director de la Escuela Naval, dirigiéndose a los aspirantes, dijo: "Iniciáis hoy una nueva vida, muy diferente a la que habéis llevado hasta ahora, pero a la que os adaptaréis muy fácilmente si tenéis el espíritu dispuesto a aceptar la disciplina naval y las exigencias académicas".

Asistieron al acto jefes, oficiales y autoridades académicas de este centro de estudios navales, también familiares de los jóvenes, quienes presenciaron la ceremonia que se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú. Luego el Capellán Naval ofició una Misa de Campaña, a cuyo término el Director de la Escuela Naval dio la bienvenida a los nuevos Aspirantes. Luego se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia finalizó con el desfile de los nuevos As pi ran tes, quienes posteriormente se dirigieron al Edificio de Alojamiento de Cadetes en el que se les hizo entrega de sus uniformes y equipos.



Los nuevos Aspirantes a Cadetes Navales cantan con fervor las estrofas del Himno Nacional del Perú.

Inician formación Naval en el CITEN más de 400 jóvenes

Más de 400 alumnos iniciaron su especialización tecnológica en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) el 1º de marzo último, al ser incorporados a este centro de estudios de la Marina de Guerra del Perú.

La incorporación de estos jóvenes que estudiarán los cursos de Electrónica, Electricidad e Infantería de Marina, se realizó en el transcurso de una ceremonia que fue presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, a la que asistió igualmente el Director de Instrucción, Contralmirante Julio Guinand Thurne, Jefes, Oficiales e Instructores Civiles, así como familiares de los futuros Oficiales de Mar.

Durante el acto, efectuado en la explanada principal del CITEN, se ofició en primer término una Misa de Campaña y luego su Director, Capitán de Navío A.P. Héctor Romaña Cabrera, dio la bienvenida a los nuevos alumnos y los exhortó a que "tengan en cuenta que el orden, la disciplina, la lealtad, la responsabilidad, la seria dedicación al estudio y eficiencia en el trabajo, serán para ustedes condiciones indispensables para poder realizarse y cumplir el deber, hoy en la Escuela y mañana en vuestro desempeño dentro de las dependencias o Unidades de Guerra de nuestra Marina". Luego terminó sus palabras de bienvenida pidiendo a todos los nuevos alumnos reafirmar, ante la gloria imperecedera del Gran Almirante don Miguel Grau, ser dignos herederos de sus nobles ideales y duros sacrificios por una patria grande, humanista, solidaria y cristiana.

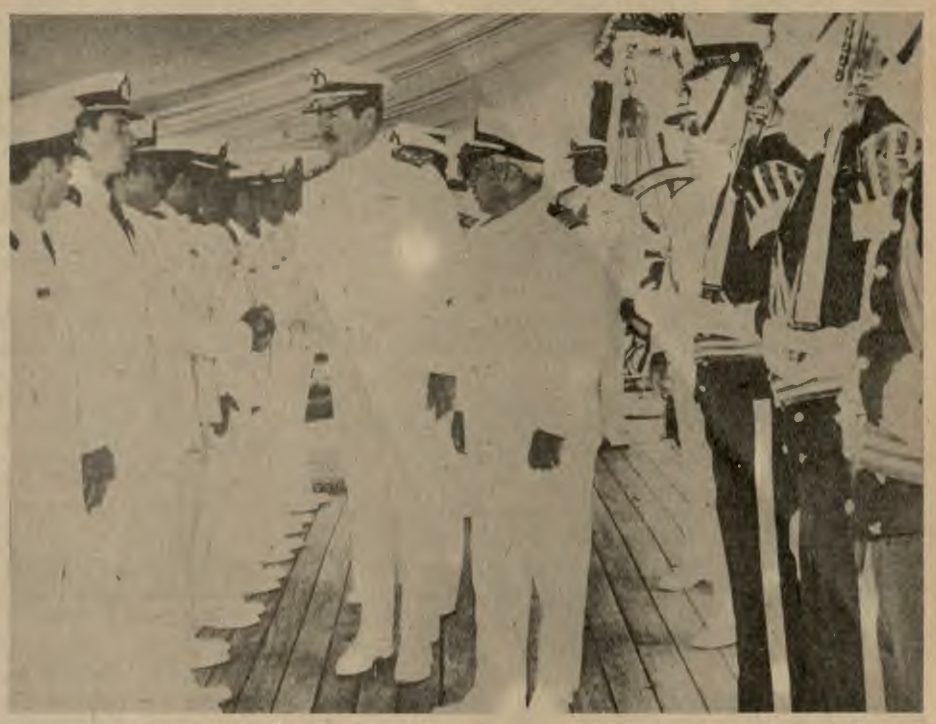
El acto finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.



En la explanada principal del CITEN se realizó la ceremonia de incorporación de 400 nuevos alumnos de las Escuelas Básicas.

Confraternidad Naval Peruano Ecuatoriana se reafirmó durante la visita del Buque Escuela "Guayas" al Callao

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, visita el buque-escuela a vela "Guayas" de la Armada del Ecuador.



Fructífera desde todo punto de vista resultó la visita oficial que hiciera al Callao el buque escuela a vela "Guayas" de la Armada Ecuatoriana, cuya dotación cumplió un nutrido y variado programa de actividades desde el día de su arribo, producido el lunes 13 de marzo, hasta que culminó su estadía, el sábado 18 del mismo mes.

El amplio intercambio de marinos ecuatorianos y peruanos en sus correspondientes niveles acrecentó los fraternos vínculos existentes entre ambas Armadas y ratificó una vez más que el diálogo es el elemento más constructivo para afianzar el ideal americano de nuestros países que nacieron a la libertad política bajo un mismo signo común esgrimido en la gesta de la independencia.

Cabe mencionar que la llegada del velero al Callao constituía el primer puerto que tocaba en su viaje inaugural de instrucción que lleva a cabo después de haber sido incorporado el 23 de julio del año pasado a la Armada Ecuatoriana.

Los 59 Guardiamarinas de la Escuela Superior Naval del país del norte, que conforman la dotación, se encuentran efectuando un entrenamiento marinero que fortalece el espíritu al estar en contacto estrecho con los vientos y el mar, a la vez que consolida la camaradería de todos frente al permanente desafío que representa las variaciones de la naturaleza en la vasta superficie del océano. Estas afirmaciones fueron resaltadas por el Comandante del "Guayas", Capitán de Navío Abel Carrilo Páez, en la conferencia de prensa que ofreció a bordo a los periodistas capitalinos.

El pueblo de Lima y Callao, por otro lado, testimonió su afecto y hospitalidad a los miembros de la dotación de la nave ecuatoriana en los diversos actos previstos en el programa de actividades que cumplió su dotación de 16 Oficiales y 90 Tripulantes. En igual forma, numeroso público acudió a recorrer las instalaciones del buque escuela durante dos días en su amarradero del Terminal Marítimo del Callao.

El día de su arribo, el Comandante del "Guayas" inició visitas protocolares a las principales autoridades navales y políticas de nuestro primer puerto, las cuales culminaron en el Ministerio de Marina, en donde presentó su saludo al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

Posteriormente, se dirigió a la Plaza Grau de Lima, donde acompañó al Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales —quien se encontraba también de visita oficial— en el homenaje que los marinos ecuatorianos rindieron al Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau. Una Compañía de Guardiamarinas del buque visitante presentó armas cuando las autoridades navales ecuatorianas depositaban una ofrenda floral al pie del monumento al Caballero de los Mares.

Una muestra de nuestro deferente aprecio lo dio el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, cuando en la mañana del viernes 17 visitó el buque escuela ecuatoriano, siendo recibido a bordo con los honores correspondientes a su alta investidura. Después de recorrer sus instalaciones departió cordialmente con el Comandante y sus oficiales en la respectiva Cámara de a bordo. Al culminar la visita, el Titular de Marina reiteró sus mejores deseos, conjuntamente con sus anfitriones, para que los fraternos lazos de amistad que distinguen la unión entre las Armadas de Ecuador y Perú prosigan por el sendero más auspicioso y positivo.

Cerrando el programa de actividades, el Comandante del "Guayas" ofreció en la noche de la víspera del zarpe una recepción, en cuyo transcurso mostró su reconocimiento por las atenciones y las variadas muestras de hospitalidad que habían recibido él y su dotación.

El sábado 18, al mediodía, el buque escuela visitante puso proa al sur para proseguir el itinerario de su viaje de instrucción que lo llevará a visitar los principales puertos de Sudamérica.

El buque escuela a vela BAE "Guayas" es un velero tipo barca de tres palos. Fue construido en los astilleros navales de Zelaya, situado en el puerto español de Bilbao. Sus construcción se llevó a cabo durante 1976 y 1977, habiendo sido lanzado al mar el 23 de setiembre de 1976.

Entre sus principales características figura una eslora total de 71.10 metros (incluyendo 15 metros del Baupres), una manga de 10.60 metros, un calado de 4.20 metros, una autonomía de 45 días y una velocidad de motor auxiliar de 10 nudos. El casco es totalmente soldado y los palos, vergas, botavara y pico son de acero. Posee un motor diesel de 12 cilindros en V con 675 BHP a 1,800 rpm.

La superficie del velamen abarca un área de 1,250 metros cuadrados. Las velas previstas son 3 foques, 5 velas cuadras sobre el palo trinquete, 5 velas cuadras sobre el palo mayor, 1 Cangreja y 1 Escandalosa sobre el palo mesana, 3 velas estays a popa del trinquete y 3 velas estays a popa del palo mayor.



Los Guardia ma ri nas de la Escuela Naval Superior de la Armada Ecua toriana rinden homenaje al Gran A l m i ra nte Grau en Lima.

Jefe Naval Ecuatoriano fue condecorado con la Cruz Peruana al Mérito Naval

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A. P. Jorge Parodi Galliani, condecoró, el 16 de marzo, con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" al Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales, en el marco de una ceremonia que se llevó a cabo en la Residencia Oficial de la Comandancia General de la Marina.

Luego de resaltar las cualidades personales y profesionales del jefe naval ecuatoriano y al destacar la importancia del acto, el Titular de Marina dijo que "ello no era la expresión de una fría formalidad, pues hay algo más serio y profundo que viene de la comunidad de nuestros pueblos y de los análogos objetivos que debemos alcanzar en la hora presente".

"Nuestras Marinas, nuestras Repúblicas, pertenecen al mismo mundo cultural, afrontan problemas sociales no disímiles, y debe ser empeño nuestro fortalecer tantas ideas, tantos recuerdos, tantas ilusiones que nos convocan a un mismo camino en la historia", puntualizó.

Después de destacar que desde los siglos prehispánicos vivimos de un enlace común y con relaciones humanas de todo tipo, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani se preguntó: ¿acaso los años del descubrimiento y de la conquista no fortalecen nuestra relación en lo geográfico y lo político?

Continuó su intervención expresando que es cierto y veraz el mundo original y mestizo que desde Quito y Cuenca, y desde Lima, Arequipa y Cuzco, se forma y se enriquece en los años de la creación y de angustia del tiempo virreynal.

Más adelante evocó la batalla de Pichincha en donde las fuerzas peruanas, al mando de Santa Cruz, colaboraron con el propósito común de lograr la independencia de Quito. "La historia ha creado —enfatizó— a nuestras naciones; recordarla no es ocioso; es una de las formas mejores de acercarnos al propósito común de nuestros días y es una muestra de cómo la integración latinoamericana no viene de intereses económicos, sino que se encuentra en el alma misma de nuestros pueblos". "Por todo aquello —añadió— vemos en su presencia el testimonio de un idéntico ideal, propio de los hombres que vestimos el sagrado uniforme de la patria, recogiendo leja nos mandatos de una historia común y con los mismos anhelos y aspiraciones en bien de nuestras comunidades".

El Vicealmirante Jorge Parodi deseó a su huésped una feliz y placentera estada en el Perú y le trasmitió por su intermedio el más cordial y sincero saludo a la Marina de Guerra del Ecuador, al mismo tiempo que le expresó su seguridad de que continuará brindando todo su esfuerzo en el fortalecimiento de los fraternos vínculos de amistad que existen entre ambas Marinas de Guerra y nuestros respectivos países.

Por su parte, el Jefe de Operaciones de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales, en expresivas frases agradeció la distinción que acababa de recibir, de la que dijo que "hacía práctico el espíritu integracionista y de confraternidad que os anima". Puntualizó asimismo que "nuestras Marinas no sólo comparten un mismo mar, sino que tienen un sinnúmero de relaciones nacidas al calor de los más puros ideales de libertad". En esta misma página, publicamos el texto completo del discurso pronunciado por nuestro distinguido huésped en esta ocasión.

A la ceremonia concurrieron el Embajador del Ecuador en Lima, Dr. Luis Valencia Rodríguez; el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor; el Presidente del Comando Conjunto de la F.A. y Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Pedro Richter Prada, y los Ministros de Vivienda y Construcción, Contralmirante A P. Gerónimo Caferatta Marazzi; de Pesquería, Vicealmirante A. P. Francisco Mariátegui Angulo; de Relaciones Exteriores, Dr. José de la Puente Radbill; del Interior, Gral. de División E.P. Luis Cisneros Vizquerra; de Educación, General Otto Eléspuru, y otras personalidades.

Agregados Castrenses Visitaron al Ministro de Marina

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibió el martes 8 de marzo la visita de los Agregados Castrenses acreditados en nuestro país.

Los visitantes se apersonaron al despacho del Titular de Marina para expresarle su saludo y felicitación por los importantes cargos que ejerce, también le reiteraron sus deseos para que su gestión prosiga con el mejor de los éxitos.

Al expresar su reconocimiento por este gesto, el Titular de Marina formuló sus mejores y sinceros votos para que los fraternos vinculos que existen entre el Perú y los países representados por los visitantes continúen orientándose al logro de una permanente paz.



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, recibió la visita de los Agregados Castrenses Extranjeros acreditados ante nuestro Gobierno.

Marinas de Ecuador y Perú tienen un sinnúmero de relaciones nacidas al calor de los más puros ideales de libertad, dijo el V. Alm. R. Olmedo al recibir la Cruz Peruana al Mérito Naval

(Texto de su discurso)

Grato es, señor Ministro de Marina, recibir en mi persona un homenaje para la noble institución a la que pertenezco, a través de la alta y honrosa condecoración con que me habéis ungido en esta noche, haciéndo práctico el espíritu integracionista y de confraternidad que os anima.

Las Marinas de Guerra, tradicionalistas por excelencia, no buscan afianzar sus vínculos de amistad mediante simples formalidades protocolarias; su espíritu, hermanado por el mar, va más allá de tal aspecto. En este caso, nuestras Marinas no sólo que comparten un mismo mar, sino que tienen un sinnúmero de relaciones nacidas al calor de los más puros ideales de libertad.

Nuestros países tienen parecidos problemas e iguales aspiraciones e ideas, que arrancan desde tiempos remotos y cuyo espíritu se encuentra vivo. Esa libertad que tanto esfuerzo, sacrificio y sangre costó obtenerla tiene que ser mantenida dentro de un marco de referencia donde el respeto mutuo, la solidaridad y la amistad de nuestros pueblos, procure y afiance un convivir digno, alejado de toda clase de temores, pero pleno de esperanzas frente a un porvenir claro y limpio que nos permita alcanzar las metas de bienestar.

Mi presencia en Perú está ratificando nuestro sincero interés por estrechar, por tonificar, nuestras relaciones de amistad con la Armada del Perú y, juntos, empeñarnos en fortalecer los vínculos de confraternidad americana, haciendo todo esfuerzo para lograr la verdadera y más positiva integración, dentro de la esfera de nuestra particular actividad.

Señor Ministro de Marina, permítame expresarle mi agradecimiento por vuestras cálidas expresiones de amistad hacia mi persona y mi Marina, así como por la honrosa distinción que me habéis hecho, la cual la recibo como un signo que nos lleve por el verdadero rumbo de la comprensión y del fructífero entendimiento.

Estrella de las Fuerzas Armadas al Mérito Militar fue conferida al Ministro de Marina por el Gobierno del Ecuador

Como reconocimiento a su profunda vocación de confraternidad panamericanista, el Gobierno del Ecuador distinguió el viernes 17 de marzo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, con la condecoración "Estrella de las Fuerzas Armadas al Mérito Militar" en el grado de Gran Estrella. Igual distinción le fue conferida al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

La citada distinción fue entregada en una ceremonia especial por el Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Ol medo Gon za les, quien expresó que durante su estada en nuestro país había podido comprobar y sentir el afecto de los marinos del Perú y había palpado la firme disposición que existe para estrechar aún más los lazos de camaradería existentes entre ambas instituciones.

Por su parte, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, al agradecer en nombre propio y en el del Jefe del E.M.G.M., la alta distinción recibida, solicitó al Jefe de Operaciones Navales de la Armada Ecuatoriana trasmitir al Consejo Supremo de Gobierno de su país y en especial a "vuestro Presidente y amigo dilecto, el Vicealmirante Alfredo Poveda Burbano, nuestro profundo agradecimiento".

Asimismo, calificó de promisoria la visita del Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales, "porque —dijo— reafirma las buenas relaciones existentes entre nuestros pueblos y que estamos obligados a consolidar por todos los medios posibles".

El Ministro de Marina destacó asimismo la visita del buque escuela "Guayas" que llegó a nuestro primer puerto "dentro de un espíritu de confraternidad y solidaridad americana".

Al acto concurrieron el Embajador del Ecuador en el Perú, Dr. Luis Valencia Rodríguez; el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General Jorge Tamayo de la Flor; el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Pedro Richter Prada, altas autoridades de nuestra Fuerza Armada y Agregados Militares de diversos países acreditados en el Perú.

Palabras de agradecimiento del Ministro de Marina al ser condecorado

"EL PERU Y ECUADOR TIENEN HITOS COMUNES QUE DEBEN FORTALECERSE AUN MAS" SOSTUVO EL MINISTRO DE MARINA AL RECIBIR LA ESTRELLA MILITAR DE LAS FUERZAS ARMADAS AL MERITO MILITAR DEL ECUADOR.

(Texto de su discurso)

En nombre de la Marina de Guerra del Perú, en el del Jefe del Estado Mayor General de la Marina y en el mío, agradezco sinceramente, señor Almirante la condecoración "Estrella de las Fuerzas Armadas al Mérito Militar", en el Grado de Gran Estrella, con la que el Consejo Supremo de Gobierno de vuestro país, ha tenido a bien distinguirnos.

Créame Ud., señor Almirante, que tan honrosa distinción la recibimos como un homenaje a nuestro Instituto y como un signo afectuoso de la amistad que une a nuestros países.

Hoy día, bien lo sabemos, nuestras Marinas deben servir a los altos objetivos profesionales y técnicos que le son propios; deben servir, igualmente, y de manera principalísima, a la afirmación y defensa de la soberanía de sus pueblos; más, en este momento de la historia, nuestros Institutos no pueden abandonar una tarea de orden doctrinal que puede no corresponderles técnicamente, pero que no pueden ignorar sin gravísima culpa por omisión.

La soberanía de nuestras Repúblicas no solo se halla en los mares y en las fronteras, se halla, igualmente en las grandes ideas creadoras de nuestros pueblos y de nuestra cultura, que nuestros Institutos deben entenderlas como patrimonio intransferible de la misma nacionalidad.

Pienso en la primacía de lo espiritual; en el valor de la persona y de su libertad, anterior y superior al Estado; en la familia y en su carácter esencial e inviolable y en el primer derecho de los padres a la educación de sus hijos; pienso en el derecho del hombre a una vida digna; pienso, en fin, en la sociedad cristiana nuestra, en la cual la justicia no se entiende sin la libertad.

A estos valores, que no son políticos en el sentido polémico de la expresión, y que vienen del orden natural de la vida, creada por Dios, deben servir nuestros Institutos, como el mejor rumbo para el perfeccionamiento de nuestros pueblos.

Nuestros países, y particularmente nuestras Marinas de Guerra, a lo largo de sus trayectorias históricas, tienen hitos comunes que deben fortalecerse aún más. Considero que ahora, más que antes, es un imperativo que nuestros afanes se complementen en beneficio mutuo.

Vuestra presencia en este acto es un símbolo de tales deseos que, ojalá, cada vez se traduzcan en realidades concretas.

Por ello, dentro de este espíritu de confraternidad y solidariad americana, hemos acogido con la mayor complacencia la visita de vuestro Buque-Escuela "GUAYAS", que, iniciando su viaje de instrucción y buena voluntad por países sudamericanos, ha hecho escala en nuestro primer puerto, ocasión que ha brindado la feliz oportunidad a nuestros Oficiales y Tripulantes de confraternizar con sus camaradas de vuestra gallarda nave.

Antes de terminar estas palabras, deseo solicitar que os dignéis, señor Almirante, trasmitir al Consejo Supremo de Gobierno de vuestro país, y en especial a vuestro Presidente y amigo dilecto, Sr. Almirante Alfredo Póveda, este nuestro profundo agradecimiento, así como los claros y constructivos propósitos que han motivado vuestra grata visita al Perú, en una instancia que la consideramos promisoria para las relaciones existentes entre nuestros pueblos y que estamos obligados a consolidar por todos los medios posibles.

Muchas gracias

Armadas de Perú y Chile inician intercambio profesional de Oficiales

Con la finalidad de estrechar los vínculos de amistad existentes, las Marinas de Guerra del Perú y Chile han puesto en práctica a partir de este año un intercambio pro fe sio nal, mediante el cual Oficiales de ambas instituciones se encuentran siguiendo estudios en centros académicos de los respectivos países.

En cumplimiento de este intercambio, los Alfereces de Fragata A.P. Luis Amat y León Negri y Manuel Galdos García se hallan cursando estudios de "Meteorología", que abarcará un período de 44 semanas en el país del sur.

Por su parte, la Armada Chilena ha acreditado a los Subtenientes Miguel Alarcón Peña y Juan I. Montes Moreno, quienes actualmente se encuentran siguiendo la Calificación de Hidrografía en la respectiva escuela que funciona en la Dirección de Hidrografía y Navegación de La Punta. Estos estudios demandarán un período de 40 semanas. Los mencionados oficiales navales chilenos, luego de su arribo a la capital, se apersonaron al Despacho del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, en donde presentaron su saludo al Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien a nombre de la institución les dió una cordial bienvenida y les deseó una grata permanencia entre nosotros.



Subtenientes de la Armada de Chile, que se encuentran estudiando en la Escuela de Calificación de Hidrografía, presentan su saludo al Ministro de Marina.

Este intercambio profesional proseguirá en el curso del año con la visita que llevarán a cabo 5 oficiales de nuestra Marina de Guerra a la zona austral chilena. En reciprocidad, 5 oficiales de la Armada Chilena llegarán en agosto a Lima para iniciar una gira por diversas dependencias navales ubicadas en el territorio nacional.

39 años de labor cumplió la Escuela de Submarinos



En una sencilla y significativa ceremonia se recordó el 39º aniversario de la creación de la Escuela de Submarinos de nuestra Marina de Guerra. Una vez más, los submarinistas afianzaron en esta ocasión los vínculos de camaradería que los caracteriza.

La Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, la más antigua y prestigiada de Sudamérica, cumplió el 1º de marzo 39 años de labor ininterrumpida.

En una sencilla ceremonia se conmemoró esta fecha en la cual se ofició una Misa de Campaña en su actual local y además usaron de la palabra, el actual Jefe de la citada Escuela, Capitán de Fragata A.P. José Piaggio Thorne, y el Comandante de la Flotilla de Submarinos, Capitán de Navío A. P. Jorge Salinas Sedó.

Los oradores relievaron la memoria de los marinos pioneros que tuvieron la singular visión de forjar en sus inicios esta Alma Máter de nuestros submarinistas y exhortaron, a quienes hoy profesan la mencionada calificación, a no escatimar esfuerzos para mantener siempre al máximo una constante superación profesional y un óptimo estado de eficiencia y operatividad de las unidades submarinas de nuestra Escuadra.

La Escuela de Submarinos fue creada por Decreto Supremo Nº 2 del 1º de marzo de 1939, cuando el Mariscal Oscar R. Benavides gobernaba el país. A su vez, el Capitán de Navío Roque A. Saldías ejercía las funciones de Ministro de Marina. El primer oficial instructor encargado de la flamante escuela fue el Teniente Primero Carlos Espinoza I., quien con la colaboración de las dotaciones de los legendarios submarinos "R" entrenaron y organizaron los programas y la infraestructura necesaria. En esta forma, se legó a sus continuadores el espíritu de esfuerzo y continuidad que ha marcado el desarrollo de sus actividades, que a la fecha ha determinado la calificación de 40 promociones de oficiales y 54 promociones de personal subalterno.

En el plano internacional, es de justicia resaltar el prestigio que posee este centro de formación de nuestros submarinistas. En 1959 se forjó la primera promoción de oficiales y tripulantes de la Armada de Venezuela y posteriormente, en 1972 y 1973, se forjaron en sus aulas las dos primeras promociones de Oficiales y Tripulantes de la Armada de Colombia. Estas promociones conformaron las primeras dotaciones de los submarinos 209 (construidos en la República Federal Alemana), con que se inició la Fuerza Submarina de Colombia.

Asimismo, entre 1950 y 1970 han sido instruidos en sus instalaciones Oficiales-Alumnos becados de las Armadas de Argentina y Brasil.

Esta es la brillante trayectoria de nuestra Escuela de Submarinos en cuyas aulas y gabinetes se proporciona a nuestros jóvenes submarinistas la instrucción teórica y práctica del arte y ciencia submarinas y de la tecnología más avanzada de acuerdo con los progresos que experimenta día a día la estrategia y la táctica de la guerra en las profundidades del océano.

Reeligen Directiva del Instituto de Estudios Históricos Marítimos

En el transcurso de una Asamblea General Ordinaria, efectuada el lunes 27 de marzo, el Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara fue reelegido por tercera vez como Presidente de la Junta Directiva del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú para el bienio 1978-80.

Durante la reunión, el citado directivo leyó su memoria en el cual pormenorizó las actividades efectuadas en la organización de los archivos de la Marina y ENAPU-PERU, así como el acopio de documentación histórica que servirá para la preparación de la segunda parte de la Historia Marítima del Perú tanto en archivos nacionales como extranjeros. Entre estos últimos se refirió a la tarea realizada en instituciones de Estados Unidos de Norteamérica y de Inglaterra.

En el transcurso de esta sesión se aprobó asimismo la incorporación, como miembro de número del Instituto, del Capitán de Fragata (r) Miguel Flores Nohesell.

Acompañan al Contralmirante Salmón de la Jara en la Junta Directiva, el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo como Vicepresidente, el Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez como Secretario Ejecutivo y el Capitán de Fragata Héctor Concha como Tesorero.

Asimismo fueron elegidos como vocales el Contralmirante (r) Esteban Zimic Vidal, del Departamento Científico; el Dr. Félix Denegri Luna, del Departamento Histórico; el Contralmirante José Carcelén Basurto, del Departamento de Intereses Marítimos; el R.P. Armando Nieto Vélez, de Biblioteca y Publicaciones, y el Capitán de Corbeta (r) José Carlos Cosío Zamalloa, del Departamento de Archivo y Museos.

Al concluir la sesión eleccionaria, la Asamblea otorgó un voto de aplauso a la gestión de la Junta Directiva cesante por la excelente tarea efectuada en el ejercicio fenecido.



El Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara fue reelegido Presidente del Instituto de Estudios Marítimos del Perú en el transcurso de una Asamblea General realizada recientemente.

Visitó el Callao Buque Guardacostas "Glacier" de EE.UU.

Entre el 21 y 25 de marzo permaneció en nuestro primer puerto el Buque Guardacostas de los EE.UU. de N.A. USCGC "Glacier", que arribó al Terminal Marítimo del Callao en visita operacional.

La dotación de la citada nave realizó actividades sociales y turísticas durante su estadía en el Callao y en nuestra capital.

Una de las primeras actividades que efectuó su Comandante, el Capitán de Navío USCGC J.J. Driscoll, fue las visitas protocolares que llevó a cabo al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, y al Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío A.P. Pablo Camogliano Larrain, quienes lo recibieron en sus respectivos despachos.

Entre las características principales del "Glacier" figura una eslora de 310 pies, una manga de 74 pies y un calado de 28.5 pies. Su dotación estaba conformada por 24 oficiales y 194 tripulantes.

Oficiales alumnos de la Escuela de Guerra Aérea se embarcaron en el BAP. "Ferré" y BAP. "Angamos"

Diversos ejercicios de guerra antisubmarina, antiaéreos y de artillería naval fueron presenciados por los oficiales que se hallan cursando actualmente estudios en la Escuela de Guerra Aérea de la Fuerza Aérea Peruana, quienes se embarcaron a bordo del destructor B.A.P. "FERRE" y el Submarino B. A. P. "ANGAMOS".

Durante el evento, llevado a cabo el 21 de marzo, los citados oficiales alumnos pudieron apreciar el alto grado de eficiencia profesional que mostraron las dotaciones de las mencionadas unidades navales.

Los miembros de la citada Escuela Superior concurrieron a esta demostración en cumplimiento de su programa de estudios que complementa su formación en el citado centro de estudios superiores de nuestra Fuerza Aérea. La delegación estuvo conformada por 21 oficiales de la Fuerza Peruana, 2 mayores del Ejército Peruano, 1 mayor de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica y un oficial de la Marina de Guerra.

19 oficiales a cargo del Sub-Director del referido centro de estudios, Comandante FAP Antonio Mikulak Pérez, participaron en los ejercicios a bordo del BAP "FERRE", mientras que 5 de ellos, bajo el mando del Comandante FAP Max Chamorro lo hicieron a bordo del B.A.P. "ANGAMOS".

En otra parte del desarrollo de este evento, los oficiales del AGA, asistieron a conferencias sobre organización y funciones de los diversos departamentos de los buques en los cuales se hallaban navegando.

Durante su permanencia a bordo de ambas unidades de nuestra Escuadra, los oficiales visitantes recibieron asimismo amplias exposiciones sobre el desarrollo de los ejercicios por parte de los respectivos comandos y de los oficiales de las respectivas dotaciones.

Asimismo, participaron en los ejercicios de decolaje — aterrizaje en el Helo AB-212 de la Aviación Naval que para ese fin se embarcó a bordo del B.A.P. "FERRE". El primer piloto naval "Honorario" que se embarcó para las maniobras en el Helo fue el Comandante FAP Antonio Mikulak Pérez, siguiéndolo entre otros el Comandante USAF J. Caffrey, y el resto de los participantes de las maniobras.

Al término de los ejercicios, los oficiales asistieron a un almuerzo de camaradería, en cuyo transcurso resaltó la gran amistad que existe entre los miembros de la Fuerza Aérea Peruana, la Marina de Guerra del Perú y el Ejército Peruano.



Oficiales alumnos de la Escuela Superior de Guerra Aérea alternan con oficiales de la Marina a bordo del destructor BAP "Ferré", desde donde presenciaron diversos ejercicios en alta mar.

Se inició Año Académico en la Escuela Naval del Perú

"Mihi, Cura, Futuri" es el lema de esta Escuela y ustedes son ese futuro. Todo les es propicio para que culminen con éxito esta primera etapa de la carrera naval, pues con esfuerzo y constancia se logra lo insospechado" expresó en un aparte de su discurso el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, al dirigirse el lunes 27 de marzo a los cadetes y aspirantes de ese centro de estudios durante la ceremonia de iniciación de las actividades académicas correspondientes a este año.

El acto se realizó en la explanada de honor de la Escuela Naval del Perú, iniciándose con una Misa de Campaña oficiada por un Capellán Naval.

Al término del oficio religioso, el Director, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, leyó un conceptuoso discurso, en el cual reseñó las principales tareas que se llevarán a cabo este año para la adecuada formación de los futuros oficiales de nuestra Marina de Guerra.

La citada autoridad naval se hallaba acompañado por los Jefes, Oficiales Instructores y Profesores Civiles que conforman la planta orgánica del citado centro de estudios navales.

La ceremonia culminó con el desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes frente al estrado que ocupaban las autoridades navales.

En esta forma se dio inicio a las actividades que permitirán cumplir con la misión de la Escuela Naval del Perú, cual es la de formar a los cadetes y aspirantes navales en los aspectos morales, intelectuales y físicos, a fin de que sean capaces de desempeñarse eficientemente como oficiales de la Marina de Guerra del Perú.



Los cadetes de la Escuela Naval del Perú entonan el Himno Nacional durante la ceremonia de iniciación del año académico.





Mayor emotividad se registra en el corazón de todos los peruanos, en especial en los hombres de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, cuando se iza el pabellón nacional en un punto fronterizo de la patria asignado : la custodia de la Marina de Guerra del Perú.

Flotilla de P

Ardua misión en los tropicales Esteros del Norte

A la amplia misión tutelar que cumple la Marina de Guerra del Perú en el Mar, en los ríos de nuestra Amazonía y en el Lago Titicaca, se agrega un singular medio geográfico totalmente distinto a todos: los esteros situados en el límite fronterizo del litoral norte del país.

Allí, encl
en la zona se
se encuentra
de la Flotilla
que tiene en l
to" su princi
La misió
cia naval cor
za en estado
mar en la zo
lidad de con
nía de la na
del norte.
Para lle
lar, la Flotill
des que han

Bienestar: un renglón que no se descuida en la Flotilla de Patrulleras de Esteros

Constante preocupación de la Superiordiad Naval ha sido la de proporcionar el mayor bienestar posible al personal de Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y Marineros que conforman la Flotilla de Patrulleras de Esteros.

La moderna Villa Naval de Tumbes refleja este hecho. A media hora de la Estación Naval de "El Salto", principal foco de acción de la Flotilla, se halla en plena ciudad este confortable agrupamiento de casas para los Oficiales y sus familias y tres blocks de departamentos para Técnicos y Oficiales de Mar, quienes también residen con sus respectivos familiares.

Con estas confortables y cómodas casas y departamentos para el personal naval se ha logrado solucionar al momento el difícil problema habitacional que caracteriza, de una manera muy especial, a Tumbes.

Las citadas viviendas cuentan con todas las comodidades que puede exigir el moderno confort de sus usuarios. Se encuentran amobladas funcionalmente en todos sus ambientes.

Por otra parte, funciona en pleno centro de la ciudad de Tumbes un Casino Naval para uso de los Técnicos y Oficiales de Mar y de sus respectivas familias. En sus instalaciones se presta un variado y económico servicio.



En estos modernos edificios de departamentos viven los Técnicos y Oficiales de Mar de la Flotilla de Patrulleras de Esteros en la Villa Naval de Tumbes.

Infantería de Marina en los Esteros del No

La Flotilla de Patrulleras de Esteros cuenta actualmente con un destacamento de Infantería de Marina, cuyos integrantes son los depositarios de la tarea que realizaron sus similares en 1959, cuando 20 hombres del Grupo de Artillería Móvil fueron asignados a la Estación Naval de "El Salto".

Guiados bajo su significativo lema "Acción y Valor", los infantes de marina desarrollan sus esfuerzos y conocimientos del arte de la guerra para cumplir las misiones que le asignen sus jefes, a costa de cualquier sacrificio, aún del de sus propias vidas.

Los infantes de marina son inicialmente sometidos a un proceso de adaptación y aclimatación a la zona y a las inclemencias del clima. En esta primera fase se les proporciona además un detallado conocimiento de la topografía del

terren
la fa
la reg
predo
crane
otras

Al
ríodo
los in
tidos
entre
ne pu
citaria
en to
de la
que
las
baja.

EL

Con variada acción cívica contribu a elevar

El funcionamiento de las diversas dependencias navales en los diferentes puntos del país ha permitido desarrollar una múltiple tarea de asistencia a las comunidades adyacentes, labor que es ampliamente conocida con el nombre de "Acción Cívica".

A través de ella, los comandos de unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra proporcionan una amplia ayuda a los pobladores necesitados, como tarea secundaria a la misión fundamental que desempeñan en el cumplimiento de sus actividades castrenses.

Una de las regiones en donde se aprecia con mayor nitidez el rol asistencial de la acción cívica que proporciona nuestra Marina de Guerra para contribuir a elevar el desarrollo socioeconómico de nuestra población es la región de Tumbes.

Las caletas, los puertos y los caseríos del interior de esta zona son el escenario propicio en donde los marinos proporcionan su solidaria ayuda a nuestros compatriotas que requieren los más elementales medios asistenciales, especialmente los que se refieren a la salud.

En base a las directivas específicas de acción cívica emanadas de la Superioridad Naval, el Comando de la Flotilla de Patrulleras de Esteros se encuentra efectuando un amplio programa asistencial que cubre los aspectos relacionados a la salud y a la educación.

Personal de la citada dependencia acaba de habilitar un local ubicado en la plaza principal de Puerto Pizarro convirtiéndolo en una posta médica. Esta obra llevada a cabo con entusiasmo y gran espíritu de solidaridad ha despertado la más viva simpatía de los pobladores de esta localidad, que otrora fue el puerto principal del departamento.

La posta ha sido entregada a las autoridades del lugar y está siendo equipada por la Zona de Salud. Diariamente, personal médico y sanitario de la Estación Naval de "El Salto" proporcionan asistencia médica a todos los pobladores

que
ción
lo cu
cobe
tenci
de G
alguie
Puert
zona

El
versa



Las actividades de acción cívica
ria labor de los integrantes de la
de una obra humanitaria y de
prioritarias de nuestros compa

atrulleras de Esteros

...o en una de sus riberas ...trional de nuestra costa ...ede de la Comandancia ... Patrulleras de Esteros ...tación Naval de "El Sal... ...siento.

...ncial de esta dependen... ...en mantener una fuer... ...alerta para control del ... los esteros con la fina... ...a cautelar la sobera... ...en esta región tropical

... cabo esta misión tute... ...enta con veloces unida... ...diseñadas especialmente para navegar en los diversos y difíciles canales que por lo general presentan frecuentemente **bajos,** por el poco fondo que los caracteriza, de acuerdo a las variaciones de la marea.

A pesar de ello, las dotaciones de las patrulleras se encuentran diestras para cumplir su abnegada tarea en cualquier hora del día, recorriendo periódicamente la agreste ruta de los esteros en medio de los rigores del clima tropical que encubre la existencia de plagas de reptiles e insectos.

La zona de actividad de las patrulleras se extiende desde Punta Capones hasta Caleta Grau, a cuyo largo sus componentes desarrollan una admirable tarea de vigilia del territorio patrio, contribuyendo en la mancomunada y coordinada misión que cumple la Fuerza Armada en esa región fronteriza.

Por ello es emocionante presenciar el izamiento del pabellón nacional al inicio de las diarias faenas de estos hombres que rinden tributo con su esfuerzo y dedicación a consolidar el prestigio y la eficiencia con que la Marina de Guerra del Perú cumple su sagrada tarea tutelar en la vasta extensión de nuestro territorio.

La Flotilla de Patrulleras de Esteros inició sus actividades en junio de 1958, precisamente hace veinte años. Su primer Comandante fue el Teniente Segundo Luis Elejalde. Entre los distinguidos Jefes de nuestra Marina que han pasado por ese comando se cuentan el Vicealmirante Guillermo Villa Pazos, los Contralmirantes Andrés Ferrari Rodríguez, Felipe Sologuren y Juan Bergelund Remy, a los Capitanes de Navío Luis Velezmoro, Carlos Sáenz, Alberto Saravia, Gonzalo Gambirazio, Tulio Chiappe y Jorge Vila Saldívar. Actualmente se halla al frente de la Comandancia de la Flotilla el Capitán de Fragata Jorge Rosas, quien la ejerce desde enero de 1977.

En el transcurso de su corta pero brillante trayectoria, esta dependencia naval ha ido progresando en los diferentes medios que apoyan su misión y ha asentado las bases de un sólido prestigio naval en la cálida tierra tumbesina.

...e

...í como de ...existente en ...en la que ... los ala... ...víboras y ...ñas.

...no del pe... ...limatación, ...s son some... ...riguroso ...nto que tie... ...lidad capa... ...diestrarlos ...s técnicas ...ra moderna ...licables en ...de la selva

...ITOR fue

testigo de una impresionante demostración de combate que protagonizaron dos secciones del Destacamento de Infantería de Marina de la Flotilla de Patrulleras de Esteros. Con gran realismo y admirable eficiencia, los infantes lograron alcanzar su objetivo utilizando granadas y proyectiles de combate disparadas por fusileros y artilleros. Estos últimos emplearon ametralladoras de 40 m.m. con lo que se dio un impactante realismo a este ejercicio que consistió en capturar un objetivo "enemigo" que se había infiltrado en los "manglares".

Entre otras funciones, el citado destacamento proporciona seguridad a las instalaciones de la Estación Naval de "El Salto" y a la Villa Naval de Tumbes, así como su personal contribuye también a realizar diversas actividades de acción cívica que la Flotilla lleva a cabo para elevar el nivel socioeconómico de la región.



La Soberanía Nacional en los Esteros de la frontera norte es cotidiana y permanentemente custodiada por las patrulleras de la Flotilla de los Esteros, cuyos hombres cumplen la honrosa misión que se les ha asignado.

la Flotilla

l nivel de la comunidad tumbesina

...ren aten... ...tativa, con ... amplía la ...e esta asis... ...la Marina ...realiza en ...etas y otros ...venes de la

...ITOR con... ...plia mente



...te de la dia... ...mo extensión ... necesidades Tumbes.

con la Directora del Centro Educativo N° 1214 de Puerto Pizarro, Sra. Luz Marina Garrido de Chunga, quien manifestó que por unánime pedido de los padres de familia del plantel se había acordado designar a la escuela con el nombre de "Gran Almirante Grau", como expresión de agradecimiento por la constante ayuda que reciben de la Flotilla de Patrulleras de Esteros.

Como se sabe, existen en el litoral algunas escuelas que son patrocinadas por unidades y dependencias de nuestra Marina. Este es el caso del C.E. 1214 de Puerto Pizarro, que a través del año recibe donaciones de útiles escolares y material didáctico que son proporcionados directamente y en forma voluntaria por los Oficiales, Técnicos y Tripulantes de la Flotilla. En igual forma, ellos reparan y pintan las instalaciones del centro educativo. Por otra parte, la Asociación Stella Maris, conformada por las esposas de los Oficiales, ha donado últimamente carpetas, mesas y sillas para los educandos.

"La labor de los marinos —dijo la Directora— es ampliamente reconocida por la comunidad, pues, aparte de la ayuda educativa, los médicos y sanitarios navales prestan una permanente atención médica y dental al centenar de niños que reciben educación en estas aulas".

Agregó la educadora que el año pasado se concluyó la construcción de un aula con la colaboración de la Marina, lo cual ha posibilitado aumentar el número de vacantes en el mencionado centro educativo.

Señala que cada 8 de Octubre es un día de fiesta para la escuela, pues al margen de honrar la memoria del marino más grande que ha tenido el Perú, ese día reciben donativos especiales proporcionados por la Comandancia de la Flotilla de Esteros.

Esta es una síntesis de la tarea de acción cívica que cumplen los efectivos de la mencionada dependencia, labor que se amplía en el seno de la comunidad tumbesina, pues frecuentemente se requieren los servicios especializados del personal naval. Como ejemplo de esta aseveración podemos mencionar que el único técnico en análisis clínico que existe en Tumbes pertenece a la dotación de la Flotilla de Patrulleras de Esteros.

Asimismo, los medios humanos y materiales de la Marina se hallan siempre en estado de alerta para contribuir a solucionar los casos de emergencia o siniestros.

En esta forma, los marinos hacen honor a una trayectoria adicional, consagrada a elevar las condiciones de vida de miles de compatriotas que viven en remotos lugares del territorio nacional.

ANDRES ARAUJO, EL MARINERO TUMBESINO SOBREVIVIENTE DEL MONITOR "HUASCAR"

UNA de la principales calles de Tumbes, la remota capital fronteriza del norte, así como otros destacados lugares públicos del departamento, llevan el nombre de Andrés Araujo.

EL MONITOR en su incesante búsqueda periodística naval y contando con la amplia colaboración de los Oficiales de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, llegó hasta la tumba de este popular personaje tumbesino, quien fue nada menos que sobreviviente del legendario monitor "Huáscar" cuando combatió contra seis poderosos blindados enemigos el 8 de octubre de 1879 en Punta Angamos.

¡Qué gran honor haber pertenecido a la dotación comandada por el Gran Almirante Grau durante ese épico combate! Esta es la exclamación patriótica de varios pobladores de San Juan de la Virgen, lugar en donde reposan sus restos y que se halla ubicado a pocos kilómetros de Tumbes.

Actualmente, la Marina de Guerra del Perú, a través del Comando de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, tiene el proyecto de erigir un sencillo mausoleo para perennizar la memoria de este tripulante tumbesino y apoya también el propósito del Comité Pro Monumento de Andrés Araujo, que se ha conformado para hacer realidad el viejo anhelo del pueblo consistente en la erección de un monumento para que sirva de ejemplo permanente a la juventud del citado departamento.

Andrés Araujo, el marinero del Monitor "Huáscar", nació el 17 de Diciembre de 1839 en el pueblo de San Juan de la Virgen de la Provincia de Tumbes. En edad de cumplir con el servicio militar viajó a Piura para enrolarse en el Batallón Piura que estaba conformado, en su mayor parte, por piuranos y tumbesinos.

Años más tarde, al cumplir su servicio en filas del Ejército, decidió presentarse como voluntario a la Marina de Guerra del Perú. Su primer puesto en el servicio naval fue conformar la dotación del legendario "Huáscar" como marinero.

Al producirse la Guerra del Pacífico participó en la exitosa campaña marítima protagonizada por el Caballero de los Mares. El 8 de octubre de 1879 al culminar el Combate de Angamos, en donde el egregio Almirante Grau se inmortalizó conjuntamente con la heroica tripulación del "Huáscar", el marinero Andrés Araujo fue tomado prisionero conjuntamente con oficiales y otros tripulantes siendo conducido a Chile. Posteriormente fue repatriado en virtud a un canje de prisioneros.

Luego de pasar por Lima, regresó a su tierra natal, en donde se dedicó a la enseñanza y a la agricultura. Su existencia terminó en 1896 al ser alcanzado por un proyectil que le disparó el bandolero Isaías Villar, quien tenía en constante zozobra a las poblaciones de San Juan de la Virgen y San Pedro de los Incas.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

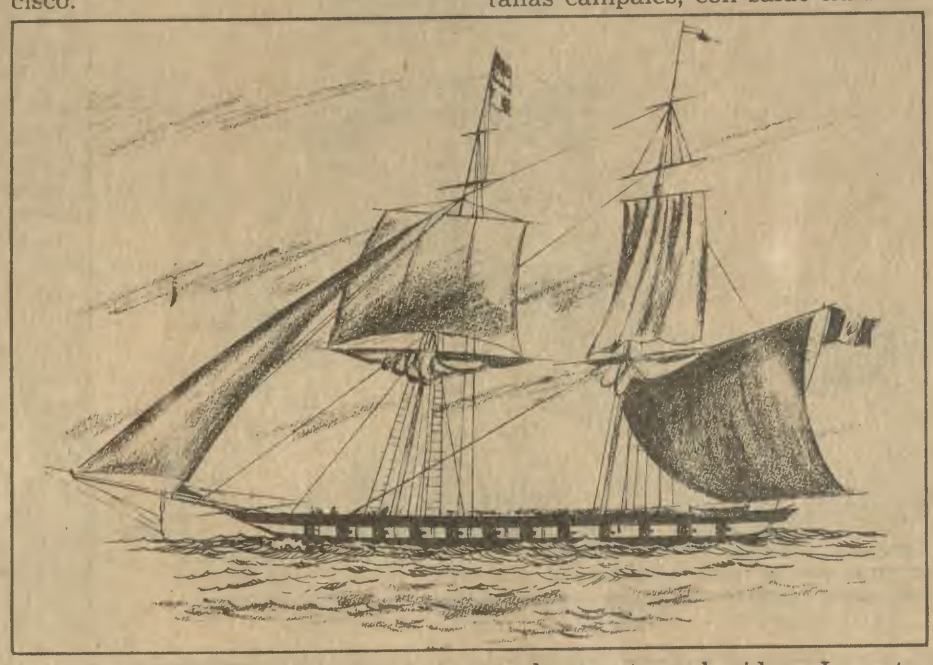
El Bergantín "Gamarra" en California

Hacia pocos meses que California había pasado del poder de México al de los Estados Unidos. Era hasta entonces una tierra tranquila, noble, voluptuosa, con una fuerte impronta hispánica, donde en las noches se escuchaba rasgueo de guitarras en los patios empedrados de sus pequeños y apacibles pueblos; donde parecía que aquel embrujo secular no se rompería nunca.

Pero un buen día, el 24 de enero de 1848 para ser exactos, un norteamericano, James Wilson Marshall, empleado de un colono alemán, John Augustus Sutter, el cual poseía una pequeña concesión en el valle de Sacramento, descubrió oro en el agua de sus molinos. Al poco tiempo se esparció la noticia de que el valle de Sacramento era la región más rica del mundo en oro. Rumor verídico, ciertamente, pues en cincuenta años iban a salir de las minas de oro de California dos billones de dólares.

El 5 de diciembre de ese año, el Presidente norteamericano James Polk comunicó oficialmente la noticia al Congreso: "Los informes que se han recibido sobre la abundancia de oro —dijo— son de una naturaleza tan extraordinaria que costaría trabajo darles el menor crédito, si no estuvieran comprobados por informes auténticos de funcionaros responsables".

Estas palabras se propagaron como un rayo no sólo en los Estados Unidos sino también por el mundo entero. Los más entusiastas partieron al punto. Quienes estaban sobre o próximos a las costas del Pacífico tenían mayores facilidades para trasladarse a California. Los que estaban sobre las costas del Atlántico tenían la posibilidad de cruzar por tierra el inmenso territorio de la Unión o, como alternativa, utilizar dos rutas marítimas. La primera por América Central, cruzando preferentemente por el istmo de Panamá. La segunda, la más segura, contorneando el Cabo de Hornos. Si bien el trayecto por Panamá era relativamente corto —unas siete semanas—, se corría el riesgo de contraer fácilmente la fiebre amarilla o el cólera. Las otras singladuras podían durar hasta un año entre Nueva York y San Francisco.



EL EJERCITO DORADO

El aluvión humano que cayó sobre California no tiene comparación en la Historia. Se estima que en dos años unos cien mil audaces, que sólo tenían en común la pasión por el oro, tentaron la aventura. Todas las clases, todas las nacionalidades estuvieron representadas en la multitud aventurera. Al lado de los norteamericanos se veían mexicanos, chilenos, peruanos, franceses, italianos, españoles, chinos, "esos paganos chinos" como los llamaban entonces, que vivían aislados de los demás, comían silenciosamente su arroz y se cortaban por turno el pelo para distraerse. De esta parte del continente los más fueron chilenos; también hubo peruanos —como ya quedó dicho— pero en un número muy inferior al de los vecinos del sur. Como dato anecdótico diremos que nuestros primeros connacionales que llegaron al puerto de San Francisco fueron algunas mujeres de color de reputación no muy acrisolada.

En muy poco tiempo, San Francisco, minúsculo puerto de pesca antaño, con menos de 300 habitantes, llegó a tener doscientos mil. Pero la fortuna no sonreía a todos. Millares de seres humanos murieron en el camino, víctimas de la fatiga, del hambre, de la peste, de los indios, de los naufragios. Mas por la ruta jalonada de tumbas seguían llegando los aventureros. Todos creían que les bastaría hundir una lampa en la arena para lograr en pocas semanas una inmensa fortuna. No era tan fácil, pues por cada minero que se enriquecía, cientos, miles, se ganaban muy penosamente la vida.

Cuando las fortunas se edificaron y al propio tiempo el campo de las esperanzas se estrechó, las pasiones se desencadenaron. Eran frecuentes las riñas, verdaderas batallas campales, con saldo numeroso de muertos y heridos. La autoridad era inexistente y hasta los soldados norteamericanos desertaban en buen número fascinados por el oro.

Ni qué decir de los tripulantes de centenares de embarcaciones que habían llegado a San Francisco para vender sus mercaderías a precios fabulosos. No cabía duda que sus dueños o capitanes habían hecho, en principio, un magnífico negocio, ya que allí lo único que sobraba era el áureo metal. Pero, por otra parte, sus barcos corrían el peligro de perderse si permanecían indefinidamente anclados y desamparados en la hermosa rada del principal puerto californiano, a causa de la ya mencionada deserción de las tripulaciones.

Barcos con nuestra bandera corrieron la misma suerte y fue entonces cuando un grupo de sus propietarios solitaron al Presidente Ramón Castilla —en diciembre de 1848— el envío de alguna de las unidades de nuestra Escuadra con propósito de auxiliar a los capitanes de los barcos abandonados y proteger, en general, a los peruanos que habían acudido a esa tierra de promisión que entonces también lo era de pasiones, desenfreno y violencia.

UNA MISION ESPECIAL

Félix Denegri Luna, en la monumental **Historia Marítima del Perú,** ha tratado con amplitud y erudición sobre el viaje del bergantín **"General Gamarra"** a California con la misión antes mencionada. Nos apoyaremos, pues, en su relato.

El comandante del **"Gamarra"** era el Captán de Fragata graduado José María Silva Rodríguez quien recibió del Ministro de Guerra y Marina minuciosas instrucciones sobre la forma cómo debía de actuar en San Francisco. Instrucciones complementarias fueron formuladas igualmente por los Ministros de Relaciones Exteriores y de Hacienda. A bordo del bergantín irían los primeros funcionarios consulares del Perú con destino en ese nuevo territorio de los Estados Unidos. Ellos eran el Coronel Carlos Varea, Manuel Jurado de los Reyes, José Martín Cárdenas y José de la Fuente.

El bergantín **"Gamarra"** tenía 415 toneladas y estaba armado con 16 cañones de a 18. Era un barco moderno y marinero. Llevaba víveres para 136 personas durante nueve meses y aguada para igual número de plazas. La plana mayor, además de Silva Rodríguez, estaba integrada por el Capitán de Corbeta Tomás Ríos, los Alfereces de Fragata Antonio de la Haza, José María Manrique y Manuel Palacios. Jefe de la dotación de infantería de marina era el Capitán Manuel Carbajal. También había cuatro jóvenes guardiamarinas Federico Alzamora, Pedro Suárez, Francisco Tristán y Gregorio Casanova.

Llevando intencionalmente exceso de tripulación y de bastimento, el bergantín peruano zarpó del Callao el 25 de enero de 1849. Tras unas singladuras sin mayor novedad, arribó a San Francisco a mediados de marzo. Allí encontró abandonadas a las barcas "Eliza" y "San José"; a los bergantines "Susana", "Masseppa", "Calderón", "Volante" y "Andrea"; a las goletas "Bella Angelita" y "Atlanta", todos bajo pabellón peruano. Silva Rodríguez dispuso se les prestase auxilio inmediato para que pudieran regresar al Callao o se vendieran en territorio norteamericano. Por otra parte, como señala Denegri Luna, "la presencia del bergantín de guerra nacional "Gamarra" en las aguas de San Francisco influyó decisivamente en el buen rumbo de las transacciones comerciales de nuestros compatriotas".

El Capitán de Fragata Silva Rodríguez, en carta al Comandante General de Marina le informaba sobre la situación en San

PASA A LA PAG. 19

Marzo en el Calendario Naval

14 MARZO 1854
Ingresa el Aspirante Miguel Grau Seminario a la Marina de Guerra del Perú.

17 MARZO 1880
La Corbeta "Unión" al mando del Capitán de Navío Manuel Villavicencio rompe el bloqueo de Arica.

19 MARZO 1824
El Almirante Martín Guise y su Escuadra atacan por segunda vez la fortaleza del Callao.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por el Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio

LA ARTILLERIA DE CHUPAS PARA ARMAR NAVES.— A se si nado Francisco Pizarro el dia 26 de junio de 1541 por Juan de Rada y sus compañeros Almagristas, el joven mestizo Diego de Almagro fue proclamado Gobernador del Perú. El acaudillar la sublevación le colocó en abierta rebeldía contra el Licenciado Vaca de Castro quien, como representante de la Corona, ostentaba todos los derechos legítimos para asumir el cargo usurpado por el sublevado.

La provisión real para este efecto fue dada en Madrid el 9 de septiembre de 1540, acondicionándola a la eventualidad de que Francisco Pizarro hubiese fallecido antes de que el Licenciado llegase al Perú. Su texto rezaba asi:

"Por la presente queremos y mandamos que en el caso que cuando vos el dicho Licenciado Vaca de Castro llegáredes a las dichas provincias del Perú, el dicho Marqués D. Francisco Pizarro sea fallecido o fallezca en el tiempo que en ella residiéredes, que entre tanto, como dicho es, mandaremos proveer lo que fuésemos servidos, vos el dicho licenciado Vaca de Castro, gobernéis y tengáis en justicia las dichas provincias de la Nueva Castilla y Toledo, y hagáis las otras cosas que el dicho Marqués D. Francisco Pizarro y el dicho Adelandado D. Diego de Almagro hacían podían y debían hacerse, etc.".

Habiendo ocurrido el asesinato del Gobernador en 1541, como ya se ha apuntado, un año después y cuando fracasaron las negociaciones entre Vaca de Castro y el joven Almagro, tuvo que sobrevenir el encuentro final y definitivo. El 16 de septiembre de 1542 ambos ejércitos se enfrentaron en la Batalla de Chupas. El Sargento Mayor de las tropas realistas era D. Francisco de Carvajal, puesto que los efectivos pizarristas unidos a los de Vaca de Castro combatieron contra los almagristas. Dicha acción de armas terminó con el triunfo total del representante legítimo de la Corona. Los combatientes por la causa del rey sumaron unos 700; sus contrarios eran más o menos 500. La rudísima batalla causó una espantosa carnicería (que según Garcilaso y Uscategui llegó a medio centenar de muertos), afirmando Herrera y Zárate que las bajas de cada bando sobrepasaron de trescientas. Términó al anochecer, habiendo un frío intensísimo. A la postre, y ya en el Cusco a donde había huido Almagro el Mozo, quien fue capturado, la Junta de Guerra que reunió Vaca de Castro —pese a la opinión en contrario de éste— "para salvar al país de nuevos males" ordenó que Almagro fuese decapitado.

El ajusticiamiento lo ejecutó el mismo verdugo que ultimó a su padre y en idéntico lugar. Murió el joven a la edad de 24 años.

Estas brevísimas consideraciones históricas resultan necesarias para fijar, en forma clara, el origen de una artillería que, a la postre —y cuando ocurrió la sublevación de Gonzalo Pizarro contra Núñez de Vela (1543-1548)— fue utilizada también para armar las naves pizarristas y conformar la Escuadra cuyo primer mando lo ejerció el capitán Hernando Bachicao. Respecto de dicho armamento grueso, testimonios históricos de la época afirman lo siguiente:

"... La primera cofa que proveyo Gonzalo Pifarro/ defpues de fer elegido/ fue recoger todas las mas armas que pudo: para con ellas hazar infato. Y enbio un capitán llamado pedro de hinojofa co fierta gete a Ariquipa a recoger las Armas que ouieffe y a otro capitán enbio a otra provincia atraer cierta artilleria que avia dexado Vaca de Caftro/ que era mucha y muy buena/ toda la qual y las armas mando quefe lleuafen al Cufco" (11).

El cronista Pedro Cieza de León se muestra más explícito sobre este punto en "La Guerra de Quito", capítulo XLI (Madrid, 1877, edición de Marcos Jiménez de la Espada) cuando anota refiriéndose a la acción que al respecto tomó Gonzalo Pizarro: "Mandó a Francisco de Almendras, que con algunos arcabuceros estuviese en guarda de la artillería y á se encontrar con los que venían con las provisiones, porque no entrasen con ellas en el Cuzco, porque sería alborotar los ánimos de aquellos que tanta voluntad mostraban á le seguir".

Interesaba consignar que el nombrado Francisco de Almendras había viajado previamente hasta Huamanga, con la misión de hacerse de deiciseis piezas de artillería que guardaba allí Gasco de Guevara, cometido que cumplió cabalmente. Tales bocas de fuego constituían parte del material sobrante de la batalla de Chupas. Almendras, ya de regreso, las transportó hasta Abancay y procedió luego a buscar a Gonzalo Pizarro en el Cusco para pedirle instrucciones.

Vaca de Castro, en carta dirigida al Emperador el 24 de noviembre de 1542 —para darle cuenta de la sublevación del joven Almagro y de otros importantes asuntos— le dice: "Los ponía esta soberuia y atreuimiento la mucha artilleria que trayan de bronce, que les auia fecho un Candia (Pedro de Candia, uno de los famosos trece del Gallo), estranjero, tan buena como en Milán". Añadía más abajo y ampliando su información, que Almagro, el Mozo, tenía al empeñarse la acción de Chupas: "seis medias culebrinas de diez a doce de largo, que echaban de batería casi una naranja, é otros seis tiros medianos, todos de fruslera y otros pequeños". (12).

Teniendo en cuenta además los cuatro falconetes que integraban la artillería de que dispuso Vaca de Castro en Chupas, se colige que, durante la Segunda Guerra Civil habida en el Perú al rayar la época virreinal, Gonzalo Pizarro colectó todas las bocas de fuego existentes en estas tierras y que eran cerca de una veintena. Parte de ellas, —las más apropiadas y de campaña— fueron utilizadas por las tropas de a pie. Las restantes se destinaron para armar inicialmente naves en son de combate (13).

---

(11) ALBENINO DE NICOLAO ... Op. cit., a III "Fegu q lo vio y efcribio .../ al beneficiado Ferna Xuarez vezino de Zevilla".

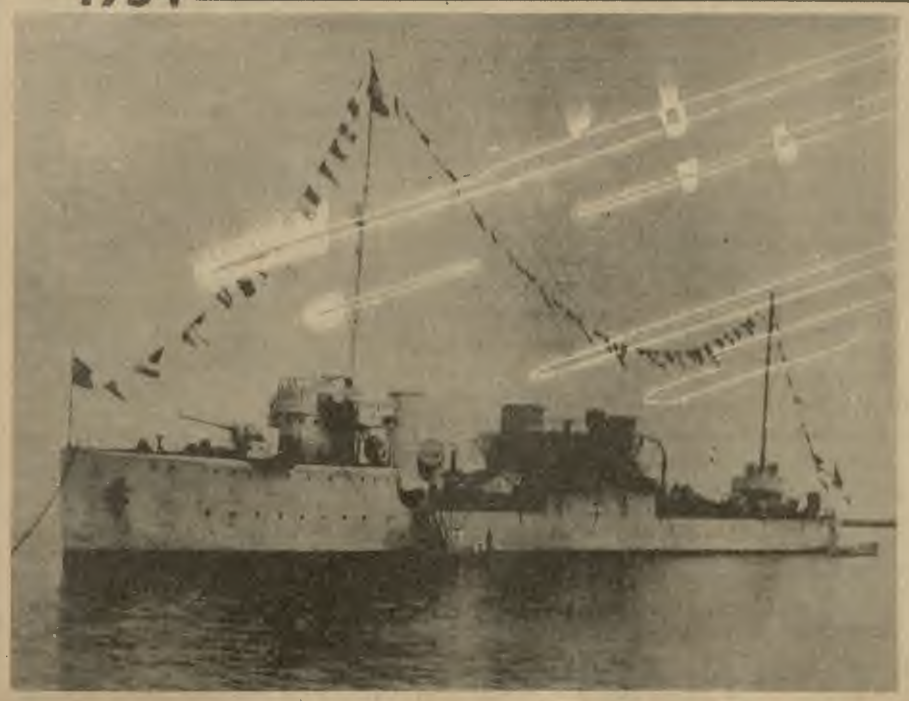
(12) JIMENEZ, DE LA ESPADA, MARCOS... **Cartas de Indias**, pub. Madrid 1877, pp. 473 y siguientes.

(13) EJERCITO ESPAÑOL. Op. cit., p. 314.

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

BAP "VILLAR"

1934



1961



CIENCIA Y TECNOLOGIA

Un Campo de Batalla de 1990: No es ciencia ficción es realidad

El siguiente es un artículo traducido del U.S. News World Report, de Agosto de 1977, publicado en la edición Nº 43 de la Revista de la Asociación de Oficiales Generales. Contiene revelaciones de analistas y científicos de los Estados Unidos de América sobre lo que podría ocurrir de producirse un conflicto armado en un futuro cercano y con apreciaciones que nada tiene que ver con la ciencia ficción.

Un campo de batalla saturado con un enjambre de tanques altamente maniobrables para dos personas... Pequeños jets bombarderos sin piloto, suficientemente "hábiles" como para detectar objetivos y atacarlos por sí solos... Cosmonaves en órbita provistas con "cañones" lasser... Misiles tan precisos que pueden destruir buques de guerra enemigos al primer disparo... Mensajes espaciales que le informarían al Comando sobre actividad enemiga más allá del horizonte... Un sistema que haría transparente al mar, descubriendo a los submarinos enemigos ocultos, bajo la superficie... Todo esto está considerado, técnicamente, como posible para los comienzos de 1990.

Dramáticas revelaciones han sido también anticipadas, y algunas de ellas afectarán las contingencias de la guerra, su duración, costo, armas y poder humano requerido. Hay también signos de una menor dependencia en armas nucleares para la futura defensa de occidente.

Los científicos y analistas norteamericanos mejor calificados para comentar fueron requeridos por el "US NEWS o WORLD REPORT" y dieron estas conjeturas de lo que podría ser una guerra en un futuro no muy lejano.

En el aire, máquinas aéreas para volar sin piloto construidas a fin de llevar a cabo casi todo el trabajo de descubrir los objetivos del campo de batalla, atacar las instalaciones militares enemigas y conducir el reconocimiento aéreo. Estos aviones serán pequeños y con propulsión de jet, sólo volarán por debajo de la velocidad del sonido y serán más maniobrables que los jets tripulados. Algunos tendrán cámaras de televisión para mostrar escenas retrospectivas que permitan ajustarse de último minuto para garantizar la exactitud del piloteo.

Se fabricarán bombarderos estratégicos porta-misiles casi totalmente renovados, tan precisos que podrían destruir un objetivo a 5,000 millas de distancia con un error de 5 pies desde el centro del objetivo. Como resultado, los explosivos convencionales podrían ser sustituídos por cargas nucleares, que estarían ahora diseñadas para destruir un área suficientemente grande de manera de compensar la inexactitud de los actuales misiles.

Una vez que resulte posible llevar a cabo una guerra intercontinental con armas convencionales increíblemente precisas, afirman los científicos que las dos superpotencias podrían muy bien decidir que ya no necesitan más los miles de cargas nucleares que por el momento tienen almacenadas en sus respectivas ciudades, como una forma de precaverse contra los ataques recíprocos.

En tierra, los científicos ven veloces equipos de tanques para dos hombres, coordinados electrónicamente con el fin de llevar a cabo golpes de mano tácticos contra las fuerzas e instalaciones enemigas. Los ataques estarían dirigidos desde un jet-comando o helicóptero en la retaguardia del campo de batalla o desde un puesto de comando subterráneo; los ataques serían mortíferos, llevados a cabo en cuestión de minutos. Campañas militares íntegras podrían realizarse en cuestión de una hora o menos. Se enfrentarían tropas terrestres con efectivos más reducidos que en las guerras pasadas; pero el entrenamiento tendrá que ser mucho más técnico e intensivo.

En la actualidad se está desarrollando y podrá estar lista para ser producida en un futuro muy cercano la bomba de neutrones diseñada para matar al personal por radiación, sin destruir construcciones o instalaciones. Pero aun este aparato por diseñarse próximamente, puede ser puesto fuera de empleo por la exacta precisión de las armas que los científicos prevén para los últimos años de este siglo.

El apoyo aéreo sería ejecutado ampliamente por los jets sin piloto. Por ejemplo, sería posible proporcionarle a un avión la información acerca de la silueta y el ruido que caracteriza a un tanque, luego dejarlo patrullar un paso de montaña por un período de tiempo prolongado. El avión ignoraría a las personas, animales y camiones pero entraría en picada para atacar si un tanque se aproximara. Otros aviones sin piloto serían mantenidos en tierra para ser empleados cuando sea necesario, a fin de destruir objetivos específicos volando al ras del suelo y zigzagueando para evitar el radar enemigo y el fuego antiaéreo.

Un sargento de infantería portaría un artefacto tamaño bolsillo que indicaría la localización precisa de su escuadra mediante señales lanzadas desde el nuevo satélite "Navstar".

En el Mar, los actuales buques de superficie serán altamente vulnerables a los misiles y torpedos de alta precisión; por consiguiente, buques de guerra diseñados para deslizarse sobre las olas podrían constituir la columna vertebral de las futuras flotas de superficie, obteniendo más velocidad y un objetivo submarino mucho más pequeño.

Pequeños y veloces submarinos sin piloto están en camino de ejecutar muchas de las misiones navales actuales. Guiados desde buques, aviones o puestos de comando en tierra o, como los aviones sin piloto, capaces de ejecutar trabajos por ellos mismos. Estos vehículos submarinos serán diseñados para asumir múltiples funciones. Ellos podrán atacar submarinos o buques de superficie enemigos, llevar a cabo espionaje submarino, patrullar en áreas peligrosas y hasta transportar abastecimientos militares decisivos. Algunos serán diseñados para cubrir volando la mayor parte de la distancia hacia el área de los objetivos, luego descender en picada y por debajo de la superficie del mar, ejecutar ahí las misiones de ataque, algo semejante a un misil (torpedo **Subroc**).

Los Comandos navales tendrán a disposición una información mucho más precisa que la que antes habrían podido tener. El Comandante de un buque conocerá el lugar exacto de localización de su buque de guerra, con aproximación de unas yardas, usando la base-satélite del sistema navegable "Navstar", programado para empezar a operar para los comienzos de 1980. Y naves espaciales en órbita le proporcionarán el lugar preciso de la flota enemiga, así como su número y composición.

En el Espacio, hay una gran probabilidad de que las batallas se llevarán a cabo fuera del alcance de la vista, a pocos cientos de millas por encima de la tierra. Desde que el primer **Sputnik** circundó el globo hace dos décadas, los militares han soñado en las ventajas que podrían ganarse si se toma posesión del "Terreno Alto" del espacio. Hasta ahora, el espacio ha sido útil desde el punto de vista militar principalmente para obtener inteligencia de las naves espías en órbita. Y para proporcionar ayuda en las comunicaciones y en la navegación.

Tres grandes desarrollos tecnológicos han ampliado los posibles usos militares en el espacio.

Hoy en día los científicos saben cómo armar rayos lasser químicos suficientemente livianos como para ser puestos en órbita por un método de lanzamiento espacial.

También han desarrollado hilos delgados de silicio, así como las que se emplean en las calculadoras de mano, que pueden percibir tanto la información como procesarla.

El tercer desarrollo es el de un "espejo de jebe" cuya superficie puede ser puesta a tono por la puntería precisa de un rayo lasser.

Cada uno de estos desarrollos tienen sus propios usos. Una nave espacial provista de un "rayo lasser mortal", podría poner fuera de combate un objetivo aéreo-espacial enemigo. Un "Ojo" gigante hecho de miles de hilos de silicio, podría dirigir los movimientos de objetos tan pequeños como un tanque en un campo de batalla. El espejo de jebe ayudaría la operación del lasser y del ojo.

Pero es la combinación de estos tres desarrollos lo que ha estimulado a algunos científicos. Ellos creen que hoy en día es posible construir un sistema de defensa espacial antifiltrante de misiles balísticos. Cualquier misil disparado desde la tierra podría ser rápidamente detectado y rastreado por el "ojo" y luego inhabilitado por una ráfaga

de luz brillante emitida por un cañón lasser enfocado a través de un sistema de espejos enfocados.

La primera nación que ponga en operación este sistema no sólo podrá protegerse contra un ataque de misiles sino que también podrá negarle el uso del espacio al enemigo. Esto significará el control del espacio para comunicación, vigilancia y navegación, así como para la defensa (de) anti-misil.

Afirman los científicos que todas estas armas espaciales son factibles con el uso de la tecnología ya existente; pero algunos de los sistemas, especialmente el de una base espacial de defensa de misiles, serían muy caros, con costos, que sobrepasan los miles de millones de dólares. Un problema mayor aún es el que una defensa anti-misil no podría ser desplegada actualmente. El tratado de limitación de armas estratégicas con la Unión Soviética proscribe esta clase de uso militar del espacio. Este tratado tendría que ser anulado o cambiado antes de poder trabajar en un sistema de defensa anti-misil con base espacial.

Más aún, si una nación intentara desplegar un sistema como éste, podría conducir a una guerra espacial con la nación opuesta que trataría de destruir partes del sistema antes de que este comience a operar. Tal vez con esto en mente, los rusos recientemente concentraron sus esfuerzos para desarrollar un "satélite asesino" capaz de destruir o inhabilitar otros satélites.

Bajo el Mar, las armas estratégicas más invulnerables de esta era pueden no ser efectivas en la década del "90". Es la creencia de los científicos. Actualmente la U.R.S.S., los EE. UU., Inglaterra y Francia, tienen submarinos balísticos de propulsión nuclear, con misiles atómicos operando a grandes profundidades de los océanos. Estas armas conducidas por estos submarinos son las más difíciles de localizar sobre cualquier otra arma estratégica existente. Ningún radar ni satélite en órbita en el espacio pueden asegurar que los han localizado con certeza. Es difícil y costoso mantener el contacto y la derrota que ellos siguen con sonar. Pero los científicos creen que finalmente puede ser posible hacer transparente los océanos, o cuando menos en áreas limitadas (Defensa Antisubmarina de áreas vitales y muy importantes) en donde los submarinos nucleares ya no pueden, en forma segura, estar protegidos y ser invulnerables.

Muchas técnicas de guerra antisubmarina permanecen con el carácter de "Altamente Secretas". Pero se conocen algunos detalles de la experiencia realizada para detectar submarinos con cierto éxito.

En este programa, a cargo de la "Agencia de Investigación de Proyectos Avanzados", los mismos buques en el mar están en contínuo entrenamiento y estudio con sus equipos electrónicos y mecanismos altamente sensibles —la detección de miles de sonidos, ruidos en aguas oceánicas, unidos a un sinnúmero de ruidos producidos cuando navegan los buques de superficie, el movimiento de peces en el mar, la perturbación producida por las olas y corrientes marítimas, así como el murmullo de submarinos nucleares casi silenciosso, deben ser identificados.

Estos sonidos son entonces convertidos en impulsos eléctricos irradiados a los satélites, y desde aquí, proyectados a los cuarteles generales de "Moffett Field" al Sur de San Francisco. Aquí el "Centro de Investigación Acústica", alimenta más de 20 computadoras situadas en diferentes partes del país incluyendo la de "ILIAC IV" la más grande computadora del mundo.

En pruebas recientes el sistema no sólo ha rastreado los sonidos significativos del submarino sino que traqueó las áreas en el que esta unidad estaba operando. Tal sistema podría ser utilizado para no perder el rastro de submarinos potencialmente hostiles durante épocas de paz. En tiempo de guerra, buques, aviones y misiles serían enviados a destruir los submarinos detectados.

Los científicos investigan también otros procedimientos que podrían significar cambios en el campo de batalla. El uso de ondas cerebrales para propósitos de combate está adquiriendo una mayor atención. Esto requiere proporcionar instrucciones al cerebro con alguna clase de instrumentos utilizados en medicina para diagnosticar enfermedades cerebrales. Los científicos enfatizan que esto requiere de la cooperación voluntaria de la persona involucrada.

En su forma más sencilla, esta técnica podría ser usada en pilotos que han sido instruidos a fin de desempeñar una misión, para estar seguros de que entienden lo que se les ha asignado y que no tengan alguna duda acerca de ella.

Otras máquinas cerebrales "conectadas" podrían ser usadas para sondear una alarma cuando la atención de un radar observador muestra la más débil señal de retraso.

Pero los científicos dicen que también es posible invertir el proceso de manera que el hombre podría darle órdenes a una máquina con solo pensar lo que quisiera hacer. Un sistema como este podría permitirle al hombre volar un avión de guerra o ascender una nave espacial haciendo maniobras en las que la fuerza de gravedad haría imposible hasta levantar un dedo.

El empleo de biocibernéticos, conjunto de personas y computadoras, ofrece perspectivas estimulantes para el entrenamiento y combate al mismo tiempo que la guerra se vuelve más tecnológica.

Estos son los principales nuevos desarrollos en los que los científicos trabajan como apreciación de los cambios básicos de la guerra del futuro. Así como ellos lo visualizan, las diferencias serán mucho mayores que aquellas entre la guerra civil americana y la Segunda Guerra Mundial. Una vez empezada la guerra todo sucederá muy rápido. Se conducirán feroces batallas hasta el triunfo o la derrota en cuestión de minutos. El resultado podría muy bien depender de las armas que se tenga a la mano en el momento que empiece la guerra.

Un experto dice que estos desarrollos cambiarán realmente todos nuestros conceptos de la guerra. Así por ejemplo, las decisiones políticas tendrán mayor valor debido a las nuevas armas.

Construir más portáviones con poder nuclear y otros grandes buques de superficie, está entre las primeras decisiones que deberán ser tomadas por los planificadores norteamericanos. Miles de millones de dólares en construcciones militares están en juego; es casi seguro de que barcos como éstos se volverán más vulnerables en la próxima década. Algunos expertos piensan de que los portaviones están actualmente fuera de empleo.

El uso de Jets sin pilotos para reemplazar los aviones manejados por el hombre también ha comenzado a tener un alto nivel de atención. Toda la estructura de las fuerzas armadas norteamericanas serían dramáticamente cambiadas si fueran suplantados los aviones piloteados.

Aparte de esto, los científicos están debatiendo si es que una complicada y costosa defensa anti-misil fuera del espacio valdría la pena los miles de millones de dólares que se necesitarían.

En la otra cara de la moneda, los científicos dan una baja prioridad a algunos proyectos que alguna vez fueron considerados de vital importancia. Por ejemplo, ellos no esperan continuar presionando para fabricar aviones tripulados que sean más veloces que los actuales. Las bases terrestres de defensa contra misiles balísticos para las ciudades están siendo puestas fuera de uso. El perfeccionamiento de las cargas nucleares para bombas y misiles parecen ya no tener importancia.

Las proyecciones de lo que podría suceder en el arte de la guerra no son ciencia ficción. Ello no depende de los descubrimientos científicos que están todavía por hacerse. Pero los científicos admiten que las cosas podrían volverse diferentes de lo que ellos ahora preven.

Como uno de ellos puntualizó, en 1878 Federico Engels trató de ver el futuro. El dijo que no deberían esperarse cambios dramáticos en las armas usadas en la guerra franco-prusiana. Pero todos los ejércitos de la primera guerra mundial usaron aviones, tanques, gases venenosos, camiones, submarinos y comunicaciones por radio, y ninguna de estas armas se soñaban en 1878.

Si hay alguna lección que debe ser tomada de la historia es ésta: las armas del futuro podrían ser aún más fantásticas que aquellas visualizadas por los científicos más imaginativos de hoy en día.



PRODUCTOS Hartinger

- Artículos para uso doméstico.
- Envases para productos farmacéuticos y perfumería.
- Artículos industriales y especiales.
- Artículos para decoración.

CALIDAD - VARIEDAD - PRECIOS COMPETITIVOS UNA REAL EXPRESION DEL AVANCE INDUSTRIAL DEL PERU

P. Y J. HARTINGER S.A.

Av. Argentina 2665 - Apdo. 839

Teléfono 527283 – LIMA

Cables: HARTINGER Telex: HARTING 20188PE

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 50,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipo de Transportes — Montacargas — Grúas Móviles — Grúas para Astilleros. HYSTEA, CLARK, M.A.N.
- Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.



EL AMPHIBIOUS HOVERCRAFT COMO BUQUE DE GUERRA

En el último "Simposium sobre Buques de Guerra de Seguridad", organizado en Londres por el Instituto Real de Arquitectos Navales, se expuso la capacidad de los Hovercraft para desarrollar numerosas tareas navales, ofreciendo en muchos casos ventajas sobre buques convencionales.

En primer lugar este tipo de embarcación es capaz de alcanzar grandes velocidades, especialmente en buen tiempo. Su capacidad anfibia le permite realizar en forma irrestricta operaciones en aguas de poco fondo sobre barras de arena o hielo. Asimismo con una potencia similar puede llevar más carga que un helicóptero, alcanzando en algunas oportunidades una considerable sobrecarga. Igualmente su colchón de aire, le provee una protección contra los efectos de minas fondeadas y torpedos y los peligros de minas magnéticas, de presión y acústicas son atenuados.

En funciones logísticas, aunque tiene ciertas restricciones por su alcance limitado, el Hovercraft ha demostrado su capacidad para transporte a alta velocidad y de poder depositar su carga en la misma playa si ello fuera necesario.

En ejercicios realizados en forma conjunta con helicópteros antisubmarinos, se ha demostrado que se puede conformar un efectivo sistema de protección A/S para fuerzas de tareas o convoyes.

NAVEGACION A VELA PARA FINES COMERCIALES

La época de los veleros británicos de tipo comercial quizás no haya finalizado. Se ha creado una nueva compañía que tiene por objetivo principal el promocionar la nueva utilización de veleros auxiliares que faciliten una flota económica.

Los directores de la compañía —Windrose Ships Ltd— consideran que, a corto plazo, dichos buques ahorrarán un combustible cada vez más costoso y permitirán el entrenamiento y formación de una nueva generación de marineros.

A largo plazo, los veleros aprovecharán eficientemente otra fuente de energía en un tiempo en que probablemente se estén agotando los recursos petroleros del mundo.

Una subsidiaria de la Windrose Ships —International Sailiners— se ocupa actualmente del proyecto y datos necesarios para la construcción de una barca auxiliar de tipo estándar, de cinco mástiles y 12.000 toneladas de arqueo. Las versiones de este buque, que incluirá instalaciones adecuadas para la formación del marino, serán de tipo portacontenedor, granelero o carguero general.

AVANCE DE GRAN BRETAÑA EN LA CONSTRUCCION DE BARCOS

Gran Bretaña ha pasado del séptimo al cuarto lugar en el registro mundial de la construcción de barcos, según las cifras difundidas por Lloyd's.

La cartera total de pedidos del Reino Unido, que comprende los barcos que en este momento se construyen en astilleros británicos, asciende actualmente a casi 2.200.000 toneladas.

Las cifras correspondientes al último trimestre de 1977 indican que Gran Bretaña es uno de los dos países (el otro es Corea del Sur) que anunciaron un aumento en los pedidos recibidos pero aún no iniciados. Los pedidos británicos aumentaron más de 18.000 toneladas respecto del trimestre anterior, ascendiendo a más de 596.000 toneladas.

La cartera mundial de pedidos, de 36.700.000 toneladas, registra su peor nivel desde junio de 1967. Los pedidos británicos, sin embargo, señalaron la menor disminución entre los primeros siete países.

El año pasado, Gran Bretaña ocupó el sexto lugar en cuanto al volumen del tonelaje botado y el quinto en el tonelaje de barcos completados. Llody's manifiesta que el Reino Unido ha mejorado ahora su posición.

CENTRO MEDICO NAVAL CIRUJANO MAYOR "SANTIAGO TAVARA"

HORARIO DE INVIERNO

Atención de Personal.	Lunes a Viernes	08.00	a	16.20
	Sábados	08.00	a	12.00
Recepción de Pacientes.	Lunes a Viernes	08.00	a	16.00
	Sábados	08.00	a	11.45

Emergencia: Atención Permanente durante las 24 horas del día.

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA

Al Personal que viene solicitando Préstamo para Vivienda se le recuerda nuevamente que a partir del 2 de enero del presente año, se encuentra vigente la Resolución Ministerial Nº 1753-77-MA/PD de fecha 29 de Noviembre 1977, la que reglamenta el Fondo de Préstamos para Vivienda.

Asimismo, los interesados pueden hacerlo solicitando las nuevas disposiciones al Departamento de Vivienda que funciona en el Complejo de Bienestar de la Marina.

Por otro lado, prosiguen las inscripciones para los Programas "Betelguese" (Plana Mayor) y "Proción" (Plana Menor) en la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (APAG).

DEPARTAMENTO DE EDUCACION

Actualmente se viene culminando las obras complementarias en el Liceo Naval "Teniente Clavero" de Ventanilla. Esta obra comprende la construcción de dos pabellones de cinco aulas cada uno, las que serán inauguradas próximamente y que servirán para complementar la formación integral de los hijos del personal subalterno.

De esta manera el Departamento de Educación de la Marina, viene coordinando con las Oficinas pertinentes a fin de poner en servicio los pabellones antes mencionados el 1º de abril.

OFICINA DE TURISMO

Prosiguiendo su dinámica actividad, la Oficina de Turismo de la Marina viene desarrollando un conjunto de actividades turísticas que gradualmente se están poniendo al alcance de todos los miembros de la familia naval.

Empleados Civiles y familiares de la Plana Mayor y Menor vienen integrando los grupos de visitas a los atractivos lugares de la Lima Colonial, tales como el Paseo de Aguas, Alameda de los Descalzos, la Catedral, Palacio de Gobierno, Museo de la Santa Inquisición y otros.

La citada oficina cuenta con programas de circuitos turísticos locales y circuitos internos. Los primeros comprenden la organización de visitas a los principales centros de la capital, entre los que se cuentan casonas, templos y museos. El segundo se refiere al turismo social para grandes grupos y a precios económicos organizado por personal propio. El sistema se halla en enlace con ENTURPERU abarcando los circuitos programados por esa Empresa Nacional. Asimismo la Oficina de Turismo organizó el 22 de marzo último un tour de Semana Santa a la ciudad de Ayacucho.

"CAMPAÑA ESCOLAR 1978"

El Complejo de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú, ubicado en la Avenida de la Marina, viene llevando a cabo la tradicional CAMPAÑA ESCOLAR que se inauguró, este año, el 1º de marzo último en las instalaciones de la Tienda 02 del Bazar.

Con este motivo, el personal de la Marina viene colmando desde tempranas horas del día la mencionada dependencia, a fin de adquirir un surtido completo de uniformes, calzados, mandiles, chompas, guardapolvos, uniformes de Educación Física y toda clase de útiles escolares a precios realmente económicos.

Asimismo, el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina, viene proporcionando informes sobre el desarrollo de las matrículas e inscripciones en los Liceos "Almirante Guise" y "Teniente Clavero".

Por otro lado, entre los servicios que presta actualmente el citado Complejo, además de los Servicios Básicos para el hogar, cuenta con las Oficinas de Rodaje, Pólizas de Seguros, Asesoría Jurídica y Servicio Funerario, que atenderán a partir del 1º de abril en horario de invierno.

DEPARTAMENTO DE SERVICIOS ASISTENCIALES

HORARIO DE INVIERNO

AREA COMPLEJO DE BIENESTAR

División de Asistencia Jurídica	Lunes a Viernes Sábado	de 08.30 a 18.00 08.30 a 12.00
División de Asistencia Social	Lunes a Viernes Sábado	de 08.30 a 18.00 08.30 a 12.00
División de Servicio Religioso	Lunes a Viernes Sábado	de 08.30 a 18.00 08.30 a 12.00
División de Servicio de Rodaje	Martes y Jueves Sábado	de 08.30 a 18.00 08.30 a 12.00
División de Servicio Funerario	Lunes a Viernes Guardia las 24 horas	de 08.30 a 16.45 del día.

BAZARES DE LA MARINA DE GUERRA

Personal de Oficinas	Lunes a Viernes Refrigerio	08.30 a 16.45 12.00 a 12.30
Personal de Tiendas	Lunes a Viernes Sábado	10.30 a 19.00 09.00 a 17.00
Farmacia	Lunes a Viernes Sábados	10.30 a 19.00 09.00 a 17.00

DEPARTAMENTO DE RECREACION

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina viene desarrollando un conjunto de actividades culturales y deportivas en los clubes de Técnicos y Oficiales de Mar y de Cabos, Marineros y Grumetes, dentro de un programa especialmente elaborado.

Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas"

Ha comenzado a funcionar el servicio de comedor con la contratación de un técnico especializado en alta cocina. Nuestros Técnicos y Oficiales de Mar y familiares tendrán oportunidad de disfrutar de los deliciosos potajes de su especialidad.

Por otro lado, se viene ultimando los preparativos para el inicio de las Academias de Repostería y Cocina, así como gimnasia y defensa personal, preparado especialmente para los familiares de los socios. El dictado de las mencionadas especialidades se iniciará el 1º de abril en el local del Club "Contramaestre Dueñas" de Maranga, en horario especial preparado para este fin.

Club de Cabos y Marineros y Grumetes "Grumete Medina"

En el local del Club "Grumete Medina", se dará inicio en breve a las proyecciones cinematográficas en el auditorio del coliseo cerrado de la mencionada dependencia. Con este fin se viene ultimando la programación de las distintas películas que se proyectarán.

MARUY
MARUY
MARUY
MARUY
MARUY

UNA TIENDA QUE CONVIENE CONOCER



Arte D. Zegarra

JR. UNION 416

ANDAHUAYLAS 357

NICOLINI Hnos. S.A.

CORTESIA

in

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

ORGANIZACION

Este es el primero de una serie de artículos con el fin de depertar el interés de los lectores en una función tan intereresante y tan necesaria para todos nosotros en el desarrollo de nuestras actividades diarias, tanto oficiales como privadas; dentro y fuera de la Institución, en actividad o en retiro, esta es: la Organización.

Actualmente mucho hablamos de organización cuando conversamos sobre empresas, la Administración Pública, Dependencia de Marina, nuestro Departamento o División, seamos jefes de ellos o los tengamos a cargo. Organizarnos es lo primero que tratamos de hacer cuando tomamos algún cargo nuevo. Todos tenemos nuevas inquietudes sobre cuáles son o deben ser las funciones asignadas a uno u otro, siempre con la intención de mejorar la actuación del que nos antecedió en el cargo. Intentamos nuevas maneras de trabajar, inventamos algún procedimiento que nos ahorre tiempo y nos permita hacer más cosas en menor tiempo, tener más tiempo de descanso o para salir franco a la hora.

Todos reconocemos cuánto disgusto nos causan las cosas que "NO CAMINAN". Cuando nos ponemos a pensar y analizamos cuál es la causa, casi siempre llegamos a la conclusión de que falta organización y que por eso las cosas no salen como pretendemos. Algunas veces alguien del equipo de trabajo falla sin motivo recriminable: falta de asignación de funciones; no se coordinó tal o cual acción: falta de coordinación; no dio parte de su acción: desconocimiento de líneas de autoridad; demora en trámites: falta de procediimentos adecuados; no llegó la información: falta de definir canales de comunicación; no se llevó a cabo una acción: indefinición de responsabilidades; cruce en acciones similares: no hay delimitación de funciones. Casos como éste podríamos citar por cientos. Más aún, cualquier falla en cualquier grupo humano que persigue un fin común podemos relacionarlo con falta o deficiencia en su organización.

¿Es en realidad tan importante la organización en la marcha de una dependencia, unidad o cualquier tipo de organismo?

Deberíamos contestar con mayúsculas y con signos de admiración ¡¡SI!! En algunos países, más desarrollados que el nuestro, en los últimos años se ha sextuplicado los esfuerzos dedicados a la organización o racionalización, que es el término más en boga. La razón es bastante clara y por demás obvia: nos permite la mejor utilización de los medios disponibles para el mejor cumplimiento de nuestra misión y objetivos.

Hagamos un análisis un poco más profundo sobre qué es "ORGANIZACION". El proceso administrativo nos muestra cuatro etapas bien definidas, estas son: Planeamiento, Organización, Dirección o Ejecución y Control. No pretendemos afirmar que la organización es la más importante, pero tampoco podemos decir que es la menos. La organización es el puente entre el planeamiento y la ejecución. La organización reúne los recursos humanos materiales y económicos y los arregla en un modelo adecuado para desarrollar las actividades requeridas.

La palabra "Organización" se deriva de "organismo" que, de acuerdo con el diccionario, significa crear una estructura con partes integradas en tal forma que la relación de la una con la otra esté gobernada por su relación con el todo.

La organización busca el mayor efecto de sinergía o sea, que la acción simultánea de unidades individuales y separadas en forma conjunta produzca un efecto total mayor que la suma de los componentes individuales. La organización se requiere en la administración porque es el medio de lograr una acción colectiva en forma efectiva, buscando más la potencia de la mezcla que la fuerza de sus ingredientes.

En toda la historia el hombre ha tratado con el evento interactivo de la oganización y sus implicaciones. La organización ha penetrado en muchas de las formas de la actividad humana porque la colaboración humana, la mutua dependencia de los individuos, y la protección contra amenazas, han fomentado una intensa actividad organizativa en toda la humanidad a través del tiempo. Los gobiernos, los ejércitos, las empresas comerciales y las instituciones de toda índole han estudiado la organización con el fin de mejorarla o de utilizarla mejor en sus particulares esfuerzos administrativos. De todas las funciones básicas de la administración, la organización ha sido la más intensamente estudiada y son muchas las aportaciones en esta área.

Con frecuencia se dice que la calidad de los hombres es suficiente para hacer funcionar cualquier organización. Se ha dicho, incluso, que es conveniente mantener cierta vaguedad para que así se vean obligados a colaborar con los otros para poder cumplir con sus tareas, además de dar oportunidad al empleo del criterio y la capacidad de los hombres. Esto es cierto, puesto que toda organización es operada por hombres, pero es más cierto aún que esos hombres capaces trabajarían más eficientemente si conocieran profundamente las tareas que les corresponde a cada uno, cuál es su participación en el efecto final y cómo sus funciones están relacionadas con las de los otros. Este es un concepto que tiene validez general en toda la administración y toda clase de actividad colectiva.

Deseo citar una frase de Wilfred Brown, administrador de amplísima experiencia y que ha participado en uno de los estudios más

grandes que sobre organización se ha hecho: "Personalmente considero que mientras más formalmente se establezca una organización, más claramente conocerá cada persona los limites de su autoridad y por lo tanto el alcance de su responsabilidad y sabrá, igualmente, por medio de directivas generales, en qué aspectos tiene libertad de acción. Porque sin una definición clara al respecto, no hay libertad. Esta es una unidad tan antigua como la humanidad: sin leyes no hay verdadera libertad".

EL BERGANTIN "GAMARRA"...

Francisco: "¡Espantoso, señor lo que ocurre aquí con las embarcaciones! y por consiguiente es la ruina de los capitanes y propietarios. A más de ésto se agrega el completo descalabro que todos los especuladores han sufrido con su mercadería; hay aquí artículos de toda especie para cuatro millones de habitantes mientras que hasta ahora en todo aproximadamente se encontrarán cuando más cincuenta mil". Bien es cierto que un año más tarde esos cincuenta mil se quintuplicarían pero, en ese momento, la crisis de los dueños de embarcaciones de casi todas las nacionalidades del mundo era dantesca.

Al margen del respaldo decidido y eficaz que prestó el **"Gamarra"** a nuestros connacionales y a los latinoamericanos en general durante los eufóricos días de la "fiebre del oro", merecen destacarse, por su calidad de hechos singulares, la rápida decisión del General Castilla en proteger a los peruanos en cualquier punto de la tierra y la forma en que actuaron todos y cada uno de los hombres del bergantín. Tal como señala Silva Rodríguez en un informe, la tripulación "conservó admirablemente la moralidad y subordinación militar de su buque, en una época en que aún las tripulaciones de los buques de guerra norteamericanos se fugaban escandalosamente halagadas por el oro".

En el "Gamarra" **nadie** desertó. Todos supieron estar a la altura de sus obligaciones demostrando la prestancia y el valor moral de la por entonces joven Marina de Guerra del Perú. Cumplida exitosamente su misión, el "Gamarra" echó el ancla en el Callao el 30 de agosto de 1849. Casi todos sus hombres estaban fatigados y enfermos pero orgullosos de haber cumplido con su deber dando con ello ejemplo del más alto espíritu ante los ojos del mundo.

DEPORTES

Infante de Marina se corona Campeón en Competencia Interplayas

El Infante de Marina OM3 Julio Mendoza logró un triunfo categórico en la Maratón de 8 kilómetros disputada el 19 de marzo último en el Circuito de Playas de la Costa Verde.

Empleando el tiempo de 28'03" 4/10, el OM3 Mendoza, atleta fondista y quien ha representado al Perú en importantes torneos internacionales, logró cruzar victorioso la meta del circuito interplayas.

La prueba de 8,000 metros fue para atletas de 19 a 35 años de edad. Se inició en la bajada de la Avenida del Ejército (Orrantia) y el punto de llegada fue el Malecón Chorrillos, frente al monumento al Mártir José Olaya Balandra.

Durante la competencia, el OM3 Mendoza y el atleta huancaíno Hugo Gabino protagonizaron un reñido duelo imponiéndose sin duda la categoría y resistencia de nuestro crédito naval. El segundo y tercer puesto correspondieron a dos atletas noveles, Alejandro Reynoso y Luis Gomes.

En el punto de llegada se hicieron presentes las integrantes del seleccionado peruano de Vóleibol Femenino Infantil, que se coronó hace poco Campeón Sudamericano en Buenos Aires. Ellas recibieron ramos de flores que les entregaron los directivos de la Federación de Atletismo.

Finalmente se hizo entrega de los correspondientes premios a los ganadores de las distintas categorías de damas y varones, siendo muy aplaudidos por el público presente. Los atletas vencedores fueron conducidos en hombros por sus compañeros y amigos.



Infante de Marina OM3 Julio Mendoza

APAG Y MUTUAL NAVAL CRISTALIZAN PROGRAMAS HABITACIONALES PARA EL PERSONAL NAVAL

En el marco de los programas habitacionales que está llevando a cabo la Asociación Pro Vivienda Almirante Grau y la Mutual Naval para beneficio y bienestar del personal naval, se encuentran los proyectos denominados "Proción" y "Betelgeuse".

El Programa de Vivienda "Proción", proyectado para el personal militar en actividad, está ubicado entre las Avenidas Venezuela, Colonial y Faucett, colindando con la Urb. Virú y a espaldas de la cervecería Modelo Bellavista.

El precio de venta de cada una de las 127 viviendas, de 2 plantas y de 90 metros cuadrados de área de terreno, alcanza la suma de 676,000 soles cada una. El costo varía para aquellas que cuentan con un área mayor de terreno. La cuota inicial mínima es de 102,000 soles. Un mayor aporte de la inicial rebajará las mensualidades y le otorgará un mayor puntaje al solicitante en la respectiva calificación. La financiación se realiza mediante préstamos combinados de la APAG y la Mutual Naval. Para inscribirse existe la condición de ser asociado de ambas instituciones. Por otra parte, la calificación se efectúa mediante los criterios establecidos por la APAG.

El pago de las casas se hará en 20 años, de los cuales en 12 años se pagarán 10,200 soles mensuales y los ocho años restantes se abonará una cuota mensual de 5,400 soles.

Las casas del citado programa se entregarán a fines de marzo de este año.

Por otra parte, el programa "Betelgeuse" consta de 62 chalets unifamiliares de una sola planta. Está ubicado en la intersección de la Av. Géminis y Calle José Madrid, a una cuadra de la Av. Angamos (antes Av. Primavera) y cerca al Supermercado "Gálax" de Chacarilla del Estanque.



Modernas y confortables viviendas ha construido la APAG y la Mutual Naval para los Técnicos y Oficiales de Mar en el Programa "Proción".

Existen dos tipos de casas: la "A-1" con 126 metros cuadrados de área construida y la "A-2" con 101 metros cuadrados de área construida. De las primeras se han construido 20 casas y 42 del segundo tipo.

Los precios de estas casas, las cuales deben estar concluidas en mayo próximo, son variables de acuerdo a la mayor o menor área de terreno de cada lote y el tipo de casa. La financiación se efectuará mediante préstamo hipotecario y préstamo sin hipoteca de la APAG. Según la primera modalidad, la casa cuesta 750,000 soles pagaderos en 20 años y abonando una mensualidad de 13,492 soles. Con el préstamo de la APAG, la casa cuesta 500 mil soles pagaderos en 12 años, con una cuota mensual de 7,540 soles.

La cuota inicial mínima alcanza la suma de 150,000 soles. De abonar una mayor cuota inicial se alcanzará un mayor puntaje en el momento de la calificación para la respectiva adjudicación.

Para inscribirse en ambos proyectos se deberán acercar al Departamento de Préstamos de la APAG para llenar una ficha de inscripción. Para postular es necesario ser socio de la APAG y de la Mutual Naval con un tiempo no menor de seis meses.

FE DE ERRATAS

En "EL MONITOR" Nº 18 del mes de Febrero, apareció por error de imprenta, la cantidad de S/. 15,000.00 como monto de la cuota inicial mínima, para la adjudicación de las casas en el Programa "CANOPUS". Lo correcto era que la cuota inicial tiene fijada, como mínima, la suma de S/. 150,000.00.

El Mar: Ciencia e Historia

En el año 1953 una comisión internacional definió la plataforma continental como "la zona alrededor del continente extendida desde la línea de bajamar hasta la profundidad en la cual el talud aumenta rápidamente su pendiente". El lugar en el que se produce este aumento se considera el borde de la plataforma, el cual convencionalmente se toma a 100 brazas (1 braza equivale a 1.83 metros).

Las plataformas continentales constituyen solamente el 7.5 por ciento del área total de los océanos pero forman el 18 por ciento del área total de tierra. Estas son las áreas sobre las cuales la humanidad vuelca hoy sus afanes y sus esperanzas en busca de alimentos y recursos minerales. Y es así como el mar, tal como lo definen los científicos, se constituye en "la última frontera de la sociedad humana".

Quizás el período más dramático de la historia de las plataformas continentales ha sido el paso del millón de años correspondientes al principio de la era cuaternaria, cuando el nivel del mar cambió en respuesta a las variaciones de los glaciares continentales. En su punto máximo los glaciares parecen haber sido tan extensos como para haber almacenado en la masa de hielo la suficiente cantidad de agua como para descender la superficie del océano en casi 150 metros por debajo del nivel del mar de hoy día. Aparentemente el mar estuvo cerca del nivel de ahora hace aproximadamente 35,000 años y empezó a retroceder hace unos 30,000 años para luego hace 15,000 años comenzar nuevamente a ascender hasta el actual nivel. Frecuentemente el mar ha penetrado hacia el interior de las llanuras costeras, pero nunca ha cubierto por completo toda la tierra emergida. Se desconoce el maravilloso mecanismo que Dios ha creado para regular este equilibrio.

Pero lo más impresionante es el rol que el mar juega en la vida de la humanidad, pues si por un lado su superficie constituye un 77 por ciento del área total de la tierra, que es bastante, posee una profundidad máxima que corresponde solo al 0.2 del radio de nuestro globo terráqueo, que es una proporción despreciable. Y, sin embargo, esta finísima película acuática, esta delgadísima epidermis de la tierra, regula la vida total de nuestro planeta. Del mar procede fundamentalmente, el dióxido de carbono que elevándose junto con la sal en el constante proceso de evaporación de sus aguas, mantiene la capa de ozono que protege nuestro astro. Esta sombrilla de ozono impide el paso de los rayos infrarrojos que son una parte del espectro solar, sombrilla que actúa como un gigantesco termostato que mantiene constante la temperatura de la tierra, factor del cual depende que en ella exista la vida.

De este último concepto surge la necesidad de no contaminar nuestro mar pues las acciones contaminantes afectarían a este gran parasol, lo "agujerearía", permitiendo entonces el paso de los rayos infrarrojos que afectarían irreparablemente la salud del planeta. Esto, entre otros perjuicios que no es posible señalar aquí.

Pero el mar no solo debe atraernos como un gran laboratorio científico sino también como un ancho campo para el estudio de la historia. Qué duda cabe que desde la aparición del hombre hasta el día de hoy el mar ha sido, es y será el medio más importante de comunicación, de intercambio cultural y comercial, de relaciones internacionales.

Por eso es que, en el Perú, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos ente privado y auspiciado por el Ministerio de Marina, viene editando, sin propósito de lucro, la Historia Marítima del Perú apoyándose en la ciencia y en la historia en una noble aspiración de descubrir primero para contribuir con otras organizaciones intelectuales y de aliento al desarrollo después, al diseño de un futuro nacional desde una visión fundamentalmente marítima.

Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal

Nació en Lima el 1º de marzo de 1847. Después de terminar sus estudios en el Colegio de Guadalupe, ingresó a la Escuela Naval-Militar en 1860; y, obtenido su grado de Subteniente, en 1863, se incorporó a la docencia de este centro militar. Al mismo tiempo cursó Náutica, y pasó al servicio de la Marina en 1864 con el grado de Alférez de Fragata.

A bordo de la fragata "Apurímac" actuó contra la revolución iniciada en Arequipa por el Coronel Mariano Ignacio Prado, y mereció su ascenso a Teniente 2º; pero, triunfante la revolución, fue separado del servicio. Esto explica que sólo como voluntario participara, a bordo del vapor "Tumbes", en el combate contra la Escuadra Española del Pacífico, el 2 de mayo de 1866.

Después ejerció la capitanía de puerto de Islay e Iquitos. En la región amazónica, a bordo del vapor "Napo" exploró los ríos Marañón, Huallaga y Paranapura en afán de conocer y saber su navegabilidad y preparar el desarrollo del comercio en la región. Ascendido a Capitán de Corbeta en 1870, se desempeñó como profesor de la Escuela Naval a bordo del vapor "Marañón"; luego, entre 1872 y 1875, fue Sub-Director de la misma.

Se le nombró comisionado para reconocer los yacimientos guaneros de nuestro litoral; después, Capitán de Puerto en Chimbote, y en 1877-79, Sub-Director del Departamento de Marina en el Ministerio de Guerra y Marina. Estos son otros de los desempeños de nuestro destacado marino antes de su participación en la campaña naval de la Guerra del Pacífico.



Con toda esta enalteciente ejecutoria, y ya como Capitán de Fragata, fue destinado al monitor "Huáscar" en calidad de jefe de Estado Mayor de la I División Naval. Así, estuvo en la ruptura del bloqueo de Iquique (22.5), el bombardeo de Antofagasta (29.5), el combate nocturno de Iquique (10.7), la captura del transporte "Rímac" (23.7) y el combate de Angamos (8.10). Herido y prisionero, fue llevado a Santiago; y, canjeado, volvió al Callao el 31 de diciembre de 1879.

Cuando el gobierno del Contralmirante Montero, ocupó la Dirección de Guerra y Marina. Posteriormente integró el Congreso reunido en Arequipa en marzo de 1883. En 1890 presidió la misión que viajó a Chile para repatriar los restos de los peruanos caídos en la guerra.

Entre 1890 y 1895 desempeñó diversos y altos cargos en favor del Estado, entre ellos el de Ministro de Guerra y Marina. En 1905 fue enviado a Europa en misión de dirigir la construcción de los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", y bajo su mando estas naves llegaron a nuestro país en 1907. En 1913 ejerció el cargo de Comandante General de la Escuadra. Entre 1915 y 1919 fue también Vice-Presidente de la República.

Por sus relievantes servicios fue ascendido a la clase de Contralmirante en setiembre de 1901, y luego a Vicealmirante en octubre de 1927. Falleció el 19 de setiembre de 1935.

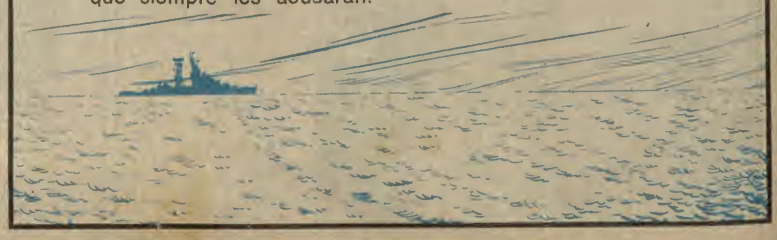
La Marina, rindiéndole homenaje, ha designado a una de sus modernas unidades navales con el nombre de este insigne marino.

Poesía marinera

QUIEN no se lanza mar adentro
Nada sabe del azul profundo del agua, ni del hervor de las aguas que bullen.
Nada sabe de las noches tranquilas cuando el navío avanza dejando una estela de silencio.
Nada sabe de la alegría de quedarse sin amarras, apoyado sólo en Dios, más seguro que el mismo océano.

Desventurado aquel que se queda en la orilla y pone toda su esperanza en tierra firme.

La de los hombres razonables, calculadores, seguros de sí mismos, que imaginan ser ricos y están desnudos,
que creen contruir para siempre y sólo amontonan ruinas que siempre les acusarán.



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

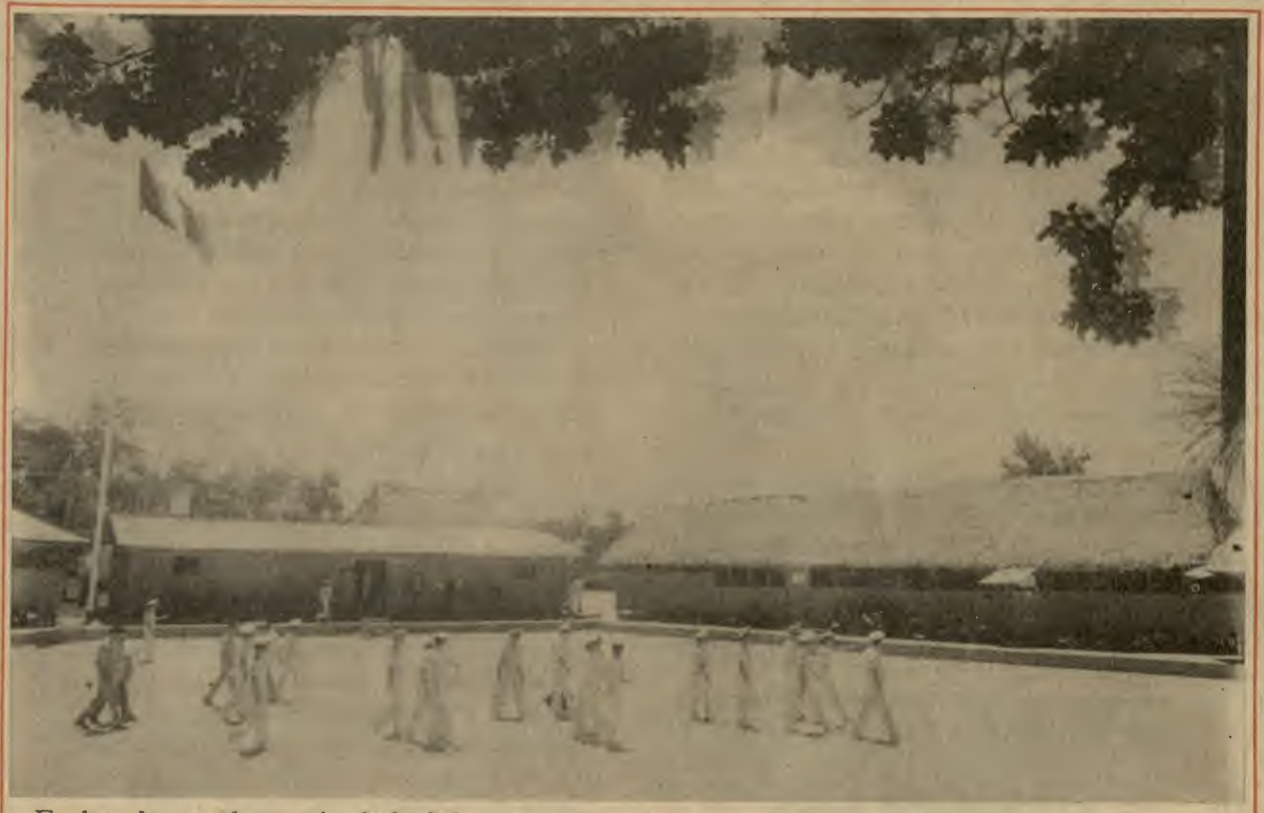
AÑO III | ABRIL DE 1978 | Nº 20

EN ESTE NUMERO:

- Ministro de Bienestar Social de Argentina visitó el País.
- BAP Aguirre y BAP García y García navegan rumbo a la Patria.

PRESENCIA DE LA MARINA DE GUERRA EN MADRE DE DIOS

INFORMACION PAGINA CENTRAL



Enclavada en el corazón de la Selva y a orillas de un caudaloso río, se encuentra la Base Naval de Madre de Dios, cuyas instalaciones fueron visitadas por EL MONITOR. En la página central, ofrecemos una amplia información sobre la esforzada labor que realizan nuestros marinos en esa zona.

Juramentación de Contingente Naval 1978



En ceremonia realizada en la Estación Naval de San Lorenzo, el nuevo contingente de grumetes jura cumplir con fidelidad sus deberes en las diversas unidades y dependencias a donde han sido asignados.

Ver Página 5

Editorial

VIGENCIA PERMANENTE DEL PENSAMIENTO DE GRAU

El Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, consciente de que uno de los más graves problemas que es necesario resolver para lograr el desarrollo del país es la centralización, se ha impuesto como uno de sus objetivos el conseguir la descentralización administrativa y económica, y, para tal efecto, viene dictando las medidas adecuadas en los diversos sectores de la administración pública, tales como la creación de Organismos Regionales de Desarrollo y Direcciones Regionales de diversos Ministerios.

Acorde con este pensamiento, la Marina de Guerra del Perú, desde hace varios años, ha fijado una política en tal sentido y, en consecuencia, se han elaborado planes y proyectos que conllevan a lograr en mediano plazo dichos objetivos. Es así como se encuentran en ejecución diversas obras, tales como la Base Fluvial de Lagarto, en Madre de Dios, la Estación Naval de San Juan y en proyecto la Base Naval de Paita.

Esta inquietud por la descentralización no es nueva entre la oficialidad de la Marina de Guerra, especialmente en lo que se refiere a la permanencia de nuestras unidades en el primer puerto de la República, y es así como nuestro insigne Almirante Don Miguel Grau, en su Memoria anual como Comandante General de Marina de 1877, expresa, entre otros puntos, al Ministro de Guerra y Marina lo siguiente:

"Otra de las causas que influyen en desmejoramiento del servicio, es la larga permanencia de los buques en los puertos que, como el Callao, ofrecen distracciones diversas. La permanencia constante de la oficialidad a bordo, la regularidad de los ejercicios de las tripulaciones y el alejamiento de toda inquietud opuesta a la vida militar y marinera, sólo puede conseguirse fuera del alcance de estos lugares, donde todos tienen que reconcentrarse en el cumplimiento de sus deberes.

Creo, pues, conveniente que nuestros buques deben estar constante y alternadamente haciendo las estaciones de N. y S. de la República y, como felizmente todo nuestro litoral está en comunicación telegráfica, pronto podrán recibir las órdenes que se les imparta o acudir al lugar donde se hagan necesarios sus servicios.

Llevando a efecto la anterior indicación, los oficiales podrán ocuparse en hacer estudios hidrográficos, rectificando la posición de la costa, señalando sus menores detalles, observando los establecimientos de los puertos, las mareas, corrientes, vientos y cuantos fenómenos sean dignos de atención. Con un trabajo de esta naturaleza, útil y honroso, la Escuadra satisfacerá una deuda contraída con todas las naciones civilizadas, cuyos marinos por obligación, se ocupan constantemente y donde quiera que se hallen, en iguales operaciones".

Sigamos, pues, las pautas fijadas por nuestro héroe máximo, quien además de sus excelsas cualidades morales y marineras, demostró en todos sus actos públicos y privados su concepción de gran estadista y conductor de hombres.

EL MONITOR
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO III ABRIL DE 1978 Nº 20

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUB-DIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION:
Ricardo Vega Pardo
Sixto Huanambal Peralta
Hugo Cárdenas Mandujano
Susana Fernández Ch.
Pedro Flórez Garmendia

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar Vega
Mariano Soto Moriano

"EL MONITOR" es un órgano Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070—118
LIMA-PERU

Impresión: Editorial Andina, S.A.
Jr. Cuzco 440 - Telf. 28-3330

Las Nuevas Unidades de la Escuadra

Se ha dicho con verdad que la experiencia es el pasado que habla al presente. La Historia y la dolorosa experiencia nos recuerdan que el Perú, a lo largo del siglo XIX, sostuvo nueve guerras y en la presente centuria varios otros conflictos o conato de conflictos.

¿Puede tildársenos por ello como un país belicoso o voraz, respecto a las naciones vecinas? Nada sería más inexacto e injusto. Tal como ha dicho el historiador Jorge Basadre, las causas de las numerosas guerras en que se vio envuelta nuestra patria son, principalmente, su peculiar posición geográfica y la vastedad así como la proverbial y codiciada riqueza de su suelo y subsuelo.

El Perú, geopolíticamente, tiene en América del Sur una posición singular al centro de esta porción del continente y limítrofe con numerosos países. Con el único vecino con el que nunca ha guerreado es con el Brasil. Incluso nuestro mar, el Océano Pacífico, ha sido escenario de las contiendas de 1866 y de 1879.

Todas estas guerras, bueno es recordarlo, han sido de carácter defensivo y el Perú jamás sacó de ellas partido alguno en desmedro de ningún país con el cual tuvo enfrentamientos armados. Por el contrario, una desdichada derrota lo dejó sumido en la más grande ruina económica y con su territorio cercenado.

La derrota sobrevino como fruto de la improvisación, de la falta de armamento adecuado, por nuestra clamorosa inferioridad en el ámbito naval, porque los gobernantes de turno no recordaron que cuando el Perú pierde el dominio del mar se convierte en un país inerme.

Por eso el Perú de nuestros días, sin abdicar jamás de su constante y sincera política pacifista, ha tomado las normales, explicables y lógicas medidas de seguridad para proteger debidamente su patrimonio. Dentro de esta política se inscribe la decisión tomada de renovar las unidades dadas de baja por obsoletas, reemplazándolas por otras que reúnan los mejores adelantos de la tecnología naval.

Al salir de servicios el Crucero B.A.P. "Quiñones", el Destructor de Escolta B.A.P. "Castilla" y haber sido desguasado hace algún tiempo el ex-B.A.P. "Aguirre", han sido sustituídos por el Crucero B.A.P. "Aguirre" y el Destructor por Línea B.A.P. "García y García", naves adquiridas en Holanda y que llevan los insignes apellidos de dos de nuestros héroes en la Guerra del Pacífico.

De este modo se cumple a cabalidad con la necesaria política de seguridad nacional, sin que estas adquisiciones tengan connotación armamentista, ni mucho menos alteren el talante pacífico de nuestro pueblo ni de su Fuerza Armada, cuyo mayor anhelo es vivir en total concordia y absoluta colaboración con todas las naciones del mundo y, sobre todo, con las vecinas y hermanas.

Saludamos, pues, la inminente llegada de estas dos nuevas unidades que se incorporarán a la Fuerza Naval del Pacífico, contribuyendo con su poderío a la mejor defensa de nuestro patrimonio y de nuestra soberanía.

Satisfecho por los logros realizados retornó de Europa Ministro de Marina



Una fructífera misión cumplió el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani en Europa. Aquí lo vemos acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Tirado Alcorta en momentos en que se dirige a la aeronave que lo condujo al viejo continente.

Satisfecho de haber cumplido todos los objetivos que motivaron su viaje a Europa, retornó en la noche del viernes 21 de abril a Lima el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A. P. Jorge Parodi Galliani, quien al descender de la aeronave recibió el saludo del Edecán del Presidente de la República, Coronel E. P. Manuel Péndola Alania, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y de Jefes de nuestra Marina de Guerra, quienes acudieron al terminal aéreo a darle la bienvenida.

El Titular de Marina realizó una visita castrense a la República Federal Alemana, a Italia, Holanda y Francia, en donde se entrevistó con las más altas autoridades de las Marinas de Guerra de esos países, con quienes trató diversos asuntos comunes de orden profesional asi como reafirmaron los fraternos y estrechos vínculos de amistad y cooperación entre las respectivas Armadas y países.

En declaraciones a los periodistas, el Vicealmirante Pa ro di Galliani dijo que se había logrado diferir las obligaciones pendientes a fin de aliviar la situación económica del país. Añadió que grupos privados y para-e s t a tales europeos están muy interesados en realizar grandes inversiones en el campo de la construcción n a v a l de nuestro país, mediante la construcción de naves que no representarán ningún desembolso para el país. Especificó que tales construcciones se pagarán con los fletes que producirán las naves en el momento en que entren en servicio. "Eso se llama cooperación" afirmó categóricamente.

También i n f ormó que Alemania, Francia, Italia y Holanda muestran gran interés de adquirir en el Perú minerales y productos del mar para consumo humano, lo que representará un notable ingreso directo de divisas para el país, resaltó.

Por otra parte, el Ministro de Marina consideró que en los países que ha visitado sigue habiendo fe en el futuro del Perú y a la vez rechazó toda clase de violencia. A este respecto, dijo que "la violencia trae consigo la violencia y con ella no se logra nada. Hay que pensar que somos miembros de una misma patria y hay que trabajar para mantener la justicia, la libertad y la fe cristiana que nunca la debemos perder".

Visita del Vice-Comandante en Jefe del Ejército de Chile



Durante la visita a nuestro país que efectuó el Vice-Comandante en Jefe del Ejército Chileno, General de División Carlos Forestier el 11 de abril último, presentó su saludo al Comandante General Accidental de la Marina Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, quien lo recibió en horas de la mañana en su despacho.

La cordial amistad fue el marco en que transcurrió la entrevista de las altas autoridades navales. Al finalizar la visita, el Vicealmirante Guillermo Villa Pazos, agradeció el gesto del General Forestier, haciendo votos por estrechar aún más los vínculos que unen a las Fuerzas Armadas y pueblos del Perú y Chile.

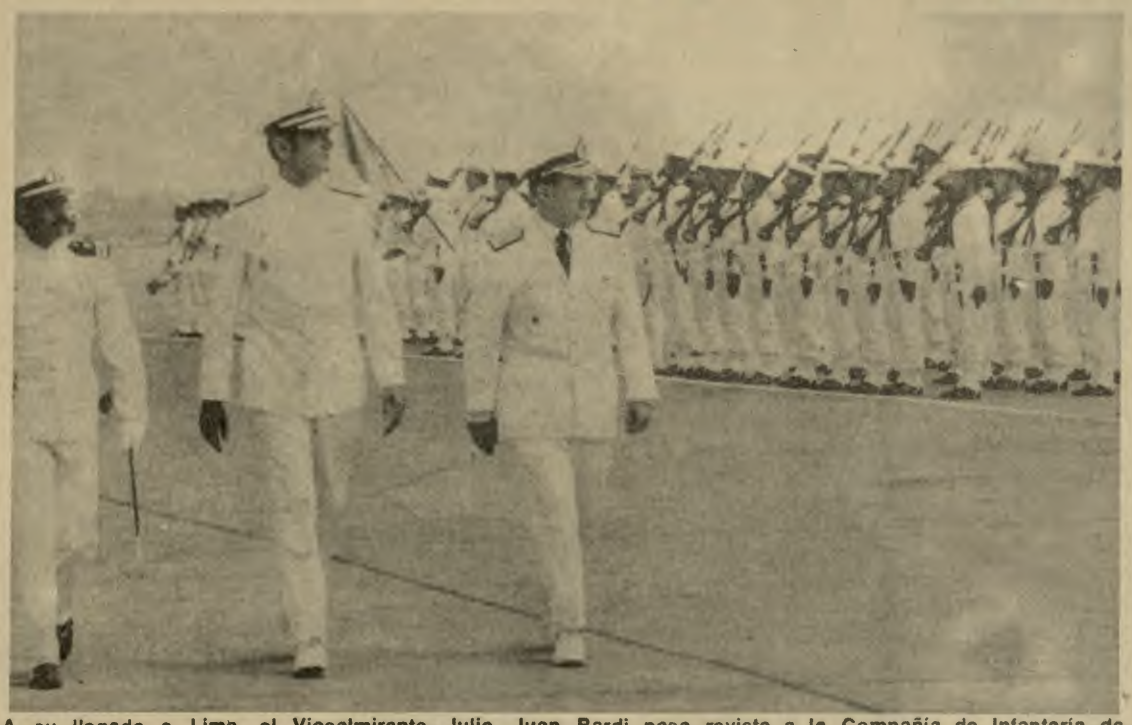
Guardia Republicana impuso Condecoración al Jefe de Estado Mayor General de la Marina

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos recibió la Orden al Mérito de la Guardia Republicana del Perú en el grado de "Gran Cruz" que le impuso el Ministro del Interior, General de División E.P. Luis Cisneros Vizquerra durante la ceremonia que se efectuó en el despacho del Ministerio del Interior el viernes 14 de Abril, en ocasión de conmemorarse el 58° aniversario de creación del citado cuerpo policial. Al agradecer la distinción, el Vicealmirante G. Villa Pazos resaltó la noble y abnegada misión que cumple la Guardia Republicana en las fronteras y en la vigilancia de los servicios públicos, manteniendo latente sus hombres un gran patriotismo. Al concluir su intervención, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina formuló fervientes votos por el engrandecimiento de la Guardia Republicana del Perú y por la continuación de las relaciones de amistad y unión con los institutos de la Fuerza Armada, todo lo cual redundará en provecho del desarrollo del Perú.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos recibe la Orden de la Guardia Republicana que le impone el Ministro del Interior, General de División E.P. Luis Cisneros Vizquerra.

El Vicealmirante Julio Juan Bardi, Ministro de Bienestar Social de la Argentina Visitó el País



A su llegada a Lima, el Vicealmirante Julio Juan Bardi pasa revista a la Compañía de Infantería de Marina que le rindió honores. El Ministro de Bienestar Social de la Argentina aparece acompañado por el Ministro de Vivienda y Construcción, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata M.

La fraterna amistad entre marinos argentinos y peruanos siempre ha alcanzado el más alto nivel en las diversas ac ti vi dades que llevan a cabo, sea a nivel gubernamental, institucional o personal.

Este preámbulo sirve para referirnos a uno de estos hechos que hizo noticia recientemente en nuestro país. Nos referimos a la grata permanencia entre nosotros del Ministro de Bienestar Social de la República Argentina, Vicealmirante Julio Juan Bardi, quien estuvo en nuestro país del 18 al 24 de abril último invitado o fi cial mente por el Ministerio de Vivienda y Construcción.

Al despedirse, el marino argentino expresó que su visita al Perú había sido muy profícua y realmente promisora para las relaciones argentino-peruanas. Precisó que el motivo principal de su gestión en Lima fue la firma del Convenio de Cooperación Técnica en el campo de la vivienda y la construcción suscrita entre nuestros países. Respecto a este convenio relevó su contenido expresando que a través de este documento se logrará un eficaz intercambio de tecnología, experiencia y recursos humanos y de información. Precisó que todo ello augura un futuro beneficioso para ambos países en la medida en que ambas naciones experimentan un déficit en la construcción de viviendas.

Durante su estada en nuestra capital, el Vicealmirante J u l io Juan Bardi recibió información técnica sobre la construcción de vi vien das asísmicas, especialmente las que se han erigido en la zona afectada por el sismo de 1970. Con este fin, viajó a Huaraz en donde hizo un amplio recorrido por toda la zona, apreciando la labor que viene cumpliendo el Organismo de Desarrollo del Norte (ORDENOR) antes ORDEZA, en la reconstrucción de las principales ciudades del Callejón de Huaylas.

En el campo naval, los fraternos y tradicionales vínculos de amistad y cooperación existentes entre las Marinas de Guerra de Argentina y Perú fueron reafirmados durante la cordial entrevista que sostuvieron el Ministro de Bienestar Social de la Argentina y el Comandante General Accidental de la Marina, Vicealmirante A. P. Guillermo Villa Pazos, quien lo recibió en su despacho en la mañana del 19 de abril. El Vi ceal mi rante Julio Juan Bardi estuvo acompañado en esta ocasión por el Embajador de la Argentina en el Perú, Contralmirante Ernesto Chevalier y el Ministro de Vivienda y Construcción, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi.

Después de presentar su saludo protocolar, el Vicealmirante Julio Juan Bardi resaltó la estrecha hermandad que caracteriza a marinos argentinos y peruanos, así como rememoró gratamente las actividades que desempeñó en Lima en 1971 y 1972 cuando ejerció el cargo de Agregado Naval a la Embajada Argentina en nuestra capital. Esta oportunidad le permitió granjearse la simpatía y el aprecio de los Jefes de nuestra Marina de Guerra y cultivar la profunda amistad que guarda desde entonces con ello.

En el curso de esta entrevista, el distinguido visitante hizo llegar el fraterno mensaje del Comandante en Jefe de la Armada Ar gen ti na, Almirante Emilio Massera a la Marina de Guerra del Perú, el cual era trasmitido al Vicealmirante Guillermo Villa Pazos a través de su persona.

Durante su permanencia en la capital, el ilustre visitante, a nombre del Presidente de la República Argentina, Teniente General Jorge Rafael Videla, condecoró al Ministro de Vivienda y Construcción, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi, quien al agradecer la honrosa distinción expresó entre otros conceptos que "son estas razones suficientes para que un peruano se sienta honrado con la condecoración que me habeis impuesto, Señor Ministro, y en mi caso aún más, porque quien la impone es, como yo, Señor Almirante, un hombre de mar inmerso circunstancialmente, por imperativos patrióticos, en las agitadas aguas de la política, con el único objetivo de lograr el desarrollo socioeconómico de nuestros respectivos pueblos y el bienestar general para su población, como propósito y realidad de todas nuestras acciones, en el campo social de nuestra responsabilidad, dentro de los parámetros definidos de religión e historia, fac t o res esenciales de mantener, sin los cuales nuestras acciones podrían ser fácil presa de ideologías ajenas a nuestros sentimientos cristianos, a nuestra tradición occidental y a nuestras historias de países soberanos".

Asimismo, resaltó dirigiéndose al Vicealmirante J.J. Bardi que "su presencia entre nosotros, señor Ministro, contribuye a fortalecer aún más la estrecha vinculación que ha sido la constante histórica de nuestras relaciones y nos impone el compromiso de impulsar y profundizar la estrecha cooperación y consulta de nuestras realidades comunes en favor de la libertad y la justicia, el logro del bien común y la integración de los países hermanos de Latinoamérica".

Culminó su intervención haciendo votos para que se mantengan indestructibles las fraternas y estrechas relaciones que siempre han unido, unen y unirán a argentinos y peruanos, a nuestros pueblos y a nuestros Gobiernos.

BAP "Aguirre y BAP "García y García Navegan rumbo a la Patria

El Crucero B.A.P. "Aguirre" y el Destructor de Línea B.A.P. "García y García" están navegando rumbo al Callao en momentos en que esta edición de "EL MONITOR" llega a las manos de sus lectores.

Ambas naves —que zarparon de la Base Naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa el pasado 22 de abril— incrementarán la Fuerza Naval del Pacífico para que nuestra Escuadra cumpla cada vez mejor su patriótica misión resguardando nuestra soberanía en el mar.

Tanto el nuevo Crucero como el Destructor reemplazan a unidades dadas de baja por obsoletas cumpliendo el programa de renovación puesto en práctica por el alto mando naval.

El Crucero BAP "Aguirre" se encuentra bajo el comando del Capitán de Navío A.P. Augusto Parodi Rivera y el BAP "García y García" está comandado por el Capitán de Navío A.P. Ricardo Villarán Tapia.

Ambas unidades serán recepcionadas a su llegada a la Base Naval del Callao en el desarrollo de una ceremonia que será presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

A manera de saludo, los buques surtos en la rada exterior y los que se encuentren acoderados en la Base Naval del Callao, harán sonar sus pitos y sirenas cuando las nuevas unidades arriben a nuestro primer puerto.

Después de amarrar a muelle, las autoridades navales serán invitadas a pasar a bordo, en donde inspeccionarán los compartimentos de los buques.

20 Años de Operaciones Marítimas Mercantes

La carga nacional que sale de nuestros puertos a otros países, es transportada en buques mercantes nacionales y extranjeros. Dentro de esta actividad, la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección Naviera Comercial, cumple desde hace 20 años con transportar valiosas cargas necesarias para la vida nacional, generando a su vez divisas para el país.

Los Buques Auxiliares de la Marina son los encargados de realizar esta labor, en apoyo de la economía nacional, transportando petróleo y sus derivados, productos químicos metales, bienes, insumos nacionales, etc. trayendo en sus viajes de retorno productos necesarios para la industria y habitantes peruanos.

Durante estos 20 años, la Dirección Naviera Comercial viene cumpliendo esta tarea en forma eficiente, complementando la labor de las empresas navieras estatales y particulares. La financiación de las operaciones de alquiler de carga y transporte, es efectuada por recursos propios, resultantes del alquiler o fletes de los productos importados.

El B.A.P. "ILO", B.A.P. "MOLLENDO", B.A.P. "SALAVERRY", B.A.P. "CHIMBOTE", B.A.P. "ZORRITOS", B.A.P. "LOBITOS", B.A.P. "PARIÑAS", B.A.P. "PIMENTEL", son los principales buques auxiliares de la Marina que efectúan el transporte de carga en el litoral nacional y a los puertos de América, Europa y Africa.

Los Buques tanques transportan en sus bodegas, miles de toneladas métricas de petróleo y sus derivados, a los puertos del litoral nacional y a los países del área andina. A su vez los buques de transporte, llevan grandes cargas de minerales concentrados, fosfatos, polietileno, malta, fertilizantes, soda caústica, etc. Actualmente la Dirección Naviera Comercial, cumple un contrato con la Empresa Nacional de Insumos (ENCI), para transportar Aceite de Soya de New Orleans a los puertos de Paita y Callao.

Esta importante labor de transporte y comercio de carga nacional y extranjera, efectuada por los marinos que tripulan los Buques de la Flotilla de Auxiliares es cumplida sin descuidar su misión principal, cual es, proporcionar apoyo logístico a los Buques de la Escuadra, transportando, dotaciones de personal, combustible, víveres, etc.

La Dirección Naviera Comercial fue creada por Resolución Ministerial EM-808 del 8 de Abril de 1958 con el Nombre de Oficina Naviera Comercial. Fue elevada a la categoría de Dirección con R.S. 0734-76-MA/CG del 31 de Diciembre de 1976. El Director de esta Dependencia Naval es el Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola.



Una silenciosa y fructífera labor cumplen las unidades de la Flotilla de Auxiliares de la Marina de Guerra de Perú.

En la Estación Naval de San Lorenzo Juramentó Primer Contingente Naval 1978

En ceremonia presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Batifora, y en la que estuvieron presentes, el Director de Reservas Navales, Capitán de Navío Víctor Ramírez Ortiz; en representación del Director de Instrucción la Marina, el Capitán de Navío Edmundo Guzmán Lanfranco, y el comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, Capitán de Navío Carlos Huamán de los Heros, el 14 de abril se llevó a cabo la juramentación del Primer Contingente Naval 1978.

El acto de juramentación del mencionado Contingente, se realizó en la explanada principal de la Estación Naval, iniciándose con una misa de campaña oficiada por el Capellán de la Escuadra.

El juramento de estilo fue tomado por el Comandante General de la Base Naval del Callao. Instantes antes el Director de la Escuela Naval de Reclutas, Capitán de Fragata Carlos Guzmán Lanfranco, al hacer uso de la palabra remarcó la tarea realizada durante el entrenamiento. Dirigiéndose a ellos les expresó: "Deberán sentirse orgullosos de pertenecer a una Institución que mantiene viva sus tradiciones y se siente orgullosa de ellas. Amén a la Patria, más allá de donde ella se los exija; cultiven el espíritu de responsabilidad, abnegación y sacrificio; hagan culto de la disciplina, el honor y la dignidad al uniforme que visten". Finalmente les instó a que tengan siempre presente a nuestro insigne Almirante Grau y a que nunca olviden que la epopeya de Angamos fue y siempre será la gloria que impulsa y exige con la emulación la grandeza de sus hijos, los Marinos del Perú".

Al término de la juramentación se hizo entrega de premios a los grumetes Pablo Pozo, Juan Angel Lambruchini y José Arámbulo, primeros puestos en Aptitud Profesional, en Disciplina y Porte Naval, respectivamente.

Como corolario de la ceremonia, se efectuó el tradicional desfile de todo el personal ante la tribuna de Honor.



Los nuevos grumetes del Contingente Naval 1978 desfilan en la Estación Naval de San Lorenzo.

LA HORA OFICIAL PERUANA CUMPLE 50 AÑOS

"El final de la señal horaria marcará la hora oficial peruana... las ... cero cero horas, hora oficial peruana controlada y trasmitida por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú. Próxima señal horaria a las ... cero, cero horas". Esta señal horaria, escuchada en todos los receptores de radio de los hogares peruanos, marca la hora exacta cuatro veces al día en todo el país.

La trasmisión captada por las ondas de radio Nacional del Perú en cadena con las emisoras del territorio nacional, es un servicio ofrecido por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Hace 50 años en el gobierno de Augusto B. Leguía se dio un decreto supremo, el 16 de Abril de 1928, donde se implantaba que: "el servicio de la hora oficial de la república estará a cargo de la Escuela Naval de Perú", la cual contaba con los medios y el personal idóneo para la recepción de la hora media exacta correspondiente al meridiano 75º oeste con la aproximación de hasta un milésimo de segundo.

La Escuela Naval, y en aquel entonces, mantenía servicio de señal horaria diaria de alta precisión para el puerto del Callao y de comparación de cronómetro para los navegantes.

Documentos históricos, nos refieren que en 1896, el entonces Teniente Segundo de la Armada Eulogio S. Saldías indicaba en el "Manual del Marinero"; "Nuestra Escuela Naval, cuando se hallaba establecida en el Callao a bordo del vapor "MARAÑON" anunciaba diariamente con un cañonazo el momento astronómico de la hora del mediodía".

Ya, en 1924 la Marina de Guerra con la colaboración de la Misión Naval Norteamericana recepcionaba la hora desde Washington, servicio que se limitaba a los buques de la Escuadra y a las dependencias navales. En el Balneario de la Punta (Callao) sus moradores escuchaban una sirena (silbato de aire comprimido) que anunciaba el mediodía, y en el mismo instante una bola de color negro accionada por un disparador eléctrico descendía por un mástil desde una altura de 26 metros, anunciando a cualquier buque que estuviera en la rada exterior del puerto del Callao, las doce horas.

Con el transcurrir del tiempo se hicieron estudios e implementación de dispositivos electrónicos, con los cuales se realiza una eficiente tarea. El reloj electrónico de cuarto Patek Phillippe, controlado para su mayor precisión cronométrica con la estación WWV de Port Collins (EE.UU.), presta hoy un invalorable servicio a la comunidad peruana. Además de dar la hora oficial peruana cuatro veces al día, a las 08.00, 12.00, 18.00 y 22.00 horas, se puede marcar los números telefónicos 56-2800 y 65-4800, que atienden 28 llamadas simultáneamente, las 24 horas del día.

Policías Navales se graduan en Curso de Control de Tránsito en la Guardia Civil

A fin de dar una instrucción in te gral al personal del Servicio de Policía Naval, en la 50a. Comandancia de la Guardia Civil Unidad de Investigación de Accidentes, 24 miembros de la policía naval recibieron capacitación de Reglamento de Tránsito, Reglamento General de Tránsito de Peatones, Señalización, Licencia de Conducir, Placas de Rodaje y Reglamento Administrativo Militar.

Este Curso de Control de Tráfico que tuvo una duración de treinta días fue clausurado el 10 de abril en sencilla ceremonia realizada en el Auditorium del CITEN, a la misma que asistieron el Director de Instrucción de la Guardia Civil, General GC Hernán Cater; el Jefe de la II Región de la II Región de la Guardia Civil, General GC César Morón; el Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Tomás Lázaro de Ortecho; el Director del CITEN, Capitán de Navío Héctor Romaña; Oficiales y personal de Policía Naval.

En el acto de clausura el Jefe de la Policía Naval, Capitán de Corbeta Luis Marsano Patrón, remarcó los objetivos del curso y su incidencia en la formación del Policía Naval, así mismo vertió el agradecimiento de la Marina de Guerra por la colaboración de la Benemérita Guardia Civil del Perú, así como exhortó a los graduandos para que continúen adquiriendo mayores conocimientos para la mayor eficiencia del Servicio de Policía Naval.

En el transcurso de la ceremonia se hizo entrega de diplomas a los alumnos graduados, tocándole dar por clausurado el Curso al General GC Hernán Cater Director de Instrucción de la Guardia Civil.



Un Oficial de mar de la Policía Naval recibe su diploma después de haberse graduado en el curso de Control de Tránsito.

Técnico Supervisor Juan Fernández R. Pasó a la Situación de Retiro



El Técnico Supervisor Juan Fernández es despedido en significativa ceremonia realizada en la Escuela Naval.

Con la asistencia del Sub-Director de la Escuela Naval del Perú, Capitán de Navío Willy Harm Esparza, de jefes y oficiales y personal subalterno, el 25 de abril se realizó la ceremonia de despedida del Técnico Supervisor de Primera Juan Fernández Reyes quien, después de 35 años de servicios a la Marina de Guerra del Perú, pasa al retiro por límite de edad.

El homenaje se realizó en la Explanada de la "Cripta del Gran Almirante Grau", iniciándose el acto con el Himno de la Marina de Guerra del Perú entonada por la Banda de la Escuela Naval, luego se procedió a dar lectura a la Resolución Ministerial del pase a retiro.

Enseguida, el Sub-Director de la Escuela Naval, en nombre del Director, le rindió el homenaje correspondiente, remarcando la fecunda y leal trayectoria del homenajeado durante sus servicios prestados a la Marina de Guerra. "Le rindo mi homenaje —expresó el Sub-Director— por haber el tiempo, marcado la hora de su retiro oficial de la Institución que lo recibió con sus mejores augurios hace treinticinco años. Durante el largo y fecundo lapso de su permanencia en la Marina de Guerra fue Ud. ascendiendo por sus indiscutibles méritos hasta alcanzar el grado de técnico supervisor, con el que se retira".

Finalmente, expresó, "se va Ud. para disfrutar de una permanente paz hogareña, pero por sus recuerdos, siempre estará Ud. vinculado a esta gran familia que es la Marina de Guerra del Perú, se retira Ud. dejando un hermoso ejemplo a sus jóvenes sucesores; se va Ud. pero con la satisfacción y el orgullo íntimo de decir; misión cumplida". En seguida le hizo entrega de un presente recordatorio.

El Técnico Juan Fernández Torres en emotivas palabras de agradecimiento expresó que se encontraba orgulloso de haber sido miembro de la gran familia naval y que sólo le parecía ayer cuando ingresó a la Armada Nacional. Finalmente instó a quienes se quedan en la Institución a continuar trabajando a fin de engrandecer cada día más a nuestra Marina que es orgullo del Perú.

Al término de la ceremonia acompañado del Sub-Director, Jefes y Oficiales de la Escuela Naval, se despidió de cada uno de ellos, asi como del personal de técnicos y oficiales de mar.

Velero "Circe" fue lanzado en la Base Naval del Callao



El velero "Circe" es colocado en el agua en la Base Naval del Callao.

La construcción naval en nuestro medio ha ingresado a otro importante rubro.

El 22 de abril, fue lanzado al mar desde la Base Naval del Callao un velero de tipo crucero bautizado con el nombre de "Circe", cuyo casco de fibra de vidrio fue construida por la empresa Roenco bajo la dirección técnica del Capitán de Fragata José Jaanneau Gracey, quien se distingue por ser un entusiasta cultor de proyectos de construcción de embarcaciones deportivas.

La presencia del "Circe" en nuestras aguas contribuirá indudablemente al desarrollo de las actividades naúticas en el emotivo campo de las travesías oceánicas. Su propietario, Paul Fort Magot declaró en el acto de lanzamiento que piensa dedicar su embarcación en travesías en la costa peruana asi como intervenir en las regatas que programe la Federación Peruana de Vela.

Las características de este velero, diseñado por Bruce Roberts para construcción de aficionados, son: eslora total: 10.2 metros, eslora en línea de agua: 7.47 metros, manga 3.21 metros, calado: 1.68 metros, área de vela: 47.82 metros cuadrados y un desplazamiento de 5,488 kilos. La bondad de este diseño ha sido comprobada por numerosas travesías atlánticas y transpacíficas.

En el Perú se han adquiridos seis planos de este diseño y el programa de construcción de estas naves se espera que sea realizada en el transcurso del presente año. Hasta el momento han sido construidos tres cascos de fibra de vidrio y resina poliester.

El alto mando naval ha apoyado en diversas formas la ejecución de este proyecto. Tanto el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A. P. Jorge Parodi Galliani como el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, el Comandante Gral. de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora y el Director Gral. de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, han patrocinado la construcción de esta clase de embarcaciones, las que alentarán las actividades del deporte naútico en un país como el nuestro, caracterizado por su gloriosa trayectoria marítima.

APAG y Mutual Naval cristalizan Programa Habitacional para el Personal Naval

En el marco de los programas habitacionales que está llevando a cabo la Asociación Pro Vivienda Almirante Grau y la Mutual Naval para beneficio y bienestar del personal naval, se encuentran los proyectos denominados "Proción" y "Betelgeuse".

El Programa de Vivienda "Proción", proyectado para el personal militar en actividad, está ubicado entre las Avenidas Venezuela, Colonial y Faucett, colindando con la Urb. Virú y a espaldas de la cervecería Modelo Bellavista.

El precio de venta de cada una de las 127 viviendas, de 2 plantas y de 90 metros cuadrados de área de terreno, alcanza la suma de 676,000 soles cada una. El costo varía para aquellas que cuentan con un área mayor de terreno. La cuota inicial mínima es de 102,000 soles. Un mayor aporte de la inicial rebajará las mensualidades y le otorgará un mayor puntaje al solicitante en la respectiva calificación. La financiación se realiza mediante préstamos combinados de la APAG y la Mutual Naval. Para inscribirse existe la condición de ser asociado de ambas instituciones. Por otra parte, la calificación se efectúa mediante los criterios establecidos por la APAG.

El pago de las casas se hará en 20 años, de los cuales en 12 años se pagarán 10,200 soles mensuales y los ocho años restantes se abonará una cuota mensual de 5,400 soles.

Las casas del citado programa se entregarán a fines de marzo de este año.

Por otra parte, el programa "Betelgeuse" consta de 62 chalets unifamillares de una sola planta. Está ubicado en la intersección de la Av. Géminis y Calle José Madrid, a una cuadra de la Av. Angamos (antes Av. Primavera) y cerca al Supermercado "Galax" de Chacarilla del Estanque.

Existen dos tipos de casas: la "A-1" con 126 metros cuadrados de área construida y la "A-2" con 101 metros cuadrados de área construida. De las primeras se han construido 20 casas y 42 del segundo tipo.

Los precios de estas casas, las cuales deben estar concluidas en mayo próximo, son variables de acuerdo a la mayor o menor área de terreno de cada lote y el tipo de casa. La financiación se efectuará mediante préstamo hipotecario y préstamo sin hipoteca de la APAG. Según la primera modalidad, la casa cuesta 780,000 soles pagaderos en 20 años y abonando una mensualidad de 13,492 soles. Con el préstamo de la APAG, la casa cuesta 500 mil soles pagaderos en 12 años, con una cuota mensual de 7,540 soles.

La fecha máxima fijada para las inscripciones y, para depositar el aporte de la cuota inicial mínima de 150 mil soles, es el 10 de mayo. De abonar una mayor cuota inicial se alcanzará un mayor puntaje en el momento de la calificación para la respectiva adjudicación.

Para inscribirse en ambos proyectos se deberán acercar al Departamento de Préstamos de la APAG para llenar una ficha de inscripción. Para postular es necesario ser socio de la APAG y de la Mutual Naval con un tiempo no menor de seis meses.



Modernas y confortables viviendas ha construido la APAG y la Mutual Naval para los Técnicos y Oficiales de Mar en el Programa "Proción".

El Espíritu del Velerista

La práctica del deporte de la vela en nuestro medio puede considerarse una disciplina porque su cultivo sobrepasa el ejercicio de una actividad deportiva simplemente física.

El contacto del hombre con la naturaleza, no siempre apacible por cierto, tiende a aumentar la resistencia espiritual del ser humano, pero sin endurecerlo ni sensibilizarlo.

Quien se inicia en la apasionante actividad del deporte de la vela ve de pronto abrírsele un mundo nuevo, lleno de diversos y variadísimos matices, pues si bien es cierto, que el fondo de este deporte es la competencia, la razón y la motivación de su cultivo es mucho más profunda. En el deporte de la vela se aprende que un triunfo no es el fiel reflejo de una lucha y que aún para perder se necesitan hacer muchas cosas muy meritorias.

En este deporte no se lucha exclusivamente contra las rivales, sino que también se lucha contra el mar, el viento, el propio barco y más aún, contra uno mismo.

Y como paradoja tenemos que este deporte a pesar de todo lo que exige y la habilidad y fuerza de voluntad que se necesitan para llevar a una embarcación a buen puerto, no crea arrogancia ni fabrica orgullosos, sino hombres que al luchar contra los elementos naturales adquieren su dimensión en forma muy humilde, porque están acostumbrados a oponerse a grandes obstáculos.

Mientras que en otros deportes, sus practicantes hacen sus demostraciones frente a las multitudes — que hoy los aclaman pero que mañana pueden darles las espaldas—, el navegante busca como escenario de sus luchas la grandeza del océano en donde el ser humano adquiere su verdadera magnitud.



La práctica de la vela coloca a sus cultores en un apasionante y directo contacto con la naturaleza.

Los botes serán más grandes o más chicos, pero todos ellos serán sólo un punto en la inmensidad del mar. Dentro de ellos brindará con inusitada fuerza una de las virtudes fundamentales para la vida en común: la convivencia.

Quizá existan muy pocas formas de convivencia tan extremas como la de ser tripulante de una nave a vela. En ella salen a relucir toda la gama de virtudes y defectos de nuestra especie. Pero quien aprenda a convivir sabrá imitar las primeras y mejorar las segundas.

Todas estas experiencias singulares y mucho más viven quienes tienen la fortuna de intervenir en este ambiente, quienes además desarrollan un carácter que los hace muy útiles para cualquier otra tarea.

Aún más podemos decir al respecto. No se agotan sus ventajas en la superación que la práctica del deporte de la vela otorga al ser humano. Son innumerables los casos en que estos hombres, familiarizados con las cosas del mar, han servido en épocas de paz o de guerra colaborando con sus países.

En épocas de paz, transitan sus vías navegables, ejercen sobre ellas la presencia y reafirmación de su país, crean conciencia marítima y hacen flamear por todos los mares del mundo la bandera nacional. En suma, son verdaderos exponentes de la exteriorización de una soberanía marítima. En situaciones de emergencia forman flotillas de rescate que auxilian a los pobladores ribereños necesitados.

Y en épocas de guerra, muchos países han incorporado a sus Armadas con éxito a estos expertos navegantes formando parte de sus respectivas reservas navales.

Por todo esto, el deporte de la vela, ocupa un relevante rol en la actividad deportiva de un país que tiene plenamente determinada su política marítima de acuerdo a sus intereses y a su tradición.

Nuestro deber, en vista de los resultados altamente positivos descritos anteriormente, consistirá en aportar nuestra máxima colaboración, aunque modesta que ella sea, a fin de cimentar y fomentar el deporte de la vela en nuestro medio.

Las futuras repercusiones que este deporte origine nos darán la razón por lo cual hacemos esta exhortación final.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO - COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 - Telf. 52-4058

— Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.

— Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.

— Motores Diese MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 50,000 HP.

— Cajas de reducción e inversión REINTJES.

— Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.

— Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.

— Equipos de Transportes — Montacargas — Grúas Móviles — Grúas para Astilleros. HYSTER, CLARK, M.A.N.

— Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados.

— Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.

— Financiación de Suministros.

SIMA

SIMA PERU
SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA

SALUDA

A

"EL MONITOR"



La Contaminación del Mar (I)

Todos sabemos que en la tierra las áreas verdes son las fábricas de oxígeno que necesita el hombre para respirar y para realizar sus actividades. En el mar, las algas, por ejemplo, constituyen parte de las áreas verdes que producen oxígeno que los peces utilizan para todas sus actividades de vida. Por otro lado, cuando hablamos de contaminación no necesariamente tenemos que hacer un gesto de asco relacionándolo con algo sucio o de mal olor sino debemos aceptarlo como algo que es "la presencia de elementos químicos en cantidad o calidad extrañas en un medio natural determinado". Es así como al arrojar al mar, por ejemplo, un detergente, este "extraño" producto se presenta de repente en un lugar que no le es familiar y entrará en reacción con uno o varios elementos minerales marinos. Como toda reacción química tiene que absorver oxígeno en su proceso, pues lo tomará del que producen las algas marinas quitándoselo a los peces, morirán éstos y entonces caeremos en la cuenta de que esa parte del mar está contaminado.

Las vías por las cuales entran en el mar los contaminantes son: la eliminación de productos manufacturados e industriales, o de los desechos derivados de ellos, por descarga directa o por la vía fluvial; la evacuación de aguas cloacales domésticas por descarga directa o por la vía fluvial; el escurrimiento de aguas desde tierra con materiales usados en actividades de selvicultura, agricultura o salud pública; la descarga de sustancias contaminantes desde barcos en el curso de sus operaciones normales; la descarga intencional de substancias desde barcos; la descarga accidental de substancias desde barcos o tuberías submarinas; la explotación de petróleo u otros recursos minerales de los fondos marinos; y la transferencia de contaminantes de la atmósfera al mar.

En el presente artículo trataremos solamente lo referente a las descargas cloacales. Una de las razones que explican la necesidad de combatir la contaminación por las aguas cloacales es el mantenimiento de la calidad de los mariscos. Las normas de tratamiento y/o de dilución requeridas con ese fin son algo más exigentes que las impuestas actualmente para otros fines sanitarios, de esparcimiento, etc. Los mariscos moluscos que se alimentan por filtración concentran bacterias y virus junto con otros materiales en partículas y el consumo de mariscos contaminados puede dar lugar a infecciones intestinales. Está bien documentada la transmisión de la virosis llamada hepatitis infecciosa debida al consumo de mariscos contaminados por aguas cloacales. Existen métodos para purificar los mariscos de los afectos de la contaminación bacterial y se aplican ampliamente en muchos países, pero todavía no son completamente aceptables en todas las situaciones.

Otros desechos domésticos que entran en las cloacas pueden ser importantes, como los detergentes y los agentes blanqueadores, productos farmacéuticos, pesticidas domésticos y de jardín y productos químicos concomitantes, y petróleo y otras descargas de pequeños negocios. Sin embargo, aparte de las consideraciones hechas precedentemente, los problemas más serios de eliminación de aguas cloacales surgen de la inclusión de desechos industriales en los materiales descargados de cloacas municipales. La tendencia a instalar largas tuberías de descarga lejos de la costa y en aguas más profundas, en vez de tratamiento de las aguas cloacales, ha llevado a la creciente incorporación de desechos industriales en las aguas cloacales domésticas. Esos desechos pueden contener materiales tóxicos y persistentes (por ejemplo, desechos metálicos) en concentraciones que si fueran aceptadas por una central de tratamiento reducirían su eficiencia. La descarga de oleoductos correspondientes pueden perjudicar a los recursos marinos, en especial a los mariscos y a los peces de poca edad que existen en viveros instalados en las costas. El tratamiento previo de desechos industriales en el lugar de origen y antes de su entrada en las cloacas debería ser un procedimiento adoptado en general. También ha habido una tendencia a reemplazar las descargas en estuarios por largas alcantarillas maestras que llevan la descarga en el mar. Es imprescindible elegir con cuidado el lugar de esos vertederos, teniendo en cuenta las características de dilución de las aguas receptoras, otros vertederos existentes o proyectados y la presencia de recursos marinos explotables.



La contaminación, un grave problema que afronta el mundo moderno.

Uno de los grandes contaminantes son los pesticidas, el DDT por ejemplo, todos utilizados ya sea contra plagas en la agricultura o en las campañas sanitarias, pero que al quedar una parte de ellos flotando en la atmósfera el viento la arrastra hacia el mar.

En agricultura y horticultura se emplean varios compuestos orgánicos de mercurio para combatir las enfermedades transmitidas por semilla y las fungales. El mercurio aparece naturalmente en el medio marino. Los datos que se tienen hasta ahora indican una concentración de mercurio en el agua que oscila entre 0.00003 y 0.0003 ppm. Se han registrado en aguas costeras concentraciones mayores en distintos lugares, las cuales se atribuyen a contaminación de origen industrial.

En los ríos, estuarios y costas abiertas se descargan desechos que contienen cianuro y que proceden de muy diversos establecimientos industriales, como por ejemplo, talleres de galvanoplastía, fábricas de gas y hornos de coque, y de la remoción por limpieza de los gases de talleres siderúrgicos y de varios procesos químicos.

La producción mundial de plomo es aproximadamente de tres millones de toneladas anuales y la proporción de plomo existente en el medio marino como consecuencia de la acción humana debe exceder hoy considerablemente a la proporción natural. Más del 10% de la actual producción anual de plomo se usa en combustible con plomo tetraetilo para automotores, en que actúa como agente "antidetonante". Gran parte del plomo es liberado en la atmósfera como gases del escape y luego se abre camino al mar.

El plomo se acumula en los tejidos animales y es expulsado solo, con gran lentitud. Es un inhibidor de enzimas y deteriora el metabolismo celular. Parece probable que en los animales marinos, por lo menos cuando se trata de exposiciones agudas a él, tenga una acción perjudicial para la superficie de las agallas y obstaculice así el intercambio de oxígeno y anhidrido carbónico. El plomo es persistente en el medio marino y los sedimentos marinos son probablemente sus principales sitios de almacenamiento. Igual que otros "metales pesados" (excepto el mercurio). El plomo tiende especialmente a acumularse en los moluscos bivalvos y las altas proporciones de plomo que se encuentran en sedimentos próximos a la costa está causando fuertes concentraciones de plomo en esos mariscos. Sin embargo, no se han registrado hasta ahora efectos perniciosos en peces ni en mariscos y tampoco, al parecer, casos de intoxicación humana por la ingestión de productos marinos con elevada contaminación de plomo. No obstante, hay que mirar con preocupación el rápido aumento de la proporción de plomo registrada en la capa superficial del mar durante los últimos años.

Además del plomo y del mercurio, hay varios otros metales que se consideran que entrañan riesgos potenciales en relación con la contaminación de las aguas del mar. Se trata del cobre y del zinc, producidos ambos en muy grande escala (cinco millones de toneladas anuales), el cromo (dos millones de toneladas anuales) y el cadmio. También pueden merecer atención el arsénico, antimonio, bismuto y el selenio, en vista de su toxicidad para el hombre.

Creo, pues, que todo este daño debe ser bien meditado por nuestra Marina de Guerra. Comprender también que cuidar nuestro mar es un interés marítimo fundamental y que ello es un asunto que exige una acción coordinada entre nuestro Ministerio y aquellos otros que tienen que ver con la contaminación. Porque la contaminación se realiza en el mar, en la tierra y en el aire pero es más cierto que un monumento que toda la contaminación, en alguna forma, llega al mar, por los ríos, por la lluvia, por el aire.

LINEA DANI

FRANET S. A.

VENTA DE:

COMEDORES

DORMITORIOS

COLCHONES Y

PULURETANO

Av. Arenales 2037 — Telf. 72-4292 71-0390 Lince-Lima

ABNEGADA LABOR CUMPLE PR
EN BASE NAVAL DE MADRE D

El Focker de la Aviación Naval, después de una larga travesía de dos horas y media, iniciada en el Callao, y luego de atravesar los desiertos de la costa y las cumbres nevadas de la Cordillera de los Andes, se apresta a descender sobre la pista del aeródromo de Lagarto perteneciente a la Base Fluvial de Madre de Dios, el cual se halla enclavado en el corazón de la exhuberante selva de esa remota zona de nuestro territorio.

El preciso aterrizaje de la aeronave marca el inicio de un periplo que llevó a "El Monitor" a recorrer las instalaciones de la citada dependencia naval, que es más conocida en el argot naval con el nombre de su asiento geográfico: Lagarto.

La Base Fluvial de Madre de Dios, situada en las riberas del río de ese mismo nombre, está asentada en el lugar en donde funcionaba el campamento de operaciones de la compañía japonesa de petróleo Andes Petroleum, la cual al retirarse del país cedió la ubicación y algunos equipos y materiales a la Marina de Guerra del Perú.

Visualizando mejor las distancias y con la finalidad de dar una visión más objetiva a nuestros lectores, les podemos decir que la citada base se halla a una hora en deslizador hasta el poblado de Laberinto, en donde por carretera se recorre una distancia de una hora y media en camión para llegar a Puerto Maldonado. En canoa, el tiempo aumenta en dos horas y media para cubrir la distancia Lagarto-Laberinto. Y si decidiéramos hacer el recorrido directo Lagarto-Puerto Maldonado, tendríamos que recorrer 3 horas y media en deslizador.

El bullicioso amanecer de un día de labores aumenta en este alejado rincón del suelo patrio cuando el personal inicia las diarias faenas asignadas por el Comando a sus respectivas secciones o departamentos. Estas actividades son precedidas por el flamear de la enseña bicolor izada en la explanada de honor, cuyos colores se fijan con mayor acentuación sobre el telúrico fondo azul del cielo característico de la zona.

La misión principal que cumplen los marinos asignados a esta dependencia consiste en la custodia de la soberanía nacional en esa zona suroriental de la patria así como en mantener la reafirmación de la nacionalidad en los remotos poblados y parajes de Madre de Dios.

La Base Naval de Madre de Dios tiene tres apostaderos o puestos navales ubicados en Manú, Shintuya y Laberinto con el fin de adecuar en forma óptima su organización logística.

Es notorio el progreso que viene alcanzando la citada base naval desde la fecha en que fue afirmado el pabellón nacional en octubre del año pasado. Para satisfacer las necesidades de bienestar, se ha concluido la construcción de una cuadra de material noble para Oficiales de Mar y se ha incrementado el número de "Portakams" (Módulos habitacionales independientes) para los oficiales y sus familiares. Pudimos observar la construcción de otras dos cuadras de material noble para oficiales de mar y para la marinería así como de una piscina y de una cancha de frontón.

En el aspecto educativo no se ha descuidado este importante renglón para el bienestar de los familiares del personal. En la Base Naval de Madre de Dios funciona un Centro de Educación Básica (CEB) en la cual estudian 25 hijos de oficiales de mar.

El Capitán de Fragata A.P. Luis Vargas Zúñiga, Comandante de la citada dependencia de la 4ta. Zona Naval, expresa a "El Monitor" su satisfacción por la tarea que se viene realizando en esta alejada zona del territorio nacional, relevando en el

Presencia de la Marina de Guerra en

La presencia de la Marina de Guerra del Perú en el Departamento de Madre de Dios se remonta a fines del siglo pasado cuando se asentó un apostadero y se llevó la primera embarcación que navegó por las aguas del río que lleva el nombre del departamento. Igualmente, muchos marinos exploradores, tal como el Capitán de Navío Germán Stiglich, hicieron importantes recorridos por la zona determinando sus características geográficas y territoriales.

Después de un largo receso, ocasionado por muchos factores, la Marina de Guerra del Perú instaló hace unos años la Capitanía de Puerto Maldonado, desde la cual se afirmó los cimientos para la posterior existencia de la Base Naval de Madre de Dios.

En agosto de 1976 se expidió una Resolución Ministerial de Marina, iniciándose el funcionamiento de la Base en la zona de Lagarto, en donde había operado el campamento de operaciones de la compañía japonesa Andes Petroleum Co., y en las localidades de Manú y Shintuya, en donde había operado la empresa norteamericana Cities Service.

Luego de una implementación de sus instalaciones, la Base Naval de Madre de Dios lució el pabellón nacional en la mañana del 17 de octubre del año pasado. La ceremonia del afirmado tuvo un relieve especial que contó con la presencia del Director de Servicios y Proyectos de la Marina, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora.

El primer Comandante de la Base Naval de Madre de Dios fue el Capitán de Fragata A. P. Enrique Bustamante, verdadero impulsor y forjador de su funcionamiento.

La primera dotación de oficiales de esta dependencia fue completada con el Teniente Primero A.P. Luis Mendoza (Segundo Comandante), los Tenientes Segundos A.P. Rodolfo Alzamora Carlos Salinas, Roberto Zavala y el Teniente Segundo SN (MC) Jack Núñez. Y los pioneros del Personal Subalterno fueron el OM2 (IMA) Roberto Tello y el OM2 (Man.) Miguel Casanova.

Ultimamente la presencia de la Marina de Guerra en la zona del Departamento de Madre de Dios ha abierto un nuevo frente de su actividad asistencial para los compatriotas ribereños que moran en esa alejada región de nuestro territorio.

Al crearse la Base Naval de Madre de Dios, los oficiales proyectaron en forma adicional la ejecución de un servicio fluvial de acción cívica por los principales ríos del Departamento, en forma similar al que lleva a cabo la Fuerza Naval de la Amazonía en la zona nororiente.

Se implementó una barcaza como buque-dispensario, la cual viene desarrollando una fructífera labor en las riberas de los ríos de la región. A bordo, oficiales de la Sanidad Naval y sanitarios de la dotación de la Base proporcionan una amplia asistencia médica a los pobladores de los más remotos rincones de la zona. En forma adicional al diagnóstico y tratamiento, se les proporciona medicinas, se efectúan análisis clínicos y se llevan a cabo campañas de vacunaciones contra enfermedades tropicales.

Recientemente, la barcaza-hospital recorrió durante un mes y



El Transbordador B.A.P. "Lagarto", construido en las instalaciones de la Base Naval de Madre de Dios, se encuentra listo para ser operado en la zona.



La Base Naval de Madre de Dios p considerado como uno de los mejo nicación rápida y eficiente. En la en uno de los tantos ve

RSONAL
E DIOS



En esta vista panorámica, se aprecia, las instalaciones de la Base Naval de Madre de Dios ubicada en la zona de Lagarto, en el Departamento del mismo nombre.

...te la en- diferencian totalmente de cualquier otra ...e hay un dependencia que está ...imismo y instalada en nuestra ...n todo el selva, lo cual incentiva ...e sirve a el interés profesional ...s. Añade del personal naval ...más le a- que siempre se encuentra ...hecho de atento en la búsqueda ...un lugar de nuevas experiencias ...y muchas para incrementar su vo- ...cer. cación de servicio y de rea- ...la activi- lización profesional y hu- ...la región mana en las filas de la ...Dios tie- Marina de Guerra del ...ticas muy Perú. ...as que la

dre de Dios



...aeropuerto de pista afirmada que está ...país, y que le permite tener una comu- ...vión Focker de nuestra Aviación Naval ...e realiza a la citada Base.

...no de La- nuestros efectivos en ... Arturo colaborar en la proble- ...o del río mática asistencial de ...rizo con nuestros compatriotas ...ante este que moran en esa in- ...onal mé- hóspita zona fronte- ...a 1,875 riza. ...que vi- ...egión y a ...o Maldo- ...refieren ...la tuber- ...enferme- ...or índice ...nó en la ...o Madre ...siguen en ...nedio la ...cu tá ne a ...arasitosis ...ición. ...de Gue- ...es la úni- ...que rea- ...e acción ...Departa- ...Madre de ...la gran ...ad e im- ...e tienen

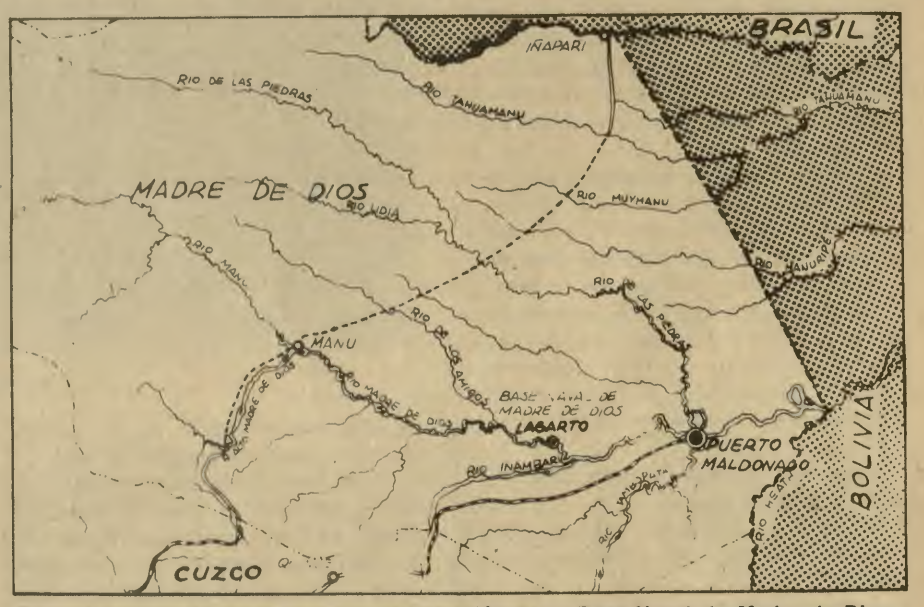
Si no fuera por la abnegada labor de los misioneros dominicos durante setenta años, el Departamento de Madre de Dios sería íntegramente una selva virgen poblada de tribus salvajes y feroces, territorio y habitantes que tuvo su era esplendorosa pasajera durante la explotación del caucho o de las pepitas de oro de los lechos de sus ríos.

Tierra exótica, en su mayoría aún por explorar, se extiende como un paraíso de bellísimos paisajes, alejada en el extremo sur-oriental del territorio nacional, ocupando zonas de selva alta y baja.

La zona fue conocida en la época incaica. Inca Roca y Túpac Inca Yupanqui llegaron a la cuenca del Alto Madre de Dios, incorporándola al Imperio. En la Conquista, Juan Alvarez de Maldonado al mando de una expedición penetró en 1566 en esta región y navegó por el río Madre de Dios. La expedición que tuvo mayor éxito fue la del Coronel Faustino Maldonado, quien en 1861 recorrió por primera vez en toda su extensión el Río Madre de Dios hasta su confluencia con el río Madeira en el Brasil. En su intención de llegar al Amazonas, el Coronel Maldonado pereció al volcarse su embarcación. En 1894, otro gran explorador de nuestra selva, Fermín Fitzcarrald, quien descubrió una nueva ruta que une la región del Urubamba con la de Madre de Dios y que ahora se conoce como el Itsmo de Fitzcarrald.

La ley 1782 creó el 26 de diciembre de 1912 el Departamento de Madre de Dios señalando como capital a Puerto Maldonado, en homenaje al explorador que lleva su apellido.

Características de la Región



En este croquis, se puede apreciar la ubicación de la Base Naval de Madre de Dios, ubicada en las orillas del Río Madre de Dios en la zona denominada Lagarto.



La presencia de las esposas y los hijos del personal naval proporciona un cálido matiz a la tarea que se cumple en la Base Naval da Madre de Dios. A ellas nuestra admiración por su abnegación y responsabilidad que las hace depositarias de las altas cualidades que caracterizan a la esposa naval.

CLIMA

Es el tropical, cálido húmedo y con precipitaciones superiores a los 1,000 m.m. La temperatura media anual de Lagarto y de toda la región es de 26°C y la máxima alcanza a 38°C en agosto y setiembre.

La vegetación que predomina es la del bosque húmedo tropical, con árboles que sobrepasan los 50 metros de altura y los 3 metros de diámetro. La riqueza de la fauna y de la flora es impresionante. Por estas razones, el Gobierno ha iniciado un proyecto de desarrollo turístico en Madre de Dios localizada en la Reserva del Parque Nacional de Manú que tiene una extensión de 1'400,000 hectáreas conformado en su mayor parte por selva baja. Comprende la hidrografía de los ríos Alto Madre de Dios y Manú, que junto a las vertientes secundarias tributarias de éste último, ofrecen grandes posibilidades para la creación de centros turísticos, recreativos y deportivos de gran contraste natural y ambiental durante siete meses del año, de abril a octubre.

Los principales ríos del Departamento son el Madre de Dios, Manú, Las Piedras, Tambopata, Inambari, Tahuamanú y Heath. La población de la capital, Puerto Maldonado llega apenas a 5,091 habitantes según un cálculo estimado en 1967. Entre los principales recursos naturales existen la madera, castaña, caucho, lavaderos de oro, la caza y la pesca.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

El Combate de Pacocha en la versión de un Corresponsal de Guerra



José Rodolfo del Campo

Con el Combate de Pacocha, el 12 de abril de 1879 se iniciaba la contienda bélica entre Perú y Chile. De acuerdo a las circunstancias del momento, muchos predecían el lógico final de este conflicto; empero, en el fragor de las luchas, nuestros héroes supieron erigirse con valor indomable ante los imponderables, ora en los escenarios terrestres, ora en las pacíficas aguas del océano, donde nuestra Armada, a pesar de no contar con e poderío necesario, escribió las más brillantes páginas de la Historia Naval del nuevo Continente. Muchos de estos episodios, son narrados por el corresponsal de guerra del diario "El Comercio", señor José Rodolfo del Campo quien, a bordo de las diferentes unidades de nuestra escuadra, redactó sus crónicas, que hoy son fiel y valioso testimonio de las acciones navales de la guerra del 79. He aquí, en su versión, el despacho periodístico correspondiente al Combate de Pacocha.

En el Mar a bordo de la
Corbeta Unión.
Abril 17 de 1879.

SS.EE.

A Dios gracias, puedo cumplir el amistoso encargo que recibí de Uds. reseñándoles las operaciones navales de la División de la Escuadra que en la madrugada del martes 8 dejó la bahía del Callao para llevar la comisión especial que le confiara el Supremo Gobierno.

Dicha División, compuesta de la corbeta Unión, comandada por el Capitán don Nicolás Portal, y la Pilcomayo, cañonera al mando del Capitán de Fragata don Antonio de Guerra, zarpó a las órdenes del Comandante de ella, Capitán de Navío don Aurelio García y García, quien se constituyó a bordo de la citada corbeta con su Estado Mayor, organizado del siguiente modo:

Mayor de Ordenes, Capitán de Corbeta don Elías Aguirre.

Secretario, Teniente Coronel de Guardia Nacional, doctor Ricardo M. Espieli.

Agregados, Tenientes de la Armada don Pedro Roel, don Julio Benites y don Cristóbal Lastres; Capitán de la Guardia Nacional don Nicanor Alvarez Calderón y Archivero del Ministerio de RR.EE. don Julio Benavides.

Dejado el puerto sin novedad, la División hizo rumbo al Sur, siguiendo la cañonera las aguas de la corbeta por el costado de estribor de ésta.



Corbeta "Unión"

Los días transcurridos hasta la madrugada del 12 pasaron tranquilamente para el convoy que debía cruzar las comunicaciones de la escuadra chilena con la costa de su litoral, empleándose mientras tanto el tiempo, en ambos buques, en las faenas ordinarias de a bordo y en los preparativos consiguientes al éxito de una comisión en cuyo desempeño se tenía que encontrar al enemigo.

Apercibidos para este caso y calados los masteleros de la Corbeta, a las 12 a.m. del 12 llegamos a la desembocadura del Loa, de donde recalamos a Huanillos para tomar noticia de los bloqueadores de Iquique.

Orientados sobre el particular, zarpamos de este puerto a las 7 a.m. con rumbo Sur, inspeccionando la costa, y a las 9.30 a.m. los vigías anunciaron ver el O.SO. el humo de un vapor. A la sazón nos hallábamos frente a la quebrada de Iquique; y desde allí puestos en son de combate, los buques de la División emprendieron su caza, pues se reconoció a la corbeta chilena Magallanes que, con sus masteleros calados, viajaba hacia el Norte.

Sorprendido el enemigo a nuestra vista y forzando su andar, pretendió eludir el encuentro a que lo provocáramos; pero obligado por nuestras evoluciones, después de desviar su rumbo al Oeste, lo enmendó más tarde al Norte, procurando mantenerse fuera de nuestro alcance.

En tal disposición, y habiéndonos aproximado a todo andar, se izaron a bordo, en el tope del mayor, la insignia de Comandante de la División y, en el pico de mesana, el Pabellón de Combate, el mismo que tremoló en Abtao, afianzándolo con un tiro en blanco y saludándolo con los entusiastas y estrepitosos hurras de la tripulación, que acababa de oir las elocuentes palabras con que el Comandante García la arengó: eran las 11 de la mañana.

Indescriptible es la solemnidad de tales momentos.

Cada cual fue en su puesto. Los Comandantes García y Portal estaban en el puente; el Capitán Salaverry, 2º de la Unión; mandando las baterías de proa, y el Capitán Aguirre las de popa; los oficiales en las piezas al frente de los sirvientes de cada una y distribuidos los pasa-cartuchos y portabombas. Todos animosos y serenos, esperando ansiosos el instante de dar expansión al valor que los alentaba y al patriótico sentimiento que sentían.

Pero el enemigo siguió su marcha, sin enarbolar su bandera, a lo que fue preciso obligarlo, disparándole las piezas de nuestro costado de babor. Así se efectuó y la Pilcomayo y la Unión le arrojaron los proyectiles de sus miras de proa.

El combate es en ese momento ineludible para la "Magallanes" e izando entonces su enseña, comenzó a contestar nuestros fuegos.

El Combate estaba trabado: nuestros tiros se sucedían sin interrupción y la Pilcomayo, mientras su distancia lo permitía, nos secundó con decisión. Nuestro afán era acercarnos y se dió toda fuerza a la máquina para lograrlo pero el enemigo, con andar superior, empleó todo su poder en aumentar la distancia que de nosotros lo separaba. Mientras tanto, con la poderosa artillería de que disponía, no cesó de lanzarnos proyectiles que, siendo en general bien dirigidos, cruzaban nuestra arboladura o reventaban delante del costado.

No hemos sufrido la más leve desgracia.

Las dos de la tarde iban a sonar; y el enemigo, libre hacía una hora de los fuegos de la Pilcomayo, y que ha podido ponerse fuera de los nuestros, después de recibir los últimos disparos con que precipitamos su huida, se alejó a todo vapor, siguiendo nosotros su rumbo hasta dejarlo cerca de cinco horas de Iquique, puerto al que se dirigió para llamar en su auxilio a la escuadra que allí lo esperaba.

La caza comenzó desde el frente de la quebrada de Iquique y el combate se formalizó al cruzar la desembocadura del Loa, terminando la persecución casi a la altura de Pabellón de Pica.

Así ha concluído el primer hecho de armas en que, después de 45 años, le ha tocado a una división naval del Perú iniciar con gloria la lucha a que la República ha sido provocada de una manera tan sorpresiva como injustificable y aleve.

Tenga Chile presente estas coincidencias dignas de apuntarse. Los primeros cañones que hemos disparado en su contra, el 12, fueron también los primeros que en 1866 rompieron sus fuegos en su defensa y en la misma fecha que Valparaíso sufrió impasible la ofensa con que España le bombardeó su principal puerto.

El primer paso está dado. Ojalá que se complete la obra; y que el Perú pueda alcanzar la reparación que le exige su dignidad y que ha de merecer por el valor y el sacrificio de sus hijos.

Para concluir, réstame decirles que a las 7 a.m. del lunes 13 entró la Unión a Arica, cuya población encontró llena de entusiasmo con la noticia que de Iquique le comunicaron de que la "Magallanes" había llegado a enseñar a la escuadra chilena las heridas que nuestras balas habían abierto en sus costados y la sangre que manchaba su cubierta.

Ayer 14, en la mañana, nos unimos a la Pilcomayo a la altura de Ilo, y de allí seguimos en convoy para el Callao, de cuyo fondeadero se apresura a dirigirles la presente.

J.R.C.

(El Comercio, jueves 17 de abril de 1879).

Abril en el Calendario Naval

10 ABRIL 1948

Fallece en Lima el Grumete Alberto Medina Cecilia, sobreviviente del Combate de Angamos.

12 ABRIL 1879

La Unión y la Pilcomayo bajo el comando del Capitán de Navío Aurelio García y García se enfrentan a la corbeta chilena "Magallanes".

16 ABRIL 1928

La Escuela Naval del Perú, por primera vez en el país, trasmite la Hora Oficial Peruana.

Continuación del número anterior

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por el Capitán de Navío (r)
José VALDIZAN Gamio

SIGLO XVI: ARMAS PESADAS.— Conviene aquí registrar, en forma brevísima, algunas de las principales características de los cañones que utilizaron en el Perú las primeras naves artilladas, tanto durante el corto período en que lo gobernó Vaca de Castro, como a través de los lapsos que correspondieron a Núñez Vela, Gonzalo Pizarro y el Licenciado de la Gasca, al promediar el siglo XVI.

La variedad de calibres, formas y denominaciones existentes al iniciarse dicha centuria, fue reducida a siete grupos principales bajo el reinado de Carlos V, merced al asesoramiento técnico del General de Artilleros Herrera. Posteriormente se le adicionaron otros dos, de los denominados "tiros de frustera".

Las piezas tipo estuvieron representadas por: el cañón, el medio cañón, la culebrina, la media culebrina, el sacre, el falconete y el medio falconete. Los tiros de frustera, por el ribadoquín y el medio ribadoquín. La mencionada artillería, a su vez, se subdividía en:

a) Piezas de campaña, livianas y transportables.
b) Piezas de batir, más pesadas y de emplazamiento.

Inicialmente todos estos tipos de cañones se fundían en bronce, manteniéndose los porcentajes de cobre y estaño de dicha aleación en las mismas cantidades empleadas para fundir campanas de iglesias y catedrales. Más tarde, y por considerarse necesario, se redujo grandemente la proporción de estaño (del 9% para abajo) hasta llegar casi al cobre puro.

Los **cañones** eran las piezas más pesadas y generalmente tenían escaso movimiento. Se hallaban clasificados como piezas de batir, estando su "pelotería de fuego" conformada por proyectiles esféricos que llegaban hasta tener 40 libras de peso.

Las **culebrinas** alcanzaban mayor longitud. Su munición se disparaba con más cantidad de pólvora que los cañones, obteniéndose mayores alcances y superior precisión en el tiro (debido a las cargas de proyección y a la longitud de las ánimas). Sus proyectiles llegaban a igualarse, en peso, a los utilizados en los cañones. Las medias culebrinas podía usarse en campaña.

El **sacre** era también una pieza de apreciable longitud, pero de peso y calibre reducidos en comparación con los anteriores. Por dichas características era muy cotizada como arma de campaña, siendo su peso aproximado de 20 quintales.

El **falconete,** más reducido aun que el sacre, su calibre (diámetro del proyectil) alcanzaba unos 5 centímetros. El peso total de la pieza era de unos 10 quintales. Los falconetes —también utilizados en campaña— tenían una longitud de 1.40 metros.

Los **ribadoquines** y los **medio-ribadoquines** (con calibres de 5 y 4 centímetros, respectivamente) llegaban a tener 1.66 y 1.63 centímetros, en el orden indicado.



Blasco Núñez de Vela.

ALBORES NAVALES CON NUÑEZ DE VELA.— El primer Virrey del Perú, D. Blasco Núñez de Vela, hizo su ingreso a la Ciudad de los Reyes el 15 de mayo de 1544 con gran boato y bajo palio (14).

A media legua de Lima fue recibido por Vaca de Castro y los más notables personajes, siendo luego conducido a la catedral. En su recinto, tomóle el juramento de guardar los fueros y privilegios que gozaba la ciudad el factor Illan Suárez de Carbajal, haciéndolo en nombre del cabildo.

El virrey limitóse a jurar que haría cuanto conviniere, en bien del país y el servicio de Su Majestad. Con estas palabras, que se salieron del ritual establecido, el gobernante no se comprometía a otra cosa que a imponer su propio criterio y servir con lealtad a su rey. A la larga cumplió su juramento en forma cabal, decidida y arbitraria, permaneciendo leal a su soberano pero causando con su proceder inflexible, empecinado y carente de tacto, múltiples malquerencias que contribuyeron a precipitar la sublevación más sangrienta ocurrida hasta esa época: la encabezada por Gonzalo Pizarro y su ambición de poder.

La vehemencia de Núñez de Vela para comenzar a aplicar las Nuevas Ordenanzas, hízole viajar desde el itsmo al Perú dejando en Panamá a los Oidores que integrarían la Real Audiencia de la Ciudad de los Reyes. Estos eran Diego de Cepeda, Alison de Tejada, Juan Alvarez y Pedro Ortíz de Zárate, todos ellos licenciados. Como Contador del Perú y Tierra Firme había sido nombrado Agustín de Zárate, Secretario del Consejo Real. Antes pues del arribo y asentamiento de la Real Audiencia, ya había comenzado el virrey a poner en vigencia las Nuevas Ordenanzas pese a haber afirmado que no lo haría. Desde Tumbes —puerto en el que desembarcó— hasta Huaura, su carácter autocrático, tiránico e inflexible se hizo sentir sin que tolerase interferencias. Muchos abusos cometió, al salirse en diversas ocasiones del marco legal para imponer su caprichoso criterio, injusticias que contribuyeron a conceptuarlo como un tirano, de aquellos que sólo alcanzan a inspirar adversión y temor.

Mientras tanto Gonzalo Pizarro y sus tropas avanzaban hacia la capital del virreinato, reclutando descontentos a su paso y recibiendo a muchos que desde el Cusco venían en su seguimiento. La justificación inicial del caudillo —quien alegaba la necesidad de contar con fuerzas para oponerse al Inca rebelde— pronto careció de tal asidero, al ser asesinado Manco por un grupo de españoles almagristas que el tenía por amigos. Siete fueron sus victimarios, apuñalándole al mismo tiempo en su reducto de Vitcos en forma traicionera y mientras jugaban al herrón.

La muerte de Manco Inca definió indirectamente la naturaleza de los aprestos guerreros de Gonzalo Pizarro. Continuar su marcha en son de guerra, no correspondía ya a una gestión directa para suplicar sobre las Nuevas Ordenanzas al virrey. Así lo comprendió este al enterarse del giro de los acontecimientos.

"Cien mil pesos que tenía reunidos Vaca de Castro para enviarlos al Rey, le permitieron levantar una fuerza de seiscientos hombres, cuyo armamento le fue facilitado también en gran parte por su noble predecesor; **los buques tomados a Gonzalo por los vecinos de Arequipa le sirvieron de base para formar una escuadra;** se hizo de artillería fundiendo algunas campanas; y la ciudad se puso en estado de fensa, levantando barreras y abriendo fosos" (15).

En efecto, durante el año de 1544 el capitán Alonso Cáceres vecino del Cusco y partidario del virrey, conociendo los aprestos que para sublevarse ejecutaba Gonzalo Pizarro —incluyendo dos navíos ya comprados— "para armarlos en guerra, transportar su artillería y contar con el mar en apoyo de sus operaciones", viajó a Arequipa. Una vez allí, coludiéndose con otro realista, Gerónimo de la Serna, pasaron ambos al puerto de Quilca.

"Los dos confabulados, sobornaron a los marineros de los navíos, se alzaron y trajeron las naos al Callao poniéndolas a disposición del virrey Blasco Núñez de Vela" (16).

Durante el corto lapso transcurrido entre la entrega de los antedichos barcos y el derrocamiento posterior del gobernante, éste continuó haciendo esfuerzos por incrementar su armada para con ella facilitar el transporte masivo de gente. Había determinado trasladar el gobierno a Trujillo, decisión que aumentó enormemente la hostilidad contra su persona y motivó la oposición de la Real Audiencia, que desembocó en conspiración dirigida por el Oidor Diego de Cepeda.

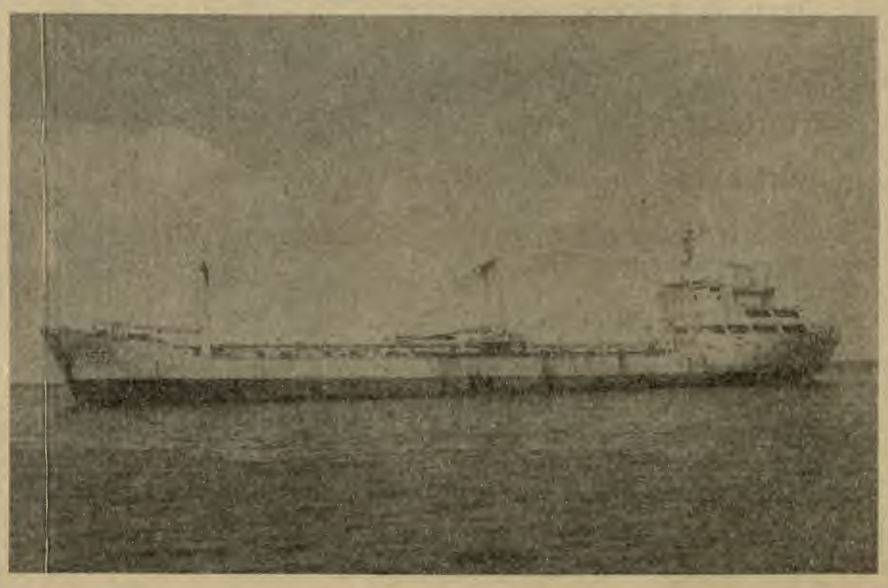
(14) GUTIERREZ DE SANTA CLARA, PEDRO... Quinquenarios o Historias de las Guerras Civiles del Perú (1544-1548) y otros sucesos de Indias. Madrid 1963. Lib. I, cap. IX, pp. 170-173.
(15) LORENTE, SEBASTIAN ... Historia del Perú bajo la Dinastía Austríaca, 1542-1598. Lima 1863, p. 40.
(16) ELIAS MURGUIA, JULIO ... op. cit., p. 92.

(Continuará).

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

1933 BAP. "PARIÑAS" 1968





¿Nuevas normas para los grandes petroleros?

Por considerarlo de gran interés para nuestros lectores, EL MONITOR publica a continuación la transcripción de este artículo publicado el 4 de marzo de 1978 en el diario Frankfurter Rundschau de la República Federal Alemana y reproducido en la "Tribuna Alemana" Nº 709.



En realidad no habría sido necesaria la reciente catástrofe petrolífera del buque siniestrado en las costas de Bretaña para darse cuenta de que la navegación moderna se mueve claramente en curso de colisión contra la imprescindible protección del medio ambiente.

Antes del "Amoco Cádiz" fueron ya otros los buques que embarrancaron: el "Torre", el "Canyon", el "Sansonena" y el "Argo Merchant". Su único denominador común era la bandera bajo la que surcaban los mares, un pabellón de conveniencias y no verdadero símbolo de nacionalidad.

No es incluso necesario que se llegue a las catástrofes para que la navegación constituya un peligro para el medio ambiente. Un egoismo enfermizo e irresponsabilidad humana son las causas más corrientes de los accidentes que se originan. Aunque todo el mundo sabe perfectamente que está prohibido, muchos petroleros lavan en alta mar sus cisternas. Por lo que al "Amoco Cádiz" respecta, su capitán había ordenado rumbo a la costa con el fin de ahorrar algunas toneladas de carburante, aunque sabía bien que este rumbo estaba prohibido.

En círculos de expertos adquiere cada vez más peso la sospecha de que la última serie de siniestros de petroleros embarrancados o que chocaron con arrecifes no son puro producto de la casualidad. En un momento como el actual, donde se constata un fenómeno de supercapacidad de oferta, podría muy bien ser que algunos armadores sin escrúpulos cayeran en la tentación de desprenderse con un involuntario "accidente" de alguna que otra nave vieja pero bien asegurada.

¿Qué medidas pueden adoptar las autoridades para reducir los riesgos que surgen de tales accidentes? Al respecto, la Conferencia del Mar de las Naciones Unidas, cuya sexta ronda acaba de iniciarse en Ginebra, tiene redactados hasta el momento 45 artículos que hacen referencia a la cuestión del medio ambiente y la responsabilidad.

No obstante, hasta ahora esta organización no ha logrado hallar el huevo de Colón. Por un lado, están los respectivos países, que se ven obligados a defender intereses creados, puesto que la introducción de normas demasiado severas amenazaría con paralizar todo el sector de navegación, y por otro hay que tener en cuenta que la convención es un convenio entre Estados y, como tal, sólo puede ser preceptiva para sus gobiernos pero no para armadores, compañías de petróleo o aseguradoras.

Y a pesar de todo, está claro que las nuevas normas marítimas si es que concluyen) no dejarán de incidir positivamente en la problemática del medio ambiente, ya que el mero hecho de extender las aguas jurisdiccionales de tres a doce millas marítimas y el disponer adicionalmente de una zona de explotación de 188 millas, permitiría a los países costeros aplicar con mayor alcance sus respectivas leyes protectoras. Tal como actualmente se hallan sobre la mesa de la conferencia, los artículos ceden a los órganos del Estado, hasta 200 millas de extensión, el derecho de realizar controles en buques extranjeros si surgieran dudas sobre su capacidad técnico-naviera.

Los países ribereños están en su derecho al exigir de las naves que cruzan sus aguas jurisdiccionales el cumplimiento de las normas internacionales. Normas de este tipo — que afectan tanto a la construcción de las naves como a su tripulación y equipamiento— son constantemente analizadas y elaboradas por la organización interestatal asesora IMCO, de Londres, a la que actualmente pertenecen 100 naciones.

Según lo previsto en el nuevo Derecho del Mar, en el futuro las patrullas de servicio costero podrían retener naves dentro de la referida zona de 200 millas cuando surgiera la sospecha de que han contravenido gravemente las normas de seguridad o las protectoras del medio ambiente o cuando se produjeran daños considerables o amenazaran producirse. Los países costeros deben disponer de la capacidad jurídica de poder instar una causa contra naves transgresoras de la ley, causa que podría incluso ir hasta la Corte Internacional de la Haya. Se discute incluso la posibilidad de constituir un tribunal especial para cuestiones referentes a derecho marítimo.

Por otra parte, los Estados deberían cargar con la responsabilidad de que las naves que navegan bajo su bandera correspondiesen al standard técnico internacional. Visto así es muy posible que países como Liberia no se adhieran a la nueva convención o ignoren esencialmente los deberes que de ella resultan, si bien tal comportamiento sería para ellos sumamente contraproducente, ya que sus buques no podrían cruzar buena parte de las aguas internacionales.

Son varias las asociaciones protectoras que han demostrado su escepticismo de que las nuevas normas lleguen a entrar en vigor. No obstante, la mayoría de los delegados de la conferencia opina que los 45 artículos destinados a la protección ambiental vienen a establecer algo así como un equilibrio entre las partes interesadas.

Todavía transcurrirá bastante tiempo hasta que la convención haya quedado concluída, toda vez que las negociaciones duran ya cinco años y todavía no se vislumbra la meta final.

IMPORTADORA FERRETERA S.A.

— CERRADURAS PARA PUERTAS Y MUEBLES.
— ACCESORIOS DE GRIFERIA.
— HERRAMIENTAS IMPORTADAS Y NACIONALES DE TODO TIPO.
— TALADROS, PISTOLAS DE SOLDAR, SOPLETES
— CONDUCTORES ELECTRICOS.
— LIMAS, BROCAS, MANGUERAS.
— CANDADOS, CERROJOS Y PICAPORTES.
— CLAVOS Y PERNOS.
— BROCHAS.
— ARTICULOS ELECTRICOS (Sockets, focos, enchufes, toma corrientes, etc...).
— COCINAS PRIMUS Y

ARTICULOS DE FERRETERIA EN GENERAL.

Estamos para atenderlos en nuestra tienda ubicada en la Proveeduría del BAZAR DE LA MARINA y en:

Miguel Zamora 146 — LIMA - Telf. 31-5824

LAVADORAS SECADORAS ASPIRADORAS

HOOVER INCASOL

LA MEJOR AYUDA PARA EL AMA DE CASA!

LUSTRADORAS VENTILADORES PLANCHAS

Bazar de la Armada Tienda Nº 2

UN GRAN COMPLEJO DEPORTIVO

El Gimnasio de la Escuela Naval del Perú

LOS griegos, para enaltecer e incentivar el deporte como actividad por excelencia, decían: **"Mente sana en cuerpo sano"**, sentencia que a través de los siglos ha perdurado y se ha hecho universal. La Escuela Naval del Perú, en este aspecto, desde los albores de su fundación, se preocupó por el cultivo del deporte en todas sus ramas, tanto es así, que en la misión del mencionado centro de estudios se cite en lugar preferencial: "La Escuela Naval del Perú tiene como misión la preparación intelectual, **física** y moral de los aspirantes y cadetes navales".

La formación física, siendo inherente a la profesión naval, hoy en día, para su mejor desarrollo se realiza mediante el Departamento de Educación Física que tiene como responsabilidad principal la preparación física del Cadete y Aspirante, por medio de la cual alcanza conocimientos y actitudes las que desarrolladas le permite estar preparados física y mentalmente para afrontar exitosamente diversas situaciones, con lo que se contribuye al máximo en la formación del futuro oficial de marina.

Son objetivos del Sistema de Formación Física de la Escuela, conseguir el máximo desarrollo de habilidad, fuerza, resistencia y espíritu competitivo, recibir instrucción y entrenamiento adquiriendo buenos hábitos en el desarrollo y mantenimiento de su aptitud física; adquirir conocimientos eficientes de actividades acuáticas las que desarrolladas permitirán responder positivamente en situaciones de emergencia y adquirir cualidades de valentía, lealtad y justicia.



Vista de la moderna cancha de Básquetbol, cuenta con iluminación para competencias nocturnas y tribunas desplegables para 600 personas.

Para la realización de estos objetivos, la Escuela Naval, en los años que tiene de fundada, ha venido renovando y cambiando locales e implementación para la educación física, pero es, desde el 18 de octubre de 1974, fecha de inauguración del gimnasio cuando se inicia una nueva etapa para el mejor desempeño de la educación de los distintos deportes que se imparten.

Este gran complejo deportivo es uno de los mejores de Latino América por la extensión que ocupa el edificio, por sus novísimas técnicas de construcción empleadas, y por los implementos modernos que posee. Tiene 4 plantas. En la primera, está el Ring reglamentario de Box con los implementos necesarios; el tatami de Judo, colchonetas para Lucha Libre, instalaciones de poleas; y el "Castillo de Hércules", moderno aparato que sirve para las clases de acondicionamiento físico y ejercicios de recuperación, el mismo que simultáneamente puede ser utilizado por trece personas.

En esta planta se encuentra igualmente la Pileta Reglamentaria de 25 metros, que es temperada y de recirculación interna. La Pileta tiene dos visores interiores para corregir las técnicas de nado y sirve también para filmar las diferentes secuencias que no se puede tomar desde la superficie. Tiene además un tablero electrónico para el resultado de las competencias, tribuna para 600 personas e iluminación interior.

En la Segunda Planta está ubicada la cancha de Basquétbol que además se utiliza para jugar Tenis, Vóley y Badminton. Tiene iluminación para competencias nocturnas, tablero electrónico y tribunas plegables, el piso donde se juega posee material antideslizante.

En una amplia sala de la Tercera Etapa se encuentra la más distinta variedad de aparatos olímpicos: tanto para la formación física como para las competencias, camas elásticas, colchonetas para caída, paralelas, anillos, caballetes, colchonetas individuales, cabos a ambos lados y además de una buena iluminación para competencias nocturnas.



Las clases iniciales de Caza Submarina se imparten en la Pileta reglamentaria.

Respondiendo a los requerimientos para el deporte de la Esgrima, se ha dedicado una sala especial en la cuarta etapa, estando compuesta de una cadena de madera y jebe de 24 metros y posee dos aparatos electrónicos marcadores de toques, lo que le convierte en una de las mejores salas de Esgrima del Continente, según versión del profesor Munda Fiscarra, que imparte la enseñanza del mencionado deporte.

Tal en síntesis la estructura del Gimnasio de la Escuela Naval. Mención aparte merece también la calidad del profesorado cuyo equipo está conformado por expertos, unos titulados en universidades del país y otros en el extranjero; todos ellos junto con los jefes y subjefes del Departamento de Formación Física coadyuvan con su capacidad y esfuerzo para cumplir con los objetivos señalados por la Institución, para la óptima formación del futuro oficial de la Marina de Guerra del Perú.



En la colchoneta para Lucha Libre, cadetes navales realizan ejercicios.



En la foto, el "Castillo de Hércules" que sirve para el acondicionamiento físico y ejercicios de recuperación, puede ser utilizado simultáneamente por trece personas.



CONSORCIO
NAVIERO
PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA,
EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

SERVICIO DE CARGA

Desde puertos de la Costa Oeste de América del Sur:
* a puertos europeos, en servicio combinado con la Compagnie Generale Transatlántique
* a puertos de la Costa Oeste de México, U.S.A. y Canadá
* y del Perú hasta Japón

SERVICIO DE PASAJEROS

En sus modernas motonaves Desde la Costa Oeste de América del Sur hasta Europa.

Cabinas simples o dobles, con baño privado. Máxima comodidad, esmerada atención.

SERVICIO . . . . . EFICIENCIA . . . . . SEGURIDAD . . . .

AGENTES GENERALES DE: *COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES*
CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.
GAZOCEAN
JAPAN LINE LTD.
LLOYD BRASILEIRO
SOVEREIGN MARINE LINES LTD.
WEST INDIA SHIPPING Co.

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM





El Proyectil Teledirigido Seawolf GWS-25

Los progresos en la tecnología de los misiles teledirigidos logrados durante los últimos años han impartido una nueva dimensión a la guerra naval; esto es particularmente aplicable a la creciente amenaza contra los buques de superficie presentada por los proyectiles teleguiados lanzados desde una distancia fuera del alcance del armamento defensivo del blanco. Disparados por submarinos, embarcaciones patrulleras pequeñas o aviones, estos misiles sumamente letales, que se desplazan al doble de la velocidad del sonido, pueden llegar, con un margen de advertencia insignificante o inexistente, siguiendo trayectorias que van desde el empinado descenso en picada hasta la aproximación rasante sobre la superficie del mar; también son capaces de realizar maniobras encaminadas a desarticular la defensa y optimizar el ángulo de ataque.

El Invincible un pequeño Portaavión Antisubmarino

La Marina británica espera iniciar en 1980-81 las pruebas en el mar del Invincible, primera unidad de una clase de tres cruceros antisubmarinos de 19.500 tm.

La concepción del Invincible ha sido objeto de controversias desde el principio. Los servicios competentes debían escoger entre una nave de diseño y acondicionamiento sencillos u otra de tipo más complejo y perfeccionado. Su elección recayó en esta última

La mayor amenaza existente en el Atlántico la representa la fuerza submarina soviética, por lo que la tarea principal del Invincible consistirá en desplegar nueve helicópteros de lucha ASM Sea King para las operaciones de búsqueda y ataque. El buque estará provisto también de equipos completos de mando y control, así como de un sistema doble de misiles superficie-aire Sea Dart para la defensa antiaérea de zona. Su única potencia ofensiva residirá en la capacidad de ataque de cinco aviones Sea Harrier, ya que han sido suprimidos los misiles superficie-superficie Exocet cuya instalación estaba prevista inicialmente.



Primer Buque Nodriza para Buzos Británicos

La motonave "Seaforth Clansman" es el primer buque nodriza para buzos construido especialmente en Gran Bretaña con destino a las operaciones extractoras de hidrocarburos submarinos en aguas del Mar del Norte. En la imagen se aprecia una exhibición de su potencia extintora.

Con un desplazamiento de 2,000 toneladas y una velocidad de 13 nudos, lleva a bordo dos instalaciones de buceo: Una de saturación, con profundidad operativa de 305 m., y otra de poca profundidad, con cámara descompresora en cubierta para inmersiones que lleguen a los 50 m.

La instalación contra incendios está integrada por cuatro lanzas monitoras de chorro regulable que proyectan 75,7 m 3/min. Para el salvamento, el barco cuenta con varias lanchas y botes neumáticos al efecto, un lanchón de servicio y un pequeño hospital.



CULTURA

Certámenes Históricos 1978

El Centro de Estudios Histórico-Militares y el Instituto "Libertador Ramón Castilla" han estructurado un programa de Certámenes Históricos 1978, en los que podrán intervenir militares, civiles y universitarios.

EL MONITOR, en coordinación con ambas instituciones, publica para conocimiento de sus lectores, las bases del concurso convocado.

I. **FUNDACION LUIS A. EGUIGUREN**

Para obras sobre Historia Peruana publicadas en 1978. Estas obras o bien son remitidas voluntariamente por el autor al CEHMP o bien delegados se encargarán de la búsqueda de éllas hasta el 30 de noviembre próximo para ser sometidas al Jurado Calificador. Premio: DIPLOMA DE HONOR.

II. **FUNDACION AGUSTIN TOVAR DE ALBERTIS**

Certamen para trabajos de carácter histórico-militar, para militares, civiles o universitarios, sobre el tema:

"Reseña Sinóptica-Crítica de las consecuencias de los tres Períodos de la Guerra de 1879: Primer Período: Campaña del Sur 1879-80. Segundo Período: Campaña de Lima 1881. Tercer Período: Campaña de la Breña".

Los trabajos serán remitidos al CEHMP (Paseo Colón 150) hasta el martes 31 de octubre próximo, con seudónimo y en sobre cerrado adjunto al trabajo el nombre del autor. Cada trabajo tendrá una extensión máxima de 15 páginas, tamaño carta, escrito a máquina, espacio dos, y con grabados cartográficos si fuera menester.

Premios: 1er. Premio: DIEZ MIL SOLES Y DIPLOMA DE HONOR.

2do. Premio: DIPLOMA DE MENCION HONROSA.

Una Comisión integrada por miembros de ambas Instituciones actuará como Jurado Calificador.

III. **CERTAMEN CORONEL MANUEL C. BONILLA**

Para Cadetes de las Escuelas Militares de la FA y FF PP, consistente en trabajo sinóptico militar, sobre el tema:

"Combate de Pisagua. Desembarco y acción en tierra" (2 de Noviembre de 1879).

Los trabajos serán remitidos al CEHMP, por intermedio del Comando de la Escuela respectiva hasta el martes 31 de octubre próximo, con seudónimo y en sobre cerrado adjunto al trabajo el nombre del autor. Cada trabajo tendrá una extensión máxima de 10 páginas, tamaño carta, escrito a máquina, espacio dos, y con grabados correspondientes.

Premios: 1er. Premio: DIPLOMA DE HONOR Y TRES MIL SOLES.

Otros premios: DIPLOMA DE MENCION HONROSA.

Una Comisión integrada por miembros de ambas Instituciones actuará como Jurado Calificador.

El 23 de abril

MEMORABLE FECHA EN LA LITERATURA UNIVERSAL

En la Historia de la Literatura Universal, el 23 de abril es una fecha memorable. En este día dejaron de existir físicamente el Inca Garcilaso de la Vega, Miguel de Cervantes Saavedra y William Shakespeare.

Garcilaso fue la primera figura de las letras peruanas y el primer autor clásico de América. En su idioma se fundieron dos culturas, la española y la Inca, de la primera heredó su lengua y religión, y de su linaje nativo el influjo de la grandeza del Imperio a través del relato de sus antepasados: sus costumbres, sus ritos, sus hazañas y sus glorias. Estos valores culturales fueron plasmados con admirable maestría, tanto en la Florida del Inca como en Los Comentarios Reales y en la Historia General del Perú. En su prosa se admira la diafanidad de su arte literario, lo esencial de su espíritu humanista, la armonía del idioma castellano con la inclusión de términos quechuas. Garcilaso es el primer exponente de nuestra cultura mestiza, la primera luz de una literatura auténticamente peruana.

En tanto, Cervantes es el mayor exponente del idioma castellano. Su obra literaria fue vasta y diversa; escribió poesía, drama, novela, teatro; pero el Quijote de la Mancha es su más grande obra. En sus personajes converge el espíritu español, el caballero, romántico soñador y el hombre visionario, pero también el sentido práctico de la vida y esa especie de fatalismo que era característica de la época. Esta obra es la más bella de la literatura castellana y la que ha tenido más arraigo en las conciencias de todas las épocas. Tiene hondura filosófica pero que está al alcance de todo el que lo lee. Se compendia en ella la Educación, el Arte, las costumbres, los mitos, la Religión, la Psicología, el Derecho, la Etica, la Sociología, etc. Su mensaje es para todos, grandes o chicos, ricos o pobres. Es, sin duda, la obra más maravillosa que haya creado el genio humano. De allí su universalidad. Cervantes es la figura más excelsa de nuestro idioma.

Shakespeare es otro de los grandes representantes de la literatura universal. Nació en Stratfor — upon— Avon, Inglaterra. Escribió más de 35 obras, esencialmente teatro, género en el que escribió sus mejores obras; sin embargo, también escribió poesía. Tuvo un extraordinario poder creador, tanto para la comedia como para la tragedia. Igualmente destacó en el drama en el que sublima lo cómico y doloroso. Así mismo es excepcional en la forma de concebir sus personajes en los que predomina lo psicológico. Enriqueció el idioma inglés; recogiendo el vocablo popular para darle en la obra un giro de elegancia. Sus personajes son tremendamente humanos, al tratarlos meticulosamente hasta hacerlos eternos. Allí está su obra que refuerza su inmortalidad, en el drama, por ejemplo, Enrique IV, Enrique VI y Ricardo II. Sus tragedias conocidas universalmente: Hamlet, Macbeth, Otelo, El Rey Lear, Romeo y Julieta. Entre sus dramas festivos nos dejó; Las Alegres Comadres de Windsor, el Mercader de Venecia, El sueño de una noche de verano, entre otras, muchas de las cuales las hemos visto en representaciones teatrales y a través del celuloide.

El 23 de abril de 1616, coincidente o no con un destino enigmático o, por la fuerza vital de un mandato superior y eterno, Garcilaso de la Vega, William Shakespeare y Miguel de Cervantes Saavedra, tres representantes de la grandeza humana, se dieron cita tras ese tránsito fugaz entre la vida y la muerte, para dejarnos una herencia inmortal.



Inca Garcilaso de la Vega.



Miguel de Cervantes Saavedra.



William Shakespeare.

Conferencias en el Centro Médico Naval

Desde el 19 de abril del presente año, en el Auditorio del Centro Médico Naval, se viene realizando una serie de conferencias médico-científicas para el personal médico y paramédico.

El citado Rol de Conferencias se prolongará hasta el 15 de setiembre del año en curso. La Dirección del Centro Médico Naval, por intermedio de EL MONITOR, hace extensiva su invitación al personal médico y paramédico de otras dependencias navales.

MAYO

11 Tratamiento Quirúrgico de la mano reumática.
Dr. K. Pretorius.

12 Malformaciones Congénitas de mano.
Dr. Andrés Wiwgering.

17 Sondas Nasaogástricas en Emergencias.
Dr. Jorge Meza Segura.

19 Aspectos Traumatológicos del Politraumatizado.
Dr. Miguel Ríos.

20 Emergencias Oftalmológicas. Glaucoma. Clínica y Terapéutica.
Dr. Carlos Robles.

27 Edema Pulmonar Agudo. Asma Cardial.
Dr. Salvador Sialer.

31 Medidas de Emergencia en el Infarto de Miocardio.
Dr. Luis Seguro.

JUNIO

02 Emergencias Oftalmológicas. Heridas Oculares.
Dr. Rómulo Carrión.

07 Crisis Hipertensivas.
Dr. Luis Reátegui.

09 Emergencias Urológicas.
Dr. Pedro Mejía.

El Castellano al día

● **Es muy generalizado decir: "Se rehusó", lo cual es una incorrección, puesto que el verbo rehusar es pronominal y no reflexivo, pero si decimos** "rehusó hacer tal cosa" o "se negó a hacer tal cosa, **estamos en lo correcto.**

● **Leemos o escuchamos: "infringió una seria derrota", en lugar de** "inflingir una seria derrota", **pues, el verbo infringir equivale a quebrantar la Ley.**

● **El uso del vocablo** télex **ha sido aceptado por la Real Academia de la Lengua, abreviatura de Teleprinter exchangue. Télex se escribirá, pues, con acento en la primera e.**

● **Es común en el hablar diario oir: "acaban de dar las diez en punto". Sobran las palabras "en punto". En cambio si es correcto decir** "son las diez en punto".

● **Es muy generalizado decir, incluso entre personas medianamente cultas: "Yo fui el que lo llevé". Lo correcto y no reñido con el idioma es: "Yo fui el que lo llevó".**

● **En las crónica policiales y en el habla popular es frecuente leer u oir: "...a NN la policía lo encontró dopado...". Dopado no existe en Castellano, puesto que es un derivado del verbo To dope que equivale a medicinar. Lo correcto es decir, lo encontró drogado.**

Libros

BIBLIOTECA DEL MINISTERIO DE MARINA



La Biblioteca pone a consideración de los lectores, una colección de libros gentilmente enviados por la Agregaduría Cultural de los Estados Unidos de América, en la que figuran tratados recientemente publicados referentes a Ciencia, Técnica, Economía, Oceanografía y cultura general. Las mencionadas obras permanecerán en la Biblioteca por un lapso de cuatro meses, por lo que el préstamo a los lectores, será por un tiempo máximo de 15 días. Algunos de los títulos que forman parte de la selección, son los sigiuentes:

EL HOMBRE Y LA COMPUTADORA: Kemeny, John G.
LA COMPUTADORA Y SU INFLUENCIA SOBRE NUESTRA VIDA: Snyder Gerald S.
LAS MAQUINAS DE INFORMACION: Bagdikian, Ben.
EL FRAGIL OCEANO: Marx, Wesley.
OCEANOGRAFIA: Vetter, Richard.
EL HOMBRE QUE INVENTO LA SOCIEDAD CORPORATIVA: Drucker: Tarrant, John.
EL PODERIO NAVAL RUSO: David, Fairhall.
POBLACION, CAPITAL Y CRECIMIENTO: Simon Kuznets.
NO INTERVENCION Y ORDEN INTERNACIONAL: R. J. Vicent.
ECONOMISTAS Y SOCIEDAD: Joshep Finkelstein.
LA INFLACION, UN FENOMENO MUNDIAL: D. I., MEISELMAN.

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Departamento de Vivienda

El 28 de marzo último se adjudicaron al personal naval 80 de las 127 viviendas situadas en la Urbanización "PROCION", debiéndose terminar la entrega a fines del mes de abril.

Asimismo se comunica al personal que el horario de atención del Departamento de Vivienda, es de Lunes a Viernes de las 14.00 a las 16.30 horas.

Nueva Oficina de Información

Se pone en conocimiento de todo el personal de la Marina de Guerra, que se ha creado la Oficina de Información, la misma que funciona en la Dirección de Bienestar (Maranga), y será la encargada de informar sobre los distintos beneficios que otorga la mencionada Dirección y el Ministerio de Marina en general.

El horario de atención será de 08.30 a 16.30 horas de lunes a viernes. Asimismo quienes tengan interés pueden llamar al teléfono 51-2777 anexo 35 del Complejo de Bienestar de la Marina.

Departamento de Educación

Más de un millar de alumnos de los distintos niveles de educación de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero asistieron el 03 de abril, a sus respectivos planteles con motivo del inicio de las labores escolares correspondientes al presente año.

La ceremonia de apertura del año escolar, contó con la presencia del Sub-Director de Bienestar de la Marina, representantes del Departamento de Educación, padres de familia y personal docente. Igualmente los Directores de los mencionados Centros Educativos auguraron éxitos y parabienes en la tarea educativa.

Para el mejor desempeño de estas labores el Liceo Naval "Teniente Clavero" incorporó a su conjunto arquitectónico dos nuevos pabellones de 5 aulas cada uno implementados con sus respectivos servicios y material educativo, donde recibirán las clases los alumnos de los grados iniciales.

Estos dos pabellones fueron construídos por la Dirección de Bienestar de la Marina, en coordinación con el Departamento de Educación y oficinas pertinentes. Con esta nueva construcción ha sido posible incrementar las vacantes para los hijos de los Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra.

Por otro lado, el número de matriculados en el Liceo Naval "Almirante Guise", asciende a 1,291 alumnos distribuidos de la sigiuente manera, Educación Inicial (128), Educación Básica Regular I y II Ciclo (658), Educación Básica Regular 7º-III Ciclo (114), secundaria (505). En la sección nocturna del mismo Liceo Naval lo hacen 110 alumnos, distribuidos en el 9º Grado de Educación Básica Laboral (54), y en el 6º año de secundaria (56). En el Liceo Naval "Teniente Clavero" lo hacen en Educación Inicial (111), Educación Básica Regular (570), Primaria 4to. y 5to. año (260), secundaria (672) sumando un total de 1,613 alumnos matriculados.



Nuevas aulas se han construido en el Liceo Naval "Teniente Clavero" de Ventanilla para contribuir a satisfacer las necesidades de la creciente población escolar de esa zona.

División de Servicios Religiosos

La División de Servicios Religiosos de la Dirección de Bienestar de la Marina, que funciona en una de las oficinas del Departamento de Servicios Asistenciales de la mencionada dirección, presta actualmente los servicios de asistencia moral y religiosa al personal Superior y Subalterno Civil de la Marina de Guerra.

La Base legal es el Reglamento de la misma Capilla "Stella Maris". Disposición de la Comandancia General de la Marina Nº 05-77-CG.— 27 de enero de 1977.

Esta Oficina facilita al personal naval las instalaciones de la Capilla "Stella Maris" para fines de matrimonios, bautizos, confirmaciones, misas de aniversario, salud y de difuntos, así como el uso de los salones de recepciones que están sujetos a las tarifas señaladas por la Dirección de Bienestar.

En lo que toca a los distintos trámites a seguir en la Capilla "Stella Maris", se consideran: Primero, que el solicitante debe apersonarse a la División de Servicios Religiosos del Departamento de Servicios Asistenciales (Complejo de Bienestar) a solicitar la separación de fecha para la administración de los distintos sacramentos. Segundo, se sollictará por escrito a la Dirección de Bienestar de la Marina el uso de la Capilla y/o salón de recepciones, con una anticipación no menor de 30 días indicando la fecha y hora de su requerimiento, dicha solicitud se elevará a través del respectivo Comando.

Por otro lado, en lo que se refiere a los requisitos para la realización del sacramento del bautizo, tienen derecho a hacerlo en la Capilla "Stella Maris", los hijos y ahijados del Persona de la Marina de Guerra, además de los familares, que posean respectivas tarjetas de identidad (Tarjeta de Identidad Naval y personal = TIN = TIP).

Los interesados deberán apersonarse a la Oficina del Capellán del Centro Médico Naval con la partida de nacimiento del menor que reciba el bautizo, dentro de la semana anterior a la administración del mismo, para asentar los datos correspondientes.

Se comunica asimismo que únicamente los días sábados de las 14.00 a las 16.00 horas, se administrará el sacramento del Bautizo, en la Capilla "Stella Maris", previa charla de orientación religiosa acerca de los deberes y obligaciones de los padres y padrinos. Por otro lado, las partidas serán registradas en los respectivos libros de la División de Servicios Religiosos del Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar, donde serán recabadas por los interesados.

ELECTRONIC SERVICE T. V.

Canevaro 1225 - Lince

Teléfonos: 72-3817 - 72-1182

REPARAMOS:



T.V. A TRANSISTORES, BLANCO Y NEGRO

Servicio a Domicilio Inmediato

El Servicio Funerario de la Marina brinda una eficiente labor durante las 24 horas del día.

Las oficinas del Servicio Funerario que funcionan en el local del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", brindan al personal y familiares de la Marina de Guerra un eficiente servicio durante las 24 horas del día, realizando de este modo una atención esmerada, especialmente agilizando los trámites que se realizan en los Municipios, así como en las Beneficencias Públicas de Lima y del Callao.

El Servicio Funerario es una División del Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar de la Marina que funciona en el Complejo de Bienestar de la Marina, ubicado en Maranga.

Esta dependencia atiende al personal de la institución naval y a sus familiares en los parentescos de línea recta y colateral. Asimsimo, los servicios que brindan las oficinas del Servicio Funerario se hallan ligadas a los derechos vigentes que corresponden al fallecido y se extienden a los miembros del personal Superior, Subalterno, Civil y familiares con derechos a los beneficios sociales que otorga la Marina de Guerra.

En lo que respecta al procedimiento de trámite de sepelio, se halla consignado como requisito indispensable el Certificado Médico de Defunción, debidamente firmado por el facultativo que atendió al fallecido y en el que deberá constar el número de inscripción del Colegio Médico del Perú. Además se deberán entregar los documentos personales, como Libreta Electoral, Libreta Militar, Carnet de Identidad (si el extinto ha estado en servicio activo en la Marina), Carnet de Extranjería(si el fallecido era extranjero). Luego los tramitadores del Servicio Funerario procederán a los trámites correspondientes, tanto en las Oficinas de los Municipios como en las Beneficencias de Lima y del Callao.

Finalmente, el personal naval que tenga especial interés en los servicios que presta esta dependencia, puede obtener mayores informes llamando al teléfono 52-1713 ó 51-2070, anexo 188, del Centro Médico Naval, o dirigirse personalmente al Servicio Funerario de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Equipo representativo del CITEN se coronó Campeón en las Pruebas de Natación

El equipo representativo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), el 8 de abril último logró categóricamente el Campeonato de Natación en las distintas pruebas de estilo llevadas a cabo en la pileta del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

El evento deportivo contó con la presencia de equipos representativos de Buques y Dependencias de la Marina, entre los que se encontraban la Fuerza de Infantería de la Marina. Policía Naval, Aviación Naval, Ministerio de Marina, B.A.P. "Grau", B.A.P. "Quiñones", y otros.

El equipo representativo del CITEN, tras vencer a los distintos rivales en la posta de 4 x 25 mts. Estilo Libre, logró estampar un tiempo de 59.00 segundos, seguido del equipo representativo de la Fuerza de Infantería de la Marina (IMAP) con 1'04"02 décimas.

El equipo Campeón estuvo integrado por (Cbl) Fernando Pizarro, (Cbl) Sergio Manzanares, (Cbl) Luis Benavides, (Cbl) Luis Pimentel, en tanto que el IMAP, lo estuvo con (Cbl) José Romero, (Cbl) Víctor Espinoza, (Cbl) Jhony Ordóñez y (Cbl) Régulo Castro, quienes alcanzaron el segundo lugar, haciéndose acreedores a los premios donados por la Dirección de Bienestar de la Marina.

Por otro lado, en la prueba Individual, distancia 25 mts. Libre logró coronarse también el CITEN, con el tiempo de 13 segundos 07 décimas, obtenida por su representante (Cbl) Fernando Pizarro, seguido del (Cbl) Sergio Manzanares, igualmente de la referida dependencia.

En tanto que en las siguientes especialidades, prueba de 25 mts. Estilo Pecho, el representante de la Escuela Naval (Cbl) Ernesto Arango, logró estampar un tiempo de 19.05 décimas, seguido del Grumete Ramón Tananta del Club "Grumete Medina".

Asimismo, en la especialidad de 25 mts. Estilo Espalda, los representantes del CITEN lograron ubicarse en los primeros lugares, quienes lo hicieron con (Cbl) Sergio Manzanares, (Cbl) Fernando Pizarro.

Al finalizar el Certamen el Jefe del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, a nombre del Director de la referida dependencia, hizo entrega de los trofeos y medallas recordatorias a los ganadores de las distintas pruebas de natación.



Los nadadores del CITEN reciben sus premios luego de una meritoria campaña en el respectivo torneo.

CITEN logra otro triunfo

El equipo de Vóley del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), obtuvo el primer puesto en el Campeonato In ter de pendencias 1978, llevado a cabo el 30 de marzo último, en el Club de Cabos Marineros y Grumetes "Grumete Medina", luego de vencer en disputado partido al equipo representativo de la Escuela de Sanidad del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" por la cuenta de 15-13 y 15-9, jugados en dos sets, respectivamente.

El equipo del Citen, desde el silbato inicial demostró calidad y dominio en el servicio, así como en sus característicos mates, en tanto que el equipo de la Escuela de Sanidad logró acortar constantemente la cuenta, especialmente en el primer set.

Finalizado el encuentro, fueron premiados ambos equipos con trofeos y medallas recordatorias donadas por la Dirección de Bienestar. Asimismo, el equipo de la Escuela de Sanidad se hizo acreedor de un premio especial otorgado por la mencionada dependencia.



Equipo del CITEN posa con el trofeo que acredita su excelente participación en el torneo de Vóley llevado a cabo entre diversas dependencias de nuestra Marina de Guerra.

LAVAGGI HNOS. S. A.

fábrica de fideos

LIMA - PERU

CORTESIA

Av. NICOLAS DE AYLLON Nº 1711 ATE
CARRETERA CENTRAL
APARTADO 784

TELEFONOS: 23-7740 24-3651
CENTRAL TELEFONICA
32-4408 - 32-4409

Komfort s.a.

NO ES UN COLCHON MAS....
ES MAS COLCHON QUE LOS DEMAS!

ESTAMOS A SUS
ORDENES EN EL
BAZAR DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU.



Teniente Primero José Melitón Rodríguez

Nació en Lima el 8 de marzo de 1848. Fueron sus padres don José Ponciano y Uría y doña Juana Pérez Bedoya

Realizó sus estudios en el Seminario de Santo Toribio en donde ingresa el 16 de julio de 1864. Posteriormente, es aprobado en los exámenes de ingreso en la Escuela Naval, recibiendo su despacho de guardiamarina el 14 de diciembre de 1869, siendo destinado a bordo del "Huáscar" para luego, con el grado de Alférez de Fragata, formar parte de la dotación de la "Independencia".

Con el grado de Teniente 2º es destinado nuevamente al "Huáscar" en el que permanece hasta graduarse de Teniente 1º, el 19 de julio de 1877, y en el que tomará parte de su dotación al mando del Capitán de Navío Miguel Grau.

Antes del Combate de Angamos, Rodríguez, junto con Aguirre, Carbajal, Ferré, Palacios, Díaz Canseco, etc., intervino al mando del Almirante Grau en las diferentes acciones navales que antecedieron al combate de Angamos, como los encuentros con el "Matías Cousiño", "Magallanes", "Cochrane" y "Abtao", acciones nocturnas que reflejan el arrojo de sus tripulantes.

Al respecto, Grau, al dar parte oficial de estas intervenciones, expresó: "Todas las personas que me están subordinadas han cumplido con su deber". El Huáscar, junto con la "Unión" captura luego la fragata "Adelaida Rojas", el bergantín "Sausy Jack", la barca "Adriana Lucía", y el transporte "Rímac".

El 8 de octubre, fecha en que tuvo lugar el Combate de Angamos, el Teniente José Rodríguez, a bordo del Huáscar, a poco de iniciada la acción, fue herido de muerte. El historiador Manuel I. Vegas en su Historia de la Marina de Guerra del Perú dice en torno a al inmolación del héroe: "Eran las 11; hacía dos horas se combatía. El puente del "Huáscar", innundado de sangre, la torrecilla inundada de cadáveres, atestiguaban el heroismo de la lucha. Los masteleros rotos no permitían utilizar las ametralladoras de las cofas, por lo tanto, el "Huáscar" combatía con su única pieza de artillería y el Teniente José Rodríguez sostenía el ardor de los combatientes. Una descarga de fusilería hecha desde las cofas del Cochrane "derribó al Teniente sobre el puente".

Tal el valor y el amor a la Patria de otro de los epónimos héroes de la Marina de Guerra del Perú.

arribamos a puerto con...

National

Siempre con las últimas novedades



Mod. TR-12P8
• Portátil con pantalla de 12" • En rojo o blanco



Mod. TR-20SD
• Elegante consola con pantalla de 20"



Mod. TR-24SE
• Hermosa consola con pantalla de 24", puertas plegables y llave



Mod. TR-24FE
• Consola de super lujo con pantalla de 24" • Puertas corredizas y llave





Mod. MJ-35N Mod. MJ130N
EXTRACTOR Y LICUO-EXTRACTOR DE JUGOS
• Extraen el zumo de los alimentos conservando sus propiedades vitamínicas

• En 3 colores: amarillo, anaranjado o blanco
• 6 velocidades y botón de licuado instantáneo
• Potente motor de 850 vatios
• Con o sin Timer



Mod. MX-400NT Mod. MX-400N

• De metal cromado
• 6 velocidades y botón de licuado instantáneo
• Potente motor de 850 vatios
• Con o sin Timer



Mod. MX-500NT Mod. MX-500N

Mod. NI-02A



Mod. NI-IA



• Totalmente automáticas
• Control de temperatura según la calidad de la prenda.

PP-YEP Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE SOLAMENTE DISTRIBUIMOS ARTEFACTOS NATIONAL

Principal: Av. Petit Thouars 2365, Telf. 40-3671

Central de Repuestos: Jr. Huallaga 737, Telf. 28-5770



EL MONITOR
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
AÑO III – MAYO 1978 – Nº 21

EN LA ESCUELA NAVAL

Ceremonia de Confirmación de Cargo de Cadetes Oficiales

PÁGINA 5

Fueron incorporados a la Escuadra, Crucero "Aguirre" y Destructor "García y García"

HACE 50 AÑOS

SE CREÓ ESCUELA DE APRENDICES NAVALES

PÁGINA 6

Plaza Gálvez del Callao

112º Aniversario del Combate del 2 de Mayo

PÁGINA 5



En la cubierta de vuelo del B.A.P. "Aguirre", el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante Jorge Parodi Galliani pronuncia su discurso incorporando las nuevas unidades a la Fuerza Naval del Pacífico



El desructor B.A.P. "García y García" es la otra unidad que se incorpora a nuestra Escuadra para reemplazar a las unidades que fueron dadas de baja del servicio por obsoletas. En esta vista, la nave enfila hacia el muelle de la Base Naval del Callao, a donde arribó el 17 de mayo al igual que el Crucero B.A.P. "Aguirre".

FUERZA NAVAL DE LA AMAZONÍA

MINISTRO INSPECCIONÓ UNIDADES Y DEPENDENCIAS

PÁGINA 4

Editorial

Serenidad y Decisión

Es perfectamente conocida por todos los peruanos la etapa crítica por la que atraviesa el país en estos últimos años a consecuencia de una serie de factores externos e internos que han agravado la situación económica y financiera del Estado.

Como consecuencia de este grave problema, el Gobierno de la Fuerza Armada se ha visto precisado a dictar una serie de medidas de carácter económico con el fin de poder revitalizar la economía nacional, medidas que indudablemente afectan al pueblo, disminuyendo su capacidad adquisitiva y obligándolo a acciones de real austeridad.

Es en momentos difíciles como éstos cuando se conoce la pujanza y el temple de un pueblo, y el nuestro felizmente es un pueblo con un gran pasado y que, dotado de fe, puede labrarse un porvenir venturoso. Pero, para poder lograr un clima propicio hacia el desarrollo y el bienestar, se necesita en las horas críticas tener serenidad y decisión firme a fin de reflexionár con tranquilidad y estudiar detenidamente nuestras futuras acciones en concordancia con la realidad para así poder vencer las dificultades y sobre todo imponernos a las ideas extremistas y disociadoras que lo único que persiguen es crear el caos y la anarquía.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, como primera autoridad naval, ha expresado en diversas oportunidades cuál es el pensamiento de la Marina de Guerra del Perú, defensora tradicional del orden y la democracia en el Perú y que en concordancia con la política del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada canaliza y canalizará todos sus esfuerzos en consolidar la democracia occidental y cristiana para nuestra patria, que es el legado histórico que heredamos de nuestros próceres y padres.

EL MONITOR

AÑO III MAYO DE 1978 Nº 21

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMÁN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORÁN ALVA

JEFE DE INFORMACIÓN Y DIFUSIÓN
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCIÓN
Ricardo Vega Pardo
Sixto Huanambal Peralta
Hugo Cardenas Mandujano
Susana Fernández Ch.
Pedro Flores Garmendia

DIAGRAMACIÓN
Cesar Zuñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Victor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar Vega
Mario Soto Mariano

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Telef. 31 7070 118
LIMA-PERU

Impresión: Empresa Periodística Nacional S.A.
Av. Garcilaso de la Vega 1225

2 de Mayo de 1866, Efeméride Naval

El 2 de mayo de 1866 es, por muchos conceptos, una fecha señera en nuestra historia, en general, y en la historia naval del Perú, en particular. Ese día se produjo una contagiosa y vibrante comunión de esfuerzos y voluntades en defensa de la independencia y soberanía de la Patria.

Esa luminosa mañana, militares y marinos, junto con civiles de todas las edades, sin distingos de ninguna clase, dieron cumplido ejemplo de lo que significa y puede un pueblo resuelto a defender una causa sagrada; un pueblo monolíticamente unido en torno a un ideal común.

En esa memorable jornada bélica, la Marina de Guerra del Perú como en tantas otras oportunidades, antes y después de esa fecha ocupó lugar de honor de primer riesgo y de avanzada. Desde un primer momento dieron cara a la poderosa flota española nuestras débiles pero gallardas unidades navales. El "Tumbes", el "Colón", el "Sachuca" y, sobre todo, el "Loa" y el "Victoria", estuvieron en lo más recio del combate.

El "Tumbes" trató de embestir a las fragatas enemigas, mientras el "Loa" y el "Victoria" ayudaban con sus fuegos a las baterías de costa, acertando muchos y buenos tiros. Como testimonio de su acción, el "Loa" recibió diez impactos y el "Victoria" uno.

La Patria guarda eterna gratitud a los 161 oficiales de Marina -de Contralmirante a Guardiamarina- que en su noble afán de participar en la lucha no dudaron un instante en aceptar, incluso, puestos inferiores a su rango. Mención aparte merecen los alumnos de la Escuela Naval, quince de los cuales corrieron mil peripecias para estar junto a las baterías, muriendo en acción dos de ellos.

Por eso, el 2 de mayo de 1866 es también una fecha especialmente gloriosa para la Marina de Guerra del Perú que, meses antes, en Abtao, consignó otro triunfo resonante para inscribirlo con acentos de gloria en sus anales institucionales, que son los mismos de la Patria a la que sirve y defiende en todas las horas.

Incorporación del BAP "Aguirre" y BAP "García y García"

En ceremonia de contornos eminentemente navales, el miércoles 17 de mayo fueron incorporados a la Fuerza Naval del Pacífico, el Crucero B.A.P. "AGUIRRE" y el Destructor B.A.P. "GARCÍA Y GARCÍA", unidades que reemplazan a otras que, por obsoletas, han sido retiradas del servicio y dadas de baja de nuestra Escuadra.

El acto de incorporación de las mencionadas unidades fue presidido por el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez y por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani. Estuvieron presentes igualmente el Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Óscar Molina Pallocchia; el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor; el Titular de Pesquería, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo; el Titular de Vivienda, Contralmirante Gerónimo Caferatta Marazzi; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos; el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Carbajal Pareja, Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra, así como los señores Almirantes en retiro.

Previamente, el Jefe de Estado se embarcó en el muelle de Ancón, en una lancha de la Escuadra, acompañado del Ministro de Marina y los Comandantes Generales miembros de la Junta Revolucionaria, quienes pasaron revista naval a todas las unidades de la Escuadra que se encontraban fondeadas en la bahía de Ancón, recibiendo los honores correspondientes; luego, el Presidente, acompañado de su comitiva, se embarcó en el B.A.P. "Aguirre" para iniciar la travesía hacia el puerto del Callao. Durante la navegación, la comitiva oficial apreció el alto grado de eficiencia y entrenamiento del personal del B.A.P. "Aguirre", así como de las otras unidades de la Escuadra que escoltaron a las nuevas unidades.

La cubierta de vuelo del B.A.P. "Aguirre" fue el lugar donde se realizó la emotiva ceremonia que se inició con el Himno Nacional del Perú ejecutado por la Banda de Músicos de la Marina. Enseguida, el Titular de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, pronunció el discurso de orden y dirigiéndose a las dotaciones de las dos nuevas unidades, expresó:

"Cuando la Marina os confió la misión de conformar las dotaciones de los B.A.P. "Aguirre" y "García y García", otorgaba a vosotros una gran responsabilidad y un reto honroso, no sólo en el campo profesional como marinos, sino como genuinos representantes en el extranjero de una gloriosa institución. Hoy, cumplida esta primera etapa, comprobamos complacidos el resultado de vuestra abnegada tarea inicial, con la demostración evidente que habeis culminado con singular éxito, por lo que en nombre de la Marina de Guerra del Perú y en el mío, les doy mi más efusiva y cordial bienvenida a nuestro país, diciendo a Uds. "BIEN HECHO" y los felicito a cada uno de Uds.".

"La tarea no concluye ahora, pues como bien sabemos, el arribo significa el comienzo de un nuevo y tal vez más importante periodo de trabajo arduo y sacrificado, que deberéis llevar a cabo sin desmayos, como hasta ahora, para lograr compenetrar a las dotaciones que los sucedan, en el arte del manejo de estas naves".

"Declaro incorporados desde hoy a la Fuerza Naval del Pacífico a los B.A.P. "AGUIRRE" y "GARCÍA Y GARCÍA".



EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, General de División Francisco Morales Bermúdez alterna en la Cámara de Oficiales del nuevo Crucero B.A.P. "Aguirre" con los integrantes de la Junta Revolucionaria y con el Comandante de esa unidad, Capitán de Navío A.P. Augusto Parodi Rivera.

Los buques de la Escuadra de la Marina de Guerra del Perú, emplazados en la rada interior de la Base Naval del Callao, presentaron su saludo a las nuevas unidades que hacían su ingreso, con el empavesamiento de las naves y el ulular de sirenas. En tanto el Buque Insignia B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" dio una salva de 21 cañonazos.

En el muelle se encontraban delegaciones de jefes y Oficiales de la Marina, personal subalterno y civil y familiares de los tripulantes de las dos nuevas unidades. El Crucero B.A.P. "AGUIRRE" se halla bajo el comando del Capitán de Navío A.P. Augusto Parodi Rivera, y el Destructor B.A.P. "GARCÍA Y GARCÍA" comandado por el Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia.

La ceremonia finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, retirándose posteriormente el señor Presidente y su comitiva en un helicóptero del Crucero porta-helicópteros B.A.P. "AGUIRRE".

Las mencionadas unidades llegaron procedentes de la Base Naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa.

Ambas naves que reemplazan al Crucero BAP "Quiñones", al Destructor B.A.P. "Castilla", al Destructor B.A.P. "Aguirre" y otros llevan el nombre de dos de nuestros egregios héroes navales.



Luego de la ceremonia de incorporación el Comandante del B.A.P. "García y García", Capitán de Fragata Ricardo Villarán Tapia, en la Cámara de Oficiales del B.A.P. "Aguirre", con el Presidente de la República y miembros de la Junta Revolucionaria

Ministro de Marina inspeccionó Unidades y Dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía y Quinta Zona Naval

Las diversas unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía, así como sus dependencias situadas en la ciudad de Iquitos, fueron inspeccionadas el jueves 4 de mayo por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien viajó a dicha ciudad acompañado por el Director General de Logística de la Marina, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervassi, y por el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino.

Luego de arribar, en la citada fecha, a las 10.30 a.m., al aeropuerto internacional de Iquitos, a bordo del avión Focker 561 de la Aviación Naval, el Titular de Marina ofreció una conferencia de prensa anunciando una serie de acciones y gestiones que impulsarán, en la medida de las posibilidades dentro del marco de austeridad actual, el desarrollo de Loreto así como el bienestar del personal de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Al término de esta reunión con los periodistas loretanos, el Vicealmirante jorge Parodi y su comitiva se dirigieron al Embarcadero de Bellavista, desde el que abordaron una lancha que los condujo a la Base Naval de Nanay, en donde, en primera instancia, se asistió a una exposición sobre las actuales actividades de esa dependencia naval. Luego, apreció la culminación de los trabajos del nuevo edificio de la Comandancia de la Base Naval de Nanay. Las obras fueron bendecidas por el Capellán Naval, y luego, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, reseñó que los trabajos se iniciaron bajo el comando de su antecesor, Contralmirante E. Petrozzi Molfino. Enfatizó que con esfuerzo y austeridad se está levantando esta pequeña pero importante obra.

Por su parte, el Ministro de Marina elogió la labor llevada a cabo y dijo que era una muestra más de lo que puede hacer un Oficial de Marina en el desarrollo de su dependencia. Agregó que en esta época no solamente debemos ser austeros sino que debemos mostrar austeridad. Finalmente, felicitó a todo el personal que había contribuído a hacer realidad el nuevo local.

Posteriormente, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani se reunió con los Técnicos y Oficiales de Mar en el respectivo casino ubicado en la Base Naval de Nanay. En esta franca y fraternal reunión, el Titular de Marina entregó un terreno de Iquitos para la construcción del local de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Fuerza Fluvial de la Amazonía. El terreno colinda con las calles Panamá, Huánuco, Pasaje Dos y el local comunal del P.J. Teniente Clavero. Asimismo, entregó una colección de la Historia Marítima del Perú para la biblioteca del citado casino. A nombre de este personal, usó de la palabra el Técnico Artillero Marcial Alferano, quien agradeció el gesto del Ministro.

Antes de retirarse de la Base Naval de Nanay, el Titular de Marina inspeccionó las unidades de la Flotilla de la Fuerza Naval de la Amazonía que se hallaban encostadas y abarloadas en sus respectivas ubicaciones. Las dotaciones de estos buques, formados en cubierta, rindieron los honores de reglamento al paso de la lancha ministerial.

El Titular de Marina retornó a la capital en la tarde del viernes 5 a bordo de la misma aeronave de la Aviación Naval. En la Estación Aeronaval del Callao fue recibido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, quien presidió una comisión de recepción integrada por altos jefes de nuestra Marina.



ACOMPAÑADO POR EL CMDTE. GENERAL DE LA F.N.A., Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, el Ministro de Marina pasa revista a una compañía del Regimiento Naval de la citada fuerza.



El Ministro de Marina presidió en Iquitos la ceremonia de inauguración del nuevo Hospital Naval. Esta obra satisface los anhelos del personal que sirve en la Fuerza Naval de la Amazonía

Se entregó casas al Personal Subalterno de F.N.A.

Durante su permanencia en Iquitos, a donde viajó en visita de inspección, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, declaró inaugurado, el viernes 5 de mayo, el Complejo Habitacional "Virgen de Loreto" financiado por el Banco Central Hipotecario del Perú y destinado a Técnicos y Oficiales de Mar pertenecientes a la Fuerza Naval de la Amazonía.

La ceremonia se inició a las 10.30 a.m. bajo una persistente lluvia torrencial, lo que no impidió se llevara adelante este importante acto, al cual asistieron las principales autoridades civiles y militares de la ciudad así como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Después de haberse entonado el Himno Nacional, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, hizo uso de la palabra, expresando que la Superioridad Naval consciente de las necesidades de vivienda propia del personal que labora y reside en la zona, había apoyado esta inquietud y es así como en el mes de noviembre de 1977, se dio inicio a la construcción del complejo habitacional, la que se había efectuado en sólo 6 meses.

Por su parte, el Ministro de Marina resaltó la gran importancia que representa para un hombre el poseer una vivienda propia, pues dijo que "así el hombre defenderá con fe y perseverancia un bien destinado a proteger a su familia".

Luego, el Titular de Marina entregó simbólicamente las llaves de una de las casas al Técnico de Primera Germán Torrejón Rodríguez, quien elogió la preocupación de la Superioridad para dotar de mayores niveles de bienestar al personal de la Marina de Guerra del Perú. Agregó que esta era una ocasión propicia para expresar el deseo de redoblar esfuerzos y trabajar en equipo como una muestra fehaciente de la contribución para el engrandecimiento de la institución y de la patria.

La ceremonia continuó con la bendición de las casas a cargo del Capellán Naval, y posteriormente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, en compañía de la señora Manuela Franco de Petrozzi, apadrinaron la obra rompiendo una botella de Chuchuhuasi (licor regional) en la vereda de una de las casas.

Finalmente, todos los asistentes brindaron una copa de champaña formulando los mejores votos por la felicidad de los flamantes adjudicatarios.



ASPECTO DEL CONJUNTO HABITACIONAL "VIRGEN DE LORETO", para el personal subalterno, que fue inaugurado por el Titular de Marina durante la inspección que realizó a la Fuerza Naval de la Amazonía.

EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

Ceremonia de Confirmación de Cargos de Cadetes Oficiales y Escolta de Bandera

En ceremonia presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, y con la presencia del Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, y el Sub-Director Willy Harm Esparza, y de Jefes y Oficiales, el 19 de mayo se llevó a cabo la ceremonia de Confirmación de Cargos de Cadetes y Escolta de Bandera.

El tradicional acto se desarrolló en la explanada de la Cripta del Gran Almirante Grau, dándose inicio con el Himno Nacional coreado por los asistentes y Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

Luego se dio lectura a la Orden del Día sobre la confirmación de Cargos, de inmediato el Ministro de Marina hizo entrega de sus respectivos diplomas a cada uno de los Cadetes Oficiales y Escolta de Bandera. Posteriormente, el Director de la Escuela, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga, hizo entrega de la Bandera de Guerra al Cadete Abanderado.

Instantes después, al hacer uso de la palabra, el Titular de Marina, dirigiéndose a los Cadetes Oficiales y Escolta de Bandera expresó: "me siento muy feliz al estar en estos momentos con Uds. por una invitación especial del Señor Director en uno de los momentos más gratos de la Escuela Naval que es el asumir cargos de mando para la conducción del Regimiento. En especial, me dirijo a los Cadetes Oficiales que se han recibido como tales. Hoy comienza la responsabilidad que tendrán a bordo de sus naves o dependencias. Ejercer el mando no es fácil. Hay que ser justos. Hay que exigir cuando las situaciones lo indiquen. Hay que ser obedientes y saber interpretar las órdenes de los superiores y, hay que estar seguro que los cargos que han recibido es porque lo merecen.

Dirigiéndose a los Cadetes, les dijo: "La obediencia es lo mejor que cada uno de Uds. tendrá que poner, ya que tienen que colaborar con sus respectivos jefes".

"Vuestra misión, continuó el Ministro, es que siempre nos miren con respeto a quienes tenemos el orgullo de tener un héroe máximo como el Gran Almirante Grau. Con estas recomendaciones seréis dignos de este Instituto y de principios ideológicos completamente definidos".

Luego de las palabras del Ministro de Marina, se entonó el Himno del Cadete, para terminar la ceremonia con el desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.



El Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmcante A.P. Jorge Villalobos, entrega el Pabellón Nacional al Cadete Abanderado en el transcurso de una emotiva ceremonia llevada a cabo en el citado centro de estudios.

En la Plaza Gálvez del Callao se recordó el 112º Aniversario del Combate del 2 de Mayo



El pueblo chalaco, representado por diversas organizaciones oficiales, cívicas y comunales, se congregó el 2 de mayo en la Plaza Gálvez de nuestro primer puerto para rendir homenaje a los heroicos defensores del Combate del 2 de Mayo.

Con una actuación cívico patriótica, en la Plaza Gálvez del Callao se conmemoró el 112º aniversario del Combate del Dos de Mayo, gesta que consolidó la independencia americana, rechazando la agresión de la Escuadra Española en las costas del Callao.

La citada ceremonia se llevó a cabo a las 11 de la mañana, con asistencia de autoridades civiles y militares del primer puerto, así como de delegaciones de la Marina, el Ejército, Escuela Militar de Chorrillos y escolares representantes de los diferentes planteles de la zona.

En la Tribuna Oficial, ubicada al frente del monumento al Coronel José Gálvez, se hallaba el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, quien asistió en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional. Luego se procedió a la colocación de Ofrendas Florales al pie del monumento al héroe del 2 de Mayo.

A continuación se ofició la Santa Misa, realizada por el Arzobispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores, quien exhortó a todos los peruanos a dedicar nuestras vidas a trabajar por la patria, así como nuestros héroes que se inmolaron por ella. Agregó: "es hora que las autoridades y todos los peruanos hagan un examen de conciencia para ver si realmente están dando todo su esfuerzo que la patria necesita para elevarla a mejores niveles de vida"

Al término del oficio religioso, el Alcalde del Callao, Alfonso Altet Torres, pronunció una alocución patriótica, reiterando que la epopeya del 2 de Mayo, es con plena convicción, más que una confrontación militar, la sólida voluntad de los patriotas por la defensa de su independencia conquistada en base al caro sacrificio y derroche de honor frustrando con hidalguía y sangre, los vanos intentos de reconquista".

La actuación finalizó con el desfile de las delegaciones militares y escolares asistentes.

Se celebró Aniversario del Afirmado del Pabellón en el B.A.P. "Almirante Grau"

En ceremonia realizada el 23 de mayo último, se llevó a cabo la celebración del 5º. Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

El acto conmemorativo, al que asistió el Comandante General de la Escuadra, el Jefe del Estado Mayor General de la Escuadra, el Comandante de la División de Cruceros, el Comandante del Buque y Oficiales del Estado Mayor de la Escuadra, se realizó en la cubierta de la mencionada unidad y se inició con los honores al Pabellón Nacional. Luego de entonarse el Himno Nacional, el Teniente Primero C. Alcántara pronunció la alocución alusiva. En seguida se ofició la Santa Misa y posteriormente el Comandante del B.A.P. "Almirante Grau", Capitán de Navío Eduardo Barragán Schenone, pronunció el discurso de orden.

Estuvieron en el acto igualmente los Comandos de los B.A.P. "Coronel Bolognesi", "Capitán Quiñones" y "Aguirre", así como personal de Técnicos y Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes del buque.

Finalizó la ceremonia con las notas del Himno Nacional.



En la cubierta del Crucero B.A.P. "Almirante Grau", hace uso de la palabra el Comandante de esa unidad, Capitán de Navío A.P. Gustavo Barragán Schenone, al conmemorarse un aniversario más del afirmado del Pabellón Patrio en esa nave.

El Cuerpo de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra

El Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, como integrante de la Marina de Guerra del Perú, cumple con diversas misiones que se encuadran dentro de la política naval.

La Marina de Guerra del Perú, en cumplimiento de su misión constitucional y del mandato de su propia ley orgánica, encomienda al Cuerpo de Capitanías y Guardacostas la responsabilidad de controlar el tráfico acuático, ejerciendo jurisdicción sobre las aguas del dominio nacional, así como la seguridad y vigilancia de las costas, los puertos y las actividades marítimas, lacustres y fluviales. Por la misma razón este Cuerpo ejerce las funciones de policía marítima, fluvial, lacustre y pesquera a través de las unidades guardacostas y Capitanías de Puerto, fundamentalmente en lo que se refiere al cumplimiento y observancia de nuestras leyes, reglamentos, disposiciones y órdenes referentes a la navegación, la marina mercante y la pesca. Tales funciones se extienden al salvamento y seguridad de la vida humana en el mar, ríos y lagos navegables, al control de embarcaciones pesqueras, seguridad de muelles y terminales marítimos y a la represión del contrabando o cualquiera otra actividad ilícita.

Para el cumplimiento de estas misiones el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas dispone de una fuerza organizada, adiestrada y equipada, bajo la autoridad del Director General de Capitanías y Guardacostas.

Los Oficiales y personal de este Cuerpo realizan las misiones encomendadas por la superioridad con eficiencia y espíritu de sacrificio, inspirados en el ejemplo del Guardiamarina don Emilio San Martín, quien se inmolara en una misión de patrullaje durante la guerra con Chile, el 25 de mayo de 1880.

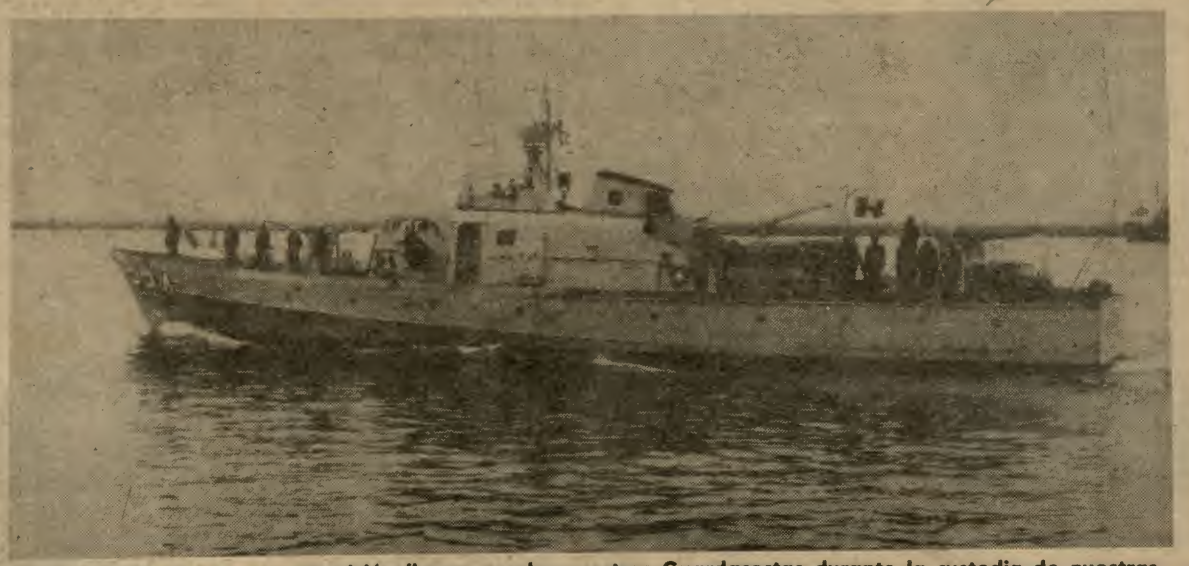
Con gran unción patriótica el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas rinde pleitesía al Guardiamarina don Emilio San Martín, cuya acción llena de gloria a nuestra Marina de Guerra.

FLOTILLA DE PATRULLERAS DE COSTA

Unidades de la Flotilla de Patrulleras de Costa, cuya misión es la de resguardo, vigilancia y control de las actividades marítimas en todo el litoral nacional, especialmente en nuestras fronteras norte y sur, en defensa y protección de nuestras riquezas y recursos marinos.

La Flotilla de Patrulleras de Costa, con base en el puerto del Callao, fue conformada originalmente con los B.A.P. "Río Chicama", "Río Pativilca", "Río Huaura", "Río Locumba", "Río Ica" y "Río Vitor", los mismos que componían la entonces Flotilla de Cañoneras Torpederas con los nombres de "Velarde", "Santillana", "De los Heros", "Herrera", "Larrea" y "Sánchez Carrión". Posteriormente le fueron asignadas nuevas unidades, como las corbetas BAP Gálvez y BAP "Diez Canseco".

Sus comandos son desempeñados actualmente por oficiales del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, creado por Decreto Ley 17824, de 23 Setiembre 1969, como Cuerpo Auxiliar de la Marina de Guerra del Perú, habiendo sido establecido el 25 de Mayo como el "Día del Guardacosta", en recuerdo de la fecha en que se inmoló el Guardiamarina don Emilio San Martín.



Una abnegada y permanente misión llevan a cabo nuestros Guardacostas durante la custodia de nuestras fronteras marítimas.

CONFERENCIAS EN EL CENTRO MÉDICO

El 19 de abril en el auditorio del Centro Médico Naval se inició un Ciclo de Conferencias médico-científicas para el personal médico y paramédico de dependencias navales, las mismas que se prolongarán hasta el 15 de setiembre del presente año. Como en el número anterior, publicamos el rol de las mencionadas conferencias que se expondrán entre el 11 de junio y el 12 de julio.

JUNIO

09 Emergencias Urológicas
Dr. Pedro Mejía
14 Paros Cardíacos
Dr. Hipólito Sánchez
15 Agitación Sicomotriz. Manejo en Emergencia
Dr. Víctor Saavedra
21 Síndrome Depresivo
Dr. Fernando Maestre
23 Manejo de Pacientes con traumatismos Vértebro-Medulares
Dr. Juan Franco P.
28 Crisis Asmática. Clínica y Terapéutica
Dr. Fernando Castillo

JULIO

05 Coma Hepático
Dr. Manuel Solórzano
07 Hemorragias Digestivas
Dr. Rodrigo Ubilluz
12 Pneumotorax
Dr. Juan Tuesta

LA SITUACIÓN ECONÓMICA DEL PERÚ

La crisis por la que hoy atraviesa la economía peruana es consecuencia de varios desequilibrios. En primer lugar, desde hace ya más de cinco años, el Perú demanda más de lo que produce; ha sido como una familia que ha venido gastando por encima de lo que gana. Para poder cubrir la diferencia -el déficit en su balanza de pagos- el Perú ha venido pidiendo prestado para acumular una deuda que ya no puede ampliarse sin poner en peligro el desarrollo futuro del país. ¿Qué se puede hacer para resolver este problema? Gastar menos, producir y ahorrar más y ser más eficientes en el uso de nuestros escasos recursos.

Parte de este problema se ha debido a que la capacidad productiva y exportadora del país no se ha ampliado como hubiera sido de desear. La Reforma Agraria, por ejemplo, si bien ha tenido un buen éxito desde el punto de vista de la redistribución de la tierra, ha sido insuficiente para lograr un aumento significativo de la producción. Como consecuencia de esta limitación, la creciente demanda de alimentos ha tenido que ser cubierta, cada vez en mayor proporción, por productos importados.

El desarrollo durante el período 70-75 no fue equilibrado. El control de precios, incluyendo el dólar fijo a una cotización barata, deterioró aún más al sector agrícola y al sector exportador, especialmente a la minería. La industria fue sobreprotegida, y por lo tanto, creció con dinamismo pero dependiendo del exterior para sus insumos. La industria, que consumía dólares para sus insumos, creció más rápido que la agricultura y la minería que, junto con la Pesquería, la cual sufre una fuerte declinación entre los años 72-75, a su vez eran los sectores que tradicionalmente generaban los dólares. Al cabo de cierto tiempo, los dólares se agotaron; por un tiempo se recurrió a préstamos, hasta que esta capacidad de endeudamiento también llegó a su límite.

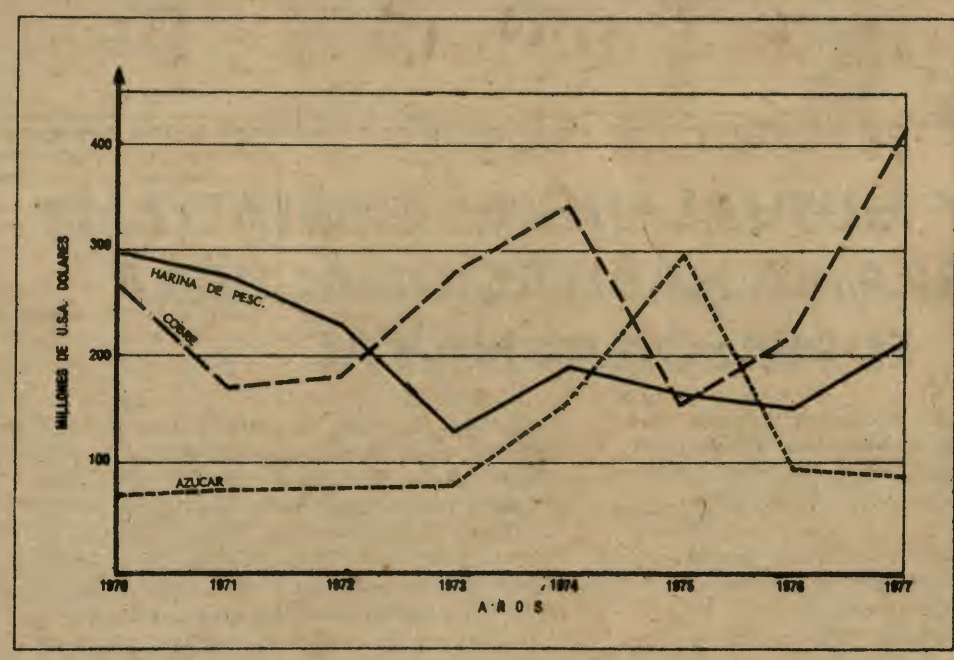
El Estado a la fecha no ha cumplido el rol que debería para poder superar esta situación. Durante los últimos años, debido a una gran evasión, el Estado no ha cobrado debidamente todos los impuestos que debiera, a la vez que ha ido aumentando sus gastos, tanto en el sector estatal como en las empresas públicas. Por ejemplo, en 1974 el precio internacional de la gasolina ya alcanzaba un total de 40 soles por galón. Sin embargo en el Perú, por razones políticas, se siguió vendiendo a 10 soles por cada galón que se consumió en el Perú durante casi un año Solamente para ello Petroperú tuvo que endeudarse en más de US$ 300 millones que hoy día tiene que empezar a devolver. Por ello el precio de la gasolina está hoy por encima del precio internacional, para poder acumular reservas y pagar la deuda que entonces se concertó.

¿Qué hay que hacer para salir de la crisis? Vivir en base a un realismo económico y no en base a ilusiones; producir más y gastar menos, ahorrar; ser eficientes y productivos, aumentar la exportación y fortalecer un conjunto de reglas claras de juego que estimule la inversión tanto nacional como extranjera para poder generar más empleo.

EXPORTACIÓN POR PRINCIPALES PRODUCTOS

(millones de U.S. dólares)

	1970	1972	1974	1975	1976	1977
1.- Cobre	269	189	348	155	219	420
2.- Harina de Pescado	294	233	196	165	156	220
3.- Zinc	47	69	160	153	149	160
4.- Plata	62	62	165	149	144	125
5.- Café	45	49	35	49	106	185
6.- Azúcar	65	77	154	295	92	85
7.- Algodón	53	47	94	60	76	55
8.- Hierro	66	65	60	55	56	95
9.- Plomo	35	33	66	42	50	115
10.- Lanas	3	6	7	11	26	20



SIMA

SALUDA A EL MONITOR



Clases de Veleros Deportivos

Las competencias de veleros se materializan en las regatas. Existen dos clases de regatas de acuerdo a dos grandes grupos de botes existentes.

Por un lado se hallan los monotipos, llamados así por ser iguales o casi iguales entre sí, con pequeñas tolerancias y que corren en trayectos en donde se conjugan las diversas incidencias del viento. Hay una gran variedad de botes monotipos y cada uno de ellos forma una clase. Por eso oímos hablar sobre los Lightnings, Soling, Dragón, Sunfish, Star, Finn, etc. Estas naves tienen gran similitud con los autos de fórmula pues ambos tienen limitaciones y corren en circuito.

Por otro lado tenemos a los barcos de regatas tipo crucero u oceánico, que son todos distintos entre sí. Estas embarcaciones compiten en base a un "rating" que es un número que resulta de medir y pesar sus diversas partes, velamen, casco, aparejo, etc. y que dan un resultado luego de procesar todos estos datos.

En base a este rating se ordenan a todos los participantes de una regata, dando por resultado las ventajas o handicaps que otorgan unos a otros y de acuerdo a la distancia de la regata.

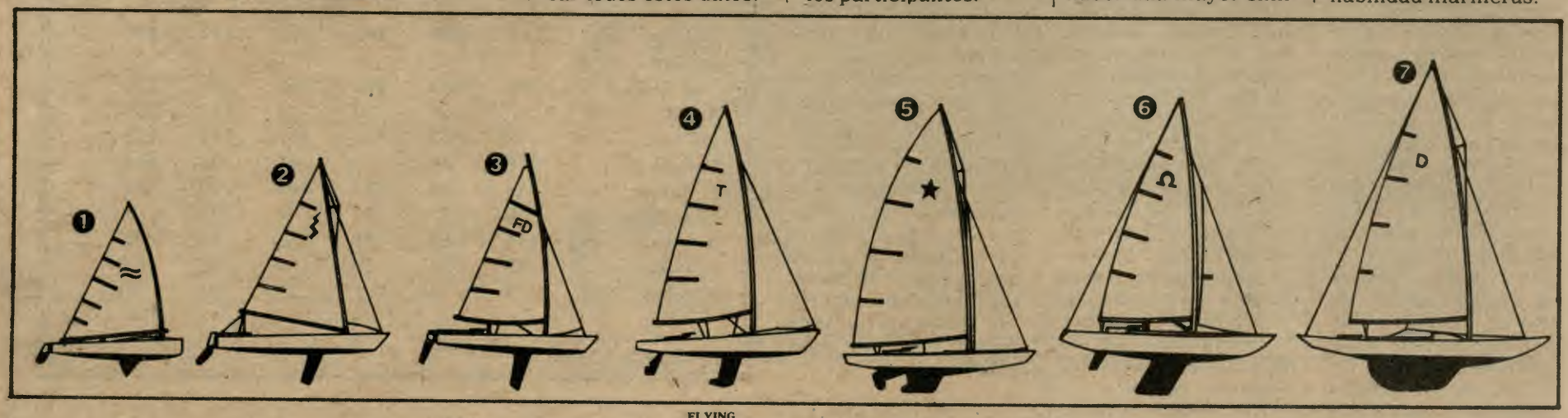
El bote con el "rating" más alto es el "skratch" de la prueba, vale decir, el que da ventaja a todos los participantes.

Todos los botes han nacido en el tablero del diseñador. Los monotipos se han organizado en clases internacionales, cuyas autoridades velan por la observancia de las reglas en cuanto a las formas de construcción, medidas, materiales a utilizar, etc.

Lo que se quiere lograr es que, al haber una mayor similitud, sobresalga más el elemento humano que el factor embarcación.

En el mar, las experimentadas tripulaciones sabrán extraer el máximo de velocidad a sus respectivas embarcaciones.

En este aspecto, lo que más cuenta es la pericia y la habilidad marineras.



	1 FINN	2 LIGHTNING	3 FLYING DUTCHMAN	4 TEMPEST	5 STAR	6 SOLING	7 DRAGON
TRIPULACIÓN:	1	3	2	2	2	3	3
ESLORA:	14'09"	19'	19'10"	22"	22'02"	26'09"	29'02"
MANGA:	4'11"	6'02"	5'11"	6'02"	5'08"	6'03"	6'04"
CALADO:	2'10"	------	------	3'07"	3'04"	4'03"	3'11"
VELAMEN:	107	179	200	247	285	233	235
SÍMBOLO:	≈	ϟ	FD	T	☆	♫	D

APAG Y MUTUAL NAVAL CRISTALIZAN PROGRAMA HABITACIONAL PARA EL PERSONAL NAVAL

En el curso de los programas habitacionales que está llevando a cabo la Asociación Pro-Vivienda Almirante Grau y la Mutual Naval, para beneficio y bienestar del personal naval, se encuentran los proyectos denominados "Betelgeuse", actualmente en proceso de inscripción de los socios que desean participar en este proyecto, y el programa "Proción", que acaba de ser adjudicado.

A manera de información indicamos que el programa PROCIÓN fue proyectado para el personal militar en actividad, y se halla ubicado entre las Avenidas Venezuela, Colonial y Faucett, colindando con la Urb. Virú y a espaldas de la Cervecería Modelo Bellavista.

El precio de venta de cada una de las 127 viviendas, de 2 plantas y de 90 M2 de área de terreno, alcanza la suma de S/. 675,000.- cada una. El costo varía para quellas que cuentan con un área mayor de terreno. La cuota inicial mínima era de S/. 102,000.00, el mayor aporte de la inicial rebaja las mensualidades y le otorga un mayor puntaje al solicitante en la respectiva calificación.

La financiación se realiza mediante préstamos combinados de la "APAG" y la "MUTUAL NAVAL".

El pago de las casas se hará en 20 años de los cuales en 12 años se pagarán S/. 10,200.00 mensuales y los 8 años restantes se abonará una cuota mensual de S/. 5,400.00.



Modernas y confortables viviendas ha comstruido la APAG y la Mutual Naval para los Técnicos y Oficiales de Mar en el Programa "Proción".

ASOCIACION PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

Por otra parte, el programa "Betelgeuse" consta de 62 chalets unifamiliares de una sola planta. Está ubicada en la intersección de la Av. Géminis y la calle José Madrid, a una cuadra de la Av. Angamos (antes Av. Primavera) y cerca al Super Mercado "Galax" de Chacarilla del Estanque.

Existen dos tipos de casas: "A-1" con 126 m2 de área construída y la "A-2" con 101 m2 de área construída. De las primeras se han construido 20 casas y del segundo tipo 42.

Los precios de estas casas, las cuales prácticamente están concluidas, son variables de acuerdo a la mayor o menor área de terreno de cada lote y el tipo de casa. La financiación se efectuará mediante préstamo Hipotecario y Préstamo Sin Hipoteca de la APAG.

La fecha máxima fijada para las inscripciones, depósitos del aporte de la cuota inicial mínima de S/. 150,000.00 y entrega de documentos, fue el 31 de mayo del presente año. Un mayor aporte de la cuota inicial rebaja las mensualidades y le otorga un mayor puntaje al solicitante en la respectiva calificación.

Para inscribirse en futuros proyectos, los interesados deberán acercarse al Departamento de Préstamos de la APAG (Jr. Ocoña Nº 160 - 3er. piso, Oficina Nº 303) para llenar una ficha de inscripción. Para postular es necesario ser socio de la APAG y de la MUTUAL NAVAL, con un tiempo no menor de 6 meses.

HACE 50 AÑOS SE CREO LA ESCUELA DE APRENDICES NAVALES

Corría el año de 1928 y la preocupación principal del Alto Mando Naval de ese entonces era la capacitación del Personal de Marineros que cumplían el Servicio Naval, en las diferentes especialidades que requería la Institución.

La Misión Naval Americana propició la creación de la Escuela de Aprendices Navales, que se concretó el 30 de enero de 1928 por Decreto Supremo Nº 1 del Ramo de Marina firmado por el Presidente Augusto B. Leguía y por el entonces Ministro de Marina, Dr. Juan Muñoz Chávez, cuyo objetivo principal sería: "A fin de que los alumnos que de ella egresen constituyan la base principal para la formación del Cuerpo de Apuntadores y Oficiales de Mar de la Armada".

En ese mismo documento oficial se normaba los principales requisitos que tendrían que mostrar los postulantes a esta Escuela, tales como: Ser peruano, no menor de 16 ni mayor de 17 años, tener buena conducta, ser sano y bien conformado, robustez, disposiciones para la vida de mar, etc.

El contingente a cubrir era de 50 jóvenes y en este primer concurso se presentaron un total de 1,250 postulantes, los cuales pasaron una serie de estrictos exámenes físicos y de conocimientos, para cubrir el total de vacantes que se solicitaba.

Es así que la Escuela de Aprendices Navales, que es la precursora del actual CITEN, se conformó funcionando a un costado del gimnasio del Edificio de la Escuela Naval de Cadetes, siendo su finalidad principal incorporar personal de clases para la Escuadra ascendiendo en sus distintas especialidades hasta la clase de Oficial de Mar de Primera.

El primer año de estudios transcurrió con las ceremonias navales de uso, dándose de alta a los jóvenes ingresantes con fecha 31 de marzo de 1928 como "Aprendiz Naval", incorporándose a la Marina el 10 de mayo, para dos días después llevarse a cabo la Juramentación a la Bandera.

El Director de la Escuela Naval era el Capitán de Navío Charles Gordon Devy; y el Sub-Director el Capitán de Fragata N Vinces; el Jefe de la División de Aprendices el Teniente Primero Máximo Cabrera Castro, los Oficiales Instructores, Alfereces de Fragata Alberto del Castillo, Octavio Ríos y N. Cussianovich; los instructores de la Plana Menor, el Maestro de Armas Carlos Abad y los Contramaestres José Gastelú y Esteban Zegarra.

Al egresar de la Escuela de Aprendices Navales el alumno se graduaba con la clase de Marinero de 1ra. siendo destinado a diferentes buques y dependencias. La primera promoción, como se recuerda, fue destinada de la siguiente manera: 10 a la Escuela de Hidro-Aviación; 10 a la Escuela de Torpedistas; 13 al B.A.P "Almirante Grau" para la especialización en maniobra y artillería; 15 a la Escuela de Electricidad y Radio.

En la entrevista que se le realizara a Cervando A. Huby Infante, un ex Aprendiz Naval, ya retirado de la actividad, rememora con añoranza el tiempo pasado en la Escuela de Aprendices, debido a la unión y camaradería que existía entre los alumnos: "Las salidas eran los días sábados a las 1500 horas debiendo regresar a las 2200 horas y los días domingos a las 1000, después de misa, regresando a las 1800. El control de ingreso era estricto pues si nos excedíamos 10 minutos perdíamos la salida del sábado siguiente y si pasábamos 15 minutos la del sábado y del domingo".

El Sr. Cervando Huby nos relata que: "Para la salida se nos proporcionaba S/. 1.00 a cada uno porque dentro del orden económico y administrativo estábamos considerados como Marineros de 2da. y como tal sujetos a la propina de S/. 12.50, cuyo saldo deducida la propina era depositado en la Caja de Ahorros en Libretas individuales".

"También por vez primera, continuó diciendo, tomamos parte en un Desfile Militar el de julio de 1928, que se realizó en el centro de Lima y al pasar por el jr. de la Unión el público se sintió atraído por la gallardía de nuestro paso marcial y la seriedad de nuestros jóvenes rostros".



La Punta (1928). En la explanada del Edificio Nº 1 de la Escuela Naval del Perú, el Ministro de Marina, Dr, A. Núñez Chávez, acompañado del Director de ese Centro de Estudios, Capitán de Navío Charles Gordon Navy, pasa revista a los Aprendices Navales momentos antes que presten el Juramento a la Bandera.

La Escuela de Aprendices tuvo a su cargo tres promociones, la de 1928, 1929 y 1930, aconteciendo en este último año la abolición de funcionamiento de dicho Centro de Estudios por el derrocamiento del Gobierno del Presidente Augusto B. Leguía y el retiro del Perú de la Misión Naval Americana.

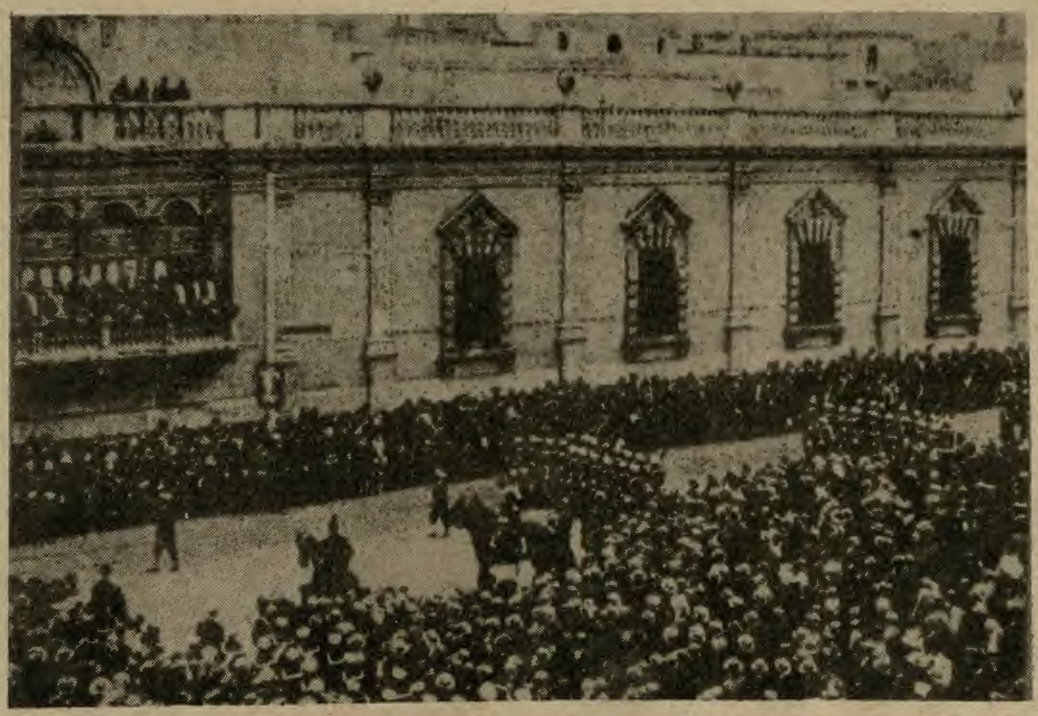
Debido a esta situación los integrantes de la primera, segunda y tercera promoción fueron retirándose a su solicitud ingresando a otros Institutos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, donde algunos llegaron a obtener el grado de Oficial. En la Marina, de la Primera Promoción, continuaron Oswaldo Molina, José Carrión, Luis Scheggia, Carlos del Aguila, Edmundo Torres, Ángel Morante, César Bambini y Fermín Hidalgo.

En la segunda Promoción (1929), Antero Zamudio y Pascual Salgado; en 1930, Antonio Mac Pherson y Víctor Alvarez. Todos ellos cumplieron entre 15 y 30 años de servicios llegando a altos grados de la jerarquía de la Plana Menor.

Con el transcurrir del tiempo y la adquisición de nuevas unidades para la Escuadra, se creó el 1ro. de Enero de 1939 las Escuelas Técnicas de la Armada constituídas por las Escuelas de Torpedos, Submarinos, Buceo, Ingeniería, Comunicaciones, Instrumentos de Precisión. Estas Escuelas funcionaron en las distintas dependencias de la Armada.

Posteriormente se denominó Centro Naval de Entrenamiento (CENAE) 1953; y Centro de Entrenamiento Naval del Callao cuando ya se hallaba en su actual local de la Base Naval del Callao en 1955. En 1968, se denominó Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval "CITEN", nombre que lleva hasta nuestros días. Es en este moderno Centro, heredero del pionero centro de enseñanza naval, donde actualmente se apoya y se instruye al personal naval que se requiere para operar y mantener eficientemente las modernas unidades de nuestra Escuadra.

Su misión es proporcionar al Personal Subalterno la instrucción técnica profesional física y moral que los capacite en las especialidades de Motores, Electricidad, Furrieles, Máquinas, Electrónica, Artillería, Mecánica, Maniobra, Señales, Maestro de Armas, Calderas, Enfermería, Inteligencia, Abastecimientos, Infantería de Marina, Policía Naval, etc.



Los Aprendices Navales, desfilan frente al Palacio de Gobierno el 28 de Julio de 1928 ante la admiración del público limeño por la marcialidad y gallardía de que hacen gala.

LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONÍA

MÁS DE CIEN AÑOS CUSTODIAN FRONTERAS AMAZÓNICAS Y LL

La Fuerza Naval de la Amazonía, parte integrante de la Marina de Guerra del Perú, es actualmente un organismo que comprende bases, estaciones, unidades de combate y auxiliares, centros hospitalarios e instalaciones diversas en las que labora un personal que día a día va capacitándose más, para lograr cubrir los requerimientos que la defensa y el desarrollo de este sector de nuestro territorio requieren.

A comienzos del presente siglo, la entonces Flotilla de Loreto, amén de la "América", había sido incrementada por las lanchas "Requena", "Orellana", "Cuzco" y "Puno".

La Flotilla siguió en normal desarrollo hasta la revolución federalista del Capitán Cervantes, en 1921, la que trajo como consecuencia la pérdida de algunas lanchas. Debelado este movimiento, se reorganizó la Flotilla bajo el nombre de Flotilla Fluvial de Loreto y se adquiere el vapor "Itaya" y la lancha "Napo" en 1925. Al año siguiente se crea el Servicio de Hidronavegación Fluvial luego del viaje LIMA-IQUITOS realizado por el Capitán de Fragata U.S.N.H. Grow y el Alférez de Fragata A.P. Leonardo Alvariño, cruzando este último la cordillera y demostrando la factibilidad del vuelo. En esta forma se inició el Servicio Aéreo entre la Costa y la Selva llamado a vincular efectivamente el Oriente con el resto del país. El mencionado Servicio, al ser una Dependencia del recientemente creado Ministerio de Marina, funcionó en la Base Naval de Itaya.

Durante el año 1933, en que se desarrolló el conflicto con Colombia, la Flotilla estaba compuesta por la "América", la "Napo", la "Iquitos", la "Cahuapanas" y la "Portillo", este último adquirido en 1929.

Los buques participaron activamente en las acciones de guerra: La "Napo" en el río Putumayo; la "América" al mando del Capitán de Corbeta Guillermo Lastres, en el río Amazonas. En esta oportunidad se emplearon adelantos modernos llegando a minarse pasos del río Putumayo, causando positivos daños a cañoneras enemigas. El conflicto concluyó con la firma del Tratado de Amistad y Cooperación el 24 de mayo de 1934, en virtud del cual se efectúan constantes viajes de buena voluntad por ese río fronterizo.

El 2 de julio de 1934 se cambia de denominación a las Fuerzas Navales de la Zona llamándose desde esa fecha y hasta no hace mucho Fuerza Fluvial de la Amazonía.

En 1934 son enviados a la Fuerza Fluvial de la Amazonía el Cazatorpedos "Tte. Rodríguez" y el Crucero "Lima", siendo dados de baja el primero en 1939, junto con el B.A.P. "Cahuapanas" y el B.A.P. "Iquitos", y el segundo en 1940.

En 1937 había ya una pequeña dotación en la llamada Base Naval de Punchana, que pasando el tiempo sería la actual Estación Naval "Tnte. 1º. Manuel Clavero".

La F.F.A. se vio incrementada el año 1934 por las cañoneras B.A.P. "Loreto" y "Amazonas" construídos en los Estados Unidos de América, al segundo de los cuales le cupo honrosa participación durante el conflicto de 1941 con la República del Ecuador, al mando del Capitán de Corbeta Florencio Teixeira Vela. Participó en los combates de Rocafuerte y en la ocupación de Lagartococha en el río Napo; y asimismo e
siciones
taza.

En 19
ción de l
actualm
Iquitos;
dentes d
ras B.
"Ucayal
entrega
cito y es
que Flot
el Servic
entra en
el actual
Marina-
nación d

Desde
en la F
zonía.

LA F.N.A. EN SU IMPORTANTE

Fiel a su tradición, la Marina de Guerra continúa llevando a cabo importantes actividades relacionadas con la acción cívica en la Amazonía orientadas a contribuir con el desarrollo de esa vasta y promisoria zona de nuestro territorio.

El buque dispensario B.A.P. "MORONA" ha iniciado sus actividades este año, en el río Putumayo y luego efectuará similar atención en las riberas del otro río fronterizo: el Yavarí.

El Servicio Cívico Fluvial iniciado espontáneamente por el personal de la Marina de Guerra desde su presencia en la amazonía loretana en 1864, fue oficializado en el año 1963, fecha desde la cual se viene ejecutando en forma sistemática y planificada.

Durante los viajes del buque-dispensario y de las unidades de la F.N.A., el personal de Sanidad Naval, en forma conjunta con personal del Ministerio de Salud, presta una variada y efectiva atención médico-quirúrgica a los pobladores de remotos villorios asentados en las riberas de los ríos de la región. A la par de esta noble acción, el personal naval presta asimismo asistencia educativa, técnica y social a la vez que la presencia de nuestros buques reafirma el patriótico sentimiento de la nacionalidad en aquella región de la patria.

Igualmente, se ha iniciado la instalación de una planta productora de oxígeno en las instalaciones del SIMAI. Esta producción que regulará y apoyará la actividad privada en la zona, permitirá satisfacer la gran demanda que existe en la región amazónica. La actual producción, que se halla a cargo del sector privado, no satisface los requerimientos del desarrollo industrial que presenta la vasta zona de nuestra selva. Se estima que a fines de junio de este año se encontrará totalmente instalado el equipo de la nueva planta.

Asimismo, en las instalaciones del SIMAI se han culminado los trabajos de reparación de la motonave nacional "Yacu-Pato" de 5 mil toneladas DWT, iniciándose así esta clase de reparaciones en buques de alto bordo. Antes, los buques de este tipo acudían a astilleros extranjeros con la consiguiente pérdida de divisas tan necesarias para el país. En esta ocasión, los trabajadores del SIMAI ejecutaron la reparación del "Yacu-Pato" en el tiempo récord de 7 días.

Por otra parte, también personal del SIMAI está construyendo las instalaciones del nuevo Terminal Fluvial de Iquitos que administra ENAPU PERÚ. Esta obra que consta de un muelle flotante de 186 metros por 15 metros, el cual se hallará conectado a tierra mediante puentes metálicos tendrá dos vías, una de ingreso y otra de salida. El 75 por ciento de las obras de metal-mecánica de esta obra está a cargo del personal del SIMAI. El presupuesto total supera los mil millones de soles.

Es interesante resaltar la silenciosa labor de las unidades del Escuadrón de Auxiliares de la Fuerza Naval de la Amazonía, las cuales han tenido una destacada labor en el transporte de petróleo desde la localidad de Marsella hasta San José de Saramuro, punto inicial del Oleoducto Nor Peruano que conduce el petróleo amazónico desde la selva hasta el mar.

Además, en el rubro de acción cívica no se puede dejar de mencionar la polifacética actividad que despliega el CITENI en la formación de la mano de obra calificada y de mando intermedio, necesarios para el mejor desarrollo integral de nuestra amazonía. El año pasado, el CITENI graduó a su primera promoción, y este año, sus alumnos se están preparando en las especialidades de Mecánicos, Motoristas, Ra-

dio-Opera
Señaleros
Marina.

En igua
Stella Mar
esposas d
na se hal
actividad
se materi
centros e
donan mas



La cañonera BAP "Loreto", una integrante de la Flotilla de Cañoneras de la FNA, navega sobre el río Putumayo tutelando nuestra soberanía y reafirmando nuestra nacionalidad en esa fronteriza zona de nuestro territorio.



...O NUESTRAS ...VANDO PROGRESO

...upación de las po... ...gas en el río Pas...

...nicia la construc... ...de Santa Clotilde ...a Base Naval de ...51 arriban proce... ...terra las cañone... ..."Marañón" y ...año siguiente se ...del Itaya al Ejér... ...no año llega el Di... ...cos años después ...ustrial de Iquitos ...nes llegando a ser ...io Industrial de la ..., con esta denomi... ...72.

...de 1977, la F.F.A., ...Naval de la Ama...

La Flotilla de Cañoneras que se constituye en la columna vertebral de la Fuerza Naval de la Amazonía, se complementa hoy con la Infantería de Marina y con la Aviación Naval que, en determinadas acciones,operan conjunta y coordinadamente.

Estas operaciones conjuntas programadas por la superioridad se realizan todo el año, a fin de tener al personal en un alto grado de preparación y se ejecutan en las más difíciles condiciones poniendo en cada acción, todo el realismo posible y decisión de lucha ya que se tiene conciencia de que una excelente preparación, evitará desagradables sorpresas.

Referente a la Infantería de Marina, un cuerpo altamente especializado en la táctica de la guerra moderna, sus integrantes reciben una intensa instrucción en las zonas aledañas a los ríos amazónicos, realizando acciones independientes, en conjunto y como batallón de desembarco.

La Aviación Naval en su función militar realiza operaciones de búsqueda, rescate y localización de objetivos, operando en la Amazonía en las más diversas y rigurosas condiciones climáticas.

Es así como la Fuerza Naval de la Amazonía, parte integrante de la Marina de Guerra del Perú, es la permanente custodia de nuestras fronteras y vanguardia del progreso en esta vasta y rica región de nuestra patria.



También en nuestra selva amazónica nuestros infantes de Marina despliegan una meritoria labor, haciéndose eco de su reconocido lema "Acción y Valor".

...OL DE ACCIÓN CÍVICA

..., Enfermeras, ...eles e Infantes de ...

...a, la Asociación ...formada por las ...ficiales de Mari... ...tando diversas ...vicio social que ...rien el tutelaje de ...os, a los cuales ...s didácticos y es... colares así como patrocinan la construcción de aulas y mobiliario escolar.

Este es, en síntesis el relato de una vasta obra que los marinos peruanos que prestan servicios en la Fuerza Naval de la Amazonía, llevan a cabo siguiendo el ejemplo de sus antecesores, quienes con derecho propio se han ganado por esa patriótica labor el aprecio y respeto de nuestros compatriotas que han nacido en esa hermosa y prometedora región.

...AI REPARA BUQUES ...LTO BORDO



...contribución al progreso de la región, el SIMAI tiene a su ...ción y carena de toda clase de buques y embarcaciones ...das que requieren de estos servicios de alta tecnología ...to"(que se aprecia en la vista), buque comercial de gran ...ue se está reparando en este Servicio Industrial.

NUEVO HOSPITAL NAVAL EN IQUITOS

El anhelo del personal de la Fuerza Naval de la Amazonía y del pueblo de Iquitos se concretó el pasado viernes 5 de mayo al declararse inaugurado el flamante Hospital Naval de esa ciudad, con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

Al usar de la palabra, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, expresó que "ahora que asistimos a la inauguración del nuevo nosocomio, recordamos como lejano el antiguo y pequeño hospital naval que funcionaba en la Estación Teniente Clavero de Iquitos y que tan buenos servicios ha prestado a nuestro personal y a la comunidad; el equipamiento del nuevo hospital está siendo completado de acuerdo a la política de austeridad y cuando las circunstancias lo permitan".

Luego de resaltar que el nuevo hospital permitirá contribuir al desarrollo de la región, el Contralmirante José Rojas Hernández destacó la formación del Cuerpo de Auxiliares de Enfermería y la ejecución del Servicio Cívico Fluvial en las riberas de los ríos más alejados de los centros poblados de la Amazonía.

Luego, el Titular de Marina declaró inaugurado el nuevo nosocomio naval, quien dijo que ya estaba prestando servicios al personal de la F.N.A. y que cuando esté completamente equipado prestará apoyo a la población de Iquitos, ciudad tan ligada a la Marina de Guerra del Perú. Asimismo enfatizó que en sus instalaciones se prepararán auxiliares de enfermería y que servirá de base para apoyar a las naves que surcan los ríos de la Amazonía, cuyas dotaciones proporcionan atención médica a numerosas familias. Por otra parte, extendió su felicitación a todos quienes habían trabajado en su ejecución, puesto que este hospital fue iniciado durante la gestión del Vicealmirante Luis E. Vargas Caballero y que sus obras no habían sido interrumpidas durante los años subsiguientes por los Ministros de Marina y Comandantes Generales de la F.N.A. Finalmente, expresó que más adelante, tan pronto las posibilidades del país lo permitan, se podrá tener el citado hospital completamente equipado.

Al acto inaugural asistieron las principales autoridades de la región, así como Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía. Numeroso publico se congregó ante la puerta principal del nosocomio que se halla ubicado en la Av. de la Marina.

La bendición estuvo a cargo del Capitán de Corbeta (Capellán) Fortunato Romero y las cintas simbólicas del primer ingreso fueron cortadas por el Director General de Logística de la Marina, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervassi y la señora Maritza de Rojas.

Posteriormente, el Ministro de Marina recorrió las principales instalaciones del nosocomio acompañado por su Director, Teniente Primero SN (MC) Freddy del Sante.

El Hospital Naval de Iquitos se ha inaugurado con 44 camas cuenta con una capacidad total de 184- y con sus consultorios externos de Pediatría, Ginecología, Cirugía y Obstetricia. En un futuro funcionará un Centro de Investigaciones de Patología y otro de Enfermedades Tropicales. El área construída del nosocomio está dividida en 8 zonas de acuerdo a las modernas técnicas hospitalarias. En forma prioritaria, recibirán atención integral todo el personal de la Fuerza Naval de la Amazonía y sus respectivos familiares. Y de acuerdo a la ley, se podrán atender los casos de emergencia que puedan presentar los residentes civiles de esa área hospitalaria.



TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

¿Qué es la Historia Marítima del Perú?

Cuando los historiadores descubren ciertos testimonios ignorados de sucesos acontecidos y cuando arrojan luz sobre ciertas nebulosas de épocas anteriores adquieren el poder real de rehacer lo pasado. Cuando los historiadores realizan estas cosas están haciendo la Historia. Y hacer Historia significa recopilar información, organizarla e interpretarla. El fruto más fino de la Historia es el aumento de dimensiones que da a la vida misma, ampliando enormemente nuestro panorama y enriqueciendo nuestras experiencias. Es fomentar en cada generación la fe en que esa generación puede construir sobre su pasado para progresar tal vez en el futuro, pues la Historia nos demuestra que si bien, sólo hasta cierto punto, los hombres no son arquitectos de sus propios destinos, tampoco son sus víctimas. Es decir, no existe Historia abstracta sino que, una vez estudiada ésta, el historiador al igual que el educador, que el jurisconsulto o que el filósofo político, puede extraer ciertas conclusiones generales acerca de su significado, de sus finalidades y de su valor. Claro que estos tipos de consideraciones no tienen validez científica, pues únicamente la tiene la autoridad que respalda el carácter y la reputación del historiador. Y a esto es a lo que se denomina la "filosofía de la historia".

Refirámonos ahora a la Historia Marítima del Perú, obra de la cual se han editado ya 12 volúmenes debiendo aparecer 8 más en el año 1980.

Este trabajo fue concebido, y así se viene ejecutando, por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, como un instrumento que transmita a la ciudadanía la suficiente cultura científica, histórica y de cualquier otra índole correspondiente a las distintas actividades del escenario marítimo.

Su filosofía: al conocerse el mar más y mejor, se generarán acciones para emplearlo y explotarlo más y mejor en beneficio de la nación y de la humanidad. Pues, como toda historia una fuente emisora de preceptos morales derivados de la filosofía. Su finalidad: consolidar cada vez más una auténtica conciencia marítima nacional.

Porque quiere este trabajo rebasar el marco de lo que hoy la gran mayoría de la gente entiende por lo que es "una obra de Historia", que es útil sólo para los recintos de los centros culturales, de intelectuales. No. La Historia Marítima del Perú desea, necesita, ser eso y algo más. Requiere transmitir un importante mensaje de información cultural científica, histórica, etc., no sólo a aquellos entes que tienen que ver con archivo o recopilación de testimonios de todo tipo, sino que quiere también que esta comunicación motive a organismos e instituciones comprometidos en acciones concretas de planificación y ejecución para el desarrollo y que, en alguna forma, tengan que servirse del mar. Así la Historia Marítima del Perú se adecúa al momento histórico que vive la nación y realizando una operación de palanca, apoyándose en la ciencia y en la Historia Marítima de todos los tiempos, pretende acompañar en la afanosa búsqueda de un óptimo futuro que todos tratamos de diseñar a aquellas instituciones que se sitúan en la vanguardia de los que creen, indagan y están decididos a mover cielo y tierra en el afán de convertir ese anhelo en una neta realidad. Además, la Historia Marítima del Perú se constituye en su elemento que propende hacia la integración de los pueblos a través del mar incentivándose a realizar estudios similares en sus propios paisajes marítimos de modo que todos esos esfuerzos nacionales se conjugan luego en hermosas tareas multinacionales vinculadas por sólidos lazos entre los estudios históricos, científicos, etc., de cada uno de esos teatros marítimos. Así el beneficio conquistado será no sólo para el



Perú sino también para la humanidad. Es decir, un objetivo auténticamente cristiano y, por eso, verdaderamente humanista.

MAYO EN EL CALENDARIO NAVAL

2 DE MAYO 1866

Acción de las unidades peruanas "LOA" y "VICTORIA" frente a la Escuadra Española en el Puerto del Callao. Muere en la Torre de la Merced el Dr. José Gálvez, Ministro de Guerra y Marina en circunstancias que organiza la defensa nacional.

21 DE MAYO 1879

El Monitor "HUÁSCAR" al mando del Gran Almirante GRAU en valerosa acción hunde en Iquique al buque chileno "ESMERALDA" muriendo su comandante Arturo Prat. Aparte de la brillante acción naval, la historia consigna el alto valor humanitario del conductor del "HUÁSCAR" al ordenar el rescate de los náufragos del buque chileno.

23 MAYO 1973

Se realiza la ceremonia del Afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" en el puerto holandés de Den Helder.

28 MAYO 1858

Luego de una travesía de 42 mil millas y que duró 582 días, arribó al Callao la Fragata AMAZONAS, después de haber dado la vuelta al mundo en una odisea sin precedentes en la Marina de Guerra del Perú. Fue el primer buque sudamericano que realizó esta travesía y la concluyó su comandante Capitán de Fragata Francisco Sanz.

29 MAYO 1877

A la altura de Caleta Pacocha, el Monitor "HUÁSCAR" hace frente a dos buques de bandera inglesa, la fragata "Shah" y la corbeta "Amethyst"

E. FERRAND Y CIA. S.A.

OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA

UN AMPLIO SERVICIO EN:

CRISTALERÍA

SERVICIOS DE MESA

REGALOS EN GENERAL

Asus órdenes en el BAZAR NAVAL

FE DE ERRATAS

Pág. 12

En el número correspondiente al mes de abril, al reproducir la versión de un corresponsal de guerra en torno al Combate de Chipana, por error se consignó como si fuese el Combate de Pacocha.

Pág. 20

En la biografía del Teniente Primero José Melitón Rodríguez. Dice: Fueron sus padres don José Ponciano y Uría. Debe decir: Fueron sus padres don José Ponciano Rodríguez y Uria.

HISTORIA NAVAL DEL PERÚ

(Apuntes Inéditos)

Por el Capitán de Navío (r) José VALDIZÁN Gamio

Los ánimos se habían volcado en su contra desde que, fuera de su incansable e inconveniente terquedad en aplicar las Nuevas Ordenanzas, había cometido muchos atropellos injustos y hasta recurrido al asesinato por mano propia. Los más sonados casos -sólo por citar tres de ellos aquí- fueron: la prisión del propietario de Barranca D. Antonio del Solar sin formarle causa: el severo juicio de residencia, tras su apresamiento, de Vaca de Castro, y, finalmente, el asesinato por apuñalamiento del Factor Illan Suárez de Carbajal, perpetrado públicamente en palacio por mano propia -al considerarlo equivocadamente traidor-. El mismo virrey ordenó luego a su servidumbre que ultimara a su inocente y sorprendida víctima hasta morir.

Refiriéndose a la Armada Virreinal, dice Calvete de Estrella: **"...determinó (Núñez de Vela) despoblar aquella ciudad (Lima) y pasarse a la de Trujillo con la Audiencia y Oficiales del Rey, y enviar por mar las mujeres, niños y viejos y personas impedidas, y el oro y plata y hacienda en diez navíos que tenía de armada, y muy bien aderezados y proveídos de artillería y de mucha pólvora y municiones, y de gran número de bizcochos y de maíz y carnes saladas, y que la gente de guerra fuese por tierra y de camino despoblase los llanos, y de camino hiciese subir los indios a la sierra, porque le parecía que viniendo Gonzalo Pizarro de tan lejos con ejército y con tantos impedimentos de guerra, por hallar la ciudad de Lima despoblada y ochenta leguas de camino hasta Trujillo sin vituallas, no le podría seguir, o se tornaría al Cuzco o desharía su campo".** (17)

La nave Capitana de aquella improvisada escuadra -y de consiguiente, el mando de dicha fuerza naval- lo ejercía el cuñado del virrey, D. Diego Alvarez de Cueto, hallándose también embarcado el Maestro de Campo, D. Gerónimo Zurbano.

Al ser derrocado Núñez de Vela en 1544, las unidades que conformaban la armada existente a la sazón eran diez. Posteriormente se redujeron a seis, al ser incendiadas cuatro de ellas para evitar el seguimiento del partido de los Oidores, que encabezados por el Presidente de la Real Audiencia D. Diego de Cepeda, pretendían capturar la escuadra. Antes de zarpar para Huaura con aquellos seis buques, Alvarez de Cueto ordenó también poner fuego a las dos únicas barcas de pescadores fondeadas en la rada chalaca.

Estas últimas embarcaciones -cuyos incendios fueron sofocados mediante el uso de balsas-, una vez reparadas, sirvieron de base para conformar la fuerza naval que comenzó a integrar Hernando Bachicao siguiendo las disposiciones de Gonzalo Pizarro.

DERROCAMIENTO DEL VIRREY POR LA AUDIENCIA: NACE LA ESCUADRA PIZARRISTA.- Fuera de odiosidad y el temor que había despertado Núñez de Vela entre la población española del virreinato, no supo tampoco guardar la necesaria armonía entre los poderes públicos. La Real Audiencia en pleno, lo acusaba de temerario, de ejercer un poder discrecional, de emitir providencias dictatoriales y de eludir los caminos legales que sus Oidores le aconsajaban, ofreciendo a los descontentos frenar sus dislates. Tras una oposición continua comenzó la conjura teniendo como centro de reunión la propia casa de su presidente, D. Diego de Cepeda. Con el país alborotado había que tomar una decisión. Esta se dio al autorizar los Oidores al Capitán Martín de Robles para que prendiese al virrey, mandato que se realizó sin efusión de sangre y que aprovechó la soldadesca amotinada y el pueblo para saquear el palacio.

Realmente, el único objetivo que perseguía Cepeda era hacerse del poder, lo que logró pero durante un brevísimo lapso.

Los Oidores y sus partidarios emplazaron luego al cuñado del virrey, D. Diego Alvarez de Cueto -quien se encontraba al mando de su armada- para que rindiese los buques y entregara a los hijos del Marqués Francisco Pizarro que tenían recluídos a bordo por orden de Núñez de Vela. Amenazaban con cortarle la cabeza a este último en el caso de no obtener lo que deseaban. Las gestiones para hacerse del poder marítimo fueron continuas y parcialmente fructuosas, pues tropezaron con la lealtad que al virrey le profesaban tanto Alvarez de Cueto como Gerónimo Zurbano. En el interín trasladaron prisionero al ex-gobernante a la isla de San Lorenzo en una balsilla de enea (Palentino, XXII) por no tener embarcaciones disponibles para el caso. También obtuvieron el desembarco de los hijos de Francisco Pizarro.

Alvarez de Cueto, al enterarse de que se pretendía asaltar a su escuadra en balsas con gente armada, consultó con Vaca de Castro y siguiendo su consejo quemó las naves menos aparentes y zarpó hacia Huacho con la seis restantes. El partido de los Oidores, sintiéndose defraudado, habilitó a continuación algunas embarcaciones, **"... y con ellas y con alguna fuerza que enviaron por tierra, se apoderaron del resto de la armada, mediante estratagemas poco leales".**(18)

Contando ya con el transporte marítimo, reembarcaron al virrey y comisionaron al Oidor Alvarez para que, una vez zarpado el barco, condujese a Blasco Núñez hasta la Corte de España con las acusaciones que oficialmente le hacían. Parte principal de esta documentación estaba constituída por las declaraciones de veinticinco testigos interrogados acerca del asesinato de Illan Suárez de Carbajal, mandada hacer por los Oidores el 19 de setiembre del año 1544 y que llevaba por título: "Traslado de la probanza que fizieron los oydores de la Abdyencia de los Reyes contra el Virrey Blasco Núñez de Vela, sobre los alborotos y escándalos que produxo con su ida" Estaba fechada a su término, esto es decir, en noviembre 20 de 1544. (19)

Una vez en el mar, atemorizado el Oidor Alvarez por la tremenda responsabilidad que pesaba sobre sus hombros -al llevar preso al representante legal del rey- decidió ofrecerle la libertad y ponerse junto al buque y su dotación, a las órdenes de Núñez de Vela. Disculpose alegando en su favor que había participado en su prisión tan sólo para salvarle la vida y para sacarle de los extremos peligros que le rodeaban.

El virrey manifiestamente sorprendido por el inesperado giro de los acontecimientos, aceptó de plano las excusas y explicaciones del Oidor Alvarez y asumió el mando tras de ordenar que el navío aproase a Tumbes. Una vez en puerto, hizo desembarcar a toda su gente para establecer su cuartel general en dicho sitio, comenzando nuevamente a ejercer el gobierno, despachando los asuntos relativos a la Audiencia con el único Oidor presente: D. Juan Alvarez. Esta actitud le permitió gestionar y lograr que le llegaran refuerzos desde Quito, San Miguel (Piura), Trujillo y Chachapoyas, fuera de esperanzadoras cartas procedentes del Virreinato de la Plata.

La noticia acerca de la libertad del virrey produjo un gran alboroto en Lima. De inmediato estallaron varias conspiraciones a su favor, haciéndolas abortar la Real Audiencia en forma rápida, sangrienta y cruel. Hallándose enfermo el Oidor Ortíz de Zárate y su colega Alvarez en Tumbes, solamente quedaban el Presidente D. Diego de Cepeda y el cuarto miembro, D. Alison de Tejada. A este último, junto con Agustín de Zárate (que era el Contador), Cepeda les encargó la administración de justicia.

Merced a este procedimiento pasó a constituirse en el verdadero Gobernador del Perú como Presidente de la Real Audiencia, colmando así sus antiguas ambiciones por largo tiempo acariciadas.

La situación política del Virreinato del Perú habíase tornado poco menos que caótica: el representante legal de la Corona al norte, tratando de reorganizarse y recuperar el sitial perdido; el Presidente de la Audiencia, desconociendo la autoridad virreinal para él incapacitada, procurando asentar un gobierno en la capital y conseguir que fuese obedecido; Gonzalo Pizarro y sus huestes rebeldes -investido por el Cabildo Cusqueño con los poderes de Capitán General, Justicia Mayor y Procurador del Común- en decidida marcha, cercanísima ya a la ciudad de los Reyes, dispuesto a todo con tal de ocupar el sitial que otrora en palacio su hermano mayor, el Marqués D. Francisco, bajo el supuesto de recuperar un derecho que le había sido conculcado...

"Sabíase ya entonces que el Visorrey estaba en Tumbes y hacía audiencia con el licenciado Juan Alvarez, y tenía juntos más de doscientos hombres de guerra y muchos caballeros y algunos navíos en el puerto". (20)

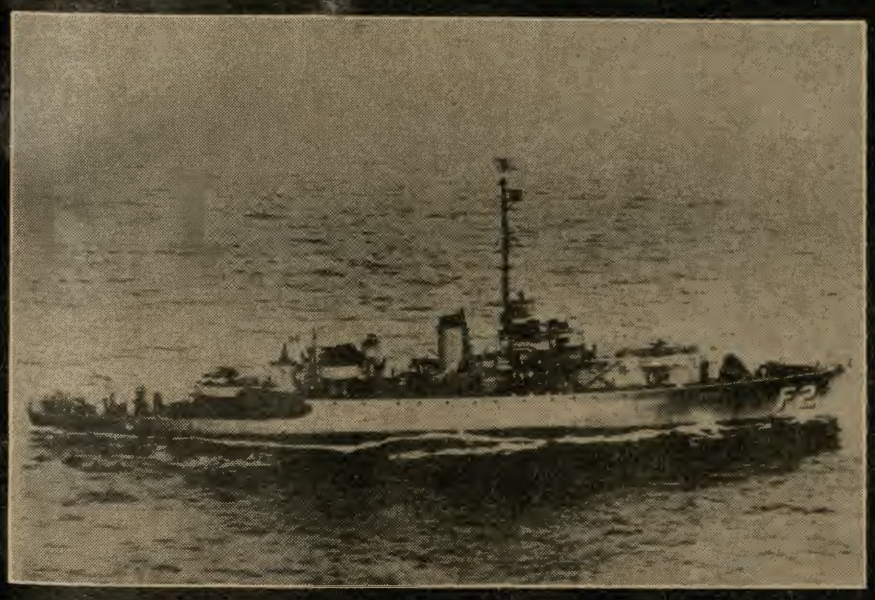
(17) CALVETE DE ESTRELLA, Juan Cristobal... Rebelión de Pizarro en el Perú y Vida de D. Pedro Gasca. Madrid 1889, p. 64
(18) LORENTE, SEBASTIÁN... O. cit., p. 46
(19) ARCHIVO DE INDIAS ... Patronato Est. 2º cajón 2º, leg. 2º
(20) CALVETE DE ESTRELLA... Op. Cit., pág. 88

(CONTINUARÁ)

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

B.A.P. PALACIOS

1948



1973



POR UNA VIDA MEJOR

Asfixia por atragantamiento



El atragantamiento, o presencia accidental de un cuerpo extraño en las vías respiratorias (laringe, tráquea, bronquios), es una emergencia médica que pone en peligro la vida de quien lo sufre, pues al existir un obstáculo que impide el paso del oxígeno por su vía natural, la tráquea, el paciente muere por asfixia.

Todos estamos expuestos a sufrir este tipo de accidentes por lo cual debemos estar preparados y conocer la técnica adecuada para actuar, pues con ella podemos salvar una vida.

El paciente atragantado generalmente no puede hablar, tiene dificultad para respirar, se encuentra sofocado, esforzándose por respirar; el rostro se amorata y congestiona, y puede llegar a perder el conocimiento. Hay que recordar que éste es un cuadro de instalación brusca, aguda y se cuenta con pocos minutos (4 a 5) para actuar.

La técnica adecuada y de fácil aplicación es la maniobra de Heimlich, del Dr. Henry Heimlich, que se basa en producir un aumento de presión de aire en la tráquea por debajo del cuerpo extraño, con lo cual se logra expulsar el objeto, esto se consigue al comprimir súbitamente los pulmones.

El procedimiento es el siguiente: Si la víctima está de pie o sentada, colóquese detrás de ella, abrácela por la cintura. Ponga la mano izquierda cerrada contra el abdomen por encima del ombligo, por debajo y paralela al reborde costal. Tome el puño con la otra mano y comprima el abdomen con fuerza, haciendo un movimiento súbito hacia arriba. Recuerde que esta acción tiene que ser enérgica. Se puede repetir la maniobra hasta conseguir la expulsión del cuerpo extraño.

Si la víctima está acostada, colóquela boca arriba y arrodíllese a horcajadas sobre ella, a nivel de la cintura, apoye la palma de la mano izquierda sobre el abdomen por arriba del ombligo y por debajo del borde inferior de la caja toráxica. Ponga la otra mano sobre la primera y oprima el abdomen con fuerza hacia arriba.

Si se encuentra solo y sufre atragantamiento, actúe inmediatamente, comprima su abdomen con su propio puño con energía u oprima el abdomen contra el borde de la mesa o mueble parecido.

Importante, recuerde siempre que mientras Ud. realiza esta maniobra, debe solicitar ayuda médica al Centro Hospitalario más cercano, pues al fracasar la técnica, la única medida salvadora será la Traqueotomía de urgencia, realizada oportunamente.

MICOSIS

Cuando se habla de hongos se piensa en aquellos que crecen en el campo y que se convierten en ricos manjares, o en aquellos que contaminan alimentos y otros productos.

Existen otras especies de hongos que son benéficos para la salud y la humanidad, como aquellos productores de antibióticos, usados en el tratamiento de las infecciones bacterianas, que tomaron importancia desde el descubrimiento de la penicilina por Flemming.

En contraposición, existen otras especies patógenas para el hombre y los animales, causantes de enfermedades, las infecciones micóticas. Estas tradicionalmente se dividen en superficiales y profundas.

Las infecciones micóticas superficiales son las más comunes y frecuentes, afectan la piel, pelos, uñas. Las profundas son poco frecuentes y afectan los órganos internos.

En la piel los hongos crecen alimentándose de los detritus celulares, de costras erosionadas, suciedades de la piel húmeda. Por lo tanto proliferan especialmente en aquellas zonas del organismo donde la evaporación del sudor y del agua sucia es difícil, es decir donde existen pliegues cutáneos: ingles, axilas, surcos mamarios, espacios interdigitales, uñas.

Las medidas generales de prevención son aquellas encaminadas a mantener la piel seca, evitar la respiración excesiva. Secar cuidadosamente la piel después del baño o después de sudar excesivamente. Los calcetines y otras ropas interiores deben cambiarse con frecuencia y deben utilizarse sandalias para el baño, zapatos abiertos en verano. Mantener una higiene adecuada y correcta del cuerpo.

Si a pesar de todo se adquiere la enfermedad se debe acudir donde el dermatólogo para un eficaz y correcto diagnóstico y tratamiento.

Hay otro tipo de micosis que en los últimos años ha aumentado su incidencia, la Candidiasis vaginal, enfermedad micótica de los órganos genitales femeninos que se manifiesta por intenso escozor en esta zona, flujo vaginal e irritación genital. Problema que será resuelto eficientemente por el ginecólogo.

TECLES

KITO



desde 1/2
hasta 10
TONELADAS

- MANUALES
- ELECTRICOS
- RATCHET

Los eslabones de las cadenas son de diseño especial que no permiten enredarse.
Sistema patentado por "KITO"

Publimar

Casa MATUSITA S.A.
Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Telefono 28-9850 - Lima
Las Begonias 748 - Telefono 40-5245 - San Isidro

REVISTA DE LA MARINA

Se invita a los señores Oficiales y Personal Civil que laboran en la Marina de Guerra del Perú a fin de que aporten su colaboración a la REVISTA DE MARINA, órgano oficial de la Institución, escribiendo artículos de interés naval, técnico o científico o de otra índole relacionados con el campo profesional y castrense.

La extensión de los artículos que se remitan a la Dirección de Información de la Marina para ser publicados en la revista, deberá oscilar entre un mínimo de ocho (8) páginas hasta un máximo de veinte (20) escritas en carillas de tamaño oficio a doble espacio.

Los artículos deberán ser acompañados de las ilustraciones que faciliten e incidan en su comprensión y alcances.

Las referencias bibliográficas en relación a los artículos que se remitan para su publicación en la Revista, está orientada a lograr dos objetivos: Satisfacer los requerimientos de información derivados del contexto del artículo y constituir información respecto de las obras y/o fuentes consultadas en la elaboración de los mencionados artículos.

Los artículos que se envíen con destino a ser publicados en la revista, deberán hallarse calificados por los propios remitentes como: Propio e inédito o extractos, traducciones y transcripciones.

Se recomienda que las traducciones o transcripciones sean efectuadas de revistas y folletos versados en temas de actualidad. Asimismo se recuerda que debe contarse con la autorización respectiva de los autores.

Sólo los remitentes de artículos propios e inéditos acompañarán su foto, en tamaño carnet y sobre fondo blanco. Uniformados sin gorro, asimismo enviarán su currículum profesional.

Los Oficiales que colaboren presentando artículos para la Revista de Marina que sean aprobados por el Comité de Asesoramiento, recibirán la siguiente gratificación:

(1) Artículos Inéditos S/. 10,000.00
(2) Traducciones ... S/. 4,000.00
(3) Transcripciones . S/. 1,000.00

DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA

CONCURSO FOTOGRÁFICO A NIVEL NAVAL

Se pone en conocimiento de los lectores de "El Monitor" que la Dirección de Información de la Marina ha establecido un Concurso Fotográfico sobre temas náuticos en el que podrá intervenir el personal naval de la Marina de Guerra del Perú. El inicio de este concurso es el 1º de junio y se cerrará el 15 de setiembre de 1978. Los premios a quienes ocupen los primeros lugares serán anunciados en el próximo número de "El Monitor".

Publicamos a continuación las bases del referido concurso.

A.- TEMA

1.- Las fotografías que se presenten al concurso deberán referirse a temas náuticos, podrán ser en colores o en blanco y negro y deberán ser entregadas en tamaño postal.
2.- Cada fotografía que se presente al concurso deberá ir acompañada de su respectivo negativo, el mismo que quedará en el archivo de la Dirección de Información de la Marina.
3.- Cada concursante podrá presentar la cantidad de fotografías que desee.
4.- Es potestativo del concursante poner un título a la fotografía presentada.

B.- ALCANCE

1.- El concurso está dirigido al personal naval y civil de la Marina de Guerra del Perú.
2.- El personal de fotógrafos de la Dirección de Información de la Marina no podrá participar.

C.- CRONOGRAMA

1.- La fecha de inicio del concurso es el 1º de junio 1978.
2.- Los aportes deberán entregarse a más tardar el 15 de setiembre 1978, en sobre cerrado con la siguiente inscripción:

Señores
DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA
(CONCURSO FOTOGRÁFICO)
MINISTERIO DE MARINA
LIMA 11

Dentro del sobre cerrado deberá incluirse también e SEUDÓNIMO del concursante. Tener cuidado de no inscribir el nombre verdadero.

3 Los resultados serán publicados en 'EL MONITOR" correspondiente a setiembre 1978.
4.- Los premios serán entregados durante "EL MES DEL MAR" (octubre)

D.- JURADO

1.- El jurado será especialmente designado por la Dirección de Información de la Marina.

Día de la Madre en la Escuela Naval

Este año el homenaje por el Día de la Madre en la Escuela Naval del Perú, se dio inicio con una Misa de Salud ofrecida a todas las madres de los Cadetes y Aspirantes. El oficio religioso se llevó a cabo el sábado 13 de mayo a las 8 de la mañana, en el Auditorium de la Escuela Naval, con la asistencia del Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, Director de dicho centro de estudios, Jefes y Oficiales del mismo, acompañados por sus respectivas esposas.



La Madre es motivo de un justo homenaje en la Escuela Naval del Perú.

Especialmente invitadas asistieron las señoras madres de los Cadetes y Aspirantes de cada año de estudios, recibiendo al término del acto litúrgico hermosos ramos de flores.

El programa musical-literario, estuvo a cargo de un conjunto de guitarras, quienes interpretaron piezas musicales del género nacional e internacional. Continuando con el programa se apreció la excelente y emotiva declamación de una poesía en honor a las madres que estuvo a cargo de un cadete de 1er. año, culminando la actuación con el baile de una marinera. Los participantes en todos los números musicales fueron los Cadetes y Aspirantes de la Escuela, así como el Conjunto de Baile y Danza de este centro de estudios.

Al finalizar la actuación, los Cadetes Navales saludaron a las señoras madres presentes transcurriendo la velada en un grato ambiente de fraternidad.

¿Qué es un niño?

Los niños vienen en tamaños, pesos y colores surtidos.

Se les encuentra donde quiera, encima, debajo, dentro, trepando, colgando, corriendo, saltando...

Los hermanos mayores los toleran; los adultos los desconocen y el cielo los protege; un niño es la verdad con la cara sucia; la sabiduría con el pelo desgreñado; la esperanza del futuro.

Un niño tiene el apetito de un caballo, la digestión de un traga espadas, la energía de una bomba atómica, la curiosidad de un gato, los pulmones de un dictador, la imaginación de Julio Verne, la timidez de una violeta, la audacia de una trampa de acero, y cuando hace algo tiene cinco pulgares en cada mano.

Le encantan los dulces, las naranjas, la Navidad, los libros con láminas, los amigos del barrio, el campo, el agua, los animales grandes, papá, los trenes, los domingos por la mañana y los carros de bomberos.

Le desagradan las visitas, la escuela, los libros sin láminas, las lecciones de música, los abrigos, los adultos y la hora de acostarse.

Nadie más se levanta tan temprano, ni se sienta a comer tan tarde. Nadie más puede meterse en el bolsillo tanta cosa.

Un niño es una criatura mágica. Usted puede cerrarle la puerta de su cuarto, pero no puede cerrarle la puerta de su corazón, ni puede echarlo de su mente.



Todo el poderío suyo se rinde ante él. Es su carácter, su amo, su jefe...

Él, un manojito de ruido, carita sucia. Pero, cuando usted llega a casa con sus esperanzas y sus ambiciones hechas pedazos, él puede remediarlo todo con dos palabras mágicas: "¡HOLA PAPITO!".

JOYERIA

HUMBERTO BOZZO S.A.

A SUS ÓRDENES EN EL BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA

Relojes para Damas y Caballeros en Oro de 18 Kt.

● Artículos de Regalo

IDENTIFÍQUENOS POR NUESTRO SÍMBOLO

OPTICA WALDO OLIVOS

ÓPTICOS DIPLOMADOS EN EE.UU.

SEGURIDAD Y GARANTÍA

DIVISIÓN DE LENTES DE CONTACTO

A SUS ÓRDENES EN EL BAZAR NAVAL Y EN

CARABAYA 626 Tlfs. 28-4280
28-1997 Lima

DIAGONAL 308 Miraflores

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TÉCNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 - Telf. 52-4058

- **Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.**
- **Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.**
- **Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 50,000 HP.**
- **Cajas de reducción e inversión REINTJES.**
- **Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.**
- **Lámpras incandescentes normales y especiales OSRAM.**
- **Equipos de Transportes - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros. HYSTER, CLARK, M.A.N.**
- **Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados.**
- **Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.**
- **Financiación de Suministros.**



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

NOTICIAS NAVALES

BARCOS DE PROPULSION NUCLEAR

Los barcos movidos por la energía nuclear, que pueden llegar más lejos y permanecer en alta mar por periodos más largos que los corrientes, tienen papel cada vez más importante en la Marina de Guerra de los Estados Unidos.

Entre éstos, el NIMITZ, el EISENHOWER y otros portaviones nucleares y que entrarán en servicio en 1980, tendrán varias ventajas sobre los de propulsión corriente:

Combustible nuclear para trece años de operaciones normales, el equivalente de 17,5 millones de hectolitros de aceite combustible de propulsión.

- Velocidad sostenida de 30 nudos o más.
- Un 70 por ciento más de capacidad de almacenamiento de combustible para la aviación y los barcos de escolta; un 90 por ciento más si todos los barcos de escolta son nucleares y los tanques se pueden utilizar solamente para el combustible de aviación.
- Un 50 por ciento más de capacidad de almacenamiento de municiones de aviación.
- Cuatro catapultas de lanzamiento (comparadas con dos largas y dos cortas en el JOHN F. KENNEDY que es de propulsión corriente), con consiguiente reducción en la tensión sobre los aviones en los lanzamientos.

Acomodo y facilidades para llevar un 50 por ciento de personal de aviación (la dotación total del barco es de 6,286 hombres).



NAVE PARA RESCATAR PETRÓLEO

La compañía de astilleros C. Lühring de Brake, de la R.F. alemana, proyecta construir una nave de rescate de petróleo destinada a combatir las catástrofes marítimas en zonas de la costa y marisma (pantano). Tal como indicara la dirección de la empresa, los trabajos comenzaron ya a principios de 1977.

Los ingenieros parten de un buque que estaría compuesto de dos cascos de diversa aplicabilidad y que podría operar incluso cuando reinasen malas condiciones atmosféricas. Se ha previsto que entre en operaciones directamente en la zona siniestrada, donde el petróleo sería absorbido y trasvasado a los tanques de a bordo a través de separadores de aceite y agua, empleando para ello bombas de gran potencia.

Luego, el agua exenta de petróleo sería bombeada al mar. Como un factor sumamente interesante de la nueva nave se acentúa su pluriaplicabilidad funcional, ya que cuando no opere en catástrofes aprovechará el tiempo como petrolero de cabotaje trabajando rentablemente.

LA VEDETTE: UNA POTENTE Y ECONÓMICA UNIDAD NAVAL

La capacidad de la industria británica de construcciones navales se extiende a la concepción y realización de cualquier tipo de barco prácticamente, y esta flexibilidad que le es inherente queda aptamente ilustrada en el sector de unidades navales como la Corbeta VEDETTE (foto), la misma que se ha concebido para operar con diferentes armamentos en siete zonas de cubierta, entre los que figuran misiles superficie-aire y superficie-superficie, cañones hasta de 127 mm y triple tubo de torpedos antisubmarinos. Sacrificando la instalación de ciertos armamentos cabe montar en el puente de popa un hangar y cubierta de despegue y aterrizaje para un helicóptero. Aquellos interesados en disponer de una gama equilibrada de armas navales en un número reducido de unidades no tendrían más que solicitar diversas variantes del tipo básico de VEDETTE, todas ellas esencialmente con el mismo casco y equipo fundamental.



LA ENERGÍA:
Carrera final en la Tierra

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

La crisis energética que sufre el mundo actual es la preocupación primordial de todas las naciones; sobre todo de los países que han alcanzado un alto grado de adelanto tecnológico y que, merced a ello, puede trazarse planes y proyectos para proveerse de este elemento vital a corto y a largo alcance. "El Monitor" publica a continuación el estracto de un artículo que inserta en sus páginas la revista "Scala" de la República Federal Alemana, tema que a todos compete y preocupa.

Las necesidades totales de energía, sólo en Europa Occidental, eran en 1975 equivalentes a la potencia calorífica de 1.700 millones de toneladas de hulla. Incluso suponiendo un reducido crecimiento económico, en 1985 se elevará el consumo a 2.500 millones y en el año 2000, a 4.000 millones de toneladas de unidades-hulla, tal como los especialistas llaman a estas cifras comparativas. Para cubrir las necesidades en el período de entre siglos, Europa Occidental tendría que disponer en esa época, aparte de otras fuentes energéticas, de 1.250 millones de toneladas de petróleo crudo y de unos 600.000 millones de metros cúbicos de gas natural. Ahora bien, esto significaría que el continente más pequeño y desarrollado tendría que llevarse las tres cuartas partes de petróleo que se extrae en el mundo occidental y que su consumo de gas natura. debería triplicarse en relación a 1975, lo que seguramente no podrá lograrse. La oferta de gas natural, difícilmente podrá aumentar; en cuanto al petróleo, la lucha será en extremo porfiada, puesto que los EE.UU. tendrán que elevar igualmente sus importaciones: de 300 millones de ton. anuales en la actualidad, a 700 mill. en el año 2000. Japón necesitará 500 millones, en vez de los 250 actuales, y las restantes regiones del mundo occidental precisarán 700 en lugar de 150 millones de ton. Esto significa que la demanda en el mercado mundial será el doble de la posible oferta.

Frente a esta "sed de petróleo" existente en el mundo, las más modernas tecnologías de explotación petrolífera resultan totalmente impotentes. El petróleo y el gas, en modo alguno podrán colmar las exigencias en el año 2000. Aunque a fines del siglo sigan siendo los principales suministradores de energía, en el mundo occidental se registrará un déficit de petróleo y gas natural de aprox. 2.200 millones de ton. de unidades-hulla al año.

LOS "DIAMANTES NEGROS"

Cuando -todavía no hace dos decenios- el petróleo y el gas natural constituían en todo el mundo la baza energética, parecían contados los días del carbón; hasta el invierno de hace cuatro años y medio, en el que los tipógrafos de los periódicos sacaron de sus cajas el gran titular C-R-I-S-I-S. De pronto, el carbón saltó a la memoria de todos.

También los grandes países carboníferos, EE.UU., la URSS y la República Popular China, comenzaron inmediatamente a desarrollar nuevos procedimientos de extracción del carbón y a preparar tecnologías nuevas para su aprovechamiento. Centro de todas estas consideraciones son, entre otros, procedimientos de gasificación y licuación del carbón.

EL "ORO BLANCO"

La energía de las centrales hidráulicas es limpia y a la vez barata. Una vez instaladas las centrales, no se corre el peligro de que encarezca la materia enérgética prima, pues, a diferencia del aceite, el gas, el carbón y el uranio, las aguas corren gratis. El dilema de la energía hidráulica en las naciones industrializadas radica en que casi todas las posibilidades de aumentar el número de presas para centrales acumuladoras están prácticamente agotadas, y a lo largo de los ríos y otras corrientes apenas pueden instalarse nuevas centrales. La proporción de la energía hidráulica en el consumo de Europa Occidental, disminuirá, por tanto, del ocho al seis por ciento aprox. hasta el año 2000.

Sin embargo, puede decirse que la gran era de las centrales hidráulicas acaba de empezar. En muchos países del Tercer Mundo, en los que cientos de millones de habitantes precisarán cada vez más energía en los próximos decenios, debido a la explosión demográfica y a la creciente industrialización, se precipitan aún aguas indómitas sin ser explotadas, y las ingentes masas de agua de los ríos ecuatoriales llegan al océano sin haber movido una turbina a lo largo de su curso.

EL EXECRADO FUEGO ATÓMICO

El uranio natural no constituye ni con mucho una fuente energética tan inagotable como algunos piensan. Las reservas mundiales aseguran, que se pueden explotar rentablemente a un precio de unos 70 dólares USA por kilo de óxido de uranio (U308), son, en relación con su contenido de energía, tan sólo una cuarta parte holgada de las reservas de petróleo. Si se comparan con las de carbón, incluso vienen a constituir un cinco por ciento escaso. Si se elevan los precios hasta que el óxido de uranio siga siendo competitivo a 230 dólares por kilo, podría explotarse una cantidad veinticinco veces mayor que en la actualidad. Ello aseguraría el combustible de las centrales nucleares más allá del año 2000.

En principio, la técnica nuclear estaría en condiciones de suministrar la cantidad de energía nuclear requerida para el año 2000, sin necesidad de recurrir al reactor de reproducción. Para Europa Occidental, serían 800 millones de ton. de unidades-hulla o el 20 por ciento del total de la energía necesaria a fines del siglo. Ahora bien, para esto tendrían que funcionar unas 300 nuevas centrales nucleares, lo cual es improbable, dada la actual campaña general contra la energía nuclear

FUSIÓN NUCLEAR: ENERGÍA PARA MILENIOS

La fuente energética seguramente más importante del futuro, la constituyen los reactores de fusión.

También éstos son reactores nucleares, pero funcionan de forma muy distinta que las actuales centrales atómicas. En el reactor de fusión no se fusiona átomo alguno, sino que entran en combinación. La materia básica tampoco es uranio o plutonio, sino deuterio, una variedad del hidrógeno.

Este gas es relativamente fácil de obtener del agua normal, aprox. un gramo de 30 litros. La fusión nuclear según el principio del laser fue lograda por vez primera en EE.UU. el año 1977, en un ensayo en gran escala.

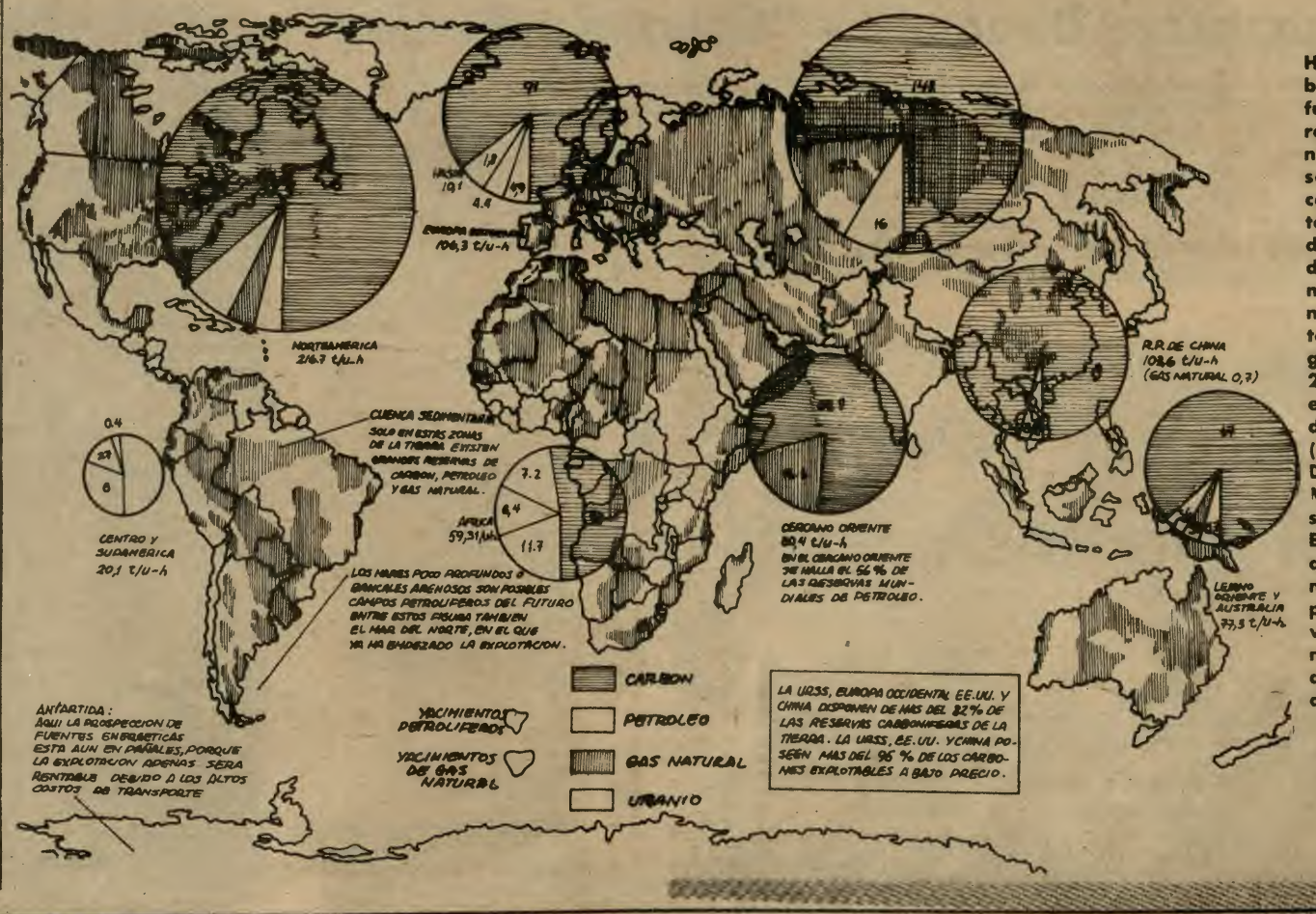
Ahora bien, hasta que los reactores de fusión puedan prestar su contribución al suministro de energía, tendrán que transcurrir por lo menos dos decenios. Antes del año 2000 no podremos contar, pues, con energía de fusión.

LA CENTRAL MAS GRANDE: EL SOL

Quemar año tras año 11 mil millones de toneladas de hulla para satisfacer las necesidades de energía de la humanidad, significa un despilfarro sólo cuando se encuentran a punto de agotarse las fuentes. Comparadas con la irradiación solar, las necesidades de energía de la tierra son lo que se dice modestas. Sólo una centésima parte del Sahara irradia al año una cantidad de energía que equivaldría al consumo de la población mundial el año 1985. Cada día, los rayos del sol lanzan a la tierra tanta energía como la que nosotros consumimos en medio siglo. El hecho de que, pese a ello, sean tan pocos los que se han ocupado seriamente del aprovechamiento de la energía solar, radica únicamente en que, hasta ahora, parecían inagotables las baratas fuentes de aceite mineral y gas natural.

Habrá que esperar un tiempo bastante largo hasta que pueda disponerse de grandes heliocentrales de rendimiento rentable. Las primeras plantas experimentales se hallan, sin embargo, ya en construcción en Italia, EE.UU. y Japón. Las tecnologías al respecto están bastante adelantadas, pero todavía se carece como es natural, de experiencias prácticas.

(Pasa a la Pág. 19)



He aquí cómo se distribuyen las reservas de fuentes energéticas no renovables en los continentes. En primer lugar se hallan las reservas carboníferas, con un total de 637 mil millones de toneladas de unidades-hulla. Siguen aceite mineral con 49 y gas natural con 30. En cuanto al uranio natural, los geólogos cuentan con 26 a 36,5, que podrían explotarse a un precio de aprox. 70 dólares (USA) por kilogramo. Desde la Conferencia Mundial de Energía en setiembre de 1977, en Estambul, las reservas que mostramos en este mapa son consideradas por los expertos como valores seguros. Lo cual no significa que en los años venideros no puedan hallarse nuevos yacimientos

DIRECCIÓN DE BIENESTAR DE LA MARINA

Departamento de Vivienda

El Departamento de Vivienda comunica a los miembros del personal subalterno que estén habitando en las casas de servicio de la Urbanización "San Germán" y "Germán Astete", se sirvan apersonarse a las oficinas del mencionado departamento los días hábiles en horario de las 14.00 horas, a fin de tratar asuntos de sumo interés.

Asimismo, se pone en conocimiento de todo el personal que tuviera su solicitud de préstamo para vivienda pendiente de aprobación, se sirvan acercarse a las oficinas del Departamento de Vivienda, a fin de tomar conocimiento del estado del trámite. Igualmente por motivos de acumulación de solicitudes aprobadas de Préstamos para Vivienda, la presentación de nuevas solicitudes queda suspendida hasta el mes de octubre del presente año.

Por otro lado, se comunica que culminó la adjudicación de las 127 viviendas construidas para el Personal Subalterno de la Marina, ubicada en la Urbanización "Proción".

Disposiciones para matrimonios en la Capilla Stella Maris

El Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar, a través de su División de Servicio Religioso, pone en conocimiento del personal Superior, Subalterno y Civil de la Marina, que los requisitos para contraer matrimonio religioso en la Capilla "Stella Maris" del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se halla sujeto a las siguientes normas para su normal funcionamiento:

●Primero, los contrayentes se apersonarán 50 días antes a la Oficina de Servicio Religioso de la mencionada Dirección, a fin de tramitar los documentos pertinentes y fijar la fecha y hora probable de matrimonio. Igualmente se entrevistarán con el Capellán de la Dirección de Bienestar, para recibir las orientaciones religiosas que requiere este sacramento.

●Segundo, se solicitará al Director de Bienestar, el local de la Capilla "Stella Maris", documento que será elevado a través del respectivo Comando. En esta solicitud se consignarán los nombres y apellidos de los contrayentes, grado, fecha y hora de matrimonio.

●Tercero, los contrayentes se apersonarán ante el Capellán de la División de Servicio, con los siguientes documentos: Partida de Bautizo legalizada, Partida de Matrimonio Civil, Constancia de tres Proclamas leídas en la Parroquia de la novia, Constancia de tres Conferencias Prematrimoniales y presentación de cuatro (4) testigos con sus respectivos documentos de identidad personal.

Asimismo, se comunica que si hasta ocho días antes del matrimonio religioso no se han entregado todos los documentos correspondientes a la boda, será postergada sin lugar a reclamos.

División Servicios de Rodaje

Se pone en conocimiento del personal que a partir del 1º de junio, entrará en vigencia el cobro por los trámites que efectúa la División de Servicio de Rodaje de la Dirección de Bienestar de la Marina, de acuerdo a la siguiente relación:

1.—Inscripción de vehículos, autos, camionetas.
2.—Inscripción de vehículos menores.
3.—Inscripción de vehículos no ensamblados en el país.
4.—Transferencia de vehículos.
4A.—Transferencia de vehículos por sucesión.
5.—Cambios de color del vehículo
6.—Cambios de motor.
7.—Duplicados de tarjeta de propiedad.
8.—Placas perdidas.
9.—Cambios de servicio de taxi a particular.
10.—Reingreso al tránsito.
11.—Devolución de dinero, pago indebido.
12.—Placas Únicas, morosos en canje.
13.—Pago y rebajas de multas, infracciones.
14.—Devolución de placas por ausencia del país.
15.—Cambio de matrícula.
16.—Sacar vehículos en depósito.
17.—Capturas de vehículos.
18.—Levantamiento de embargos, judiciales y Adm.
19.—Registros Fiscales y Gravámenes.
20.—Cartas de Cancelación.
21.—Pagos de Rodajes años anteriores.

Homenaje al Día de la Madre en Clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina"

Con ocasión de celebrarse el Día de la Madre, la Dirección de Bienestar de la Marina a través de su Departamento de Recreación organizó un vasto programa literario musical en los clubes de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" y de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

Como todos los años, los locales del "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina" fueron colmados por las señoras madres de familia del personal subalterno que se hicieron presente en los mencionados locales para recibir un cálido homenaje.

El Club "Contramaestre Dueñas" presentó un conjunto musical denominado "Los Niños de Dios", quienes interpretaron diversas canciones en los intermedios musicales. Asimismo, personal de Técnicos y Oficiales de Mar se hicieron presentes con poesías y discursos enalteciendo la noble misión de madre. El acto culminó con la elección de la Madre Representativa del Club, que recayó en esta oportunidad en la persona de la señora Alejandrina Chumpitaz de Flores, quien agradeció emocionadamente por la elección. Igualmente las madres de familia asistentes fueron agasajadas y congratuladas con diversos premios recordatorios otorgados por la Dirección de Bienestar de la Marina.

En el Club "Grumete Medina", se realizaron bingos y se presentaron números musicales y poesías, alternando con el conjunto musical "Los Niños de Dios". Finalmente se agasajó a las madres presentes.



Numerosas madres de Técnicos y Oficiales de Mar asistieron al homenaje que se les tributó en el Club "Contramaestre Dueñas".

Liceos Navales rindieron Homenaje a la Madre

Niños y jóvenes de distinta edad escolar de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", rindieron un cálido y emotivo homenaje a las madres el 12 de mayo con ocasión de celebrar la indicada fecha el Día de la Madre.

En los mencionados planteles, los alumnos de las secciones de Kindergarden, Básica Inicial, Básica Regular, se hicieron presentes con números artísticos y poesías alusivas a la fecha.

En lo que se refiere al Liceo Naval "Almirante Guise", se ofreció un vasto programa con números sorpresas, scketchs y números musicales. Luego de la ceremonia, las señoras madres de familia fueron agasajadas por el personal docente y administrativo del mencionado plantel.

Por otro lado, en horas de la tarde, en el local del plantel del Liceo Naval "Teniente Clavero" de Ventanilla, se efectuó un programa conmemorativo con números artísticos y literarios. Finalmente la ceremonia concluyó con el respectivo agasajo a las madres presentes.

(Viene de la Pág. 17)

EL "COMEBACK" DE LOS MOLINOS DE VIENTO

Los simpáticos molinos de viento de antaño, deben a la crisis de 1973 un impetuoso "comeback". Ya el mismo año inició la fundación científica norteamericana NSF (National Science Foundation) un programa de energía eólica, y otorgó 200.000 dólares para apoyar la investigación de tres proyectos. Al año siguiente invirtió 1,5 mill. de dólares en 1975, 7, y, en 1976, más de 12 millones. A los tres proyectos auspiciados en 1973, se han añadido nada menos que otros 46.

ENERGÍA DE LAS MAREAS

El hecho de que la energía total de las mareas en los continentes, con casi mil billones de kw/h al año, sea capaz de superar doscientas veces aprox. el consumo actual de energía de todos los países no comunistas de la tierra, parece muy prometedor a primera vista, tanto más cuanto que las centrales mareomotrices suministran corriente más barata que las plantas de producción eléctrica convencionales.

Pese a tales augurios, por ahora tan sólo funcionan dos centrales semejantes en todo el mundo: la del desagüe del Rance, al norte de Francia, que suministra al año unos 560 millones de kw/h y la rusa, mucho más modesta, 100 km. al norte de Murmansk, a orillas del Mar de Barentz. La razón de ello se debe a que dichas centrales deben disponer de cinco metros como mínimo de marea total, es decir, la diferencia del nivel del agua entre pleamar y baja-mar, para poder funcionar rentablemente. Esta condición se cumple en muy pocos puntos de la tierra, y precisamente dichos lugares son a veces inaccesibles y precisan escasa energía.

Sin embargo, la corriente eléctrica que es posible obtener de las mareas, no cubrirá más que aproximadamente el uno por ciento de las necesidades energéticas.

CALOR DE LA TIERRA

En Islandia, ya aprovechan hoy unas 100,000 personas el calor procedente de zonas volcánicas. El agua geotermal calienta hogares. En Italia, todos los trenes eléctricos del Estado funcionan con corriente de centrales geotérmicas. Las de Larderello y Monte Amiata, en la Toscana, suministraban ya el año de la crisis energética 390,000 Kw. En 1975, eran ya 417,000, y en 1980 serán 450,000. En Hungría, las aguas termales de una sola perforación cerca de Szeged alimentan la calefacción de mil viviendas. Otras plantas geotérmicas abastecen piscinas, hospitales y explotaciones agrícolas. En Nueva Zelandia, extraen generadores cerca de Wairakei y Kawerau vapor saturado térmico de la tierra con un rendimiento de 202,000 Kw de electricidad. En el norte de México, funciona un generador geotérmico de 75,000 Kw de Cerro Prieto. No obstante también implica problemas: gases tóxicos y líquidos agresivos se desprenden a través de las perforaciones, con el consiguiente peligro de hundimiento en amplias zonas, o hasta de terremotos locales. Las tecnologías geotérmicas exigen aún mucho trabajo de desarrollo, ya en marcha en la actualidad. Antes del año 2000 no es posible contar con una notable contribución energética.

CONCLUSIÓN: AHORRAR ENERGÍA

Quien asume las posibles producciones de las fuentes energéticas imaginables, comprobará un cierto escalofrío que, en 1985, ciertamente bastarán para colmar justamente las necesidades mundiales, admitiendo un mínimo crecimiento económico; pero en el umbral del año 2000, se abrirá un hueco imposible de llenar por otros medios. Sólo hay un medio ahorrar energía.

En el sector de transportes, la motorización deberá crecer más despacio que hasta ahora, y los motores tendrán que economizar lo más posible. El transporte de mercancías, deberá realizarse, más que por carretera, por ferrocarril y por vía fluvial y aérea. Con lo cual, se economizaría en este Sector un 50 por ciento del consumo de energía calculado entre 1975 y el año 2000. Las necesidades de combustibles de la industria, con un cambio estructural adecuado, se podrían reducir en un 30 al 50 por ciento.



DEPORTES

Equipo de Fútbol Marinero Robles se coronó Campeón en la Liga de Ancón

El equipo de fútbol "Marinero Robles", de la Liga de Ancón, el 21 de mayo último logró coronarse campeón, al vencer a su similar "John Kennedy" por la cuenta de 1-0.

Durante el campeonato 1978 participaron 12 equipos representativos pertenecientes a la Liga de Ancón, entre los que figura el flamante Campeón "Marinero Robles" integrado por personal de Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes de la Infantería de Marina.

El equipo marinero lo conforman los siguientes jugadores: OM2 Luis Carassa, CB2 Daniel Chumpitaz Huapaya, OM3 Roberto Prieto Romero, Mar. César Rosenduef Zevallos, CB2 Jesús Pérez B., Mar. Luis Espichán Laroche, CB1 Eduardo Campos García, OM3 Antonio Jara Montoya y Mar. Edmundo Guzmán Lazarte.

Este club fue fundado en 1941 en la antigua Estación Naval de Ancón, y actualmente milita en la mencionada liga, reconocida oficialmente por el INRED.



En Ancón ya hay un equipo que da mucho que hablar en fútbol: es el representativo del Club Marinero Robles que últimamente se coronó campeón de la Liga de Ancón.



Uno de los equipos que interviene en las actividades deportivas organizadas por la Dirección de Abastecimiento Naval. Ellas son claros exponentes del pundonor y clase de las empleadas civiles de la Marina.

Actividades deportivas de la Dirección de Abastecimiento Naval

El 26 de mayo último, se dieron inicio las actividades deportivas, organizadas por la Dirección de Abastecimiento Naval y que tuvo como escenario el campo deportivo de la Base Naval del Callao.

El evento deportivo se dio inicio con el Himno Nacional coreado por todos los presentes. Luego el Sub-Director, Capitán de Navío Alfredo Arnáiz, hizo uso de la palabra a nombre del Director de Abastecimiento Naval, augurando éxitos para el feliz desenvolvimiento de esta temporada deportiva.

De inmediato, el Campeón Nacional Amateur de Box, ahora profesionalizado, OM3 Walter Gonzales, tomó juramento de estilo a los equipistas. quienes estuvieron presididos por sus respectivas madrinas.

Este campeonato tendrá una duración de siete (7) meses aproximadamente; en él se disputará el trofeo "Almirante GRAU", además de diversos premios especiales donados por la Dirección de Abastecimiento Naval. Según las bases del campeonato, se hará acreedor definitivamente del principal trofeo el equipo que logre campeonar por dos veces consecutivas, o tres alternadas.

Los equipos participantes son: Departamento de Proveeduría de Víveres, Dpto. Repuesto de Base, Dpto. de Confecciones Navales, Dpto. de Adquisiciones, Dpto. de Aduana, Dpto. de Imprenta de la Marina, Dpto. de Material, Jefes y Oficiales de la Dirección.

Los distintos equipos de la mencionada Dirección participarán en los siguientes deportes: Fulbito, Vóley, Básquet, Atletismo, en las ramas Masculino y Femenino; Box y Fútbol en la rama Masculina, además de los juegos de mesa, ajedrez, damas, billas, sapo y otros.



HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Capitán de Navío Aurelio García y García



Nació en Lima el 28 de noviembre de 1834. Fueron sus padres don José Antonio García y doña María Josefa García.

Estudió en el Colegio San Carlos. Al haber solicitado su ingreso a la Marina, es aceptado, recibiendo el 6 de abril de 1852 la clase de guardiamarina y es asignado al Colegio Militar. Su despacho de Alférez de Fragata lo recibe el 18 de marzo de 1854.

En su carrera naval desempeñó distintos cargos y comisiones. Fue embarcado en la fragata "Mercedes", "Amazonas", "Ucayali", "Guise", "Lerzundi", "Independencia" y "Unión". Fue comisionado a Inglaterra para traer buques adquiridos por el gobierno del Perú, actuando como 2º. Comandante del "Tumbes", viajó también a este país para dirigir la construcción del blindado "Independencia", actuando como Comandante durante el viaje al Perú. El 27 de junio de 1870 asciende al grado de Capitán de Navío.

Dentro de los puestos no castrenses que desempeñó figuran el de Ministro de Gobierno y Obras Públicas, Diputado por Tumbes y Senador por Ayacucho. Ministro Plenipotenciario ante la Gran Bretaña y el Vaticano, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante las cortes de China y Japón.

Dentro de sus obras escritas se hallan el primer "Derrotero de la Costa del Perú" y el folleto "Apuntamiento del Blindado Independencia".

En la "Unión", durante la guerra con Chile, destruyó en diferentes viajes las embarcaciones menores de los puertos de Carrisal Bajo, Chañaral, Fongoy y Caldera. Asimismo fue comandante de la 2ª. División Naval.

Durante el año 1880 en el "Fuerte de Santa Rosa" estuvo presente en la defensa del Callao en los bombardeos que hizo la escuadra chilena que bloqueaba nuestro primer puerto.

En 1881, combatió en las batallas de San Juan, Chorrillos y Miraflores como Secretario en Campo del Jefe Supremo de la República.

El 25 de junio de 1888 falleció este insigne marino a la edad de 54 años.

PARA LA COMODIDAD
...CON CALIDAD

National
Siempre con las últimas novedades



TR-24"UB



TR-20"UT


TR-12"PB


TR-12"P8D



RF-4836


R-4104


SS-5800


SS-7400


SG-900F


RC-4863





CLUB NATIONAL DE LA AMISTAD

PP-YEP Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE SOLAMENTE DISTRIBUIMOS ARTEFACTOS NATIONAL

Principal: Av. Petit Thouars 2365, Telf. 40-3671

Central de Repuestos: Jr. Huallaga 737, Telf. 28-5770



Junio 78

EL MONITOR
ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
AÑO III — JUNIO 1978 — Nº 22

Dirección de Hidrografía y Navegación

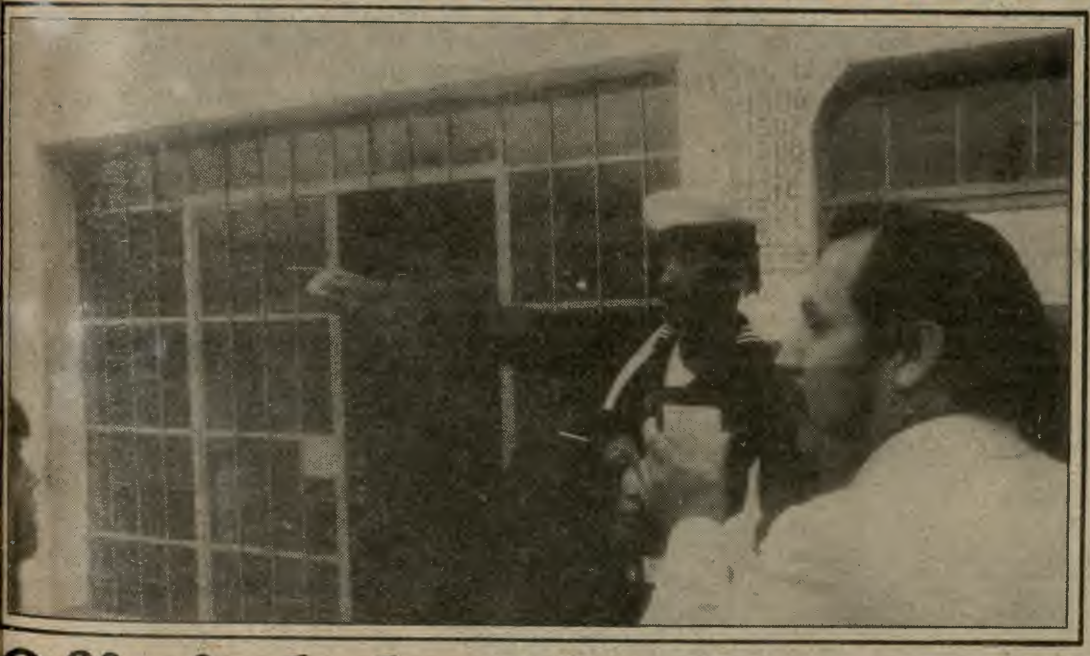
75 AÑOS AL SERVICIO DEL PERÚ Y DE LA MARINA DE GUERRA

Información en la Página Central



El Faro "LA CONCORDIA", instalado en el extremo de nuestra frontera con Chile. Tiene 21 metros de altura y funciona a gas.

ACCIÓN CÍVICA DEL PERSONAL NAVAL EN COMICIOS DEL DOMINGO 18



La Marina de Guerra del Perú, como integrante de la Fuerza Armada, garantizó el 18 de junio, en sus respectivas áreas de acción, el sufragio para que el pueblo peruano eligiera democráticamente a los miembros de la Asamblea Constituyente que elaborará la nueva Carta Magna de la nación. En la vista un Infante de Marina orienta a los ciudadanos sufragantes de una mesa electoral instalada en el Callao.

Oficial de Marina bate Récord Mundial de Inmersión en Altura

El Perú, por intermedio del Teniente Segundo A.P. Francisco Anduaga Cavero (centro), logró, en abril de este año, la obtención del Récord Mundial de Buceo en Altura logrando sumergirse a la mayor profundidad (35 metros) y permaneciendo el mayor tiempo (22 minutos). La proeza se realizó en la Laguna Huacracocha de los Andes Centrales, en el marco de un trabajo de investigación internacional ejecutado a 4,648 metros sobre el nivel del mar.



Editorial

SIGNIFICADO DE LAS ELECCIONES

El 18 de junio último más de cuatro millones de peruanos, a lo largo y ancho de la geografía de nuestra patria, se acercaron a las ánforas para cumplir con su deber cívico: elegir a los integrantes de la Asamblea Constituyente cuya trascendental e histórica misión es elaborar una nueva Carta Magna que recoja las aspiraciones democráticas y de justicia del pueblo peruano.

Se llega así a un hito muy importante en el Cronograma Político elaborado por la Fuerza Armada cuya meta última es la transferencia del poder a la civilidad en 1980. No ha sido, ciertamente, tarea sencilla y sin escollos el cumplir con la palabra empeñada y realizar unos comicios libérrimos, verdaderamente ejemplares que, por otro lado, hablan muy a las claras de la madurez cívica de nuestra población y de la disciplina y alta capacitación de los elementos castrenses que tuvieron bajo su responsabilidad la organización y realización de los comicios.

A la Marina de Guerra, como sabemos perfectamente, le tocó cumplir diversas tareas en esta jornada electoral. Todas ellas fueron realizadas con plausible eficiencia, en total concordancia con el espíritu que siempre ha prevalecido en nuestro Instituto: Un espíritu de servicio y de respeto al imperio de las leyes, a la voluntad popular, que ha dejado impresas en nuestra historia páginas que jamás debemos olvidar.

Así, por ejemplo, cuando los infaustos sucesos desencadenados en Lima a causa de la rebelión de los hermanos Gutiérrez, la Marina de Guerra del Perú e ilustres jefes, entre los cuales asumieron papel destacadísimo los capitanes de navío Miguel Grau y Aurelio García y García, se abstuvieron de respaldar un movimiento que a todas luces atropellaba no sólo la Constitución sino la mayoritaria voluntad popular, e hicieron posible que el candidato presidencial triunfante asumiera el poder.

Por todo ello, porque el espíritu de nuestra institución se nutre del recuerdo y del ejemplo de los hombres que supieron tomar decisiones trascendentales y asumir graves responsabilidades en horas cruciales de la República, podemos ofrecer la seguridad que la Marina de Guerra del Perú, integrante de la Fuerza Armada nacional, seguirá empeñada con firmeza para que el Cronograma Político siga cumpliéndose en la forma y términos prometidos a la ciudadanía peruana.

EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

AÑO III JUNIO DE 1978 N° 22
DIRECTOR
Capitán de navío A.P.
GERMÁN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata
HUGO MORÁN ALVA

JEFE DE INFORMACIÓN Y DIFUSIÓN
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PÉREZ HIDALGO

REDACCIÓN
Ricardo Vega Pardo-Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch.,
Pedro Flores G.

DIAGRAMACIÓN
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCIÓN
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar V.-Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú

Dirección: Av. Saleverry Cdra. 24
Teléf. 31 7070 118
LIMA-PERÚ

Impresión: Empresa Periodística Nacional S.A.
Av. Garcilaso de la Vega 1225

Cooperación Naval Interamericana

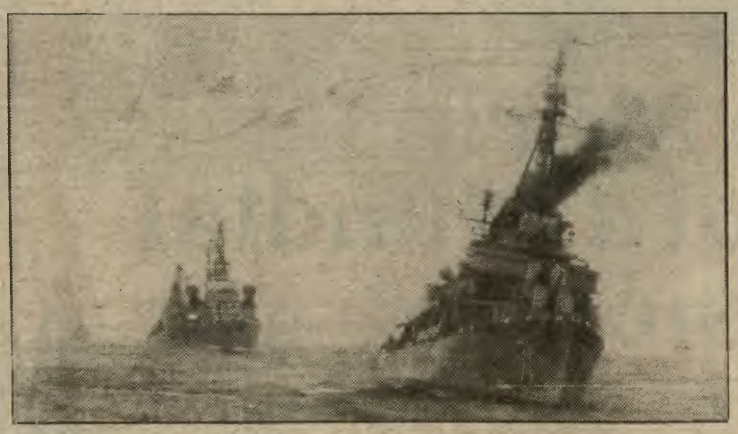
Entre los eventos más importantes que llevan a cabo, en el ámbito internacional, las Marinas de Guerra de los diferentes países americanos, ocupan lugar destacado las Conferencias Navales Interamericanas. A estas reuniones, que se realizan cada dos años, concurren los Comandantes Generales o Comandantes en Jefe de las Instituciones Navales.

La finalidad de esta Conferencia es buscar un mayor acercamiento y entendimiento mediante la adopción de acuerdos que produzcan un beneficio común al plantearse en ellas soluciones óptimas a problemas que también son comunes.

Su importancia radica no sólo en la jerarquía de las Autoridades Navales que concurren a ellas, sino también en el nivel y naturaleza de los temas tratados que efectivizan una provechosa transferencia de conocimientos y experiencias.

Por acuerdo unánime adoptado en la VIII Conferencia, la Marina de Guerra del Perú será anfitriona de la IX Conferencia Naval Interamericana, la que se realizará en la Ciudad de Lima del 21 al 25 de Agosto del presente año.

Por haber sido eficientemente antecedidos por otras Marinas del Continente y por haber tenido que declinar su designación hace 10 años por razones de fuerza mayor, en esta oportunidad la Marina de Guerra del Perú sabrá honrar la designación con que se le ha distinguido.



El futuro del Perú está en el mar. Por ello, fortaleciendo su Marina de Guerra propiciaremos la seguridad y garantía de un futuro mejor para todos los peruanos

En la Plaza Bolognesi se renovó Juramento de Fidelidad a la Bandera

En vibrante ceremonia, el 7 de junio se renovó el juramento de fidelidad a la Bandera al conmemorarse otro aniversario del heroico sacrificio del Coronel Francisco Bolognesi en el Morro de Arica.

El solemne acto tuvo como escenario la Plaza Bolognesi y fue presidido por el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, quien estuvo acompañado de los Comandantes Generales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea, Ministros y autoridades políticas, edilicias y religiosas.

El Juramento de estilo pronunciado por todos los asistentes fue tomado por el Director de la Escuela Militar de Chorrillos, General E.P. Julián Juliá Freyre, en su condición de Jefe de Línea. El acto fue seguido por salvas de artillería, toque de corneta y entonación del Himno Nacional.

Previamente se procedió al izamiento del Pabellón Nacional y a la colocación de ofrendas florales. A nombre de la Fuerza Armada lo hicieron el Premier y Ministro de Guerra, General E.P. Oscar Molina Pallocchía; el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani; el Ministro de Aeronáutica, General FAP Jorge Tamayo de la Flor. También colocaron ofrendas florales el Ministro del Interior y Directores Superiores de las Fuerzas Policiales, representantes del Concejo Provincial de Lima y de instituciones patrióticas y culturales.

A continuación, el Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza Castro, realizó un acto litúrgico en memoria de los héroes que ofrendaron sus vidas en defensa de la Patria.

Luego, desde el podio instalado frente a la tribuna, el Ministro de Guerra, General Oscar Molina Pallocchía, leyó su proclama, expresando: "Soldados: Acabáis de pronunciar un solemne juramento que se compromete a entregar lo mejor de vuestra inteligencia, de vuestro sentimiento y de vuestra integridad, a la Patria, para mantenerla siempre digna y soberana. En defensa de ella ofrendaron sus vidas nuestros mártires, próceres y héroes en el pasado, para ejemplo del presente y del futuro". "Este acto -continuó- constituye para los hombres de uniforme, para los soldados de la Patria, el más solemne y trascendente de nuestras vidas".

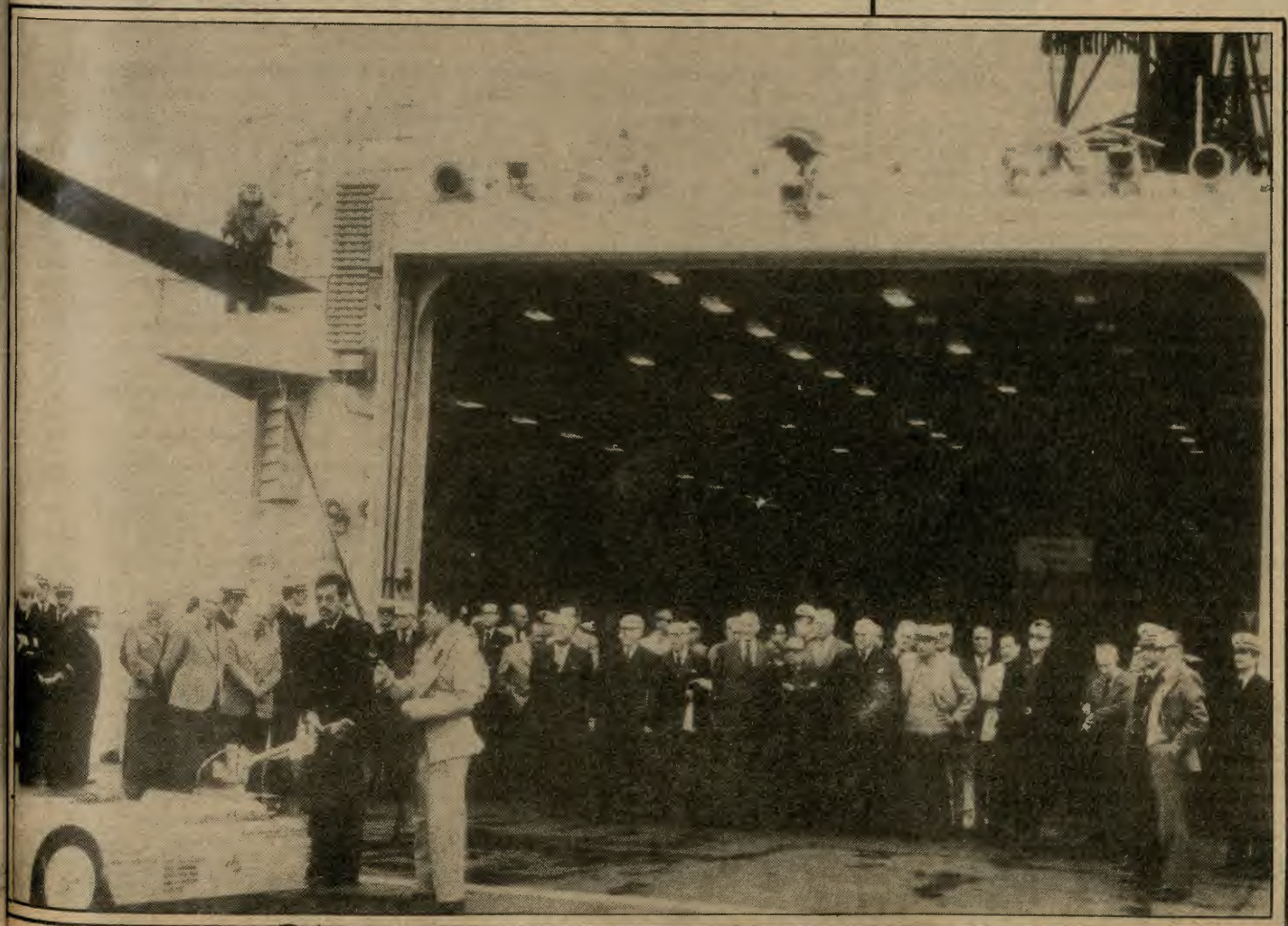
Finalmente, el Ministro de Guerra, dijo: "Vuestra lucha debe ser por una Patria unida y fuerte. Debéis dar el ejemplo de abnegación y sacrificio. No exijáis nunca nada que no hayáis contribuido a forjar con vuestras propias vocaciones.

Los hombres de armas sólo tenemos una misión, que se enraiza en nuestro origen libertador; y un solo compromiso, que es hacer del Perú una Patria plenamente soberana y respetada, internamente cohesionada y plena de esperanzas para todos, justo y propicio hogar para hombres libres y dignos".



La Junta Militar de Gobierno en la ceremonia de Juramento de Fidelidad a la Bandera, en la Plaza Bolognesi de Lima.

Delegación de ADOGEN realizó visita al BAP "Aguirre"



Un grupo de Oficiales Generales y Almirantes en retiro en la cubierta de vuelo del B.A.P. "Aguirre".

Respondiendo a una invitación cursada por el Ministro de Marina una delegación de la Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN), el 28 de junio realizó una visita al B.A.P. "Aguirre" unidad de la Fuerza Naval del Pacífico recientemente adquirida.

El grupo de Oficiales Generales y Almirantes en retiro, partió de la Escuela Naval del Perú a las 09.00 horas, siendo recibidos a bordo de la mencionada unidad por el Comandante y Oficiales de dotación.

Durante su permanencia de 4 horas, los distinguidos visitantes recorrieron los diferentes compartimientos del B.A.P. "Aguirre" recibiendo una explicación del funcionamiento y características de los modernos equipos con que cuenta esta nueva unidad.

Posteriormente, el Comandante del buque, entregó al Tte. General FAP (r) Eduardo Montero Rojas, Presidente de ADOGEN un escudo del buque, como recordatorio de la visita.

Récord Mundial de Inmersión en altura

EN EL MUNDO NINGUN BUZO HA BAJADO A TANTA PROFUNDIDAD NI PERMANECIDO TANTO TIEMPO SUMERGIDO EN LA ALTURA EN QUE LO REALIZÓ EL TENIENTE SEGUNDO A.P. FRANCISCO ANDUAGA CAVERO

"Cuando las agujas del profundímetro marcaban 35 metros, sentí una indescriptible satisfacción por haber bajado a tanta profundidad en la mayor altura como ningún ser humano jamás lo había hecho...". Fue la sensación que experimentó el Teniente Segundo A.P. Francisco Anduaga Cavero (26) del Grupo de Demolición Submarina, cuando el 16 de abril de este año batió en la laguna de Huacracocha (4,648 m.s.n.m.) los records mundiales de Buceo en Altura bajando a 35 metros de profundidad y permaneciendo en ella 22 minutos.

Esta proeza, protagonizada por un Oficial de nuestra Marina de Guerra, ha sido reconocida oficialmente por la Asociación Mundial de Buceo, con sede en París.

La participación del Teniente Anduaga, acompañado por los Oficiales de Mar Tercero Jorge Salas y Paulino Bonifacio, se gestó al colaborar nuestra Marina de Guerra con una Misión Científica Europea encabezada por el profesor Giorgio Data, que llegó a nuestro país para realizar trabajos de investigación del comportamiento humano en la altura, y en la cual participaron atletas, buzos, andinistas, etc.

La citada tarea se llevó a cabo a partir del 8 de abril en las Lagunas de Morococha (4,484 m.s.n.m.) y Huacracocha (4,648 m.s.n.m.), en las cuales se efectuaron una serie de experimentos que por primera vez se llevaron a cabo en nuestro medio, tales como la toma de radiografías, análisis de sangre, electrocardiogramas, todos ellos bajo el agua.

En las pruebas de buceo, los marinos peruanos proporcionaron botes y equipos con los cuales, en un principio, participaron como asistentes. Sin embargo, al observar los encargados del Proyecto las condiciones físicas y profesionales del Teniente Anduaga, le solicitaron una participación más directa en las inmersiones. Este hecho amerita aún más la actuación de nuestro buzo por haber tomado parte en los experimentos conjuntamente con el Campeón Mundial de Buceo de Amnea (utilizando solamente sus pulmones), el francés Jacques Mayol y otros quince buzos italianos.

Hubo dos inmersiones con 3 participantes. La primera a 32 metros de profundidad y la segunda a 35 metros. En esta última prueba, el campeón mundial Mayol sólo pudo llegar hasta los 20 metros. Un buzo italiano alcanzó la profundidad de 24 metros llevando botellas de oxígeno, mientras que el Teniente Anduaga se sumergía hasta los 35 metros llevando un equipo de aire comprimido bi-botella y con traje y máscara Aqualung.

Luego de una permanencia de 22 minutos a esa profundidad, el buzo peruano inició el retorno a la superficie en forma escalonada observando las reglas de una adecuada descompresión. Al ser izado, recibió las cálidas muestras de felicitación de todos los participantes por haber batido los records mundiales de profundidad y permanencia en la mayor altura. La marca quedó registrada en el profundímetro y fue apreciada objetivamente por los otros buzos que más arriba servían como "tenders". En ese mismo instante, una fuerte nevada y un frío glacial daban el marco natural apropiado a la hazaña.



Teniente F. Anduaga Cavero: récord mundial en buceo de altura.

Entrevistado por EL MONITOR, el Teniente F. Anduaga declaró que si se presentase otra oportunidad anhelaría superar los records mundiales que posee para seguir prestigiando el nombre del Perú y de su Marina de Guerra.

Orgulloso de la dependencia a la cual pertenece, precisa que todos los Oficiales y Personal Subalterno del Grupo de Demolición Submarina están capacitados y preparados para realizar similar actuación.

A pesar de su juventud, el Teniente Anduaga ha buceado en todas las regiones naturales del país. Su elemento favorito es el mar, pero por razones del servicio ha trabajado en las profundidades de los ríos Tigre y Corrientes en la Amazonía y se ha sumergido no pocas veces en las lagunas de los Andes. Prefiere el mar porque en su seno hay corrientes, mareas y diversas densidades y una visibilidad fabulosa. Al contrario, en los ríos de la selva hay que trabajar al tacto, pues "no se ve nada". Su récord personal en el mar alcanza a una profundidad de 230 pies, logrado detrás de la Isla San Lorenzo.

Nuestro entrevistado refiere que bucea desde los 13 años, alentado por su padre que fue un destacado waterpolista. Desde esa edad practicó este deporte, que él lo considera como uno de los más sanos, pues otorga un excelente estado físico y anímico. "Debajo del agua, el paisaje colinda con una visión de paraíso, por la vegetación, los peces y a veces se asemeja a un desierto lunar, pues se aprecian cráteres, cuevas y rocas de las más increíbles formas", expresa emocionado.

Por si fuera poco, el Teniente Anduaga es también paracaidista. Pertenece a la Promoción 1973 de la Escuela Naval del Perú. Está orgulloso y a gusto en su profesión. Su entusiasmo llega a su culminación cuando nos confía que algún día se sentiría muy feliz si sus hijos Silvana y Erick llegan a ser buzos.

Al finalizar la entrevista el Teniente Anduaga, al mismo tiempo que aconseja a todos los buzos "recordar las enseñanzas recibidas y estar siempre pendientes de los mínimos detalles durante la inmersión para evitar las fallas que podrían ser fatales", añade un llamado a la juventud de nuestra patria a fin de que practiquen los diversos deportes náuticos en general, y en especial, la pasión de su vida: el buceo.

Personal de Hidrografía y Navegación de la Marina se perfecciona en Panamá

Seis técnicos civiles pertenecientes a la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú se graduaron en diversas especialidades al término del 52º Curso de la Escuela Cartográfica del Servicio Geodésico Interamericano de la Agencia Cartográfica de Defensa que se dictó en el Fuerte Clayton de la Zona del Canal de Panamá.

La ceremonia de culminación del citado curso se llevó a cabo el 26 de mayo con la presencia de las principales autoridades de ese centro educativo internacional.

El curso de Cartografía Básica, que demandó un período de 16 semanas, fue completado con éxito por los empleados civiles Roy Panduro, Gaspar Gavidia y Dedicación Quispe.

Por otra parte, se graduaron en el curso de Control Suplementario de Mapas los empleados civiles Juan Cupen y Salvador Moya. A su vez, Manuel Soto lo hizo en el curso de Fotogrametría Básica. Anteriormente, el empleado civil Adolfo Velasco Vásquez completó un curso de cinco semanas de Terminación de Mapas y Revisión Fotogramétrica.

Los citados servidores de la DHNM se han reintegrado a sus respectivos puestos para proseguir contribuyendo al progreso tecnológico de esa dependencia naval, llevando a la práctica los conocimientos adquiridos en los mencionados cursos.

EL RETO A LA CRISIS ECONÓMICA

La Vida y la Historia nos enseñan tres grandes verdades sobre las crisis económicas.

PRIMERA: Las crisis económicas son algo de lo más común y corriente porque son algo inherente a la vida humana; porque no son sino períodos de exacerbación de la lucha por la vida, que, a su vez, es ley inexorable de la naturaleza.

SEGUNDA: Ninguna crisis ha sido capaz de extinguir a un pueblo. Ninguna crisis es invencible. A la corta o a la larga, todas sucumben ante el enfrentamiento resuelto de los pueblos que las padecen. Las crisis cambian a los pueblos, pero no los derrotan. No pueden derrotarlos.

TERCERA: Las grandes crisis tienen la virtud de hacer salir a flote enormes cantidades de energías no conocidas y, por ende, no aprovechadas antes. Las grandes crisis hacen que los hombres y los pueblos se agiganten. Cuanto más grave o durarera la crisis, tanto mayor el grado de agigantamiento. Tenemos una capacidad de sufrimiento y de lucha que ni siquiera sospechamos.

COROLARIO: Ante una crisis económica, por grave que sea, no caben, no pueden caber actitudes de temor y desesperanza.

MODERNAS UNIDADES NAVALES

La "Standard Frigate" holandesa

La Marina Holandesa extrajo dos importantes lecciones de la segunda guerra mundial: en primer lugar, que es necesario disponer de una flota potente y moderna para proteger el tráfico marítimo y los intereses nacionales en ultramar; en segunda instancia, que es imposible para un país pequeño obrar de manera totalmente independiente. Por estas y otras razones, los holandeses figuraron entre los fundadores de la OTAN y jamás han cesado de prestar su apoyo activo a la Alianza.

Durante el decenio 1950-59 se procuraron una flota compuesta de un portaviones, dos cruceros, destructores, fragatas, submarinos y dragaminas, completadas con elementos aéreos y una fuerza de Infantería de Marina. La Armada Holandesa ocupaba en esa época el quinto lugar mundial, después de las de Estados Unidos, Gran Bretaña, Unión Soviética y Francia.

★ MEDIOS NAVALES ACTUALES

Hacia finales del decenio pasado, al estar a punto de cumplir sus buques 20 años de servicio activo, la Marina holandesa tuvo que considerar la sustitución de la mayor parte de ellos. En este programa de renovación de las unidades de la Armada holandesa se ha considerado de prioridad reemplazar algunas de ellas, en especial los destructores de la clase Province puestos en servicio entre 1956 y 1958 sin haber sido objeto jamás de trabajos de modernización. La "Standard Frigate" fue concebida para sustituir a estos buques.

★ CONCEPCIÓN DE LA "STANDARD FRIGATE"

Pese a que todavía no han sido dados a conocer los requerimientos del estado mayor naval holandés, puede afirmarse que la nueva fragata ha sido concebida en función de los criterios siguientes:

—aptitud para operar en el Atlántico Norte en cualesquiera condiciones meteorológicas contra buques de superficie, submarinos y aeronaves.

—velocidad máxima aproximada de 30 nudos, velocidad de crucero de 20 nudos y radio de acción de 4,000 millas.

—modernísimo armamento contra submarinos, buques de superficie, aeronaves y misiles.

—montaje de un sistema para la localización de submarinos a bordo de los helicópteros embarcados.

—automatización máxima de las funciones para reducir el número de tripulantes.

—normalización óptima con los demás buques de la Armada Holandesa y de las otras marinas de la OTAN.

—posibilidad de montar diversos tipos de armamento en el casco básico.

—reserva de espacio para permitir eventuales modificaciones durante la vida útil del buque.

★ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA "STANDARD FRIGATE"

Desplazamiento: 3,500 tm aprox.

Eslora: 128 m.
Manga: 14.4 m.
Puntal: 4.4 m.
Helicóptero: modelo Lynx, con radar y sistema de localización de submarinos.

Misiles superficie-superficie: 2 lanzadores cuádruples Harpoon.

Misiles superficie-aire: 2 lanzadores cuádruples NATO Sea Sparrow.

Artillería: 1 cañón OTO Melara de 76 mm. a proa; 1 montaje bitubo VSRADS, probablemente de 35 mm. a popa (en espera de disponer de este sistema, los primeros buques de la serie llevarán un segundo cañón de 76 mm.).

Armamento Antisubmarino: 4 tubos lanzatorpedos ASM.

Propulsión: 2 turbinas de gas Olympus (50,000 HP/eje) para la marcha a gran velocidad:
2 turbinas de gas Tyne (8,000 HP/eje) para la marcha a velocidad de crucero.

Velocidad: Máxima, 30 nudos; de crucero 20 nudos.

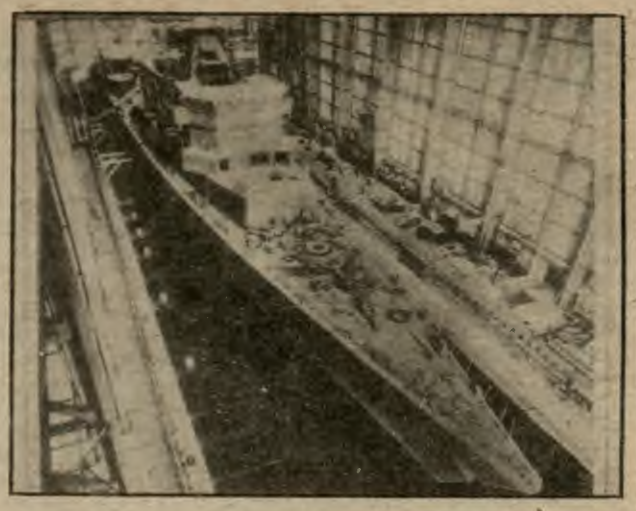
Transmisión: 2 ejes, 2 hélices de paso variable.

Radio de acción: 4,000 millas (con las turbinas Tyne).

Tripulación: 185 hombres.

Radares: Hollandse Signaalapparaten.

Sonar: SOS 505.



Corbeta tipo C70 de la Marina Francesa

En Abril 1978, la corbeta "Gegge Leygues" comenzó una larga serie de pruebas. Nos parece útil proporcionar a los lectores las precisiones sobre este buque y sobre las alternativas que han sido puestas para definirlo.

¿Cuál ha sido en efecto la preocupación del Estado Mayor de la Marina Francesa en el dominio de la lucha antisubmarina alrededor de los años 60 y 65?

Teniendo en cuenta los puntos de vista del Estado Mayor, se puede definir el programa C70, en el que el prototipo es el "Georges Leygues", un buque de 4 mil toneladas aproximadamente, portador de dos helicópteros y de costo muy reducido.

EL PROGRAMA MILITAR

La construcción de un buque nuevo comienza evidentemente por los estudios. Es el Estado Mayor el que establece el programa militar: misiones principales y secundarias, medios en transmisiones, detección de superficie y bajo la superficie, guerra electrónica, armamento, propulsión, plan de dotación de personal.

En el caso de la Corbeta C70 antisubmarina (ASM) el programa militar es una muestra de coherencia. He aquí los puntos principales:

- Misión principal: lucha en alta mar y en las próximidades marítimas del territorio nacional contra todo submarino clásico o nuclear.
- Misión secundaria: lucha antisuperficie, intervención en ultra mar.

Medios que permiten asegurar la misión principal:

- Un sonar fijo y un sonar remolcado
- Dos helicópteros WG 13 Lynx portador de sonar y de torpedos o granadas.
- Los torpedos L5 lanzados del buque,
- Una propulsión muy flexible que permite las variaciones y pasos muy rápidos hasta los 30 nudos

Medios que permiten asegurar las otras misiones y la autodefensa del buque.

- Un sistema de armas de superficie,
- Un cañón de 100 mm.
- Un sistema de armas anti-aérea de corto alcance,
- Los equipos de guerra electrónica.
- Plan de dotación de personal: 226 Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y Marineros incluyendo la dotación de los helicópteros. En realidad, la capacidad de alojamiento está prevista para 250 personas.



CORBETA TYPE C-70

1.- Cañón de 100 m/m
2.- Radar DRBC 32 E
3.- Radar DRBV 26
4.- Radar DRBV 51 C
5.- Aspiración de las Turbinas a Gas.
6.- Misil M-M 38
7.- Misil Crotalo-Naval
8.- Aparejo Mecánico del Sonar Remolcado

Próxima construcción de la "Fregatte 122" alemana

Los astilleros Vulkan, de Bremen, emprenderán el próximo verano la construcción de los primeros segmentos de la Fregatte 122, nuevo buque de escolta para múltiples misiones de la Marina alemana. Vulkan será el contratista principal y bajo su dirección otros cuatro astilleros participarán en este programa que prevé la entrega de seis fragatas entre 1981 y 1984, así como otras seis entre 1986 y 1990.

Los alemanes conceden un alto grado de prioridad a la construcción de las Fregatte 122, puesto que es urgente reemplazar los viejos destructores de la clase Fletcher que operan principalmente en el mar del Norte. Por otra parte, las fragatas de la clase Köln llegarán al final de su vida útil en 1985.

DESCRIPCIÓN DE LA "FREGATTE 122"

El casco de la Fregatte 122, de forma y dimensiones idénticas a las de la "Standard Frigate" holandesa, mide 128 m de eslora total, 14.40 m de manga y 6 m de calado. No obstante, el desplazamiento en orden de combate de la fragata alemana es de 3,800 toneladas, es decir, 300 toneladas más que el modelo holandés. Los efectivos de la tripulación dependerán del tipo de helicóptero escogido, pero serán probablemente de unos 200 hombres.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LA FREGATTE 122

Tripulación: unos 200 hombres.

DIMENSIONES Y DESPLAZAMIENTO

Eslora total: 128 m.
Manga: 14.4 m.
Calado: 6.0 m.

Desplazamiento normal: 2,900 tm.
Desplazamiento en orden de combate: 3,800 tm.

PROPULSIÓN

Marcha a gran velocidad: 2 turbinas de gas General Electric LM 2,500 de 25,000 HP.

Marcha de Crucero: 2 motores diesel MTU 20V956 TB92 de 5,200 HP a 1,450 r.p.m.

POTENCIALIDAD

Radio de acción a velocidad de crucero (20 nudos): 4,000 millas

Velocidad Máxima: 30 nudos.

DETECCIÓN EN LA SUPERFICIE

Vigilancia aérea y de superficie: Radar coherente DA 08 (bandas E/F) de Hollandse Signaalapparaten.

Vigilancia y seguimiento combinados de blancos aéreos y de superficie: radar WM25 de Hollandse Signaalapparaten

Iluminación y seguimiento de blanco para el sistema NATO SEA SPARROW: radar STIR (Separate Tracking and Illuminating Radar) de Hollandse Signaalapparaten.

Navegación: radar 3 RM20 de SMA (Segnalamento Marittimo ed Aéreo).

Reconocimiento electrónico: Receptor FL 1800S de AEG-Telefunken.

DETECCIÓN ANTISUBMARINA

Sonar del Buque: sonar de proa para aguas poco profundas modelo 80 KAE.

Sonar de los helicópteros: sonar de profundidad variable.

ARMAMENTO: Lucha ASM. Ataque contra Objetivos de superficie. Defensa Antiaérea. Helicópteros embarcados.



Servicio de Policía Naval Celebró 3er. Aniversario

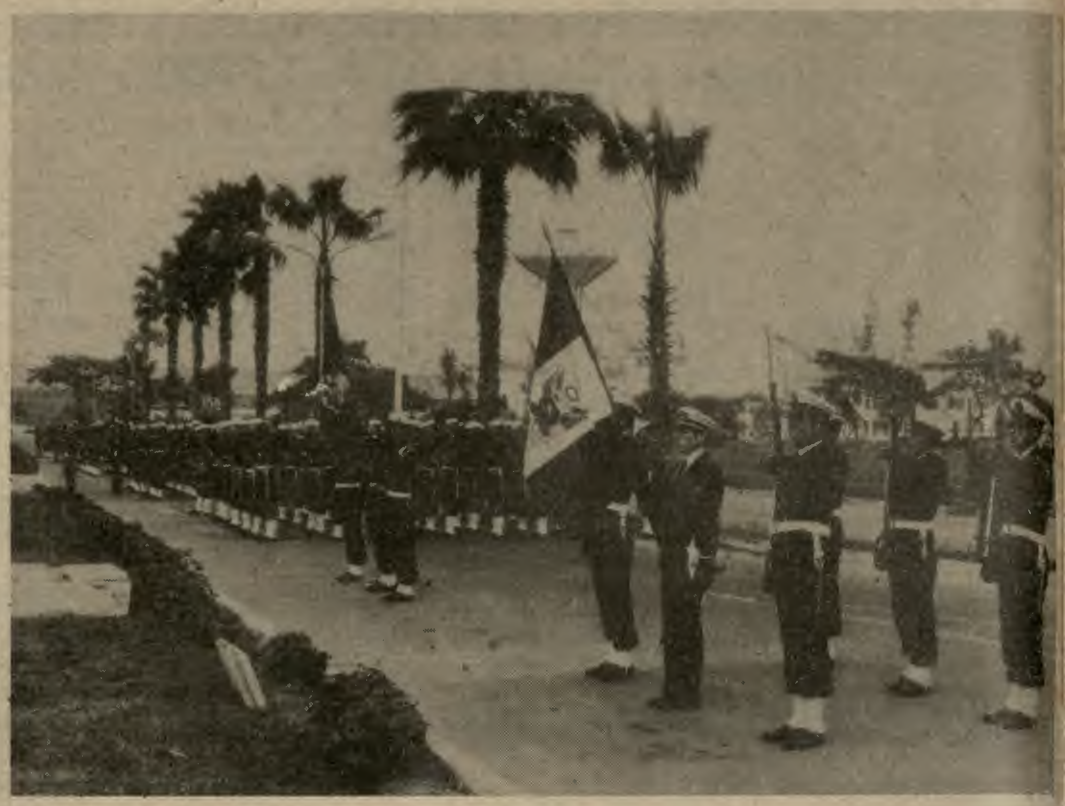
Con asistencia del Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, y jefes de las dependencias del área, el 17 de junio, en ceremonia estrictamente castrense, se celebró el 3er. aniversario del Servicio de Policía Naval.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional y en seguida se ofició una Misa de Campaña.

Posteriormente, el jefe de servicio, Capitán de Corbeta Luis Marsano Patrón, en su discurso de orden y dirigiéndose a sus efectivos, expresó: "De una Compañía de 100 hombres, en ese entonces, hoy somos un regimiento de 700, preparados y entrenados para atender las necesidades de nuestra Institución. En la actualidad velamos por la seguridad de las dependencias del área de Lima y Callao, y con el tiempo lo estaremos haciendo en todo el territorio nacional donde exista una dependencia naval".

Después de las palabras del Jefe de Servicio de Policía Naval se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú, para terminar luego con un desfile de los efectivos en los que tomaron parte las Compañías "C", "E" y "F", la Compañía de Control de Disturbios y el Pelotón de Guías (canes).

Durante la parada, cada una de las compañías mostró armamento y equipo distinto de acuerdo a las misiones asignadas. Fue muy comentado el paso de la Compañía de Control de Disturbios por su moderno equipamiento y gran porte militar.



Emplazamiento de los efectivos de la Policía Naval durante la ceremonia de conmemoración de su Tercer Aniversario.

Marinos rescatan a tripulantes de Tuna Clipper Japonés

La fraternal vocación humanista que caracteriza a los marinos peruanos y, en general, a todos los hombres de mar, se hizo patente una vez más el 6 de junio cuando la dotación de un helicóptero naval y de dos unidades pertenecientes a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y a la Escuadra, acudieron prestamente a las inmediaciones de la isla Hormigas de Afuera para auxiliar a los 22 tripulantes del tuna clipper japonés "Koho Maru 18" que horas antes había encallado en el citado lugar.

Días después de esta operación de rescate, la Asociación Federal Cooperativa Nacional de la Industria Pesquera del Japón y el propietario de la mencionada embarcación dirigieron un mensaje al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, expresándole su sincera apreciación por la operación de rescate que permitió salvar la vida de los tripulantes del "Koho Maru 18" y le comunicaba, asimismo, que ellos habían arribado al Japón para reunirse con sus respectivas familias, hecho que ha sido atribuido a la cooperación de la Marina de Guerra del Perú. Finalizaba el télex reiterando su agradecimiento a todos quienes habían participado en ese gesto de cooperación y solidaridad.

EL RESCATE

Durante la respectiva sumaria, el capitán de la nave averiada, Matsumoto Masaharu refirió que su embarcación, que había estado operando en alta mar, se hallaba navegando con rumbo al Callao. Aproximadamente a las 04.00 de la madrugada todos los tripulantes fueron despertados y otros que permanecían de guardia violentamente sacudidos por un fuerte impacto debido al choque del barco contra un bajo que no se encontraba registrado en la carta de navegación que se llevaba a bordo.

Luego de unas horas de intensa zozobra, pues la nave se hundía gradualmente, los náufragos divisaron después del amanecer un helicóptero de la Aviación Naval que se hallaba patrullando la zona, cuya dotación también los había divisado. Inmediatamente se avisó a la embarcación que se hallaba más cerca del lugar del naufragio, el remolcador "Titicaca" de Enapu-Perú. Posteriormente, arribó al lugar del percance la patrullera B.A.P. "Río Sama", del Cuerpo de Guardacostas, cuya dotación atendió directamente a los pescadores nipones que se hallaban exhaustos. Finalmente acudió en ayuda el Destructor B.A.P. "Rodríguez" a donde fueron transbordados los náufragos para ser conducidos al Callao, llegando sanos y salvos a nuestro primer puerto, quedando bajo custodia del Consulado del Japón.

Así nuestra Marina de Guerra cumplió una vez más una misión de rescate en el mar, ratificándose el altruista gesto que distingue a sus hombres.

A bordo del B.A.P. "2 de Mayo" se celebró su 24º Aniversario

En sencillo acto a bordo del B.A.P. "2 de Mayo", el 14 de junio se conmemoró el 24º aniversario de la puesta en servicio de la mencionada unidad.

La ceremonia se inició con una Misa de Campaña celebrada en presencia del Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Contralmirante A.P. Daniel Masías Abadía, del Comandante de la Flotilla de Submarinos y del Comandante, Oficiales y tripulantes del B.A.P. "2 de Mayo"



El Capitán de Fragata A.P. Juan F. Garfias pronuncia el discurso de orden en la cubierta del BAP. "2 DE MAYO".

A continuación, el Capitán de Fragata Juan F. Garfias Comandante de esta unidad pronunció el discurso de orden en el cual, relevando el acto, expresó que "reconocemos el esfuerzo de nuestras autoridades que hicieron posible que el Perú contara para su defensa con una nueva unidad de combate.

Vaya nuestro reconocimiento a la primera dotación y las que siguieron ya que con su preparación y esfuerzo han permitido hasta nuestros días contar con una unidad eficiente y entrenada para el combate, garantizando la defensa de los intereses de nuestra soberanía nacional".

Luego de hacer una síntesis histórica de la trayectoria del B.A.P. "2 de Mayo" dirigiéndose a los miembros de la dotación presente, les instó, diciendo: "... valga esta oportunidad para renovar esfuerzos y exhortarlos a continuar con ese alto espíritu de cuerpo y dedicación que permiten que este buque continúe con su honrosa trayectoria a través de tantos años y reafirmemos este sagrado compromiso con toda la fuerza de nuestros corazones, diciendo ¡Viva el Perú!".

Finalmente, el Contralmirante Masías, quien fuera integrante de la primera dotación del "2 de Mayo", fue invitado a inspeccionar, en compañía de las demás autoridades asistentes, la referida unidad.

ANIVERSARIO DE "EL MONITOR"

Bajo la advocación del legendario tipo de buque que comandara nuestro ínclito Gran Almirante Miguel Grau, apareció el 19 de Junio de 1967, en el ámbito naval peruano, el boletín **"EL MONITOR"**, cuyo objetivo era según la Resolución Ministerial Nº 1325, del 24 de mayo de ese mismo año, que autorizaba su edición, que en sus páginas se "reflejen las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, orgullo institucional, prestigio y eficiencia de la Marina orientados hacia la elevación de la moral y bienestar de la institución".

En esta forma nació **"EL MONITOR"** como resultante de la "conveniencia de contar con un Órgano Oficial de Difusión que en forma adecuada y oportuna mantenga informados a los miembros de la Marina acerca de las actividades desarrolladas dentro de la institución, propendiendo así a crear una mayor comprensión y contribuir a una más estrecha cohesión entre sus miembros".

Es meritorio reseñar que los conceptos mencionados en el editorial de su primer número se mantienen vigentes en la actualidad, y creemos que ellos serán eternos por su sinceridad y profundidad. Decíamos hace once años que "este informativo pretente robustecer aún más ese compendio de sentimientos que forman la conciencia naval; mantener un interés por todo lo nuestro, trasmitir a cada uno de sus miembros la expresión de una actividad, poner el latido que es la fuerza de vida de nuestra organización ante cada uno de nosotros para que conociéndonos mejor podamos aunar más estrechamente nuestros esfuerzos, nuestras esperanzas, nuestro cariño por esta Marina que es la razón de ser de nuestro diario vivir y que se prolonga aún más allá de nosotros mismos..."

Modesto, muy modesto salió a la luz **"EL MONITOR"** en sus once primeros números. Editado en tamaño oficio, con los textos "parados" en la máquina de escribir de la entonces Quinta Sección del Estado Mayor General de la Marina (Relaciones Públicas de la Marina), sus páginas impresas en una pequeña máquina offset de oficina, sus páginas sueltas engrampadas y con un primer tiraje de 500 ejemplares, nuestro órgano informativo irrumpió en nuestro medio, en compensación, con riqueza humana y con neta inquietud periodística que se reflejaban en su primera página al dar a conocer y destacar que la Madre Naval de 1967 tenía cinco hijos sirviendo en la Marina. La foto de esta noticia se logró reuniendo a la madre con sus cinco hijos en el despacho del Comandante General de la Marina.

El fundador y primer director de **"EL MONITOR"** fue el entonces Capitán de Navío A.P. Jorge Parra del Riego Endara, quien en esa ocasión fue secundado por un equipo que tuvo a su cargo la edición del primer número, conformado por el periodista Ricardo Jorge Vega Pardo, el fotógrafo OM3 Felipe Luna, los Oficiales de Mar de Primera Raúl Miranda Rodríguez y Alfredo Montoya Valdivia, montajistas, y la Secretaria, Lily Sánchez Concha.

La aparición de esta publicación marcó un nuevo frente para el periodismo naval, pues anteriormente la Oficina de RR.PP. de la Marina cumplía funciones concentradas en la producción y coordinación de informaciones para la prensa externa (diarios, radio, revistas y TV) asi como en la edición de folletos de difusión externa.

Con **"EL MONITOR"** al frente, la información interna en la Marina adquirió una notable importancia que se reflejó en el mayor apoyo que se recibió y que hizo factible convertirlo a un formato standard tipo revista en la cual se volcó toda la moderna tecnología en los planos periodístico de diseño y de impresión. Genuino impulsor de este escalón de progreso fue el recordado Capitán de Navío Pancho Quirós Tafur, quien contagió a los lectores su emotividad y calidad humana a través de las páginas de nuestra revista en las dos ocasiones en que desempeñó el cargo de Jefe de Relaciones Públicas de la Marina.

El progreso creciente de "El Monitor" fue factible por la constante contribución personal que desplegaron con fervor naval todos los Jefes que ocuparon sucesivamente la antes citada jefatura.

En 1976, se inició otra etapa en la vida de este medio informativo naval, al cambiar su formato de revista (21 X 28 cms) por el de tipo tabloide tipo periódico como aparece ahora. En ese año su Director fue el Capitán de Navío José Noriega La Hoz.

Actualmente, con una diferencia abismal entre su primer tiraje y el actual, que alcanza a 20 mil ejemplares que le permite llegar a todos los niveles de la Marina de Guerra del Perú, **"EL MONITOR"** prosigue la senda inicial de sus forjadores siempre con su permanente vocación de servicio que le caracteriza.

Así en medio de la búsqueda constante de la noticia reflejada en carillas, hojas de diagramación, artes finales y planchas sensibilizadas impresas en una de las más modernas rotativas de Lima, celebramos el 11º aniversario de la fundación de **"EL MONITOR"**. Característica actual es el enfoque periodístico netamente institucional que se ha proyectado para conocer aún más en su profunda esencia a nuestra Marina.

Y esta ocasión es propicia para reiterar que es norma de nosotros pensar que el progreso alcanzado por nuestro Informativo se debe a los profundos ideales por los cuales fue fundado y al creciente aliento y apoyo de todos sus auspiciadores, colaboradores y lectores. Gracias a todos ustedes, por la expectativa y deferente atención que brindan a sus páginas.



Cerca a un centenar de números editados desde 1967 a 1978 ratifican el indoblegable espíritu de superación que ha caracterizado a esta publicación naval que se halla al servicio de la Marina de Guerra del Perú y de todos sus miembros. En el primer plano de esta fotografía apreciamos los diferentes formatos que en las tres etapas de su trayectoria ha tenido EL MONITOR.

Asociación Stella Maris organizó Avant Premiere "S.O.S. Submarino Nuclear" para construir Guardería Infantil

"S.O.S.: Submarino Nuclear" es el título de la película de la Avant Premiere que organizó el pasado 30 de junio la Asociación "Stella Maris" en función de noche, realizada en el Cine Alcázar. Al acto asistió el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, altos jefes y Oficiales de la Marina, acompañados por sus esposas.

La mencionada película, cuya figura estelar es el actor Charlton Heston, describe las emocionantes aventuras de la dotación de un submarino atómico en las profundidades del océano.

Con este evento, la citada Asociación prosigue llevando a cabo su dinámico programa de acción destinado a recaudar fondos para la ejecución de obras benéficas.

Anteriormente organizó una función artística cuyo protagonista principal fue el conocido cantante español Julio Iglesias y también llevó a cabo dos carreras de caballos en el Hipódromo de Monterrico.

Todos los fondos que se han recaudado en estas actividades serán destinados para la construcción de un Centro de Educación Inicial (Guardería) para los hijos del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú, cuyas instalaciones estarán ubicadas en un terreno colindante del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

La junta directiva de la Asociación "Stella Maris", asociación de carácter civil sin fines de lucro, está constituida por las esposas de los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Su actual directiva está presidida por la Sra. Carmen Quesada de Parodi y conformada por las señoras Josefina Fort de Villa (Vice-Presidenta); Sara Manrique de Montoya (Secretaria); Olga de Villalobos (Pro-Secretaria); Isabel de Nicolini (Tesorera) y Doris de Tirado (Pro-Tesorera).

Como Vocales se desempeñan las señoras Victoria de Carvajal, Irma de Masías y Mary de Noriega.

La Marina de Guerra brasileña condecora a marino peruano



El Contralmirante A.P. Jorge del Águila Alcorta, Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, recibiendo la felicitación del Exmo. Sr. Embajador del Brasil, Manoel Emilio Guilhon, luego de serle impuesta a nombre del Ministro de Marina de Brasil la Medalla al Mérito Tamandare. La ceremonia tuvo lugar en la Embajada brasileña en nuestro país, el martes 27 de Junio, en las primeras horas de la tarde.

La medalla lleva el nombre del Patrono de la Marina de Guerra del Brasil, el Egregio Almirante Joaquín Valdez Lisboa, Marquéz de Tamandare. Al expresar su agradecimiento por la distinción recibida, el Calm. Del Águila Alcorta, resaltó que era un homenaje a la hermandad entre las Marinas Peruana y Brasileña.

Presidente de la República asistió a Acto Litúrgico por el Día del Papa

El Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez, acompañado de la Junta Revolucionaria y miembros de su Gabinete, el 29 de junio último asistió a la Catedral de Lima, donde se realizó el acto litúrgico en homenaje al Día del Papa.

La ceremonia pontifical fue oficiada por el Cardenal Juan. Landázuri Ricketts y por el Vicario General Castrense.

Al acto litúrgico asistieron igualmente el cuerpo diplomático, el cual estuvo presidido por su decano y nuncio apostólico de su Santidad, Monseñor Carlos Furno, los presidentes de los poderes públicos, altas autoridades del Gobierno y los comandos de los institutos armados y fuerzas policiales.

Durante el transcurso del acto litúrgico se destacó la labor realizada por el Papa Paulo VI en sus quince años de pontificado, durante el cual le tocó una acción dinámica, abierta y solidaria con el género humano y su historia.

Al relievar la personalidad y la acción de su Santidad Paulo VI, el sacerdote Severo Aparicio a través de su alocución destacó la fe católica que caracteriza al Perú, expresando: "A través de su historia el Perú, como Estado y fiel a su antigua tradición cristiana, ha mantenido siempre una permanente adhesión a la Santa Sede, reconociendo en el romano pontífice al maestro y guía espiritual de los pueblos. [illegible] los peruanos han sabido n[illegible]trir su vida cristiana e insp[illegible]rar sus leyes en la enseñanz[illegible] del Evangelio".

Previamente el sacerdot[illegible] Severo Aparicio, destacó l[illegible] obra de su Santidad expre[illegible]sando que "entre los hech[illegible] más importantes y signific[illegible]tivos del pontificado de Pa[illegible]lo VI destacan la reforma d[illegible] la Iglesia, mediante la apl[illegible]cación de las normas dict[illegible]das por el Concilio. En est[illegible] campo se ubican la reform[illegible] del Colegio Cardenalicio, l[illegible] Reforma Litúrgica y de[illegible] Sínodo de Obispos que se h[illegible] convertido en Institució[illegible] permanente y en valioso in[illegible]trumento de colaboració[illegible] entre el romano pontífice [illegible] los obispos de todo el mu[illegible]do".



El Presidente de la República y miembros de su Gabinete, se dirigen hacia la Catedral donde se realizó el acto litúrgico en homenaje al día del Papa.

La Infantería de Marina en las Selvas del Trópico

Para la generalidad de las personas, el término "Infantería de Marina" asocia inmediatamente el concepto de una fuerza militar ligada estrechamente con actividades en la mar, desembarcos en playas del litoral, incursiones anfibias realizadas bajo un marco eminentemente marino, etc.

Pero en realidadpa acción de nuestros infantes de marina no está limitada al ambiente marino. Por las características tan especiales de nuestra geografía, destacamentos de la Infantería de Marina llevan a cabo rigurosos entrenamientos propios de este cuerpo altamente especializado, no sólo en las playas de nuestro mar, sino también en las selvas y ríos de los Esteros del Norte, Madre de Dios y de la Amazonía, dependientes directamente de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, Base Naval de Madre de Dios y de la Fuerza Naval de la Amazonía, respectivamente.

Los gráficos que acompañan esta nota son de por sí elocuentes de la ardua tarea que realizan destacamentos de nuestros infantes de marina en un medio, en donde, aparte del tórrido calor con la consiguiente molestosa humedad, desenvuelven sus labores de entrenamiento que por regla general adquieren en mucho de ellos visos de impactante realidad, tales como por ejemplo, sobrevivir varios días en plena selva sin más auxilio que su propio equipo personal, patrullar zonas infestadas de reptiles e insectos venenosos, desembarcar en las riberas de ríos llenas de alimañas, ejercicios de tiro real con fusiles y granadas entre ellos mismos, cruces de ríos a través de cuerdas, desplazamiento por "aguajáles" (pantanos), operaciones anti-guerrilleras, incursiones anfibias nocturnas en plena selva, etc.

Por ejemplo, el destacamento de la Infantería de Marina que sirve en Iquitos ha construido un centro de entrenamiento para operaciones en la selva llamada comunmente "La Aldea" situada en plena selva y quehestá rodeada de "aguajales" por todos sus lados. Durante más de una semana, los infantes efectúan un intensivo entrenamiento y se alimentan exclusivamente de carne de monte, yuca, plátano, frutas y agua de las quebradas.

En esta forma, nuestros infantes de marina actúan conjuntamente con otras fuerzas y unidades naval[illegible] en todos los puntos del te[illegible]ritorio nacional en donde l[illegible] Marina de Guerra tien[illegible] asentadas sus dependen[illegible]cias para cumplir con efi[illegible]ciencia la fundamental mi[illegible]sión que la patria le h[illegible] asignado: la custodia y de[illegible]fensa de la soberanía na[illegible]cional en todas sus fronte[illegible]ras.



Infantes debidamente pertrechados durante un operativo en uno de los caudalosos ríos de la selva.



Un destacamento de Infantería de Marina, en una marcha de campaña por [illegible] trópico.

Administración y Operación Coherentes en los Puertos Peruanos

El Perú dispone hoy de una red de puertos ágiles y eficientes. Puertos donde se presta un buen servicio. Puertos que poseen modernas instalaciones mecánicas, sistemas operativos dinámicos y expeditivos, y personal altamente calificado.

La Empresa Nacional de Puertos ENAPU-PERÚ, creada en 1970, ha logrado en gran medida a que esto sea realidad, como encargada de la administración, operación y mantenimiento de los Terminales Marítimos, Fluviales y Lacustres del país, en su calidad de Organismo Público Descentralizado del Sector Transportes y Comunicaciones.

Antes de ENAPU-PERÚ, los puertos eran administrados por diversas Autoridades Portuarias independientes.

Los puertos del país han desempeñado, sin lugar a dudas, a lo largo de nuestra historia un rol destacado en el despegue y ulterior desarrollo socio-económico de los lugares donde están ubicados, primero, y del Perú entero, después, por cuanto generan una actividad comercial intensa en razón de ser un centro donde confluyen dos sistemas de transporte, cada uno con una serie de motivaciones que requieren la participación de millares de personas.

La presencia de un puerto en determinada zona implica desarrollo para la misma, por cuanto a través del transporte marítimo se moviliza alrededor del 90% del comercio internacional.

La vasta actividad portuaria propicia fuentes de trabajo para un notable grupo humano. En la Empresa Nacional de Puertos trabajan alrededor de 5,000 personas que, sumadas a los de los gremios marítimos, arrojan un total aproximado de 12,000 personas dedicadas a la actividad portuaria. Asimismo, cabe destacar la importante incidencia del movimiento portuario en la Balanza de Pagos de un país por cuanto es fuente directa de entrada de divisas.

De norte a sur en el litoral peruano, y en el oriente amazónico, los puertos están dotados de instalaciones adecuadas, equipo moderno y personal capacitado que hacen de la actividad portuaria uno de los mejores servicios del país.

En lo que se refiere a facilidades portuarias, los diferentes terminales cuentan con amplios muelles, almacenes funcionales y equipos operativos. Al respecto debemos señalar que en el Perú existen puertos de atraque directo (8 marítimos, 1 fluvial y 1 lacustre), de Lanchonaje (8 marítimos y 3 fluviales), y Mixtos (Talara y Chimbote). A través de estos puertos se movilizan una diversidad de productos que van desde cereales hasta minerales a granel, pasando por maquinarias, harina de pescado, petróleo y derivados, lana, algodón, maderas, etc.

Durante 1977 se movilizaron por los puertos de ENAPU-PERÚ 13'893,614 toneladas métricas de los cuales un 49.0% (6'812.706) correspondió a carga seca y un 51.0% (7'080,908), a carga líquida.

Estas cifras muestran entre otros aspectos que la carga líquida comprendió un mayor porcentaje respecto de la carga seca, habiendo sido los terminales marítimos de Talara y Callao, con 3'022,529 y 1'703,069 TM., respectivamente, los que han movilizado la mayor parte de este producto.

De otro lado, el total general de tonelaje movilizado por los puertos del país, en su totalidad, esto es, incluyendo los que se encuentran en concesión a entidades particulares, fue durante 1977 de 22'725,241 Ton., de los cuales sólo 729,494 Ton. fueron movilizados por vía fluvial.

En lo que toca a movimiento de barcos por los puertos del país, durante 1977 se ha atendido el ingreso de naves tanto nacionales como extranjeras en un total de 6,687 con 31'100,392 de T.R.B. y 19'011,877 de T.R.N. De este total, 4,317 fueron nacionales y 2,370 extranjeros.



Modernos métodos y nueva dinámica caracterizan a los principales puertos del Perú.

Se realizó Concurso El Mar y su influencia en el Desarrollo del Perú

Con el trabajo "El Mar y las 200 Millas", Vicky Fong Phum, una vivaz colegiala trujillana que estudia en las aulas del Centro Educativo Particular "La Asunción", fue declarada ganadora del concurso a nivel escolar sobre "El Mar y su Influencia en el desarrollo del Perú" convocado el año próximo pasado por el Ministerio de Educación Pública a iniciativa del Ministerio de Marina.

El segundo lugar fue ocupado también por la estudiante trujillana Elsa Adelaida Guevara Valenzuela, del CEP "San Vicente de Paul", con la obra "El Mar y sus recursos", y cerrando el trío ganador, cuyas tres integrantes, por feliz coincidencia, son norteñas, quedó la alumna Nancy Cueva del CEP "Santa Angela", de Chiclayo, con el trabajo "El Mar: la extracción e industrialización de sus recursos".

La ganadora se hizo acreedora a un premio consistente en veinte mil soles, una colección de la Historia Marítima del Perú y un diploma. Los siguientes premios obtuvieron colecciones de la citada obra, diplomas y menciones honrosas.

La participación del alumnado nacional del 3er. y 4to. año de Secundaria de Colegios Estatales y No Estatales fue prácticamente total, habiéndose recibido trabajos de centros educativos de casi todo el territorio nacional. Los ganadores fueron proclamados luego de un amplio estudio de los numerosos trabajos presentados. El Jurado estuvo conformado en una primera instancia por todos los niveles del magisterio nacional (Direcciones de Centros Educativos, Núcleos Educativos Comunales, Direcciones Zonales y Regionales de Educación) y finalmente por una comisión especial designada por el Ministerio de Marina.

La finalidad del concurso fue la de difundir entre la juventud peruana los conocimientos sobre el mar y su influencia en nuestro proceso de desarrollo, suscitando además la inquietud y el interés de los alumnos sobre los diversos aspectos referentes al mar peruano.

Las ceremonias de entrega de premios se efectuarán simultáneamente en Trujillo y Chiclayo en una fecha próxima, en la que además se convocará a un nuevo concurso nacional para el presente año.



INDUSTRIA NAVAL: PRIORITARIA, ESTRATÉGICA Y DE PREFERENTE INTERÉS NACIONAL



El D.L. 22202 otorga incentivos tributarios a las empresas dedicadas a la construcción de buques de alto bordo, fomentándose así el desarrollo de la industria naval.

La industria naval fue declarada prioritaria, estratégica y de preferente interés nacional por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, que además constituyó el Fondo de Financiación de la Industria Naval (FOFIN), cuya administración estará a cargo de la Corporación Financiera de Desarrollo (COFIDE).

Estas medidas fueron establecidas mediante el Decreto Ley 22202 que otorga excepcionales incentivos tributarios a las empresas industriales dedicadas a la construcción naval de alto bordo.

Entre los considerandos del citado dispositivo legal, promulgado el 6 de junio de 1978, se señala que es política del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada propiciar y fomentar el desarrollo de la industria naval, entendiéndose como tal la construcción y reparaciones navales y la actividad naviera en su conjunto. Además precisa que dicha política se sustenta en el efecto multiplicador de la industria de la construcción naval en la creación y expansión de industrias conexas; en la generación y ahorro de divisas de la actividad naviera, así como en la necesidad de contar con la suficiente infraestructura que permita alcanzar el máximo de autonomía en el transporte de las cargas originadas por nuestras actividades comerciales.

El mencionado Decreto Ley, aprobado en el Consejo de Ministros, está refrendado con la firma del Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti, y los miembros de la Junta Revolucionaria General de División E.P. Oscar Molina Pallocchia, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani y Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor.

CITECO

COMPAÑÍA IMPORTADORA TÉCNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 - Telf. 52-4058

— Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.

— Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.

— Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 50,000 HP.

— Cajas de reducción e inversión REINTJES.

— Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.

— Lámpras incandescentes normales y especiales OSRAM.

— Equipos de Transportes - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros. HYSTER, CLARK, M.A.N.

— Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados.

— Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.

— Financiación de Suministros.

SILVANA®

Inició la era del reloj de cuar



Modelo 12009 • Cronógrafo de acero
• Acumulador de minutos cronometrados
• Antimagnético • Segundero central
• Sistema anti-choque.

EL MEJOR SERVICIO TECNICO DEL PERU

SILVANA®

Calidad ◆ Garantia

UN RELOJ DE CONTRABANDO NO TIENE GARANTIA NI SERVICIO TECNICO ASEGURADO

PUBLICITAS/IMAA



LA MARINA Y SUS HOMBRES

ABASTECIMIENTO

La Marina de Guerra del Perú, para cumplir las tareas inherentes a su noble misión, necesita de personal competente y de alto grado de capacitación para tripular sus unidades de guerra en el mar, en los ríos amazónicos y en el lago Titicaca; también para realizar diferentes y delicadas actividades en las diversas dependencias; en el manejo de armas, de sistemas y equipos electrónicos, de complejos sistemas de ingeniería, sistemas de comunicaciones, Sanidad, Infantería de Marina, abastecimiento, etc.

La enseñanza de esta gama de actividades se imparte en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), de donde egresan los futuros Oficiales de Mar y Técnicos, quienes son parte del nervio vital de la Institución.

Teniendo en consideración lo anterior, la Dirección de "EL MONITOR" inaugura a partir del presente número la publicación de esta sección denominada "LA MARINA Y SUS HOMBRES", la que abordará aspectos de la formación y misión de cada una de las especialidades, y se insertará además, una entrevista al Técnico u Oficial de Mar más antiguo de cada especialidad. En esta oportunidad, y por orden alfabético, lo hacemos con "Abastecimiento".

La Dirección de Abastecimientos, encargada de adquirir, almacenar y entregar todos los artículos destinados a satisfacer las necesidades de la Marina, cumple una importante labor en el ámbito naval y, para cuya responsabilidad, necesita de hombres adecuadamente preparados y decididos a cumplir con esta prioritaria misión.

En este aspecto, merced al entusiasmo de Jefes y Oficiales que en los años iniciales laboraban en la Dirección de Materiales y en el Departamento de Repuestos de Base, surge la primera promoción de los que entonces se llamarían "Pañoleros".

En efecto, en el año 1961 se inició la primera Escuela de Pañoleros iniciándose con 10 alumnos, incrementándose después, en los años sucesivos. La Escuela, en principio, fue fundada a base del Sistema de Abastecimiento de la Marina Norteamericana. En 1976, se le cambia al nombre de Escuela de Abastecimiento, que responde a las necesidades de tiempos actuales y conforme nuestra Marina adquiere nuevas unidades procedentes de otras naciones, como Holanda, Italia y Alemania Federal, de allí que los respectivos sistemas de abastecimientos de estas Marinas incrementen los cursos de nuestras Escuelas Básicas.

En la Escuela de Abastecimiento del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se siguen los cursos elementales y reglamentos, mientras que los cursos profesionales se hacen en el Departamento de Repuestos de Base de la Dirección de Abastecimiento Naval. Este curso dura 14 meses, al término del cual los alumnos egresados son destinados a los diferentes buques y dependencias de la Marina, para que realicen su aprendizaje práctico por un período de 18 meses, al cabo del cual están aptos para ascender a Oficiales de Mar de la especialidad.

Inmediatamente el Oficial de Mar será reasignado a las diferentes unidades y dependencias de la Marina, empezando otro trascendental paso en su vida naval. Su responsabilidad es tan grande como la de aquellos egresados de otras especialidades, pues, siendo la honestidad y la lealtad lo que le caracterizan, será en consecuencia un celoso guardián de los bienes que le han asignado, para recibirlos, almacenarlos y distribuirlos. Pero esta aparentemente sencilla labor, encierra todo un proceso científicamente concebido y técnicamente ejecutado por la Dirección de Abastecimiento Naval, cuya acción se prolonga en cada una de las unidades de nuestra Escuadra, así como a las distintas dependencias.

Al igual que el personal de otras especialidades, el Abastecedor está en vigilia las veinticuatro horas del día a fin de permitir el eficiente alistamiento de nuestras unidades y dependencias, igual para entregar requerimientos para una simple reparación como para cualquier tarea mayor en la que el apoyo logístico se convierte en llave fundamental de una Marina en permanente crecimiento.

Al inicio del día planea la tarea que le asignan sus superiores, verifica los espacios y lugares de almacenaje, es exigente en todo lo relacionado a la seguridad física de los artículos que custodia, exige la limpieza de las áreas asignadas a su cargo entendiendo que el deterioro y la suciedad son el peor enemigo de los elementos y repuestos que servirán para permitir la operación y mantenimiento de equipos y sistemas.

El Abastecedor está listo a recibir todos los materiales que ingresan a su sección y les da el cuidado que ellos merecen para evitar su deterioro y despilfarro y los conserva hasta ser puestos a disposición de quienes lo usan, asimismo, tiene un registro de cada una de ellas y está enterado de las variaciones de sus precios. Igualmente reporta diariamente los consumos para poder obtener el reabastecimiento oportuno. Es exigente y meticuloso para asegurar que los artículos lleguen a su destino en las mejores condiciones.

Dentro del marco de austeridad, en la Marina, el Abastecedor cumple una singular labor en este propósito, logrando obtener el mejor beneficio de los limitados recursos que las circunstancias imponen.

Tal, en síntesis, la importante labor del especialista en Abastecimientos, dentro de la permanente acción de la Marina de Guerra del Perú.



El proceso científico y técnico, con la que se almacenan y clasifican los materiales necesarios para la Marina de Guerra, es la importante tarea realizada por el Abastecedor, en la Dirección de Abastecimientos Navales, acción que se prolonga a cada una de las unidades de nuestra Escuadra.

ENTREVISTA AL TÉCNICO SUPERVISOR 1º AP VÍCTOR CHIRINOS FLORES



Por ser el más antiguo de la Especialidad, "EL MONITOR" ha entrevistado al Técnico Supervisor 1º Víctor Manuel Chirinos Flores, quien además posee una excelente foja de servicios y ostenta la Condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval".

EL MONITOR: ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta: Nací en el Puerto de Pacasmayo, el 28 de diciembre de 1924. Por haber nacido frente al mar, éste tuvo una atracción especial para mí; también las hazañas de nuestros héroes navales contadas por mis mayores influyeron decididamente para que ingresara a la Marina de Guerra de mi Patria.

E.M.: En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que hoy ostenta?

R.: Desde mi ingreso a la Marina el 1º de marzo de 1945, he realizado muchas y diversas actividades; en 1959, por ejemplo, cuando era Oficial de Mar Primero, la Superioridad me nombró en misión de estudios para seguir el curso de abastecimientos en el "Departament of the Navy Bureau of Naval Personnel, Service Schools" de Newport, Estados Unidos de América, en la cual obtuve un importante puesto en el orden de mérito en las clases "C" y "A" de Storekeeper (Abastecimientos). Luego, como Instructor de la entonces Escuela de Pañoleros he vertido mis experiencias y práctica en las diferentes promociones que egresaron de ella hasta 1969, año en el que fui trasladado del Dpto. de Repuestos de Base al CITEN, donde me nombraron como Instructor de las Escuelas Básica y Avanzada de Furrieles. En la actualidad, en adición a mis funciones me desempeño como Técnico de Cargo de la Unidad de Producción y Jefatura de Instrucción y Entrenamiento.

E.M.: ¿Qué opinión tiene de Abastecimientos como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.: Mi opinión es que la Especialidad de abastecimientos cumple un rol muy importante e imprescindible dentro de la dinámica de la Marina.

E.M.: Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, ¿Qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la Especialidad de Abastecimientos?

R.: Les aconsejo que quieran lo que han elegido como Especialidad, que sientan y vivan su vocación, pues, ese es el secreto para triunfar; por otro lado, decirles que sean fieles a la Institución a fin de que sus superiores tengan plena confianza en su persona y que pongan esfuerzo y ahínco en sus estudios, tratando de conocer las nuevas técnicas y adelantos navales, entendiendo que el progreso humano nunca es estático; siempre se renueva.

E.M.: Como corolario de esta entrevista, ¿puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.: Haber trabajado con idoneidad, haber sido fiel a la Institución, haber guardado respeto a mis superiores y haber cumplido con mi deber, constituye y constituirá siempre la más grande satisfacción de mi vida.

DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGA AÑOS AL SERVICIO DEL PERÚ Y DE LA M

El lapso de setenticinco años entraña un período de gran importancia para la existencia de una organización dedicada a cumplir fines altruistas y fundamentales para el desarrollo institucional y nacional.

Por ello, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina experimenta este año la gran satisfacción de llegar a ese aniversario cumpliendo a cabalidad sus objetivos y reflejando un notable progreso tecnológico y científico a nivel nacional e internacional, que difiere mucho de sus modestos inicios a principios de siglo.

La misión de esta dependencia naval consiste en ejecutar las actividades de oceanografía, hidrografía, navegación, meteorología marítima, cartografía y Señalización Náutica que se llevan a cabo en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre del territorio nacional con la finalidad de proteger los intereses de la nación y proporcionar una permanente ayuda a la navegación que se efectúa frente a sus costas.

Estos objetivos principales están enfocados a contribuir a una mayor capacidad de la nación en la utilización del medio acuático como elemento del poder nacional y el de apoyar al poder naval para el uso seguro y contínuo del mar, ríos y lagos.

Para realizar esta vasta y vital tarea, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina cuenta con un personal altamente calificado en las diversas especialidades así como con equipos modernos que la sitúan entre las primeras organizaciones de su tipo en América Latina.

Equipos APT que recepcionan imágenes trasmitidas por satélites meteorológicos, aparatos de posicionamiento electrónico considerados como los más adelantados, computadoras, un helicóptero Jet Ranger especializado en esta clase de trabajos, dos buques hidrográficos, radiofaros, teodolitos, telurómetros, distanciómetros electrónicos, en fin, los elementos más avanzados forman un impresionante mosaico que vislumbra los trabajos de alta tecnología que se hacen en la citada dependencia naval.

-ESCUELA DE CALIFICACIÓN DE HIDROGRAFÍA

La formación de Oficiales y de Personal Subalterno se realiza desde 1974 en la Escuela de Calificación de Hidrografía que funciona en Chucuito y que depende simultáneamente de la Direcci de la Escuela egresado calificado Oficiales tenían qu cialmente actividad escuela p existencia Actualme cambio, d Chile se referido

A los tr cos que se como ge campo, co meteorolo

EN 1903 INICIÓ ACTIVIDADES LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA

Con dignidad y sobriedad, los hombres que hoy conforman la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina conmemoraron el martes 20 de junio el 75º aniversario de la creación de esta entidad naval que cumple una importante y vasta labor dedicada al servicio de nuestra Marina de Guerra y del país.

El punto de partida de la actividad hidrográfica en el seno de la Marina de Guerra del Perú se inicia oficialmente el 20 de junio de 1903 al expedirse el Decreto Supremo que crea la "Comisión Hidrográfica" conformada por "Oficiales del Cuerpo General de la Armada". Entre los considerandos de este dispositivo legal se expresaba que "los mapas de la República publicados hasta esa fecha adolecen de notables inexactitudes a causa de no haberse practicado en el territorio levantamiento alguno geodésico y que mientras se establecen trabajos de esta naturaleza conviene rectificar por medio de observaciones astronómicas la posición geográfica de las ciudades y los puntos importantes del territorio, particularmente de aquéllos situados en la costa del Pacífico y en la región bañada por los ríos del Oriente". Finalizaba la parte considerativa especificando que "conviene utilizar los servicios de los Oficiales de Marina, los cuales por su competencia profesional poseen las aptitudes necesarias para realizar los expresados trabajos".

Al analizar la documentación histórica de la época, se determina que el primer presidente de la citada Comisión Hidrográfica fue el Contralmirante Manuel Melitón Carvajal y que el primer buque hidrográfico fue el transporte "Constitución" de la Armada con su respectiva Oficialidad y Tripulación, tal como se consigna en la R.S. del 27 de junio de 1904.

Estos primeros sucesos oficiales del presente siglo no descartan la anterior participación personal y de los esfuerzos de dos marinos: el Contralmirante Eduardo Carrasco y el Teniente de Fragata Andrés Baleato, quienes en la trayectoria de la hidrografía en nuestro país tuvieron una destacada participación al conservar y mantener la información hidrográfica del Perú Virreynal para el Perú Republicano. En igual forma, es meritorio resaltar los levantamientos hidrográficos que hizo en 1835 el inglés Fitz Roy, así como los primeros derroteros de la Costa del Perú que prepararon el Teniente Primero Aurelio García y García, en 1860, y Don Rosendo Melo, publicado en 1906. Como se desprende de estas realizaciones, la actividad hidrográfica no estaba centralizada en una institución, por lo que éstas se iniciaron a partir del citado Decreto Supremo de 1903 que dio inicio a la tarea hidrográfica en la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente, el 1ro. de setiembre de 1915, al suprimirse la Comisión Hidrográfica, se encargan los trabajos al Estado Mayor General de la Marina, en donde dos años después se crea por Resolución Suprema el cargo de Inspector de Faros.

Pasan los años y, nuevamente, el 13 de setiembre de 1926, se crea la Comisión Hidrográfica como dependencia de la Dirección del Material del Ministerio de Marina con "el objeto de proceder al levantamiento de toda la costa y determinación del relieve submarino, así como también para efectuar el estudio de vientos, corrientes y de todo aquello que se refiera a la rama hidrográfica".

En 1928 se le cambia de denominación a Servicio Hidrográfico, como dependencia subordinada directamente al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, nombrándose como primer Jefe al Inspector de Faros, Capitán de Navío Ernesto Salaverry.

El 8 de junio de 1934, mediante Decreto Supremo, el Gobierno le asigna al Servicio Hidrográfico la administración y control técnico de todos los faros instalados en el litoral que hasta entonces se hallaban a cargo de la Compañía Administradora del Guano, cambiándole además la denominación por la de "Servicio Hidrográfico y Faros". Su primer Jefe fue el Capitán de Fragata Víctor S. Barrios.

Tres década después, considerando que la Marina de Guerra del Perú en su evolución había introducido en su organización procedimientos y técnicas modernas, se expidió el Decreto Supremo Nº 10, del 25 de junio de 1964, elevando al Servicio Hidrográfico y Faros a la categoría de Dirección de Hidrografía y Faros manteniendo su subordinación al Comandante General de la Marina. El primer Director fue el Contralmirante A.P. Esteban Zimic Vidal. Un año después, mediante la R.S. Nº 400 del 3 de diciembre de 1965, se creó la calificación de "Hidrografía" para el Personal Superior de la Armada, y a través de la R.S. Nº 401 de la misma fecha, se creó también la calificación de Sub-Especialidad de Hidrografía para el Personal Subalterno de la Armada.

En 1968 le fueron afectados a la Dirección de Hidrografía y Faros los buques B.A.P. "Unanue" y B.A.P. "Cárdenas".

El año de 1973 constituye el inicio de otro hito del progreso de esta dependencia. A través del Decreto Supremo 013-73-MA del 12 de junio de ese año se modifica su denominación de Dirección de Hidrografía y Faros por la de Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina", siendo su primer Director el entonces Contralmirante A.P. Guillermo Villa Pazos. Entre los considerandos justificatorios de esta determinación se expresa que la citada dependencia naval cumple una amplia política de ejecución, asesoramiento y apoyo para el desarrollo científico técnico de las actividades relacionadas con la Hidrografía, Navegación, Oceanografía, Meteorología, Faros y Balizamiento en el litoral marítimo, fluvial y lacustre de la República, todas las cuales se adecuaban más a la realidad de su amplia interrelaeión con la navegación.

Su actual Director es el Contralmirante A.P. Juan Bergelund Remy.

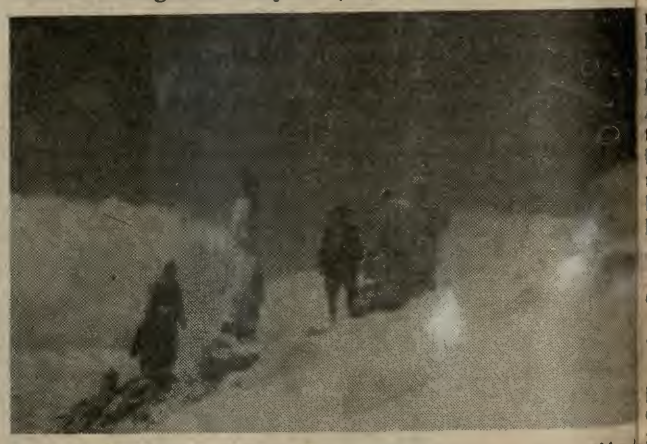
Esta es la trayectoria histórica de la actual Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, cuyos forjadores y pioneros han visto retribuidos sus esfuerzos por su constante progreso y por el cumplimiento del deber con creces por las anteriores y actuales generaciones de los hombres que ayer conformaron y que hoy integran su dotación.

LOS LEVANTAMIEN GRAN IMPORTANC PESCA Y LA EXPLO

Importantes trabajos de levantamientos hidrográficos viene llevando a cabo actualmente el Departamento de Hidrografía de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, tanto en el litoral como en la Amazonía nacional.

Y si a esto añadimos la singular tarea que cumplieron el año pasado al culminar con éxito el levantamiento hidrográfico conjunto del Lago Titicaca, a un altitud de 3,809 metros sobr el nivel del mar, podemos en fatizar que el personal de citado departamento igual que los otros realiz sus funciones en la cost sierra y selva, es decir en amplitud del territorio p trio.

Cuando "El Monitor" tuvo la información para realización de este report je, el Departamento de H



Aunque parezca increible, el personal de la Dirección Hidrografía y Navegación de la Marina tiene a veces q ascender a cumbres nevadas para determinar los puntos posicionamiento que se requieren para la correcta ejecución una carta náutica. Últimamente, personal de esta dependenc naval tuvo que escalar el nevado "capilla", cerca a Puno, pa ejecutar los respectivos trabajos en el Lago Titicaca, el más al del mundo.



En el accidentado litoral de Matarani, personal de la Direc

CIÓN DE LA MARINA: SETENTICINCO
ARINA DE GUERRA

de Hidrografía y Navegación y de
aval del Perú. Hasta la fecha han
sus aulas cerca de 30 Oficiales
en Hidrografía y otro tanto de
Mar. Antes, nuestros Oficiales
alificarse en el extranjero, espe-
Brasil, pero el desarrollo de esta
handó la implementación de una
pia, la que a pesar de su corta
aza de un reconocido prestigio.
dentro de un programa de inter-
Sub-Tenientes de la Armada de
lan siguiendo este curso en el
ro de estudios.
cionales cursos teóricos y prácti-
en los Oficiales -Alumnos tales
cia, topografía, astronomía de
grafía, geología, hidrografía,
oceanografía y navegación, se
han sumado actualmente modernas asignaturas en las que se aplican el uso de computadoras en trabajos de hidrografía al recibir información de satélites que circundan el mundo.

Por otra parte, los técnicos civiles y Oficiales de Mar que laboran en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina se capacitan en los cursos especiales de postgrado que se efectúan en la Zona del Canal de Panamá.

ORGANIZACIÓN DE LA DHNM

Para el óptimo cumplimiento de sus importantes objetivos, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina cuenta con 6 Departamentos de línea: Hidrografía, Señalización Náutica, Meteorología Marítima, Oceanografía y Cartografía.



El helicóptero hidrográfico desempeña un valioso aporte para la realización de trabajos hidrográficos y de apoyo logístico para el mantenimiento de los faros ubicados en lugares no fácilmente accesibles.

NOS HIDROGRÁFICOS TIENEN
CA PARA LA NAVEGACIÓN, LA
RACIÓN INDUSTRIAL

drografía con entera satisfacción nos dio a conocer que a la fecha habían concluido el 100%, del levantamiento hidrográfico del puerto de Bayóvar, mientras que similares trabajos se hallaban en plena ejecución, tales como el de Chancay, Hormigas de Afuera y Callao (80%), Casma, Lomas, Chala y Atico, en un 50%; Quilca, Matarani y Mollendo, en un 25%; Callao, Conchán y Pucusana, en un 30%, y el de Punta Capullana, Negritos y Paita en un 15%. En lo que respecta al levantamiento del sector Atacuari-Leticia, en la frontera Perú-Colombia, el trabajo había sido concluido totalmente. En esta región se laboró en un tramo de 170 kilómetros a lo largo del río Amazonas.

El Departamento de Hidrografía de la DHNM tiene la función de realizar los trabajos de campo necesarios para obtener datos que posteriormente permitirán confeccionar las cartas náuticas. Estas labores se desdoblan en una primera parte en una etapa de reconocimiento, control horizontal y vertical de la zona, y ejecución de la parte batimétrica (profundidad). Luego viene la etapa de las observaciones oceanográficas y derrotero, para finalmente efectuar los trabajos de gabinete en donde se ejecutan labores de planimetría y de proyección Mercator.

Para llevar a cabo estas complejas tareas, las brigadas hidrográficas de este Departamento cuentan con los más modernos equipos que existen a nivel mundial, tales como los aparatos de posicionamiento electrónico Decca, de corto alcance, y Raydist, que llega a tener un alcance de 200 millas marinas, así como ecosondas poseedoras de computadoras digitales, telurómetros, distanciómetros, teodolitos, etc. En estos trabajos, los especialistas cuentan también con el apoyo del helicóptero hidrográfico, del buque B.A.P. "Unánue", que posee a bordo un equipo de posicionamiento por satélite y de unidades especiales de transporte terrestre, entre ellos los "Weapons" que son una especie de jeeps grandes que llegan a lugares casi inaccesibles.

Las actividades descritas anteriormente se encuentran bajo el marco del Plan de Levantamiento Hidrográfico y Cartas Náuticas, que es una obra de gran importancia para el desarrollo del país. La Marina de Guerra del Perú, a través de la DHNM ha demostrado una constante preocupación y responsabilidad de velar por la seguridad de la navegación en nuestro mar, nuestros ríos y lagos; por ello apoya las actividades de la citada dependencia naval a fin de mantener una compleja estructura y una organización de apoyo a las operaciones que pueden ser adicionalmente aprovechadas para obtener informaciones técnicas y científicas que permitirán conocer con precisión los distintos matices que la ecuación geográfica determina en nuestras zonas navegables.

En esta vasta tarea es innegable mencionar la valiosa colaboración del Departamento de Defensa de los EE.UU., a través del Naval Oceanographic Office (NAVOCEANO), para efectuar los levantamientos hidrográficos de los puertos, aproximaciones a los puertos y aguas costeras, publicación de cartas náuticas y derroteros, lo que se llevan a cabo a través del Programa de Asistencia de Levantamientos Portuarios (HARSAP).



Hidrografía y Navegación de la Marina efectúa mediciones contando con un distanciómetro. Al fondo se observa el faro.

BUENA SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA: SINÓNIMO DE UNA NAVEGACIÓN ÓPTIMA Y SEGURA

Un interesante proyecto de señalización y balizamiento del puerto de Bayóvar, donde se calcula el fondeo de buques cisternas de más de 250 mil toneladas de desplazamiento, así como la próxima culminación de los trabajos en Paita, Chimbote y Matarani son las tareas que viene llevando a cabo actualmente el Departamento de Señalización Náutica de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Y en la carpeta de próximos proyectos de este departamento se hallan los de Señalización del puerto de Salaverry y el estudio de balizamiento y señalización del puerto de Talara.

Pero el gran programa futuro lo constituye la Red de Radio-Faros Marítimos del Litoral, que se ha iniciado con la instalación de estos equipos en las islas de San Lorenzo y Lobos de Afuera.

La función del Departamento de Señalización Náutica consiste en instalar y mantener las señales náuticas de nuestras costas marítimas, riberas de los ríos amazónicos y del Lago Titicaca. Las señales náuticas son los faros, radiofaros, balizas y boyas, las que permiten proporcionar una adecuada y precisa orientación a los navegantes. Actualmente se encuentran funcionando 61 faros desde Punta Capones (frontera con el Ecuador) hasta La Concordia, ubicado en la frontera con Chile.

El faro es la señal visual directa que sirve de ayuda para que el navegante pueda posicionarse correctamente. Existen dos clases de faros, los eléctricos y los que funcionan a gas. Los primeros tienen la ventaja que requieren menos mantenimiento si posee fuente generadora propia y cuenta con sistema de emergencia. La ventaja del faro a gas radica en que tiene una mayor duración, pero requiere a su vez mayor mantenimiento.

Según los especialistas, los faros más importantes, por su moderna maquinaria y su estratégica posición, son los de la Isla San Lorenzo y el de la Isla Lobos de Afuera (frente a Pimentel). Este último es muy utilizado en las rutas internacionales de navegación frente a nuestras costas. En ambos se encuentran instalados también radio-faros, que son aparatos que emiten radiaciones de ondas de radio para que sean captados por los navegantes. La ventaja de este sistema es que tiene un mayor alcance.

Los faros son mantenidos por brigadas especiales que los recorren cada seis meses, o cuando las circunstancias lo requieran. El personal de estas brigadas llegan a ellos por tierra, mar o por aire, según sea el grado de accesibilidad. Por ejemplo, los faros de la Isla de San Lorenzo, Hormigas, Lobos de Afuera, Palomino y Roca Horadada, entre otros, tienen que ser mantenidos por aire a través del helicóptero hidrográfico.

Según su importancia, los faros son clasificados en faros de recalada, de aproximación y de ingreso a puerto.

En el altiplano peruano existen 10 faros en la parte nacional del Lago Titicaca, los que fueron instalados por personal del citado departamento. Por su parte, su similar del Servicio Hidrográfico Naval de Bolivia ubicó 12 faros en su correspondiente sector.

En la Amazonía se han instalado 4 faros, los que son precursores de un futuro sistema fluvial de señalización. Estas señales, que técnicamente dependen del Servicio de Hidrografía y Meteorología de la Fuerza Naval de la Amazonía, están ubicados en la Estación Clavero, Base Naval de Iquitos, desembocadura del río Nanay y Embarcadero de Bellavista.

Volviendo al litoral, mencionaremos que el buque hidrográfico B.A.P. "Unánue", que frecuentemente es usado para el levantamiento de cartas de navegación, va a ser utilizado próximamente como balizador en los trabajos del puerto de Bayóvar.

La otra unidad flotante, el B.A.P. "Cárdenas", se encuentra en el Lago Titicaca efectuando trabajos afines y el mantenimiento de los faros instalados en el sector peruano.

En esta forma, el mencionado departamento prosigue una meritoria labor, iniciada por nuestra Marina de Guerra a partir de 1934, cuando las responsabilidades de señalización costera estaban a cargo de la entonces Corporación del Guano (hoy ENAFER). Esta actividad logró un notable repunte cuando en 1972 se inició el plan de modernización de los faros de la costa peruana, mediante el cual se construyeron y se implementaron nuevos faros. Este plan concluyó en febrero de 1978 al construirse el faro de Casma.

Tan grande es la importancia de un faro para un solitario navegante que su valor se tradujo en un verso popular que antaño lo endiosaba y que, entre otros párrafos, decía: "Faro, farito, ¿dónde estás?, aparece pronto, pues tú eres la única luz que me permitirá llegar a mi puerto de destino...".

LAS CARTAS NÁUTICAS PERMITEN UNA EFICIENTE Y SEGURA NAVEGACIÓN

Las cartas náuticas son otros de los factores indispensables para la navegación eficiente y segura frente a nuestras costas. La confección de ellas en nuestro medio se halla a cargo del Departamento de Cartografía de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina y sus funciones están ligadas estrechamente al Departamento de Hidrografía de esa misma dependencia.

La confección de las cartas náuticas requiere conocimientos de alta especialización tecnológica, en las cuales las ciencias matemáticas se reducen a su expresión gráfica para la objetiva apreciación y comprensión del navegante.

La diferencia que existe entre una carta náutica y un mapa de uso corriente consiste en que, si bien estos últimos pueden servir como referencia, la carta náutica se usa para trazar el derrotero de los buques con exactitud y facilidad, verificando en ellas la posición de los mismos para lo cual debe contar con información actualizada y con representaciones de los mínimos detalles efectuados con claridad y sencillez.

El actual desarrollo de la cartografía marítima obedece a la evolución de la construcción naval que cada día lanza de sus astilleros naves de mayor eslora, calado, desplazamiento y velocidad.

La preparación de las cartas náuticas comprende dos fases: las operaciones de campo a cargo del Departamento de Hidrografía, las que hemos mencionado en otra nota, y las operaciones de Gabinete, a cargo del Departamento de Cartografía.

Se define a la cartografía náutica como la ciencia y arte de preparar cartas náuticas con datos obtenidos en los levantamientos hidrográficos y de otras fuentes pertinentes. La capacidad técnica del cartógrafo náutico no está enmarcada únicamente al dibujo, pues técnicamente tiene que aplicar los resultados de los levantamientos geodésicos, las propiedades matemáticas de las proyecciones cartográficas, realizar las compilaciones y llevar a cabo las verificaciones finales.

En forma paralela a la invención del compás marítimo, refiere la historia que la carta náutica se inició en forma de rudimentarias representaciones de las costas en épocas que se remontan al año de 1300.

Este hecho marcó el inicio de la utilización de las cartas náuticas. El progreso logrado desde entonces hasta la fecha ha colocado a la carta náutica entre las especializaciones que requiere de una notable tecnología científica.



Este es el equipo que recepciona las imágenes del Perú registradas por los satélites meteorológicos que sobrevuelan la tierra a miles de kilómetros de su superficie. Con este y otros nuevos equipos, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina se ubica a la vanguardia entre sus similares de latinoamérica.

CON TECNOLOGÍA ESPACIAL CUENTA LA METEOROLOGÍA EN NUESTRA MARINA

¿Sabía Ud. que en cualquier momento del día podemos obtener en la Marina una imagen fotográfica nítida del territorio peruano tomada desde un satélite meteorológico que circunda el mundo a miles de kilómetros de altitud?

Estamos seguros que Ud, no lo sabía. Para nosotros es muy grato difundir el alto grado de adelanto que progresivamente van alcanzando las dependencias de la Marina de Guerra del Perú, y concretamente en este caso, fue muy satisfactorio para EL MONITOR apreciar la forma como se reciben en el Departamento de Meteorología de la Dirección de Hidrografía y Navegación las imágenes del globo terráqueo tomadas desde el espacio por satélites meteorológicos. En este extraordinario equipo, denominado APTS-3B, se recepcionan en La Punta los facsímiles (mapas meteorológicos) registrados por los satélites NOAA4, NOAA5, GOES-E y GOES-W de los EE. UU. y por aeronaves espaciales soviéticas cuando sobrevuelan el territorio peruano. Estas imágenes que contienen información infrarroja y visual, permiten a los especialistas efectuar pronósticos y determinar las condiciones atmosféricas en las áreas de interés para nosotros.

A partir del segundo semestre de este año, el Departamento de Meteorología planea la emisión de pronósticos para uso de la Marina, complementándose además el respectivo proceso con los datos obtenidos de las 25 estaciones meteorológicas sinópticas instaladas a lo largo de nuestro litoral. Actualmente el personal se está preparando para cumplir posteriormente su misión en el ámbito meteorológico marítimo.

El funcionamiento del APTS-3B sitúa a la DHNM a la vanguardia, a nivel nacional e internacional, en la tarea de realizar pronósticos meteorológicos de largo alcance en grandes áreas.

El Departamento de Meteorología Marítima fue creado recién hace cuatro años, formando parte de un notable plan de modernización e implementación de nuevos sistemas en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina para situarla en el nivel adecuado al avance científico y tecnológico internacional que se está alcanzando en esa especialidad.

El novísimo equipo integrado al sistema meteorológico clásico, que conforman las estaciones en el litoral, permitirá al Departamento de Meteorología de la DHNM cumplir con las misiones asignadas en los campos tanto naval como en la navegación mercante, pesca y todo lo que se refiere a la actividad en el mar peruano.

El citado departamento forma parte del Sistema Nacional de Meteorología. Sus funciones, entre otras, consisten en la recopilación, análisis, proceso y distribución de las informaciones meteorológicas de utilidad para la navegación marítima, fluvial y lacustre, primando además cualquiera otra información de este tipo que sea de interés para la Marina de Guerra del Perú.

Para su mejor desempeño en el ámbito nacional, tiene estrecha relación con sus similares afines, como el SENAMHI, y a nivel internacional forma parte del Grupo de Trabajo del Servicio de Meteorología Marítima de la Organización Meteorológica Mundial, con sede en Ginebra.



Un Oficial de Mar y un marinero anotan los datos registrados en una de las estaciones meteorológicas de nuestro litoral.

LA OCEANOGRAFÍA : FUNDAMENTAL PARA EL CONOCIMIENTO Y DESARROLLO DEL MAR PERUANO

"Variaciones térmicas superficiales del Pacífico Sur Oriental" es el último trabajo de investigación que ha realizado el Departamento de Oceanografía de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

En un mar tan singular como el peruano, estas funciones adquieren una notable importancia, pues se encarga de recopilar y analizar los datos oceanográficos con el fin de contribuir al planeamiento de las operaciones navales y de otras actividades marítimas.

Como datos oceanográficos se entienden las variaciones que otorgan características especiales al mar, tales como la temperatura, salinidad, densidades y modificaciones que sufren sus propiedades físicas. Objetivizando las anteriores apreciaciones podemos mencionar como ejemplo que las variaciones en la temperatura del agua del mar modifican sus propiedades y comportamiento, sufriendo por lo tanto alteraciones en la trasmisión del sonido, en la conductibilidad térmica y en la densidad del agua, etc.

Entre otros trabajos que realiza el citado departamento, se hallan también la observación de las mareas, corrientes marinas, temperaturas superficiales, confección de la Tabla de Mareas, control de la red de estaciones mareográficas del litoral y el cumplimiento de las disposiciones sobre el Sistema de Alerta de Ondas Sísmicas Marinas (Tsunamis).

Todas estas actividades prestan una invalorable ayuda a los proyectos de factibilidad que requieren también entidades estatales y privadas para ejecutar sus planes de desarrollo portuario, pesquero o industrial en nuestro litoral, a las que la Dirección de Hidrografía y Navegación les brinda una permanente y estrecha cooperación. Para la construcción de diversas obras en terrenos ribereños se necesita contar con conocimientos previos del comportamiento de las corrientes marinas, variaciones del nivel del mar (mareas), oleaje, batimetría (forma del fondo marino), entre otras especificaciones de la zona en estudio.

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, a través de este departamento y de otros, forma parte del Sistema Nacional de Defensa Civil, participando en el comité de asesoramiento científico. Además, son los encargados de recepcionar y difundir los efectos de las ondas sísmicas marinas (Tsunamis), en virtud de que nuestro país forma parte del Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis del Pacífico.

En este aspecto, cabe mencionar el amplio marco de los vínculos nacionales e internacionales con que cuenta la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina. Entre las nacionales se hallan el IMARPE, Instituto Geofísico del Perú, el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología, Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CONIDA), Comisión Multisectorial de Minería Oceánica, Comité Nacional de Estudio del Fenómeno del Niño, el Instituto Geográfico Militar (IGM), el Servicio Aerofotográfico Nacional (SAN), Oficina Nacional de Estudios de Recursos Naturales y el Comité Cartográfico Nacional, entre otros.

Y entre las internacionales se cuenta al Interamerican Geodetic Survey y Defense Mapping Agency (DMA-IAGS), International Association of Light Houses Autorities (IALA), Comisión Oceanográfica Internacional (COI) y otras entidades mencionadas anteriormente.

Finalmente cabe resaltar la gran y estrecha cooperación que existe entre todas las organizaciones hidrográficas del mundo, las cuales han establecido un permanente sistema de sus estudios, investigaciones y publicaciones.

LA MARINA ITALIANA

En el próximo mes de julio, el Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi, Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, efectuará una breve visita oficial a nuestro país. A propósito de tan distinguida visita, brindamos a los lectores de EL MONITOR, datos interesantes en torno a la Marina de Guerra Italiana, integrante de la Organización del Tratado del Atlántico Norte, con la cual la Marina de Guerra del Perú mantiene estrechos lazos de amistad y cooperación. A continuación reproducimos un artículo aparecido en la revista "Cols Blues", semanario de la Marina francesa, la misma que, en forma suscinta, explica la misión y composición de la flota italiana.



Principales Bases Navales de Italia

Dando a la vez sobre el Adriático y el mar Tirreno, dominando el estrecho de Sicilia que separa en dos el Mediterráneo, Italia ocupa en ese teatro una posición estratégica excepcional. Pero la gran extensión de sus costas -800 Kms. aproximadamente- la hacen vulnerable a toda empresa proveniente del mar tanto más teniendo en cuenta que ella recibe por esa vía 95% de sus importaciones y exporta 65% de sus productos. Esta situación debería lógicamente dar a la Marina Italiana un lugar importante en la Defensa. No habiendo por qué, siempre obnubilados por la amenaza en las fronteras terrestres del Nor-este -a través de Gorizia- los gobiernos que se sucedieron en el poder después de la guerra no se percataron que Italia era también muy vulnerable a una amenaza aeronaval. Ahora bien, esa amenaza no ha hecho más que acrecentarse con la presencia soviética y el desarrollo de las marinas del Mediterráneo meridional. Resulta de esa falta de comprensión que la parte de la Marina en un presupuesto militar de por sí modesto (2.7% del Producto Bruto Nacional) sea la más escasa de las tres armas, (aprox. 19%).

Nacida en 1860 de la fusión de pequeñas flotas piamontesas y napolitanas de entonces, la Marina Italiana tiene poco más de un siglo de existencia. Sus tradiciones marítimas, hereditarias de las viejas repúblicas de Venecia, Génova y de Pizza, y de la primera y segunda guerras mundiales, no son por ello menos fuertes y bien aferradas en todo marino italiano. En 1940, Italia poseía una flota espléndida, pero sin embargo sufría de insuficiencias graves en varios dominios (pocos radares, mala organización, nada de aeronáutica naval). A pesar de esas insuficiencias, los marinos italianos combatieron con valentía y honraron a su país. Ellos infligieron pesadas pérdidas a su adversario británico y se llevaron -por ejemplo con el torpedeamiento (18-12-41) en Alejandría de los grandes acorazados HMS Queen Elizabeth y Valiant- éxitos puntuales evidentes.

★ MISIÓN

Uno de los caracteres esenciales de la Marina Italiana, al igual que el de otras fuerzas armadas, es su fuerte integración a la OTAN. En ese marco, ella está encargada de:

—La protección del tráfico marítimo nacional y aliado en el Mediterráneo;

—La vigilancia del Adriático;

—La defensa de costas y puertos de la península;

—Aportan, en fin, con sus naves lanza-misiles, en apoyo de la 6ta. Flota Americana.

La importancia acrecentada de la Marina Italiana en ese contexto se traduce por la atribución de los Almirantes italianos en varios puestos de alta responsabilidad como:

—El de Comandante Naval OTAL en el Mediterráneo (COMNAVSOUTH) cuya sede está en Nápoles;

—El de Comandante OTAN en el Mediterráneo Central (COMEDCENT) cuya sede está en Roma.

La Marina Italiana participa en la NAVOCFORMED que es una fuerza naval interaliada que se activa por orden, especialmente con ocasión de ejercicios.

Esta es una fuerza de relevo para la COMNAVSOUTH.

★ LA FLOTA

Hoy en día la Flota comprende:

—9 Submarinos de los cuales 5 son de origen americano.

—3 soberbios ruceros Lanza-misiles y porta helicópteros: VITTORIO VENETO, CIAO DUILIO y ANDREA DORIA;

—4 Destructores Lanza-misiles: AUDACE, ARDITO, IMPÁVIDO e INTRÉPIDO;

—3 Destructores clásicos de los cuales 1 es utilizado como Buque Escuela.

—10 Fragatas ASM;

—8 Corbetas ASM,

A los que es conveniente añadir algunas unidades ligeras como el hidróptero sparviero, las dragas, 2 grandes naves anfibias y un pequeño conjunto logístico móvil.

En total suman aproximadamente 123,000 toneladas, de las cuales 90,000 son de combate.

★ LA AERONÁUTICA NAVAL

En este aspecto, sólo los helicópteros, en número de 80 aproximadamente, corresponden en propiedad a la Marina. La Armada del Aire pone a su disposición una "Aviación Marítima" compuesta de una veintena de viejos bimotores S 2-F TRACKER americanos y 18 BREGUET ATLANTIC repartidos en tres formaciones que operan desde las Bases de Catania y Cagliari.

Las dotaciones son mixtas sobre una responsabilidad compartida: Marina, Armada del Aire.

Los helicópteros están basados parte en la Spezis, parte en Catania. De misionamiento prioritariamente ASM, ellos son embarcados por turno en los Buques de la Flota que pueden controlarlos en ese propósito.

★ PROGRAMA NAVAL

La insuficiencia de los créditos asignados a la Marina ha significado una reducción drástica de nuevas construcciones y, a manera de consecuencia, un envejecimiento de la Flota y una disminución de su tonelaje que habría muy rápidamente impedido a la Marina cumplir sus misiones. El Gobierno se mostró finalmente alarmado e hizo votar por el Parlamento (1975) una ley naval asignando a la Marina un crédito extraordinario de 1 Billón de liras para gastar en 10 años, suma a aumentarse a los gastos anuales normales de equipamiento de la Flota. Tipo LUPO (1 entregada, 1 en armamento, 1 sobre gradas) y 2 Submarinos de 1,300 Tons. tipo SAURO.

La Ley Naval, por su parte, prevé la construcción de:

—1 Porta-helicóptero de 12,000 Tons., el GARIBALDI, que acaba de ser pedido;

—2 Destructores lanza-misiles tipo AUDACE;

—8 Fragatas ASM de 2,900 Tons. tipo MAESTRALE;

—2 Submarinos tipo SAURO;

—10 Barreminas;

—6 Hidrópteros lanza-misiles;

—1 Buque anfibio de 8000 Tons.;

—1 Pequeño petrolero abastecedor de 8000 Tons., el VESUBIO (a entregarse en 1978);

—1 Buque de salvamento de Submarinos, el ANTEO, que se sumará a la flota el año próximo;

—36 Helicópteros ASM.

Teniendo en cuenta la inflación, el programa no podrá ser realizado en el paquete financiero del Billón de liras. En consecuencia, y teniendo en cuenta la prioridad asignada al porta-helicóptero, la construcción de dos destructores lanza-misiles, de dos fragatas tipo MAESTRALE, de 5 Barre-Minas y de 9 Helicópteros ha sido diferida.

Los Buque Italianos, destinados a operar únicamente en el Mediterráneo, se caracterizan por un poderoso armamento, una gran velocidad, pero también por un escaso radio de acción operacional. Su construcción es enteramente confiada a la industria privada. Es así que han adquirido un gran renombre y han devenido muy competitivos desde el punto de vista de la exportación.

★ ORGANIZACIÓN

La Organización general de la Marina italiana es bastante comparable a aquella de nuestra Marina Nacional.

El escalón central está representado por el Estado Mayor de la Marina (MARISTAT) y las Direcciones Centrales.

Del C.E.M.M. dependen:

En la Mar: La Escuadra (CINCNAV) y un Comando especial, el COMSUBIN, heredero de los medios de asalto con los cuales la Marina italiana se hizo ilustre en el curso de la pasada guerra.

En Tierra: 4 Comandos Marítimos,

* Alto Tirreno; con sede en la Spezia
* Bajo Tirreno; con sede en Nápoles
* Mar Jónico y Canal de Otranto; con sede en Tarento.
* Adriático; con sede en Ancona

y dos comandos autónomos: el de Sicilia y el de Cerdeña. Las principales bases de la Flota son: La Spezia, Tarento, Nápoles, Augusta, en Sicilia, y Ancona, sobre el Adriático.

★ PERSONAL

Los efectivos actuales se elevan a 41,000 hombres, de los cuales 4,500 son Oficiales y 15,000 Técnicos y Oficiales de Mar.

La Marina instruye a todo su personal en sus propias escuelas. El reclutamiento de Oficiales de los diferentes cuerpos se hace sea por concurso, sea por títulos universitarios, sea a partir del personal subalterno. La Academia Naval, instalada en Livorno, forma prácticamente los Oficiales de todos los cuerpos que ella requiere en principio.

Ésta homogeneidad la formación es un punto característico. La Academia Naval engloba por otra parte, todas las escuelas de perfeccionamiento y de especialización de Oficiales. El ciclo de estudios de los Oficiales de Marina y de cuerpos técnicos dura 4 años. Un Instituto de Guerra Naval, equivalente a nuestra E.S.G.N., está también instalada en Livorno. Dotado de la finura latina, culto y competente, consciente de su rol y de su valor, animado de un ardiente patriotismo, el Oficial de Marina representa un elemento con el cual Italia puede contar.

En lo que concierne al reclutamiento naval, es asegurado por el alistamiento de voluntarios y por la leva de los inscritos marítimos. La duración del servicio ha sido llevada en 1976 de 24 a 18 meses. Está previsto ahora hacerla pasar a 12 meses; eso no va a dejar de significar algún problema para la formación de sus reclutas.



Los buques italianos se caracterizan por un poderoso armamento y por una gran velocidad

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

La Marina de Guerra el 7 de Junio de 1880

La mañana del 7 de junio de 1880, la enseña bicolor no sólo flameó al tope en el ensangrentado Morro de Arica hasta el momento en que se consumó la tragedia con el holocausto del Coronel Francisco Bolognesi y de la inmensa mayoría de sus bravos oficiales y soldados. También ondeó en el mar, impoluta, en los mástiles de dos naves peruanas: el monitor "Manco Cápac" y la lancha torpedera "Alianza". Añoso, obsoleto, apenas algo más que una batería flotante, el primero; frágil, pequeña, casi inerme, la segunda.

Ambos buques habían defendido la rada de Arica en la etapa previa al asalto final del invasor. Un día antes -6 de junio- el monitor "Manco Cápac" gracias al esfuerzo titánico de sus oficiales y tripulantes, había puesto en marcha sus calderas maltrechas y, en son de combate, con menguado andar, zarpó del fondeadero para cambiar disparos, por más de sesenta minutos, con el blindado chileno "Cochrane"

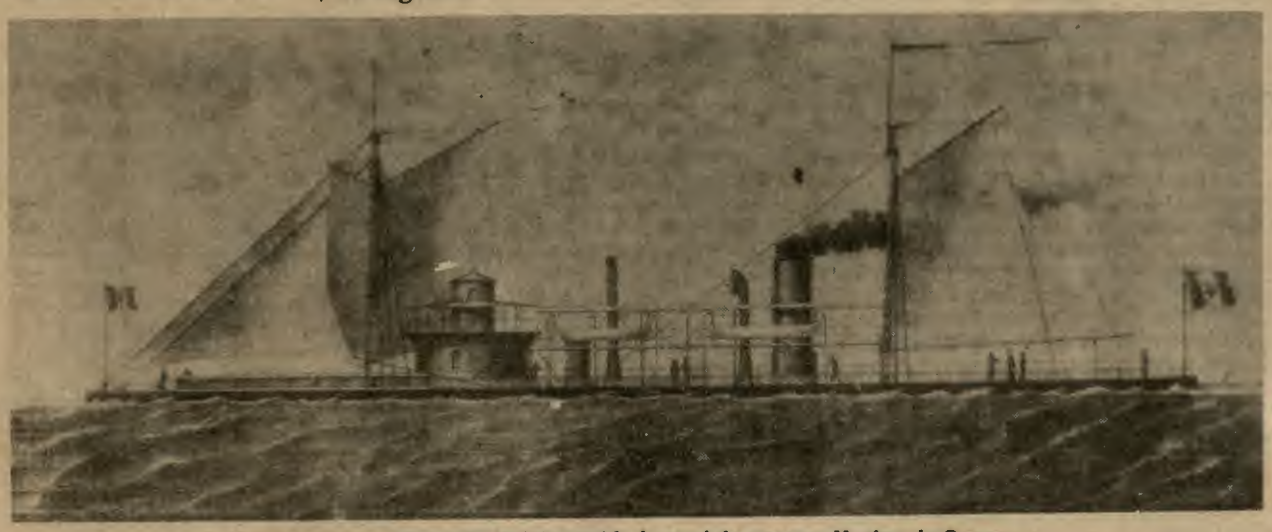
En las primeras horas del 7 de junio, cuando el comandante del "Manco Cápac", C. de F. José Sánchez Lagomarsino, se dio cuenta que todo estaba perdido en Arica, decidió hundir su barco para que no cayera en poder del enemigo. Dada la orden, fue puesta en práctica por la dotación con admirable eficacia y entereza, quedándose todos en sus puestos de combate hasta que el agua invadió la máquina, el sollado, las cámaras y la santabárbara del viejo monitor. Recién entonces los marinos peruanos abandonaron el buque que terminó de hundirse al estallar las cargas de dinamita que se le habían colocado, con sus pabellones "al asta y tope de su torre", fuera del puerto, en el centro mismo de la bahía y después de haber cumplido su misión. Eran las 8.42 de la mañana.

Los hombres del "Manco Cápac" fueron hechos prisioneros y llevados a bordo del transporte chileno "Itata", desde donde Sánchez Lagomarsino redactó la nota oficial correspondiente dando cuenta de la elevada moral y austera conducta de la dotación que le secundó durante la ruda campaña. Peruanos a los cuales "ni la desnudez ni privaciones de todo género en las excepcionales condiciones del Monitor -señala el documento aludido-, aminoró jamás su decisión y empeño por cumplir del mejor modo posible el sagrado deber de defender la patria".

Casi al mismo tiempo que se hundía el "Manco Cápac", la lancha torpedera "Alianza" -aquella diminuta embarcación llevada por el Comandante Manuel Villavicencio a bordo de la corbeta "Unión" la vez que rompió en dos oportunidades el bloqueo de Arica- intentó escapar, cumpliendo órdenes de Sánchez Lagomarsino, rumbo al Callao. Sobre las nueve de la mañana inició la marcha perseguido por el blindado "Cochrane" y el transporte artillado "Loa". Poco después, el Teniente Primero Juan Fernández Dávila, Comandante de la torpedera, comprendió que la empresa era imposible, ya que la caldera de la pequeña nave, por el esfuerzo al que fue sometida, quedó seriamente averiada. Fernández Dávila decidió entonces destruir la lancha a una milla al sur del Cabo Picatá, desembarcando allí a su dotación que emprendió la marcha por tierra con dirección a Moquegua. Desgraciadamente, aportaron en zona nada propicia y cayeron todos en manos de unas patrullas chilenas.

Oficiales y tripulantes del "Manco Cápac" y de la "Alianza" fueron llevados a San Bernardo, en Chile, como prisioneros de guerra y allí permaneció, la mayoría de ellos, hasta la finalización de la contienda, pudiendo recién entonces retornar a la patria.

Tanto José Sánchez Lagomarsino como Manuel Fernández Dávila, autores principales de esa gloriosa jornada, alcanzaron el grado de Capitán de Navío. Falleció aquél en 1898 y éste en 1908, rodeados del respeto, admiración y gratitud de todos los peruanos.



El Monitor "Manco Cápac" histórica unidad naval de nuestra Marina de Guerra.



JUNIO EN EL CALENDARIO NAVAL

3 JUNIO 1879

Defensa de la Plaza de Pisagua por el Capitán de Fragata José Becerra, Tte. 2º Gaspar Ureta y don Nicanor Gonzales Larrañaga. Asimismo, valiente participación del monitor "Huáscar" entre Huanillas y Punta Lobos, frente a los buques chilenos "Blanco Encalada" y "Magallanes".

6 JUNIO 1866

El monitor "Huáscar", construido en los astilleros de Liverpool es incorporado a la Escuadra peruana, siendo su primer Comandante don José María Salcedo, quien asumió el comando en Inglaterra.

7 JUNIO 1880

El monitor "Manco Cápac" es hundido con cargas explosivas por orden del Comandante José Sánchez Logomarcino, a fin de que no cayese en manos enemigas.

23 JUNIO 1903

Combate de Angosteros. Soldados peruanos al mando del Capitán Juan F. Chávez, se encuentran en Angosteros con un destacamento ecuatoriano, que es rechazado y luego perseguido y capturado por la lancha "Iquitos" en la cuenca del Curaray.

24 JUNIO 1958

Se realiza la ceremonia de afirmado del Pabellón en el B.A.P. "Lomas" y en el B.A.P. "Atico" en Green Cove Springs, Florida, EE.UU. de A.

HISTORIA NAVAL DEL PERÚ

(Apuntes inéditos)

Por el Capitán de Navío (r) José VALDIZÁN Gamio

Al enterarse Gonzalo Pizarro acerca de la cabecera de playa establecida por el Virrey en el litoral de Tumbes, su reacción inmediata fue la de combatirlo. Mucho influenciaron en él los sabios consejos de su Maestre de Campo, D. Francisco de Carbajal. Frases conocidas del "Demonio de los Andes" habían sido aquellas en que refiriéndose al ejército y los efectivos terrestres necesarios de mantener- le dijo: **"que había ido ya demasiado lejos para esperar favor de la Corona, y así, fiara su justificación a las lanzas y arcabuces"**.

Y en lo que respecta a las precauciones que análogamente habría que tomar en asuntos relacionados con el mar, ya existía una carta del mismo a Gonzalo Pizarro con los conceptos siguientes: **"La nao de Pedro Días en que van estos despachos lleva también mucha pólvora de la que se hace en esta ciudad para la armada, y doscientos y veinte quintales de bisco-cho; v.s. mire mucho por ella en especial su salud, que estas dos cosas nos tendrán en pie de aquí a mil años a pesar de reyes y aun de papas"**. (La carta entera puede leerse en "Santa Clara", libro III, cap. II) (21).

Gonzalo Pizarro ordenó que Hernando Bachicao, uno de sus capitanes, se embarcara en un bergantín que llegó al Callao procedente del sur.

Se puso a bordo artillería -dice Elías- y salió llevando al oidor Tejeda (Tejada) y a Francisco Maldonado, para llevarlo a Panamá después de desempeñar la comisión principal o sea enfrentarse a los planes del virrey. Bachicao hizo escala en Paita y Tumbes, pero no atacó al virrey temeroso de la fuerza que éste tenía; después de capturar dos naos, arribó a Puerto Viejo, saqueando el puerto y cometiendo las crueldades tan propias del carácter de este capitán pizarrista" (22)

Un resumen perspectivo y a la vez sintético acerca de las andanzas de Bachicao y del vandálico nacimiento de la Escuadra Pizarrista, puede leerse en la "Historia del Perú bajo la Dinastía Austriaca", de Sebastián Lorente:

"Bachicao -apunta el historiador indicado-, que había salido del Callao con una mala barca, un bergantín y unos cuarenta hombres, tomó otros quince soldados en Huanchaco; con esta pequeña fuerza se atrevió a desembarcar en Tumbes; y orgulloso con haber hecho retirar al Virrey siguió su viaje a Panamá saqueando puertos, apresando buques y amenazando por mar y tierra á vidas y haciendas. Dueño ya de siete embarcaciones obligó por el terror á que se le uniese la tripulación de los buques surtos en aquella bahía y entró en la ciudad que no le opuso resistencia alguna, creyéndole más fuerte y con la simple intención de dejar á Tejada y Maldonado. En Panamá ejerció una tiranía feroz: disponía de los bienes á su antojo; autorizaba la licencia ilimitada de la tropa; y ejecutó sumariamente á dos de sus Capitanes, que conjurados para asesinarle fueron descubiertos, cuando estaban cerca de ejecutarlo. Por fin dejó libre aquella ciudad, habiendo tomado cuantos elementos de guerra pudo encontrar; **y con veinte y siete embarcaciones entre grandes y pequeñas y unos quinientos soldados,** la mayor parte reclutados en el itsmo, emprendió su regreso al Perú para perseguir al Virrey". (23)

LA EXTRAÑA PERSONALIDAD DE BACHICAO.- Natural de San Lúcar de Barrameda, "hombre de gentil denuedo y apariencia, que le escogieran entre mil para cualquier afrenta, pero cobarde como liebre; y así solía decir "ladrar pesa a tal, pero no morder". Así se expresa de Bachicao el acucioso investigador Segundo de Ispizua (vol. V, tomo II de su vasta obra "Los Vascos en América". Madrid, 1919), completando unas breves pinceladas con estos conceptos acerca de su personalidad: "Sobre todo era un fatuo hinchado; se hacía llamar, después de su expedición, que lahconsideraba como una empresa extraordinaria, el Conde don Hernando Bachicao, almirante y capitán general de la mar del sur. Decía que cuando Gonzalo Pizarro llegase a ser Rey, cosa que él le aconsejaría, le había de confirmar estos títulos. En la sala de su casa del Cuzco tenía juntadas sus armas, como conquistador de la tierra, con esta ridícula y petulante leyenda: "Mis servicios han sido tales, que merecen un don tal, por lo menos mariscal".

Algunos pormenores adicionales, que merecen ser considerados, pueden extractarse de las "Notas a las Actas del Cabildo" (Lima) en donde aparecen los siguientes:

A Hernando Bachicao... "no lo menciona ningún historiador antes el año 1537, en cuyo año, como parece del acta que anotamos, fijó vecindad en Lima. Acompañó en este año a Pizarro a su salida al Cuzco y concurrió á la batalla de las Salinas contra Almagro, y quedó de vecino del Cuzco, en donde se encontraba cuando después del asesinato de Pizarro fue uno de los que á tiempo avisaron al Marqués que se trataba de matarle, como se lo expuso extensamente en carta que al efecto le dirigió, estando dicho Marqués en Chucuito. Después se unió Bachicao a Vaca de Castro, que le hizo capitán de piqueros".

Al entrar los Almagristas al Cuzco, le confiscaron sus bienes. Bachicao, desde que arribó al Perú Blasco Núñez de Vela como su primer Virrey, se mostrõ partidario de la rebelión y de que Vaca de Castro no le entregase el Gobierno. Cuando estalló la sublevación de Gonzalo Pizarro, éste nombró a Bachicao como jefe de la artillería de su ejército. Al mando de ella cometió muchos desafueros, sumándose a las diversas crueldades y abusos que también ejecutó su caudillo, pero permaneciéndole leal. Luego de ser derrocado el virrey por la Audiencia y de ser destituida ésta última por Gonzalo Pizarro comisionó a Bachicao para viajar ahPanamá y procurar la constitución de una escuadra que le asegurase el dominio del mar.

Ya se ha visto que tal encargo fue cumplido en forma cruel y vandálica desde que hasta saqueó Puerto Viejo- pero exitosa. Las opiniones de cronistas e historiadores acerca de la cantidad de barcos que tomó por la fuerza, varían entre veintidós y veintisiete; uno de ellos, Nicolao de Albenino, contemporáneo y participante de algunos de aquellos hechos, afirma:

"E luego hizo otros capitanes (había hecho degollar a varios de ellos, por estar conjurados para matarle) y comenzó a dar orden de paffar a efta tierra con quinze Navíos que tenía recogidos en Panamá: dode metió toda su gente y fe hizo alavela/ y en poco tiempo lleuando profpero viaje llego a Tumbes/ en el qual camino tambie ahorco y mato otras quatro perfonas/ que no era nadie parte para impedirfelo". (24)

Así, una vez en Tumbes con su escuadra, Bachicao prosigue dando rienda suelta a su carácter anormal: habiendo soñado que algunos de los suyos le acometían para quitarle la vida, sucedió que uno de los galeones -a cuyo bordo iba el capitán Martín Olmos- abordó casualmente al suyo. Ante el choque, Bachicao lo hizo cañonear para que se hundiese sin conseguirlo, "y se contentó -escribe Elías Murguía- con matar a un sargento, al maestre y al piloto. Gonzalo Pizarro conociendo a Bachicao desconfió de él y envió a D. Pedro de Hinojosa y al capitán Martín Robles para que le buscasen: él había (Bachicao) enviado al Callao los buques y la artillería, y marchaba con su tropa sobre Quito para obrar independientemente... Redujéronlo a la obediencia y lograron se juntara con Gonzalo (quien



Gonzalo Pizarro

marchaba contra el virrey, por tierra)... aunque estuvo decidido a hacerlo ahorcar, no quiso después ejecutarlo. Rehusó darle el mando de la Escuadra que él pretendía con afán; y lo nombró capitán de una compañía poniendo la Armada a cargo de Hinojosa". (25)

Ya en la provincia de Quito, Bachicao continuó con sus tropelías y -desengañado o resentido por los procedimientos de Gonzalo Pizarro, al haberle quitado el mando naval luego de la exitosa pero denigrante campaña que le procuró el dominio del mar- cambió de actitud hacia su jefe. Poco después alzaríase en armas a favor del virrey el realista Centeno.

Hernando Bachicao ya no mantuvo la misma lealtad inicial para el caudillo. "Concurrió a la batalla, a la de Guarina contra Diego Centeno, pero en los momentos que vió flaquear a su ejército se pasó al enemigo, volviendo a sus reales cuando la victoria se declaraba por estos; pero el Maestre Francisco de Carbajal le hizo matar por su traición". (26)

Sucedió pues a Bachicao en el mando de la Escuadra Bastarda de Gonzalo Pizarro, el capitán D. Pedro de Hinojosa.

(continuará)

(21) EJÉRCITO ESPAÑOL... Op. cit. p. 53 Vide, GUTIÉRREZ DE SANTA CLARA...
Ibidem, lib. III, cap. II.
(22) ELÍAS MURGUIA..., op. cit., p. 93
(23) LORENTE, SEBASTIÁN..., op.cit., p. 60
(24) ALBENINO DE, NICOLAO... op. cit., IIII
(25) ELÍAS MURGUIA... op.cit., p. 99
(26) LIBRO PRIMERO DE LOS CABILDOS DE LIMA ("El Becerro")... Notas a las Actas del Cabildo, año 1537. París 1900, p. 429.

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

1937 **CENTRO MÉDICO NAVAL** **1956**





CIENCIA Y TECNOLOGIA

EL HOMBRE BUSCA SU FUTURO EN EL FONDO DE LOS MARES

Un número creciente de empresas de los Estados Unidos trabaja actualmente en nuevos métodos tecnológicos que permitirán al hombre explotar con éxito la riqueza de los mares en alimentos, productos químicos, gas, minerales y otros artículos aprovechables para el sustento humano.

A consecuencia del rápido crecimiento de la población mundial, se ha dicho humorísticamente que los continentes y las islas acabarán por hundirse en el mar, bajo el peso creciente de sus habitantes y pertenencias.

Pero la realidad es que, más bien que los continentes, son los hombres los que están volviendo al mar.

A medida que la tierra firme se congestiona y sus recursos decrecen, el hombre se ve obligado a volverse hacia los océanos para extraer de su abundancia alimentos, sustancias químicas, gas, petróleo, minerales; y aún busca en ellos espacio vital y la satisfacción de otras necesidades.

Encerrado en cámaras de presión de acero y en naves submarinas (algunas no mayores que automóviles) equipadas con toda suerte de artefactos, se está acostumbrando a sondear profundidades hasta de 122 metros, y ocasionalmente bucea más hondo aún.

Ya no resultan tan fantásticos los sueños de ayer sobre la agricultura submarina, el pastoreo electrónico de peces para hacerles penetrar en recintos convenientes, y aún de gente viviendo en caseríos bajo el mar.

Los rendimientos marítimos actuales en cuanto a petróleo, gas natural, peces, magnesio, sal, agua dulce, arena, grava, ostiones, diamantes, azufre, mineral de hierro y valiosos cargamentos hundidos, están llamados a multiplicarse en el futuro; y es de esperar que se logren recompensas adicionales, tales como platino, oro, estaño, magneso e ingredientes para nuevas drogas.

En cierto modo, la exploración del océano constituye la segunda mitad de un viaje redondo que comenzó hace miles de millones de años, cuando los remotos antepasados del hombre se deslizaron por el fango para escapar del ambiente marítimo que habían habitado.

La vuelta actual es, desde luego, cautelosa. Las presiones aplastantes, el frío extremo, la falta de oxígeno, la oscuridad, las dificultades de comunicación y aún fenómenos que el hombre no acierta todavía a explicarse -cómo esas peculiares emergencias observadas en las densas oscuridades sin aire- constituyen otras tantas características poco seductoras de ese dominio que cubre casi las tres cuartas partes del globo.

El problema de vencer las presiones resulta especialmente escabroso. No es difícil hundirse en el océano en una cápsula de gruesas paredes, capaces de soportar las mayores presiones, pero ¿cómo se retorna a la superficie? Con cada pie adicional que se sumerja la cápsula aumentará la presión, aproximadamente, en 035 kilogramos por centímetro cuadrado. A 10.668 metros bajo la superficie, la cápsula tendría que soportar presiones de 1.055 kilogramos por centímetro cuadrado. De ahí que preocupen tanto a metalúrgicos e ingenieros la relación fortaleza-peso, los métodos de fabricación y otros problemas.

El acero es un material resistente, largamente probado en las construcciones marítimas. Otros materiales desafían hoy su primacía, pero aún no han sido suficientemente probados.

Entre otros logros recientes, se han podido producir aceros de mayor fortaleza. Y se persiste, mediante innumerables investigaciones, en lograr aceros aún más adecuados a las grandes profundidades.

Se ha demostrado, en repetidas ocasiones, que el hombre es capaz de vivir, durante períodos de tiempo bastante prolongados, en "casas" submarinas; y hasta de hacer excursiones, al exterior, partiendo de estos habitáculos.

Al descender en una cápsula moderna de acero, los buzos llevan consigo su ambiente natural. La cámara es una bola de acero hueca. Los hombres se acomodan en su interior, rodeados de toda suerte de controles y aparatos científicos. La esfera va recubierta de una especie de enlazado de tuberías de acero, fibra de cristal y otros materiales que le dan el aspecto de una nave, la hacen boyante y le proporcionan espacio para alojar baterías, motores y otros equipos.

Contemplando a uno de estos pequeños sumergibles en una planta de Connecticut, se asombra uno de que la tripulación de dos personas pueda acomodarse en un casco de presión que sólo mide 1,7 metros de diámetro, con una corteza de 1,27 centímetros de espesor, pero capaz de resistir presiones hasta de 610 metros de profundidad. El empleo de acero de alta resistencia, perfectamente conformado, cuidadosamente soldado y pulido, es lo que hace posible inmersiones tan profundas. La unidad, en conjunto no pesa más que unas 10 toneladas, tiene un radio de operaciones de unos 48 kilómetros, una velocidad de 9,3 kilómetros por hora, y admite una carga de 453,6 kilogramos. La tripulación de los buques se halla en condiciones de obsrvar y explorar las profundidades, y aún de tomar muestras del fondo del mar y realizar otras operaciones con un brazo mecánico especial.

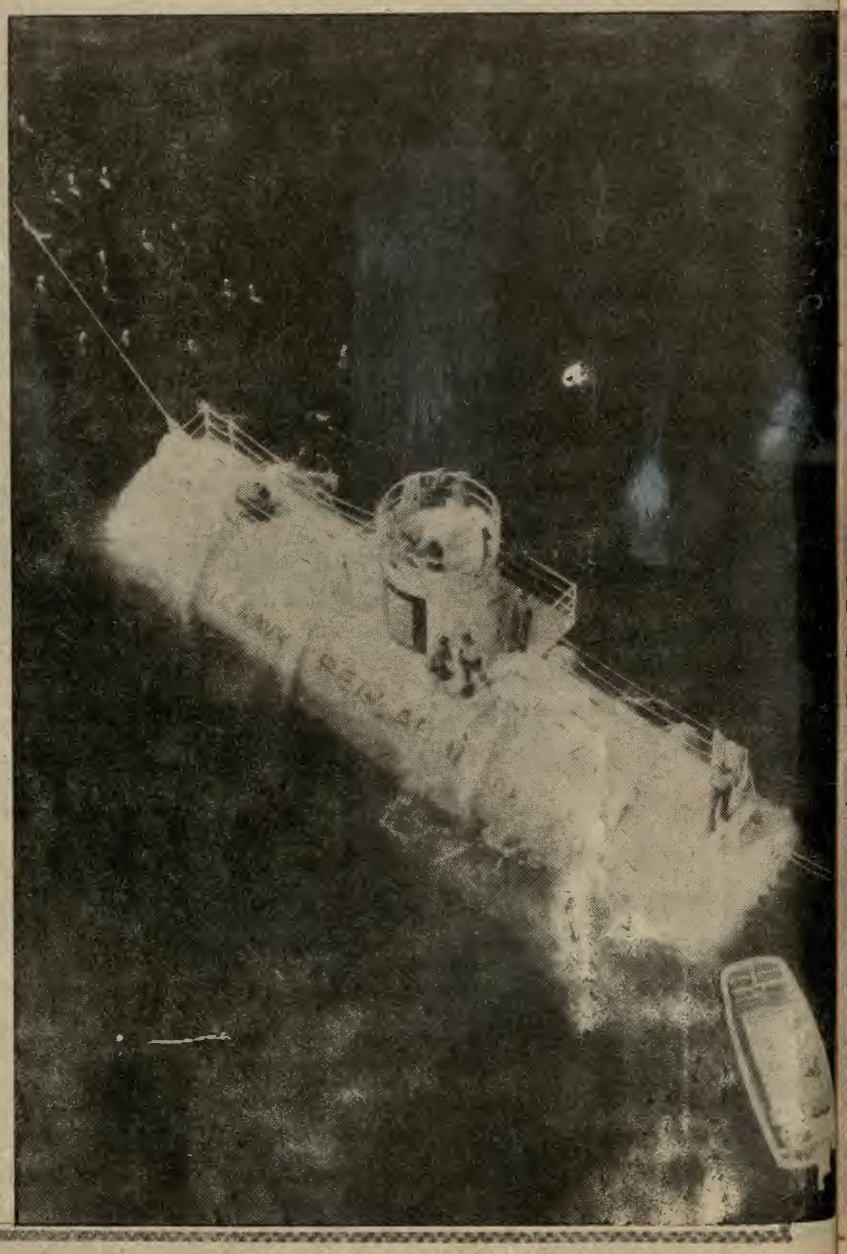
Tales naves se están haciendo cada día más numerosas.

Actualmente, después de un descenso, los buzos puede volver a la superficie sin necesidad de pasar por un período de decompresión. Descansan en habitaciones especialmente preparadas, con una atmósfera recargada de helio, que les permite retornar a sumergirse de nuevo. Estos buzos realizan faenas muy diversas. Frecuentemente arriendan sus servicios a las compañías petroleras de los Estados Unidos, cuyas actividades próximas a las costas son cada vez más extensas.

El número de hombres de ciencia e ingenieros que viene incorporándose a los trabajos oceánicos de los Estados Unidos crece constantemente, y muchas de las mayores empresas de ese país están dedicándose actualmente a la oceanología que promete ciertamente mayores recompensas que las aventuras estelares. La lista de tales compañías llenaría ahvarias páginas.

Desgraciadamente no existe ningún observatorio central al cual pueda asomarse el público para contemplar en toda su variedad este orden de actividades -la oceanografía no cuenta con un Cabo Kennedy donde exhibirse. Los buzos se sumergen en el mar sin que nadie lo advierta.

A mayor abundamiento, los océanos constituyen zonas de defensa, lo cual significa que muchas de las más interesantes realizaciones de la Armada de los Estados Unidos permanecen secretas. Los expertos han diseñado y fabricado submarinos de investigaciones para



Sofisticados sistemas submarinos se están creando para la conquista del mar.

IMACO
INTERNATIONAL MACHINERY COMPANY, S. A.
Lampa 600 - Teléfono 28-6360
REPRESENTANTES EXCLUSIVOS DE ARTEFACTOS PARA EL HOGAR, EQUIPOS STEREO Y TELEVISION
GENERAL ELECTRIC CO., U.S.A. Durex Centrales
KENWOOD Dual Wharfedale GRUNDIG
TDK audio-technica
TAMBIEN EN NUESTRA TIENDA EN EL BAZAR NAVAL



Los científicos no cesan de trabajar en la búsqueda de nuevos horizontes en el mar, para el bienestar de la humanidad

la Armada, pero es asunto del cual no se habla por razones obvias. Por otra parte, la Armada sí se manifiesta públicamente en relación con otros proyectos. Uno de inmenso valor potencial es el de un sumergible capaz de establecer contacto, a grandes profundidades, con un submarino militar hundido y de rescatar a sus tripulantes. Cuando no se halle ocupada en operaciones de emergencia, esta nave, conocida por Vehículo de Rescate de Inmersión Profunda, puede emplearse en investigaciones oceanográficas, conduciendo a científicos, técnicos y buzos.

Cada una puede rescatar 24 tripulantes en cada inmersión. Transportada por aire a algún aeropuerto próximo a una bahía, la DSRV se monta luego sobre un submarino, que la conduce a la escena del desastre. Una vez allí, se desprende por sí misma del porteador, adhiriéndose enseguida al portalón de escape del submarino hundido para rescatar y remover el personal, operación que se puede efectuar aún en condiciones de mal tiempo y de fuertes corrientes adversas!

Para satisfacer sus requerimientos, el diseño de la DSRV contempla un casco inferior compuesto de tres esferas de acero, conectadas entre sí, cada una de las cuales tiene 2,28 metros de diámetro. El acero empleado en la nave es recio y de un alto factor fuerza-peso. Tiene una fortaleza de cesión-mínima, que fluctúa entre 9.140 y 10.550 kilogramos por centímetro cuadrado.

El desarrollo del sistema de soldadura del acero del caso constituye una historia en sí mismo, que se extiende varios años atrás. El metal de soldadura depositado debe tener un ciento por ciento de efectividad y características mecánicas, físicas y químicas esencialmente idénticas a las del metal de base. La importancia de soldaduras resistentes en naves sometidas a grandes presiones no puede exagerarse. La compañía productora del acero fue auxiliada en sus investigaciones por otras corporaciones y numerosos laboratorios navales norteamericanos. Se realizaron centenares de experimentos y pruebas. Y se anticipan aceros y soldaduras superiores aún.

Una eminente autoridad norteamericana en oceanografía pronostica que los Estados Unidos dispondrán de submarinos de investigación de alta velocidad, capaces de explorar hasta los últimos rincones del océano estarán empeñados en vastas actividades mineras submarinas; harán grandes cosechas de fertilizantes; extraerán petróleo de debajo del casquete polar Artico; producirán nuevas drogas, antibióticos y hormonas a base de productos marinos; avanzarán en técnicas para rescatar cargamentos hundidos; estarán dedicados al cultivo científico de alimentos del mar, paladeando en sus mesas muchas variedades hoy desconocidas; y habrán perfeccionado un sistema para desviar o eliminar a los huracanes.

Más se tardará, sin duda, en desarrollar agallas que permitan al hombre extraer del océano el oxígeno que necesita para sobrevivir bajo el agua.

A juicio de la citada autoridad, no es probable que se disponga de lugares de vacaciones submarinos de aquí a 25 ó 30 años. Pero ¡qué estimulante posibilidad la de pensar en distenderse en una habitación climatizada en el fondo del mar, frente a un paisaje de extraña belleza; haciendo ocasionales excursiones submarinas; y festejando el paladar con unas 25,000 variedades de raros peces que hoy ni siquiera conocemos!

NOTICIAS NAVALES

Exito de Cronómetro de Marina

Una serie especial de cronómetros marinos de ocho días, cuya producción individual se lleva a cabo en un espacio de seis meses, está siendo rápidamente adquirida por coleccionistas del mundo entero.

Los cronómetros- fabricados por Thomas Mercer and Company, radicada en St Albans, cerca de Londres, que afirma ser la única compañía fabricante de cronómetros marinos del mundo occidental- están individualmente numerados y van en una caja de caoba revestida de latón y hecha a mano. Con un margen de error de menos de medio segundo al día, se dice que son los más perfectos de su tipo en el mundo.

Los cronómetros Mercer se exportan a 80 países y son utilizados por la mayoría de las armadas del mundo. El más moderno submarino nuclear estadounidense lleva dos cronómetros Mercer.

Indicador Automático de la Aspereza del Casco

La Asociación Británica de Investigación Naval (ABIN) ha lanzado al mercado un aparato portátil que sirve para medir la aspereza del casco de los buques facilitando, simultáneamente, un registro de los resultados.

Consiste en un cabezal de medida y un analizador que incluye un acondicionador de señales y un impresor. El cabezal de medida y el dispositivo acondicionador, que van unidos por un cable multifilar flexible, se transportan, junto con la serie de pilas, en un arnés especial para que el operador tenga ambas manos libres al desplazarse de una parte a otra del casco.

Conforme el cabezal de medida se desplaza transversalmente por la superficie del casco, el impresor graba automáticamente la altura máxima de la aspereza, en una longitud de muestreo de 50 mm en cada 100 mm de desplazamiento. Debido a las variaciones de aspereza en la superficie submarina de los cascos, se necesitan tomar numerosas lecturas en lugares cuidadosamente seleccionados. El indicador ha sido especialmente ideado para efectuar, rápida y automáticamente, unas mediciones fidedignas.

El Aerodeslizador más grande del mundo

Acaba de botarse en Gran Bretaña el aerodeslizador más grande del mundo. La nueva versión ampliada del SRN-4 se botó frente a las instalaciones de la British Hovercraft Corporation (BHC) en la Isla de Wight, al sur de Inglaterra, donde se realizaron modificaciones por valor de £3 millones.

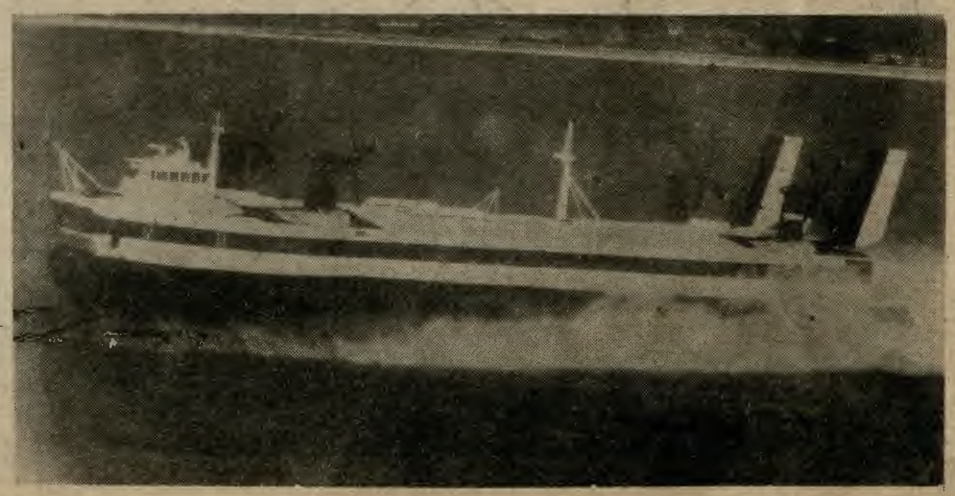
El "Super 4" -tal será su denominación- es unó de los aerodeslizadores SRN-4 que utiliza British Rail en el Canal de la Mancha, entre Inglaterra y Francia.

La embarcación modificada incorpora una nueva sección de 16,7 metros que aumenta su eslora a más de 56 metros, lo cual le permitirá incrementar su capacidad de 254 pasajeros y 30 automóviles a 416 pasajeros y 60 automóviles. Esto elevará su rentabilidad un 70% frente a un incremento del 15% en los gastos.

Los cambios estructurales se completaron a principios del mes pasado, sacándose la embarcación de los Talleres a fin de instalar cuatro hélices aéreas de paso regulable, de 6,4 metros de diámetro, así como aletas, estructuras de apoyo y un faldón flexible de 30 toneladas.

Gillette del Perú S.A.

Las Begonias 441, Of. 502, San Isidro
Apartado: 5770 - Lima Perú
Teléfono: 40 82 60



CULTURA

Centro Naval del Perú Editará "Álbum Grau"

En homenaje al Gran Almirante Grau, al cumplirse el próximo año el Centenario de su gloriosa gesta, el Centro Naval del Perú ha proyectado la edición del "ÁLBUM GRAU", que será un compendio biográfico, histórico, literario, artístico, fotográfico y epistolar del héroe de Angamos.

El libro, que será editado pulcramente en forma de álbum, constará de 300 páginas y será entregado personalmente el 8 de octubre del presente año.

En su páginas figurarán las producciones de connotados personajes de la literatura, como Ricardo Palma, José de la Riva y Agüero, Manuel González Prada, Abelardo Gamarra, José Santos Chocano, Raúl Porras Barrenechea, José Luis Bustamante y Rivero, entre otros. En Historia, Jorge Basadre, Jacinto López, Manuel I. Vegas, Rosendo Melo, Felipe Barreda, José Valdizán Gamio, Julio Elías Murguía, Geraldo Arosemena.

Entre otros testimonios figuran obras escultóricas, pictóricas, medallas conmemorativas, estampillas y demás material, el que ha sido fotografiado para perennizar la memoria del Gran Almirante Grau. Además figurarán en el "ÁLBUM GRAU" una colección epistolar, con ejemplares inéditos y que serán mostrados facsimilarmente.

El álbum será un esfuerzo exclusivamente marino, de allí que se haya omitido el auspicio comercial. Para los socios del Centro Naval y para el personal de la Institución el precio será a costo de impresión; para los interesados que no pertenezcan a ésta, su valor será diferente.

El pago del ejemplar se hará en cuotas de S/. 500.00,



a ser descontadas a partir de julio por la Dirección General de Economía de la Marina.

El Centro Naval mediante su Comisión Cultural está remitiendo a sus socios circulares en cuya parte inferior figura un talón de inscripción desglosable, el cual deberá ser remitido al Centro Naval.

CONCURSO FOTONAVAL A NIVEL NACIONAL

Como se anunciara en el Nº 21 de EL MONITOR, la Dirección de Información, por intermedio de este órgano informativo, ha instituido un Concurso Fotográfico a Nivel Naval, en el que podrá participar todo el personal de la Marina de Guerra del Perú, con excepción de los fotógrafos que laboran en esta Dirección, como se cita en las bases.

Ampliando la información, el mencionado concurso tiene los siguientes caracteres:

a).- Se ha Instituido dos categorías:
Fotografías a color y fotografías en blanco y negro

b).- Para cada categoría se ha instituido cinco premios para los cinco primeros puestos.

c).- Entre los premios a ser otorgados se mencionan los siguientes:
- **Un reloj "Silvana" Automático (de Reiser & Curioni)**
- **Una cocina a gas (de "Sol Gas")**
- **Una plancha automática "General Electric" (de IMACO)**
- **Dos álbumes del "GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU"**
- **Una licuadora "National" (de PP YEP)**
- **Un reloj de hombre "TECHNOS" (Joyería Salamanca)**
- **Una canasta de productos "Gillette" (de Gillete del Perú)**
- **Un tomo de Historia de Alemania por Andre Maurois (de Librería Studium)**
- **Un tomo de Historia de Inglaterra por Andre Maurois (de Librería Studium)**
- **Dos rollos de fotografía a color (35 mm para 36 exposiciones)**
- **Cuatro rollos de fotografías blanco y negro (35 mm para 36 exposiciones)**

En el próximo número de EL MONITOR se dará a conocer la composición del Jurado; además, la lista definitiva de premios que podrá incrementarse.

TODA CLASE DE
JOYAS - RELOJES Y ARTICULOS DE PLATA

SALAMANCA

SALAMANCA JOYEROS S. A.
CREDITOS
PRINCIPAL
CAMANA 641 - LIMA
TELF. 278287
SUCURSALES
BOLIVAR 113 MIRAFLORES
TELF. 476558
CENTRO COMERCIAL
PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16

La Jovería SALAMANCA con motivo de Fiestas Patrias hará un descuento del 10% en sus stands del bazar naval durante todo el mes de JULIO

REVISTA DE MARINA

A fin de completar la colección de la **Revista de Marina** que existe en la Biblioteca del Ministerio, la Dirección de Información, a través de las páginas de "EL MONITOR", hace un llamado a todo el personal naval, solicitando a quien tuviere en su poder algunos de los ejemplares que a continuación mencionamos, tenga a bien donarlos a la mencionada Biblioteca:

Año 1921 Números 5 y 6
" 1928 Tomo I y Tomo III
" 1930 Tomo I
" 1935 Tomo I y Tomo II

Esta solicitud se efectúa recordando a nuestros lectores que una de las formas de crear conciencia marítima es el contar con fuentes bibliográficas que sirvan como elementos de consulta de primera mano. Estándose escribiendo la Historia Marítima del Perú, en un esfuerzo editorial sin precedentes, el apoyo y la colaboración que solicitamos de los integrantes de la Marina de Guerra del Perú obviamente será de mucho valor.

HORARIO DE VISITA AL MUSEO NAVAL

INVIERNO:

Días: Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado
Horas: de 09 a.m. a 12.30 y de 03 a 05.30 p.m.

Domingo: de 09 a 12.30 p.m.

PÁGINA DEL LECTOR

Desde julio, la Dirección de "EL MONITOR" agregará a sus secciones ya conocidas la PÁGINA DEL LECTOR, la misma que tendrá como fin de contar con una colaboración más amplia del personal naval en lo referente a la edición de este órgano informativo de la Marina.

Las colaboraciones a insertarse y que responderán a las inquietudes, anhelos y sentir de los integrantes de la institución, deberán tener las siguientes características:

a.- Máximo, dos páginas tamaño carta a doble espacio
b.- No se abordarán temas políticos o partidaristas
c.-Podrán ser en forma de carta o artículo.
d.- Deberán llevar la firma del responsable haciendo figurar el número del CIP. o DIN.
e.- Serán de carácter técnico, cultural, sugerencias, opiniones o inquietudes.

Las colaboraciones deberán estar dirigidas a:

Sr. Director de "EL MONITOR"
Dirección de Información de la Marina
Ministerio de Marina.

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

División de Servicio Social: Servicio y Ayudas

La División de Servicio Social de la Dirección de Bienestar de la Marina, que funciona en una de las oficinas del Departamento de Servicios Asistenciales de la mencionada Dirección, brinda una eficiente labor en beneficio del personal de la Marina de Guerra para solucionar aspectos relacionados con la atención social y ayuda económica.

Esta oficina facilita al personal naval un conjunto de disposiciones generales y específicas, consignados en la Guía especial 1978 de la Dirección de Bienestar de la Marina, lo cual permite viabilizar oportunamente los diferentes trámites.

Para solicitar atención en las áreas de salud, educación, matrimonial, etc., del servicio social, es requisito indispensable presentar el documento de identidad (TIN-TIP) respectivo.

En tanto que para los trámites de educación especial, rehabilitación física, emergencia, accidentes y otros, será necesario presentar una solicitud al Director de Bienestar de la Marina por intermedio de su Comando, ajustando la petición a las disposiciones vigentes, consignando además la documentación que justifique el problema expuesto.

En cuanto al horario de atención, el mencionado servicio atiende de lunes a viernes, de 08.30 a 18.00 hrs. y los sábados de 08.30 a 13.00 horas.

Bazar de la Marina y las Fiestas Patrias

El Bazar de la Marina de Guerra viene organizando un programa de Promociones, el mismo que se llevará a cabo el próximo mes de julio, con motivo de las Fiestas Patrias.

Con este fin, se sorteará una refrigeradora de 14'' pies cúbicos. En el sorteo participará el personal naval que efectúe compras en cualquiera de las tiendas del Bazar y deposite en un sobre comprobantes por un valor mínimo de mil soles oro (S/. 1,000.00) colocando además, por supuesto, sus datos personales.

Asimismo, el personal que adquiera artículos cuyos precios asciendan a varios miles de soles, podrá solicitar a las Cajeras del Super Mercado, la entrega de comprobantes fraccionarios para poder llenar varios sobres en lugar de uno solo, por el equivalente del costo total de su compra.

En la Tienda 02 y el Super Mercado se han colocado ánforas para que los participantes puedan depositar sus respectivos sobres.

El sorteo se llevará a cabo el 26 de julio.



Personal adquiriendo las interesantes ofertas que ofrece el Stand Naval del Bazar de la Marina.

División de Servicios Religiosos

El Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar de la Marina, a través de su División de Servicios Religiosos, pone en conocimiento de los miembros del personal naval algunas de las consideraciones generales y específicas que se hallan consignadas en las disposiciones emanadas de la Iglesia y de la Vicaría General Castrense.

Primero: Los miembros del personal naval que deseen contraer matrimonio religioso en otro Templo, fuera de la jurisdicción de la Capilla Stella Maris, del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", deberán apersonarse a la División de Servicios Religiosos de la Dirección de Bienestar a fin de recabar la Licencia respectiva de la Vicaría General Castrense del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, para obtener el permiso correspondiente.

Segundo: Es requisito indispensable para contraer matrimonio religioso que no exista impedimento alguno que invalide el sacramento; para tal efecto los contrayentes deben estar libres de otro vínculo matrimonial, tanto en lo religioso como en lo civil.

Si alguna de las partès está ligada a otra por matrimonio civil y desea contraer el religioso con una tercera persona, deberá arreglar previamente su situación con la primera.

Tercero: Existiendo un tiempo prudencial para la entrega de documentos necesarios para el matrimonio religioso, es requisito obtener la correspondiente Partida de Bautizo de cada uno de los contrayentes, con una antigüedad no mayor de seis (6) meses a fin de evitar posibles cambios en los nombres y apellidos.

Se recuerda que, para los casos específicos o particulares, se recomienda consultar con el Capellán de la Dirección de Bienestar a fin de orientar los trámites respectivos y brindar de este modo las facilidades correspondientes.

La División de Servicios Religiosos viene efectuando un programa de charlas, orientaciones y consultas personales en los distintos buques y Dependencias de la Marina, habiéndose iniciado estas actividades en la Base Naval "Lagarto" de Madre de Dios.

Actividades de la Oficina de Turismo

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en coordinación con la Oficina de Turismo que funciona en la Tienda 02 del Complejo, viene desarrollando un conjunto de actividades turísticas, que gradualmente se están poniendo al alcance de todos los miembros de la familia naval.

Para tal efecto, la mencionada Oficina, pone al alcance del personal un programa de circuitos turísticos locales e internos que se viene efectuando de acuerdo al rol establecido por el Departamento de Recreación.

A través de esta misma oficina se puede adquirir pasajes en las rutas terrestres de Lima-Tumbes y Lima-Tacna, con descuento del 15% en las compras al contado. Igualmente se viene proyectando viajes por vía terrestre, con facilidades para el personal naval a distintos países de América del Sur.

CONSULTORIO DE PEDICURE Y MANICURE

Viene funcionando con éxito en el Complejo de Bienestar de la Marina un consultorio de Pedicure y Manicure que está a cargo de una competente profesional. El establecimiento cuenta con instrumental moderno que permite brindar un excelente servicio.

El horario de atención es el siguiente:

Verano: 09.00 a 16.00
Invierno: 10.00 a 18.30

Entregan 132 casas del Programa "Proción" al Personal de la Plana Menor

Continuando con su programa de adjudicación de casas al Personal de la Plana Menor de la Marina de Guerra del Perú, la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" inició el 9 de Mayo último la entrega de las 132 casas pertenecientes al Programa "Proción".

Estas viviendas unifamiliares de dos plantas, constan en su primer piso de sala-comedor, cocina, patio, lavandería, 1/2 baño, jardín exterior; teniendo en su segundo piso tres amplios dormitorios y baño completo.

El Programa de Viviendas "Proción" está ubicado entre las Urbanizaciones "Jardines Virú" y Ciudad del Pescador (CALLAO), cercana a las Avenidas Faucett, Colonial y Venezuela, lo cual permite un fácil acceso desde cualquier punto de la capital.

Las casas de este nuevo conjunto habitacional, construido con material noble, está valorizado cada una de ellas en S/. 780,000.00 pagaderos en 20 años y en cómodas cuotas mensuales.



Vista de un grupo de viviendas del Programa "Proción", que están siendo habitadas desde el 9 de Mayo último por los miembros de la Plana Menor con sus respectivas familias.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010



Escuela Naval del Perú ganó Torneo Nacional de Remo

En destacada performance, el equipo de la Escuela Naval del Perú recientemente obtuvo el máximo premio en el Torneo Nacional de Remo para la Categoría Novicios, alcanzando un total de 29 puntos sobre el Regatas Lima que obtuvo 23 puntos.

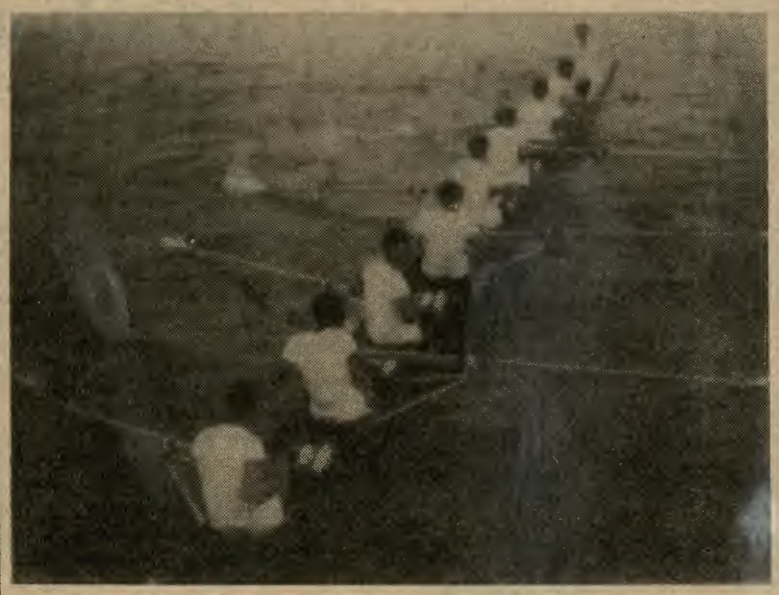
De las competiciones programadas, la "Ocho Remos" fue ganada por la Escuela Naval, constituyéndose en su máximo competidor el Regatas Lima el cual en los primeros minutos sacó ventaja. Empero, el bote de la Escuela Naval comenzó a luchar desde atrás y estando a la altura de 500 metros pasó adelante con una fuerte remada, arribando al control con dos botes de diferencia, en un tiempo récord de 4 minutos y 59 segundos para 1,500 metros.

El representativo de esta prueba estuvo constituido por los Cadetes navales: César Pando, Manuel Carvallo, Augusto Aranguren, Hugo Chiappe, Giacono Brandon, Claudet Flectcher, Luis Requena, César Pérez Reyes y, como timonel, Carlos Jimeno.

La otra prueba ganada por la Escuela Naval fue Cuatro con Timonel, poniendo tiempo récord de 5 minutos 08 segundos contra su más cercano competidor el Regatas Unión con 5'39"

En la Regatas Single Cadete Manuel de la Cr puso el tiempo de 6'40 ob niendo el Segundo pues Igualmente en la Regat de Dos la Escuela Naval ardua competencia logr el segundo lugar con u diferencia de segundos, c 6'22, obteniendo el Prim puesto el Regatas Lima c 6'15".

La Escuela Naval d Perú, una vez más logra primeros puestos en es tipo de competencias n ticas, merced al impul dado por las autoridad navales que tradicion mente han dado y dan pr ridad a este y otros tipos deportes que se practic en este centro de estudio



Equipo de l Escuela Nava del Perú plena compe tencia.

PARA LA COMODIDAD ...CON CALIDAD

National
Siempre con las últimas novedades



pp.yep Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE SOLAMENTE DISTRIBUIMOS ARTEFACTOS NATIONAL

Principal: Av. Petit Thouars 2365, Telf. 40-3671
Central de Repuestos: Jr. Huallaga 737, Telf. 28-5770

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape,etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

AV. LUNA PIZARRO 913— LA VICTORIA
LIMA—PERU
TELEFONO 23-25-94

Olimpiadas Internas en la Escuela Naval del Perú

En la Escuela Naval del Perú se viene desarrollando la Olimpiada Anual Inter-Años, organizada por el Departamento de Formación Física de la Jefatura de Disciplina de la referida casa de estudios.

Este evento, igualmente, tiene como objeto intensificar la práctica de las diferentes disciplinas deportivas entre Cadetes y Aspirantes a fin de elegir a los equipos que representarán a la Escuela Naval en los certámenes organizados por la Federación Deportiva Militar del Perú y las diferentes ligas y federaciones de Lima Metropolitana.

Alumnos de los distintos años de estudios vienen cumpliendo con este cometido en la práctica de los siguientes deportes: Atletismo, basket, boga en falúa, esgrima, nudo de guerra, fulbito, gimnasia con aparatos, natación, fútbol, resistencia en el mar, vela y vóley.

El origen de estas Olimpiadas se remonta al año de 1920, en que llega al Perú, la Misión Americana para reorganizar la Marina de Guerra. Desde entonces se ha venido incrementando paulatinamente la práctica de nuevas disciplinas deportivas.

El mencionado certamen se clasurará en ceremonia especial el 18 de julio.



Instantes que se prende la llama olímpica como inicio de la competencia.



Cadetes efectuando pruebas durante las Olimpiadas.

Campeonato Interdependencias en el Club "Contramaestre Dueñas"

En fecha próxima se dará inicio al Campeonato Inter-Dependencias 1978 de Fulbito en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas".

Este certamen es organizado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina y estará en disputa el trofeo "Contramaestre Dueñas" y otros premios especiales para quienes ocupen los primeros lugares.

Las bases establecidas para los campeonatos Interdependencias anuales señalan que el equipo que logre campeonar por tres años consecutivos o alternos, se hará merecedor en forma permanente al máximo trofeo.

Asimismo, el equipo campeón del torneo se hará acreedor al trofeo "Técnico Supervisor Segundo Víctor Vargas Machuca", además de otros premios sorpresa donados por la Dirección de Bienestar.

Estas justas deportivas se llevan a cabo de acuerdo al calendario preparado por el Departamento de Recreación, habiéndose dividido en cinco series clasificatorias de nueve equipos cada una, en las que participan representativos de Buques y Dependencias de la Marina. Finalizada la primera serie eliminatoria, pasarán a la siguiente etapa los equipos que ocupen los primeros lugares para disputarse la gran final.



Uno de los equipos que disputan el trofeo "Contramaestre Dueñas" en el Campeonato Interdependencias.

CONFERENCIAS EN EL CENTRO MÉDICO NAVAL

Continuando con la publicación del rol de conferencias que se llevan a cabo en el Centro Médico Naval, EL MONITOR publicar en el presente número las que se expondrán entre el 14 de julio hasta el 11 de agosto.

JULIO	AGOSTO
14.- Hemorragia Pulmonar. Dr. Rodolfo Sablich	02.- Coma diabético. Clínica y Tratamiento Dr. Luis Esparza
19.- Manejo del paciente Quemado Agudo. Dr. Tobías Zúñiga.	04.- Como Hiperosmolar. Clínica y Tratamiento. Dr. Luis Esparsa.
21.- Balance Hidroelectrolítico del Quemado Agudo. Dr. David Paredes.	09.- Coma Hipoglicémico. Clínica y tratamiento Dr. Rolando Calderón
26.- Manejo del Paciente con status epiléptico. Dr. Mario Vallenas.	11.- Eclampsia. Clínica y Tratamiento Dr. Hans Arce.

LIBRERIA Stupium

SU LIBRERÍA AMIGA PARA TODA OCASIÓN...

EN EL BAZAR DE LA MARINA

●HÉROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ●



CAPITÁN DE NAVÍO JUAN GUILLERMO MOR

El héroe Juan Guillermo More nació en Lima el 27 de febrero de 1836. Fueron sus padres el noble británico don John More y la dama peruana doña Dolores Ruiz.

Siendo aún niño fue enviado a Inglaterra para iniciar sus estudios. Después ingresó, como Aspirante de Marina, a la Armada de este país, en la que permaneció hasta 1854. Al fallecer su padre regresó al Perú en la fragata "Apurímac", construída en Inglaterra por entonces.

En 1855 ascendió a Alférez de Fragata, y en 1858 a Teniente 2º. Un año más tarde hizo la campaña del Ecuador integrando la dotación de la corbeta "Pichincha". En 1861 ascendió a Teniente 1º y en 1865 a Capitán de Corbeta. En 1866 participó meritoriamente en el Combate de Abtao contra la escuadra española, por lo que se le ascendió a Capitán de Fragata.

Terminada la guerra con España se le concedió el mando del transporte "Chalaco" y un año después fue comisionado para traer desde los EE.UU. de América los monitores "Atahualpa" y "Manco Cápa como Comandante del primero.

Vuelto al Perú se le dio el ma de la fragata "Independencia", c go en el que lo halló la declarato de guerra de Chile en abril de 187 con la que participó en la Campa Marítima hasta el desafortuna encallamiento de la nave, en Pu Arenas, el 21 de mayo. Respect este aciago hecho, un Consejo Guerra constituído en 1880 le ab vió de toda responsabilidad y le habilitó plenamente en su clas distinciones.

Con los tripulantes y artilleros la fragata naufragada pasó a in grar la Guarnición de Arica. L artilleros de la "Independenci recibieron, bajo el mando de Mo la responsabilidad de operar ocho cañones de la Batería Sur plazados en el Morro; todos el sucumbieron defendiendo ese b tión.

El Capitán de Navío Juan Guil mo More, héroe de la Marina Guerra del Perú, murió al lado Coronel Bolognesi, en la defensa Arica, el 7 de junio de 1880.

SOLGAS me da más!!
CREDITOS HASTA 24 MESES

SOLGAS 24
- 4 potentes hornillas.
- Totalmente aporcelanada.
- Llaves de seguridad a presión.
- Termostato para horno.
- Horno con amplia luna visora.

GRATIS!



ATENDEMOS DE:
9.30 a.m. a 1.00 p.m.
4.00 p.m. a 8.00 p.m.

CIA. PERUANA DE GAS S.A.

LIMA: Jr. Unión 777 (Baquíjano) Telf. 27-7173
Jr. Unión 421 (Mercaderes) Telf. 27-9064
BREÑA: Alfonso Ugarte 1218 - Telf. 24-5647
LA VICTORIA: Manco Cápac 396 - 398 - Telf. 24-2063
CALLAO: Sáenz Peña 670 - Telf. 29-8984
LINCE: Av. Arenales 2391
SURQUILLO: L. Prado 314
J. MARIA: Huamachuco 1400

SOL GAS

Y además la gran cadena de distribuidores SOLGAS.

SOLGAS me da más!!
CREDITOS HASTA 24 MESES

REFRIGERADORA ELECTRICA 12 PIES CUBICOS
- Congelador de gran capacidad.
- Bandeja de deshielo.
- Control de temperatura.
- Tres repisas desmontables de aluminio.
- Bandeja aporcelanada para frutas y verduras.
- Interior de acero esmaltado.

GRATIS!
UN RECIPIENTE TERMICO Y 6 VASOS POR LA COMPRA DE UNA REFRIGERADORA SOLGAS



ATENDEMOS DE: 9.30 a.m. a 1.00 p.m. 4.00 p.m. a 8.00 p.m.

CIA. PERUANA DE GAS S.A.

LIMA: Jr. Unión 777 (Baquíjano) Telf. 27-7173
Jr. Unión 421 (Mercaderes) Telf. 27-9064
BREÑA: Alfonso Ugarte 1218 - Telf. 24-5647
LA VICTORIA: Manco Cápac 396 - 398 - Telf. 24-2063
CALLAO: Sáenz Peña 670 - Telf. 29-8984
LINCE: Av. Arenales 2391
SURQUILLO: L. Prado 314
J. MARIA: Huamachuco 1400

SOL GAS

Y además la gran cadena de distribuidores SOLGAS.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | JULIO 1978 | No. 91

EN ESTE NUMERO

- Visita del Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana
- Aviación Naval celebró 15 Aniversario

SE CONMEMORO EL 157 ANIVERSARIO DE LA INDEPENDENCIA DEL PERU EN TODA LA NACION

El Presidente de la República, acompañado por los miembros de la Junta Revolucionaria y Ministros de Estado, se dirige, en la mañana del 28 de julio, a la Catedral de Lima para asistir al tradicional Te Deum que fue celebrado para conmemorar el 157o. aniversario de la Independencia Nacional.



En la Plaza Grau de Lima, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 144o. aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau, con una solemne y sobria ceremonia enmarcada en los lineamientos de nuestra tradición naval.



Marina de Guerra rindió Homenaje al Gran Almirante Grau recordando su Natalicio

INFORMACION PAGINA 3

EDITORIAL

Reflexiones en el mes de la Patria

Julio, en que conmemoramos el 157o aniversario de la proclamación de la independencia del Perú, es ocasión propicia para reflexionar en torno al significado, a la vigencia, de tan magna efemérides.

Cada 28 de julio tiene, por encima de cualquier otra connotación, un valor que justifica plenamente el sentido de la fecha, En ella se reafirma la idea de una Nación que existe y la celebración tiene valor en tanto se recuerda aquello. El Perú, la Patria, no es algo meramente físico, una porción sagrada de tierra milenaria con una geografía desafiante, sino una entidad histórica en marcha: una empresa común al enorme grupo de hombres y mujeres que nos antecedieron y a los que vendrán después de nosotros. Una entidad, repetimos, de cuyas grandezas y fallas somos solidarios con los peruanos de todos los tiempos.

Por eso, la única forma de amar y servir a la Patria es contribuyendo a perfeccionarla en todos sus aspectos, trabajando por ella, dándole continuidad viable y progresiva como tal empresa, tratando que se convierta en un ámbito justo de convivencia humana y que sea capaz de cumplir su destino en la historia.

En nuestras manos está, pues, la tarea de forjar un mañana venturoso para nuestros hijos. Un mañana en el cual puedan vivir libres y seguros, material y espiritualmente. Por eso, en este Mes de la Patria, como en cada día de nuestra vida, reafirmemos, en lo más profundo de nuestro espíritu, el propósito de defender a cualquier precio el irrenunciable ser nacional del Perú.



EL MONITOR

AÑO XI JULIO DE 1978 No. 91

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar V. - Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú

Dirección : Av. Salaverry Cdra. 24
Telef. 31-7070 118
LIMA-PERU

Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Retomando el sendero inicial...

Muchos de nuestros acuciosos lectores habrán notado el cambio de número y año que lleva la presente edición de "El Monitor". La razón obedece a que por un involuntario error se volvió a iniciar la numeración de nuestro medio informativo cuando en 1976 se editó en un nuevo formato, que es con el que actualmente llega a todos sus lectores, en el tamaño tabloide.

Es por este motivo que nuestro órgano informativo vuelve a retomar con toda justicia la numeración que tuvo en su última publicación en diciembre de 1975 cuando aparecía en su formato tipo revista. Esta medida se ha procedido a llevarla a cabo contando con la autorización del alto mando naval.

En esta forma, "EL MONITOR" creado por la Resolución Ministerial No. 1325 del 24 de mayo de 1967, y que apareció por primera vez el 19 de junio de ese mismo año, vuelve a retomar su continuidad que le afianza su meritoria trayectoria de once años "pretendiendo robustecer aún más ese compendio de sentimientos que forman la conciencia naval, manteniendo un interés por todo lo nuestro y trasmitiendo a cada uno de los miembros de la Marina de Guerra del Perú la expresión de las actividades que irán formando la historia y la tradición institucionales".

Justa y atinada ha sido la medida impartida por nuestras autoridades, pues reivindica la meritoria labor de quienes fundaron y prosiguieron alentando el desarrollo de este medio informativo que es actualmente la genuina expresión del periodismo naval, cuyo objetivo se patentiza en el considerando del instrumento legal que le dio vida, el mismo que expresa que "en sus páginas se reflejen las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, orgullo institucional, prestigio y eficiencia de la Marina de Guerra del Perú orientados hacia la elevación de la moral y el bienestar de la institución".

Con este aliento proseguiremos recorriendo el sendero que han trazado todos nuestros impulsores, teniendo siempre presente que nuestra razón de ser se halla dirigido permanentemente a contribuir con el ejercicio de nuestras tareas periodísticas específicas, al desarrollo de la unión, espíritu de fraterna camaradería y orgullo institucional del personal de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Marina de Guerra del Perú rindió homenaje al Gran Almirante Grau

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani; del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y del Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el 27 de julio, en la Plaza Grau de Lima, la Marina de Guerra del Perú rindió homenaje al gran Almirante Grau, con motivo del 144o aniversario de su nacimiento.

Previamente al inicio del acto, en la referida Plaza formaron una Compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, con Pabellón, y una compañía del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), con Pabellón, encontrándose frente al monumento una comisión de Almirantes, jefes y oficiales.

La ceremonia se inició con la interpretación del Himno Nacional ejecutada por la Banda de Músicos de la Marina. Enseguida, el Ministro, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y por el Inspector General de la Marina, colocó una ofrenda floral al pie del monumento al Caballero de los Mares, mientras seis marineros ejecutaban los honores de Pito.

El titular de Marina y su comitiva después de saludar al Pabellón Nacional se retiraron de la Plaza Grau de Lima a cuyo paso la Compañía de Cadetes Navales y la Compañía de Marinería del CITEN les rendían los honores de estilo.



El Ministro de Marina, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y por el Inspector General de la Marina, acaba de depostar una ofrenda floral ante el monumento del Caballero de los Mares, en la Plaza Grau de Lima.

En la Escuela Naval se conmemoró el 144 Aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau



Con honores al Pabellón Nacional en la explanada del Palo Unión y, con la entonación del Himno Nacional y el Himno de la Marina, el viernes 27 de julio en la Escuela Naval del Perú se dio inicio a la ceremonia de conmemoración del 144o Aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau.

El regimiento de cadetes y aspirantes, luego del referido acto desfiló hacia su emplazamiento en el campo de maniobras frente al monumento y cripta al héroe de Angamos, donde minutos después el Director de la Escuela, acompañado de jefes y oficiales, colocó una ofrenda floral ante la imagen a la gloria del egregio Almirante.

En el transcurso del acto, el cadete Capitán de Fragata Mario Caballero Frioli, pronunció el discurso de orden a través del cual hizo una semblanza del máximo héroe de nuestra Marina, expresando que fue una vida llena de valor y pericia, de abnegación y heroismo, de fecundidad de recursos, rapidez en la acción y nobleza incomparables, simbolizando lo que es la grandeza, amor patrio y dignidad en el cumplimiento del deber cívico".

Haciendo una invocación a sus compañeros, terminó su discurso diciendo: "Señores, los que forman la Marina de Guerra del Perú, conscientes de su gloria y tradiciones, debemos estar resueltos en todo momento a cumplir con nuestro deber, disciplinar nuestros actos de acuerdo con quienes dieron ejemplo de heroismo. Seguid la senda trazada por el Gran Almirante Grau".

La ceremonia finalizó con la interpretación del Himno a Grau ejecutada por la Banda de Músicos de la Escuela.

En el Alma Mater de la Marina, los jefes, oficiales y cadetes navales rindieron un emotivo homenaje al Gran Almirante Grau con motivo de cumplirse el 144o aniversario de su nacimiento.

Jefe del Estado dirigió el 28 de Julio Mensaje a la Nación



El Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez Cerruti, dirigió su Mensaje a la nación en conmemoración del 157o. aniversario patrio. En dicho mensaje hizo un recuento de las actividades del gobierno, expresando una vez más, con claridad, los lineamientos y el compromiso político que el Gobierno de la Fuerza Armada ha adquirido con el país.

Aviación Naval celebró 15 Aniversario de su creación

En ceremonia estrictamente castrense que contó con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el 24 de julio se efectuó el acto celebratorio del 15º aniversario de la Aviación Naval.

El Titular de Marina arribó a la Base Aeronaval acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos. Fueron recibidos, con los honores correspondientes, por el Comandante de la Aviación Naval, C.de N. Raúl Vargas Fuller, y una Comisión de Oficiales; luego se dirigieron al estrado oficial donde se encontraban el Ministro de Vivienda y Construcción, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi; el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja; el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante César Beltrán Battifora, Almirantes, Jefes y Oficiales.

Dentro del marco celebratorio se dió lectura a la Resolución por la cual se otorgaba la condecoración "CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", distintivo blanco, al Capitán de Navío (r) A.P. Armando Figueroa Roggero, quien realizó una fructífera labor en la organización de la Aviación Naval.

El Ministro, luego de imponerle la mencionada joya, expresó: "No podía haber escenario más apropiado y propicio que esta Base Aeronaval y fecha tan significativa como la que hoy celebramos para rendir el emocionado homenaje de la Marina de Guerra a quien, como el Comandante Figueroa, fuera el pionero y fundador de la Aviación Naval".

"Este acto –enfatizó el Ministro– significa el profundo y sincero reconocimiento a vuestros valiosos e invalorables servicios prestados a través de años de intensa actividad, dedicación, abnegado esfuerzo y hondo cariño por la Institución Naval".

Luego de las palabras del Vicealmirante Parodi, el homenajeado agradeció por la valiosa distinción de que era objeto, expresando que él no sólo la considera por mérito personal, "la considero como producto del esfuerzo en conjunto con un grupo de Jefes y Oficiales y Plana Menor que, hace quince años, me acompañaron en un esfuerzo común y decidido para lograr tener organizado nuestro querido Servicio Aeronaval, y este grupo fue la fértil semilla que germinó para dar el fruto que estamos viendo: nuestra creciente y eficiente Aviación Naval". Al final de la ceremonia, el Comandante Figueroa recibió la felicitación de los Jefes y Oficiales presentes en el acto.

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra y el desfile del personal naval de dicha Base.



El Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, felicita y rinde homenaje en nombre de la Marina de Guerra del Perú al Capitán de Navío (r) Armando Figueroa Roggero, por "haber sido pionero y fundador de la Aviación Naval..."

Distinción "Piloto Naval" Honoris Causa recibieron Ministro de Marina y el Jefe del EMG de Marina

En el transcurso de los actos celebratorios por el 15º Aniversario de la Aviación Naval, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, recibieron la distinción de "PILOTO NAVAL HONORIS CAUSA".

La distinción fue efectuada por el Comandante de la Aviación Naval, Capitán de Navío A.P. Raúl Vargas Fuller, quien instantes antes se había referido a la relevante trayectoria de la Aviación Naval fundada hace 15 años y también al trascendental progreso que se viene realizando.

El Ministro de Marina, al agradecer, en nombre del Vicealmirante Guillermo Villa Pazos y en el suyo propio, por las distinciones otorgadas, expresó su satisfación por el continuo progreso que viene experimentando la Aviación Naval y, a la vez, exhortó a los Jefes y Oficiales presentes en el acto a trabajar juntos manteniendo la unidad que siempre ha existido en la Institución para tener una Marina respetada y querida por su pueblo, por su importante misión y por la acción cívica que realiza en el mar, en los ríos y en los lagos.

Instantes después, el Ministro departió con los señores Almirantes, Jefes y Oficiales, con quienes se sirvió un brindis por el 15o. aniversario de la Aviación Naval. Previamente lo hizo con Técnicos y Oficiales de Mar.



El comandante de la Aviación Naval, C. de N. Raúl Vargas Fuller, impone la insignia de "Piloto Naval Honoris Causa" al Ministro de Marina.

Jefe de Estado Mayor de la Marina Italiana visitó al Perú

Los cordiales y fraternos vínculos de amistad y cooperación profesional que existen entre las Marinas de Guerra de Italia y Perú fueron reafirmados durante la grata permanencia en Lima del Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar de Italia, Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi.

Atendiendo a una invitación de nuestra Marina de Guerra, la citada autoridad naval italiana llegó el viernes 14 de julio al aeropuerto internacional "Jorge Chávez" donde recibió el saludo de bienvenida por parte de una comisión de altas autoridades navales peruanas presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

El huésped oficial de nuestra institución naval llegó acompañado por su esposa, señora Martha Torrisi, y por su Oficial Asistente, Capitán de Navío Guido Venturoni, y señora Giuliana Venturoni.

En el nutrido programa de actividades que cumplió el Almirante Torrisi en nuestra capital, resaltó la cordial entrevista que sostuvo el lunes 17 con el Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez Cerruti, quien lo recibió en Palacio de Gobierno acompañado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani. El Jefe del Estado destacó en esta oportunidad los estrechos lazos existentes entre los gobiernos y pueblos de Italia y Perú. Coincidiendo con esta afirmación, el Almirante Giovanni Torrisi formuló además elogiosos conceptos sobre la notable capacidad profesional de los marinos peruanos.

Previamente, el Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana había visitado en sus despachos al Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División Oscar Molina Pallochia, al Ministro de Aeronaútica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General Jorge Tamayo de la Flor, al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

Otro punto resaltante de su visita fue el homenaje que rindió al Gran Almirante Grau en el monumento que se erige en Lima, a cuyo pie depositó una ofrenda floral. Luego se entonaron los Himnos Nacionales de Italia y Perú mientras una compañía del Regimiento Naval rendía los honores correspondientes de acuerdo al ceremonial naval.

Al día siguiente, el Almirante Giovanni Torrisi visitó la Base Naval del Callao y las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina-Callao, acompañado por el Comandante General de esa dependencia, Contralmirante César Beltrán Battifora, y por el Director Ejecutivo de SIMA-PERU, Contralmirante Julio Zapata Martínez. En esta ocasión destacó el alto grado de desarrollo tecnológico que había alcanzado la industria de la construcción naval de alto bordo en el Perú.

Posteriormente, visitó la Base Aeronaval del Callao, donde, en compañía del Comandante de la Aviación Naval, Capitán de Navío Raúl Vargas Fuller, recorrió sus principales instalaciones y apreció los diversos tipos de aeronaves que operan nuestros aviadores navales.

CONDECORACION ITALIANA

En el transcurso de una recepción realizada el 18 de julio en la sede de la residencia de la embajada italiana en Lima, el Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi impuso al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, por delegación del Sr. Embajador de Italia en el Perú, Don Francisco Tonci Ottieri, la condecoración "Cruz de Comendador de la Orden al Mérito de la República Italiana" que el gobierno italiano concedió a nuestra alta autoridad naval. En adecuados términos agradeció al Vicealmirante Villa Pazos el otorgamiento de ese preciado galardón, reconociendo que no solamente es un homenaje que se dispensa a su personal, sino verdaderamente es un homenaje a la Marina de Guerra del Perú, y que también es una demostración elocuente que expresa la decidida voluntad de acercamiento entre las Marinas de Guerra de Italia y Perú.

El Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana finalizó sus actividades en nuestra capital en la tarde del miércoles 19, fecha en que viajó con su comitiva con destino a Caracas. Antes de abordar la aeronave expresó su reconocimiento por las atenciones de que había sido objeto por parte de las autoridades del gobierno peruano y de la Marina de Guerra del Perú. En esta oportunidad auguró un grandioso porvenir a nuestra Marina de Guerra y a nuestro país, señalando que durante su permanencia había tratado diversos asuntos de orden profesional con los jefes navales peruanos y que, en especial, se habían enfocado diversos aspectos referentes a la tradicional amistad que existe entre marinos italianos y peruanos.



EL ALMIRANTE TORRISI destacó la alta eficiencia tecnológica de la construcción naval peruana durante la visita que hizo al SIMAC. Aquí lo vemos acompañado por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante César Beltrán B., y por el Director Ejecutivo del SIMA – PERU, Contralmirante Julio Zapata Martínez.

Afirmado del Pabellón Nacional en el BAP "Talara"

En sencilla ceremonia presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el 14 de julio se realizó el afirmado del Pabellón Nacional en el buque-tanque "Talara" construído en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC).

Al acto, que se inició a las 10 de la mañana en la popa del B.A.P. "Talara", asistieron el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Almirantes, Jefes y Oficiales y comisiones de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, tripulantes y empleados y obreros de los astilleros.

El instante central de la referida ceremonia fue cuando el Alférez de Fragata Raúl Ugarte izó el Pabellón en el asta de popa de esta unidad en medio de una salva de cañonazos ejecutada por una unidad de la Escuadra que anunciaban su incorporación a la Flotilla de Auxiliares de la Marina de Guerra del Perú.

El titular de Marina, al poner en servicio el B.A.P. "Talara", dijo: "más allá de las formalidades de un acto oficial castrense, la ceremonia tiene una efectiva trascendencia nacional porque esta unidad constituye un nuevo esfuerzo creador de los Servicios Industriales de la Marina, dependencia técnico naval que viene aportando un valioso contingente de realizaciones en beneficio del país"

En seguida expresó: "Este buque, el de mayor tonelaje de nuestra flota, no será sólo de utilidad como boque auxiliar de nuestra Marina, sino que contribuirá a satisfacer una de las vitales necesidades del país, el de transporte y consiguiente abastecimiento de petróleo y derivados a todo el litoral peruano". Ello confirma una vez más, añadió el Vicealmirante Parodi– el elevado nivel de eficiencia, capacidad y desarrollo tecnológico alcanzado por nuestros servicios industriales y por nuestro personal que, con gran responsabilidad, disciplina y orden, continúan forjando el desarrollo industrial de la Nación.

La incorporación del B.A.P. "Talara" a la Flotilla de Auxiliares de la Marina culminó con las notas del Himno de la Marina interpretada por la Banda de Músicos de la Marina y entonada por los presentes al emotivo acto, a cuyo término el Ministro Parodi, acompañado de altas autoridades de nuestra Marina, recorrió las instalaciones de esta unidad naval.



El Jefe del Estado Mayor de la Marina italiana, Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi, impone la "Cruz de Comendador de la Orden al Mérito de la República Italiana" al Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.



EL PABELLON NACIONAL luce airoso en el asta de popa del flamante B.A.P. "Talara".

Ceremonia de despedida: Contralmirante SN (MC) Salvador Soriano Montoya

El martes 4 de julio se realizó en el Centro Médico Naval la ceremonia de despedida al Contralmirante SN (MC) Salvador Soriano Montoya, con motivo de su pase al retiro por límite de edad, ante la presencia de Jefes, Oficiales, así como personal que labora en dicha repartición.

El Inspector General de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, presidió la ceremonia en representación del Ministro de Marina, la que se inició con el Himno Nacional, luego el Oficial Ayudante del Inspector General dió lectura a la Resolución Suprema correspondiente.

El Vicealmirante Tirado Alcorta fue el encargado de dar las palabras de despedida al Contralmirante Salvador Soriano M., expresando: "Cábeme expresar la gratitud de la Institución por tan importantes y eficientes servicios prestados durante su estadía en nuestra querida Marina, con la que se ha identificado profundamente poniendo de manifiesto permanente su cariño, entrega total y capacidad profesional. Quiero dejar constancia de que os retiráis con el aprecio y admiración que inspiran aquellos que, como Ud., pasan a la situación de retiro con la inapreciable satisfacción del deber cumplido".

A continuación el Almirante Soriano recibió de manos del Almirante Tirado, un presente recordatorio. Al agradecer expresó: "Treintiseis años vistiendo este uniforme identifica al hombre con la Institución, para cumplir una misión que enaltece procurando servir contribuyendo en el medio científico".

Al término de su discurso se sirvió un ágape entre los concurrentes. Durante el brindis, el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Alberto Dileo Paoli, hizo una breve reseña del currículum profesional del Almirante Soriano, resaltando su espíritu de trabajo, la superación y modestia, con la grandeza del que conoce la actividad de un Oficial de la Sanidad Naval, recordándole que los Oficiales de la Sanidad Naval lo tendrán siempre como un amigo. Al finalizar sus palabras, le hizo entrega de un recuerdo que sintetiza, dijo, "el respeto de los que son y seguirán siendo sus amigos".

CURRICULUM PROFESIONAL DEL C.ALM. SN (MC) SALVADOR SORIANO MONTOYA

En 1942 ingresa a la Marina de Guerra del Perú como Interno de Medicina, asimilándose un año después como Alférez de Fragata, pasando luego a integrar la Escuela de Buceo, siendo uno de los pioneros de esta nueva calificación. Años después fue nombrado a diferentes Unidades de la Marina como Jefe del Dpto. de Sanidad.

Al recibir su ascenso como Capitán de Fragata fue enviado por la Institución a los Estados Unidos para seguir un curso de perfeccionamiento en Traumatología, regresando poco después a ocupar el cargo de Jefe de este Departamento en el Centro Médico Naval.

El 1ro. de enero de 1976 el Contralmirante Salvador Soriano Montoya fue nombrado Director de Sanidad de la Marina, abocándose así en la ejecución de Planes de Trabajo y en la creación de Directivas para el mejor funcionamiento de la actividad naval en esta especialidad.



El Conralmirante SN (MC) Salvador Soriano Montoya se despide durante al acto realizado en el Centro Médico Naval.

Juramentan Cadetes de Primer Año de la Escuela Naval

Coincidiendo con el 144o aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau, el 27 de julio, ante el monumento y cripta que perennizan su nombre, se efectuó la ceremonia de juramentación de los Cadetes del Primer Año de la Escuela Naval del Perú.

El acto estuvo presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien llegó acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos. A su arribo fueron recibidos en el Patio de Honor de la Escuela por su Director, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, y por el Sub-Director, Capitán de Navío A.P. Willy Harm Esparza, en tanto, el Regimiento de Cadetes y Aspirantes les rendía los honores correspondientes. En seguida acompañados por la comitiva de recep ción, se dirigieron hacia la cripta en cuya plataforma superior formaban Jefes y Oficiales. Previamente, el Ministro y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina saludaron al Pabellón Nacional.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional, a cuyo término el Director de la Escuela tomó el juramento de estilo a los cadetes del Primer Año. En seguida, el Titular de Marina hizo entrega a cada uno de los cadetes de sus diplomas correspondientes. Luego, a través de su alocución, destacó la trascendencia de la ceremonia, expresando que la juramentación que acababan de hacer ante Dios y ante el monumento al Gran Almirante Grau, significaba un gran compromiso con la Institución y con la Patria; remarcó así mismo el Ministro la gran responsabilidad que adquieren y las importantes tareas que tendrán que realizar. Por otra parte instó a los cadetes juramentados para que mantengan siempre la lealtad y la honradez, el espíritu de cooperación el respeto a sus superiores y también a sus subalternos.

Finalmente en su breve pero significativo discurso, les dijo: "Nunca cambiéis el rumbo y sigan el ejemplo del Gran Almirante Grau que os está mirando".

La ceremonia concluyó con las notas del Himno de la Marina interpretada por la Banda de Músicos de la Escuela y con el desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.



¡SI , JURO!. exclaman los cadetes del 1ro. año de la Escuela Naval del Perú ante el requerimiento que les hace el Director de ese centro de estudios.

Homenaje al Almirante Du Petit Thouars



Con motivo de ecelebrarse el "Día de la República de Francia", el 14 de julio último, se llevó a cabo la ceremonia de colocación de Ofrendas Florales ante el monumento que perenniza la egregia figura del Almirante francés Bergasse Du Petit Thouars. Al acto asistió una Comitiva Oficial de la Marina de Guerra del Perú, presidida por el C. de N. AP Juan Castilla Meza y representantes de la Embajada de Francia acreditados en el Perú.

La Asociación "Stella Maris"

A poco más de un año de creación, la Asociación "STELLA MARIS" organización conformada por las esposas de los Jefes y Oficiales de nuestra Institución, ha realizado una serie de actividades con fines sociales en beneficio del personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú. "EL MONITOR", con el deseo de conocer y difundir estas obras, entrevisó a su Presidenta, la señora Carmen Quesada de Parodi.

P: Señora Parodi, ¿tendría Ud. la amabilidad de explicarnos qué es la Asociación "STELLA MARIS"?

R: La Asociación "Stella Maris" es una organización que persigue exclusivamente fines sociales, que están orientados a la ayuda y bienestar del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú. Su fecha de creación está legalmente constituida el 17 de Marzo de 1977. Fue creada a iniciativa de las señoras Isabel de Nicolini, Victoria de Garrido Lecca y la entrevistada. Lo primero que nos propusimos fue conseguir un terreno donde funcionará la Cuna Maternal, objeto fundamental de la Asociacion.

P: ¿Cómo está constituída y quiénes conforman la Directiva?

R: La Asociación esta conformada por las esposas de los Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú. La Directiva la integran las señoras Josefina Fort de Villa (Vice-Presidenta), Sara Manrique de Montoya (Secretaria), Olga de Villalobos (Pro-Secretaria), Isabel de Nicolini (Tesorera), Doris de Tirado (Pro-Tesorera), Victoria de Carbajal, Irma de Masías y Mary de Noriega (Vocales).

P: Dentro de las obras prioritarias de la Asociación se encuentra la Cuna Maternal, señora Parodi, ¿podría ampliarnos al respecto?

R: Luego de constituída la Asociación nuestro siguiente objetivo fue el de obtener fondos necesarios para la realizacion de la Cuna Maternal, que contaría además, con un Centro de Educación Inicial. El terreno está ubicado en el área del Centro Médico Naval, el mismo que fuera cedido por la superioridad Naval gracias a la colaboración de los doctores, Contralmirantes SN (MC) David Soriano Montoya y el Director de este nosocomio naval, Contralmirante SN (MC) Roberto Dileo Paoli. La Cuna Maternal la denominaremos, Centro de Educación Inicial "Santa María Victoria Teresa de Conderc".

P: ¿Qué fines se persigue con esta obra?

R: Nuestro propósito es colaborar con la familia naval en la formación integral de los niños entre uno y seis años de edad. En el caso especial de trabajo de ambos padres, los niños de estos hogares no reciben los cuidados necesarios para su debida formación.

P: ¿Qué proceso sigue la Asociación para la obtención de fondos que precisa en la realización de las obras proyectadas?

R: La Asociación "Stella Maris" cuenta actualmente con un monto que asciende a la suma de dos millones de soles, depositados en una cuenta a nombre de esta entidad en el Banco Regional del Sur Medio y Callao. Estos fondos han sido reunidos gracias a los diferentes aportes de entidades y personas generosas. Asimismo podemos citar la exoneración de impuestos a dos carreras de caballos otorgadas a nuestro favor, un Avant Premier realizado el 30 de Junio en el cine Alcázar, dos mil entradas donadas por Chomins Promotora de Espectáculos Artísticos en el Festival de Julio Iglesias, el Bingo realizado el 8 de Agosto en el Centro Naval del Perú. Próximamente saldrán a la venta los boletos para la rifa de un auto "Datsun", el valor del boleto será de TRESCIENTOS SOLES ORO CON 00/100 (S/. 300.00) y será rifado el 8 de Octubre a las 8 p.m. en el Canal 5 TV.

P: ¿En qué estado se encuentra este Proyecto?

R: En estos momentos estamos viendo la construcción de nuestro Centro para lo cual contamos con el apoyo de los Arquitectos Jorge Velaochaga Miranda y Alberto Menacho Ipince, habiéndose realizado planos preliminares de las instalaciones que requiere al Centro para su funcionamiento comprando algunos materiales de construcción que están siendo administrados por la Dirección de Bienestar de la Marina, a cargo del Contralmirante Andrés Ferrari Rodríguez.

P: Señora Parodi, ¿cuándo se concretará este Proyecto?

R: Nuestra meta es, como ya lo señalamos anteriormente, poner en funcionamiento el Centro de Educación Inicial, para lo cual hace falta una mayor disposición de dinero. Sin embargo, hemos considerado que por las alzas en la construcción es necesario dividir el proyecto en etapas. Es nuestro deseo que la Cuna Maternal y Centro de Educacion Inicial cuente con todas las comodidades e instalaciones modernas, aulas tipo módulos, comedor, cocina, lavandería, lugar de reposo de los niños, juegos mecánicos, servicios sanitarios etc. Es por esta razón que el proyecto ha de realizarse poco a poco, de acuerdo a los fondos que obtengamos de las diferentes actividades programadas.

P: Señora Parodi, ¿quisiera añadir algo más a esta entrevista?

R: Pienso que en estos momentos de crisis por la que atravesamos debemos fomentar la unión entre nosotros y recordar las palabras de Jesús "Ama a tu prójimo como a ti mismo".



La Directiva de la Asociación "STELLA MARIS". De Izq. a Der. (Sentadas): Sra. Josefina Fort de Villa (Vicepresidenta), Sra. Carmen Quesada de Parodi (Presidenta), Sra. Doris de Tirado (Pro Tesorera); (de pie): Sra. Victoria de Carvajal (vocal) Sra. Irma de Masías (vocal) Sra. Mary de Noriega (vocal), Sra. Sara Manrique de Montoya (Secretaria) y Sra. Isabel de Nicolini (Tesorera).



"EL MONITOR" entrevista a la Sra. Carmen Quesada de Parodi, Presidenta de la Asociación "STELLA MARIS", entidad que persigue exclusivamente fines sociales orientados a la ayuda y bienestar del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú.

Buque Escuela "Gloria" de la Armada de Colombia visitó nuestro país

Comandado por el Capitán de Navío A.R.C. Jorge Gonzáles Echeverry, el 31 de julio arribó al Callao el Buque-Escuela "Gloria" de la Armada de Colombia en visita oficial de cuatro días, en cuyo transcurso su dotación efectuó una serie de actividades oficiales, protocolares y turísticas.

Dando inicio al programa de visitas oficiales, el Comandante de la unidad naval, se entrevistó con autoridades navales peruanas y autoridades políticas del primer puerto.

El distinguido visitante, culminando con las entrevistas protocolares, visitó el día lunes 31 al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A,P. Guillermo Villa Pazos y el martes 1o de agosto presentó su saludo protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani en sus respectivos Despachos del Ministerio de Marina, con quienes en cordial entrevista trató de asuntos esencialmente navales, ratificándose los vínculos de amistad y cooperación existentes entre ambas Marinas de Guerra

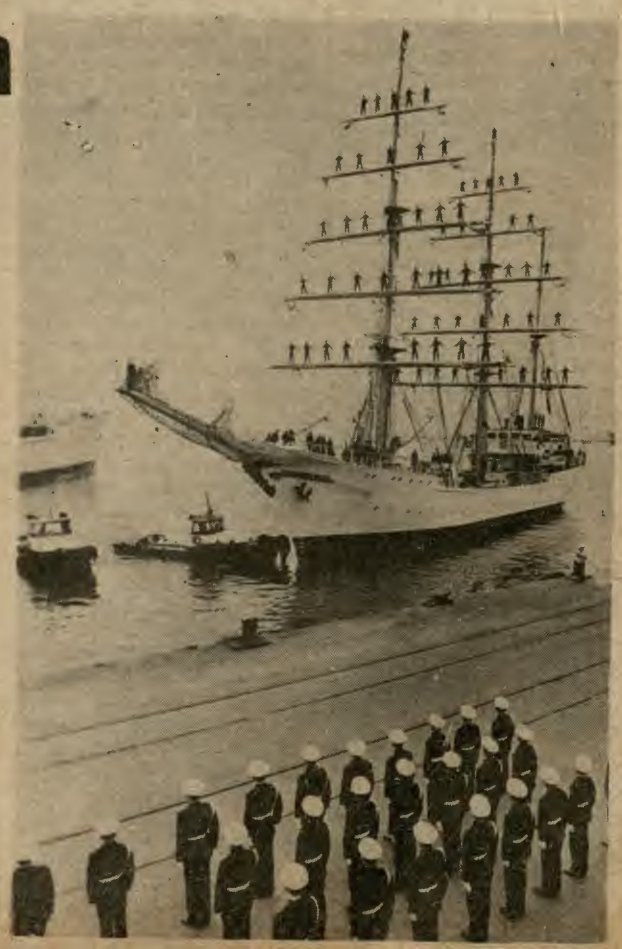
Continuando con el rol de actividades, el Comandante del Buque "Gloria", Capitán de Navío A.R.P. Jorge Gonzáles en la Plaza Grau de Lima, rindió homenaje al Gran Almirante Grau, en nombre de la Marina de Guerra de su Patria,

El ilustre visitante llegó a la Plaza acompañado por el Embajador de su país, Almirante (r) Jaime Parra Ramírez y del Comandante de la Flotilla de Destructores del Perú, Capitán de Navío AP Luis Montes Lecaros. Luego saludó al Pabellón Nacional y en seguida la Banda de Músicos de la Marina interpretó los himnos nacionales de Colombia y Perú.

Una sección de cadetes navales colombianos, otra de la Escuela Naval del Perú y una compañía de marinería rindieron los honores correspondientes, mientras el distinguido jefe naval depositaba una ofrenda floral al pie del monumento al Gran Almirante Grau.

Durante su permanencia en nuestro primer puerto, los marinos colombianos visitaron el Museo Naval del Perú y las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina - Callao (SIMAC). Asimismo cumplieron actividades deportivas y sociales hasta el viernes 4 de Agosto en que concluirá su visita oficial.

El ARC "GLORIA" es un velero tipo Bergantín Barca, cuya eslora es de 76 metros; su manga de 10.60 metros; la altura de los palos sobre la línea de agua es de 40 metros; el calado medio de 4.50 metros y su desplazamiento a plena carga, de 1.300 toneladas. Su dotación está conformada por 11 oficiales, 75 cadetes navales, 39 suboficiales, 5 infantes de marina, 3 oficiales invitados y 7 civiles.



El Buque Escuela a Vela ARC "Gloria" ingresa el 31 de julio al Terminal Marítimo del Callao, iniciando su dotación una visita oficial de cuatro días.

IX CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA

Se inicia el 21 de agosto en Lima organizada por la Marina de Guerra del Perú

Lima será sede de la IX Conferencia Naval Interamericana que se realizará del 21 al 25 de agosto con asistencia de los Comandantes Generales, o sus representantes, de las Marinas de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica, Guatemala, Paraguay, República Dominicana, Uruguay, Venezuela y Canadá.

La Marina de Guerra del Perú en su calidad de anfitrión tiene la responsabilidad de organizar este evento de gran trascendencia continental, siguiendo la trayectoria de otros países americanos en donde se han llevado a cabo las anteriores reuniones.

La trascendencia e importancia de estas conferencias navales interamericanas radica fundamentalmente en el intercambio de conocimientos y experiencias profesionales que durante ellas se realiza y en el fortalecimiento de los vínculos de amistad y fraternidad que existen entre las Marinas de Guerra del continente americano.

Es esta la primera vez que nuestro país será sede para una Conferencia Naval Interamericana, y afortunadamente podemos ser optimistas porque ya desde antes se vislumbra un pleno éxito, pues por primera vez desde la iniciación de estas reuniones hasta el presente se ha logrado que concurra la totalidad de delegaciones de las Marinas de Guerra americanas, lo que constituirá un record de asistencia y porque así mismo se ha logrado sean propuestos el mayor número de temas para ser expuestos.

Entre los temas propuestos por la delegación argentina se encuentran los que corresponden a la creación de programas multinacionales de investigación y desarrollo en áreas de prioritario interés naval y la modificación de los procedimientos de aprobación para convocar las conferencias navales especializadas.

Por su parte, Brasil propondrá que las Marinas de Guerra americanas establezcan entendimientos con el fin de proporcionar el intercambio de informaciones sobre Evaluación Operacional de los Medios Navales.

Colombia solicitará el establecimiento de mecanismos adecuados de coordinación entre los países miembros del TIAR para facilitar la protección de los recursos naturales y control de las actividades ilícitas dentro del mar jurisdiccional. Asimismo propondrá una acción conjunta frente a los riesgos de contaminación originados por siniestros marítimos y expondrá sus experiencias sobre Integración y Cooperación.

El establecimiento de las políticas, normas o procedimientos, a fin de poner en práctica en un plazo determinado las recomendaciones aprobadas, será la propuesta de la delegación naval ecuatoriana.

Estados Unidos de América expondrá, por su parte, tres temas referentes a la amenaza estratégica global de los EE.UU. de N.A., la delimitación entre la Marina y el Servicio de Guardacostas y las operaciones de helicóptero en cubierta.

La delegación de la Marina de Guerra del Perú presentará a consideración de la conferencia los temas relacionados a las Acciones Cívicas Navales en tiempo de paz - labor en la que es pionera y dueña de una valiosa experiencia y un plan de intercambio de Oficiales de Marina durante períodos vacacionales, buscando contribuir en forma positiva al bienestar de ellos.

De otro lado, la República Dominicana propondrá la protección de las Zonas Económicas Exclusivas. Por su parte, la delegación naval del Uruguay planteará la defensa naval de las áreas marítimas del Continente Americano y la defensa del Tráfico Marítimo Interamericano.

La Marina de Guerra de Venezuela ha previsto la presentación del tema relativo al control del ambiente como una tarea vital para nuestras Marinas de Guerra.

Las delegaciones navales participantes, encabezadas por sus Comandantes Generales o sus representantes, así como el grupo de Asesores, comenzarán a arribar a nuestra capital con uno o dos días de anticipación. Ellos serán recepcionados en el Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" por comisiones conformadas por nuestras autoridades navales. Para este efecto se ha previsto llevar a cabo el ceremonial correspondiente a la llegada y salida del país de los Almirantes que presidirán las delegaciones asistentes.

Las reuniones de las respectivas comisiones y plenarios tendrán lugar en las instalaciones del Sheraton Lima Hotel, las que serán especialmente habilitadas para este fin.

La Comisión de Organización de la IX Conferencia Naval Interamericana ha resuelto oportunamente y dentro de un marco de adecuada austeridad todos los problemas de alojamiento, seguridad, transporte, salud, comunicaciones, servicios técnicos, etc, y está ultimando los detalles finales para lograr que la IX Conferencia Naval Interamericana sea un éxito y deje grata impresión en nuestros ilustres visitantes.



Día de la Ingeniería Naval

La Marina de Guerra del Perú acaba de incorporar una nueva fecha significativa a su historia: el 30 de julio, recién institucionalizado como "DIA DE LA INGENIERIA NAVAL".

Y ha escogido tal data con sobrada razón, porque no obstante ser antigua y nueva a la vez, resalta con justicia un hecho pasado y lo actualiza en la memoria de los hombres, salvando del olvido el meritorio esfuerzo de ingeniería naval que marinos y civiles realizaron hace más de un siglo, al construir, artillar y habilitar un prototipo peruano de monitor en la rada chalaca, buque que fue lanzado al mar el 30 de julio de 1864, con el fin de robustecer nuestra débil escuadra ante la difícil situación existente con España por aquella época.

En efecto, ante la patriótica iniciativa de los hermanos José Tomás y Manuel José Ramos, quienes con algunos comerciantes y obreros poco prácticos habiánse lanzado a emprender dicha obra, tanto el Gobierno como nuestra Marina de Guerra decidieron prestarles el más amplio apoyo económico y técnico. Así fue como, en la fecha arriba citada, aconteció la botadura del monitor "Victoria" en la playa norte del Callao y dentro de un remanso que producen las aguas del río Rímac al desembocar en el Pacífico, quedando su casco flotando en ellas como si esperase ansioso su trasmutación en buque de guerra. Iniciados sin descanso los trabajos que requería para ello, nombróse para supervisarlos e inspeccionarlos al Capitán de Corbeta D. Ruperto Alzamora, quien asumió sus funciones el 6 de octubre del año 1864.

Aquella medida, así como las que con criterio profesional tomó la Marina de Guerra a continuación, resultaban indispensables. El entusiasmo y el fervoroso patriotismo de los mentores del monitor "Victoria", aunque admirables, no habrían resultado suficientes sin el apoyo técnico que orienta y guía. Sin el conocimiento de los problemas que sucesivamente tendrían que ser resueltos, ya con referencia al diseño del compartimentaje y estructuras, ya en lo relacionado con el adrizamiento, la flotabilidad, el blindaje, la artillería o el sistema de propulsión científicamente aconsejables para el buque que se proyectaba construir.

Hace, pues, más de un siglo, a nuestro monitor "Victoria" –lanzado tres años después que el inventado por el genial Ericsson en 1861– se le instaló una máquina de locomotora para propulsarlo, blindándosele el casco con rieles y dotándosele de un cañón de 68 libras, el mismo que asomaba por una torre giratoria de acero situada en el combés del buque, esto sería decir, al centro mismo de su cubierta. La máquina tenía 400 H.P. "Prodigio mecánico" le llamó el historiador naval D. Rosendo Melo, reconociendo en dos palabras la admiración que produjo su botadura, construcción y puesta en servicio al comenzar el año de 1866, aludiendo así tácitamente al triunfo que representó aquel formidable logro de ingeniería naval en su época. Por lo demás, el "Victoria" era un barco de unas 300 toneladas de desplazamiento, con una obra muerta de 60 centímetros (entre la cubierta y la línea de flotación), de muy escaso andar y que, debido al ajuste defectuoso de sus costuras, embarcaba agua cuando disparaba su cañón o era sacudido por el oleaje.

La relación de los múltiples trabajos que se efectuaron a bordo resultaría sumamente extensa. Examinando los partes diarios que elevaban sus oficiales de guardia, D. Carlos Arrieta y D. Daniel de la Torre Ugarte, detallando especialidades y número de trabajadores (en ocasiones hasta más de 100), pueden citarse en forma somera los más importantes:

Ingeniería Mecánica.– Condensador, calderos, timón y guardines, máquina, ruedas dentadas para mover el eje de la mariposa, maquinaria para la torre, carboneras, etc.

Arquitectura Naval.– Espolón reforzado, cubiertas, camarotes, baños, durmientes, pañoles de víveres y otros, entrepuentes, falsa cubierta de fondeo, rampas de proa, etc.

Armamento.– Blindaje, torre, cureña, instalación del cañón con su braguero, declive blindado de la torre, pieza cilíndrica de hierro (8 toneladas de peso) para la base del cañón de 68 libras, santabárbara forrada en plomo, etc.

Varios.– Platinas blindadas, calafateo de asfalto, jardines, etc. En su esencia, todos ellos y casi sin hacer excepciones, representaron un gigantesco tesonero y feliz esfuerzo de Ingeniería Naval. Siete meses demoraron los trabajos fundamentales y casi dos años los complementarios. Apenas se terminaron los primeros –que concluyeron el 18 de diciembre de 1864–, la civilidad entusiasmada rindió su homenaje a los hermanos Ramos, organizando una corrida de toros en su honor.

Posteriormente, el 10 de enero de 1865, se nombró como Comandante del monitor "Victoria" al Capitán de Corbeta D. Ruperto Alzamora; bajo su dirección se continuaron las obras para habilitarlo totalmente y comisionarlo como buque de guerra; lográndose ponerlo en servicio al comenzar el año siguiente. Así fue como, al llegar el glorioso 2 de mayo de 1866, aquel pequeño barco combatió a la escuadra española con éxito, resultando indemne y tan sólo con un ligero rebote de proyectil sobre su casco.



Desde estas páginas de "EL MONITOR" y en ocasión de celebrarse por vez primera el "DIA DE LA INGENIERA NAVAL", hacemos llegar a todos y cada uno de sus integrantes nuestra más cordial felicitación por tan histórica fecha, desde que ella, a la par que reconoce la sacrificada, eficiente y meritísima labor de sus miembros a través de tantos años, exalta también el abolengo secular que posee el Cuerpo de Ingenieros Navales –en su exposición más amplia–, institucionalizando una heráldica afincada en los tiempos en que la patria, allá por el año de 1866 y al ver amenazada su soberanía, necesitó tanto de sus esfuerzos profesionales para mantenerla incólume merced al tesón de sus hijos.

NUESTRO HOMENAJE A LA FUERZA AEREA PERUANA



Capitán FAP José Quiñones, Héroe de la Fuerza Aérea Peruana.



Escuadrilla de aviones Mirage.

El 23 de julio de 1941 se inmoló el capitán José Abelardo Quiñones defendiendo heroicamente la soberanía nacional en el desarrollo de una conflicto que tuvo su teatro de operaciones en la frontera norte del país. En recuerdo de esa significativa fecha, la Fuerza Aérea Peruana ha instituido el 23 de julio como Día de la Aviación Militar, cuya conmemoración se realizó este año a través de diversos e importantes actos llevados a cabo en todo el territorio nacional.

El justo homenaje que la Fuerza Aérea Peruana en particular y el pueblo peruano en general tributan a quien es un auténtico exponente del arma aeronaútica, motivan la reafirmación de la unidad institucional y constante superación profesional de las actuales generaciones de oficiales de nuestra Fuerza Aérea.

Y ello también presenta una ocasión adecuada para hacer un balance de la obra llevada a cabo por la Fuerza Aárea Peruana en su misión fundamental de garantizar la defensa de la integridad nacional, realizada conjuntamente con el Ejército y la Marina de Guerra, así como de la tarea de acción cívica que efectúa en dimensión nacional como una contribución al progreso socio-económico del país.

En este marco de actividades dinámicas, propias con el ritmo del tiempo, de la tecnología aeronaútica de hoy y de su natural progreso, las proyecciones de la Fuerza Aérea Peruana merecen en esta circunstancia la más esmerada y profunda atención institucional.

Es por ello que nuestra Fuerza Aérea, desde sus inicios en la tercera década de nuestro siglo, ha logrado armonizar y coordinar sus actividades castrenses tutelares —presentes en los cielos de nuestras zonas fronterizas— con aquellas acciones cívicas que permanentemente se encuentran al servicio de la comunidad y de los requerimientos socioeconómicos de nuestra nación.

Esta fraterna presencia de las alas peruanas en las tres regiones del país se patentiza atendiendo las necesidades de transporte de personas, de abastecimiento o de asistencia médica a los más remotos poblados, especialmente a aquellos que se hallan enclavados en los más apartados villorios de nuestra selva. Estas actividades se materializan acudiendo a los llamados de emergencia y apoyando a las diversas entidades gubernamentales en la ejecución de sus diversos proyectos de desarrollo.

Por otra parte, la acción cívica de la F.A.P. se realiza también en el levantamiento de mapas y cartas aerofotográficas, contribuyendo de esta forma al mejor conocimiento de nuestro territorio, de nuestros recursos y de nuestras posibilidades.

Diariamente, sin conocer horario ni tregua, los pilotos de la Fuerza Aérea Peruana recorren en sus aviones cargueros, hidroaviones y helicópteros las múltiples rutas aéreas nacionales, y en pionera labor, abren otras nuevas en la costa, sierra y selva.

Mención al margen debemos hacer al vital y eficiente apoyo que realiza la Fuerza Aérea Peruana en las actividades de exploración y explotación de los recursos petroleros de nuestra Amazonía, así como en la esforzada tarea que efectuaron durante el tendido del Oleoducto Nor Peruano y sus ramales secundarios. En esta obra, considerada como la más importante de la ingeniería nacional por las singulares características del medio geográficao que atraviesa, los pilotos de la Fuerza Aérea aportaron su tesonero espíritu transportando personal, maquinarias, tubería y equipos que demandó la ejecución de esta colosal tarea.

En otro importante aspecto que cumple la Fuerza Aérea Peruana debemos mencionar el servicio de correo militar que el 26 de octubre del año pasado completó el medio siglo de actividades. Hace 50 años que el Capitán de Navío U.S.N. Harold B. Grow, Jefe del Servicio de Aviación de la Marina, acompañado por el Teniente Segundo Leonardo Alvariño, unieron por primera vez en vuelo directo la ruta Ancón-San Ramón, transponiendo las altas cumbres de nuestros Andes.

Por todas estas consideraciones, la historia de nuestra Aviación Militar, en todos los niveles de sus operaciones, está signada por múltiples episodios que la enaltecen, tanto en la paz como también ciertamente en la defensa de la soberanía nacional.

Estas líneas escritas para rendir merecido y justo homenaje a quienes hoy son legítimos depositarios del glorioso ejemplo del Capitán Quiñones, se extienden también para recordar a tantos esforzados oficiales y suboficiales de la Fuerza Aérea Peruana que sacrificaron sus vidas en actos del servicio, tanto en los apacibles tiempos de paz como en aquellos en que cayeron defendiendo la gloriosa enseña patria cuando la soberanía nacional estuvo al borde de ser hollada.

ASUNTOS MARITIMOS PROPUESTOS POR OCMI SERAN ESTUDIADOS POR COMISION MULTISECTORIAL

A solicitud del Ministerio de Marina, el 30 de marzo de 1978, se promulgó la Resolución Ministerial del 1er. Ministro por la que se ha creado una Comisión Multisectorial de carácter permanente la misma que, desde esa fecha, quedó encargada de efectuar el estudio y evaluación de los Convenios o Acuerdos Internacionales que propone la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI), recomendando al Gobierno la posición asumida. La OCMI es un organismo especializado de las N.U., en temas marítimos.

Su primera asamblea se celebró en Londres, en julio de 1959 (y del cual forma parte el Perú desde el 15 de abril de 1968). Tiene como objetivo principal fomentar la cooperación entre los diferentes gobiernos relacionada con cuestiones téçnicas y de otra índole relativas al transporte marítimo internacional y sentar las bases necesarias respecto a la seguridad en el mar, la eficiencia en la navegación y prevención y contención de la contaminación del mar originada por buques y otras embarcaciones. Para tal efecto se convoca a los representantes de los 104 Estados miembros a conferencias internacionales para estudiar la adopción de convenios o acuerdos sobre asuntos relativos a sus fines.

Dada la obvia importancia de lo que se trate en estas asambleas y, por ser concomitantes sus distintos temas con los intereses de nuestro país como nación eminentemente marítima, el Ministerio de Marina solicitó la constitución de la Comisión Multisectorial aludida que está integrada por tres representantes de la Marina, con dos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y, con un representante de los Portafolios de Energía y Minas, Pesquería, Relaciones Exteriores y de Industria, Comercio, Turismo e Integración.

Hasta la fecha, la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental ha emitido 26 convenios internacionales, trece de ellos están en vigor desde las fechas que fueron ratificados por los respectivos gobiernos, y trece aún en estudio y sujetos a la aprobación de los miembros integrantes de la referida organización. De los trece convenios internacionales vigentes, tres han sido firmados por el Perú, estando para su respectiva ratificación los diez restantes, cuya evaluación y estudio ha sido puesto a consideración de nuestro gobierno, el cual ha designado la Comisión Multisectorial permanente que preside el Capitán de Navío A.P. Edgardo Torres Mendiola, Subdirector de Capitanías.

Los convenios aceptados por el Perú son: El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 1960), y que fuera emitido en Londres el 17 de junio de 1960. El segundo, es el convenio sobre las Regulaciones Internacionales para la Prevención de Colisiones en el Mar (COLREG 1960), el cual fue aceptado por el Perú conjuntamente con sus respectivas regulaciones el 15 de noviembre de 1961. El tercer convenio aprobado por nuestro país es el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga (LL 1966), el cual entró en vigencia el 21 de julio de 1968.

Entre otros de los convenios que aún no están en vigencia figuran el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques; el Protocolo relativo a la intervención en alta mar en casos de contaminación del Mar por sustancias distintas a los hidrocarburos; el Convenio Internacional sobre responsabilidad civil por daños causados por contaminación de las aguas del Mar por hidrocarburos; el Convenio Internacional de Indemnización para resarcir daños causados por la contaminación de las aguas del Mar por hidrocarburos y el Convenio Constitutivo de la Organización Internacional de Telecomunicaciones Marítimas por Satélite.



La dotación de la cañonera BAP "Amazonas" estuvo en Leticia con motivo de la conmemoración de la fiesta nacional de Colombia.

Marinos peruanos y colombianos confraternizaron en Leticia

El Comandante del Escuadrón de Cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía, Capitán de Fragata Olivier Aibar Galván, y la dotación de la Cañonera B.A.P. "Amazonas" participaron el 20 de julio en el programa de actividades que se llevó a cabo en el puerto de Leticia con motivo de celebrarse el aniversario patrio de la república de Colombia.

La unidad naval peruana, cuyo Comandante es el Teniente Primero A.P. Raúl Urrunaga Bartens, arribó el día anterior al citado puerto en visita oficial por una especial invitación de la Armada de Colombia.

Una compañía de desembarco de la cañonera peruana tomó parte en la ceremonia central que se realizó en la plaza principal de Leticia, a cuyo término desfilaron ante la tribuna oficial. Por su porte y gallardía, los efectivos navales peruanos fueron aplaudidos por el numeroso público que concurrió al acto.

Por otra parte, los oficiales y el personal subalterno alternó con sus similares de la armada colombiana en diferentes actuaciones deportivas y sociales, en el transcurso de las cuales se formularon los mejores deseos para estrechar aún más los fraternos vínculos de amistad que existen entre las Marinas y pueblos de Colombia y Perú.

Flotilla de Patrulleras de Armada de Brasil visitó Iquitos



Los marinos brasileños visitaron Iquitos durante la conmemoración del Aniversario Patrio

Con ocasión de celebrarse el 157o Aniversario de la Independencia Nacional, llegó a la ciudad de Iquitos una flotilla de patrulleros de la marina brasileña. Esta visita oficial, iniciada el miércoles 26 de julio con el arribo del "Rondania" "Roraima" y "Anapa", prosigue una larga tradición naval de intercambio de visitas.

Durante su estada en Iquitos el Comandante de la flotilla de patrulleros de la marina del Brasil, Capitán de Navío Ernesto Heitor Da Acunha, presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. José Rojas Hernández. Posteriormente los marinos brasileros colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau, rindiendo su homenaja al héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú.

A su vez los oficiales y el personal subalterno de las naves brasileñas participaron en actividades profesionales, visitas turísticas a esta ciudad y reuniones de camaradería con sus similares de la Fuerza Naval de la Amazonía.

El Patrullero Fluvial "Rondonia" está comandado por el Capitán de Corbeta Jerónimo Francisco MacDowell Da Costa, mientras que el "Roraima" se halla bajo el comando del Capitán de Corbeta Carlos Alberto Pimentel Fiho y el "Anapá" por el Capitán de Corbeta Ricardo Antonio Da Veiga Cabral. Las dotaciones de las tres naves totalizan 20 oficiales, 19 sargentos 83 marineros. Entre sus características principales se encuentran, que cada una de las naves poseen una eslora de 45 metros, una manga de 8.5 metros y un calado de 1.40 metros.

Las naves brasileñas zarparon de esta ciudad el domingo 30 de julio reiterando con su estadía los sinceros lazos de amistad que unen a las Marinas de Guerra del Brasil y Perú.

Liceo Naval "Teniente Clavero" celebró 14 Aniversario de su creación

El Liceo Naval "Teniente Clavero", que alberga en sus aulas a los hijos del personal subalterno de la Marina de Guerra, celebró el 14 de julio último el décimocuarto aniversario de su creación.

La ceremonia se dio inicio con la entonación del Himno Nacional coreado por todos los presentes. Luego, alumnos del nivel Inicial y Básica Regular presentaron diversos números consistentes en declamación de poesías, cantos, fonomimia, sketchs, danzas y otros.

Asistieron al acto directivos y cuerpo docente del plantel, así como autoridades de la localidad, integrantes de la Asociación de Padres de Familia y miembros del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Este plantel fue creado por Resolución Ministerial No. 1646 del 15 de abril de 1964, y su local se inauguró el 4 de mayo de 1964 en el distrito de Ventanilla, iniciándose el año escolar con las secciones de educación primaria y algunas oficinas que servían para el funcionamiento de las oficinas de Administración.

Con el correr de los años se ha logrado construir nuevas aulas, además de dos pabellones que constan de primer y segundo piso, donde funcionan las secciones de Básica Regular y Educación Secundaria respectivamente. Igualmente, se cuenta con el aula taller de formación laboral, con cursos básicos y avanzados en la especialidad de electricidad, de acuerdo a los lineamientos de la Reforma Educativa.

El Liceo Naval que imparte educación de Nivel Inicial, Básica Regular y Formación Laboral, se ha implementado con el aporte recibido de la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra, así como de la Asociación de Padres de Familia, los que vienen haciendo realidad el proyecto del Complejo Deportivo, habiéndose iniciado los trabajos preparatorios de la primera fase consistente en nivelación y drenado del terreno, sembrado de grass y pista atlética.

Según el registro de matrículas, el citado plantel cuenta con una población escolar mixta de 1,613 alumnos, distribuidos de la siguiente manera, 4 secciones de Nivel Inicial, 17 de Básica Regular, 7 de Educación Primaria y 19 de Educación Secundaria de programas adaptados, respectivamente.



Autoridades navales y educativas asistieron a la ceremonia central del 14o aniversario de la creación del Liceo Naval "Teniente Clavero", de Ventanilla.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

ENTREVISTA AL TSI TEOFILO CHUMBE ESPINOZA



En esta oportunidad, el MONITOR a través de esta entrevista presenta al Técnico Supervisor 1o. Teófilo Chumbe Espinoza por ser el más antiguo de su especialidad, tema que hoy abordamos: ARTILLERIA.

EL MONITOR.- ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?
R.- Nací en Jauja, el 3 de noviembre de 1930. Desde temprana edad tuve inclinación por la Marina y por conocer otros países. Como ambos propósitos se conjugaban y, el deber de servir a mi patria, decidí postular a las Escuelas Técnicas de la Armada.

EL MONITOR.- ¿En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que hoy ostenta?
R.- En cuanto a estudios se refiere, seguí curso básico en artillería en la Escuela Básica en el año 1950 y el curso avanzado en la Base Naval de Great Lakes, Illinois, U.S.A. en el año 1962. Además realicé cursillos en San Diego (USA) y Den Helder (Holanda) como integrante de la dotación de un buque; sin embargo, la mayor parte de mis actividades, hasta la fecha, ha sido la de instructor en las Escuelas Básicas Avanzadas de Artillería del CITEN.

EL MONITOR.- ¿Qué opinión tiene de la artillería como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?
R.- La respuesta es obvia. Ha sido, es y será la razón de ser de nuestra Marina de Guerra.

EL MONITOR.- Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de artillería?
R.- Que tomen conciencia que esta especialidad brinda una variedad de conocimientos, tales como mecánica, hidráulica, electricidad y electrónica básica. Por ello constantemente deben de actualizar sus conocimientos profesionales; estudiar mucho, a fin de no quedar rezagados ante los complejos mecanismos modernos como los que actualmente cuenta el material de artillería de nuestra Marina. Estas nuevas innovaciones nos exigen mantener siempre el espíritu de superación.

EL MONITOR.- Como corolario de esta entrevista, ¿puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?
R.- Sin duda, creo que es el hecho de haber aportado mis conocimientos como instructor por muchos años a entera satisfacción de mis jefes y, por otro lado, tener el privilegio de pertenecer a la gloriosa Marina de Guerra de mi patria.

ARTILLERIA

Todos los hombres dentro de la Marina cumplen un rol importante. Sin embargo, hay un sector de profesionales cuya misión es la de mantener y operar las armas y sus sistemas en la forma más eficiente, para poder alcanzar un alto grado de preparación, que le dé el poder ofensivo y defensivo a nuestra Marina de Guerra. Hay cuatro campos definidos en Armas Navales, y son: LA ARTILLERIA, EL CONTROL DE TIRO, LAS ARMAS SUBMARINAS y LOS MISILES. La enseñanza de cada una de ellas para el personal subalterno se imparte en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, incluyéndose perfeccionamiento en el extranjero de acuerdo a las necesidades. De lo anterior, podemos colegir que las armas son la razón de ser de la Marina de Guerra del Perú. Hoy hablaremos de los artilleros.

La Dirección de Armas Navales, creada en 1962, es el organismo encargado de confeccionar los planes referentes al mantenimiento del armamento, dándole asistencia técnica a las fuerzas operativas, para que éstas puedan emplear con eficacia sus armas.

Es un organismo técnico que cumple una importante labor en el ámbito naval y que requiere de personal altamente capacitado en las diversas orientaciones que tiene el complejo universo de las armas navales; es así como, a través del desarrollo de nuestra Marina, aparece el ARTILLERO, cuyo grado de preparación se hizo básicamente gracias a la práctica que efectuaban a bordo consecuente con el avance tecnológico de las armas.

La Artillería es una de las ramas de las Armas Navales encargada del mantenimiento, reparación y operación de los cañones, ametralladoras, armas menores y sus respectivas municiones.

La formación técnica del personal encargado de la Artillería, los clásicos artilleros, comienza en el CITEN, para luego a bordo de los buques de nuestra escuadra desarrollar sus prácticas.

Se puede afirmar con entera justicia que la especalidad de Artillero nace junto con la creación de la Marina de Guerra en el año 1821, pues desde esa lejana época ya figura en la lista de revista de nuestras unidades la especialidad mencionada.

Con el transcurso del tiempo y los adelantos de la ciencia y de la tecnología, fue preciso que el Artillero fuera perfeccionándose y estudiando cada vez más los secretos de esta importante especialidad, ya que de su eficiencia se puede decir que depende el éxito de las batallas.

La Marina peruana, consciente de este importante rol, estableció que una de las enseñanzas básicas que comenzaran a impartirse en las antiguas Escuelas Técnicas de la Armada, fuese la del Artillero. Hoy en el moderno Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), el alumno que ha escogido esta importantísima especialidad recibe una esmerada instrucción, la que se complementa con la práctica a bordo de las unidades de la Escuadra, para posteriormente seguir el curso avanzado nuevamente en el CITEN, y si es preciso en el extranjero.

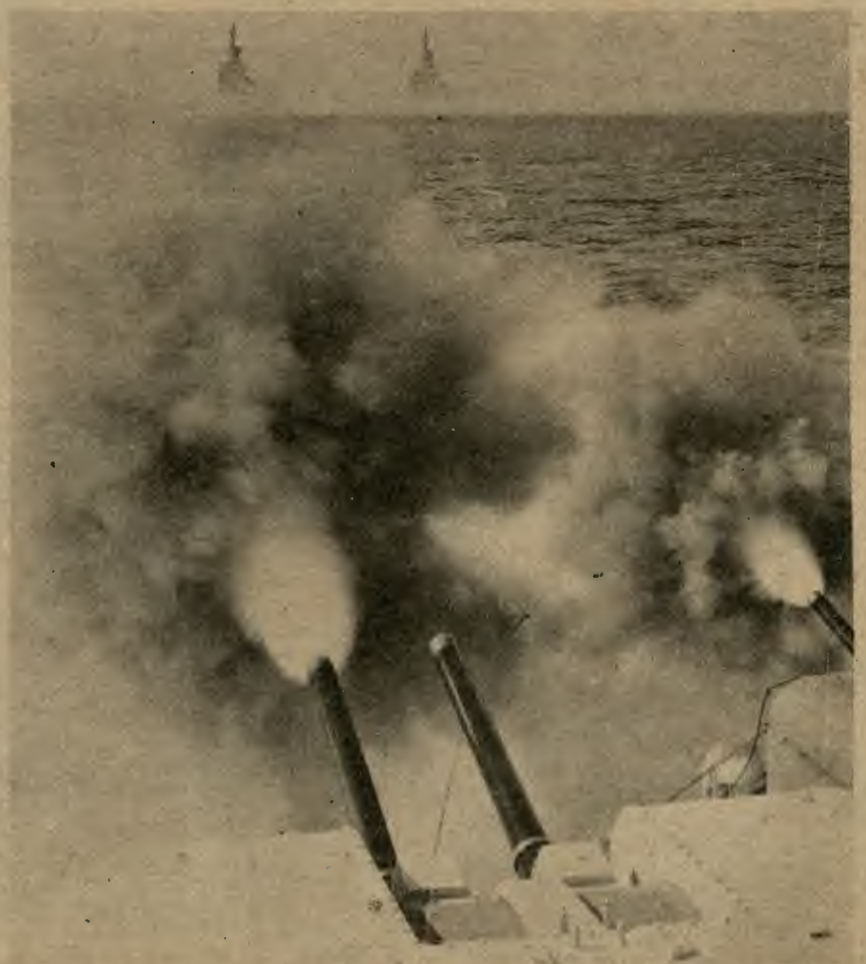
El Artillero es el hombre que debe estar capacitado para operar desde una simple pistola automática hasta el más sofisticado cañón naval con que la tecnología moderna ha dotado a las nuevas unidades navales, como asimismo conocer todas las técnicas para el correcto almacenamiento y conservación de la munición, a fin de preservar la vida útil de ésta. Debe tener siempre lista su batería y ser capaz de operarla aún en las condiciones más adversas.

Su misión en combate puede consistir en repeler un ataque aéreo, de superficie o en el apoyo con bombardeo de precisión a posiciones enemigas en tierra. El es el brazo armado del comando, presto a cumplir las órdenes y a ejecutarlas con eficiencia y seguridad.

Durante los períodos en puertos, su labor silenciosa y sacrificada pasa desapercibida, pero el artillero sabe conscientemente que el es el hombre que actuando coordinada y disciplinadamente con el resto de la dotación y que en base a su dedicación y entrenamiento, muchas veces tedioso y agotador, contribuirá en forma notable al éxito de la misión que la superioridad le haya asignado a su unidad.

En los últimos tiempos, nuevas armas han surgido y tomado especial relievancia, pero el cañón, es decir la artillería naval, no perderá jamás su actualidad por tratarse de un arma versátil, segura, de relativa facilidad de operación, además de ser comparativamente más económica que otro tipo de armas.

Es por esto que el Artillero jamás desaparecerá como elemento esencial de la dotación de un buque de guerra, y que por el contrario su importancia se mantiene y en tal sentido su preparación profesional debe incrementarse cada vez más.



La poderosa batería de una unidad de nuestra Escuadra en un reciente ejercicio de tiro naval.

LA ESCUADRA: BALUARTE EN EL MAR



Las imponentes y señeras figuras de dos de nuestros cruceros, los B.A.P. "Aguirre" y B.A.P. "Bolognesi", aparecen en esta vista efectuando una transferencia en la mar, en el transcurso de un operativo.



Otras de las unidades de nuestra Escua
guez" aparece en esta fotografía operan
nea en la ejecución de ejercicios antisu
cuadra.



La destreza y la eficiencia de las dotaciones de dos cruceros de nuestra Marina se pone a prueba durante esta faena de transferencia de carga mientras ambas naves se encuentran navegando en alta mar.



Las unidades de nuestra flotilla de su
ejercicios que se programan anualmen
to a nuestra Escuadra. Aquí vemos al
perficie después de haber tomado par
voy enemigo".

DE LA MARINA DE GUERRA

Continuadora de la gloria, tradición y espíritu de sacrificio que nos legaron los hombres que forjaron la singular estirpe y el actual progreso de nuestra Marina de Guerra, reflejados todos ellos en la inmortal presencia del Gran Almirante Grau, la Fuerza Naval del Pacífico representa hoy para el Perú una eficiente garantía y una permanente seguridad en la defensa de la soberanía del territorio patrio. . .

Aquí presentamos algunas cotidianas escenas del riguroso entrenamiento que realizan los hombres que hoy tripulan nuestras gallardas unidades, cumpliendo así la gran responsabilidad que la nación les ha confiado en su honrosa misión que cumplen en la vasta inmensidad del mar peruano.



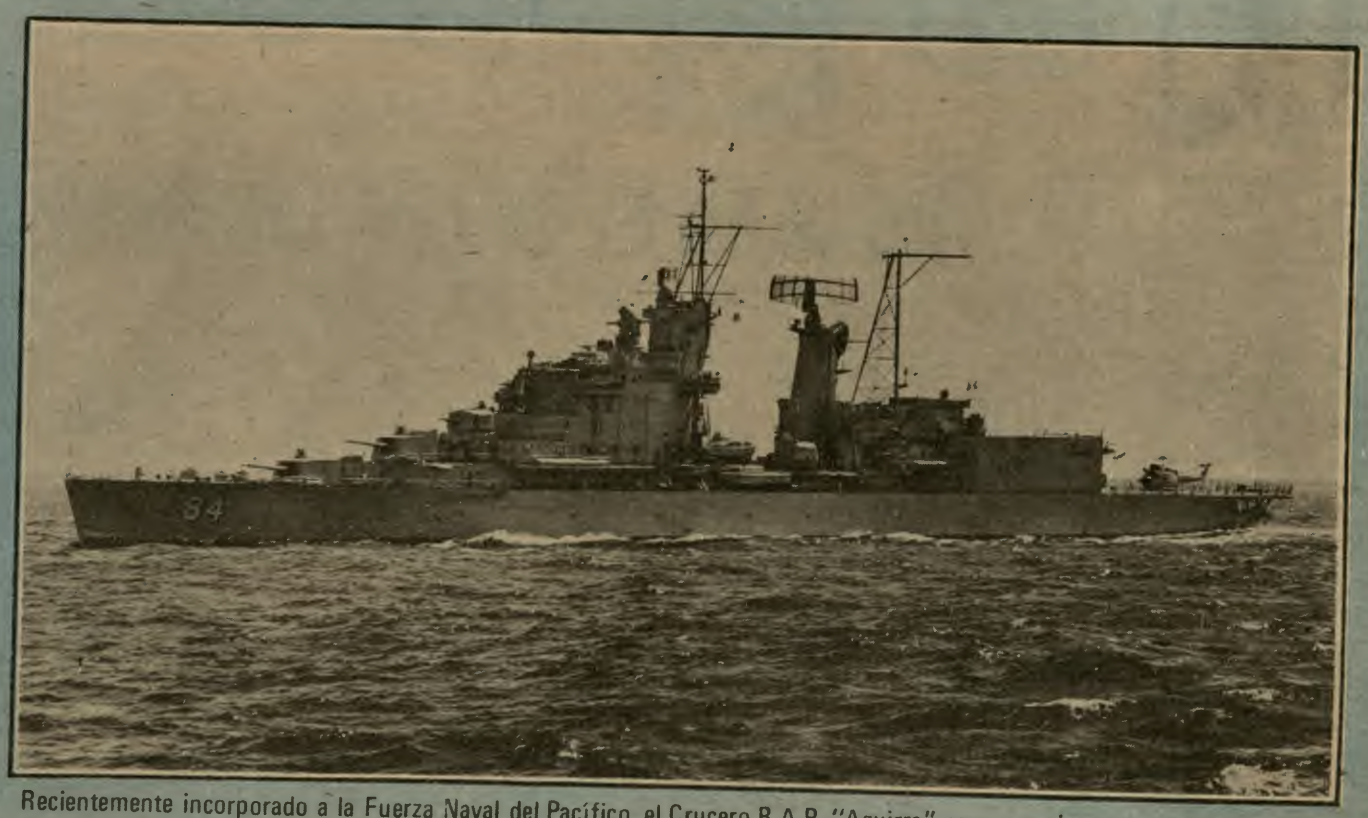
un Destructor Escolta B.A.P. "Rodríamente con un Destructor de Líos en uno de los operativos de la Es-



Un helicóptero antisubmarino de la Aviación Naval se apresta a decolar desde la plataforma de vuelo de una de nuestras unidades en el desarollo de ejercicios antisubmarinos que intentan llevar a cabo todos los buques que integran la Escuadra.



participan activamente durante los uar en un alto grado de alistamiento B.A.P. "Arica" navegando en sumente en un "ataque contra un con-



Recientemente incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico, el Crucero B.A.P. "Aguirre" navega conjuntamente con otras unidades de la Escuadra mostrando su poderío y su versatilidad durante los ejercicios que lleva a cabo nuestra Escuadra.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



Orígenes de la Aviación Naval en el Perú



En la siguiente composición fotográfica, miembros del personal naval, pertenecientes a la promoción del Cuerpo de Aviadores de la Armada Nacional –hoy Aviación Naval– que en diferentes fechas y acciones sacrificaron sus vidas al servicio de la Patria y la Fuerza Aérea del Perú. Ellos son (primera fila): Alférez de Fragata Carlos Huguet (21 - 2 - 1921); C. de C. Pedro Canga (2 - 8 - 1939); C. de C. Manuel Cánepa (20 - 2 1933); Teniente Primero Víctor Montes (16 - 7 - 1932); (segunda fila), Teniente Primero Augusto Cornejo (7 - 6 - 1929); Teniente Primero Leonardo Alvariño (24 - 3 - 1933); (Tercera fila), Alférez de Fragata Augusto Hildebrant (22 - 11 - 1921) Capitán Alfredo Roldán, Alférez de Fragata Carlos Carrillo (9 - 2 - 1941), Alférez de Fragata Enrique Escurra (13 - 5 1935).

La historia de la Aviación Naval Peruana es una historia de hombres audaces, intrépidos, valientes y visionarios. Hace varias décadas era inconcebible en nuestro medio el hecho que un marino sea a la vez aviador.

Pero las experiencias históricas y la asombrosa evolución de la estrategia naval han dado la razón a los pioneros de la aviación naval, pues actualmente no se concibe en el mundo que las Marinas de Guerra puedan prescindir de la utilización de una aeronave propia para la efectiva y óptima misión que les compete como una fuerza naval operativa en los mares, ríos y lagos.

Tres épocas claramente definidas caracterizan el desarrollo de la aviación naval peruana. La primera abarca el lapso de 1920 a 1923; la segunda, de 1924 a 1935, y la tercera, de 1963 a la actualidad.

El 26 de enero de 1920, el entonces Presidente de la República Don Augusto B. Leguía firmó el Decreto Supremo que creaba el Cuerpo de Aviación Naval y posteriormente consolidó esta disposición el 3 de mayo de ese mismo año promulgando el Decreto Supremo que creó el Servicio de Hidroaviación de Ancón. Estos dispositivos legales constituyeron el hito inicial para el desarrollo de la aviación naval con oficiales de la Marina de Guerra del Perú. Por diversas causas, este esfuerzo inicial tuvo solamente una progresión de tres años, motivo por el cual la mayoría de sus componentes, tanto oficiales como personal subalterno retornaron a sus puestos en buques y dependencias.

La segunda etapa se inicia con la llegada de la Misión Naval Americana, la cual incluye entre sus miembros a Oficiales Aviadores Navales. Entre ellos destaca nítidamente el Capitán de Navío U.S.N. Harold B. Grow, pionero no sólo de

JULIO EN EL CALENDARIO NAVAL

1o JULIO 1975

Afirmado del Pabellón e incorporación del B.A.P. "LA PEDRERA" (Ex - U.S.S. "Sea Peacher") a la Flotilla de Submarinos de la Marina de Guerra.

1o JULIO 1957

Puesta en servicio y afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. "ANGAMOS" en los astilleros de la Electric Beat Division General Dinamics Corporation, en Gratton, Connecticut, para integrar la División de la Flotilla de Submarinos.

4 JULIO 1956

Inauguración del edificio del Centro Médico Naval Cirujano Mayo "Santiago Távara" construido durante la gestión ministerial del Vicealmirante Roque A. Saldías.

10 JULIO 1879

Ruptura del Bloqueo de Iquique por acción del monitor "Huáscar" a órdenes de su Comandante Miguel Grau frente a buques enemigos que bloqueaban el puerto de Iquique. Tras valiente participación el monitor sale airoso de la contienda y se dirige rumbo a Arica.

10 JULIO 1880.

A bordo de una lancha, el Alférez de Fragata Carlos Bondy prepara una estratagema llamando la atención de los buques chilenos que bloqueaban el Callao, los que al percatarse de la balandra al garete que se dirigía a ellos, lo abordan sobreviniendo luego una explosión abriendo un boquete en la "LOA" hundiéndola inmediatamente.

10 JULIO 1883

Muere en valiente acción al mando de su división, el Capitán de Navío Luis Germán Astete Fernández de Paredes, en la histórica Campaña de la Breña. Una bala en la frente acabó con el aguerrido marino que tenía por norte el nombre del Perú.

12 JULIO 1911

Durante el conflicto con Colombia, surgido por límites existentes con ese país y el Perú, se llevó a cabo el Combate "LA PEDRERA", donde tomara valiente participación la cañonera "AMERICA" a órdenes de su comandante Teniente Primero Manuel Clavero.

23 JULIO 1879

El monitor "HUASCAR" captura el transporte armado chileno "RIMAC" que llevaba a bordo 3 compañías de caballería enemiga, (300 hombres) así como provisiones y pertrechos.

24 JULIO 1963

Se crea por Decreto Supremo el Servicio Aeronaval, hoy Aviación Naval, fuerza integrante de la Marina de Guerra del Perú, que cuenta con modernas unidades de aviación.

26 JULIO 1956

Afirmado del Pabellón del BAP "ZORRITOS" primer buque tanque de 8,500 toneladas construido en el Servicio Industrial de la Marina Callao (SIMAC).

27 JULIO 1834

Nace en San Miguel de Piura don Miguel Grau, héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú, inmolado en el glorioso monitor "HUASCAR" el 8 de Octubre de 1879.

28 JULIO 1904

Intervención de la lancha peruana "IQUITOS", al mando de su comandante Teniente Primero Oscar Mavila, en el Combate de Torres Causano durante el conflicto de límites con el Ecuador, llevada a cabo en la zona de Aguarico.

30 JULIO 1978

Se instituye el "Día de la Ingeniería Naval" por disposición de la Comandancia General de la Marina No. 72 - 78 - CG en conmemoración del lanzamiento en el Callao del Monitor "Victoria" (1864) buque construido, blindado, equipado y artillado en dicho puerto, con intervención de técnicos peruanos, bajo la dirección de Oficiales de la Marina.



Actualmente la Aviación Naval cuenta con un personal altamente adiestrado y con un moderno equipamiento que le facilita el cumplimiento de su importante misión.

la aviación naval sino también de la aeronaútica civil en nuestra patria. En este aspecto cabe reseñar que el Comandante Grow fue el iniciador del Correo Aéreo Militar que cubrió hace más de cincuenta años la ruta Ancón-San Ramón.

Bajo su dinámico impulso, el Cuerpo de Hidroaviación Naval lleva a cabo hazañas de valor y sacrificio que han quedado grabadas indeleblemente en los anales de la historia de la aviación nacional. Entre éstas resalta la apertura de las rutas aéreas hacia nuestra vasta región amazónica, las cuales se hallaban entonces vedadas al acceso directo desde la costa. Junto al Capitán de Navío Harold Grow están los esfuerzos pioneros de Alvariño, Cornejo, Zamudio y Villanueva. En fin, este período la aviación naval va reafirmándose a través de la admirable tarea valerosa de los marinos aviadores en el transcurso de numerosas jornadas en una época donde para trepar en un avión (léase rudimentarias máquinas, fuselajes frágiles en los que primaban la tela de lona y alambres, y carentes totalmente de sistemas de comunicaciones, sistemas de seguridad y ayudas de navegación) se necesitaban coraje y decisión admirables. A pesar de todo ello, esta etapa comienza a declinar en los años 30 y cinco años después prácticamente la aviación naval y la aviación militar se fusionan conformándose el Cuerpo Aéreo Peruano (CAP), que se encontraba bajo control directo de la Marina a través del entonces Ministerio de Marina y Aviación. A partir de 1935, la Marina dedica mayor atención a sus unidades netamente navales, concluyendo su control sobre los elementos aéreos al formarse el Ministerio de Aeronaútica, conformándose así las primeras unidades de nuestra actual Fuerza Aérea (FAP) Este nuevo cuerpo inicia sus actividades con la mayoría de oficiales de marina que integraban nuestra hidroaviación, quienes posteriormente llegaron a alcanzar altos cargos en la Fuerza Aérea Peruana.

La tercera etapa de nuestra aviación naval, definitiva a nuestro juicio por el alto grado de su operatividad y eficiencia, se inicia con la dación de la Ley 13508 que crea el "Servicio Aeronaval", la misma que fue promulgada el 24 de julio de 1963. Su primer jefe fue el entonces Capitán de Fragata Armando Figueroa Roggero. Hoy, a los quince años de su fundación y con la denominación de Aviación Naval, la encontramos operando como una de las principales fuerzas de acción y apoyo de nuestras unidades de la escuadra y de las diversas dependencias, principalmente éstas últimas que se hallan ubicadas en distintos lugares del territorio nacional.

La extensa y vasta región de nuestro mar jurisdiccional es constantemente patrullada por nuestros aviadores navales a bordo de modernas unidades, con las cuales también llevan a cabo intensivos ejercicios antisubmarinos y otros que se realizan en el variado entrenamiento que lleva a cabo nuestra escuadra, cuya mayoría de unidades también cuentan con plataformas desde las cuales operan helicópteros de nuestra Aviación Naval. El Crucero B.A.P. "Aguirre", recientemente incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico, es el prototipo de estas unidades pues cuenta con un hangar y una plataforma de vuelo para modernos helicópteros.

A estas modernas innovaciones que hoy tiene nuestra Aviación Naval se cuenta con escuadrones de aviones antisubmarinos, de entrenamiento y de apoyo logístico así como de helicópteros que prestan las más variadas funciones operativas. Una moderna Base Aeronaval situada en el Callao, así como una Escuela de Aviación Naval ubicada en San Juan, además de otras instalaciones, son el soporte de tierra de las alas navales que actualmente enorgullecen a la Marina de Guerra del Perú, cuyos pilotos sirven bajo la advocación de San Martín de Porras y hacen honor al lema aeronaval "Non Deserit Alta"

PPOPULAR y PORVENIR
Compañía de Seguros

CORTESIA

Avenida Cuzco No. 177
LIMA–PERU

Teléfono 276220
Apartados Nos. 220-237

GOODYEAR

Ahora la línea completa de llantas

GOODYEAR

a su disposición en el

BAZAR NAVAL

GOODYEAR

EL PROXIMO DOMINGO HABRA UN CUMPLEAÑOS AQUI. . .



CAMARA Y PELICULAS KODAK

"RECUERDOS PARA SIEMPRE"

A sus órdenes en el
BAZAR NAVAL

Foto Interamericana de Perú, Ltd.
Av. Nicolás de Piérola 480
La Victoria
Telf: 72-2070

PRODUCTOS Kodak PARA SERVIRLE

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

por el C. de N. (r) JOSE VALDIZAN GAMIO



Galeón del Siglo XVI.

BREVES COMENTARIOS HISTORICOS.–Resulta indudable que la misión encomendada por Pizarro a Bachicao fue cumplida a ultranza, sin reparar en nada y comenzó, así mismo, con el mínimo exponente del material naval disponible: un bergantín que había arribado al Callao procedente del sur. A su término, la causa pizarrista –sumamente despretigiada por los crímenes, actos piratescos y actitudes desequilibradas del Bachicao– contó con una escuadra cuyo número de unidades, fuera de hacerla única como exponente del poder naval en la Mar del Sur, le permitía ejercer, gracias a su movilidad y artillería, el apetecido dominio del mar que le era tan necesario.

Al sublevarse Gonzalo Pizarro contra el inmenso poder del emperador Carlos V, llevó su rebeldía a extremos que a los peninsulares se les hacía muy difícil imaginar. Cosas parecidas no se habían visto y sólo se verían después que pasaran casi tres siglos, al ocurrir las guerras de la Emancipación. La circunstancia de no haber podido mantener el dominio del mar contribuyó a que su revolución resultara inconclusa. Las tremendas distancias existentes entre Europa y el Nuevo Continente y lo difícil que considerábase el enviar una expedición naval punitiva, hicieron desestimar la única opinión que se mantuvo en tal sentido durante la reunión conjunta del Consejo de Estado y el Consejo de Indias que presidió el príncipe D. Felipe. Mantuvo tal parecer en forma tenaz el Duque de Alva: *"y que para ésto se debía enviar un capitán valeroso, prudente y astuto y experimentado en las cosas de la guerra, con una grande y poderosa armada; pero visto que todos eran de contrario parecer, determinó de lo aprobar y seguir, porque entendió cuan difícil cosa y aún casi imposible era haber de llevar gente, caballos, armas, bastimentos y artillería y municiones en navíos, mil y setecientas leguas que de España hay al Nombre de Dios, y que ya que llegasen allí, podrían pocos sustentarse sin morir de hambre y pestilencia, y que no hallarían vituallas, por ser aquella provincia de Tierra Firme estéril, ni habría navíos para pasar al Perú, por tener Gonzalo Pizarro ocupada la mar del sur con su armada, y todos los otros navíos de su mano . . ." (27)*

Todas aquellas reflexiones que se hacían en España habían sido sopesadas también en el Perú por Gonzalo Pizarro, Francisco de Carbajal y sus principales capitanes, significándoles una suerte de garantía para continuar su empresa y usurpar el poder, sin exagerado temor a la represión que pudiera surgir desde el Viejo Continente, puesto que la futa del Estrecho de Magallanes –desde que fue descubierto en 1520– era muy poco conocida y peligrosa; las primeras expediciones que antecedieron al momento histórico que se trata aquí, fueron la de Fray García de Loayza en 1526 (parte de cuyos barcos sucumbieron) y la de Alonso Camargo en 1540 que sí arribó a costas peruanas.

De otro lado sabíase que cualesquier navegación tendente a doblar rebasando el Cabo de Hornos, resultaba sumamente arriesgada y llena de amenazas, máxime en tratándose de una formación de naves que tendría que llevar tropas, armamentos y toda clase de pertrechos. Todas las dificultades existentes para debelar directamente y por la fuerza al rebelde caudillo, hicieron que Carlos V atendiese las recomendaciones del Consejo que ya se citó anteriormente. El 16 de febrero de 1546 firmó la real cédula por la cual se nombraba al célebre licenciado D. Pedro de la Gasca: *"del nuestro consejo de la Santa General Inquisición, a las provincias del Perú por nuestro presidente de la nuestra audiencia real de ellas, y a ordenar las cosas de aquellas provincias y ponerlas en toda paz y sosiego, en servicio de Dios nuestro señor y nuestro". (28)*

Indudablemente que este fue un acuerdo real. España enviaba a un sacerdote donde había fracasado marcadamente la milicia y la justicia. Como armas trajo su inteligencia, su breviario y omnímodos poderes que sólo podían corresponder al emperador. Con ellos y la reconocida sagacidad a la que unía su indomable carácter, llevó a cabo la pacificación del Perú en el sentido más amplio. Desde el ángulo naval, Hernando Bachicao constituye una sorpresa del destino. Tuvo la posibilidad hasta de eclipsar a la figura de Gonzalo Pizarro o de mantener el respaldo que el poder marítimo le brindaba a su caudillo, pero no hizo lo uno ni logró lo otro. Cruel, vandálico y desequilibrado, si bien formó inesperadamente una escuadra que sobrepasaba la veintena de naves y se constituyó en dueño y señor del Mar del Sur, más contribuyó a desprestigiar la empresa pizarrista que a conseguirle partidarios. Pero la conformación de aquella armada significó un decisivo paso para Gonzalo Pizarro y sus seguidores. En el fondo de este asunto, no interesan los procedimientos de que se valió –por criticables que resulten– ni su mala conducción ni la heterogeneidad de los barcos que eran de escaso valor militar. Lo que realmente debe tenerse en cuenta es el hecho en sí: una escuadra, nacida casi por milagro, que de inmediato asume el papel de autoridad indiscutible en aquella contienda armada, enseñoréandose del mar aledaño a la costa peruana y extendiendo el Teatro Marítimo de Operaciones fuera de sus límites geográficos, hasta llegar al itsmo panameño. Más tarde –y ya actuando comandada por el D. Pedro de Hinojosa– ampliaría el área de su acción naval hasta Nicaragua, en procura de anular los esfuerzos de Melchor Verdugo, acérrimo partidario del Virrey Núñez de Vela, quien contaba con navíos y tropas armadas para contrarrestar la revolución pizarrista.

Este personaje –Melchor Verdugo– era también natural de Avila como el virrey y alcanzó una conspícula posición en la defensa de la causa realista. Su lealtad al emperador le hizo recurrir a diversas y peculiares estratagemas. Radicado en Trujillo desde hacía tiempo, apresó a diversos vecinos mediante el ardid de invitarlos a su casa para proponerles un jugoso negocio inexistente, habiendo reclutado previamente a varios hombres de armas pagados por él. Acerca de este proceder apunta el cronista Calvete de Estrella: *". . .y de esta manera encerró uno á uno y a los otros que le parecía le podían hacer resistencia, y luego que los tuvo encerrados, sacó el dinero de las cajas del Rey, que después que pasó Gonzalo Pizarro para Quito (en pos de Núñez Vela) se habían llegado; y mandó a los vecinos que tenía presos que le diesen una buena cantidad de dineros, diciéndoles que era para ir á servir por el Emperador al Visorrey, y porque los soltase, se la dieron luego. Embarcóse con sus soldados y dinero en un navío que vino de Lima al puerto de Trujillo; y navegando, tomó luego otro que traía la ropa que el capitán Hernando Bachicao había robado en Tierra Firme, y con ello se fué a Nicaragua". (29)*

A la sazón, y hallándose la armada pizarrista en Panamá –mientras que su Capitán General, D. Pedro de Hinojosa, trataba de aliviar el penoso concepto dejado allí por Bachicao para la causa de Pizarro–, aquél destacó dos naves que comandadas por el Capitán D. Juan Alonso Palomino y debidamente artilladas fuesn contra Verdugo hasta Nicaragua. Palomino le hizo quemar un barco que había abandonado, capturando algunas naos menores, caballos y

nos navíos menores, caballos y diversos pertrechos, antes de retirarse hacia Panamá en vista de la llegada de auxilios enviados por la ciudad de Peón, gestionados por Verdugo y apoyados por la Audiencia Real de esas partes. Mientras tanto éste último pudo rehacer sus fuerzas y salió con ellas al otro lado del itsmo para dirigirse a Nombre de Dios, sorprendiendo a sus contrarios y capturando dicho importante emplazamiento. Las tropas de Hinojosa ya se habían rehecho y sus capitanes eran D. Pedro Luis de Cabrera, Hernán Mejía, Pablo Meneses y Juan de Vargas (hermano de Garcilaso), quienes habían crusado el itsmo con 120 hombres. Ante el resultado de esta sorpresa, el mismo Hinojosa con otras fuerzas terrestres y apoyado por las autoridades panameñas, acudió prestamente logrando desbaratar a los efectivos de Verdugo –compuestos por gente de escasa preparación militar– y obligándole a abandonar sus posiciones para dirigirse a Cartagena.

Las naves de Hinojosa, tan alejadas de la costa central del Perú y merced a su movilidad que las capacitaba para salvar grandes distancias, llevaron en este caso su ofensiva hasta tierra firme e impusieron respeto a los partidarios de la causa realista, garantizando al mismo tiempo el asentamiento de la revolución y protegiéndola de cualquier interferencia que pudiese presentarse organizadamente enviada desde la Península, en el caso de que la corona decidiese armar una expedición punitiva.

Sin embargo, como ya se ha apuntado, la reunión del Consejo de Indias y el del Estado que presidiera el Príncipe D. Felipe, con la única excepción del Duque de Alba, fue de opinión contraria. Como interesa conocer los nombres de sus principales asesores, cabe registrar sus nombres aquí. Ellos fueron: Cardenales D. Juan Tavera, Arzobispo de Toledo, y D. García de Loayza, Arzobispo de Sevilla; D. Hernando de Valdés, Obispo de Sigüenza y Presidente del Consejo Real de Castilla; Dr. Ramírez Daza, Obispo de Cuenca y Presidente de la Real Cancillería de Valladolid; D. Hernando Alvarez de Toledo, Duque de Alba; D. García Hernández Manrique, Conde de Osorno; D. Francisco de los Cobos, Comendador Mayor de León y D. Juan de Zúñiga, Comendador Mayor de Castilla, fuera de aquellos funcionarios que representaron al Consejo de Indias.

---

(27) CALVETE DE ESTRELLA . . .Op. Cit., p. 99

(28) ELIAS MURGUIA . . . Op. cit., p. 83.-Se encuentra discrepancia: El Estado Mayor Central del Ejército Español, en la obra **Acción de España en el Perú . . .**, citada anteriormente, consigna que dicha cédula se firmó el 16 de enero de 1546, en la Villa de Venelo; da como fuente la "Colección de Documentos inéditos para la Historia de España" de Torres de Mendoza, t. 19 pp. 201 y siguientes.

(29) CALVETE DE ESTRELLA . . .Vida de D. Pedro Gasca. Madrid, 1889. p. 140.

(Continuará)

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

EL ARMA SUBMARINA



SUMERGIBLE FERRE – 1911



BAP ARICA 1975

El profundo significado de los símbolos navales y la importancia de visitar el Stand Naval

Las tradiciones navales y náuticas guardan un profundo significado en el quehacer de los hombres que han elegido al mar como el escenario de su vida cotidiana y como la razón de ser de su existencia.

Por ello, los marinos de todo el mundo sienten hoy un gran orgullo por ser los continuadores de tenaces y visionarios hombres que forjaron el desarrollo de la profesión del mar.

Y, en especial, los marinos peruanos nos sentimos muy orgullosos de poseer una de las más hermosas y genuinas tradiciones navales, porque ellas han sido signadas por la lucha y la sangre de hombres que han inmortalizado sus memorias y sus acciones para legarnos una institución gloriosa como la nuestra.

Estos pensamientos han surgido cuando hemos reflexionado sobre el significado elocuente y tan peculiar que representan los símbolos navales y náuticos que se hallan graficados en una vasta gama de artículos expuestos a la venta en el Stand Naval del Complejo de Bazares de la Marina, en Maranga.

Tanto en nuestras tareas cotidianas así como en la calle o en el calor de nuestros hogares, estos símbolos contenidos en artículos prácticos y funcionales, nos motivan a seguir profundamente compenetrados e identificados con nuestra Marina de Guerra, institución tutelar de la patria caracterizada por tener un notable y permanente prestigio nacional e internacional.

Esta positiva imagen de la gloriosa tradición naval peruana se fija en la mente, al margen de otros importantes aspectos, en las representaciones que caracterizan el desenvolvimiento de las cotidianas tareas relacionadas con el mar, tales como anclas, timones, cabos, banderas señales y otros.

Durante la visita al Stand Naval apreciamos estos símbolos, y otros de carácter institucional, en escudos de bronce, y guayacán de los diferentes buques y dependencias, bares rodantes, banderines, corbatas, mesas, cajas de fósforos, llaveros, blocks de papel para cartas, pliegos de papeles para envolver regalos, calcomanías, vasos de vidrio, ceniceros, cigarreras, cintas solaperos con los escudos de la Marina de Guerra del Perú y réplicas de la "Cruz Peruana al Mérito Naval"

Bustos del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau, escudos en plata y cobre de la Marina de Guerra del Perú, discos de himnos y marchas navales, objetos de escritorios y otros completan el magnífico surtido de este stand puesto a disposición de todo el personal naval.

Asimismo, es digno de elogio observar en las reuniones informales de camaradería y particulares que el personal naval luzca las finas corbatas especialmente diseñadas y confeccionadas para la Marina de Guerra del Perú. El uso de estas corbatas no está restringido sólo al personal naval, sino que también pueden ser obsequiados a familiares o simpatizantes de nuestra institución. Huelga mencionar los otros artículos, los que por su magnífico diseño y utilidad, halagan y entrañan un profundo significado de orgullo institucional a quienes los reciben o adquieren.

Mención aparte nos merece las mesas rodantes, tipo bar, cuyo tablero de vidrio lleva impresa la rosa náutica. Esta artículo de gran utilidad para el confort de un hogar, tiene un costo apreciablemente económico en relación con sus similares que se expenden en el mercado local. En varias ocasiones hemos compartido momentos de gran amistad y camaradería en nuestros hogares teniendo como eje a uno de estos muebles bien "marineros".

Por todas estas apreciaciones, tenemos la firme convicción de tenerlo pronto a Ud. y a su familia en el Stand Naval del Complejo de Bazares de la Marina de Guerra del Perú.



Un conjunto de símbolos navales y náuticos representados en numerosos objetos, como la muestra que se aprecia en esta fotografía, se expenden ventajosamente en el Stand Naval del Complejo de Bazares de la Marina.

FITECMER S.A.

CAJAS DE SEGURIDAD

CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO

Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL

PANELES-y-PUERTAS CONTRA-INCENDIO

MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES

Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446

Exhibición y Ventas: Av. Grau 188 - La Victoria Telf. 244670-244763

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TÉCNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 - Telf. 52-4058

— Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.

— Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.

— Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 50,000 HP.

— Cajas de reducción e inversión REINTJES.

— Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.

— Lamparas incandescentes normales y especiales OSRAM.

— Equipos de Transportes - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros. HYSTER, CLARK, M.A.N.

— Asesoramiento y Planificación de Ingenieros especializados.

— Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.

— Financiación de Suministros.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

EL MAR: FUENTE PARA EL DESARROLLO FUTURO DEL MUNDO

Persuadidos de la gran incidencia del mar en la vida del hombre contemporáneo, y su presencia cada vez más imprescindible en los problemas que convergen en las distintas áreas de la ciencia, de la economía, de la política, de la defensa, etc., EL MONITOR agrega en el presente número otro artículo referente al Mar, a través del cual nos informamos del esfuerzo de los investigadores para encontrar las respuestas positivas a los diferentes problemas de una humanidad cada vez más creciente.

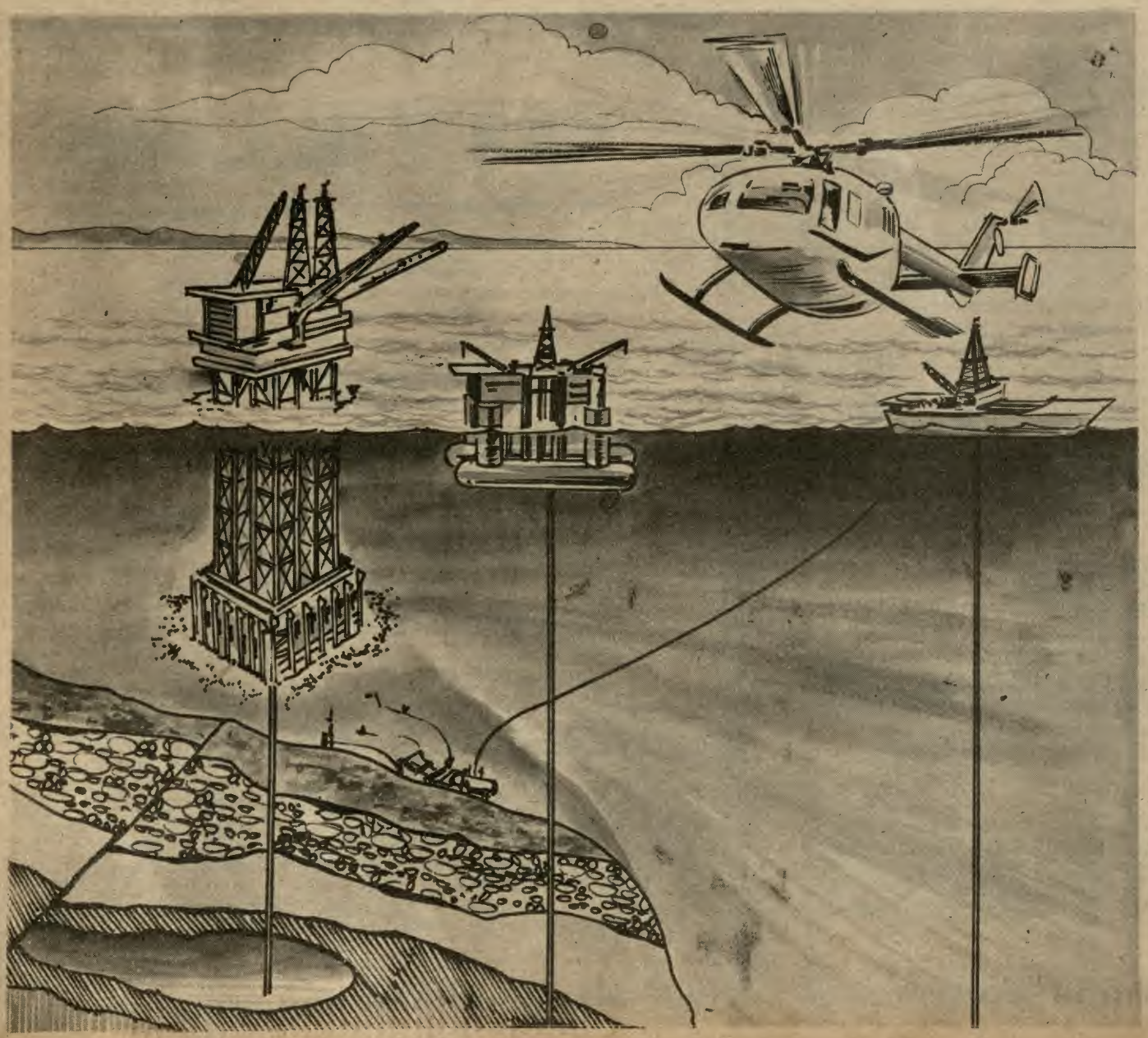
La ancestral leyenda sobre la existencia de "El Dorado", difundida por los cronistas españoles desde la época del descubrimiento del Perú, puede hoy convertirse en realidad con la diferencia de que su existencia sea a nivel mundial y su localización bajo la superficie del mar.

Por otra parte, las ciudades que los escritores y guionistas cinematográficos ubican en el fondo del mar, cada día se está alejando de la fantasía debido al incesante y empeñoso trabajo de investigación que están realizando hombres de ciencia de los principales países desarrollados. Ellos están plenamente convencidos que "El Dorado" de los pescadores, mineros, petroleros y nutricionistas se halla en el lecho de los océanos.

Se calcula que en el mar aledaño a Europa, a mil o dos mil metros de profundidad, existen interesantes yacimientos de materias primas, los cuales serán confirmados con el programa de Investigación y Técnica Marina 1976 - 1977 que el Gobierno de la República Federal Alemana está ejecutando. Esta no es la primera vez que los alemanes se dedican a explorar el fondo del mar. Desde 1971 el Gobierno de Bonn puso en servicio el buque de investigación científica "Valdivia" que fue enviado por el Ministerio de Investigación y Tecnología a la búsqueda de manganeso en el Pacífico Central, a la exploración de hierro en el Mar Rojo y de otros minerales frente a la costa del Este africano. El éxito de esta excursión fue notable, pues en 1972 la dotación del "Valdivia" descubrió un yacimiento mineral de 500 kilómetros de largo por 130 de ancho entre Hawai y California, en el que por metro cuadrado existen hasta 25 kgrs. de manganeso.

Actualmente, ningún país dispone de los medios técnicos para llegar a estos fabulosos yacimientos minerales que están situados a cinco mil metros de profundidad. Sin embargo, existe ya el proyecto de fabricar gigantescos aspiradores subacuáticos que puedan llegar hasta esa profundidad y también existen diseños para producir buques de perforación capaces de extraer petróleo de profundidades marinas de hasta 2 mil metros.

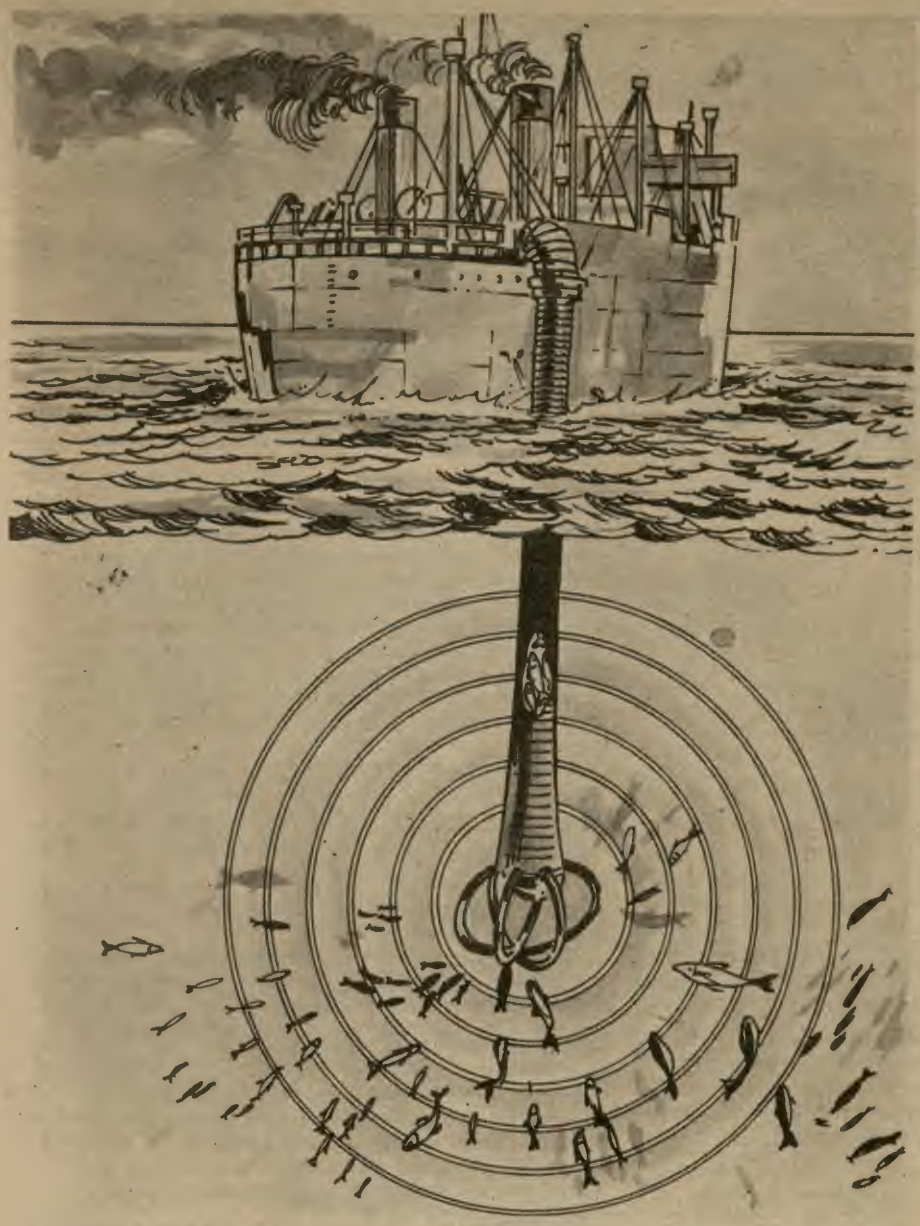
En la ilustración mostramos tres procedimientos distintos de extracción. La torre convencional de perforación está sujeta al fondo del mar; la del centro, de semi-inmersión, flota en el agua, pero está anclada al fondo del mar por el tubo de perforación. Se espera más de buques especiales equipados de radar y hélices adicionales. A ello hay que añadir un "roboter" que recoge pruebas de los fondos marinos que son inmediatamente subidos a bordo. El abastecimiento entre estas plataformas y las costas se realizará mediante helicópteros especiales que podrán posarse inclusive en plataformas relativamente pequeñas.



La torre convencional de perforación está sujeta al fondo del mar, la del centro, de semi - inversión, flota en el agua pero está anclada al fondo del mar por el tubo de perforación

EL MAR FUTURA DESPENSA PARA LA HUMANIDAD

El historiador británico Arnold Toynbee previó hace una década que algún día se cultivarían algas comestibles y se criarían peces como si fueran "rebaños de ganado". Parece



La manguera aspira a los peces y son bombardeados a bordo de buques factorías, en donde inmeditamente son procesados para el consumo.

que la ciencia le está dando hoy la razón a este ilustre pensador. Actualmente en un laboratorio situado en el Mar del Norte, donde se simulan condiciones de vida marina, son criados e investigados diversos organismos provenientes del mar. Esta es una enorme tarea para los investigadores, pues de los 800 mil organismos marinos, sólo un cuatro por ciento pueden ser criados y consecuentemente investigados. La investigación tiene por finalidad proporcionar nuevas fuentes de alimentos para el futuro de la humanidad.

El Gobierno de Alemania Federal, para este efecto, ha destinado 132 millones de marcos al programa de investigación para el hallazgo de nuevos alimentos entre los que la albúmina, imprescindible para la vida, goza de una preferente atención. Las miras están dirigidas al mar, pues en tierra las condiciones cada vez son más difíciles por una diversidad de complejos factores.

Pero para ello no bastan los sistemas convencionales de pesca, debido a que muchas zonas pesqueras próximas a las costas se hallan casi agotadas. Los investigadores tienen que viajar a grandes distancias para encontrar albúmina, por ejemplo hasta la Antártida. Allí hay un pequeño cangrejo muy rico en albúmina: el Krill, cuyo nombre científico es Euphasia Superba. La captura anual de este crustáceo se calcula que unos sesenta millones de toneladas.

El Krill deberá aportar la albúmina en tres formas: en forma de cangrejo desprovisto de piel, como pasta o como aditamento al jugo albuminoso de otros alimentos y finalmente como harina para alimento de animales.

En el mundo científico de hoy nadie pone en duda la posibilidad de criar peces, mejillones y cangrejos en grandes acuarios. Tampoco hay dudas que las plantas acuáticas y los bancos de peces se regeneren en granjas subacuáticas. A estas afirmaciones hay que agregar experimentos que se están realizando en tierra. Por ejemplo, el calor de las centrales hidroeléctricas podrá ser destinado a estanques de cría en donde peces de agua caliente podrán crecer con prontitud y en condiciones normales.

Paralelamente a estos esfuerzos, se perfeccionan cada día los métodos de pesca masiva. Un ingeniero alemán ha inventado y patentado un aparato eléctrico de pesca, por el cual mediante potentes focos de luz son atraídos los enjambres de peces, los que seguidamente van a parar a un recinto en donde está ubicado un electrodo parecido a un cesto final de una manguera provista de una bomba hidráulica. Los peces son atontados con corriente eléctrica, aspirados por la manguera y bombeados a bordo de buques factorías, en donde son inmediatamente procesados listos para el consumo.

Estos son algunos de los afanes que los hombres de hoy buscan en el mar para la solución de muchos problemas que actualmente aquejan a nuestro mundo.

NOTICIAS NAVALES

RADIOTELESCOPIO DE PRECISION ABSOLUTA

En el Pico Veleta (Sierra Nevada, España), a 3,300 metros de altitud, empresas de la República Federal de Alemania van a instalar un radiotelescopio con cuya ayuda podrán localizarse y observarse las nebulosas que pueblan el cosmos.

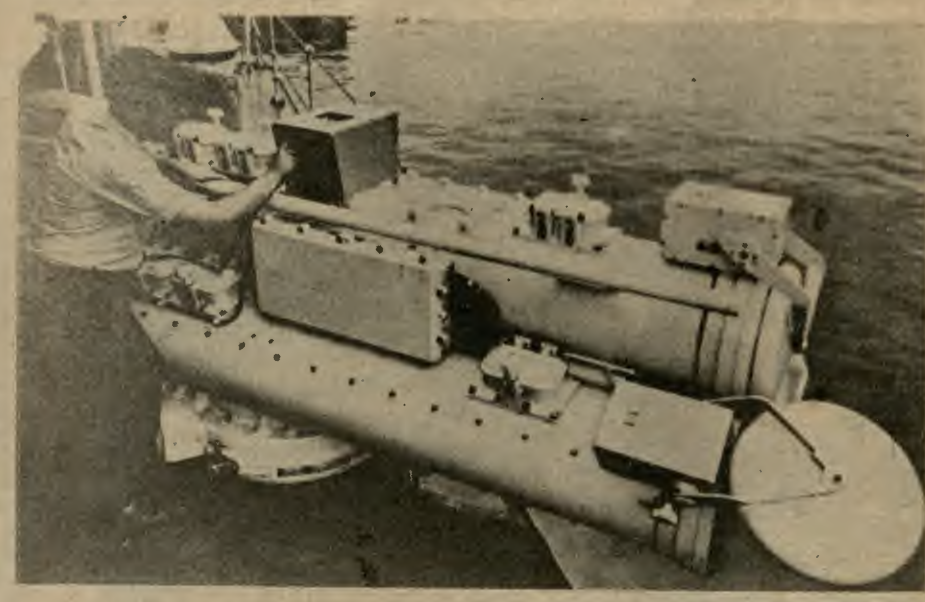
El grupo de trabajo al que le ha sido encomendado dicho proyecto ha realizado ya un primer estudio para el radiotelescopio en cuestión, el cual habrá de tener un diámetro de 30 metros.

El grupo de planificación "Sagma", al que pertenecen la Sociedad Max Planck (Munich) y el Centro Nacional de Investigación (París), ha pasado ya el encargo correspondiente. Los científicos están persuadidos de que las investigaciones futuras, que se desarrollarán dentro de la gama de ondas milimétricas podrán aportar nuevos conocimientos sobre la génesis de las estrellas a partir de nebulosas cósmicas frías. Para captar tales ondas en la Tierra es menester un radiotelescopio de precisión no alcanzada hasta la fecha.

NUEVO SISTEMA DE TORPEDO ASM

Hasta hace poco tiempo, la marina británica y las de otros muchos países utilizaban para la lucha ASM el mortero MK 10, mandado por el sonar de ataque tipo 170. Los británicos reemplazarán esta arma con un nuevo sistema compuesto por torpedos de guía acústica de pequeño o mediano alcance (MK 44 y MK 46) y un sonar de vigilancia. La sociedad Plessey ha sido encargada de realizar este "Shipborne Torpedo Weapon System 1" (STWS 1), concebidos para fragatas y destructores y efectuar la producción inicial.

El montaje de tres tubos lanzatorpedos se deriva del modelo norteamericano MK 32, pero ha sido objeto de varios perfeccionamientos, en particular un dispositivo de eyección auxiliar.



VEHICULO DE COJIN ROMPEHIELOS

Durante los pasados cuatro años, el servicio de Guardacostas canadiense ha llevado a cabo con buen éxito pruebas con vehículos de cojín de aire empleados como rompehielos. Ha realizado igualmente diversos equipos de cojín de aire para ayudar a los buques a evolucionar en aguas heladas. Ha sido modificada en particular una pequeña plataforma, designada ACT-100, para adaptarla a la proa de un buque. El empleo de este dispositivo, probado desde hace dos años en cuatro tipos de naves, entre ellas un remolcador de puerto y un petrolero de 17.000 toneladas, permite realizar un ahorro sustancial de tiempo y combustible.



CULTURA

CONCURSO FOTOGRAFICO

Se recuerda a los lectores de EL MONITOR que la Dirección de Información de la Marina ha convocado a un concurso fotográfico sobre temas náuticos en el que podrá intervenir el personal naval de la Marina de Guerra del Perú.

El concurso en referencia se inició el 1o. de junio del presente año y se cerrará el 15 de setiembre de 1978. En esta oportunidad, publicamos la lista de premios a que se harán acreedores el personal naval y civil que participe en este evento. Los trabajos en referencia se están recibiendo en las oficinas de la Dirección de Información de la Marina.

Para los efectos de la distribución de premios, el concurso tiene las siguientes modalidades:

A.-Fotografía a color y
B.-Fotografía en blanco y negro.

CATEGORIA A

Una cocina a gas
Una licuadora "National"
Una plancha automática "General Electric"
Un tomo de Historia de Alemania por André Maurois
Un Album del Gran Almirante Miguel Grau.
Dos rollos de fotografía a color (35 mm para 36 exposiciones)

CATEGORIA B

Un reloj Silvana automático.
Una máquina fotográfica con estuche y un rollo a color
Un Reloj de hombre "TECHNOS"
Un tomo de Historia de Inglaterra por André Maurois
Un Album del Gran Almirante Miguel Grau
Cuatro rollos fotográficos de blanco y negro (35 mm para 36 exposiciones)

BITACORA

BREVE RESEÑA HISTORICA

Se supone, sin mucho fundamento, que las primeras bitácoras fueron inventadas y empleadas por los chinos 1300 años antes de la Era Cristiana.

Se trataban de elementos primitivos y rudimentarios que se usaban en diversos propósitos, a saber:

1. Montadas sobre carretas o bien transportadas en una especie de palanquín, cuando se efectuaban travesías por los desiertos de Gobi, Manchuria, Tartaria y Mongolia.
2. También se emplazaban en el castillo de popa de las embarcaciones imperiales (funés) cuando se navegaba por el Río Amarillo y el Yant -tsé - kiang.

Marco Polo, la introdujo en Europa en el siglo XIII, siendo en Italia donde se le hicieron modificaciones y mejoras hasta los tiempos actuales.

Etimología.

El vocablo BITACORA proviene del idioma francés BITACLE y éste del latín HABITACULUM (habitación).

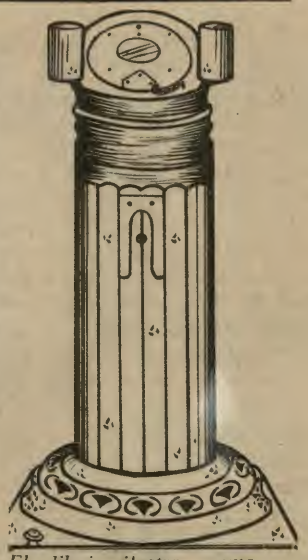
BREVE DESCRIPCION DEL INSTRUMENTO

Armario dentro del cual se coloca el compás llamado "de bitácora", suspendido por los ejes de giro o muñones del círculo del mortero, de modo que éstos queden en la dirección de babor a estribor. En la parte superior lleva un cubichete de latón y cristal que, a la par de resguardar la brújula del agua, del polvo, del sol y del viento, permite ver bien la rosa.

La bitácora se instala sólidamente atornillada a la cubierta o al puente de guardia delante de la rueda del timón, de modo que el timonel pueda distinguir claramente la rosa y la línea de fe del mortero, permitiéndole ello gobernar el rumbo indicado y conocer en todo momento el aparente que sigue el buque.

Hay bitácoras de muy variadas formas, pero la esencial y más importante diferencia entre ellas, consiste en la distinta posición del alumbrado, adoptado para iluminar de noche a la brújula, según sea el buque: velero o a motor.

En los veleros, el foco luminoso va colocado debajo del mortero, el que por tener el fondo de cristal, deja pasar la luz a través de él y de la rosa que es de talco; y en los buques a motor que llevan compás con morteros dobles, y éstos totalmente metálicos, el alumbrado se efectúa por medio de dos faroles (lantías) adosados al cubichete, uno por cada lado de los correspondientes a babor y a estribor.



El dibujo ilustra una bitácora antigua.

SEGUNDO CONCURSO SOBRE EL MAR Y SU INFLUENCIA EN NUESTRA PATRIA

A fin de continuar incentivando a la juventud del país en todo lo que se relaciona con el mar peruano, y dado el éxito obtenido el año pasado, se ha dispuesto para el presente realizar un segundo concurso de acuerdo con los temas y cronogramas que se publican para conocimiento de los educandos del país.

El citado concurso, que se realiza a iniciativa del Ministerio de Marina, y es convocado por el Ministerio de Educación, tiene como objetivo despertar mayor interés y conocimientos de la juventud peruana sobre el potencial del mar peruano y su influencia en el desarrollo de nuestra patria.

El concurso está dirigido a los educandos del 3o y 4o año de Educación Secundaria de los centros educativos estatales y no estatales de todo el país. El concurso se convocó el 17 de julio del año en curso y la fecha de entrega es el 24 de agosto próximo.

Los participantes podrán elegir uno de los siguentes temas: El Mar y la Industria; El Mar, fuente de trabajo; El Mar y los Deportes; El Mar y el Medio Ambiente y El Mar en la Historia.

La extensión de los trabajos será de 15 a 20 páginas tamaño carta, escritas a máquina y a doble espacio, pudiéndose adicionar gráficos y fotos referentes a los temas.

Los trabajos que ocupen los tres primeros puestos tendrán los siguientes premios: El primero se hará acreedor a 30,000 soles y una colección de la "Historia Marítima del Perú", más un Diploma. El segundo premio está constituido por una colección de la "Historia Marítima del Perú", 10,000 soles y Diploma. Y quien ocupe el tercer puesto se hará acreedor a una mención honrosa y Diploma. Por otra parte, el colegio al que pertenezca el ganador del primer puesto recibirá en calidad de donativo para su Biblioteca una colección de la "Historia Marítima del Perú".

De esta forma, una vez más la Marina de Guerra del Perú coadyuva en el mayor conocimiento del mar peruano y, por ende, con la educación del estudiantado del país.

Conferencias en el Centro Médico Naval

Con el presente rol de Conferencias Médicas llevadas a cabo en el Centro Médico Naval, EL MONITOR en esta edición termina con informar sobre las mencionadas exposiciones de carácter médico - científico que se iniciara el 19 de abril y que se clausurará el 15 de setiembre del presente año.

AGOSTO.–

16 Embarazo Extópico. Clínica y Tratamiento.
Dr. Alfredo Guzmán.
18 Hemorragia del III Trimestre. Aborto. Clínica y Terapéutica.
Dr. Ladislao Prazak.
23 Fallo Renal Agudo. Clínica y Terapéutica.
Dr. César Carrión A.
25 Abdomen Agudo Médico.
Dr. César Delgado S.
29 Abdomen Agudo Quirúrgico.
Dr. Raúl Romero T.

SETIEMBRE.–

01 Abdomen Agudo Quirúrgico.
Dr. Claudio Rocca.
06 Convulsiones en Pediatría.
Dr. Juan Ormeño.
08 Emergencias Otorrinolaringológicas
Dr.
13 Cuerpos extraños. Medidas terapeúticas.
Dr. José Valencia.
15 Indicación de sangre. Medidas terapéuticas. Sangre total y/o sus derivados.
Dr. Alfonso Zavaleta.



DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Departamento de Vivienda

Con el objeto de dar inicio al Plan Piloto del Liceo Naval "Teniente Clavero" se viene gestionando la aprobación de los planos de construcción, ante la Comandancia General de la Marina, por intermedio de la Dirección de Servicios y Proyectos y del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Asimismo, se comunica que el mencionado departamento ha concluido los trabajos de construcción y remodelación en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina". Estas obras consistieron en construcción de una cancha de Basquetbol y el cercado de ladrillo de una parte del perímetro del club, además de las veredas de los alrededores de la piscina, lo que permitirá su mejor utilización por los bañistas.

División Jurídica

La División Jurídica, que funciona en una de las oficinas del Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar de la Marina, brinda un eficiente servicio al personal naval, así como facilidades para los diferentes trámites legales en las respectivas dependencias públicas.

Entre estos servicios, se encuentra el de absolver las consultas de carácter legal y brindar patrocinio en juicios no contenciosos, como son: Adopción, Declaratoria de Herederos, Inscripción y Rectificación de Partida, Interdicción de Incapaces, Títulos Supletorios, Emancipación.

Liceo Naval de Iquitos

Próximamente, el Liceo Naval de Iquitos contará con la implementación del Area de Orientación y Bienestar del Educando (OBE), a fin de brindar un mejor servicio en la formación integral de los alumnos de la localidad.

Para tal fin, el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina ha nombrado una Comisión que coordinará la organización de las actividades pedagógicas y la implementación del mencionado área de OBE.

Esta Area de Orientación y Bienestar del Educando que postula la Reforma Educativa, tiene por objeto coordinar las acciones de participación entre los miembros representantes de la Comunidad local y el desarrollo normal de las actividades pedagógicas del educando.

Día del Maestro en el Liceo Naval "Almirante Guise"

Con motivo de celebrarse el "Día del Maestro", el 6 de julio último se llevó a cabo un programa literario musical en el patio de honor del Liceo Naval "Almirante Guise".

Al acto asistió el Subdirector de Bienestar de la Marina, C. de N. Manuel Váscones Vásquez, directivos del Departamento de Educación, docentes y cuerpo administrativo del Liceo Naval.

El programa de homenaje al "Día del Maestro", fue iniciado con la celebración de la Santa Misa; luego se procedió a la presentación de los números artísticos consistentes en declamación de poesías, cantos, fonomimias y otros.

Como es tradicional en esta fecha, los alumnos del 5to. Año de Educación Secundaria, integrantes de la IX Promoción, tuvieron a su cargo el desarrollo del programa. Finalmente, se ofreció un agasajo al personal docente y administrativo del Liceo.

Trabajo eficaz y rápido

PETROCENTRO NEPTUNO

El Petrocentro Neptuno ofrece gran variedad de servicios al personal naval que posee vehículos de uso particular. Esta Estación que iniciara sus actividades en 1968 con el expendio de gasolina, fue ampliando gradualmente sus servicios hasta convertirse hoy en día en un moderno centro automotriz donde se realizan diversos trabajos de mecánica ligera y reparaciones menores.

Dentro de los múltiples servicios que presta, podemos citar: alineamiento de luces, dirección, balanceo de ruedas, alineamiento en general, grúa, auxilio mecánico, parchado de llantas, etc. En este establecimiento se expenden, además, repuestos, llantas, baterías y diversos accesorios. El servicio automotriz de limpieza cuenta actualmente con una moderna máquina lavadora automática de autos.

El Petrocentro Neptuno brinda facilidades de crédito para la compra de repuestos de autos. Para ello es necesario la presentación de una proforma de la casa comercial en la que se desea adquirir dicho artículo, el último sobre de pago, la tarjeta de propiedad vehicular y tarjeta de identificación personal. Con este mismo sistema los usuarios pueden solicitar trabajos de mecánica mayor en otros Centros de Mecánica General y Electricidad, así como en Talleres de Planchado y Pintura.

La Dirección de Servicios y Proyectos es la encargada de la supervisión y control del Petrocentro Neptuno. Dentro de la política de facilidades que se ofrece a los interesados, esta Dirección ha elaborado una nueva escala de Créditos acorde a los ingresos que registra el personal naval.

Estos créditos están en función a los años de servicios prestados a la Marina, siendo el total del préstamo máximo 4 Haberes Básicos. El monto adquirido será cancelado con el sistema de descuento por armadas mensuales, no debiendo exceder éstas de 7 meses.

Dentro de los proyectos que tiene en estudio la Dirección de Servicios y Proyectos se encuentra la creación de otras estaciones de servicios, como el Petrocentro Neptuno No. 2 y No. 3, que estarían ubicados en la Base Naval del Callao y el Complejo de Bienestar de la Marina, respectivamente.

Los trabajos mecánicos efectuados por el Petrocentro Neptuno se encuentran entre los más bajos costos, generando así utilidades que sirven para la implementación de nuevos servicios y su mantenimiento.

El personal técnico que atiende en este centro automotor está especialmente capacitado en cada una de las especialidades que ofrece, colaborando de esta manera en el bienestar y ayuda que se brinda a toda la familia naval que requiera del servicio oportuno y rápido del Petrocentro Neptuno.

HORARIO ATENCION DE PETROCENTRO NEPTUNO

El horario de atención de la Estación de Servicios Petrocentro Neptuno es el mismo en los meses de verano e invierno, contándose para tal fin con dos turnos de trabajo:

	LUNES A VIERNES	SABADO	DOMINGOS Y FERIADOS
GASOLINA	08.00 -- 22.00	08.00 - 22.00	08.00 -- 20.00
SERVICIOS	08.00 -- 20.00	08.00 -- 20.00	08.00 - 12.00
VENTA DE REPUESTOS	08.00 -- 18.00	08.00 -- 14.00	08.00 - 12.00



Petrocentro Neptuno, un moderno centro automotor que ofrece al personal naval un servicio eficiente y rápido. En la vista apreciamos la máquina para lavado y secado automático de vehículos recientemente instalada.



DEPORTES

Escuela Naval del Perú obtuvo Campeonato Nacional de Remo Categoría Cadete



El Campeonato Nacional de Remo en la categoría Cadetes fue alcanzado brillantemente por la Escuela Naval del Perú.

La Escuela Naval del Perú, el 23 de julio último, obtuvo un nuevo triunfo, con 35 puntos a favor, en el Campeonato Nacional de Remo, para la Categoría "Cadetes" en homenaje a las bodas de Oro de la Federación Peruana de Remo Amateur.

El evento se desarrolló en la cancha de Regatas de La Punta, Callao, en el que participaron representativos del Club Regatas Lima, Unión y Escuela Nacional de Marina Mercante.

El equipo representativo de la Escuela Naval del Perú tiene acumulado hasta la fecha un total de 105.20 puntos a favor, tras de haber logrado anteriormente el Campeonato Nacional de "Novicios" y el torneo local Inter - Clubes de "Cadetes" de la segunda fecha del torneo Calendario Oficial 1978, de la Federación Peruana de Remo Amateur que preside el Capitán de Navío A.P. Willy Harmn.

Luego de haber ganado tres de las cinco Regatas, el representativo naval, logró imponerse también en la distancia de 2000 mts. en la categoría Libre 4 s/t. bote Shell, con un tiempo de 7 minutos 09 segundos.

En la primera y cuarta Regata, categoría "Cadetes" 4 s/t, bote shell y Doble Par bote Shell distancia 1500 mts. fue logrado por el representativo de la Escuela Naval, ocupando el primer lugar, seguido de los integrantes del Club Regatas "Lima" y "Unión" respectivamente. En tanto que la segunda y tercera Regata categoría "Cadete", Single Scull bote Schell, y 2 c/t bote Shell lo hizo en el segundo lugar.

Finalmente en la 5ta. Regata Categoría Cadetes 8 Remos bote Shell, distancia 1500 mts., el representativo naval llegó a la meta con un tiempo de 4 minutos 58 segundos, integrado por: César Pardo N. Manuel Carvalho, Augusto Aranguren N., Hugo Chiappe B., Giacono Brandon Z., Ricardo de la Puente, Luis Requena P., César Pérez - Reyes, (Tim) Gaspar de Loayza.

Suplentes: Marco Barriga C., Juan Calvo Cárdenas, Carlos Quesada, y Claude Fletcher P.

Otras actividades Deportivas en la Escuela Naval

El Departamento de Formación Física de la Jefatura de Disciplina de la Escuela Naval del Perú, a través de sus divisiones deportivas de Formación Básica, Recreativa y Cultural, viene llevando a cabo un conjunto de actividades físico - deportivas que coadyuvan a lograr un desarrollo armonioso en la estructura sico - biológica del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

Para tal fin, el mencionado departamento ha estructurado un plan anual de actividades que permite analizar las distintas cualidades deportivas de los Cadetes y Aspirantes y orientarlos a generar los altos valores morales de caballerosidad, lealtad y camaradería.



Escuela Naval del Perú cuenta con un moderno Catamarán

En sencilla ceremonia, el 5 de julio último se hizo entrega de un moderno catamarán a la Escuela Naval del Perú por las empresas nacionales Moraveco y Aspisa.

El acto se dio inicio con la entrega del moderno catamarán por los representantes de las mencionadas empresas nacionales al Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, quien por su parte, agradeció este gesto tan significativo en bien del deporte de la vela.

Enseguida, se procedió a la bendición de la nueva embarcación, por un capellán naval, en ella estuvieron presentes el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, coordinador de esta donación, así como Jefes, Oficiales y Cadetes de este centro de estudios navales.

La nueva embarcación lleva los colores azul en el casco y dorado en la vela, matices que identifican a la divisa de la Marina de Guerra del Perú.

El citado catamarán fue entregado en calidad de donación por las citadas empresas nacionales a través de sus Gerente General, ingenieros Gilberto Ramos y Oscar Boero.

Esta modalidad del deporte de la vela se viene imponiendo paulatinamente en nuestro medio por las altas velocidades con que se desplaza en la mar.

La ceremonia culminó con la entrega de placas recordatorias que fueron entregadas por dos cadetes navales a los representantes que hicieron realidad tan importante donativo.



Este moderno catamarán servirá para la práctica de los cadetes en esa modalidad del deporte náutico que va cobrando auge en nuestro medio.

Equipo Tricampeón de Vóley del Centro Médico Naval



El equipo de vóleybol del Centro Médico Naval confirmó recientemente su supremacía en la Sanidad de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Integrantes del equipo representativo del Vóley del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor "Santiago Távara", que logró coronarse TRICAMPEON el 29 de junio último, al vencer en forma categórica a sus similares de la Sanidad del Ministerio del Interior y Hospital Central Miliar, respectivamente. En este evento, que se realizó dentro del marco de festejos de la sanidad del mencionado Ministerio, se disputó el trofeo donado por el Comando Conjunto de la Fuerza Armada. Igualmente, se hizo entrega de otros premios otorgados por los centros hospitalarios.

SILVANA®
Inició la era del reloj de cuarzo



PUBLICITAS/IMAA

Modelo 12009 • Cronógrafo de acero
• Acumulador de minutos cronometrados
• Antimagnético • Segundero central
• Sistema anti-choque.

EL MEJOR SERVICIO TECNICO DEL PERU

SILVANA®
Calidad Garantia

UN RELOJ DE CONTRABANDO NO TIENE GARANTIA NI SERVICIO TECNICO ASEGURADO

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215
Teléfono 31-0010

HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Teniente Primero Enrique Palacios



Nació en Lima el 16 de agosto de 1850. Aún joven hizo su ingreso a la Escuela Naval, al término de cuyos estudios fue destacado a la fragata "Apurímac".

A los dieciseis años participó, como guardiamarina, en el combate naval de Abtao.

Posteriormente, formó parte de la dotación que trajo al Callao, desde Estados Unidos de Norteamérica, los monitores "Atahualpa" y "Manco Cápac" con los que, en la década de 1870, se incrementó nuestra Armada.

Al producirse la guerra con Chile se incorporó a la fragata "Independencia". El 21 de mayo de 1879, al naufragar esta nave en Punta Gruesa, el Teniente Palacios se salvó a nado hasta ser rescatado por el "Huáscar", de cuya tripulación desde entonces formaría parte.

En Angamos, Palacios tuvo una destacada actuación, pues en el fragor del combate los comandantes del glorioso monitor iban sucediéndose de acuerdo a los requerimientos y curso de la lucha. Palacios, al asumir el mando del buque, trató de espolonear a una unidad enemiga, siéndole adversa la suerte. Mientras daba órdenes en cubierta, un proyectil le hirió gravemente destrozándole la mandíbula. Instantes después sufrió una nueva y grave herida en el vientre y el fragmento de una granada se le incrustó en el empeine. Cuando el "Huáscar", finalmente, fue abordado, Palacios tenía diecisiete heridas.

Cinco días después del glorioso combate el Teniente Enrique Palacios murió en Iquique, en los brazos de un compatriota con quien alcanzó a enviar un sentido adios a su madre y a su Patria.

Estoicismo, valor, lealtad y amor a su país peculiarizan la figura de este héroe de nuestra Marina de Guerra.

APAG Y MUTUAL NAVAL ENTREGAN CASAS ASI COMO OFRECEN PRESTAMOS CON Y SIN HIPOTECA

La Asociación Pro Vivienda Almirante Grau (APAG) y la Mutual Naval siguen haciendo realidad el anhelo de sus asociados al haber adjudicado recientemente 416 casas en los conjunto habitacionales Proción, San Germán, Betelgeuse y Canopus.

En la urbanización Proción, se han entregado 132 viviendas de dos plantas ubicadas entre las urbanizaciones Jardines Virú y Ciudad del Pescador. Las casas, adjudicadas al personal de la Plana Mayor y empleados civiles, tienen un precio promedio de 735,000,00 soles cada una.

Por otra parte, ciento cincuenta casas de una planta en el Conjunto Habitacional "San Germán", situado entre las Avds. Tomás Valle y Angélica Gamarra (distrito de San Martín de Porres), se están otorgando a un costo de 470,000:00 soles cada una.

En julio fueron adjudicadas a 62 oficiales de marina igual número de casas unifamiliares, proyectadas para segunda planta, en el Conjunto Betelgause, ubicado en la Urbanización San Borja, junto al supermercado Gálax, en el distrito de Surquillo. Las casas son de dos tipos: el modelo "A" tiene 126 metros cuadrados de construcción. mientras que el modelo "B" posee 101 metros cuadrados. El precio promedio de estas casas varía de acuerdo al área de terreno, siendo su costo de 1'900,000.00 soles cada una.

Asimismo, en el Conjunto "Canopus", ubicado entre la Av. Benavides y el Paseo La Castellana, se han entregado 72 casas a igual número de oficiales de la Marina de Guerra del Perú. Las casas son de 4 tipos. El modelo "A" tiene 110 m2 de construcción; el modelo "B", 117 m2; el "C", 115 m2, y el modelo "D", 124 m2 de construcción. El costo de estas casas varía de acuerdo al área de terreno. Este conjunto está considerado dentro del perímetro del distrito de Santiago de Surco.

PRESTAMOS SIN HIPOTECA OFRECE LA APAG

La Asociación Pro Vivienda Almirante Grau ofrece préstamos hasta por la suma de 300 mil soles con fines de vivienda, que se pueden utilizar en la aportación de una cuota inicial para la adquisición de una casa, en la compra de un terreno, en ampliaciones y en la cancelación y sustitución de gravámenes que rigen sobre la vivienda única del asociado, etc. Se hace notar asimismo que por la compra de un inmueble, el socio se exonera por una vez al pago del impuesto de Alcabala de acuerdo a la Ley 135000 y su reglamento de exoneraciones que fueron ratificados por el D.L. 14503.

PRESTAMOS HIPOTECARIOS Y SIN HIPOTECA QUE OFRECE LA MUTUAL NAVAL

La Mutual Naval ofrece el crédito hipotecario hasta por la suma de 2'073,000.00 soles, pagaderos en cómodas cuotas mensuales a un plazo de 20 años, utilizables en la adquisición de vivienda única, cosntrucción en terreno propio, compra de terreno y construcción simultánea, sustitución de gravámenes, etc.

Por otra parte, para efectos de mejoras en la vivienda, ampliación y refacción, el préstamo sin hipoteca es hasta por la suma de 259,200.00 soles, pagaderos hasta en un plazo de 7 años.

En lo que respecta a los ahorros, la Mutual Naval ofrece la facilidad de descontar a sus socios, que deseen hacerlo, directamente por planilla.





Modernas casas del Programa Habitacional Betelgeuse.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | AGOSTO 1978 | No. 92

EN ESTE NUMERO

- Dirección de Información convoca concurso fotográfico a Nivel Naval
- Unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía visitan el Brasil



En la ceremonia de inauguración de la IX Conferencia Naval Interamericana, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, pronuncia el discurso de orden con el cual se dio inicio al trascendental evento.

LIMA SEDE DE LA IX CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA

EDITORIAL

SEGURIDAD Y DESARROLLO

En la actualidad, la Marina de Guerra del Perú está considerada como una Marina eficiente, moderna, técnica y moralmente preparada y del tamaño apropiado para cumplir cualquier tipo de misión que le sea requerida.

Es en la década del 50, cuando la Superioridad Naval, consciente del rol preponderante que le corresponde a la Marina en la Defensa de la Soberanía nacional, inicia la modernización de su Escuadra e impulsa la enseñanza técnica, tan necesaria para poder operar eficientemente las nuevas unidades. Han transcurrido más de 25 años desde ese entonces y el esfuerzo que se ha venido cumpliendo exitosamente se ha intensificado en los últimos años mediante la adquisición de modernas unidades, que han reemplazado a aquellas que habían devenido, sin mayor valor militar, logrando así que nuestra Escuadra y demás fuerzas que componen la Marina de Guerra del Perú, representen una verdadera y real garantía para nuestra seguridad y nuestra integridad.

Estas adquisiciones, realizadas dentro del marco de austeridad, sobriedad y eficiencia, que ha caracterizado siempre a la Marina de Guerra, han sido cuidadosamente estudiadas y planificadas por el Estado Mayor General de Marina y por los organismos técnicos correspondientes, lo cual garantiza y certifica que han sido necesarias e imprescindibles para mantener intangibles nuestra soberanía y nuestros derechos, actuando básicamente como un poder disuasivo de capital importancia.

El Perú siempre ha sido un país pacifista y partidario de la coexistencia pacífica con todos nuestros vecinos, respetuoso de tratados y convenios internacionales, pero la historia nos ha enseñado que para vivir en paz y confiados en el futuro, dedicados al bienestar y al progreso de nuestro pueblo, es mejor estar preparados que a merced de cualquier eventualidad.

Ultimamente por diversos medios periodísticos e informativos, se han formulado críticas de esa Política Naval que hemos enunciado y, consiguientemente, a las adquisiciones realizadas, a fin de poder alcanzar el poder naval mínimo que la seguridad nacional exige. Se argumenta que los gastos militares son "gastos improductivos" y que comprometen el desarrollo del país, sin tomar en consideración, que para que exista desarrollo es imprescindible que exista también una adecuada seguridad.

Vivimos en un mundo cambiante, en el que los intereses políticos y el afán de hegemonía prima muchas veces sobre la coexistencia pacífica y los acontecimientos ocurridos en el mundo, en las dos últimas décadas, han demostrado en más de una oportunidad que la existencia de organismos internacionales, no han bastado para garantizar la paz y asegurar los derechos de los países más débiles.

El señor Presidente de la República en su discurso del 21 de julio en Talara ha expresado, con claridad meridiana, lo que significa la seguridad del país, por lo que resulta oportuno destacar en estas líneas, en forma textual, algunos párrafos:

"Nuestra Defensa Nacional, si bien representa un costo importante y esfuerzos económicos igualmente significativos en la vida del Perú, es un seguro personal para la Patria".

"La defensa nacional es una concepción sagrada que no puede ser distorisionada por concepciones políticas demagógicas como las que hemos podido leer en muchos órganos de expresión".

"Seamos conscientes del rol que nos corresponde en la vida de la Patria. Reflexionemos en que nuestras instituciones no pertenecen a un grupo en particular sino al Perú en general. Pensemos que en la eficiencia de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales descansa no solamente nuestra seguridad, sino también la de nuestros hijos".

Estas palabras del señor Presidente, expresan en pocas líneas, la política de la Fuerza Armada en lo que respecta a la Defensa Nacional con las que la Institución Naval está plenamente identificada.



EL MONITOR

AÑO XI AGOSTO 1978 No. 92

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTES
Constantino Páucar V. - Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú

Dirección : Av. Salaverry Cdra. 24
Telef. 31-7070 118
LIMA-PERU

Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima



El Perú no limita con el mar, el mar es suyo.

IX CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA

CLAUSURA DE CITA NAVAL CONTINENTAL

Exitos y resultados positivos caracterizaron la IX Conferencia Naval Interamericana

La Marina de Guerra del Perú, con plena conciencia de que la humanidad en general atraviesa por un momento sumamente difícil de su historia, hará, dentro de su esfera, todos los esfuerzos posibles para colocar su grano de arena en la cimentación de un mundo mejor.

Esta positiva afirmación fue resaltada por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, durante la ceremonia de clausura de la IX Conferencia Naval Interamericana que se llevó a cabo el viernes 25 de agosto en el salón "Independencia" del Hotel Sheranton, luego de que los delegados de las Marinas de Guerra de doce naciones americanas y tres observadores deliberaron durante cinco días en nuesta capital.

Durante su intervención el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani destacó el espíritu de comprensión, amistad, lealtad y fraternidad en que se había desarrollado la conferencia, siempre dentro de un diálogo fructífero y armónico tendente a solucionar algunos de los numerosos problemas que es necesario resolver "no obstante que traspasan el ámbito de las actividades esencialmente navales que directamente nos atañen". Así lo seguiremos haciendo, sin desmayos ni claudicaciones, recalcó.

PROXIMA CONFERENCIA NAVAL EN EL ECUADOR

Como uno de los últimos acuerdos del citado evento continental, los jefes de las delegaciones participantes acordaron realizar la Décima Conferencia Naval Interamericana en el Ecuador.

En la cita final, usó de la palabra a nombre de los delegados de las Marinas concurrentes el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante José Toribio Merino Castro, quien expresó su agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú por la magnífica organización de este evento interamericano que "se ha desarrollado en forma expedita y armoniosa conducida por la mesa directiva presidida por el Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervassi". Asimismo expresó que todos los pasos que se den dentro de la integración interamericana, en esta época en que predomina la política de bloque, será de positivo beneficio para nuestra América.

En igual forma, el Almirante Merino calificó el encuentro como de gran valor y significación para todas y cada una de las Armadas del continente. Añadió que la variedad de aspectos de cada uno de los temas tratados se concretaron en recomendaciones de mutuo beneficio para las naciones participantes. Finalmente manifestó su reconocimiento a nombre de todos los delegados por "la acogida y hospitalidad brindada por la Marina de Guerra del Perú que ha sido el fiel reflejo de la sincera amistad de la República Peruana, de sus gobernantes y de su pueblo generoso y amistoso".

Por su parte, el Director de la Conferencia, Contralmirante J. Du Bois a su vez agradeció el voto de aplauso de los señores delegados, puntualizando que el éxito obtenido se había logrado por la eficiente y oportuna entrega de toda la documentación por parte de la Marina de Guerra del Brasil, por la legión anónima de colaboradores y por la amplitud e inteligencia de los señores delegados durante los debates.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en instantes que dá por clausurada la IX Conferencia Naval Interamericana.

DISCURSO DEL MINISTRO DE MARINA

A continuación transcribimos el texto del discurso que pronunció el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani en la clausura del certamen.

Señores Jefes de las Delegaciones de las Marinas de América;
Señores Almirantes y Oficiales Asesores;
Señor Delegado de la Junta Interamericana de Defensa;
Señores Observadores:

Hoy, al intentar decir unas palabras que clausuren la Novena Conferencia Naval Interamericana, que nos reunió hace unos pocos días, quiero expresaros —con toda la sinceridad de que soy capaz—, que la simpatía y el afecto con que os recibí al daros la bienvenida se han visto incrementados, en grado sumo, merced al contacto humano, la mutua y continuada labor en común y la alta clase profesional que os asiste, que, unidos a la magnífica camaradería naval que ha primado en este importante evento internacional americano, constituyen un timbre de orgullo para mi patria y mi institución, por habernos tocado el honroso privilegio de actuar como vuestros anfitriones.

Indudablemente que es muy reconfortante para todos nosotros el haber laborado sobre nuevas ideas durante las sesiones habidas, hallado soluciones para los problemas comunes que trascienden los específicos límites de la profesión naval, y, sobre todo, haber llegado a consensos definidos acerca de los logros alcanzados, ya que ellos devendrán en tangible beneficio tanto para nuestros pueblos como para sus correspondientes Armadas.

Pienso, señores, que el mejor servicio a los países representados y a la unidad de América, nace en este tipo de eventos que se van perfeccionando día a día, porque en ellos hay entrega profesional, cultural y humana, encaminada hacia el bienestar colectivo y encauzada, siempre, por caminos de un desinterés tan sólo afincado en el patriotismo.

Al pronunciar en nombre de la Marina de Guerra del Perú estas breves palabras de agradecimiento y de despedida, deseo, señores delegados, detenerme y quebrar la cohesión de su texto formal, para reflexionar acerca del orden humano y de la tarea cotidiana que constituye nuestro denominador común.

Sé que no os digo nada nuevo, pero soy un convencido de que debemos reforzar, dentro de nuestras respectivas instituciones, la preocupación que mantenemos por el hombre mismo como integrante de la Marina. Los más altos niveles de adelanto técnico, los más logrados adelantos científicos, la más acendrada disciplina y hasta los objetivos sociales o estratégicos más diáfanos, resultarán incompletos, infecundos o aparentemente exitosos, si en la extraña profunda de todas estas realizaciones no existe una actitud humanista recta y veraz.

Creo que es necesario perfeccionar, día a día, no solamente la formación técnica y científica de nuestros cadetes, oficiales o tripulantes. Antes y en primer lugar, debemos afirmar en los hombres que se inician en la vida profesional —y por extensión, en todos los que son nuestros subalternos—, una clara conciencia sobre el sentido ético y espiritual de la vida.

Pienso que es indispensable enaltecer, mediante una enseñanza teórica y sistemática, pero sobre todo con el propio ejemplo de nuestra diaria conducta, el respeto a la dignidad de la persona humana, a su libertad y a los altos valores de honradez, veracidad y lealtad que deben primar en toda institución naval.

El diario cumplimiento del deber, dentro de la rutina del hombre que se encuentra embarcado o se halla en una oficina administrativa, gana indudablemente en eficacia y alegría, si aquel marino adquiere conciencia de que lo mejor de la conducta humana puede desprenderse del gozo que experimenta al cumplir con su deber, porque señores, ¿no concebimos acaso al heroísmo como la cúspide insuperada de quienes siguen esta manera de actuar?

¡Ojalá que dicho espíritu, reconfortado por los sentimientos occidentales y cristianos que nos animan, con fe y la ayuda de la Divina Providencia, así como nuestra permanente vocación por la Marina, se haga y persista como una realidad perenne en nuestra actitud de todos los días!

Señores:

Para terminar, quisiera deciros que la Marina de Guerra del Perú, con plena conciencia de que la humanidad en general atraviesa por un momento sumamente difícil de su historia, hará, dentro de su esfera, todos los esfuerzos posibles para colocar su grano de arena en la cimentación de un mundo mejor, como el que anhelamos y que, en justicia, tendrán que gozar las futuras generaciones. Ya hemos tenido un ejemplo que a todos los aquí presentes pertenece: el de un diálogo fructífero y armónico dentro del ámbito naval americano, tendente a solucionar algunos de los innúmeros problemas que es necesario resolver, no obstante que traspasan el ámbito de las actividades esencialmente navales que directamente nos atañen. Así lo seguiremos haciendo, sin desmayos ni claudicaciones.

Con mis mejores deseos de que vuestra estancia en el Perú os haya resultado grata, y que el retorno a vuestras respectivas naciones sea en todo feliz, en nombre de nuestra Marina de Guerra declaro clausurada la IX Conferencia Naval Interamericana.

ALMIRANTE MASSERA: NI EL MAR, NI LAS NACIONES, NI LAS IDEAS PASAN A LA SITUACION DE RETIRO....



El Almirante Emilio Eduardo Massera, delegado de la Marina Argentina pronuncia su discurso en el marco de la IX Conferencia Naval Interamericana.

El espíritu, la fe y el pensamiento de un marino americano se reflejó y se escuchó en forma diáfana y precisa en la primera reunión de la IX Conferencia Naval Interamericana que se realizó en agosto en Lima.

Con profundas reflexiones sobre el presente y el futuro de América, sobre la esencia del hombre de este continente y de sus Marinas, el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Eduardo Emilio Massera, dejó escuchar su voz en la sesión de apertura de este evento continental para despedirse de muchos de sus camaradas de armas que lo habían acompañado en las tres últimas conferencias navales interamericanas y para presentar a su sucesor, el Vicealmirante Armando Lambruschini.

Próximo a su pase a la situación de retiro, las palabras del Almirante Massera pronunciadas en un foro naval de América adquieren singular importancia y prestancia, por lo cual EL MONITOR se complace en transcribir las palabras que el distinguido jefe naval argentino pronunció en aquella memorable oportunidad.

Al iniciar su intervención, el Almirante ARA Emilio Eduardo Massera dijo: "**Agradezco la gentileza** del señor Presidente de la Conferencia de cederme la palabra para un hecho que puede parecer insólito: despedirme de todos ustedes con quienes he compartido muchas inquietudes, muchas preocupaciones; pero por sobre todo una sincera y cabal amistad en pro de la integración americana.

Señores: esta es la última vez que me reuno con ustedes en este franco encuentro de las Marinas de Guerra americanas porque dentro de pocos días pasaré a la situación de retiro.

Pero ni el mar, ni las naciones ni las ideas pasan a la situación de retiro y esto es lo que cuenta. *Esto exige de nosotros la continuidad y el talento que impone la tradición orientada* **en el sentido de la defensa de los valores de Occidente.** *Por eso me permito hacerles llegar estas humildes reflexiones que son la síntesis de cómo veo el futuro de América, el futuro de nuestra América, porque hoy más que nunca debemos tomar conciencia de que el centro de la historia después de anotarse en el Este iniciará el desplazamiento al Oeste a un ritmo cuya velocidad no estamos en condiciones de prever y cuando ésto suceda, América será por su tierra y por su mar la protagonista efectiva del futuro.*

Es cierto que algunas de nuestras naciones han salido más allá de sus fronteras terrestres y han cruzado el mar para intervenir en acontecimientos decisivos, pero hasta ahora no se ha dado el caso de que fueran los acontecimientos los que cruzaran los océanos para ocurrir en nuestro Continente. Por eso, América ha estado de visita en la historia universal, pero América no ha sido todavía la casa de la historia universal.

Yo no sé si serán nuestros hijos o seremos nosotros mismos los que veamos ese traslado que considero inexorable; pero lo cierto es que tenemos que prepararnos para afrontar un futuro complejo y exigente, y no estoy hablando solamente de la posibilidad de emergencias bélicas; estoy hablando de algo más global, más totalizador; estoy hablando de la madurez homogénea de nuestros pueblos, factor éste tan gravitante, que por sí sólo bastará para que el resto del mundo mire hacia todo el Continente americano por su peso intrínseco.

América está intacta. Si bien es cierto que tenemos zonas deprimidas en relación con otras, medida en su totalidad América se apoya en una civilización profunda en el tiempo y en una cultura que excede los tintores mismos y se interna con nombres evidentes y preclaros en el caudal y de la riqueza intelectual, según las pautas del viejo mundo.

Por eso América, toda América, no debe ser nunca un mero receptáculo de acontecimientos. Por eso, América será activa generadora de acontecimientos a los que llegará a conducir y manejar en la medida en que se halla preparado orgánicamente para esto.

Veo propicio un desdibujamiento de las identidades nacionales, pero no podemos dejar de admitir que si el futuro nos encuentra unidos, e integrados, todos los países aquí presentes somos la más formidable fuente de recursos de todo el mundo, unidos disponemos, además, de un mar infinito que atesora riquezas que nuestra imaginación no alcanza a concebir.

Por eso, amigos, quiero que me entiendan que no estoy apelando a una idea romántica y sentimental de la unión, estoy reflexionando sobre hipótesis de grandeza efectiva para mayor bienestar, mayor libertad y mayor justicia para nuestros pueblos. Nada de eso ocurrirá sin la voluntad solidaria y realista, porque la madurez es saber dar para poder recibir.

Nosotros, que por razones profesionales nos alejamos de la tierra, podemos a veces mirarla en perspectiva y por eso imaginarla en el largo plazo. Pensar en el futuro de América es empezar a construirlo. Hoy cada uno desde su posición tiene algo que jugar, una decisión que tomar, un ideal que expresar para que nuestras naciones alcancen su destino integral. Pero como ya yo no estaré con ustedes cuando todo esto comience a suceder, les he querido dejar estas reflexiones que son el resultado de mi amor por América.

Señores Delegados, Señor Presidente, les deseo el mayor de los éxitos en esta nuesta reunión de la Conferencia Naval Interamericana. Muchas Gracias".

Saludo del Brigadier de la Fuerza Aérea Argentina al Ministro de Marina



El 24 de agosto del presente mes, el Brigadier Mayor F.A.A. Domingo Rubens Graffigna, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, presentó su saludo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina A.P. Jorge Parodi Galliani y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

Durante la cordial entrevista el distinguido visitante resaltó los fraternos vínculos de amistad existentes entre nuestras Fuerzas Armadas y coincidió en el mutuo deseo de acrecentar cada vez más los históricos lazos que unen a los pueblos de Argentina y Perú.

El ilustre Jefe de la Fuerza Aérea Argentina que realizó una visita oficial al Perú, invitado por la Fuerza Aérea Peruana, fue objeto de la cordial bienvenida por parte del Ministro de Marina y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, quienes le desearon una feliz estada en nuestra Patria.

Almirante es el término oficial para designar a los oficiales de más alto rango en la Marina de Guerra del Perú

En el medio naval acostumbramos llamar "Almirantes" a las personas que ostentan los grados de Vicealmirante o Contralmirante. Esta es una costumbre establecida en el trato diario con los señores oficiales que poseen los mencionados grados jerárquicos.

Esta denominación que ya forma parte de nuestra tradición naval ha logrado rebasar los límderos institucionales para distinguir con toda claridad y precisión el rango de las características que implica su desempeño en una actividad castrense que posee una modalidad de acción totalmente diferentes a las que se ejercen en aire o tierra.

Por ello, a partir del 16 de agosto de 1978, se está usando apropiadamente y con carácter oficial el término genérico de "Almirantes".

En efecto, en cumplimiento del Decreto Ley No. 22269 se especifica con clara propiedad que en la Fuerza Armada del Perú hay "Generales y Almirantes" para designar a los Generales de División, Vicealmirantes, Tenientes Generales, Generales de Brigadas, Contralmirantes y Mayores Generales.

Este reconocimiento anhelado con justicia y con toda propiedad por la Marina de Guerra del Perú para designar apropiadamente a sus Oficiales del más alto rango ha sido dispuesto por el citado dispositivo legal promulgado por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

Por el D.L. 22269 se define y garantiza los derechos y obligaciones fundamentales de los Oficiales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea en función de la categoría, del grado y del empleo así como se determina su situación militar con relación al servicio.

Asimismo define que la Categoría es el nivel dentro de la escala jerárquica alcanzado por el Oficial y que agrupa a dos o más grados sucesivos. Puntualiza igualmente que el Grado Militar es el que se obtiene en la escala jerárquica establecida por las leyes orgánicas del Ejército, Marina y Fuerza Aérea, conforme a sus respectivas leyes de ascenso.

Posteriormente precisa que las categorías y los grados equivalentes en el Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea de acuerdo a las escalas jerárquicas en su mayor nivel son la de "GENERALES Y ALMIRANTES" (General de División, Vicealmirante, Teniente General, General de Brigada, Contralmirante y Mayor General).

Finalmente en su artículo segundo, se establece la modificación del grado de Vice-Almirante por el de Vicealmirante, sustituyéndose la expresión "Los Oficiales Generales y Superiores" a que se refiere el tercer párrafo del art. 52o. de la anterior ley por la de "Generales, Almirantes y Oficiales Superiores".

En esta forma, el término genérico de "Almirantes" se usará con toda propiedad en todos los aspectos administrativos, legales, jerárquicos e informativos realizados a nivel nacional.

SALUDO A LA GUARDIA CIVIL EN SU 56º ANIVERSARIO

El 30 del presente mes, la Guardia Civil del Perú con diversos actos celebró en todo el país el 56o aniversario de su creación.

En estos actos conmemorativos, a los cuales se adhirieron autoridades locales y representantes de instituciones culturales, se resaltó la abnegada labor de todos los integrantes de esta prestigiosa Fuerza Auxiliar.

La misión de la Guardia Civil es vasta y diversa, a la vez que difícil y peligrosa. Ella interviene en prevenir el delito en sus diferentes formas, evitando el aumento del índice de criminalidad, tanto en las zonas urbanas como en las rurales.

Su labor es constante y eficaz en el cuidado de la propiedad pública y privada durante las 24 horas del día, sin escatimar sus vidas.

Igualmente toma parte en el apaciguamiento de conflictos sociales y entre sus diversas actividades realiza también una labor de persuasión y educación en los distintos medios donde sirve.

Para realizar las diferentes misiones posee cuerpos especializados, entre otros, la Policía de Tránsito, el Escuadrón de Emergencia, la Guardia Civil Forestal, la Policía de Turismo, el Cuerpo de Salvataje, y, recientemente instituida, la Policía Femenina.

Esta meritoria labor de la Guardia Civil, llevada a cabo hasta en los últimos confines del país, tiene importancia preponderante dentro de la comunidad porque vela por el orden y tranquilidad de ella, colabora anónimamente en actos de emergencia y constantemente trabaja con alto sentido de responsabilidad y superación.

Su historia, que supera el medio siglo, está jalonada por hechos heroicos de muchos de sus integrantes que ofrendaron su vida en el cumplimiento de su deber.

La Marina de Guerra del Perú, al asociarse a la conmemoración del 56 aniversario de la Guardia Civil, formula sus mejores votos por mayores éxitos en su patriótica misión.

5º Aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en el "BAP Ferré"

En ceremonia realizada el 7 de agosto, se conmemoró el 5o aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Ferré".

El acto que estuvo presidido por su primer comandante, el Capitán de Fragata Dante Matellini Burga, y al que asistieron oficiales y personal subalterno de la mencionada unidad, se inició con una misa, dándose lectura después al discurso de orden a cargo del Tte. 1o Julio Roncagliolo G., quien relevó las cualidades marineras y humanas del heroico héroe que lleva el nombre de esta unidad naval.

El B.A.P. "Ferré" fue construido por los Astilleros Yarrow and Co. Ltda., en Glasgow, Inglaterra, y la mencionada unidad de acuerdo al plan de modernización de nuestras unidades navales fue adquirida en 1969, sometiéndose a un proceso de modernización en los Astilleros de la Compañía Camell Laird Ltda., en Birkenhead, Inglaterra. La comisión encargada de los mencionados trabajos estuvo a cargo del entonces Capitán de Navío A.P. José Carvajal Pareja.

Después de haberse finalizado los trabajos de modernización se realizó el afirmado del Pabellón Nacional el 7 de agosto de 1973 y luego de un corto periodo de entrenamiento y alistamiento logístico, inició su viaje hacia el Perú, zarpando de Inglaterra el 8 de octubre de 1973 arribando por primera vez a nuestro primer puerto el 2 de noviembre de dicho año. incorporándose desde ese día a la Flotilla de destructores de la Fuerza Naval del Pacífico.

El B.A.P. "Ferré" es uno de los buques más modernos de nuestra Marina de Guerra por su condición de destructor misilero portahelicóptero, el cual cuenta con un moderno armamento y sofisticados sistemas electrónicos de control de armas y sensores, lo que lo convierte en un poderoso elemento disuasivo de la Flotilla de Destructores.



"BAP FERRE"

Asociación Stella Maris realizó Bingo

A fin de obtener fondos para continuar con la construcción de la Guardería Infantil para los hijos del personal de la Marina de Guerra, la "Asociación Stella Maris" dentro de sus actividades programadas con tal objeto, el 18 de agosto último, realizó un bingo en la Escuela Naval del Perú.

Asistieron al evento oficiales de la Marina en compañía de sus familiares. El bingo preparado por la mencionada institución benéfica, fue matizada con números musicales y temas populares a cargo de oficiales de la Marina, efectuándose rifas cuyos premios lo constituyeron artefactos eléctricos de uso doméstico y pasajes a diferentes lugares turísticos del país.

Culminó el programa con una proyección cinematográfica.

SOBERANIA MARITIMA

El mes de Agosto tiene un amplio significado para el Perú en lo que respecta a su soberanía marítima, pues el 1o. de Agosto de 1947 se expide por el Ministerio de Relaciones Exteriores el Decreto Supremo No. 781 que, con las firmas del Presidente Bustamante y Rivero y del Canciller García Sayán, ha servido como base jurídica y legal para la defensa de nuestro patrimonio y de nuestra riqueza marítima en las 200 milas del mar peruano.

Posteriormente, el 18 de Agosto de 1952, se firma la Declaración de Santiago, suscrita por el Perú, Chile y Ecuador, a mérito de la cual los tres países signatarios proclamaron "soberanía y jurisdicción exclusivas que a cada uno de ellos corresponde sobre el mar que baña las costas de sus respectivos países, hasta una distancia mínima de 200 millas marinas desde las referidas costas"

La acción consecuente de nuestros gobernantes que, con gran visión del futuro, previeron las necesidades de sus respectivas poblaciones fue tomada teniendo en cuenta la 'obligación de asegurar a sus pueblos las necesarias condiciones de subsistencia y de procurarles los medios para su desarrollo económico" y por lo que reconocieron 'su deber de cuidar la conservación y protección de sus recursos naturales y reglamentos en aprovechamiento de ellos, a fin de obtener las mejores ventajas para sus respectivos países'

El Perú ratificó la Declaración de Santiago mediante la Resolución Legislativa No. 12.305, del 6 de Mayo de 1955, con el cúmplase por Decreto Supremo del 10 de Mayo de 1955.

Es en cumplimiento de los Decretos Supremos mencionados que la Cancillería Peruana queda encargada de la defensa de los principios en ellos contenidos, a nivel internacional, en los diferentes foros que sobre el respecto se han realizado y vienen realizándose. Estos esfuerzos de la Cancillería ejecutados en forma mancomunada con la Marina de Guerra del Perú, el Ministerio de Pesquería, juristas, empresarios, científicos, etc., vienen realizándose con éxito, pues en la actualidad la tesis de las 200 millas ha sido reconocida universalmente, si bien es cierto bajo diferentes aspectos legales y jurídicos.

Nuestro notable jurista el Dr. José Luis Bustamante y Rivero, en su prólogo a la "Historia Marítima del Perú", expresa "llega un momento en que la voz de la necesidad se hace presente, así sea por boca de los débiles, para iniciar de abajo a arriba el ya tardío advenimiento de lo justo", y este movimiento fue el que se inició en 1947.

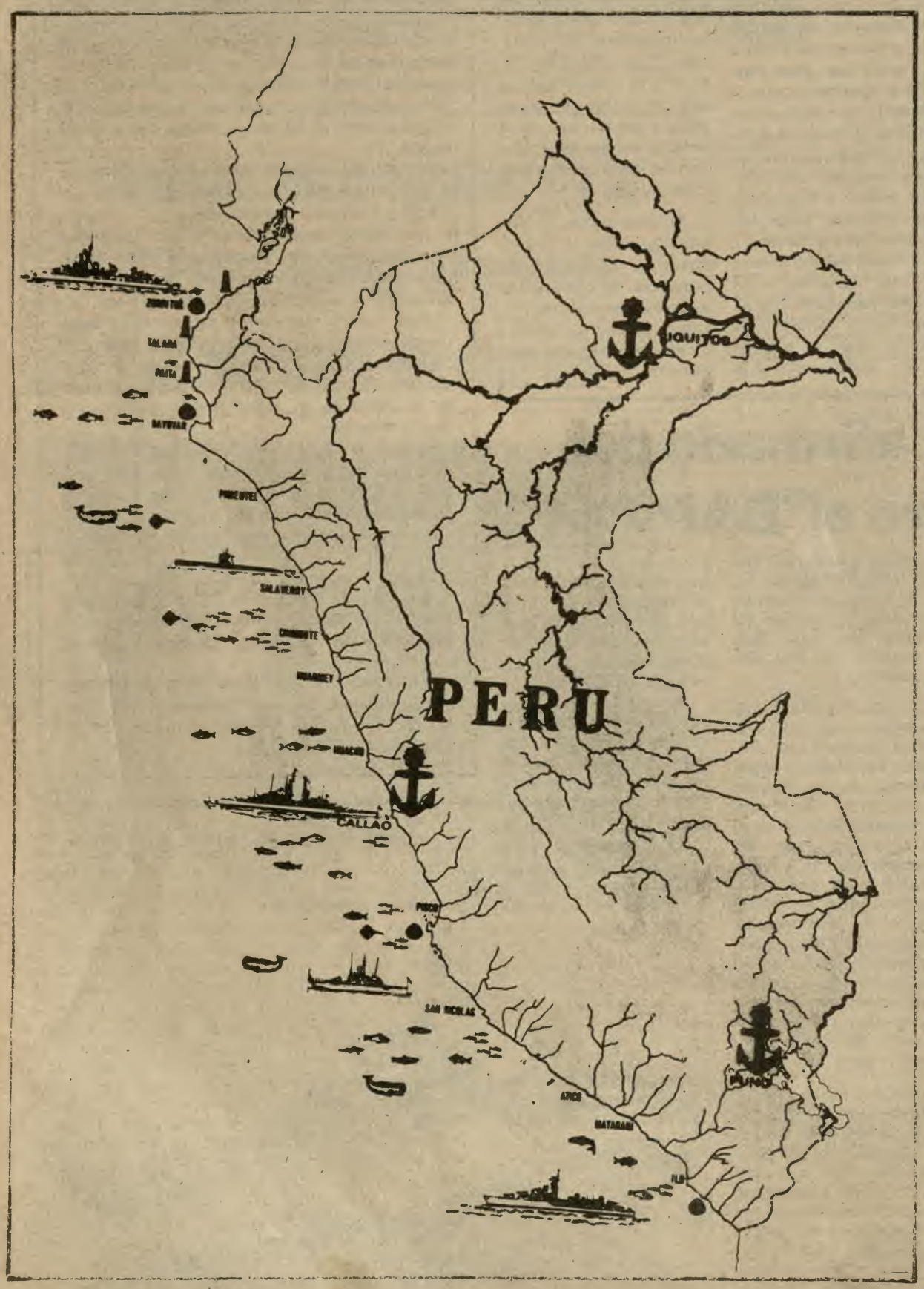
Con posteridad al pronunciamiento de la Declaración de Santiago, ha surgido en el seno de los Organismos Internacionales una nueva figura que extiende y enriquece el ámbito del derecho en su aspecto marítimo: La necesidad de un régimen jurídico sobre los fondos marinos, cuya riqueza en recursos minerales parece alcanzar los límites de lo inconmesurable, esos fondos abarcan la inmensidad de los océanos y mares del globo sólo a partir de las líneas en que termina el dominio y soberanía de los Estados. No cabe sino reconocer como plausible el acierto con que en las conferencias auspiciadas por las Naciones Unidas se ha propuesto calificar las posesiones y riquezas de los fondos marinos así definidos como patrimonio exclusivo de la humanidad.

Con fecha 21 del presente mes, se ha iniciado en la ciudad de Nueva York, en la sede de las Naciones Unidas, una sesión más de la III Conferencia sobre el Derecho del Mar, teniendo como uno de los temas principales a discutir la explotación de los fondos marinos.

Le ha correspondido a la Marina de Guerra un rol primordial e importantísimo en la Defensa de las 200 millas, pues desde el año 1947 hasta la fecha, sus unidades vienen realizando un patrullaje continuo y efectivo, haciendo cumplir las leyes y dispositivos que al respecto el Gobierno ha promulgado, complementando en esta forma las labores de nuestra cancillería. Pero la acción de la Marina no se ha limitado sólo a patrullaje y resguardo, sino que también ha participado y participa activamente en los foros internacionales mediante el envio de oficiales como asesores de nuestras misiones diplomáticas a las conferencias y foros ya mencionados. Asimismo, a través de sus diferentes organismos y dependencias realiza acciones de investigación (el importante Instituto del Mar del Perú lo fundó la Marina de Guerra del Perú), mantiene una efectiva sañalización y balizaje de nuestras costas y realiza una tarea constante incrementando la conciencia marítima del pueblo peruano.

Indudablemente que la posición firme y decidida mantenida por el Perú y sus socios de la Declaración de Santiago es la que ha contribuido a que las deliberaciones internacionales que sobre el Nuevo Derecho del Mar se vienen realizando desde el año 1967 hayan alcanzado el nivel actual.

Es importante señalar al respecto una interesante opinión, aparecida en una difundida revista internacional que dice: "El último bastión del viejo orden cayó el 1o. de Marzo de este año (1977), cuando los Estados Unidos puso en rigor una zona reservada de pesca de 200 millas. El Perú, el rebelde internacional de 1977, se había convertido en el profeta de 1947".



MURIO EL PAPA PEREGRINO DE LA PAZ

PAULO VI

El Papa Paulo VI, el frágil y apacible Pontífice que guio durante 15 difíciles años a la Iglesia Católica y fue líder de 700 millones de católicos que profesan esta fe en todos los rincones del mundo, murió en la noche del domingo 6 de agosto, causando su deceso un singular sentimiento de tristeza y congoja, no sólo en los fieles de su grey sino también en las autoridades laicas y de otras religiones así como en la mayoría de los pueblos del universo.

Las campanas doblaron en ciudades y aldeas anunciando la triste nueva y la gente lloró en las calles, mientras que los líderes de todas las religiones e ideologías expresaron sinceras frases de pesar y alabaron al hombre cuyos viajes en busca de la paz le valieron el título de "El Papa Peregrino".

Paulo VI, con su ponderación y serenidad, supo conducir la nave apostólica durante su gestión en los momentos sumamente difíciles que aún sigue atravesando nuestro planeta. Su pontificado fue signado por un retorno angustioso a las fuentes primigenias del cristianismo y a las cada vez más crecientes expectativas de pueblos y naciones respecto al rol que le corresponda a la Iglesia Católica en los momentos actuales. Con tino, mesura y profundo sentido evangélico, el Vicario de Cristo afrontó y superó en muchas ocasiones los variados problemas que afligen al mundo de hoy.

Para nosotros, el pueblo peruano y su Marina de Guerra, quedan la huella de su paso seguro, el vivo testimonio de su fe y convicción que lo animaron por encima de las dificultades, su apasionado y admirable deseo por la paz y por la justicia así como su obra ecuménica hacia la construcción de un mundo más auténtico y más humano.

En las palabras sentidas y profundas expresadas públicamente por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, momentos después del deceso de Paulo VI, se sintetiza y se refleja el sentimiento de pesar que embargó a todos quienes conformamos la familia naval.

En aquella ocasión, el Titular de Marina dijo que "para todos los católicos del mundo, la pérdida del Santo Padre es irreparable. Su vida fue de una actividad intensa, luchando para que la paz y el amor al prójimo reinen en el universo".

Prosiguió el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani manifestando: "cuando lo conocimos mi esposa y yo, nos dijo que el Perú es uno de los países más católicos y se preguntó por qué los peruanos no llegaban a verlo. Luego pronunció unas frases que nunca olvidaremos: Lleven mi bendición a todos sus compatriotas y díganles que profundicen su fe".

Finalmente nuestro Ministro subrayó que "en medio de la tarea de todos los días, callada y eficazmente, se pueden producir frutos de santidad en millones de almas, si vamos siguiendo a Cristo".

Estos significativos testimonios provenientes de nuestra más alta autoridad naval nos motivan a reflexionar y a profundizar si las actitudes en nuestra vida profesional y personal prosiguen recorriendo la senda de fe y tranquilidad interior, dirigida al cumplimiento de la sencilla y perdurable doctrina cristiana que en su mensaje más elemental preconiza la paz, reflejada magistralmente en las palabras de Jesucristo: "Amaos los unos a los otros".



La muerte de Pablo VI, constituyó una dolorosa pérdida para el mundo católico.



Juan Pablo I sucede a Pablo VI, en difíciles momentos que vive el mundo.

JUAN PABLO I:

EL NUEVO PASTOR

DE LA IGLESIA

Intermitentes penachos de humo blanco anunciaron el sábado 26 de agosto al mundo católico que teníamos un nuevo Papa. En uno de los Cónclaves más cortos que registra últimamente la historia, los Príncipes de la Iglesia eligieron al Cardenal Albino Luciani como sucesor del extinto Paulo VI.

El nuevo Pontífice, quien ha tomado el nombre de sus dos predecesores, Juan Pablo I, se convierte así en el líder mundial de 700 millones de católicos en todo el mundo y por mandato ancestral en el Vicario de Cristo en la tierra.

Juan Pablo I toma el timón de esa gigantesca nave que es la Iglesia en circunstancias muy difíciles, sobre todo cuando el mundo se debate en hondas crisis políticas, económicas y sociales.

EL MONITOR, medio informativo de la Marina de Guerra del Perú, recoge en estas líneas los profundos y sinceros deseos de todos quienes profesan la fe cristiana para que el nuevo Papa guíe con rumbo seguro y firme la consolidación de la doctrina católica dentro del cambiante mundo en que actualmente vivimos. Con estos propósitos le pedimos su bendición para que la paz acompañe siempre los corazones de todos los integrantes de nuestra familia naval y que ella se haga extensiva a todos nuestros compatriotas. Finalmente oremos junto a él para que Dios prosiga iluminando el talento de nuestros jefes a fin de que nuestra institución continúe su ascendente derrotero de progreso, y en igual forma, a nuestros gobernantes para que nuestra patria supere cada día los difíciles momentos que está atravesando.

¿ QUE ES LA INFLACION?

Existen muchas definiciones de inflación. La más común la identifica como un alza contínua y general de los precios; sin embargo, el alza de los precios es la principal consecuencia de la inflación, no la inflación misma. La inflación es el aumento de circulantes sin respaldo de bienes y servicios; resulta del desequilibrio entre la producción y la demanda de una economía.

En una isla solitaria donde no hubiera más bienes que 50 frutos y en donde se utilizara 100 palitos de fósforos como moneda, el precio de cada fruto sería de dos palitos de fósforos. Si aumentara el número de frutos a 100 y el número de palitos permaneciera invariable, el precio de cada fruto se reduciría a un palito; lo que implicaría un aumento en el poder adquisitivo de los palitos de fósforos o dinero. Pero ¿qué pasaría si el número de palitos se duplica y permanece invariable la cantidad de frutos? ¿Cuánto valdría entonces un fruto? Obviamente, al aumentar el número de palitos en relación al de frutos, disminuirá el poder adquisitivo del dinero y se tendría que pagar 4 palitos por cada fruto.

Este simple ejemplo explica el mecanismo de cómo la inflación produce un alza general de precios. Técnicamente este fenómeno se explica mediante la fórmula de Fisher:

$$MV - PQ$$

M es Moneda; V, Velocidad, P, Precio, y Q, Cantidad Producida. Al variar un factor de la ecuación, los otros tienden a modificarse. Por ejemplo, si se aumenta M (Moneda) se tendrá que modificar alguno de los otros factores. Si a la vez aumenta Q (bienes y servicios) en una proporción parecida al aumento de M, puede quedar sin variar P (Precio); pero si no hay aumento en Q, entonces tendrá que aumentarse P, o sea, los precios. El aumento de P produce un aumento en V (Velocidad), que es el número de veces que se utiliza el mismo billete durante un período, ya que los consumidores se asustan frente al alza de precios y empiezan a comprar por razones especulativas. Este aumento en V, presiona para una nueva alza de precios y, por último, debido a este desorden, Q (Cantidad Producida) disminuye, lo que constituye un causal adicional del alza de precios.

La inflación y su principal consecuencia el alza general de los precios son, en su origen, o causados o estimulados por el gobierno, quien es el único que puede aumentar M, la cantidad de Moneda. Es usual que los funcionarios de aquellos gobiernos que se encuentran en una situación inflacionaria, pretendan transferir la responsabilidad de este fenómeno a los productores, comerciantes, sindicatos o a la coyuntura internacional.

Cuando se quiere combatir la inflación por medio del control de precios, fenómeno llamado inflación reprimida, las consecuencias resultan peores, ya que el aumentar la demanda sin una elevación de los precios, los bienes empiezan a escasear. Al elevarse los costos, muchos productores abandonan el mercado lo que agrava la escasez. Los efectos de tal política son fáciles de imaginar: colas, desabastecimiento, mercado negro, soborno, adulteración de los productos, etc.

El peor proceso inflacionario que ha conocido la historia de la economía mundial lo sufrió Alemania durante los años 1920 a 1923 y al fin del cual, los precios en los cafés se indicaban con tiza en una pizarra para poder ser elevados con pocos minutos de intervalo. Esta inflación fue consecuencia directa del déficit presupuestal. El gobierno alemán de entonces, en forma contínua, aumentó el volumen de dinero con el cual cubría momentáneamente los déficits del Fisco. El resultado histórico de tan despreocupada y alevosa cobertura de los gastos públicos generó un aumento de precios sin precedentes en el mundo, una exasperante paüperización de las más pobres, un desvergonzado enriquecimiento de los especuladores y una peligrosa desintegración del aparato productivo y de la sociedad.

(Perú Económico Mayo 1978)

Aniversario de ASMUTIOMAR

En el marco de una sesión solemne realizada el 25 de agosto, en la sede de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, se conmemoró el 47o Aniversario de su fundación. A la ceremonia asistió en representación, del Comandante General de la Marina, el Contralmirante A.P. Rafael Cabredo Ríos, Comandante de la División de Cruceros, y una Comisión de Jefes y Oficiales.

El Presidente de la Asociación Mutualista, T. 1 Pedro Llaury Guarniz fue el encargado de abrir la sesión solemne, con la entonación del Himno Nacional, coreado por los asistentes.

En su discurso de orden el Técnico Primero Llaury, expresó su reconocimiento a los fundadores de la Asociación Mutualista que a través de casi cinco décadas guiaron con mano firme su rumbo y destino. "Medio siglo de vida, no es una eternidad pero es bastante para marcar la adultes de una Mutualista que marchó siempre bajo un lema que hizo suyo, ese lema es SERVIR", impulsada fundamentalmente por lo que siempre consideró sagrado: el beneficio del socio y su familia".

También hizo conocer su satisfacción y agradecimiento a la Superioridad naval en especial al Capitán de Navío Eduardo Barragán Schenone, asesor de la Asociación Mutualista quien tomará a su cargo la canalización de las inquietudes de la Junta Directiva, referentes a la reorganización administrativa de la Mutualista, la cual redundará –una vez concluída– en mayores beneficios para los asociados.

Finalizó su alocución agradeciendo al Comandante General de la Marina, por su perenne preocupación en el destino de la Institución Social. "Esta Mutualista que con orgullo exhibimos los hombres de mar se ha preocupado siempre en dejar muy alto el nombre y prestigio de nuestra Marina, conscientes de que por ella somos los que somos y a ella, por tener la sagrada y enorme responsabilidad de velar por nuestra Patria, le debemos lealtad y sacrificio".

Luego hizo uso de la palabra el representante del Ministro de Marina, Contralmirante Rafael Cabredo Ríos, expresando su cordial saludo a la Junta Directiva de la Mutualista y a los socios que la componen, deseándoles éxitos en su vida institucional, exhortando a todos sus asociados a "redoblar esfuerzos laborando con eficiencia, dedicación y desintereses a fin de que al tiempo de lograr el progreso de nuestra Marina de Guerra, convirtiéndola en un Instituto poderoso y respetable colaborando en forma decidida a la noble tarea de forjar un Perú digno libre, soberano y profundamente cristiano".

La sesión solemne culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.



El Presidente de la Asociación Mutualista TI. Pedro Llaury Guarniz, pronuncia el discurso de orden.

Agregados Castrenses visitan Palacio de Gobierno



Los Agregados Castrenses acreditados en el Perú, acompañados de sus respectivos familiares, el 12 de agosto último visitaron las instalaciones del Palacio de Gobierno.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

CALDERAS

El 1o. de Febrero de 1848, al iniciar el vapor "RIMAC", su viaje inaugural de Nueva York hacia el Callao, se dio comienzo a una nueva etapa en la Marina de Guerra del Perú.

Esta etapa era el pase de la navegación a vela a la navegación a vapor, siendo así el Perú, el primer país sudamericano que contaba en su Armada con un buque de guerra propulsado por máquina a vapor.

Esa fecha histórica, dio comienzo también a una honrosa trayectoria en la capacidad de superación y trabajo de nuestro personal; especialmente de aquellos que cumplen funciones en las entrañas de todo buque, es decir los actuales calderistas, antiguamente conocidos como "fogoneros".

El uso del vapor como fuente generadora de potencia, data desde la antiguedad y se menciona que la primera caldera (conocida como la caldera Hero") fue construída en el año 200 antes de Cristo.

Sin embargo pasarían muchos años, antes de su utilización en la navegación, correspondiéndole tal honor a John Fulton, inventor norteamericano quien en el año 1814, diseñó y construyó la primera caldera naval, a la que denominó "Demagogos".

Estas rudimentarias calderas que generaban vapor de poca potencia, y que eran alimentadas con carbón, fueron paulatinamente perfeccionándose, hasta la época actual, en que tenemos las grandes calderas alimentadas con petróleo y generadoras de vapor super calentado.

Es interesante resaltar que el primer buque a vapor, con un desplazamiento de 2,475 tons., alcanzó una velocidad sostenida de 6.37 nudos.

La fuerza motriz de toda embarcación propulsada a vapor, nace en la generación del mismo, la que se realiza en las calderas, de ahí la gran importancia que reviste el correcto funcionamiento y operatividad de tan vital elemento, labor que realiza en la actualidad el personal de calderistas.

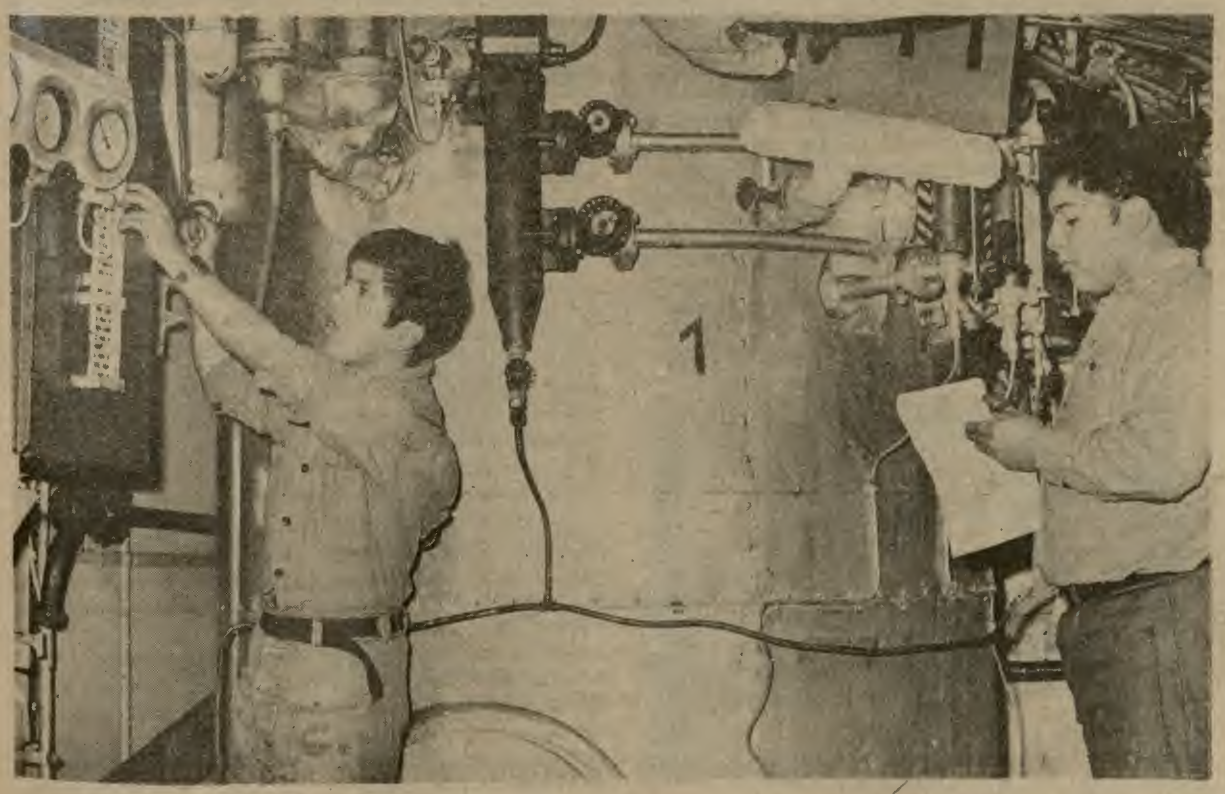
Corresponde a la Dirección de Ingeniería Naval, como organismo técnico de nuestra Marina, el dictar las disposiciones para la adecuada operación y mantenimiento de las calderas navales, pero para esto es imprecindible contar también con el personal técnico debidamente capacitado que cumpla cabalmente esas disposiciones e instrucciones. Con tal fin, la Superioridad Naval, en el 1967, creó la Escuela Básica de Calderistas, la misma que funciona en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

La creación de esta escuela, respondió al reto que imponía la nueva tecnología y la complejidad de los diversos sistemas, tanto manuales como automáticos, con que se dotan a las modernas unidades navales. El fruto de esta importante decisión, ha sido altamente satisfactoria ya que ello se refleja en el óptimo grado de funcionabilidad de todas nuestras unidades.

Si se tiene en cuenta, que el vapor no sólo es utilizado en la propulsión de la maquinaria principal, sino que también se emplea en todos los servicios auxiliares, pero a la vez importantes tales como la generación de la fuerza eléctrica tan vital para mover y utilizar todos los equipos electrónicos y eléctricos que conforman el gran complejo que es en la época presente un navío de guerra, se ve con toda claridad la vital función que cumplen los calderistas. Esta labor silenciosa, desarrollada la mayoría de las veces en condiciones no muy confortables por la alta temperatura que caracteriza a toda sala de calderas, es pues realmente encomiable.

El calderista, es un hombre que tiene que estar siempre atento, vigilado con sumo cuidado todos sus instrumentos de control, ya que cualquier "caída de presión", puede ocasionar una pérdida en la capacidad de maniobra de su buque, lo que en algunas ocasiones puede ser de consecuencias imprevisibles. Por eso dentro de su entrenamiento diario, los calderistas estudian y practican cómo actuar en situaciones de emergencia, para poder responder a la confianza que el Comando deposita en ellos, ya que de su correcto desempeño puede decirse que depende el movimiento y energía de su buque.

Asimismo, cuando su Unidad, se encuentra fondeada, el calderista debe cumplir con todas las instrucciones y prácticas sobre mantenimiento y reparación de sus calderas y es así como en muchas oportunidades, el calderista se ve obligado a trabajar en forma continuada, para poder mantener "siempre lista a su Unidad".



Personal de calderistas operando una caldera.

OFICIAL DE MAR 1º BALDOMERO LAURA DURAN



Al referirnos a la actividad de CALDEDERISTA, paralelamente hemos entrevistado al Oficial de Mar 1o. Baldomero Laura Durán, quien es el más antiguo de la mencionada especialidad en la Fuerza Naval del Pacífico.

EL MONITOR.– Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en el departamento de Huancavelica, provincia de Tayacaja, el 27 de febrero de 1941. Mi vocación por el mar se remonta a la edad escolar cuando empezaba a leer las primeras clases de Historia descubriendo a través de ellas la grandeza de nuestros héroes, como el Gran Almirante Grau. Desde entonces, esa vocación fue acrecentándose y cuando llegué a Lima decidí ingresar de voluntario a la Marina.

EL MONITOR.– En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval, hasta llegar a la clase que hoy ostenta?

R.– En el año 1961 estuve embarcado en el B.A.P. "Túpac Amaru". Con el grado de CBI Naquinista, fui ayudante de motores del Dpto. de Material Flotante. Paralelamente a mis actividades navales, en la nocturna culminé mis estudios de Secundaria. Luego ingresé a la Escuelas Técnicas en el año 1966 como maquinista. Al crearse la Escuela de Calderas, ingresé en ella formando parte después, de la primera promoción de calderistas en 1967. Fui embarcado en el B.A.P. "Bolognesi" con la clase de CB1 Cal. Ascendí después a Om1 Calderista, siendo posteriormente embarcado en el B.A.P. "PARIÑAS". Participé en la 15ma. Operación Unitas. Actualmente me encuentro destacado en el CITEN en el Dpto. de Mantenimiento.

EL MONITOR.– Qué opinión tiene de Calderería como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– Calderería, como otras actividades de la Marina, tiene mucha importancia, pues de las calderas parte la energía inicial de un buque propulsado a vapor. De allí la delicada misión del calderista.

EL MONITOR.– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de calderista.?

R.– La Marina necesita de especialistas y ser especialista requiere fuerza de voluntad, sacrificio, voluntad en el trabajo y en el estudio. Y eso es lo que la especialidad de Calderería exige, teniendo en cuenta que, a bordo –todos los marinos lo sabemos - nada puede fallar. De una buena preparación dependerá el éxito de las misiones en conjunto. Luego, aconsejo a los jóvenes que se inician en esta especialidad, que el estudio teórico y el práctico deben ser incrementados cada día para el buen desempeño de esta actividad, en los lugares que lo requiera la Marina.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, ¿puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción de su vida naval?

R – Lograr los objetivos acariciados desde niño, haber obtenido la clase de Oficial de Mar y continuar formando parte de esta gran familia naval sirviendo con denuedo y lealtad a la Institución y a mi Patria, constituye en conjunto la más grande satisfacción de mi vida.

Cañoneras BAP "Ucayali" y BAP "Marañón" visitan Brasil en su Aniversario Patrio

Para retribuir las visitas que en julio pasado nos hicieran tres unidades de la Armada del Brasil, el 30 de agosto último partieron hacia Manaos las cañoneras B.A.P. "Ucayali" y B.A.P. "Marañón" al mando del Contralmirante A.P. José Rojas Hernández, Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Durante esta visita las dotaciones de las cañoneras peruanas participarán en los actos celebratorios del aniversario patrio de la república hermana del Brasil, a la vez que desarrollarán diversas actividades programadas por el Comando de la Marina brasileña del mencionado puerto fluvial.

Estas visitas recíprocas de delegaciones navales de ambas naciones coadyuvan a una mayor comprensión de los problemas comunes que atañen a la zona, se realizan intercambio de impresiones de índole profesional y se fortalecen los vínculos de amistad entre nuestros pueblos y sus respectivas Marinas de Guerra.

La visita oficial concluirá el 13 de setiembre, después de lo cual el B.A.P. "Ucayali" y el B.A.P "Amazonas" arribarán al puerto fluvial de Iquitos en su viaje de retorno.



Cañoneras "Ucayali" y "Marañón" visitan Manaos en el Aniversario de la Independencia del Brasil.

Curso de enfermedades transmisibles se dicta en el Centro Médico Naval

Como importante aporte al mayor conocimiento de las causas, efectos, control y medición de enfermedades transmisibles, el Servicio de Enfermedades Infecto Contagiosas Sala 5-2 del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", desde el 5 de abril del presente año está desarrollando un Curso de enfermedades transmisibles, el cual se clausurará el 15 de diciembre próximo.

Las clases que son teóricas y prácticas, y de carácter obligatorio para los participantes, comprenden cuatro asignaturas: Clínica de Enfermedades Transmisibles, Epidemiología de Enfermedades Transmisibles y Laboratorio Clínico de Enfermedades Transmisibles.

Los participantes en el mencionado curso se harán acreedores a un Certificado de Participación otorgado por el Centro Médico Naval siempre que tengan nota aprobatoria en la prueba de suficiencia y al final del curso no alcancen el 30 por ciento de faltas injustificadas.

Las asignaturas son dictadas por personal altamente especialisado en las diversas áreas de las enfermedades transmisibles; así la señorita Emilia Saldarriaga se ocupa del Programa de Cuidados de Enfermería en Enfermedades Transmisibles; el Profesor Tte. 1o Santos Hinostroza, aboradará el Programa de Laboratorio Clínico en Enfermedades Transmisibles; el Programa de Epidemiología está a cargo del Profesor C. de C. Zacarías Yactayo, y el Profesor C. de C. Hernán Vildósola en seis capítulos enfoca el Programa de Clínica de Enfermedades Transmisibles. En cada uno de ellos se ocupa de Enfermedades Virales del Tracto Respiratorio; Enfermedades Bacterianas, Enfermedades causadas por hongos y enfermedades menores causadas por protozoarios, entre otras.

Los programas aludidos, son seguidos con sumo interés por los participantes y por las autoridades del Centro Médico Naval que hicieron realidad tan laudable iniciativa.

Adecuado local posee la Dirección de Instrucción de la Marina

Un nuevo local, diseñado especialmente para el desempeño de sus funciones, va a ocupar la Dirección de Instrucción de la Marina en el área interna del Ministerio de Marina.

En los primeros días de setiembre, los oficiales, técnicos, oficiales de mar y empleados civiles de la citada dependencia, comenzaran a cumplir sus habituales tareas en los diversos compartimientos del nuevo edificio, cuya distribución consta de dos plantas, en las cuales el arquitecto que lo diseñó le proporcionó una notable funcionalidad a sus diversos departamentos que cuentan con sus respectivos servicios. Una sala de conferencias complementa la adecuada disposición de su ambiente.

La Dirección de Instrucción de la Marina fue creada el 16 de agosto de 1971 por Resolución Suprema 0369 - 71- MA, la misma que inició sus actividades teniendo como base el Departamento de Instrucción de la Dirección General del Personal de la Marina, que en ese entonces existía.

A medida que transcurría el tiempo y las funciones tan importantes que cumple se fueron extendiendo a una mayor capacitación y perfeccionamiento del personal naval en el país y el extranjero, el alto mando naval adecuó y amplió esa evolución, aprobando recientemente el reglamento de esta dirección, en el cual se establece como órganos dependientes, en lo que respecta a instrucción, a la Escuela Superior de Guerra Naval, a la Escuela Naval del Perú, incluidas las Escuelas de Calificación de Oficiales, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y la Escuela de Reclutas de San Lorenzo.

Esta disposición convierte a la Dirección de Instrucción de la Marina en el organismo rector de la instrucción y entrenamiento en la Marina de Guerra del Perú. Su actual Director es el Contralmirante A.P. Julio Guinand Thurne y su Subdirector es el Capitán de Navío A.P. Edmundo Guzmán Lanfranco.

Su principal misión consiste en planear, organizar, dirigir y controlar las actividades de instrucción y entrenamiento en todo el ámbito naval con la finalidad de capacitar adecuadamente en sus respectivos niveles al personal de Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos y Marineros en el cabal desempeño de sus respectivas funciones a bordo y en tierra.

Entre otras de sus actividades, le compete asimismo formular la normatividad técnica y administrativa de las dependencias que llevan a cabo actividades educativas.

En lo que se refiere a los cursos de perfeccionamiento, entrenamiento y postgrado en el extranjero, la Dirección de Instrucción de la Marina evalúa constantemente las diversas becas a fin de establecer las aptitudes del personal superior y subalterno que viajan a instruirse en universidades y centros de formación de diferentes países y de Marinas extranjeras. Para cumplir este cometido se convoca a concursos, exigiéndose entre los requisitos el dominio del idioma y la idoneidad del postulante. Esta actividad constituye un constante estímulo en el progreso profesional del personal naval.



Moderno y funcional local de la Dirección de Instrucción de la Marina.

En igual forma, la Dirección de Instrucción de la Marina administra el programa de ayuda que ofrece el Grupo Consultivo y de Ayuda Mutua de los Estados Unidos de América para seleccionar adecuadamente al personal que viaja a diversos centros de capacitación técnica de la Marina de ese país.

La planta de Personal Superior de esta dependencia está conformada por Oficiales que previamente han prestado servicios en los diversos centros de instrucción de nuestra Marina de Guerra.

La importancia de la responsabilidad que cumple la Dirección de Instrucción de la Marina radica en la toma de conciencia que impera hoy por la alta prioridad que se le asigna a la constante preparación de sus oficiales y personal subalterno, a fin de que puedan servir eficientemente en las unidades que poseen una alta tecnología y sofistificación en sus instalaciones y equipos así como en dependencias donde se requiere una preparación especial.

Por ello, la base de todo progreso institucional se halla en la permanente y constante capacitación profesional debido al extraordinario avance de la tecnología que se viene desarrollando en las modernas marinas del mundo. Día a día va evolucionando la ciencia naval para perfeccionar los diversos sistemas y equipos que contribuyen a perfeccionar y ampliar los horizontes de las vastas tareas y misiones que cumplen los marinos en todos los mares del mundo.

Por estas razones, seamos sensibles al profundo valor que representa el afán constante de aprender nuevos conocimientos y técnicas, porque así triunfaremos en nuestra carrera naval y seremos más útiles a la gloriosa Marina de Guerra del Perú, contribuyendo en consecuencia en forma más efectiva a su grandioso porvenir y expectante progreso.

28 DE AGOSTO: DIA DE LAS COMUNICACIONES NAVALES

El Servicio de Comunicaciones Navales, voz del Comando de la Marina de Guerra del Perú, es actualmente una entidad altamente técnica que comprende Centros y Subcentros de Comunicaciones, diversos equipos, antenas e instalaciones de comunicaciones que, aunados al personal que los administra y opera, así como a sus normas y procedimientos, conforman el Sistema de Comunicaciones Navales que garantiza la seguridad, rapidez, confiabilidad, fidelidad y flexibilidad de nuestras comunicaciones, requisitos que día a día son satisfechos con el fin de proporcionar a cabalidad los requerimientos impuestos por los principios de la Defensa de nuestra soberanía marítima, empleando sistemas acordes con el avance tecnológico actual.

A principios del presente siglo, durante la construcción de los antiguos cruceros B.A.P. "GRAU" y "BOLOGNESI", se instalaron en dichas unidades, y por primera vez en la historia de la Marina de Guerra del Perú, equipos de comunicaciones. Por lo tanto fueron las primeras unidades que tuvieron Estación de Radio y eran capaces de establecer comunicaciones inalámbricas a su arribo al Perú y durante maniobras en la mar. El 28 de agosto de 1907, estas dos unidades obtuvieron comunicaciones inalámbricas constantes hasta una distancia de 280 millas entre ellas, hecho sobresaliente donde se puso de manifiesto la eficiencia de los equipos y personal de comunicaciones y que motivó que el 21 de agosto de 1974 el Comandante General de la Marina emita la Resolución Ministerial No. 1484-74-MA/CG por la que se declara "DIA DE LAS COMUNICACIONES NAVALES" el 28 de agosto de cada año. Fue en el año 1925, durante el Gobierno de Don Augusto B. Leguía, que se creó la primera Oficina de Comunicaciones Navales, formando parte del Estado Mayor General de la Marina, cuyo Sub-Jefe desempeñó las funciones de Jefe de Comunicaciones del Ministerio de Marina y Aviación, y tres años después se aprobó el primer reglamento para empleo de los medios de Comunicaciones de la Marina de Guerra del Perú.

Durante el Gobierno de Don J.L. Bustamante y Rivero, en el año 1948, se consideró que las instalaciones de la Central de Comunicaciones del Ministerio de Marina, antigua estación de radio de la Escuela Naval del Perú, eran inadecuadas; por lo cual el 2 de agosto de ese mismo año se creó la Estación Central de Comunicaciones Navales en la Base Naval del Callao, que hoy día es Estación Costera Callao.

El 5 de octubre de 1956 se promulgó el Decreto Supremo No. 19, por el cual se reorganiza el Estado Mayor General de la Marina, y en su nueva organización se incluye al Servicio de Comunicaciones Navales, cuya primera Jefatura fue desempeñada por el Capitán de Navío Hernán Vásquez Lapeyre.

A inicios de la presente decada la Superioridad Naval, al igual que en 1948, consideró que las instalaciones del Servicio de Comunicaciones Navales no eran las suficientes para satisfacer sus múltiples necesidades, razón por la cual se inició una nueva etapa de las comunicaciones navales al adquirir equipos modernos de comunicaciones, crear nuevas instalaciones, ampliar y adaptar las ya existentes, así como la implementación de modernos sistemas de trabajo que, aunados a la constante capacitación profesional y esfuerzo del personal de comunicaciones, permitiría una administración y operación eficiente del Sistema de Comunicaciones Navales; es así como el 29 de diciembre de 1976, despues de años de constantes esfuerzos y sacrificios motivados por el cariño profundo a nuestra institución, se culmina la nueva era de las comunicaciones navales, al llevarse a cabo la inauguración, en ceremonia sencilla pero muy significativa, de los nuevos Centros de Comunicaciones afirmándose simultáneamente, en cada uno de ellos, el Pabellón Nacional e integrándose desde ese momento al Sistema de Comunicaciones Navales, cristalizándose de esa manera un anhelo más de la Marina de Guerra del Perú en respuesta a su constante preocupación por el desarrollo de nuestra institución y sus integrantes, en el área de Comunicaciones.

El Servicio de Comunicaciones Navales, en adición a sus propias funciones, derivadas de la misión que le ha asignado la Superioridad Naval, colabora con el bienestar del personal de la Marina y de sus familiares, al brindar la facilidad de la comunicación entre ellos cuando se encuentren navegando en aguas territoriales o extranjeras permitiendo de esa manera que se mantenga constante el vínculo de comunicación familiar, aspecto muy importante en el desarrollo de la vida diaria y preocupación permanente del Oficial de Marina, en especial cuando se encuentra alejado de su hogar.

Asimismo, desde el año 1928, la Escuela Naval del Perú, antigua Central de Comunicaciones del Ministerio de Marina, transmitía diariamente, en morse y fonía, la hora oficial de la República para comparación de cronómetros de todos los navegantes que se encontraban en el area de Lima y Callao, y por salva de cañón a las 0800 y 1200 horas. Fue en 1964 cuando se empieza a dar la hora oficial desde la antigua Central de Comunicaciones, en la Base Naval del Callao, haciendo uso de transmisores de radio más modernos y de un servicio telefónico instalado especialmente para comunicar la hora oficial cuando alguien lo requería y efectuaba la llamada al teléfono indicado, que dicho sea de paso tenía la particularidad de poder transmitir únicamente para comunicar la hora y, por lo tanto, al sonar el timbre del teléfono el operador levantaba el fono y daba la hora, pero nunca faltaron aquellos que solicitaban otro tipo de información a lo cual no recibían respuesta, (puesto que el teléfono "no podía recibir"), hecho que en más de una vez hizo pensar en falta de cortesía pero que posteriormente fue aclarado y no pasó a ser más que una anécdota. En el mismo año 1964 se firmó un convenio con Radio Nacional, por el cual hasta la fecha se transmite diariamente por esa emisora las 0800, 1200, 1800 y 2200 horas a nivel nacional, con la salvedad que a fines del año 1967, se instaló un nuevo reloj electrónico de cuarzo que indica la hora con una aproximación de 1/1000 de segundo, y en 1973 se firma un nuevo convenio con Radio Nacional con el fin de mejorar el servicio de la hora oficial, lo que no significó que la Marina de Guerra del Perú permanezca estática en este aspecto. Muy al contrario, con una preocupación constante por mejorar los servicios que ofrece, continuo efectuando gestiones acerca de la hora oficial y como resultado de las mismas en el mes de junio del año pasado se instaló en el Servicio de Comunicaciones Navales (Maranga) un reloj automático que da la hora en forma automática con sólo llamar a los teléfonos 654800 y 652800, con capacidad para atender 28 llamadas simultáneamente.

El Servicio de Comunicaciones Navales presta servicios para el transporte móvil marítimo a través de las Estaciones Costeras instaladas en nuestra costa, proporcionando los medios de comunicaciones que requieran los buques mercantes de bandera nacional y extranjera, tanto para sus entradas o salidas de puerto como para enlazarse con los agentes navieros respectivos, transmitirles avisos a los navegantes, información meteorológica y boletines informativos que les permitan tener al día el máximo de información disponible que les sirva como elemento de juicio para garantizar la seguridad de la navegación en el mar, a lo cual se tendría que añadir las inspecciones a las Estaciones de Radio que se pasan a todos los buques mercantes de bandera nacional y cuyo resultado es decisivo para poder hacerse a la mar.

En vista de que la tecnología actual avanza a un ritmo muy acelerado, y que el personal de la Marina de Guerra del Perú debe tener siempre los conocimientos suficientes que demanden los equipos modernos y que le sirvan de base como para comprender los constantes adelantos de la ciencia y tecnología, el Servicio de Comunicaciones Navales ofrece periódicamente diversos cursos de capacitación en las diferentes áreas de su competencia, hecho que incrementa enormemente los conocimientos de nuestro personal y que redunda en beneficio de nuestra institución colaborando en esta forma con los Centros de Instrucción de la Marina de Guerra del Perú.

Jefes, Oficiales y personal subalterno, durante la ceremonia religiosa en conmemoración del día de las comunicaciones navales.



EL DIALOGO POSITIVO Y FRATERN
SE DESTACO EN LA NOVENA CON

Durante cinco días, la capital peruana fue enaltecida por la presencia de las máximas autoridades navales de doce naciones americanas, así como de observadores de dos naciones y de una organización internacional de defensa.

Ante la presencia de los delegados de las Marinas de Guerra de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de América, Guatemala, Paraguay, Uruguay y Venezuela así como de observadores de las Marinas de Canadá y México y de la Junta Interamericana de Defensa, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, abrió la IX Conferencia Naval Interamericana en una imponente ceremonia efectuada el lunes 21 de agosto en el salón "Independencia" del Sheraton Lima Hotel.

HABLA EL MINISTRO DE MARINA

Al iniciar su discurso, el Titular de Marina dijo que la presencia de nuestros hermanos de armas del continente, venidos al Perú en tan selecto y homogéneo conjunto, contribuirá a fortalecer el propósito de trabajo que nos anima, y muy especialmente, a que la unión en paz y en libertad de nuestros pueblos logre perfeccionar la integración de esfuerzos que constituye para todos una meta común.

Luego puntualizó que se iniciaba un diálogo polifacético y constructivo entre casi todas las Armadas del continente, para intercambiar en cinco días nuestras mutuas experiencias de colegas y amigos 'que comparten similares responsabilidades en la defensa de sus respectivos países. Agregó que el Perú que "hoy os recibe con amplio espíritu de auténtica hermandad, día a día se esfuerza en entretejer una tradición milenaria con las técnicas y exigencias sociales de la hora presente. La lucha por dominar el mar como medio de comunicación y como fuente de vida, aparece en los más antiguos ceramios de los pueblos preincaicos y se halla evidenciada en otros testimonios materiales que demuestran históricamente la actitud de nuestros antepasados frente al océano.

Mucho tiempo después –puntualizó el Vicealmirante J. Parodi– las rutas marítimas fueron un elemento insoslayable para fortalecer nuestra comunidad cultural y comercial con el mundo occidental. Más tarde aún, en los días de la lucha por nuestra libertad, los fundadores de la República encontraron en el dominio del mar la pauta para consolidar definitivamente la independencia y la soberanía del Perú. Así nuestra patria, país marítimo, andino y amazónico, ve en su destino la imagen del destino de América, ligado de manera irrevocable al señorío sobre el mar en sus múltiples aspectos y facetas'

Al reseñar que los temas propuestos por las Marinas de Guerra participantes adquieren importantísimos relieves, el Vicealmirante J. Parodi, luego de inaugurar la novena Conferencia Naval Interamericana, propuso la designación del Contralmirante A.P Jorge Du Bois Gervassi para que ejerza el cargo de Director del evento, sugerencia que fue aprobada por unanimidad.

VISITA A PALACIO DE GOBIERNO

Al mediodía las altas autoridades navales que tomaban parte en el evento se dirigieron a Palacio de Gobierno, en cuyo Salón Dorado de la Residencia Presidencial, presentaron su saludo al Jefe del Estado, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, quien se hallaba acompañado por el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani.

Al iniciar sus palabras, el Primer Mandatario expresó su satisfacción de recibirlos y les deseó que la conferencia naval profundice aún más la amistad y la cooperación que debe existir entre los países de América. Puntualizó que América es una realidad en la cual está inscrito el Perú y lo están también los países dignamente representados en esta ocasión. Recalcó el Presidente de la República que "nuestra política exterior marca en forma muy directa esta prioridad en nuestras relaciones internacionales al mismo tiempo que buscamos la intercomunicación y apertura con un sentido democrático y humanista para todos los países del mundo. Señaló que es dentro de este marco que el Perú recibía a las autoridades navales extranjeras así como los había recibido su Marina de Guerra. Al concluir sus palabras enfatizó que estaba seguro que el éxito coronará estos días de trabajo y de unión fraterna que debemos mantener todos nosotros hoy más que nunca.

Estos conceptos fueron contestados por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante José Toribio Merino Castro, que lo hizo en nombre de los Comandantes en Jefe y de los representantes de las Marinas de América asistentes a la IX Conferencia Naval Interamericana. Entre otros términos, el jefe naval chileno dijo que "si pensamos en esta América que es esencialmente marítima y que se comunica por los océanos y que estos océanos deben ser defendidos, con justa razón estamos aquí, en vuestra casa, en vuesto hogar, en vuestro Perú, trabajando para que esto sea una realidad y esta amistad de esta América no se quiebre nunca y estos países juntos les den a sus hijos, a través del tiempo y con su quehacer, ese gran beneficio de un bienestar y de un futuro mejor '

SE INICIAN LAS SESIONES DE TRABAJO

Las sesiones se iniciaron luego con la evaluación de todas las recomendaciones de la VIII Conferencia Naval Interamericana, así como del resto de recomendaciones pendientes tanto de las Conferencias Navales Interamericanas así como de las Conferencias Especializadas.

Posteriormente a las 3 p.m. la delegación argentina inició la exposición del primer tema que se refirió a la modificación de los procedimientos de aprobación para convocar las Conferencias Navales Especializadas.



El Pre... protoc...

VASTO E INTE
DE LA IX C

Durante cinco días de intensas sesiones de trabajo, las delegaciones que participaron en la IX Conferencia Naval Interamericana lograron obtener, como nunca antes se alcanzó, resultados positivos y de mutuo beneficio para el desarrollo profesional de los marinos de América y para fortalecer aún más la fraterna hermandad que existe entre los hombres que visten los uniformes navales de los países del continente.

En sucesivas jornadas, los jefes navales participantes abordaron una amplia agenda de trabajo que se desarrolló en un marco de amplia cordialidad y abierta camaradería naval, aspectos que permitieron la realización de un diálogo sincero y directo, orientado a consolidar la unión, la paz y la confraternidad entre nuestras Armadas, así como a tratar asuntos relativos al mejor uso del mar por todos nuestros países no sólo como vía de comunicación sino principalmente como fuente de vida indispensable para el progreso y bienestar de nuestros pueblos.

En el desarrollo del temario, los delegados se abocaron a analizar los interesantes temas expuestos, proponiendo soluciones y diferentes enfoques a los asuntos en debate, lográndose así un efectivo intercambio de experiencias y conocimientos técnicos y profesionales.

Entre los importantes asuntos que se trataron en esta conferencia figuran los que presentó la delegación peruana referentes a "Acciones Cívicas Navales en tiempos de paz" y "Normas de Procedimiento para el intercambio de Oficiales de Marina durante los periodos vacacionales .

Sobre la acción cívica, se señaló claramente las actividades y esfuerzos que lleva a cabo nuestra Marina de Guerra en diversos lugares del país contribuyendo con el potencial de sus hombres y equipos al desarrollo sanitario, educativo, técnico y social de los mo... en la ... ticaca... toral. ... que ... nicos ... trucci... Marin... nifest... cívica... despu... vuelca... en la ...



En la foto, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani en compañía de los altos Jefes navales asistentes al evento naval continental realizado en nuestra capital, en un aparte de la ceremonia de clausura.

O ENTRE LAS MARINAS DE AMERICA
FERENCIA NAVAL INTERAMERICANA



...de República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, recibiendo en Palacio la visita ...os representantes de las Marinas de Guerra asistentes a la IX Conferencia Naval Interamericana.

Autoridades Navales participantes en la IX Conferencia Naval

ARGENTINA	Vicealmirante Emilio Eduardo MASSERA, Comandante en Jefe de la Armada Argentina.
	Vicealmirante Armando LAMBRUSCHINI, Jefe del Estado Mayor de la Armada Argentina.
BOLIVIA	Contralmirante Moisés VASQUEZ Sempértegui, Comandante General de la Fuerza Naval Boliviana.
BRASIL	Almirante de Escuadra Eddy SAMPAIO Espellet, Jefe del Estado Mayor de la Armada de Brasil.
COLOMBIA	Vicealmirante Benjamín ALZATE Reyes, Jefe de Operaciones Navales.
CHILE	Almirante José T. MERINO Castro, Comandante en Jefe de la Armada de Chile
ECUADOR	Vicealmirante Renán OLMEDO Gonzales, Jefe de Operaciones Navales.
ESTADOS UNIDOS	Almirante Robert L.J. LONG Vice-Jefe de Operaciones Navales.
GUATEMALA	Capitán de Navío Mario Enrique PAIZ Bolaños, Comandante de la Marina de Guerra.
PARAGUAY	Vicealmirante César E. CORTESE, Comandante de la Armada del Paraguay
PERU	Vicealmirante Jorge PARODI Galliani, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú
URUGUAY	Vicealmirante Hugo L. MARQUEZ Schnitzpahn, Comandante en Jefe de la Armada del Uruguay.
VENEZUELA	Vicealmirante Magin LA GRAVE Fry, Comandante General de la Marina de Venezuela
OBSERVADORES	
CANADA	Vicealmirante A.L. COLLIER, Comandante del Comando Marítimo
JUNTA INTERAMERICANA DE DEFENSA	Contralmirante Miguel Angel RUEDA
MEXICO	Vicealmirante Raúl ALCALA Martínez Agregado Naval de México en el Perú.

ESANTE FUE TEMARIO
NFERENCIA NAVAL

...nos villorrios ...la el Lago Ti... ...ca extenso li... ...l. ...ó, además, ...ación de téc... ...os tros de ins... ...cibgica de la ...in de las ma... ...esta la acción ...cios jóvenes ...ptir en filas ...lecimientos ...acional. ...Enso de esta ...fe Perú solici... ...el o de infor... ...ci ones entre ...se como ejem... ...da de coope... ...ó convenio ...cu a para la ...io Servicio ...io en el río ...u beneficio ...les de am... ...Esta re... ...ne e la de... ...ac fue apro... ...da midad, es... ...rá sea imple... ...nte.

...Pe debemos ...cer todas las ...eg participa... ...n nto naval ...nti on como ...je mental la ...te cooperа... ...on nca para ...ol mas que permitan un mayor acercamiento así como lograr beneficios comunes.

Entre otros temas de trascendencia que se trató durante la cita figuran el establecimiento de mecanismos adecuados para facilitar la protección de los recursos naturales y control de las actividades ilícitas dentro del mar jurisdiccional. En igual forma se plantearon acciones conjuntas frente a los riesgos de contaminación originados por siniestros marítimos que dañan la flota y la fauna marina, especialmente cuando son causados por buques que transportan hidrocarburos.

Por otra parte, se expuso un tema de gran interés referente al control del ambiente como tarea vital para todas las Marinas de América, así como fue de suma atención la propuesta relacionada para la creación de un programa multinacional de investigaciones y desarrollo de áreas de prioritario interés naval.

Asimismo, se trató sobre la modificación de los procedimientos para convocar Conferencias Navales Especializadas, el establecimiento de entendimientos de las Marinas de Guerra Americanas con el fin de proporcionar el intercambio de informaciones sobre evaluación operacional de los medios navales y la participación de los Oficiales de Estado Mayor de la Fuerza Naval Boliviana en los Estados Mayores de Planeamiento de la Operación Unitas así como en otros de carácter regional, en calidad de observadores.

También se vió el establecimiento de las políticas, normas o procedimientos, a fin de poner en práctica en un plazo determinado las recomendaciones aprobadas en las conferencias navales y otros tres temas referentes a la amenaza estratégica global, la delimitación entre la Marina y el Servicio de Guardacostas y las Operaciones de Helicópteros en cubierta.

Los temas sobre la defensa naval de áreas marítimas del continente y la defensa del Tráfico Marítimo Interamericano, así como el intercambio de informaciones sobre mejoramiento de las condiciones de navegabilidad de los ríos internacionales de curso contiguo que permitan llevar a cabo acciones conjuntas para lograr la navegación efectiva de los mismos y la creación de comisiones regionales o mixtas entre las Marinas de países que tengan lagos y rios internacionales a fin de establecer normas y programas comunes de sanidad para la prevención y combate de enfermedades endémicas, fueron de un inusitado interés para los participantes.

Los debates de estos temas, plasmados luego en recomendaciones, fueron elaborados dentro de un clima de integración de esfuerzos americanistas y a nuestro juicio constituyen los principales resultados positivos logrados en la magna cita naval que se realizó en Lima, recogiendo los delegados de las Marinas de América el legado de sus gloriosos fundadores y preclaros antecesores, afianzando de esta manera la unidad americana consolidando la confraternidad naval interamericana y proyectando con criterio realista el rol que les corresponde actualmente a sus respectivas instituciones para contribuir a la paz y a la seguridad de nuestro continente.

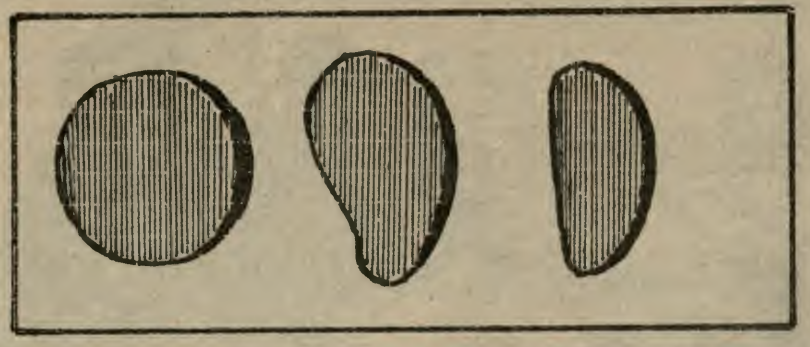


El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Guillermo Villa Pazos acompañado de jefes navales y señoras esposas durante un almuerzo campestre que se ofreció en honor a las delegaciones asistentes a la IX Conferencia Naval Interamericana.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



Extraño fenómeno observado por el marino cronista Pedro Sarmiento de Balboa



Tres posiciones distintas que tomó el objeto, según apunte tomado por Pedro Sarmiento de Gamboa.

Desde épocas remotas, la curiosidad del hombre se ha dirigido hacia el espacio sideral y a los misterios que de él emanan, formándose al rededor de ellos, mitos y leyendas en la antiguedad, y teorías e interrogaciones en el mundo actual. Uno de estos enigmáticos misterios es la aparición de posibles naves estelares procedentes de civilizaciones extraterrestres, como lo afirman los defensores de su existencia.

En efecto, este fenómeno al que los estudiosos los han denominado Objetos Volantes no Identificados (OVNI) o, platillos voladores como los denomina el público y la prensa cotidiana, se ha constituído de mera inquietud popular o de la especulación periodística, en preocupación de gobiernos, de personalidades científicas y de cátedras universitarias que no afirman la existencia de inteligencias extraterrestres, pero que tampoco lo niegan, de acuerdo al rigor científico.

EL MONITOR, sin pretender adherirse a ninguna corriente ni con el propósito de agregar algo más a la vasta literatura sobre el tema, publica el presente artículo en torno a una visión que experimentaron el marino cronista Sarmiento de Gamboa y tres expertos marinos en el siglo XVI y que lo consigna como nota referencial el destacado historiador peruano, José A. del Busto Duthurburu, en el Tomo III, Volumen 2, de la "Historia Marítima del Perú".

La referencia de esta visión la encontró EL MONITOR en sus habituales indagaciones de temas para la sección "Tras los Pasos de la Historia", y lo inserta en él, dado las circunstancias, el escenario, el tiempo, los testigos que lo contemplaron y lo natural del relato y, por otra parte, por el súbito interés en uno de los casos más inverosímiles que hoy mueve la curiosidad del mundo contemporáneo, el cual es testigo de los portentosos adelantos en la carrera del hombre hacia el espacio sideral, en la búsqueda tal vez inconsciente de encontrar otros mundos habitados como el nuestro.

Casi al final del siglo XVI, el reino de España se ve conmovido por ingratos acontecimientos que se suscitaron en sus posesiones antes inexpugnables: ingleses y holandeses realizaban graves ataques a barcos y pueblos de la América Hipana, respondiendo a ambiciones personales primero y, con la aprobación oficial después.

Uno de estos casos se da en las incursiones del corsario Francisco Drake, quien al principio actuó en forma individual, para después realizar sus campañas a través de los Mares del Sur con el apoyo y beneplácito de la corona inglesa. Este audaz marino realizó mas de diesiseis expediciones por el sur.

Frente a esta situación aumentaba la preocupación de los españoles que veían crecer el poderío inglés en estas estratégicas zonas marítimas, resolviendo entonces fortificar el Perú y reconocer mejor el estrecho de Magallanes para fundar allí colonias y cerrar la entrada a los barcos extranjeros.

Por esta época gobernaba el Perú el Virrey Francisco de Toledo quien no sólo tenía que hacer frente a desordenes internos sino también a peligros externos como las incursiones del mencionado corsario quien sigilosamente se presentó en la rada del Callao, cuasando la alarma general en toda la costa peruana. Ante este inminente peligro, Toledo ordenó el envío de algunas expediciones en su búsqueda las cuales resultaron infructuosas.

El Virrey, por cuyo ánimo no corrió el desaliento, preparó una expedición exploradora al estrecho de Magallanes con el propósito de cerrar esa importante entrada para que no sólo frustre el paso de Drake hacia Inglaterra sino para definitivamente cerrar el paso a otros corsarios que pretendiesen pasar a los Mares del Sur. A fin de que se lleve a cabo esta expedición, compró dos buques de los mejores que habían escogiéndolos personalmente y luego nombró a Pedro Sarmiento de Gamboa como Capitán Superior de ambas naves. Toledo había escogido a uno de los más experimentados marinos españoles para esta difícil misión.

En cuanto se equiparon ambas naves se les puso el nombre a cada una de ellas, la primera se llamó "Nuestra Señora de la Esperanza", a órdenes de Pedro Sarmiento y la "San Francisco" comandanda por Juan de Villalobos. Como piloto mayor se nombró a Hernando Lameros y por pilotos a Antón Pablos y Hernán Alonso. Ambos buques entre marineros y soldados lleveban 108 hombres.

La fecha de partida fue el 1o de octubre de 1579. La odisea por los Mares del Sur a bordo de estas frágiles naves fue cruenta y riesgosa pero nada detuvo a Sarmiento para lograr sus objetivos, ni los arrecifes y fuertes temporales en un mar desconocido, ni la petulancia del capitán de la San Francisco" que rehusaba continuar la travesía hasta el final.

Después de las innumerables vicisitudes que tuvo que afrontar la expedición y casi en vísperas de llegar al Estrecho encontraron evidencias de la estada del corsario Drake, según versión de los naturales que habían visto pasar hombres blancos y barbudos.

Entusiasmado Sarmiento por esas noticias e intuyendo el éxito de la empresa, a pesar del descontento de algunos de sus hombres, ordenó continuar. Era el 6 de febrero de 1580 cuando tocaron el puerto de Santa Mónica en la ensenada de San Idelfonso, luego entraron a Puerto Angosto, donde encontraron de nuevo vestigios de la estada de los ingleses.

Por la tarde del siguiente día -domingo 7 de febrero de 1580-, en su persistente afán de explorar mejor la zona para llegar al estrecho, acompañado del piloto Antón Pablo y dos marineros ascendieron a una alta cordillera desde cuya cima observaron canales y caletas en un paisaje esplendoroso, pues, **"había sol caluroso y vientos bonasibles"**.

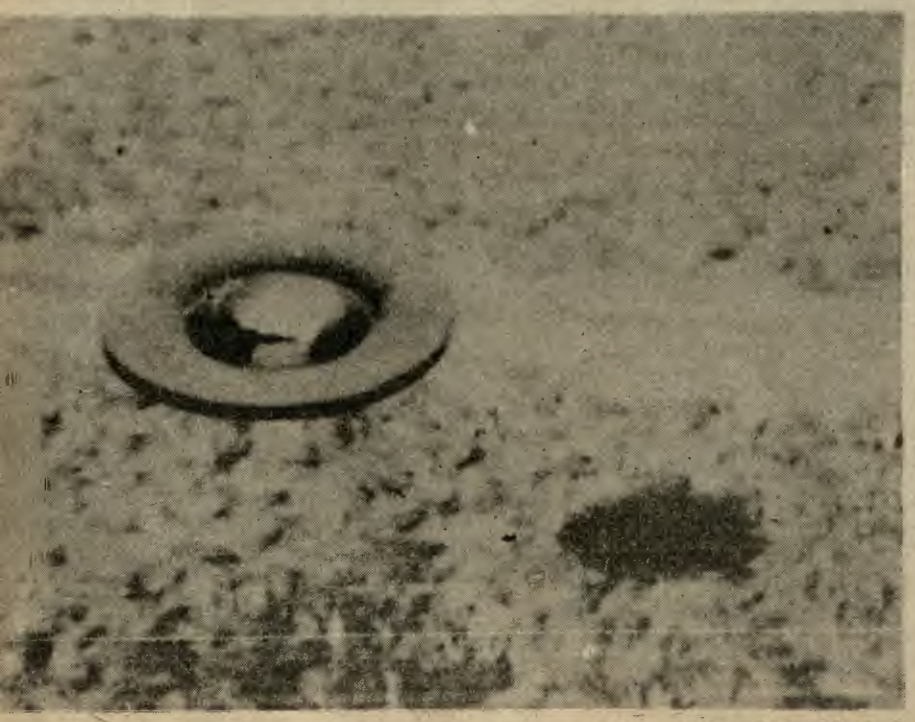
Sarmiento tomó posesión del monte a nombre de la corona de España, clavando una Cruz para que ésta se viera desde el mar. Toda la tarde contemplaron la geografía marina con inusitado interés. Al ocultarse el sol, se sentían cansados por el agitado día y allí resolvieron pasar la noche. Los acompañantes de Sarmiento se quedaron dormidos menos él, cuyo pensamiento se encontraba absorvido por la aventura que empezara 4 meses atrás, en el puerto del Callao.

Estas cavilaciones de Sarmiento, de pronto se vieron interrumpidas, cuando fue testigo de un fenómeno extrañísimo que jamás había presenciado en su carrera de marino por los diferentes mares por donde había navegado. Anonadado antes semejante espectáculo, despertó al piloto Antón Pablos quien observó asombrado ese suceso. Los dos experimentados lobos de mar tenían experiencias en visiones de cuerpos celestes y cometas. Sarmiento era un hábil astrólogo o estrellero como entonces se le denominaba, pero ninguno de los dos pudo dar una explicación lógica del hecho que tenía como escenario el cielo estrellado de la Antártida.

Por la mañana del 8 de febrero de 1580, el Capitán Sarmiento en la parte correspondiente al domingo, en su diario describe así el fenómeno: **"Esta noche, a una hora de noche, a la banda del sueste cuarta al sur, vimos salir a una cosa redonda, bermeja como fuego, como una adarga, que iba subiendo por el cielo o viento. Sobre un monte, se hizo como media luna entre bermeja y blanca . . . . .Y a continuación dibujó un círculo, luego un cuerpo ovoide y, por último, una media naranja que flotaba en el espacio estrellado". (1)**

El jueves 12 de febrero, el Capitán General Pedro Sarmiento ocupó el estrecho de Magallanes y todas las áreas que lo circundaban, con lo cual logró la misión encomendada. Posteriormente Sarmiento caería en manos de los ingleses quienes lo condujeron prisionero a Londres. Una vez conseguido su rescate, viajó a Espan, donde murió en el año 1587.

(1) BUSTO DUTHURBURU, José Antonio, **Historia Marítima del Perú**, Tomo III Volumen 2.



Visión actual de un platillo volador.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por José Valdizán Gamio



Una galeacea de la época.

Ya se ha visto cómo, a raíz del acertado pronunciamiento resultante de la votación habida, el Emperador optó por nombrar al Licenciado D. Pedro La Gasca para pacificar el Perú.

En 1546 el Teatro Marítimo de Operaciones fué pues muy extenso y rebasó, con creces, los límites del Virreinato que a la sazón ejercía Núñez de Vela. Al respecto, y refiriéndose al preponderante papel que jugó la armada en la revolución de Gonzalo Pizarro, la siguiente autorizada opinión puede ser citada: "El dominio del mar vino a afectar todas las operaciones militares del conflicto, demostrando que el mar, la gran vía de transporte de la naturaleza, desempeñaba el rol decisivo que siempre había tenido a través de toda la historia. Puede apreciarse que la revolución de Gonzalo Pizarro debía su progreso y asentamiento a la escuadra de más de veinte buques con que contaba. Las grandes distancias fueron derrotadas por el empleo de la fuerza naval y los pizarristas mientras tienen el dominio marítimo, llevan la iniciativa. Hinojosa llevó a cabo una expedición completa, con el fin de tomar y mantener una posesión tan importante como Panamá. Sin embargo, si el éxito no llega a ser definitivo, depende de factores ajenos al mar y que no estaban sujetos en manera alguna al dominio de las fuerzas navales. Por otra parte, la acción de Hinojosa, nos muestra un caso típico de cómo la fuerza naval explota su poderío para luchar contra la costa: lo que llama Castex "el mar contra la tierra". 30

(30) ELIAS MURGIA . . . . Op. cit., p. 97

CAPITULO II

LA ARMADA DE PIZARRO BAJO EL PODER DE LA GASCA

EL RELEVO DE BACHICAO POR HINOJOSA.– Ya se ha visto cómo la criticable conducta de Hernando Bachicao había contribuido a desprestigiar –dentro y fuera del Virreinato del Perú– a la revolución Pizarrista. Si bien la armada que llegó a conformar constituía una fuerza naval que garantizaba el dominio del mar para los rebeldes, puesto que la Corona había desistido de enviar hasta el Nuevo Continente una flota con carácter punitivo, los vandálicos y censurables procedimientos ejercidos por Bachicao tenían que ser detenidos. Hallándose la escuadra de Pizarro en la isla de Puná, lista para ser enviada al Callao mientras su jefe, Bachicao, emprendía una expedición de desembarco contra el derrocado virrey Núñez de Vela, tratando de unirse a las fuerzas que acaudilladas por Gonzalo Pizarro marchaban por tierra en pos del desventurado ex gobernador, dicha circunstancia fué aprovechada por Gonzalo para nombrar a D. Pedro de Hinojosa como General de su Escuadra, sustituyendo de esta manera a Bachicao inesperadamente. "Marchó a hacerse cargo de ella -apunta Mendiburu- llevando de capitanes a Juan Alonso Palomino y a Rodrigo de Carvajal, y por alférez general a D. Juan de Mendoza. Agregándoseles para ser también empleados, los capitanes D. Pablo de Meneses y D. Baltazar de Castilla. Desde el gobierno de Vaca de Castro se vieron en el Perú buques armados y guarnecidos con tropa. Después Gonzalo Pizarro aumentó el número de ellos; y tomando los mercantes que acudían al Callao y los que se fabricaban, formó una . . . . . **flota hasta de veinte y dos naves. No sabemos cuántas tendrían cañones y el calibre de éstos; siendo de suponer que fuese corta (sic.- "corto"), probablemente) por no haber otro ni permitir esa clase de bajeles montar piezas de mayor poder . . . . De allí se dirigió Hinojosa a Panamá con la escuadra que reunía veinte naves".**

En una recalada que hubo de hacer Hinojosa durante este viaje, tuvo noticias de que Vela Núñez -hermano del virrey- venía desde Popayán por orden de éste, para embarcarse y llevar a España a un hijo de Pizarro; por intermedio de su capitán Palomino, hizo capturar tierra adentro a Vela Núñez y consiguió liberar al hijo de Pizarro (Gonzalo), mancebo que se hallaba prisionero de los realistas desde hacía algún tiempo. A la sazón tenía once años de edad y era de raza mestiza, habiendo tenido por madre a una india natural de Quito.

EL NUEVO CAPITAN GENERAL DE LA ARMADA.– D. Pedro de Hinojosa nació en Trujillo de Extremadura y llegó al Perú en 1534, acompañando a Hernando Pizarro cuando éste regresó de España luego de haber cumplido una comisión que le encomendara su hermano mayor, el Marqués D. Francisco Pizarro.

Durante la Primera Guerra Civil ocurrida entre los conquistadores, Hinojosa mantuvo su lealtad a la causa Pizarrista y, custodiando el estandarte real, combatió bravamente a las fuerzas de D. Diego de Almagro el 26 de abril de 1538, coadyuvando al definitivo triunfo que sobre éste último obtuvieron las tropas Pizarristas en la batalla de las Salinas. Cuatro años más tarde, y tratándose ya de la sublevación de Almagro el Mozo, integró los efectivos combinados de Vaca de Castro y los adeptos a la causa del Marqués (quien ya había muerto asesinado el 26 de junio de 1541), asisitiendo a la batalla de Chupas -en las inmediaciones de Huamanga-, contribuyendo también a la derrota total de los Almagristas el 16 de setiembre de 1542.

Hombre de confianza de los Pizarro y de probada lealtad para con ellos, al arribar al Perú su primer virrey Nuñez de Vela y comenzar la aplicación drástica de las Nuevas Ordenanzas que tanto descontento suscitaron, se plegó a la revolución de Gonzalo Pizarro y fue nombrado por éste capitán de su guardia. Ante la retirada obligada del virrey hacia Quito -debida a la marcha forzada de las tropas rebeldes contra él, al enterarse de su inesperada liberación como prisionero de la Real Audiencia y de los aprestos que ejecutaba para retornar el poder- sobrevino el arribo de Hernando Bachicao con su escuadra a Puná, el desembarco de éste con gente armada y su internamiento costa adentro por Tumbes, bajo la peregrina y desacertada idea de que aquella expedición anfibia le acarrería más triunfos, en el caso de interceptar a las fuerzas virreinales y desbaratarlas. Bachicao se sentía casi endiosado: había recibido cartas de Gonzalo felicitándole por el señalado servicio de haber conformado una escuadra, concediéndole un repartimiento, mercedes y ordenándole que se le incorporase sobre la marcha; también habiánle llegado misivas del virrey proponiéndole un acercamiento, correspondencia esta sobre la que hizo burla y escarnio, "y luego la rompió, diciendo mil locuras y desatinos". (Palentino XXXIX).

Detrás de toda esta aureola artificial de nombradía estaban los antecedentes piratescos, anormales y abusivos de Bachicao, con su secuela de desprestigio para una revolución triunfante y el repudio consiguiente de su caudillo, Gonzalo Pizarro, cuyas pretensiones de ser nombrado oficialmente Gobernador y Capitán General no debían ser opacadas por los actos de un maniático.

Fue así cómo, aprovechando esta coyuntura del abandono que hizo Bachicao de sus naos, pensando en enviar la escuadra al puerto de la Ciudad de los Reyes, Gonzalo Pizarro nombró general de su escuadra a D. Pedro de Hinojosa, quien enarbolaría la insignia de Capitán General en el caso de que el titular -que pronto sería Pizarro, al conferirle la Real Audiencia tal rango militar como ya se verá- no se hallara embarcado.

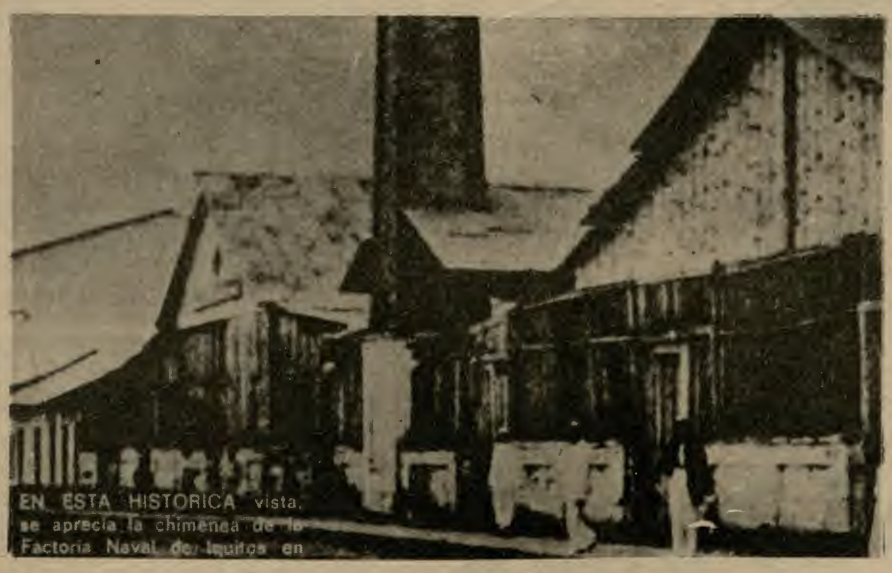
La lealtad que, aparte de sus defectos, había conservado Hernando Bachicao para con Gonzalo Pizarro hasta ese momento, se debilitó considerablemente por razones obvias. Herido su ego profundamente al serle negado el comando de una escuadra de la cual era y se consideraba progenitor, su resentimiento contribuyó a que ya no preseverase en la fidelidad que desde un comienzo mostró. Ya se ha visto cómo posteriormente, el 21 de octubre de 1547 y durante la batalla de Huarina empeñada por el Lugarteniente de Pizarro, D. Francisco de Carbajal, cambió de bandera y se pasó al lado del realista Diego Centeno cuando las cosas iban mal para los rebeldes, volviendo a sus reales al notar que la situación cambiaba. Aquella actitud desleal, en la que hubo también un asomo de cobardía, le costó la vida después del combate al ser ajusticiado por orden de Carbajal.

(1) MENDIBURU DE, MANUEL . . . Diccionario Histórico Biográfico del Perú, Lima, 1933. T. VI, p. 260.

(CONTINUARA)

CADA META ES UN PUNTO DE PARTIDA

SIMAI



PRIMERA FACTORIA NAVAL 1864



TALLERES SIMAI 1973

AGOSTO EN EL CALENDARIO NAVAL

1ero AGOSTO 1972

Se crea el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos (SIMA I) con sede en la Fuerza Naval de la Amazonía.

7 AGOSTO 1973

Se realiza el afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Ferré y se lo incorpora a la Fuerza Naval del Pacífico.

10 AGOSTO 1965

Décimo Tercer aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Mantilla", unidad Auxiliar de la Marina de Guerra del Perú.

11 AGOSTO 1941

Combate de Pantoja: Destacada participación de la cañonera "Amazonas", al mando de su Comandante, Capitán de Corbeta Florencio Teixeira, durante el conflicto sostenido con el Ecuador.

14 AGOSTO 1911

Aniversario de la creación de la Comandancia de Flotilla de Submarinos, parte integrante de la Escuadra de la Marina de Guerra.

23 AGOSTO 1960

Aniversario de la creación de la Imprenta de la Marina, por Resolución Ministerial 1589, del 23 de agosto, cuyos talleres funcionan dentro del área del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara".

28 AGOSTO 1974

"Día de las Comunicaciones Navales", instituída por Resolución Ministerial No. 1484, del 21 de agosto.

31 AGOSTO 1828

Combate de Malpelo. – Acción de la corbeta peruana "Libertad" al mando de su comandante, Capitán de Fragata, Carlos García del Postigo. Combate sostenido en Punta Malpelo, frente al buque "Pichincha" y la goleta "Guayaquileña" perteneciente ambas a la Gran Colombia.

SILVANA®

Inició la era del reloj de cuarzo



Modelo 12009 • Cronógrafo de acero
• Acumulador de minutos cronometrados
• Antimagnético • Segundero central
• Sistema anti-choque.

EL MEJOR SERVICIO TECNICO DEL PERU

SILVANA®

Calidad Garantía

UN RELOJ DE CONTRABANDO NO TIENE GARANTIA NI SERVICIO TECNICO ASEGURADO

PUBLICITAS/IMAA

Por una vida mejor

LA RABIA

En el mundo de la medicina reina la euforia: "Por fin tenemos la rabia bajo control". Desde hace unas pocas semanas se ha autorizado el uso de una nueva vacuna contra esta dolencia en la República Federal de Alemania. Los médicos creen que con el nuevo medio se pueden solucionar todos los problemas de ésta, en muchos casos, mortal enfermedad. Hasta 1885, fecha en que Pasteur consiguió cultivar una vacuna, la rabia producía la muerte en todo los casos

La vacuna del químico francés y las posteriormente desarrolladas tenían dos ventajas. Podían producir graves complicaciones que ponían al médico ante una difícil disyuntiva en aquellos casos en que no existía la certeza de que el paciente hubiera sido realmente mordido por un animal portador de la enfermedad y no producía ningún efecto cuando se aplicaba demasiado tarde.

El tiempo de incubación del mal, es decir el período comprendido entre la infección y la aparición de los efectos, es de 30 a 60 días, y en algunos casos incluso de sólo 8 días. Tras el contagio mediante la saliva de un animal rabioso el virus neurotropo (que ataca al sistema nervioso) se traslada por vías nerviosas hasta el cerebro y una vez que lo ha conseguido no hay nada que hacer, es demasiado tarde.

El éxito de la vacuna de Pasteur consistía en adelantarse al "Virus caminante", como lo llamaba el científico, en su marcha hacia el cerebro. Con la antigua vacuna había siempre una carrera contra reloj: ¿Quién conseguirá llegar antes al cerebro: el mortal virus "caminante" o la vacuna inmunizadora?.

Este problema está solucionado. La nueva vacuna descubierta en EE.UU., consigue la inmunización en alrededor de seis días. Siempre sale vencedora de la prueba contra reloj, al menos en lo que se deduce del hecho de que tras su puesta en uso no haya habido ninguna muerte por enfermedad. Ante la media de fallecimientos por rabia en la República Federal era de 1 a 2 por año (en la India murieron, sólo en 9171, cerca de 15.000 personas por esta causa).

Por otra parte, apenas tiene complicaciones posteriores, con lo que facilita al médico la decisión. Se puede incluso aplicar cuando sólo se tenga una leve sospecha de infección. El profesor de Hamburgo, Wolfgang Ehrengut, es partidario de la vacuna preventiva de aquellas personas que por su trabajo están más expuestas, como guardias forestales, cazadores, leñadores y matarifes. en el momento que se detecta una epidemia entre los animales salvajes.

El espectro epidemiológico de la rabia ha experimentado grandes transformaciones desde la Segunda Guerra Mundial. Antes los principales afectados eran los animales domésticos (perros y gatos) ahora lo son los salvajes que viven en los bosques y dentro de ellos, el zorro sobre todo.

Zorros rabiosos fueron detectados por primera vez en 1939 en Polonia. Desde entonces la epidemia se extiende año tras año hacia el oeste. En 1964 traspasó las fronteras de Alemania y Dinamarca. En 1968 cruzó el Rin. Muy pronto se encontró en Luxemburgo, Bélgica, Austria y Suiza. Ningún país europeo queda libre, excepto las islas Británicas, Suecia y Finlandia.

En 1967 se comenzó a gasear las guaridas de los zorros, con lo que se consiguió un notable retroceso de la enfermedad. Pero los zoólogos levantaron sus voces contra esta medida considerando con toda razón que el exterminio de estos animales podría tener consecuencias perjudiciales para el equilibrio ecológico de los bosques. El número de casos de animales infectados aumenta vertiginosamente. Si se pudiera conseguir ahora la vacuna preventiva de los zorros sería posible renunciar a su exterminio.

El principio de la nueva vacuna consiste en la conversión del virus inactivo y reproducido en los tejidos del cerebro de conejillos (Pasteur) o en embriones de patos, en células humanas deploides (portadoras de dos cromosomas). Este gran progreso en el mundo de la inmunología se lo debemos al profesor americano de origen polaco Hilary Koprowski. Dado que no contiene albúminas extrañas, quedan descartadas reacciones alérgicas.

La rabia era una enfermedad que ya se conocía en la antiguedad. Se la llamaba hidrofobia porque los afectados rechazaban todo tipo de líquidos debido a la disfagia típica de este mal. Esta palabra proviene del griego hidro -agua- y fobia -rechazo.

Como causas de la enfermedad entre los animales se consideraban el calor, el hambre, la sed, impulsos sexuales reprimidos y tensión. Louis Pasteur fue el primero en descubrir que la enfermedad era provocada por un virus, es decir mediante contagio. Entre los hombres ya en la antigüedad se consideraba que la causa principal era la mordedura del perro aunque no se descartaba que se pudiera transmitir de hombre a hombre. En 1927 murió en Austria una mujer que no había tenido ningún tipo de contacto con animales, pero había sido mordida por su amante.

CULTURA

CONCURSO FOTOGRAFICO

Como se ha venido anunciando en sucesivas ediciones de EL MONITOR la Dirección de Información de la Marina ha convocado a un concurso fotográfico sobre temas eminentemente náuticos en el que pueden intervenir el personal naval y civil de buques y dependencias de la Marina.

El concurso se inicio el 1o de junio del presente año y cuyos resultados serán publicados en EL MONITOR correspondiente al mes de octubre. Los trabajos en mención se están recibiendo en la Dirección de Información de la Marina.

Para los efectos de la distribución de premios, el concurso tiene las siguientes modalidades:

A.– Fotografía a color y
B.– Fotografía en blanco y negro.

RELACION DE PREMIOS

CATEGORIA "A"

Una cocina a gas.
Una licuadora "National"
Una plancha automática "General Electric"
Un tomo de Historia de Alemania por André Maurois
Un Album del Gran Almirante Miguel Grau.
Dos rollos de fotografía a color (35 mm para 36 exposiciones).

CATEGORIA "B"

Un reloj Silvana automático.
Una máquina fotográfica con estuche y un rollo a color de "Foto Interamericana del Perú, Ltd. Av. Nicolás Arriola 480. – La Victoria.
Un Reloj de hombre "TECHNOS"
Un tomo de Historia de Inglaterra por André Maurois
Un Album del Gran Almirante Miguel Grau
Cuatro rollos fotográficos de blanco y negro (35 mm para 36 exposiciones).



SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.

* Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.

* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.

* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA–CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TÉCNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415-2435 - Telf. 52-4058

— Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.

— Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.

— Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales, desde 500 hasta 8,000 HP.

— Cajas de reducción e inversión REINTJES.

— Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.

— Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.

— Equipos de Transportes - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros, HYSTER, CLARK, M.A.N.

— Asesoramiento y Planificación con Ingenieros especializados.

— Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.

— Financiación de Suministros.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

EXPOSICION NAVAL ITALIANA

Entre la primera exposición naval de Génova, celebrada en setiembre de 1976, y la segunda, que tuvo lugar de 8 al 14 de mayo pasado, la industria nval italiana ha demostrado su aptitud para construir los tipos de buques requeridos no tan sólo por su Marina nacional sino también por las marinas extranjeras. Ello queda evidenciado en particular por el notable éxito alcanzado en la exportación de fragatas de la clase LUPO, de las que han sido vendidas 12 unidades, además de las cuatro construidas para la Marina Italiana. La exposición de este año cofirmó el vigor y la capacidad de la industria de defensa al revelar numerosos proyectos que sorprendieron a muchos visitantes.

El actual programa de construcciones de la Marina Italiana, financiados con los fondos concedidos dentro de la Ley Naval, ha servido ciertamente para estimular a la industria del ramo. Sin embargo, la actividad de reorganización y modernización de las fuerzas armadas italianas no basta para explicar el optimismo manifestado por muchos constructores de buques y de equipos.

Un poderoso movimiento se ha generado dentro de la propia industria y la importancia concedida al presente a la noción de cooperación entre los industriales era evidente en Génova. Se han formado diversos grupos y consorcios para producir buques y sistemas de armas, suministrándolos listos para operar. Esta noción no es nueva, ya que la creación del Club Melara (compuesto de CNR Grandi Motori Trieste, la división Aviación de Fiat, Breda Meccánica Bresciana, Selenia/Elsag, Electrónica, Montedel Elmer, OTO Melara, SMA y Whitehead Motofides) con tal finalidad se remonta a 1972. Según los miembros de este grupo, el buen éxito de la fragata LUPO se debe a la eficacia del Club Melara.

Otró consorcio creado en 1977 con idéntico propósito es el Club Trieste, formado por Ansaldo, Grandi Motori Trieste, Italcantieri, Ercole Marelli, Riva Calzoni, Selenia y Whitehead Motofides; estas sociedades son capaces de producir en común la totalidad de los grandes conjuntos necesarios para la construcción de submarinos clásicos modernos. En la exposición de 1978, gran parte del vasto puesto de Italcantieri estaba reservada de hecho a la exhibición de materiales notables de otros miembros del Club Trieste con el deseo evidente de presentar el submarino de la clase SAURO como una nave destinada a la exportación. Aunque es demasiado pronto para predecir si éste y otros consorcios lograrán un éxito semejante al del Club Melara, la manifestación de Génova mostró claramente que los miembros de tales grupos tienen confianza en el principio de la cooperación.

La exposición de 1976, tenía como tema central la demostración de la capacidad de la industria naval italiana para construir buques completos sin depender en modo alguno de proveedores extranjeros. En la de este año, el tema fue ampliado insistiéndose en la noción de los servicios; veintiocho de las más importantes sociedades se han agrupado para proporcionar un apoyo logístico coordenado, es decir, un servicio postventa sin falla que comprende el suministro de la documentación técnica, de medios de instrucción, materiales de mantenimiento y piezas de recambio.

GRANDES ASTILLEROS

En este marco de cooperación mutua provechosa para todos, cada una de las tres principales empresas de construcción naval (Italcantieri, CNR y Cantiere Navales Breda) presentó sus propios proyectos. De las actividades de éstos y otros astilleros más pequeños, que consideraremos a continuación con cierto detalle, depende el futuro de los fabricantes de equipos.

ITALCANTIERI

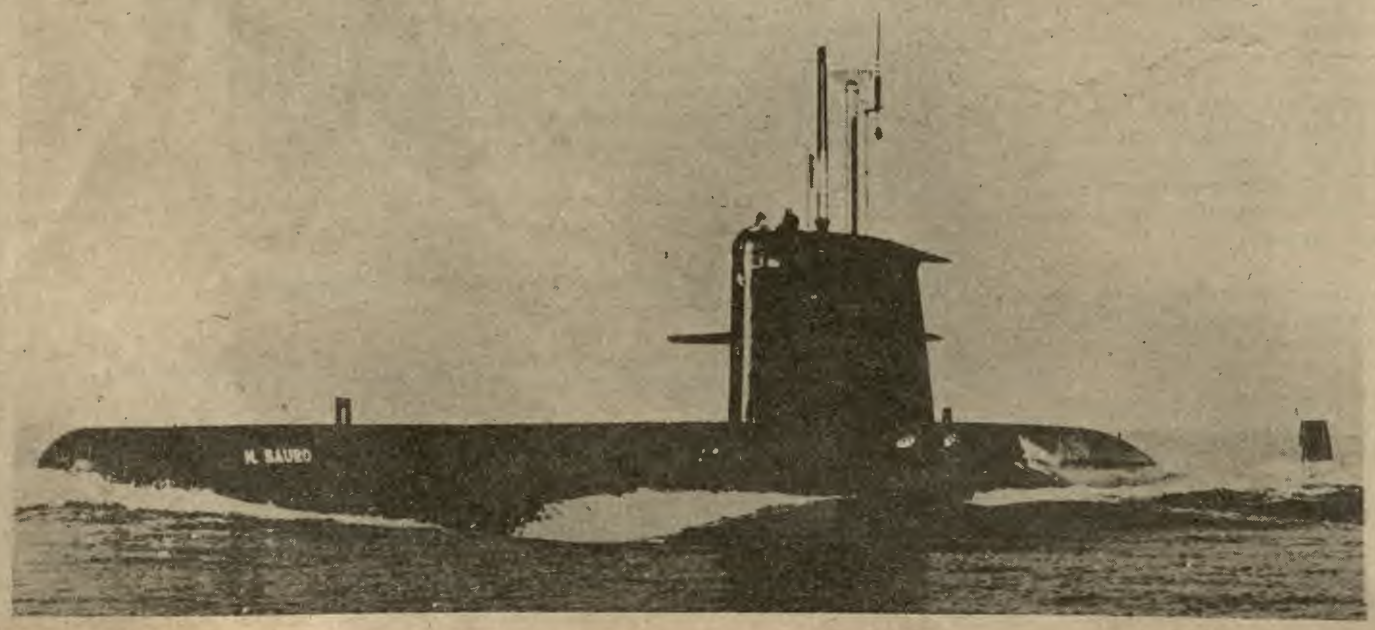
Según dijimos antes, la presentación de Italcantieri estuvo centrada en el submarino de tipo clásico de 1,500 tm de la clase SAURO. Este buque posee seis tubos de lanzamiento y lleva doce torpedos Whitehead Motofides A 184 de 533 mm. El sistema de dirección de tiro de los torpedos realizado por SEPA, está basado en una pequeña calculadora de tipo militar ULP 12/M. Entre los materiales expuestos figuraban el pupitre de dirección de tiro de los torpedos, el snórkel de Riva Calzoni con cabeza de nuevo tipo, el pupitre de mando del sonar integrado IPD 70 (concedido especialmente por USEA/ Selenia para el SAURO) y la antena radárica retractil fabricada por SMA. El primero de los cuatro submarinos de este tipo encargados por la Marina Italiana está a punto de completar las pruebas de recepción mientras que el segundo está sier lo terminado y las dos últimas unidades se encuentra en una fase avanzada de construcción.

Probablemente a principios de 1979 será puesta la quilla del crucero portaaeronaves Garibaldi de 10,000 tm. que dispondrá de un grupo aéreo compuesto de 18 helicópteros ASM SH-3D o de 16 aviones V/STOL y un helicóptero. La cubierta de vuelo tendrá una longitud de 173, 8m y el armamento principal del navío constará de cuatro lanzadores de misiles superficie-superficie TESEO, dos sistemas de misiles antiaéreos ALBATROS, tres sistemas de defensa a corta distancia DARDO dos lanzacohetes múltiples Breda de 105 mm y seis tubos lanzatorpedos ASM Mk 32.

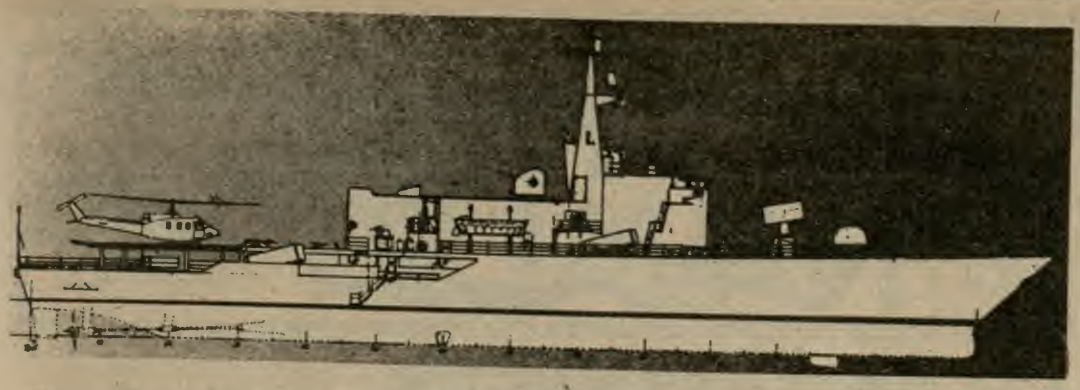
En la exposición, Italcantieri se limitó a presentar una maqueta del crucero en un lugar discreto de su puesto, pero se sabe que los astilleros han emprendido una vigorosa campaña para promover la venta de este buque en el extranjero- uno de los principales clientes potenciales es Australia. Tras la ampliación de sus instalaciones de Monfalcone, la empresa está ahora en condiciones de proceder simultaneamente a la construcción de dos de estos cruceros.

Italcantieri exhibió la maqueta de un patrullero de alta mar de 600 tm. para la vigilancia de las aguas juridiccionales extendidas a 200 millas de la costa, que se halla aún en la fase de proyecto. Se afirma que este buque, provisto de un armamento ligero y una plataforma sobreelevada para helicopteros (es ofrecida una versión del mismo sin tal plataforma), poseerá buenas condiciones marineras y ofrecerá gran comodidad a la tripulación Alcanzará la velocidad máxima contínua de 27,5 nudos y tendrá un radio de acción de 4,200 millas navegando a 18 rudos.

La empresa no ha escapado a la crisis que afecta al conjunto de la industria naval. Pese a los programas de construcción en curso (las unidades de la clase SAURO y el GIRIBALDI), los astilleros de Monfalcone distan mucho de trabajar a pleno rendi-



Entre la línea de submarinos de reciente creación figura el "Sauro."



Concepción gráfica de la Lupo, versátil y potente fragata de la Marina de Guerra italiana.



Novísimos radares.

miento y esta situación se prolongará todavía algún tiempo. Italcantieri piensa superar estas dificultades cediendo sus conocimientos en particular sus técnicas de construcción por calculadora, a países con una industria naval menos desarrollada. A tal respecto, son mantenidas negociaciones con México para la modernización del arsenal de Veracruz.

CNR

El puesto de CNR estaba ocupado en gran parte por voluminosos subconjuntos de la fragata LUPO, entre los que destacaba un eje completo de transmisión con su hélice de paso variable CNR/Lips y su reductor. CNR presentó también su propio modelo de patrullero de alta mar, muy distinto del de Italcantieri, al que la sociedad da la designación de "aviso transformable". Se trata de un buque de 1.300 tm. armado con un cañon OTO Melara de 76 mm y dos cañones de 20 mm. Posee también un hangar telescópico para helicóptero y un pequeño bote colocado en una rampa a popa. Este patrullero puede ser propulsado por dos o cuatro motores diesel GMT 230.20 que le proporciona una velocidad máxima de 22,5 ó 27,5 nudos respectivamente. Su radio de acción es de 7.000 millas navegando a 15 nudos y su manobrabilidad excelente gracias al empleo de una hélice de estrave.

En noviembre de 1977 comenzó la construcción de las fragatas de la clase Maestrale, de las que han sido encargadas seis por la Marina Italiana. La concepción de estas unidades es muy parecida a las de la clase LUPO, a la vez que están previstas de sistema de propulsión y armamento idénticos, pero poseen además la capacidad ASM exigida de las nuevas fragatas. Las Maestrale- de 122,7m. y 3.040 tm- tienen 10 m más de eslora y 500 tm más de desplazamiento que las LUPO. Disponen de un hangar para dos helicopteros de lucha ASM, dos tubos de lanzamiento adicionales a popa para torpedos A184, un sonar de profundidad variable y un armamento superficie- superficie reducido. Australia y Argentina se interesan por este tipo de buque.

Un proyecto más reciente de CNR se refiere a una pequeña fragata de 1.300 tm, que puede considerarse como una versión a escala reducida de la LUPO, con misiones similares y criterios de construcción idénticos, lógicamente, ha sido denominada MINILUPO. Ha sido previsto un grupo propulsor compuesto de cuatro motores diesel GMT 230.20 M acompañados a dos ejes capaces de proporcionar a la nave la velocidad máxima continúan de 29 nudos, su radio de acción se estima en 4,700 millas y su tripulación sería de 103 hombres. Pese a su menor tamaño, el armamento de esta fragata diferiría poco del de la LUPO, con instalaciones para helicópteros y sistemas de misiles antiaéreos idénticos, un solo montaje doble de cañones de 40 mm/ 70 cal cuatro lanzadores de misiles superficie-superficie en lugar de ocho, y un caño de 76 mm en vez del de 127 mm de la LUPO.

CNR presentó también una maqueta de un nuevo y curioso patrullero lanzamisiles, que se caracteriza por su pequeña superestructura en forma de torre. Esta embarcación de 350 tn., designada SAETTIA, ha sido concebida principalmente para países en vías de desarrollo. El armamento mixto y el sistema de dirección de tiro son los típicos de un patrullero de estas dimensiones. El grupo de propulsor comprende cuatro motores diesel MTU 20V538 TB92 y otros tantos ejes de hélices capaces de proporcionar al SAETTIA la velocidad máxima de 40 nudos.

La empresa facilitó tambien algunos detalles de dos proyectadas versiones del hidroplano Sparviero, menos costosas y más ligeramente armadas que éste. Una de ellas se refiere a una embarcación de ataque armada solamente con misiles superficie-superficie de mediano alcance y un cañón bitubo de 30 mm. La otra, para misiones de guardacostas y vigilancia, dispondrá de un cañón doble bitubo de 30 mm. y dos cañones de 20 mm de puntería óptica. La reducción del armamento y la supresión del sistema de dirección de tiro permitiría aumentar considerablemente el radio de acción de estas versiones con relación al Sparviero básico.

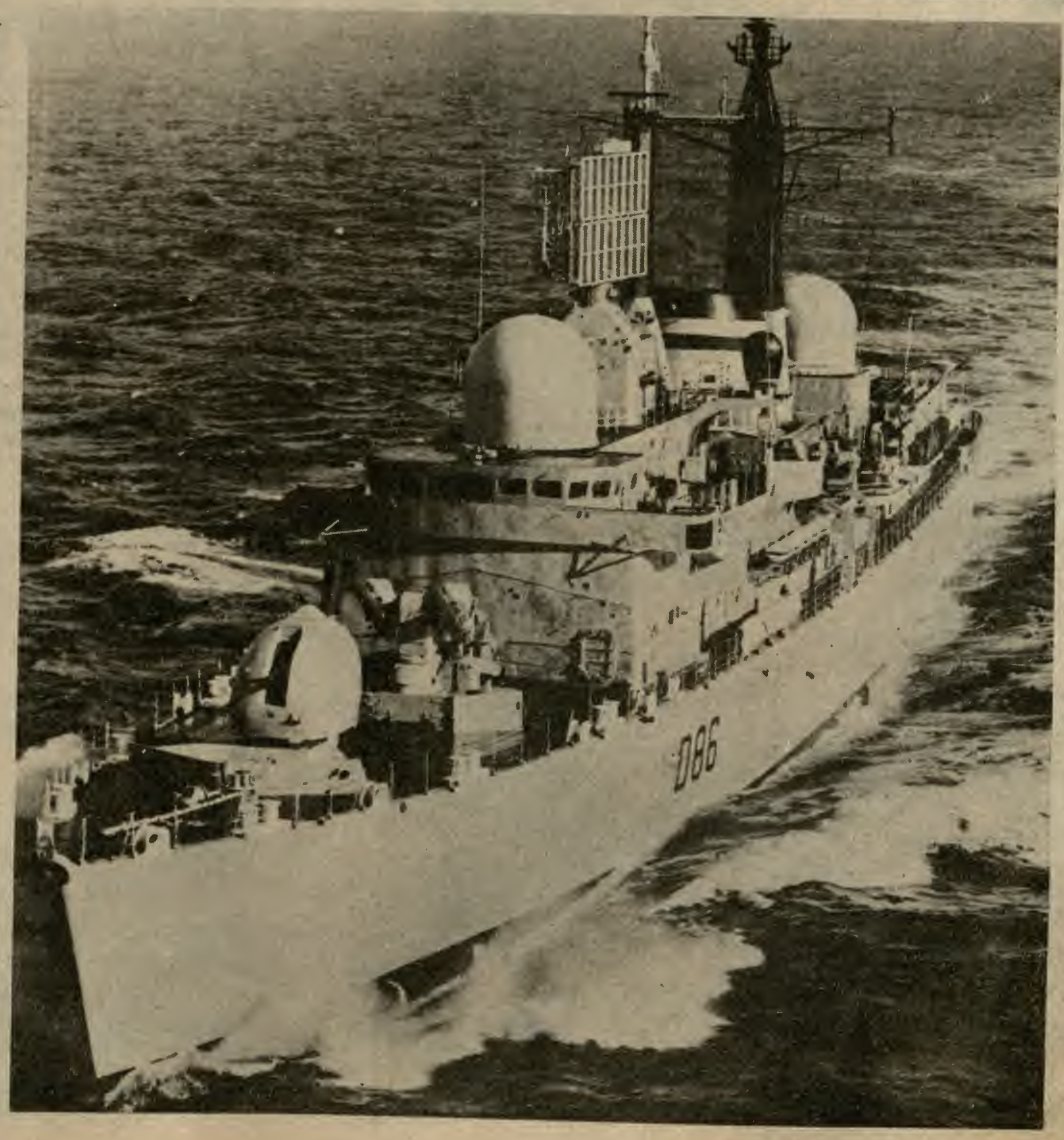
CANTIERE NAVALE BREDA

Además de tres patrulleros de 250 tn. para Tailandia, estos astilleros construyen un buque de búsqueda y salvamento de 3,00 tn. para la Marina Italiana. Esta nave dispondrá de todos los elementos necesarios para localizar y prestar asistencia a los buques de superficie y submarinos que se encuentran en dificultad: Helicóptero, dispositivos de remolque y tornos, lanzas de espuma y de agua, botes salvavidas, sonar y campana de inmersión. Llevará también un pequeño submarino alojado en un pozo a popa, este vehículo, 8 m de eslora y un desplazamiento de 12,4 tn. en la superficie y de 13.2 tn. en inmersión, es capaz de descender hasta 600 m. de profundidad y de conservar una velocidad de 2 nudos durante 8 horas.

Breda presenta también las maquetas de dos versiones de su buque de ataque de 400 tn. Una de ellas posee un armamento muy potente: seis lanzadores de misiles OTOMAT, un lanzador cuádruple de misiles antiaéreos ALBATROS (con 8 misiles de reserva a proximidad), un cañón OTO Melera de 76 mm a proa (reserva de 80 proyectiles), un montaje doble Breda de 40/70 a popa (reserva de 444 proyectiles), dos tubos lanzatorpedos A 184 de 533 mm y dos lanzacohetes BREDA de 105 mm. Cuatro motores diesel MTU MD20V 956 TB92 acoplados a cuatro ejes proporcionarían a la nave una velocidad máxima contínua superior a los 35 nudos. Se estima que el radio de acción navegando con dos motores a 21 nudos sería de 1,500 millas.

En la otra versión, la mayor parte del armamento es reemplazado por una plataforma y un hangar telescópico para un helicóptero.





Misiles concebidos y construídos por la técnica italiana.

En la foto se puede observar la silueta de un moderno buque de guerra y el sofisticado equipo de que está dotado.

AHORRE AL
26 %
ANUAL
LIBRE DE IMPUESTOS
En Cédulas Hipotecarias

GANE MAS INTERESES
PAGAMOS HASTA EL
28 %
ANUAL
LIBRE DE IMPUESTOS
En Depositos A Plazo Fijo
Mayor De 360 Días

CAJA DE AHORROS DE LIMA
FUNDADA EN 1868
110 AÑOS AL SERVICIO DEL PERU

Ofic. Nº 2533-78-EF/97-50 Fecha 2-8-78

NOTICIAS NAVALES

El mantis consigue sus "Extremidades" de mar



Este es Mantis, un sumergible atmosférico para una persona con una profundidad de operación de 610 metros, equipado con manipuladores gemelos accionados por agua de mar.

El sumergible, el cual también puede ser usado como vehículo a control remoto, tiene 2.5 metros de largo y una carga de 200 Kgs. El operador, trabajando en condiciones de "manguita de camisa" y presión atmosférica normal, controla los manipuladores desde una consola central mientras descansa en sofá diseñado biotecnológicamente.

Como el operador del Mantis trabajará a profundidades de 610 metros, muchas veces en situaciones que provocan calambre, se ha tomado mucho cuidado en diseñar la cápsula. El sumergible básico consiste de un casco cilíndrico al cual van adheridas abrazaderas sosteniendo a los manipuladores y empujadores. Tiene un bastidor de trabajo para colocar herramientas de trabajo, cámara de TV y luces, y un patín conteniendo baterías. En una emergencia, tal como una falla o falta total de energía, cada pieza de equipo externo puede ser desprendida desde el interior del sumergible y el operador puede cambiar al sistema de supervivencia de emergencia.

Dos sistemas incorporados independientes de salvamento dan un total de 40 horas de capacidad nominal. Cada uno es completamente automático, pero se puede operar como sistema manual en el caso de falla completa de electricidad. Las baterías de emergencia dan automáticamente 40 minutos de poder total de empuje si el suministro de poder de superficie falla.

El Mantis pesa 1,000 Kgs. tiene un ancho de 1.37m y altura de 1.07 m y está suministrado como un paquete operacional completo con un sistema de respaldo.

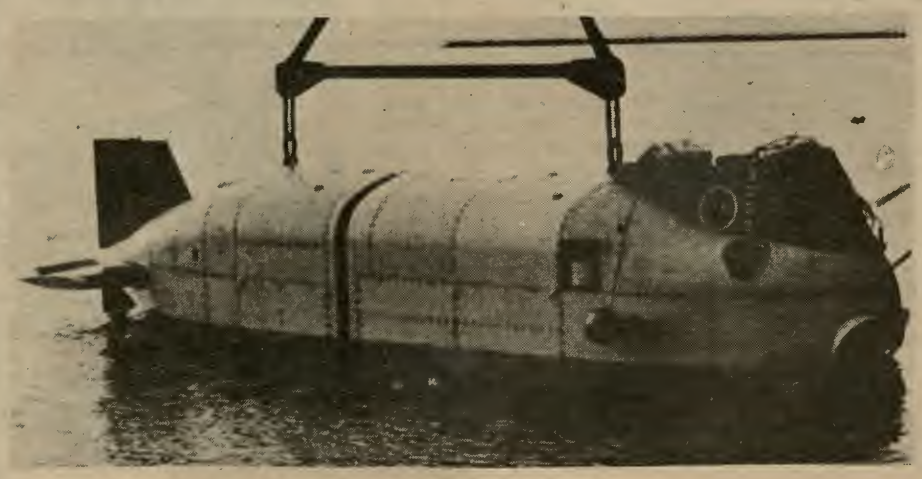
Dos modernos Submarinos suecos el Nacken



Los Astilleros suecos Kockums procedieron recientemente a la botadura de dos submarinos. El Nácken es el primer de los tres que la Marina sueca ha de recibir entre 1978 y 1979. El empleo de una calculadora central para dirección de tiro, el mando de las máquinas y la dirección de conjunto ha permitido reducir la tripulación a 11 hombres. Estos buques de 1,030 tn. de desplazamiento (eslora 49.5m; manga 5.7m; calado 5.5m) son más pequeños que las unidades a las que sustituirán. El sistema de propulsión es del tipo motores diesel-eléctricos. El armamento principal de los Nácken se compondrá de torpedos filoguiados (contra blancos de superficie) y autoguiados (lucha ASM.) Podrán, asimismo, fondear minas.

EL URF.

El Urf, concebido para el rescate de las tripulaciones de submarinos, reemplazará las campañas de salvamento en servicio en la Marina sueca, cuando sea entregado en otoño próximo será montado sobre un remolque en el Centro de actividades de inmersión de la Marina, para ser dirigido por carretera y por mar hacia el lugar en que se produzca un siniestro. El Urf se orientará hacia el submarino guiándose por las señales acústicas emitidas por el mismo y utulizando su propio sonar. Se acoplará entonces a una escotilla de evacuación del submarino para recoger a los náufragos.



SOLGAS me da más!!
CREDITOS HASTA 24 MESES

SOLGAS 24
- 4 potentes hornillas.
- Totalmente aporcelanada.
- Llaves de seguridad a presion.
- Termostato para horno.
- Horno con amplia luna visora.

GRATIS!
UNA SARTEN Y UNA OLLA DE ALUMINIO ANODIZADO CON TAPA ROJA POR LA COMPRA DE UNA COCINA SOLGAS

ATENDEMOS DE:
9.30 a.m. a 1.00 p.m.
4.00 p.m. a 8.00 p.m.

CIA. PERUANA DE GAS S.A.

LIMA: Jr. Unión 777 (Baquíjano) Telf. 27-7173
Jr. Unión 421 (Mercaderes) Telf. 27-9064
BREÑA: Alfonso Ugarte 1218 - Telf. 24-5647
LA VICTORIA: Manco Cápac 396 - 398 - Telf. 24-2063
CALLAO: Sáenz Peña 670 - Telf. 29-8984
LINCE: Av. Arenales 2391
SURQUILLO: L. Prado 314
J. MARIA: Huamachuco 1400

SOL GAS

Y además la gran cadena de distribuidores SOLGAS.

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

BAZAR

El Bazar de la Marina, en coordinación con el Departamento de Comercialización de la Dirección de Bienestar, viene organizando un amplio programa de ofertas y promociones en las Tiendas 02 y Supermercado.

Para tal fin, el mencionado departamento, a través de las firmas comerciales con sede en el Complejo, ofrece un variado surtido de productos y artículos a precios de promoción.

En lo que se refiere a la Tienda 02, últimamente se ha incrementado con la venta de artefactos eléctricos de diversa marca, especialmente en la línea de televisores, refrigeradoras, cocinas, motocicletas, llantas y otros artículos necesarios para el hogar, los mismos que se vienen otorgando con amplias facilidades de pago.

Igualmente, en el Supermercado se ha colocado un Stand, con artículos de juguetería, lúgar que por su singular atracción proporciona un interés especial a los niños que lo visitan.



DEPARTAMENTO DE EDUCACION

El Liceo Naval "Almirante Guise", a través de su Departamento de Orientación y Bienestar del Educando (OBE), viene desarrollando un cursillo a nivel de Padres de Familia en el Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", el mismo que se dió inicio el 24 de agosto y que tendrá como término el 19 de noviembre.

Dicho programa tiene por objeto poner al alcance de los padres de familia aspectos importantes del desarrollo emocional de los niños, aprendizaje y memorización, educación sexual, incentivación de la libertad y otros temas de interés general. El cursillo es dictado por el Dr. Julián Aparicio y su equipo integrante de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Asimismo, se comunica quienes tengan interés de participar en estas conferencias que podrán hacerlo asistiendo al Centro Médico Naval, dentro del horario de las 19.00 a 21.00 horas.

Por otra parte, el 24 de agosto, a las 19.00 horas, en el salón de actos del Liceo Naval, se realizó una conferencia en torno a "Las Relaciones entre Padre e Hijos". Esta charla fue expuesta por el Reverendo Padre Salvador Piñeiro.

OFICINA DE TURISMO

La Oficina de Turismo que funciona en la Tienda 02 del complejo de Bienestar de la Marina, viene desarrollando un conjunto de actividades turísticas a nivel nacional e internacional.

En menos de dos años está cumpliendo con los objetivos trazados dentro del programa de turismo interno y externo y proporciona información sobre los itinerarios, separación de hoteles, pasajes, etc.

Ultimamente, se ha puesto al alcance del personal naval pasajes vía terrestre proporcionados por una conocida empresa a principales lugares de América, entre los que se cuenta la ruta de Lima, Buenos Aires, Río de Janeiro, Caracas, Quito, Costa Rica, Medellín, Salvador, Guayaquil.

Se recuerda por otra parte, que quienes tengan especial interés por realizar este tipo de viajes pueden hacerlo aproximándose a la mencionada oficina, dentro de los horarios establecidos para la venta de los pasajes. Asimismo, se comunica que la Compañia de Aviación "Faucett" ha concedido a la Oficina de Turismo, la condición de Agencia para la venta de pasajes en todas sus rutas, beneficiando así al personal de la Marina de Guerra y sus familiares, y podrán hacerlo con el descuento del 5 o/o en los pasajes que se adquieran al contado. Los que se venda al crédito tendrán facilidades de pago hasta seis meses.



ENTRE UD.
Y UN AUTO...

...HAY UNA MOTOCICLETA
HONDA®

Claro, si una motocicleta HONDA vale 766,000 soles menos que el carro más barato... y mantenerla, mucho menos. ¡Obtenga economía fácil en transporte!



50 cc
HONDA
DESDE S/. 99.00
DIARIOS



74
DISTRIBUIDORES
CON SERVICIO Y
REPUESTOS EN
TODO EL PERU

EDOCA

DEPORTES

Escuela Naval del Perú ganó prueba de 8 remos de la categoría "Seniors"



Equipo representativo de la Escuela Naval del Perú, en plena competencia.

El equipo representativo de la Escuela Naval del Perú en las competencias de Remo que se llevan a cabo dentro del marco de conmemoración de las Bodas de Oro -"Banderín 1978"- de la Federación Peruana de Remo Amateur el 20 de agosto último logró ganar la prueba de 8 remos de la Categoría Seniors.

El evento tuvo como escenario las playas de Cantolao de la Punta Callao. En él participaron equipos representativos de los clubes Regatas Lima, Unión, Escuela Nacional de Marina Mercante.

El equipo representativo de la ESNA logró obtener cuatro victorias de las diez Regatas puestas en disputa, a la par que ocupó dos segundos lugares, totalizando 49 puntos en la referida fecha del "Calendario 1978". En el cómputo general, la Escuela Naval ocupa el primer lugar con 146 puntos, seguidos de los clubes Regatas Lima (125) y Unión (90) respectivamente.

La prueba de Ocho Remos fue la más disputada. Desde el inicio, los remeros de la Escuela Naval supieron enfrentar a la fuerza y pericia de los botes del Club Regatas Lima y Unión, los que marcharon en una misma línea hasta los mil metros aproximadamente. Sin embargo, en los 1,200 metros, salió a relucir la capacidad técnica del representativo naval, el que en fuerte remada y gracias a su buen timonel dieron caza a los rivales arribando a la meta con un tiempo de 6 minutos, 47 segundos, a tres botes de diferencia de su adversario más cercano.

En esta oportunidad el equipo de remo de la Escuela Naval estuvo constituido por Guillermo Gustavo, Luis Requena, Ricardo de la Puente, Giácomo Brandón, Hugo Chiappe, Augusto Aranguren, Manuel Carvallo, César Pardo y Mario Vinatea como timonel.

En lo que se refiere a la 5ta. fecha, el equipo del ESNA, logró obtener el primer lugar en las Regatas 4 C/ timonel, dobe par (7'.42"), dos c/ timonel (8'.34") y la prueba de 8 Remos. Igualmente en el segundo lugar de 4S/ timonel (8'.10") cuádruple par (7'18"), respectivamente.

Actividades Deportivas en el club "Grumete Medina"

Grumetes en un partido de Básquet.



El Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina" servirá de escenario para la próxima competencia de Basquet, a nivel de equipos representativos de Buques y Dependencias de la Marina.

Para esta oportunidad, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar viene coordinando con los respectivos delegados de los equipos participantes en la elaboración de las bases para llevar a efecto la citada competencia. Asimismo, la Dirección de Bienestar proporcionará el trofeo que será entregado al equipo campeón en la ceremonia de clausura.

Aproximadamente esta competencia tendrá una duración de tres meses, a jugarse en distintas fechas y horarios confeccionados por el mencionado departamento. Para tal fin, el personal de cabos, marineros y grumetes, podrán apersonarse a su local del club "Grumete Medina", para conocer el fixture y reglamento de la referida competencia.

Por otro lado, se viene programando un curso de Guitarra para el personal de cabos, marineros y grumetes, los mismos que serán dictados por un profesor especializado. Las clases se llevarán a cabo dentro de un horario especial para quienes puedan asistir en su mayoría. Asimismo, se invita al personal de marinería, para que asista a la biblioteca, la que actualmente cuenta con diversas colecciones y libros de distintas especialidad.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Capitán de Fragata Giampietri ganó Sudamericano de Caza Submarina

El 14 de Agosto último, el Capitán de Fragata Luis Giampietri, miembro de la Marina de Guerra del Perú, logró obtener el máximo puntaje en la prueba individual de Orientación Submarina realizada en el marco del Campeonato Sudamericano de Actividades Subacuáticas.

El evento tuvo como escenario la Bahía de Caldera, al norte de Santiago de Chile, a la misma que asistieron equipos representantivos de Argentina, Chile, Uruguay y Perú.

Previamente, se desarrollaron distintas pruebas de suficiencia acuática, además de concursos fotográficos de escenas submarinas, pruebas de natación con aletas y otros.

En lo que se refiere a la prueba individual, el Capitán de Fragata Luis Giampietri logró totalizar 1,466 puntos, seguidos en el segundo lugar por Enrique La Fuente, de Chile (1,385), y empatando el tercer lugar Antonio Herrer (Argentina) y Leonardo Contreras (Chile) quienes obtuvieron 250 puntos.

La prueba consistió en sumergirse, únicamente con el equipo reglamentario para esta prueba, y obtener a través de puntos fijos las correspondientes coordenadas de orientación submarina. Giampietri, logró salir primero a superficie empleando el menor tiempo posible dentro del mar, luego lo hicieron sus competidores, quienes se ubicaron en el segundo y tercer lugar respectivamente.

La página del lector

CARTAS
ARTICULOS
SUGERENCIAS

Desde el presente número, y de acuerdo con lo establecido por la Dirección de Información de la Marina, EL MONITOR publica las colaboraciones de nuestros lectores en *LA PAGINA DEL LECTOR*, la misma que creemos "responderá a las inquietudes, anhelos y sentir de los integrantes de la Institución" como lo referíamos al anunciar la aparición de esta sección, la misma que cubrirá un vacío y añadirá otro nexo en la tradicional unión de la familia naval y en el esfuerzo común por la constante superación de nuestra Marina de Guerra.

DESARROLLO Y TECNOLOGIA

Por: CARLOS LARREA R.

El concepto desarrollo tiene tres elementos básicos, tales como el crecimiento sostenido de la economía, distribución equitativa del ingreso y una autonomía creciente de las políticas económicas y sociales de los países que desarrollan.

Para que realmente se produzca el desarrollo en los países de menor economía, se precisa añadir un cuarto elemento, que es el de acelerar la velocidad del desarrollo, dado que este factor no es algo estático sino dinámico, de allí que se deba hacer una reflexión al tratar acerca del costo y del beneficio que supone la importanción o generación de tecnologías

pròpias, de tal manera que las alternativas elegidas para la asignación de los recursos correspondan a sectores productivos que satisfagan necesidades prioritarias de los sectores mayoritarios u otorguen el mayor agregado posible a recursos naturales para su colocación en el mercado internacional.

Generar o adoptar una tecnología se justifica cuando se trata de lograr:

- El máximo aprovechamiento de los recursos naturales,
- El aumento de la eficiencia de los factores productivos,
- La adaptación de tecnología y diseños a la realidad de la actividad productiva y
- Para la pequeña industria y la actividad artesanal.

Los países en desarrollo poseen importantes recursos naturales, muchos de ellos explotados simplemente a nivel primario o con muy escaso grado de transformación.

Objetivos tan importantes como la explotación integral de los recursos mineros, el aprovechamiento de los productos del agro para obtener alimentos de alto contenido proteínico y calórico y de bajo costo, el empleo de otros recursos naturales para satisfacer necesidades fundamentales, determinan la conveniencia de que se formen cuadros técnicos en los países en desarrollo capaces de obtener procedimientos tecnológicos propios, que hagan posible un pleno aprovechamiento de esos recursos naturales para beneficio de sus propias economías.

La existencia de importantes recursos naturales determina que los niveles de producción a obtenerse sean elevados y que se cuente con recursos susceptibles de canalizar hacia la investigación y el desarrollo de tecnologías.

Para la generación o adaptación de tecnologías nacionales, que concierne a lograr el aumento de la eficiencia de los factores productivos, se precisa obtener un rendimiento más elevado en el empleo de los insumos que en muchos casos han sido importados, el desarrollo de procedimientos tecnológicos que hagan posible el aprovechamiento integral de los recursos naturales, la sustitución de tales insumos, el incremento del rendimiento de máquinas y equipos con adecuadas modificaciones, que sean variadas de la experiencia acumulada a nivel interno, justificarán una inversión en investigación y desarrollo que no necesariamente conduce a un inventario patentable pero que si supone una mejora, en términos generales del rendimiento de la unidad productiva y del empleo de los recursos disponibles.

En los casos de la pequeña industria y la actividad artesanal demanda el aporte permanente de la tecnología.

En muchos casos, la calidad de producciones ha desmejorado por la carencia de procedimientos productivos adecuados y por el deterioro general de las condiciones en que tan importantes actividades se desenvuelven.

Se debe definir, en consecuencia, procedimientos tecnológicos capaces de permitir producciones a nivel de pequeña industria o de artesanía, es decir con escalas que supongan una inversión que hagan posible generar empleos y, al mismo tiempo, obtener productos tanto para consumo final como para uso de otras actividades productivas.

Los resultados justificarán la inversión y el esfuerzo que supone desarrollar procedimientos tecnológicos propios.

Como una reflexión final que debe inducirnos a pensar en lo complejo que es abordar el tema del costo y el beneficio de la transferencia tecnológica y lo que representa para la capacidad técnica y humana de un país en desarrollo, supone afrontar el reto tecnológico como nuevas e importantes áreas de trabajo que serán la consecuencia directa de crear una tecnología o de adaptar aquella que se haya importado.

El factor humano trabajando en el campo de la tecnología permitirá consolidar la estructura industrial y productiva de un país determinado y manejar mejor este factor tan importante, tal vez el más importante de la era contemporánea, que es el conocimiento técnico.

Los países en desarrollo, que cuentan con personal que tienen niveles de formación profesional importantes y que pueden perfeccionarse con oportunidades nuevas en el campo de la investigación y desarrollo, deben afrontar conscientes de que el costo será siempre menor que el beneficio a obtenerse del desarrollo de tecnología en aquellas áreas en que, con criterio realista razonable y pragmático, se hayan definido prioridades para el desarrollo.

SINGULAR ACOGIDA VIENE OBTENIENDO CONCURSO SOBRE EL MAR Y SU INFLUENCIA EN NUESTRA PATRIA

Singular acogida viene obteniendo entre la juventud estudiosa del país, el Concurso en torno al Mar Peruano, cuya primera versión tuvo lugar el año pasado.

El citado concurso, que se realiza a iniciativa del Ministerio de Marina, y es convocado por el Ministerio de Educación, tiene como objetivo despertar mayor interés y conocimientos de la juventud peruana sobre el potencial del mar peruano y su influencia en el desarrollo de nuestra patria.

El concurso está dirigido a los educandos del 3o y 4o año de Educación Secundaria de los centros educativos estatales y no estatales de todo el país. El concurso se convocó el 14 de agosto y la fecha de recepción en los centros educativos es hasta el 29 de setiembre.

Los participantes podrán elegir uno de los siguientes temas: El Mar y la Industria; El Mar fuente de trabajo; El Mar y los Deportes; El Mar y el Medio Ambiente y El Mar en la Historia.

La extensión de los trabajos serán de 15 a 20 páginas tamaño carta, escritas a máquina y a doble espacio, pudiéndose adicionar gráficos y fotos referentes a los temas.

Los trabajos que ocupen los tres primeros puestos tendrán los siguientes premios: El primero se hará acreedor a 30,000 soles y una colección de la "Historia Marítima del Perú", más un Diploma. El segundo premio está constituido por una colección de la "Historia Marítima del Perú", 10,000 soles y Diploma. Y quien ocupe el tercer puesto se hará acreedor a una mención honrosa y Diploma. Por otra parte, el colegio al que pertenezca el ganador del primer puesto recibirá en calidad de donativo para su Biblioteca una colección de la "Historia Marítima del Perú".

SERFAMET
Servicio de Fabricación Metálicas

– Estructuras Metálicas
– Torres
– Tanques y

TODO TIPO DE TRABAJO METAL–MECANICO

Luis Carranza 1867
Urb. Conde - Lima

Teléfono - 231844

Faucett

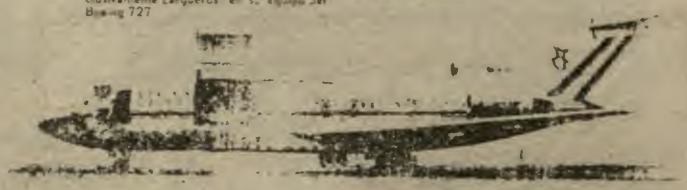
HACE LIVIANA CUALQUIER CARGA



ofreciendo 200 Toneladas semanales de capacidad de bodega en su ruta a Miami y E.E.U.U.

Faucett simplifica el trabajo de importaciones y exportaciones con su servicio a Miami y el resto de E.E.U.U. Faucett pone a sus órdenes 5 vuelos semanales exclusivamente cargueros en su equipo del Boeing 727

Consulte nuestras tarifas especiales. Transportamos todo tipo de carga y le damos una atención realmente exclusiva. En esta ruta sólo transportamos carga



Mayores informes
Teléf. 52-2208

Faucett
PRIMERA LINEA AEREA NACIONAL

HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU



Capitán de Navío
JUAN NOEL LASTRA

Nació en Paita el año 1813, fueron sus padres don Agustín de Noel y Lastra con quienes viajó a España en 1882.

Sus estudios los realizó en el Colegio Vergara, institución educativa de reconocidos méritos en toda la Península.

Por algunos años navegó en buques mercantes en donde empezó a sublimar su vocación naval. En 1836, asumió el mando de la goleta "Caupolicán".

Luego de haber rendido exámenes, en 1841 ingresó a la Marina de Guerra del Perú con la clase de Alférez de Fragata. Comandando la goleta de guerra "Libertad", con la que bloqueaba el Puerto de Huanchaco, demostró la audacia y valor del marino peruano cuando el navío de guerra británico "Conmaran", basado en su fuerza, pretendió romper el bloqueo. Noel, inteligentemente, puso su buque junto al inglés y respondió a la conducta de su comandante, diciéndole que "en la Santa Bárbara de la "Libertad" había bastante pólvara para volar juntos".

Después de pacificado el país, fue enviado a las montañas de Chanchamayo al mando de una expedición a fin de estudiar el aprovechamiento de los ríos fluviales. Permaneció seis años en la selva, en el que construyó además el puerto de San Ramón y un fuerte para su defensa. Esta gestión mereció de su jefe don Juan José Panizo, la siguiente apreciación: "Como jefe de una columna en Chanchamayo, he reconocido en el Comandante Noel integridad y constancia".

Al ser ascendido a Capitán de Navío, fue encargado de la fragata 'Mercedes", la cual junto con el "Rímac" fueron enviados a Casma para embarcar tropas. Se decidió que el "Rímac" primer barco a vapor que tuvo la Marina, remolcara al Callao a la "Mercedes", pero frente a Casma, se rompió el remolque, siendo arrastrada por un fuerte viento hacia una roca, donde naufragó. Llevaba a bordo 1,200 soldados, de los cuales 100 se salvaron. Noel hizo denodados esfuerzos para salvar a los hombres que conducía pero la suerte también le fue adversa. Ante las insistencias de que abandonase el buque, Noel respondió: "El comandante de un buque de guerra no debe sobrevivir a su perdida . . . Su deber es hundirse con el barco".

Noel dejó una estela de pundonor, un ejemplo de valor y sacrificio. Su nombre se perenniza en los Himnos de la Marina de Guerra y de la Escuela Naval del Perú.

"MUTUAL NAVAL" Y "APAG" HACEN REALIDAD SUEÑO DE CASA PROPIA

- BETELGEUSE . 62 casas
- PROCION . 132 "
- SAN GERMAN . 150 "

En un esfuerzo conjunto, la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" y la "Mutual Naval" están logrando hacer realidad el viejo anhelo de sus asociados de poder lograr la adquisición de la casa propia.

La solución de este prioritario problema se patentiza en la reciente adjudicación de un total de 344 casas correspondientes a los programas habitacionales PROCION, SAN GERMAN y BETELGEUSE.

En la Urbanización Proción, ubicada entre las urbanizaciones Jardines Virú y Ciudad del Pescador en el distrito de Bellavista se entregó al personal Subalterno y Civil del Ministerio de Marina, 132 casas, las mismas que constan de 2 plantas, sala-comedor, 3 dormitorios, cocina, patio, lavandería, baño, cada una de ella a un costo de S/.735.000 soles.

En julio de 1977 se adjudicó al personal Subalterno de la Marina, 150 casas construídas en el Conjunto Habitacional San Germán ubicada entre las avenidas Tomás Valle y Angélica Gamarra en el distrito de San Martín de Porres. Estas casas constan de 1 planta, sala-comedor, 3 dormitorios, baño y tienen un costo promedio de S/.470,000 cada una y financiada a largo plazo.

Por otra parte en julio del presente año se adjudicaron 62 casas a oficiales de la Marina, correspondientes al Programa "Betelgeuse". Esta urbanización está situada entre las avenidas Gémines y La Madrid, junto alSupermercado Gálax en el distrito de Surquillo. Las casas son de dos tipos, ambas proyectadas para segundo piso, el área de terreno total varía entre los 598 m2 y 308 m2; el área construída varía de 101 m2 a 126 m2, constan de sala, comedor, cocina, baño, 2 y 3 dormitorios, patio tendal, jardines interior, exterior con carport. Su precio total promedio es de S/.1'900.000 y son financiadas a largo plazo.

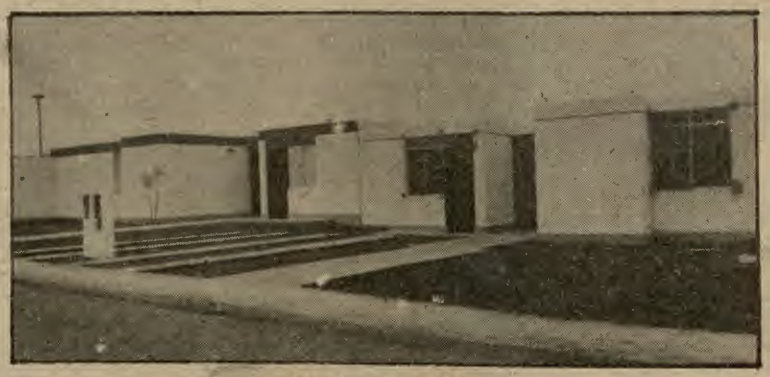
SERVICIOS QUE BRINDA LA APAG

- Préstamos
- Descuentos

Dentro de los diversos servicios que ofrece la APAG, podemos señalar que los ahorros que depositan sus asociados no necesitan de la obligación de hacerlos efectivo en las oficinas de APAG sino que son descontados a través de la Dirección General de Economía, directamente por planilla. Esto significa un ahorro de tiempo y dinero para los asociados que utilicen el sistema. Es importante anotar también que la APAG ofrece préstamos sin hipoteca, hasta por la suma de S/.300,000 con fines exclusivos de vivienda, los mismos que pueden ser utilizados para:

- Aporte de cuota inicial para compra de vivienda.
- Aporte para compra de terreno.
- Aporte para construcción o ampliación
- Cancelación o Amortización de deuda derivados de vivienda única.
- Estos créditos son amortizados, hasta en 12 años al interés financiero más bajo del mercado.





Modernas casas construídas por la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" y "Mutual Naval".

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | SETIEMBRE 1978 | No. 93

EN ESTE NUMERO:

- Reportaje al Centro Nuclear de Investigación del Perú
- Nuevo Ministro de Industria, Comercio Turismo e Integración



MINISTRO DE MARINA REALIZO VISITA OFICIAL AL ECUADOR

En Quito, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani acaba de colocar una ofrenda floral ante el monumento a los Héroes de la Independencia, lo acompaña el Ministro de Defensa del Ecuador General Andrés Arrata. Esta fue una de las actividades que cumplió el Titular de Marina durante su visita oficial al Ecuador.

PAG. 3

2.da. Promoción 1978

SE INCORPORAN NUEVOS ALUMNOS AL CITEN

Más de medio millar de jóvenes peruanos -pertenecientes a la segunda promoción de este año- iniciaron una nueva vida en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), de cuyas aulas egresarán un año después como técnicos eficientes, prestos a servir a la Marina y a la patria.



EDITORIAL

OCTUBRE: MES SIGNIFICATIVO DE LA MARINA

Faltando escasamente un año para que se cumpla el centenario del glorioso combate naval de Angamos, creemos que es oportuno rememorar el profundo significado que guarda el mes de octubre para la Marina de Guerra del Perú, mes que por esas grandes coincidencias de la historia es significativo para la conmemoración de dos hechos que caracterizan el luminoso destino de su gran trayectoria.

El Libertador Don José de San Martín, investido con el título de Protector del Perú, con gran visión por la importancia que tenía el poder naval para llevar a cabo la campaña libertadora y como baluarte de la existencia futura de la flamante República, se abocó desde agosto de 1821 a la tarea de crear la Marina de Guerra del Perú, dando las bases orgánicas y materiales de su gestación. El 4 de agosto emitió un decreto dando nombres a los nuevos buques de la Escuadra Libertadora que prefirieron seguir la campaña bajo la nueva bandera peruana y luego el 6 de octubre emitió otro decreto por el cual la naciente fuerza naval se adecuaba a las Ordenanzas Navales Españolas de 1802.

Sin embargo, en la mañana del 8 de octubre de 1821, el Protector del Perú juró a las 10 a.m. cumplir con el Estatuto Provisorio, la primera Ley del Estado y proyecto de la primera Constitución del Perú, que su segunda sección le faculta asumir el mando de las Fuerzas de Mar y Tierra, así como dispone la formación de reglamentos para el mejor servicio y organización de las Fuerzas Navales . . ."

Jurídicamente se establece que por la trascendencia de este acto y documento, que se publicó en la Gaceta del Gobierno No. 29, vienen a ser la partida de nacimiento de nuestra Marina de Guerra, y son la base para fijar el 8 de octubre como punto de partida oficial para su desarrollo, ya que no hubo documento específico de creación que la mencione en forma clara y expresa. En dicho acto, juró también el primer Ministro de Guerra y Marina, Don Bernardo Monteagudo (organizador administrativo de la naciente Armada) y el entonces Capitán de Navío Jorge Martín Guise en su calidad de primer Comandante General de la Marina.

Por estas razones, el 8 de Octubre es una fecha trascendental para la nación, pues por gran coincidencia, cuarentiocho años después, un marino peruano personificó con gloria y honor al Perú: él es el Gran Almirante Grau, símbolo y personificación de la Marina de Guerra del Perú por el singular ejemplo que legó a las posteriores generaciones, al haber protagonizado una titánica acción que culminó con su heroica inmolación en la mañana del 8 de Octubre de 1879 en las aguas de Punta Angamos, cuando se enfrentó a bordo del legendario "Huáscar" a fuerzas navales chilenas muy superiores . . .

Al evocarlo, surgen espontáneamente numerosos otros nombres heroicos y señeros de marinos que con su valor y entereza, supieron con el sacrificio de sus vidas dejarnos la más pristina página de nuestra historia naval.

El 8 de Octubre representa por ello todos los esfuerzos, virtudes y sacrificios de los hombres que forjaron nuestra augusta tradición naval, cumpliendo con el deber y defendiendo el honor nacional hasta llegar al holocausto de sus propias vidas.

Cada jornada conmemorativa de la epopeya de Angamos nos deja siempre una reflexiva lección que nos legaron nuestros predecesores, consistente en concretar permanentemente una política de modernización y fortalecimiento de nuestro equipamiento naval, no con fines de utilizarlos en actitudes agresivas o hacer alardes de ellos, sino con la leal y noble misión de hacer respetar nuestros derechos, nuestro honor y nuestra soberanía, adjudicándonos así una seguridad que se forja en la paz justamente para evitar la guerra.

Estos dos grandes acontecimientos que constituyen los más representativos hechos de nuestra tradición naval, reafirman una vez más la necesidad de seguir propiciando el incremento de la conciencia marítima de nuestro pueblo, aspecto tan importante que permitirá seguir proyectando el apoyo nacional a la esencia que representa el mar en la futura vida del país. Por ello ha sido muy atinada la disposición del alto mando naval de haber creado por R.M. No. 0847 - 77 - MA/SG del 3 de junio de 1977 la Comisión Especial encargada de Fomentar la Conciencia Marítima Nacional que se está encargando de promover la conciencia marítima en el territorio nacional con el fin de lograr en la ciudadanía una justa valoración respecto a la importancia del Poder Marítimo en el desarrollo y seguridad de la nación.

Por todas estas razones, quienes orgullosamente pertenecemos a las filas de la Marina de Guerra del Perú, en sus más diversos escalones y jerarquías, debemos estar siempre dispuestos a brindar nuestra máxima colaboración personal e institucional para que cada día se profundice aún más el fervor ciudadano con la misión y los objetivos de nuestra Marina de Guerra.

EL MONITOR

AÑO XI SETIEMBRE 1978 No. 93

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Mar. Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Soto M.

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA—PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima



La 1ra. línea de defensa del Perú está en el mar

Visita del Ministro de Marina al Ecuador reafirmó vínculos entre marinos y pueblos de ambos países



El Presidente del Consejo Supremo de Gobierno del Ecuador, Almirante Alfredo Poveda Burbano recibe en el Palacio de Gobierno de Quito el saludo del Ministro de Marina, Vicealmirante AP Jorge Parodi Galliani, durante la visita que efectuó a ese país invitado por la Armada del Ecuador.

De fructífera y positiva para el fortalecimiento de los vínculos existentes entre las Marinas y los pueblos de Ecuador y Perú, fue calificada la visita oficial que realizó a la república del Ecuador el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien en compañía de su esposa, Sra. Carmen Quesada de Parodi, arribaron a Quito el domingo 3 de setiembre especialmente invitados por la Armada del vecino país del norte, para cumplir su programa de actividades de seis días.

En el Aeropuerto Mariscal Sucre de la capital norteña, el Titular de Marina y comitiva fueron recibidos por el Ministro de Defensa Nacional, General (r) Andrés Arrata Macías, por el Jefe de Operaciones Navales de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Renán Olmedo Gonzales y por otras autoridades castrenses.

Durante los seis días que duró la visita, el Vicealmirante J. Parodi, cumplió un vasto y nutrido programa de actividades protocolares, oficiales, profesionales, sociales y turísticas tanto en Quito como en Guayaquil.

El lunes 4 de setiembre, luego de visitar en sus despachos al Ministro de Relaciones Exteriores, al Jefe de Operaciones Navales y al Ministro de Defensa Nacional, el Ministro de Marina presentó su saludo protocolar en el Palacio Nacional al Presidente Almirante Alfredo Póveda Burbano y a los miembros del Consejo Supremo de Gobierno, General Guillermo Durán Arcentales y Brigadier General Luis Leoro Franco. El Jefe del Consejo, Almirante A. Póveda luego de los cordiales saludos y de darle la bienvenida a nombre del Gobierno, expresó que "esta visita servirá para afianzar aún más las relaciones entre las Fuerzas Armadas de los dos países, esperando que estas cada día sean mejores. Auguró al mismo tiempo que la estadía del Ministro de Marina peruano en el país sea de entero bienestar en compañía de su digna esposa. Por su parte, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani dijo que le causaba una gran satisfacción encontrarse nuevamente en el Ecuador, tierra hermana con la que nos unen vínculos muy fraternos y antiguos, añadiendo que "quizás sin temor a equivocarme, podría decir que el Ecuador es el país con el que más afinidad tiene el Perú". Finalmente dio a conocer que era portador de un saludo especial del Presidente de la República del Perú, General Francisco Morales Bermúdez Cerruti y de los miembros de la Junta de Gobierno así como de la Marina de Guerra del Perú. La escolta presidencial "Granaderos de Tarqui" rindió los honores militares de estilo tanto a la llegada como cuando al término de la audiencia, el Ministro de Marina abandonó la sede del Gobierno.

HOMENAJE A LOS HEROES DE LA INDEPENDENCIA

Durante su permanencia en Quito, el Vicealmirante J. Parodi Galliani rindió homenaje a los Héroes de la Independencia del Ecuador, depositando una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria de aquellos preclaros patriotas norteños.

EL MINISTRO DE MARINA EN GUAYAQUIL

El 6 de setiembre, el Titular de Marina y comitiva viajaron a Guayaquil, arribando al Terminal de la Base Aérea, en donde fueron recibidos por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Carlos Montero Toro, quien se hallaba acompañado por autoridades navales del citado puerto. Momentos después de su llegada, visitó el Instituto Oceanográfico de la Armada, luego la Escuela Superior Naval y finalmente a la Autoridad Portuaria de Guayaquil.

CONDECORACION AL PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE GOBIERNO

En la mañana del jueves 7 de setiembre, el Vicealmirante J. Parodi Galliani y comitiva retornaron a Quito, para asistir al almuerzo ofrecido por el Presidente del Consejo Supremo de Gobierno en la residencia de Palacio de Gobierno. En esta ocasión, el Titular de Marina impuso la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" al Almirante Alfredo Poveda Burbano por tener en cuenta sus singulares méritos profesionales, culturales y humanos.

Al hacer uso de la palabra, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani expresó entre otros conceptos que piensa como marino que el Perú y Ecuador de hoy –naciones fraternalmente unidas por innumerables lazos en la historia– continúan alternando sus esfuerzos en la noble lucha por procurar la absoluta libertad de sus respectivos pueblos, dentro de una situación económica mundial, siempre cambiante, anhelando añadir a la preciada libertad y soberanía, que con tanto sacrificio alcanzamos en el siglo XIX, una independencia económica que nos permita superar los duros caminos del desarrollo a fin de que nuestros países se sientan realmente aptos de regir sus grandes destinos.

Antes de culminar su discurso, el Ministro de Marina puntualizó que "si la lucha por la independencia política de vuestro país que tan tempranamente iniciara el Ecuador en 1810 culminó definitivamente en las faldas del Pichincha aquel glorioso 24 de mayo de 1822, hoy la cambiante situación mundial le obliga a seguir empeñando otras batallas por su independencia económica". Finalmente añadió que "el Perú, país que también se halla en idéntica pugna, al comprender los esfuerzos que en tal sentido libra este Supremo Consejo de Gobierno, se siente orgulloso de poder materializar en esta ocasión su homenaje a tan tesoneros afanes, Por ello y al imponeros por mi intermedio esta Gran Cruz al Mérito Naval, hace extensiva su enhorabuena a todos y cada uno de vuestros valiosos colaboradores, seguro de que la magna tarea que lleváis a cabo ha de alcanzar el más completo de los éxitos, contribuyendo a la par, a acrecentar los fraternos vínculos de entendimiento, respeto y amistad que unen a nuestros países dentro del concierto americano".

PALABRAS DEL ALMIRANTE POVEDA

A su vez, el Almirante Alfredo Poveda Burbano al agradecer la distinción que acababa de recibir dijo que "una antigua amistad, el estrecho y tradicional vínculo que siempre ha existido entre los hombres del mar y el decidido afán de colaboración que une a las instituciones que representamos, hacen que vuestra visita al Ecuador sea especialmente grata". Luego prosiguió "que vuestra presencia en Quito, como lo fue también en Lima la del Vicealmirante R. Olmedo Gonzáles, es manifestación de la idéntica voluntad de nuestros Gobiernos de fortalecer los lazos que unen a Ecuador y Perú y de propiciar un clima de comprensión y entendimiento en el que pueda ser superado todo obstáculo y resuelto todo problema".

Al terminar sus palabras, el Presidente del Consejo Supremo de Gobierno del Ecuador reiteró su agradecimiento por la distinción recibida, calificándola como "prenda de amistad y testimonio de un común propósito que habrá de llevarse a una fructífera vecindad".

Al mediodía del sábado 9 de setiembre, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani y comitiva culminaron su visita al vecino país.

En ceremonia de condecoración

MEMORIA DEL GRAN ALMIRANTE GRAU FUE DESTACADA POR AGREGADO NAVAL DEL BRASIL

El Gran Almirante Grau fue calificado por el Agregado Naval del Brasil, Capitán de Navío Paulo Aguiar de Almeida, "Como el más grande de todos los caballeros que jamás surcaron los mares y quien es fuente permanente de inspiración y ejemplo de conducta insuperable para todos los marinos del mundo" durante la ceremonia realizada el 14 de setiembre en el Ministerio de Marina, en cuyo transcurso recibió la "Cruz Peruana al Mérito Naval" al haber concluido exitosamente su misión diplomática en nuestra capital.

La citada distinción naval le fue impuesta al jefe naval brasileño por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos en un acto que se efectuó en la sala de recepciones de la Comandancia General de la Marina, ante la presencia del Embajador del Brasil en Lima, excelentísimo Señor Manuel Emilio Guilhon, de Almirantes, Jefes y Oficiales de nuestra Marina de Guerra y de los Agregados Castrenses del Brasil acreditados ante nuestro gobierno.

Después de imponer la presea naval, el Vicealmirante G. Villa Pazos dijo que la Marina de Guerra del Perú ha querido testimoniar así su reconocimiento por los esfuerzos que ha demostrado el Comandante Aguiar de Almeida en su labor de estrechamiento de los cordiales lazos de amistad y acercamiento entre nuestras Marinas de Guerra, relevando a su vez la decidida voluntad y cooperación animadas por el elevado espíritu americanista que caracteriza a los gobiernos de nuestros países así como por los vínculos naturales geográficos de la región amazónica y afinidad histórica en la lucha por la independencia de nuestros pueblos.

Luego expresó su admiración por el Marqués de Tamandaré héroe de la Marina de Guerra del Brasil, de quien dijo que fue símbolo de virtudes cívicas y humanas. Recalcó que por todo esto evocaba la memoria del insigne Almirante Grau, quienes aún en las horas más difíciles, dejaron una clara y ejemplarizadora lección en el cumplimiento de sus sagrados deberes de eficacia técnica y profesional y de altas virtudes morales. Al concluir su intervención, formuló sus mejores votos por el progreso de la Armada y de las Repúblicas del Brasil y Perú, las que constituyen un ejemplo de amistad continental.

Por su parte, el Agregado Naval brasileño al expresar su reconocimiento por la distinción que recibía, expresó que "ella era una segura manifestación de la caballerosidad de los marinos peruanos, quienes así demostraban una vez más que descienden del insigne Gran Almirante Grau". Agregó finalmente que al concluir su misión como Agregado Naval "En este bello y hospitalario país, puedo afirmar que he hecho todo lo posible para estrechar aún más los vínculos que unen nuestras Marinas, y que son nada más que el reflejo de la amistad sincera que siempre ha existido entre nuestros países y nuestros pueblos".

La felicitación de las autoridades asistentes rubricó esta ceremonia llevada a cabo bajo un marco austero eminentemente naval.



El Agregado Naval saliente del Brasil, C. de N. Paulo Aguiar de Almeida recibe la Cruz Peruana al Mérito Naval que le impone el Jefe del Estado Mayor Gral. de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

AGREGADOS CASTRENSES PRESENTARON SALUDO AL MINISTRO DE MARINA Y AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, el 21 de setiembre último recibió en su despacho la visita de la Junta Directiva de la Asociación de agregados castrenses.

La comitiva estuvo presidida por el Presidente de la Institución, Capitán de Navío Santiago Coral Terán, Agregado Naval del Ecuador quien llegó acompañado al despacho ministerial por el Capitán de Fragata, Luis Arias Agregado Naval de Bolivia; el Coronel Guido Gustavo Méndez, Agregado Aéreo de Venezuela, el Coronel José Flores, Agregado Militar de Uruguay, y el Coronel Roberto Miguel Eito, Agregado Militar de Argentina.



Los miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Agregados Castrenses visitan al Ministro de Marina.

Durante el transcurso de la visita se cambió impresiones sobre temas inherentes a la profesión militar y una vez más, se ratificó los cercanos vínculos que unen a nuestras fuerzas armadas.

Previamente la delegación de agregados castrenses visitó al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos.

UNIDAD CASTRENSE SE REAFIRMO EN EL DIA DE LA FUERZA ARMADA

El Presidente de la República, General de División E.P Francisco Morales Bermúdez ratificó el 24 de setiembre la unidad de la Fuerza Armada, en el transcurso de una ceremonia efectuada en Palacio de Gobierno con motivo de la celebración del "Día de la Fuerza Armada", a la cual asistieron los miembros de la Junta Revolucionaria, el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Ministros de Estado, Almirantes, Generales, Jefes y Oficiales de las instituciones castrenses.

El "Dia de la Fuerza Armada" fue instituido bajo la advocación de la Virgen de las Mercedes, patrona de las Armas del Perú, quien fue consagrada en 1823 en reconocimiento a la protección otorgada durante la tenaz lucha por la independencia y desde entonces se mantiene el culto que ha contribuido a la unión de la peruanidad.

El Jefe del Estado, durante la actuación antes reseñada, expresó al iniciar su intervención que "este acto tiene para nosotros, los hombres de uniforme, la significación de un encuentro fraternal, que no sólo ratifica el afecto, el respeto y la solidaridad que nos vincula como camaradas de armas e integrantes de instituciones tutelares de la patria, sino que es ejemplo fiel y demostrativo del entrañable sentido de unidad que anima a la Fuerza Armada".

Al concluir sus palabras, el Primer Mandatario reiteró que "en esta cita de fraternidad, de cohesión y de camaradería institucional, miremos con optimismo y con fe el futuro, fortalezcamos nuestro espíritu con la esencia de nuestra permanente misión que es la defensa de la soberanía de la patria y la contribución a lograr la felicidad de nuestro pueblo; y mañana, luego de entregar el poder a quienes el pueblo elija, estaremos como hoy con la conciencia tranquila y orgullosos de haber hecho una revolución que, por una vía pacífica y a pesar de las dificultades, concretó las trascendentales transformaciones que el país reclamaba, que muchos ofrecieron y que sólo la Fuerza Armada pudo hacer".

Previamente, el Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Oscar Molina Pallochia en su Mensaje por el "Dia de la Fuerza Armada" señaló que de la unidad de pensamientos y propósitos por el bienestar del Perú, nace la base moral e impulso esencial para que la Fuerza Armada continúe con firmeza en el fiel cumplimiento de sus deberes institucionales y en el compromiso de hacer posible, en un futuro cercano, la instauración en el país de una auténtica democracia social.

OTRAS CEREMONIAS

El Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza Castro ofició el 24 de setiembre una misa concelebrada en la Basílica de la Virgen de las Mercedes de nuestra capital, a la cual asistió el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División Pedro Richter Prada, quien estuvo acompañado por los Jefes de los Estados Mayores Generales de la Marina y Fuerza Aérea, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y Teniente General Luis Galindo Chapman, respectivamente.



El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Gral. de Div. Pedro Richter Prada, acompañado por el Jefe del Estado Mayor Gral. de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y por el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Luis Galindo Chapman, asistieron al homenaje que se tributó a la Virgen de las Mercedes en el Día de la Fuerza Armada.

Como en años anteriores, la imagen de la Patrona de Armas del Perú estuvo entronizada en un altar central, luciendo la Banda y el Bastón de Gran Mariscala y estuvo escoltada por delegaciones de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, Escuela Militar de Chorrillos y de la Escuela de Oficiales de Aeronáutica de Las Palmas.

Los honores militares estuvieron a cargo de compañías del Ejército, Marina y Fuerza Aérea, que se emplazaron a lo largo del jirón de La Unión.

Nuevo Ministro de Industria, Comercio Turismo e Integración

En ceremonia realizada en el Palacio de Gobierno, el 18 de setiembre, ante el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, juramentó el nuevo Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, recientemente nombrado por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

El Contralmirante Du Bois nació en Chiclayo el 10 de febrero de 1927. Hizo su ingreso en la Escuela Naval el 26 de febrero de 1945, egresando de ella en diciembre de 1949 con el grado de Alférez de Fragata.

Durante su carrera naval ha desempeñado importantes cargos en buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú. Ha sido Segundo Comandante de los B.A.P. "CALLAO", "SECHURA" y "CASTILLA" y Comandante del B.A.P. "QUIÑONES".

Igualmente se ha desempeñado como Instructor de la Escuela Naval del Perú; en la Dirección de Personal (Jefe de Análisis de Tiro), Edecán de la Casa Militar del Presidente de la República, Jefe del Dpto. de Construcción de SIMAC, integrante del Comité de Asesoramiento de la Presidencia de la República, Sub-jefe del Servicio Industrial de la Marina-Callao, Director Ejecutivo del Servicio Industrial de la Marina-Callao; Comandante General de la Fuerza Fluvial del Amazonas y Jefe de la Oficina Nacional de Integración. Al momento de ser nombrado para ocupar su actual cargo, era Director General de Logística de la Marina.

Cabe resaltar que el Contralmirante Du Bois ocupó la Cartera de Integración al crearse en 1976 el respectivo Ministerio. Anteriormente el citado Portafolio se ejercía sin Cartera. Es diplomado en el curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Ostenta las condecoraciones: "Orden Militar de Ayacucho", "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", "Orden Gran Almirante Grau". Está casado con la Sra. María Teresa L. Freundt de Du Bois y tiene 5 hijos.



Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervassi, Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración.

Más de 600 alumnos fueron incorporados al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval

La segunda promoción 1978 de postulantes que este año ingresa a las Escuelas Básicas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de la Marina de Guerra del Perú (CITEN) conformada por 640 alumnos, fue incorporada el 1ro de setiembre, durante una ceremonia que se realizó en la explanada principal de ese centro de estudios.

El acto de incorporación fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Batifora quien se encontraba acompañado por el Director de Instrucción, Contralmirante Julio Guinand Thurne, el Director del CITEN, Capitán de Navío Héctor Romaña Cabrera y por Jefes y Oficiales de esta dependencia naval.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional, luego se ofició una Misa de Campaña y posteriormente, el Director del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval pronunció el discurso de orden.

Dirigiéndose a los jóvenes que se encontraban correctamente formados y luego de darles la bienvenida, expresó: "En el progreso y desarrollo armónico de los diversos órganos e instituciones del Estado, la Marina de Guerra del Perú ocupa un lugar preponderante permaneciendo siempre alerta a las constantes transformaciones, encuadrán su actuación a su importante misión institucional". Más adelante el Comandante Romaña, dijo: "Por eso la Marina de Guerra del Perú, renueva sus filas constantemente incorporando a través del CITEN al elemento humano preocupándose porque ellos esten perfectamente en condiciones de demostrar que poseen y mantienen un nivel técnico de altas cualidades.

Finalmente, instó a los alumnos incorporados para asumir a partir de hoy, una nueva responsabilidad; prepararse para servir a la Patria como miembros de la Marina de Guerra del Perú, para ello debéis considerar como norma de vuestra actuación, el cumplimiento de estas dos honrosas tareas que les implican superación intelectual y moral: Ellas son: El estudio y la disciplina. La cabal consecución de ambos objetivos permitirá que esta Institución os declare a vuestro egreso aptos para pertenecer a nuestra gloriosa Marina"

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú y posteriormente un desfile a cuyo término los alumnos se despidieron de sus familiares.



En el CITEN se llevó a cabo un acto, en cuyo transcurso 600 jóvenes iniciaron sus actividades académicas.

Saludamos a la

MARINA DE GUERRA DEL PERU

al conmemorarse

su Día Institucional

Alitalia

Lima, Octubre de 1978

ESQUEMA ANALITICO DEL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL

El FMI se creó con la intención de ayudar a los países miembros a asegurar un mínimo de estabilidad monetaria y de equilibrio en su comercio exterior. Hay en el mundo académico, en cuanto a política económica se refiere, dos posiciones teóricas principales que intentan explicar el porqué de la inflación y de los déficits en la balanza de pagos: Por una parte están los estructuralistas, que sostienen que estos desórdenes son síntomas de problemas aún más graves --la inconveniencia del sistema productivo interno y la persistencia de un desarrollo desigual en el comercio internacional— y que, por tanto, no se pueden superar aisladamente. Por otra, están los monetaristas que —más pragmáticos—, sostienen que siendo la estructura del aparato productivo interno y la evolución de los términos de intercambio hechos de la vida, difíciles de modificar, la inflación debe atribuirse a la impresión excesiva de dinero, sea para cubrir los gastos excesivos del gobierno, las demandas de crédito de las empresas o los aumentos nominales en los salarios. Por ello, afirman que los desequilibrios de la balanza de pagos se originan en que la tasa de cambio --con frecuencia fijada en forma arbitraria por el gobierno— promueve la fuga de capitales. Basta, entonces dejar de imprimir dinero para controlar la inflación, y liberar los controles, eliminar las cuotas al comercio, permitir el ingreso de capital extranjero, y devaluar la moneda, para que el desequilibrio de la balanza de pagos desaparezca.

Aún cuando es pensable que ambas teorías tienen su parte de razón, el FMI en el ejercicio de sus funciones, no puede sino optar por un esquema monetarista. De hecho, no es el organismo adecuado para discutir las relativas injusticias del comercio internacional y si —con una óptica estructuralista - penetrara a analizar las características y defectos del aparato productivo interno, sus hoy rabiosos críticos se rasgarían las vestiduras acusándolo, justamente, de intromisión en la política interna del país.

Por lo tanto, frente a problemas como los que hoy sufre el PERU, el FMI auspicia —para asistir a la solución de la crisis— el equilibrio fiscal, los límites cuantitativos al crédito bancario y un ajuste prudente de los salarios, para poder así combatir la inflación; un tipo de cambio realista y las libertades de precios, comerciales y del sistema de capitales, para lograr el equilibrio de la balanza de pagos.

No hay discusión respecto a que los objetivos que el FMI propone --en los programas de estabilización que avala— son necesarios, y a que la mayoría de los medios que propone son inevitables.

Lo que cada gobierno debe procurar es que el impacto del sacrificio pueda ser amortiguado por la estructura productiva interna del país y que la escasez sea distribuída con espíritu de justicia.

Para ello se deben conjugar dos factores: una extensión razonable en los plazos del programa de estabilización, que permita el gradualismo en el ajuste, y un plan económico que permita orientar la recuperación de los sectores productivos.

Sociedad Fundadores de la Independencia celebró su 121º Aniversario

La Benemerita Sociedad Fundadores de la Independencia y Vencedores del 2 de mayo 1866 y Defensores Calificados de la Patria, celebró el 28 de setiembre último su 121o Aniversario de fundación.

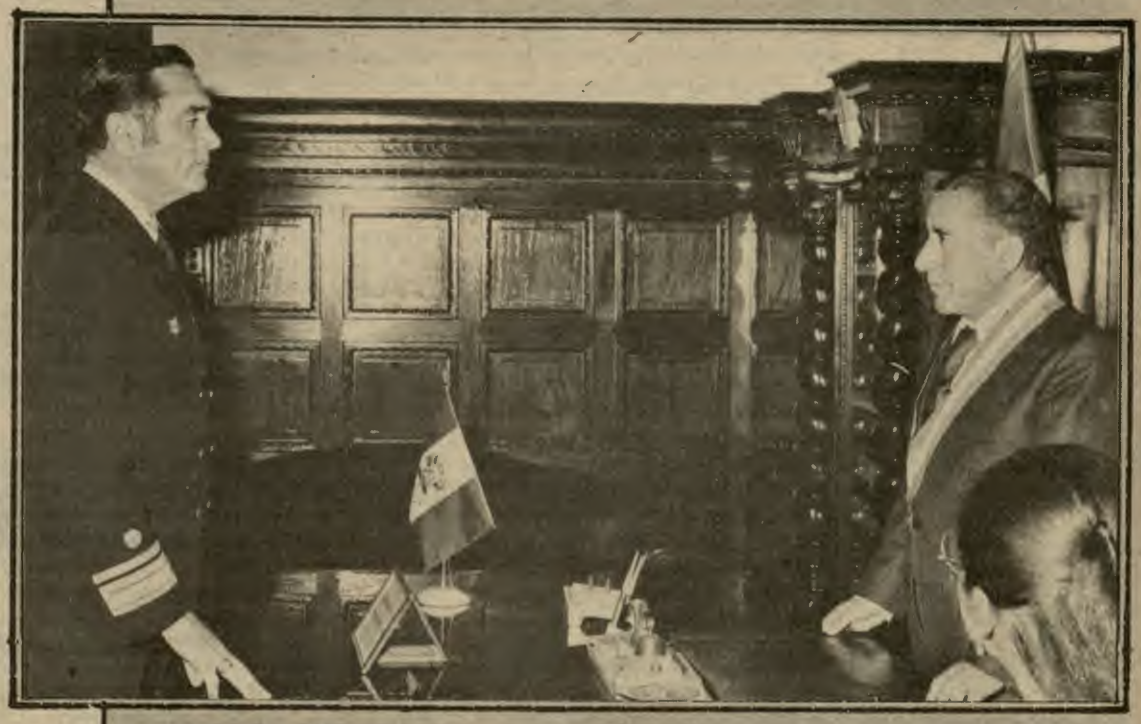
A la ceremonia, realizada en la sede de sociedad, asistieron Jefes y Oficiales representantes de los Institutos Armados, el edecán del Presidente de la Asamblea Constituyente, representantes de diversos partidos políticos, así como el Embajador de Argentina Jorge Chevalier.

El Presidente de la Asociación, General de División EP (r) Carlos Miñano Mendocilla, en su discurso rindió homenaje a los vencedores de Junín, Ayacucho y del Sitio de la Fortaleza del Callao, quienes con sus hazañas guerreras motivaron la creación de la Institución hace 121 años, el 28 de setiembre de 1857

Esta Institución –prosiguió- fue creada en el principio de la fraternidad y en sentido humanitario sin jerarquías de sus socios Afirmó, asimismo, que la sociedad es considerada como Recinto Sagrado de la Patria y primera Institución patriótica del Perú.

Durante la ceremonia la Sociedad Fundadores de la Independencia incorporó a siete nuevos socios. En el discurso de Orden a cargo del Presidente del Instituto Sanmartiniano, Dr. Gustavo Pons Muzzo, resaltó el rol que cumple la Benemérita Sociedad que el nacimiento del "Recinto Sagrado de la Patria" fue para el bien del país, porque siempre durante sus 121 años ha promovido la unidad de los peruanos.

Contralmirante Gerónimo Cafferata Juramentó como Vice-Presidente del Banco Central de Reserva



ANTE EL PRESIDENTE DE LA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA DE LA REPUBLICA, JURA EL CONTRALMIRANTE A.P. GERONIMO CAFFERATA MARAZZI PARA DESEMPEÑAR EL CARGO DE VICEPRESIDENTE DEL BANCO CENTRAL DE RESERVA.

Ceremonia de despedida al Capellán Naval José María Perea Valencia

La cesación en el servicio del Capellán Naval José María Perea Valencia, por límite de edad, dio lugar a una emotiva ceremonia de despedida realizada en la Base de la Aviación Naval. El acto estuvo presidido por el Capitán de Navío Raúl Vargas Fuller, Comandante de la Aviación Naval junto con Jefes, Oficiales y personal de la dependencia.

Después de honores al Pabellón fue celebrada la Santa Misa por el capellán cesante, quien al pronunciar su discurso de despedida manifestó que como Teniente Primero y Capitán de Corbeta llevó con orgullo patriótico el glorioso uniforme de la Marina de Guerra del Perú, y que su labor en las diferentes dependencias de la Armada fue señalar los caminos de Dios a la luz del Evangelio y enseñanzas de la Iglesia. Finalmente recordó que al ingresar a la Marina como Capellán del Hospital Naval tuvo el privilegio de lograr la construcción de la Capilla Stella Maris, Salón de Recepciones y todo lo necesario para el culto y embellecimiento de la Casa de Dios. Pero esta obra se pudo llevar a cabo merced al apoyo del Comité Stella Maris que se fundara con este fin el 20 de agosto de 1958, bajo la presidencia de la Sra. Rosalba Villena de Tirado y un selecto grupo de señoras de Jefes y Oficiales de la Armada. Finalizando su alocución expresó que su gran satisfacción es constatar que desde el 29 de marzo de 1959, fecha de su inauguración, la hermosa Capilla Stella Maris se ha convertido en Santuario Religioso y Hogar Espiritual de los marinos del Perú.

Dando término a la ceremonia de despedida, el Comandante de la Aviación Naval en elocuentes frases agradeció al Padre José María Perea V., los invalorables servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú y en especial a la Aviación Naval, resaltando sus cualidades morales y profesionales. Finalmente le entregó una placa recordatoria con el escudo de la Aviación Naval. El acto concluyó con un desfile del personal en homenaje a su antiguo capellán.



En su último día de labor en la base aeronaval del Callao, el Comandante de la Aviación Naval, Jefes y Oficiales de la citada dependencia rodean afectuosamente al Capellán José María Perea Valencia, quien pasó al retiro.

ORGANIZADO POR DIMAR

El 15 de Octubre se cierra el Concurso Fotográfico a nivel naval

El 15 de octubre del presente año, se cerrará el concurso fotográfico naval convocado por la Dirección de Información.

Este concurso que, por primera vez se realiza en la Institución, está teniendo una singular acogida en el personal naval y civil de buques y dependencias de la Marina.

Los trabajos se reciben en las oficinas de la Dirección de Información los mismos que se pondrán a consideración de un jurado designado por la Dirección de Información de la Marina.

Por otra parte, los trabajos que ocupen los primeros puestos además de ser premiados, serán publicados en ediciones sucesivas de EL MONITOR a partir del próximo mes de octubre.

Para los efectos de la distribución de premios, el concurso tiene las siguientes modalidades:

A.- Fotografías color y

B.- Fotografías en blanco y negro.

RELACION DE PREMIOS

CATEGORIA "A"

Una cocina a gas de "SOL GAS"

Una licuadora "National"

Una plancha automática "General Electric"

Un tomo de Historia de Alemania por André Maurois.

Un album del Gran Almirante Miguel Grau,

Dos rollos de fotografías a color (35 mm para 36 exposiciones).

CATEGORIA "B"

Un reloj Silvana Automático.

Una máquina fotográfica con estuche y un rollo a color de "Foto Interamericana del Perú, Ltda. Av. Nicolás Arriola 480 - La Victoria.

Un reloj de hombre "TECHNOS"

Un tomo de Historia de Inglaterra por André Maurois.

Un album del Gran Almirante Miguel Grau.

Cuatro rollos fotográficos de blanco y negro (35 mm para 36 exposiciones).



Conferencias profesionales se realizarán por Semana de la Ingeniería Naval

Con una serie de charlas profesionales, la Dirección de Ingeniería Naval celebrará el día de esa Calificación, recientemente instituido por el alto mando naval. Las conferencias se llevarán a cabo en la semana del 10 al 12 de octubre en el auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval. A través de esta nota, se invita a todos los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú a concurrir a estos eventos, dada la trascendencia e interés de los temas a tratarse.

La primera conferencia titulada "La problemática de las Nuevas Adquisiciones Navales" a cargo de los Capitanes de Fragata Fernando Byrne Vidal y Naím Benavente Alegría, se llevará a cabo a partir de las 5 p.m. del martes 10 de octubre.

Al día siguiente, proseguirá el mismo tema a la misma hora con el cambio de los expositores, que serán el Capitán de Fragata Cristóbal Miletich Souza Peixot y Capitán de Corbeta Jorge Carlín Noblecilla.

Las conferencias proseguirán el viernes 13 a las 5 p.m. con la disertación sobre "La importancia de la industria de la Construcción Naval" a cargo del Capitán de Fragata A.P. Renán Zúñiga Mossone.

Luego, a las 6 p.m. del mismo día se iniciará la conferencia que sobre "La energía nuclear y su aplicación en el campo naval" disertarán los Tenientes Primeros José Dellepiane, Alberto Torres, Oscar Bustamante y el Tte. 2do. José Pereira.

Al término de esta conferencia, se llevará a cabo la ceremonia de clausura, en cuyo transcurso se hará entrega de las Insignias a los Almirantes calificados en Ingeniería Naval.

Mensaje a Nuestros Lectores

Debido al creciente interés que tienen los lectores de EL MONITOR sobre algunos aspectos relacionados con su edición, vamos a tratar en las siguientes líneas ilustrar ampliamente sobre el particular, sobre todo teniendo en cuenta que consideramos que Uds. son y seguirán siendo la razón de ser de nuestra publicación.

FORMATO: Nuestro periódico tiene el tamaño actual porque de acuerdo a las modernas innovaciones periodísticas se combina la agilidad de su formato tabloide con la economía que representa su impresión. Como se sabe, las bobinas de papel periódico (EL MONITOR se imprime en una rotativa) tienen dimensiones standard con la finalidad de no desperdiciar el papel que hoy tiene un altísimo costo, que en todo caso ocasionaría una importante pérdida, por ejemplo, si se imprime en un tamaño tipo revista.

TIRAJE: Nuestro periódico tiene un tiraje (cantidad de ejemplares impresos) de 20 mil unidades, con lo cual se cubre en su totalidad todos los niveles del público naval, es decir que EL MONITOR llega a las manos de un Almirante así como a las de un Grumete. En esta forma, se cumple con satisfacer la necesidad de información que requieren todos los miembros de nuestra institución así como se pone en práctica la política de comunicación y diálogo entre los niveles más altos de responsabilidad con los de niveles más sencillos y rutinarios. En igual forma, podemos afirmar con orgullo que EL MONITOR llega a los más apartados rincones de la patria, allí donde se encuentran las dotaciones de una Cañonera, de una Estación Fluvial ubicada en la zona fronteriza Nor-Oriente, en una patrullera de los Esteros del Norte, en la Base Naval de Madre de Dios o a bordo de una patrullera lacustre que se halla navegando en el lago más alto del mundo. Demás está decir también que nuestra publicación llega al personal naval que se halla comisionado fuera de las fronteras de la patria, sirviendo en este caso como un esencial enlace entre la institución y el hombre que trabaja por nuestra Marina en el extranjero.

CIRCULACION.- La edición mensual de EL MONITOR se cierra indefectiblemente el 30 de cada mes, para luego complementar su diagramación en los talleres de la imprenta. A más tardar, al octavo día del mes siguiente, el periódico se comienza a distribuir luego de un proceso amplio de confección de artes, montaje e impresión con mensajeros, por valija, por vía aérea y terrestre. Este aspecto debe ser tomado en cuenta para la remisión oportuna de informaciones o colaboraciones que deseen publicarse en sus páginas.

COLABORACIONES DE LOS LECTORES.-Debido al gran esfuerzo humano y material que representa la edición de EL MONITOR, solicitamos la valiosa colaboración que deben prestar la legión de sus lectores, tratando de que todos lo lean y llevándolo luego a casa para que así los miembros de la familia se enteren de los acontecimientos que ocurren en la institución a la cual pertenece el padre, el hermano o los parientes más cercanos.

Sólo así se cumplirán los objetivos propuestos y se ampliará el círculo de su área de difusión, todo lo cual redundará en la consolidación de la prestigiosa imagen que tiene la Marina de Guerra del Perú tanto en sus esferas internas y externas de opinión.

Se aprueba nuevo Reglamento de Uniformes para el Personal Superior de la Marina

Se crea nueva insignia de Comando de Buque

El uniforme con sus distintivos sirve para identificar a primera vista a los miembros de la Marina de Guerra del Perú, mostrando su grado naval y la clasificación a que pertenecen dentro de la Marina (Oficiales de Comando General, Especialistas o de Servicios Auxiliares), y denota por lo tanto la autoridad y responsabilidad impuesta por la Ley para aquellos que lo usan.

El uso del uniforme naval debe ser asunto de orgullo personal para todo miembro de la Marina de Guerra del Perú; cada uno de ellos es representante de la nación, y su vestido, como su conducta, reflejan el prestigio de si mismo, de la Marina y del Perú.

Esta apreciación se halla contenida en los primeros párrafos del nuevo Reglamento de Uniformes para el Personal Superior de la Marina de Guerra del Perú (RUNI-13002), aprobado por la disposición de la Comandancia General de la Marina No. 070-78-CG del 13 de julio último.

Entre las consideraciones tomadas en cuenta, para su nueva implementación, la Superioridad Naval apreció que era necesario actualizar las disposiciones contenidas en el Reglamento que esta vigente desde hace 24 años, así como adaptar su estructura á los cambios que se le han introducido desde julio de 1954.

Entre otras de sus disposiciones, el citado dispositivo autoriza la impresión adicional de dos mil ejemplares para proporcionar un ejemplar a cada Oficial como prenda naval, encargando a la Dirección de Abastecimiento Naval la distribución y control.

El citado reglamento consta de 6 capítulos referentes a generalidades, regulación de los uniformes, descripción y usos de los uniformes, distintivos, insignias de pecho y condecoraciones y medallas.

El reglamento contiene un anexo conformado por cuadros conteniendo las características y usos de cada uno de los uniformes así como 61 páginas de fotografías y dibujos que complementan objetivamente los detalles de la descripción de los mismos

NUEVA INSIGNIA

Entre las novedades que se consignan en el nuevo reglamento figura la creación de la nueva insignia de Comando de Buque que ostentarán los Oficiales Superiores de Comando General y los Comandantes de Buques, sólo mientras ejerzan el comando. La citada insignia es de metal dorado, en cuya parte inferior y sobre los brazos del ancla, irá la silueta del monitor "Huáscar", visto de amura babor, mostrando la torre del cañón, la chimenea y el palo mayor. Una corona de laurel, que partirá de ambas uñas del ancla, rodeará el monitor.



Esta nueva insignia usarán los Jefes y Oficiales navales que ejerzan el comando de buque.

Asimismo, en el referido dispositivo también se hace mención a los nuevos diseños y a la modificación de las insignias de los cursos que se dictan en la Escuela Superior de Guerra Naval, cuyo cambio será progresivo.

Personal Subalterno de la FNA visita Buques y Dependencias en el Callao y Lima

Un grupo de efectivos del Personal Subalterno que presta servicios en la Fuerza Naval de la Amazonía, arribó el jueves 28 a nuestra capital con la finalidad de apreciar y conocer las características de la labor que realizan sus compañeros de similar grado que conforman las dotaciones de buques y dependencias situadas en el Area de Lima y Callao.

En este su primer contacto con la realidad de nuestro litoral, los marineros y grumetes que prestan servicios en las unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra en la selva, cumplirán un vasto programa de actividades que ha organizado el Ministerio de Marina, el mismo que en los diez días que abarca comprende diversas visitas profesionales y culturales en nuestro medio.

Los tripulantes visitantes recorrerán las instalaciones de las principales dependencias navales, tales como la Base Naval del Callao, el Servicio Industrial de la Marina-Callao, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), la Escuela Naval del Perú, el Centro Médico Naval, entre otras. Asimismo, se embarcarán en unidades de la Escuadra, a bordo de las cuales observarán de cerca las diversas faenas marineras diferentes al medio ambiente en donde se desempeñan.

Entre las visitas culturales, se ha programado recorrer los principales museos capitalinos así como los lugares de atractivo turístico de nuestra ciudad.

Por otra parte, los tripulantes loretanos participarán en los diversos eventos programados para el Personal Subalterno en ocasión de conmemorarse la Semana de la Marina, entre los cuales figura su intervención en el desfile que se efectuará el domingo 8 de octubre en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao conformando el Agrupamiento Naval.

Este grupo del Personal Subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía retornará a Iquitos a bordo de una aeronave de itinerario de nuestra Aviación Naval.



Efectivos del personal subalterno de la FNA a su arribo a nuestra Capital.



La Conferencia Cumbre de Camp David

El Presidente norteamericano Jimmy Carter y los Jefes de Estado de Egipto, Anwar Sadat y el Premier israelí Menahem Begin iniciaron el 6 de setiembre de 1978 la Conferencia Cumbre Tripartita en Camp David a fin de tratar los problemas sobre la paz para el Levante. Los mandatarios tras 13 días de intensas negociaciones sentaron las premisas para restaurar la paz en el Medio Oriente.

Los puntos más importantes incluídos en los documentos aprobados, firmados por los tres mandatarios en Camp David son los siguientes:

–En la solución de la disputa entre ambas naciones se aplicarán los principios establecidos por la resolución 242 de las Naciones Unidas.

–Israel y Egipto aceptaron negociar un tratado de paz por separado en un plazo de tres meses.

Israel retirará sus primeras tropas del desierfo de Sinaí en un plàzo de nueve meses después de la concreción de ese tratado y prometió completar la retirada de sus fuerzas militares en dos o tres años.

–Israel y Egipto se comprometieron a establecer relaciones diplomáticas normales, que implican la finalización de los boicots económicos, el libre paso de las naves israelíes por el Canal de Suez y la libertad de tránsito de personas y bienes.

–Israel y Egipto acordaron los principios de un acuerdo general de paz para la región que podrían guiar los futuros tratados de paz de Israel con Líbano, Siria y Jordania.

Esos principios establecen un régimen de transición en la franja de Gaza y la margen occidental del río Jordán durante un período de cinco años. Durante ese lapso continuarán las negociaciones para resolver la situación futura de esos territorios ocupados por Israel.

–Durante el régimen de transición Israel eliminará el Gobierno militar pero mantendrá fuerzas armadas en los puntos claves.

– La población local gozará de autonomía plena después de elegir libremente a su Gobierno. Se acordó también que Jordania debería participar en las negociaciones sobre este punto.

–Egipto no destacará más de una división militar en un área de 50 kilómetros al este del golfo y en Canal de Suez.

– En la zona al oeste de la frontera internacional y el golfo de Aqaba sólo se permitirá la presencia de fuerzas de las Naciones Unidas y policias civiles con armamento liviano

Durante los largos años de conflicto entre Israel y los países árabes, cuatro razones principales han dividido a las partes involucradas.

Una es la naturaleza de la paz –de si la paz ha de significar simplemente que los cañones se silencien, que las bombas dejen de caer y los tanques dejen de rodar; o de si ha de significar que las naciones del Oriente Medio puedan tratar una con la otra como vecinos e iguales, con el ambito pleno de relaciones diplomáticas, culturales, económicas y humanas entre ellas; esa ha sido la cuestión básica; habiendo definido el Acuerdo de Camp David tales relaciones entre Israel y Egipto.

La segunda razón de importancia es proveer para la seguridad de todas las partes involucradas, incluso desde luego Israel, de manera que ninguna de ellas tema un ataque o amenazas militares de ninguna otra. Cuando entre en efecto el Acuerdo de Camp David, proveerá para dicha mutua seguridad.

La tercera es la de un acuerdo sobre fronteras seguras y reconocidas, el fin de la ocupación militar, y la concesión de auto - gobierno, o retorno a otras naciones de los territorios ocupados por Israel durante el conflicto de 1967.

Y, finalmente, está la dolorosa cuestión humanitaria del destino de los palestinos que viven o han vivido en esta disputada región. El Acuerdo de Camp David garantiza que el pueblo palestino pueda participar en la resolución del problema palestino en todos sus aspectos. Un compromiso que Israel ha hecho por escrito y que es apoyado y apreciado por todo el mundo.

El Presidente Carter al término de la Conferencia de Camp David en su mensaje al Congreso norteamericano expuso: "Nadie debería subestimar la importancia histórica de lo que se ha hecho en la conferencia cumbre. Esta es la primera vez que un líder árabe y otro israelí han firmado una amplia estructura para la paz, esta estructura contiene la simiente de un momento en que el Oriente Medio, con todo su enorme potencial, puede ser una región de riqueza y satisfacción humanas, en vez de amargura y conflicto".

"Los pueblos de Egipto e Israel deben reconocer los beneficios tangibles que la paz traerá un futuro seguro y pacífico. El pueblo norteamericano, ustedes y yo mismo también debemos ofrecer un apoyo total a aquellos que han tomado decisiones difíciles y que todavía tienen que hacer otras decisiones muy difíciles".



. . . COMO HEREDEROS
DE EGREGIOS HOMBRES
QUE INMOLARON
SUS VIDAS
PARA DEJARNOS
EL EJEMPLO RELEVANTE
QUE HOY NOSOTROS
RENOVAMOS,
HAGAMOS UN ALTO
EN NUESTRA TAREAS
PARA REAFIRMAR
NUESTRO FIRME
JURAMENTO
DE PROSEGUIR CUMPLIENDO
NUESTROS DEBERES
ORIENTADOS A LA
CUSTODIA Y DEFENSA
DE LOS SAGRADOS
INTERESES DE LA PATRIA. . .



LA MARINA Y SUS HOMBRES

ELECTRONICA

En la Marina de Guerra, todos los hombres realizan tareas de responsabilidad. Empero, hay un sector de personal profesional cuya misión es la de mantener al buque en contínua condición de operatividad y de combate a fin de darle el poder ofensivo y defensivo que exige la Marina. Estos hombres que operan sistemas sofisticados de alta técnica naval como los radares, el sonar, las comunicaciones, sistemas de control de tiro, etc., son los técnicos electrónicos. La enseñanza de esta delicada especialidad, se realiza en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) Asimismo, de acuerdo a los requerimientos se envía al extranjero a personal debidamente seleccionado para su perfeccionamiento. De la Electrónica como especialidad de vital importancia para la Marina de Guerra del Perú, se ocupa en esta oportunidad EL MONITOR.

La Superioridad Naval, siempre preocupada por el mejor rendimiento de su personal, gestionó ante el Supremo Gobierno, la creación de la Escuela de Aprendices Navales que se estableció mediante el Decreto No. 1 del 30 de enero de 1928, iniciándose paralelamente la Escuela de Electricidad y Radio que por entonces funcionaba en la Escuela Naval del Perú.

Como se puede observar, la palabra electrónica aún no era empleada en ese tiempo. Es en el año 1948 en que este vocablo se empieza a usar con frecuencia en el ambiente naval, con la llegada a nuestro país de la fragata "Gálvez", siendo en ese entonces reducido el número de personal superior y subalterno que conocía la materia.

Dentro del conjunto de escuelas que componían las Escuelas Técnicas de la Armada, la Escuela de Radio-Operadores preparaba al personal de radio para trabajar como tal, empero, aún había limitaciones en el conocimiento de la Radio (Electrónica) que no les permitía una mayor eficiencia en las reparaciones o en el mantenimiento de los equipos que se encontraban a su cargo. La escasez de personal técnico hizo que la Superioridad Naval creara en el año 1945 la Escuela de Avanzada en Radio (Radio Técnico), iniciándose así la primera promoción de técnicos con capacidad en reparaciones y mantenimiento de equipos de radio y capaces de asimilar las novísimas innovaciones en este campo, como observaremos.

Es un principio universal, que todas las guerras a través del tiempo han traído como consecuencia, destrucción, pero, a la vez, podemos decir que son generadores de singulares descubrimientos que conllevan consigo el progreso del hombre. La segunda guerra mundial, por ejemplo, trajo un sorprendente avance tecnológico, desarrollándose en gran dimensión la Electrónica.

La Marina de Guerra del Perú, con la adquisición de buques modernos dotados con equipos electrónicos y con avanzada tecnología, tuvo la imperante necesidad de más personal y con mayor nivel de preparación técnica, es así que en 1953, se inaugura el Centro de Entrenamiento Naval de Armas Electrónicas (CENAE) que funcionó en la Base Naval del Callao hasta que en 1969, se cambia al actual nombre de Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (C.I.T.E.N.). A partir de este año (1953), empezó a funcionar la Escuela de Electrónica cuya misión es preparar a los alumnos teóricamente y en la práctica de la Electrónica en general, pasando después a calificarse en diferentes especialidades como radaristas, sonaristas, controlistas de tiro, comunicaciones, etc.

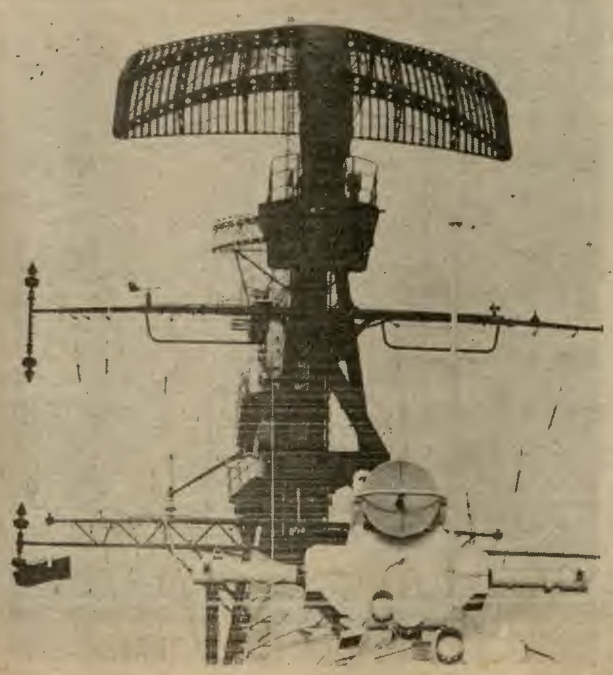
El electrónico naval es un hombre altamente capacitado cuya misión es, al mismo tiempo de mucha responsabilidad. De allí que se diga que ellos constituyen "Los ojos y oídos del buque".

Su misión es de tal importancia que en el combate, es el hombre de quien prácticamente depende el triunfo o la derrota, ya que está encargado de la operación y mantenimiento de todos los sistemas electrónicos de una unidad de superficie, de un submarino o de un avión naval.

Consciente de su responsabilidad, el electrónico conoce el enorme costo y utilidad que representan los sistemas a su cargo, por eso cuida celosamente de ellos a fin de tenerlo permanentemente en condiciones de operatividad.

Teniendo en cuenta el avance vertiginoso de la electrónica y su permanente innovación, se hace necesario que los técnicos electrónicos se encuentren actualizados en sus conocimientos y entrenamientos. De allí que la superioridad naval, haciendo el esfuerzo necesario dentro del marco de austeridad vigente, envíe al extranjero a personal debidamente seleccionado para que se perfeccione. Asimismo, la Escuela Electrónica del CITEN está proporcionando todas las facilidades para que cumpla su cometido cada vez más imperioso de renovar su material de enseñanza.

El técnico electrónico de nuestra Marina, está persuadido de la gran responsabilidad que tiene para el correcto funcionamiento de todos los equipos modernos con que se cuenta en buques y dependencias y está en las condiciones de hacer las reparaciones necesarias y los mantenimientos preventivos y correctivos de los equipos a bordo o en tierra. Esta alta capacidad técnica, además del constante afán de superación de nuestros técnicos, como hombres de mar, nos permite tener la confianza que los sofisticados equipos no fallarán y que, por ende, la misión encomendada se cumplirá tal como fue prevista.



La electrónica actualmente ocupa el liderazgo en la evolución tecnológica de la ciencia naval.

Entrevista al TS1



Julio Bolívar Pittman

Continuando con el rol de entrevistas que viene haciendo EL MONITOR a los técnicos más antiguos de las diferentes especialidades de la Marina, insertamos esta vez, la entrevista con el TS1 Electrónico Julio Bolívar Pittman.

EL MONITOR.- ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.- Nací en Lima el 5 de diciembre de 1925. Mi ingreso a la Marina tiene su influencia en un lejano estímulo que tuve en mi niñez, pues, recuerdo que mi madre me vistió cierto día con un ternito de marinero, muy en boga por entonces, y con toda la familia me llevaron al Callao a conocer el mar y los buques, luego en la escuela al conocer la historia, principalmente la parte que corresponde a la Marina de Guerra, aumentó mi inclinación hacia la carrera naval, logrando, tiempo después, mi ingreso a las Escuelas Técnicas de la Armada, hoy en día, con el nombre de CITEN.

EL MONITOR.- En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.- Ingresé a las Escuelas Técnicas de la Armada (nombre anterior al del CITEN) el 30 de marzo de 1943, como alumno de la Escuela de Radio-operadores. En diciembre del mismo año aprobé el curso y pasé como parte de la dotación de la Escuela Naval, luego fui destacado al submarino B.A.P. R.1. Fui nombrado para seguir el curso de Radio-Técnico (Escuela Avanzada de Radio) en la Escuela Naval. Serví igualmente en las siguientes unidades: B.A.P. Bolognesi, Grau, Rimac, Olaya, Villar y Aguirre. El haber estado embarcado me permitió conocer toda nuestra costa y también realizar viajes a gran parte de los países de nuestro continente. En 1957 fue trasladado al Centro de Entrenamiento Naval de Armas Electrónicas (CITEN). En 1960 ingresé a la Escuela de Electrónica como alumno libre a fin de obtener la calificación de Electrónico, objetivo que logré al igual que todos los alumnos de esta promoción, al lograr la mencionada calificación, llegó mi nombramiento como Instructor de Electrónica, desempeñándome hasta la fecha en la enseñanza de la Práctica de Laboratorio de Electrónica de la 3era. División del Departamento de Ciencias de Ingeniería.

EL MONITOR.- ¿Qué opinión tiene de la Electrónica como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.- Todas las actividades que hay en un buque de nuestra Marina de Guerra son importantes, la electrónica es una de ellas, no menos ni más importante que las demás, pero no se concibe en esta era que se prescinda de ella, cuando se tiende a la automatización, la alta precisión y rapidez en realizar los trabajos y con mayor razón tratándose de buques de guerra.

Al modernizarse nuestra Marina de Guerra, la Superioridad Naval, está dando la prioridad a la electrónica en la dimensión que le corresponde a esta rama.

EL MONITOR.- Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que egresan de la especialidad de Electrónica?

R.- La rama de electrónica avanza con mucha rapidez, es por lo tanto necesario que los jóvenes que egresan de las aulas del CITEN, no se contenten con los conocimientos adquiridos en sus épocas de alumno sino que deben actualizarse constantemente. Por otra parte, sería ideal que aprendan por lo menos un idioma extranjero, lo que sería de mucho provecho para nuestros jóvenes y porque no decirlo para los que ya no lo somos.

EL MONITOR.- Como corolario de esta entrevista, puede decirnos, ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.- Mi más grande satisfacción, como lo dice la pregunta no se ha cumplido aún, pero por lo pronto he tenido el privilegio de haber ingresado a la Marina de Guerra, formándome en ella como Técnico Electrónico, haberla servido todos estos años de mi vida con lealtad y, para cuando salga de baja del servicio, de acuerdo al reglamento, habre coronado mi más grande satisfacción en mi vida naval

NUESTRAS FUERZAS NAVALES RESGUARDAN

Las Fuerzas Navales de la Marina de Guerra del Per
la razón de ser de nuestra Institución naval. A tra
ellas, cumplimos la misión fundamental para tutelar l
gridad del territorio patrio, en forma conjunta con el E
to y Fuerza Aérea del Perú.

Por ello, los hombres que conforman las dotacio
los buques de superficie y submarinos de nuestra Esc
quienes lo hacen a bordo del Escuadrón de Cañonera
Fuerza Naval de la Amazonía, quienes tripulan avio
helicópteros navales, quienes navegan por los ester
nuestra frontera norte y quienes como los infantes d
rina operan en tierra y mar, son todos ellos los balua



En la vasta amplitud del mar peruano, los buques de nuestra Escuadra representan la soberanía y la presencia de nuestro país en esa importante y vital zona geográfica.





Solamente quien conoce las características geográficas de nuestra selva, puede valorar en su debida magnitud el preponderante papel que desempeñan los hombres que prestan servicios en la Fuerza Naval de la Amazonía. En sus continuos viajes por las fronteras ribereñas de la Amazonía, los tripulantes de las Cañoneras reafirman con su presencia la peruanidad de las citadas y remotas localidades ubicadas en los confines del territorio nacional.



Los Infantes de Marina son otro de los ba
preparados para tomar parte en los esfuer
En obediencia a su lacónico pero significati
te ejecutando esforzados ejercicios que les
derna.

A SOBERANIA NACIONAL

ruanidad en los linderos de nuestras fronteras.
os hombres de hoy llevan a cabo esta responsable y ar-
labor, teniendo como fuente de inspiración y ejemplo
nos señala nuestro ínclito Gran Almirante Grau y a la
n de hombres que nos han legado -para orgullo nues-
una de las más hermosas tradiciones navales del mun-

también son fieles depositarios de una tradición acu-
da desde sus orígenes, desde los albores de la época de
dependencia, a través de la cual, la Marina de Guerra
erú sirve a la causa suprema de la existencia de una
a soberana, libre e independiente.



Al igual que los buques de superficie, los submarinos que conforman nuestra Escuadra, son el baluarte de la celosa custodia que ejercen nuestros hombres en la extensa dimensión de las 200 Millas de nuestro patrimonio marítimo.



Con modernas unidades aeronavales, los pilotos de la Marina de Guerra cumplen un importante rol en la custodia del litoral así como participan en los más variados operativos que desarrolla la Escuadra a la cual también le sirve como eficiente medio de suministro logístico y operacional.



erzas Navales que se hallan siempre listos y
e demanda la defensa del territorio patrio.
ción y Valor", ellos se adiestran intensamen-
se a las modernas tácticas de la guerra mo-



En los esteros del norte, donde las aguas del mar se mezclan con las aguas del río tierra adentro, las unidades de la Flotilla de Patrulleras de Esteros ejercen una relevante misión custodiando esta singular zona fronteriza de la patria.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

NUESTRA MARINA ES PIONERA Y LIDER DE LA ENERGIA NUCLEAR EN EL PERU

Debido a las características predominantemente científicas de su ejercicio profesional, los marinos han constituído siempre en nuestro medio un rol de pioneros en la implantación de novísimas técnicas, equipos, instrumentos, estudios y enseñanza relacionados con las más diversas disciplinas de la ciencia en el país.

Por ello, el expectante campo de la energía nuclear no podía estar alejado de la periferia de sus conocimientos, especialmente, en cinco Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, quienes son los cinco únicos INGENIEROS NUCLEARES que actualmente existen laborando en el Instituto Peruano de Energía Nuclear y que ejercen en el país. El IPEN es la institución que alberga al Reactor de Potencia Cero, en el distrito de San Luis, La Victoria.

Siempre a la caza de noticias para satisfacer la demanda del público naval EL MONITOR penetró en el singular medio que rodea el fascinante y a la vez impactante ambiente que caracteriza la operación de un reactor nuclear y conversó ampliamente dentro de la cámara que aloja al aparato con los hombres que tienen la responsabilidad de operarlo, entre ellos el Jefe de la División de Seguridad y Protección Radiológica, Teniente Primero A.P. Alberto Torres Terry, el Teniente Primero A.P. Fernando Vites Larrabure y los Tenientes Primero, Oscar Bustamante, y Segundo, José Pereyra, ambos del Proyecto del Centro Nuclear.

El jefe de esta máquina "nuclear", Teniente Dellepiane, es un veterano en este campo, pues desde octubre de 1974 fue destacado a la entonces Junta de Energía Atómica como Oficial Calificado en Ingeniería Nuclear. Posteriormente en 1975 al crearse el IPEN fue asignado al Proyecto del Centro Nuclear y en julio de 1976 viajó a Londres para graduarse como Master en Ingeniería Nuclear en el Queen Mary College de la capital británica, en donde también hizo sus prácticas en los reactores de la General Electric. Posteriormente en España siguió un curso de garantía de calidad aplicado a centrales nucleares, para finalmente volver a Lima y ocupar el cargo que desempeña actualmente en el IPEN.

EL REACTOR ACTUAL DE POTENCIA CERO

El Teniente Dellepiane informa a EL MONITOR que el edificio del actual Reactor de Potencia Cero fue inaugurado el 26 de julio de este año, el mismo que se hizo efectivo a través del Convenio Peruano - Argentino firmado por ambos gobiernos.

El citado reactor es un conjunto crítico, con núcleo de Uranio 235 natural enriquecido al 20 o/o, moderado con agua desmineralizada y reflector de grafito, el mismo que está destinado a la realización de experiencias en el campo de los reactores nucleares en el Centro Superior de Estudios Nucleares del Perú (CSEN), que funciona anexo al IPEN, en donde se capacitan a profesionales y técnicos en su programación, operación y mantenimiento. Asimismo, el mencionado reactor será empleado como un simulador del Reactor de Investigación de 10 Megavatios que será instalado en 1982 en el Centro Nuclear de Investigaciones del Perú, que se levantará en las Pampas de Huarangal (Canta).

LA FISION NUCLEAR POR EL PETROLEO EN LA PROPULSION MARITIMA

Opina nuestro entrevistado que en la actualidad estamos viviendo en el umbral de una época de transición del uso del petróleo en la navegación marítima por el empleo de combustibles fisionales que muchos países lo utilizan en sus buques, tales como EE.UU. de A., Rusia China, Francia, Inglaterra y Alemania Federal. Al respecto añade que el factor de disponibilidad de un buque nuclear es teóricamente el 100 por ciento, pues se le puede utilizar inmediatamente en cualquier momento, además del bajo costo que demanda su operación y la autonomía debido a que recambia combustible cada 4 años, posibilitando un período pleno de navegación de 150 mil millas.

Por otra parte, el Teniente Dellepiane y sus compañeros coinciden al afirmar que, como ha sucedido en todos los países del mundo, nuestra Marina es pionera en este campo porque contribuye desde hace años al desarrollo nuclear del país aportando técnicos altamente calificados. Además precisa que ellos al permanecer en el IPEN se encuentran diariamente compenetrados con las tareas propias de su calificación, lo cual a su vez les posibilita estar preparados cuando nuestra institución requiera de sus servicios.

En nuestra Fuerza Armada, indica el Jefe del Reactor Nuclear RP-O, que la Marina de Guerra tiene las mayores y mejores posibilidades de desarrollo en el campo de la energía nuclear, tanto en lo que se refiere a la futura propulsión de sus buques como en la industria de la construcción naval que realizaría el SIMAC. Reitera que en el mundo, las Marinas de Guerra son los líderes en proyectos tecnológicos y por ello la Marina de Guerra del Perú no podía en consecuencia estar ausente en el desarrollo de este campo en el Perú.

SIGLO XX: ERA DE LA ENERGIA NUCLEAR

Dentro del campo naval estima que dentro de 20 años, la energía nuclear va a ser la más rentable desde el punto de vista de la propulsión. Y en lo que se refiere al funcionamiento de una Central Nuclear de Potencia para suministro de energía eléctrica en nuestro país, calcula que será factible y rentable para el período aproximado entre 1995 y el año 2000.

Calificando al siglo XX como la era de la Energía Nuclear, el citado Oficial Naval detalla que en sus usos pacíficos esta era se inició desde 1950 con reactores térmicos y que a partir del año 2000 se utilizarán reactores rápidos reproductores.



Los Tenientes Dellepiani, Torres, Bustamante y Pereyra rodeando al Reactor Nuclear de Potencia Cero que actualmente funciona en el IPEN. Ellos al igual que el Tte. 1ro. Vittes, son los únicos ingenieros nucleares que ejercen en nuestro país.



Destino la ruta del sol

La ruta de Aeroperú, la línea que hermana y que te lleva a las principales ciudades del interior del Perú, y a las más grandes capitales de América. Te damos el sol, con una sonrisa de hermano. Te damos la mano con una sonrisa de sol. Ven a volar con nosotros por las rutas del Sol.

Lo trasladamos cómodamente a través de nuestro servicio "Limousine". Informes: Telfs.: 28-2212 y 527986

AeroPeru
Vuela en la ruta del sol

APORTE DE MARINOS AL DESARROLLO DE LA ENERGIA NUCLEAR

A continuación, damos a conocer una información más detallada y precisa sobre los reactores nucleares, dado el creciente interés que sobre este campo existe en el medio naval.

QUE ES Y COMO FUNCIONA UN REACTOR NUCLEAR?

Un reactor nuclear es un dispositivo diseñado para obtener energía por fisión nuclear. Sus componentes fundamentales son: el combustible, constituido por uranio u otro material capaz de fisionarse al ser bombardeado por neutrones y emitir como subproductos en promedio 2.5 neutrones, los que serán aprovechados posteriormente para producir nuevas fisiones y así sucesivamente, de tal forma de originar una reacción en cadena autosostenida; el moderador, material no absorbente de neutrones que tiene por función reducir la energía de los neutrones producidos en la fisión hasta valores adecuados para provocar nuevas fisiones; el reflector que estructuralmente rodea los anteriores y tiene la propiedad de reflejar los neutrones evitando así que estos fuguen del sistema; las barras de control, elaboradas de un material altamente absorbente de neutrones, por lo general cadmio, con las cuales se realiza el control del ritmo de fisión.

La energía calorífica producida en la fisión se extrae del núcleo del reactor con un fluído que por lo general es el mismo moderador y que posteriormente se hace circular por circuitos convencionales para transformar esa energía calorífica en energía electromecánica.

Según su uso, hay dos grandes tipos de reactores, los reactores experimentales, con potencias comprendidas entre 1 vatio y aproximadamente 50 megavatios, cuya utilización fundamental es realizar experiencias de irradiación de materiales para estudiar sus propiedades nucleares y sus posibles aplicaciones en variados campos de interés mundial; paralelamente son usados para la capacitación y entrenamiento de personal, generalmente la energía calorífica extraída del nucleo de estos reactores es evacuada por medio de torres de enfriamiento al medio ambiente, y los reactores de potencia, cuya energía es aprovechada en grandes centrales para producir electricidad, desalinizar agua de mar y para la propulsión de buques.

REACTORES EN EL PERU

Un caso particular de los reactores de investigación lo constituyen los "conjuntos críticos" denominados reactores de potencia cero debido al bajo consumo de material fisionable (Uranio - 235) dado por el bajo flujo neutrónico con que operan. Su utilización es básicamente de entrenamiento y representa generalmente un símil de un reactor de mayor potencia de forma tal que es posible el estudio paramétrico de las condiciones nucleares del reactor de interés. Es factible el poder realizar una serie de experiencias de alto valor disdáctico y aplicativo tales como: Experiencias de cinética de reactores, blindajes, irradiación neutrónica, etc. El reactor de entrenamiento peruano RP-O responde a las características del anteriormente expuesto y es un símil del RP 10, reactor a ser instalado en el Centro Nuclear de Investigaciones del Perú, de 10 Mw. de potencia que se encuentra en la fase de proyecto y se estima quedará terminado el año 1982. Su ubicación es en la zona de Huarangal camino a Canta Km. 32. Además de dicho reactor, el Centro tendrá, instalaciones para la producción de radioisòtopos que abastecerán el mercado nacional, así como un Centro de Medicina Nuclear y Protección Radiológica.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

HORA OFICIAL PERUANA

SISTEMA TELEFONICO

AUTOMATICO

ATIENDE 20 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE
LAS 24 HORAS DEL DIA

652800 - 654800

Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.

UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

PRODUCTOS

Hartinger

- Artículos para uso doméstico.
- Envases para productos farmacéuticos y perfumería.
- Artículos industriales y especiales.
- Artículos para decoración.

CALIDAD - VARIEDAD - PRECIOS COMPETITIVOS UNA REAL EXPRESION DEL AVANCE INDUSTRIAL DEL PERU

P. Y J. HARTINGER S.A.

Av. Argentina 2665 - Apdo. 839

Teléfono 527283 — LIMA

Cables: HARTINGER Telex: HARTING 20188PE

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.

* da construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.

* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.

* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA—CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

TEPSA

TURISMO EXPRESO PULLMAN S.A.



SALUDA
A LA
GLORIOSA MARINA DE GUERRA
DEL PERU

AL CONMEMORARSE
UN NUEVO ANIVERSARIO

DEL
COMBATE DE ANGAMOS
Y DIA DE LA MARINA

LIMA, 8 DE OCTUBRE DE 1978

EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

AV. LUNA PIZARRO 913 - LA VICTORIA
LIMA–PERU TELEFONO 23-25-94

NOTICIAS NAVALES

La Fragata LUPO

La puesta en servicio de la fragata LUPO en setiembre pasado en la Spezia representó el colofón de una etapa industrial sumamente interesante, durante la cual la Marina y las principales sociedades italianas del sector naval colaboraron por primera vez en la realización completa de un buque, el primero de la nueva generación puesto en servicio operacional.

El nivel tecnológico y la capacidad de producción alcanzados por los C.N.R. y demás compañías italianas participantes en el programa contribuyeron de manera determinante en el buen éxito de este tipo de buque, del que han sido encargadas ya cuatro unidades por la Marina italiana, otras cuatro por la peruana, seis por la venezolana y dos por la egipcia, a las que cabe añadir las seis fragatas ASM de 3,000 toneladas de la clase MAESTRALE, derivadas directamente de las anteriores, encargadas por la Marina italiana.

Las unidades de la clase LUPO, clasificadas como fragatas rápidas lanzamisiles de 2,400 toneladas, son buques de guerra para múltiples misiones capaces de proporcionar un aumento notable de la capacidad defensiva y ofensiva de las fuerzas navales en el teatro de operaciones.



Botadura del Séptimo Destructor "Tipo 42"

El EXETER, setimo destructor Tipo 42 (clase SHEFFIELD) de la Marina británica, fue botado a finales de abril pasado. El buque, de 125 m. de eslora y 3,500 tm. de desplazamiento, será provisto del sistema de misil SEA DART (superficie - aire y superficie - superficie), un cañón automático de tiro rápido de 114 mm. y el helicóptero bimotor LYNX de lucha ASM.

Modernización de portaaviones norteamericanos

El portaaviones SARATOGA (CV-60) de la Marina norteamericana entrará en el arsenal de Filadelfia a finales de 1980 para ser sometido a importantes trabajos de transformación que durarán unos dos años y medio.

El SARATOGA será el primero de los cuatro navios de la clase FORRESTAL, construidos entre 1955 y 1960, que será modernizado. Según las previsiones de la Marina, el buque podrá ser mantenido así en servicio hasta finales de siglo.

Se calcula en 496 millones de dólares el costo de la transformación del SARATOGA y de cada uno de los otros portaaviones.

Estudio de un nuevo avión de adiestramiento para la Marina Norteamericana

Las sociedades LTV Vought, McDonnell Douglas, Northrop y General Dynamics han obtenido sendos contratos de 75,000 dólares y seis meses de duración para llevar a cabo estudios preliminares relativos a la concepción de un nuevo avión a reacción de adiestramiento, que pudiera ser puesto en servicio en la Marina hacia 1985.

El nuevo avión está destinado al adiestramiento en el pilotaje intermedio y avanzado; reemplazará en la Marina los aparatos T-2G y TA-4J utilizados actualmente. En los citados contratos prevé igualmente el estudio de simuladores de vuelo y programas de instrucción.

Proyecto de portaaviones australiano

Dieciseis sociedades pertenecientes a cinco países –España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña e Italia– han respondido a una solicitud de oferta formulada por el gobierno australiano, relativa a los estudios de concepción de un portaaviones. Al parecer, algunas de esas sociedades disponen ya de proyectos, mientras que otras proponen a la Marina australiana la concepción del navío según sus requerimientos. Ninguna sociedad australiana ha presentado ofertas. El ministerio de Defensa evalúa las que ha recibido.

CULTURA

Los grandes inventos en los Siglos XIX y XX

En el curso de la existencia del hombre, no hay otras épocas más alucinantes como las experimentadas en los dos últimos siglos, en el transcurso de los cuales se han realizado hechos verdaderamente inverosímiles que nos han llenado de asombro y que, por instantes nos quitó la respiración, tal el hecho sin precedentes en la historia universal: La llegada del hombre a la luna.

El vertiginoso adelanto del progreso humano en los siglos XIX y XX, si bien tuvo como puntos de apoyo a otros singulares inventos como la pólvora, el papel y la imprenta, el rumbo tomado estos años es sorprendente por el tiempo en que se realiza y por la cantidad y calidad de inventos que surgen a partir del siglo XIX, que no sólo incidieron en la ciencia, sino que cambiaron de raíz costumbres, normas sociales, leyes, y su repercusión fue tanta que influyó en la aparición de nuevas concepciones filosóficas, políticas, económicas, etc.

Para aprender objetivamente la importancia de los inventos en el siglo XIX, situémenos idealmente en nuestro hogar durante una tertulia familiar, de pronto se apaga la luz que emite la pequeña bombilla de la sala, ha dejado de hablar el radio casero, la cocina ha dejado de funcionar, el timbre no suena, la refrigeradora no mantiene la temperatura debida o el calefactor o ventilador se han quedado paralizados. Y si damos una mirada retrospectiva hacia el pasado, y nos ubicamos en aquel tiempo, tendremos que la tertulia familiar se realiza a la luz de un modesto candil y que para cocinar se emplea la leña como combustible. Pero el milagro se logra en el siglo XIX: La Electricidad, al servicio de la humanidad. Momento culminante de la civilización y plataforma desde donde el hombre partiría hacia metas ignotas, impredecibles y asombrosas. Donde no hay electricidad encontraremos primitivismo, donde hay progreso, allí está la presencia de la electricidad.

Este invento trajo consigo el asentamiento de grandes masas humanas al surgir las urbes donde tienen su sede las industrias y comercios que van apareciendo de acuerdo a las exigencias de la cada vez mas creciente población.

Antes de la electricidad tuvo su impacto en la vida del hombre contemporáneo del siglo XIX, el vapor, gracias al francés Papini, quien demostró la posibilidad de utilizar el vapor de agua como fuerza motriz construyendo un rudimentario barco a vapor, aunque la verdadera máquina a vapor fue inventada por el inglés Watt que fue usado en las máquinas de hilar y tejer y también en el primer ferrocarril a vapor.

La máquina de vapor se aplica igualmente en la navegación asegurando la marcha contínua del barco. Se queda así poco a poco como romántico recuerdo las embarcaciones a vela. El primer barco a vapor fue puesto en servicio por el norteamericano Fulton en 1807, recorriendo el río Hudson entre Nueva York y Albany. La primera travesía por el océano Atlántico se realizó en 1838, haciéndose en 18 días el viaje entre Inglaterra a Nueva York.

Los primeros barcos tenían como propulsores dos ruedas de paletas. En 1838 los ingleses hicieron la primera aplicación práctica de la hélice que permite mayor velocidad. La hélice ha sustituido casi en todas partes a las ruedas de paletas.

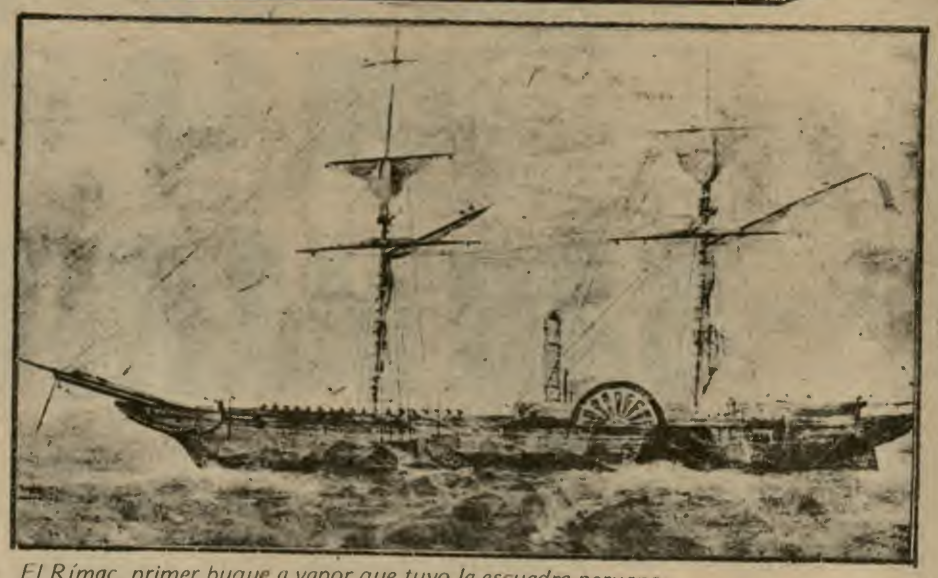
En los primeros tiempos los barcos de vapor se construyeron de madera, hoy se hacen de hierro y acero. El vapor fue uno de los descubrimientos más beneficiosos para el hombre en el aspecto de las comunicaciones y en los días aurorales de la gran industria.

Tanto el vapor y la electricidad, cuadyuvaron en el siglo XIX a la apertura de un mundo nuevo al proporcionar la enorme cantidad de fuerza a las nuevas máquinas que creaba el ingenio humano.

A estos inventos que surgen en este siglo tan pródigo en talentos, le siguen otros como el acero inventado por el inglés Bessener en 1863, la prensa rotativa en 1867 por el francés Marinoni. Las industrias antiguas se van renovando por efecto de los nuevos descubrimientos como la química que tiene repercusión considerable en la transformación de las industrias que se derivan de la hulla, como el gas del alumbrado, descubierto por el francés Lebón en 1800, los colores de anilina, los productos farmacéuticos, la perfumería, además de la industria de los abonos químicos que inciden en la agricultura. El cemento Portland aparece en 1824 transformando la arquitectura y que permitiría la construcción de los futuros rascacielos.

Otros inventos que irrumpieron decididamente figura la fotografía inventada por Daguerre, de la que devino la cinematografía, la galvanoplastia por Jacobi; la litografía por Senefelder, y el fotograbado; los rayos X por el alemán Roetgen; la máquina de coser por Howe, el fonógrafo y lámpara incandescente por Tomás Edison, teléfono por A.G. Bell, la telegrafía sin hilos C. Marconi, el telégrafo electromagnético por Ch. Wheatstone y el telégrafo magnético por Samuel F. Morse, el submarino inventado por el español Peral; el aeroplano por Santos Dumont: la aparición del Zépellin, la dinamita inventada por el sueco Nobel y que ha de tener su aplicación en las nuevas armas de guerra.

Todos los inventos mencionados y otros que se descubrieron en este siglo prodigioso, constituyen el umbral por donde el hombre pasará al espectacular siglo XX, del que nos referiremos en el próximo número.



El Rímac, primer buque a vapor que tuvo la escuadra peruana.

Por una vida mejor

LA ACAROSIS

La Acarosis, Escabiosis o Sarna, denominada "Rasca - Rasca", es una dermatitis muy frecuente y que en ciertos lugares donde las condiciones de higiene no son muy satisfactorias, crean problemas de salud por su alta contagiosidad.

Es causada por la infestación de un ácaro (un artrópodo), denominado SARCOPTES SCABIEI, que ataca la piel de todo el cuerpo, pero respetando generalmente la cara, cabeza y cuello aunque, cuando la infestación se produce en niños suele tomar estas zonas.

Por su alta contagiosidad afecta a familias enteras, pues basta que un solo miembro de la familia la padezca, para que se propague a los demás. El ácaro es difícil de visualizar a simple vista. Se adquiere al dormir o entrar en contacto estrecho con individuos infestados o con sus ropas. El síntoma más característico es el escozor intenso por las noches, en zonas de pliegues de la piel (dedos, codo, rodillas, ingles, escroto, abdomen, gluteos, surcos mamarios, pezones). En estas zonas aparecen pústulas y vesículas, que por el intenso rascado se infectan produciendo una Piodermitis, complicación frecuente de la Acarosis.

Para una profilaxis, es recomendable tener una buena conducta de higiene personal y de vestido. Evitar entrar en contacto con personas sospechosas o usar ropas ajenas. Cuando tenga uno de los síntomas señalados o sepa de alguna persona , familiar, amigo o compañero, aconséjele concurrir donde el médico, para una buena evaluación, diagnóstico y correcto tratamiento y quien dará las medidas de profilaxia más adecuadas, pues esta será la única manera de controlar esta enfermedad.

en el
Aniversario
de la Gloriosa
MARINA DE GUERRA
DEL PERU

MANFIN S. A.

Le hace
llegar
su patriótico
saludo.

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA



SAN MARTIN Y EL MAR

Cuando hablamos de San Martín muchas veces no reparamos lo relacionado que está su nombre a los temas del mar. Con frecuencia lo relacionamos con la Proclamación de la Independencia, la creación de la Biblioteca Nacional, la Sociedad Patriótica o la Orden del Sol etc., mas la imagen del Libertador, asociada a los temas del mar, no es frecuente.

Estas líneas quieren resaltar lo íntimamente vinculado que estuvo nuestro Libertador a los temas del mar y el alto valor que le reconoció a la Escuadra como factor definitivo de la obtención de la independencia.

Asi en contestación a Lord Cochrane (agosto de 1821) le decía: "Me es muy grato declarar a Ud. que a la cooperación de las fuerzas navales ha debido el Perú mucha parte de su libertad

Y no podía ser de otro modo. San Martín siempre resaltó la importancia que tenía el mar en la Independencia del Perú. Es clásica su afirmación pasaremos por el mar a tomar Lima ' que llevara al notable historiador argentino Teodoro Caillet Bois a sostener. "Nunca en la Historia se formuló en menos palabras plan mas vasto y más audaz, ni que se cumpliría con más exactitud" En verdad resultaba audaz tal plan promovido hacia 1814, cuando nadie soñaba con llegar a nuestras costas por mar. Todos los proyectos giraban sobre la idea de llegar a nuestro territorio y hasta la capital desde tierras argentinas que ya habían roto la dependencia política con la metrópoli, por la ruta del Alto Perú. Mas ese camino, el camino por tierra hasta Lima centro y nervio del poder virreinal por tres siglos, ya se había visto marcado por repetidos desastres. En Huaqui (20 de junio de 1811) Vilcapugio (1o. de octubre de 1813) Ayohuma (14 de noviembre de 1813) y Sipe Sipe (28 de noviembre de 1815) se habían sufrido reveses que mostraban que la larga ruta de más de 4,700 kilómetros de recorrido no era la más recomendada por la estrategia. Pero resultaba tan exótico el plan sanmartiniano, que prefirió mantenerlo en secreto. Una suerte de perjuicio geográfico, hacía pensar que la ruta de los ejércitos libertadores debía ser la del comercio, la vieja ruta de los arrieros.

No resultaba hiperbólico considerar que el plan sanmatiniano hubiera merecido entonces por lo menos el calificativo de exótico. Bartolomé Mitre dice que de haberlo hecho público desde los primeros momentos ese plan habría acreditado de loco a San Martín al haberse difundido Pero ése era el camino. Ese fue el acierto del Heroe. Y en él reside buena parte de la genialidad y grandeza del notable soldado de Yapeyú.

Mas el plan marítimo de San Martín no fue fruto de la improvisación. Nada dejaba el héroe al azar. Fue estratega y estadista y como tal sus decisiones eran fruto de la reflexión y el estudio.

Es evidente que hay en San Martín un profundo conocimiento de la importancia del mar. Si revisamos su biografía, bien podemos reconocer las experiencias que ganó en los buques de guerra. Su correspondencia es índice claro de la visión marítima de nuestra libertad, particularmente la que intercambia con el General Manuel Belgrano, padre de la bandera argentina; así le decía el 20 de agosto de 1817 (casualmente 3 años antes de partir desde Valparaíso al Callao): " . .nada puede emprenderse con esta fuerza (terrestre) sin tener una marítima que nos asegure: mi objetivo es atacar el foco de sus recursos. . . , a Balcarce le decía en carta de 22 de abril de 1817. " . .lo primero es mover el éxito con seguridad, y no puede hacerse sin una fuerza naval que domine el Mar Pacífico. . . yo no expondré nunca a ese ejército a ser desbaratado por dos o tres buques de guerra que pondrá a Lima en precaución de este mal que es el mayor que puede venirle a su existencia. . . '. Sería largo recoger, en el rico epistolario sanmartiniano, las numerosas y variadas reflexiones sobre la importancia del dominio del mar en toda acción conducente al éxito de una campaña terrestre en nuestro suelo.

De dónde nos preguntamos esa conciencia marítima de San Martín? Fue fruto de su sola experiencia vital de las peripecias que en su carrera militar le tocó vivir a bordo de diversas naves? Todo hace pensar que no. No resulta aventurado sostener que San Martín fue un estudioso de los temas marítimos. Tal afirmación podria parecer ligera o fruto tan sólo del sentido panegírico o laudatorio de un artículo en homenaje al bicentenario del nacimiento del héroe. Mas no es así Para contestar esa pregunta sin dejar vuelo a la imaginación ni conceder margen a la simpatía que nos despierta el héroe, debemos decir que su visión marítima debió recogerla del estudio de los temas marítimos Para fundamentar tal afirmación contamos con la relación de la Biblioteca de San Martín librería como el le llamaba que José Pacífico Otero trascribe en su "Historia del Libertador don José de San Martín" Por ella no sólo podemos conocer el número de libros que comprendía (más de 750, que donó con especial cariño a nuestra Biblioteca Nacional, que él fundara) sino los títulos de ellos. Allí descubrimos el gran número de obras en francés más de la mitad de la donación total y la preponderancia de los temas castrenses. El fundamento de su visión marítima, descubrimos que está en muchos de esos títulos. "Examen marítimo, tratado de mecánica', 2 tomos: "Maquinas y Maniobras::, "De la defensa y del ataque a los pequeños puertos"; "Maniobras Navales ' 2 tomos; 'Tactica Naval , 'Ordenanzas para los arsenales de Marina ; 'Sobre las presas de Mar', "Compendio de la Navegación ; "Las Matemáticas y la Marina"; 'Examen Marítimo '; etc.

No podía estar ausente de la preocupación de quien sería nuestro Protector la Cartografía. Del mismo Catálogo recogemos los siguientes datos que demuestran que el legado sanmartiniano a nuestro primer centro bibliográfico, en materia de mapas, fue también de gran importancia y ratifican su preocupacion por el mar ya que en su mayor parte se trata de cartas marítimas: "Cartas marítimas de las costas de España, Afrrica e Islas Baleares en quince mapas; "Cartas Marítimas de las costas de Africa islas Terceras, costa del Perú y varios puertos de Las Antillas ', en doce planos; 'Atlas Marítimo de España ' en 31 mapas; "Cartas Marítimas de varias costas de Europa, Africa y América" en 18 planos.

Ahora descubrimos, luego de revisar la Biblioteca del Libertador, que el mar no fue para él un elemento extraño. Se acercó a su estudio con particular interés. No fue mero acierto su afán de traer a sus ejércitos por mar. Sus lecturas navales y su contacto con el medio lo llevaron a familiarizarse con lo marítimo. Hombre reflexivo y perspicaz, comprendemos como nada de lo que hizo por dominar el mar estuvo al margen de un fundamento racional que él supo adquirir en la lectura y el estudio de los textos y la cartografía más avanzada de su época.



Zarpe en Valparaíso de la expedición libertadora del Perú al mando del General José de San Martín. En primer plano: fragata (insignia) O'Higgins, fragata Lautaro y navío San Martín, 20 de agosto de 1820. Oleo del Capitán de Fragata Antonio Abel. Instituto Nacional Sanmartiniano.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por José Valdizán Gamio



D. Pedro de Alvarado.

Más adelante veremos como la lealtad de su reemplazante D. Pedro de Hinojosa, quien si ostentó el título de General de la Escuadra otorgado por Gonzalo Pizarro, por razones muy diferentes y ante la seguridad del perdón real, prescindió de todo escrúpulo y sometió su armada a La Gasca quien, en premio a su defección reconfirmó como General de la Escuadra a Hinojosa y expidió despachos de Capitanes para cuantos lo habían sido con Gonzalo Pizarro. Así, con inteligencia, sagacidad y astucia, ganó aquel clérigo toda una escuadra que tan importante resultaba para cumplir a cabalidad su dificultosa misión pacificadora.

CONCIENCIA NAVAL DE LOS CONQUISTADORES.– Desde los albores de la conquista española, puede rastrearse en la Historia la convicción que sus jefes tenían sobre la importancia del mar y su dominio. El 21 de enero de 1534, por ejemplo, D. Pedro de Alvarado a la sazón Gobernador de Nicaragua, motivado por las noticias que llegaban acerca de las ingentes riquezas del Perú y de las existentes en Quito, determinó invadir el territorio ocupado ya por otro gobernador y para ello armó una escuadra compuesta de doce velas, embarcando en dichas naves –provistas de artillería y municiones en abundancia– unos seiscientos hombres armados, dos mil indios, diversos bastimentos, variados pertrechos, y, en fin, todo lo necesario para la expedición que tenía en mente. "Alvarado participó al rey su resolución, diciéndole que se proponía ayudar a Pizarro (Francisco), porque no le era posible llevar adelante la conquista . . . El Rey renovó su primera orden para que se dirigiese a las islas de la Especería y por ningún motivo intentara cosa alguna sobre territorio en que gobernasen otros". 2

Sabedor Diego de Almagro de las intenciones de Alvarado que le fueron avisadas por el capitán D. Gabriel de Rojas primero, y luego por su igual D. Sebastián de Benalcázar (quien gobernando Piura, había expedicionado hasta Quito para combatir a Rumiñahui enterándose del desembarco de Alvarado en Coraque), juntándose luego con Almagro en Riobamba y enterándole de estas nuevas, "Viéronse en dicho punto, –apunta Mendibúru– y Almagro se apresuró a formar la acta de erección de la ciudad de Santiago de Quito el 15 de agosto de 1534 para que hubiese un testimonio evidente de la posesión legal del territorio". 3

No es del caso extenderse sobre este punto y relatar las diversas vicisitudes por las que pasó la expedición de Alvarado. Lo comprobado históricamente es que zarpó del Puerto de la Pasión, provincia de León (Nicaragua), trayendo en sus naves entre las ya citadas fuerzas a varios hijodalgos, 100 ballesteros y 220 de a caballo, constituyendo el resto peones, marineros y otros, en no declarada desobediencia al monarca pero de manera furtiva y sin manifestar con claridad sus verdaderas intenciones. Finalmente, ya en territorio de Quito, luego de ser intimado" en nombre de Dios y del Rey" para que no diese lugar a escándalos ni entrase a la ciudad ya poblada; al reconocer la dificultad de llevar a cabo la empresa y darse cuenta de su ilegal proceder, así como de que bastantes de los suyos tendían a desconocer su autoridad y reconocer la que asistía a Almagro, tuvo una larga conferencia con éste y logró llegar a un acuerdo amistoso antes de que la tensa situación creada degenerase en abierto combate.

D. Pedro de Alvarado terminó vendiéndole sus naves a Almagro. Este, de acuerdo con su socio Pizarro y reconociendo la importancia del poder naval, comprólas bajo la condición de que el vendedor retornase a su Gobernación de Nicaragua. "Aprobado que fue este arreglo se elevó a escritura ante el escribano Domingo de la Presa en Santiago de Quito a 26 de agosto de 1534, obligándose ambas partes a su observancia". 4

En el original de este curioso documento –que se encuentra en el Archivo de Indias– se lee lo siguiente: "Venta que hizo el Adelantado D. Pedro de Alvarado al Mariscal Dn. Diego de Almagro, de su Armada compuesta de un galeón y 9 navíos con que navegaba en la Mar del Sur: hecha en la ciudad de Santiago de Quito a 26 de agosto en 1534. Un galeón San Christoval, e una nao: Santa Clara, Buenaventura, Concepción; dos navíos San Pedro y Santiago, los cuales vendo como dicho es con todos sus aparejos de xarcia . . . armas, artillería e municiones, en cien mil pesos de buen oro de a 450 maravedises cada peso . . ."5.

Pagaría Almagro los 100,000 pesos en la provincia de Xauja.

Sin embargo, aquel curioso abono sobre el valor en que se tasó la escuadra de Alvarado, no llegó a ser hecho por Almagro sino por el propio Francisco Pizarro.

El vendedor despachó a uno de sus capitanes, Garci Holguin, a entregar los navíos de su flota a Diego de Mora, capitán de Almagro, para lo cual aquel viajó hasta Puerto Viejo. El de Mora se comportó muy generosamente, haciendo dádivas en dinero, caballos y armas a los de Alvarado. "Fundó luego a Trujillo, como Pizarro escribió. Dejó por teniente a Miguel de Astete, y vínose a Pachacama (Pachacamac), donde Francisco Pizarro recibió muy bien a Pedro de Alvarado y le pagó de contado los cien mil pesos de oro que Almagro prometió por la flota". 6

Resulta indudable la gran importancia que, desde los comienzos, dieron los conquistadores españoles a las fuerzas navales, tanto como elementos que permitían una rápida y masiva movilización como en su calidad de baluartes que permitían una rápida y masiva movilización como en su calidad de baluartes artillados y flotantes que asegurábanles el dominio del mar. En el caso de Alvarado, por ejemplo, las grandes distancias fueron salvadas mediante el empleo de sus naves –puesto que zarpando de Nicaragua llegó hasta la Gobernación de Pizarro, en el Perú–, llegado a constituir una amenaza potencial e innegable para la empresa de conquista que aún estaban llevando a cabo aquel y su socio Almagro.

Asi lo comprendieron ambos y felizmente, a través de una negociación cuasi diplomática que fue respaldada con desembolso de dineros, se logró anular tal peligro y que se "fuese Alvarado a Cuahtemallán casi solo, y quedaron en el Perú los suyos, que como eran nobles y valientes, y aún bravosos, llegaron a ser después muy principales en aquella tierra". 7

Así pues, desde el año 1534, se procuró y consiguió eliminar el peligro que representaba una fuerza naval artillada frente a las costas pertenecientes a la Gobernación de Pizarro, y por ende, incorporarla –como factor decisivo para el dominio del mar– a los incompletos efectivos de los primeros conquistadores.

Años más tarde –escribió Elías Murguía, citando a Mendiburu– "Ya se encontraba la Gasca en Panamá (1547): la escuadra que estaba allí, se había defeccionado pronunciada por la causa del rey. Refiere Manuel de Mendiburu lo siguiente: "Debemos advertir que teniendo Gonzalo cinco naves en el Callao, y mientras una corta ausencia de Francisco Carvajal, las había hecho quemar por sugestiones y empeño que tomaron para ello el oidor Cepeda y el mismo licenciado Benito Suárez, quienes le anunciaron que dichos buques no tardarían en defeccionarse. Cuando Carvajal regresó y lo supo, se lamentó de ese error diciendo a Pizarro: "Vuesa señoría mandó quemar cinco ángeles que tenía en su puerto, para guardia y defensa de la costa del Perú, y para ofensa y destrucción de sus enemigos: fuera bien que siquiera reservaran uno para mi, que con él me atrevería a servir a vuesa señoría, de manera que se diera por satisfecho de mi servicio, y todo el mundo me hubiera envidia; porque yo entrara en él con buena copia de arcabuceros, y saliera a recibir a los contrarios que según es de creer, han de traer la gente fatigada y enferma, según lo certifica la experiencia que tenemos de Panamá y de toda la costa, que hay de allá acá. Según es achacosa y enferma, y los arcabuceros de ellos han de venir mal aderezados, por el poco uso, y han de traer la pólvora humedecida, flaca y de poco efecto; por lo cual valía más un navío de vuesa señoría, que cuatro de los contrarios" 8

(Continuará)

(2) MENDIBURU DE, MANUEL . . . Diccionario Histórico Biográfico del Perú. Lima 1933. T.VI. p. 380.
(3) Ibidem., p. 383.
(4) Ibidem., p. 385.
(5) Archivo de Indias.— "Hallase Orgnl. en el Archivo Genl. de Indias en Sevilla entre los papeles traídos de Sim. legado 11 de Relaciones y Descripciones.— Confrontofe en 25 de Nov. en 1794.— M.F. Navarrete"
(6) LOPEZ DE GOMARA, FRANCISCO . . . Historia General de las Indias. Madrid, 1941. T.II, p. 47.
(7) Ibidem., loc. cit.
(8) ELIAS MURGUIA, JULIO Fuentes para el Estudio de la Historia Naval del Perú. Callao, 1958. T.I., p. 97.— Vice MENDIBURU: Op. cit., t. IV, pp. 17 - 18.



LA FOTO DEL RECUERDO

EQUIPO CAMPEON DE ATLETISMO DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU DE 3RA. CATEGORIA. AÑO 1950. Participaron el dicho campeonato los equipos de la Escuela Naval del Perú, Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Policía y 15 Clubes civiles.

Buenos días... Buenas nuevas...
¡Qué Gran Sabor en el pan!

Crema de Oro

Por fin llegó el auténtico sabor, el Gran Sabor que el pan necesita!
Por fin llegó Crema de Oro, con el puntito preciso de sal. . .y saludablemente doradita, tal como la prefieren todos!
Pruebe. . .compare. . .y se quedará con Crema de oro!



Setiembre en el Calendario Naval

13 DE SETIEMBRE 1880

Hundimiento de la Covadonga.- En circunstancias que se hallaba el buque chileno "Covadonga" a la altura del puerto de Chancay, izó a bordo un bote prolijamente preparado con un torpedo que debería estallar al tesar el aparejo halando la rabiza que haría funcionar el fulminante y explosionar la dinamita, cuidadosamente disimulada bajo la sobre quilla. Este torpedo preparado por Manuel José Cuadros, fue conducido a remo de Ancón a Chancay por el Alférez de Fragata Decio Oyague.

19 DE SETIEMBRE 1898

Muere en Lima, el Contralmirante Melitón Carvajal; durante la Guerra del Pacífico fue Miembro del Estado Mayor de la Primera División Naval.

21 SETIEMBRE 1924

Don Manuel José Cuadros, quien tuvo destacada participación con el Alferez Carlos Bondy, fallece en Lima. Durante el conflicto de 1879, ambos preparan una estratagema y hunden en delicada misión buques enemigos.

26 SETIEMBRE 1924

Se inaugura y se pone en funcionamiento la Base Naval de San Lorenzo.

TAMBIEN EL MAR ES NUESTRA PREOCUPACION

Nos preocupamos por proteger las embarcaciones y las instalaciones frente al mar, con productos marinos de óptimo rendimiento: pinturas vinílicas, pinturas epóxicas, supermar, barnices marinos, sistemas alquídicos y fenólicos. Nuestras pinturas contienen los anticorrosivos y anti-incrustantes de comprobada eficacia contra el permanente reto del mar.



INDUSTRIAS VENCEDOR S.A.

Por el Mes de Octubre

SORTEO EN EL BAZAR DE LA MARINA

Con motivo de la conmemoración del Combate Naval de Angamos y el mes de la Marina de Guerra del Perú, la Dirección de Bienestar ha programado el Sorteo de valiosos premios entre los clientes del Bazar de la Marina, que tendrá lugar el martes 31 de octubre a las 17.00 horas.

Para participar en este sorteo, los interesados deberán depositar en un sobre, tickets de compra efectuados en el Supermercado y Guías de Venta del Stand Naval No. 02, desde el 1o. de agosto al 31 de octubre del presente año, por un mínimo de MIL SOLES (S/.1,000.00). Las facturas expedidas por los concesionarios al Bazar de la Marina no intervendrán en el sorteo.

En el mismo sobre los participantes escribirán su nombre completo, el TIP o CIP, la dependencia, dirección y teléfono.

Los afortunados ganadores se harán acreedores a los siguientes premios:

UNA (1) LAVADORA
UN (1) BAR RODANTE.
DOCE (12) Corbatas con motivos náuticos.
DOS (2) VALES de S/.1,500.00 c/u de la CASA "ODE".
UNA (1) MESITA con motivos náuticos.
DOS (2) MUÑECAS.
DOS (2) Conjuntos de Pabellón Nacional para escritorios.



DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Fiesta Infantil en el Club "Contramaestre Dueñas"

Más de un centenar de niños de distinta edad infantil, se dió cita el 10 de setiembre último en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", a fin de participar en las actividades organizadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

En esta oportunidad, se realizó una matinee danzant para los hijos del personal subalterno de la Marina, contando con la presencia de payasos, quienes por el perímetro interno del club, conjuntamente con los niños presentaron danzas y canciones infantiles.

Esta reunión se dio inicio a las 14 horas, finalizando aproximadamente a las 20.00 hs. Durante este lapso los niños fueron acompañados por sus respectivos familiares.



Alegres y simpáticas reuniones sociales se realizan todas las semanas en el Club "Contramaestre Dueñas" de Maranga. En esta foto, se aprecia una de las secuencias de una entusiasta fiesta infantil en donde se celebró el onomástico de varias hijas del personal subalterno.

De esta forma se ha iniciado un ciclo de fiestas infantiles programadas por el Departamento de Recreación, teniendo por finalidad aumentar aún más la camaradería y armonía existentes dentro de la familia naval y a su vez incrementar las relaciones propias de padres e hijos.

Intensa Labor sigue realizando el Club "Contramaestre Dueñas"

El Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", que funciona en Maranga, brinda al personal subalterno de la Marina un ambiente de cómoda y agradable permanencia. Es el lugar donde se vienen realizando distintas actividades deportivas así como recepciones especiales a delegaciones extranjeras y nacionales.

Este local ofrece en sus diferentes ambientes exclusivamente acondicionados por la Dirección de Bienestar, un sin número de facilidades para los familiares y personal de Técnicos y Oficiales de Mar, mediante eventos culturales y deportivos organizados por el Departamento de Recreación.

En su estructura arquitectónica, cuenta con ambientes dedicados exclusivamente a lugares de recreación, sala de recepciones, salas de estar, bibliotecas, bar y otros. Además cuenta con lugares especialmente construídos para la práctica de diferentes deportes, entre los que se encuentran fulbito, básquet, natación, bochas, sapo y juegos recreativos.



Comedor del Club "Contramaestre Dueñas".

Actividades en el Club "Grumete Medina"

Con el fin de proporcionar un sano esparcimiento al personal de cabos, marineros y grumetes, pertenecientes al área de Lima y Callao, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, realizará una serie de actividades culturales y deportivas, las mismas que se llevarán a cabo durante los próximos meses.

En lo que se refiere a los programas de actividades culturales, se han venido realizando visitas a distintos museos y lugares importantes de Lima antigua en cuyo recorrido los guías especializados les informaban en torno a la importancia histórica y artística de los lugares visitados.

Entre otra de las actividades recreativas, para personal de cabos, marineros y grumetes es la proyección de películas en el club. Igualmente se está gestionando la presentación del Conjunto Nacional de Folklore del I.N.C y de grupo y entidades artísticas de la localidad.

En el aspecto deportivo, se viene organizando diversos campeonatos a nivel interdependencias, en las áreas de fútbol, basquet, natación y juegos de mesa.

Por otro lado, el mencionado club, servirá próximamente de escenario a la elección de la "Señorita Gorro Blanco", cuyas candidatas vienen asistiendo a las reuniones de presentación ante el Jurado Calificador. El citado evento se realizará el 9 de octubre próximo, con motivo de la Semana de la Marina.

Elección de Señorita "Gorro Blanco"

El 9 de octubre, en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", se llevará a cabo la coronación de la Señorita "Gorro Blanco", dentro del marco de actividades conmemorativas por la Semana de la Marina de Guerra del Perú.

Con este motivo, personal de cabos, marineros y grumetes, a través de sus delegados vienen ultimando los preparativos para la elección de su candidata la misma que representará a la unidad o dependencia correspondiente.

Dentro de estos aspectos, se ha considerado que el último día de presentación de las candidatas ante el Jurado Calificador será el 6 de octubre. La elección y coronación de la Señorita "Gorro Blanco" será el día antes indicado en horas de la noche con un programa especial organizado por la Dirección de Bienestar.

manteca
Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR
MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:
o ESCRIBIR
o SUMAR
o CALCULAR
o REGISTRADORAS
o MECANICAS
o ELECTRICAS
o ELECTRONICAS
o MIMEOGRAFOS
COPIADORAS DE ALCOHOL Y
MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA
A NIVEL NACIONAL
Libertad 145–147 CALLAO
TLF. 29–9588

Buenos días... Buenas nuevas...

¡Qué Gran Sabor en el pan!

Crema de Oro

Por fin llegó el auténtico sabor, el Gran Sabor que el pan necesita!
Por fin llegó Crema de Oro, con el puntito preciso de sal. . .y saludablemente doradita, tal como la prefieren todos!
Pruebe. . .compare. . .y se quedará con Crema de oro!



Setiembre en el Calendario Naval

13 DE SETIEMBRE 1880

Hundimiento de la Covadonga. - En circunstancias que se hallaba el buque chileno "Covadonga" a la altura del puerto de Chancay, izó a bordo un bote prolijamente preparado con un torpedo que debería estallar al tesar el aparejo halando la rabiza que haría funcionar el fulminante y explosionar la dinamita, cuidadosamente disimulada bajo la sobre quilla. Este torpedo preparado por Manuel José Cuadros, fue conducido a remo de Ancón a Chancay por el Alférez de Fragata Decio Oyague.

19 DE SETIEMBRE 1898

Muere en Lima, el Contralmirante Melitón Carvajal; durante la Guerra del Pacífico fue Miembro del Estado Mayor de la Primera División Naval.

21 SETIEMBRE 1924

Don Manuel José Cuadros, quien tuvo destacada participación con el Alferez Carlos Bondy, fallece en Lima. Durante el conflicto de 1879, ambos preparan una estratagema y hunden en delicada misión buques enemigos.

26 SETIEMBRE 1924

Se inaugura y se pone en funcionamiento la Base Naval de San Lorenzo.

TAMBIEN EL MAR ES NUESTRA PREOCUPACION

Nos preocupamos por proteger las embarcaciones y las instalaciones frente al mar, con productos marinos de óptimo rendimiento: pinturas vinílicas, pinturas epóxicas, supermar, barnices marinos, sistemas alquídicos y fenólicos. Nuestras pinturas contienen los anticorrosivos y anti-incrustantes de comprobada eficacia contra el permanente reto del mar.



INDUSTRIAS VENCEDOR S.A.

Por el Mes de Octubre

SORTEO EN EL BAZAR DE LA MARINA

Con motivo de la conmemoración del Combate Naval de Angamos y el mes de la Marina de Guerra del Perú, la Dirección de Bienestar ha programado el Sorteo de valiosos premios entre los clientes del Bazar de la Marina, que tendrá lugar el martes 31 de octubre a las 17.00 horas.

Para participar en este sorteo, los interesados deberán depositar en un sobre, tickets de compra efectuados en el Supermercado y Guías de Venta del Stand Naval No. 02, desde el 1o. de agosto al 31 de octubre del presente año, por un mínimo de MIL SOLES (S/.1,000.00). Las facturas expedidas por los concesionarios al Bazar de la Marina no intervendrán en el sorteo.

En el mismo sobre los participantes escribirán su nombre completo, el TIP o CIP, la dependencia, dirección y teléfono.

Los afortunados ganadores se harán acreedores a los siguientes premios:

UNA (1) LAVADORA
UN (1) BAR RODANTE.
DOCE (12) Corbatas con motivos náuticos.
DOS (2) VALES de S/.1,500.00 c/u de la CASA "ODE".
UNA (1) MESITA con motivos náuticos.
DOS (2) MUÑECAS.
DOS (2) Conjuntos de Pabellón Nacional para escritorios.



DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Fiesta Infantil en el Club "Contramaestre Dueñas"

Más de un centenar de niños de distinta edad infantil, se dió cita el 10 de setiembre último en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", a fin de participar en las actividades organizadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

En esta oportunidad, se realizó una matinee danzant para los hijos del personal subalterno de la Marina, contando con la presencia de payasos, quienes por el perímetro interno del club, conjuntamente con los niños presentaron danzas y canciones infantiles.

Esta reunión se dio inicio a las 14 horas, finalizando aproximadamente a las 20.00 hs. Durante este lapso los niños fueron acompañados por sus respectivos familiares.



Alegres y simpáticas reuniones sociales se realizan todas las semanas en el Club "Contramaestre Dueñas" de Maranga. En esta foto, se aprecia una de las secuencias de una entusiasta fiesta infantil en donde se celebró el onomástico de varias hijas del personal subalterno.

De esta forma se ha iniciado un ciclo de fiestas infantiles programadas por el Departamento de Recreación, teniendo por finalidad aumentar aún más la camaradería y armonía existentes dentro de la familia naval y a su vez incrementar las relaciones propias de padres e hijos.

Intensa Labor sigue realizando el Club "Contramaestre Dueñas"

El Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", que funciona en Maranga, brinda al personal subalterno de la Marina un ambiente de cómoda y agradable permanencia. Es el lugar donde se vienen realizando distintas actividades deportivas así como recepciones especiales a delegaciones extranjeras y nacionales.

Este local ofrece en sus diferentes ambientes exclusivamente acondicionados por la Dirección de Bienestar, un sin número de facilidades para los familiares y personal de Técnicos y Oficiales de Mar, mediante eventos culturales y deportivos organizados por el Departamento de Recreación.

En su estructura arquitectónica, cuenta con ambientes dedicados exclusivamente a lugares de recreación, sala de recepciones, salas de estar, bibliotecas, bar y otros. Además cuenta con lugares especialmente construídos para la práctica de diferentes deportes, entre los que se encuentran fulbito, básquet, natación, bochas, sapo y juegos recreativos.



Comedor del Club "Contramaestre Dueñas".

Actividades en el Club "Grumete Medina"

Con el fin de proporcionar un sano esparcimiento al personal de cabos, marineros y grumetes, pertenecientes al área de Lima y Callao, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, realizará una serie de actividades culturales y deportivas, las mismas que se llevarán a cabo durante los próximos meses.

En lo que se refiere a los programas de actividades culturales, se han venido realizando visitas a distintos museos y lugares importantes de Lima antigua en cuyo recorrido los guías especializados les informaban en torno a la importancia histórica y artística de los lugares visitados.

Entre otra de las actividades recreativas, para personal de cabos, marineros y grumetes es la proyección de películas en el club. Igualmente se está gestionando la presentación del Conjunto Nacional de Folklore del I.N.C y de grupo y entidades artísticas de la localidad.

En el aspecto deportivo, se viene organizando diversos campeonatos a nivel interdependencias, en las áreas de fútbol, basquet, natación y juegos de mesa.

Por otro lado, el mencionado club, servirá próximamente de escenario a la elección de la "Señorita Gorro Blanco", cuyas candidatas vienen asistiendo a las reuniones de presentación ante el Jurado Calificador. El citado evento se realizará el 9 de octubre próximo, con motivo de la Semana de la Marina.

Elección de Señorita "Gorro Blanco"

El 9 de octubre, en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", se llevará a cabo la coronación de la Señorita "Gorro Blanco", dentro del marco de actividades conmemorativas por la Semana de la Marina de Guerra del Perú.

Con este motivo, personal de cabos, marineros y grumetes, a través de sus delegados vienen ultimando los preparativos para la elección de su candidata la misma que representará a la unidad o dependencia correspondiente.

Dentro de estos aspectos, se ha considerado que el último día de presentación de las candidatas ante el Jurado Calificador será el 6 de octubre. La elección y coronación de la Señorita "Gorro Blanco" será el día antes indicado en horas de la noche con un programa especial organizado por la Dirección de Bienestar.

manteco
Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR
MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:
o ESCRIBIR
o SUMAR
o CALCULAR
o REGISTRADORAS
o MECANICAS
o ELECTRICAS
o ELECTRONICAS
o MIMEOGRAFOS
COPIADORAS DE ALCOHOL Y MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA A NIVEL NACIONAL
Libertad 145–147 CALLAO
TLF. 29–9588

DEPORTES

Olimpiada Interna del Liceo Naval "Almirante Guise"



Se inauguran las Olimpiadas Internas en el Liceo Naval "Almirante Guise" con una lúcida ceremonia que se llevó a cabo en sus instalaciones

Dentro del marco de actividades deportivas del Liceo Naval "Almirante Guise", el 15 de setiembre último, se dio inicio a las Olimpiadas Internas 1978.

El evento tuvo como escenario el campo deportivo del mencionado Liceo, y fue presidido por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A. P. Andrés Ferrari Rodríguez, quien estuvo acompañado por el Sub-Director de Bienestar, el Presidente de la Asociación de Padres de Familia, representantes del Departamento de Educación y miembros del personal docente y administrativo del plantel.

Previamente, en el Complejo de Bienestar de la Marina, su Director, el Contralmirante Ferrari, hizo entrega de la Antorcha Olimpica, la que fue transportada hasta el Liceo Naval por los alumnos Jaime Calderón, José Mimbela, Kelvin Brain, Octavio Gonzales, y Arturo Calixto. El recorrido se efectuó en 18 minutos aproximadamente en una distancia de 4000 mts entre ambas dependencias.

A la llegada de la llama votiva al Liceo Naval, se dio inicio al programa de la IX Olimpiada Interna 1978.

Luego de entonarse el Himno Nacional y los honores correspondientes al Pabellón Nacional, se procedió a la Juramentación de estilo a los alumnos participantes, la que estuvo a cargo de la alumna Silvia Indacochea, perteneciente a la novena promoción. Inmediatamente el Director del plantel, al dar por inauguradas estas justas deportivas deseó a los participantes, éxitos en las distintas pruebas de eficiencia, durante el desarrollo del programa.

Este certamen, tendrá duración de 3 meses aproximadamente, donde se desarrollarán las siguientes pruebas: Fútbol, básquet, vóleibol, fulbito y atletismo.

El programa finalizó con las pruebas de atletismo y gimnasia rítmica, que dieron un especial colorido a esta reunión deportiva.

Se inauguró Campeonato Interno de Fulbito del Ministerio de Marina

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, del Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, Almirantes, Jefes y Oficiales del Area del Ministerio, el 22 de setiembre último, se dio inicio a la ceremonia de Inauguración del VIII Campeonato Interno de Fulbito, organizado por la Dirección de Personal de la Marina.

El evento tuvo como escenario el campo de deportes del Ministerio, en el que se hicieron presente 19 equipos representativos de las principales Direcciones del Area del Ministerio

La ceremonia se dio inicio con las notas del Himno Nacional ejecutada por la Banda de Músicos de la Marina, inmediatamente el Director General de Personal de la Marina, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, invitó al titular de Marina a declarar inaugurado este evento deportivo.

El Vicealmirante Parodi, dirigiéndose a los equipos participantes, les auguró el mejor de los éxitos y les instó a que con verdadero entusiasmo y pundonor, alcancen el triunfo como meta final.

El ex jugador del Alianza Lima, Pedro Valdiviezo, tomó el juramento de estilo a los equipos participantes los que posteriormente, presididos por sus respectivas madrinas, desfilaron por la tribuna oficial mientras la banda de músicos entonaba marchas alusivas.

Enseguida, se dio paso al primer encuentro deportivo entre los equipos representativos de la Dirección de Personal de la Marina y la Dirección de Logística. En el segundo encuentro se enfrentaron los equipos de la Dirección de Economía y la Dirección de Información.



El personal que labora en el Ministerio de Marina asistió a la inauguración del Campeonato Interno de Fulbito que viene realizándose actualmente en el campo deportivo de esta dependencia.

Campeonato de Fútbol en la Base Naval del Callao

El 1o de setiembre último se dio inicio al Campeonato Interno de fútbol de la Base Naval del Callao.

El evento tuvo como escenario el campo deportivo de la mencionada dependencia y fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P César Beltrán Batiffora, su Estado Mayor, Jefes y Oficiales de las dependencias y unidades adscritas a la Base Naval.

Previamente, los 16 equipos participantes tomaron emplazamiento, presididos por sus respectivas madrinas. Luego de entonarse el Himno Nacional, el Contralmirante Beltrán Batiffora, dio por inaugurado el Campeonato de Fútbol del presente año, deseando éxitos en el desarrollo de estas justas deportivas.

Seguidamente el Oficial de deportes, Capitán de Fragata A.P. Jaime Carrera River, tomó el juramento de estilo a los equipos participantes entre los que se encontraban los equipos representativos de la Comandancia General de la Base Naval, Arsenal Naval, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, Estación de Torpedos, Servicio de Policía Naval, Servicio de Salvamento de la Marina, Estación de Misiles y otros.

Se dio inicio al campeonato con los partidos jugados entre los equipos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y Servicio de Policía Naval, definiéndose el partido con tiros de penal. En el segundo encuentro se enfrentaron los representativos del Centro de Reclutamiento Naval y Estación Costera.

Estas justas deportivas tendrán una duración de mes y medio a jugarse los días lunes, miércoles y viernes de acuerdo al fixture confeccionado por la Comandancia de la Base Naval del Callao.

La Página del Lector

Cartas
Colaboraciones
Sugerencias

NUESTRO HIMNO: Somos Libres... Seámoslo Siempre

Por OM1 José Estrada Pino

Por afortunada coincidencia, en el mes de setiembre se producen hechos históricos ligados con nuestra libertad y, es así como el 8 de este mes en 1820, la expedición libertadora al mando del Generalísimo San Martín, desembarca en Pisco. El 1o. de setiembre de 1823 llega al Callao otro paladín de la emancipación el General Simón Bolívar. Un 23 de setiembre de 1821, Rosa Merino cantó por primera vez nuestro Himno Nacional, compuesto por el poeta Dn. José de la Torre Ugarte y música de Bernardo Alcedo.

Su letra encierra en el coro una perentoria reafirmación por ser siempre libres y las estrofas justifican la razón de esa reafirmación al escribir "la ominosa y cruel servidumbre" impuesta por el colonizador, luego evoca el despertar de la ciudadanía al tomar conciencia de la necesidad de "quebrar este cetro que España, reclinaba orgullosa en los dos".

Las estrofas finales constituyen una vibrante exhortación: "Compatriotas no más vernos esclava, si humillada tres siglos vivió, para siempre jurémosla libre . . . y al nacer por sus cumbres el sol renovemos el gran juramento.

Los años que siguieron a las sangrientas gestas previos a nuestra emancipación, demostraron que no bastaba la romántica intención de ser libres, ya que una mimetización del Coloniaje se extendía o quería perennizarse en el caudillismo insurgente que propiciaba luchas fratricidas en las incipientes repúblicas de América Latina, lo cual iba propiciando paulatinamente el cambio hacia una nueva dependencia, pero que en esencia perseguía lo mismo.

De acuerdo a esta experiencia histórica, toca al hombre de nuestro tiempo a la familia, a las agrupaciones, organizaciones e instituciones de nuestra patria, marchar unidos en una comunión de ideales, dando como aporte su trabajo, su inteligencia y su creación, proyectando sus actividades en la inspiración de nuestra propia realidad, de nuestros genuinos problemas, y en nuestra propia historia, a fin de hacer realidad una patria auténticamente libre, con ciudadanos en igualdad de deberes y en igualdad de derechos, afianzados en una firme determinación de trabajar armónicamente y con mutua comprensión y respeto haciendo realidad un ideal netamente humanista.

Es en esta cruzada que, una vez más el hombre de mar palpita y se inspira en el lenguaje de los mismos marinos que, con el verbo y el velamen de sus manos supieron encender la llama de la lucha por la libertad, en los tiempos de paz como en los tiempos de guerra, siempre como una garantía y una esperanza para la patria.

Nuestro Himno exalta una guerra heroica como fuente de hermosa inspiración hacia los más nobles ideales de la patria y sus acordes con eco a tronar de cañones mantiene despierto el espíritu de independencia, con la pureza de sentimientos de quienes custodiamos nuestra soberanía en el mar.

Lo que la historia no escribió en sus páginas

Por el T. FAP (r) Antonio Armas Carranza

Hay generaciones enteras que ignoran los acontecimientos más saltantes –incluso la del autor de la presente nota– que sucedieron, posteriormente a la épica jornada del 8 de octubre de 1879. Indagar, urgar y profundizarse en los anales de nuestra infinita historia, resulta tarea sumamente difícil y a veces –porque no decirlo– ingrata por los obstáculos que a veces hay que salvar, para poder escudriñar con sabia y sin igual porfía; lo que las generaciones venideras deben saber y estar percatadas para el futuro.

Para muchos quizá les resulten desconocidos los nombres de Samuel Mac Mahon, Thomas Wilkins y Richard Tréneman, maquinistas del legendario monitor "Huáscar" y partícipes innegables de la pléyade de la bravía tripulación que comandaba el ínclito Almirante Grau. Mac Mahon de origen norteamericano y 1er. maquinista de nuestra gloriosa y portentosa nave y Wilkins y Tréneman de nacionalidad inglesa, 2do. y 3er. maquinistas respectivamente, hicieron causa común al abrazar con abnegación y patriotismo nuestro sagrado bicolor nacional. Mientras que el fragor encarnizado de la desigual lucha que sostenían contra los blindados araucanos, ya nuestro glorioso monitor yacía herido de muerte; los maquinistas Mac Mahon, Wilkins y Tréneman asfixiados casi por el siniestro y el humo que despedía nuestra nave, se mantuvieron tenaces y serenos ante la dura prueba que sus ojos estaban espectando.

No se doblegaron jamás ante el baño de sangre que acontecía en cubierta de nuestro reminiscente e inolvidable titán del Pacífico. Muy por el contrario con la fiereza innata del felino británico supieron erguirse bravíos tratando de mantener las calderas al máximo de su rendimiento y tratar de sobreponerse ante la aciaga circunstancia de la dispareja lucha que se estaba sosteniendo. Vino la orden del Tte. Gárezon que fue comunicada por el Alférez Herrera a Mac Mahon, Wilkins y Tréneman de hundir el barco mediante la apertura de sus válvulas pero –¡Oh! destino irónico– el enemigo logra el abordaje y estos 3 bravos maquinistas sufren el cautiverio junto con los demás sobrevivientes. Viene el canje y ellos prefieren quedarse en el Perú en donde dejan semillas y también sus inmortales restos, que el tiempo no da razón del paradero de ellos con excepciones.

Hoy, al cumplirse 99 años de aquel honorable y sin igual holocausto, en el Parque Ricardo Tréneman existe un humilde granito –cuya foto y testimonio acompaño a la presente– inaugurado hace 14 años y que bien podría llevar una placa de bronce con la siguiente sigla:

LA NACION PERUANA A LA MEMORIA DE SAMUEL MAC MAHON, THOMAS WILKINS Y RICHARD TRENEMAN POR LOS INVALORABLES SERVICIOS PRESTADOS AL PERU.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

DEPORTES

Olimpiada Interna del Liceo Naval "Almirante Guise"



Se inauguran las Olimpiadas Internas en el Liceo Naval "Almirante Guise" con una lúcida ceremonia que se llevó a cabo en sus instalaciones.

Dentro del marco de actividades deportivas del Liceo Naval "Almirante Guise", el 15 de setiembre último, se dio inicio a las Olimpiadas Internas 1978.

El evento tuvo como escenario el campo deportivo del mencionado Liceo, y fue presidido por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A. P. Andrés Ferrari Rodríguez, quien estuvo acompañado por el Sub-Director de Bienestar, el Presidente de la Asociación de Padres de Familia, representantes del Departamento de Educación y miembros del personal docente y administrativo del plantel.

Previamente, en el Complejo de Bienestar de la Marina, su Director, el Contralmirante Ferrari, hizo entrega de la Antorcha Olímpica, la que fue transportada hasta el Liceo Naval por los alumnos Jaime Calderón, José Mimbela, Kelvin Brain, Octavio Gonzales, y Arturo Calixto. El recorrido se efectuó en 18 mts entre ambas dependencias.

A la llegada de la llama votiva al Liceo Naval, se dio inicio al programa de la IX Olimpiada Interna 1978.

Luego de entonarse el Himno Nacional y los honores correspondientes al Pabellón Nacional, se procedió a la Juramentación de estilo a los alumnos participantes, la que estuvo a cargo de la alumna Silvia Indacochea, perteneciente a la novena promoción. Inmediatamente el Director del plantel, al dar por inauguradas estas justas deportivas deseó a los participantes, éxitos en las distintas pruebas de eficiencia, durante el desarrollo del programa.

Este certamen, tendrá duración de 3 meses aproximadamente, donde se desarrollarán las siguientes pruebas: Fútbol, básquet, vóleibol, fulbito y atletismo.

El programa finalizó con las pruebas de atletismo y gimnasia rítmica, que dieron un especial colorido a esta reunión deportiva.

minutos aproximadamente en una distancia de 4000

Se inauguró Campeonato Interno de Fulbito del Ministerio de Marina

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, del Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, Almirantes, Jefes y Oficiales del Area del Ministerio, el 22 de setiembre último, se dio inicio a la ceremonia de Inauguración del VIII Campeonato Interno de Fulbito, organizado por la Dirección de Personal de la Marina.

El evento tuvo como escenario el campo de deportes del Ministerio, en el que se hicieron presente 19 equipos representativos de las principales Direcciones del Area del Ministerio

La ceremonia se dio inicio con las notas del Himno Nacional ejecutada por la Banda de Músicos de la Marina, inmediatamente el Director General de Personal de la Marina, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, invitó al titular de Marina a declarar inaugurado este evento deportivo.

El Vicealmirante Parodi, dirigiéndose a los equipos participantes, les auguró el mejor de los éxitos y les instó a que con verdadero entusiasmo y pundonor, alcancen el triunfo como meta final.

El ex jugador del Alianza Lima, Pedro Valdiviezo, tomó el juramento de estilo a los equipos participantes los que posteriormente, presididos por sus respectivas madrinas, desfilaron por la tribuna oficial mientras la banda de músicos entonaba marchas alusivas.

Enseguida, se dio paso al primer encuentro deportivo entre los equipos representativos de la Dirección de Personal de la Marina y la Dirección de Logística. En el segundo encuentro se enfrentaron los equipos de la Dirección de Economía y la Dirección de Información.



El personal que labora en el Ministerio de Marina asistió a la inauguración del Campeonato Interno de Fulbito que viene realizándose actualmente en el campo deportivo de esta dependencia.

Campeonato de Fútbol en la Base Naval del Callao

El 1o de setiembre último se dio inicio al Campeonato Interno de fútbol de la Base Naval del Callao.

El evento tuvo como escenario el campo deportivo de la mencionada dependencia y fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P César Beltrán Batiffora, su Estado Mayor, Jefes y Oficiales de las dependencias y unidades adscritas a la Base Naval.

Previamente, los 16 equipos participantes tomaron emplazamiento, presididos por sus respectivas madrinas. Luego de entonarse el Himno Nacional, el Contralmirante Beltrán Batiffora, dio por inaugurado el Campeonato de Fútbol del presente año, deseando éxitos en el desarrollo de estas justas deportivas.

Seguidamente el Oficial de deportes, Capitán de Fragata A.P. Jaime Carrera River, tomó el juramento de estilo a los equipos participantes entre los que se encontraban los equipos representativos de la Comandancia General de la Base Naval, Arsenal Naval, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, Estación de Torpedos, Servicio de Policía Naval, Servicio de Salvamento de la Marina, Estación de Misiles y otros.

Se dio inicio al campeonato con los partidos jugados entre los equipos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y Servicio de Policía Naval, definiéndose el partido con tiros de penal. En el segundo encuentro se enfrentaron los representativos del Centro de Reclutamiento Naval y Estación Costera.

Estas justas deportivas tendrán una duración de mes y medio a jugarse los días lunes, miércoles y viernes de acuerdo al fixture confeccionado por la Comandancia de la Base Naval del Callao.

La Página del Lector

Cartas
Colaboraciones
Sugerencias

NUESTRO HIMNO: Somos Libres... Seámoslo Siempre

Por OM1 José Estrada Pino

Por afortunada coincidencia, en el mes de setiembre se producen hechos históricos ligados con nuestra libertad y, es así como el 8 de este mes en 1820, la expedición libertadora al mando del Generalísimo San Martín, desembarca en Pisco. El 1o. de setiembre de 1823 llega al Callao otro paladín de la emancipación el General Simón Bolívar. Un 23 de setiembre de 1821, Rosa Merino cantó por primera vez nuestro Himno Nacional, compuesto por el poeta Dn. José de la Torre Ugarte y música de Bernardo Alcedo.

Su letra encierra en el coro una perentoria reafirmación por ser siempre libres y las estrofas justifican la razón de esa reafirmación al escribir "la ominosa y cruel servidumbre" impuesta por el colonizador, luego evoca el despertar de la ciudadanía al tomar conciencia de la necesidad de "quebrar este cetro que España, reclinaba orgullosa en los dos".

Las estrofas finales constituyen una vibrante exhortación: "Compatriotas no más vernos esclava, si humillada tres siglos vivió, para siempre jurémosla libre . . . y al nacer por sus cumbres el sol renovemos el gran juramento.

Los años que siguieron a las sangrientas gestas previos a nuestra emancipación, demostraron que no bastaba la romántica intención de ser libres, ya que una mimetización del Coloniaje se extendía o quería perennizarse en el caudillismo insurgente que propiciaba luchas fratricidas en las incipientes repúblicas de América Latina, lo cual iba propiciando paulatinamente el cambio hacia una nueva dependencia, pero que en esencia perseguía lo mismo.

De acuerdo a esta experiencia histórica, toca al hombre de nuestro tiempo a la familia, a las agrupaciones, organizaciones e instituciones de nuestra patria, marchar unidos en una comunión de ideales, dando como aporte su trabajo, su inteligencia y su creación, proyectando sus actividades en la inspiración de nuestra propia realidad, de nuestros genuinos problemas, y en nuestra propia historia, a fin de hacer realidad una patria auténticamente libre, con ciudadanos en igualdad de deberes y en igualdad de derechos, afianzados en una firme determinación de trabajar armónicamente y con mutua comprensión y respeto haciendo realidad un ideal netamente humanista.

Es en esta cruzada que, una vez más el hombre de mar palpita y se inspira en el lenguaje de los mismos marinos que, con el verbo y el velamen de sus manos supieron encender la llama de la lucha por la libertad, en los tiempos de paz como en los tiempos de guerra, siempre como una garantía y una esperanza para la patria.

Nuestro Himno exalta una guerra heroica como fuente de hermosa inspiración hacia los más nobles ideales de la patria y sus acordes con eco a tronar de cañones mantiene despierto el espíritu de independencia, con la pureza de sentimientos de quienes custodiamos nuestra soberanía en el mar.

Lo que la historia no escribió en sus páginas

Por el T. FAP (r) Antonio Armas Carranza

Hay generaciones enteras que ignoran los acontecimientos más saltantes –incluso la del autor de la presente nota– que sucedieron, posteriormente a la épica jornada del 8 de octubre de 1879. Indagar, urgar y profundizarse en los anales de nuestra infinita historia, resulta tarea sumamente difícil y a veces –porque no decirlo– ingrata por los obstáculos que a veces hay que salvar, para poder escudriñar con sabia y sin igual porfía; lo que las generaciones venideras deben saber y estar percatadas para el futuro.

Para muchos quizá les resulten desconocidos los nombres de Samuel Mac Mahon, Thomas Wilkins y Richard Tréneman, maquinistas del legendario monitor "Huáscar" y partícipes innegables de la pléyade de la bravía tripulación que comandaba el ínclito Almirante Grau. Mac Mahon de origen norteamericano y 1er. maquinista de nuestra gloriosa y portentosa nave y Wilkins y Tréneman de nacionalidad inglesa, 2do. y 3er. maquinistas respectivamente, hicieron causa común al abrazar con abnegación y patriotismo nuestro sagrado bicolor nacional. Mientras que el fragor encarnizado de la desigual lucha que sostenían contra los blindados araucanos, ya nuestro glorioso monitor yacía herido de muerte; los maquinistas Mac Mahon, Wilkins y Tréneman asfixiados casi por el siniestro y el humo que despedía nuestra nave, se mantuvieron tenaces y serenos ante la dura prueba que sus ojos estaban espectando.

No se doblegaron jamás ante el baño de sangre que acontecía en cubierta de nuestro reminiscente e inolvidable titán del Pacífico. Muy por el contrario con la fiereza innata del felino británico supieron erguirse bravíos tratando de mantener las calderas al máximo de su rendimiento y tratar de sobreponerse ante la aciaga circunstancia de la dispareja lucha que se estaba sosteniendo. Vino la orden del Tte. Gárezon que fue comunicada por el Alférez Herrera a Mac Mahon, Wilkins y Tréneman de hundir el barco mediante la apertura de sus válvulas pero –¡Oh! destino irónico– el enemigo logra el abordaje y estos 3 bravos maquinistas sufren el cautiverio junto con los demás sobrevivientes. Viene el canje y ellos prefieren quedarse en el Perú en donde dejan semillas y también sus inmortales restos, que el tiempo no da razón del paradero de ellos con excepciones.

Hoy, al cumplirse 99 años de aquel honorable y sin igual holocausto, en el Parque Ricardo Tréneman existe un humilde granito –cuya foto y testimonio acompaño a la presente– inaugurado hace 14 años y que bien podría llevar una placa de bronce con la siguiente sigla:

LA NACION PERUANA A LA MEMORIA DE SAMUEL MAC MAHON, THOMAS WILKINS Y RICHARD TRENEMAN POR LOS INVALORABLES SERVICIOS PRESTADOS AL PERU.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

HEROES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

CONTRALMIRANTE LIZARDO MONTERO



Nació en Ayabaca el 27 de mayo de 1832. Fueron sus padres don José Casimiro Montero del Aguila y doña Gregoria Florez Izaga.

Sus estudios iniciales los realizó en el Ecuador, retornando al Perú a los 19 años a fin de ingresar a la Escuela Naval, egresando de ella en 1855 con el grado de guardiamarina Su carrera naval fue brillante, habiendo sido por ello designado a servir en los mejores buques de la escuadra, entre ellos la fragata Mercedes, Rímac y Apurímac.

Luego de una estancia en el extranjero, retorna al Perú en 1862 para reincorporarse de nuevo al servicio con la clase de Capitán de Corbeta. En 1865 durante la restauración que preside el coronel Prado, asume el mando de la escuadra. Viaja a Estados Unidos y Colombia en comisión oficial retornando en 1866. En este mismo año el 2 de mayo, toma el mando del vapor Tumbes, el que apoyado por las baterías de tierra se enfrentó a la escuadra española, por cuya acción fue honrado con el título de: "Paladín del Valor y la Hidalguía".

Con Grau y otros destacados oficiales protesta por el nombramiento del Almirante Tucker como Jefe de la Escuadra por los cuales fueron enjuiciados, aunque el Consejo de Guerra que los enjuició el 11 de febrero de 1867, los eximió de culpa.

Montero, en 1876 presentó su candidatura a la vicepresidencia de la República con el apoyo moral de la Marina. En 1879 forma parte del Senado como representante por Piura. Luego asume el mando del ejército en Tacna y Arica. En 1880 es nombrado Jefe Supremo Político y Militar del departamento de Arequipa con el mando del 1er. Ejército del Sur.

Intervino en la batalla del Alto Alianza el 26 de mayo, regresa para hacerse cargo de la jefatura política y militar del norte, con sede en Cajamarca. Luego de la debacle de Miraflores cae en Lima en poder del enemigo. Es en estos instantes en que se forma un nuevo gobierno jefaturado por García Calderón con la vicepresidencia a cargo del Contralmirante Montero, pero al ser apresado García Calderón por los chilenos quienes lo condujeron a Chile, asume el mando y lo desempeña en Cajamarca, Huaraz y Arequipa desde donde dirige la última resistencia.

Es conocida la hombría de bien y el gesto caballeresco de Montero, al ofrecerse él, para reemplazar a García Calderón en su prisión de Chile a fin de que continúe con las negociaciones de paz.

Una vez terminada la lucha, con la resistencia del General Cáceres, Montero realizó una encomiable labor patriótica en el Congreso Nacional, durante los años de 1890 a 1894 Muere en Lima el 5 de febrero de 1905.

MUTUAL NAVAL Y APAG HACEN REALIDAD SUEÑO DE CASA PROPIA

En un esfuerzo conjunto, la Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau" y la "Mutual Naval" están logrando hacer realidad el viejo anhelo de sus asociados de poder lograr la adquisición de la casa propia.

La solución de este prioritario problema se patentiza en la reciente adjudicación de un total de 344 casas correspondientes a los programas habitacionales.

- BELTEGEUSE 62 casas.
- PROCION 132 casas.
- SAN GERMAN 150 casas.

PRESTAMOS HIPOTECARIOS Y SIN HIPOTECA QUE OFRECE LA MUTUAL NAVAL

La Mutual Naval ofrece el crédito hipotecario hasta por la suma de 2'073,000.00 soles pagaderos en cómodas cuotas mensuales a un plazo de 20 años, utilizables en la adquisición de vivienda única, construcción en terreno propio, compra de terreno y construcción simultánea, sustitución de gravámenes, etc.

Por otra parte, para efectos de mejoras en la vivienda, ampliación y refacción, el préstamo sin hipoteca es hasta por la suma de 250,200.00 soles, pagaderos hasta en un plazo de 7 años

En lo que respecta a los ahorros, la Mutual Naval ofrece la facilidad de descontar a sus socios, que deseen hacerlo, directamente por planilla.

SERVICIOS QUE BRINDA LA APAG

O Préstamos
O Descuentos

A LOS AHORRISTAS DE APAG Y MUTUAL NAVAL

Ponemos en su conocimiento que por acuerdo del Directorio ha sido elevado el monto mínimo de Ahorro mensual de S/.50.00 a S/.250.00 soles oro, a fin de permitir el mantenimiento de cuentas, dentro de costos razonables

Deseando regularizar ésta modificación a la brevedad, les solicitamos se acerquen a nuestrs oficinas a fin de formalizar el correspondiente descuento hasta el día 15 de octubre de 1978, fecha en que haremos efectiva la aplicación del acuerdo, mediante el descuento por planilla.

ASOCIADOS DE MUTUAL NAVAL

Comunicamos a los prestatarios de MUTUAL NAVAL que debido a la imposibilidad de regularizar por descuento, la diferencia de las cuotas de agosto y setiembre, por alza de intereses, estas serán descontadas a partir de octubre, de acuerdo a una escala establecida.

Para mayor información le invitamos acercarse al Dpto. de Ahorros en el horario de: 14.00 a 18.00 hrs

PROXIMO PROYECTO PARA DICIEMBRE
"BELLATRIX"

58 Casas
De 2 y 3 dormitorios.
INFORMES:
Departamento de préstamos de "APAG"

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | OCTUBRE 1978 | No. 94

EN ESTE NUMERO:

-PROCLAMA DEL MINISTRO DE MARINA

-ANIVERSARIO DEL MINISTERIO DE MARINA

99º ANIVERSARIO DEL INMORTAL COMBATE:

EL PERU RECORDO REVERENTE LA GLORIOSA INMOLACION DEL GRAN ALMIRANTE GRAU





En la mañana del domingo 8 de Octubre, la Plaza Gran Almirante Grau del Callao sirvió de apropiado escenario para la conmemoración central del "Día de la Marina", que evoca la gloriosa inmolación del Caballero de los Mares y de sus valerosos compañeros del legendario monitor "Huáscar" En esta ceremonia, presidida por el Jefe de Estado, la peruanidad se congregó emotiva y simbólicamente alrededor del monumento que perenniza el egregio holocausto de Punta Angamos.



EDITORIAL

99º ANIVERSARIO DEL COMBATE DE ANGAMOS

Conmemoramos este año el 99º aniversario del combate naval de Angamos, el glorioso epílogo de la campaña sostenida en los primeros meses de la Guerra del Pacífico por el Almirante Miguel Grau y la no menos heroica tripulación del monitor "Huascar". El 8 de Octubre de 1879, marca en nuestros anales patrios e institucionales una fecha imborrable, que despierta nuestros más elevados sentimientos de peruanos y marinos, a la vez que nos mueve a profundas y necesarias reflexiones.

Grau, quien siempre fue el mejor, como marino, como ciudadano, como padre ejemplar, recibe del destino la tarea de marchar al frente de una pléyade de héroes y enseñar, a propios y extraños, el camino del sacrificio aceptado a plena conciencia.

Luego de sus exitosas correrías que llevan su nombre por el mundo en alas de la fama y de la gloria, Miguel Grau comprende que los triunfos no pueden ser eternos, porque las condiciones de su barco se deterioran con el paso de cada minuto. Pero Grau tiene plena convicción de su responsabilidad en la titánica y casi solitaria empresa de defender al Perú y, sin asomo de amargura, se lanza de nuevo a la lucha. En ella encuentra el lógico desenlace que presentía, en Angamos, "donde se dieron cita la Gloria y el Infortunio".

Sin nuestro bicolor flotando al tope del "Huáscar", el triunfo del adversario era sólo cuestión de tiempo. El mar, que siempre ha sido y será nuestra primera línea defensiva, quedaba libre en poder de los chilenos. Así lo reconocieron ellos de inmediato y el diario "La Patria" de Valparaíso, pudo decir el 9 de octubre de 1879, pocas horas después del combate: "El cambio que se inició en la Dirección de las operaciones de nuestra escuadra con el abandono del funesto bloqueo de Iquique, ha dado ayer el fruto de que de él se prometían el gobierno y el país. Nuestros blindados lograron ponerse a la altura de Punta Angamos a tiro de cañón del ágil y animoso "Huáscar", y sucedió lo que debía suceder; nuestro enemigo ha perdido la nave mediante la cual mantenía en jaque a nuestras fuerzas de mar y tierra, y desde hoy está libre el Pacífico para el ejército chileno destinado a invadir el Perú y a dictar en sus ciudades una paz sólida y gloriosa".

Por su situación geopolítica, por mandato y enseñanza de la Historia -que jamás debemos olvidar- nuestro país tiene que cautelar celosamente su poder naval, verdadero escudo de nuestra soberanía, de la defensa de nuestras riquezas naturales. Por eso, la mejor ofrenda que se puede tributar a la gloria de Miguel Grau es contribuyendo al engrandecimiento de la Armada, blasón y baluarte del Perú en todas las horas.

La Marina de Guerra del Perú encuentra en el ejemplo de Miguel Grau y de sus heroicos compañeros del monitor "Huáscar" una enseñanza eterna. A medida que transcurre el tiempo, se agigantan las figuras de esos hombres inmortales, porque ellos viven en el recuerdo de sus compatriotas y los estimulan a cumplir con sus deberes patrióticos.

"Honrar honra", dijo un gran americano. Así lo entendió el adversario cuando en el diario ya citado se escribió lo siguiente: "Intérpretes del sentimiento nacional en el día de la victoria y del regocijo público, faltaríamos a la verdad y seríamos injustos con el país si no consignásemos aquí, para terminar, el hecho evidente de que la alegría chilena ha sido en parte enturbiada por la trágica suerte que ha cabido al noble caudillo de mar, a quien ha tocado cubrir durante seis meses desde la torre del "Huáscar", la integridad y la honra militar de la nación peruana. La muerte de Don Miguel Grau a bordo de la nave que supo hacer tan respetable, mediante su pericia, su actividad y su valentía, y en medio de la tempestad de fuego y hierro que formaban sobre él las baterías de nuestros blindados, ha coronado una de las bellas carreras de marino y soldado. En donde quiera que la bravura y el cumplimiento de los deberes para con la patria sean una religión, el nombre y los hechos del comandante peruano del "Huáscar" serán honrados".

Al conmemorarse este 99º aniversario del "Día de la Marina de Guerra del Perú", el recuerdo de Grau es una fecunda enseñanza, porque de tal hazaña se derivan no sólo las esencias constitutivas de nuestra gloriosa tradición naval, sino también el irrenunciable deber de impulsar el constante engrandecimiento de nuestro país.

EL MONITOR

AÑO XI OCTUBRE 1978 No. 94

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Mar. Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Victor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA-PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Gloriosa gesta de Angamos se evocó en todo el país. El acto central se realizó en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao

La inmortal gesta que protagonizaron el Gran Almirante Grau y la dotación del legendario "Huáscar" fue evocada el 8 de octubre con singular devoción patriótica por los peruanos residentes en puertos, ciudades, pueblos y caseríos situados en todas las regiones de nuestro territorio.

Ese día, la palabra GRAU fue escuchada por el pueblo a través de todos los medios de difusión; fue pronunciada por marinos, su eco resonó vibrante y lacónico en el desarrollo de las ceremonias conmemorativas en plazas, colegios, bases, cuarteles y buques.

Hombres, mujeres y niños hicieron un alto en sus tareas cotidianas para reflexionar sobre su ejempo y su legado que nos dio en Angamos. Su coraje y su espíritu, que valieron redimir la honra nacional, se conservan hoy y mañana vigentes para las actuales y futuras generaciones de peruanos.

La ceremonia central del "Día de la Marina" se llevó a cabo en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao, a cuyo recinto asistieron el Presidente de la República, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Ministros de Estado, Presidentes de los Poderes Públicos, Autoridades y miles de chalacos.

Alrededor del monumento erigido en memoria del Caballero de los Mares se depositaron numerosas ofrendas florales como testimonio de la permanente admiración que le profesa el pueblo peruano.

La ofrenda de la Marina de Guerra del Perú fue colocada por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y la de la Fuerza Armada fue depositada por los miembros de la Junta Revolucionaria, General de División E.P. Oscar Molina Pallocchia, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani y por el Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flor.

Después de haberse entonado el Himno Nacional del Perú y oficiado la misa de campaña, el Alcalde del Callao, Sr. Alfonso Altet Torres, pronunció un significativo discurso, en el cual rememoró la hazaña de los marinos peruanos en las aguas de Punta Angamos, enfatizando la permanente vigencia de su legado.

Luego, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, leyó los expresivos conceptos contenidos en su proclama dirigida al personal naval. A su término, el Himno de la Marina de Guerra del Perú fue entonado por los asistentes.

La actuación culminó con un vistoso y gallardo desfile que realizaron ante la tribuna oficial los efectivos del Grupo Aéreo No. 8 de la Fuerza Aérea Peruana, del Batallón de Paracaidistas "3 de Octubre", de la Escuela de Guardias de la G.C. y del Agrupamiento Naval que estuvo conformado, a su vez por los Cadetes de la Escuela Naval del Perú, los Cadetes Náuticos de la Escuela Nacional de Marina Mercante Miguel Grau, de CITEN, de la Infantería de Marina y de la Policía Naval.

Mención especial merece el desfile que realizó una sección de tripulantes de la Fuerza Naval de la Amazonía, quienes marcial y vistosamente se hicieron especialmente presentes en esta ocasión, constituyendo su actuación la primera vez en que una delegación de personal subalterno de la FNA participa en la ceremonia central llevada a cabo en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao. Una cerrada ovación rubricó el paso de estos jóvenes loretanos que visten el honroso uniforme naval.



LOS MIEMBROS DE LA JUNTA DE GOBIERNO, acaban de depositar la ofrenda floral de la Fuerza Armada al pie del monumento del Gran Almirante Grau.



EL GALLARDO PASO DE NUESTROS CADETES NAVALES despertó como siempre la adhesión y admiración de nuestro pueblo.

El legado del Gran Almirante Grau fue destacado en la Proclama del Ministro de Marina

Gracias a las patrióticas enseñanzas del Gran Almirante Grau, es que los marinos de hoy, guiados por su ejemplo, estamos también dispuestos a realizar cualquier sacrificio y a enfrentar cualquier peligro para defender nuestra soberanía, nuestras fronteras, nuestro inalienable derecho de ser libres y de cautelar la civilización cristiana como ancestral patrimonio del Perú.

Estos vibrantes conceptos fueron expresados por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, durante la lectura de su proclama el 8 de octubre en la ceremonia que se realizó en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao.

En los siguientes párrafos transcribimos el texto completo de la mencionada proclama dirigida a los Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil de la Marina de Guerra del Perú.

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil de la Marina de Guerra del Perú:

Un nuevo aniversario institucional nos recuerda, una vez más, el monosílabo apoteósico que encarna y representa, para todos los peruanos sin excepción, la esencia del heroismo y la suma de innumerables virtudes humanas sustanciales en un solo e inolvidable apellido: el de Grau, nuestro Gran Almirante.

Y al evocarlo, en esta fecha escrita con caracteres indelebles en la historia naval del Perú, surgen también muchísimos otros nombres heroicos y señeros, de tantos marinos que con su valor, osadía y entereza, supieron bajo sus órdenes y en la inmortal jornada ocurrida hace 99 años, rubricar con sus vidas y su sangre la bellísima página que nuestra Marina de Guerra ha perennizado como su día representativo: el 8 de Octubre.

Ella simboliza y condensa, dentro de un admirable marco de indiscutible epopeya, todos los esfuerzos, virtudes y sacrificios de los hombres que forjaron nuestra tradición naval, cumpliendo con su deber y defendiendo el honor nacional hasta llegar al holocausto de sus propias vidas.

Nuestro Gran Almirante Grau no requirió del triunfo final para encumbrarse hasta el pináculo de la gloria. Pero si, bien es cierto que cuando el destino nos privó de los medios materiales que necesitábamos, aquel vacío fue llenado con patriotismo, valentía y sacrificio; de allí la lección que nos legara: prescindir de la utopía y optar por el camino que conduce a modernizar y fortalecer nuestros elementos navales, mas no con la mira de emplearlos en alardes belicosos o en avances agresivos, sino con la noble intención de hacer respetar la justicia de nuestros derechos, nuestro honor y nuestra soberanía, premuniéndose de un seguro que se forja en la paz justamente para evitar la guerra.

Hoy, pues, en esta gloriosa fecha en que rememoramos pasados hechos y diferentes situaciones, no es sólo el calor de nuestro patriotismo el que nos enorgullece al recordarnos las proezas de nuestros marinos; es también la devoción vibrante de otros hombres y de otros pueblos que, a través del tiempo, han venido volcando su admiración multiplicada hacia el heroico Almirante Grau y sus valientes compañeros del Huáscar, contribuyendo así a fortalecer esa seguridad que todos los peruanos guardamos sobre la trascendencia mundial de nuestro invalorable pasado histórico.

Por eso es que, en esta fecha magna de octubre que año tras año aviva en todas las mentes una tragedia homérica que jamás deseamos, al reverenciar a Grau y a sus indómitos marinos, evocando aquella gloriosa gesta que tantos sacrificios costó, les rendimos nuestro más cálido homenaje y hacemos un sincero propósito de reflexión: el de no refugiarnos solamente en el pasado y conformarnos con él; hacerlo así constituiría una aberración imperdonable. Si es que únicamente nos concretamos a evocarlo; es preciso pues aquilatar sus enseñanzas, para que sus aciagas consecuencias no se vuelvan a repetir jamás.

Por ello es que el heroico comportamiento de Grau nunca será inútil; su vida naval será siempre el mejor de los ejemplos; su sublime sacrificio para cambiar su vida por la gloria, constituirá perennemente el patriótico anhelo de todos los que, habiéndonos forjado en la misma y dura escuela de mar, tenemos el incomparable orgullo de vestir su mismo uniforme.

Gracias a sus patrióticas enseñanzas es que los marinos de hoy —guiados por su ejemplo—, estamos también dispuestos a realizar cualquier sacrificio y a enfrentar cualquier peligro para defender nuestra soberanía, nuestras fronteras, nuestro inalienable derecho de ser libres y de cautelar la civilización cristiana como ancestral patrimonio del Perú.

Este es el legado de Grau y de todos los señeros marinos que, junto con él, supieron escribir con su sangre nuestra historia; éste es también el verdadero significado de la fecha que hoy, con serena y profunda unción patriótica conmemoramos, porque una nación que no ejecuta denodados y frecuentes esfuezos para lograr su continuo desarrollo, y que no se halla en constante renovación para saber y poder defender su integridad, expone peligrosamente su supervivencia, su soberanía y su territorio.

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil de la Marina de Guerra del Perú;

Ante este Sagrado Bicolor patrio y al pie del monumento que perpetúa las hazañas de nuestro Gran Almirante Grau y sus gloriosos subalternos, hagamos hoy el voto solemne de no renunciar jamás y mantener inquebrantable nuestra fe en la peruanidad que siempre hemos guardado.

Porque sólo manteniéndola haremos patria, evitando con ello que los esfuerzos y sacrificios de quienes nos antecedieron resulten estériles.

Y que, haciéndonos dignos del hermoso legado que de ellos heredamos, estemos siempre dispuestos a ofrendar nuestras vidas si la patria así lo exige, en cualquier tiempo o lugar.

¡VIVA EL PERU!
¡VIVA LA MARINA DE GUERRA!
CALLAO, 8 Octubre 1978

En la Plaza Grau de Lima la Marina de Guerra rindió Homenaje al Gran Almirante Grau

En ceremonia de contornos eminentemente navales, el 8 de octubre, en la Plaza Gran Almirante Grau de Lima, la Marina de Guerra del Perú, rindió su reverente homenaje al héroe del Combate Naval de Angamos.

El acto fue presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, quien llegó acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, siendo recibidos por altas autoridades navales, Jefes y Oficiales.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional ejecutado por la Banda de Músicos de la Marina, en seguida el Ministro de Marina, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y por el Inspector General de Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta, colocó una alusiva ofrenda floral al pie del monumento del Gran Almirante Grau.

Una compañía del Regimiento Naval y una sección de grumetes de la Fuerza Naval de la Amazonía rindieron los honores de estilo durante el acto cívico patriótico que culminó con el Himno de la Marina de Guerra.



EL MINISTRO DE MARINA, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina e Inspector Gral. de la Marina, depositan una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau que se levanta en Lima.

El Mensaje de Grau fue relevado por el Jefe de Estado en el Club de Oficiales de la Armada

"Celebrar a la Marina es celebrar a Grau y celebrar a Grau es ver el futuro del Perú", relevó con énfasis el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, entre otros profundos conceptos expresados en su emocionado y vibrante discurso que pronunció el 8 de octubre en el Club de Oficiales de la Armada.

Añadió, a continuación, que reiteraba esas frases para pedir al espíritu del héroe que siga iluminando a su Marina de Guerra "como lo está haciendo felizmente hasta ahora, y nos siga iluminando a los peruanos para que demos la respuesta que él quiere y que la historia y nuestros pueblos esperan de nosotros".

Destacó el Jefe del Estado la trayectoria de nuestra Marina de Guerra precisando que "nos viene acompañando durante varios años en el ejercicio de responsabilidades sumamente delicadas en momentos no fáciles de la vida de nuestra patria". Meditando en los momentos que vive el país, el Primer Mandatario dijo que "podríamos extraer de la entraña de la vida de ese gran héroe nacional, extraer, repito, aquello que en los momentos históricos de nuestra patria puede tener un mayor significado. En este sentido, añadió, podemos decir que Grau nos enseña cómo se cumple el deber cuando no se tienen los medios materiales disponibles; y cómo ese ejemplo –que viene de un pasado histórico nuestro precisamente no tan grato y más bien ingrato– se convierte en el mensaje de Grau que llega a todos nosotros en sentido positivo, enseñándonos cómo tenemos que ver la vida y enfrentarla".

Por otra parte, subrayó que "hay algo muy profundo que vive permanentemente en este ambiente de la Marina y que debemos siempre recordarlo y repetirlo: el espíritu de Grau". Puntualizó, además que el Gran Almirante Grau nos enseña a la gente uniformada y sin uniforme a querer y sentir a la patria sin chauvinismo. Agregó el Presidente de la República: 'Grau nos dice: Quieran y sientan a su patria como ella es, siéntanse ustedes como ustedes son y guíen su patria con ese pensamiento, así como yo luché con los medios que la patria me dio e hice lo máximo que yo pude por ella. Ustedes quizás ahora tienen otros problemas y otras circunstancias que yo no he vivido y por qué luchar por la patria. Pero la patria no se hace grande cuando uno la pregona grande; la patria se hace grande cuando uno la hace grande".



EL MINISTRO DE MARINA pronuncia su discurso en la reunión realizada en el Club de Oficiales de la Armada, que contó con la presencia del Presidente de la República y altas autoridades de la nación.

Agregó seguidamente: "Este es el mensaje de la historia que nos da Grau. Y nos dice también: siéntanse ustedes dueños de su mar, del mar peruano". Y allí viene la correlación de ideas, a través del tiempo, con lo que hemos escuchado a vuestro Comandante General y Ministro de Marina que varias veces ha repetido, en esta Semana de la Marina, la necesidad vital del equipamiento indispensable de nuestra Marina de Guerra conjuntamente con el resto de institutos que integran nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales; equipamiento donde volvemos a recoger a Grau en otra faceta de su vida, el hombre generoso, el Caballero de los Mares que nos da de nuevo el mensaje y nos dice: "Sí, Marina de Guerra del Perú, sí Fuerza Armada: armas para la paz y no armas para la guerra...".

PALABRAS DEL MINISTRO DE MARINA

Previamente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, al hacer uso de la palabra expresó inicialmente que " nos hallamos reunidos para rendir nuestro sincero y patriótico homenaje al Gran Almirante Grau y a sus heroicos subalternos de Angamos,' recordando así una vez más aquella fecha inmortal en la que un puñado de ilustres marinos a bordo de un buque paradigmático no titubearon en sacrificarse por su patria y ofrendarle sus vidas a cambio de la gloria. Relevó luego que "aquella accion épica tuvo lugar hace ya 99 años y la lucha titánica, que se registra como única en la historia naval del Perú y del mundo, se encarnan actualmente como títulos irrefutables en el "Día de la Marina de Guerra" de nuestra patria, fecha que todo el Perú no dejará jamás de recordar con reverente e inigualable emoción".

Luego entre otros conceptos dijo que "nuestro Gobierno sabe, y la ciudadanía entiende, que una marina bien dotada y debidamente entrenada para enfrentar a tiempo cualquier sorpresa, no es otra cosa que un seguro disuasivo para alejar de nuestras aguas el indeseable fantasma de la guerra. La ciudadanía sabe, igualmente, que el entrenamiento y la preparación de sus marinos son indispensables; que serán los hombres quienes combatan y no los buques; que, en fin en esta era de avance tecnológico que nos toca vivir, los barcos sin dotaciones adiestradas resultarían ineficaces: podrían estar presentes, pero serían inútiles, porque hoy el increíble avance experimentado por la ciencia hace que las grandes distancias no constituyan ya una barrera infranqueable como antaño. La detección de las unidades hostiles y la de proyectiles teleguiados se realiza a miles de yardas, de noche y de día, teniendo las armas que estar igualmente preparadas para contrarrestar el peligro y evitar el daño. Tal circunstancia, agregó, era inimaginable hace un siglo, cuando a veces la ineficacia de los cañones o la escasa preparación de sus artilleros tenía que ser suplida con el arrojo de un ataque titánico o con la contundente embestida de un espolón".

Prosiguió el Ministro de Marina diciendo que "aquella lección histórica que nos dejó nuestro Gran Almirante Grau debe ser aprovechada porque la aprendimos a un costo trágicamente recordado a través del tiempo. Por todas estas circunstancias y siempre fieles a nuestra tradición, los marinos peruanos no escatimamos esfuerzo alguno para mantenernos listos a cumplir con nuestro deber cuando la patria lo exija y las circunstancias lo demanden. Por ello es que en cumplimiento de la misión que nos compete velamos permanentemente por la inviolabilidad de nuestras aguas y el respeto inherente a nuestra soberanía como país libre e independiente. Es por todo esto que finalmente, a la par de cumplir las anteriores tareas propias de la institución naval, no dejamos tampoco de ejecutar acciones permanentes y constructivas para colaborar eficazmente en la realización de los objetivos nacionales. Para la Marina, añadió, tales objetivos en este momento histórico, están constituidos por el restablecimiento del orden constitucional al que habrán de incorporarse los principios que la Constituyente acuerde, adecuando las normas legales vigentes.

Finalmente, el Titular de Marina manifestó que "la Marina está de acuerdo y ha respaldado los pasos que se han dado en este sentido, y está resuelta a contribuir a que ellos culminen en la transferencia a la civilidad, para que todos los peruanos asumamos solidariamente las responsabilidades que nos corresponden, para lograr para nosotros y para nuestros hijos, un país de hombres libres, donde impere el respeto a la ley y tengan vivencia los tradicionales principios democráticos y cristianos que históricamente han constituido la esencia misma de nuestra nación y que deben seguir rigiendo el futuro de las próximas generaciones".

Este evento se caracterizó por el fraterno y solidario espíritu naval que latió intensamente en el corazón de todos los Oficiales de Marina que estuvieron presentes, alternando con el Presidente de la República y Ministros de Estado los momentos en que la sublime presencia espiritual de Grau era la razón suprema de la reunión.

Al agradecer la asistencia del Jefe del Estado, el Ministro de Marina le entregó, como recuerdo de tan grata ocasión, una estatuilla de bronce representativa del Cadete Naval Peruano, gesto que fue muy reconocido por el General de División F. Morales Bermúdez Cerrutti.

Ofrenda floral ante el Monumento a Elías Aguirre



Dentro del marco de actividades en homenaje a la Marina de Guerra y al 99º aniversario del Combate de Angamos, el 2 de octubre se depositó una ofrenda floral, por el representante del Ministro de Marina, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, Director de Armas Navales, ante el monumento que perenniza la memoria del Segundo Comandante del Monitor "Huáscar" C. de F. Elías Aguirre, en la plaza que lleva su nombre.

Hace 59 años que se creó el Ministerio de Marina

A fines de la segunda decada de este siglo un movimiento de opinión nacional consolidó un justificado anhelo de los jefes y oficiales de la Marina de Guerra del Perú consistente en la creación de un Ministerio de Marina que rigiera la conducción independiente de la Armada para lograr el justo progreso de la institución naval, basada en la garantía que exigía el país para resguardar adecuadamente nuestra soberania marítima y continuar impulsando la gloriosa tradición de esta arma, lograda en la defensa de la integridad nacional en que había participado hasta ese entonces, en diversos combates que registran las páginas de nuestra historia.

Por aquella época, precisamente el año de 1919, la Armada se hallaba relegada en una simple Dirección en el entonces Ministerio de Guerra y Marina, cuya obsoleta organización y falta de autonomía para gobernar los actos propios de la Marina impedían su evolución y eficiente operatividad.

Con esta meta, un grupo de jefes navales hicieron en aquella ocasión una campaña a nivel nacional para promover y obtener apoyo de los sectores mas representativos de la nacionalidad. Luego de producido el movimiento del 4 de julio de 1919, los oficiales de Marina lograron el apoyo del Presidente de la República, don Augusto B. Leguia, obteniendo en una primera instancia la creación de la Dirección General de la Marina el 5 de agosto de ese mismo año, nombrándose como Director General al Capitán de Navío Juan Manuel Ontaneda.

Pero la meta final era el Ministerio de Marina. Consiguiendo el reiterado apoyo de las altas autoridades de la nación, las gestiones se intensificaron en todos los niveles. Una de ellas fue la invitación que se formuló a los representantes de la Asamblea Nacional, señores Miguel Grau Cavero, Alberto Secada y Augusto B. Bedoya, quienes a bordo del ex Crucero BAP. "Almirante Grau" redactaron el proyecto de ley que creaba el ansiado Ministerio de Marina.

EL TEXTO DE UN VOLANTE HISTORICO

Paralelamente se difundió un patriótico volante de apoyo que textualmente decía:

"Patriotas: Acudid hoy a la Camara de Diputados a otorgar un merecido aplauso a los miembros de la Asamblea Nacional por su patriótica resolución de crear un Ministerio de Marina, con el que se sientan las bases de nuestro poder naval, que es el poder y la grandeza de la patria.

Los representantes que suscriben:

CONSIDERANDO:

Que la Asamblea Nacional está obligada a satisfacer las necesidades apremiosas de la República;

Que entre esas necesidades, una de las más importantes es el mejoramiento de los institutos navales.

Que para llenar tal propósito es necesario crear un organismo que directa y especialmente tenga a su cargo la organización y el perfeccionamiento de todos los servicios relacionados con la Armada y todos los elementos que le son conexos;

Propone la siguiente resolución:

La Asamblea Nacional autoriza al Ejecutivo para organizar el MINISTERIO DE MARINA con el personal de los servicios y las dotaciones que estime necesarios para la eficiencia de la labor que esa repartición administrativa debe efectuar.

Piden que esta resolución sea declarada de urgencia.

Lima, 6 de Octubre de 1919.

MIGUEL GRAU
CAVERO
ALBERTO SECADA

El patriotismo exige la creación del MINISTERIO DE MARINA como base de la organización de nuestra institución naval: el sentir de la nación es unánime al respecto y ningún representante se opondrá a esta creación sin defraudar los anhelos del pueblo que en él ha depositado su confianza y sin herir el patriotismo del Perú entero.

El recuerdo imperecedero del sacrificio de Angamos y el de sus héroes; el inmortal Grau exige en el día de hoy un justo homenaje a su memoria. Lima, 8 Octubre 1919".

Este era el texto del citado volante que fue ampliamente distribuído por Lima, Callao y provincias, en el cual se incluía los considerandos del proyecto que se sometió posteriormente a la Asamblea Nacional.

RESONANTE EXITO DE LA GESTION

En una sesion hitorica, la Asamblea Nacional expidió la Ley No. 4003 autorizando al Poder Ejecutivo la organización del nuevo Ministerio de Marina, la misma que fue promulgada el 13 de octubre del mismo año. La moción fue presentada por los Diputados Miguel Grau Cavero y Alberto Secada, la misma que fue fundamentada por el hijo del Gran Almirante y fue apoyado por los Diputados Luis Otero y Jorge Prado Ugarteche, según consta en el Diario de Debates. La Asamblea aprobó por unanimidad este proyecto luego de rendir homenaje el 8 de octubre de 1919 a la Marina de Guerra en el aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos.

El Primer Ministro de Marina nombrado por el Gobierno fue el Contralmirante Juan Manuel Ontaneda y el primer local que ocupó estuvo situado en su tradicional ubicación de antaño: la Av. Nicolás de Piérola (La Colmena), en donde se gestaron las primeras decisiones autónomas que desde entonces hasta hoy rigen los destinos de nuestra gloriosa institución.



Contralmirante Manuel Ontaneda, Primer Ministro de Marina.

TEXTO DE LA LEY DE CREACION

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, por cuanto la Asamblea Nacional ha dado la ley siguiente:

La Asamblea Nacional ha dado la ley siguiente:

Artículo Unico.- Autorízase al Poder Ejecutivo para organizar el Ministerio de Marina, con el personal, los servicios y las dotaciones que estime necesarios para la eficiencia de la labor que esa repartición administrativa debe efectuar. Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario a su cumplimiento. Dada en la sala de sesiones de la Asamblea Nacional, en Lima, a los nueve días del mes de octubre de mil novecientos diecinueve. MARIANO H. CORNEJO, Presidente de la Asamblea Nacional, J.A. Portella, Secretario de la Asamblea Nacional, J.A. Nuñez Chávez, Secretario de la Asamblea Nacional.

Al Señor Presidente Provisional de la República.

Por tanto: mando se imprima, publique y circule, y se le dé el debido cumplimiento.

EL REGLAMENTO

El reglamento de la organización del nuevo Ministerio de Marina se dicto por Decreto Supremo del 9 de diciembre de 1919 y luego se reorganizó el 26 de setiembre de 1921. En el primer dispositivo legal se incluyó la creación de una Dirección General, cinco Direcciones y la Contaduría.

La Dirección General comprendía dos secciones: Despacho General y Técnica. En esta última, se organizó la Sección Informaciones, pionera de lo que más tarde serían respectivamente la Oficina de Relaciones Publicas e Informaciones, el Departamento de Relaciones Públicas de la Marina y finalmente nuestra actual Dirección de Información de la Marina.

Las cinco primeras Direcciones del Ministerio fueron las siguientes: Personal, Material, Administración, Sanidad y Capitanías.

Posteriormente, el 17 de enero de 1921 se creó el Estado Mayor General de la Marina, adecuándose nuestra institución a las concepciones modernas de la época. Más tarde, al reorganizarse el nuevo Ministerio de Marina, se aprobó por DS. del 26 de setiembre de 1921 la supresión de las Direcciones de Capitanías y de Sanidad, cuyas funciones fueron asumidas por la Dirección General de Personal.

Posteriormente, debido al auge y a la importancia que tomaba el arma aérea, el Gobierno dispuso que las actividades relacionadas con la nueva modalidad bélica sean asumidas por la Marina, por la cual se creó el Ministerio de Marina y Aviación por la Ley No. 6511, promulgada el 6 de febrero de 1929. Doce años después, se declaró la autonomía de la Aviación, creándose para el efecto el Ministerio de Aeronáutica el 27 de octubre de 1941 a través de la Ley No. 9416.

Esto es a grandes rasgos los inicios de la trayectoria del Ministerio de Marina, cuya creación permitió impulsar administrativamente el derrotero de nuestra moderna y eficiente Marina de Guerra de hoy.



EN ESTE ANTIGUO PERO RECORDADO LOCAL DE LA COLMENA, se forjaron los primeros pasos de un Ministerio de Marina totalmente autónomo e independiente.

Estudios aprueban inconveniencia de crear Ministerio de Defensa

Decreto Ley No. 22311
EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
POR CUANTO:

El Gobierno Revolucionario ha dado el Decreto Ley siguiente:
EL GOBIERNO REVOLUCIONARIO
CONSIDERANDO:

Que, por Decreto Ley No. 17271, se modificó la Estructura del Estado para hacerla más dinámica y eficiente:

Que el Artículo 17o del citado dispositivo legal contempla la creación del Ministerio de Defensa, cuando se elaboren los estudios necesarios:

Que, de los estudios realizados en cumplimiento a lo dispuesto en el considerando anterior, se ha comprobado la inconveniencia de la constitución del Ministerio de Defensa, al demostrar los Ministerios de Guerra, Marina y Aeronáutica, antes y durante la vigencia del Decreto Ley No. 17271, alta eficiencia en el campo de la Defensa Nacional, por lo que es conveniente conservar la actual estructura del Estado con respecto a tales Ministerios:

En uso de las facultades de que está investido; y,

Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros.

Ha dado el Decreto Ley siguiente:

Artículo Unico.- Derógase el Artículo 17 del Decreto Ley No. 17217.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los dieciséis días del mes de octubre de mil novecientos setentiocho.

La Marina de Guerra condecoró a Autoridades Civiles y Militares

En uno de los actos celebratorios por la Semana de la Marina, el 4 de octubre, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, condecoró con la Cruz Peruana al Mérito Naval, a personalidades civiles y militares por su ejemplar trayectoria profesional y por su valiosa contribución en el progreso de la Marina.

En la ceremonia, realizada en el Despacho Ministerial, a la que asistió el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, Señores Almirantes, Generales y Jefes y Oficiales Superiores de la Fuerza Armada, el Titular de Marina condecoró con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz, al Teniente General F.A.P. Guillermo Berckemeyer León, Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada: al Doctor Eugenio Cisneros Ferreyros y a don Pedro Madge Aguirre, Gerente General de COR-PAC en los grados de Comendador y Oficial, respectivamente.

El Ministro Parodi al resaltar los méritos de los señores condecorados, dijo: "La Marina ha querido testimoniarles su reconocimiento expreso y sincero, franco y fraterno, por todo lo que, en el ejercicio de vuestras actividades castrenses y profesionales, habéis demostrado, de clara comprensión sobre la importancia de la Marina de Guerra, así como por haber rendido, en una u otra forma, sus patrióticos e invalorables esfuerzos y desinteresada contribución en pro del progreso de nuestro Instituto".

"Es ésta una ocasión propicia –añadió el Ministro– para recordar como demostración clara y elocuente las páginas de sacrificio y gloria, escritas por nuestros predecesores, las mismas que constituyen testimonio constante de nuestra vocación para cumplir las exigencias del deber con lealtad, devoción y entrega total". "Por ello –continuó el Vicealmirante Parodi , la Marina de hoy, siguiendo el ejemplo que nuestro histórico pasado nos ha legado, asume con firmeza y entereza el mandato de cumplir las responsabilidades que las circunstancias que vive el Perú nos demandan; asegurar la defensa de la patria, el bienestar general y la unión de todos los peruanos, que ansiamos lograr para nosotros y para nuestros hijos una patria de hombres libres, donde siempre impere el respeto a la ley y tengan vigencia los tradicionales principios democráticos y cristianos, que son la esencia misma de nuestra nación".

El Ministro, al concluir su discurso, dijo: "Estoy seguro que las insignias que os acabo de entregar serán llevadas no sólo con honor, como corresponde a vuestras altas calidades personales y morales, sino también con todo el significado que posee de adhesión a la Marina de Guerra del Perú, que sabe muy bien que tiene en vosotros amigos sinceros y leales".

En nombre de los personajes condecorados, el General F.A.P. Guillermo Berckemeyer, luego de remarcar la delicada tarea de la Fuerza Armada, la cohesión existente y, después de relevar la figura egregia del Gran Almirante Grau, expresó: "Reitero a Ud. Señor Ministro, en nombre de mis compañeros, nuestro agradecimiento por el alto honor que nos habéis dispensado. Tenga Ud. la absoluta seguridad de que somos profundamente conscientes de su gran significado y que, por lo tanto, serán constantes nuestros esfuerzos por hacernos dignos de tan alta distinción de que hemos sido objeto".

El alto Jefe de nuestra Fuerza Aérea, finalmente, formuló sus fervientes votos por un futuro aún más glorioso para nuestra Marina y por la felicidad de cada uno de sus integrantes.



EL MINISTRO DE MARINA IMPONE CONDECORACIONES A PERSONALIDADES CIVILES Y MILITARES que han contribuido al progreso de nuestra institución.

En la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar se conmemoró el 99º Aniversario del Combate Naval de Angamos

En Sesión Solemne el miércoles 4 de octubre, la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales, conmemoró el 157o Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 99o Aniversario del glorioso Combate de Angamos.

El acto, realizado en la sede de la mencionada Asociación, fue presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina y a la que asistió igualmente el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, y señores Almirantes.

Luego de que se dio por aperturada la Sesión Solemne, se entonó el Himno Nacional y en seguida el Técnico Supervisor Primero A.P.Antero E. Sánchez Fernández leyó el discurso de orden.

"Nuestra Marina de Guerra, y con ella todo el Perú –expresó el orador– rinde, hoy 8 de octubre, el homenaje apoteósico de admiración a la memoria de los héroes de Angamos, el más grande ejemplo de abnegación y valor de los que formaron nuestra Institución... ya que en esta fecha, en desigual combate, lo indómito del coraje de un puñado de peruanos, demostró al mundo de lo que era capaz este grupo de hombres y de quienes las sucesivas generaciones de peruanos sabrán ser dignos de esta herencia.

Continuando con su alocución, el representante de la Asociación de Mutualistas de Técnicos y Oficiales de Mar evocó los momentos culminantes del Combate de Angamos y puso en relieve la epopeya que tuvo como más alto representante al Gran Almirante Miguel Grau, ratificando finalmente, "la firme convicción de que estando imbuidos en los principios que nos legara nuestro Almirante, sabremos cumplir como él y los suyos...".

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina al expresar su satisfacción por este acto, y luego de resaltar el mensaje de este hecho histórico, formuló sus fervientes augurios por el creciente progreso de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, a la vez que exhortó a sus asociados a que continúen prestando sus servicios con la mayor devoción, lealtad, disciplina y ejemplar dedicación, contribuyendo así, en forma efectiva, al engrandecimiento de la Institución.

La ceremonia finalizó con el Himno de la Marina, entonado por todos los asistentes al acto.



EL PRESIDENTE DE LA ASMUTIOMAR, Técnico Pedro Llaury hace uso de la palabra durante la sesion solemne efectuada en el local institucional.

BUSCANDO A DIOS EN EL TRABAJO DIARIO

Albino Luciani, luego Papa JUAN PABLO I, tan prematuramente desaparecido, solía escribir artículos en diversas publicaciones y, de hecho, declaró en cierta ocasión que le hubiera gustado ser periodista si no hubiera elegido al sacerdocio. Casualmente, el último artículo que publicó en el diario veneciano "Il Gazettino" (el 25 de julio de este año) versa sobre una obra universal, el Opus Dei, que el 2 de octubre ha conmemorado el 50 aniversario de su fundación. Aquí lo reproducimos integramente.



JUAN PABLO I

En 1941, al español Víctor García Hoz le dijo el sacerdote después de confesarse: "Dios le llama por los caminos de la contemplación". Se quedó desconcertado. Siempre había oído que la "contemplación" era asunto de los santos destinados a la vida mística, y que solamente la lograban unos pocos elegidos, gente que, por lo demás, se apartaba del mundo. "En cambio, yo –escribe García Hoz–, en aquellos años ya estaba casado, tenía dos o tres hijos y la esperanza –confirmada después– de tener más, y trabajaba para sacar adelante a mi familia".

¿Quién era aquel confesor revolucionario que se saltaba a cuerpo limpio las barreras tradicionales, proponiendo metas místicas incluso a los casados? Era Josemaría Escrivá de Balaguer, sacerdote español, fallecido en Roma en 1975, a los setentitrés años. Es conocido, sobre todo, por ser el fundador del Opus Dei, asociación extendida por todo el mundo, de la que los periódicos se ocupan con frecuencia, pero con muchas imprecisiones. Lo que en realidad son y hacen los socios del Opus Dei lo ha dicho su mismo fundador: "Somos –declaraba en 1967– un pequeño tanto por ciento de sacerdotes, que antes han ejercido una profesión o un oficio laical; un gran número de sacerdotes seculares de muchas diócesis del mundo; una gran muchedumbre formada por hombres y por mujeres –de diversas naciones, de diversas lenguas, de diversas razas– que viven de su trabajo profesional, casados la mayor parte, solteros muchos otros, que participan con sus conciudadanos en la grave tarea de hacer más humana y más justa la sociedad temporal; en la noble lid de los afanes diarios, con personal responsabilidad, experimentando con los demás hombres, codo a codo, éxitos y fracasos, tratando de cumplir con sus deberes y de ejercitar sus derechos sociales y cívicos. Y todo con naturalidad, como cualquier cristiano consciente, sin mentalidad de selectos, fundidos en la masa de sus colegas, mientras procuran detectar los brillos divinos que reverberan en las realidades más vulgares".

Con palabras más sencillas, las "realidades vulgares" son el trabajo que nos corresponde hacer todos los días; los "brillos divinos que reverberan" son la vida santa que hemos de llevar. Escrivá de Balaguer, con el Evangelio ha dicho constantemente: Cristo no quiere de nosotros solamente un poco de bondad, sino mucha bondad. Pero quiere que lo consigamos no a través de acciones extraordinarias, sino con acciones comunes; lo que no debe ser común es el modo de realizar esas acciones. En mitad de la calle, en la oficina, en la fábrica, nos hacemos santos, pero con la condición de cumplir el propio deber con competencia, por amor a Dios y alegremente, de modo que el trabajo diario no sea la "tragedia diaria", sino la "sonrisa diaria".

Cosas semejantes había enseñado San Francisco de Sales hacía más de trescientos años. Desde el púlpito, un predicador había condenado al fuego públicamente el libro en el que el santo explicaba que, con ciertas condiciones, el baile podía ser lícito, y que incluso contenía un capítulo entero dedicado a la "honestidad del lecho conyugal". Sin embargo, en algunos aspectos, Escrivá supera a Francisco de Sales. También éste proponía la santidad para todos, pero parece que enseña solamente una "espiritualidad de los laicos", mientras que Escrivá ofrece una "espiritualidad laical". Es decir, Francisco sugiere casi siempre a los laicos los mismos medios utilizados por los religiosos, con las oportunas adaptaciones. Escrivá es más radical: habla incluso de "materializar" –en el buen sentido– la santificación. Para él, lo que debe transformarse en oración y santidad es el trabajo material mismo.

El legendario Barón de Münchhausen contaba la fábula de una liebre "monstruosa", con dos grupos de patas: cuatro debajo de la tripa y cuatro sobre el lomo. Perseguida por los perros y sintiéndose casi alcanzada, se daba la vuelta y seguía corriendo con las patas de refresco. Para el fundador del Opus Dei, es un "monstruo" la vida de los cristianos que pretendiesen tener dos grupos de acciones: uno, hecho de oraciones, para Dios; otro, hecho de trabajo, diversiones y vida familiar, para sí mismos. No –dice Escrivá–, la vida es única y hay que santificarla en su conjunto. Por eso habla de espiritualidad "materializada".

Y habla también de un justo y necesario "anticlericalismo", en el sentido de que los laicos no deben robar métodos y funciones a los curas y a los frailes, ni viceversa. Creo que heredó este "anticlericalismo" de sus progenitores, y especialmente de su padre, un caballero sin tacha, trabajador infatigable, cristiano convencido, enamoradísimo de su mujer y siempre sonriente. "Lo recuerdo siempre sereno –escribió su hijo– a él le debo la vocación . . . por eso soy "paternalista". Otra pincelada "anticlerical" le viene probablemente de las investigaciones hechas para su tesis doctoral en derecho canónico, en el monasterio de las monjas cistercienses de Las Huelgas, cerca de Burgos. Allí, la abadesa había sido al mismo tiempo, señora, superiora, prelado, gobernadora temporal del monasterio, del hospital, de los conventos, de las iglesias y de las villas dependientes, con jurisdicción y poderes reales y "quasi" espiscopales. Otro "monstruo", a causa de los múltiples oficios contrapuestos y superpuestos. Amasados así, estos trabajos no reunían condiciones para ser –como pretendía Escrivá–, trabajos de Dios. Porque el trabajo –decía– ¿Cómo puede ser "de Dios" si está mal hecho, con prisas y sin competencia? ¿Cómo puede ser santo un albañil, un arquitecto, un médico, un profesor, si no es también, en la medida de sus posibilidades, un buen albañil, un buen arquitecto, un buen médico o un buen profesor?. En la misma línea, había escrito Gilson en 1949: "Nos dicen que ha sido la fe la que ha construido las catedrales en la Edad Media; de acuerdo . . .pero también la geometría". Fe y geometría, fe y trabajo realizado con competencia, para Escrivá van del brazo; son las dos alas de la santidad.

Francisco de Sales confió su teoría a los libros. Escrivá hizo lo mismo, utilizando retales de tiempo. Si se le ocurría una idea o una frase significativa, quizá mientras continuaba la conversación, sacaba del bolsillo la agenda y escribía rápidamente una palabra, media línea, que más tarde usaba, "Dad una clavo a un aragonés –dice el refrán– y lo clavará con su cabeza" Pues bien "yo soy aragonés –escribió– y necesitamos ser tozudos". No perdía ni un minuto. Al principio, en España, y durante y después de la guerra civil, pasaba de las clases a los universitarios, a hacer la comida, a fregar suelos, a hacer las camas y a atender a los enfermos. "Tengo en mi conciencia –y lo digo con orgullo– miles de horas dedicadas a confesar niños en los barrios pobres de Madrid. Venían con los mocos hasta la boca. Era necesario empezar por limpiarles la nariz, para limpiar después aquellas pobres almas". Así, ha escrito, demostrando que vivía de verdad "la sonrisa diaria". Y también "Me iba a dormir muerto de cansancio. Cuando me levantaba por la mañana, todavía cansado, me decía "Josemaría, antes de comer te echarás un sueñecito". En cambio, apenas salía a la calle, contemplando el panorama de los trabajos que me esperaban en aquella jornada, añadía: "Josemaría, te he vuelto a engañar".

Sin embargo, su gran trabajo fue fundar y desarrollar el Opus Dei. El nombre llegó por casualidad. "Esto es una obra de Dios", le dijo uno. "He aquí el nombre exacto, pensó: la obra no es mía, sino de Dios, Opus Dei". Vio crecer ante sus ojos esta obra hasta extenderse a todos los continentes: comenzó entonces el trabajo de sus viajes intercontinentales para las nuevas fundaciones y para dar conferencias. La extensión, el número y la calidad de los socios del Opus Dei ha hecho pensar en no se sabe qué intenciones de poder y de férrea obediencia de gregarios. La verdad es lo contrario: sólo existe el deseo de hacer santos, pero con alegría; con espíritu de servicio y de gran libertad.

"Somos ecuménicos, Padre Santo, pero no hemos aprendido el ecumenismo de Vuestra Santidad", se atrevió a decir un día Escrivá al Papa Juan. Este sonrió: sabía que, desde 1950, el Opus Dei tenía permiso de Pío XII para recibir como cooperadores a los no católicos y a los no cristianos.

Escrivá fumaba cuando era estudiante. Cuando entró en el seminario regaló las pipas y el tabaco al portero y no volvió a fumar. Pero el día en que fueron ordenados los tres primeros sacerdotes del Opus Dei, dijo: "Yo no fumo, vosotros tres tampoco: don Alvaro, es necesario que empieces a fumar tú . . .; deseo que los demás no se sientan obligados, y que fumen, si les gusta". Ocurre a veces que un socio a quien el Opus Dei solamente ayuda a tomar responsablemente decisiones libres, también en política, ostenta un cargo importante. Eso es asunto suyo, no del Opus Dei. Cuando en 1957, una alta personalidad felicitó a Escrivá porque un socio había sido nombrado ministro en España, recibió esta respuesta, más bien seca: "Qué me importa que sea ministro o barrendero? Lo que importa es que se santifique con su trabajo". En esta respuesta está todo el pensamiento de Escrivá y el espíritu del Opus Dei: que uno se santifique con su trabajo, aunque sea de ministro, si tiene ese puesto: que sea santo de verdad. Lo demás importa poco.

Albino Card. LUCIANI
Patriarca de Venecia

POR MERITOS PROFESIONALES LA MARINA DE GUERRA DEL PERU CONDECORO AL PERSONAL NAVAL

En el transcurso de simultáneas ceremonias efectuadas el 5 de octubre en la sede del Ministerio de Marina, en la Base Naval del Callao y en el B.A.P. "Almirante Grau", la Marina de Guerra del Perú, al celebrar el 157 aniversario de su creación y el 99 aniversario del Combate de Angamos, condecoró con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en sus diversos grados a los señores Oficiales Superiores, Técnicos y Oficiales de Mar y Empleados Civiles de la Marina de Guerra.

Las mencionadas preseas otorgadas al personal naval de nuestra Marina son impuestas por los esfuerzos realizados en los años dedicados a la Institución, así como también por los méritos personales y profesionales.

En la Base Naval del Callao, la ceremonia de imposición de condecoraciones fue presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, y contó con la asistencia de los señores Oficiales y Comisiones de Personal Subalterno y Civil del área.

Instantes después del acto de condecoración, el Contralmirante Beltrán Battifora felicitó a los condecorados por haberse hecho acreedores a tan alta distinción y les formuló votos por su ventura personal, a la vez que los exhortó a continuar trabajando con el mismo afán y dedicación por el engrandecimiento de nuestra Institución y, consecuentemente, aunar esfuerzos para el progreso de nuestra patria.

Igualmente, a bordo del Buque Insignia "Almirante Grau" se realizó la ceremonia de condecoración al personal Superior y Subalterno que presta servicios en las distintas unidades de la Escuadra. El acto fue presidido por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Carbajal Pareja, con asistencia del Comandante de la División de Cruceros, el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra y Comandantes de Flotillas y unidades, así como comisiones de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar.

La ceremonia de imposición de condecoraciones al Personal Naval y Civil que labora en el Ministerio de Marina, fue presidida por el Canciller de la Orden, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, y contó con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y señores Almirantes, Jefes y Oficiales.

Luego de la lectura de las Resoluciones Ministeriales de condecoración con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en los grados de Comendador, Oficial y Caballero, respectivamente, el Ministro leyó la fórmula de condecoración con la Gran Cruz al Mérito Naval, en los grados de Comendador, Oficial y Caballero, respectivamente; luego procedió a condecorar al personal distinguido con las mencionadas joyas, a cuyo término el Titular de Marina, a través de su discurso, testimonió el reconocimiento a los condecorados por los esfuerzos realizados a través de los años de servicio a la Institución.

En sendas ceremonias de imposición de condecoraciones realizadas en el Ministerio de Marina y en la Base Naval del Callao, el Ministro de Marina y el Comandante General de la Base Naval del Callao, resaltaron la presencia de la mujer peruana dentro del grupo condecorado, "lo que simboliza el abnegado rol que ella cumple, tanto en el hogar como en el centro de trabajo, donde brinda su eficiente labor en las tareas cotidianas de la Marina, contribuyendo al logro de sus propios objetivos".



OFICIALES DE NUESTRA MARINA son condecorados por el Ministro de Marina durante la ceremonia realizada en la explanada principal del Ministerio de Marina.



EL DIRECTOR GRAL. DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS impone la Cruz Peruana al Mérito Naval al funcionario civil Jorge Gordillo.



EL JEFE DEL ESTADO MAYOR GRAL. DE LA MARINA condecora a la Senorita Rosa Bressani, una de las empleadas civiles que laboran en el Ministerio de Marina y que fueron distinguidas durante la Semana Naval



A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA, EL COMANDANTE GENERAL DE LA ESCUADRA impone la Cruz Peruana al Merito Naval a un Tecnico.

¿ Cómo se realizan nuestras adquisiciones navales?

Prosiguiendo la política informativa implantada por EL MONITOR para dar a conocer algunos aspectos interesantes sobre temas institucionales, algunos de los cuales se han abordado con amplitud en nuestras ediciones anteriores, en esta ocasión creemos que es importante ocuparnos sobre el procedimiento que se sigue para materializar las adquisiciones navales, toda vez que es inminente el próximo arribo al Callao de la primera fragata missilera construida en astilleros italianos: nos referimos a la B.A.P. "Carvajal", cuya dotación en estos momentos está en la fase final de la preparación para la travesía y su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico.

La actual era de modernización de nuestra escuadra que vivimos se inició en 1968 al adquirirse los primeros destructores misileros con que contamos: los B.A.P. "Ferré" y "Palacios". Posteriormente, esta renovación de nuestro equipamiento se fue consolidando con la incorporación del Crucero B.A.P. "Almirante Grau" los submarinos B.A.P. "Islay", B.A.P. "Arica" y B.A.P. "La Pedrera", para luego seguir con la llegada reciente del Crucero B.A.P "Aguirre" y del Destructor B.A.P. "García y García". Actualmente otras unidades se hallan en pleno alistamiento en el extranjero para incorporarse oportunamente a nuestra escuadra, entre ellas la fragata missilera B.A.P "Villavicencio".

A diferencia de los demás componentes de nuestra Fuerza Armada, las adquisiciones de unidades que realiza nuestra Marina de Guerra para renovar su equipamiento y reemplazar a las que han sido dadas de baja por obsoletas, demandan un mayor tiempo en su concretización y el costo de ellas es considerablemente mucho más alto por razones obvias.

El diseño y la construcción de un buque demanda un promedio de 3 años si no es más; por otra parte una renovación o reacondicionamiento demoran por lo menos un año, sin tomarse en consideración el tiempo que irrogan las gestiones previas administrativas así como las respectivas pruebas y la travesía en sí.

Por otra parte, y siempre en relación al tema que estamos tratando pensamos que es muy importante e ilustrativo conocer los procedimientos que se siguen en la Marina de Guerra para la adquisición de material bélico. A continuación detallamos a grandes rasgos todos los pasos que se siguen para tal fin.

En primer lugar, la apreciación a mediano plazo fija las adquisiciones navales de acuerdo a los requerimientos estratégicos. En base a ella, el Estado Mayor General de la Marina determina las características operacionales de las unidades que serán adquiridas.

Por su parte, la Dirección General de Logística en base a los requerimientos planteados por el Estado Mayor General y a lo ordenado por el Comandante General de la Marina, lleva a cabo las investigaciones de mercado, analizando las alternativas disponibles en el mercado nacional e internacional y procede a efectuar la invitación correspondiente, para lo cual se nombra una junta integrada por representantes de las Direcciones Técnicas (Abastecimiento Naval, Armas Navales, Servicios y Proyectos e Ingeniería Naval) a fin de evaluar las propuestas y presentar un estudio técnico - económico al Comandante General de la Marina, quien a su vez, nombra una Junta de Alto Nivel, cuyos integrantes estudian el informe presentado por la Dirección General de Logística y recomienda los cursos de acción.

Luego, el Comandante General de la Marina toma la decisión en base a los elementos de juicio proporcionados por los organismos asesores y técnicos y comunica a la Dirección General de Logística el resultado de la evaluación y las empresas que han sido seleccionadas para la primera y segunda opción, para lo cual ordena a la citada dependencia así como a la Dirección General de Economía de la Marina a iniciar los respectivos contactos. La Dirección de Logística de la Marina, por medio de la Junta, inicia las negociaciones técnico - legales para la confección del proyecto de contrato, el cual es remitido a la Dirección General de Economía para la negociación del aspecto económico y la determinación final del contrato, así como las consultas con el Ministerio de Economía y Finanzas y la respectiva aprobación del Gobierno. Luego la Comandancia General de la Marina solicita la aprobación del Comando Conjunto de la Fuerza Armada al recibir dicha aprobación se gestiona el Decreto Supremo sobre la autorización del contrato respectivo.

Finalmente, después de haberse firmado el contrato entre el Ministerio de Marina, Ministerio de Economía y Finanzas y la empresa, luego de haberse cumplido los trámites respectivos entre las autoridades del Sector Público Nacional y la emisión de los dispositivos legales a que haya lugar, el respectivo documento legal es entregado a la Dirección General de Logística y al Estado Mayor General de la Marina para su respectivo conocimiento, control y ejecución.

Como se habrá podido apreciar, el trámite para la adquisición de material naval es sumamente complejo por las diversas autoridades y organismos que intervienen; además porque su ejecución demanda una seria responsabilidad de todos ellos debido a su estrecha relación que existe con la defensa nacional y en particular por las implicancias que se derivan en la eficiencia de la elevada misión tutelar de nuestra soberanía que con esos elementos tiene que realizar nuestra Marina de Guerra.

Cambio de Mando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval del Perú

En la Escuela Naval del Perú, el 18 de octubre se llevó a cabo la ceremonia de Cambio de Mando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes, en razón de que los cadetes de 4o. año el día 22 iniciaron su Crucero de Instrucción a bordo del BAP. "Independencia".

El acto fue presidido por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante AP. Jorge Villalobos Urquiaga, Subdirector, jefes y oficiales de la mencionada casa de estudios.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional. Luego se dio lectura a la orden del día de nombramiento de los cadetes del 3er. año, que ejercerán el mando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes. Asimismo, se procedió al nombramiento del Jefe de Regimiento, Cadete de 3er. año Williams Mertz V. y del Cadete Abanderado, Cadete de 3er. año Edmundo Deville. De igual forma se hizo con los cadetes nombrados en los cargos de Estado Mayor de Regimiento y Estado Mayor del Primer y Segundo Batallón.

Finalmente, el Cadete Jefe de Regimiento, solicitó permiso al Contralmirante Director para efectuar el desfile por el perímetro de la explanada de la Cripta que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau.





EL NUEVO CADETE ABANDERADO se apresta a recibir el sagrado pabellón nacional durante la ceremonia en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú.

Fue Clausurada "Semana de la Ingeniería Naval"

CON NOTABLE EXITO se llevaron a cabo las conferencias dictadas durante la "Semana de la Ingeniería Naval."



Con la conferencia "La Energía Nuclear y su aplicación al Campo Naval" el viernes 13 de octubre, en la Escuela Superior de Guerra Naval, concluyó el ciclo de conferencias, estructurado como parte del programa conmemorativo por la "Semana de la Ingeniería Naval".

El acto de clausura estuvo presidido por el Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, Director de Personal de la Marina, quien representó al Ministro de Marina. Igualmente, asistieron el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora; el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino; el Subsecretario General de Marina, Contralmirante Armando Mazzotti Pretell; el Director de Ingeniería Naval, Capitán de Navío Alvaro Rotalde de Romañana, Jefes y Oficiales.

El ciclo de conferencias, que logró un singular éxito, tanto por la trascendencia de los temas como la calidad profesional de los expositores, se inició con el trabajo "La Problemática de las Nuevas Adquisiciones Navales", que fue abordado por los Capitanes de Fragata Fernando Byrne Vidal y Naim Benavente Alegría. El mismo tema fue enfocado en el siguiente día por el Capitán de Fragata Cristóbal Miletich y el Capitán de Corbeta Jorge Carlín Noblecilla. Otra de las excelentes exposiciones fue la disertación en torno a "La Importancia de la Industria de la Construcción Naval", que estuvo a cargo del Capitán de Fragata A.P. Renán Zúñiga Mossone y la conferencia referente a "La Energía Nuclear y su Aplicación en el Campo Naval", sustentada por los Tenientes Primero José Dellepiane, Alberto Torres, Oscar Bustamante y el Tte. 2do. José Pereira. Al término de cada una de las conferencias mencionadas, los expositores dieron respuestas a las preguntas formuladas en torno a los referidos temas por parte de los asistentes a este Ciclo de Conferencias realizadas los días 10, 11 y 12 de octubre en el Auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP).

Antes de la clausura de este ciclo de conferencias, y después de las exposiciones realizadas por los señores Jefes y Oficiales, el Director de Ingeniería Naval, Capitán de Navío A.P. Alvaro Rotalde de Romaña, pronunció su discurso de orden, a través del cual, en forma suscinta, expuso el trabajo realizado por la Dirección de Ingeniería Naval hasta la fecha, su problemática y sus proyecciones para la década del 80.

"La finalidad de las exposiciones que habéis escuchado –dijo el Director de Ingeniería Naval, dirigiéndose al auditorio– ha sido crear conciencia, despertando en Uds. una serie de inquietudes sobre realidades que tendrá que afrontar nuestra Marina en la década del 80. Es decir, se ha tratado de hacerles ver, por anticipado, lo que viene más adelante, para que puedan construir con informaciones previas su inmediato futuro. Sin un buen planeamiento es imposible obtener éxito. La planeación permite anticiparse a los acontecimientos negativos y no dejarse llevar por sorpresas".

En seguida, refiriéndose a la "Semana de la Marina" el Comandante Rotalde dijo que ella "debe servir, también, para que todos nosotros renovemos el compromiso que asumimos de servir lealmente a nuestra Institución. Los problemas que afrontará la Marina en la década del 80, son solucionables en la medida del esfuerzo y la unión de todos los hombres que la conformamos. Como institución, sabemos bien ahora cuál es nuestra tarea y estoy seguro que la sabremos cumplir".

Como epílogo de su discurso instó a todos los señores Oficiales a trabajar sin desmayo para hacer de nuestra Marina la Institución que todos anhelamos.

En seguida, el representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Contralmirante A.P. José Montoya Carcelén, expresó su sincera satisfacción por tan magníficas exposiciones realizadas en la Semana de Ingeniería Naval y reconoció "en toda su dimensión" la forma como se ha incentivado al personal en torno a las técnicas modernas navales a través de las referidas exposiciones que son muestra del progreso alcanzado por nuestra Ingeniería Naval. Tras de expresar estos conceptos y su deseo de que otras Direcciones sigan este laudable ejemplo, dio por clausurada la "Semana de la Ingeniería Naval".

Ofrenda floral ante la Tumba del Grumete Alberto Medina Cecilia



Cumpliendo con el programa de actividades de la Semana de la Marina, el 8 de octubre se colocó una ofrenda floral ante la tumba donde reposan los restos del Grumete Alberto Medina Cecilia, último sobreviviente de la plana menor del monitor "Huáscar".

Una comisión del personal superior y subalterno de la Marina de Guerra presidido por el Capitán de Navío A.P. Víctor E. Rodríguez Ortiz, Director de Reservas Navales se constituyó en el Cementerio Baquíjano del Callao donde después de ser colocada la ofrenda floral un Oficial de Mar, ejecutó el toque de Silencio, mientras el personal naval rendía el saludo de estilo.



Se inauguró en Monterrico Plaza "El Monitor" y Monumento al Gran Almirante Grau

En la Prolongación de la avenida Javier Prado Este de Monterrico, dándose inicio a la Semana de la Marina, el 1o. de octubre se realizó la ceremonia de inauguración de la Plaza "El Monitor" en cuyo centro se levanta un monumento en memoria del Comando del Huáscar.

El acto Cívico Patriótico estuvo presidido por el Contralmirante A.P. Enrique Anderson en representación del Ministro de Marina, asistieron igualmente los repesentantes del Rotary Club de Monterrico, de la Asociación Los Incas y la Asociación Camacho, instituciones que hicieron realidad la construcción de la Plaza y Monumento al héroe de Angamos.

CON DIVERSAS ACTIVIDA DE LA MARINA DE GUERRA NAVAL DE ANGAMOS

Se enalteció una vez más la tradicional amistad entre la Marina y el Periodismo Nacional



EL PRESIDENTE DE LA FEDERACION DE PERIODISTAS DEL PERU, Jorge Castro de los Ríos, agradece las atenciones brindadas a los periodistas nacionales a bordo del BAP "Almirante Grau".

Dentro del marco conmemorativo de la Semana de la Marina, Jefes de nuestra Armada y directivos del periodismo nacional se reunieron en un tradicional almuerzo, por una especial invitación de la Dirección de Información de la Marina, a bordo del Cruceo BAP. "Almirante Grau", el lunes 2 de octubre en su fondeadero del Callao.

En esta grata ocasión el Director de Información de la Marina, Capitán de Navío AP. Germán Gonzales Ugarte, en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, puso de manifiesto los tradicionales vínculos que unen al periodismo peruano y a nuestra Marina de Guerra.

"Por feliz coincidencia se celebra el "Día del Periodista" y se evoca el "Día de la Marina", fecha esta última que recuerda este año el 99o. aniversario de la gloriosa inmolación del Gran Almirante Grau en Angamos y el 157o. aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú. Por estos motivos, especialmente por nuestra condición de peruanos, estas efemérides justifican los tradicionales vínculos que nos unen en el ejercicio de nuestras respectivas actividades, dirigidas a contribuir al progreso de nuestro país, y cuya indentificación común se aprecia aún más cuando comprobamos cómo la antigua y tradicional amistad -expresó el citado jefe naval- en el mes de octubre entre periodistas y marinos se acrecienta cada día más en base a un positivo y cordial intercambio de servicios, facilidades y publicaciones".

"Aún más -prosiguió el Director de Información de la Marina- esta estrecha vinculación se reafirma cuando vemos en las páginas de nuestra historia hechos que consolidan esta afirmación. En el desarrollo de la campaña marítima de la Guerra del Pacífico, la Marina de Guerra del Perú, con un justo criterio que valora sus actividades, autorizó el embarco de periodistas a bordo de sus unidades, quienes cumplían labores de corresponsales de guerra de los principales diarios de la Capital, tales como Manuel Reyes, José Rodolfo del Campo y Antonio Cucalón, habiendo éste último perecido el 3 de junio de 1879 en el cumplimiento de su misión informativa, cuando navegaba a bordo del glorioso monitor Huáscar frente a costas chilenas, mientras el Caballero de los Mares realizaba su epopéyica campaña marítima durante los tres primeros meses de esta infausta guerra.

A nombre de los hombres de prensa, habló el Presidente de la Federación de Periodistas del Perú, Sr. Jorge Castro de los Ríos, quien a su vez agradeció la hospitalidad que brindaba la Marina de Guerra del Perú a los periodistas nacionales y destacó la gloriosa y eficiente trayectoria de la institución naval que en tiempos de guerra y de paz siempre ha servido a los altos intereses nacionales.

Asimismo, usó de la palabra, el Comandante del BAP. "Almirante Grau", Capitán de Navío AP. Edgardo Barragán Schenone quien dio la bienvenida a los periodistas a nombre de la dotación de la unidad bajo su mando. Igualmente, guió personalmente a grupos de invitados por diversos compartimentos del citado buque.

La reunión transcurrió dentro de un grato ambiente de amistad, que se vió enaltecido por la presencia de la "Señorita Noticia 1978" Srta. Roxana Canedo, a quien acompañaban los directores, directores de informaciones, editores, jefes de redacción, jefes de informaciones locales y de otras páginas de todos los diarios y noticieros de radio y TV. de la capital.



POR EL DIA DE

En el transcurso de las mencionadas nes se recordó la inmolación del Alm Grau y de sus heroicos subordinados y se por la prosperidad de nuestra Marina de Fueron presididos por el Contralmiran Armando Mazzoti Pretell, Subsecretario ral de Marina, en el Club "Grumete Me por el Contralmirante AP. Juan Bergeku my, Director de Hidrografía y Navegac la Asociación de Empleados Civiles y Contralmirante AP. Raúl Nuñez Vizca rector de Administración de Personal, e sociación Mutualista de Técnicos y Ofici Mar.

En ambiente de tradicional camarade val el 8 de octubre en los locales institu les del Club "Grumete Medina", de la ción de Empleados Civiles y de la Aso Mutualista de Técnicos y Oficiales de realizaron reuniones-almuerzo, los mism estuvieron presididos por altos Jefes de Marina.

ES SE CELEBRO EL DIA DEL PERU Y LA EPOPEYA



CON PASO FIRME Y MARCIAL, pasan frente a la tribuna oficial los alumnos del CITEN.



POR PRIMERA VEZ, desfila una sección de tripulantes de la Fuerza Naval de la Amazonía en la Plaza Gran Almirante Grau del Callao.

MARINA SE REALIZARON REUNIONES DE CAMARADERIA NAVAL



EN EL LOCAL DE LA ASOCIACION DE EMPLEADOS CIVILES DEL MINISTERIO DE MARINA, se llevó a cabo un animado almuerzo que contó con la presencia del Contralmirante A.P. Juan Bergelund Remy, en representación del Ministerio de Marina.



PLENA DE FERVOR Y CAMARADERIA NAVAL se realizó el almuerzo de los Técnicos y Oficiales de Mar en el local de ASMUTIOMAR, presidida por el Contralmirante Raúl Núñez Vizcarra.

En Arequipa se conmemoró en acto cívico patriótico el 99° Aniversario del Combate de Angamos



Con una ceremonia cívico - patriótica realizada el 8 de Octubre en la Avenida del Ejército de la ciudad de Arequipa, culminó una serie de eventos en conmemoración del Día de la Marina y del Combate de Angamos. El acto central estuvo presidido por el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante A.P. Jorge Telaya Hidalgo, asimismo asistió el Comandante de la Tercera Región Militar, General de División Guillermo SCHROT Carlín.

En la Ciudad de Puno se celebró el 157° Aniversario de la creación de la Marina

En la Plaza Grau, de la ciudad de Puno, el 8 de octubre se realizó la ceremonia central del 157o aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 99o Aniversario del Combate de Angamos.

El acto conmemorativo se inició a las 10 a.m. con el izamiento del Pabellón Nacional en la mencionada plaza bajo las notas de la Marcha de Banderas, oficiándose después una misa de campaña frente al Monumento al Gran Almirante Grau, ante el cual, autoridades civiles y militares depositaron ofrendas florales.

En seguida el Jefe del distrito Naval 33, Capitán de Fragata A.P. Carlos Parra del Riego, dio lectura a la Proclama del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

El Agrupamiento Naval de Desembarco, conformado por las dotaciones de la Capitanía y Flotilla de Patrulleras, y Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" de Puno, luego de haber entonado el Himno de la Marina de Guerra del Perú, dio inicio al desfile Cívico-Patriótico-Militar en la Plaza que lleva el nombre del egregio héroe de Angamos.

Previamente al acto central se desarrollaron diferentes eventos organizados por esta Capitanía En el aspecto deportivo se llevó a cabo la "Competencia de Regatas" con participación de lanchas de turismo, embarcaciones de transporte y veleros de la Bahía de Puno. Igualmente se realizó un Campeonato de Fulbito en el que intervinieron representativos de diferentes instituciones y en el que se disputó el trofeo "Marina de Guerra del. Perú".

Como ya es tradicional, el primer día de la Semana de la Marina se procedió a la iluminación del ancla en el cerro Azoguine. El citado símbolo muestra la presencia perenne de la Marina de Guerra del Perú en el Lago Titicaca y en la ciudad de Puno.

Entre otras de las ceremonias programadas fue la imposición de condecoraciones Cruz Peruana al Mérito Naval conferida al T 3o Int. Vicente Pinedo Agesto, de la dotación de la Estación Periférica Sur Oriental (Puno) en el grado de "Oficial".

En el marco de esta Semana de la Marina igualmente se llevó a cabo la inauguración de casas destinadas al personal que presta servicios en esta zona del altiplano, estas viviendas fueron construidas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en estrecha coordinación con la Dirección de Servicios y Proyectos.

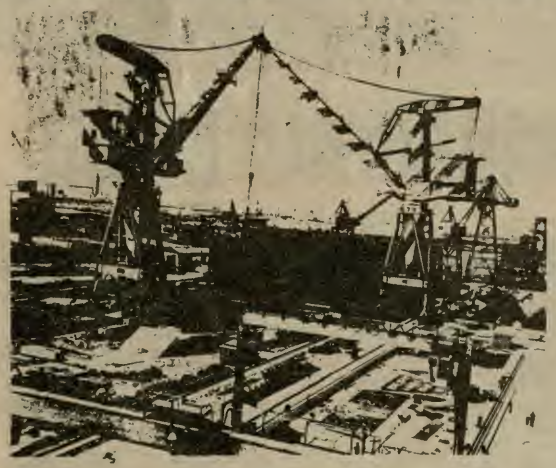


UNA PATRIOTICA CEREMONIA se llevó a cabo en Puno recordando el 99o Aniversario del glorioso combate naval de Angamos.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.

* Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.

* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.

* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA—CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

Buque Humboldt de investigación Científica lanzó SIMAC

El primer buque de investigación científica construido en el Perú, fue lanzado el 13 de octubre desde las gradas del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) en ceremonia presidida por el Ministro de Pesquería, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

La ceremonia de lanzamiento que se realizó en la Grada No. 1 de los astilleros del SIMAC ubicados en la zona de la Base Naval del Callao, contó con la asistencia del Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración, Contralmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, del Director Ejecutivo del SIMA-PERU, Contralmirante A.P. Julio Zapata, del Embajador de Alemania, Exmo. Sr. Hans Werner Loeck, y otras altas autoridades.

La botadura del buque se realizó después de que la madrina de la nave, Sra. Carmela Crespo de Mariátegui, procediera al clásico bautizo rompiendo una botella de pisco en el casco del "HUMBOLDT", el cual se hizo a la mar entre el ulular de las sirenas de los buques. La madrina entregó luego al Ministro de Pesquería una imagen de San Pedro para ser colocada en la Cámara de Oficiales del buque.

Esta nave que lleva el nombre del sabio alemán Alexander Von Humboldt fue construida en base a la cooperación de los gobiernos del Perú y la República Federal Alemana.

Este gesto de cooperación fue resaltado por el Ministro Mariátegui, quien señaló que el buque científico "HUMBOLDT" es constancia indiscutible de lo que es posible alcanzar cuando la cooperación entre las Naciones se inspira en la solidaridad bien entendida y recíprocamente respetada.

Indicó que el Gobierno de la República Federal de Alemania ha aportado una muy considerable parte del valor de dicho buque, materializado en equipo científico de la más alta calidad y en material sustancial como perfiles de acero, motores de propulsión y sistemas de computación electrónica, entre otros.

Añadió el Ministro Mariátegui que el Perú, por su parte, ha asumido el costo de la construcción por medio de un contrato entre el Instituto del Mar y el Servicio Industrial de la Marina, cuyos resultados concretos se ven hoy, así mismo dijo que para asegurar el éxito operativo de la nave, personal naval de la Marina de Guerra ha sido enviado a Alemania Federal para adiestrarse en lo que respecta a la tecnología de este tipo de buques.

Por su parte el Embajador de Alemania Federal, Exmo. Sr. Hans Werner Loeck dijo que el "HUMBOLDT" constituye una muestra del "trabajo ejemplar" que han cumplido los trabajadores y técnicos de Alemania Federal y del Perú. "Es por ello que la primera parte de la construcción ha quedado expedita satisfactoriamente".

Su erección en gradas comienza con la colocación simbólica de la quilla el 18 de julio de 1977 y después de su lanzamiento será acondicionado en muelle de montaje en el que se realizarán los trabajos de equipamiento y acabado final,



LA SILUETA DEL BUQUE DE INVESTIGACION CIENTIFICA HUMBOLDT se destaca en la grada de erección del SIMAC antes de su lanzamiento al mar.

El mencionado buque con sus características peculiares es el primero y el más grande construido en Sudamérica. Será utilizado en todo tipo de investigaciones relacionadas con los recursos marinos de las aguas territoriales peruanas, esencialmente de las especies relativas al consumo humano. Entre sus características principales se cuenta una eslora de 76.200 mts, una manga de 12.6 metros, un puntal de 6.9 mts., un tonelaje de desplazamiento de 1980, un peso muerto de 600 TDW y una velocidad de 14 nudos.

A bordo serán instalados entre otros instrumentos naúticos un navegador por satélite Magnavox, un sonar, un girocompás, un radar, un radiogeniómetro y un piloto automático. Igualmente contará con laboratorios de química, fotografía, biología, microbiología y gabinete de Oceanografía.

Esta nave, que ha sido destinada al Instituto del Mar del Perú, revela una vez más que el SIMA está técnicamente capacitado para construir este tipo de buques y otros de mayor capacidad, ratificando la alta calidad y eficiencia de los profesionales técnicos y trabajadores peruanos.

Nuevo reglamento de Uniformes RUNI-13003 para Personal Subalterno de la Marina

Con algunas innovaciones que dan mayor prestancia al uniforme del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú, se ha aprobado por disposición de la Comandancia General de la Marina D/CGM No. 075-78-CG el Reglamento de Uniformes para el Personal Subalterno (RUNI-13003), cuya fecha de emisión data del 4 de agosto de este año.

El uso de la insignia de las Escuelas Avanzadas, el empleo de galones e insignias de cuello para los Técnicos en el uniforme "1-K", "2-K", "3-K", 4-K" y "5-K" (kakis), el nuevo diseño de la placa de las gorras de los Técnicos y Oficiales de Mar y el uso obligatorio de guantes negros para los Técnicos y Oficiales de Mar, son entre otras las nuevas disposiciones contenidas en el citado reglamento.

Al igual que en el RUNI para el Personal Superior, se especifica en éste que el uniforme con sus distintivos sirve para identificar a primera vista a los miembros de la Marina de Guerra del Perú, mostrando su grado naval y la clasificación a que pertenencen dentro de la institución y, denota por lo tanto, la autoridad y responsabilidad impuesta por la ley para aquellos que lo usan

Por otra parte, se especifica que el uso del uniforme naval debe ser un asunto de profundo orgullo personal para todo miembro de la Marina de Guerra del Perú, porque cada uno de ellos es representante de la nación, y su vestido, así como su conducta, reflejan el prestigio de sí mismo, de la Marina de Guerra y del Perú.

Entre las consideraciones tomadas en cuenta para la implementación del nuevo RUNI para el personal subalterno, el alto mando naval apreció que era necesario actualizar las disposiciones contenidas en el reglamento vigente, así como adaptar su estructura a los cambios que se le han introducido desde su vigencia, que se remonta a noviembre de 1959.

El citado dispositivo asimismo faculta la impresión adicional de diez mil ejemplares para proporcionar a cada uno de los tripulantes, a precio de costo, mediante el sistema de adquisición de prendas navales, encargando a la Dirección de Abastecimiento Naval la distribución y control de los mismos, debiendo en lo sucesivo disponer las reimpresiones requeridas para contar con una suficiente disponibilidad.

GOODYEAR

Ahora la linea completa de llantas

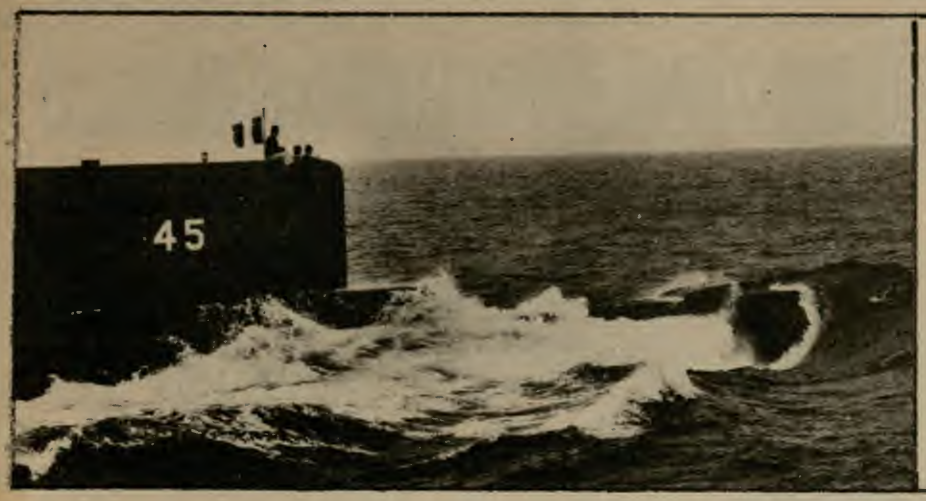
GOODYEAR

a su disposición

en el

BAZAR NAVAL

GOODYEAR



Se recordó la incorporación del BAP "Islay"

La incorporación del B.A.P. "ISLAY" a la Fuerza Naval del Pacífico, significó para la Flotilla de Submarinos contar con un submarino de moderno diseño y avanzada tecnología. Con este motivo los componentes de la Flotilla de Submarinos y la primera dotación del B.A.P. "ISLAY" realizaron una reunión de camaradería donde se hizo presente una vez más el "espíritu submarinista".

Empleados Civiles del Ministerio de Marina conmemoraron el 99º Aniversario del Combate de Angamos

En ceremonia realizada en la sede de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, el viernes 6 de octubre los servidores civiles de las distintas dependencias rememoraron el Día de la Marina de Guerra del Perú y la heroica gesta del Gran Almirante Grau en el Combate de Angamos.

El acto estuvo presidido por el Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, asistiendo igualmente el Jefe de Personal Civil, Capitán de Fragata A.P. Roberto García Pike.

Después de haberse entonado el Himno Nacional, el Presidente de esta Institución, señor Enrique Torres Atoche, pronunció el discurso de orden, a través del cual trasuntó el júbilo patriótico que animaba a todos los empleados civiles del Ministerio de Marina, al rememorar la sublime gesta, la cual no sólo constituye una evocación histórica sino una reafirmación de servicio a la Patria y a la Marina de Guerra.

"El legado histórico que hoy evocamos reverentes -expresó el señor Torres Atoche tiene una significación para el presente y para el futuro. El heroismo de aquel grupo de valientes es la semilla sembrada en nuestra Institución que, recogiendo la silenciosa y cotidiana entrega de todos nuestros asociados, adquiere perfiles de reto y de compromiso . Reto ante lo que la Patria nos demanda, y y compromiso ante nuestra propia conciencia de peruanos.

"Enfatizó también en el hecho de que los empleados civiles de la Marina se sentían miembros de la Institución Naval y con orgullo se consideraban depositarios del legado de Angamos, de Grau y sus hombres.

El Almirante Ferrari al hacer uso de la palabra en nombre del Ministro de Marina, relevó la gloriosa efemérides y el ejemplo de quienes murieron en Angamos, expresando que "La hora actual que vive el mundo, de cuyas implicaciones no escapa nuestra nación dan mayor valor y magnitud a la herencia preciosa que nos legaron Grau y sus compañeros, y cuanto más difícil es esta tarea, más se requiere de los valores morales de sus hijos y de la entrega, desinteresada y patriótica de todos nosotros". El Almirante Ferrari dijo que era "indispensable que meditemos que lo que vale en la Institución es el trabajo firme, el comportamiento honrado, la actitud leal y altiva, la disciplina perseverante, el sacrificio constante en aras de un ideal común de superación y el patriótico orgullo de que, sirviendo a la Marina, servimos a nuestra Patria".

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.



EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE EMPLEADOS CIVILES DEL MINISTERIO DE MARINA, Dr. Enrique Lacherre Atoche, pronuncia un vibrante discurso durante la solemne sesión celebrada para evocar el "Dia de la Marina".

Circula 2da. Edición de la "Revista de Marina"

Con un interesante contenido que trata sobre importantes temas de orden profesional y de actualidad naval, se halla circulando la "Revista de Marina" correspondiente a mayo-agosto de este año.

Como se sabe, se ha regularizado la edición de este órgano informativo imprimiéndose tres números al año.

Entre los títulos de los artículos figuran, entre otros, "El Mando en el Mar", "El Almirante Grau nos señala un camino a los Marinos de Hoy", "Marinas de Sudamérica, ¿Quién las necesita?", "El Poder Nacional y las Expresiones del Poder", "Una Nueva Clase de Marina" y "Desarrollo Profesional del Oficial de Marina".

Los oficiales deberán reclamar sus respectivos ejemplares en las secretarías de sus buques o dependencias, a todas las cuales, la Dirección de Información de Marina les ha remitido la mencionada publicación.

Actualmente se encuentra en preparación el tercer número de este año, por lo cual se comunica a todo el personal que el 20 de noviembre vence el plazo para la recepción en la Dirección de Información de artículos que pueden ser incluidos en la mencionada edición.



FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD

Saluda a nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú al conmemorarse el 99º Aniversario de la inmolación del Gran Almirante "MIGUEL GRAU" caballero de los mares y "DIA DE LA MARINA" de Guerra del Perú, cuna de hombres nobles y Calificados Defensores de la Patria.

PLATA
925/1000
(STERLING)

Cortesía
de
CARLO MARIO CAMUSSO S. A.
FABRICANTES DE PLATERIA

Av. Colonial N° 679 Ricardo Navarrete 788 Av. Larco N° 657

Se aperturaron las instalaciones deportivas del Centro Naval en San Borja

Un singular esfuerzo común y una profunda vocación de servicio a la familia naval por parte de un grupo de jefes y oficiales ha permitido cristalizar un anhelo largamente deseado por la Plana Mayor de la Institución al inaugurarse en la noche del viernes 13 la primera etapa de la sede central del Centro Naval del Perú, ubicada en la Urbanización San Borja.

El financiamiento de las obras que conforman esta primera etapa ha sido posible debido al aporte económico extraordinario de los socios marinos y civiles del Centro Naval del Perú.

Las nuevas instalaciones, que se hallan situadas en una zona residencial, de clima benigno y geográficamente céntrica de la Gran Lima, cuentan con ocho canchas de tenis, seis de fulbito, vóley y básquetbol y doce de frontón. Asimismo, una piscina para adultos y otra para niños completan el área donde se practicarán los deportes antes citados, mediante los cuales se cultivará el indispensable ejercicio físico y se confraternizará incrementando los vínculos de amistad y camaradería entre todos los socios del Centro Naval del Perú y sus familiares.

Completa esta primera etapa una remozada casona en donde se ha habilitado con un buen gusto el salón comedor "El Monitor", en cuya parte principal se admira un óleo del Gran Almirante Grau y a cuyo pie se halla una vitrina que contiene la hermosa espada original que las damas peruanas residentes en Europa obsequiaron al Caballero de los Mares, así como las copias xerográficas de las cartas del Héroe de Angamos a la Sra. Carmela Vda. de Prat y la respectiva contestación de ella.

Este conjunto de reliquias se complementa con una bella maqueta del monitor "Huáscar" situada sobre iluminados cristales azules y protegidas por una urna que conforma un separador de ambiente en el salón. Merece resaltar la notable adaptación y decoración rústica que se ha hecho de lo que fue un galpón de las antiguas instalaciones de las compañías de cables que funcionaron hasta hace diez años en ese lugar. Otro ambiente que atrae es el bar "El Vikingo", en el cual funciona una original discoteca.

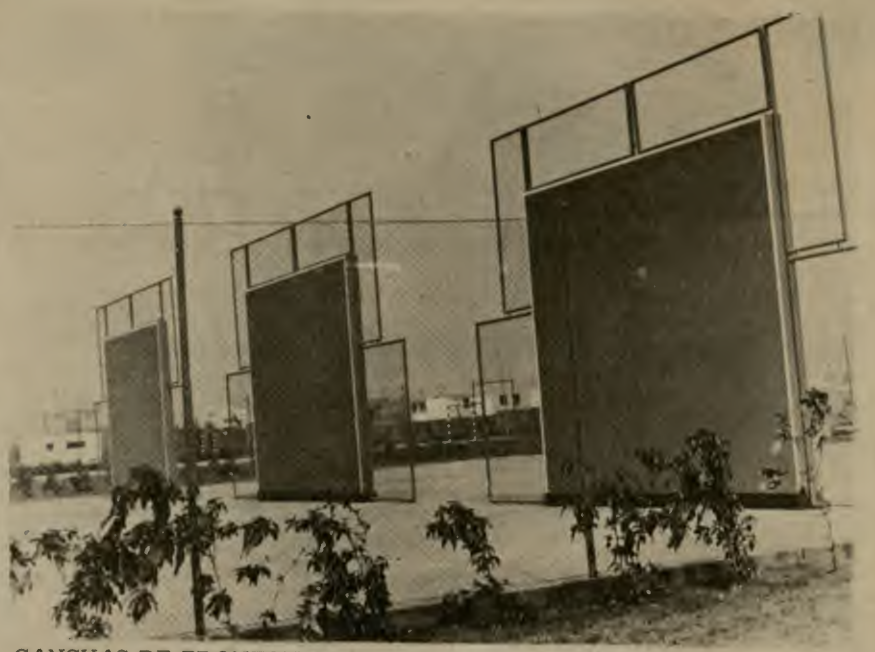
En contraste, una moderna edificación especialmente diseñada y construida sirve para albergar la cocina y los restantes servicios que abastecen al salón de comedor "El Monitor" y el bar "El Vikingo". Finalmente un amplio parqueadero de vehículos conforman el conjunto del nuevo local.

Ambiciosas y ampliamente justificadas son las tres futuras etapas de las cuales consta el Proyecto Arquitectónico Integral de esta sede central del Centro Naval del Perú. En la segunda etapa se construirán canchas de bochas y locales para baños de sauna. En las demás, se prevé la construcción del edificio que albergará salones para comedores y reuniones sociales, oficinas administrativas así como la construcción final de un edificio-hotel, en el cual se alojará el personal naval que llegue a la capital procedente de provincias y del extranjero.

LA CEREMONIA DE INAUGURACION

Aunque el domingo 8 de octubre, ante la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Jorge Parodi Galliani, se izó por primera vez el Pabellón Nacional en el asta monumental, la flamante primera etapa de este nuevo Centro Naval del Perú fue inaugurado oficialmente la noche del viernes 13 de octubre con la asistencia del Titular de Marina y su esposa, así como Almirantes, Oficiales Superiores y Oficiales Subalternos, quienes se hallaban acompañados por sus esposas, además de invitados especiales. Por curiosa coincidencia, ese mismo día se conmemoraba el 59o. aniversario de la creación del Ministerio de Marina.

Al hacer uso de la palabra, el Presidente del Centro Naval del Perú, Contralmirante AP. Víctor Nicolini del Castillo en la terraza del salón del comedor, dijo entre otros conceptos que era ocasión propicia para rendir homenaje al Capitán de Navío José M. Olivera, quien fue el primer Presidente de la Junta Directiva provisoria del Centro Naval del Perú en 1919 y cuya sede institucional funcionó en la Av. Nicolás de Piérola en un local que pertenecía a las empresas eléctricas. Añadió luego su agradecimiento a nombre de la actual Junta Directiva al Sr. Ministro de Marina y Vicepresidente Honorario de CNP por todo el apoyo recibido durante su gestión para hacer realidad estas instalaciones que hace un año era terral.



CANCHAS DE FRONTON conjuntamente a otras de diversos deportes, servirán para que los socios y sus familiares disfruten de sano esparcimiento en las instalaciones sede del Centro Naval del Perú en San Borja.

También hizo público su reconocimiento a todas las dependencias de la Marina que han contribuido a concretar esta primera etapa. A continuación resaltó el hecho de que vivíamos épocas muy difíciles por lo cual la ejecución de la mencionada obra en sus etapas futuras era un reto para todos los oficiales que integren las juntas directivas así como a los Alirantes que regirán los destinos de nuestra institución. Por ello demandó que todos sepan valorar como usuarios la inversión efectuada hasta el momento.

Cerró la actuación el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Jorge Parodi Galliani, quien en primer término destacó que era satisfactorio para todos ver realizado parte de una obra tan ansiada por quienes ingresaron a la carrera naval como miembros natos del Centro Naval del Perú. Luego felicitó a la Junta Directiva de esa entidad, así como a la Junta de Control, por tener listas estas instalaciones tan importantes y necesarias para la familia naval. Destacó por otra parte que realmente había habido gran austeridad en el gasto y solamente se había construido un nuevo edificio, pues lo demás era la habilitación y reacondicionamiento de antiguas instalaciones que existían en el lugar. Destacó que los miembros de la familia naval podrían disfrutar de sus horas libres en un lugar seguro donde los hijos podrán desarrollarse anímica y físicamente. Recalcó finalmente que en ésta época tan difícil en que vivimos, sobre todo en el aspecto económico, la contribución que están haciendo cada uno de los socios era muy importante para poder continur con las obras y tener a corto plazo las demás instalaciones programadas del club.

Por otra parte, es relevante la particpación de la empresa constructura de esta primera etapa, "Haaker, Velaochaga, Flores Estrada", cuya labor ha merecido el reconocimiento de las autoridades navales por el cabal cumplimiento de la labor encomendada.



UN REACONDICIONADO Y COMODO LOCAL se erige en la parte central de la sede del Centro Naval del Perú en la Urb. San Borja.



RESONANTE EXITO ALCANZARON en la Semana de la Marina los conciertos sinfónicos ejecutados por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú en diversos locales públicos y navales.

Concierto Sinfónico de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra

Con un variado repertorio de música nacional e internacional, el 7 de octubre, la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú ofreció un concierto sinfónico en la Concha Acústica del Campo de Marte, con motivo de celebrarse el aniversario del Combate de Angamos y Semana de la Marina de Guerra.

La Banda de Músicos de la Marina cuenta actualmente con una competente agrupación instrumental integrada por experimentados músicos de la institución naval, quienes al margen de sus actividades rutinarias en buques y dependencias de la Marina ofrecen periódicamente retretas y conciertos sinfónicos en las principales plazas de nuestro territorio nacional.

En esta ocasión, el auditorio de la Concha Acústica del Campo de Marte fue colmada de público, el que aplaudió la brillante ejecución de diferentes temas de música clásica, en su primera parte, y en la segunda, excelentes piezas de su amplio repertorio de música peruana y popular.

Empleada Civil de Carrera cumple 20 años en la Escuela Superior de Guerra Naval

Al haber cumplido 20 años de servicios ininterrumpidos en la Escuela Superior de Guerra Naval, la Sra. Adriana Saettone de Colareta fue objeto de un sencillo homenaje realizado en la biblioteca de este centro de estudios.

La actuación estuvo presidida por el Subdirector, Capitán de Navío Oscar Jahnsen Raygada en representación del Director de la Escuela Superior, Contralmirante Enrique Petrozzi Molfino, quien al leer la orden del día felicitó a la Sra. Colareta por sus veinte años de eficiente labor prestados a la Escuela Superior, desde su ingreso como Secretaria Ejecutiva Bilingüe del Asesor Naval de la Misión Naval Americana.

La homenajeada es empleada civil de carrera con el grado IV y subgrado 3, actualmente desempeña el cargo de Coordinadora Académica de la ESUP.



LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL homenajeó a la Sra. Adriana Saettone de Colareta, con motivo de cumplir 20 años de servicios en ese centro de estudios superiores

A LOS AHORRISTAS DE APAG Y MUTUAL NAVAL

Ponemos en su conocimiento que por acuerdo del Directorio ha sido elevado el monto mínimo de Ahorro mensual de S/.50.00 a S/.250.00 soles oro, a fin de permitir el mantenimiento de cuentas, dentro de costos razonables

Deseando regularizar ésta modificación a la brevedad, les solicitamos se acerquen a nuestrs oficinas a fin de formalizar el correspondiente descuento

ASOCIADOS DE MUTUAL NAVAL

Comunicamos a los prestatarios de MUTUAL NAVAL que debido a la imposibilidad de regularizar por descuento, la diferencia de las cuotas de agosto y setiembre, por alza de intereses, estas serán descontadas a partir de octubre, de acuerdo a una escala establecida.

Para mayor información le invitamos acercarse al Dpto. de Ahorros en el horario de: 14.00 a 18.00 hrs

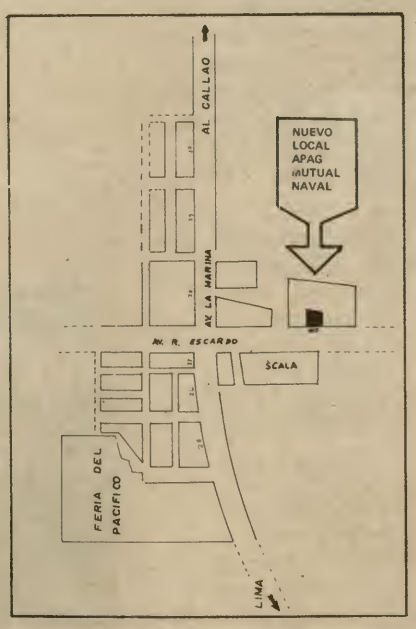
PROXIMO PROYECTO PARA DICIEMBRE
"BELLATRIX"

58 Casas
De 2 y 3 dormitorios.
INFORMES:
Departamento de préstamos de "APAG"

NUEVA RESIDENCIA

La Mutual Naval y la APAG se complacen en anunciar que en breve nos trasladaremos a nuestra nueva dirección: Avenida Rafael Escardo No. 665, Urbanización Maranga, a espaldas de Scala Gigante en el trayecto de la Base Naval y el Ministerio de Marina.

Este nuevo local esta acondicionado para dar mejor atención a sus asociados.



Concluyó Concurso Fotográfico Organizado por la Dirección de Información de la Marina

Con profusión de trabajos fotográficos, procedentes de buques y dependencias de la Marina, el 15 de octubre se cerró el concurso fotográfico a nivel naval, culminando exitosamente este evento el día 23 del mencionado mes con la selección de los mejores trabajos presentados a este certamen.

El Jurado que tuvo a su cargo la tarea de seleccionar los trabajos fotográficos de temas eminentemente náuticos, como así lo estipulaban las bases del concurso, estuvo presidido por el Director de Información, Capitán de Navío A.P. Germán Gonzales Ugarte y conformado por los Capitanes de Fragata Hugo Morán Alva, Luis Pérez Hidalgo y por los Sres. Jorge Castro de los Ríos, Presidente de la Federación de Periodistas del Perú. Armando Lazarte, Relacionador Público; Víctor Medina, Presidente de la Asociación de Reporteros Gráficos del Perú y Víctor Purilla, Profesor de Fotografía de la Universidad Católica.

Como se sabe, el concurso que, se inició el 1o de junio del presente año, para los efectos de la distribución de premios se subdividió en dos categorías: a) Fotografía en color y b) Fotografía en blanco y negro.

El Jurado después de haber deliberado en torno a la calidad artística y el mensaje náutico de cada fotografía se decidió por los siguientes trabajos: 1er. Lugar (Fotos a color): Seudónimo "Pedro el Malo"; 2do. Lugar: Seudónimo "Sachavaca"; 3er. Lugar: Seudónimo "Lobo"; 4to. Lugar: Seudónimo "Mayday"; 5to. Lugar: Seudónimo "Scorpio"; 6to, Lugar: Seudónimo "Quetzalcoatl".

Fotografía en blanco y negro, 1er. Lugar: "Los Angeles del Mar", seudónimo "Zsyzlo"; 2do. Lugar: "Perspectivas de Cabos y Bitas", seudónimo "Guissen".

Es interesante hacer notar que la mayoría de los trabajos se presentaron en fotografías a color, siendo muy pocos los trabajos en blanco y negro, razón. por la que el Jurado declaró desiertos los premios del 3er. al 6to. puesto en esta categoría.

Los premios consisten, para las fotografías a color: 1er. Lugar: Una cocina a gas de Sol Gas; 2do. Lugar: Una licuadora "National"; 3er. Lugar: un reloj "Technos"; 4to. Lugar: Una plancha automática "General Electric"; 5to. Lugar: Un Tomo de Historia de Alemania de André Maurois y 6to. Lugar: Un Album del Gran Almirante Miguel Grau.

Para las fotografías en blanco y negro: 1er. Lugar: Un reloj Silvana automático; 2do. Lugar: Una máquina fotográfica con estuche y un rollo a color.

Este concurso fotográfico instituido por la Dirección de Información de la Marina ha tenido como fin incentivar la vocación por el arte fotográfico, ampliar el panorama cultural del personal naval y civil y acrecentar a su vez la vocación naval.

La entrega de premios al personal que ocupó los primeros lugares en este concurso se efectuará el día 17 de noviembre a las 15.00 en las Oficinas de la Dirección de Información. Previamente los ganadores deberán presentarse al Dpto. de Información, con el fin de identificarse, ya que algunos trabajos han sido presentados sólo con seudónimos.



1er. Premio en Blanco y Negro
LOS ANGELES DEL MAR



2do. Premio en Blanco y Negro
PERSPECTIVA DE CABOS Y BITAS

NOTA: LAS FOTOGRAFIAS PREMIADAS A COLOR SE PUBLICAN EN LA ULTIMA PAGINA DE ESTA EDICION

DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA

Eleccion de Señorita: "Gorro Blanco 1978" en el Club "Grumete Medina"



LA GUAPA SRTA. "GORRO BLANCO 1978", ZOILA GUARDAMINO TRUJILLO (20) recibe la banda de su reinado que le impone el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez.



LA BELLEZA Y LA GRACIA DE LA MUJER PERUANA resaltó durante la ceremonia de elección de la Srta. 'Gorro Blanco', reina de los tripulantes de nuestra Armada.

Dentro del marco de actividades en honor a la Marina de Guerra del Perú, el 9 de octubre último fue elegida "Señorita Gorro Blanco 1978" la Sra. Zoila Guardamino Trujillo (20), representante de la Estación Naval San Lorenzo. La elección se realizó durante una actuación especial llevada a cabo en el local del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

Previamente, las representantes de buques y dependencias de la Marina desfilaron ante el jurado calificador integrado por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante AP Andrés Ferrari Rodríguez, el Subdirector de Bienestar, el Jefe del Departamento de Recreación, la Srta. Cecilia Otaya Debernardi (Gorro Blanco 1977) y tres delegados de Cabos y Marineros.

Las delegaciones de cabos, marineros y grumetes que se hallaban ubicados en las graderías del Coliseo Cerrado del Club, portando pancartas y banderines alentaron en todo momento a sus representantes.

La Señorita "Gorro Blanco 1978", luego de ser elegida entre las cinco finalistas, fue proclamada, por el Director de Bienestar, quien le colocó la respectiva banda y le hizo entrega de un ramo floral, además de presentes recordatorios consistentes en un tocadiscos estéreo y regalos sorprensa. Luego fue elegida como "Señorita Simpatía" la representante de la Estación de Torpedos, Srta. Patricia Milagros Blas Rodríguez.

La ceremonia de coronación finalizó con un baile general, en cuyo transcurso la flamante soberana fue felicitada por todos los asistentes.

Alberto Labrousse S.A.

La línea más completa en Acabados de Construcción

ANUNCIA LA INAUGURACION DE SU STAND EN EL BAZAR

DE LA MARINA DE GUERRA

DONDE NOS SERA MUY GRATO ATENDER

A LA FAMILIA NAVAL.

En las mismas condiciones del Bazar estamos a su servicio en los siguientes locales:

Av. Arenales 2219 Lince

Av. La Paz 981 San Miguel

Mayor información: BAZAR DE LA MARINA (Informaciones)

CB1 Teodoro Vásquez Tadeo del CITEN ganó Maratón Naval

El CBI Teodoro Vásquez Tadeo, del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), en una disputada competencia, efectuada el 1o. de octubre, logró triunfar por segunda vez consecutiva, en la gran marathón organizada por la Dirección de Bienestar de la Marina, con un tiempo de 42 minutos, 35 segundos, y en una distancia de 8 Km. aproximadamente, entre el Ministerio de Marina y el Club "Grumete Medina".

El segundo lugar fue ocupado por el CB1 Julio Alava López (CITEN) con 42 minutos, 49 segundos; en tanto que el CB1 Luis Echevarría Saldaña perteneciente a la Fuerza de Infantería de Marina, lo hizo en el tercer lugar, con 43 minutos, 08 segundos.

Más de un centenar de participantes que representaron al CITEN, Fuerza de Infantería de Marina, Ministerio de Marina, BAP "Grau", BAP "Bolognesi", BAP. "Ferré", y otros, iniciaron la maratón partiendo desde la sede del Ministerio de Marina.

En el lugar de llegada se hallaba el Subdirector de Bienestar de la Marina, C. de N. Manuel Váscones, representantes del Departamento de Recreación y cronometristas, quienes, finalmente, integraron la comisión para la entrega de premios a los respectivos ganadores. Así, el Comandante Váscones hizo entrega de un trofeo donado por la Dirección de Bienestar, además de premios especiales para los representantes del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), e Infantería de Marina.



UNA ESFORZADA Y ARDUA COMPETICION tuvieron los participantes de la maratón que se disputó entre el Ministerio de Marina y el local del Club de Cabos y Marineros en Chucuito.

Se crea "Casa Museo Gran Almirante Grau"

Por Resolución Ministerial del 19 de octubre, se ha creado la "Casa Museo Gran Almirante · Grau", dispositivo que regulariza el nombre y situación de la Casa Museo donde naciera el héroe de la Guerra del Pacífico.

El referido inmueble, ubicado en la calle Tacna No. 662, de la ciudad de Piura, fue declarado Monumento Nacional por Ley No. 10146, del 30 de diciembre de 1944.

El 3 de febrero de 1958, al crearse la Casa de la Cultura de Piura, el Gobierno asignó la suma necesaria para la expropiación del inmueble pero no fue utilizado por la situación precaria en que se encontraba. Se dispuso entonces, por Decreto Supremo No. 37 del 7 de julio de 1962, que el solar expropiado se entregara al Ministerio de Marina para su debida restauración.

Luego de los trabajos de reconstrucción y de refacción, así como de la instalación de un busto de bronce del héroe de Angamos, el 27 de julio de 1964 fue entregado al pueblo de Piura.

Esta casa que mediante el reciente dispositivo se nominará "Casa Museo Gran Almirante Grau" contendrá las reliquias, prendas, artículos o documentos relacionados con el héroe, constituyéndose así en templo votivo donde los peruanos de hoy y mañana rendiremos nuestro homenaje en memoria del ínclito marino.



Casa donde naciera el Gran Almirante Grau

Asociación Stella Maris rifa un automóvil

Un flamante automóvil "Datsun" puede ser suyo con sólo comprar un boleto de la rifa que auspicia la Asociación Stella Maris con la finalidad de recaudar fondos para costear los gastos que demanda la construcción de la Cuna Maternal para los hijos del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú.

Los tickets, cuyo valor unitario es de 500 soles, pueden ser adquiridos por todo el personal de la institución en las sedes del Centro Naval, el Club Contramaestre Dueñas y en la Dirección de Información de la Marina.

El sorteo se llevará a cabo el 19 de diciembre bajo la supervisión de un notario público.

Esta rifa ha sido bien recibida por la familia naval, pues aparte de otorgar la posibilidad de convertirse en propietario de un vehículo de alta calidad y costo, permite alentar y cristalizar la importante obra social que lleva a cabo la citada asociación.

La citada entidad, que se encuentra bajo la presidencia de la señora Carmen Quesada de Parodi, se ha propuesto cimentar el anhelo del personal subalterno y de sus familiares para iniciar en breve la construcción de la mencionada cuna maternal.

Para ello se requiere la colaboración de todos, tanto en esta rifa como en otras actividades benéficas que se organizan para tal fin.

Octubre en el Calendario Naval

1o Octubre 1957

Incorporación del B.A.P. "Iquique" a la Flotilla de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

5 Octubre 1976

Se crea por Decreto Supremo No. 19 el Servicio de Bienestar de la Marina - Hoy Dirección de Bienestar.

7 Octubre 1976

Inauguración de la cripta y monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú. Traslado de la venerable reliquia del héroe de Angamos, que permaneció desde 1958 en el Museo Naval "J.J. Elías" al citado centro de estudios.

13 Octubre 1919

Se crea por Decreto Ley 4003, el Ministerio de Marina.

17 Octubre 1977

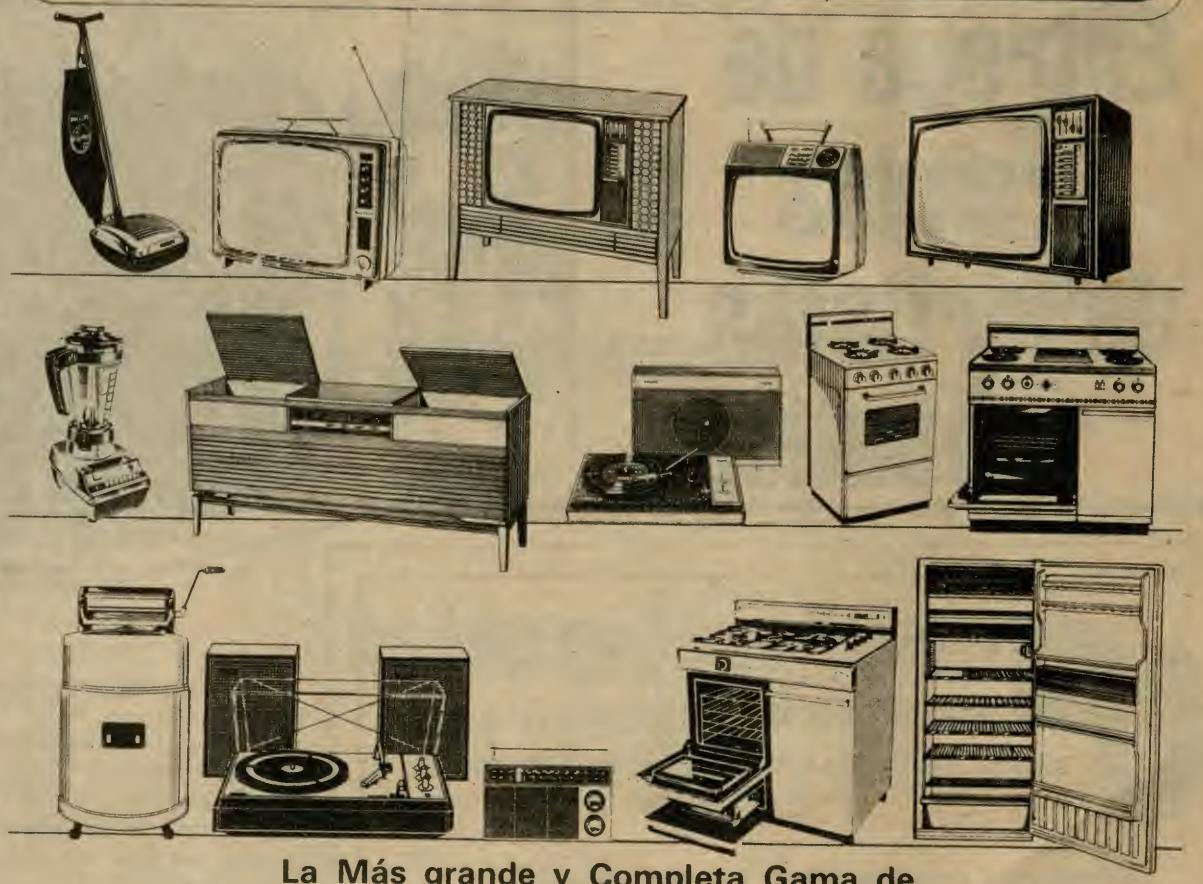
Puesta en funcionamiento de la Base Naval de Madre de Dios.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Distribuidor Oficial Philips

Av. La Marina - Urb. Maranga - San Miguel



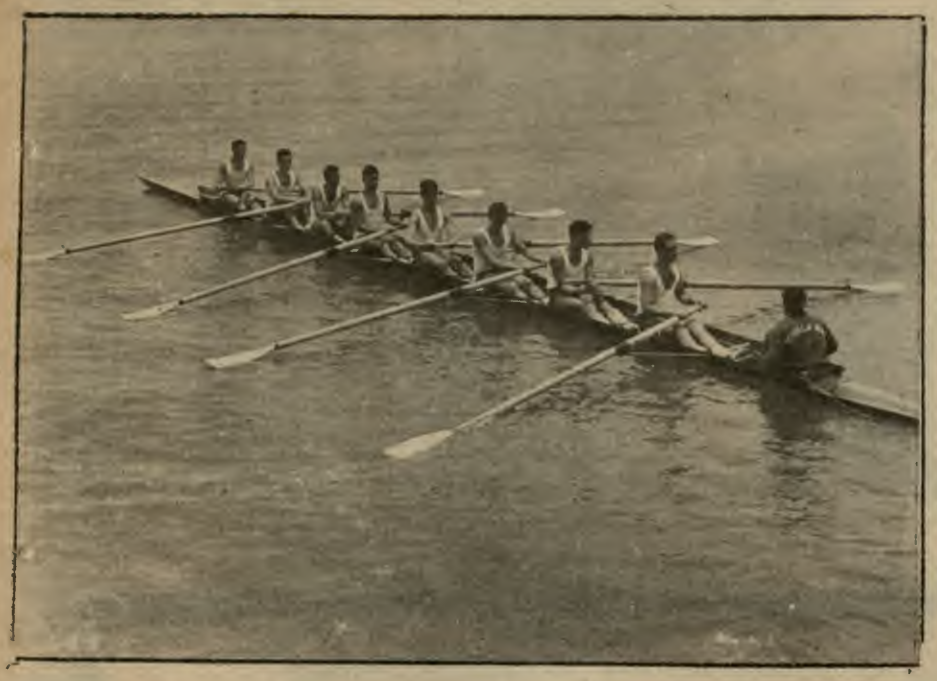
La Más grande y Completa Gama de Artefactos Domésticos Philips en:

BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Distribuidor Oficial Philips

Av. La Marina - Urb. Maranga - San Miguel

DEPORTES



NUEVAMENTE SE IMPUSO LA CALIDAD Y PUNDONOR de nuestros remeros de la Escuela Naval del Perú.

Escuela Naval del Perú obtuvo Campeonato de Remo a nivel Interclubes

El equipo representativo de la Escuela Naval del Perú, en las competencias de remo organizadas por la Federación Peruana de Remo Amateur, el 15 de octubre logró obtener el campeonato de remo, evento programado en homenaje a la Marina de Guerra.

El certamen tuvo como marco las playas de Cantolao, de la Punta-Callao, en el que participaron equipos representativos de los clubes Regatas "Lima, "Unión", Escuela Nacional de Marina Mercante y Escuela Naval del Perú.

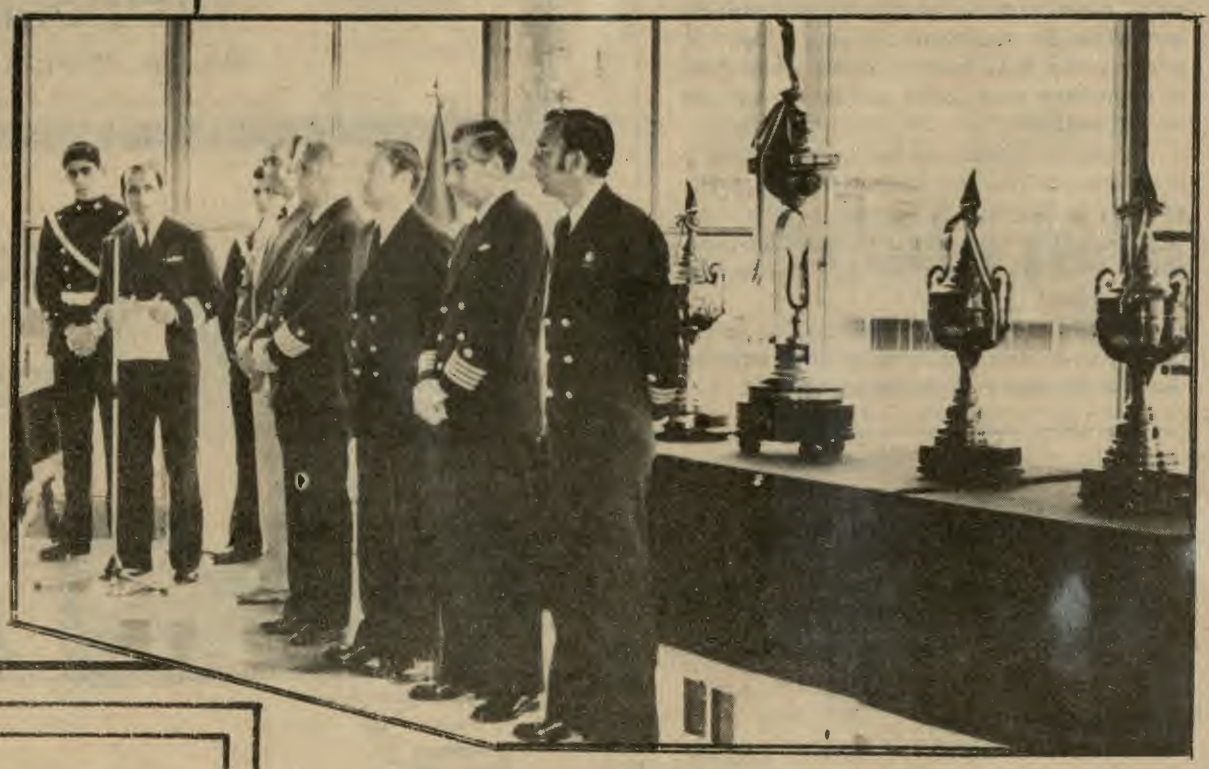
El equipo representativo de la Escuela Naval del Perú, se impuso en las pruebas de 8 remos y 4 c/t del programa de cinco regatas, puesta en disputa, a la par que conquistó tres meritorios segundos lugares en las pruebas de 4 s/t. doble par y single scul.

La prueba de ocho remos o de fondo, fue magníficamente lograda por el representativo naval con un tiempo de 6 minutos 45 segundos, a 3 botes y medio de diferencia del segundo lugar -Regatas Lima- que lo hizo con 6 minutos 50 segundos, "Unión"(7'02") y Escuela Nacional de Marina Mercante (7'20").

En esta oportunidad, el equipo de la Escuela Naval se hizo acreedor al Trofeo Gran Almirante Grau, que fue entregado en ceremonia especial el 28 de los corrientes. En lo que respecta a sus integrantes, formó de la siguiente manera: timonel: Mario Vinatea, Carlos Conroy, Guillermo Gustavson, Miguel Requena, Hugo Chiappe, Giácomo Brandón, Ricardo de la Puente, Fernando Zavala, y Rafael de la Puente.

El Contralmirante AP Jorge Villalobos Urquiaga, en representación del Ministro de Marina, procedió a hacer entrega de los trofeos y premios a que se hicieron acreedores los deportistas que triunfaron en las competencia náuticas.

Entrega de premios a deportistas náuticos



Como es tradicional, todos los años en el mes de octubre las federaciones nacionales de Caza Submarina, Remo y Vela organizaron campeonatos a nivel nacional en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, disputándose en ellos los trofeos que para dicho efecto ha instituido el Ministerio de Marina.

Estos trofeos se adjudican por el sistema de Copa Challenger, es decir, que para tomar posesión de los mismos, los deportistas necesitan ganar las competencias 3 años seguidos o 5 alternados.

En el presente año, en el Campeonato de Vela Clase Crucero, ganó el bote "Anfitrito" bajo el mando del Sr. Luis García Miro. En la competencia clase Ligthing, se impuso la dotación pilotada por el timonel Sr. Alex Zimmermann Novoa y en la clase Sunfish ganó el señor Jorge Rizo Patrón. La Escuela Naval del Perú que estuvo representada por su timonel el Cadete Mario Vinatea Cámere ganó la tradicional competencia de Ocho Remos.

En la interesante prueba de Caza Submarina, la misma que se realizó en aguas de la Isla San Lorenzo triunfó la Dupla conformada por Luciano Barchi y Luis Carlini.

IMPORTADORA FERRETERA S.A.
ARTICULOS DE FERRETERIA EN GENERAL.

SALUDA A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU CON MOTIVO DE CELEBRARSE EL 99º ANIVERSARIO DEL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y "DIA DE LA MARINA".

Estamos para atenderlos en nuestra tienda ubicada en la Proveeduría del BAZAR DE LA MARINA y en:

Miguel Zamora 146 — LIMA - Telf. 31-5824

CITEN obtuvo Campeonato de Básket a nivel Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada

El equipo representativo de básquetbol del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) logró imponerse a sus similares del Centro de Especialización de la Fuerza Aérea del Perú (CEFAP) por la cuenta de 58 a 55, y al de las Escuela Técnicas del Ejército por 59 a 19, dentro del programa de actividades en homenaje a la Marina de Guerra.

El evento se llevó a cabo el 6 de octubre último en el coliseo cerrado del Colegio Particular "San Agustín", organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú.

La ceremonia de clausura, contó con la asistencia del Presidente de la Federación Deportiva Militar del Perú, Mayor General FAP Víctor Pedraglio Galiardi, quien estuvo acompañado por los Directores de los Centros de Especialización de las Escuelas Técnicas de los Institutos Armados; por el CITEN lo hizo el C. de N. Héctor Romaña Cabrera; por el CEFAP, el Mayor General FAP Julio Castellano Ll., y por el ETE, el Coronel EP Luis Torrejón.

En lo que se refiere a los encuentros de la primera fecha, el CITEN logró imponerse a su similar de las Escuelas Técnicas del Ejército por 59 a 19 y, en la segunda fecha lo hizo el CEFAP frente al ETE por 44 a 39 puntos.

El partido definitorio fue entre los representativos del CITEN y el CEFAP, los que, luego de intercambiar banderines procedieron a disputarse ardorosamente los dos puntos del campeonato.

Desde el inicio del partido las acciones fueron bastante disputadas, favoreciendo el marcador ampliamente al CEFAP al término de la 1ra. etapa. Pero iniciado el segundo tiempo la garra y el espíritu de lucha demostrados por el representativo naval, logró aminorar la cuenta y en varias oportunidades se empató el marcador, definiéndose el mismo en los dos últimos minutos de juego cuando ambos equipos permanecían con el puntaje de 55 a 55. Finalmente el CB1 Sergio Manzanares Molina y el Mar.Mot. Carlos Ortíz Muñoz definieron el partido en favor del CITEN, haciéndose acreedor el equipo al trofeo "Marina de Guerra del Perú."

En esta oportunidad el equipo del CITEN, entre titulares y suplentes, formó de la siguiente manera: CB1 Pierre Lizarzaburu Pita, CB1. Eco. Sergio Manzanares Molina, Mar. Mot. Carlos Ortíz Muñiz, CB1. Eco. Javier Vásquez de la Cruz. CB1. Ele. Felipe Martínez C., CB2 Ele. Buenaventura Calle, Mar. Ele. Alfredo Guillén Mendoza, CB1. Eco. Tito Vargas Luján, Mar. Ele. Jorge Acevedo, Mar. Ele. Williams Thorne Silva.



ENTRE LAS ESCUELAS TECNICAS DE LA FUERZA ARMADA, el equipo del CITEN es el primero y rotundo campeón en básquet.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

LAVADORAS
SECADORAS
ASPIRADORAS

LUSTRADORAS
VENTILADORES
PLANCHAS

CLUB DEL HOGAR Av. El Parque 243 Tlf. 402833
(San Isidro)

SERVICIO TECNICO Av. Giraldino 1867 Tlf. 323496
(Chacra Ríos)

HOOVER INCASOL

LA MEJOR AYUDA PARA EL AMA DE CASA!

Bazar de la Armada Tienda Nº 2

FOTO-COLOR PREMIADAS: CONCURSO FOTOGRAFICO A NIVEL NAVAL

1er. Premio



2do. Premio



3er. Premio



4to. Premio



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI NOVIEMBRE 1978 NO. 95

EN ESTE NUMERO

- Centros Académicos de la Marina de Guerra
- Aniversario de la Infantería de Marina
- Simposio sobre el mar

MARINAS DE GUERRA DE EE.UU. Y PERU REALIZARON OPERACIONES CONJUNTAS UNITAS XIX



GRUPOS DE TAREAS de las Armadas de Perú y Estados Unidos de América realizaron diversos e intensivos ejercicios de guerra antisubmarina, artillería de superficie, artillería antiaérea durante las dos etapas de maniobras "UNITAS" que este año en su versión decimonovena se llevaron a cabo en nuestro litoral.



MINISTRO DE MARINA INSPECCIONO LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, en su reciente visita a la Fuerza Naval de la Amazonía, pasa revista al personal naval.

Simposio sobre "El Mar y su influencia en el Desarrollo Nacional" en la Escuela Superior de Guerra Naval

El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, con los auspicios de la Marina de Guerra, el 27 de noviembre inauguró el Simposio en torno a "El uso del Mar y su influencia en el Desarrollo Nacional".

El acto se desarrolló en el Auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval y fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos en representación del Sr. Ministro de Marina, asistiendo también señores Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina, así como invitados especiales.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional, enseguida el Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, Presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, en conceptuoso discurso incidió en la importancia del Simposio, expresando que "una vez más el mar asume su verdadera dimensión y es esta la razón primordial de la cita que hoy ha hecho el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y que la Marina con clara visión, ha querido auspiciar. Debo, pues, en nombre de la entidad agradecer la presencia de la más alta autoridad naval y la acogida de la Escuela Superior de Guerra". Añadiendo más adelante que el Instituto ha llamado a las voces más autorizadas sobre cada una de las áreas, que a su vez forman parte de los Intereses Marítimos y que al lado del poder naval constituye el Poder Marítimo", finalmente dijo que "en la mañana de hoy se iniciaba una tarea que tiene un sólo propósito: Renovar la certeza del destino marítimo del Perú".

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Guillermo Villa Pazos, antes de dar por inaugurado el Simposio, a través de su discurso, expresó: "Es con profunda satisfacción, que la Marina de Guerra del Perú ha acogido la feliz iniciativa del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, y le ha brindado su decidido apoyo para la realización de este Simposio sobre "El uso del Mar y su Influencia en el Desarrollo Nacional", ya que por los temas que se desarrollarán, estamos seguros representará no sólo un esfuerzo intelectual, sino que además nos ofrecerá la oportunidad de efectuar un análisis global sobre el Poder Marítimo del Perú y sus proyecciones, para obtener valiosas conclusiones que contribuyan al logro de ese objetivo que tenemos todos aquellos que estamos relacionados con el mar, es decir: "Hacer que su uso impulse cada vez más a nuestro desarrollo, y le dé una adecuada seguridad".

A continuación el Vicealmirante Villa Pazos, destacó que era "muy significativo el deseo del Instituto, en realizar este evento en la Escuela Superior de Guerra Naval, el más alto centro de estudios de nuestra Marina de Guerra, y en el que, no solamente se imparten conocimientos, sino también, a través de la investigación y el diálogo, se generan nuevos conocimientos que contribuyen a perfeccionar nuestra labor, en lo que inspirados en los más caros ideales y en las más puras tradiciones navales, tenemos el convencimiento que "Nuestro porvenir está en el mar".

Finalmente el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, en nombre del Titular de Marina y en el suyo propio, felicitó al Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y declaró inaugurado este Simposio

Enseguida, se recordó la memoria del Capitán de Navío Francisco Quirós Tufar con un minuto de silencio y luego se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú, del que fue su autor.

Terminada la ceremonia inaugural el Contralmirante AP José Carcelén Basurto, Coordinador General del Simposium hizo la presentación del Vicealmirante (r) Luis E. Vargas Caballero quien inició el certamen con el tema: "Visión Panorámica del Uso del Mar y su Influencia en la vida de los pueblos, a través de la Historia".

Entre los temas que se abordaron en los siguientes días, figuran "Influencia del Poder Marítimo en América", por el Dr. Hermann Buse de la Guerra; "Reseña Histórica del Derecho del Mar", por el Embajador Sr. Juan M. Bákula Patiño; "Reseña Histórica del Transporte Marítimo" Sr. Adolfo León y León; "Reseña Histórica de la Construcción Naval", abordado por el Contralmirante Julio Zapata Martínez; "Reseña Histórica del Trabajo Marítimo", por el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Q. y "Reseña Histórica de la Pesca e Industrias Conexas" a cargo del Dr. Emilio Castañeda Pasquel.

Todos los temas que se expusieron tienen como perspectiva y meta un más amplio conocimiento de nuestro mar, incentivando su interés por ella al proyectar su importancia hacia el futuro del país.



CONNOTADAS PERSONALIDADES Navales estuvieron presentes durante la inauguracion del Simposio "El Mar y su Influencia en el desarrollo nacional" que se efectuó en la Escuela Superior de Guerra Naval.

EL MONITOR
AÑO XI NOVIEMBRE DE 1978 No. 95

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
GERMAN GONZALES UGARTE

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
HUGO MORAN ALVA

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Mar. Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA--PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

EFICIENCIA PROFESIONAL DE NUESTRA ESCUADRA EN UNITAS



Destacó Jefe Naval de EE.UU.

BUQUES DE LAS MARINAS DE PERU Y EE.UU. DE A. navegan en formación en uno de los diversos ejercicios que efectuaron en alta mar durante la Operación UNITAS.

Con el lenguaje lacónico pero sincero propio de los hombres de mar, el Contralmirante USN John J. Ekelund dijo en la conferencia de prensa realizada en el Callao a bordo del USN "W. Pratt" que era óptimo y excelente el desempeño profesional y la capacidad técnica de las dotaciones de los buques de la Marina de Guerra del Perú que estaban participando en las maniobras combinadas Unitas XIX, en las cuales, durante trece días tomaron parte navíos y aeronaves de la Armada de Estados Unidos de América y de nuestro país.

Este concepto altamente meritorio representó el consenso general de los marinos norteamericanos que participaron, conjuntamente con los nuestros, en los numerosos y variados ejercicios que se llevaron a cabo desde Ilo hasta Paita, del 27 de octubre al 9 de noviembre, en dos etapas sucesivas.

Y luego, al término de este operativo en Paita, el Comandante de la Fuerza de Tarea 138, Contralmirante USN J.J. Ekelund, el Comandante del Grupo de Tarea de Entrenamiento Peruano, Capitán de Navío A.P. Eduardo Barragán Schenone y los jefes que integraron el Estado Mayor Conjunto, luego de un exhaustivo análisis ratificaron y coincidieron unánimemente en determinar que en su conjunto la operación Unitas llevada a cabo este año frente a nuestro litoral, había alcanzado un éxito completo al haberse cumplido eficientemente los objetivos trazados previamiente.

El Grupo de Tarea de la Armada de los EE.UU. de A. estuvo conformado por los Destructores USN "William Pratt" y USN "Dupont", la Fragata USN "Bowen" y el submarino nuclear USS "Scamp". Cabe resaltar que ésta ha sido la primera vez que en el desarrollo de la Operación Unitas interviene frente a nuestro litoral un submarino norteamericano propulsado con energía nuclear.

Por parte nuestra, integraron el Grupo de Entrenamiento Peruano, el Crucero BAP "Almirante Grau", el crucero portahelicóptero BAP "Aguirre", los destructores BAP "Villar", BAP "Guisse", BAP "Palacios" y BAP "Rodríguez"; los submarinos BAP "Dos de Mayo", BAP "Abtao", BAP "Angamos", BAP "Islay"; BAP "Arica" y BAP "La Pedrera". Nuestra aviación naval estuvo representada por seis helicópteros y aviones antisubmarinos.

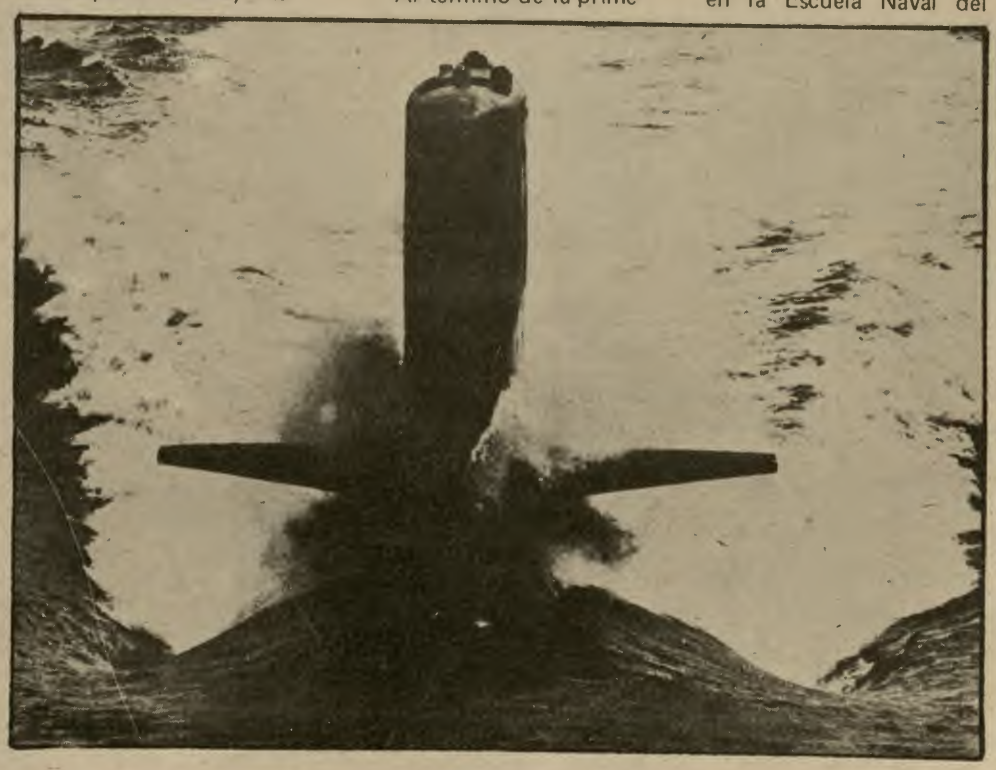
LA FUERZA DE TAREA EN EL CALLAO

Al término de la primera etapa, los buques participantes arribaron el martes 31 de octubre al Callao. Los marinos norteamericanos cumplieron un nutrido programa de actividades durante los cuatro días que permanecieron en nuestro primer puerto.

El Contralmirante USN John Ekelund visitó al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, en su despacho del respectivo portafolio. Luego, colocó una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau que se erige en la Escuela Naval del Perú y posteriormente ofreció una conferencia de prensa a bordo de su buque insignia. Por otra parte, el público de Lima y Callao visitó las instalaciones de los buques estadounidenses que se encontraban acoderados en el Terminal Marítimo del Callao.

El sábado 4 de noviembre, las unidades navales peruanas y estadounidenses zarparon con rumbo al norte para proseguir los ejercicios en alta mar, los cuales concluyeron cuatro días después en Paita.

La "Operación Unitas", cuyo desarrollo es muy importante para las dotaciones de los países americanos que toman parte en ella, contribuye a lograr un contacto estrecho entre los marinos participantes, pues año a año se mejora la capacidad operacional con la práctica de nuevas tácticas que caracterizan la evolución de la ciencia naval y se estrechan las relaciones de amistad y camaradería, característica tan esencial entre los hombres de mar. Como lo comentaron jefes y oficiales de las Marinas de Guerra de EE.UU. de A. y del Perú, esta versión XIX de Unitas se caracterizó por la realización de operaciones de guerra combinada y por el desarrollo de la capacidad en la guerra antisubmarina y antiaérea, así como en la ejecución de intensivos ejercicios de artillería de superficie.



El Submarino Nuclear USS "SCAMP" constituyó la novedad en la 19º versión de la Operación Unitas que se llevó a cabo frente a nuestro litoral.

Grandes ventajas y beneficios para Socios de la APAG representa el Proyecto del fundo de La Molina

Un precio increíblemente bajo para nuestros tiempos, una ubicación que está considerada como una de las más excepcionales de nuestra capital y la compra directa, que permite la rápida viabilidad del proyecto y su favorable transferencia de las propiedades a los asociados son entre otras, las principales ventajas de la urbanización residencial del Fundo La Molina (Proyecto Sirius), que ha proyectado ejecutar la "Asociación Pro Vivienda Almirante Grau" (APAG) para el próximo año.

Estas son algunas singulares ventajas para los asociados de APAG, entre las que destaca el precio de 6 soles el metro cuadrado, a los que añadirá la APAG solamente el costo de las obras de urbanización (habilitación urbana) de los 312,862.00 metros cuadrados que configuran el área neta total del terreno rústico del citado proyecto, que está suscitando un notable interés entre los Oficiales de nuestra Marina de Guerra, que desean concretar así el primer paso para la construcción de la casa propia. De acuerdo a ello, la APAG vendería en una mayor proporción los terrenos urbanizados y por otra parte, entregaría viviendas con terrenos a sus asociados.

Este terreno fue adquirido de su anterior propietaria, Srta. Rosa Fort al precio de seis soles el metro cuadrado, totalizando la operación de compra la suma de S/. 1'877,175.00 A ese mismo precio, y como lo hemos reseñado anteriormente, agregándole el costo que demande la construcción de pistas, veredas, redes de agua, y desagüe y obras de alumbrado público, podrán ser adquiridos por los socios de la APAG, los 376 lotes de 300 metros cuadrados y los 37 lotes de 160 metros cuadrados de que consta la mencionada urbanización, según anterproyecto presentado al Ministerio de Vivienda y Construcción para su aprobación. Por otra parte, la "Asociación Pro Vivienda Almirante Grau" está estudiando un proyecto para construir viviendas modulares en algunos de los lotes de esa urbanización, sistema que abaratan los respectivos costos.

El Proyecto del Fundo La Molina, según el actual planeamiento de los técnicos de la APAG, se habilitaría y construiría en dos o tres etapas, de acuerdo a la disponibilidad de recursos propios o a medios de capital que puedan obtenerse de entidades financieras del país.

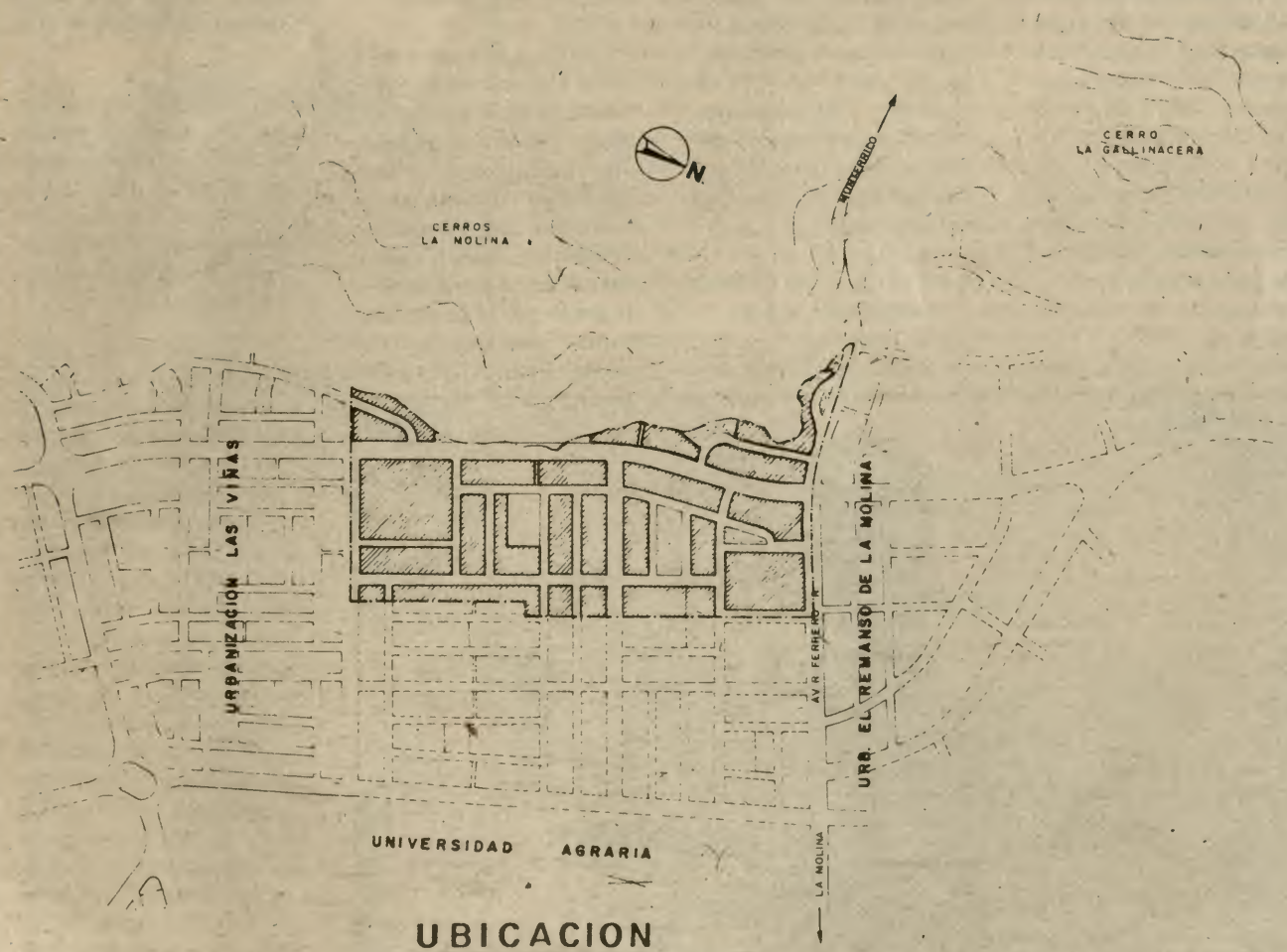
OTRAS VENTAJAS

Al haberse adquirido la APAG directamente el terreno, sobre el cual se va a proyectar la citada urbanización, las dispocicio-nes legales vigentes lo facultan a vender los lotes en forma individual a sus asociados, lográndose en consecuencia abaratar los costos y facilitar además que los adjudicatarios puedan construir sus viviendas, de acuerdo a sus gustos y posibilidades. En esta forma, mediante sus propios recursos o a través de la financiación de la propia APAG o de otras entidades afines, los propietarios podrán hacer factible, la edificación de sus casas.

Los beneficios de esta adquisición directa representan también: que se obvie el cumplimiento del plazo de ley para culminar el procedimiento de expropiación que vencía indefectiblemente en agosto, de este año, que no se ciña a plazo alguno para la instalación y culminación de las obras y que el precio fijado de seis soles por metro cuadrado sea inferior a cualquier tasación oficial.

Por otra parte, la APAG ha obtenido para los adjucicatarios un importante beneficio en las obras de saneamiento y urbanismo de la citada urbanización, el cual tiene un monto aproximado de 16 millones de soles. En igual forma, la compra directa por la "Asociación Pro-Vivienda Almirante Grau" le faculta que en su calidad de propietaria pueda obtener la financiación necesaria en las entidades crediticias de nuestro medio.

Finalmente podemos comentar objetivamente que toda esta beneficiosa gestión efectuada hasta el momento ha sido rubricada con la obtención de inmejorable ubicación del Proyecto Sirius, el mismo que se encuentra situado entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina" y "Las Viñas". Esta obra será completamentada con la construcción de un moderno centro de servicios comunales, conformados por un centro comercial, una escuela, una capilla y otros locales de primer orden.



UBICACION

Esc. = 1: 10,000

MINISTRO DE MARINA SE DESPIDIO DE LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

Para realizar tareas de inspección y otras actividades concernientes a su alto cargo, el 30 de noviembre partió hacia Iquitos el Ministro de Marina y Comandante General de Marina, Vicealmirante AP Jorge Parodi Galliani.

En su visita de Inspección a la Fuerza Naval de la Amazonía, viajó acompañado por el Director General de Economía de la Marina, Contralmirante AP Gerónimo Caffe-rata Marazzi y el Subsecretario General de la Marina, Contralmirante AP Armando Mazzoti Pretell.

En el transcurso de su permanencia en el oriente peruano, el Titular de Marina efectuó una visita a la Base Naval de Nanay, en cuyas instalaciones observó las diversas tareas que se realizan en esa dependencia y en los astilleros del SIMAI.

Igualmente recorrió la Estación Naval "Teniente Clavero", el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI), el Centro Médico de Iquitos, El Bazar Naval, la Villa Naval y el Liceo Naval.

Dentro de las actividades del periplo ministerial, figura también la inspección que hizo al Escuadrón de Cañoneras desde una de cuyas unidades apreció la labor que cumple las otras dotaciones integrantes del aludido Escuadrón, asimismo inspeccionó la Flotilla de Auxiliares de la Fuerza Naval de la Amazonía.

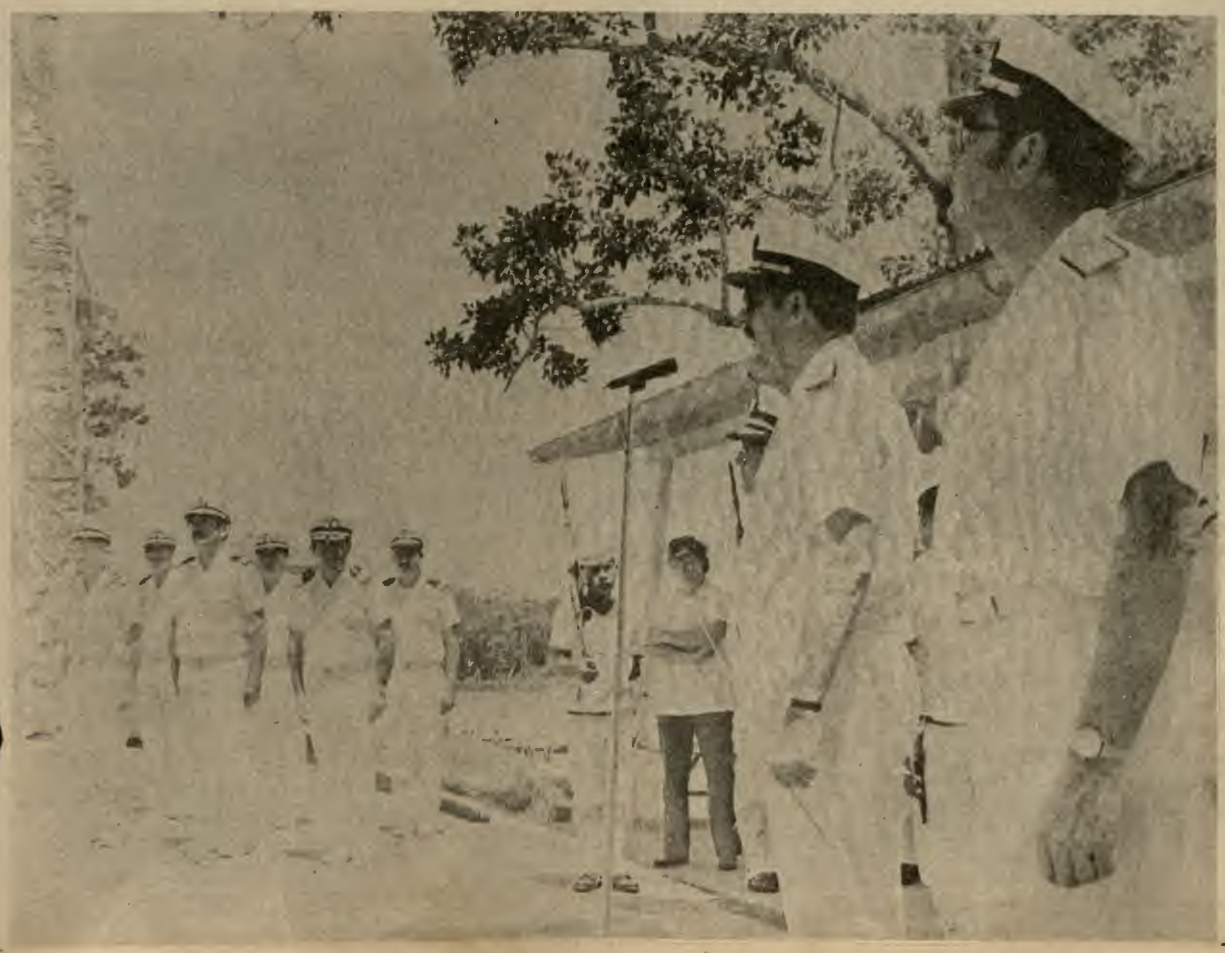
En los referidos recorridos y actividades que realizó el Vicealmirante Parodi, lo hizo acompañado por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, Contralmirante AP José Rojas Hernández quien, por otro lado, en acto estrictamente naval agradeció la visita del Ministro de Marina a quien, en nombre del personal superior y subalterno destacado en esta Fuerza, le auguró éxitos y parabienes en sus futuras actividades cuando por efecto de la Ley pase al retiro el 31 de diciembre próximo.



El Ministro de Marina a su arribo a la Base Naval de Nanay donde inspeccionó las instalaciones de esta dependencia.



El Alcalde de la ciudad de Iquitos en ceremonia especial, condecora al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP Jorge Parodi Galliani.



El Ministro pronuncia un discurso ante el personal superior y subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Evocación hispánica ante la presencia de los Reyes de España



La visita de los Reyes de España a nuestra Patria, ratifica la amistad peruano-hispana.

Un amplio interés por la actual trayectoria de nuestra Marina y una nostálgica evocación del tiempo en que llegó por primera vez a tierra peruana en 1958 como Guardiamarina del velero "Sebastián Elcano", expresó el Rey de España Don Juan Carlos de Borbón a los jefes de nuestra Marina de Guerra, en los momentos en que alternó con ellos durante la reciente visita que realizó a nuestro país en compañía de su esposa, la Reina Sofía.

Los soberanos españoles fueron huéspedes de nuestro Gobierno y pueblo desde el 22 al 26 de noviembre de este año, lapso en el cual cumplieron un vasto programa de actividades tanto en la capital como en el interior del país.

Esta ha sido la primera vez que un Rey de España ha visitado nuestro país, suceso que no tuvo lugar ni en las épocas de la conquista, colonia, ni virreinato. Por ello, esta visita —que se lleva a cabo cuando somos un país libre y soberano— constituye un hecho altamente significativo en la vida y la historia de España y Perú, que no sólo tienen en común un idioma, sino toda una identidad cultural y racial que los une e impulsa actualmente en la búsqueda de mejores destinos para sus pueblos.

En fuentes históricas, España y Perú ha desarrollado, por encima de las vicisitudes del pasado y sobre la base de sólidos principios bilaterales y multilaterales, fuertes vínculos de unión, fraternidad, cooperación y progreso. Y en lo que respecta al ámbito naval, no podemos soslayar que el Libertador Don José de San Martín al fundar la Marina de Guerra del Perú, dispuso en ese entonces la vigencia de las Ordenanzas Reales Navales de España como base de la organización de nuestra naciente institución. Asimismo, otro hecho que nos relaciona es que la Escuela Naval del Perú es la continuadora de similares centros de formación naval fundados en el vireynato, mereciendo por ello la calificación de ser hoy las poseedoras de la más antigua tradición náutica de Latinoamérica.

A través de sus discursos y actitudes, hemos constatado la gran emoción que han experimentado los Reyes de España al encontrarse en tierra peruana, cuyo descubrimiento llenó en 1532 de apogeo y asombro al Viejo Mundo. Esta visita ha significado pues un reencuentro extraordinario. Dos naciones, una más nueva que la otra, y cada cual con su personalidad propia y con igualdad de derechos ante el mundo, se dieron un abrazo de fraternidad, paz y sinceridad, actitud que se torna ejemplar para un mundo todavía mellado por incruentas luchas políticas, económicas y sociales.

Desde estas líneas, expresamos nuestra convicción que con la grata visita de los Reyes de España, se han fortalecido los vínculos de hermandad existentes entre la Madre Patria y nuestro país, bajo el común signo de la cultura y el ancestro hispano que nos enlaza en la historia y en el tiempo.

Condecoran a Asesor Económico del Despacho Ministerial



Por su amplia, eficiente y desinteresada labor que desarrolla en el Ministerio de Marina el Ing. Felipe Ortiz de Zevallos Madueño, Asesor Económico del despacho ministerial, fue condecorado el miércoles 29 de noviembre con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de "Comendador". Al imponerle la citada presea, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P Jorge Parodi Galliani, reveló las dotes profesionales y de caballero que distinguen al Ing. Ortiz de Zevallos, quien a su turno, expresó su profundo reconocimiento por la honrosa distinción naval que recibía y que "ella continuará motivando el ascendrado afecto que siente por la Marina de Guerra del Perú".



ASOCIACION "STELLA MARIS" DE TUMBES

Hospitaliza a niño enfermo en Hospital Naval

La Asociación "STELLA MARIS"-Tumbes, presidida por la Sra. Laura Calderón de Rosas e integrada por un comité de damas, esposas de oficiales de Marina residentes en esta ciudad, realiza una serie de actividades de carácter social en pro de la ayuda del menor y personas necesitadas. A través de estas actividades las damas que conforman esta Institución benéfica conocieron el caso de un niño del lugar, huérfano de padre y con escasos recuersos económicos, con problemas al parecer renales que requería una atención médica altamente especializada.

Ante esta situación y al no contar la región con un centro médico adecuado la Asociación "Stella Maris" Tumbes, por intermedio de su Presidenta solicitó, al Comandante General de la Marina, de ser posible, el internamiento del menor en el Centro Médico Naval.

La respuesta no hizo esperar y el Titular de Marina, dio su visto bueno para la completa atención del niño Orlando Zapata Lama en el nosocomio naval, como una acción humanitaria y de bien social que brinda la Marina de Guerra del Perú.

En los últimos días de setiembre llega el niño tumbesino al Hospital Naval siendo prontamente internado para los exámenes de evaluación y reconocimiento médico necesarios.

Luego de un exhaustivo examen urológico general el niño fue dado de alta no sin antes comprobar su normal desarrollo y completa salud, viajando posteriormente a su ciudad de origen.

La Asociación "STELLA MARIS"-Tumbes así como las otras instituciones benéficas existentes en otros lugares del territorio nacional donde la Marina tiene dependencias navales, cumple una importante labor de bien social y humanitaria en coordinación con entidades navales y particulares.

DIMAR CUMPLE TRES AÑOS

La opinión pública nacional e internacional así como el público interno naval, son las principales metas de la amplia y compleja tarea que lleva a cabo la Dirección de Información de la Marina (DIMAR), dependencia naval que el pasado 12 de noviembre cumplió el tercer año de su creacion.

En efecto, la Resolucion Suprema No. 0657-75-MA/CG, firmada en la fecha antes citada, crea la Dirección de Información de la Marina, como organismo dependiente del Comandante General de la Marina, y organizó sus actividades sobre la base de la Oficina de Relaciones Públicas de la Marina que existía en aquella oportunidad. Cabe reseñar aquí que todas las actividades de informaciones públicas e internas así como de relaciones públicas en la Marina, se originan oficialmente en 1963 cuando se crea por R.S. No. 60 la Oficina de RR.PP. e Informaciones (ORPI) a iniciativa del recordado Capitan de Navío Francisco Quirós Tafur.

Entre otras de sus vastas funciones, la Dirección de Información de la Marina tiene a su cargo la difusión pública en diarios, radio, TV y revistas de las principales actividades institucionales, sus planes, programas, proyectos y realizaciones con el fin de mantener e incrementar la imagen institucional, de acuerdo a su gloriosa tradición naval protagonizada en la ejemplar defensa de su soberanía en tiempos de guerra así como en la fecunda labor que realiza en tiempo de paz contribuyendo al progreso socioeconómico nacional mediante su amplio programa de acción cívica que realiza en todo el territorio nacional.

Por otra parte, la citada Dirección edita "EL MONITOR", LA REVISTA DE MARINA y otras publicaciones de carácter interno, destinadas a que todo el personal naval conozca la política institucional que emana de la superioridad, además de mantenerlos informados y orientados sobre las diversas actividades profesionales, recreacionales y de bienestar, promoviendo en igual forma su participación dentro del rubro de las comunicaciones internas.

Asimismo, la DIMAR tiene a su cargo la preparación de todos los programas oficiales de ceremonias, actividades de autoridades navales y visita de buques extranjeros, condecoraciones, etc; mantiene permanente contacto con directivos y periodistas de todos los órganos noticiosos del país y del extranjero, así como lleva a cabo campañas de divulgacion publicitaria de la institución, emite los Comunicados Oficiales del Ministerio de Marina, produce los trabajos fotográficos en el ambito naval, analiza las informaciones relacionadas con la Marina que se publican en todos los medios de difusión pública y bajo su organjzación opera la biblioteca del Ministerio de Marina, entre otras funciones.

Su Director, es el asesor del alto mando naval en asuntos que le competen directamente, planeando, organizando, dirigiendo y controlando las funciones respectivas de la DIMAR para el cumplimiento de su misión y sus objetivos.

Dentro del esquema de su organizacion, se encuentra la Subdirección, la Secretaría y los Departamentos de Información, Relaciones Públicas y Difusión.

Esta es en síntesis, la breve pero fructífera trayectoria de tres años de la citada dependencia, de la cual formamos parte, haciéndonos en esta ocasión el firme propósito de proseguir ampliando y perfeccionando nuestras actividades para cumplir a cabalidad la importante tarea que la Dirección de Información lleva a cabo en beneficio de la institución naval y de sus integrantes.



INFANTES DE MARINA se gradúan en el curso de Paracaidismo Militar dictado en la División Aerotransportada

Se clausuró 5º Curso de Paracaidismo Militar

En la Escuela de Paracaidismo Militar de la División Aerotransportada, el 10 de noviembre pasado se llevó a cabo la clausura del 5to. Curso Básico de Paracaidismo, en el que participó personal de la Marina de Guerra.

El acto que fue presidido por el Director de la Escuela de Paracaidismo Coronel EP. Clifford Casas Elías contó con la presencia del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Jorge Tamayo de la Flof, del Director de la Escuela de Oficiales de Las Palmas, Mayor General FAP Sixto Pedraglio Gagliardi y Jefes y Oficiales del Ejercito y de la Marina de Guerra.

La ceremonia de clausura se llevó a cabo en el Patio de Honor de la mencionada Escuela, iniciándose con el Himno Nacional, acto seguido el Director de la Escuela de Paracaidismo pronunció el discurso memoria a través del cual resaltó la importancia del curso y, los logros obtenidos así como la union tradicional existente entre los integrantes de nuestra Fuerza Armada.

El curso impartido fue teórico y práctico participando en él, Oficiales de la Marina; Cadetes del Curso de Defensa Aérea de la Escuela de Aviación de Las Palmas y personal de Infantería de Marina y Demolición Submarina.

En el lapso que duró el curso los alumnos fueron objeto de una intensa preparación para efectuar saltos sobre cualquier terreno, posteriormente en demolición submarina se hará énfasis en los riesgosos saltos sobre el mar.

El curso se dio por terminado tras efectuar 5 saltos diurnos y nocturnos desde aviones de la Fuerza Aérea como de la Aviación Naval.

En el acto de clausura se hizo entrega de diplomas e insignias a los participantes, finalizando con las palabras del Jefe de la Segunda Región Militar y con la entonación del los himnos del Ejército, Fuerza Aérea y Marina de Guerra del Perú.

Concurso Periodístico convocado por el Centro Naval

El mejor trabajo periodístico publicado en los mediso de difusión escrita del país que trate sobre la Campaña Naval de la Guerra del Pacífico, será premiado por el Centro Naval del Perú, cuya junta directiva ha instituido un concurso entre los periodistas nacionales con motivo de la conmemoración del primer centenario del glorioso Combate Naval de Angamos.

El período que abarcará el citado concurso será de un año, habiéndose iniciado el 8 de octubre de este año y culminará el 8 de octubre de 1979.

El periodista ganador se hará acreedor a un premio único de 100,000.00 soles, el cual será entregado en una ceremonia especial a llevarse a cabo en diciembre del próximo año.

Un jurado integrado por las más notables personalidades de nuestras ciencias históricas tendrá a su cargo el discernimiento para señalar al trabajo ganador del mencionado concurso, el cual ha despertado una gran expectativa en nuestros medios periodísticos.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

HORA OFICIAL PERUANA

SISTEMA TELEFONICO

AUTOMATICO

ATIENDE 28 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE
LAS 24 HORAS DEL DIA

652800 - 654800

Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.

UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD
EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

Concurso Fotográfico

REALIZO ENTREGA DE PREMIOS

En ceremonia realizada en la Dirección de Información de la Marina, el 17 de octubre se realizó la entrega de premios a los ganadores del Concurso Fotográfico, convocado por la mencionada dirección.

El acto estuvo presidido por el Director de Informaciones de la Marina, Capitán de Navío Germán Gonzales Ugarte quien exaltó los fines de este evento y con palabras de encomio felicitó al personal que participó en el concurso, el mismo que se había constituído en un eficaz vehículo de cultura, acercamiento y colaboración naval.



Personal naval y civil que obtuvo los premios en blanco y negro

Los premios fueron entregados a los participantes en la forma siguiente:

FOTOGRAFIAS A COLOR

1er. Puesto. OM1 Fur. Dante Castro Gonzales, seudónimo "Pedro el Malo".

Una cocina a gas "Solgás".

2do. Puesto Tte, 1o. Luis Ferreyros Flores, seudónimo "Sachavaca".

Una licuadora "National".

3er. puesto. A. Fgt. Hugo Ramírez Brain, seudónimo "Lobo", un reloj "Technos".

4to. Puesto. OM3. Tor. José Rodríguez Mayta, seudónimo "Maydad". Una plancha automática.

5to. Puesto C. de F. Carlos E. Alegría Cárdenas, seudónimo "Scorpio". Un tomo de Historia de Alemania.

6to. Puesto. C. de C. Alfredo Palacios Dongo, seudónimo "Quetzalcatl"

Un álbum del Gran Almirante Miguel Grau.

FOTOGRAFIAS EN BLANCO Y NEGRO

1er. Puesto. Cbl. Fot. Julio Curi Ledesma, seudónimo "Zsyzlo". Un reloj "Silvana". . . . . .

2do. Puesto. G.III Sg. 6 Ricardo Vega Pardo, seudónimo "Guissen", una máquina fotográfica con estuche.

Al término de la entrega de premios, cada uno de los participantes relató una anécdota en torno a los motivos que inspiraron la realización de cada uno de los temas.



Participantes en el concurso fotográfico que obtuvieron los premios con sus respectivos trabajos en color

Músicos de la Marina de Guerra del Perú celebraron su Aniversario

La Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, celebró con un vasto programa, el "Día del Músico de la Fuerza Armada y Fuerzas Auxiliares". El acto central, se llevó a cabo el 22 de noviembre, con una ceremonia religiosa en el "Templo Faro" del Callao, la misma que contó con la participación del coro femenino del Instituto de Menores "Hermelinda Carrera".

Al acto religioso, asistió el representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Contralmirante AP. Jorge Villalobos Urquiaga, Director de la Escuela Naval del Perú, quién estuvo acompañado por el Subdirector C. de N. Willy Harm Esparza, y representantes de la Base Naval del Callao y Dirección General de Personal de Marina.

Al término del oficio religioso, se ofreció un coktel a los asistentes, entre los que se encontraban los pioneros de la Banda de Músicos de la Marina T2 Oscar Salinas, T2 Hermenegildo Castillo, OM2 Alejandro Guzmán, CB1 Mélchor Rey, CB. Oscar Alvitrez y otros pertenecientes a las distintas promociones de 1930, 1950 respectivamente.

CAMPEONATO DE FUTBOL INTER BANDAS

Prosiguiendo con el programa conmorativo en honor al "Día del Músico", el 16 de noviembre, finalizó el VI Campeonato de Fútbol Interbandas, organizado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea del Perú.

El máximo título, fue obtenido en forma invicta por el representativo de la Marina de Guerra, tras de vencer en forma categórica a su similar del Ejército por la cuenta de 3 a 0 haciéndose acreedor al trofeo "Santa Cecilia" donado por la Cooperativa del Personal Subalterno de la Guardia Republicana del Perú y al trofeo de la Cooperativa "Alas Peruanas".

El certamen deportivo se desarrolló en e campo de deportes de la Escuela de Oficiales de la FAP, contando con la participación de equipos representativos de la Marina de Guerra, Ejército, Fuerza Aérea, Guardia Republicana, Guardia Civil y Policía de Investigaciones del Perú.

En esta oportunidad, el equipo de la Banda de Músicos de la Marina, entre titulares y suplentes fue integrado de la siguiente manera: T3 Julio Miranda, OM1 Salvador Laysaca M. OM2 Ugaz Valderrama, OM2 Adolfo Espinoza, OM2 Víctor de Dios, OM2 Víctor Argomedo, OM3 Hilario Espinal, OM3 Marcial Luna, OM3 Herbert Delgado, OM3 Florencio Romaní, OM3 José Espinoza, OM3 Oscar Gutiérrez, OM3 Oswaldo Méndez, OM3 Luis Soto, CB1 Jesús Villalobos, quienes estuvieron bajo la dirección técnica del profesor Carlos Meza.



LOS MUSICOS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU destacan por su eficiencia y alta calidad interpretativa.

Asociación Stella Maris Sortea un automóvil el 19 de Diciembre

Como está previsto, el 19 de diciembre se llevará a cabo la rifa de un automóvil que auspicia la Asociación Stella Maris a fin de recaudar fondos para financiar los gastos que demande la construccion de la Cuna Maternal para los hijos del personal sulbalterno de la Marina de Guerra del Perú.

En el sorteo se rifará un moderno automóvil "Datsun", cuyo valor unitario del boleto es de 500 soles y puede ser adquirido por el personal naval y civil de buques y dependencias de la Marina.

Este sorteo además de que cumplirá el fin específico de obtener fondos necesarios para levantar la mencionada obra, hará posible por otra parte, hacer propietario de un hermoso y útil vehículo al comprador del boleto de la mencionada rifa.

La Asociación Stella Maris, cuya obra social es ampliamente conocida en toda nuestra institución, ha puesto los boletos a disposición de todo el personal, en las sedes del Centro Naval, el Club Contramaestre Dueñas y en la Direccion de Información de la Marina.



El moderno automóvil Datsun que sorteará la Asociación Stella Maris



UNA COLUMNA DE VEHICULOS DE RECONOCIMIENTO ANFIBIO se desplazan en busca del objetivo. En esta forma apoyan la progresión de los recios infantes de marina, en las esforzadas y duras misiones que les compete realizar en un conflicto

INFANTERIA DE MARINA: ACCION Y VALOR

"ADELANTE MARINA, ADELANTE", "ACCION Y VALOR" y "UN CUERPO CON TRADICION" son arengas y lemas netos de una de las Fuerzas Navales que conforman el frente operativo de nuestra institución: nos referimos a nuestra Infantería de Marina.

Caracterizado por el rudo trajín de sus actividades, el Infante de Marina tiene una alta y singular motivación por los valores que encarna la Marina de Guerra y la patria. Por otra parte, se distingue también por el intensivo y gran entrenamiento físico y bélico individual, y por todo ello es consciente de la importancia que tiene su esfuerzo personal para llegar al cumplimiento de la misión encomendada.

Como componente de las Fuerzas Navales, los infantes de marina son el puño de la Marina de Guerra "en tierra", tanto en los asaltos anfibios, como en la defensa de costas y protección de bases y dependencias navales.

Para cumplir estas misiones, la Fuerza de Infantería de Marina —cuyo Cuartel General se halla situado en Ancón— cuenta con Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar así como Cabos, Marineros y Grumetes altamente adiestrados en las tácticas y estrategias de la guerra moderna.

Un batallón de Infantería de Marina se halla conformado por compañías de fusileros y una compañía de comando y servicios. Cuando es apoyado por artillería, ingenieros, transporte, etc. toma el nombre de batallón de desembarco, el mismo que realiza los asaltos anfibios a "playas enemigas". Entre otras de sus finalidades, figura también la de proporcionar fuerzas de armas combinadas para capturar o defender bases navales avanzadas, desarrollar operaciones terrestres que puedan ser esenciales para la continuación de una campaña naval, ejecutar operaciones aerotransportadas y proporcionar destacamentos de seguridad para dependencias navales. Todo esto, considerando siempre que la misión del infante de marina termina cuando comienza la del soldado del Ejército.

Existen otras compañías en nuestra Infantería de Marina que toman el nombre de Compañías de Reconocimiento Anfibio, las cuales están integradas por hombres sumamente adiestrados en todas las modalidades de la guerra de hoy. Están calificados en artillería, ingeniería, paracaidismo, demolición, andinismo y en todas las clases de lucha personal y con armas. Son también hombres-rana y es frecuente verlos en nuestro litoral usando botes de goma en los cuales ingresan al mar cruzando las rompientes de la ola. Asimismo, estos combatientes de primera clase, son expertos sembrando y recogiendo saboteadores en el mar, especialmente cubiertos por las sombras de la noche.

La preparación física de los infantes de marina es fundamental para su desempeño óptimo en las diversas operaciones que llevan a cabo durante todo el año. Ellos, tanto Oficiales como personal subalterno, efectúan una prueba de resistencia física anualmente para determinar su estado de aptitud para el servicio. Las caminatas mensuales por desiertos y cerros, así como exigentes ejercicios en la pista de entrenamiento del combatiente individual en la de esgrima y en la de obstáculos, forman actividades habituales de estos hombres que se caracterizan por su notable resistencia física, coraje y disciplina en el combate.

Los infantes de marina, quienes se adiestran en el país y en el extranjero en cursos de Calificación para Oficiales, y Básicos y Avanzados para Oficiales de Mar, se encuentran presentes en diversas regiones del territorio nacional. Quien ha recorrido las dependencias navales en Iquitos, Madre de Dios, Tumbes, San Juan, Matarani, Isla San Lorenzo, Estrecho (Putumayo) y Bayóvar, etc., tal como lo ha hecho el periodista que escribe estas líneas, puede confirmar esta aseveración sobre la extensa labor que llevan a cabo nuestros bravos infantes de marina.

La pródiga acción cívica que realizan con los niños de las colonias infantiles de Ancón y con poblaciones aledañas de otras dependencias navales, son también actividades suplementarias que caracterizan a los protagonistas de esta nota.

RESEÑA HISTORICA DE NUESTROS INFANTES DE MARINA

La tarea específica de Infantería de Marina surgió en el panorama histórico nacional en la época de nuestra independencia, cuando el Almirante Lord Cochrane al arribar a nuestras costas en su segunda expedición libertadora, otorgó la clase de Subteniente de Infantería de Marina al patriota Francisco Vidal, quien desempeñó una valerosa acción anfibia tanto en nuestro territorio como en Chile, combatiendo bajo la bandera libertadora de San Martín.

El "Día de la Infantería de Marina" se conmemora el 6 de noviembre de cada año, en base a que un mismo día de 1821, el primer Comandante General de la Marina, Vicealmirante Martín Jorge Guise, en un oficio rubricado por el Ministro de Guerra y Marina Don Bernando Monteagudo, solicitó al Protector Generalísimo Don José de San Martín, la formación del Batallón de Marina para la guarnición de los buques de guerra y del arsenal naval.

Posteriormente, en los primeros años de la República, los infantes de marina formaron parte en las diversas expediciones bélicas que se registraron en esta etapa de nuestra historia.

Pero en la Guerra del Pacífico, surgió el hombre que es considerado como el patrono de nuestros actuales infantes. Nos referimos al Capitán de Navío Juan G. Fanning, quien al mando de un batallón denominado "Guarnición de Marina" conformado por casi 600 hombres de mar, se cubrieron de gloria y heroismo en la Batalla de Miraflores, en la cual se enfrentaron las reservas de nuestras tropas con las fuerzas numéricamente superiores de los invasores chilenos. Después de combatir por varias horas avanzando y sin retroceder un solo paso bajo la continuada arenga "Adelante Marina Adelante", Fanning y sus hombres cayeron abatidos por el fuego enemigo, sembrando el terreno con sangre de hombres que vestían uniforme de marinos.

Luego de un extenso lapso, en 1943 reinició sus actividades la Infantería de Marina con el nombre de "Fuerza de Comandos Navales". Tres años más tarde, se fundó el Comando General de Defensa de Costas. En 1956 se dicta el Decreto Supremo No. 19 que asigna a la Marina los elementos de tierra organizados en Grupos de Artillería Móvil, Batallones de Infantería de Marina y Unidades a Flote asignadas. El 22 de abril de 1959 se crea la Infantería de Marina como parte de la Fuerza Naval de Costas, hasta que en 1966 se deroga la antes citada Fuerza de Costas para denominarse Fuerza de Infantería de Marina.

Esta es la fecunda y esforzada trayectoria de un cuerpo naval con tradición, heredada de la época de la independencia, ratificada en los aciagos días de la Guerra con Chile y llevada con honor por los hombres que actualmente componen esta fuerza, quienes en el combate orgullosamente exclaman a viva voz un contagiante estribillo: ¡Los Infantes de Marina, de los Buenos los Mejores...!



NO TODO ES GUERRA EN EL SENO DE LA INFANTERIA DE MARINA.— Hay momentos en que los infantes de marina ayudan efizcamente a niños y adultos que requieren asistencia médica y asistencial.

Liceo Naval "Almirante Guise" Celebró el 14º Aniversario de su creación

Dentro del marco de actividades en homenaje al Decimocuarto Aniversario de la creación del Liceo Naval "Almirante Guise", el 22 de noviembre último, se llevó a cabo un programa especial, organizado por el personal docente y administrativo, Asociación de Padres de Familia y Directivos del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

El programa de festejos en homenaje al Liceo, se inició con la romería ante el monumento que perennisa la memoria del Vicealmirante Martín Jorge Guise en el Callao, donde se depositó una ofrenda floral por los directivos del plantel. Asimismo, se hicieron presentes, delegaciones de alumnos del último año de instrucción secundaria, pertenecientes a la VIII promoción.

El acto central se llevó a cabo el 23 de los corrientes en el patio de honor del Liceo, el mismo que sirvió de escenario de la entronización de la Sagrada Imagen del Corazón de Jesús, donada por los alumnos de la promoción 1978. La ceremonia de bendición de la Sagrada Imagen estuvo a cargo del Vicario Pastoral de la Arquidiócesis de Lima R.P. Juan Piovano. Posteriormente, se efectuó el traslado de la imagen al pedestal y cúpula edificados en la puerta de ingreso de la sección secundaria los mismas que fueron construídos con la valiosa colaboración de los padres de famila.

En lo que se refiere a las actividades deportivas en honor al Liceo, se llevó a cabo el 24 del presente, un programa especial con motivo de la clausura de las Olimpiadas Internas 1978, donde se hizo entrega de premios y sorpresas a los ganadores de las distintas pruebas atléticas. Finalmente se extinguió el fuego olímpico, que permaneció encendido durante los días de la competencia.



Liceo Naval Alm. Guise: Catorce años al servicio de la niñez y juventud naval...

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.

* Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.

* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.

* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA–CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

MUSEO NAVAL

Conozcamos nuestra Historia Naval

Durante los meses de setiembre y octubre el Museo Naval "Capitán de Navío Julio J. Elías" recibió la visita de numerosas personas y entidades de nuestro medio, así como turistas que se encuentran de paso por nuestro primer puerto.

Este recinto naval, guarda numerosos objetos históricos y de arte referentes a la trayectoria ejemplar de la Marina de Guerra del Perú. A través de sus ambientes se observan cuadros diversos de nuestros héroes, reproducciones de las naves peruanas que dieron gloria a la Institución, así como legados y trofeos de famosos combates navales.

La asidua concurrencia de personal naval y de otras instituciones de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales refuerzan la conciencia marítima existente. Se observa también la diaria presencia de alumnos y profesores que ingresan al Museo Naval para conocer de cerca la Historia de nuestra Institución.

El Museo Naval está ubicado a pocos pasos de la Plaza Grau del Callao y su horario de atención es los días lunes, miércoles, viernes y sábados, mañanas de 9.00 a.m. a 12.30 p.m.; tardes de 3.00 p.m. a 17.20 p.m. Los domingos es en la mañana de 9.00 a.m. a 12.00 m.



Una visita interior del Museo Naval donde se exibe el valioso legado de nuestra Marina.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

ELECTRICIDAD

Lo primordial en la Marina de Guerra del Perú, es confiar con hombres bien preparados. De su eficiencia depende que el buque esté perennemente en condiciones de operatividad, listo para cualquier eventualidad, tanto en la paz como en la guerra. Es así que en el área de la electricidad, que es la técnica más compleja y panorámica, se requiere que el hombre se entregue a escudriñar los mínimos detalles analíticos, teóricos y prácticos en esta ciencia que no es más que el complemento de las matemáticas, física y química. La Marina en este aspecto, como ayer en los inicios del vapor, dotó a su escuadra de unidades que poseían esta fuerza motriz hoy imprescindible en la guerra naval moderna, creó paralelamente la Escuela de Electricidad en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval para la preparación de técnicos electricistas, propiciándoles además, perfeccionamiento en el extranjero. En esta oportunidad nos referimos en torno a Electricidad, como otra importante especialidad en nuestra Marina de Guerra.

En el transcurso de este siglo, casi todos los desarrollos científicos se deben a la enorme expansión de los principios y aplicaciones de la electricidad, bifurcándose su utilidad en los campos de la iluminación, de la Fuerza Motriz y la comunicación

La Marina de Guerra del Perú, desde el inicio del empleo de la electricidad, dotó a sus unidades de este medio a fin de cubrir la más amplia gama de necesidades de energía requeridas en las diversas actividades navales.

Empero, la incursión de este moderno elemento de energía en el campo práctico naval traía insospechables perspectivas, implicando también el perentorio requerimiento de hombres adecuadamente adiestrados en una técnica nueva, complicada y de futuro inimaginable. Era impostergable el surgimiento del TECNICO ELECTRICISTA NAVAL

Y, en así que en el año 1928, con fecha 20 de enero se dictó el Decreto No. 01 por el cual se creaba la Escuela de Aprendices Navales, formando parte de ella la Escuela de Electricidad y Radio.

Esta Escuela en sus diversas etapas, cumplió con la misión de preparar al personal necesario en esta delicada rama de la electricidad.

En la actualidad en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se imparten los conocimientos prácticos y téóricos de la especialidad de la Electricidad. De allí que sus cuadros de personal cuenten con un alto grado de especialización.

Por otro lado, la superioridad naval celosa de mantener el alto nivel profesional de sus técnicos electricistas, envía a perfeccionarse a muchos de ellos a diferentes países donde se ha alcanzado un alto nivel técnico en la rama de la electricidad.

La electricidad fue utilizada por primera vez en un buque de guerra en el año 1883, pero exclusivamente para el servicio de alumbrado, a partir del cual, este medio energético fue empleado con más insistencia.

Su empleo a bordo es diverso, se usa para el alumbrado general, montaje y municionamiento de las torres, para las máquinas propulsoras, para ventiladores, grúas, aparejos, para los compresores, servomotores, bombas de petróleo, para los equipos de refrigeración y condicionamiento de aire, para las herramientas de los talleres y en general para aplicaciones diversas en una unidad naval, tanto en lo que respecta a su propulsión principal, como a sus equipos que conforman las unidades auxiliares.

En combate, del técnico electricista depende el desarrollo exitoso de la misión, pues, todo está vinculado a la electricidad. De su preparación y destreza está pendiente el alto mando, ya que merced a su desempeño se mantendrá en actividad los medios de comunicación, y los servicios esenciales de seguridad y de ataque del buque.

El electricista de nuestra Marina es un hombre concientemente capacitado para la guerra naval y perennemente renueva sus conocimientos de acuerdo a los avances de la tecnología moderna. Su presencia en nuestras modernas unidades navales, es una garantía en la defensa, un orgullo para su institución y para él un reto y un honor al servir a su patria con capacidad y espíritu naval.



En una labor de rutina, un futuro especialista en electricidad es supervigilado por un técnico.

Entrevista al TS1 Francisco Silva Ruiz



En el marco de las sucesivas entrevistas para esta Sección, le corresponde esta vez, al TS1 Francisco Silva Ruiz quien en nuestra Marina, es el más antiguo en la Especialidad de Electricidad.

EL MONITOR. ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta. Nací en Iquitos, el 13 de mayo de 1924. Mi ingreso, en 1945, tiene como fuente de origen el haber nacido frente al "Río Mar", el Amazonas, y, por otro lado, seguir el ejemplo de mi padre que fue marino. Serví en la FAP como electricista hasta el grado de Suboficial de 3ra. pero mis ansias de superación y mis deseos de conocer otros mundos hicieron que me enrolará en las filas de la Marina de Guerra del Perú.

EL MONITOR. En síntesis ¿qué actividad ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R. Ingresé a la Marina como Oficial de Mar de 3ra. En el año 1949 me trasladaron a la Fuerza Fluvial de la Amazonía, donde serví 4 años. De retorno a Lima formé parte de la primera promoción de Electricistas de avanzada recibiéndome como OM2 Electricista. Mi trayectoria naval ha sido continúa en las diversas unidades y dependencias de nuestra Marina. La superioridad me envío a San Diego-California para estudiar el Curso de Giro Compás y Control de Averías. En diversos buques he trabajado como Primer Electricista, o Jefe de Cargo, entre otros, en el BAP "Rodríguez", "Villar", "Bolognesi", "Grau", "Independencia". Ostento la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Oficial.

EL MONITOR. ¿Qué opinión tiene de la Electricidad como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R. La Electricidad para un buque es como el aparato circulatorio para el cuerpo humano. De allí su importancia y su necesidad obviamente imprescindible. El sistema eléctrico de un buque es el que imparte la energía inicial para poner en movimiento al buque y el que proyecta energía para la iluminación, para el funcionamiento de sofisticados aparatos, para las comunicaciones y otros tantos servicios de a bordo, es decir, distribuye la energía a los distintos órganos o partes del buque para ser operados. De allí su importancia para forjar nuevos profesionales electricistas y la necesidad que implica el perfeccionamiento cada vez más constante que experimenta el mundo en esta área. Como colofón a esta pregunta podríamos decir que sin electricidad, no sería posible una Marina de Guerra moderna.

EL MONITOR. Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que egresan de la especialidad de Electricidad?

R. Que continúen estudiando sin desmayo. Estar al día con los conocimientos de esta rama de la técnica constituye una obligación para todos los que pretendemos el perfeccionamiento y el siempre vigente poderío de nuestra Marina.

Se debe insistir siempre en el hecho de que para la Electricidad, como para otras ramas, la teoría y la práctica marchan paralelas, pero también hay un factor psicológico esencial que debemos recordar siempre, realizar todos nuestros trabajos con entusiasmo y fe.

EL MONITOR. Como corolario de esta entrevista puede decirnos ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R. En mi vida naval he tenido muchas satisfacciones, entre ellas la que experimenté en la Fuerza Fluvial del Amazonas (hoy Fuerza Naval de la Amazonía) al realizar la reparación del generador principal del BAP "Loreto" en el año 1949, operación sumamente difícil por no contar con los medios indispensables. Por esta acción fui congratulado por la superioridad mediante una Orden del Día en la que dice: "Ha demostrado alta eficiencia y conocimientos profesionales así como también un decidido empeño para mantener la efectividad de esta fuerza".

CENTROS DE INSTRUCCIO

ESCUELA NAVAL DEL PERU ALMA MATER DE NU

Bajo una singular y característica mística naval, cientos de jóvenes peruanos, futuros oficiales de nuestra Marina de Guerra, se forjan anualmente en las aulas de la Escuela Naval del Perú.

Los cadetes navales, teniendo como guía la egregia memoria del Gran Almirante Grau, cuyo monumento se erige en la explanada principal de este centro de estudios, se preparan para comandar en el futuro las unidades y dependencias de nuestra Armada.

En el sobrio y hermoso panorama marino del tradicional distrito de La Punta, estos jóvenes tienen su primer contacto con el ambiente que predominará en el futuro de su carrera profesional.

En sus aulas, gabinetes y laboratorios, ellos aprenden los conocimientos básicos y teóricos de su honrosa y peculiar profesión, los cuales se complementan durante los entrenamientos anuales que realizan en las unidades de nuestra Escuadra y en el Buque Escuela BAP "Independencia" a bordo de los cuales navegan en su amplitud los mares del país y del mundo. Al término de sus cinco años de estudios, llega el día de la ceremonia de clausura del año académico, en donde le entregan el despacho de Alférez de Fragata y la Espada de Oficial. Días después se incorpora a la dotación de uno de nuestros buques, iniciando una trayectoria profesional que el destino irá signando de acuerdo a los méritos de los hombres y a sus abstractos y volubles designios.

Actualmente la Escuela Naval del Perú forma Oficiales de Comando General, y eventualmente, como en 1979, egresará una promoción de Oficiales Navales de Administración.

Por otra parte, la misión del citado centro de estudios se amplía a brindar una sólida enseñanza profesional a los Oficiales de la Marina en las Escuelas de Calificación, que también funcionan en su local. Este año egresarán de sus aulas Oficiales calificados en Ingeniería, Mecánica, Eléctrica, de Armas y de Comunicaciones, así como en Hidrografía, Aviación Naval, Submarinos, Infantería de Marina, Buceo y Salvamento y Demolición Submarina.

UN POCO DE HISTORIA

La Escuela Naval del Perú, por ser la continuadora de similares centros educativos náuticos virreynales, se enorgullece de tener la más antigua tradición del continente. La primera Academia Náutica para instrucción de pilotos se fundó en 1657 por especial dedicación del Virrey Luis Henríquez de Guzmán, Conde de Alva de Liste, cuyas instalaciones funcionaron en un local anexo del Hospital Espíritu Santo.

Ciento treintisiete años más tarde, 1794, un marino, el Virrey Teniente General de la Real Armada Española, Don Franciso Gil de Taboada y Lemus, fundó una Academia Náutica de Guardiamarinas que funcionó en Lima, al lado del Cuartel de los Desamparados, siendo su primer Director el Capitán de Navío de la Real Armada, Don Agustín Mendoza y Arguedas, nacido en el Perú. Propiamente, esta academia es considerada como la antecesora directa de nuestra actual Escuela Naval, pues su finalidad primordial era la formación de guardiamarinas, o sea marinos de guerra.

Al producirse la independencia de nuestra patria, se fundó el 1ro. de noviembre de 1821 la Academia Náutica bajo los auspicios del Primer Ministro de Guerra y Marina, Don Bernardo Monteagudo, quien es considerado también cofundador de nuestra Marina de Guerra. Posteriormente, en la época de la presidencia del Gran Mariscal Don Ramón Castilla, inició sus funciones la Academia Militar y anexa a ella, la Academia Náutica en la calle limeña del Espíritu Santo. Luego en 1870, la Academia Náutica se independizó funcionando primero en el transporte "Marañón" y luego en el "Meteoro" hasta la Guerra del Pacífico. Tras el paréntesis de este conflicto bélico, el centro de formación naval reanuda sus actividades en 1888 en el transporte "Perú" hasta 1894 en que se traslada al edificio de Santa Sofía en la Alameda Grau, en el mismo local en donde funciona actualmente la ESEP José Pardo. Después de permanecer seis años en ese local vuelve al pontón "Perú" y en 1908 pasa el transporte "Iquitos", trasladándose posteriormente en 1909 a Bellavista, al local que había ocupado la Escuela Superior de Guerra Naval.

En 1912 se fija su asiento definitivo en La Punta y se inicia la construcción de los primeros edificios en el actual local, donde inició sus funciones a partir de 1915. Desde este año se han llevado a cabo renovaciones necesarias y se le ha dotado gradualmente de implementos requeridos para la instrucción profesional de los futuros Oficiales de nuestra Marina. Actualmente una parte del local está en plena refacción debido a la destrucción que sufrieron algunos edificios en el terremoto de 1974. En plena construcción se halla el pabellón de alojamiento de cadetes, con lo cual se habilitará un importante sector de la mencionada escuela, en cuya parte principal se encuentra el monumento y cripta del Gran Almirante Grau, en cuya parte frontal se lee una significativa consigna: "Cadetes Navales: Seguid su ejemplo".

MISION DE LA ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval del Perú tiene como misión la preparacion y conducción intelectual, física y moral de los Aspirantes y Cadetes Navales, con el objeto de lograr caballeros capaces de desempeñarse eficientemente como Oficiales de Marina. Los cursos de acción que conducen a este propósito son la enseñanza, la educación y la formacion.

Entre los logros alcanzados actualmente por el Departamento de Estudios, figuran el haber trazado el perfil teórico de un Alférez de Fragata egresado, el moderno programa de ayuda audiovisual que gradualmente se va a implementar y la edición total de los textos en el local de la misma escuela.

El Alférez de Fragata, profesional que egresa de la Escuela Naval, es un profesional que sirve especialmente para administrar una división a bordo.

Los esfuerzos académicos en que está empeñada actualmente la Escuela Naval son de mucho mayor incidencia que los que tenía anteriormente, pues en el mismo tiempo signado (5 años) se da hoy mayor instruccion profesional para hacer frente a la gran demanda tecnológica de los nuevos avances de la ciencia y tecnología naval que experimenta el mundo de nuestros días. Para citar un ejemplo, diremos que en 1958, el Destroyer Escolta era el modelo del buque prototipo de los estudios, mientras que hoy lo es la fragata misilera, construida en Italia para nuestra Marina.

El plan de estudios evoluciona aproximadamente cada cinco años para poder ubicar eficientemente a nuestro Oficial de Marina. Se estima que actualmene se ha incrementado en un doce al quince por ciento el mayor rendimiento académico global en relación al obtenido hace cuatro años.

Con la edición de todos los textos de enseñanza para los cadetes, se logra que estos respondan exactamente al plan de las asignaturas así como se sistematizan los métodos de instrucción en función del tiempo y de los objetivos educacionales, lo que hace prever un cambio en el sistema de instrucción de la Escuela para hacer partícipe activo al cadete, [illegible] tigación.

Por otra [illegible] del próxim[illegible] nes el De[illegible] gía Educati[illegible] forzar la ac[illegible] ción profes[illegible] se concreta[illegible] cación, do[illegible] van a impl[illegible] este sistem[illegible] pal de que [illegible] esté al alc[illegible] el sistema [illegible] sión. Así el [illegible] mento recu[illegible] zar sus co[illegible] ras de estu[illegible] fermo. En [illegible] mento esta[illegible] vir a todo[illegible] de nuestra M[illegible]



Esta vista del edificio San Martín (No. 2) de la Escuela Naval traerá nostálgicos recuerdos a muchas generaciones de marinos peruanos...



La Esc[illegible] Naval es el[illegible] trucción [illegible] na de Gu[illegible] nada por [illegible] les para el [illegible] de las fu[illegible] Asimismo, [illegible] estudios [illegible] dad el des[illegible] comprensi[illegible] damentales[illegible]



El Alto M[illegible] Naval.

DE LA MARINA DE GUERRA

RA MARINA

...o a la inves-
...rtir de enero
...rá en funcio-
... de Tecnolo-
...isión será re-
...va de la rela-
...fesor. En ella
... de Teledu-
...alistas civiles
...rtir de 1979
...jetivo princi-
...la instrucción
...ete mediante
... por televi-
...á en todo mo-
...ses y refor-
...tanto en ho-
...se halle en-
...este departa-
...iones de ser-
...s educativos

La enseñanza de las diversas y complejas asignaturas en la Escuela Naval del Perú están a cargo de profesores civiles en un 85 por ciento y un 15 por ciento por Oficiales de Marina. Hoy el cadete naval tiene que aprender en una gran parte los fundamentos de los avances tecnológicos mucho más que antes. Entre los mejores medios de enseñanza práctica se cuenta en la actualidad con el laboratorio de termodinámica, el planetario y el laboratorio de idiomas.

Por su parte, el Departamento de Disciplina forma a los cadetes a través del principio de la "disciplina consciente", además de llevar a cabo sistemas de formación naval, moral y física.

En la faceta deportiva, la Escuela Naval del Perú tiene una destacada actuación en las diversas competiciones que se efectúan en nuestro medio y en el extranjero. El remo, la vela, la natación, el básquet, fútbol, esgrima, atletismo, tiro, box, judo, lucha libre, karate, gimnasia y la caza submarina, son las principales modalidades deportivas que practican los cadetes, y quienes han destacado, han colocado en un pedestal de honor a nuestra Alma Mater y a nuestra patria en torneos llevados a cabo en el exterior.

Entre las actividades recreativas, existen clubes de teatro, marinera, coro, fotografía, periodismo (edita el boletín "Nosotros") y de radioaficionados. Por otra parte, a lo largo del año académico se dictan charlas profesionales y culturales que incrementan el bagaje de conocimientos de nuestros cadetes.

Para un óptimo funcionamiento y organización, la Escuela Naval del Perú tiene su comando de alto nivel en la Dirección y Subdirección, las cuales dirigen y supervisan el funcionamiento de los Departamentos de Estudios, Disciplina, Logística, Personal, Material y Sanidad.



Hoy el conjunto arquitectónico de la Escuela Naval es ampliamente caracterizada por el imponente monumento y cripta erigida en memoria del Legendario Caballero de los Mares . . .

SLA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL: EO DE PREPARACION DEL ALTO MANDO NAVAL

...de Guerra
...ituto de ins-
... de la Mari-
... Está desti-
...a los Oficia-
... comando y
...tado Mayor.
...superior de
... por finali-
...mento de la
...ncipios fun-
...n la conduc-

ta de la guerra naval con el fin de preparar a los Oficiales Superiores de la Marina de Guerra para su desempeño en el mando naval, las funciones de Estado Mayor y comandos tácticos superiores.

Fundada el 17 de setiembre de 1930 por Decreto Supremo firmado por el Presidente de la República Luis M. Sánchez Cerro y por el Ministro de Marina y Aviación, Contralmirante Carlos Rotalde, fue nombrado primer Director el Contralmirante USN William S. Pye, a quien correspondió la tarea de organizar y dirigir los estudios de la primera promoción, siendo secundado en esta labor por el Contralmirante USN William Spears. Comenzó a funcionar en un local provisional de la Escuela Naval del Perú y luego en 1944 se trasladó a un local independiente y provisional, situado en la Av. Bolognesi de La Punta, hasta que por fin en 1951 se trasladó a su actual local propio en la calle Sáenz Peña del mismo distrito, Durante ese largo período, la ESUP ha formado 36 promociones de Oficiales de nuestra Marina de Guerra, quienes han compartido y comparten estos cursos con jefes del Ejército y de la Fuerza Aérea Peruana, así como de las Armadas de Argentina, Venezuela, Bolivia, República Dominicana, México, EE. UU. de A. y Brasil.



...pacita en las aulas de la Escuela Superior de Guerra

ESTUDIOS EN LA ESUP

La preparación superior del Oficial de Marina es impartida en la ESUP en tres niveles: Alto Mando, Intermedio y Básico. En el primero de ellos se imparte el curso de Guerra Naval como alumnos residentes. En el intermedio se imparte el curso de Comando y Estado Mayor, con alumnos residentes y no residentes, y en los cursos de nivel básico, se dan los cursos básicos de Estado Mayor y curso especial de Estado Mayor, los que son dictados por correspondencia con asistencia obligatoria a conferencias.

Los cuarentiocho años transcurridos de intensa labor académica de profesores y oficiales-alumnos, han permitido alcanzar un evidente desarrollo en la instrucción mediante una evolución en los planteamientos metodológicos a fin de mantener actualizados los importantes conceptos doctrinarios y unificando al mismo tiempo los criterios respecto al mejor empleo del Poder Marítimo, aspecto que es vital para la seguridad y desarrollo de nuestra patria.

El Oficial de Marina, aparte de estar preparado para las acciones tácticas que se preven para garantizar la seguridad en el mar, debe estar capacitado para apoyar las acciones del Estado con el objetivo de contribuir a alcanzar los niveles de desarrollo y bienestar del país.

Por ello, es acertado el concepto que cada año, en cada promoción y en cada Oficial que egresa de la Escuela Superior de Guerra Naval, se renuevan las esperanzas de lograr una Marina de Guerra más eficiente y una patria mejor.

LA PRIMERA PROMOCION DE LA ESUP

La primera promoción de la Escuela Superior de Guerra Naval egresó en marzo de 1931 en el curso de Guerra Naval y fue conformada por el Capitán de Navío Tomás M. Pizarro, los Capitanes de Fragata Federico Taboada, Víctor Barrios y Aurelio de la Guerra, el Comandante de Aviación Carlos Gilardi y el Teniente Comandante Carlos Washburn. Esta promoción inició sus estudios en octubre de 1930.

Este año egresarán de sus aulas 18 Oficiales de Marina, 1 de la FAP, 3 del Ejército Peruano, 1 de la Armada de Venezuela y 1 de la Armada de Bolivia. La clausura del presente año académico del Curso de Comando y Estado Mayor Residente se efectuará el 11 de diciembre.

ASIGNATURAS DE UN CURSO

El curso de Comando y Estado Mayor, comprende entre otros, las siguientes asignaturas que son dictadas por profesores civiles y Oficiales Navales. En el área de conocimientos generales se hallan la Técnica de Comunicaciones, Metodología Científica, Introducción a las Ciencias Políticas, Derecho Internacional, Método Analítico de la Toma de Decisiones (que se imparte en la ESAN).

Por otra parte, en el área de Política y Estrategia, existen los cursos de Política General del Estado y Defensa Nacional, Guerra Psicosocioideológica, Estrategia: Poder Marítimo y Poder Naval, Geopolítica y Geoestrategia, Historia Crítica de los principales Combates Navales.

En el área del Empleo de las Fuerzas Navales, se estudian la tecnología de sensores, armas y operaciones de las Fuerzas Navales. En lo que respecta al área de Planeamiento Naval, se cursan estudios de Estado Mayor, Inteligencia, Personal, Logística, Comunicaciones y otros.

CENTROS DE INSTRUCCION DE LA MARINA DE GUERRA

El Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao: Crisol de los futuros Técnicos y Oficiales de Mar

La vasta y diversificada geografía del Perú, con un mar de inmensas riquezas, con una extensa selva donde se entrecruzan ríos navegables y el Lago Titicaca considerado como el más alto del mundo, constituye un reto para la custodia y para la cooperación en el desarrollo del Perú.

Nuestro país, teniendo en cuenta lo anterior, procura con los distintos medios a su alcance, dotar de unidades modernas a la Marina de Guerra, pero si bien lo material es el sostén indispensable para las tareas navales, la columna vertebral la constituyen los hombres que realizan trabajos de diversas especialidades en los buques y dependencias de la Marina.

Estos hombres de alta capacidad técnica se preparan en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el que se ha constituído en uno de los más modernos y eficientes entre sus similares de América.

El Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, tiene su origen en la Escuela de Aprendices Navales fundada el 30 de enero de 1928 y emergió en la vida institucional con el fin de "formar personal de clases para la Escuadra para ascender en las distintas especialidades hasta la clase de Oficial de Mar de Primera". Posteriormente por Decreto Supremo del 1 de marzo de 1939 se crea la División de las Escuelas Técnicas de la Armada; luego por D.C.G.M. del 30 de julio de 1953 se funda el Centro de Entrenamiento Naval (Armas Electrónicas) C.E.N.A.E. y, por Decreto Ley del 24 de diciembre de 1968, se cambió el nombre conociéndose hasta la fecha como Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

La misión de este centro de instrucción naval es proporcionar al personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú, instrucción y entrenamiento en las diferentes técnicas navales a fin de capacitarlos para su mejor desempeño en el servicio. Asimismo, entrenar individualmente y por dotaciones al personal superior y subalterno de las Fuerzas Navales y dependencias de la Marina con el fin de contribuir a que éstos obtengan el nivel de preparación necesaria para cumplir las misiones de guerra que han sido asignados a la Marina, como componentes de la Fuerza Armada.

Entre las funciones generales inherentes a sus metas, este centro desarrolla actividades académicas programadas que permiten dotar a la Marina del personal idóneo correspondiente, también programar cursos técnicos en base a una estructura curricular adecuada, con sujeción a la política educativa establecida por la Dirección de Instrucción de la Marina y realiza estudios de investigación en técnicas navales, cuando las circunstancias lo permitan.

El CITEN depende orgánica y técnicamente de la Dirección de Instrucción de la Marina y, militarmente de la Base Naval del Callao.

Para el cumplimiento de su misión está constituido por los siguientes órganos: De Dirección, formado por la Dirección y Subdirección.

Consultivo, por el Consejo Académico y el Consejo de Disciplina.

De Control, por juntas de control y especiales.

De línea técnico-normativos.

Jefatura de Instrucción, constituído por los departamentos de Ciencias Navales, Ciencias de Ingeniería y Ciencias Básicas y Letras.

Jefatura de Formación Naval, integrado por los siguientes departamentos: Formación Militar, Formación Física, Formación Moral. Jefatura de Extensión formado por los departamentos de Entrenamiento y de Curso por Correspondencia.

De Apoyo:

Secretaría y comunicaciones.

Jefatura de Logística, integrado por los departamentos de personal, de administración, de Sanidad y de Mantenimiento.

Descentralizado: Librería Comercial del CITEN la cual presta servicios bibliográficos y/o venta de libros, material de escritorio, enseñanza, etc., tanto a los alumnos de las diferentes escuelas del CITEN como a todo el personal de la Marina.

El "Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval" del Callao, ubicado dentro del área de la Base Naval del Callao, está constituído por un conjunto de Escuelas, siendo éstas de cuatro tipos: Elemental, Básica, Avanzada y de Entrenamiento.

La instrucción en las respectivas Escuelas tiene una duración entre los 8 y 22 meses, llamado también ciclo académico, con permanencia en el CITEN. Al egresar son destacados a buques y dependencias de la Armada hasta completar su formación técnico profesional.

A fin de mantener el alto grado de eficiencia, para el ingreso a esta Institución se ha establecido ciertos requisitos fundamentales como edad, condiciones físicas, habilidad y experiencia, carácter, instrucción y aptitud para el servicio naval.

En las diferentes Escuelas Básicas que funcionan en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao y que el futuro Oficial de Mar puede escoger, son entre otras, Artillería, Abastecimiento, Electricidad, Electrónica, Furrieles, Infantería de Marina, Motores, Policía Naval, Radio Comunicaciones, Enfermería, Radar, etc.

El CITEN cuenta para los fines de enseñanza e instrucción con excelentes equipos de instructores y profesores, navales y civiles, así como laboratorios y material didáctico. La enseñanza a la par que responde a las modernas normas pedagógicas de cada especialidad es asimismo rigurosa y constante.

En este sentido, el CITEN se convierte en un crisol donde día a día se forman los futuros Técnicos y Oficiales de Mar. Es allí donde adquieren un alto sentido de responsabilidad ya que aprenden a obedecer y también a mandar a sus subalternos, formándolos dentro de los moldes del honor, la dignidad y el acendrado amor a la Patria.



En el CITEN se preparan los hombres que serán los futuros Oficiales de Mar y Técnicos de nuestra Marina. . .

EL CITENI Importante Centro de Instrucción Naval en la Amazonía

El Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos, fue fundado por RM No. 1623-73-MA/CG del 5 de noviembre de 1973, como parte integrante de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Su misión es entrenar y calificar al personal en las diferentes actividades que requiere el servicio naval, así como también proporcionar la preparación intelectual, física y moral, que los capacite en las diferentes especialidades, con el fin de que logre su mejor desempeño en las funciones que se les ha de exigir a bordo de los Buques que integran esta Fuerza.

Inicialmente este centro funcionó a bordo del BAP "Castilla" siendo posteriormente trasladado a la Estación Clavero que es donde actualmente funciona.

El CITENI cuenta con equipos avanzados para la enseñanza práctica del alumno, igualmente posee personal seleccionado para desempeñarse como Instructores en las diferentes especialidades.

El centro dentro de su función básica, tiene como objeto principal familiarizar al personal que recién ingresa a la Marina, con sus obligaciones y deberes de rutina, orientar sus primeros pasos y darle un adiestramiento básico que los capacite en todas las actividades relacionadas con el servicio naval.

El Plan de Adoctrinamiento tiene una duración de 4 semanas, período durante el cual se les instruye en deberes generales, Código de Justicia Militar, Cultural General, Terminología Náutica, Higiene Naval, etc,

Al término de dicho ciclo se toman las pruebas necesarias para evaluar la natural inclinación de cada alumno y determinar de ese modo las especialidades que a partir de entonces adoptarán.

La instrucción es teórica y práctica y cuenta con las siguientes Escuelas: Electricidad, Prácticos, Motores, Artillería, Infantería de Marina y Escuelas Básicas de Enfermeros Navales.

Concluidos sus estudios serán destacados a las diferentes Dependencias y Unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía constituyéndose en valiosos elementos de la Institución para la defensa y el desarrollo del Perú en la extensa y difícil geografía de nuestra Amazonía.

En la Escuela de Reclutas se entrenan a futuros Marineros



Futuros marineros inician una nueva vida en la Escuela de Reclutas de "San Lorenzo".

Como todas las prestigiosas marinas de guerra del mundo, la Marina de Guerra del Perú, tiene una vasta y acreditada trayectoria naval, tanto en la formación de oficiales para el comando, así como personal técnico y reclutas para realizar las tareas concernientes a la delicada misión que les encomiende la Institución.

Para preparar a los reclutas, los que se constituirán en la espina dorsal de la Armada, la Marina, desde mucho antes de la Guerra del Pacífico, instituyó en la Isla de San Lorenzo la Escuela de Grumetes. En el año 1947 por disposición del Alto Mando Naval se convierte en lo que es hoy la Escuela de Reclutas, la misma que depende del Director de Instrucción de la Marina y bajo el control militar del Comandante de la Estación de San Lorenzo.

La misión específica de esta Escuela es la de preparar al recluta en forma progresiva y organizada a fin de encaminarlo en su transición hacia la vida naval, para lo cual, se le proporciona el entrenamiento técnico-naval, y físico-militar, necesario para que actúe con eficiencia en los buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Durante su entrenamiento los reclutas son evaluados, tanto en la parte profesional como psicológica, de tal forma que se pueda recomendar a sus futuros comandos, los campos en los cuales el grumete se pueda desarrollar plenamente y a satisfacción para un óptimo servicio de sus futuras unidades.

Los marineros son capacitados en los conocimientos básicos de Armamento, Ingeniería, Operaciones, Maniobras, Señales, Control de Averías y Primeros Auxilios, en poco tiempo de enseñanza y entrenamiento se convierten en verdaderos hombres de mar, a fin de que a bordo de nuestras unidades puedan desempeñarse y realizar todas las obligaciones de un tripulante.

Su entrenamiento, físico-militar está a cargo de Instructores de la Fuerza de Infantería de Marina, lo cual ayuda a que el recluta forme su personalidad y tenga una voluntad férrea para el combate y situaciones difíciles.

La Escuela de Reclutas, dentro de sus planes, revisa los programas de Instrucción y trata constantemente de perfeccionarlos en relación a las nuevas técnicas y adelantos navales.

La Marina de Guerra del Peru, en los últimos años, a la par que ha ido incorporando nuevas unidades dotadas de material sofisticado, ha ido aumentado paralelamente su contingente naval especialmente el personal de marinería, el cual tiene una amplia perspectiva en la Institución porque ésta le brinda los conocimientos básicos en las distintas ramas en las que posteriormente se pueda perfeccionar el marinero o grumete, de allí que sus primeros pasos han sido cuidadosa y constantemente guiados, para que en este período de entrenamiento, capte los conocimientos esenciales que en los buques y dependencias serán ampliados por la experiencia y, en la realización de sus deberes de rutina; lo que le permitirá alcanzar una especialidad para ser útil a su Marina y a la Patria, como así lo expresa una de las estrofas del Himno del Marinero: "Y si Dios ha querido confiarnos / Del Perú la defensa del mar / Ante el Mundo juremos la gloria / Del Perú, mantenerla una vez más.

Laboratorio Fotográfico de DIMAR al servicio del Personal Naval

El Laboratorio Fotográfico de la Dirección de Información de la Marina, cumple un servicio importante dentro de las actividades programadas por esta dependencia naval. Gracias a ella, los departamentos de Relaciones Públicas, Difusión e Información proporcionan el material gráfico respectivo a los diarios, TV, Revista de Marina, "El Monitor" y ediciones especiales que edita la mencionada Dirección, así como las fotografías que se requieren para diversos fines de sus actividades de relaciones públicas.

Para llevar a cabo los trabajos de índole institucional, el personal calificado, cuenta con una sala para fotografías de identificación personal, cámaras oscuras para el sistema de revelado y ampliación; asimismo se cuenta con cámaras fotográficas de diversos tipos y otros equipos afines complementarios.

los fotógrafos de la Dirección de Información acompañan a los periodistas y reporteros de la DIMAR a las distintas ceremonias oficiales institucionales en Lima y en el interior del país, maniobras y operativos en alta mar, así como en eventos deportivos y programas de acción cívica que la Marina de Guerra realiza en la Costa, Sierra y Selva.

El citado Laboratorio Fotográfico también está a disposición del personal de la Marina y sus familiares que deseen los servicios respectivos tales como fotografías de carnet, pasaporte, etc., a precios muy módicos. Por otro lado, el personal naval de buques y dependencias puede solicitar ampliaciones o reproducciones fotográficas con motivos náuticos así como adquirir fotos importantes del Archivo Fotográfico a precios económicos. Asimismo, el personal interesado en la adquisición de copias fotográficas puede hacerlo solicitando los servicios del Laboratorio Fotográfico de la Dirección de Información.



El laboratorio fotográfico de la Dirección de Información, cuenta con eficiente equipo para un óptimo servicio.



Tras los Pasos de la Historia

LA CAÑONERA BAP "AMERICA" ES EL BUQUE COMBATIENTE MAS ANTIGUO DE NUESTRA MARINA

En nuestra exhuberante y lejana Amazonía hay una unidad de nuestra Marina de Guerra que es el buque combatiente más antiguo que se halla en pleno servicio. Para muchos de nosotros que lo conocemos esto no es novedad, pero creemos que para la gran mayoría de nuestros lectores está situación es desapercibida.

Este buque, que es toda una leyenda para nuestros compatriotas loretanos. es la cañonera BAP "América", que se encuentra operativa integrando el Escuadrón de Cañoneras y a cuyo borde se halla instalada una sala en donde se aprecian algunos testimonios de sus épicas hazañas.

A pesar de sus setentitrés años de servicios, que puede ser considerado como el caso más singular en el mundo, la cañonera "América" navega aún airosa en nuestros ríos de la selva, cumpliendo misiones que le asigna el Comando de la Flotilla de Cañoneras que depende de la Comandancia General de la Fuerza Naval de la Amazonía.

La "América llegó en 1905 a Iquitos dentro de un plan integral de nuestras unidades tanto del Pacífico como del Amazonas. En su época era la unidad más moderna de nuestra Amazonía. A pesar de que posteriormente fue superada por las demás cañoneras que se incorporaron a esa Fuerza, nuestra cañonera actualmente sigue navegando con ellas, llevando a bordo a hombres que se enorgullecen de pertenecer a su comando y dotación.

El pueblo loretano. que se distingue por su acendrado patriotismo, ha bautizado al citado buque como el "Huáscar" de la Amazonía por las razones que enunciamos en líneas anteriores, y hay que ver el gran cariño que sienten nuestros compatriotas amazónicos por él. En varias ocasiones se ha podido constatar este aprecio. En especial, en la conmemoración del "Día de la Marina", en la que el gallardo buque, integrando la formación de las unidades de la F.N.A., navega frente al malecón de Iquitos, participando en la tradicional revista naval que se hace en aquella efemérides. Este hecho ha sido recogido en las páginas de las "Tradiciones Navales Peruanas" del C. de N. (r) José Valdizán Gamio, quien señala, además, que la "América" es un símbolo para Loreto.



Este es el buque cuya imagen se halla siempre presente en el corazón del pueblo loretano. . .

LA PEDRERA, LA AMERICA Y CLAVERO

Hablar de la BAP "América" es hablar también del hombre que la condujo valientemente en una acción heroica que permitió el triunfo en el combate de "La Pedrera", en el río Caquetá. Nos referimos a la egregia figura del Teniente Primero Manuel Clavero, quien, como su Comandante, ha legado un ejemplo de coraje y patriotismo a quienes conforman las filas de la Fuerza Naval de la Amazonía.

El Gobierno peruano fue informado a principios del año de 1911 que fuerzas del ejército colombiano se habían instalado en territorio nacional cerca de la frontera fijada por el río Caquetá. El Presidente de la República, Don Augusto B. Leguía, dispuso el envío del Batallón de Infantería No. 9, acantonado en Lambayeque, el que, al mando del entonces Comandante Oscar R. Benavides, partió a Iquitos por tierra. La última etapa lo hicieron de Yurimaguas a Iquitos, en donde fueron recibidos con gran júbilo por los pobladores de la zona.

El 28 de junio de 1911 zarpó la cañonera BAP. "América" de Iquitos rumbo al río Caquetá, al mando del Teniente Primero Manuel Clavero, encabezando un convoy conformado por las lanchs "Loreto", "Estefita" y "Tarapoto". La expedición iba bajo el comando del Teniente Coronel Oscar R. Benevides. Llegaron a su destino el 11 de julio, avistando en el pareje denominado La Pedrera el campamento colombiano, que se hallaba bajo el mando del General Gamboa.

Después de varias horas de intenso intercambio de fuego entre el buque peruano y las fuerzas colombianas, se reanudó el combate el 12 de julio. La tropa enemiga tenía como defensa natural una "cascada" con fondo bajo y pedregoso, la que impedía a nuestros buques rebasar la línea de fortificaciones contrarias y llegar justamente al punto indicado para batirlos con éxito. Los peruanos intentaron desembarcar en medio de los fuegos enemigos, pero las fuertes correntadas y los obstáculos encontrados en el cauce del río, cuyas riberas estaban inundadas, obligaron a detener la marcha de las lanchas. En los reconocimientos efectuados, se apreció que, aguas arriba, existían terrenos altos y aparentes para cumplir el objetivo de nuestras fuerzas, las cuales decidieron forzar el paso.

El Comandante Benavides cumplió este plan al hacer avanzar a la "América", a cuyo bordo se encontraba, por el frente de las tropas enemigas, que hacían fuego nutrido, salvando los obstáculos puestos por grandes troncos, una fuerte corriente y la peligrosa cascada. El práctico que dirigía la navegación cayó herido y el timón tuvo que ser tomado por el Teniente M. Clavero. Persistentes e intensos esfuerzos fueron necesarios para que la nave siguiera adelante, la cual vibraba fuertemente por la excesiva presión en las máquinas. La cañonera recibió cerca de doscientos impactos y cayeron varios muertos y heridos. Pero mientras contestaba el fuego enemigo, venció el largo y temible paso o "cachuela" que nunca había sido franqueado por una embarcación a vapor. El jefe peruano ordenó entonces el desembarco bajo la protección de los fuegos del buque nacional. El ataque se inició a la bayoneta. Avanzaron las otras tres lanchas peruanas y lograron ejecutar, asimismo, sus operaciones de desembarco a pesar de las dificultades opuestas por la topografía del terreno, la profundidad del río y las grandes "palizadas" emplazadas en la ribera. Los colombianos huyeron ante este decidido ataque peruano, dejando armamento, municiones, víveres y vestuario, tomándoe algunos prisioneros. A las 5 de la tarde se arriaba el pabellón colombiano en La Pedrera y se izaba el peruano.

Luego, esta victoria en el combate de La Pedrera, que tuvo características de operación anfibia, se tornó trágica debido a una violenta epidemia de beriberi y vómito negro que atacó al campamento peruano el cual quedó convertido en hospital y cementerio. Entre los fallecidos estuvo el Teniente Manuel Clavero, quien pereció después de haber regresado a Iquitos a bordo de la "América", la cual al fondear, el 31 de julio de 1911, recibió, así como su dotación, un caluroso homenaje del pueblo loretano.

Y hoy, con algunas huellas de su valerosa participación, nuestra gallarda cañonera sigue navegando los ríos de nuestra amazonía buscando en sus aguas la estela de su heroico Comandante y llevando al tope el pabellón nacional como lo hizo en momentos en que su dotación defendía el honor y la soberanía nacional. (RVP).

Noviembre en el Calendario Naval

05 NOVIEMBRE 1820

Abordaje en el Callao de la Fragata realista "ESMERALDA" capturándola y poniéndola al servicio de la Autoridad Naval. Acción en la que participaron Lord Cochrane, Boterín, Colobarrutia, Mariátegui, García del Postigo y Manuel Villar, secundados por 240 marineros que se enfrentan a 360 de la tripulación enemiga.

05 NOVIEMBRE 1920

Llegan al Callao los submarinos R-3 y R-4 que, como sus similares R-1 y R-2, se adquirieron durante el gobierno del Presidente Dn. Augusto B. Leguía.

13 NOVIEMBRE 1844

Nace en Reque (Lambayeque) Diego Ferré, ayudante del Comandante del "Huáscar", don Miguel Grau.

15 NOVIEMBRE 1881

Asume el poder el Contralmirante Lizardo Montero, durante el extrañamiento del Presidente García Calderón a Chile.

22 NOVIEMBRE 1828

Primer ataque y bombardeo al Puerto de Guayaquil por la Escuadra Peruana comandada por Martín Jorge Guise, durante las acciones bélicas de la Gran Colombia.

24 NOVIEMBRE 1828

Segundo bombardeo de Guayaquil por la Escuadra Peruana, siendo mortalmente herido el Comandante de la Fragata "Presidente", Martín Jorge Guise, sucediéndole posteriormente el segundo Comandante José Boterín.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes Inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Garnio

LA USURPACION DEL PODER. Mientras que el virrey Blasco Núñez de Vela se hallaba en el norte, rehaciendo sus fuerzas y acoplando refuerzos para enfrentar a las tropas de Gonzalo Pizarro cuando llegara el momento de hacerlo, este último se encontraba con sus huestes en las proximidades de Jauja y acercábase a Lima. El Presidente de la Real Audiencia, D. Diego de Cepeda, quien habiendo derrocado al virrey ejercía de hecho como Gobernador del Perú, atemorizado por el peligro que se cernía sobre la Ciudad de los Reyes y ante la inminente pérdida del poder que tanto había ambicionado, envió a dos comisionados ante Gonzalo Pizarro para instarle a disolver sus ejércitos y retirarse a sus tierras desde que el principal objetivo de la revolución habíase cumplido y ya existía un reemplazante del intransigente virrey. Los portadores de aquel mensaje de Cepeda fueron don Agustín de Zárate (más tarde acucioso historiador) y don Antonio de Rivera. Sólo este último logró entrevistarse con Pizarro de quien era familiarmente allegado.

La respuesta –según escribió Zárate– puede resumirse así: "Que la voluntad del pueblo era que Gonzalo Pizarro se encargase del gobierno del país, y que si la audiencia no le dejaba desde luego la investidura de gobernador, entregaría la ciudad al saqueo". 9

La consternación de los oidores llegó a su clímax. Hasta llegaron a consultar con Vaca de Castro quien se encontraba detenido aún a bordo de una de las naves de la armada, pero éste rehusó dictaminar sobre el caso. Sin embargo, al enterarse de la situación reinante y verificar que el único navío apropiado para darse a la vela y efectuar la navegación hasta España era justamente aquel en el cual se hallaba preso, inició mañosas gestiones para alzarse con el buque que, poco después resultarían fructíferas. El Maestre de Campo de Pizarro, D. Francisco de Carbajal, haciendo uso de su gran iniciativa estratégica y dispuesto a acelerar el curso de los acontecimientos, marchó hacia Lima con cincuenta hombres escogidos por él y penetró en la ciudad de noche, efectuando un golpe de mano para decidir a los renuentes. Aquella inesperada irrupción resultó espectacular no solamente por el pánico que sembraron sus arcabuceros sino también por sus inmediatos efectos. Apresó a una treintena de adversarios –y de manera especial, a los desterrores– ahorcando de madrugada a tres de ellos: D. Juan de Saavedra, Martín de Florencia y Pedro del Barco. Socarronamente relata Garcilaso en sus "Comentarios Reales", lib. IV), como este último se lamentara que, como él, había sido regidor de la ciudad del Cusco, Carbajal le replicó con sarcástico sadismo: "Puesto que sois persona de tan alta graduación y tan rico, quiero usar con vos de alguna consideración escoja Vuestra Señoría la rama de [illegible] ahorcarle". Con ligeras variantes respecto del texto de tan cruel respuesta, pero no alternando en modo alguno su funesto desenlace, se pronunciaron también posteriormente otros distinguidos historiadores. 10

Poco tiempo después el grueso de las tropas de Gonzalo Pizarro aparecía cerca de Lima, dominando las alturas de Pachacámac.

La Real Audiencia, carente ya de prestigio y sin autoridad para imponerse, había convocado para efectuar sus deliberaciones a los Oficiales Reales, al Contador Zárate, al Provincial de Santo Domingo y a los tres obispos principales: el de Lima, el del Cusco y el electo de Quito. Todos ellos, en pleno tuvieron que decidir –para evitar males mayores y no obstante la inicial pero tal vez aparente resistencia de Cepeda– que se entregase la Gobernación a Gonzalo Pizarro, tras lo cual efectuáronle una visita para enterarle acerca de la determinación tomada, haciéndole llegar la provisión respectiva.

"Tenía ya Gonzalo Pizarro, cuando recibió la provisión de Gobernador –apunta Calvete de Estrella–, su ejército puesto en orden de batalla, y así entró a punto de guerra en la ciudad en fin de octubre del año de mil quinientos cuarenta y cuatro, con veintidós piezas de artillería y ocho mil indios, y tres compañías de infantería que iban delante de Gonzalo Pizarro. Venía él con una ropeta de brocado sobre la cota de malla, en un poderoso caballo. Seguíanle tres capitanes, cada uno con su estandarte en la mano: el de en medio con las armas reales, el de la mano derecha con las de la ciudad del Cusco, el de la siniestra con las de Gonzalo Pizarro, y luego la gente de caballo muy bien armada. Plantó la artillería en la plaza, y hechos los escuadrones, subió a los Oidores que estaban juntos en la posada del licenciado Zárate, y ellos lo recibieron por Gobernador: juró e hizo pleito homenaje de guardar la preeminencia a la Audiencia Real, y de ejercitar aquel cargo bien y lealmente, y de la dejar cada y cuando que el Emperador o los Oidores en su nombre, se lo mandasen, y de hacer residencia, y de estar a justicia con los que de él se quejasen, y dio fianzas; y de allí fue al cabildo, y los Regidores lo recibieron por su Gobernador con la solemnidad acostumbrada". "De la manera que habemos contado se hizo por fuerza Gonzalo Pizarro, Gobernador, y usurpó la gobernación de las provincias del Perú con intención de no parar hasta perder el temor a Dios, e ir contra las leyes y quebrar el juramento y pleito homenaje, que ya juró en su ánimo de no guardarlo, y violar la fidelidad y hacerse rey si pudiese". 11

GOBIERNO DE PIZARRO. El flamante Gobernador, una vez en el ejercicio de su cargo, comenzó a proveer oficios y despachar asuntos por audiencia en nombre del soberano de España. Recompensó a muchos con repartimientos –ignorando adrede las Nuevas Ordenanzas de Carlos V– y nombrando como tenientes suyos a las personas que más confianza le inspiraban. Así fue como, y ostentando tales nombramientos, pasó Alonso de Toro a la ciudad del Cusco; Francisco de Almendras a la villa de La Plata; Hernando de Alvarado a Trujillo; Pedro de Fuentes a Arequipa; Jerónimo de Villegas a Piura y Gonzalo Díaz a Quito.

También tenía proyectado enviar el navío (en que se tenía preso a Vaca de Castro) contra el virrey, quien se encontraba en las cercanías de Tumbes. Con este propósito lo artilló debidamente, abasteciéndolo adecuadamente de municiones, provisiones y otros necesarios pertrechos. A poco se dio con la sorpresa de que Vaca de Castro, una vez culminados los planes que venía madurando, se alzó con la dotación y el barco zarpó hacia la metrópoli.

Habiendo arribado a Lisboa, se constituyó en la Corte el 23 de junio de 1545. En llegando se produjo su detención y encarcelamiento en la fortaleza de Arévalo y luego se le hizo pasar a otras varias, durando su prisión casi catorce años y habiendo sido ordenada por la Real Audiencia para juzgar su comportamiento en el Perú. A la larga fue exculpado, se le reintegró a su cargo de Consejero y se le abonaron todos sus honorarios como Gobernador del Perú que había sido. Poco más tarde retiróse al convento de San Agustín en Valladolid, muriendo allí hacia el año de 1562 cuando frisaba los setenta.

Entre 1544 y 1548 Gonzalo Pizarro ejerció la Gobernación del Perú en la forma más tiránica y autocrática que pudiera imaginarse. Sus tenientes y capitanes, dejados de la mano por el poder central que no ejercía mayor control sobre sus acciones, con el afán de enriquecerse cometieron innúmeros abusos, crueldades y muchísimas muertes, sin que se les exigiera responsabilidades por tantos y continuados desafueros.

"Hacíanse otras cosas muy enormes en grande deservicio de Dios y desacato del Emperador. Llegaba ya á tanto la soberbia, ambición y desvergüenza de Gonzalo Pizarro, que trataba de coronarse por Rey del Perú, y quería convocar y juntar todos los vecinos en Lima para lo poder hacer con mayor grandeza, autoridad y aparato, y para ello hacía venir sus tenientes y capitanes que estaban en las provincias del Perú. Iba tan adelante la desvergüenza, que Fray Francisco de Barahona afirmaba á Gasca (cuando este hallábase en Panamá) que entre Gonzalo Pizarro y sus capitanes y tenientes y amigos se platicaba que se buscase manera para enviar una gran suma de oro al Papa, que diese la investidura de los reinos y provincias del Perú a Gonzalo Pizarro, y revocase la gracia que a los Reyes de Castilla había hecho, porque alcanzando esto, se sosegarían todos los de aquella tierra en tenerle por Rey... Hacían tanta fuerza é impresión en los ánimos los sermones y palabras de los frailes y clérigos, que todos se ofrecían, si necesidad fuese, de poner por Gonzalo Pizarro sus personas, vidas y haciendas, y decían que la armada y gente que estaba en Tierra Firme robaría y quemaría a Panamá y al Nombre de Dios, y traerían las armas, caballos, artillería, municiones, sedas, paños y las otras cosas que allí había, y que podrían con los navíos que en el Perú estaban detenidos engrosar aquella armada". 12

(9) EJERCITO ESPAÑOL, ESTADO MAYOR CENTRAL... Acción de España en el Perú (1509-1554). Madrid, 1949, p. 338.

(10) LORENTE, SEBASTIAN... Historia del Peru bajo la Dinastía Austriaca. Lima 1863. Lib. I, cap. II, p. 54. Vide CALVETE DE ESTRELLA: Rebelion de Pizarro en el Perú y Vida de D. Pedro Gasca. Madrid, 1889. T.I. p. 83.

(11) CALVETE... Op. Cit. T II, Pp. 83 y sgtes.

(12) Ibidem, Pp. 249 y sgtes.

1885 - PLAZA GRAU DEL CALLAO - 1978





CIENCIA Y TECNOLOGIA

RIQUEZAS DEL FONDO MARINO

Antiguamente era el oro lo que atraía. Actualmente son los nódulos de manganeso, papas de piedra de color oscuro, del fondo del mar, ricas en metales, los que impulsan a un gran número de buscadores de tesoros a investigar los océanos. Se sabe ya que las mayores riquezas de materias primas no se encuentran en la tierra sino bajo el mar. Los yacimientos de niquel de los fondos marinos podrían cubrir las necesidades de la humanidad durante 1500.000 años. El presente artículo ha sido seleccionado de la Revista Scala.

Los investigadores marinos de la actualidad suelen sentirse a veces como los cazadores que hace 10,000 años resolvieron criar ganado y dedicarse a la agricultura. El hombre sigue explotando la superficie de los mares como si fuera el cazador prehistórico, destrozando la riqueza con una descontrolada actividad pesquera. Sin embargo, los oceanógrafos han logrado, por lo menos, examinar el campo que ha de ser cultivado, es decir, en este caso, el lugar en que ha de llevarse a cabo la cría de peces. Y tienen también ya planes concretos acerca de cómo la pesca en aguas profundas puede contribuir a conservar la riqueza ictiológica.

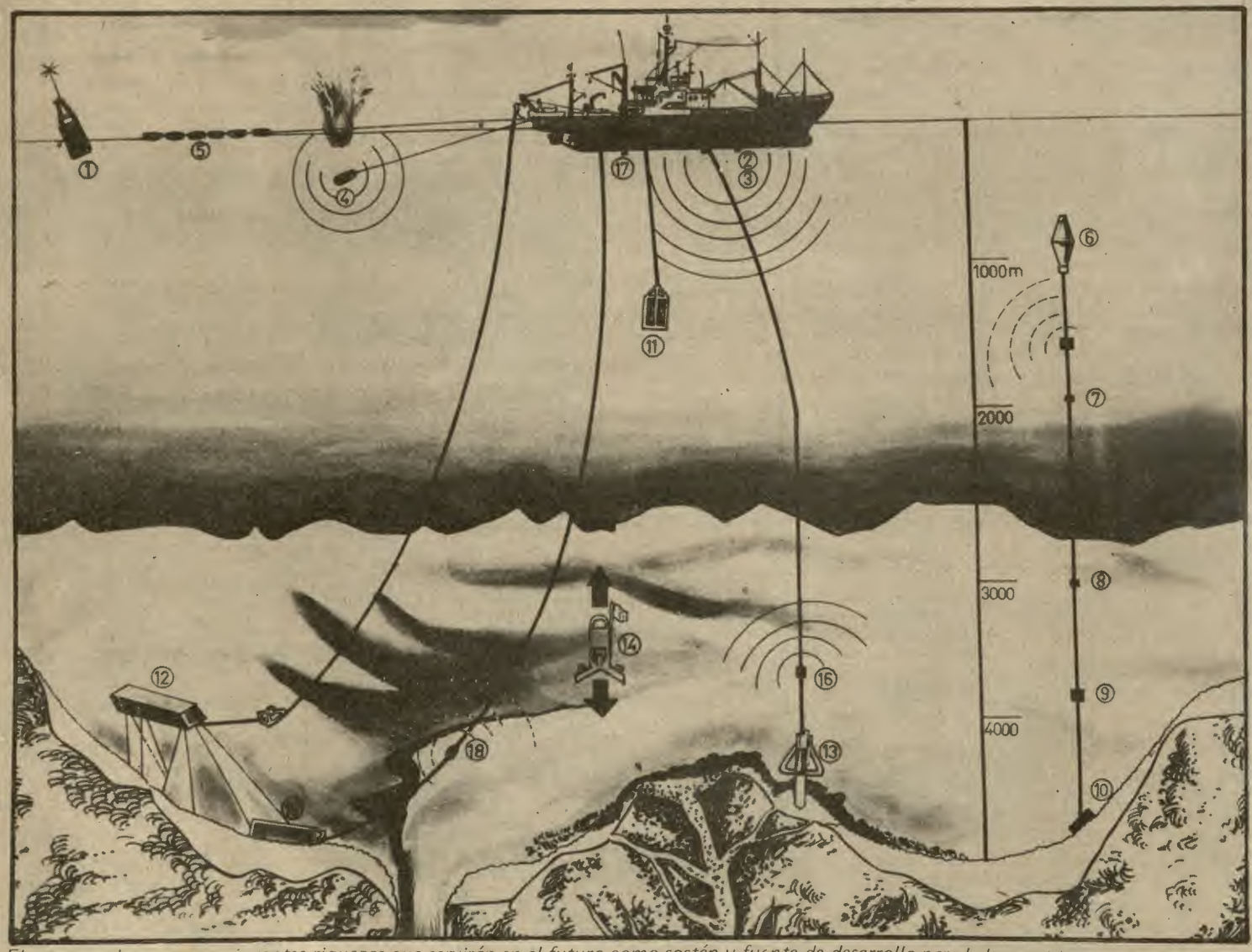
En el siglo pasado comenzaron a realizarse los trabajos previos a tal efecto. El barco inglés "Challenger" recorrió, entre 1872 y 1876, todos los mares de la Tierra y los investigadores descubrieron que los océanos son diferentes y que están sujetos a influencias cambiantes según las estaciones del año. La consecuencia que de aquí se infería era que las cuencas oceánicas debían ser estudiadas por separado. Por esta razón, el barco alemán de investigación "Meteor" ya no recorrió, entre 1925 y 1927, todo el mundo, sino que se limitó al Atlántico Sur. Más tarde, y sobre la base de la cooperación internacional, se pasó a estudiar un determinado fenómeno simultáneamente en diferentes lugares de una misma cuenca oceánica. Así por ejemplo, ya antes de la Segunda Guerra Mundial, una expedición internacional se dedicó a estudiar la Corriente del Golfo. En la actualidad, proyectos de este tipo figuran en el orden del día. En los años 60, el Océano Indico, que hasta entonces había sido poco estudiado, fue el campo de trabajo de cuarenta barcos de investigación de 23 países. Es sintomático que el nuevo "Meteor" que la República Federal de Alemania pusiera en servicio en 1964, ya no viaje, como su antecesor, sólo por los mares, sino que también haya participado en la expedición internacional al Océano Indico. La investigación marina actual se propone alcanzar lo que ya hace tiempo se logró en la meteorología: En todos los mares del mundo deben instalarse estaciones que transmitan a una central los datos más importantes, tales como temperatura, velocidad de las corrientes, porcentaje de sal, etc., a fin de que pueda elaborarse un informe permanentemente actualizado acerca de la situación de los mares del mundo.

En la búsqueda de materias primas, el pasado juega un papel importante. En este ámbito, la oceanografía ha realizado en estos últimos 25 años aportes revolucionarios. Así, por ejemplo, ha logrado confirmar la vieja hipótesis del meteorólogo alemán Wegener, según la cual, hace unos 200 millones de años, América del Sur y Africa constituían una misma masa de tierra que luego fuera escindida en el centro del Océano Atlántico por una poderosa corriente de lava. A lo largo de millones de años, los continentes se fueron apartando el uno del otro. Al comienzo de su viaje, los dos continentes estuvieron separados por un estecho brazo de mar. El Mar Rojo es un buen ejemplo en este sentido. Como el agua de este brazo de mar se evaporaba, pudo formarse una espesa costra de sal con valiosos minerales, tal como la que hoy se encuentra, por ejemplo, en el subsuelo profundo de Africa Occidental.

LODOS MINERALES EN EL MAR ROJO

Cuán exitosa puede ser la búsqueda de materias primas en el fondo marino lo ha demostrado el barco alemán de investigación "Valdivia" ya en su primera empresa. Se trataba en este caso de un proyecto de investigación de la compañía minera alemana Preussag en colaboración con el Instituto Federal de Geofísica, que contara con el apoyo del Ministerio Federal de Investigación y Tecnología. En los puntos más profundos del Mar Rojo, los expertos del "Valdivia" descubrieron sedimentos ricos en metales, los llamados "lodos minerales" que se fueran formando a lo largo de 20,000 años, a una temperatura de sesenta grados centígrados. Los Estados ribereños de Sudán y Arabia Saudita se han interesado ya por estos metales del fondo del mar; actualmente se llevan a cabo los estudios necesarios para decidir acerca de la viabilidad económica de la explotación de estos yacimientos. También en el Pacífico los investigadores del "Valdivia" realizaron interesantes descubrimientos: los nódulos del tamaño de una papa, de color oscuro casi negro, cubren parcialmente grandes superficies del suelo del Pacífico. Contienen valiosos minerales, de los cuales los más interesantes son niquel y cobre. Para la investigación de estos valiosos nódulos, entró en acción un segundo barco alemán de investigación, el "Sonne". El barco cuenta con cabrestantes especiales que permiten recorrer el fondo marino con instrumentos de análisis automático combinados con un sistema de televisión. De esta manera pueden obtenerse, in situ, informaciones acerca de la composición de los nódulos de manganeso.

La explotación de la riqueza del fondo marino es ya posible. En los primeros meses de 1978 se obtuvieron por primera vez nódulos de manganeso situados a cinco mil metros de profundidad, mediante una tubería especial. En esta exitosa prueba de explotación participó también el "Grupo de trabajo de obtención técnica de materias primas marinas" alemán, integrado por la Sociedad Alemana de Minería y Perforaciones Profundas, la Sociedad de Metales S.A. y la Preussag. El manganeso es considerado como uno de los más importantes productos para el mejoramiento de la producción del acero. Actualmente este proyecto está detenido. Ello se debe principalmente a la muy inestable situación del mercado y a una serie de cuestiones jurídicas aún no aclaradas en lo que respecta a la explotación internacional de los fondos marinos.



El mar guarda en su seno ingentes riquezas que servirán en el futuro como sostén y fuente de desarrollo para la humanidad. . .

NOTICIAS NAVALES

Plan para combatir la Contaminación de los mares

En vista de los desastres del Amoco Cádiz y del Eleni, ocurridos a primeros de año, el Departamento de Comercio ha enunciado un nuevo plan de seis puntos que tiene por objeto mejorar las posibilidades del país en su intento para combatir la contaminación por hidrocarburos.

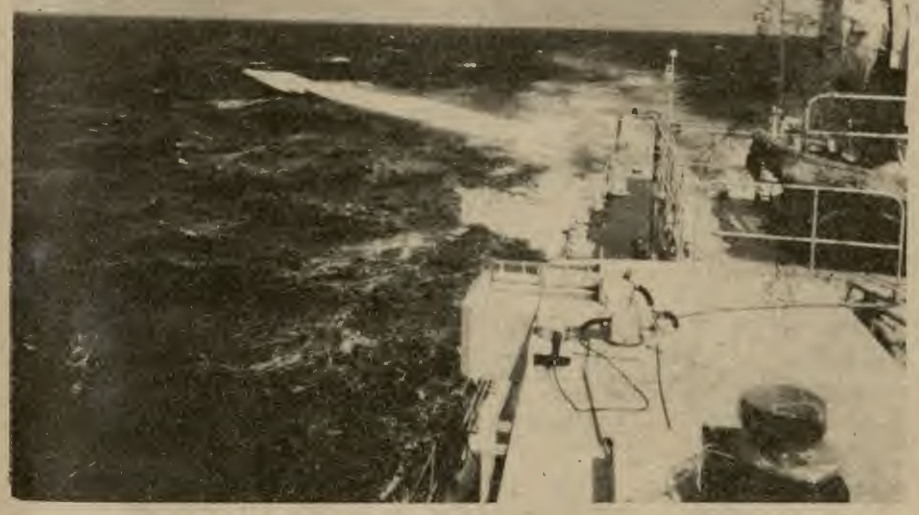
En el seno de la división marina del Departamento se creará una unidad cuya función específica será la de organizar medidas de contingencia y dirigir las operaciones destinadas a tratar casos de emergencia en el mar.

Se estudiará la posiblidad de mejorar las técnicas actuales para sí poder combatir la contaminación en el mar pero sin dañar las pesquerías y también se llevarán a cabo pruebas prácticas para tratar de mejorar las comunicaciones y sacar el máximo provecho a los servicios auxiliares facilitados por el Centro Marítimo de Servicios Conjuntos.

Se ha iniciado un estudio minucioso de los servicios de salvamento, incluido un extenso análisis de los recursos disponibles, y se investigará el tema de las responsabilidades civiles e indemnizaciones en los accidentes marítimos.

También se ha iniciado un estudio de las medidas adoptadas para limpiar las playas en caso de accidentes.

EL "DESANIMADOR" DE 5 SEGUNDOS



Un misil anti-misil Seawolf --capaz de dar en el blanco tan rápido y pequeño como un casco de 4.5 pungadas a una distancia de 10 millas (16 kms) en sólo 5 segundos desde su lanzamiento hasta colisión– es disparado desde a bordo de una fragata de la Marina Real, sistema el cual ha completado recientemente pruebas muy exitosas en el mar.

El misil británico provee defensa aérea de corto alcance en todo clima para barcos de tamaño fragata (2500 toneladas) y más, aunque variantes se podrán conseguir eventualmente para diferentes tamaños de embarcación. Ha probado ser particularmente efectivo contra misiles de bajo nivel, al ras del mar y aeronaves, y también puede ser utilizado contra embarcaciones de superficie.

El Seawolf será incorporado al nuevo tipo de fratata de la Marina Real Type 22, actualmente en construcción. Puede alcanzar velocidades de hasta más de Mach 2 y las descargas son lo suficientemente pequeñas para ser almacenadas en grandes números en la embarcación. Se puede acomodar 6 misiles en la casa de lanzamiento a la hora de disparar y pueden quedarse así por largos periodos en el mar sin necesidad de mantenimiento.

La recarga es simple y puede ser llevada en poco tiempo, hasta en condiciones de mar encrespado. Los radares de vigilancia y rastreo son altamente resistentes a los efectos del mar bravo y de "confusión" en tierra y a lecturas del medidor electrónico (ECM). El sistema es completamente autónomo y automático.



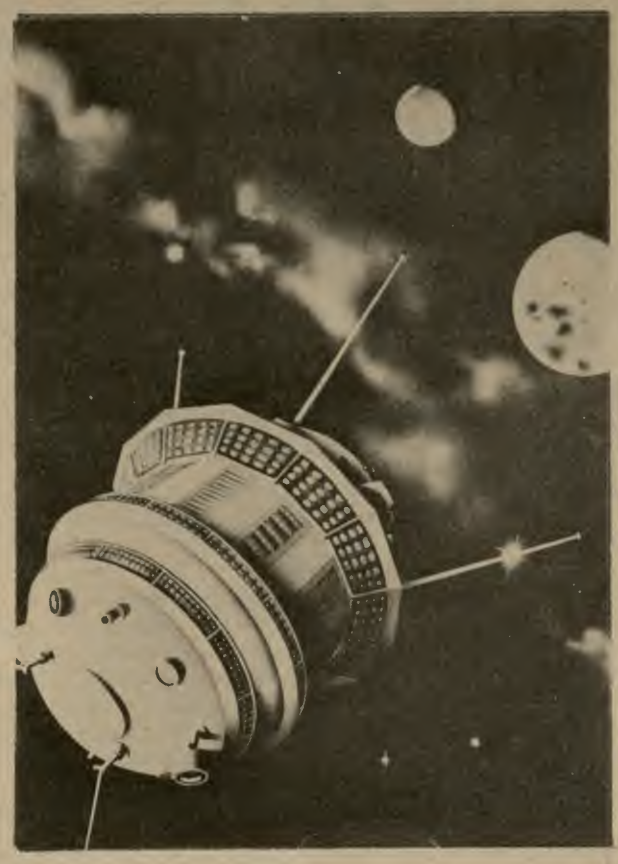
CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CULTURA



La asombrosa tecnología espacial es uno de los grandes sucesos que enmarcan el desarrollo del siglo XX.

Los grandes inventos del Siglo XX

Hace 78 años, la humanidad inauguró un nuevo siglo. Lapso ínfimo en lo que va de su existencia. Empero, no hay época tan prolífica en ideas y descubrimientos que éste, en cuyo curso, el hombre a la vez que corta el cordón umbilical que le ata a la tierra para ascender al espacio, crea al mismo tiempo los medios para el holocausto universal.

Este desarrollo experimentado desde comienzos del siglo, ha sido tan sorprendente que, graficando su importancia, pensemos en el sólo hecho de que el inicio de esta centuria se puso en marcha el primer automóvil, el primer avión recién levantaba vuelo y ampliando esta mirada retrospectiva, 2,000 años A. de C. por las calles de Babilonia recorren los primeros caballos cabalgados por el hombre y que, hasta el siglo XX y muchas décadas después de la aparición del vapor, continuó siendo el transporte rápido por excelencia.

Hoy, el hombre recorre el espacio exterior. Ha dejado la huella de sus pasos en la Luna. Realizó la proeza de dividir al átomo. Traslada la imagen de su rostro a miles de kilómetros de distancia y con la misma rapidez emite su voz por el éter. Viaja a velocidades superiores al sonido. Descubre los rayos laser y construye máquinas que llegan a competir con su inteligencia.

Cada descubrimiento, cada invento en las distintas áreas de la ciencia y la técnica, llevan el sello indeleble de esta vertiginosa época.

¿Cuál invento o descubrimiento es más importante en lo que va del siglo? Respuesta difícil, pues, un invento o descubrimiento trae consigo otros de enorme importancia. Empero, sin el aporte de la electricidad descubierta en el siglo pasado, no hubiera sido factible muchos de los inventos y descubrimientos a partir de 1900.

El paso más trascendental de este siglo, es la división del átomo considerado como la parte indivisible de la materia en cuyo trabajo intervinieron genios de la ciencia de ayer y hoy como Rutheford, Albert Einstein, Robert Openhermer, entre otros. Trajo como consecuencia inmediata la fabricación de la bomba atómica, la bomba de hidrógeno y recientemente la bomba de neutrones hasta hoy, la máxima sofisticación de este descubrimiento utilizado hace 33 años para eliminar la vida humana y utilizado hoy como equilibrio en la balanza política internacional. Empero, la fuerza del átomo sirve ya positivamente al hombre en disímiles campos de sus actividades.

La escisión del átomo siendo el descubrimiento del siglo, no le va a la zaga al descubrimiento del cerebro electrónico en 1937 por Howard Aiken, y cuya génesis tuvo lugar en Grecia.

La computadora se constituyó en breves décadas en el punto de apoyo de todo lo que ha realizado y realiza el hombre en el plano de la ciencia y la tecnología. La bomba atómica no hubiese sido posible sin su existencia, ni las velocidades formidables de los aviones supersónicos, ni los viajes al espacio exterior. Hubieran pasado cientos de años para que los científicos con los métodos tradicionales llegaran a realizar los cálculos astronómicos, imprescindibles para concebir, planear y realizar los viajes estelares que hicieron factible la llegada del hombre a la Luna.

La computadora está a la vanguardia del futuro, en la Química, en las altas Matemáticas, en la Física, en la Astronomía, en la Lingüística, en la Sociología, en la Defensa, en la Política. En los Estados Unidos de Norteamérica se acaba de hacer la presentación de la primera computadora traductora de idiomas.

Fue en Estados Unidos donde se desarrolló la primera computadora digital. En los últimos años de la década del 30 en los laboratorios de la Compañía Bell Thelephone se comenzó a trabajar para producir computadoras. Según los especialistas la capacidad de la computadora fabricada en 1950, había crecido mil veces respecto a 1940. En 1960 un millón y en 1970 ha aumentado en mil millones la eficiencia respecto a 1940.

A esto se añade otros más pequeños dispositivos como los circuitos integrados o microelectrónicos que decididamente le han dado otra dimensión a la electrónica y que han abierto el camino para insospechables metas en el campo de la cibernética. Su incidencia es enorme principalmente en la fabricación de aparatos sofisticados utilizados en los viajes espaciales. Y esto, que al decir de los especialistas "estamos aún en pañales". Pensemos cómo será en el futuro si nuestros modernos televisores de tubos han quedado de repente obsoletos por la incursión del transistor.

Prodigioso es también el adelanto en la medicina, en la Química y en la Física. En la Medicina por ejemplo se descubrió la adrenalina, la cortisona, el electrocardiograma, la insulina, la penicilina, la vacuna antituberculosa, las vitaminas A.B.C.D.E y K. Otros inventos que se destacan por ejemplo es el celuloide, presente en nuestra vida cotidiana, el motor a reacción, el nylon, etc.

La televisión es otro de los inventos portentosos de este siglo, gracias a ella, y a la radio y a las velocidades supersónicas de los aviones, la tierra se está tornando en una mera provincia. Gracias a la televisión vemos el sepelio o coronación del Papa, nos entusiasmamos en el mismo instante en que se entusiasman millones de personas al ver un partido de fútbol o nos entristecemos al ver en la misma hora que se producen hechos dolorosos en algún lugar del mundo.

La televisión está presente en la medicina, en la educación, en las fábricas y en la multitud de actividades que coadyuvan al perfeccionamiento del hombre. Gracias a ella y a la radio, la historia ya no sólo figura en las "amarillentas" páginas de los libros, está en los video tapes, los cuales los maestros del futuro habrán de proyectarlos al ecran para que examinen sus alumnos a través de la lejanía del tiempo, el recorrido del Apolo llevando a bordo a los astronautas norteamericanos que por vez primera descendieron en el suelo lunar Neil Arnstrong, Aldrin y Collins. Nosotros, en las postrimerías del siglo XX evidenciemos un quimérico deseo de contemplar a Colón descubriendo el Nuevo Mundo.

El último de los inventos es el rayo laser, tal vez el más portentoso y que, a la sazón, sólo tiene 18 años de descubierto, pero cuyas proyecciones son ilimitadas y que podría cambiar el destino del mundo, por ahora, se emplea en la cirugía del ojo, para cortar metales y para tomar fotografías tridimensionales sin utilizar el tradicional lente. Su empleo compromete todas las actividades y todas las áreas de la ciencia y la tecnología, no obstante estar aún en experimentación; pero su utilidad será de enorme incidencia porque proporcionaría la energía suficiente a partir del año 2000 cuando las fuentes energéticas conocidas, se agoten para entonces. También traerá como consecuencia un cambio trascendental con otras posibles civilizaciones que existan fuera de nuestro sistema solar. Cambio fundamental será también en la psicología y en la sociología.

Los intelectualmente activos viven más

El presente artículo sobre la longevidad, es observado desde un ángulo moderno de la Psicología. Su Novedad, captará la atención del lector, pues, hasta ahora sabíamos poco que la longevidad esté relacionada con la actividad intelectual. Teoría aún, no deja de tener el valor de un estudio serio. Fue publicado en "Tribuna Alemana".

En un mundo en que la juventud es dominante casi no son soportadas las personas viejas. La "oposición extraparlamentaria" (APO) lanzó en su día el lema de "no confíes en los que tengan más de 30". Si el telespectador ve en la pantalla programas sobre los alemanes viejos, comprobará que viven en hogares, solitariamente y marcados por la decreciente actividad física e intelectual.

La negativa imagen de la ancianidad se basa en prejuicios que no encuentran justificación en la moderna investigación gerontológica. Esta investigación afirma incluso que con creciente edad no se convierte uno en un desperdicio de actividades intelectuales. El primer estudio amplio realizado en la República Federal de Alemania demuestra palpablemente que no existe una curva decreciente en proporción inversa a la edad.

Desde 1965 investigan y observan dos profesores de sicología, de la universidad de Bonn, Hans Thomae y Ursula Lehr, el desarrollo síquico y social de personas sanas de las promociones de 1890 a 1905. Con ayuda financiera de la Fundación Volkswagen y de la Asociación Alemana de Investigaciones fueron investigadas 222 personas, mujeres y hombres, durante una semana, sicológica e internamente. La séptima ronda investigadora, de momento la última, fue concluida en 1978/79. De las 222 personas investigadas viven aún unas cien.

Los dos sicólogos partieron del hecho de que hasta ahora se intentó siempre comparar las actividades de los viejos con las de los jóvenes. Pero estos estudios no tuvieron en cuenta que no se precisaron las fases en que el rendimiento de unos y otros es proporcionalmente superior. La causa: los ancianos escogidos tenían en su mayoría peor formación escolar inicial y disponían de menor información.

En su estudio, los dos sicólogos, Lehr y Thomae, dedicaron gran atención a las características de la longevidad. Analizaron las diferencias existentes entre las investigaciones efectuadas con las mismas personas en las rondas cinco, seis y siete, distanciadas dos años entre sí, con los datos de las personas fallecidas entre tanto.

Sorprendentes fueron los resultados de los tests de inteligencia. El test hamburgués "Wechsler" y sus subpruebas aportaron considerables diferencias entre los supervivientes y los fallecidos. Los primeros alcanzaron un promedio de 95,8 puntos, mientras que los fallecidos sólo habían logrado 84,2 puntos. En el estudio de la envergadura y vivencia de contactos sociales, con vistas a longevidad, se determinó que los supervivientes se sentían más útiles para la sociedad, en general tenían mejor humor y se adaptaban en mayor medida al entorno que los fallecidos a la misma edad.

Los resultados obtenidos hasta ahora de este estudio han salido al paso de un prejuicio. La edad alcanzada no es decisiva para la conservación del nivel intelectual, sino el estado de salud y los estímulos provenientes del entorno. La personalidad de un anciano está formada por la actividad espiritual y una mayor capacidad de adaptación, así como un mayor interés por afrontar la avanzada edad. Aquí se produce un proceso alternante: los espiritualmente más activos, los abiertos al mundo, los que participan más intensamente en el destino de su entorno, viven una excitación adicional y "entrenan" al mismo tiempo su capacidad intelectual.

Lehr informa al respecto que, en base a los datos obtenidos, la longevidad es producto de una mayor relación intelectual que conserva la capacidad espiritual a medida que avanza la edad. En forma resumida puede decirse "El que piensa, obtiene mayor provecho de la vida".



DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA
Bienestar al Personal Naval

La Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú, tiene como objetivo principal y por finalidad de su creación el prestar todo el servicio posible al mayor número del personal naval.

Cada Departamento que compone esta Dirección se encuentra estructurado de manera que brinde ayuda a los solicitantes, observando ante todo la necesidad y urgencia de cada caso.

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA

El beneficio de la casa propia es una de las tareas del Departamento de Vivienda, proporcionando además préstamos para la compra, construcción y ampliación de la vivienda, por medio de sus sistemas de crédito.

Los trámites son realizados por el Departamento de Vivienda con el apoyo de la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" (APAG) y la Mutual Naval, quienes elaboran conjuntamente los proyectos habitacionales, su construcción y posterior adjudicación.

Los requisitos a cubrir son mínimos, dándose preferencia a los solicitantes que tengan familia numerosa. El ahorro forma también parte importante para la obtención de puntaje en la calificación de casas, para lo cual deberán ser socios de las Instituciones que colaboran con la Dirección de Bienestar en la construcción de las casas de alquiler venta.

EL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS ASISTENCIALES

El otorgamiento de préstamos personales, ayudas económicas al personal naval y civil, ofrecer servicio religioso, servicio funerario, asesoría jurídica, servicio social y trámite de rodaje son los alcances del Departamento de Servicios Asistenciales, cuya finalidad es solucionar los problemas económicos que sobrepasen los ingresos del personal de Marina, orientando y agilizando trámites diversos.

Los préstamos personales son otorgados al Personal de Marina en situación de actividad, disponibilidad o retiro y en caso del personal civil de carrera con tres años de servicios, con el fin de solucionar problemas económicos debidamente justificados. Entre los motivos principales por los cuales se atienden las solicitudes de préstamos personales, se encuentran salud, maternidad, judiciales. Las solicitudes elevadas por intermedio del respectivo comando son evaluadas en el Departamento de Servicios Asistenciales, quienes observan la capacidad de endeudamiento del solicitante y el monto que requiere.

La ayuda económica es otorgada al personal naval y familiares (esposa e hijos) que necesiten costear gastos por razones de atención médica especializada y prolongada. Esta ayuda se brinda en casos de educación de niños excepcionales en Centros Educativos Nacionales especializados o en Centro Médico Naval, rehabilitación física de esposa e hijos que por algún motivo necesiten esta atención, así como sufragar los gastos de compra de anteojos para el personal naval que por prescripción médica sea necesario su uso.

Las solicitudes se harán efectivas previo informe emitido por una Junta Médica del Centro Médico Naval. El personal civil también cuenta con esta ayuda por intermedio del Fondo de Indemnización de Retiro. El monto de ayuda para ambos casos pagará el costo total o parcial de los gastos a efectuarse.

Dar asistencia moral y religiosa al personal de Marina es la misión del Servicio Religioso a cargo de un capellán. Los matrimonios, bautizos, confirmaciones, misas de aniversario, de salud y de difuntos se realizan en la capilla "STELLA MARIS" debiendo solictar estos servicios con 20 días de anticipación.

Se cuenta además con servicio funerario con atención las 24 horas del día en beneficio de los miembros de la Institución o sus familiares. Esta división efectúa las tramitaciones necesarias del sepelio. Para solicitar estos servicios se comunicará el deceso a los teléfonos 521713 - 512070-1168 a cualquier hora del día o de la noche.

La adecuada orientación legal también forma parte de la preocupación del Departamento de Servicios Asistenciales en su División de Asesoría Jurídica. Los solicitantes son patrocinados en juicios por declaración de herederos, apertura de testamentos, inscripción, rectificación de partidas en los registros civiles, entre otros.

La orientación, estudio y evaluación de los problemas de carácter social, familiar, educacional, de salud y otros son los principales casos que atiende la División de Asistencia Social. Las profesionales que integran esta sección están destacadas en diferentes dependencias navales, reuniéndose una vez por semana con la coordinadora general para evaluar y programar la solución a cada problema, en colaboración con los Departamentos existentes en la Dirección.

También los trámites de rodaje son realizados por el Dpto. de Servicios Asistenciales, gestionándose los diferentes conceptos en forma gratuita en las Oficinas de la Dirección General de Tránsito.

Este año se ha creado la Oficina de Información, con el fin de asesorar en los trámites a seguir para los beneficios y derechos que la ley otorga a los familiares de un miembro de la Marina fallecido, sirviendo además como nexo con las Oficinas del Ministerio de Marina.

DEPARTAMENTO DE EDUCACION

Brindar educación para una sólida formación integral a los hijos de los Oficiales y Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú es la tarea que desempeña el Departamento de Educación.

La avanzada formación educacional se realiza en los Liceos Navales "Almirante Guise" (CALLAO) y "Teniente CLAVERO" (Ventanilla), centros educativos que cuentan con la implementación adecuada para el desarrollo de todos los grados de instrucción básica y regular.

DEPARTAMENTO DE RECREACION Y ENTRETENIMIENTO

La Oficina de Turismo, integrante del Departamento de Recreación y Entretenimiento, ha ampliado sus alcances, ofreciendo la compra al crédito de pasajes por vía terrestre de la compañía de transporte TEPSA y la venta de pasajes aéreos con el 5o/o de descuento, en la compra al contado, en la línea aérea FAUCETT.

Es misión de este departamento el procurar esparcimiento al personal naval y sus familiares. Para este propósito en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" se realizan con regular periodicidad, eventos culturales, sociales y deportivos, al igual que en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

EL BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Los cambiantes precios del mercado son en cualquier comercio un perenne dolor de cabeza, por la diferencia de costos y la competencia que ésta genera.

Por esta razón la política de venta y comercialización del Bazar de la Marina de Guerra del Perú, ha sido reestructurada, con la finalidad de ofrecer la mayor cantidad de productos y artefactos para el hogar al más bajo precio del mercado.

Actualmente el bazar realiza la venta directa de los artículos que se ofrecen en la Tienda 02 del Complejo de Bienestar. Esta modalidad influye en los precios de los diversos productos que se ofrecen al consumidor, en beneficio de éste hasta en un 20 por ciento.



En el complejo se ha instalado una surtida perfumería la que a su vez expende anteojos, monturas y cristales.

Para mayor comodidad de los clientes la compra de artículos en stock es también hecha al crédito con una adecuada escala de descuentos, actualmente en estudio para lograr una amplitud de los mismos.

La Dirección de Bienestar, por intermedio de la Jefatura del Bazar, se encuentra en estos momentos abocada en la promoción de venta de artículos elaborados por el personal naval y/o sus familiares en el rubro de ropa, tejidos, juguetes, artesanía y carpintería, proporcionando a la vez ayuda económica a los confeccionistas y beneficiando a los clientes con el bajo costo de los productos fuera de toda competencia.

El Supermercado existente en el Complejo es otro de los servicios con los que cuenta el bazar, al ofrecer mercadería a bajo precio y en grandes cantidades con un 15 a 20 por ciento con respecto a ventas particulares. Esta mejora ha sido posible gracias a la compra en volumen de los productos mejorando también la comercialización de éstos.

Además del Supermercado y la Tienda 02, tiene el Complejo de Bienestar una serie de servicios exteriores como Taller de Gasfitería, Pintura (Casas), Electricidad y otros como Peluquería, Consultorio Dental, Tienda de Prendas Navales, Librería, etc.

El bazar espera a sus clientes para atenderlos en la forma debida vendiendo todo lo que ofrece en forma directa y al más bajo precio del mercado competitivo.

FARMACIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

La Farmacia de la Marina forma parte de la Dirección de Bienestar, por esto prosiguiendo con el propósito de servir a toda la familia naval, suministra productos farmacéuticos y perfumería a bajo costo.

Esta dependencia tiene su sede principal en el Callao a poca distancia de la Plaza Grau del Callao. Otros locales funcionan en el interior del Centro Médico Naval y en el Complejo de Bienestar.

Para hacer uso de este servicio basta la presentación de la tarjeta de identidad para hacer efectiva su compra. Este beneficio alcanza también a los miembros de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Dentro de la Tienda 02 del Complejo se ha instalado recientemente un moderno stand de perfumería con el fin de dar un mejor servicio, ofreciendo asimismo, la venta al crédito de anteojos, monturas y cristales de acuerdo a una adecuada escala, y a precios muy cómodos.



Un surtido stand donde se exhibe ropa y juguetes

DEPORTES

Escuela Naval del Perú Sede del Primer Campeonato Mundial Juvenil de Veleros Clase Lightning

Con más de 18 delegaciones nacionales y extranjeras, se inauguró el 24 de noviembre último, el Primer Campeonato Mundial Juvenil de Veleros Clase Lightning, organizado por la Asociación Peruana de la Clase Lightning, y otras entidades representativas de este deporte.

El acto fue presidido por el Representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Contralmirante A P, Jorge Villalobos Urquiaga, Director de la Escuela Naval del Perú, asistieron igualmente, el Contralmirante A P Antonio Forcelledo Demutti, Director de Capitanías y Guardacostas, el Director Nacional de Deportes, el Presidente de la International Lightning Class Association (ILCA), el Alcalde de la Punta, el Comodoro del Yacht Club Peruano y representantes del Instituto Nacional de Recreación, Educación Física y Deportes (INRED), Federación Peruana de Veleros, y otras entidades vinculadas con el Yacht Club Peruano.

El certamen se desarrolló, del 23 al 28 de noviembre, teniendo como sede principal las instalaciones deportivas de la Escuela Naval del Perú, y como sede social del campeonato, el local del Yacht Club Peruano.

En esta oportunidad, se disputó por primera vez el trofeo "Hermanos Navarro Irvine", en memoria de los hermanos Carlos , Julio, Félix y Tomás, quienes durante 20 años consecutivos tomaron parte directa en las actividades deportivas de la Asociación Peruana de la Clase Lightning. Este trofeo seguirá disputándose en todos los campeonatos mundiales juveniles futuros, en coordinación con la ILCA.

Entre las delegaciones participantes al Primer Campeonato Mundial Juvenil de Veleros Clase Lightning, se encontraron, los equipos representantivos de Estados Unidos de Norteamérica, Canadá, Suiza, Austria, Inglaterra, Ecuador, Brasil, Chile, Argentina, Australia, Italia y Perú.

En esta oportunidad, la Escuela Naval del Perú, fue representada por los Cadetes Edmundo Deville, Marco García y Víctor Boucher.



La Escuela Naval del Perú fue sede definitiva del campeonato mundial juvenil de Lightning: un adecuado marco para una gran competición. Momentos en que se izia la Bandera Peruana en la ceremonia inaugural realizada.

Liceo Naval "Teniente Clavero" obtuvo Campeonato de Fútbol Interescolar de la Zona 3 de Educación del Callao

En destacada actuación el equipo representativo de fútbol del Liceo Naval "Teniente Clavero", el 19 de noviembre último, venció categóricamente al del Politécnico del Callao, por la cuenta de 5 a 3, dentro del marco de actividades deportivas del Interescolar 1978, obteniendo de esta manera el Campeonato del Fútbol, correspondiente a la Zona 03 de Educación del Callao. Clasificándose, asimismo, para los cuartos de final, a disputarse con los equipos campeones de las Zonas de Educación de Lima-Metropolitana.



Representativo del Liceo Clavero: Campeón de fútbol interescolar de la Zona 3 del Callao.

El evento deportivo se llevó a cabo en el Estadio "San Martín de Porres". Es el primer partido se enfrentaron los representativos de Mariano Melgar y Bartolomé Herrera, en tanto que en el segundo encuentro lo hicieron Politécnico y Liceo Naval "Teniente Clavero".

En lo que respecta al partido, entre definitorio entre Liceo Naval "Teniente Clavero" y "Politécnico, terminó con el score igualado a un gol por lado, con anotaciones de Manrique (10') y Oscar Peralta (21'), definiéndose el partido con la ejecución de la pena máxima de los 12 pasos, anotando para los vencedores "Teniente Clavero" Fernando Gómez, David Mantero, Jesús Samaniego, Fernando Chavezta.

Posteriormente, en días pasados, en el local del INRED, se llevó a cabo el sorteo de los equipos participantes para el Interzonal a nivel de Lima Metropolitana. Correspondiéndole en esta oportunidad al Liceo Naval "Teniente Clavero" la (zona 03) serie "A" integrado por las ecuadras del Mariano Melgar (zona 01), y César Vallejos (zona 05) respectivamente.

Hasta el cierre de nuestra edición, –EL MONITOR– se ha realizado el primer encuentro de los 4tos.de final, entre el E.E. César Vallejos y "Teniente Clavero", con el resultado empatado (2-2).

Campeonato de Fulbito del Area del Ministerio de Marina

Con singular éxito se viene desarrollando el VIII Campeonato Interno de Fulbito del Ministerio de Marina, correspondiente a su fase semifinal el que finalizará en este diciembre.

Como en años anteriores, los equipos participantes en este torneo organizado por la Dirección General de Personal han mostrado alto espíritu deportivo en defensa de los colores que representan.

Las dos series "A" y "B" formadas por nueve equipos cada uno, fueron ocupando los puestos correspondientes dentro de la clasificación general, logrando clasificarse únicamente cuatro equipos de las dos series antes mencionadas.

En lo que se refiere a la serie "A" encabezó la tabla de posiciones el equipo representativo de la Comandancia General de la Marina, seguido de la Dirección de Naviera Comercial y Dirección de Instrucción de la Marina. En tanto que en la serie "B" lo hicieron de la siguiente manera. Dirección General de Economía, Dirección de Ingeniería Naval; Personal Civil y Estado Mayor General de la Marina.

Por otro lado, los organizadores conjuntamente con los delegados de los respectivos equipos clasificados, realizaron un segundo sorteo, formando dos series definitivas con cuatro equipos cada uno, de los que saldrán los dos equipos que próximamente habrán de dirimir el VII Campeonato Interno del Ministerio de Marina.



Reñidos encuentros caracterizaron al campeonato de fulbito interdependencias del Ministerio de Marina.



Réquiem para un Marino

Por: EL Téc. FAP (r)
Antonio Armas.

Me voy a referir en torno a la persona de Félix Mendoza Cabrera, quien como integrante del personal de nuestra Marina, se hizo acreedor al honorable título de pionero de la conquista de la Amazonía.

Por la década del 20, el viaje a la "Perla del Oriente", la hoy cosmopolítica ciudad de Iquitos, se realizaba por la ruta del Canal de Panamá, ingresando al Atlántico para luego entrar el Amazonas; viaje sumamente penoso que duraba de 45 a más días de acuerdl al andar de nuestros veteranos barcos. Es en 1926 cuando en la Escuela de Hidroaviación se gesta la unión de las tres regiones de nuestro vasto territorio y ella se concreta mediante estudios previos, pues, en anterior oportunidad había sido nombrada una comisión de "sondeo" integrada por el Capitán U.S.N. Harold Grow, Tte. 2do. Leonardo Alvariño, Dr. Guillermo Vallentino, Walter Runcie y Cao Manuel Eyzaguirre.

Es 1927, el año en que son nombrados los integrantes de la futura Base de San Ramón y las subsiguientes como Félix Mendoza Cabrera, Mariano Ramos, Manuel Eyzaguirre, Eliseo Armas Carranza, Santiago Velásquez, y Alejandro Casquel Ripalda a la dotación de Itaya y Aurelio Florián, Lorenzo Menacho, Valeriano Aparicio, Enedino Flores y Adrián Madge entre otros todos miembros natos de nuestra Marina encabezados por Gustavo Cornejo Portugal y Leonardo Alvariño, respectivamente.

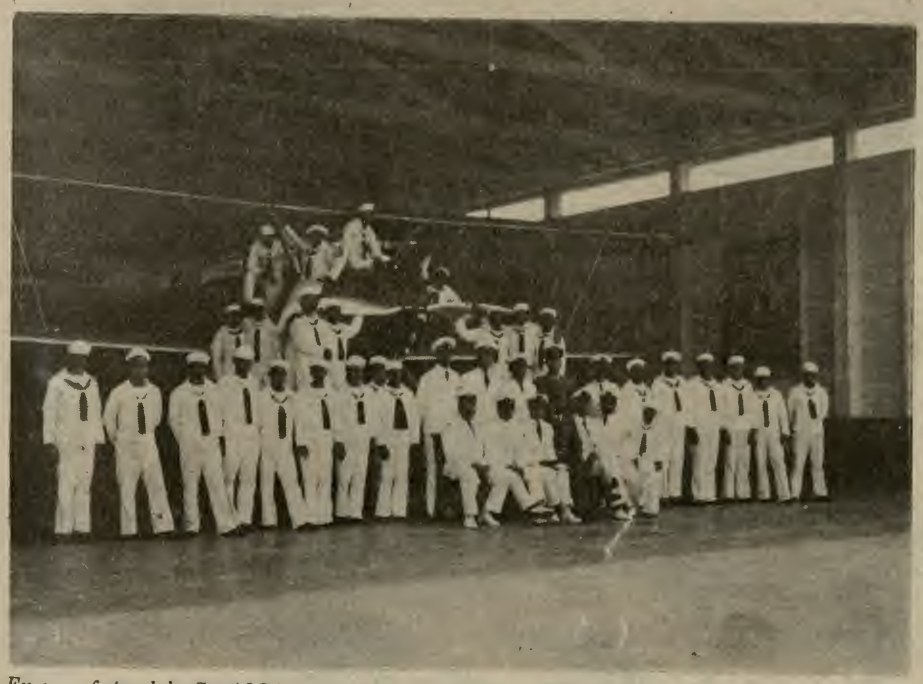
El 3 de enero de 1928 se concreta la creación del Correo Aeromilitar en la selva tocándole a Félix Mendoza Cabrera, ser el Mecánico que acompañó al Tte. Gustavo Cornejo en la implantación de tan importante línea. Referirse a la vasta trayectoria del Maestro Félix Mendoza Cabrera, es redundante. Su vida estaba orlada de nobleza y modestia. Su trayectoria profesional fue lúcida y fecunda. El reconocimiento a este ejemplar hombre que nos dejara para siempre el 11 de setiembre del presente año, se realizó el día que sus restos fueron conducidos al comenterio El Angel, en hombros de las viejas y nuevas promociones de la FAP.

Ante la memoria de este pionero y bravo marino inclinémonos reverentes para enjugar una dolida lágrima y, porque el Todopoderoso lo acoja en su seno por el eterno descanso que es merecedor.

La Dirección de EL MONITOR al expresar su reconocimiento por la aceptación que ha tenido LA PAGINA DEL LECTOR, hace recordar que las colaboraciones que se envíen a esta sección deberán tener las siguientes características:

a. Máximo, dos páginas tamaño carta a doble espacio.
b. No se abordarán temas políticos o partidaristas.
c. Podrán ser en forma de carta o artículo.
d. Deberán llevar la firma del responsable haciendo figurar el número del CIP o DIN.
e. Serán de carácter técnico, cultural, sugerencias, opiniones o inquietudes.

Las colaboraciones deberán estar dirigidas a:
Sr. Director de "EL MONITOR"
Dirección de Información de la Marina
Ministerio de Marina



En una foto del año 1930, se aprecia a los marinos fundadores de las bases aéreas de la selva, entre ellos el técnico Mendoza Cabrera.

La importancia del Derecho del Mar y los Océanos

Por: el OM3 Alejandro Toledo V.

La importancia de los mares y océanos como reservorios de riqueza ictiológica, mineral y energética, ha colmado una trascendental importancia para todos los países, tras la crisis mundial de alimentación y de hidrocarburos. Los mares y océanos constituyen el 71o/o de la superficie de la Tierra; en esa fantástica masa de agua existe una producción biológica anual calculada en 400,000 millones de toneladas métricas de materia orgánica. Por otra parte el 70o/o del oxígeno que respiramos procede del mar.

En lo que se refiere a la riqueza ictiológica, si bien el 90o/o de las aguas submarinas constituyen auténticos desiertos biológicos, el 10 o/o se compone de una rica fauna y flora, que puede remediar o cuando menos mitigar la insuficiencia de alimentos terrestres, mediante una explotación preservadora y racional, que no impida la multiplicación y vigorice las diversas especies. Asimismo, los expertos consideran que en el mar y los océanos existen reservas de petróleo y gas inmediatamente explotables, a esos formidables recursos debe añadirse los inmensos nódulos de manganeso que se hallan en las aguas profundas. Pero en realidad, la mayor parte de los mares y océanos se hallan prácticamente inexplotados.

La imprudencia y la irresponsabilidad han alcanzado niveles increíbles al ser contaminadas las aguas con toda clase de productos químicos, desechos, aceites pesados y procedimientos de pesca exterminadores.

La doctrina de las 200 millas del "Mar Patrimonial" o de la "Zona Económica Exclusiva", hasta el límite de las 200 millas náuticas, defienden intereses similares; las potencias marítimas exigen además el límite máximo de 12 millas para el "Mar Territorial", el régimen del libre tránsito a través de los estrechos utilizados para la navegación internacional en las aguas archipielágicas, las libertades tradicionales en alta mar, y un sistema de licencias para que las empresas de las naciones más desarrolladas puedan explorar y explotar a su antojo la zona internacional de los fondos marinos. Esta peculiar institución que se presenta como zona económica internacional, distinta en su naturaleza y aplicaciones de la zona de jurisdicción nacional defendida por las naciones progresistas. Por "fondos marinos" se entiende aquellas áreas que se encuentran fuera de las jurisdicciones nacionales; es decir más allá de los mares territoriales y plataformas continentales. De ella se espera extraer petróleo y minerales, cuya existencia en esas profundidades se calcula en cifras fabulosas, lo que puede producir cambios notables en la economía mundial.

La doctrina de las 200 millas de "Mar Territorial", no es como propalan sus adversarios, que se pretenda rodear todas las costas del mundo de un cinturón uniforme de esa dimensión, sino que las 200 millas indicarán el máximo de anchura a que puedan llegar los mares territoriales, muchos de los cuales en la práctica habrán de ser más reducidas, ya por razón de estrechez en la conformación geográfica de los pasajes, ya por la pobreza local de los recursos ictiológicos o mineros, ya por otros motivos.

La asignación de una anchura de 200 millas de mar territorial peruano, no ha sido hecha en una forma antojadiza, se hizo con referencia a la Corriente de Humboldt, llamada también Corriente Peruana, que en buena parte del año alcanza esa misma anchura máxima. A lo largo de ese curso de agua, influye, como en su propio "habitat", una profusa variedad de especies ictiológicas, desde el cetáceo hasta la anchoveta, constituyendo un complejo biológico.

Examinando el caso en su fría realidad objetiva, se comprueba que el 80o/o de los Estados del Mundo actual tienen ribera marítima provistos a proveerse de mares territoriales amplios; correspondiendo sólo el 20o/o a los Estados Mediterráneos.

Padres y Niños

Por: el OM2 Pablo Sicche D.

Al margen de la herencia, los seres humanos somos producto de la influencia del medio que nos rodea. Entre los elementos que conforman el medio social están en primer término los padres.

Los padres ofrecen una gama variada de influencias entre las que podemos tipificar tres formas de conducta paternales: los padres de conducta dura, los padres de conducta blanda y los padres de conducta inocua.

Los padres duros son aquellos que observan una influencia ruda, áspera, permanentemente impositiva, sobre los hijos. Son aquellos que declaran terminantemente que van a hacer hijos modelos de los suyos y por cumplir su propósito tratan a sus hijos con actitud estudiada. "Has esto, no hagas lo otro, siéntate, párate, camina así y no así", trato con el cual los convierten en una especie de robots que hacen las cosas mecánicamente y a la larga se convierten en seres mediatizados, sin iniciativa, incapaces de formarse un ideal como camino de su existencia.

Los padres blandos, en cambio, proclaman la libertad absoluta para sus hijos. Les hartan de caricias y mimos y los dejan hacer lo que ellos quieran, sin privarles de nada, aunque lo que hagan sea irrazonable o contraproducente. Los hijos así criados adquieren una personalidad supervalorada. Que todos lo someten a su capricho y se transforman en pequeños tiranos. Estos niños, cuando llegan a las instituciones escolares y tienen que enfrentarse con otros niños o con la acción del maestro, se revelan innecesariamente, tornándose en niños indisciplinados.

Y los padres inocuos son una gran mayoría. Se interesan poco o nada por la suerte de sus hijos y éstos crecen como hierbas del campo, sólo bajo la influencia indirecta de los demás miembros de la familia.

Ninguno de estos tipos de padres actúan de forma recomendable. Necesitan orientaciones que les permitan cumplir a cabalidad su misión de padres a base de estudio y comprensión de sus hijos.

FOTO COLOR PREMIADAS: CONCURSO FOTOGRAFICO A NIVEL NAVAL

5to. Premio



6to. Premio



Banco Regional Sur Medio y Callao



Enseñar a Ahorrar, es tan
Importante como
Enseñar a Leer

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

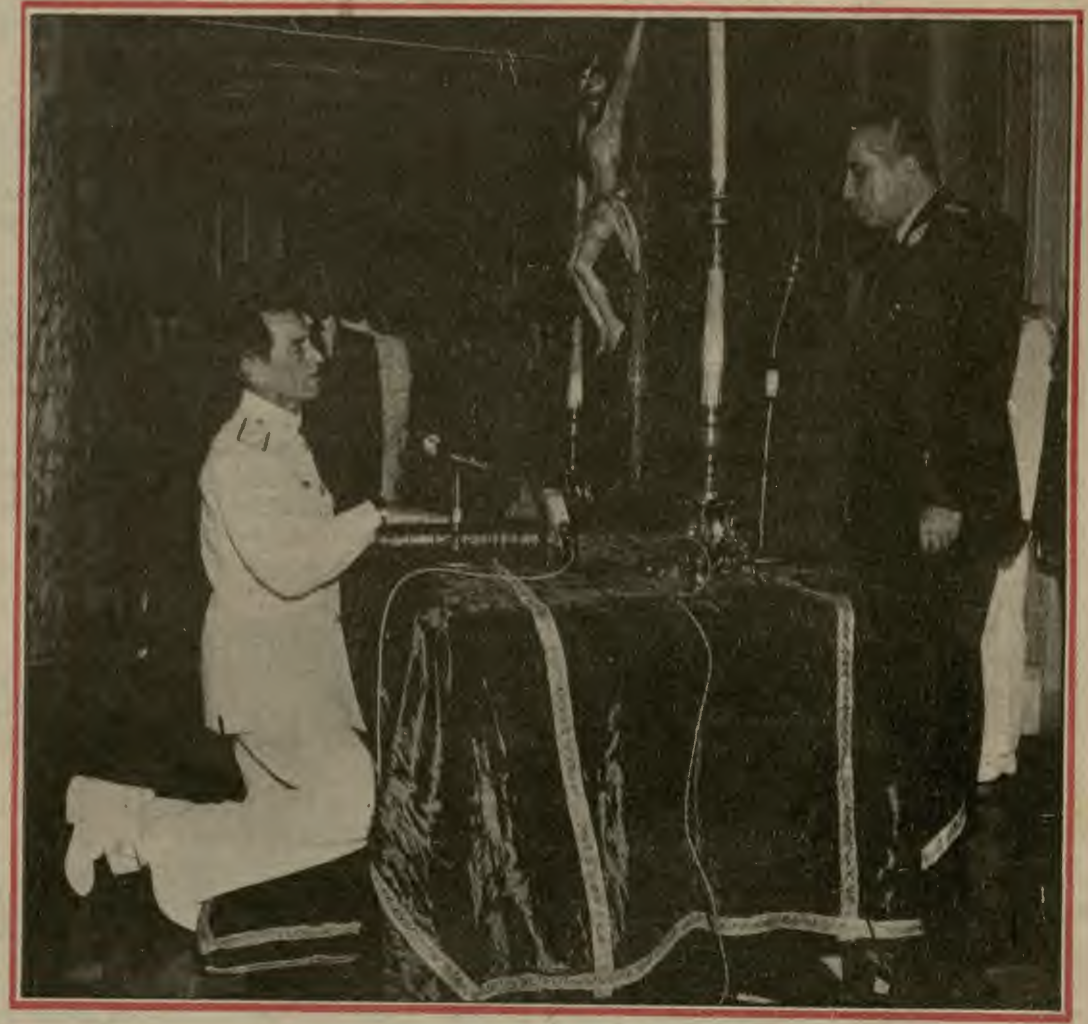
AÑO XI 1o. DICIEMBRE 1978 - 4 ENERO 1979 No. 96

EN ESTE NUMERO:

- Cambios en el Comando Naval
- Clausura en los Centros de Instrucción de la Marina
- Información relacionada al F I R

VALM. CARLOS A. TIRADO ALCORTA MINISTRO DE MARINA Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

VER PAGINA 3



El Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta jura el cargo de Ministro de Marina durante la ceremonia realizada el 2 de enero de 1979 en Palacio de Gobierno. Previamente, fue reconocido como Comandante Ceneral de la Marina en un acto castrense efectuado en la sede del Ministerio de Marina.



Marina de Guerra en Ceremonia eminentemente naval despidió a Almirantes que pasaron a situación de retiro

En la Escuela Naval del Perú y ante el monumento al Gran Almirante Grau, el nuevo Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, durante la ceremonia realizada el 29 de diciembre de 1978 en su calidad de Inspector General de la Marina patentizó su reconocimiento a los leales y eficientes servicios de los Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, Guillermo Villa Pazos, Javier Pinillos Cabada y Contralmirante José Rojas Hernández, quienes a partir del 1o. de enero de 1979 pasaron a la situación de retiro por mandato de la ley.

Editorial

CAMBIO DE COMANDO

La Marina de Guerra del Perú ha despedido, en ceremonia netamente naval realizada el viernes 29 de diciembre próximo pasado a cuatro señores Almirantes que han cumplido 35 años de servicios ininterrumpidos como Oficiales de Marina, y 42 años de servicios a la Nación; Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina; Vicealmirante Guillermo Villa Pazos, Jefe del Estado Mayor General de la Marina; Vicealmirante Javier Pinillos Cabada, Agregado Naval a la Representación Permanente del Perú ante la Organización de Estados Americanos y Delegado de la Marina ante la Junta Interamericana de Defensa, y Contralmirante José Rojas Hernández, Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía.

La ceremonia, sobre la cual damos información en páginas siguientes, se ha realizado en dos fases. La primera realizada a bordo del Buque Insignia de la Escuadra, y la segunda, en la Escuela Naval del Perú, Alma Mater de la Institución.

Una vez más se ha cumplido con la tradición de rendir homenaje y despedir a los oficiales que por mandato expreso de la ley pasan al retiro, quienes luego de escalar uno a uno los diferentes peldaños de la Carrera Naval, han llegado a culminarla, desempeñando —2 de ellos— los cargos más altos en el Comando de la Institución.

Los hombres pasan y la Institución queda, se dice. Esta es una nueva oportunidad en que somos testigos de esta realidad. Ellos, como antes otros oficiales, han cumplido. Sus obras y realizaciones en bien de la institución, permanecerán.

En el transcurso de otra ceremonia naval realizada en el Ministerio de Marina el día 2 de los corrientes hemos asistido a la presentación y toma de Comando del Señor Vicealmirante don Carlos A. Tirado Alcorta, como nuevo Comandante General de la Marina, quien a su vez, presentó al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, el Señor Vicealmirante don Juan F. Egúsquiza Babilonia. En ceremonia posterior realizada en Palacio de Gobierno, el nuevo Comandante General de la Marina juró como Ministro de Marina, dando cumplimiento a lo establecido en el Estatuto del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada y asumiendo también las funciones de miembro de la Junta Revolucionaria.

La institución está segura de que el nuevo equipo que la comanda, sabrá hacer honor a sus respectivas calidades y cualidades, de las que tenemos muestras a través de los diferentes cargos que han desempeñado durante su larga trayectoria en la Marina. Esta vez su misión tendrá especiales características, pues les ha tocado conducir la institución en un año de difícil situación económica para el país, pero también tendremos el privilegio de vivir el año centenario de tantas hazañas gloriosas realizadas por otros hombres que, vistiendo el mismo uniforme azul y oro, dieron muestras, no solamente de pundonor y patriotismo, de sacrificio y entrega total, sino también de una profunda preparación naval y habilidad marinera, sin par en las filas de quienes tuvieron el honor de enfrentarles en las inmensidades de nuestro mar. Por su parte, la nación peruana debe confiar en que el nuevo comando de la Marina y sus colaboradores en los distintos escalones —desde Almirantes hasta grumetes y desde empleados civiles hasta empleados de servicio— sabrán cumplir con la misión que les ha correspondido desempeñar en el presente año.

EL MONITOR se asocia a los augurios y fervientes deseos de la institución para con su nuevo Comandante General y su inmediato colaborador, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, y expresa su convencimiento de que la Marina de Guerra del Perú está en buenas manos. Toca a cada uno de los miembros de nuestra gloriosa institución, hacer la parte que nos corresponde cumpliendo con nuestras obligaciones, colaborando al máximo de nuestras capacidades individuales, trabajando como siempre se ha trabajado en la Marina: "por la satisfacción del deber cumplido". Por esa entrega personal que tanto bien le ha hecho a la Marina, esa entrega y pundonor por los que el pueblo peruano se siente orgulloso de su Marina de Guerra. Trabajemos cada vez más, para ser merecedores de esa estima nacional y para que nuestro nuevo Comando Institucional pueda cumplir a cabalidad con la difícil tarea que la Patria les ha encomendado en el año del Centenario, el "Año de Nuestros Héroes".

EL MONITOR

AÑO XI DICIEMBRE 1978-ENERO 1979 No. 96

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
HUGO RAMIREZ CANAVAL

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
FEDERICO ALVARIÑO ANGULO

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LUIS ALBERTO PEREZ HIDALGO

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Cb1 Harry García
Cb2 Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Victor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA—PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Columna del Director

Gloriosa acción naval olvidada

Después del glorioso Combate de Angamos -que sirvió para mostrar al mundo el temple de nuestra raza, la clase de hombres que tiene el pueblo peruano—, libre el mar de la pesadilla del "Huáscar" al mando de Grau, la Marina chilena se preparó para el bloqueo del Callao, actividad que dio comienzo el 10 de abril de 1880 con la mayoría de su escuadra, a la que se sumaron varias torpederas en el mes de mayo, entre las cuales llegaron las modernas y veloces "Fresia" y "Janequeo" construidas en Inglaterra y entregadas por este país a pesar de la neutralidad a la que estaba obligado.

Sucedió que el 6 de diciembre de 1880, el personal de guardia salió del puerto a realizar la ronda nocturna de costumbre, con la lancha "Arno" de 30 toneladas al mando del Teniente Primero Antonio Jimeno. Su dotación la conformaban el Alférez de Fragata Juan Francisco Balta y el Aspirante de Marina Ernesto Flores, quienes con 15 tripulantes del batallón "Guarnición de Marina", escribieron otra página de gloria que aún no ha tenido el relieve que merece en nuestro calendario histórico. Esta lancha, apenas artillada con un pequeño cañón, pero dotada con hombres de valor y coraje, con peruanos de pundonor y pericia naval, a pesar de su minúsculo tamaño, fue atacada sorpresivamente en la madrugada por tres torpederas chilenas, a las cuales derrotó y puso en fuga, hundiendo a una de ellas, la "Fresia", en una muestra más de que "pelean los hombres, no los buques", y de que nuestro pueblo siempre ha dado hombres, hombres más hombres que, los de cualquier otro pueblo.

Con respecto a la acción que hoy recordamos, dice el historiador chileno Carlos López Urrutia: "El 6 de diciembre se observó que el vapor "Arno" salía de la dársena remolcando un lanchón . . . el enemigo esperaba atraer a la "Fresia". La torpedera tomó la delantera seguida por la "Guacolda" y el "Tucapel" y las tres se acercaron a atacar a los peruanos. El lanchón había sido armado con dos cañones Armstrong de 40 libras . . . abrieron un mortífero fuego concentrando sus disparos sobre la "Fresia". Las torpederas se separaron a fin de atacar al enemigo por ambos costados . . . la "Fresia" recibió un impacto de 1,600 metros y empezó a hacer agua. Fue inmediatamente auxiliada por las otras torpederas que la remolcaron hasta quedar fuera del alcance . . . la torpedera herida no alcanzó a llegar a su refugio y se hundió . . ."

Así nos explica el historiador chileno, cómo una lancha peruana de madera, (nunca existió un vapor Arno), se enfrenta contra tres modernas y veloces torpederas de casco de acero, hundiendo a una de ellas y haciendo fugar derrotadas a las otras que intentan justificar su huida, remolcando a la que se hunde. Nuevamente, los marinos peruanos dan fe de que "más valen buques de madera con hombres de acero, que buques de acero con hombres de madera". Gloria y honor para esos valientes cuyos pasos sabremos seguir cuando sea necesario. Gloria y honor para los marinos peruanos de todos los tiempos. Para los de antes porque supieron inmolarse en defensa de la Patria. Para los de ahora, por lo que sabrán hacer cuando llegue el momento.

Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta asumió los cargos de Comandante General de la Marina y Ministro de Marina

En el transcurso de dos ceremonias, llevadas a cabo el martes 2 de enero en la explanada principal del Cuartel de la Comandancia General de la Marina y luego en el Salón "3 de Octubre" de Palacio de Gobierno, el Señor Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta asumió los cargos de Comandante General de la Marina y consecuentemente los de Ministro de Marina y de Miembro de la Junta Revolucionaria.

EN EL MINISTERIO DE MARINA

En un breve acto castrense, el Ministro de Marina saliente, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, presentó en la mañana del martes 2 de enero al nuevo Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, ante la presencia de Almirantes, Jefes y Oficiales del área del Ministerio de Marina, Comandantes de División, Flotilla y Unidades de la Escuadra, Aviación Naval y Fuerza de Infantería de Marina, así como de comisiones de personal de buques y dependencias de nuestra Armada.

De acuerdo a las costumbres y al ceremonial naval, demandó a todos los presentes "respeto y obediencia en todos los actos del servicio y fuera de él" para el nuevo Comandante General de la Marina. Luego el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani antes de retirarse, expresó, en su mensaje de despedida, su agradecimiento por la leal y decidida colaboración brindada durante su gestión, exhortando a todos los presentes a reafirmar su apoyo al nuevo Comandante General de la Marina para el logro de los objetivos institucionales. Finializó su intervención formulando sus fervientes y sinceros votos para que se acrecienten el espíritu de cuerpo y lealtad hacia nuestra institución, virtudes que han caracterizado siempre a los miembros de la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente, el Vicealmirante C. Tirado Alcorta al leer su mensaje de saludo dijo: "al asumir el Comando General de la Marina saludo a todo el personal militar y civil que la integra y le expreso mi firme convicción de que su esforzada labor, alta moral, capacitación y disciplina, son el sustento para que el Instituto pueda cumplir permanentemente con la sagrada misión de salvaguardar la soberanía que le ha confiado la nación".

Posteriormente, como primera autoridad naval, presentó al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia. Esta actuación culminó con el saludo que presentaron los Almirantes, Oficiales Superiores y Subalternos al nuevo Comandante General de la Marina y al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

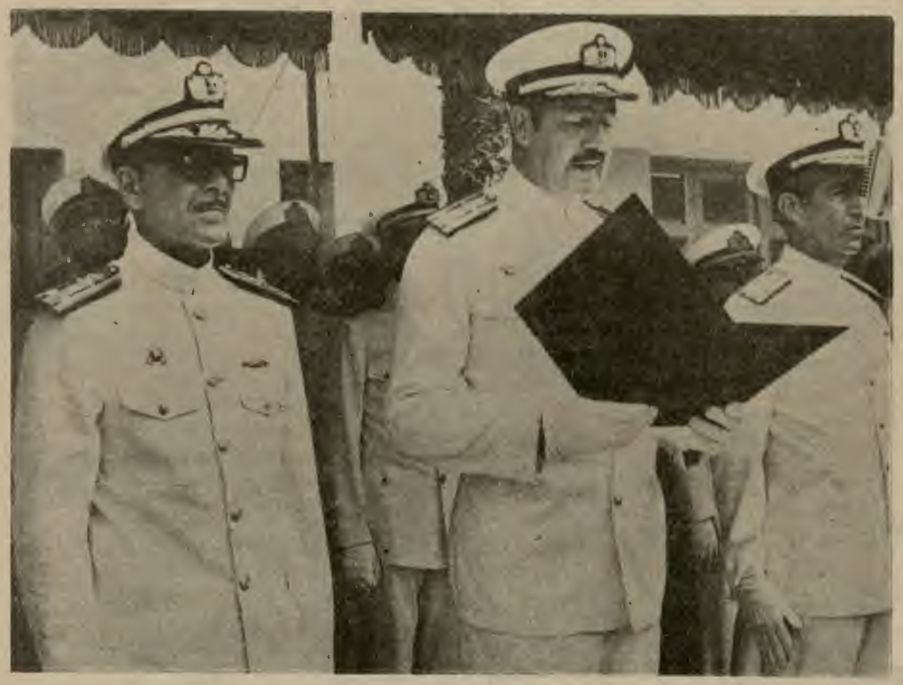
Al término de esta ceremonia, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos C. Tirado Alcorta entregó una réplica del sable del Gran Almirante Grau al Vicealmirante J. Parodi Galliani en el desarrollo de un breve acto que se llevó a cabo en la sala de recepciones del despacho ministerial, como una fehaciente muestra de justo reconocimiento por la eficiencia y lealtad institucional con que había desempeñado los máximos cargos de la Marina durante una gestión de más de tres años.

EN PALACIO DE GOBIERNO

Más adelante, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta se dirigió a Palacio de Gobierno, para la ceremonia tradicional antes de asumir el cargo político, jurando desempeñar el cargo de Ministro de Estado en el despacho de Marina. La ceremonia fue presidida por el Jefe del Estado, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, a quien acompañaban los miembros del Gabinete Ministerial y altas autoridades de la nación. En la misma ceremonia juró para desempeñar el cargo de Ministro de Pesquería el Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga. Una nutrida concurrencia de autoridades civiles y, de la Fuerza Armada presenciaron el solemne acto.

MENSAJE A LA CIUDADANIA

Luego de asumir los cargos antes citados, el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta dirigió un significativo mensaje a la ciudadanía a través de la prensa, TV y Radio capitalina, cuyo texto fue ampliamente difundido y acogido por los citados medios de difusión pública. El texto del citado mensaje es el siguiente: "Quisiera en esta ocasión expresar a la ciudadanía en nombre de la Marina de Guerra del Perú, nuestra confianza en los altos destinos de la patria y en que en un marco de democracia, justicia y libertad, los peruanos unidos sabremos vencer todas las dificultades para alcanzar el bienestar y el progreso del Perú. Asimismo que ella, depositaria de la gloria del ínclito Gran Almirante Grau, está permanentemente vigilante, en resguardo de la integridad y soberanía nacionales".



El Nuevo Comandante Gral. de La Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, es presentado por su antecesor, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, en el acto que se realizó el 2 de enero de 1979 en el Ministerio de Marina.

Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia fue reconocido como Jefe del Estado Mayor General de la Marina



El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia asumió el 2 de enero el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

La Marina rindió homenaje de despedida a los Almirantes Parodi, Villa Pazos, Pinillos y Rojas que pasaron al retiro por mandato de la Ley

Una Marina de Guerra cada vez más respetable y respetada, más fuerte y poderosa para resguardar la seguridad interna y externa de la Patria, fue la expresión unanime y coincidente que formularon los Vicealmirantes Jorge Parodi Galliani, Guillermo Villa Pazos y Javier Pinillos Cabada y el Contralmirante José Rojas Hernández, durante la ceremonia realizada el viernes 29 de diciembre en la Escuela Naval del Perú, en la cual la Marina de Guerra del Perú les rindió homenaje y los despidió al pasar a la Situación de Retiro por mandato de la ley al haber cumplido 35 años de servicios como Oficiales.

Previamente, los citados Almirantes recibieron también una emotiva despedida a bordo del buque insignia Crucero B.A.P. "Almirante Grau" que se hallaba fondeado en la rada exterior de nuestro primer puerto, completándose así esta tradicional ceremonia naval que se desdobló en dos fases.

A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA

En una imponente ceremonia efectuada en el Crucero BAP "Almirante Grau", la Marina de Guerra del Perú rindió el 29 de diciembre un emotivo homenaje de despedida al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Guillermo Villa Pazos, al Delegado de la Marina ante la Junta Interamericana de Defensa, Vicealmirante Javier Pinillos Cabada y al Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante José Rojas Hernández, quienes pasaron a la Situación de Retiro por mandato de la ley, el primero de enero de 1979.

El acto se llevó a cabo ante la presencia de Almirantes, Oficiales Superiores, Comandos de Fuerza o Unidad, así como delegaciones de Oficiales Superiores y Subalternos de los diversos buques y comisiones de Personal Subalterno de Unidades y Dependencias Navales.

Luego de entonarse el Himno Nacional del Perú, el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Contralmirante Daniel Masías Abadía leyó las Resoluciones Supremas de pase a la Situación de Retiro, a cuyo término fue izada la señal Bravo Zulú ("Bien Hecho") en todos los buques fondeados. Luego en el mástil de señales del BAP "Almirante Grau" se izó, de estribor a babor, las insignias del Ministro de Marina, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, una de Vicealmirante y una de Contralmirante, las cuales fueron saludadas por una salva de 15 tiros de cañón. La ceremonia prosiguió con la entrega de sus insignias de mando y de estatuillas del Marinero Peruano a los cuatro Almirantes homenajeados, por el Inspector General de la Marina Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, entonándose a continuación el Himno de la Marina de Guerra del Perú. El acto concluyó con el saludo que recibieron los Almirantes homenajeados de las autoridades navales presentes.

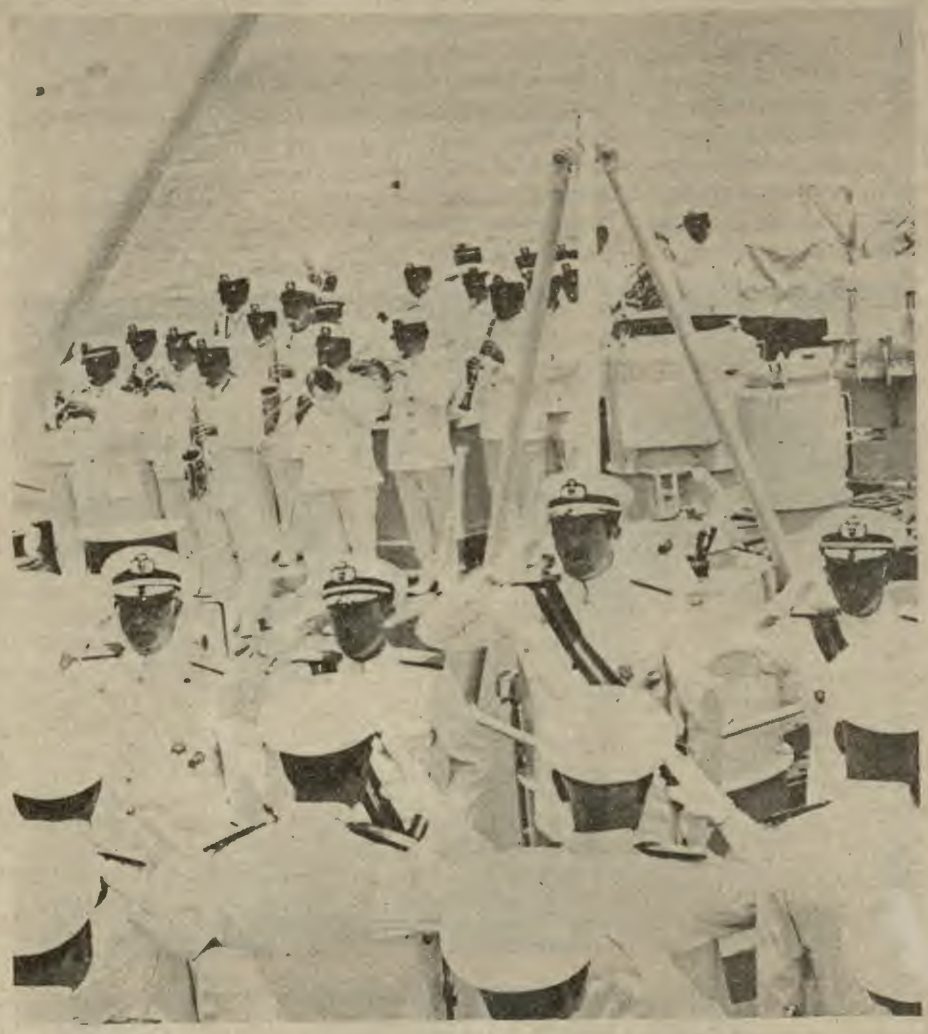
EN EL ALMA MATER DE LA MARINA

Posteriormente, a las 12.55 p.m. se efectuó la segunda fase de esta ceremonia de homenaje y despedida en la explanada de honor de la Escuela Naval del Perú con la asistencia de Almirantes, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno que prestan servicios en las diversas dependencias de tierra de nuestra Armada.

En primer término, los Almirantes que pasaron a la Situación de Retiro depositaron una ofrenda floral al pie del monumento del Gran Almirante Grau, prosiguiéndose con el Himno Nacional del Perú, a cuya finalización el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga resaltó el ejemplar proceder de los Almirantes que pasaron al retiro, a quienes les entregó una estatuilla del Cadete Naval Peruano. Luego el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, dirigió la palabra para rendir homenaje, a nombre de la Institución, a los Almirantes que pasaron a la situación de retiro.

El Almirante Tirado expresó inicialmente que la Marina de Guerra que los había recibido era la misma Marina de Guerra que los despedía y esto se debía a que hombres como ustedes que a lo largo de vuestra carrera desempeñando diferentes cargos y asumiendo importantes responsabilidades, supieron contribuir al engrandecimiento de nuestra Institución y a preservar su tradición de patriotismo y cumplimiento del deber".

Prosiguió su intervención diciendo que "asimismo nos identificamos con el sentir de vuestros corazones al recordar toda una vida entregada al servicio de la Patria, con sus luchas y viscisitudes, de penas y alegrías, difíciles de olvidar", Dirigéndose al Almirante Parodi le dijo: "Podéis estar seguro que la labor realizada como Ministro de Marina y Comandante General de la Marina deja en la Institución la huella que habéis alcanzado en el orden moral y material y que habéis logrado mantener y elevar su singular prestigio, fortaleciendo su espíritu así como contribuyendo a darle los medios necesarios para garantizar la soberanía de la patria". Finalmente, dirigiéndose a los Almirantes que pasaban a la situación de retiro les dijo que "quienes continuamos en filas seguiremos esforzándonos para enriquecer vuestras enseñanzas y las de los que nos precedieron; en nombre de



En la toldilla de la popa del Crucero Insignia BAP "Almirante Grau", los Almirantes Jorge Parodi, Guillermo Villa Pazos, Javier Pinillos y José Rojas H. reciben los honores correspondientes.



El nuevo Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en su calidad de Inspector General de la Marina hace entrega al Ministro saliente, Vicealmirante Jorge Parodi Galliani, de el "Libro de Bitácora", haciendo igual con cada uno de los Almirantes que pasaron al retiro.

NUEVO INSPECTOR GENERAL DE LA MARINA

En ceremonia presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, el 3 de enero fue presentado el Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, como nuevo Inspector General de la Marina.

La ceremonia se realizó en la sede de la Inspección General de la Marina, en el distrito de la Punta, a la cual asistieron señores Almirantes, Jefes y Oficiales y personal Subalterno.

El Vicealmirante Mariátegui reemplaza al Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta quien ocupa hoy la cartera de Marina y la Comandancia General de la Marina.



ellos, les digo: "Bien Hecho".

A continuación les entregó el "Libro de Bitácora" de su vida naval a cada uno de los Almirantes homenajeados, quienes luego pronunciaron emotivos discursos, en los cuales aparte de mencionar el alto grado de progreso alcanzado por la Marina de Guerra, se refirieron a sus respectivas carreras profesionales en la Institución y a las responsabilidades que les correspondió desempeñar a lo largo de sus 35 años de servicios como Oficiales.

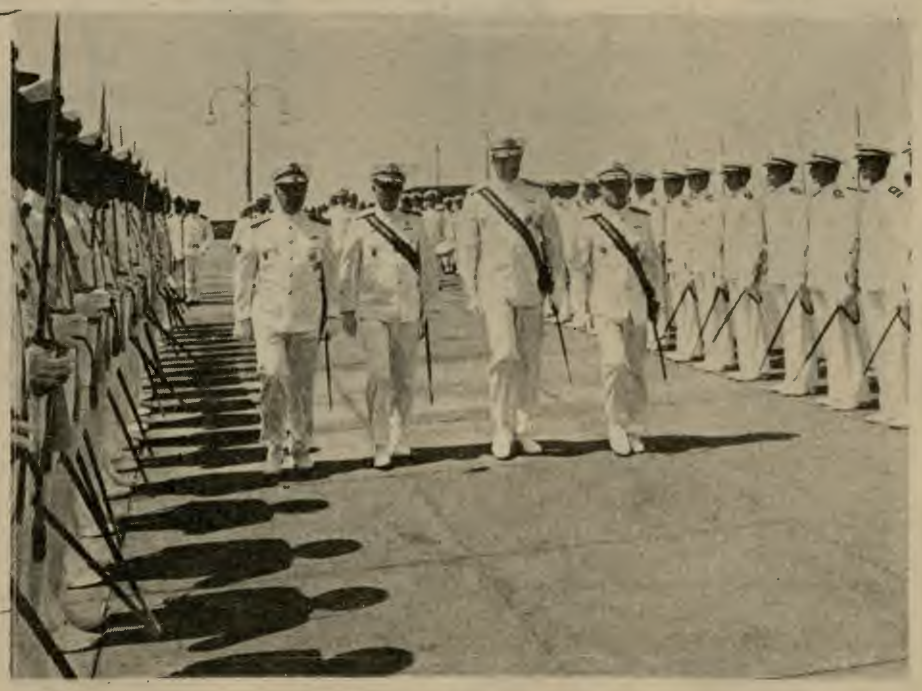
El Contralmirante José Rojas Hernández auguró para la Marina de Guerra del Perú, en el año del centenario del holocausto de Angamos, el logro de su apogeo institucional para que la nación pueda desarrollarse con seguridad, ya que la historia ha demostrado que el poderío naval es sinónimo de paz.

Por su parte, el Vicealmirante Javier Pinillos Cabada afirmó que afortunadamente la historia enseña y la imprevisión que se tuvo hace un siglo ha sido superada esta vez, aunque no faltan voces irresponsables que achacan a los gastos militares la culpa de la crisis económica que hoy vive el país como consecuencia de diversos factores.

A su turno, el Vicealmirante Guillermo Villa Pazos en tono emocionado expresó entre otros importantes conceptos que en la Escuela Naval del Perú, aparte de los conocimientos propios de la carrera, le habían inculcado sólidos principios de disciplina y lealtad, pilares fundamentales en los que descansa la carrera del hombre de mar; y se acentuaron aún más, el estricto concepto de honestidad, moral y honor que recibió de sus padres en el seno del hogar. Por otra parte dijo que "nuestra Marina de Guerra debe ser cada vez más respetable y respetada, más fuerte y poderosa para la seguridad interna y externa de nuestro país, que tiene en ella un pilar fundamental para la defensa de sus legítimos intereses y también para evitar que se repitan los días aciagos de humillación y vandalismo que se vivieron como consecuencia de la infausta Guerra del Pacífico".

Finalmente, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani al hacer uso de la palabra señaló que "si bien mi despedida en sí, lleva inherente el natural sentimiento de una nostalgia que se inicia y que se trocará en añoranza con el transcurso del tiempo, los instantes que hoy me toca vivir, constituyen un tesoro invalorable que día a día y con el pasar de los años irá acrecentándose, ya que no hay recompensa más preciada para un hombre que la satisfacción del deber cumplido". Por otra parte, enfatizó que ante las enseñanzas de la historia, constituye un deber ineludible preocuparnos en mantener un seguro disuasivo durante la paz para prevenir la guerra, única manera de proteger, sin belicismos, la integridad, la soberanía y el honor del Perú en el mar, porque así lo exige la patria y el bienestar del país. Agregó que podría afirmarse, en lo que a nuestra nación se refiere, que hemos aprendido las lecciones que nos dió el pasado y que la época de un equilibrado resurgimiento naval se halla en puertas, para seguir manteniéndose sin pausas ni alteraciones, desde que los gobiernos de los últimos tiempos, así como el actual, han demostrado su eficaz preocupación por una Marina de Guerra fuerte, efectiva y en continuo entrenamiento, capaz de asegurarle al Perú qúe no se encuentra inerme o desguarnecido ante cualquier amenaza. Concluyó sus emotivas palabras expresando que "para navegar con éxito y arribar a buen puerto, atravesando esa mar procelosa y contradictoria, sólo existe un rumbo seguro: el del cumplimiento del deber. Ese es el consejo que os deja vuestro Almirante al culminar su carrera. Debéis cumplir para con la Patria, la Institución y vuestras familias, dentro y fuera de la Marina, en todo momento o circunstancia, porque esto os hará respetables y respetados por vuestros superiores y subalternos, como hombres dignos de llevar los galones que el tiempo y la propia superación traerán".

Un marcial desfile del Regimiento de Cadetes y de secciones de Personal representativo de las diversas dependencias navales, cerró la ceremonia, la misma que concluyó momentos después, cuando los citados Almirantes salieron por la Puerta "Unión" del mencionado centro de estudios, recibiendo los honores de una guardia conformada por 42 Alfereces de Fragata. En esos instantes, al transponer el umbral, los Almirantes Jorge Parodi, Guillermo Villa Pazos, Javier Pinillos y José Rojas Hernández, escucharon una salva de tiros de cañón, como último y simbólico homenaje tributado a la honrosa carrera naval que habían profesado hasta esos inolvidables y emotivos instantes.



Flanqueados por dos filas de jóvenes Alfereces de Fragata, los Almirantes Parodi, Villa Pazos, Pinillos y Rojas, salen por la puerta "Unión" de la Escuela Naval del Perú como secuencia final de la emotiva ceremonia.

Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga asume el cargo de Ministro de Pesquería



Con un rotundo ¡Sí, juro!, el Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga contestó al requerimiento formulado por el Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez en el acto de juramentación para ejercer el cargo de Ministro de Estado en el despacho de Pesquería.

La ceremonia se llevó a cabo el 2 de enero de 1979 en el "Salón 3 de Octubre" de Palacio de Gobierno, en la cual también prestó juramento de ley el nuevo Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

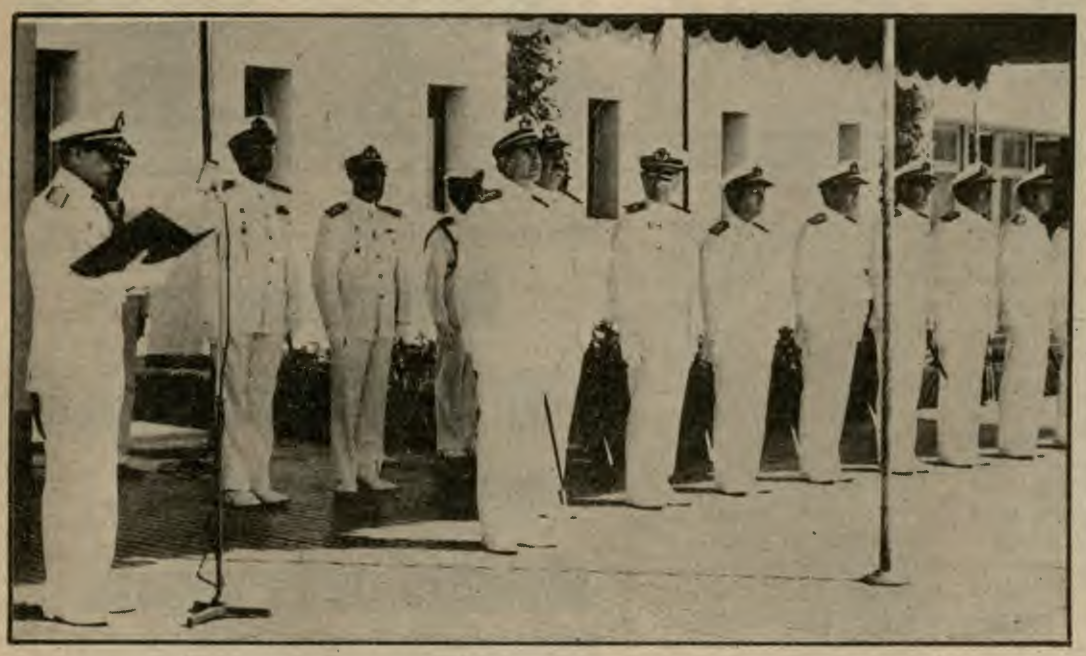
El nuevo Ministro de Pesquería prestó anteriormente sus servicios, ejerciendo el cargo de Director de la Escuela Naval del Perú. En el portafolio antes citado reemplaza al Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, quien ha pasado a ejercer el puesto de Inspector General de la Marina.

Una nutrida asistencia de Jefes y Oficiales de nuestra Fuerza Armada así como de autoridades civiles concurrió a la mencionada ceremonia de juramentación.

Ministro de Marina presentó a nuevas autoridades navales del área del Ministerio de Marina

Las nuevas autoridades navales que ostentan el grado de Almirantes y que prestan servicios en el área del Ministerio de Marina el 4 de enero del presente mes fueron presentados en una breve ceremonia castrense que estuvo presidida por el Titular del citado Portafolio y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

Al iniciar el acto, el Titular de Marina leyó la Resolución Suprema por la cual se nombraron a las siguientes autoridades navales: al Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja como Director General del Personal de la Marina y al Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido como Director General de Logística de la Marina.



El Titular de Marina presenta a los Directores que, con el grado de Almirantes, ejercen sus funciones en el área del Ministerio de Marina.

Asimismo fueron presentados el Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora como Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina; al Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca como Director de Instrucción de la Marina, el Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti como nuevo Director de Bienestar de la Marina, el Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hübner como nuevo Secretario General de Marina; el Contralmirante A.P. José Carcelén Basurto como Jefe de la Oficina de Planes Política y Estrategia del Estado Mayor General de la Marina; el Contralmirante A.P. Felipe Sologuren Larrabure como Director de la Naviera Comercial de la Marina y el Contralmirante A.P. Juan Castro Baudazio como Director de Ingeniería Naval.

Al concluir la ceremonia, el Ministro de Marina felicitó y deseó éxitos en sus cargos a las nuevas autoridades antes citadas. En este acto participaron los Jefes, Oficiales y comisiones de Personal Subalterno así como de Personal Civil, que prestan servicios en las diversas dependencias de la Marina, quienes formaron en la explanada principal del Cuartel General de dicho Ministerio.

ALMIRANTES ASUMEN NUEVOS CARGOS

Director de la Escuela Naval



Contralmirante A.P.
Andrés Ferrari Rodríguez

Director de la Escuela Superior de Guerra Naval



Contralmirante A.P.
Fernando Roca Alzamora

Director General de Capitanías y Guardacostas



Contralmirante A.P.
Alejandro Pérez Ruiz

A bordo del B.A.P. "Almirante Grau" fue presentado el nuevo Comandante General de la Escuadra

En ceremonia realizada en la cubierta del BAP "Almirante Grau", el 3 de enero fue presentado el Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén como nuevo Comandante General de la Escuadra.

El acto fue presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, quien hizo la presentación del nuevo Comandante General de la Escuadra anta la presencia de almirantes, oficiales y personal subalterno. Al leer la Resolución que nombra al Vicealmirante Montoya, el Ministro pidió al personal que le brinde respeto y obediencia en todos los actos del servicio y fuera de él.

En el curso de esta ceremonia el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina expresó "su satisfacción al comprobar que con vuestro esfuerzo habéis alcanzado un alto grado de alistamiento de nuestras fuerzas navales, en permanente desafío al reto de la moderna tecnología lo que unido a vuestro coraje y disciplina, nos permite asegurar a todos los peruanos que nuestra soberanía jamás será vulnerada impunemente".

El Ministro Tirado en esta ocasión felicitó al Vicealmirante José Carbajal Pareja por el alto grado de eficiencia en que entrega la Escuadra, como fruto de la dedicación constante, espíritu de cuerpo y sentido del deber que como Jefe ha sabido imprimir a sus subordinados, manteniéndolos siempre listos para cumplir su misión, en defensa de los altos intereses de la Patria.

Dirigiéndose al Vicealmirante Montoya expresó que la tarea que va a iniciar ha de ser ardua, en los difíciles momentos que está atravesando el país, sin embargo, tengo la más absoluta confianza que a sus órdenes la escuadra continuará siendo la mejor garantía para preservar la paz que todos deseamos, para lo cual, cuenta con un personal con alta moral, disciplina y capacitación para cumplir las misiones que se le encomiende".

En su condición de nuevo Comandante General de la Escuadra, el Vicealmirante José Montoya Carcelén expresó que los marinos "no deseamos guerras ni luchas entre hermanos, pero tampoco podemos vivir indiferentes en este mundo de pasiones. Señaló igualmente que los peruanos queremos ser absolutamente soberanos manteniendo la inviolabilidad de nuestro mar, de nuestro bicolor patrio que jamás será manchado con sangre ni derribado de nuestras naves de guerra".

El Vicealmirante Montoya, expresó también que la Marina de Guerra requiere de un poder naval fuerte y por ello debemos luchar indesmayablemente al enfatizar que los marinos del Perú no defraudarán jamás a nuestro pueblo, ni capitularán, ni arriarán nuestro sagrado Pabellón.



"El Alto Grado de Alistamiento de nuestras fuerzas navales, así como el coraje y disciplina de sus hombres, nos permite asegurar a los peruanos que nuestra soberanía jamás será vulnerada impunemente", expresa el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta al presentar al nuevo Comandante Gral. de la Escuadra, Vicealmirante José Montoya Carcelén en la ceremonia efectuada a bordo del BAP "Almirante Grau"

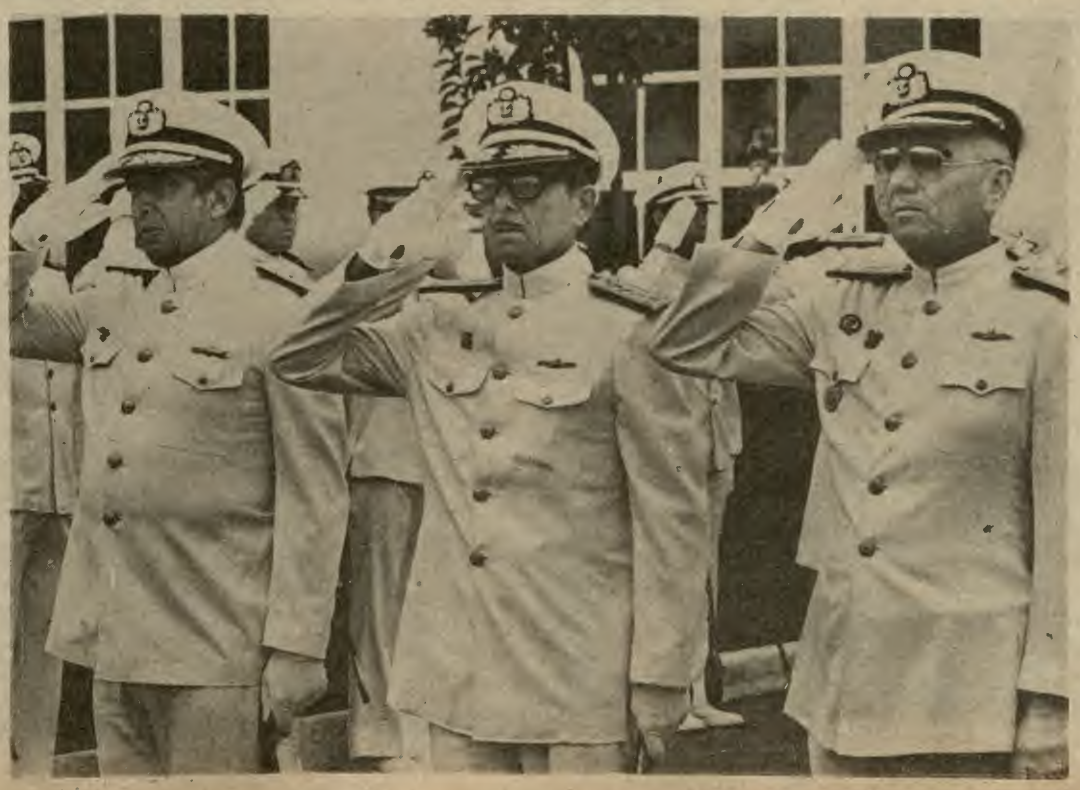
Fue presentado nuevo Comandante General de la Base Naval del Callao

En ceremonia de contornos estrictamente navales, el 3 de enero fue presentado el nuevo Comandante General de la Base Naval del Callao y Jefe de la Segunda Zona Naval, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, con asistencia del señor Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina. Almirantes, Oficiales y personal subalterno.

La ceremonia se realizó en la explanada principal de la Base Naval del Callao, iniciándose con el Himno Nacional, enseguida el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta hizo la presentación oficial del nuevo Comandante General de la Base Naval del Callao.

Luego de ser leída la Resolución MInisterial de cambio de mando por el Titular de Marina, se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú, culminando la Ceremonia con un desfile del personal ante el estrado oficial.

El Vicealmirante Daniel Masías Abadía nació en Lima el 21 de febrero de 1927, ingresó a la Escuela Naval el 21 de febrero de 1945, egresando de ella el 24 de diciembre de 1949 con el grado de Alférez de Fragata. Entre los estudios realizados figura el Curso de Calificación de Submarinos; Escuela de Submarinos en New London Estados Unidos de Norteamérica, Curso Antisubmarino en San Diego, California, EE.UU. de Norteamérica, Curso de Estrategia Militar en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), Curso de Estado Mayor en New Port Estados Unidos de Norteamérica, Curso de Defensa Nacional en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM). Entre los principales puestos desempeñados durante su carrera naval figuran: Jefe de Ingeniería del B.A.P. "Iquique", Instructor de la Escuela de Submarinos en el Centro de Entrenamiento Naval del Callao, Jefe de Operaciones y Comandante Accidental del B.A.P. "2 de Mayo", Comandante de la 1ra. División Fluvial y Comandante del B.A.P. "Marañón", Sub-Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Comandante de la Florilla de Submarinos, Jefe del Servicio Industrial de la Marina, Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de la Escuadra. Ha sido condecorado con la "Orden al Mérito Naval" 3ra. Clase por la Marina de Guerra de Venezuela, "Comendador" Mérito Naval Almirante Padilla de la Marina de Guerra de Colombia, "Caballero" Orden Militar de Ayacucho, "Gran Oficial" Cruz Peruana al Mérito Naval, "Gran Oficial" Gran Almirante Grau.



El Nuevo Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante Daniel Masías Abadía es presentado en dicha dependencia por el Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina, Vicealmirante C. Tirado Alcorta.



Calm. Armando Mazzotti Prettel es el nuevo Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía

En una ceremonia castrense realizada en la explanada principal de la Base Naval de Nanay, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, presentó el jueves 4 de enero al nuevo Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell.

Al acto asistieron los Comandos de Unidades y Dependencias de la citada Fuerza, así como Jefes, Oficiales y Personal Subalterno que sirven en ellas.

La nueva autoridad naval reemplaza en el cargo al Contralmirante José Rojas Hernández, quien pasó a retiro.

Tras asumir sus funciones, el nuevo Comandante General de la F.N.A. expresó que sus metas inmediatas están dirigidas a proseguir contribuyendo al progreso de esa dependencia de nuestra Marina de Guerra en el Oriente, así como a apoyar el desarrollo integral del Departamento de Loreto.

CAMBIO DE COMANDOS

Aviación Naval



Contralmirante A.P.
Juan Soria Díaz

Fuerza de Infantería de Marina



Contralmirante A.P.
Víctor Ramírez Isola

Primer puesto en el Curso de Comando Estado Mayor Residente de la FAP



Instantes en que el Capitán de Fragata AP Mario Fasce Villavicencio recibe de manos del Ministro de Aeronáutica el Diploma por haber obtenido el 1er. puesto en el Curso de Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra Aérea

C. de N. Hugo Ramírez Canaval Director de Información de la Marina

Por disposición del alto mando naval, el Capitán de Navío A.P. Hugo Ramírez Canaval ha asumido, a a partir del dos de enero de este año, el cargo de Director de Información de la Marina.

Entre las amplias funciones de su cargo, el citado Jefe asume la Dirección de la "REVISTA DE MARINA" y del Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú "EL MONITOR".

Desde las páginas de este periódico le damos una cordial bienvenida a nuestro nuevo Director, de quien sabemos, por sus cualidades personales y profesionales, proseguirá impulsando el progreso de las dos publicaciones destinadas a servir a toda la familia naval.

DECLARAN A 1979 "AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO"

RESOLUCION SUPREMA: No. 212-78-PM/ONAJ.— Lima 26 de Diciembre de 1978.- Estando a lo acordado; y -Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros; —SE RESUELVE: Artículo 1o. —Declarar a 1979 "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico".- Artículo 2o.- Todos los documentos oficiales llevarán en su parte céntrica superior la rotulación "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico" —Artículo 3o. La presente Resolución será refrendada por el Primer Ministro— Regístrese y Comuníquese- Rúbrica del Presidente de la República — General de División E.P. Oscar Molina Pallocchia, Primer Ministro.

En el CAEM se realizó ceremonia de clausura del Año Académico 1978

El 12 de diciembre, último, se realizó la ceremonia de clausura de los cursos de Defensa Nacional y de Estado Mayor Conjunto del Centro de Altos Estudios Militares, en los que participaron oficiales del Ejército, de la Marina de Guerra, de la Aviación y profesionales civiles.

El acto, que se realizó a las 11 de la mañana en el Aula Magna del CAEM, se inició con el Himno Nacional, enseguida el Director Contralmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton leyó el Discurso Memoria a través del cual pormenorizó la labor realizada durante el Año Académico, incidiendo en el aspecto medular del curso, al expresar que "el estudio e investigación de la problemática de Defensa Nacional, no se concibe desligada de la Problemática del Desarrollo, porque surge de ella; pues donde existen intereses e ideales de progreso brotan como efecto natural las oposiciones y la pugna, tanto entre diversas concepciones acerca de las estrategias adecuadas para su logro, como entre países y grupos que sientan afectados sus intereses, lo que suele dar lugar a conflictos que debemos estar en capacidad de evitar o resolver favorablemente".

El Contralmirante Zevallos incidió en la importancia de la investigación de la cual dijo que es una labor constante y dinámica en el CAEM y es desarrollada por todo el personal de participantes organizados en Comité y asesorados por la Planta Orgánica, para encontrar las mejores opciones y dar su aporte a la doctrina, teoría y metodología de la Defensa Nacional.

En cuanto a los procedimientos académicos empleados, el Director expresó que el CAEM realizó sus funciones bajo el principio de máxima libertad y flexibilidad académica, lo cual permitió a los participantes y alumnos el óptimo ajercicio de su iniciativa y creatividad, asegurando el aporte de sus conocimientos y experiencias.

Expresó su satisfacción por el resultado alcanzado ya que ha permitido obtener valiosos aportes doctrinarios y la permanente actualización de teorías y métodos adecuados a nuestra realidad.

Al término de su exposición hizo referencia a la valiosa colaboración que bajo diversas modalidades ha recibido el CAEM durante el año por parte de personas e instituciones.

Enseguida, el General Adolfo Reátegui Cárdenas en nombre del Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada hizo entrega de Diplomas y Divisas a los participantes y alumnos egresados de los cursos del Centro de Altos Estudios Militares.

Entre los 72 miembros del XXVII Curso de Defensa Nacional del CAEM egresaron los Capitanes de Navío Ezequiel Huguet Nicolini, Daniel Mariscal Galiano, Lizandro Paredes Infante, Manuel Ramos Montoya, Alejandro Valdivia Pedemonte, Luis Velezmoro Venturo. Entre los 24 oficiales alumnos del XIII Curso de Estado Mayor Conjunto egresaron los Capitanes de Fragata Joffré Alfaro Salazar, José Rivera Bravo y Luis Cabanillas Campos.

Al final del acto de entrega de Diplomas y Divisas a los participantes y alumnos, el representante del Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada felicitó a los egresados y declaró clausuradas las labores académicas del presente año.



El Director del CAEM, Contralmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton, durante el discurso de orden.

Esfuerzo y entrega total demandó el Ministro de Marina a oficiales de la Escuela Superior de Guerra Naval

La avidez de nuevos avances en la ciencia, tecnología y de nuevos valores humanos plenos de las más excelsas virtudes de lealtad, esfuerzo y entrega total a la causa de la patria, sin descuidar en ningún instante nuestra misión específica de tutelar todos los sagrados intereses, hoy más que nunca, por los difíciles momentos que nos toca vivir, demandó el lunes 11 de diciembre el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani,a los oficiales egresados de la Escuela Superior de Guerra Naval, durante la ceremonia de clausura de los cursos de Comando y Estado Mayor, correspondiente al presente Año Académico.

En este acto, el Titular de Marina declaró clausurados los XVIII y VI Cursos de Comando y Estado Mayor Residente y No Residente, respectivamente, y los cursos Básicos de Estado Mayor y Básico de Estado Mayor para Oficiales Auxiliares y Reservas Navales.

Al proseguir con su disertación, el Ministro de Marina expresó que en ese recinto, los jefes y oficiales de la Marina, Ejército y de la Fuerza Aérea, asumen funciones de Comando y practican el arte de la guerra naval, adquiriendo la experiencia en los diferentes tipos de operaciones navales que los han capacitado para desempeñarse en los diferentes Estados Mayores en la cadena del comando naval. Añadió luego que el perfeccionamiento recibido en los campos de la investigación y administración, será aporte constructivo para el eficiente papel que en el futuro les corresponda desempeñar en los altos mandos en los cuales es básico y fundamental decidir con conocimientos y ordenar sin vacilaciones porque en ello reposa la diferencia entre la victoria y la derrota.

Previamente, el Vicealmirante Jorge Parodi Galliani entregó las insignias y diplomas correspondientes al centenar de oficiales egresados, de los cuales dos pertenecen a las Marinas de Guerra de Bolivia y Venezuela.

Por su parte, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Enrique Petrozzi Molfino, al leer su discurso memoria, dijo entre otros conceptos que "el mundo no es de los que viven el presente, sino de los que piensan en el futuro", para luego exhortar a los egresados a proseguir trabajando creativamente, acompañando esta cualidad con tenacidad, lealtad y abnegación.

Al acto de clausura asistieron el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos y el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, Inspector General de la Marina así como otros altos jefes de nuestra Marina y representantes diplomáticos extranjeros acreditados en nuestra capital.

El Capitán de Fragata A.P. Guillermo Tirado Villena ocupó el primer puesto en el Curso de Comando y Estado Mayor Residente, mientras que en el No Residente el primer lugar fue alcanzado por el Capitán de Fragata A.P. Andrés Chiarella. En el Curso Básico de Estado Mayor la primera distinción fue lograda por el Teniente Primero A.P. Víctor Plaza y en el Básico de Estado Mayor para Oficiales Auxiliares y Reservas Navales, el primer puesto fue alcanzado por el Capitán de Corbeta Ing. Juan Jáuregui Sanguinetti.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani,hace entreta de la insignia y diploma al Capitán de Fragata A.P. Guillermo Tirado Villena, primer puesto en el Curso de Comando y Estado Mayor Residente.



El Teniente Primero A.P. Víctor Plaza, quien obtuvo la primera distinción en el Curso Básico de Estado Mayor, recibe de manos del Vicealmirante Parodi la insignia y medalla correspondiente.

Clausura de las Escuelas de Calificación de Oficiales

La ceremonia de clausura de las actividades académicas de las Escuelas de Calificación de Oficiales 1978, se realizó el pasado 11 de Diciembre en la Escuela Naval del Perú con la asistencia del Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Jefes y Oficiales de la Marina, representantes diplomáticos y familiares de los Oficiales graduados.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, dio lectura al discurso memoria, mencionando en el transcurso del mismo las metas y objetivos cumplidos y las tareas que les reserva el futuro.

El Contralmirante J. Villalobos Urquiaga, dirigiéndose a los 73 Oficiales que culminaban sus estudios de post-grado, emplazados en ese momento ante la Cripta del Gran Almirante Grau, les recordó que su preparación se debía preferentemente a hacer frente a la demanda tecnológica de nuestras unidades, habiendo sido preparados para tomar decisiones altamente técnicas

Al hacer un recuento de las actividades realizadas señaló la evaluación en el proceso de enseñanza para una mejor adecuación académica de los cursos dictados.

Dió a conocer también que los Oficiales de la Marina habían realizado estudios de especialización en diversas escuelas de calificación de la Fuerza Armada. Entre ellas mencionó a la Escuela de Calificación para Oficiales de la Fuerza Aérea Peruana, donde los oficiales navales realizaron estudios en técnicas aeronáuticas.

Agradeció asimismo, a los profesores, tanto civiles como militares,que con su valioso concurso ayudaron a la cristalización de los objetivos trazados.

Señaló que existen cuatro becas para la especialidad de Ingeniería de Armas e Ingeniería Electrónica las cuales serán otorgadas a los Oficiales más destacados en estas especialidades.

Al finalzar su discurso el Director de la Escuela Naval del Perú, procedió a entregar las diplomas y medallas de manos del Titular de Marina a los tres Oficiales con el más alto puntaje de las escuelas de Calificación, el Alférez de Fragata A.P. Oscar de Asambuja, Alférez de Fragata José Cueto Aservi y el Alférez de Fragata Oscar Delgado Altamirano, respectivamente.

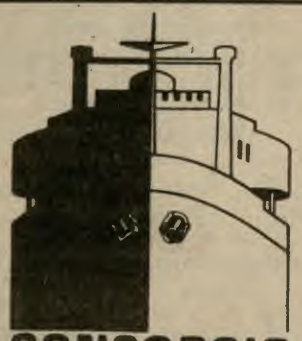
La República de Argentina cada año otorga un premio consistente en medalla y diploma al Oficial más destacado en la especialidad de Armas de Superficie, correspondiéndoles esta vez a quien fuera la Espada de Honor de la Promoción 1976, el A.Fgt. José Cueto Aservi, quien recibió el mencionado premio de manos del Agregado Naval de la Argentina en el Perú.

El primer premio de la Escuela de Armadas de Superficie fue otorgado al A.Fgt. Carlos Jimeno Hernández, en Control de Tiro, A.Fgt. Juan Martinelli Bernós, en Misiles al A. Fgt. Rafael Miró Quesada Zariquiey, en Hidrografía al Tte. 2o Carlos Moreno Gonzáles. Por otra parte,el primer puesto en Submarinos el A.Fgt. Jorge Baca Gálvez, en Demolición Submarina el Tte. 2o Rafael Padrón Castañeda y en Buceo y Salvataje el A.Fgt. José Chávez Quiroz Pacheco.

Posteriormente se hizo entrega de los diplomas correspondientes a cada uno de los Oficiales que concluían satisfactoriamente el año académico, en su respectiva escuela de calificación, finalizando la ceremonia con las palabras de clausura del Comandante General de la Marina y la entonación del Himno de la Marina de Guerra.



El Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante J. Villalobos Urquiaga resalta los éxitos obtenidos durante el año académico de 1978 por las Escuelas de Calificación de la Marina.



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA, EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

SERVICIO DE CARGA

Desde puertos de la Costa Oeste de América del Sur:
* a puertos europeos, en servicio combinado con la Compagnie Generale Transatlántique
* a puertos de la Costa Oeste de México, U.S.A. y Canadá
* y del Perú hasta Japón

SERVICIO DE PASAJEROS

En sus modernas motonaves Desde la Costa Oeste de América del Sur hasta Europa.

Cabinas simples o dobles, con baño privado. Máxima comodidad, esmerada atención.

SERVICIO . . . . . EFICIENCIA . . . . . SEGURIDAD . . . .

AGENTES GENERALES DE: *COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES*
CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.
GAZOCEAN
JAPAN LINE LTD.
LLOYD BRASILEIRO
SOVEREIGN MARINE LINES LTD.
WEST INDIA SHIPPING Co.

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA · 25369 INCALIM

MARINA DE GUERRA DEL PERU

HORA OFICIAL PERUANA

SISTEMA TELEFONICO AUTOMATICO

ATIENDE 20 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE
LAS 24 HORAS DEL DIA

652800 · 654800

Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.

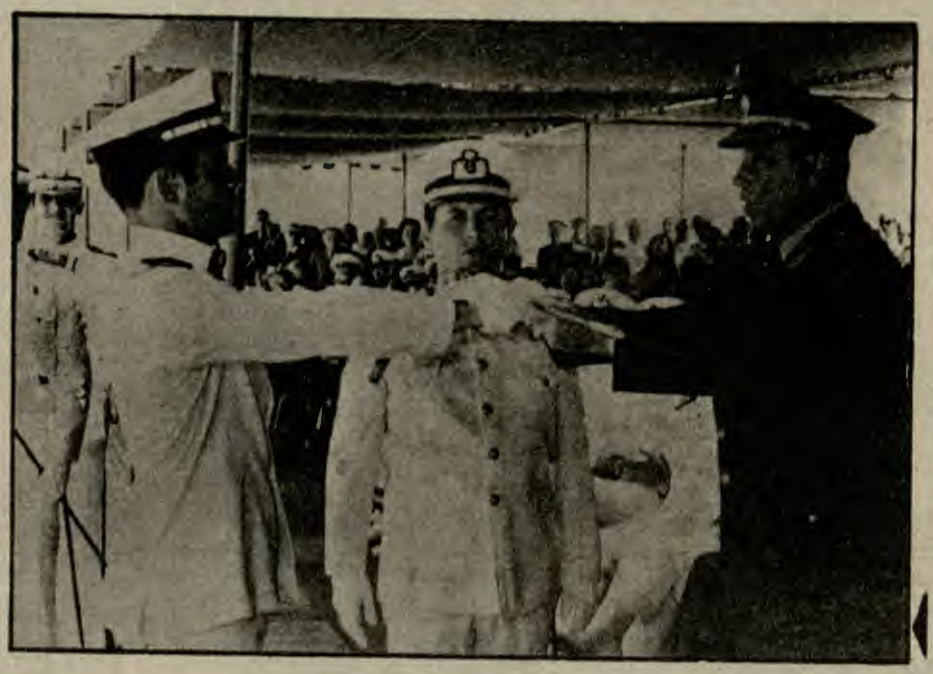
UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

EN LA ESCUELA NAVAL

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA CLAUSURO AÑO ACADEMICO 1978

El primer gran objetivo de la vida de más de medio centenar de cadetes del último año de estudios de la Escuela Naval del Perú, se cumplió con creces en la soleada mañana del miércoles 13 de diciembre, al recibir de manos del Presidente de la República sus espadas y diplomas que los acreditan como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Ellos, actualmente con el grado de Alférez de Fragata de nuestra Marina se hallan conformando las dotaciones de diversas unidades de la Escuadra, en lo que es el inicio de un nuevo derrotero en sus vidas consagradas al servicio de la patria vistiendo el uniforme naval.



El Alferez de Fragata Vladimiro Giovannini Freyre obtuvo la más alta nota durante su permanencia en la Escuela Naval del Perú.



El Presidente de la República entrega la Espada de Honor de la Promoción 1978 al Alférez de Fragata Mario Caballero Ferioli.

LA CEREMONIA DE CLAUSURA

La tradicional ceremonia de clausura de las actividades académicas de la Escuela Naval del Perú correspondientes a 1978, tuvo el matiz emotivo y sobrio que la ha caracterizado durante muchos años.

El acto se inició con la llegada del Jefe del Estado, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, a quien acompañaba el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani. En el estrado oficial se encontraban presentes los miembros de la Junta Revolucionaria, Ministros de Estado, Embajadores extranjeros acreditados ante nuestro Gobierno, autoridades diversas, numerosos padres de familia y allegados a los flamantes oficiales.

Luego de pasar revista al regimiento de cadetes y aspirantes, el Presidente de la República ocupó el estrado de honor desde donde presidió el significativo acto, que se inició con el Himno Nacional del Perú.

A continuación, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Jorge Villalobos U., al leer el texto de su memoria anual resaltó en primer término la especial preocupación de ese centro de estudios para que "sus cadetes egresen premunidos de la integridad moral que habrá de servirles hasta el fin de sus días para ser hombres dignos de vestir el uniforme naval que llevaron nuestros ilustres mayores". Luego de reseñar las actividades académicas, señaló que, como complemento y apoyo a la instrucción profesional, se ha realizado embarcos de los cadetes en los buques de la Escuadra para llevar a la práctica los conocimientos adquiridos en las aulas y laboratorios y para habituarlos a la dura vida del mar.

Luego el Contralmirante Villalobos, dirigiéndose a los padres de familia, expresó que la Escuela Naval compartía con ellos la satisfacción de ver hoy a sus hijos en el umbral de la vida profesional, y los felicitaba por que veía en ellos la cristalización de su más acariciado deseo; agradeciéndoles a la vez, el apoyo que como padres habían dado a la Escuela al aconsejar y estimular a sus hijos en la perseveración de sus estudios.

Al dirigirse a los flamantes Alfereces de Fragata, el Almirante Director, expresó que había llegado para ellos el ansiado día de su graduación como Oficiales, estando preparados integralmente para enfrentar exitosamente al compromiso que adquieren ese día con el Perú, con la Marina de Guerra y con ellos mismos. Continuó diciendo que la patria les exige como a todos los peruanos la entrega de sus esfuerzos y capacidades en el desarrollo de su profesión como marinos, debiendo a la Marina la entrega total y auténtica así como de su lealtad a toda prueba.

Les recordó que al entregarles la espada, símbolo de mando, el Estado ponía en sus manos elementos valiosos y sofisticados que toda la Nación ha contribuido a adquirir para ser empleados en la defensa de la patria con la mayor eficiencia de que sean capaces y hasta el último aliento si fuera necesario.

Finalmente, al desear éxitos a los nuevos Oficiales invocó, el Contralmirante Villalobos, al Altísimo para que los ilumine en sus caminos y destacó que el ejemplo de nuestro Gran Almirante y de la pléyade de héroes que lo acompañaron deben ser la guía de todos sus actos.

ESPADA DE HONOR Y PRIMEROS PUESTOS

La ceremonia prosiguió con la entrega de la Espada de Honor, la que fue entregada por el Presidente de la República al Alférez de Fragata Mario Caballero Ferioli por haber tenido el Comando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes. Asimismo, el Jefe de Estado entregó diplomas a los Cadetes que ocuparon el primer puesto en sus respectivos años.

Seguidamente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, impuso la medalla de "Honor al Mérito Naval" al Alférez de Fragata Vladimiro Giovannini Freyre por haber obtenido la más alta nota durante su permanencia en la Escuela Naval del Perú.

Posteriormente, los Embajadores de diversos países hicieron entrega de premios especiales a los flamantes oficiales que se habían destacado por haber ocupado el primer puesto en el cuadro de méritos, primer puesto en el curso de Inglés, Carácter Militar, Armamento, Conducta, Aptitud Militar Profesional, segundo puesto en el Cuadro de Mérito y al Cadete designado por sus compañeros como el mejor compañero. Cabe destacar que el Alférez de Fragata Vladimiro Freyre logró obtener la mayoría de esos premios, entre ellos los donados por España, Ecuador, Francia, Italia, Orden Soberana Militar de Malta, México, Paraguay, Bolivia, Brasil, Colombia, Corea, Chile y Estados Unidos de América.

Luego, el Presidente de la República hizo entrega de Espadas y Diplomas a los nuevos Alfereces de Fragata, a cuyo término se entonó el Himno del Cadete. A continuación, el Presidente de la República declaró clausurada las labores académicas de 1978, entonándose posteriormente el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Este acto de clausura concluyó con el desfile de los Alfereces de Fragata y del Regimiento de Cadetes frente al estrado oficial. que fue cálidamente aplaudido por los asistentes.



Alfereces de Fragata y el Regimiento de Cadetes desfilan ante el estrado oficial dando término a la ceremonia de clausura de las actividades académicas de la Escuela Naval del Perú.

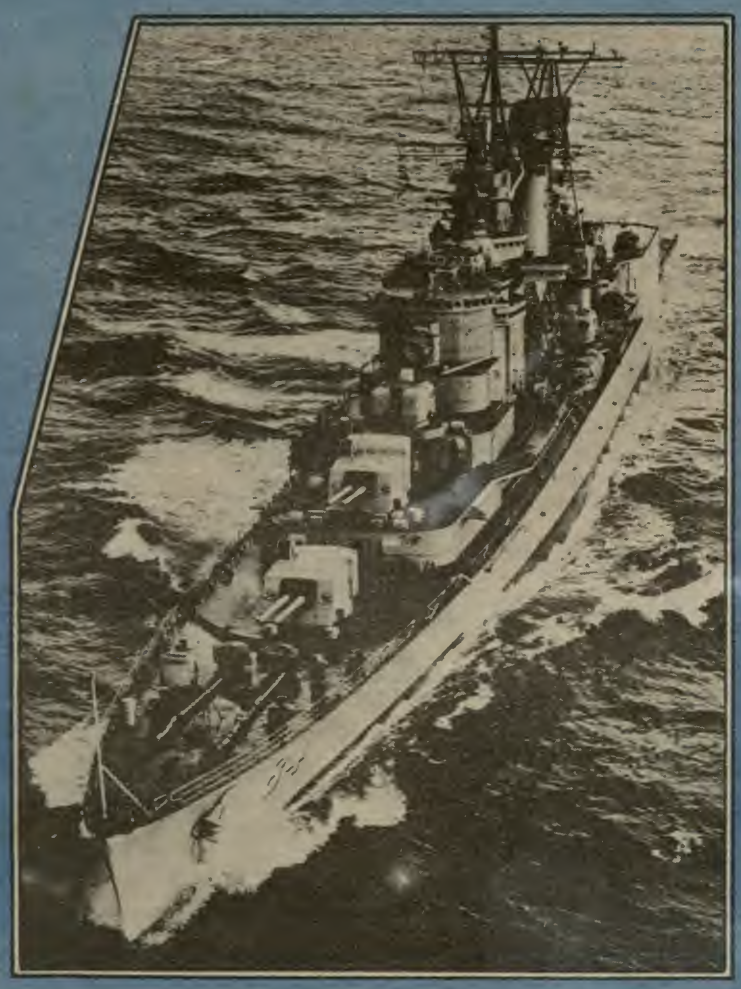
SINTESIS DE LOS HECHOS NAVA



Nuestra Aviación Naval prosiguió con su notable progreso en 1978 al incrementarse el número de sus unidades y con el avanzado grado de adiestramiento de sus integrantes. En esta vista, parte de las unidades del Escuadrón de Instrucción conformados por aviones T-34 C y de aviones antisubmarinos Foccker



A un año del Centenario del Combate de Angamos, la celebración del 99o aniversario de esta inmortal gesta tuvo una especial significación durante 1978. La ceremonia central se llevó a cabo en la Plaza Grau del Callao, en donde se relevó el singular ejemplo que nos legaron el Gran Almirante Grau y sus compañeros del legendario "Huáscar".



El Crucero BAP "Aguirre" fue incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico en el transcurso de una ceremonia que se efectuó el 17 de mayo de 1978, presidida por el Presidente de la República. La citada nave, al igual que el BAP "García y García", arribó al Callao en esa fecha, procedente de Holanda.



El destructor BAP "García y García" (75) fue incorporado en mayo de 1978 a la Fuerza Naval del Pacífico. Esta nave, al igual que el crucero BAP "Aguirre", arribó al Callao procedente de la Base Naval de la Real Marina Holandesa de Den Helder



Una c... Amat... cealm... 1978

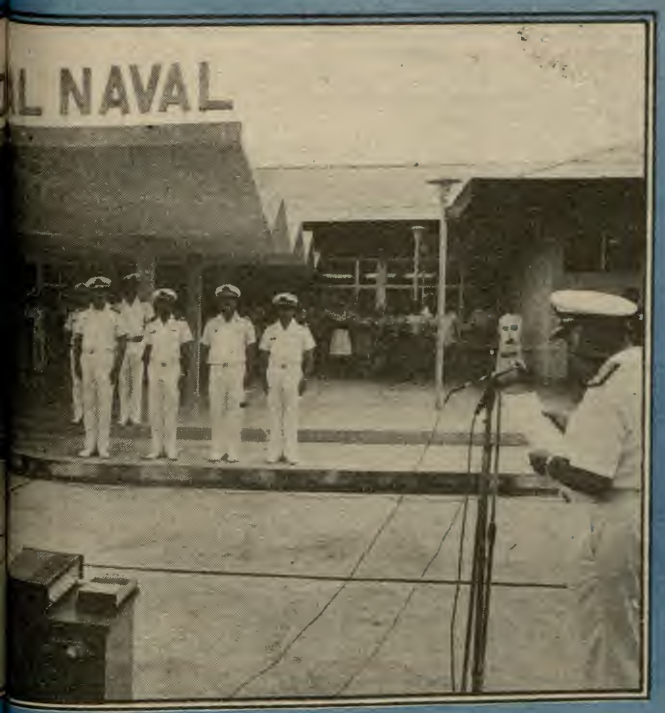
S MAS NOTABLES DEL AÑO 1978



EN AGOSTO DE 1978, DEL 21 AL 25, LIMA se convirtió en el centro de atención del hemisferio al ser la sede de la IX CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA. La cita, cuyas conclusiones habrán de favorecer el desarrollo profesional de los marinos de América, a la vez de reafirmar y fortalecer en ellos la confraternidad existente, contó con la presencia de las máximas autoridades navales del continente.



Las maniobras navales conjuntas, denominadas tradicionalmente con el nombre de UNITAS, se llevaron a cabo con notable éxito en 1978 frente a nuestro litoral. En esta ocasión, en su versión XIX, los buques de las Armadas del Perú y Estados Unidos de América llevaron a cabo intensivos y diversos ejercicios de guerra antisubmarina, artillería y de otros tipos, durante las dos etapas en que consistió el citado evento. Por otra parte, la eficiencia profesional de nuestra Escuadra fue destacada en el Callao por el Comandante de la F.T. 138 de la Armada de los EE.UU de A., Contralmirante USN J.J. Ekelund



los anhelos del Personal de la Fuerza Naval de la al Naval de Iquitos, que el Ministro de Marina, Vi- Parodi Galliani, inauguró el viernes 5 de mayo de



El "Humboldt", primer buque de investigación científica construido en el Perú, fue lanzado desde la grada del Servicio Industrial de la Marina (SIMAC) el 13 de Octubre de este año. La nave ha sido destinada al Instituto del Mar del Perú. Su construcción ratificó la alta tecnología de la industria naval de alto bordo que distingue al Servicio Industrial de la Marina.

Tras los Pasos de la Historia

El Capitán de Navío de la Armada Peruana Don Gregorio Miró Quesada (1838-1884)

Han existido en el curso de nuestra historia muchos personajes que por sus grandes méritos personales y los eminentes servicios prestados al Perú merecen que sean resaltadas sus heroicas acciones; sin embargo, un injusto destino ha hecho que permanezcan ignorados u olvidados; en este grupo se encuentra el Capitán de Navío Gregorio Miró Quesada y es propósito de este breve ensayo biográfico reparar en parte esa ingrata situación.

Gregorio Miró Quesada nació en Panamá el 17 de noviembre de 1838, fueron sus padres Dn. Tomás Miró y doña Josefa Quesada quienes nueve años después se trasladaron al Perú donde la familia se radicó definitivamente y fue origen de larga descendencia que ha resaltado en diversos campos de la actividad nacional.

Miró Quesada llevaba en su sangre la vocación de soldado, descendía en línea recta del General español Dn. Francisco Gómez Miró nombrado Gobernador de Guayaquil por sus extraordinarios méritos al dirigir la campaña contra los indios de Darién y Choco, a mediados del siglo XVIII. Asimismo, contaba entre sus familiares a notables militares entre los que cabe destacar por su especial significación para el Perú al Capitán Dn. José Antonio Miró, vencedor en Matará, a quien Sucre confirió el alto honor de ascenderlo a Comandante sobre el mismo campo de batalla de Ayacucho por su heroico valor en el combate.

No es extraño, pues, que Miró Quesada abrazara decididamente la carrera de las armas e ingresa a los quince años de edad al Instituto Militar.

En enero de 1855 se embarcó como Guardia Marina en el buque de guerra "Ucayali", y desde entonces, hasta su muerte, el 14 de noviembre de 1884, sirvió al país con lealtad jamás desmentida. Su vida como marino está llena de acciones resantantes que revelan nobleza de espíritu, amor al Perú, ánimo enérgico e inmutable serenidad frente al peligro.

Como subteniente en el Regimiento "Constitución" participó en el hecho de armas en el Callao el 22 de abril de 1857, defendiendo al Gobierno Constitucional del Gran Mariscal Castilla a órdenes del General Pedro Canseco. Del año 1859 al año 1860 concurrió como Alférez de Fragata a la campaña del Ecuador. batiéndose al mando de la cañonera del "Guisse" en Barranco Blanco (Río de Guayaquil), rechazando a una fuerza ecuatoriana.

En 1864 la escuadra española ocupó las islas de Chincha, esta ocasión sirvió para que el ya Teniente 2do. Miró Quesada, 2do. Comandante del buque de guerra "Sachaca" demostrara su ascendrado amor al Perú, así como su valor y audacia de marino. Al efecto, el 21 de abril de ese año presentó una solicitud dirigida al general Presidente de la República ofreciéndose para echar a pique, o por lo menos inutilizar, una de las fragatas que componían la escuadra española al mando del Almirante Pinzón, para lo cual pedía se pusiera a su disposición el vapor "Quito" perteneciente a la Compañía del Pacífico que se hallaba en ese momento al ancla en el Callao. De ese modo debilitaría la fuerza enemiga la que quedaba en iguales condiciones que la peruana, permitiéndole así batirla fácilmente.

Este proyecto fue considerado irrealizable por una Junta de Comandantes de buques, nombrados por el Ministro de Guerra y Marina. Sin embargo dos o tres meses después, en un puerto de Chile, un vapor espoloneó a un velero mercante, lo dividió fácilmente y continuó navegando. Esto demostraría que la acción era realizable si en ella se ponía valor, audacia y conocimientos marineros.

El 24 de noviembre del mismo año una junta de guerra presidida por el Presidente de la República declaró que nuestros buques no debían comprometerse en combate con los españoles. Al día siguiente el intrépido Teniente Segundo Miró Quesada reunió a sus compañeros de armas e infundiéndoles su generoso entusiasmo patriótico, firmaban el documento que a continuación reproducimos y que revela el espartano espíritu de esos oficiales deseosos de cumplir para con la patria los deberes de soldado.

"Los Oficiales de la Armada Nacional que suscriben teniendo en consideración, que según la voz pública, la Junta de Guerra reunida ayer 24 del pte. a bordo de la Fragata "Amazonas", compuesta de los Comandantes de los buques de guerra, y otros jefes de la Armada y presidida por S.E. El Presidente de la República ha declarado: Que la Escuadra Nacional es impotente para batir a las fuerzas españolas estacionadas en las islas de Chincha: Que esa declaración no es exacta, por que aún cuando es positivo que los buques españoles son superiores a los peruanos la superioridad no es tanta que no pueda arriesgarse un combate que en la situación en que se haya el Perú, no necesita batirse para vencer, sino sólo para lavar la honra nacional empañada desde el aciago 14 de abril".

"Hemos acordado manifestar al público que no estamos de acuerdo con la resolución tomada por la junta, y que lejos de aceptarla, estamos dispuestos a marchar a las islas de Chincha a sucumbir si es necesario salvando el honor de la República, si el Supremo Gobierno lo tiene por conveniente.

"Callao. Noviembre 25 de 1864. "G. Miró Quesada, Alejandro D. Newell, Manuel M. Villavicencio José Felix Sologuren, Gavino Sandoval, Juan de la C. Rojas, Nicanor Asin, Julio O. Peña, Eugenio Raygada, Erasmo López, Rómulo Espinar, Enrique Taboada, Manuel M. Carrasco, José Rosas, Demetrio Ferreyro, José T. Barrionuevo, Francisco R. de la Rosa, Carlos Palacios, Antonio C. de la Guerra, por Carlos Arrieta, Ugarte, Daniel de la Torre Ugarte, Simón Cáceres, Nataniel Donayre, Emilio Ollague, Manuel Sologuren, Pedro J. de Beausejor, Felipe Cáceres, Federico Palacios".

La revolución de 1865 que culminó con el derrocamiento del Presidente Pezet, encuentra a Miró Quesada con el grado de Capitán de Corbeta y como 2do. Comandante de la "Apurímac", y no obstante que él, como hemos visto, pensaba en la misma forma que los gestores de ese gran movimiento nacional, consideró su deber, contrariando sus sentimientos, permanecer leal al Comando del que dependía esa Unidad de la Armada, para luego, perdida toda esperanza, entregada a los vencedores, los Jefes de la "Apurímac" con la tranquila conciencia del deber cumplido, fueron despedidos del servicio.

Sobrevino el 2 de mayo de 1866 y el Capitán de Corbeta Gregorio Miró Quesada se hallaba sin puesto oficial, pero no quiso permanecer fuera del momento crucial que afrontaba el Perú. Presentóse entonces al Coronel La Cotera, Comandante General de las baterías del Sur, y solicitó un puesto cualquiera por humilde que fuese.

La Cotera, que sabía de los méritos del marino, le asignó uno de los dos cañones Blackeley de 13 pulgadas de la Batería Santa Rosa, piezas cuyo manejo era entonces apenas conocido.

El glorioso Combate del 2 de mayo de 1866 es una de las más brillantes páginas de nuestra historia. La Batería "Santa Rosa" situada en el Sector Sur, se encuentra entre las primeras en abrir y sostener un vivísimo fuego contra los buques ibéricos, ocasionándoles serios daños, quienes por su parte amagaban masivamente a esta heroica batería.

A las 16.00 horas el Mayor General español Lobo Malagamba, ordenó que los buques españoles que seguían combatiendo dirigieran sus fuegos contra la población, recibiendo siempre nuestra respuesta de fuego, en especial, de la Bateria "Santa Rosa" que no cesaba de disparar, contestando hasta el final del combate los últimos disparos realizados por la goleta "Vencedora" y la Fragata "Numancia" al retirarse.

El Comandante Miró Quesada como cabo de cañón, combatió ese día en la Batería "Santa Rosa" con tanta bizarría y eficacia que mereció ser uno de los pocos mencionados en los partes de la gloriosa jornada, junto con Alejandro Muñiz, Lino de la Barrera, Daniel de la Torre Ugarte, Nicolás Chuliza y otros oficiales distinguidos, siendo condecorado por su heroica hazaña.

Cuando en mayo de 1877 se sublevó el "Huáscar" a favor de Dn. Nicolás de Piérola, el Gobierno de Prado dispuso que una división naval al mando del Comandante Dn. Juan G. More partiera hacia el sur para someter al buque rebelde. La división naval estaba integrada por los buques Independencia, Atahualpa, Unión y Pilcomayo. El Monitor Atahualpa, como otros buques de la Armada, se hallaba en tan malas condiciones que una Junta de Comandantes declaró punto menos que impracticable que pudiera viajar.

Miró Quesada que había sido ascendido a Capitán de Fragata en 1869 y que comandaba el "Atahualpa", opinó lo mismo, pero llevado por su intrépido espíritu . . .militar pidió autorización para intentar la empresa. Acondicionado el buque hasta donde fue posible, partió hacia el Sur, logrando llegar a Iquique luego de una difícil navegación con características de odisea, en la que Miró Quesada pudo demostrar sus excepcionales dotes de experimentado y competente Comandante de un buque. Extractamos algunos párrafos del relato que hace al respecto un corresponsal del "Porvenir" del Callao, en carta dirigida de Iquique con fecha 30 de mayo de 1877.

"La navegación ha sido penosísima" . . . "La mar gruesa y un fuerte viento de proa no nos abandonaron" . . . "El Atahualpa aumentaba las dificultades, su máquina no se hallaba expedita" . . . "El agua cubría toda la cubierta del Atahualpa. Por instantes creíamos que zozobraba, una parte de la torre era lo único que se veía" . . . "Mucha serenidad, mucho pundonor militar han revelado los tripulantes de ese blindado" . . . "Las vigas cedieron, el hundimiento de la cubierta difundió la alarma a bordo" . . . "El Comandante del "Atahualpa", con su serenidad, con su entusiasmo y energía, señaló a los que vacilaban, el camino del deber" . . . "se apuntaló por orden suya la cubierta, y el Comandante Miró Quesada, procediendo en un sentido que le hace mucho honor, se abstuvo de poner su difícil situación en conocimiento del Jefe de la División Naval" . . . "He oido ayer con noble orgullo, a uno de los oficiales del buque de guerra inglés "Amatista", expresarse en el sentido de que la oficialidad del "Atahualpa" había cumplido llevando el buque a . . . Iquique, con mucho más de lo que el deber militar exigía".

CONTINUARA

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

LA MISION CONCILIADORA DE LA FLOTA.– Para acallar el general repudio que los abusos de Bachicao había levantado en Panamá y atraer adeptos a la causa de Pizarro, zarpó la armada de Puná hacia el indicado destino. Ya se ha visto como su nuevo jefe, Hinojosa, capturó durante su recalada en Buenaventura, a Vela Núñez, quien traía como prisionero al hijo de Pizarro, con orden de su hermano –el ex-Virrey Blasco Núñez de Vela– de conducir a tan importante rehén hasta España. Aquel resultó un triunfo inicial que enorgulleció sumamente al nuevo General de la Armada, pese a no constituir parte integrante de su principal cometido. Libertado el niño de sus aprehensores, muchis pizarristas le saludaron llamándole "Príncipe" y besándole las manos. Hinojosa también **"prendió allí ... a Rodrigo Mejía, natural de Villacastín, y al capitán Lerna, y á Saavedra, Sargento Mayor del Visorrey.. y tomóles veinte mil castellanos que tenían para comprar caballos y hacer gente por el Visorrey".(17)**

Antes de arribar a Panamá, Hinojosa escribió al cabildo de dicha ciudad acerca de las buenas intenciones que llevaba, mas no le creyeron teniendo en cuenta los antecedentes de la misma armada bajo el mando de Bachicao. Los vecinos, al frente de los cuales estaban Juan de Llanes, Joan Fernández de Rebollero, Baltazar Diez, Arias de Acebedo, Muñoz de Avila y Joan Vendrell, catalán, propusiéronle de primera intención determinadas condiciones para pemitir el desembarco que Hinojosa no aceptó. Aquellos –ya en armas y premunidos de artillería–, no estaban dispuestos a dejar que ingresara la flota ni que desembarcase su dotación, porque era como entregar la ciudad en sus manos tan sólo fiándose de su buena fé y sin garantía alguna, a juzgar de los precedentes sentados por Bachicao; debía dejar los navíos en la isla de Taboga (archipiélago de Las Perlas, frente a Panamá), y haciéndose acompañar únicamente por cuarenta hombres, se les recibiría y hospedaría durante el tiempo que tardase en definir y pagar las enormes deudas dejadas por su piratesco antecesor.

Las negociaciones continuaron. Finalmente, habiéndo accedido Hinojosa a enviar a tierra dos representantes que los vecinos estimaban como "Caballeros y hombres honrados", Pablo de Meneses y Rodrigo de Carvajal, como estos demoraban, el General decidió desembarcar sus efectivos a una legua del puerto, marchando con ellos en escuadrón y llevando cerca las barcas con artillería.

"Pedro de Casaos, Joan de Llanes y otros capitanes sacaron su gente y artillería hacia Hinojosa. Como a vista unos de otros llegaron, se ordenàron todos a la batalla; los de Panamá eran más personas; los de la flota, más arcabuceros y tenían ventaja en el sitio y barcas. Ya los escuadrones querían arremeter, cuando don Pedro de Cubrera y Andrés de Aroiza, diciendo: "Paz, paz", fueron a demandar treguas al Hinojosa para entre tanto dar un buen corte en aquel negocio, y concertaron con él que enviasen toda la flota y gente de Taboada y entrase con cincuenta compañeros en la ciudad. El lo hizo así, y otros días entró, con placer de todos y comenzó a entender a lo que iba ..." (18)

Es preciso indicar que la misión de Hinojosa había sido precedida de un aviso hecho a los principales vecinos de Panamá, siendo el portador de tal correspondencia –que anunciaba las buenas intenciones de la armada pizarrista, para pagar las deudas, hurtos y daños cometidos antes por Hernando Bachicao– Rodrígo de Carbajal. Este último fue destacado del grueso de la flota à bordo de un navío, y llevaba consigo tanto las instrucciones de Pizarro a Hinojosa como las cartas para los itsmeños. Carbajal desembarcó en Ancón, como a dos leguas del puerto, y habiéndose enterado de la presencia cercana de Juan Illanes y Juan de Guzmán (Capitanes de Blasco Núñez) con cien soldados, hizo llegar la correspondencia a sus destinatarios secretamente, por intermedio de uno de sus hombres, más leales. Sin embargo, el temor y la desconfianza que aún existían hicieron que, como medida de precaución, casi todos los vecinos se pusieran en armas y esperasen el desarrollo de los acontecimientos.

Gonzalo Pizarro había encomendado la referida misión a Hinojosa encontrándose en Pasto, escribiendo las misivas en dicho lugar y luego de dar contramarcha mientras perseguía al ex-virrey, debido a que éste y sus tropas se hallaban cerca de Popayán, y de consiguiente, casi ingresando a la gobernación del Adelantado D. Sebastián de Benalcazar, territorio ajeno cuya invasión podría acarrearle tremendas complicaciones y frustrar seguramente sus planes persecutorios.

La misión conciliadora de Hinojosa fué cumplida a cabalidad. Fue honrado en su proceder y enérgico en castigar los pocos desmanes que de parte de su gente ocurrieron. Su desempeño, casi diplomático, contribuyó decididamente a borrar la mala fama dejada por Bachicao; **"... y así puso debajo del nombre y voz de Gonzalo Pizarro aquella provincia de Tierra Firme y ciudades de Panamá y Nombre de Dios ... dentro de tres días se le pasaron todos los soldados, sino sólo quince que se fueron en un barco con Juan de Illanes y Juan de Guzmán". (19)**

NOMBRAMIENTO Y APRESTOS DE LA GASCA.– Mientras acontecía todo lo anteriormente expuesto, Carlos I hallábase en Alemania. Estando en Colonia recibió las primeras noticias de la sublevación ocurrida en el Virreinato del Perú y de como Gonzalo Pizarro se había hecho nombra Gobernador por la fuerza de las armas.

El 6 de agosto de 1545 escibió a La Gasca proponiéndole que aceptase la misión de pacificar el Perú. Al mes siguiente, el licenciado volvió a recibir carta del emperador, pero ya ordenándole –con fecha 17 de setiembre– que se preparase para partir hacia el Nuevo Continente a establecer la paz "usando de blandura y moderación". El 3 de Octubre del mismo año, partió a Valencia el antes mencionado sacerdote, dirigiéndose a Madrid en donde hallábase la Corte a la sazón, debido a una epidemia que asolaba su sede de Valladolid, Carlos I en España y V de Alemania se encontraba por ese entonces en un mar de preocupaciones; entre ellas, el **modus vivendi** que la Dieta de Ratisbona pretendía establecer con los luteranos. La Gasca volvió a escribirle al Soberano, solicitandole la concesión de omnidos poderes para cumplir su cometido a cabalidad. Sus demandas eran tan vastas y desusadas que hicieron vacilar al Emperador, pero, resultando tan urgente la solución de aquel problema colonial y teniendo en cuenta la honradez y demostrada eficiencia del inteligente licenciado, finalmente tornó a responderle por escrito otorgándole todo lo que solicitaba.

Ya se ha citado anteriormente que con fecha 16 de enero de 1546, desde la villa de Venelo– y a dos días antes de que fuera asesinado el vencido ex-virrey Núñez de Vela en Iñaquito–, su majestad concedió a La Gasca un poder "para perdonar a todos y cualesquier personas" de las provincias del Perú "de cualquier género de delito, aunque sea crimen lexe magestatis que haya cometido, así antes de la data desta nuestra carta como después" Con una magnanimidad ciertamente obnubilada, quizás intencionalmente y como un inteligente recurso de su política sagáz, afirmaba el soberano que Gonzalo Pizarro y sus partidarios "... no tuvieron intención a Nos deseruir y que siempre an estado aparejados para obedecer en todo nuestros mandamientos, como sus Reyes y Señores naturales." **(20)**

---

(17) Calvete ... Op. Cit. T II p. 132
(18) López de Gómora ... Op. Cit. p. 138
(19) Calvete ... Op Cit. T I p. 133
(20) Torres de Mendoza ... Colección de Documentos inéditos de América y Oceanía Madrid 1871- Tomo 19 p. 201 y siguientes.

B.A.P. "INDEPENDENCIA"



AYER



HOY

LO QUE DEBEMOS SABER SOBRE EL FONDO DE INDEMNIZACION DE RETIRO (F.I.R.)

Por iniciativa de la Dirección General de Economía de la Marina, a partir de la presente edición El Monitor publicará artículos muy interesantes sobre los aspectos más importantes de los Fondos de Indemnización de Retiro y Cesantía del Personal Superior, Subalterno y Civil respectivamente.

Considerando que son tres (3) Fondos de Indemnización con sus respectivas reglamentaciones, en este número publicamos lo relacionado al Fondo de Indemnización de Retiro Plana Mayor.

En los próximos números publicaremos los artículos sobre el Fondo de Indemnización de Retiro Plana Menor y el Fondo de Indemnización de Cesantía del Personal Civil.

FONDO DE INDEMNIZACION DE RETIRO PERSONAL SUPERIOR

DEPENDENCIA: La Dirección General de Economía de la Marina fue encargada por R.M.2324-75-MA/DE del 24 de Octubre de 1975 y R. M. 0168-78-MA/DE del 17 de Febrero 1978 de la Administración y Fiscalización de los Fondos a través de la Junta de Administración del F.I.R.

FINALIDAD: Compensar el esfuerzo realizado por el Oficial durante toda su carrera.

BASE LEGAL: Fue creado por Decreto Supremo del 8 de Diciembre 1954 y actualizado por D.S.011-78-CCFA del 25 de Setiembre 1978.

APORTE DEL OFICIAL:
– Es el 3.5o/o calculado sobre el monto de las Remuneraciones Pensionables comunes de grado.
– Para tener derecho a la IR que otorga el D.S.011-78, el Oficial deberá haber efectuado un mínimo de (60) aportaciones computables desde el 25 de Setiembre 1978.
– En caso que durante este lapso pasara a la situación de retiro sin haber cumplido el requisito arriba indicado, le será deducido del monto, la diferencia de las aportaciones que le faltaren abonar a razón del 10.5o/o de las Remuneraciones Pensionables.

MONTO DE LA INDEMNIZACION: DE RETIRO (IR) Es el equivalente a tantas remuneraciones pensionables comunes de grado, como años de servicios reales y efectivos tenga reconocidos como Oficial en la FFAA, hasta un máximo de (30) remuneraciones pensionables comunes.

SON MIEMBROS DEL FONDO:
– En forma obligatoria: Oficiales efectivos en Situación de Actividad.
– En forma voluntaria, los Oficiales que pasen a la situación de Disponibilidad y Retiro, siempre que cumplan con abonar un aporte del 10.5o/o de las remuneraciones pensionables comunes hasta alcanzar el Límite de Edad en su grado.

LA INDEMNIZACION DE RETIRO SE PERCIBE:
– Al alcanzar el Límite de Edad en el grado
– Al cumplir 35 años de servicios como Oficial
– Al pasar a la situación de retiro por Renovación
– Al pasar a la situación de retiro a "Su Solicitud" con treinta (30) o más años de servicios reales y efectivos como Oficial.
– Al pasar a la situación de retiro por Invalidez o incapacidad física.
– Al fallecer el Oficial. En este caso se abonará a sus beneficiarios designados en su Carta Declaratoria del F.I.R. o herederos legales.

SEPARACION DEL FONDO:
El que estando en la situación de retiro y no desee continuar como miembro del Fondo, solicitará su separación del Fondo y se le devolverá las cuotas que hubiere pagado sin intereses.

Asimismo el que no cumpliera con abonar el aporte del 10.5 o/o durantes seis (6) meses consecutivos, se le excluirá como miembro del Fondo, devolviéndosele las cuotas pagadas sin intereses.

ADELANTO DEL 30o/o DE LA IR:

Se otorgará por una sola vez a los miembros del F.I.R. que se hallen en cualquier situación militar, con 20 o más años de servicios reales y efectivos prestados como Oficial, calculando el 30 o/o FIR sobre la Remuneración Básica correspondiente a su grado como si tuviera (30) años como Oficial. Este adelanto será deducido integramente de la indemnización a que tenga derecho.

Antes de percibir el adelanto el Oficial deberá entregar o modificar su Carta Declaratoria legalizada, en la misma indicará como beneficiario al Fondo de Indemnización de Retiro por el monto del adelanto y a sus beneficiarios por el saldo resultante.

CARTA DECLARATORIA DEL FIR:

Todos los miembros del F.I.R. deberán suscribir una Carta Declaratoria en la que se indicará a la persona o personas que deben recibir la IR expresando todos los nombres y apellidos paterno y materno precisando el grado de parentesco si el beneficiario es familiar. Si son varios los beneficiarios y distintos los porcentajes que desea el socio dejarle a cada uno, individualizar cada cantidad en letra y número, verificando que la suma de los mismos llegue al 100 o/o de la Indemnización de Retiro.

Para legalizar la firma de la Carta se seguirá la siguiente regla:
– En Lima y Provincias por un Notario Público
– En los lugares donde no hubiera Notario Público por un Juez de Paz, y a falta de éste, por el Comando de la Dependencia.
– En el extranjero por el Cónsul del Perú
– La Carta Declaratoria deberá ser cerrada, lacrada y firmada en las Oficinas de la Dirección General de Economía de la Marina; y vía su Comando por los que se encuentren en Dependencias fuera del área de Lima y Callao.
– Los miembros del Fondo podrán renovar en el momento que lo deseen su Carta Declaratoria.

RECOMENDACIONES:
Se recomienda a los miembros del Fondo, suscribir sus Cartas Declaratorias o actualizar las que tienen presentadas, a fin de velar por los derechos de la persona o personas que realmente deben ser beneficiados en caso de fallecimiento del miembro. Asimismo, deberán comunicar por escrito a la Dirección General de Economía de la Marina, cuando no se les efectúe el descuento por concepto del F.I.R., a fin de evitar descuentos posteriores por cuotas no aportadas que inciden en la liquidez mensual del miembro.

CLAUSURA DE LICEOS NAVALES

A través del año escolar que ha transcurrido los liceos navales "Almirante Guise" (Callao) y "Teniente Clavero" (Ventanilla) encaminaron sus esfuerzos en la consecusión de las tareas impuestas, iniciándose para tal efecto la reorganización de sus cuadros tanto directivos como pedagógicos.



Aspecto del acto de clausura de las actividades educativas en el Liceo Naval "Almirante Guise"

El Decreto Supremo 005 del 2 de marzo del 77 emitido por el Ministerio de Educación, era el sistema que más se adecuaba a la realidad educativa de los liceos motivo por el cual se acogieron a sus pautas. Básicamente se propugnó la participación y colaboración de todos los órganos internos y externos a la comunidad educativa, formando parte de un todo cada uno con sus obligaciones y sus tareas determinadas.

Estas consideraciones mencionadas formaron parte importante de los discursos memorias, leídas por los directores de ambos centros de enseñanzas en su respectiva fecha de clausura.

Por su parte el Director del Liceo Naval "Almirante Guise" Dr. Eloy Arriola Senisse, durante la clausura del año escolar el 19 del mes en curso al leer su discurso memoria mencionó cada uno de los cambios realizados así como las obras ejecutadas reuniones de trabajo y coordinación significativas para lo cual contó con la valiosa ayuda de la Asociación de Padres de Familia y de la Dirección de Bienestar.

Cada uno de los cambios anotó se deben también a la colaboración prestada por los docentes, alumnos y padres de familia, quienes al interesarse en resolver los principales problemas que aquejaban al Liceo procuraron una obra concreta.

En su discurso memoria el Director del Liceo Naval "Teniente Clavero" Sr. José A. Denegri, en la clausura de este centro de enseñanza el 20 del presente, señaló que el aspecto educativo no puede ir desligado con la participación de la comunidad y la institución naval que en forma decidida brindó su total colaboración para la cristalización de cada una de las obras realizadas.

En ambas actuaciones se hizo entrega de los premios correspondientes a los alumnos sobresalientes en aprovechamiento y conducta de cada año de instrucción. Procediéndose luego al relevo de la Escolta entre los alumnos del 5to. al 4to. año de secundaria, ceremonia emotiva y de significativa disciplina.

Por su parte la Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval "Almirante Guise" ofreció dos becas de estudio en academias de preparación preuniversitaria a los alumnos que ocuparon el 1er. y 2do. lugar de la Novena Promoción 1978. También los deportistas más destacados del Liceo fueron premiados, contándose entre ellos a Patricia Rivas Campeona Nacional de Tenis.

Al término de las entregas de diplomas y obsequios a los alumnos destacados, se dio inicio al programa músico-literario con la participación de los alumnos de los diferentes niveles de educación.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

FURRIEL

La especialidad de Furriel, es un campo de actividad muy vasto en la Marina de Guerra, y abarca toda el área de la Administración Naval. El Furriel, dentro de la Institución, realiza una variada gama de actividades en las diversas dependencias y unidades de la Marina. Su labor conlleva una alta responsabilidad y una acrisolada lealtad. Además de que su preparación técnica y cultural deben permitir a nuestra gloriosa Marina, marchar al ritmo de los avances tecnológicos. El Alto Mando Naval, teniendo en cuenta su importancia, para la mejor efectividad de las actividades administrativas, al crearse las Escuelas Técnicas incluyó dentro de sus especialidades la de Furriel, tema del cual hoy se ocupa la Sección LA MARINA Y SUS HOMBRES.

Propósito esencial de la Marina de Guerra del Perú es preparar y mantener un personal idoneamente especializado para que cumpla con eficiencia su misión. En este sentido, todas las actividades tienen un rol específico, y las de Furriel constituyen por su gravitación, una rama singular dentro del conjunto de especialidades.

Para realizar con eficiencia estas actividades era necesario preparar y mejorar el personal de servicio, ya que la especialidad estando ligada íntimamente al desempeño de los programas de administración naval requería de mejor entrenamiento y capacitación. Es para esta finalidad que en el año 1942 se creó la especialidad de Furriel como parte de las Escuelas Técnicas que por entonces funcionaban en la Escuela Naval del Perú.

En las últimas décadas, el constante adelanto tecnológico que implica la renovación de nuestras unidades de guerra hizo necesario, a su vez, que la instrucción correspondiente a la especialidad de Furriel fuera renovándose paralelamente al contenido de los programas de estudio que sigue el personal naval y civil admitido a las Escuelas Básicas y Avanzada de Furrieles del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), "Alma Mater" de la Instrucción del Personal Subalterno.

En la Marina no existe una fecha fija sobre el origen de la especialidad, pero se ha llegado a constatar que fue en el siglo pasado, designándose como Furriel a quienes estaban encargados de los diferentes trabajos vinculados con la parte administrativa de los buques y dependencias. Por entonces sus actividades y funciones no requerían de los conocimientos técnicos y capacitación actual de la Marina.

El Furriel es un hombre clave dentro de la Institución. Su responsabilidad es enorme y delicada. Tiene a su cargo la redacción, formulación, tramitación, distribución, archivo y clasificación de toda la correspondencia oficial que se emplea en la Marina de Guerra del Perú.

Posee los conocimientos fundamentales para la confección de toda gama de comunicación escrita que se emplea en la Institución como Oficios, solicitudes, cartas oficiales, oficios especiales, memorándums, disposiciones de la Comandancia General de la Marina, informes, partes, órdenes y directivas para Operaciones Navales, tarjetas representativas y todos los formatos oficiales consignados en el catálogo de formas de uso oficial. Esto es, dentro del área de Secretariado.

Y dentro del campo administrativo, el Furriel ejerce su función teniendo como base el Reglamento Administrativo de la Armada. Su labor está relacionada con los haberes, asignaciones, bonificaciones, gratificaciones, pasajes, indemnizaciones, equipos y vestuario, créditos, Disposiciones Reglamentarias que rigen el Servicio de Artículos y Materiales, Créditos para conservación y mantenimiento de buques y dependencias, etc. El Furriel ejerce también como Auxiliar de Contabilidad, para ello se le ha preparado en el CITEN en Contabilidad Básica Gubernamental y Técnicas Presupuestarias. En los buques y dependencias en los que no hay Contador, el Furriel hace su labor y asesora al Oficial Encargado.

En las altas clases de la Especialidad ya se está requiriendo de conocimientos mayores de Administración en toda la extensión del término, apoyada por conocimientos de estadística que contribuirán a la toma de decisiones en los momentos correspondientes.

El Personal de Furrieles desempeña sus labores en todas las dependencias y buques; de allí la gran responsabilidad que tiene como integrante de la Marina de Guerra del Perú. Su reto, por eso, es ser cada día mejor, tanto en las actividades de su especialidad cuanto en asuntos de cultura general dado que de él dependen también la imagen exterior de la Marina y el éxito de sus fines como Institución tutelar de la Patria.



El Furriel a bordo de nuestros buques y dependencias de la Marina tiene una importante labor

Entrevista al TS1 Luis Camacho Chiri



Continuando con las entrevistas a los técnicos más antiguos de la especialidad que abordamos en cada número de EL MONITOR, presentamos en esta oportunidad al TS1 Furriel Luis Camacho Chiri.

EL MONITOR.— Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.— Nací en el Callao el 5 de abril de 1922. Ingresé como empleado civil al Arsenal Naval del Callao el 16 de julio de 1941. El nacer junto a las playas de nuestro mar y desde niño haber admirado la trayectoria de nuestro Gran Almirante Grau y nuestros demás héroes navales, fueron factores preponderantes para que ingresara a la Marina de Guerra de mi patria. El 1o de enero de 1943 fui dado de alta como Oficial de Mar de Segunda, asimilado Furriel.

EL MONITOR.— En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que hoy ostenta?

R. He sido encargado del Bazar de la Marina cuando se inició tipo auto—servicio: he servido en el B.A.P. "Rodríguez", en la Dirección General de Capitanías, como Encargado del Terminal Pesquero del Callao, Controlador de los Tuna Clipers que operaban en el Perú. Tuve a mi cargo el control de las rentas de Capitanías, aporté con mi ayuda profesional en la primera colecta Pro - Marina para la adquisición de buques, me tocó realizar la inscripción de los trabajadores marítimos: luego me trasladaron a la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP) en el año 1965 donde hasta ahora trabajo a cargo de la Secretaría de la Escuela.

Entre las acciones realizadas que más recuerdo están el haber contribuido a la formación del equipo de servicio contra incendios del Arsenal Naval y dar la voz de alarma cuando ingresaba gran cantidad de gasolina al mar por el terminal pesquero salvándose el Callao de una catástrofe inminente.

EL MONITOR.— Qué opinión tiene la especialidad de Furriel como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R. Considero que la especialidad de Furriel es sumamente importante para las labores administrativas de nuestra Marina, de allí que su función sea muy delicada y por ende de mucha responsabili lad. Es el Secretario Ejecutivo y brazo derecho de su respectivo Jefe. Su función es igual tanto en las dependencias como en las unidades de nuestra Marina.

EL MONITOR.— Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra institución, qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de Furriel?

R. La primera recomendación que hago a los jóvenes de mi especialidad es tener una alta responsabilidad, lealtad para no ser tentados nunca por la infidencia, poseer mucha reserva y puntualidad en el trabajo; asimismo continuar estudiando para superarse cada vez más y lograr una amplia cultura general puesto que el Furriel tiene que actuar en diferentes campos de la Institución.

EL MONITOR.— Como corolario de esta entrevista, puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R. Durante mi vida naval he tenido muchas satisfacciones, pero de lo que más me enorgullezco es que, en los 37 años de servicio en la Marina, nunca he faltado a mis labores y jamás he tenido un solo arresto. Por otro lado, me satisface el hecho de haber sido condecorado en los tres grados de la Gran Cruz al Mérito Naval.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

¿EXISTEN REALMENTE LOS OVNIS?

En los últimos años un inusitado interés por dilucidar la verdad sobre el fenómeno de los OVNIs ha embargado a connotados científicos y estudiosos de casi todas las áreas del conocimiento humano. Hasta hace poco, sólo el periodismo se ocupaba en torno a estos temas y le daba cabida en sus páginas unas veces con interés sensacionalista, otras con meditada seriedad, pero en ninguno de los casos fue ignorado. Ante este interrogante abordamos este asunto por creerlo de interés para nuestros lectores.

El fenómeno OVNI (Objeto Volador No Identificado) es uno de los problemas más difíciles y enigmáticos que se presenta como serio reto para la ciencia contemporánea. En torno a él, existe una copiosa bibliografía en casi todas las naciones del mundo, muchas conllevan objetivos puramente científicos para escrutar y comprobar la verdad de su existencia, otros que llegan a la ciencia ficción o al sensacionalismo con proyecciones obviamente comerciales.

Los cables diariamente nos informan en torno a visiones de lo que comúnmente se denominan "platillos voladores", ocurridos en diversos puntos geográficos, ya en forma individual o ya colectivamente, observándose estos últimos tiempos que las oficinas de las agencias de noticias escogen escrupulosamente las informaciones que tienen más visos de seriedad.

Ante este cúmulo de informaciones de procedencia nacional e internacional, desde no hace mucho, científicos y especialistas de las diferentes ramas del saber que hasta ahora conoce el hombre, desde la física, la química, la mecánica, hasta la psicología, la religión, etc, prestan hoy un inusitado interés por este fenómeno que antes eran calificados como visiones de alucinados soñadores.

Su importancia tácita como problema que subyuga a la comunidad mundial, la han otorgado Gobiernos y Fuerzas Armadas de algunos países desarrollados, llegando hasta el hecho de haberse solicitado para que el caso sea visto por el más alto organismo mundial: La ONU.

¿Por qué este súbito interés por estos fenómenos? ¿Acaso porque el hombre al haber arribado a un nivel de tecnología más ó menos apreciable que le permite sentar algunas hipótesis como que los OVNIS son realizaciones mecánicas o porque hay una perentoria exigencia del público mundial por una explicación más lógica de estos hechos, cuyo origen se pierde en la noche del tiempo, como intentamos demostrar a continuación?

En efecto, en la bibliografía leída para este artículo, encontramos curiosas coincidencias de visiones de OVNIS casi en todas las épocas de la Historia, muchas de las cuales haciendo un paralelismo evidenciaría que el hombre de la antiguedad, como el hombre contemporáneo, han tenido similares visiones, con la diferencia que aquel lo convirtió en mito o leyenda, y éste, con criterio lógico, lo estudia con la meticulosidad necesaria y con la seriedad de la ciencia. De allí que no lo acepte aún como un hecho comprobado.

Entre la vastísima y diferente gama de estas visiones que nos maravilla, escogemos de la antigüedad algunos aislados hechos que pueden corroborar la subjetividad del hombre en todos los tiempos, o su curiosidad ante el enigma para una explicación convincente de sus experiencias.

Confucio, al explicar la desaparición por el cielo de Lao Tseu, fundador del taoismo, escribió: "He visto a Lao Tseu y se parece al dragón, que no puede adivinarse si sube al cielo por el viento o cabalgando en las nubes". A su vez, una tradición china de 1,000 años antes de Cristo, refiriéndose a los "sui sing", o globos luminosos, dice: "Desde la antigüedad hasta nuestros días no se podría enumerar los "sui sing" que han descendido a la Tierra".



Los "platillos voladores" (OVNI) se han convertido en uno de los mayores dilemas del mundo contemporáneo.

En la cultura egipcia, en el Cantar IV de Akhenaton al dios Otón, se lee lo siguiente: ". . . y así sucedió que estando el faraón de casa del león y siendo en pleno día, sus ojos se posaron en un disco refulgente, posado sobre una roca, y éste latía como el corazón del faraón, y su brillo era como el oro y la púrpura. El faraón se postró de rodillas delante del disco . . ." Y, en su III Himno, el joven monarca Salamea, expresa: "Oh! disco solar, que con tu brillo refulgente palpitas como un corazón, y mi voluntad parece la tuya. ¡Oh disco de fuego, que me alumbras, y tu brillo y sabiduría son superiores al Sol!".

En el Mahabarata, epopeya hindú, leemos: "El hermoso carro celestial poseía el brillo del fuego . . . resplandeciendo con poderosa luz, como una llama en una noche de verano . . . como una cometa en el cielo . . . como un meteoro rodeado por una poderosa nube". Así mismo en el Ramayana, la otra gran epopeya hindú, se testimonia al respecto . . .Este carro parecido a una brillante nube en el cielo, está en la ciudad de Lanka . . . Y el rey subió en él, y el excelente carro bajo el mando de Raghira, se elevó a lo más alto de la atmósfera . . ."

En la cultura romana, Plinio da gran importancia a estas visiones. En el libro II de su "Historia Natural" (Siglo I a J.C.) los llama "Cliperi ardents" (escudos ardientes) objetos brillantes, redondos y convexos. Nos narra Plinio, patéticamente: "Desde un punto brillante en el firmamento se desprendió una estrella fugitiva que fue creciendo en tamaño al acercarse a la Tierra hasta llegar a ser tan grande como una Luna; entonces esparcía una luz como la de un día nublado."

"Después ascendió de nuevo al cielo convertida en una antorcha Este suceso ocurrió durante el consulado de Octavio y Escribón siendo sus testigos el precónsul Sila y todo su séquito".

La Biblia es otra inapreciable fuente de donde se puede leer apariciones de estos fenómenos. En Ezequiel, por ejemplo: "Y miré y he aquí que un viento tempestuoso venía de Auilón una gran nube con fuego envolvente y alrededor suyo un resplandor, en medio del fuego una casa que parecía de ambar".

Igualmente en el Exodo, vemos como la huída de los israelitas de Egipto es ayudado por una fuerza sobrenatural proveniente del espacio. Otro de los casos es el de Elías, quien fue llevado "en un carro de fuego con caballos de fuego" el cual "subió a los cielos en un torbellino", también podría ser un fenómeno OVNI la Estrella que acompañó a los Reyes Magos, la que fue vista en el Oriente y la cual "hasta que llegando se detuvo sobre donde estaba el niño".

Durante el Virreinato y cuando gobernaba el Perú Francisco de Toledo, Pedro Sarmiento de Gamboa en su expedición hacia el Sur, conjuntamente con su piloto, Antón Pablos, vio un fenómeno extrañísimo (ver EL MONITOR, agosto 1978) y lo relata de la siguiente forma: "Esta noche, a una hora de noche a la banda del sureste cuarto al sur, vimos salir a una cosa redonda, bermeja como fuego, como una adarga, que iba subiendo por el cielo o viento. Sobre un monte se hizo como media luna entre bermeja y blanca . . . Y a continuación dibujó un círculo luego un cuerpo ovoide y, por último, una media naranja que flotaba en el cielo estrellado".

En las últimas décadas las apariciones de estos fenómenos son incontables y en muchos casos guardan sorprendentes símiles con las que ya hemos mencionado. Veamos por ejemplo, en la Argentina el 23 de agosto, un periodista de la Agencia de Información Saporiti conjuntamente con su esposa vieron dos esferas luminosas que se acercaban a su casa volando en zigzag en movimiento "rítmicos y violentos". Volaban juntos dejando un rastro intensamente luminoso. Luego de unos minutos desaparecieron hacia arriba a elevada velocidad.

En Chile, en marzo de 1966 en Fuerte Bulnes tres militares vieron el fenómeno: "El objeto se mantuvo en el aire durante dos horas, bálancéandose suavemente. Después apagando y encendiendo sus luces, en una especie de parpadeo, partió disparado hacia el Sur".

En el Uruguay el 11 de agosto de 1952 observaron un OVNI durante 5 minutos, "tenía la forma de un disco luminoso, muy brillante, que variaba de color, desde el verde azulado hasta el rojizo claro, giraba a gran altura y ascendió a extraordinaria velocidad".

En el Perú, los casos de visiones de OVNIS hasta ahora, son innumerables y, como ocurre en todas partes, personas de gran idoneidad profesional y cultural no han dado a la luz sus observaciones.

En 1963 sucede un caso sorprendente. Próspero Alva, em-

→

Liceos Navales brindan formación integral

La Formación integral del niño tiene sus raíces en la adecuada instrucción impartida en el centro de enseñanza y la orientación que brinden los padres.

Al respecto de la primera, la educación que adquiere el niño en la escuela es base importante para su desarrollo intelectual y posterior desempeño en la sociedad.

Dentro de la política permanente de la Superioridad Naval, de dar el mayor apoyo a los integrantes de la institución, estuvo siempre presente la idea de establecer escuelas de formación educacional.

Es así que el año 1964 se crean los Liceos Navales con la misión de desarrollar las facultades físicas, intelectuales y morales de los hijos del Personal de la Marina, tanto Oficiales como Personal Subalterno.

Los Liceos Navales "Almirante Guise", ubicado en el Callao, frente al Centro Médico Naval, y el "Teniente Clavero", en la Ciudad naval de Ventanilla, cumplen esta labor educativa con el apoyo de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Ambos centros educativos cuentan con modernos laboratorios para los cursos de Física y Química, así como aulas-taller para los cursos de formación laboral, electricidad básica y manualidades, impartiéndose instrucción en los niveles de inicial, básica regular y cursos de reforma. (nido, primaria, secundaria).

Este año se ha venido implementando los dispositivos del Decreto Supremo 005–77–ED del Ministerio de Educación reformándose la estructura orgánica de los planteles de enseñanza con el fin de darle mayor agilidad y por tratarse de una planificación moderna y acorde con nuestra realidad.

La funcionalidad de los nuevos órganos creados, con la participación de los maestros y padres de familia ha permitido un mayor desarrollo del aprendizaje y un cambio positivo en la evaluación y conducta del alumnado.

La educación, como ya señaláramos, no se circunscribe solamente a las enseñanzas y contenidos de la instrucción; también se desarrolla en área física, concretamente en el deporte. En este aspecto los Liceos Navales ocupan destacados lugares, contando el Liceo Naval "Almirante Guise" con una campeona sudamericana de Tenis, la alumna Patria Rivas. Integrando además diversos seleccionados entre ellos de Lighting y mini básquet.

El Liceo Naval Teniente Clavero, cuenta también con un seleccionado escolar de fútbol quienes participan con sus similares en el torneo de balompié organizado por la Dirección Nacional de Educación Física del Ministerio de Educación con el apoyo del



Una importante labor pedagógica realizan los Liceos Navales con el apoyo de la Dirección de Bienestar de la Marina.

INRED.

Los cursos internos que realizan ambos liceos incentivan a la juventud que participa, en el estudio y desarrollo de sus facultades mentales, orientándolos a su vez, vocacionalmente por medio de test, charlas y visitas guiadas a centros universitarios.

En este aspecto se hace notar que la mayoría de alumnos optan por la carrera naval en sus diferentes niveles y otros en diversas ramas científicas y técnicas.

La colaboración de los padres de familia en sus respectivas asociaciones ha permitido un repunte en las labores de construcción y equipamiento de nuevas áreas y aulas. Para este cometido cuentan con la valiosa aportación económica y técnica de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Dentro de los planes de ampliación y construcción de nuevos salones de clase para acoger en ellas a un mayor número de educandos se proyecta la construcción de dos aulas para niños de 4 años del nivel inicial, en el Liceo "Almirante Guise".

Con el incremento de comunidad educativa proveniente de las nuevas urbanizaciones navales de Antares y San Germán la Dirección de Bienestar construyó para el año escolar 1978 diez aulas para dar cabida a estos estudiantes, proporcionándoseles omnibuses del Servicio Naval de Transporte Terrestre.

Consecuentemente a las actividades cívicas y culturales de ambos liceos y su participación en la comunidad se observa además la capacitación permanente de los profesores en diversos cursos de tecnología educativa y aprendizaje.

Para el año 1979 se espera profundizar los contenidos de enseñanza con el aumento de las horas lectivas la intensificación del idioma y nuevos programas de educación.

→

pleado de la central eléctrica con 23 años de servicio, describe para La Prensa: "Puedo jurar que en la madrugada de ayer, a las 3.30 vi un platillo volante o, como quiera llamárselo, estacionado a unos doce metros de distancia donde yo me encontraba. Me encontraba en la Oficina y sentí un ruido extraño en la planta de estacionamiento de vehículos de la central, había un ruido de burbujas y moscardones Abrí una de las hojas de la ventana y por poco me caigo de espaldas: frente a mí estaba una cosa extraña como un pequeño tanque pesado en el suelo, de tres o cuatro metros de ancho, el cuerpo era brillante, con huecos en toda la superficie, como si se tratara de un gran queso gruyere; luces intermitentes verdosas, se prendían y apagaban en todo el borde del cuerpo del "platillo"; en la parte superior tenía una especie de torreta que giraba constemente, y de esa torreta salía una especie de brazo o trompa que daba la impresión de ser "vista" del aparato".

Luego dice: "comenzó a moverse un poquito a la derecha y después se elevó sin ningún otro ruido que el de burbujas hacia el cielo, primero lentamente, luego a gran velocidad".

Las anteriores observaciones, sólo son algunas gotas en un mar de informes codificados por expertos en el fenómeno que abordamos. De cómo impresionó en su turno al que lo observó o, cómo impresiona al público receptor del informe, es un problema que se va generalizando a favor de la existencia del fenómeno, en un tiempo que ya no se extraña ni conmociona por las velocidades de los aviones supersónicos o de los vuelos siderales cuya edad aún no llega al siglo: ¡Una minucia en la desconocida edad del Hombre!.

El dilema, no reside en la existencia real del fenómeno que obviamente existe, porque de lo contrario, no sería un problema puesto en el tapete, el problema está en que a partir de la premisa de la existencia del OVNI como tal, dilucidar su naturaleza física y su procedencia, y aquí tiene la palabra la ciencia como sistema de conocimientos objetivamente verdaderos.

La Filosofía y la Religión, por otra parte, a la luz de los hechos realizan sus lucubraciones al respecto, sin que sus deducciones, dejen de ser catalogados como un aporte invalorable en el debate para el esclarecimiento del más grande interrogante en la Historia de la Humanidad.

P y V INGENIEROS S.A.

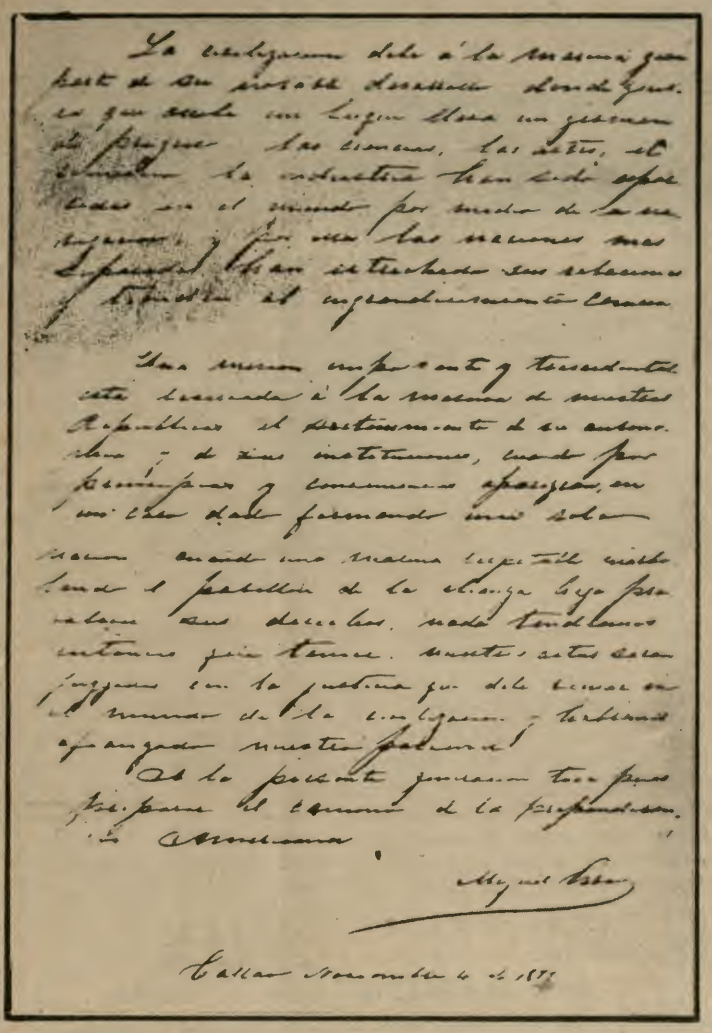
CONSULTORES – PROYECTISTAS – SUPERVISORES

Contribuye al Desarrollo Nacional
Mediante la Prestación de Servicios
Profesionales de Ingenieria y
Gerencia de Proyectos

OFICINAS: Las Acacias 393, Miraflores, Lima
DIRECCION POSTAL: Apartado 2514, Lima 100
TELEX : 20163PE SETESA

CULTURA

Un autógrafo del Gran Almirante Miguel Grau



Siendo Grau Comandante General de Marina, escribió un autógrafo a fines de 1877, en el que expresaba su firme convencimiento del progreso de los pueblos vinculados por la navegación, vaticinando un brillante porvenir a las repúblicas de nuestro Continente para cuando aparecieran con sus alianzas formando una sola nación. El gran Marino peruano revelaba en esas líneas, que reproducimos a continuación, un auténtico espíritu americanista, y sus ideas, expuestas hace cerca de tres cuartos de centuria, son las mismas que hoy aplauden los estadistas de los países de América, como la más segura garantía para preservar la paz y afianzar el bienestar común. El autógrafo reza así:

"La civilización debe a la marina gran parte de su notable desarrollo, donde quiera que arribe un buque, lleva un gérmen de progreso: las ciencias, las artes, el comercio, la industria han sido esparcidos en el mundo por medio de la navegación, y por ella las naciones más separadas han estrechado sus relaciones y tienden al engrandecimiento común".

"Una misión importante y trascendental está reservada a la Marina de nuestras Repúblicas: el sostenimiento de su autonomía y de sus instituciones, cuando los principios y conveniencias aparezcan, en un caso dado, formando una sola nación; cuando una marina respetable enarbolando el pabellón de la alianza haga prevalecer sus derechos, nada entonces tendremos que temer, nuestros actos serán juzgados con la justicia que debe reinar en el mundo de la civilización y habremos afianzado nuestro porvenir".

"A la presente generación toca pues preparar el camino de la preponderancia americana".

MIGUEL GRAU

(Tomado del libro "El Contralmirante Miguel Grau, de Geraldo Arosemena Garland).

¿Sabía Ud. que...?

• Que el cometa Halley, que se vio en julio de 1920, en la actualidad pasa por el espacio a toda velocidad; pero en 1986 volveremos a verlo y se recordará al sabio astrónomo Edmundo Halley (1656–1742) quien en 1682 observó que la órbita del cometa que se veía en el firmamento ese año, era casi la misma de los cometas de 1531 y 1607 y predijo su recuperación cada 75 años más o menos. En efecto, reapareció en 1759, en 1835 y en 1910 de cuya visión muchos aún guardan memoria.

• Que el volante del reloj de pulsera que llevamos en la muñeca se mueve a razón de 18 mil golpes por hora. Los expertos afirman que son necesarios dos siglos para que el reloj deje de servir si la máquina ha sido bien conservada.

****

• Que en la costa septentrional de Chile llueve una vez cada diez años.

****

• Que el país donde hay más mellizos es Irlanda. Sólo en Dublin, de cada 52 alumbramientos, uno es doble, mientras que en el resto del mundo es uno de cada 80.

****

• Que fue en Arabia donde se descubrió el café, deliciosa y estimulante bebida. Este milenario país produjo todo el café que se consumió en el mundo hasta el siglo XVII. Hoy, el 60 por ciento de café que consume el mundo se produce en América. Los norteamericanos son los que consumen más.

****

• Que en el Siglo II A.C., Herón, el antiguo matemático de Alejandría, descubrió el principio básico de la propulsión a chorro que, 2,100 años después, se vino a usar como medio de impulsión para los aviones más veloces.

****

• Que la idea de proteger los barcos con planchas metálicas data de la antigüedad, que los griegos y cartaginenses tuvieron galeras acorazadas y que, para luchar contra la invasión japonesa de Corea (1592–98) el Almirante coreano Su-Shin-Yi hizo blindar con planchas de hierro una galera de 24 remos.

****

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8.000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Diciembre en el Calendario Naval

2 de Diciembre de 1960

Se incorpora por Decreto Supremo No. 368, el destructor B.A.P. "Villar" (Ex. USS BENHAM), a la Fuerza Naval del Pacífico.

2 de Diciembre de 1960

El remolcador de alta mar B.A.P. "Ríos" (Ex - USS "Pinto") es tranferido por el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica a la Marina de Guerra del Perú.

9 de Diciembre 1960

Se incorporan por Decreto Supremo No. 374, los buques B.A.P. "Gálvez" y "Diez Canseco" (Ex- RUDDY y Ex SHOVELER") a la Fuerza Naval del Pacífico.

10 de Diciembre 1924

Se inaugura en Lima el Panteón de los Próceres

21 de Diciembre de 1605

Sale del Callao la expedición del limeño Quiroz quien conjuntamente con su dotación descubre las islas de la Oceanía.

24 de Diciembre 1965

Se asigna al proyecto "009", buque Construido por el Servicio Industrial de la Marina (SIMA) como B.A.P. "Chira".

ASOCIACION STELLA MARIS

Inauguró primera etapa del Centro de Educación Inicial y Guardería Infantil

La Asociación "Stella Maris", presidida por la Sra. Carmen Quesada de Parodi, inauguró, el 28 de diciembre último, la primera etapa de la Guardería Infantil y Centro de Educación Inicial para los hijos del Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia que se realizó en el Centro Médico Naval, contó con la asistencia de la Directiva de esta institución benéfica, conformada por esposas de Oficiales de Marina; así como también el Ministro de Marina, y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Jorge Parodi Galliani; el Inspector General de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, Jefes, Oficiales y Comisiones del Personal Subalterno de diversas dependencias de la Marina.

Luego de entonarse el Himno Nacional, se efectuó una Misa de Campaña, a cuyo término hizo uso de la palabra la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Sra. Carmen Quesada de Parodi, resaltando en su discurso la buena voluntad de las personas y entidades que les proporcionaron los fondos suficientes para poder hacer realidad una obra que era el máximo anhelo de esta institución.

"Su finalidad –agregó– es la de atender la enseñanza de los hijos del personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú, para lo cual considero indispensable la creación de un centro de educación inicial y guardería infantil".

Señaló además, que se había construido la obra con un costo aproximado de ocho millones de soles y mientras se concluya la edificación de la Guardería y Centro de Educación Inicial, planeada por etapas, se ha decidido que este pabellón cumpla una función sirviendo como lugar de rehabilitación de niños sordomudos.

La Guardería Infantil, ubicada dentro del área del Centro Médico Naval "CMST", llevará el nombre de "Santa Teresa de Caurderc", Santa francesa fundadora del Cenáculo, casa de religiosas dedicadas al retiro y ejercicios espirituales.

La señora Carmen Quesada de Parodi resalta los fines de la Guardería Infantil y Centro de Educación Inicial, durante el curso de la ceremonia de inauguración de la primera etapa de la mencionada obra.



La inauguración concluyó con la develación de la placa recordatoria y corte de cinta por los padrinos, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, Director de Bienestar de la Marina y la Sra. Carmen Quesada de Parodi.

Ministerio de Marina obtiene subcampeonato de vóley femenino en Juegos RED-TAP

El Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", sirvió de escenario a la final de voley femenino que se realizó el 28 de diciembre, entre los representativos del Ministerio de Marina y Ministerio de Agricultura (Sector Alimentación). En este interesante evento en el que intervinieron más de 39 equipos representativos de voley de los Organismos Descentralizados, Entidades Públicas y Ministerios, fue propiciado por el Comité Nacional de Organización y Control de los 4tos. Juegos Recreativos de los Trabajadores de la Administración Pública (RED-TAP) y en coordinación con el Instituto Nacional de Recreación y Educación Física (INRED).

Por su parte, el equipo femenino de Voley del Ministerio de Marina, fue representado en esta oportunidad por el elenco del Centro Médico naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", equipo que viene demostrando calidad y pundonor en las competencias, cualidades que le han permitido tener en su haber varios campeonatos logrados a nivel de Lima - Metropolitana.

En este campeonato, el representativo del Ministerio de Marina, logró por vez primera, el segundo lugar, tras de haber ganado 18 partidos consecutivos cayendo ante el representativo del Ministerio de Agricultura por la cuenta de 2 a 0 (15-9; 15-3). Con este triunfo el citado equipo se hizo del primer lugar de los 4to. Juegos Red-Tap.

El representativo de Voley del Ministerio de Marina, entre titulares y suplentes, estuvo conformado de la siguiente manera: Isabel Saldaña (Capitana), Bertha Ayllón, Lida Hinostroza, Esther Mendoza Julia Mendoza, María Carrizales, Gretta Briceño, Juana Blanco, Doris de Soto, Celia Franco, Envira Alayo. La dirección correspondió al profesor Ercilio Chipana.



Integrantes del equipo de voleibol femenino del Centro Médico Naval, que en esta oportunidad representaron al Ministerio de Marina, en los Juegos RED TAP.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
* Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA – CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

DEPORTES

Se clausuró el VIII Campeonato Interno de Fulbito del Ministerio de Marina

Con asistencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Guillermo Villa Pazos, Señores Almirantes Jefes y Oficiales, Personal Subalterno y Civil, el 19 de diciembre se realizó la Clausura del VIII Campeonato de Fulbito, organizado por la Dirección General de Personal de la Marina.

La ceremonia, se llevó a cabo en el campo de fulbito del Ministerio de Marina, y se dió inicio con el emplazamiento de los equipos que definieron el campeonato 1978. A su llegada el Jefe del Estado Mayor General de Marina, fue invitado a dar el play de honor, entre los representativos de la Dirección General de Personal de la Marina y Dirección General de Economía.

Ambas escuadras desde el pitazo inicial disputaron ardorosamente los dos puntos definitorios para hacerse acreedores del campeonato. En esta oportunidad, se impuso el representativo de la Dirección General de Personal de la Marina y Dirección General de Economía por la cuenta de 3 a 2 haciéndose merecedor a los trofeos "Ministerio de Marina" y "VIII Campeonato Interno de Fulbito 1978", así como diplomas recordatorios a los jugadores participanes, En tanto que el equipo sub-campeón obtuvo el trofeo y diplomas proporcionado por los organizadores de este evento. Asimismo, se hizo entrega de los mismos premios al equipo que ocupó el tercer lugar.

Los partidos fueron dirigidos por el señor Luis Mirez Trujillo árbitro del Campeonato de Fulbito.

Previamente al partido definitorio, se disputó el 3er y 4to lugar entre los equipos representativos de la Comandancia General de la Marina y de la Jefatura de Personal Civil, finalizando el encuentro con el marcador igualado, a un gol. Posteriormente, se jugó un suplementario de 15 minutos cada tiempo, difiniendose el encuentro con la pena máxima de los 12 pasos, haciendose en esta oportunidad del tercer lugar el representativo de Personal Civil, por la cuenta de 4 a 3.

El equipo campeón entre titulares y suplentes, estuvo conformado de la siguiente manera Rolando Yáñez Rivero, Angel B. Mirales, Paúl Ruiz; C., Germán Flores C., Luis Cornejo R., Aníbal Hilario A., Luis A. Barbieri Q., Wilmer Escate L., Eduardo Martínez, José Luis Prada U., Carlos Salazar S., Rigoberto Ramírez O. y Luis Cornejo (Capitán).

El equipo representativo de la Dirección General de Economía, a mérito de ser campeón 1978, organizará posteriormente el IX Campeonato Interno de Fulbito 1979.

Equipo representativo de fulbito de la Dirección General de Economía, flamante Campeón 1978



Actividades deportivas del Centro Naval "San Borja"

Con motivo de Inaugurarse las Instalaciones deportivas del Centro Naval "San Borja", el mes próximo pasado, se llevó a cabo un Relámpago de Fulbito, organizado por la Sub-Comisión deportiva del mencionado centro naval.

La ceremonia, se realizó con un programa especial, la misma, que formó parte del programa de actividades generales de este primer centro de esparcimiento y recreación del personal de la plana Mayor de la Marina.

En este evento, se hicieron presente por vez primera, en las instalaciones deportivas del Centro Naval, los equipos representativos de la Flotilla de Submarinos, Escuela Naval, Infantería de Marina y Aviación Naval. Luego, de haberse realizado el correspondiente sorteo, a través de los delegados, se llevó a cabo los partidos de la etapa eliminatoria, logrando encabezar con el mayor puntaje los equipos representativos de la Escuela Naval e Infantería de Marina, respectivamente.

Finalmente, se disputaron los dos primeros lugares entre los equipos de fulbito de la Escuela Naval e Infantería de Marina, haciéndose del relámpago el representativo de la Escuela Naval, imponiéndose por la cuenta de 3 a 2

Club "Contramaestre Dueñas" sede del Campeonato de Fulbito y Vóley Inter Bazares de la F. A.

El Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", sirvió de escenario del Primer Campeonato de Fulbito y Voley Inter Bazares de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, organizado por el Bazar Central de la Fuerza Aérea del Perú.

El evento deportivo, culminó con una ceremonia especial, el 18 de diciembre, en el que se hicieron presente los representativos de los Bazares de la Marina de Guerra, Ejército Peruano Fuerza Aérea del Perú, Guardia Republicana Policía de Investigaciones y Guardia Civil.

Asimismo, se hicieron presente en el local del Club "Contramaestre Dueñas", los Subdirectores, Jefes y representantes de los Bazares de los Institutos Armados, quienes firmaron el Acta de compromiso, para las posteriores competencias a realizarse en los locales elegidos por los organizadores. Siendo designado el representativo de los Bazares de la Marina para organizar este evento en 1979.

En el último partido del campeonato, que se disputó el día de la clausura, el representativo de los Bazares de la Marina de Guerra, se impuso a su similar de la Guardia Civil por la cuenta de 4 a 2 colocándose en la tabla de posiciones en el segundo lugar. En tanto, que el equipo representativo de fulbito y voley de la Fuerza Aérea del Perú logró hacerse del primer lugar, haciéndose acreedor al trofeo "Confraternidad" proporcionado por las entidades participantes.

Por otro lado, el jugador Oswaldo Bulnes, del Bazar de la Marina, se hizo merecedor a un premio especial, consistente en un trofeo, por haber sido el goleador máximo del campeonato.



Equipo subcampeón de voleibol y fulbito de la Dirección de Bienestar de la Marina, que representó en el Campeonato INTER-BAZARES, a nivel de Fuerza Armada

Campeonato de fulbito en el Complejo de Bienestar de la Marina

Con motivo de celebrarse el 4to Aniversario del Complejo de Bienestar de la Marina, el 6 de diciembre se llevó a cabo la Inauguración de los Juegos Deportivos Internos de los diferentes equipos representativos de Oficinas y Departamentos que ofrecen servicios dentro del área del mencionado complejo.

La ceremonia, fue presidida por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, quien estuvo acompañado por el Sub-Director de Bienestar, el Jefe de Bazares, Jefes y Oficiales del Complejo.

El evento se dio inicio con el Himno Nacional, coreado por todos los presentes. Luego se tomó el juramento de estilo a los deportistas.

Los equipos participantes en los Juegos Deportivos, fueron los representativos de la Secretaría y Servicios Asistenciales de Bienestar, Supermercado, Departamento de Contabilidad, Departamento de Comercialización, Almacén Central, Tienda de Artefactos, Tienda 02, Departamento de Mantenimiento y Policía Naval.

Se inicio el campeonato con los encuentros programados por el departamento de Recreación, los mismos que se hicieron presente al campo de deportes los representativos de contabilidad y Policía Naval, donde el Play de Honor lo dio el Director de Bienestar, Contralmirante Ferrari Rodríguez. Posteriormente, en el segundo encuentro, lo hicieron los representantes de supermercado y el combinado de Secretaría y Recreación. Este campeonato tendrá una duración de 2 meses aproximadamente y se desarrollará de acuerdo al fixture confeccionado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar

Campeonato de Fulbito en el "Grumete Medina"

Con más de 33 equipos representantes de buques y Dependencias de la Marina, se inauguró el 13 de diciembre último el Campeonato de Fulbito Interdependencias, organizado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en el local del Club de Cabos, Marineros y Grumetes

La ceremonia, fue presidido por el Sub-Director de Bienestar de la Marina, C. de N. Manuel Váscones, quién estuvo acompañado por el Jefe del Departamento de Recreación, Jefes y Oficiales de las dotaciones participantes en este campeonato 1978.

El acto se dio inicio con el Himno Nacional. Luego, el conocido futbolista del Alianza Lima, Teófilo Cubillas tomó el juramento de estilo a los participantes. Enseguida, se procedió al desfile de los 33 equipos que estuvieron encabezados por sus respectivas madrinas.

En este campeonato, que tendrá una duración de tres meses aproximadamente, se disputará el trofeo donado por la Dirección de Bienestar de la Marina, además de otros premios especiales para el primer y segundo lugar, respectivamente.

Entre los participantes con más opción al título, se encuentran los equipos representativos del "BAP 'Grau'", BAP "Aguirre", Ministerio de Marina, Policía Naval, Club de Cabos, Marineros y Grumetes, Comandancia General de la Marina, Flotilla de Submarinos y otros. Sin embargo, se espera más de una sorpresa por parte de estos entusiastas equipos.

Asociación Stella Maris entrega Datsun "Stanza"

La Asociación "Stella Maris" concluyó sus actividades programadas durante el año 1978, con la finalidad de obtener fondos para la construcción de la Guardería Infantil y Centro de Educación Inicial para los hijos del Personal Subalterno de la Marina, con la rifa de un auto Datsun.

La obra viene siendo ejecutada y financiada por iniciativa de esta Institución benéfica, creada hace veinte años bajo la Presidencia de la Sra. Rosalba Villena de Tirado, obteniendo en el año 1977 su personería jurídica.



El señor Ramiro N. del Carpio recibe las llaves de su flamante automóvil Datsun de manos de la señora Carmen Quesada de Parodi.

El boleto No. 3991 perteneciente a Ramiro N. Del Carpio Benavente fue el ganador del sorteo efectuado en el Canal 4 TV el 29 de diciembre último. El afortunado ganador del auto Datsun color azul oscuro trabaja en el Ministerio de Comercio, Industria, Turismo e Integración ocupando actualmente el cargo de Inspector General

La Presidenta de la Asociación, Sra. Carmen Quesada de Parodi, fue encargada de hacer entrega de las llaves del automóvil a su feliz propietario, quien pocos minutos después comentaba jovialmente que el poder colaborar con una obra de bien social, le había permitido la satisfacción de obtener como premio un flamante automóvil Datsun.

"MUTUAL NAVAL" Y "APAG": AHORRO Y VIVIENDA

AHORRANDO EN "MUTUAL NAVAL"

30.5 °/o Cuenta Ahorros: depósitos y retiros en cualquier momento.

33.5 °/o Cuenta a Plazo Fijo: mínimo un año.

PAGAMOS LOS INTERESES MAS ALTOS DEL SISTEMA FINANCIERO PARA SUS AHORROS

DE CUALQUIER FORMA SU DINERO ESTA RESPALDADO POR EL "BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU"

A INMEJORABLES PRECIOS SE ENTREGARAN VIVIENDAS

A un precio increíblemente bajo, una ubicación excepcional en nuestra capital y la compra directa que permita la rápida viabilidad de sus proyectos la ASOCIACION PRO VIVIENDA "ALMIRANTE GRAU" continúa sus programas de vivienda para todos los servidores de la Marina de Guerra del Perú.

La APAG sigue ofreciendo la posibilidad de adquirir vivienda propia, dentro de programas de interés social. Como referencia a los ya realizados se pueden mencionar

PROGRAMA BELLATRIX

Ubicado en la intersección de las Avenidas LAS CASUARINAS y LAS GARDENIAS en el Distrito de Surco, donde se han construido unidades de vivienda de moderno diseño a precios económicos; este proyecto consta de 58 casas unifamiliares proyectándose su entrega para el mes de Enero de 1979 aproximadamente.

Los precios fluctúan entre S/. 2'390.000.00 y 2'525,000.00 (promedio) siendo su financiación cómoda y barata con un pago mensual de S/. 26,370.00 en 178 meses.

PROYECTO SIRIUS

Este proyecto está ubicado entre las urbanizaciones EL REMANSO DE LA MOLINA y LAS VIÑAS en la Urbanización Residencial del fundo La Molina. Este programa está concitando un notable interés entre los Oficiales de nuestra Marina de Guerra, el mismo que será complementado con la construcción de un moderno Centro de Servicios Comunales, conformados por un centro comercial, escuela, capilla y otros locales.

Además de las ventajas anotadas, destaca el precio de Seis (6.00) soles el metro cuadrado más el costo de las obras de urbanización de los 312.862.00 m2. que configura el área neta total del terreno rústico del citado proyecto.

VIVIENDAS MODULARES

Por otra parte la APAG está estudiando un proyecto para construir viviendas modulares, sistema con el cual se abaratan los respectivos costos.

CIUDAD NAVAL "ANTARES"

¡UNA URBANIZACION QUE CRECE MIRANDO EL FUTURO!

La Asociación Pro Vivienda Almirante Grau (APAG) continúa indetenible con los programas de viviendas destinados a favorecer al personal de Técnicos y Oficiales de Mar de nuestra Marina de Guerra. A las ya adjudicadas 300 viviendas que conformaron los Programas ANTRES I y ANTARES II se suma ahora la ejecución de un nuevo programa habitacional denominado ANTARES III bajo el cual se habrán de edificar un total de 46 nuevas viviendas.

MODERNO LOCAL COMERCIAL

Digno de resaltarse por lo que representa para la flamante Ciudad Naval Antares, es el moderno y funcional Centro Comercial que en la actualidad se construye en la localidad y que habrá de colocar a Antares a la altura de los mejores núcleos urbanísticos de la capital.

EXCEPCIONAL UBICACION

Cuando se diseñan modernos conjuntos habitacionales es un factor importante la ubicación. Cualquier extremado confort que se lograra en casas-viviendas perdería mucho de su importancia si se les edifica en lugares de difícil acceso. Es por eso que en la edificación de Antares se puso especial cuidado en ese aspecto y la hermosa ciudad cada vez crece más entre dos céntricas y conocidas arterías: las Avenidas Tomás Valle, Angélica Gamarra y la proyectada Av. Universitaria, en el distrito de San Martín de Porres.

DISTRIBUCION

Las 46 viviendas de Antares III constan de: Car Port, jardín exterior, sala-comedor, cocina, patio, tendal, baño, un dormitorio y jardín interior. El área techada es de 54 metros cuadrados y el área total del terreno es de 160 Mts. 2, como mínimo. El ritmo de construcción es intenso porque se ha previsto entregar las viviendas a fines del mes de abril del próximo año.

FORMIDABLES PULMONES

Tal parece que los problemas de contaminación ambiental no habrán de existir para Antares. Además de la proximidad que las viviendas construidas tienen con el Parque Zonal "Mayta Cápac", se ha diseñado la lotización de 243 terrenos de tal forma que en el centro se ubica otro gran verde pulmón que habrá de cumplir la doble función de oxigenar el ambiente y servir para la recreación de los menores hijos de nuestros asociados.

LOS MAS BAJOS COSTOS

El hecho de que se pueda adquirir el metro cuadrado de terreno al insólito precio de 6 soles y que se haga la construcción con materiales adquiridos con anterioridad, permiten que estas obras que realiza APAG en beneficio de sus asociados disfruten de la más amplia de las acogidas. Estos costos, sin lugar a dudas, son los más bajos que hoy por hoy se puedan hallar en el mercado y demuestran en forma fehaciente todo lo que es posible lograr cuando quienes dirigen una institución tienen espíritu previsor y de ayuda a la FAMILIA NAVAL.

INFORMACION

Para mayor información le invitamos a acercarse al:

Jr. Ocoña 160 3er. piso — LIMA

En el horario de:

14:00 a 18:30 Hrs.

NUEVAS OFICINAS

La MUTUAL NAVAL y la APAG se complacen en anunciar que en breve se trasladarán a su nueva dirección:

Av. Rafael Escardó No. 665
Urb. Maranga
(Espaldas de Scala Gigante)

Este nuevo local esta acondicionado para prestar una mejor atención a sus asociados.


LA ESPERANZA DE UN PERU MEJOR FUERTE Y RE-
NOVADO SON NUESTROS MEJORES DESEOS PARA LA
GRAN FAMILIA NAVAL
MARIO
73