EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | ENERO DE 1979 | No. 97

EN ESTE NUMERO :

- MINISTRO DE MARINA SEÑALA LINEAMIENTOS DE POLITICA INSTITUCIONAL
- ALMIRANTES ASUMEN CARGOS EN EL AREA DEL MINISTERIO DE MARINA
- LA FECUNDA LABOR DE LOS BUQUES AUXILIARES DE LA MARINA

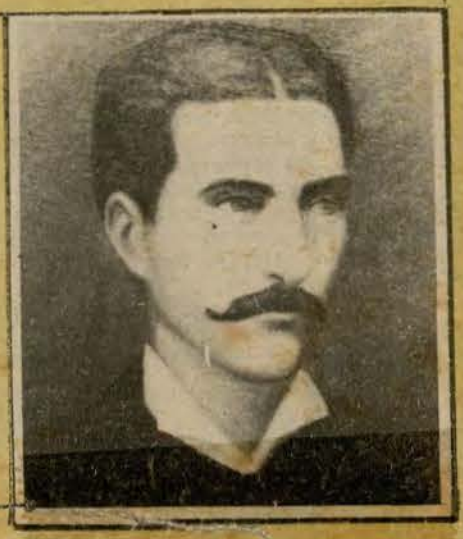
NUESTRAS GLORIAS NAVALES: ANGAMOS



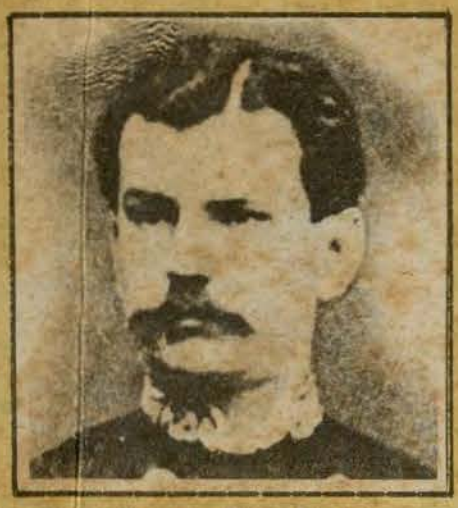
Gran Almirante Miguel Grau



C. de F. Elías Aguirre



Tnte. 1o. José Melitón Rodríguez



Tnte. 1o. Diego Ferré



Tnet. 1o Enrique Palacios

EL MONITOR inicia sus ediciones mensuales correspondientes al año 1979, ilustrando su portada con las figuras del GRAN ALMIRANTE DEL PERU y sus colaboradores Aguirre, Rodríguez, Ferré, Palacios así como el contramaestre Dueñas, Condestable Seledón y Marinero Unánue, quienes al igual que otros valerosos marinos. viajaron a la inmortalidad aquella gloriosa mañana del 8 de octubre de 1879, en actuación paradigmática que se proyecta hoy con meridiana claridad, en nuestra gloriosa Marina de Guerra —orgullo de la Patria— heredera perenne de su estirpe, iluminada por el sol de su insignia, segura del poder de sus elementos disuasivos y, de la acrisolada capacidad de sus hombres, siempre listos para defender nuestro Mar y, por ende, nuestra Tierra, nuestra Patria.



Contramaestre Dueñas



Condestable Selendón



Marinero Unanue

Editorial

En el año de nuestros héroes

Comenzamos el año, de 1979 bajo la invocación sagrada y patriótica de nuestros héroes de la Guerra del Pacífico. Este será el año que inicia el centenario de una guerra infausta, cuyos recuerdos tendrán especiales ribetes emocionales en todos los corazones peruanos y en el sentimiento no sólo de los peruanos sino también de todos aquellos amigos del Perú que conocen nuestra historia, la historia de aquella hecatombe.

Al designar el presente año como el "AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO", el Gobierno ha satisfecho el sentimiento unánime de toda la Nación y el clamor de un gran número de peruanos ilustres que hicieron llegar su opinión favorable.

La Marina de Guerra del Perú asume en toda su significación el contenido profundo de esta nominación, pues al hacerse esta advocación de justicia –si cabe la expresión– se está rindiendo homenaje a los Oficiales y tripulantes que ofrendaron sus vidas por los sagrados intereses de la Patria y el honor nacional, en la primera línea de defensa, que como lo fue antes, sigue siendo hoy: el mar. Por eso los marinos del Perú, como los más directos herederos de las glorias de aquella pléyade de pro-hombres, cuyas memorias hemos personalizado en la egregia figura del GRAN ALMIRANTE DEL PERU, somos depositarios de la responsabilidad patriótica por la que ellos no tuvieron duda en sacrificarse, y por lo tanto nos preparamos para defender a la Patria cuando llegue el momento, bajo el mismo cielo y en las mismas aguas que fueron mudo testigo de tantas hazañas, escenario de tantas acciones heroicas, de innumerables muestras de nobleza, de pundonor y de capacidad profesional, jamás igualadas por el enemigo.

Nuestra Marina de Guerra se engalanará durante todo el presente año, para recordar y honrar la memoria de los héroes navales de aquella aciaga conflagración, pues el año de 1879, a excepción de la gloriosa acción de Tarapacá, que honra a nuestro Ejército, fue una sucesión de acciones navales, todas gloriosas, todas ejemplares, todas honrosas para la posteridad.

Los héroes navales de la Guerra del Pacífico no solamente enfrentaron al invasor a bordo de sus naves, muchos de ellos continuaron la lucha al lado de otras glorias nacionales de nuestro Ejército, enfrentando el pecho descubierto a la bala y el corbo enemigo. Ahí están el Comandante More y sus 250 sobrevivientes de la "Independencia", sacrificándose todos en el holocausto del Morro de Arica con el glorioso Bolognesi.- El Contralmirante Montero a quien el Presidente Prado le encomendó la comandancia general de los Ejércitos del Sur.- El mismo Montero, García y García, Tafur, Tizón, Villavicencio, etc. que combatieron en las batallas de San Juan y Miraflores. El batallón "Guardia Chalaca" al mando del Capitán de Fragata Carlos Arrieta que peleó en la Batalla de Miraflores, muriendo el jefe y gran parte de estos valientes.- El batallón "Guarnición de Marina" al mando del Capitán de Navío Juan Fanning, que pelearon también en la batalla de Miraflores, muriendo el jefe, todos sus Oficiales y 450 de sus 600 marineros.- El Capitán de Navío Luis Germán Astete que murió en Huamachuco al mando de la Cuarta División del Ejército.

Estas son las razones por las que los Marinos del Perú, nos sentimos especialmente comprometidos en el presente año. Si toda la Nación Peruana recuerda y rinde homenaje a aquellos que –como Cristo para redimir la humanidad– se sacrificaron para redimirnos del pecado capital de descuidar nuestra seguridad, la Marina de Guerra, como heredera directa de esas glorias promete, en el año de nuestros héroes, que nunca más sucederán los actos de aquella humillación, pues, cada corazón naval sabrá responder a la altura de la tradición y de la herencia.

EL MONITOR

AÑO XI ENERO 1979 No. 97

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
HUGO RAMIREZ CANAVAL

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
FEDERICO ALVARIÑO ANGULO

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Cb1 Harry García
Cb2 Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Goto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA–PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Columna del Director

Nuestras Glorias Navales

Al conmemorarse el centenario de la invasión que por respetar la palabra empeñada y defender a un país hermano sufrió nuestra Patria, el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada ha designado este año de 1979 como el "AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO". Nos parece muy bien. En esta forma la Nación Peruana –como ya lo estamos viendo y viviendo– tendrá oportunidad de refrescar y/o reactualizar sus conocimientos sobre nuestra Historia Patria; en algunos casos nuestros compatriotas tomarán conocimiento de muchas luchas gloriosas de nuestros antepasados así como también de muchas acciones innobles llevadas a cabo por el invasor. Esta toma de conciencia está bien. Es necesario y conveniente que la clase dirigente eduque al pueblo. Es saludable para la nación.

A nivel Institucional también pasa algo similar. Justamente en el presente año se cumple el centenario de las primeras acciones gloriosas que se dieron en aquel desigual enfrentamiento, las cuales estuvieron a cargo de los marinos. Los hechos más gloriosos durante aquella invasión fueron las acciones en el mar, aspecto en el cual el país tenía más descuidada nuestra defensa, y razón que precisamente animó al amigo para tornarse oportunamente en enemigo e invasor.

Si los peruanos de aquella época hubieran cumplido con el pensamiento de ese gran estadista que fue el Mariscal Castilla, quien sentenció: "Si Chile compra un buque de guerra, el Perú debe comprar dos", nuestro país que era el hegemónico, el más fuerte, respetable y respetado en el Pacífico Sur, nunca hubiera sufrido esa humillación, otra sería la historia. Esa capacidad nos permitió en 1866 defender a Chile y vengar la afrenta derrotando en nuestro Callao, con nuestros buques y nuestros cañones de Defensa de Costa, a la poderosa escuadra española, de paso libramos a América del peligro de la hegemonía de la Metrópoli en sus antiguas posiciones. Pero al mismo tiempo hay que pensar que si no se hubiera dado esa guerra de conquista, tal vez no tendríamos tantos motivos para vivir con el orgullo que tenemos de nuestra estirpe, tal vez no se hubiera mostrado al mundo la real valía de los marinos peruanos, sencillamente porque aquellos que se convirtieron en invasores jamás se hubieran atrevido contra un Perú armado, contra un Perú protegido en el mar.

Pero como nos descuidamos, perdimos esa situación hegemónica y el respeto que se nos tenía, siendo entonces, arrastrados a una guerra que no esperábamos, que no queríamos, que nunca buscamos, pero que no podíamos rehuir. El Perú se confió, porque mientras no le llegaban sus dos nuevos blindados, Chile mantenía amigables relaciones con nuestro país, y atendía nuestras intervenciones en favor de Bolivia; pero sucedió que apenas llegaron a sus aguas los dos nuevos blindados, el amigo de ayer se puso insusitadamente atrevido y exigente. Claro, si ya tenía el mayor poder en el mar. Su escuadra se había hecho más fuerte; era ya más numerosa y más moderna que nuestra pequeña y desgüazada escuadra.

Entonces sucedió lo que siempre sucede. Entre nuestros países como en todos los países del mundo, siempre a través de la historia, los que tienen el mayor poder en el mar, son los que en mejores condiciones están de imponer sus decisiones nacionales, de hacer cumplir su política, de lograr sus objetivos.

En esas condiciones de adversa desigualdad en buques y cañones, los marinos peruanos de aquel entonces enfrentaron resuelta y valientemente al invasor, como lo haríamos ahora, como lo harían nuestros sucesores. Cuando David enfrentó a Goliat, el héroe fue David, lo glorioso y lo heroico, fue lo que hizo David. El Goliat de esa época no puede jactarse de acciones gloriosas. Ahora ya no hay más Goliat. Cuando Leónidas se enfrentó con 300 espartanos a las hordas persas, muriendo todos en las Termópilas, los héroes fueron los espartanos, la gloria fue de Esparta. El héroe glorioso fue Leonidas. Los persas ganaron la batalla, pero no cantaron su triunfo como gloria, no podrían hacerlo. Nunca lo hicieron.

En nuestro nuevo mundo, ese caso se dio en Angamos el 8 de octubre de 1879. Heroicos y gloriosos fueron Grau, Aguirre, Ferré, Rodríguez, Palacios, Contramaestre Dueñas, Condestable Selendón, Marineros: Unánue y Robles, Grumetes: Mantilla y Mejía, y muchos otros que conscientes que el Huáscar enfrentaba a ocho buques de la escuadra enemiga, supieron morir luchando por el honor nacional y heroicos y gloriosos son los hombres de mar que con dos minúsculos buques detienen las acciones de toda una escuadra moderna, durante siete meses, impidiendo que el suelo patrio fuera mancillado. Por eso se dice en el Perú, en América y en el mundo: "Cuando el Perú de 1879 perdió el mar, perdió la guerra". En otro momento, también son heroicos y gloriosos, Villavicencio y sus oficiales y tripulantes que se arriesgaron por dos veces en un mismo día contra la flota enemiga en Arica, el 17 de marzo de 1880, rompiendo el bloqueo –de ida y vuelta– gracias a su pericia y coraje. Heroicos y gloriosos son Fanning y sus 400 marineros del "Guarnición de Marina" que murieron todos defendiendo Miraflores el 15 de enero de 1881.

Heroico y glorioso es el Contralmirante Montero que fue Comandante General de los Ejércitos peruanos del Sur y luego fue Presidente de la República, en los momentos más dolorosos. También fue Comandante General de los ejercitos del norte.

Heroicos y gloriosos son los marinos de hace 100 años, que en toda ocasión supieron enfrentar a un enemigo que contaba con más medios: poderosos blindados, mejores cañones y munición. Nueve buques contra dos y después, ocho contra uno.

Por todo cuanto hicieron esos hombres –cuyo glorioso uniforme usamos y cuyas enseñanzas asimilamos– y porque sus acciones han sido señaladas y cantadas por los historiadores peruanos y extranjeros como las más gloriosas de nuestra historia patria, tenemos el orgullo de conmemorar el CENTENARIO DE NUESTRAS GLORIAS NAVALES. Glorias Navales . . las peruanas! ¡Gloriosos, los actos de los marinos peruanos de hace 100 años. Glorias Navales, las que contemplarían el mundo si ahora fuéramos provocados. Glorias Navales, las que sabrán darle al Perú los marinos que que nos sucederán en las filas de esta amada y respetada Marina de Guerra del Perú, guardiana de sus fronteras en el mar, en el lago y en los ríos, heredera de la Gloria de nuestro Gran Almirante GRAU y orgullo de la Nación Peruana.

Ministro de Marina señala lineamientos de política institucional

En reciente reunión con los altos mandos navales, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta señaló los lineamientos de la política institucional.

El discurso dirigido a los señores Almirantes que lo acompañan en la conducción de la Marina de Guerra del Perú, así como a los señores Almirantes en situación de retiro, lo transcribimos a continuación, dado su relevante importancia.

SEÑORES ALMIRANTES:

Esta reunión tiene en primer término, un sentido de reconocimiento y aprecio a los Señores Vicealmirantes y Contralmirantes, que por sus merecimientos han sido promovidos a los más altos rangos de nuestra institución, haciéndose así depositarios de su confianza y de la responsabilidad de su conducción.

Tiene también, un sentido de confraternidad con los señores Almirantes que nos precedieron, y que hoy, han tenido a bien acompañarnos y recibir de su institución agradecida, el homenaje por su contribución a forjar, lo que es hoy, nuestra querida Marina de Guerra

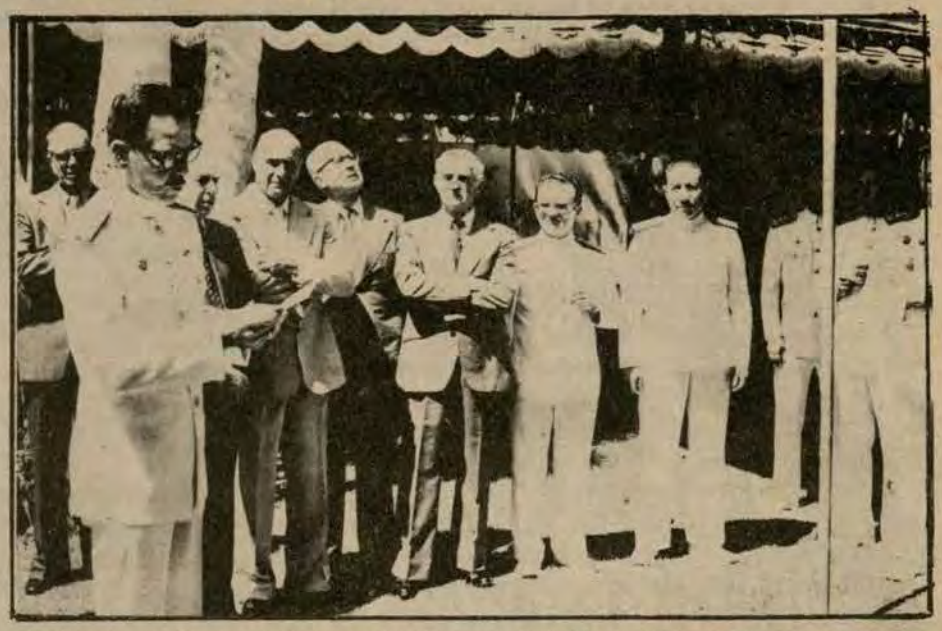
Esta identificación de la Marina de Guerra con los altos principios de amor a la Patria, honor y sentido del deber, garantizan su permanencia en el tiempo, como institución tutelar respetable y respetada.

En los últimos años, le ha tocado a la Marina, una participación importante en la conducción política del país, aportando tanto su sentido de proyección histórica en la búsqueda de un Perú mejor, como unos claros principios de los que no se apartó. Ellos son, en lo político, la preservación de la democracia como sistema de gobierno que propicie la participación ciudadana en un clima de armonía y unión nacional, en una sociedad, en la que respete prioritariamente a la persona humana, en la que impere la honestidad y moralidad en todos los campos, y en la que la ley y el orden sean las bases fundamentales como en toda sociedad organizada.

Un sistema económico justo, en que un gobierno promotor y fiscalizador, propenda al máximo desarrollo del potencial nacional; y en lo institucional, la permanente forja y consolidación espiritual y material, de una Marina que sea, conjuntamente con los otros institutos armados y Fuerzas Policiales, permanente garantía de la preservación de la integridad y la soberanía nacionales, y que, al mismo tiempo, contribuya con su tecnología y trabajo, al desarrollo de integración de nuestra querida patria.

SEÑORES ALMIRANTES:

Os invito a que me acompañéis a brindar por la prosperidad del Perú y el progreso de nuestra Marina de Guerra.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, da lectura a su discurso de orden durante la reunión con los altos mandos navales.

ALMIRANTES ASUMEN CARGOS EN EL AREA DEL MINISTERIO DE MARINA

Director General del Personal de la Marina



Vicealmirante A.P.
José Carvajal Pareja

Director General de Logística de la Marina



Vicelamirante A.P.
Antonio Miranda Garrido

Sub-Jefe del E.M.G.M.



Contralmirante A.P.
César Beltrán Battifora

Director de Instrucción de Personal



Contralmirante A.P.
Carlos Garrido Lecca Soto

Director General de Economía



Contralmirante A.P.
Gerónimo Cafferata Marazzi

Secretario General de Marina



Contralmirante A.P.
Julio Pacheco Concha-Hubner

Jefe de Planes Política y Estrategia



Contralmirante A.P.
José Carcelén Basurto

Director de Naviera Comercial



Contralmirante A.P.
Felipe Sologuren Larrabure

Director de Ingeniería Naval



Contralmirante A.P.
Juan Castro Baudacio

Sub-Secretario General de Marina



Contralmirante A.P.
Raúl Sánchez Sotomayor

Nuestra soberanía jamás será vulnerada impunemente aseguró el Ministro de Marina a bordo del Buque Insignia

"Nuestra soberanía jamás será vulnerada impunemente" aseguró, rotundamente, el 3 de enero, a todos los peruanos el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, durante la ceremonia de cambio de comando de la Escuadra, llevada a cabo en el buque insignia B.A.P. "Almirante Grau"

A continuación, dada la gran trascendencia del discurso del Titular de Marina transcribimos textualmente sus palabras; para que cada hombre que sirve a la Patria en las filas de nuestra gloriosa institución, tenga cabal conocimiento en lo que piensa y siente el hombre que nos conduce en el "Año de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico"

Es con profunda emoción que me dirijo a ustedes como Ministro de Marina y Comandante General de la Marina en esta ceremonia de cambio de Comando de la Escuadra, en la cubierta de nuestro buque insignia, el B.A.P. "Almirante Grau", símbolo de un pasado heroico escrito con sangre hace ya un siglo en la cubierta del legendario Monitor "Huáscar"

Deseo expresarles, en primer lugar, mi satisfacción al comprobar que con vuestro esfuerzo habéis alcanzado un alto grado de alistamiento de nuestras fuerzas navales, en permanente desafío al reto de la moderna tecnología, lo que, unido a vuestro coraje y disciplina, nos permite asegurar a todos los peruanos que nuestra soberanía jamás será vulnerada impunemente.

Señor Almirante Carvajal:

Le trasmito en esta ocasión mi más sincera felicitación por el alto grado de eficiencia en que entrega la Escuadra, como fruto de la dedicación constante, espíritu de cuerpo y sentido del deber que como jefe ha sabido imprimir a sus subordinados, manteniéndolos siempres listos para cumplir su misión, en defensa de los altos intereses de la patria. "Bravo Zulu"

Señor Almirante Montoya :

La tarea que vais a iniciar ha de ser ardua, en los difíciles momentos que está atravesando el país, sin embargo, tengo la más absoluta confianza que a vuestras órdenes la escuadra continuará siendo la mejor garantía para preservar la paz que todos deseamos, par lo cual, cuenta con un personal con alta moral, disciplina y capacitación para cumplir las misiones que se encomiende.

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA!
¡VIVA EL PERU!

EL COMANDANTE GENERAL DE LA ESCUADRA AL ASUMIR EL COMANDO:

No vacilaremos un instante para cumplir nuestra sagrada misión, jamás capitularemos y jamás arriaremos nuestro Pabellón

"Prometemos que no vacilaremos un instante en cumplir nuestra sagrada misión que es la de mantener incólume nuestra soberanía marítima", expresó rotundamente el nuevo Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, durante la ceremonia en la cual asumió su cargo el 3 de enero de 1979 a bordo del B.A.P. "Almirante Grau"

Al asumir el mando de la Escuadra en el "Año de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico", en el Centenario de nuestras glorias navales, el discurso del Almirante J. Montoya cobra especial significado, por lo cual "EL MONITOR" lo transcribe a continuación.

En instantes como éstos, en realidad, las palabras brotan directamente del corazón con la sinceridad que atestiguan las aguas de nuestro mar Pacífico. La solemnidad y significación de este emotivo acto está remarcado por una doble circunstancia. La una, el haber depositado Ud., Señor Ministro, su confianza en nosotros al hacernos entrega de la Escuadra. Por esto le prometemos que no vacilaremos un instante en cumplir con nuestra sagrada misión, que es la de mantener incólume nuestra soberanía martítima y contribuir a mantener la paz interna de nuestra Patria. La otra circunstancia es la de recibir esta Fuerza de manos de un descendiente directo de un héroe de la guerra del Pacífico, el Almirante Carvajal, de quien. he podido apreciar, ha imprimido a la Escuadra una dinámica especial en su entrenamiento y a quien prometemos seguir sus aguas. A él, en nombre de las dotaciones de los buques, le agradezco su dedicación y desvelo en el cumplimiento de su misión.

Señor Ministro, estamos plenamente conscientes que asumimos el Mando de la Escuadra en momentos sumamente difíciles e inciertos. Es por esto que nos sentimos incentivados; creemos estar preparados y tener valor para no defraudar su confianza. Debemos férreamente aquilatar nuestras posibilidades en el Mar; no queremos que jamás se repita lo del 79. No deseamos guerras, ni luchas entre hermanos, pero tampoco podemos vivir indiferentes en este mundo de pasiones; no deseamos vivir más con temores. La Fuerza es la garantía de la Paz. Queremos ser absolutamente soberanos, queremos la inviolabilidad de nuestro mar, de nuestros ríos, de nuestro lago, y que nuestro sagrado bicolor jamás sea manchado con sangre, ni nunca derribado de nuestras naves de guerra. Deseamos la inmácula de nuestros hogares, de nuestros hijos y de nuestra Patria Bendita.

Queremos, por todo esto, un Poder Naval fuerte y por él debemos luchar brazo a brazo. Tenemos como recurso una férrea voluntad; los marinos del Perú jamás defraudaremos a nuestro pueblo. Tenemos legada la más bella de las herencias: el Honor y el Sacrificio, virtudes que quedan grabadas en nuestros corazones con letras indelebles, que nada ni nadie podrá borrar jamás; jamás capitularemos, jamás arriaremos nuestro Pabellón, os lo prometo. Queremos hacer gala de nuestra alcurnia, de nuestra tradición; queremos que el luto que llevamos en nuestras corbatas sea el acicate imperecedero de la acción de Grau y sus valientes del "Huascar"; Grau y Angamos son nuestra pila bautismal.

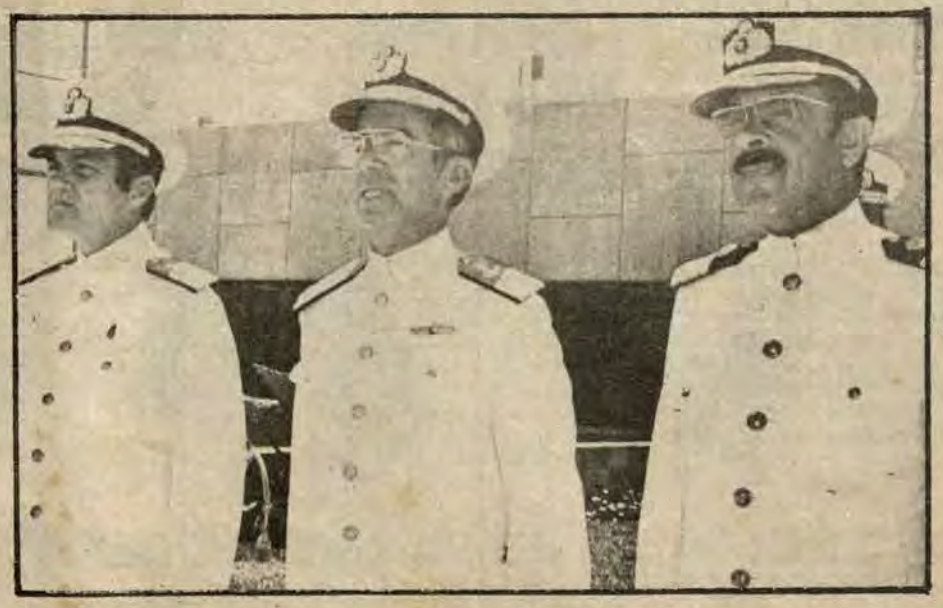
En nombre de las dotaciones de los buques deseamos a Ud. Señor Ministro y al Almirante José CARVAJAL, el mejor de los éxitos en la dirección de los destinos de nuestra Institución.

Cambio de Comando en la Dirección de Comunicaciones Navales

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, presentó al nuevo Director de Comunicaciones Navales de la Marina, Capitán de Navío A.P. Eduardo Barragaán Schenone.

En la breve ceremonia, realizada el 12 de enero del presente año se leyó la respectiva Resolución Ministerial de nombramiento, en la explanada principal de la Dirección de Comunicaciones Navales, ubicada en Maranga, ante Jefes, Oficiales y personal Subalterno de la citada dependencia.

El Capitán de Navío A.P. Eduardo Barragán Schenone reemplaza en el cargo al Contralmirante A.P. Enrique Anderson Rosas. Anteriormente el citado jefe naval fue comandante del Buque Insignia B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"



Presentación del nuevo Director de Comunicaciones Navales, C. de N. Eduardo Barragán Schenone.

Gran Cruz de la Orden al Mérito por Servicios Distinguidos

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA CONDECORO A LOS ALMIRANTES PARODI GALLIANI, MARIATEGUI ANGULO Y CAFFERATA MARAZZI, AL TERMINO DE SUS FUNCIONES COMO MINISTROS.



VICEALMIRANTE A.P.
JORGE PARODI GALLIANI



VICEALMIRANTE A.P.
FRANCISCO MARIATEGUI ANGULO



CONTRALMIRANTE A.P.
GERONIMO CAFFERATA MARAZZI

Marinos peruanos combatieron con gloria en San Juan y Miraflores

El Presidente de la República, los miembros de la Junta Revolucionaria, Ministros, altas autoridades de la nación, representantes de instituciones patrióticas y numeroso público, se dieron cita el lunes 15 de enero en el Reducto No. 2 de Miraflores, para rendir emotivo homenaje a las legiones de valientes marinos, soldados y civiles que cayeron allí, hace 98 años, defendiendo la capital frente al incruento avance del ejército chileno.

En el recinto donde se llevó a cabo el homenaje, se expresó que los peruanos de hoy debemos valorar profundamente el heroísmo y sacrificio de los hombres —y aún de niños— que ofrendaron sus vidas en aquel altar de la patria, para sacar así conclusiones y evitar los trágicos errores del pasado.

Se recordó, asimismo, que los soldados chilenos, después de ganar tiempo en un engañoso armisticio, rompieron los fuegos inesperadamente contra nuestros bravos defensores; pero aún así los peruanos se batieron con bravura y coraje al punto que hicieron retroceder por dos veces al ejército chileno que estaba conformado por 15 mil efectivos.

Allí pelearon dos batallones chalacos, conformados por marinos y civiles que organizó el C. de N. Luis Germán Astete, enviándolos a reforzar las defensas de Miraflores al mando del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning y el C. de F. Carlos Arrieta, así como Oficiales y tripulantes que conformaban los batallones "Guarnición de Marina No. 1" y "Guardia Chalaca", todos quienes, lejos de su medio de acción, se batieron como leones defendiendo la sagrada tierra peruana como antes lo habían hecho en el mar. Durante la batalla fueron los más fieros y bravos combatientes, haciendo retroceder al enemigo que tuvo que pedir refuerzos antes de vencer la resistencia y muriendo casi todos en el campo de honor, los historiadores están de acuerdo en calificar a estos dos batallones como los más valientes defensores de ese día.



El Gabinete Ministerial en pleno y personalidades diplomáticas, civiles y militares, entonan el Himno patrio durante la ceremonia de conmemoración de la Batalla de San Juan y Miraflores

La presencia en el acto del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, y de altos jefes y de una compañía del Regimiento Naval, ratificaron la gallarda y permanente posición de los marinos de hoy para cumplir su sagrada misión, tanto en su medio habitual como en tierra, para impedir que vuelvan los aciagos momentos que vivieron nuestros compatriotas de hace un siglo.

Escuela Superior de Guerra Naval inauguró Año Académico



El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora lee el discurso de orden durante la apertura del año Académico 1979

En la Escuela Superior de Guerra Naval, el 8 de enero del presente año se realizó la ceremonia de Inauguración del Año Académico 1979 del Décimo Noveno Curso de Comando y Estado Mayor, Décimo Quinto Curso Básico de Estado Mayor y Décimo Tercer Curso Básico de Estado Mayor para Oficiales Superiores y Subalternos, Oficiales de Servicios Auxiliares y de Reserva Naval.

En representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina asistió al acto el Sr. Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja, Director General del Personal de la Marina. Asistieron también los Agregados Navales de Estados Unidos de Norteamérica, Bolivia, Paraguay y Venezuela, miembros de los Institutos Armados, Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, así como los miembros de la Planta Académica y los Oficiales alumnos de los citados cursos.

Luego de los honores correspondientes a la alta autoridad asistente, se dio inicio a la ceremonia con el Himno Nacional, al término del cual el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, dio lectura al discurso de orden.

En el transcurso del mismo, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval dio la bienvenida a los oficiales de las Marinas extranjeras personal de la Fuerza Armada y oficiales de la Marina peruana que recibirán los cursos a dictarse.

"La Misión de esta Escuela –prosiguió– es desarrollar y fomentar un conocimiento amplio de lso principios fundamentales que gobiernan la conducción de la guerra, con el fin de preparar a los oficiales navales para el Comando, en las funciones de Estado Mayor y Alto Mando".

Hizo hincapié, asimismo, en la importancia que tiene la capacitación de los oficiales: "Ninguna área planetaria juega papel más importante que el mar. Las Marinas requieren cada día, con mayor necesidad, de Oficiales capacitados que tengan los conocimientos adecuados para la mejor toma de decisiones que permitan conducir eficientemente operaciones navales en la guerra y en la paz".

Al término del discurso inaugural, el Vicealmirante José Carvajal Pareja dio por iniciadas las actividades académicas de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Fraternos vínculos entre Marinas de Argentina y Perú fueron resaltados en ceremonia de condecoración

Los estrechos lazos de amistad entre las Armadas y los pueblos de Argentina y Perú fueron ampliamente resaltados en el transcurso de la ceremonia de condecoración con la Cruz Peruana al Mérito Naval a dos jefes de la Marina de Guerra Argentina, que se realizó el viernes 5 del presente en la sala de recepciones de la Comandancia General de la Marina.

En representación del Canciller de la citada Orden, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, impuso la mencionada condecoración en el grado de "Oficial" a los Capitanes de Fragata A.R.A. Mario B. Morales y Miguel Angel Monti, por "haber demostrado especial interés en el estrechamiento de los vínculos que unen fraternalmente a las Armadas de Argentina y Perú".

Al acto asistieron el Excelentísimo señor Embajador de la República Argentina en nuestro país, Contralmirante (r) Jorge E. Chevalier, el Agregado Naval a la citada representación diplomática, Capitán de Navío A.R.A. Francisco Guillermo Cobos, Almirantes César Beltrán Battifora Sub-jefe del EMGM y Víctor Ramírez I., Comandante del IMAP, así como Oficiales Superiores de nuestra Marina de Guerra

Al hacer uso de la palabra, el Vicealmirnate Egúsquiza elogió la eficiente labor cumplida en nuestro medio por los citados jefes navales argentinos, gesto que merecía el reconocimiento de nuestra Marina de Guerra. Asimismo, refiriéndose al inicio de las relaciones entre ambos países, señaló que éstas se remontaban a la fecha en que el Generalísimo Don José de San Martín proclamó nuestra independencia y luego fundó, el 8 de Octubre de 1821, la Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, el C. de F. Mario B. Morales, al agradecer, en su nombre y en el del C. de F. Miguel Angel Monti, la distinción con que acaban de ser objeto, expresó que con ella recibían el afecto y el reconocimiento amistoso que derivan de la comprensión de dos pueblos hermanados por la historia y el trabajo permanente por el engrandecimiento de sus instituciones. Al relevar las honrosas tradiciones navales peruanas, mencionó el heroísmo de diversos héroes navales nacionales, destacando la caballerosidad, gallardía, dotes personales y de guerrero del Almirante Grau hasta su muerte en Angamos, cuyos inolvidables testimonios se hallan representados en la condecoración que habían recibido con orgullo y marcada satisfacción.

La actuación culminó con la felicitación que recibieron de parte de las personalidades asistentes a este acto.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P Juan F. Egúsquiza Babilonia, imponiendo las condecoraciones a los Capitanes de Fragata A. R. A. Mario B. Morales y Miguel Angel Moreti

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Tradicional amistad de las Armadas de Francia y Perú se ratificaron durante visita de buques franceses

Con la ejecución de un operativo combinado, realizado en alta mar frente al Callao, culminó la visita oficial que realizaron el porta-helicóptero "Jeanne D' Arc" ya el destructor escolta "Forbin" de la Armada de Francia, durante cinco días a nuestro país.

El ejercicio combinado se llevó a cabo el lunes 15, con la participación de las citadas naves francesas y de las diversas unidades de nuestra escuadra, en maniobras dirigidas, desde el crucero B.A.P. "Almirante Grau", por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén.

Durante las 24 horas que demandó la realización de este operativo se llevaron a cabo diferentes tipos de ejercicios de guerra antisubmarina y artillería antiaérea en las que participaron también helicópteros navales de Francia y Perú.

A la culminación de las maniobras quedó patentizado el alto grado profesional que demostraron tanto los marinos franceses como los peruanos frente a la actual tecnología naval.



El Comandante del Buque Porta-helicópteros Jeanne D'Arc, coloca una ofrenda floral ante el busto del Almirante Du Petit Thouars.



Una delegación de la dotación del buque visitante francés, rinde homenaje a la memoria del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, en Lima,

MARINOS FRANCESES EN EL PERU

El porta-helicópteros "Jeanne D' Arc" y el destructor "Forbin" arribaron a nuestro primer puerto el 16 de enero, acoderando ambas naves en el Terminal Marítimo del Callao. Luego de la llegada del Comandante del "Jeanne D' Arc" —a cuyo bordo se encontraban más de un centenar de Alféreces de Fragata de la Armada de Francia que realizan crucero de Instrucción—, Capitán de Navío Bertrand Bonavita, visitó a las principales autoridades navales y políticas entre las que se encontraban el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, quienes lo recibieron en sus respectivos despachos del Ministerio de Marina.

Durante su permanencia en nuestro país los marinos franceses cumplieron un vasto programa de actividades profesionales, oficiales, sociales y turísticos.

Puntos culminantes de estas actividades fueron los honores que los marinos franceses tributaron al Gran Almirante Grau y al Vicealmirante B. Du Petit Thouars, tributados en las plazas que llevan sus nombres en nuestra caapital.

En los diferentes eventos llevados a cabo, se pudo comprobar el incremento de los fraternos vínculos que unen los pueblos de ambos países, así como la profunda comprensión en el campo profesional que mostraron sus marinos.

Aciertos del Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo benefician al Perú

Así encabeza su editorial la revista "PESCA", en su edición de julio-agosto de 1978. A través de él, esta publicación de circulación mundial, hace un somero pero sobrio análisis de la gestión del Sr. Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, durante su gestión en la Cartera de Pesquería.

Al enmarcar la acción del Vicealmirante Mariátegui dentro del contexto del sector pesquero, la citada revista especializada, resalta su labor, dado que la realiza cuando la industria de la pesca pasaba por malos momentos debido a caprichos de la naturaleza y existían latentes otros problemas delicados a nivel nacional y mundial. El autorizado enfoque en torno a esta valiente política en el sector pesquero, reconociendo los aciertos de un Oficial de Marina que honran a nuestra Institución y que, obviamente, redundará en beneficio del país, merece ser resaltado en este órgano informativo de la Marina. De allí que transcribamos algunos párrafos de este editorial:

"Queremos empezar a mencionar las valientes y realistas medidas concretadas por el Gobierno de Morales Bermúdez por recomendación de su Ministro de Pesquería Mariátegui ante la realidad de su sector y son: años de 1976, fecha 16 de marzo, se da el Decreto Ley No. 21450, que declara en emergencia la extracción y transformación de la anchoveta. Y faculta a PESCA PERU para despedir a los pescadores que no se reintegren a sus labores. Esta medida se tuvo que tomar en vista que los pescadores con sueldo fijo de PESCA PERU no acataron la disposición impartida por el Ministerio de Pesquería para reiniciar las faenas de captura de anchoveta . . ."

"Es con este D.L. 21450 que el Ministro Mariátegui consigue poner orden en una dirigencia sindical acostumbrada anteriormente a hacer lo que le venía en gana. Al mismo tiempo el D.L. 21451 pone en reorganización a la empresa pública de transformación de la anchoveta PESCA PERU"

"A los pocos meses, el 20 de julio se promulga el Decreto Ley 21558 que es otro de los valientes y realistas Decretos Leyes que transfieren la flota anchovetera de PESCA PERU al sector privado y que significa hacer que los armadores privados carguen con la parte más difícil del negocio presquero, la extracción. De esta manera miles de pescadores ya no serán una carga para PESCA PERU y en el futuro tendrán que ganar sus ingresos con el sudor de su frente como todos los peruanos lo hacemos".

Igualmente, la misma revista "PESCA" en su edición de setiembre-octubre del año pasado, en la sección NOTA DE ACTUALIDAD y bajo el título de "Pronfundos Pensamientos de Mariátegui", dice: "Estos pensamientos en nuestro concepto expresan los lineamientos de la política que el Ministro Mariátegui ha estado y está delineando para el sector pesquero. Y dice uno de ellos: "El derecho del empresario privado a tener la oportunidad de participar, con su aporte, en el manejo económico del Sector". Otro es "que el Estado no debe mantener empresas a pérdida y que las empresas estatales deben ser racionalizadas". En lo que respecta a la política de extracción, Mariátegui rompe el esquema tradicional de pescar sólo anchoveta para harina y aceite de pescado y permite la pesca de sardina, jurel, caballa, etc., para harina en 1977. Una decisión feliz porque el stock de estas especies se duplica en 1978. Esta decisión pragmática salva a las embarcaciones (PEEAS) y al país, ya que en 1977 sólo se llegó a pescar 700 mil toneladas de anchoveta. Mariátegui reconoce que el sector privado con su empuje ha logrado multiplicar por dos la captura para consumo humano directo sin tener que aumentar la flota"



MUY BIEN HECHO. Vicealmirante Francisco Mariátegui A. Es Ministr de Pesquería hasta el 31 de Diciembre del presente año. A partir d primer día de Enero de 1979 es el Inspector General de la Marina d Guerra del Perú. "Muy Bien Hecho" es un término que se usa en l Armada Peruana para significar una excelente labor cumplida en este ca el reconstruir y darle confianza al amplio sector pesquero que es uno d los pilares de la economía del Perú.

Con el siguiente pie de foto, la revista "PESCA" correspondiente a los meses de noviembre-diciembre publica la presente fotografía del Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo; "MUY BIEN HECHO. Vicealmirante Francisco Mariátegui A. Es Ministro de Pesquería hasta el 31 de diciembre del presente año. A partir del primer día de enero de 1979 es el Inspector General de la Marina de Guerra del Perú. "Muy bien hecho" es un término que se usa en la Armada Peruana para significar una excelente labor cumplida en este caso el construir y darle confianza al amplio sector pesquero que es uno de los pilares de la economía del Perú"

El Contenedor: Presente y futuro

Llámase servicio intermodal aquél por el cual fluye una carga utilizando diferentes modos de transporte durante su recorrido. El contenedor es un elemento fundamental para el desarrollo tecnológico de un sistema intermodal e, indudablemente, constituye el presente y el futuro de la industria del transporte en el mundo.

El servicio intermodal ha contribuído a la estabilización de los costos de fletes y las estructuras de las tarifas son, en promedio, más bajas que aquellas que estaban en vigencia cuando el servicio de carga general imperaba.

Los principales beneficios derivados del transporte intermodal o por contenedores son:

1.- La unificación es una forma standard del manejo de diferentes tipos de carga.

2.- Ahorro en el empaque.

3.- Gastos menores de manejo.

4.- Períodos de tránsito menores, debido a la agilización en los puertos de las tareas de carga y descarga de barcos, trayendo como resultado un ahorro en los espacios de bodegas de almacén.

5.- Riesgos menores de robos y daños en la carga, trayendo esto aparejado primas de seguros más baratas.

6.- Tarifas para fletes al interior más baratas y reducción o eliminación de muchos cargos portuarios aplicadas en el pasado.

Estos beneficios están disponibles a todos los usuarios para muchos tipos de productos, desde que se han desarrollado varios tipos de contenedores para cada tipo especial de carga. Seis tipos diferentes de contenedores están en uso actualmente y son:

1.- El furgón para carga seca.

2.- El furgón sin techo para la carga y descarga por grúa.

3.- Los furgones con aislación y ventilación.

4.- Los furgones con temperaturas interiores controlables, para la entrega de productos perecederos que requieran control de temperaturas entre los -15ºF a 60ºF, (10ºy 16º).

5.- Tanques para Líquidos a Granel - capacidad 5.150 galones.

6.- Furgones chatos.

Están en desarrollo otros dos tipo de contenedores - uno para el transporte de ganado en pie y animales vivos en general, y el otro para el transporte de automóviles, con una capacidad para 5 automóviles standard.

El impacto que han despertado estos contenedores ha sido muy significativo. El contenedor de temperatura controlable, por ejemplo, ha reducido sustancialmente la descomposición de los productos perecederos durante el transporte. Este aspecto no sólo favorece al consumidor o al productor de estos productos, sino que permite la entrega de frutas frescas y vegetales y otros tipos de alimentos a distancias más largas, expandiendo el mercado de consumo de productos agrícolas. Por otro lado, el contenedor para transporte de automóviles reducirá los daños y quejas en gran escala.

El contenedor para líquidos a granel permite la compra de éstos por contenedor completo, a menos precio que si se los adquiriese fraccionados en tambores o latas, mientras que los furgones chatos reducen los costos de fletes de materiales densos, que no logren utilizar por completo el espacio de los contenedores para carga seca, debido a limitaciones de peso.

Una de las principales ventajas del transporte por contenedor es el mejoramiento de la eficacia en el manejo de la carga, hecho este que ha reducido los costos relacionados con la carga, el transporte marítimo y la descarga de productos.

El gran mejoramiento en la productividad de los trabajadores portuarios ha reducido en forma dramática el tiempo tomado en la carga y descarga de los embarques y, por consiguiente, el tiempo de éstos en puerto es menor, traduciéndose en un ahorro de tiempo en los viajes y en el espacio de bogegas a bordo de los barcos. De modo que los costos de operación en el manejo y transporte de carga general fraccionada, que estaban en constante aumento, han sido estabilizados gracias a la introducción del sistema de transporte intermodal.

Las naves containerizadas descargan y cargan 6 veces más rápido que una nave convencional. Se estima que el total de los costos de manejó de la carga en puerto es de, aproximadamente, 2.5 veces más que aquel para la carga fraccionada.

Una nave convencional mueve el 60 por ciento de lo que mueve una nave containerizadas debidio a la menor estada en puerto de ésta última. En conjunto, se estima que el servicio de carga general fraccionada es 36 por ciento más alto que el costo del servicio por contenedores.

Los productos transportados por contenedores no necesitan embalaje reforzado ni especial para aguantar los rigores de la travesía. Más importante, sin embargo, es la eliminación sustancial de los costos del servicio por contenedores.

Los productos transportados por contenedores no necesitan embalaje reforzado ni especial para aguantar los rigores de la travesía. Más importante, sin embargo, es la eliminación sustancial de los costos del manipuleo en el muelle pues se simplifican enormemente una serie de movimientos que sí tienen que hacerse con la carga fraccionada.

El sistema de contenedores ha reducido considerablemente los costos de seguros. La reducción de las primas en varios tipos de carga oscila entre los 8 por ciento a 75 por ciento ya que no están fácilmente expuestos a robos, resisten el mal trato, no son tan afectados por fuego o agua, pueden ir bajo o sobre cubierta, mejora la estabilidad del buque.

Es también muy importante la reducción de la cantidad de dinero invertido en el inventario debido a una entrega anticipada de 10 días como promedio para cada carga completa en contenedor.

Bodas de Oro de la Promoción 1928 de la Escuela Naval

Con una sencilla ceremonia realizada en el Centro Naval del Perú, el 29 de diciembre del año próximo pasado, la Promoción 1928 de la Escuela Naval del Perú conmemoró cincuenta años de su egreso del "Alma Mater" de la Marina de Guerra del Perú

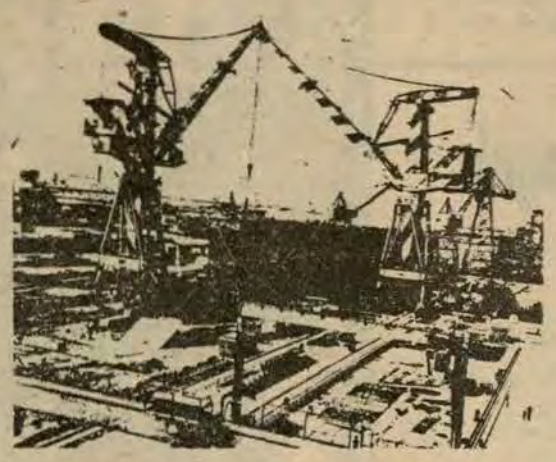
Esta Promoción compuesta por siete Almirantes, dos de ellos ya fallecidos, pasaron a la situación de retiro por mandato de ley el año de 1963

Durante la emotiva reunión, los Oficiales en retiro, acompañados de sus respectivas esposas, recordaron los momentos vividos durante sus diferentes comandos en buques y dependencias de la Marina, donde entregaron lo mejor de sus vidas con patriotico desinterés.

Esta cincuentenaria promoción está compuesta por los Almirantes Edgardo Llosa, Francisco Tudela Saimón, Miguel Chávez Goytizolo, Pedro Gálvez Velarde y Edmundo Guzmán Barrón.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

IP

Productos Pacocha
calidad y prestigio
de la industria nacional.

LUX Rexona rosas y limón Coral
ATKINSONS Clinic Sedal Signal
SUPER GOLD MARSELLA
crisol Finoleo TREBOL GORDITO
Dorina Astra

Industrias Pacocha s.a.
Jr. Cajamarca 672 - RIMAC - LIMA
Telf. 28-7430 Casilla 2256



LA MARINA Y SUS HOMBRES

Enfermero Naval

La especialidad de Enfermero Naval tiene una vasta trayectoria en la Marina. Es una especialidad de mucha responsabilidad porque el personal de nuestros buques y dependencias, es lo más importante para la Marina, y, por ende, su salud debe ser la principal preocupación del Comando. El cuidado de su salud y de su estado físico ha sido confiado al competente cuerpo de Enfermeros Navales, valiosos auxiliares de los Oficiales Médicos.

El personal de enfermeros de nuestra Marina está consciente de lo importante y delicado de su misión, porque tiene que ver con la salud del Personal Naval quienes deben estar listos para la acción en cualquier momento. De allí que se requiera de estos técnicos la máxima competencia profesional, así como un espíritu de cooperación y camaradería acordes con su alta misión. EL MONITOR, dedica esta sección al Enfermero Naval –importante especialidad de nuestra Gloriosa Marina de Guerra– como un homenaje a su sacrificada labor, y como aliciente muy merecido.

Es preocupación constante de la Marina de Guerra del Perú preparar y capacitar al personal naval de todas las especialidades a fin de contar con cuadros de alta capacidad profesional. Tal ocurre en el área de la Enfermería, campo bastante amplio en nuestra institución en el que desarrolla sus actividades el Enfermero Naval.

La especialidad de Enfermero se creó por Resolución Ministerial el año 1940. Posteriormente, en el año 1951, se crea la Escuela de Sanitarios que funcionó en la Escuela Naval para trasladarse en el año 1956 al Centro Médico Naval teniendo como Director al Contralmirante de SN USA George Ord.

Hasta el año 1958 funciona la última Escuela de Sanitarios, para reinicirse el año 1962 como Escuela de Sanidad "Cirujano Felipe M. Rotalde", realizando sus actividades académicas en amplias y funcionales instalaciones ubicadas en el Centro Médico Naval.

El alumno de estas Escuelas recibe una preparación intensiva durante tres años, completando su ciclo académico con prácticas en el campo clínico, en centros especializados como en el Centro Médico Naval, Hospital Valdizán, Hospital del Niño y Hospital San Bartolomé.

Los enfermeros navales se especializan en Rayos "X", Medicina Nuclear, Farmacia, Laboratorio, Cardiología, etc. También realizan cursos avanzados en el extranjero.

Así como el personal de Enfermeros de los hospitales civiles y enfermerías, y aún en las postas médicas, nuestros enfermeros constituyen apoyo indispensable para la atención de los enfermeros, en los hospitales y enfermerías con que cuenta nuestra Institución ellos cumplen función importante en la atención del personal enfermo, complementando la labor del Oficial de Sanidad.

El Enfermero Naval orienta al personal en la forma cómo debe conservar la salud, es decir, cómo mantener el funcionamiento armónico corporal, mental y social del individuo. Por esta razón, el enfermero debe estar bien cap itado y entrenado, porque i luso, en algún momento le tocará realizar labores no previstas.

A su sólida preparación, el Enfermero Naval agrega los atributos navales de nobleza, sinceridad, integridad, honradez, comprensión, que se proyectan en la esmerada atención del enfermo, a cuya quebrantada salud se suma la tensión, la angustia y la depresión. Es aquí donde se hace presente la calidad y el temple de este servidor para poder aliviar y resolver estos problemas.

Dentro de su multifacética labor, el Enfermero Naval, cumpliendo con los programas de Acción Cívica de la Marina, realiza una importante labor en los puertos y caletas de la costa y en los pueblos aledaños a los ríos de la selva y de los lagos.

La labor del Enfermero Naval no sólo es de carácter Técnico, conoce así mismo los aspectos administrativos y el modo cómo funciona la Sanidad Naval en todos y cada uno de los escalones de su Institución, puesto que en algún momento de su carrera estará destinado a la enfermería de una unidad o dependencia que no cuente con oficial de Sanidad; inclusive en las Enfermerías que tienen Médico, el enfermero tendrá a veces un cargo administrativo que desempeñar, familiarizándose con las funciones inherentes a su cargo adicional, a fin de cumplir con eficiencia cuando el caso lo requiera.

El enfermero no siempre será solamente un colaborador que ejecute las órdenes del Oficial de Sanidad; en algunas ocasiones deberá actuar sólo aplicando sus conocimientos, iniciativa y experiencia y en algunos casos, resolviendo situaciones que competen al Oficial de Sanidad.

El Enfermero Naval es un elemento importante dentro de la organización de la Marina de Guerra, y la Institución sabe premiar el esfuerzo de estos distinguidos miembros reconociendo su alta capacidad, su lealtad y espíritu de cuerpo.



El enfermero naval cumple una eficiente labor al servicio de la salud de los miembros de nuestra Institución.



Entrevista al TSI Enfermero Andrés Lacherre Leyton

EL MONITOR.- ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.- Nací el 4 de junio en el Balneario de Huanchaco –Trujillo. Desde que tuve uso de razón el mar me subyugó; luego, a través de mis primeros contactos con la Historia de mi patria, sobre todo en lo que toca a la gloriosa campaña de nuestros marinos en la Guerra del Pacífico, comprendí la enorme importancia del mar para la defensa y el desarrollo del país y es así que decidí ingresar a la Marina de Guerra el 7 de junio de 1940 como alumno de las Escuelas Técnicas (Escuela de Enfermeros) habiendo egresado con la clase de Oficial de Mar 3ro Enfermero.

EL MONITOR.- En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que hoy ostenta?

R.- Una vez graduado de Oficial de Mar fui trasladado a la Defensa Naval de Costa en Talara, donde permanecí un año, luego a mi solicitud fui trasladado a Puerto Maldonado, en Madre de Dios, el año 1946 sirviendo en el B.A.P. Fitzcarnald, permanecí aquí durante seis años. Fui trasladado después al B. A. P. "Palacios" donde permanecí 5 años. He viajado por razones de servicio a diferentes países de América y en distintas unidades de nuestra Marina arribando a los diferentes puertos como Valparaiso (Chile) Barranquilla (Colombia), Canal de Panamá, Balboa, la Guayrie (Venezuela). Navegué por el Mar Caribe y participé en varias operaciones Unitas con los marinos norteamericanos. Viajé en comisión a bordo del B.A. P. "Paita" a Newport, EE.UU, para perfeccionarme en primeros auxilios, Control de Averías y Lucha contra Incendios. Estuve destacado en el Departamento de Transportes y Movilidad de la Marina para organizar una enfermería. También seguí en el B. A.P. Grau del que me trasladaron en 1970 al Centro Médico Naval donde hasta hoy presto servicios. Ostento la condecoración de Ayacucho en la Orden de Caballero, Cruz al Mérito Naval en el grado de "Oficial" y Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador.

EL MONITOR.- ¿Qué opinión tiene Ud. de la especialidad de Enfermero Naval como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.- Que es una división paramédica muy importante en la actividad hospitalaria y, dentro del área de salud de nuestra Marina. El Enfermero Naval vela por la salud de todos los integrantes de la Institución en tiempos de paz como en tiempos de guerra. La idoneidad de nuestros especialistas en este campo es conocida a través de la Historia y, hoy en día, nos podemos jactar, sin embajes, que estamos en igualdad de condiciones con los mejores enfermeros navales de las naciones desarrolladas, merced a que el alto mando de nuestra Institución vela constantemente para que estemos al día en los conocimientos y prácticas de la medicina naval.

EL MONITOR.- Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de Enfermero Naval?

R.- Mi recomendación como enfermero naval más antiguo, es que cada día se traten de superar, imitando a quienes nos dejaron un ejemplo o, a la vez que trabajando con lealtad y sacrificio, ya que lo que hacemos ahora, de una u otra forma estamos dejando para bien de nuestra Marina. El Enfermero Naval debe estar al día de todos los adelantos modernos para cuidar la salud y no debe olvidar la idea central de que el personal naval es nuestro primer objetivo, ya que nuestra gran responsabilidad es de que siempre debe estar en condiciones óptimas de salud, para lo cual colaboramos con los oficiales del Cuerpo de Sanidad.

EL MONITOR.-Como corolario de esta entrevista, puede decirnos ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.- El haberme abierto las puertas de esta gran Institución que es la Marina de Guerra del Perú y haber prestado mis servicios durante 38 años, creo que es la más grande satisfacción de mi vida. En la Marina, bajo el ejemplo de nuestro Gran Almirante Grau, y con la ayuda de los jefes que me han formado, he aprendido lo que es la austeridad, el cariño y respeto a la bandera, el amor a la patria y el sentido del sacrificio, del deber y la lealtad. De allí que estas casi cuatro décadas en la gloriosa Marina de mi Patria es y será siempre la más grande satisfacción de mi vida.

LABOR SILENCIOSA Y FECUNDA DE LOS BUQUES AUXILIARES



El B.A.P. MOLLENDO Uno de los buques auxiliares de la Marina, transporta carga a los puertos nacionales y extranjeros.

De la Marina de Guerra del Per

Una incesante, silenciosa y fecunda labor es la que realizan los buques auxiliares de la Marina de Guerra del Perú, tanto en el apoyo logístico a la Escuadra, como brindando su aporte al desarrollo del país mediante las nueve unidades administradas por la Dirección Naviera Comercial.

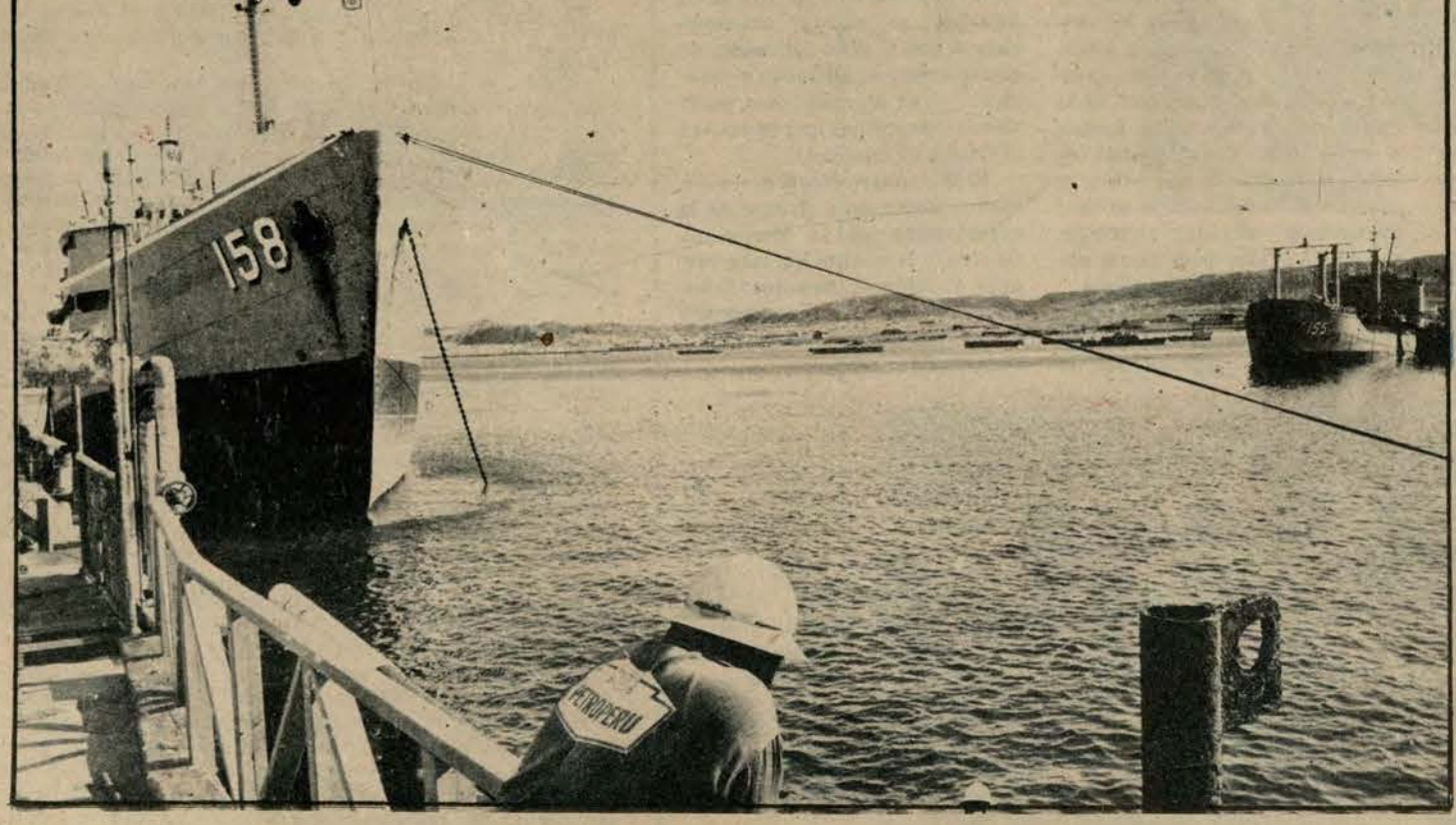
Esta Dirección tiene sus orígenes en el año 1958, cuando por R.M. No. EM-808 se creó la Oficina Naviera Comercial bajo las órdenes de un Oficial Superior quien dependió del Comando General de la Marina, con la misión de administrar todas las actividades comerciales de los buques auxiliares de la Armada.

Al incrementar el número de unidades bajo la administración de la Oficina Naviera Comercial y, al preverse un mayor número de unidades d Marina de Gue var a la categ cina Naviera, tre las diferen de operar con Flotilla de Au apoyo logíst programar los tos, realizar tra ción comercia toral y el extra

Estos buq petróleo desd país y del ex de nuestro lit al normal aba satisfacer la d de las industri

Igualmente, "Ilo" y los d la superiorid la bote y BA

Buque auxiliar en momentos que realiza maniobras de carga de petróleo.





UNDA
S
el Perú



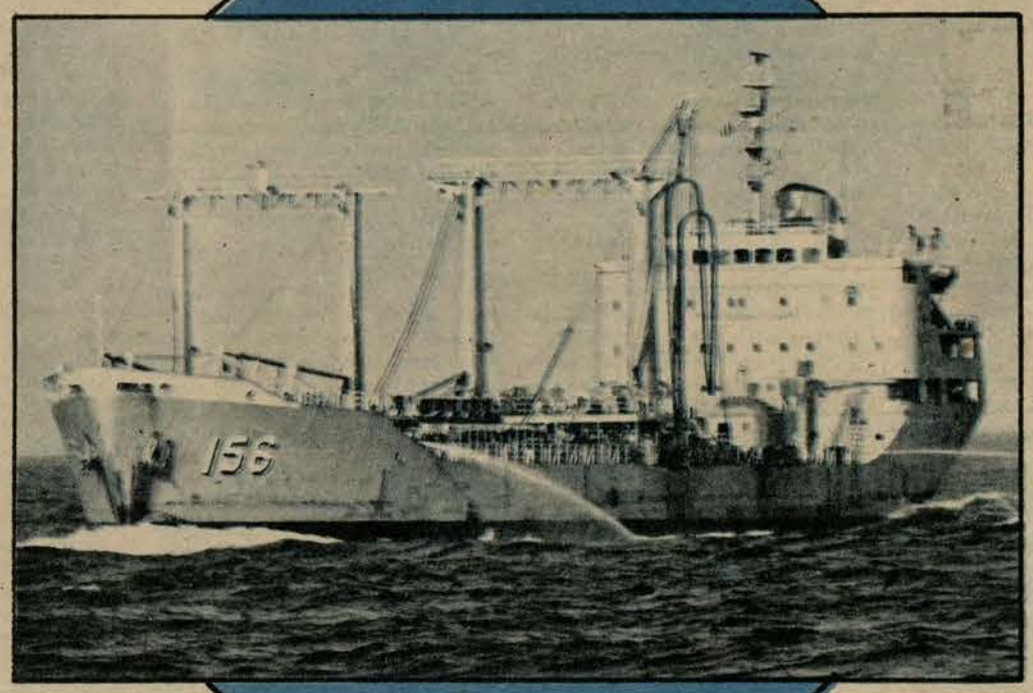
El B.A.P. "LOBITOS" navegando rumbo a un puerto extranjero donde dejará los productos que llevan en sus bodegas, regresando luego a nuestro país, con otros productos necesarios para la industria nacional.

unidades de acuerdo a las necesidades de la Marina de Guerra, la Superioridad resolvió elevar a la categoría de Dirección la antigua Oficina Naviera, el 31 de diciembre de 1976. Entre las diferentes funciones asignadas, tiene la de operar comercialmente los buques de la Flotilla de Auxiliares, asegurar y financiar el apoyo logístico a los buques asignados, programar los recorridos y reparaciones de éstos, realizar transacciones inherentes a la operación comercial de los buques en la zona del litoral y el extranjero, etc.

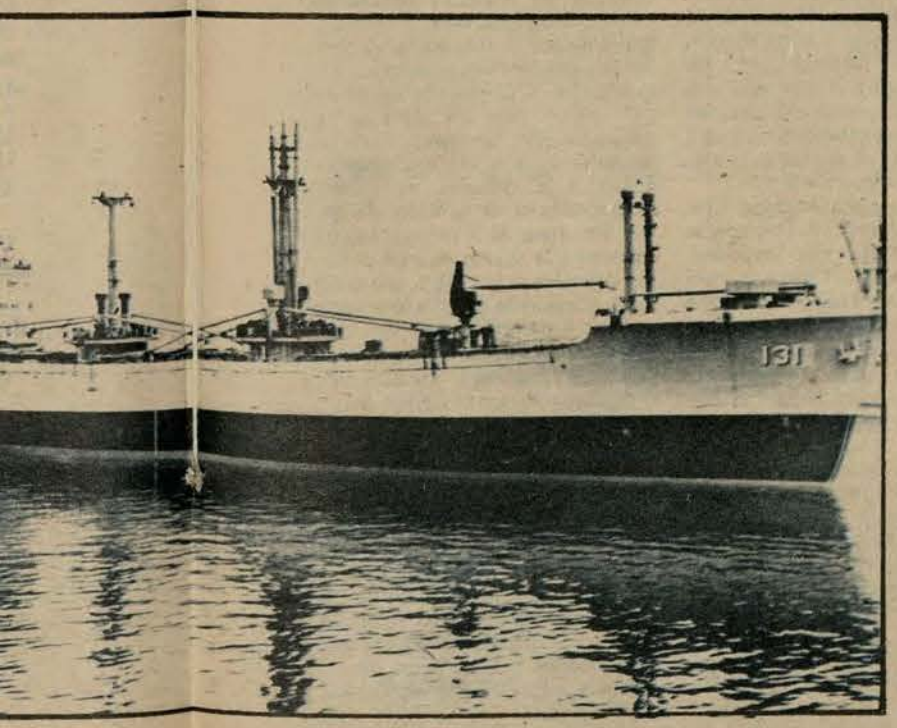
Estos buques transportan derivados del petróleo desde los centros de refinación del país y del extranjero a los diferentes puertos de nuestro litoral coadyuvando de esta forma, al normal abastecimiento de combustible para satisfacer las necesidades de las poblaciones y de las industrias.

Igualmente, 3 buques cargueros el BAP "Ilo" y los designados transitoriamente por la superioridad a partir de 1978, BAP Chimbote y BAP "Salaverry", realizan conjuntamente con otras naves mercantes, el tráfico de exportación no tradicional como soda cáustica, aceite de pescado y productos químicos, trayendo en su viaje de retorno, insumos, maquinarias y otros productos necesarios para la alimentación y el desarrollo industrial. Estos buques tanques, así mismo han efectuado el transporte de crudo de exportación desde el puerto fluvial de Iquitos hasta el Brasil a través del río Amazonas

Continuamente los buques de la Marina, coadyuvan en la economía del país, al facilitar el transporte de carga de insumos y productos de exportación



La fecunda labor que realizan los buques de la Marina, en el tráfico marítimo nacional, redunda en positivos intercambios de productos, incentivando además el turismo internacional.



Estas misiones realizadas por las dotaciones de la Flotilla de Auxiliares de nuestra Marina se llevan paralelamente con el entrenamiento naval y su apoyo logístico a los buques de nuestra Escuadra en los diversos operativos programados que cumplen para mantenerse en alto grado de adiestramiento.

La mayoría de los buques que forman parte de la Flotilla de Auxiliares y que cumplen una misión fundamental de apoyo al desarrollo nacional, tienen como particularidad la de haber sido construidos por el Servicio Industrial de la Marina (SIMA-PERU), lo que constituye un orgullo para todos los peruanos y los marinos en particular.

Tras los Pasos de la Historia

LA DEFENSA DE LIMA SAN JUAN Y MIRAFLORES

Perdido el control del mar, y luego de las acciones de Tarapacá y Arica, las fuerzas enemigas proyectáronse a la invasión de Lima.

El desembarco de los invasores iniciose en noviembre de 1880 y continuó también en diciembre. Primero en Pisco, luego en Chilca. Posteriormente ocuparon Lurín y Pachacámac.

Llegado enero, afianzados en el terreno, en la tarde del día 12 avanzaron hacia su objetivo: El ataque y la toma de Lima.

Para el efecto, su ejército fue dividido en tres divisiones, de dos brigadas cada una: La primera contaba con 8,910 hombres; la segunda, con 7,788, y la tercera con 8,388. La artillería constaba de más de 70 cañones, sin contarse 6 ametralladoras Gatting. Añádase a ello una caballería integrada por 1,252 hombres.

Contra ellos, dando un hermoso ejemplo de lo que es el amor a la Patria, habría de oponerse la indeclinable voluntad de quienes, defendiendo nuestro territorio y el sagrado honor nacional, lucharon y murieron con sin igual heroismo en el frente de San Juan y Miraflores.

Los trabajos para la defensa, nos dice Basadre, fueron intensos. En el poco tiempo desde cuando se descubriera la presencia y proximidad enemiga pudo tenderse dos líneas de resistencia: La pirmera, la de San Juan, y tras de ella, pocos kilómetros más al norte, la de Miraflores. Sin embargo, nunca pudieron ser explotadas.

Las obras eran improvisadas. Y en lo que atañe a los efectivos, carecíase de material bélico, los cuerpos eran de reciente creación y con hombres aún no adaptados a las exigencias castrenses. Con esta dolorosa y decepcionante realidad todo debía considerarse perdido. Ninguna posibilidad aleccionante podía entreverse entre lo adverso y lo inexorable de las horas a seguir. No cabía otra opción sino la del consciente sacrificio y la muerte. Pero, superando a base de valor e indeclinable decisión todas estas negativas contingencias, en la hora de la contienda supieron agigantarse y legar señero ejemplo en las dos sangrientas jornadas que precedió a la ocupación de la Capital, y escribir una de las más excelsas y sublimes páginas de amor al suelo patrio, de espíritu de sacrificio y de dignidad. No hubo en los estoicos defensores dudas respecto a qué hacer. El alma de la Patria alentó en el pecho de aquellos denodados combatientes en todas las horas y las vicisitudes de la cruenta lucha. Sin armamentos, huérfanos de apoyo, carente de descansos en su fatiga, por ella lucharon sin tregua y por ella supieron morir con honor.

La línea defensiva de San Juan, al sur de Chorrillos, extendíase desde el cerro Marcavalle, cerca de la caleta de La Chira, hasta los confines de Pamplona, pasando por el Morro Solar y recorriendo las zonas de Santa Teresa y San Juan. Cubría, más o menos, 15 kilómetros.

La segunda línea defensiva, Miraflores, iba desde la quebrada de Armendáriz hasta las haciendas de Monterrico y Vásquez, y comprendía 7 reductos o recintos fortificados, distantes unos de otros en 800 ó 1,000 metros.

BATALLA DE SAN JUAN

La tropa de línea peruana, antes de la invasión, conformaba dos ejércitos denominados del Norte y del Centro. Producidos los desembarcos, estos dos ejércitos fueron concentrados en cuatro cuerpos. El primero, compuesto de la 1ra., 2da. y 3ra. división del ejército del Norte; el segundo, constituido con la 4ta. y 5ta. división del mismo ejército; el tercero pertenecían las divisiones 3ra. y 5ta. del ejército del Centro, y el cuarto hallábase formado por las divisiones 2da. y 4ta. también del ejército del Centro. Comandábanlos lòs coroneles Manuel Iglesias, Belisario Suárez, Justo Pastor Dávila y Andrés A. Cáceres, respectivamente. Jefe del Estado Mayor General, era le general Pedro Silva.



Capitán de Navío Juan M. Fanning, Comandante de la heroica "Guarnición de Marina", quien, como casi la totalidad de este batallón, se inmoló en los reductos de Miraflores

La disposición de estas fuerzas, con frente al sur, y de oeste a este, era la siguiente: Primero, la de Iglesias, ocupando el Morro Solar; luego, la de Cáceres, cerca de los médanos y colinas de San Juan; a continuación, la de Pastor Dávila, que tenía a su izquierda los médanos de Pamplona. A la retaguardia, tras los cuadros que obedecían a Iglesias y Cáceres, fueron ubicadas las dos divisiones que jefaturaba Suárez.

A las cuatro y media de la madrugada del 13 de enero iniciáronse los fuegos en San Juan. La resistencia de Cáceres fue heroica, pero hubo de ceder ante el masivo y concentrado ataque adversario y el poder de fuego de su artillería. Empero, los esforzados defensores, sin cejar en su resistencia, se replegaron hacia Chorrillos, buscando parapeto en el Morro Solar, donde las divisiones de Iglesias, que sufrían la creciente presión de las fuerzas enemigas y el nutrido fuego de su artillería, por el denuedo con que lucharon, por su obstinación en no ceder sus zonas de defensa protagonizaron una excelsa muestra de patriotismo y valor.

Finalmente, al mediodía, ante el ataque de remozadas tropas, la defensa peruana se vio impotente para contener el ascenso enemigo al vasto cabezo en el que resistían... A estas alturas de la lucha, tras ellos también Chorrillos ya había caído. Como en el otro peñón legendario, a los combatientes capitalinos no les quedó otro camino que el de continuar luchando, y morir. De los 5,000 hombres que, bajo el mando del coronel Iglesias, lucharon en la zona del Morro y el Salto del Frayle sólo 280 fueron hechos prisioneros.

En tanto, Chorrillos, la indefensa ciudad, era virtualmente destruida e incendiada.

El holocausto del Morro y la martirización del pequeño balneario fue el elevado precio que se pagó por la firme y ejemplar acción cumplida por los defensores de nuestra primera línea de resistencia.

Y aún así el valor peruano seguía incólume. Kilómetros más atrás, la Reserva, integrada en su mayoría por ciudadanos de toda condición, reclutas, niños y ancianos, hallábanse en pie para reeditar ahora en Miraflores, tan consciente capacidad de sacrifio, arrojo y grandeza moral.

LA DEFENSA DE MIRAFLORES

Por mediación del Cuerpo Diplomático habíase logrado una tregua el día 15. Esta debía ser seguida de negociaciones para un armisticio. Más, sorpresivamente, a las 2.15 de la tarde, el ejército adversaio desató fuego sobre el ala derecha peruana. Reinicióse así el combate. Divisiones enemigas se lanzan a la carga contra el lado derecho de la reserva peruana. Cáceres se multiplica, en la defensa de su sector, entre la quebrada de Armendáriz y los reductos No. 1 y 2. En la encarnizada lucha en esta zona, al lado de los batallones No. 2, 4 y 6, destacó nítidamene la actuación de los heroicos batallones "Guarnición de Marina" y "Guardia Chalaca", integrada la primera por adscritos a nuestra Armada. La "Guarnición de Marina" peleó con tal decisión y denuedo que, inclusive, hizo retroceder en más de una oportunidad a la división de Lagos. Comandábalo el capitán de navío Dn. Juan M. Fanning, quien, siguiendo la suerte de casi todos sus oficiales y batallón, fue mortalmente herido y falleció a poco de ello. Igual comportamiento le cupo al esforzado batallón "Guardia Chalaca", dirigida por el capitán de fragata Carlos Arrieta, muerto también con casi todos los suyos en esa acción.

Hacia las seis de la tarde, caídos en la lucha la mayoría de los combatientes peruanos, agotados definitivamente sus escasas municiones, y tras sufrir masiva arremetida en la lucha cuerpo a cuerpo, todo había concluido para los nuestros, quienes supieron, en una y otra línea de resistencia, pelear hasta las últimas consecuencias, prefiriendo sucumbir por su amada Patria, en un imperecedero ejemplo del deber cuando éste es requerido en defensa de su suelo y de su honor.



Rebasadas nuestras líneas de defensa en San Juan, el ejército invasor cayó sobre Chorrillos. La fotografía nos ilustra sobre lo cruento de la lucha en sus espacios.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

El 26 de Mayo de 1546 La Gasca, llevando diez barcos a sus órdenes, sobrepasó la barra de Sanlúcar y puso rumbo hacia la Gomera (Islas Canarias). Finalmente, el 10 de Julio del mismo año arribó con su flota a Santa Marta en donde su Gobernador, Armendáriz, le recibió cumplidamene y dióle noticia sobre la derrota y muerte de Núñez de Vela, acaecidos mientras el licenciado se aprestada para zarpar de España en cumpliento de la difícil misión que le había encomendado su rey.

Efectivamente, tal noticia era muy cierta. Núñez de Vela resultó vencido en los campos de Iñaquito por Gonzalo Pizarro el 18 de enero de 1546, en terrenos elevados y cercanos al río Guailabamba a pocas leguas de Quito. Terminada la batalla que allí tuvo lugar, Benito de Carbajal —hermano del Factor Illán Suárez de Carbajal, a quien asesinara el ex virrey a puñaladas al comenzar su gobierno— discurría por el lugar buscando a Núñez de Vela sin encontrarle. Habiéndole hallado a la larga, se apeó del caballo para matarle cuando, por consejo de Pedro de Puelles, modificó su intención haciéndole degollar por un negro. Dice el cronista Oviedo al respecto (en su "Historia General de las Indias", cap. X) cuando refiere tal hecho:

"Llegó el licenciado Carbajal é dixoles: —,'Blasco Núñez, conosceyme que soy hermano del factor Guillén Xuarez de Carbajal?", y el visorey calló. Y el licenciado se apeaba a contarle la cabeza. é dixo Pedro de Puelles que allí se halló"—"No haga Vuestra Merced tan grand baxeca: córtesela un negro". E así llegó un negro de Carbajal é se la cortó, teniendo muchos al visorey las manos y los pies é quendo se la cortaban comenco a decir el salmo del Misserere mei, Deus, hiriéndose lo mejor que podría en el pécho; pero no le dexaron acabar. Después de cortada la cabeca, dicen que llegaron muchos é le pelaron las barbas". 21. "Tendré más libres las manos para realizar mi misión", fueron fraces de la Gasca de enterarse de la muerte de Blasco Núñez de Vela. Al poco tiempo de arribar a Santa Marte, después de recibir víveres, hacer aguada y efectuar las necesarias reparaciones en sus naves, decidió zarpar con ellas hacia Nombre de Dios, que defendido por Hernán Mexía de Guzmán con 180 hombres de guarnición, era considerado por el clérico como puerta de pasaje aconsejable para ir al Perú.

PREVENCION REAL SOBRE CORSARIOS

Un interesante documento histórico de aquella época —al parecer inédito aún— nos permite hoy, rastreando el tiempo, establecer el gran temor que existía acerca del peligro que representaban los corsarios escoceses para las colonias españolas allende el mar.

La preocupación del Emperador —coronado como tal en Aix-la-Chapele el 23 de octubre de 1520— y más conocido en la historia con el nombre de Carlos V (de Alemania), no sólo se constreñía a los diversos teatros de operaciones europeos en que tan brillantemente actuó, sino también se extendía al cuidado y prevención de ataques navales a sus colonias de ultramar. Fue así cómo en el año de 1547, temeroso de que la intervención de corsarios procedentes de Escocia pudieran hacer peligrar los ingentes tributos que el Nuevo Continente le llegaban, y sin los cuales no podría seguir sus campañas bélicas ni mantener el esplendor de su corona, advierte por carta al Presidente y Oidores de la Audiencia de Santo Domingo acerca de la posibilidad de esta clase de ataques.

Como por aquellos tiempos, justamente, se encontraba La Gasca en el desempeño de su misión y urgido por la necesidad de ganar para la causa real adeptos, artillería, pólvora, municiones y toda clase de refuerzos, tal circunstancia —unida a los poderes casi omnímodos que se le habían concedido— tuvo una consecuencia delicada: el desabastecimiento de defensa del sector colonial más próximo, con el fin de fortalecer la expedición al Perú.

Ante la carta que el 4 de Marzo de 1547 envió su Majestad el Emperador al Presidente y Oidores de la Real Audiencia de Santo Domingo (La Española), tres problemas principales tuvieron que ser resueltos en diferentes etapas, puesto que, dada su prioridad en el momento, así lo aconsejaban las circunstancias. Tales asuntos fueron:

a).— Reforzamiento militar para la expedición de Gasca.

b).— Fortalecimiento de las defensas coloniales cedidas con el propósito anterior.

c).— Precauciones para dar mayor seguridad al tráfico naval de ultramar, tanto de las colonias hasta España, como al procedente de la metrópoli que navegaría hacia los puertos del Nuevo Continente. En la carta mencionada ut supra, el Presidente y Oidores de la indicada Real Audiencia de Santo Domingo incluían valiosos datos de carácter histórico que vale la pena registrar. En lo referente al reforzamiento militar que dieron a La Gasca, por ejemplo, escribieron textualmente: "Llevarán cient cavallos de cavalleriza, y cient azemillas de cargas trescientos arcabuzes toda las picas y armas ofensivas, y defensivas que se hallaren".

"De la fortaleza llevarán veinte y quatro tiros de bronze de falconetas é tiros de campo, y sacres, é una media culebrina todos ellos, los tiros que ha parescido, que conviene al propósito de este negocio, con la mayor parte de la pólvora que hay en la fortaleza, y otras municiones".

Resultó, sin duda un sacrificio esfuerzo para las autoridades de la "La Hispaniola" (Santo Domingo) proveer a la Gasca de tanto armamento para sus navíos y tropa. Fue una prueba irrefutable de fidelidad a la causa real y una demostración de acatamiento a los poderes de que estaba premunido por la Corona. Tal actitud, sin embargo, dejó indefensa a la isla ante cualquier posible ataque de los corsarios escoceses que el monarca anunciaba en su carta, tornándola en fácil presa si en caso llegaran hasta sus costas en son de guerra, saqueo o devastación. "... assi suplicamos a V.M. que pues esi Puerto es el socorro de todas las necesidades que p[illegible] acá se ofrezca, y al presen[illegible] se saca della esta artillería, y pólvora, y tanta cantidad de armas, mande se provea a la Fortaleza de alguna artillería de bronze en lugar de la que se lleve, y de mucho salitre, y piedra azufre para que haya en ella, recaudo con que armar contra los corsarios que acá pasaren".

Más abajo —con indudable criterio naval, que rompiendo las costumbres seguidas hasta esa fecha, toma acción a la vez que sugere al monarca adoptar medidas de seguridad sobre el tráfico de buques— se añade en la carta: "... Luego que recibimos la letra de S.M. dimos aviso a los Puertos desta Ysla, y á las Provincias comarcanas, y en este Puerto se tendrá el recaudo que conviene, y las Naos que de aguida vienen salieren para esos Reynos, yran en conserva, y con la más seguridad que ser pudiese, y así se hace en estas que al presente parten".

También en aquella carta dirigida al rey se le dieron buenas nuevas acerca del poder naval, que hasta hacía muy poco, se había hallado del lado de Gonzalo Pizarro y los sublevados:

"Habra diez días (le informan los de la Real Audiencia de Santo Domingo) *que recebimos cartas del Presidente de la Gasca en que nos avida como el General Ynojosa, y los demás capitanes de Gonzalo Pizarro que estavan en Panamá y el Nombre de Dios se han reducido al servicio, y obediencia de V.M., y que visto como los del Perú no havian querido usar de las mercedes que V.M. les mandava hazer determina le pasar allá con mano armada con la más gente que pudiexen para caravelas para yr con la gente, y cavallos y vastimentos de aquella Ysla pudiese sacar".*

(Continuará)

---

(21) EJERCITO ESPAÑOL, Op. Cit. Pp. 354—355.

(22) ARCHIVO DE INDIAS.- "Carta del Presidente y Oydores de la Audiciencia de Santo Domingo escrita a S.M., de 19 de marzo de 1547, dándole cuenta del curso que les dio el Licenciado Lagasca de haberse reducido al servicio de S.M. el General Hinojosa y los demás Capitanes de la Armada de Gonzalo Pizarro . . ."Hállase original de carta en donde se han contraydo estos capítulos en el Archivo Geni. de Sevilla entre los papeles traídos del de Simancas, legajo 9 de Cartas de las Yndias—Confrontóse en 27 de junio de 1734. M.F. Nsavarrete.

B.A.P. "AGUIRRE"



AYER



HOY

Oficiales de Marina al frente de federaciones deportivas



Capitán de Navío
Carlos Sáenz B.
REMO



Capitán de Navío
Eduardo Barragán E.
VELA



Capitán de Navío
Lizandro Paredes I.
NATACION



Capitán de Navío
Walter Indacochea Q.
VOLEIBOL



Capitán de Fragata
Luis Giampietry R.
CAZA SUBMARINA

Enero en el calendario Naval

12 de Enero de 1838:

COMBATE NAVAL DE ISLAY: Cuando la guerra de la Confederación Perú-Boliviana con Chile, en enero de 1838, cinco naves chilenas intentaron capturar al bergantín peruano "Junín" en tránsito de Arica a Islay, en donde se hallaban los buques peruanos corbeta "Socabaya", comandada por el C. de F. Juan José Panizo y el bergantín "Fundador" bajo el mando del C. de F. Domingo Valle Riestra. El día 11, desde Islay fueron avistadas las naves adversarias. En la mañana del día 12, el Comandante Panizo ordenó que los buques peruanos estacionados en Islay, se dieran a la mar y afrontaran a los chilenos. Le correspondió a su nave romper los fuegos. Tras dura lucha, en la que por ambos bandos se dio y recibió gran metralla, los marinos peruanos, pese a su inferioridad numérica, nos depararon la satisfacción de que el bergantín "Junín", objeto del acoso adversario, llegase a salvo a aguas chalacas. El Comandante Panizo y todo el personal peruano dieron en aquel momento nueva muestra, de decisión, arrojo y pericia marinera, calidades innatas en nuestros marinos.

15 de Enero de 1881:

HEROICO COMPORTAMIENTO DE LOS BATALLONES "GUARNICION DE MARINA" Y "GUARDIA CHALACA" EN LOS REDUCTOS DE MIRAFLORES: Rebasada la primera línea de defensa, San Juan, cuando la invasión chilena, en los reductos de Miraflores y al lado de los batallones de la Reserva, le cupo heroico comportamiento al Batallón "Guarnición de Marina", comandada por el C. de N. Juan M. Fanning y al Batallón "Guardia Chalaca", bajo órdenes del C. de F. Carlos Arrieta. Casi la totalidad de los efectivos de estos dos batallones fueron diezmados en la denodada defensa y sus dos comandantes, igualmente, sucumbieron en dicha acción. Los historiadores están de acuerdo en señalar que estos cuerpos fueron los que con más arrojo combatieron al enemigo, haciéndolo inclusive retroceder en busca de auxilio.

16 de Enero de 1881:

VOLADURA DE LAS UNIDADES NAVALES PERUANAS SURTAS EN EL CALLAO POR EL JEFE DE LA PLAZA C. DE N. LUIS GERMAN ASTETE: Perdida la batalla de Miraflores el día 15 de enero, al día siguiente el Jefe de la Plaza del Callao, C. de N. Luis Germán Astete, ordenó la voladura de la corbeta "Unión", monitor "Atahualpa", los transportes "Limeña", "Talismán", "Oroya" y "Rímac", así como la de la lancha torpedera "Arno", para evitar su caída en poder del enemigo. Posteriormente el Comandante Luis Germán Astete se incorporó al esforzado ejército de La Breña, al mando del entonces General Cáceres. Fue Comandante de la 4ta. División y como tal murió en la Batalla de Huamachuco, el 10 de julio de 1883.

El Capitán de Navío de la Armada Peruana Don Diego Miró Quesada (1838-1884)

(Continuación)

Al rendirse el "Huáscar", después de su combate con el "Amethyst" y el "Shah", a los barcos peruanos. Piérola fue trasladado detenido al "Atahualpa", donde el Comandante Miró Quesada, con la caballerosidad e hidalguía que lo caracterizaba, puso a disposición del prisionero su propia cámara, y le permitió, bajo su responsabilidad, que escribiera cartas a su familia, cerrando en su presencia, sin leerlas las cartas que Piérola escribió por su conducto. Esta noble actitud fue reconocida por "El País", órgano oficial del partido político de Nicolás de Piérola, en ocasión de la muerte de Miró Quesada, y el controvertido y combativo político, fue una de las distinguidas personas, que llevaron las cintas del féretro.

La infausta guerra con Chile se perdió en el mar porque se descuidó temerariamente la vital importancia geopolítica y geoestratégica que tiene el mar para el Perú y la consecuente necesidad de desarrollar nuestro poder naval. Las atrevidas correrías del "Huáscar", el valor de nuestros marinos y el heroísmo de Grau, fueron impotentes, pese a sus denodados esfuersos, para contrarrestar la enorme capacidad material del adversario y las gravísimas deficiencias de nuestros buques. El "Atahualpa", que continuaba siendo comandado por Miró Quesada, ascendido a Capitán de Navío en julio de 1877, no fue una excepción a esta desatroza situación de mantenimiento, y fracasaron todos los esfuerzos que hizo su comandante para lograr del Gobierno que se pusiera al monitor en condiciones de hacerse a la mar. Tuvo, pues, que permanecer anclado en el Callao; donde participó en los combates contra la escuadra chilena durante el bloqueo de este puerto iniciado el 10 de abril de 1880, como Comandante de la Fragata "Apurímac", a la que se le

Hubiera sido posible que tuviera más activa actuación en el mar si se hubieran podido cumplir los deseos de Grau, quien conociendo las altas cualidades navales de Miró Quesada, le escribió en setiembre de 1879, que procurara quedarse solamente como Comandante en el "Huáscar", para que él fuera Comandante del buque El glorioso descalabro de Angamos truncó esta posibilidad.

Terminadas las batallas de San Juan y Miraflores, y ocupados Lima y Callao por los chilenos el 20 de enero de 1881, Miró Quesada quemó su buque, el "Apurímac", y se marchó al sur de la República para continuar la resistencia

Nombrado alternativamente durante los años 1882 y 1883 a las prefecturas y comandancias Generales de Moquegua y Puno, desarrolló una extraordinaria actividad para acopiar recursos para el ejército de Montero.

Después del desastre de Arequipa y entregada la ciudad al enemigo el 27 de octubre de 1883, permanece como Prefecto y Comandante General de Puno para trasladar al Cusco el material de guerra que se había podido salvar, facilitar el paso a Bolivia de los miembros del Gobierno de Montero e impedir que los vapores del Lato Titicaca cayeran en poder de los chilenos, solo abandona Puno el mismo día en que entraron los enemigos, el 4 de noviembre de 1883.

Terminada la guerra con Chile y firmado el 20 de octubre de 1883 el criticado tratado de Ancón, que estaba basado en la expoliación, en la injusticia y en la razón de la fuerza, a la cual debía someterse humillantemente el vencido: ya que el tratado, en realidad, no quería ser cumplido por Chile, como que no lo fue; por eso no generaba una verdadera paz, sino antes bien llevó en sí la semilla de nuevos conflictos

Cáceres reiteró su desacuerdo con ese tratado y exigió la renuncia del Presidente, el General Iglesias. El Capitán de Navío Miró Quesada, siempre consecuente con su amor patrio y espíritu combativo, está en la misma línea que el glorioso Héroe de la Breña y por ello el 13 de agosto de 1884 es obligado terminantemente por el Gobierno de Iglesias a salir de la capital. Se dirige al Norte, donde en Trujillo, se incorpora a un grupo de fuerzas caceristas, es nombrado Prefecto, y luego, ante la próxima amenaza de la división expedicionaria iglesista del Coronel Echenique, los jefes de las fuerzas caceristas exigieron al Comandante Miró Quesada que asumiera el mando en Jefe, lo que éste aceptó para evitar que es perdieran los elementos acumulados.

El 2 de octubre el Capitán de Navío Miró Quesada, como Prefecto y Comandante General del Departamento encargado accidentalmente del mando de la fuerza, reúne en junta de guerra a los primeros jefes de los cuerpos con el objeto de discutir y resolver de una manera definitiva y terminante si debe hacerse la resistencia al ejército anemigo o si es más conveniente emprender una retirada con toda la fuerza. El Comandante Miró Quesada hizo presente su firme resolución de resistir y defender la plaza a todo trance, pues consideraba que una retirada haría perder la mayor parte de la fuerza. Los jefes de los cuerpos opinaron algunos por la defensa y otros por la retirada habiendo resultado igual número de votos por ambas alternativas. El Comandante Miró Quesada insistió que debía llegarse a una resolución definitiva, su firme actitud motivó que tres de los jefes cambiaran su voto adhiriéndose a la defensa, sólo uno se mantuvo por la retirada. De este último acuerdo, resultaron siete votos en favor de la resistencia, con lo que quedó definitivamente aprobada la defensa de la plaza a todo trance.

La fuerza que comandaba Miró Quesada sumaba aproximadamente 600 hombres con armamento heterogéneo y escasa munición, carecían de disciplina, pero tenían la voluntad de resistir en Trujillo y no marchar al interior. El ejemplo de su jefe había robustecido en ellos su firme propósito de luchar hasta el final.

Las fuerzas iglesistas ascendían a poco más de dos mil hombres con artillería y armamento muy superior al de los defensores, y contaban con abundancia de municiones.

Tan pronto la Junta de Guerra decidió por la resistencia, el Comandante Miró Quesada desarrolló intensa actividad para fortificar y organizar la plaza, y puso en ello todo su talento táctico, en tal forma que puede decirse de él que actuó como un jefe inteligente y previsor tratando de sacar la mayor ventaja posible de los escasos medios de que disponía.

Las tropas de Echenique, luego de realizar su concentración en San Pedro, avanzaron sobre Trujillo. El 8 de octubre en La Esperanza, lugar situado a una legua de dicha ciudad, hubo una escaramuza entre elementos de reconocimiento de ambas fuerzas.

Al día siguiente, después de un combate bastante vivo de vanguardia, fue ocupado el caserío de Mansiche.

Desde este lugar el Coronel Lorenzo Iglesias intimó la rendición de la plaza; el Comandante Miró Quesada respondió que estaban resueltos a defender la santa causa de la libertad e independencia de la República proclamada por el General Cáceres, y que rechazarían todo intento que hicieran para penetrar en la población.

De inmediato comenzó el cañoneo de Trujillo, y resuelto el ataque, al amanecer del 10 se inició el asalto de la ciudad.

Desde el primer momento la resistencia fue tan obstinada que hubo necesidad de precipitar el ataque comprometiendo tropas de reserva. La artillería iglesista no cesaba de hacer fuego, pero los defensores se batían de tal modo, que el atacante sufrió fuertes bajas antes de alcanzar las murallas de la ciudad.

CONTINUARA

CULTURA

Estudiantes de todo el país toman parte en concurso sobre el mar

Entre gran cantidad de aportes precedentes de Centros Educativos de los más diversos lugares del país, diecinueve trabajos pertenecientes a igual número de estudiantes secundarios, han sido seleccionados recientemente para intervenir en la fase final del concurso nacional "El Mar y su Influencia en el Desarrollo del Perú", que es convocado anualmente por el Ministerio de Educación a iniciativa del Ministerio de Marina.

El objetivo de este concurso consiste en fomentar la conciencia marítima de nuestra juventud sobre el vital rol que desempeña el mar peruano y su influencia en nuestro proceso de desarrollo, motivando además un mayor interés entre los alumnos sobre otros aspectos importantes de nuestro vasto mar.

Diez trabajos sobre "El Mar y la Industria" –uno de los temas propuestos– han sido seleccionados dentro del conjunto de entregas recibidas en el citado concurso. Sus autores son los alumnos Roldán Ocmín Tang del C.E.N. Maynas de Iquitos, Víctor Fernando Rázuri Esteves del C.E. M. "Santa Lucía de Ferreñafe, Verónica Azabache del C. E.P. Santa Ana de Lima, Doraliza Cabrejos Carbonell del C.E.N. San José de Tarbes de Castilla (Piura), Fernando Benavides Gil del C.E.N. de Ciencias del Cusco, Betzabé Allaín del C.E.P. "Andino" de Huancayo, Martíz Atoche Jáuregui del C.E. "José Andrés Rázuri" de Puerto Chicama, Mario Rodríguez Altamirano del C.E. N. Jaén de Bracamores de Jaén, Rosa María Alvarez del C.E. S. José Pérez y Armendariz. de Paucartambo (Cusco), y Luis Veintimilla Ruiz del Inst. Nac. de Comercio No. 24 Modesto Basadre de Tacna.

Por otra parte, sobre el tema "El Mar y el Medio Ambiente" intervienen los alumnos: María Luz Avalos Segovia del C.E.M. "Víctor Maúrtua" de Parcona (Ica), y René Vásquez Vivanco del Ins. Agropecuario No. 8 de Andahuaylas. Asimismo, los Títulos "El Mar en la Historia" han sido presentados por los alumnos Héctor Melendez Pérez del C.E.M. "Víctor Maúrtua" de Parcona (Ica), Azucena Calderón Rojas del C.E. N. "San José de Tarbes" de Castilla (Piura), Roberto Sangana Angulo del C.E.N. "Maynas" de Iquitos, Angelita Fuenzalida Cisterna del C.E. "Nuestra Sra. de la Candelaria de Camaná (Arequipa) y César Quispesucso Corihuamán del C. E. Diego Quispetito del Cusco. Finalmente sobre "El Mar: Fuente de Trabajo" se ocuparon los estudiantes Ivonne Baca Oliver del C.E.B. III "Erasmo Roca" de Ancash y Cecil Erberto Fidel Smell del C.E. P. "Santo Toribio" de Lima.

Como se puede apreciar, el mencionado concurso ha concitado un inusitado interés en todas las localidades del territorio nacional, por lo cual se puede afirmar que en este segundo año consecutivo que se organiza el evento, las metas que se han trazado para llevarlo a cabo se están cumpliendo a cabalidad.

CRONICA DE AYER

EL MONITOR publica un documento que, a su vez, fuera enviado a la Revista de Marina por el Alférez de Fragata, Don Manuel Elías Bonemaison, sobreviviente de las campañas del Huáscar.

El mencionado documento se refiere a un trofeo de guerra encontrado en el Monitor que, al estar por el tenor del escrito, fue o debió ser enviado al sobreviviente del "Huáscar", sin haberlo jamás recibido.

Aparte de la inusitada nota, leamos también las elogiosas palabras que el remitente chileno, José Rodríguez Moreno, vierte en torno a la persona de nuestro Gran Almirante.

UN TROFEO QUE NO LLEGO A SU DESTINO.

Dedicado al último sobreviviente peruano del Huascar.- Don Manuel Elias Bonnemaison

Como un homenaje al último sobreviviente del Combate de Angamos, (8 de Octubre de 1879-) en aquén entónces ASPIRANTE y hoy respetado como una de las reliquiae de la Marina del Perú, don Manuel Elias Bonnmaison, voy a relatar un hecho que he urgado en la historia de aquel memorable combate y que puede tener relación con alguno de los antepasados del venerable señor Elias Bonnemaison.-

El mismo dia del Combate de Angamos, el Huascar en poder de los chilenos, llegaba al puerto de Mejillones para dar sepultura a los hermanos peruanos que valientemente habian muerto por su patria. En dicha rada se encontraba acontonado el Regimiento chileno "Chacabuco", cuyos oficiales y sub-oficiales visitaron al Huascar. El Sargento Pedro Pierro Latorre, del "Chacabuco", encontró en la cámara que ocupaba el Almirante Grau una espada cubierta con una funda de lana, muy bien hecha, y en cuya cubierta se leia:

" Señor CARLOS ELIAS "

Se trataba de un trofeo de guerra que pertenecia al Ejército de Chile. Sus principales características eran: empuñadura de bronce, con cabeza de léon; en medio de tres gavilanes sobresalia el escudo chileno- dentro de un óvalo. Para el lado de adentro, como guarda mano, una paquefia chapa que se doblaba como bisagra. Revestía la empuñadura cuero de culebra, muy común en los antiguos sables. La hoja de esta hermosísima arma era ancha y larga; de temple toledano y estaba admirablemente afilada a molejón.- Su lomo era grueso y cordonado. En su hoja, hasta la mitad, se veian lujosas labores y llevaba la siguiente inscripción: "Ejército de Chile. " De amarillo metal, talvez de bronce, era su vaina que estaba un poco estropeada; pero con sus dos correspondientes argollas.-

Una vez que el Sargento Pierro Latorre ascendió a Sub-Teniente en 1881 la usó en varias acciones de guerra; luego la llevó el Sub-Teniente Pancho Herrera y, por último, y como término de su destino la llevó el Sub-Teniente Arturo Pérez Canto, muerto lleno de gloria en el Combate de la Concepción que se llevó a efecto entre el 9 y 10 de Julio de 1882.-

Esta es la historia de un trofeo de guerra, lo que hoy actualizo como un recuerdo cariñoso para con el oficial peruano don MANUEL ELIAS BONNEMAISON, quién ha estado presente en la repatriación de algunas de las reliquias pertenecientes al caballeroso Almirante Don Miguel Grau y a quién el pueblo entero de Chile siempre, y por toda una eternidad, le rinde con profundo respeto un particularicimo respeto por su caballerosidad, heroismo y por que encarna a la gloria máxima, muy merecidamente, de la Marina de Guerra Peruana tal como para nosotros los chilenos lo es Prat.

JOSE RODRIGUEZ MORENO.
Chileno.

JOSE RODRIGUEZ MORENO
AV. NUEVA NUNOA Nº 945
TELEFONO 491878
SANTIAGO

¿Sabía Ud. que...?

Que la galaxia Andrómeda es el objeto celeste más distante visible sin telescopio. Tan remota queda de la Tierra que una astronave que viajara 10,000 veces la velocidad del Apolo (que alcanza a 11 Kms por segundo) tardaría 4 millones de años en llegar a ella?

. . . . . o. . . . . .

Que el reloj de cuarzo que usan los astrónomos y físicos varía escasamente un segundo en 5 días, pero esta ínfima variación ha resultado demasiado grande para los cómputos astronómicos?

. . . . . o. . . . . .

Que en los siglos X a XIV los árabes introdujeron la alquimia en el Occidente cristiano por medio de las universidades en España?

. . . . . o. . . . . .

Que en el año 102 de nuestra era los chinos inventan el papel, y que los moros fueron los que introdujeron el papel en Occidente, vía España?

. . . . . o. . . . . .

Que en 1690 se inventó la máquina a vapor en Francia por Denis Papín y en 1769 Nicholas Joseph Cugnot construyó un vehículo de tres ruedas movido por una máquina de vapor?

. . . . . o. . . . . .

Que el Virrey don Luis Henríquez de Guzmán en 1657 fundó por primera vez en el Perú la Academia Nautica para la instrucción de pilotos?

. . . . . o. . . . . .

Que ya en el año 1920, nuestra Marina había instalado el Cuerpo de Hidroaviación Naval que tuvo a su cargo el mantenimiento de la Estación de Hidroaviones de Ancón?

. . . . . o. . . . . .

Que, mientras que la megalomanía es la pasión o delirio de grandezas, la mitomanía es la pasión o inclinación mórvida a decir mentiras o fabulaciones?

. . . . . o. . . . . .

Que Epimiteo, esposo de Pandora, fue quien abrió la famosa caja, y que entonces salieron todos los males del mundo quedando sólo la esperanza?

. . . . . o. . . . . .

Que según el Dr. Cristian Barnard "el corazón tiene algo de místico, de poético, aunque mis colegas y yo lo definamos sencillamente como un músculo"?

I. R. A. S. S. A.
IMPORTADORA DE REPUESTOS AUTOMOTRICES
Y SERVICIOS S. A.

IMPORTACION Y VENTA DE REPUESTOS
TOYOTA - DATSUN
FORD - CHEVROLET - DODGE

Av. Iquitos 627
La Victoria

Av. México 893-895
La Victoria

Teléf. 310741

"EL MONITOR"

La Dirección de "EL MONITOR", invita a todos los jefes de Relaciones Públicas de las diferentes unidades y dependencias para que no dejen de colaborar enviando sus informaciones de prensa para ser publicadas en éste su informativo.

Estas colaboraciones deberán referirse a las actuaciones oficiales, culturales y recreativas, acompañando –si fuera posible– material gráfico (fotografías) de los diversos eventos.

Igualmente, se hace extensiva esta invitación a todo el personal para que, envíen sus colaboraciones en forma de artículos o cartas para la Sección "LA PAGINA DEL LECTOR", con las siguientes características:

a.– Máximo dos carillas tamaño carta a doble espacio.

b.– Podrán ser en forma de carta o de artículo

c.– Podrán referirse a asuntos de carácter técnico, cultural, sugerencias, opiniones o inquietudes.

d.– Deberán llevar la firma del responsable haciendo figurar el nombre del CIP o TIN

Conozcamos qué es el FIRPASEPA

Continuamos en este número con la serie de artículos relacionados con el Fondo de Indemnización de Retiro, publicando en esta oportunidad lo referente al Personal Subalterno.

EL FIRPASEPA es el Fondo de Indemnización de Retiro del Personal Subalterno y Auxiliares de la Fuerza Armada, que al igual que el Fondo de Indemnización del personal Superior, tiene como encargada de la Administración y Fiscalización de sus fondos, a la Dirección General de Economía de la Marina, desde el 3 de febrero de 1977 por Resolución Ministerial No. 0166-77-MA/DE y R.M. No. 0168-78-MA/DE de fecha 17 de febrero de 1978

Su finalidad es otorgar la indeminización correspondiente al personal que cese definitivamente en el servicio. Este fondo fue creado por Decreto Supremo No. 10-GCE/A3 del 3 de junio de 1966 y reactualizado por D.S. No.002-77-CCFA.

APORTE DEL MIEMBRO

El aporte del miembro es calculado del 3.5 o/o sobre el monto de la Remuneración Básica correspondiente al grado de cada servidor. El Personal que encuentre en la situación de Disponibilidad o Retiro y que cuente con 30 o más años de servicios reales y efectivos desde la obtención del título, estará obligado a pagar el 3.5 o/o a diferencia de los que estando en la misma situación militar con menos de 30 años de servicios abonarán el 10.5 o/o sobre la remuneración básica.

MONTO DE LA INDEMNIZACION DE RETIRO (IR)

Al pasar a la situación de Retiro por límite de edad o después de 35 años de servicios en la Fuerza Armada, el monto de la indemnización será el equivalente a tantas remuneraciones básicas correspondientes al grado del servidor hasta un límite de 30.

Los que pasen a la situación de retiro por causas distintas señaladas en el párrafo anterior, tendrán derecho a percibir la indemnización de retiro al cumplir el límite de edad en su grado, siempre que durante el tiempo que permanecieron en su nueva situación, abonarán las cuotas a su cargo y las correspondientes al Estado, calculadas en la siguiente forma:

1) Si tiene Cédula Renovable la indemnización de retiro será calculada sobre la escala de haberes que rige para el personal en la situación de actividad.

2) Si no tiene Cédula Renovable, la Indemnización de retiro se calculará sobre la última remuneración básica percibida al momento de pasar al retiro.

Los que pasen a la situación de retiro sin derecho a pensión por tener menos de 15 años de servicios, tendrán derecho a solicitar únicamente la devolución de sus aportaciones sin intereses.

CUANDO SE OTORGA LA INDEMINIZACION DE RETIRO

La Indemnización será otorgada al miembro que cese definitivamente del servicio por las siguientes causas:

1) Límite de Edad.

2) Cumplir 35 años de servicios en la Fuerza Armada desde la obtención del Título.

3) Renovación.

4) Invalidez o incapacidad física por acto de servicio o como consecuencia de él.

5) Fallecimiento, en cuyo caso la indeminización se entregará a los deudos.

SEPARACION DEL FONDO

El que no cumpliera en pagar 3 aportes dejará de ser miembro del Fondo y se le devolverá sus aportes pagados sin intereses.

Quien no deseara continuar como miembro del fondo, estando en la situación de retiro, solicitará su exclusión del F.I.R. y se le devolverá las cuotas que hubiese pagado.

ADELANTO DEL 30o/o DE LA IR

El personal con 20 o más años de servicios que se encuentre en cualquier situación militar, podrán solicitar por una sola vez como adelanto hasta el 30o/o de la indemnización correspondiente a su grado como si tuviera 30 años de servicios.

El adelanto que se otorgue al personal en las situaciones de disponibilidad o retiro y que no hayan cumplido el límite de edad, será calculado sobre la base de la escala de remuneraciones que regía cuando pasaron a dicha situación, siempre que no gocen de pensión renovable o Cédula Viva, en cuyo caso el calculo se hará sobre la remuneración básica que perciba cada interesado

El Personal que obtuviera el adelanto, no tendrá derecho a solicitar ampliación o reintegro en base de una nueva escala de haberes o de ascenso. Este adelanto no generará tasa de interés alguno y será deducido íntegramente de la Indemnización de retiro correspondiente al momento de pago.

Antes de percibir el adelanto el oficial deberá entregar o modificar su carta Declaratoria legalizada, en la que indicará como beneficiario al Fondo de Indemnización de Retiro por el monto del adelanto y a sus beneficiarios por el saldo resultante.

CARTA DECLARATORIA DEL F.I.R.

En caso de fallecimiento de un miembro del Fondo antes de haber percibido la indemnización de Retiro, ésta se entregará a las personas designadas en la Carta Declaratoria del F.I.R. que deberá suscribir todo miembro del Fondo. En esta Carta deberá indicarse a la persona o personas que deben recibir la indemnización de retiro, expresando nombres y apellidos completos, precisando el grado de parentesco, si el beneficiario es un familiar. En caso de que sean varios los beneficiarios se deberá indicar los porcentajes individualmente verificando que la suma de los mismos llegue al 100o/o del monto de la indemnización.

Para legalizar la firma de la Carta se seguirá la siguiente regla:

—Lima y Provincias por un Notario Público.

—En los lugares donde no hubiera notario público, por un Juez de Paz, y a falta de éste, por el Comando de la Dependencia.

—En el extranjero por el Cónsul del Perú,

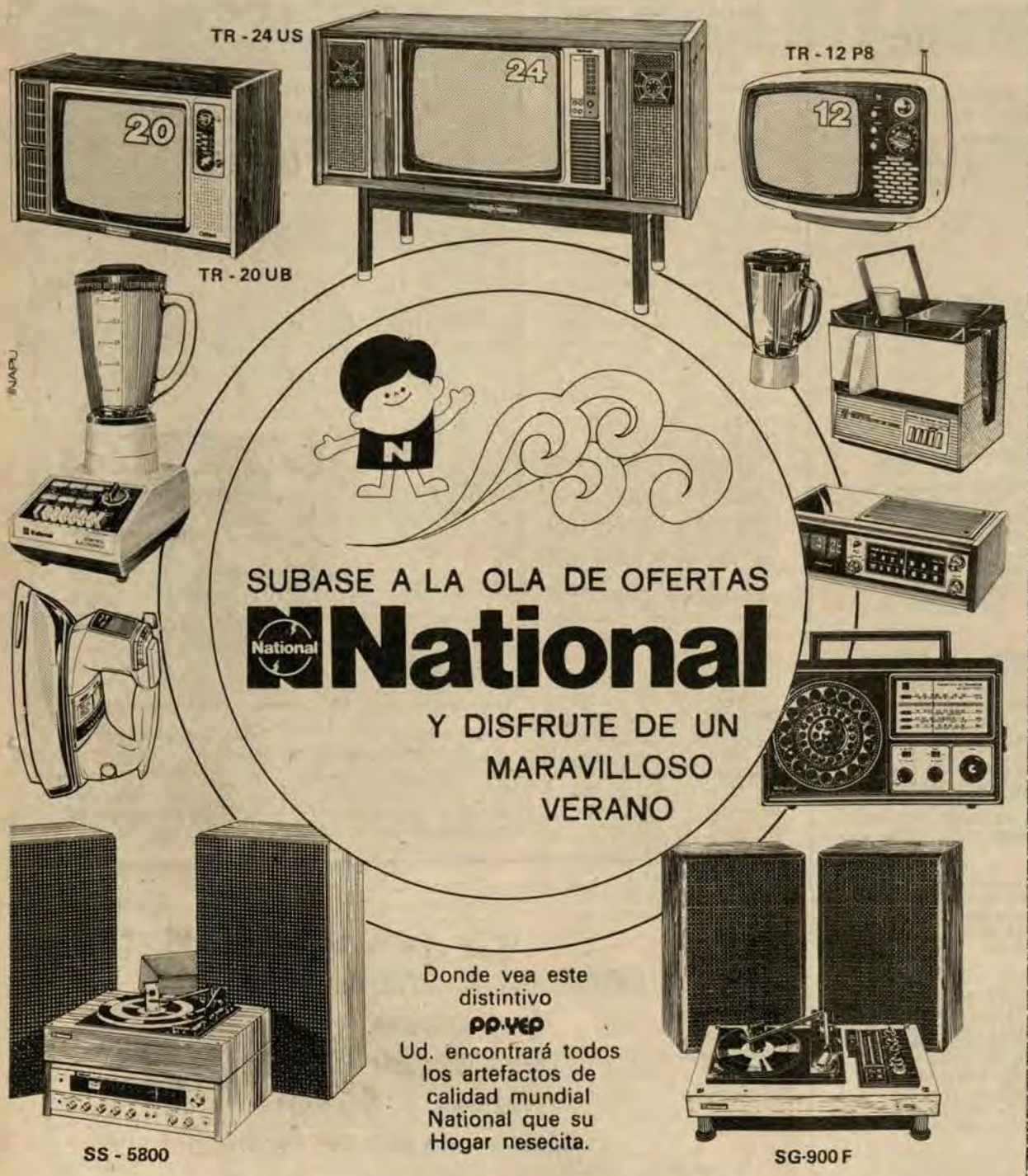
—La Carta Declaratoria deberá ser cerrada, lacrada y firmada en las oficinas de la Dirección General de Economía de la Marina; y vía su Comando por los que se encuentren en Dependencias fuera del área de Lima y Callao.

—Los miembros del fondo podrán renovar en el momento que deseen su Carta Declaratoria.

RECOMENDACIONES

Se recomienda a los miembros del Fondo presentar sus solicitudes del adelanto del 30o/o de la IR en Papel Sello Sexto, elevado por su comando y anexando el certificado de tener 20 años de servicios reales y efectivos desde la obtención del título y su nueva carta declaratoria en la que se deja como beneficiario al Fonde Indemnización de Retiro por la suma entregada como adelanto.

Todos los miembros del Fondo deberán suscribir sus Cartas Declaratorias o actualizar las que tienen presentadas, a fin de velar por los derechos de la persona que realmente deben ser beneficiadas en caso de fallecimiento del miembro. Asimismo deberá comunicar por escrito a la Dirección General de Economía de la Marina, cuando no se les efectúe un descuento por concepto del F.I.R. indicando los meses que corresponden, a fin de no ser separados del Fondo,



CIENCIA Y TECNOLOGIA

LA LUNA OBJETIVO SUPERADO



El primer hombre que pisó la Luna Neil Armstrong

Cuando un asunto extraordinario se repite, no tarda en parecer normal y rutinario. En los últimos años, la astronáutica nos ha deparado proezas, tanto humanas como técnicas, imposibles de imaginar hace tan sólo 25 años. Hazañas que culminaron cuando el primer hombre pisó la Luna en 1969.

Si nos remontamos al 4 de octubre de 1957, nos damos cuenta de ello al recordar que en esa fecha el primer satélite soviético "Sputnik" circunvoló la Tierra por primera vez. Dos años y medio después, el 12 de abril de 1961, era Yuri Gagarín, el primer hombre que giraba en el espacio alrededor de nuestro planeta. En marzo de 1965, Aleixei Leonov viaja por primera vez al pleno espacio, navegando en estado de ingravidez alrededor de la cabina de su nave que acababa de abandonar.

Por otra parte, los ingenios no tripulados, auténticos robots del espacio, realizan grandes hazañas tecnológicas. El 13 de setiembre de 1959 el "Lunik II" se convierte en el primer ingenio terrestre que llega a la Luna. Semanas después, el "Lunik III" gira alrededor de la Luna y envía a la Tierra las primeras fotos de la cara oculta. En diciembre de 1962 el robot americano "Mariner II" pasa a unos 40 mil kilómetros de Venus y nos remite valiosas informaciones científicas que hasta ese entonces eran inaccesibles. Finalmente, el 14 de julio de 1965, el "Mariner IV" envía extraordinarias fotografías de la superficie de Marte sobrevolándolo a unos 10 mil kilómetros de altura.

Todas estas casi inverosímiles hazañas de la astronáutica se superaban en cadena suscitando el entusiasmo de los hombres. Y así posibilitaron el cumplimineto de un gran sueño acariciado por los hombres de todas las épocas: el viaje del hombre a la Luna. A este respecto, se dedicaron en forma especial los Estados Unidos de América con sus proyectos sucesivos, empleando navíos tripulados, tales como el "Mercury", "Gemini" y finalmente el "Apolo", programa que se inició en 1961 con la única finalidad de enviar a los primeros hombres a la Luna. Los excelentes resultados del cohete propulsor "Saturno V" permitieron acelerar las etapas finales de este programa estadounidense.

EL APOLO XI: EL EXITO CUMBRE

Hasta 1969, la televisión nos había acostumbrado a ver los despegues de cohetes llevando tripulaciones humanas, tanto soviéticas como norteamericanas. Pero todos quienes presenciamos —y fueron centenares de millones— al despegue del cohete Saturno V llevando en su cima la cápsula del Apolo XI, vivieron una sensación inédita que no habían sentido antes, porque este vuelo era el "Gran Vuelo", el tan esperado, el mismo con que Julio Verne meció nuestros sueños infantiles.

Ese día, el 16 de julio de 1969, a las 13.32 horas cuando comenzó la misión del "Apolo XI" se inició una nueva era en la historia de la humanidad. El despegue tuvo lugar desde la torre de lanzamiento de Cabo Kennedy y en la cápsula iban tres hombres: Neil Armstrong, Edwin Aldrin y Michael Collins. Después de sobrevolar una órbita y media alrededor de la Tierra, la cabina del "Apolo" y la última etapa del Saturno IV fueron proyectadas hacia una trayectoria translunar. En esos instantes, el conjunto inicia su desplazamiento a 39 mil kilómetros por hora en dirección a la Luna. A las 17 horas, comienza el verdadero viaje a la Luna al desprenderse la última parte del cohete. Nada extraordinario cabe destacar, entretanto, en este viaje, hasta que la nave terrestre ingresa a la órbita lunar a las 17.26 horas del 19 de julio, viajando a 100 kilómetros sobre la supeficie lunar. El lugar previsto para realizar el alunizaje estuvo situado cerca a uno de los bordes del "Mar de la Tranquilidad". Mientras tanto, Armstrong y Aldrin se habían ya instalado a bordo del LEM, conocida como "Aguila", mientras que en la cápsula del Apolo (Columbia) se encontraba Collins. Ambas naves volaban ya separadas, debiendo descender el "Aguila", mientras que la "Columbia" circunvolaba para posteriormente recoger a sus dos compañeros.

A las 20.05 llega por fin el gran momento: el descenso final sobre la Luna. Estando a 150 metros sobre la superficie lunar, Armstrong toma el comando de su astronave que hasta entonces había sido dirigida por un piloto automático. En esos instantes, el piloto humano descubre que el lugar escogido por la NASA era inadecuado, por lo que con una serenidad extraordinaria aumentó la impulsión del motor del "Aguila" y voló unos 5 ó 6 kilómetros hasta una zona más apropiada. Disminuyendo el impulso vertical del motor de sustentación, el "Aguila" desciende lentamente a razón de pocos metros por segundo. 60, 30, 10, 3 metros, y es finalmente la voz de Armstrong que nos llega extraordinariamente nítida y serena. "Motores parados. Aquí, Base de la Tranquilidad, el "Aguila" ha alunizado"

Este fue, sin duda, el momento más grande de toda la expedición para los millones de hombres que seguían esta aventura desde la Tierra . . .y también para los propios astronautas. El hombre ya estaba en la Luna. El sueño fabuloso acababa de convertirse en realidad. Todo ésto tenía lugar el domingo 20 de julio de 1969 a las 20.17 (hora norteamericana), 21 de julio a 02.56 horas para la latitud europea. Fue una madrugada histórica.

EL HOMBRE PONE EL PIE EN LA LUNA

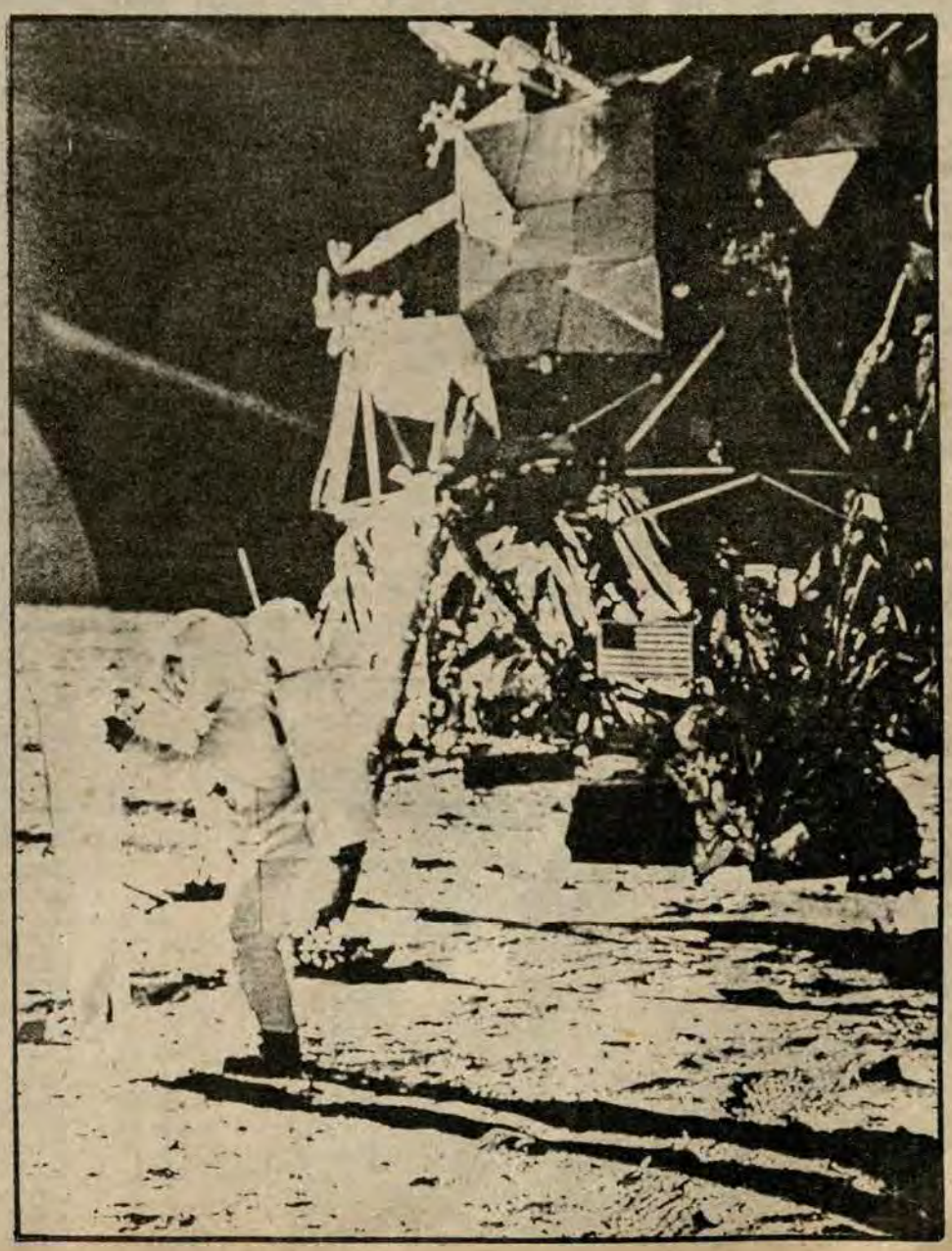
Seis horas después del alunizaje del "Aguila", a las 02.56' 20" del histórico lunes 21 de julio de 1969 que Neil Armstrong posó su pie en la superficie lunar. Las imágenes televisadas iluminaron las pantallas. Eran extraordinariamente nítidas. Armstrong se hallaba ya sobre la escalerilla descendiendo. Prudentemente, de forma parecida a como se hace en la orilla del mar para comprobar la temperatura del agua, todos presenciamos como adelantó la punta del pie izquierdo para "tantear" el suelo. Removió una ligera capa de polvo grisáceo; debajo, el suelo era absolutamente firme. Entonces posó su pie, después el otro. "Esto aguanta —dijo en esos momentos—. Sí, es posible andar sobre la Luna" fueron sus primeras palabras.

Veintidós horas después del alunizaje, el "Aguila", con los dos pioneros a bordo, levantó vuelo para alcanzar al "Columbia", al cual se unió en dos horas 18 minutos. El acoplamiento ocasionó un gran respiro para todos los seres humanos, pues era un paso efectivo para el retorno de los hombres a nuestro planeta Tierra.

El amerizaje del Apolo XI en el Pacífico, realizado el 24 de julio, después de haber navegado 380 mil kilómetros, en 195 horas y 18 minutos, tuvo notable éxito. Durante un rato, la nave espacial permaneció boca abajo en el mar hasta que fue enderezada por los flotadores. Un buzo pasó trajes de plástico especial a los astronautas para proteger a los humanos de gérmenes lunares y uno a uno los astronautas fueron izados a un helicóptero y trasladados al portaaviones USA "Hornet", donde fueron colocados en cuarentena

Después de este primer viaje a la Luna, pareció que no era más inhóspita de lo que lo son nuestra Antártida o nuestros desiertos saharianos o siberianos o nuestros inmensos océanos.

La Luna no es más que el primer peldaño hacia los planetas. Ello nos recuerda que el hombre se busca siempre a sí mismo, más lejos en el espacio (VP)



El sueño del hombre se hizo realidad en 1969 al llegar a nuestro satélite. Aquí vemos al módulo "Aguila" posado en la superficie lunar.

DEPORTES

Vacaciones útiles en el club "Contramaestre Dueñas"

Con más de un centenar de niños y jóvenes de distinta edad, en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", se viene desarrollando el programa de "VACACIONES UTILES" para hijos del personal subalterno de la Marina.

En estas actividades culturales y deportivas, organizadas por la Dirección de Bienestar a través de su departamento de Recreación, se vienen impartiendo conocimientos generales y específicos, sobre cursos de primeros auxilios, salvamento en las playas, entre otros. Asimismo, se desarrollará un programa especial de actividades deportivas, tales como fulbito, básquet, artes marciales, defensa personal, ejercicios al aire libre, natación, nudo de guerra, etc.

Durante esta temporada de verano, los niños y jóvenes, tendrán la oportunidad de aprender los secretos de la natación y de las reglas elmentales para el deporte de defensa personal, kung-fu y karate.

Por otra parte, la Comisión organizadora del Departamento de Recreación ha programado cursos especiales de cocina y repostería para las señoritas hijas del personal subalterno, los mismos que serán dictados por personal especializado.

Como en años anteriores, numerosos padres de familia acompañados de sus menores hijos, se vienen dando cita en el Club "Contramaestre Dueñas" a fin de solicitar las inscripciones para el programa de "VACACIONES UTILES"

El citado programa, culminará con un evento especial de "Campamento", que se instalará en el patio principal del club, y que tendrá una duración de dos días, durante el cual se desarrollarán actividades marineras, especialmente las relacionadas con la rutina diaria que se lleva en buques y dependencias de la Marina, iniciándose al toque de diana (corneta), e incluyendo academias, rancho y otros, procurándose con estas actividades, profundizar los conceptos de la disciplina y orden. Estos y otros conocimientos, serán impartidos, en el transcurso de los días, que dure el citado "campamento".

Niños y jóvenes de uno y otro sexo, en la pileta del Club "Contramaestre Dueñas"



B.A.P. "Aguirre" Campeón Interdependencias

BAP "AGUIRRE"... ¡Campeón!, fue la voz unánime de quienes asistieron a las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", con ocasión de presenciar el partido definitorio entre los representativos de fulbito del BAP "Aguirre" y el BAP "Almirante Grau", durante el Campeonato Interdependencias, finalizado el 5 de enero último.

El flamante campeón, logró imponerse en tiempo suplementario, por la cuenta de 6 a 3 —tras haber empatado, durante el tiempo reglamentario de los 40 minutos (3 a 3)— haciéndose merecedor a la copa "Interdependencias: Contramaestre Dueñas" y al trofeo "Técnico Supervisor Vargas Machuca".

A la ceremonia de entrega de premios asistió el Director de Bienestar, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, quien estuvo acompañado por el Sub-Director de Bienestar, el Jefe del Departamento de Recreación, y delegados de los equipos participantes, así como público en general.

La tarea de lograr el primer puesto no fue nada fácil, pues tuvieron que lidiar con equipos de mayor experiencia futbolística, por lo cual es muy meritoria, ya que hicieron derroche de fuerza y pundonor durante los partidos de la primera y segunda ronda.

Este campeonato tuvo una duración de dos meses aproximadamente, y congregó a 33 equipos representativos de buques y dependencias de la Marina.

El representativo del BAP "Aguirre", entre titulares y suplentes, conformó de la siguiente manera: OM3 Germán Gayo (2), OM3 Víctor Briceño (1), OM3 Adán Reyes (3), OM3 Jorge La Madrid, OM3 Jesús Casanova, OM1 José Tipiani, OM1 Víctor León. Para todos ellos nuestra sincera felicitación y los deseos de que mantengan ese espíritu de lucha y camaradería.

Actividades deportivas de los marinos franceses

Con motivo del arribo a nuestro primer puerto, de los buques "Jeanne D' ARC" y "Forbin" de la Armada Francesa, se llevó a cabo un programa especial de actividades deportivas para el personal subalterno, los mismos que se llevaron a cabo el 12 de enero en las instalaciones deportivas de la Base Naval del Callao, entre los representativos de la Marina de Guerra y el equipo visitante.

El encuentro de ambas escuadras fue presidido por el Jefe de Estado Mayor de la Comandancia General de la Base Naval del Callao, C. de N. Julio de los Ríos Rosas, quien dio el Play de honor, estuvo acompañado, por Jefes y Oficiales de la mencionada dependencia.

El equipo visitante, venía de ganar a los equipos representativos de fútbol de los países hermanos de Brasil, Venezuela, y Colombia, haciéndose favorito para el encuentro disputado con el elenco de la Policía Naval.

Iniciado el partido, el representativo de la Policía Naval, al minuto tres se hizo del marcador por intermedio del jugador CB1 Pon. Fidel Meléndez Inga, manteniendo luego, el representativo de POLINAV fuerte presión para salir airosos en la complementaria con un marcador a favor de 5 a 1.

Finalizado el encuentro el representativo de la Policía Naval se hizo merecedor al trofeo donado por la Comadancia de la Base Naval del Callao, pero en gesto de caballeros que se estila en nuestra Marina de Guerra, el Capitán del equipo, hizo entrega del mencionado trofeo al jugador No. 5 Capitán del representativo francés, Kerreneur, quien agradeció este gesto tan significativo.

En esta oportunidad el representativo de fútbol de la Policía Naval, entre titulares y suplentes alineó de la siguiente manera: OM3 Roberto Alvarado Ruiz, OM3 Wagner Chaves Reyes OME. Pablo Blanco Y., OM3 Alberto Sandoval H. CB1 Fidel Meléndez I. CB1 Jorge Huamaní S. CB1 Roger Pinto, CB1 Virgilio Ortiz, CB1 Luis Chávez G. CB1. Manuel Páucar R. CB1 Luis Antezana T. CB1 César Cancho M. Mar. Jesús Mdina L. Mar. Eduardo Días P. El MONITOR felicita estos entusiasta muchachos, que han mostrado coraje y pundonor, además de la tradicional caballerosidad de los marinos peruanos.



El C. de N. AP. Julio de los Ríos, da el play de honor, en el encuentro disputado entre los equipos de la Policía Naval y personal subalterno del buque visitante.

Programa de Vacaciones Utiles en Liceos Navales

Alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise", vienen asistiendo al programa de vacaciones útiles organizado por el Departamento de Orientación y Bienestar del Educando (OBE). Estas actividades recreativas y culturales se vienen implementando sistemáticamente con la formación de clubes internos, los mismos que se llevarán a efecto en las disciplinas deportivas de fulbito, natación, básket y vóleibol.

De esta manera, vienen asistiendo grupos de alumnos al local del mencionado Liceo Naval, fomentando aún más los vínculos de camaradería y amistad existente entre los participantes a los "Cursos de Verano" 1979

Por otro lado, la Promoción 1979 del Liceo Naval "Teniente Clavero", de Ventanilla ha programado un ciclo de cursos de Complementación en las asignaturas de Matemáticas, Ciencias Naturales y Lenguaje. Estos cursos se vienen dictando desde el mes de diciembre y tendán una duración de dos meses aproximadamente

Asimismo, la Comisión Organizadora de los "Cursos de Verano" del Liceo Naval "Teniente Clavero", ha previsto el desarrollo de dos programas específicos para esta temporada; el primero dedicado exclusivamente para varones y el segundo de carácter mixto.

En lo que se refiere al programa de varones, se viene dictando las clases de natación en el local del Colegio Particular de los Hermanos Maristas del Callao, a las que asisten un número de 65 alumnos. En tanto que el segundo programa, los postulantes a estos "Cursos de Verano" 1979, están en pleno proceso de insersión.

Finalmente, el Departamento de Orientación y Bienestar del Educando (OBE), de los mencionados Liceos Navales, insiste en su invitación a todos los alumnos que deseen participar de estos "Cursos de Verano", a fin de que se inscriban a tiempo y logren capacitarse convenientemente y además, pasen momentos de alegría durante estos meses dedicados exclusivamente a las "Vacaciones Utiles"

Recomendaciones para un día de verano en el mar

En el instante más inesperado, el drama interrumpe el júbilo característico de un día de playa. Los bañistas, nerviosos y angustiados, corren a la orilla y miran hacia el mar. No muy lejos, alguien levanta los brazos, se hunde, vuelve a salir y desaparece de nuevo: una persona se está ahogando. La aterrorizada víctima no sabe que si en vez de dejarse llevar por el pánico relaja sus músculos y procura flotar, podrá salvarse.

COMO FLOTAR

Cuando el bañista osado o distraído advierte que está muy lejos de la orilla, lo que debe hacer es CONSERVAR LA CALMA, FLOTAR, horizontal o verticalmente. En el agua de mar es más fácil hacerlo por tener ésta mayor densidad que el agua dulce.

Los especialistas recomiendan la flotación vertical, que se realiza de la siguiente manera: El bañista respira profundamente, contiene la respiración, ciñe los brazos a su cuerpo, relaja los músculos y se coloca verticalmente, metiendo la cabeza inclinada en el agua. Cuando necesita respirar, saca la cabeza, exhala lentamente el aire contenido en sus pulmones, levanta los brazos, los cruza frente a la cara y luego los extiende. Después los baja, con las palmas hacia adentro, e inclina el rostro hacia atrás, aspirando profundamente. Vuelve entonces a bajar la cabeza y a hundirla en el agua, mientra flota con comodidad. Una vez tranquilizado, el bañista puede adoptar la posición horizontal y empezar a nadar serenamente hasta llegar a la orilla.

La flotación vertical debe practicarse en piscinas y en el mar pues es una técnica aparentemente difícil, pero segura y práctica. Hace posible el descanso y la relajación muscular.

Los peligros más frecuentes están representados por las corrientes y la altura y fuerza de las olas. Es un error tratar de nadar contra la corriente: por el contrario, para aprovecharla, el bañista debe flotar a favor o a través de ella.

La más peligrosa de las corrientes es la resaca, que comienza en la playa y puede, en segundos, arrastrar a una persona, y más fácilmente a un niño, hacia aguas profundas. Las olas al romper forman una pequeña pendiente, y la resaca corresponde al volumen de agua que regresa al mar y se dirige a esa depresión, adquiriendo la condición de un flujo poderoso e irresistible.

Esta corriente puede ser muy angosta en su punto de origen y no tan rápido, pero si se unen varios en un punto determinado, pueden formar una resaca capaz de atrapar al nadador más experimentado y hacerle pasar un susto o someterlo a un grave riesgo.

Una línea espumosa que se retira de la costa indica el lugar más peligroso de la resaca. Para evadirla es necesario nadar paralelamente a la playa o dejarse llevar por la corriente más allá del punto donde rompe la ola. Tratar de vencer la resaca constituye una osadía.

Hay otro tipo de corriente, el que corresponde al agua que una gran ola impulsa hacia la costa. El agua se detiene un instante en la orilla y regresa rápidamente hacia el mar. En estos casos, el nadador debe dejarse llevar por la corriente, hasta que ésta se disipe. Si trata de nadar en contra afronta el peligro representado por la ola siguiente, y puede llegar a sufrir hasta una fractura.

Otra forma es sumergirse tocar piso y tratar de aferrarse al fondo, hasta que reviente la ola y luego salir de inmediato, aprovechando la correntada de la ola de ida a la playa.

No nadar cerca donde haya rocas.

Jamás dé la espalda al mar cuando esté en una roca sentado y muy cerca del agua, todo el tiempo debe estar al frente de la corriente; para no ser sorprendido de una subida intempestiva de la marea.

VIGILANCIA CONTANTE CON LOS NIÑOS

No hay reglas exactas en lo que se refiere al cuidado de los niños, pero, además de la vigilancia constante, conviene tomar algunas precauciones, entre otras las siguientes:

a) Antes de permitir que los niños entren al agua, lanzar algo pequeño que flote o un pedazo de madera:

1.- Si se mueve de arriba hacia abajo, es señal de que existe una corriente submarina fuerte.

2.- Observar cómo revienta una serie de por lo menos 12 olas para establecer su altura, alcance y peligrosidad (Ola grande no hay piso - Ola chica si hay piso para una persona de mediana estatura).

3.- Asegurarse de que los niños que no saben nadar estén lo suficientemente retirados del punto de la playa hasta donde alcanzar las olas más grandes.

4.- Observar las aguas para cerciorarse de que no hay fuertes resacas ni remolinos.

CUIDADO CON LOS CALAMBRES

Cuando una persona entra repentinamente en el agua fría, los vasos sanguineos que irrigan las piernas se contraen y se tornan rígidos.

Esta alteración permite la acumulación de ácido láctico, que estimula la contracción de los músculos. Una contracción brusca e involuntaria es un calambre.

El bañista afectado por un calabre debe evitar el pánico. Tiene que RELAJAR lo más que pueda el miembro afectado, flotar y tratar de masajear el músculo hasta que el dolor cese y sienta alivio. Si se usa la extremidad afectada, el problema se complica.

EL MAR, APRENDER A CONOCERLO

El mar no es un medio hostil y traicionero. Hay que aprender a conocerlo para amarlo y disfrutarlo.

Las recomendaciones que se han hecho en este artículo son el fruto de observaciones hechas por especialistas en seguridad y en accidentes. El número de personas ahogadas crece en las playas de todo el mundo. Uno de los factores que mayor incidencia tiene en estos casos es el alcoholismo. El segundo lugar corresponde a la imprudencia, fruto del desconocimiento del lugar elegido para nadar. La natación se practica desde hace miles de años. Es uno de los deportes más populares del mundo, y aprender a nadar no es difícil.

COMO REANIMAR A UN SEMIAHOGADO

El procedimiento para reanimar a un semiahogado debe comenzar desde el momento mismo del rescate y continuarse en forma enérgica, no importa el tiempo que el bañista haya estado sumergido, (hay personas que resiten más de 30 minutos) tiempo prudencial.

La internación en el hospita es esencial para todos los rescatados del agua. Allí se les aplicará de inmediato ventilación con presión positiva intermitente y oxígeno al ciento por ciento, además de otras fases comprendidas en un tratamiento hospitalario, pero existen ayudas de urgencia que hay que poner en práctica en el mismo lugar del rescate.



La imprudencia en el mar puede tener consecuencias fatales

Si la víctima se encuentra con cese transitorio de la respiración al momento del rescate, se debe practicar de inmediato la respiración boca a boca, teniendo el buen cuidado de despejar la vía retirando de la boca dentaduras postizas y cuerpos extraños.

Cuando no se detecten pulsos femoral o carotídeo, se realiza en forma simultánea en masaje toráxico cerrado. Los esfuerzos para sacar el agua de los pulmones generalmente interfieren con la respiración artificial y no deben intentarse.

El tiempo aparente de sumersión no impedirá las medidas de reanimación, pues muchas víctimas, no obstante haber permanecido bajo el agua entre cinco (5) y veinte (20) minutos, logran recuperarse por completo.

NOTA MUY IMPORANTE

Si usted ve una emergencia declarada y no ha tenido entrenamiento especial de salvataje a pesar de ser excelente nadador NO ingrese al mar sin antes contar con una cuerda de Nylon (drisa-cabo-soguilla), boya torpedo, aleta etc. para poder rescatar al bañista, ya que su fuerza se duplica en la desesperación.

De ser posible solicite ayuda de las personas que se encuentren en la playa.

Curso de Verano en el club de Cabos, Marineros y Grumetes

MENTE SANA EN CUERPO SANO..., es el tradicional lema puesto en práctica por los deportistas que vienen asistiendo a las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", con ocasión de desarrollarse el campeonato de fulbito para buques y dependencias de la Marina, al ponerse en vigencia los cursos de verano que se vienen implementando a través del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar.

Estas actividades deportivas y culturales, tendrán por finalidad fomentar el espíritu de camaradería existente entre los tripulantes de buques y dependencias de la Marina. Para el efecto durante los tres meses de verano se ha programado los llamados "CURSOS DE VERANO", consistentes en el desarrollo de las distintas actividades programadas especialmente para el personal de Cabos, Marineros y Grumetes.

Estos "CURSOS DE VERANO", se dieron inicio el 29 de enero con el dictado de Primeros Auxilios, Academias de Guitarra, Orientaciones Generales sobre Kung-fu, proyección de películas, charlas de orientación profesional y otras actividades relacionadas con la formación integral de nuestros jóvenes tripulantes. Además estos cursos están siendo complementados con la práctica de los distintos deportes que se desarrollan diariamente en las instalaciones deportivas del Club "Grumete Medina".

Por otro lado, el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina ha programado campeonatos relámpagos en las distintas disciplinas deportivas de Fulbito, Básket y Voley, así como competencias de natación en la pileta del Club donde se vienen perfilando los futuros campeones de los próximos eventos a nivel Interdependencias.

La Dirección de Bienestar de la Marina reitera por estas columnas su cordial invitación al personal de Cabos, Marineros y Grumetes de buques y dependencias de la Marina para que concurran a las instalaciones de su Club "Grumete Medina" y se inscriban en las competencias y eventos a desarrollarse durante esta temporada de verano 1979.



Para aprender a tocar un instrumento musical, se requiere de permanente dedicación y constancia.

POPULAR y PORVENIR
Compañía de Seguros

CORTESIA

Avenida Cuzco No. 177
LIMA–PERU

Teléfono 276220
Apartados Nos. 220-237


HUASCAR
HUASCAR
HUASCAR
GLORIA Y HEROISMO
LEGADO DE LOS MARINOS DE AYER
MARIO 79

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI FEBRERO DE 1979 No. 98

EN ESTE NUMERO:

- VISITA DE INSPECCION DEL MINISTRO DE MARINA
- BOLIVIA RINDIO HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE GRAU
- SE INCORPORAN ASPIRANTES A CADETES NAVALES

ARRIBO AL CALLAO

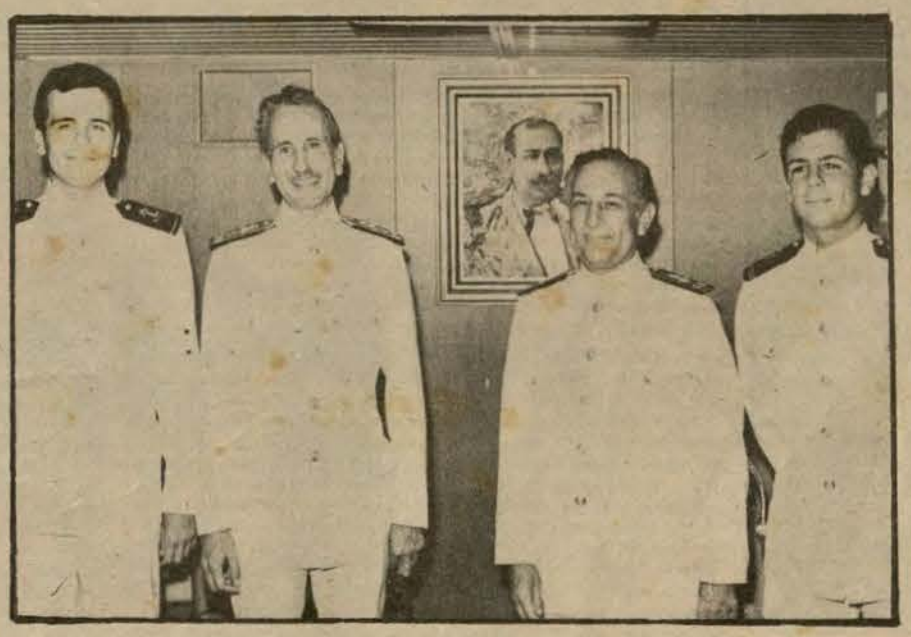
LA UNIDAD MAS MODERNA DE SUDAMERICA

B.A.P. "CARVAJAL"





Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal



Descendientes del Héroe, cuyo nombre lleva hoy uno de los más poderosos buques de nuestra Armada.

En un marco de impresionante expectativa arribó a la Base Naval del Callao la modernísima fragata misilera "Carvajal" para incorporarse de inmediato a la Fuerza Naval del Pacífico. Asistieron a este acto el Presidente de la República, Ministros de Estado y altos Jefes de nuestra Marina de Guerra, Ejército y Aviación, así como también trabajadores con sus respectivos familiares que se dieron cita para espectar el arribo de esta formidable nave la cual se constituye en otro poderoso baluarte de la Marina de Guerra del Perú y, por ende, de la defensa nacional.

Mayor información Pag. 3

Editorial

El más moderno Buque de Guerra de Latinoamérica

Así han informado –con legítimo orgullo– los diarios de la capital al difundir la noticia anticipándose a la llegada del BAP. "CARVAJAL", primer buque de guerra de superficie que se construye especialmente para el Perú, después de 73 años.

No es para menos. La noticia sobre el arribo de esta moderna fragata, construída en Italia, ha llenado de orgullo el sentimiento nacional. Nuestros compatriotas –siempre tan "marinófilos" y "navalistas", tan orgullosos de su Marina de Guerra, tan conscientes de lo que significa una escuadra poderosa– han manifestado su agrado por la noticia, y a pesar de ser día de trabajo, han acudido masivamente para presenciar la llegada de esta unidad a la Base Naval del Callao, para deleitarse con el imponente espectáculo de ver en aguas peruanas –y con Pabellón peruano– el buque más sofisticado y más completo de cuantos surcan los mares con bandera de países sudamericanos.

Por su parte, la Fuerza Armada –en las personas del Presidente de la República, la Junta Revolucionaria y los Ministros de Estado– ha participado del júbilo nacional recibiendo nuestra nave al llegar al país.

Si esa ha sido la reacción del Gobierno de la Fuerza Armada y la del pueblo peruano, de los militares y de los civiles, de los ciudadanos hombres y mujeres, de los ancianos y los niños, justo es que todos y cada uno de nosotros los herederos de la gloria de Grau, los marinos peruanos de hoy, tengamos el corazón henchido de orgullo y de satisfacción. Justo es que en momentos como éste, nos sintamos muy ufanos con nuestra Marina de Guerra, orgullosos de vestir el mismo uniforme azul y oro de ese otro gran marino que fue el Vicealmirante Melitón Carvajal, compañero de Grau en Angamos en cuya memoria se ha bautizado esta unidad. Justo es que miremos el futuro con tranquilidad, porque, en este caso, la historia no se repetirá.

Con buques como esta fragata, y las que vendrán, sumados a los submarinos –la mejor fuerza submarina de América del Sur– y a los otros buques de nuestra escuadra, comandados, dotados y operados por personal peruano, todos tan eficientes como el mejor, más marineros y más valientes que cualesquiera otros, la Patria puede estar segura de que su primera línea de defensa –que hoy como antes, es el mar– estará bien resguardada. Antes teníamos buenos hombres y malos buques. Hoy tenemos los mismos buenos hombres con buenos buques. Esa es la combinación ideal que los herederos de GRAU y de todas NUESTRAS GLORIAS NAVALES, ofrendamos a la Patria que nos entrega los medios para defenderla. Esa es la combinación que justifica el esfuerzo económico de nuestro pueblo, es el seguro que –siendo caro como todo seguro– garantiza que vivamos en paz, que nuestros hijos vivan en paz. Sí, en paz; porque estos modernos buques, como otras armas que el país adquiera, son para garantizarnos una paz duradera, el estado de paz en que siempre hemos vivido, la clase de paz que queremos en el futuro, para alcanzar el lugar que nos corresponde por derecho histórico en el concierto de países de esta parte del mundo, para realizarnos como nación y como Estado, mediante el desarrollo socio-económico. Si nadie nos ofende, si nadie nos ataca o nos invade, podremos lograr ese desarrollo. Pero si alguien osara violar nuestra integridad territorial o nuestra soberanía en cualquier terreno, sabremos –y esta vez podremos– defender el patrimonio nacional. Esa es la garantía de un poder naval adecuado a nuestras necesidades. Es la garantía que su Marina de Guerra le da al Perú. Es la garantía a la que se refiere nuestro Ministro y Comandante General cuando dice: "No basta buscar el bienestar, hay que saber también garantizarlo".

Los hombres que han conducido al país ese ejemplo de avanzada tecnología a flote, son Oficiales y tripulantes de nuestra Gloriosa Marina de Guerra. No se diferencian del resto de sus hermanos, que hoy los aplaudimos, más que en el entrenamiento especial que han recibido. En este aspecto ellos saben lo último. Para eso los ha preparado la Marina. Sin embargo siguen siendo los modestos pero altivos y honorables miembros de una Institución gloriosa. Son parte de una gran familia, que hubiera hecho lo mismo con otros cualesquiera Oficiales y tripulantes. Son nuestra propia gente que hoy –como antes otros– han sabido cumplir con la misión encomendada. Por eso el Ministro y Comandante General de la Marina los ha congratulado públicamente. Por eso, EL MONITOR les da la bienvenida y les trasmite el aplauso y felicitaciones de todos los miembros de nuestra Gloriosa Marina de Guerra, orgullo del Perú.

EL MONITOR

AÑO XI FEBRERO 1979 No. 98

DIRECTOR
Capitán de Navío A.P.
HUGO RAMIREZ CANAVAL

SUBDIRECTOR
Capitán de Fragata A.P.
FEDERICO ALVARIÑO ANGULO

JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION
Capitán de Fragata A.P.
LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ

REDACCION
Ricardo Vega Pardo - Sixto Huanambal P.
Hugo Cárdenas M. - Susana Fernández Ch.
Pedro Flores G.

DIAGRAMACION
César Zúñiga Murillo

SECRETARIA DE REDACCION
Gloria Wu de Gonzales

DISTRIBUCION
Dpto. de Difusión - Secretaría
OM1 Nicolás Castillo

FOTOGRAFIA
TS2 Sebastián Villacorta - OM2 Felipe Luna
OM2 Eugenio Vilcherrez - Jesús Torres Ch.
Hugo Huarcaya - Cb1 Harry García
Cb2 Jorge Lizama

PUBLICIDAD
Víctor Almeyda G.

DIBUJANTE
Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24
Teléf. 31-7070 118
LIMA–PERU
Impresión: Empresa EDITORA PERU
Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Columna del Director

Setentitrés años después

Así como se lee. Han pasado setentitrés años desde que llegó a nuestras costas un buque de guerra de superficie, construído especialmente para la República peruana.

La última vez que se construyó buques de guerra de este tipo para el Perú, fue a comienzos de siglo, cuando en 1906 adquirimos en Inglaterra los antiguos cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", pagándose parte con el dinero aportado por suscripción popular y reunido por la **Junta Patriótica** para la adquisición de elementos navales. ¡Cuándo no! ¡El pueblo pensando en su Marina de Guerra! Esos eran nuestros buques capitales hasta que en 1959 y 1960 –después de 50 años de servicios– fueron reemplazados por otros cruceros ligeros, también adquiridos en Inglaterra después de que habían pasado a la reserva en la Real Marina Inglesa. Estos buques también se pagaron en parte, con dinero proveniente de la suscripción popular promovida por la patriótica Asociación Nacional **"Pro–Marina"** que recibió el aporte multitudinario de colegiales, profesores, empleados, trabajadores marítimos, etc. Es decir, el aporte de ese pueblo modesto y sencillo, pero amante de su Marina de Guerra.

Por fin, después de setentitrés años –casi 15 lustros– contamos con un buque de guerra nuevo, la Fragata Misilera BAP. "Carvajal" construída especialmente para nosotros, y como tal, es de lo mejor. No podía ser de otra manera. Es la Unidad a flote más moderna y más sofisticada que navegará en las costas de América del Sur. Tenemos un excelente buque de guerra, construido no solamente bajo el control y vigilancia de Oficiales de Marina peruanos, sino también, equipada de acuerdo a nuestras recomendaciones de carácter técnico. Esta es una muestra de la capacidad del marino peruano, es el resultado de las habilidades innatas en todos los peruanos, las cuales en esta oportunidad, se han volcado hacia la tecnología para la guerra en la mar.

Las fragatas del tipo "Luppo" al que pertenece nuestra moderna BAP. "Carvajal", son los buques de más avanzada tecnología en el mundo en su tipo, que se está construyendo en Italia para la Marina de ese país y de otros países. Mucho de su equipamiento es del mismo tipo, marca y características que hemos escogido para nuestra fragata. Otros países piden lo mismo que hemos escogido nosotros, porque confían en lo que los peruanos sabemos acerca de todo lo que se relacione con la mar.

En unos meses más, debe llegar la fragata misilera BAP. "Villavicencio" que es la gemela de la BAP. "Carvajal". Así tendremos los dos más modernos buques en esta parte del mundo. Además, está prevista la construcción en el Servicio Industrial de la Marina–Callao, de otras dos unidades del mismo tipo.

Sin embargo, son solamente 2 unidades nuevas, y dentro de unos años serán 4. Nuestra Marina de Guerra está formada por unidades con un promedio de 30 años de servicio. Les queda muy poco tiempo de vida remanente. Es necesario que nuestros compatriotas conozcan la necesidad de planear los reemplazos. No tenemos que explicarle a nuestro pueblo la importancia de contar con buques modernos. Hace 100 años este país fue humillado y saqueado porque no teníamos una Marina de Guerra dotada con los buques que los marinos de esa época pedían. En 1866 la Marina de Guerra del Perú era la más fuerte en esta parte del mundo. Era producto del apoyo efectivo de ese gran estadista, el Mariscal Castilla. Después, los gobiernos posteriores se fueron descuidando, hasta que en 1879 estábamos incapacitados por falta de medios. Eso lo sabe el pueblo peruano. Por lo tanto, no es necesario explicarle al país lo importante que es tener su Marina de Guerra bien dotada con buques nuevos. Hombres tenemos, y muy buenos. Tan buenos como cualquier otro peruano que ama lo que hace con gusto. Tan buenos marinos como el que más. Así lo ha comprendido el Gobierno de la Fuerza Armada y ha satisfecho –dentro de lo posible– nuestros requerimientos.

Estamos seguros que –por su parte– ese pueblo peruano tan orgulloso del pasado glorioso de su Marina de Guerra, sabrá comprender nuestras necesidades. Ya lo demostró antes, apoyando ampliamente las colectas para comprar buques en plena campaña del 79, cuando después de la pérdida del Huáscar nuestras abuelas donaban sus joyas a falta de dinero; en 1905 con la **"Junta Patriotica"**, y en 1959 con la Asociación Nacional **"Pro–Marina"**. Sin olvidar que actualmente ya se oyen voces patrióticas de peruanos ilustres haciendo otro llamado.

Los peruanos, nuestros respetables y respetados compatriotas, saben que su frontera más extensa, la primera línea de defensa –que es el mar– se encuentra ya resguardada, aunque no en la medida adecuada, con los equipos que la nación nos está entregando. Saben también que necesitamos más buque nuevos para ir reemplazando aquellos muy antiguos. Ya nos los entregarán! Entonces solo nos queda a los marinos de ahora, herederos de tantas GLORIAS NAVALES, el tesón y dedicación de siempre para mantener aquella tradición. Que sepamos cultivar ese prestigio que nos dejaron nuestros mayores, para conservar –y acrecentar si fuera posible– el respeto y el afecto de todos los peruanos. Así será en tanto cada hombre en la Marina cumpla con su deber dentro y fuera de la organización. Por eso, todos y cada uno de los miembros de nuestra amada Institución, debemos trabajar –cada día con más cariño– para que la Marina Peruana siga siendo la "GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU, ORGULLO DE LA NACION", guardiana de sus intereses en la primera línea de defensa que es el mar.

NO BASTA BUSCAR EL BIENESTAR, HAY QUE SABER TAMBIEN GARANTIZARLO

ASI EXPRESO EL MINISTRO DE MARINA A TRAVES DE SU DISCURSO PRONUNCIADO DURANTE LA CEREMONIA DE INCORPORACION DE LA FRAGATA MISILERA B.A.P. "CARVAJAL"

En ceremonia de ribetes eminentemente navales, el 1o. de marzo, con asistencia del Presidente de la República fue incorporada a la Fuerza Naval del Pacífico, la fragata misilera "Carvajal".

En el curso del imponente acto, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en una corta proclama, expresó: "No basta buscar el bienestar, sino que hay que saber también garantizarlo".

Al recordar la infausta guerra de hace 100 años, renovó a nombre de la Institución una vez más el compromiso de mantenerse vigilante y alerta, con toda la capacidad que forja, día a día tesoneramente y con todos los medios con que su pueblo le viene dotando a fin de que garantice la integridad y soberanía de la Patria . . ."

La moderna nave hizo su ingreso a la Base Naval del Callao a las 12 del día en un marco de impresionante expectativa, siendo recibido con saludos de bienvenida a través de toques de sirenas y pitos emitidos por las unidades fondeadas en las radas exterior e interior del Puerto, las que igualmente lucían empavesadas.

A bordo de la moderna fragata llegó el Presidente de la República quien había atracado la nave en Ancón a las 9 de la mañana acompañado por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, y por el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División Pedro Richter Prada, por el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General Luis Galindo Chapman. Asimismo estuvieron presentes los Ministros de Industria, Turismo, Comercio e Integración, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, y de Pesquería, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga. También los Jefes de los Estados Mayores Generales de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia; del Ejército, General de Div. Rafael Hoyos Rubio y de la Fuerza Aérea Peruana, Teniente General, Luis Arias Graziani, y los descendientes del héroe Melitón Carvajal, Vicealmirante José Carvajal Pareja y Contralmirante Melitón Carvajal Pareja.

La ceremonia de recepción que se inició con el Himno Nacional, se realizó en la cubierta portahelicóptero de la flamante misilera y duró diez minutos, siendo presidida por el Jefe de Estado y su comitiva. En el muelle de la Base Naval del Callao estuvieron comisiones de Jefes y Oficiales, Personal Subalterno y Civil de la Armada. Una compañía de desembarco tuvo a su cargo la ejecución de los honores del ceremonial naval. Asistió numeroso público, tanto de familiares como personas interesadas en ver de cerca la flamante nave.

Luego de la proclama del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina el acto concluyó con el Himno de la Marina. En seguida el Presidente de la República y su comitiva recorrieron las instalaciones de la misilera "Carvajal", bautizada así en memoria del héroe Melitón Carvajal quien participó en el heroico Combate Naval de Angamos a bordo del glorioso Monitor, en el que desempeñaba la Jefatura del Estado Mayor de la Primera División Naval de nuestra Escuadra durante la campaña marítima de la Guerra del Pacífico.

Esta fragata es considerada la más moderna de Latinoamérica, pues, está dotada de los últimos adelantos de la ciencia y tecnología naval. Su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico incrementará su poderío para que cumpla con eficiencia su misión de tutelar la seguridad nacional.



Al término de la maniobra de amarre en el muelle Ante-Dique, el numeroso público que se dio cita para el recibo de la flamante unidad misilera B.A.P. "Carvajal".

Discurso pronunciado por el Ministro de Marina

Señor General de División Presidente de la República
Señores Miembros de la Junta Revolucionaria
Señores Ministros de Estado
Señores Generales y Almirantes
Señores, Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar,
Cabos, Marineros y Grumetes
Peruanos todos :

El mundo nos enseña duras lecciones a los que deseamos la paz, que debemos también aprender, a conquistarla y preservarla, y que no basta buscar el bienestar, sino que hay que saber también al mismo tiempo, garantizarlo.

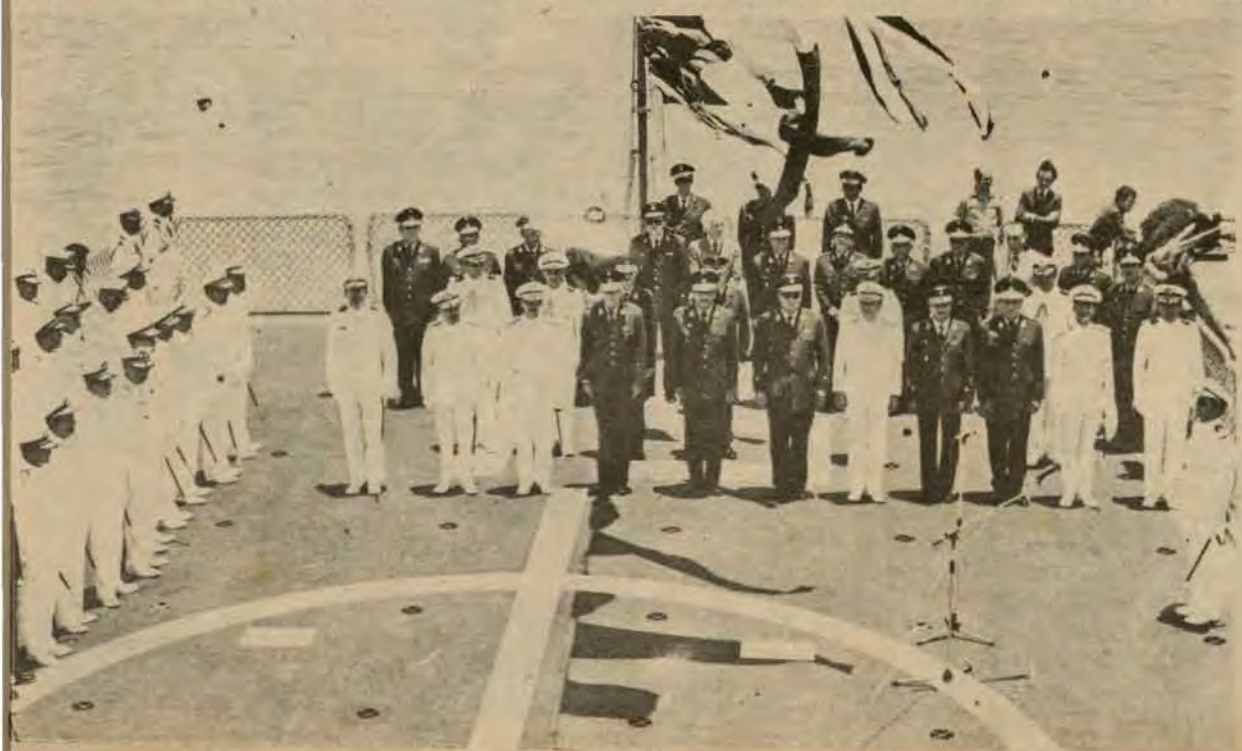
Por ello, 100 años después que un holocausto, fue el duro pago a la imprevisión que nunca mas el Perú deberá repetir, porque sino el sacrificio de sus héroes, habría sido inútil; es que con profundo sentido de proyección histórica, la Marina de Guerra del Perú, se siente complacida y orgullosa, de incorporar hoy a su flota, la Fragata B.A.P. "Carvajal", moderna nave que honra el nombre del ilustre Almirante que participó heróicamente en el glorioso Combate de Angamos".

Y en esta ocasión, la Marina por intermedio de su Ministro y Comandante General, renueva una vez más su compromiso de mantenerse vigilante y alerta, con toda la capacidad que forja, día a día tesoneramente, y con todos los medios con que su pueblo la viene dotando a fin de que garantice la integridad y soberanía de la patria, para que sus hijos, recibiendo siempre su ámbito físico heredado de sus predecesores, sigan construyendo una mayor grandeza con fe, brazos, cerebro y corazón".

Señor Comandante del B.A.P. "Carvajal".

Reciba Ud. y toda su dotación el reconocimiento de la Marina por el éxito de la misión que les fuera encomendada y que hoy culmina con la entrega a la Patria de esta poderosa nave.

VIVA EL PERU
VIVA LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA



Instantes culminantes de la ceremonia de Incorporación del B.A.P. "Carvajal". En la cubierta portahelicóptero, el Presidente de la República, Ministros de Estado y altos Jefes de nuestra Marina de Guerra.

ALMIRANTES EN LA ESCUADRA

Comandante General de la Escuadra



Vicealmirante A.P.
José Montoya Carcelén

Jefe del Estado Mayor



Contralmirante A.P.
Enrique Petrozzi Molfino

Cmdte. de la Fuerza de Submarinos



Contralmirante A.P.
Willy Harm Esparza

Cmdte. de la División de Cruceros



Contralmirante A.P.
Daniel Mariscal Galiano

Aniversario de Afirmado del Pabellón del B.A.P. "García y García"

Con motivo del primer aniversario del afirmado del pabellón del Destructor B.A.P. "García y García", se realizaron actividades cívicas y culturales.

Para tal efecto se llevó a cabo una semana de conferencias sobre la vida del Contralmirante Aurelio García y García, con la participación de la dotación del buque.

La ceremonia central realizada el sábado 24 de febrero, a bordo del B.A.P. "García y García" contó con la asistencia del Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, el Comandante del B.A.P. García y García, Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia, Jefes y Oficiales y personal subalterno de la dotación del buque.

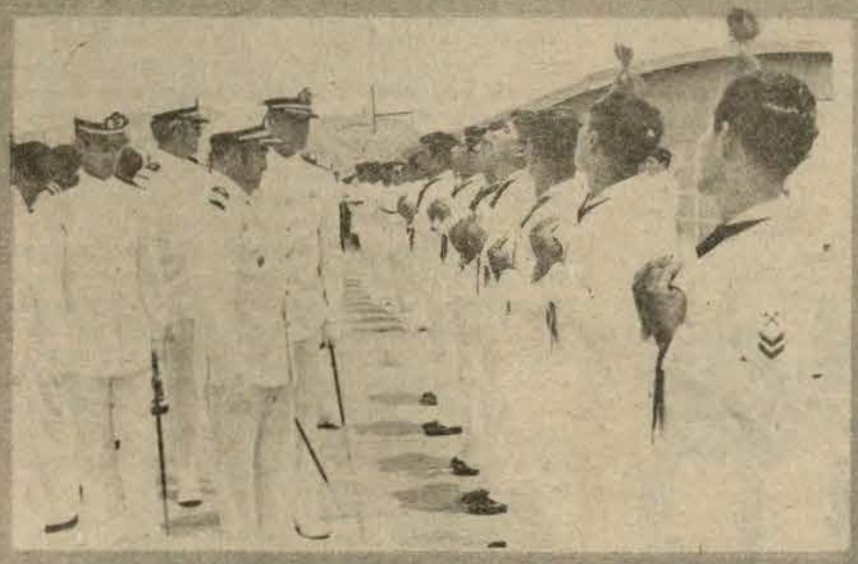
El acto se inició con los honores al pabellón y la entonación del Himno Nacional. A continuación se dio lectura a una reseña histórica recordando el afirmado del pabellón del buque que lleva el nombre de un héroe naval peruano, realizada en la Base Naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa y su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico el 17 de mayo de 1978, culminando esta actividad con una misa de campaña en la cubierta de la citada unidad y la entonación del himno de la Marina.

Poco después realizó un campeonato relámpago de fulbito entre equipos de Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y Marinería; a cuyo término se ofreció un almuerzo de camaradería en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "GRUMETE MEDINA".



En la cubierta de B.A.P. "García y García" se celebra la Misa de Campaña con motivo del Primer Aniversario de esta unidad de nuestra Escuadra.

Visita de Inspección a la Estación Naval de San Lorenzo



En la Estación Naval de "San Lorenzo" el 16 de febrero último, tuvo lugar la visita de inspección del Comandante General de la Base Naval del Callao, representado por el Capitán de Navío Julio de los Ríos Rozas, Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao.

Luego de efectuada la inspección, el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, Capitán de Navío Carlos Huamán de los Heros Pancorvo, ofreció un almuerzo de camaradería, al representante del Comandante General y su comitiva de Estado Mayor.



El Comandante del Buque, Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia durante el almuezo de camaradería, se dirige a los asistentes.

Cadetes Navales realizaron segunda etapa del Crucero de Instrucción

Más de medio millar de cadetes de los diversos años de la Escuela Naval del Perú, reiniciaron el Crucero de Instrucción que realizaron en nuestra costa a bordo de once unidades de nuestra escuadra, el 14 de febrero.

Durante la navegación que se efectuó en el litoral norte, los cadetes embarcados llevaron a cabo intensivas prácticas profesionales que complementan la instrucción teórica recibida en aulas durante el año académico.

Formando parte de las dotaciones de la Fuerza de Tarea de instrucción, los futuros Oficiales de nuestra Marina de Guerra participaron en ejercicios avanzados de superficie, submarinos, antisubmarinos, defensa antiárea, tiro de superficie y antiaéreo, apoyo logístico, reaprovisionamiento en la mar, etc.

El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén estuvo al mando de la mencionada Fuerza, conformada por los Cruceros B.A.P. "Aguirre" y B.A.P. "Bolognesi", y los Destructores B.A.P. "Villar", B.A.P. "Guise", B.A. P. "Palacios" y B.A.P. "Ferré", así como por los submarinos B.A.P. "Abtao", B.A.P. "Dos de Mayo", B.A.P. "Angamos", B.A.P. "Islay" y B.A.P. "Pacocha".

Estas Unidades, cumpliendo el itinerario programado, arribaron a los puertos de Paita, Chimbote, Salaverry, y Pimentel, en donde sus dotaciones cumplieron vastos programas de actividades profesionales, oficiales, sociales, turísticas y deportivas. En igual forma el personal de los buques visitantes y los jóvenes cadetes afianzaron los fraternos vínculos existentes con las autoridades y pobladores de los mencionados puertos y además, lograron conocer la realidad socio-económica de las respectivas zonas visitadas en esta oportunidad, cumpliendo la segunda etapa del Crucero de Instrucción correspondiente a este año.



Cadetes de la Escuela Naval agregan a sus conocimientos teóricos de navegación una intensa práctica durante el Crucero de Instrucción.



El Cadete de la Escuela Naval durante sus prácticas en una Sala de Máquinas de una de nuestras modernas unidades navales.

El Director de la Escuela Naval del Perú Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, durante su discurso de bienvenida a los Aspirantes a Cadetes Navales.



En la Escuela Naval del Perú se realizó ceremonia de aspirantes a cadetes navales

En ceremonia llevada a cabo el 20 de febrero en la Escuela Naval del Perú, se realizó la incorporación de Aspirantes a Cadetes de este Centro de estudios navales.

El acto que estuvo presidido por su Director, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, con la asistencia de la planta de Jefes y Oficiales así como familiares de los Aspirantes, se inició con el Himno Nacional, oficiándose posteriormente una Misa de Campaña a cuyo término el Director de la Escuela Naval pronunció su discurso de bienvenida a los jóvenes Aspirantes a Cadetes.

El Almirante Ferrari, dirigiéndose a los padres de familia, expresó: "Hoy día nos entregan ustedes a vuestros hijos, y pueden estar seguros y confiados, que no escatimaremos esfuerzos, ni dejaremos nada librado a la suerte para convertirlos en eficientes Oficiales de Marina, preparados, moral, intelectual y físicamente, para enaltecer el prestigio de nuestra Institución, y por ende, de nuestra Patria. Hagamos pues en este día, teniendo como testigo a nuestro héroe máximo, el Gran Almirante Miguel Grau, el ofrecimiento de brindar todo nuestro esfuerzo y sacrificio, ustedes en vuestros hogares, y nosotros en la Escuela, para lograr la meta que nos hemos propuesto".

Dirigiéndose a los Aspirantes de la promoción 1979, quienes habían formado en el Patio de Honor frente a la Cripta y Monumento al Gran Almirante Grau, el Director de la Escuela Naval les dio la bienvenida, diciendo: "El día de hoy, empiezan ustedes una nueva etapa de vuestra vida, quizá la más importante porque inician el duro y noble camino que significa esta carrera de honor, que por libre voluntad escogieron y cuyo ingreso lo han logrado por méritos propios, superando con éxito las exigentes pruebas del concurso de admisión".

Finalmente el Almirante Andrés Ferrari, les dijo: "Confiamos en que sus esfuerzos tengan la total compensación que se merecen, que conforme vayan pasando los años, vayan ustedes adquiriendo la capacidad, la madurez y la inteligencia para manejar buques y conducir hombres. La Marina de Guerra del Perú vale tanto cuanto valen los hombres que la forman. Ustedes tienen la palabra".



Aspirantes a Cadetes Navales inician una nueva etapa de su formación moral, física e intelectual.

Ceremonia de Aniversario del Combate de Abtao



El 7 de febrero último nuestra Marina y entidades cívicas y culturales rindieron un fervoroso homenaje a los héroes del Combate Naval de Abtao.

Ministro de Marina apadrinó Promoción 1979 del Centro de Educación "Túpac Amaru"

Con asistencia del representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Teniente Primero AP. Víctor Plaza Vidaurre, el 9 de febrero último, se llevó a cabo la graduación de los alumnos de la Promoción 1979 "Gran Almirante Grau" del Centro Educativo Base "Túpac Amaru".

La ceremonia se dio inicio con el Himno Nacional. Luego, el representante del Titular de Marina, al hacer uso de la palabra dijo: "Que los jóvenes egresados tienen el deber de superarse constantemente para beneficio, no solo de su propia realización como personas, sino teniendo siempre presente los superiores fines de progreso y engrandecimiento, que todos deseamos para nuestra querida patria".

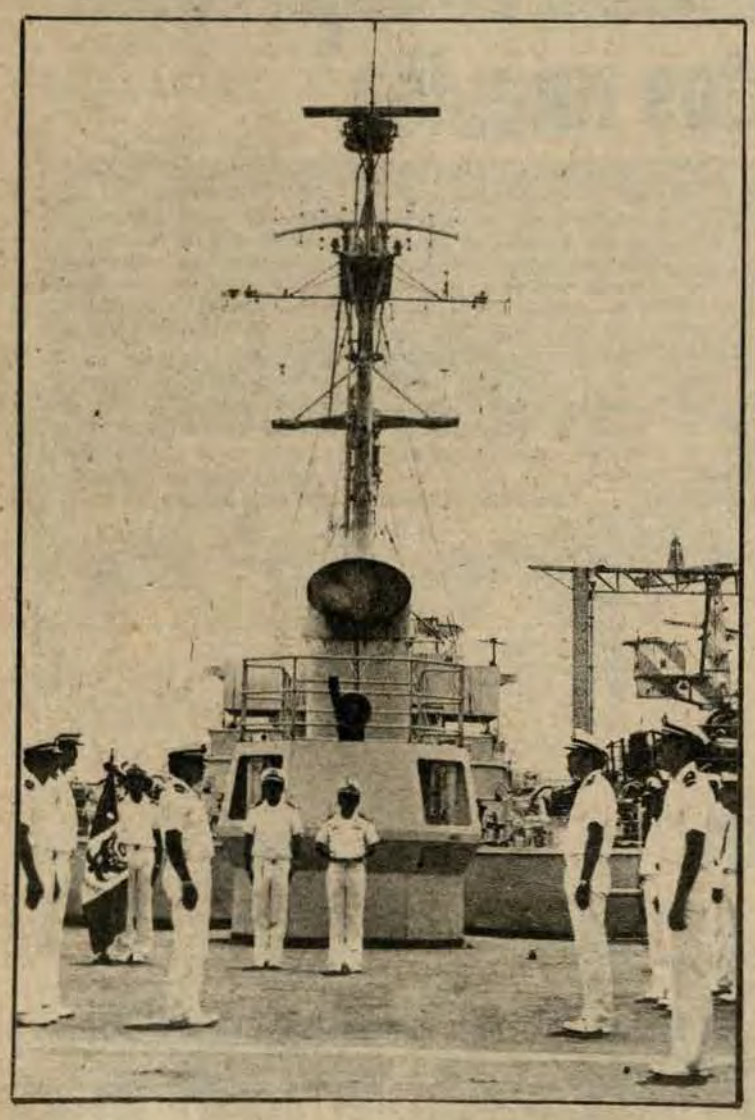
Inmediatamente, el Teniente Plaza, hizo entrega de un presente recordatorio a nombre del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el mismo que fue recibido por la directora del plantel, quién agradeció este gesto tan significativo para el Centro Educativo Base "Túpac Amaru". También hizo entrega del presente a cada uno de los alumnos y alumnas graduandos.

En su oportunidad, el alumno José Horta Fernández, a nombre de la Promoción 1979 "Gran Almirante Grau", usó de la palabra y dijo que "la figura representativa del valor, sacrifico y lealtad, dones inconmensurables del amor a la patria, es el "Gran Almirante Miguel Grau". Que no solo escogimos su nombre ilustre para nuestra promoción, sino que representara un ejemplo viviente para nuestras vidas y para el futuro de nuestro país". Luego hizo entrega de un pergamino a nombre de la Promoción 1979, al representante del Ministro de Marina, en el que figuraba el recuerdo permanente de los alumnos del ciclo I - II - III del C.E. Base "Túpac Amaru".

Finalmente, se ofreció un agazajo en la sala de profesores del plantel.



El Teniente Primero A.P. Víctor Plaza V. a nombre del Ministro de Marina haciendo entrega de un presente recordatorio a la Directora del Centro Educativo Base "Túpac Amaru".



Instantes del inicio de la ceremonia del Aniversario del Afirmado del Pabellón en el B.A.P. "Rodríguez".

Aniversario del Afirmado del Pabellón del B.A.P. "Rodríguez"

El B.A.P. "RODRIGUEZ" destructor escolta de la Marina de Guerra del Perú, conmemoró los 27 años de su incorporación a la Escuadra. Para tal efecto el Capitán de Fragata A.P. Roque Loret de Mola, en una significativa ceremonia recordó a su dotación, que de su eficiencia y preparación dependían el éxito de las tareas impuestas y su desempeño positivo como integrante de la Fuerza Naval del Pacífico.

UN POCO DE HISTORIA

Este buque, originalmente fue el USS "WEAVER" (DE–741), destructor tipo escolta de la clase "Bostwick" de la Marina de Guerra de los Estados Unidos, puesto en servicio el 31 de diciembre de 1943. Participó en diversas operaciones durante la Segunda Guerra Mundial, haciéndose acreedor a la medalla de bronce (Condecoración a la Liberación de Filipinas).

Fue entregado oficialmente a la Marina de Guerra del Perú el 21 de febrero 1952 en Florida (EE.UU. de N.A.) y rebautizado con el nombre de B. A.P. "RODRIGUEZ" (DE-63) en memoria del Tte. 1o. José Melitón Rodríguez, oficial de la dotación del Glorioso Monitor "HUASCAR", quien muriera heroicamente el 8 de octubre de 1879, en el Combate de Angamos.

El Destructor peruano es un buque fundamentalmente antiaéreo y antisubmarino. Asimismo presta apoyo logístico como buque Tender de Submarinos, transportando en su cubierta, adaptada especialmente, armamento y diversos equipos para el apoyo y reaprovisionamiento de submarinos.

Entidades relacionadas a la Institución visitan al Ministro de Marina

Durante el mes de febrero los integrantes de la Directiva de la Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN) presidida por el Vicealmirante Carlos Salmón Cavero, presentaron su saludo al Señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta. Asimismo se hicieron presentes una delegación de la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío en retiro (ASCOREFA) presidida por el Capitán de Navío (r) Carlos Llosa Paredes.

Visita de Embajadores al Ministro de Marina durante el mes de Febrero



En el transcurso del mes de febrero, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, recibió en su Despacho Ministerial la visita de los Exmos. Señores Embajadores acreditados ante el Gobierno del Perú.

El 22 de febrero, recibió la visita protocolar del Embajador de la República del Ecuador, Sr. Miguel Vasco Vascolgualmente presentaron su saludo durante este mismo mes, los Embajadores de Egipto Mohamed El-Taher Shash: de Polonia Sr. Stanislao Jarzabek y del Japón Sr. Hiroshi Nagasaki.

Durante las reuniones efectuadas, se conversaron asuntos concernientes a la cooperación y fraternidad existentes entre los países representados y la Institución

BOLIVIA RINDIO HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE GRAU



El Embajador de Bolivia y residentes de este país hermano, rindiendo reverente homenaje al Gran Almirante Grau, en nuestra capital.

En emotivo acto los residentes de la hermana república de Bolivia rindieron un solemne homenaje al Gran Almirante del Perú ante su monumento en nuestra capital, al cumplirse cien años de su enclaustramiento marítimo.

Este homenaje de gratitud fue expresada por la Misión Diplomática de Bolivia y la colonia de ese país en el Perú, en cuyo transcurso se expresó igualmente el "agradecimiento al gobierno y noble pueblo del Perú por su apoyo permanente para volver al mar".

En el acto central del programa, el Excelentísimo Embajador de Bolivia en el Perú, Sr. Walter Montenegro Soria y el Agregado Militar ante esa Misión Diplomática, Coronel E.B. Luis Llanos Mendieta, colocaron una ofrenda floral con los colores de la bandera de Bolivia y con una inscripción alusiva.

Al final de esta ceremonia, el Embajador boliviano expresó "que los héroes peruanos son nuestros héroes, por eso hemos venido a rendirle homenaje a uno de los más excelsos de la Guerra del Pacífico".

En el CITEN se dictará curso para Instructores

El 5 de marzo próximo se iniciará un curso para Instructores en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de la Marina, el mismo que figura dentro del programa estructurado por la Dirección de Instrucción de la Marina con el apoyo del Grupo Consultivo y Ayuda Militar de los Estados Unidos de Norteamérica.

Este curso que tendrá una duración de un mes, será dictado por un grupo móvil de los Estados Unidos constituido por dos instructores y al cual asistirán 25 alumnos formado por personal superior y subalterno de los diferentes centros de Instrucción de la Marina.

En este programa similar al impartido en los Estados Unidos, los alumnos tomarán conocimiento de las modernas técnicas de la metodología de la enseñanza. Además de la teoría, ésta se complementará con las prácticas que, serán conducidas para fomentar las habilidades y cualidades que debe tener un instructor.

El curso constituirá un importante aporte a los conocimientos obtenidos por nuestro personal superior y subalterno ya que redundará en una mayor eficacia en el desempeño de sus funciones inherentes a sus respectivos cargos.

Periscopio

COMENTANDO LA NOTICIA

La fragata "Carvajal"



El arribo de la fragata misilera "Carvajal" para incorporarse a la Fuerza Naval del Pacífico, tiene singular importancia dentro del programa de renovación de nuestras fuerzas navales, cuyas unidades –como ya se ha dicho– tienen un promedio de 30 años.

La adquisición de esta unidad naval que lleva el nombre del Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal, héroe de la Guerra del Pacífico, responde a la urgente necesidad de reemplazar a otras unidades obsoletas a fin de renovar nuestra escuadra para que cumpla con eficiencia las misiones que la patria encomienda a la Marina de Guerra.

Por otro lado, remitiéndonos a la lógica, y/o al concepto moderno de la defensa, condiciones esenciales para que exista un adecuado clima de seguridad para el desarrollo, se justifica su renovación, puesto que el nuestro, como país marítimo, con una situación geopolítica preponderante en la geografía latinoamericana y, teniendo latente la memoria de una guerra infausta, debe mantener su flota acorde con la importancia del rol que compete a la Institución en la protección de sus intereses nacionales, en la primera línea de defensa que es el mar.

Grupo Andino: Halagüeñas perspectivas



A su retorno de Cochabamba –Bolivia– luego de asistir a una reunión, conjuntamente con otros representantes plenipotenciarios del Acuerdo de Cartagena a fin de realizar un análisis del Pacto Andino, el Vicealmirante AP. Jorge Du Bois Gervasi, Ministro de los ramos de Industria, Comercio, Turismo e Integración, se mostró satisfecho de esta tarea, puesto que los resultados preliminares de la marcha del sistema subregional, arrojaba un resultado positivo.

El Almirante Du Bois expresó que este análisis, al cual le seguirán otros dos, en Cali y Lima, respectivamente, "fue un análisis muy serio y muy profundo del Pacto Andino a fin de impulsar sus aciertos e identificar sus errores para corregirlos".

Algunos de los resultados positivos después de este análisis preliminar, se refieren a la puesta en marcha del Programa Metal Mecánico, con las decisiones vinculadas al área automotor y la creación del fondo Andino de Reserva.

A lo anterior, se debe agregar otra noticia halagüeña en el contexto de la dinamica del Pacto Andino, como es aquella que se refiere al intercambio comercial entre los países de la Subregión, el cual, en 1978 fue del orden de los 920 millones de dólares.

Este impulso es trascendental en esta área, si tenemos en cuenta que en 1969 cuando se sucribía el Pacto de Cartagena, era de 95 millones.

Sólo estas pocas referencias, van mostrando la solidez del Pacto, las que a su vez, abren perspectivas y continúan abonando un camino inédito en este continente, merced a la vocación integracionista de sus forjadores, y a la creatividad y solvencia profesional de quienes hoy continúan sin desmayo la huella de aquellos.

El diarismo Nacional nuestro mar y nuestros Héroes

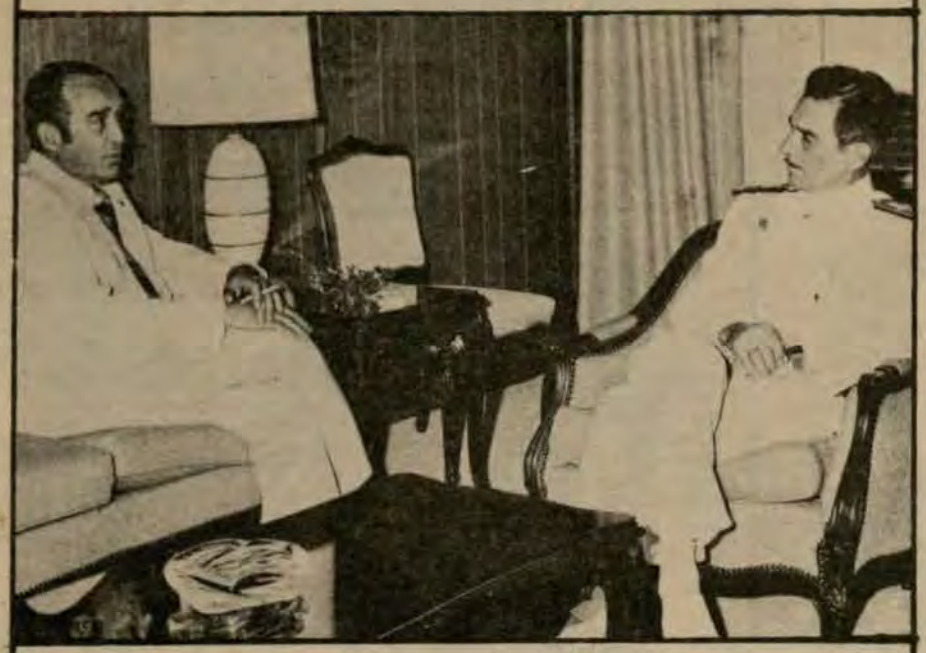


En lo que va del segundo mes del presente año –"Año de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico"– reconforta ver como esta efemérides está calando muy hondo en la sensibilidad patriótica de los hombres de prensa y de todas las personas que trabajan en el diarismo nacional, al exaltar los hechos históricos que lo configuran y, el reverente reconocimiento a quienes hace cien años ofrendaron sus vidas en la defensa de la dignidad nacional.

Abordar estos temas en la forma como se está haciendo, sin llegar al chauvinismo exagerado, y sí más bien invitando a la reflexión en un punto vital, alrededor del cual, todos los peruanos con uniforme o sin él, unánimemente estamos de acuerdo, tiene que llenarnos de emoción, puesto que se trata de lo más sublime y excelso: la dignidad de la Patria.

Este fervoroso reconocimiento por parte de los hombres de prensa cotidiana, compromete a todos los sectores a pensar en la reafirmación de los ideales medulares por los cuales nuestros héroes rindieron en holocausto sus vidas, para dejarnos una tarea insoslayable: la construcción de una nación que se proyecte hacia el futuro para el bienestar general de todos quienes tenemos el orgullo de pertenecer a ella.

Alcalde de Lima presenta saludo al Ministro de Marina



El Alcalde de Lima, Ing. Roberto Carrión Pollit, departe cordialmente con el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en el transcurso de la presentación del saludo protocolar del burgomaestre limeño realizada el 16 de febrero último.

Condecoración al Agregado Naval Ecuatoriano

En representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, condecoró el 28 de febrero, al Agregado Naval a la Embajada del Ecuador, Capitán de Navío Santiago Coral Terán.

A la ceremonia de imposición de la Condecoración de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", asistieron Jefes y Oficiales de la Institución así como el Exmo. Señor Embajador de la República del Ecuador, Miguel Vasco Vasco y el nuevo Agregado Naval de este país, Capitán de Navío Aníbal Carrillo Páez.

La distinción otorgada al representante diplomático, del vecino país del norte, fue en mérito a su positiva labor de estrechamiento de los fraternos lazos de amistad que unen a las Marinas de ambos países.

Al término de la ceremonia de imposición el representante del Ministro de Marina ofreció un vino de honor.



El Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, impone la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", al C. de N. Santiago Coral T.

SIMAC: 29 AÑOS AL SERVICIO DEL PERU

Veintinueve años en la Industria Naval y Metal Mecánica, contribuyendo al desarrollo socio-económico del país, cumplió el 14 de febrero el Servicio Industrial de la Marina Callao, SIMAC.

Haciendo un paréntisis en la historia, el SIMAC fue creado por el Decreto Supremo No 013 del 14 de febrero de 1950 pero inició sus actividades como Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval donde el 2 de mayo de 1930, fecha en que se inauguró el nuevo Dique Seco del Callao, como dependencia de la Marina de Guerra del Perú y con una capacidad para buques de hasta 25 mil toneladas de peso muerto.

Con el fin de darle mayor flexibilidad en sus operaciones y la requerida autonomía administrativa, el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval se convirtió en lo que hoy se denomina Servicio Industrial de la Marina-Callao.

El SIMAC, primer centro de Operaciones de SIMA—PERU, tiene como actividad principal las construcciones y reparaciones navales y efectúa además trabajos de metalmecánica, atendiendo prioritariamente a nuestra Marina de Guerra a la Marina Mercante Nacional y a armadores nacionales y extranjeros que lo soliciten.



El SIMAC cumplió 29 años prestando sus valiosos servicios para el desarrollo del país.

Su capacidad instalada es de 42 talleres de distintas especialidades, un dique seco para buques de hasta 25 mil toneladas; dos diques flotantes con 3,900 y 1,900 ton. de levante respectivamente, y una grada de construcción para buques de hasta 25 mil toneladas de peso muerto.

Con el B.A.P "Zorritos" buque-tanque de 6 mil toneladas, se inició la flota de buques construidos por el Servicio Industrial de la Marina-Callao, siendo el "Bayóvar" uno de los más grandes hasta hoy con 25,200 toneladas. Cuenta además el "Lobitos" (6 mil ton.). "Pariñas", "Pimentel" (10 mil), "Ilo" y "Rímac" 913 mil ton.) "José Olaya", "Hermanos Cárcamo", "Amazonas", "Trompeteros" y "Talara" (25 mil ton.).

La construcción de buques de alto bordo proporciona a este astillero mayor jerarquía internacional y lo ubica entre los primeros de América Latina, con la convicción de que muy pronto estará en condiciones de exportar sus unidades a otros países del mundo.

Sus actividades que desarrolla de la manera más eficiente se debe al plan de expansión, modernización y descentralización en que está empeñado SIMA—PERU.

Dentro de los beneficios que aporta el SIMA al país, destacan con frecuencia el ahorro y generación de divisas, el gran efecto multiplicador que ejerce sobre otras industrias proveedoras de insumos, el factor político y el factor sicológico que representa el contar con nuestro propio astillero, lo que incide favorablemente en la moral del pueblo acrecentando su orgullo nacional.

POR EL ANIVERSARIO UN ALTO EN LAS LABORES

Haciendo un alto en las labores, el 14 de febrero el SIMAC, realizó un emotivo programa de aniversario cuyos actos estuvieron presididos por el Director Ejecutivo de SIMA-PERU Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo quien expresó: "Hoy nos reunimos en este escenario, para conmemorar tan trascendental acontecimiento haciendo un alto en nuestras labores para evaluar los que hemos logrado y renovar esfuerzos para acometer las nuevas metas que se nos ha designado alcanzar".

A continuación reconoció el esfuerzo por los trabajadores, elementos vitales de los logros y proyectos alcanzados, "por estas razones —expresó el Director Ejecutivo de esta Institución —que SIMA-PERU con su mayor sensibilidad y reconocimiento desea premiar la constancia, lealtad y colaboración de estos trabajadores, así como el orgullo de que no sólo pertenecen a SIMA—PERU sino también a nuestra gloriosa Marina de Guerra".



LA MARINA Y SUS HOMBRES

INFANTERIA DE MARINA

Bajo el lema "Acción y Valor" los Infantes de Marina que constituyen un cuerpo altamente especializado, están eficientemente preparados para realizar las más difíciles y arriesgadas misiones en el curso de una guerra moderna. Los infantes de Marina desarrollan una intensiva labor a fin de prepararse para el eficiente cumplimiento de las misiones que disponga la superioridad naval. Sus integrantes reciben entrenamiento en la Escuela de la IMAP y también en los Centros de Entrenamiento de Argentina y Estados Unidos de Norteamérica. En esta oportunidad, dedicamos esta sección a los Infantes de Marina, cuerpo integrante de la Marina de Guerra del Perú.

La Fuerza de Infantería de Marina se inició en los primeros días de la República. El 6 de noviembre de 1821, el Comandante General de la Marina Vicealmirante Martín Jorge Guise en oficio avalado por la firma del Ministro de Guerra y de Marina don Bernardo Monteagudo solicitó al Libertador don José de San Martín la formación del Batallón de Marina para la guarnición de los buques de guerra y del arsenal.

Durante la Guerra del Pacífico unidades de Infantería de Marina cumplieron un heroico papel, entre ellos podemos citar la denominada columna de Marina conformada por tropas de la Infantería de Marina que peleó con tal nombre en San Francisco y Tarapacá.

Es posible que la más brillante intervención de la Infantería de Marina fuera durante la batalla de Miraflores con nombre de "Guarnición de Marina" al mando del Capitán de Navío don Juan P. Fanning quien se enfrentó al enemigo muriendo en el campo de batalla, así como sus 23 oficiales y 450 de sus 600 infantes. Además de esta unidad, se formó en el Callao el Batallón Guardia Chalaca con civiles matriculados como fleteros, pescadores, cargueros del Terminal Marítimo y otra gente del mar. El batallón "Guarnición de Marina" fue enviado a la primera línea de combate junto con el Guardia Chalaca la víspera de la Batalla de Miraflores. Esta es la tradición de la Infantería de Marina, esta fue su más grande contribución en la defensa del honor nacional, tal como aparecen en las páginas de la Historia de nuestra Patria.

Con fecha 22 de abril de 1959 se crea finalmente la Infantería de Marina como parte de la Fuerza Naval de la costa quedando provisionalmente bajo el control del Comandante General de la Base Naval del Callao. En 1966 desaparece la organización de Fuerzas de Defensa de Costa y al mismo tiempo se ratificó la denominación de fuerzas de la Infantería de Marina.

Desde 1971 cuenta con un moderno cuartel situado en Ancón, construido especialmente para satisfacer sus necesidades.

La Infantería de Marina es un cuerpo que se encuentra en plena expansión y sus hombres están preparados técnicamente y muestran una excelente aptitud física. Sin estos requisitos no puede haber un infante de Marina, ya que en este cuerpo especializado todos los hombres trabajan con el objeto de obtener resultados que luego redunden en beneficio de una labor en conjunto.

Lo primero que se le exige a un infante es un amplio conocimiento y fiel cumplimiento de una rígida disciplina; paralelamente se le va preparando física e intelectualmente. Este entrenamiento es todo un proceso el cual se va aumentando gradualmente hasta alcanzar en un momento dado una singular destreza, la cual, al principio lo consideraba utópico de alcanzar.

Dentro del marco de esta instrucción se da gran prioridad a la educación física que tiene por finalidad fomentar el espíritu de lucha y de superación, preparando y formando un infante sano, veloz, resistente, enérgico, decidido y de iniciativa para que sea capaz de cumplir con éxito las tareas y las órdenes del comando en el tiempo y momento oportunos.

Los Infantes de Marina forman parte de los Batallones de Infantería, de Compañías de Reconocimiento Anfibio, Unidades Tácticas y Unidades de Apoyo.

El Infante de Marina está equipado con armamento moderno y está entrenado en combates de guerrillas, defensa propia, defensa a la bayoneta, etc.

El entrenamiento llevado a cabo en forma celosa y muy metódica en diferentes tipos de terreno, en la playas de nuestro extenso litoral, en la sierra, en la selva, bajo los más rigurosos e inclementes climas, hacen del Infante de Marina peruano uno de los más diestros entre sus similares del mundo, agregado a ello su acrisolado y tradicional espíritu de lucha y fuerza; de allí que la Marina de Guerra del Perú, esté orgullosa de sus Infantes de Marina quienes están al servicio de la Institución, listos para cumplir en cualquier instante las tareas que la Patria les encomiende en la primera línea de combate en tierra.



Infantes de Marina en un operativo de desembarco en una playa de nuestro litoral.



Entrevista al TS 2 Gregorio Aurora Méndez

EL MONITOR.— ¿Dónde nació y que factores motivaron su ingreso a la Marina?

RESPUESTA.— Nací en la Provincia de Yungay, departamento de Ancash el 26 de Agosto de 1934. Luego de cumplir mi Servicio Militar en el Ejército y conjuntamente con un compañero de armas recibimos información que la Marina de Guerra del Perú hacía un llamamiento a los Licenciados del Ejército para cubrir las vacantes de Maestro de Armas. Como provinciano y enamorado del mar a primera vista, cuando hiciera mi servicio Militar en Lima, decidí presentarme, ingresando el 2 de Enero de 1957 como Maestro de Armas con el grado de OM3 asimilado.

EL MONITOR.— En síntesis.— ¿Qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

RESPUESTA.— Fui asignado a la Estación Naval de San Lorenzo como Instructor de Reclutas. Tres meses después fui trasladado al B.A.P. "Rodríguez" y luego al Comando Conjunto de la Fuerza Armada donde permanecí dos años. El año de 1959 fui trasladado nuevamente como Instructor, al Destacamento de Defensa Costa del Callao, donde preparábamos a personal de Marinería. Este destacamento luego se convirtió en el Cuerpo de Infantería de Marina. Somos la primera línea de invasión y debemos establecer la cabecera de Playa.

En 1964, en vista de la falta de instructores para esta especialidad, la Institución ofreció becas para realizar estudios de perfeccionamiento en los Estados Unidos de Norte América. Diez de nosotros conseguimos alcanzar beca, estudiando durante cuatro meses en el Campo de Entrenamiento de Reclutas de San Diego (California).

Posteriormente la Marina nos reconoció con el Grado de Oficial de Mar de Segunda Infantería de Marina. Actualmente cuento con 20 años de servicios ininterrumpidos a la Institución soy el Técnico más antiguo en la especialidad y me desempeño como Sargento del Batallón No.1. Tengo en mi haber la condecoración de Cruz Peruana al Mérito Naval distintivo Blanco.

EL MONITOR.— ¿Qué opinión tiene Ud. de la Especialidad de Infantería de Marina como una rama de actividad en la Marina de Guerra?

RESPUESTA: La Fuerza de Infantería de Marina es una arma de mucho beneficio para nuestra Marina de Guerra, por su alta capacidad técnica y táctica. Siendo un cuerpo de defensa y seguridad que sirve a la Marina en la línea de costa y en todas sus dependencias de Tierra

EL MONITOR.— ¿Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, que recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de Infantería de Marina?

RESPUESTA.— Las recomendaciones que siempre hago a mis pupilos, es que deben tomar conciencia que ellos son los defensores de su patria por mar y por tierra. Que de ellos depende la seguridad de sus familiares y la de sus compañeros. El estudio y la preparación debe ser concienzudo, honrado y constante para que de esta manera la Patria, y en si nuestra Marina de Guerra, tengan la confianza de que hombres como los Infantes de Marina, harán honor a su lema "ACCION Y VALOR"

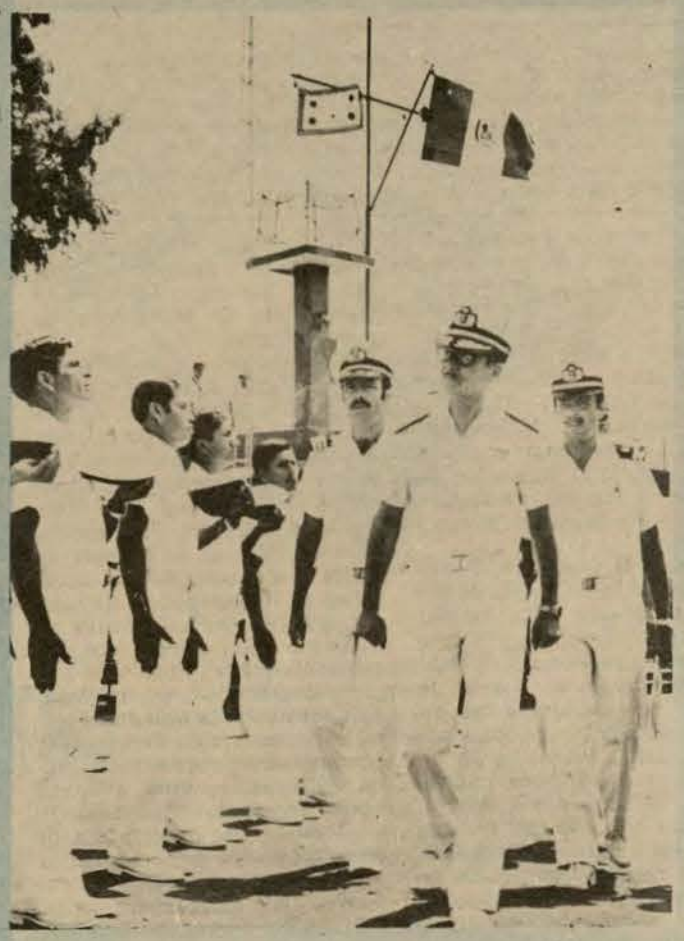
EL MONITOR.— ¿Cómo corolario de esta entrevista, puede decirnos, cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

RESPUESTA.— Las satisfacciones que marcaron etapas en mi vida fueron dos. La primera la satisfacción del deber cumplido y la felicitación recibida de manos del Presidente de la República y del Ministro de Marina de aquel entonces como Sargento de Sección por Nuestro desempeño durante el "Operativo Ayacucho", donde recibimos la calificación de excelentes al conseguir nuestro primer objetivo con gran rapidez, acción que nos valió la honrosa calificación de ser los primeros en las Fuerzas de América.

VISITA DE INSPECCION

A LA FLOTILLA DE PATRULLERAS Y BASE NAVAL DE "EL SALTO"

El Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta en compañía de autoridades navales inspecciona a las dotaciones formadas en la explanada de la Base Naval de "El Salto".



Seremos inflexibles para resguardar la soberanía nacional" reafirmó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta durante la visita de inspección que realizó el 9 de febrero a la Flotilla de Patrulleras de Esteros y a la Estación Nacional de "El Salto" en Tumbes.

Durante la breve permanencia del Titular de Marina en la citada dependencia, pudo constatar el alto grado de alistamiento de los efectivos navales que se hallan acantonados en esa zona fronteriza.

En su Inspección por la Estación de "EL Salto" constató asimismo el estado operativo de las patrulleras y de las instalaciones de esa dependencia, a cuyo término exhortó a las dotaciones a brindar el máximo de sus esfuerzos para cumplir la alta misión confiada por la patria.

ARRIBO A TUMBES

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, acompañado por su comitiva conformada por el Director General de Logística de la Marina, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido, por el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja, por el Secretario del Despacho C. de N. Gustavo Barragán y por su Ayudante, Capitán de Corbeta A.P. Hugo de la Rocha, arribó al aeropuerto de Tumbes a las 10.15 a.m. del viernes 9 de febrero en el avión naval 561.

En el terminal aéreo, las mencionadas autoridades navales fueron recibidas por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo Reátegui, por el Comandante General de la Primera Región Militar, General de División C. López Albújar y por el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, Capitán de Fragata A.P. Luis Jáuregui, así como por diversas autoridades civiles y militares de la localidad.

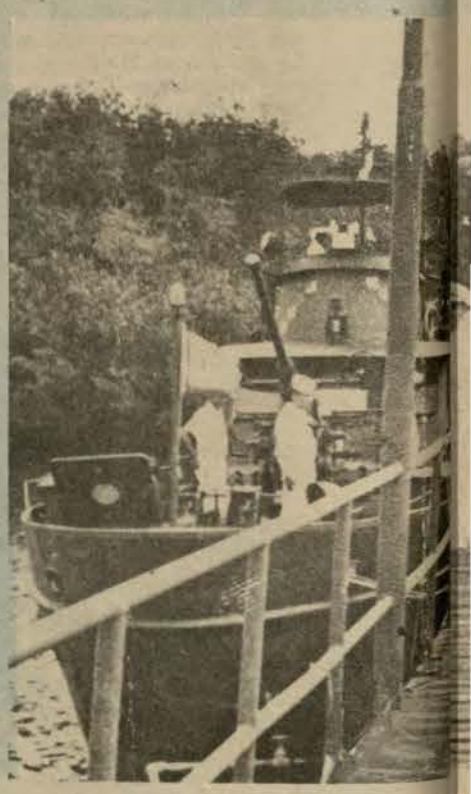
Luego, el Ministro de Marina y comitiva se dirigieron a la Estación Naval de El Salto, donde asistieron a una conferencia ofrecida por el Comandante de la Primera Zona Naval y por el Comandante de la referida dependencia. Posteriormente, las citadas autoridades navales inspeccionaron a la dotación que se hallaba formada en la explanada principal y en sus respectivos puestos. Asistió posteriormente a un almuerzo ofrecido en el Casino de Oficiales.

En el desarrollo de esta reunión, caracterizada por un marco de estrecha camaradería naval, el Comandante de la Estación entregó una Rueda de Cabillas al Ministro de Marina como presente recordatorio de esa grata ocación, gesto que fue reconocido por el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta con expresivas frases.

Al concluir este evento, las autoridades

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta constata el estado operativo de una de las patrullas de la Flotilla Patrulleras de la Base Naval de "El Salto".





MINISTRO DE MARINA

A LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

E amiento de la Fuerza ía para cumplir eficien en el Oriente Peruano, nte la gira de inspección y 17 de febrero el Mini omandante General de l nte A.P. Carlos Tirado

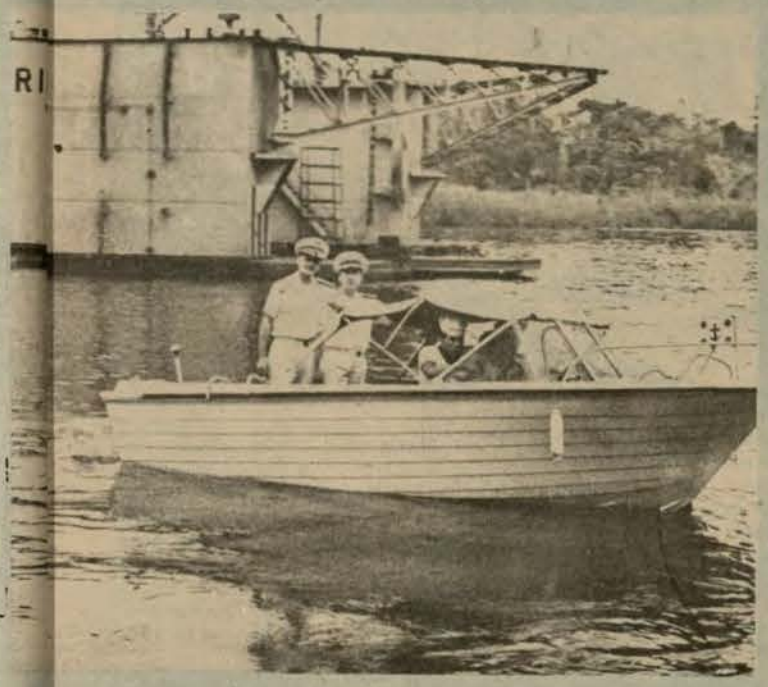
E arribó a Iquitos en la m a bordo de una unidad de nuestra Aviación Naval, acompañado por el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja, por el Director General de Logística de la Marina, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido, por el Secretario del Despacho Ministerial, Capitán de Navío A.P. Gustavo Barragán S. y por su Ayudante, Capitán de Corbeta A.P. Hugo de la Rocha.

Las citadas autoridades navales recibieron la bienvenida en el aeropuerto internacional de Iquitos, del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell y de altas autoridades civiles y militares de la región. Una compañía del Regimiento Naval rindió los honores de reglamento.

Durante su permanencia en la capital loretana, el Ministro de Marina y comitiva recorrieron las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI), Hospital Naval de Iquitos, la Base Naval de Nanay y las Unidades del Escuadrón de Cañoneros. Asimismo, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía tuvo a su cargo una amplia exposición sobre la situación de la citada dependencia naval, la misma que se llevó a cabo en la sede de la Comandancia General con asistencia de Jefes y Oficiales.

Al mediodía se efectuó un almuerzo de camaradería en la Cámara de Oficiales y en la noche, se realizó una recepción en la Villa Naval de Iquitos, a la cual asistieron autoridades locales.

Al día siguiente, el Ministro de Marina y comitiva retornaron a nuestra capital, a bordo de la misma unidad de la Aviación Naval.



A bordo de una lancha el Ministro de Marina recorre las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina-Iquitos en compañía del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonia, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell.

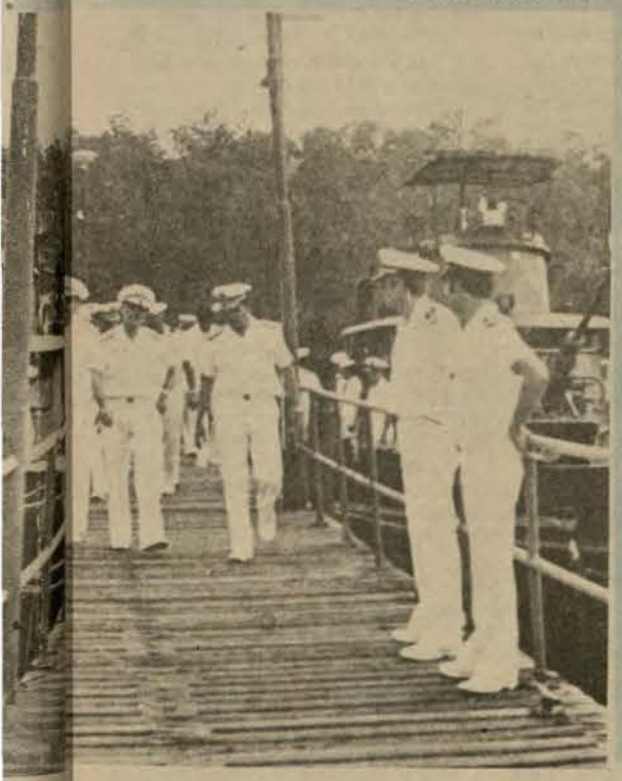


En la cubierta de una de las unidades del Escuadrón de Cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía, el Ministro de Marina pasa revista a la dotación.

El Ministro de Marina a su arribo a la Base Naval de Nanay, saluda mientras se le rinde los honores correspondientes a su alta investidura.

se dirigieron al aeropuer- emprendieron el retorno misma unidad de nuestra

El Titular de Marina durante su recorrido de inspección por las instalaciones de esta dependencia naval.





Tras los Pasos de la Historia

CRONICAS DE AYER

El 8 de Octubre de 1920, la prestigiosa revista limeña MUNDIAL, en homenaje al Aniversario del Combate Naval de Angamos, transcribió tres crónicas publicadas en el mes de octubre de 1879 en la "OPINION NACIONAL", las mismas que sintetizan las primeras noticias de la pérdida del "HUASCAR", la gravitante expectación por su doloroso final, y la estoica y dolorosa emoción que causó en la ciudadanía el holocausto del Gran Almirante Grau y la pérdida del glorioso Monitor.

A continuación, EL MONITOR publica las tres crónicas testimoniales de estos cruentos instantes.

LAS ULTIMAS NOTICIAS

El patriotismo pasa en estos momentos por suprema angustia: el telégrafo anuncia la posibilidad de una gran desgracia; pero aún no hay la evidencia de su consumación.

El "Huáscar", el glorioso "Huáscar", quedábase batiendo con toda la escuadra chilena y honrando con sus heroicos disparos el pabellón que tantas veces enalteció con sus hazañas.

El resultado no lo conocemos; pero toda conjetura parece adversa.

Soportèmos este golpe con resignación y con valor, una nave era el orgullo del Perú, pero no era el Perú.

Aún nos queda el Perú, valiente, poderoso, abnegado; estamos todos de pie, y si no pudiéramos por ahora llevar la guerra al enemigo, el enemigo no puede traérnosla tampoco.

Demos pues tregua al dolor y levantemos nuestra confianza.

Entre tanto, he aquí los despachos oficiales que hasta el instante de entrar en prensa nuestro diario ha recibido el Gobierno:

Prado a Presidente.

Arica, 9 a las 10 y 45 a.m.,

Hoy "Rímac" llegará al Callao.

Ayer a las 10 a.m. ha tenido lugar un combate entre el "Huáscar", "Cochrane" y "Blanco Encalada", en Mejillones de Bolivia.

Probable "Huáscar" haya sido completamente derrotado.

Mando "Unión" Callao.

Arica 9 - a las 4.20 p.m.

Ayer regresando el "Huáscar" y la "Unión" fueron encontrados por dos divisiones de la escuadra chilena 8.30 a.m.

"Unión" perseguida por tres buques se retiró, viendo hasta las 10 a.m. un combate "Huáscar", "Cochrane" y "Blanco Encalada".

LA EXPECTATIVA

Llegamos ya al fin del día y no tenemos detalles sobre el combate de Mejillones, las dolorosas conjeturas de ayer y las pocas esperanzas que ellas dejan más que a la convicción, al deseo del patriotismo, continúan las mismas, sin que hoy sepamos la realidad con evidente certidumbre.

El vapor que debió tocar esta mañana en el teatro de la batalla, aún no llega a Iquique y por tanto no podemos saber pormenores que él nos los comunique por telégrafo.

La ansiedad es inmensa, es de todos y de todo instante: los sentimientos más levantados, de esos que muestran toda la grandeza y la energía de un pueblo se disputan el predominio, ya que inspirar el entusiasmo de la venganza, ya para trasmitir el consuelo de la resignación.

Esta actitud es un honor y un mandato.

Un honor para el país que soporta la adversidad sin abatirse: un mandato a los poderes públicos que deben traducir y satisfacer las exigencias de la situación.

Ellas son graves y premiosas: demandan nueva vida y quizás nuevas fuerzas".

Pero no dudamos que, quienes las arrastren en la hora presente, sabrán colocarle a la altura de su deber.

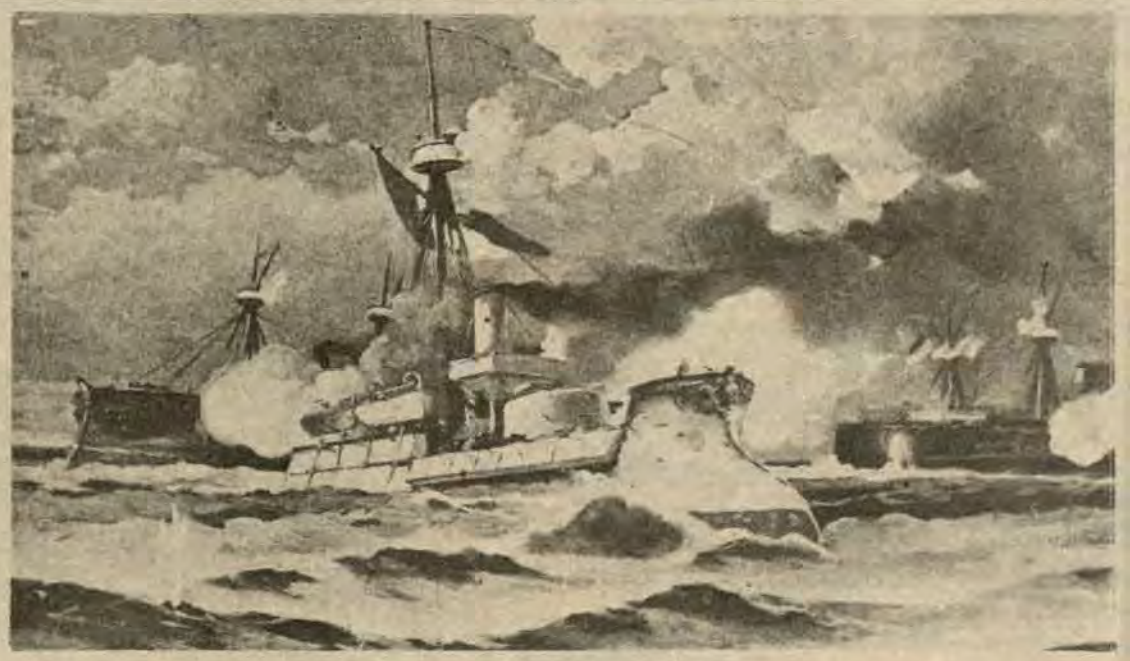
Sea que nuestra desgracia se confirme, sea que la Providencia nos haya salvado, debemos ver en los sucesos una lección que necesitamos aprovechar.

Y ello nos pide ya hechos, hechos y hechos!

LA HORA DE PRUEBA

El "Huáscar" se ha perdido: tal es la noticia que nos da la versión chilena.

Pero la versión chilena nos dice, además, que el "Huáscar" se ha perdido después de un gran combate contra los blindados



poderosos: que la lucha ha sido de dos cañones contra doce y de un disparo cada diez minutos contra dos cada minuto: que han perecido de capitán a paje, casi todos los tripulantes, regando con su sangre la nave legendaria: que el monitor fue como el león en medio de los beduinos que lo cercaban, y a los cuales atacó con el coraje y la majestad de esa noble fiera: y por último, que sólo ha cesado sus fuegos acribillado a balazos, destruida su torre, muertos o heridos sus valientes, y cuando más que un buque era un sarcófago de héroes.

Si la fuerza marítima del Perú tiene un barco menos, su gloria tiene una página más. El triunfo material de Chile es mengua para sus armas, que han necesitado centuplicarse para vencer a un enemigo débil, en tanto que el triunfo moral del Perú es un honor para sus armas, enaltecidas por el más sublime holocausto del valor y del patriotismo.

El "Huáscar" y Grau y todos los mártires del día 8, son elementos menos y muy valiosos por cierto en el balance de nuestras legiones; pero nos dejan su memoria y su ejemplo.

Ellos harán un "Huáscar" de cada buque peruano, un Grau de cada marino peruano, un héroe de cada tripulante peruano.

He allí una herencia preciosa.

Los hombres que al embarcarse en ese monitor pusieron su vida en los altares de la patria, han pagado su ofrenda: debemos estar orgullosos de ello.

Saber morir es tan grandioso como saber triunfar, y no siempre triunfa el que vence.

Si no hubiera apremios para quienes saben morir y si la nación lo aprovechara esa victoria del valor desgraciado, la humanidad no se inclinaría reverente y entusiasta ante ellas, la guerra, que da cita a todos los nobles sentimientos de los pueblos, sería simplemente un problema de aritmética fría y cobarde.

Grau, echando a pique a la "Esmeralda" fue un guerrero afortunado: Grau, muriendo en combate heroico, pasa a la historia como una figura inmortal.

En vano, pues, querrían los enemigos disputarnos los laureles de Mejillones: se han sepultado en el mar, orlando la frente de nuestros conciudadanos.

Al enemigo no le queda sino una satisfacción innoble; la de haber peleando todos contra uno, realizando el asalto de emboscada.

Triste placer, que Chile celebrará hoy con bacanales, cuando sólo debía tener admiración por los que se han dejado sacrificar digna y valerosamente.

Sea este hecho algo más que un consuelo; sea una consigna.

Y si ella es resolución de todos, el éxito final será nuestro.

Hasta hoy hemos dominado a la suerte a fuerza de audacia. El "Huáscar" sucumbe como vivió en medio del aplauso y del asombro universal. No ha desmentido su fama, ha completado su fama.

Pues bien, no siendo fuerzas sino audacia, ha dado un último testimonio de audacia.

Era todo lo que podíamos esperar.

Si es posible, pues, tranquilizar el espíritu y ver, a través del dolor, la realidad abrumadora de los acontecimientos, no nos doblegamos ante ella.

El pasado es la honra: el porvenir es la esperanza.

El "Huáscar" es reemplazable y a ello tiende hoy el escudo del rico y el óbolo del pobre.

Y si Grau ¡ay! no es reemplazable, nos queda su nombre, su recuerdo, su grandeza, para que retemple los corazones en nuestras filas y haga prácticos los deseos de venganza.

La hora de prueba ha llegado, pues, para la conciencia nacional es preciso que responda a ella con altura y serenidad.

Pero este, doble deber pertenece más a los hombres que dirigen nuestros destinos y que son los árbitros de nuestra suerte.

Actividad, inteligencia, previsión, todo lo que demandan las circunstancias y exige la voluntad del país, eso y más que eso, hoy es obligatorio en los poderes públicos.

La situación es grave y solemne y no admite ni aplazamientos ni dilaciones.

Se equivocan los que creen poder dar tregua a sus exigencias o prolongar un statu quo imposible.

Escuchen los clamores de la opinión pública, ya que desoyen su mandato. Y todo, se provoquen las notificaciones de la desesperación!



HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

(continuación del anterior número)

LA DEFECCION DE HINOJOSA Y SUS CAPITANES.- Al recibirse en Lima la noticia sobre la presencia de La Gasca en Panamá, todo el bando de Gonzalo Pizarro —incluyendo el propio caudillo— se alborotó grandemente. Después de muchos intercambios de opiniones, en los que se hizo presente la disparidad de criterios, finalmente Pizarro logró hacer que prevaleciera su parecer en contra a la entrada del Presidente La Gasca al Perú. En realidad, como se reuniese en Lima una Junta para decidir esto por votación y el cómputo que veníase efectuando acusaba mayor tendencia a permitirle venir, Gonzalo no dejó que terminase tal encuesta e impuso drásticamente su voto en contra. Así se resolvió que viajasen a España el teniente Lorenzo de Aldana, los obispos de Lima y de Santa Marta y el Provincial de Santo Domingo, fray Tomás de San Martín. El cometido principal que se le encomendó a Aldana como Procurador nombrado por los Cabildos, fue el de llevar en primer término una carta para La Gasca, firmada por 64 notables aconsejándole que regresara a la Península. Fuera de ello, su misión se extendía hasta España para que ofreciese, de parte de Pizarro, "muchos dineros al emperador, y pedía que le diese la gobernación, y que no llevase quinto, sino diezmo por ciertos años". 24

Aldana se embarcó en el Callao en la nao "San Salvador" (a) "La Sacristana el 19 de octubre y llegó a Panamá el 13 de noviembre. 25

En la carta para La Gasca que portaba Aldana, se le suplicaba, que por el celo que a Dios y al Emperador tenía el Presidente, regresase a España e informase al monarca lo que —al entender de los firmantes— convenía a estas tierras, para así evitar la guerra y la destrucción de los naturales. Los que suscribieron tal documento fueron los siguientes: los licenciados Diego de Cepeda y Benito de Carbajal, Hernando Bachicao, Juan de Acosta, Antonio de Ribera, Juan Ramiro, Rui de Baeza, Alonso Riquelme, García de Salcedo, Alonso de Cáceres, Nicolás de Ribera, Diego de Silva, Tomás Vásquez, Bernardino de Anaya, el Licenciado Rodrigo Niño, el licenciado León Gómez de Solís, Francisco Luis de Alcántara. Vasco de Guevara, García Hernández, Martín de Olmos, Francisco de Ampuero, Martín Pizarro, Diego Guerra, el licenciado de la Gama. Gabriel de Rojas, Pedro Puertocarrero, Diego maldonado, Pedro de los Ríos, Antonio Altamirano, Cristóbal de Burgos, Gonzalo de Nidos, Bernardino de Peramato, Juan de Piedrahita, Luis de Almatio, Luis de Chávez, Martín Monje, Cristóbal Pizarro, Hernando de Vargas, Garcilaso de la Vega, Lorenzo Muñoz, Alonso de Avila, Galceran Ferrer, Gaspar de Alcázar, el bachiller Marín, Martín de Robles, Juan Martínez de Ribera, Hernando de Torres, Juan de la Torre, Jerónimo de Villegas, Antonio de Biedma, Martín de Almendras, Francisco de León, Hernando de Montenegro, Diego de Carvajal, Hernando Alonso, el capitan Juan de Valdés, Nuño de Valderrama, Pedro de Carvajal, Gaspar Mejía, Gómez de Mesqua, Hernando Alonso, Rodrigo de Escobar, Alonso Díaz Merino. 26

Mas los planes de La Gasca eran otros: lo que él deseaba más ardientemente era reducir las fuerzas navales pizarristas al servicio de S.M. el Emperador, para lo cual andaba en tratos secretos con cuatro capitanes de sus principales naos, que eran Pedro de Cabrera, Pablo de Meneses, Juan Alonso Palomino y Germán Mejía de Guzmán. Conociendo también que el mariscal Alonso de Alvarado era un caballero leal, prudente y muy de confiar, hízole partícipe de estas negociaciones subrepticias y pidióle su ayuda, obteniendo la más amplia y celosa colaboración del de Alvarado.

La urdimbre de mensajes, cartas particulares y correspondencia secreta que se cambió en esos tiempos tanto del lado del Presidente de la Gasca como del de Gonzalo Pizarro es tan complicada y extensa, que de plano renunciamos a intentar siquiera acercarnos a generalizarla, sin entrar en pormenores, porque creemos que esta inquietud sólo contribuiría a embrollar el relato histórico. Fijaremos pues aquí los hechos más conspicuos y principales, con la sana intención de lograr un adecuado eslabonamiento que, permitiendo una interpretación coherente, contribuya a que la parte narrativa resulte más fluida y comprensible.

Teniendo en cuenta la misión que le había sido encomendada a La Gasca para pacificar estas tierras, así como los plenos poderes que le otorgó Carlos V por escrito —para conceder toda clase de perdones a sus desviados súbditos, tomar medidas para rehabilitarlos y revocar si necesario fuese las Nuevas Ordenanzas o suspenderlas— la opinión del Procurador Lorenzo de Aldana que hasta su arribo a Panamá a fines del 1546 se hallaba alineada con la causa de Pizarro, empezó a acariciar la perspectiva de un brusco viraje. Hombre honrado y caballeroso, encontrábase verdaderamente hastiado de los robos, abusos y asesinatos que se venían cometiendo en el Perú durante el gobierno de Gonzalo Pizarro. Viendo la oportunidad de redimir su buen nombre y extraerlo del criminal torbellino en que lo había lanzado aquella sublevación, con meditada prudencia, antes de entrevistarse con La Gasca en Panamá, consiguió hacerlo primero con D. Pedro de Hinojosa quien, como se ha apuntado, comandaba a bordo de la Capitana todas las naos de la armada pizarrista.

Gonzalo Pizarro —al despedir a Aldana y hacer que lo acompañasen Gómez de Solís y Pedro López— dióle candentes instrucciones; dijo "que diesen cincuenta o más millares de castellanos a Gasca por que se volviese a España o le matasen como mejor pudiesen". 27

Durante su conversación con Hinojosa, Aldana se enteró de las influencias que ya La Gasca poseía sobre algunos capitanes de las naves y de sus tratos secretos con ellos. Así también, de la creciente tendencia de muchos tripulantes a defeccionar y pasarse a La Gasca. Su balance mental fue claro y práctico dentro de las vaivenes de conducta predominantes en la época: dándose cuenta de la peligrosidad que entrañaban los documentos y cartas que debía entregar al Pacificador, incluyendo la posibilidad de que la instrucción que de Pizarro traía contra él fuese conocida a la larga por La Casca —ya que en las filas de los conquistadores, la traición y la infidencia fueron moneda corriente, ". . . la leyó aquella noche con todo lo demás a Pedro de Hinojosa, y la hizo pedazos y echó en el fuego, sin que él se lo pudiese estorbar. . ." 28

Poco después, Aldana y los suyos defeccionaron y se pasaron al lado del Presidente. "Ellos fueron a Panamá, dieron la carta a Gasca y avisáronle cómo lo querían matar, para que se guardase", 29

Esta defección de Aldana influenció grandemente en el ánimo de Hinojosa, La Casca, con envidiable tacto diplomático, y a través de conversaciones sostenidas primero entre él Aldana e Hinojosa, y después, tratando que el Mariscal Alvarado y Pablo Meneses ahondaran la persuación, logró finalmente que declarase Hinojosa que estaba dispuesto a servir al Emperador, poniendo bajo el poder de La Gasca —como su Presidente— su persona, gente y naves, bajo la condición de que este sometimiento quedase en secreto todavía.

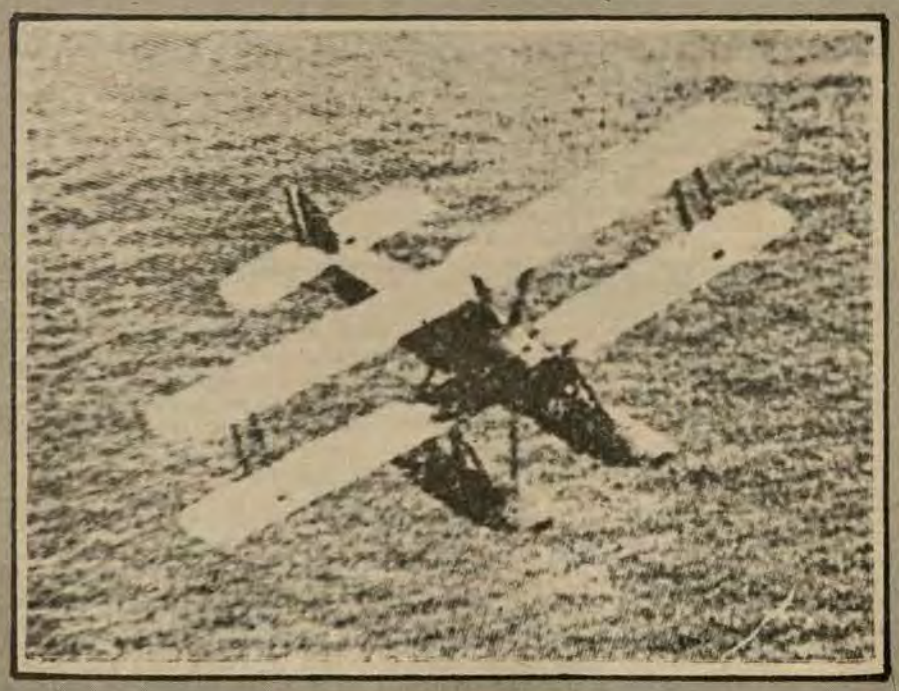
(25) VARGAS UGARTE, RUBEN. . . Historia General del Perú, Lima, 1966, T.I., P 238.

(26) CALVETE DE ESTRELLA . . . Op. cit. T.I . p. 329.

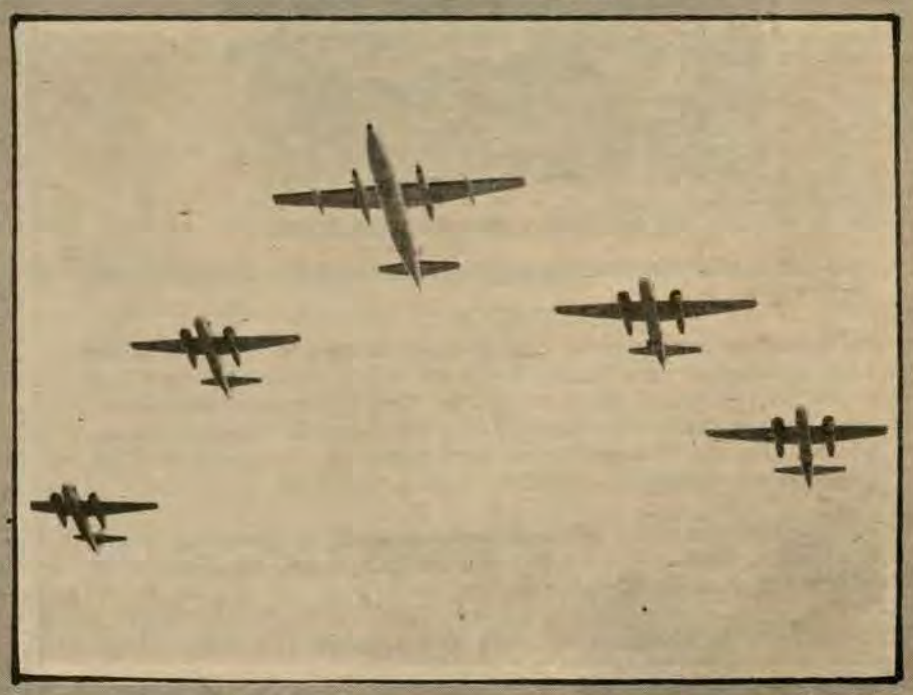
(27) Ibidem. p. 158
(28) Ibidem.
(29) Ibidem

(continuara)

LA AVIACION NAVAL



AYER



HOY

Promoción 1949 de las Escuelas Técnicas cumple 30 años

La Promoción 1949 de las Escuelas Técnicas de la Armada, cumplió el pasado 3 de marzo sus 30 años de egreso. Este acontecimiento fue celebrado con un almuerzo de camaradería en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", a la cual asistieron la mayoría de los integrantes de la Promoción compuesta de 100 alumnos. Componen esta Promoción técnicos en actividad y en retiro entre los que se encuentran: Técnico Supervisor Primero José Luis León Bernuy, TS1. Lucio Pachas Ocampo, Angel Pérez Valencia, Federico Quiñonez Alarravia, César García Caballero, Carlos Ojeda Muro, César Songia Ochoa, Guillermo Quincot Ambrossini, Eduardo Hidalgo Cabrera, Javier Quiroz Castromonte. Guillermo García Iturriaga, Andrés Martínez Feijoo, Rómulo Villalan Angeles, Ricardo Rivadeneyra Bravo, Neyer Valdivierso Castro, Nilo Aranda Ortiz, Juan Piepp Gordillo, Troadio Cueva Florez, Luis Pizarro Méndez, Aníbal Rivasplata Terrenoz y otros.



Técnicos de la promoción 1949 en un aparte del almuerzo de camaradería.

BAZAR

Coincidiendo con la temporada de las matrículas en los Liceos Navales y Centros Educativos Nacionales y Particulares de la Capital, el Bazar de la Marina, viene ofreciendo al personal naval la "CAMPAÑA ESCOLAR 1979", promocionada por el Departamento de Comercialización de la Dirección de Bienestar.

Esta "Campaña Escolar 1979", se ha instalado en la Tienda 02 del Complejo de Bienestar —Maranga—, la misma que atenderá durante los meses de marzo y abril.

En este Stand, exclusivamente instalado para tal fin, se podrá encontrar un surtido completo de uniformes escolares, calzados, útiles en general, cuadernos con y sin pasta, forros de papel, vinifán para libros y cuadernos, lápices y borradores. La adquisición de estos artículos se ha realizado directamente a los fabricantes, lo que permitirá que el personal de la Marina pueda adquirir todo lo necesario para el presente año escolar, a precios realmente fuera de competencia.

La Jefatura del Bazar ha dictado las disposiciones pertinentes, para el otorgamiento de Créditos Especiales, que permitirán el pago de los artículos escolares hasta en cuatro meses, lo cual permitirá favorecer enormemente en la economía familiar.

Por otro lado, el Stand del Bazar, pondrá al alcance del personal de la Marina, un surtido completo de artículos que serán comercializados directamente por el Bazar, salvo artefactos eléctricos, los que serán atendidos por sus propios consignatarios.

De esta manera el Bazar de la Marina, durante el pte. año, pondrá al alcance del personal de la Marina, un programa especial de comercialización con facilidades que otorgará la Dirección de Bienestar.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
* da construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA - CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

El Capitán de Navío de la Armada Peruana Don Diego Miró Quesada (1838-1884)

(Continuación del número anterior)

Después de dos horas de recio combate, entraban a Trujillo los primeros soldados del Coronel Iglesias. Muchas casas ardían y el incendio iba extendiéndose. El combate era general y encarnizado. Se disputaba el terreno palmo a palmo y los soldados se batían en todas las calles.

Después que las tropas iglesistas hubieron entrado a la ciudad, el Comandante Miró Quesada eligió para dirigir la resistencia la torre de la catedral desde donde se continuó haciendo nutrido fuego.

En los últimos momentos del combate que había durado seis horas, cuando se habían agotado las municiones de los que lo acompañaban, el Comandante Miró Quesada bajó de la torre, salió al atrio, pronunció su nombre, y extendía caballerosamente su espada al jefe enemigo que tenía al frente, cuando sonaron cuatro disparos y el valiente Miró Quesada cayó atravesado por dos traidoras balas, ya en el suelo un nuevo disparo hirió su cabeza y cubierto por su generosa sangre quedó allí abandonado dándosele por muerto.

Los valientes defensores de Trujillo sólo fueron vencidos por la abrumadora mayoría de sus enemigos, y lo cruento de esta acción de armas se evidencia por las numerosas bajas habidas por ambos contendientes; por parte del gobierno de Iglesias se apreciaron en más de doscientas, incluyendo varios jefes y oficiales; del lado de los caceristas se estimaron en más de cien, pero se supone que este número fuera mayor dada la persecución que siguió al combate.

Pero Miro Quesada no había muerto, conservando su extraordinaria serenidad permaneció entre los cadáveres que llenaban la plaza hasta que pudo ser recogido por un amigo que lo llevó a casa de su familia donde se le curó sus heridas.

Los vencedores, enterados de que aún vivía, pretendieron ensañarse con él; sin embargo gracias a los buenos oficios de lo más notable de Trujillo pudo evitarse esta abominable actitud y se logró que regresara a Lima, el 26 de octubre, munido de un salvoconducto; pero no bien llegado se le puso preso e incomunicado en una celda del hospital de San Bartolomé. Las insalubres condiciones de su prisión infectaron sus heridas, principalmente la de la cabeza, su estado se agravó, el 13 de noviembre se inició su agonía, y sólo en los últimos instantes de la vida del bravo marino, se permitió que entraran las personas de su familia y algunos amigos, para acompañarlo en el último trance.

La muerte del Capitán de Navío de la Armada Nacional Dn. Gregorio Miró Quesada, provocó un fuerte sentimiento de dolor y rechazo en la opinión pública nacional, tanto por lo que significaba su persona y lo que defendía, como por el inicuo martirio de sus momentos finales de vida.

Los diarios de la época en sus notas editoriales, y los discursos pronunciados en el cementerio por distinguidas personalidades militares y políticas, así como la multitudinaria manifestación popular de admiración y respeto que en dicha ocasión le rindió homenaje llevando su ataúd en hombros hasta el cementerio, reflejan claramente la brillante y admirable personalidad del marino que hizo de su vida un culto al honor, la lealtad, el patriotismo y los altos valores cívicos y morales. Por eso, fiel a sus ideales, aceptó una vez más el compromiso de honor que le deparó el destino y luchó con todo coraje hasta el sacrificio de su vida.

Miró Quesada fue uno de esos peruanos legendarios que como Grau y Bolognesi no entendían de rendirse mientras subsistiera la menor posibilidad de luchar y estuviese en juego la dignidad nacional. Cáceres era también de la misma escuela, y su heroica resistencia en la Campaña de la Breña, con limitados medios, prolongó la guerra contra un enemigo cruel y depredador que abusaba de su mejor equipamiento para imponer su voluntad de conquista; por ello, cáceres y los que con él combatieron, representan el indomable espíritu de lucha del Perú.

El entonces Capitán de Navío Dn. Manuel Villavicencio, de destacadas y heroicas acciones durante la guerra del Pacífico, leyó en el cementerio un emocionante discurso del cual extractamos el párrafo siguiente:

"Tú, digno de mejor suerte, has tenido un fin dolorosamente trágico, que todos lloramos, has muerto para el mundo material, pero tu vivirás eternamente para tus amigos, y esta patria que cariñosa te acogió y que a pesar de todo, no puede ser ingrata, recordará tus méritos y lamentará tu irreparable pérdida"

El Capitán de Navío Dn. Gregorio Miró Quesada, por sus probados méritos, merece que la patria le rinda justo homenaje de gratitud.

CIENCIA Y TECNOLOGIA

EL LANZASEÑUELOS DE GUERRA ELECTRONICA

SISTEMA NAVAL ANTIMISIL PARA EL PROXIMO DECENIO

Basta con que un lector profano hojee las publicaciones navales más conocidas para darse cuenta de que antes de que finalice el presente decenio, o lo más tarde a principios del próximo, la mayor parte de las marinas del mundo, incluso las más pequeñas, estarán provistas de un formidable arsenal antibuque compuesto de misiles superficie-superficie, aire-superficie y, —al menos algunas de ellas— submarino-superficie. La amenaza representada por estos misiles, muy temible ya pero limitada por el momento a ciertos teatros de operaciones, se generalizará rápidamente y llegará a estar presente en todos los mares del globo.

Ese lector profano comprenderá fácilmente que los problemas de la defensa antimisil de las fuerzas navales, y más particularmente el de la defensa individual de los buques, que preocupan a las marinas por estar mal resueltos, se convertirán durante el próximo decenio en un verdadero rompecabezas para los responsables políticos y militares de todas las categorías, desde el Almirante al mando de la Flota, responsable del empleo de ésta, hasta el Comandante de Unidad, preocupado por la supervivencia de su buque. Concebir un sistema de defensa antimisil eficaz para el próximo decenio supone prever la evolución de este tipo de amenaza en los años venideros. La duración necesaria del desarrollo y realización de un nuevo misil es tal (unos 10 años) que resulta fácil prever hoy con bastante exactitud la naturaleza de la amenaza representada por los misiles del próximo decenio. Tal amenaza estará constituida por los misiles que fueron puestos recientemente en servicio. El tipo de misil de empleo más generalizado y más difícil de neutralizar, es el de trayectoria rasante, guiado por inercia en la fase inicial de su trayectoria y de modo activo o pasivo en la fase final de la misma. Sus características son conocidas y las que interesan a la defensa son esencialmente las siguientes:

— Características físicas y aerodinámicas:

* Velocidad: Mach 0,9, con la posibilidad de alcanzar una velocidad ligeramente supersónica en la fase final;
* Factor de carga: inferior a 10 g;
* Altitud de vuelo: entre 2 y 50 metros;
* Trayectoria: vuelo horizontal, o ligero picado final después de un enderezamiento; sin maniobra evasiva.

- Características del autodirector:

* Radar activo, semiactivo o pasivo;
* Infrarrojo pasivo.

- Tácticas de empleo:

* Ataques simultáneos en la misma dirección, o sucediéndose a intervalos muy cortos;
* Ataques simultáneos en distintas direcciones;
* Ataques simultáneos con misiles provistos de autodirectores distintos.

Los perfeccionamientos previsibles que serán efectuados en esos misiles en los años venideros serán esencialmente los relativos a:

—El incremento de la velocidad hasta más alla de Mach 2;

—La posibilidad de efectuar maniobras evasivas con gran factor de carga;

—La aparición de nuevos autodirectores, de tipo mixto radar/infrarrojo u óptico pasivo con seguimiento por televisión;

—La realización de circuitos antiseñuelos más eficaces;

—El aumento de potencia de las cargas explosivas.

Se puede prever dos tipos de sistema de defensa para la protección de los buques:

—Sistemas de arma (cañones, cohetes, misiles);

—Sistemas de guerra electrónica (perturbador, señuelos).

Los sistemas que podrán ser utilizados en el próximo decenio deberán reunir al menos dos condiciones:

—Ser eficaces contra los misiles actuales y

—Conservar su eficacia frente a los misiles perfeccionados según las modificaciones enumeradas anteriormente.

En este artículo se describe un sistema lanzaseñuelos de efecto centroide que satisface ambas condiciones. El funcionamiento del mismo se basa en los principios siguientes:

—Para engañar el autodirector de un misil atacante, fijado ya en el buque, hay que superponer primeramente a la imagen radárica, óptica o infrarroja que "ve" el misil otra imagen creada por un señuelo, más intensa que la del buque y tan creíble como ella para el misil. Si esta primera fase es llevada a cabo con buen éxito, el autodirector del misil apunta al baricentro del conjunto "imagen señuelo/imagen real" y se fija en este punto; El proceso, bien conocido de los expertos en guerra electrónica, obedece a la ley llamada "de efecto centroide".

—Es preciso asegurarse de que el misil sea conducido a una zona en la que no represente un peligro para el buque. Esta segunda fase se lleva a cabo aprovechando el viento relativo que aleja el señuelo del buque. El autodirector, que sigue la imagen más intensa, por consiguiente la del señuelo, aparta progresivamente el misil del buque.

Existen numerosos lanzaseñuelos que utilizan el efecto centroide, aunque pocos de ellos satisfacen todas las condiciones requeridas para obtener la mayor eficacia durante las dos fases. Ello es debido a que la eficacia de la primera fase se basa en:

—La credibilidad de los señuelos "visots" por el misil y, por ende, en sus características radáricas, ópticas e infrarrojas destinadas a "seducir" a cualquier tipo de autodirector;

—La disposición adecuada de los señuelos en el espacio, de manera que éstos puedan resistir al efecto de los circuitos protectores antiseñuelos de los misiles y producir una "imagen señuelo" óptima. Esta condición supone que los señuelos estén dispuestos de manera óptima en cierta dirección que dependen del viento y del misil, en el interior del campo de seguimiento del autodirector. Esta condición sólo puede ser satisfecha por un lanzador móvil.

La eficacia de la segunda fase depende:

—Del tiempo de reacción del sistema, que ha de ser capaz de engañar misiles detectados tardíamente; este tiempo de reacción, necesariamente muy breve —algunos segundos—, impone la automatización total del sistema, una velocidad elevada de orientación del lanzador y un tiempo muy breve de despliegue de los señuelos.

—De la táctica de lanzamiento de los señuelos, que depende del viento relativo instantáneo.

Una buena dirección de tiro requiere la utilización de una calculadora, totalmente indispensable en el caso de ataques múltiples.

Han de ser tomados en cuenta estos requerimientos para concebir un lanzaseñuelos de efecto centroide, el cual debe ser enteramente automático y comprender al menos:

—Uno o varios lanzadores móviles,

—Señuelos electromagnéticos e infrarrojos de brevísimo tiempo de despliegue,

—Una calculadora.

Ese es el caso del sistema Dagaie, desarrollado y fabricado en común por la Compagnie des Signaux et d:Entreprises Electriques (lanzador) y la sociedad Lacroix (munición), y compuesto de los elementos siguientes:

—Uno o dos lanzadores, según el tamaño del buque, cada uno de los cuales puede ser provisto de 10 cajas de señuelos de tipo electromágnético o infrarrojo; la carga normal suele estar constituida por igual cantidad de señuelos de ambos tipos;

—Una calculadora que elabore los datos de tiro y orden el fuego, basándose en los datos de la amenaza (presencia, dirección), del buque (rumbo, velocidad) y del viento (fuerza y dirección);

—Un módulo de supervisión permitiendo el control del funcionamiento;

—Un módulo indicador de maniobras, colocado en el puente de mando, que aconseja determinadas maniobras al comandante para aumentar la eficacia del engaño.

A continuación se trata de determinar si un lanzaseñuelos de efecto centroide de tipo Dagaie satisface las dos condiciones requeridas para un sistema de defensa eficaz del próximo decenio.

—Con relación a los misiles actuales, la potencialidad operacional del Dagaie, confirmada por las pruebas realizadas en el mar, es la siguiente:

* Aptitud para engañar los misiles con autodirector radárico activo y semiactivo, infrarrojo y óptico, gracias a la gran credibilidad de los señuelos utilizados;
* Tiempo de reacción de pocos segundos, compatible con la detección tardía de la amenaza;
* Funcionamiento automático, tan pronto como es dada la alarma, cualquiera que sea su procedencia (radárica, óptica, escucha electrónica);
* Eficacia independiente de la dirección de procedencia del misil;
* Misma eficacia con viento nulo (siempre cabe la posibilidad de crear un viento relativo) o fuerte;
* Resistencia a los circuitos de CCME;
* Aptitud para contrarrestar varias amenazas simultáneas procedentes de distintas direcciones (5 con una carga estándar).

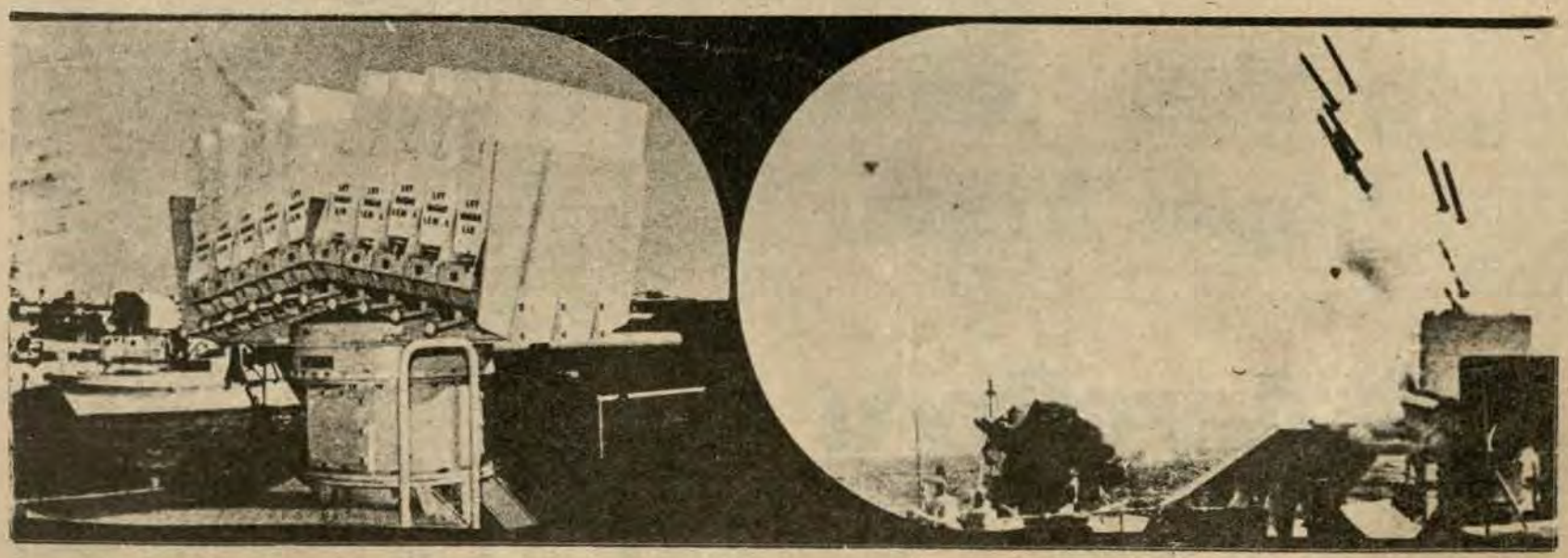
— Con relación a los misiles perfeccionados el Dagaie posee ya la capacidad de engaño necesaria, en particular;

* Aptitud para engañar autodirectores mixtos radáricos e infarrojos, gracias a la localización asegurada del misil, durante el tiempo de funcionamiento de los señuelos radárico y de infrarrojos;
* Facilidad de adaptación de las reglas de lanzamiento para tener en cuenta los perfeccionamientos que pudieran ser efectuados en los circuitos protectores CCME de los autodirectores.

Si la concepción de los misiles evoluciona durante los próximos años de acuerdo con las previsiones actuales, se puede afirmar que el Dagaie satisface las condiciones requeridas y seguirá siendo eficaz contra los misiles que sean utilizados durante el próximo decenio.

La defensa antimisil de los buques de superficie es una tarea difícil y siempre cambiante; no existe una solución definitiva, ningún sistema es capaz de asegurar por sí solo una defensa en un 100o/o contra tan temible amenaza, y ello durante varios años.

El sistema lanzaseñuelos Dagaie presenta la ventaja de haber sido definido precisamente en función de las características más temibles de la emenaza actual y previsible que constituyen los misiles. Por esta razón puede contribuir, durante varios años y con toda seguridad durante el próximo decenio, a asegurar a los buques una protección eficaz contra los misiles más modernos de ese decenio.



Concebir un sistema de defensa antimisil eficaz para el próximo decenio supone prever la evolución de este tipo de amenaza en los años venideros.

CULTURA

Febrero en el Calendario Naval

5 FEBRERO DE 1905

Fallece en la ciudad de Lima, el Contralmirante Lizardo Montero, nacido el 27 de mayo de 1832. Fue hijo del Dr. José Casimiro Montero del Aguila, y de la Sra. Gregoria Flórez Izaga.

7 FEBRERO DE 1866

COMBATE NAVAL DE ABTAO.—La Escuadra Aliada—Perú-Chile representada por los buques "Apurímac", "Unión", "América" y "Covadonga", al mando del Capitán de Navío Manuel Villar, hace frente a las naves españolas (Blanco y Villa de Madrid), frente a Abtao. Por cuestiones del destino, lucharon unidos por la misma causa Grau y Prat; More y Condell; Aguirre y Thonson, quienes posteriormente en diferente situación se encontraran en 1879.

9 FEBRERO DE 1960

Aniversario del afirmado del Pabellón Nacional, e incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico del BAP. "Bolognesi".

14 FEBRERO DE 1950

Se crea el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), el mismo que fue constituido por DL. 20160 del 2 de octubre de 1973, representado en sus tres centros de operaciones en Chimbote, Iquitos y Callao, respectivamente.

17 FEBRERO DE 1850

Nace en Tarma, José Gálvez Moreno, hijo del héroe de la Torre de la Merced, quien alcanzaría el grado de Capitán de Fragata. Siendo Teniente 2do. hundió a la lancha chilena "Janaqueo" en el puerto del Callao, valiéndose de su propio revólver, para hacer fuego al torpedo que indujo hacia la embarcación enemiga.

27 FEBRERO DE 1880

Primer bombardeo de Arica: El Monitor peruano "Manco Cápac", rechaza airosamente la arremetida de buques chilenos, a la altura de Arica. Días antes se había presentado frente a este puerto el Monitor "Huáscar" (ya chileno), comandado por el Capitán de Fragata Manuel Thompson, quién dejara de existir, como consecuencia del fragor del combate. El Monitor "Huáscar", se retiró del escenario averiado.

24 FEBRERO DE 1978

Afirmado del Pabellón Nacional e Incorporación a la Marina de Guerra del Perú, de los buques, BAP. "Aguirre" y BAP. "García y García", adquiridos en Holanda.

27 FEBRERO DE 1836

Nace en Lima, Juan Guillermo More del matrimonio John More (británico) y de la Sra. Dolores Ruíz (peruana). More el infortunado Comandante de la "Independencia" que encalló en Punta Gruesa, posteriormente, combatió en Arica, donde dejó fiel testimonio de su heróica participación, falleciendo el 7 de junio de 1880, junto a los epónimos y gallardos combatientes del Morro.



Conozca los principales Museos de Lima

EL MONITOR ha recorrido algunos museos de Lima para presentar a sus lectores una información general que les permita visitarlos en compañía de la familia. Esperamos que los datos ofrecidos sirvan para el cometido que nos hemos trazado: CONOZCA SUS MUSEOS.

MUSEO NACIONAL DE ANTROPOLOGIA Y ARQUEOLOGIA

Director: Dr. Luis Lumbreras.

Exhibe: Hermosas muestras de cerámicas de las culturas pre-incas. Igualmente, se aprecia cráneos trepanados de la cultura Paracas, ejemplares únicos de la textilería del siglo XII-XIII, instrumentos y objetos de agricultura, en diversas fotografías y maquetas de las principales ruinas y monumentos del país.

Las visitas turísticas, se realizan de martes a sábados, dentro del horario establecido, que se inicia a las 10 hrs. y se prolonga hasta las 18 hrs.

Esta ubicado en la Plaza Bolívar de Pueblo Libre. Se puede llegar tomando las líneas: 21 (Lima-Breña) - Bus 48 (Lima- Parque de las Leyendas) Micros: 10 (Av. Brasil - Santo Cristo), 34 M (Lima- Pueblo Libre) - 130 (Pueblo Libre-Comas) El ticket de ingreso es el siguiente: Extranjeros 130.00 - Nacionales 30.00, Niños 10.00.

****

MUSEO NAVAL DEL PERU

Director: C. de C. (r) José Cosio Zamalloa.

Muestra: Documentos y objetos relacionados con muestra Historia Naval y con personajes de la Marina de Guerra del Perú. También se aprecia diversos cuadros y pinturas sobre los combates en que ha intervenido la Armada Nacional a través de la Historia. Alegorías referentes a la Campaña Naval en 1879. Restos y objetos de buques que participaron en acciones importantes defendiendo la soberanía Nacional.

El local del Museo puede ser visitado los días Lunes, Miércoles, Sábados y Domingo, dentro del horario establecido para este fin (09.00 hrs a 12.30 hrs, 15.00 hrs. a 17.30 hrs). Se encuentra ubicado en la Avenida Jorge Chávez del Callao, a un costado del Centro Naval. Se puede llegar a dicho local facilmente, tomando las líneas de ómnibus que convergen a la Plaza Grau del Callao. El Ingreso es totalmente libre.

MUSEO DE ORO DEL PERU

Director: Dr. Miguel Mujica Gallo.

Expone: En sus galerías, más de 6,500 piezas de cerámica, relacionadas con las culturas Nasca, Mochica-Chimú,Paracas, Vicus, Chavín Tiahuanaco y otras. Según los entendidos, contiene la colección más completa en lo que se refiere a objetos y utensilio en oro y plata. Además, se puede apreciar una sala completa de instrumentos y armas de guerra del siglo XVII-XVIII, igualmente, un lugar consignado especialmente para brasaletes, monolitos, collares, escudos y otros objetos con incrustaciones de piedras preciosas.

Las personas interesadas en conocer este museo, pueden hacerlo visitando durante los días útiles de la semana, dentro del horario de las 13.00 hrs. a las 19.00 hrs. Este Museo está ubicado en la Prolongación Primavera-Monterrico. Se puede llegar tomando las líneas de micros que convergen con la Prolongación Primavera. El Ticket de ingreso general es de S/.300.00 soles.

****

IGLESIA Y CONVENTO DE SAN FRANCISCO (Catacumbas)

Prior: R.P. Alberto de Santa María Almécija.

Expone: En sus principales ambientes se puede apreciar cuadros importantes relacionados con la vida del Santo Fundador. Asimismo, óleos y pinturas atribuidas a pintores famosos como Zurbarán, Rubens, Diego Quispe Tito y otros. En el claustro principal se exponen los famosos azulejos sevillanos de 1620. Tambien una sala exclusivamente para ornamentos litúrgicos y orfebrería en oro y plata de las Escuelas Cusqueñas y Limeñas. El recorrido finaliza en la Iglesia, sin antes haber visitado las catacumbas, donde se puede ver un conjunto arquitectónico incomparable realizado con mezcla de calicanto (compuesto: de arena, guano de isla, cal y agua). Este lugar sirvió para la sepultura de personajes y devotos de la antigua nobleza.

El Claustro, Museo y Catacumbas, pueden ser visitados todos los días, incluyendo Sábados y domingos, dentro del horario consignado para los turistas (09.00 hrs - 12.30 hrs., 14.20 a 17.30 hrs.). Esta ubicado en la Plaza del mismo nombre, cerca a la Plaza de Armas de Lima. Se llega, tomando las diferentes líneas de micros que convergen a la Avenida Abancay Cuadra 2. El ticket de ingreso es el siguiente: adultos 60.00, niños 30.00.

****

CASA DE PILATOS

Director: Pablo Fco. Abril de Vivero Lestonaut.

Expone: En su conjunto arquitectónico, del primer y segundo piso, ambientes importantes sobre lo que fue el reducto de las diásporas judías. Actualmente funcionan las oficinas del Instituto Nacional de Cultura. En el segundo piso existe una galería fotográfica completa de las grandes figuras de la literatura Nacional. Frecuentemente se realizan conferencias y proyección de películas sobre temas importantes de la cultura Nacional y Mundial.

Las personas interesadas en conocer este lugar, pueden hacerlo todos los días útiles de la semana, dentro del horario establecido para su visita (Verano: 11.30 a 13.30 Invierno: mañanas a 10.30 a 12.30; tardes: 14.30 a 16.45). Esta ubicado en Jr. Ancash 390. El ingreso es totalmente libre. Movilidad: líneas 4 micros que convergen a la Av. Abancay (Cdra. 2).

Museo Postal y Filatélico

En la mañana de un día domingo del presente mes, nos dirigimos al Correo Central de Lima —sede del Museo Postal Filatélico del Perú— para tomar parte de la cita de más de un centenar de filatelistas de Lima y Balnearios que se reunían para intercambiar las últimas emisiones del país y de otros países del mundo.

En el intenso ajetreo de los amantes de la Filatelia, cuya reunión la organiza y la auspicia la Asociación de Filatelistas del Perú, tuvimos la oportunidad de constatar el enorme arraigo de esta afición entre los peruanos con quienes conversamos, indagando en torno de la Historia de la Filatelia, el intercambio nacional e internacional y diversos aspectos de esta actividad y también sobre el intercambio oficial de las últimas emisiones de estampillas.

En nuestro recorrido pudimos observar estampillas de toda índole y escrupulosamente seleccionadas las mismas que expresaban las diversas facetas de la vida de un determinado país como es el aspecto socioeconómico y cultural, historia, folklore, igualmente diversa variedad de motivos históricos y otros como fauna, flora, comunicaciones, transportes y así como distintas muestras de la idiosincracia de un pueblo o los últimos adelantos de la ciencia.

En esta interesante reunión, cada filatelista portaba un album con miles de emisiones de distintos países de América, Europa, Africa, Asia, cuyas páginas estéticamente ilustradas contenían estampillas de determinado tema con arreglo a las estrictas normas de la Filatelia internacional.

Para conocimiento de nuestros lectores, el Museo Postal y filatélico del Perú posee riquísimas colecciones de estampillas de todas las épocas y de todos los motivos hasta ahora emitidos por nuestro país.

En este museo podremos apreciar la primera emisión de estampillas que se hizo en Londres en el año 1847, por la "Steam Navigation Company" con patrocinio particular (Perkins Bacon & Petoh) la misma que no fue autorizada por el Gobierno del Perú. Esta estampilla, tuvo como particular característica de no ser dentada a diferencia de las actuales estampillas.



Sede del Museo Postal y Filatélico del Perú.



Primera estampilla que circuló en el Perú.

La primera emisión oficial de la Estampilla Peruana, fue litografiada en Lima, por Emilio Pruegue con un valor de "un dinero" "una peseta" la misma que salió también sin dentar. El error llamado "medio peso rosa" resultó de haberse mezclado planchas de 1/2 peso con pesetas. Esto le da mucho valor para el coleccionista.

En junio 1858, fue retirada de circulación la estampilla de 1/2 peso o 50 céntimos por considerarse el precio innecesario.

Posteriormente, algunas emisiones relacionadas con la Guerra del Pacífico (1879) tuvieron una limitada circulación en los departamentos del norte, más no en los del sur, por factores obvios.

El 20 de octubre de 1883 se emitió las estampillas del Tratado de Ancón, con la siguiente inscripción: "Unión Postal Universal". En 1885 de feliz recordación para la Marina de Guerra del Perú, se emite las primera estampilla del Primer homenaje filatélico al Gran Almirante Grau y al Héroe de Arica Francisco Bolognesi, emisión que tuvo un éxito sin precedentes, puesto que se trataba de un reconocimiento a las dos más grandes figuras de la Guerra del Pacífico.

El museo exhibe también emisiones relacionadas a nuestros primeros buques a vapor y unidades navales modernas que actualmente posee nuestra Marina de Guerra como el B.A.P. "Grau", "Bolognesi" y modernas lanchas patrulleras.

El local de este museo que guarda las reliquias filatélicas del Perú, pertenece al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Su fecha de creación se remonta al año 1931, cuando entonces se denominaba Correo Nacional.

Para quienes tengan especial interés de conocer el Museo Postal y Filatélico del Perú, éste se ubica en el patio principal del Correo Central de Lima, ingresando por el Jr. Superunda (antes Lima). El ingreso es absolutamente libre y la atención al público en horario de verano es de 7.45 a 13.30 y, en horario de invierno de 8.30 a 16.45.



Un grumete admirando una colección en un album filatélico.

Sabía Ud. que...

...los números romanos tuvieron su origen en los dedos de la mano, así I, II, III, y IIII representaban 1, 2, 3, y 4 dedos: V (5) representaban la mano abierta, y X las dos manos juntas. Los romanos tenían el símbolo de cero que fue introducido a Europa por los árabes e hizo posible el desarrollo de las matemáticas?

...fue en el Perú (Zorritos) donde se perforó el primer pozo productor de petróleo en América Latina, sólo 4 años después que se perforara en Titusville, Pensilvania (U. S.A.) que fue el primer pozo productor en el mundo?

...en el Campeonato de Fútbol del Dpto. de Lambayeque del año 1971, los equipos que disputaban la eliminatoria departamental por la Copa Perú, se habían clasificado tres equipos con el mismo nombre: Deportivo Municipal de Chiclayo, Deportivo Municipal de Ferreñafe y Deportivo Municipal de Lambayeque?

...la cabeza del Inca Huiracocha, –una de las piezas más codiciadas de los museos– está en el Museo de Madrid España?

...el Libertador Generalísimo San Martín cuando era cadete a mérito de su brillante actuación en la guerra de España contra los moros de Orán, se hizo merecedor de que el Jefe del Regimiento "Conde de Unión", Fermín de Carbajal Vargas y Brun, nacido en Lima, le pusiera en sus manos la espada de oficial un 28 de julio de 1794, sin pensar que 27 años más tarde otro 28 de julio de 1821, este mismo hombre sellaría con esa espada la Independencia de la patria del hombre que se la entregó?

...los primeros sellos postales que circularon en el Perú fueron los llamados Pacific Steam Navigation Company de media onza o un real azul y una onza o dos reales carmín? Fueron hechas por esa compañía en 1845, pero el gobierno peruano al recibir las estampillas en calidad de donación recién las puso en circulación en 1857.

...en el área de la Costa peruana existen alrededor de 405 especies ictiológicas. De ellas se conocen aproximadamente 70, y sólo cerca de 25 son objeto de comercialización, según una Mesa Redonda sobre "El Mar y sus recursos Proteicos?

GRAU EN LA LITERATURA

En el "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico", la Sección Cultura de EL MONITOR, desde el presente número y en homenaje perenne al Gran Almirante Grau, engalanará su página con las mejores producciones literarias, en prosa o en verso, éditas o inéditas que, en el lapso de esta centuria, fueran dedicadas al héroe de Angamos.

Inauguramos esta antología con la poesía ¡Gloria Victis! de Ricardo Cherre Danós, publicada en el año 1920.

¡GLORIA VICTIS!

¡GRAU! ¡ANGAMOS! ¡Dos nombres y un símbolo de gloria
Relámpago que brilla fugaz, cuando la Historia
sus cicatrices vela con doliente capuz.
relámpago que tiene reflejos de epopeya,
que dio a dos hemisferios la señal de una huella
que es roja porque es sangre y fulge porque es luz.

—O—

Cuando la Historia, un día, recuerde a las Edades
las supremas hazañas y las heroicidades
y les muestre los Gólgotas de alguna religión,
señalará, sin duda, con ademán sublime,
el piélago salado, que todavía gime,
cual si aún sintiera el peso de una crucifixión.

—O—

Y mostrará a Aquel Hombre sin mácula, guerrero
que, como el otro Cristo, cayó sobre un madero,
como él sintió sus carnes con hierro macerar;
y, porque el orbe atónito la semejanza viera,
en lo alto de los mástiles enclavó su bandera,
Inri, que, como un reto, se reflejó en el mar.

—O—

Y así, bajo el emblema viril de su heroísmo,
irguió la frente altiva y desafió al abismo,
lanzó a los cuatro vientos su rugido de león
y, levantando airado la espada amenazante,
trazó en el aire un surco de luz; en ese instante,
toda su carne heroica envolvió un corazón.

—O—

Más tarde, cuando el pecho heroico del soldado
dio un tributo su sangre al piélago salado,
en homenaje máximo el piélago rugió
y, concentrando el cóncavo la gigantesca suma
de sus fogosidades, en sangre y en espuma
del bicolor bendito el triunfo proclamó.

—O—

Serán las cabalgatas veloces de las horas
las que, como un presente, llevarán triunfadoras,
girones de epopeyas de una edad a otra edad;
será la tropa heráldica de los vientos en marcha
la que, como conjuros contra lodo y escarcha,
ha de darlas incólumes a la posteridad.

—O—

Continuará la marcha triunfal de los segundos,
y pasarán los siglos y rodarán los mundos,
y al Cosmos otro Cosmos sucederá tal vez;
pero, al surgir el rojo tributo del patriota,
rememorando el piélago una época remota,
repetirá el prodigio la vara de Moisés.

—O—

Y atronará de nuevo el clamor del combate,
sentirán las legiones el bélico acicate,
y será voz de ensueños la voz de su clarín;
y, pronta al holocausto aquella alma guerrera,
enclavará de nuevo al mástil su bandera
y volará su gloria de confín a confín.

—O—

E insuficiente el cóncavo profundo de los mares,
en la celeste bóveda alzará sus altares,
como una sacrosanta señal de redención;
y seguirá su sangre, gota a gota, los rastros
de la inconmensurable soberbia de los astros,
como planetas rojos de una constelación.

—O—

¡Héroe: sobre el túmulo de tus restos mortales
se yerguen los cipreses como arcos triunfales
y se levantan cruces como flores de lis;
porque en otras edades, por tu patria y tu gloria,
heriste en pleno rostro a una cruenta victoria,
que ostentará a los siglos la enorme cicatriz!

Ricardo CHIRRE DANOS

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

La Marina de Guerra continúa realizando Acción Cívica en Puno

Iniciando su programa de Acción Cívica Lacustre correspondiente al presente año, la Capitanía de Puerto de Puno atendió en enero a 302 pobladores de esa ciudad y de lugares aledaños.

Personal médico y sanitario de la Marina de Guerra del Perú tuvo a su cargo la mencionada asistencia realizando la diagnosis y los respectivos tratamientos. En la mayoría de los casos se distribuyó gratuitamente medicinas a los pacientes.

Enfermedades de origen respiratorio y gástrico fueron de las mayor incidencia en los adultos y niños que acudieron al consultorio médico de la Capitanía de Puerto de Puno.

Por otra parte, se atendieron a 65 personas que necesitaron atención dental durante el período mencionado.

Con esta y otras labores asistenciales que se realizan en diversas zonas del territorio nacional, la Marina de Guerra del Perú prosigue llevando a cabo su programa de Acción Cívica Naval a fin de proporcionar un mayor nivel de bienestar a nuestros compatriotas de las áreas fronterizas y de zonas alejadas de los centros urbanos del territorio nacional.



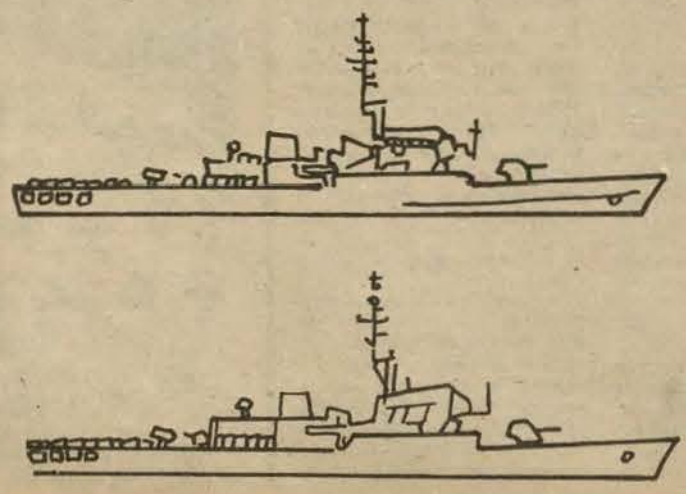
En los poblados del Lago Titicaca, nuestra Marina presta valiosos servicios de Acción Cívica.

FIESTA DE CARNAVAL



Más de un centenar de Técnicos y Oficiales de Mar, acompañados de sus respectivos familiares, se dieron cita el 3 de marzo en los amplios salones del Club "Contramaestre Dueñas", con motivo de participar en la fiesta de "Carnaval", organizado por la Dirección de Bienestar.
Es la primera vez que se realiza esta fiesta de carnaval, donde no podía faltar la presencia de los difraces y de una competente orquesta.

EL JUEGO DE LOS ERRORES



Entre estas dos siluetas de nuestro BAP Villaviciencio que aparentemente son idénticas hay 5 errores ¿Encuéntrelo? Respuesta en el próximo número.

DEPORTES

Campeonato de fulbito en el Ministerio de Marina

Por iniciativa del Departamento de Presupuesto de la Dirección General de Economía del Ministerio de Marina, se viene desarrollando exitosamente el campeonato de fulbito, denominado "Verano 79".

Este evento comenzó durante el mes de enero con la asistencia extraoficial de veinte equipos representativos del Area del Ministerio.

Es la primera vez que se organiza este tipo de actividades deportivas, con ocasión de la temporada "veraniega". Esta competencia no tiene relación alguna con el campeonato 1979 –Ministerio de Marina–. Su propósito es de iniciar un ciclo de sucesivas competencias durante los meses de permanente labor en el Area del Ministerio.

Este campeonato se desarrolla de acuerdo al fixture confeccionado por la Comisión Organizadora. Se divide en dos grupos de 10 equipos cada uno, los que disputarán los primeros lugares para pasar a la siguiente serie clasificatoria de los cuartos de final.

De acuerdo a las bases consignadas por los delegados de los 20 equipos representativos, este campeonato tendrá una perspectiva de caracter definitorio para futuras competencias.

Entre los equipos que actualmente vienen disputándose los primeros lugares, se encuentran: Dirección General de Economía, Comandancia General de la Marina, Cuartel General e Ingeniería Naval.



Dos equipos representativos disputan la clasificación de los cuartos de final.

Actividades deportivas del BAP García y García

El 23 de febrero último en las instalaciones deportivas del Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina", se llevó a cabo un conjunto de actividades deportivas y culturales, con motivo de conmemorarse un aniversario más del afirmado del Pabellón e Incorporación a la Marina de Guerra del BAP "García y García".

El acto, contó con la presencia del Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, quien estuvo acompañado por Jefes y Oficiales de la Escuadra.

Los tripulantes de la dotación del BAP "García y García", realizaron diversas actividades deportivas, consistentes en juegos recreativos, fulbito, natación, nudos de guerra y otros.

Previamente, al encuentro disputado entre personal de cabos marineros y grumetes, se hizo presente el Comandante del Buque Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia, para dar el play de honor entre los equipos representativos del Club "Grumete Medina" y los del BAP "García y García".

Por otro lado, no podía faltar, las características barras que en todo momento alentaban a los participantes en las diversas competencias programadas.

Finalmente, culminada las actividades programadas para este fin, se ofreció un almuerzo de confraternidad en los salones del club.



El Comandante del B.A.P. "Garcia y Garcia", Capitán de Fragata A.P. Ricardo Villarán Tapia, dando el play de honor.

Actividades deportivas en los Clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina"

Prosiguen exitosamente las actividades culturales y deportivas en las instalaciones de los clubes "Contramaestre Dueñas" y Grumete Medina".

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, está presentado el apoyo necesario para culminar estas actividades denominadas "Vacaciones Utiles", iniciadas en el mes de enero en los clubes antes mencionados.

En lo que se refiere a las actividades en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", se desarrollan los programas especialmente dedicados para los hijos del personal subalterno, quienes diariamente asisten a las instalaciones deportivas del club, para obtener los conocimientos básicos y elementales de las distintas disciplinas.

Por otro lado en el Club "Grumete Medina", con mucho entusiasmo se viene ultimando los preparativos para el campeonato de natación, a llevarse a cabo el 28 de marzo en la pileta del club con la participación de personal de cabos, marineros y grumetes.

Para esta actividad deportiva, se recuerda al personal, de marinería, la cordial invitación cursada anteladamente, a fin de que se inscriban oportuna y convenientemente, ya que el número de participantes para esta competencia será limitado.



Hijos del personal subalterno dirigidos por un conocido profesor, realizan diversos ejercicios físicos, en el marco de las actividades deportivas programadas por la Dirección de Bienestar.

PRODUCTOS
Hartinger
- Artículos para uso doméstico.
- Envases para productos farmacéuticos y perfumería.
- Artículos industriales y especiales.
- Artículos para decoración.
CALIDAD - VARIEDAD - PRECIOS COMPETITIVOS UNA REAL EXPRESION DEL AVANCE INDUSTRIAL DEL PERU.
P. Y J. HARTINGER S.A.
Av. Argentina 2665 - Apdo. 839
Teléfono 527283 – LIMA
Cables: HARTINGER Telex: HARTING 20188PE

¡¡SEGUIREMOS SU EJEMPLO!!



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | MARZO DE 1979 | No. 99

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EN ESTE NUMERO:

- CONDECORACION AL MINISTRO DE MARINA Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA
- SE INCREMENTA PODERIO DE NUESTRA ESCUADRA: B.A.P. "HERRERA"
- 25 AÑOS CUMPLIO B.A.P. "ABTAO"

MINISTRO DE MARINA EN LA ASOCIACION PRO MARINA:

"La lección de la Historia se ha aprendido, y el país no quiere volver a ver jamás ni el infortunio ni el oprobio"



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en instantes que pronuncia su discurso en la sede de la Asociación Pro-Marina en ocasión de su incorporación como Socio Honorario de esta Institución.

Información en la Pág. Central



CON LA ORDEN "GRAN ALMIRANTE GRAU" FUE CONDECORADO EL MINISTRO DE MARINA

INSTANTES DE LA IMPOSICION DE LA CONDECORACION "ORDEN GRAN ALMIRANTE GRAU" AL SEÑOR MINISTRO DE MARINA Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA VICEALMIRANTE CARLOS A. TIRADO ALCORTA, POR EL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA VICEALMIRANTE JUAN F. EGUSQUIZA BABILONIA, EN SU CONDICION DE MIEMBRO MAS ANTIGUO DE LA ORDEN.

Editorial

LA DOBLE RUPTURA DEL BLOQUEO DE ARICA

Hace 99 años, un 17 de marzo, la Gloriosa Marina de Guerra del Perú dio al mundo otra prueba de la capacidad, del valor, de la superior preparación profesional de sus hombres, y le dio a la Patria amada, otro motivo de orgullo en medio de aquella hecatombe.

Desaparecido nuestro pequeño Poder Naval con la pérdida del *Huáscar* y la muerte de GRAU y sus heroicos compañeros en Angamos, nuestra escuadra se redujo a la corbeta *Unión*. Nuestros ejércitos del sur necesitaban y pedían desesperadamente refuerzos y provisiones. El *Almirante Lizardo Montero*, Comandante del Primer Ejército del Sur, reclamaba con insistencia mediante correspondencia privada y oficial a Piérola, el envío de tropas, armamento y vituallas.

Cuando el Caudillo decidió satisfacer la insistente presión popular para el auxilio y refuerzo al ejército del sur, llamó a su despacho al Comandante de la Corbeta *Unión*, el Capitán de Navío don Manuel Villavicencio, para preguntarle si consideraba posible intentar una entrada al bloqueado puerto de Arica. Villavicencio, con esa clase que tienen nuestros hombres, en su respuesta dijo: "...no vacilo en decir a V.E. que entraré al puerto sobre la escuadra bloqueadora...Del regreso no puedo responder, pero cumpliré con mi deber".

Así se decide el viaje, y después de una excelente y bien calculada navegación, el día 17 de marzo a 0400 recaló al sur del Morro, y esperando el amanecer izó al tope el pabellón nacional haciendo su ingreso cerca de cuatro buques de guerra de otras tantas naciones neutrales que se encontraban en el puerto y desde las cuales se le saludó pero también se le aplaudió y felicitó. Por supuesto que los bloqueadores se enteraron ya tarde. Buen cuidado había tenido nuestro héroe de calcular y esperar la hora en que el sol estaría cegando a los vigías que otearan hacia tierra, de tal manera que entró sin que éstos lo vieran. Los comandos bloqueadores estaban sorprendidos, pero más que sorpresa, lo que sentían era una tremenda humillación por la hazaña y la burla del pequeño buque peruano en presencia de marinos extranjeros, que para colmo, aplaudieron la maniobra llena de pericia y valor. Su reacción tardía fue atacarlo con los cañones del Huáscar, el Cochrane, el artillado Amazonas, además de los del Loa y el Matías Cousiño. La historia de los destrozos causados es conocida, pero detengámonos un instante a pensar en la clase, en la valentía, en el pundonor de esos bravos Oficiales y tripulantes de la *Unión*, trabajando impávidos frente al peligro, en pleno bombardeo. Había que cumplir con la tarea y lo estaban haciendo. Antes que la seguridad personal estaba el deber para con la patria. Desembarcaban su preciosa carga por una banda y embarcaban carbón por la otra.

Nuestro bravo y valiente Comandante Villavicencio cavilaba en cuanto a la forma de salir del puerto. Su buque había recibido 48 cañonazos y no estaba en buena forma, su velocidad sería afectada por el destrozo causado en la caldera, mientras que las naves enemigas todas eran superiores en poder de fuego y en velocidad. En esto estaba cuando se da cuenta de que los comandantes de los buques bloqueadores se reunían a bordo del Cochrane, citados a Consejo de Guerra para deliberar la manera de impedir que escape el osado rompedor del bloqueo. En ese momento, cuando los buques enemigos están sin Comandante a bordo, decide salir –sabía que los Segundos no atinarían a perseguirlo– pica la cadena y sale a su mayor velocidad, en pleno día, como había entrado, airosa, audaz, valiente, y con el aplauso de las tripulaciones de los buques neutrales que trepadas en las jarcias daban hurras por el glorioso bicolor peruano que flameaba al tope. Villavicencio navegó hacia el sur, aprovechando que los ineptos bloqueadores se habían situado todos en el extremo norte de la bahía, pensando que por esa zona saldría con la *Unión*.

Hombres como Villavicencio y sus Oficiales y tripulantes, son los que nos legaron la gloriosa tradición que estamos obligados a conservar como sus herederos directos y depositarios de la confianza de nuestros conciudadanos. Ejemplos como los de estos hombres son los que guían nuestras acciones y nos guiarán en la defensa de los sagrados intereses de la Patria, cuando sea necesario. A nosotros, los Oficiales y tripulantes de la Marina, así como los civiles a su servicio, nos toca la difícil pero no imposible tarea de conservar esa tradición, para que el afecto de todos los peruanos mantenga sin mengua el prestigio de nuestra GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU, ORGULLO DE LA NACION, guardiana de sus intereses en la primera línea de defensa que es el mar.

Columna del Directo

Prolonguemos el Año de Nuestros Héroes

Creemos que la designación del "Año de nuestros héroes de la Guerra del Pacífico", bien podría ser ampliada para abarcar a los siguientes cuatro años, de tal manera que nuestras actividades de recordación y enseñanza de la historia, se prolongarían a lo largo de los cinco años que comprenderá el centenario de aquella aciaga conflagración.

No es posible que una conmemoración de tal magnitud se concrete al presente año. En los cuatro años que duró la invasión y ocupación, han sucedido muchos actos y hechos heroicos que no deberían ser marginados de su respectivo centenario. ¿Qué va a pasar con los centenarios de la gesta heroica de Arica, de San Juan y Miraflores, de Concepción, Marcavalle y Huamachuco?

Las razones que apoyarían la idea de la prolongación son obvias, no se necesita de mayores argumentos. Nuestras glorias nacionales merecen que su sacrificio sea realmente conocido y comprendido. Sabemos que nuestra historia patria no es conocida. Este es el momento, el gran momento de insistir en su difusión y enseñanza, tanto en el aula como en las ceremonias cívico - patrióticas.

Entre tantas fechas que merecen recordarse para meditar, o aquellas que debemos conmemorar para honrar, tendríamos para el presente año, los centenarios de: la declaratoria de guerra por Chile (5 de abril); el Combate Naval de Iquique (21 de mayo), en cuyo desarrollo se puso en evidencia la diferencia entre los hombres y los pueblos enfrentados, pues mientras Grau recogía y vestía a los sobrevivientes de la "Esmeralda", arrancando un "Viva el Perú generoso" de labios del Teniente Uribe, Segundo Comandante de la nave hundida, cuando formaba con su gente en la cubierta del "Huáscar", al mismo tiempo y solamente unas millas más al sur, nuestros compatriotas sobrevivientes de la "Independencia" recibían otro, muy diferente tratamiento de parte de Condell y la tripulación de la "Covadonga"; luego sucedió la captura del transporte chileno "Rímac" que llevaba todo un regimiento de caballería equipado y otras vituallas (23 de julio), hecho que motivó grandes protestas populares y el cambio de ministros y comandos en Chile; después, el glorioso Combate Naval de Angamos (8 de octubre), con el que culmina una campaña triunfal de seis meses, durante los cuales el enemigo estuvo paralizado y nuestro suelo no fue mancillado; finalmente, tenemos la gloriosa acción de Tarapacá (27 de noviembre), donde nuestra infantería se cubrió de gloria derrotando a un ejército más numeroso y mejor equipado.

En el año de 1980 tendremos oportunidad de conmemorar el centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica (17 de marzo), realizada por el Capitán de Navío don Manuel Villavicencio al mando de la corbeta "Unión". Pero el que resalta por sobre otras muchas acciones tanto en el mar como en tierra, para ese año, es el centenario de la gloriosa -por muchos motivos- batalla de Arica (7 de junio) en la que nuestros soldados y un puñado de marinos, al mando del heroico coronel Francisco Bolognesi lucharon "hasta quemar el último cartucho", en la más sublime demostración de amor a la patria que ofrendó nuestro ejército durante aquella ingrata guerra de conquista.

En 1981 debemos conmemorar –más que las acciones gloriosas de un ejército de reclutas –las acciones heroicas y llenas de valor de nuestros compatriotas civiles con García Calderón a la cabeza,, los reservistas civiles, los niños y los ancianos que ofrendaron su vida defendiendo la capital, durante las batallas de san Juan y Miraflores.

El año de 1982 y parte de 1983 debería dedicarse para conmemorar y honrar la memoria y las acciones heroicas del Gran Mariscal Cáceres y sus reclutas campesinos, que fueron el alma de la resistencia, con acciones como Pucará, Marcavalle, Concepción, Huamancuco, etc.

Finalmente, solamente recordaremos el centenario de la desocupación. No podemos conmemorar el centenario de la paz , porque paz no hubo hasta después de 1929.

En esta forma y a lo largo de cinco años, honraríamos a nuestros héroes de las distintas esferas de actividad nacional, marinos, militares y civiles, recordando las acciones gloriosas de que fueron protagonistas según se vayan cumpliendo los respectivos centenarios.

Prolonguemos el tiempor de recordación. Honremos adecuada y justamente a nuestros héroes. Permitamos a todos los peruanos conocer bien nuestra historia, la verdadera Historia del Perú, pues, aunque sea dolorosa, no debemos ignorarla, porque lo que hicieron los peruanos de entonces es muy honroso y muy hermoso. Lo que sucedió en cada uno de los cuatro años que duró aquella lucha desleal y desigual a la que fuimos arrastrados sin estar preparados, o más exactamente, a la que fuimos arrastrados justamente por no estar preparados ni mucho menos armados, es digno de recordarse permanentemente. Para comenzar debemos conmemorar la declaratoria de guerra, el próximo 5 de abril, con ceremonias patrióticas dignas y altivas en todas las plazas del país, recordando el sacrificio de nuestros héroes y honrando su memoria. Por eso todos los peruanos debemos sentirnos orgullosos de nuestros antepasados para poder decir, después de cien años, siempre con la frente bien alta: GLORIA A NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO porque ellos sí murieron defendiendo el honor nacional en todos los campos, porque ellos sí fueron dignos representantes de un pueblo noble, generoso, valiente y abnegado; porque ellos sí supieron ofrendar admiración en las gentes de otros pueblos, porque, en fin, con su sacrificio nos han permitido conocer los grandes valores que honran a nuestra nación peruana y sentir orgullo por haber nacido en esta Patria bendita, sentir realmente, orgullo de ser peruanos.

Para nosotros los marinos, herederos de tantas glorias, el presente año y los siguientes, siempre serán años de permanente recordación y conmemoración, pues nuestros gloriosos antepasados siempre han estado presentes –como lo estaríamos nosotros si fuera necesario, o como lo estaremos cuando la patria nos llame– en la primera línea de defensa de los intereses nacionales. Por eso, quienes tenemos el honor de vestir el glorioso uniforme azul y oro que nuestras GLORIOSAS NAVALES, debemos estar siempre listos a mantener la tradición, listos a cumplir con nuestros compatriotas que saben y esperan que seguiremos siendo la "Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la Nación", guardiana de su soberanía e intereses en la primera línea de defensa que –hoy como ayer– es el mar.



EL MONITOR

Año XI No. 99
Lima, Marzo 1979

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

DIRECTOR: C de N A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; SUBDIRECTOR: C de F A.P. FEDERICO ALVARIÑO ANGULO; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C de F A.P. LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G.; DIAGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: OM1 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilcherrez, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, Cb1 Harry García, Cb2 Jorge Lizama; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono: 31-7070 118 LIMA—PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Cruz Peruana al Mérito Naval y Orden Gran Almirante Grau recibieron el Ministro de Marina y Almirantes Ascendidos

Las preciadas condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Orden Gran Almirante Grau" en sus más altos grados fueron impuestas en el desarrollo de una sobria ceremonia realizada el 9 de marzo, al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina y a los Almirantes recientemente ascendidos, por servicios excepcionales y meritorios en beneficio de la Marina de Guerra del Perú.

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, en su condición de miembro más antiguo del Consejo de las citadas condecoraciones, impuso sucesivamente las joyas y las bandas correspondientes a las insignias de la "Gran Cruz Especial" al Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, por desempeñar el alto cargo de Ministro de Marina, felicitándolo luego de acuerdo al protocolo. A continuación el Vicealmirante Tirado agradeció la imposición, en sobrias y cortas frases, terminando la ceremonia con el saludo de los presentes.

Luego, el Titular de Marina impuso, en la 2da. ceremonia la "Gran Cruz" de las mencionadas condecoraciones a los Vicealmirantes José Montoya Carcelén, Daniel Masías Badía y Jorge Du Bois Servassi, por haber alcanzado los más altos grados de la jerarquía naval. Esta distinción también correspondió al Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Galindo, quien se encontraba ausente en esa ocasión por razones del servicio.

Igualmente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina distinguió con las condecoraciones antes citadas en los grados de "Gran Oficial" a los Contralmirantes Tomás Lazaro de Ortecho, Jaime Freja Lecaros, Juan Cassinelli Baudazio, Willy Harm Zaparza, Juan Soria Díaz, Daniel Mariscal Galiano y Raúl Sánchez Sotomayor, por haber ascendido recientemente al grado de Contralmirante.

Al término de la imposición de las respectivas joyas, el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta felicitó a los Almirantes distinguidos, resaltando que ellas simbolizan las glorias eternas del Gran Almirante Grau y de la Marina de Guerra del Perú, relevando por otra parte el meritorio esfuerzo profesional y personal de los Almirantes al haber alcanzado los más altos grados de nuestra jerarquía naval.

En representación de los almirantes condecorados, agradeció el Vicealmirante José Montoya Carcelén, destacando el gran honor de ostentar esos preciados galardones navales y comprometiéndose a su vez, a realizar, como siempre, el máximo esfuerzo para seguir contribuyendo al progreso de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Finalmente los asistentes felicitaron a los señores Almirantes condecorados.

Asistieron a este acto, llevado a cabo en el salón principal de la Residencia Oficial de la Comandancia Gral. de la Marina, todos los Almirantes que se encuentran ejerciendo sus cargos en el área de Lima y Callao, quienes estuvieron acompañados por sus señoras esposas.

En el brindis, las personalidades presentes formularon sus más sinceros votos por el progreso personal y profesional de los Almirantes condecorados.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, impone al Ministro de Marina, y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, la preciada joya.



El Titular de Marina agradeciendo por la imposición de la más alta condecoración que otorga la Marina de Guerra del Perú.

La Marina conmemoró el 125 Aniversario del Ingreso de Miguel Grau a la Marina de Guerra

El 14 de Marzo de 1854 inició su carrera naval como Guardiamarina el más grande de los marinos del Perú y uno de los más notables del mundo: el Gran Almirante del Perú don Miguel Grau.

Evocando el 125o aniversario de esta significativa fecha, los Aspirantes y Cadetes de la Escuela Naval del Perú rindieron el miércoles 14 de marzo un emocionado homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, frente a su Monumento y Cripta que se levanta en ese centro de estudios navales de La Punta.

Durante el acto, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez hizo una vibrante exhortación para que los futuros Oficiales de nuestra Marina sigan el singular y glorioso ejemplo del Caballero de los Mares, en su carrera naval y en sus vidas privadas.

"Hoy, hace cientoveinticinco años —dijo el Calm. A. Ferrari— que Miguel Grau hizo su ingreso a la Marina de Guerra del Perú, institución a la que sirvió por 25 años hasta su heroica muerte en Angamos, por lo cual la fecha que hoy se conmemora nos permite evocar la figura legendaria de quien no sólo es héroe máximo de nuestra Marina de Guerra, sino figura universal de las Armadas de todo el orbe"

Al resaltar que la carrera del Héroe de Angamos fue tan notable debido a que al cabo de un cuarto de siglo se logró ubicar en un único sitial en la historia del Perú y del mundo, el Director de la Escuela Naval enfatizó que el Gran Almirante Grau "no sólo es el guerrero que supo cumplir con su destino ofrendando su vida por la patria,sino que en los duros avatares de la guerra, puso en ella un timbre de profesionalidad grandiosa y caballerosidad singular, virtudes que fueron reconocidas y admiradas por sus adversarios más enconados".

En el acto, estuvieron presentes el Subdirector de la Escuela Naval del Perú, Capitán de Navío A.P. Carlos Sáez Balarezo y Jefes y Oficiales de la dotación de esa Alma Mater de nuestra Marina.

Con las estrofas del Himno de la Marina de Guerra del Perú, concluyó la actuación, cuyo desarrollo estuvo enmarcado por su profundo significado patriótico y por la emotividad que generó en los jóvenes que recién inician su carrera en las filas de nuestra gloriosa Armada.



Cadetes y Aspirantes, desfilan ante el Monumento y Cripta al Gran Almirante Grau erigidas en el explanada principal de la Escuela Naval del Perú.



La dotación del B.A.P. "Abtao" en formación sobre la cubierta del submarino.

Inicio de clases en la Escuela Naval del Perú

La Escuela Naval del Perú inició oficialmente el Año Académico 1979, con una ceremonia naval, llevada a cabo el 26 de marzo en horas de la mañana.

El acto realizado en la explanada principal de esta Escuela se dio inicio con honores al Pabellón y la entonación del Himno Nacional. Luego el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, dirigió unas palabras al Regimiento de Cadetes y Aspirantes que se encontraban formados.

"Es preocupación de esta Escuela Naval, que la formación de los Cadetes y Aspirantes, se sustente en el ámbito profesional, moral, físico - cultural" –subrayó– "a fin de que al término de sus estudios, el oficial que egresa, sea un marino profesional y con una sólida formación técnica y moral".

Al referirse a la instrucción declaró: "La instrucción se impartirá con fundamentos teórico-prácticos ya que los conocimientos que se impartan en el aula, deben encontrar su correlativa aplicación en las unidades navales".

El Contralmirante A. Ferrari señaló también que este año de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico nos llama a meditar en la situación que se encontraba nuestro país hace 100 años por lo cual debemos hacernos el firme propósito que nunca más se vuelvan a repetir tan infaustos sucesos.

Finalizando su discurso de apertura del Año Académico en el Alma Máter, exhortó a los 650 alumnos que componen el Regimiento de Aspirantes y Cadetes que "ante la presencia de Gran Almirante del Perú, Dn. Miguel Grau y del espíritu de todos los dignos marinos que nos precedieron, hagamos un solemne voto de ser cada día mejores, teniendo presente que el prestigio y la grandeza de una institución depende del comportamiento de sus hombres".



Contingente naval presenta su saludo a la Bandera.

B.A.P. "Abtao" cumple 25 años al servicio de la Marina

El 1 de marzo de este año, el B.A.P. "ABTAO" cumplió el 25o. Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional. Son 5 lustros que esta unidad integra la Flotilla de Submarinos, componente de la Fuerza Naval del Pacífico.

Con este motivo en la Comandancia de la Flotilla de Submarinos, se llevó a cabo la ceremonia de conmemoración de las Bodas de Plata del submarino "ABTAO", con la presencia del Comandante de la Flotilla Calm. Willy Harm Esparza, Jefes y Oficiales que componen esta Comandancia y la primera dotación del citado buque.

Los actos se iniciaron con honores al Pabellón y la entonación del Himno Nacional. Luego se escuchó la Santa Misa sobre la cubierta del submarino, leyéndose después, el discurso de orden del actual Comandante del B.A.P. "ABTAO" Capitán de Fragata José Linares Leyva.

Al finalizar la ceremonia con la entonación del Himno de la Marina, los asistentes al acto procedieron a embarcarse en el submarino, donde se hizo entrega de presentes recordatorios a la primera dotación del "ABTAO".

En la sede de la Comandancia de Flotilla de Submarinos se realizó un almuerzo de camaradería, a la que asistieron el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y Almirantes, Jefes y Oficiales invitados.

En el transcurso del ágape el Comandante de la flotilla Contralmirante Willy Harm, expresó que el B.A.P. "ABTAO" al cumplir sus Bodas de Plata lo hace en condición de operativo y sin limitaciones, gracias a factores como, el apoyo permanente del alto mando naval hacia la flotilla.

También resaltó el "alto espíritu de cuerpo en la flotilla donde se respira entusiasmo y afán de superación en sana y alturada competencia".

Al referirse a la Escuela de Submarinos, el Calm. Harm dijo que la preparación que se imparte en ella es eficiente y abnegada, consiguiendo en los hombres que tripulan estas naves la madurez e infatigable tenacidad que exige de nosotros la Marina.

A su vez agradeció el invalorable aporte que brinda el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), que año a año ha enfrentado el reto de cumplir con el mantenimiento de los buques, acondicionando su infraestructura de acuerdo a los logros más recientes de la ciencia y la tecnología.

Todos estos factores –agregó– "han permitido a través del tiempo hacer de esta fuerza submarina la más eficiente y poderosa en esta parte del continente".

Concluyó diciendo: "Señor Ministro: En esta memorable fecha renovamos a Ud. nuestra promesa de servir con lealtad y esfuerzo a nuestra Marina y tened por seguro que sabremos cumplir con la misión asignada a esta fuerza no habiendo comisión ni tarea que resultará imposible de realizar porque emana de la fe inquebrantable del personal de submarinistas en el glorioso futuro de nuestra Marina".

UN POCO DE HISTORIA

Por encargo de la Marina de Guerra del I Perú, entre los años 1952 y 1954, se construyeron en los astilleros de la Electric Boat Division General Dymanics Corps de los Estados Unidos de América, los modernos submarinos tipo "S", siendo el primero de ellos el B.A.P. "TIBURON".

La quilla del B.A.P. "TIBURON" fue colocada el 12 de marzo de 1952, siendo posteriormente bautizado y lanzado al mar el 27 de octubre de 1953, nombrándose como madrina a la Sra. Teresa B. de Saldías.

Luego del afirmado del Pabellón Nacional el 1 de marzo de 1954, arribó a aguas peruanas el 22 de julio del mismo año bajo el mando del Capitán de Fragata Fernando Elías Aparicio, estando su dotación compuesta por 6 oficiales y 40 tripulantes.

Por R.S. No. 101 del 29 de marzo de 1957 se le asignó el nombre de B.A.P. "ABTAO", en recuerdo al combate naval en el cual el Perú, una vez más, demostró la valía de sus hombres de mar, cuando el Capitán de Navío Manuel Villar, derrotó a la escuadra española, comandando la escuadra peruana y la "Covadonga" chilena.

Se dotó a esta unidad de todos los equipos técnicos que la convirtieron en una de las más modernas dentro del tipo de submarinos convencionales, con la capacidad de navegar por muchos días en inmersión al estar dotado del sistema "snorkel" característica que no tenía ningún submarino de las Marinas de Guerra de Sudamérica en ese entonces.

El desarrollo del arma submarina, determina que esta unidad sea modernizada, incluyendo equipos de guerra electrónica y la instalación de un nuevo sonar, lo cual aumenta notablemente su capacidad de escucha. Se le condiciona para que efectúe lanzamientos de torpedos electrónicos.

La dotación del B.A.P. "ABTAO" ha participado en diferentes ejercicios de entrenamientos y operativos en aguas tanto nacionales como extranjeras, así como con unidades de otras Marinas, haciendo honor a su lema "SILENCIOSO Y AUDAZ", acumulando hasta estos días un total de más de 3,300 inmersiones.

Este submarino que se ganara hace poco la insignia de "EFICIENCIA" otorgada por la Comandancia General de la Escuadra está comandada por el Capitán de Fragata José Linares Leyva, y su dotación la componen 7 oficiales y 40 tripulantes.

La carrera submarina exige al hombre una excelente preparación física y sicológica para la navegación en este tipo de buque, lo cual genera una profunda integración y espíritu entre su dotación, así que la camaradería existente en ellos está desarrollada a tal grado, que en los compartimientos estancos que existen en él, se vive como una familia, una numerosa familia en la que todos confían unos a otros.

La disciplina en este tipo de buques sin ser la rígida de cuartel, es rigurosa y consciente. Existe un alto grado de lealtad que se complementa con la elevada preparación técnica que adquiere cada uno de ellos; así la peligrosa navegación bajo la superficie se hace segura y eficiente.



Con motivo del 25° Aniversario del Afirmado del Pabellón del B.A.P. "Abtao", se realizó en la Comandancia de la Flotilla de Submarinos una ceremonia con la presencia del Primer Comandante del submarino, Vicealmirante (r) [illegible] Elías Aparicio y los jefes navales que comandaron a su vez este buque de la Flotilla.

Base Naval de San Lorenzo conmemora aniversario

La Estación Naval de "San Lorenzo" cumplió el pasado 16 de Marzo un aniversario más de su creación. Con este motivo el Comandante Accidental de la Estación Naval, donde se recluta al nuevo contingente, Capitán de Fragata Lionel Acha Lamet, realizó actividades cívico–recreacionales.

Los actos conmemorativos se iniciaron con el izamiento del Pabellón y la entonación del Himno Nacional. Luego hizo uso de la palabra el Comandante de la Estación Naval, exhortando a los reclutas que cumplen su Servicio Militar, a seguir el ejemplo que nos legaran nuestras glorias navales.

Al término de la ceremonia cívica, como parte del programa se realizó una gimkana y eventos deportivos, entre personal de la Escuela de Reclutas, que cumple entrenamiento y adoctrinamiento, para posteriormente estar aptos para el servicio.

1er. Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Aguirre"

En ceremonia realizada en la cubierta de vuelo del B.A.P. "Aguirre" –nuestro moderno y poderoso crucero portahelicópteros, el 24 de febrero último se recordó el primer aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional.



"l Comandante General de a Escuadra Vicealmirante A. P. José Montoya Carcelén presidiendo el acto central del primer aniversario del B.A.P. "Aguirre".

El acto presidido por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, se inició con una misa realizada en la pista de vuelo, a continuación de la misma pronunció el discurso de orden el Comandante de la Unidad, Capitán de Navío A.P. Augusto Parodi Rivera quien destacó el espíritu de sacrificio, patriotismo y eficiencia profesional mostrado en todas las actividades en que esta unidad ha participado haciéndose acreedor al distintivo de "Eficiencia", con que se premia a los mejores. Dijo también que "era muy satisfactorio el mirar lo logrado en un año de operación continua. Ello debe ser motivo de orgullo para todos y cada uno, pero no por ello debemos de mantener o bajar el ritmo de nuestra eficiencia, sino superarnos a fin de continuar dando a nuestro país y nuestra Marina, lo mejor de nuestras capacidades que se traducen en seguridad, sin olvidar que los buques nunca serán mejores que los hombres que los tripulan y que el B.A.P. "Aguirre" es un gran equipo en el que todos sus componentes juegan permanentemente un rol importante".

La celebración de aniversario terminó con un festival deportivo que tuvo lugar en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, "Contramaestre Dueñas", jugándose un campeonato relámpago de fulbito entre los departamentos del buque, resultando ganador de esta competencia el cuadro representativo del Departamento de Logística.

El B.A.P. "Aguirre" fue adquirido en Rotterdam –Holanda– para nuestra Marina de Guerra, iniciándose las pruebas con personal enteramente peruano el 15 de noviembre de 1977.

Arribó al Callao el 17 de mayo de 1978, y desde entonces ha participado en todos los operativos programados por la Comandancia General de la Escuadra, demostrando su magnífica preparación profesional.

En la cubierta de vuelo del B.A.P. "Aguirre", la dotación de esta unidad y delegaciones de personal superior y subalterno en instantes de la ceremonia de su aniversario.



40 años forjando hombres de acero

El aspirante a la calificación de submarinos, tiene hace 40 años, un centro de capacitación técnica profesional, donde obtiene los conocimientos necesarios que requiere el profesional en esta rama.

Este centro es la Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, conocido internacionalmente, pues en sus aulas se han "forjado los hombres de acero" de nuestra flotilla de submarinos, así como oficiales de esta calificación de otras Marinas de América (Brasil, Argentina, Colombia, Venezuela).

Desde que en el año 1939 se dictara en el Perú el primer curso para submarinistas y el primero de su género en América Latina, la actual Escuela de Submarinos, ha formado en sus aulas más de 35 promociones de submarinistas, tanto de personal superior, como subalterno.

Antes de ingresar, el aspirante a -submarinista debe haber aprobado exigentes exámenes de aptitud física y evaluación sicológica, que sirven para conocer la capacidad de adaptación al medio riguroso de un submarino.

Ya en la Escuela, el submarinista en ciernes, debe aprobar satisfactoriamente cursos de orientación básica, cursos regulares y cursos técnicos por un período de nueve meses, al término del cual, el aspirante inicia su entrenamiento de 6 meses en los buques de la flotilla de submarinos. para finalmente rendir exámenes teórico - prácticos, cuya aprobación le permite obtener su calificación de submarinista.

La instrucción en la Escuela, es dictada por personal altamente experimentado en el arma. Algunos de los instructores son oficiales y técnicos, algunos de estos últimos son aquellos que por razones de edad y grado ya no efectúan prácticas constantes de inmersión y navegación en los submarinos.

Las aulas de este moderno centro de especialización cuentan con un simulador de ataque, para entrenamiento del personal, en condiciones que simulan las reales en el mar, con cambios en la distancia, en la marcación, en el rumbo del blanco y del submarino, etc.

El submarinista aprende en esta Escuela que la seguridad de sus compañeros y de él mismo, así como la conservación y eficiencia de los buques que componen la flotilla de submarinos, depende de su grado de especialización consciente y de un aprendizaje honrado.

El personal subalterno submarinista debe cumplir los mismos requisitos psicofísicos, así como también debe pasar por la Escuela de Calificación y por un tiempo de práctica embarcado, antes de tener derecho a lucir la preciada insignia de submarinista.



Nuestros submarinos son operados por un excelente personal forjado en la Escuela de Submarinistas.

COMISION DE ESTUDIOS HISTORICOS MARITIMOS

Visita B.A.P. "Carvajal"



Presidido por el Presidente de la Comisión de Estudios Históricos Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, el 27 de marzo último, miembros de número de esta institución visitaron el B.A.P.. "Carvajal".

Al abordar a la misilera fueron recibidos por su Comandante quien los acompañó en su recorrido por los diferentes compartimentos de esta modernísima nave que recientemente se incorporara a la Fuerza Naval del Pacífico.

Los distinguidos visitantes, luego de observar los modernos complejos de este buque misilero considerado el más moderno de Latinoamérica, expresaron su admiración y felicitaron a su Comandante y a toda la tripulación que la opera.

Ministro de Marina recibe saludo de Representantes Diplomáticos



El Embajador de Italia presenta su saludo protocolar al Titular de Marina.

Formulando los más sinceros votos, por el progreso de las relaciones de amistad y cooperación entre los gobiernos y los pueblos, transcurrieron las visitas realizadas al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta durante el mes de marzo.

El Titular de Marina recibió en su Despacho ministerial el 14 de este mes el saludo protocolar del Exmo. Sr. Embajador de Italia Dr. Francisco Tonci Ottiere Della Ciaja, quien estaba acompañado del Agregado Naval de este país, Gral. Federico Lenci.

Asimismo se hicieron presentes, poco después, los Embajadores de Hungría Exmo. Sr. Jeno Gyorgy, de Rumania Exmo, Sr. Ing. Ion Comanescu y de Yugoslavia Exmo. Sr. Luka Soldic.

Posteriormente, el 16 del presente, el Vicealmirante C. Tirado Alcorta, recibió la visita de los Exmos. Señores Embajadores de China Popular Wang Tse, de Francia Sr. Paul Gaschignard, de Corea Inguan Kim, de Bélgica Jenebelly, de la Unión Soviética.

33º Aniversario de la Fundación de la Asociación de Empleados del Ministerio de Marina

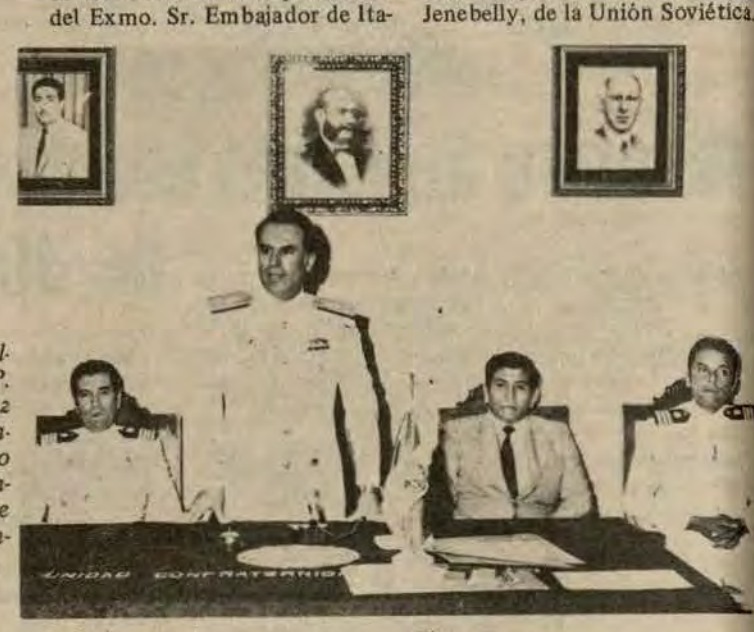
Con motivo de conmemorarse el 33º Aniversario de la Fundación de la Asociación de Empleados del Ministerio de Marina, se realizó el pasado 24 de marzo una serie de actos celebratorios, iniciando con Misa de Honras por los socios fallecidos, en el Templo Faro del Callao.

En horas de la tarde se llevó a cabo una Sesión Solemne con la asistencia de la Directiva de esta Asociación, el representante del Sr. Ministro de Marina, Contralmirante A.P. Raúl Núñez Vizcarra, Director de Administración del Personal y una Comisión de Jefes y Oficiales de la Institución.

Luego de entonarse el Himno Nacional por todos los presentes, se dio lectura al Acta de Fundación y a la Memoria Anual del Presidente de la Asociación, Dr. Enrique Lacherre Atoche.

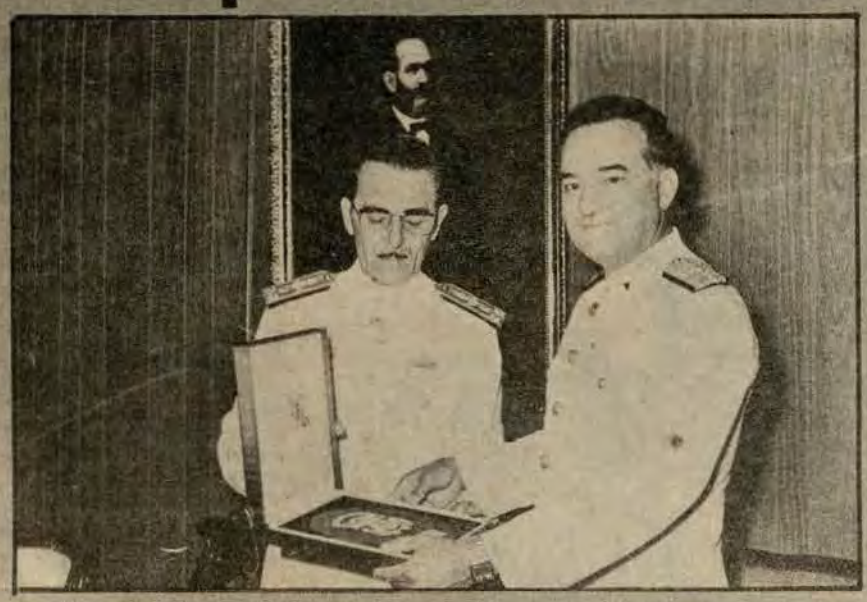
Posteriormente se hizo entrega de Diplomas e Insignias a los asociados que han cumplido 25 y 20 años como miembros de la institución social. Poco después, el representante del Sr. Ministro de Marina dio lectura a su discurso.

La reunión culminó con un baile social en el local de la Asociación ubicado en el Callao.



El Contralmirante A.P. Raúl Niñez Vizcarra haciendo uso de la palabra durante el acto conmemorativo.

Contralmirante Petrozzi pasó al retiro



El Contralmirante Enrique Petrozzi Molfino pasó a la Situación de Retiro a su solicitud. Con tal motivo, en ceremonia especial, el Ministro y Comandante General de la Marina Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta le hizo entrega de un presente recordatorio como homenaje a los 33 años de servicios que ha prestado a la Nación en las filas de la Gloriosa Marina de Guerra.

Anteriormente el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante José Montoya Carcelén lo despidió en ceremonia similar por haber sido su Jefe de Estado Mayor.

Conferencia sobre Energía Solar

En la sala de conferencias de la Escuela Superior de Guerra Naval, el 09 de febrero, se llevó a cabo una conferencia sobre el tema "Perspectiva Solar", ofrecida por el científico norteamericano Winter, para Oficiales del Décimo Noveno Curso de Comando y Estado Mayor, Décimo Quinto Curso Básico de Estado Mayor, Décimo Tercer Curso de Estado Mayor para Oficiales de Servicio Auxiliar y Reserva Naval.

El conferencista abordó temas relacionados sobre la energía solar y sus múltiples usos dentro de nueva tecnología del siglo XX, con proyecciones para el año 2025.

Entre los diferentes aspectos abordados por el profesor Winter, dijo que con la inevitable escasez y los crecientes costos de la mayor parte de las fuentes de energía actuales, Denis Hayes, considera probable la transición al uso de la energía solar, que comprende el aire, las caídas de agua, la biomasa y, desde luego la luz solar directa.

Prosiguiendo su exposición afirmó que los recursos solares podrían satisfacer el 75 o/o de las necesidades de energía del hombre para el año 2025. Una de sus muchas ventajas es que las tecnologías solares encajan bien en un sistema político que hace hincapié en la descentralización, el pluralismo y el control local.

Entre otros puntos saltantes de su exposición, trató sobre "Las economías solares", "La transición solar", "Necesidades especiales del Tercer Mundo" y otros aspectos relacionados sobre la perspectiva solar.

De esta manera la Escuela Superior de Guerra Naval, prosiguió el ciclo de conferencias, programada para el presente año lectivo 1979.



El científico norteamericano Winter, expone el tema sobre "Perspectiva Solar".

PATRIOTICA LABOR DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICOS MARITIMOS DEL PERU

En el mes de setiembre de 1963, la Comisión Cultural del Centro Naval del Perú, invitó a un grupo de Oficiales de Marina a organizar los equipos de científicos e historiadores para escribir la "Historia Marítima del Perú". Este equipo sin personería jurídica, apoyado por el Centro Naval del Perú y el Museo Naval del Perú y, auspiciado por el Ministerio de Marina, se denominó "Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú" y tuvo vigencia hasta octubre del año 1973 año en que se creó el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, con personería jurídica privada y auspiciado por el Ministerio de Marina, con la misión, entre otras, de continuar la obra antes mencionada, la misma que a esa fecha, había hecho ya su aparición con dos volúmenes científicos y 10 históricos, después de 10 años de trabajo.

El Instituto, desde el año 1976, está preparando los ocho volúmenes que constituirán la segunda parte de la H.M.P. y que aparecerán a fines del año 1981. Se han iniciado también los trabajos de investigación para la tercera parte que, con unos ocho volúmenes más, aparecerá aproximadamente, en el año 1988. La segunda parte cubrirá el lapso histórico 1852 a 1930, y la tercera comprenderá el período 1930 a 1960.

El Instituto edita igualmente una serie de libros cortos y de monografías. Organiza seminarios de tipo histórico sobre intereses marítimos, etc., además, es el órgano asesor del Ministerio de Marina para la difusión de cultura científica e histórico-marítima, orientados a la consolidación de una conciencia marítima nacional.

El Instituto está agotando la tercera edición de la H.M.P. habiéndose vendido ya seis mil quinientas colecciones en el país y en el extranjero.

Asociación de Agregados Castrenses visitó al Ministro de Marina

Los estrechos vínculos de amistad existentes entre la Marina de Guerra del Perú con las Fuerzas Armadas de los países acreditados ante nuestro gobierno, fueron reafirmados una vez más durante la visita que la Junta Directiva de la Asociación de Agregados Castrenses efectuó el 1 de marzo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en su despacho ministerial.

El Titular de Marina departió cordialmente con sus distinguidos visitantes, con quienes enfocó diversos aspectos de los fraternos lazos que mantiene nuestra institución con los organismos castrenses de las naciones amigas, especialmente con las Marinas de Guerra.

A nombre de los visitantes, usó de la palabra el Presidente de la Asociación, Vicealmirante Raúl Alcalá Martínez (México), quien trasmitió el saludo de todos sus miembros y formuló sus mejores deseos por el éxito de la gestión del Ministro de Marina. A su vez, el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta agradeció este gesto y relevó el deseo permanente de incrementar aún más las fraternas relaciones existentes.



Agregados castrenses durante su visita protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

Entre los directivos de la citada Asociación, estuvieron presentes el Agregado Militar del Brasil, Coronel Angelo Baratta Filho (Vicepresidente); el Agregado Aéreo de Chile, Coronel Raúl Vargas del Campo (Secretario); el Agregado Naval de Colombia, C. de N. Germán Rodríguez Quiroga (Tesorero) y el Agregado Militar de Venezuela Coronel Francisco Pico Altuve (Vocal Social).

Previamente, las citadas personalidades castrenses hicieron una visita al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, quien los recibió en su despacho del Ministerio de Marina, departiendo gratamente.

Se clausuró Curso de Calificación de Ingeniería Mecánica

En la Escuela Naval del Perú, el 16 de marzo último, se llevó a cabo la ceremonia de clausura del Año Académico de la Escuela de Calificación para Oficiales Alumnos de la Especialidad de Ingeniería Mecánica año 1978.

A la ceremonia asistieron el Director de Instrucción de Marina, Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, Jefes y Oficiales de este primer centro de estudios.

El programa se inició con la entonación del Himno Nacional, luego, el Contralmirante Ferrari al hacer uso de la palabra dijo: que "Al concluir hoy sus estudios de post-grado satisfactoriamente, después de profundizar sus conocimientos en una rama específica del saber dentro de la profesión naval; esto, ha significado renovar una vez más, los conocimientos que el avance de la ciencia y la tecnología ha puesto a disposición nuestra".



El Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca, felicita al Alferez de Fragata Germán Ruiz Sánchez por haber obtenido el primer puesto en la Escuela de Calificación.

Más adelante, señalando los logros obtenidos en la enseñanza impartida a los egresados, expresó: "Para la planta de excelentes profesores, para ellos nuestro más sincero reconocimiento pues han permitido alcanzar nuestra meta que es: La formación de un nivel académico superior que permite al Oficial Naval proyectarse en estudios acerca de equipos más modernos y estimularlo a mantenerse actualizado en el área de su calificación".

Por otro lado, este grupo de oficiales, han seguido cursos teórico - prácticos sobre diferentes aspectos, de la especialidad entre ellos sobre turbinas a gas, llevado a cabo en el centro de especialización de la Fuerza Aérea, lo que permite que la institución cuente actualmente con oficiales familiarizados con sistemas de propulsión de nuevas unidades, una de las cuales ha arribado recientemente.

Inmediatamente, se hizo entrega de diplomas, a la nueva promoción 1978, por el Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca, distinguiendo de una forma especial al Alférez de Fragata Germán Ruiz Sánchez - Salazar, por haber obtenido el primer puesto en la Escuela de Calificación.

El acto finalizó con el Himno de la Marina de Guerra.

ANIVERSARIOS

La Dirección de Información de la Marina, al adherirse a las celebraciones de aniversarios de Afirmado de Pabellón de Unidades y Dependencias, correspondientes al mes de marzo, formula sus votos porque su personal mantenga siempre en alto su espíritu de superación y su lealtad a la institución y a la Patria: B.A.P. "Aguirre" (24-2), B.A.P. "Atico" (9-3), B.A.P. "Abtao" (1-3). Comisión Controladora del Trabajo Marítimo (8-3), Estación Naval de San Lorenzo (16-3), Servicio de Salvamento de la Marina (9-3), Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina. (24–3).

Aniversario del B.A.P. "Atico"



En ceremonia realizada en la cubierta del B.A.P. "Atico" el 9 de marzo se recordó el Aniversario del Afirmado del Pabellón de esta unidad. El acto fue presidido por su Comandante, Teniente Primero Arturo Chichizola y al que asistieron igualmente Jefes y Oficiales y Personal Subalterno de la dotación de esta unidad perteneciente a la Flotilla de Desembarco.

EL CONFLICTO ESTE-OESTE SE EXTIENDE A LOS MARES

En opinión del Vicealmirante Luther, las actividades de la Unión Soviética en todos los mares del mundo han alcanzado ya una amplitud tal que "obliga a los países de la OTAN, hasta ahora con una política defensiva prácticamente sólo terrestre", a tomar conciencia de los cambios estratégicos que se han producido últimamente. El Inspector de la Marina Federal expuso, en el transcurso de una ponencia en Franckort ante el Club Económico de Maguncia y el Rin, que tras la "constante expansión marítima perseguida en los últimos años por la Unión Soviética" quedaba en entredicho la llamada superioridad de los países occidentales en el mar. Precisó que mientras que las viejas potencias navales habían procedido a abandonar sus colonias y parte de sus bases, retirando al mismo tiempo sus respectivas flotas y reduciendo sus contingentes de navíos, Rusia se ha convertido en potencia no sólo terrestre como antes, sino también naval, como consecuencia de haber perfeccionado continuamente su flota. Indica el Vicealmirante que con ello ha aumentado el "espectro de amenaza" que se cierne sobre el Pacto del Atlántico: "No hay duda de que el conflicto entre el Este y Occidente, así como la confrontación militar, están incidiendo cada vez más en las aguas internacionales".

Según palabras de Luther, la flota de la Unión Soviética engloba, de acuerdo con el concepto del Comandante en Jefe de la Marina de este país, Almirante Gorchkow, de cuatro elementos: la flota mercante, la pesquera, la destinada a la investigación y la de guerra. Los cuatro elementos son considerados por la Unión Soviética como "unidad estratégica para poder desarrollar su potencia y aumentar su influencia", siguió diciendo Luther.

Por la cantidad de naves, la flota mercante rusa puede considerarse la segunda en envergaduras del mundo, si bien visto desde el punto de capacidad de transporte sólo se sitúa en sexto lugar. Su tonelaje total aumentó en cuatro veces desde el año 1960. Pero con un total de 4,500 buques de pesca, posee la mayor flota del mundo de este sector. La mitad de estas naves empero no se emplea para faenas de pesca sino para la elaboración de pescado y para ayuda adicional a los buques de rescate y a los buques-fábrica. Ello posibilita a los rusos "operaciones constantes en lugares lejanos", permitiendo al mismo tiempo a la flota pesquera encargarse de tareas militares adicionales como, por ejemplo, vigilar el tráfico aéreo militar y civil y también el marino; abastecer las fuerzas navales rusas en cualquier mar del mundo; realizar operaciones camufladas y especiales, tales como envíos de armas en zonas de crisis y transporte de personas y material. Tanto es así que ya antes de que se construyan las naves, tanto mercantes como pesqueras, son diseñadas considerándose posibles necesidades operacionales, y una buena parte de su tripulación proviene de reservistas de la Marina de Guerra. También las flotas civiles son coordinadas de manera central y participan con regularidad en maniobras y operaciones de abastecimiento.

De igual modo aumentó también el potencial del ejército naval soviético. Tal como indicara el referido almirante, la marina rusa en los últimos dos decenios se transformó de un ejército destinado a operaciones estratégicas defensivas y cercanas al territorio patrio, en una flota de guerra "que es capaz de operar de manera ofensiva" si lo exigiera la situación.

La Unión Soviética dispone hoy día de unos 380 "submarinos de ataque", de los cuales 80 funcionan con propulsión nuclear, más de 80 cruceros y destructores equipados con misiles balísticos y también de vehículos de desembarco y de regimientos de infantería de marina.

Además cuenta con dos portaviones del tipo Kiew y otro en fase de preparación. En opinión de Luther, estas actividades colocan a la Unión Soviética en situación de disponer de múltiples posibilidades de "poner en tela de juicio la seguridad de la República Federal de Alemania y la de sus aliados en el mar", pues hay que tener en cuenta que la República Federal realiza el 65 por ciento de sus exportaciones por vía marítima, dependiendo sumamente de la importación de materias primas importantes (petróleo procedentes de ultramar. Cualquier interferencia en los transportes marítimos podrían afectar sensiblemente a la economía del país.

Por ello, agregó, una de las tareas esenciales de los aliados consiste en "defender las líneas transatlánticas de abastecimiento".

ACCION CIVICA EN LAS RIBERAS DEL RIO PUTUMAYO

Con destino al fronterizo río Putumayo, zarpó el 27 de marzo de la Estación Clavero de Iquitos el Buque Dispensario BAP "Morona", cuya misión consiste en brindar una amplia labor asistencial en las riberas peruana y colombiana del citado río.

En esta forma, la Fuerza Naval de la Amazonía prosigue el cumplimiento de la Acción Cívica Fluvial por los diversos ríos del oriente nacional. En esta ocasión, de acuerdo al Acuerdo de los Gobiernos de Perú y Colombia de 1970, se ha considerado atender a cerca de una veintena de poblaciones situadas en las riberas del vecino país.

Al cierre de esta edición, el BAP "Morona" se encontraba encostado en el villorrio de Igaraparana primer poblado peruano de los diecisiete programados a lo largo del río.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA-CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

APERTURA DEL AÑO ACADEMICO EN EL CITEN

Cerca de 1500 alumnos iniciaron su instrucción teórico-práctica en la técnica naval, el pasado 2 de abril en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, (CITEN).

En la ceremonia de apertura del Año Académico en las Escuelas Básicas de la Armada, estuvieron presentes el Director Capitán de Navío A.P. Carlos Egúsquiza Babilonia, Jefes y Oficiales e Instructores.

Las Escuelas a las cual se incorporan los alumn son: Artillería, Armas S marinas, Control de Ti Abastecimientos, Senso ta Aeronáutico, Máquin Motoristas Aeronáuti Calderas y Demolic Submarina.



Nuevos alumnos inician año académico en CITEN

La Infantería de Marina en acción

Un espectacular asalto a una fortificación "enemiga" así como la efectividad de la artillería de apoyo, el ametrallamiento en desplazamiento de vehículos anfibios de reconocimiento y los certeros disparos de un cañón antitanque montado en un carro de combate, fueron los aspectos más relevantes de la demostración que realizó la Fuerza de Infantería de Marina, durante la visita de inspección que llevó a cabo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta el viernes 23 de marzo en su cuartel general, situado en Ancón.

Al concluir esta exhibición, el Ministro de Marina destacó el alto grado de entrenamiento, la eficiencia profesional y la elevada moral de las unidades de nuestra Fuerza de Infantería de Marina y exhortó a sus Jefes, Oficiales y Personal Subalterno a seguir cumpliendo esforzadamente con sus tareas, para al igual que todo el personal de buques y dependencias, contribuyan decidida y mancomunadamente a que la Marina de Guerra del Perú se desarrolle eficientemente para la alta misión de tutelar la soberanía nacional, como componente de nuestra Fuerza Armada.

PODERIO DE NUESTRA INFANTERIA DE MARINA

La demostración constó básicamente en la participación de una compañía de fusileros reforzada, perteneciente al Batallón de Infantería de Marina "Guarnición de Marina No. 1", apoyado con armas medianas de otras unidades de la Brigada. Los efectivos de esta compañía atacaron con éxito a una supuesta "fortificación enemiga", conformada por casamatas y otras instalaciones, que se encontraba ubicada en la ladera y garganta de una colina.

Tomaron parte, asimismo, una compañía de vehículos anfibios de reconocimiento, cuyas ametralladoras batieron sus objetivos en pleno desplazamiento, mientras que cañones antitanques, morteros pesados, cazatanques y lanzacohetes, apoyaban la progresión de los infantes de marina hacia su objetivo.

El Ministro de Marina presenció estos ejercicios acompañado por el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante A. P. José Carvajal Pareja por el Director de Abastecimiento Naval, Contralmirante A.P. Augusto Pérez del Solar; por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola, y por otros Jefes y Oficiales navales.



El Ministro de Marina dando inicio a la Inspección en la Fuerza de Infantería de Marina.

Plan de Acción Cívica en Iquitos

La Jefatura del Distrito Naval 51 y Capitanía de Puerto de Iquitos ha estructurado un amplio plan de acción cívica a desarrollarse en diversas etapas.

En el aspecto educacional se procura que la gran mayoría del personal de la Marina Mercante adquiera un alto grado de preparación profesional. Los beneficiarios serán la comunidad y también los oficiales y tripulantes fluviales de la región amazónica, quienes mediante el plan integral de capacitación elevarán considerablemente su capacitación actual.

Se estima que la implementación y confección de este programa es de S/.250,000.00 soles y será efectuado en coordinación con los armadores a fin de que sean ellos los que financien íntegramente el proyecto. Su ejecución contaría con el apoyo de la Escuela Nacional de Marina Mercante - Iquitos.

Este plan se considera como de primera prioridad y la elaboración del material se realiza desde enero a abril de 1979.

Por otra parte se tiene dentro del plan el mejoramiento de la Zona Portuaria beneficiándose la comunidad que tiene vinculación con el tratamiento fluvial y movimiento.

Se ha previsto el mejoramiento integral en el Puerto de Belén y Ricardo Palma, limpieza y retiro de naves inservibles; reparación de escalinata y otros.

El costo de estas obras se estima en la zona de Ricardo Palma en S/.500,000 y Belén S/.300,000.

Las obras se iniciaron en febrero y terminarán en junio de 1979, habiéndosele asignado primera prioridad.

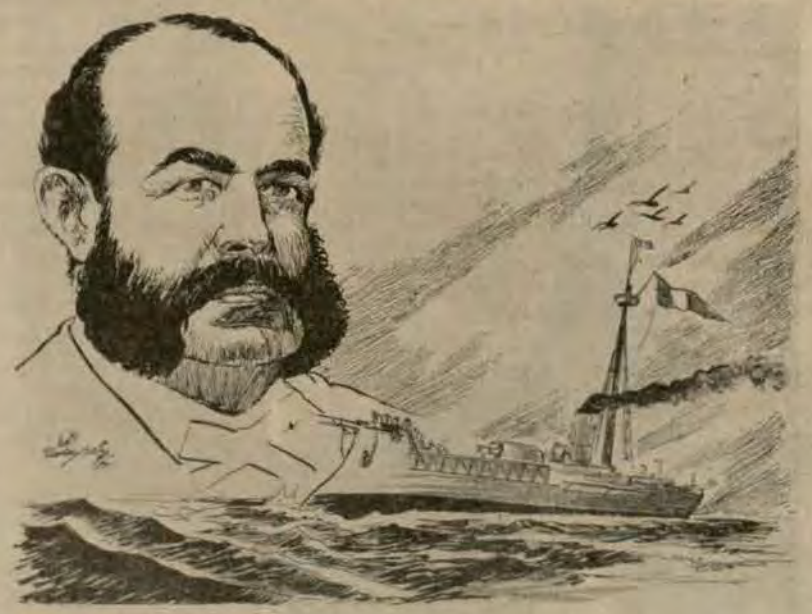
Igualmente las zonas aledañas a la ciudad de Iquitos se verán beneficiadas con este programa, puesto que el agrupamiento en comité de transporte fluvial, sistema de colectivos a fin de mejorar servicios y rutas para el transporte de pasajeros.

Este programa no tiene costo puesto que únicamente se les agrupa para orientarlos a fin de mejorar dichos servicios. El tiempo de realización de este programa es del 2 de marzo al dos de mayo. Es importante señalar la acción de jefes y oficiales de la Marina quienes una vez más coadyuvan con el bienestar de los pobladores de esta región del oriente peruano.

Periscopio

COMENTANDO LA NOTICIA

¡Un minuto de silencio!



Como un sólo corazón, el 5 de abril —fecha que se cumple cien años de la declaratoria de la guerra al Perú— 16 millones de peruanos, diremos ¡Presente! en el homenaje a nuestros héroes, a nuestros niños, a nuestros jóvenes, a nuestros mayores que abonaron con su sangre la tierra de esta Patria heroica, en la dura tragedia de aquel conflicto.

Ese día nuestra bandera flameará en los mástiles de nuestros buques, en lo alto de las sedes institucionales, en nuestras fábricas, en nuestras casas, en el último confín del país. Allí estará flameando más hermosa, más reluciente nuestra bendita enseña, identificada con el rojo de la sangre de nuestros héroes y con la blanca limpidez de nuestra conducta de país que no tiene remordimientos ante la Historia, por ser en todos los tiempos, amante de la paz y de la hermandad continental.

Empero, en este minuto de silencio y reverencia por los que partieron a la inmortalidad nos haremos un examen de conciencia por lo que hicimos u omitimos en esta centuria y por lo que haremos en el futuro. Autocríticas, realizaciones y promesas de más grandes perspectivas, en homenaje a quienes hicieron la Patria de hoy.

En este contexto, la Marina de Guerra del Perú que emergió del balance de esta experiencia, puede decir con orgullo: ¡Deber cumplido! porque la indeclinable vocación naval de sus hombres, pospuso la adversidad las dificultades y el pesimismo y, con un trabajo severo de análisis, con el entusiasmo y la gallardía que nos da una tradición naval indiscutible, durante el lapso de estos cien años podemos decir a nuestrao país, con orgullo y sin ambajes, que la gloriosa Marina de Guerra del Perú, está eficientemente preparada para cualquier contingencia, como así lo soñaron y lo ordenaron nuestros héroes.

Nuestra promesa: Por el Gran Almirante Grau, cuyo uniforme lo llevamos impecable y por todos los mártires de la Guerra del Pacífico, continuaremos siendo por todos los tiempos, una fuerza inexpugnable, en la primera línea de defensa que es el mar.

La Lección aprendida

El Perú siempre fue —tomando la frase de Raimondi— un mendigo sentado en un banco de oro.— El oro consustancial a la riqueza, atrae o despierta obvios apetitos, y el mendigo, por su razón de ser, es una víctima potencial. Cien años atrás, teníamos el oro en el sentido metafórico del sabio italiano, pero también por razones harto conocidas, estábamos desarmados para defender esa riqueza. Y es así como llega el 5 de abril de 1879, fecha en que se declara la guerra al Perú. Aciago conflicto al ritmo de cuyas noticias, se estremecieron los corazones de todos los pueblos del mundo.

Inmediatamente después de esta hecatombe, cuyas consecuencias aún advertimos, la Marina de Guerra del Perú, entresaca muchas lecciones a un alto e invalorable costo que revelan la minuciosidad, la coherencia y el esfuerzo en la preparación de nuestro personal naval y en el mantenimiento de una flota adecuada a la época y a las necesidades de una Marina de Guerra moderna. Este aprendizaje se entiende como la pertinaz acción que le ha correspondido a nuestra Marina como institución tutelar para perfeccionarse cada hora, cada día, cada año, sin descuidar la guardia. Un proceso donde se funden la capacidad innata del marino peruano, el legado histórico de nuestros héroes, además de la alta moral y el profundo amor a la institución y a la Patria. La Marina de Guerra, para orgullo del Perú, al cabo de esta centuria surge entre las tribulaciones del pasado como un baluarte en el presente . . . en la primera línea de defensa que es el mar.

De allí que, con la serenidad, el aplomo y la seguridad de una institución que cumple



con su deber y sublima el mensaje y el mandato de nuestros héroes, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en reciente acto cívico, dijera: "La lección de la Historia se ha aprendido y el país no quiere volver a ver el infortunio ni el oprobio".

Certeras y contundentes frases que revelan tácitamente nuestro poder defensivo y, en forma particular, el alto grado a que ha llegado la Marina de Guerra del Perú, evidenciado también en la siguiente frase de un editorial de EL MONITOR. "Antes, teníamos hombres y no teníamos buques. Hoy, tenemos buques y seguimos teniendo hombres". La lección de la Historia la hemos aprendido.

Homenaje a Miguel Grau tributó Canciller de Colombia



En un acto de carácter cívico-patriótico, el jueves 29 de marzo, el Canciller colombiano, Embajador Diego Uribe Vargas, rindió un fervoroso homenaje al Almirante Miguel Grau en la Plaza y monumento que lleva su nombre, en Lima.

El distinguido diplomático colombiano que es huésped del gobierno peruano al referirse a nuestros héroes, dijo que los héroes de nuestra América nos dan también un ejemplo de integración y que por ello "vivimos una integración en las glorias del pasado y en los compromisos del presente".

Añadió, después que los actos heroicos de los peruanos que brillaron en la Guerra del Pacífico, los consideraba de gran trascendencia y en esa dimensión había rendido homenaje a Miguel Grau, Simón Bolívar y José de San Martín.

El Canciller de Colombia, Embajador Diego Uribe Vargas, luego de depositar una ofrenda floral ante el Monumento al Gran Almirante Grau.



FONDO DE INDEMNIZACION DE CESANTIA DEL PERSONAL CIVIL

DEPENDENCIA

La Dirección General de Economía de la Marina fue encargada por R.M. No. 0167-77-MA-DE de fecha 3 de febrero de 1977 y R.M. No. 0168-78 del 17 de febrero de 1978 de la Administración y Fiscalización de los Fondos a través de la Junta de Administración del Fondo de Indemnización de Retiro y Cesantía.

FINALIDAD

Otorgar una indemnización al personal civil que cese definitivamente en la función pública por jubilación o a sus deudos en caso de fallecimiento.

BASE LEGAL

Fue creado por Decreto Supremo No. 001-77-CCFA del 10 de enero de 1977 y modificado por el D.S. No. 001-79-CCFA del 9 de enero de 1979.

SON MIEMBROS DEL FONDO

a) En forma obligatoria los empleados civiles en actividad (Régimen Ley 11377).

b) En forma voluntaria, los empleados civiles que cesen por causas distintas a las especificadas en el artículo siguiente y cumplan con abonar el 10.5o/o sobre el haber básico hasta cumplir 60 años de edad para tener derecho a percibir la IC.

LA INDEMNIZACION DE CESANTIA SE PERCIBIRA:

a) Con 60 o más años de edad los varones, y 55 ó más años de edad las mujeres.

b) Acreditando 30 o más años de servicios, los varones, y 25 ó más años de servicios, las mujeres, debiendo ser dichos servicios reales y efectivos prestados al Estado.

c) Por enfermedad física o mental que le incapacite total y permanentemente, y

d) Por fallecimiento del titular, en cuyo caso se abonará a sus beneficiarios o herederos.

MONTO DE LA INDEMNIZACION DE CESANTIA: IC

El monto de la indemnización de cesantía es el equivalente a tantas remuneraciones básicas del Grado y Subgrado como años de servicios reales y efectivos se tenga prestados y reconocidos como empleado civil en la Fuerza Armada y el Ministerio del Interior, hasta un máximo de treinta remuneraciones básicas.

APORTE DEL EMPLEADO CIVIL:

Es el 3.5 o/o calculado sobre el haber básico. Los que al momento de recibir la IC no hubieren efectuado un mínimo de 180 aportaciones al Fondo se les deducirá de su IC el monto que faltase para cumplir dichas aportaciones.

SEPARACION DEL FONDO

El que no deseara continuar como socio del Fondo, estando en la condición de cesante, solicitará su exclusión del Fondo de Indemnización de Cesantía y se le devolverá las cuotas que hubiere pagado, sin intereses. Asimismo, el que no cumpliera con abonar los aportes del 10.5 o/o durante tres meses consecutivos, será excluido como miembro del Fondo y se le devolverán sus cuotas pagadas, sin intereses.

ADELANTO DEL 30 o/o DE LA IC

El personal en actual servicio sujeto al régimen de Pensiones del Estado con 20 o más años de servicios remunerados, reales y efectivos prestados en su respectivo instituto, podrá solicitar por una sola vez como adelanto hasta el 30 o/o de la Indemnización de Cesantía correspondiente a su Grado y Subgrado, como si tuviera 30 ó 25 años de servicio en su caso, siempre que tenga aportando al FIC por lo menos 60 mensualidades y haya disponibilidad de Fondos. El pago se autorizará con R.D.

CARTA DECLARATORIA FIC

En caso de fallecimiento de un miembro del Fondo antes de haber percibido la Indemnización de Cesantía, ésta se entregará a la persona o personas que figuren en la Carta Declaratoria del F.I.C. que todo socio deberá presentar en forma obligatoria para lo cual solicitará los formatos necesarios por intermedio de sus respectivos comandos. En la Carta Declaratoria deberá indicarse a la persona o personas que deben recibir la Indemnización de Cesantía, expresando todos los nombres y apellidos completos, precisando el grado de parentesco y el porcentaje que desee el socio dejarle a cada uno, verificando que la suma de los mismos lleguen al 100 o/o de la Indemnización.

RECOMENDACIONES

Se recomienda a los miembros del Fondo comunicar por escrito a la Dirección General de Economía de la Marina, cuando no se les efectúe un descuento por concepto del F.I.C., indicando los meses que corresponda, a fin de regularizar los aportes no efectuados.

AGRADECEN AL SERVICIO DE SALVAMENTO

La Marina de Guerra del Perú, dentro del marco de su programa de Acción Cívica, destaca a las playas durante la temporada de verano, personal del Servicio de Salvamento, para salvaguardar la vida de los bañistas, en esta oportunidad publicamos una carta de la señora M. Teresa. Q. de Cervantes que agradece una de las acciones que realiza este servicio. La carta en mención está dirigida al Capitán de Corbeta, Javier Salerno G., Jefe del Servicio de Salvamento.

Estimado Capitán Salerno:

¿Existen acaso palabras para expresar algo que no solo es agradecimiento sino algo más, que no alcanzo a decir? Se puede agradecer un favor pero que se puede decir cuando el favor es una entrega total, humana, de solidaridad al prójimo, un prójimo desconocido que ha sufrido una tragedia y requiere ayuda.

Solamente puedo decirle que estoy orgullosa de la Marina de Guerra del Perú, y muy especialmente del Servicio de Salvamento que Ud. dirige. Y los que nos hemos pasado los días en El Salto del Fraile viendo la labor desplegada por los buzos de la Marina tal vez nos quedemos cortos de palabras para agradecer, pero no podremos olvidar jamás todo lo que la Marina nos ha dado.

Ni Ud. me conocía a mí, ni a mi esposo, ni los buzos conocían a nadie, sin embargo, se dieron íntegros a su misión de rescate, en cumplimiento de los ideales inculcados en la Marina.

Interprete por favor, ese algo más que agradecimiento que deseo transmitirle, a Ud. y todo el cuerpo de Salvamento de la Marina

Muy atentamente

M. Teresa Q. de Cervantes

10mo. aniversario del Servicio de Salvamento

Con motivo de conmemorarse el décimo aniversario de su creación, el 21 de marzo, la dotación del Servicio de Salvamento de la Marina, realizó un almuerzo de camaradería en el Club "Contramaestre Dueñas" y Campeonato de Fulbito Interno

El Jefe de este Servicio Capitán de Corbeta A.P. Javier Salerno Gálvez, dirigió unas palabras, en el transcurso del ágape, a los oficiales y tripulación reunida, recordándoles la eficiencia que debe ofrecer esta dependencia de ayuda a la comunidad (acción cívica) y su principal objetivo Operaciones y Salvamento en la mar.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

Continuación del número anterior

El 19 de noviembre de 1546 hubo una reunión cimera; con la Gasca juntarónse D. Pedro de Hinojosa, el Mariscal Alonso de Alvarado, Lorenzo de Aldana, y los capitanes de las naos Juan Alonso Palomino, Pedro Cabrera y Pablo de Meneses. El cuarto complotado entre los pizarristas, capitán Hernán Mejía no llegó a estar presente por encontrarse en nombre de Dios. Todos ellos –luego de Hinojosa– hicieron pleito homenaje y juraron servir bien y lealmente al Emperador y que entregarían la armada a quien La Gasca señalase. Igualmente juraron a Hinojosa tener aquel convenio en secreto, hasta que fueren despachados los mensajeros con el traslado de las cartas y provisiones que para el Perú enviase el Presidente La Gasca en representación y nombre del Emperador.

Alonso Palomino fue el designado para recibir los navíos de manos de Hinojosa. Con esta estratagema –celosamente guardada en secreto por los juramentados–, se evitarían sospechas de muchos de los pizarristas que a bordo seguían aún leales a Gonzalo, al verificar que este traslado de mando emanaba de una disposición dada directamente por el propio D. Pedro de Hinojosa.

En dicho momento histórico comenzó a declinar la estrella de Gonzalo Pizarro, quien hasta ese mismo instante ignoraba la pérdida de su más importante sostén bélico, el poder naval.

Por el mes de febrero de 1547, dueño ya de la armada, La Gasca resolvió enviar a las costas del Perú a Lorenzo de Aldana al mando de cuatro navíos y 300 hombres. Fuera de la Capitana que iba comandada por él, los otros tres barcos navegaban bajo las órdenes de Juan Alonso Palomino, Hernán Mejía y Juan de Illanes. Pizarro, enterado ya de esta expedición naval, mandó por tierra a Juan de Acosta para impedirles que desembarcaran o hicieran víveres y aguada, entre el Callao y Trujillo, llegando a hacer éste algunos prisioneros, que tomó entre los que desembarcaban para repartir las promesas de La Gasca.

Utilizando este medio, el Presidente puso en práctica una guerra psicológica para ganar adeptos, mientras que, en Panamá armaba, apertrechaba y alistaba en todo sentido el resto de los barcos que conformaban su flota y que frisaban la veintena. Casi simultáneamente ordenó el perdón real para todos los marinos pizarristas que ahora servían a su lado. Dispuso que aquel acto se realizara con gran solemnidad y se pregonase el perdón así en lo criminal de oficio como en lo criminal a instancia de parte. Aceptáronlo Pedro Alonso de Hinojosa y todos los capitanes y tripulaciones que habían manifestado su conformidad: "y en ejecución de ello salieron todos muy en orden con sus banderas y gente y las entregaron a Gasca, y las recibió y tuvo en su poder y se las volvió a dar con conductas de capitanes del Emperador".

"Hizo su Capitán General a Pedro Alonso de Hinojosa en su real nombre, y Juan Alonso Palomino, que tenía la armada, alzó estandarte y bandera en nombre del Emperador en la mar y se hizo el mismo acto de perdón". 30

LA GUERRA PSICOLOGICA DE LA GASCA. Lorenzo de Aldana, cumpliendo órdenes de La Gasca, desató junto con sus otros tres capitanes y al mando de cuatro naos artilladas, una verdadera guerra psicológica que se adelantó a su tiempo, contribuyendo a sembrar el desconcierto entre las huestes pizarristas y a acelerar la derrota total del caudillo revolucionario.

Ya se ha visto que en febrero de 1547 zarpó de Panamá con la misión específica de destruir la moral del adversario, distribuyendo por toda la costa del Perú ofertas, promesas e indultos, autorizados por el Emperador a través de los reales poderes que tuvo a bien conceder al Presidente La Gasca.

Aunque sólo en el mes de junio del citado año Aldana y los suyos lograron desembarcar en Tumbes, a partir de ese momento sus barcos se dispersaron por todo el litoral para efectuar una campaña naval incruenta, efectiva e indetenible por los efectivos pizarristas, desde que éstos carecían de naves para oponérseles. Las ofertas y promesas que Aldana reparte –apunta Valega– surten su efecto. "Trujillo se pronuncia por el rei- con Diego de Mora; Chachapoyas, con Gómez de Alvarado; Loja, con Alonso Mercadillo; Jaén, con Juan Porcel; Huánuco con Juan Saavedra; Piura, con Bartolomé Villalobos; Guayaquil y Portoviejo, con Francisco Olmos. Cajamarca, también realista, es el centro de operaciones del incitador real". 31.

A consecuencia de esta campaña psicológica, en que La Gasca a medida incrementaba la fuerza espiritual de los suyos disminuía la de los contrarios en todo lo posible, Gonzalo Pizarro empezó a ver que sus tropas mermaban considerablemente y que muchos de sus partidarios de otrora defeccionaban día a día. El poder naval que había perdido le mostraba cruelmente otra de sus facetas. Sin siquiera poder obligar a alejarse a las naves de Aldana, se sentía maniatado puesto que, no contando con barcos que oponerle, hallábase incapacitado de ejercer hostilidades por mar mientras que la hábil campaña ideada por La Gasca seguía avanzando.

¡Cuánto debió pesarle el no haber seguido los consejos de su perspicaz Maestro de Campo, D. Francisco de Carbajal!

¡Como lamentaría entonces la ligereza que tuvo al mandar poner fuego a cinco de sus naos, permaneciendo luego indiferente a los fustigantes reproches del "Demonio de los Andes"! Recordemos que en dicha ocasión, el viejo guerrero le dijo: **"Vuesa señoria mandó quemar cinco ángeles, para guardia y defensa del Perú, y para ofensa y destrucción de sus enemigos".32**

Cuando Lorenzo de Aldana –teniendo en cuenta las defecciones habidas en las filas pizarristas y la gran cantidad de adeptos que sumaba ya La Gasca– logró una situación de ventaja, procedió con sus cuatro navíos al puerto de la Ciudad de los Reyes, dando fondo en su bahía el 9 de setiembre de 1547, cuando ya muchos de sus habitantes habían alzado bandera por el rey y Gonzalo Pizarro, con los rezagos de una prudencia que le comenzaba a abandonar, iniciaba la lenta retirada de sus tropas hacia el sur. Aldana, intercambiando mensajes, logró concertar una conferencia entre ambos lados, para la cual cada uno debía envíar un representante autorizado.

Gonzalo accedió, y pensando en la posibilidad de un soborno, mandó al **"Capitán Juan fernández vezino defta ciudad / perfona de mucha calidad y muy principal. Y Lorenzo de Aldana embio a Gonzalo Pizarro al Capitán Peña/ el qual declaro como embaxador a Gonzalo Pizarro toda la voluntad de fu Mageftad / y la del Prefidente el doctor Pedro de La Gafca en fu nombre. y que leauifaua que fue Mageftad le perdonaua todo lo paffado / con tal que fetornaffe a fu feruicio / y que para ello el Prefidente le daría toda la feguridad y fianzas que baftaffen. El qual como hombre perdido y fin juyzio no quifo: penfando ser parte para defbaratar al Prefidente, Vifto ello el Capitán Peña fe Boluio al armada, y el juan fernandez ala ciudad".**

"Paffoffeme dela memoria dezir como quando el capitám Juan fernandez/ le mando Gonzalo Pizarro que fueffe en rehenes al armada: Le encargo que trataffe en fecreto con Lorenzo de Aldana / que le dieffe el armada / y le daría dozientos mil pefos de oro. Lo qual luego que llego Juan fernandez lo dixo en publico / lo que fele mandó dixeffe en fecreto/ conociendo que Pizarro yua perdido". 33

30.– CALVETE DE ESTRELLA . . .Op. cit., t. I, p. 345.
31.– VALEGA, JOSE . . . Op. cit., p. 21.
32.– ELIAS MURGUIA . . . Op. cit. T.I., p. 97. Vide: MENDIBURU. Op. cit. T. IV. Pp. 17 - 18.
33.– ALBENINO, NICOLAO DE . . . Verdadera relación delo sussedido enlos Reynos e provincias del Perú . . .
Paris, 1930, il (Universeté de París).

Continuará

GUARDACOSTAS



AYER



HOY

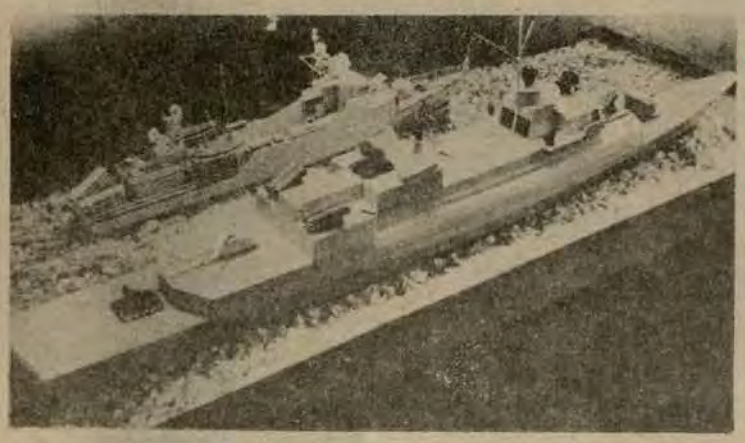
CIENCIA Y TECNOLOGIA

INTEC'78

Exposición y Conferencia Naval Internacional de Rotterdam

Entre el 6, 7 y 8 de junio se llevó a cabo en Rotterdam –Holanda– la exposición y conferencia INTEC'78 en la que se dieron cita más de 44 países, entre estos visitantes 2,000 eran oficiales en actividad pertenecientes a las Marinas de 27 naciones. La exposición y conferencia según los entendidos logró un éxito singular. EL MONITOR publica fotografías y leyendas sobre los materiales que causaron mayor impresión e interés en este evento. Los textos y fotos pertenecen a la Revista Internacional de Defensa, cuyo Director de Proyectos Especiales Sr. Colin Haward fue uno de los encargados de la organización de la conferencia.

Fragata Meko para Nigeria



Maquetas de la corbeta Vosper Mk9 de 900 tm. (segundo plano) y de la nueva fragata Blohm und Voss Meko 300 de 3.000 tm. Ambos buques serán armados a proa y a popa con sistemas antiaéreos Seawolf/VM40. Nigeria ha encargado dos corbetas Mk 9 y una fragata Meko 300, aunque sin los Seawolf/VM40. Las Mk 9 nigerianas serán armadas con dos cañones (1 de 76 mm. y 1 de 40 mm.), un lanzagranadas ASM Bofors y un lanzamisiles Seacat. Las corbetas serán homologadas en 1978 y 1979 respectivamente. La concepción de la fragata, que se encuentra avanzada, es de tipo modular, con "bloques de subsistemas funcionales" montados en contenedores; parece ser que este método reduce los costos de producción y facilita el cambio de los subsistemas. Se sabe que lo nigerianos han pedido para su Meko 300 un sistema de dirección de tiro Signaal, un montaje antiaéreo Selenia Albatros y un helicóptero Westland Lynx. Irán, al igual que Argentina, evalúa la Meko 300 (con relación a la "Standard Frigate" holandesa y la fragata F122 alemana). Blohm und Voss propone también buques de 1.000; 2.000 y 4.000 tm. (Meko 100, 200 y 400).

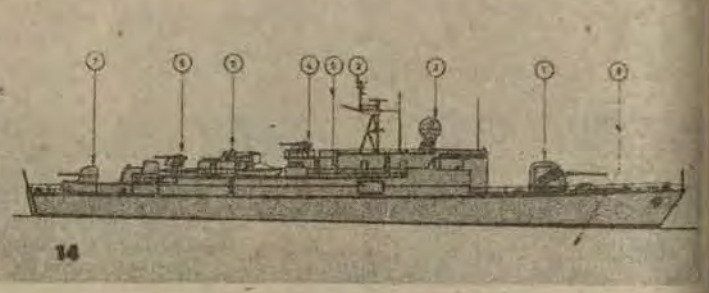
Patrulleros de altamar holandeses

Este "aviso de gran autonomía", destinado a patrullar en las nuevas zonas de aguas jurisdiccionales, constituye uno de los elementos de un nuevo "sistema modular de protección marítima" concebido en Holanda por Fokker - VFW, RSV, Signaal, Philips Telecommunicate, los astilleros Damen y la oficina de estudios NEVESBU. Este sistema se compondría de un centro de mando terrestre, aviones de patrulla de mediano radio de acción, helicópteros embarcados y otros basados en tierra, lanchas rápidas y avisos. Estos últimos desplazan unas 2.000 tm. y miden 90 m. de eslora, la velocidad máxima continua de crucero es de 23 nudos y el radio de acción de 10.000 millas a 12 nudos. La versión "tiempo de paz" representado aquí está equipada con un cañón ligero, un helicóptero y diversos medios de detección, navegación y transmisiones. En caso de guerra, puede ser provista con rapidez de armas más pesadas. En Rotterdam se pudieron ver maquetas de ambas versiones. Dos buques de 1.000 tm. de desplazamiento, de concepción similar, fueron construidos ya para Irlanda, uno en 1972 y el otro en 1977.



Corbetas rápidas finlandesas

En su primera aparición en público, los astilleros finlandeses Wärtsilä propusieron cuatro versiones de una corbeta rápida de 700 tm. de desplazamiento, de propulsión CODAG. La primera de ellas es similar a los buques de la clase Turanmaa construidos hace diez años para la Marina finlandesa (leyenda: 1 –cañón Bofors de 120 mm. y lanzaseñuelos; 2 -radar de vigilancia / seguimiento Signaal; 3 - detector de radares; 4 - cañón bitubo Oerlikon de 30 mm; 5 - dispositivo electroóptico de puntería Galileo OGR; 6 -cañón bitubo Oerlikon de 30 mm.; 7 -cañón Bofors de 40 mm.; 8 -sonar de vigilancia/ataque; 9 -dos lanzatorpedos ASM hiloguiados). La segunda versión es provista de un armamento antibuque más pesado (4 Exocet); la tercera (ASM) posee una plataforma para helicópteros y dos lanzatorpedos triples; la cuarta (buque de escolta) está armada con misiles mar-mar Crotale Navale, un lanzacohetes ASM Bofors de 375 mm., dos cañones Bofors de 57 mm. y un cañón bitubo Oerlikon de 30 mm.



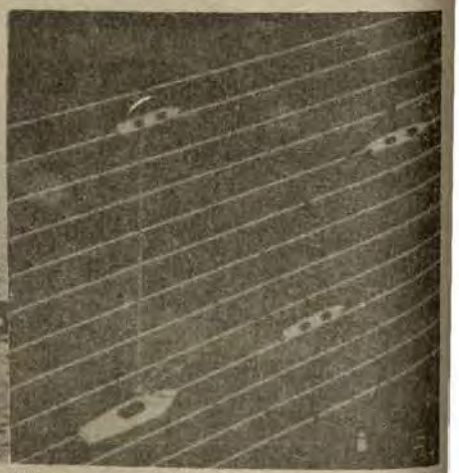
Patrullero Norteamericano



El patrullero APB (Advanced Patrol Boat), que un representante del consorcio Bell-Halter –formado recientemente por Bell Aerospace Textron y Halter Marine– describió en su ponencia. Está prevista la realización de tres versiones de este buque de efecto de superficie (APB-21, 34 y 47). El APB-34 del que un primer ejemplar se halla en construcción, mide 34 m. de eslora; podrá navegar a más de 60 nudos con mar en calma y a 28 nudos con mar de fuerza 5. Se podrán escoger varios modos de propulsión (CODOG, CODAG o 2 motores diesel). Las ventajas de este tipo de buque son su gran velocidad (sin recurrir a soluciones complejas y costosas), la estabilidad de plataforma, en particular con tiempo regular en alta mar; y la amplia superficie disponible en la cubierta (aproximadamente 34 x 11,60 m.).

Sistema alemán de rastreo de minas Troica





En el puesto de AEG-Telefunken, este panel describía el sistema de guerra de minas Troika, del que la Marina alemana adquirirá seis ejemplares que serán puestos en servicio en el mar del Norte y el Báltico. En este sistema, un dragaminas del tipo Lindau pilota por radio tres chalupas F-1 sin tripulación, provistas de equipos para la destrucción de minas de fondo acústicas y magnéticas. El mismo buque de mando está equipado con un sonar y un dispositivo mecánico Oropesa para el dragado de las minas de cables. El dragaminas echa el ancla y vigila por el radar las evoluciones de las chalupas. MaK es el contratista principal del programa y los subcontratistas son AEG-Telefunken (responsable de los equipos de radar y de radio), Krupp Atlas-Elektronik, Siemens AG, Blohm und Voss y los astilleros Kroger.

Sistema de dirección de tiro Flexar





Hughes Aircraft presentó este dibujo (no a escala) que representa su sistema de dirección de tiro FLEXAR (Flexible Adaptive Radar) en acción. El sistema ha sido concebido para ayudar a los buques de superficie de hasta las dimensiones de un destructor a defenderse contra los ataques procedentes de cualquier ángulo. El FLEXAR es realizado en cumplimiento de un contrato de la Marina norteamericana, por importe de 2,5 millones de dólares. Un primer prototipo será presentado próximamente y está previsto exponer los principios de concepción a finales de 1979. La sociedad desearía una colaboración europea y considera que el sistema sería ideal para las nuevas fragatas de la OTAN. El FLEXAR seguirá automáticamente múltiples objetivos aéreos y de superficie según las tres dimensiones del espacio, y puede completar igualmente radares de vigilancia de gran alcance; genera haces estrechos y formas de ondas adecuadas en tiempo real en todo el hemisferio situado alrededor del buque, para el seguimiento discontinuo de múltiples objetivos y una dirección de tiro de gran precisión.

Radiogonómetros

Conjunto de antena de radiogoniometría (DF), construido por la sociedad alemana AEG-Telefunken, montado en el mástil de un buque. La sociedad propone un sistema modular de vigilancia y radiogoniometría Baustein, al que se añade el radiogoniómetro Telgon VI. Este equipo es utilizado junto con un generador de ángulo de determinación numérica automática de la posición. El sistema Baustein completo comprende elementos modulares, receptores, emisores y radiogoniómetros que pueden asociarse entre sí para formar conjuntos de telecomunicaciones, vigilancia o reconocimiento, que funcionan en la banda de 10 kHz a 1 GHz.

Sistema de señuelos Schalmei



AEG-Telefunken presentó por primera vez en público el lanzacohetes de señuelos Schalmei, destinado sobre todo a dragaminas y lanchas rápidas. Ha finalizado la fase de desarrollo y el sistema es completamente operacional.

AEG -Telefunken es contratista principal para la producción del conjunto, en particular del lanzador y el equipo electrónico, mientras que Dynamit Nobel fabrica los cohetes de señuelos de 70 mm. Se monta un lanzador en cada banda del buque, así como un pupitre de operador. Los lanzadores suelen ser fijos, pero existe un montaje móvil (en dirección y elevación), facultativo. En cada lanzador hay dos contenedores de diez cohetes de señuelos que son reemplazados con rapidez después del disparo. Los cohetes son de gran velocidad y precisión; dispersan las cintas antirradar en pocos segundos a la distancia y altura deseadas, y pueden ser disparados individualmente o por ráfagas de 2 ó 3 según las dimensiones del buque que se trata de proteger.

Lanzacohetes de cintas antirradar y señuelos de 57 mm.

La sociedad sueca Bofors finalizó el invierno pasado el desarrollo de su nuevo sistema lanzacohetes y de la correspondiente munición, y ha comenzado la producción de los materiales. El lanzacohetes consiste en una armazón de tubos fijada alrededor de un cañón de 57 mm. La armazón contiene ocho cohetes colocados a cada lado del cañón. El pupitre de tiro se encuentra en frente del jefe de pieza. El funcionamiento es manual; los sirvientes de la pieza ajustan la distancia y ejecutan la orden de tiro. La puntería en dirección es idéntica a la del cañón, y en elevación puede ser modificada a mano.

El constructor asegura que la potencialidad de los cohetes es tres veces superior a la de los antiguos materiales británicos de 57 mm. El alcance es de 7.000 m.; los cohetes siguen una trayectoria baja a grán velocidad y están provistos de una espoleta de retardo. Todos los cohetes son idénticos, aunque su carga puede consistir en cintas antirradar o un cohete de señuelo.

Las cintas antirradar se dispersan aerodinámicamente por efecto de la presión del aire. Salen muy pocos dipolos agrupados y se realiza una buena dispersión. Se utiliza hasta 1 kg. de cintas Chemring (Gran Bretaña). El sistema está destinado a buques de hasta 600 u 800 toneladas; está instalado ya en patrulleras de la clase Spica de la Marina sueca y puede ser vendido al extranjero. La sociedad ha realizado igualmente sistemas especiales para cohetes de 103 y 40 mm. En este último caso, el lanzador no lleva más que cuatro cohetes a cada lado del cañón de 40 mm.



Noticias Navales

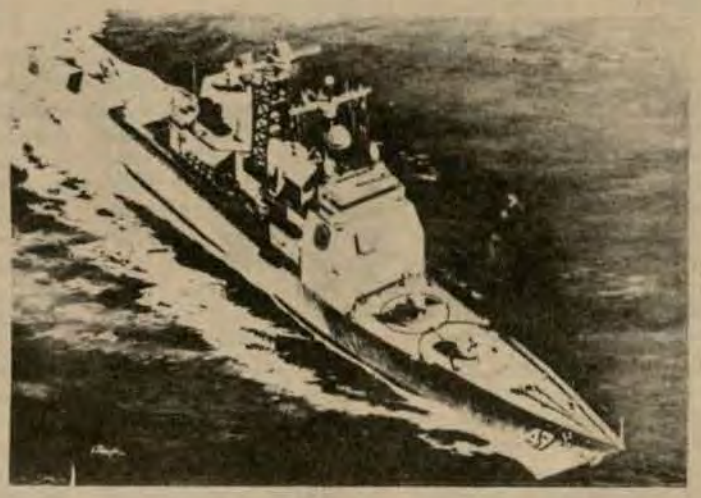
Nuevo Destructor DDG. 47

Los Astilleros Ingalls Shipbuilding, EE.UU. han recibido un contrato para proceder al diseño y construcción de un buque moderno y eficaz, cabeza de serie de una nueva clase de destructores lanzamisiles, designados DD–G que serán armados con el sofisticado sistema perfeccionado AEGIS.

Este destructor, poseerá las siguientes características: 171.6 m. de eslora, 16.8 m. de manga, con un desplazamiento de 8,910 toneladas y sus cuatro turbinas de gas General Electric, que le proporcionan una velocidad superior a 30 nudos.

Igualmente, el moderno destructor, poseerá un conjunto de radares sumamente perfeccionados de exploración electrónica, para la búsqueda y seguimiento simultáneo de multiples objetivos de superficie y aire. También asegura una dirección de tiro, para los misiles mar–mar Harpóon y superfice–aire (standar).

Por otro lado, será equipado con dos cañones de 127 mm., un sonar de Strave, dispositivos ASROC, y torpedos, además, poseerá un helipuerto para helicópteros LAMPS, para la lucha ASM y contra objetivos de superficie. Finalmente se le instalará un sistema PHALANX de defensa cercana, que completará el armamento del buque considerado por la Marina norteamericana como "el más completo en lo concerniente a la variedad de misiones operacionales, el más potentemente armado y el mejor protegido a todos los destructores que ha concebido hasta el presente".



Lancha para Servicios de Aduana y Policía

Los astilleros franceses SFCN han diseñado esta lancha de 28.7 m. de eslora a partir de una embarcación de salvamento de la que la "Societé de Sauvetage Enmer" francesa ha adquirido ya 17 ejemplares. La nueva lancha ha sido concebida para operaciones de aduana y policía en aguas jurisdiccionales. En la cubierta de proa puede ser montado un cañón de 20 mm. o una ametralladora de 12,7 mm. y dispondrá a popa de una bolsa neumática. El casco es de acero de 5 y 6 mm., de espesor, y la superestructura de aleación ligera AG4MG. La embarcación desplaza 76 tm, y tiene 5.6 m. de manga y 1.7 m. de calado; es propulsada por dos motores diesel Poyaud 150 de 1,300 HP que le proporcionan una velocidad máxima de 26-27 nudos. La lancha puede navegar a 24-25 nudos a la potencia máxima continua de 1,200 HP, su radio de acción a la velocidad de crucero de 20 nudos es de 800 millas. Se ha previsto instalaciones para una tripulación de 9 hombres.



CULTURA



El Palacio de Torre Tagle, una evocación arquitectónica del Virreinato.

PALACIO DE TORRE TAGLE

En esta oportunidad, "El Monitor" dentro del programa de visitas a los principales museos de la capital, presenta a sus lectores una síntesis histórica de lo que fue en el siglo XVIII y lo que constituye actualmente el Palacio Torre Tagle (hoy Ministerio de Relaciones Exteriores del Peru).

Este importante palacio fue restaurado íntegramente por los años de 1956 a 1960, por el notable y conocido arquitecto español Andrés Boyer, quien después de una meticulosa investigación histórica, logró remozarlo con sus atuendos señoriales del siglo XVIII.

Las edificaciones religiosas, de los que hoy constituyen los templos de San Pedro, San Agustín, San Francisco, Santo Domingo, La Merced y la Basílica Catedral presentan la más alta expresión del arte y misticismo hispano, que fuera trasplantado íntegramente a las colonias de América.

La casa de Torre Tagle, junto con el resto de casas y rincones de la arquitectura colonial, ha servido de fuente de inspiración para poetas y artistas, entre ellos el laureado y conocido escritor peruano, José Santos Chocano, autor del poema titulado "En una casa colonial" el mismo que se refiere a resaltar los aspectos más importantes de la referida casona.

ORIGENES Y EVOLUCION HISTORICA

Esta casona, fue adquirida en el año de 1715, por don José Tagle y Bracho, Primer Marqués de Torre Tagle, nacido en Santander, España, el 17 de abril de 1644, quien arribara al Perú como Capitán de Caballeros Ligeros y Lanzas Españolas del Fuerte de Purén, ejerciendo el comercio en gran escala y con notable beneficio (según expresa el historiador José de la Riva Agüero).

Para mejor conocimiento de nuestros lectores, en una síntesis demasiada ajustada, diremos que el español don Torre Tagle y Bracho, formaba parte de la Compañía de Corso protegida por el Marqués de Castelfuerte, quien perseguía denodadamente a los buques piratas holandeses, que incursionaban por las costas del Pacífico.

Este insigne guerrero –Torre Tagle y Bracho– en el curso de los años de 1725, se unió con don Angel Calderón, prestando sus servicios y méritos, así como por la distinguida posición de que gozaba su familia. El Rey Felipe –Rey de España– le otorgó, el 26 de noviembre de 1730, el título de Marqués de Torre Tagle, ostentando en su escudo heráldico la serpiente de caballero y la dama como emblemas, con la siguiente inscripción:

Tagle se llamó
quien a la sierpe mató
y con la infanta casó."

Posteriormente, en el año de 1740, a la edad de 96 años, falleció el Marqués de Torre Tagle y Bracho, dejando un testimonio para la posteridad.

Con el correr de los años la antigua calle de San Pedro –solar que por muchos años fue depósito de municiones y artillería– hoy Jirón Ucayali, constituye el logro de la expresión artística más elocuente del siglo XVIII. Aspectos que materializan el inconfundible estilo sevillano, junto con el estilo churrigueresco, matizado con la tendencia muy marcada del estilo mudéjar muy propia de la escuela limeña.

La piedra que ostenta la portada fue traída, según la tradición, de canteras del Ecuador y Colombia y labrada por artesanos criollos, maestros anónimos del arte del tallado. Igualmente la madera que luce los artesonados del cielo raso de los principales ambientes y pasadizos del mencionado Palacio, fueron traídas de Panamá y América Central, en troncos para luego ser transformado en reliquias de talla y belleza que ostenta este recinto de la expresión de la arquitectura colonial.

En lo que se refiere específicamente, a los azulejos, fueron traídos desde Sevilla, siendo colocados en 1735, por trabajadores expertos, que armonizaban las figuras simétricas que artísticamente adornan las paredes de los muros del patio principal y de ambientes aledaños a la sala que sirvió de escenario al Primer Congreso Americano de 1848.

ORGULLO DE LA CAPITAL

Según cuenta nuestro entrevistado (Sr. Julio Luna, del Ministerio de Relaciones Exteriores), no existe un dato preciso del tiempo que se empleó en su construcción, mucho menos la fecha de iniciación y término. Pero, se asevera ciertamente que al ver el Marqués Torre-Tagle, que las cuentas iban sumando un dineral, para no desanimarse totalmente en su labor, decidió en cierta oportunidad romper todos los documentos que acreditaran las cuentas de egresos de la mencionada construcción, gastando sin control hasta lograr lo que es esta hermosa casona.

El Palacio de Torre Tagle, constituye actualmente, el orgullo de la capital, en cuanto a su arquitectura palaciega. Fuera de su riqueza inconfundible, es una obra de arte de arquitectura netamente limeña, por su armonía, por andaluces, moros, criollos y aun asiáticos.

Los balcones del Palacio encierran no sólo el valor de su talla y prolijo trabajo, sino un mensaje y un embrujo especial que los hacen símbolos entre los existentes en Lima, la ciudad del balcón por esencia.

Lima –encierra– según lo afirman los escritores Felipe Sassone y Germán Arciniega– un exquisito misterio y una sutil y escondida emoción de ciudad antigua que parece aletargada en el leve y trémulo aire de los siglos, al lado del progreso de la moderna urbe, en la que los muros de los palacios, iglesias y casonas, advierten la palpitación conmovedora de vida de sentimientos y costumbres que se fueron, pero que no están muertas porque todo quedó escrito en solemne mutismo de lo que se ha petrificado lleno de sentimiento y elocuencia.

Torre Tagle, el palacio que aún evoca ángulos urbanos del Virreinato, da a Lima fina visión de esa época junto con las contadas y pocas construcciones que aún perduran ante el avance del desarrollo urbano.

VALIOSAS OBRAS DE ARTE

Durante el siglo pasado, entre sus valiosas obras de arte conservó la famosa pinacoteca de la familia Ortiz de Zevallos de la que aún se conservan algunos cuadros de la Escuela Cusqueña y Limeña. Entre éstos se encuentra el retrato de un "Viejo Rabino" atribuido al famoso pintor Rembrandt.

Asimismo, junto con los valiosos recuerdos que guarda esta casona, se encuentran los dos cuadros del pintor nacional Teófilo Castillo, que representa la procesión del Corpus Christi, pasando por delante del Palacio Torre Tagle. Esta pintura se caracteriza por su colorido y por la técnica empleada en esa entonces. No cabe duda, que denota un aspecto de la tradición religiosa durante los siglos XVII y XVIII.

Igualmente, en el segundo piso, se encuentra el adoratorio particular de la familia Torre Tagle y Bracho, retablo de estilo churrigueresco, dorado al fuego, según la técnica empleada por la Escuela Cusqueña. Entre las principales imágenes que adornan este hermoso retablo se encuentran, Santa Rosa de Lima, San Martín de Porres y otros santos, que contribuyen sobremanera a resaltar el valor artístico de este lugar.

En el segundo patio de esta antigua casona, se puede apreciar los distintos ambientes que servían para facilitar a los visitantes, así como cuarteles para la caballeriza. También un singular pozo de agua adornado con azulejos que servía para proporcionar del vital elemento a la familia Torre Tagle.

Finalmente, podemos especificar, que este lugar ha servido de albergue a todo el mayorazgo del Marqués y residencia predilecta de la Lima que se va, siendo objeto de especial atención y admiración por parte de los viajeros y pintores europeos y norteamericanos de los siglos XVIII y XIX respectivamente.

MARZO EN CALENDARIO NAVAL

1 MARZO 1939

Se crea por Decreto Supremo No. 2, la Escuela de Submarinos, durante el Gobierno del Presidente de la República Oscar R. Benavides. Esta Escuela de nuestra Marina de Guerra es internacionalmente conocida. Su fama de ser la mejor capacitada atravesó las fronteras: Brasil, Argentina, Venezuela, Colombia y otros países de América del Sur, han enviado Oficiales de sus Armadas para que se capaciten en el Perú en técnicas submarinistas.

1 MARZO 1847

Nace en Lima, el Vicealmirante Melitón Carvajal. Participó en diversas acciones navales cumpliendo su deber con eficiencia y heroísmo. Durante el Combate de Angamos, fue herido, hecho prisionero y llevado a Santiago de Chile. Canjeado, volvió al Callao el 31 de diciembre de 1879.

La Marina de Guerra, rindiéndole homenaje ha designado a una de sus modernas unidades navales con el nombre de este insigne marino peruano.

10 MARZO 1948

Muere el Grumete Alberto Medina Cecilia, sobreviviente del monitor "Huáscar".

14 MARZO 1854

Ingresa el Aspirante Miguel Grau Seminario a la Marina de Guerra, quien en 1879 ofrendara su vida defendiendo el honor nacional en la primera línea de defensa que es el mar.

17 MARZO 1880

Doble ruptura del Bloqueo de Arica: La corbeta "Unión" al mando del Capitán de Navío Manuel Villavicencio rompe el Bloqueo de Arica burlando por dos veces a la luz del mismo día a la escuadra chilena que estaba conformada por el "Cochrane", "Loa", "Matías Cousiño", "Huáscar" y el "Amazonas".

19 MARZO 1824

El Almirante Martín Jorge Guise y su escuadra atacan por segunda vez la fortaleza del Callao que estaba en poder del General Rodil.

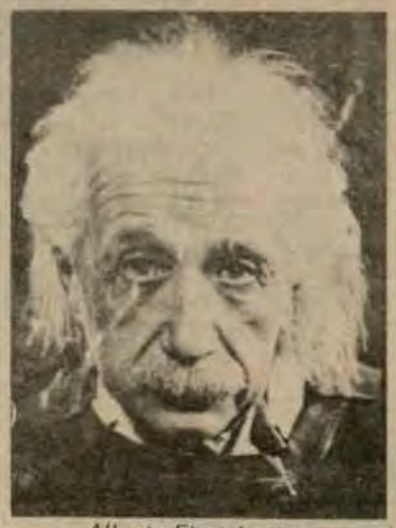
20 MARZO 1657

El cosmógrafo Mayor Dn. Francisco Ruíz Lozano, asume la Dirección de la Academia Náutica que fundó en Lima el Virrey y Capitán General Luis Henríquez de Guzmán Conde de Alba de Liste. Esta Academia inició sus actividades en el local que había pertenecido al Hospital del Espíritu Santo.

30 MARZO 1801

Nace en Lima el Contralmirante Manuel Villar. Durante la Guerra del Pacífico, asume la Secretaría de Marina, cargo que le permitió dictar importantes medidas para rechazar los ataques de la escuadra chilena. Desde 1824 a 1854, prestó servicios en diferentes unidades de la Escuadra. La Marina de Guerra ha designado a una de sus unidades, con el nombre de este ilustre marino peruano

Alberto Einstein en el centenario de su nacimiento



Alberto Einstein, una luminosa trayectoria.

Hace 100 años nació en Ulm —14-III-1879— Albert Einstein, una de las mentalidades más prodigiosas en la historia de la humanidad pues, a partir de sus descubrimientos, el mundo da un viraje sin precedentes no sólo en el área de las ciencias naturales sino también en la diversa gama de las ciencias sociales y de la filosofía.

Albert Einstein cursó estudios en el gimnasio de Munich, después en la Universidad de Zurich donde pasó difíciles momentos en lo que respecta a su economía.

Su pensamiento lógico y su preocupación por la verdad de las cosas y los fenómenos, se perfila desde su niñez y lo que ha de ser la constante en toda la trayectoria de su vida.

En cuanto hubo terminado su carrera universitaria hasta 1909 trabajó como perito técnico en la Oficina de Patentes de Berna. Este trabajo si bien estaba alejado de sus estudios realizados, sirvió para que se dedicara al estudio de algunos problemas fundamentales de la física cuyo resultado fue las cuatro memorias publicadas en 1905 en "Annalen der Phisik" que en un total de 60 páginas revelaban una nueva concepción de la imagen física del mundo.

Estos trabajos revelaban ya el genio de Einstein. En un nuevo lenguaje y en nuevos conceptos se refería a la luz, al espacio y al tiempo. Explicó leyes objetivas que la física clásica no había podido interpretar, sostuvo que la luz es una radiación de partículas compuesta por Quantas de luz (fotones). El estudio que toca los principios de su teoría de la relatividad espacial fue una revisión total de los conceptos al parecer sencillos del espacio y del tiempo vigentes desde siglos atrás, encontrado que eran inseparables las dos.

Las más importantes conclusiones de esta teoría es la equivalencia entre la masa y la energía, que se expresa en la ecuación sencilla: E-mc2, en la que E representa la energía, m la masa y c la velocidad de la luz. Hoy esta ecuación explica las diferencias de masa que surgen en la transformación de los núcleos atómicos. "Debido al inmenso valor número de la velocidad de la luz, a una masa relativamente pequeña corresponde una inmensa energía". Con ello creó Einstein una nueva doctrina en torno al complejo espacio-tiempo y la gravitación. Con este trabajo el físico Einstein ascendió meteóricamente a la cima de la celebridad.

En 1913 el sabio fue solicitado como profesor titular de la Academia de Ciencias de Berlín, donde realizó sus actividades docentes hasta 1932.

Einstein no sólo en el aula trató de presentar su teoría en forma diáfana, también ante el gran público. Así lo hizo en el aula magna de la Universidad de Humboldt de Berlín, donde una lápida recuerda el tiempo que pasó en ella enseñando e investigando. Allí surgieron sus ideas que transformaron la física Quántica, allí expuso su teoría de la relatividad general y de la gravitación, por lo cual le fue otorgado el Premio Nobel de Física en 1921 y que los físicos contemporáneos, se maravillan de su portentosa teoría.

Pero Einstein no sólo fue el genial sabio cuyos descubrimientos cambiaron el concepto del mundo y seguirán teniendo vigencia aquí en la Tierra y más allá de ella, fue también un hombre enteramente tierno, de allí su grandiosa humanidad: voto a favor de la paz entre los hombres.

GRAU EN LA LITERATURA

Para la Corona Fúnebre de Miguel Grau

El siguiente poema escrito en 1879, pertenece a don Leopoldo J. Arosemena y fue publicado por su autor el mismo año, junto con las composiciones "Combate de Angamos" y "Canto a los Héroes del Huáscar". Don Leopoldo J. Arosemena fue abuelo del escritor Geraldo Arosemena Garland, autor de una valiosa biografía en torno al Gran Almirante Grau.

Del enlace feliz de dos naciones,
Grandes por sus gloriosas tradiciones,
La audaz y altiva tierra colombiana
Y la heroica, cual noble, peruviana,
Nació en propicio instante
Un niño endeble, pálido achacoso:
Niño Insignificante,
Atendida tan sólo su apariencia;
Más niño portentoso
Por el genio que en su alma se anidaba.

. . . . . .

Lánzase tierno al mar, a do le guiaba
Su vocación innata de marino
Y la fuerza suprema del destino . . .
Pasa su juventud cruzando el orbe.
Penetra en los arcanos de la ciencia,
Consigue dominar a la natura
Y toma en arrogante su figura . . .

. . . . . .

Preparado ya está: nada hay que estorbe
Su marcha por la senda luminosa
Que la suerte le tiene delineada;
Y al llamarle su patria amenazada
Por guerra inmunda, inicua y alevosa,
Toma el mando del "Huáscar" legendario
De fe lleno, entereza y gran confianza,
Y cual rayo tremendo se avalanza,
Con singular arrojo temerario,
En medio de la lid más azarosa;
Los terribles combates en los mares . . .

. . . . . .

Con el primer esfuerzo de su audacia
Aterra al enemigo, y da una gloria
A la patria, que premia su victoria
Aclamándole gran Contralmirante.
Húndese la "Esmeralda" en el abismo:
¡Venturoso momento, que brillante
Serie inaugura de grandiosos triunfos! . . .

. . . . . .

Surca la nave en todas direcciones
La costa occidental del Grande Océano,
Difundiendo el pavor con sus cañones.
Movida por la mano
Prepotente y audaz del gran marino,
Nadie osa perturbarla en su camino:
La decantada escuadra poderosa
del enemigo, tiembla en su presencia,
¡Y llega hasta olvidarse su existencia! . . .
Recuérdanos, por fin, su triste vida
Un acto imponderable de clemencia
Del héroe insigne: ¡sálvese el "Cousiño"! . . .

. . . . . .

Con rara rapidez vertiginosa
Va y viene el "Huáscar" dueño de las aguas;
Sale, entra enseñoreado en su elemento;
Impertérrito cruza las bahías
Llegando siempre en el feliz momento
De lucir por la ciencia y la osadía;
Penetra a Antofagasta en pleno día
Y apaga el fuego en desigual combate
De aquellas renombradas baterías;

. . . . . .

Todo poder opuesto pronto abate;
Hace presas valiosas a porfía,
Ora buques mercantes
De cobres, trigos llenos,
Ora grandes vapores importantes,
Como el "Rímac", cargados
De víveres, pertrechos y soldados
Al enemigo siempre desconcierta,
Y poner a su fama colmo acierta
Haciéndose el terror de los chilenos! . . .
Pero ¡ay! qué triste suerte le esperaba
Al magno ejecutor de tanta hazaña!
Condújole satánica artimaña
Al centro de celada ineludible
Donde quíntuple fuerza le acechaba
Trábase allí la lucha más terrible
De que el hombre jamás hubo memoria.
Es de Chile en Angamos la victoria
Y entra el héroe en el templo de la gloria . . .

. . . . . .

Grande, noble, sencillo y valeroso
No tiene superiores en la historia
Este hombre extraordinario, prodigioso,
Esfuerzo de natura sobrehumano;
Y sólo es comparable su osadía
A su modestia extrema y su hidalguía . . .
¡Tal ha sido el Boyardo peruviano,
MIGUEL GRAU, el gran marino americano!

Leopoldo J. Arosemena

MUSEOS

Continuando con el recorrido a los principales museos de nuestra capital. El "MONITOR", ofrece en esta oportunidad a sus lectores una información general de los siguientes centros turísticos.

MUSEO NACIONAL DE HISTORIA

Directora: Dra. María Rowtorowsky de Diez Canseco.

Exhibe: En el conjunto arquitectónico, perteneciente al siglo XVIII, diversos documentos y objetos relacionados con personajes y hechos de la Independencia.

En la época del Virreinato, fue considerado como residencia de los Virreyes Pezuela y La Serna, posteriormente, en la época de la República, fue casa-quinta de los Libertadores San Martín y Simón Bolívar, respectivamente.

Las personas interesadas en conocer este Museo, pueden hacerlo visitándolo durante los días útiles de la semana (lunes a viernes) dentro del horario de las 0900 hs. a las 1800 hs.

Este local se encuentra ubicado en la Plaza Bolívar de Pueblo Libre, próximo al Museo Nacional de Antropología y Arqueología. Se puede llegar tomando las líneas 21 (Lima-Breña), Bus 48 (Lima-Parque Las Leyendas); Micros: 10 (Av. Brasil-Santo Cristo), 34 M (Lima-Pueblo Libre), 130 (Pueblo Libre-Comas). El ticket de ingreso es el siguiente: Adultos S/. 50.00; Universitarios y niños S/.10.00.

MUSEO NACIONAL DE LA CULTURA PERUANA

Directora: Dra. Rosalía Avalos de Mattos.

Exhibe: En su moderno local de la Av. Alfonso Ugarte 650, hermosas muestras de cerámicas pertenecientes a las culturas pre-incas (Mochica-Chimú, Nazca, Paracas). Igualmente, entre sus principales ambientes destacan a simple vista los artísticos y delicados "mates" de origen ayacuchano. También se puede apreciar sillones, petacas, baúles y otros objetos primorosamente repujados en cuero.

Las visitas turísticas se realizan de lunes a sábado, dentro del horario establecido para este fin, iniciándose a las 0900 hs. y se prolonga hasta las 1800 hs.

Se puede llegar tomando las líneas y micros que convergen en la Avda. Alfonso Ugarte, a la altura de la sexta cuadra. El boleto de ingreso es el siguiente: Adultos S/.50.00 y niños S/.10.00

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50.000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8.000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

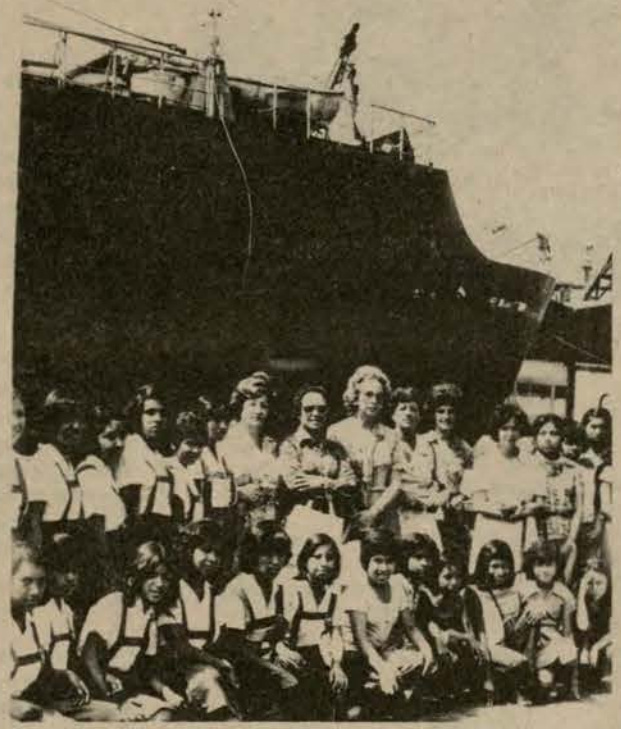
Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Asociación Stella Maris organizó Vacaciones Utiles

Las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina –SIMAC– el 16 de marzo último, fueron visitados por un grupo de estudiantes, hijas del personal subalterno de la Marina de Guerra, con motivo del programa de "Vacaciones Utiles", organizadas por la Asociación "Stella Maris"

Esta institución la preside actualmente la señora Doris Chávez de Tirado, esposa del Ministro de Marina, quien estuvo acompañada por las señoras Elsa de Egúsquiza, Nely de Masías, Rosalva de Ferrari, Letty de Dileo y Gladys de Salinas, que forman parte de la Directiva actual.



La señora Doris Chávez de Tirado, esposa del Ministro de Marina y parte de la Directiva de la Asociación Stella Maris en una foto junto con un grupo de estudiantes durante el recorrido por las instalaciones del SIMA.

Según el rol de actividades programadas por esta institución, se vienen realizando visitas a distintos centros industriales de la capital. Programas que vienen alcanzando logros positivos en el aspecto educativo, impartido directamente a los distintos grupos de estudiantes que asisten a los programas de "Vacaciones Utiles".

Este segundo grupo de estudiantes, integrado por hijas del personal subalterno de la Marina, recorrieron las diferentes instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, conociendo de esta manera la esforzada labor de técnicos y trabajadores que realizan su labor cotidiana en nuestro primer centro industrial de la Marina.

Próximamente, nuevos grupos de estudiantes pertenecientes al Liceo Naval "Teniente Clavero" realizarán una visita a las instalaciones del Terminal Marítimo del Callao y a la Central Hidroeléctrica Pablo Boner en Matucana, acompañadas por la señora Presidenta de la institución y demás señoras de la Directiva.

Clausura del Curso para Instructores en el CITEN



Luego de un mes de duración, fue clausurado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el Curso para Instructores programado por la Direccióo de Instrucción de la Marina. El curso fue dictado por un grupo móvil de los Estados Unidos, al que asistieron 25 alumnos, formado por personal superior y subalterno de los Centros de Instrucción de la Marina. Instantes en que el Capitán de Navío, Carlos Egusquiza B. clausura el curso.

Prestación de Servicio de Salud en el Centro Médico Naval

La Dirección del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", pone en conocimiento del Personal Superior y Subalterno de la Marina de Guerra, las diferentes prestaciones que brinda al Personal en Actividad y en Disponibilidad o Retiro, las cuales se encuentran actualmente, sujetas a la siguiente clasificación y tarifas:

Clasificación del Personal	No Remunerada	Tarifa 1	2	3
A. Personal en Actividad				
1. Superior y Subalterno	X			
2. Civil del M. N.			X	
3. Reverendas Madres del C.M.N.	X			
B. Personal Superior y Subalterno en Disponibilidad o Retiro.				
1. Oficiales Generales	X			
2. Retiro por límite de edad	X			
3. Con 30 o más años de servicios.	X			
4. Con 20 a 29 años de servicios		X		
5. Invalidez en Acto de Servicio.	X			
6. Incapacidad física ajena al Servicio de 15 a 29 de Servicios		X		
7. Sobrevivientes calificados en acción de Armas Navales.	X			
8. Pensionistas con menos de 20 años.		X		
C. Marina Extranjera				
1. Misiones Navales, Personal de Marina en estudio o en tránsito.	X			
D. Familiares				
1. Esposa o viuda hasta contraer nupcias, hijas solteras, hijos menores de 21 años, hijos estudiantes (comprobado) o incapacitados.				
a. Personal en Actividad				
(1) Superior	X			
(2) Subalterno de la Clase TS1 a Grumete.	X			
b. Personal Superior o Subalterno en Disponibilidad o Retiro.				
(1) Oficiales Generales	X			
(2) Límite de Edad.		X		
(3) Con 30 años de Servicios.	X			
(4) Con 20 a 29 años de Servicios.			X	
(5) Invalidez en acto del Servicio.		X		
(6) Incapacidad física en acto ajeno al Servicio con 15 a 29 años de Servicio.			X	
(7) Sobrevivientes calificados en acción de armas.		X		
(8) Pensionistas con menos de 20 años de servicios.			X	
c. Personal Superior y Subalterno Fallecido.				
(1) En servicio activo		X		
(2) En disponibilidad o retiro con más de 30 años de Servicios.		X		
d. Personal de Marina Extranjera.				
(1) Misiones Navales, Personal de Marina en estudio o tránsito.		X		
2. Padres y Suegros				
a. Personal Superior y Subalterno de la Clase TS1 a Om3 en actividad, Disponibilidad o Retiro con 30 años o más de servicios.			X	
E. Personal No Naval				
Previa autorización Superior				X

HORARIO DE INVIERNO

CENTRO MEDICO NAVAL CIRUJANO MAYOR "SANTIAGO TAVARA"

Horario de Invierno

Atencion al público	Lunes a Viernes	08.00	a	16.00
	Sábados	08.00	a	12.00
Recepción de Pacientes	Lunes a Viernes	08.00	a	16.00
	Sábados	08.00	a	11.45

EMERGENCIA: Atención durante las 24 horas del día.
(Teléfono: 512070 anexo 1098)

. . . . . .

COMPLEJO DE BIENESTAR
Departamento de Servicios Asistenciales
Horario de Invierno

División de Asistencia Jurídica	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
División de Asistencia Social	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
	Sábado	09.00	a	12.00
División de Servicio Religioso	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
	Sábado	09.00	a	12.00
División de Servicio de Rodaje	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
División de Servicio Funerario.	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45

Atención durante las 24 horas del día.

. . . . . .

BAZAR

Personal de Oficinas	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
	Refrigerio	12.00	a	12.30
Personal de Tiendas	Lunes a Viernes	10.30	a	19.00
	Sábado	09.00	a	17.00

. . . . . .

FARMACIA	Lunes a Viernes	10.30	a	19.00
	Sábado	09.00	a	17.00

AREA DEL MINISTERIO DE MARINA

Personal de Oficinas	Lunes a Viernes	08.30	a	16.45
	Refrigerio	12.00	a	12.30
Personal de Guardia	Atención durante las 24 horas del día.			

. . . . . .

No vendemos imágenes ni palabras: vendemos bonos

Los Bonos de Inversión Pública
se venden por sí mismos: son valores que conjugan
una alta rentabilidad con el privilegio
de poderlos vender a su sola presentación
y por el valor nominal en que los adquirió.
Los intereses son libres de todo impuesto,
creado o por crearse, incluyendo el de la herencia,
con un interés de 35% pagadero trimestralmente;
con el respaldo de la Nación, los Bonos de Inversión
Pública son realmente...un capital
en permanente movimiento efectiva liquidez.

BONOS DE INVERSION PUBLICA
Los Bonos que sí son dinero en efectivo.

BANCO DE LA NACION

Los ciclos en la vida del hombre

Durante su vida, el hombre tiene que regirse por medio del tiempo y los relojes, al igual que su sincronizada vida biológica, donde los componentes físicos que norman la vida en el ser humano cumplen determinadas etapas en ciclos específicos.

Esto explica porque la administración de medicamentos en dosis convenientes debe ser según un horario pre-establecido. Algunos científicos ahora estudian la influencia de la atmósfera en el hombre al respecto de la vida, donde se ha podido comprobar que también influye el momento de tomar ciertas medicinas.

En pruebas de laboratorio se ha verificado que un mismo veneno administrado a un número de ratas a las cuatro de la tarde produce la mortalidad del 75o/o de ellas, en cambio, la misma dosis de ese mismo veneno administrado a las doce de la noche no produjo más que un 10o/o de defunciones.

Las estadísticas demuestran que los nacimientos de niños son más frecuentes a altas horas de la noche. Lo mismo ocurre con la muerte. Ello es debido a que el organismo se debilita pasada la media noche.

Se asegura así que el organismo vive sujeto a determinado ritmo. El llamado "ritmo circadiano" que tiene lugar dentro de las 24 horas. La temperatura del cuerpo y la tensión arterial son más elevados durante la noche que de día.

Los viajes largos en avión trastornan este ritmo. Es lo que se ha llamado el mal de "jet travel" producido por el cambio de hora. Es fácil poner el reloj a la hora precisa de la llegada del avión, pero es muy difícil mover las agujas de nuestro reloj biológico. No tenemos apetito cuando los demás comen o no tenemos sueño cuando en el país de arribo es la hora de dormir.

Hay un ritmo de días y de noches. Otro originado por las estaciones. Ello se refleja incluso en la propagación de las enfermedades. Hay enfermedades que tienen su ritmo. La poliomielitis, por ejemplo, aumenta en el hemisferio norte durante los meses de agosto y setiembre. Francia ha comprobado que los suicidios son más frecuentes en primavera como acontece con los enfermos mentales que tienen que ser internados en esta estación.

Inclusive se llega a afirmar por algunos especialistas que el poder de procreación se acrecienta en verano y disminuye en invierno, debido —se cree— a la disminución que tiene lugar en esta época de las vitaminas E y C.

El Reloj Atómico es la máxima expresión de la medición del tiempo actualmente

El reloj de cuarzo está basado en la propiedad que tiene un cristal de cuarzo de vibrar al paso de una corriente eléctrica. El circuito eléctrico se sincroniza para que sus oscilaciones coincidan con las vibraciones del cuarzo. Cuando se consigue sincronizar en 100,000 vibraciones por segundo, se logra una discrepancia de sólo un segundo en diez años.

Pero esto es excepcional. En los relojes de pulsera, por ejemplo, se puede llegar a una discrepancia de un segundo [illegible] mes.

El reloj atómico está basado en la resonancia constante, absolutamente invariable, de los átomos de cesio (un metal) cuando se hace pasar un haz de ellos por un campo magnético. Esa resonancia es de algo más de nueve mil millones de veces en un segundo. (La resonancia está relacionada con la orientación magnética de un átomo).

Así se ha conseguido relojes atómicos que tienen una discrepancia de un segundo en un millón de años. Son utilizados en los laboratorios de física nuclear más avanzados para **medición del tiempo**, por ejemplo; para precisar el tiempo de vida de partículas subatómicas, que a veces duran menos de una billonésima de segundo antes de desintegrarse. También son usados en los principales observatorios radio-astronómicos, para medir los intervalos con que llegan a la Tierra emisiones cósmicas, como en el caso de los "pulsares"; o también para medir con gran exactitud el tiempo que tardan en ir y regresar señales de radio enviadas hacia un planeta. Hace varios años se reprodujo en alto-relieve la superficie de Venus, usando un reloj atómico y un computador. La medición de tiempo es tan exacta, que en un caso así se puede distinguir diferencias de unos 30 metros de altura en la superficie de Venus, desde la Tierra.

Tanta precisión no es necesaria para el uso horario. Si se quiere utilizar el reloj atómico con ese objeto, hay que hacer un reajuste de un segundo una vez al año, pues la escala del tiempo "atómico" es uniforme y no refleja la velocidad variable de la rotación de la Tierra.

(Colaboración especial para "El Monitor" del Ing. Federico La Rosa Toro, Director de Informaciones de LA PRENSA).

Ven
a Volar
a lo Grande



en el
Super TriStar

AeroPerú
En la Era del TriStar

MARINA DE GUERRA DEL PERU

HORA OFICIAL PERUANA

SISTEMA TELEFONICO
AUTOMATICO

ATIENDE 28 LLAMADAS SIMULTANEAMENTE
LAS 24 HORAS DEL DIA

652800 - 654800

Llamando a cualquiera de estos dos números recibirá en forma automática la Hora Oficial Peruana.

UN SERVICIO QUE PRESTA LA MARINA DE GUERRA A LA COLECTIVIDAD EN PROVECHO DEL DESARROLLO DEL PAIS.

Actividades deportivas de la Dirección de Bienestar

Con resonado éxito se vienen desarrollando las actividades recreativas y culturales en las instalaciones deportivas de los clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina" organizadas por la Dirección de Bienestar de la Marina, a través de su Departamento de Recreación.

Estos programas han sido preparados especialmente para la sana diversión de los hijos del personal subalterno y vienen alcanzando logros positivos durante las denominadas "Vacaciones Utiles", siendo dictadas por personal especializado.

CLUB "CONTRAMAESTRE DUEÑAS"

Más de un centenar de niños y jóvenes de distinta edad escolar, hijos del personal subalterno, asistieron durante estos tres meses que duró la temporada "veraniega", al mencionado club, a fin de recibir aspectos importantes sobre el dictado de cursos de guitarra (martes-jueves y sábado), karate (miércoles y jueves), vóley (sábados; exclusivamente para damas) y otros juegos recreativos de índole general y específico.



El campo deportivo del Club. "Contramaestre Dueñas" el que será escenario del próximo Campeonato de Fulbito "Inter-Urbanizaciones 1979".



Personal de Cabos, Marineros y Grumetes participando en el campeonato de natación.

Asimismo, se ha programado un Relámpago de Fulbito, especialmente preparado para personal de Técnicos, pertenecientes a buques y dependencias de nuestra Marina de Guerra. Durante este evento deportivo se disputará un trofeo donado por la Dirección de Bienestar, así como premios - sorpresa para el segundo y tercer lugar.

Igualmente, se viene elaborando el corrrespondiente fixture para la próxima temporada de fulbito en el campo de deportes del mencionado club, el mismo que abarcará a las delegaciones pertenecientes a las distintas zonas habitacionales, que actualmente ocupa nuestro personal. Este evento se denominará "Campeonato Inter-Zonas Habitacionales 1979", entre los que se cuenta a los representativos de las urbanizaciones "Rigel", "Antares", "Germán Astete", "Conapus", "Proción", "San Germán" y otros.

Por otro lado, finalizando el programa de "Vacaciones Utiles", conducido por el Departamento de Recreación, en el Club "Grumete Medina", el 31 de marzo, se llevó a cabo una MATINEE DANZANT, preparada para hijos del personal de técnicos y Oficiales de Mar de la Marina, quienes asistieron con sus respectivos familiares donde gozaron de los diversos números recreativos y deportivos, ejecutados por niños y jóvenes, que se habían preparado con dedicación y eficiencia.

CLUB "GRUMETE MEDINA"

Actualmente, en este club, se viene desarrollando el Campeonato de Natación Inter-Dependencias preparado para el personal de cabos, marineros y grumetes pertenecientes al área de Lima y Callao. Evento que se viene llevando a cabo en la pileta del mencionado club, con destacadas figuras de nuestra marinería.

Fiesta de Carnaval en el Club "Contramaestre Dueñas"

Dentro de un ambiente de camaradería y confraternidad institucional, se llevó a cabo en las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas", el baile de Carnaval, organizado por la Dirección de Bienestar, a través de su Departamento de Recreación de la Marina.

De esta manera, se viene ofreciendo al personal de técnicos y Oficiales de Mar y familiares, diversas actividades recreativas, culturales y deportivas, elaboradas por la mencionada Dirección, con el propósito de fomentar aún más el verdadero espíritu de confraternidad y armonía institucional.

Dentro de esta dinámica, el Departamento de Recreación, ha implementado diversos cursillos de interés general y específico, preparado especialmente para los hijos del personal subalterno, los mismos que serán dictados durante el próximo mes de abril. Los cursillos que se dictarán en esta jornada serán de cocina y repostería, cosmetología, gimnasia rítmica, y otros, para los cuales, la Dirección de Bienestar hace una cordial invitación a todos los padres de familia para que inscriban a sus menores hijos dentro del plazo previsto.



Una competente orquesta anima la fiesta de carnaval en el Club "Contramasetre Dueñas".

Grato día de playa pasó el personal de DIMAR en la Isla de San Lorenzo



El personal naval y civil que labora en la Dirección de Información de la Marina, conjuntamente con sus familiares, el 24 del presente mes realizó un paseo veraniego por las playas de la isla San Lorenzo.

Este paseo programado por la mencionada Dirección además de que transcurrió en un ambiente de gran alegría, sirvió de mareo para ratificar la estrecha camaradería existente entre sus miembros.


EN SU AÑO, EXPRESAN
PATRIOTICO HOMENAJE A
NUESTRAS GLORIAS NAVALES

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI ABRIL DE 1979 No. 100

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EN ESTE NUMERO:

- EFICIENCIA PROFESIONAL DEL PERSONAL DE LA ESCUADRA OBSERVO MINISTRO DE MARINA
- LA DEFENSA NACIONAL
- EL PRIMER CAÑONAZO DE LA GUERRA

LA PATRIA HONRO A NUESTROS HEROES

que hace 100 años ofrendaron la vida para defender el honor y el patrimonio nacional



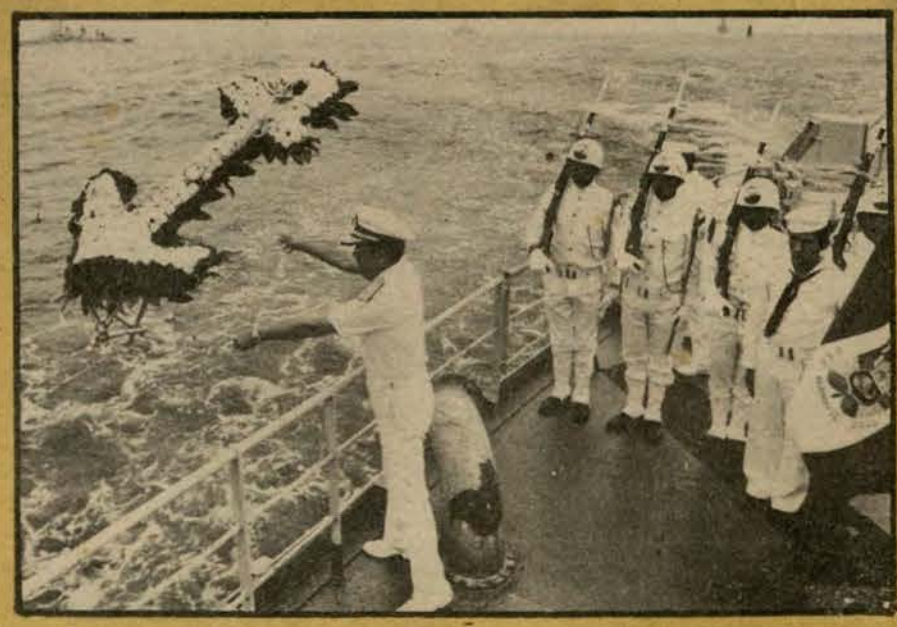


En emotivo acto Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia iza el Pabellón Nacional en la Plaza Grau de Lima.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, quien presidió la ceremonia central de homenaje a nuestros héroes de la Guerra del Pacífico en la ciudad de Iquitos, durante el izamiento del Pabellón Nacional.

En la Plaza Grau del Callao en ceremonia de honda significación patriótica,se recordó a los egregios héroes que ofrendaron su vida en la Guerra del Pacífico. La ceremonia fue presidida por el Inspector General de Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.



El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, desde la cubierta del B.A.P. Insignia "Almirante Grau" arroja a las aguas del Pacífico una ofrenda floral en memoria de los héroes de la Guerra del Pacífico.

Editorial

EL PRIMER CAÑONAZO DE LA GUERRA

El 12 de abril de 1879 a 11.15 horas, nuestra pequeña cañonera Pilcomayo disparó el primer cañonazo de la guerra mientras perseguía a la corbeta Magallanes, en la primera línea de defensa —que entonces como ahora— era el mar, dando así comienzo a una serie de acciones siempre gloriosas, siempre pujantes, todas osadas, como una muestra de la clase de ese espíritu nacional, de ese glorioso coraje de los marinos peruanos. Lo que comenzó en el mar, continuaría luego en tierra todo el tiempo que duró aquella desigual guerra.

Como sabemos, el 7 de abril zarpó la Segunda División Naval al mando del Capitán de Navío Aurelio García y García La conformaban la corbeta Unión al mando del Capitán de Navío Nicolás del Portal, y la Pilcomayo al mando del Capitán de Fragata Antonio de la Guerra. Estos buques cuya artillería eran cañones de 70 libras, con sus calderas en mal estado y sin la preparación debida porque la guerra nos sorprendió, se hicieron a la mar para enfrentar a la escuadra enemiga tan superior materialmente —compuesta por los 2 poderosos acorazados y 6 buques de madera, todos más grandes y mejor artillados— sin saber con cuales o con cuantos de ellos se encontrarían. Cuando el honor nacional está en juego, no hay poder que logre detener a los marinos peruanos. No lo hubo hace cien años, no lo habrá nunca en el futuro.

El primer encuentro de buques de guerra en la Campaña Naval del 79, comenzó y terminó con la corrida de la corbeta chilena Magallanes artillada con 2 cañones de 115 libras y 2 de 70 libras. Comenzó con el avistamiento hacia el sur y la impetuosa, gallarda y desafiante caída hacia el enemigo, que hicieron nuestros buques, a pesar de su menor artillería y poco andar; continuó con la caída hacia el oeste, mar afuera a toda velocidad, que hizo la cañonera chilena que venía con rumbo norte, en cuanto se dio cuenta de que eran peruanos los buques que le cortaban la proa; luego vino la decisión desesperada de destruir la correspondencia ante la inminencia de caer prisioneros de los peruanos, y terminó con la fuga continuada, sin siquiera disparar su cañón hasta después de una hora.

En esta acción, la primera orden de ¡Fuego!, fue dada por el Comandante de la División Naval peruana que emprendía la caza; y el primer disparo correspondió al cañón de proa de la Pilcomayo, persiguiendo a la Magallanes comandada por el Capitán de Fragata Juan José Latorre. Así lo cuenta el historiador novelista chileno Jorge Inostrosa cuando dice: "Al divisar la maniobra de fuga de la cañonera chilena, los dos barcos enemigos avanzaron a todo vapor y abrieron sus fuegos. Los tiros de la Pilcomayo levantaron penachos de espuma en la estela de la Magallanes".

Ahí están otros libros escritos por chilenos. Esto no lo han inventado los peruanos. El Parte Oficial del Comandante de la Magallanes que dice: "Esta lentitud en sus movimientos nos permitió avanzar ventajosamente, obligándolos, además a emprender en seguida el de caza . . . la Pilcomayo rompió sus fuegos de enfilada sobre la Magallanes . . . Prosiguió después su movimiento de caza, disparándonos siempre de enfilada con sus cañones de proa . . . por mi parte, a fin de no perder lo ventajoso de nuestra posición, no contesté absolutamente los fuegos de la Pilcomayo, pero sí con el cañón de popa (115 libras) a las 12h 10m. P.M., a los de la Unión." (70 libras y en las bandas). Esa es la verdad, sin embargo el historiador chileno Bulnes llama a esta acción la "marcha triunfal de Latorre hacia Iquique".

Otro chileno , Carlos López Urrutia, dice: ". . . confiado en el andar desigual del enemigo sabía que manteniendo la velocidad que llevaba tendría que batirse solo con una corbeta a la vez. La Unión . . tomó inmediatamente la delantera y salió a cortar la proa a la Magallanes. Como Latorre había aumentado su andar la maniobra no resultó, de manera que la Unión tuvo que cambiar de rumbo y la Pilcomayo cayó aún más atrás pasando por la estela de la Magallanes y teniendo que emprender la caza por estribor".

Si seguimos leyendo a este autor encontraremos lo siguiente: "Chipana iba a señalar las características de todos los combates navales de la guerra; cualquiera que fuese el desequilibrio material, Chile iba a llevar la ventaja, gracias a la pericia de sus Oficiales. "Continúa diciendo: "La valentía de Latorre se mostró contagiosa y el guardiamarina Contreras escribía más tarde: "En lugar de volver caras, el comandante prefirió forzar el paso. ¡Dá gusto servir a las órdenes de un Jefe valiente!""

Otro autor chileno, el Capitán de Fragata Luis Langlois, reconoce la fuga y persecución y dice: "Los peruanos . . . venían muy cerca de la costa y gobernaron sobre la Magallanes . . ." El caso es que como tenían tan mal las calderas no podían correr, mientras que la Magallanes, a pesar de sus cañones más poderosos, forzó el paso, por esto continúa diciendo Langlois: ". . . tuvieron que gobernar para dar caza; la Magallanes forzó el andar . . . la Pilcomayo por la popa y la Unión por la aleta de estribor, más al cabo de una hora de cañoneo, la Unión empieza a escapar vapor y disminuyó su andar dejando a la Magallanes que siguiera su ruta al norte" Sigamos leyendo la misma página: "El combate demostró la incapacidad del jefe peruano . . . y la vez demostró la pericia y valor del comandante chileno que afrontó la situación".

Los periódicos de estos días en Chile están repitiendo las conclusiones de estos autores sobre el combate de Chipana, pero no cuentan o trascriben todo el párrafo sobre el asunto.

Nosotros sabemos la verdad y no nos preocupamos, porque somos conscientes sobre el hecho de que los mejores eran los marinos peruanos. Aquellos hombres cuyas enseñanzas hemos heredado y estamos obligados a conservar siempre limpias, siempre gloriosas, porque nuestro pueblo confía en su Gloriosa Marina de Guerra, orgullo de la Nación y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que es el mar.

Columna del Director

LA DEFENSA NACIONAL

Con motivo del Centenario que estamos conmemorando, se ha hecho patente o se ha actualizado la información sobre la situación política, económica y social que vivía el Perú de entonces. En distintas palabras, pero con el mismo fondo, se nos ha hecho recordar la situación de caos económico que vivía nuestra Patria. También se nos ha recordado la situación política. Sabemos de las luchas internas entre facciones ambiciosas de poder. Sabemos de los egoísmos personales. Sabemos del intercambio tan seguido y descontrolado de gobiernos que ha sufrido nuestro país desde el comienzo de su vida republicana, todo debido a la falta de una conciencia de lo que son los Intereses Nacionales. Igualmente, estamos enterados de la situación en que se encontraba nuestra defensa, completamente descuidada, sin medios, sin preparación. Sabemos que la guerra nos sorprendió cuando estábamos desarmados, o lo que es mejor, la guerra nos fue declarada precisamente porque estábamos desarmados; porque de haber estado preparados de haber tenido buques, nunca hubiéramos sido arrastrados al estado de guerra, el invasor nunca se hubiera atrevido. Y de haber estado unidos, jamás hubiéramos perdido esa guerra, porque el enemigo no la ganó, la perdimos los peruanos por haber estado desunidos. Decía que el invasor no se hubiera atrevido con un país preparado, porque aún sabiendo ellos en qué estado se encontraba nuestra defensa, su actuación durante varios meses fue temerosa, dubitativa, sus buques de guerra corrían con "gran pericia y valor" huyendo de los peruanos en la mar; sus ejércitos no se atrevían a la invasión. Sus políticos se lamentaban porque descubrieron que no tenían comandos capaces. Ahí está la historia.

En el único aspecto que estábamos bien, era en cuanto a la moral. La preparación sicológica de nuestra población era excelente, nuestra Marina y nuestro Ejército estaban formados por hombres valerosos, decididos, llenos de coraje y osadía; y los acompañaba toda la Nación, conscientes de que el honor de la Patria necesitaba del sacrificio de todos y cada uno de los peruanos. Por eso es que la Nación íntegra vivía pendiente de las acciones de sus gloriosos defensores tanto en el mar como en tierra. Por eso es que la civilidad se sacrificó en los frentes de batalla, cuando fue necesario.

En el concepto moderno de lo que es la Defensa Nacional, intervienen justamente estos cuatro campos de acción y se llaman Dominios. Así tenemos el Dominio Político, el Económico, el Sicológico o Sico-social y el Militar, los mismos que deben participar coordinadamente y cada uno —por supuesto— en su mejor forma.

La Defensa Nacional se conceptúa como el conjunto de medidas y previsiones que adopta el Estado con el fin de garantizar la Seguridad nacional. La Defensa Nacional debe ser permanente y requiere del empleo de todo el potencial de que dispone el país, incluidos todos los organismos estatales y privados, así como toda la población, todos los partidos políticos, las organizaciones, los grupos y finalmente todos los individuos.

Involucra, por lo tanto, las actividades que se desarrollan en los campos político, económico, sico-social y militar. Intervienen los gobernantes y los gobernados: dirigentes políticos, dirigentes de actividades de la producción, conductores de opinión, trabajadores, estudiantes, etc., todos en apoyo y en coordinación con la Fuerza Armada.

Se puede decir que es objetivo de la Defensa Nacional, mantener la soberanía e independencia del Estado, así como la integridad de su patrimonio espiritual y material. Entre sus características, se dice que es permanente, porque se realiza en todo tiempo; es integral, porque se orienta contra todas las formas de amenaza o agresión, mediante la actividad de los 4 campos de acción que como señalamos, se llaman Dominios; es dinámica y flexible, porque se adecua a las coyunturas de la política nacional e internacional; también es preventiva, para permitir una adecuada libertad de acción y capacidad para hacer frente a las amenazas o agresiones.

A cien años de una infausta guerra, que perdimos por no haber estado preparados, toca, pues, a cada uno de los miembros de nuestra Gloriosa Marina de Guerra —personal naval y personal civil— meditar sobre la necesidad de tomar conciencia y difundir en todos los niveles de la Nación, acerca de la obligación que tenemos todos los peruanos de participar en las comunes tareas de la Defensa Nacional, anteponiendo los intereses del conjunto a las ambiciones personales o grupales. Nos toca estar preparados y listos para que nuestra Gloriosa Marina de Guerra, orgullo de la nación peruana y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que —hoy como ayer— es el mar, participe con brillo y efectividad en la Defensa Nacional, tanto en la paz como en la guerra, si la Patria lo requiere.

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EL MONITOR

Año XI No. 99

DIRECTOR: C de N A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; SUBDIRECTOR: C de F A.P. FEDERICO ALVARINO ANGULO; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C de F A.P. LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G.; DIAGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: OM1 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilcherrez, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, Cb1 Harry García, Cb2 Jorge Lizama; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono: 31-7070 119 LIMA—PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1477 - Lima.

Al frente de la mayor concentración ciudadana:

EL MINISTRO DE MARINA PRESIDIO EL ACTO DE HOMENAJE A NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO EN IQUITOS

Con una emotiva ceremonia patriótica, presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, la Fuerza Armada y el pueblo de Iquitos conmemoraron el jueves 5 de abril el primer centenario de la declaratoria de guerra de Chile al Perú, rindiéndose un fervoroso homenaje a la gloriosa memoria de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico, a cuyo frente se encuentra el Gran Almirante del Perú, Miguel Grau.

Desde las 8 de la mañana, las autoridades y el pueblo loretano hicieron un recorrido de 45 minutos por las principales calles de esa capital oriental, llevando la bandera peruana al frente, culminando esta emocionante procesión patriótica en la Plaza de Armas, donde se había reunido la mayor concentración ciudadana en la historia cívica de esa zona.

Delante de la muchedumbre, que a lo largo de las calles Putumayo, Tarapacá, Sargento Lores, Próspero, Napo y Arica, seguía el sagrado símbolo nacional, se encontraba el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, quien había arribado momentos antes desde Lima para presidir, por encargo de la Fuerza Armada, la citada ceremonia.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y autoridades civiles y militares de la ciudad de Iquitos durante el inicio de la ceremonia de homenaje a nuestros héroes que se inmolaron en la Guerra del Pacífico.



Instantes solemnes del izamiento del Pabellón Nacional en la Plaza de Armas de Iquitos. Delegaciones de nuestra Fuerza Armada, Fuerzas Policiales y ciudadanos dieron realce a esta cita de carácter patriótico.

Durante el paso de la bandera, portada por un centenar de damas, representantes de diversas instituciones, los vecinos arrojaban desde los balcones guirnaldas de flores de la región y papel bicolor picado.

En la Plaza de Armas, la multitud que seguía a la bandera, se unió a otra que esperaba la llegada, conjuntamente con formaciones de la Marina de Guerra, el Ejército, la Fuerza Aérea, Fuerzas Policiales y estudiantes.

Acompañaban al Titular de Marina, el Comandante General de la Quinta Región Militar, General de División EP Francisco Miranda Vargas, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell y el Jefe del Grupo Aéreo No. 42, Coronel FAP Luis Nicho Fernández. Asimismo, el Jefe de Ordeloreto, Mayor General FAP Oscar Dávila Zumaeta, el Presidente de la Corte Superior de Loreto, Dr. Werner Levy, el Obispo de Iquitos, Monseñor Gabino Peral de la Torre y otras autoridades de la región.

Posteriormente, el Ministro de Guerra depositó ofrendas florales ante el monumento erigido en memoria del Gran Almirante Miguel Grau y de los Héroes Loretanos caídos en la Guerra del Pacífico, que se encuentran en la Plaza de Armas. Las demás autoridades también colocaron similares ofrendas.

A los acordes de la marcha "Los peruanos pasan" el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta izó luego el pabellón nacional. Cuando el símbolo patrio llegó al tope del mástil de 35 metros de altura, la multitud lo ovacionó patrióticamente.

Seguidamente, el Jefe de Línea, Coronel Julio Valverde Butrón, instó a los compatriotas ahí reunidos a pronunciar su promesa para con la patria, defendiendo la bandera peruana hasta el último aliento de vida si fuera necesario. Este juramento fue rubricado con un multitudinario grito afirmativo, el cual fue seguido de una descarga de fusilería y salva de artillería. En esos instantes, las notas del Himno Nacional del Perú se escucharon vibrantes y resonaron virílmente por todos los ámbitos de la plaza. A continuación, el Ministro de Marina leyó la Proclama Nacional de la Fuerza Armada, que culminó con un enérgico "Viva el Perú".

El grandioso acto cívico concluyó con un impresionante desfile cívico - militar en el perímetro de la Plaza de Armas.

Durante su permanencia en Iquitos, el Titular de Marina cumplió diversas actividades oficiales, visitando la Base Naval de Nanay y otras unidades y dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Al día siguiente, el Vicealmirante C. Tirado Alcorta emprendió retorno a Lima, siendo despedido en el aeropuerto de nuestra capital por autoridades navales.



Damas de la ciudad de Iquitos portan el Pabellón Nacional en el acto de pletórica emoción cívica. A su paso por la plaza, la muchedumbre arrojó flores en gesto patriótico y en recuerdo de quienes ofrendaron su vida por nuestra enseña nacional.

5 DE ABRIL DE 1979

Imponentes ceremonias de renovación patriótica a la Bandera y a los héroes de la Guerra del Pacífico

EN LA PLAZA GRAU DE LIMA

La Marina de Guerra del Perú, al igual que los otros Institutos Armados y Fuerzas Policiales en todo el país, tributó el 5 de abril un patriótico homenaje a nuestros mártires y héroes, al cumplirse el centenario de la infausta guerra del Pacífico, teniendo como escenario de este acto solemne, la Plaza Gran Almirante Grau de Lima.

La ceremonia cívico-patriótica, ante el monumento del héroe, se inició a las 11.00 a.m. con la llegada del Vicealmirante A. P. Juan Egúsquiza Babilonia, Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

En la Plaza que lleva el nombre del Héroe de Angamos, se encontraban emplazados compañías y batallones con pabellón y escolta, de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, Comisiones de Jefes, oficiales, personal subalterno y civil de la Marina, e instituciones públicas y privadas, autoridades civiles y eclesiásticas, delegaciones y representantes de entidades patrióticas, así como delegaciones de escolares de diferentes centros bases de nuestra capital, y gran cantidad de público.

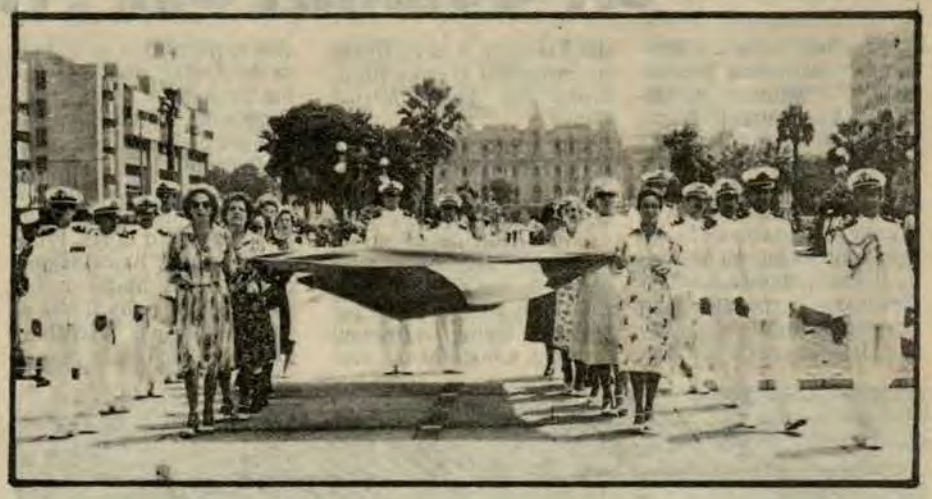
Luego que el Jefe de Línea de la Plaza, Capitán de Navío Julio de los Ríos Rozas solicitó permiso para el inicio de la ceremonia se procedió al Paseo de la Bandera, a 400 metros del monumento a Grau, la cual era llevada por un grupo de damas, esposas de almirantes, entre quienes se encontraba la esposa del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Sra. Doris Chávez de Tirado, y la Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, esposa del Jefe del Estado Mayor General de la Marina.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Juan Egúsquiza Babilonia en el acto de izamiento del Pabellón Nacional.

Las damas escoltadas por jóvenes oficiales de Marina recorrieron la berma central del parque del Paseo de la República, al tiempo que colegiales arrojaban flores al paso de la Bandera, entregando luego el Gran Pabellón Nacional al Vicealmirante Egúsquiza Babilonia para su izamiento.

Esposas de los señores Almirantes durante el paseo de la Bandera en la Plaza Grau de Lima.



Al término del solemne izamiento del Pabellón nacional se procedió a colocar ofrendas florales. A nombre de la Fuerza Armada fue colocada una Ofrenda floral por el Valm. A.P. Jefe del Estado Mayor General de la Marina, el Mayor General FAP Juan Paredes Larraín y el General E.P. Luis Gonzales Cárdenas.

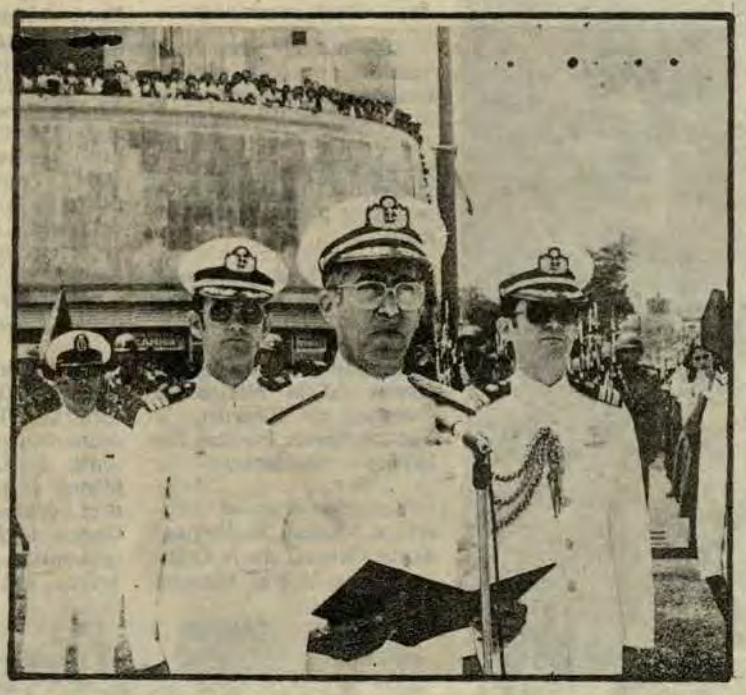
Por las Fuerzas Policiales, el General GC Julio Villafuerte, el Coronel GR Julio Estrada y el Inspector Superior PIP Víctor Rodríguez. A continuación hicieron lo propio, representantes del Alcalde de Lima.

La Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia y Vencedores del 2 de Mayo 1866 – Defensores Calificados de la Patria, también se hizo presente en este acto histórico, representados por el Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho, el Sr. Roberto Grau Umlauff y el Coronel Alvaro Dávila Tello.

Asimismo rindieron su homenaje, la delegación de la Vigésima Quinta Promoción del CAEM, la Asociación Nacional de Cesantes y Jubilados de la Educación "Gran Almirante Grau", Asociación Guadalupana Promoción 1951, la Central de Cooperativas Azucareras del Perú CECOAAP y la Federación de Trabajadores Marítimos, Portuarios, Fluviales y Lacustres del Perú.

Al término de estos homenajes, el Jefe de Línea, C. de N. Julio de los Ríos Rozas procedió a renovar el Juramento a la Bandera, contestando los presentes –civiles y militares– en medio de gran emoción, con un solemne "SI JURO", escuchándose después una salva.

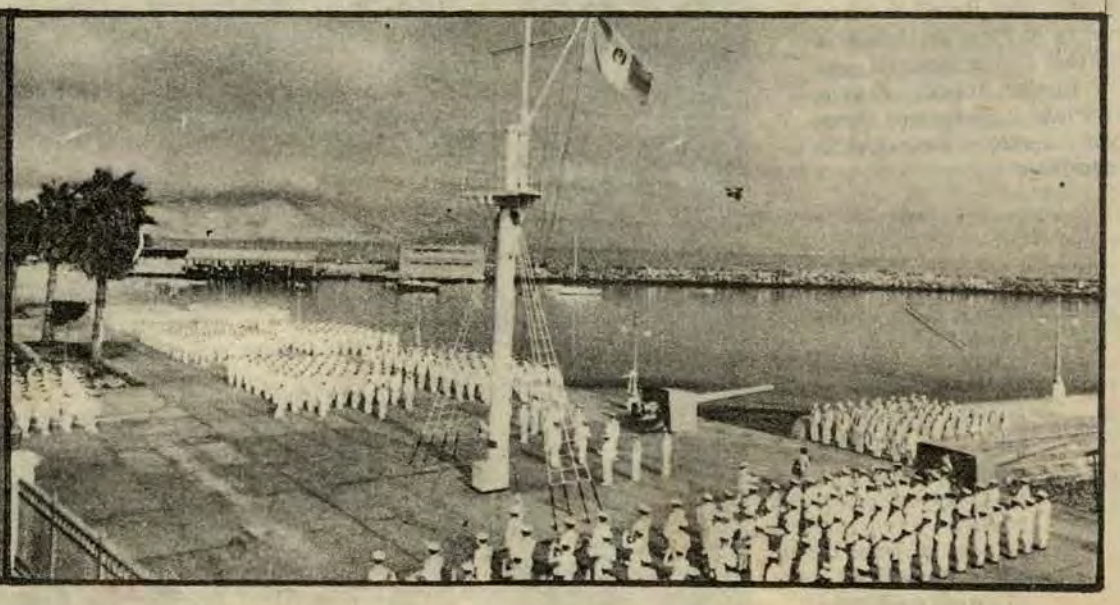
A continuación se entonó el Himno Nacional, finalizando el acto cívico-patriótico, con la lectura de la Proclama Nacional, a cargo del Valm. A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, donde se reafirmó la "renovada convicción de que esa dura lección de la historia no se ha de repetir jamás porque hemos aprendido que no basta buscar y alcanzar el bienestar y el progreso, sino que hay que saber también garantizarlos".



El Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia da lectura a la Proclama Nacional.

EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

En el Patio Unión de la Escuela Naval del Perú, el 5 de abril cadetes y oficiales y el cuerpo docente de este centro de estudios navales, se llevó a cabo una ceremonia de recuerdo a los héroes que se inmolaron en la Guerra del Pacífico, el acto de ribetes eminentemente navales, fue presidido por su Director Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez.



EN LA PLAZA GRAU DEL CALLAO

Dentro del marco impresionante de fervor patriótico y de profunda significación, ante el altar de la Patria, para honrar a nuestros mártires y héroes que cayeron durante la Guerra del Pacífico el pueblo, la Fuerza Armada y las Fuerzas Policiales, se dieron cita el 5 de abril, a la Plaza Gran Almirante Grau del Callao.

El acto fue presidido por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante AP Francisco Mariátegui Angulo, quien estuvo acompañado por representantes de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Asimismo, se hicieron presentes en esta imponente ceremonia, el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante AP. Daniel Masías Abadía, el Jefe del Grupo Aéreo No. 2 del Callao, General FAP José Zlatar Stambuck, el representante de la Segunda Región Militar de Lima, Coronel EP. José Dávila Ibáñez.

Igualmente, lo hicieron, el Prefecto de la Provincia Constitucional del Callao, Sr. Francisco Magnani Castañeto, el Alcalde, Sr. Alfonso Santesi Corbeto y miembros del cuerpo edilicio de la localidad, Monseñor Ricardo Durand Flórez Arzobispo de la Ciudad, y otras entidades y asociaciones representativas de nuestro primer puerto, además, de gran cantidad de chalacos -damas y caballeros- que dieron el marco adecuado.



Damas de la Sociedad Tarapaqueña conducen el Pabellón Nacional por el perímetro de la Plaza Grau del Callao.

Siendo las 11.00 hrs., se dio inicio a la imponente ceremonia en homenaje a los Héroes de la Guerra del Pacífico. Previamente el Jefe de Línea, Capitán de Navío AP. Carlos Egúsquiza Babilonia, se dirigió ante el Inspector General de la Marina, para solicitarle el correspondiente permiso y empezar el programa oficial de izamiento y renovación de fidelidad a la Bandera y a los caídos durante la Guerra del Pacífico.

Miembros de la Sociedad Tarapaqueña, hicieron su ingreso al perímetro de la Plaza Grau del Callao, por la avenida Jorge Chávez, portando un inmenso Pabellón Nacional, para ser izado en el mástil, colocado previamente en lugar preferencial, por el Inspector de la Marina y por el Prefecto de la Provincia Constitucional del Callao.

Al flamear al tope nuestro bicolor nacional, se entonó el Himno Nacional coreado con unción patriótica por todos los presentes. Inmediatamente se procedió a la colocación de ofrendas florales ante el monumento erigido al Gran Almirante del Perú, por diferentes entidades representativas de la localidad.

Luego, el Vicealmirante Mariátegui Angulo, dio lectura a la Proclama Nacional, donde resaltó el contenido profundo del sentimiento patriótico de los peruanos, que con renovada convicción frente a los intereses soberanos de la Patria, prometen su irrenunciable promesa de mantenerla intacta la definición de sus fronteras y de los colores sagrados de nuestra Bandera.

Concluída la proclama, se procedió al desfile de entidades representativas de nuestro primer puerto por las principales calles de la localidad.

Autoridades navales y civiles saludan al emblema nacional en la Plaza y Monumento a la gloria del Gran Almirante Miguel Grau en el inicio de la ceremonia de homenaje a nuestros héroes.



EN EL MINISTERIO DE MARINA

En ceremonia que tuvo lugar en la explanada principal del Ministerio de Marina, personal superior y subalterno y empleados civiles en acto de recogimiento patriótico se rememora a nuestros héroes que hace cien años se inmortalizaron en las diferentes acciones de la Guerra del Pacífico.



El Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, leyendo la Proclama Nacional.



PROCLAMA NACIONAL

Recogiendo lo más profundo del sentimiento patriótico de la entraña misma del Perú, hoy 5 de abril de 1979, los peruanos nos inclinamos reverentes ante el Altar de la Patria para honrar a nuestros mártires y héroes, que en una infausta guerra hace 100 años supieron entrega su corazón y su vida para defender el honor y el patrimonio del Perú amenazados. Día de reflexión y de renovada convicción, de que esa dura lección de la historia no se ha de repetir jamás porque hemos aprendido que no basta buscar y alcanzar el bienestar y el progreso, sino que hay que saber también garantizarlos.

A un siglo de la declaración de guerra, aquí estamos, en presente y en futuro: unidos por un mismo pensamiento, por una misma emoción y por una misma fe, para reafirmar ante la gloria de nuestros héroes de la guerra del Pacífico, la rotunda voluntad, la decisión terminante y el irrenunciable derecho de los peruanos, a conservar intacta la estructura de la patria, con sus fronteras, sus tierras y su riqueza.

Aquí, estamos todos: seguros,de que no volverán aquellos tiempos de imprevisión, desunión y exceso de confianza, que fueron aprovechados para provocar una guerra que no quisimos ni calculamos.

—Vibremos como un solo espíritu frente a nuestra Bandera

—Ofrezcamos nuestras vidas y

—Prometamos estar siempre alertas, cualquiera que sea el puesto que el destino nos depare, para servir a la patria.

¡VIVA EL PERU!

5 Abril de 1979

Eficiencia profesional del Personal de la Escuadra

OBSERVO EL MINISTRO DE MARINA A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA

Desde el puente de Comando y Centro de Operaciones de Combate del Crucero Insignia B.A.P. "Almirante Grau", el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, presenció durante 24 horas el desarrollo del Operativo de Entrenamiento que llevó a cabo las unidades de la Escuadra.

Estos ejercicios realizados por el personal de la Escuadra, se efectúan de acuerdo a un programa anual, tomando parte en él, Cruceros, Destructores Misileros, Destructores de Línea y de Escolta, una Fragata Misilera, Submarinos, aviones, helicópteros antisubmarino y otros buques.

El Titular de Marina a bordo, pudo constatar la elevada moral y eficiencia profesional que caracterizan al personal de Oficiales y Personal Subalterno, para cumplir con su misión principal que es la defensa de la soberanía nacional.

Durante su permanencia a bordo pudo asimismo analizar las secuencias de los diferentes eventos realizados, acompañado del Comandante General de Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén y por los miembros de su Estado Mayor.

Mientras los buques de la Escuadra seguían ejecutando los ejercicios programados, el Ministro de Marina estuvo de regreso en Lima, al mediodía del jueves 26, en un helicóptero de la Aviación Naval. Al arribar a nuestra sede institucional el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, expresó su satisfacción por el elevado grado de alistamiento de las unidades y eficiencia profesional de sus dotaciones, quienes garantizan la primera línea de defensa que es el mar.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, instantes antes de abordar el BAP "Insignia Almirante Grau".



Antes de abordar el B.A.P. "Almirante Grau", el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta saluda al emblema nacional.

Conmemora la Marina de Guerra Centenario Combate de Chipana

El 12 de abril la Marina de Guerra del Perú, conmemoró en todas sus unidades y dependencias, el centenario del primer encuentro entre las naves de guerra de las marinas del Perú y Chile en 1879, donde le cupo a nuestra Institución, dos días después de declarada la guerra por el país de sur, ser la primera que tomó la ofensiva operando a la retaguardia de los buques chilenos.

El 7 de abril de 1879, nuestra Escuadra zarpó rumbo al sur, buscando al enemigo, con una división comandada por el Capitán de Navío Aurelio García y García, conformada por la corbeta "UNION" al mando del Capitán de Navío Nicolás Portal y la Cañonera "PILCOMAYO" comandada por el Capitán de Fragata Antonio de la Guerra.

Cinco días después el 12 de abril a las 9.00 horas los buques peruanos avistaron un humo por el sureste, aproximadamente al sur de la desembocadura del río Loa, reconociendo a la corbeta chilena "Magallanes" la cual ante la presencia de las naves peruanas, viró hacia el oeste a toda velocidad siendo perseguida por los nuestros.

A las 11.15 horas se acercaron y los buques peruanos izaron sus pabellones de combate. La cañonera peruana "Pilcomayo" fue la primera que disparara un cañonazo, rompiendo fuegos de esta manera en la campaña naval, seguida en esta acción por la "Unión", ante la fuga, preocupación única del navío chileno, el que contestó recién con un disparo por estribor. La corbeta "Unión" para romper el fuego tuvo que separarse de la línea de caza disparando del costado de babor rasgando un lado del buque enemigo y destrozando el bote a babor, mientras la "Magallanes" continuaba su navegación en semicírculo para tratar de arribar a Iquique. La nave enemiga poseía una poderosa artillería y mayor velocidad, ventajas que le hubieran permitido enfrentar a las naves peruanas en caso de haber presentado combate.

En cambio, el Comandante chileno aumentó el andar del buque, prosiguiendo su huída y destruyendo los documentos que llevaba ante el temor de caer prisionero. Esto lo reconocen los propios chilenos. Cansados de perseguir y ante la imposibilidad de combatir, suspendieron los peruanos la cacería a la altura del Pabellón de Pica.

Esta conducta ejemplar observada por los marinos de ayer, fue resaltada a los jefes, oficiales, personal subalterno y civil, reunidos para conmemorar esta fecha exhortándolos a mantener una Marina siempre lista, para que los marinos de hoy, sigamos la tradición, en defensa de la soberanía de las fronteras del Perú.

Las sobrias ceremonias conmemorativas del Combate de Chipana, se iniciaron con el Himno Nacional. Luego los oficiales tuvieron a su cargo una alocución sobre este brillante inicio de la campaña naval de la Guerra del Pacífico. Los actos culminaron con la entonación del Himno de la Marina coreado por los asistentes a esta actuación patriótica.

Canciller alemán visitó el SIMA

El Jefe de Gobierno de la República Federal de Alemania, Dr. Helmut Schmidt, durante su estada en el Perú visitó el martes 10 de abril, las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, apreciando los trabajos en el Buque de Investigación Científica "HUMBOLDT", que está siendo construido en el Muelle de Montajes de esta dependencia de la Marina, en aplicación de un convenio específico de cooperación técnica, suscrito entre los gobiernos del Perú y la RFA.

El Canciller alemán fue recibido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía y el Director Ejecutivo del SIMA-PERU Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo.

Una compañía con escolta y Bandera de Guerra, le brindó los honores correspondientes, a la vez que el Canciller alemán pasaba revista a las tropas, mientras la Banda de guerra interpretaba una marcha naval.

Inmediatamente después se encaminaron al buque, donde, el Dr. Schmidt, su esposa Hannelore y comitiva acompañante, escucharon en la cubierta de proa, al Capitán Ernest Lembke, representante de la Sociedad Alemana de Cooperación Técnica, quien les hizo una breve explicación de las características que tendrá el "HUMBOLDT" una vez implementado.

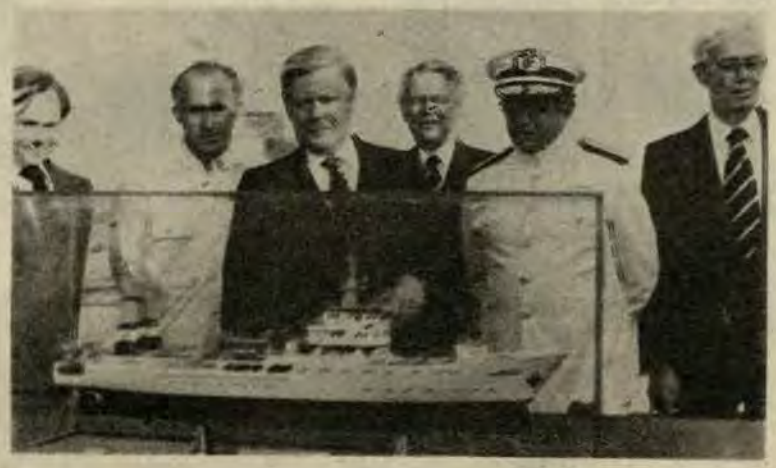
Al llegar al portalón del buque, el ilustre visitante, recibió una placa recordatoria de su visita al "Humboldt" de manos del Director Ejecutivo del SIMA.

A su vez el Comandante General de la Base Naval del Callao, le hizo entrega de una réplica de bronce del Faro de la Marina, la cual tenía una leyenda de los servidores del SIMA a nombre de quienes se entregó el obsequio.

El Presidente del Instituto del Mar del Perú, Contralmirante Guillermo Runcinman Navarrete, le entregó una colección completa de La Historia Marítima del Perú.

En este acto se encontraba también presentes, trabajadores del SIMA y técnicos alemanes quienes laboran en la construcción del buque que será destinado a la investigación biológica, oceanográfica y tecnológica del mar peruano.

El Canciller alemán al retirarse de los astilleros del Servicio Industrial de la Marina en el Callao, expresó la agradable impresión que le había causado esta visita, al observar el adelanto técnico alcanzado por los trabajadores peruanos en la construcción del buque científico, así como en otros aspectos de la construcción naval en general.



El Jefe del Gobierno de la República Federal de Alemania, Dr. Helmut Schmidt durante su visita al SIMA.

EN LA PRIMERA LINEA DE DEFENSA QUE ES EL MAR:

La Marina en sobrio homenaje recordó a los héroes que nos legaron la ejemplar enseñanza de morir con honor y gloria por el Perú



Impresionante vista de unidades de nuestra Escuadra en un operativo conjunto en el marco de los actos de homenaje a los héroes de la Guerra del Pacífico.

No hubo un lugar más apropiado, real y simbólico que el mar para que el Perú recordara el jueves 5 de abril con veneración y gratitud el sacrificio y el heroísmo de sus Héroes de la Guerra del Pacífico, al conmemorarse ese día la declaratoria de la incruenta guerra que Chile hizo al Perú hace cien años.

La Marina de Guerra del Perú, institución tutelar que se caracteriza en nuestro medio por su constante superación profesional para cumplir con eficiencia su misión y por mantener una gloriosa tradición legada por sus singulares hombres, rindió el 5 de abril un sobrio, altivo y simbólico homenaje en plena navegación a los marinos que ofrendaron sus vidas en la infausta Guerra del Pacífico, defendiendo la honra nacional

Los marinos de hoy, evocaron ese día la abnegación y heroísmo de sus predecesores en alta mar, en el mismo escenario donde navegó el legendario "Huáscar" y las otras naves de su reducida Escuadra de aquellos tiempos, y en donde el Gran Almirante Grau y sus demás jefes y oficiales, hicieron flamear majestuosa la enseña bicolor. Allí, en la inmensidad y grandiosidad de nuestro mar, en el sur y con las proas de sus modernos buques enfilando al sur, la Marina de Guerra del Perú depositó una hermosa ofrenda floral en las aguas en solemne acto a la gloria de sus héroes epónimos, juró fidelidad a la Bandera y realizó una impresionante demostración de su actual poderío, ejecutando los buques y aeronaves de su Escuadra diversidad de ejercicios, cuyo éxito en su conjunto mostró fehacientemente al pueblo peruano que su equipamiento y capacidad profesional de sus dotaciones le permite garantizar la defensa de su soberanía marítima.

NO CAPITULAREMOS JAMAS

A bordo del buque insignia, Crucero BAP "Almirante Grau", el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén expresó enérgicamente que "prometemos que nuestras naves de guerra siempre estarán listas para la acción, que jamás capitularemos y que nuestro sagrado bicolor lucirá altivo en nuestras naves".

Previamente, en el mismo texto de su gallardo mensaje a las dotaciones de los buques de la Escuadra, pronunciado en el emocionante acto, la citada autoridad naval, dijo categóricamente que "la ofrenda floral que hace unos instantes hemos depositado en las aguas de nuestro mar, representa el reconocimiento y nuestro emotivo homenaje a esa pléyade de héroes navales peruanos que cumplieron el sagrado deber al defender nuestra soberanía con heroísmo, abnegación y sacrificio, cuya sangre tiñeron de rojo las límpidas aguas del Mar Pacífico, quienes nos legaron las más bellas enseñanzas y que nos demostraron cómo se muere con honor y con gloria por una causa justa".

"Hombres que representados por nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau, añadió, constituyen la guía de nuestras acciones y la meta de nuestra ambición que es la de triunfar y morir con gloria si fuera necesario".

EN LA TOLDILLA DEL BUQUE INSIGNIA

Este acto, realizado a las 11 a.m. en la toldilla de popa del crucero insignia, se llevó a cabo en el marco de una imponente ceremonia cargada de un hondo patriotismo que embargaba a todos los asistentes, jefes, oficiales y tripulantes del BAP "Almirante Grau" así como de los seis buques más en una formación táctica y que seguían la secuencia de la actuación, a través de sistemas de comunicación y amplificación.

Esta emotividad de nuestros marinos se transmitió al unísono a más de una veintena de periodistas que se hallaban a bordo cubriendo esta trascendental ceremonia, y por cuyo intermedio, el pueblo peruano conoció al día siguiente la magnitud del citado evento, a través de los medios de difusión pública.

Tras la entonación del Himno Nacional del Perú, el maestro de ceremonias, Capitán de Fragata A.P. Enrique Salmón Navea leyó la Proclama Nacional de la Fuerza Armada. Luego, al Comandante Gral. de la Escuadra demandó el juramento de fidelidad a la Bandera que fue respondido por un categórico ¡SI, JURO! al unísono en todos los buques en la inmensidad del mar, a cuyo término, se dirigió a estribor desde donde lanzó al mar una ofrenda floral en forma de ancla, confeccionada con claveles rojos y blancos, al mismo tiempo que un corneta ejecutaba un sobrecogedor toque de silencio en honor de los marinos caídos hace cien años. Sólo el rumor de las máquinas y de las olas se oían en ese instante de intensa emoción. Inmediatamente se guardó un impresionante minuto de silencio, el cual fue roto por una estruendosa salva de 21 cañonazos disparados por el buque insignia, ejecutados como saludo y reafirmación de nuestro propósito de continuar siempre vigilantes en el horizonte de la soberanía nacional. Este evento concluyó con la lectura del mensaje del Comandante Gral. de la Escuadra que fue leído por el propio Vicealmirante J. Montoya Carcelén seguido de la entonación vibrante de las notas del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

La Fuerza de Tarea, en los instantes de la ceremonia, estuvo conformada al frente mirando al sur por el Crucero Insignia BAP "Almirante Grau", flanqueado por los destructores de línea BAP "Guise" y BAP "Villar", el destructor misilero BAP "Ferré" y la fragata misilera BAP "Carvajal" por el Crucero portahelicóptero BAP "Aguirre", situado en la parte posterior, y por el submarino BAP "La Pedrera", que se hallaba en el centro de la formación.

Durante el acto, el Comandante General de la Escuadra estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Capitán de Navío A.P. Raúl Vargas Fuller y por el Comandante del BAP "Almirante "Grau", Capitán de Navío A.P. José Salmón Wenninger, a quienes secundaban Jefes y Oficiales, así como el personal subalterno que se hallaba en puesto de honores.

Antes de terminar el acto, una formación de aeronaves antisubmarinas Trackers de la Aviación Naval, acompañados por Helicópteros, sobrevolaron la formación dejando la Bandera peruana con estelas de humo rojo y blanco.

PODERIO NAVAL

En la primera línea de ataque y defensa del Perú que es el mar, la Marina de Guerra del Perú al evocar a sus hombres que legaron gloria y honra al Perú hace cien años cuando la patria se hallaba desguarnecida, principalmente en su poder naval, ofreció posteriormente en alta mar el jueves 5 de abril, una demostración de su poderío, elevado grado de entrenamiento y alta moral de sus hombres.

Impresionantes disparos de los cañones de las baterías principales de los buques participantes contra blancos remolcados, los cuales fueron abatidos con precisión, tránsito de una Fuerza de Superficie por una zona de supuestos submarinos "enemigos", ejercicios de transferencia de personal y carga ligera, diversos ejercicios antisubmarinos y antiaéreos, con la participación de helicópteros y aviones, fueron entre otros, una clara manifestación del eficiente estado de alistamiento de nuestras dotaciones lo que permite constatar que la Armada Peruana está preparada para mantener incólume las fronteras de nuestro mar, y por lo tanto, a diferencia de hace cien años, puede garantizar la seguridad de la nación, conjuntamente con el Ejército y la Fuerza Aérea, y con el apoyo de todos los peruanos.

ELEVADO GRADO DE ENTRENAMIENTO

Los marinos peruanos demostraron en esta ocasión que dominan las técnicas más avanzadas y sofisticadas de la moderna guerra en el mar. Con misiles, torpedos, poderosa y variada artillería y con centros de operación de combate, los que cuentan con los equipos de computación e información digital de control de tiro, posicionamiento y deteccion aérea y submarina en sus buques. La Marina de Guerra del Perú puede decir con orgullo a sus antecesores, que jamás se volverán a repetir los aciagos días de imprevisión, desunión e irresponsabilidad de hace cien años.

El recuerdo de nuestros héroes navales –egregios, caballeros, valientes, abnegados y románticos– debe impulsar constantemente nuestra permanente ideal institucional para honrar la sangre y el coraje que ellos ofrendaron para legarnos la gloriosa Armada, concretándolo con un eficiente cumplimiento de nuestros deberes y acrecentando cada vez más el intenso cariño, el honor y el orgullo que sentimos los que tenemos el privilegio y la fortuna de vestir el honroso uniforme naval peruano.

Labor de la Zona Judicial de la Marina



Miembros de la Zona Judicial de Marina realizan una austera y lúcida labor.

Existen en nuestro medio diversas dependencias navales, las cuales por sus funciones específicas un tanto alejadas de la esencia del ejercicio profesional relacionado directamente con el mar o con actividades propias de la guerra naval, se mantienen ausentes en la difusión pública de sus actividades, que por su importancia, apoyan la adecuada sincronización de la organización administrativa de nuestra institución.

Uno de estos casos lo constituye la Zona Judicial de Marina, la cual por lo mismo de la delicada, reservada y compleja función que desempeña al administrar la justicia en el ámbito naval, realiza con prestancia la fundamental tarea que ejerce para preservar y mantener la tradición de justicia y respeto de los derechos individuales que siempre han caracterizado a nuestra institución, sin menoscabo de la disciplina.

"EL MONITOR" en cumplimiento de sus fines de difusión periodística en el área naval, entrega esta vez la información relacionada con la trayectoria histórica y el rol que cumple esta dependencia de nuestra Marina de Guerra.

FECUNDA TRAYECTORIA HISTORICA

La Zona Judicial de Marina, denominada en su origen como "Zona Naval de la República", posee una fecunda trayectoria histórica que enaltece las importantes actividades que desarrolla a nivel institucional.

Al instituirse la República en 1821, se dictaron diversas disposiciones legales, pero en el aspecto de la justicia militar continuaron rigiendo las Ordenanzas Españolas de 1778, que comprendía disposiciones administrativas, disciplinarias y judiciales para el Ejército y la Marina.

Esta situación permaneció hasta el 20 de enero de 1898 al promulgar el Congreso el Primer Código de Justicia Militar del Perú cuando ejercía la Presidencia de la República Don Nicolás de Piérola. El Consejo Supremo de Guerra y Marina se instaló el 23 de marzo de este año, fecha que se ha instituido para iniciar el Año Judicial Militar.

Años más tarde, al crearse el Ministerio de Marina el 13 de octubre de 1919, independizándose del Ministerio de Guerra, la justicia para el personal naval proseguía a cargo de este último portafolio. Esta situación creó graves inconvenientes, pues se continuaban juzgando a los miembros de la Marina por los Consejos de Guerra del Ejército. Por ello, en el Decreto Supremo del 28 de junio de 1926, cuando ejercía la Primera Magistratura de la Nación Don Augusto B. Leguía, se consigna la creación de la "Zona Naval de la República" para que administre justicia al personal naval en todo el territorio nacional. Posteriormente, el 19 de julio de ese mismo año, se aprueba por Resolución Suprema el Reglamento Orgánico de la "Zona Naval de la República", otorgándole total independencia para la realización de sus fines. Este reglamento rigió durante 50 años, pues en 1976, la Superioridad Naval aprobó el nuevo reglamento de la actual Zona Judicial de Marina.

La Zona Naval funcionó originalmente en el antiguo local del Ministerio de Marina, situado en La Colmena. Luego en 1931 se trasladó a Chucuito y al año siguiente, volvió a Lima, ubicándose en el local de la Av. Soldado Desconocido, en Santa Beatriz. Actualmente, la Zona Judicial de Marina tiene su sede provisional en el Jr. María Parado de Bellido No. 138, Magdalena del Mar.

Al ampliarse en 1929 las funciones del Ministerio de Marina, asignándole la organización de la Aviación, la Zona Naval conoció los asuntos de la nueva arma, hasta que en 1943 al crearse el Ministerio de Aeronáutica se implementó la zona judicial respectiva, independizándose ambos tribunales castrenses.

La primera etapa de la justicia militar concluye en 1950 al crearse el Cuerpo Jurídico Militar, reglamentando su funcionamiento y confiriendo grado efectivo a los Abogados y otorgándoles el uso del uniforme correspondiente a cada instituto. Más tarde, en 1963, al promulgarse el Actual Código de Justicia Militar, se amplia el campo jurídico, integrándolo con la rama administrativa que está conformada por los Abogados Asesores de los diversos comandos.

FUNCIONES DE LA ZONA JUDICIAL DE MARINA

De acuerdo a la Ley Orgánica de Justicia Militar, los tribunales castrenses constituyen un alto organismo de la Fuerza Armada, para el ejercicio de la función judicial respecto de los delitos y faltas cometidas a su jurisdicción privativa, comprendiendo en su conjunto a la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

La Zona Judicial de Marina, por tal motivo, está encargada de mantener en nuestra institución, la disciplina, la moralidad y el orden, reprimiendo su quebrantamiento mediante la aplicación de las sanciones que señala la Ley Penal. Su constitución y funcionamiento se rige exclusivamente por las normas de citada ley y el Código de Justicia Militar.

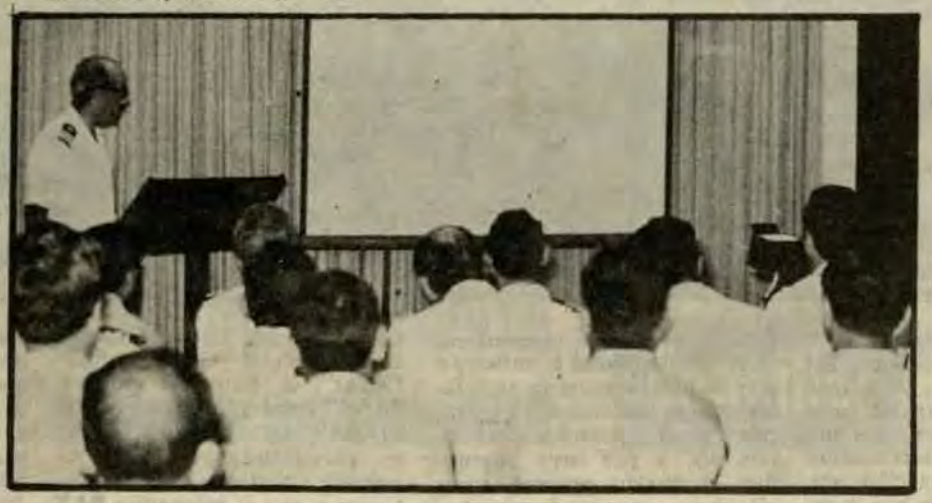
Visitan la Dirección de Comunicaciones Navales

El 4 de abril del presente mes, Jefes y Oficiales del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Jefatura de Comunicaciones del Ejército, Grupo de Comunicaciones y Electrónica de la Fuerza Aérea y del Teatro de Operaciones Marítimo efectuaron una visita a la Dirección de Comunicaciones Navales.

Las delegaciones de los respectivos Institutos, a su arribo a la sede de esta Dirección, fueron recibidos por su Director Capitán de Navío, Eduardo Barragán, Jefes y Oficiales de esa dotación.

En el lapso que duró esta visita los invitados asistieron a una exposición a cargo del Director de Comunicaciones Navales y Jefes de los Departamentos de Operaciones, comunicaciones marítimas y Logística.

Finalmente, efectuaron una visita por las instalaciones culminando con una reunión de camaradería.



Durante la exposición el Director de Comunicaciones Navales, Capitán de Navío Eduardo Barragán.

PROGRAMA DE CONFERENCIAS SOBRE LA HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU A DICTARSE EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

1.– Miércoles 9 Mayo	"La Marina dentro de la imagen integral del Perú hasta el año 1870".– C. de F. Fernando Romero Pintado.
2.– Miércoles 13 Junio	"Perú, Chile y Bolivia entre 1870 y 1879".– Dr. Félix Denegri Luna.
3.– Miércoles 11 Julio	"La Marina Peruana al momento de la guerra".– Dr. Héctor López Martínez.
4.– Miércoles 08 Agosto	"Análisis de la Campaña Naval. 1ra. Parte".– Equipo de Trabajo del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos.
5.– Miércoles 12 Setiembre	"Análisis de la Campaña Naval, 2da. Parte".– Equipo de Trabajo del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos.
6.– Miércoles 10 Octubre	"Resurgimiento de la Marina (1884–1979)".– Equipo de Trabajo del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos.

CAPITAN DE CORBETA (r) RAUL PARDON

40 Años de Servicio Ininterrumpido al Servicio de la Escuela Naval



El Capitán de Corbeta (r) Raúl Pardón en la explanada de la Escuela Naval del Perú, pronuncia su discurso de agradecimiento durante la ceremonia de pase al retiro.

EL MONITOR ENTREVISTA AL VICEALMIRANTE VARGAS CABALLERO



El Vicealmirante (r) Luis Vargas Caballero presidiendo una sesión con miembros del Instituto de Estudios Históricos Marítimos.

EL MONITOR.— Tenemos noticias de que usted señor Almirante ha recibido un importante encargo del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú, del cual es usted Miembro de Número. ¿Quisiera explicarnos en qué consiste esta tarea?

Respuesta.— Como usted sabe, hay, desde hace cuatro años, tres equipos de historiadores de nuestro Instituto que están trabajando simultáneamente en la investigación y preparación de la Segunda Parte de la Historia Marítima del Perú, que comprenderá el lapso 1852 - 1930. El Comandante Fernando Romero tiene el período que va de 1851 a 1868. El período 1868 - 1885 está siendo coordinado por el señor Contralmirante Melitón Carvajal y en él trabajan los doctores Félix Denegri Luna, Héctor López Martínez y R. Padre Armando Nieto Vélez. El Vicealmirante Alberto Indacochea coordina el equipo constituido por los doctores Percy Cayo, Humberto Leceta y Raúl Palacios, y que cubre de 1885 a 1930. Dada la necesidad de preparar la recolección bibliográfica e investigación de la Tercera Parte de la obra que debe cubrir el período 1930 - 1950 se me ha pedido coordinar un nuevo equipo de investigadores e historiadores que el Instituto designará al efecto.

EL MONITOR.— Esto supone diseñar un plan de trabajo bastante laborioso. ¿Es así señor Almirante?

R.—Así es. Desde hace ya unos meses hemos iniciado esta importante labor mediante la colaboración de un conjunto de entusiastas Miembros del Instituto, así como señores Almirantes Jefes y Oficiales en servicio activo y retirados, con quienes se está bosquejando el primer temario tentativo. Se requiere identificar primeramente los más importantes acontecimientos habidos en el orden naval durante este período. Es necesario también señalar aquellos otros eventos marítimos de trascendencia en nuestra historia como los referidos a la Marina Mercante, la Pesca, las Construcciones Navales, el Desarrollo de los Puertos, las Actividades Fluviales y en los lagos y en general la acción de la Marina en el desarrollo del país; industria, educación, tecnología, establecimiento de los límites de fronteras, comunicaciones y demás actividades referidas al medio acuático.

EL MONITOR.— Podría señalarnos qué acontecimientos se han ubicado ya en este temario?

R. Bueno, son muchos, pero puedo mencionarles entre ellos la actuación de la Marina en los conflictos con Colombia y Ecuador, las operaciones de patrullaje en nuestra costa norte durante la segunda guerra mundial, la iniciación de la Fuerza Naval de Defensa de Costas, el Desarrollo de la Escuela Naval, la Escuela Superior de Guerra Naval, las Escuelas Técnicas de la Armada, la Operación Onasis, la eficaz y sacrificada labor de nuestros oficiales en las comisiones de límites después del Protocolo de 1941, las adquisiciones de nuevas unidades para la escuadra como el caso de los destroyers Guise y Villar, las fragatas Ferré, Palacios y Gálvez, las cañoneras Loreto y Amazonas, los caza-submarinos, el Pariñas y las construcciones de buques - tanques por nuestro Servicio Industrial. Igualmente muchas comisiones y actividades de todo orden que en el ambiente naval ha cabido desarrollar a nuestro personal superior y subalterno.

EL MONITOR.— Alguna invocación a los Miembros de la Institución para apoyar este trascendental trabajo?

R.— Sí. Hago un ferviente llamado a todos aquellos Miembros de la Marina, tanto de la plana mayor como menor y empleados civiles o descendientes de estos, que habiendo tomado parte, o siendo testigos de estas actividades colaboren con nosotros haciéndonos llegar todas aquellas noticias, documentos y datos escritos o verbales que puedan aportar al trabajo de los historiadores, ya que es nuestro deseo que la Historia Marítima cubra lo más ampliamente que sea posible la vida de nuestra nación a través del mar y demás medios acuáticos. Ya hemos recibido valiosa contribución de documentos entregados por familiares, como los Villar, los Pizarro, los Elías, los Rivadeneyra, los Camino y otros más que siento no recordar en este momento. Consideramos que toda información ha de ser útil y estamos seguros de que este mensaje al llegar a todos los miembros de la Marina en servicio activo y retirados ayudará a lograr una Historia Marítima que señale acertadamente el rol del mar y de sus hombres en la Historia del Perú.

F.N.A. Rinde homenaje a héroe loretano del Combate de Gueppi

Durante el Combate de Gueppi, en el conflicto entre Colombia y el Perú, por cuestiones limítrofes, destacó por su heroismo y su patriotismo el Sargento Segundo Lores Tenazoa.

Al recordar el cuadragésimo Sexto Aniversario dé su inmolación se rindió homenaje de gran contenido cívico, al Héroe loretano en la Plaza que lleva su nombre en la ciudad de Iquitos.

La ceremonia se inició con los honores de estilo a las autoridades de la localidad. Acto seguido se izó el pabellón Nacional a cuyo término se entonó el Himno Patrio.

Luego se procedió a la colocación de Ofrendas Florales, al pie del monumento que perenniza al Héroe de Gueppi. Por la Marina de Guerra del Perú se hizo presente el Capitán de Navio Armando Pereira Ríos Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval de la Amazonía, en representación del Comandante General de esta Fuerza y Va. Zona Naval.

Poco después se realizó una Misa de Campaña, Toque de Silencio y Desfile de las Unidades de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, que durante la ceremonia se encontraban emplazadas en la Plaza.



Ante el monumento al Sargento Lores, se procede a colocar una ofrenda floral.



PERISCOPIO

COMENTANDO LA NOTICIA

Nuestros Héroes: Presencia permanente

Miguel de Cervantes a través de El Quijote, decía: La "Historia, émula del tiempo, depósito de las acciones, testigo de lo pasado, ejemplo y aviso de lo presente, advertencia de lo porvenir", sabias frases que en todas las épocas y en todos los países tienen vigencia para emular el ejemplo de los héroes, y para no caer en los errores del pasado.

En el Perú, el 5 de abril del presente año se recordó la declaratoria de la guerra del 79, inicio de una infausta contienda que no tiene parangón en la Historia de América, por lo injustificado de su causa, y por las nefastas consecuencias que tuvimos que afrontar posteriormente.

De allí que ningún peruano pudo abstraerse del recuerdo de esta fecha y, con sentimiento profundo de fe; de absoluta coherencia de ideales y con devoción perenne, rendimos nuestro tributo a quienes abonaron con su sangre el futuro de esta Patria que ellos la soñaron grande, invicta, poderosa, siempre noble, siempre gallarda y que hoy estamos realizando esos sueños sustentados en la razón irreversible de ser un pueblo de cultura milenaria que aportó al mundo valiosos elementos, merced a su genio creador, por lo que hoy, toda la humanidad agradece.

Con esa misma inteligencia, con esa misma capacidad y con esas razones lógicas, al cumplirse cien años de esa declaratoria de guerra vemos a ésta con la serenidad de pueblo maduro, como un accidente en nuestra Historia, más no como una frustración nacional.

El recuerdo de la guerra del Pacífico nos encuentra en el marco de un diferente panorama, abismalmente diferente de ese ayer de infortunio. Hoy, somos más de 16 millones de peruanos que perserverantemente trabajamos por un destino mejor. Hoy, nuestros hombres y nuestras mujeres se preparan para el reto gigantesco de explotar las riquezas inconmensurables que poseemos para nuestro desarrollo. Hoy, nuestros hijos con el recuerdo del ayer y la mirada en el futuro, saben lo que tienen que hacer para no ver más ultrajada esta Patria.

En este esfuerzo y en esta forma de rendir homenaje a nuestros héroes, la Marina de Guerra del Perú, inspirada en la estela eterna del Gran Almirante Grau y de todos los que se inmolaron en la guerra, se ha constituido en inexpugnable bastión contra otro cualquier intento demencial, porque si antes no tuvimos buques pero tuvimos excelentes hombres, hoy tenemos buenos buques y continuamos teniendo excelentes hombres, en la primera línea de defensa que es el mar.

Oro, Petróleo y Uranio

En este orden, y a nivel internacional, han hecho noticia últimamente estas preciadas riquezas naturales, las mismas que se han constituido en elementos medulares del complejo económico y político del mundo contemporáneo.

Nuestro país, de vasta trayectoria aurífera, en los últimos meses ha recobrado resonancia mundial por el oro existente en el río Madre de Dios y sus afluentes cuyos lavaderos aún explotados con métodos tradicionales, verá incrementada su producción con facilidades que brinda el gobierno peruano para una eficaz y moderna explotación de este mineral por cuya abundancia en nuestro suelo, hace varios siglos que en el mundo, cuando se quería exaltar algo grande, se expresaba lacónicamente con un sonoro ¡Vale un Perú!.

Después del oro, el salitre y el guano, el petróleo vino a constituirse en otras de nuestras substanciales riquezas, actualizándose en estos diez años con la explotación del petróleo en la selva y en el Zócalo Continental.

Recientemente, según cable procedente de Nueva York, el Presidente de la Compañía Belco Petroleum Company ha anunciado que su empresa invertirá 150 millones de dólares en la exploración y explotación del petróleo en el Perú en los próximos cuatro años. Este anuncio tiene singular relevancia en un momento en que el alza decretada por la OPEP crea de nuevo otra ola inflacionista que va en detrimento de la economía mundial y, sobre todo de los países en desarrollo.

Como si lo anterior fuera poco, noticias locales anuncian que se han detectado significativas reservas de uranio U-3-038 en Toromocho (Morococha) y se anuncia para antes de fin de año la construcción de una gran planta piloto de uranio a inmediaciones de estos yacimientos polimetálicos. A estas noticias se agrega el anuncio de la promulgación de la próxima ley de uranio y el inicio de las obras civiles del reactor de Huarangal. Con la cual ingresamos con buenos augurios por los umbrales de la era atómica.

Por tanto, estas riquezas que pródigamente nos ha dado la naturaleza en nuestra Selva, en nuestros Andes y en nuestro Mar, a partir de la experiencia del 79— tienen que ser cauteladas debidamente porque significan el porvenir de nuestros hijos y la grandeza de nuestra patria y, es en ese marco de la responsabilidad y el deber que la gloriosa Marina de Guerra del Perú, dice ¡Presente! en la primera línea de defensa que es el mar.

ASOCIACION NACIONAL PRO-MARINA RINDIO PATRIOTICO HOMENAJE A HEROES DE LA SANIDAD NAVAL

Como uno de los actos conmemorativos del centenario de la Declaratoria de Guerra de Chile al Perú, la Asociación Nacional Pro-Marina rindió patriótico homenaje a la Sanidad Naval el viernes 26 del presente mes a las 18.30 horas, en la sede de su local institucional.

Durante el acto, se evocó la memoria y la ejemplar tarea que realizaron brillantes profesionales de la medicina, tales como Távara, Rotalde, San Martín y Ugarte entre otros quienes a bordo de buques de nuestra Armada intervinieron en las gloriosas acciones marítimas desarrolladas durante la infausta guerra de hace cien años.

Estudiantes norteños ocuparon primeros lugares en el concurso sobre el mar peruano

Los ganadores del Segundo Concurso Literario Escolar sobre "El Mar y su Influencia en el Desarrollo del Perú", todos ellos pertenecientes a centros educativos situados en el norte del país, recibieron el 26, 27 y 28 de abril sus respectivos premios que les fueron entregados por autoridades navales, en los mismos locales donde cursan sus estudios secundarios.

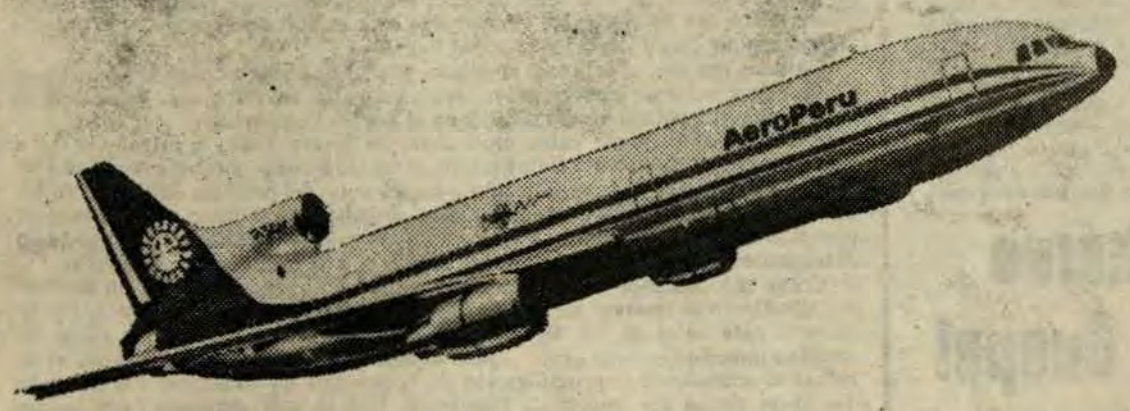
Víctor Fernández Rázuri Estevez, alumno del C.E. "Santa Lucía" de Ferreñafe (Chiclayo), recibió 30 mil soles y un diploma por haber alcanzado el primer lugar del citado concurso, auspiciado por el Ministerio de Educación a iniciativa del Ministerio de Marina. A nombre del Ministro de Marina, el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo Reátegui, entregó el mencionado premio, en un acto especial efectuado en el patio principal de ese plantel norteño. Asimismo, de acuerdo a las bases, el centro educativo se hizo acreedor a una colección de la Historia Marítima del Perú, la misma que le fue entregada al Director del referido colegio.



En igual forma, la citada autoridad naval entregó ayer el segundo premio a la alumna M. Azucena Calderón Rojas, consistente en diez mil soles y un diploma, en una actuación efectuada en el local de su centro educativo "San José de Tarbes", en Castilla, Piura. Igualmente, se entregó una colección de la Historia Marítima del Perú para la biblioteca de ese plantel.

El tercer premio fue entregado anteayer por el Capitán de Puerto de Chimbote, Capitán de Fragata A.P. Hugo Morán Alva a la estudiante Ivonne Andrea Baca Oliver, perteneciente al C.E. "Erasmo Roca" del citado puerto. La distinción consistió en un diploma de honor.

Ven
a Volar
a lo Grande



en el
Super TriStar

AeroPeru
En la Era del TriStar

Calendario Naval
- ABRIL -

03 de Abril de 1868

Muere en Lima, el Contralmirante A.P. Ignacio Mariátegui y Tellería, ilustre marino peruano, Jefe de la Escuadra expedicionaria a Guayaquil en 1859. Como Oficial de la Armada Nacional, bajo el mando del Vicealmirante Martín Jorge Guise, tomó parte activa en el abordaje del buque realista "Esmeralda" el 05 de noviembre de 1820. Se desempeñó como eficiente oficial en diferentes buques y dependencias de la Armada Peruana.

03 de Abril de 1823

Nace en Lambayeque, el Capitán de Navío, Juan M. Fanning. Durante su permanencia en la Marina de Guerra, prestó servicios en diferentes unidades, como el bergantín "Gamarra", el vapor "Tumbes" y la Fragata "Amazonas". Igualmente, tomó parte decisiva en la Batalla de Miraflores, al mando de la legendaria "Guarnición de Marina", donde falleció, y en sus últimos momentos, pronunció esta frase que lo hiciera inmortal "Muero por la Patria".

05 de Abril de 1979

Se conmemora oficialmente, el Centenario de la Declaratoria de la Guerra de 1879. La Marina de Guerra, en esta fecha memorable, recuerda a todos y cada uno de los combatientes que prestaron servicios en buques y dependencias, y murieron defendiendo los sagrados intereses de la Patria.

08 de Abril de 1958

Por Resolución Ministerial No. 808-EM, se crea la Oficina Naviera Comercial. Su labor silenciosa y fecunda que administrando los buques auxiliares de la Marina de Guerra, tanto en el apoyo logístico a la Escuadra, como brindando aporte al desarrollo del país. Siete de los buques cargueros y petroleros son administrados por la actual Dirección Naviera Comercial.

12 de Abril de 1962

Se incorpora a la Fuerza Naval del Pacífico, del carguero B.A.P. "Mollendo",

12 de Abril de 1879

Primer disparo de la guerra en el Combate de Punta de Chipana efectuado por la cañonera peruana "Pilcomayo". Simboliza el inicio de la valerosa participación de los marinos peruanos en la campaña naval 1879. Las corbetas "Unión" y "Pilcomayo", bajo el mando del C. de N. Aurelio García y García persiguen a la corbeta chilena "Magallanes", la cual ante la presencia de los buques peruanos, huyó rápidamente, siendo perseguida a todo andar por la "Unión" y la "Pilcomayo", que no pudieron alcanzarla por el menor andar y por sus cañones de menor alcance.

16 de Abril de 1928

La Escuela Naval del Perú transmite por primera vez en el país la Hora Oficial Peruana.

21 de Abril de 1901

Nace en Ica, el Capitán de Navío J.J. Elías Murguía, ilustre marino, autor de diversas obras, entre las que se cuenta las "Fuentes para el Estudio de la Historia Naval del Perú" (1958), y una síntesis "Biográfica del Almirante Francés Bergasse Dou Pettit Thouars" (1962). Como Oficial de Marina, prestó servicios en diferentes unidades y dependencias. Creó y organizó el Museo Naval. Por su feliz iniciativa, y por la fecunda labor en bien de la Marina de Guerra, actualmente el Museo Naval del Perú lleva el nombre de este ilustre marino.

22 de Abril de 1959

Se crea la Fuerza Naval de Defensa de Costa, hasta 1966, la misma que luego pasa a denominarse FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA. Esta fuerza naval, tiene sus orígenes en los primeros albores de la República, cuando el Vicealmirante Martín Jorge Guise en un oficio rubricado por el Ministro de guerra y Marina Don Bernando Monteagudo, solicita al Generalísimo Don José de San Martín la formación de un batallón de marina para la Guarnición de los buques de Guerra y Arsenal Naval el 06 de noviembre de 1821.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

MANIOBRISTA

La especialidad de Maniobras, es otra importante actividad dentro del medio naval, cuya función es la de organizar y administrar el esfuerzo físico del personal para aquellas actividades normales tan frecuentes en cualquier Marina tanto en la mar como en el puerto.

Su capacidad responde a una eficiente formación que se basa en la tradición marinera de una Marina de Guerra. Nuestros maniobristas son los herederos de esa tradición, la más antigua en nuestra Marina, pues los secretos de su técnica y habilidad manual arrancan de épocas anteriores a los veleros, comienzan con los primeros elementos flotantes que empleó el hombre. Estos conocimientos se han ido amalgamando paulatinamente con las necesidades del avance tecnológico. Por eso tenemos en nuestra Gloriosa Marina de Guerra, excelentes maniobristas, tanto en los buques misileros, como en submarinos, en los cruceros, en las bases y estaciones como en diques y varaderos.

El Maniobrista es el tripulante de las faenas típicamente marineras de a bordo, requiere de excelentes condiciones físicas y de buenos reflejos.

Esta especialidad es tan antigua que surge al nacer el transporte acuático. Con el devenir del tiempo, las Marinas de Guerra se preocuparon de preparar a este personal en su especialidad, para un mejor y efectivo servicio a bordo.

Dado la necesidad de excelentes maniobristas para operar buques modernos, la Marina de Guerra del Perú comenzó por impartir instrucción en una Escuela situada en la Isla San Lorenzo y que llevaba el nombre del Gran Almirante Grau, donde se impartió a los alumnos de esta especialidad los cursos de Artillería, Navegación, Motores, Máquinas y Electricidad. Esta Escuela funcionó después en la Escuela Naval y posteriormente pasó al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao en donde se gradúan hoy, los futuros contramaestres quienes son destinados al finalizar sus estudios, a las distintas unidades de nuestra Marina.

El Maniobrista es el encargado de la presentación y conservación de las unidades en todo lo que concierne con su especialidad, tanto en el buque como en cuanto a las embarcaciones menores.

El Maniobrista es un tripulante con gran sentido de responsabilidad, quien actúa muchas veces por iniciativa propia en determinadas situaciones, dando cuenta a su comando de la acción o acciones tomadas en esas circunstancias.

Como encargado del mantenimiento y conservación del casco, superestructura y, en su presentación general, así como a la expectativa y otras actividades afines a bordo, actúa con un programa de trabajo diario, semanal, quincenal, mensual y trimestral que se encuentran registrados en un cuaderno especial en el que se llevan todos los porcentajes de avances de trabajos establecidos y ordenados por el comando, y, aquellos que por su experiencia y responsabilidad considera que deba efectuarse.

Cuando su unidad se encuentra fondeada en un puerto determinado, después de recibir las órdenes impartidas por su comando ya sea para trabajos rutinarios de mantenimiento preventivo y correctivo o de la preparación de alguna maniobra futura a realizarse, este personal alista todo el material conjuntamente con el resto de sus compañeros del Departamento de Construcción.

Dentro de los trabajos de rutina en puerto, realiza mantenimiento del casco, línea de flotación, pescante, grúa, superestructura del buque, etc.

Como parte de su entrenamiento, recibe instrucción teórica de maniobras especiales, trabajo de plumas, winches, cabrestantes, etc, que forman parte complementaria de su preparación práctica.

Durante la navegación realiza similares labores así como efectúa servicios de guardia de timoneles, seguridad, lucha contra incendios, control de averías, etc, así como trabajos de arreglo y confección de defensas, nervios, candelabros y otras actividades afines.

En zafarrancho de combate ocupa puestos en las distintas dotaciones de los cañones, montajes, patrullas de seguridad, telefonista, etc.

Para maniobras de transferencias de correspondencia, carga ligera de personal, petróleo en la mar, etc, la intervención de este personal es directa por lo que con anterioridad preparan toda la maniobra a realizarse en base a las órdenes impartidas por el Comando. Este personal como responsable en su área, frecuentemente inspecciona el material en los diferentes pañoles. Actualiza y chequea los inventarios físicos, recupera los diversos accesorios que puedan estar deteriorándose y los materiales y equipos de las diversas maniobras de transferencia que se encuentran en los pañoles.

Durante la navegación, al recibir la orden del Comando de que la unidad va a ingresar a una área de posible tormenta de acuerdo a la información meteorológica, el Maniobrista prepara la unidad en todo sentido, como asegurar pesos móviles, cierre de escotillas, cadenas, pescantes, escalas y otros, a fin de que la mar gruesa en la zona de tormenta afecte en lo mínimo a estos materiales evitando pérdidas, roturas, inundaciones, etc.

Estas actividades se encuentran entre las principales que el Maniobrista realiza a bordo pero, también dentro de las actividades permanentes en el programa de trabajo, efectúan otras en su área de responsabilidad como la limpieza de Toldilla. Portalones, Pasadizos, etc, reflejando así su cariño y orgullo en la presentación de su unidad que es tradicional en nuestra Marina de Guerra.

Como podemos apreciar, el Maniobrista tiene una preparación especial por la dureza de las labores que realiza y que, para poder efectuarlas, requiere de una buena condición física y de la coordinación y comprensión del trabajo que él realiza dentro de una unidad de la Marina de Guerra del Perú, en el rol que, por su razón de ser, le compete en la primera línea de defensa que es el mar.



Maniobristas en un operativo de transferencia..

Entrevista al TS1 Maniobrista Juan Manuel Juárez Navarro



EL MONITOR– ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta– Nací el 4 de noviembre de 1927, en La Arena, distrito del Dpto. de Piura. Desde muy niño me sentí fascinado por la vida naval. En la Escuela, cuando leí las hazañas del Gran Almirante Grau, sentí orgullo por su grandeza, y por que había nacido en mi tierra, creo que él, fue quien sembró en mí la semilla de la vida marina, la misma que terminó con mi ingreso a la Marina de Guerra de mi Patria el año 1947, al presentarme como voluntario. Fue el más grande paso que dí en mi vida y el más grande anhelo que había realizado.

Recibí instrucción para maniobrista en la Isla de San Lorenzo donde me dieron de alta el 1o de agosto de 1947. El año 1948 fue trasladado al B.A.P. Grau en el que permanecí 2 años, ascendiendo a la Clase de CB1. Serví en el B.A.P. "Callao" en donde permanecí 5 años ascendiendo a OM3 en 1952. He tomado parte en las operaciones Unitas, fui enviado a San Diego - California. Serví igualmente en el B.A.P. "Ferré". Cuando ya había ascendido a OM2, me destacaron al B.A.P. "GRAU" siendo envido de comisión a Londres. Luego serví en el B.A.P. "RIOS". En el B.A.P. 'RODRIGUEZ" participé en la comisión de la Operación Unitas en San Diego en donde me tocó ascender a Maestro de Segunda (Base Naval de Nort Fold). Al regresar al Perú fui nombrado en la Comisión para el Cambio de Mando en la Argentina.

Después de servir en el B.A.P. "MOLLENDO" tomé parte en la comisión que partía a Holanda, para traer el actual B.A.P. "ALMIRANTE GRAU". Me siento orgulloso de haber servido en los tres buques Insignia de nuestra gloriosa Marina. Posteriormente en 1974 fui trasladado a la Base Naval de San Lorenzo de aquí al B.A.P. "ILO" en 1977 y, finalmente el B.A.P. "GRAU", donde presto mis servicios actualmente. Mi máximo orgullo es haber servido 32 años a la Marina y haber obtenido la Clase máxima antes de cumplir treinta años.

EL MONITOR –¿Qué opinión tiene de la especialidad de Maniobrista como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra del Perú?

R– Considero que la especialidad de Maniobrista es sumamente importante, pues está presente en muchas actividades a bordo, desde el comando de la nave, donde somos auxiliares que cumplimos función delicada, hasta el manejo directo de las actividades "marineras" en el buque, que son conducidas y realizadas permanentemente, ya sea para el mantenimieno de equipo y materiales, como para muchas actividades que requieren ingenio y esfuerzo humano, siendo por ende, de mucha responsabilidad. La actividad del maniobrista es escencial tanto en tiempo de guerra como en tiempo de paz.

EL MONITOR– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra institución qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que escogen la especialidad de Maniobrista?

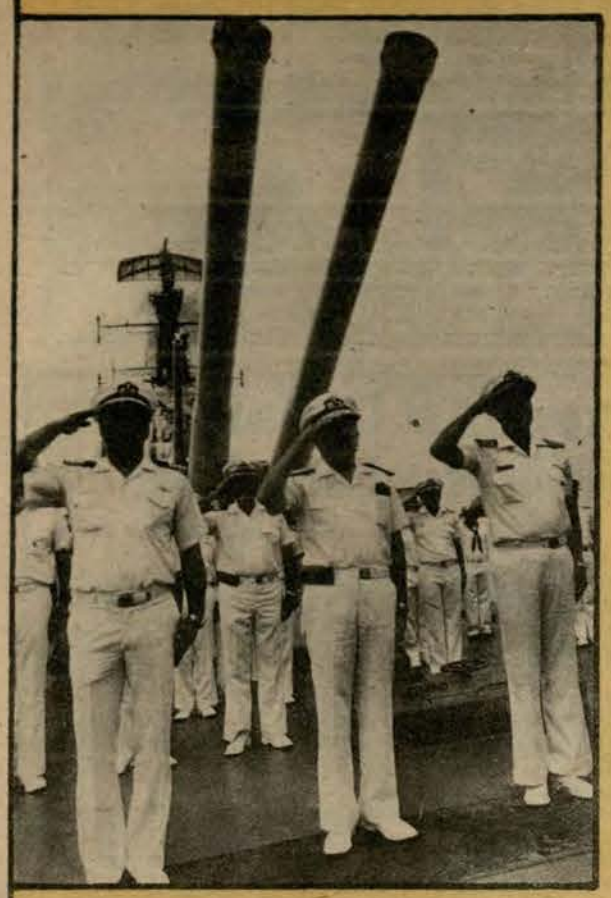
R–La primera recomendación que hago a los jóvenes que han escogido esta especialidad es que deben tener conciencia de su alta responabilidad, deben cultivar la disciplina, camaradería, espíritu de cuerpo, lealtad, y sobre todo poseer mucho dominio de sí, reserva y puntualidad en el trabajo. Deben también prepararse y estudiar todo cuanto esté a su alcance para desempeñarse en dicha especialidad con eficacia, honradez y pundonor, para colaborar a la eficiencia del equipo que constituimos todos los miembros de la dotación.

EL MONITOR– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

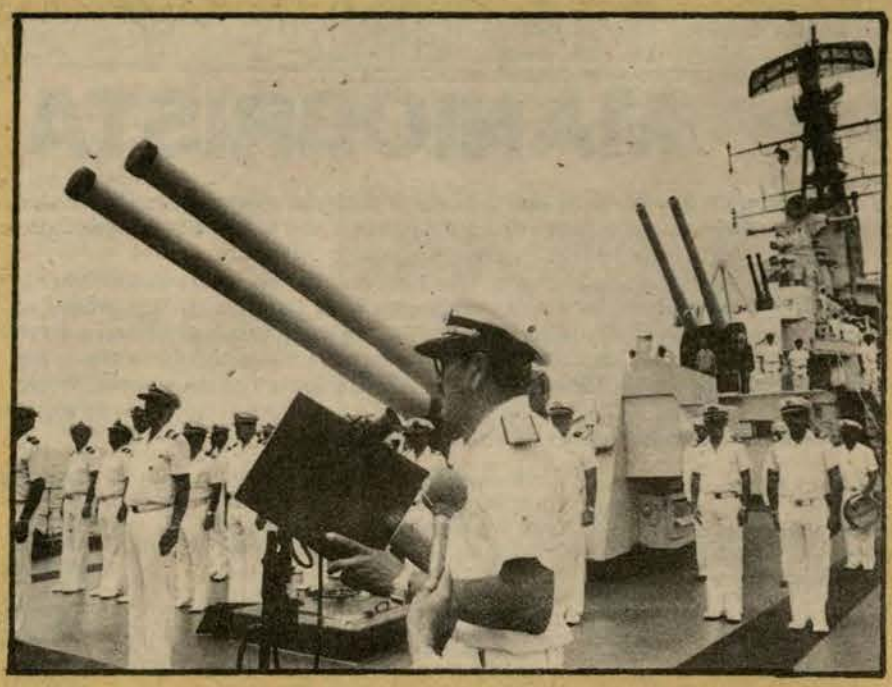
R– Iniciarme como Marino, es una etapa que nunca olvidaré. Mi vida naval está llena de recuerdos, acciones y satisfacciones, pero, de lo que más me enorgullezco es que, en los 32 años de servicio en la Marina nunca he faltado a mis labores y jamás he tenido un solo arresto.

Por otro lado me satisface el hecho de haber sido condecorado en los tres grados de la Gran Cruz al Mérito Naval. En la Marina y con la ayuda de mis jefes que me han formado, he aprendido todo lo que nuestra Patria nos brinda. He aprendido a amarla y admirarla más, respetándole y respetando nuestros símbolos nacionales. Más de treinta años en la Marina, nuestra gloriosa Marina, es lo que más me satisface y como una reverencia a ello, permítame repetir lo expresado; "Hombres de todas las generaciones, rindamos honores a nuestra Marina de Guerra que salvaguarda nuestra soberanía naval y nos enseña a amar cada día a nuestra Patria, brindándonos seguridad e integridad desde la primera línea de defensa que es el mar".

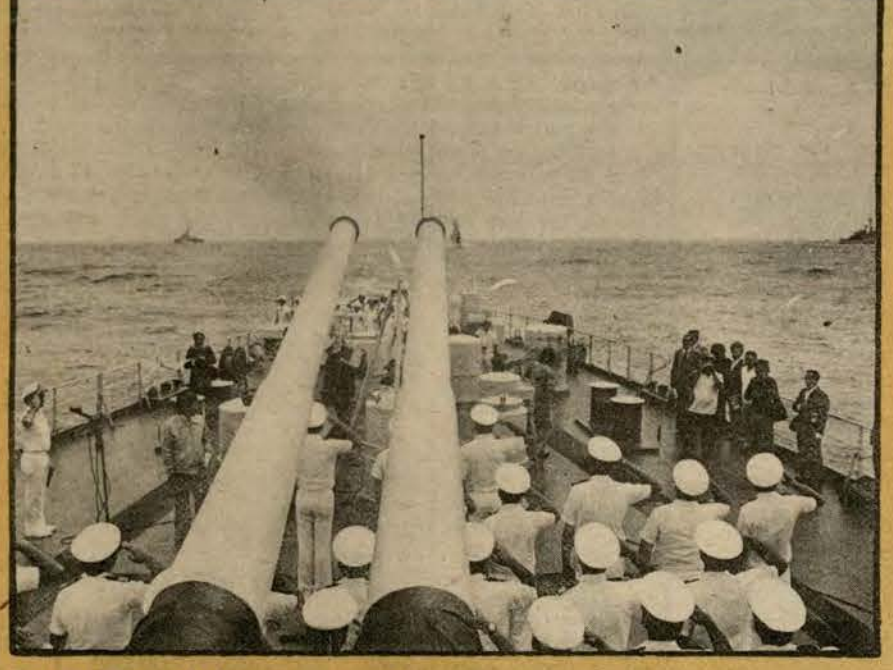
¡SI JURO!



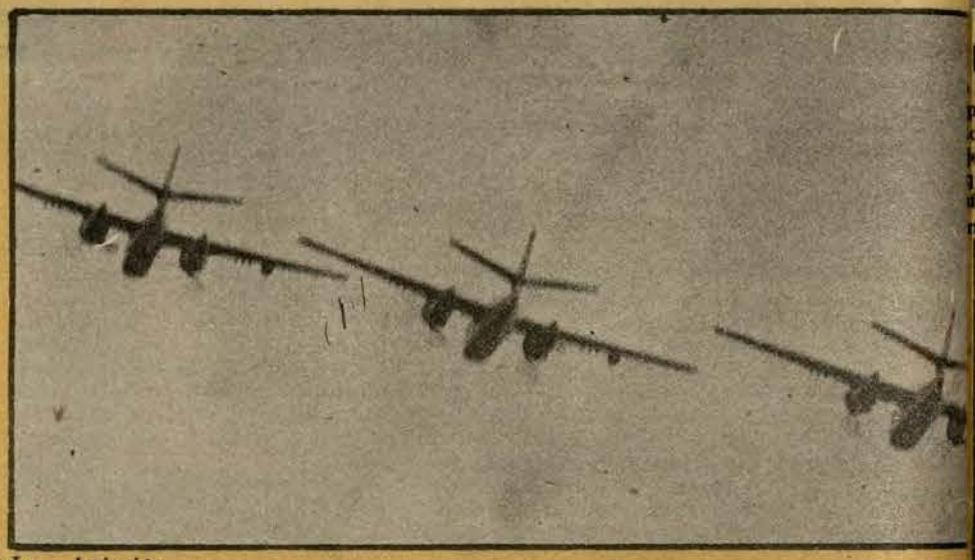
En la Todilla de popa, el Comandante Gral. de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, acompañado por el Jefe del E.M. de la Escuadra, C. de N. Raúl Vargas Fuller y por el Comandante del BAP "Almirante Grau", C. de N. José Salmón, presiden la emotiva ceremonia a bordo, en la cual se evocó la memoria de nuestros héroes de la Guerra del Pacífico.



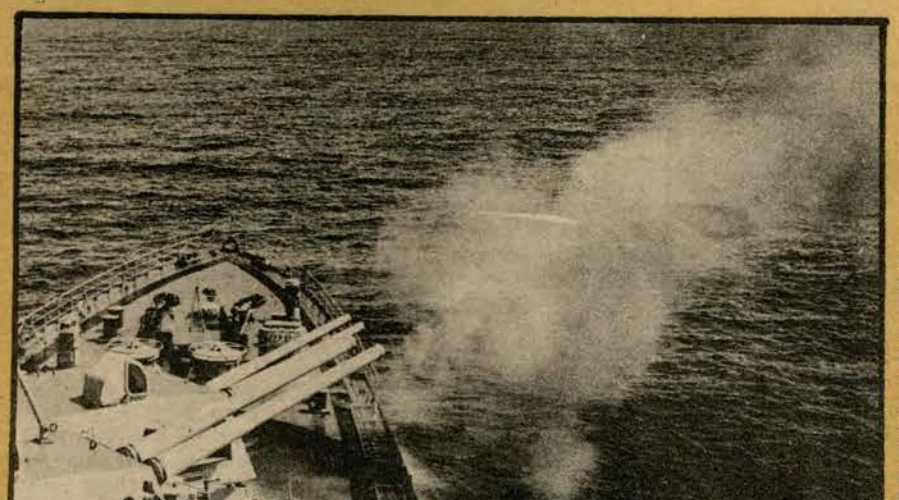
Fidelidad
gación,
el Co
General
cuadra d
lectura d
clama.



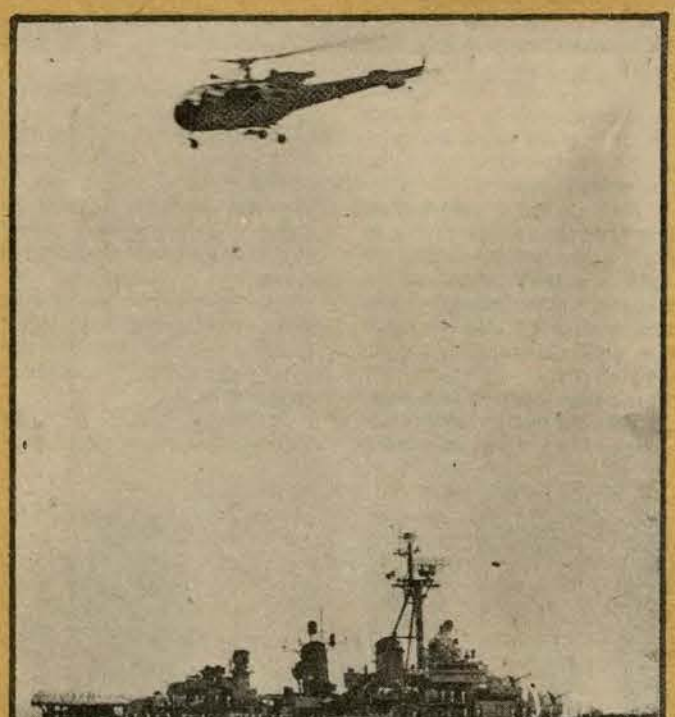
Las unidades de la Escuadra en una formación táctica, siguiendo las secuencias del programa que se desarrollaba a bordo del buque insignia Crucero BAP "Almirante Grau".



La Aviación Naval se suma al homenaje en alta mar. Aquí vemos a una formación de aviones antisubmarinos Trackers sobrevolando la formación táctica de las unidades en los precisos instantes en que arrojaba la ofrenda floral al mar.



El poderío y la destreza de nuestros artilleros fueron ampliamente demostrados durante los ejercicios de tiro de superficie, que realizaron todos los buques participantes en el operativo. Aquí, vemos los cañones de seis pulgadas de las torres de proa del "BAP ''Almirante Grau" en plena acción.



Un helic
la Aviac
opera
mente co
tructor
"Guise"
un ejerci
submarin

Fuibrante afirmación de patriotismo ante el grandioso escenario marítimo donde los marinos de ayer se inmolaron heroicamente durante la cruenta Guerra del Pacífico.

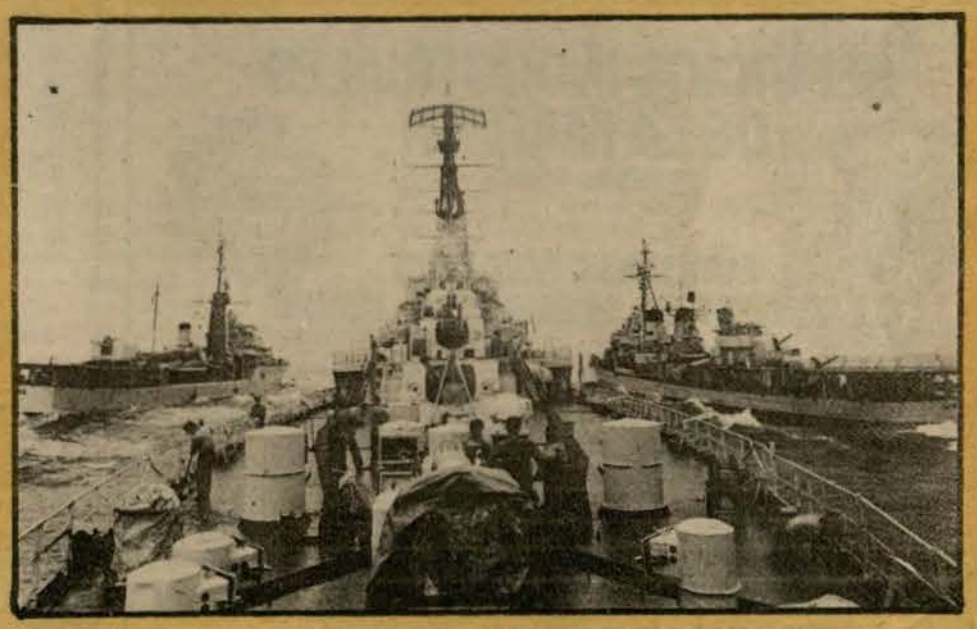




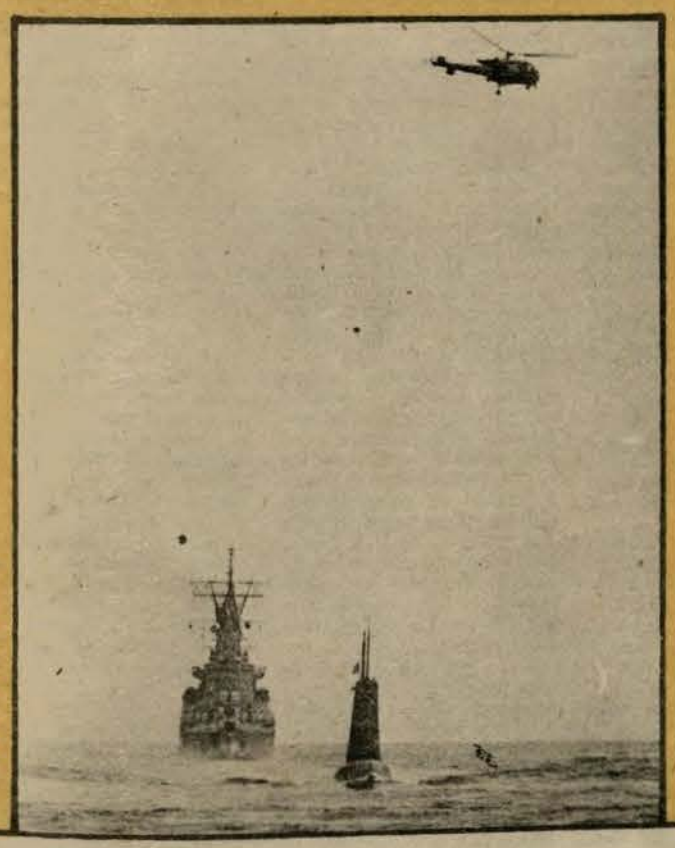
Las impresionantes notas del toque de silencio, que ejecuta un corneta de la Escuadra, dan un emotivo marco reverente al acto efectuado en alta mar en la mañana del jueves 5 de abril, fecha en que Chile declaró la guerra al Perú hace cien años.

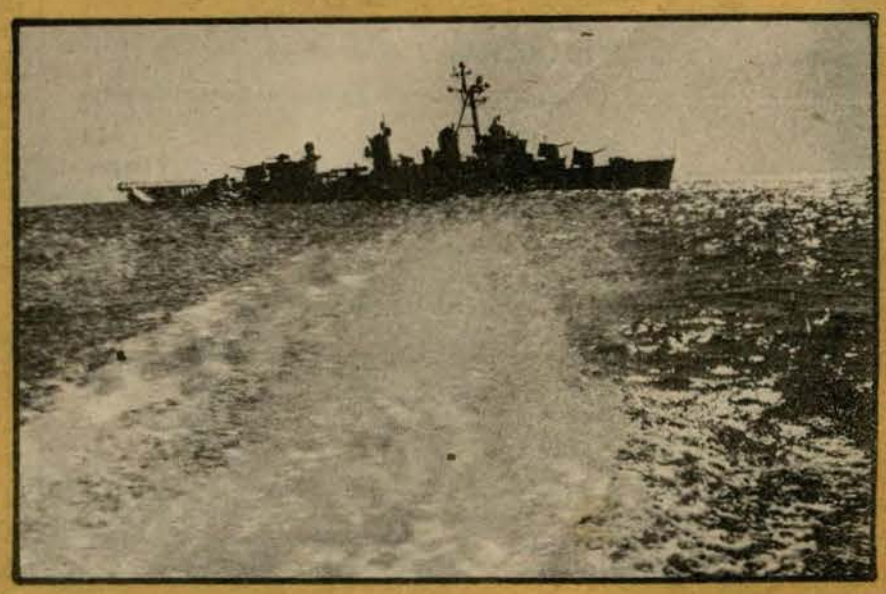


grado de alistamiento y entrenamiento profesional, demostraron las dotaciones de los buques que participaron en este ejercicio de nuestros heroicos marinos de ayer, el BAP "Guise" en un ejercicio de transferencia de carga ligera con el BAP "Almirante Grau".



Los destructores BAP "Ferré" y BAP "Guise" se alejan de las bandas de babor y estribor del BAP "Almirante Grau" al término del ejercicio de transferencia.





Al conduir los ejercicios, las unidades, como en este caso el BAP "Villar", se dirigen a ocupar estación en la formación táctica.

Tras los Pasos de la Historia

EL COMBATE NAVAL DE 2 DE MAYO : PARTICIPACION HEROICA DE MARINOS

El 2 de Mayo de cada año, el Perú conmemora una de las acciones más notables de su historia, originada como otras tantas efemérides gloriosas, a confirmar el valor, el patriotismo y el heroismo que caracterizan al hombre peruano, cuando nuestra soberanía y dignidad, pretenden ser melladas por los enemigos de la nación.

Hace ciento trece años, el 2 de mayo de 1866, marinos, soldados y civiles peruanos dejaron para la posteridad una egregia lección de coraje, cuando rechazaron en desigual combate, y luego hicieron huir, a una de las escuadras más poderosas de esos tiempos; aquélla que enarbolaba la enseña española de Castilla

Esta triunfante acción, en la cual tuvieron relevante participación jefes y oficiales, guardiamarinas, cadetes de la Escuela Naval del Perú, personal subalterno y grumetes de nuestra Marina de Guerra determinó que las pretensiones españolas de reconquistar sus antiguas posesiones en América se alejaran, conjuntamente con su escuadra, para siempre de nuestro continente.

La flota española llegó al Callao luego de haber bombardeado impunemente y sin la menor defensa el puerto chileno de Valparaíso. Aquí pensaron hacer lo mismo, pero con mayor ensañamiento, debido a nuestra mejor organización naval y militar, cuyo antecedente se había perfilado nítidamente, cuando meses antes, la división naval aliada, al mando del Capitán de Navío peruano Manuel A. Villar venció en Abtao a una división naval española el 7 de febrero de 1866.

Pero los españoles no contaron con que en el Callao, existía una Fuerza Armada y un pueblo resueltos a defender una causa sagrada, unidos férreamente a un ideal común, bajo el mando del Ministro de Guerra y Marina, José Gálvez Egúsquiza, quien murió heroicamente en plena acción.

En esa gloriosa jornada bélica, la Marina de Guerra del Perú, participó en un lugar de avanzada y de honor. Desde el inicio de la contienda se enfrentaron en primera línea a los 7 poderosos buques españoles, los cuales en total poseían 245 cañones de gran calibre. Frente a ellos, nuestras gallardas aunque débiles unidades navales: el vapor "Tumbes", los monitores "Loa" y "Victoria" y los vapores "Sachaca" y "Colón" (baterías flotantes), todos ellos bajo el comando del Capitán de Navío Lizardo Montero, trataron de embestir al enemigo y ayudaron con sus fuegos a las baterías de la costa, acertando buenos impactos en las naves adversarias.

Mientras tanto en tierra, jefes, oficiales y marineros conformaban las diversas baterías de defensa, entre ellos el reducto "Pichincha", el "Cañón del Pueblo" y la batería "Santa Rosa" y luchaban conjuntamente con jefes, oficiales y soldados de nuestro ejército, así como con centenares de voluntarios civiles de todos los rangos.

Personal naval participó en la verificación de triangulaciones y realizó la instalación de boyas de medición, a fin de la regulación de las alzas de los cañones; incluso llegaron a sembrar minas en la bahía. Por otra parte, merece enaltecer la actitud de los cadetes de la Escuela Naval, quienes luego de superar dificultades, estuvieron al pie de las baterías, combatiendo y muriendo en la acción varios de ellos.

Por todas estas meritorias y notables consideraciones, esta fecha está registrada también en el calendario de las gloriosas acciones de nuestra Marina de Guerra, cuyos hombres, en otras tantas ocasiones, antes y después de esa contienda, estuvieron siempre dispuestos, como también, y con mayor énfasis, están hoy día, listos a defender la intangibilidad del territorio nacional, especialmente en su primera línea de defensa: el mar, como lo fue en la memorable y victoriosa jornada del 2 de mayo de 1866.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA-CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

Marinera, Danza con historia

El siguiente es un artículo publicado en el diario "La Prensa" 21-4-79 firmado por el Sr. Francisco Rosario, el mismo que se refiere a la Marinera vinculándola a la Marina de Guerra del Perú y a las acciones de sus héroes.

La marinera como nombre o denominación de la danza nacional, cumple en estos días un siglo de bautizo. De esto no hay duda. Lo que está en el tapete es su origen, saber qué raíces tiene. La marinera con tal nombre nace en Lima y deriva de la palabra "marina" que se refiere a la Marina de Guerra del Perú. ¿Por qué se le bautizó a una danza como "marinera" y quién fue el padrino?

Hagamos un poco de historia.

Las primeras acciones bélicas que siguieron a la declaratoria de guerra al Perú por Chile (el 5 de abril de 1879) se registran en el mar. Las armadas peruano - chilenas enfrentan sus poderíos disparejos a la luz del día.

Los marinos peruanos, con una armada muy inferior en potencia, sacan a relucir su audacia, la pericia en la conducción de las naves pequeñas y mal equipadas y su patriotismo.

Es sabido que los marinos peruanos se enfrentaron sin miedo a los chilenos y salieron airosos en innumerables acciones de guerra. El "Huáscar" monitor al mando de Miguel Grau, tuvo en jaque a toda la marina chilena.

Las noticias de los triunfos de los marinos en sus primeras acciones causaban alegría entre los limeños, sobre todo entre aquellos muy ligados a la bohemia y el arte.

Por ahí surgió la figura del escritor y periodista Abelardo Gamarra más conocido como "El Tunante", quien a través de algunos escritos lanzó la idea de bautizar alguna danza costumbrista con estas denominaciones "marinera" o "huascarina".

La sugerencia cobró cuerpo. Los limeños adictos a la samacueca, al comienzo se resistieron pero con amor y orgullo nacional luego rechazan la denominación de samacueca y chilena para bautizar a la danza, que se baila con pañuelo, guitarra y cajón con el nombre de "marinera" en homenaje a la acción heroica de los marinos peruanos.

La primera marinera que nació al pentagrama se tituló "La Concheperla". La letra corresponde a Abelardo Gamarra "El Tunante" y la música a Rosa Mercedes Ayarza de Morales, quien por esa época era una niña precoz de doce años. Tocaba el piano mejor que cualquier adulto. Por eso "El Tunante" la escogió.

Los hijos de Doña Rosa Mercedes guardan como reliquia la composición de "La Concheperla", marinera decana de todas las marineras.

"El Tunante" se convierte entonces en un consumado compositor y escribe otras marineras, "Antofagasta" se tituló otra cuya música fue del cusqueño Nicanor Núñez del Prado.

Según la profesora Carmen Nicolini Gamarra es autor también de las marineras tituladas "Chile quiere guano y salitre". "Ya no te quiero chilena", "Las glorias de setiembre" y otras.

La profesora Nicolini afirma que cuando el "Huáscar" rompió el bloqueo chileno del puerto de Iquique y hundida la "Esmeralda" apareció una marinera cuya letra dice:

"En las alturas de Iquique/ Vi al "Huáscar" triunfar/ Con sus banderas al tope/ Vi al Huáscar navegar/En las alturas de Arica./ Vi al"Huáscar" navegar/ Con el pabellón peruano. / Que batía sin cesar".

Continuación del número anterior

HISTORIA NAVAL DEL PERU
(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

Mientras tanto, como llegase a oidos de Pizarro que los conquistadores de Quito y Chile, Belalcarzar (y no Benalcazar, error muy propagado) y Valdivia, ampliaban sus fuerzas a la altura de Jauja para apoyar a La Gasca, Gonzalo Pizarro prosiguió en su retirada hacia el sur.

Al mismo tiempo, los efectivos con que contaba el Presidente iban en aumento, a punto tal de obligarlo a escribir a México y otras partes, para impedir que le siguieran enviando más refuerzos. Finalmente La Gasca dio término al alistamiento de su armada, zarpando de Panamá con 22 naves el 10 de abril de 1547. La suma total de sus dotaciones alcanzaba el número de "hasta quinientos hombres" (34).

Tras ser azotados sus barcos por mal tiempo, con la mar arbolada de continuo y sucesivas tempestades eléctricas, que, junto con los vientos reinantes, y las fuertes lluvias tropicales de la zona aterrorizaron a muchos de sus hombres, con un coraje a toda prueba y envidiable temple el clérigo aquél -pese a ser un profano en materia de náutica-, se impuso a los timoratos que querían volverse y logró continuar la navegación hasta arribar al puerto de Tumbes el 14 de junio, después de una larguísima y muy demorada travesía cuasada por la furia de los elementos. Sólo quedósele un navío, el que tenía por capitán a don Pedro de Cabrera, nave ésta que, por ser mala velera, terminó recalando en Buenaventura. Posteriormente su dotación alcanzó a La Gasca y sus tropas, yendo por tierra hasta que se verificó el encuentro (35).

Muy bien recibido por todos, el Presidente siguió aceptando los servicios que le ofrecían y señalando a Cajamarca como punto de reunión. Hasta dicha ciudad envió a Hinojosa con la gente disponible, ordenando finalmente que todos pasasen a Jauja que sería desde ese instante su cuartel general. A Pedro de Meneses le encargó accidentalmente el mando de su armada, mandándole con ella por mar mientras el propio La Gasca se dirigía a Trujillo. Enterado allí de las últimas noticias acerca de la situación interna y de los movimientos de las tropas pizarristas, dispuso que todos los efectivos disponibles acudieran a concentrarse definitivamente en Jauja, valle "que era sitio conveniente para desde él esperar y acometer los enemigos, y donde había abundancia de comida" (36).

BATALLA DE HUARINA.– Transcurría aún el año de 1547 -pródigo en acontecimientos, como se ha visto- cuando el alcalde de La Plata, D. Diego Centeno, levantó bandera por el rey contra el usurpador Gonzalo Pizarro. Este destacó, de primera intención, a su Maestro de Campo, D. Francisco de Carbajal, para detener su avance y permitir con ello a Juan de Acosta que reforzara sus ya mermadas tropas. Relatan cronistas e historiadores que, ante las dificultades y las defecciones casi continuas dentro del campo pizarristas, fue cuando Carbajal empezó a cantar su famosa copla:

Estos mis Cabellicos, madre,
dos a dos me los lleva el aire.

Como curiosidad se anota que, la estrofa entera, constaba de nueve versos, y los anteriores son solamente los más conocidos. (37).

Carbajal, para ir hacia el sur contra Centeno, realizó una gran contramarcha e increíble desplazamientos -sembrando el terror a su paso y desconfiando de todos los que iba reclutando- a través de Quito, Piura, Trujillo, Lima, Huamanga; y luego volviendo a Lima, para seguir a Arequipa, Cusco, Ayaviri, Chucuito, Chayanta, Ayo-Ayo y Desaguadero, procurando desmoralizar al enemigo antes de la batalla. Por solamente sospechas, ahorcó sin confesión a nueve españoles, entre los que fue ajusticiado un clérigo con el breviario y escribanía al cuello.

Aunque desde el ángulo naval parece que quien tocase temas como el presente, estuviera desviándose un tanto del planteamiento referente a hechos relacionados con dicho ambiente de mar, para mantener la coherencia del relato histórico no pueden soslayarse acciones militares esencialmente terrestres que -como la de Huarina, por ejemplo-, fuera de constituir la batalla más sangrienta dentro de la época, resulta un eslabón obligado de aquella larga cadena y el último triunfo, obtenido por Gonzalo Pizarro una vez perdido el poder naval.

La batalla de Huarina (Guariña, según el cronista Calvete de Estrella) tuvo lugar el 21 de octubre de 1547. en las cercanías del lago Titicaca. Otros, como Francisco López de Gómara, coinciden con el anterior, apuntando que acaeció **"otro día, que fue de las once mil vírgenes año de 47"** (que también es la fecha del martirio de Santa Ursula, 21 de octubre); determinados historiadores, sin embargo, se pronuncian sobre el 26 de octubre de 1547, al referirse a dicha acción de armas. (38).

" . . . . .en Arequipa se hizo alarde de toda la gente, y halló Gonzalo Pizarro que tenía hasta quinientos hombres de guerra muy bien armados . . . . El cual salió con su gente muy en orden de Guariña, de donde me llamó aquella batalla la de Guariña, la cual se dio a veintiuno de octubre del año de mil quinientos y cuarenta y siete".

"Tenía Diego Centeno más de ochocientos hombres, en que había ciento ochenta de caballo y ciento y cincuenta arcabuceros, y los demás eran piqueros. Gonzalo Pizarro, como está dicho, tenía quinientos hombres, de los cuales ochenta eran de caballo, y trecientos y cincuenta arcabuceros, y los demás coseletes con sus picas". (39).

En esta batalla las tropas de Gonzalo Pizarro obtuvieron un triunfo total y desbarataron a las de Centeno. Murieron unos trecientos cincuenta hombres del lado perdedor y más de cien pizarrstas, fuera de otro ciento que fallecieron durante la noche, abandonados al terrible frío nocturno.

De nada le valió a Centeno contar con una caballería superior. Las cargas de este tipo resultaron inútiles ante el nutrido fuego de los arcabuceros de Carbajal y Pizarro, amparado por el efecto de las picadas diestramente esgrimidas, completadas con los golpes de sable.

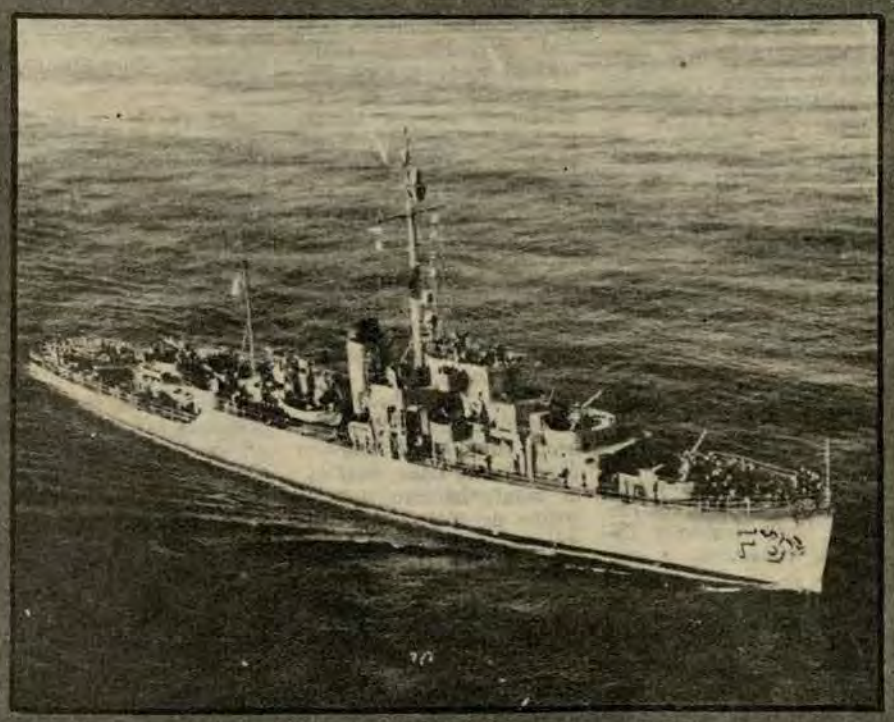
Las armas de fuego habían ya pasado a ser el elemento principal, y esta evolución de la guerra era bien conocida por Carbajal, gracias a su experiencia en Italia, puesto que había sido Alférez en Rávena y asistido al saqueo de Roma a las órdenes del Condestable de Borbón (1526-1527).

Centeno -quien pretendió huir en un barco que hallándose en Arica fue traído hasta Quica por Diego Ribadeneira- no pudo hacerlo y tuvo que ocultarse en una cueva, ante el feroz acecho de Carbajal que no logró finalmente ni apresarlo ni hacerse del buque, optando posteriormente por dirigirse a Charcas y en busca de más dinero y recursos para continuar la guerra al lado de Pizarro.-

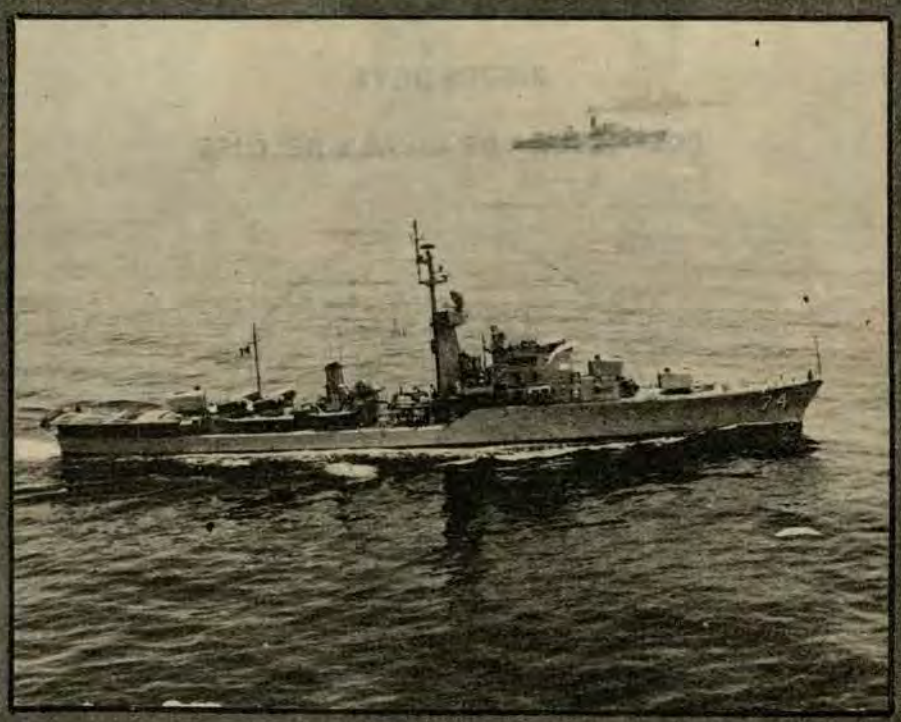
34.- Zárete, Agustín . . . Historia del descubrimiento y la Conquista de la Provincia del Perú, Madrid 1923. T II, Lib. VII, Pág. 563.
35.- Ibidem
36.- Huber, Sigfriet . . . Pizarro. México TS. Barcelona 1966, Pág. 340. La estrofa completa rezaba así: "Estos mis cabellos madre —dos a dos me los lleva el aire— no se que— tendencia es esta del aire con mis cabellos o si enamorado dellos— les hace regalo, frente; —de tal suerte le es molesta— que cogidos al desgaire dos a dos me los lleva el aire"
38.- Tauro del Pino Alberto . . . Diccionario Enciclopedico del Perú. Buenos Aires 1966, T II Pág. 120.
39.- Calvete de Estrella. Op. Ci. T II Pág. 59

(Continuará)

B.A.P. FERRE



AYER



HOY



Angelí S.A.

JOYAS–RELOJES

ADORNOS DE LOZA Y PORCELANA

JUEGOS DE TE

COMPOSTURA DE JOYAS Y RELOJES



Jr. Unión 870–110 La Gran Vía.

Stand en el Bazar Naval.

EL MONITOR Edición N°100

En la Orden General de la Armada, correspondiente al 24 de mayo de 1967, figura una Resolución Ministerial con el No. 1325 por la que se autoriza la edición de un "Boletín Informativo Quincenal denominado "EL MONITOR" en el que se refleja las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, orgullo institucional, prestigio y eficiencia de la Marina orientados hacia la elevación de la moral y bienestar de la Institución". En efecto, en el mes de junio de 1967, sale a la luz este boletín impreso en 8 páginas tamaño oficio, en ofsset, con tipografía de máquina de escribir, y engrampadas manualmente. Estuvo a cargo de su redacción, diagramación y distribución la entonces Sección de Relaciones Públicas del Estado Mayor General de la Marina.

Su primer Director fue el Capitán de Navío Jorge Parra del Riego Endara, quien, con los medios por entonces a su alcance, logró la primera edición de este Boletín cuyo simbólico nombre trae a la memoria el glorioso "Huáscar". Por entonces insertaba una nota editorial, así como informaciones navales y sociales ilustradas con fotografías en blanco y negro.

En una segunda etapa, este Boletín fue convertido en revista con un formato 12 por 28, notándose un mayor adelanto en su impresión y una mayor abundancia de informaciones navales. Se imprime en papel couché con excelentes fotografías en blanco y negro y a colores, al mismo tiempo se advierte un diseño afín con el tipo de revista. Su tiraje había superado a los 500 ejemplares en sus inicios. Uno de los pioneros de esta segunda etapa de EL MONITOR, fue el Capitán de Navío Francisco Quiroz Tafur, quien le dio un impulso singular.

En el año 1976 se inaugura una nueva época para el MONITOR, tomando un viraje extraordinario en cuanto a la técnica periodística se refiere, a su enorme tiraje –alcanza para distribuir a todo el personal de la Armada– adviértese al mismo tiempo la estructura moderna de un periódico ágil, informativo, instructivo y motivacional.

Este cambio se opera al crearse la Dirección de Información de la Marina 12 de noviembe de 1975– con sus departamentos de Relaciones Públicas, Información y Difusión, tocándole a este último la edición de EL MONITOR, cuya jefatura estaría desde entonces a cargo de un Capitán de Fragata y, obviamente, el cargo de Director del periódico estaría a cargo del Director de Información de la Marina.

Inmediatamente a la creación de esta Dirección, se expidió la Resolución Ministerial No. 0574-76 del 26 de marzo de 1976 que autorizaba la reestructuración de la revista EL MONITOR "para que mantenga informados, en forma ágil, variada y oportuna a todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú sobre actividades que se desarrollan en la Institución con el fin de propiciar una mejor información comunicativa a nivel Instituto". Y es así que autoriza "estructurar el órgano informativo "EL MONITOR" dentro del marco de técnicas modernas con la finalidad de otorgarle una mayor agilidad, adecuada presentación y producir un mayor tiraje para las ediciones, para que pueda llegar Personal Naval en todas sus jerarquías".

Para cumplir con lo ordenado por la superioridad naval, la Dirección de Información a principios del año 1976 convocó a concurso para cubrir la plaza de Periodista, Corrector, y personal profesional especializado en Artes Gráficas quienes integrarían el Departamento de Difusión de esta Dirección.

El primer paso de la reestructuración de EL MONITOR, luego de haberse seleccionado el personal profesional especializado, fue deliberar en torno al formato, tiraje, mensaje y método a emplearse en el proceso de confeccionar la noticia.

El formato que se aprobó fue el tamaño tabloide y se empezó con un tiraje de 15 mil ejemplares impresos en offset en los talleres de la Imprenta de la Marina.

El primer número de EL MONITOR reestructurado salió en el mes de mayo con una moderna diagramación y con contenido de una acertada calidad periodística, tanto textual como gráfica. Por su mensaje, por la trascendencia de los temas, la forma meticulosa de tratar la noticia, el fondo y la forma de su editorial, las notas y referencias de interés general para el receptor, artículos de índole histórico y cultural, el primer periódico naval de gran tiraje aperturaba desde entonces un canal de información completa, oportuno y exacta sobre actividades divulgables de la Marina, cumpliendo también otro de sus fines, cual es, el mantenimiento del espíritu patriótico y de la defensa nacional, así como lograr una mayor cohesión de la familia naval y la canalización de sus inquietudes.

En el primer número de EL MONITOR reestructurado se incertaba un editorial cuyo primer párrafo, sentenciaba: "EL MONITOR", órgano informativo de nuestra gloriosa Marina de Guerra inicia, con el presente número, una etapa de amplia comunicación, sin limitaciones, ni reservas, acorde con el principio de una nueva vida institucional, con su accionar integrado y dirigido a mantener e incrementar el espíritu de cuerpo para que todos, sin excepciones ni personalismos, puedan desarrollar con más éxito sus actividades, iniciativas y entusiasmo en pro del engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú".

En los últimos años EL MONITOR gracias al apoyo de la superioridad y de la acogida de todo el personal ha ido mejorando en lo que atañe a la mejor organización interna del periódico, se ha cuidado en su forma externa de brindar una ágil y presentable diagramación, se ha procurado la pulcritud en el manejo del lenguaje periodístico y, en todo momento se ha velado por el mensaje de sus editoriales, artículos y notas de diversa índole a fin de que llegue al receptor en forma diáfana y ordenada.

Para lograr estos objetivos paulatinamente se han creado diversas secciones, tales como Tras los Pasos de la Historia, Ciencia y Tecnología, Noticias Navales, La Marina y sus Hombres, Cultura. Por un Mundo Mejor y, últimamente, Periscopio, una columna de análisis y de interpretación de la noticia en forma sucinta y la Columna del Director, que comparte la segunda página con el Editorial en la que, se resalta los hechos históricos o actuales de nuestra Marina, proyecta su importancia en el futuro e intenta a la luz de estos acontecimientos suscitar en el espíritu del lector naval, las perspectivas de una cada vez más pujante y altiva Marina de Guerra.

En cuanto a las perspectivas, en el simbólico guarismo que ostenta esta edición –el No. 100– podemos enfatizar y ratificar que continuaremos con el mismo ímpetu en la brega periodística tanto los jefes cuanto el personal civil y naval que hacen posible que los lectores de la Marina de Guerra del Perú tengan en sus manos, los primeros días de cada mes, un periódico moderno y con un mensaje sublime: Conservar las tradiciones navales, amar a nuestra Marina, recordar perennemente a nuestros héroes navales y coadyuvar desde sus páginas en el continuo progreso de una poderosa Marina de Guerra, directa responsable de nuestra primera línea de defensa que es el Mar.

Algún día tu actividad en la gloriosa Marina de Guerra será un recuerdo, pues tú colaboraste en hacerla grande. Estos pasos y esta acción se escriben y se perennizan en EL MONITOR.

¡Colecciónalo!

Ciencia y Tecnología

El Mocship

El MACSHIP (Maritime Area Control Ship), buque poco costoso de múltiples aplicaciones y destinado a reemplazar los portaviones clásicos, es un proyecto de los astilleros británicos Vickers. Llevará aviones V/STOL y helicópteros y podrá ser empleado como portaaeronaves o como buque de mando de las fuerzas navales, terrestres y aéreas en un teatro de operaciones determinado. Está previsto aplicar en su construcción las normas propias de los buques mercantes por razones de sencillez economía y facilidad de mantenimiento.

El proyecto MACSHIP presentado en la reciente exposición de materiales de la Marina Británica, fue concebido aprovechando la experiencia adquirida por Vickers en la construcción del Invencible, primer crucero británico de lucha ASM. Ambos buques deben llevar aviones V/STOL Sea Harrier y helicópteros Sea King, que han de permitir llevar a cabo misiones de variada índole (lucha ASM, defensa aérea, ataque, vigilancia y reconocimiento). La versión definitiva del MACSHIP será conocida a principios de 1978, pero han sido comunicadas ya sus dimensiones y características principales. El buque desplazará unas 12.500 tm. y medirá 181 m. de eslora. La propulsión será asegurada por un conjunto CODOG (turbinas de gas y motores diesel); las turbinas podrán proporcionar una velocidad de unos 28 nudos. El armamento básico estará constituido por cañones ligeros de tiro rápido y tubos lanzatorpedos; está previsto el montaje eventual de lanzamisiles superficie - aire y superficie - superficie.



El Monzel Bourguiba

El Menzel Bourguiba, uno de los dos patrulleros de 31,25 m. de eslora diseñados y construidos por Vosper Thornycroft para la Marina tunecina, durante unas pruebas en el mar. Dos motores diesel MTU de 12 cilindros proporcionan al buque una velocidad máxima de 23 nudos, y un radio de acción de 1.800 millas navegando a 14 nudos. El armamento consiste en un cañón Brodski de 20 mm. montado a proa y otro a popa, ametralladoras instaladas en los costados del puente y diversas armas ligeras. La tripulación es de 25 hombres.



Caza V. Stol Vougt 530

Dibujo del caza V/STOL Vought-530, presentado por Vought-LTV en el concurso "V/STOL A" de la Marina norteamericana. En último término se ve el dibujo del tipo de buque (mucho más pequeño que los portaaeronaves actuales) en que podría ser embarcado el avión. Este aparato subsónico podrá llevar a cabo diversos tipos de misión: lucha ASM, detección lejana y asalto. Las alas y planos de cola son plegables.



Centenario de ADOGEN



Instantes en que miembros de la Asociación izan el Pabellón Nacional durante el acto recordatorio de la declaratoria de la Guerra del Pacífico.

ANIVERSARIOS

Este mes de abril se conmemora el Aniversario de la Oficina Naviera Comercial, creada el 8 de abril de 1958 y elevada a la categoría de Dirección el 31 de diciembre de 1976.

Asimismo se recuerda la creación de la Capitanía de Puerto de Supe el 13 y el día 21 el Afirmado del Pabellón del B.A.P. "MOLLENDO" perteneciente a la Flotilla de Buques Auxiliares de la Marina.

Con este motivo la Dirección de Información de la Marina, reitera su felicitación a los miembros que componen las respectivas dotaciones de esta dependencia y unidad, exhortándoles a seguir en el camino de su superación constante y de lealtad a la institución

Hace 51 años que la Marina de Guerra del Perú tiene a su cargo la Hora Oficial Peruana en todo el territorio nacional, fue en el Gobierno del Presidente Augusto B. Leguía donde se diera el D.S. de fecha 16 de abril de 1928, en el cual se implantara el Servicio de la Hora Oficial de la República a cargo de la Escuela Naval del Perú.

Actualmente este servicio se encuentra a cargo de la Dirección de Hidrografía y Navegación, lo cual con un moderno sistema de señal automática de la hora al país, en cuatro período, a las 08.00 12.00, 18.00 y 22.00 horas. Además brinda un servicio Telefónico permanente durante las 24 horas del día, marcando los números 654800 y 652800, recepcionando 24 llamadas simultáneamente.

Acción Cívica del B.A.P. "Morona"

Con el propósito fundamental de promover el mejoramiento del nivel de vida de los pobladores ribereños de la cuenca amazónica, se inició el pasado 27 de marzo el Plan de Acción Cívica Fluvial 1979, con el zarpe del Buque Hospital B.A.P. "MORONA" pertenecientes al Escuadrón de Auxiliares de la Fuerza Naval de la Amazonía.

La ceremonia de zarpe del B.A.P. "MORONA" del Embarcadero del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos "Teniente Primero Manuel Clavero", fue presidida por el Calm. Armando Mazzoti Pretell Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y V. Zona Naval, acompañado de su Estado Mayor, Jefes y Oficiales de esta Comandancia, así como autoridades representativas de los diversos sectores que participan en esta Acción Cívica.

Las poblaciones que figuran en el itinerario servirán como referencia para la Acción Cívica a efectuarse, además de otras atenciones en diversos poblados no existentes en esta relación, según los requerimientos de los sectores de educación, salud, agricultura, vivienda y otros que colaboran en la puesta en marcha de este Plan.

La duración de esta primera etapa, a través del Río Putumayo, será de 40 días visitando el B.A.P. "MORONA", 16 poblados peruanos y 20 colombianos en virtud de un convenio peruano - colombiano firmado el 23 de enero de 1970.

Las atenciones médicas y odontológicas estarán a cargo de médicos de la sanidad naval y del ejército así como miembros del Area de Salud de la Región Oriente.

Misa en honor de los miembros de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales

Con ocasión de celebrarse las festividades religiosas en honor del Señor Crucificado del Rímac, el 02 de abril último, miembros de la Marina de Guerra, asistieron a la Parroquia de Santa Liberata de la Alameda de los Descalzos, a fin de participar de la Santa Misa, ofrecida en honor de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

En esta oportunidad el Presidente de la hermandad de la sagrada Imagen que se venera en la mencionada parroquia, hizo llegar su cordial saludo y gratitud a todos los asistentes, en especial a los miembros dei los Institutos Armados.



Clausura 1er contingente ENZO



Durante la ceremonia de clausura del Primer Contingente Naval 1979, el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca y el C. de N. Carlos Huamán de los Heros y oficiales presencian el desfile de integrantes del mencionado contingente.

CULTURA

La Biblioteca Nacional durante la Guerra del Pacífico



PATIO interno de la Biblioteca Nacional, donde durante el siglo XVII funcionó los Colegios del "Príncipe" y "La Libertad".

La destrucción de una importante biblioteca, o museo, tiene las más irreparables consecuencias. Con el avance de la ciencia y la tecnología, se pueden obtener copias perfectas de cuadros de renombrados artistas. Igualmente, de inconfundibles escultores como Miguel Angel, Bernini, José Fioravanti, Francisco Da Chagas y otros. Pero, lamentablemente, nada puede reemplazar las numerosas colecciones, documentos y folletos –que pocos reúnen fuera de las bibliotecas– sean devoradas íntegramente por las gigantescas llamas o destruidas intencionalmente.

En este sentido, la historia nos demuestra a través de sus páginas, diversos acontecimientos y hechos importantes ocurridos en las bibliotecas de otros países. Así, lo ocurrido durante la Edad Media en la famosa Biblioteca de Alejandría, en que por orden del Califa, fueran destruidos más de 700.000 volúmenes, que no se ajustaban al libro "El Corán", fueron, totalmente incinerados, no quedando absolutamente nada de aquella cantidad de ediciones. Esta biblioteca contenía una tercera parte de la renombrada colección donada por Marco Antonio a Cleopatra. Igualmente, colecciones enteras que relataban el origen de las dinastías Egipcias y Caldeo Asiria, que actualmente, se desconocen.

Estos hechos ocurridos en otras bibliotecas, también han reunido nuestra Biblioteca Nacional, que durante el tiempo que tiene de existencia, ha sido totalmente arrasada, destruída e incendiada. En 1822 –casi a un año de creada– fue saqueada por los realistas. Durante la Guerra del Pacífico en 1879, fue destinada a ser Cuartel General y Caballeriza de las tropas invasoras, siendo encargada su reconstrucción al conocido tradicionista Don Ricardo Palma. En 1943, se incendió en una forma insólita, quedando cenizas de la antigua biblioteca.

Su reconstrucción fue encomendada al ilustre y conocido tacneño, Dr. Jorge Basadre, autor de numerosas obras relacionadas con la "Historia Republicana del Perú" editada en varios tomos.

En esta oportunidad, EL MONITOR ofrece a sus lectores una síntesis ajustada de lo que fue y es la Biblioteca Nacional; y para alcanzar este objetivo, nos permitimos enmarcarlo en dos épocas bien definidas, –la primera– la del Protectorado del Generalísimo don José de San Martín y –la segunda– la secuela de efectos dejados por la infausta Guerra del Pacífico.

EL PROTECTORADO Y LA CREACION DE LA BIBLIOTECA NACIONAL

Una de las mayores preocupaciones del Generalísimo don José de San Martín al inicio del Protectorado fue lo relacionado a la Educación Pública. Con este fin en todo el país se creó diversas escuelas públicas inmediatamente después de producida la independencia, y como necesaria consecuencia, se fundó la primera Escuela Normal, destinada a formar maestros para las exigencias de la educación popular.

Como complemento a esta idea, se formó una biblioteca en la que alumnos y maestros bebieron la fuente de la ciencia y el saber para la aplicación de sus conocimientos. A mes y medio de haber hecho su ingreso a la capital, San Martín –el 28 de agosto de 1821– creó la Biblioteca Nacional siendo su primer Director el Sacerdote Mariano José Arce.

Esta biblioteca no recibió aporte económico alguno para su funcionamiento, como las que se hicieron en Santiago de Chile y Mendoza (Argentina), sino que, reunieron la colección personal de don José de San Martín, y otras obras selectas que había adquirido en Europa durante su juventud. Esta colección constaba de más de un millar de valiosos volúmenes, sobre asuntos relativos a sus campañas militares, viajes, oficios prácticos, enciclopedias, Bellas Artes, Literatura, Matemáticas, Historia, Geografía y cartas náuticas, los que se perdieron durante la ocupación chilena por sustracción o por destrozos del invasor.

A esta altura cabe destacar la instrucción del Generalísimo don José de San Martín y su profunda preocupación por crear una Biblioteca Nacional. Al hacer entrega justamente de su valiosa colección, sacrificio positivo y que constituye un magnífico ejemplo– dijo: "ella, era, la destinada a la ilustración general, más poderosa que los ejércitos para sostener la independencia".

Dentro de estos conceptos que implícitamente incluyen la Gran Campaña de San Martín en el Perú, el eminente escritor y maestro don José de la Riva Agüero, dirá en uno de sus libros acerca de la República, que "la Campaña de San Martín fue lenta, expectante, prudentísima, rehuyendo grandes batallas, evitando y desdeñando golpes audaces, que atenta más que al choque de las armas a los progresos de la insurrección y de la idea de independencia. A las respuestas de la conciencia nacional, que día a día se formaba, más que una guerra propiamente dicha, debe llamarse una predicación armada que acabó de confirmar la fe y el anhelo de patria".

LA BIBLIOTECA NACIONAL Y LA GUERRA DEL PACIFICO

Al hacer su ingreso a Lima el 17 de enero de 1881 el ejército chileno se propuso destruir totalmente la capital, si no hubiera sido por la valiente y enérgica intervención del Almirante Bergasse Du Pettit Thouars, las tres veces coronada Ciudad de los Reyes, sería otra.

Pero, esto no impide que se dediquen al saqueo, al incendio de algunos lugares importantes como la biblioteca particular de don Ricardo Palma. Destruyan el afamado reloj de Pedro Ruíz Gallo, tomen como botín la Biblioteca Nacional haciéndolo, después del saqueo, Cuartel General y Caballeriza, y otros lugares importantes que fueron ocupados a la fuerza.

En ese entonces, el Director de la Biblioteca Nacional, don Manuel Adriazola, en una carta, del 10 de marzo de 1881, dirigida a don Nicolás de Piérola dice lo siguiente: "Apropiarse de bibliotecas, archivos, gabinetes de física o anatómicos, obras de arte, instrumentos o aparatos científicos y de todo aquello que es indispensable para el progreso intelectual es revestir la guerra con carácter de barbarie ajena a las luces del siglo, a las prácticas del beligerante honrado y a los principios universalmente acatados del derecho".

Cuenta la historia que más de 15,000 volúmenes fueron trasladados al país del sur y lo que quedó era "salvado" por los soldados para luego venderlo en peso a las casas comerciales o bodegas para el expendio de víveres.

Testigos de la época no podían quedar extrañados cuando relataban que muchas veces, eran obligados a destruir los libros para realizar pequeñas hogueras y ofrecer alimentos a los invasores.

Según algunos historiadores y estudiosos acerca de la Biblioteca Nacional, señalan que el lugar que ocupaba el Cuartel General de los chilenos, era lo que antiguamente se le llamaba el "Colegio del Príncipe" –patio interno del actual local– donde durante la Colonia, los Padres Jesuitas impartían conocimientos sobre Ciencias y Artes, especialmente sobre la Doctrina Cristiana. A la expulsión de esta orden por el Virrey Amat, este antiguo local se denominó "Colegio de la Libertad". La puerta principal de ingreso a este Cuartel General, era por la calle de "Estudios" –hoy Jr. Ucayali.

Pasado el acontecimiento de la Campaña de Lima por los invasores, el Gobierno del General Iglesias decidió entonces llamar a la conducción de la Biblioteca Nacional al ilustre y conocido tradicionista don Ricardo Palma. Consciente de la inmensa responsabilidad encomendada, Palma, concordante con su vocación de escritor y periodista abordó el problema con inmensa preocupación.

En una carta dirigida a don Marcelino Menéndez Pelayo leemos: "Un bibliotecario mendigo" se dirige pues, al ilustre literato para pedirle la limosna de sus obras" (Tradiciones Peruanas Nota Preliminar). En otra parte dice: "La larga y fatigosa brega me ha costado siempre obtener algún pequeño beneficio o mejora para el establecimiento. Qué más diré a Ud. sino que en más de doce años que llevo de ejercer la dirección, somnones, y no llegan a tres los Ministros de Justicia e Instrucción que espontáneamente han hecho una visita de inspección a la Biblioteca" (carta a don Augusto Durand - Tradiciones Peruanas).

El 28 de julio de 1884, se inauguró la nueva biblioteca, con los pocos estantes que ocupaban las salas de lectura "América" y "Europa". A la renuncia del autor de las "Tradiciones Peruanas", le sucedió el conocido escritor Manuel Gonzáles Prada, autor de numerosas obras, entre ellas las "Páginas Libres".

EN RECUERDO DE LA MADRE

Mayo. Llenos de humildad, inclinamos nuestro corazón ante la fuerza más grande y fecunda que en el orden moral ha creado la naturaleza humana: el amor maternal, flor y resumen de todo desinterés, de toda abnegación; forma suprema del altruismo que no se fatiga jamás, que no se desalienta ante ninguna dificultad ni sacrificio; que da sin medida, sin pedir nada. Que sólo acaba con el último aliento de la vida.

Nuestra ansiada liberación interior, nuestra redención, sólo pueden venir de un esfuerzo del corazón de las fuentes puras del silencio del heroísmo cotidiano; pero sobre todo de una gran ternura: la Madre.

Su amor habrá de ser siempre fe frente a tantas negaciones; un faro redentor en el mar de tormentas, y un canto de consuelo en la desolación que hiera los corazones.

En este año, centenario de una guerra funesta y luctuosa, emerge, de entre el caos de los hechos, la imagen de la Madre Naval. Fue ella quien, con decisión igualmente abnegada y heroica, asumió –en las duras campañas de la guerra el esposo o el hijo– las responsabilidades del hogar. Así, al lado de lo inmediato, objeto de sus cuidados, destacó su entereza y abnegación. Sombrío, preñado de fatídicos vaticinios y acontecimientos eran el panorama y la perspectiva que ofrecía la contienda. En medio de este cuadro, en la noticia y la sucesión de los hechos de luto, ella –la madre, la esposa, la hija, la hermana– se constituyó, en la expectación y la angustia de las horas, en el firme baluarte familiar. Sabiendo que los marinos peruanos –padres, esposos, hijos, hermanos– bajo cielos sombríos, en aguas procelosas y preñadas de amenazas, luchaban y morían en defensa del honor y del suelo de la Patria. Ellas, las Madres Navales, infundían aliento en las rudas circunstancias, mitigaban el dolor de las tragedias, eran el báculo y la voluntad que habría de sostener aún el ánimo familiar.

Madres y esposas de los componentes de las tripulaciones de las naves –flores de humanidad todas– a ellas, a su memoria, va esta página de emocionado recuerdo, claro y reverente, en el año del homenaje a nuestras Glorias Navales.

Mayo. Mes de la Madre. Albas flores sobre las tumbas de las que se hallan en descanso eterno. Y por las que aún guían nuestro esfuerzo en la gran batalla de la vida, levantemos nuestro corazón al infinito.



Una de las salas de lectura de la Biblioteca Nacional.



CARTAS DE GRAU

Iniciamos en esta sección la publicación de documentos escritos por nuestro Gran Almirante Grau, desde que fuera Teniente a Capitán de Corbeta. Empezamos con las cartas fechadas el 1o. de enero de 1864 y 6 de enero de 1865, respectivamente.

Comandancia de la
Corbeta de Guerra
"Unión"

Al Ancla, Greenhithe 1o. de Enero de 1864 (•)

Excmo. Sor. Enviado Estraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Perú en Londres.

S.M.

Con esta fecha he dado cumplimiento a la orden de U S fecha 26 de pro. (•) pasado, mandado al tercer Maquinista de la Corveta, Mr. Osborn, á Newcastle á observar el armamento, mecanismo y montaje de las torres que allí construyen los S.S. Palmer, Heros y Cía. He determinado mandar á este en lugar del primero, como U.S. me indicaba, porque ya ha servido en buques que llevan dichas cúpolas y además de estar más en patitud de verificar dho. reconocimiento, su presencia no es tan indispensable como la del Primer en los trabajos á que está sometida nuestra máquina.

Con esta fha. he dado también orden a los S.S. J. Penn and Co. de mudar la parte inferior de los tubos de vapor adyacentes a la chimenea del buque, pues siendo esta telecópica y los otros de ajustes, al arriarla quedaban dichos tubos aislados y por consiguiente sin apoyo espuestos a doblarse. Sujetos a este constante peligro de avería y siendo sencillo y poco dispendioso su cambio, he resulto, seguro de la aprovación de U.S., emprender dicho trabajo que quedará terminado dentro de seis o siete días. Igual operación se está verificando con los de desahogo del costado que por ser muy pequeños dejaban escapar gran cantidad de vapor malogrando el cobre y produciendo una constante y molesta lluvia de agua caliente.

Con fha. 27 del pasado tuve el honor de dirigirme a U.S. indicandole la necesidad de sacar de á bordo la mitad de las bombas, tanto por el gran espacio que ocupan a bordo porque cuanto por arreglo a ordenanza dicha mitad, esto es mil quinientas, es la cantidad que corresponde a un buque como el nuestro para una campaña de tres años.

Por igual motivo y aun quizá más poderoso, me parece conveniente se verifique igual operación con parte de la madera de respeto que á más de obstruir la cubierta, impide totalmente el manejo de algunas piezas. Todo lo cual someto al juicio y decisión de U.S.

Dios gue. á U.S.

MIGUEL GRAU

R.P.

Comandancia de la
Corveta de guerra
"Unión"

Al Ancla, Greenhithe 6 de Enero de 1865

Excmo. Sor. Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Perú en Londres.

S.M.

Es en mi poder la nota de U.S. fha. 2 del pte. en que me ordena ponga el buque en disposición de combatir, si necesario fuere desde el momento de mi salida, para lo cual no omitiré esfuerzo alguno. Juzgando como he dicho anteriormente a U.S. que el crecido número de proyectiles y la madera de respeto ofrecían no pocos inconvenientes para la rapidez del servicio de las piezas y en virtud de la autorización que en la citada nota me dá U.S. he visto al señor Kendall (hijo) pues el Cónsul está en Liberpool: me ha dicho que el buque debe tomar esos pertechos no estará listo hasta el 14 pero por fin he insistido en que mande una embarcación para tomarlos.

A la fha. existen á bordo ciento veinte hombres de Comandante á Paje y espero en estos días embarcar hasta el número de ciento cincuenta que es lo que calculo ser necesario para el servicio del buque.

El inmediato ensanche de Oficiales de mar y tripulación para la "América" ofrece algunas pequeñas dificultades y por tanto desearía que U.S. pudiera darme lo menos un par de días de anticipación para poderlos conseguir. De otro modo podríamos vernos expuestos á serios tropiezos que a mi modo de ver solo pueden ser allanados de un modo seguro contratando desde luego la gente que puede embarcarse en la "América", esponiéndose, es cierto, á perder algún dinero si el embarque no se verifica por causas imprevistas, pero adquiriendo la seguridad de que una vez el buque aquí no sufrirá demora alguna por falta de jente.

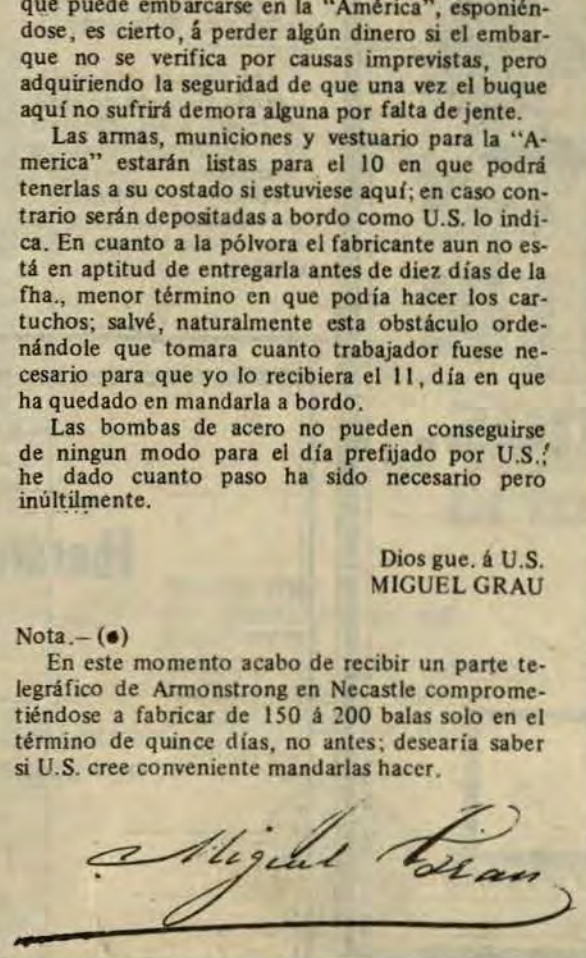
Las armas, municiones y vestuario para la "America" estarán listas para el 10 en que podrá tenerlas a su costado si estuviese aquí; en caso contrario serán depositadas a bordo como U.S. lo indica. En cuanto a la pólvora el fabricante aun no está en aptitud de entregarla antes de diez días de la fha., menor término en que podía hacer los cartuchos; salvé, naturalmente esta obstáculo ordenándole que tomara cuanto trabajador fuese necesario para que yo lo recibiera el 11, día en que ha quedado en mandarla a bordo.

Las bombas de acero no pueden conseguirse de ningun modo para el día prefijado por U.S.; he dado cuanto paso ha sido necesario pero inútilmente.

Dios gue. á U.S.
MIGUEL GRAU

Nota.– (•)

En este momento acabo de recibir un parte telegráfico de Armonstrong en Necastle comprometiéndose a fabricar de 150 á 200 balas solo en el término de quince días, no antes; desearía saber si U.S. cree conveniente mandarlas hacer.



GRAU EN LA LITERATURA



CANTO A GRAU

ENRIQUE CASTRO OYANGUREN

Callad, que la historia
del hombre más grande del Mundo
os voy a contar.
Callad, porque se alza
del Peñón de Angamos el Canto Ideal;
y sobre las plantas de toda la tierra
y bajo las luces de todos los astros
levanta su frente serena
heroica y sublime
Grau, el Inmortal.
La tierra peruana
es la más hermosa de toda la tierra.
Huellas de conquista
la surcan cual venas y arterias
del Ande hasta el mar,
Tierra en que resuena
el fragor de América
donde el Amazonas
nace en nuestros montes,
se ensancha frenético
y a otros océanos va,
vientre de hembra rica
preñada de siglos
tierra de Verdad.
Los mares del mundo
acudieron todos a ver el milagro,
ya no era pacífico
nuestro inmenso mar.
Vientos de tragedia
hirieron sus ondas,
y entonces, de todos los puntos
del fondo abismal,
de la antigua Atlántida
de aquel continente
del cual nadie sabe
a dónde estará
al llamado grande del Padre Océano
vinieron los hijos del viejo Neptuno
porque a contemplar
iban, asombrado, la más formidable
de todas las luchas:
de uno contra cinco
porque era un peruano
el que iba a pelear.
Miguel Grau, el Héroe
era un hombre bueno, como son los buenos,
sabía de todos los viejos secretos del agua
y era de su buque, el "Huáscar", el Gran Capitán.
Y en la madrugada del ocho de Octubre del 79
después de cumplir el digno Almirante
el hecho triunfal
de infligir derrotas y burlar bloqueos
ante el enemigo
entró en Punta Angamos un soplo de gloria
y a Grau fue a besar.
Era en Punta Angamos, en la madrugada,
primavera azul,
las aguas tranquilas, cual blancas gaviotas
que vuelan en paz,
el aire sereno, la brisa marina
como una caricia,
y era el sol la antorcha que el día alumbrara
como a un día más.
El "Huáscar" bravío y pujante
se aprestó al combate,
en el toque del palo mayor
flameó el Pabellón;
era un hombre sencillo, lleno de grandeza y
de voluntad,
tenía una norma de vida: cumplir su palabra
y un solo motivo de seguir viviendo:
morir por triunfar.
Miguel Grau, el Héroe
era un hombre grande como son los grandes,
era firme y fuerte, era hombre sagaz,
de todos los pechos surgió varonil
nuestro Himno
y juraron todos morir por la Patria
¡jamás rendición!
Entonces surcaron las aguas,
mensajes de muerte,
las balas surcaban el viento,
rugía el cañón.
En medio del fragor del combate
cayó el Almirante
por los cuatro puntos cardinales
su cuerpo en pedazos voló.
Murió Miguel Grau, el hombre más grande
del mar y la tierra,
Su cuerpo titánico de héroe y de mártir
se hundió en el azul:
las aguas guardarán por siempre
tan bella reliquia:
¡Murió como mueren los hombres que aman al Perú!
Murió defendiendo su honor,
su Bandera, su Patria.
Eran cinco buques contra uno tan solo:
¡Morir o triunfar!
Triunfar!. . . . .Imposible
La gloria para sí lo reclama
y el Destino quiere en la Historia Patria,
su nombre grabar.
Muere el Almirante Miguel Grau,
ejemplo de toda la Historia;
y cuando él caía, otro de inmediato
tomó su lugar
y cuando éste muere, otro lo reemplaza
y sigue la lucha
y cuando éste cae, surge de la nave
nuevo Capitán.
Fueron sucumbiendo y peleando
cual leones bravíos
todos los marinos que del "Huáscar" eran
su Oficialidad.
Cuando lleno de asombro y cautela
abordó el enemigo
se encontró con un buque de muertos en
medio del mar.
Y se descubrieron, temerosos, mudos ante
el heroísmo
de aquellos titanes que eran como Dioses
que eran algo más que simples marinos peruanos
que dieron honor a su Patria porque eso, en la
Historia del Mundo
no había ocurrido jamás.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Cada aula de la sección inicial está acondicionada especialmente con pequeños enseres y juguetes prácticos - educativos, incentivando su creación y las diferencias elementales (colores, formas etc.) En la foto observamos la correcta atención que prestan a sus "tareas".



Un pequeño jardín de niños

A partir del presente año el Liceo Naval "Almirante Guise" cuenta con la Sección Inicial (Nido) para niños de tres y medio a cuatro años de edad.

La encargada de este nivel ha programado charlas de acercamiento con los padres de familia para lograr las metas trazadas.

El objetivo principal de la educación inicial, es la formación integral del niño, educación, formación física y psíquica, además de la debida atención afectiva, procurando la seguridad emocional del niño, para lo cual se necesita la colaboración permanente de la familia, tanto del padre como de la madre.

Las clases se iniciaron la segunda quincena de abril, en cuatro aulas, divididas en secciones, llamadas "Mariposas" "Ovejitas", "Pollitos" y "Bambis", completando un total de más de un centenar de alumnos.



No sólo la teoría es importante, el desarrollo físico del niño, sobre todo en esa tierna edad, es un factor preponderante. En el recreo algunos pequeños se divierten trepando redes.

STAND DE ARAÑAS DE CRISTAL Y
LAMPARAS DE BRONCE

Eberardo Becerra Cervera

VENTA DE:
LAMPARAS DE MESA
DORMITORIO Y PARA NIÑOS
EN CERAMICA–BRONCE–ALUMINIO METALIZADO
QUINQUES DE BRONCE CON VIDRIO DECORADO
BRAQUETES
REFLECTORES
SPOTLIGHT
ARTICULOS EN GENERAL
STAND NAVAL TIENDA No. 2

Patio principal del Liceo Naval "Teniente Clavero".



Primer día de clases en el Liceo Naval "Teniente Clavero"

Abrigados con la esperanza de iniciar un nuevo amanecer en el trajín diario de la vida escolar, y con el firme propósito de mejorar durante el presente año, niños y jóvenes se aprestan nuevamente a ingresar a las aulas para coronar sus sanas aspiraciones.

Es el primer día de labores, que marca el calendario escolar. Son millares de niños y jóvenes de uno y otro sexo, que lo hacen a nivel nacional, preocupados única y exclusivamente por forjar un destino dentro de la vida educativa y obtener tácitamente brillantes calificaciones, al final de esta jornada que constituye la vida estudiantil.

Estos niños, que observamos en los gráficos, son el futuro de la Patria, a ellos tenemos el deber ineludible de brindar todas las esperanzas de un Perú mejor lleno de ventura y permanente felicidad.



Niños de la Sección de inicial al ingreso a su correspondiente aula.



Bajo la atenta vigilancia de la profesora van aprendiendo las primeras letras del abecedario.



Ahora, que internacionalmente se ha dedicado al año 1979 como "Año Internacional del Niño", nos invite a una reflexión sobre el contenido humano de inmensa significación familiar, sintétizado en el binomio padre-hijo.

Cada uno de estos aspectos constituyen el quehacer diario de la vida escolar, donde padres de familia identificados con sus menores hijos, buscan lograr el camino más adecuado para alcanzar la anhelada felicidad.

Ahora es el Liceo Naval "Teniente Clavero", mañana la universidad, y pasado los grados profesionales que exhibirán los cuidadanos que requiere la Patria para un futuro mejor.

CB1 Teodoro Vásquez acumuló mayor puntaje

El alumno de la Escuela de Submarinos CB1 Cot. Teodoro Vásquez acumuló la mayor cantidad de puntaje durante la 18a. edición de la Maratón Interplayas que se efectuara recientemente entre personal militar de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Por el extraordinario récord alcanzado en esta competencia y, por haber demostrado un alto espíritu naval, el Comandante de la Flotilla de Submarinos, Contralmirante AP. Willy Harm Esparza (foto), le hizo entrega al Cabo Vásquez de un presente recordatorio, siendo igualmente felicitado por Jefes y Personal Subalterno de esta Fuerza.



El Contralmirante A.P. Willy Harm Esparza, hace entrega de un presente recordatorio al CB1 Teodoro Vásquez, ganador de la maratón Interplayas.

Tratándose de operaciones bancarias...

HABLAMOS TODOS LOS IDIOMAS



MAS DE 700 CORRESPONSALES EN TODO EL MUNDO

DIRECCION:
AV. ABANCAY No. 491
LIMA-PERU
DIRECCION CABLEGRAFICA
NACIONABANK-LIMA
APARTADOS POSTALES:
1835-1766

TELEX:
25700 PE NACBANK
25429 PE NACBANK
20304 PE NACBANK
20003 PE NACBANK
20208 PE NACBANK
25320 PE NACBANK

OF. REPRESENTACION:
BANCO DE LA NACION
PERU
6 FRANKFURT a.M. 1
ROSSMARKT 14.
REP. FEDERAL DE
ALEMANIA.

BANCO DE LA NACION
AL SERVICIO DEL PAIS

Un día inolvidable en el Club "Grumete Medina"



Diversas pruebas se realizaron en el club "Grumete Medina" con ocasión de la reunión familiar.

Un día esplendoroso, llenó de sol y armonía. Un ambiente de gozo y sano esparcimiento de parte de todos los asistentes, y por último una diversidad de juegos mecánicos, títeres, películas, juegos de mesa, música y otros aspectos que pusieron la nota principal, para el logro de esta actividad. Factores que en última instancia favorecieron a la Clausura de las "Vacaciones Utiles", organizados por la Dirección de Bienestar de la Marina a través de su Departamento de Recreación.

El 31 de marzo fue un día inolvidable, donde más de un millar de niños y jóvenes de distinta edad, hijos del personal subalterno, se dieron cita al local del club "Grumete Medina" para disfrutar de esta fiesta familiar.



Padres de familia y sus menores hijos. Fue un momento de esparcimiento.

Grupos de padres de familia, acompañados de sus menores hijos, desde tempranas horas del día, concurrieron a las instalaciones del club para disfrutar de este programa especial, que por primera vez se dio paso a esta gran experiencia netamente naval.

Lo que llamó, más la atención especialmente a los niños, fueron los juegos mecánicos (carrouselles, sillas voladoras, tren eléctrico y otros). Igualmente, las diversas presentaciones de "magos" y "payasos" que alegraron el ambiente con espontaneidad y sentido de humor.

Otros en tanto prefirieron gozar con las amenidades de los títeres, que representaron distintas fasetas de la vida, dejando una verdadera enseñanza para las futuras generaciones.

No podía faltar en esta ocasión, también, la valiosa colaboración de los reconocidos "Hombres Ranas" perteneciente a la división de Demolición Submarina de nuestra Marina de Guerra, que demostraron una alta preparación y pericia en las distintas pruebas de eficiencia ofrecidas en la pileta del club.

En horas de la tarde, en el coliseo cerrado del club, se ofreció una matinée, danzant, especialmente preparada para los niños, donde se presentó dibujos animados y documentales, siendo de agrado de todos los asistentes.

Fueron casi diez horas de sano esparcimiento, donde se dio un verdadero ejemplo de unidad institucional. Padres de familias confundidos con sus menores hijos pasaron horas de alegría y de inconfundible entendimiento familiar.

De esta forma, se dio por clausuradas las "Vacaciones Utiles" correspondientes a la temporada "Veraniega" donde más de tres meses disfrutaron niños y jóvenes de un ambiente de formación personal y de sano esparcimiento. Dentro de esta misma tónica, se irá elaborando las futuras actividades para la próxima temporada de invierno.

Actividades deportivas de Caza Submarina

Dentro de un ambiente de camaradería y verdadero espíritu deportivo, se dio inicio a la primera fecha del Calendario de Actividades de la Federación de Caza Submarina correspondiente al presente año.

Esta primera fecha se llevó a cabo el 31 de marzo en el Balneario de Ancón, obteniéndose resultados positivos en las distintas modalidades, como las pruebas de 3,000 metros -natación con aletas-, orientación submarina, caza submarina en sus tres modalidades y otros.

Los participantes asistieron a esta competencia con el equipo reglamentario. En la primera prueba -natación con aletas- el primer lugar fue ocupado por el Cadete Naval Manuel Santiago Váscones Morey, quién registró un tiempo de 48'15", seguido por el Cadete Naval José Antonio Mosquera Lenti (48'16") y el tercer lugar por el Cadete Naval José Luis Patroni Pastor (52'18").

Asimismo, en la prueba de orientación submarina, por pares lo hicieron los Cadetes Navales Eduardo Guillermo Loredo Bresani y Manuel Santiago Váscones Morey, seguido por la dupla integrada por el Tnte. 2do. Carlos Conroy y Tnte. 1ro. Oscar Gagliardo Gamarra.

En la primera categoría modalidad caza submarina, se impusieron los conocidos competidores Luciano Barchi y Luis Carlini del Club INIE, con 205,100 puntos.

Finalmente, en la segunda y tercera categoría modalidad cazasubmarinistas, se hicieron del primer lugar con 61,200 puntos los integrantes del Club Piqueras.



Gran final de natación en el Club "Grumete Medina"

La Pileta del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", se vistió de gala el 4 de abril último, para dar paso al Campeonato de Natación "Interdependencias 1979", organizado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

En esta ocasión, se hicieron presente en las instalaciones del club, más de 23 equipos representativos de buques y dependencias de la Marina, para disputar la gran final.

Entre los asistentes a este evento, se pudo apreciar la presencia de las delegaciones del Centro de Instrucción y Entrenamiento Naval (CITEN), Servicio de Sanidad de la Marina, Arsenal Naval, Policía Naval, Dirección de Comunicaciones, Estación Naval de San Lorenzo, BAP. Palacios, BAP. "Bolognesi", BAP. "García y García", BAP. "Villar", BAP. "Grau" y otros.

Luego del sorteo respectivo, en presencia de los delegados, se procedió al inicio de la competencia.

Desde el primer instante se notó una amplia superioridad de parte del representativo del CITEN, logrando acumular 94 puntos dentro del puntaje general, superando las distintas pruebas con gran facilidad. El segundo lugar fue ocupado por el elenco del Club de Cabos, Marineros y Grumetes, los que acumularon 32 puntos, seguido en el tercer lugar por el Servicio de Salvamento de la Marina (26).

En lo que se refiere a las pruebas individuales, se colocaron de la siguiente manera: Estilo libre final: Primero CB1 Eco. (CITEN) Sergio Manzanares con 13"8/5; segundo Grumete (Cludeca) Garris Mendoza 15"2/5. Estilo Pecho: Primero, CB1 (Sersalv) Antonio Pastor 20"8/5, segundo CB1 (CITEN) Sigifredo Dios 20"9/5. Estilo Espalda: Primero CB1 (CITEN) Guerré Lizarzaburu 20"1/5; segundo CB1 (Art.) Lirio Coñari Villar 20"4/5. Posta 25 X 4: Primer lugar CITEN 1 minuto, 1 segundo 2/5; segundo lugar Dirección de Comunicaciones 1 minuto, 11 segundos 4/5.

Finalmente, los ganadores de ambas pruebas fueron congratulados por todos los asistentes, haciéndose acreedores a los premios otorgados por la Dirección de Bienestar de la Marina.



Momentos en que se da inicio a la competencia de natación organizado por el Departamento de Recreación.

Campeonato Interdependencias



Equipos que vienen participando en el campeonato de fulbito "Interdependencias 1979".

Actualmente, se viene desarrollando el Campeonato de Fulbito denominado "Interdependencias 1979", en las istalaciones deportivas del Club "Grumete Medina". Este evento que es organizado por el Departamento de Recreación de la Marina, cuenta con la participación de 32 equipos representativos de buques y dependencias pertenecientes al Area de Lima y Callao.

Las 4 series en los que se agrupan nueve equipos representativos, vienen alcanzando los primeros lugares para luego pasar a la siguiente serie de los 4tos. de final, a todos y cada uno de ellos les deseamos mucha suerte en esta competencia deportiva.

Cursos de manualidades y repostería para familiares del Personal Subalterno

Prosiguiendo, con las actividades recreativas, deportivas y culturales, organizadas por la Dirección de Bienestar de la Marina, a través de su Departamento de Recreación, viene ofreciendo en esta oportunidad, a los familiares del personal subalterno una variedad de cursos que en breve se hará de conocimiento general.

Estos cursos, que serán dictados en los amplios salones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", han creado gran expectativa por el éxito logrado en años anteriores.

No podía faltar en esta oportunidad el toque femenino a las actividades que con esta ocasión se vienen preparando en los cursos de Repostería, Cocina, Manualidades, Cosmetología y Gimnasia Rítmica.

Asimismo, con la experiencia positiva adquirida en el dictado de los mencionados cursos, al final de esta actividad se les otorgará el respectivo diploma, y los mejores trabajos de manualidades sean expuestos en los salones del club.

Estos cursos serán dictados a partir del mes de mayo, con una duración aproximada de tres a cuatro meses. La Dirección de Bienestar hace una cordial invitación a todos los familiares del personal de Técnicos y Oficiales de Mar, para que estén pendientes a la iniciación de estos cursos que por su naturaleza, las inscripciones serán limitadas.



Próximamente se llevará a cabo los diferentes cursos de cocina y repostería.

alta calidad VOLVO

hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





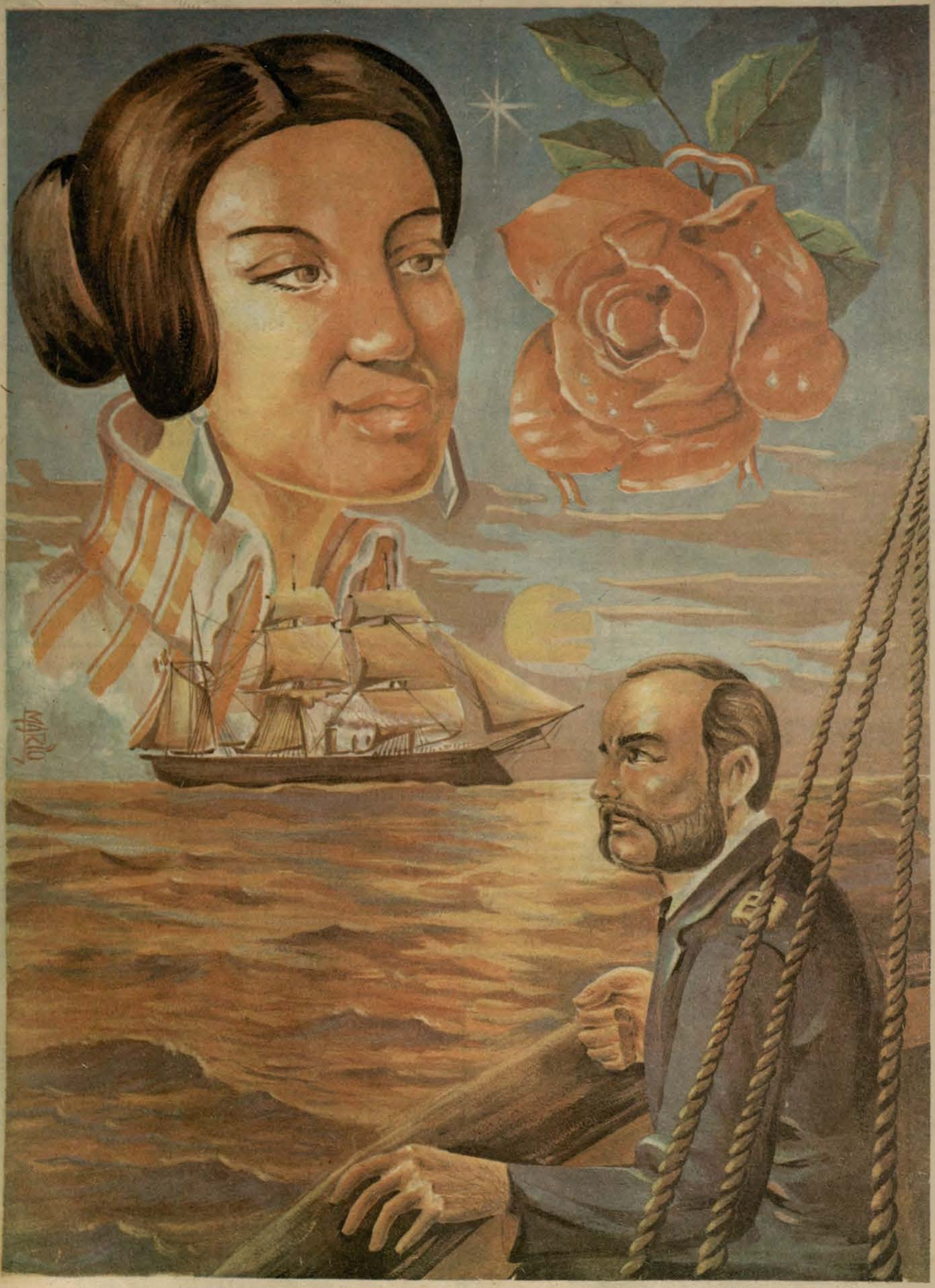
VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene: LOS VEHICULOS PESADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A



AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO



GRAU: Vencedor de Iquique

EL MONITOR
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
AÑO XI MAYO DE 1979 No 101





El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, dando lectura a su Proclama en la Plaza Grau de Lima. con motivo de la conmemoración del Centenario del Glorioso Combate Naval de Iquique.

Proclama del Señor Ministro de Marina

LA NACION RINDE HOY SU FERVOROSO HOMENAJE A LA PRECLARA FIGURA DE SU GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU Y A LA GLORIOSA TRIPULACION DEL MONITOR "HUASCAR", QUE HACE 100 AÑOS, EL 21 DE MAYO DE 1879, SE BATIERA VICTORIOSA EN EL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE, DANDO PRUEBAS DE PERICIA Y VALOR; Y AL MISMO TIEMPO DE GRANDIOSA MAGNANIMIDAD, INICIANDO ALLI LA EPOPEYA QUE ASOMBRARA AL MUNDO.

EN EL CENTENARIO DE ESTA GESTA, LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, DEPOSITARIA DE ESA TRADICION Y DE ESA GLORIA, RENUEVA SU COMPROMISO CON LA PATRIA, DE SEGUIR FORJANDO CADA DIA CON TESONERO CELO Y ALTO SENTIDO DE RESPONSABILIDAD, UNA ARMADA PODEROSA, QUE MANTENIENDOSE EFICIENTE Y VIGILANTE SEA SIEMPRE GARANTE DE SU SOBERANIA.

¡ VIVA EL PERU!

Editorial

GRAU, EL VENCEDOR DE IQUIQUE

Todos los medios de comunicación de nuestra Patria –periódicos, revistas, publicaciones especializadas, televisión, radio, etc.– han llamado *Vencedor de Iquique* a nuestro glorioso Almirante. Igualmente, en todos los discursos pronunciados en las ceremonias de conmemoración el 21 de Mayo último, los peruanos se han referido a Grau como el Vencedor del Combate Naval de Iquique. En efecto, al Comandante que se enfrenta a dos buques enemigos en un Combate Naval y hunde a uno de ellos mientras el otro huye, es el vencedor. Eso sucedió en Iquique, y es lo que debemos recordar.

A lo largo y ancho del Perú, la Nación ha rendido justo homenaje a nuestro cada vez mas grande y glorioso *Gran Almirante Grau, Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares.* Hemos hecho justicia a los méritos guerreros de quien todo lo sacrificó en defensa de la honra nacional, y gracias a cuyas acciones podemos exhibir un justificado orgullo y una altivez que es herencia de sus triunfos y de sus actos magnánimos. Grau, no sólo fue el frío vencedor de una acción guerrera en la mar. En Iquique nuestro glorioso Almirante dió una muestra al mundo de magnanimidad y misericordia con el vencido, de una nobleza que en 5 años de guerra, jamás se vio ni por asomo, en algún personaje de las entonces fuerzas invasoras.

El 21 de Mayo de 1879 comienza el mundo a conocer este aspecto de la caballerosidad de otras épocas que practicaban los peruanos, *se habla de lo* valientes y decentes que eran los hombres de esta tierra bendita, que enfrentaban al inesperado, sorpresivo y abrumadoramente mejor equipado invasor. A partir de esta acción, el entonces Capitán de Navío Miguel Grau, de la Marina de Guerra del Perú, empieza a ser conocido en el mundo como "El Caballero de los Mares" por el gesto magnánimo de rescatar a los sobrevivientes de la *Esmeralda* y por la hidalguía de remitir las prendas del Comandante enemigo, a su viuda, cuando estaba autorizado por las leyes de la guerra, a conservarlas como trofeo. Sin embargo, creemos que, antes que Caballero de los Mares, nuestro Gran Almirante, fue un Vencedor. Así se le conocerá en el futuro: GRAU, EL VENCEDOR DE IQUIQUE.

Su fama siguió creciendo durante toda la Campaña Naval que hizo durar hasta el 8 de Octubre de aquel año –a pesar de que toda la escuadra enemiga trataba de darle caza– sembrando el desconcierto, el terror, las crísis políticas y la desesperación en el pueblo chileno, e impidiendo a la vez, que el sagrado suelo patrio fuera hollado por las tropas invasoras.

Así pués, el *Vencedor de Iquique*, nos ha legado una herencia sin mácula que honra a los peruanos de todos los tiempos, una tradición llena de gloria para quienes tenemos la suerte de servir en las filas de esta amada Marina de Guerra del Perú, tradición sacrosanta que estamos obligados a respetar y mantener siempre limpia, siempre inmaculada, siempre digna, haciéndonos cada vez más merecedores del afecto y respeto de nuestro pueblo que por lo mismo, exige de nosotros cualidades especiales y calidad inmejorable. No defraudemos jamás al Pueblo peruano, que, ahora más que nunca, se sabe seguro de su porvenir porque confía en su moderna y poderosa Marina de Guerra. Seamos siempre dignos de esa confianza, sigamos siendo merecedores de la tradición honrosa que nos legaron el *Vencedor de Iquique* y sus compañeros de gloria. Seamos todos por siempre, los marinos que Grau hubiera deseado comandar. Comencemos por ser mejores en el cargo que la Nación nos ha confiado en las filas de nuestra *Gloriosa Marina de Guerra, orgullo del Perú y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que –hoy como ayer– es el mar.*

Columna del Director

Sorpresas y milagros al Inicio de la Campaña Naval

El 16 de Mayo de 1879 había zarpado la Primera División de la Escuadra peruana, compuesta por el Monitor Huáscar y la Fragata Independencia, al mando del Capitán de Navío Miguel Grau, que mantenía el comando del Huáscar, escoltando un convoy de tres transportes que conducían tropas así como material de guerra y vituallas para reforzar al ejército del sur, que comandaba el Contralmirante Lizardo Montero. El Presidente de la República se embarcó en el transporte Oroya. Los otros dos transportes eran el Chalaco y la Limeña.

Una vez en Arica, el Presidente ordenó a Grau zarpar de inmediato con el Huáscar y la Independencia, para atacar a la Escuadra enemiga que se encontraba bloqueando al Puerto de Iquique desde el 5 de abril. Eran dos buques que iban a buscar a toda la escuadra chilena, pero la tardía, inesperada e inconsulta salida del Almirante chileno Juan Williams Rebolledo, justamente también el 16 de Mayo, hizo que nuestra primera división naval encontrase solamente dos buques bloqueando el puerto. Grau había calculado amanecer frente al Puerto para batirse con los blindados chilenos. Ese era su propósito, pero se encontró con una sorpresa.

Coincidentemente el Almirante chileno, en esa misma fecha tuvo también su sorpresa en el Callao. La escuadra peruana no estaba. El Almirante Williams sufrió una decepción, su desengaño se transformó en terrible angustia, le había fallado el plan, y lo peor era que no tenía carbón para el regreso. Su buque de apoyo se había perdido a la salida de Iquique, y en otra demostración de incapacidad, el Capitán del "Matías Cousiño" estuvo voltejeando quince días a la altura de Camarones . . . esperando a la escuadra! Tan desesperado estaba con su dotación que después dijo: "Más miedo le tenía a mi propia gente que al enemigo". El regreso de esta fuerza fué lastimoso. Bulnes dice que: "volvía como una armada en derrota". Langlois, otro chileno, dice: ". . . en vista del fracaso, la escuadra hace rumbo al sur . . . No podía ser más estéril e ingrata la expedición . . ." Jacinto López dice: "El Contralmirante volvía humillado por su fracaso . . .".

Dejemos por ahora al Almirante Williams Rebolledo con sus angustias y cambiemos de escenario para referirnos al primer milagro de los cuatro que se dieron por la buena fortuna de Chile, solamente en el mes de mayo.

El primer milagro para Chile sucedió cuando Grau entró a Iquique el 21 de Mayo, en lugar de seguir al Sur para bombardear Antofagasta y otros puertos. Su órden era medirse con los bloqueadores, pero si hubiera seguido rumbo al Sur la Guerra hubiera terminado casi de inmediato, como decía el Presidente Pinto de Chile. Resulta que Grau llevaba 5 días de ventaja a Williams y tenía todo el litoral chileno a su disposición. Veamos lo que cuenta el historiador novelista chileno Jorge Hinostroza cuando relata los acontecimientos que sucedieron el día que el Presidente chileno fue informado de la salida de su escuadra de Iquique. Esta escena pinta, de cuerpo entero la angustia y el temor de todo un pueblo. Dice Hinostroza. ". . . ; el Presidente no habló más, pero al volver a sentarse trémulo y demudado, en su cerebro se presentaban claramente las dos consecuencias que podían tener la actitud demasiado independiente del jefe de la escuadra . . . si había ordenado poner las proas hacia el norte sin saber que la escuadra enemiga se encaminaba hacia el sur, existía un porcentaje enorme de posibilidades de que las dos fuerzas navales pasaran en dirección contraria sin divisarse en la inmensidad del mar. Y en ese caso, los transportes con tropas chilenas que navegaban por el Pacífico, los puertos de Antofagasta, Mejillones, Taltal, Caldera y quizá si hasta el propio Valparaíso sufrirían el poder destructor de los pesados cañones de los monitores y blindados peruanos. El Presidente Pinto hundió la frente entre las manos, abrumado por la insertidumbre".

Luego, cuando se le confirma al Presidente Pinto que el Almirante se dirige realmente al Callao, comenta Hinostroza: "Las funestas consecuencias que en el acto del Contralmirante Williams podría acarrear al país volvieron a hacerse presentes en la mende del Presidente . . . seguramente, pues, en esos mismos momentos navegaban hacia el norte barcos chilenos cargados con 2,500 soldados y valioso material de guerra, todo lo cual estaba expuesto a ser capturado ó hundido por los blindados enemigos. Y si esto no ocurría cuando menos el puerto de Antofagasta estaría perdido, pués sería bombardeado. Bastaría que los cañones de los monitores enemigos destruyeran las máquinas resacadoras de agua para obligar a todo el ejército expedicionario a rendirse por la sed - Chile está suspendido sobre el desastre– reflexionó en voz alta el Presidente. Si no ocurre un milagro, podemos ser vencidos en pocos días". Bueno, así fue en efecto. Ocurrió el primer milagro, y Chile se salvó. El curso de la historia fue otro.

Este milagro trajo consigo el segundo, gracias al cual Chile tiene un héroe que es justo reconocer como tal al C. de F. Arturo Prat, pues presentó combate aunque pudo rendirse. Si no vuelan las calderas de la Esmeralda aquel 21 de Mayo en la mañana, antes de la llegada del Huáscar y de la Independencia, la Esmeralda y la Covadonga hubieran huído de Iquique, pués según Jacinto López: "La Covadonga no estaba en el caso de la Esmeralda. Podría huir y huyó, como antes había huído la Magallanes, como habría huído la propia Esmeralda si su máquina se lo hubiera permitido". Luego continúa: "Fue una gran fortuna para Chile, después de todo, que la Esmeralda no pudiera huir, no solo por las consecuencias militares que esto tuvo, sino porque ya había huído la Magallanes perseguida por la Unión y la Pilcomayo; y huyendo luego la Esmeralda y la Covadonga perseguidas por el Huáscar y la Independencia, el comienzo de la guerra naval habría sido señalado por la fuga de los buques chilenos en los primeros encuentros con los buques peruanos . . .". El chileno Langlois al comentar este Combate Naval dice: "Pero como la fortuna siempre ha favorecido a Chile, esta vez iba también a compensar los errores cometidos con un acontecimiento que a más de llenar de gloria una página de la historia patria, con un heroico sacrificio . . .". También confirma lo que dice Jacinto López, pues dice Langlois: "Nuestro poco andar impidió al Capitán Prat evitar el ataque del enemigo".– Ya sabemos que en el lenguaje de Langlois "evitar el ataque" es sinónimo de huir.- Finalmente tenemos lo que el General chileno Indalecio Telles dice: "La aparición de los blindados peruanos fué sin duda una sorpresa para los buques chilenos. que todo podían esperar menos eso... Qué debió hacer Prat al acercarse los blindados peruanos? Emprender la retirada era la única solución del problema".

El tercer milagro favorable a Chile fué la inesperada pérdida de la Fragata Independencia, nuestro mejor buque, en Punta Gruesa el mismo 21 de mayo de 1979, mientras perseguía a la Covadonga, la cual según su propio Comandante Condell "se iba a pique" y no hubiera resistido una fuga sostenida. Este suceso alivió el miedo de los chilenos y los envalentonó al extremo de que no volvieron a tocar el tema de la alianza con Bolivia que con tanto empeño había estado gestionando, tratando de que Bolivia traicionara al Perú, por supuesto que sin ningún resultado positivo. Con relación a esta pérdida dice Tomás Caivano: "Ardía del deso de proclamarse grande, de crearse héroes chilenos; y festejó como victoria chilena una desventura del enemigo, de la cual fué el acaso único autor . . .".

El cuarto milagro de esta serie se cumplió cuando Grau que encontró al "Matías Cousiño" perdido frente a Iquique, lo persiguió obligándolo a entrar en este puerto. Habíamos dejado a Williams con su maltrecha escuadra en su viaje de regreso al Sur. Imaginemos cual sería su sorpresa cuando el 31 de mayo llega la escuadra, arrastrándose por falta de carbón, y encuentran al "Matías Cousiño" fondeado en la Bahía. Si Grau no hubiera perseguido al carbonero y por el contrario hubiera bloqueado el puerto de Iquique con los blindados chilenos adentro, otra sería la historia.

Así hemos querido presentar a Ud. estimado lector, una sucesión de episodios tan sorprendentes, siempre favorables a la buena suerte de Chile, como dicen ellos mismos, que pintan de cuerpo entero –o tal vez diría, despintan– a nuestros vecinos. Los peruanos no tuvimos ningún milagro a favor. Soportamos la guerra "sin ayuda", porque somos mejores, hace 100 años fuímos mejores hombre a hombre, seguiremos siendo mejores en el futuro. Los milagros relatados así como muchos otros acontecimientos no imputables a decisión o acción humana, durante aquella desigual guerra, explican muchos resultados favorables al enemigo, que no contaba nada más que con su poder material tan abrumadoramente superior.

Ahora, con los adelantos de la vida moderna y la tecnología avanzada, ya no se darán más milagros. Cuando se presente la ocasión entrará a tallar la clase de los hombres, y en ese terreno, saldrá a relucir la clase superior del pueblo peruano. De ese pueblo superior, somos parte los marinos peruanos herederos de una gloriosa y limpia tradición, y esto no es ningún milagro.

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EL MONITOR

Año XI No. 101

DIRECTOR: C de N A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; SUBDIRECTOR: C de F A.P. FEDERICO ALVARINO ANGULO; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C de F A.P. LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G.; DIGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: OM1 Nicolás Castillo Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, Cb1 Harry García, Cb2 Jorge Lizama; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono: 31-7070 118 LIMA–PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1672 - Lima.

Fervoroso y patriótico homenaje rindió la Nación al vencedor de Iquique

HACE 100 AÑOS, EL GRAN ALMIRANTE GRAU HUNDIO DE UN CONTUNDENTE ESPOLONAZO A LA CORBETA CHILENA "ESMERALDA" INICIANDO SU EPOPEYA INMORTAL EN EL MAR

En todos los puntos cardinales del país, la nación peruana rindió al mediodía del lunes 21 de mayo de este año, su emocionado y orgulloso homenaje al Vencedor de Iquique, el Gran Almirante Miguel Grau, al cumplirse el primer centenario del combate, en el cual comandando el legendario "Huáscar" echó a pique a la corbeta chilena "Esmeralda" la cual se encontraba bloqueando ese puerto que en aquella época pertenecía al Perú.

Ancianos, adultos, niños, hombres y mujeres se congregaron en las plazas que llevan el nombre del "Caballero de los Mares" en las ciudades y puertos de la República, y muchos otros, hicieron un alto en sus cotidianas tareas para evocar la memoria del egregio marino peruano, que hace cien años inició su gloriosa campaña naval en la Guerra del Pacífico en las aguas de Iquique, vislumbrando desde entonces, sus singulares dotes de coraje pericia profesional y caballerosidad.

En alta mar, en las cubiertas de los buques de la Escuadra que se hallaban navegando y en los que se hallaban fondeados en el puerto de San Juan así como en todas las dependencias navales, se organizaron actos especiales en los cuales se recordó la primera hazaña que protagonizó el bizarro Comandante del "Huáscar" y su dotación, cuando la patria se hallaba amenazada entonces por una inminente e implacable invasión del enemigo acción que pudo llevarla a cabo sólo cuando Grau y su buque fueron doblegados por una aplastante superioridad cinco meses después.

LA CEREMONIA CENTRAL

El acto central de esta victoria naval peruana en la Guerra del Pacífico se realizó en la Plaza Grau de Lima, presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en representación del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

En su desarrollo, la Marina de Guerra del Perú, depositaria de la tradición y gloria del Vencedor de Iquique, renovó su compromiso con la patria, de seguir forjando cada día con tesonero celo y alto sentido de responsabilidad, una Armada poderosa que, manteniéndose eficiente y vigilante, sea siempre garante de la soberanía nacional.

Con voz enérgica, el Ministro de Marina al leer su proclama dijo que la nación rinde su fervoroso homenaje a la preclara figura del Gran Almirante Grau y de su gloriosa tripulación del Monitor "Huáscar" que hace cien años, el 21 de mayo de 1879, se batiera victoriosa en el Combate Naval de Iquique, dando pruebas de pericia y valor, y al mismo tiempo de grandiosa magnanimidad, iniciando allí la epopeya que asombró al mundo.

La ceremonia se inició con el izamiento del pabellón nacional que estuvo a cargo del Titular de Marina, prosiguiendo luego con la entonación del Himno Nacional del Perú. Luego, se procedió a colocarse las ofrendas florales a nombre del Gobierno de la Fuerza Armada, Comisión Nacional del Centenario de la Guerra del Pacífico, Asociación de Oficiales Generales y Almirantes y la Sociedad Patriótica Tarapacá.

En esos instantes, el locutor oficial anunció: "12.10 horas, un espolonazo del "Huáscar" hunde a la corbeta chilena "Esmeralda", a cuya finalización se produjo un impactante manto de silencio que invadió a toda la plaza que se hallaba rodeada por miles de personas.

El acto prosiguió con el discurso que pronunció el Presidente del Instituto de Estudios Históricos Marítimos, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, que, entre otros conceptos expresó que "la admirable concentración del Comandante Grau con su dotación y de ésta con el Monitor "Huáscar", es símbolo y cifra de la unión más amplia y duradera de los peruanos, que debe abarcar espacio, tiempos y generaciones, que justifica la existencia del Perú eterno, del Perú como nación"

Salmón de la Jara añadió que de esta manera, el sacrificio de Grau es comprensible, "su modestia y señorío se hacen accesibles El Perú se hará grande con el esfuerzo indesmayable de sus hombres. Por eso, en Grau y en sus hombres hay una clara conciencia de que el sacrificio personal era inevitable". Luego de reseñar la gloriosa campaña naval del "Caballero de los Mares" y la de los marinos que siguieron en lucha a lo largo de la contienda, el orador manifestó que "nuestro pueblo y su Marina de Guerra al recoger la lección de Iquique, vibran con la emoción de un puñado de hombres que mantuvieron grabada a fuego, la conciencia de la patria".



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, y altos Jefes de nuestra Fuerza Armada luego de colocar una ofrenda floral ante el Monumento al Caballero de los Mares.



Instantes en que el Jefe del Agrupamiento Naval, Capitán de Navío A.P. Julio de los Ríos Rosa, solicita autorización al Ministro de Marina para dar inicio a la ceremonia.

UNA GRAN ASISTENCIA

A esta actuación, imponente por la concurrencia y fervor cívico - patriótico asistieron el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Teniente General FAP Luis Arias Graziani, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, el Presidente de la Comisión Nacional del Centenario de la Guerra del Pacífico, General de División (r) L. Miñano Mendocilla el ex Presidente de la República, Dr. José Luis Bustamante y Rivero, el Presidente del Poder Electoral Dr. Ulises Montoya Manfredi y el nieto del Héroe de Angamos, Ing. Rafael Grau Price, así como connotadas personalidades civiles y militares.

Delegaciones de las Escuelas de Oficiales de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales así como de centros educativos de la capital formaron alrededor del monumento erigido en memoria del Vencedor de Iquique. Numeroso público siguió el desarrollo de la ceremonia desde el perímetro de la plaza y de los edificios circundantes.



Vista del patriótico homenaje que se rindió en la Plaza Grau de Lima, al Vencedor del Combate Naval de Iquique, Gran Almirante Grau.

Jefe de Estado y Ministros rindieron homenaje al Gran Almirante Grau

El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez rindió su fervoroso homenaje a la figura del Gran Almirante Miguel Grau, al cumplirse cien años del glorioso Combate Naval de Iquique.

Este homenaje del Jefe del Estado y de los señores Ministros a los héroes de Iquique se llevó a cabo al inicio de la sesión del Consejo de Ministros del día martes 22 de mayo.

El Presidente Morales Bermúdez con emoción patriótica relevó esta acción naval que enaltece las páginas de la Historia Naval del Perú, expresando:

"Ayer se conmemoró el centenario del Combate Naval de Iquique, la primera acción bélica en el mar protagonizada por la Armada Peruana en la Guerra del Pacífico. La pericia, el temple recio, el patriotismo y la caballerosidad del Gran Almirante Miguel Grau, se pusieron de manifiesto y desde entonces ingresó a la historia como el Caballero de los Mares".

Después de hundir a la "Esmeralda", tuvo la nobleza de salvar a los náufragos chilenos. Tan grande y cristiano fue este gesto, que una vez en cubierta vivaron al Perú generoso. Cuando se está en íntimo contacto con la muerte y llega la mano bondadosa que le arrebata la presa, la gratitud cobra la mayor y mejor significación y ésta alcanza relieves imponderables, cuando se transforma en una exclamación en honor del propio enemigo, este rasgo describe la personalidad del Gran Almirante Miguel Grau, a quien el Perú entero rindió homenaje el día de ayer. El Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, en la persona del señor Vicealmirante Ministro de Marina, ha estado representado en el acto central en Lima, pero el Presidente de la República, los miembros de la Junta Revolucionaria y el Gabinete Ministerial en pleno, tenemos la obligación de corporativamente rendir nuestro homenaje al insigne marino y a quienes a su lado obtuvieron para el Perú la primera victoria. Pretendo con estas palabras, interpretar el sentir de todos los presentes, como homenaje justo y sincero de este Consajo de Ministros a Grau y a todos cuantos cumplieron su deber, a bordo del "Huáscar".

La Asamblea Constituyente al rendir homenaje al Caballero de los Mares: GRAU: El más grande héroe nacional

En el marco de homenajes dedicados al Gran Almirante Grau al conmemorarse un siglo del Combate de Iquique, la Asamblea Constituyente por intermedio del Presidente Interino Dr. Luis Alberto Sánchez, recordó esta singular hazaña que enaltece a nuestra Marina de Guerra.

El Dr. Sánchez expresó que "en 1879 un diputado que al mismo tiempo era marino —el diputado por Paita Miguel Grau partió en busca del enemigo y de la gloria.

Hoy conmemoramos un día de victoria, pero más que eso; que vale mucho más, el día de la victoria de un hombre sobre los instintos y las pasiones que en momentos de combate suelen avasallar a los hombres mejor templados." Al hacer una reseña histórica del Combate de Iquique comparó al Huáscar como "un buque pequeñito, como el zapato de la Cenicienta, pero lleno de leyenda como él". Siguió diciendo: "El representaba en esos momentos las tres virtudes teologales para el peruano: Fe, esperanza y caridad, y el 21 de Mayo de 1879, apenas mes y días de iniciadas las hostilidades dio pruebas evidentes, memorables, imborrables, de que era el representativo no solamente de la esperanza del Perú sino de la caridad humana y de la fe de todos los peruanos".

Al resaltar las virtudes humanas y cívicas del más célebre marino peruano, dijo: "Nosotros recordamos de él, el valor, el arrojo, la caridad, el sentido humano y al mismo tiempo el civismo inolvidable con que en 1872 —cuando estuvo en este recinto— defendió la Constitución y los derechos de todos los peruanos".

El Presidente de la Asamblea Constituyente dijo que Grau era "el más grande héroe de la Historia Nacional".

En el importante acto estuvo presente una delegación de la Marina de Guerra del Perú, presidida por el Capitán de Navío A.P. Víctor Silva Santisteban, que ocupó el Palco Oficial. Asistieron, igualmente, representantes de instituciones cívicas y culturales y público que colmó las galerías del hemiciclo.

Instantes antes de analizar el acto de homenaje, se dio lectura al parte de batalla firmado de puño y letra del Gran Almirante Grau y finalmente la carta enviada por el Almirante Grau a la viuda de Arturo Pratt, Comandante de la "Esmeralda" quien murió en esta acción naval, leyéndose enseguida la carta de respuesta enviada a Grau y un pasaje alusivo del historiador C. de F. Manuel I. Vegas relacionado con el salvamento de los náufragos del buque chileno.

La Corte Suprema de Justicia

HONRO AL GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU

En Sesión Extraordinaria de Sala Plena, la Corte Suprema de Justicia de la República, el 21 de Mayo rindió homenaje patriótico al Gran Almirante Miguel Grau, con motivo de conmemorarse el Centenario del Combate Naval de Iquique.

El acto estuvo presidido por el Presidente de la Corte Suprema, Dr. Guillermo Doig Buendía, quien relevó la figura del héroe de Angamos y su memorable acción en el Combate Naval de Iquique.

A la ceremonia que se realizó en la sede de esta institución, asistieron los 18 Vocales de la Corte Suprema de Justicia.

El Callao recordó el Glorioso Combate de Iquique

En ceremonia cívico patriótica llevada a cabo en la Plaza Grau del Callao, al rememorar el Combate Naval de Iquique, el pueblo chalaco y la Marina de Guerra del Perú, renovaron la promesa de mantener una Fuerza Armada eficiente y poderosa, como garantía de la soberanía de la Patria.

El acto estuvo presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía y contó con la asistencia de las principales autoridades de la Provincia Constitucional del Callao, así como delegaciones de los Institutos Armados, centros de estudios militares y de escolares y el pueblo chalaco que se dio cita para reverenciar la memoria del Gran Almirante Grau, Vencedor de Iquique.

En el curso de la ceremonia el Vicealmirante Masías Abadía pronunció la Proclama del Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, al término de cuyos patrióticos conceptos, todos los asistentes a este magno evento, aplaudieron ratificando así la confianza en nuestra gloriosa Marina de Guerra, hoy y siempre presente en la primera línea de defensa que es el mar.

Previamente, el Alcalde del Callao, Sr. Alfonso Santessi pronunció una alocución patriótica a través de la cual hizo una reseña histórica del Combate de Iquique. El Burgomaestre invocó a todos los chalacos del presente y del futuro a reiterar sus votos de mantener siempre una Fuerza Armada eficiente, poderosa y bien entrenada, para que no se repita la amarga lección de los hechos que se precipitaron después que perdimos el dominio del mar. Santessi finalmente dijo "que la imprevisión de los gobernantes de entonces, la mezquindad de los recursos que se invirtieron en la defensa y la obnubilación acerca del poder naval que teníamos, resultaron nuestros mayores enemigos".

Con unción patriótica Iquitos rememoró el Combate Naval de Iquique

Con unción patriótica, en la Plaza de Armas de Iquitos, el 21 de mayo se realizó la patriótica ceremonia de homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, vencedor de Iquique, al conmemorarse el centenario de aquel Combate Naval.

El acto que fue presidido por el Prefecto de Loreto, Sr. Javier Méndez Pereira, se inició con el izamiento del Pabellón Nacional a cargo del Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell, Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía. En seguida se entonó el Himno Nacional, procediéndose a continuación a la colocación de ofrendas florales al pie del busto del Gran Almirante, por el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y por el Jefe del Estado Mayor de la misma, Capitán de Navío A.P. Armando Pereira Ríos. Los licenciados de la Armada Peruana, colocaron otra ofrenda floral con motivos navales.

El discurso alusivo a la gloriosa efemérides estuvo a cargo del Capitán de Fragata A.P. Juan Bacigalupo Moyano quien resaltó la acción del Gran Almirante del Perú, expresando: "Desde aquella fecha, —21 de Mayo de 1879— la guerra en el mar, fue librada por un solo buque, que hasta su inmolación el 8 de octubre fue el dueño del Mar".

A continuación, el Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Prettell, Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la 5ta. Zona Naval, dio lectura a la Proclama del Señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, terminando la ceremonia con el desfile de efectivos de la Fuerza Armada.

Asistieron también al acto el Comandante General de la Quinta Región Militar, General de División E.P. Francisco Miranda Vargas, el Jefe de ORDE-Loreto, Mayor General F.A.P. Luis Nicho Fernández, el Alcalde de Maynas, Contador Público Daniel Linares Baza, asímismo, delegaciones de colegios nacionales y de instituciones culturales de Iquitos que dieron realce a esta gloriosa fecha.



Durante la ceremonia conmemorativa en homenaje al Combate Naval de Iquique, civiles y milatres entonando el himno nacional, en la Plaza Grau del Callao, presidida por el Vicealmirante Daniel Masías Abadía.

Ceremonia del Centenario del Combate de Iquique en el Ministerio de Marina



En ceremonia presidida por el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. César Beltrán Battiffora, el 21 de mayo en la explanada principal del Ministerio de Marina, se realizó la ceremonia conmemorativa del Centenario del Combate Naval de Iquique.

Al acto asistió el personal Superior, Subalterno y Civil de esta Dependencia, tocándole al Capitán de Fragata A.P. Juan Silva Pérez pronunciar el discurso de orden a través del cual se refirió a la relevante acción del Gran Almirante Miguel Grau en esta brillante acción naval.



El Contralmirante J.J. Ekelund es recibido por el C. de N. Luis Montes Lecaros a su arribo a la ciudad de Lima, para la Confrencia de Planeamiento de Unitas XX. Observa la escena, el Contralmirante A.P. Willy Harm, Comandante de la Flotilla de Submarinos.

UNITAS XX

DELEGACIONES NAVALES DEL PERU Y EE.UU. APROBARON ORDEN DE OPERACIONES DE UNITAS XX

La Orden de Operaciones para la ejecución de la Operación Unitas XX, Fase Perú - Estados Unidos de América, fue elaborada y aprobada durante la Conferencia de Planeamiento que se realizó del 14 al 16 de mayo en el local de la Escuela Naval del Perú, en cuyo desarrollo participaron delegaciones de las Armadas de ambos países.

Esta reunión se llevó a cabo dentro del marco de la decisión adoptada por nuestra Marina de Guerra para intervenir en las citadas maniobras bilaterales, las cuales se efectuarán tentativamente a partir de agosto próximo con la participación de buques y aeronaves de Perú y EE.UU. de Norteamérica.

Al término de las reuniones, el citado documento fue firmado por el Presidente de la delegación de la Marina de los EE.UU. de N.A., Contralmirante USN J.J. Ekelund y por el Jefe de la delegacion de nuestra Armada, Capitán de Navío A.P. Luis Montes Lecaros, quien desempeña el cargo de Comandante de la Flotilla de Destructores y fue nombrado a este evento por delegación de la Comandancia General de la Escuadra.

Tanto al arribo como a la despedida de la delegación naval estadounidense, una comisión de Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú atendió cordialmente a sus distinguidos huéspedes. En igual forma, durante la permanencia de los marinos norteamericanos, se realizaron diversas reuniones profesionales y de camaradería, en las cuales se estrecharon los vínculos de amistad y cooperación existentes entre ambas instituciones navales.

Se recuerda Día del Guardacosta y acción naval del Callao

Con diversas actuaciones cívicas se celebró el 25 de Mayo pasado, el "Día del Guardacostas", instituido en conmemoración de la muerte heroica del Guardiamarina Emilio San Martín, en la Acción Naval del Callao de la madrugada del 25 de Mayo de 1880.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, realizó una breve ceremonia, que se inició con una Misa de campaña y una alocución patriótica alusiva a la fecha, con la asistencia del Capitán de Puerto del Callao C. de N. Pablo Camogliano en representación del Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, Director General de Capitanías y Guardacostas, así como Jefes y Oficiales de la misma.

Por otra parte, la Asociación Nacional Pro-Marina, en el transcurso de una Sesión solemne, recordó el 99o. aniversario de la Acción Naval del Callao, en el que tuvo singular participación el Teniente Segundo José Gálvez Moreno.

ACCION NAVAL DEL CALLAO

En la madrugada del 25 de Mayo de 1880, el Teniente Gálvez Moreno —hijo del héroe del Dos de Mayo de 1866— regresaba al puerto después de un breve recorrido por la bahía del Callao, a bordo de la lancha "INDEPENDENCIA". De pronto vio acercarse a toda máquina a la torpedera enemiga la "Janaqueo", a la que poco después se uniría la "Guacolda". Trabado el combate, una de las naves enemigas se aproxima para abordar su embarcación. La ametralladora y el cañón de la "INDEPENDENCIA" se han descompuesto.

Ante esta eventualidad, el Tte. Gálvez con la ayuda del practicante de Medicina Manuel Ugarte levanta un torpedo y lo arrojan a la más grande de las lanchas y, para apurar, la explosión, Gálvez descarga dos tiros de su revólver sobre el artefacto, hundiéndose con la explosión, su propia lancha y la chilena "Janaqueo".

En esa acción murieron, el Guardiamarina peruano Emilio San Martín, el practicante de Medicina Manuel Ugarte y el Timonel Andrés Gouden.

Gálvez fue conducido al hospital de sangre de Baquíano y de allí a la capital por el ferrocarril Transandino. Un despacho sobre su estado de salud decía: "Tiene fracturada la clavícula derecha y una herida en la mano izquierda; la cara quemada".

CREACION DEL CUERPO DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

En recuerdo de esta acción naval, donde muere heroicamente el Guardiamarina Emilio San Martín, participante del patrullaje a bordo de la "Independencia", en el puerto del Callao bloqueado por la escuadra chilena, se estableció el Día del Guardacostas, que se celebra el 25 de Mayo de cada año.

Para el cumplimiento de su misión, de cautelar la soberanía marítima, el Cuerpo de Guardacostas, creado el 23 de setiembre de 1969, cuenta con buques y patrulleras que navegan permanentemente a lo largo de nuestro litoral nacional, salvaguardando los intereses marítimos, fluviales y lacustres, sin descuidar su principal misión de ejercer un estricto control sobre las embarcaciones pesqueras de bandera extranjera que intentan pescar ilícitamente en nuestro mar, efectuando labores de salvataje de embarcaciones en peligro.

El entrenamiento del personal de Jefes y Oficiales que componen este Cuerpo, se realiza en el Cuartel de Guardacostas del Terminal Marítimo del Callao, siendo preparados en defensa personal, paracaidismo y buceo. También cuenta con una brigada canina entrenada para la detección de drogas y captura de delincuentes.

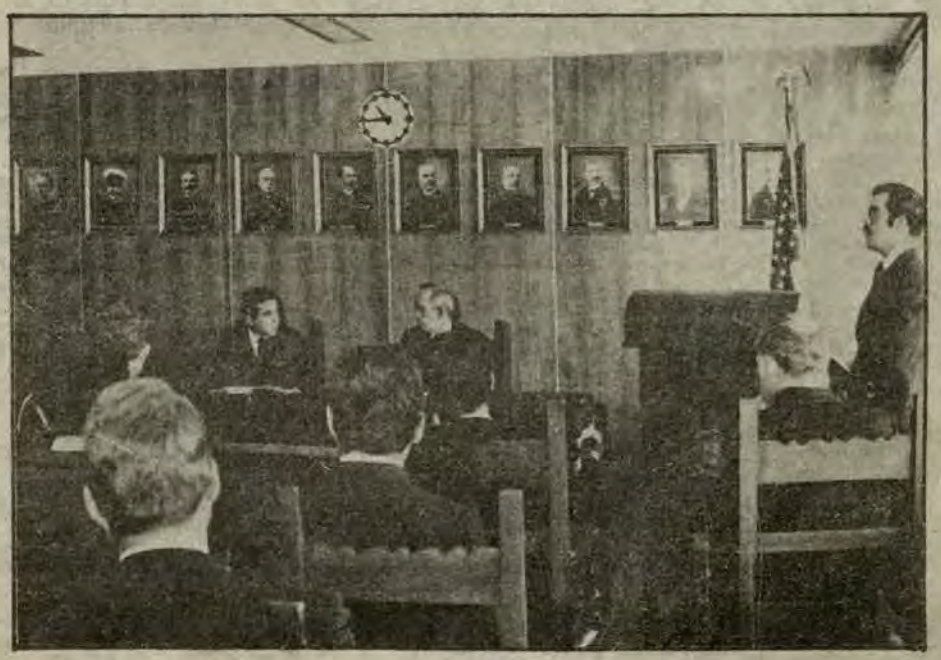
Además de su labor de patrullaje en el mar, personal de este Cuerpo realiza labores de vigilancia portuaria, controlando la seguridad de las instalaciones y reprimiendo el contrabando, haciendo cumplir el reglamento de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, protegiendo los recursos y riquezas de las aguas, suelo y subsuelo.

ASOCIACION PRO MARINA RINDIO HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU

En Sesión Solemne, la Asociación Pro-Marina rindió fervoroso homenaje al Gran Almirante Grau al conmemorarse el Centenario del Combate Naval de Iquique.

A la ceremonia presidida por el Presidente de esta Institución, Vicealmirante A.P. (r) Pedro Gálvez Velarde, asistió en representación del Ministro de Marina el Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz.

En el curso de la ceremonia el Sr. Juan Carlos Sandoval resaltó la memorable acción naval del Gran Almirante Miguel Grau. Igualmente se recordó el Combate Naval del Callao y el Dia del el Día del Guarda-Guardacostas



Los Jefes y los integrantes de las Delegaciones de las Marinas de Perú y EE.UU., de A. deliberan en la Escuela Naval del Perú durante la conferencia de planeamiento de UNITAS XX.

Comandante General del Ejército Venezolano visitó al Ministro de Marina

Los fraternos lazos de amistad y cooperación existentes entre los pueblos y Fuerzas Armadas del Perú y Venezuela, fueron ratificados durante la visita que el 8 de mayo le hiciera al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, el Comandante General del Ejército de Venezuela General de División Arnaldo Castro Hurtado quien estuvo en nuestra capital en visita oficial.

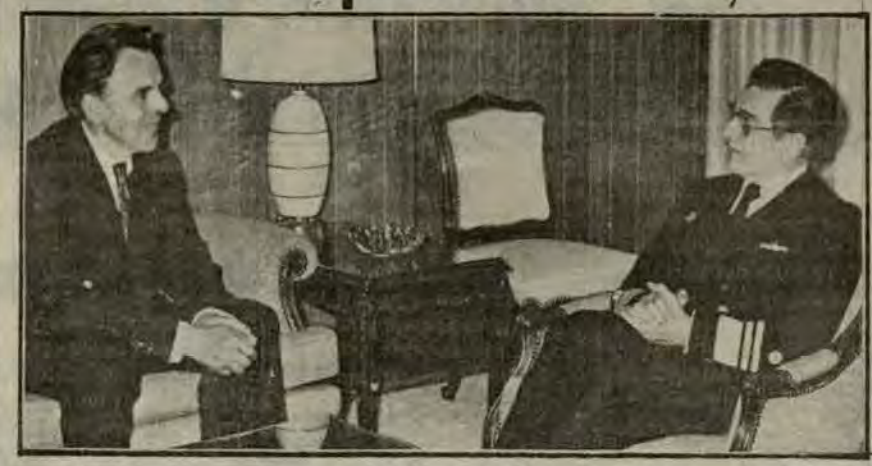
El distinguido visitante llegó al despacho Ministerial acompañado por el excelentísimo Embajador de Venezuela en Lima, General (r) Francisco Eloy Alvarez Torres y por los agregados castrenses a dicha representación diplomática.

Luego de la cordial reunión en la cual se trataron, asuntos relacionados a la colaboración entre nuestras Naciones y entre las respectivas Fuerzas Armadas, se intercambiaron presentes recordatorios y se formularon votos por el progreso y fortalecimiento de los lazos que históricamente nos unen.



El Ministro de Marina es saludado por el Comandante General del Ejército de Venezuela en su visita protocolar.

Embajador de Dinamarca en el Despacho Ministerial



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos A. Tirado Alcorta, recibió el pasado 10 de mayo, la visita protocolar del Excelentísimo, Señor Embajador de Dinamarca, Vissenc Christensen.

La reunión tuvo lugar en el Despacho del Ministro. Ambas personalidades departieron cordialmente, intercambiando opiniones acerca de temas relacionados con los países que representan.

Patriótica peregrinación a la cripta del Gran Almirante Grau

Con un gran y notable interés, se viene realizando el programa de visitas dominicales del pueblo de Lima y Callao a la Cripta de la Escuela Naval del Perú, en cuyo recinto se guarda una venerable reliquia humana del Gran Almirante Miguel Grau.

Por primera vez se abrió al público el domingo 6 de mayo la citada Cripta, iniciándose en esa forma el homenaje de la Marina de Guerra del Perú a la memoria de sus héroes que se inmolaron en la Guerra del Pacífico.

Niños, adultos y ancianos recorrieron con fervor cívico el conjunto arquitectónico del monumento y cripta dedicada al "Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares". En su interior admiraron con singular devoción el fragmento de la tibia de nuestro héroe, evocando en sus mentes el recuerdo de la gesta heroica que protagonizó hace cien años cuando con valor e hidalguía se enfrentó solo a la escuadra chilena enemiga, convirtiéndose durante cinco meses en terror de quienes más tarde invadieron suelo patrio, recién cuando él y el legendario "Huáscar" cayeron heroicamente en Angamos.

Acompañados por Cadetes de la Escuela Naval del Perú, los visitantes son guiados en el recorrido, recibiendo la explicación sobre los principales pasajes de la gloriosa trayectoria del máximo héroe de nuestra Marina. "Este lugar es un santuario para nosotros" —dice el cadete naval con emoción y respeto. Así es, la Cripta es un santuario no sólo para los marinos sino para todos los peruanos.

Asimismo, la mayoría de concurrentes pudo apreciar el cambio de guardia que cada dos horas realizan los cadetes navales ante la monumental cripta, en cuyo frente se lee el lacónico mensaje "Seguid su Ejemplo".

Las visitas dominicales a la Escuela Naval del Perú se inician a 10.00 a.m. y concluyen a las 13.00 horas. Se prolongarán a través de todo el presente año, siendo una magnífica ocasión para que millares de peruanos renueven su afecto e identificación tradicional con nuestra Marina de Guerra.

RELIQUIA HUMANA DEL GRAN ALMIRANTE

El fragmento de la tibia del Gran Almirante Miguel Grau se conserva en una ampolla de vidrio que se encuentra en una artística y significativa urna de cristal y de oro y plata. Es uno de los pocos restos humanos que quedó del héroe que conmovió el mundo por su coraje, habilidad y caballerosidad.

La venerable reliquia humana que se admira en la Escuela Naval del Perú fue traída al Perú el 21 de marzo de 1958, siendo entregada por el gobierno chileno a una comisión de Oficiales y Cadetes que viajó especialmente para traerla. Al llegar a Lima, en el entonces aeropuerto de Limatambo, se tributó a la reliquia una recepción apoteósica. Fue llevada en solemne desfile al Museo Naval del Perú, en el Callao, en donde permaneció hasta el año de 1976, en que fue trasladada en un emotivo desfile por las calles del Callao y La Punta a su actual recinto. Allí las presentes y futuras generaciones de peruanos proseguirán tributando su patriótica y justa admiración al peruano que fue la encarnación de la nación en la Guerra del Pacífico: el Gran Almirante Grau.



La Cripta y Monumento al Gran Almirante Grau, en la Escuela Naval de La Punta.

LIBRO "HOMENAJE A GRAU"

VALIOSA OBRA INFALTABLE EN CADA HOGAR NAVAL

UNA VALIOSA OBRA INFALTABLE EN CADA HOGAR NAVAL

Por considerar que el "ALBUM GRAU", editado por iniciativa del Centro Naval del Perú, es una obra valiosa que debe ser difundida entre todos los integrantes de la Institución así como a la ciudadanía en general, la Superioridad Naval ha encomendado a la Secretaría General de Marina la publicación de una edición económica del citado álbum.

En sus páginas, los hijos y demás familiares de todo el Personal Naval y Civil de la Institución podrán aumentar sus conocimientos sobre la apasionante, singular y gloriosa trayectoria personal y profesional del hombre que supo honrar a su Marina de Guerra, a su Patria y a su Pueblo.

El GRAN ALMIRANTE GRAU es la máxima figura y el ideal de todo marino peruano; fue "la Patria en el mar" como dijo José Gálvez, y era "el Perú de 1879" como lo sentenció Manuel González Prada.

La presente edición de esta valiosa obra bibliográfica lleva por título "HOMENAJE A GRAU" y en sus páginas contiene la excelente biografía del Heroe de Angamos escrita por el C. de F. (r) Fernando Romero Pintado, los testimonios de los homenajes de hombres de letras nacionales y extranjeros, documentos inéditos y partes de combate escritos por el egregio marino peruano, así como las cartas, muchas de ellas publicadas por primera vez, escritas a sus familiares, amigos y autoridades; todo este material en 240 páginas ilustradas con 64 bellas láminas en colores y en blanco y negro.

El excelente libro puede ser adquirido, por la familia naval al precio de S/.500.00 en la Secretaría General de Marina. El citado monto también puede ser descontado por la Dirección General de Economía de la Marina. Las compras pueden ser efectuadas en días de labores y en horario de oficina.

Esta publicación plasma el anhelo de la Marina de Guerra del Perú gracias al esfuerzo del Centro Naval del Perú, de la Secretaría General de Marina, de la Dirección General de Economía de la Marina, de connotados historiadores navales, de investigadores y poseedores de fuentes documentales y de entusiastas personas que han laborado en su ejecución, incluyendo el editor.

Finalmente, merece resaltar que, la obra en referencia es continuadora de la esforzada labor vocacional anterior de innumerables peruanos, marinos y civiles, quienes han dado lo mejor de sí, para honrar a su debida y exacta dimensión la gloria del GRAN ALMIRANTE GRAU.

Visitan Escuela Superior de Guerra Naval

Cumpliendo con un programa de intercambio entre Escuelas Superiores, una delegación de Jefes y Oficiales de la Escuela Superior de Guardia Republicana visitó la Escuela Superior de Guerra Naval a fin de conocer sobre la misión, organización, objetivos académicos y demás actividades curriculares de este centro de estudios navales.

La delegación de Jefes y Oficiales de la Escuela Superior de la Guardia Republicana integrada por la Planta Académica y Alumnos del Curso de Comando y Estado Mayor, que estuvo presidido por su Director, Coronel G.R.P. Máximo Martínez Linares, realizó un recorrido por sus instalaciones tales como el Dpto. de Servicios Académicos, Dpto. de Administración y Asuntos Económicos, Operaciones Navales, Planeamiento Naval, Operativo, Juegos de Guerra, Logística, Investigación, Biblioteca, etc. Los distinguidos visitantes en su recorrido fueron acompañados por Jefes y Oficiales de la Escuela Superior de Guerra Naval, al término de la cual el Capitán de Fragata, Alfonso Agüero Moras, en la Sala de Conferencias realizó una exposición en torno al rol que cumple la Escuela Superior de Guerra Naval, proyectándose finalmente una película de las Operaciones Unitas en la que tomaron parte Unidades de la Marina de Guerra del Perú.



El Director de la ESUP, Contralmirante A. P. Fernando Roca Alzamora con Jefes y Oficiales de la Guardia Republicana.

PARA FORTALECER PODER DEFENSIVO DE NUESTRA ARMADA

Flotilla de patrulleras misileras se construyen en Francia

Para proseguir cumpliendo con tesonero celo, eficiencia y alto sentido de responsabilidad, su misión tutelar de la soberanía patria, la Marina de Guerra del Perú está construyendo en astilleros franceses una flotilla de Patrulleras Misileras, las cuales se incorporarán a nuestra Escuadra en reemplazo de las unidades de la antigua flotilla de Cañoneras - Torpederas que actualmente están prestando servicios en el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

Hasta el cierre de esta edición, se había lanzado al agua cinco de estas modernas unidades en los astilleros franceses de Lorient y Villanueve La Carenne de la Sociedad Francesa de Construcciones Navales. Todas ellas se encuentran en la actualidad en la fase de montaje y equipamiento.



En estas importantes vistas, se aprecia a la Patrullera Misilera BAP "Santillana" antes y después de ser lanzada al agua en astillero francés.



Las últimas lanchas misileras lanzadas fueron la BAP "Larrea" y BAP "De los Heros". Este evento se realizó el 12 de mayo de este año con la asistencia del Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

Anteriormente, desde setiembre del año pasado, hasta los primeros meses de este año, fueron botadas las Patrulleras misileras BAP "Santillana", BAP "Velarde" y BAP "Herrera". La única que falta es la BAP "Sánchez Carrión", cuyo lanzamiento se efectuará en breve.

Como se puede apreciar los nombres con que han sido bautizadas estas unidades pertenecen a Oficiales de nuestra Marina de Guerra, quienes participaron heroicamente en la Campaña Naval del Pacífico a bordo del legendario "Huáscar" y de otros buques de nuestra Escuadra.

Con estas modernas y sofisticadas naves se incrementará el poderío de nuestra Escuadra en su misión vigilante en la vasta superficie de nuestro mar de las 200 millas.

CARACTERISTICAS

Entre las principales características de los citados buques, se encuentra que cada una de ellas registra un desplazamiento de más de 600 toneladas, una eslora de 63 metros, una manga de 9.10 m. un calado de 2.45 m. y un puntal de 5.00 m. Su armamento está conformado por cañones de tiro rápido y por cuatro misiles superficie - superficie. Sus motores de propulsión SCAM son de alta performance y tienen una velocidad de más de 35 nudos. Las dotaciones que llevarán son de 6 Oficiales y 34 Tripulantes.

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL

Conmemora aniversario de Paraguay

En la Escuela Superior de Guerra Naval, el 14 de Mayo pasado, se realizó una ceremonia de conmemoración del Aniversario Patrio de la hermana República de Paraguay.

Este acto contó con la presencia del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, planta académica y Oficiales Alumnos del XIX Curso de Comando y Estado Mayor, así como Personal Subalterno y Civil de la dotación.

Después de entonarse los Himnos Nacionales del Perú y Paraguay, hizo uso de la palabra el Capitán de Corbeta, Ricardo Covarrubias Trigoso, quien efectuó una breve reseña de la independencia de esa república hermana.

A continuación, el Capitán de Corbeta ARP. Manuel Roig Benites, distinguido alumno representante de esa República, en el Curso de Comando y Estado Mayor de la ESUP, después de agradecer en su nombre y en el de la Marina de Paraguay por el significativo homenaje, mencionó pasajes de la gesta que se celebra.

Hace 100 años

El Huáscar y la Independencia rumbo al Sur

Hace cien años, exactamente el 16 de mayo de 1879, zarpó del Callao la Escuadra Peruana rumbo al sur, iniciando en esta forma una brillante campaña naval de cinco meses, durante los cuales los marinos peruanos combatieron en inferioridad material contra los numerosos y poderosos buques chilenos, los cuales no fueron obstáculo para acumular triunfos en el mar e impedir durante ese período la invasión del territorio nacional.

En medio de las esperanzas del pueblo peruano, zarparon esa mañana todas las unidades navales disponibles que conformaban nuestra Escuadra, tales como los blindados "Huáscar" e "Independencia", que conformaban la Primera División Naval bajo el mando del entonces Capitán de Navío Miguel Grau, así como los transportes "Chalaco", "Limeña" y "Oroya", en el último de los cuales viajaba el Presidente de la República y Director Supremo de la Guerra.

Esta acción se produjo después de 41 días en que Chile nos declaró la guerra en momentos en que nuestros buques se encontraban en un estado de completo y pacífico abandono, totalmente desmantelados, con las calderas y máquinas desarmadas en tierra, los cascos por limpiar y reparar, los cañones desmontados y sin munición, y para colmo, con las dotaciones incompletas y sin entrenamiento.

Así, en este estado de total imprevisión nos sorprendió Chile el 5 de abril de 1879. Nuestra primera línea de defensa: el mar, estaba totalmente desguarnecida a pesar de los insistentes pedidos y recomendaciones que años y meses antes habían formulado Miguel Grau y todos los marinos a nuestros gobernantes.

En esta forma con los buques apresuradamente reparados y con marineros casi sin adiestramiento, zarparon nuestros buques rumbo a Arica a buscar al enemigo, conscientesnuestros marinos que se iban a enfrentar, materialmente a la poderosa y preparada Escuadra Chilena, la cual se hallaba conformada por los Acorazados "Cochrane" y "Blanco Encalada", cada uno de ellos con el triple desplazamiento, doble blindaje, diez veces más su potencia y el triple de cañones que nuestro glorioso "Huáscar". Completaban la escuadra sureña cinco corbetas y una cañonera de madera contra una corbeta y una cañonera de la Escuadra Peruana.

De cómo se pudieron enfrentar dos fuerzas navales que tenían abrumadoras diferencias en su capacidad combativa, solamente puede ser respondida por los marinos peruanos, quienes compensaron esa superioridad material con valor, coraje, pericia y habilidad profesional. Estas cualidades forman parte de la confirmada superioridad moral de los nuestros que se mantiene hasta nuestros días y que se hizo patente entonces cuando un mes antes, en el combate de Chipana, los marinos de la "Unión" y de la "Pilcomayo" hicieron huir durante varias horas a la corbeta chilena "Magallanes", la cual tenía ella sola el doble de potencia y armamento que los dos buques peruanos juntos.

Tres días después que zarpó la Escuadra Peruana del Callao, arribó a Mollendo y posteriormente a Arica sin ningún contratiempo, llevando pertrechos al Primer Ejército del Sur que estaba bajo el mando del Contralmirante Lizardo Montero.

ZARPA LA ESCUADRA CHILENA

Por esas raras coincidencias y sorpresas que nos da la historia, precisamente la Escuadra chilena que ejercía un inefectivo bloqueo de Iquique, zarpó el mismo 16 de mayo rumbo al norte, con el objetivo de sorprender a nuestra Escuadra en el Callao. Esta determinación fue tomada inconsultamente por el jefe de la citada escuadra, Contralmirante Juan Williams Revolledo, ante la presión de sus gobernantes y su pueblo que pedían mayor acción a su Armada, ante la audaz incursión de las naves peruanas en Chipana, que se encontraba en la zona dominada por el enemigo.

Ambas Escuadras se cruzaron sin avistarse, debido a que nuestros buques navegaban cerca de la costa y los chilenos mar adentro, temerosos de ser sorprendidos por los buques peruanos.

La expedición naval chilena culminó nueve días después en el más humillante fracaso pues lógicamente no encontró ningún buque peruano en el Callao. Williams volvió, como dice el historiador chileno Bulnes "como una Escuadra en derrota. Los blindados economizando paladas de carbón . . . ", porque el transporte "Matías Cousiño" que era el buque carbonero de la Escuadra chilena, se perdió y se quedó a la altura de Iquique voltejeando durante 15 días por "mala organización y órdenes incompletas", con su Comandante desesperado y sin atinar a nada, asustado a tal extremo que al concluir su pesadilla dijo "más miedo le tenía a los míos que a los enemigos".

El plan naval chileno se había derrumbado y su Almirante Williams cayó en la más grande postración. El Presidente de Chile, Aníbal Pinto exclamó "Chile está suspendido sobre el desastre. Si no ocurre un milagro, podemos ser vencidos en unos pocos días". En estas palabras del mandatario sureño se reflejó la ineptitud de sus marinos, tal como lo precisan los mismos historiadores chilenos.

MILAGROS PARA CHILE

En cierto modo los milagros llegaron en aquella guerra, pero a favor del invasor chileno, que nada pudo hacer hasta que desapareció el último baluarte peruano en el mar: el "Huáscar" con su valiente y heroico Comandante, por acción de la aplastante superioridad material de la flota enemiga.

Como lo reconocen en todo el mundo, Grau con el "Huáscar" fue el fantasma y la pesadilla de la Escuadra chilena y de las guarniciones de todo el extenso litoral chileno. Un buque contra todos, causando pánico en sus más altas esferas como en el pueblo del país sureño, burlándose de los implacables y poderosos acorazados contrarios, manteniendo agrupada e inactiva a la poderosa Escuadra rival.

Cuando Grau murió gloriosamente en Angamos y el legendario "Huáscar" quedó cautivo, recién el invasor pudo pisar territorio peruano. Por ello la historia nos enseña que jamás debemos olvidar que una eficiente defensa nacional requiere de una Marina de Guerra siempre poderosa porque es la mejor garantía para vivir en paz y alcanzar nuestro desarrollo y bienestar. Por ello, los herederos de las glorias de nuestros Héroes Navales, debemos estar siempre listos para hacerla respetar en la Primera Línea de Defensa: El Mar.



En el Callao se conmemoró el Combate del 2 de Mayo

En ceremonia de ribetes patrióticos, se conmemoró en la Plaza Gálvez del Callao, el Cientotrece Aniversario del Combate del 2 de Mayo, en homenaje a la egregia acción de marinos, soldados y del pueblo en general, que participaron en esta gesta.

A la ceremonia organizada por el Concejo Provincial del Callao y la Marina de Guerra del Perú, asistieron el Prefecto, Francisco Magnani, el Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío A.P. Julio de los Ríos Rozas, quien asistió representando al Ministro de Marina, el Alcalde del Callao, Alfonso Santessi Crovetto, así como representantes de instituciones sociales y culturales del Primer Puerto de la República.

En esta ceremonia cívico-patriótica formaron en el perímetro de la Plaza Gálvez, Compañías de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, Infantería de Marina y del CITEN y efectivos de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau", igualmente se hicieron presentes el "Batallón 3 de octubre" una Compañía de la Guardia Civil, Colegio Militar Leoncio Prado y delegaciones de centros educativos.

El acto se inició con el izamiento del Pabellón Nacional y la entonación del Himno Nacional. Enseguida se ofició una misa de campaña a continuación de la cual, el Alcalde porteño pronunció el discurso de orden, expresando que "Todos los peruanos aprendimos junto con nuestras primeras lecciones de Historia, que fue precisamente una fecha como la que hoy recordamos, cuando se consolidó la Independencia Nacional. al librarse este Combate, que tuvo como escenario las históricas y bravías aguas de la Provincia Constitucional del Callao". Más adelante expresó: "Cuando cada año al recordar esta efemérides gloriosa, el pueblo chalaco se congrega alrededor del monumento que perenniza la heroica inmolación de nuestros héroes, estamos elevando nuestros corazones y nuestras mentes ante el sublime altar de la Patria, para rendir tributo a quienes al derramar generosamente su sangre, nos legaron a través de las generaciones un ejemplo de entrega, sacrificio y amor a la Patria".

Con las palabras del Alcalde chalaco terminó este homenaje a los heroicos peruanos que vencieron a las unidades navales españolas que pretendían rescatar para la Corona sus antiguos privilegios en esta parte de la América Latina, en la que participaron 161 oficiales y muchísimos tripulantes, sirviendo en todos los cañones y en los buques de nuestra Escuadra que quedaban –los menores– puesto que las 4 más grandes Unidades estaban defendiendo el litoral chileno al mando del Contralmirante Manuel Villar.



Vista de la ceremonia conmemorativa del Combate Naval del Callao en la Plaza Gálvez.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA–CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

Se emitieron estampillas y monedas por Centenario del Combate Naval de Iquique



En homenaje al Centenario del Combate Naval de Iquique, y como tributo al vencedor de esta gesta, se han emitido estampillas y monedas conmemorativas con motivos alusivos al glorioso combate, con el cual, el Gran Almirante Grau, inició su formidable campaña naval durante la Guerra del Pacífico.

Las monedas puestas en circulación el 21 de mayo por el Banco Central de Reserva, muestran en el reverso una representación de "EL MONITOR HUASCAR". Esta imagen es réplica del anverso de una medalla de oro que un grupo de damas limeñas obsequió al entonces Capitán de Navío Miguel Grau como tributo a su triunfo sobre la Esmeralda.

Las nuevas monedas tienen un precio de cinco mil soles, y contienen 31 gramos de plata pura, habiéndose emitido cien mil piezas acuñadas en este metal precioso.

Por otra parte, las estampillas que han salido en circulación el 24 del presente mes, llevan como motivo una hermosa pintura que perenniza el Combate de Iquique, la misma que lleva como leyenda: "Combate Naval de Iquique, 21 de Mayo de 1879".

Una segunda estampilla se pondrá en circulación el 27 de julio de este año,coincidiendo con la fecha del nacimiento del Héroe, "Caballero de los Mares" y figura como motivo principal su retrato de cuerpo entero, llevando como inscripción: "Grau Héroe de Angamos".

A esta serie de estampillas navales se agregará la que será emitida el 8 de octubre en la cual figurará una pintura del Combate Naval de Angamos. Asimismo, se emitirá una cuarta estampilla referida a la dotación del Monitor "Huáscar" y llevará como leyenda "Héroes de Angamos".

Completará esta serie de estampillas navales una última la cual representará una escena de la Corbeta "Unión" en plena navegación con la imagen del Contralmirante Manuel Villavicencio, llevando como inscripción: "Doble Ruptura Bloque de Arica por la Corbeta Unión".

Esta emisión de estampillas que perenniza las gloriosas acciones navales de la Guerra del Pacífico, son difundidas a nivel nacional e internacional, en homenaje a quienes hace cien años defendieron con gallardía, heroicidad y honor, la dignidad de la Patria, en la primera línea de defensa, que entonces como hoy · es el mar.

Alta distinción de Honor obtiene Oficial de Marina

La alta distinción de Graduado de Honor acaba de recibir en Panamá el Teniente A.P. Aldo E. Schwartz Cossú en el Curso de Operaciones de Comando que se acaba de clausurar en el Fuerte Gulick.

Al curso que organiza la Escuela de Américas asistieron dieciocho oficiales representando a las Repúblicas de México, Perú y República Dominicana quienes finalizaron los cursos de Operaciones de Comandos (OE-4) y Operaciones de Patrullaje (OE-4)

El curso tuvo como fin aumentar la confianza y las capacidades de don de mando de las unidades pequeñas, igualmente se impartió adiestramiento tipo comando incluyendo operaciones aerotransportadas; patrullaje de reconocimiento, operaciones extensas a nivel de Escuadra y Pelotón, explosivos y demoliciones; supervivencia en la selva, fuga y evacuación y operaciones de alpinismo, etc.

En el curso considerado como el más riguroso y exigente que se presenta en USARSA participaron nueve oficiales y alistados del Perú quienes una vez más ratificaron la capacidad, vocación y espíritu de superación del militar peruano como lo acaba de demostrar el Teniente de nuestra Marina, Aldo E. Schwartz Cossú.

Asociación Stella Maris: Una positiva labor

La solidaridad humana alcanza su mayor realización en nuestro medio cuando los principios cristianos de amor, ayuda y permanente espíritu de colaboración que practica un grupo de damas se cristaliza con obras tan altruistas que merecen un unánime y total apoyo. Este preámbulo es necesario para enaltecer la positiva labor que viene desarrollando la Asociación Stella Maris, entidad jurídicamente establecida, la cual está conformada de hecho por todas las esposas de los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

El actual funcionamiento del Centro de Atención de Niños Excepcionales "Santa Teresa de Couderc", para los hijos del Personal Naval, cuyo local y equipamiento fue realizado el año pasado por la citada Asociación, es la muestra más fehaciente de sus altos fines de colaboración y ayuda para incrementar el bienestar de los familiares del personal de nuestra Armada. Ha sido tan importante la creación del Centro de Atención de Niños Excepcionales, que al mes del inicio de sus actividades el 2 de abril de este año, se hace indispensable una ampliación de aulas para una mayor atención de los hijos de la Plana Mayor y Menor que requieren de esta ayuda.

Actualmente, cerca a un centenar de niños excepcionales cursan sus estudios especiales en los turnos de mañana y tarde en el mencionado centro, número que se incrementa con la atención diaria adicional de 200 pacientes ambulatorios. La Dirección del Centro está a cargo del Capitán de Navío SN Felipe Guerra Chávez y el personal docente está constituido por destacados profesionales dentro de cada una de sus especialidades.

El proyecto, construcción y equipamiento del Centro de niños excepcionales fue totalmente realizado por la junta directiva de la Asociación "Stella Maris" que presidió el año pasado la Sra. Carmen Quesada de Parodi.

La implementación de todo el material didáctico, contratación de profesores y la organización necesaria para su funcionamiento ha sido obra de la actual Junta Directiva que asumió sus funciones el día 12 enero bajo la presidencia de la señora Doris Chávez de Tirado, a quien acompañan las señoras Elsa de Egúsquiza (Vicepresidenta); Lucy de Cafferata (Tesorera), Luzmila de Miranda (Protesorera), Nelly de Masías (Secretaria), Gladys de Salinas (Prosecretaria) Rosalba de Ferrari (Vocal de Actividades); Sofía de Soria (Vocal de Relaciones Públicas) y Leticia de Di Leo (Vocal de Bienestar Social). Asimismo, conforman el Comité de Apoyo la Sra. Matilde de Pacheco (Presidenta) y las señoras Mary de Valdez, Juana de Balbuena y Pamela de Guerra.

Es digna de resaltar la gran labor y estrecha colaboración que brinda el Comité de Socias Honorarias que preside la señora Delicia de Camino y que tiene como Vicepresidenta a la señora Maritza de Parra del Riego. Ellas forman la vanguardia de una noble cruzada que se encuentra alentada por todas las esposas de nuestros Oficiales de Marina, quienes a no dudar, próximamente estarán cooperando de una u otra forma a alcanzar los nobles fines que persigue la Asociación Stella Maris.

GRAN VOLUNTAD DE TRABAJO

La actual Junta Directiva, prosigue patrocinando el funcionamiento del Centro de niños excepcionales, y se ha propuesto como primera meta lograr la ampliación de sus actuales instalaciones.

La primera actividad que han programado es un Té-Juego, cuya realización será fijada oportunamente en la residencia Oficial del Comandante General de la Marina.

El ticket costará 350 soles con derechos a participar en varias rifas sorpresas. Esta actividad tiene por objeto obtener fondos con los cuales se financiará la meta planteada.

La Presidenta de la citada Asociación Sra. Doris de Tirado, a través de las páginas de "El Monitor", hace un llamado a todas las eposas de los Oficiales de la Marina, para expresarles que sin exclusión alguna, ellas forman parte activa e importante de esa institución, y está completamente segura que van a ser grandes colaboradoras porque a todas les anima un gran espíritu de afecto y colaboración. "Todos tenemos siempre algo que dar y todos podemos siempre dar algo al prójimo", añade, resaltando que toda sugerencia y ayuda será acogida permanentemente. Asimismo, extiende una invitación a todas ellas para que visiten el Centro de niños excepcionales, que se halla ubicado en el Centro Médico Naval, al lado derecho de la entrada, antes de la Capilla Stella Maris, "en esta forma, verán cuál es la obra de todas las esposas de nuestros Oficiales de Marina", precisa la Sra. Doris de Tirado.

Entre las actividades que ha efectuado la actual directiva, figura además, la organización de un programa de vacaciones útiles para las hijas e hijos del personal subalterno, el cual se llevó a cabo en marzo de este año. En esta forma fue posible que los niños visitaran las instalaciones del SIMAC, ENAPU-PERU y la Central Hidroeléctrica Pablo Boner de Chosica. Posteriormente, el "Día de la Madre", la Junta Directiva de la Asociación visitó las salas de Maternidad y Pediatría del Centro Médico Naval, en las cuales se entregó variados donativos. Finalmente, asistieron a una actuación artística que protagonizaron los educandos del Centro de Atención de Niños Excepcionales. En esta visita se concretó la próxima donación de juegos infantiles especiales que serán ubicados en el jardín que para ese efecto se ha habilitado en el citado local.

Noble, abnegada y altruista labor cumple este grupo de damas en favor de la familia naval, por lo cual estamos seguros recibirán en todo momento el más amplio apoyo que solicita, espera y merece la Junta Directiva que preside la esposa del Sr. Ministro de Marina.

La F.N.A. en el 149º Aniversario de la ciudad de Nauta

La ciudad de Nauta, capital de la provincia de Loreto en el departamento de Loreto al Oriente del Perú, celebró el pasado 30 de abril, su 149o Aniversario de fundación, con una ceremonia cívico-patriótica, a la cual asistieron además de las autoridades políticas representativas del lugar, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval de la Amazonía, C. de N. Armando Pereira Ríos.

El acto estuvo presidido por el Alcalde de la ciudad de Nauta Señor Ramón Oliva Valdez. Asistiendo el representante del Jefe del Organismo Regional de Desarrollo de Loreto, el Dr. Jorge Sibina Sibina, Director Regional de Salud de Orde-Loreto, así como delegados de la Quinta Región Militar y del grupo Aéreo No. 42.

La presencia de la cañonera B.A.P. "UCAYALI" y de la Banda de Músicos de la F.N.A., contribuyó a darle mayor realce al programa preparado en este acontecimiento, destacando el paseo de antorchas y la retreta en la Plaza de Armas, en la cual participaron todos los residentes de esta ciudad.

La ceremonia cívico patriótica se inició con el izamiento del pabellón nacional, himno nacional y una Misa de Campaña oficiada por el Párroco de la ciudad.

Posteriormente el pueblo, presenció un desfile en el que participaron los alumnos de los diferentes niveles, los Reservistas y una Sección de desembarco de la Fuerza Naval de la Amazonia.

Finalmente a las 11.30 de la mañana, se llevó a cabo una sesión solemne, en la que el Alcalde hizo entrega de las llaves de la ciudad al Sub-Prefecto de la provincia Angel Hemández León, quien a su vez en un gesto ampliamente reconocido por los presentes, hizo entrega de las mismas al Capitán de Navío Armando Pereira Ríos.

PERISCOPIO



Vicealmirante A.P. Jorge Dubois Gervasi.

La cita en la cumbre y el Pacto Andino

El 26 de mayo se cumplió diez años de la suscripción del documento que constituye la partida de nacimiento del Pacto Andino. En diez años azarosos pero de ineluctables realidades, han quedado en la vera del camino, algunas viscisitudes y no pocos escepticismos que han permitido el vigoroso avance de este Acuerdo permitiéndonos avisorar la realización de ese sueño centenario: La integración y desarrollo de nuestros países.

Para ratificar y fortalecer aún más este deseo común, el 26 de mayo se reunieron en la ciudad de Cartagena –Colombia– los Presidentes de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela, encuentro que constituyó un acontecimiento latinoamericano a estar por la expectativa continental que se prodigó a esta Cita en la Cumbre.

¿Qué o cuál fue el aporte del Perú en la instauración de este instrumento para el desarrollo e integración? ¿Cuáles son los puntos medulares en los que el Perú colaboró a lo largo de la década? ¿Cuál es el papel que le toca en los años venideros? y ¿Cuál es el significado de esta cita a parte de lo puramente conmemorativo? Las respuestas a estas cuestiones son impostergables y necesarias.

La vocación integracionista del Perú tiene una vasta y rutilante historia. Fue en el Perú, desde donde Bolívar a través del Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Faustino Sánchez Carrión, convoca al Congreso Anfictiónico de Panamá a fin de suscribir los tratados de Unión, Liga y Confederación Perpetua. Fue el primer y gran intento de integración latinoamericana. En este evento llevado a cabo en 1826, nuestro distinguido prócer José Faustino Sánchez Carrión, expresó: "El día que nuestros plenipotenciarios hagan el canje de sus poderes, se fijará en la Historia diplomática de América una época inmortal".

En 1877 el Perú es sede de el Primer Congreso de Juristas Americanos en el que se trató de lo que se conoció como "Armonización de Políticas". En muchas otras oportunidades la intervención del Perú para la integración fue decisiva hasta llegar a tomar parte de la Comisión Mixta que se forma después de la Declaración de Bogotá y que fuera documento de partida para el Acuerdo de Integración Subregional y que pasaría a la posteridad con el nombre de la ciudad en donde se gestó y firmó el Acuerdo: Cartagena.

¿Cuál es el aporte del Perú en el proceso del Pacto durante el lapso de estos diez años? Desde su génesis, el Perú plantea su tesis industrialista y desarrollista en las deliberaciones del Pacto Andino. Nuestro país no preconizaba solamente el aspecto de liberación comercial sino que a su vez debería propender a la industrialización de los países que participaban.

Queda como corolario de nuestra vocación integracionista el hecho de ratificar el acuerdo, comprometiéndose el Perú a "aceptarlo, aprobarlo y ratificarlo, teniendo como Ley del Estado y comprometiendo para su observancia, el honor de la República".

Pero si bien el Perú otorga trascendental prioridad a este proceso integracionista, no queda sólo en la semántica, se proyecta a los hechos, así el Perú es sede permanente del Acuerdo y de su órgano técnico: la Junta. Se creó el Ministerio de Integración el que subsiste ahora integrado a otros primordiales sectores de la dinámica del Estado peruano, y, entre otros aportes nuestro país fue el primero en apoyar el acuerdo de integración, el Sistema Económico Latinoamericano (SELA).

Si bien es cierto el reto del Pacto Andino ha tenido importantes connotaciones de orden económico dentro del conjunto de los países que lo conforman y, particularmente dentro de nuestro país, al Perú le toca en los años venideros reafirmar esta posición integracionista impulsando su desarrollo de acuerdo a sus peculiares realidades, continuando con su desarrollo industrial, incorporando cada vez más a la población que actualmente por diversas circunstancias no toma parte de la vida económica del país. Este proceso en lo que toca a nosotros requiere de la readaptación de los mecanismos de producción, paralelamente a ello, la política de comercialización, de garantía o eficiencia tecnológica, el crédito nacional, regímenes tributarios y política monetaria, proyectándolo hacia la dinámica de la integración, como se ha venido haciendo inspirándonos en los carros ideales de quienes lo gestaron.

En este contexto de acciones y perspectivas, se acaba de celebrar en Cartagena el décimo aniversario de la firma del Acuerdo que hizo realidad este paso histórico, a ella el 26 de mayo arribaron los Mandatarios de los 5 países firmantes, pero esta Cita en la Cumbre no fue a la manera tradicional, pues, ellos llevaron respuestas a problemas gravitantes que se sintetizan en los 68 puntos del "Mandato de Cartagena" que plantea una nueva estrategia para fortalecer y consolidar en lo político y en lo económico, el proceso de la integración subregional.

Este trascendental documento firmado por los Presidentes de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela constituye un mensaje al mundo de millones de ciudadanos que ellos representan y que, con su poder creativo, están forjando un verídico mañana para nuestros hijos, dentro de nuestras propias realidades histórico - culturales, en un momento crucial, en que los problemas se agravan, en un mundo que paradójicamente se encoge.

Desde el ángulo estrictamente Naval, nos es sumamente satisfactorio ver la marcha exitosa del Pacto Andino, al cumplir su décimo Aniversario, pues nuestra institución no es ajena a él, ya que los últimos años, varios de nuestros oficiales han tomado y están tomando parte activa en importantes sitiales afín con el proceso como el actual Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración, Vicealmirante A.P. Jorge Dubois Gervasi, quien fuera el Primer Ministro de Integración y hoy Representante Plenipotenciario del Perú ante el Acuerdo de Cartagena (Organo máximo del Pacto Andino), por ello, como colofón a este artículo, los marinos peruanos con una frase muy nuestra, podemos decir a sus gestores y a los hombres que hoy lo conducen: ¡BRAVO ZULU!

FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA

Juramentó nuevo contingente

Luego de 12 semanas de intenso aprendizaje, 372 reclutas pertenecientes al 1er. Contingente de Sangre 1979 de Infantería de Marina, juramentaron en una ceremonia realizada en el Cuartel General de esta Fuerza en Ancón.

La ceremonia realizada el 27 de Abril, contó con la presencia del Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Carvajal Pareja; el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Carlos Garrido Lecca; el Director de Administración del Personal, Contralmirante Raúl Núñez Vizcarra, el Director de Sanidad de la Marina, Calm, SN. Roberto Dileo Paoli, el Director de Reservas Navales C. de N. César Solari Lizarbe, y jefes y oficiales de la Dotación de esta Fuerza.

El Contralmirante Víctor Ramírez Isola, Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, en su discurso resaltó: "El gran interés por aprender, elevado espíritu de sacrificio y disciplina, que demostraran este Contingente, encontrándose estos aptos para integrarse a las diferentes unidades de la Fuerza, así como en los diferentes destacamentos de la República".

También destacó la labor desplegada por los Jefes, Oficiales y Oficiales de Mar que, tuvieron a su cargo la instrucción de los reclutas.

Dirigiéndose al Contingente saliente, expresó: "Alguien dijo con toda razón que la juventud no está hecha para el placer sino para el heroísmo; que la defensa de nuestro territorio, que la Patria os ha encomendado, sea la bandera que os anime a morir por ella". "La Infantería de Marina, os demandará disciplina y trabajo, sin descanso y así contribuiréis a mantener el orden, la justicia y el respeto profundo por los seres humanos en el orden interno, como también seréis el brazo amenazante de la Marina de Guerra en territorio enemigo".

Concluyó el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina exhortándoles a seguir el ejemplo de Grau y Fanning, para que sean el norte que guíen sus acciones.

Se procedió después a la entrega de Armas al 1er. Contingente, por el Personal de Grumetes antiguos con las siguientes palabras: "Recibiréis el arma que la Patria les confía, para su custodia, la que deberán mantener siempre lista para defender sus sagrados intereses".

A continuación el Valm. José Carvajal Pareja, tomó el juramento de estilo, contestando los nuevos infantes de Marina con un sonoro "SI JURO", entonándose acto seguido el Himno del 1er. Contingente. El Director General del Personal, fue el encargado de entregar un diploma al recluta más caracterizado del Contingente.

Culminando la ceremonia se entonó el Himno de este Cuerpo, y se realizó el desfile del Contingente 1979.



Entrega de Armas al nuevo contigente de Sangre 1979, de la Fuerza de Infantería de Marina.



El Valm. José Carvajal Pareja, Director General del Personal de la Marina, entrega un diploma al Grumete más caracterizado del Contigente de Sangre 1979 de la Infantería de Marina.

alta calidad VOLVO

hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene:
LOS VEHICULOS PESADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A.

201

PETROCENTRO "NEPTUNO"

MISION

Es Misión de Petrocentro "Neptuno", brindar facilidades de servicio automotriz, con el fin de contribuir al bienestar del personal de la Marina de Guerra del Perú y en la medida de lo posible prestar apoyo logístico a la flota de vehículos del servicio oficial.

1.- HORARIO DE ATENCION AL PUBLICO

a) Expendio de gasolina:	
de lunes a sábado	de 07.00 horas a 22.00 horas
domingos y feriados	de 08.00 horas a 20.00 horas
b) Servicios:	
de lunes a sábado	de 07.00 horas a 20.00 horas
domingos y feriados	no hay atención
c) Venta de repuestos y accesorios:	
de lunes a sábado	de 07.45 horas a 20.00 horas
domingos y feriados	no hay atención
d) Oficinas administrativas:	
de lunes a viernes	de 08.30 horas a 16.45 horas (invierno)
	de 08.00 horas a 14.30 horas (verano)
domingos y feriados	no hay atención

2.- SERVICIOS

a) El cliente al llegar al Servicio se servirá estacionar su vehículo en el parqueadero de carros, ubicado a la derecha de la puerta de ingreso de la Av. Salaverry y al frente de las nuevas Oficinas Administrativas, desde donde podrá dirigirse al Departamento de Contabilidad, Sala de Ventas, y/o al Jefe de Playa de turno.

b) El cliente que requiera Servicio Automotríz debe solicitar al Jefe de Playa de Turno su respectiva "Orden de Trabajo", para la atención por turnos de los servicios que solicite a su vehículo; además, se servirá mostrar su correspondiente TIN o TIP y Tarjeta de Propiedad del vehículo cuando le sea solicitado, para su propia seguridad y la del Servicio.

c) Lavado:
El proceso de lavado de vehículos se ha modernizado y optimizado con la introducción de una máquina automática de lavado con escobillas que deja el exterior de su vehículo perfectamente lavado, a la vez que completa su función secando el vehículo con aire caliente. Se cuenta, además, con el proceso de lavado de vehículos con el sistema de elevadores para el lavado interno del vehículo.
d) Limpieza
e) Engrase
f) Afinamiento de motores
g) Alineamiento de dirección — Mecánica ligera
h) Servicio eléctrico
i) Servicio de grúa.

Nuestro servicio de grúa presta auxilio mecánico con solamente solicitar el servicio a nuestro teléfono directo: 32-81-57

j) Se brindan facilidades a los propietarios de vehículos particulares para que puedan efectuar reparaciones, planchado, y pintado de sus vehículos en cualquier taller automotriz seleccionado por el propio cliente.

3.- NOVEDADES

a) Se ha puesto en funcionamiento una nueva isla con dos surtidores para el expendio de gasolina, ubicada en el sector correspondiente a la Av. del Desfile, con puerta de ingreso y egreso por dicha arteria, para la atención exclusiva de los vehículos oficiales (ómnibus, microbuses, camiones, camionetas, y motocicleta) Para la atención de los vehículos particulares está destinada la isla central con puerta de ingreso y egreso por la Av. Salaverry.
b) Se ha inagurado un moderno edificio para las oficinas administrativas (Departamento de Contabilidad), donde podrá ser cómodamente atendido por nuestro selecto personal con la misma cordialidad y esmero de siempre.

c) Próximamente inauguraremos nuestra funcional Sala de Ventas, donde nuestros proveedores de confianza podrán atenderlos directamente en el Servicio para mayor facilidad y rapidez en sus compras de repuestos y accesorios.

d) Se ha previsto igualmente la próxima inauguración de nuestro taller de frenos donde mecánicos especializados y competentes le brindarán un servicio óptimo de limpieza, inspección, regulación y reparación de frenos

Agradecemos por su confianza y preferencia quedamos a vuestras gratas órdenes.

"PETROCENTRO NEPTUNO"



LA MARINA Y SUS HOMBRES

Maquinista

Máquinas

Como todas las actividades en la Marina de Guerra del Perú, la especialidad de Maquinista es igualmente importante. De su misión y peculiares características, se ocupa en esta oportunidad EL MONITOR, incluyendo de acuerdo a lo programado– una entrevista al Técnico más antiguo de esta especialidad.

El maquinista es el profesional que tiene la gran responsabilidad de mantener, operar y reparar las máquinas principales y auxiliares de los buques de guerra y transportes auxiliares que utilizan máquinas a vapor para su propulsión y los servicios auxiliares a bordo.

En la Marina de Guerra del Perú, el Maquinista es un hombre óptimamente capacitado para desempeñarse como tal. En las actuales plantas de ingeniería con que cuentan las modernas unidades de nuestra escuadra, ya sean éstas del tipo norteamericano o europeo, aplicando en cada cual, el mayor tecnicismo posible, tratando de lograr el máximo rendimiento de los equipos, para obtener así un mayor radio de acción o la mayor velocidad sostenida.

Para cumplir estos fines, el Maquinista de nuestra Marina, además de que se encuentra en un alto nivel de conocimientos en esta área del conocimiento, cumple a cabalidad su función dentro de las normas tradicionales del Marino peruano como es el deber, la responsabilidad y el honor, consciente de su misión y compromiso para con la Mari.a y por ende con nuestra Patria

Frente al reto que impone las nuevas y sofisticadas adquisiciones navales, tales como las fragatas misileras que cuentan con las más modernas plantas de propulsión, el Maquinista Naval se prepara en las aulas y laboratorios del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval que se complementa con prácticas en los buques y dependencias que cuentan con instalaciones afines, realizan visitas a los talleres del SIMA y la industria privada para capacitarse en la especialidad para poder desempeñarse con eficiencia en la operación y mantenimiento de las máquinas principales y auxiliares y, en los diferentes sistemas que conforman la planta de ingeniería de los buques.

Por otro lado, el Maquinista Naval de acuerdo a su preparación y entusiasmo, es enviado al extranjero para aumentar su nivel de conocimientos, donde es capacitado para preparar a las generaciones que continúan sus pasos en la especialidad y para hacer reparaciones mayores como levantamiento de turbinas.

Los alumnos del CITEN que pertenecen a esta especialidad, en su programa curricular, llevan cursos considerados principales dentro de la especialidad como: Turbinas a Vapor, Maquinas Auxiliares, Calderas, Agua de Alimentación, Combustible y lubricantes, Turbinas a Gas, Instrumentos de Control, Tecnología Mecánica, etc. Siendo estos cursos básicos para la buena preparación técnica y de esta manera satisfacer las necesidades que las modernas plantas lo requieren.

A las máquinas se les conoce como los pulmones del buque, éstas han seguido un proceso de transformación mecánica progresiva, desde la más elemental máquina a vapor de Erone, utilizada para la conversión de presión de vapor de agua en potencia mecánica y los proyectos de turbina realizados por el ingeniero italiano Giovani Branca, luego vendrían las máquinas a vapor alternativas para la propulsión de los buques. Esto es posible gracias al ingeniero inglés Jorge Stphenson (1781-1842) que inventa la propulsión a vapor de la locomotora. El ingeniero escocés James Watt (1736-1819) concibe el principio de la máquina alternativa de doble efecto, fue él quien introdujo en 1769 el condensador de vapor que sirvió para que el ingeniero norteamericano Robert Fulton iniciara prácticamente la propulsión de los barcos por medio de vapor.

Así, del remo y la vela se pasa a la propulsión a vapor pero con máquinas que en un principio permitían al buque desarrollar una baja velocidad, siendo imperativo un mayor desplazamiento. El inglés Parson (1854-1931) inventó la turbina a vapor que permite el desplazamiento de grandes buques a mayores velocidades.

Posteriormente se obtuvo más combinaciones de turbinas de vapor y turbinas a gas que dan gran flexibilidad a los buques. Todos estos adelantos a través del tiempo han ido asimilando los Maquinistas Navales de nuestra Marina, en sus diferentes generaciones, siendo así que nada de lo antiguo y de lo nuevo les sea desconocido, puesto que la Superioridad Naval en todos los tiempos procuró adiestrar a sus hombres en los rudimentos primero, y en los adelantos sofisticados después, en este campo de las máquinas navales, persuadidos de que sus especialistas –en este caso los Maquinistas– constituyen una eficaz garantía para la defensa de los sagrados intereses de la Patria, en la primera línea de defensa que es el mar.



Maquinistas laborando en la sala de máquinas de una de nuestras unidades navales.

Entrevista al TSI maquinista Julio Jaramillo Espinoza



EL MONITOR.- ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

R.– Nací en el pueblo de Supe el 12 de abril de 1928. El haber nacido en el fascinante paisaje marino, vivir del mar, respirar su aire tonificante, ver cruzar como un sueño los barcos por el agua azul y, más tarde vincularlo con las hazañas de nuestros héroes, suscitaron en mí deseos irremplazables para seguir la carrera naval que se materializó con mi ingreso a las Escuelas Técnicas de la Armada.

EL MONITOR.– En síntesis, que actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Al egresar de las Escuelas Técnicas de la Armada con el grado de CB1 Maquinista, fui trasladado a nuestro antiguo B.A.P. "Villar", posteriormente en el B.A.P. "Grau" y la 1ra. fragagata B.A.P. "Palacios", B.A.P. "Quiñones" y desde hace 11 años en el CITEN como Instructor. He realizado estudios en la Escuela Básica de Máquina, Escuelas Avanzadas. He llevado cursos de levantamiento de Turbinas en la Base de Belgrano, Argentina y Curso de Conocimiento de Turbinas Marinas a gas LM 25000 en Torino-Italia. Participe en diferentes cruceros de instrucción por las costas del litoral. En el CITEN ocupo el cargo de Técnico Supervisor encargado del Dpto. de Ciencias de Ingeniería de la División de Mecánica; paralelamente a ello, realizo labores de Instructor de las Escuelas Básicas y Avanzadas de Máquinas en los cursos de Máquinas Auxiliares, Turbinas Navales, Levantamiento de Turbinas, Turbinas a gas. etc.

EL MONITOR.– ¿Qué opinión tiene de la especialidad de Máquinista como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– En un buque, todas las especialidades tienen una misma importancia, con la salvedad que las máquinas son las generadoras de la energía que sirve para propulsar el buque. Hoy en día tenemos unidades dotadas con máquinas muy sofisticadas, similares a la de los mejores buques de otras Marinas más adelantados, para lo cual se requiere de personal altamente calificado, y es en este sentido que todos los maquinistas tenemos un alto concepto de nuestra especialidad, de allí nuestra preocupación de superarnos permanentemente.

EL MONITOR.– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, ¿qué recomendaciones puede dar a los jóvenes que escogen la especialidad de Maquinista?

R.– Mi consejo es que trabajen con fe y perseverancia y que haya una coherencia espiritual entre quienes llevan esta especialidad, teniendo en cuenta que la solidaridad y el espíritu de cuerpo es parte de la gloriosa tradición del marino peruano. Por otro lado, que sean conscientes del deber y de la alta responsabilidad como miembros de una Institución tutelar de la Patria.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– Haber tenido éxito en mi carrera naval y, como todo buen marino, no haber tenido nunca problemas con mis superiores, ni con mis compañeros y subalternos. Haber trabajado con idoneidad y espíritu de superación, respondiendo a las expectativas de la Superioridad Naval y haber sido Instructor de las nuevas generaciones de técnicos que forman el personal especializado de la Marina, en la primera línea de defensa que es el mar, han sido y serán siempre las más grandes satisfacciones de mi vida naval y, a mérito de las cuales, he sido condecorado en los tres grados de la Gran Cruz al Mérito Naval: Oficial, Caballero y Comendador.

IQUIQUE: Una lección



Iquique, 8 a.m. del 21 de mayo de 1879. El Gran Almirante Grau, henchido de patriotismo en la cubierta del Monitor, arenga a la tripulación: "Tripulantes del "Huáscar", ha llegado la hora de castigar a los enemigos de la Patria y espero que lo sabreis hacer cosechando nuevos laureles y nuevas glorias dignas de brillar al lado de Junín, Ayacucho, Abtao y 2 de Mayo. ¡Viva el Perú!. Palabras del egregio Marino que en aquella mañana brumosa de mayo dieran inicio a la guerra en la primera línea de defensa que es el mar. Luego, los acontecimientos de Iquique: Primero, el arrojo, el valor y la pericia de Grau al poner en fuga a la "Covadonga", y en seguida, el triunfo sin atenuantes sobre la "Esmeralda" que al tercer espolonazo del "Huáscar, se fue a pique y, cuyos náufragos fueron salvados por la tripulación de nuestro Monitor. Después, en lo que iba a t... rio, la "Independencia" ... duda alguna, hubiese ca...

De este combate q... Perú, el documentado ... su propia versión, la m... y fuera del país, la ... ilustre historiador ven... parte que el Almirante ... como testimonio del a...

Versión de Tomás Caivano en torno al Combate de Iquique

"Después de 40 días pasados miserablemente en este vandálico e inútil pasatiempo, el grueso de la flota chilena, compuesto de los dos blindados y de tres corbetas, se decidió finalmente a encaminarse hacia el Callao, para tomar noticias de la escuadra enemiga, moviendo de Iquique el 16 de mayo; pero, era ya demasiado tarde.

Aquel mismo día el Presidente del Perú salía del Callao con rumbo a Arica, donde llegó el día 20 sin ser molestado en el camino, con tres barcos transportes llenos de soldados, armamento, municiones y víveres, bajo la escolta de sus dos acorazados Huáscar e Independencia, que acababan apenas de repararse en cuanto posible; y que ciertamente hubieran sido impotentes para defender a sí mismos y a los preciosos transportes que los seguían, contra un ataque de la escuadra chilena, si esta se hubiese encontrado a la salida del puerto que es donde hubiera debido hallarse desde un mes, o más.

La guerra naval no comenzó realmente, que después de la aparición de los dos blindados peruanos; puesto que, como se ha dicho, la escuadra chilena no se había ocupado hasta entonces más que de bloquear Iquique, incendiar los pequeños puertos comerciales, donde todo atentado no era más que simple cuestión de voluntad, y destruir los muelles y embarcaciones para los usos mercantiles, de toda la indefensa costa del Perú.

Después de haber dejado los transportes al seguro en el puerto de Arica, los dos blindados peruanos zarparon inmediatamente el 20 de mayo con rumbo a la rada de Iquique, en busca de las naves enemigas que habían establecido el bloqueo. Allí llegaron la mañana siguiente del 21 y apercibiendo las únicas que había en aquel momento, la corbeta Esmeralda y la cañonera Covadonga, ambas de madera, el Huáscar se dirigió contra la primera, mientras la Independencia se puso a perseguir la segunda que emprendía rápidamente la fuga.

El combate entre el Huáscar y la Esmeralda fue tan breve como espléndido. Después de una hora de fuego, que la Esmeralda sostuvo dignamente, el Huáscar la echó a pique embistiéndola por tres veces consecutivas con su espolón de acero.

Y apenas terminara el combate, desapareciendo bajo las aguas el puente de la Esmeralda, que ya el Comandante del Huáscar lanzaba al mar todas sus chalupas, en socorro de la tripulación de la nave enemiga, que luchaba en vano con las agitadas olas, con esta noble acción, salvó la vida a más de sesenta personas entre Oficiales y marineros, que recogió cortésmente a bordo de su buque, para desembarcarlos luego en Iquique como prisionero de guerra, después de haberles hecho distribuir todo genero de socorros y principalmente vestidos, de que los más tenían urgente necesidad, por el estado de completa desnudez en que se encontraban.

Pero mientras el generoso Comandante del Huáscar, Miguel Grau –que el resto de la campaña, y su gloriosa muerte debían hacer más tarde tan célebre– se esforzaba noblemente en salvar los náufragos de la Esmeralda, ¡Cuan diversa era la suerte que corrían los de la Independencia, a la cual un arrecife desconocido abría la quilla en el momento mismo en que se preparaba a embestir con su espolón a la huida Covadonga . . .

Las dos naves enemigas ejecutaban a la perfección su propio cometido; y los cañones de a 150 de la Independencia, los únicos que podían procurarle alguna ventaja por la distancia obligada que separaba las dos naves, habían causado ya algunas averías de consideración ... vadonga, cuando no pudie... guir haciendo fuego. Est... cañones, montados a tod... en el Callao, por obrero... expertos y que además c... de los elementos nec... (puesto que como hemos ... los dos acorazados perua... repararon como se pudo ... puerto del Callao, donde ... contraban abandonados ... más deplorable estado al ... zar la guerra), se encon... el uno a popa y el otro ...

Parte de Combate que Grau dirigió al Comandante de la Plaza de Iquique

Comandante General de la Primera División Naval.
Monitor "Huáscar".
Al ancla en Iquique, mayo 21 de 1879.

Señor General de División Comandante de la Plaza de Iquique.

Conforme a instrucciones verbales que recibí del señor General Director de la Guerra en el puerto de Arica, me dirigí a este puerto con la división Naval de mi mando compuesta del monitor "Huáscar" y de la fragata "Independencia", y al arribo a él, en donde se encontraban sosteniendo el bloqueo los buques de Guerra chilenos: corbeta "Esmeralda" y cañonera "Covadonga", emprendí el ataque contra ellos, batiendo a la "Esmeralda" que se mantuvo en el fondeadero, y mandando a la Independencia" en persecución de la "Covadonga" que huía en dirección al sur.

No me es posible por la premura del tiempo dar a V.S. los detalles de este encuentro, que desde luego ha podido V.S. apreciar por sí mismo desde tierra, y me concreto por tal causa a decir a V.S. que notando después de la primera hora de combate que nuestra posición, en la boca del puerto, no nos permitía hacer buena puntería, a causa del movimiento del mar y sabiendo de que la "Esmeralda" se mantenía muy pegada a tierra, por la parte norte de la población, porque tenía su frente guarnecido por una línea de torpedos, según me lo indicó el Capitán de Corbeta y de este puerto don Salomé Porras, que vino a bordo al principiar el Combate, a la par que temiendo herir a la población con los tiros de mi buque, me decidí a entrar por la parte del Sur, pegándome lo posible a la isla a fin de atacar con el espolón, pero como la "Esmeralda" salía entonces por la parte del Norte, siempre muy próxima a tierra, cambié de propósito y goberné sobre ella directamente. En dos ocasiones se defendió presentando la aleta en la una y la proa en la otra, de manera que el golpe de espolón no le hizo mayor efecto en una ni otra, y el combate tenía lugar entonces con tiros de fusilería y ametralladoras, estando los buques en contacto. Finalmente dispuestos los dos cañones de la torre para disparar lo más cerca posible del buque enemigo y embistiendo por tercera vez a toda fuerza con el espolón, el disparo de los dos primeros y el golpe de éste último, dado en el centro de su costado, sumergieron casi instáneamente a la "Esmeralda". Eran las 12 h. 10 m. p.m. el combate había terminado después de 3 h. 40 m. de una tenaz resistencia del enemigo.

La fragata "Independencia" batiendo en caza a la "Covadonga", logró aproximársele hasta



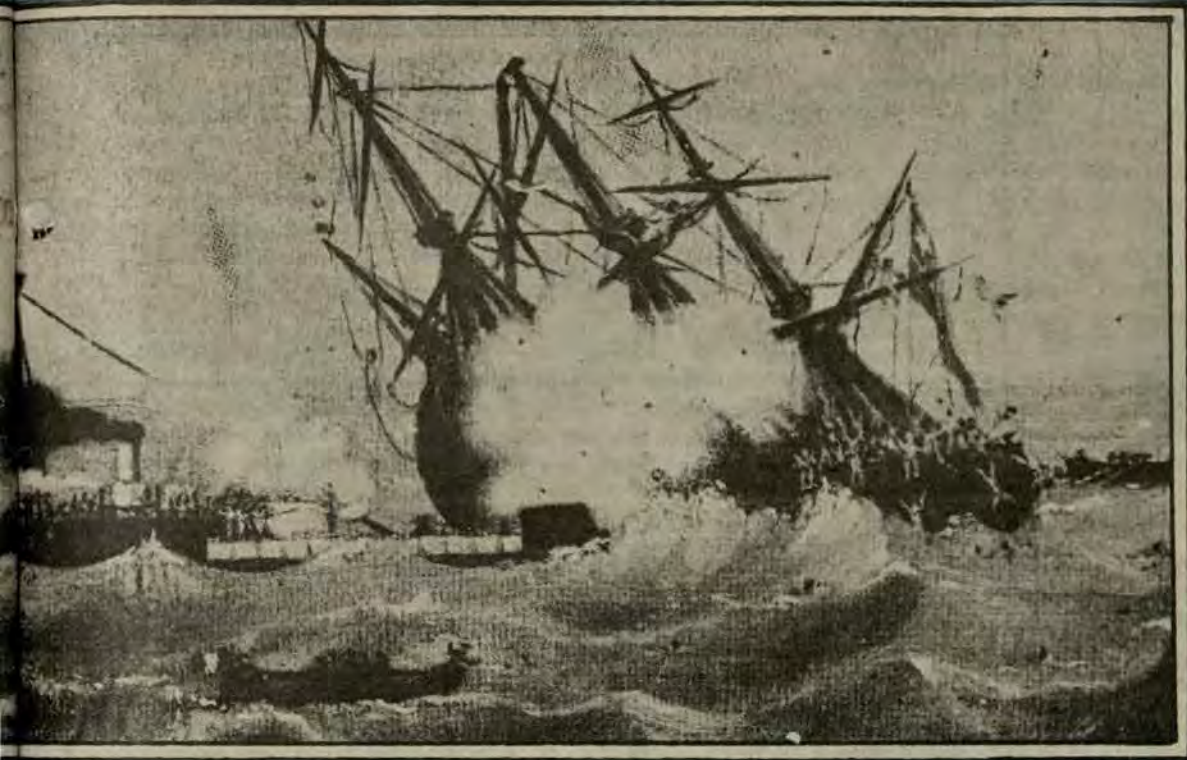
embestirle con el es... punta denominada G... como este último bu... se muy pegado a tier... el momento de darle e... frió la primera un vi... que en sus fondos con... ca escondida y cubier... que le inutilizó su má... por resultado la pérd... que arrojado por la m... arrecifes de la punta.

Terminada la a... "Huáscar" con la sub... la "Esmeralda" y desp... ber salvado los náufra... último buque y recib... mi bordo, me dirigí e... de la "Independencia"

pericia y nobleza

tsonsecuencias imprevisibles para el adversa- "ándonos de un rotundo triunfo y, que sin ainente el espectro de la Guerra.

ómeno de la brillante Campaña Naval del aliano, Don Tomás Caivano nos entrega or ser considerada respetabilísima dentro la s en estas páginas, y la versión del cinto López, agregando así mismo, el e al Comandante de la Plaza de Iquique. Y, ablicamos fragmentos de las cartas de los náufragos chilenos a sus familiares y el punto de vista del Intendente de Valparaíso, Altamirano, en documento dirigido al Presidente del Consejo de Ministros don Antonio Varas. En la primera versión se observará la sinceridad, altura y documentación de Caivano; en la segunda, –a pesar de la emoción del instante– la serenidad y objetividad de Grau en su Parte remitido al Comandante de Iquique y, en las últimas versiones, la ratificación del coraje y el humanismo de nuestro Gran Almirante Grau y, a su vez, el temor que sentían los chilenos hacia la escuadra peruana y sus posibles futuras consecuencias. He aquí, sin sombras de subjetivismos, la Historia de esta parte de la Guerra del Pacífico.



nía a la vista en la punta Grueso ya mencionada, con el ánimo de ayudarla al apresamiento de la "Covadonga".

Pero ésta desde el momento que se apercibió de la dirección que llevaba se alejó a toda fuerza con rumbo al Sur. La perseguí durante tres horas pudiendo notar a la pasada el estado en que se encontraba la "Independencia". Más considerando la distancia de diez millas que próximamente me separaba de la "Covadonga" y que no podría estrecharla antes de la puesta del Sol, y ser en tal caso más conveniente ir en auxilio de la "Independencia", viré y me dirigí sobre ésta.

Pronto pude apreciar que la pérdida de la fragata era total; mandé mis embarcaciones por la gente que había a bordo de ella y di orden de incendiarla. Esto cumplido, he regresado a este puerto.

Adjunto a V.S. las relaciones de las bajas habidas en la dotación de este buque, de los muertos del enemigo, cuyos cadáveres han sido recogidos y de los prisioneros. Remito a tierra para su sepultura los cadáveres, para su curación los heridos y a la orden de V.S. los prisioneros.

Al terminar réstame manifestar a V.S. que durante el combate todos los tripulantes del buque de mi mando han cumplido satisfactoriamente con su deber.

Todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. para los fines a que haya lugar.

Miguel Grau

del barco; el primero se desmontó al segundo disparo, y el segundo se quedó inmóvil sin poder girar en ningún sentido al undécimo, de manera que ya no fue posible servirse de él.

Limitada la acción de la Independencia a sus pequeños cañones de a 70, su Comandante Moore, deseoso de poner fin a la lucha aunque la disminución en la velocidad de la Covadonga le probara que esta tenía serias averías, y que su resistencia no podía prolongarse mucho tiempo– decidió recurrir al espolón, apenas le fuese posible navegar en las mismas aguas que la nave enemiga; y aprovechando el momento en que ésta, navegando en aguas algo profundas, se disponía a entrar en una ensenada baja en la cual le hubiera sido imposible seguirla, lanza contra ella inmediatamente su propio navío. Pocos segundos todavía, y el espolón de la Independencia hubiera partido por mitad

Continua en la pag. 21

Versión de Jacinto López

"Entre las 6:30 y 7 de la mañana del 21, el Huáscar y la Independencia estaban a la vista de Iquique. Los dos buques chilenos se pusieron en movimiento y tomaron posiciones defensivas. El transporte La Mar (chileno también) izó la bandera de los Estados Unidos y abandonó el puerto a toda máquina, rumbo al Sur".

"El plan de Prat, Comandante de la Esmeralda y Jefe del bloqueo, era obvio: buscar auxilio en la proximidad a la población, interponiéndose entre ésta y los buques peruanos, de tal manera que éstos no pudieran hacer fuego libremente, cohibidos por el temor de que sus tiros hicieran blanco en tierra. Ordenó así a Condell, Comandante de la Covadonga, que fondeara, como él mismo iba a hacerlo, cerca de la población." Al moverse la

"El Huáscar abrió sus fuegos contra los dos buques del bloqueo y media hora después rompió los suyos la Independencia. La primera media hora del combate fue así entre el Huáscar, la Esmeralda y la Covadonga. Los fuegos del Huáscar fueron desde el primer momento ineficaces, por hallarse el buque en la boca del puerto, bajo la acción de la mar, dice Grau, y por la inexperiencia de los artilleros".

"Una hora duraba ya el combate cuando el Comandante Condell, de la Covadonga, resolvió buscar su salvación en la fuga, y huyó como el La Mar, hacia el sur, acercándose mucho a la isla que cierra la parte occidental de la bahía. Grau ordenó a la Independencia que la persiguiera, y desde entonces el combate en Iquique fue sólo entre el Huáscar y la Esmeralda".

"El combate continuó todavía una hora más sin que el Huáscar lograra hacer con sus cañones daño alguno a la Esmeralda, y...Grau decidió ponerle fin acometiendo a la Esmeralda con el espolón del Huáscar, ya que sus cañones eran inútiles porque no tenían artilleros".

"A la tercera embestida la Esmeralda se hundió, cubierta de banderas y combatiendo, Esta vez el golpe fue en el centro, con una velocidad de diez millas y los cañones de la torre del Huáscar haciendo fuego. Eran las 12:10 p.m. La máquina de la Esmeralda no funcionaba ya. La Santa Bárbara se había inundado. Más de cien combatientes habían sucumbido. Los botes del Huáscar recogieron y salvaron 63 sobrevivientes. Había a bordo 198 individuos de todas clases, de los cuales murieron 149".

"Es de suponer que la Esmeralda habría huido como la Covadonga, de haber podido. Pero la Esmeralda no podía huir porque no la ayudaba su máquina. Su capacidad para el combate, en las circunstancias en que se libró, quedó demostrada desde el principio hasta el fin. La Esmeralda era en realidad una fortaleza flotante, paralizada por su máquina, Ningún buque de la escuadra chilena era de construcción más fuerte y sólida".

"Mientras la Esmeralda se batía sin esperanza en la bahía de Iquique, la Covadonga, que había abandonado, como hemos visto, contra las órdenes de Prat, las aguas del combate, huía hacia las costas chilenas entre los dos espectáculos –la Covadonga huyendo desesperadamente mientras la Esmeralda desesperadamente se batía– habia una terrible ironía y una gran lección para los pueblos que cifran su orgullo en las exhibiciones del valor militar".

"La Covadonga no estaba en el caso de la Esmeralda. Podía huir y huyó, como antes había huido la Magallanes, como habría huido la propia Esmeralda si su máquina se lo hubiera permitido. Pero Prat había ordenado a Condell, al aparecer en el horizonte los buques enemigos, seguir sus aguas y disponerse para el combate. Y Condell en realidad no podía huir contra estas órdenes; y su fuga, a pesar de estas órdenes, estaba contra todas las leyes de la guerra".

"Fue una gran fortuna para Chile, después de todo, que la Esmeralda no pudiera huir, no sólo por las consecuencias militares que esto tuvo, sino porque ya había huido la Magallanes, perseguida por la Unión y la Pilcomayo; y huyendo luego la Esmeralda y la Covadonga, perseguidas por el Huáscar y la Independencia, el comienzo de la guerra naval habría sido señalado por la fuga de los buques chilenos en los primeros encuentros con los buques peruanos..."

Testimonios de los náufragos de la "Esmeralda"

● "Los que nos salvamos fuimos tomados medio ahogados por los botes del Huáscar, completamente desnudos una gran parte".

Carta del Teniente F.Sánchez al hermano Carlos Sánchez.

● "Los que nos salvamos, que fuimos más o menos 60, nos hemos salvado a nado. A los veinte minutos fuimos recogidos por los botes del Huáscar. Después que se nos dio ropa y permanecimos algún tiempo se nos llevó a tierra, donde nos encontramos prisioneros".

Carta del Oficial de guarnición A. Hurtado al padre M. Hurtado.

DEL INTENDENTE DE VALPARAISO, ALTAMIRANO AL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS DN. ANTONIO VARAS.–

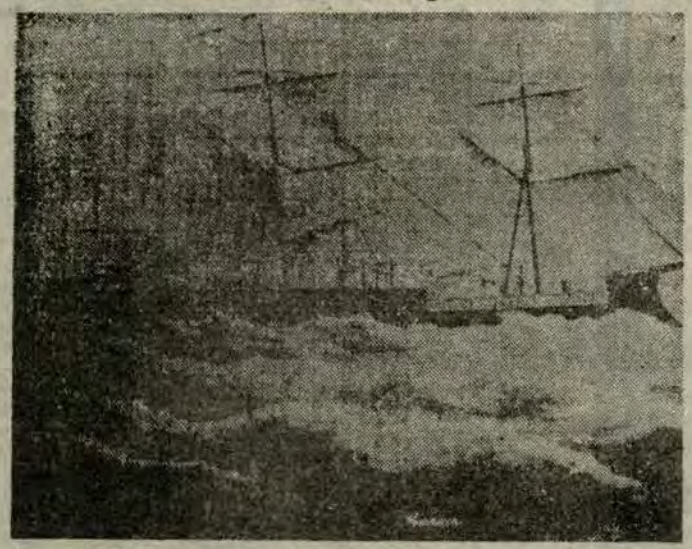
● "Mayo 29. Aún no se me pasa el susto. Todo ha estado "dispuesto para una gran catástrofe".

"Huáscar" e "Independencia" debieron concluir en una hora con "Esmeralda" y "Covadonga". En seguida cayendo como lo habría hecho rápidamente sobre Antofagasta, se habrían apoderado de todos nuestros transportes. Después habrían incendiado Antofagasta, y en seguida toda nuestra costa".

Grau en Iquique

La nación entera rinde hoy emocionado y vibrante homenaje a la gloria imperecedera de Miguel Grau, al cumplirse en esta fecha cien años de la victoria de Iquique, encuentro con el que se inició la campaña naval de la Guerra del Pacífico.

A partir de ese día, la figura inmensa de Grau crecerá hasta alcanzar dimensiones colosales ante la admiración del mundo. Grau en el "Huáscar", es el símbolo de las más grandes tradiciones marinas de todos los tiempos y su alma grande y generosa no podía tener otro ámbito que la inmensidad de los océanos. Desde entonces, los peruanos no podemos concebir el mar sin la gloria de Miguel Grau, porque para los peruanos Grau es el mar, este mar sagrado que hoy seguimos defendiendo por los caminos de la paz y del derecho, pero con la misma férrea voluntad y determinación con que el "Caballero de los Mares" defendió la integridad de la nación has-



ta su heroico sacrificio. Grau es el hombre del mar. Para él nació, en él se formó su carácter de marino y en él templó su espíritu de patriota para legarnos el ejemplo de una vida limpia e inmaculada.

Por eso, Grau en Iquique, en la hora del inevitable encuentro inicial con un enemigo implacable, comienza señalando la distancia entre el hombre que defiende a la patria y el que mata por el botín. Grau recogiendo a los náufragos de la Esmeralda, atendiendo a los enemigos heridos, dirigiéndose con nobleza y generosidad sin precedentes a la viuda de Arturo Prat, muerto en este enfrentamiento y hoy héroe máximo de la marina de su patria, establece diferencias y comienza advirtiendo al mundo que no es el guerrero que siembra destrucción y muerte por el pillaje.

Como marino, Grau es ejemplo vivo y permanente para todos los marinos de la tierra a los que legó una espada ennoblecida en la observancia de las clásicas tradiciones del mar.

Como militar y como ciudadano es para todos los peruanos el más honroso modelo de conducta que ha dado nuestra historia y que hoy, más que nunca, debe inspirar nuestros actos en esta guerra de nuestro tiempo que es la lucha contra la pobreza del subdesarrollo.

Expreso



El Comercio

Gloria a las armas peruanas en Iquique

A cien años del Combate Naval de Iquique, en la infausta Guerra del Pacífico, proyecta hasta nosotros el binomio Grau-"Huáscar" su hazaña militar imperecedera y la lección moral más grande de la historia en el fragor del enfrentamiento.

La verdadera victoria no sólo consiste en abatir al adversario. Si carece el episodio de una línea estratégica y de una concepción, en el fondo sólo alcanza a ser un éxito efímero, no trasciende. Si lo contrario, logra la dimensión de una hazaña y la grandeza del triunfo. Esto es lo que ocurrió en Iquique el 21 de mayo de 1879.

Grau concibió el objetivo de romper el bloqueo, y lo logró en un enfrentamiento en que se pusieron a prueba, una vez más, las virtudes del Almirante y el coraje de quienes lo acompañaban.

Mas el Combate de Iquique encierra para nosotros los peruanos y para todos los pueblos del mundo, la más grande lección de hidalguía, que otorgara para quien la protagonizó el justiciero título de "Caballero de los Mares". Grau ordenó salvar de la muerte a los tripulantes de la "Esmeralda", gesto que sólo pueden asumir en esas circunstancias los grandes capitanes del espíritu y de la guerra.

Y no sólo aquel gesto vino a otorgar grandeza de victoria a la hazaña que cumplieran las armas peruanas en ese aciago combate. Fue igualmente la hidalguía de Grau al reconocer que el adversario había combatido desplegando valor, a la que unió la magnanimidad de cursar a la esposa de Prat, junto con sus prendas militares, una carta que la historia ha recogido como prueba de la talla espiritual inigualable de nuestro héroe.

Por todo eso, decíamos que Grau y el "Huáscar", a cien años, proyectan sobre las generaciones de hoy la grandeza de la verdadera victoria, que ha de fecundar imperecederamente la admiración por quienes combatieron y murieron en la defensa de la Patria y la doctrina de amor al Perú. La lección de Iquique incentiva además la indoblegable voluntad de luchar ante el desafío que significa defender y engrandecer la Patria de Grau, Bolognesi, Cáceres, Alfonso Ugarte, y de quienes con ellos combatieron por la integridad del Perú.

La Gloria de Iquique

El Combate Naval de Iquique, trabado el 21 de mayo de 1879, puso de relieve la calidad y pericia de nuestros marinos y el espíritu generoso que, bajo las órdenes e inspiración de Miguel Grau, mostraron ante el adversario vencido. En la madrugada de ese día, nuestros barcos "Huáscar" e "Independencia" atacaron decididamente a la corbeta "Esmeralda" y a la cañonera "Covadonga" que bloqueaban el puerto tarapaqueño. Fue ésta una de las tantas acciones con que los marinos peruanos defendieron, llevando siempre valerosa ofensiva, pese a lo insuficiente y mal dotadas materialmente que eran sus escasas unidades, el litoral peruano, impidiendo el desembarco enemigo.

Planteado el combate, la "Covadonga" huyó, perseguida por la "Independencia", en tanto que el glorioso monitor entraba en batalla, a la que puso fin con tres espolonazos que sacaron de la contienda a la "Esmeralda". Grau, magnánimo, con la hidalguía y la nobleza que le valieron el título de "Caballero de los Mares", no dejó a libarlos a su suerte ni, menos, remató a los sobrevivientes, como millas abajo haría el capitán de la "Covadonga" al encallar la "Independencia" en Punta Gruesa. Grau rescató de las aguas a los marinos chilenos, que al llegar a la cubierta del "Huáscar", ganados por tanta nobleza, prorrumpieron en vivas al Perú. De la grandeza de alma exhibida por Grau en aquella ocasión hay testimonios fidedignos de varios de los sobrevivientes sureños salvados por él. Es de conocimiento mundial y se destaca respetuosamente por todos los historiadores el comportamiento lleno de nobleza que tuvo Grau frente a la muerte de Arturo Prat, comandante de la "Esmeralda".

En este año consagrado a nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, al reflejo centenario, van iluminándose, con su pura luz, una a una, las gloriosas acciones de los peruanos en esa desigual y no buscada contienda. El reto enemigo nos sorprendió sin la preparación suficiente para sostener ese conflicto. La defensa nacional se improvisó en muchos casos y nuestra pequeña pero heroica Armada fue equipada y preparada apresuradamente. Los vacíos y las precariedades materiales fueron, sin embargo, suplidos con arrojo y con un patriotismo ejemplar. Grau, durante seis meses, se adueñó del mar y con el "Huáscar" realizó incursiones intrépidas y hazañas que desconcertaron y paralizaron prácticamente a la poderosa escuadra atacante en cuya acción los gobernantes sureños confiaban apoyar una rápida invasión y el sometimiento poco menos que inmediato de nuestro país.

Al evocar hoy el Combate de Iquique, nos confortan el orgullo del patriotismo y de la grandeza de alma con que nuestros héroes actuaron. De lo sucedido en todo el conflicto del Pacífico la Historia va estableciendo nítidas y magnas verdades sobre el heroísmo y el valor de los peruanos que lucharon contra el invasor. Grau inicia la épica resistencia que asombraría al mundo. Todo el adverso camino del conflicto será, después, jalonado con legendarios sacrificios en la defensa del suelo patrio. La adversidad de aquellos años infaustos nos dejó un legado de heroísmo en el que templamos nuestro amor al Perú y una experiencia que nos enseña y nos obliga a estar previsoramente alertas, siempre vigilantes, suficientemente capacitados para defender nuestro suelo, nuestra paz y nuestro desarrollo. Cumplimos este deber, honrando a nuestros héroes y asegurando el destino de la Patria por la que tan gloriosamente se inmolaron.

LA CRÓNICA

ASI EDITORIALIZARON LOS DIARIOS DE LA CAPITAL A 100 AÑOS DEL GLORIOSO COMBATE DE IQUIQUE

EL PERUANO



Miguel Grau demostró en el Combate Naval de Iquique, que conmemoramos hoy, no sólo su temple y conocimientos de marino sino la elevación de su espíritu. Agresivo en todo momento, pese a la desigualdad de sus fuerzas frente a las del adversario, buscó a las naves chilenas y las emplazó a la lucha. Fue su misión —y la cumplió gloriosamente— impedir el desembarco de las tropas invasoras. Destruyó instalaciones costeras, cortó toda forma de aprovisionamiento y, raudo y fulminante, contuvo la injusta agresión.

En Iquique, sorprendió a los barcos chilenos "Esmeralda" y "Covadonga", que bloqueaban el puerto. El enemigo trató de evitar la acción, pero sólo la "Covadonga" pudo eludir el reto, fugando hacia el sur. Fue tras élla, el buque "Independencia", que encalló en Punta Gruesa. En tanto, el Monitor con tres certeros espolonazos resolvió la contienda con la "Esmeralda". El triunfo hizo relucir ante la historia, además, la magnanimidad de Grau. Tendieron el gran Almirante los suyos la mano a los vencidos, que pugnaban por salvarse de los embates del Océano, y los recogieron y dieron amparo en el Monitor.

Así demostró Grau la calidad humana de los peruanos. Dio un ejemplo que el mundo entero exaltó. Enarboló, de esta manera, el pendón de nuestra Marina de Guerra, indoblegable e hidalga, dispuesta siempre a todos los sacrificios por el Perú. Hasta el 8 de Octubre de 1879, Grau siguió manteniendo en jaque a las poderosas unidades navales de Chile. El mundo entero siguió, con ojos de asombro, sus hazañas, que, como en el Combate de Iquique, estarían nimbadas por el patriotismo, la audacia y la nobleza. Grau sobrecogió de admiración y emoción hasta a sus propios enemigos.

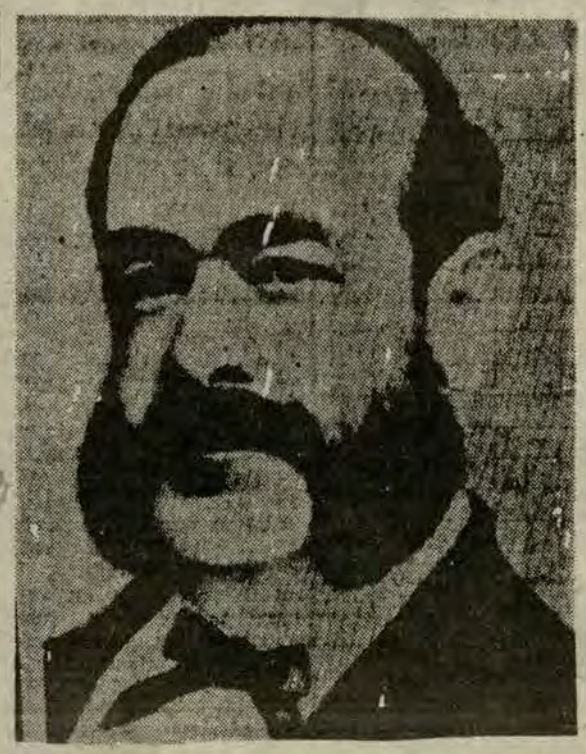
En este centenario, "El Peruano" rinde su más profundo homenaje al Héroe epónimo. Cumplió el gran marino su deber patriótico con entrega y sacrificio que escapan a todo adjetivo. Su lección está presente en este día, fúlgida y señera, para retemplar nuestro amor al Perú y sirve para unirnos aún más en la determinación de preservar al país de todo peligro y de toda adversidad.

A CIEN AÑOS DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

Ultima Hora

HOY SE CUMPLE un siglo del Combate Naval de Iquique, en el que Miguel Grau y el Monitor Huáscar iniciaron su camino a la inmortalidad.

En las primeras horas de la mañana del 21 de Mayo de 1879, el Monitor Huáscar, al mando de Grau, se acercó al puerto peruano de Iquique, que estaba bloqueado por la escuadra chilena, con el propósito de dar batalla.



Aproximadamente a las 8 y media de la mañana, el Huáscar abrió fuego, mientras que otro buque peruano, el Independencia, que estaba a unas 5 millas de distancia, se aproximaba a la costa para intervenir en el combate.

De los 3 buques chilenos, el transporte La Mar izó bandera norteamericana y huyó hacia el sur. El Esmeralda y el Covadonga adoptaron posiciones defensivas, colocándose entre el Huáscar y la costa, para que los buques peruanos no se animaran a disparar por temor a herir a la población del puerto.

El combate llevaba ya más de una hora, cuando el buque chileno Covadonga se aprestaba a huir acercándose a la costa y Grau ordenó que el Independencia lo siguiera.

El combate siguió, y al apreciar que la Esmeralda se dirigía hacia el norte, Grau decidió hacer una maniobra audaz para impedir que escapara. El Huáscar embistió directamente al Esmeralda y aunque el impacto no fue determinante, pues el espolón resbaló, los 2 buques quedaron abordados. Entre tanto, el fuego del Huáscar causó enormes bajas en la tripulación enemiga. En esas circunstancias, el Capitán Arturo Pratt que comandaba al Esmeralda, en un acto de arrojo ordenó el abordaje pero encontró rápidamente la muerte. Finalmente con otro nuevo impacto y con la artillería, el Huáscar hundió a su adversario.

Mientras tanto, en su afán de perseguir al Covadonga, el buque peruano Independencia chocó con una roca submarina y comenzó a hundirse. Se perdía así al más poderoso buque peruano, no por acción de los cañones enemigos, sino por una casualidad fatal.

El combate de Iquique duró aproximadamente 4 horas. Fue cruento y sin tregua. Pero más que el inicio de las acciones en el mar, pasará a la historia marcado por la personalidad de inmenso contenido humano de Miguel Grau.

Mientras que el Comandante del Huáscar hizo bajar los botes salvavidas para recoger a los tripulantes de la nave enemiga que se hundía, lo que hizo gritar a uno de ellos "¡Viva el Perú Generoso!", el Comandante del buque chileno Covadonga, no lejos de allí, ordenaba abrir fuego contra los tripulantes del Independencia que trataban de salvarse nadando hacia la playa.

He aquí dos actitudes, dos gestos, que iban a repetirse en el resto de la guerra.

Miguel Grau no se limitó a salvar a los sobrevivientes del Esmeralda sino, que envió luego su célebre carta a la viuda de Pratt, junto con sus pertenencias y lamentando su muerte.

El Caballero de los Mares, como se le conoce en la historia, iniciaba así su épica jornada defendiendo a su Patria atacada, hasta que con su muerte, luego de heroicos 6 meses, la suerte de la guerra se definió.

Tras los Pasos de la Historia

Estado de la Armada Nacional hace 100 años

El Desierto de Atacama (Bolivia) había sido ocupado, sin disparar un solo cañonazo por Chile, el 14 de febrero de 1879. Este acontecimiento premeditado y sorpresivo, tenía como objetivo inicial, la conquista del desierto de Tarapacá, que entonces pertenecía al Perú.

Bolivia al estar encerrado geográficamente, entre las gigantescas cordilleras de los Andes, se encontraba en evidente desventaja ante los preparativos bélicos que realizaba Chile desde hacía más de diez años.

Es así que dentro de las causas que motivaron la Declaración de Guerra de Chile al Perú, no se pueden considerar la Alianza Peruano-Boliviana, específicamente defensiva, ni los tardíos aprestos bélicos en las fronteras del Perú; cuando Chile ocupara los territorios bolivianos, ni el envío de armas del Perú al país del altiplano; sino principalmente la situación económica desesperada que atravesaba el agresor y su ambición puesta en la conquista de los preciados territorios de sus ricos vecinos.

El Perú, luego de una época de oro, a principios de 1864, con el descubrimiento, explotación y posterior venta del guano de las islas y poco después el salitre a Europa, trajo como consecuencia una serie de negocios y endeudamientos entre 1868 y 1874, que haría al país pasar de la opulencia a un desequilibrio económico.

Esta crisis económica iba acompañada de una serie de revoluciones y tomas de poder sucesivamente por gobiernos militares y las luchas intestinas entre los "Civilistas".

La anarquía existente y la bancarrota eminente que vivía el país, perfectamente conocida por Chile, se agudizó con el asesinato del Presidente Don Manuel Pardo, quien al asumir el poder trató con los medios a su alcance, subsanar todos aquellos urgentes problemas, además de los económicos que se presentaban.

Entre estos hechos se encontraban las noticias de ilustres marinos peruanos, con Grau a la cabeza, que alertaron al Gobierno de los preparativos que hacía el país del sur en sus fuerzas de mar y tierra.

Chile había adquirido naves de guerra, sacrificando su exiguo presupuesto, que apenas le bastaba para cubrir sus necesidades y que año a año cerraba con deficits mayores

Nuestro gobierno tuvo desde época anterior a este hecho consumado la advertencia de un marino peruano que comunicó la petición que le hiciera un enviado del gobierno chileno, para que traicionara a su país.

El Capitán de Navío José María Salcedo que se encontraba en Chile con licencia, escribió al gobierno peruano una carta donde explica que Chile en sesión secreta del Senado había tratado, facultar al gobierno de ese país, para mandar a construir a Europa dos blindados a razón de 800 mil pesos cada uno. Pidiéndole al Comandante Salcedo que sería muy grato confiarle la misión de construcción de los buques, dejándole entender que se le reconocería su antigüedad en la clase y todos sus derechos. Este pedido fue hecho por el Ministro de Guerra de Chile Aníbal Pinto, por intermedio de un militar de este país antiguo amigo del oficial peruano.

Muchos marinos y diplomáticos peruanos entre ellos Don Miguel Grau estuvieron en Chile y constataron las noticias de Muñoz y Salcedo respecto a los acorazados chilenos, haciéndolo saber al gobierno, el cual los tildó de "alarmistas".

A esta nota del Comandante Salcedo se une la carta confidencial que recibiera el Presidente Balta del Cónsul del Perú en Chile, Coronel Adolfo Salmón fechada el 20 de diciembre de 1871, donde le informa que Chile ha decidido la compra de dos blindados para su Marina.

Inmediatamente el Presidente se reune en Consejo de Ministros, el 14 de febrero de 1872 y allí decide la construcción de dos blindados de mayor poder que los encargados por los chilenos, encomendando esta misión al Capitán de Navío Manuel Ferreyros, por entonces Comandante General de la Marina.

El comisionado peruano se dirige inmediatamente a Inglaterra, gestionando la compra de los armamentos y la construcción de los buques. Estando hecho todos los preparativos para la construcción, la Casa Dreyfus Hnos, concesionaria de la venta de guano en Europa, se niega a avalar la compra y los pagos acordados, deteniéndose las gestiones del Capitán de Navío Ferreyros.

Ya el Peru vivia en la más completa anarquía sucediendose revolución tras revolución, desviándose la atención pública y gubernativa en aplacar estas insurrecciones, desatendiéndose la defensa militar y naval de nuestro territorio.

Los chilenos, a pesar de su poder efectivo superior al nuestro en aquellos momentos y los datos minuciosos suministrados por sus diplomáticos y espías, enviaron a la Corbeta "O'Higgins" para enterarse expresamente de los pocos fusiles que había en nuestros parques.

Vicuña Mackena, historiador chileno, señala en su obra "Historia de la Guerra del Perú y Chile: "Llevábamos nosotros la ventaja a los peruanos de un largo tiempo de aprestos, incubada la guerra el 1º de enero, lista la escuadra desde Nov. de 1878 y cuando el Huáscar estaba desarmado, la Independencia con sus calderas en la Playa, la Unión en Iquique y la Pilcomayo al norte del Callao".

Al declarar Chile la Guerra al Perú el 5 de abril de 1879 las defensas del Perú se hallaban en un total abandono, con un ejército dividido por las constantes sublevaciones y revoluciones y con una Marina con sus buques desguazados por orden del Presidente Balta, quien creyera que de esta forma evitaría que los buque de la Marina fueran utilizados en apoyo de alguna nueva revolución.

Hacemos hincapié de la parte naval porque tanto Chile y Perú conocían la importancia de la defensa marítima, ambos sabían que la hegemonía en el Pacífico les daría la posición tiunfante del dominio del mar como vía de comunicación y como vía de transporte de sus principales productos de venta al mercado europeo. Además lo difícil del territorio ocuapado por las fuerzas chilenas, y su lejanía a la capital hacía de esta fuerza la más poderosa y necesaria

Esto Chile lo sabía, conociendo además como entendía que el Perú tuvo siempre una Marina que lo honraba y hombres de mar con mucha experiencia y valor. Chile luego de diez años de preparar la guerra se presentaba a ella con las siguientes fuerzas en lo naval:

CHILE

BLINDADOS

–Acorazado: Blanco Encalada
6 Cañones de 300 Armstrong. Rayados de retocarga para disparar proyectiles pallitser de acero endurecido.
Desplazamiento: 3,560 Toneladas
Eslora: 64 Metros — Andar: 12 Nudos.
Manga: 14 Metros — Blindaje: coraza de
2 Máquinas: 2,920 HP — 9 pulgadas

Además estaba acondicionado con 8 cañones de 40, y 2 ametralladoras Nordefelt en las cofas y construido en 1874.

El Almirante Cochrane era gemelo del Blanco y tenía también 6 cañones de la batería central dispuestos de tal manera que cubrían todos los puntos del compás.

SEIS BUQUES DE MADERA

–Corbeta: O'Higgins
3 Cañones Armstrong de 115 libras y 4 de 40 libras del mismo sistema, construido en 1866.
Desplazamiento: 1,670 Toneladas
Eslora: 66.40 Metros — Andar: 11 Nudos
Manga: 10 Metros — Máquinas: 600 HP

–Corbeta: Chacabuco era gemela de la O'Higgins

–Corbeta "Abtao" — Desplazamiento:
1 Cañón Armstrong de 115 Lb. — 1m. 379 Toneladas
1 Cañón de 70 y 4 de 40 — Eslora: 69 Metros
Construida en 1864 — Manga: 9 Metros
Andar: 9 Nudos — Máquinas: 1,000 HP.

–Corbeta: Magallanes — Desplazamiento:
1 Cañón de 115 Lb. — 800 Toneladas
2 Cañones de 70 Lb. — Eslora: 58 Metros
2 Cañones de 40 Lb. — Manga: 8.50 Metros
2 Cañones de 20 Lb. — Máquinas: 1,230 HP.
Construida en 1874 — Andar: 11.5 Nudos

–Corbeta: Esmeralda

10 Cañones de 70 — Desplazamiento:
3 ametralladoras en cofas — 800 Toneladas
Contruida en 1854 — Andar: 7 Nudos

–Cañonera Covadonga

2 Cañones de 70 — Desplazamiento:
3 Cañones de 40 — 600 Toneladas
Construida en 1862 — Andar: 9 Nudos

PERU

TRANSPORTES

"Angamos" - "Rímac" - "Amazonas" - "Tolten" - "Loa" - "Matías Causiño".

La escuadra chilena contaba además con seis buques de la Co. Sudamericana de Vapores que fueron habilitados como transportes de guerra.

CASCOS DE HIERRO

–Monitor "HUASCAR", torreta giratoria. Construido en 1866.
Desplazamiento: 1 130 Tn. — 2 Cañones de 40 Libras Armstrong
Eslora: 62 M. — 1 Cañón 12 Libras Armstrong
Manga: 10.66 M. — Casco: 4 y 2 1/2 Pulgadas de espesor
HP.: 300
2 Cañones de 300 Libras Armstrong
Andar: 11 nudos

–Fragata "Independencia"
Desplazamiento: — Andar: 14 Nudos
Eslora: 65.50 M. — 12 Cañones de 70 Libras Armstrong
Manga: 9.75 M. — 2 Cañones de 150 Libras Armstrong
HP: 600 HP
2,004 Tons.

–Monitor: Manco Cápac
Desplazamiento: 1,084 Tons. — HP.: 300 HP.
Eslora: 13.07 M. — Andar: 5 Nudos
Manga: 4.4 M. — 2 Cañones Dalgreen

–Monitor: "Atahualpa" idem al Manco Cápac en 1879 estos dos Monitores tenían un andar de 3.5 nudos. Fueron construidos en 1864 para navegar en el rio Mississippi. No podía navegar mar afuera. Ningún historiador los considera como buques de guerra para el balance de fuerzas de la Campaña Naval de 1879.

BUQUES DE MADERA

–Corbeta "Unión"
Desplazamiento: 1,600 Tons
Andar: 12 nudos
13 cañones 70 mm. Voraz
Construido en 1864

–Cañonera "Pilcomayo"
Desplazamiento 600 Tons.
Andar: 11 nudos
2 cañoneras de 70, 4 de 40 y 4 de 12.
Construida en 1872

TRANSPORTES

"Chalaco", "Oroya", "Limeña", "Talismán"

El Perú contaba con una Marina totalmente desguarnecida en sus buques, más no así en sus hombres quienes eran conocidos hombres de mar con gran experiencia en las actividades marineras y una sólida formación moral y cívica.

Mientras vivió nuestro héroe genial con su solo buque paralizó a toda una escuadra más poderosa materialmente. Al sucumbir éste, nuestro país perdió en pocos meses grandes extensiones de territorio y sufrió daños en su hacienda pública y privada, soportando la humillante ocupación del territorio patrio.

La poca visión diplomática y la excesiva confianza en nosotros mismos y en nuestros ideales, no compartidos por nuestros vecinos, determinan nuestro desguarnecimiento y aún, una alianza defensiva con el hermano país del altiplano, nación en crisis política y económica que al entrar en la guerra no contaba con Marina propia, y que en el momento dado, no nos ayudó en nada, a pesar de que entramos en la guerra, por defenderlo.

La experiencia y la historia nos demuestra ayer, ahora y siempre que un territorio ribereño indefenso en su fuerza naval, un pueblo desunido y de anárquicos gobiernos, es presa fácil de ambiciones de conquista en todos los frentes, por parte de países que dado sus desventajas en riquezas naturales no encuentran otra alternativa que invadir territorio ajeno sin importarle el derecho y los principios universales que norman la vida de los países.

HISTORIA NAVAL DEL PERU

(Apuntes inéditos)

Por el C. de N.(R) José Valdizán Gamio

Con la siguiente entrega concluye el Capítulo II de la Historia Naval del Perú (Apuntes Inéditos) cuyo autor es el Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio, en cuyo espacio, por lo que resta del año publicaremos artículos alusivos a la Campaña Naval de la Guerra del Pacífico y a los hombres que en ella se inmortalizaron.

JAQUIJAHUANA: DERROTA Y EJECUCION DE GONZALO PIZARRO.— La derrota de Centeno consternó al Presidente La Gasca. Casi seis meses transcurrieron mientras que, tanto su ejército como el de Gonzalo, se iban alistando para el encuentro final que se produciría recién en abril 1548.

El 29 de diciembre de 1547 salió del cuartel general de Jauja D. Pedro La Gasca a la cabeza de aproximadamente dos mil hombres, entre los cuales se contaban más de setecientos arcabuceros, quinientos piqueros y cuatrocientos jinetes. Gabriel de Rojas tenía a su cargo la artillería compuesta de once piezas. Estas fuerzas pasaron el invierno en Andahuaylas, pues debido al rigor del tiempo enfermaron muchos soldados. D. Pedro de Hinojosa hacía de General y Alonso de Alvarado era su Maestre de Campo. Estando allí, le llegaron otros refuerzos: Centeno con sesenta jinetes, Belalcázar con trecientos hombres, Ramírez con ciento treinta, y, finalmente, D. Pedro de Valdivia el conquistador de Chile y fundador de la ciudad de Santiago; a éste último, por hallarse ya distribuidos los mandos, La Gasca dióle el empleo de coronel.

Gonzalo Pizarro, por su lado, contaba con algo más de mil plazas —un tercio de las cuales estaba constituidos por los rendidos de Centeno en Huarina, que no deseaban luchar—, teniendo unos quinientos cincuenta arcabuceros, doscientos jinetes y algo más de doscientos piqueros.

También tenía seis piezas de artillería. Sus tropas se encontraban en un llano, flanqueado por una sierra muy abrupta y del otro lado por un río. La retaguardia se mantenía libre para el caso de una retirada eventual y para mantener comunicación con el Cusco.

El 9 de abril de 1548, y desde un emplazamiento elevado en el que Valdivia y Centeno habían instalado una batería, la artillería de La Gasca empezó a disparar. Pese a encontrarse a mucha distancia del emplazamiento pizarrista, la pelotería de fuego alcanzó con uno de sus proyectiles la tienda de Gonzalo, matando a su paje, a otro soldado y a un caballo. Aquel inusitado alcance, tan difícil de conseguir con los cañones y cargas de la época, sembró el pánico entre muchos de los acompañantes de Pizarro ante el aterrador fuego del enemigo.

A raíz de este imprevisto comienzo, comprendiendo la superioridad artillera y numérica del ejército de La Gasca, se iniciaron las defecciones en el campo pizarrista y el desbande fue incontenible: fueron de los primeros en pasarse al Real de La Gasca tanto Garcilaso de la Vega como un primo suyo, como el licenciado D. Diego de Cepeda; éste último fue perseguido por Pedro Martín de Don Benito casi hasta llegar al campo contrario, alcanzando a lancear al jinete en un muslo y a su caballo en el anca, sin poder no obstante impedir su huida; también defeccionaron el bachiller Díaz, el capitán Diego Guillén con catorce arcabuceros de su compañía y muchos otros más (40).

En la relación del Licenciado La Gasca, se expresa así: "Visto por Gonzalo Pizarro i Carbajal su maestre de campo que se les iva gente procuraron de caminar en su órden hacia el campo de S.M., y viendo esto los lados y sobresalientes del exército real se empezaron a llegar á ellos i á disparar en ellos, i lo mismo hizo la artillería; i todo el campo con paso bien con i entera determinación se llegó a ellos".

Gonzalo Pizarro, al ver que sus aterradas huestes, o arrojaban sus armas para huir o procuraban refugiarse en las filas adversarias en pos de perdón real, quedóse anonadado y sin saber qué partido tomar en tales circunstancias. "Los que quedaron al lado del tirano que no le quisieron desamparar, fueron Juan de Acosta, Juan Gómez de Mescua su cauallerizo mayor, Luys de Almao su camarero, Francisco de Saucedo, Nuño de Ychaues, y Burguullos, sus tres pajes, Juan Guerrero el Grande, Francisco Ramírez, y Juan Espinoza, con otros, que por todos serían hasta doze hombres de a cauallo". (41).

A poco Gohzalo, volviéndose al séquito que fielmente lo rodeaba, preguntóle a Juan de Acosta:

—Qué haremos, hermano Acosta?

—Muramos como romanos, contestó el interpelado.

—Mejor será morir como cristiano, repúsole Gonzalo.

Y diciendo ésto adelantóse hacia las líneas enemigas. Al troparse con Villavicencio y enterarse por él que era el Sargento Mayor del campo realista, rindióle su espada, diciéndole:

—Pues yo soy el sin ventura Gonzalo Pizarro.

Así terminó la derrota de Jaquijahuana. Murieron en ella un soldado realista y unos quince hombres de Pizarro.

La causa se llevó con gran celeridad contra los culpados de Lesse Magestatis. Juzgados y sentenciados en el campo de batalla, Gonzalo Pizarro fue decapitado; a Carbajal se le mandó descuartizar; también se ajustició allí a los capitanes Acosta y Guevara. En el Cusco, posteriormente, corrieron la misma suerte quince rebeldes de los más principales. No escaparon al castigo los muertos en acción o en otras anteriores, declarándoseles traidores y confiscándose sus propiedades, derribándose sus casas y sembrándolas de sal. Ochentiséis fueron condenados a galeras en España, pero, durante el viaje a cargo de Rodrigo Niño, escaparon ochenticinco. Al único restante lo apuñaleó al llegar a Sevilla, antes de dirigirse a rendir cuentas de su comisión.

Sobre la causa seguida a Rodrigo Niño por ésto y la correspondiente sentencia, puede verse en la Colección de Documentos Inéditos de Indias, de Torres de Mendoza, el tomo XI, páginas 511 y siguientes: también en el Archivo de Indias, Patronato, Estante 2do. Cajón 1o, legajo No. 26.

LA NUEVA POLVORA, EN JAQUIJAHUANA.— El acucioso y erudito historiador peruano, Rafael Loredo, afirma —al prologar la edición de la "Crónica de la Conquista del Perú", de Alonso Borregán. Sevilla, 1948— que, "En documento existente en el Archivo General de Indias, y que esperamos publicar, aparecen todos los detalles de la invención de la pólvora por Jorge Griego, los que andaban buscando el momento en que se empleó la nueva fórmula o mezcla, que debía revolucionar el arte militar, pueden darlo por hallado. Fue Jorge Griego quien, disminuyendo la proporción de uno de los elementos, el carbón, y tratando o refinando los otros dos, consiguió esa mayor fuerza expansiva, que iba a realizar tantos prodigios.

La Gasca había traido polvoristas de España, que por supuesto usaban la antigua fórmula, en que se empleaba un porcentaje de carbón mucho mayor. Toda esa pólvora, que encontró Griego "demasiado negra", fue abandonada, y se le encomendó la fabricación de la nueva, que en un solo ensayo terminó, en el amanecer del 9 de abril de 1548, con el reinado del Muy Magnífico Señor Gonzalo Pizarro".

A mayor abundamiento sobre esta curiosidad histórica poco conocida —que el Servicio Histórico del Estado Mayor Central del Ejército Español da por hecha— (42), transcribimos textualmente el versado comentario del mencionado grupo castrense: "Según un historiador, que lleva muchos años estudiando esta época (se refieren a Rafael Loredo), se acababa de descubrir una nueva fórmula de pólvora, con mucha mayor fuerza expansiva. Pero copiamos sus mismas palabras: "He aquí Xaquixaguana: un tiro y el desperdigamiento. Pero qué tiro! disparado a una distancia que jamás había cubierto arma alguna, produjo el estupor y el pánico, ¿Qué había pasado? Jorge Griego, soldado del campo de La Gasca, acababa de inventar la pólvora. No esa mezcla detonante de salitre, azufre y carbón empleada por los chinos para entretener muchachos y almas sencillas, sino la pólvora de guerra que iba a revolucionar en Europa el arte militar. Ahora, que hemos contemplado la defección de ejércitos que nadie podía imaginarse al comenzar la guerra, debido al anonadamiento producido por el efecto de determinadas armas, podemos comprender la impresión que podía producir en el campo de Pizarro ver llegar las pelotas disparadas por la artillería de La Gasca desde una distancia que no se concebía cómo podía ser cubierta. No es el paje que cae al lado del Muy Magnífico, sino el estupor de que haya podido ser muerto cuando aún no se han movido los campos y apenas se distingue la artillería de los leales". (43)

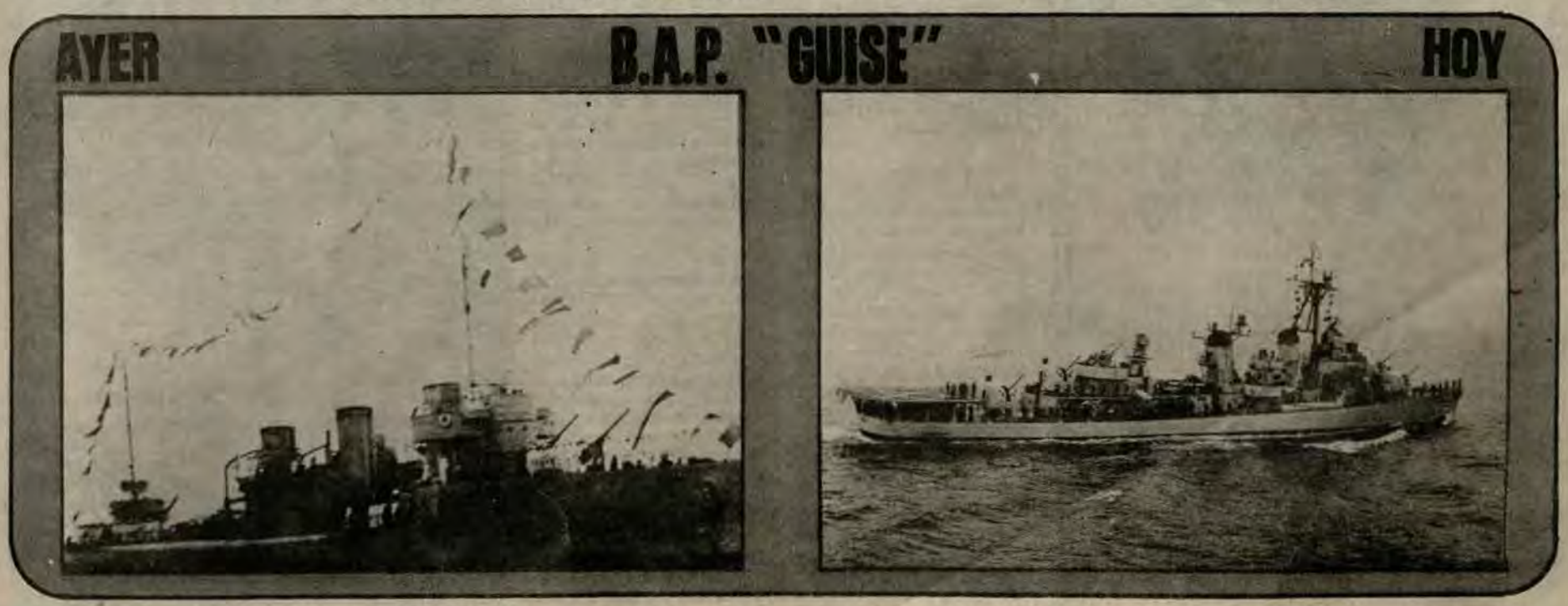
La diversidad de opiniones de eruditos e historiadores acerca del descubrimiento de la pólvora y su posterior empleo para fines bélicos, resulta muy difícil de establecer a ciencia cierta. Si bien en épocas remotas los chinos la usaron para diversiones pirotécnicas y ceremonias religiosas, los ingleses también atribuyeron su invención al fraile franciscano Roger Bacón en el siglo XIII, existiendo otros que le conceden primacía al monje alemán Bertoldo Schwartz en el año de 1320.

Parece probable que a través del siglo XIII, los árabes fueron los primeros en utilizarla para lanzar proyectiles, pasando así de Africa a Europa y luego a España, en donde la emplearon durante el sitio de Niebla, a mediados de la indicada centuria.

La composición de las antiguas pólvoras: 75 partes de salitre, 12.5 de azufre y 12.5 de carbón, pocas variaciones ha sufrido con el transcurrir del tiempo aparte del tamaño de los granos, según se usase para la guerra, la cacería o el minado. En el caso que tratamos —referente a la aseveración del historiador Rafael Loredo—, creemos que, para lograr los grandes alcances que se registraron en Jaquijahuana, Jorge Griego modificó substancialmente las proporciones usuales de la pólvora que por esos tiempos se preparaba, obteniendo así una mezcla cercana parecida a la actual, que causó indudable sorpresa en las huestes pizarristas.

Fácil es deducir que, ante tal hallazgo, la nueva fórmula sirviese de allí en adelante para usos de guerra, y tanto en tierra como a bordo de las naves artilladas, merced a la ventaja que su empleo significaba al aumentar la potencia de fuego.

(40). Ibidem., p. 132
(41). GUTIERREZ DE SANTA CLARA. . .*Quincenarios o Historia de las Guerras Civiles del Perú (1544-1548) y otros sucesos de las Indias. Madrid, 1963. T.VI, cap. XLIII, pp. 106-107.*
(42). EJERCITO ESPAÑOL. . .Op. cit., pp. 385-386
(43). Ibidem.



CULTURA

La Universidad de San Marcos en la Guerra del Pacífico



Juan Alfaro Contador del "Huáscar", alumno de la Facultad de Letras y Ciencias.



Teniente Segundo, Fermín Diez Canseco, integrante de la oficialidad del "Huáscar", fue alumno de la Facultad de Letras.

El 22 de mayo, la Universidad Nacional Mayor de San Marcos celebró el 428 aniversario de su creación.

Al cabo de estos dilatados siglos, su influencia se bifurca a todos los campos de la dinámica del Perú. Con las ideas de sus más preclaras inteligencias se hace posible la independencia nacional a la vez que su consolidación como República. La Cultura, la Política, el Arte, las Ciencias, el Derecho, la Filosofía, la Economía, se cultivaron en ella desde los primeros años de su creación.

El claustro Sanmarquino ha sido siempre el ágora de los más grandes debates nacionales. De ellas surgieron soluciones y perspectivas, deslindes y responsabilidades. San Marcos, por eso, es una institución respetada en el ámbito de la cultural universal.

Quizá empañó circunstancialmente su trayectoria rutilante, los avatares y vaivenes de la política de oficio, empero, en ningún momento obscureció la granítica base donde se sustenta su universalidad, como principio, norma y mensaje, siendo este prestigio y espíritu esencialmente académicos, el paradigma de una tradición que no ostenta otra Universidad en América, por ser San Marcos la más antigua y la más agregia de todas ellas.



Uno de los adustos patios de la cuatricentenaria Universidad de San Marcos.

Al estar la cuatricentenaria Universidad presente en los grandes acontecimientos del país, es obvio que también en los instantes dramáticos que vivió la patria, aportara el conocimiento y sacrificio de sus educandos y catedráticos en diferentes ocasiones brindando hasta su vida en aras de la Nación, así, en el combate del 2 de Mayo, sus integrantes tuvieron activa participación y, en la Guerra del Pacífico, cuyo centenario recordamos en este año, su participación fue decidida, heroica y ejemplar.

Desde el momento en que se declaró la guerra, los jóvenes sanmarquinos de las diferentes facultades se prepararon para ir al frente, para lo cual se organizaron militarmente procurándose ellos mismos su equipo, realizando veladas y funciones teatrales a los cuales asistían masivamente los limeños contagiados del entusiasmo patriótico de los jóvenes universitarios que dejaban sus libros y sus aulas para ofrendar la flor de su juventud, ante ese hecho inaudito que significaba la guerra.

Los tres factores que a concepto de Napoleón eran imprescindibles para ganar la guerra, lo cumplieron en principio estos jóvenes aguerridos: "dinero, más dineo y mucho más dinero" como ya lo hemos visto, lo lograron con veladas y funciones teatrales, cumpliendo su palabra de organizarse formaron lo que la Historia lo reconoce como la legión Carolina Militar formada por universitarios y alumnos de la Escuela Militar.

Los jóvenes y señoras de Lima al ver el fervor de los alumnos sanmarquinos bordaron un hermoso estandarte el cual sería llevado por esta Legión Militar la cual presentó al Gobierno su pedido para marchar al sur en la vanguardia del Ejército de Línea, pero pretextando su juventud, el gobierno no autorizó, sin embargo los estudiantes optaron por enviar a una comisión integrado por tres compañeros quienes marcharon llevando su estandarte, ellos fueron José Andrés Torres Paz, Manuel Eduardo Lecca, y Augusto E. Bedoya quienes fueron heridos en San Francisco y Tarapacá. Torres Paz estuvo presente luego en la batalla de Tacna en la que salió de nuevo herido.

Antes, el Dr. Lizandro de la Puente, ante la juventud atónita y expectante en un mitin arengó a sus compañeros universitarios: "Señores: Si hay alguien que deba levantar muy alta su voz en esta imponente reunión es, sin duda, la juventud universitaria quien tiene la gloria de haber sido la primera en protestar de ese crimen realizado en las playas de Antofagasta, crimen horrendo ya para la conciencia del Continente Americano. Esta juventud en cuyo nombre hablo se reunía ayer para ofrecer su simpatía y su sangre a la hermana ultrajada: pero hoy, que los acorazados de Chile, en su insensata pretensión, han bloqueado ya los puertos de su sagrada Patria, se reúne ahora para jurar ante la faz de Dios y de las naciones que la contemplan que sabrán morir como mueren los verdaderos patriotas al pie de su bandera antes que ver flamear en el suelo de sus padres, el extranjero pabellón de una potencia ingrata, de una nación maldita".

Así los alumnos de la cuatricentenaria San Marcos ofrecieron todo lo que poseían por la Patria, así también el cuerpo docente y administrativo dio personalmente por medio de cada facultad, su aporte económico y muchos de sus docentes fueron a engrosar las filas de la defensa Nacional, en el Ejército y en la Marina, por que ellos presentían lo que a la larga sería aquella invasión, pues tenían razón, ya que sólo en el área de la cultura cuando llegaron a Lima los invasores, destruyeron las bibliotecas públicas, fueron saqueados sus anaqueles donde se guardaban preciosas joyas bibliográficas, saqueaban completamente verdaderas reliquias históricas irremplazables y hasta en determinadas bibliotecas la soldadesca apuraba el fogón con libros sustraídos de los anaqueles de esos santuarios del saber. Por todo esto, nuestros hombres de letras y de ciencias que por entonces pertenecían todos a la universidad coadyuvaron para la campaña.

La Facultad de Medicina, el 5 de abril en sesión extraordinaria acordó "Ceder para gastos de guerra los haberes de sus catedráticos por todo el tiempo que ella dure, poniendo a disposición del supremo gobierno, sus servicios personales", El documento lo firma su Decano el Dr. Manuel Adriosola. Igual ocurre con la Facultad de Ciencias, la Facultad de Teología, la Facultad de Jurisprudencia, la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas y la Facultad de Letras, firmando este documento su esclarecido Decano don Sebastián Lorente.

En el transcurso de la Guerra fueron innumerables los sanmarquinos que dejaron sus vidas por la Patria y participaron en diferentes frentes como en las Unidades navales de nuestra Armada, así, Juan Alfaro y Arias alumno de la Facultad de Letras y Ciencias Políticas fue Contador de "EL MONITOR HUASCAR" el 8 de Octubre de 1879 y que muriera bizarramente en la batalla de Miraflores como Capitán del Batallón No. 8.

Fue igualmente alumno de la Facultad de Letras el Teniente Segundo e integrante de la oficialidad del "Huáscar", Fermín Diez Canseco.

Laudable y patriótica fue la acción de los alumnos de la Universidad de San Marcos en estas duras horas de prueba que afrontamos todos los peruanos, acciones que han quedado indelebles en los corazones de las generaciones que se han sucedido desde hace una centuria y que permanecerán latentes en la memoria de nuestros hijos y de quienes los procederán para que ellos como nosotros, no olviden estos vituperables hechos que ensombrecieron la paz de América.



Calendario Naval

MAYO

CALENDARIO NAVAL
2 DE MAYO DE 1866

La Escuadra española ataca el puerto del Callao, con la pretendida intención de reclamar tributo a su antigua posesión, el Perú. Las unidades peruanas "LOA" y "VICTORIA" causan varias bajas y serios daños a las fragatas enemigas. En la acción muere el Dr. José Gálvez, en la Torre la Merced, cuando organizaba la defensa nacional.

16 MAYO DE 1879

Zarpa del Callao la Escuadra peruana rumbo al sur, iniciando de esta forma una brillante campaña naval de cinco meses, durante los cuales los marinos peruanos combatieron en inferioridad material contra los numerosos y poderosos buques enemigos. La Escuadra peruana estaba constituida por los blindados "HUASCAR" e "INDEPENDENCIA" que conformaban la primera división naval al mando del entonces Capitán de Navío Miguel Grau, así como los transportes "Chalaco" "Limeña" y "Oroya".

21 DE MAYO DE 1879

La primera División Naval al mando del Capitán de Navío Miguel Grau, hace su ingreso a la rada del puerto peruano de Iquique, donde sorprendieron y atacaron a los buques chilenos "Esmeralda" y la "Covadonga".

25 DE MAYO DE 1880

Acción Naval en el Callao, que se encontraba bloqueado por la Escuadra chilena.

GRAU EN LA LITERATURA

HOMENAJE AL HEROE

¡Gloria al marino, gloria al osado
al esforzado gran Almirante y navegante genio del mar;
¡gloria por siempre!
tributo eterno a ese gran Hombre,
que por la Patria murió arrogante
dejando impresa gloriosa estela
que está imborrable sobre ese mar,
que fue escenario de épica lucha
entre un navío que era un gigante
y fuerte escuadra que lo encerraba,
entre las bocas de sus cañones,
pero el navío fiero luchaba
pues no cedía, ¡Grau lo guiaba!
con un arrojo y una pericia,
que ya la lucha no era contienda
¡era epopeya que se gestaba!,
¡era la Gloria que se extasiaba!
de los valientes era el tributo
que con sus vidas ellos dejaban
grabado un hecho, ¡magno y grandioso
que eternamente se cantará!
Gloria al titán,
que en lo más cruento de la batalla
se fue a los cielos
llevado en brazos de alada gloria
con el asombro del propio mar;
que ante la gesta que contemplaba,
dejó arrogancia, calmó sus aguas
le pidió al viento que se aquietara
y serenados el cielo y mar,
franco dejaron el paso eterno
para la Gloria que se elevaba
y ufana iba, radiante al sol
–al de los Incas
tras el camino, lecho de flores y de colores
llevando en alto al Almirante
que desde entonces era Inmortal.
De la Marina, tú el paradigma
de los estoicos tú la expresión;
tú de la Patria eres el faro de luz magnífica,
¡fuego, rescoldo, luz en las sombras
que eternamente está encendida allá en el mar;
intensa aumenta . . .
y es de la Patria diafanidad;
guía preclara, ¡oh luz amada!
ella, Almirante, rompe las brumas
ella ilumina la oscuridad;
luz que rutila, que no decrece,
luz que se ensancha
¡luz diamantina!
que hizo más grande la adversidad,
¡Gloria y hosanna!
gran Almirante genio del mar,
de nuestra raza tú el gran ejemplo,
de esa contienda,
–que es nuestro orgullo–
nos entregaste limpio el honor,
tu sacrificio,
eternamente será un poema,
y por los siglos
de nuestra raza, fiel expresión.
Mira a los niños, mira sus ojos
como extasiados veneran ellos tu gran virtud;
vé en los ancianos, ¡mira en sus ojos
que está velados, que está nublados,
lágrimas brotan . . .
ellos expresan
eso tan grande que tiene un pueblo: la gratitud,
¡Vé en las mujeres
–fuente de vida–
cómo les salta el corazón;
hablar no pueden,
ellas te expresan
quedas, silentes, de su gran alma
lo más intenso de su emoción
¡Mira a tu pueblo!
como ha venido a posternarse, a sublimarse
con la grandeza del sacrificio que diste tú . . .
tú te inmolaste estoicamente
sabiendo intenso que estabas dando
inmenso ejemplo para la gloria,
de esta tu Patria, que es el Perú!
Pasan los años . . .
pasan los siglos y la edades,
¡tu hazaña inmensa
quedó imborrable allá en Angamos . . .
nítida . . .eterna . . .
diáfana . . .límpida . . .
¡tal fuerza tiene
que rivaliza la luz del Sol! . . .

EMILIO ARNILLAS ARANA

Cartas del Gran Almirante Miguel Grau

Al Ancla. Greenhithe 6 de enero de 1865.
Excmo. Sor. Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Perú en Londres.
S.M.

Tengo el honor de poner en conocimiento de U.S. que , abiéndose dado por enfermo el Guardiamarina D. Ricardo Vera, más por excusarse del servicio que por sufrir de un mal verdadero pues sus dolencias no le impedían salir a la Cámara, le hice comunicar por medio del Segundo que se diera de alta o que si realmente padecía fuera a curarse a tierra tanto por no ofrecer el buque por ahora medios de curación, como por ser perjudicial el ejemplo de un Oficial esento de todo servicio y no obstante transitando por todo el buque y disimulando perfectamente todo mal, en circunstancias en que la moralidad y disciplina son tan indispensables. Se fue en efecto á tierra pero permitiéndose antes dirigirme una carta llena de insubordinación y de insolencia que solo recibí después de su marcha.

Como me consta que goza de perfecta salud, suplico a U.S. se sirva emplear los medios que juzgue convenientes para el citado Guardiamarina regrese á bordo.

Greenhithe Enero 13 de 1865.

Querido amigo

Son las 7 de la mañana y estoy zarpando. Como V. supondrá voy en un estado lamentable mis compases sin arreglar falto de carbón y con otras dificultades; espero que una vez en la mar ó marcha esto ó me lleva el diablo.

Le remito una lista de la gente que en el momento de la salida del buque de Greenhithe existían abordo. Según esa lista es como se deben pagar las notas, lo mismo que la gente embarcada por Brown, pues habrán lo menos cien individuos que se han embarcado, pero que no han venido a bordo, por lo tanto le suplico tenga mucho cuidado que no se pague una nota sin que dicho individuo exista en la lista y por consiguiente abordo. Advertiré a V. que lo mismo se debe hacer (pues es costumbre) con las listas que pase Mr. Brown de la gente que ha embarcado. Lo más claro y sencillo, desde que el individuo no ha marchado en el buque no tiene derecho á nada. Es preciso andar con cuidado para evitar fraudes. En la lista van especificados sus sueldos, y lo que han recibido adelantado

Hagame el favor de pasarse por la tienda donde compré los útiles para el Detal, y reclamarles dos prensas y un sello, que equivocaron y que hubo que rehacerlos. La tienda es No. 24 Oxford Street. Que me lo manden á Plymouth.

Mucho le encargo decir al Ministro que por todas las causas que V. conoce no he podido salir antes, en fin amigo que V. que ha visto todo lo que he pasado se lo explicará al Ministro.

Cuando vaya un tal Goodman con una cuentecita por 5 marineros que embarco, tendrá V. la bondad de no abonarle sino tres por haberse llevado desertado anoche a dos de los que el mismo embarcó, uno de ellos es Henru Green James Alfred, los dos artilleros de preferencia y con 8 libras adelantadas.Más vale si hay algún tropiezo que me lo consulte a Plymouth, que no permitir que nos roben esos pillos de posaderos.

De los 70 hombres que ha debido traerme para la "América" no se han logrado reunir sino de 25 a 34.

Mil tropiezos hasta última hora con la máquina. He tenido que fletar un vapor y acerme remolcar.

Su amigo

M. Grau

Conferencias

El siguiente es el programa de conferencias en torno a la Historia de la Marina de Guerra del Perú, el mismo que se desarrollará en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina". Las conferencias que se dictan a las 15.00 horas, comenzaron a exponerse el 25 del presente mes y culminarán el viernes 19 de octubre.

1. Viernes 25 de Mayo
"La Marina dentro de la imagen integral del Perú hasta el año 1870".- Dr. Percy Cayo C.

2. Viernes 22 de Junio
"Perú, Chile y Bolivia entre 1870 y 1879".- Dr. Félix Denegri L.

3. Viernes 20 de Julio
"La Marina Peruana al momento de la guerra".- Dr. Héctor López M.

4. Viernes 17 Agosto
"Análisis de la Campaña Naval 1ra. Parte".- Equipo de trabajo del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú.

5. Viernes 21 Setiembre
"Análisis de la Campaña Naval 2da. Parte".- Equipo de trabajo del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú.

6. Viernes 19 Octubre
"Resurgimiento de la Marina (1884-1950)".- Equipo de trabajo del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú.

GOODYEAR

Ahora la línea completa de llantas
GOODYEAR
a su disposición
en el
BAZAR NAVAL

GOODYEAR



La Sra. Doris Chávez de Tirado recibe un presente de manos del Jefe del Dpto. de Pediatría del Centro Médico Naval.

Guardería Infantil



Un niño saluda a la Sra. Doris Chávez de Tirado y le entrega una hermosa rosa roja, luego de haber interpretado un poema alusivo a la Madre, en el transcurso del homenaje que se hiciera en el Centro Educativo que funciona dentro de las Instalaciones de la Guardería Infantil para los hijos del Personal Subalterno, ubicada en el área del Centro Médico Naval.

CENTRO MEDICO NAVAL

Asociación Stella Maris agasaja a madres

Como una forma de rendir homenaje a la Madre, la Asociación "Stella Maris", programó para su actividad en celebración de esta fecha, la visita a las madres parturientas internas en el Centro Médico Naval.

Así el sábado 12 de mayo, la Sra. Doris Chávez de Tirado, Presidenta de esta Institución benéfica visitó el 5to piso del nosocomio naval acompañada de su Directiva en pleno portando presentes para las madres internadas.

A su ingreso al hospital, que lleva el nombre del médico que navegara a bordo del "HUASCAR", Cirujano Mayor Santiago Távara, fue recibida por el Director del Centro Médico, Calm. SN (MC) Roberto Dileo Paoli y comisión de Jefes y Oficiales de esta dependencia.

Iniciaron su recorrido en la sección Maternidad, visitando la sala de recién nacidos. Luego al ir entregando los obsequios a las madres, conversaban con éstas, deseándolas una pronta recuperación y felicitándolas por su estado.

Las madres agasajadas, esposas de Personal de la Plana Mayor y Menor de nuestra Institución, expresaron su agradecimiento por la agradable sorpresa que les brindaron las señoras integrantes de la Asociación.



La Sra. Doris Chávez de Tirado y Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, presidenta y vicepresidenta de la Asociación "Stella Maris", conversan animadamente con una madre gestante.

Día de la Madre en Liceos Navales

Con motivo de celebrarse el Día de la Madre el segundo domingo de mayo, los liceos navales, "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", realizaron diversos programas de Homenaje, a cargo de los alumnos de los mencionados centros de estudio.

LICEO NAVAL
"ALMIRANTE GUISE"

La ceremonia de homenaje a la Madre realizada por los alumnos del Guise el día 11, estuvo lleno de colorido y animación destacando la participación de los pequeños niños de los primeros años de estudios, por su gracia y donaire.

En el patio principal del Liceo, estuvieron ubicadas las homenajeadas, mientras los jóvenes y niños estudiantes asistían en perfecta formación, observando los diferentes números artísticos preparados por los estudiantes y profesores.

En el transcurso de la actuación, la Asociación de Padres de Familia, obsequió paquetes de víveres y otros artículos para el hogar a las madres del servicio de este liceo.

Las madres tuvieron en el transcurso de la celebración la oportunidad de colocar distintivos a sus hijos que habían sido designados como brigadieres del aula, debido a su dedicación al estudio y disciplina

La ceremonia estuvo presidida por la Directora del Plantel y un representante de la Dirección de Bienestar.

LICEO NAVAL
"TENIENTE CLAVERO"

La actuación realizada en este centro de estudios ubicado en la Urb. Naval de Ventanilla, contó con la presencia del Jefe del Dpto. de Educación Tte. 1 Luis Malpartida, el Director del Plantel, así como padres de familia y alumnado en general.

Luego de entonarse el Himno Nacional, se ofició una misa de salud. Acto seguido se dio lectura al discurso alusivo, por un profesor del Liceo donde se destacó la abnegada labor que cumple la madre, como educadora de sus hijos en el hogar y como apoyo de estos en sus problemas y alegrías.

La Asociación de Padres de Familia de este Liceo, se hizo presente en la celebración con algunos premios que fueron sorteados entre las madres presentes y un premio especial a la Sra. Rosa Guardia de García, por ser la madre que tenía mayor cantidad de hijos en el plantel.

Los diversos números presentados por los alumnos de los diferentes niveles de educación, destacaron por su buen gusto y calidad interpretativa. En el transcurso de los mismos, se hizo entrega de canastas de víveres preparadas por los escolares, a las Madres premiadas en todas las secciones de este Centro educativo.



Actuación en homenaje a la Madre Claverina, en el Liceo ubicado en Ventanilla.

¡LA MAS PURA ARTESANIA!



¡QUE VALEN MAS CON EL TIEMPO!
PLATERIA FINA
FILIGRANA
TRABAJOS INCAICOS
HERMOSOS DISEÑOS EN:
COLLARES – PENDIENTES
PUÑERAS – BRAZALETES
ESCLAVAS – SORTIJAS
ARETES – BROCHES
GEMELOS – CORBATEROS
LLAVEROS – CRUCES
CADENAS – DIJES
ORFEBRERIA EN COBRE Y BRONCE
REAPARACIONES Y GRABACIONES DE SUS JOYAS
LE ESPERAMOS EN SU STAND No. 159
JUNTO A SU DISCOTECA "KAREN DISCOS ALAN"

Base Naval rindió homenaje a la madre



Momentos en que el Vicealmirante Daniel Masías Abadía, da lectura a su discurso en homenaje a la Madre Naval.

Con la asistencia del Comandante General de la Base Naval del Callao, Valm. Daniel Masías Abadía; el Director de Abastecimiento Naval, Calm, Augusto Pérez del Solar; el Director Ejecutivo del Sima-Perú, Calm, A.P. Víctor Nicolini del Castillo, así como todos los Jefes y Oficiales del área, se celebró el 11 de mayo, en horas de la mañana, una actuación artística musical en homenaje a la Madre, en el campo de deportes del Arsenal Naval del Callao.

La ceremonia se realizó con la presencia de las madres que laboran en esta dependencia, así como esposas de los Jefes y Oficiales.

Luego de las palabras alusivas al acto, se desarrolló un espectáculo artístico a cargo del personal subalterno y civil, quienes interpretaron diversas canciones de nuestro folklore.

En el intermedio de cada representación, se hicieron sorteos de artefactos eléctricos y muebles para el hogar, entre los asistentes.

También hubo en el programa, una demostración de habilidad y destreza a cargo de los canes del Pelotón de Gufas de la Policía Naval.

Asociación de Empleados Civiles celebra Día de la Madre

En la sede de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, ubicada en el Callao, se realizó el sábado 12 de mayo una ceremonia en conmemoración del Día de la Madre Asociada.

La actuación se realizó en horas de la tarde, comenzó con una Misa de Salud en honor de todas las Madres Asociadas y esposas de los socios.

Al dirigir unas palabras alusivas a la fecha, el Presidente de la AEMM, Sr. Enrique Lacherre Atoche, presentó su saludo en nombre de la Directiva y el suyo propio a quienes son la razón de ser de nosotros mismos y a quienes entregamos nuestro amor filial.

En el transcurso de sus palabras dio a conocer que la Asociación se encuentra actualmente empeñada en la culminación de un plan de vivienda en busca del bienestar de la familia.

Al concluir sus palabras se hizo entrega de algunos obsequios sorteados entre las madres presentes, eligiéndose como Madre del Año en la Asociación a la Sra. María Flores Latorre, Auxiliar de Enfermería del Centro Médico Naval.

En este evento se presentaron números artísticos a cargo del conjunto Los Pacharacos y algunas interpretaciones de espontáneas homenajeadas, quienes luego brindaron y departieron cordialmente.



El Presidente de la Asociación de Empleados Civiles, en instantes que dirige su saludo a la Madre Asociada.

CURSO DE MANUALIDADES

En el transcurso de este año la Dirección de Bienestar de Marina, dictará los cursos de Manualidades de trabajos en cuero y decoración, para los familiares del Personal Subalterno de la Marina. Los mencionados cursillos serán impartidos por profesoras especializadas, en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", a cuyo término se entregarán certificados de asistencia.

Homenaje en Proción

La Asociación de Propietarios de la Urbanización Naval "Proción" realizó el 12 de mayo una velada musical en homenaje a las madres y esposas del personal naval que habitan en dicha urbanización.

El Presidente de la Asociación OM1 Ramón Deza acompañado de su Directiva, asistió a la celebración, que comenzó con una misa de campaña en honor de las Madres.

Los diferentes números artísticos, estuvieron interpretados por los hijos de los técnicos y Oficiales de Mar del lugar, así como entusiastas padres de familia.



Bailando una salerosa marinera dos niños, brindan su saludo a la Madre en la Urb. Naval "Proción".

Día de la Madre festeja Club Dueñas

La "Madre Naval" fue homenajeada por el Club "Contramaestre Dueñas" en el transcurso de una emotiva y fraterna ceremonia que se llevó a cabo el 26 de mayo en la sede de dicha institución social de los Técnicos y Oficiales de Mar de nuestra Marina de Guerra.

El referido acto fue iniciado con unas cálidas palabras de bienvenida a las madres asistentes pronunciadas por el Teniente Primero A.P. Manuel Rangel, quien asistió en representación del Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo D.

La reunión fue amenizada luego por la realización de un bingo-show, en el cual participaron todas las madres asistentes, quienes se hicieron acreedoras a valiosos premios. Luego, se presentó a la pareja ganadora del Concurso Nacional de Marinera y también a los ganadores del concurso de bailes modernos de los Bee Gees y Travolta.

La actuación culminó con la coronación de la "Madre Contramaestre Dueñas 1979", Sra. Paulina Pérez de Carrasco, quien agradeció emocionada en nombre de todas las madres asistentes.

Viene de la Página Central

a la Covadonga, cuando un escollo submarino desconocido, no señalado en ninguna Carta, sobre el cual la cañonera chilena pasó sin apercibirlo, detiene violentamente la marcha de la Independencia, haciéndola naufragar.

¿Qué hizo entonces la Covadonga? Sobre este particular, la relación del oficial de señales de la Independencia, dice: Al vernos encallados, nos cañonearon impunemente (los de la Covadonga) por más de cuarenta minutos; y con las ametralladoras de sus cofas fusilaban a nuestros náufragos que procuraban salvar, unos en botes y otros a nado, después que cesaron los fuegos de nuestros cañones, cubiertos ya por el agua. ¡Cual diferencia entre la conducta de la Covadonga y la del Huáscar!

Mientras el Comandante del Monitor peruano hacia todo humano esfuerzo para salvar a los náufragos de la Esmeralda, el de la nave chilena se encarnizaba contra los igualmente náufragos de la Independencia, que una desgracia imprevista, no él, había puesto a su discreción, asesinándolos bárbaramente cuando, acabada la lucha, solamente se esforzaban en salvar sus vidas del furor de las olas.

Después de haber hecho fuego durante algún tiempo sobre los náufragos de la Independencia –hecho que no admite duda de ningún género– la Covadonga, sea por temor de la próxima llegada del Huáscar, sea por las averías que le había causado la artillería enemiga, emprendió nuevamente la interrumpida fuga, que fue en extremo lenta y penosa, que su Comandante describe en los términos siguientes en el parte oficial: "... Trabajando nuestra máquina con sólo cinco libras de presión, y el buque haciendo mucha agua a causa de los balazos que recibió, Recalamos a Tocopilla, donde el buque recibió con el auxilio de carpinteros enviados de tierra, las reparaciones más urgentes, tapando los balazos a flor de agua y proseguí al sur en la mañana del 24, tocando en Cobija a la 1.30 donde recibimos al vapor del norte, que condujo al contador a Antofagasta y a los heridos, con la comisión de verse con el General en jefe, para pedirle un vapor que fuera a encontrarnos, pues el buque no andaba más de dos millas, y seguía haciendo mucha agua".

Como evidentemente se deduce de esta relación del Comandante de la Covadonga, este buque podía considerarse como perdido antes que el enemigo decidiese embestirlo con el espolón: puesto que después de aquel momento no sufrió ninguna nueva avería. Bastaba continuar persiguiéndola como anteriormente, contentándose con molestarla con los cañones de a 70, que en mucho o en poco no hubieran dejado de empeorar su situación; y sin más causa que las averías ya sufridas en su máquina y en su casco, por donde entraba libremente el agua –averías que la simple precipitación en huir del enemigo hubiera ido siempre agravando– se hubiera ido necesariamente a pique más o menos pronto. Si luego, el fortuito naufragio de la Independencia, ocurrido por mera desgracia, por una circunstancia accidental que no se puede tampoco achacar a su Comandante, y completamente extraña a la acción de la Covadonga, permitió que ésta se pudiese salvar a duras penas, esto no quiere decir que hubiese obtenido una victoria. Hay que contar entre otras cosas, que la Independencia no había recibido durante la carrera de la Covadonga impropiamente llamada combate, más que dos o tres proyectiles inofensivos; y que su numerosa tripulación no sufrió más que muy pequeñas pérdidas, y estas, en mayor parte, después del naufragio del buque.

Antes de este momento, sólo había que deplorar un muerto y tres heridos, hechos por la mosquetería de la Covadonga en el instante en que la Independecia, disponiéndose a embestirla con su espolón, encallara en la roca submarina. Estos particulares los hemos obtenido directamente de personas dignas de todo crédito, que se encontraban a bordo de la Independencia, si bien no formasen parte de su dotación.

Sin embargo Chile celebró semejante acontecimiento, como la más espléndida victoria de cuantas fueron conseguidas en el reino de los mares, desde la creación del mundo".

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Campaña de vacunación

Consciente del carácter prioritario que merece la población infantil en lo referente a la salud, el Centro Médico Naval en coordinación con el Ministerio de Salud ha programado una campaña de vacunación a fin de procurar por este medio a la disminución de las enfermedades transmisibles, susceptibles de ser controladas por vacunación. De acuerdo a lo programado, el siguiente es el calendario de atención:

1.- Vacunación Antipolio D.P.T.
1era. Fecha: Sábado 9 de junio 9-8.00 a 12.00 Hrs.
2da. Fecha: Sábado 8 de setiembre de 08.00 a 12.00 Hrs.

2.- Vacunación antisarampión.
1era. Fecha: Sábado 28 de abril 08.00 a 12.00 Hrs.
2da. Fecha: 18 de agosto 08.00 a 12.00 Hrs.

Estas vacunaciones serán aplicadas en forma gratuita durante las fechas que se indican en la campaña, por lo mismo se recomienda a los padres de familia llevar a sus niños para recibir las mencionadas dosis de vacuna ya que los que concurran posteriormente a esta fecha, deberán abonar el costo de las mencionadas vacunas que se expenden en la sucursal de la Farmacia de la Armada.

Caballero de los Mares

Letra y Música: MARIO CAVAGNARO

A DON MIGUEL GRAU

El alba
Caballero de los Mares,
y valiente Capitán (bis)
ya viene la madrugada
a gloria llamando están (bis)

La avenga
Es mi bandera Peruana
y es el Huáscar monitor
es preciso defenderlo
con heroico valor (bis)

El Combate
La pólvora y la metralla
despedazaron tu corazón
Sobre las azules aguas
sangraba el alma de la nación

La inmolación
Desde el fondo de los mares
la misma gloria se estremeció
y en una nube de incienso
hasta los cielos te transportó (bis)

La gloria
Valeroso Caballero
de peruano corazón,
en un canto marinero
te saluda la nación.

La Eternidad
Sobre las aguas de Angamos
las olas batiendo están
cantando con voz peruana
¡presente mi Capitán!.. (bis)

ESTELA MARIS COLABORA CON CRUZ ROJA PERUANA

En la colecta que año a año realiza la Cruz Roja Peruana, colaboraron las componentes de la Asociación "Stella Maris", Sra. Doris Chávez de Tirado, Presidenta Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, Vicepresidenta; Sra. Lucy de Cafferata y Sra. Gladys de Salinas.

Las distinguidas damas mencionadas prestaron su concurso desde tempranas horas de la mañana del día viernes 27 de abril, al igual que más de un centenar de simpáticas chicas que laboran en nuestra Institución, recogiendo óbolos que servirán para la implementación y preparación de postas médicas y cursillos de primeros auxilios a nivel nacional.

MIEMBROS DE LA MARINA EN "ALAS PERUANAS"

La nueva Junta Directiva 1978–1980 de la Cooperativa de Crédito "ALAS PERUANAS" Ltda. No. 461, fundada en 23 de Julio de 1968, juramentó el pasado 10 de abril, en una breve ceremonia realizada en el local institucional, donde reconoció a los siguientes miembros de la Marina de Guerra:

Consejo de Administración:
Tesorero: TS1. AP. — César García Caballero
Secretario: OM2.AP. — Félix Loayza Barrios

Consejo de Vigilancia:
Secretario: OM1. AP. — Edwin Barrios Silva

Comité de Educación:
Vocal : TC2.AP. — Adolfo Zuloaga Moreno

Comité de Delegados:
Secretario: OM2. AP. — Pablo Coronel Valdivia

Comité Electoral:
Vocal: OM1.AP. — Luis Mancilla Cepero.

DELEGADOS SECCIONALES:
OM1. Justiniano Cisneros T.
OM2. D. Martínez Cheyre
OM2. Rosendo Saldaña
GV-1. Victoria Jiménez Ramírez.

SE INAUGURO PRIMER CURSO DE RADIOCOMUNICACIONES

En breve ceremonia, el 24 de abril se inauguró el "Primer Curso de la Escuela Elemental de Radio Comunicantes 1979", el cual fue dictado por la Dirección de Comunicaciones Navales en la Estación costera Callao y contó con el personal de la Escuadra, Infantería de Marina y otras dependencias.

La finalidad del dictado de este curso es dar una preparación básica en Mecanografía, Procedimientos de Teletipo, Radiotelefonía y Radioteletipo, al personal de contingentes a fin de que su desempeño en nuestros buques y dependencias sea eficiente y, a su vez, para que les sea util al término de su servicio militar cuando pasen a la vida civil.

ANIVERSARIOS

El Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú "EL MONITOR", se complace en saludar a los Comandos y Dotaciones de las Unidades y Dependencias que celebran su Aniversario en el presente mes, deseándoles el mayor éxito en la delicada tarea que cumplen:

Capitanía de Puerto de Pisco: 3 Mayo 1959
Dirección de Armas Navales: 5 Mayo
B.A.P. "RIO MORONA": 13 Mayo 1976
B.A.P. "ALMIRANTE GRAU": 23 Mayo 1973
Dirección General de Capitanías y GC: 25 Mayo
B.A.P. "AMAZONAS": 29 Mayo.

Campeonato inter Fuerzas Armadas

En el Coliseo Cerrado del Club Terrazas de Miraflores, se inauguró el 14 de Mayo último el Campeonato de Fulbito Inter-Fuerzas Armadas. Nuestra Institución está representada en este evento deportivo por el Equipo de Fulbito de la Escuela Superior de Guerra Naval, delegación que desfila en la presente vista.



MIEMBRO DE LA PLANTA ACADEMICA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL GANA CAMPEONATO

El sábado 26 de mayo se llevó a cabo el Concurso de Tiro "CONFRATERNIDAD" con revólver "Smith Wesson" Cal. 38 en la Galería de Tiro del CINPIP, entre los equipos conformados por Jefes y Alumnos de las Escuelas Superiores de las FF.AA. y FF.PP.

El equipo de la Escuela Superior de Guerra del Ejército se hizo del primer puesto por equipos totalizando 474 puntos y el Campeonato Individual fue ganado por el representante de la Escuela Superior de Guerra Naval Capitán de Fragata Alfonso AGUERO Moras que hizo el puntaje de NOVENTAINUEVE (99) puntos sobre un máximo de 100, logrando obtener un hermoso trofeo.

El equipo naval estuvo integrado por:

C. de F. Alfonso AGUERO . . . . . 99pts.
C. de F. Juan SALINAS . . . . . 85 "
Tte. Cral. E.P. Edilberto GALDOS . . . . . 95 "
C. de C. USN. Curtis WONICKER. . . . . 97 "
C. de C. Ricardo COVARRUBIAS . . . . . 92 "

CAMPEONATO DE FUTBOL AMATEUR EN EL CALLAO

Equipo del Club "Grumete Medina"

Desde el 22 de abril del presente año, vienen disputándose los partidos del Campeonato de Fútbol Amateur de la Liga Distrital del Callao 1979, en el estadio "Telmo Carbajo", en el que participa el equipo del Club "Grumete Medina". A continuación publicamos el Fixture del Campeonato a partir de la 5ta. fecha que se inició el 20 de mayo del presente mes. De acuerdo al Fixture Oficial, el "Grumete Medina" jugará en las siguientes fechas

—Sábado 2 de junio contra el "Marco Polo"
—Sábado 9 de junio contra el "Saeta FBC"
—Sábado 16 de junio contra el "T. Zavala"
—Sábado 23 de junio contra el "Ayacucho"
—Sábado 30 de junio contra "Deportivo La Perla"
—Sábado 7 de julio contra "A. Tucumán"
—Sábado 14 de julio contra el "Constitución"

Destacado deportista



El Cbl. Controlista Teodoro Vásquez, destacado alumno y deportista, de la Escuela de Submarinos, recibe la felicitación del Calm. Willy Harm Espearza, Comandante de la Flotilla de Submarinos.

Campeonato de fulbito

El Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", ha abierto la inscripción del Campeonato de Fulbito Interdependencias, para el presente año. Los equipos serán conformados únicamente por Técnicos.

Cabos y Marineros: gran maratón

En la puerta principal del Ministerio de Marina, se dio inicio a la Gran Maratón que organizara la Dirección de Bienestar de la Marina, en homenaje del Día de la Madre, con la participación de Cabos y Marineros, de las diferentes unidades y dependencias.

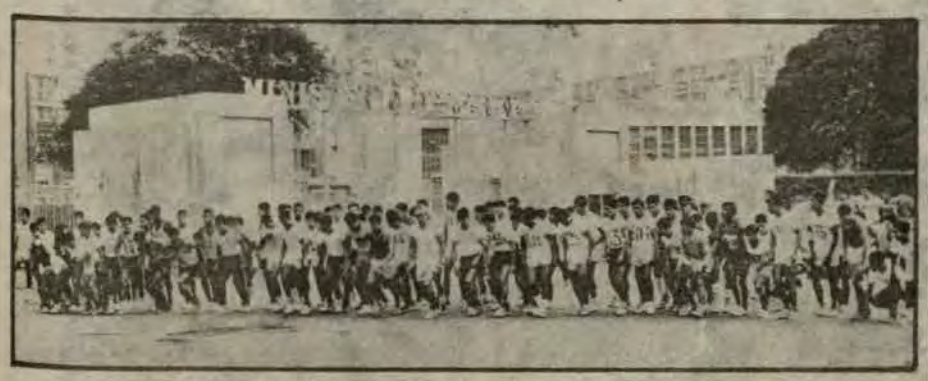
La carrera de resistencia, culminó en las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", en Chucuito, llevándose a cabo la premiación de los ganadores y entrega de canastas a las madres de estos tripulantes por el Director de Bienestar, Calm. Antonio Forcelledo Demutti.

El ganador de esta prueba, fue el CB1, Controlista, Teodoro Vásquez de la Escuela de Submarinos, haciéndose acreedor a un trofeo y a otros premios.

A continuación hubo una misa de campaña y una ceremonia literaria musical.



Una madre recibe una canasta de víveres de manos del Calm. Antonio Forcelledo Demutti, en el Club de Cabos y Marineros y Grumetes "Grumete Medina".



Instantes que se va a dar inicio a la Gran Maratón Naval, desde la puerta principal del Ministerio de Marina.

TECLES

Manuales, nueva serie económica
PARA TODO TIPO DE INDUSTRIA

KITO

Elevan desde
1/2 á 3
toneladas con cadena de 6 metros

Un tecle liviano de gran calidad y bajo costo

Repuestos
Mantenimiento
y Servicio



Casa MATUSITA S.A.
Av. Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Telf. 28-9850 - Lima
Las Begonias 748 - Telf. 40-5245 - San Isidro
Av. Javier Prado 2100 esq. Calle Morelli (San Borja)

¡¡VIVA EL PERU GENEROSO!!



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XI | JUNIO DE 1979 | No. 102

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EN ESTE NUMERO:

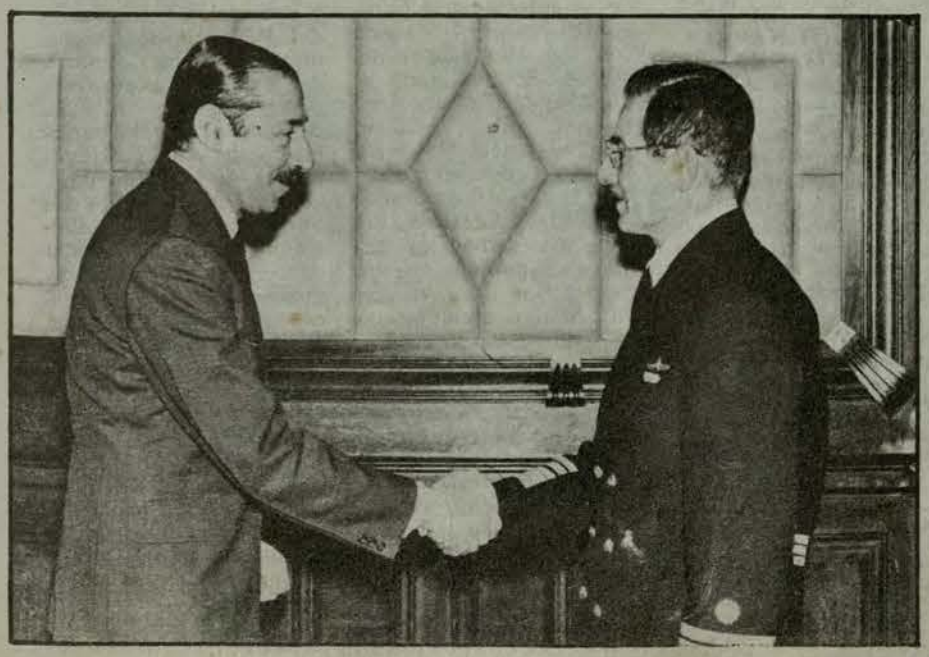
- Se afirmó Pabellón en B.A.P. "Villavicencio"
- 7 de junio: Hasta Quemar el Ultimo Cartucho
- B.A.P. "2 de Mayo": 25 años

HISTORICOS LAZOS DE HERMANDAD FUERON RATIFICADOS EN BUENOS AIRES DURANTE LA VISITA DEL JEFE DE ESTADO Y COMITIVA

En acto de relieve continental realizado en la Casa Rosada, los Presidentes, General E.P. Francisco Morales Bermúdez y General Jorge Rafael Videla, firman la Declaración Conjunta y los acuerdos que ratifican y acrecientan la amistad y cooperación entre las naciones hermanas del Perú y Argentina.



En la sede del gobierno argentino en Buenos Aires, el Presidente de la República Argentina, Teniente General Jorge Rafael Videla, en gesto amistoso, recibe cordialmente al Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta. Durante la entrevista se resaltó la importancia de estrechar aún más las fraternas relaciones existentes entre nuestras naciones hermanas, bajo la inspiración del ideal común de San Martín.



MINISTRO DE MARINA VICEALMIRANTE A.P. CARLOS TIRADO ALCORTA REALIZO FRUCTIFERA VISITA A LA HERMANA REPUBLICA ARGENTINA

Editorial

HASTA QUEMAR EL ULTIMO CARTUCHO

Hemos conmemorado el 99o. Aniversario de la Gloriosa Jornada del Morro de Arica. En todas las plazas de la República que llevan el nombre de nuestro ilustre y heroico Coronel Francisco Bolognesi o en las plazas principales de todas las poblaciones de uno a otro confín de la Patria, el pueblo peruano se ha hecho presente en las ceremonias cívico-patrióticas de la Jura de la Bandera que tradicionalmente realizan nuestros conscriptos cada año, el 7 de junio.

Igualmente se han realizado ceremonias propiamente castrenses en todos los cuarteles que tiene nuestro Glorioso Ejército, hasta los más apartados confines del territorio nacional, para recordar el sacrificio de Bolognesi y de un puñado de heroicos peruanos, que ofrendaron la vida, consciente y abnegadamente, en defensa de la honra nacional.

Así, cada año, nuestra juventud asume el compromiso de sacrificarlo todo por la Patria. Cuando nuestros jóvenes pronuncian el solemne SI JURO, hablan a nombre de toda la Nación: Con ellos, los peruanos decimos "Sí juro". Sí juro defender mi Patria; sí juro sacrificar la vida por ella, de ser preciso; sí juro no permitir jamás la repetición de los sucesos desgraciados del pasado; sí juro trabajar cada día con más ahínco para hacer grande este amado PERU; sí juro respetar y hacer respetar los derechos de la República.

Todo peruano que conoce la Historia Patria y los extranjeros que conocen la Historia universal, saben que la Epopeya del Morro es uno de los más sublimes ejemplos de heroísmo, de ese heroísmo consciente del que tantas muestras dio el pueblo peruano sorprendido por la guerra para la que no estuvo preparado, y que tuvo que aceptar para honrar la palabra empeñada, ante la agresión y prepotencia de quienes se habían preparado secretamente durante años, mientras en el Perú vivíamos en el mejor de los mundos, con nuestro pueblo dividido por las ambiciones políticas, empobrecido por la mala administración y confiado en que los otros pueblos serían nobles y decentes como nosotros que tenemos el orgullo de haber heredado lo mejor de dos razas grandes, nobles, aguerridas y valientes, y por lo mismo, ajenos a la codicia y la envidia.

No vamos a repetir la historia del asalto de 6,000 soldados chilenos, descansados y bien armados, equipados con 28 piezas de artillería moderna y apoyados por los cañones de la escuadra, contra los 1,245 soldados y 250 marineros, cansados y mal armados, contando con algunas piezas de artillería fijas, que apuntaban hacia el mar.

Solamente queremos honrar la memoria de quienes nos dieron nuevo motivo de orgullo por haber muerto con dignidad peleando hasta quemar el último cartucho. GLORIA Y HONOR para el Coronel Francisco Bolognesi, el Capitán de Navío Juan Guillermo More, los coroneles Inclán, Ugarte, Bustamante, Arias Aragüez; Tenientes Coroneles O'Donovan, Zavala y todos los gloriosos oficiales, conscriptos, marineros y soldados que murieron peleando a sus órdenes.

Reconocimiento especial merece la memoria del ciudadano argentino, Teniente Coronel Roque Sáenz Peña, quien vino a pelear en defensa del suelo patrio, confundido con los peruanos, en una muestra de la hermandad y camaradería que nos une desde los días de la Independencia, cuando otro Gran Argentino, el Santo de la Espada, vino a traernos la libertad.

EL MONITOR se asocia al orgullo nacional y saluda a todos y a cada uno de nuestros hermanos del Glorioso Ejército Peruano, recordando con altivez los 99 años del Sacrificio del Morro, que honra a toda la Nación Peruana y es ejemplo para las generaciones futuras.

Columna del Director

TERMINA LA PRIMERA CAMPAÑA DEL "HUASCAR"

Después del Combate Naval de Iquique el 21 de mayo de 1879, que fue un triunfo indiscutido de GRAU, el **Vencedor de Iquique** continuó sólo la campaña con el **Huáscar**.– Campaña que, aún en opinión de los chilenos, debió ser definitiva y triunfal, si es que nuestra 1ra. División Naval compuesta por el **Huáscar** y la **Independencia**, la llevaba a cabo con los dos buques. Nuestros vecinos esperaban que la Escuadra Peruana actuaría hostilizando el litoral chileno, destruyendo las instalaciones portuarias, apresando buques cargados de soldados y material, y finalmente, destruyendo las máquinas condensadoras de Antofagasta, con lo cual, como sabemos, el Presidente chileno temía que sus ejércitos se rendirían y la guerra empezada por ellos, acabaría antes de efectuar un disparo contra nuestros ejércitos.

Para dar una idea del temor y desconcierto que las actividades de GRAU con el **Huáscar** producían en esos días, transcribiré algunos de los telegramas que cursaban las autoridades chilenas:

"Antofagasta, Mayo 25 de 1879.– Señor Ministro de Guerra – El **Huáscar** está en este puerto. . . Hago salir la tropa para Carmen Alto y convoyes con agua, víveres municiones, etc.– La desocupación se hace con mucho orden. . . Nada de la Escuadra.– Jeneral en Jefe".–

"Antofagasta, Mayo 26 de 1879 – Señor Ministro de Guerra – El **Huáscar** tomó las lanchas y embarcaciones. . . Jeneral en Jefe".– "Al Intendente de Valparaíso: A las 12.45 el **Huáscar** a la vista: viene a toda máquina. Todo a salvo de bombardeo. **Huanay** y **Paquete** en Caldera.– Jeneral en Jefe".

"Antofagasta, Mayo 26 de 1879 – Señor don Aníbal Pinto (El Presidente): "El **Huáscar** disparó dos cañonazos al **Rímac** que a su vez zarpó rumbo al norte. Es muy difícil que no caiga preso. . . Las tropas salen en orden. Nada se sabe de la escuadra.– Jeneral en Jefe".

"Antofagasta, Mayo 27 de 1879 – Señor Ministro de Guerra: el **Huáscar** ocupado todo el día en rastrear el cable - Justo Arteaga".– "Antofagasta – El **Huáscar** no ha renovado bombardeo - Se ocupa en rastrear el cable.– Jeneral en Jefe".

LA ULTIMA SEMANA DE MAYO

Sobre las actividades de GRAU en la última semana de mayo, nuestro historiador Capitán de Fragata Manuel I. Vegas, en su "Historia de la Marina de Guerra del Perú", dice:

"El 24 en la madrugada salió al sur el monitor y este nuevo retardo terminó con la posibilidad de haber encontrado la gran flota de transportes que hasta ese día 24 precisamente, había estado en Antofagasta descargando tropas y material de guerra. El **Huáscar** se acercó a Pabellón de Pica a reconocer un vapor que resultó el **Valdivia** de la Compañía Inglesa. Al amanecer del 25 avistó otro que parecía el chileno **Ytata** por sus sospechosas evoluciones y su huída a toda fuerza.

Entró luego a Mejillones de Bolivia y destruyó las lanchas de carga, saliendo en la noche para Antofagasta y en la mañana del 26. . . regresó a Antofagasta.

Al llegar a este puerto . . . las baterías de Antofagasta disparon contra el monitor que regresó a la bahía y se mantuvo parado por espacio de media hora y muy próximo a tierra reconociendo las defensas.

Volvió al fondeadero en la mañana del 27, arrió sus embarcaciones y "con ellas por un lado, y el buque por otro, pude tomar el cable y cortarlo sin ser absolutamente molestado durante la operación" para la que hubo de aproximarse a 600 m. de tierra.

Salió el monitor a reconocer al vapor inglés Ayacucho y volvió al fondeadero hasta las 9 de la noche. Siguió al norte y el 28. . . en Cobija destruyó también los elementos de movilidad, recuperó a la goleta **Coqueta**, apresada por los chilenos y la envió a Arica. Más tarde capturó a la barca **Emilia**, chilena, cargada de metales con destino a Lota. Había izado la bandera nicaragüense. Los nueve individuos de su dotación quedaron en el Huáscar y el buque, a cargo del Teniente 1o. Melitón Rodríguez, enviado al Callao".

COMBATE NAVAL DE PISAGUA

El martes 3 de junio de 1879 al amanecer, el **Huáscar** que tenía órdenes de rehuir el encuentro con los blindados chilenos, sostuvo un intercambio de cañonazos con el blindado **Blanco Encalada** y la Corbeta Magallanes que estaban al mando de Williams Revolledo. Grau arengó a su dotación, la cual con una serenidad digna de los instantes de prueba, se preparó para el combate. Aunque el carbón era de pésima calidad, GRAU supo mantener a distancia, a los buques chilenos –que no se atrevían a acercarse debido a los cañones del Huáscar– por espacio de 18 horas, hasta las 12 de la noche. Al respecto de este combate dice Bulnes: "Ese día, el **Huáscar** debió sucumbir". Vicuña Mackenna dice: "Perdióse así la más brillante de las oportunidades ofrecidas a nuestras armas".– López Urrutia, otro chileno, dice: "Es fácil criticar hoy día la mala decisión de Williams. Sin duda alguna que debió continuar la persecución a toda costa... En esto, Grau, sólo cumplía con las instrucciones de su gobierno que le ordenaba rehuir el combate con los blindados chilenos".– Por su parte el Capitán de Fragata Luis Langlois también chileno, dice: "Lamentable error fue el de no haber mantenido la caza del **Huáscar**... El **Blanco Encalada** iba con sus carboneras llenas. . . ¿por qué nuestra nave no se mantuvo con un rumbo absolutamente rígido para alcanzar o estrechar la distancia y batir a su enemigo. . .? Era el momento de arriesgar . . . de luchar hasta destruir al enemigo. . .".

Estas son críticas de historiadores chilenos. No agregamos nada, solamente queremos resaltar el hecho de que el jefe chileno tenía todo a su favor y no pudo concretar una acción, y como consecuencia se sintió más humillado y desesperado con las críticas, al extremo que presentó su renuncia, que no le fue aceptada. La superioridad de nuestros hombres de mar lo tenía abrumado.

El día 4 de junio ingresó GRAU en Mollendo, donde recibió toda clase de honores y muestras de afecto. Continuó viaje al norte, llegando al Callao, para reparaciones, un día 7 de junio de 1879, fecha que a partir del año siguiente sería día de gloria nacional por la epopeya del Morro, en la que nuestros soldados con Bolognesi a la cabeza y nuestros marineros con More, darían nuevas muestras de esa superior clase, que los peruanos, en el mar o en tierra, supieron honrar.

Así terminó la Primera Campaña Naval - gloriosa y triunfal - de la Guerra del Pacífico. De las manifestaciones de simpatía, del orgullo desbordante y de las muestras de cariño de todo el pueblo peruano por la actuación de su Marina de Guerra, por lo que hicieron GRAU y sus bravos compañeros, existen muchas informaciones para ejemplo de las generaciones de peruanos que, estamos seguros, sabrán honrar a nuestros marinos de 1879, así como para guiar siempre nuestras acciones, a quienes tenemos el privilegio de formar parte de esta Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la nación y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que es el mar.

EL MONITOR
Año XI No. 102

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

DIRECTOR: C de N A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; SUBDIRECTOR: C de F A.P. FEDERICO ALVARIÑO ANGULO; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C de F A.P. LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G.; DIAGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: OM1 Nicolás Castillo Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, Ch1 Harry García, Ch1 Jorge Lizama; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

"EL MONITOR" es un órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono: 31-7070 118 LIMA–PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Fortalecimiento de la Fraternidad Peruano-Argentina

El fraterno y constante fortalecimiento de los vínculos que unen entrañablemente al Perú con la Argentina ha tenido un nuevo hito después de la fructífera visita oficial que realizó durante cuatro días el Presidente de la República, General Francisco Morales Bermúdez Cerruti a Buenos Aires, invitado especialmente por el Presidente de la nación hermana de Argentina, General Jorge Rafael Videla.

La comitiva presidencial peruana que viajó a esta trascendental cita estuvo conformada, entre otras altas autoridades, por el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

Las banderas bicolores de ambas naciones soberanas, lucieron al tope de nuestra común trayectoria histórica durante los nutridos y diversos actos oficiales que cumplió el Jefe de Estado peruano en tierra argentina, los mismos que se llevaron a cabo entre el jueves 14 y domingo 17, periodo que abarcó esta trascendental gira.

La gran resonancia brindada por la prensa argentina y mundial de este encuentro no es sino un fiel reflejo de la vitalidad que han alcanzado con el tiempo las relaciones bilaterales entre nuestros países, liberados ambos del yugo colonial por el Santo de la Espada, el Generalísimo Don José de San Martín.

En esta forma, en el marco de una sincera, franca y leal vinculación, el fortalecimiento de estas relaciones entre Argentina y Perú será simiente de un destino seguro y fraterno, teniendo en cuenta, las especiales situaciones que se viven actualmente en el continente.

Uno de los puntos más notorios de la Declaración Conjunta que suscribieron ambos mandatarios al final de la visita, fue a entender de los analistas internacionales, la adopción de un mecanismo de consulta directa para una acción mancomunada y recíproca, para llevarlo a la práctica mediante la realización de reuniones periódicas en los niveles que se considere necesarios. Esta decisión se adoptó en coincidencia con la corriente que enmarca la vinculación peruano-argentina, tanto del punto de vista histórico, como por el alto nivel de sus actuales relaciones.

Otro aspecto que merece relevar es el que se refiere al acuerdo sobre cooperación en el campo del uso pacífico de la energía nuclear, con miras a implementar el centro de investigación de Huarangal conforme al planeamiento nuclear del gobierno peruano.

Entre otros puntos de la citada declaración se enfatiza la importancia creciente del Pacto Andino en el proceso de formación de una verdadera conciencia integracionista latinoamericana, debiendo estimularse la vinculación de Argentina con el Grupo Andino, a fin de que esa cooperación fortalecida se traduzca en pasos concretos de especial trascendencia para el futuro de la integración latinoamericana.

Otro rubro de nuestro interés es aquel en que se menciona los avances del nuevo derecho del mar que constituyen, asimismo, un área internacional en la que convergen y se ponen en evidencia los intereses del Perú y Argentina. Es por esta razón que ambos países otorgan especial interés a la culminación, en el curso del presente año, de la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar. Sin embargo, se hace indispensable proclamar que una reforma profunda del derecho del mar, sólo se traducirá en un elemento de verdadero valor, si comprende un régimen internacional para los fondos marinos más allá de las jurisdicciones nacionales que contemple satisfactoriamente la participación de todos los estados en su explotación y sus consiguientes beneficios, bajo el adecuado control de una autoridad internacional.

El voto solidario para la limitación de armamentos convencionales en la región, el apoyo para la reestructuración de la ALALC así como la profunda convicción de que la cooperación económica entre los países en desarrollo, basándose colectivamente en sus propias capacidades individuales, es indispensable para fortalecer sus vínculos y reforzar su capacidad de negociación conjunta a fin de lograr el reconocimiento de sus justos derechos por parte de los países industrializados, son puntos saltantes de la declaración al igual que dentro de este contexto las relaciones en el ámbito hemisférico deben desenvolverse en base al respeto de las decisiones soberanas y a un fructífero diálogo entre iguales, así como en el reconocimiento de que Latinoamérica tiene una comunidad propia de intereses que, a su vez, es solidaria con la de los países en desarrollo.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el General F.A.P. Galindo Chapman, los generales Estrada Bracamonte e Iglesias Barrón y otros miembros de la Comitiva Presidencial, observan atentamente la Conferencia del Presidente de la República, General Francisco Morales Bermúdez.

Estos y otros acápites importantes de la Declaración Conjunta así como la firma de cinco convenios de índole económico-financiera y de seguridad social para trabajadores de ambos países, configuraron el cumplimiento del objetivo que se había previsto cumplir durante la visita del mandatario peruano en la patria del libertador y creador de la Marina de Guerra del Perú, Don José de San Martín.

Al respecto, el saldo de la visita del Presidente de la República del Perú representa una consolidación de una amistad necesaria así como la identificación de problemas que ahora y por mucho tiempo más, preocuparán a ambos países, requiriendo reflexión y respuestas adecuadas al desafío de nuestra época, tal como lo señalan diversos comentaristas internacionales.

EVOCACION PRESIDENCIAL DE GRAU EN LA ARGENTINA

El Presidente Morales Bermúdez en el discurso pronunciado en el Instituto Sanmartiniano de Buenos Aires, que celebró una sesión solemne en su honor, dijo entre otros conceptos que "los pueblos de América Latina al revisar su historia, en especial el Perú, se siente unido a la Argentina, con fervor y ancestro, no sólo de origen emancipador sino de dimensión continental. El Jefe de Estado peruano, luego, atribuyó a San Martín la iniciación de la República del Perú y la consolidación de las primeras instituciones, tal el caso de nuestra Marina de Guerra.

Recordó asimismo el afecto que San Martín tuvo toda su vida por el Perú y como un ejemplo mencionó las epístolas que intercambió desde Europa con el Mariscal Ramón Castilla, constituyendo el reflejo de la comprensión mutua y la grandeza de sus pueblos.

En otro paraje de su emotivo discurso, el General Morales Bermúdez rememoró que como otra muestra de aprecio del pueblo argentino hacia el Perú existe la "hermosa carta que hace exactamente hace cien años suscribieron los marinos argentinos en homenaje al valor y abnegación del Gran Almirante Grau, pocos meses antes de su paso a la inmortalidad".

Tanto en esta actuación como en las numerosas otras a la que asistió cumpliendo su nutrido programa de actividades, el primer mandatario peruano relevó que "así como los argentinos y peruanos del pasado estuvieron juntos en las luchas, también estamos juntos ahora en momentos difíciles, no solamente para nuestras patrias, sino para todo el mundo que está lleno de problemas, complejidades, incomprensiones, angustias y contradicciones".

Para la historia queda juzgar con mayor amplitud la trascendencia de esta visita, cuyos primeros resultados en el momento actual son sin duda alguna promisorios y fructíferos para el fortalecimiento de los fraternos vínculos que siempre han existido entre nuestros países.

Hace 99 años

Al lado de Bolognesi se inmolaron Heroicamente J G More y sus artilleros de la "Independencia"



En la Plaza Bolognesi, en imponente acto cívico nuestros Institutos Armados renovaron juramento a la Bandera.

Hace 99 años, el implacable asalto de las fuerzas invasoras al reducto peruano ubicado en el Morro de Arica, encontró una asombrosa resistencia de sus defensores, quienes con su heroico comandante, el Coronel Francisco Bolognesi, inmortalizaron esta gesta con caracteres indelebles en las páginas de la historia nacional y mundial.

En la férrea defensa de nuestra bandera y del honor nacional luego de la ejemplar respuesta de Bolognesi al enemigo: "Lucharemos hasta quemar el último cartucho", la fuerza peruana conformada hermanadamente por jefes, oficiales y soldados del Ejército, jefes y tripulantes de la Marina y voluntarios civiles, simbolizaron la bizarría, la superioridad espiritual y el coraje de un pueblo que se enfrentaba en una gran inferioridad material contra el implacable y numeroso ejército chileno, cuyas fuerzas abrumadoramente superiores en número y equipos, recién pudieron poner sus botas en territorio patrio cuando desapareció la escuadra peruana en el escenario marítimo de la desigual contienda.

En el Morro de Arica —ese grandioso escenario nacional, cuya visión causa nostalgia y encendido patriotismo en los peruanos de hoy— murió valientemente junto a sus tripulantes, el Capitán de Navío Juan Guillermo More, desafortunado Comandante del blindado "Independencia" que encalló en Punta Gruesa y quien se encontraba en el morro por su propia convicción para reivindicarse ante la historia, no obstante que semanas antes, había sido absuelto de toda responsabilidad por un Consejo de Guerra que determinó su rehabilitación profesional en su clase y en el uso de sus distinciones y atribuciones.

"He perdido un buque que la nación me confió; asumo la responsabilidad y pagaré con mi vida el desastre", dijo More también después del percance, y desde ese instante, sólo tenía una meta: cumplir con su deber de marino defendiendo a su patria en cualquier campo.

En Arica, More cumplió su promesa. Pidió al Coronel Bolognesi un lugar entre los defensores de la plaza bloqueada por el invasor, encargándosele la defensa del puerto y las baterías del puerto. El 27 de febrero de 1880 resistió el bombardeo de la escuadra chilena desde la cubierta del monitor Manco Cápac, enfrentándose con arrojo al "Huáscar chileno" que participó en esta acción.

Luego del constante y desigual asedio, Juan G. More, al ser asaltada la plaza por todos los flancos, subió al morro para pelear al lado de Bolognesi, cayendo junto a éste, acribillado por la fusilería enemiga.

Junto a su Comandante, también se inmolaron los artilleros de la fragata "Independencia", quienes así, dejaron para nuestras generaciones de marinos un ejemplo eficiente y responsable del cumplimiento de su deber, venciendo con su sangre y su valentía, todo infortunio que la historia —en el caso de More— ha reivindicado en su serena y justa decisión posterior.

Visitas protocolares

Ministro de Marina departió con Nuncio Apostólico de su Santidad y Embajadores

Los reverentes y profundos vínculos de amistad existentes entre El Vaticano y el Perú fueron resaltados ampliamente durante la entrevista que sostuvieron el viernes 8 de junio el Nuncio Apostólico y Representante de Su Santidad Juan Pablo II en el Perú, Monseñor Mario Tagliaferri y el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

El Titular de Marina recibió a su distinguido visitante en su despacho del Ministerio de Marina, donde se efectuó la cordial reunión.

Posteriormente, el Ministro de Marina atendió la gentil visita protocolar del Excelentísimo Señor Embajador de la República del Portugal en nuestro país, Dr. Antonio Bártolo, con quien departió cordialmente en su despacho. En esta ocasión, ambas personalidades trataron diversos asuntos concernientes a los estrechos lazos de amistad y cóperación que sostienen ambos países. Al término de la entrevista, formularon sus sinceros votos por el acrecentamiento de los vínculos que unen a Portugal y Perú.

El Ministro de Marina, recibió igualmente, las visitas protocolares que le hicieron el Exmo Embajador de Panamá, Ricardo Chiari y el Exmo Embajador de la República Federal de México.



Representante de Su Santidad.

Director de Sanidad fue condecorado

El Contralmirante SN Roberto Dileo Paoli, Director de Sanidad de la Marina, fue condecorado el 28 de junio último, con la "Insignia de Honor de la Sanidad de las Fuerzas Policiales" en el grado primero, en el curso de una ceremonia realizada enn el Despacho del Ministerio del Interior con motivo del 50o. Aniversario de la Sanidad de las Fuerzas Policiales. La citada condecoración le fue impuesta por el General SN FF.PP. Juan José Mostajo Barreda, Director General de Sanidad del Ministerio del Interior, en mérito a su labor en el cargo de Director de Sanidad de la Marina y los esfuerzos que realiza para afianzar los lazos de camaradería e intercambio científico entre los profesionales de sus respectivas instituciones.



Conferencias en la Escuela Naval

Continuando con el rol de conferencias sobre la Historia de la Marina de Guerra del Perú que son dictadas en la Escuela Naval del Perú, el miércoles 13 de junio, le tocó al Dr. Félix Denegri Luna abordar el tema: "Perú, Chile y Bolivia entre 1870 y 1879.

El 11 de julio del próximo mes, el Dr. Héctor López Martínez, expondrá en torno a "La Marina Peruana al momento de la guerra".



En el BAP "Villavicencio" se afirmó Pabellón Nacional



En los Astilleros de Spezia - Italia, el 25 de junio se realizó el Afirmado del B.A.P. "Villavicencio" -(FM-52), otro buque de guerra de superficie de similares características a la B.A.P. "Carvajal" (FM 51) recientemente incorporada a la Fuerza Naval del Pacífico.

Aniversario del Afirmado del Pabellón en el BAP "PALACIOS"

En la cubierta del buque misilero B.A.P. "PALACIOS", con su dotación en perfecta formación, se recordó el 12 de junio último el sexto aniversario del Afirmado del Pabellón de esta nave de guerra.

Luego de izado el pabellón con los honores correspondientes, se realizó una misa. Dando paso después a las palabras del Comandante de esta unidad Capitán de Fragata A.P. Guillermo Devoto Elías.

En su discurso el C. de F. Devoto Elías, recordó la entrega valerosa que hiciera el Teniente Enrique Palacios, cuando en el HUASCAR, en pleno combate de Angamos enarboló nuevamente el Pabellón Nacional, arrancado de su mástil por un proyectil enemigo. Izándolo, desafiando el fuego del enemigo, superior sólo materialmente, haciéndolo flamear orgulloso.

Herido dos veces, aún seguía combatiendo, siendo necesarios 16 proyectiles más para detenerlo, cayendo mortalmente herido junto al palo mayor, muriendo en Iquique el 15 de octubre de 1879.

Refiriéndose a este hecho –su sacrificio– el Comandante del Destructor dijo: "Palacios no ha muerto, Palacios ha trascendido y permanecido y su espíritu lo conformamos nosotros. Nada mejor que un buque de guerra puede presentar las cualidades de un hombre valiente. ¡Enrique Palacios vive!. Su cuerpo es el B.A.P. "PALACIOS" y su alma su dotación. Honremos a nuestros héroes al conmemorarse hoy el sexto aniversario del nacimiento de este buque, reafirmándonos en la voluntad de ser el alma de quien supo llegar a todos los límites que están mucho más allá del normal cumplimiento del deber, el Teniente ENRIQUE PALACIOS Y MENDIBURU".

BAP "2 de Mayo cumplió 25 años de eficiente servicio"

En la Comandancia de la Flotilla de Submarinos, el 22 de junio, con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, se realizó la ceremonia conmemorativa de las Bodas de Plata del B.A.P. "2 de Mayo".

En el acto estuvieron presentes igualmente el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, el Inspector General de Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la dotación de la mencionada Unidad.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional y honores al Pabellón. En el transcurso del acto el Comandante de la Flotilla de Submarinos, Contralmirante Willy Harm Esparza, pronunció su discurso de orden a través del cual resaltó el alto grado profesional de las tripulaciones que se sucedieron en el lapso de los 25 años que el B.A.P. "2 de Mayo" presta sus servicios en la Flotilla de Submarinos. Al respecto expresó, refiriéndose a esta Unidad: "En esta ocasión, no solamente recordamos y honramos, sino que celebramos con júbilo que otro de nuestros submarinos llegue a sus Bodas de Plata en condiciones de operativo sin limitaciones y con un potenciamiento óptimo no por obra del azar, sino como producto de factores convergentes, como son: la visión acertada y perspectiva del alto mando naval, la capacidad instalada del Servicio Industrial de la Marina y el esforzado trabajo, preparación y dedicación de sus hombres, inspirados por el ejemplo que dejaron los miembros de su primera dotación".

Finalmente, el Contralmirante Willy Harm, expresó: "En este acto que se realiza en el Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico, todo el personal de la Flotilla de Submarinos rinde homenaje a los Oficiales y Tripulantes que ofrendaron sus vidas en defensa de los sagrados intereses de la patria y renovamos nuestro compromiso para con Ud. y nuestra Marina, de seguir forjando, con responsabilidad, una flotilla poderosa y eficiente, disuasiva por su capacidad, la que se mantendrá siempre vigilante para el cumplimiento de su misión".

El acto concluyó con el Himno de la Marina de Guerra del Perú.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en instantes que pronuncia palabras alusivas al acto conmemorativo.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, recibiendo un presente recordatorio del Comandante del B.A.P. "2 de Mayo" Capitán de Fragata A.P. José Sevilla Aspíllaga.

VI Aniversario del Afirmado del Pabellón en el B.A.P "Almirante Grau"

"Navío privilegiado, sabemos que tu misión es difícil, y que el Perú entero te entrega su corazón esperándolo todo de tí, pero no olvides nunca que para ello cuentas en tus bordos con un grupo de hijos predilectos de la Nación, dispuestos a hacerse a la mar –altar más grande que natura eligiera a nuestro héroe de Angamos– con el alma desnuda y el rostro al viento, prestos a acompañarte en tu destino glorioso". Así se expresó, a través de su patriótica alocución, el Tte. 1o Alfredo Belaúnde en la ceremonia conmemorativa del VI Aniversario del Afirmado del Pabellón en el B.A.P. "Almirante Grau" llevada a cabo el 8 de junio en la toldilla del buque Insignia de nuestra Escuadra.

Luego de hacer una breve rememoración desde el día en que esta unidad recibió el afirmado de nuestros bicolor, el Tte. 1o Belaúnde, dijo: "Poder y Gloria, conjunto sublime que exige una tripulación de igual calidad, genera un espíritu de cuerpo tan alto, que da como resultado una conjunción perfecta donde hombres y máquinas se funden para dar vida a una agresiva caballerosidad, pronto a enrumbar al horizonte, hacia la mansión del eterno, donde sólo se penetra a través de la bruma del amanecer y del canto del mar, y desde donde cientos de marinos que nos precedieron contemplan nuestras acciones, demandando de nosotros mejorar el ejemplo sublime que nos dejaron".

"Buque señero en la Marina, – continuó el Tte. Belaúnde – tienes la suerte de haber heredado el mejor nombre con que pudo distinguirte la nación, y si bien es cierto que es muy fácil navegar a la sombra de quien te dio su nombre y su gloria, es también cierto que no es muy fácil seguir la derrota luminosa que te ha dejado trazada el Huáscar, y porque es un bicolor en el mar formado por espuma de estela y por sangre de valientes".

Finalmente expresó, "todos cuantos hoy pisamos tus regias cubiertas incamos fervorosos nuestros corazones al altísimo, y agradeciendo la suerte de llevar tu escudo en el pecho de nuestras casacas, en silencio le renovamos la promesa de dejar que dispongas hasta la última gota de nuestra sangres".

El acto patriótico, de relieves enminentemente navales que se inició con Honores al Pabellón y misa de campaña, estuvo presidido por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén, quien estuvo acompañado del Jefe de Estados Mayor de la Escuadra, siendo recibidos por el Comandante de la División de Cruceros, Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galiano y su Estado Mayor y el Comandante del B.A.P. "Almirante Grau" Capitán de Navío A.P. José Salmón Weninger, departiendo luego con Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la dotación de la mencionada unidad.

Como culminación del acto conmemorativo, se sirvió el tradicional coctel de camaradería naval.

Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galiano, Comandante de la División de Cruceros, y Capitán de Navío José Salmón W. Comandante del B.A.P. "Grau".



Unidades Navales de la Marina del Brasil visitarán Iquitos

En visita oficial el 26 de julio arribarán a la ciudad de Iquitos las Unidades Navales de la Patrulla Fluvial de la Marina del Brasil, P-20 "Pedro Teixeira" y P-21 "Raposo Tavares".

Las tripulaciones de las mencionadas unidades de la Marina de la República Hermana del Brasil asistirán a los diversos actos conmemorativos de la Independencia Nacional y confraternizarán con Jefes y Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonia.

Estas visitas recíprocas que realizan todos los años las unidades navales del Perú y Brasil, se enmarcan dentro de los tradicionales lazos de amistad existentes entre nuestras marinas y pueblos hermanos.

Clausura del Curso XV-B Básico de Infantería de Marina

En las instalaciones del Cuartel General de la Fuerza de Infantería de Marina, el 15 de junio último, se llevó a cabo la ceremonia de clausura del XV-B Curso Básico de Infantería de Marina del cual egresaron Cabos de Segunda.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante Daniel Masías Abadía y estuvieron presentes el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola y el Director de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, Capitán de Navío, Carlos Egúsquiza Babilonia, así como Jefes y Oficiales de aquella fuerza.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional y el saludo al Pabellón Nacional. A continuación, los integrantes de la XV-B Promoción de la Escuela Básica de Infantería de Marina recibieron las armas al incorporarse a las unidades operativas de esta Fuerza Naval.

El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, luego de felicitar a los miembros de la Plana Mayor y Menor de la Escuela por su dedicación, sacrificio y entusiasmo que prodigaron sus conocimientos y experiencias a los jóvenes graduandos luego de más de nueve meses de intensos estudios y exigentes ejercicios físicos, dirigiéndose al Comandante General de la Base Naval del Callao, expresó, en un aparte de su discurso de orden: "... estad seguro que la escuela que hoy clausura colaborará con toda lealtad y sacrificio, así como lo viene haciendo el resto del personal de esta fuerza, en las tareas de la Defensa Interior del territorio bajo vuestro Comando, tened la confianza que en el marco de nuestros recursos materiales, colaboraremos con toda lealtad y preservación del orden constituido."

Luego, el Contralmirante Víctor Ramírez Isola hizo alusión en torno a la infausta Guerra del Pacífico, a la preponderante conciencia naval de nuestro pueblo, a la importante posición geográfica de nuestra Patria en el continente y al desarrollo económico del país.

Por ello enfatizó finalmente: "Dentro de este contexto, nosotros los Infantes de Marina tenemos una misión importante que cumplir, pues somos la proyección del poder naval en tierra, conformamos la Fuerza Anfibia de asalto y somos la expresión del impacto de la Fuerza Naval sobre Fuerzas Terrestres, somos herederos de aquellos Infantes de Marina que perdidos sus buques, supieron combatir y morir por la defensa de su país, en el Combate de Miraflores a las órdenes del Capitán de Navío Juan Fanning. Cien años después de ese sacrificio, habrán variado las técnicas y tácticas de la guerra, pero hoy os demando a mantener siempre vivo en vuestros corazones ese fuego sagrado que nos legaron los héroes de la Guerra del Pacífico, esa decidida voluntad de morir defendiendo la patria, bien sea en estas costas o en playas hostiles.

En nombre de las unidades operativas de la Infantería de Marina, os doy la bienvenida. Infantes de Marina, ACCION Y VALOR".



El Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, luego de hacer entrega de su diploma a un cabo IMAP lo felicita por su dedicación, constancia y aptitud naval.

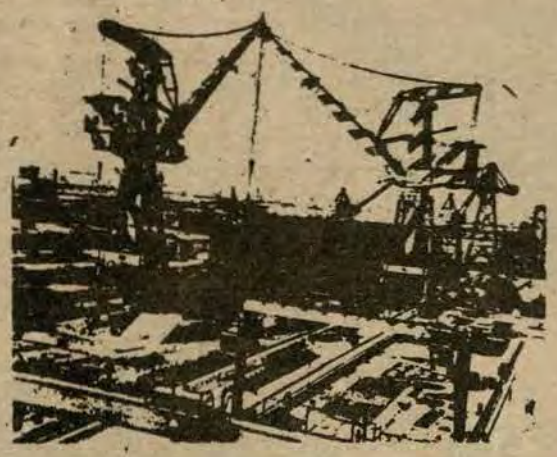


Personal naval en la explanada del Cuartel General de la Fuerza de Infantería de Marina, dando inicio a la ceremonia de clausura del Curso XV-B.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA-CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

Aniversario del Servicio Naval de Transporte Terrestre

Con motivo de celebrarse un aniversario más de su creación, el Servicio Naval de Transporte realizó el 15 de junio, una serie de actividades con la participación de la dotación que labora en esta dependencia.

La ceremonia de conmemoración contó con la lectura del discurso de orden a cargo del Jefe del Servicio Naval de Transporte Terrestre, Capitán de Fragata Segundo Gonzales Díaz. Anterior a este acto, se entonó el Himno Nacional y se ofició una Misa de Campaña, finalizando el mismo con el Himno de la Marina de Guerra del Perú. Asistió al acto, el Director de Infraestructura Terrestre, Capitán de Navío Luis Trigoso Trigoso.

Posteriormente se trasladaron al Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", para llevar a cabo una gimkana y el final del Campeonato de Fulbito, con la correspondiente entrega de trofeos y diplomas a los equipos ganadores.

Y como acto final todo el personal departió en un almuerzo de camaradería, amenizada por la Banda de Músicos del CITEN.

Unidad naval halla náufrago



En la cubierta del B.A.P. "CHIMBOTE" se puede apreciar el bote sin motor GATO II perteneciente a la bolichera del mismo nombre, que se encontraba al garete con un ocupante a 30 millas del Callao, en circunstancias que la mencionada unidad naval efectuaba maniobras. El náufrago, Julián López Calderón, luego de prestados los auxilios necesarios, fue remitido a la Capitanía del Puerto del Callao.

ACLARACION HISTORICA

Carta del Comandante More al Comandante Condell

Arica, Junio 14 de 1979
Señor Comandante don Carlos Condell.

Sin esperar el parte extenso que Ud. promete dar a su gobierno sobre el combate naval del 21 del mes último, me veo hoy en la imprescindible necesidad de romper el silencio en que debo permanecer, mientras se esclarecen oficialmente los hechos, para desmentir con toda la energía del patriotismo indignado, el Telegrama que sobre aquel acontecimiento hace Ud. con fecha 26 de mayo al Ministro de Guerra de su nación.

Bien se comprende que en los devaneos que produce el entusiasmo irreflexivo, se adultere apasionadamente los hechos en que los hombres vulgares toman parte, con el fin de atraer sobre sí, no la gratísima admiración de la gente sensata, sino los atronadores aplausos de las muchedumbres inconscientes. Pero que tratándose de una imponente acción de armas, en la que dos naciones se disputan igualmente la gloria de un honroso triunfo, se recurra a la calumnia y a la difamación para ponderar inútilmente los hechos y negar a la desgraciada casualidad los resultados más o menos favorables que le cupo en suerte obtener a uno de los contendientes, a la verdad que tal proceder de parte del marino que montaba el puente de la "Covadonga" en el leal combate del Molle, está muy distante por cierto de hacer honor al afortunado teniente de un país que pretende ser culto.

Sepa, pues, el Comandante Condell para quien la noble conducta del Comandante del "Huáscar" al hablar de sus desgraciados contendientes de la "Esmeralda, no ha sido bastante para ahogar su voz en el momento mismo que lanzaba la difamación contra el leal enemigo que hasta el fin cumplía con su deber, que antes que rendirse arriando el glorioso estandarte de su patria, habría sepultado su espada en el pecho del que olvidando sin duda que el decoro de una nación se mide en circunstancias dadas, por la dignidad y temple de alma de sus hijos, sólo pensó al dar su parte oficial en conquitarse una fama, cuyo vuelo dejado a las alas de la casualidad ya que no a las de una merecida y verdadera victoria, habría cubierto sencillamente su nombre de un mérito poco común.

Preciso se hace analizar el parte para que se conozca la verdad de las cosas y quede por sí solo desmentido el señor Condell.

I

¿Es admisible que a 200 y más metros de distancia, en un mar agitado por sus violentas oscilaciones, el ronco estampido de los cañones y de las ametralladoras y el bullicio de los combatientes naturalmente exitados por la desesperada lucha, se perciban las palabras que de uno a otro buque pudieran dirigirse? Evidentemente que no, sin embargo. Ud. lo asegura así en su parte, equivocando deliberadamente la persona del que suscribe a quien sin duda Ud. no podía distinguir por hallarme en la batería reconociendo la máquina en los momentos de hundirse la "Independencia" con el alférez de Fragata Carlos Bondy, y que al pasar por el puente del buque a cumplir las últimas órdenes mías, contestó a los descompasados e incomprensibles gritos que el viento llevaba del "Covadonga" con palabras llenas de patriótica energía, cuyo eco llegó quizá a la cubierta del buque ensangrentado por las balas de los que aún en medio del naufragio mantenían incólume el honor de su bandera.

No es menos falso también lo que Ud. dice respecto de la aproximación del "Huáscar" al lugar del siniestro, pues este buque se avistó dos horas después ya cuando estaba la tripulación de la fragata en tierra firme. Pudiera suceder, si, que el justo temor que usted abrigase con tan negra perspectiva, unido al pánico que en el "Covadonga" se difundiese a la vista de las averías sufridas o a la duda que sobre la pérdida total de la Independencia tuviese Ud. y los suyos, le hiciesen padecer una ilusión óptica en esos momentos de despavorida fuga.

Resumiendo pues todo lo expuesto, es falso calumniosamente falso, que Ud. se hubiese entendido conmigo en el combate y después del combate: que Ud. huyó del campo a la aproximación del "Huáscar", el cual, como consta de documentos fehacientes, se avistó dos horas después de haberse marchado Ud. y que ya en una fatal casualidad favoreció su salvación y la de su buque, ha debido Ud. ser más mesurado en su parte oficial (1) y respetar el valor y patriotismo de los que siempre generosos aúncon los enemigos, desleales le habrían hecho a



C. de N. Juan G. More

ud. justicia si la suerte no les hubiese sido adversa en medio de su indisputable victoria

Finalmente, señor Condell, la guerra a que ha sido injustamente provocado mi país y su noble aliada la república de Bolivia, quizá se prolongue por un tiempo indeterminado, en cuyo caso no es dudoso que el desgraciado comandante de la "Independencia" tenga oportunidad, cualquiera que sea su condición de provocar a Ud. y a Chile todo de cuanto es capaz el que nunca faltó a sus deberes ni como caballeros ni como patriota (2).

De Ud. atentos saludos

JUAN MORE

(1) Condell, el triunfador inesperado en Punta Gruesa labrándose a sí mismo una gloria que no merecía había señalado en su parte, mintiendo con increíble descaro, que la "Independencia" arrió su estandarte y reemplazó el pabellón por una bandera de parlamento. Además haciendo aún más odiosa su falsía, señaló que More le solicitó un bote para presentarle rendición en la "Covadonga". Y terminó este cúmulo de falsos testimonios manifestando que la proximidad del "Huáscar" le impidió enviar tal bote. El desdichado, pero no cobarde, Comandante de la "Independencia" refutó, como puede apreciarse en la lectura del documento que publicamos con sólidos argumentos, las falsedades del héroe de papel que fue Condell.

(2) More cumpliría al pie de la letra esta promesa que hiciera, dolido por las calumnias del jefe enemigo. Un año más tarde en el glorioso morro de la cautiva Arica, se inmoló con ese puñado de valientes que con Bolognesi escribió con su sangre una de las páginas inmortales de nuestra historia.

GUERRA NAVAL: PODERIO

"La guerra naval demostrò que si la desigualdad de poder combatiente entre las dos escuadras estaba fuera de toda relación o proporción, hasta el punto de hacer materialmente imposible el triunfo del Perú, la desigualdad mental y moral entre los respectivos jefes de las dos escuadras y en la dirección general de la guerra naval por parte de uno y otro país, eran tan desproporcionada como el poder combatiente, hasta el punto de neutralizar por mucho tiempo la diferencia de poder material y de crear más de una vez la ilusoria ocasión o la eventual posibilidad de una rectificación del destino pre-hecho de las cosas. La guerra naval demostró que la escuadra que merecía triunfar era la peruana y que habría triunfado incuestionablemente en otras circunstancias. La escuadra peruana probó que era capaz y digna de triunfar, en tanto que la escuadra chilena demostró que su triunfo no sería, como no lo fue en efecto, sino el resultado inevitable de su superioridad material, que se habría impuesto, y se impuso . . . ".

JACINTO LOPEZ

PERISCOPIO
COMENTANDO LA NOTICIA

La inextinguible amistad Peruano-Argentina

Los lazos inextinguibles que unen al Perú y a la Argentina desde los aurorales días de nuestras repúblicas, cobraron de nuevo su sentido de mensaje continental con la visita del Presidente Francisco Morales Bermúdez y su comitiva de alto nivel, en la que se encontraba el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

Este encuentro fraterno en el que a nivel oficial se trataron importantes asuntos de mutuo interés, no sólo significa la base de una estrecha comunión de inquietudes, sino que es un avance hacia la solución de problemas agudos que han sido tratados en Buenos Aires con el rigor y la seriedad que los mismos demandan y, que se enmarcan en asuntos medulares como son la paz, la libertad y la justicia.

En este contexto se han tratado cuestiones como el mantenimiento de la paz continental, el álgido problema de Nicaragua, el destino integracionista de los pueblos de América y la urgencia de la tarea para el desarrollo, además, el latente problema del armamentismo.

Tales puntos, de verdadera raigambre histórica manifiestan los esfuerzos del Perú y Argentina en su persistente afán de encontrar las fórmulas adecuadas para cumplir el reto común de nuestros próceres que hace más de ciento cincuenta años nos legaron una fe y una esperanza.

En cuanto se refiere al plano bilateral, los dos mandatarios revisaron los aspectos más importantes de la cooperación tanto en lo económico y financiero, cuanto en lo tecnológico y cultural para encaminarlos en sus debidas proyecciones, como aparece en el Documento Conjunto suscrito en la capital argentina.



Por otro lado, la visita del Presidente Morales Bermúdez y de su comitiva fue objeto de numerosos y calurosas manifestaciones de la espontánea amistad del pueblo bonaerense, de instituciones históricas, culturales, castrenses y académicas que ratificaron la profunda amistad de dos pueblos cuya preocupación actual es el futuro que mancomunadamente construiremos.

Esta hermandad sanmartiniana, cuya particularidad en todo tiempo ha sido la lealtad y sinceridad en el más prístino sentido del vocablo, se ha manifestado a nivel naval con la imposición de la condecoración de la Orden de Mayo que el Comandante en Jefe de la Armada Argentina impusiera –en esta oportunidad– al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, y con la que, éste a su vez, impusiera al alto Jefe Naval argentino con la Orden "Almirante Grau".

Un encuentro de relieves continentales es, pues, el que acaban de realizar nuestros mandatarios que representan la voz y el anhelo de dos países con una población de más de 45 millones de habitantes, con una situación política de innegable valor, con enorme potencial económico, con una gloriosa historia y, con ineludibles deberes: la paz y el bienestar de nuestros pueblos.

El Acuerdo SALT II esperanza de una paz perdurable

Casi a mediados de mes, todos los pueblos del orbe posaron sus miradas en la ciudad de Viena, donde, el 18 de junio último, los Presidentes Jimmy Carter y Leonid Brézhnev de los Estados Unidos y de la Unión Soviética, respectivamente, firmaron el nuevo Tratado de Armas Estratégicas (SALT II), que constituye un paso trascendental en el cruento camino por establecer una paz duradera, en un mundo saturado de problemas que requieren –como en este caso– la razonada y luminosa intervención de los gobernantes.

Los prolegómenos de este trabajo se remontan siete años atrás, pero se vio postergado por razones propias de las fluctuaciones de la política de ambos países. Empero, entre las dificultades que son concomitantes a tan delicado tema, se ha puesto de manifiesto el nuevo espíritu de los gobernantes de las dos superpotencias para hacer realidad este Acuerdo que limita a 2,400 las armas nucleares estratégicas de cada nación, este total deberá ser disminuido a 2,250 por cada parte a fines de 1981.

La firma del documento que consta de 70 páginas fue precedido por los discursos de los dos mandatarios, quienes, con sobriedad y altura, a pesar del marco protocolar, no pudieron disimular el entusiasmo que conlleva la relevancia de un convenio de tal magnitud.



En efecto, el Presidente de los Estados Unidos, Jimmy Carter, efusivo y lleno de fe según se desprende de los cables expresó, dirigiéndose a su colega soviético: "Señor Presidente, ambos tenemos hijos y nietos y deseamos que ellos vivan, y que vivan en paz" . . . "Mientras pongamos cuidadosos límites a nuestro poder, trazamos límites a nuestros temores mutuos . . . Mientras comencemos a asegurar mejor nuestros temores, podemos asegurar nuestro futuro".

En su turno, el Presidente Brézhnev, expresó que con la firma del tratado "estamos ayudando a defender el más sagrado derecho de cada hombre: el derecho a la vida".

Estas frases de ambos Jefes de Estado bellas en su forma y claras y contundentes en su fondo, revelan la sinceridad y la conjunción de ideales que animó esta cita en la cumbre y que constituye una nueva esperanza para los pueblos del mundo a fin de vivir y trabajar en paz, para el futuro de los "niños y los nietos" alejados de la apocalíptica amenaza de la guerra, puesto que ellos son la razón de ser de todas nuestras inquietudes, y por que ellos son también la tangible promesa y el símbolo sublime de un mundo en que todos los seres al unísono emularán algún dia, el célebre acuerdo de Viena

Directiva de Asociación Stella Maris realiza actividades



La Asociaciòn benèfica sin fines de lucro "Stella Maris" –foto– conformada por esposas de los jefes y oficiales de nuestra institución, prosigue en su labor de recolectar fondos para la continuación de sus obras sociales. Con este motivo, la Directiva de esta asociaciòn presidida por la Sra. Doris Chávez de Tirado, organizò un Té-juego Pro-fondos de la ampliaciòn del Centro de Educaciòn Especial, ubicada en el área del Centro Médico Naval. A esta reuniòn asistieron un gran número de señoras, participando así en la consecuciòn de las metas trazadas. Asimismo, la directiva de "Stella Maris" ha organizado un avant premiere para el viernes 11 de julio en el cine "Pacífico", donde se exhibirá la película "El Campeòn".

EL PAPA NAVAL

Cuando Dios quizo crear
el mejor papá del mundo
reunió lo más profundo
lo sincero a todo dar...
lo buscó en el infinito y lo encontró en el MAR

De este MAR en su riqueza
brotaron la Ingeniería y el Personal de Cubierta
la Fuerza Submarinista, la Aviación Naval alerta
la Fuerza de Infantería con su acción y su bravura
el Cuerpo de Guardiamarinas... Sanidad e Inteligencia
más todas las dependencias de la Familia Naval

Cuando un Marino es Papá
la noticia la recibe... en medio del MAR CARIBE
y capeando un temporal,
surcando la Amazonia... patrullando el Litoral
o en el Lago Titicaca, soberanía Nacional.

Cuando un Marino es Papá...
sabe prodigar cariño
pues el mar en su bravura, le agiganta la ternura
que ha de volcar en su niño.

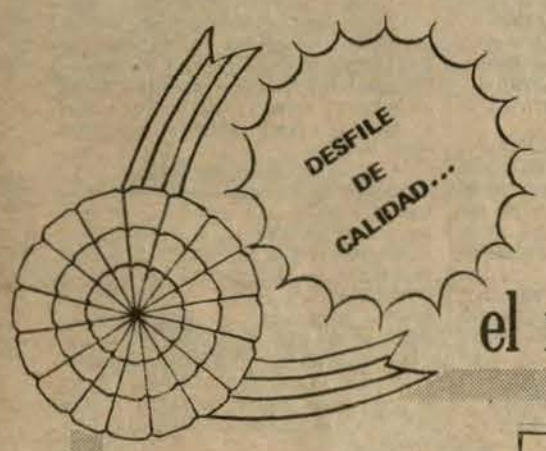
Cuando un Marino es Papá
lo es a carta cabal
y no descarga en sus hijos
su tensión emocional

Cuando un Marino es Papá
sabe amar y sin medidas
por todas las horas idas
navegando en alta mar.

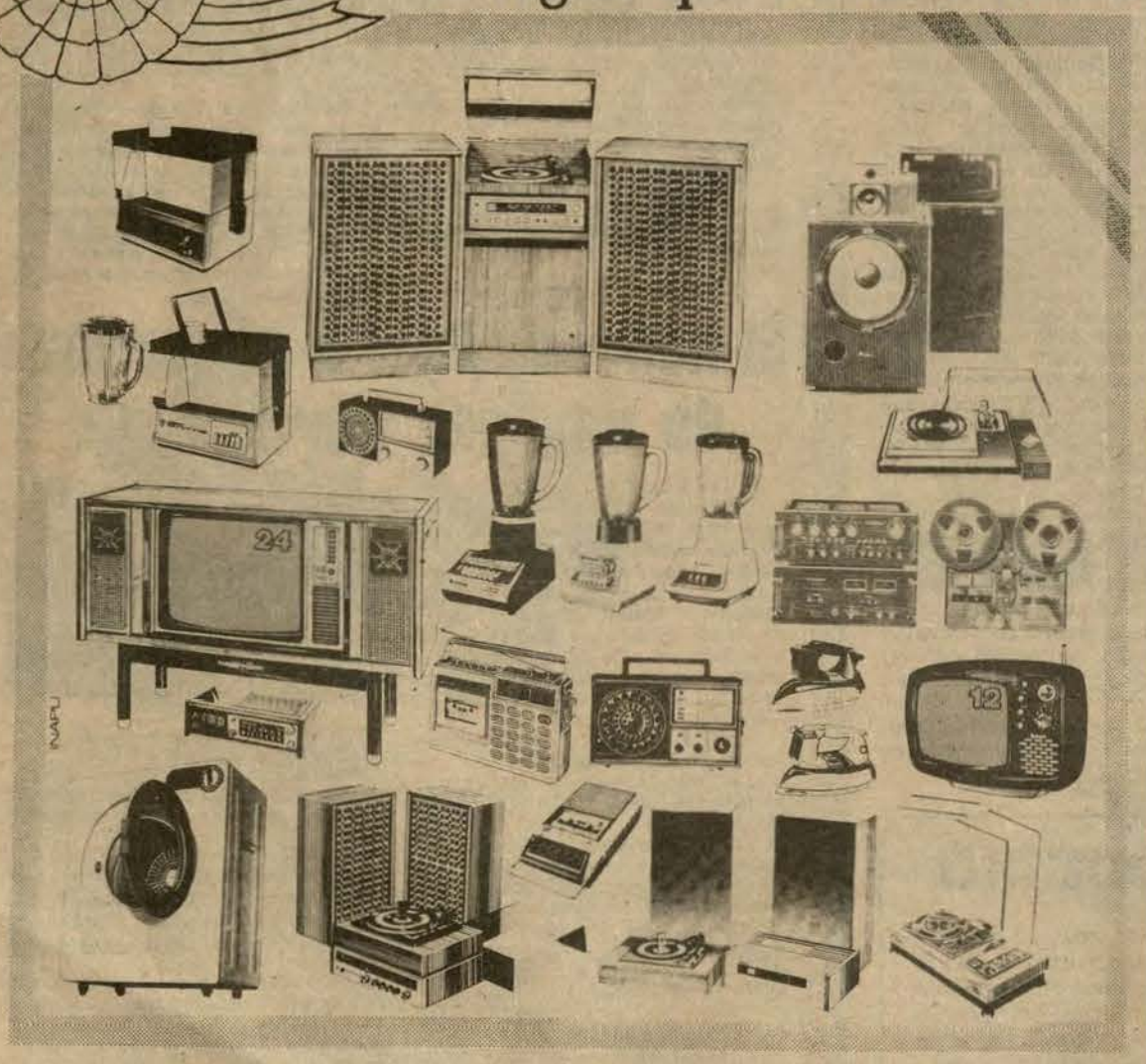
¡Por eso yo al mundo entero
decirlo muy alto quiero,
con orgullo sin igual,
que el mejor padre del mundo
es el Papá Naval!.

Puno, 17 Junio 1979

ANA MARIA S. DE PARRA DEL RIEGO



National
Panasonic
y Technics
el regalo que nunca olvidará



National
Siempre con las últimas novedades

Club "Contramaestre Dueñas"

FIESTA MENSUAL



En la presente vista se puede observar la gran concurrencia a la fiesta mensual del personal subalterno que se realizó en el Club "Contramaestre Dueñas y que tuvo un completo éxito.

ASOCIACION MUTUALISTA DE TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

A continuación publicamos el cronograma de las elecciones generales para elegir a la nueva Junta Directiva y Consejo de Vigilancia que regirán los destinos de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú. Incluimos, además, la Junta Electoral elegida en Asamblea de Delegados que integrarán la Junta Electoral en las mencionadas elecciones a llevarse a cabo el 30 de julio próximo.

– Convocatoria a Elecciones, inscripciones:	15 de junio al 14 de julio
– Elecciones Generales:	30 de julio
– Recepción de ánforas y sobres con Cédulas para área de Lima y Callao	30 de julio
– Recepción de ánforas y sobres con Cédulas escrutadas de provincias - Iquitos	10 de agosto
– Inicio de Escrutinio:	11 al 12 de agosto
– Entrega de Credenciales a la Junta Electa y Consejo de Vigilancia:	17 de agosto
– Asamblea General, Ceremonia de cambio y juramentación de la nueva Directiva y Consejo de Vigilancia:	24 de agosto

NOTA: El presente cronograma estará sujeto a reajustes por cualquier motivo de fuerza mayor ajeno a la voluntad de la Junta Electoral.

INTEGRANTES DE LA JUNTA ELECTORAL

GRADO	ESP.	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO
T2o	Rad.	Leoncio Avila Canales	Presidente
OM1o	Fur.	Alfonso French Castro	Secretario
T2o	Señ.	Julio Velásquez Regalado	1er. Vocal
T3o	Rad.	Carlos Mendoza Harvey	2do. Vocal
OM1o	Eco.	Jorge Castillo Miñán	3er. Vocal
T3o	Cob.	José Nunura Martínez	4to. Vocal



LA MARINA Y SUS HOMBRES

MOTORISTA

El Motorista desempeña una delicada y relevante misiòn en las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, como los demás especialistas de la Armada, su trabajo se enmarca dentro de su tradicional vocación naval, coraje, espíritu de superación y su indeclinable amor a la Patria. De allí que nuestra Institución continúe marcando huellas indelebles en su gloriosa trayectoria. Por ello, en esta oportunidad, dedicamos esta sección **"La Marina y sus Hombres"** a otra de las especialidades claves de la Marina de Guerra: el Motorista.

La especialidad de Motorista conforma la importante y amplia gama de la Ingeniería Naval de propulsiòn y auxiliares dentro de la dinámica de la Marina. Por ello existe este grupo homogéno: los Motoristas.

El Motorista es quien opera los equipos de combustiòn interna y corrige las fallas de un grupo motriz; es el artífice que hace trabajar cada pieza básica y esencial dentro de la innúmera maquinaria que existe en las unidades y dependencias de la Marina. Por ello se dice que, como profesional especializado en lo referente a equipos de combustiòn interna, no hay como los Motoristas de la Marina, que conocen a fondo los secretos de este campo del saber.

En la Marina de Guerra del Perú, se considera al Motorista como dotaciòn fundamental para todas las Unidades de tierra, mar y aire, ya que el alto nivel de sus conocimientos, lo lleva a ser un individuo clave no sólo para la operaciòn, sino tambièn para el apoyo de mantenimiento preventivo y correctivo de todos los grupos y unidades motrices, dando de sí el máximo esfuerzo, cumpliendo a cabalidad la responsabilidad que se le delega, ya que, como Marino, es cumplidor de las normas establecidas y de la tradiciòn por la honrosa, fecunda y luminosa trayectoria de nuestros antecesores, puesto que la responsabilidad, el deber y el honor son el sello indeleble de nuestra razòn de ser de marinos y peruanos, para cumplir a cabalidad en la primera linea de defensa que es el mar.

El Motorista, es personal altamente tecnificado, acorde a la gran evoluciòn de los últimos años con la adquisiciòn de las unidades recientemente incorporadas para equipar a nuestra gloriosa Marina de Guerra.

El Motorista es entrenado en las aulas del Centro de Instrucciòn Tècnica y Entrenamiento Naval, donde se imparten conocimientos, normas y prácticas intensivas, dando como resultado, un personal calificado y altamente eficiente. Las prácticas son realizadas en las Unidades y Equipos en reparaciòn, aumentando sus conocimientos con visitas periódicas al SIMA y, en algunos casos, a la industria privada.

Esta profesiòn tiene grandes ventajas, ya que permite un nivel competitivo con el personal más calificado del extranjero y los mejores técnicos particulares del país compitiendo en conocimientos y experiencia, lo cual es un orgullo para el país.

Estos profesionales son incentivados dentro de la Marina al impartirles los conocimientos novísimos de estas técnicas tanto en el Perú, como en países más tecnificados que el nuestro y son ellos quienes a su regreso imparten, a su vez, enseñanza al personal que cursa estudios de la especialidad en el CITEN, así como en el mantenimiento y operaciòn diaria en buques y dependencias.

Los alumnos de la especialidad de Motorista cuentan con una adecuada capacitaciòn, figurando dentro de sus programas curriculares la enseñanza de toda la gama de equipos motrices de combustiòn interna (gasolineros, petroleros y gas por el momento).

El origen de la especialidad en nuestro país casi corre paralelo al apogeo del uso del motor. En la actualidad nuestra Marina de Guerra al adquirir Unidades navales sofisticadas con los sistemas de propulsiòn modernos que existen en Latinoamèrica, además de aviones, helicópteros, etc, cuenta obviamente con Motoristas que han venido perfeccionándose a medida que estas innovaciones se han hecho realidad. Estos hombres indiscutible tradiciòn del marino peruano han logrado superarse intelectual y tecnicamente, siendo exponentes de esa pujante raza peruana, algunos de los cuales ocupan en esta gloriosa Marina de Guerra del Perú, jerárquicamente como [illegible]



Los motoristas en plena faena en una salida instructiva [illegible]

Entrevista al TSI Mot Teodocio Jacinto Ibáñez



EL MONITOR.- Dònde nació y que factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.- Nací en Cajabamba, Dpto de Cajamarca. Desde niño mis padres me enseñaron amar a mi patria, a nuestro emblema nacional y a los hèroes que por ellas murieron. Las hazañas del Gran Almirante Grau incidieron en mi alma infantil; desde entonces, jamás se apartó de mi memoria, y entre ilusiones pensé algún día navegar por el Océano que fue escenario de sus grandes acciones. Ya joven y con la esperanza al tope, al terminar mis estudios en el Colegio Industrial de mi tierra natal, me vine a Lima con el recóndito deseo: servir en la Marina de Guerra del Perú. Me presenté como voluntario y desde entonces, aquí estoy luciendo con todo orgullo este sagrado uniforme de marino.

EL MONITOR.- En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.- Ingresé a la Marina el 5 de enero de 1946. La dependencia donde cumplí mi primer servicio fue el Arsenal Naval. El 19 de octubre de ese año me trasladaron a las Escuelas Técnica de la Armada de donde me trasladaron al ex- B.A.P. "Guise", para seguir un curso de inglés intensivo. En el año 1947 pasé de nuevo al Arsenal Naval y luego cumplí servicios en las siguientes unidades de la Escuadra: B.A.P. Cazasubmarina 2., B.A.P. "Grau", B.A.P."Bolognesi" B.A.P. "Rodríguez", B.A.P. "Callao" y luego en la Base Naval del Callao y Arsenal Naval, donde en la actualidad me encuentro prestando servicios como Técnico Supervisor de Cargo del Dpto. de Ingeniería. Formè parte de la dotación que trajo los destroyers de Escolta B.A.P. Rodríguez", B.A.P. "Castilla" y B.A.P. "Aguirre". Seguía el curso de Mantenimiento de Motores Diesel en la Base Naval de Brooklin, EE.UU. además de Cursos de Lucha contra Incendios y Control de Averías, concluyendo buceo a poca profundidad.

Conozco por motivos de servicio a bordo, casi todos los puertos de la costa del Pacífico y muchos puertos y ciudades de Europa.

EL MONITOR.- ¿Qué opinión tiene de la especialidad de Motorista como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.- La especialidad de Motorista es paralela a todas las especialidades de nuestra Marina. Tiene la misma importancia, por lo tanto, los hombres que llevan esta especialidad están altamente capacitados para desempeñarse en sus labores diarias con eficiencia, y responsabilidad, producto de la excelente preparación, y en situaciones especiales con idéntico grado de pundonor y patriotismo. Nuestro campo de acción es tan importante en la propulsión y el funcionamiento de los equipos auxiliares.

EL MONITOR.- Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, qué recomendaciones les puede dar a los jóvenes que escogen la especialidad de Maquinista?

R.- Nuestra gloriosa Marina, conocida en todo el mundo por la calidad profesional de sus hombres, siempre debe mantener muy en alto ese honroso pedestal; de allí que aconseje a los jóvenes que llevan esta especialidad, a estudiar con esmero a fin de superarse y estar al día con los nuevos conocimientos de esta rama de la tecnología.

EL MONITOR.- Como corolario de esta entrevista, puede decirnos ¿Cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.- Naturalmente que la satisfacción más grande de mi vida, es haber coronado con èxito mis sueños de niño y colegial: ser marino, haber llegado a la grada que ostento y haber sido condecorado con la Gran Cruz al Mérito Naval en los grados de "Oficial", "Caballero" y "Comendador". Asimismo, el contar con el afecto y el respeto de los compañeros de armas y de los ciudadanos en general, ya que el honroso uniforme [illegible] de todos nuestros compatriotas.



A su llegada al edificio Libertad, el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta recibe los honores correspondientes a su alta investidura, por parte de un destacamento de la Armada Argentina.



El Comandante en Jefe del Ejército Argentino e integrante de la Jun... General Roberto Viola estrecha la mano al Ministro de Marina al arri... edificio Libertad para asistir a la condecoración de nuestra más alta ...

PRESENCIA DEL MINISTRO DE MARINA E... FRATERNOS LAZOS ENTRE LA...

Los fraternos históricos vínculos que unen a las Marinas de Guerra de Argentina y Perú fueron notablemente incrementados, aún más, en el desarrollo de la fructífera visita que realizó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta a Buenos Aires, integrando en primer término la comitiva del Presidente de la República, y luego permaneciendo en ese país, invitado especialmente por el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Armando Lambruschini.

El Titular de Marina permaneció en la capital argentina del 14 al 20 de junio, a donde viajó acompañado por su esposa, señora Doris Chávez de Tirado y por el Secretario del Ministro de Marina, Capitán de Navío Gustavo Barragán Schenone y señora Violeta Barbis de Barragán. El Almirante Tirado y señora fueron huéspedes del Almirante Lamburschini y su esposa la señora Gladys Nevares, del 17 al 20.

Entre las actividades que cumplió nuestro Jefe de Estado, General de División Francisco Morales Bermúdez destacó la entrevista que sostuvo con el Presidente de la República Argentina, Teniente General Jorge Rafael Videla la cual culminó con la Declaración Conjunta que suscribieron ambos mandatarios.

Asimismo, con ocasión de la visita oficial rindió homenaje al Libertador General Don José de San Martín y al Mariscal Don Ramón Castilla, depositando ofrendas florales en los monumentos erigidos en la ciudad bonaerense.

En las reuniones que sostuvo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina con el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, se trataron asuntos de interés común para ambos países, destacándose la cooperación ya tradicional en nuestras relaciones con la institución naval argentina.

CONDECORACION NAVAL ARGENTINA PARA EL MINISTRO DE MARINA

En esta ocasión, el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta fue condecorado con la "Gran Cruz" de la Orden de Mayo al Mérito Naval "Almirante Guillermo Brown" por el Almirante Lambruschini, quien entre otros conceptos vertidos en ese acto expresó que "me resulta gratificante imponer las condecoraciones porque es sobre vuestros pechos que deposito las primeras condecoraciones a un Almirante y a un Oficial Superior de una Armada hermana". Luego aludió a la enorme significación de entregar las distinciones y sostuvo que "ustedes y la Armada del Perú harán honor a esta Orden que el suelo que produjo a Huayna Cápac y a Atahualpa y que eligió al sol como astro guía de su destino, generará por los tiempos de los tiempos nuevas legiones de bravos marinos". Concluyó sus emotivas y conceptuosas frases diciendo que "siempre que se crucen nuestras banderas en el mar será a favor del mismo viento, de idéntico rumbo, saludándose en el peligro y en la bonanza, como dos artes indisolubles de un mismo ser". En esta ceremonia, también fue condecorado el C. de N. Gustavo Barragán con la misma Orden en el grado de "Comendador".

A su vez, el Vicealmirante Tirado agradeció diciendo que "es para nosotros motivo de... to y satisfacció... dos miembros ... na, tan reitera... dialidad, las ... si fueran conid... ción que repr... un señalado h... espíritu, el s... ocasión de t... rida, cual es l... rito Naval "... nos hace evoca... corazón la a... dependencia ... altruismo y ... nuación añadi... te y en cada ... fundos y e... de afecto y ... ilustres próce... tín, Las He... bal, Lavalle, ...



Luego de imponerle la Gran Cruz de la "Orden Gran Almirante Grau", el Ministro de Marina del Perú congratula al Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Armando Lambruschini.



En reconocimiento a sus excepcionales méritos, para incrementar aún más los fraternos lazos entre las Marinas argentina y peruana, fueron condecorados por la Marina de Guerra del Perú el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Armando Lambruschini y el Contralmirante Hugo Depredi.



"... Siempre que se crucen nuestr... el peligro y en la bonanza, como d... Lambruschini luego de haber sido co...



grante de la Jun mo, e Marina al arri e del uestra más alta aval.



Con la Orden de Mayo al Mérito Naval "Almirante Brown" en los grados de "Gran Cruz" y "Comendador" fueron distinguidos, respectivamente, el Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, y su Secretario, Capitán de Navío Gustavo Barragán Schenone.



"A través de toda la Historia Republicana del Perú, se ha mantenido la llama de profunda amistad y comunidad de ideales entre los pueblos argentino y peruano", expresa el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta en su discurso de agradecimiento tras haber recibido la distinción naval argentina en su más alto grado.

NA E BUENOS AIRES FORTALECIO AUN MAS E LAS RMADAS DE ARGENTINA Y PERU

tros motivo de conocimiento y satisfacción los distinguidos miembros ada Argentina, tan reiteras de cordialidad, las imos como si fueran con la institución que repre Es, además, un señalado h lma nuestro espíritu, el s ios en esta ocasión de t visa conferida, cual es l Mayo al Mérito Naval "A rown", que nos hace evoc an cerca del corazón la a ta de la independencia pletórica de altruismo y ". A continuación añadi cada mente y en cada hay profundos y en entimientos de afecto y ento a los ilustres próceres: San Martín, Las Heras, Olázabal, Lavalle, Anteagudo y tantos otros que concibieron tan nobles ideales libertarios con dimensión de continente, los que supieron hacerlos realidad, cuando con audacia y valentía se proyectaron más allá de sus inmensas pampas por sobre los Andes.

"Y es que también a través de toda la historia republicana, se ha mantenido la llama de profunda amistad y comunidad de ideales entre nuestros dos pueblos", dijo el Ministro de Marina, agregando que "en cada mente y en cada marino peruano, desde la creación del Instituto, por decreto que rubricaron los Generales San Martín y Monteagudo, ha habido y hay un permanente sentimiento de simpatía y admiración por la gloriosa Marina Argentina, que desde Brown, Bouchard, Espora y una pléyade más, hasta nuestros días, ha sido paradigma de eficiente profesionalismo y honor".



se crucen nuestr el mar será a favor del mismo rumbo, saludándose en onanza, como d olubles de un misno ser", dice el Almirante Armando de haber sido c con la Orden Gran Almirante Grau.

VISITA A TANDANOR

Otra de las actividades que llevó a cabo la más alta autoridad naval peruana en tierra argentina fue la visita que realizó a las instalaciones de los Talleres Navales Dársena Norte (TANDANOR), la cual permitió apreciar los avanzados trabajos de construcción del "Syncrolift" (plataforma de elevación) para buques de hasta 40 mil toneladas (TRB), 200 metros de eslora, 32 metros de manga y hasta 11 metros de calado, cuya puesta en servicio está prevista para el presente año a un costo de 20 millones de dólares, en su primera etapa. En esta dependencia, los visitantes fueron atendidos cordialmente por su Presidente, Contralmirante (RE) Juan Luis Poggi.

ORDEN GRAN ALMIRANTE GRAU PARA EL ALMIRANTE LAMBRUSCHINI

En reconocimiento a los méritos excepcionales del Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Armando Lambruschini, el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta, le impuso el 19 de junio la condecoración "Orden Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz". En el mismo acto, efectuado en la sede de la Embajada del Perú en Buenos Aires, fue condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial" el Contralmirante Hugo R.A. Depredi, quien fuera designado Oficial acompañante.

Al hacer uso de la palabra, el Vicealmirante Tirado Alcorta dijo que "es con especial beneplácito que en nombre de la Marina de Guerra del Perú y en mérito a las invalorables acciones en pro de la cooperación e intercambio de experiencias entre las Armadas de Argentina y Perú que ha realizado el señor Almirante Armando Lambruschini, le otorgo como Canciller de la "Orden Gran Almirante Grau", la más alta condecoración de la Marina de mi patria. Prosiguió su intervención expresando que: "asimismo es motivo de gran satisfacción haber impuesto al señor Contralmirante Hugo Depredi la condecoración de la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", por su manifiesto empeño en estrechar aún más, las fraternas relaciones entre nuestras Armadas.

"Sea esta ocasión propicia, agregó, para hacer extensivo a todo el alto mando naval de la Armada Argentina, nuestro reconocimiento por las renovadas muestras de cordialidad y simpatía, sentimientos que son totalmente recíprocos; y para relevar también las notables afinidades que unen a nuestras instituciones que con profundo sentido de proyección histórica y geopolítica se sienten depositarias de una tradición y de un legado material y espiritual que tienen el deber de conservar y acrecentar". Al concluir, dijo, dirigiéndose al Almirante Lambruschini, "vaya también el afectuoso saludo personal a su distinguida esposa y a Ud. de los esposos Tirado, que han encontrado en Uds. un exponente de la calidad humana del noble pueblo argentino".

Al agradecer tan alta distinción, el Almirante Lambruschini destacó que "en el caso de la Argentina y el Perú, el paño y el metal son elementos tangibles de una pasión integradora. El todopoderoso Inti y el espléndido Sol de Mayo conjugan su irradiación fecunda sobre una tierra nacida de la misma madre, en la que sus hijos aprendieron a extraerles sus escondidos frutos para intercambiarse generosamente las primicias del trabajo y del heroismo".

Por otra parte, dijo que "vemos espejarse en la fuerza naval de la República del Perú, las condiciones viriles y las virtudes castrenses que han dado legítimo lustre a la historia de un país que asombró a Europa con su altísima civilización".

EL IDEAL COMUN DEL GENERAL SAN MARTIN

En la entrevista que sostuvo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos A. Tirado Alcorta con el Presidente Jorge Rafael Videla, en la Casa Rosada, a la que concurrió con el Embajador del Perú, Dr. Jorge Morelli Pando y de nuestro Agregado Naval, Capitán de Navío Carlos Nugent Colfer, se resaltó la importancia de estrechar, aún más, las fraternas relaciones entre nuestros pueblos, inspirados en el ideal común del General San Martín.

Durante su permanencia en Buenos Aires, fue designado Oficial Ayudante del Titular de Marina, el Capitán de Fragata ARA Héctor Alfredo Campoamor, quien ostenta la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" por los valiosos servicios que prestó anteriormente como Asesor de nuestra Aviación Naval.

RETORNO A LIMA

A su retorno a Lima, el Ministro de Marina y su comitiva fueron recibidos el miércoles 20 de junio por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia y por altos jefes de nuestra Armada. Al ser entrevistado por los periodistas en el Aeropuerto Jorge Chávez, el Vicealmirante Carlos Tirado expresó su satisfacción por los resultados de su visita, donde trató fundamentalmente acerca del intercambio entre los Institutos Armados del Perú y Argentina, añadiendo al mismo tiempo que se valió de su permanencia en Buenos Aires para invitar al Comandante en Jefe de la Armada Argentina, para que visite el Perú, anotando sin embargo, que por sus recargadas labores —por ser también miembro de la Junta Militar de Gobierno de su país— podría venir el Vicealmirante Antonio Vañek, Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina.

Como se recordará, el Almirante Armando Lambruschini fue huésped de nuestra Marina de Guerra en 1976 y en 1978.

Tras los Pasos de la Historia

Adquisición y arribo del "Huáscar"



El Monitor "Huáscar", cuando recién arribó al Perú, años más tarde, de él partirían a la inmortalidad el Gran Almirante Grau y sus heroicos acompañantes de la gesta de Angamos.

ANTECEDENTES

En junio de 1863 llegó al Callao una flotilla española integrada por dos fragatas mixtas y una goleta. La comandaba el almirante español Luis Hernández Pinzón. La expedición, que más tarde derivaría de su presencia el conflicto armado, fue recibida, entonces y pese a algunas reticencias, con muestras de deferencia.

Poco tiempo después, a mediados de abril de 1864, por circunstancias que no eran sino un trasunto de la situación originada, pero que se precipitó por hechos casuales, se produjo por la tripulación de las naves españolas, la ocupación de las islas guaneras de Chincha, manifestándose, igualmente, por el almirante español, el propósito de comercializar aquellos recursos naturales nuestros. El camino a la confrontación bélica había sido abierto.

Una década atrás, el Mariscal Castilla nos había dejado dueños de una Armada, para esos años, verdaderamente fuerte y bien dotada. Pero ahora, ocurrido tan molesto y grave evento, carecía el país de fuerzas para afrontar, producida la disención, la inminente contienda.

En esta emergencia, el Gobierno del general Pezet nombró una comisión integrada por el capitán de corbeta Aurelio García y García y el teniente primero Miguel Grau, con órdenes de concertar en astilleros ingleses la adquisición de una fragata blindada y otras de madera y de vela. Poco tiempo después, el capitán de navío José María Salcedo, oficial integrante de nuestra Marina, fue nombrado jefe de dicha comisión. Dicho oficial, posteriormente, recibió orden de adquirir un monitor. De este modo había de darse en nuestra historia la presencia el celebérrimo "Huáscar" que en la campaña naval de la Guerra de 1879 adquirió renombre universal.

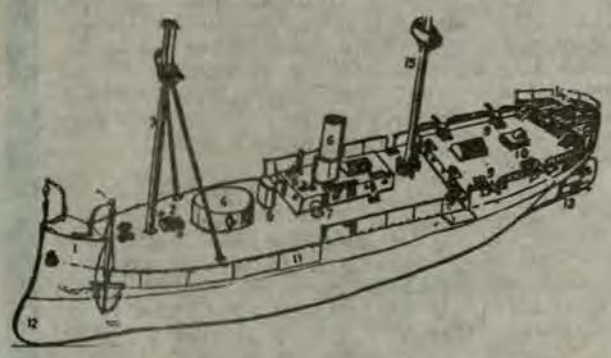
La comisión, pues, cumpliendo disposiciones superiores, debía adquirir una fragata blindada y un monitor.

FRAGATAS BLINDADAS Y MONITORES EN EL SIGLO XIX

A mediados del siglo XIX ya se había producido grandes innovaciones en cuanto a los buques de guerra: la propulsión a vapor, los cañones de granada explosivas y el blindaje de acero.

Tres grandes diseñadores europeos habrían de inscribir sus nombres en esta época de cambios en materia naval: Estanislao Dupuy de Lome, en Francia; el sueco John Ericsson, en los Estados Unidos de Norteamérica, y el Capitán de Navío Cowper Coles, en Inglaterra.

Se le debe a Dupuy de Lome la construcción del primer vapor de guerra, el "Napoleón", que dio celebridad a su autor al remontar, llevando de remolque a la fragata "Ville de París", el Estrecho de los Dardanelos en ruta al frente de Crimea, el mismo diseñador francés proyectó la construcción de las blindadas baterías flotantes que acallaron en esa guerra a la artillería rusa. El sueco Ericsson, ingeniero constructor residente en los Estados Unidos de América, esbozó primero y vigiló la construcción después del primer monitor, que fue lanzado al mar en los inicios de 1861, en plena guerra de secesión norteamericana, como buque de la Marina del Norte. El "Monitor", en cuanto acorazada unidad naval, tuvo detacadísima actuación en la guerra estadounidense. Antes de su intervención, el "Virginia" (o "Merrimac"), una batería flotante, blindada y construida por los sudistas sobre el casco de madera de una ex fragata, había derrotado prácticamente ella sola (Hampton Roads, 8 de marzo de 1861) a toda una flota del ejército unionista. Más al irrumpir, poco después, en el teatro de la lucha el "Monitor", la victoria, hasta antes del todo favorable a la ex fragata, le fue negativa y adversa: El también acorazado oponente, "Monitor", le obligó, tras intenso cambio de fuego durante cuatro horas, a buscar refugio en Gosport. En el Mar Negro, en la misma guerra de Crimea, la flota británica tuvo que hacer frente, dificultada respecto a acercar sus naves por la poca profundidad de las aguas, a las poderosas fortificaciones rusas. Esta eventualidad dio ocasión al capitán de navío inglés Cowper Coles para construir un pontón de escaso calado en el que montó un cañón largo y protegido con una fuerte coraza de hierro. Esta batería actuó con éxito contra las defensas rusas en el Mar de Azov. Coles granjeóse así un sitial destacado en la consideración del pueblo y almirantazgo ingleses.



Concepción gráfica del Huáscar antes de su construcción.

El monitor significó el segundo paso en la evolución de las naves de guerra hacia el buque de combate ideal. El primero lo fueron las baterías flotantes, concretizadas por Dupuy de Lome y Coles y de señalada actuación en las Marinas de Francia e Inglaterra, y cuya peculiaridad era el blindado de sus partes esenciales. A ello, ya en el monitor, se dio el agregado de las torres giratorias con cañones. Estas decisivas innovaciones condujeron, finalmente, al acorazado de alta mar, cuyos esenciales básicos se hallan constituidos por el blindaje y las torres férreas que protegen los cañones montados en el interior de ellas.

El poder de fuego y la invulnerabilidad de que diera muestra el "Monitor" sin duda influyeron en la determinación del Gobierno peruano respecto a que por la comisión en Europa se adquiriese este tipo de unidad naval. Empero, una fuerte corriente de marinos —principalmente ingleses— no dejaba de manifestar su apoyo y conformidad con la utilización, como los más ideales navíos de guerra, de las fragatas convencionales; sí, éstas, con el aditivo del blindaje. Abonó esta posición la travesía cumplida aquellos años, ante la expectativa general, por la fragata blindada "Numancia", de 7,000 toneladas. Este blindado español pese a su elevado tonelaje, dio clara muestra de condiciones marineras al atravesar el Atlántico y los difíciles canales del Estrecho de Magallanes con facilidad. La gran eficiencia de los monitores tenía como lado débil su poca adecuación para las navegaciones en alta mar. Y de hecho, el "Monitor" americano, triunfante en Hampton Roads, sin haber cumplido 10 meses en servicio, se hundió, pese a hallarse llevado a remolque, en Cabo Hatteras al no poder soportar la mar gruesa. Y el "Captain", buque de tipo análogo diseñado por Cowper Coles, también en su primera navegacion, de regreso del Mediterráneo, naufragó, a causa de los fuertes vientos que originaron mar movida en el Golfo de Vizcaya.

Cowper Coles, el genial proyectista autor del "Huáscar", había logrado diseñar con él un buque de alta mar, de perfil muy bajo y con cañones montados sobre plataformas móviles con su propia coraza convexa en éstos... Estas características son de verse, inconfundibles, en la estructura del afamado buque peruano, que, a decir de G. Fletcher, técnico e historiador inglés, fue en tiempo (el de la Guerra del Pacífico) el más poderoso buque de guerra del mundo.

Tras las experiencias exportadas la comisión en Inglaterra encargó en los astilleros de Laird, en Birkenhead, la construcción del "Huáscar", y

Brothers una fragata blindada, la "Independencia". Ambos buques, concluidos en 1865, tras vencer obstáculos diplomáticos, salieron del puerto de Mersey, rumbo al Perú, el 20 de enero de 1866. Lamentablemente no llegaron a tiempo para participar en las acciones de la guerra con España —para la que se los adquirió— ni enfrentar a la poderosa "Numancia". Pero su ausencia sirvió para demostrar el temple, el valor, el coraje y la superior preparación de los peruanos, que derrotaron a la escuadra española el 2 de mayo de 1866, a pesar de tener nuestra escuadra destacada en aguas chilenas para proteger ese país que no podía defenderse por contar solamente con una corbeta y porque su pueblo había desarmado el puerto de Valparaíso para tratar de evitar el bombardeo.

Calendario Naval

07 de junio 1879

● Triunfal regreso del monitor "Huáscar" a órdenes de nuestro glorioso Vencedor de Iquique, luego de su primera campaña naval en la que sembró la desesperación en puertos chilenos y la angustia entre sus gobernantes.

07 de junio de 1880

● El monitor "Manco Cápac", histórica unidad de nuestra Marina de Guerra, es hundido con cargas explosivas por orden del Comandante C. de F. José Sánchez Logomarcino, a fin de que no cayese en manos enemigas. Posteriormente, su dotación fue hecha prisionera y conducida a bordo del transporte chileno "Itaya" donde se redactó la nota oficial, correspondiente, dando cuenta de la elevada moral y austera conducta de sus hombres.

07 de junio 1880

● Defensa de la Plaza de Arica, por los heroicos peruanos que con el Coronel Francisco Bolognesi a la cabeza, sucumbieron peleando hasta "Quemar el último cartucho". Memorable participación del C. de F. Guillermo More y sus 250 marinos, quienes voluntariamente se ofrecen para defender el honor de la Patria en un escenario diferente al de su actividad normal.

14 de junio 1954

● Se incorpora oficialmente el BAP "Lobo", hoy B.A.P. "2 de Mayo", unidad que pertenece a la Fuerza de Submarinos de nuestra Marina de Guerra del Perú, con el afirmado del Pabellón.

14 de junio 1836

● Nace en Lima, el Vicealmirante Manuel A. Villavicencio, comandante de la corbeta "Unión", buque de madera, que cumplió una notable misión culminando en la doble ruptura del bloque de Arica, durante la guerra. Próximamente, arribará a nuestro primer puerto del Callao una moderna unidad que perennizará su nombre por siempre.

20 de junio 1903

● Creación oficial del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Marina (Hoy Dirección), entidad naval que cumple una importante y vasta labor dedicada al servicio de la Marina de Guerra y del país. El primer presidente de la antigua "Comisión Hidrográfica", fue el Contralmirante Manuel Melitón Carvajal y el primer buque hidrográfico fue el transporte "Constitución".

23 de junio 1903

● Combate de Angosteros. Participación de la lancha "Iquique" unidad perteneciente a la flotilla fluvial de la Amazonia (Hoy Fuerza Naval de la Amazonía) en la cuenca del Curaray, frente a un destacamento [illegible]

[illegible] 1958

[illegible] la ceremonia de afirmado [illegible] B.A.P. "Lobo" [illegible] en los talleres Graun Cove Shipbuilding [illegible]

LO MEJOR EN CALIDAD

Manager

ALTA CALIDAD

EN CAMISAS Y CASACAS

COMBATE DE PISAGUA

El solitario "Huáscar" se enfrentó hace cien años a buques chilenos en Pisagua

El domingo 3 de junio se conmemoró el primer centenario del Combate Naval de Pisagua, en cuyo desarrollo el "Vencedor de Iquique" y Comandante del "Huáscar" Capitán de Navío Miguel Grau, se enfrentó con su solitario buque, que enarbolaba el pabellón patrio al tope en señal de combate, contra el poderoso acorazado "Blanco Encalada" y la corbeta "Magallanes", pertenecientes a la desconcertada Armada chilena que se encontraba impotente ante las correrías del ya legendario monitor peruano, que desde el Combate de Iquique, había quedado "dueño del mar" a pesar de su inferioridad material frente a las poderosas unidades blindadas de la escuadra enemiga.

Con Grau y el "Huáscar", el Perú de esos días mostró valentía, audacia, osadía, arranque de acometida, habilidad marinera y peligrosidad en el ataque. La opinión pública peruana, cada vez más entusiasta, comenzó a demandar incesantes proezas al monitor y a su admirable Comandante. En América y Europa surgía una actitud unánime de admiración.

EL COMBATE DE PISAGUA

Después de romper el bloqueo de Iquique y hundir de un contundente espolonazo a la corbeta chilena "Esmeralda" se aproximó el "Huáscar" a Antofagasta el 26 de mayo bombardeando las instalaciones militares y a la corbeta chilena "Covadonga", que se había refugiado entre buques neutrales, capturando barcos mercantes de bandera chilena y cortando las comunicaciones cablegráficas de ese puerto.

Más tarde encontramos al "Huáscar", que desplazaba 1,130 toneladas y con 2 cañones de 300 libras, sembrando el terror en puertos y naves chilenas, hasta que navegando en la madrugada del 3 de junio divisó entre Huanillos y Punta Lobos, dos vapores, como a diez millas de distancia a los cuales se dirigió en son de combate, reconociendo a las 6 a.m. y a una distancia de 5 millas, al acorazado "Blanco Encalada" de 3,600 toneladas y 6 cañones de 300 libras y a la cañonera "Magallanes" de 772 toneladas y dos cañones de 150 libras. Grau, cumpliendo órdenes del Director Supremo de la Guerra para no arriesgar el buque, hizo rumbo al oeste aumentando el andar a fin de evitar en un principio, el encuentro con los buques enemigos de acuerdo a las órdenes estrictas que tenía. A las 11.30 horas, la distancia se redujo a tres millas y el "Blanco Encalada" rompió los fuegos contra nuestro monitor. El Almirante Grau ordenó afianzar el pabellón y se dispuso a iniciar el combate. El "Vencedor de Iquique" hizo formar en cubierta a sus hombres y los arengó emotivamente alentando el entusiasmo y recordando la gloria adquirida hasta entonces por el buque en su campaña.

Siendo la 1 y 10 p.m. y encontrándose a 4 mil yardas del acorazado enemigo, el "Huáscar" rompió los fuegos conservándose en retirada. La contienda era desigual, pero el comandante del buque chileno que disparaba por la banda, tenía que sesgar a cada andanada y con ello perdía velocidad, demostrando una total falta de pericia marinera. El "Huáscar" en cambio conservaba la velocidad por la destreza que imponía el genio profesional de Grau, de modo que la distancia entre ambos buques crecía sobre todo por el temor del comandante chileno de acercarse al alcance de los cañones del Huáscar. Fueron nueve tiros del buque chileno contra el "Huáscar" en medio de esta refriega sin haber causado avería alguna, porque "aunque traían buena dirección, eran muy bajos o tan elevados que pasaban sobre el "Huáscar", tal como lo menciona textualmente el Caballero de los Mares en su parte del combate. Por su parte nuestro monitor hizo siete disparos con los cañones de su torre contestando el fuego enemigo, los que cayeron muy próximos a la proa del blindado chileno. La cañonera "Magallanes" no tomó parte en este encuentro por haberse quedado muy atrás.

La distancia ganada al enemigo, que se conservó hasta las doce de la noche, frente al Morro de Sama, decidió a los buques enemigos a abandonar el inútil empeño de alcanzar al solitario "Huáscar", el cual prosiguió su navegación al norte, arribando a Mollendo, donde su dotación fue recibida con gran entusiasmo por el pueblo. Esta desastrosa actuación fue muy criticada por los chilenos y desprestigió aún más al almirante chileno Williams que dirigió el combate.

FALTA DE BUEN COMBUSTIBLE Y CONVENIENTES PROYECTILES

Al término de esta confrontación, el Almirante Grau señala en su parte dirigido al Director Supremo de la Guerra que "la circunstancia de no poder contar con el andar suficiente por la mala calidad del carbón y la falta de proyectiles convenientes, me han decidido suspender la expedición al sur que Vuestra Excelencia me indicó por telegrama". El vencedor de Iquique ante esta circunstancia se dirigió a Mollendo en la presunción de que dos naves enemigas habían establecido un bloqueo a dicho puerto sureño.

Finalmente, el Huáscar arribó al Callao el 7 de junio de 1879 recibiendo su dotación un gran homenaje popular. La primera etapa de su inmortal campaña había durado 23 días y había sido gloriosa. Sin perder ningún instante, Grau ordenó reparar algunas pequeñas averías para volver a zarpar rumbo al sur, a proseguir enfrentándose al enemigo en la primera línea de defensa del país que hoy como ayer, es el mar. No había que darle cuartel a la escuadra y al ejército chileno. Mientras él estuviera en el mar sobre la cubierta de su legendario monitor, el adversario jamás pretendió y menos se atrevió a invadir territorio peruano. Así fue. Jamás en la historia del mundo se había dado el caso de que la responsabilidad de la seguridad de una nación, recayera en un hombre y en una aguerrida dotación naval.

La Amistad de Grau con marinos argentinos

Los cinco primeros meses de las correrías del monitor "Huáscar" en la campaña naval de la Guerra del Pacífico —mayo a octubre de 1879— causaron por sus hazañas y acciones de arriesgado valor, una especial admiración en diversos países. Entre estos la República Argentina no estuvo ajena a las noticias del Pacífico, y su Marina de Guerra dio siempre muestras de adhesión y admiración hacia esa nave de la Armada Peruana, su tripulación, y en forma especial al Comandante Miguel Grau, quien en muchas oportunidades fue personaje noticia —hasta en primera plana— durante 1879 en los diarios argentinos.

Esta corriente de admiración a Grau ha dejado interesantes huellas, curiosas, que es preciso recordar y divulgar en este centenario entre ellos, principalmente la siguiente carta de los marinos argentinos, enviada desde Buenos Aires al Comandante del "Huáscar", de fecha 28 de Julio de 1879, y que por esos días fue reproducida —como epístola de abierto homenaje— en el Diario "Capital" de la ciudad de Rosario: (1).

"... Buenos Aires, 28 de Julio de 1879.— Señor Comandante del Acorazado Peruano "HUASCAR" Don MIGUEL GRAU.— Señor Comandante: Como Marinos de la República Argentina, hemos seguido con interés y ávida mirada la lucha sostenida por las Armadas peruana y chilena, reconociendo en las operaciones del "Huáscar" la inteligencia y el valor sereno del que lo manda.

Los héroes del mar son tan escasos como las guerras marítimas. Parecía que con los Nelson, los Gravina, los Braun, se había cerrado el glorioso catálogo; pero para gloria de los marinos del universo se levanta en el Pacífico una figura simpática y valiente que atrae hacia sí las miradas del mundo.

Triste es que Repúblicas que tienen un mismo origen como el Perú, Bolivia y Chile, sufran los horrores de una guerra que arruina su comercio y detiene sus progresos; pero ya que la fatalidad las ha colocado en este terreno que sirva de ejemplo y estímulo para las demás naciones la conducta de los tripulantes del "Huáscar" que defienden su patria con heroísmo y admiración.

En este día siempre grato para los peruanos, saludamos al Señor Comandante Grau, oficiales y demás tripulantes del "Huáscar", enviándoles nuestra simpatía y sincera admiración.

El Jefe y Oficiales del Acorazado argentino "EL PLATA" (firmado): Coronel Bartolomé L. Cordero; Capitán Luis Casaveja; Médico Cirujano Leonidas Lucedo; Tenientes: Andrés E. Gómez; Ramón Tejedor; Federico Mouglier; Guardiamarina Lorenzo Irigaray; Aspirantes: Tristán Domínguez; Hipólito Hurcado y Juan Richmond. Primer maquinista, Jaime Scott".

A esta carta hizo directa referencia recientemente el Señor Presidente de la República, General Francisco Morales Bermúdez en la sesión solemne del Instituto Sanmartiniano de Buenos Aires en su viaje oficial a la Argentina.

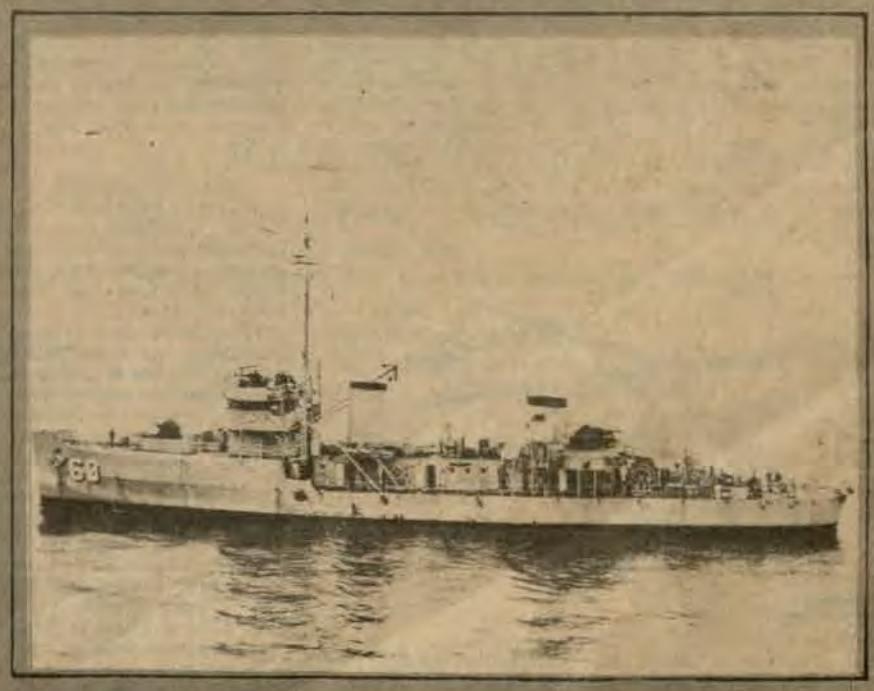
Es posible —si se perfilan mayores investigaciones en archivos argentinos— que se encuentren algunas cartas del Almirante Miguel Grau, de 1879 o antes a colegas y amigos de ese país. Igualmente, en publicaciones de orden histórico, institucionales como en folletería rara de la rica bibliografía platense presumimos que puede hallarse y espigarse otros valiosos testimonios como éste vinculados a la proyección continental que tuvo Grau y el "Huáscar". Esta es una nueva tarea por demás interesante y por centenaria útil.

(1) Colección Benites - Recortes de Prensa 1879-1884 Biblioteca Central M. RR. EE. Lima. (fichero JLGP).

DEL DIARIO "EL COMERCIO"

AYER B.A.P. "GALVEZ" HOY





CIENCIA Y TECNOLOGIA

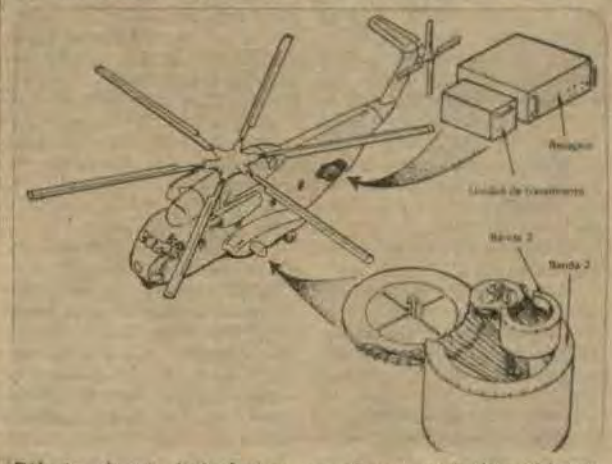
El papel de los Helicópteros en la Guerra Electrónica

El helicóptero se ha convertido en un instrumento imprescindible en la guerra moderna. Las Fuerzas Armadas de los países desarrollados innovan cada año este tipo de material bélico de acuerdo a los nuevos avances concretizados en este campo. Su utilidad se bifurca a todos los campos como arma de ataque, como medio de socorro o, por su utilidad en el área logística. Los instrumentos electrónicos con que cuenta, hacen del helicóptero, un instrumento del que no pueden obviar ninguna fuerza armada. EL MONITOR publica un artículo en torno a este tema.

Desde hace una decena de años, el helicóptero se ha convertido en una notable plataforma aérea de combate. A raíz de las guerras de Argelia, Viet Nam y de otros conflictos más recientes, se ha hecho evidente la utilidad y eficacia de este tipo de aeronaves. Al principio, los helicópteros fueron empleados sobre todo para las operaciones de rescate, transporte de tropas y material a proximidad del frente y apoyo logístico. Después, los helicópteros de combate potentemente armados que las fuerzas norteamericanas utilizaron en el sudeste asiático con el nombre de "gunships" abrieron el camino que debía llevar a asignar a estas aeronaves misiones mucho más activas a proximidad de la línea del frente. Provisto de misiles anticarro (TOW, HOT) y otras armas, el helicóptero es actualmente un sistema de arma temible. Han sido realizados equipos aviolectrónicos y conjuntos de armas apropiados, que hacen de la aeronave de alas giratorias un vehículo ideal para llevar a cabo misiones tales como las de contramedidas electrónicas (CME), reconocimiento y vigilancia, ataque contra objetivos terrestres y apoyo táctico cercano, lucha ASM, observación y escucha electrónica.

La mayor parte de estas misiones requieren el empleo de un equipo de guerra electrónica activo o pasivo, dispositivos de contramedidas electrónicas (CME) o medios de búsqueda electromagnéticos (MBE), puesto que los helicópteros tácticos operando en zonas en las que exista una actividad electrónica de mediana o gran intensidad están expuestos a la grave amenaza representada por los sistemas defensivos del enemigo. Es indispensable que puedan detectar rápidamente tal amenaza para evitarla o neutralizarla.

Por otra parte, la protección del helicóptero no constituye el único objeto de los sistemas de guerra electrónica; la aeronave está provista igualmente de materiales que permiten llevar a cabo ciertas misiones en provecho del resto de las fuerzas. El helicóptero, operando cerca del frente en la zona ocupada por las fuerzas propias (FEBA), es el vehículo ideal para las misiones de información electrónica (ELINT o Electronic Intelligence), neutralización de las defensas enemigas mediante perturbadores de ruido o "inteligentes" actuando a distancia de seguridad contra los radares del adversario, y desorganización de las transmisiones del enemigo en el terreno con el empleo de perturbadores especiales de HF y UHF.



Dibujo de un helicóptero en el que se indica el lugar donde se ubican los novísimos aparatos que conforman el complejo electrónico.

SISTEMAS DE PERTURBACION

Uno de los príncpales programas de guerra electrónica del Ejército norteamericano es el MULTEWS (Múltiple Target EW System). La versión aeroportada (AN/ALQ-143) de este sistema, construida por Northrop, será instalada en helicópteros UH-1H Iroquois del Ejército para ser utilizada detrás de la zona FEBA. El MULTEWS, que comprende un perturbador de radar de potencia dirigida, será capaz de detectar y perturbar simultáneamente cierto número de objetivos. Constituirá uno de los elementos de la nueva generación de materiales de guerra electrónica instalados en helicópteros de reconocimiento y aviones ligeros del Ejército.

SEÑUELOS ANTIRRADAR E INFRARROJOS

Aunque pueden ser adaptados gran número de lanzadores de señuelos antirradar a plataformas relativamente lentas (tales como helicópteros), el material utilizado con mayor frecuencia es el realizado especialmente por la sociedad Tracor. Este sistema, designado XM-130, es el resultado de un amplio programa de pruebas y evaluación de los métodos y técnicas aplicables para el lanzamiento de medios consumibles de CME desde helicópteros volando a velocidad normal. Las características aerodinámicas del helicóptero son aprovechadas para obtener la máxima eficacia de los señuelos.

RECEPTORES DE ALERTA RADARICA Y DE MBE

Varias sociedades europeas y norteamericanas han realizado detectores de radar para helicópteros.

Uno de los tipos de receptor-detector de radar (RDR) más ampliamente utilizados por el Ejército norteamericano es el sistema AN/APR-39 desarrollado por E-Systems (Melphar División), que está siendo instalado en los helicópteros AH-1 Cobra, UH-60A/Black Hawk (UTTAS), CH-47, OH-58 Kiowa, OH-6A y UH-1H Iroquois. Este material ligero (menos de 3,5 kg), y poco costoso capta y presenta al piloto las señales radáricas emitidas en torno al helicóptero. Cubre las principales bandas de frecuencia e indica la dirección, identidad y modo de funcionamiento de los radares detectados. La pantalla de TRC de 3 pulgadas, de gran luminosidad, puede presentar los datos relativos a todos los emisores detectados o a parte de ellos. El piloto es avisado cada vez que su aparato es seguido o iluminado por un radar de un sistema de arma antiaéreo (misiles suelo-aire o cañones). Los radares enemigos son identificados por sus frecuencias de emisión y de repetición, la amplitud de sus impulsos, su persistencia y su potencia de emisión.

Thomson-CSF ha desarrollado, entre otros, los sistemas TMV026 y TMV008H. El primero es un equipo completo de MBE para helicópteros de vigilancia, que comprende 6 antenas de radiogoniometría (de 1,1 kg. de peso cada una), una antena omnidireccional (0,6 kg.), el detector de rardar DR2000 y un sistema de alarma, análisis e identificación (Dalia 500, Dalía 1000 o Arial 15). El TMV 026, para empleo sobre tierra y sobre el mar, puede detectar, localizar, analizar e identificar cualquier radar, incluso los que emiten en períodos muy cortos. Es un equipo modular automático y fácil de integrar en un sistema de arma; sus componentes son idénticos a los de las versiones para buques de superficie y submarinos.

El detector de radar omnidireccional TMV 008H está concebido para avisar al piloto cuando su helicóptero se encuentra en el haz de un radar de seguimiento aéreo, naval o terrestre, proporcionándole una indicación de la dirección del radar y datos que permiten su identificación. El piloto puede tomar así medidas defensivas (disminución de la altitud de vuelo, lanzamiento de señuelos antirradar) adecuadas al tipo y la dirección de la amenaza. Este sistema, sencillo y ligero (peso total 8,5 kg.), puede ser instalado en cualquier helicóptero.

El sistema cubre todas las bandas de radar del enemigo, y el constructor afirma que las probabilidades de detección alcanzan el 100o/o.

CONTRAMEDIDAS ELECTROOPTICAS

Varias técnicas permiten contrarrestar la amenaza que suponen los misiles superficie-aire y aire-aire con autodirector IR. El coeficiente de irradiación del helicóptero puede ser reducido o completamente suprimido; los principales métodos aplicados son el empleo de pinturas no reflectantes, el montaje de distintos tipos de "escudos" en el escape del motor, y el enfriamiento de los gases de escape con aire fresco. Un sistema de supresión del coeficiente de irradiación IR, realizado por Air Reserarch, será instalado en los nuevos helicópteros UTTAS UH-60A Black Hawk del Ejército norteamericano.

Con el uso creciente del laser en el campo de batalla para la telemetría y la designación de objetivos, se impone evidentemente la concepción de medios de contramedidas adecuados. En los helicópteros del Ejército norteamericano será instalado quizá el sistema LAHAWS (Laser Homing and Warning System) de Fairchild, descrito en el No. 3/1976 de la RID (pág. 431). Por otra parte, y según mencionamos anteriormente, el sistema RDR Satt AR 765 comprende un dispositivo facultativo de detección de laser.

SISTEMAS DE GUERRA ELECTRONICA

Además de que está previsto proveer a la mayor parte de los helicópteros modernos con equipos más o menos completos de guerra electrónica, algunas de esas aeronaves desempeñarán un papel más importante en esta forma de guerra. Tal es el caso del UH-1H Iroquois del Ejército y de los LAMPS de la Marina estadounidenses.

El helicóptero UH-1H de Bell lleva muy diversos materiales de guerra electrónica para contrarrestar cualquier tipo de amenaza representada por dispositivos radáricos o IR; en particular, los sistemas RDR AN/APR-39 y AN/APR-41 (V), así como el perturbador de radar de potencia dirigida AN/ALQ-143 MULTEWS. El conjunto AN/ALQ-151 Quik Fix permite perturbar las transmisiones de HF/VHF del enemigo. El helicóptero está provisto del lanzador de cintas antirradar y señuelos de IR Tracor XM-130, de los sistemas de contramedidas IR AN/ALQ-144 (por quema de combustible) y AN/ALQ-107. Finalmente, el Iroquois lleva un sistema FLIR, un dispositivo IR de dirección de tiro y un sistema de vigilancia IR AN/ASS-Z.

El Light Airborne Multi-Purpose System (LAMPS) de la Marina norteamericana es un programa importante destinado a aumentar la potencialidad de los buques de superficie de desplazamiento igual o superior al de la fragata. La función principal del sistema de helicóptero LAMPS consiste en detectar los buques de superficie, submarinos y misiles antibuque del enemigo, así como en atacar los submarinos; proporciona también informaciones para el tiro contra misiles antibuque y naves de superficie. Los primeros sistemas LAMPS (Mk I y Mk II) se derivan del helicóptero SH-2 y llevan el sistema de detección de radar programable AN/ALR-66. Sikorsky obtuvo recientemente el contrato de producción del modelo LAMPS III. IBM ha sido encargado de realizar el equipo aviolectrónico. La versión aeroportada AN/ALQ-142 de los conjuntos de guerra electrónica "concebidos en función del costo" por Raytheon será utilizada probablemente en este helicóptero.

Está previsto que la Patrol Frigate de la Marina norteamericana lleve un helicóptero LAMPS, y que los buques mayores lleven dos de estas aeronaves. El LAMPS III que reemplazará progresivamente todos los helicópteros Mk I y Mk II, será puesto en servicio a principios del próximo decenio. Su sistema de MBE dará la alarma cuando el helicóptero sea seguido por radares enemigos y proporcionará los valores de frecuencia de los emisores.

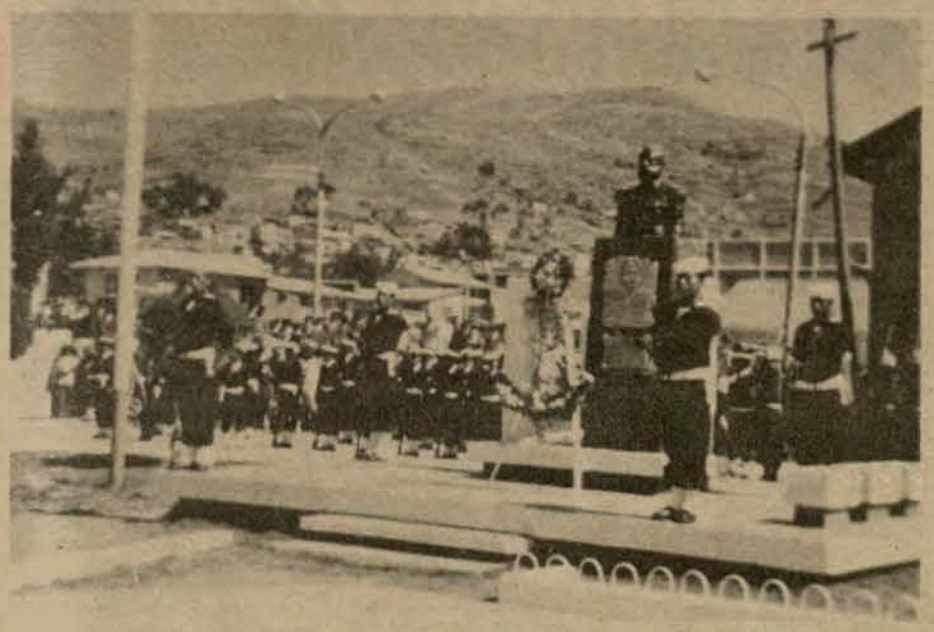


Un segundo dibujo que muestra la ubicación de otros dispositivos electrónicos.



Material bélico sofisticado con que cuentan los helicópteros actuales.

Puno conmemoró Combate Naval



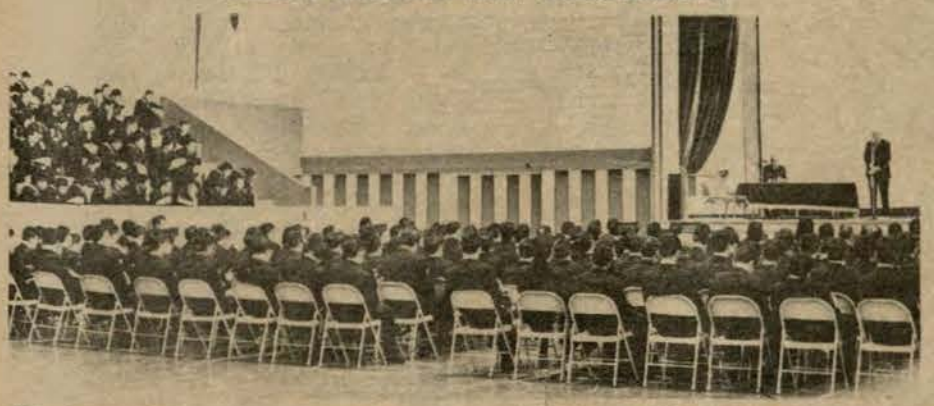
Ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau, en la Plaza del mismo nombre en la ciudad de Puno, la Capitanía del Puerto de la localidad, rindió un patriótico homenaje por el Centenario del Combate Naval de Iquique. La ceremonia estuvo presidida por el Capitán de Fragata Carlos Parra del Riego V. Capitán de Puerto de Puno acompañado por los Oficiales, Personales Subalterno y Tripulantes de la dependencia Naval y de la Flotilla de Patrulleras Lacustre, así como autoridades civiles y militares de la localidad en el marco amistoso y patriótico de numeroso público.

Firman convenio con Universidad Ricardo Palma



En la sala de conferencias de la Dirección de Comunicaciones Navales, tuvo lugar el pasado 16 de mayo, la firma de un Convenio suscrito por el Capitán de Navío A.P. Eduardo Barragán Schenone, Director de esta dependencia y el Rector de la Universidad Particular "Ricardo Palma", con el objeto que los estudiantes del último ciclo de Ingeniería Electrónica de esta universidad, realicen sus prácticas en los laboratorios de esta dependencia naval.

Conferencia en CLUDECA



En el auditorio del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", se desarrolló la conferencia sobre la Historia de la Marina de Guerra del Perú, en el tema correspondiente a este mes "Perú, Chile y Bolivia entre 1870 y 1879" la cual estuvo a cargo del Dr. Félix Denegri L. dictada al personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú.

IMPORTADORA FERRETERA S.A.

— CERRADURAS PARA PUERTAS Y MUEBLES.
— ACCESORIOS DE GRIFERIA.
— HERRAMIENTAS IMPORTADAS Y NACIONALES DE TODO TIPO.
— TALADROS, PISTOLAS DE SOLDAR, SOPLETES
— CONDUCTORES ELECTRICOS.
— LIMAS, BROCAS, MANGUERAS.
— CANDADOS, CERROJOS Y PICAPORTES.
— CLAVOS Y PERNOS.
— BROCHAS.
— ARTICULOS ELECTRICOS (Sockets, focos, enchufes, toma corrientes, etc...).
— COCINAS PRIMUS Y

ARTICULOS DE FERRETERIA EN GENERAL.

Estamos para atenderlos en nuestra tienda ubicada en la Proveeduría del BAZAR DE LA MARINA y en:

Miguel Zamora 146 — LIMA - Telf. 31-5824

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

AV. LUNA PIZARRO 913 - LA VICTORIA
LIMA—PERU TELEFONO 23-25-94

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Historieta "Miguel Grau" Notable acierto Editorial

La ejemplar y singular vida del Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares, Gran Almirante Grau, ha sido llevada a las páginas de una edición tipo historieta en colores, la cual ha sido publicada por primera vez con notable acierto por la Comisión Cultural del Centro Naval del Perú.

"MIGUEL GRAU" título lacónico de la citada historieta, pero profundamente expresivo para todo el mundo, está dirigido especialmente a la juventud y niñez de nuestra patria. Abrumados por las historietas extranjeras y por las series de la televisión local, cuyos personajes ficticios transmiten un mensaje irreal y negativo, los niños y jóvenes de nuestro medio, fueron consultados por "EL MONITOR" acerca de la nueva publicación que narra magistralmente la trayectoria del marino más grande del Perú y uno de los genios navales más grandes del mundo.

Las respuestas fueron sinceras y arrojaron unánimemente un saldo positivo que debe causar una gran satisfacción a sus creadores y editores. Indudablemente que la vida del hombre que encarnó a nuestra nación en 1879 ha quedado fijada indeleblemente en la mente de quienes han tenido la oportunidad de leer las páginas de este tipo de publicación, cuyos ejemplares se encuentran a la venta en los locales del Centro Naval del Perú, tanto en el Callao como en San Borja.

Esta obra, loable esfuerzo de los Oficiales de Marina que conforman la Comisión Cultural del Centro Naval, así como de los asesores y profesionales civiles que colaboraron en ella, tendrá un tiraje total de 60 mil ejemplares. Es continuadora de otra notable publicación: "El Album" "A la Gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau", cuyo contenido ha sido ampliamente difundido y comentado por nuestra revista.

Con unas expresivas frases impresas en su última página culmina esta historieta que todo niño y joven peruano debe leer. La oración dice así; "Miguel Grau, Almirante del Huáscar: el sacrificio de los peruanos de Angamos es hoy y por toda la eternidad el blasón que impulsa y exige con la emulación la grandeza de sus hijos: los Marinos del Perú".

Aniversarios

Las Unidades y Dependencias que a continuación publicamos han celebrado sus respectivos aniversario en las fechas que se citan. Con este motivo. EL MONITOR, órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, presenta su saludo a sus Comandos y dotaciones y les augura una exitosa misión como celosos guardianes de la primera línea de defensa que es el mar.

ANIVERSARIOS
JUNIO

12 BAP "PALACIOS"
14 BAP "2 DE MAYO"
15 BAP "PARIÑAS"
17 POLICIA NAVAL
19 CAPU YURIMAGUAS
20 DIR. HIDRO
20 BAP "RIO CHILLON"
20 BAP "LA PUNTA"
21 SEGRAMAR
21 ORGANIZACION Y METODOS
22 CAPU PUERTO MALDONADO
24 BAP "ATICO"
24 BAP "LOMAS"
24 FLOT. PAT. ESTEROS
27 BAP "PIMENTEL"
27 BAP "UCAYALI"
28 FLOTILLA PATRULLERAS DE PUNO
28 CONSEJO GUERRA PERM. Z.J.M.
29 CAPU PUCUSANA

LOCAL PROPIO TIENE LA APAG Y MUTUAL NAVAL

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" y la Mutual Naval es un esfuerzo conjunto y siempre con la finalidad de brindar mayores facilidades a sus asociados, desde el 25 de mayo último se han instalado en su nuevo local propio, ubicado en la Avenida Rafael Escardó No. 665 en la Urb. Maranga distrito de San Miguel, muy cercano al Complejo de Bienestar de la Marina.

Este edificio, consta de cuatro pisos, con amplias instalaciones, de modernos acabados y acogedores ambientes, otorgando mayor comodidad a sus asociados, que con sus aportes hicieron posible la adquisición de este local.

A este respecto, cabe mencionar, que día a día se incrementa en número de asociados en nuestras instituciones, quienes con sus depósitos garantizan la ejecución de los Programas de Vivienda, como RIGEL I y II, LUIS GERMAN ASTETE, PROCION, ANTARES I y II; y nuestro próximo programa ANTARES III, haciendo posible el sueño de la casa propia.

Actualmente contamos con el siguiente número de Asociados Ahorristas:

En Mutual "NAVAL" . . 10,360
En A.P. A.G. 6,865

Hacemos una invitación cordial por intermedio de estas líneas a los integrantes de la Marina de Guerra del Perú y al personal civil, socios a que nos visiten en nuestras flamantes oficinas, donde los atenderemos con la deferencia de siempre. A los no asociados los exhortamos a que pasen a nuestros Departamentos de Ahorros, para que aperturen su cuenta respectiva; esperando tenerlos desde ya, dentro de nuestra gran familia.



El incremento constante del costo de vida en nuestro país, necesita de una buena inversión. Es por esta razón que la adquisición de nuestro nuevo local propio, en una zona tan céntrica (1 1/2 cuadra de la Avenida La Marina) para las diferentes dependencias y conjuntos habitacionales del personal de nuestra institución naval, es un bien revaluable y que permite brindar al capital depositado, por los asociados, la seguridad esperada.

Todas estas ventajas han sido conseguidas gracias a la confianza que nos otorgan, lo cual nos compromete a seguir trabajando como hasta ahora en pro de un mejor servicio.

CULTURA

LA CASA DE PILATOS

Quien recorra los antiguos y tradicionales lugares de la Tres veces Coronada, ciudad de Lima, encontrará a no muy pocos pasos del complejo arquitectónico del Convento de San Francisco de Asís de Lima, entre los jirones Ancash y Azángaro, una casona colonial, con características muy singulares, en su sobria arquitectura, y en especial, en el impenetrable secreto de su historia.

Es proverbial que una casona, como la de la antigua calle del milagro (hoy jirón Ancash) haya podido dar origen al cuento, a la tradición o la leyenda, pero enigmática en su contenido profundo, donde los autores discrepan al otorgarle una real explicación.

Se ha escrito en demasía, sobre las grandes reliquias arquitectónicas del s. XVI y XVII, que representan en la actualidad un fiel testimonio del florecimiento de las artes, y por ende de una mística que se identifica con la tradición de nuestro pueblo.

En este sentido, no existen testimonios fidedignos que narren de una manera profunda o determinante el origen de la "Casa de los Jarava o de Pilatos", ni alguna referencia sobre este particular, en los escritos sobre las principales calles, plazuelas o edificios de Lima Antigua, que relatan los conocidos autores: Gávlez, Fuentes, Eguiguren o Benvenuto. Excepto don Ricardo Palma en sus "Tradiciones Peruanas".

A propósito, nuestro singular tradicionista resalta lo siguiente: "Frente a la Capilla de la Virgen del Milagro, hay una casa de especial arquitectura, sui géneris y que nos ofrece punto de semejanza con ninguna otra de las de Lima. Sin embargo de ser anchuroso su patio, la casa es húmeda y exhala humedad y vapor. Tiene un no sé qué de claustro, de castillo feudal y de casa de ayuntamiento . . . (Tom. II, pág. 47).

Que la casa fue de un conquistador, compañero de Pizarro, lo prueba el hecho de estar la escalera, frente a la puerta principal de la calle Ancash; pues tal era una de las prerrogativas otorgadas a los conquistadores. Hoy no llegan a seis las casas que conservan la escalera fronteriza.

Otra de las características notables de la casona, son las columnas de granito del primer patio, pues no hay otra construcción colonial en Lima con columnas de piedra. Para mayor singularidad de su carácter ancestral, no tiene azulejos ni verjas de hierro forjado, ni mucho menos expresiones de barroquismo exhuberante que predominó en la epoca.

ALGO DE HISTORIA . . .

La referida casona, dicho sea de paso, ha sufrido varias transformaciones a través del tiempo, de modo que el mismo Palma, asegura, que lo era —cuando escribió en 1868— ni sombra de lo que había conocido.

Cuenta la tradición, que un viernes, en la noche, se dieron cita un regular número de judíos portugueses, practicantes de la antigua ley de Moisés, en una de las salas del interior (segundo patio) para renovar la escena de la flagelación de Jesucristo, descargando, cada uno de los asistentes un fuerte ramalazo a un crucifijo de tamaño natural que existía en la casona, dando lugar tal acto a la intervensión de la Inquisición, y luego de ser condenados a morir en la hoguera.

Estos hechos son atestiguados por el autor del "Diario de Lima" donde José Antonio Suardo. Asimismo, en el segundo tomo de la Historia de la Inquisición en Lima, publicado por don José T. Medina, se refiere a la prisión de Manuel Bautista Pérez, rabino de esa comunidad judía y de sus colegionarios.

Por otro lado, se dice, que el nombre de "Casa de Pilatos" se le dio por su parecido con una notable mansión existente en Sevilla (España), bien conocida con ese nombre, de estilo morisco, renacentistas y ojival. Los Sevillanos dieron en llamarle así, porque el propietario comenzó a construirla a raíz de un viaje a Tierra Santa, y se corrió la voz de que era un fiel trasunto del Palacio del Gobernador romano de Jerusaleń, Poncio Pilatos, que solamente supera en extensión, riqueza y arte a la casona limeña, pero no le faltan puntos de contacto con ella.

Las versiones antes mencionadas, son puestas en tela de juicio por el eminente escritor Rubén Vargas Ugarte, autor de numerosas obras acerca de la "Historia del Perú" —Epoca Republicana—, quién afirma que la referida casona data de inicios del siglo XVII"y es probable que fueran los Járava quienes la construyeron". Luego con el correr de los años pasó a poder de los marqueses de Valleumbroso, cuando la adquirió en 1696 Diego de Esquivel, acaudalado comerciante cusqueño, emparentado con los Járava y descendiente de los conquistadores.

ARQUITECTURA

La portada es un bello trabajo en piedra, de dos cuerpos con los escudos de los Járava y Esquivel, a izquierda y derecha. El resto de la fachada es sencillo o no ofrece ninguna otra peculiaridad. Antiguamente estaba adornada por hermosos balcones de estilo gótico; los que tiene actualmente, no son los originales, fueron colocados durante la restauración de la casona para decuar a las oficinas de la Casa de la Cultura.

A todo visitante llama la atención el doble zaguán con muros y piso de piedra y la que está fuera de eje con relación al patio y a la escalera de piedra destacando el centro y fondo de éste.

En el segundo piso, existen amplios salones de bello trazo arquitectónico donde funciona actualmente el Instituto Nacional de Cultura, las utiliza para dictar conferencias, donde artistas, poetas, escritores e historiadores nacionales y extranjeros, discertan temas de transcendental importancia cultural e historica.

Durante la época de la Indepedencia, este local sirvió de escenario a los grandes preparativos para el ingreso triunfal del Generalísimo Don José de San Martín. Posteriormente, fue ocupado por la Gran Logia Masónica del Perú.

Finalmente, reacondicionada y sometida la casona a una reconstrucción con características de su antiguo sabor tradicional, fue adquirida por el Estado, para el funcionamiento de las oficinas del Instituto Nacional de Cultura.



La peculiar arquitectura interior de la "Casa de Pilatos".

EL CABALLO DE PASO DEL PERU

En caballo de paso peruano, por lo vistoso del braceo y de su exquisito donaire —cuando al ritmo de una repiqueteante marinera norteña luce airoso su magistral caminar, al ser fijado en sus movimientos por el jinete o "Chalán" — colma el deseo de la afición.

Para los entendidos, la calidad y técnica de su caminar, en sus diferentes movimientos, son circunscritos por el braceo delicado, y su postura señorial, cuando lo hace en exhibición, y más aún si va delante del palco oficial. Además de estas características innatas que lo diferencian de los demás, se encuentran aquellas, que a "ojo de buen cubero", resaltan a simple vista, la prosapia del "Paso Llano", la rítmica cadencia del "Paso Picado" y el vaivén del "Paso Golpeado".

Cada una de estas formas antes mencionadas, arguyen un adiestramiento lento y seguro. Todas las demás denominaciones, tales como, "Aguilillo", "Gateado", "Llanero" y "Huachano", etc. son producto de la inmensa tradición existente en nuestro pueblo.

Nuestro caballo de paso, con su modito de andar que parece exótico y mueve a admiración entre los aficionados de los hipódromos, sube y baja increíbles pendientes, muy largas y tendidas, así como las abruptas y empinadas serranías, con barro, y lluvias, o como sea; sin perder el rítmo ni la efectividad de su marcha. Por ello, es, que son tan apreciados en otros países, adonde se les exporta, como Centroamérica, Colombia, Ecuador, Bolivia, Norte de Argentina, y en gran medida a los Estados Unidos de Norteamérica, donde están fomentando la crianza masiva.

Es indudable que así como las características del ambiente y la necesidad de un avance sostenido, fijaron su tipo de marcha así también influyeron en otros aspectos como la frugalidad, así resistencia y seguridad de su paso, en conformación, e inclusive en el pelaje.

ORIGENES Y EVOLUCION DEL "PASO PERUANO"

La paleontología, parece indicar que en otras épocas, existieron en el Continente, caballos o sus congéneres, pero que desaparecieron muchos milenios antes del descubrimiento de América.

Los que actualmente, conocemos, fueron introducidos por los españoles que más o menos supieron seleccionar, los producidos en los diferentes cruzamientos, entre los caballos de origen andaluz y barberisco (caballo ágil para maniobras, resistentes en las jornadas y adaptable a las inclemencias del tiempo), generalizados entonces en la península.

La raza criolla americana, si bien en algunos países ha sufrido modificaciones a través de los siglos, aún puede considerarse como una sola. Independientemente de su uniformidad, esta raza ha participado, luego en la formación de otras en el Continente; así por ejemplo el Quarter-Horse Americano (cuyo nombre deriva de "cuarto de milla") fue producido por cruzamiento del criollo con el Pura Sangre Inglés. "El Palomino Americano", de mayor alzada y pelo uniforme, denominado también "Isabelino" (bayo, con crin y cola muy clara). Otros caballos, como el pupular "más lejos de tierra", producidos en México, también tienen su origen en la sangre criolla, la que en menor proporción, también participó en el "Trotador Americano".

En cambio, el paso peruano se debe específicamente a que se formó por gimnasia funcional. Su velocidad equivale a la del trote regular, o sea de 12 a 13 km. por hora; con la ventaja que la mantiene durante toda la jornada, por larga que sea. No es raro ver por los caminos de la sierra, caballos de "chacra", que nunca han sido adiestrados, y que montados al pelo, realizan marchas hasta de 15 km. por hora.

Generalmente se clasifica a nuestros caballos de paso, como ambladores. En realidad los caballos de los cuales proceden no eran ambladores. El animal amblador o de ambladura, como el camello, la jirafa, el venado, etc. no sólo adelantan los miembros de un mismo lado, sino que los mueve simultaneamente, como si los tuvieran ensamblados (integrados entre sus miembros) y alternan un lado con otro acompasadamente en un rítmico andar.

En las últimas décadas, paralelamente a la intensificación de la selección artificial y sus consecuentes sistemas de crianza, se tiende a estandarizar el tipo, en lo que viene a ser, más o menos, el común denominador de un tipo específico de paso peruano, supeditado desde luego a mantener la descendencia y calidad del mismo.

En conclusión, el paso peruano, es netamente costeño; pero bien adaptado, puede trabajar y rendir magníficamente en nuestra serranía. Actualmente, es regimentada su procreación por intermedio de la 'Asociación de Criadores y Propietarios de caballos peruanos de paso", fundada en 1945.

GRAU EN LA LITERATURA

CATAFALCO IDEAL

POR PEDRO PAZ SOLDAN Y UNANUE
(Juan de Arona)

I

Era entre nubes escondido rayo
Que esperaba flamígero el momento
En que el mundo admirara su ardimiento,
En que aplaudiera su primer ensayo.

Rayò el veintiuno del glorioso Mayo,
Y partiendo del lòbrego aposento,
A Iquique libertò del sufrimiento
Y al Perù de su angustia y su desmayo.

Los mares enemigos atraviesa,
Y honras celebra, y náufragos alivia
Sacerdote del mar en Punta Gruesa.

Si hoy bajo tierra tanto ardor se entibia,
Tierra a los menos de la Alianza es esa,
¡Tierra de Mejillones de Bolivia!

II

Apartò las insignias de Almirante,
Quiso ser màs: ¡del "Huàscar" comandante!

III

Nueve lustros de vida transitoria
Y cinco meses de infinita gloria

IV

Por cinco meses, desde Mayo a Octubre,
El mundo ante su nombre se descubre.

V

Alma de acero y corazòn de niño,
Batiò a una escuadra y perdonò al Cousiño.

VI

Héctor peruano entre enemigos viles,
Hallò su tumba sin hallar su Aquiles.

VII

Ferré, Aguirre, Rodríguez y Palacios,
Viven hoy de la gloria en los espacios.

VIII

¡"Huàscar!" de nuestros héroes cuna y tumba,
El eco aún de tu cañòn retumba!

IX

Los escalones del mando del "Huàscar" fueron los cadáveres de sus comandantes.

EXPOSICION DE RELIQUIAS

Considerando que la Feria Internacional del Pacífico es un lugar de afluencia masiva del público, y siendo necesario hacer conocer las Reliquias de nuestros Héroes Navales en el año dedicado a exaltar su gloriosa memoria, la Superioridad Naval ha dispuesto el arreglo de una exposición en el local circular gentilmente cedido por Electro-Lima, con motivo de la Feria del Hogar que comienza el próximo 19 de julio.

El citado local, convenientemente arreglado, llevará el nombre de STAND de NUESTROS HEROES NAVALES

BIENESTAR

Homenaje al Día del Padre en los Liceos Navales



Niños demostrando sus cualidades histriónicas durante el acto de homenaje por el Día del Padre.

Con ocasión de celebrarse el "Día del Padre", el tercer domingo de junio, los liceos Navales "Almirante Guise" y Tte. "Clavero", ofrecieron diversos programas de homenaje, a cargo de los alumnos de los mencionados centros educativos.

En el Liceo Naval Almirante "Guise", se elaboró un programa general, con la participación de los alumnos de los niveles de Inicial, Básica Regular y Formación Laboral, quienes dieron realce a esta fecha tan importante.

Durante el desarrollo del programa, los niños realizaron escenas familiares, que permitían en última instancia inculcar una mayor comprensión y amor mutuo dentro de la estructura familiar. Cada una de estas escenas iban acompañadas con una moraleja final, que dicho con naturalidad y ternura por los niños, representaba la mejor lección del día.

Asimismo, en el patio principal de la sección de Básica Regular, los jóvenes de uno y otro sexo, demostraron inmejorables cualidades histriónicas en la interpretación de poesías, cantos y scketch, que a la postre fueron muy aplaudidos por todos los concurrentes, a este acto.

Finalmente, en el Centro Medico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", se llevó a cabo en horas de la tarde, una presentación literario musical, promovida por los alumnos del último grado del Liceo Almirante "Guise" el que contó con la asistencia masiva de los padres de familia del mencionado centro educativo.

En lo que se refiere al Liceo Naval Teniente "Clavero", se desarrollo un programa bastante similar al anterior, contando siempre con la valiosa participación de los padres de familia. Igualmente, jóvenes y niños de uno y otro sexo resaltaron las cualidades que adornan la figura del Padre., y consecuentemente el rol que cumple dentro de la vida familiar.

Se inician cursos especiales en el Club "Contramastre Dueñas"

El 12 de junio último, en los amplios salones del club de Técnicos y Oficiales de Mar, "Contramaestre Dueñas", se dió inicio a los cursos especiales de Repostería, Manualidades y Gimnasia, respectivamente.

La ceremonia de inauguración, contó con la presencia del representante del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, así como el delegado de una prestigiosa firma, que anualmente propicia el dictado de estos cursos.

A este acto asistieron más de un centenar de esposas, parientes y familiares del personal subalterno, los que asistirán, los meses que dure el dictado de estos cursillos. Finalizada la correspondiente capacitación, se otorgará a todos los participantes un certificado.

Para las personas que tengan especial interés en estos cursos el horario es el siguiente: Cocina y Repostería (martes y jueves), manualidades (martes y viernes), gimnasia rítmica (jueves). Los cursos se dictan dentro del horario previsto para este fin, que es de las 17.00 Hrs. a 20.00 Hrs.

Un expositor inicia los cursos especiales en el Club "Contramaestre Dueñas".



GRANDES OFERTAS EN BAZAR DE LA MARINA

La Dirección de Bienestar, a través de su Departamento de Comercialización, ofrece en esta oportunidad a la gran familia naval, un surtido completo de artículos y mercaderías a precios de promoción.

Para tal efecto se ha instalado en la Tienda 02 del Bazar Naval un stand para la comercialización directa de artículos de primer orden, como frazadas –dobles de plaza y media, camisas de diversa marca, ropa interior, hasta con un descuento del 20 por ciento, sobre los precios de etiqueta.

Igualmente, se viene programando, para el próximo mes de julio, grandes ofertas, que con motivo de las Fiestas Patrias, se pondrá a consideración del personal naval y sus familiares.

Asimismo, en el Bazar Naval, se ofrece permanentemente la gran "Campaña de Utiles Escolares" como uniformes, cuadernos, lápices y útiles de escritorio, los que pueden ser adquiridos al contado o al crédito, en este último caso, se otorga hasta 5 meses de plazo para su cancelación.

Por otro lado, la oficina de turismo, que venía funcionando en la referida tienda, ha sido trasladada a su nueva oficina, que funciona a pocos pasos del Super Mercados, desde donde brinda una labor de enlace en la venta de pasajes aéreos y terrestres, a nivel nacional e internacional, con descuentos especiales sobre los precios de las tarifas oficiales. El horario de atención de esta oficina, es el siguiente: de lunes a viernes de 10.30 Hrs. a 19.00 Hrs.; sábados de 10.00 Hrs. a 18.00 Hrs.; respectivamente.



El Bazar Naval brinda un eficiente servicio al personal de la Armada

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Incrementan Biblioteca del "Grumete Medina"

La biblioteca del club "Grumete Medina", que funciona en una de las oficinas del Club de Cabos, Marineros y Grumetes, últimamente, ha sido favorecida con el incremento de numerosas obras de autores conocidos, revistas nacionales e internacionales, folletos y otros, relacionados con el avance de la ciencia y el conocimiento, así como con obras profesionales.

El personal de Cabos, Marineros y Grumetes, pertenecientes a las diferentes unidades y dependencias de la Marina, visitan frecuentemente el recinto de la biblioteca del referido club, con el proósito de solicitar libros y revistas especializadas.

Esta labor silenciosa y tesonera, es cumplida a cabalidad por quienes prestan servicios en dicha dependencia, favoreciendo de este modo al buen hábito de la lectura y de la inquietud por el conocimiento en general.



En el funcional local de la biblioteca, personal naval en plena lectura.

OLIMPIADAS EN EL MINISTERIO DE MARINA

Se viene ultimando los preparativos para dar inicio a las futuras "Olimpiadas 1979", organizado por la Dirección General de Economía equipo campeón del año pasado–, el que tendrá lugar en las instalaciones deportivas del Ministerio de Marina, donde se llevarán a cabo las siguientes disciplinas: Fulbito, frontón (individual y por equipos), vóley masculino y femenino, respectivamente.

Hasta la fecha se han inscrito formalmente 18 equipos participantes, entre los que se cuenta los representativos de la Comandancia General de Marina, Dirección General de Personal, Dirección de Reservas Navales, Dirección de Información de la Marina y otros.

En esta oportunidad se disputarán cinco trofeos, donados por el Comité Organizador para las especialidades antes mencionadas.

La Marina de Guerra participará en concurso de Tiro Militar 1979

Del 20 de julio al 7 de diciembre, se llevarán a cabo los concursos de Tiro Militar correspondiente al año 1979 evento en el que participarán Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, del Ejército Aviación y Fuerzas Policiales.

A continuación, publicamos el calendario de actividades del mencionado Campeonato

CONCURSOS	FECHA	PRUEBA	ARMA
a) 23o Fuerza Aérea del Perú	20-07-79	Colectiva	P. Brown 9 mm. Rev. 38. 9 mm.
b) 11o Guardia Republicana del Perú	03-08-79	Colectiva	9 mm. Rev. 38 9 mm.
c) 23o Benemérita Guardia Civil del Perú	17-08-79	Colectiva	P. Brown 9 mm Rev. 38
d) 4o Policía de Investigaciones del Perú	07-09-79	Colectiva	P. Brown 9 mm. Rev. 38.
e) 8o Generalísimo José de San Martín	28-09-79	Colectiva	FAL
f) 23o Marina de Guerra	05-10-79	Colectiva	P. Brown 9 mm. Rev. 38
g) 23o Fuerza Armada del Perú	26-10-79	Colectiva	F.C.R. Pist. Rev.
h) 18o Día del Ejército	07-12-79	Colectiva	F.C.R.

Aviación Naval Campeón de Fulbito



El equipo de fulbito de la Aviación Naval, se adjudicó el primer lugar en el Campeonato de Interdependencias 1979, disputadas en las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina". En estas competiciones, participaron 32 equipos representativos de buques y dependencias de la institución, ubicadas en el área de Lima y Callao, agrupadas en cuatro series de nueve equipos cada una. En la final realizada el jueves 27 del presente mes, el campeón de fulbito 1979, ganó al equipo de la Base Naval del Callao, por la cuenta de 5 a 3.

CLUB DEPORTIVO MARINERO "ROBLES DE LA LIGA DE ANCON

El club deportivo Marinero "Robles", perteneciente a la Fuerza de Infantería de la Marina, y que milita actualmente en la Liga de Ancón, cuenta con un equipo renovado, integrado en su totalidad por Técnicos, Oficiales de Mar y personal de marinerías.

Durante, las últimas presentaciones en escenarios deportivos del hermoso balneario de Ancón, ha obtenido valiosos puntajes, en los diferentes encuentros disputados en la etapa semifinal, los cuales le otorgan una mayor posibilidad para hacerse del máximo galardón.

En la fase eliminatoria, se presentaron 11 equipos de fútbol, de los cuales, los representativos de mayores pretenciones alcanzaron la denominada "Liguilla" entre los que se encuentra el marinero "Robles"

Dentro del fixture establecido por la referida Liga de Ancón, fue cumplida a cabalidad por el representativo de la Fuerza de Infantería, los que vienen esperando los resultados de los demás equipos para hacerse frente a los posibles campeones.

A través de nuestras páginas vaya el aliento permanente para el deportivo marinero "Robles" y los deseos de mayores éxitos durante la fase final y consecuentemente, la obtención de un merecido lugar que prestigie el nombre de la Fuerza de Infantería de Marina.

Olimpiadas en Dircomu

Con la participación del personal de los diferentes departamentos que componen esta Dirección y de la Central de Procesamiento y Datos, la Dirección de Comunicaciones Navales inauguró el 16 de mayo sus Olimpiadas Internas.

Las disciplinas a disputarse son: Fulbito, Atletismo, Ping Pong, Ajedrez y Damas; Fulbito de Mesa, Nudo de Guerra, las mismas que finalizarán el 28 de agosto "Día de las Comunicaciones Navales".

El trofeo llevará el nombre de la dependencia, siendo entregada al Dpto. que acumule mayor puntaje en las competencias realizadas.



El equipo de DIRCOMU durante un partido de fulbito.

Club Deportivo Grumete Medina

Con el propósito de superar la gran campaña lograda el año pasado en las distintas disciplinas deportivas de la Liga Provincial del Callao, el representativo del "Grumete Medina" viene renovando sus filas con nuevos valores que a la postre darán grandes satisfacciones en lo que resta del presente año.

FUTBOL: En cuanto se refiere a esta disciplina deportiva el club deportivo "Grumete Medina", ha integrado en su renovado plantel a 7 nuevos jugadores, los que vienen efectuando grandes performances en el estadio 'Telmo Carbajo' del Callao.

BOXEO: Como semillero de los futuros campeones de nuestro medio, el club deportivo 'Grumete Medina", se enorgullese en tener entre sus filas a boxeadores en las diferentes categorías amateurs, quienes vienen ubicándose dentro del ránking nacional de la Liga de Lima.

Más de un centenar de aficionados, de lunes a viernes asisten a la bombonera del Estadio Nacional, a órdenes del conocido "chico de La Victoria", Angel Bernaola, cumplen un riguroso trajín de entrenamientos que favorecen en última instancia el mejor desenvolvimiento de la carrera boxeril.

BASQUET: En líneas generales el representativo de basquet, promete mucho para el presente año, ya que tiene en su favor un meritorio subcampeonato en primera División Amateur de la Liga del Callao, durante el campeonato de 1978, llevado a cabo en el Coliseo Cerrado del puente del Ejército.

INSCRIPCIONES: Los socios y simpatizantes están cordialmente invitados, especialmente aquellos que tangan cualidades en las disciplinas antes mencionadas. Deben dirigir personalmente ante los delegados de deportes Sr. Fernando Masías y José Tello, quienes laboran en el Departamento de Materiales de la Dirección de Abastecimientos Navales, o en horas de la tarde, en la bombonera del Estadio Nacional.



Un integrante del equipo de box, entrena bajo la supervisión del entrenador.

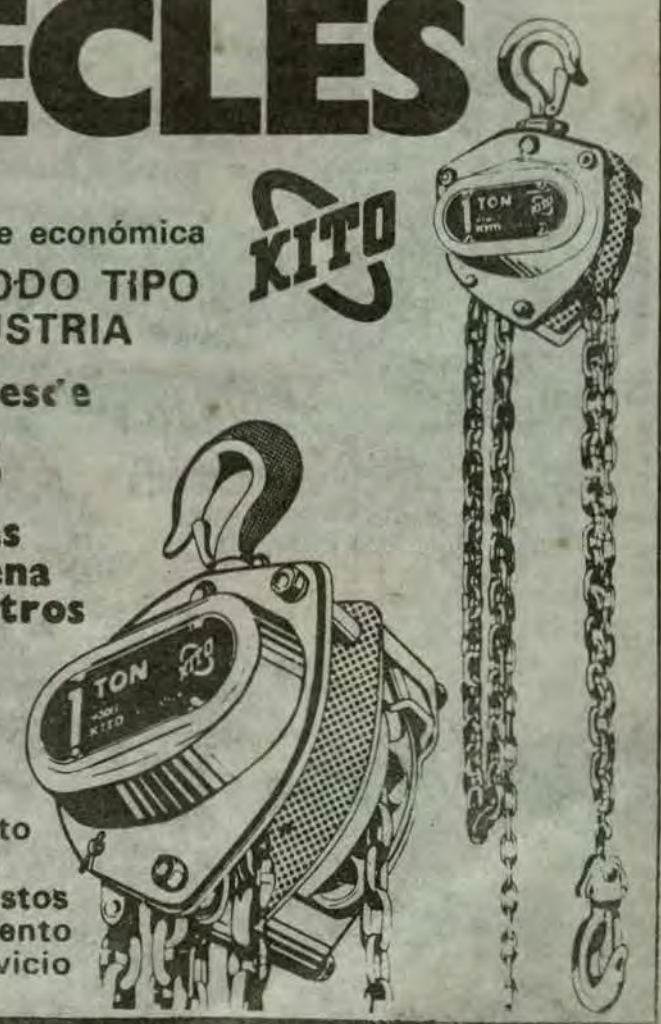
Proximas Miniolimpiadas en Dirección de Bienestar

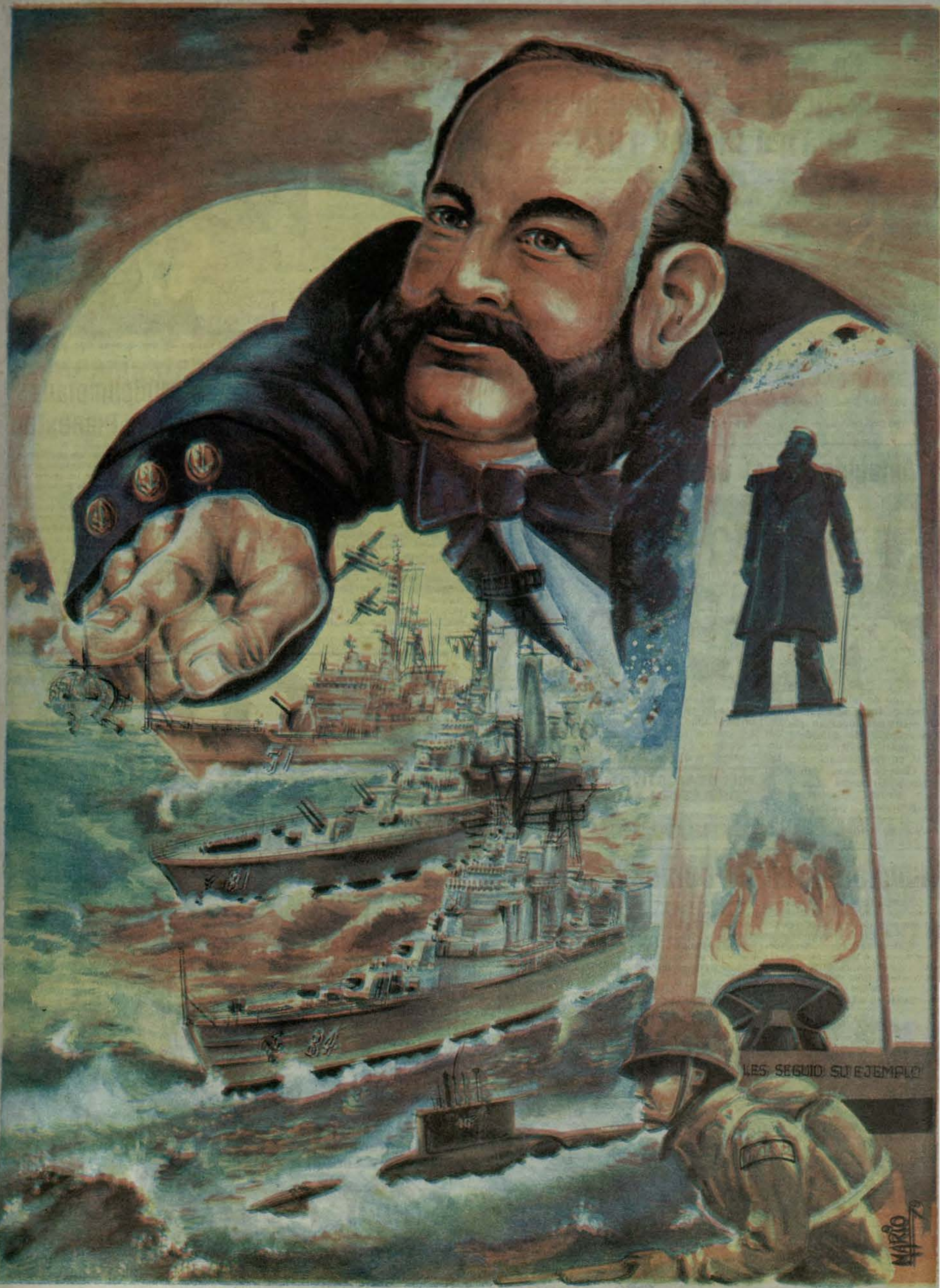
Próximamente, las instalaciones deportivas del Complejo de Bienestar de la Marina, servirán de escenario, a las futuras competencias que con motivo de las primeras "Mini-Olimpiadas 1979", viene programando el Departamento de Recreación.

Este certamen contará con la participación activa de todos y cada uno de los miembros que laboran actualmente en la referida dirección, para tal efecto se viene elaborando entusiastamente las bases que regirán estas justas deportivas.

Las disciplinas deportivas que tendrán lugar en este evento, serán fútbol, fulbito, básquet, atletismo ajedrez, damas y otros, por lo que todos están cordialmente invitados a participar y asistir, para que con su presencia den realce a estas Mini-Olimpiadas.

TECLES
Manuales, nueva serie económica
PARA TODO TIPO DE INDUSTRIA
XITO
Elevan desde
1/2 á 3
toneladas con cadena de 6 metros
Un tecle liviano de gran calidad y bajo costo
Repuestos Mantenimiento y Servicio
Casa MATUSITA S.A.
Av. Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Telf. 28-9850 - Lima
Las Begonias 748 - Telf. 40-5245 - San Isidro
Av. Javier Prado 2100 esq. Calle Morelli (San Borja)




LES SEGUID SU EJEMPLO
MARIO

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII — LIMA-JULIO 1979 — No. 103

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EN ESTE NUMERO:

- FUERZA AEREA CONDECORO A MINISTRO DE MARINA
- STAND "NUESTROS HEROES NAVALES" EN LA FERIA DEL HOGAR
- SE INAUGURA CONJUNTO ARQUITECTONICO EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

EN LA GRAN PARADA MILITAR

PUEBLO PERUANO VIBRO AL PASO DE SU FUERZA ARMADA Y FF.PP.

Con elegante paso marcial frente al Estrado Oficial, el conjunto de Banderas de Guerra y Escoltas del Agrupamiento Naval.

El Jefe del Estado General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Luis Galindo Chapman y el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante AP Carlos Tirado Alcorta, observan el paso marcial de los efectivos de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.





Editorial

EN EL DIA DE LA PATRIA

El 28 de Julio de 1979 ha tenido para los peruanos una connotación especial. Es el Día de la Patria que celebramos en el año dedicado a conmemorar el Centenario de la infausta Guerra del Pacífico.

La ciudadanía esperaba una celebración adecuada. Los días dedicados a la Patria amada han deparado gratas satisfacciones a todos. Los peruanos hemos visto actos oficiales, así como actuaciones institucionales, partidarias, y lo que es mejor, individuales, que honran a quienes tomaron tales decisiones.

Hemos sido testigos de hechos que colman la esperanza de días mejores para el Perú. Hemos asistido a la realización de actos no concertados que han dejado la sensación de que la gran Nación Peruana ingresa "por la voluntad general de los pueblos y por la justicia de su causa que Dios defiende", hacia la conquista del glorioso futuro que ineludiblemente debemos lograr y de lo cual —en hora buena— todos somos conscientes. El porvenir de la Patria lo exige. Nuestro pasado grandioso y el legado ancestral de nuestras razas de origen, lo garantizan.

Las demostraciones de patriotismo y respeto a los sagrados símbolos, siempre en caja, siempre fervorosas y satisfactoriamente más altivas, han tenido la novedad de la generalización de la sexta Estrofa de nuestro hermoso Himno Nacional. Así es como debe cantar un pueblo orgulloso de su glorioso pasado. Así es como debe ser altivo un pueblo que no tiene de qué avergonzarse, un pueblo decente y pacífico que cuenta con héroes militares y civiles de categoría mundial.

La Nación toda, a lo largo y ancho del país, ha vibrado durante cuatro horas, con la demostración del poderío material con que ha sido dotada su Fuerza Armada. Hemos asistido a una exhibición de la alta preparación de nuestros muchachos que dedican su vida o parte de ella, al servicio de la Patria. Estamos orgullosos de nuestra Fuerza Armada y nuestras Fuerzas Policiales; orgullosos de las lindas chicas, orgullosos de los "Reservistas". La sensación de sano y patriótico orgullo no tiene excepciones. Hombres y mujeres, jóvenes y ancianos, todos por igual, los peruanos de hoy, estamos convencidos de que la Nación Peruana está alcanzando el sitial que por descuido nos fuera arrebatado.

El pueblo peruano sabe que la Patria está segura, porque sabe también que con los modernos y sofisticados buques y aviones con que cuenta su Gloriosa Marina de Guerra, la primera línea de defensa en el mar está garantizada. Sabe que realmente nuestra seguridad está garantizada, gracias a los esfuerzos del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada y a los desvelos de los hombres responsables en cada Institución.- Por lo tanto estamos listos para emprender el camino del Desarrollo, al que tanto derecho tenemos y para el que —a Dios gracias— estamos perfectamente dotados, tan bien dotados, que siempre tendremos vecinos envidiosos y ansiosos de tener lo nuestro.

La seguridad y el orden internos están igualmente garantizados por nuestras eficientes Fuerzas Policiales, que cada vez son más consciente de su deber.

También hemos asistido a la convocatoria a Elecciones Generales para la transferencia del Poder a un Gobierno elegido por el pueblo. Participarán todos los peruanos mayores de 18 años. El bien de la Patria requiere que todos los peruanos sigan dando muestras de esa madurez cívica y patriótica que será tan necesaria. La competencia será ardua y entusiasta. Está bien que así sea. Debe ser altiva pero también debe ser leal.

Quienes formamos parte de esta Gloriosa Marina de Guerra del Perú, también tenemos, no solamente la obligación, sino el compromiso consciente de honrar en todos nuestros actos —dentro y fuera del servicio— la tradición que nos han legado nuestros héroes navales, así como las enseñanzas y la guía constante de nuestros superiores jerárquicos, pensando siempre en los supremos Intereses Institucionales, los cuales —en definitiva— son los intereses de la Patria. Seamos dignos del respeto y del afecto de que nos rodea la ciudadanía. Cumplamos con nuestro deber, en el escalón que nos corresponde. Cada uno de nosotros hará un poco, y esos esfuerzos así como esas tareas cumplidas, todos sumados, mantendrán el prestigio de nuestra Marina de Guerra como Institución Tutelar de la Patria, mantendrán nuestras Unidades operativas y listas para la acción.

Seamos merecedores de las glorias de nuestro GRAN ALMIRANTE. Vivamos siempre con la satisfacción del deber cumplido. Trabajemos por tener una cada día mejor y más poderosa *Gloriosa Marina de Guerra, orgullo de la Nación y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que —hoy como ayer— es el mar.*

Columna del Director

Julio de 1879: Otro mes de Glorias Navales

Como sabemos, GRAU volvió con el Huáscar al Callao para reparaciones urgentes, el 7 de Junio de 1879, después de su gloriosa 1ra. Campaña en el mar, que duró 23 días y nos deparó el orgullo de recordar tantas acciones heroicas, osadas, llenas de valor, rebosantes de humanidad y generosidad, y siempre dando demostración de alta pericia y clase marinera.

LOS TRANSPORTES

Durante el mes de junio de aquel año, los que dieron vida a las acciones en el mar, fueron nuestros Oficiales y tripulantes a cargo de los buques transportes Chalaco, Talismán, Oroya y Limeña. Realizaron sus audaces correrías entre Panamá y el Callao, Mollendo, Arica, Iquique, etc. No vamos a relatar cada uno de estos viajes. Pero sí daremos las opiniones de historiadores que exaltan estas actividades. Así tenemos que el historiador sueco —muy amigo de Chile— Coronel Ekdhal dice: "En la ejecución de su plan de operaciones, los transportes peruanos llevaron a cabo su misión con una habilidad y energía que merecen los más grandes elogios . . .hicieron una campaña naval útil y gloriosa".

El diario chileno El Mercurio del 20 de mayo de 1979 comentando las hazañas de nuestros transportes, dice: "Cuando Williams (el Almirante chileno) sale a perseguir al Chalaco barco peruano que transportaba tropas y artillería en las narices de la flota bloqueadora . . ." Igualmente, el 21 de mayo de 1979 dice: Así, Pinto (el Presidente chileno) no las tenía todas consigo Mientras tanto . . .el Perú seguía reforzando su Ejército de Tarapacá con soldados y municiones que traían buques como el Chalaco y el Talismán en las propias barbas del Almirante Williams Revolledo".

HAZAÑAS DE LA "PILCOMAYO"

Tampoco vamos a relatar las hazañas de nuestro buque de guerra más pequeño —el más pequeño de las dos escuadras que se enfrentaban— la cañonera Pilcomayo, que bajo las órdenes del Capitán de Fragata Carlos Ferreyros llevó a cabo una campaña gloriosa, atrevida, llena de pericia y muy efectiva. Leamos lo que dicen los historiadores.

Nuestro conocido Jacinto López, el ilustre historiador venezolano, dice: ". . .la Pilcomayo, un buque de madera de apenas 600 toneladas y cuatro millas de andar, el buque más débil del Perú, desafiaba, como hemos visto que lo hizo poco después el Huáscar, el poder de la escuadra chilena, haciendo una audaz y feliz incursión en Arica y Tocopilla . . .pasó por Iquique . . .atribó a Patillos . . .trece lanchas que había en puerto a las cuales incendió y echó a pique . . .las fuerzas chilenas no opusieron resistencia alguna . . .reconocio luego dos buques mercantes . . .uno de los cuales era inglés, chileno el otro con bandera de Nicaragua y patente falsa. Ferreyros lo incendió . . .Antes permitió a cuantos se hallaban a bordo . . .que se trasladaran a tierra . . .". "El mismo día 6 a las 11 a.m. la Pilcomayo siguio al sur . . .fue perseguido por el Blanco Encalada . . .hasta la mañana del día siguiente que el Blanco desistió de ella. En la tarde del mismo día 7 la Pilcomayo fondeó en Arica. La osada y afortunada excursión de la Pilcomayo causó honda impresión de asombro y de humillación en Chile. La frágil cañonera peruana había puesto en itrisión el poder de la escuadra chilena; había probado que su dominio del mar era cuestionable; se había burlado de los buques del bloqueo pasando imponentemente por Iquique y llegando hasta casi Cobija, es decir que había ignorado con heroico desdén el señorío de los blindados que en Antofagasta y en Iquique se habían erigido en dueños absolutos de todas aquellas aguas; había ejercido actos de guerra a la vista de las fuerzas chilenas, las que había reducido a la inacción a pesar de sus cañones . . .la lección del contraste otra vez repetida, pero esta vez con dramático acento, entre la actividad, inteligencia, la audacia de los buques peruanos . . .y la inercia, la pesadez y la torpeza de la escuadra chilena que no se creía segura si no unida o compacta y no se atrevía a desmembrarse para ninguna operación por temor al Huáscar, que sin embargo no podía ser temible para los blindados chilenos, uno solo de los cuales habría bastado para destruirlo".

LA SEGUNDA CAMPAÑA DEL HUASCAR

En esta segunda campaña del Huáscar, nuestro GRAN ALMIRANTE volvió a dar muestras de esa superioridad mental, profesional y humanitaria de que siempre hizo gala. El audaz Vencedor de Iquique nos dejó nuevos motivos de orgullo y nuevas razones para vivir con altivez y para tratar de emularlo Nuevas lecciones que nunca serán olvidadas mientras existan marinas de guerra en el mundo. Lo que GRAU y sus hombres, lo que todos nuestros Oficiales y tripulantes de hace cien años, hicieron con sus pequeños buques, debe servir de acicate para tratar de ser nosotros cada vez mejores.

No vamos a describir las acciones que todos conocemos. Ya bastante se ha dicho en los periódicos y otros medios de información, sobre los detalles. Solamente remarcaremos las opiniones de historiadores que se han ocupado de esta parte de la campaña

El historiador Caivano dice: "En el mes de julio la actividad del Huáscar fue verdaderamente tan vertiginosa como feliz. El diez de dicho mes entra como un rayo en el puerto de Iquique que bloqueaban . . .se lanza contra éste (el Matías Cousiño) que captura y en la imposibilidad de llevárselo . . .determina echarlo a pique. Pero noble y generoso siempre, el Comandante del Huáscar, repugnándole derramar una sangre que puede economizar, aunque sea enemiga, da orden a la tripulación del buque condenado a salvarse . . .aparecieron los acorazados chilenos, contra los cuales el pequeño Huáscar no podía luchar sin desventaja. . ." "Pasan once días y el 21 de julio el Huáscar entra en el puerto chileno de Carrizal, se apodera de tres barcos chilenos . . .Pasan dos días más, y el 23 el Huáscar captura en alta mar el mejor transporte chileno el Rímac que llevaba a bordo tres compañías de caballería enemiga (300 hombres) con muchas vituallas y una gruesa suma de dinero. El Rímac era transporte armado. El Huáscar se convirtió en poco tiempo en una dolorosa pesadilla para los capitanes chilenos. El terror que rodeaba su nombre contuvo las superiores fuerzas del enemigo, mientras procuraba plena libertad de acción su país".

El historiador chileno Barros-Arana dice: "Las correrías que hacían impunemente las naves peruanas, la ineficacia de la acción de los buques chilenos, y sobre todo la pérdida del transporte Rímac habían producido en Chile descontento . . .acusábase al gobierno de no dar a las operaciones de la guerra una dirección más enérgica y más activa . . ."

Otro historiador chileno, Carlos López Urrutía, dice: "Apenas el Huáscar estuvo listo, Grau concibió el atrevido plan de entrar en Iquique en la oscuridad de la noche, echar a pique la Abtao y luego amparado por la oscuridad, huir al norte descargando su artillería sobre los buques que encontrara . . .Mientras Williams tomaba toda clase de precauciones en el norte, el centro del país quedaba sin protección alguna. Esto permitió a los buques peruanos pasar al sur sin ser vistos por las naves chilenas y atacar algunos puntos vulnerables de la costa". Cuando comenta la captura del Rímac dice: "Este desastroso revés para Chile era el resultado de una serie de ineptitudes y producto directo del mal control que el Gobierno ejercía en los movimientos y acciones de la guerra".

También citamos a otro chileno, Luis Langlois, que dice: "Por lo que dejamos narrado, puede observarse que nuestra escuadra, a pesar de su notable superioridad, se mantenía a una defensiva deprimente, mientras la peruana tomaba una enérgica y provechosa ofensiva . . .La responsabilidad cayó igualmente sobre quienes la merecían y sobre algunos inocentes . . .El Ministro (de Guerra) fue apedreado al entrar al Senado y durante la sesión Vicuña Mac Kenna lo vejó sin caridad".

También sabemos que el Presidente chileno escribió a su Ministro en Campaña: "La interpelación del Senado y las escenas vergonzosas acaecidas con motivo de la pérdida del Rímac me han dejado la convicción de que nunca debimos comprometernos en la guerra".

Así vemos cómo la poderosa escuadra enemiga fue incapaz para detener las audaces correrías de nuestros buques, también durante el mes de julio de 1879. Otro mes de gloria para el Perú ofrecido por su Marina de Guerra. Otro mes de preocupaciones, incertidumbres, desesperanzas, miedo y desórdenes en Chile. Esa era la situación real. Esa fue la capacidad de nuestra Marina. Igual o mejor será en cualquier oportunidad, el desempeño de nuestra moderna y eficiente Gloriosa Marina de Guerra, porque cuenta con hombres del mismo linaje, con Oficiales y tripulantes de la misma alta calidad. Nuestra Patria amada debe estar segura que así será.

EL MONITOR
Año XII No. 103

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

DIRECTOR: C. de N. A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C. de F. A.P. LEONIDAS VILDOSOLA GONZALEZ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G., DIAGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1. Fot. Santos Huamán; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

La Fuerza Aérea del Perú condecoró al Ministro y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina



El Ministro de Aeronáutica, Teniente General FAP Luis Galindo Chapman en instantes que impone al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, la Condecoración Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico en el Grado de Gran Cruz.

Durante una breve ceremonia realizada en el Despacho del Ministro de Aeronáutica, el jueves 19 de julio se procedió a la imposición de la Condecoración Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico, en el Grado de "Gran Cruz", al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia.

La imposición estuvo a cargo del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Teniente General FAP Luis Galindo Chapman en su calidad de Canciller de la Orden, quien destacó las cualidades personales de los condecorados y los merecimientos por los que se hacían acreedores de la misma.

Por su parte, el Vicealmirante Tirado Alcorta, al agradecer en nombre propio y en el del Vicealmirante Egúsquiza Babilonia, manifestó el reconocimiento de la institución que comanda, señalando que lo interpretaba como una muestra más de la cohesión existente entre los Institutos Armados y el firme compromiso para con la Patria.

La ceremonia se cumplió dentro del marco de las actividades programadas con ocasión de la Semana de la Aviación Militar, en la que se conmemoró el 38o Aniversario del sacrificio del Héroe Nacional Capitán FAP José A. Quiñones Gonzales.



El Titular de Aeronáutica coloca la valiosa presea al Jefe del Estado, Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia.



El Ministro de Marina agradece al Ministro de Aeronáutica por la preciada condecoración de que fueron objeto él y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Tradicional Te Deum por Aniversario Patrio en la Catedral de Lima

Acompañado del Gabinete Ministerial en pleno, el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, asistió a la solemne misa y Te Deum que ofició el Primado de la Iglesia Peruana, Cardenal Juan Landázuri Ricketts, al conmemorarse el 158° Aniversario de la Independencia Nacional.

El Jefe del Estado hizo el recorrido a pie desde Palacio de Gobierno flanqueado por la guardia de la Casa Militar, en tanto en el perímetro de la Plaza de Armas formaban agrupaciones de la Guarnición de Lima del Ejército, de la Marina de Guerra y Agrupamientos Terrestres de la Fuerza Aérea.

El Presidente fue recibido por el Director de Protocolo Embajador Jaime Cacho Sousa, el mismo que lo acompañó hasta las puertas donde los miembros del Cabildo Metropolitano le dieron la bienvenida a nombre del clero católico.

El Cardenal Landázuri dio inicio a la Santa Misa acompañado del Cabildo Metropolitano, tanto el Jefe del Estado y su Gabinete entre los que figuraban el Premier y Ministro de Guerra, General de División E.P. Pedro Ritcher Prada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General F.A.P. Luis Galindo Chapman ocupaban la parte central de la Basílica Catedral.

Igualmente estuvieron presentes miembros de los poderes públicos, cuerpo diplomático, Almirantes y Generales de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y los altos Jefes Militares de Argentina, Venezuela y Estados Unidos invitados especialmente por nuestro gobierno.

El Cardenal Landázuri Ricketts a través de su sacra oración hizo votos por que la concordia y la justicia alcancen una vigencia permanente en paz y armonía en la vida de nuestro país.

Por su parte, en la oración congratulatoria el sacerdote jesuita, Jorge Fo. no Valera hizo una exhortación para que todos los peruanos "actualicemos nuestro compromiso de libertad en justicia y fraternidad". Añadió igualmente que "la independencia e integridad de nuestro territorio continuará su trayectoria real, únicamente en la medida en que todos los peruanos seamos verdadera y fraternalmente libres".

Luego, enfatizó que esta reunión en la Basílica Catedral era para agradecer a Dios "porque hace 158 años, los peruanos comenzamos a vivir más plenamente los designios divinos, empezamos a regir nuestros propios destinos. Desde hace 158 años recorremos un camino de libertad".

Al recordar a nuestros próceres y mártires de la Independencia Nacional, el sacerdote Jorge Forno, expresó que "el punto de partida, un 28 de Julio de 1821, lo supieron encontrar nuestras anteriores generaciones recordando a continuación los nombres de aquellas epónimas figuras de ..uestra independencia concluyendo su oración gratulatoria citando la sexta estrofa de nuestro Himno Nacional "Renovemos el gran juramento , que rendimos al Dios de Jacob".

Finalizó el ceremonial religioso con la interpretación del Himno Nacional, ejecutada por la Orquesta Sinfónica Nacional. Previamente se entonó el Himno del Te Deum.



Luego de asistir al Te Deum, el Jefe del Estado y el Gabinete Ministerial se dirigen a Palacio.

Aniversario del nacimiento de Gran Almirante Grau

Cumpliendo con el programa de homenajes del 145 Aniversario del Nacimiento del Gran Almirante Miguel Grau, el 27 de Julio último, a las 0800 horas, en la Escuela Naval del Perú, se realizó una ceremonia estrictamente castrense con la presencia de Autoridades Navales de este Centro de Estudios.

La ceremonia se dio inicio con el Himno Nacional. Luego, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, acompañado por Jefes y Oficiales, depositó una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria del Héroe de Angamos.

En el transcurso del acto, el Cadete C. de F. Williams Mertz Villa, pronunció el discurso de orden, resaltando las virtudes del "Vencedor de Iquique", y "Héroe Maximo de la Marina de Guerra del Perú".



El Ministro de Marina, entregando el diploma a un Cadete Oficial.



En la Escuela Naval del Perú y ante el Monumento al Gran Almirante Grau, el Ministro de Marina presenta su saludo con motivo del aniversario del egregio héroe de Angamos.

En la explanada principal de la Escuela Naval, los Cadetes de 1er. Año realizan el juramento de estilo.

Al finalizar su alocución, exhortó, al Regimiento de Cadetes y Aspirantes a seguir la gran estela del "Caballero de los Mares".

La ceremonia, culminó con la interpretación del Himno de la Marina.



DISCURSO DEL SR. MINISTRO

Señor Contralmirante Director
Señores Jefes y Oficiales
Señores Miembros de la Planta Docente.
Caballeros Cadetes

La Marina de Guerra del Perú conmemora hoy el natalicio de nuestro Gran Almirante y ninguna fecha del calendario naval podía ser más propicia que ésta para volcarnos a nuestra Alma Mater, semillero de los hombres que en el futuro, al igual que Grau, sabrán cubrir de gloria la historia y la tradición de nuestra querida Institución.

A los Cadetes Oficiales que han sido confirmados en sus cargos, deseo manifestarles, que su designación, debe tener la doble significación del reconocimiento a sus merecimientos personales y del compromiso que adquieren para el ejercicio del mando.

Ser Jefe representa mucho más que la autoridad para imponer decisiones, ser Jefe significa ser ejemplo y guía de los subordinados, ser justo antes que generoso.

El don de mando, es la cualidad de ser obedecidos por convicción y no por temor, que los subalternos nos tengan fe y admiración, que nuestras órdenes, merezcan la obediencia y el respeto, que sólo saben inspirar quienes hacen del mando un instrumento de nobleza.

A los cadetes que han juramentado, mis más sinceras congratulaciones. Ser cadete naval es un galardón que os acompañará por toda vuestra vida, jóvenes aún, el recuerdo de esta fecha será imborrable, habéis superado el trance de apartaros de vuestros hogares para consagrar vuestras vidas a esta carrera que no ofrece fortuna y exige mucho sacrificio.

Sois pues el futuro y la esperanza de la Marina, la cual será digna y respetada en la dimensión que Uds. con su disciplina, lealtad y concepto del deber, la forjen con su esfuerzo diario. Nada de lo que somos o representamos es atribuible a la casualidad, es la sangre de nuestros héroes, la sabiduría de quienes nos precedieron y la dedicación de todos aquellos que desde el cargo más modesto se mantienen siempre vigilantes.

Así como el Gran Almirante del Perú supo renunciar a su propia vida por la Patria, así debéis estar también dipuestos si la Patria os lo exige.

Cadetes Navales: Seguid su ejemplo.

CONFIRMACION DE CARGOS Y JURAMENTACION DE CADETES

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, del Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia el 27 de julio se efectuó la ceremonia de Confirmación de Cargos y Juramentación de Cadetes de Primer Año.

El Titular de Marina, al hacer uso de la palabra dijo: "A los Cadetes Oficiales, que han sido confirmados en sus cargos, deseo manifestarles, que su designación debe tener la doble significación del reconocimiento a sus merecimientos personales y del compromiso que adquieren para el ejercicio del mando . . ."

Luego, expresó que: "Ser Jefe representa mucho más que la Autoridad para imponer decisiones, Ser Jefe, significa, ser Ejemplo y Guía de los subordinados, ser justo antes que generoso. El Don de Mando, es la cualidad de ser obedecidos por convicción y no por temor, que los subalternos nos tengan fe y admiración, que nuestras órdenes, merezcan la obediencia y respeto, que sólo saben inspirar, quienes hacen del mando un instrumento de nobleza . . .". Finalmente, exhortó a los Cadetes y Aspirantes, a seguir el ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau, renunciando hasta la propia vida en aras de la Patria y la Marina de Guerra.

Previamente, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, hizo entrega del Pabellón de Guerra al Cadete C. de C. Admundo Deville Del Campo, Abanderado de la Escuela. Inmediatamente, tomó el Juramento de Estilo a los Cadetes del Primer Año, en nombre de Dios y de la Patria, así como el compromiso contraído con la Marina de Guerra.

Acto, seguido, el Ministro de Marina, hizo entrega a los Cadetes Confirmados y Alumnos del Primer Año, el correspondiente diploma que los acredita como tales.

Visita de Inspección a III y IV Zona Naval

En los primeros días del mes de julio, el Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora y su comitiva integrada por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Calm. Víctor Ramírez Isola y el Director de Ingeniería Naval, Calm. Juan Castro Baudacio, así como Jefes y Oficiales, personal técnico, realizaron una visita de inspección a la III y IV zonas navales.

A su llegada a Manu, la comitiva oficial realizó la inspección a las instalaciones en esa área, dirigiéndose luego a la Base Naval de Madre de Dios, acompañadas por el Comandante de la IV Zona Naval.

En esta base, la inspección se efectuó en las patrulleras fluviales, recorriendo además las instalaciones, como Liceo, y Villa Naval.

Posteriormente se dirigieron a Puerto Maldonado inspeccionando las estaciones recientemente creadas, de Puerto Pardo e Iñapari, para observar su implementación y participación en los planes de acción cívica, con los que la Marina de Guerra contribuye al desarrollo socio-económico de las zonas fluviales y ribereñas.

Desde el aeropuerto de Puerto Maldonado se dirigieron a la ciudad de Arequipa, donde fueron recibidos por el Comandante de la III Zona Naval, visitando las Capitanías de Mollendo, Matarani y Pisco, desde donde partieron de regreso a nuestra ciudad.



El Subjefe del Estado Mayor General de la Marina durante su inspección en la Segunda Zona Naval.

Visitas Protocolares de Altos Jefes Militares de Argentina y Venezuela



En el presente mes visitaron al señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército de Argentina, General de División EA Carlos Guillermo Suárez Mazón y el Comandante General del Ejército Venezolano, General de División EV Tomás Abreu Rascanieri, como parte de los actos protocolares durante su estada como invitados oficiales del Gobierno peruano.

El Ministro Tirado y los distinguidos Jefes de los Ejércitos de las repúblicas hermanas de Argentina y Venezuela, intercambiaron opiniones de índole castrense como también trataron temas relativos a los tradicionales lazos de amistad y cooperación que unen a nuestros países.

Visita del Gral. USA McAULIFFE

Durante la visita protocolar que le hiciera el General USA Mc Auliffe al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, departieron cordialmente, asimismo ratificaron la amistad que siempre ha existido entre nuestros gobiernos y pueblos. El distinguido Jefe Militar estadounidense, estuvo de visita oficial en el Perú, para asistir a los actos celebratorios de nuestra independencia nacional.



Cumpleaños del Ministro de Marina



EN BREVE ACTO LLEVADO A CABO EN EL DESPACHO MINISTERIAL, ALTOS JEFES NAVALES CONCURRIERON A FELICITAR AL MINISTRO DE MARINA POR EL DIA DE SU ONOMASTICO.

23° Aniversario del Centro Médico Naval

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el 4 del presente mes, se realizó la celebración del 23° aniversario del Centro Médico Naval, "Cirujano Mayor Santiago Távara".

El acto conmemorativo contó igualmente con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, autoridades navales y personal médico del mencionado Centro.

En la ceremonia que tuvo lugar en el auditorio de este nosocomio naval, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, a través de su discurso, expresó: "Todos los marinos salimos a la mar en los diversos operativos conformando las dotaciones de los buques con la confianza de contar con el Centro Médico Naval que está presto a atender a nuestros familiares.

La alta autoridad naval tras de exhaltar los méritos profesionales del personal médico y la capacidad y abnegación de técnicos y trabajadores del Centro Médico Naval, en la constante labor que realizan para cuidar de la salud de la familia, los exhortó a proseguir prestando sus servicios con mayor dedicación y esfuerzo y, por otra parte, aseguró que la Superioridad Naval está consciente de las necesidades que requiere el Hospital Naval para hacer frente a la creciente demanda de atenciones.

Antes del conceptuoso discurso pronunciado por el Vicealmirante Egúzquiza, el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante S.N. (MC) Nicolás del Carmen Ramírez, remarcó la obra visionaria del gestor de este centro de salud, el Vicealmirante Roque A. Saldías. Hizo hincapié también en torno a la situación del paciente de quien dijo que era el personaje principal de todos los desvelos y atenciones, para lo cual todos los profesionales y trabajadores de ese nosocomio le dedican sus mejores esfuerzos. Enfatizó también que merced a la labor de sus integrantes, el Centro Médico Naval ha logrado alcanzar un prestigio que ha rebasado las fronteras de la Patria.

En el discurso de orden a cargo del Capitán de Fragata SN (MC) Virgilio Rivas Vidal, se hizo una síntesis histórica del Centro Médico Naval, recordándose que la Marina de Guerra del Perú, antes de 1956, contaba con un hospital situado en Bellavista el mismo que contaba con 153 camas, mientra que el actual cuenta con 512 camas y posee instalaciones que satisfacen las necesidades de la moderna ciencia médica.

El expositor se refirió también a los logros en los últimos años, señalando por otra parte, que la Dirección del Centro Médico Naval presta especial atención al Servicio de Registros Médicos Hospitalarios (Estadística) y acotó que si bien no ha alcanzado sus metas, la información de las actividades de salud que se vienen registrando son sumamente valiosas para los directivos que planifican las actividades del citado Centro Médico. Expresó igualmente que la Dirección de este Centro, en abril de 1978, creó y organizó la Oficina de Programación y Racionalización en un esfuerzo permanente en adecuar la infraestructura de salud, a las exigencias de los adelantos de la administración hospitalaria para conocer la realidad de las actividades de salud desde todos los ángulos y poder planificar sobre bases concretas, desterrando así la improvisación.

Finalizando su discurso dijo que "el Centro Médico Naval tiene un deber cívico frente a la realidad nacional, y los profesionales de salud, tenemos el doble reto de afrontar una etapa de dificultades y la responsabilidad de atender los problemas de salud, reordenando las actividades con criterio técnico y científico".



Durante su alocución alusiva al Aniversario del Centro Médico Naval, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, relató la labor cumplida por este nosocomio naval

Se recordó la Captura del Transporte "Rímac"

En ceremonia presidida por el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora, en la explanada principal del Ministerio de Marina, el 23 del presente mes, se recordó la captura del transporte armado "Rímac" de la Marina chilena en acción conjunta de Grau con el "Huáscar" y García y García con la "Unión".

La alocución patriótica alusiva a la fecha, estuvo a cargo del Capitán de Fragata Roger Rubio Tello, quien recordó la hazaña de los marinos peruanos, al capturar este transporte, el cual causó estupor en los altos mandos navales de Chile y asimismo fue motivo de conmoción política en los círculos del gobierno de aquel país.

La destreza naval de nuestros marinos, fue ampliamente comentada a nivel internacional, pues demostraba una vez más la alta capacidad profesional y su superioridad en la táctica y estrategia naval, a pesar de sus pocas y casi obsoletas unidades.

El "Rímac" que fue abordado luego de su rendición por el Capitán de Fragata M. Melitón Carvajal, llevaba importantísimos pertrechos para la guerra. Era un vapor de 2,000 toneladas armado con 5 cañones, llevaba 258 soldados pertenecientes al regimiento de "Carabineros de Yungay", 15 jefes y oficiales; 260 caballos, 1000 toneladas de carbón, armamentos, proyectiles, además de otros implementos de guerra y la correspondencia oficial.

A raíz de esta derrota chilena, ante la impecable acción de nuestros marinos, produjo el cambio de Gabinete Ministerial, así como también la renuncia de los Intendentes Generales del Ejército y de la Marina y el Comandante General de la Marina. El Comandante de la Escuadra fue cambiado.

El propio Presidente de la República de ese país en carta dirigida a Rafael Sotomayor, arrepentido y desconsolado, expresó: "La interpelación del Senado y las escenas vergonzosas acaecidas con motivo de la pérdida del "Rímac", me han dejado la convicción de que nunca debimos comprometernos en la guerra".

Condecoración al Agregado Naval de México

En ceremonia estrictamente naval, el 25 del presente mes, el Agregado Naval a la Embajada de México en el Perú, Vicealmirante CG Raúl Alcalá Martínez fue condecorado con la Orden Cruz al Mérito Naval por la Marina de Guerra del Perú.

La imposición de la mencionada presea estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia en cuyo acto estuvieron presentes altos Jefes de nuestra Marina. Entre ellos el Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. José Carbajal Pareja, el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante A.P. César Beltrán Bottifora y otros Oficiales de la Armada Peruana. También estuvieron presentes el Excelentísimo Señor Embajador de México, Domiciano Gonzales, el General Brigadier Mario Pérez Torrez, Agregado Militar y Aéreo, el señor Pérez M. Primer Secretario y el Cónsul de la República hermana de Mexico.

Luego de ser felicitado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, el Vicealmirante Martínez pronunció su discurso de agradecimiento, expresando: "Es un honor para mí recibir esta condecoración que la Armada Peruana me ha conferido por su amable conducto y esta Armada que tiene el honor tan grande de tener como a uno de sus hijos al Gran Almirante Miguel Grau Seminario. Si Estados Unidos tiene su John Paul Jones, Japón su Togo, Inglaterra su Nelson, etc., todos ellos grandes líderes, pero ninguno de ellos le llega en el calificativo que mundialmente le ha sido asignado al Gran Almirante Grau como "Caballero de los Mares", por eso es un alto honor para mí recibir esta digna presea, tengan la seguridad que sabré llevarla con orgullo e hidalguía.

Luego, añadió: "Se inicia la era de la independencia de nuestros pueblos y la presencia de proceres peruanos en mi país es manifiesta, no se puede olvidar a Fray Melchor de Talamantes que paga con su vida en las mazmorras de San Juan de Ulúa, las atrevidas frases que desde el púlpito dirigía a los feligreses hablándoles de libertad."

"En la Marina de mi país se hacen presente dos insignes marinos peruanos don Eugenio Cortez (que en el Perú había sido acusado de exorcista por leer libros profanos) y un marino de apellido Davis, llegan a bordo de una nave que se pone a las órdenes del Virrey pero ellos alentando el ansia de libertad de nuestros pueblos se pasan a las filas insurgentes tripulando las primeras naves mexicanas y al sobrevenir la independencia son enviados a los Estados Unidos donde adquieren con mucha honradez, pues sacaron cuentas de sus gastos hasta el mínimo detalle, el primer buque mexicano donde se izó el Pabellón tricolor, buque que recibió el nombre de Corbeta Iguala y posteriormente don Eugenio Cortez aparecerá en los escalafones de mi país con el grado de Capitán de Navío y llega a ser Comandante General de la Marina en el efímero imperio de Agustín de Iturbide, desaparece de nuestro medio y aparece en la Armada del Perú con el grado de Almirante".

Luego, prosiguió el distinguido marino mexicano: "Posteriormente cuando sucesos aciagos nos hacen perder más de la mitad de nuestro territorio es el Pabellón Peruano izado a bordo del Buque 'Amazonas' quien da protección a los mexicanos que desgraciadamente habían quedado abandonados en esas tierras de California."

Después de hacer un somero recuento de la amistad y cooperación entre nuestros pueblos, el Vicealmirante Alcalá Martínez, dirigiéndose al Almirante Egúsquiza, le dijo: "Es por todo esto señor Almirante para mí es un honor el haber sido distinguido con esta presea que la llevaré siempre junto a mi corazón y sabré portarla con dignidad y los bellos recuerdos sobre el Perú serán inolvidables y créame Ud. que he tratado por todos los medios de hacer que nuestras dos marinas se conozcan y se unan más".



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, felicita al Vicealmirante Raúl Alcalá Agregado Naval a la Embajada de México en el Perú después de haber sido condecorado con la Orden Cruz al Mérito Naval.

CONFERENCIA INTERAMERICANA SOBRE ANALISIS NAVAL

En base al acuerdo adoptado por los Comandantes Generales de Marina durante la IX Conferencia Naval Interamericana realizada en Lima a fines del año pasado, del 11 al 15 de junio se llevó a cabo en la ciudad de Annápolis, y más específicamente en la sede de la Academia Naval de los Estados Unidos de América, la Primera Conferencia Interamericana Especializada sobre Análisis Naval. A este importante evento asistieron delegaciones de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, México, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, además de los Estados Unidos de América que eran asimismo los anfitriones. Por el Perú asistieron el Capitán de Navío Eduardo Barragán Schenone, presidiendo la delegación, el Capitán de Fragata Cristóbal Miletich Souza Peixoto, y el Capitán de Fragata Carlos Alegría Cárdenas.

El Análisis Naval es la aplicación con fines navales de las técnicas del Análisis Operacional, el que resulta de la integración de dos disciplinas científicas de solución de problemas el Análisis de Sistemas y la Investigación Operacional. Los resultados de la aplicación de estas técnicas o métodos en el medio naval en las marinas de los países de mayor desarrollo relativo han sido excelentes y en consecuencia cada vez se usan con mayor intensidad lo cual hace de este tema uno de gran interés para las marinas del continente. En lugar de explicar en que consisten estas técnicas o métodos más adelante indicamos los temas tratados durante la Conferencia ya que cubren bastante bien las áreas donde su aplicación despierta mayor interés.

Tratándose de una conferencia de tanta trascendencia, fue inaugurada por el Subjefe de Operaciones Navales, el Almirante USN Robert A.J. Long y presidida por el Director de la División de Análisis de Sistemas de la Dirección de Planeamiento de Programas Navales, Contralmirante USN Leland S. Kollmorgen, que es el responsable en la Marina de los Estados Unidos de las aplicaciones del Análisis Operacional (AO), tanto con medios propios como por intermedio de organismos privados especializados, como es el caso del Centro de Análisis Naval (CAN) pertenece a la Universidad de Rochester pero trabaja exclusivamente para la Marina en base a contrato. La gran mayoría de los temas tratados fueron expuestos por los científicos del CAN que tienen la responsabilidad y la experiencia de haber realizado investigaciones en los respectivos temas.

Por ser la primera conferencia de la especialidad, el temario trató de cubrir todo el espectro de aplicaciones navales del AO, tanto operacionales como administrativas. Esto restó profundidad en el tratamiento de los distintos temas pero resultó de gran provecho para la mayoría de las delegaciones que están iniciando sus actividades en este campo al mostrar la amplia gama de aplicaciones, la forma de abordar los distintos estudios, las dificultades que se encuentran inicialmente y algunos de los resultados más interesantes obtenidos. Los temas cubiertos fueron los siguientes:

Revisión histórica del desarrollo del AO.–

Desarrollo y Evaluación Tácticos.

Diseño y Reconstrucción de Ejercicios.

Administración del Personal.

Logística y Análisis de Recursos.

Análisis y Evaluaciones de Sistemas.

El Análisis de Operaciones y la Infantería de Marina de los EE.UU.

Planificación de Programas.

La enseñanza y el adiestramiento en AO en la Marina de los EE.UU.

Grupo de Expertos – La realización del AO en nuestras Marinas.

INSTRUMENTOS Y TECNICAS DEL AO

A. Calculadoras de mano.

B. Modelos matemáticos y simulaciones en el AO.

C. Otros instrumentos.

Nuevos conceptos en el AO.– Esta presentación consistirá en una breve revisión de los aspectos de la utilización del AO que se puedan mejorar probablemente en el futuro, así como del empleo de nuevas técnicas en esferas analíticas.

Al término de la Conferencia nuestra delegación tuvo oportunidad de visitar y entrevistarse con las principales autoridades tanto administrativas como científicas del Centro de Análisis Naval, el Centro de Comando Naval del Jefe de Operaciones Navales, el Centro de Comunicaciones Navales del Pentágono y la Dirección de Programas de Comando Central y Comunicaciones de la Marina de los EE.UU., habiendo obtenido conocimientos y experiencias directamente relacionadas con estas áreas que son tan susceptibles de implementación apropiada a través de las técnicas del AO y que son de particular interés para las marinas más avanzadas. Dentro de estas áreas cada una de las cuales merece un tratamiento separado y profundo, es interesante mencionar que en el CAN por ejemplo, de los 150 científicos que se dedican a estudiar los distintos problemas que le asigna la Marina, unos 40 están permanentemente embarcados en distintas unidades y comandos de las flotas. Además la Marina asigna unos 40 entre Jefes y Oficiales entrenados en cursos de post grado y con experiencia naval en AO al CAN por un período de 2 años para que integren los equipos de científicos de los distintos temas bajo estudio a fin de enriquecer directamente la capacidad del grupo en cuanto a asuntos netamente navales. Esto es producto de la experiencia de trabajo del CAN acumulada desde que inició sus actividades poco antes del inicio de la Segunda Guerra Mundial.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
* da construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA – CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de nasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

El Stand "Nuestros Héroes Navales" de la Feria del Hogar, muestra la gloriosa tradición de la Marina de Guerra



El Stand "Nuestros Héroes Navales", visto desde el exterior.

En reverente homenaje a las glorias epónimas de nuestra Marina, desde el 19 del presente mes, en el stand principal circular de la "Feria del Hogar", son expuestas al público las sagradas reliquias del Gran Almirante Grau, y de la pléyade de marinos que ofrendaron sus vidas por la Patria en la Guerra del Pacífico.

En esta impresionante muestra destaca la espada que le fuera obsequiada al Almirante Grau por las damas peruanas que residían en Europa por el año 1879, la cual junto con otras reliquias pertenecientes al héroe, se encuentra dentro de un polígono de cristal en cuyo centro formando un octágono de acrílico, rodeada de espejos que asemejan una rosa náutica en movimiento, destaca la mencionada joya.

Dentro de esta urna de cristal, cuya parte superior está artísticamente cubierta por una rueda de cabilla, se muestran también sobre un terciopelo azul los prismáticos de Grau, su espada, la zapatilla del Almirante que fue encontrada en su camarote y que fuera devuelta por el gobierno chileno. Se encuentran también una copia de la estampa que tenía en su camarote, la misma que muestra las huellas de esquirlas y manchas de sangre; el calculador práctico, sus charreteras y su gorra, el reloj de oro, en una de cuyas tapas interiores lleva su nombre completo y en la otra cara lleva su fotografía, en la parte exterior están grabadas sus iniciales ya casi borradas por acción del tiempo. Igualmente figura en esta urna su escapulario encontrado en su camarote el 8 de octubre de 1879, un vaso de plata que durante muchos años llevaba en sus viajes.

Dentro del conjunto del stand en 12 vitrinas rectangulares con un círculo al centro y tapizado con terciopelo azul, resaltan las reliquias de nuestros héroes navales, en todas ellas figura una leyenda que expresan el origen de quien perteneció. En cada una de ellas están las espadas de Garezon, Lizardo Montero, Diego Ferré, Manuel Villavicencio, García y García, Germán Astete entre otros. Se puede ver en estas vitrinas el sombrero de picos que perteneció al Cirujano Mayor Don Santiago Távara. Y, continuando en círculo y alternativamente se han ubicado los bustos de Diego Ferré, Manuel Melitón Carvajal, Elías Aguirre, Pedro Pablo Unanue y está presidiendo a ellos el busto del Gran Almirante Grau en cuyo fondo está el escudo de la Marina de Guerra del Perú.

En lugar preferencial está también el Pabellón Nacional que flameó en el mástil del Huáscar durante las célebres campañas navales.

El público aprecia en estas muestras, las copias ampliadas de las cartas del Gran Almirante Grau a la viuda de Prat y la que ésta, en su oportunidad, enviara al Caballero de los Mares. Entre otras reliquias se puede apreciar igualmente, la escala que perteneció al glorioso Monitor y en lugar destacado el célebre óleo de Fernando Castillo denominado "Combate Inmortal" que perenniza artísticamente el Combate de Angamos.

El Pabellón, exteriormente está presidido por el título en letras doradas "Nuestros Héroes Navales" y está demarcado por anclas de dos metros y medio de altura coronado por una torre que posee un faro cedido por la Dirección de Hidrografía y Navegación. En su parte frontal se aprecia una réplica del Monitor "Huáscar" y junto a la entrada se ha ubicado una réplica de la corbeta "Unión" y una rueda de cabilla y en un costado, un conocido cañón llamado el "Malcriado".

En los lados izquierdo y derecho de la entrada se han colocado faroles antiguos que llevan los colores verde y rojo como luces de navegación de buque.

Dado el valor histórico de las reliquias que se exhiben en esta versión de la Feria del Hogar, el stand "Nuestros Héroes Navales" se encuentra custodiado por efectivos de la Marina de Guerra quienes sirven también de guías a las visitas.

Al ingreso a este recinto, el visitante escucha una cinta grabada que hace una evocación de nuestra tradición naval y nos imbuye el espíritu patriótico de aquellos hombres de nuestra Marina que supieron honrar la sagrada bandera y que dejaron sus vidas en holocausto por la Patria, dejando asimismo un ejemplo para los futuros marinos que hoy y siempre mantienen esa tradición gloriosa, en la custodia del territorio nacional, en la primera línea de defensa que es el mar.



Durante su recorrido por el interior del stand, el Ministro de Marina y altos Jefes Navales.

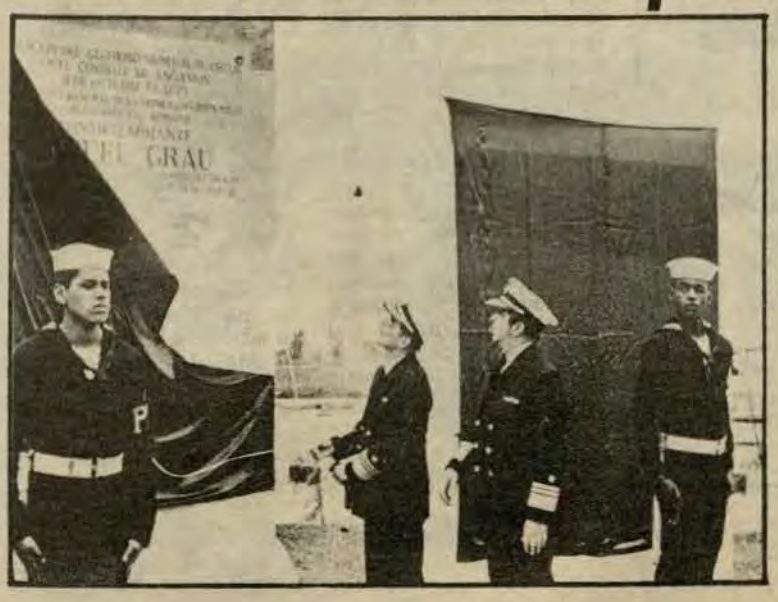


El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en instantes que corta la cinta en la inauguración del Stand Naval.



El ex Presidente de la República, Dr. Luis Bustamante y Rivero graba su rúbrica debajo de una bella composición literaria escrita por él la misma que está inscrita en la entrada del Stand Naval.

Se inauguró Conjunto Arquitectónico de la Base Naval del Callao y Avenida Los Héroes del Pacífico



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina devela la inscripción alusiva que perenniza el conjunto arquitectónico.

Durante una breve ceremonia de carácter naval, se inauguró el conjunto arquitectónico de la Base Naval del Callao y la Avenida "Los Héroes del Pacífico", nombre que lleva en honor al Gran Almirante Grau y dotación del Glorioso Monitor, que tuvieron brillante participación durante la infausta guerra de hace cien años.

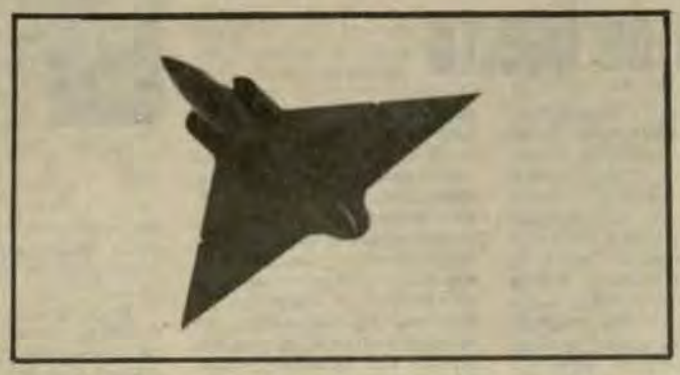
La actuación se inició a las 12.00 horas con la entonación del Himno Nacional y luego de las palabras del Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, se procedió a inaugurar este conjunto arquitectónico y la Avenida señalada.

La ceremonia realizada el día viernes 27 del presente contó con la asistencia de Almirantes, Jefes y Oficiales; comisiones de Personal Subalterno y Civil de las diferentes dependencias de la Base Naval del Callao.

Al término del acto se entonó el Himno de la Marina. Finalmente se ofreció una champañada en honor del titular de Marina y asistentes al evento.

"EL MONITOR" SALUDA A LA FUERZA AEREA EN SU DIA





Un avión Mirage cruza el cielo de Lima durante la ceremonia central del Día de la Fuerza Aérea.



Los modernísimos aviones Sukoi en impresionante vuelo causaron admiración en el público que concurrió a Las Palmas.

CAPITAN FAP
JOSE A. QUIÑONES G.
HEROE DE LA
AVIACION MILITAR

En todo el Perú, el 23 de julio se celebró el Día de la Aviación Militar y se recordó en esta fecha la histórica inmolación del Capitán FAP José Abelardo Quiñones.

Este homenaje a nuestra Fuerza Aérea y a sus héroes y pioneros, sirvió por otro lado, para que la opinión pública y el periodismo nacional reconocieran una vez más el aporte singular que ella realiza en su misión esencial: la cautela de nuestros cielos y su valioso aporte en el desarrollo socioeconómico del país.

Nacida en este siglo, nuestra Fuerza Aérea, en diferentes épocas ha realizado avances trascendentales en lo que atañe a la tecnología aérea moderna.

La FAP, cuyos integrantes nacen bajo el signo de la vocación de la estela de Jorge Chávez, ha formado excelentes cuadros de pilotos que, por su capacidad, destreza, pericia y arrojo en el pilotaje de naves aéreas sofisticadas y de diversa procedencia se ubican entre las mejores del mundo, de acuerdo a comentarios de expertos internacionales en aeronáutica.

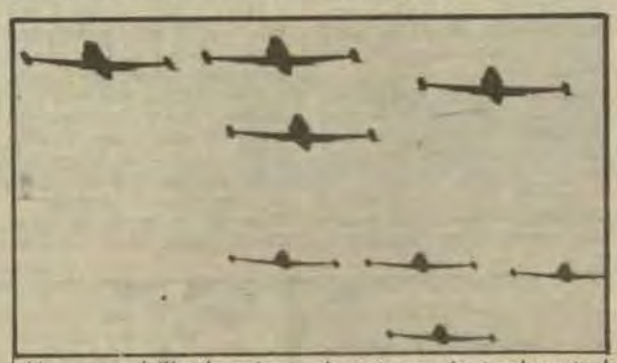
Esta tradición gloriosa que se remonta hasta antes de la hazaña de Jorge Chávez Dartnell, quien batió el récord mundial de altura al ascender sobre el Issy, a la por entonces inigualable altura de 2,680 metros y ratificado el espíritu indomable del aviador el 23 de setiembre de 1910, al llegar con su Bleriot en el valle de Domodossola, dejando su lema inmortal, de jando su lema inmortal, de ¡ARRIBA. . . SIEMPRE ARRIBA!, fue continuada esta brillante trayectoria, al fundarse la primera Escuela de Aviación Militar con lo cual se apertura una rutilante historia de la Fuerza Aérea cuyo más alto gesto de heroísmo lo ha de sublimar el héroe José Abelardo Quiñones. Igualmente es destacable, la acción del Sub Oficial Manuel Polo Jiménez que fue herido mortalmente en instantes que efectuaba una misión de reconocimiento en territorio enemigo.

Por otra parte, resaltan las figuras del Coronel Carlos Zegarra Lanfranco y el Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos quienes luego de realizar una hazaña hasta entonces sin precedentes de unir las tres Américas en un monoplano bautizado con el nombre PERU en 1929, fueron recibidos en Las Palmas por una multitud que los ovacionó apoteósicamente.

Dentro de estas prominentes figuras de nuestra aviación están igualmente el General FAP Armando Revoredo Iglesias, quien realizó los raids Lima-Bogotá y Lima-Buenos Aires en 1937.

En este marco de peruanidad y de patriótico sentido, en la ceremonia central del Día de la Aviación Militar del Perú, realizada en la Base Aérea de Las Palmas, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Teniente General FAP, Luis Galindo Chapman a través de su proclama destacó esta efemérides y exhortó al personal de la FAP la promesa y el firme propósito de continuar sin escatimar esfuerzos, la tarea de consolidar el constante engrandecimiento y prestigio de nuestra Fuerza Aérea y contribuir al progreso y al destino glorioso a que se ha hecho acreedor nuestra Patria.

Previamente expresó, el Ministro de Aeronáutica: "No debemos olvidar en ningún instante de nuestra vida, el deber sagrado que nos impone este ejemplo y el inconfundible fin que nos señala la defensa de la Patria."



Una escuadrilla de aviones de entrenamiento durante la sensacional demostración de vuelo que realizaron nuestros pilotos de la Fuerza Aérea Peruana.

"Debemos estar dispuestos a enfrentar cualquier peligro y realizar cualquier sacrificio para defender nuestras fronteras y nuestro inalienable derecho de ser libres y soberanos". Expresó igualmente el Ministro Galindo Chapman que "la Fuerza Aérea del Perú, consciente del rol que le corresponde desempeñar como componente de la Fuerza Armada, en la condición del proceso histórico de transformaciones que la nación requiere, realiza una doble acción, se prepara y capacita adecuadamente para dar al país la seguridad en el espacio aéreo y promueve y apoya todo lo que contribuye al desarrollo socioeconómico del Perú para alcanzar los elevados fines de justicia, comprensión y armonía, que son la esencia misma de la sociedad solidaria y libre que tratamos de conseguir".

La Marina de Guerra del Perú, ligada a la Institución Aérea por el fin supremo que la Patria le ha encomendado, en esta fecha jubilar, al saludar a todos sus integrantes, expresa su veneración a sus héroes, a sus mártires y a sus pioneros que merced a su inteligencia, arrojo y heroicidad, han dejado un indeleble legado a los jóvenes aviadores de ayer, de hoy y de siempre, en la permanente custodia de nuestros cielos.



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, el Premier General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, observan el desfile de los efectivos y la exhibición de las unidades de nuestra Fuerza Aérea.



Efectivos de la Fuerza Aérea desfilando ante la tribuna el Día Central del aniversario de esta gloriosa Institución.

Cambio de Directiva en el Centro Naval del Perú

En breve ceremonia realizada en el Centro Naval del Perú, el viernes 20 del presente mes, se realizó el cambio de Directiva del Centro Naval del Perú, la misma que contó con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

En el transcurso del acto, al que asistieron Oficiales, Socios de esta Institución, el Presidente saliente del Centro Naval, Contralmirante A.P. Victor Nicolini del Castillo, felicitó al Presidente entrante, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demuti y le auguró una exitosa gestión en los dos próximos años que durará su período.

Por su parte, el Almirante Forcelledo en su primer acto como Presidente del Centro Naval, expresó su reconocimiento a la labor desplegada por la directiva saliente, e invocó a los miembros de la directiva que preside, para realizar un esfuerzo para que la fraternidad y camaradería se refleje siempre en este Centro Naval, e invitó a los socios a asistir con más frecuencia en compañía de sus familiares.

Acompañan en la Junta Directiva al Almirante Forcelledo el C. de N. José Salmón Weninger, 2do. Vicepresidente: C. de F. Fernando Puga López, Tesorero; C. de F. Domingo Giribaldi del Campo, Secretario: C. de F. Carlos Teixeira Olórtegui, Bibliotecario: Vocales: C. de F. Moisés Woll Torres, C. de C. Juan Bottger Robinson, Tte. 1o. Manuel Picasso Cernais, Tte. 2do. Juan Egúsquiza Zevallos, A. Fgta. Juan Bergelund Seminario, C. de F. (r) Julio Delgado Alvarado; Socio Civil César Palma. La Junta Revisora está constituída por el C. de N. Oscar Jahnsen Raigada; C. de F (S.N.) Luis Esparza Medina; C. de C. Atilio Cantelli S. y Tte. 1o. Admón Manuel Namihas M.



El Ministro de Marina durante la presentación del nuevo Presidente del Centro Naval, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti. A la iz. el Presidente saliente, Contralmirante A.P. Victor Nicoloni del Castillo.

Cañoneras de la Armada de Colombia visitaron Iquitos

Para participar en los aniversarios del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau y de la Independencia Nacional, el 27 de julio, llegaron en visita oficial al Puerto Fluvial de Iquitos, las Cañoneras de la Armada de Colombia "Arauca" y "Letícia".

Las dotaciones de las mencionadas unidades navales realizaron diversas actividades durante los días 27, 28 y 29 de julio, las que tomaron parte del desfile por el aniversario patrio y rindieron homenaje ante el monumento al Gran Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre, en esta ciudad del Oriente peruano.

Por otra parte, tanto oficiales y personal subalterno que forman parte de las dotaciones de estas unidades navales, presididos por el Capitán de Navío Mario Pérez Gutiérrez, Comandante de la Fuerza Naval del Sur y el Capitán de Corbeta Jaime Plazas Castro, Comandante del Apostadero Naval de ARC "Amazonas" del Puerto de Leticia, en diversos actos confraternizaron y cambiaron opiniones de índole naval con las autoridades y personal subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Conferencia en ESNA



En el marco del Centenario de la Guerra del Pacífico, en la Escuela Naval del Perú, se continúan realizando exposiciones en torno a los acontecimientos de esta guerra que ensombreció la paz de esta parte del Continente.

PERISCOPIO

En torno al Aniversario Patrio

EL 28 DE JULIO, es una fecha cimera de identidad permanente, de legítima y consciente fidelidad en los destinos de la Patria, en la cual se funde el accionar de todos y cada uno de los peruanos en sus formas real y espiritual. Y esta identidad está también ligada enteramente al mar, a la tierra y a nuestros cielos; escenario de nuestras tribulaciones, de nuestros sufrimientos, de nuestros triunfos, de nuestras glorias y de nuestras esperanzas.

En esta sublime fecha, surge igualmente en nuestra memoria el recuerdo de nuestros próceres, nuestros mártires, nuestros héroes que, en la finitud personal de sus acciones que los inmortalizaron y en la infinitud de su perdurable mensaje y paradigmático ejemplo, dieron razón de ser al legado ancestral e histórico de la Patria como fin supremo de todos los que anhelamos para el mañana de nuestros hijos, lo que hoy construimos y lo que mañana harán también —tomando la posta— nuestros sucesores como deber y como mandato.

Por eso, nuestro testimonio en la fe y aspiración por la superación del Perú contemporáneo de hermosa y rica tradición y de los lazos vivos y actuales, con sus contrastes, con sus tragedias y frustraciones que nos fortalecen en el ánimo de bregar por una Patria, no en el sentido metafórico ni con el chauvinismo exacerbado, debemos verla tal como es, y no sólo en los momentos especiales, sino cada hora, cada minuto, porque la Patria es una vivencia perenne, un latir constante, una proyección ininterrumpida en el futuro.

La Patria para ser tal, se nutre de las esencias. Y esencia, es la sangre de nuestros héroes, de nuestros niños, de nuestros jóvenes, de nuestras mujeres y de nuestros abuelos que en cada palmo del territorio la mezclaron con la tierra en las hecatombes de la guerra, en el campo de batalla, en los surcos de la tierra, en los socavones de las minas, en el ir y fluir de las aguas del mar y de los ríos, en las fábricas y en todo el acontecer del hombre que construye continuamente el mañana. Este mañana y todas las alboradas que también forman parte de nuestra Patria.

Pero la Patria es también el porvenir. Es la dicha en los momentos apoteósicos, es la historia y es el futuro.

Es la entonación del Himno patrio. Es el verso del poeta, es el libro del estudiante. Es el cantar escolar del niño. Es el garabato infantil que con sus manitas desliza en el papel el lápiz para escribir PERU: su patria que empieza a grabarla y, a tenerla por siempre en su corazón.

Y el Perú, en este sentido de Patria, se constituye en promesa y en reto; en emoción indeleble y perenne hasta convertirse en lo más sagrado, en lo más puro, en lo más casto.

Es algo que perdurará por los siglos, ya que como ayer nos enseñaron nuestros padres a amarla, hoy enseñamos a nuestros hijos y éstos a su vez a sus hijos. El Perú, es pues, la base fundamental donde están puestos todos nuestros anhelos, todas nuestras inquietudes y todos nuestros desvelos.

El Perú está constituido por nuestro hogar en donde él empieza, jerárquicamente; porque también es el llanto primigenio del niño, los sinsabores de la madre para hacernos crecer, para hacernos formar hombres y peruanos. Es el pertinaz y duro trabajo de nuestros padres que cotidianamente luchan por nosotros, porque para ellos somos el futuro de la Patria. Es su lucha constante y sin ambages, es su sacrificio sin límites ni egoísmos.

El Perú, es pues, esta Patria que no se puede delegar. Es esta tierra que no se puede ceder un centímetro. Porque esta Patria desde tiempos pretéritos nos pertenece por derecho y por la fuerza inobjetable de la historia, porque la hemos formado con sangre y sudor, y porque sus hombres, mujeres y niños luchamos hoy diariamente con esa clara conciencia en nuestras costas, en los andes y en las selvas forjando el porvenir, y la seguridad de este porvenir. He aquí nuestra suprema razón de ser peruanos, cuyo día de la Patria invívita lo hemos celebrado con unción este 28 de Julio.

De allí que estas reflexiones tengan su hondo significado en el momento actual que vive el Perú; crucial por las concomitancias que devienen de problemas insolubles, por las transformaciones fulgurantes y las angustias de un mundo agitado y atormentado por los desajustes sociales y económicos que inciden naturalmente en la vida normal del Perú, que viene haciendo frente a una situación derivada en gran parte de los problemas de la coyuntura internacional.

Empero, los peruanos debemos trabajar con fe y con una clara visión de la historia y del porvenir. Partiendo de los hechos actuales y de sus perspectivas, aumentando la producción mediante el trabajo a fin de aumentar los bienes de cada uno y dando trabajo a todos. Pero esta cruzada deberá hacerse con nobleza y sinceridad. Defendiendo nuestras fronteras físicas y sin hollar las otras fronteras donde comienzan otros distintos modos de vida; porque mantener incólume el ideal que sustenta nuestro modo de ser y nuestras propias realidades espirituales y geográficas, implican la lealtad intelectual y espiritual en la realización de nuestro porvenir.

Todo lo anterior, se realiza teniendo como mística esencial la unidad de todos los peruanos, la fortaleza de ánimo y la voluntad de hacer y construir una Patria dentro de postulados eminentemente peruanos.

Y es, en esta hora en que debemos enaltecernos como espíritus superiores, teniendo como faros que iluminen las huellas de todos nuestros grandes hombres que nos dejaron su lección en su paso a la inmortalidad.

En este marco de profunda peruanidad que significa la efemérides patria, nuestra Marina de Guerra cuyos integrantes desfilaron en la Gran Parada Militar del 29 de Julio, bajo la luz inextinguible del Gran Almirante Grau, renueva su permanente promesa de continuar la luminosa estela de sus héroes en esta hora suprema de la Patria y, exhorta a todos los peruanos a continuar trabajando coherentemente unidos con ahínco y con tesón para continuar realizando esta Patria grande a fin de que nuestro mar, nuestra tierra y nuestro cielo nunca más sean vulnerados por la delirante ambición del expansionismo, como ocurrió hace una centuria.

En la Escuela Superior de Guerra Naval

Se recordó Aniversario Patrio de EE.UU. de NA.

En la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, el 4 de julio se recordó el Aniversario patrio de los Estados Unidos de Norteaméfica.

La ceremonia que fue presidida por el Director de la Escuela, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, se dió inicio con los Himnos del Perú y de los Estados Unidos.

Asistieron al acto, la Planta Académica, Oficiales, Alumnos y Personal Civil y Subalterno.

En el curso de la ceremonia, el Capitán de Fragata, Naim Benavente Alegría y el Capitán de Corbeta USN William Curtis Wonicker a través de sus respectivas alocuciones, abordaron puntos medulares del proceso de la Independencia de esta gran nación del norte.

Luego se proyectó un documental con temas alusivos a la celebración de tan significativa efemérides, concluyendo la ceremonia, con el saludo que todo el personal de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, le hiciera al Capitán de Corbeta USN William Curtis.



Homenaje a la República de Venezuela



En un ambiente de cordial fraternidad, el 5 de julio, la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, rindió cálido homenaje a la República hermana de Venezuela, con motivo de celebrarse su fiesta jubilar.

El acto realizado en la Sala de Conferencias de este Centro de Estudios, fue presidido por su Director, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora y estuvieron presentes asimismo, el Subdirector, la Planta Académica y todo el Personal Superior, Civil, y Subalterno.

En sendos discursos a cargo del Capitán de Corbeta, Marcelo Maurtúa Varea y el Capitán de Fragata ARV Manuel Suárez, se enalteció la memorable fecha histórica de Venezuela. En esta relevante ocasión, el Comandante Suárez fue efusivamente congratulado.

Programa de Actualización de Cartas Declaratorias

Cumpliendo una directiva de la Dirección de Economía de la Marina, a fin de llevar à cabo el programa de Actualización de Cartas Declaratorias del F.I.R. y F.I.C., una comisión presidida por el Teniente Primero (A) José Gargurevich Guillén, Jefe del F.I.R. y Préstamos Administrativos, efectuó un recorrido por diversas unidades y dependencias de la Marina.

La referida Comisión, para cumplir con sus fines visitó la Comandancia 3a. Zona Naval, Comandancia 4ta. Zona Naval, Teatro de Operaciones Zona Sur, Capitanía de Puerto de Puno, Capitanía de Puerto Maldonado, B.A.P. "Río Ilave' y B.A.P. "Río Ramis", confeccionando en este recorrido 189 Cartas Declaratorias.

Previamente a la confección de las mencionadas Cartas se realizó reuniones con el personal a fin de impartirles academias preliminares de orientación que abarcaron los siguientes puntos: Objetos del Fondo, Funcionamiento del Fondo, Derechos y Obligaciones de los miembros, Beneficios del Fondo, Orientación Personal sobre la confección de Cartas, Absolución de Consultas relativas al F.I.R. y F.I.C. y otras de índole personal en cuanto se refiere a problemas de pago, reintegro, asignaciones, bonificaciones, asuntos judiciales diversos y descuentos por planillas.

En el curso de estas charlas la Comisión anotó los diversos problemas que fueron planteados y que se vinculan a la Dirección y otras Dependencias, a los cuales se buscará adecuada solución.

Las Cartas Declaratorias de los miembros del F.I.R. que por diversas causas, tales como vacaciones, permisos, hospitalización, etc. no se hubiera confeccionado, serán llenadas, para lo cual se ha instruido a los Comandos, solicitándoles asimismo su apoyo en la remisión de las mismas.

La Dirección General de Economía, en nota enviada a EL MONITOR, manifiesta su satisfacción por el apoyo brindado por los Comandos y dotaciones de las Dependencias visitadas, lo que ha permitido hacer conocer los alcances del F.I.R. y facilitar el cumplimiento de la presentación de las Cartas.

Valiosa donación a Biblioteca de la ESUP

En sencillo acto llevado a cabo en la Escuela Superior de Guerra Naval, su Director, Contralmirante Fernando Roca Alzamora, recibió 50 tomos de la Revista de Marina, donados a la Biblioteca de esta Escuela por el Capitán de Fragata Guillermo Tirado Villena.

La mencionada colección que contiene ediciones desde el año I-No.1 2da. Parte, hasta el año 65 No. 328, formaba parte de la hemeroteca de la familia del donante.

El Director, al manifestar su agradecimiento expresó que la citada donación "significará un valioso aporte en beneficio de los oficiales que siguen los diferentes cursos en este Centro Superior de Estudios, tanto por su contenido como por el ejemplo que representa el desprendimiento de una obra de gran valor familiar".

MARUY
MARUY
MARUY
MARUY
MARUY

UNA TIENDA QUE CONVIENE CONOCER



JR. UNION 416
ANDAHUAYLAS 357

Arte D. Zegarra

SEÑALAN FECHA DE SEGUNDA VACUNACION ANTISARAMPION

El Centro Médico Naval, aunado a la Campaña Anual de Vacunación programada a nivel nacional por el Ministerio de Salud Pública, recuerda a todo el personal naval y sus familiares que el próximo sábado 18 de agosto de 8 a.m. a 12 m. se llevará a cabo en la Oficina de Prevención de este nosocomio, la segunda fecha de Vacunación Antisarampión, expedida en forma gratuita, correspondiente al presente año.

Todos los niños comprendidos entre los 9 meses y 1 año de edad, que no hubieran recibido aún esta vacuna, deben ser llevados por sus padres en la fecha señalada, a fin de contribuir a disminuir la incidencia del sarampión en la población infantil.

EN LA BASE NAVAL DE SAN LORENZO JURAMENTO 2DO. CONTINGENTE NAVAL

El 10 del presente mes, en la explanada principal de la Base Naval de San Lorenzo, se efectuó la ceremonia de juramentación del 2do. Contingente Naval 1979.

El acto que estuvo presidido por el Comandante de la Estación de San Lorenzo, Capitán de Navío, Carlos Huamán de los Heros Pancorvo, se inició con la entonación del Himno Nacional; a continuación, el Monseñor Vicario Castrense, Alcides Mendoza Castro, celebró una Misa de Campaña a cuyo término, el Director de la Escuela de Reclutas, Capitán de Fragata, Lionel Acha Jamet, pronunció el discurso de orden.

Finalizó la ceremonia con el Himno de la Marina de Guerra del Perú, y luego se llevó a cabo el desfile del personal naval de la referida Estación.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

MECANICA

La especialidad de Mecánico es una de las más antiguas de la Marina de Guerra del Perú. Su existencia se inicia con la adquisición de las primeras unidades navales, de allí su vasta tradición que se refleja en el alto grado de capacidad profesional la que, a medida que ha pasado el tiempo, se ha venido perfeccionando de acuerdo a los adelantos que se han operado en este campo. El Mecánico de nuestra Marina actualmente se prepara en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN). De acuerdo a las necesidades del moderno equipamiento, la Superioridad Naval envía a sus técnicos más destacados al extranjero para que actualicen sus conocimientos en esta área. "EL MONITOR" dedica esta sección a los hombres de esta especialidad, como tributo a su abnegada labor.

El mecánico es un hombre óptimamente preparado para reparar y operar las máquinas y el equipo auxiliar con que cuentan las unidades y dependencias de, la Marina de Guerra del Perú.

Además de las tareas específicas de reparación y operación de equipos, de maquinarias, el mecánico planea y ejecuta toda clase de trabajos en el taller de mecánica, utilizando tornos, taladros, cepilladoras, sierras automáticas para metales asi como herramientas de mano e instrumentos de medición, de las cuales, igualmente es responsable por su mantenimiento y reparación.

Su misión es difícil y constante. Perennemente tiene que actuar como eficaz fabricante de piezas delicadas para las máquinas que están a bordo en continuo trabajo, sujetas al desgaste debido a la vibración extraordinaria, a la operación de alta velocidad, a los frecuentes cambios de velocidad en los diferentes operativos y, a los efectos corrosivos del aire del mar y de la humedad.

El mecánico de nuestra Marina de Guerra es un hombre de vasta experiencia. Sus conocimientos se bifurcan a muchos campos incluyendo el conocimiento de los metales los que ha trabajado de alguna forma con herramientas de gran simplicidad siendo el producto de este trabajo el resultado de la capacidad física y mental del hombre. A bordo y en situaciones especiales el éxito de su trabajo depende de esta ingeniosidad, pues, está capacitado para preparar piezas de material a mano cuando las de repuesto no se encuentren disponibles, pero, asimismo, con igual capacidad y destreza, repara y opera las novísimas máquinas que poseen las unidades y dependencias de nuestra Marina.

El incremento y renovación de unidades de la Escuadra en constante crecimiento, requirieron paralelamente de mayor número de expertos mecánicos. Para hacer frente a esta necesidad de personal especializado, desde el año 1966, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval inició la enseñanza de esta especialidad de la cual egresó la primera promoción conocida como Reparadora de Máquinas (Taller), la misma que al comprobarse que era satisfactoria, la Superioridad Naval decidió establecerla de manera permanente. Para que los alumnos egresados de esta especialidad puedan aplicar sus conocimientos teóricos a las diversas situaciones de la práctica en el trabajo, entre otros cursos llevan Seguridad, Instrumentos de Medidas, Trabajos de Banco, Trazado de Máquinas de Taladrar, Torno, Soldadura Autógena, Soldadura Eléctrica, Reparaciones, etc.

Pero este entrenamiento que se da en el CITEN, no sólo se limita a las reparaciones sino que se imparte un conocimiento total sobre la construcción de la maquinaria naval, así como la de operar el equipo auxiliar, contando para lo cual, con un equipo de instructores de amplia trayectoria en este campo, muchos de los cuales han seguido cursos en el extranjero.

Dentro de su multifacética acción, el mecánico naval se desempeña en la División de Tiro, se ocupa de la revisión de calderas, trabaja en la reparación de válvulas e instrumentos de seguridad y se ocupa de la confección de poleas. Previo estudio teórico y entrenamiento práctico, nuestro mecánico se desenvuelve eficientemente en los talleres de la Aviación Naval. Por otra parte, el mecánico realiza también trabajos de mantenimiento de motores navales y del transporte automotriz.

El mecánico en nuestra Marina de Guerra, como son todos los hombres de las otras especialidades que en conjunto conforman el enorme complejo humano de la Armada, es una garantía de eficiencia profesional y ejemplo de dedicación al servicio, cualidades que sumadas al orgullo de formar parte de una Institución de cimera trayectoria histórica, constituye otro de los elementos claves de nuestra gloriosa tradición naval, en la primera línea de defensa que es el mar.



El mecánico de nuestra Marina de Guerra es un hombre de excelente experiencia.

Entrevista al TSI Motorista Pedro Carbonel



EL MONITOR.– Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en Illimo, distrito del departamento de Lambayeque. Realicé estudios de Secundaria Técnica en la Escuela de Artes y Oficios de Chiclayo en la especialidad de Mecánica de Taller. Al realizar estos estudios de becado-internado me dio tiempo para pensar y, naturalmente el mar era el tema que me apasionaba. Su belleza subyugante, su inmensidad, además por ser escenario de hechos gloriosos de nuestra historia como la epopeya de Angamos, donde nuestro Gran Almirante Grau dejó sentada para todos los tiempos la superioridad profesional del Marino Peruano, fueron motivaciones que dejaron en mi conciencia una luminosa perspectiva; continuar la carrera naval. Me vine a Lima, y aquí estoy en la primera línea de defensa que es el mar, vistiendo orgulloso el azul y oro de nuestros héroes.

EL MONITOR.– En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Ingresé a la Marina con el grado de Oficial de Mar de Tercera Asimilado como Maquinista. El SIMA fue la primera dependencia donde serví. De aquí, luego de 5 años me trasladaron al antiguo B.A.P. "Bolognesi", donde me dediqué a calderas y máquinas auxiliares. En los 30 años que tengo en la Marina, he servido en el B.A.P. "Sechura", B.A.P. "Talara", B.A.P. "Pariñas". He realizado tres Cruceros de Verano (hoy viajes de Instrucción) en el B.A.P. "Almirante Grau" y en el B.A.P. "Independencia". Merced a estos viajes conozco Portugal, España, Francia, Italia, Israel, Jerusalén, Marruecos. En un cuarto viaje tuve la oportunidad de conocer Inglaterra y Francia. Al término de mis estudios de cursos avanzados de máquinas en las Escuelas Técnicas me nombraron como Instructor del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, en el Dpto. de Ingeniería. Después de solicitar mi cambio a la especialidad de Mecánico, previo examen obtuve la nota de sobresaliente. Desde hace 3 años realizo mis actividades de Mecánico en la Escuela Naval del Perú, donde he obtenido el grado de Técnico Supervisor Primero. Ostento las condecoraciones de Oficial y Caballero.

EL MONITOR.– ¿Qué opinión tiene de la especialidad de Mecánico como actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– Dentro de la dinámica general de la Marina, toda especialidad es imprescindible. Luego, la especialidad de Mecánico también lo es, con sus genuinas particularidades. Esto nos particulariza, pero a todos nos identifica, el servir a la Marina con todas nuestras capacidades y con todo nuestro amor por ella y por la enseña nacional.

EL MONITOR.– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que egresan de la especialidad de mecánica?

R.– La civilización ha llegado a este alto grado de progreso por los hombres que se han sacrificado en sus estudios y en sus investigaciones, por ello yo recomiendo a los jóvenes de esta especialidad que nunca abandonen los libros que son auxiliar magnifico para su formación profesional. Que nunca decaiga su entusiasmo y su esperanza para ser cada día mejores, como siempre hemos sido mejores a través de la gloriosa trayectoria de nuestra Marina de Guerra.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– Mi mayor satisfacción, es haber vestido este sagrado uniforme de Marino peruano, porque mediante mi formación naval y como profesional he podido lograr que mis 2 hijos sigan la carrera de Arquitectura. Pero mi más grande satisfacción sería dejar mi sangre por la Marina y, por ende, por mi Patria, como lo hicieron hace 100 años nuestros egregios héroes navales.

LA FUERZA ARMADA Y FF.PP.

En medio de gran solemnidad y fervor cívico-patriótico, con paso gallardo, mirada altiva y con la clara conciencia de su capacidad profesional, los integrantes de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales del Perú, entre frenéticos aplausos de las tribunas y de los millares de ciudadanos que se habían dado cita a lo largo de la Avenida Brasil, dieron una muestra de su poderío en homenaje a la Patria. Los efectivos del Agrupamiento Naval iniciaron el Gran Desfile Militar, con el cual culminaban los festejos del 158o aniversario de nuestra Independencia Nacional.

Previamente al inicio del desfile, se efectuó el izamiento del Pabellón Nacional, el cual fue portado por cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos Escuela Naval y Escuela de Oficiales de la FAP, así como por Cadetes de las Escuelas de Oficiales de las Fuerzas Policiales. A continuación, la Banda de Músicos de la Guardia Republicana interpretó el Himno Nacional.

Los honores de estilo durante el izamiento de nuestro Pabellón estuvieron a cargo de una Compañía de Cadetes de la Escuela Naval, como tradicionalmente se ha hecho todos los años antes del Desfile de Fiestas Patrias

La impecable presentación del regimiento naval fue encabezada por Cadetes de la Escuela Naval del Perú, a cuyo paso la muchedumbre ovacionaba delirantemente a los jóvenes que en el futuro serán los que comanden los buques de guerra y las dependencias de la Marina de Guerra.

Estos jóvenes, directos herederos de la gloria del Gran Almirante Grau, se preparan en las aulas de la Escuela Naval, donde la rigidez de los avanzados estudios teóricos y prácticos de la carrera naval, hacen de ellos —como siempre lo hemos sido— excelentes marinos por tradición y por linaje. Nuestros Cadetes tienen como paradigmas al Gran Almirante Grau, Palacios, Aguirre, Carvajal, Astete, Ferré, Gárezón, Villavicencio y toda una estela luminosa de héroes que honran a la Patria.

A continuación de los Cadetes Navales, desfilaron la Compañía de Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante, quienes son preparados por Oficiales de la Marina de Guerra. Ellos son los que operarán nuestros buques mercantes. Su paso por las tribunas fue saludado por espontáneas y cálidas salvas de aplausos.

Luego le tocó a los alumnos del CITEN, quienes desfilaron bajo el mando de sus Jefes e Instructores. Las Compañías de Alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, futuros tripulantes de nuestra Armada, altivos lucieron su uniforme azul y blanco con los distintivos de las especialidades en que se están preparando en este centro de estudios para ser luego destacados a las unidades y dependencias de la Marina, en el mar, en los lagos y en los caudalosos ríos de nuesra inmensa selva.

Simultáneamente al desfile de los efectivos navales cruzaron el cielo limeño, causando admiración, los helicópteros y modernos aviones que forman parte de nuestra Fuerza Aeronaval. Los primeros causaron admiración al dejar en su paso estelas de color simbolizando la Bandera Nacional.

Cerró el desfile el Regimiento de Infantería de Marina: aguerridos hombres en donde se conjuncionan lo típicamente marino y también el soldado auténtico. A ellos se les exige fuerza, valor, destreza, elementos imprescindibles de un buen infante, ellos están prestos para cualquier contingencia. Y su preparación se realiza en los medios más inhóspitos de nuestras regiones naturales, en la costa, en el mar, en los acantilados y en las arenas del desierto, en los agrestes andes y en la enmarañada selva. Su lema es lacónico pero tremendamente expresivo: ¡ACCION Y VALOR!

Rubricando el paso de nuestros efectivos navales, pasaron los silenciosos pero mortalmente efectivos, tanques anfibios.

Así reveló, en parte y una vez más nuestra gloriosa Marina de Guerra la alta preparación de su personal naval y cuyo inmenso y devastador poderío, obviamente está en nuestros cruceros, destructores, fragatas misileras, corbetas en nuestra poderosa e invencible Fuerza Submarina, en nuestras patrulleras misileras, torpederas, buques anfibios, etc., entre los que están muchos que nos permiten contar con una Marina de Guerra poderosa en elementos materiales, lo que sumado a la alta calidad de nuestro personal, es garantía de seguridad para el país.

El trascendental acto que constituyó el desfile militar, permitió a la ciudadanía peruana comprobar el poderío bélico actual y la alta preparación militar y moral de todos los integrantes de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

El público limeño, luego del desfile del Regimiento Naval, absorto observó la exhibición acrobática de hombres de la Fuerza Aérea que colgados de helicópteros surcaban el cielo de Lima

Grata y sorprendente fue la demostración de los modernísimos aviones Sukoy capaces de superar más de dos veces la velocidad del sonido. Igualmente nuestra Fuerza Aérea demostró también el poder coheteril con que actualmente cuenta para defender los cielos de la Patria.

Nota especial merecen las lindas chicas que desfilaron dejando grata impresión por su marcialidad.

Otro tanto de sorpresas constituyó el desfile de los agrupamientos de nuestro Ejército que nos brindó la grata presencia de los "Reservistas", así como también por primera vez mostró el modernísimo equipo bélico como obuses autotransportados, vehículos blindados dotados de cañones de gran calibre y cohetería antiaérea y lanzacohetes de moderna concepción, que fueron mostrados en gran número sobre camiones especiales. También desfilaron seis escuadrillas de helicópteros de la aviación del Ejército, los cuales cerraron el desfile de la División Blindada con el que finalizó una demostración de la potencia bélica que ratifica una vez más la garantía que el pueblo peruano tiene en su Fuerza Armada.

El paso de los efectivos de las Fuerzas Pliciales fue también muy aplaudido por la marcialidad de sus jóvenes miembros y por la simpática presencia de bellas muchachas listas para la acción,

Después de esta demostración, el pueblo peruano está seguro de que los intereses nacionales se encuentran debidamente protegidos, ya que nunca más nos sorprenderá una guerra como aquella cuyo centenario conmemoramos en el presente año.



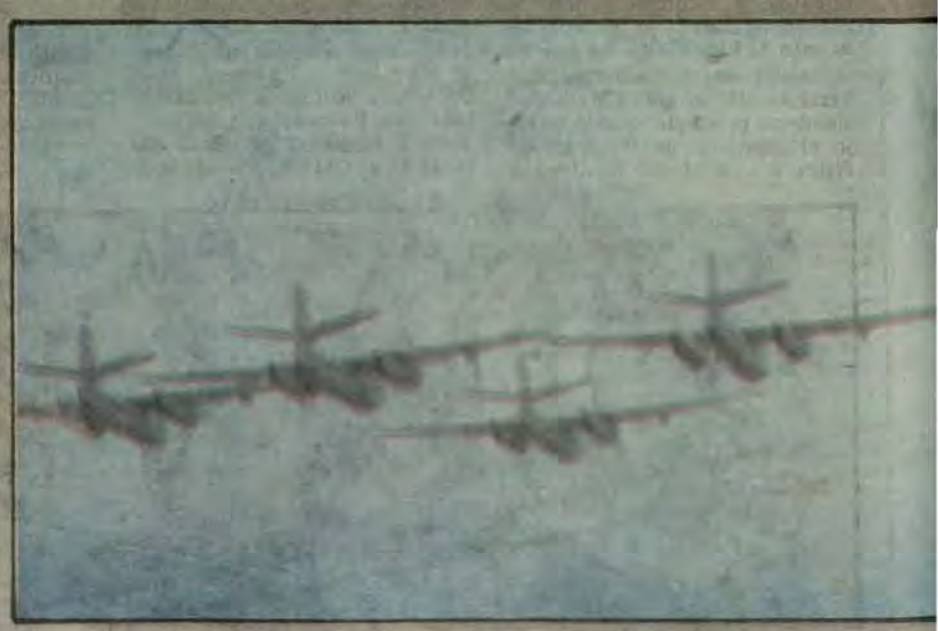
El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez a su arribo al estrado oficial, agradece los aplausos de la concurrencia, instantes antes de darse inicio a la Gran Parada Militar.



Poderosos tanq... causaron asomb... poderío militar.



Con paso firme y gallardo la Compañía del CITEN desfila por la Avenida Brasil.



Simultáneamente al paso del Agrupamiento Naval, una escuadrilla de aviones Focker de la Fuerza Aeronaval, sobrevuela por el cielo de Lima, causando la admiración de la concurrencia.

EN LA GRAN PARADA MILITAR



...salos de la División Blindada que ...la multitud, son parte de nuestro



Misiles superficie - aire de la Fuerza Aérea Peruana, son exhibidos por primera vez en el desfile militar del 29 de julio.



Una Compañía de la Policía Femenina de la Guardia Civil del Perú, a su paso por la tribuna oficial en brillante demostración.



...iciando la Parada Militar, la Banda de Guerra de los Cadetes de la Escuela Naval ...l Perú.



Gran porte militar y gallardía, muestra el Regimiento de Cadetes Navales su paso por el Palco Oficial.



...aciendo gala de su lema "Acción y Valor" la Compañía de Infantes de Marina des... ...la gallardamente recibiendo el aplauso del público limeño.



Una división de carros anfibios de la Fuerza de Infantería de Marina en correcta formación cierran el desfile del agrupamiento naval.

Tras los Pasos de la Historia

Hace 100 años

El Huáscar apresó a transporte chileno en Iquique y traba combate con tres poderosos buques

En una audaz y valerosa acción, el entonces Capitán de Navío Miguel Grau, incursionó nuevamente en la madrugada del 10 de julio de hace cien años, por la bahía de Iquique, apresando al transporte chileno "Matías Cousiño" y enfrentrándose inmediatamente sólo contra tres poderosos buques de la escuadra enemiga.

La temeraria incursión solitaria del ya legendario "Huáscar" en su mismo triunfal escenario anterior –donde hundió a la "Esmeralda" hace cuarenta días– ha sido registrado por las páginas de la historia como el Segundo Combate Naval de Iquique, cuyo resultado ratificó rotundamente la superioridad profesional y moral de los marinos peruanos.

Ante eso, la desconcertada e inepta escuadra chilena no se atrevía a buscar a los buques peruanos, a pesar del inmenso poderío material con que contaba, y descargaba toda su furia y su venganza haciendo uso de sus cañones, bombardeando y destruyendo . . indefensos puertos peruanos.

Cuando el "Huáscar" sorprendió al citado transporte chileno, éste trató de huir y ante una reiterada orden de rendición que le hizo el Comandante Grau, la nave enemiga siguió escapándose, deteniéndose solamente cuando el buque peruano rompió fuego contra ella a la vez que le seguía intimando rendición. En ese instante, el Comandante del "Matías Cousiño", Augusto Castletón contestó: "Comandante Grau: estamos rendidos, no mate más gente".

Instantes después, se repitió nuevamente el acto de generosidad y humanidad de Grau, quien a pesar de que su vigía le anunciaba la aproximación, de otro buque chileno por la proa, le dijo al Comandante del buque chileno rendido: "Capitán del Cousiño, salve su gente en los botes porque voy a hacer fuego sobre su buque para echarlo a pique" y luego disparó. La nave sureña estaba casi a pique cuando el "Huáscar" se trabó en combate con la corbeta "Magallanes", a la cual la embistió tres veces con el espolón. Algunos segundos más de esta lucha habrían bastado para hundir a este buque enemigo, cuando en esas circunstancias, aparecieron dos buques chilenos, uno de ellos el blindado "Cochrane" aproximadamente a dos mil metros. Ante esta imprevista situación y de acuerdo con las órdenes superiores que tenía y por una lógica apreciación táctica, el "Vencedor de Iquique" emprendió la retirada cuando aclaraba el día y fue, perseguido inútilmente por dos poderosos buques enemigos durante cinco horas, los cuales lo siguieron sin éxito. Más tarde, a las 11 a.m. el "Huáscar" fondeó en Arica con muy ligeras averías y ninguna novedad en su valerosa dotación.

OTRO BUQUE PERUANO BURLA A LA ESCUADRA CHILENA

Dos días también ancló en Arica la frágil cañonera peruana "Pilcomayo", bajo el mando del Capitán de Navío Carlos Ferreyros, la cual protagonizó una admirable incursión en aguas enemigas, cuyo resultado exasperó también a las autoridades y pueblo chilenos.

La citada nave peruana había salido la semana anterior de Arica con rumbo al sur escoltando al transporte "Oroya", que conducía tropas a Pisagua. Al término de esta misión, la cañonera nacional prosiguió navegando al sur en busca de la escuadra chilena, llegando a Tocopilla, donde destruyó trece lanchas e incendió la fragata enemiga "Matilde". Al retorno de esta operación, la "Pilcomayo" avistó a los buques chilenos "Blanco" y "Chacabuco", los cuales emprendieron su caza. La persecución duró hasta las 7 a.m. del día siguiente, hora en que los desalentados marinos chilenos abandonaron su inútil empeño, dejando a la pequeña cañonera peruana fondear tranquilamente en Arica.

La noticia de este nuevo fracaso de los marinos chilenos produjo una gran decepción en el pueblo sureño. Esta afirmación se refleja objetivamente en el titular de primera plana del diario "El Constituyente" de Copiapó, en su edición del 9 de julio de 1879.

Con justa razón los periodistas chilenos expresaban en el citado matutino: . . . "Qué Decepción: Cuando vivíamos en ese mundo ilusorio, el telégrafo por su rudo laconismo nos dio ayer tan recio sacudón, que nos trajo al mundo real, y apenas volvimos en sí nos dijo: La Pilcomayo no ha sido alcanzada y el "Blanco" ha regresado a Antofagasta. Como se comprenderá esta noticia produjo los efectos del estallido de una bomba . . .El motivo de tanta escapada no lo sabemos y con nosotros todo el país, por lo tanto, esperemos que el tiempo lo dirá".

El "Blanco Encalada" era un blindado de 2,032 toneladas con 2,920 caballos de potencia y seis cañones de 250 libras. Mientras tanto, la cañonera peruana "Pilcomayo" desplazaba sólo 600 toneladas, tenía una potencia de 108 caballos y 2 cañones de 70 libras.

Esta era una muestra más de la decepcionante capacidad profesional de los marinos chilenos y del desconcierto que reinaba hace un siglo en el país agresor.



Calendario Naval
Julio

EFEMERIDES NAVALES

1 JULIO 1957

Se incorpora a la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra, el B.A.P. "Angamos", construido en los Astilleros de la Electric Boat Division General Dinamics Corporation, en Grantton, Connecticut (EE.UU.N.A.)

1 JULIO 1975

Afirmado del Pabellón Nacional e Incorporación del B.A.P. "La Pedrera" a la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

04 JULIO 1956

Se pone en funcionamiento las oficinas administrativas, consultorios, salas y pabellones del edificio del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", construido durante la gestión ministerial del Vicealmirante Roque A. Saldías.

10 JULIO 1879

El legendario monitor "Huáscar" a órdenes de su insigne Comandante Miguel Grau, hace frente a buques enemigos que bloqueaban el puerto de Iquique. Durante esta acción el solitario monitor, sale airoso de la contienda, sin recibir daño alguno, dirigéndose luego, rumbo al sur.

10 JULIO 1880

Un grupo de audaces marinos peruanos, al mando del Alférez de Fragata Carlos Bondy, prepara una estratagema a bordo de una lancha, llamando la atención de los buques chilenos que bloqueaban el Callao, quienes al percatarse de la balandra al garete, logran abordarla sobreviniendo una explosión que produjo un boquete en la "LOA", hundiéndose después.

10 JULIO 1883

Muere en valiente acción al mando de su compañía, el Capitán de Navío Luis Germán Astete Fernández, en la histórica Campaña de la Breña. Una bala en la frente acabó con el aguerrido marino.

12 JULIO 1911

Participación de la cañonera "América" –hoy buque museo de nuestra Amazonía– durante el conflicto con Colombia.

23 JULIO 1879

El monitor "Huáscar", captura al transporte chileno "Rímac". Llevaba a bordo más de 300 hombres, además de pertrechos de guerra que iban a ser empleados durante la guerra.

24 JULIO 1963

Se crea por Decreto Supremo el Servicio Aeronaval –hoy Aviación Naval– fuerza integrante de la Marina de Guerra del Perú.

26 JULIO 1956

Afirmado del Pabellón del B.A.P. "Zorritos", primer buque-tanque de 8,500 toneladas, construido íntegramente en el Servicio Industrial de la Marina.

27 JULIO 1834

Nace en la tradicional ciudad de San Miguel de Piura, don Miguel Grau Seminario, Gran Almirante del Perú y Máximo Héroe de la Marina de Guerra.

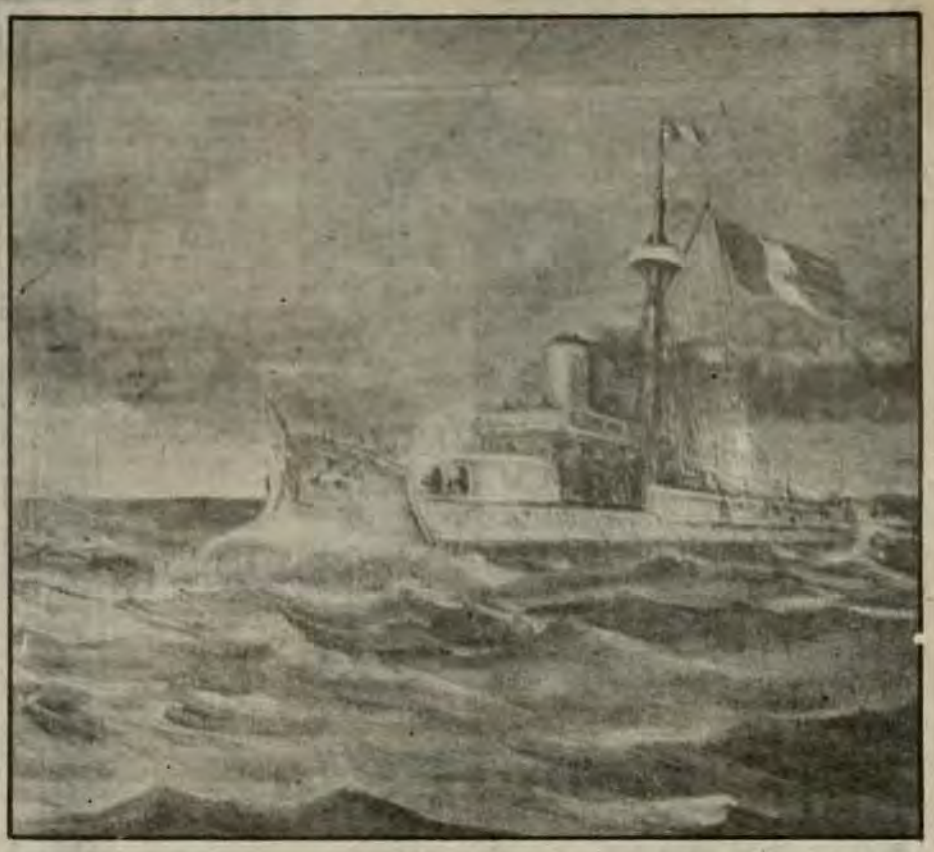
28 JULIO 1904

La lancha peruana "Iquitos", al mando de su Comandante Teniente Primero Oscar Mavila, interviene en el combate Torres Causano, durante el conflicto de límites surgido con el Ecuador. La acción tuvo lugar en la zona del Aguarico.

30 JULIO 1978

Se instituye oficialmente el "Día de la Ingeniería Naval", en conmemoración del lanzamiento en el Callao del monitor "Victoria" (1864), construido íntegramente por peruanos, bajo la dirección de oficiales de la Marina de Guerra.

Ruptura del Bloqueo de Iquique



SEGUNDO COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

El legendario monitor "HUASCAR" y su valeroso Comandante el Capitán de Navío Dn. Miguel Grau, salen del Callao el 6 de julio, luego de limpiar fondos y hacer algunas reparaciones de urgencia a los buques, llegando a Arica el 8 de julio, y cuando todo hacía prever que continuarían en ese puerto las reparaciones que no habían podido culminar en puerto chalaco debido a la apresurada salida del monitor, una orden y entrevista secreta del Presidente Prado con el Comandante Grau, hace dejar a un lado los ejercicios de abordaje y preparación de combate de la bisoña marinería.

La orden de zarpe era al sur, en aguas que los chilenos tenían hasta ese momento como de su completo dominio. El monitor pasa por Pisagua a media noche y sin detenerse media hora más tarde entra en Iquique.

El Comandante peruano, reúne a su oficialidad y le revela su plan que era nada menos que sorprender a la Escuadra chilena. Prado Director Supremo de la Guerra, al conferenciar secretamente con el Comandante Grau en Arica, le había informado que la Escuadra chilena estaba bloqueando nuevamente Iquique y que todas las noches dejaba a uno solo de sus buques en la bahía.

Un corresponsal de a bordo del diario "El Comercio" de Lima, relata con detalle este audaz plan: "Debíamos entrar a Iquique donde estaba la corbeta "Abtao", darle un proazo y retirarnos entre la Escuadra chilena que la formaban según los informes del gobierno, el "Cochrane", la "Magallanes", el "Abtao" y el transporte "Matías Cousiño". Los Oficiales aplaudieron unánimente la idea y todos con el mayor entusiasmo se ocuparon entonces de preparar el buque para el combate. Poco después el toque de zafarrancho, ocuparon todos sus puestos y el más profundo silencio reinó en el buque".

A las 0045 horas del 10 de julio el "Huáscar" estaba frente a Iquique. Entraron al puerto sin encontrar un buque, de inmediato el ínclito Comandante envió un bote al puerto tripulado por el Alférez de Fragata Diez Canseco y un guardiamarina.

En medio de la ansiedad de los de a bordo, los ocupantes de la lancha habían llegado a tierra y los iquiqueños no salían de su asombro al saber que eran compatriotas los que se encontraban en la bahía.

Diez Canseco fue noticiado que los buques chilenos habían salido del puerto con dirección oeste la tarde anterior y que a esas horas se hallarían a cinco o seis millas del puerto. De inmediato el Alférez regresó en su bote al "Huáscar" informando a Grau el resultado de su comisión.

Inmediatamente oído el informe el Comandante Grau salió a toda fuerza en busca del enemigo. Poco después a las 2.20 p.m. avistaron al transporte el "Matías Cousiño". Marchando resueltamente sobre él. Se le intimó rendición, pero trató de huir. Entonces Grau ordenó hacer fuego "A las 2.45 a.m. se oyó el primer disparo, luego se sucedieron otros confundidos con disparos de ametralladoras".

Tras recibir los primeros disparos A. Castleton Comandante del "Matías Cousiño", optó por rendirse, colocando su nave al costado del Monitor, diciendo el Comandante chileno: "Comandante Grau, es innecesario matar más gente, pues estamos rendidos "Viva el Perú". Grau entonces ordenó cesar el fuego e impartió disposiciones para capturar, a la presa nombrando a los Tenientes Enrique Palacios y Melitón Rodríguez, con diez hombres más para que tomaran posesión del buque pero cuando iban a abordar el centinela anunció otro humo por proa.

Sin esperar más el Comandante Grau, dijo: Capitán del Cousiño, salve a su gente en los botes, porque voy a hacer fuego sobre su buque para echarlo a pique".

Este gesto nuevamente certifica lo expresado por propios y extraños, al respecto de la caballerosa actitud del Comandante del Huáscar", reconocido inclusive como gesto de magnanimidad por su periodista chileno, y por el propio Comandante del "Matías Cousiño". "El Comandante Grau ha tenido mucha consideración con nosotros, porque nada le habría sido más fácil que sacrificarnos y echar a pique el buque sin decirnos antes que lo abandonásemos en los botes". Tomás Caivano al respecto de este hecho nos dice: "Noble y generoso siempre el Comandante del "HUASCAR", repugnándole derramar una sangre que puede economizar, aún enemiga, da orden a la tripulación del buque condenado, de salvarse en sus embarcaciones".

Puesta a salvo la tripulación del "Matías Cousiño" Grau dirigió su artillería al transporte y cuando estaba casi a pique, el "HUASCAR" se trabó en combate con el otro buque, que era la "Abtao" el combate tenía lugar a toca peñoles, ya por babor como por estribor, tres veces lo embistió el "Huáscar" con el espolón, y con la última tocó muy ligeramente de popa el buque enemigo. Algunos segundos más de esta lucha y habría bastado para dar buena cuenta del buque.

En esos momentos aparecieron otros dos buques entre ellos el "Cochrane" que escoltaba a la "Magallanes". El "Huáscar" se encontró de un momento a otro en el centro del enemigo, el combate se tornaba desigual. Era preciso forzar el paso y tomaron la dirección en que se encontraba la "Magallanes" disparando sobre él. El "Cochrane" muy próximo ya no había disparado por temor de dañar a los buques chilenos muy cerca de donde navega el "HUASCAR".

Como clareaba el día el Comandante Grau comprendió lo preciso de su retirada, emprendiéndola inmediatamente y abriéndose paso por el medio de los tres buques y tratando además de espolonear a la "Magallanes" que "a duras penas se salvó".

El Cochrane inició su tenaz persecución, mientras el monitor rumbo al norte a toda máquina "Le hacía fuego con su artillería". El combate había durado poco más de dos horas hasta que se perdió de vista el buque peruano.

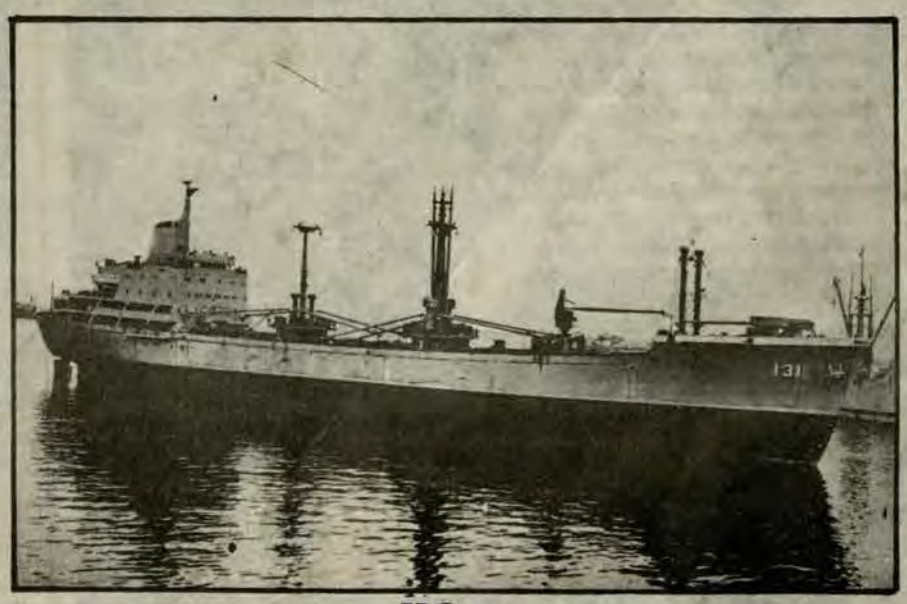
El monitor fondeó en Arica el mismo día 10 de julio a las 4 de la tarde recibiendo a bordo a los presidentes de Perú y Bolivia, quienes felicitaron al Comandante Grau y su tripulación por la asombrosa hazaña que acababan de protagonizar.

En Chile esta nueva hazaña causó una gran convulsión por la burlesca e inconcebible incursión del "Huáscar" y la desdeñosa prueba de superioridad dada por el Comandante Grau. Turbas exaltadas se lanzaron a las calles de la capital gritando el reemplazo de los "jefes navales y militares", portando cartelones insultantes para el Contralmirante Williams Revolledo y el General Arteaga desfilando frente a Palacio de Gobierno en Santiago de Chile.

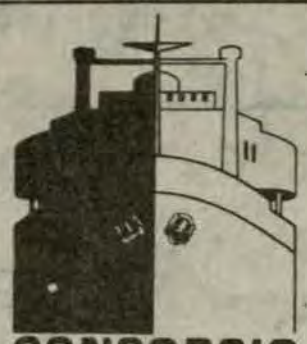
BAP "ILO"



AYER



HOY



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

Aniversario: Aviación Naval

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, se efectuaron los actos conmemorativos del decimosexto aniversario de la creación de la Fuerza Aeronaval, como parte integrante de la Fuerza Naval del Pacífico.

A la llegada del Comandante General de la Marina, a la Base Aeronaval del Callao, se le rindieron los honores correspondientes, asistiendo al acto numerosos Almirantes, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno, invitados y de la dotación de la Fuerza Aeronaval.

Luego de entonarse el Himno Patrio, se dio lectura a la incorporación de los helicópteros SH-3D, procediéndose a continuación a la bendición de las unidades áreas, a cargo del Capellán de la Fuerza.

El Comandante de la Fuerza Aeronaval, Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz, en el transcurso de su discurso de orden, expresó: "Hemos incorporado a nuestros efectivos tres nuevas unidades, las mismas que por sus características y equipamiento, acrecentarán el poderío de nuestra Fuerza Naval, y a nosotros nos permitirá cumplir cabalmente con nuestra misión de proporcionar el apoyo aéreo que requiera nuestra Escuadra, con todos los medios disponibles, misión que la entendemos como principal, prioritaria y preferente".

A su vez, el Ministro de Marina, al hacer uso de la palabra, señaló: "La incrementación de estas unidades a la Fuerza Aeronaval, dará mayor capacidad de acción a este cuerpo para cumplir con su misión como parte integrante de la Fuerza Naval del Pacífico".

La ceremonia concluyó con el Himno de la Marina, realizándose posteriormente un brindis significativo, con la asistencia del titular de Marina, Almirantes, Jefes y Oficiales invitados.



El Ministro de Marina durante su breve discurso resalta la incrementación de las nuevas unidades navales a la Fuerza Aeronaval.

Avant Premiere en la Asociación Stella Maris

Con singular éxito, el día 21 de junio a 22 horas en el cine "El Pacífico" de Miraflores se realizó el Avant Premiere organizado por el Centro de Educación Especial "Santa María Courder'c. Este evento que tiene como fin recolectar fondos para el Centro de Educación Especial, fue organizado por la "Asociación Stella Maris" presidida por la señora Doris Chávez de Tirado, esposa del Sr. Ministro y Comandante General de la Marina.

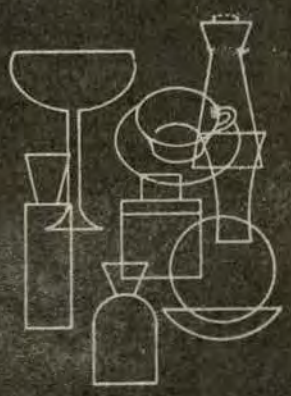
Dentro de este programa además del Avant Premiere en el que se exhibió el filme "El Campeón" se efectuó igualmente sorteos de pasajes y valiosos objetos.



Instantes en que la señora Nelly de Masías hace entrega de los pasajes a uno de los ganadores del mencionado evento.

Hartinger

La "H" y el "Trebol" de Hartinger aseguran la calidad de millones de articulos domesticos: jarras, vasos, floreros, copas, ceniceros, licoreras, dulceras, azafates, y vajilla en general, asi como frascos, envases especiales para las industrias farmaceuticas y de perfumeria.
Al vidrio y al cristal se ha sumado el plastico, "cristal democratico" que, por su calidad, satisface tambien a los gustos mas exigentes, en forma de un surtido amplio para usos domesticos e industriales.



P. y J. HARTINGER S.A.

Av. Argentina 2665 - Apartado 839
Telf. 527283

CIENCIA Y TECNICA

HACE 10 AÑOS EL HOMBRE LLEGO A LA LUNA

El viernes 20 de julio, se cumplió la primera década de uno de los acontecimientos más inverosímiles que el hombre haya realizado a través de los milenios de su existencia: el arribo de un ser humano a la Luna.

Esta trascendental época está signada por una serie de acontecimientos como la guerra del Viet Nam, el Canal de Suez bombardeado por los israelitas, el Papa Pablo VI es el máximo representante del mundo cristiano; en Estados Unidos de Norteamérica gobernaba Richard Nixon y en el Perú, el Gobierno de la Fuerza Armada realiza importantes transformaciones sociales.

En el marco de este panorama internacional, Neil Armstrong y Edwin Aldrin a bordo del "Aguila", el 20 de julio a las 2018 GMT aterrizan triunfalmente en la Luna ante los ojos incrédulos de millones de seres humanos, que veían la trasmisión directa por televisión.

Este arribo portentoso a nuestro satélite, fue un desafío de la inteligencia a la naturaleza, y otro triunfo que el hombre se anotó a las fuerzas desconocidas del espacio sideral.

A diez años de realizada esta proeza por los Estados Unidos, cuyos pioneros indesmayables fueron, John F. Kennedy y después Richard Nixon, tuvo como todos los grandes proyectos –antes de convertirse en hazañas– sus defensores sus detractores y sus críticos. Se calificó el proyecto de despilfarro y espectacular, de inservible y sin sentido. Sin embargo, a 10 años de realizado el viaje, personas representativas del pensamiento universal están de acuerdo en las repercusiones positivas de toda índole que tuvo este periplo lunar sin precedentes.

En el orden científico y técnico, el aporte es inconmensurable, ya que para la construcción y fabricación y montaje de maquinarias y vehículos se tuvieron que recurrir a nuevas técnicas, con lo que se logró importantísimos adelantos tecnológicos; igual sucedió en la línea de combustibles y métodos para solucionar el problema de la energía; se logró adelantos inusitados en

narra una historia maravillosa digna de una gran velada, repite de nuevo para Houston la descripción del lugar donde el hombre se ha posado por primera vez sobre la Luna:

ARMSTRONG: Hemos alunizado sobre un campo de cráteres relativamente vacío, en el que hay cráteres secundarios de forma circular, la mayoría de los cuales muestran sus bordes bien visibles, sea cual fuere su tamaño. Pero esto no es igual en todas partes. Entre los cráteres de pequeñas dimensiones, los hay que no poseen bordes recortados. El terreno en toda esta área, se compone de una arena muy fina, cuyo equivalente más próximo en la Tierra, me parece ser el polvo de grafito. En esta masa de rocas de una gran variedad de formas, de tamaños, de texturas –redondas o angulosas, con irregularidades– emerge algo que me ha parecido ser basalto. Hay rocas que presentan pequeñas aristas de cristales blancos, mientras que otras no poseen cristales... En el campo donde nos hallamos, las rocas miden poco más o menos 60 centímetros. Las hay mayores. Algunas de estas piedras yacen sobre la superficie, otras están parcialmente hundidas y, durante nuestro paseo –y de modo particular cuando trabajamos con la sonda– hemos encontrado piedras debajo de la superficie, probablemente enterradas por una capa de unos diez centímetros.

Buenas noches, señores, ¡han realizado ustedes un excelente trabajo!

"Eagle"): Ya estoy preparado para descender. Todo marcha bien.

ARMSTRONG: Las sombras son muy oscuras. Me dirijo hacia la luz, pero sin mirar al sol de frente. Puedo ver todo cuanto rodea al LEM. Todo aparece claramente visible... Aún no me he podido orientar con respecto al horizonte. Voy a tomar algunas fotos del lugar.

ALDRIN: Neil, saca unas fotos y se vea recoger las muestras de urgencia.

HOUSTON: Se han agotado treinticinco minutos y medio del tiempo de supervivencia (el límite de seguridad es de 2,30 h., pero las reservas de oxígeno permitirían en caso necesario 4,30 h. de vida).

Entretanto, Armstrong recoge una primera serie de muestras de roca. Las va colocando una tras otra en una bolsa que mete en seguida en un gran bolsillo de su traje espacial, que se abre algo más arriba de su rodilla. Ahora hunde una sonda en el suelo lunar, para recoger muestras de polvo a unos 25 centímetros de profundidad.

ALDRIN (desde lo alto del LEM): Parece difícil taladrar la costra exterior.

Efectivamente, Armstrong ha de apoyarse con ambas manos sobre la sonda.

ARMSTRONG: Esto es muy interesante. La superficie es blanda, pero aquí y allá donde taladro con la sonda encuentro una superficie muy dura que parece hecha de materia consistente. Voy a ver si recojo una piedra. He aquí una. Estoy hurgando en el suelo hasta quince o veinte centímetros de profundidad.

ALDRIN: Es estupendo, ¡estupendo!

ARMSTRONG: ¡Hola! Esto es... ¡una vista magnífica! ¡Una belleza sorprendente! Recuerda los grandes desiertos de Estados Unidos. Es distinto pero bonito...

Pregunta (dirigiéndose a Aldrin) si Houston recibe bien las imágenes.

HOUSTON: Sí. Y también es la primera vez que vemos el traje que luce "Buzz".

ALDRIN (A Armstrong): ¿Estás listo para mi salida?

ARMSTRONG: Sí. Espera tan sólo un segundo para que pase esto a través de la rampa.

Deposita su bolsa llena de muestras. Aldrin pasa, agazapado, a través de la escotilla, y se agarra a la escalerilla.

ALDRIN: Ahora; retrocedo y voy a entornar la puerta poniendo atención en no cerrarnos por fuera. Se trata de nuestra casa para las próximas horas y quiero tratarla bien. OK. Ya estoy sobre el primer peldaño y puedo ver las patas del LEM. Resulta fácil pasar de un peldaño al siguiente.

ARMSTRONG: Sí, yo también lo he encontrado fácil. También es fácil andar. Aún te quedan tres peldaños y un buen salto... Llegado al pie de la escalerilla. Aldrin salta alegremente hasta el suelo desde el último peldaño:

ALDRIN: Y, ¡hop!.

ARMSTRONG (admirado) ¡Estupendo!

Algo después de transcurridas dos horas, ambos hombres, una vez realizadas ampliamente todas las tareas programadas sobre el suelo lunar, regresan a su cabina a bordo del "Eagle". Houston se interesa por saber si van a dormir algunas horas, tal como estaba previsto en el programa de vuelo.

HOUSTON: ¿Cómo se descansa de pie aquí arriba? ¿Por lo menos, os habéis podido echar?

ALDRIN: Neil ha conseguido prepararse una excelente hamaca con ayuda de una canalera. Se ha echado sobre la escotilla y la cubierta del motor. Por mi parte yo me he tumbado en el suelo.

Antes de dormirse, Armstrong, un poco como quien la medicina, en la preparación de alimentos de alto valor proteico y sus correspondientes sistemas de conservación, abarcando su influencia hasta en el vestido, muchos de estos logros ya son utilizados por el hombre moderno.

Por otro lado, también influyó en las concepciones filosóficas, literarias y hasta en el entonces candor romántico, encantador y misterioso del subyugante satélite que invitaba a la inspiración a los poetas en las noches de plenilunio.

Pero es, el diálogo entre Houston y los cosmonautas lo que traduce mejor este portentoso hecho de que, el genio del hombre, como ayer Colón al descubrir la entonces ignota América, no temiera a los imprevisibles del espacio, ni se aterrara ante esa extraña "tierra" que hollarían sus pies. El MONITOR publica en esta edición, algunos fragmentos particularmente característicos de este diálogo histórico que tuvo lugar a través de los 380.000 kilómetros que separan la Luna de la Tierra:

ARMSTRONG: OK, acabo de ensayar como subir el primer peldaño. La escalerilla no se ha hundido y será posible regresar a nuestra "guarida". Sólo un pequeño salto... La superficie lunar parece compuesta de finos gránulos, casi como si fuesen de arenilla. Es algo que se adhiere a mis pies. Es una adherencia finísima, como polvo de carbón, lo que recubre mis suelas y hasta la superficie de mis botas. Avanzo unos milímetros. Puedo ver las huellas de mis botas sobre las partículas arenosas. No parece difícil desplazarse por este medio. Resulta más fácil que en las pruebas que habíamos efectuado en la Tierra. El motor de descenso no ha producido ningún cráter. Sólo veo una parte como de 30 centímetros, desprendida. Nos encontramos sobre un terreno perfectamente llano. Puedo distinguir algunos restos de llamas procedentes del motor, pero se trata de algo insignificante.

ALDRIN (que todavía se encuentra en el interior del



Millones de seres humanos espectaron con incredulidad la llegada del hombre a la Luna.



El hombre al arribar a la Luna abrió a la humanidad un nuevo camino hacia el infinito.

Primer Experimento Mundial de Meteorología

SISTEMA DE SONDAJE "FGGE NAVAID" PARA BUQUES DE OBSERVACION DE VIENTOS TROPICALES

VIENTOS DE LOS TROPICOS

Para el "First Carp Global Experiment" (FGGE) es de vital importancia el alcanzar logros científicos en la determinación de la estructura vertical y distribución de vientos en los trópicos.

El trabajo que efectúa la red mundial de vigilancia del tiempo con estaciones establecidas en superficie para observaciones de altura, proveerá los datos requeridos sobre la zona tropical de los continentes; aviones y una flota de buques especialmente equipados, efectuarán estas observaciones de altura sobre la zona tropical de los océanos. Estas naves son llamadas buques de observación de vientos tropicales (TWOS).

¿COMO ES LA TECNICA DE OBSERVACION?

Estos buques (TWOS) que no posean equipamiento para sondaje de altura, pueden emplear un novedoso sistema diseñado especialmente y llamado "Sistema de Sondaje Navaid" para el primer experimento mundial de Meteorología. Con este sistema, la presión, temperatura y humedad serán medidas durante el ascenso usando técnicas convencionales; los vientos serán determinados por medio de señales trasmitidas por la red internacional de Omega que cubre todo el mundo.

El sistema de sondeo Navaid, será adquirido por la Organización Meteorológica Mundial (OMM) a través de un fondo establecido especialmente para este propósito. El Sistema de Sondaje Navaid para el FGGE puede ser adquirido por cualquiera de las dos alternativas: el Sistema Básico y el Sistema Completo. El primero recibe los datos transmitidos por el radiosonda y los graba en una cinta magnética y puede ser operado con personal con cierta experiencia en radiosonda atmosférico, tomando un entrenamiento sólo de dos semanas. Este sistema puede ser instalado a bordo en cualquier tipo de buque. El segundo sistema incluye un procesador (Minicomputador) con unidades periféricas. Requiere de personal entrenado y un laboratorio bien sofisticado y bien equipado.

Los vientos serán determinados con el sistema de "Sondaje Navaid" para el FGGE", mediante la utilización de las transmisiones del sistema internacional OMEGA para la navegación.

El sistema Navaid consiste en receptor y grabador (estructura soporte para él); Fuente de poder para el receptor y grabadora; Módulo para el receptor y grabadora; Mecanismo para inflado del globo y para su lanzamiento, se incluye también dos grabadoras duplicadas para incrementar la seguridad del sistema. El sistema completo requiere de receptor y grabadora; procesador (minicomputador) con unidades periféricas complementarias.

REQUERIMIENTOS DEL BUQUE

El sistema básico requiere: espacio en cubierta para el módulo (2.5 m x 2.5 m); espacio en cubierta para el lanzamiento del globo (3m. x 3m) con espacio aéreo libre; Fijación de 5 antenas de UHF, cada una pesa menos de 10 kg); espacio en bodega para almacenar el material consumible (de 4 a 5 m3); acomodación para 2 observadores.

Por otra parte el sistema completo requiere de laboratorio para alojamiento de las unidades electrónicas (fuente de poder estable, aire acondicionado etc.); espacio en cubierta para el lanzamiento del globo (3m x 3m) con espacio aéreo libre; fijación de 5 antenas de UHF (cada una pesa menos de 10 kg.); espacio para almacenar material consumible (6 a 7 m3); acomodación para 2 observadores.

Para la instalación a bordo del buque se requiere de un par de días para instalar el sistema.

CULTURA

El Automóvil: Su Origen

Desde la aparición de la rueda, no se había inventado nada trascendental en el campo del transporte rápido, hasta que en 1884, el francés Forest inventara el motor a explosión cuya aplicación en 1887 por Daimler, permitió el desarrollo de la industria automotriz que inobjetablemente inaugura una nueva y alucinante era en la civilización.

PRIMEROS AUTOMOVILES

Las primeras tentativas de coches - automóviles, se dieron inicio de una manera bastante casual, quienes lo pudieron poner en práctica fue única y exclusivamente a imitación de las primeras carretas haladas por animales –en la generalidad de las veces por caballos– dispuestos a todo peligro.

El movimiento que realizaban las ruedas posteriores de la carreta, permitía darle al conductor una habilidad en el manejo de la "Guía" o freno, de los corceles, permitiendo ejercer en cierta manera una gran fuerza muscular. Este fenómeno, a pesar de ser tan simple, permitió a los estudiosos crear algunos instrumentos necesarios y útiles para el funcionamiento de este aparato. Con el correr de los años, se le aplicó un conjunto de resortes y engranajes a imitación del "reloj", permitiendo un mejor movimiento continuo y alternado de la tracción de los ejes.

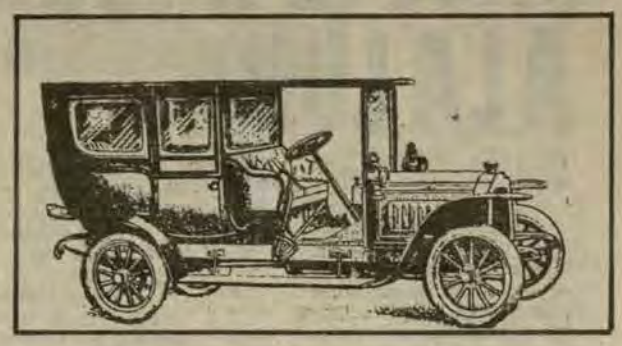
Así entre otros datos curiosos, observamos la patente otorgada por Luis XIV, en el año de 1644, en que se le autoriza a Juan Théson –escudero– para que use una pequeña carroza de cuatro ruedas, permitiendo moverse con la única fuerza otorgada por el deslizamiento normal de los viajeros previamente sentados, quienes manipulaban algunos engranajes, convenientemente dispuestos en la citada carroza.

En la Enciclopedia ESPASA, encontramos un hecho singular que nos permite traer a colación el invento de Vaucansen (1748), quien hizo maniobrar delante de Su Majestad Luis XV, una "carroza con resortes de relojería", permitiendo la admiración del público asistente a este gran acontecimiento.

Otro hecho resaltante es el invento del inglés, Jaime Watt (1784), quien patentó un coche movido por una máquina a vapor que no llegó a construirse; aunque posteriormente, su discípulo Murdoch (1785), construyó un triciclo basado en aquellos principios.

Al finalizar el año de 1803 Trevitick (inglés también), construyó el primer automóvil a vapor, que llegó a recorrer una distancia de cerca de 200 kilómetros. Empleó en su construcción un conjunto de elementos que permitieron dar mayor movilidad a los engranajes y pistones que, colocados en lugar seguro, daban una mayor movilidad a todo el coche - automóvil, lo que fue utilizado posteriormente en los automóviles de este siglo.

Igualmente es digno de mencionar los coches automóviles eléctricos, confeccionados por M. Volk y M. Inmisch (1887-88), quienes lograron aplicar finalmente el generador instantáneo a vapor de M. Serpollet a un triciclo y posteriormente a un cuatriciclo. Estos pormenores llevaron a Dion Bouton y Trepardoux a perfeccionar estos accesorios y elementos necesarios para el funcionamiento del automóvil.



INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

La industria del automóvil comenzó a desarrollarse en Inglaterra, bajo la forma de ómnibus a vapor y estaban destinados al servicio público. Tomó un verdadero impulso en Francia, al inventarse los motores a gasolina, pudiendo decirse desde entonces que la industria del automóvil ha sido eminentemente francesa.

Desde 1897, en que empezó a desarrollarse esta industria, los progresos han sido sumamente rápidos; de esta fecha a la actualidad, existe un gran avance en el desarrollo industrial y tecnológico automotriz.

La Tradicional e Histórica Plaza de Acho

Aledaño a la Alameda de los Descalzos, Paseo de Aguas, y muy cerca a las tradicionales casonas de "bajo el puente", se levanta el coso de la Plaza de Acho, escenario de grandes faenas de "diestros" nacionales e internacionales, que disputan anualmente el codiciado "Escapulario del Señor de los Milagros" en la Feria de Octubre.

La fiesta de toros, más conocida como "Fiesta Brava" tiene su origen en los primeros "corralones" que se acondicionaron en las plazas públicas de nuestra capital. La primera corrida que se ofreció en Lima fue el 29 de mayo de 1540, apenas, después de cinco años de fundada la Ciudad de los Reyes.

El toreo estaba, por entonces, muy lejos de las reglas, formas y estilos que hoy conocemos, y tenía consecuentemente el carácter de una justa medieval.

EL GRAN COSO DE ACHO

La plaza de toros de Lima –según los entendidos– es la más antigua de América, y su presencia dentro del historial taurino, marca una notable época dentro del consenso tradicional y costumbrista de la "Lima que se va".

Sobre la fundación de este gran coso taurino –tercero en antigüedad en el mundo– no existe unanimidad entre los tradicionistas e historiadores, en cuanto a la fecha exacta de su fundación, pero lo más probable es que haya sido el 30 de enero de 1766.

Lo cierto es que nadie ha reparado que hay varias referencias históricas de la práctica taurina en nuestro medio, anteriores a la Plaza de Acho o "Hacho", como se le llamaba antiguamente. Es probable que en el lugar o muy próximo a la mencionada plaza de toros, existía un corralón acondicionado especialmente para corridas o faenas extraordinarias. Pero, esa Plaza era desarmable y seguramente se le armaba cuando era menester, lo que no debió ser muy frecuente.

Durante el Gobierno del Virrey Amat, se mandó reconstruir el coso de Acho a través de un contrato con el empresario Agustín Hipólito Landaburu, que luego de unos pocos años pasaría a poder de la Beneficiencia Pública de Lima (1827).

ARTE, BELLEZA Y TRADICION

Entre las principales particularidades que lucía esta Plaza hasta el año 1946 –época que fue nueva y totalmente reconstruida– se encontraba en pleno centro de la plaza, un laberinto llamado "El Templador", formado con postes del tamaño de una persona, que permitía cumplir múltiples finalidades, dentro de la faena propiamente dicha y la Suerte Nacional.

Otro de los aspectos singulares era el denominado tradicionalmente "Cuartos limeñísimos", para personas notables, desde donde presenciaban el espectáculo, a través de una ventana, sin que fueran vistos por los demás espectadores.

El techo, sostenido por columnas, que antes cubría totalmente las tribunas –capacidad sólo para unas 7 mil personas– fueron ampliadas, quedando como vistosos adornos arquitectónicos en la parte alta de los tendidos.

La vida taurina se inició realmente después del terremoto de 1746.

Hacia mediados del siglo XIX, aparecen las primeras figuras profesionales. Pero todavía existían resabios de las mojigangas o mojorras, algunas de éstas realmente bárbaras como la de los "garrocheros" y "mojarreros" que liquidaban a los toros clavándoles flechas o punzando al toro hasta matarlo con pequeños rejoncillos, los que produjeron muchas veces la protesta airada de la escritora Flora Tristán.

Durante este tiempo, surgen las cuadrillas profesionales destacando la gran figura del "Maestro" Angel Valdez, hábil torero de color, que hizo delirar en muchas ocasiones al público asistente al coso de Acho. "Chancayano" Mariano, Soria, Montelirio, Esteban Arredondo, Casimiro Cajapaico, Portales, José Dolores Mendoza, Juan de la Rosa Asín, y otros. En este sentido, la presencia de las damas limeñas, dentro de esta delicada y arriesgada profesión, fue algo muy singular, destacando la figura de "Juanita Breña", Conchita Cintrón, y el temperamento de Rosa Muñoz, que pasearon su gloria y sabor taurino, además de su clásica belleza de marfil antiguo, sobre el oro asoleado de los redondeles donde vibran todavía al unísono el tradicional Ole... ole toro ...



La Plaza de Acho un largo historial dentro de la tradición de la vieja Lima.

E. FERRAND Y CIA. S.A.

OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA

UN AMPLIO SERVICIO EN:

– CRISTALERIA

– SERVICIOS DE MESA

– ARTICULOS DE REPOSTERIA Y COCINA

– REGALOS EN GENERAL

Asus órdenes en el BAZAR NAVAL

EL TENIENTE GRAU

Por ENRIQUE GONZALES DITTONI

Con cierta perspectiva se puede contemplar al Grau de este lapso, en que sale del Perú a los treinta años, recién ascendido a Teniente 1o. de la Armada, para una comisión en la cual es necesario no solamente el conocimiento y la preparación técnica, sino la confianza de sus superiores en su propia seriedad y en su conducta. Trabaja al lado de García y García y ve perfilarse en las gradas, lentamente, la figura airosa de la Independencia. Contemporáneamente, estando en Londres, comienza a construirse el buque más famoso del Pacífico, el Huáscar, que se une a él de tal manera que al evocar a uno necesariamente hay que recordar al otro. Grau le da su alma y su temple, al conjunto de piezas de acero que es un barco y esta identificación es tal, que el navío parece dotado de poderes sobrenaturales, sobre todo para la escuadra enemiga. Ambos, unidos en la comunión indestructible de la muerte, pasan juntos a la gloria y a la inmortalidad.

Grau debió conocer en Londres al Coronel Francisco Bolognesi encargado también de una misión especial, que era la de comprar fusiles, municiones, sables, pistolas, y sobre todo cañones, esos cañones Blakely que sirvieron en la Batería Santa Rosa, en la Batería Maipú, en el Reducto del Sol y también aquel apodado popularmente "Cañón del Pueblo" que defendieron al Callao y al honor del Perú el 2 de mayo de 1866. En la capital inglesa estaba también Manuel Pardo, que conoció allí a su futura esposa, pues el padre de ella era don Federico L. Barreda. Ricardo Palma nombrado Cónsul en el Pará, llega a Londres en la misma época para tratar de seguir luego viaje hacia su destino y es lógico que en las reuniones en la Legación y el Consulado, se encontrasen los peruanos que por diversos motivos se hallaban en la misma ciudad.

La diplomacia peruana, a veces tan injustamente comprendida y tan mal conocida, contribuyó decisivamente con el esfuerzo personal de los Ministros en París, Londres y Washington a la compra de buques de guerra en momentos angustiosos para el Perú. Entre ellos merece reconocimiento especial don Federico L. Barreda y Aguilar, que con su tenacidad pugnaz, su previsión patriótica, su constante diligencia y su encendido entusiasmo hizo posible que el Perú se armara en el mar, hasta donde lo permitían las circunstancias y las propias responsabilidades, para afrontar peligros ya existentes. La Cancillería del Perú estuvo en todo momento orientando, coordinando e instruyendo a sus representantes y se puede decir que merced a ella y al esfuerzo de los marinos comisionados en Inglaterra, el Perú pudo contar con los buques de Abtao y con los que más tarde se cubrieron de gloria por sus hazañas en la Guerra del Pacífico.

Todos los caracteres de la personalidad de Grau están definitivamente perfilados en esta época. Desde su figura con las pobladas patillas unidas al bigote hasta los rasgos morales y sus virtudes profesionales. El marino forjado en todos los mares de la tierra y el oficial naval que asombrará al mundo quince años más tarde, están definitivamente cuajados, con una gran riqueza interior y con una solidez espiritual verdaderamente paradigmática, en este hombre de treinta años, católico, modesto, honrado, caballeroso y humano.

El informe de Grau decide en buena parte la compra de la Unión, cuyo primer comandante es él, que la trae al Perú. El buque sufre accidentes y averías en esas visicitudes originales de la primera hora; el domador es Grau y él es también quien lo conduce al primer triunfo en el bautismo de fuego de Abtao. Largos periplos entre cielo y mar y un destino final semejante los juntan pues ambos estuvieron también frente al enemigo común en 1866 y 1879.

Todos los buques más importantes de la escuadra del Perú que combatieron en la Guerra del Pacífico habían estado en cierta manera vinculados a Grau. Fueron construidos o comprados para hacer frente a la Escuadra de España y él, directa o indirectamente, vigiló, informó y aconsejó. Los vio además construirse en los astilleros o los inspeccionó en los diques.

Jamás pensó que debían enfrentase, tres lustros más tarde, a blindados perfeccionados que duplicaban y triplicaban cada unidad peruana en tonelaje, máquinas y artillería y que de ese duelo dependería el destino de generaciones que aún no habían nacido.

Tarde comprendimos que el porvenir del Perú está en el mar. Las lecciones de la historia, sin embargo, sirven a la postre para que en el futuro los que nos han de suceder tengan el mismo orgullo que ahora poseemos nosotros de ver flamear el pabellón blanco y rojo en los mástiles de navíos poderosos, que a la vez que escudo y salvaguarda de la nación, por serlo de la Armada, representan la más afirmativa expresión de nuestra patria y de su señorío en el mar. Gallardos símbolos de acero del Perú de ayer y de hoy, del Perú de Grau, del Perú eterno.

GRAU EN LA LITERATURA

Miguel Grau

Por Ricardo Palma

Sol de resplandor fecundo
que nuestras pupilas hiere
es Miguel Grau . . . nunca muere
el astro rey para el mundo.

¿A qué de duelo profundo
llanto derramar sincero
si ya, con buril de acero,
grabó ese nombre la Fama,
y el mundo la gloria aclama
del héroe y el caballero?

Vive la vida inmortal
que conquistó su heroísmo;
no conquistó en el abismo
del olvido nombre tal.

Del tiempo el giro fatal
dará más irradiación
a tan espléndida acción,
y del héroe la memoria
honra será de la historia,
gala de la tradición.

Local propio tiene la APAG y Mutual Naval

La Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" y la Mutual Naval en un esfuerzo conjunto y con la finalidad de brindar mayores facilidades a sus asociados, tiene desde el 25 de mayo último un nuevo local, ubicado en la Av. Rafael Escardó No. 665 en la Urb. Maranga distrito de San Miguel, cercano al Complejo de Bienestar de la Marina.

Este edificio, ante el incremento constante del costo de vida, representa una inversión. Por esta razón su adquisición en una zona tan céntrica permite a la vez que brindar mayores facilidades a nuestros asociados que habitan en las populares urbanizaciones navales, RIGEL, I y II; LUIS GERMAN ASTETE, PROCION, ANTARES I y II y el próximo ANTARES III, como un factor revaluable y que permite que el capital depositado por los asociados tenga la seguridad esperada.

Hacemos una invitación cordial por intermedio de estas líneas a los integrantes de la Marina de Guerra del Perú y al personal civil, socios, a que nos visiten en nuestras flamantes oficinas, donde los atenderemos con la deferencia de siempre.

A los no socios los exhortamos para que aperturen su cuenta respectiva, esperando desde ya, tenerlos dentro de nuestra gran familia.

APAG anuncia apertura del Programa Antares II

La anunciada ampliación de los programas habitacionales ANTARES I y II es ya una realidad, La APAG, anuncia apertura del Programa ANTARES III, el cual consta de 46 viviendas unifamiliares de un dormitorio y 243 lotes urbanizados para su entrega inmediata dentro de un plazo aproximado de 45 días.

Este programa está ubicado entre las Avenidas Tomás Valle y Angélica Gamarra en el distrito de San Martín de Porres, en una zona de excelente acceso a colegios, universidades y centro comercial a muy pocos minutos del centro de Lima.

Las dos etapas con las que cuenta ANTARES III son: viviendas y lotes de terrenos.

Las viviendas están construídas sobre lotes de terrenos de 160 mt2 y consta de los siguientes ambientes: jardín exterior, sala-comedor, cocina, patio-tendal, 3/4 de baño, 1 dormitorio, jardín interior y cerco interior compartido.

Por su parte, los lotes de terrenos, están totalmente urbanizados, tiene agua, desagüe y luz, con una área mínima de 160 mt2, ideal para tener una vivienda cómoda y con posibilidades de ampliación.

La APAG otorgará todas las facilidades necesarias a todos los socios que se apersonen a sus oficinas, donde se les brindará la información que solicitan.



CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini Hnos. S.A.

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Dique Flotante de SIMACH

La Marina de Guerra del Perú contribuirá al desarrollo de Chimbote, con la próxima puesta en funcionamiento del nuevo Dique Flotante del Servicio Industrial de la Marina-Chimbote, en ese puerto.

Con esta finalidad, la draga "Medina", perteneciente a la Base Naval del Callao, se encuentra preparando una zona de la bahía del puerto, a fin de construir la poza y con fondo suficiente para albergar al dique flotante, cuyo arribo ha sido anunciado para el próximo mes de diciembre, procedente de la República Federal de Alemania.

Según un convenio entre SIMA-PERU y la Base Naval del Callao el trabajo de dragado consistirá en la evacuación de un total de 180 mil metros cúbicos de materiales de fondo marino.

En la actual labor la draga "Medina", está apoyada por dos ganguiles y un remolcador de bahía los cuales están a cargo de un Oficial y cerca de cincuenta miembros del personal subalterno de la Marina, pertenecientes a las dotaciones del Arsenal Naval, Servicio de Salvamento de la Marina y Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

El citado Dique Flotante en construcción tiene una capacidad de levante de 15 mil toneladas y en su interior se podrán reparar navaes de hasta 75 mil toneladas. Su operación estára a cargo del Servicio Industrial de la Marina - Chimbote (SIMACH) y su funcionamiento permitirá emplear una apreciable mano de obra chimbotana. En igual forma, se instalarán industrias conexas en ese puerto para satisfacer la demanda de repuestos y otros servicios técnicos y profesionales que requiere la construcción y reparación de buques de calado, elevando de esta manera el nivel ocupacional, social y económico de esa zona.



La Draga "Medina" en aguas chimbotanas proceden al limpiado de fondos del puerto preparando la zona para la futura puesta en funcionamiento del dique-flotante del SIMA-Chimbote.

Casos de emergencia en alta mar

El Personal de Sanidad de la Escuadra médicos y enfermeros se encuentra plenamente capacitados para satisfacer las exigencias que de ellos se espera. Expresión de este entrenamiento se observa, en los casos médico-quirúrgicos que son atendidos a bordo de los buques de la Escuadra, en operativos en alta mar.

Recientemente en el B. A.P. "Aguirre" que se encontraba en navegación conjuntamente con otros buques, recibió en su cubierta de vuelo a un tripulante que había sido evacuado en helicóptero, el mismo que fue atendido y evaluado clínicamente, con exámenes de laboratorio y de Rayos X, llegando el Personal de Sanidad a la conclusión de que padecía de apendicitis y que era de inmediata necesidad operarlo, realizando esta acción con resultados satisfactorios.

Esta no es la primera intervención que se realiza a bordo de las unidades de la Fuerza Naval del Pacífico, contándose ya con tres intervenciones todas ellas con resultados positivos.

Por otro lado este personal, continúa especializándose con un Plan de Entrenamiento y Capacitación en medicina y cirugía de emergencia.



Miembros de la Sanidad de la Escuadra en plena intervención quirúrgica a bordo del B.A.P. "AGUIRRE", en navegación.

En Capitanía de Puerto Puno

Los pobladores de la ciudad de Puno y lugares aledaños tienen en el consultorio de la Capitanía de Puerto del lugar, un medio para obtener asistencia médica gratuita.

El número de pacientes de ambos sexos, entre ellos muchos niños, que se atendieron en el mes de junio fue de más de trescientas personas. Apreciándose una notable incidencia en males bronquio-pulmonares y estomacales.

Asimismo, los pobladores que lo soliciten reciben atención odontológica preventiva, con gratuidad del servicio a los estudiantes.

OFICINA DE ORGANIZACION Y METODOS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

La Oficina de Organización y Métodos cumple una imprescindible función en la Marina de Guerra del Perú. Y ésta es, la de analizar los problemas organizativos en sus diversos aspectos estructurales y de procedimientos que surgen de la dinámica compleja de la Institución Naval. EL MONITOR, desde el próximo número se complace en presentar los diversos sistemas que están sujetos a la acción de esta Oficina, de acuerdo a las técnicas que aporte el análisis de sistemas o, la clásica técnica de racionalización, denominada precisamente, Organización y Métodos.

Estos artículos que creemos de interés para el personal naval, se referirán a sus fines, organización, técnicas utilizadas, asesorías, etc. y, dentro de todos estos tópicos, la relevante acción que desempeña la Oficina en la ejecución de importantes proyectos que le encarga la Superioridad Naval.

El artículo introductorio a una serie que publicará EL MONITOR en torno a este asunto es: ¿QUE ES LA OFICINA DE ORGANIZACION Y METODOS?

EN LOS LICEOS NAVALES

Desfile escolar por Fiestas Patrias



Como parte de los festejos de las fiestas patrias, alumnos del Liceo Naval "Teniente Clavero" desfilan ante el estrado oficial conformado por autoridades docentes, autoridades ediles, padres de familia y representantes de entidades culturales del distrito de Ventanilla.



En el marco de los festejos por la celebración del 158o. Aniversario de la Independencia Nacional, un grupo de alumnos de uno y otro sexo del Liceo Naval "Almirante Guisse", luciendo los diferentes uniformes que viste el personal naval, desfilan ante la tribuna provocando el apluso de la concurrencia.

RECONOCIMIENTO EN ESNA A LABOR DOCENTE



El profesor Santillán Arista y el profesor Babbott, fueron distinguidos por la Escuela Naval del Perú por su brillante labor docente desempeñada en el transcurso de su estancia en este centro de estudios navales.

ANIVERSARIOS

El órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú "EL MONITOR", se complace en saludar a los Comandos y Dotaciones de las Unidades y Dependencias de la Marina, que celebran su aniversario en el presente mes, deseándoles el mayor éxito en la delicada tarea que cumplen para bien de la Institución y por ende, de nuestra querida Patria:

B.A.P. "LA PEDRERA"	1o.Julio 1975
B.A.P. "ANGAMOS"	1o.Julio 1957
Centro Médico Naval	4 Julio 1956
B.A.P. "TALARA"	14 Julio 1978
Liceo Naval "Teniente Clavero"	14 Julio 1964
Aviación Naval (antes Servicio Aeronaval)	24 Julio 1963
B.A.P. "ZORRITOS"	26 Julio 1956
Día de la Ingeniería Naval	30 Julio 1978

15 AÑOS CELEBRO LICEO NAVAL "TENIENTE CLAVERO"

Con motivo de cumplir quince años de labor educativa, en un amplio sector de la juventud, el Liceo Naval "Teniente Clavero", ubicado en Ventanilla, realizó el pasado 14 de julio una serie de actividades conmemorativas.

En el patio de honor del citado centro de estudios se reunieron alumnos, padres de familia, personal docente y no docente para presenciar los actos, que transcurrieron dentro de un ambiente de alegría y evocación de las tareas cumplidas a lo largo de estos años.

Luego de entonarse el Himno Nacional, las palabras alusivas a la fecha estuvieron a cargo de la Sra. Rosa Buitriago de Valdivia, Jefe del Area Académica.

Al término del discurso alusivo, los alumnos de los diferentes niveles participaron con demostraciones gimnásticas, escenificación de fábulas y bailes folklóricos y modernos, dirigidos por sus profesores. También la Cooperativa de Consumo de la Urbanización Naval de Ventanilla, se hizo presente para hacer entrega de premios especiales.

Previa a la celebración del día central, el jueves 12 de julio se realizó una Misa de Acción de Gracias por los beneficios recibidos, en el patio del plantel.

INSPECTORIA GENERAL DE LA MARINA

SE CREA LA INSPECCION GENERAL DE MARINA

D.S. No. 13 del 6 Nov. 1940

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Teniendo en cuenta la conveniencia de que el Jefe de la Misión Naval invista un cargo cuya autoridad y atribuciones estén de acuerdo con la importancia de la función que viene a llenar en el Perú, en orden a la mejor organización, progreso y eficiencia de la Armada Nacional; y

CONSIDERANDO:

Que para ese fin es indispensable establecer un organismo que permita a aquel Jefe desenvolver la misión que lo ha traído al país, en forma provechosa para la Institución:

DECRETA:

1o.- Créase la Inspección General de Marina, dependiente directamente del Ministerio del Ramo.

2o.- El cargo de Inspector General de Marina será desempeñado por el Jefe de la Misión Naval.

3o.- Los planes de acción y programas de política naval serán fijados y determinados por el Jefe de la Misión antes de su presentación al Ministro de Marina para su aprobación.

Todos los asuntos concernientes a la Armada (Escuadra y Establecimiento Navales) que requieran aprobación del Supremo Gobierno llevarán las recomendaciones del Jefe de la Misión.

La adquisición de material; las operaciones de las unidades navales; las actividades de las dependencias navales; la instrucción y adiestramiento del personal; la política general sobre designación del personal para los puestos, y todo otro asunto pertinente al plan de acción naval, será sometido al Jefe de la Misión para su recomendación, antes de su presentación al Ministro. Asimismo, serán presentadas al Ministro las iniciativas que tenga a bien proponer el Jefe de la Misión sobre idénticos asuntos.

4o.- Quedan en suspenso los artículos del Reglamento del Estado Mayor General de Marina que establecen la Inspección de Marina; y se derogan las disposiciones que se opongan al presente Decreto.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los seis días del mes de noviembre de mil novecientos cuarenta.

MANUEL PRADO

Federico DIAZ Dulanto

INSPECTORES GENERALES DE LA MARINA
CREADO POR D.S. No. 13 del 6 Noviembre 1940

C. de N. (USN) William M. QUIGLEY	6 Nov.	1940	– 2 Set.	1942
C. Alm. (USN) Laurence Mc. NAIR	2 Set.	1942	– 4 Feb.	1946
C.Alm. Enrique A. LABARTHE	1 Jul.	1948	–27 Oct.	1948
C. de N. (USN) Walter ZIMMERMAN	7 Dic.	1948	– 4 Nov.	1949
V.Alm. Carlos ROTALDE G. del V.	4 Nov.	1949	–25 Oct.	1950
C.Alm. Ernesto RODRIGUEZ Ventocilla	25 Oct.	1950	–18 Abr.	1951
C.Alm. Manuel NIETO Chipoco	18 Abr.	1951	–30 Abri.	1953
C. Alm. Alberto ARNILLAS Arana	23 Nov.	1955	–31 Dic.	1955
V.Alm. Francisco TUDELA Salmón	28 Ene.	1961	–25 May.	1962
V.Alm. Luis E. LLOSA G.P.	26 Jun.	1962	–28 Mar.	1963
V.Alm. Miguel CHAVEZ Goytizolo	28 Mar.	1963	–31 Jul.	1963
V.Alm. Pedro GALVEZ Velarde	31 Jul.	1963	–31 Dic.	1963
C.Alm. Luis PONCE Arenas	1 Ene.	1964	–31 Dic.	1964
C.Alm. Alfonso NAVARRO Romero	2 Ene.	1965	–17 Set.	1965
V.Alm. Jorge BARRETO Alvan	15 Dic.	1965	–16 Dic.	1966
C.Alm. Jorge LUNA Ferreccio	16 Dic.	1966	–31 Dic.	1967
C.Alm. Pedro VARGAS Prada	1 Ene.	1968	– 7 Jun.	1968
C.Alm. Fernando ELIAS Aparicio	7 Jun.	1968	–20 Dic.	1968
C.Alm. José RIVAROLA Rojas	20 Dic.	1968	–30 Dic.	1969
C.Alm. José ARCE Larco	1 Ene.	1970	– 8 Abr.	1971
V.Alm. Fernando ZAPATER Vantosse	8 Abr.	1971	–31 Dic.	1971
V.Alm. Jorge BELLINA Eggerstedt	1 Ene.	1972	–31 Dic.	1973
V.Alm. Luis LOPEZ DE CASTILLA H.	1 Ene.	1974	–31 Dic.	1974
C.Alm. Isaías PAREDES Arana	1 Ene.	1975	– 3 Set.	1975
C.Alm. Antonio MIRANDA Garrido	3 Set.	1975	–31 Dic.	1975
C.Alm. Guillermo RUNCIMAN N.	2 Ene.	1976	–31 Dic.	1976
V.Alm. Carlos TIRADO Alcorta	1 Ene.	1977	–31 Dic.	1978
V.Alm. Francisco MARIATEGUI Angulo	1 Ene.	1979	–	

DEPORTES

EN EL MINISTERIO DE MARINA

Se inició Olimpiada 1979

Con asistencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, Almirantes, Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y Civil, se inauguró las "Olimpiada 1979" del Area del Ministerio de Marina, organizadas por la Dirección de Economía.

Este evento se llevó a cabo el 18 de julio último, en las instalaciones deportivas del Ministerio de Marina y contó con la asistencia de 21 equipos participantes de las diferentes Direcciones y Jefaturas del Area.

El titular de Marina, al dirigirse a los equipos participantes dijo: "Estas actividades deportivas, además de realizarse con pundonor, coraje y caballerosidad y sin mala intención, dejan una ganancia en salud". Oportunamente, fue invitado por los capitanes del Campeón 1978, Dirección de Economía y un equipo combinado del Ministerio, a dar el Play de Honor.

Por su parte, el integrante de la Preselección Nacional Germán Leguía, tomó el juramento de estilo a los equipos participantes, augurándoles éxitos durante su feliz participación.

Por otro lado, el Comité Organizador y delegados de los equipos participantes han programado que los partidos de fulbito se juegen de lunes a viernes a partir de las 16.30 horas, vóleibol y frontón en sus dos modalidades, los días miércoles a las 14.00 horas.

Según las bases y reglamento que rigen estas olimpiadas, se jugarán dos partidos diarios, los que tendrán como fase preliminar las eliminatorias. Posteriormente, se jugarán los octavos de final, continuando hasta determinar los finalistas.

Durante la inauguración se procedio a la bendición de la cancha de frontón, apadrinada por el señor Ministro y Comandante General de la Marina, sindo la madrina la guapa secretaria de la Dirección General de Economía, Graciela Lourdes.

EL MONITOR se asocia al entusiasmo de los colegas deportistas del Area, y hace los mejores votos por el completo éxito de todos los eventos. También felicita al Contralmirante Director General de Economía por la excelente organización de la fecha inicial.



El Ministro de Marina da el play de honor, dando inicio a la Olimpiada 1979



El Titular de Marina a través de su discurso instó a los equipos participantes a que este campeonato se realice con coraje y pundonor.

Escuela Naval Campeona en Nacional de Remo

El equipo representativo de la Escuela Naval, obtuvo el 22 de julio último, el Campeonato Nacional de Remo Categoría "Cadete", con 33 puntos a favor, durante las competencias organizadas por la Federación Peruana de Remo Amateur.

El certamen, se llevó a cabo en las playas de Cantolao –La Punta– con la participación de representativos de los principales clubes de la localidad.

El representativo "Naval", ganó tres pruebas de las cinco regatas programadas por la Federación, además ocupó dos meritorios segundos lugares, totalizando hasta la fecha 295 puntos, válidos para el torneo "Calendario Oficial 1979".

PRUEBA DE 8 REMOS

Esta prueba fue muy disputada de comienzo a fin, y durante la misma, el representativo de la Escuela Naval, sacó a relucir su alta preparación técnica, logrando imponerse a su similar del Regatas Lima por la diferencia de medio bote.

En un primer momento, fue aventajado por los botes participantes, que luchaban ardorosamente la punta. Posteriormente, el representativo de la ESNA, con remada pareja se mantenía a la expectativa, y a la altura de los 500 mts. aproximadamente, comenzó a descontar distancia y cuando faltaba apenas 20 mts. para el arribo a la meta, pasó adelante y logró imponerse con mínima diferencia (5'04"). El segundo lugar le correspondió al Regatas Lima (5'07").

SELECTIVO DE REMO

La 5ta. fecha del torneo selectivo de Remo, categoría "Elite" también el representativo de la ESNA, ocupó el primer lugar con 31 puntos. La segunda colocación le correspondió al Club Regatas Lima con 28 puntos.

En esta oportunidad el representativo naval, conformó con los siguientes cadetes: Manuel Bianchi, Aldo Olcese, Julio Arroyo, Pedro Castellano, Luis Barzotti, Claude Fletcher, Juan C. Quesada, Francisco Calisto, y Gaspar de Loayza (timonel). Suplentes: Víctor Velásquez, Erick del Aguila, Marco Barriga.

EL MONITOR reitera su calurosa felicitación a estos esforzados muchachos por el pundonor y entusiasmo demostrados y al mismo tiempo, felicita a la Dirección de la Escuela por este nuevo triunfo de la juventud que es muestra de la acertada conducción



Equipo de remo de la Escuela Naval del Perú que obtuvo el Campeonato Nacional de Remo Categoría "Cadete".

Deportivas de Policía Naval

En la Base Naval del Callao, se viene llevando a cabo diversas actividades deportivas, organizadas por el Departamento de Recreación del Servicio de la Policía Naval.

Esta serie de eventos, como fútbol, básquet, natación fulbito y atletismo, se realizan a nivel interno con la participación de equipos representativos del Regimiento de la Policía Naval, Centro de Reclusión, Cuartel General y Oficiales pertenecientes a esta dependencia, los mismos que acaban de tomar parte en el cuadrangular de fulbito.

Igualmente se viene elaborando las bases que regirán el torneo de fútbol correspondiente al presente año, disputándose en esta ocasión el trofeo "SERVICIO DE LA POLICIA NAVAL 1979" donado por el respectivo Comando.

Por otra parte, personal de cabos, marineros y grumetes, pertenecientes a este servicio especial de la Marina, intervienen en los certámenes organizados por el INRED, en los programas denominados "Caminatas de Motivación" y maratones que se vienen efectuando los días domingos en calles y avenidas de nuestra capital.

Al cierre de esta edición, un equipo de box de la Policía Naval, se venía alistando para cumplir decorosamente en la futura temporada boxística que tendrá como escenario la bombonera del club "Grumete Medina".

Automovilismo



En las últimas competencias automovilísticas, ruta Lima-Mantaro-Lima, el coche auxilio 602 de Jorge Montañez, participó en la categoría "Turismo Mejorado". Esta vez lo hizo, por las rutas de la sierra central, representando a Ingeniería Naval –Pura Calidad– así como otras dependencias de la Marina.

Su conductor, pertenece al Departamento de Alistamiento de la Dirección de Ingeniería Naval, y que viene, actualmente, promocionando a las nuevas generaciones a la práctica de este deporte.

Cadete Naval obtiene Primer lugar en natación con aletas

En la competencia de natación con aletas, efectuado el 15 de julio en La Punta, el Cadete del tercer año de la Escuela Naval del Perú, Douglas Ferrari, logró vencer sobre 3 mil metros al resto de participantes de esta jornada deportiva.

La prueba mencionada y otra de Orientación Submarina, despertó gran interés en el público asistente a la playa de Cantolao, donde se realizaron estos eventos.

Al darse la largada, salió primero el experimentado deportista Helard Vargas, llevando una eventual ventaja, hasta los mil metros; el Cadete Naval Ferrari, sin embargo, comenzó a levantar la velocidad necesaria, a través de movimientos simultáneos, dando alcance a Vargas y no dejando, desde entonces, la punta que logró mantener hasta el final de la competencia.

El ganador puso el tiempo de 55'29", seguido en el segundo lugar por el Cadete del primer año, de la Escuela Naval, Manuel Vásconez con 56'31" y en tercer lugar Helard Vargas con 1h.12'12".

ORIENTACION SUBMARINA

La competencia de Orientación Submarina que se realizó en la mencionada playa, fue obtenida por Javier Ruiz Sánchez Salazar y Jorge Salas, con una aproximación al "Bull" de un metro.

La segunda colocación fue para la pareja de los Cadete Navales del tercer año, Alfredo Silva-Alejandro Ruiz, con una aproximación de 6 metros, 50 centímetros, y el tiempo de 10'21". El tercer lugar fue ocupado por los alumnos del cuarto año, también de la Escuela Naval, Carlos Ponce y Eduardo Loredo con 6 metros, 80 centímetros y un tiempo de 12'34" para el recorrido.

El árbitro de la referida competencia fue el C. de F. Luis Giampietri, actual Bicampeón Sudamericano de esta especialidad.

Cadetes Navales Campeones en Sudamericano de Natación

Ostentando el título de Campeón Sudamericano de Natación, arribó el 26 de julio último, a nuestro primer Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez", la delegación de 11 Cadetes, pertenecientes a la Escuela Naval del Perú, que integrando la delegación de la Federación Deportiva Militar intervino brillantemente en el Campeonato Sudamericano, complementando el equipo el Cadete de la Escuela Militar de Chorrillos, Willy Zegarra, que cumplió gran actuación.

Este evento, contó con la presencia de ocho delegaciones inscritas oficialmente en la Federación Deportiva Militar de Sudamérica, y que tuvo como sede principal el VII Festival Sudamericano de Cadetes Militares de la Fuerza Armada, realizado en Río de Janeiro Brasil.

La presencia de los cadetes navales, en piletas brasileñas, que en todo momento demostró ser la más organizada, dieron muestra de verdadero espíritu deportivo existente en la delegación nacional, otorgando de esta manera al país, 12 medallas de oro, una de bronce y quebrando, consecuentemente, 5 marcas sudamericanas en la especialidad.

Entre las figuras que hicieron noticia en el resto de las delegaciones participantes a este torneo internacional, destacó nítidamente el Cadete Naval Walter Westphalen, considerado como la mejor figura del torneo.

Igualmente, forjaron medallas de oro, los Cadetes Navales Jaime Sánchez y Javier Loli, en las especialidades de 100 mts. libre (57"98d.) y 100 mts mariposa (1'04".60), respectivamente.

La prueba más difícil de 4 x 100 mts. Final-Relevo , se batió récord sudamericano, con 3'56"80, conformado, por los Cadetes Westphalen, Antonio Alonso, Jaime Sánchez y Willy Zegarra (Cadete EMCh).

El relevo de 4 x 100 –4 estilos-Final) el representativo de la ESNA, obtuvo el récord sudamericano, estableciendo la siguiente marca de 4'24"31d.

Cabe destacar, también la magnífica actuación realizada en las demás disciplinas deportivas, de las cuales se logró los siguientes puestos: Segundo lugar en Tiro, tercero Atletismo, cuarto Esgrima y séptimo en Pentatlón Militar.

Finalmente, este evento deportivo, significó para el representativo naval, la ratificación de su alta y eficiente preparación físico-militar, a nivel internacional . . .Bravo Zulú . . .



Delegación de Cadetes de la ESNA a su arribo a nuestra capital luego de haber obtenido el título de Campeón Sudamericano de Natación.

Velada boxística

CABOS, MARINEROS Y GRUMETES INICIAN TEMPORADA

Con más de 250 aficionados al box, se dio inicio a la Temporada de "Invierno", organizado por el Departamento de Recreación de la Marina, en la bombonera del Club "Grumete Medina".

Las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina", sirvió de escenario, el 25 de julio, a la actuación de nuevos valores, que próximamente, representarán a nuestra institución en las competencias organizadas por la Federación Peruana de Box Amateur.

A esta Gran Velada Boxística asistió el Director de Bienestar, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, quien estuvo acompañado por autoridades y representantes del deporte nacional.

Al hacer uso de la palabra el Contralmirante Forcelledo Demutti, destacó la brillante organización de este evento y auguró los mejores deseos para una feliz culminación. Luego, declaró por inaugurado el Campeonato de Box 1979 a nivel Interdependencias de la Marina.

Por primera vez, se agrupó a más de 250 aficionados a esta disciplina deportiva.

Cabe señalar, en esta oportunidad, que cada uno de los participantes, son representantes de buques y dependencias de la Marina, quienes defenderán con coraje y decisión, los colores a que representan.

Igualmente, se hicieron presente en el entrenamiento de la bombonera del "Grumete Medina", las figuras profesionales del deporte nacional, como "Rocco", Estrada, Neves y otros, quienes exhibieron una alta preparación boxística y que en repetidas ocasiones representaron al Perú en eventos internacionales.

Se hace una cordial invitación al personal de Cabos, Marineros y Grumetes, para que asistan a esta gran temporada boxística, que viene llevándose a cabo en el mencionado club.



Momentos en que se da inicio a la competencia de box en la bombonera del "Grumete Medina"

Campeonato de Paleta Frontón en Centro Naval San Borja

Con notable éxito finalizó el II Torneo Oficial de Paleta Frontón, organizado por el Centro Naval del Perú.

El certamen, se llevó a cabo el 22 de julio, en las modernas instalaciones deportivas del Centro Naval, el mismo que congregó a más de 198 jugadores pertenecientes a la Comisión Nacional de Paleta-Frontón.

A la ceremonia de Clausura, asistió el Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti actual Presidente de la mencionada institución. Asimismo, se hicieron presente directivos y representantes de los 23 clubes de Paleta - Frontón.

El torneo, duró aproximadamente dos meses, totalizando 296 partidos, lo cual constituye un récord sin precedentes.

Finalizada la última fecha, se jugó la gran final, modalidad individual damas y varones. El torneo de Damas, fue adjudicado por la Srta. Cecilia Ugaz y el de Varones por Luis Guillermo Verme.

La ceremonia culminó, con la entrega de premios y presentes recordatorios a las delegaciones participantes, quienes destacaron la organización y seriedad con que se desarrollo este evento.



Un integrante de una delegación participante en este evento recibe un presente recordatorio, del Presidente del Centro Naval, Alm. Forcelledo.

Deportivo "Grumete Medina" Campeón de Ira. Amateur: Callao

El Club Deportivo "Grumete Medina", que milita en la Liga Distrital de Fútbol del Callao, el 22 de julio, se coronó campeón de Primera División Amateur, tras de vencer al Deportivo "Constitución", por la cuenta de 3 a 1.

En esta oportunidad, el Estadio "Telmo Carbajo" del Callao, sirvió de escenario a la definición del encuentro válido para la nueva jornada a disputarse a nivel de Lima Metropolitana

El partido definitorio, fue ardorosamente disputado, puesto que el "Grumete Medina", necesitaba de los dos valiosos puntos, para poder hacerse del campeonato. Los dos tiempos de la jornada, fueron de amplio dominio del equipo "marinero", como ha sido calificado por la afición chalaca.

La mayoría de los once jugadores, son Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes de la Marina de Guerra, quienes vienen superando ampliamente la campaña del año pasado.

Finalizada la décima tercera fecha del Campeonato, el deportivo "Grumete Medina", ha acumulado veinte puntos, el mayor puntaje de la tabla de posiciones.

En esta oportunidad conformó de la siguiente manera: Esteban Cerquín, Carlos Iraola, Juan de Dios Arce, Arturo Cajal, Víctor Eugenio, Víctor Correa, Jorge Pérez, Zamudio Zacarías, Mariano Sánchez, Milton Delgado, bajo la dirección de su entrenador Ronald Pitot.

Concurso de Tiro "Fuerza Aérea del Perú

En el Polígono de Tiro "General Muñiz" el 23 de julio último, se llevó a cabo el concurso de Tiro "Fuerza Aérea del Perú", con la participación de equipos representativos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales. La Marina de Guerra del Perú, estuvo representada por los siguientes participantes: Capitán de Navío (SN) José de Rivero B. (87), C. de F. Alfonso Agüero M. (85), C. de F. Angel Barbis G. (88), Tte. 2o.Enrique Sanders G. (82) A. Fgt. Alberto Abad C.(82), totalizando 434 puntos.



cotillón Rey S.A.

DECORACIONES COMERCIALES
FIESTAS INFANTILES – SHOWERS
MATRIMONIOS

Jr. MOQUEGUA 647 – LIMA
y en el BAZAR NAVAL


Captura del
Transporte
"Rimac"
23-Julio-1879
MATEO
SOTA

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII | LIMA–AGOSTO 1979 | No. 104

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

EN ESTE NUMERO

- FUERZA DE SUBMARINOS: 68 AÑOS AL SERVICIO DEL PERU Y LA MARINA DE GUERRA
- OPERACION UNITAS XX
- CONJUNTO ARQUITECTONICO DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO PERENNIZA NOMBRE DE NUESTROS HEROES NAVALES

TACNA: SIMBOLO PERUANO DE AYER Y DE SIEMPRE

Con júbilo celebró su cincuentenario de reincorporación a la Patria



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, su Gabinete Ministerial y autoridades locales saludan a la Bandera Nacional, en el solemne instante de su izamiento en la Plaza de Armas de la ciudad de Tacna.

Se incorporó BAP "Villavisencio"



La Unidad Naval más moderna de Sudamérica

Información en la Pág. Central

Editorial

28 de agosto: Cincuenta años

Tacna, la "Ciudad Heroica" volvió hace 50 años al seno de la Patria amada, por cuya heredad había luchado y padecido durante 49 años enalteciendo el título que desde 1826 le había sido conferido.

La gloriosa historia de Tacna como ejemplo de patriotismo, como modelo de peruanidad, como muestra de lo que serían en su oportunidad todos los pueblos del Perú, comienza cuando en 1811 Francisco de Zela da en aquella ciudad el primer Grito Sagrado de la Independencia. Su historial patriótico es anterior al de la existencia misma de la República Peruana. Su título de "Ciudad Heroica" es anterior a todos los padecimientos y sufrimientos del cautiverio que pasaron los peruanos que nacieron y vivieron en esa bella ciudad.

No es necesario haber nacido en aquella tierra bendita, para querer a Tacna y para admirar a los hijos de Tacna. Todos los peruanos nos sentimos orgullosos de contar con compatriotas de tan elevadas virtudes; de saber que tenemos hermanos tan íntegros, tan nobles, tan perseverantes, tan peruanos. Nos sentimos tranquilos de pensar que si llegara otro momento de prueba, este amado Perú puede contar con hombres y mujeres de temple, de valor, de acendrado patriotismo No todos los pueblos pueden exhibir estos valores, y este es el problema para quienes no han tenido momentos de prueba. No saben cómo les responderán sus hombres y mujeres.

El Perú todo necesita retemplar ese espíritu patriótico que normalmente lo tenemos guardado para fechas especiales. Nuestra patria necesita que todos los pueblos imiten a Tacna y a los hijos de Tacna, en la práctica permanente del amor y el respeto, la veneración, si cabe, a los sagrados símbolos de la Patria.

Se exalta el fervor patriótico y se tiempla el espíritu nacionalista, cada vez que contemplamos a las dignas damas tacneñas en el paseo del Glorioso Bicolor Nacional, en la famosa Procesión de la Bandera, por las calles de la Ciudad Heroica. Esa dignidad y gesto altivo de cada una de ellas,a la vez que el orgullo que se trasmite en cada rostro, son ejemplos de los valores innatos de nuestra única, aunque heterogénea Nación Peruana.

El 28 de agosto de 1929 se cerró una página negra de nuestra historia. La historia del cautiverio de Tacna, es la historia palpitante, viva, heroica de todo un pueblo que durante 2 generaciones supo soportar con dignidad y altivez, tanta injusticia. Es la historia de un pueblo que jamás claudicó. Un pueblo que conservó la llama del amor al Perú, a pesar de todas las prohibiciones, las persecuciones y toda forma refinada de fomentar el olvido, por coacción o por dádiva.

El 28 de agosto de 1929, después de 49 años, 3 meses y 1 día, la escarapela peruana que había sido preparada en secreto por las damas de Tacna, se luce en el pecho de todos los orgullosos, felices y emocionados peruanos que reciben la confirmación oficial de la reincorporación al seno de la Patria. Solamente un peruano podría comprender la indescriptible emoción de todo ese pueblo observando entre vítores, vivas, gritos y lágrimas y sollozos, la aparición del hermoso y glorioso Bicolor Nacional, cuando la Enseña Roja y Blanca de la Patria era izada en un mástil improvisado en una de las torres de la Iglesia. El Himno Nacional del Perú resonó como nunca antes en esa tierra.

Un ejemplo de lo que puede hacer un pueblo altivo y noble cuando se piensa en la Patria antes que en los intereses particulares o de partido, lo da la patriótica Sociedad de Artesanos "El Porvenir" de Tacna, que agrupaba a los trabajadores de la región. Esta fue la organización que más hizo por mantener viva la llama del amor patrio y por organizar a la ciudadanía.

En este "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico" y centenario de aquella hecatombe, cobra especial significación para la Marina de Guerra del Perú, el Cincuentenario de la Reincorporación de Tacna. Tacna fue defendida por un ejército al mando del Contralmirante Lizandro Montero. Nuestra relación es muy especial y nos sentimos especialmente ligados por la historia. Nosotros los marinos peruanos, los miembros de esta Familia Naval, los herederos de quienes tanto hicieron por la Patria hace cien años –impidiendo mientras tuvimos un buque, la invasión del sagrado territorio patrio o defendiéndolo en tierra como el Almirante Montero– tenemos la obligación de continuar aquella tradición, honrando a nuestros héroes y a nuestros compatriotas, y hacerlo en la paz significa comenzar por cumplir con nuestros deberes para con la Institución, que a la larga, son deberes para con la Patria. Significa trabajar con entusiasmo y sin medida. Significa mantener el respeto a los símbolos institucionales, a las costumbres y tradiciones navales, a las ordenanzas y disposiciones reglamentarias. Significa mantener el bien ganado prestigio de la Institución y conservar el respeto y el afecto de la ciudadanía, tratando de ser cada vez mejores en nuestro respectivo campo de acción.

Nuestros hermanos de Tacna, han dado muestras de invariable patriotismo durante los años del cautiverio, y lo que es también hermoso, lo siguen haciendo palpable cada 28 de agosto, desde hace 50 años, aunque lo practican en la intimidad, todos los días de todos los años, en una actitud que debe servir de ejemplo a otros pueblos, para el engrandecimiento constante de la Patria.

Nosotros, los herederos de las glorias del *Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares*, debemos hacer otro tanto por la grandeza de esta Patria que tanto amamos, trabajando sin desmayar y sin esperar más recompensa que la satisfacción del deber cumplido como nos enseñaron desde el primer día de vida en las filas de esta *Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la Patria y guardiana permanente de sus intereses en la Primera Línea de Defensa –que hoy como ayer– es el mar.*

Columna del Director

El viaje de la Unión al Estrecho de Magallanes

Como sabemos, con la captura del transporte chileno "Rímac", cayó el selecto Regimiento de Caballería con 300 plazas, al mando del Teniente Coronel Manuel Bulnes con todo su equipo como armas, municiones, caballos, además de 1,000 toneladas de carbón. También cayó la correspondencia. Por estos documentos el Comandante del *"Huáscar"* se enteró del viaje de los buques que venían de Europa, vía estrecho de Magallanes, conduciendo moderno material de guerra para el ejército chileno que se encontraba acantonado en Antofagasta a la espera del equipo que le aseguraría la victoria.

El Director Supremo de la Guerra ordenó que la *"Unión"* al mando del Comandante de la 2da. División Naval, Capitán de Navío Aurelio García y García, zarpe en cuanto estuviera lista.

El viaje que vamos a relatar tiene el valor de haber demostrado una vez más la pericia y alta capacidad profesional del marino peruano. El buque hizo un viaje tan largo por aguas y costas enemigas sin novedad de ida y vuelta. Los sufrimientos que acarreó el cumplimiento de esta tarea son parte del trabajo diario.

Con la rapidez del caso y con mucho entusiasmo se aprovisionó de víveres, combustible y algunos otros pertrechos para zarpar el 31 de julio de Arica. Bulnes dice: "Es una circunstancia que hace honor a la marina peruana la prontitud en que cumplía las órdenes que recibía. No había 36 horas que García y García había vuelto a Arica después de la captura del "Rímac," cuando zarpaba de nuevo para el largo crucero al Estrecho de Magallanes en pleno invierno, por mares peligrosos . . ."

No necesito recalcar lo que el historiador chileno dice. Esa eficiencia para cumplir las misiones con prontitud y en la mejor forma, es parte de la alta clase profesional de los marinos peruanos de entonces, clase que hemos heredado y que sabemos mantener. Pero sí debemos pensar en la pericia marinera de aquellos oficiales y tripulantes peruanos, que hicieron el viaje en pleno invierno, por mares tan tormentosos y pesados, con fuertes temporales de viento, lluvia y nieve que arreciaban más por la estación, en zonas en las que no es fácil navegar ni con los adelantos de la técnica moderna o con las ventajas del tamaño y equipamiento actual.

Nuestra corbeta, hábilmente conducida, llegó a la entrada del Estrecho el día 13 de agosto y el 16 arribó a Punta Arenas, causando pánico en la población que salió ahuyentada ante la creencia de que el buque peruano bombardearía la ciudad igual que hacían los chilenos con los indefensos puertos peruanos. Ante la presencia del vicecónsul inglés y algunos extranjeros que acudieron a pedir al Comandante García y García que tuviera clemencia con la población, nuestro digno oficial les dijo que: "las armas del Perú jamás se empleaban contra pueblos desarmados y que sólo exigía, por su justo precio, algunos víveres frescos".

Desgraciadamente, los mismos emisarios le dieron la noticia de que doce días antes había pasado el vapor *"Glenleg"* cargado de armas y pertrechos, convoyado por la *Loa*.

García y García dispuso tomar carbón de un pontón chileno, habiendo embarcado 102 toneladas de carbón de mala calidad, así como los víveres que pagó. "El Ferrocarril" de Santiago publicó después un despacho de su corresponsal en Punta Arenas, que decía: "El Jefe peruano llevó su generosidad con el enemigo, hasta más allá de donde le permitía llegar su carácter de beligerante; respetó el pontón del gobierno que pudo incendiarlo, dejó libre una goleta chilena *"La Luisita"* ya apresada; y los víveres que se le proporcionaron los tomó por su justo valor".

Qué diferencia con la suerte que corrían los indefensos puertos peruanos, que en la misma época no eran respetados, y lo que es peor, con lo que sucedería después, cuando ya no teníamos una Escuadra que los protegiera, y sufrieron tanto abuso innecesario, destruccion saqueos y cupos.

El viaje de regreso fue aún más difícil. Debía cuidarse de los buques de guerra chilenos que habían acudido al sur a esperar los transportes y también a ver si capturaban nuestra corbeta. El día 18 de Agosto zarpó la *"Unión"* de Punta Arenas, habiendo recibido antes la visita del vicecónsul inglés que fue a agradecerle su humanitario gesto al no haber bombardeado ni saqueado la población y por haber pagado los víveres que se le entregó, conducta que llamó la atención de todos ellos.

El día 28 de agosto volvió a entrar al Pacífico y navegó hasta alejarse 200 millas, haciendo el viaje penoso y lento, a vela en su mayor parte, que se hizo más difícil porque no tenía el aparejo completo; debía economizar combustible por la larga derrota que tomó para evitar a la escuadra enemiga. Este viaje vuelve a poner de manifiesto la pericia marinera y la eficiente preparación de nuestros hombres, así como la disciplina de que dieron muestras nuestros tripulantes, en aquellos difíciles mares con vientos helados y tormentas frecuentes, si consideramos además, la inutilidad del viaje. Como tenía que ser, todas estas dificultades fueron superadas, y la *"Unión"* fondeó en Arica el 13 de Setiembre.

Diego Barrós Arana dice: "El Comandante García y García desplegó, en efecto, la inteligencia de un buen marino; pero la fortuna no secundó su acción. Venció felizmente las dificultades que los mares tempestuosos del sur oponen a la navegación en los meses de invierno . . ."

Otro chileno Carlos López Urrutia dice: "El gobierno chileno estaba preocupado por la suerte de este transporte y se envió al *'Cochrane,'* la *Covadonga"* y el *'Loa,'* este último vapor mercante armado en guerra, a Lota, con el fin convoyarlo en su viaje al norte. La *"O'Higgins"* con sus calderas nuevas salió junto con el *"Amazonas"* hacia el sur a interceptar a la *"Unión."* ¡Se necesitaban cinco buques para tratar de detener a una corbeta enemiga!"

Bueno, así era en realidad. No lo decimos nosotros. Lo dicen ellos, y tienen razón, pues esto era cuestión de hombres.

"AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO"

EL MONITOR

AÑO XII No. 104

DIRECTOR: C. de N. A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: C. de F. A.P. ERNESTO FIGARI ECHEANDIA ; REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal P., Hugo Cárdenas M., Susana Fernández Ch., Pedro Flores G.; DIAGRAMACION: César Zúñiga Murillo; SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM2 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1. Fot. Santos Huamán; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.; DIBUJANTE: Mario Soto M.

"El MONITOR" es el órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono 31-7070 118 LIMA-PERU. Impresión. EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Condecorados por la Guardia Civil y Guardia Republicana



En ceremonia realizada el 24 de agosto, el Ministro del Interior General de Brigada E.P. Fernando Velit Sabattini condecoró con la Gran Cruz de la Orden al Mérito de la Guardia Civil del Perú al Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia. El Ministro de Marina al agradecer por la imposición de la mencionada condecoración, destacó la noble y sacrificada labor de la Guardia Civil, así como la gran responsabilidad que tiene ante la Patria en su condición de integrantes de las fuerzas tutelares de la Nación.



En el marco de los actos conmemorativos por su 60° Aniversario, la Guardia Republicana el 7 de agosto en breve ceremonia condecoró al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta con la Orden al Mérito de la Guardia Republicana en el Grado de "Gran Cruz". En la foto se observa la imposición de la preciada joya por el Ministro del Interior, General de Brigada E.P. Fernando Velit Sabattini ,Canciller de la Orden. El Ministro de Marina al agradecer por el gesto, enalteció la importancia y abnegada labor de la Guardia Republicana. La condecoración impuesta al Titular de Marina fue a mérito de sus excelentes servicios prestados al país y por sus cualidades humanas y patrióticas.

PERENNIZA MEMORIA DE NUESTROS HEROES NAVALES

Conjunto Arquitectónico de la Base Naval del Callao

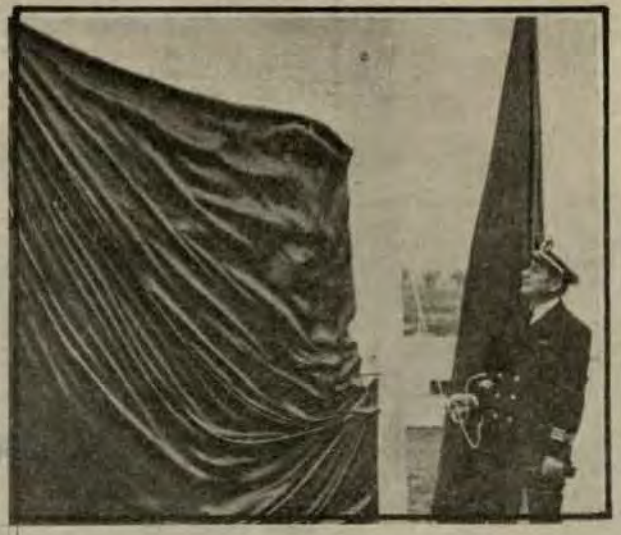


Los nombres de los Técnicos y Oficiales de Mar de la dotación del "Huáscar" se ponen a descubierto cuando el TSI Teodocio Jacinto López baja el velo que cubre la losa de mármol.

Al conmemorarse el 145° Aniversario de Nacimiento del Gran Almirante Grau, en la Base Naval del Callao, se realizó la inauguración del Conjunto Arquitectónico y de la Avenida "Los Héroes del Pacífico" que perenniza la Memoria del héroe de Angamos y de quienes lo acompañaron en el glorioso Monitor "Huáscar" en las campañas navales de la Guerra del Pacífico.

Asistieron a este significativo evento patriótico, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía y Jefes y Oficiales, comisiones de Personal Subalterno y Civil de las diferentes dependencias de la Marina.

Durante el acto, el Vicealmirante Daniel Masías Abadía a través de su discurso relevó las cualidades humanas y de marino del Gran Almirante Grau.



"El mejor y más alto modo de honrar a nuestros héroes –dijo el Almirante Masías– consiste en hacer de la memoria de sus hechos el permanente estímulo de nuevas y constantes acciones. La historia se convierte así en el elemento vital de la existencia, en la sabia generosa que nutre la vida de los pueblos y unifica a través de las edades del espíritu, la fe y los ideales de la Patria.

El Comandante General de la Base Naval del Callao más adelante, expresó: "La gloria es derecho de quienes, como el ave bíblica, brindaron el pecho al último sacrificio para vida y redención de sus hermanos y es deber ineludible para los que con su sacrificio ganaron honra y noble ejemplo que se eternice en las edades."

"La figura de Grau es un monumento de la historia de América. Grau es honra y gloria del Perú y del género humano. Su ejemplo es una fuente de elevación de energías, de grandes y supremos pensamientos y estímulos. Su herencia es patrimonio no sólo del pueblo del Perú sino de todos los pueblos de América".

Finalizando su emotivo y fundamentado discurso, el Vicealmirante Masías, dijo: "La Base Naval del Callao, nuestro primer complejo de apoyo y reparaciones de la Marina rinde, sencilla y austeramente, el homenaje que la Superioridad Naval ha dispuesto. El nombre de Grau, de su dotación y del Monitor quedan grabados en forma indeleble en tres planchas de mármol que perennizarán su memoria y que serán –para toda persona que la visite y para todos quienes pertenecemos a la Marina de Guerra– la manifestación de nuestra indeclinable fe en su engrandecimiento, nuestro irrenunciable derecho de ser los primeros en hacer respetar a nuestra Patria y proteger a nuestro pueblo contra cualquier intento de querer avasallarlo y sojuzgarlo".



El Cb1 Eco Sergio Manzanares en instantes que devela la losa donde estan grabados los nombres de los cabos marineros y grumetes de la dotación del Monitor.

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, acompañado del Almirante Masías Abadía devela la losa donde se perennizan los nombres del personal superior del glorioso "Huáscar" encabezado por su Comandante Gran Almirante Grau.

Al término del discurso, del Comandante General de la Base Naval del Callao, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, un Técnico y un Grumete efectuaron el develado de las planchas de mármol.



El Comandante General de la Base Naval del Callao, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, pronunciando su patriótico discurso en homenaje a nuestros héroes navales.

Contralmirante USN John Ekelund depositó ofrenda floral ante monumento al Gran Almirante Grau



Dentro del marco de actividades que han realizado oficiales y tripulantes de los buques norteamericanos que, conjuntamente con unidades navales peruanas participaron en las maniobras UNITAS XX, el 17 de julio, el Contralmirante USN. John J. Ekelund, al mando de la Fuerza de Tarea 138 de los Estados Unidos de Norteamérica, colocó una ofrenda floral en la Cripta y Monumento del Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú.

El alto Jefe Naval de la Armada norteamericana y su comitiva, fueron recibidos en la puerta "UNION" por el Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, Director de la Escuela, por su Subdirector, Capitán de Navío A.P. Carlos Sáez B. y Jefes y Oficiales de esta dependencia.

Luego de una breve estada en el despacho del Director de la Escuela Naval y del intercambio de presentes recordatorios, el Contralmirante John F. Ekelund acompañado del Contralmirante Ferrari, se dirigieron a la explanada principal de la Escuela, donde el distinguido Jefe Naval de los Estados Unidos presentó su reverente homenaje al Gran Almirante Grau, depositó al pie de su monumento una ofrenda floral simbolizando la bandera de su patria, siendo invitado luego a visitar la Cripta donde se guardan las sagradas reliquias del héroe de Angamos.

Finalizada la breve ceremonia fue despedido en la puerta "Unión" por los altos Jefes Navales de la Escuela y con los honores correspondientes a su alto grado naval.

El Contralmirante USN John Ekelund procede a colocar al pie del Monumento al Gran Almirante Grau, una ofrenda floral simbolizando la Bandera de los Estados Unidos de Norteamèrica.

CENTRO MEDICO NAVAL

Clausura del Ciclo de Residentado

En ceremonia realizada el 8 de agosto del presente año, en el Auditorio del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", con asistencia del Cuerpo Médico de este nosocomio, se llevó a cabo la clausura del Ciclo de Residentado del cual egresaron cinco oficiales de Sanidad Naval.

Este Programa de Segunda Especialización de Medicina Humana tuvo una duración de 3 años de estudios teóricos, prácticos y clínicos, el mismo que se realizó dentro del marco de un convenio de la Sanidad Naval y la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Durante el acto que estuvo presidido por el Director Acc. del Centro Médico Naval, Capitán de Navío S.N. Luis Caballero Reyes, pronunció el discurso de orden el coordinador del Residentado C. de N. SN (MC) Raúl Romero Torres a través del cual resaltó la realización de este ciclo expresando, a su vez que los nuevos especialistas que ha formado el Centro Médico Naval bajo los auspicios de la Universidad de San Marcos, serán un émulo para los nuevos que se están formando y los que ingresarán en los años siguientes ya que con su aprovechamiento y eficiencia han permitido demostrar, que el Programa de Residencias que se efectúa, es satisfactorio y que incluso pueden mejorar si se ofrecen mejores incentivos a los Residentes con el fin de lograr que el programa de Segunda Especialización de Medicina Humana, sea uno de los mejores entre otras sedes docentes, no sólo en calidad, sino también en resultados.

A continuación de las palabras del Capitán de Navío, Luis Caballero Reyes se realizó el acto de entrega de Diplomas-Certificados a los egresados del mencionado Ciclo de Residentado.

En nombre de los Residentes agradeció a la Superioridad Naval, a profesores y colegas el Tte. SN (MC) Napoleón Urbina reconociendo el valioso apoyo y relevando el apoyo al convenio firmado entre la Sanidad Naval y la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Manifestó, asimismo, el ofrecimiento de contribuir en forma efectiva para que este programa de Segunda Especialización en Medicina Humana siga los mismos lineamientos actuales para que las promociones venideras a su vez se sientan complacidas, así como los graduandos en cuyo nombre hablaba, por este valioso esfuerzo que hace la Marina de Guerra del Perú, a fin de elevar el nivel académico profesional del país.

Concluyó la ceremonia con las palabras del Dr. Luis Caballero quien luego de resaltar los esfuerzos de la Institución y de reconocer la magnífica labor del equipo naval en la preparación de esta nueva hornada de Médicos Residentes, los felicitó y a su vez exhortó a servir con esa misma eficiencia, en el presente y en el futuro, a nuestra Marina de Guerra del Perú.



Señores Oficiales de Sanidad Naval que egresaron del Programa de Segunda Especialización de Medicina Humana por un convenio entre la Sanidad Naval y la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Visitas Protocolares

Saludo del Calm. USN Ekelund



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta recibe el saludo protocolar del Contralmirante USN John Ekelund. Durante la visita en el despacho ministerial renovaron los vínculos de amistad que une a nuestra Marinas de Guerra.

Embajador Argentino



Los cordiales vínculos que unen a la Armada de la República de Argentina y la Marina de Guerra del Perú, fueron ratificados en la reciente visita protocolar que le hiciera el Contralmirante A.A. Luis Pedro Horacio Sánchez Moreno al Ministro de Marina.

Agregados Navales



El 15 de agosto el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta recibió la visita de una delegación de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú. La mencionada delegación estuvo presidida por el Coronel Robert W. Seringman, Agregado Militar a la Embajada de Estados Unidos de Norteamèrica.

Visita al JEMG



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Bahilonia conversa animadamente con el Contralmirante John Ekelund, Comandante de la Fuerza de Tarea 138. En esta visita los dos altos jefes navales de los Estados Unidos de Norteamèrica y del Perú, trataron en torno a la vigésima versión de UNITAS recientemente llevada a cabo con la participación de unidades de nuestra Escuadra.

Reverente homenaje del Japón al Gran Almirante Grau

Una expresión de la admiración mundial al Gran Almirante Grau fue puesta de manifiesto una vez más en la mañana del lunes 20 de agosto, cuando el Canciller del Japón, Sr. Sunao Sonoda —quien se encontraba en nuestro país como visitante oficial de nuestro Gobierno— rindió emotivo homenaje a la memoria del Vencedor de Iquique y Héroe de Angamos en la plaza que lleva su nombre en Lima.

El ilustre visitante depositó en esa ocasión una hermosa ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria del Caballero de los Mares, en la cual se apreciaban los símbolos nacionales del Japón y de Perú.

Previamente, el Canciller japonés, acompañado por el representante del Ministerio de Marina, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola, pasó revista a la formación del Regimiento Naval y saludó al Pabellón Nacional que se hallaba portado por la escolta de dicha Fuerza.

Al culminar el sobrio acto, los presentes entonaron los Himnos Nacionales de ambos países, cuyas notas fueron interpretadas por la Banda de Músicos de nuestra Armada.

En esta forma, se cumplió un expreso deseo del distinguido jefe de la diplomacia nipona, quien a nombre de su gobierno y de su pueblo, expresó su tributo de admiración al Gran Almirante, quien en 1879 encarnó en su más egregia expresión el honor y dignidad de la Nación Peruana.



El Canciller del Japón Sr. Sunao Sonoda, coloca una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau.

Armada Argentina pone en marcha plataforma para reparar barcos

Con la presencia de altas autoridades navales de la República Argentina, este país puso en marcha, en calidad de prueba, la plataforma Syncro Lift, denominado así, el sistema para elevar a nivel de tierra a los buques para su reparación.

En esta primera demostración fue levantado el buque de desembarco de tanques "Cabo San Antonio" de 134,70 metros de eslora, 18,90 de manga y un peso de 7,300 toneladas, en una operación que demandó aproximadamente 35 minutos.

Es la primera vez que en la Argentina se emplea este sistema que la prensa lo compara con un ascensor que se eleva a razón de 23 centímetros por minuto y está calculado para alzar buques de 185 metros de eslora, 32 de manga y 11, toneladas de peso.

La prueba que se realizó el 22 de julio del presente año fue operada por motores eléctricos. La plataforma de madera (vivaró) de 185 metros de largo por 32 de ancho, montada sobre 85 vigas de acero con un peso aproximado a 3,000 toneladas comenzó a elevarse y al poco tiempo se hizo visible.

Según referencias, en su superficie fue posible observar los rieles por donde se desplaza el "tren", utilizado para conducir el buque hacia la orilla, desde donde, sobre rodillos será conducido hacia las playas para efectuarse las reparaciones que necesita. Cuando toda la planta esté montada permitirá a la empresa reparar simultáneamente de 8 a 10 naves.

Para estas faenas se utilizan barcos de gran calado, los que con este sistema podrán ser ahora reparados en un tiempo más corto.

La construcción de esta plataforma, es un paso trascendental que da la República hermana de Argentina y que traerá consigo enormes beneficios a su industria naval, teniendo en cuenta que Buenos Aires, su principal puerto, es importante terminal de líneas marítimas nacionales y extranjeras en este punto vital del Atlántico.

Distinción al Museo Naval

Con ocasión de conmemorarse el 143o. Aniversario de la Autonomía Política de la Provincia Constitucional del Callao, el Concejo de este puerto, distinguió con un diploma de honor y medalla de oro, al Museo Naval del Perú "Capitán de Navío, Julio J. Elías" por su efectiva labor de difusión histórica y preservar las reliquias y recuerdos históricos de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia de entrega se efectuó en el Salón de Actos de la Comuna chalaca, el lunes 20 del presente mes, por intermedio del Alcalde del Concejo Provincial Sr. Alfonso Santessi Cl, siendo recibida por el Director del Museo Naval, Capitán de Corbeta (r) José Carlos Cossío Zamalloa.

DOCUMENTOS

En el número anterior de EL MONITOR, iniciamos la publicación de documentos históricos que deben ser conocidos por todo el personal de la Institución, pues son hitos de nuestra historia que, inclusive, nos permitirán conocer el pensamiento de épocas anteriores.

La Inspectoría General de la Marina, con elevado espíritu de colaboración, está poniendo a nuestro alcance esta valiosa información.

La publicación del número anterior estuvo relacionada con la creación de la Inspección General de la Marina. En esta oportunidad, presentamos el documento de creación del Estado Mayor General de la Marina. En ambos casos acompañamos la relación de Oficiales de la Marina que ocuparon esos cargos de tan relevante importancia en la vida de nuestra gloriosa Institución.

CREACION DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

DECRETO SUPREMO

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Considerando:
Que es necesario atender a la reorganización de la Marina del Perú.
Decreta:

1. Créase como dependencia del Ministerio de Marina, e inmediata del Ministerio de Marina, el Despacho del Estado Mayor General de la Marina, cuyo personal será nombrado por separado.

2. La Dirección y Administración de toda la Marina se ejercerá por intermedio de la Jefatura del Estado Mayor.

3. Toda correspondencia y todos los asuntos que requieran acción del Ministerio de Marina, serán presentados para su resolución, a través de la oficina del Jefe del Estado Mayor.

4. Las órdenes que el Jefe del Estado Mayor expida, en el desempeño de sus deberes, a las fuerzas navales, buques, direcciones y demás dependencias de la Armada, serán consideradas como impartidas por el Ministro de Marina, y tendrán toda la fuerza y el efecto de tales.

5. En todos los asuntos y negocios que se relacionan con la Marina, el Jefe del Estado Mayor será el consejero del Ministro, ejerciendo intervención en todos ellos.

6. El Jefe del Estado Mayor asistirá a los acuerdos de Marina con el Presidente de la República.

7. Durante la ausencia del Jefe del Estado Mayor, sus obligaciones serán desempeñadas por el Directorio de Operaciones.

8. Modifícase el Decreto Supremo del 9 de diciembre de 1919, publicado en la Orden General No. 40, como sigue:

a. La Dirección General, será reconocida como la Dirección de Operaciones.

b. Anúlase el Art. 5o. de este Decreto.

c. Las Direcciones de Operaciones, Personal, Material, Administración, Sanidad, Capitanías y la Contaduría del Ministerio estarán directamente subordinadas al Jefe del Estado Mayor.

9. Constitúyase una División Naval, cuya fuerza la compondrán los cruceros "Almirante Grau", "Coronel Bolognesi" "Lima" y cazatorpederos "Teniente Rodríguez" y por aquellos buques, que de tiempo en tiempo se designe; debiendo su organización y gobierno regirse por lo prescrito en el Reglamento Orgánico para el servicio a bordo de los buques de Guerra.

Dado en la Casa de de Gobierno, en Lima, a los diecisiete días del mes de enero de mil novecientos veintiuno.

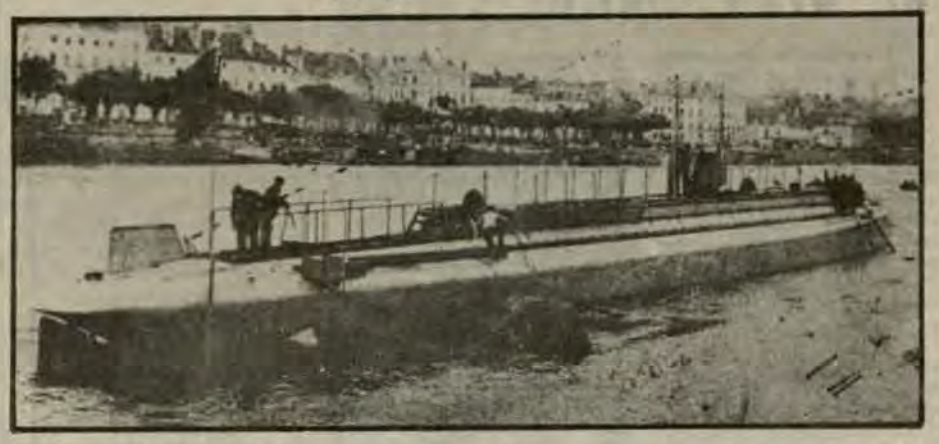
A.B. LEGUIA
MINISTRO DE MARINA
L. GURLETTI

JEFES DE ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA
(Creado por D.S. del 17 Enero 1921)

GRADO	NOMBRE Y APELLIDO	DEL		AL	
C. de N. (U.S.N)	Frank B. Freyer	17 Enero	1921	13 Agosto	1923
Calm. (U.S.N)	Clark Howell Woodward	13 Agosto	1923	18 Mayo	1926
Calm. (U.S.N)	Alfred Grahm Howe	18 Mayo	1926	9 Abril	1929
Calm. (U.S.N)	William S. Pye	9 Abril	1929	28 Agosto	1930
C. de N.	Julio V. Coicochea Alvarez	28 Agosto	1930	3 Agosto	1931
C. de N.	Juan Althaus Dartnell	3 Agosto	1931	18 Mayo	1932
C. de N.	Manuel A. Sotil	18 Junio	1932	17 Febrero	1933
C. de N.	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	17 Febrero	1933	29 Junio	1933
C. de N.	Juan Althaus Dartnell	30 Junio	1933	21 Setiembre	1934
C. de N.	Tomás M. Pizarro Rojas	21 Setiembre	1934	10 Abril	1936
C. de N.	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	12 Mayo	1936	25 Agosto	1936
C. de N.	Federico Díaz Dulanto	25 Agosto	1936	29 Abril	1939
C. de N.	Alejandro G. Vinces Ubillús	29 Abril	1939	22 Abril	1940
C. de N.	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	22 Abril	1940	12 Noviembre	1940
C. de N. (U.S.N)	William M. Quigley	12 Noviembre	1940	2 Setiembre	1942
C. de N. (U.S.N)	Laurence Nc Nair	2 Setiembre	1942	19 Enero	1946
Calm.	Grimaldo Bravo Arenas	26 Febrero	1946	12 Noviembre	1947
Calm.	Mariano H. Melgar Conde	12 Noviembre	1947	1o Marzo	1948
Calm.	Víctor S. Barrios Ordóñez	1o Marzo	1948	27 Octubre	1948
Calm.	Enrique A. Labarthe Durand	27 Octubre	1948	24 Febrero	1949
C. de N.	Ernesto Rodríguez Ventocilla	3 Marzo	1949	4 Junio	1949
C. de N.	Félix Vargas Prada	4 Junio	1949	25 Octubre	1950
Valm.	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	25 Octubre	1950	30 Abril	1953
Calm.	Manuel R. Nieto Chipoco	30 Abril	1053	1o Abril	1954
Calm.	Guillermo Tirado Lamb	1o Abril	1954	28 Abril	1955
Calm.	Alfredo Souza Almandoz	28 Abril	1955	24 Diciembre	1955
Calm.	Francisco Tudela Salmón	24 Diciembre	1955	13 Julio	1956
Calm.	Pedro Gálvez Velarde	9 Agosto	1956	2 Febrero	1959
Calm.	Carlos Monge Gordillo	2 Febrero	1959	29 Mayo	1962
Calm.	Eduardo Carrillo Burgos	24 Julio	1962	19 Diciembre	1963
Valm.	Juan Luis Kruger Alzamora	13 Enero	1964	7 Agosto	1964
Valm.	Alejandro Martínez Claure	7 Agosto	1964	1o Enero	1965
Valm.	Alfonso Pareja Marmanillo	2 Enero	1965	31 Diciembre	1965
Calm.	Fernando Rojas Guerrero	1o Enero	1966	31 Diciembre	1966
Calm.	José Rivarola Rojas	1o Enero	1967	26 Diciembre	1967
Calm.	Fernando Elías Aparicio	26 Diciembre	1967	7 Junio	1968
Calm.	Luis E. Vargas Caballero	7 Junio	1968	13 Diciembre	1968
Calm.	José Arce Larco	27 Diciembre	1968	30 Diciembre	1969
Valm.	Carlos Salmón Cavero	30 Diciembre	1969	31 Diciembre	1971
Valm.	Fernando Zapater Vantosse	31 Diciembre	1971	31 Diciembre	1973
Valm.	Jorge Bellina Eggerstedt	1o Enero	1974	31 Diciembre	1974
Calm.	José Conterno Montani	1o Enero	1975	26 Junio	1975
Calm.	Jorge Parodi Galliani	26 Junio	1975	3 Setiembre	1975
Valm.	Guillermo Villa Pazos	3 Setiembre	1975	31 Diciembre	1978
Valm.	Juan Egúsquiza Babilonia	1o Enero	1979		

Fuerza de Submarinos: 68 años al servicio del Perú y de la Marina de Guerra

EL SUMERGIBLE "PALACIOS", conjuntamente con su gemelo el "Ferré", fueron las primeras naves de su género que conformaron una escuadra en Latinoamérica, ambas arribaron en 1911 al Callao.



Enmarcada en una destacada y relevante presencia en el ambito naval peruano, la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú conmemora este año el 68o. aniversario de su creación, situada siempre a la vanguardia entre sus similares de las Armadas de Latinoamérica.

El arribo de los sumergibles "Ferré" y "Palacios" al Callao el 19 de agosto de 1911, marca el efectivo inicio de la era profesional del arma submarina en nuestro país.

EL LEGENDARIO SUBMARINO DE BLUME

Sin embargo, la historia de los submarinos en Latinoamérica comienza a vislumbrarse en 1866 cuando se concretó un buque rudimentario de este tipo en la mente de Federico Blume Othon, quien a raíz de la ocupación de las Islas Chincha por la escuadra española, comenzó a trabajar en la construcción de una revolucionaria arma, la cual no se pudo concretar por la falta de apoyo gubernamental.

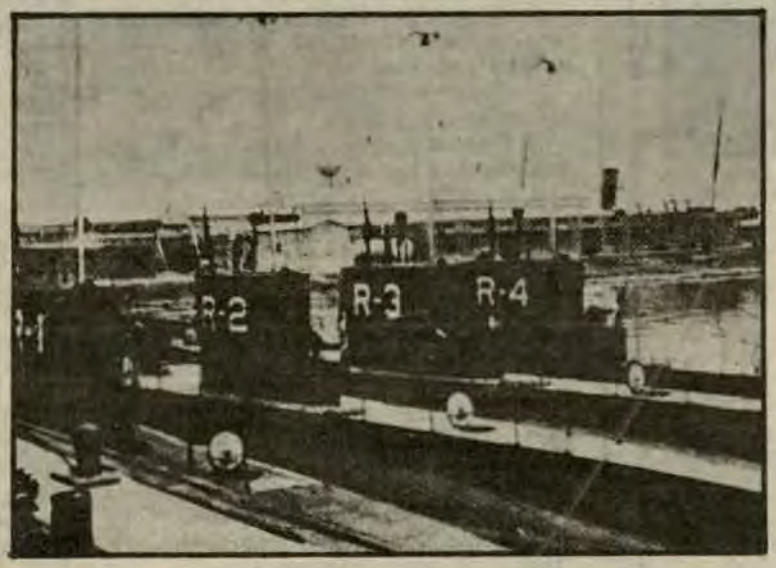
Posteriormente en 1879, al declarar Chile la Guerra al Perú y Bolivia, Federico Blume persistió en sus propósitos concluyendo la construcción de su submarino en la factoría del ferrocarril de Paita, luchando contra las incomprensiones y sufragando los gastos con su propio peculio. El nuevo submarino fue lanzado al mar el 12 de octubre de 1879, cuatro días después del glorioso combate naval de Angamos, impulsado su inventor quizás por un mensaje interior que le decía: ¡Hemos perdido el "Huáscar" necesitamos un esfuerzo inusitado y audaz para suplirlo en algo!

Veinte exitosas inmersiones de ensayo hizo Blume en aguas paiteñas. El Capitán de Puerto de Paita, don Joaquín de la Guerra, constató personalmente que el buque de Blume se sumergía, navegaba largos trechos en la bahía y volvía a emerger. Ante este suceso, la citada autoridad naval informó favorablemente a Lima. Pero las ambiciones de Blume alcanzaron increíbles y audaces contornos, modificando los "Torpedos Lay" que existían por aquel entonces ideando un procedimiento más práctico, seguro y factible que el norteamericano para hundir los buques enemigos. Su decisión inmediata fue la de aplicar su invento contra los poderosos blindados chilenos "Cochrane" y "Blanco Encalada" que mantenían un bloqueo al Callao, por las inmediaciones de la isla de San Lorenzo.

Cuando tuvo el visto bueno del gobierno, se encomendó al transporte "Limeña" –al mando del Capitán de Navío Ezequiel Otoya– quien remolcó abarloada hasta el Callao la "máquina torpedo", que con todo sigilo le habían ordenado transportar. "Era sumamente grande y pesada –dijo en su informe– para estibarla a bordo como carga". Mientras que el flamante invento permaneció amarrado al muelle del Arsenal Naval del Callao, el humor popular lo bautizó como el "Toro Submarino".

El entonces Comandante General de la Marina, Capitán de Navío Melitón Carvajal –cuando ejerció el cargo por primera vez– ordenó que se probara y certificara el invento por lo cual un oficial de Marina hizo una inmersión con el submarino amarrado a dos grandes aparejos que le permitían correr a lo largo del muelle, comprobando cronométricamente su velocidad.

Lamentablemente, con la guerra ya perdida y mientras se hacían estos esfuerzos, el invento de Blume no pudo cristalizarse. Dos tentativas de ataque contra el enemigo fallaron. Los buques chilenos alertados por espías se alejaron mar afuera y la segunda se vio frustrada por la orden de nuestro gobierno de hundir el "buque submarino" para evitar su captura por el enemigo.



LOS FAMOSOS SUBMARINOS "R" fueron antiguamente la mejor escuela de los submarinistas peruanos.

LLEGAN LOS PRIMEROS SUMERGIBLES AL PERU

Transcurrieron los años de la recuperación nacional, y recién en 1911, arribaron al Callao los dos primeros submarinos de combate bautizados con los nombres de "Ferré" y "Palacios". Fueron construidos en los astilleros franceses de Schneider e izaron el pabellón nacional en las aguas de Chalons –sur– Saóne. Sus primeros comandantes fueron los entonces Tenientes Primeros Juan Althaus y José R. Gálvez respectivamente.

Los citados sumergibles eran del tipo "Lebeauf" y registraban un desplazamiento de 290 toneladas en superficie y 435 en inmersión. Poseían, además 64 metros de eslora, 4 tubos lanzatorpedos sobrecubierta y podían descender a 30 metros de profundidad. Con estas naves, se inicia realmente la tradición submarinista en el Perú, habiéndose constituido en la primera de su género en las Marinas de Guerra de América Latina. El "Ferré" y "Palacios" fueron dados de baja en 1922, cuatro años antes de que llegaran los primeros submarinos tipo "R", con los cuales se incrementó progresivamente el poderío de nuestra escuadra.

En 1926 y 1927 arribaron a nuestras costas los cuatro submarinos de la flotilla "R", que fueron construidos en los astilleros de la Electric Boat Co, de Groton, EE.UU. de América. Desplazaban 576 toneladas en superficie y 686 en inmersión, poseían cuatro tubos lanzatorpedos, un cañón de 3 pulgadas y podían bajar hasta 60 metros de profundidad. Estas unidades, durante los 30 años que estuvieron de servicio, se constituyeron en la mejor escuela de los submarinistas peruanos, quienes lograron obtener un eficaz y provechoso entrenamiento en el arma submarina. Durante mucho tiempo, las citadas naves, fueron conocidas con las siglas "R-1", R-2", "R-3" y "R-4". Poco antes de dárseles de baja en 1959 se les bautizó con los nombres de "Casma", "Islay" "Pacocha" y "Arica" respectivamente.



EL MODERNO SUBMARINO BAP "ISLAY", uno de los buques construidos últimamente en la República Federal Alemana para nuestra Marina de Guerra. Con estas naves, nuestra Armada prosigue situada a la vanguardia en el desarrollo y la capacidad profesional del arma submarina en América Latina.



El BAP "ABTAO", uno de los variados tipos de unidades con que cuenta nuestra Fuerza de Submarinos

LA ACTUAL FUERZA DE SUBMARINOS

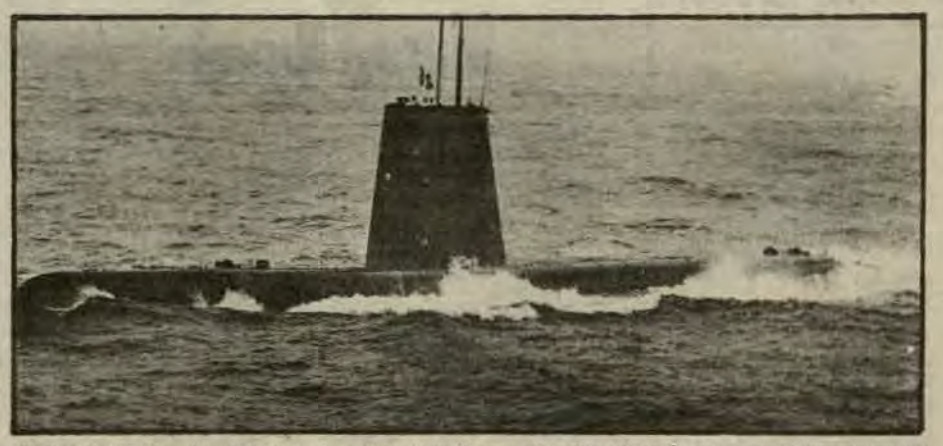
Los submarinistas de hoy siguen la visionaria huella de sus predecesores. Tanto en las dotaciones de los submarinos de nuestra actual fuerza de submarinos como en las dependencias de tierra, los submarinistas peruanos día a día dan muestras fehacientes de su alto grado de eficiencia profesional verificada en los continuos operativos que lleva a cabo nuestra escuadra así como en los ejercicios conjuntos que realizan nuestras unidades con buques de otras nacionalidades. Un ejemplo de esta aseveración fue confirmada últimamente por el Comandante de la Fuerza de Tarea de Unitas XX, Contralmirante USN John J. Ekelund, quien entre otros conceptos elogió también la destreza de los submarinistas peruanos, tanto en los ejercicios antisubmarinos como en los que se efectuaron bajo el mar entre los mismos submarinos, es decir la guerra submarina. La verdad es que nuestros submarinistas se pasearon y se pasaron.

La actual flotilla de submarinos cuenta con tres tipos de buques. Los de la serie del BAP "Dos de Mayo", que incluye a los BAP "Abtao", BAP "Angamos" y BAP "Iquique", construidos en los EE.UU. de A.; fueron los primeros con el moderno SNORKEL en Sudamérica, los otros son los de la serie construida en la República Federal Alemana, habiéndoseles denominado BAP "Islay" y BAP "Arica", y finalmente, los de la clase Guppy, que llevan los nombres de BAP "La Pedrera" y BAP "Pacocha". Todas estas naves se hallan dotadas del más moderno equipamiento que poseen los submarinos convencionales.

La Marina de Guerra del Perú se ha caracterizado siempre, desde los albores de su modernización, por poseer una amplia conciencia de la importancia del arma submarina dada su eficiencia combativa y el rol esencial dentro del contexto del poder naval integral. Desde entonces sabíamos cómo aplicar el moderno concepto del "costo efectividad".

La importancia del arma silente en el desarrollo de nuestra Marina de Guerra ha quedado registrada con gran relevancia en la evolución profesional de los hombres que han abrazado esta calificación, señalando con su abnegación y sacrificio uno de los caminos que conducen a lograr cada día una Armada más poderosa y respetada en el concierto del continente y del mundo.

Nuestra Fuerza de Submarinos es un timbre de orgullo para nuestra Gloriosa Marina de Guerra, por el prestigio ganado con trabajo consciente, pues en forma continua y progresiva, los oficiales y tripulantes de la Fuerza de Submarinos llevan a cabo intensivas prácticas en la mar, imbuidos del espíritu de superación y pogreso que hace honor a la brillante tradición de esta eficaz arma naval de nuestra patria, cuyos integrantes tienen un singular y significativo lema: ¡Una vez submarinista, siempre submarinista!.



El B.A.P. "Pedrera", unidad conformante de la Fuerza de Submarinos, la cual se verá incrementada próximamente con otros cuatro submarinos más construidos especialmente para nuestra Marina de Guerra.

Primer Contingente Naval 1979 en Madre de Dios



Instantes en que se entona el Himno Nacional como inicio de la ceremonia de entrega de armas al primer Contingente Naval 1979

En la Plaza Grau de la ciudad de Puerto Maldonado, capital del departamento de Madre de Dios se hizo entrega de Armas al Primer Contingente Naval 1979, compuesta por cincuenta nuevos Grumetes de la localidad.

La ceremonia alusiva realizada el 27 de julio último, estuvo presidida por el Comandante de la IV Zona Naval, Capitán de Fragata A.P. Oswaldo Gavidia Fernández Dávila, asistiendo a la misma autoridades del lugar, así como padres y familiares de los Grumetes incorporados.

Durante el acto se ofició una Misa de Campaña a cargo del Obispo Auxiliar de Madre de Dios, Juan José Larrañeta, a cuyo término hizo uso de la palabra el Comandante de la IV Zona Naval, recordando en esta ceremonia un aniversario del nacimiento del Gran Almirante del Perú.

La entrega de Armas y el juramento respectivo del 1er. Contingente Naval 1979 se efectuó frente al busto que perenniza la figura del Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares. Esta ceremonia marcó además el inicio de la celebración del Aniversario Patrio en Puerto Maldonado.

Sesión solemne en PROMARINA

Cumpliendo el ciclo de Conferencias Cívico Patrióticas, de la Asociación Nacional Pro Marina, el 29 de agosto, se celebró una Sesión Solemne, en homenaje a la Fuerza Naval de la Amazonía y por feliz coincidencia, el 70vo. Aniversario de la Institución.

La Sesión Solemne, fue presidida por el Valm. (r) Pedro J. Gálvez y Cuerpo Directivo, al que fue invitado la delegación de la Fuerza Naval de la Amazonía, presidida por su Comandante General, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell.

El discurso de orden fue ofrecido por el General G.R.P. (r), Manuel Remond, quien en la primera parte de su exposición, resaltó la fructífera labor que realiza la Asociación Pro Marina, en procura de los intereses nacionales. Inmediatamente, hizo una referencia histórica de las primeras instalaciones navales en la Amazonía. Luego, mencionó los nombres, de los marinos que ofrendaron sus vidas en nuestra Amazonía, para hacer realidad el Primer Apostadero de la Base Fluvial, donde actualmente funcionan las instalaciones del SIMAI y otras dependencias estrictamente navales.



El General G.R.P. (r) Manuel Remond, pronuncia el discurso de orden.

Al finalizar la exposición el Contralmirante Mazzotti Pretell, agradeció esta cordial invitación y remarcó la eficiente labor que brinda la referida Asociación, en favor de los intereses de la nación

Donación al Museo Naval

Como una forma de testimoniar su sincero homenaje a nuestros héroes navales que participaron durante la Guerra del Pacífico, hace cien años, un miembro de nuestra Institución donó al Museo Naval del Perú, "J.J. ELIAS" una moneda de plata de inapreciable valor histórico.

El Técnico Primero A.P. Bernardino Timaná Mío, de la especialidad de Furriel fue quien donó esta valiosa pieza de colección. La moneda de plata de 9 décimos, acuñada en 1879, tiene el valor de un Sol de Oro. En su reverso se lee la inscripción de "Firme y Feliz por la Unión".



El Director del Museo Naval C. de C. (r) David Costa recibe de manos del TS1 A.P. Bernardino Timaná la valiosa moneda de plata.

Al referirnos cómo llegó a su poder esta moneda, expresó que su esposa la Sra. Eloísa Benítez Monja, recibió como herencia de sus padres, ya fallecidos, una singular cantidad de estas monedas; quienes a su vez las habían heredado de sus familiares, todos ellos naturales del distrito de Olmos en el departamento de Lambayeque.

La entrega del estuche conteniendo la moneda histórica, fue efectuada el lunes 6 de Agosto, al Director del Museo Naval Capitán de Corbeta (r) José Carlos Costa Z. de manos del Técnico Timaná Mío, para -según sus propias palabras- "Ser exhibida y apreciada públicamente y como una forma de enriquecer el patrimonio histórico de nuestra Institución Naval".

PERISCOPIO

Tacna o la huella inmarcesible de la historia



Hay que estar en la ciudad de Tacna un 28 de agosto, para experimentar conjuntamente con sus hijos la emoción profunda que sienten por la Patria.

Hay que estar allá, en sus históricas calles por donde venerables ancianas conducen con indescriptible júbilo la Enseña Nacional,

Hay que estar en la ciudad de Tacna y ver a los niños, a los jóvenes y ancianos acercarse con devota reverencia para tocar la Bandera como quien se acerca al sudario del Señor. Y hay que estar en Tacna para estremecerse de Patria, cuando vemos las mejillas perladas de sus hijos por el recuerdo, por el amor a su Bandera, a su Perú, a la Patria de sus entrañas, porque nunca dejaron de ser peruanos en toda la amplia y prístina acepción del vocablo. Sufrieron ellos con estoicismo sin límites la ignominia, que no tiene parangón en la historia de América.

Durante las 5 décadas de ocupación quisieron doblegar el indoblegable e indómito espíritu tacneño.

A los niños les arrebataron sus cartillas donde estaba grabada la Bandera Peruana o la palabra Perú. Pero la Bandera Peruana no sólo es un dibujo, ni Perú es sólo una palabra, y por ello en los corazones y en la memoria de los niños tacneños siguió creciendo su Bandera y su Perú cuya esencia se agiganta ahora en los años y se proyecta en sus hijos, y se proyectará en el futuro con el recuerdo de esa vieja y señera cartilla arrebatada a sus antepasados.

A los maestros les quitaron sus escuelas o les enviaron a las cárceles, pero los maestros tacneños como Jesús a sus discípulos, habían dejado la semilla de peruanidad en el alma de sus niños.

Sus periodistas fueron vejados y arrojados de su propia tierra. Sus imprentas fueron destruidas y sus periódicos clausurados, pero en vano, el ideal patrio continuó latente en las hojas clandestinas como indeleble testimonio de martirologio.

Les destruyeron las bibliotecas y también erraron, po que la Historia y la Geografía no son necesariamente la letra impresa de los libros. La historia peruana es una gesta milenaria. Un proceso de acciones de los hombres que hicieron la Patria. Y la geografía peruana es una sola, donde florecieron nuestras viejas y nuevas culturas. Es nuestra tierra y es nuestro mar inabdicables, cuyos límites los tacneños y todos los peruanos lo sabían y lo sabemos de memoria.

Les prohibieron celebrar las fiestas jubilares de nuestra Independencia Nacional, pero cada hogar tacneño se constituyó en un templo de la Patria y allí junto a la Bandera roja y blanca extendida sobre las camas, las madres y sus niños, los jóvenes y ancianos, en henchido homenaje elevaron sus preces por la Patria desde su Tacna irredenta y restañaron sus lágrimas con la enseña nacional en extraña pero sublime comunión con el Perú de sus entrañas.

Un patético ejemplo de este patriotismo sin mácula, es el que nos refiere doña Zoila Sabel Cáceres y, en el otro extremo el despotismo de un intendente chileno: "Un día -dice la profesora- fuimos citados todos los directores de las escuelas peruanas al despacho del Intendente Subercaseaux. Este tenía en la mano un ejemplar de la Historia del Perú por Enrique Benites y nos dijo: "No enseñen este texto en las escuelas porque falsea los hechos históricos, so pena de dictar medidas enérgicas- y arrojó el libro sobre la mesa. Aquella maestra se puso de pie y replicó: "Señor, la Historia es la Historia y no puede modificarse. Los maestros tenemos que enseñar la verdad de los hechos (ojalá lo comprendiesen siempre los políticos y los diplomáticos). Y no puede negarse que el límite de Chile fue el río Loa . . ." La respuesta no se hizo esperar: "Ud. está demás aquí; puede retirarse". De esta manera se comportaba la autoridad chilena sin ningún reparo, haciendo caso omiso de todo principio ético, pero encontraba enhiesto el espíritu patriótico que animaba a los maestros tacneños y a todo el pueblo que sufría el cautiverio.

Entonces, ¿cómo no comprender su amargura, su indignación y el dolor infinito? ¿Cómo no comprender entonces la alegría apoteósica cuando cada 28 de agosto con la procesión solemne de la Bandera por las calles de Tacna celebran el retorno irreversible a la Patria amada?

¿Cómo no sentir ese dolor que atenaza sus corazones al pensar cómo la barbarie quiso terminar con la inteligencia, el carácter y la integridad del pueblo tacneño?

¿Cómo no comprender entonces esa inmensa alegría que desde las vísperas, con serenatas, fuegos artificiales, bailes, comparsas preludían el grandioso día del Paseo de la Bandera?

Es éste -lo comprendemos así, sin pueril chauvinismo- el largo camino del cautiverio, lleno de grandes y duros sacrificios por donde Tacna transitó hacia la historia y la inmortalidad, con el corazón y el pecho invictos, y con la conciencia y la moral más alta, escribiendo con su sudor, con su lucha infatigable y con la sangre de sus niños, de sus jóvenes y mayores, una lección eterna e inmarcesible de peruanidad.

Esta es la ciudad de Tacna, baluarte invencible de la Patria. Por ello, si algún día todos los peruanos queramos rendirle homenaje, en un muro de granito en las entradas principales de la ciudad, pongamos las siguientes frases: "VIAJERO DEL MUNDO: INCLINATE, ESTA ES TACNA LA CIUDAD MAS NOBLE Y MAS HEROICA DEL CONTINENTE AMERICANO".

Reconocen obra de ex Ministro de Vivienda

En una reunión efectuada el 26 de julio, en el Despacho del Ministro de Vivienda, se resaltó la gestión ministerial del Contralmirante A.P. Jerónimo Cafferata, cuando desempeñaba esta cartera.

Durante el breve acto que estuvo presidido por el Ministro de Vivienda y Construcción, General de Brigada E.P. César Rosas Cresto, se develó el óleo en la Galería de ex Ministros del Sector.

Asistió a la ceremonia, el ex Inspector General, Capitán de Navío Edmundo D'Angelo y su ex ayudante Teniente 2do. A.P. Carlos Tubino. Igualmente estuvieron presentes, el Director Superior, Arquitecto Javier Cayo Campos y el Jefe del Comité de Asesoramiento, Coronel EP Carlos Bianchi y directores generales y asesores del Despacho Ministerial.

La gestión del Contralmirante Cafferata fue resaltada por el Ministro Rosas Cresto quien recordó las principales acciones realizadas durante su gestión.



El Contralmirante A.P. Jerónimo Cafferata, el Ministro de Vivienda y Construcción, General de Brigada E.P. César Rosas Cresto y altos directivos del Ministerio de Vivienda y Construcción, en un aparte del breve acto de reconocimiento.

En su turno, el Almirante Cafferata, al agradecer el gesto del Ministro de Vivienda, abordó temas concernientes al sector y destacó el papel que juega el Sector Vivienda y Construcción en el bienestar de la colectividad y en el desarrollo del país.

En esta galería figuran también los óleos de los anteriores Ministros de Vivienda que desempeñaron esta cartera, siendo todos ellos Oficiales Almirantes de la Marina de Guerra del Perú.

ESUP: Aniversario de la República de Bolivia

El día lunes 6 del presente, se conmemoró el Aniversario Patrio de la República hermana de Bolivia, realizándose una ceremonia, en la Sala de Conferencias, presidida por el Señor Almirante Director, Planta Académica y Oficiales Alumnos del XIX Curso de Comando y Estado Mayor, así como Personal Subalterno y Civil.

Después de entonarse los Himnos Nacionales del Perú y Bolivia hizo uso de la palabra el Capitán de Corbeta, Carlos del Risco Arrieta, quien efectuó una breve reseña de la Independencia de Bolivia.

A continuación el Capitán de Corbeta (ARB) Jaime Bustos Peñaloza, Distinguido Alumno de esa República hermana, después de agradecer en su nombre y en el de Bolivia este significativo homenaje, mencionó algunos pasajes de la gesta que se celebraba, recibiendo al final grandes aplausos y el cordial saludo de la concurrencia.



El Capitán de Corbeta (A.R.B.) Jaime Bustos, agradece por el homenaje ofrecido por la Escuela Superior de Guerra Naval con motivo del Aniversario Patrio de la República hermana de Bolivia.

FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

Visita de buques de las Armadas de Brasil y Colombia

La Fuerza Naval de la Amazonía que comanda el Contralmirante AP. Armando Mazzotti Pretell, participó y organizó diversos actos que fueron programados con motivo del aniversario patrio; entre ellos la conmemoración del nacimiento del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario y la visita de los buques de las Armadas de Brasil y Colombia que participaron en los eventos mencionados.

Las unidades visitantes estuvieron conformadas por la la "Raposo Tavares" y "Pedro Texeira" de la Armada del Brasil y los buques "Leticia" y "Rio Hacha", comandados por el Capitán de Fragata Sergio José Vasconcelos y Capitan de Fragata Ney de Moraes Carneiro, Teniente de Fragata Jairo Guevera y Teniente de Fragata Enzo Herrera, respectivamente.

El día 17 a las 11.00 y 12.00 horas, respectivamente, se efectuaron ceremonias en las Plazas Grau y de Armas de esta ciudad con motivo de conmemorarse el 145º aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau Seminario. Dichas ceremonias estuvieron presididas por el Contralmirante AP. Armando Mazzotti Pretell, a las que asistieron autoridades civiles, militares, Jefes y Oficiales de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales; contándose además, con la presencia de los señores, Agregado Naval a la Embajada del Brasil en el Perú, Capitán de Navío Fernando Hollanda; Cónsul del Brasil; el Cónsul General de Colombia, acreditados en esta ciudad; asimismo, Jefes y Oficiales de la Armada brasilera y colombiana, así como numeroso público que se dio cita para rendir homenaje al Vencedor de Iquique y máximo héroe del Combate de Angamos.

Las ceremonias se iniciaron con las notas del Himno Nacional, al término del cual se procedió a la colocación de ofrendas florales ante el busto del Gran Almirante Grau, habiéndolo hecho la delegación brasilera en la Plaza Grau, y la colombiana ante el busto del Almirante Grau en la Plaza de Armas.

El día 28 de Julio a 0600 horas el B.A.P. "Castilla" efectuó salva de saludo por el aniversario nacional, a las 1000 horas se realizó la Parada Militar en conmemoración del 158º aniversario de nuestra Independencia Nacional, en la que participaron nuestros hermanos navales de Brasil y Colombia, siendo muy aplaudidos por el público de Iquitos.

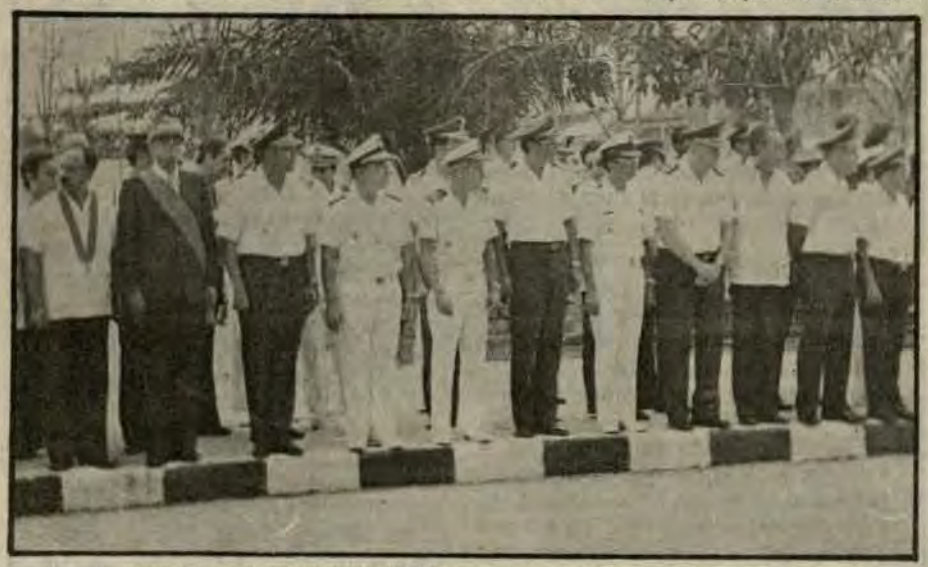
A 2000 horas, el Contralmirante AP. Armando Mazzotti Pretell, ofreció un cocktail en la Villa Naval por el aniversario patrio, con asistencia de los ilustres visitantes navales, autoridades de la localidad e invitados especiales.

Las delegaciones de las Marinas de Brasil y Colombia en reciprocidad por las múltiples atenciones de que habían sido objeto durante su permanencia en la ciudad de Iquitos por parte de la Fuerza Naval de la Amazonía, autoridades y demás personalidades de la localidad, ofrecieron en la víspera de su retorno una recepción de confraternidad y agradecimiento, a bordo de sus unidades.

El lunes 30 de junio a primeras horas de la mañana, los marinos visitantes, zarparon del Terminal Fluvial de Iquitos rumbo a sus países, no sin antes haber recibido la cordial despedida del Comando General y Oficialidad de esta Fuerza Naval y la de sus representantes en el Perú.

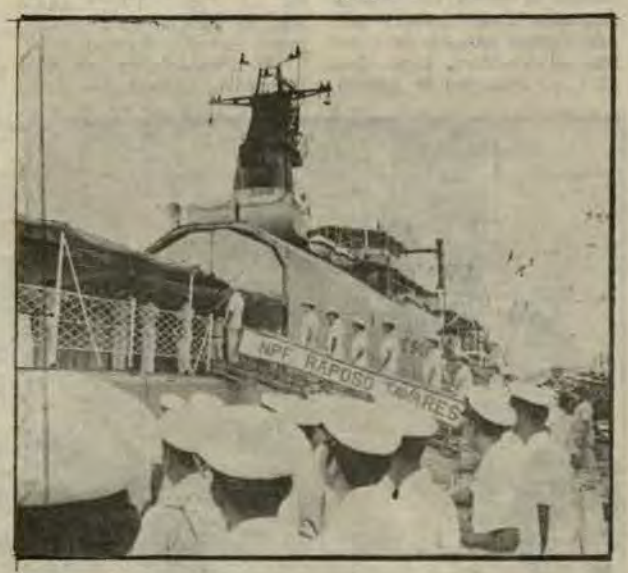
Las Marinas de Brasil, Colombia y Perú (F.N.A.), recordaron pues, al unísono el centésimo cuadragésimo quinto aniversario del nacimiento de uno de los hombres que con su holocausto escribió una de las más grandes páginas de nuestra historia patria, y en la que el pueblo de Iquitos respetuosamente en el día de Grau, hizo reminiscencia de la hazaña inmortal del gran marino peruano.

La presencia en Iquitos de estos embajadores navales que participaron en las diversas actividades programadas con motivo del 158º aniversario de nuestra Independencia Nacional, así como en actividades internas de acercamiento entre Marinas de Brasil, Colombia y Perú, viene a consolidar aún más la hermandad latinoamericana.



EN LA VISTA LAS AUTORIDADES CIVILES, POLITICAS Y MILITARES DEL DEPARTAMENTO DE LORETO: Y REPRESENTANTES DE LAS ARMADAS DE BRASIL Y COLOMBIA: INSTANTES PREVIOS AL INICIO DEL DESFILE MILITAR DEL 28 DE JULIO, DE IZQUIERDA A DERECHA (sin contar el último):

- *Doctor WERNER LEVY NAVARRO: Presidente de la Corte Superior de Justicia de Loreto.*
- *Sr. Javier Méndez Pereira, Prefecto del Departamento de Loreto.*
- *General de Div. EP Francisco Miranda Vargas. Comandante General de la Quinta Región Militar.*
- *Contralmirante AP Armando Mazzotti Pretell. Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonia y Quinta Zona Naval.*
- *Capitán de Navío Ivaldo Carvalho Dos Santos. Presidente de la Delegación Naval Brasilera.*
- *Coronel FAP Luis Nicho Fernández. Comandante del Grupo Aéreo No. 42 - Iquitos.*
- *Capitán de Navío Mario Pérez Gutiérrez. Presidente de la Delegación Naval Colombiana.*
- *Mayor General FAP Oscar Dávila Zumaeta, Jefe del Organismo Regional de Desarrollo de Loreto (ORDELORETO).*



El Jefe del Estado Mayor de la F.N.A., C. de N. Armando Pereira Ríos y Oficiales de la F.N.A., acompañados del Cónsul del Brasil en Iquitos ingresando al N.P.F., "Raposo Tavares" a pocos minutos de su arribo al Terminal Fluvial de esta ciudad.

OPERACION UNITAS XX

Alto nivel profesional demostró Grupo de Tarea de la Armada Peruana



LAS UNIDADES DE LA FUERZA DE TAREA 138 conformada por buques de las Marinas de Guerra del Perú y de los EE.UU. de A. permanecieron cuatro días en el Callao, durante los cuales sus dotaciones cumplieron un nutrido programa de actividades.

Durante trece días, marinos peruanos y norteamericanos trabajaron conjuntamente en nuestro litoral tanto en el mar como en tierra, en el marco de la vigésima versión de las maniobras denominadas UNITAS, las que se llevan a cabo desde 1960 en el continente americano.

Los numerosos y variados ejercicios navales de UNITAS XX –llevados a cabo en 2 etapas– culminaron el jueves 23 de agosto frente a Ilo. Al término de los mismos, el Comandante de la Fuerza de Tarea 138, Contralmirante USN John J. Ekelund, reiteró con franqueza, tal como lo expresó en el Callao, que una vez más había constatado que "la Marina de Guerra del Perú era muy profesional, sus dotaciones muy bien entrenadas y el mantenimiento de sus buques era excelente.

La citada autoridad naval estadounidense reafirmó en la conferencia de prensa, que ofreció a bordo del USS "Dewey" en nuestro primer puerto, que "no se había perdido tiempo durante los ejercicios debido a fallas de equipos o por limitaciones de las dotaciones". Recalcó que "esto era muy raro en un ejercicio conjunto, en este caso, con la intervención de la Marina de los EE.UU. de A., por lo cual consideraba que trabajar con la Marina de Guerra del Perú era un reto a nuestro profesionalismo".

DIVERSOS EJERCICIOS

Durante la ejecución de las citadas maniobras, los buques de las Armadas de EE.UU. de A. y Perú, realizaron desde el inicio de UNITAS XX, el 10 de agosto frente a Paita, diversos ejercicios conjuntos que adiestraron a las dotaciones de las naves participantes en la ejecución de modernas tácticas de la guerra en el mar.

Entre éstos se encuentran aquellos que se refieren a defensa costera, antisubmarinos, antiaéreos, guerra submarina, comunicaciones, guerra electrónica, táctica y todo lo que se refiera a la guerra naval, incluyendo al reabastecimiento de petróleo en alta mar.

Por su parte, el Comandante del Grupo de Tarea de la Marina de Guerra del Perú y Comandante de la Flotilla de Destructores, Capitán de Navío A.P. Luis Montes Lecaros, al referirse a este evento, resaltó que la Armada Peruana tiene la ocasión de entrenarse con buques de la Marina de los EE.UU. de A., que es una de las mejores del mundo, por lo cual se trata de obtener el máximo beneficio en estos ejercicios, entre los cuales destacó el entrenamiento de tiro antiaéreo contra aviones jet radioguiados, denominados "Drones" con que cuentan los buques norteamericanos. En igual forma, dijo que en esta oportunidad se había ejecutado por primera vez ejercicios de artillería contra "aviones enemigos" cuando los buques se encontraban en formación de defensa antiaérea, lo cual obliga a que cada navío dispare sincronizadamente cada vez que le corresponda.

BUQUES PARTICIPANTES

La Fuerza de Tarea de la Armada estadounidense estuvo conformada por el Destructor Líder USS "Dewey", los Destructores Misileros USS "J.L. Brown" y USS "Trippe" y el submarino USS "Bonefish". Además participaron dos aviones de patrulla marítima de la Aviación Naval de los EE.UU. de A.

Por su parte, el Grupo de Tarea de nuestra Armada estuvo integrado por los Destructores de Línea BAP "Guise" y BAP "Villar" el Destructor Misilero BAP "Palacios" y los submarinos BAP "Arica" y BAP "Pacocha". Asimismo, tomaron parte una escuadrilla de aviones antisubmarinos "Trackers" y dos aviones "Focker" de exploración marítima, todos ellos pertenecientes a nuestra Aviación Naval. En la primera etapa, también intervinieron cazabombarderos de la Fuerza Aérea Peruana.

ARRIBO AL CALLAO

Al término de la primera etapa de estos ejercicios conjuntos, los buques participantes arribaron el jueves 16 de agosto al Callao. Las naves peruanas fondearon en la rada exterior y los buques estadounidenses procedieron a amarrar a muelles del Terminal Marítimo del Callao.

Luego de cumplir con el ceremonial marítimo, el Contralmirante USN John J. Ekelund, quien es también Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur, visitó a las principales autoridades navales y civiles del Callao. Luego, llegó al Ministerio de Marina, donde presentó su saludo protocolar al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia así como al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, quienes lo recibieron en sus respectivos despachos. En ambas reuniones, se resaltó la amistad y cooperación profesional que caracterizan los vínculos entre las citadas Armadas.

Al día siguiente, el alto jefe naval norteamericano rindió homenaje a la memoria del egregio Gran Almirante Grau, depositando una ofrenda floral al pie del monumento que se levanta en el conjunto arquitectónico de la Escuela Naval del Perú. Luego, en compañía del Director de ese centro de estudios, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, visitó la cripta, en donde se venera una reliquia humana del Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares.

Por otra parte, los Oficiales y Tripulantes visitantes cumplieron un vasto programa de actividades oficiales, profesionales, turísticas, sociales y deportivas. El público de Lima y Callao visitó el sábado 18 y domingo 19 las instalaciones de las naves norteamericanas acoderadas en el Terminal Marítimo del Callao.

LA BANDA UNITAS

Una intensa y amena actividad cumplieron los integrantes de la prestigiosa Banda Unitas, conjunto musical de la Marina de los EE.UU., de A., en diversas ciudades del territorio nacional, en forma paralela al desenvolvimiento de los ejercicios navales en la mar.

La gira de este afamado conjunto orquestal se inició en el norte del país. Luego actuaron en diversos escenarios capitalinos, tales como el Parque de Las Leyendas, Club El Remanso, Club de Técnicos y Oficiales, Club de Cabos y Marineros, etc.,para proseguir luego a localidades del sur. En todos los lugares donde se presentó la citada banda, logró un notable éxito artístico por las impecables interpretaciones y la calidad de los shows que presentó ante sus auditorios colmados de público.

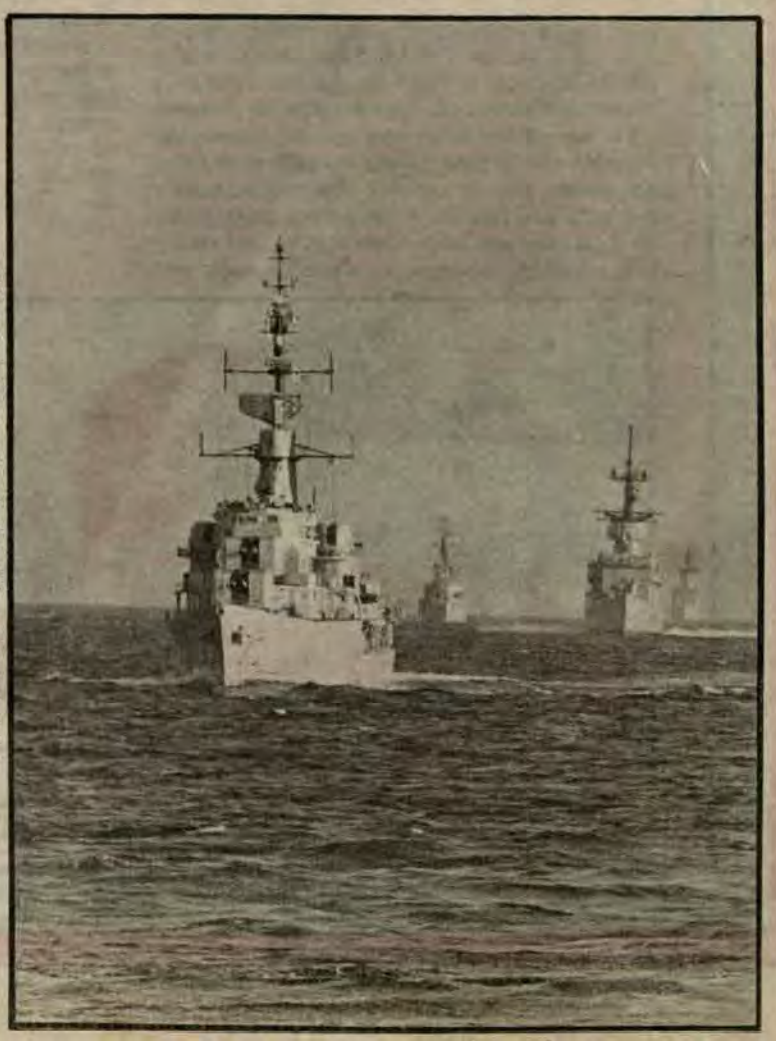
OPTIMOS RESULTADOS EN UNITAS XX

Al concluir las maniobras conjuntas, se puso de manifiesto una vez más la alta capacidad profesional de las dotaciones navales peruanas, quienes alternaron y desarrollaron conjuntamente con sus similares norteamericanas la conducción y la ejecución de la diversidad de ejercicios que se efectuaron en nuestro amplio litoral.

A través de las maniobras UNITAS, las Marinas de Guerra de EE.UU. de A. y de Perú intensificaron sus esfuerzos y capacitación con el fin de coordinar e integrar sus fuerzas hacia el logro del objetivo final, cual es el de garantizar el libre tráfico marítimo en esta parte del hemisferio occidental y la defensa continental.



UN SINCERO Y AMPLIO ELOGIO del alto grado de alistamiento de las dotaciones de los buques peruanos que tomaron parte en UNITAS XX hace el Contralmirante USN John J. Ekelund, Comandante de la Fuerza Tarea 138., durante la recepción conjunta efectuada en el Club de Oficiales de la Armada.



NUEVAMENTE EL LITORAL PERUANO fue escenario de intensos ejercicios que caracterizaron las tradicionales UNITAS, esta vez en su vigésima versión. Buques peruanos y estadounidenses tomaron parte en las variadas maniobras conjuntas. En la foto, el Destructor BAP "PALACIOS" encabeza una formación de la Fuerza de Tarea que enrumba hacia una zona de entrenamiento antisubmarino.

Fue incorporada poderosa misilera a la Marina de Guerra del Perú

Con salva de cañones y el ulular de las sirenas y en medio del vibrante júbilo de cientos de peruanos, el 7 de Setiembre, fue recibida la moderna misilera B.A.P. "Villavisencio" la misma que junto con su gemela la "Carvajal" constituyen parte del programa de renovación de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú.

Al acto de reincorporación de esta poderosa fragata misilera asistió el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, quien se embarcó en Ancón con miembros de la Junta Revolucionaria del Gobierno e invitados.

A su arribo a la Base Naval del Callao, fue saludado con una salva de cañonazos desde el destructor B.A.P. "Aguirre" en tanto una escuadrilla de helicópteros de la Fuerza Aeronaval sobrevolaba el escenario de la ceremonia de reincorporación.

Luego de la maniobra de atraque en la cubierta portahelicópteros de la mencionada unidad se realizó la ceremonia de bienvenida e incorpración de la misma.

En seguida el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en su discurso de recepción, resaltó su satisfacción por la incorporación de esta moderna unidad naval como parte del programa de renovación y modernización de nuestra Escuadra.

El emotivo acto finalizó con la entonación del himno de la Marina.

"ESTA PODEROSA NAVE ENCARNA EL ESPIRITU Y EL PENSAMIENTO DEL HEROICO MARINO VICEALMIRANTE "MANUEL VILLAVISENCIO"

El Ministro de Marina al incorporar el B.A.P. "Villavisencio" expresó que ella encarna el espíritu y pensamiento del heroico marino Vicealmirante Manuel Villavisencio. Expresó igualmente el Titular de Marina a través de su discurso que publicamos a continuación, que la moderna nave implica un desafío para la institución, cuyo cuadros altamente capacitados, están asumiendo complejos roles en el marco de las nuevas tecnologías que se hallan en ella incorporadas".

Señor Presidente de la República:
Señores miembros de la Junta Revolucionaria,
Señores Ministros de Estado.
Señores Generales y Almirantes.
Dignas autoridades, Señores Jefes, Oficiales Técnicos Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes.
Señores y Señoras:

La Marina de Guerra del Perú y la Nación toda, tiene hoy la enorme satisfacción de incorporar esta moderna Fragata Misilera "Villavisencio", como parte del programa de renovación y modernización de nuestra Escuadra.

Y es que el Gobierno y la Marina son profundamente conscientes, de la gran responsabilidad contraída frente al país, de cautelar permanentemente y por sobre todo, sus más sagrados intereses.

En esta ocasión, el Perú renueva una vez más, su vocación y anhelo pacifista, pero afirma enfáticamente también que decantando la historia ha aprendido, que los pueblos amantes de la paz, deben saber celosamente preservarla, no sólo con deseos, sino preocupándose previsoramente, por su defensa, con ello, se pone a cubierto del flagelo de la guerra, como fruto de desatadas pasiones o ambiciones que pudieran tomar de sorpresa, a un pueblo noble que en su afán de trabajo y progreso, en intestinas luchas lo olvidarán.

Esta poderosa nave, encarna ese espíritu y esos pensamientos llevando el nombre del heroico marino Vicealmirante Manuel Villavisencio, quien en su desempeño supo aunar capacidad, coraje, previsión y desprendimiento al servicio de la Patria.

Su nombre y su recuerdo serán nuestra guía.

La incorporación de esta moderna nave a nuestra Escuadra, como la de su gemela el B.A.P. "Carvajal," implica en verdad un desafío para la Institución, cuyos cuadros altamente capacitados, están asumiendo complejos roles en el marco de las nuevas tecnologías, que se hallan en ellas incorporadas.

Esa lucha y esos logros, los entregan con devoción a la Patria.

Señor Comandante del B.A.P. "Villavisencio".

Al incorporarse esta unidad a la Marina de Guerra del Perú, deseo expresar a Ud. y a toda la dotación de su mando, el reconocimiento de la Institución, por el éxito de la misión que les fuera encomendada y que hoy culmina con la entrega a la nación de esta poderosa y moderna misilera y nuestra confianza que en vuestro empeño y competencia, estará ella lista desde ahora, a cumplir las tareas que la Patria le demande.

¡Viva el Perú!

Muchas gracias.



El Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez, miembros del Gabinete Ministerial, Altos Jefes Navales, invitados especiales durante la ceremonia de recepción e incorporación del B.A.P. "Villavisencio" a la Marina de Guerra del Perú.

TACNA: ...vra constituyó el 5(a...

Una fiesta patriótica sin precedentes, constituyó la Procesión de la Bandera en la ciudad de Tacna este año que se cumplió el 50º Aniversario de su reincorporación al seno de la Patria.

Los actos que se realizaron en un marco pletórico de patriotismo, fueron presididos por el Presidente de la República General EP Francisco Morales Bermúdez y su Gabinete Ministerial en pleno.

La ceremonia inicial se realizó en la Plaza 28 de Agosto donde hace 78 años se realizara la primera Procesión de la Bandera, organizada por los socios de la Benemérita Sociedad de Artesanos y Auxilios Mutuos "El Porvenir", institución considerada como el alma mater de Tacna.

En cuanto se izó el Pabellón Nacional a los acordes de la Marcha de Banderas, una plebiscitaria tuvo el honor de colocar la Bandera en el mástil como lo hicieron durante la ocupación a pesar de la negativa de las autoridades chilenas.

En seguida se entonó el Himno Nacional y se colocaron ofrendas florales ante el muro de granito, en cuyas placas recordatorias se perenniza los nombres de los peruanos que dejaron un ejemplo de patriotismo sin límites.

Después de este acto, se entonó el Himno 28 de Agosto cuyas notas se agigantan en las voces de la juventud tacneña y encuentran su máxima expresión en las gargantas de los viejos tacneños que les tocó vivir el infortunio.

Momentos culminantes de indescriptible júbilo fue cuando después del acto litúrgico y discursos alusivos bajo las notas del Himno de Tacna, se hizo entrega a la mujer tacneña del cofre de madera donde se guarda el Pendón Bicolor que es el más grande del Perú, mide 30 metros de largo y fue confeccionado a mano, hoy desteñido y con algunos parches por acción del tiempo, es el mismo que hace 50 años fuera paseado por las calles de esta heroica ciudad.

El Presidente de la República y su Gabinete Ministerial marcharon confundidos con la muchedumbre en una fiesta de honda peruanidad a continuación de las damas plebiscitarias quienes portaban la Bandera. Igualmente acompañaban a la Enseña Patria autoridades locales y delegaciones de diferentes ciudades del Perú. La Procesión se inició a las 10 de la mañana en la Plaza 28 de Agosto para cubrir las 20 cuadras que dista la Plaza de Armas de Tacna.

En su paso, entre vítores, himnos y vivas a Tacna y el Perú, el gentío emocionado avanza bajo guirnaldas mientras que de los balcones niños, jóvenes y ancianos arrojan pétalos de rosas y buganvillas, de lo alto de un templo un fraile franciscano agita entusiasta las campanas y a la llegada a la Plaza de Armas, de cajas de colores colgadas en lo alto de la calle cae papel picado y emprenden vuelo palomas mensajeras.

Bajo un sol esplendoroso la gigantesca Bandera Nacional que preside la Procesión, hace un alto delante de un bosque de estandartes, en tanto el Jefe del Estado y su Gabinete se ubica debajo del Arco Monumental de la Plaza. En un marco impresionante de peruanidad y después que el Jefe de Línea presentara armas las damas plebiscitarias que portaban la Enseña Nacional, iniciaron el izamiento mientras helicópteros de la F.A.P. dejaban caer pétalos de rosas sobre el magnífico escenario.

Luego el Jefe del Estado presidió el Juramento a la Bandera y después encendió la Llama Votiva. Al exclamar el Jefe de Línea: "Tenemos sagrados deberes que cumplir y los cumpliremos hasta quemar el último cartucho", civiles y militares contestaron estentóreamente ¡SI, JURO!.

...leria, la deto... con u... un cañ...
...nación del ... cna, fi...
...nia.
...E MILI...

Como cu... de est...
...triotismo, e... da San...
...zó el más i... desfile...
Ancianos pl... con e...
iniciaron el ... se ini...
después del j... la Ban...
A contin... colares...



El Jefe ...do y su...
...bre ... ca...
de la ...ración ...



La Ban... sicos d...
...le milit... dad d...

rante manifestación de patriotismo

el 5(aniversario de su retorno a la patria

¡SI, JURO!. , con una carga de fusi-
leria, la deto un cañonazo y la ento-
nación del H cna, finalizó la ceremo-
nia.

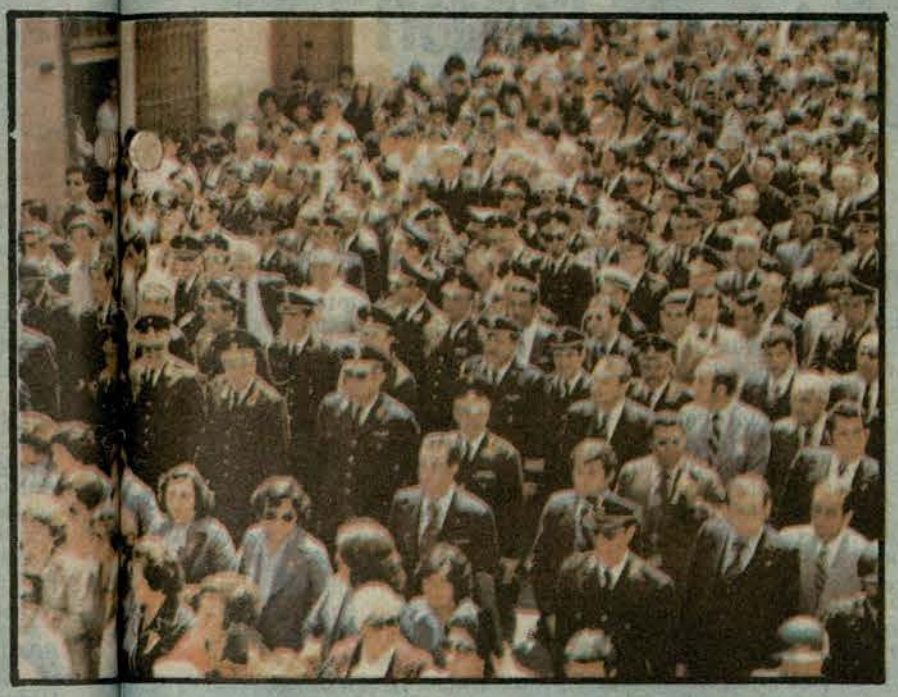
E MILITAR

Como cu de esta fiesta de pa-
triotismo, en da San Martín se realiz-
ó el más im desfile cívico - militar.
Ancianos pl con el brazo en alto
iniciaron el se inició al mediodía
después del j la Bandera.

A contin colares de los centros educativos de Tacna con sus respectivas bandas de músicos desfilaron ante el estrado oficial. Luego pasaron delegación de instituciones así como delegaciones de los colegios militares Leoncio Prado de Lima y Francisco Bolognesi de Arequipa. El desfile militar se inició con dos compañías de Cadetes de la Escuela Naval del Perú con Escolta y Pabellón presididas de su banda de músicos a cuyo ritmo se desplazaron gallardamente los herederos del Gran Almirante Grau, arrancando cerrados y aplausos y laudables comentarios del público y del estrado oficial en el que se encontraba el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP Carlos Tirado Alcorta, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén quien presidió el Grupo de Tarea de la Escuadra que arribó al Puerto de Ilo para sumarse a los festejos del Aniversario de la reincorporación de Tacna a la heredad nacional.

Igualmente desfilaron Cadetes de la Fuerza Aérea y de la Escuela Militar de Chorrillos, batallones de la Guardia Civil, de la Republicana y del Ejército, cerrando el desfile los Húsares de Junín, en tanto por el cielo de la ciudad surcaban tres escuadrillas de aviones A.T. 32. Poco después 3 helicópteros lanzaron sobre la multitud pétalos de flores con colores de la Enseña Patria.

Enorme fue la impresión que causó en el público la veloz aparición de 3 aviones "Sukoy" que se perdieron en el brillante cielo tacneño, rompiendo la barrera del sonido, culminando de esta manera esta excepcional y grandiosa manifestación patriótica.



El Jefe do y su Gabinete Ministerial, confundidos con la muchedumbre ... calles de Tacna acompañando a la Enseña Patria, el día de la R ración de esta heroica ciudad a la heredad de la Patria.



Entre guirnaldas y pétalos de rosas y buganvillas, la enseña nacional conducida por las señoras plebiscitarias en un acto de patriotismo sin precedentes.



La Ban sicos de la Escuela Naval del Perú, dando inicio al gran desfile milit udad de Tacna.



Cadetes de la Escuela Naval con Escolta y Pabellón, a su paso por las tribunas marchan gallardamente arrancando aplausos y elogios del público tacneño.



LA MARINA Y SUS HOMBRES

POLICIA NAVAL

La Policía Naval tiene como misión proporcionar vigilancia y protección al personal de la Marina de Guerra del Perú, vigila y protege las Instituciones, unidades y equipos de la Marina y efectúa el Servicio de Patrulla de Policía Naval en los lugares que se le asigne. Los miembros de esta especialidad poseen una óptima preparación y están listos para entrar en acción en cualquier instante. Su meritoria labor en nuestra Marina de Guerra es destacada en esta Sección, "La Marina y sus Hombres" de acuerdo al calendario establecido para las diferentes especialidades.

La Compañía Policía Naval se instituyó el 24 de setiembre de 1971, con un grupo de 40 hombres, a cargo del Arsenal Naval. En 1973 se abre la Escuela Básica para la especialidad de Policía Naval con 35 hombres (primera promoción).

El 17 de junio de 1975 se crea el Servicio de Policía Naval según la RM-1225-MA/CG, bajo dependencia Orgánica del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina.

El 4 de marzo de 1976, se modifica la dependencia Orgánica y pasa con la RM-0388-79-MA/CG, bajo el mando del Comandante de la II Zona Naval.

La misión del Servicio de Policía Naval, es proporcionar vigilancia y protección al personal Naval, instalaciones y equipos, así como mantener el orden y cumplir con el Ceremonial Naval y Conjunto, a fin de garantizar la seguridad y el normal desarrollo de las actividades en la Marina de Guerra del Perú.

Las funciones que cumple el Policía Naval son proporcionar vigilancia y protección al personal de la Marina de Guerra del Perú, vigilar y proteger las instalaciones, unidades y equipo de la Marina de Guerra, efectuar el servicio de patrulla de Policía Naval en los lugares designados.

Intervenir en los asuntos policiales donde se encuentre involucrado el personal de la Marina; prevenir los diversos tipos de vicios que afectan la salud, moral, seguridad y prestigio de la Institución; dictar disposiciones de seguridad en los actos que se desarrolla en la Institución, como aquellas no oficiales que impliquen concentración de personal naval, proporcionar instrucción y entrenamiento necesario para el personal de Policía Naval coordinar con las dependencias que requieran los servicios de la Policía Naval.

Para cumplir estos fines, el Policía Naval de nuestra Marina, además de que posee un alto nivel de conocimientos en esta área de preparación, cumple a cabalidad su misión y sus funciones dentro de las normas tradicionales como son el deber, la responsabilidad y el honor, consciente de su misión y compromiso para con la Marina y, por ende, con nuestra Patria.

En la Marina de Guerra del Perú, el Policía Naval es un hombre óptimamente capacitado para desempeñarse como tal, por otro lado, el Policía Naval, de acuerdo a su preparación y a las vacantes existentes es enviado al extranjero para ampliar sus conocimientos profesionales y capacitarse para preparar a las generaciones que continuarán sus pasos en la especialidad.

El Policía Naval, es una garantía de eficiencia profesional y ejemplo de dedicación al servicio, cualidades que sumadas al orgullo de formar parte de un Servicio como es el de la Policía Naval, constituyen otro de los elementos claves de nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú

Lo primero que se le exige a un Policía Naval, es un amplio conocimiento y fiel cumplimiento de una rígida disciplina, para que sea capaz de cumplir con exito sus funciones y las ordenes del Comando en el tiempo y momento oportuno.

En la Marina de Guerra del Perú, se considera al Policía Naval como dotación fundamental para todas las dependencias de Tierra y Mar, está preparado eficientemente, dando de sí el máximo esfuerzo, cumpliendo a cabalidad la responsabilidad que se le delega, como Marino es cumplidor de las normas establecidas y de la tradición por la honrosa, fecunda y luminosa trayectoria de nuestros antecesores, puesto que la responsabilidad, el deber y el honor son el sello indeleble de nuestra razón de ser de marinos y peruanos.



Policías Navales, en pleno y riguroso entrenamiento diario.

Entrevista al OM2 Policía Naval Felipe Condori Sánchez



EL MONITOR.– Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en el distrito de Samán del Dpto. de Puno, el 23 de agosto de 1946, estando cursando mis estudios de Secundaria en la Gran Unidad Escolar San Carlos de Puno, tuve la oportunidad de conocer varios amigos que eran marinos, quienes estaban prestando sus servicios en la Capitanía del Puerto de Puno, entusiasmándome uno de ellos al explicarme lo que es la Marina de Guerra del Perú. Decidí entonces viajar a Lima, para seguir la carrera naval, materializándose mi ingreso a las Escuelas Técnicas de la Armada.

EL MONITOR.– En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Al egresar de la Escuela de Reclutas fui trasladado a la Dirección de Economía de la Marina. Luego en 1970, al BAP "INDEPENDENCIA", donde logré conocer varios puertos de diferentes países en el Crucero de Instrucción. En el año de 1972 pasé al CITEN en donde ingresé en 1973 a las Escuelas Técnicas para la especialidad de Policía Naval, al egresar de las Escuelas Técnicas, mi traslado fue al Servicio de Policía Naval, donde actualmente presto mis servicios; además durante el tiempo que estoy en el Servicio de Policía Naval, he sido destacado a diferentes dependencias como: Ministerio de Marina, Centro Médico Naval, Escuela Naval del Perú y Dirección de Comunicaciones Navales.

EL MONITOR.– ¿Qué opinión tiene de la especialidad de Policía Naval, como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– La policía naval es un servicio de mucha importancia en nuestra Marina de Guerra, siendo un cuerpo de seguridad que cumple con la misión de evitar la delincuencia, las violencias y vicios que en algún instante puedan ocurrir dentro de nuestra Institución, para lo cual se requiere de personal altamente capacitado, y es en este sentido, que el Policía Naval tenga un alto concepto de su función y de allí que su preocupación sea prepararse y superarse permanentemente, para desempeñarse en sus labores diarias con eficiencia y responsabilidad.

EL MONITOR.– En su vasta experiencia naval, y como miembro de nuestra Institución, ¿qué recomendaciones puede dar a los jóvenes que escogen la especialidad de Policía Naval?

R.– A pesar del corto tiempo de servicio que tengo, mi recomendación es que trabajen con fe y perseverancia y que haya una coherencia espiritual entre quienes llevan esta especialidad, teniendo en cuenta que la solidaridad y el espíritu de cuerpo es parte de la gloriosa tradición del marino peruano y que sean conscientes del deber y de la alta responsabilidad que tiene el Policía Naval como miembro de nuestra Institución que es la Marina de Guerra del Perú.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos, cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– No haber tenido nunca problemas con mis superiores, ni con mis compañeros, estar trabajando con espíritu de superación, respondiendo a las expectativas de la Institución, además integrar la primera promoción de una especialidad nueva. Pero igualmente, mi más grande satisfacción como Policía Naval óptimamente preparado que estoy, sería cumplir con pundonor y energía hasta las últimas consecuencias, cuando así lo requiera la Patria para la defensa de sus sagrados intereses en la primera línea de defensa que hoy como siempre es el mar.

Tras los Pasos de la Historia

Combate Naval de Antofagasta

El combate nocturno en Iquique y la captura del transporte chileno "Rímac" por el Monitor "Huáscar", así como las intrépidas incursiones de la pequeña "Pilcomayo", destruyendo lanchas chilenas y eludiendo la persecución del poderoso "Blanco Encalada" provocó en el ánimo chileno, por las frecuentes y valerosas incursiones, no sólo estupor, sino también temor, por la persistente inoperatividad de la Escuadra enemiga y la consecuente inamovilidad de sus fuerzas de Tierra.

EXCEPCIONES DEL "HUASCAR"

En la madrugada del 1- de agosto de 1879 sale el Monitor "HUASCAR", y el transporte "RIMAC" de Arica hacia el sur, emprendiendo una nueva campaña. A poco de abandonar la rada del puerto peruano, se desata un fuerte temporal que disminuye visiblemente el andar de los buques. A raíz de las fuertes cabezadas que originaba en las naves, la mar gruesa, se rompe una de las excéntricas de la máquina del "RIMAC" y luego de comprobarse que aún con la compostura, su andar sería lento, el Comandante Grau ordenó regresar el buque al Callao y en medio del temporal, ejecutó la tarea de tomar carbón para transportarlo al monitor, realizando esta faena marinera con éxito.

Tres días después, el "Huáscar" detuvo al vapor alemán "Ibis" y por sus pasajeros tuvo muy vagas noticias del "Cochrane" que decían se hallaba en Coquimbo. Para cerciorarse de esto, enrumbó a Caldera, recorriendo este puerto donde encontró solo al transporte "La Mar". Nuestro valeroso Comandante, emprendió viaje nuevamente hacia el sur.

"La Mar y el viento que hasta entonces se habían manifestado fuertes principiaron a arreciar de una manera notable para esta latitud", dice el Caballero de los Mares en su Parte Oficial, y prosigue: "el buque luchaba fuertemente sin avanzar casi al sur; pronto arrancó éste dos de las falcas de proa y averió la lancha de vapor, sobre todo producía movimientos tan violentos en el buque que le causaban un trabajo excesivo".

Ante estas circunstancias y el consumo de carbón, combustible que había en cantidad necesaria sólo para el regreso, nuestro bravo capitán ordenó hacer rumbo norte con el objetivo de dirigirse a Caldera en pos del transporte "La Mar".

Llegando el 6 a las 8 de la noche y reconociendo el fondeadero con el buque, halló en él al transporte inglés "Valdivia" quien le dio noticia de que el "buque chileno se encontraba muy a tierra y pegado al muelle, en poco fondo".

A las 11 de ese mismo día salió con rumbo al norte arribando a Taltal el 7 a las 2 p.m. notificando a la autoridad de su intento de destruir las lanchas.

Para hacer de conocimiento este hecho envió a tierra al Tte. 2do. Enrique Palacios, quien fue demorado intencionalmente para avisar a los buques de la escuadra enemiga de la presencia del "Huáscar" en ese puerto.

Sospechando, nuestro héroe las intenciones del retraso, procedió a destruir las lanchas.

De pronto aparecieron en la parte norte dos buques a vapor. Esta inesperada situación obligó al Comandante Grau a suspender su operación, para salir a reconocer los buques avistados. Resultando ser el "Blanco Encalada" y el transporte "ITACA", los cuales emprendieron la persecución del "HUASCAR" saliendo éste a todo andar al S.O. hasta que perdió de vista a los enemigos virando al sur y luego al este, para dirigirse después al norte, tocando a su vuelta Cobija, Tocopilla e Iquique. En este último se encontraba el transporte peruano "Oroya" que había desembarcado tropas y material de guerra. Saliendo juntos para Arica donde fondearon el 10 de agosto.

A pesar del mal tiempo y las escasas acciones efectivas que realiza con esta expedición, el "Huáscar" –único buque contra toda una escuadra– cumple su principal misión: Mantuvo distraídas y al sur las fuerzas navales de Chile, permitiendo que en nuestros puertos se apertrecharan con los pocos medios disponibles y sin permitir ninguna acción de los invasores.

VALEROSA ACCION TTE. 1ro. DIEZ CANSECO

Sale el "Huáscar" convoyando al transporte "Oroya" rumbo sur el 24 de agosto. La intención que tenía esta nueva expedición era echar a pique el blindado "Blanco Encalada" con dos torpedos Lay que embarcaron en Iquique junto con los ingenieros Chester y Arancibia, encargados de su manejo.

Estos nuevos artefactos se manejaban desde a bordo por intermedio de un cable, su exactitud era imprecisa siendo necesario acercar mucho el buque para acertar al blanco.

Al norte de Antofagasta, se encontraron con el vapor inglés "Ilo" donde se encontraba el Alférez de Fragata Ricardo Herrera enviado a informarse. Este Oficial notificó al Comandante Grau que el "Blanco Encalada" no estaba en ese puerto.

En la noche del mismo día llegan al puerto de Antofagasta ordenando el Comandante del Huáscar, al Capitán de la "Oroya" que se mantuviera a la entrada de la rada, vigilando.

En el fondeadero encontró a las corbetas enemigas "Magallanes" y "Abtao", el transporte "Limari" y otro vapor pequeño, todos ellos muy pegados a tierra y protegidos detrás de 14 mercantes neutrales.

Grau decidió entonces utilizar los torpedos, echándose uno al mar, pero que lejos de seguir con dirección al enemigo viró hacia el "Huáscar" y hubiese hecho impacto en él, sino se arroja al mar el Teniente 2o. Fermín Díez Canseco quien con su cuerpo lo desvía, corriendo el peligro de ahogarse, siendo rescatado a tiempo por el Teniente de Los Heros y el Guardiamarina Bonnemaison, recogiéndose poco después el fallido proyectil.

A la mañana siguiente se reúne el "Huáscar" con la "Oroya" y se dirigen a Taltal, donde toman 9 lanchas de carga de las cuales 6 son remolcadas por el transporte y las otras destruidas, recibiendo órdenes del Monitor de dirigirse a Arica, al saber Grau que el día anterior el "Blanco" había estado en ese puerto.

Luego de sacar a remolque un pontón hace ejercicios de tiro por dos horas hasta destruirlo, dirigiéndose nuevamente a los puertos del litoral para reconocimiento.

COMBATE NAVAL DE ANTOFAGASTA

Después de haber recorrido un día antes los puertos de Blanco Encalada y Cobre, incendiando lanchas y botes fondeados, ingresa a las 11.45 horas a Antofagasta el 28 de agosto, esta vez con la intención de rastrear el cable a la vista de la población y de los buques de la escuadra chilena anclados en el puerto.

El movimiento que se apreciaba desde a bordo, en la población era inusitado; la gente corría a los cerros próximos, las tropas también se retiraron quedando sólo los encargados de los cañones de la defensa. En el transporte "Limari" los ingenieros se embriagaron y parte de la tripulación bajó a los botes para ir a tierra.

Poco más de la 1 de la tarde el monitor es atacado por el "Abtao" que presentando un costado con tres cañones de 150, se movía a espía para hacer fuego, ocultándose enseguida tras los 14 buques mercantes situados en el fondeadero. La "Magallanes" hacía igual maniobra, disparando con su cañón de 115, el de 64 y los de menor calibre con que estaba artillada.

El "Huáscar" ordenó zafarrancho de combate y que se enarbole en el mástil "el pabellón obsequiado por la ciudad de Trujillo" entrando en combate a las 2 de la tarde.

La distancia que lo separaba de los buques enemigos era de 3,000 yardas acercándose el monitor como a las 3.15 de la tarde hasta 2,000 yardas, a pesar de las baterías de tierra que contaban con un cañón de 300 y cuatro de 150. Los buques enemigos suspendieron sus fuegos contestando el ataque del Monitor, sólo la artillería de tierra. Pero poco después a las 4.30 reanudaron sus fuegos hasta las 5 y 30 cuando el "Huáscar" disparó los tres últimos caño-

Sigue a la Vuelta

Calendario Naval

AGOSTO

01 de Agosto 1972

Se crea el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos (SIMAI), con sede en la Fuerza Naval de la Amazonía.

07 de Agosto 1973

Se realiza el afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Ferré" y se le incorpora a la Fuerza Naval del Pacífico.

10 de Agosto 1965

Décimo Cuarto Aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Mantilla", unidad auxiliar de la Marina de Guerra del Perú.

11 de Agosto 1941

Combate de Pantoja: Destacada participación de la cañonera "Amazonas", al mando de su comandante el Capitán de Corbeta Florencio Teixeira, durante el conflicto sostenido con el Ecuador.

17 de Agosto 1911

Aniversario de la creación de la Comandancia de Flotilla de Submarinos parte integrante de la Escuadra de la Marina de Guerra.

23 de Agosto 1960

Aniversario de la creación de la Imprenta de la Marina, por Resolución Ministerial 1589, del 23 de Agosto, cuyos talleres y oficinas funcionan dentro del Area del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara".

28 de Agosto 1974

"Día de las Comunicaciones Navales", instituído por Resolución Ministerial No. 1484, del 21 de agosto.

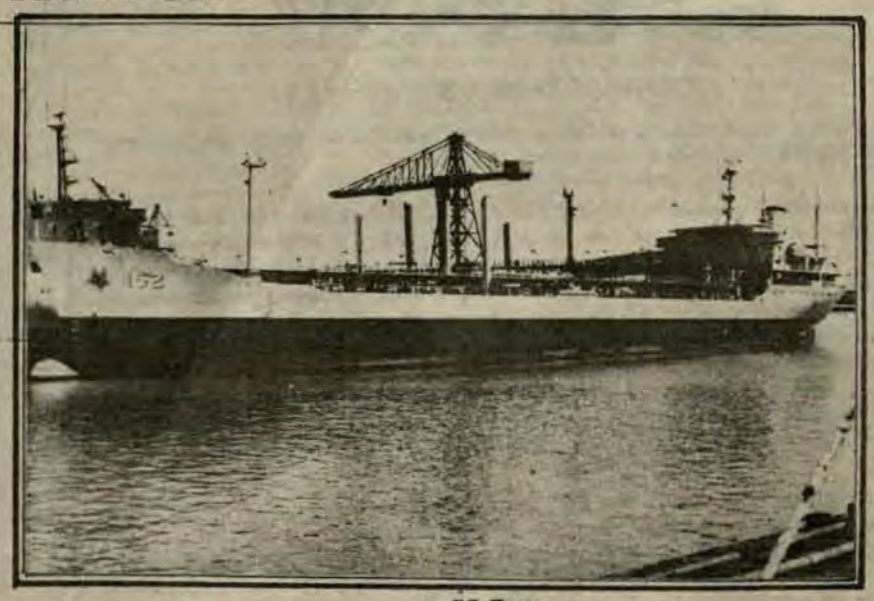
31 de Agosto 1828

Combate de Malpelo.– Acción de la Corbeta "Libertad" al mando de su Comandante Capitán de Fragata, Carlos García de Postigo. Combate sostenido, en la Punta de Malpelo, frente al buque "Pichincha" y la goleta "Guayaquileña" pertenecientes ambas a la Gran Colombia.

BAP "TALARA"



AYER



HOY

Viene de la Página 13

COMBATE DE ANTOFAGASTA

nazos.

El número de tiros hechos por las baterías y buques fue de 110, mientras que el monitor hizo 26 con los cañones de 300 y 2 con los de 40, a razón de hallarse la mar picada, experimentándose fuertes balances y siendo necesario esperar los sajios para disparar con buena puntería.

Una de las bombas de 300 provenientes de tierra, fue la única que tocó nuestro Monitor "atravesando la chimenea a cuatro pies de altura sobre la cubierta rompiendo la cadena que sirve para izarla y la brazola de babor del escotillón de las calderas, tocó después en la cubierta y estalló", causando a consecuencia la desaparición completa del Teniente 2do. Carlos de Los Heros, que se encontraba en ese lugar e hiriendo al marino-alumno de la Escuela de Condestables, Alcides Gutiérrez, según nos narra el parte del Comandante Grau.

Nuestro ínclito Almirante, al referirse a este lamentable hecho dice "con la pérdida de aquel inteligente Oficial siéntome vivamente impresionado recordando los méritos personales que lo adornaban y la celosa puntualidad que en todas las ocasiones del servicio ha manifestado para cumplir con su deber; así como el valor y la serenidad que ha desplegado en las acciones de armas que ha tenido este buque en la presente campaña".

En el "Abtao" las averías que logró el Monitor fueron de consideración, provocando durante cuatro horas de combate, 19 bajas (9 muertos y 10 heridos) Mientras que la "Magallanes" quedó también averiada en el pinzote del montaje.

A pesar que de tierra se avisó repetidamente a todos los puertos de la presencia del Huáscar" en Antofagasta; el "Blanco" recién apareció a las 11 de la noche mientras el Monitor salía de la rada, permaneciendo hasta el día siguiente frente a este puerto.

Este nuevo triunfo del buque peruano le atrae no solamente la simpatía del mundo entero, sino también la admiración "por su atrevimiento al atacar fuerzas superiores y su viveza para pasar, por decirlo así, entre los dedos del enemigo", según los periódicos ingleses "The Times" y "The Globe" del 28 de agosto.

El Monitor navega rumbo norte entrando en Mejillones de Bolivia y sacando a remolque una lancha a vapor, tocando Cobija y Tocopilla, destruyendo en este último cuatro lanchas y pasando por Iquique.

El 31 de agosto llega Miguel Grau a Arica, el insigne marino desembarca en medio de delirantes ovaciones de un inmenso gentío. El Presidente de Bolivia envió desde Tacna a tres coroneles para felicitarlo, las mujeres lo llenaban de flores y el Almirante Montero caminó a su lado cediéndole la derecha y diciéndole "Hoy es tu día Almirante", el Comandante Grau había sido ascendido a este grado. Recibiendo este día y los posteriores, valiosas espadas, medallas y otras joyas que le enviaban los pueblos del Perú y Bolivia.

El Capitán de Fragata Manuel I. Vegas en su "Historia de la Marina de Guerra del Perú", nos dice que él oyó contar de los labios del Almirante Montero "que uno de esos días al quedarse solos Grau y él y, después de recibir un valioso presente exclamó Grau: "todo está muy bien, pero ¿Cuándo llegarán las granadas Palliser para mi buque?

Exasperado el gobiemo chileno ante estas repetidas hazañas, redobla sus operaciones poniendo todo su empeño y su poder naval en aniquilar a un solo buque y a su comandante, como lo reconoce el propio historiador chileno Diego Barrós Arena en su libro "Historia de la Guerra del Pacífico", cuando dice "Antes de abrir la campaña terrestre convenía aniquilar el poder naval del Perú, o a lo menos destruir el Monitor "Huáscar" que le daba vida".

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

* El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.

* da construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.

* La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.

* Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA - CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción

ORGANIZACION Y METODOS

Como anunciáramos en el número anterior, EL MONITOR empieza a publicar una serie de artículos con el fin de hacer conocer a sus lectores una función tan interesante y necesaria para todos nosotros en el desarrollo de nuestras actividades diarias, tanto oficiales como privadas, dentro y fuera de la Institución y para el personal en actividad o retiro. Abordamos en esta oportunidad, como aspecto introductorio general, el concepto: LA ORGANIZACION. En el próximo número daremos respuesta a la cuestión: **QUE ES LA ORGANIZACION Y METODOS EN LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.**

Actualmente mucho hablamos de organización cuando conversamos sobre empresas, la Administración Pública, Dependencias de Marina, nuestro Departamento o División, seamos jefes de ellos o los tengamos a cargo. Organizarnos es lo primero que tratamos de hacer cuando tomamos algún cargo nuevo. Todos tenemos nuevas inquietudes sobre cuáles son o deben ser las funciones asignadas a uno u otro, siempre con la intención de mejorar la actuación del que antecedió en el cargo. Intentamos nuevas maneras de trabajar, inventamos algún procedimiento que nos ahorre tiempo y nos permita hacer más cosas en menor tiempo, tener más tiempo de descanso o para salir franco a la hora, si es posible.

Todos reconocemos. y cuánto disgusto nos causan las cosas que "NO CAMINAN". Cuando nos ponemos a pensar y analizamos cuál es la causa, casi siempre llegamos a la conclusión que falta organización y que por eso las cosas no salen como pretendemos. Algunas veces alguien del equipo de trabajo falla sin motivo recriminable: falta asignación de funciones; no se coordinó tal o cual acción: falta de coordinación; no dio parte de su acción: desconocimiento de líneas de autoridad; demora en trámites: falta de procedimientos adecuados; no llegó la información: falta definir canales de comunicación; no se llevó a cabo una acción: indefinición de responsabilidades; cruce en acciones similares: no hay delimitación de funciones. Casos como éste podríamos citar por cientos. Más aún, cualquier falla en cualquier grupo humano que persigue un fin común, podemos relacionarlo con falta o deficiencia en su organización.

¿Es en realidad tan importante la organización en la marcha de una dependencia, unidad tipo de organismo?

Deberíamos contestar con mayúscula y con signos de admiración ¡SI!

En algunos países, más desarrollados que el nuestro, en los últimos años se ha sextuplicado los esfuerzos dedicados a la organización, que es el término más en boga. La razón es bastante clara y por demás obvia: nos permite la mejor utilización de los medios disponibles para el mejor cumplimiento de nuestra misión y objetivos.

Profundicemos un poco más sobre qué es "ORGANIZACION". El proceso administrativo nos muestra cuatro etapas bien definidas, éstas son: Planeamiento, Organización, Dirección o Ejecución y Control. No pretendemos afirmar que la Organización es la más importante pero tampoco podemos decir que la menos.- La Organización es el puente entre el Planeamiento y la Ejecución. La organización reúne los recursos humanos materiales y económicos y los arregla en un modelo adecuado para desarrollar las actividades requeridas.

La palabra "ORGANIZACION" se deriva de "organismo" que de acuerdo con el diccionario significa crear una estructura con partes integradas en tal forma que la relación de una con otra esté gobernada por su relación con el todo.

La organización busca el mayor efecto de sinergía o sea, que la acción simultánea de unidades individuales y separadas en forma conjunta produzca un efecto total que la suma de los componentes individuales. La organización se requiere en la administración porque es el medio de lograr una acción colectiva, buscando más potencia de la mezcla que la fuerza de sus ingredientes.

En toda la historia el hombre ha tratado con el evento imperativo de la organización y sus implicaciones. La organización ha penetrado en muchas de las formas de la actividad humana porque la colaboración humana, la mutua dependencia de los individuos, y la protección contra amenazas han fomentado una intensa actividad organizativa en toda la humanidad a través del tiempo. Los gobiernos, los ejércitos, las empresas comerciales y las instituciones de toda índole han estudiado la organización con el fin de mejorar o de utilizarla en sus particulares esfuerzos administrativos.

De todas las funciones básicas de la Administración, la organización ha sido la más intensamente estudiada y son muchas las aportaciones en esta área.

Con frecuencia se dice que la calidad de los hombres es suficiente para hacer funcionar cualquier organización. Se ha dicho, incluso que es conveniente mantener cierta vaguedad para que así se vean obligados a colaborar con los otros para poder cumplir con sus tareas, además de dar oportunidad al empleo del criterio y la capacidad de los hombres. Esto es cierto, puesto que toda organización es operada por hombres, pero es más cierto aún, que esos hombres capaces trabajarían más eficientemente si conocen profundamente las tareas que les corresponde a cada uno, cuál es su participación en el efecto final y cómo sus funciones están con las de los otros. Este es un concepto que tiene validez general en toda la administración y toda clase de actividad colectiva.

Deseamos citar una frase de Wilfred Brown, administrador de amplísima experiencia, que ha participado en uno de los estudios más grandes que sobre organización se han hecho: "Personalmente considero que mientras más formalmente se establezca una organización, más claramente conocerá cada persona los límites de su autoridad y por lo tanto el alcance de su responsabilidad y sabrá igualmente, por medio de directivas generales, en qué aspectos tiene libertad de acción. Porque sin una definición clara al respecto, no hay libertad. Esta es una unidad tan antigua como la humanidad: Sin leyes no hay verdadera libertad".

METODOS

Método del latín methodus, y éste del griego Métodos, es el modo de decir o hacer con orden una cosa // Modo de obrar o proceder; hábito o costumbre que cada uno tiene y observa. // Procedimiento que se sigue en las ciencias para hablar la verdad y enseñarla; es de dos maneras: analítico y sintético, en otras palabras, el Método es la manera de efectuar una operación o una secuencia de operaciones (operación es cada una de las acciones, físicas o mentales, pasos o etapas que es necesario ejecutar para llevar a cabo una actividad o labor determinada).

El método tiene como objeto, buscar la eficiencia y eficacia de las organizaciones, así como una mayor satisfacción y realización del ser humano en el trabajo.

Para poder comprender bien y a fondo sobre la necesidad de adoptar un método científico, es suficiente plantearse la siguiente interrogación: "¿Nos hemos alguna vez preguntado por qué las investigaciones científicas nos han proporcionado tan maravillosos descubrimientos, revelándonos secretos de la vida que no suponíamos poder conocer?"

LA UNICA CONTESTACION VALIDA ES QUE LA CIENCIA HA ESTUDIADO Y ESTUDIA CON METODO

La misma palabra ciencia no tiene otro significado que "Conocimiento organizado". En este concepto tanto es importante el conocimiento, como su organización es propiamente el método científico que vamos buscando.

En general, podemos aceptar como normas del procedimiento científico las siguientes:

1. Recoge datos.
2. Clasifica los datos recogidos.
3. Generalización teórica.
4. Verificación de la generalización.
5. Redacción de la investigación.
6. Averiguación crítica por los expertos.
7. Hacer pública la investigación.

Así presentando el métoco (científico) podrá parecer a quien no lo haya empleado nunca como una complicación inútil.

Desdichadamente para nuestro sentido latino, tenemos que reconocer que la falta de método en casi todas nuestras manifestaciones nos hace perder ampliamente las ventajas de nuestra capacidad creadora.

CULTURA

Orígenes de las embarcaciones en el Perú

Según la etnografía, "Los hombres primitivos puestos frente a las mismas necesidades y disponiendo de los mismos medios, reaccionan de manera similar". Podemos afirmar que en un comienzo la primera embarcación que usó el antiguo hombre peruano, fue un simple tronco con cierta característica de flotabilidad y que era impulsado con las manos a modo de remo de esta época, y así debió suceder hace miles de años alternativamente en muchos lugares de nuestro planeta, con las características propias de su medio.

Luego de utilizar este precario medio, el hombre peruano ideó la manera de juntar ramas, troncos, totora y otros elementos livianos, dando como resultado el nacimiento de la balsa primitiva.

El aborígen que pobló las extensas costas de nuestro litoral desde la era anterior a Cristo, ha dejado pruebas de su temprana relación con el mar, así tenemos testimonios arqueológicos en objetos de madera, cerámica, metal y en tejidos; así también versiones orales que han pasado a través del tiempo de padres a hijos en forma de leyendas.

En nuestro Museo Naval podemos ver algunos ceramios pre-incas que representan actividades marinas y las embarcaciones que utilizaban. De todo esto podemos conocer los tipos de las embarcaciones que utilizaron (y utilizan), los antiguos peruanos y las podemos catalogar de la siguiente forma:

1. Balsa de troncos
2. Balsa de odres
3. Balsa de calabazos
4. Balsilla de totora (caballitos)
5. Balsa de totora (Lago Titicaca)

En la presente nota nos ocuparemos de la Balsa de Troncos, y que de acuerdo a muchos estudios se sabe que en los albores de la navegación, originalmente se usó en los ríos de la selva desplazándose por la corriente, en varios tamaños. Las más grandes servían para el comercio fluvial y frecuentemente llegaban hasta el mar; aquí es donde se convirtió en embarcación propiamente marítima, donde el genio del antiguo nauta peruano le creara las "guaras" u orzas de deriva (de las que luego hablaremos) y de vela dotándola de una maniobrabilidad increible, fuerte y segura, muy útil para las grandes travesías que más tarde logró realizar, transportando gente y mucha carga.

Los primeros extranjeros que vieron estas balsas fueron los que llegaron con Pizarro a Tumbes, entre ellos el historiador Herrera que en parte escribió: "navegando otro día, tres horas antes del medio día descubrieron una balsa tan grande que parecía un Navío".

Por aquellos tiempos se desarrolló el primer "Combate Naval" entre aborígenes y españoles, precisamente cuando el navío de Pizarro se encontraba en la Isla de Puná, fue atacado por 700 flecheros en balsas, bajo las órdenes del Cacique Tumbala.

De las muchas versiones recogidas a través del tiempo, tanto por nuestros aborígenes como por los españoles, podemos mencionar por ejemplo la que hace referencia a Inca Roca en su conquista al oriente utilizando grandes balsas para muchos guerreros, llegando hasta la región de los Antis. (Chinchaysuyo). Otro relato muy conocido, es el de Vásquez Espinoza, en el que narra también su periplo al oriente efectuado por Inca Yupanqui que conjuntamente con diez mil guerreros dominaron la región de los Chunchos y los Mojos.

Pero el relato que más ha dado lugar a estudios y especulaciones, es el relato del gran viaje de Túpac Inca Yupanqui, a unas islas muy apartadas de las costas del Imperio Inca; llamadas Auachumbi y Ninachumbi, demorando en la travesía de 9 a 12 meses con una gran flota de balsas con 20,000 de sus más escogidos tripulantes y hombres de guerra. De las muchas discusiones respecto a la ubicación de estas islas, parece ser muy cierto que se trata de las de Polinesia. Otros en cambio dicen que el Inca navegante sólo llegó a las islas Galápagos.

Sea como fuere, lo cierto es que el viaje fue un hecho histórico, según muchos historiadores.

Se tiene la versión igualmente que los Incas lograron trasladar palos de balsa hasta el Lago Titicaca, para construir embarcaciones donde, en sus festividades, solían navegar. Inclusive parece ser que "existía una cierta forma de deporte náutico", versión ésta sin mayores detalles, testimonios posteriores (siglo XVIII) de dos marineros españoles: Jorge y Antonio de Ulloa, en el sentido de que en nuestras costas la navegación se usó desde la forma más primitiva y embrionaria. Ellos describieron la manera de pescar en algunos lugares y consistía en echar un palo de balsa al agua, luego el pescador de pie remaba en él, con un canalete, (especie de remo) con una habilidad diríamos innata, para dominar olas y corrientes, se internaban en el mar para buscar el sustento.

Todo esto nos lleva a pensar que entre nosotros la navegación y la pesca fueron creación propia desde la era anterior a Cristo.

El elemento básico para la construcción de las balsas peruanas, de las que confeccionaron variados tamaños, fue un árbol alto esbelto, blando y fuerte. de mucha flotabilidad (peso aprox. de 3 kls. por p3) llamado HUAMPO, pucro o palo de balsa (Ochroma Logopus) que se le encuentra en las selvas del Perú y Ecuador.

A estos palos de 7 a 10 metros de largo con un diámetro aproximado de cincuenta centímetros, se les calaba una ranura por donde luego pasaban los bejucos de fibra de maguey que los unían uno a uno amarrados fuertemente, estas ranuras evitaban que las amarras se desgastaran con el roce.

La cantidad de palos unidos, variaba de 7, 11 ó más, pero siempre en número impar, siendo el del centro por delante más largo y de manera decreciente los de los costado (en forma de la palma de la mano) a fin de formar una especie de proa, para facilitar el avance en el agua, luego se cruzaban troncos más chicos, sobre los que levantaban una especie de habitación de 1 ó 2 pisos.

Entre los palos más grandes y los chicos, se les acomodaba cantidad de piedras a manera de lastre, por esta razón la primera fila de troncos (grandes) iban un tanto sumergidos. En este lugar estibaban la carga que no debía ser afectada por la humedad, entre otras cosas, grandes botijas de agua dulce para la tripulación.

Sobre la segunda cubierta levantaban la mencionada habitación de 1 ó 2 pisos con su ramada para proteger del sol y la lluvia las cosas de más cuidado y los alimentos. La popa que terminaba con todos los palos a una misma línea, hacían un fogón de algún tipo de cerámica.

VELAS.- El uso de este elemento indispensable para las grandes travesías, fueron confeccionadas de algodón en forma cuadrada o rectangular sostenidas por mástiles bípedos (forma de V invertida) que descansaban a cada banda de la balsa y se mantenían erguidos por cuerdas templ[illegible] a popa y [illegible] proa. Estos mástiles eran de madera de mangle.

GUARAS.- Mucho se ha especulado referente al uso y utilidad de este medio de dirección, en las balsas de los antiguos habitantes de nuestra costa , pero es un hecho comprobado que no admite discusión.

La guara, orza o tablones de quilla, eran tablones de madera de algarrobo o guarango, de aproximadamente 45 cms. de ancho por 1.80 mts. de largo que eran colocadas en número de 4 ó 5, en forma vertical a través de orificios practicados entre los troncos que formaban la plataforma de la balsa. Se les utilizaba para seguir una dirección o rumbo deseado, y se conseguía esto con sólo sumergir o levantar unas y otras de estas llamadas "Guaras" y su uso fue paralelo al de las velas. Hacían el papel de quilla y en muchos casos reemplazaban al timón; con este maravilloso elemento, desconocido por los europeos, podían realizar cualquier maniobra en el desplazamiento de la balsa, navegar inclusive contra el viento.

El principio de este sistema "se basaba en el desplazamiento del centro de resistencia lateral hacia adelante o atrás del centro de esfuerzo de la vela, girando así la embarcación en el sentido deseado y haciendo lo considerado imposible incluso actualmente por la arquitectura naval, el de mantener siempre el balance perfecto que no requiere ningún timón y elimina toda resistencia".

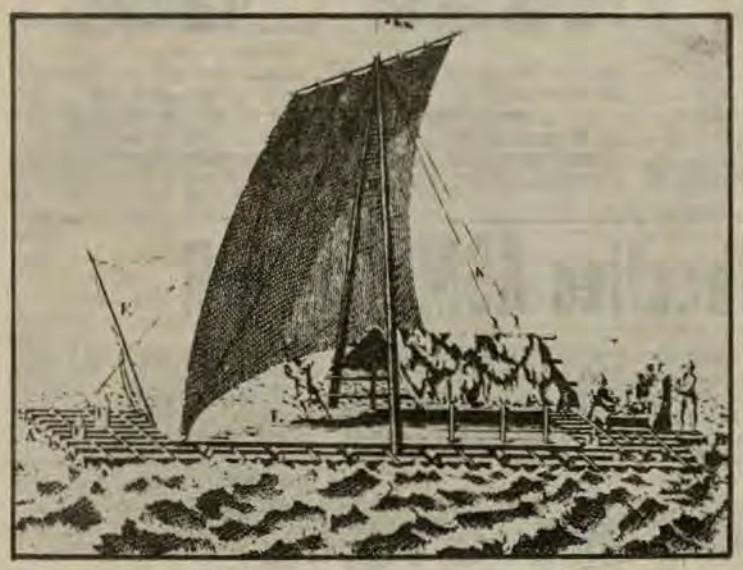
POTALA.- Es lo que hoy conocemos como ancla y en aquellos tiempos consistía en una pesada piedra, en forma alargada y pulida con un hueco en la parte superior y más ancha, al que amarraban el final de un cabo, asegurado en cubierta. Toda la cabullería (sogas, cordeles,etc.) para amarres era confeccionada utilizando la fibra de las hojas de una planta que hasta hoy se utiliza, el maguey por ser muy resistente inclusive al agua del mar, también utilizaron fuertes cuerdas de cuero trenzado, principalmente de piel de lobo marino.

Por lo visto podemos decir que está probado que nuestras antiguas civilizaciones eran ya muy adelantadas en muchos aspectos y que las culturas se extendieron, por el mar, la prueba más conocida fue la travesía realizada por la balsa KON TIKI, tripulada por un grupo de 6 estudiosos, capitaneados por el noruego Thor Heyerdahl que en 1947 zarpó desde el Callao a la Polinesia en una balsa construida con el modelo de las antiguas balsas peruanas y que impulsada por vientos y corrientes logró la travesía en 101 días.

Los vestigios de los que en un tiempo fueron las grandes balsas peruanas, hoy los podemos ver en algunas playas, caletas y puertos de nuestro litoral norte, y se les utiliza principalmente para la pesca, se les llama balsillas y están formadas generalmente de 3 a 5 palos de balsa, amarrados fuertemente, siendo el del centro un poco más largo y ligeramente levantado (proa) para facilitar el avance, es tripulado por uno o dos hombres que se sirven de un remo, algunas llevan una pequeña vela y aún subsiste una especie de guara o tablón de quilla que usan con pericia, como herencia que a través del tiempo legaran los antiguos peruanos.



Balsa de troncos, una de las primeras embarcaciones que utilizaron los antiguos peruanos.



El grabado muestra un tipo de embarcación más avanzada.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
Lister
A PETROLEO
18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Telefonos 328860 - 328542

Los Derechos del Niño

En noviembre de 1959, la Asamblea General de las Naciones Unidas aprobó, por unanimidad, la Declaración de los Derechos del Niño. A su vez, fue declarado por este máximo organismo como el Año Internacional del Niño a 1979. Por este motivo "EL MONITOR", irá reproduciendo íntegra y textualmente el contenido de dicha Declaración por considerarlo documento de inmenso valor y permanente actualidad.

1er. PRINCIPIO

El niño disfrutará de todos los derechos enunciados en esta Declaración. Estos derechos serán reconocidos a todos los niños sin excepción alguna ni distinción o discriminación por motivos de raza, color, sexo, idioma, religion, opiniones políticas o de otra índole, origen nacional o social, posición económica, nacimiento u otra condición, ya sea del propio niño o de su familia".

2do. PRINCIPIO

El niño gozará de una protección especial y dispondrá de oportunidades y servicios, dispensado todo ello por la ley y por otros medios, moral, espiritual y socialmente en forma saludable y normal, así como en condiciones de libertad y dignidad. Al promulgar leyes con este fin, la consideración fundamental a que se atenderá será el interés superior del niño".

BIENESTAR

"Stella Maris" visitó Asilo de Ancianos

Con ocasión de celebrarse el Día del Anciano el 26 de Agosto último y en coordinación con el Instituto Nacional de Protección al Menor y la Familia, la Asociación "STELLA MARIS" compuesta por esposas de los Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina, realizó el Jueves 23 visitas a dos Asilos de Ancianos de nuestra capital.

La Presidenta de esta Institución, Sra. Doris Chávez de Tirado, acompañada por miembros de su Directiva, llevaron su saludo y presentes consistentes en ropa y víveres a los Ancianitos del Albergue No. 3 del Rímac.

Por otra parte, la Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza Vicepresidenta de la Asociación "Stella Maris", visitó el Albergue de "Santa Inés" ubicado en Chaclacayo.

Ambas visitantes leyeron en el transcurso de las breves ceremonias un mensaje de la Sra. Rosa Pedraglio de Morales Bermúdez Presidenta del INAPROMEF, donde invocan a honrar a las "cabecitas blancas" fuente de la sabiduría que da la experiencia, con lo cual se estará venerando a la vida y a la sociedad". El mensaje continuaba en estos términos: "El INAPROMEF ni ninguna otra institución puede asumir solitariamente tan enorme tarea. Se precisa de la acción mancomunada de todos los sectores del Gobierno y de la Empresa, de las Instituciones y de las personas, para aumentar permanentemente la calidad y cantidad de lo que se hace en pro de quienes no están en condiciones de defenderse solos de la agresión de la pobreza o de la sociedad.

La Asociación "Stella Maris" consecuente con este mensaje y en la Semana del Anciano, prestó su valioso concurso en las actividades realizadas aportando con su presencia y donaciones, a crear conciencia de las necesidades de los ciudadanos mayores y de impulsar el reconocimiento de darles una vida digna, lo cual es una verdadera obligación.



La Sra. Doris Chávez de Tirado, Presidenta de la Asociación "STELLA MARIS" entrega donativos a un grupo de ancianitos en el Albergue No. 3 del RIMAC.



La Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza saludando a un ancianito en el Albergue de Santa Inés, en Chaclacayo.

Rapidez de acción del FIR

Un ejemplo palpable de la dinámica acción administrativa que está tomando el Fondo de Indemnización de Retiro (FIR) para el personal naval, ha sido patentizado recientemente por la Dirección General de Economía de la Marina.

A los dos meses y medio de la dación de la R.S. 0185-79-MA/Dp del 2 de mayo de 1979, por la cual se declara la baja por fallecimiento del que fuera Capitán de Fragata SN (O) Edilberto Castro Santolaya, se autorizó el pago del citado Fondo de Indemnización a la peticionaria, Sra. María Delia Villanueva Vda. de Castro, mediante la expedición de la Resolución Directoral 0430 - 79 - MA/DE del folio 0566 - 0567 del 15 de agosto de este año.

Un caso similar ocurrió con el fallecimiento del que fue Tte. 1o Juan Masías Echegaray, cuya viuda recibió el pago de Indemnización antes de los treinta días de ocurrido el sensible deceso de este digno Oficial de Marina.

En la vista, el Director Gral de Economía de la Marina, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi entrega el cheque por S/.1'241,633 soles a la señora María Delia Vda. de Castro cantidad correspondiente al monto neto del beneficio generado por el F.I.R.



En torno al Año Internacional del Niño

Si la infancia es la edad del aprendizaje, del juego y de la inocencia, la preocupación por una mejor suerte para los niños del mundo no ha surgido recién ahora.

La Organización de las Naciones Unidas, mostró su honda preocupación por la situación de la Infancia al crear el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia, conocido por su sigla en inglés UNICEF, que inicialmente se dedicó a prestar ayuda a los niños que habían sido víctimas de los estragos de la guerra, especialmente en Europa. En ese momento era el problema más urgente, pero ahora el problema se ha trasladado al Tercer Mundo.

Un estudio dado a conocer en el primer mes de este año, reveló que el 44 o/o de la población nacional, está constituida por menores de 15 años o sea niños. Este porcentaje representa 7,3 millones de niños, la mayoría de los cuales está expuesta a altos riesgos de morir antes de alcanzar los cinco años de edad, y de que el 37 o/o del total de defunciones corresponde a niños que no llegan a cumplir el primer año de vida. Se ha revelado también, según las estadísticas que 50 mil niños peruanos mueren cada año, por diversas causas, incluídas la subalimentación, las enfermedades infectocontagiosas y otros tipos de enfermedades.

Existen instituciones en los diversos países que trabajan efectivamente por las mejores condiciones de vida de la niñez. En el Perú existe el Instituto Nacional de Protección a la Infancia, más conocido por la sigla INAPROMEF, que afronta la gran tarea con criterios realistas.

Pero no son las instituciones las que harán la tarea, ni menos los organismos de las Naciones Unidas, porque éstos no tienen fuerza normativa en las naciones. Son los propios individuos, los padres y madres de familia, los adultos, en general, los que mejorarán las condiciones de los niños en su formación integral y sostenida de su personalidad, desde los primeros años hasta hacerlos HOMBRES para el servicio de la sociedad y la patria.

Seguridad en el hogar

Cuando ocurren situaciones de emergencia de gran magnitud el personal especializado (médicos, bomberos, policía, etc.) y los servicios disponibles de Defensa Civil, resultan insuficientes para atender rápida y simultáneamente a todos los sectores afectados.

Asimismo, teniendo en cuenta que es mejor prevenir que lamentar, el Sistema de Defensa Civil, fiel a su doctrina, en cuanto a protección y seguridad de la población, pone a disposición de los hogares peruanos, un conjunto de normas y recomendaciones, cuyo conocimiento y aplicación evitará la producción de gran número de accidente y desgracias, que afectan tanto a la vida y a la salud, como también a la propiedad.

REGLAS DE SEGURIDAD

1. Mantenga a los niños, fuera del alcance del área de la cocina y de artefactos eléctricos, que ocasionan peligro.
2. No almacene en la casa materiales desechables, ni objetos punzocortantes, que ocasionen accidentes.
3. Guarde los fósforos y encendedores fuera del alcance de los niños.
4. Si en el hogar existe el hábito y costumbre de fumar, observe las normas indispensables para hacerlo con cuidado.
5. Conozca y haga conocer a sus vecinos el número telefónico de la Compañía de Bomberos o de la Policía, teléfono [illegible] dado será de utilidad.
6. Disponga convenientemente las alfombras y felpudos, que adoman la casa y que un traspié podría ocasionar fatales consecuencias.
7. Ensaye alguna vez, con sus familiares, una posible situación de emergencia, utilizando los lugares de mayor protección y seguridad.
8. Eduque a sus menores hijos, a evitar accidentes con materiales inflamables.
9. Siga las instrucciones que traen los artefactos eléctricos y mantenga la serenidad cuando se ocasione un cortocircuito.
10. Procure mantener las instalaciones eléctricas en buen estado y que de ellas muchas veces se ocasionan grandes accidentes.

Nueva Directiva ASMUTIOMAR

En un grato ambiente de gran expectativa, la Junta Electoral anunció el pasado 15 de agosto, la Lista ganadora de las Elecciones para la nueva Junta Directiva de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, 1979-1981, resultando ganadora con 2,255 votos la Lista No. 3, encabezada por el Técnico Primero Fur. Angel Espejo Marco. El Consejo de Vigilancia que consiguiera la mayor votación fue la Lista "A", presidida por el Técnico Primero Teófilo Gutiérrez Ascoy. El representante de Iquitos es el Técnico Segundo Rad. Virgilio Souza del Aguila.

La votación efectuada el 30 de julio pasado, contó con la intervención de todos los socios en actividad y retiro de esta Institución, quienes laboran en los buques y dependencias de la Marina, distribuidas a lo largo del territorio nacional.

La Junta Electoral estuvo presidida por el Técnico Segundo Rad. Leoncio Avila Canales, quien llevó a cabo una eficiente y ardua labor por lo que ha merecido el reconocimiento y felicitación de todos los candidatos participantes.



El flamante Presidente de la Nueva Junta Directiva 1979-1981 de la ASMUTIOMAR T1.Fur. Angel Espejo Marcos, Economista graduado, quien expresó que su lema es "No preguntes qué puede hacer tu ASMUTIOMAR por tí, sino pregunta qué puedes hacer tú por tu ASMUTIOMAR".

La juramentación de la nueva Junta Directiva de la ASMUTIOMAR se llevará a cabo el 7 de setiembre en su local institucional ubicado en la Av. Sáenz Peña del Primer Puerto.

Ofrecemos a nuestros lectores, en calidad de primicia la relación de integrantes de la nueva Junta Directiva que regirá los destinos de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar: Presidente, T1. Angel Espejo Marcos Primer Vicepresidente, T1. Gerardo Castillo Moreno. 2do. Vicepresidente, Manuel Velásquez Llara. En el Comité Administrativo y Comité de Actividades Culturales: T3 Alejandro Castro Piche OM1. Gerardo Carpio Llerena: OM1. Reynaldo Riero [illegible] OM2. José Bringas Quesada. [illegible] Calderón. T2 (r) Humberto Bao Oré. T1. (r) Andrés Chávez Vela; T3. Florentino Mayuri Ormeño: OM2. Francisco Cavero Salvatierra; OM3. César Lector Chu.

BIENESTAR

Concierto musical de la Banda "UNITAS" en el "Contramaestre Dueñas"

Cumpliendo un vasto programa de actividades en nuestro medio, la Banda Espectáculo de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica, se presentó el 16 de agosto último, en las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas", donde ofreció un concierto musical.

Este conjunto musical, arribó a nuestro primer puerto del Callao, con ocasión de las maniobras conjuntas, llevadas a cabo en el Pacífico Sur, entre las Unidades Navales de la Marina de Guerra del Perú y la de los Estados Unidos de Norteamérica, en su XX Edición.



El conjunto musical que arribó a nuestra capital con ocasión de la Operación UNITAS XX en una de sus actuaciones en el Club Contramaestre Dueñas.

Como años anteriores, esta Banda Espectáculo, se presentó en diversos escenarios de nuestra capital, constituyendo novedad la presentación de la vocalista y primera dama, Señorita Pamela Clear, quien ostenta, actualmente, el grado de marinero.

Asimismo, la totalidad de sus integrantes son: Técnicos y Oficiales de Mar, algunos de ellos visitan por primera vez nuestra capital.

Por otro lado, cumpliendo el programa de actuaciones se hicieron presentes en los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", donde los niños y jóvenes aplaudieron entusiastamente esta magistral presentación.

Finalmente, cumplido este ciclo de corta permanencia en nuestro medio, partieron para luego presentarse en otros escenarios, llevando siempre el mensaje de amistad y buena voluntad a los pueblos de América del Sur.

Se clausuró dictado de cursos especiales

En las modernas instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas", el 14 de agosto último, se llevó a cabo la ceremonia de Clausura de los Cursos Especiales –manualidades, cocina y repostería– organizado por el Departamento de Recreación de la Marina.

Estos cursos, que tuvieron una duración de tres meses aproximadamente, culminaron satisfactoriamente. Más de 40 participantes, previamente inscritos, recibieron de manos del Jefe del Departamento de Recreación Tte. Primero Manuel Rangel, el correspondiente diploma.

De esta manera, se cumplió con los objetivos previstos por el Departamento de Recreación, para el presente mes de agosto.

En esta ocasión, la programación de los mencionados cursos fue dirigida a los familiares y esposas del personal de Técnicos y Oficiales de Mar, quienes diariamente, en horas de la tarde, concurrían al dictado de los cursos de manualidades, cocina y repostería.

Los trabajos elaborados, durante el desarrollo del programa, son expuestos en una de las salas del mencionado club.

MISION DE SERVICIO

"EL PERSONAL EN ESTA DIRECCION ENCONTRARA TODO EL APOYO QUE MERECE, PUES LA FAMILIA NAVAL, NUESTRO MAS IMPORTANTE CLIENTE, ALUMNO, PACIENTE, ETC., TENDRAN PRIORIDAD SOBRE CUALQUIERA, INCLUSO AUN SOBRE NOSOTROS MISMOS".

Partiendo de este pensamiento es que la Dirección de Bienestar ha puesto en funcionamiento una serie de disposiciones, las cuales mejoran notablemente el servicio que presta a la Familia Naval, considerando que los trabajadores significan la parte inteligente y activa del sistema, porque conocen como obligación, el proporcionar ayuda, atención, consejo a todos los miembros y familiares de la institución que soliciten sus servicios, adoptando la política de utilizar frases siempre positivas, ante cualquier solicitud por sencilla o trivial, seria o dolorosa que sea.

Con el lema "Ellos siempre tienen la razón y están por encima de nosotros", el factor humano del sistema creado está dando sus frutos al mejorar y agilitar el Bienestar al personal de la Marina de Guerra del Perú, comprendiendo que su misión fundamental es la de una actitud de servicio total.

Para tal efecto y entre otras medidas se ha fijado un horario especial de atención para la familia naval. Este horario es como sigue: Martes: Atención para la Plana Mayor; Jueves: Plana Menor y Personal Civil de Carrera. Los demás días la atencion será libre.

Almuerzo de camaradería



RECEPCION DE CAMARADERIA ofrecida por la Dirección de Bienestar de la Marina, al personal subalterno de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica, arribados recientemente a nuestro primer puerto del Callao, con ocasión de la versión Unitas XX. La Reunión, se llevó a cabo en el Club "Contramaestre Dueñas".

NOTAS

Aniversarios

"EL MONITOR", como Organo Informativo de nuestra Institución, tiene el agrado de felicitar a las Unidades y Dependencias que celebran en este mes de Agosto un aniversario más de su creación:

- Capitanía de Puerto de Pacasmayo . . . . . 1ro. Agosto.
- Servicio Industrial de la Marina-Iquitos . . . . . 1ro. Agosto.
- B.A.P. "MANTILLA" . . . . . 10 Agosto.
- Dirección de Reservas Navales y Movilización 16 Agosto.
- B.A.P. "ISLAY" . . . . . 23 Agosto.
- Dirección de Comunicaciones Navales . . . . . 28 Agosto.

Obtiene título de periodista profesional



Con la tesis titulada "EL EQUILIBRIO INFORMATIVO", la señorita María Susana Fernández Chaparro, obtuvo el título de Periodista Profesional, el jueves 16 de agosto, en el Programa de Periodismo y Ciencias de la Comunicación de la Universidad Particular San Martín de Porres.

El mencionado trabajo que abordó el tema referente a las diferentes agencias de noticias y a la difusión internacional de éstas y aspectos afines, fue aprobado por unanimidad por el jurado examinador.

La señorita Fernández, desde hace 3 años viene laborando en la Dirección de Información de la Marina de Guerra, donde realiza trabajos periodísticos como redactora del Organo Informativo "EL MONITOR".

Luego de la sustentación de su tesis, la flamante periodista fue felicitada por sus profesores, familiares, compañeros de estudio y trabajo quienes le auguraron éxitos en su carrera profesional.

La familia de EL MONITOR le desea mucho éxito en sus futuras actividades, y la felicitamos de veras. Queremos expresarle nuestra complacencia por tenerla como miembro de esta familia.

Celebró aniversario

En breve, pero significativa ceremonia, funcionarios y empleados de la Sucursal del Banco de la Nación con sede en el Ministerio de Marina, celebraron el VI Aniversario de su inauguración, el 13 de Agosto.

Al acto asistió el Capitan de Navío Luis Trigoso Trigoso, Director de Infraestructura Terrestre, y el Capitán de Fragata Federico Alvariño, Sub-Director de Información de la Marina. El señor Carlos Rodríguez, Administrador de esta Sucursal, al evocar los años de positiva acción, agradeció a los presentes por su asistencia y exhortó a los empleados de esta oficina a continuar trabajando con ahínco para brindar los mejores servicios en nombre de su organización a sus estimados clientes de la familia naval.



En el grabado apreciamos además del personal naval que labora en el Ministerio, a los componentes de la sucursal del B. de la N. el señor Carlos Rodríguez Torres Administrador; Mario Bolaños, Isabel Mejía de Raynuzzo, Pedro Fegan López, Andrés Marrero Noriega, Joe Walter Caballero (fundador) Aurelia Calle Quevedo, en un pequeño agasajo por tratarse del aniversario de la citada sucursal.

DEPORTES

Festival Náutico en La Punta

Como parte de las actividades por la "Semana de COTIVEL 1979", organizador del Décimo Internacional de Velocidad y Remo, se realizó en el Malecón Figueredo en la Playa de Cantolao en el distrito punteño, un Festival Náutico bajo los auspicios de la Escuela Naval del Perú.

Este festival llevado a cabo, el primer domingo de agosto, contó con la presencia del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez y dirigentes de las Federaciones de Vela y Motonáutica participantes.

Desde tempranas horas de la mañana se apreció a lo largo del Malecón una notable cantidad de aficionados a estas disciplinas, que observaron y aplaudieron las diferentes actuaciones cumplidas.

En la exhibición participaron elementos navales, en el "sembrado" de hombres ranas y paracaidistas, que desde un helicóptero los primeros, y un avión los segundos, dieron muestras de excelente preparación por la precisión de sus maniobras, siendo recogidos luego por lanchas rápidas.

Continuando la programación, se dio pase a la competencia de motonáuticas realizada en el circuito de La Punta en un perímetro de 2,500 metros. Livio Ratto fue el ganador de la prueba desarrollada en dos mangas. Con su permanente accionar mantuvo el comando de la carrera en casi todo su curso, compuesta de ocho vueltas por "manga".



Durante el festival náutico, los participantes en este evento demostraron una alta calidad profesional.

En segundo luegar quedó Rodolfo Bellatín, tercero Rodolfo Carbonel y cuarto José Luis Camborda. Este último piloto estrenó un bote Catamarán. Las lanchas desarrollaron velocidades aproximadas de 50 millas por hora (90 Km por hora aprox.).

Al término de esta competencia se dio inicio a un vistoso desfile de embarcaciones tipo Lightning, Sunfish y Crucero a cargo de la Federación de Vela. Todos los eventos estuvieron amenizados por la Banda de Músicos de la Escuela Naval.

Luego de espectaculares lanzamientos de paracaidistas desde un avión perteneciente a la Aviación Naval, se hizo entrega del trofeo "Marina de Guerra del Perú" al ganador de la competencia de Motonáutica y placas recordatorias a las Federaciones participantes en el Festival.

POR EL DIA DE LA PIP

Equipo naval ganó concurso de revólver

El equipo de tiro de la Marina de Guerra del Perú ganó el Concurso de Tiro con Revólver que se llevó a cabo entre los equipos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales con motivo de celebrarse el 57º aniversario de la Policía de Investigaciones del Perú. (PIP).

El equipo naval totalizó 452 puntos, superando respectivamente a los representativos de la PIP (441 puntos), Guardia Civil (437 puntos), Ejército Peruano (425 puntos, Fuerza Aérea (424 puntos) y Guardia Republicana que alcanzó 391 puntos.

El Capitán de Fragata A.P. Augusto Pretell obtuvo el primer puesto individual con 94 puntos, siendo escoltado por el Capitán de Fragata A.P. Angel Barbis con 93 puntos.

El representativo de nuestra Armada estuvo conformado por el Capitán de Navío SN (o) José de Rivero Bustamante, Capitán de Fragata A.P. Héctor Salerno, Capitán de Fragata Augusto Pretell, Capitán de Fragata Angel Barbis y Teniente Segundo Enrique Sanders G.

Concurso de Tiro a nivel Fuerza Armada Trofeo "Attaché Militar"

La Escuela Naval del Perú, en el Concurso de Tiro "Attaché Militar de Francia", logró el primer lugar en la prueba colectiva con 2,206 puntos. Igualmente, el Cadete Naval, de tercer año, Luis Romani, obtuvo la prueba individual con 235 puntos, correspondiente a la última fecha, organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú.

El mencionado concurso, se llevó a cabo el 24 de agosto último, en el Polígono de Tiro "General Muñiz" y contó con la participación de las diferentes delegaciones, pertenecientes a la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

El representativo de la Escuela Naval, superó las actuaciones logradas el año pasado, manteniendo siempre la primacía en el concurso de Tiro "Attaché Militar de Francia".

La distancia para la prueba, fue de 300 mts. con fusil FAL sobre blanco internacional.

Por su parte, los Cadetes Navales, prosiguen entusiastamente el régimen de sus entrenamientos, a fin de obtener nuevos logros en las futuras competencias a llevarse a cabo en homenaje al "Día de la Marina de Guerra del Perú".

Los resultados generales, fueron los siguientes: Primero ESNA con: 2,206 ptos.; segundo Militar con 2,005 ptos; Guardia Civil con 1,965 ptos, FAP con 1,796 y Guardia Republicana con 1,625 puntos, respectivamente.



Cadetes de la Escuela naval, lucen el trofeo obtenido durante la última competencia de Tiro.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Fulbito interdependencias a nivel de Técnicos

Con marcado éxito se viene desarrollando el Primer Campeonato de Fulbito a nivel de Técnicos de nuestra Armada, en las instalaciones del Club, "Contramaestre Dueñas", organizado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Este evento deportivo, al que asisten más de 30 equipos representativos de buques y dependencias de la Marina, cumple satisfactoriamente la última fase del mencionado campeonato.

Según el programa elaborado por la Comisión Organizadora, estas justas deportivas, tendrán una duración aproximada de dos meses y se disputará un hermoso trofeo donado por la referida Dirección.

Se ha denominado este evento: "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico", en conmemoración del Centenario de la infausta Guerra del 1879.

Se consigna que los equipos participantes, jugarán tres etapas definidas. En la primera etapa, se clasificarán los equipos que hayan obtenido el mayor puntaje en la fase semifinal, formando dos series "A" y "B", jugándose en esta etapa todos contra todos y, de acuerdo al puntaje obtenido se ubicará para la final, al primero y segundo de cada grupo.

Superada la anterior etapa, los ganadores (1o y 2do) de cada serie ("A" y "B") jugarán un nuevo encuentro para determinar las cuatro primeras colocaciones del campeonato.

Los equipos participantes a este Primer Campeonato de Fulbito a nivel de Técnicos, son B.A.P. "Grau", B.A.P. "Bolognesi", B.A.P. "García y García", B.A.P. "Rodríguez", B.A.P. "Palacios", Ministerio de Marina, Policía Naval, Flotilla de Submarinos, Centro Médico Naval, Sanidad Naval y otros.



Escenas como la presente, se vienen dando en el campo de deportes del Club "Contramaestre Dueñas".

MAR. JORGE ACEVEDO

Récord Sudamericano

El crédito Mar. (Ele) Jorge Acevedo Acevedo, del CITEN batió el récord Sudamericano de Salto Largo –final– con 6.73 mts, durante la última fecha del Campeonato de Atletismo a nivel de Escuelas Técnicas, llevado a cabo el 31 de agosto en el coloso "José Díaz", y organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú.



Propiamente esta última fecha, fue netamente "Naval" donde el representativo del CITEN, acumuló 4 medallas de oro, 2 de plata y una de bronce, resultando ser el mejor atleta Jorge Acevedo Acevedo, quien fue invitado a participar de las futuras competencias a nivel de la Federación Peruana de Atletismo que se prepara para las competencias de Bucaramanga.

Igualmente, cabe destacar la brillante participación del Mar. (Aba) Manuel Pozú –medalla de oro– en 200 mt. planos; Final; Mar. (Maq) Jorge García –medalla de oro– en 800 mts. planos - final; y de los marineros Víctor Deza, Jorge García, Mesia Castro, y Carlos Ortiz –medalla de oro– en 4x400 mts. Final –medalla de plata: César Delgado –lanzamiento de bala– Final; Miguel Pozo, Salto Largo - Final; y Medalla de bronce; Jesús Facho, en 800 mts. planos - final.

En esta oportunidad la delegación del CITEN, fue dirigida por el profesor Alfredo Puccinelli Coello y el equipo de asesores técnicos, quienes tuvieron a cargo la preparación de estos pundonorosos muchachos.– que dieron todo por un merecido segundo lugar dentro de la colocación final, con 126 puntos.

CB1 ORTIZ MUÑOZ

Ganó prueba 400 m. plns.

Cumpliendo una brillante performance, el representante del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) CB1 (Mot) Carlos Ortíz Muñoz, obtuvo medalla de oro, en la prueba de 400 mts. planos, del Torneo de Atletismo a nivel de Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada, organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú.

El evento tuvo como escenario la pista atlética del Estadio Nacional, donde se hicieron presentes las diferentes delegaciones pertenecientes a las Escuelas Técnicas del Ejército, Marina y Aviación.

La ceremonia de Inauguración, se llevó a cabo el 24 de agosto, y contó con la asistencia de autoridades del deporte nacional, y delegaciones de los Institutos Armados.

Por su parte, el Presidente de la Federación Deportiva Militar del Perú, al hacer uso de la palabra dijo, que las diferentes pruebas a desarrollarse en el coloso "José Díaz", sirvan para fortalecer aún más los lazos de amistad y camaradería existentes a nivel de la Fuerza Armada.

Inmediatamente, el atleta Gerardo Salazar Espino, tomó juramento de estilo a los deportistas participantes a este torneo de atletismo.

Luego se procedió al inicio de las diferentes pruebas atléticas, correspondientes a la primera fecha del calendario elaborado por la mencionada Federación.

Los representantes del CITEN, cumplieron una destacada labor, obteniendo una medalla de oro, una de plata y seis medallas de bronce.

En esta oportunidad participaron los siguientes atletas: Mar (Ele) Jorge Acevedo A; CBI (Mot), Juan Albarracín H; Mar (Ele) Pedro Barrera C; DB1 Masías Castro O, Mar (Maq) César Delgado E. Mar (Maq) Jorge García C., CB1 (Eco) Juan Matos V., Mar. (Maq) César Maza O., Mar. (Aba) Manuel Pozú R., CB1 (Int) Orlando Sánchez Mar (Cot) José Velásquez N.



El CBI Carlos Ortíz, del CITEN, luce airoso la presea de oro, obtenida en la primera fecha del Campeonato de Atletismo a nivel Fuerza Armada.



Escuela Naval ganó Campeonato de Remo categoría "Elite"

Cumpliendo una destacada actuación, en la penúltima fecha del Campeonato de Remo –"Banderín de Méritos"– organizado por la Federación Peruana de Remo Amateur, el 02 de setiembre, el representativo de la Escuela Naval, logró el campeonato Interclubes, categoría "Elite", con 52 puntos. Los remeros de la Escuela Naval, obtuvieron 4 regatas 4 C/T, 2 S/T., 2 C/T. y 8 remos, acumulando hasta la fecha 480 puntos, en lo que va del presente campeonato.

DEPORTIVAS EN INFANTERIA DE MARINA

● Con el propósito de coordinar las diferentes acciones deportivas a nivel "Local" y "Nacional", en una de las oficinas del Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina, se ha puesto en funcionamiento el Departamento de Entretenimiento, Estímulo y Deportes

● Este Departamento de Entretenimiento, Estímulo y Deportes, tendrá por finalidad brindar asesoría y orientación técnica en las diferentes disciplinas, como son Fútbol, Fulbito, Basket, Natación y Atletismo.

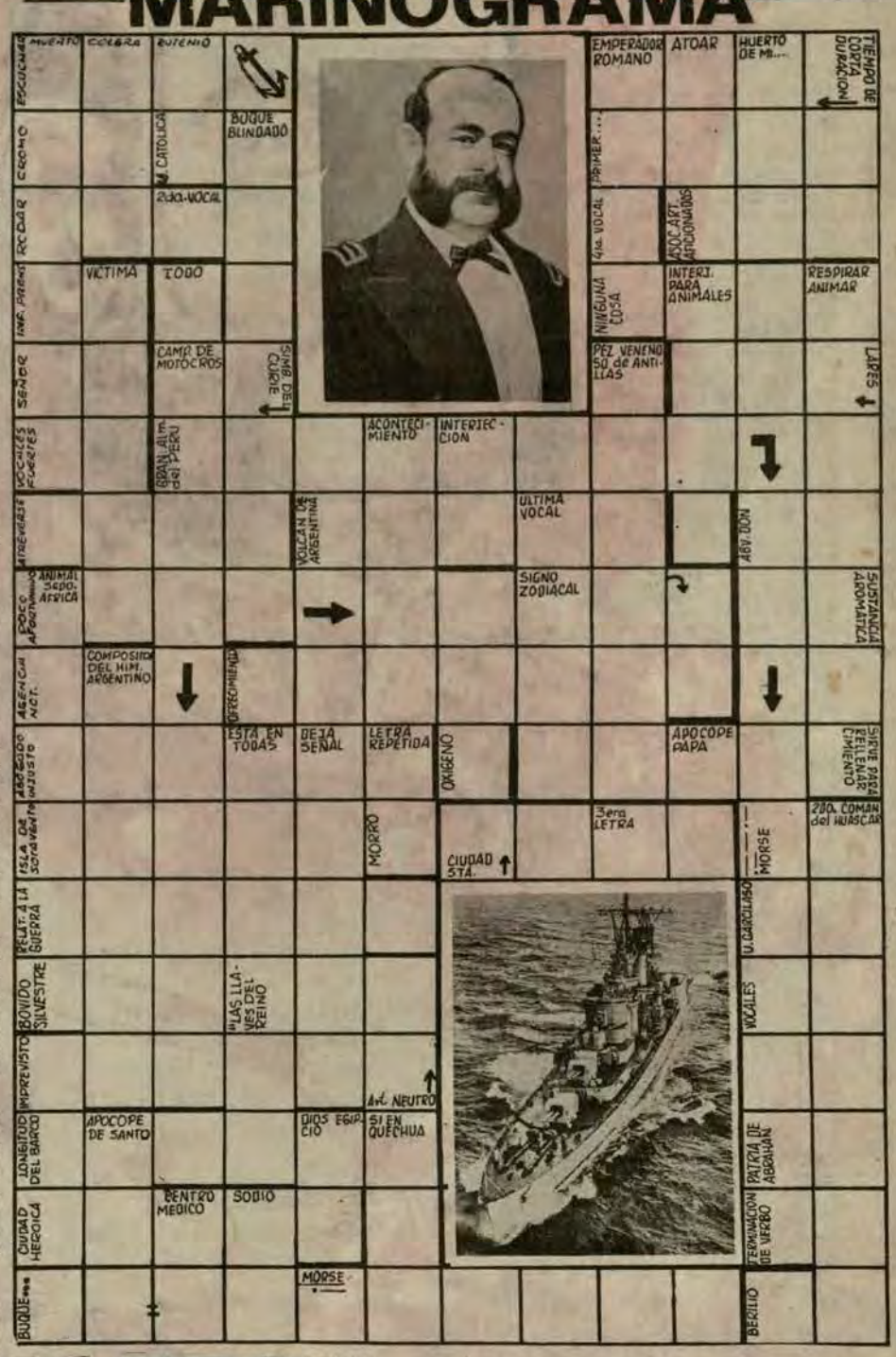
● Son numerosos los jóvenes atletas que surgen de las filas de nuestra Infantería de Marina, quienes paulatinamente incursionan en el mundo del deporte. Entre estos jóvenes elementos tenemos a los fondistas OM2 Enrique Ramírez, OM2 Julio Mendoza Denegri, OM2 Francisco Montes de Oca, CB1 Ching Benavides, CB1 Luis Huamán y otros.

● Por otro lado, al finalizar el Campeonato de Fútbol, organizado por la Liga de Ancón, el representativo del Club Deportivo "Marinero Robles", también de nuestra Infantería de Marina, ha puesto en funcionamiento un plan de renovación total en sus filas, a fin de hacer un papel decoroso en el próximo campeonato a nivel interclubes.

● Igualmente, para dinamizar aún más las acciones relacionadas con el deporte, se ha contratado los servicios del Profesor Víctor Caballero, joven entrenador de fútbol, perteneciente a la Asociación Nacional de Entrenadores.

● EL MONITOR felicita a los atletas de esta Fuerza que han ocupado los primeros lugares en las competencias de Maratón distancia 21 km Barranca-Supe y por el Aniversario de la Provincia Constitucional del Callao.

MARINOGRAMA

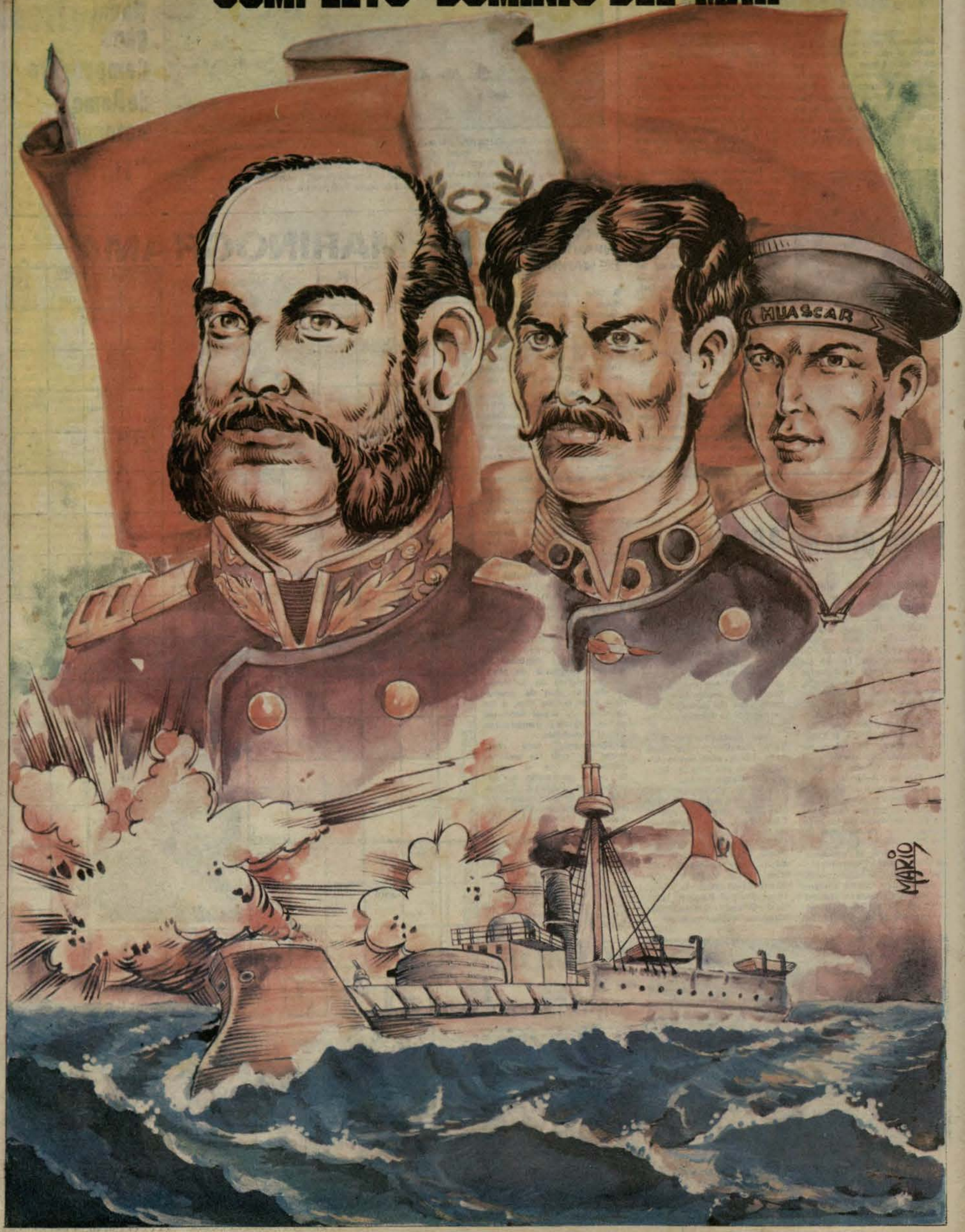


HUMOR

Marinero MARIN



COMPLETO DOMINIO DEL MAR



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII - Lima, Setiembre-Octubre 1979 -No. 105

AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO

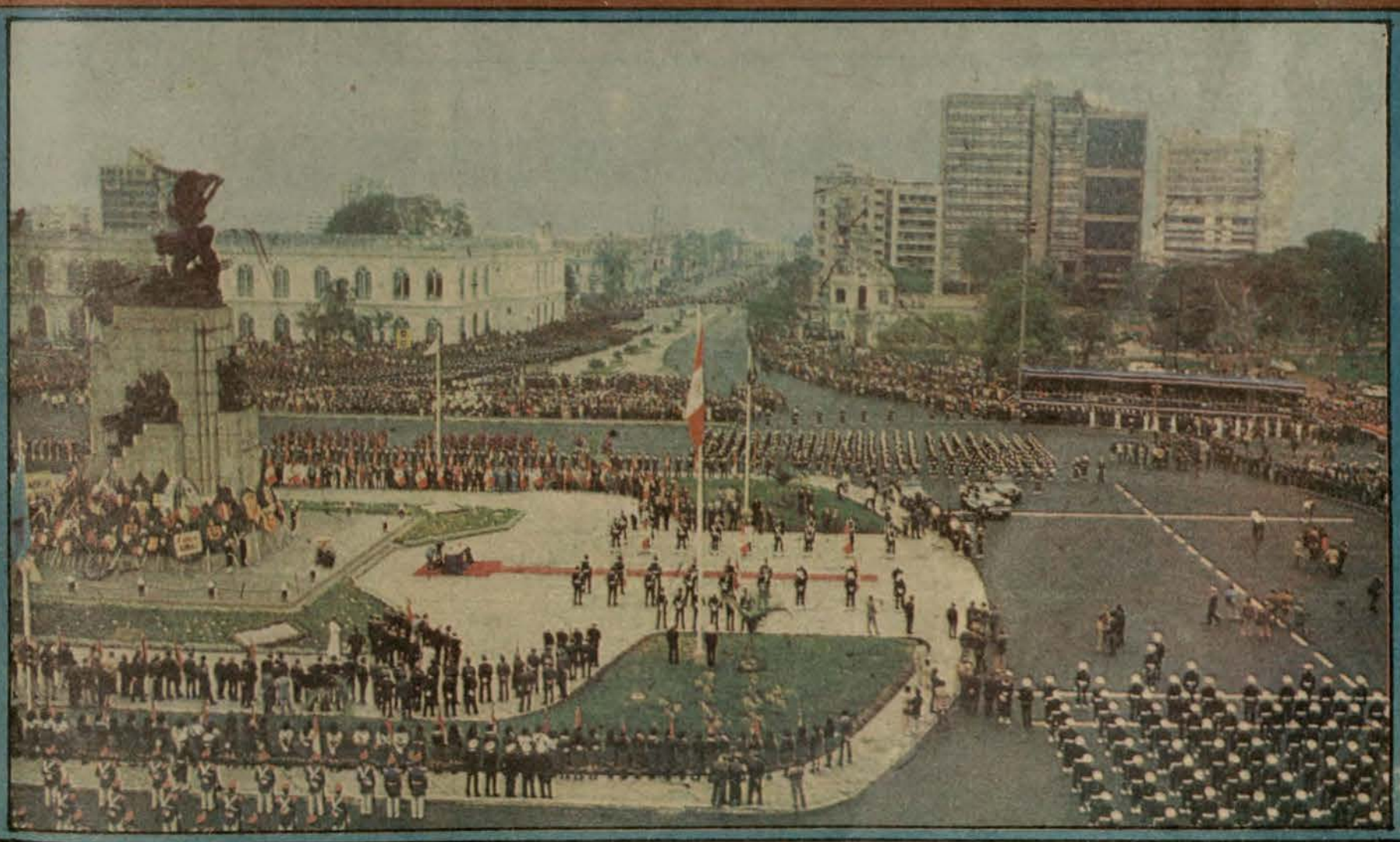


Cien años después, los cadetes navales siguen la inmarcesible huella del héroe de Angamos, Gran Almirante Miguel Grau.

TODO EL PERU VIBRO AL EVOCAR LA GLORIOSA GESTA DE ANGAMOS

"La Marina de Guerra del Perú, celosa depositaria de la tradición y de la gloria del Gran Almirante Miguel Grau; al cumplirse el primer siglo de su legendaria hazaña, con unción, exhorta a los peruanos de hoy y de mañana, a meditar en el mensaje que encierra la epopeya del Caballero de los Mares y de la heroica tripulación del Huáscar".

Proclama del Ministro de Marina
8 de Octubre 1979



Con profunda devoción patriótica, a lo largo y ancho de nuestro vasto territorio, el 8 de octubre, se realizaron apoteósicos eventos en conmemoración del Centenario del Glorioso Combate de Angamos y de la sublime y heroica inmolación del Gran Almirante del Perú.

Desde los caseríos más apartados del país, hasta las ciudades más importantes de la Costa, Sierra y Selva, se hizo presente el fervor patrio, al evocar la grandiosa hazaña de Angamos, al saludar a los heroicos hombres que en ella se sacrificaron, y al reafirmar nuestro sagrado compromiso de continuar el hermoso ejemplo que dejaron a los peruanos de todos los tiempos.

Editorial

GRAU Y LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

El Perú ostenta con merecido orgullo, el ser un pueblo noble y creador, valiente y heroico, humano y justo, inmaculadamente limpio a través de su fecunda trayectoria histórica.

De esta herencia telúrica, nace Grau para enmarcar con laureles de gloria los rasgos que peculiarizan a esta gran Nación, que el 8 de octubre, en el Centenario de su inmolación, le rindió su más vibrante, espontáneo y cálido homenaje.

Y no era para menos. El Gran Almirante vive en los corazones de los peruanos de todos los tiempos. Su singular existencia no acepta paralelismos, Grau, es único. Es el faro inextinguible que ha guiado los pasos de cien promociones de marinos que llevaron y llevan su ejemplo en cada instante de sus vidas.

Grau, es el marino ejemplar. Su dinamismo creador dio vida a principios, a estrategias y tácticas náuticas que el mundo aún admira por la grandeza del genio, el toque maestro, la luz que nace de la profundidad insondable del cerebro. Pues, la de Grau, fue una inteligencia superior, sin descanso, sin dudas, sin vacilaciones pero con denuedo y voluntad tenaz de realización.

El enemigo frente a él, vivió seis meses de insomnio, vivió en continua zozobra, soportando las críticas ciudadanas, incapaces en la vastedad del mar. Cabe entonces, redonda y pletórica esa frase muy española: "Lo que natura no da, Salamanca no presta", pues, a pesar de su descomunal superioridad en unidades navales, no supieron, ni mucho menos, alcanzar ni el más pequeño de los aciertos del Gran Almirante.

En cambio, Grau, todo genialidad, tuvo la virtud inestimable de la idea audaz. Su mente fue como un reloj movido por el sino de la historia. Y valga la premisa aquella que dice que ninguna idea se hace sin un hombre, ni un hombre puede dejar obras fecundas si no tiene ideas. En la trayectoria de Grau, la idea y la acción tuvieron su significancia instánea y fue el rasgo indeleble que peculiarizó su portentosa personalidad, sobre todo lo que se puede concebir.

Nadie como él simboliza esas dos fuerzas que rubrican su personalidad y que dieron el adecuado margen para asombrar al mundo. El hombre y la idea; queremos decir, el ímpetu del arrojo humano y la enorme capacidad creadora de su inteligencia, aunado a ello, el heroismo y el amor sin claudicaciones a su Patria que fue el principio y fin de su razón de ser y, finalmente su último y glorioso destino.

Es así, que Grau para el Perú y para los marinos en particular, sea la figura providencial del ocaso de una época y el nacimiento de otra que aperturó un anchuroso camino por donde hoy con esa serenidad de los pueblos maduros, marchamos seguros y con la frente altiva hacia las metas que él nos señaló hace cien años el 8 de octubre que, con unción patrótica lo hemos evocado.

Sin embargo, toda efemérides, no sólo conlleva los actos solemnes de homenajes, aparte de su mensaje intrínseco, nos demanda instantes de profunda meditación, para que estos actos no sean meramente episódicos, sino que ellos sean esencialmente el punto de partida y la perenne motivación para hacernos un examen de conciencia, en el sentido, si hemos sido justos con el legado heroico del sacrificio de este formidable hombre que nos trazó una ruta y nos dejó una lección, y cabe entonces la pregunta: ¿Qué hemos hecho los marinos peruanos durante estos cien años de la ausencia física de nuestro máximo héroe?

Nuestra respuesta, sin vanidad ni demagogia; sin soberbia ni chauvinismo, es que al cabo de esta centuria hemos cumplido con su mandato, cual es, contar con una Marina altamente capacitada y dotada su escuadra de modernas y suficientes unidades para el fiel cumplimiento de su misión.

La tarea, empero, no ha sido nada fácil. Ni de un día ni de un año. Para lograrlo hemos consagrado todos nuestros esfuerzos, todos nuestros desvelos, mejorando en cada instante los aciertos y rectificando errores. Y, en este proceso sin tregua, hemos recuperado el tiempo perdido. Sus resultados nos complace. Contamos con una Marina poderosa. Sin embargo, nuestra institución es un fluir constante, un perfeccionamiento perenne en el que todos tomamos parte, desde el Grumete, el Oficial de Mar, el Técnico, el Oficial Subalterno, el Oficial Superior y el Oficial Almirante. Todos y cada uno sabe su misión, la misión sagrada en cuyo logro nos ilumina constantemente la luz que desde hace cien años proyecta Grau en la conciencia de todos los marinos peruanos, manteniendo siempre inmaculados los nobles principios de la Institución, con la alta conciencia de unidad moral que también es su norma fundamental.

La Marina de Guerra del Perú, inspirada en su Héroe máximo, posee hoy una Armada poderosa, capaz de entrar en acción en cualquier instante y con los efectos eficaces que le da su novísima capacidad bélica. Ya lo dijo nuestro Ministro y Comandante General Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en reciente acto solemne: "Almirante Grau: tus reiteradas solicitudes de pertrechos, después de otros duros trámites, por fin han sido atendidas, discutido en el alto mando las recomendaciones de tu informe, se han destinado los fondos necesarios para nuevos navíos".

Por lo mismo, el pueblo peruano que da su valioso aporte material, debe sentirse seguro de que su territorio está eficazmente resguardado y listo para destruir el mínimo intento de agresión. Para ello nos hemos preparado con constancia y con denuedo para que no ocurra –y no ocurrirá nunca– otro 1879, porque en cada Comandante de las Unidades de nuestra Escuadra y en cada tripulante, está latente la sangre, el espíritu, la inteligencia, el valor, el heroísmo y el amor a la Patria del Gran Almirante del Perú.

Columna del Director

HOMENAJES CON PROFUNDO SIGNIFICADO

La conmemoración del Centenario de la Gloria de Angamos durante el mes de Octubre, ha demostrado sin lugar a dudas a propios y extraños, que la Nación Peruana de 1979 es digna heredera de los altos valores que los peruanos de hace cien años supieron exhibir para honra del Perú de todos los tiempos y para honra de la humanidad, frente a los actos deshonrosos de un pueblo transitoriamente prepotente.

Una Nación que tiene los atributos que han sacado a relucir nuestros conciudadanos durante los actos conmemorativos, especialmente aquel memorable octubre a las 09 50 puede tener tropiezo arcba hacia el lo roso porvenir qu sponde. En el ca ú, ese glorioso porven alcanzaremos inexorablemente, no será solamente producto del esfuerzo actual y futuro de nuestros compatriotas, sino que además y por sobre todo, será el lógico resultado de un ancestro de grandeza que en todas las épocas de la historia del nuevo mundo, han exhibido nuestros conciudadanos.

La participación de los peruanos de todas las edades y creencias, en los actos conmemorativos del Centenario de la Gloria de Angamos, ha tenido tal calidad y tal magnitud, que no deben quedar dudas en cuanto a que estamos tomando conciencia de que somos realmente una Nación grande; de que estamos tomando conciencia del hecho de que una Patria para ser grande y respetada, requiere del concurso de todos sus hijos.

Solamente ha sido necesario informar a los peruanos, sobre las actividades programadas para la Conemoración del Centenario de la inmolación heroica del marino más grande de todos los tiempos, nuestro glorioso GRAN ALMIRANTE DEL PERU. A nadie se le ha obligado –como no podría ser de otra manera– para que participe en los actos programados. Sin embargo, el ciudadano común y corriente, los hombres y mujeres del Perú, los niños y los ancianos, todos sin distinción de credos y creencias, han guardado ese respetuoso Minuto de Silencio. Ahí están las numerosas informaciones gráficas captadas en las calles –sin contar a quienes pudieron participar en las ceremonias– que nos muestran a los peruanos deteniendo sus automóviles y descendiendo para permanecer de pie durante 60 segundos con la mano derecha al corazón, en respetuosa meditación. Ahí están las fotografías y películas de peruanos descendiendo de los vehículos de transporte masivo y repitiendo el mismo emocionante gesto de respeto. Ahí están las fotografías de familias íntegras, de pie frente al televidor, en la intimidad del hogar, siempre en actitud respetuosa de homenaje. Inclusive, en medio del bullicio y la agitación de los mercados, así como en pleno templo, ante la imagen de Dios, los peruanos –raza noble y valiente– han detenido el tiempo para callar y llevar la mano derecha al corazón ¡Qué bellos ejemplos para el mundo!

Un pueblo que actúa al unísono y voluntariamente, como lo ha hecho todo el pueblo peruano en esta oportunidad, es un pueblo consciente de sus grandes responsabilidades para con la Patria. Es un pueblo que sabe cumplir con sus obligaciones para con sus héroes. Es un pueblo del que debemos sentirnos orgullosos. Es –en fin– un pueblo que marcha seguro hacia el logro del destino venturoso que le corresponde sin aspavientos, con la serena tranquilidad del que se sabe grande, con esa clase que dá el ancestro.

La respuesta a las invitaciones de las autoridades navales en todas las ciudades de la República, para las ceremonias conmemorativas del día 8 de octubre, ha sido unánime. Grandes grupos humanos, conformados por representantes de organizaciones sociales, culturales, políticas, deportivas, laborales industriales, comerciales, estudiantiles, etc. han dado un marco majestuoso a cada ceremonia. En todas las plazas que llevan el nombre del GRAN ALMIRANTE DEL PERU –que en algunas ciudades son más de dos– se han realizado los homenajes programados, en medio de una unción patriótica multitudinaria y consciente.

En muchos casos, esas mismas plazas han sido escenario de ceremonias espontáneas de muchas organizaciones que querían rendir su fervoroso homenaje –antes del 8 y después del 8– al *Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares*, en actuaciones no oficiales, y por eso mismo, de un profundo significado.

Una Nación que tiene individuos de esta clase, y que como complemento, cuenta con recursos naturales ingentes para proporcionar el Bienestar que requieren todos sus miembros, es una Nación que tiene por delante una anchurosa senda hacia la gloria Y si además, como en el caso actual, esa Nacion está adecuadamente resguardada y protegida por una Fuerza Armada eficiente y bien dotada, no solamente tendrá la posibilidad de alcanzar el glorioso porvenir que le corresponde, sino que lo alcanzará inexora[illegible] acechanzas y todas las ambiciones de quienes siempre tu[illegible] vieron envidia de nuestros abundantes recursos.

Por eso mismo, quienes vestimos a mucha honra –el glorioso uniforme azul y oro, estamos obligados a ser dignos depositarios de las glorias del GRAN ALMIRANTE DEL PERU y de la herencia de NUESTRAS GLORIAS NAVALES. Quienes somos sus directos herederos tenemos más obligaciones que otros peruanos.

El cumplimiento fiel de esas mayores obligaciones es lo que nos hace merecedores del afecto y del respeto de nuestros conciudadanos, y por lo mismo estamos obligados a ser dignos de ese respeto. Estamos obligados a merecer esa distinción. No es fácil, pero para eso nos han educado nuestros mayores en las Escuelas de formación y nos educan diariamente con el ejemplo en Unidades y Dependencias. Cuando re petamos el uniforme, estamos honrando a quienes le dieron lustre y gloria.

El honor de ser depositarios del tal herencia, tiene pues, para nosotros más exigencias que para nadie, por lo tanto debemos trabajar tesoneramente para mantener el prestigio de la Institución, debemos ser, en todo momento, dignos de formar parte de esta *Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la Nación* [illegible] *defensa que –hoy como ayer es el mar*

EL MONITOR
AÑO XII No. 105

"AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO"

DIRECTOR: C. de N. A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; COORDINADOR DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Hugo Cárdenas Mandujano, Susana Fernández Chaparro, Pedro Flórez Garmendia, SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; DIBUJO: Mario Soto M.; Cármen S. De la Torre Ugarte. FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch. Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1 Santos Huamán; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.

"EL MONITOR" es el órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Peru
[illegible] Huaylas 1472 - Lima

EL PRESIDENTE MORALES BERMUDEZ EN LA PLAZA GRAU:

GRAU ES UNO DE LOS SIMBOLOS MAS PRECLAROS DE LA PATRIA

"Hay manchas que no se borran y menos aún, las que a veces cubren a una nación con un estigma que el tiempo no alcanza a destruir"



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Moralees Bermúdez C. pronuncia su patriótico discurso.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en instantes que pronuncia su vibrante proclama en el acto central de la conmemoración del Centenario del Combate de Angamos.

"Grau es uno de los símbolos más preclaros de la Patria. En él se conjugan las virtudes cívico-militares y en su imagen se hermanan en perfecta armonía de heroicos compases, los auténticos valores de la nacionalidad". En estos términos se expresó el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez a través de su discurso pronunciado en el marco imponente de la ceremonia central por el Centenario del inmortal Combate Naval de Angamos.

Previamente, ante el monumento que perenniza el inmortal ejemplo de Grau, el Jefe del Estado acompañado de los miembros de la Junta Revolucionaria colocó la ofrenda floral a nombre de la Nación, y luego de pie y reverente guardó un minuto de silencio en el mismo instante –9.50 a.m.– en que el Caballero de los Mares partió a la inmortalidad y en el mismo minuto en que 17 millones de peruanos rendían el mismo homenaje en todo el país. En seguida, el Presidente y el Ministro de Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta como expresión de fe y amor, prendieron la llama votiva al pie del monumento del genial Comandante del "Huáscar".

Como parte del ceremonial, el Vicario General Castrense, Mons. Alcidez Mendoza Castro ofició una misa de campaña en cuya homilía resaltó los valores del Gran Almirante del Perú.

MINISTRO DE MARINA EXHORTO A TODOS LOS PERUANOS:

LUCHAR POR LA PATRIA HASTA LA MUERTE

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en la ceremonia central del homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, llevada a cabo en la Plaza Grau de Lima, exhortó a todo los peruanos a luchar por la justicia y la unión nacional y a estar dispuestos a defender a la Patria hasta el sacrificio, si ello fuera necesario. Tal invocación la hizo al pronunciar su Proclama que a continuación publicamos:

"La Marina de Guerra del Perú, celosa depositaria de la tradición y de la gloria del Gran Almirante Miguel Grau; al cumplirse el primer siglo de su legendaria hazaña, con unción, exhorta a los peruanos de hoy y del mañana, a meditar en el mensaje que encierra la epopeya del Caballero de los Mares y la heroica tripulación del "Huáscar".

Epico suceso que supera la escala de lo humano y hasta la dimensión del tiempo. Grau, símbolo de excelsa virtud que cautiva permanentemente a los peruanos, al saber que su fuerza moral emanó del íntimo convencimiento de la justicia de la causa de su patria y que su sublime sacrificio, fue una consciente ofrenda a su pueblo.

Por ello, el mejor homenaje de los peruanos de hoy a su memoria, debe ser la promesa de amar por sobre todo la libertad; luchar por la justicia y la unión nacional; con fe y con trabajo digno formar la grandeza de la Patria; y estar dispuestos a defenderla hasta el sacrificio si ello fuera necesario.

Este mismo mensaje debe llegar incólume a las futuras generaciones formadas al calor del amor patrio, que conlleva un perenne fervor a su Gran Almirante,simbolizado en la flama que hoy se enciende frente a su monumento, para que se mantenga siempre viva mientras lata el corazón de un peruano."

El Burgomaestre limeño, en nombre de la ciudad de Lima:

RINDE HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE

El Alcalde de Lima, Roberto Carrión Pollit, en su homenaje-discurso en la ceremonia central en la Plaza Grau de Lima, expresó que, a pesar de nuestros sinceros votos de paz y amistad entre los pueblos del mundo, la crueldad del destino nos hiciera afrontar otras desgracias como las que sufrimos hace una centuria, "no delincamos ni pequemos una vez más dejando a nuevos defensores, como a Grau y Bolognesi, en la triste y suicida soledad de sus sacrificios en mares o morros".

El burgomaestre limeño, natural de Piura, dijo que era deber de los peruanos prepararse no para hacer la guerra sino para que nadie jamás ose hacérnosla. "Cumplamos todos, gobernantes y gobernados, nuestros ineludibles deberes para garantizar debidamente la defensa nacional poniendo en las manos responsables de nuestros soldados, marinos y aviadores no las armas de destrucción para atacar y mutilar pueblos fraternos pero si las necesidades para asegurar por siempre que no volverán a sernos arrancados queridos jirones del seno patrio ni enlutar las páginas de nuestra historia los funestos errores e incomprensiones del pasado". Dijo luego que morir por la patria no es morir, es privilegio de los héroes vivir eternamente en el recuerdo y en el reconocimiento plenamente agradecido de sus compatriotas.

Añadió después, el Alcalde Carrión "Así, los varones ilustres que con sus acciones y la entrega de sus vidas alcanzan el alto pináculo de la gloria, merecen el bien de la patria y sus hechos se perennizan venciendo todos los tiempos como los mejores y los más brillantes lecciones del amor y del deber patrios al derivarse éstos del triunfo del espíritu sobre la materia, del ideal y de la obligación frente al interés personal y el egoísmo.

Al expresar que la Alcaldía de su presidencia ha creado un jardín innarcesible denominado el "Paseo de los Héroes Navales" dijo que por "Allí pasarán en el curso de los siglos las nuevas generaciones que constituyen el futuro de la nación".



Roberto Carrión Pollit



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti y miembros de la Junta Revolucionaria: luego de haber depositado la ofrenda floral ante el monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Miguel Grau, Máximo Héroe de la Marina de Guerra del Perú, retornan al estrado oficial.

EN LA PLAZA GRAU DE LIMA

VIBRANTE CEREMONIA COMBATE DE ANGAMOS

Después de la ceremonia religiosa hizo uso de la palabra el Alcalde de Lima, Roberto Carrión Pollit, quien resaltó la hazaña del legendario "Huáscar", la gloriosa trayectoria naval de Grau que culminó en su inmolación en defensa del honor patrio. A continuación del discurso del Burgomaestre limeño, y en medio de una salva de aplausos el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en sobrias y emocionadas frases leyó la proclama enfatizando "que el mejor homenaje de los peruanos de hoy al recordarse el centenario del glorioso Combate Naval de Angamos debe ser la promesa de amar por sobre todo la libertad, luchar por la justicia y la unión nacional; con fe y con trabajo digno para formar la grandeza de la patria, y estar dispuestos a defenderla hasta el sacrificio, si ello fuera necesario".

Finalmente el Presidente de la República, cerró la parte de los discursos con medulares conceptos que arrancaron patrióticos aplausos de la inmensa concurencia que se dio cita en esta enorme ágora de la peruanidad.

Dijo el Jefe del Estado: "En la historia americana surge la figura, austera y serena de Miguel Grau, con caracteres que le otorgan por justos méritos, un lugar de privilegio como ejemplo de valor estoico de abnegación y de entrega sacrificada por la causa de la Patria. En él se funden como en sagrado crisol y se proyectan hacia la eternidad, las más nobles tradiciones de la Marina de Guerra Peruana y su imagen, rediviva en el recuerdo y la conducta de quienes visten su glorioso uniforme, representa la síntesis más expresiva de los valores y virtudes del pueblo peruano.

El Almirante Grau, en este sentido, es el héroe predestinado porque es él quien signa, con sus acciones señeras, la impronta de una Nación.

Continuó luego el Presidente: "Hoy en esta ceremonia que tensa al máximo las fibras de nuestra emoción, evocamos al protagonista de la Epopeya de Angamos en toda la trascendencia de su significación histórica. El sacrificio consciente del Gran Almirante, quien ofrenda su vida en desigual combate defendiendo el honor de la patria, se erige en ejemplo permanente, que se proyecta con creciente dimensión, para señalarnos un camino y plantearnos un desafío frente a la misión indeclinable de hacer la grandeza del Perú. De un Perú que el héroe soñó grande, fuerte y generoso, para cuyo logro no vaciló en dar su vida, haciéndonos así herederos de una tradición de gloria y destinatarios de un mensaje de sacrificio que en ningún momento debemos olvidar.

"Las naciones, -prosiguió el Presidente Morales Bermúdez- como los hombres, se prueban en los momentos de adversidad. Tal fue el sino del Perú en 1879. Epoca aciaga en la que se pusieron de manifiesto las singulares calidades de un pueblo que sin contar con los medios requeridos supo luchar con denuedo



El Jefe del Estado, el Premier de la República, el Ministro de Marina y el Ministro de Aeronáutica presentan su saludo en instantes que se entona el Himno Nacional del Perú que da inicio a la ceremonia conmemorativa del Centenario del Combate de Angamos.



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez y el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en instantes que proceden a encender la llama votiva.



El Presidente del Comando Conjunto y los Jefes del Estado Mayor del Ejército, Marina y Aeronáutica, luego de depositar una ofrenda floral ante el monumento al egregio héroe de Angamos Gran Almirante Grau.

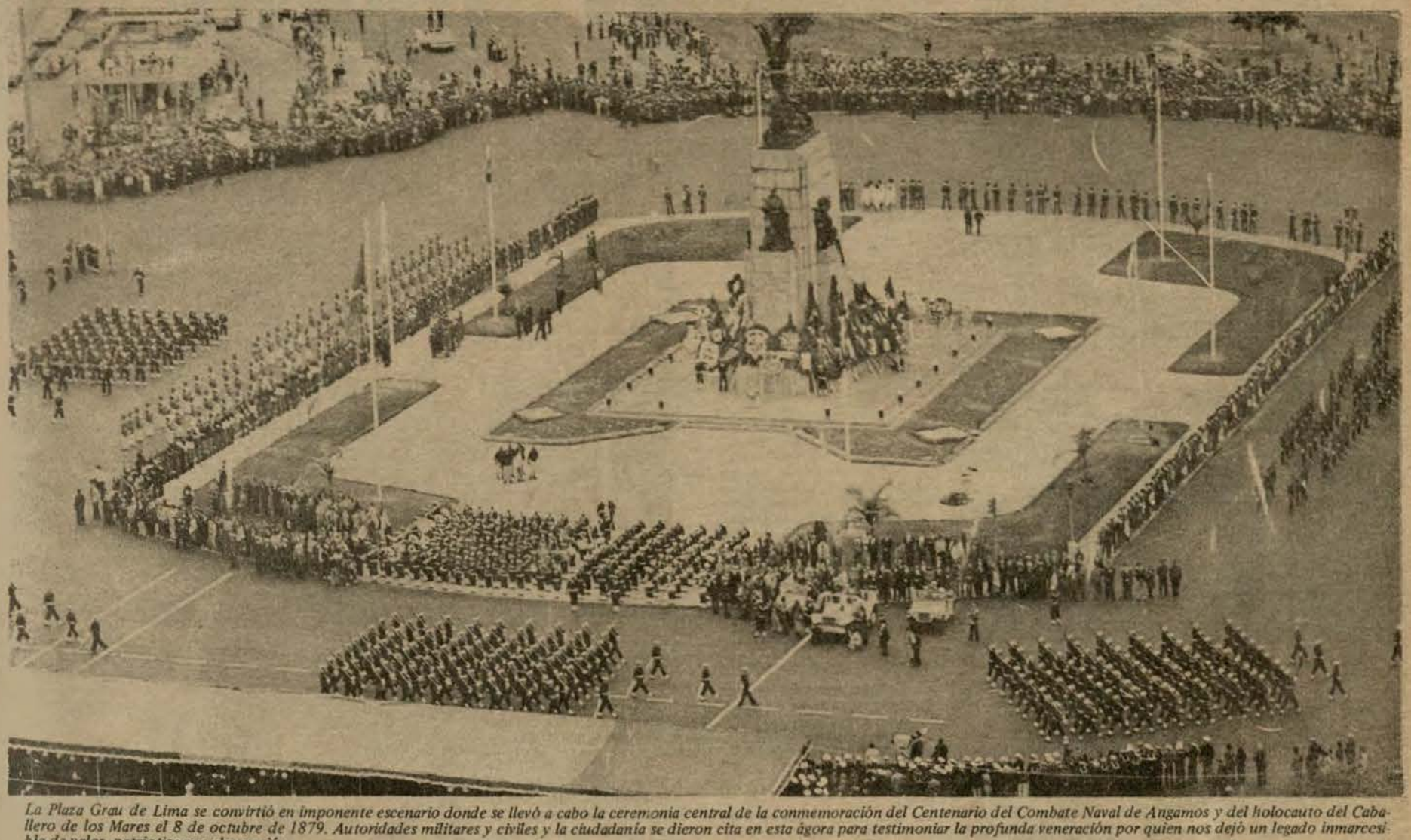


Una de las compañías de la Fuerza Aérea del Perú, pasa marcialmente delante de la tribuna oficial, durante el acto conmemorativo de la gesta gloriosa de Angamos.



Cadetes de la Escuela Naval con Escolta y Pabellón desfilan ante el estrado principal y ante el monumento que perenniza la gloria del Caballero de los mares en la Plaza Grau de Lima.

POR EL CENTENARIO DEL



La Plaza Grau de Lima se convirtió en imponente escenario donde se llevó a cabo la ceremonia central de la conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos y del holocauto del Caballero de los Mares el 8 de octubre de 1879. Autoridades militares y civiles y la ciudadanía se dieron cita en esta ágora para testimoniar la profunda veneración por quien nos dejó un legado inmarcesible de valor, patriotismo y abnegación.

e inagotable fortaleza espiritual. Este es el marco en el que se desenvuelve la gesta épica de Grau y dentro del que nos dió las victorias de Iquique y Antofagasta. Fueron estos triunfos los que derrotaron moralmente al enemigo y fueron, asimismo, la enseñanza del comportamiento generoso de los peruanos con el vencido. Grau es fiel a los dictados de nuestra personalidad como **Nación y él evidencia la grandeza** de nuestra estirpe y la unidad de las esencias que cohesionan el sentir nacional. Por eso es que Grau es el Caballero de los Mares, porque en su nobleza identifica la realización de su destino, caracterizado por una peruanidad ejemplar y de valor continental

Luego expresó el Jefe del Estado: "A los cien años de la inmolación del héroe, la remembranza de su epopeya singular nos induce a la meditación. Al comparar lo que el Perú fue y lo que es ahora; cuando se contemplan las naves que defienden nuestro mar y nuestro litoral, nos sentimos complacidos y seguros de que nuestro país no volverá a sufrir el ataque artero y premeditado de hace un siglo. Así como Grau forjó el temple de las almas de los insignes marinos que lo acompañaron a la inmortalidad, igualmente inspira ese mismo fervor en todos los que integran la gloriosa Marina de Guerra del Perú".

El Presidente, continuó su patriótico discurso, enfatizando: "Grau es uno de los símbolos más preclaros de la Patria. En él se conjugan las virtudes cívico-militares y en su imagen se hermanan, en **perfecta armonía de heroicos** compases, los auténticos valores de la nacionalidad. Que su ejemplo pleno de nobleza, abnegación y heroísmo, nos inspire y guíe nuestros pasos por el camino hacia el logro de un destino superior".

Terminó citando a un ilustre historiador peruano en relación a los hechos que hoy conmemoramos "Todo ésto no se puede olvidar y no conviene que se heche en olvido. Está bien que difundamos los sentimientos de fraternidad entre los hombres, está bien que nos inclinemos siempre a evitar todo conflicto con nuestros semejantes, pero cuando la agresión no ha partido de nosotros, antes al contrario nos vimos asaltados contra todo derecho, entonces la propia defensa se impone y al adversario hay que mirarlo tal como es: un infractor de las leyes divinas y humanas que nos exigen el respeto mutuo y el reconocimiento del derecho ajeno. Seamos pacifistas, está bien, pero no caigamos en la insensatez de creer que los crímenes **en que incurre una nación** los lava el tiempo y que es prudente olvidarlos. Hay manchas que no se borran y, menos aún, las que a veces cubren a una nación con un estigma que el tiempo no alcanza a destruir".



Un batallón de Cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos pasa marcialmente ante el Monumento al Gran Almirante Grau.



Efectivos de la División Aerotransportada a su paso frente a la Tribuna Oficial.

EN EL CALLAO FERVOROSO AL HEROE DE



El Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, durante la ceremonia central realizada en la plaza Grau por el Centenario del Combate Naval de Angamos, lee la Proclama del Señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

Como todos los años, el viril y gallardo pueblo chalaco se volcó multitudinariamente a la Plaza Grau del Callao, para rendir su fervoroso homenaje al egregio héroe de Angamos el Gran Almirante Miguel Grau y a los ínclitos héroes que combatieron en esta formidable acción naval hace cien años a bordo del pequeño pero glorioso monitor Huáscar.

El instante cimero en que el pueblo chalaco y sus autoridades militares y civiles vertieron su profunda devoción fue en los precisos instantes que las manecillas del reloj marcaban las 9.50, la misma hora en que hace cien años en aguas de Angamos se esparcían los **restos humanos del inmarcesible** héroe. Todos con la mano en el corazón, contritos guardaron un minuto de silencio ante el monumento que perenniza sus singulares hazañas y que lo epilogara el 8 de octubre en combate, sin parálelo en los anales de la historia universal, por el número y tipo de unidades navales que se enfrentaban; seis contra uno.

El imponente acto enmarcado por el vibrante y tradicional patriotismo del pueblo chalaco, fue presidido por el Inspector General de la Marina Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo en representación del Ministro de Marina, **el mismo que leyo la Proclama del Titular de Marina y Comandante General de la Marina.**

Tanto en la proclama, como en el discurso del Alcalde del Callao y en la homilía del Obispo de la Diócesis, se evocó la gran epopeya de Angamos y se coincidió en el hecho de que la gran ofrenda que podemos brindar a nuestros héroes es la unión y concordia de todos los peruanos en torno al presente y al futuro de nuestra Patria.

El imponente acto conmemorativo en el Callao se inició **con el izamiento del Pabellón** Nacional ante la espectación vibrante de la multitud que bordeaba la Plaza, en la misma estaban emplazados efectivos de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales, delegaciones estudiantiles, instituciones patrióticas y entidades representativas del Primer Puerto de la República.

Luego de entonarse el Himno Nacional, autoridades locales y delegaciones de instituciones colocaron ofrendas florales alusivas ante el Monumento erigido para perennizar la gloria del Gran Almirante Grau.

Enseguida, exactamente a las 9.50, un corneta de la Marina ejecutó el toque de silencio el mismo que fue seguido por la inmensa multitud allí presente. Después en medio de la enorme emoción de los presentes se escuchó una salva de 21 cañonazos, repiques de **campanas de todos los templos**, en tanto los buques surtos en la bahía hacían ulular sus sirenas así como también las unidades de las compañías de bomberos.

Seguidamente se entonó el Himno a Grau siendo oficiada después una misa a cargo del Obispo del Callao Monseñor Ricardo Durand Flores.

La alta autoridad eclesiástica a través de su homilía resaltó "el valor espiritual del sacrificio de Grau y expresó que la mejor ofrenda que pueden tributarle los peruanos a su memoria es unir nuestras **voluntades y dar parte de** nuestras vidas para el resurgimiento de nuestra Patria".

Por su parte, el Burgomaestre chalaco señor Alfonso Santessi al pronunciar su discurso en nombre de la ciudad, de primera instancia hizo una reseña histórica del Combate Naval de Angamos a su vez que hizo una invocación a todo el pueblo peruano para "renovar el firme proposito de hacer, como lo quiso Grau, una patria grande y respetada, sin distinción de razas, credos o ideologías políticas, porque así lo requiere los intereses de la Patria".



Escoltas de las unidades del Ejército Peruano se acercan a la tribuna oficial.



Helicópteros de la Fuerza Aeronaval vuelan sobre el perímetro de la Plaza Grau del Callao, en primer plano el imponente monumento al Caballero de los Mares".



Un Batallón de alumnos del Centro de Instrucción Tecnica Naval (CITEN) desfila ante el estrado oficial.

HOMENAJE ANGAMOS

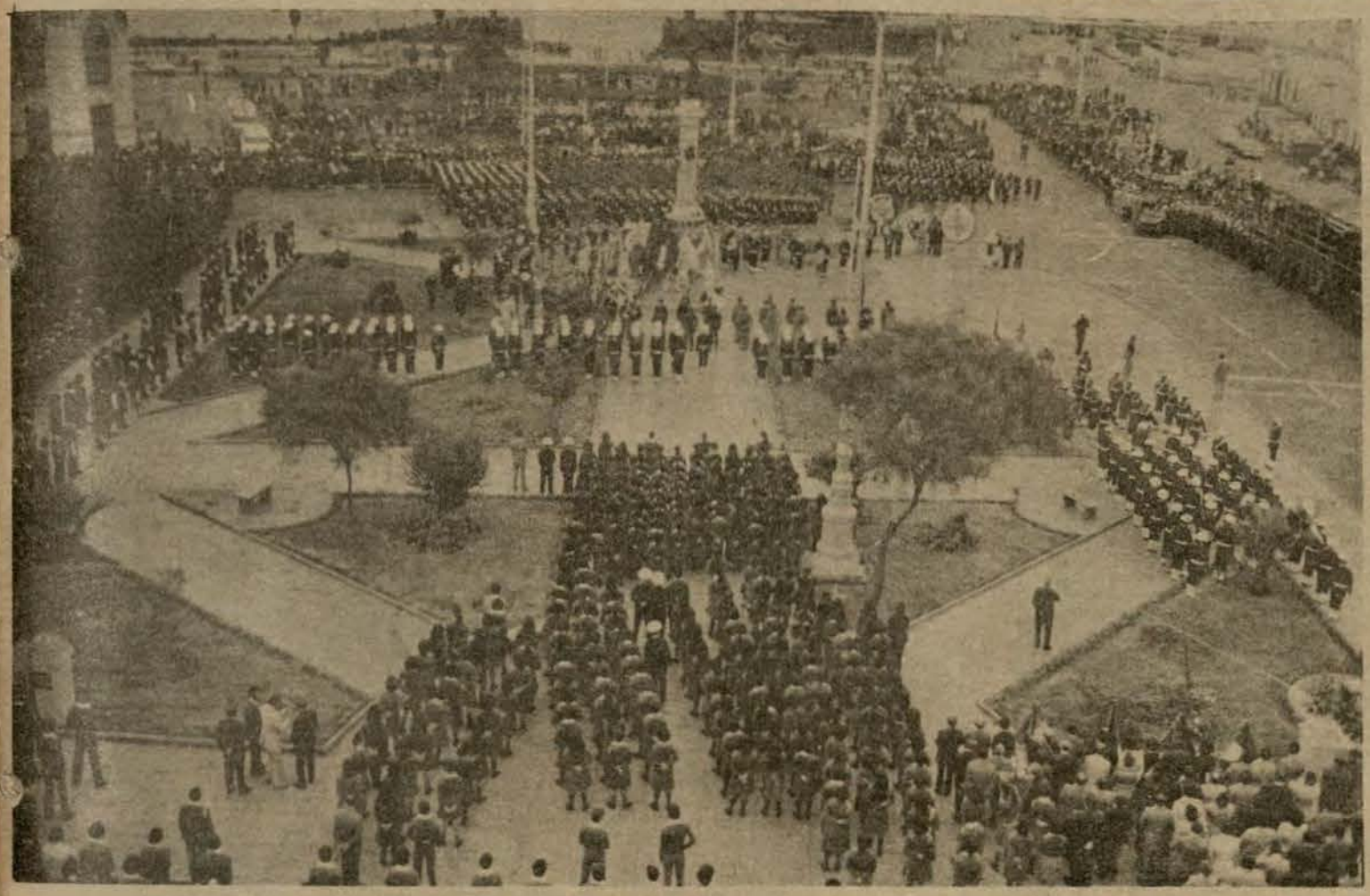
Coincidente con el fondo de las palabras del Obispo Durand y del Alcalde Santessi fueron las palabras expresadas por el Ministro de Marina en su patriótica proclama que fue leída en este magno escenario chalaco por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

La significativa ceremonia por el centenario del Combate Naval de Angamos y la muerte heroica del Gran Almirante Grau, fue rubricada con el desfile de los efectivos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales. Durante este desfile dio la nota singular una delegación del Batallón "Húsares de Junín", el cuerpo de salvataje de la Guardia Civil y la delegación femenina del Cuerpo de Enfermeras del Centro Médico Naval.

Durante el desfile unidades de la Fuerza Aeronaval de la Marina de Guerra del Perú sobrevolaron la Plaza que lleva el nombre del inmortal héroe de Angamos.



El Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, el Prefecto del Callao y el Burgomaestre del Primer Puerto de la República en el estrado oficial presiden el acto conmemorativo del Centenario del Combate de Angamos.



En la Plaza Grau del Callao, el emplazamiento de las distintas unidades de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y de los centros educativos, previos al inicio de la ceremonia conmemorativa del Centenario del Combate Naval de Angamos.



Enfermeras del Centro Medico Naval desfilan correctamente uniformadas ante el estrado oficial.

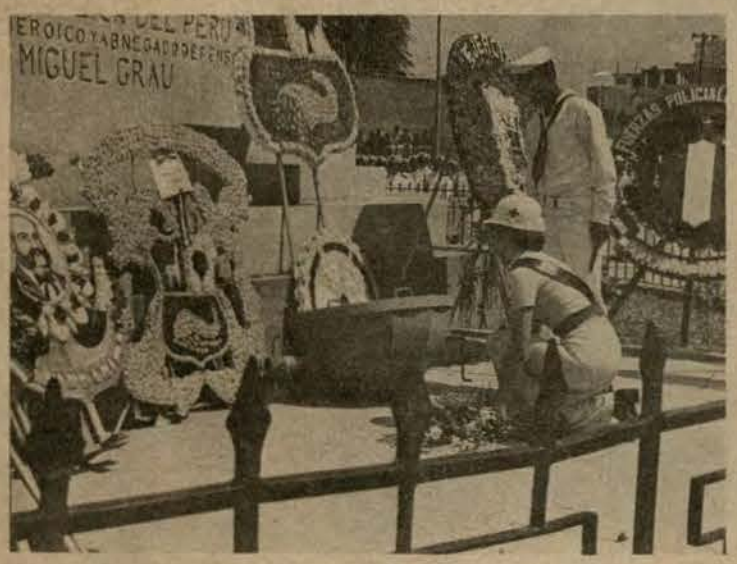


Los Usares de Junín dieron la nota distintiva en la ceremonia cívico-patriótica realizada en la Plaza Grau del Callao.

ASI RECORDO PIURA EL ACTO HEROICO DE SU HIJO PREDILECTO



El Vicealmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración, lee el Mensaje Presidencial dirigido al pueblo y autoridades de Piura, durante la ceremonia de conmemoración del Combate Naval de Angamos.



Una enfermera piurana representante de su respectiva institución, coloca una ofrenda floral ante el monumento al epónimo héroe de Angamos.

En la ciudad de Piura, cuna del Gran Almirante Miguel Grau, el 8 de octubre se realizó una fervorosa ceremonia evocando el centenario del Combate Naval de Angamos y el heroismo y caballerosidad del Caballero de los Mares.

La ceremonia fue presidida por el Ministro de Industria, Comercio, Turismo e Integración Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi. Asistieron igualmente al imponente acto los titulares de las carteras de Economía y Finanzas Dr. Javier Silva Ruete, de Energía y Minas General E.P. René Balarezo Vallebuona, el Secretario de Defensa Nacional General EP Oscar Morales Jaramillo y el Contralmirante A.P. Javier Llerena Pérez.

La Plaza Grau de esta ciudad estaba colmada por la multitud a la que se habían dado cita delegaciones escolares, comunidades laborales, sindicatos, campesinos, ex combatientes del 41, bomberos, movilizables, así como instituciones edilicias, culturales y deportivas.

A las 9.50 minutos como en todo el Perú un silencio general se expandió por toda la ciudad, fue el instante supremo en que el Gran Almirante Grau murió heroicamente en la torre de mando del "Huáscar". Después durante cinco minutos las campanas de los templos tocaron a gloria, paralelamente las fábricas de la ciudad tocaban insistentemente sus sirenas.

Previamente, Marcos Farfán Grau, de 93 años, sobrino - nieto del Gran Almirante Grau izó el Pabellón Nacional.

El Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo Reategui Comandante de la Primera Zona Naval, pronunció el discurso de orden a través del cual hizo **una síntesis histórica del glorioso** Combate y resaltó la luminosa trayectoria del ínclito héroe de Angamos. A continuación el Capitán de Fragata A.P. Alberto Rivero dio lectura a la Proclama del Ministro de Marina, a cuyo término el Ministro de Industria y Turismo e Integración Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, leyó el mensaje presidencial que fue dirigido al pueblo y autoridades de Piura.

Al término de esta ceremonia se realizó un desfile cívico - militar, pasando primero por la tribuna oficial agrupamientos de campesinos, instituciones de servicios, combatientes de 41 y delegaciones estudiantiles.

Luego desfilaron unidades de la Fuerza Armada y fuerzas policiales, siendo calurosamente aplaudidos el agrupamiento de Cadetes de la Marina de Guerra que habían llegado al Puerto de Paita a bordo del Buque Insignia Almirante Grau, el Buque Escuela "Independencia" y el submarino B.A.P. "Angamos".

Finalizado el desfile, autoridades invitados especiales y el pueblo piurano se trasladaron a la sede del Honorable Concejo de Piura donde se realizó una Sesión Solemne en homenaje al Centenario del Combate de Angamos.

En esta ocasión el vibrante discurso pronunciado por el Vicealmirante Du Bois Gervasi fue constantemente aplaudido, tanto por el fondo patriótico como por el mensaje implícito en sus frases que enmarcaron con claridad el nombre y la trayectoria del glorioso Almirante del Perú don Miguel **Grau. El Almirante Du Bois** entre otros conceptos, instó a todos los peruanos a seguir el ejemplo de Grau y para que él sea nuestra "permanente **meta", asimismo insistió so**bre la invariable lección a nuestros hijos para hacer una nación, fuerte, valiente, y poderosa. Precisó el distinguido marino que Piura "Madre generosa de hombres ilustres, tiene en Miguel Grau al ejemplo **sublime de todas sus virtudes,** un motivo de legítimo orgullo, que la inscribe con incuestionables méritos, dentro de las ciudades más nobles e hidalgas del país".

Señaló luego, que seguir las virtudes de Grau "ennoblecerá más al pueblo peruano y le dará una nueva dimensión haciendo una nación fuerte, valiente, poderosa, noble, gallarda y generosa, una nación a su imagen y semejanza. Añadió que su ejemplo en la muerte y el martirio, es destino sublime que el Altísimo otorga solamente a los escogidos por él", diciendo después que "la nobleza de nuestras almas, de la pureza de nuestros corazones y de la pujanza de nuestros esfuerzos, dependerá seguir el ejemplo de su vida".



El Emblema Nacional es llevado por representantes de instituciones piuranas para ser izado en la Plaza Grau.



El Vicealmirante Du Bois hace entrega de un diploma a una destacada personalidad de Piura durante la Sesión Solemne realizada en la Municipalidad de Piura.



El Señor Marcos Farfán Grau, nieto del héroe de Angamos en el momento de izar el Pabellón Nacional, para cuyo efecto fue especialmente invitado por la Comisión Departamental del Centenario del Combate Naval de Angamos.

IQUITOS CONMEMORO CON FERVOR PATRIO EL CENTENARIO DEL COMBATE DE ANGAMOS

Iquitos vibró con intenso fervor patriótico durante la ceremonia culminante de homenaje en memoria del Gran Almirante Grau, Comandante genial de la gesta de Angamos, donde perennizó su nombre y cubrió de gloria a la Marina de Guerra del Perú.

Los actos conmemorativos del 8 de octubre se iniciaron a las 6 a.m. con una salva de 21 cañonazos que partieron del B.A.P. "Castilla" y el empavezado de gala por unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía.

En seguida en las plazas Grau y de Armas de la ciudad, se realizaron sendas ceremonias que estuvieron presididas por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, y de la Quinta Zona Naval, Contralmirante A.P. Armando Mazzoti Pretell, autoridades políticas, civiles y militares.

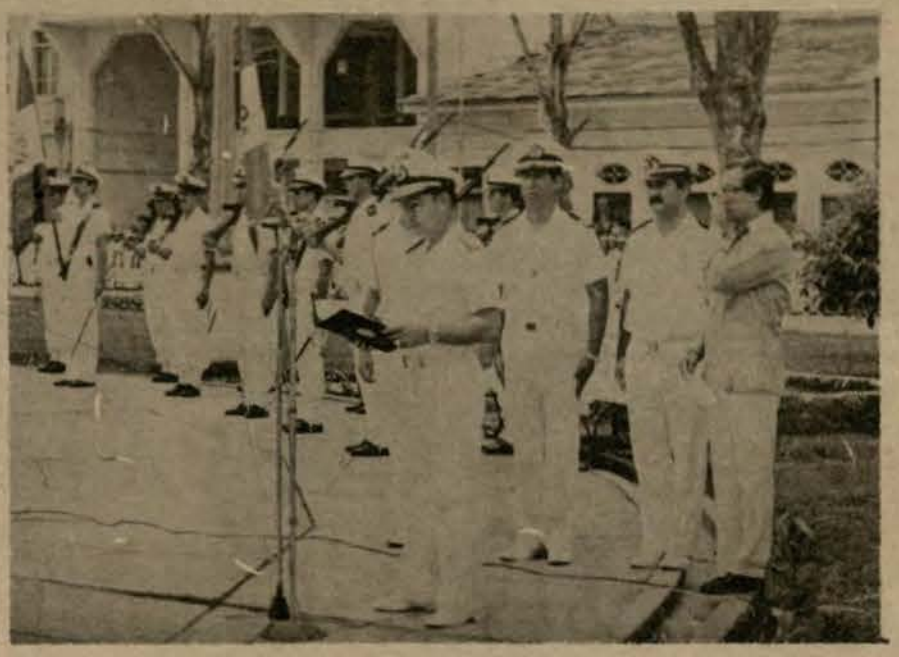
Previamente el Comandante de la FNA, en la Plaza Grau colocó ante el busto del Gran Almirante una ofrenta floral como homenaje de la Marina de Guerra del Perú. Minutos después lo hicieron las diferentes delegaciones civiles y militares a cuyo término y cuando el reloj marcaba las 9.50, instante que Grau partió a la inmortalidad, la multitud guardó un minuto de silencio corroborando el sentido colectivo y la firme promesa de no permitir jamás que ningún invasor pretenda de nuevo intentar otra agresión similar. En cuanto terminó el minuto de silencio, las campanas de la Iglesia Matriz y de todos los templos de la ciudad de Iquitos, repicaron a gloria en memoria de nuestro Gran Almirante.

Luego de una misa de campaña, el Capitán de Navío Armando Pereira, Ríos, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Naval de la Amazonía, dio lectura al discurso de orden.

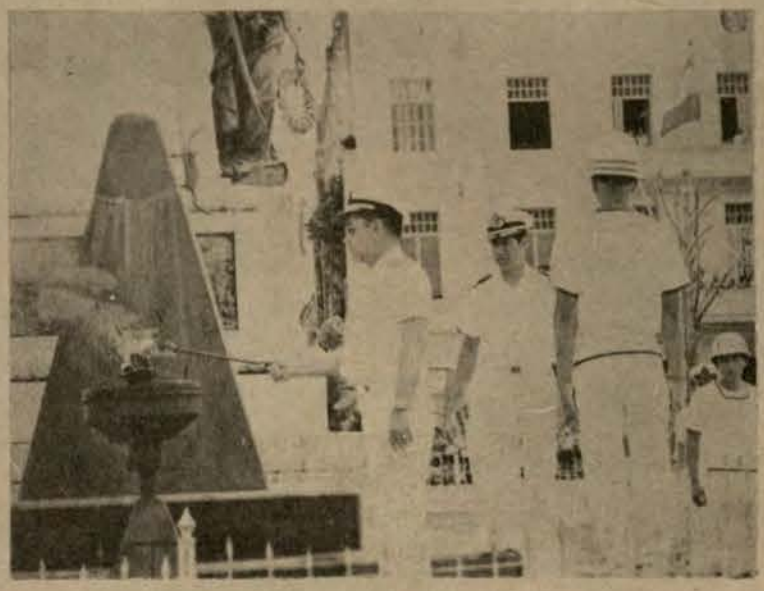
A continuación el Contralmirante Comandante General de la F.N.A. leyó la vibrante proclama del Ministro de Marina.

Este acto culminó con un imponente desfile militar y escolar, cuyos efectivos fueron calurosamente aplaudidos por la enorme concurrencia ubicada en la plaza y calles aledañas

Otro acto cívico patriótico constituyó la Sesión Solemne celebrada en la sede del Concejo Provincial de Maynas que fue presidida por su Burgomaestre, Señor Silvo Alván del Castillo en el cual al evocarse la gesta del glorioso Combate de Angamos, se saludó a la inmarcesible figura del Gran Almirante Grau y se resaltó su estoicismo, su caballoridad, su humanidad y heroismo así como se instó a todos los peruanos a seguir su ejemplo.



El Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Armando Mazzotti Pretell da lectura a la proclama del Señor Ministro de Marina durante la ceremonia central del Centenario del Combate de Angamos.



El Comandante General de la FNA prende la llama votiva en homenaje al Gran Almirante Grau.

Condecoraciones al Personal de la F.N.A.

En el marco del programa de homenajes al Gran Almirante Grau por el centenario de su holocausto y por el 158 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú, el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, condecoró al personal superior y subalterno de esta Fuerza.

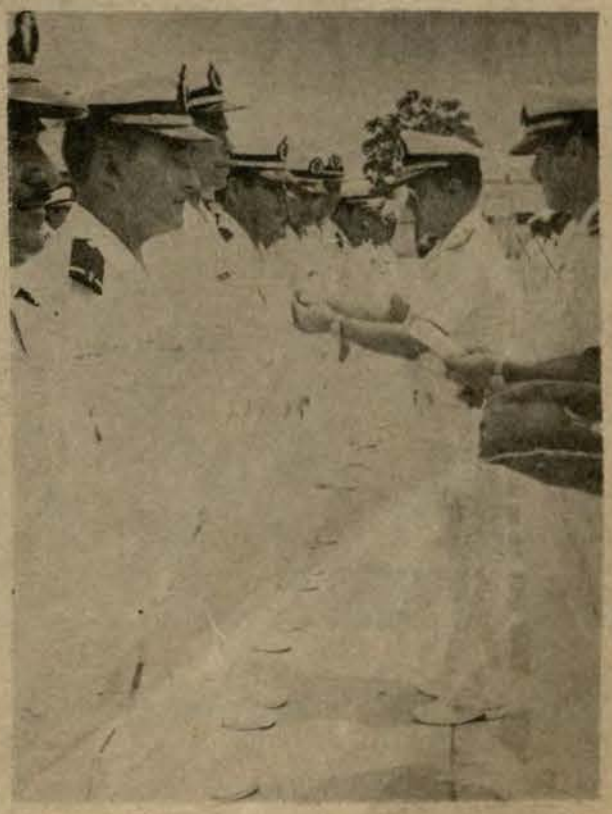
La ceremonia que tuvo lugar en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos Teniente Primero "Manuel Clavero", fue presidido por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante AP Armando Mazzotti Pretell.

Luego de la lectura a la Resolución que otorga tales distinciones, se procedió a imponer las joyas a los oficiales y personal subalterno.

Al término de la imposición, de las citadas condecoraciones, el Contralmirante Mazzoti Pretell hizo uso de la palabra felicitando al personal superior y subalterno por tan honrosa distinción. Finalmente se sirvió un brindis pro las mencionadas condecoraciones y por la destacada trayectoria profesional de los condecorados.

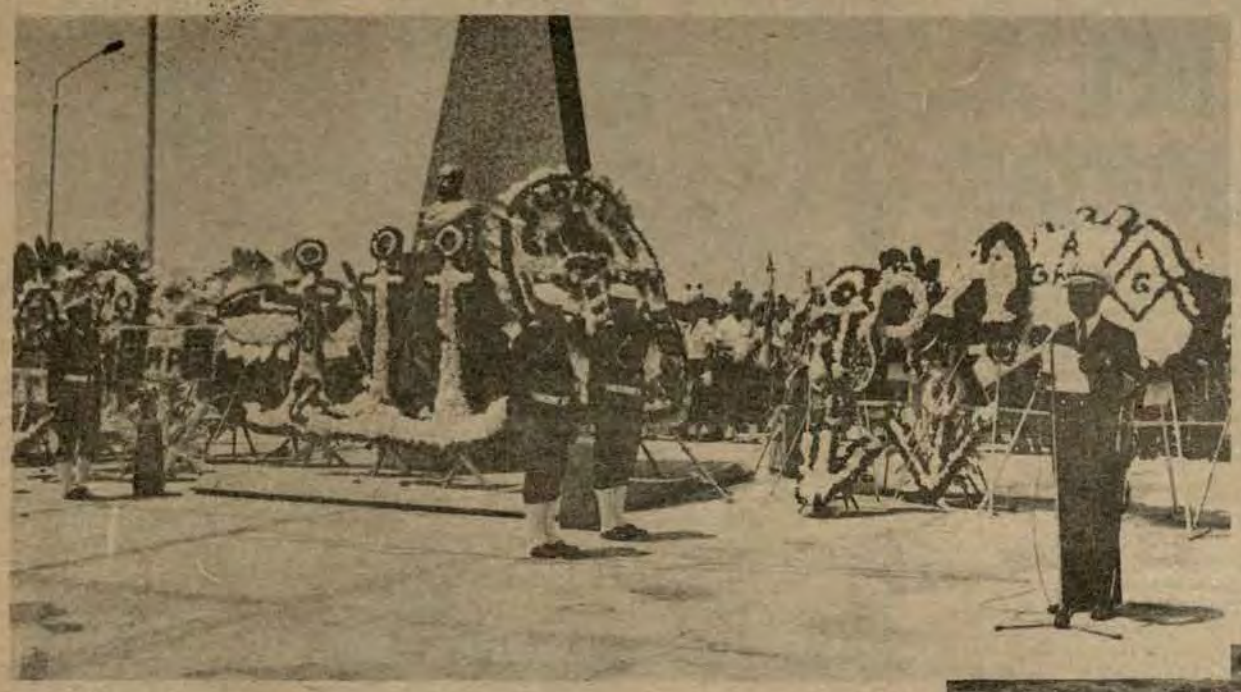


Desfile del Agrupamiento Naval el 8 de octubre. Posan gallardamente ante las autoridades militares y civiles de la localidad.



El Contralmirante Mazzotti Pretell en la ceremonia de imposición de condecoraciones al personal subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía.

EN TODAS LAS CIUDADES DEL LITORAL SE RECORDO



Ceremonia cívico-patriótica ante el monumento al Gran Almirante Grau en cuyo curso lee la proclama del Ministro de Marina, el Capitán de Puerto, C. de F. Hugo Morán Alva.

CHIMBOTE

Con un vasto programa conmemorativo que se inició el 1o de octubre hasta el 8 del mismo mes, en la ciudad de Chimbote se celebró el Centésimo Aniversario del Combate Naval de Angamos y el 158 Aniversario de la fundación de la Marina de Guerra del Perú.

Entre las diferentes actividades realizadas figuran eventos deportivos, culturales y visitas del público a los buques de la Marina de Guerra, así como sesiones y conferencias alusivas a la significativa fecha.

El 8 de octubre, como en todo el Perú, se guardó un minuto de silencio en memoria de la heroica inmolación del Gran Almirante Grau.

La ceremonia se realizó ante el monumento del Caballero de los Mares en la Plaza 28 de Julio de esta ciudad, realizándose una romería marítima la cual culminó con el lanzamiento de una ofrenda floral al mar, por el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, filial-Chimbote.

La imponente ceremonia fue presidida por el Capitán de Fragata, Hugo Morán Alva, Jefe del Distrito Naval 21 y Capitán de Puerto de Chimbote

Instantes que es lanzada al mar una ofrenda floral, por el señor Luis Guerra Muro (izq.) y por el señor Víctor Plaza Bossio, (der.) Presidente y Vicepresidente de la Asociación Pro-Marina, filial, Chimbote.



TUMBES

La Comandancia de la Flotilla de Patrulleros de Esteros, en coordinación con las autoridades políticas, militares e instituciones cívicas de la localidad, realizó un extenso programa conmemorativo del Centenario del Combate Naval de Angamos y que tuvo su culminación el 8 de octubre con una ceremonia de ribetes de intenso patriotismo.

La ceremonia tuvo una especial connotación, puesto que en el distrito de San Juan de la Virgen, aledaño a la capital de Tumbes nació el marinero Andrés Araujo Morán, ex tripulante del "Huáscar" y sobreviviente del Combate de Angamos.

La ceremonia central se inició a las 9.30 de la mañana con los acordes del Himno Nacional y la colocación de ofrendas florales ante el busto del Almirante Grau. A las 9.50 de la mañana todos los asistentes guardaron un minuto de silencio como otros millones de peruanos lo hicieron en todo el territorio nacional, como reverente homenaje al máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente se realizó en la Plaza de Armas la ceremonia de homenaje del Ejército Peruano a la Marina de Guerra del Perú, actuación que consistió en izamiento del Pabellón Nacional a cargo del Comandante de la Flotilla de Patrulleros de los Esteros, C. de F. Luis Jaureguy, quien recibió el emblema patrio del General de Brigada E.P. Enrique López Albújar, Comandante de la Primera División de Infantería, enseguida se pronunció un discurso alusivo en el que se destacó las virtudes de Grau y de la dotación del Monitor "Huáscar". La ceremonia terminó en un desfile de organizaciones cívicas, colegios y efectivos de las FFAA y FFPP.

Finalmente, en la sede del Concejo Provincial de Piura se realizó una Sesión Solemne para rendir homenaje al Gran Almirante Grau.



El General de Brigada. E.P. Enrique López Albújar hace entrega del Pabellón al Comandante de la Flotilla Patrulleras de Esteros, C.de F. Luis Jáureguy para ser izado dando comienzo al acto central en conmemoración del Combate de Angamos.

TACNA

La heroica ciudad de Tacna, vivió momentos de inmenso fervor patriótico en el acto culminante de la reverencia al Gran Almirante Grau y los heroicos marinos que lo acompañaron a bordo del "Huáscar" en la grandiosa gesta de Angamos. Todo el pueblo tacneño con sus respectivas autoridades vivió otro de los momentos apoteósicos de su excelsa trayectoria histórica, al evocar las hazañas del Gran Almirante del Perú que hace 100 años nos dejara un ejemplo a seguir. En la foto, durante la ceremonia se iza el Pabelló Nacional. Idéntica ceremonia se realizó en el Puerto de Ilo donde autoridades civiles y militares relevaron la grandiosa epopeya de Angamos.



En la foto, durante la ceremonia se hizó el Pabellón Nacional, idéntica ceremonia se realizó en el Puerto de Ilo, donde autoridades civiles y militares relevaron la grandiosa epepeya de Angamos.

EL CENTENARIO DEL COMBATE DE ANGAMOS

PAITA



Con la participación de las autoridades y la colectividad de Paita ante el busto erigido en memoria del Gran Almirante Grau se realizó una solemne ceremonia en cuyo curso se resaltaron las virtudes y el heroísmo del héroe de Angamos. Previamente se guardó un minuto de silencio en homenaje a su holocausto.

AREQUIPA



En el marco de una emocionante ceremonia cívico-patriótica, en la ciudad de Arequipa se conmemoró el Centenario del glorioso Combate Naval de Angamos. Todas las instituciones de la Ciudad Blanca mediante delegaciones se hicieron presentes ante el busto del Gran Almirante Grau para rendirle su homenaje y guardar un minuto de silencio por su gloria eterna.

La ceremonia se realizò ante el monumento al Gran Almirante en la Av. del Ejército, donde el Alcalde de la ciudad Ing. René Forja Sanmarti y el Prefecto del Dpto. Julio César Urrutia, en sendos discursos destacaron la valerosa acción de Grau como lección permanente para todos los peruanos.

PISCO

Con la presencia de autoridades militares y civiles en la ciudad de Pisco se llevó a cabo la ceremonia central del Combate Naval de Angamos y la inmolación del Gran Almirante Grau, ante cuyo busto un representante de la Marina de Guerra del Perú y delegaciones de instituciones edilicias culturales y educativas colocaron ofrendas florales en homenaje al "Caballero de los Mares".

En este patriòtico acto asimismo se resaltò las virtudes humanas del Gran Almirante y de sus heroicos compañeros en el legendario Monitor "Huáscar".



CHICLAYO



Una manifestaciòn sin precedentes por su calor patrio significó la procesiòn de la Bandera en la ciudad de Chiclayo en homenaje al Gran Almirante Grau.

El desfile partiò de la municipalidad hasta la Plaza Elías Aguirre donde se realizó la ceremonia central del Centenario del Combate Naval de Angamos y fue presidida por Mercedes Grau, Hortencia Chirinos de Grau, Francisco Sila Grau e hijos de Manuel Grau, hermano del Almirante Miguel Grau.

Después de haber sido leído el mensaje del Presidente de la República el C. de Fragata Rafael Días Zumaeta, hizo una reseña histórica del Combate.

PUNO

Con singular relevancia se evocò en la ciudad de Puno, el centenario del glorioso Combate Naval de Angamos donde se resaltó la figura epónima del Gran Almirante Grau. La ceremonia central tuvo lugar en la Plaza Grau y estuvo presidida por el Jefe del Distrito Naval 33, Capitán de Fragata, Carlos Parra del Riego. Autoridades militares y civiles y toda la colectividad puneña evocó con reverencia las hazañas del Caballero de los Mares.



SALAVERRY Y TRUJILLO

En el Puerto de Salaverry y en la ciudad de Trujillo con verdadera emotividad se evocó el Centenario del Combate Naval de Angamos, el holocausto del Gran Almirante Grau y el 158 Aniversario de la Fundación de la Marina de Guerra del Perú.

El 8 de octubre, el B.A.P. "García y García" que había viajado especialmente al Puerto de Salaverry, se engalanó con su empabezado de gala, efectuándose a bordo los honores al Pabellón Nacional con lo cual se dio inicio a la ceremonia conmemorativa. El acto estuvo presidido por el Comandante del Buque C. de F. Carlos Zagazeta M.

En la Plaza de Armas de Salaverry, en el curso de la ceremonia de evocación del glorioso Combate de Angamos, el Capitán de Puerto leyó la Proclama del Señor Ministro de Marina, desarrollándose después un nutrido programa con la participación de delegaciones civiles y militares.

En la ciudad de Trujillo con la asistencia masiva del pueblo de esta capital norteña y las autoridades en pleno del departamento de La Libertad, se realizó la ceremonia en la cual se rindió un emotivo homenaje al genial héroe de Angamos, Gran Almirante Miguel Grau.

El Comandante del B.A.P. "García y García" C. de F. Carlos Zagaceta Martínez acompañado del Capitán de Puerto C. de F. Pedro La Rosa efectuaron el izamiento del Pabellón Nacional.

Luego de la entonación del Himno Nacional y la colocación de ofrendas florales, se guardó un minuto de silencio precediendo luego un acto litúrgico.

Después de las palabras del Alcalde de Trujillo, Ing. César Gonzales se realizó un gallardo desfile cívico militar, concluyendo después con una Sesión Solemne en el Concejo Provincial de Trujillo.

LA MARINA DE GUERRA Y LA FAMILIA GRAU

Un significativo homenaje recibieron cuarenta descendientes del Gran Almirante **Grau, de parte de la Marina** de Guerra del Perú, en el curso de una recepción llevada a cabo el once de octubre y que fuera presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP Carlos Tirado Alcorta.

La ceremonia se realizó en la residencia del Comandante General de la Marina, desarrollándose entre la evocación familiar y la remembranza de la trayectoria espiritual y humana del héroe epónimo de Angamos.

Ante los cuarenta descendientes de Grau, entre nietos, bisnietos y tataranientos, el Titular de Marina recordó ante ellos que la historia de la humanidad habla de grandes héroes, sin embargo, "para orgullo de ustedes, de la Marina y de todos los peruanos, sólo uno es el Caballero de los Mares".

"Es por eso que la Marina, así como ha rendido honores a su figura, considera su deber hacerlo también ante quienes vienen de su ancestro y en sus venas corre la misma sangre" enfatizó el Ministro de Marina.

Al término de sus palabras el Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, hizo entrega de una medalla conmemorativa, del centenario a nombre de la familia el nieto, Miguel Grau Wiesse con la epónima figura del Gran Almirante que corona la nave y las aguas que lo hicieron inmortal.

Hizo entrega igualmente de maquetas de madera del glorioso Monitor "Huáscar" a los descendientes Oscar Grau Astete, María Grau Astete, Miguel Grau Wiesse y Teresa Grau Wiesse.

A nombre de la familia, Miguel Grau Wiesse, nieto del héroe dio su agradecimiento por el homenaje recibido y tuvo palabras de encomio a la majestuosidad alcanzada por el programa conmemorativo del Combate Naval de Angamos.

"Este homenaje -dijo el señor Miguel Grau Wiesse- tributado a nuestro abuelo quedará grabado en toda la familia Grau y en toda la peruanidad. El almirantazgo no ha podido honrar mejor al héroe de Angamos en el centenario de su holocausto".

Expresó igualmente ante todos sus familiares, entre los que se encontraban los bisnietos Capitán de Fragata AP. Fernando Grau Umlauff y Teniente AP. Jaime Grau Gandolfo, que el Almirante Grau debe estar orgulloso y agradecido que su patria haya olvidado sus sufrimientos de esa época y que la congoja haya servido para encontrar un futuro mejor para la Patria.

En un aparte de la ceremonia, Luis Enrique Cisneros Navarro Grau, uno de los más jovenes de los 104 tataranietos del Caballero de los Mares expresó a la prensa sus deseos para en un futuro no muy lejano, seguir la carrera de su ilustre ancestro", Dijo también que "todos los niños deben portarse bien. Hoy el Perú necesita hombres con capacidad para trabajar por el progreso del país, tanto en tierra como en el mar.

Homenaje de Descendientes del Gran Almirante

En un acto plenc de emotividad, los nietos, b snietos y demás descendientes del Gran Almirante Grau, el 7 de octubre, se reunieron en la Plaza que lleva su nombre en Lima, y le tributaron un fervoroso homenaje a los cien años de su holocausto.

Una ofrenda floral de forma rectangular con una lacónica frase al centro: "Familia Grau", fue colocada por los descendientes del héroe ante el imponente monumento de bronce y de granito.

En seguida los numerosos descendientes -alrededor de cien- guardaron un minuto de silencio en memoria de su genial y heroico antepasado.

Estuvieron presentes la nieta mayor del héroe, señora Filomena Grau de Schojodt de 76 años, quien había venido especialmente desde Noruega para participar en los eventos conmemorativos del centenario del Combate de Angamos y de la muerte del Gran Almirante Grau. A la señora Grau de Schojodt se le vio notablemente emocionada. Dentro de la numerosa familia de los Grau, se notó la presencia del pequeño Juan Manuel Grau de 3 años de edad, el más pequeño de los bisnietos del Caballero de los Mares. En total son 10 nietos, 48 bisnietos y 104 tataranietos.

Rafael Grau de 70 años, uno de los nietos, al ser entrevistado por la prensa capitalina contestó: "Nos sentimos emocionados de ver que el pueblo peruano reconoce su heroismo y le rinde estos homenajes que consideramos como algo magnífico". Añadió, después "la vida de Miguel Grau tan inmaculada desde niño hasta que murió, que es un modelo que casi llegó a la perfección y que debe servir de ejemplo para todos los peruanos".

Al final de este acto significativo los afortunados descendientes dieron vivas a Grau y al Perú, ante la pressencia de numeroso público y de la prensa nacional.



Los descendientes del héroe de Angamos, ante el monumento que perenniza su gloria, luego de haber colocado una ofrenda floral como homenaje a los cien años de su holocausto.



El Ingeniero, Oscar Grau Wiese, recibe un presente recordatorio de manos del Ministro de Marina.



El Ministro posa con una tataranieta del Gran Almirante Grau.



El Ministro de Marina, Vicealmirante AP. Carlos Tirado Alcorta acompañado de los familiares del Gran Almirante Grau, durante el homenaje que les ofreciera la Marina de Guerra del Perú.

Discurso del Ministro

Distinguidos miembros de la familia Grau.

Los hombres superviven en el recuerdo de sus semejantes, por la perennización de su sangre, en sus descendientes.

Cuando los hombres han sido grandes, el reconocimiento es multitudinario; y cuando han sido héroes, éste alcanza naciones, sobrepasa fronteras y su pueblo agradecido esculpe su figura en bronce y les rinde tributo.

En los días pasados, los peruanos hemos testimoniado con fervor nuestro reconocimiento de cuán grande y cuán héroe es Grau; y cómo sus dotes, sus virtudes, sus épicas acciones refulgirán permanentemente y en forma inconmovible, como brillan las estrellas en el firmamento.

Es por ello que la Marina, así como ha rendido honores ante su figura, considera su deber hacerlo también ante quienes vienen de su ancestro y en sus venas corre su misma sangre.

Grau, no dudó en compartir el cariño por su esposa y sus ocho hijos, con su amor a la Patria en la Armada, y llegado el momento de cumplir con su deber, ofreció consciente su sublime sacrificio, renunciando magnánimamente a lo más sagrado que puede poseer un hombre en la tierra, como es su familia, su esposa e hijos.

Quienes, como marinos nos sentimos herederos de Grau, nos complacemos en compartir sus glorias con todos ustedes que encarnan su estirpe; símbolos vivientes del hombre que fue expresión de los auténticos valores de la nacionalidad.

Nunca será suficiente repetirlo y es oportuno que lo escuchen los más jóvenes de la familia, que mientras Grau estuvo en campaña, el Perú se mantuvo incólume y su sólo nombre infundió respeto al enemigo que tuvo que recurrir a toda su fuerza para enfrentar su temple de acero.

La historia de la humanidad nos habla de grandes héroes, sin embargo para orgullo de ustedes, de la Marina, y de todos los peruanos, sólo uno es el "Caballero de los Mares". Lo proclamó Uribe, 2o. Comandante del "Esmeralda" al ser rescatado de las aguas, lo proclamó en su dolor la viuda de Prat al agradecer el gesto incomparable al recibir las prendas y espada de su querido esposo, lo proclamaron los innumerables pobladores del litoral chileno, que salvaron sus vidas, porque el Gran Almirante jamás uso sus armas contra los indefensos, víctimas también de una guerra por codicia. Brotó del corazón de sus conciudadanos, y de todos los confines de la Tierra, aprobados por tanto humanismo, en medio de sus épicas hazañas de leyenda.

Tenemos pues justas razones para sentir satisfacción por la gloria y el ejemplo que ha recibido la Marina y el Perú de Grau; y de compartirlo con su ilustre familia que mantiene la estirpe de Gran Caballero.

En tan significativa ocasión, les reiteramos a ustedes, nuestro aprecio, les hacemos entrega de una medalla conmeorativa, con la señera figura del Gran Almirante que corona la nave y las aguas que lo hicieron inmortal; y brindamos por él, por ustedes, por la Marina y por el Perú.

La Marina de Guerra condecoró a Autoridades por Servicios Excepcionales

"EL Gran Almirante Grau encarna el dominio y la maestría que todo profesional espera obtener en su oficio vocacional, enlazando así las altas cualidades castrenses con las mejores virtudes de la vida civil" dijo entre otros conceptos el Ministro del Interior, General de Brigada Fernando Velit Sabattini, al expresar su agradecimiento por la imposición de la Cruz Peruana al Mérito Naval que le fue impuesta por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, durante una ceremonia efectuada el 4 de octubre en el despacho ministerial de Marina.

El Titular del Interior agradeció a nombre de las autoridades que recibieron la citada distinción naval, entre las cuales se hallaba el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Teniente General FAP Luis Arias Graziani, el Jefe del Estado Mayor Gral. del Ejército, General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio y las más altas autoridades de las Fuerzas Policiales.

Por su parte, el Ministro de Marina, luego de conferir la condecoración señaló que "esta distinción de la que habéis sido merecedores no es la expresión de un vínculo que culmina, sino la reafirmación de una identificación perdurable con la Marina de Guerra del Perú, que ha querido patentizar de esta manera su gratitud y aprecio".

En su discurso - agradecimiento, el General Velit, dijo: "Hace cien años un grupo de peruanos pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú fue protagonista de uno de los hechos más gloriosos de nuestra historia, a través de actos de supremo valor y heroismo que constituyen el mayor ejemplo de civismo y de amor a la Patria. La figura más representativa de esta epopeya fue el Caballero de los Mares y Gran Almirante don Miguel Grau, exponente máximo de las altas virtudes que caracterizan a la Marina de Guerra del Perú.

Más adelante, expresó el Ministro del Interior: "Sobre un pedestal, de fuego desgarradoramente patético en el que, por las culpas de unos y las faltas de otros, se iba a producir el holocausto de la Patria aparece sencilla y serena la figura del peruano modesto que era también un cristiano viejo y un criollo auténtico".

El heroismo en Grau –prosiguió el General Velit– fue resultado de su eficiencia y parte integrante de ella como el fuego sale del calor. No emergió por cierto, como cosa recóndita o desapercibida por su pueblo. Con un instinto profundo sus contemporáneos vieron en él a quien iba a representar ante la historia, ante sus hijios, ante los hijos de sus hijos y ante la posteridad lejana. Pero cuando conoció así la **gloria más apoteósica antes de** haber muerto como pocos hombres lo han conocido, Grau no se cegó ni se embriagó. Más allá de la vanidad y de la ilusión, diría sale resignado a los secretos y mandatos del destino, lejos de todo gesto pasajero, de toda preocupación superficial. Ni los sueños ni las veleidades de los débiles turbaron su tranquilidad taciturna. Tampoco el frenesí de lo violento, ni las angustias de los sórdidos. No corrió por egoísta impulso para cautivar la gloria, ni cuando vino se cohibió ante ella. Nada había de inaccesible o de afectado en este paladín y acumuló hazañas con la bonachona sencillez de padre de familia que exhala en los retratos su curtido rostro de patillas negras.

Su deber fue de pronto, combatir y avasallar, pero al cumplirlo supo tener la nobleza de un caballero antiguo. Y así, contra las demás exigencias de la guerra y contra las recias pasiones del momento, envió con una carta admirable a doña Carmela Carbajal de Prat las reliquias dejadas por su esposo contendor suyo; salvó a los chilenos náufragos de la Esmeralda y perdonó al **Matías Cohusiño, evitó las des**trucciones de las poblaciones inermes, desdeñó la lucha con barcos inferiores; sobre la sangre puso luz. Se hizo grandemente temible sin cometer un solo acto ilegal o cruel, sus victorias resultaron buenas acciones.

Por todo ello, resulta Grau, tan excepcional: precisamente por haber estado formado nada más ni nada menos que por las mejores y más simples virtudes que pueden pedirse a un varón cabal: el amor a su tierra, el espíritu cívico del buen ciudadano; la abnegación del verdadero patriota que no solamente cumple su deber sino que por él se inmola cuando es necesario.

Enfatizando y antes de terminar su discurso, el General Velit expresó: "En la figura de Grau y de quienes lo acompañaron, rendimos hoy homenaje a la gloriosa Marina de Guerra del Perú, institución tutelar de la Patria, digna heredera de las virtudes y glorias de sus héroes: especialmente en el momento actual en que al conjunto de una decisión inquebrantable de superación y perfeccionamiento, viene inculcando en sus hombres el espíritu del deber y la capacidad profesional necesarias para garantizar la seguridad nacional, la integridad de nuestro territorio y nuestra soberanía, constituyéndose en una fuerza que es motivo de hondo respeto y admiración nacional e internacional".



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en instantes que impone la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval al General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio, Jefe del Estado Mayor General del Ejército.



Luego de ceñirle la más alta condecoración naval al ex-Presidente de la República, DrJosé Luis Bustamante y Rivero, el Vicealmirante Tirado Alcorta felicita a tan digno peruano. El acto de condecoración se llevó a cabo dentro de un marco cívico-patriótico con motivo de conmemorarse el Centenario del Combate de Angamos.

ALCALDE DE LIMA:

CONDECORO ESTANDARTE DE LA ESCUELA NAVAL

En el curso de la sesión solemne que se realizó en el Salón Independencia del Municipio de Lima para evocar y rendir homenaje al sacrificio del héroe de Angamos, el Alcalde Roberto Carrión Pollit, el sábado seis de octubre impuso la "Medalla Cívica de Lima" al Estandarte de la Escuela Naval del Perú, como un homenaje y reconocimiento a la Institución semillero de heroícos y legendarios marinos.

Al acto cívico - patriótico asistieron el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Ministro de Economía y Finanzas, Dr. Javier Silva Ruete; el de Industria, Comercio, Turismo e Integración, Vicealmirante A.P. Jorge Du Bois Gervasi, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, altos oficiales de la Marina y otras personalidades especialmente invitadas.

El Concejal, Dr. Jorge Contreras pronunció el discurso **de orden a través del cual relevó** la personalidad, formación espiritual y el profundo amor a la Patria del Caballero de los Mares.

El Ministro de Marina y el Alcalde de Lima, igualmente resaltaron la significación de la fecha y la rutilante trayectoria del Gran Almirante Miguel Grau.



El Alcalde de Lima Roberto Carrión Pollit en el instante que impone la "Medalla Cívica de Lima" al Estandarte de la Escuela Naval del Perú.

Sesión Solemne en Sociedad Fundadores de la Independencia



En un ambiente de vibrante patriotismo en el que se encontraban altos representantes de nuestra Fuerza Armada, representantes de instituciones culturales y destacadas personalidades de la ciudad, la Sociedad de Fundadores de la Independencia en Sesión Solemne rindió su profundo homenaje al Almirante Grau y a los heroicos héroes que se inmortalizaron junto a él a bordo de el Monitor "Huáscar" en el Combate Naval de Angamos. El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina que presidió la ceremonia destacó la formidable acción del Gran Almirante Grau a quien en palabras emotivas, se dirigió diciéndole: "tus reiteradas solicitudes de pertrechos, después de duros trámites, por fin han sido atendidas, discutido en el alto mando las recomendaciones de tu informe, se han destinado los fondos necesarios para nuevos navíos".

Vino de Honor en la Asociación de Oficiales Generales

"El Gobierno Revolucionario, con patriótica visión del presente y para garantizar nuestra seguridad y bienestar del futuro, ante esa severa y dolorosa lección de hace un siglo, ha venido dotando a nuestra Marina de Guerra de los medios necesarios para que nunca jamás vuelva a ocurrir un holocausto como el de la infausta Guerra del Pacífico. Un poder naval fuerte es garantía de paz, de soberanía, de inviolabilidad y de respeto" Así se expresó el Vicealmirante (r) Carlos Salmón Cavero durante su discurso que en homenaje al Primer Centenario del Combate Naval de Angamos ofreció la Asociación de Generales y Almirantes Retirados durante el Vino de Honor servido el 4 de octubre.

Esta reunión patriótica estuvo realzada con la presencia del señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y altas autoridades civiles y militares de la Nación.

El Presidente de la Asociación de Generales y Almirantes Retirados Vicealmirante (r) Carlos Salmón Cavero destacó la fecha 8 de octubre. "El 8 de octubre –dijo– es una fecha de hondo significado para nuestra Marina de Guerra, pues en esa fecha del año 1821 el libertador General José de San Martín creó nuestra Marina y su ilustre compatriota, Bernardo Monteagudo, comunica al entonces Capitán de Navío Martín Jorge Guise que asista ese día al juramento del Esatuto de Gobierno. En esa fecha quedó fundada oficialmente la Marina de Guerra Republicana del Perú, con Ministro, Ministerio, Comandante General y una flota en formación. Podemos pues afirmar que el 8 de octubre es un mandato del destino cofirmando la fecha que con acierto hemos adoptado como Día de la Marina".

"Cincuentiocho años después Grau y sus valientes subalternos escribieron una brillante página de nuestra Historia al ir conscientes al sacrificio por la debilidad material de nuestra flota y, doloroso es decirlo, por voluntad nacional estuvieron destinados a ir al sacrificio. Para ello no titubearon y en las aguas de Angamos trocaron la vida terrenal por la gloria eterna". En otra parte de su discurso el alto directivo de ADOGEN, expresó enfatizando que "ningún marino peruano defraudará a sus conciudadanos y a su sagrado bicolor en el cumplimiento del deber hasta el sacrificio, con honor, con patriotismo y con valentía".

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta resaltó los altos méritos del Héroe de Angamos, el Gran Almirante Grau, se refirió a la fundación de la Marina de Guerra y enfatizó en el poderío actual de nuestra Armada.

Durante este acto conmemorativo se incorporó como socio a dicha Institución el Excelentísimo señor Embajador de la República Argentina, Contralmirante (r) Luis Pedro Sánchez Moreno quien pronunció palabras alusivas a la conmemoración del Aniversario de la Marina de Guerra del Perú, al Combate de Angamos y al holocausto del más grande héroe naval del continente americano.



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta con el Exc. Emb. de la República Argentina, el Vicealmirante Salmón Cavero y el Vicealmirante Bellina.

Conferencia en el Club Nacional



Ante un selecto auditorio reunido en el Club Nacional el Contralmirante (r) Mellón Cavero Del Pareja, descendiente del héroe de Angamos, pronunció una conferencia cuyos puntos importantes y de trascendencia histórica se centraron en la formidable gesta naval de Angamos, explicando los inicios de la Guerra del Pacífico, el genio naval del Gran Almirante Grau y de sus heróicos acompañantes y el ejemplo que dejó a las generaciones de peruanos de todos los tiempos. Los conceptos del orador fueron rubricados con un caluroso aplauso de la concurrencia. Entre otras personalidades presentes en el Club Nacional se hizo el Ex-Presidente de la República Dr. Luis Bustamante y Rivero, como representante del Ministro asistió el Contralmirante A.P. César Beltrán Battifora.

TODA CLASE DE
JOYAS - RELOJES Y ARTICULOS DE PLATA

SALAMANCA JOYEROS S.A.

Principal
CAMANA 641 – LIMA
TLF. 27-8287
CREDITOS

JOYERIA Y RELOJERIA
SALAMANCA
ESTAMOS EN EL BAZAR NAVAL

SUCURSALES:
BOLIVAR 113 – MIRAFLORES
TLF. 47-6558
CENTRO COMERCIAL
PLAZA SAN MIGUEL Tda. 16

NUESTRO PATRIOTICO SALUDO A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU AL CONMEMORARSE EL CENTENARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y DIA DE LA MARINA.

ASOCIACION DE ARMADORES DEL PERU

Nuestro homenaje a la Gloria del Gran Almirante MIGUEL GRAU, al conmemorarse el Centenario del Combate NAVAL de Angamos.

CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.
NAVIERA HUMBOLDT S.A.
NEGOCIOS DEL MAR S.A.
LINEA OCEANICA PERUANA S.A.
NAVIERA NEPTUNO S.A.
EMPRESA NAVIERA SANTA S.A.
COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES.

Hagamos del Perú un país naviero

8 de Octubre 1979

GOODYEAR

Ahora la línea completa de llantas

GOODYEAR

a su disposición en el

BAZAR NAVAL

GOODYEAR

Komfort s.a.

NO ES UN COLCHON MAS....
ES MAS COLCHON QUE LOS DEMAS!

ESTAMOS A SUS
ORDENES EN EL
BAZAR DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU.

¡LA MAS PURA ARTESANIA!

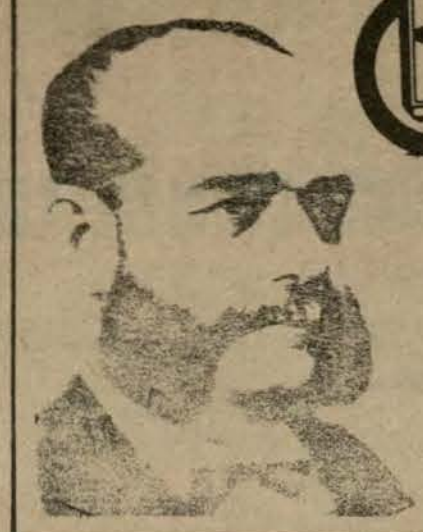


¡QUE VALEN MAS CON EL TIEMPO!
PLATERIA FINA ORFEBRERIA EN COBRE Y BRONCE
REPARACIONES Y GRABACIONES DE SUS JOYAS

MARINA DE GUERRA DEL PERU

En este Aniversario un sincero saludo con los mejores deseos.

STAND NAVAL TIENDA No. 159



FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD

Saluda a nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú al conmemorarse el Centenario de la inmolación del Gran Almirante "MIGUEL GRAU" Caballero de los Mares y "DIA DE LA MARINA" de Guerra del Perú, cuna de hombres nobles y Calificados Defensores de la Patria.

MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULADORAS ELECTRONICAS "ROYAL"



Escribiendo y Calculando con TRIUMPH y ROYAL sale Ganando!

Triumph - Adler - Vertriebs GmbH.
Nürnberg / Alemania

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN EL PERU
COMPAÑIA IMPORTADORA ALEMANA S.A.
JR. PUNO 208 Y EMILIO FERNANDEZ 160, TELF. 242116, LIMA

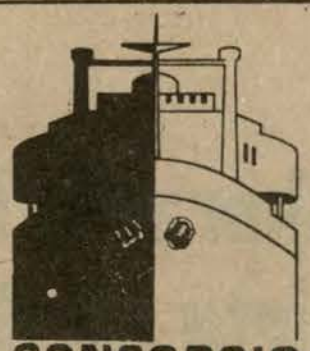
EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

SALUDA A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU CON MOTIVO DE CELEBRAR EL CENTENARIO DEL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y CIENTO CINCUENTIOCHO ANIVERSARIO DE SU CREACION HACIENDO VOTOS POR SU CONSTANTE ENGRANDECIMIENTO.

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594



CONSORCIO
NAVIERO
PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

Paseo de República 3587 – 6o. piso - Lima 27.
Telef. 41-0365 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 2[illegible]4 CADASA - 25268 INCALIM

CENTENARIO DE ANGAMOS EN VENEZUELA

Ante el busto del Gran Almirante Miguel Grau, ubicado en el Paseo de las Américas de la Escuela Naval de Venezuela, se rindió el pasado 8 de octubre, un homenaje en conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos.

A dicho acto asistió el Contralmirante ARV Manuel Márquez Planas, Inspector General de la Marina de Guerra venezolana, en representación del Comandante General de Marina. Asimismo concurrieron Agregados Castrenses acreditados en Venezuela, miembros de la Embajada y Oficiales de la Marina oferente que han cursado estudios en nuestro país.

Durante la ceremonia se entonó el Himno Nacional del Perú, y se colocaron ofrendas florales ante el busto que perenniza al Caballero de los Mares por el Embajador del Perú acompañado por el Agregado Naval Armada Peruana, Capitán de Navío Germán Gonzales Ugarte. Hizo lo propio el Director de la Escuela Naval de este país, Finalizando la actuación con las palabras del Agregado Naval Peruano y del Embajador en Venezuela.

Se inauguró en Miami efigie de Grau

Con la asistencia del Alcalde de la Ciudad de Miami Maurice Ferrer del Embajador peruano en los Estados Unidos de Norteamérica, doctor Alfonso Arias Shreiber; del Cónsul General del Perú en Miami, Sr. Julio Balbuena, se realizó la ceremonia de inauguración de una efigie al Almirante Grau, levantada en esta ciudad como reconocimiento a la histórica acción del Héroe de Angamos durante la Campaña Naval del Pacífico.

El mencionado acto se efectuó en el Paseo donde igualmente se perenniza la memoria de los Libertadores José de San Martin y Simón Bolivar.

El Embajador peruano en el curso de la ceremonia dijo que con la efigie se quería rendir tributo a las virtudes que el héroe de Angamos encarnó: Generosidad, idealismo, señorío y amor al país.

Resaltando la importancia del acto destacó que el mismo se desarrollaba ante los representantes de pueblos de esta América que Grau quiso ver hermanados formando una sola nación.

Recordó así mismo la pasión de Grau por el mar, la entereza con que sostuvo sus convicciones de ciudadano y sus actuaciones como miembro del Parlamento Nacional cuando aceptó representar a su provincia nativa.

El Embajador Arias Shreiber hizo remembranza de las hazañas del héroe y la grandeza de espíritu evidenciadas en esta guerra de hace un siglo "hasta ofrecer en Angamos el holocausto de su vida con la serenidad y estoicismo de los mártires inmortales".

Al destacar el centenario de la muerte heroica del Gran Almirante dijo que la Patria entera a la que se entregó, le ha rendido el homenaje más grandioso de su historia; expresando más adelante: "Aquí en Miami, donde norteamericanos y latinoamericanos viven unidos por ideales comunes de cooperación entre los pueblos de nuestro continente, se ha erigido esta efigie como reconocimiento de sus innegables valores.

El Alcalde de la ciudad de Miami, así como el Cónsul, a través de sus respectivos discursos resaltaron la figura del Caballero de los Mares.

"El insigne marino peruano –dijo el Alcalde Ferrer– dejó al mundo entero una lección de caballerosidad y humanismo durante su participación en la infausta guerra del Pacífico.

BOLIVIA RINDIO HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE GRAU

La república hermana de Bolivia rindió su caluroso homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en el centenario de su muerte acaecida en el Combate Naval de Angamos.

El Presidente de la República, Walter Guevara al adherirse a los actos conmemorativos,envió un cablegrama a su colega peruano, expresando su solidaridad en el centenario de la muerte del Almirante Miguel Grau durante las acciones navales de la Guerra del Pacífico.

En el texto del cable dice: "Bolivia tiene a Grau en el altar de sus héroes". El Almirante Grau en la integridad de su vida, como hombre como soldado, representa el heroísmo peruano digno en la adversidad, grande en la batalla"'

Igualmente, Bolivia recordó al héroe con diversos actos realizados en las academias militares del país, al estar por diferentes despachos cablegráficos enviados desde ese país.

En las diferentes ceremonias, jefes castrenses bolivianos resaltaron el valor del héroe peruano quien murió hace 100 años a bordo del Monitor "Huáscar".

Igualmente en el curso de estos actos conmemorativos a las 9.50 de la mañana del lunes 8 hubo un minuto de silencio, en reverencia al instante que Grau subió a la inmortalidad.

Otro acto destacado dentro del marco de homenajes a nuestra Gloria Naval, fue el que asistió el Embajador peruano Manuel Augusto Roca Zela quien descubrió una placa conmemorativa en homenaje al Almirante en una principal arteria de la Paz que lleva el nombre del insigne marino peruano.

Procesión de la Bandera en el Callao

En medio del júbilo de cientos de chalacos, en un acto de contrito y profundo patriotismo, fue conducido por las principales arterias del Primer Puerto de la República, el Pabellón Nacional en homenaje al más grande héroe naval de la historia universal, don Miguel Grau Seminario.

Tomaron parte de estos actos, organizados por la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, oficiales de la Capitanía de Puerto, de buques surtos en la rada, cadetes navales y mercantes, infantes de marina, marineros, Oficiales de Mar, enfermeras del Hospital Naval, delegaciones de la Fuerza Aérea Peruana, policías femeninas y guardias civiles, bomberos, escolares y el pueblo chalaco.

El acto inicial se realizó en la Plaza Castilla con un acto litúrgico, luego la Bandera fue conducida por las calles principales del Primer Puerto hasta la Plaza Grau, en donde se le rindió los honores correspondientes, con la Marcha de Banderas y el Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Armada.

Como acto culminante se arrojó una ofrenda floral al mar a la vez que se ejecutaba el toque de silencio efectuado por un corneta de la Armada. En instantes que la ofrenda floral fue arrojada al mar y luego del toque de silencio **se escuchó el intenso ulular** de sirenas de las unidades de **los bomberos apostados en el perímetro de la plaza. El orador, Dr. Leopoldo Ríos Morales, miembro de** la comisión organizadora, dijo que la dimensión de Grau llena todos los ámbitos de la Patria y que nos llama perennemente a reflexión". Enseguida expresó: "Almirante Grau, el Perú sigue siendo uno solo, desde Tarapacá hasta Tumbes".



Representantes de instituciones chalacas y la colectividad presidida de sus autoridades, así como delegaciones de la Fuerza Armada, conducen el Pabellón Nacional para ser izado en la Plaza Grau del Callao.

Por su parte el Presidente de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, Enrique Lacherry Atoche, pidió la unión absoluta de voluntades, ideales y esperanzas de todos los peruanos. Hoy aquí y en esta hora, el ejemplo de Grau es la lección más profunda que debemos mantener a diario".

Dijo al concluir su discurso que "la ofrenda floral lanzada al mar, al encontrarse con otras aguas le dirá al mundo que en este suelo se abraza el heroismo con una voluntad que nada ni nadie jamás podrá doblegar".

Homenaje al Grumete Medina

Un sobrio homenaje ante la tumba del Grumete Alberto Medina Cecilia rindió la Marina de Guerra del Perú en el marco del centenario del Combate Naval de Angamos en el cual tomó parte a bordo del glorioso Monitor "Huáscar".

El acto, realizado en el Pabellón "San Dámaso" B 29 del Cementerio Baquíjano del Callao, estuvo presidido por el Capitán de Navío Enrique Brain Valencia, en representación del Ministro de Marina. Asistieron igualmente Oficiales, Oficiales de Mar de Segunda, Lizardo Collantes, ejecutar el toque de silencio, como póstumo homenaje al Grumete Medina quien sobrevivió al Combate, falleciendo en el Callao en el año 1948 a la edad de 86 años.



Ante la tumba del Grumete Medina se ejecuta el toque de silencio como póstumo homenaje al tripulante de "Huáscar"

En Venezuela marino peruano preside Asociación Agregados Castrenses

El Capitán de Navío A.P. Germán Gonzáles Ugarte, Agregado Naval del Perú en Venezuela, preside desde el pasado 15 de octubre la Asociación de Agregados Castrenses en Venezuela, que reúne a todos los diplomáticos militares debidamente acreditados ante el Gobierno de este país

Su Directiva está compuesta por el Vicepresidente, Teniente Coronel (Francia) Jacques Crolard; el Secretario Capitán de Navío (Ecuador) Pedro Larco D.; el Tesorero Capitán (USA) Mark Jones y el Pro-Tesorero Coronel (España) Manuel Herrer E.

ALMUERZOS DE CAMARADERIA

Al finalizar los solemnes actos realizados en honor del Salto a la Gloria del Gran Almirante Miguel Grau y la conmemoración del Centenario del Glorioso Combate Naval de Angamos, la Marina de Guerra, como ya es tradicional, realizó almuerzos de camaradería para los invitados a estas ceremonias y a su personal militar y civil.

En el local del Centro Naval de San Borja, se llevó a cabo el ágape con asistencia del Presidente del Perú, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez Cerruti, acompañado de la Junta Revolucionaria, Generales, Jefes y Oficiales de los I.I.A.A., así como distinguidas personalidades civiles recientemente condecorados.

En el transcurso de esta reunión, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en su intervención expresó que gracias al esfuerzo de todos los peruanos, hoy disponemos de una escuadra que constituye una real custodia de nuestra soberanía y garantía de paz.

Refirió también: "los errores del pasado jamás habrán de repetirse, por grande que sea el sacrificio y por encima de las dificultades que puedan estarse atravesando". "El resultado de la Guerra del Pacífico –prosiguió– sólo pudo ocurrir en la medida que la desunión, la imprevisión y la falta de proyección geopolítica fueron la expresión de la República de entonces".

Añadió además: "Por tal razón el gobierno cuida celosamente la seguridad del país, la cual está cimentada en el desarrollo armónico basado en la libertad, el trabajo y la justicia para todos los peruanos". "Nuestro Héroes –finalizó– de aquella infausta guerra dieron ejemplo de patriotismo, coraje, pericia y al mismo tiempo del más admirable humanismo".

Luego de sus palabras, el Titular de Marina, entregó al mandatario peruano, una medalla de oro conmemorativa del Centenario. En una de las caras, la medalla tiene la figura del Escudo de la Marina de Guerra del Perú y en el reverso la efigie del Gran Almirante y la silueta del Monitor "HUASCAR".

El Presidente Morales Bermúdez al retribuir las palabras del Ministro de Marina, invocó la unión de todos los peruanos para la construcción de una patria grande fuerte y soberana.

Por otro lado, el almuerzo ofrecido por la Institución al Personal Subalterno de la Marina, se realizó en la Asociación Mutualita de Técnicos y Oficiales de Mar, asistiendo como representante del Ministro el Contralmirante A.P. Jorge Telaya Hidalgo.

Mientras tanto, en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", se realizaba un almuerzo de camaradería, con la asistencia de las participantes en el Concurso Gorro Blanco, así como la Srta. "GORRO BLANCO" 1979. En representación del Ministro asistió el Calm A.P. Daniel Mariscal Galliano.

Por su parte la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, reunió en su local institucional ubicado en el Callao a comisiones de empleados de las diferente dependencias de la institución en un agradable ágape, donde asistió en representación del Titular de Marina el Calm. A.P. Juan Soria Díaz.

Centro Naval San Borja



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, acompañado por la Junta Revolucionaria, hace un brindis por la fraternidad y la unión de todos los peruanos en esta fecha significativa.

ASMUTIOMAR



CLUDECA



EMPLEADOS CIVILES





Homenaje del Rotary Club

En sendo homenaje el Rotary Club del Callao, tributó su patriótico homenaje al Gran Almirante Grau y a los héroes que lo acompañaron al cumplirse cien años del Combate Naval de Angamos. Se encontraban presentes en este homenaje autoridades del Primer Puerto, invitados de honor y rotarios visitantes. Las palabras de homenaje a la Marina de Guerra del Perú, lo pronunció el rotario chalaco señor Antonio Bozzo.

En la foto, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carrillo, quien representó al Ministro de Marina, pronunciando el discurso de agradecimiento.

Ofrenda Floral de ex-cadetes Navales

La Asociación de ex cadetes navales, depositó una ofrenda floral al pie del monumento que se levanta al "Caballero de los Mares" en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia en homenaje al Héroe de Angamos, se llevó a cabo el 13 de octubre, y contó con la asistencia de las principales autoridades de este Centro de Estudios.

El Presidente de la Asociación de ex cadetes navales, Contralmirante (r) Jorge Villena, al hacer uso de la palabra destacó la participación del Gran Almirante Miguel Grau y de su legendario Monitor "Huáscar", durante la acción del 8 de octubre de 1879. Igualmente, trajo a la memoria la erección del primer busto a Grau, que permaneció por largos años en la antigua Escuela Naval, y dijo que al admirar la monumental obra que hoy se levanta en honor al "Caballero de los Mares", evoca una profunda admiración del grandioso ejemplo que las futuras generaciones tendrán el ineludible deber de cumplir con la sagrada misión encomendada por la Marina de Guerra del Perú.

El acto finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra, ejecutada por la Banda de Músicos de la Escuela Naval del Perú y coreada por todos los asistentes a esta ceremonia.



El Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari con miembros de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, ante la Cripta y Monumento al Gran Almirante Grau.

Moneda de Oro con efigie de Grau

En representación del Gobierno, el Ministro de Economía y Finanzas doctor Javier Silva Ruete, hizo entrega a la Casa Museo de Piura, donde nació el Caballero de los Mares, de la primera moneda con la efigie del Gran Almirante del Perú.

Al hacer la entrega de la mencionada moneda al Comandante General de la Primera Zona Naval Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo Reátegui, el representante del gobierno dijo que la moneda (de unos cinco centímetros de diámetro, de curso legal y cancelatorio) tiene un doble símbolo: enaltece ante todos los peruanos la figura del "Titán de Angamos" y ha sido confeccionado con el mejor oro del Perú como testimonio trascendente de su holocausto".

Dijo también el doctor Silva Ruete que el Perú es el único país del mundo que tiene monedas de oro y plata de curso legal , privilegio que demuestra que hemos superado con el esfuerzo del pueblo peruano, una situación económica difícil y que estamos entrando en una etapa mucho menos compleja que la anterior.

El Contralmirante Hidalgo durante sus palabras de agradecimiento por el donativo dijo que era la primera moneda que atesora la Casa Museo y el primer obsequio para la misma.

ENTREGA DE LA CASA MUSEO

Entre otros de los actos desarrollados en la ciudad de Piura por el Centenario del Combate Naval de Angamos y el holocausto del Gran Almirante Grau, se efectuó previamente la entrega de la Casa Museo que ha sido integrante reconstruida por la Marina de Guerra del Perú.

El citado museo consta de cuatro ambientes principales donde se guardan réplicas de las reliquias y documentos del Gran Almirante.

Entre estos valiosos recuerdos figura la espada con empuñaura de oro e incrustaciones de gemas labradas en París donado por un grupo de damas **peruanas y que fuera recibido** por la viuda del Héroe Señora Dolores Cabero de Grau. Existe también una réplica de sus charreteras y una moneda de plata con el mismo emblema del "Huáscar" triunfante que acuñaron en oro las damas de Lima, cuando retornó después del Combate Naval de Iquique.

Los ambientes del citado recinto son: La Sala "Epopeya de Angamos", la Sala "Elías Aguirre", la Sala "Grumete Medina" y la Sala "Origen del Museo"

Homenaje del CEHMP al Gran Almirante

En la sede del Centro de Estudios Histórico Militares, el 5 del presente mes se realizó una ceremonia de homenaje a la figura del epónimo Héroe de Angamos, don Miguel Grau Seminario.

En esta especial oportunidad le tocó dictar la conferencia alusiva al Vicealmirante A.P. (r) Luis Ernesto Vargas Caballero.

Previamente el Presidente de la Institución, doctor Geraldo Arosemena Garland, encargado de la Presidencia, manifestó que para el Centro de Estudios Histórico-Militares era altamente satisfactorio que la disertación le tocara al Vicealmirante Vargas Caballero "cuya capacidad, preparación rectitud moral y fortaleza de espíritu era conocida". Igualmente el Director de Conferencia Coronel E.P. Carlos de Sousa Ferreira resaltó los diferentes cargos desempeñados por el orador.

De primera instancia el Vicealmirante Vargas Caballero resaltó la vida ejemplar del heroico Almirante y héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú de quien dijo que era merecedor de la más grande admiración. Enseguida analizó los actos principales de la vida de Grau como técnico naval, cuando en Francia inspeccinó las corbetas "Unión" y "América" y recomienda su adquisición; se refirió a sus luchas en Abtao el 7 de enero de 1866 al mando de la "Unión" conjuntamente con la "América", "Anaymas" y "Apurimac" contra dos fragatas españolas que posteriormente se retiran en derrota. También evocó "su resuelta actitud al frente de la Escuadra condenando el asalto al poder por los coroneles Gutiérrez, en julio de 1872, que derrocaron y asesinaron al Presidente Constitucional de la República Coronel José Balta. Se refirió así mismo a su elección como diputado por Paita en 1866 y su designación como Comandante General de la Marina en 1877.

El Vicealmirante Vargas Caballero recordó el valiosisimo informe emitido por Grau a la superioridad el 2 de octubre de 1878, en el que solicita la inmediata adopción de distintas medidas para mejorar la Escuadra y la compra de acorazados modernos, para reemplazar nuestros viejos buques, de los cuales dijo que habían quedado muy atrás de las poderosas naves de guerra que en esos años se construían.

Se refirió a que este pedido el Almirante Grau lo solicitó también en la Cámara de Diputados pero que "dolorosamente cayeron en el vacio pues nuestros legisladores no veían el peligro que nos acechaba".

La brillante disertación del Vicealmirante Vargas Caballero fue epilogada con una sobria pero elocuente referencia al Combate Naval de Angamos y una exhaltación de la figura del Heroico Miguel Grau hasta "el día en que rinde la vida en épica lucha y vuela a la mansión de los héroes".

Sesión Solemne en ASMUTIOMAR

"El Combate Naval de Angamos, encierra además de un mensaje para todas las generaciones de peruanos, porque con ese combate, cuyo desenlace no podía ser otro, quedó indefensa nuestra frontera marítima, con la secuela de calamidades que esto significó para nuestra Patria", expresó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, con ocasión de la Sesión Solemne así como el 150 aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú, realizada en la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, el 3 de octubre último, con motivo del Centenario de Combate Naval de Angamos.

"Esta reunión –prosiguió– significa así también la reafirmación, de que los errores del pasado jamás habrán de repetirse, por grande que sea el sacrificio y por encima de las dificultades que puedan estarse atravesando". El Titular de Marina, culminó exhortando a todos los peruanos que por medio del esfuerzo de todos, disponemos de una escuadra que constituye una real custodia de nuestra soberanía y garantía de paz.

La ceremonia realizada en el local institucional de la Asociación Mutualista, contó también con la presencia del Valm. A.P. Juan Egúsquiza Babilonia Jefe del Estado Mayor General de la Marina; Valm. A.P. José Montoya Carcelén Comandante General de la Escuadra; Valm. A.P. José Carvajal Pareja Director General del Personal de la Marina; así como almirantes, jefes, oficiles, y personal subalterno de las unidades y dependencias de la Marina.



El Ministro de Marina, lee su discurso de orden durante la Sesión Solemne por el Centenario del Combate Naval de Angamos en la Asociación de Técnicos y Oficiales del Mar.

Luego de entonarse el Himno Nacional, se aperturó la sesión solemne, en la cual hizo uso de la palabra el Presidente de la Asociación Mutualista, Técnico Primero A.P. Angel Espejo Marcos, quien en su discurso pidió un minuto de silencio para rendir homenaje a la gloria y descanso eterno del Gran Almirante Miguel GRAU Seminario, así como a los valerosos hombres que lucharon y se inmolaron en el Combate Naval de Angamos.

Asimismo dijo: "Dejaron en claro ante el mundo y ante la posteridad que los nacidos en esta tierra pertenecemos a una estirpe que jamás se dobiega, que no se arredra ante las dificultades y que es capaz de superar cualquier reto cuando está de por medio el honor nacional".

"El ejemplo de nuestro ínclito héroe naval, nos da la fuerza y las pautas a seguir por la senda y estela que dejaron él y su buque inmortal, siendo hoy en día la misión de la Escuadra para el futuro de nuestra patria, seguir la gran lección que nos diera el gran Almirante GRAU", finalizó el Técnico Primero Angel Espejo Marcos.



Proclama en el Ministerio de Marina

En la explanada principal del Ministerio de Marina y ante la presencia del personal Superior y Subalterno y Civil el 8 de octubre, fecha de la inmolación del Gran Almirante Grau, un Oficial de la dotación de esta Dependencia de la Marina de Guerra del Perú, leyó la Proclama del Ministro de Marina, evocando la gloriosa fecha del Combate de Angamos. La ceremonia estuvo presidida por altos Oficiales de nuestra Marina.

CENTRO MEDICO NAVAL

Evoca acción de Santiago Távara

Ante el Monumento erigido en nombre del Gran Almirante Grau en el Centro Médico Naval, se rindió un fervoroso homenaje a los médicos del Monitor Huáscar en la campaña naval del Pacífico, entre ellos el doctor Santiago Távara

El homenaje estuvo organizado por la Asociación Promoción Médica "Juan Werner" 1954.

En el acto al que asistió el personal médico y paramédico hizo uso de la palabra el Director del Centro Médico Naval, Capitán de Navio SN Luis Caballero quien dijo que el Dr. Távara dedicó toda su vida al prójimo, lo que sirvió para escalar el privilegio de pertenecer a la tripulación del "Huáscar".

En su turno, el Dr. César del Aguila, Presidente de la Promoción Médica "Juan Werner", hizo una breve síntesis de la vida y labor del brillante galeno quien estuvo en constante contacto con el Comandante del glorioso "Huáscar".

Hizo alusión a su abnegada labor atendiendo a los heridos y mitigando su dolor, además en sus instantes agónicos haciéndoles saber el agradecimiento de la Patria por su noble sacrificio. Se refirió igualmente a que el doctor Távara fue miembro de la Academia Peruana de Medicina del Callao, hasta su fallecimiento el 22 de agosto de 1897, víctima de una neumonía.

En el significativo acto estuvo presente la Sra. Elena Távara, nieta del citado médico quien agradeció el homenaje a nombre de los nietos, bisnietos y tataranietos quienes, según expresó, "han jurado seguir su ejemplo aún a costa de su propia vida".

Visitan buques de la Escuadra

Como parte de las actividades y actos conmemorativos en honor al Centenario de la gloriosa gesta de Angamos y "Día de la Marina de Guerra del Perú", el público de Lima y Callao visitó las diferentes unidades de nuestra Armada, acoderados en los muelles del Terminal Marítimo.

La visita, contó con gran afluencia de público, que recorrió los diferentes compartimentos del Crucero B.A.P. "Aguirre", el destructor B.A.P "García y García" y el submarino "Angamos", que dio la nota principal de este feliz acontecimiento y que evoca la desigual contienda emprendida por el legendario Monitor "Huáscar".

Las unidades de la escuadra dispuestas para este fin, recibieron la visita del público hasta horas de la tarde, saliendo éstos impresionados por la alta tecnología y eficiente preparación de los marinos peruanos que en todo momento demuestran ser los mejores de este lado del Pacífico.



Develan Placa de Juan Alfaro

En sencilla ceremonia realizada en la sede de la Asociación de Empleados del Ministerio de Marina, se realizó el acto de develación de una placa conmemorativa en recuerdo del Contador del Monitor "Huáscar", Don Juan Alfaro.

La ceremonia estuvo apadrinada por el Contralmirante A.P. Juan Soria y la señora María Minaya, del Centro Médico Naval. Estuvieron presentes, asimismo, el Presidente de la Asociación de Empleados Civiles, Sr. Enrique Lacherre y miembros de la Junta Directiva.

El Contralmirante Soria en representación del Ministro de Marina, se refirió en torno al Centenario del Combate de Angamos, y a su comandante el heroico Almirante Miguel Grau, resaltando la acción del Contador Juan Alfaro durante la gesta de Angamos.

Este acto que culminó con las palabras del profesor Santillán Arista se realizó el 8 de octubre, contando con la asistencia de numerosos empleados civiles del Ministerio de Marina.

Luego de esta ceremonia cívica, los presentes asistieron a un almuerzo de camaradería que se realizó en conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos en su local institucional



El Contralmirante Juan Soria devela la placa conmemorativa en homenaje al contador del "Huáscar" don Juan Alfaro.

EFICIENCIA Y PO

"Almirante Grau: tus reiteradas solicitudes de pertrechos, después de c[os trám]
ciones de tu informe, se han destinado los fondos necesarios para nuevos[ ].

(dis[onunci]



Luego de su arribo al buque insignia, el Presidente de la República, Gral. de División Francisco Morales Bermúdez, acompañado por el Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina, Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta, pasa revista a la guardia de honor formada en cubierta.

La más impresionante Revista Naval digna de la conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos, fue organizada por la Comandancia General de la Escuadra, para expresarle al Gran Almirante del Perú a los cien años de su gloriosa muerte que, los marinos de hoy recordamos su singular sacrificio con esta muestra de nuestro actual poderío naval, en otras condiciones naturales, muy diferentes a las que hace un siglo pero con hombres que piensan y sienten igual que aquellos que lucharon a sus órdenes.

"La Revista Naval significa el gran esfuerzo que el Perú ha hecho en salvaguarda de su soberanía, así como el trabajo de la Marina de Guerra para mantener y operar esta gran flota" dijo el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez cuando en compañía de las más altas autoridades de la nación, presenciaba el evento desde la cubierta del Crucero BAP "Almirante Grau".

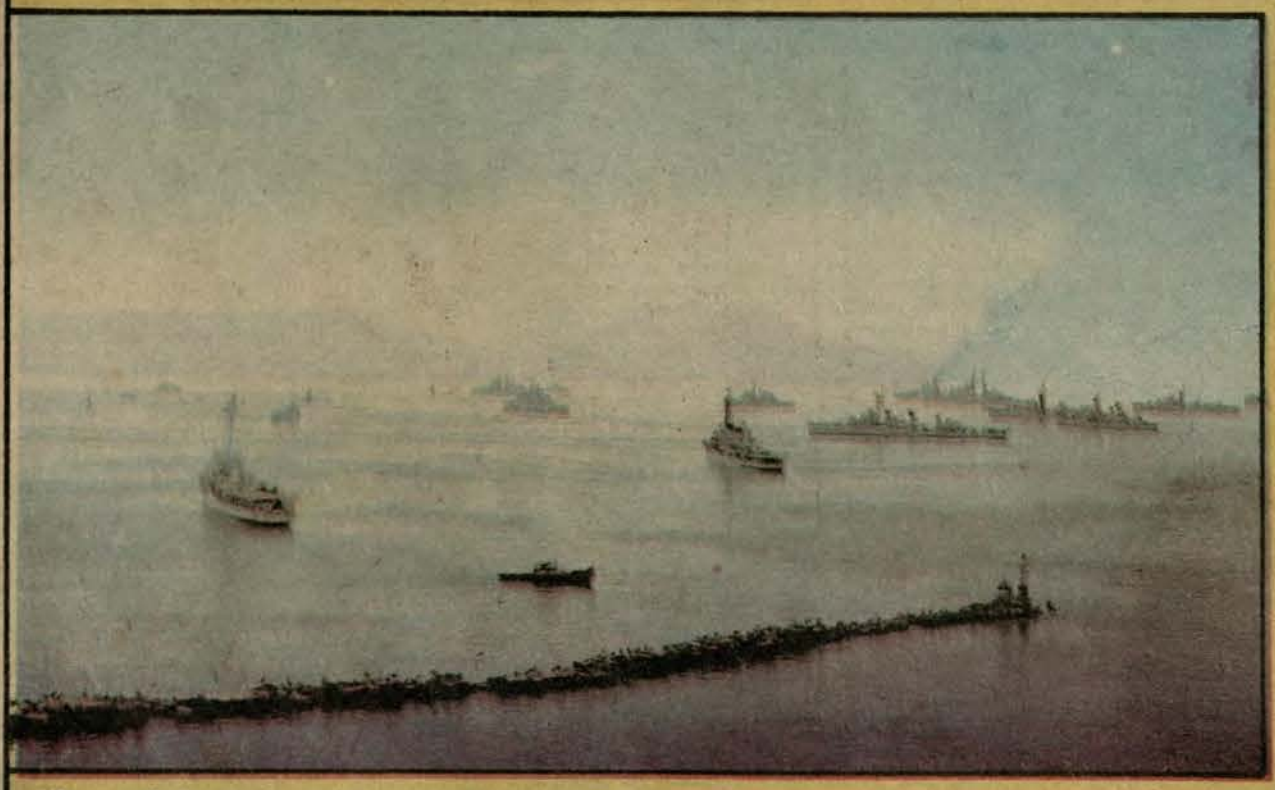
"Estamos en este momento en el buque insignia navegando con proa al sur, junto con toda nuestra escuadra", expresó emocionado el Jefe del Estado cuando fue



Desde el puente de gobierno así como desde las banda[s ero "Alm]
autoridades de la Nación, apreciaron las secuencias de [evista Na]
la memoria de los heróicos marinos que hace cien años [oriosame]



Sumo interés por las diversas incidencias de la Revista Naval muestra el Jefe del Estado, quien en compañía del alto comando naval, apreció el evento desde el BAP "Almirante Grau".



Parte de la fuerza de tarea de nuestra Escuadra se apresta a zarpar en la mañana del 5 de octubre desde la rada exterior para intervenir en la impresionante Revista Naval, que se llevó a cabo en alta mar, frente al Callao.



Los buques de nuestra escuadra adoptan la formación en l[ciar]
el paso frente a la banda de estribor del Crucero BAP "A[au]".
Impresionante fue la Gran Revista Naval que se desarrolló [no-]
rar el centenario del glorioso combate naval de Angamos.

PODERIO EN EL MAR

...és de ...os trámites, por fin han sido atendidas, discutido en el alto mando las recomenda-
... nuevos".

Vicealmirante Carlos Tirado Alcorta
Ministro de Marina y Comandante General de la Marina

(di...pronunciado en la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia 8 - 10 - 79)



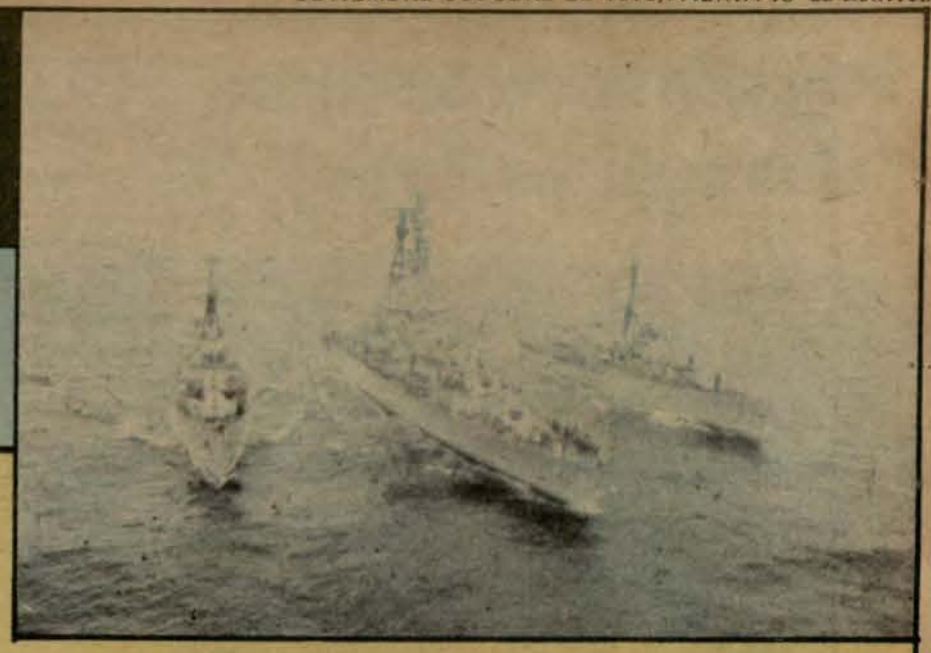
...as bandas...ro "Almirante Grau", el Presidente de la República y las más altas ...encias de ...evista Naval realizada frente al Callao, como adecuado homenaje a ...en años ...toriosamente en la inmortal epopeya de Angamos.

abordado por los periodistas que cubrieron la información para todos los medios informativos del país.

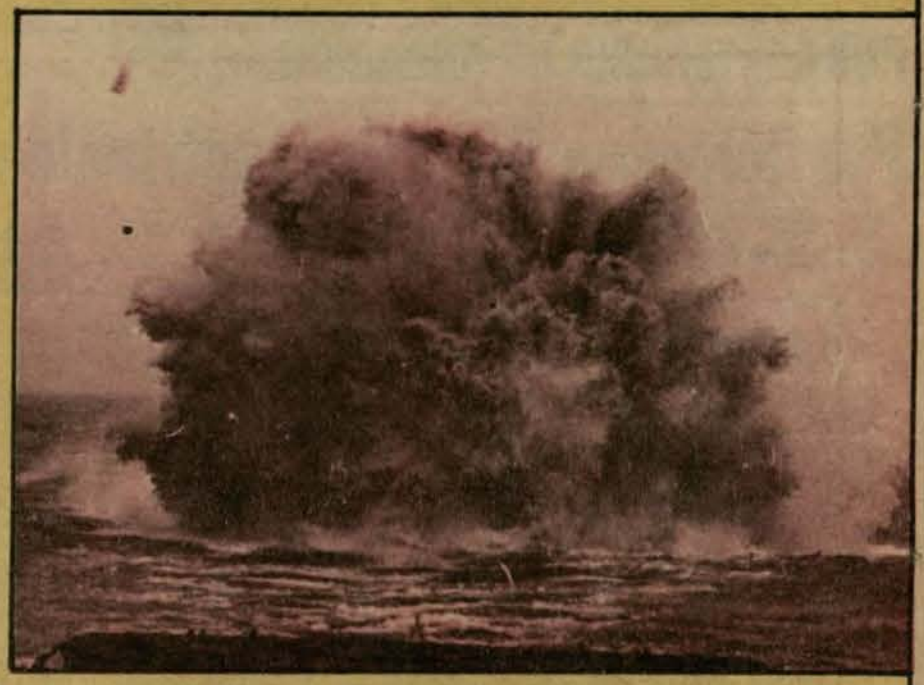
El Primer Mandatario formuló estas declaraciones luego de haber lanzado al mar una ofrenda floral, conjuntamente con el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Jefe del E.M.G.M., Vicealmirante A.P. Francisco Egúsquiza Babilonia y el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén.

El Ministro de Marina, Vicealmirante C. Tirado Alcorta en el punto culminante de la lectura de su proclama, dirigida al personal de la Fuerza Naval del Pacífico lo exhortó a elevar su espíritu patriótico, recalcando al respecto, que deben capacitarse y adiestrarse abnegadamente, manteniéndose alertas, dispuestos al enfrentamiento y al combate, con quienes osaran vulnerar nuestras fronteras o nuestra soberanía, con el mismo pundonor con que lo hicieron hace cien años nuestros héroes.

En la citada Revista Naval participó gran parte de nuestra escuadra, conformada por más de 30 buques de guerra, doce unidades de nuestra Aviación Naval y unos 10 mil hombres.



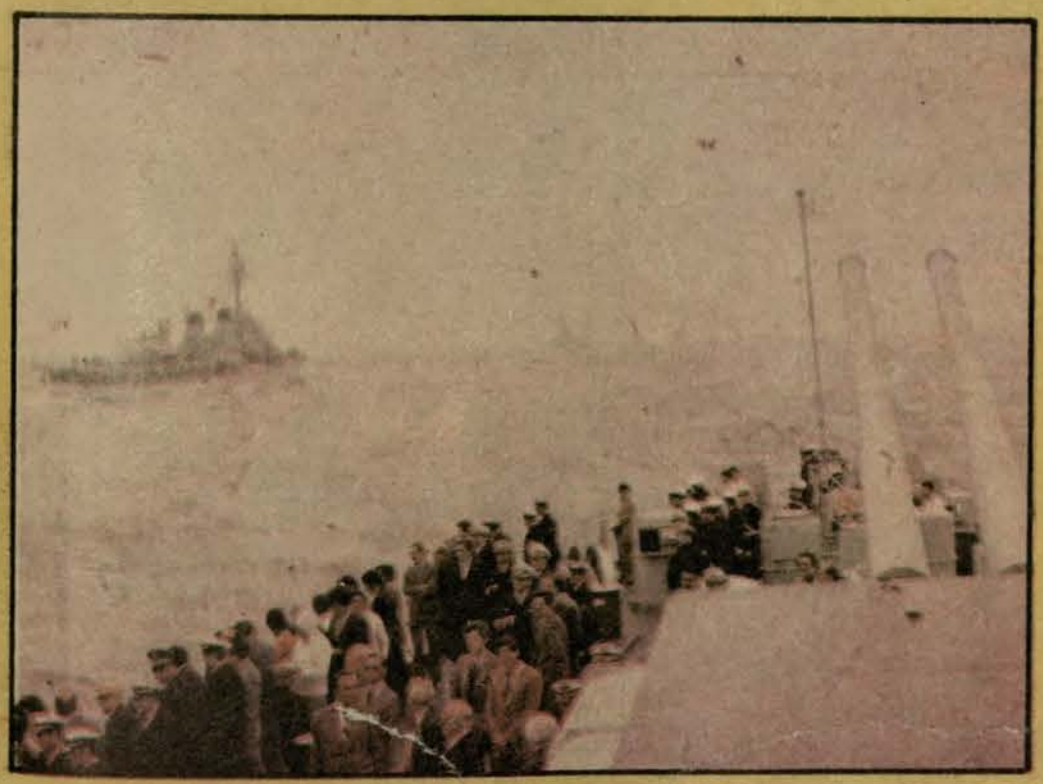
Pericia y destreza marinera demostraron las dotaciones de los buques de nuestra Escuadra durante la Gran Revista Naval. En esta vista, vemos a dos destructores realizando una tranferencia de petróleo en plena navegación con el Crucero BAP "Almirante Grau".



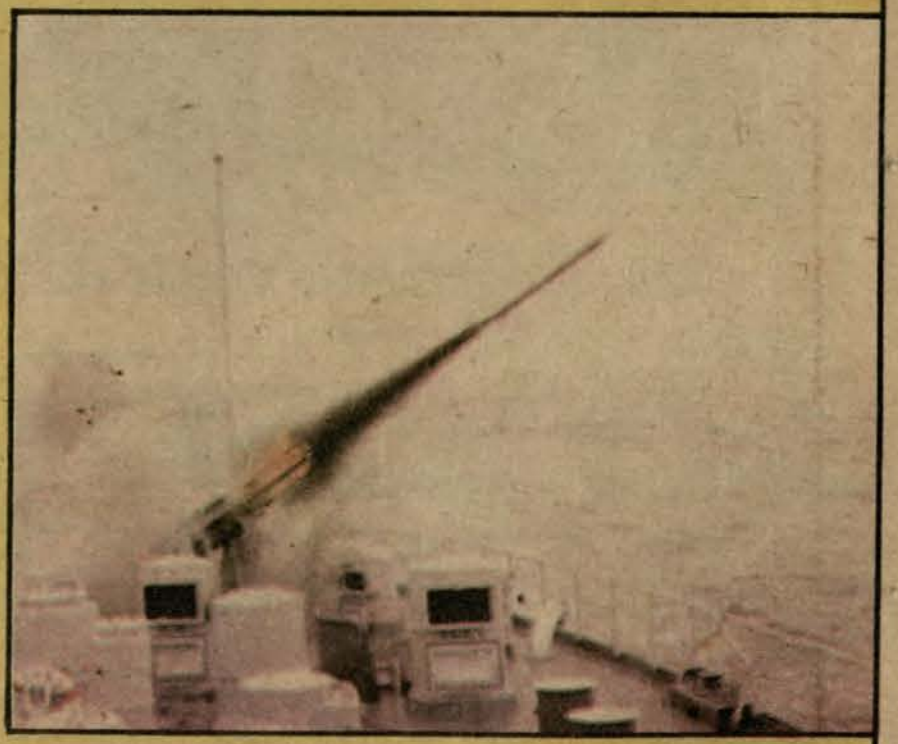
Un denso penacho de agua se forma espectacularmente al estallar una carga de profundidad lanzada por una de nuestras unidades antisubmarinas durante el desarrollo de la Gran Revista Naval.



...ación en ...iar ...o BAP "...". ...desarrolló ...no- ...ngamos.



Cruceros, Destructores, Fragatas Misileras, Submarinos y otras unidades de nuestra Escuadra desfilan frente a la banda de estribor del Buque Insignia de nuestra Armada, en cuya cubierta se encuentran presenciando la Revista Naval las más alta... autoridades del país.



Raudamente hacia su objetivo se desplaza un cohete disparado desde la popa del Crucero BAP 'Almirante Grau". Con estas annas sofisticadas, los marinos de hoy demostraron que se encuentran listos y alertas para repeler cualquier osadía de vulnerar la soberanía nacional.

Donación de Pertenencias del Tnte. De los Heros



En breve ceremonia realizada en el Museo Naval del Perú "J.J. Elías Murguía", se hizo entrega de las prendas y pertenencias del Teniente 2do. Carlos de los Heros, fallecido en la desigual contienda, que sostuvo el Monitor "Huáscar" frente a Antofagasgasta.

El Comandante del "Huáscar", tuvo palabras de profunda admiración por este valiente y aguerrido marino.

Las prendas y pertenencias personales del Teniente De los Heros, fueron entregadas por los familiares del insigne marino al Museo Naval, para su conservación y exhibición para que las futuras generaciones puedan admirar las reliquias del héroe.

Develan Busto a Miguel Grau

En Valle Hermoso de Monterrico, el 4 de octubre se realizó la inauguración del parque Almirante Grau y la develación del busto del Caballero de los Mares.

La ceremonia estuvo apadrinado por el Vicealmirante (r) Carlos Salmón Cavero y la esposa del Alcalde de Surco, señora Madeleine de Pierantoni. Estuvieron presentes en la ceremonia el representante del Ministro de Marina, Contralmirante Juan Castro Baudacio y el Alcalde del distrito de Surco, Ing. Piero Pierantoni, así como otras autoridades y personalidades de la localidad.

En la colocación de ofrendas florales ante el busto del Héroe de Angamos, se hicieron presentes una delegación de Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, una delegación del Consejo de Surco, el Club de Leones, la Asociación de Padres de Familia del Colegio "Hans Christian Andersen" y otras entidades. Finalmente se realizó un desfile escolar que tuvo como marco la flamante Plaza.



El Vicealmirante (r) Carlos Salmón Cavero y la esposa del Alcalde de Surco, señora Madeleine de Pierantoni develán la placa conmemorativa.

POR CENTENARIO DE ANGAMOS

Participaron Diversas Instituciones

Con motivo de conmemorarse el Centenario del Glorioso Combate Naval de Angamos diversas organizaciones patrióticas, cívicas, culturales, políticas, laborales, sociales, deportivas, estudiantes, industriales, comerciales, etc, rindieron su homenaje en actuaciones alusivas a la Inmolación del Vencedor de Iquique, participando de esta manera, en la evocación de los hechos históricos que dieron una tradición a nuestra Marina de Guerra.

COLEGIO GUADALUPE

Un masivo homenaje a Miguel Grau, rindieron los guadalupanos de las diferentes promociones el lunes 8 a las 0830 horas ante el monumento de los Caídos a los Héroes del Huáscar ubicado en el Patio de Honor del Colegio Nuestra Señora de Guadalupe, para rememorar el valor de aquellos integrantes de la "Plana Mayor del Huáscar" quienes escribieron el 8 de octubre de 1879, una de las páginas de Heroísmo más conmovedoras y altivas de nuestra historia.

Los guadalupanos héroes son: Melitón Carvajal, Jefe del Estado Mayor; Carlos de los Heros, Federico Sotomayor y Vigil, Diego Ferré y Enrique Palacios.

COLEGIO A. UGARTE

En una cita con la patria, alumnos y ex alumnos del Colegio Nacional Alfonso Ugarte de San Isidro, rindieron un fervoroso homenaje al epónimo héroe de Angamos, Almirante Miguel Grau.

La actuación tuvo lugar en el Patio de Honor de este prestigioso centro de estudios, concurriendo a ella representantes de la Fuerza Armada, autoridades ediles, instituciones culturales y fuerzas vivas de esa jurisdicción.

En el transcurso de la ceremonia, los estudiantes ugartinos ofrecieron composiciones en verso, prosa y pintura en torno a las hazañas de Grau que merecieron laudables comentarios de los asistentes. La nota emotiva lo dieron cien pequeños estudiantes quienes depositaron flores rojas y blancas ante los retratos del Gran Almirante Grau, Bolognesi y Alfonso Ugarte.

Igualmente se hizo la presentación del magnífico folleto que ha publicado el profesor Jorge Lescano Garay, titulado CARTAS EJEMPLARES DE GRAU.

Durante la ceremonia se relevó la imagen y el mensaje del Gran Almirante Grau en el centenario de su muerte Asimismo se inauguró el Taller de Electrónica que lleva su nombre.

Al término del desfile, los cientos de ex alumnos que se dieron cita para rendir honores a nuestro máximo héroe naval sirvieron un vino de honor a los asistentes.

URBANIZACION SAN GERMAN

Un patriótico homenaje rindieron los residentes navales de la Urbanización San Germán al Almirante Miguel Grau, al conmemorarse el Centenario de su holocausto en el Combate Naval de Angamos.

A la ceremonia realizada el 7 de octubre asistieron autoridades locales, directores de los centros educativos de la zona y representantes de instituciones culturales.

Entre los actos conmemorativos destacó el desfile escolar en el que tuvo especial participación la Banda de Músicos del Liceo Tte. Clavero a cuyas marchas marciales desfilaron otros agrupamientos escolares.

En nombre de los residentes navales pronunció el discurso de orden el Técnico Jesús Morán Espinoza y el Director del Centro Educativo de la Guardia Civil del Perú.

CUERPO DE BOMBEROS



Un emocionante homenaje al Caballero de los Mares, rindió el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, ante el Monumento que perenniza las hazañas del Gran Almirante Grau en Lima. El acto fue presido por el Comandante General del Cuerpo de Bomberos, Brigadier General CBP Waldo Olivos Villarreal, quien estuvo acompañado de su alto comando, oficiales regionales y del área de Lima y Callao. Los bomberos guardaron un minuto de silencio y enseguida colocaron una ofrenda al pie del Monumento del Héroe.

Trabajadores de "El Comercio"

Los trabajadores del Diario "El Comercio", agrupados en el Sindicato Unico de Trabajadores, rindieron un caluroso homenaje a la memoria del Gran Almirante Miguel Grau, guardando un minuto de silencio ante el Pabellón Nacional que previamente se había ubicado a la entrada del centenario diario.

A las 9 y 50, la misma hora que el Héroe de Angamos subió a la eternidad hace cien años, las decenas de personas que trabajan en este prestigioso rotativo, en acto patriótico pleno de emotividad evocaron en silencio la grandiosa gesta y el holocausto del Gran Almirante. Enseguida la sirena de El Comercio tocó por espacio de cinco minutos. Pocos instantes después, los trabajadores de esta casa editora, se dirigieron a la Plaza Grau donde se realizó la ceremonia central del centenario del Combate de Angamos.

NECS DE LIMA METROPOLITANA

En patriótica entonación del himno nacional, observamos a los once directores de los Núcleos Educativos de Lima Metropolitana, acompañados por las escoltadas y delegaciones de los diferentes colegios participantes, en el homenaje que ofrecieron ante el monumento del Gran Almirante del Perú, en Lima. La ceremonia organizada por el Ministerio de Educación, en conmemoración del Combate Naval de Angamos, se realizó el día lunes 22 de octubre, llevándose a cabo un desfile escolar de los colegios nacionales y particulares que partió del Colegio Nacional Nuestra Señora de Guadalupe, con la participación de las Bandas Escolares del colegio citado y del Mariano Melgar. Al llegar al pie del monumento del Almirante Grau, colocaron una ofrenda floral, finalizando los honores con el toque de silencio.



Homenaje de la Marina al Periodismo Nacional



La Marina de Guerra del Perú, por intermedio de la Dirección de Información de la Marina, rindió su homenaje a los hombres de prensa de la capital, por el Día del Periodista en una reunión-almuerzo llevada a cabo a bordo del B.A.P. "Almirante Grau". El Capitán de Navío A.P. Hugo Ramírez Canaval, Director de Información de la Marina al hacer el brindis, en sobrios conceptos destacó la labor del Periodista peruano en su diaria misión de informar y opinar sobre los hechos trascendentales que ocurren en el Perú y el mundo, y agradeció igualmente a la prensa nacional por la amplia cobertura informativa en torno a la Marina de Guerra del Perú, tanto en diarios, revista, radios y televisión, sobre todo en este mes de octubre en que todo el Perú conmemora con verdadero patriotismo el glorioso combate de Angamos y el holocausto del Gran Almirante Grau. Por su parte, el Dr. Jorge Luis Recavarren a nombre de los periodistas agradeció el homenaje destacando la cimera trayectoria de la gloriosa Marina de Guerra del Perú.

"Los Peruanos en Angamos" en TV

La obra teatral "Los Peruanos en Angamos" basada en la vida del insigne Almirante Miguel Grau hasta el glorioso final en Angamos, escrita por el Capitán de Fragata A.P. Fernando Casareto y estrenada hace algunos años en la Escuela Naval del Perú, fue adaptada y presentada para la televisión el lunes 8 de octubre a las 7 de la noche por los canales de TV 4 y 7, a nivel nacional.

Este programa grabado en alta mar y en los interiores de las dependencias de la Marina, ha sido representado en sus papeles estelares por Cadetes de los diferentes años de la Escuela Naval, con la concurrencia de 3 damas para los papeles correspondientes.

El especial duró 40 minutos y en él por vez primera los televidentes pudieron apreciar las reliquias del Héroe de Angamos, que reposan en la Cripta ubicada en la Escuela Naval. Los roles estelares estuvieron a cargo de María Elena Morán quien caracterizó a la "Madre de Miguel Grau", Sonia Seminario, interpretando el rol de la "Viuda de Prat" y Gloria María Ureta en el papel de "Patria".

La producción ha sido realizada sin escatimar esfuerzos, para lo que se contó con vestuario y armas de la época, que le dio un mayor realismo y exactitud histórica a la obra.

L.P. de Himnos y Marchas de la Marina

Aunándose a las celebraciones por el Centenario del Combate Naval de Angamos, el Director - Gerente de la Empresa de Industrias Eléctricas Peruanas S.A. IEMPSA Sr. Augusto Sarria Salas, hizo entrega al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en una sencilla ceremonia efectuada el 1o de octubre en el Despacho Ministerial de la primera edición del larga duración de HIMNOS Y MARCHAS MARINA DE GUERRA DEL PERU, editada por esta empresa.

Este L.P. realizado con el apoyo de la Secretaría General de Marina y la Escuela Naval del Perú, es una recopilación de las composiciones musicales alusivas a nuestra institución interpretada por la Banda de Músicos, Banda de Guerra y Coro de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

En su carátula a color se aprecia la Cripta a GRAU que se levanta en la Escuela Naval del Perú, con una guardia de Honor de escoltas pertenecientes a Cadetes Navales, Infantes de Marina y Alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN)

El Gerente de IEMPSA al hacer entrega del disco stereo, manifestó "que este aporte tiene como objetivo hacer una colección de temas de la inspiración de poetas y músicos que a través de los años fueron cantando a nuestros héroes y glorias navales.

CLUB NACIONAL

Directivos y socios del Club Nacional, mandaron oficiar una misa, el 4 de octubre, en memoria del Gran Almirante del Perú. El oficio religioso tuvo lugar a las 12.30 en la Basílica Menor de la Merced en Lima.

El Presidente del Club, señor Fernando Carrillo de Albornoz y Barúa, manifestó que el Gran Almirante Miguel Grau, fue miembro de la Junta Directiva de esa Institución.

Al acto concurrieron también un grupo de Almirantes, así como Jefes y Oficiales de la Institución.

ASOCIACION DE VIUDAS



Con ocasión de conmemorarse el Centenario del glorioso Combate Naval de Angamos, diversas instituciones, realizaron homenajes a la Marina de Guerra del Perú. Entre ellas cabe destacar la Sesión Solemne realizada por la Asociación de Viudas de Jefes y Oficiales de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, presidida por la Sra. Isabel Montagne de De la Riva Agüero, el 22 de octubre último, con la asistencia además de su Directiva, del representante del Ministro de Marina, Contralmirante A.P. Raúl Sánchez Sotomayor y Oficiales de la Institución.

PERISCOPIO

COMENTANDO LA NOTICIA

Grau en lo más alto del RIMA-RIMA

Punzantes y gélidos vientos se desplazan por las eternas nieves del Ande. Hace unas horas que han dejado atrás los árboles y aves. Todo es nieve. Todo es silencio. Altos y disímiles picachos y simas insondables dominan el gigantesco escenario. La nieve cruge bajo las pisadas y el frío se hace más crudo y más intenso. En tanto el sol refleja en lo más alto del nevado un matiz purpúreo, haciendo más blanca la nieve por donde Betzabé y Marco Guillen avanzan con "Tamerán", su inseparable perro, hacia la cima del Rima Rima, donde el 8 de octubre cumplieron una promesa de honor: ubicar la Bandera roja y blanca y rezar una oración por el Gran Almirante Grau, a cien años de su viaje eterno hacia la gloria.

Betzabé, Marco y "Tamerán", personajes para un cuento o un poema, desde Huaraz llevaron apretujado a sus pechos niños el Pendón Nacional. Con qué pasión, con qué energía, con qué patriotismo rubricaron su idea y su devoción al inmortal héroe de Angamos, al arribar a los más altos del nevado a 5,210 metros sobre el nivel del mar, y desde allí, más cerca al cielo elevaron su plegaria por el hombre más noble, más puro, más justo, más valiente, más patriota que ha tenido el Perú.

Betzabé y Marco habían leído la Historia de la Guerra del Pacífico y sus frescas inteligencias habían encontrado entre la luz y sombra de esta luctuosa guerra, los dos polos opuestos: el heroísmo y la ambición; la magnanimidad y el ensañamiento llevado hasta sus extremos.

Nunca antes el cielo y el infierno tuvieron sus contrastes más nítidos. Nunca antes el bien y el mal fueron captados con meridiana realidad por el candor y la pureza de estas almas niñas que el 8 de octubre –cien años después– en lo más alto del Rima-Rima plantaron el Pendón Nacional y rezaron una plegaria a Grau cuyo eco permanecerá por los siglos, como la eternidad del mensaje del Gran Almirante.

Simbolizando: Betzabé y Marco Guillén pragmáticamente nos indican el camino por donde debemos marchar todos los peruanos, por más dura o escarpada que sea la ruta para arribar a la meta que es la prosperidad de la Patria, y para alcanzar otras metas que, como mandato, nos dejó el Gran Almirante, las cuales tenemos el ineludible deber de cumplir.



Una luz inextinguible

Una madre peruana y su pequeño. Detrás, dos jóvenes, todos con las manos asidas al corazón y con los rostros de solemne expresividad. Son las 9.50 de la mañana en las Nazarenas. Hace cien años, en ese mismo instante, el Gran Almirante Grau ofrendó en holocausto su vida a la Patria.

La escena no puede ser más patética. Junto a Dios, la reverencia al hombre más grande que ha tenido el Perú por parte de esta familia que el lente captó cuando reverenciaba al Señor de las Nazarenas y, cuando las manecillas del reloj marcaron el instante histórico un minuto de silencio al "Caballero de los Mares". Dios y Grau junto a la luz reverberante de los cirios, en hermosa coincidencia en el espacio y en el tiempo, en el espíritu y en el mensaje, en lo sublime y en lo eterno. Dios y Grau, luces inextinguibles, en lo más profundo y nobilísimo de la idiosincracia peruana.



Manifestación espontánea de Reverente Homenaje













Así destacó el Periodismo la Conmemoración del Centenario



CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de buques.
- Motores Diesel M.A.N. Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KUPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles, Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fabricas.
- Financiación de Suministro.

CORTESIA

nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU



manteca

Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR

MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:

- o ESCRIBIR
- o SUMAR
- o CALCULAR
- o REGISTRADORAS
- o MECANICAS
- o ELECTRICAS
- o ELECTRONICAS
- o MIMEOGRAFOS

COPIADORAS DE ALCOHOL Y MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA A NIVEL NACIONAL

Libertad 251 CALLAO TLF. 29-9588



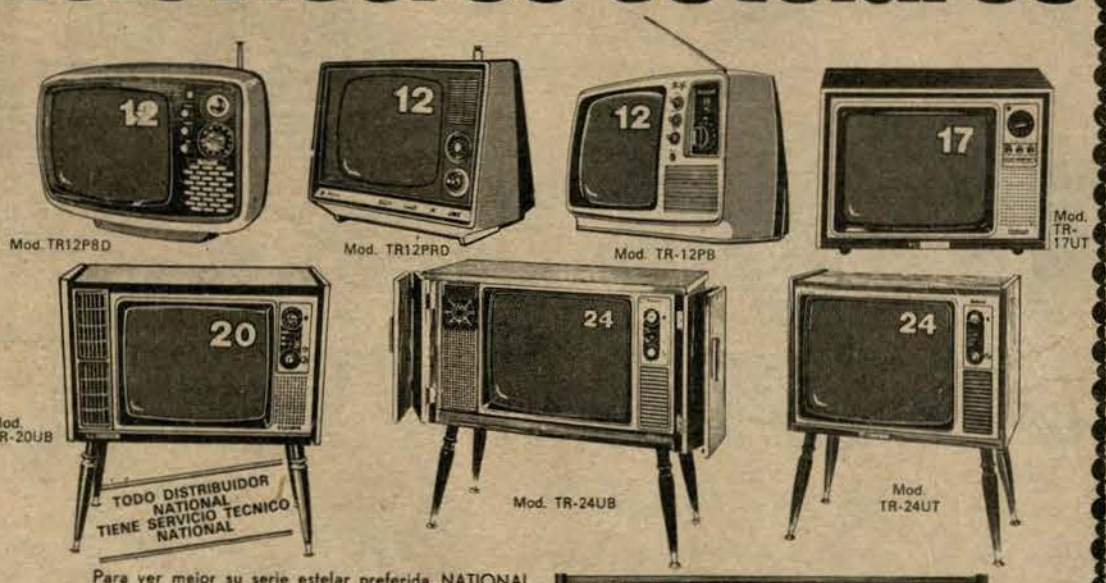
CANNON★HOMBRE POBRE HOMBRE RICO ★LOS ANGELES DE CHARLIE★24 HORAS★ ★HAWAI 5-0★MARCO★

para las series estelares

National

presenta sus...

televisores estelares



Para ver mejor su serie estelar preferida, NATIONAL presenta su gama más completa de Televisores Estelares. Televisores NATIONAL de circuito integrado transistorizados, de consola, con puertas, sin puertas, portátiles, con mueble de lujo, con el sistema exclusivo "Toque de Pluma", "Toque de Oro" o de 12, 17, 20 ó 24 pulgadas. NATIONAL tiene la gama más completa de televisores.

Visite su distribuidor!

National
Siempre con las últimas novedades

MOLITALIA S.A.
AV. VENEZUELA 2850 - TELFS. 317540 - 317818
CASILLA 916, LIMA - PERU

NOS ADHERIMOS AL SALUDO CON MOTIVO DE CONMEMORARSE EL CENTENARIO DE LA INMOLACION DEL GRAN ALMIRANTE "MIGUEL GRAU" Y "DIA DE LA MARINA"

STAND DE ARAÑAS DE CRISTAL Y LAMPARAS DE BRONCE

Everardo Becerra Cervera

VENTA DE LAMPARAS DE CRISTAL
DORMITORIO - MESA PARA NIÑOS
EN:
BRONCE- CRISTAL - ALUMINIO
METALIZADO - QUINQUES DE
BRONCE CON VIDRIO DECORADO
BRAQUETES
REFLECTORES
SPOTLIGHT

ARTICULOS EN GENERAL
(STAND NAVAL TIENDA No. 2)

DIA DE LA FUERZA ARMADA

Con diversos actos conmemorativos, el 24 de setiembre se celebró en todo el país, el Día de la Fuerza Armada, realizándose el acto central en la Basílica de Nuestra Señora de las Mercedes, Patrona de las Armas del Perú.

A la ceremonia asistió el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Jefe del Estado Mayor General FAP Teniente General Luis Arias Graziani y los Jefes del Estado Mayor General del Ejército, Marina y del Comando Conjunto de la Fuerza Armada.

Igualmente en todas las sedes de región, guarniciones y bases de la Fuerza Armada de la República se rindió homenaje a la Mariscala del Perú y Patrona de las Armas, Nuestra Señora de las Mercedes.

El programa conmemorativo incluyó conferencias en torno a la magna fecha en los distintos cuarteles y sedes del Ejército, así como en las bases de la Marina y de la Fuerzaa Aérea.

En todos los actos realizados, los altos mandos militares integrantes de la Fuerza Armada ratificaron su solidaridad e identidad en la misión histórica que cumplen en resguardo de la soberanía nacional.

Asimismo se puso de relieve el alto grado de preparación alcanzado por los oficiales, marinos y aviadores de nuestro país, así como la implementación moderna y eficiente con que cuentan en todo el territorio nacional.



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez impone la Condecoración Orden Militar de Ayacucho, en el Grado de Gran Cruz al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

Fueron Condecorados Ministro de Marina y Jefe de Estado Mayor General de Marina

El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, en calidad de Gran Maestre de la Orden Militar de Ayacucho, impuso la condecoración en el Grado de Gran Cruz, al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, al Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP, Luis Arias Graziani, al Jefe del Estado Mayor General del Ejército General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Fco. Egúsquiza Babilonia, y al Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Armada General de División E.P. Luis Cisneros Vizquerra.

La ceremonia de imposición, se realizó el 24 de setiembre último, en el Salón "Dorado" de Palacio de Gobierno, en el marco del "Día de la Fuerza Armada".

El Ministro de Marina e integrante de la Junta Revolucionaria al agradecer a nombre de los distinguidos, destacó la plena vigencia del espíritu de Ayacucho, "con su mensaje que no conoce de fronteras sino de derechos inalienables para todos los hombres".

En el acto, estuvjeron presentes, el Premier y Ministro de Guerra General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Ministro de Aeronáutica, Teniente General FAP Luis Galindo Chapman, integrantes de la Junta Revolucionaria, así como el Jefe de la Casa Militar General de Brigada E.P. César Iglesias Barrón, Oficiales General, Almirantes, Oficiales Superiores y Personal Subalterno.

El Vicealmirante, Tirado Alcorta, expresó también su agradecimiento por el alto honor conferido y reiteró "nuestro compromiso de un permanente servicio a la Patria, ahora y siempre con entusiasmo, lealtad y fe en su grandioso destino . . ."

Finalizado la ceremonia estrictamente castrense, los altos mandos militares integrantes de la Junta Revolucionaria, recibieron el cordial saludo y felicitación por la alta distinción conferida por servicios excepcionales, que con ocasión de ésta fecha conmemorativa, se otorga a las personalidades del Gobierno.

EN LA BASILICA DE LA MERCED

Misa celebrada en Honor de las Fuerzas Armadas

"La Paz es la base indispensable para todo progreso y bienestar, que anhelan hoy los peruanos. Pero también es misión de la Fuerza Armada, cautelar la soberanía nacional y la integridad territorial así como la dignidad del país". Tales conceptos fueron vertidos durante el Oficio Litúrgico, celebrado en Honor de la Patrona de las Armas del Perú - Nuestra Señora de las Mercedes por el Vicario General Castrense Monseñor Alcídes Mendoza.

La ceremonia litúrgica se llevó a cabo el 24 de setiembre último en la Basílica de la Merced, a la que asistieron autoridades civiles y militares, pertenecientes a la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

La Comitiva Oficial, fue presidida por el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada Teniente General FAP Luis Arias Graziani, Jefes del Estado Mayor del Ejército General de División EP Rafael Hoyos Rubio, de la Marina Vicealmirante AP Juan Fco. Egúsquiza Babilonia

Por otro lado, los altos Comandos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, así como Oficiales Superiores y Subalternos de la Guarnición de Lima, ocuparon las bancas preferenciales de la nave central del templo, siguiendo atentamente la ceremonia en honor a la Patrona de las Armas del Perú.

Los honores militares, corrieron a cargo de Compañías del Regimiento Naval, de la Fuerza Aérea y los conscriptos pertenecientes a la División Blindada, emplazados al pie del monumento del Mariscal don Ramón Castilla, frente a la Basílica de la Merced.

Durante el Oficio Litúrgico, se dejó escuchar, diversas canciones a cargo de la Agrupación Coral, dirigido por el Maestro Leopoldo La Rosa. Finalizada la Misa Concelebrada, se entonó el Himno Nacional del Perú, coreado por todos los presentes.

En horas de la tarde se realizó la tradicional procesión de la venerada imagen, por las principales arterias de la gran Lima, la que fue acompañada por oficiales, cadetes y personal subalterno de las fuerzas armadas y fuerzas policiales.

Recorrido de N.S. de la Merced Patrona de las Armas del Perú

El 24 de setiembre último, con profunda unción religiosa, miembros de los Institutos Armados y devotos, acompañaron las andas de la Sagrada Imagen de N. Sra. de las Mercedes Patrona de la Fuerza Armada del Perú.

El acto religioso, se inició, desde la Basílica Menor de la Merced, ubicada en el Jirón de la Unión de nuestra capital

La Gran Mariscala y Patrona de la Fuerza Armada, recorrió las principales calles y jirones de la tres veces coronada Ciudad Virreynal, donde recibió el cálido homenaje del público católico que se hizo a las calles para rendir el debido culto y reverencia a la sagrada imagen.

Durante el trayecto, fue escoltada por Cadetes, pertenecientes a los Centros Superiores de los Institutos Armados, asimismo fue acompañada durante su recorrido por comisiones de oficiales representantes de sus respectivas Instituciones La Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú ejecutó las correspondientes marchas durante la procesión



El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Teniente General FAP Luis Arias Graziani, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Fco. Egúsquiza Babilonia.



Nuestra Señora de las Mercedes Patrona de las Armas del Perú durante el homenaje de la Fuerza Armada del Perú.

Se conmemoró aniversario del Afirmado del Pabellón del BAP "FERRE"

En una ceremonia de contornos eminentemente navales, el 7 de agosto último se celebró el Sexto Aniversario del Afirmado del Pabellón del BAP. "Ferré".

La ceremonia que se realizó en la cubierta del primer buque misilero adquirido por el Perú, estuvo presidida por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante AP. José Montoya Carcelén, el Jefe del Estado Mayor General de la Escuadra Contralmirante Jorte Tolaya, jefes, oficiales y personal subalterno.

El discurso de orden fue pronunciado por el Comandante de la Nave, Capitán de Fragata Dante Matellini B., quien en el curso de la ceremonia hizo entrega al Comandante General de la Escuadra un presente recordatorio.

El Comandante Matellini al recordar los seis años transcurridos del arribo de la por entonces más poderosa nave de Sudamérica, expresó. "Han transcurrido seis años desde ese momento y nuestro hermoso "Ferré" no es ya el más moderno en equipamiento, el tiempo es inexorable y la tecnología avanza a pasos agigantados, el "Ferré" ha tenido que ceder el paso a otras unidades consideradas hoy en día como los buques mejor equipados de Sudamérica, como son la "Carvajal" y la "Villavisencio". Expresó luego el Comandante del "Ferré": "Pero afortunadamente sus diferentes tripulaciones han cuidado tanto de él y sus equipos ha probado ser de tan buena calidad, que podemos decir que en cuanto a unidades misileras equipadas con misiles Exocet continuamos siendo los más poderosos del Pacífico Sur. A esto tenemos que agregar el buen entrenamiento que han tenido las unidades de la escuadra en estos últimos años y especialmente en el transcurso del actual".

El Comandante Matellini relevó en esta oportunidad la labor desplegada en el curso de este año por el Comandante General de la Escuadra y le agradeció por "la manera tan excelente con que han sido concebidos y llevados a cabo cada uno de los operativos, donde a cada hora ha sido aprovechado al máximo, donde se nos ha exigido, y los buques han tenido que poner todo su esfuerzo, pero gracias a este excelente entrenamiento, es que hoy en día podemos decir con gran orgullo que esta unidad se siente capaz de derrotar a cualquier enemigo que se le presente".

Finalmente, el Comandante del BAP. "Ferré" felicitó a toda la tripulación del buque por el cuidado que ponen en mantenerlo operativo y por su sacrificio y eficiencia exhortándolos a que continúen laborando como lo han hecho durante el transcurso de este año.



El Comandante General de la Escuadra Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén rodeado de Técnicos de la dotación del Ferré, en un aparte de la ceremonia conmemorativa del aniversario del afirmado del Pabellón de esta unidad misilera de nuestra Marina de Guerra.

VISITAS PROTOCOLARES

Durante el mes de setiembre el Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta recibió el saludo protocolar del Exmo. Señor Hans Werner Loeck, Embajador de la República Federal de Alemania, acontecida el 20 del citado mes.

Asimismo el día 21 recibió la visita del Exmo, Sr. Sarv Kumar Kathpalia Embajador de la India. Posteriormente el 28 de setiembre pasado, el Titular de Marina, recibió el saludo protocolar del Brigadier General Omar Domingo Rubens Graffigna, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, que se encontraba de visita oficial a nuestro país.

En el mes de octubre el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, recibió el 17 de octubre en su despacho ministerial las visitas protocolares del Exmo. Señor Gideon Tadmor y el Exmo. Sr. Coronel Armando Bravo López, embajadores de Israel y Guatemala, respectivamente. Posteriormente, en horas de la tarde, recibió el saludo del Presidente de la Sociedad de Industrias, Ing. Alfredo Ferrand. Estas visitas efectuadas al Titular de Marina, transcurrieron en un grato ambiente de cordialidad e intercambio de ideas sobre asuntos referidos a sus naciones.

AMPLIAN BIBLIOTECA DE CENTRO MEDICO NAVAL

Luego de seis meses de entusiasta y ardua labor, se inauguró el pasado 3 de octubre la Ampliación de la Biblioteca del Centro Médico Naval, gestión que se llevó a cabo por un Comité de Médicos del nosocomio, presidida por el Capitán de Navío SN (MC) Raúl Romero Torres.

En el transcurso del significativo acto, se hizo entrega al hospital del mobiliario, libros y revistas científicas, donadas por Oficiales de Sanidad y Laboratorio Farmaceúticos.

A la ceremonia asistieron, el Director General de Logística de la Marina, Valm. A.P. Antonio Miranda Garrido, el Director del Centro Médico Naval, Jefes de Dpto. y personal médico de este nosocomio.

Al hacer uso de la palabra el Presidente del Comité de Ampliación de la Biblioteca, hizo un recuento de las directivas ejecutadas agradeciendo en su oportunidad a la Dirección General de Logística, al Cuartel General de la C.G.M.; a los Laboratorios Uphjon, Wyeth, Shering Corporation, Sandoz, Ifarpe, Farmi Industria, Merck Peruana, Merck Sharp and Dohme y Magna, entre otros quienes hicieron posible la implementación de las instalaciones de la biblioteca, así como donaciones de libros e importantes publicaciones científicas, habiéndose conseguido además la suscripción a las revistas LANCET y JAMA.

Asimismo, anunció que se ha puesto en funcionamiento un reglamento interno que normará las actividades de funcionamiento de la biblioteca.

Participantes del CAEM visitaron el SIMAC

Miembros de la Planta Orgánica y Participantes del XXIX Curso de Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), el 14 de setiembre, efectuaron una visita al Servicio Industrial de la Marina, situado en la Base Naval del Callao.

A su arribo, los 90 participantes del CAEM fueron recibidos por altas autoridades navales y enseguida asistieron a sendas exposiciones las que estuvieron a cargo del Comandante General de la Base Naval del Callao (Accidental) C. de N. Julio de los Ríos R., por el C. de N. Oscar Jahnsen Raygada Jefe del Servicio Industrial de la Marina del Callao y por el C. de N. Victor Pozo Jefe de Construcciones navales del SIMAC.

Después de las exposiciones, la delegación de alumnos del CAEM realizó un recorrido por los diferentes talleres y edificios, así como también a las gradas donde se encuentran construyéndose el Buque Tanque "Bayovar" y el Buque científico "Humboldt". En el transcurso de este recorrido los miembros de esta prestigiosa institución comprobaron el alto grado tecnológico del más grande astillero de la Costa del Pacífico Sur.



Participantes del CAEM, durante su recorrido hacen un alto junto al buque científico "Humboldt" que construye el SIMAC.

CHARLAS Y CONFERENCIAS EN EL INC.

Con la finalidad de destacar la presencia, el aporte y el sacrificio que las provincias peruanas aportaron durante la Guerra del Pacífico, el Instituto Nacional de Cultura, organizó un ciclo de conferencias titulado "La provincia y la Guerra del Pacífico".

El ciclo, contó con la participación de prestigiosos historiadores, literatos, sociólogos y otros intelectuales que abordaron diversos temas de interés nacional.

Si bien es cierto, algunas provincias del país, debido a su ubicación geográfica, sus caracteres estratégicos u otras circunstancias sufrieron más duramente las consecuencias de la guerra que otras, cabe destacar que aquellas que por su lejanía no sufrieron en carne propia los destrozos causados por el invasor, cumplieron inmensamente con su aporte a la patria, tanto en forma económica, material como contingente humano, demostrado todos ellos en su valiosa cooperación patriótica; todo lo cual fue destacado por los intelectuales e historiadores que participaron durante este ciclo de conferencias dictadas del 18 de octubre al 22 de noviembre.

Los ponentes fueron el Dr. Felix Denegri (El aporte provinciano al esfuerzo peruano en la Guerra del Pacífico); Dr. Alberto Tauro del Pino (Acción de los pueblos en la Guerra del Pacífico), Dr. Percy Cayo (El heroismo de la Tacna Republicana) y del Dr. Raúl Palacios Rodriguez (El Tratado de Ancón y sus derivaciones políticas).

Nueva Directiva: ASMUTIOMAR

La ceremonia de juramentación de la nueva Junta Directiva tuvo lugar el pasado viernes 7 de setiembre, en la sede institucional de la asociación, contó con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP Juan F. Egúsquiza Babilonia, en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, acompañado del Vicealmirante AP José Montoya Carcelén Comandante General de la Escuadra, Contralmirante AP. José Carcelén Basurto, así como jefes y oficiales de nuestra institución naval.

También asistieron los presidentes de las asociaciones mutualistas de técnicos de los otros institutos de la Fuerza Armada, señores Auxiliares de las Agregadurías castrenses acreditadas en el Perú, personal subalterno de la Marina y numeroso público.

En su discurso memoria, el Presidente saliente de la Asociación Mutualista, Técnico Supervisor Segundo, Pedro Llaury Guarniz resaltó los logros alcanzados hasta la fecha en la reorganización de la institución. Lo cual ha derivado en un anteproyecto de estatuto, elevado a la superioridad naval para su estudio y aprobación.

Al concluir el discurso, los miembros de la junta directiva saliente procedieron a la entrega de los símbolos de gobierno a los nuevos directivos. Juramentando en primer lugar, el Presidente electo, Técnico Primero Angel Espejo Marcos, quien a su vez tomó el juramento de estilo a los componentes de su directiva. Asimismo hicieron lo propio los integrantes del nuevo Consejo de Vigilancia, presidido por el Técnico Primero Teófilo Gutiérrez Ascoy.

Al concluir el acto de instalación de la nueva junta directiva, tuvo lugar el discurso del Presidente de la ASMUTIOMAR para el período 1979-1981.

En sus palabras expresó su reconocimiento a todos aquellos que hicieron posible su elección, haciendo hincapié en que la contienda había quedado atrás y que de ahora en adelante se imponía el deber de trabajar en aras del engrandecimiento de la Asociación en beneficio de sus integrantes.

Invocó la unión, colaboración y capacitación de los socios, para lo cual dentro de su plan de trabajo, se ha considerado con prioridad el otorgar becas de estudio al personal y sus hijos. Asimismo anunció la creación de una biblioteca, que tratará de cubrir la mayor cantidad de ramas del saber humano.

Al término de sus palabras, habló el representante del titular de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza B. manifestando que: "La junta directiva que hoy inicia sus labores tiene ante sí un compromiso por la gran responsabilidad que conlleva el mandato recibido de los asociados que los han elegido".

Dirigiéndose al nuevo presidente le reiteró el invariable apoyo de la superioridad naval a la ASMUTIOMAR "conscientes que en sus objetivos existen propósitos comunes para la consecución del bienestar de los servidores de la Marina de Guerra del Perú".



El Presidente electo Técnico Primero Angel Espejo Marcos, da lectura a su discurso de orden.

Inauguración de Viviendas para Estibadores

"Es para mí muy grato haber sido invitado a esta ceremonia para hacer entrega de esta urbanización a sus propietarios, porque es el fruto del esfuerzo conjunto de los trabajadores marítimos y de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, que como dependencia del Ministerio de Marina cumple así con una meritoria labor de acción social en beneficio de este importante sector de la actividad nacional que constituyen todos Uds." Así se expresó el Ministro de Marina y Comandante General de Marina Vicealmirante AP. Carlos Tirado Alcorta, durante la ceremonia central de la entrega de viviendas a los estibadores representados por la asociación "170 Viviendas para Estibadores del Callao".

Este programa de viviendas a cargo de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo se ha realizado con los fondos de los beneficios sociales de sus integrantes y con préstamos del Banco Central Hipotecario del Perú. Estos planes de vivienda vienen llevándose a cabo desde el año 1962 y continúa efectuándose en beneficio de los trabajadores marítimos pertenecientes al primer grupo de los puertos del Callao, Mollendo, Matarani e Ilo.



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta hace entrega simbólica de las llaves de una de las flamantes casas a un trabajador marítimo.

Por otra parte, el Ministro de Marina en esta ceremonia de entrega realizada el 25 de setiembre, antes de agradecer a los propietarios por haberlos designado a él y a su esposa, señora Doris Chávez de Tirado, como padrinos de esta obra, expresó: "Debo señalar al hacer entrega de 29 adjudicaciones parciales a los trabajadores del gremio de manjobristas y 11 para los trabajadores del Callao, que los planes de vivienda representan un nuevo esfuerzo para que los trabajadores marítimos puedan contar con sus casas propias, objetivo que ha de ser extensivo a todos los trabajadores de la República como meta de bienestar por constituir una de las más calificadas aspiraciones humanas".

Botadura del BAP "CASMA"

En Kiel, República Federal de Alemania el 31 de agosto del presente año, se llevó a cabo la ceremonia de botadura del BAP. "Casma" nuevo y poderoso submarino que proximamente integrará la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

Al significativo acto en el que estuvieron presentes el Jefe del Comando Territorial de Schleswig Holstein, ejecutivo de las empresas HDW y Ferrostaal, jefes y oficiales de la Comisión Naval del Perú, asistió, en representación del Ministro de Marina, el Vicealmirante AP. Antonio Miranda Garrido, Director de Logística de la Marina, quien pronunció el discurso de orden durante la ceremonia de bautizo del casco de la mencionada nave que lleva el nombre del glorioso Combate Naval de Casma.

El Vicealmirante Antonio Miranda expresó en esta oportunidad: "La Marina de Guerra del Perú, tiene la certeza de que el nombre asignado a este nuevo submarino, que recuerda una destacada acción cumplida por nuestra fuerza naval defendiendo nuestros intereses nacionales, habrá de constituir el mejor símbolo para que siempre, los oficiales y tripulantes que estén a cargo de su operación y conducción, sepan actuar permanentemente de acuerdo a tales objetivos nacionales, y para que, en el desempeño de sus obligaciones, pongan de manifiesto lo mejor de su capacidad profesional y lealtad a la Patria, correspondiendo así a la confianza que la Marina de Guerra y, en general, toda la nación deposita en ellos".

Luego, añadió: "Para el Perú país de clara vocación pacifista desde su creación como estado independiente, y que hoy, participa activamente en la integración de América Latina, y que siempre ha profesado sentimientos de unidad continental a través de toda la Historia, esta adquisición tiene como objeto cumplir, en la medida en que los recursos nacionales lo permiten, un programa de renovación de nuestras unidades, a fin de garantizar siempre se cumplan las misiones que la nación ha encomendado a nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú".

"El Perú, continuó el Almirante Miranda país que posee extensas costas sobre el océano, está obligado a cuidar de ellas con todos los medios a su alcance, para que sirva a los fines del desarrollo y bienestar que el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada se ha propuesto lograr para beneficio de las grandes mayorías nacionales".

"sin embargo, anotó el alto Jefe Naval peno, consciente de que el progreso debe llegar a todos los sectores y que no es posible alcanzar el bienestar general sin una adecuada seguridad dentro del plan de renovación de unidades obsoletas, dispuso la construcción de submarinos en los astilleros HDW. "Es por ello que esta ciudad acrecentará nuestro poder naval y será un símbolo que garantice la paz, como un seguro de nuestro bienestar y desarrollo".

Finalmente, el representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, dirigiéndose a los distinguidos jefes y ejecutivos de la Marina y empresas alemanas, dijo: "Quiero expresar en esta ocasión en nombre de la Marina de Guerra del Perú, nuestro más sincero reconocimiento a la Marina de Guerra de la República Federal de Alemania, por su valiosa ayuda en los campos de la instrucción y entrenamiento y a la Dirección de las Empresas HDW y Ferrostaal A.G. por su valiosa labor y el buen entendimiento que con ellas han sido posible alcanzar lo que nos han permitido tener, dentro de la técnica de submarinos convencionales, con una de las mejores unidades dentro de su tipo".



El Director de Logística de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido pronuncia su discurso en el acto de botadura del B.A.P. "Casma".

Aniversario de la ESUP

Con diversos eventos la Escuela Superior de Guerra Naval conmemoró el cuadragésimo noveno aniversario de su fundación, culminando con la ceremonia central efectuada el 14 de setiembre.

El acto estuvo presidido por el Director de esta Institución Naval, Contralmirante AP. Fernando Roca Alzamora, miembros de la Planta Académica, participantes del XIX Curso de Comando y Estado Mayor y personal subalterno y civil.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional y el Himno de la Marina de Guerra del Perú, enseguida se dio lectura al Decreto Supremo No. 19 del 17 de setiembre de 1930 por el cual se creaba la Escuela Superior de Guerra Naval.

Después de oficiarse la ceremonia religiosa, hizo uso de la palabra el Director de la Escuela, Contralmirante AP. Fernando Roca Alzamora quien resaltó y agradeció a los directivos y alumnos de la Escuela que les precedieron, por los años cumplidos de arduo sacrificio pero que fueron fecundos y plenos de grandeza en casi cinco décadas en que la Escuela Superior de Guerra Naval vigorizó con savia nutritiva el intelecto de nuestros oficiales.

"No hay exageración, expresó el Almirante Roca- en decir que el futuro de nuestra institución y las esperanzas de la defensa marítima del país, dependen en gran parte de la preparación de nuestros hombres en todos los niveles y es en este contexto, que los que pertenecemos a la Escuela, tenemos ante nosotros una parte de esta preparación y una enorme responsabilidad en el cumplimiento de nuestra misión.

Continuando el Almirante Roca acotó: "Nuestra superioridad naval desde el año 1973 ha adaptado importantes decisiones, algunas de ellas han comenzado a cristalizarse, como son: la renovación de unidades navales obsoletas, me refiero a la construcción de fragatas, submarinos y corbetas que llegarán a nuestras aguas progresivamente a corto y mediano plazo. Los progresos tecnológicos serán notorios, fase en que participarán Uds. activamente aplicando los conocimientos de Comando y Estado Mayor adquiridos en esta Escuela, difícil situación que tendrán que enfrentar como ocurre siempre cuando se maneja fuerzas con unidades prototipo".

Al finalizar su discurso el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, exhortó a los señores oficiales-alumnos para que continúen en esta línea de esfuerzo e ilusión con la misma firmeza y lealtad que se hace en toda nuestra Marina de Guerra. Expresó su complacencia también por la presencia de distinguidos oficiales participantes del Ejército Peruano y de las Marinas de Guerra de los países hermanos de Venezuela, Bolivia, Estados Unidos y Paraguay.

Dentro de este programa se realizó actividades deportivas entre éstas el Campeonato de Tiro Aire Comprimido para Oficiales, competencia que fue ganada por el Capitán de Fragata Edgar Martínez García, con 100 o/o de eficiencia, además se realizó un campeonato de fulbito.



Durante el acto central del Aniversario de la fundación de ESUP, el Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, pronuncia su discurso de orden.

Simpósium sobre Intereses Marítimos

Dentro del marco conmemorativo del Cuadragésimo Noveno Aniversario de la Creación de la Escuela Superior de Guerra Naval, del lunes 17 al jueves 20 de setiembre, en el Aula Magna de este Centro de Estudios Superiores, se desarrolló un Simpósium sobre Intereses Marítimos el cual estuvo a cargo del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú.

El citado Simpósium que fuera inaugurado por el Contralmirante Fernando Roca Alzamora, Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, y con la presencia del Vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo, Vicepresidente del Instituto de Estudios Históricos Marítimos, fue dedicado a los participantes del XIX Curso de Comando y Estado Mayor y de la Planta Académica de la Escuela Superior.

Los temas que se abordaron en las diferentes fechas versaron sobre Recursos del Mar, Transporte Marítimo, Trabajo Marítimo, Derecho del Mar y Legislación Marítima sobre Contaminación. Todos los temas fueron expuestos por diferentes especialistas en el área de los intereses marítimos.

Se habló entre otros temas, en torno a la investigación científica marina, explotación de recursos renovables, contaminación marina, comercio marítimo, puertos, naves, construcciones navales, carga y descarga, personal pesquero, Tesis peruana sobre el Mar, proyecciones sobre el "Derecho del Mar", posición de la Marina de Guerra, Ley General de Aguas, Convenios Internacionales, entre otros.



El Vicealmirante A.P. (r) Alberto Indacochea Queirolo durante su disertación.

ESTUDIANTE OBTIENE PREMIO SOBRE GRAU

Un alumno del Programa de Calificación Profesional Extraordinaria del Instituto Industrial No. 28 del Callao, obtuvo el principal premio del Concurso de Afiches, que organizó este centro educativo para exaltar la trascendencia del Combate de Angamos y de su máximo héroe el Gran Almirante Grau.

Se trata del alumno César Torres quien muestra en su trabajo el rostro del Héroe de Angamos, rubricándolo con una leyenda alusiva, la misma que es una reflexión en torno al héroe.

Este pensamiento se sintetiza en las siguientes frases:

"Si algún día todos fuéramos como él: humilde, honrado y justo, nuestro país sería grande y aún más bello".

La Policía de Investigaciones Condecoró a Ministro de Marina

Por su valioso aporte al progreso, prestigio y engrandecimiento de la Policía de Investigaciones del Perú, esta Institución condecoró al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta con la Orden al Mérito de la PIP en el Grado de Gran Cruz.

El acto se efectuó en el despacho del Ministerio de Marina durante el cual se destacó los merecimientos personales y profesionales del condecorado quien con alto cívico y patriótico contribuyó al mejor cumplimiento de los fines institucionales de la PIP comprometiendo su estimación y gratitud.

El Ministro de Marina agradeció por la mencionada distinción y al relevar la acción de la Policía de Investigaciones del Perú hizo votos por su constante superación.



El Director Superior de la PIP Manuel Lezama Ibáñez congratula al Ministro de Marina luego de haber sido condecorado.

SESION SOLEMNE EN PRO MARINA



En Asamblea General, la Asociación Pro Marina, rindió su homenaje a la Marina de Guerra del Perú, a cuyo acto asistió el titular de Marina, el Ministro del Interior General Fernando Velit S. y el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada.

Concejo de Pueblo Libre condecoró al Pabellón de Escuela Naval



En un emotivo acto realizado en la Escuela Naval del Perú, dentro del marco de homenajes por el Combate de Angamos, fue condecorado por esta institución edilicia el Pabellón de la Escuela Naval del Perú.

Durante la grata ceremonia se destacó la trayectoria luminosa de nuestros héroes navales y la heroica acción del Gran Almirante Grau en la gesta del Combate de Angamos.

En la foto el Alcalde de Pueblo Libre, Javier Ingunza en el instante que impone la Joya al Pabellón del Arma Mater de la Marina de Guerra del Perú.

Donan valiosos documentos

Al cumplirse el Vigésimo Aniversario de creación del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío J.J. Elías", la esposa del Director Fundador de esta Institución, Sra. Hilda Venegas de Elías, hizo entrega el 28 de setiembre último, a su actual Director Capitán de Corbeta (r) José Cossió Zamalloa, de valiosos documentos y objetos que pertenecieron a su esposo

Al significativo acto asistieron en representación del Titular de Marina, el Contralmirante A.P. Julio Pacheco-Concha Hubner, Secretario General de Marina y el Contralmirante A.P. Raúl Sánchez Sotomayor, así como el personal de guías del Museo.

La donación consistió en prendas y documentos, entre los cuales se encontraba, un uniforme que perteneciera al Capitán de Navío J.J. Elías, un cuadro de Plata con la imagen del Señor de Luren, Patrón de su ciudad natal Ica; distinciones, libros, folletos, slides y fotos que describen hechos navales.

Al agradecer el Director del Museo, las valiosas donaciones recibidas, encomió el notable gesto de la Sra. Hilda de Elías al desprenderse de objetos que simbolizan un recuerdo sentimental de su desaparecido esposo, y que en aras de su deseo de colaborar con el Museo entrega a la institución naval.



Durante la donación, el Director del Museo Naval, C. de C. (r) José Cossío, la Srta. Hilda Elías Venegas, el Calm Julio Pacheco Concha Hubner, Sra. Hilda Venegas Viuda de Elías, el Calm. Raúl Sánchez Sotomayor y el C. de N. (r) José Valdizán Gamio.

Charla sobre Guerra del Pacífico

En el marco conmemorativo del Centenario del Combate Naval de Angamos, en todas las instituciones culturales, universidades y colegios del Perú se desarrollaron programas de conferencias dictadas por eminentes historiadores y personalidades de la cultura, destacándose en todas ellas, la pericia, el valor y la caballerosidad de nuestros héroes navales. En el Colegio Marista, (foto) el C. de N. (r) José Valdizán Gamio dicta una charla alusiva a la Guerra del Pacífico.



Concurso Pito Contramaestre

Con ocasión del programa de actividades en honor del Centenario de la Gloriosa Inmolación del Gran Almirante Miguel Grau, el 03 de octubre se llevó a cabo el Concurso de "Toque de Pito de Contramaestre" que se efectuó a bordo del Buque Insignia B.A.P. Almirante "Grau".

La ceremonia, se dio inicio a las 10.15 hrs. y contó con la participación de los representantes de todas las Unidades de la Escuadra, quienes tuvieron la oportunidad de demostrar sus cualidades al ejecutar los distintos toques.

El ganador de este concurso fue el equipo representativo del buque Escuela B.A.P. "Independencia". En lo concerniente a la competencia individual se hizo acreedor al título, el OM3 Art. Francisco Medina de la dotación del B.A.P. "Carvajal". Todos ellos recibieron los premios considerados por la Marina para dicho evento.



El representativo del Buque Escuela B.A.P. "Independencia" ganador del concurso, muestra orgulloso su respectivo premio.

ESCUELA DE ENFERMERIA DE MARINA

Se Graduó Promoción

Con la asistencia del Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca, en representación del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el viernes 28 de setiembre, se llevó a cabo la graduación de la Promoción "Centenario de nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico" de la Escuela de Enfermeras de la Marina.

Al acto asistieron igualmente el Director de Sanidad de la Marina, Contralmirante A.P. Roberto Dileo Paoli, el Director del Hospital del Servicio de Sanidad de las Fuerzas Policiales, el Vicario General Castrense, el Director General de Normas Técnicas de Salud y Presidente del Comité Permanente de Control de Escuelas de Enfermería del Ministerio de Salud, el Director Accidental del Centro Médico Naval y el cuerpo médico y paramédico.

En la ceremonia de graduación recibieron sus diplomas 30 enfermeras y 6 enfermeros quienes serán incorporados a los hospitales y enfermerías navales.

Por sus excelentes notas obtenidas, fueron premiadas las señoritas enfermeras Eleana Elizabeth Paulet Suárez que ocupó el primer puesto y la señorita enfermera Carmen Rosa de la Cruz López, que ocupó el segundo puesto.

Hicieron uso de la palabra el Director de la Escuela C. de F. Victor Reátegui Aspajo y el Director General de Normas Técnicas de Salud y Presidente de Control de Escuelas de Enfermería del Ministerio de Salud Dr. Gotardo Agüero Jurado.



Instantes que una enfermera recibe su premio por sus excelentes notas.

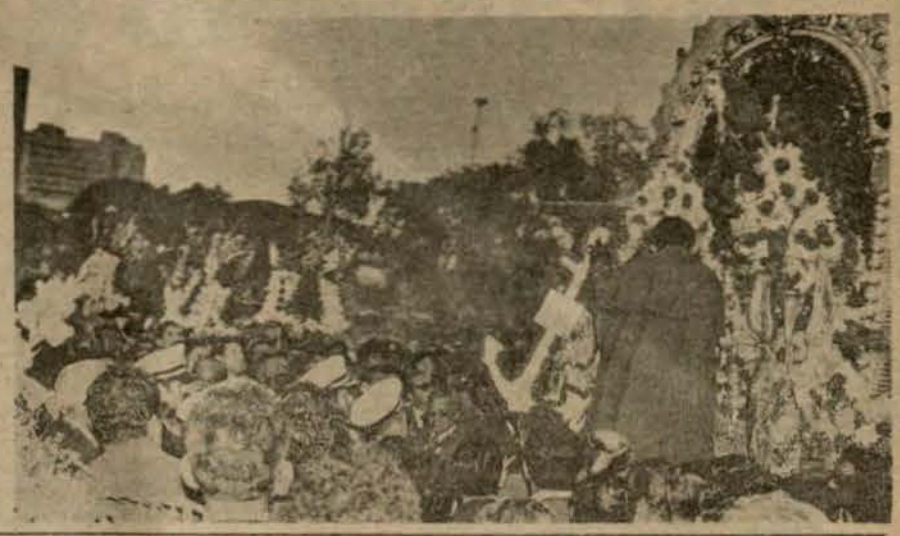
Agape a ex-Ministro FAP



El Titular de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta hace entrega de un presente recordatorio al ex Ministro de la Fuerza Aérea del Perú, Teniente General FAP, Luis Galindo Chapman como prueba de reconocimiento a los servicios prestados a la Institución Naval. Acto que se llevó a cabo el 23 de octubre en el Centro Naval del Perú.

Homenaje al Señor de los Milagros

Un ferviente homenaje rindió la Marina de Guerra del Perú al Señor de los Milagros, en instantes de su paso por la Plaza y Monumento al Gran Almirante Grau en Lima. En representación del Señor Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el Director de Información de la Marina, Capitán de Navío A.P. Hugo Ramírez Canaval, colocó ante las andas del Señor de Pachacamilla, una ofrenda floral consistente en un motivo naval.



DEMOSTRACION DE VOLUNTAD PROFESIONAL Y AMISTAD UNITAS XX

En una carta de agradecimiento del Jefe de Entrenamiento del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de los Estados Unidos de América, Capitán de Fragata USN James W. Corey Jr., felicitó a la Marina Peruana por su brillante participación en las UNITAS XX realizada en el presente año.

El Capitán de Fragata norteamericana hizo hincapié que la Marina de Guerra del Perú es la única marina americana que, aparte de la institución naval estadounidense, viene participando durante veinte años consecutivos en las Operaciones UNITAS. El Contralmirante USN Ekelund, durante la conferencia de crítica –explica– "este hecho es una gran demostración ante todo el mundo de la voluntad, profesionalismo y amistad que reúnen los marinos de Guerra del Perú y de los Estados Unidos", recordando asimismo que las Operaciones Unitas no se realizan por un tratado o un acuerdo obligatorio, sino que las mismas son un acto voluntario para beneficio mutuo de los participantes en el área de trabajo profesional.

Asimismo expresó el citado almirante, que estuvo muy contento con el resultado de la fase 5 de la Operación UNITAS XX, comentando en diversas oportunidades sobre la participación sobresaliente de los buques de guerra, aviones y submarinos de la Armada Peruana. El mantenimiento de los buques y submarinos es obvio –señaló–. La imaginación y el planeamiento de la Marina Peruana fueron de primera calidad. Expresó también, que la Marina de Guerra del Perú puede unirse con la marina norteamericana en cualquier tipo de operaciones como participante listo e igual.

El mencionado oficial hizo extensiva su felicitación a todos los Oficiales de Enlace, dependencias de la Marina, así como el Hospital Naval y el apoyo logístico del transporte y demás entidades que colaboraron con eficiencia en la realización de todos los detalles inherentes al programa del recientemente finalizado UNITAS XX.

GRATA REUNION



Con la finalidad de estrechar los lazos de unidad y camaradería existentes en la familia naval, el pasado sábado 27 de octubre se realizó un almuerzo en el Casino de Técnicos y Oficiales de Mar de la Dirección de Abastecimiento Naval, con la asistencia a esta agradable reunión de las señoras esposas del Personal Subalterno. Presentamos un aspecto de la reunión.

40 años

SUPER LAVADORA
ULTRAMATIC 9
de Philips

La única totalmente automática con 9 programas para lavar todo tipo de ropa!

ESTOS SON SUS 9 PROGRAMAS:

1. ROPA BLANCA (Muy sucia): a 95°C.
2. ROPA BLANCA (Sucia): a 95°C.
3. ROPA BLANCA (No muy sucia): a 95°C.
4. ROPA DE COLORES sólidos y tejidos sintéticos, resistentes: a 60°C.
5. ROPA DE COLORES DELICADOS y tejidos sintéticos: a 40°C. (agua tibia).
6. ROPA FRAGIL como sedas, rayón y lana.
7. ROPA DELICADA y tejidos de lana pura! (agua fría).
8. ENJUAGUE SUPLEMENTARIO: Tratamiento suavizante centrifugado (Exprimido automático!)
9. CENTRIFUGADO Suplementario, para que la ropa quede limpia, casi seca, lista para ser planchada!

Véala donde su Distribuidor Oficial Philips más cercano

CALIDAD GARANTIA SERVICIO



PHILIPS

skip
el detergente recomendado mundialmente por Philips

Nuestros lectores y su homenaje al Caballero de los Mares

El Centenario del Combate de Angamos y el holocausto del Gran Almirante Grau, motivaron los más diversos homenajes. Aparte de lo meramente formal y fuera de programa, los lectores de EL MONITOR volcaron su inspiración partiendo de la silente figura del glorioso héroe, cristalizando su homenaje a través de la música, la pintura, la artesanía, en la literatura, en verso y en prosa. En verso, han sido remitidos a la Redacción de EL MONITOR, diversas producciones, algunas de las cuales se publican en esta página teniendo en cuenta eminentemente el mensaje valorativo de las acciones navales de nuestros héroes y, en algunas, obviamente su valor literario.

¡ CANTO A GRAU!

Surges potente en nuestro mar peruano
siembras respeto en todo el continente,
porque tu sangre es sangre del valiente
y tu arrojo, es arrojo de espartano.
¡Oh Grau! . . . tu hazaña heroica
cuál ninguna ha sido,
a nuestra juventud siempre ha servido
de ejemplo digno, de lección fecunda,
que al cerebro da luz y el corazón inunda
de arrojo, valentía y patriotismo.
¡Oh Grau! . . . desde el sitial celeste
en que hoy perduras
mira benévolo nuestro querido suelo
y en él verás que en cada corazón peruano
un altar se alza, para el digno hermano.
Hijo dilecto de la noble Piura
¡Oh Paladín de toda causa justa!
siempre mostraste tu conducta pura
y en el cielo piurano tu figura,
deslumbra majestuosa e imponente
siendo aplaudida en todo el Continente.
Nuestra Armada venera tu renombre
siendo un símbolo estoico tu figura,
que nos hace dudar si tu bravura
era propia de genios o locura
de los Dioses del mar, hechos un hombre.
En tu nave paseaste aquel emblema,
sagrado bicolor de nuestra Patria,
en el que viste con amor peruano,
la sangre heroica del soldado hermano
y la blancura del picacho andino
que fue sin duda para ti el camino
más cercano del cielo y de la gloria.
El Huáscar fue tu templo de trabajo
y en él fuiste un obrero infatigable,
siendo tu distinción tu digno sable.
El Huáscar fue tu altar de sacrificio,
y en èl tu cuerpo se quedó sin vida
dejando a nuestra Patria adolorida.
Para que el mundo entero te proclame
"Caballero" y "Señor" de nuestros mares,
premiando así tus dignas cualidades;
fue menester que al vencido rival dieras la mano
en gesto humanitario, valeroso,
que hizo brotar del labio tembloroso
del náufrago enemigo,
aquella frase plena de gratitud suprema;
¡Viva el Perú, por siempre, generoso!.
En Angamos velaste a la gloria
y esa epopeya tan viril y heroica,
tuvo el prodigio de dejar tu nombre;
en el sitial más alto de la Historia.
Si Nelson ha brillado en mil combates,
Grau pudo resumir en una hazaña,
todo el temple, valor, arrojo, sacrificio,
heroísmo sin par que alumbra el panorama
del cielo azul de la Nación Peruana.
Tu última enseñanza fue en Angamos
en que mostraste tu heroica virtud
que con júbilo inmenso hoy cantamos
para honra de nuestro Perú.

Victor MATICORENA León.

AL INCLITO MARINO DON MIGUEL GRAU

Retumbó el trueno en la naciente aurora,
Fulgor de sol rasgó la inmensidad,
Brilló un lucero de esperanzas nuevas
y un "nombre" repitió la eternidad.

Una explosión del HUASCAR victorioso
hizo callar el firmamento azul,
¡Volaron mil astillas luminosas
del cuerpo del valiente Capitán!

Su sangre coloreó los vastos mares,
simiente fue su noble corazón
que el vaivén de las olas transportaron
gritando al mundo su heroica inmolación.

MIGUEL GRAU, MIGUEL GRAU, clamo la Patria entera.
¡ Lauros y Honor! la Gloria, repitió.

Caballero sublime de los mares,
Tu, no has muerto. Tu nombre vive aún
en el alma valiente del marino,
en el ideal del joven oficial.

Tú eres el Faro que guiará en los mares
la estela nueva del HUASCAR que surgió,
aquel "8" de Octubre memorable
y que tu hazaña sublime engrandeció.

Sigue adelante, Capitán insigne,
llevando muy alto el bicolor
de ese HUASCAR glorioso, que en los mares,
el pendón de la Patria enarboló.

Recibe, Miguel Grau, Marino excelso
los dones del peruano corazón:
"anhelos de valor y patriotismo"
que ante el altar de tu heroísmo inmenso
venimos, este día, a ofrendar.

Anita Pereira Ríos

Lima, Oct. 1979.

HOLOCAUSTO

MIGUEL que estás en el holocausto,
hazañas dignas de poemas épicos,
epopeyas labradas con tezón.
Elogios encumbrados por la
magnificencia de tu persona,
y que descansan ahora en paz,
al ver logrado en tu sacrificio,
costas de una verdadera nación.
Si, luchabas en augusta guerra
coronado guerrero navegante,
de la mar desconocida . . .
Pavor enemigo, en tu andar nocturno,
veleidad peruana de criollismo,
al encuentro porteño del enemigo.
¡Oh! Pueblo anonadado, hacías viento
a una hoja caída, en su otoñal final;
por estar unidos de fervor, como
niebla quieta y latente, esperando
"Muerte al enemigo" . . .
Hasta que el trueno arrollador
con su rayo incandescente,
vibró de libertad, por amor
a nuestra Nación . . .
¡Oh MIGUEL! te hacíamos luchar
por derecho de valor social,
al ser tú, imagen de la Nación.
Te apoyábamos, sí, lo juramos . . .Pero,
sin armas, ni buques para pelear.
Imaginote solo, en tu buque y,
la voz de todos tus hermanos,
"Muerte a la injusticia", escuchabas . . .
y tus oídos vibraban de emoción.
Te iluminabas, combatías, embestías,
solo, sin armas y sin buques . . .
con pequeñito grupo para luchar.
Sí que lo hacías MIGUEL . . .
tu hidalguía de caballero solitario,
enseñanza moral de patriotismo,
don de virtudes universales,
tu emoción nos contagiaba,
tu arrojo e intrepidez nos deslumbraba.
Por eso combatías, por tus hermanos,
esperanzas de tus victorias . . .
y como bien lo comprendías, saber
que la mar vencida, dejaba a nuestra
Patria perdida . . .

Teodoro SEMINARIO Calle
Capitán de Corbeta.
SN (MC)

"DECIMA DE PIE FORZADO EN HONOR DEL GRAN ALMIRANTE DON MIGUEL GRAU SEMINARIO"

POR ENCONTRARSE EN LA GLORIA
FIGURAS TU EN LOS ALTARES
ENGALANASTE LA HISTORIA
¡CABALLERO DE LOS MARES!
–y dice así:–

I

El mundo entero escuchó
que un gran marino peruano
con un valor sobrehumano
por su patria se inmoló
y su ejemplo nos legó.
Tu valentía es notoria
por eso estás en la historia
fuiste aguerrido y capaz
y junto a Dios hoy estás
por encontrarte en la gloria!!

II

Al recordar la epopeya
que inmortal te hizo en Angamos
tu figura veneramos. . .!
Fue tu acción tan noble y bella
como el fulgor de una estrella
que inspiraste los cantares
del que navega en los mares
ansiando seguir tu ejemplo,
y con Neptuno en su templo
figuras tú en los altares. . .

III

Por tus acciones humanas
por tu coraje y virtud
en señal de gratitud
hoy doblarán las campanas
en las iglesias peruanas;
campanas que en tu memoria
repicarán siempre a gloria
¡Oh quien fuera como tú
que murió por el Perú
y engalanaste la historia. . .

IV

Fuiste un titán en la acción
y noble, por convicción,
¡atacaste y defendiste!
y hasta tu vida la diste
defendiendo a la Nación . . .
En Inglaterra los pares,
reyes. . . reinas. . . militares
tu hazaña la comentaron
y un título te otorgaron:
¡¡CABALLERO DE LOS MARES. . .!!

Lima, Octubre de 1979

Con toda devoción y respeto al
Héroe máximo de nuestra historia

por: Christian López Mindreau Pourbaix

Señorita "Gorro Blanco 1979"

La señorita Miriam Sotomayor Chávez, representante del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), es la nueva y flamante soberana del personal de cabos, marineros, y grumetes, que durante el presente año, tendrá como misión principal presidir las diferentes actividades culturales, deportivas y sociales, que lleva a cabo la Dirección de Bienestar de la Marina para este personal.

La elección de la Señorita "Gorro Blanco 1979" se llevó a cabo la noche del 05 de octubre en las instalaciones del club "Grumete Medina", donde más de 35 candidatas al reinado, desfilaron ante la Comisión Calificadora, derrochando personalidad y donaire propio de esta clase de eventos que enaltecen a la mujer peruana.



La srta. Miriam Sotomayor Ch. del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, es coronada como flamante Miss "Gorro Blanco 1979".

Previamente a la ceremonia oficial las candidatas, –representantes de buques y dependencias de la Marina– en días anteriores cumplieron diferentes actividades los mismos que se llevaron a cabo en el referido club.

La Comisión Calificadora, fue presidido por el Director de Bienestar Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demuti, quien conjuntamente con los demás integrantes, tuvieron la delicada misión de elegir a la flamante soberana.

En esta ocasión, las instalaciones del club de cabos, marineros y grumetes "Grumete Medina", quedaron practicamente ocupadas en su totalidad, por las delegaciones procedentes de las diferentes unidades y dependencias de la Marina, quienes desde horas de la tarde, se ubicaron en las anchas galerías del coliseo cerrado del mencionado club, para dar aliento en todo momento a su representante.

EL FIR CUMPLE



El Director General de Economía, Contralmirante A.P. Jerónimo Cafferatta M. hace entrega de sus respectivos cheques a dos miembros retirados de la Marina. Ellos son, el T.S. 1 Eco. (r) Luis Valdivia Paz y el OM. 1 Lav. (r) Benito Mamani Tito.

EN LOS LICEOS NAVALES

Actos Conmemorativos por el Centenario

Dentro del marco de actividades y actos conmemorativos al Centenario, del Glorioso Combate de Angamos y "Dia de la Marina de Guerra del Perú"; en los diferentes Centros Educativos, Estatales y Particulares de nuestro territorio nacional, se rindió un cálido y emotivo homenaje a la egregia figura del "Caballero de los Mares".

Aunándose a este sentir nacional, los liceos navales: Almirante "Guise" y "Teniente Clavero - Ventanilla", a través de sus diferentes líneas de acción educativa, organizaron programas conmemorativos en torno a la Guerra del Pacífico el que tuvo como misión principal, tomar conciencia de las acciones navales y de la heroica participación de su comandante Miguel Grau.

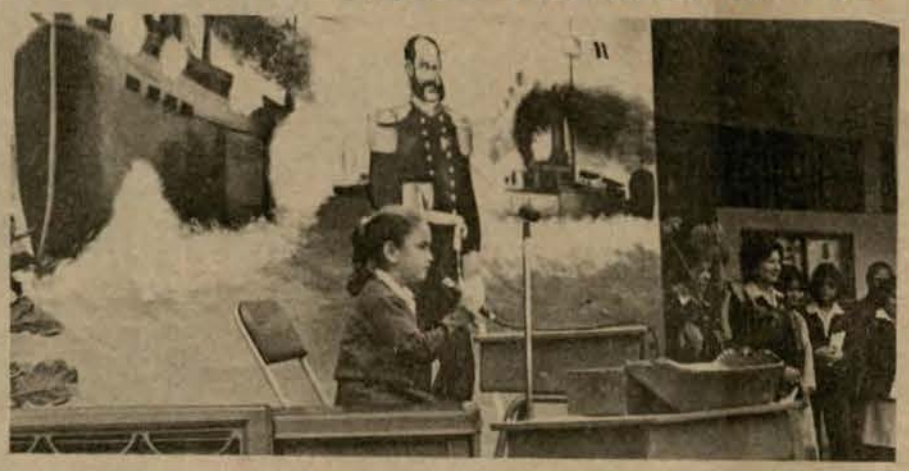
Los alumnos de los niveles de Sección Inicial, Básica Regular y Calificación Profesional Extraordinaria, elaboraron un nutrido programa el que se matizó con poesías, sketch, coros y escenas alusivas a la fecha.

En el Liceo Naval Almirante "Guise" se pudo apreciar un extenso mural, colocado anteladamente en el escenario, que servía de fondo para las diversas presentaciones de los alumnos.Donde destacaba la epónima figura del Gran Almirante Miguel Grau en actitud de mando. Esta alegoría, pintado por los propios alumnos, permaneció varios días, en el patio principal el que sirvió para los actos y actividades conmemorativas en homenaje al 8 de octubre, el que duró por espacio de una semana.

Igualmente, se escenificó en el patio principal del Liceo Naval Teniente Clavero, la sangrienta acción del Combate, ofrecida brillantemente por los alumnos de secundaria.

Por otro lado, las palabras alusivas a la fecha, estuvieron a cargo de destacados profesores, que enaltecieron la sagrada misión del Comandante Miguel Grau y su sacrificada dotación.

En ambos liceos, se programó un desfile cívico patriótico, donde niños de distinta edad y sexo, pasaron marcialmente por la tribuna oficial mientras la Banda de Músicos de la Marina ejecutaba la correspondiente marcha militar.



Diferentes actos conmemorativos por el Centenario, como el que apreciamos, se realizó en el Liceo Naval "Almirante Guise".



Alumnos del Liceo Naval Tnte. Clavero, desfilan marcialmente delante de la tribuna oficial del distrito de Ventanilla, con ocasión del Día de la Marina de Guerra del Perú.

DIA DE LA JUVENTUD EN LICEO "TNTE. CLAVERO"

Con motivo de celebrarse el "Día de la Juventud", en el Liceo Naval Teniente Clavero de Ventanilla, se llevó a cabo el 21 de setiembre último, un programa literario musical, organizado por los alumnos del 5to . año de Instrucción Secundaria.

El programa alusivo, se desarrolló dentro de un ambiente de fiesta infantil, donde niños y jóvenes de uno y otro sexo disfrutaron de los diversos números ofrecidos en esta ocasión por los alumnos de la sección Inicial y Básica Regular.

Esta fiesta de juventud alcanzó un cariz especial, cuando su Majestad "Norith I" fue coronada por el Director del Plantel como soberana de la "Juventud Claverina" presidiendo los actos conmemorativos a la fecha.

Luego, se hicieron presente en el patio de honor del referido centro educativo, los alumnos del 5to grado, ganadores del concurso de marinera a nivel distrital, quienes ejecutaron magistralmente un tondero.

Igualmente, se realizó diferentes números de gimnasia rítmica ofrecidos por los alumnos del 1er. grado de Educación Inicial, quienes demostraron alto dominio y técnica en las distintas "evoluciones" colectivas llevadas a cabo en el perímetro del Centro Educativo.

Por otro lado, los espacios musicales fueron animados por los integrantes de la Banda de Músicos de la Marina, quienes interpretaron diversas canciones alusivas a la fecha, siendo gratamente aplaudidas por toda la concurrencia.

Finalmente, se ofreció un ágape a todos los niños participantes a esta grata ceremonia.

Niños y jóvenes de distinta edad escolar, demostraron sus cualidades artísticas con motivo del "Día de la Juventud" en el Liceo Naval Tnte. Clavero.

Fiesta de Primavera en el "Dueñas"

En el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", el 28 de setiembre, se llevó a cabo la elección de la Reyna de la Primavera, en la que salió elegida la señorita Sonia Edith Piérola Valdivia, representante del B.A.P. "Atico", y como Primera Dama de Honor a la Srta. Tatiana Suárez R. del Centro Médico Naval.

La ceremonia de elección se desarrolló dentro de un ambiente de entusiasmo y camaradería, y contó con la participación de más de 20 candidatas al reynado de la primavera.

La flamante soberana, se hizo acreedora a un pasaje aéreo ida y vuelta a cualquier parte del territorio nacional, propocionado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Por otro lado, la Comisión Organizadora, tuvo la delicada misión de elegir a la Reyna de la Primavera, relevando las virtudes, belleza e inteligencia de la mujer peruana.



Instantes en que la señorita Sonia Edith Piérola, del B.A.P. "Atico" es coronada como reina de la "Primavera".

BIENESTAR

Ayuda a cuatrillizos loretanos

La Asociación de Asistencia Social Stella Maris, representada por su Presidenta señora Isabel de Mazzoti, esposa del Contralmirante A.P. Armando Mazzotti. Pretell, el viernes 17 de agosto visitó el Hospital de Iquitos a fin de hacer llegar ayuda a la madre de los cuatrillizos loretanos nacidos el trece de agosto último.

La señora de Mazzoti llegó al mencionado nosocomio acompañado de un grupo de damas socias de la institución que ella preside, para hcer entrega de varios donativos para los recién nacidos.

Los cuatrillizos, único caso en Iquitos, han sido registrados con los nombres, Rosa Milagros, Hermes, Isaac y David Torres Rodríguez, los mismos que aumentan la prole de la pareja a 14 hijos, todos ellos viven.

La Asociación Stella Maris por otra parte, para realizar su labor de ayuda a la comunidad loretana, recientemente ha realizado una "Comida Danzant" con el objeto de recaudar fondos para tales objetivos.

La preocupación central de esta institución es ahora llevar ayuda benéfica a los moradores de los pueblos jóvenes especialmente a los cercanos a las dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía.



La Señora Isabel de Mazzotti, hace entrega de una útil donación a los padres cuatrillizos loretanos.

Centro de Educación Especial

Con más de 80 alumnos de diferente edad escolar, funciona el Centro de Educación Especial Santa Teresa de Couderc, primer instituto altamente especializado a nivel nacional para niños con problemas de lenguaje, bajo rendimiento intelectual, retención y lentitud en el aprendizaje.



Niños del Centro de Educación Especial, Santa Teresa de Couderc, en una de las clases teórico-prácticas.

Este centro especializado, tiene apenas 2 años de exitosa capacitación y enseñanza teórica-práctica de los últimos adelantos, en lo que se refiere a la educación especial. Se encuentra ubicado en las instalaciones del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara" sito en la avenida Venezuela.

La institución que rige los destinos de este flamante centro especial es la Asociación Stella Maris, que la preside la señora Doris Chávez de Tirado esposa del Ministro de Marina.

Coincidente con la designación del presente año como "Año Internacional del Niño", se tiene la profunda convicción de cristalizar el proyecto de la futura ampliación de este centro educativo especial con más aulas, incremento de profesores, y la masiva asistencia de niños que cuenten con problemas de aprendizaje para el desempeño normal de sus funciones.

De esta forma, la Marina de Guerra del Perú, cuenta con el centro de Educación Especial más completo del país. Actualmente cuenta con dos aulas debidamente equipadas, con diferentes tipos de juegos, gráficos, dibujos y otros medios didácticos que favorecen al mejor aprendizaje del niño.

Además se cuenta con un parque recreacional con diferentes juegos, adaptados especialmente a la edad y porte de los niños.

La edad de los niños que concurren a este centro especial, fluctúan desde los 3 hasta los 15 años. A medida que alcanzan el grado de desarrollo intelectual y tras haber cumplido con los requisitos de las técnicas de adaptación y complemento educativo, los niños son incorporados a otros centros educativos para la continuación de sus estudios normales.

La paciente dedicación con que son guiados los niños, hace que en la mayoría de las veces éstos sean incorporados a la vida normal con mayor prontitud, colaborando para ello el factor familia como un medio para la continuación de la terapia especial a que es sometido el niño.

Este Centro de Educación Especial debido a la gran cantidad de alumnos, viene funcionando en dos turnos, uno de 08.00 a 12.00 Hrs. y el otro de 13.30 a 17.30 Hrs.

Bazar de la Marina

Asociándose a las celebraciones en homenaje al Centenario del Glorioso Combate Naval de Angamos, la Dirección de Bienestar de la Marina, a través de sus diferentes Oficina y Departamento, que funcionan en las instalaciones del Complejo, ha puesto a la orden del Personal Superior, Subalterno y Civil, un programa completo de grandes realizaciones y ofertas que a partir del 1ero. de octubre entró en plena vigencia.

En el Supermercado, del referido complejo, se instaló un stand el que figura como "El remate del 8", donde se expone un lote completo de diversidad de atractivos para el hogar, especialmente lo relacionado a la sección de niños y bebés, llamando la atención a quienes visitan este establecimiento, por la diferencia de precios existentes en la venta de estos artículos. Así, se tiene en realización y oferta, pañales de gasa, frazaditas, chaquetitas y otros aspectos relacionados con esta sección.

Asimismo, por la "Semana de la Marina", se ofreció en la Tienda 02, un lote completo de muebles de óptima calidad, juegos de dormitorios de 1 y 2 plazas, veladores, cómodas y en fin todo lo relacionado con artículos de indispensable necesidad para el hogar.

Por otro lado, también en la línea de juegos de sala, comedor y otros aspectos relacionados con el ambiente familiar, se han puesto en realización con atrayentes precios. Se ha previsto otorgar créditos de hasta 10 meses de plazo sin recargo de ninguna naturaleza.

Igualmente, se ha dado inicio a la comercialización de "muebles en blanco" que dejarán al cliente en amplia libertad de escoger el correspondiente acabado que prefieran darles.

Finalmente se viene coordinando con el personal, que tenga especial interés en la venta de "muebles en blanco" como en la compra y venta de artículos y enseres que no usa en casa y puedan ser vendidos a precios módicos, para beneficio de quien los adquiere y los vende. En este sentido se dará a conocer por medio de boletines especiales, emitidos por la Dirección de Bienestar, la Comercialización de los referidos "muebles en blanco" como la venta de artículos usados que estén en buenas condiciones.

ACCION CIVICA

Atención médica en el rio Putumayo

Durante el desarrollo del programa de atención en el rio Putumayo, el cual forma parte de las actividades de acción cívica, el personal médico de la Fuerza Naval de la Amazonía ha podido apreciar a lo largo de toda su ribera que éxiste una marcada desnutrición, afectando tanto a niños como a adultos lo cual está asociado a la parasitosis endémica en la zona.

Se ha constatado igualmente una alta incidencia de enfermedades del tracto respiratorio, piel y picaduras de la dentadura.

Los principales factores condicionales de desnutrición que se han detectado, se deben normalmente al desconocimiento de toda información u orientación respecto a la relación de alimentos y requetimientos nutricionales asi mismo a la ignorancia de las reglas fundamentales para preparar una dieta balanceada y, entre otros, un mal aprovechamiento de los recursos naturales.

En lo referente a la acción médica odontológica, se realizó atención en un total de 56 poblados a lo largo del citado río de los cuales 32 de ellos fueron peruanos, 21 colombianos y 3 poblados brasileños.

En cuanto a atención médica se han realizado un total de 1,224, consultas, siendo el sexo femenino el de mayor porcentaje y la patología con mayor predominancia los del aparato respiratorio, (resfrío común, bronquitis, tos, ferina, etc.), infecciones parasitarias, gastrointestinales, anemia, etc.

El personal médico naval de la F.N.A. que realizó esta importante labor en estas inhospitas regiones de la Amazonía, está efectuando un estudio para la instalación de postas, las cuales funcionarán con el aporte profesional conjunto de la F.N.A. y del personal de SESIGRA del Area de Salud y del personal para-médico así como educativo de la zona con el fin de elevar el standar de vida de esas poblaciones.



Familias puneñas, esperan su turno para ser atendidas por personal médico de la C.N.A.

Atención odontológica en Puno y aledaños

La Capitanía de Puerto de Puno viene efectuando una intensa labor asistencial con la atención médico-odontológica en la localidad y pueblos aledaños, cumpliendo el rol programado dentro de su plan de acción cívica.

Paralelamente a este servicio se ha realizado una evaluación de las atenciones diarias en el consultorio de la mencionada Capitanía.

En un amplio informe emitido por dicha dependencia, se detalla que durante el mes de agosto del presente año se han atendido 209 pacientes, con diagnósticos variados.

En cuanto al servicio cívico dental, en el mes de agosto se atendieron a 151 pacientes en el Consultorio Médico Dental de la Capitanía. Mes a mes, la cantidad de atenciones en esta zona se va incrementando, llegándose en algunos casos a atender una serie de pacientes que vienen de lugares bastante apartados. A todo esto se suma las atenciones que se efectúan durante los patrullajes a los distintos puertos e islas del lugar.

De esta forma, la Marina de Guerra del Perú en los lugares más apartados del país, coadyuva en la preservación de la salud de la población peruana y, por ende, en el progreso del país.

SERVICENTRO "NEPTUNO"

INFORMAMOS A NUESTROS USUARIOS QUE POR ORDEN DEL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA, EL SERVICENTRO "NEPTUNO" ha pasado a depender de la Dirección de Bienestar de la Marina a partir del 01 de Setiembre de 1979

HORARIO DE ATENCION

Nuesros Servicios están a vuestras órdenes en los siguientes Horarios:

a) EXPENDIO DE GASOLINA

Lunes a Sábado	de 07.00 horas	a	22.00 horas
Domingos y Feriados	de 08.00 horas	a	20.00 horas

b) SERVICIOS:

Lunes a Sábado	de 07.00 horas	a	20.00 horas
Domingos y Feriados	de 08.00 horas	a	12.00 horas

(HORARIO EXPERIMENTAL)

c) VENTA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

Lunes a Sábado	de 07.45 horas	a	20.00 horas
Domingos y Feriados	de 08.00 horas	a	12.00 horas

(HORARIO EXPERIMENTAL)

d) OFICINAS ADMINISTRATIVAS

Lunes a viernes	Invierno: de 08.00 horas	a	16.45 hrs.
	Verano: de 08.00 horas	a	14.30 hrs.

AGRADECEMOS SU CONFIANZA Y PREFERENCIA
QUEDANDO "PETROCENTRO NEPTUNO" A
VUESTRA ORDENES

Creación de la Comandancia General de Marina

DECRETO SUPREMO No. 14

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO:

Que en la actualidad el Comandante de la Marina es ejercido por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, quien tiene bajo su autoridad a todas las Fuerzas, Servicios y Dependencias de Marina.

Que dicha denominación de Jefe del Estado Mayor General de Marina no está de acuerdo con las funciones ejercidas que corresponden a las de un Comando General.

Que el Estado Mayor es un organismo asesor del Comando y por lo tanto debe tener su propia Jefatura con las funciones que le son inherentes, a fin de asegurar su buen funcionamiento y coordinación:

DECRETA:

1o. Créase el cargo de Comandante General de la Marina, bajo la inmediata dependencia del Ministro del Ramo, y con las atribuciones y deberes actualmente prescritos para el Jefe del Estado General de Marina.

2o. El Comandante General de la Marina dispondrá, bajo su inmediata dependencia, del Estado Mayor General de Marina, con un Jefe del Estado Mayor General de Marina.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima a los trece días del mes de julio de mil novecientos cincuentiséis

MANUEL A. ODRIA
Presidente de la República

ALFREDO SOUSA
Ministro de Marina

COMANDANTES GENERALES DE LA MARINA

GRADO	NOMBRE Y APELLIDO	DEL	AL
Calm.	Francisco TUDELA S.	13 Julio 1956	26 Diciembre 1957
Calm.	Guillermo TIRADO L.	26 Diciembre 1957	10 Junio 1958
Valm.	Juan F. TORRES M.	11 Junio 1958	23 Julio 1962
Valm.	Florencio TEIXEIRA V.	23 Julio 1962	31 Julio 1963
Valm.	Miguel CHAVEZ G.	31 Julio 1963	31 Diciembre 1963
Valm.	Carlos MONGE G.	1 Enero 1964	7 Agosto 1964
Valm.	Juan Luis KRUGER	7 Agosto 1964	31 Diciembre 1964
Valm.	Alejandro MARTINEZ C.	1 Enero 1965	31 Diciembre 1965
Valm.	Julio GIANNOTTI L.	1 Enero 1966	31 Diciembre 1966
Valm.	Fernando LINO Z.	1 Enero 1967	31 Diciembre 1967
Valm.	Jorge LUNA F.	1 Enero 1968	1 Junio 1968
Valm.	Mario CASTRO DE M.	1 Junio 1968	3 Octubre 1968
Calm.	Raúl RIOS PARDO de Z.	3 Octubre 1968	5 Diciembre 1968
Valm.	Alfonso NAVARRO R.	5 Diciembre 1968	9 Setiembre 1969
Valm.	Enrique CARBONEL C.	9 Setiembre 1969	31 Diciembre 1969
Valm.	Manuel FERNANDEZ C.	1 Enero 1970	5 Abril 1971
Valm.	Fernando ELIAS A.	5 Abril 1971	31 Diciembre 1971
Valm.	Luis VARGAS C.	1 Enero 1972	30 Mayo 1974
Valm.	José ARCE L.	30 Mayo 1974	31 Diciembre 1974
Valm.	Guillermo FAURA G.	1 Enero 1975	25 Junio 1975
Valm.	Augusto GALVEZ V.	25 Junio 1975	30 Agosto 1975
Valm.	Jorge PARODI G.	30 Agosto 1975	31 Diciembre 1978
Valm.	Carlos TIRADO A.	1 Enero 1979	31 Diciembre 1979

CONCURSO ESCOLAR SOBRE EL MAR

En el concurso escolar a nivel nacional, sobre el Mar y su influencia en el Desarrollo del país, obtuvo el primer puesto la alumna Mónica Echegaray Skontorp del Centro Educativo Particular "Santa Luisa de Marillac" de Pisco.

Luego de un exhaustivo estudio de los integrantes de la Comisión Especial para fomentar la Conciencia Marítima Nacional, compuesta por Jefes y Oficiales, así como estudiosos de las ciencias ictiológicas, se escogió el tema ganador, titulado "El Mar fuente Múltiple de Riquezas", de entre 14 finalistas pertenecientes a diversas zonas del territorio.

Coincidentemente, el segundo lugar lo ocupó la alumna Gina Cortez Cahuas, del mismo centro de estudios de Pisco con el tema "Contaminación Ambiental y el Mar"; mientras el tercer puesto fue para Clotilde Salomé Jo Luza del Colegio "Santa Rosa de Viterbo" de Huaraz.

Este concurso realizado a iniciativa del Ministerio de Marina con la colaboración del Ministerio de Educación, desde hace tres años viene concitando la atención de los escolares del territorio nacional, tiene la finalidad de incentivar en los niños y jóvenes peruanos, el interés y la importancia que representa nuestro mar en el progreso de la Patria.

La alumna ganadora recibió un premio pecuniario de 30,000 soles y una colección de la "Historia Marítima del Perú". El segundo lugar se hizo acreedor a 10,000 soles y una colección de la "Historia Marítima del Perú". El tercer premio consistió en un ALBUM A GRAU.

LLAVERO CONMEMORATIVO

El Stand Náutico del Bazar de la Marina ha puesto a la venta un llavero conmemorativo del Gran Almirante Grau al cumplirse cien años de su holocausto. El mencionado recuerdo en una de sus caras lleva la figura del Gran Almirante Grau y en la otra, el Escudo de la Marina de Guerra del Perú.





SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

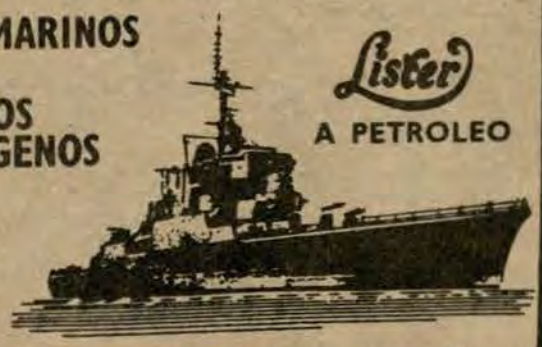
- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- da construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA-CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

"LISTER"

SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO

MOTORES MARINOS
Y
GRUPOS ELECTROGENOS

Lister
A PETROLEO



producen
MAS POTENCIA,
LUZ y FUERZA

18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU

electric diesel service s. a.

Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

DEPORTES

HIPODROMO DE MONTERRICO

Clásico "Marina de Guerra del Perú"



El Titular de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta hace entrega del premio "Marina de Guerra del Perú" al propietario del caballo ganador de la prueba.

En el Clásico "Homenaje a la Marina de Guerra del Perú, realizado en el Hipódromo de Monterrico el domingo 7 de octubre, contó con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, acompañado por su esposa Sra. Doris Chávez de Tirado, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Valm. A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia y altos Jefes de la Institución.

Antes de la Octava Carrera del Programa, se tributó un impresionante minuto de silencio a la Memoria del Gran Almirante del Perú. Los clásicos disputados fueron "ALMIRANTE MIGUEL GRAU" y "MARINA DE GUERRA DEL PERU"

F.N.A. CAMPEON EN TIRO

El 5 de octubre último, en las instalaciones de la Sociedad de Tiro Sgto. "Fernando Tenazoa", se llevó a cabo el Campeonato de tiro, a nivel Institutos Armados, donde se adjudicó el título de campeón el representativo de la Fuerza Naval de la Amazonía, totalizando 639 puntos.

Este evento deportivo fue organizado por la Comandancia General de la F.N.A. dentro del marco de actividades con motivo de conmemorar el Centenario del Glorioso Combate de Angamos y el 159 Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú.

Integraron el equipo de tiro de la F.N.A. en esta oportunidad los siguientes Oficiales: Tte. 1ero. César Iglesias C. Tte. 1ero. Carlos Koster A. Tte 2do. Manuel De la Haza D.; Tte. 2do. Luis Figueria Palza; Tte. 2do. Santiago López L.



El C. de N. Armando Pereira Soto, en representación del Comandante General de la F.N.A. hace entrega de los premios a los diferentes equipos participantes.

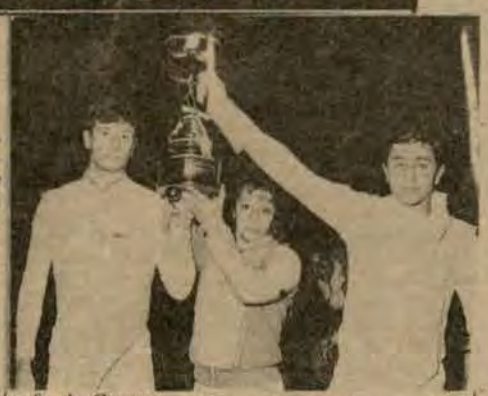
Torneo Internacional de Esgrima

El torneo de esgrima a nivel internacional que se llevó a cabo en el Coliseo Cerrado del Colegio Champagnat de Miraflores, tuvo como equipos participantes a los representativos de los países de Argentina, Bolivia, Venezuela y Perú.

El torneo, al que se le denominó "Gran Almirante Miguel Grau", contó con el apoyo del Ministerio de Marina, que donó tres hermosos trofeos para equipos, y cuatro para los campeones individuales, y se desarrolló dentro de un marco de auténtica fiesta deportiva y colorido de fraterna juventud, donde las delegaciones de los países participantes, hicieron honor a tan preciado evento que se llevó a cabo los días 7 y 8 en el referido coliseo.

Los diferentes actos fueron presididos por el representante del Ministerio de Marina, C. de N. Carlos Sáez Balarezo.

Al final del torneo, salió favorecido como subcampeón en la especialidad de florete, el Cadete Naval del tercer año César Hesse Talavera, quien demostró ser en todo momento un excelente competidor, logrando un duelo aparte con su similar de Venezuela, Moisés Requena, haciéndose en definitiva del referido subcampeonato.



El equipo peruano de esgrima, luce airoso el trofeo donado por el Ministerio de Marina .

Con el triunfo de Carmen Morote, en la fecha inaugural en florete femenino, Perú sumó 16 puntos, sobre 14 de Venezuela, por lo que obtuvo el valioso trofeo "Marina de Guerra del Perú", además de los trofeos de florete y sable. En tercer lugar quedó la Federación Deportiva Militar, cuarto Bolivia, quinto Federación Universitaria y sexto Argentina.

PREMIOS POR EQUIPOS
1o. Federación Peruana de Esgrima.
2o. Federación Venezolana de Esgrima.
3o. Federación Deportiva Militar del Perú.

PREMIOS INDIVIDUALES
1o. Florete Damas - Campeona Carmen Morote del Perú.
1o. Florete Varone - Moisés Requena de Venezuela.
1o. Sable - Ernesto Reyes del Perí.
1o. Espada - Julio Navarro del Perú.



Momentos previos a la ceremonia de inauguración del Torneo Internacional de Esgrima, llevado a cabo en el coliseo cerrado del colegio Champagnat de Miraflores.

CITEN se impone en Lid Deportiva

Ratificando una vez más, su condición de campeón, a nivel de Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada, los jóvenes deportistas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, se hicieron nuevamente del Campeonato de Fulbito "Confraternidad 1979".

El evento se llevó a cabo el 23 de setiembre, en el campo deportivo de las Escuelas Técnicas del CITEN, y contó con la participación de representativos de las Escuelas Técnicas del Ejército y la Aviación.

Durante la confrontación, los muchachos del CITEN, sacaron a relucir su alto espíritu deportivo y su acostumbrada "garra" que los caracteriza como tales en este tipo de eventos. Se impusieron fácilmente, frente a sus similares del Ejército por el score de 5 a 1, y a la Fuerza Aérea del Perú, con la cuenta de 3 a 2, respectivamente.

Esta fiesta deportiva, estuvo amenizada por la Banda de Músicos de la Base Naval, que ejecutó diversas marchas alusivas a este acontecimiento de confraternidad institucional.



CB1 CHING BENAVIDES GANO MARATON NAVAL

El CB1 Eladio Ching Benavides de la Fuerza de Infantería de Marina, en una disputada competencia efectuada el 30 de setiembre, logró categóricamente el primer puesto en la maratón naval organizada por la Dirección de Bienestar de la Marina, a través de su Departamento de Recreación, que brindó las facilidades del caso para el éxito de este evento que agrupó a más de un centenar de participantes, pertenecientes a buques y dependencias de la Marina.



Ching Benavides, desde el inicio de la competencia, se ubicó entre los primeros lugares, quien, en la distancia de 12 km., aproximadamente, existente entre el Ministerio de Marina y el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", destacó por su alto espíritu deportivo y pundonor en defender los colores de la referida dependencia.

Igualmente, el segundo y tercer lugar, fue ocupado por los representantes de la Fuerza de Infantería de Marina, quienes arribaron a la meta ajustadamente. Ellos son CB1. Jesús Delgado Del Carpio, y Juan Pérez Vega, quienes prometen ser representantes ante la Asociación de Fondistas Peruanos, en las futuras competencias.

En el lugar de partida –Ministerio de Marina– en horas de la mañana del mencionado día, se hicieron a las calles más de un centenar de atletas, representantes del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), Sanidad Naval, Ministerio de Marina, B.A.P. "Grau", B.A.P. "Ferré", B.A.P. "Bolognesi", B.A.P. "Carvajal", B.A.P. "Palacios", B.A.P. "Angamos", y otros. los que arribaron a la meta en el Club "Grumete Medina" ubicado en el Callao.

En el lugar de llegada, se encontraba el Subdirector de Bienestar, Capitán de Navío A.P. Enrique A. Brain, quien estuvo acompañado por representantes de las diferentes unidades y dependencias de la Marina. El acto de entrega de premios fue presidido por el citado comandante el cual hizo entrega al flamante campeón de un hermoso trofeo donado por la referida Dirección de Bienestar, además de premios especiales para los que ocuparon los siguientes puestos.

ENTRE INSTITUTOS ARMADOS

Concurso de Tiro

En el polígono "General Muñiz", se llevó a cabo el 5 de octubre, el concurso de Tiro "Marina de Guerra del Perú", con ocasión de conmemorar la gesta gloriosa del Combate de Angamos.

El evento contó con la presencia de los representantes de Oficiales de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales. La competencia se realizó con pistola de 9 mm. y distancia internacional.

La clasificación general, fue la siguiente: Primer lugar Fuerza Aerea del Perú con 431 puntos, segundo, Ejército Peruano con (399), tercer puesto Marina de Guerra del Perú con (392), cuarto lugar Guardia Civil con (386), quinto lugar Policía de Investigaciones del Perú (331) y sexto Guardia Republicana con (319)..

El premio individual correspondió al Mayor FAP Blas Chacón Franco con diez balas y 93 puntos, segundo quedó el Capitán EP Carlos Romero B. con 89 puntos.

Evento Basquebolístico de Escuelas Técnicas

En las instalaciones del coliseo cerrado del Ministerio de Pesquería, se llevó a cabo, el 01 de octubre último, el Campeonato de Básquet, a nivel de Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada, que con ocasión de la gesta gloriosa de Angamos y "Día de la Marina de Guerra del Perú" se disputó el Trofeo "Gran Almirante Miguel Grau".

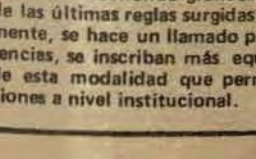
Este evento deportivo, sirvió para enlazar aún más los verdaderos vínculos de amistad y camaradería, existentes en los Centros de Especialización de las Escuelas Técnicas de los Institutos Armados.

La Marina de Guerra en esta ocasión, fue representada por los bravos y aguerridos muchachos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, quienes en todo momento demostraron ser un quipo de gran condición deportiva y de alta moral para superar los diferentes escollos que representaron tener el marcador en contra.

Finalizado el certamen, salió airoso el representativo de las Escuelas Técnicas del Ejército, haciéndose acreedor al trofeo donado por el Ministerio de Marina. La segunda colocación, le correspondió al Centro de Especialización de la Fuerza Aérea del Perú, y el tercer lugar al CITEN.



Momentos en que se da inicio al partido definitorio entre los representativos del CITEN y el CEFAP.



Comentando las Olimpiadas

Al haber culminado, satisfactoriamente, la etapa semifinal del campeonato de fulbito del Ministerio de Marina. Los equipos clasificados son los siguientes: GRUPO "A" Dirección de Personal Estado Mayor General de la Marina; Personal Superior, Personal Subalterno, Estadística, GRUPO "B", Dirección General de Economía, Dirección de Infraestructura Terrestre, Comandante General de la Marina, Cuartel General, Reservas Navales.

. . . . . .

Como era de suponer, que los equipos de fulbito han obtenido la correspondiente clasificación, aducen de mayor experiencia futbolística y relativamente de un "patrón de juego", que les permite ubicarse en inmejorables condiciones para hacerse del Campeonato.

. . . . . .

La mayor sorpresa de la temporada, ha sido nada menos que la participación del representativo de Infraestructura Terrestre, que por su alto espíritu deportivo y creciente entusiasmo durante el transcurso de las diferentes fechas ha permitido calificarse como el equipo de mayores pretensiones para la próxima ronda. En las mismas condiciones se encuentran los representativos de Estadística y Reservas Navales.

. . . . . .

Asimismo, como ningún otro año, las Olimpiadas 1979 han presentado una excelente organización y una inmejorable disposición de los equipos participantes. Igualmente, cabe destacar el funcionamiento de los diferentes comités, encargados del cumplimiento de las buena marcha del certamen.

. . . . . .

En este sentido, la labor cumplida por el Comité de Prensa y Propaganda, ha permitido conocer muy de cerca, los acontecimientos y hechos que han hecho noticia durante esta primera fase clasificatoria. Así, se tuvo ocasión de disponer de un Boletín exclusivamente deportivo, el que a través de sus distintas páginas han ofrecido a los deportistas y aficionados en general la ubicación de los diferentes equipos, como los comentarios favorables y tabla de goleadores. Felicitaciones.

. . . . . .

Por otro lado, las competencias de voleibol y fronton, en sus dos modalidades masculino y femenino, vienen demostrando grandes progresos en la aplicación de las últimas reglas surgidas en estas disciplinas. Igualmente, se hace un llamado para que en futuras competencias, se inscriban más equipos participantes dentro de esta modalidad que permita dar grandes satisfacciones a nivel institucional.

ESCUELA NAVAL DEL PERU

Campeón en Natación

Con 79 puntos, la Escuela Naval del Perú obtuvo el Campeonato de Natación entre Cadetes de la Fuerza Armada. El 2do. lugar le correspondió a la Escuela Militar de Chorrillos con 59 puntos y tercero a la Escuela de la FAP con 19 puntos.

Los ganadores en cada especialidad 100 mts. Libre : Willy Zegatra - Escuela Militar de Chorrillos -; 100 espalda : Walter Westphalen, - Escuela Naval del Perú -; 100 pecho: Antonio Alonso, - Escuela Naval - 100 mariposa: Willy Zegarra - Escuela Militar de Chorrillos-; posta 4 x 100 libre: Escuela Naval del Perú con 4'05" 87; Jaime Sánchez C. Lenz, Jorge Portocarrero y Walter Westphalen y Posta 4 x 100 cuatro estilos: Escuela Naval con 4'37"4; Jorge Concepción, Antonio Alonso, Jose Loli y Jaime Sánchez.

1er. lugar en tiro

Cumpliendo una destacada participación en el Concurso de Tiro con Fusil FAL – "MIGUEL GRAU", el representativo de la Escuela Naval se hizo del primer lugar por equipos, con 2,114 puntos, máximo puntaje del referido certamen.

Este evento fue organizado por la Federación Deportiva Militar y contó con la participación de las Escuelas Militares de la Fuerza Armada.

La delegación de la Escuela Naval, también obtuvo el primer lugar en INDIVIDUAL, con 232 puntos, logrado por el Cadete Naval del Cuarto Año Luis López de Vinatea, segundo lugar con 230 puntos Cadete Naval del 3er. año Luis Romaní.

Por equipos, las diferentes delegaciones ocuparon la siguientes colocaciones: Primero Escuela Naval, con 2,114, segundo Escuela Militar de Chorrillos con 2,052 puntos; Tercero Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, con 1,916 puntos; el cuarto lugar Guardia Republicana con 1,821 puntos y Escuela Naval "Marina Mercante" con 1,492 puntos.

SUBCAMPEON EN REMO

El representativo de la Escuela Naval del Perú, en una gran demostración de eficiencia y alto espíritu deportivo, logró adjudicarse del segundo lugar, durante el torneo "Banderín de Méritos" organizado por la Federación Peruana de Remo Amateur.

Durante la temporada, el elenco "Naval", se hizo de los campeonatos a nivel nacional y local, otorgando grandes satisfacciones a la Institución.

Al finalizar la última prueba, la decisiva para la calificación del puntaje general, el representativo "Naval", salió con la esperanza de coronar el triunfo, pero durante la competencia, fallas mecánicas, adujeron para una segunda colocación.

El público chalaco, reconoció la calidad de los muchachos y jóvenes cadetes de la escuela Naval y le brindó su calida demostración de afecto por la adquisición del Subcampeonto de remo.



Cadetes navales, lucen el trofeo y medallas de oro obtenidos.



Maratón Lima-Callao

Con ocasión de rendir un cálido homenaje al Gran "Caballero de los Mares" la Asociación de Fondistas Peruanos, organizó la Maratón "Gran Almirante Miguel Grau"– en la que participaron más de un centenar de atletas pertenecientes a las distintas ligas y clubes de Lima - Callao y Balnearios.

Este evento se llevó a cabo el 7 de octubre, y contó con la participación de destacados deportistas de nuestro medio, al que también se aunaron los jóvenes atletas de la Marina de Guerra, pertenecientes a la mencionada Asociación.

Los atletas, en todo momento fueron alentados por el numeroso público que se ubicó en las principales avenidas y boca calles de la Gran Lima, para rendirles su cálido tributo, por haber culminado exitosamente este evento en homenaje al Centenario del Glorioso Combate de Angamos.





CAMPEON DE FULBITO

El 21 de setiembre último, se cumplió la última fecha del Campeonato de Fulbito de Técnicos de la Marina de Guerra del Perú, obteniendo el primer puesto el equipo representativo de la estación "Alfonso Ugarte", Este campeonato se inició, hace cuatro meses y tuvo la participación de distintos equipos representativos de varias unidades y dependencias de la Institución.

El campo deportivo del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", sirvió de marco a la gran final para los equipos participantes, quienes disputaron los 2 puntos decisivos para hacerse del preciado trofeo "Héroes de la Guerra del Pacífico", donado por la Dirección de Bienestar de la Marina.

El flamante campeón "Alfonso Ugarte", que por primera vez se hace del campeonato, durante las dos ruedas clasificatorias supo imponerse frente a sus similares con vergüenza deportiva, pundonor y colorido en la ejecución de sus tiros de gol.

Fue un justo vencedor tras haber obtenido el título de campeón 1979, sobresalió por su mentalidad ganadora y su espíritu de camaradería reynante entre sus integrantes, quienes fecha a fecha, recurrieron a una perfecta armonía en la coordinación de sus líneas y en su esquema de juego.

DEPORTES

Campeonato Interno en la Fuerza de Infantería de Marina



Cabos, marineros y grumetes de la Fuerza de Infantería de Marina, desfilan delante de la tribuna Oficial, durante la inauguración del campeonato.

Con entusiasmo y verdadero espíritu de camaradería se desarrolla el Campeonato Interno de Fulbito en el campo deportivo de la Fuerza de Infantería de la Marina.

Este evento, es organizado por la Oficina de Recreación y Deportes de la referida dependencia naval, figurando en los registros oficiales de la Comisión Organizadora 20 equipos participantes, teniendo todos ellos las mismas posibilidades de hacerse del preciado trofeo 1979 donado por la Comandancia de la Fuerza de Infantería.

Nuestros aguerridos y bravos infantes, en esta ocasión cumplirán su cometido de defender con un sólo corazón los colores de su unidad, poniendo verdadero amor a la camiseta.

No es la primera vez que se inicia esta clase de eventos, sino que representa la continuación de una serié de actividades programadas correspondientes al presente año. Igualmente se tiene previsto, para los meses próximos, las competencias en las modalidades de fútbol, básquet, natación y atletismo.

Trote de Motivación en Honor a la Marina de Guerra

El 6 de octubre, se llevó a cabo el "Trote de Motivación" en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, organizado por la Dirección Nacional de Educación Física del Instituto Nacional de Recreación y Educación Física (INRED).

Con este motivo, cientos de personas, se volcaron a las calles para cubrir la distancia de 4,200 mts. existente entre el Faro de la Marina (Miraflores) y la quebrada de Armendariz de la Costa Verde.

Durante el certamen un helicóptero de la Marina de Guerra sobrevolaba el cielo de Lima, guiando desde lo alto a los entusiastas participantes que culminaron exitosamente este brillante ejemplo de confraternidad y camaradería en honor a la Marina de Guerra del Perú y de su ínclito Héroe de Angamos que hace justamente cien años, volara a la eternidad en la histórica acción del Pacífico.



Veleristas actuán por el Centenario

Los deportistas de la vela agrupados en las comisiones de Lightning, Sunfish, Crucero y Catamarán, han dado inicio a una serie de competencias para rendir homenaje al Centenario del Combate de Angamos y "Día de la Marina de Guerra".

Los botes del tipo Crucero impulsado por varias velas y manejados por numerosos tripulantes, se hicieron a la mar para realizar grandes travesías —La Punta-Pucusana-La Punta, habiendo ocupado el segundo lugar, el representativo de la Escuela Naval, con inmejorables condiciones, frente a sus adversarios.

Igualmente, los veleristas de la categoría "Sunfish", (una vela) de la Escuela Naval, cumplieron una destacada performance en la bahía de Paracas, habiéndose ubicado entre los primeros lugares, con bastante facilidad. Finalmente, en la categoría "Lightning" el representativo "naval" también cumplió una meritoria campaña.

APAG le brinda la oportunidad de tener su casa propia

¿ TERRENO O CASA PROPIA ?





ASOCIACION PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

APAG

Una gran oportunidad para poder contar con su casa propia o lote de terreno urbanizado, ofrece la Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU"

De esta manera dentro del plan de objetivos trazados por la APAG, se ha realizado la ampliación de los Programas Habitacionales ANTARES I y ANTARES II, denominado ANTARES III.

Este nuevo programa habitacional consta de 46 viviendas unifamiliares y 243 lotes de terrenos.

Las viviendas están construidas sobre lotes de terrenos de 160 mts 2 y constan de: jardín interior, cocina, patio-tendal, 3/4 de baño, un dormitorio, jardín interior y cerco interior compartido. Todas estas construcciones tienen piso de cemento y muros de ladrillo visto en los principales ambientes. Los techos están preparados para una segunda planta. También para el asociado que desee ampliar la primera planta, está prevista para obtener 2 ó 3 dormitorios más.

Con respecto a los lotes de terreno, cuenta con servicios de agua, desagüe y luz en un área de 160 mts. 2 en su gran mayoría. Tiene 8 metros de frente por 20 metros de fondo, ideal para obtener una vivienda cómoda y con posibilidad de ampliaciones.

El Programa ANTARES III, se encuentra excelentemente ubicado, a muy pocos minutos del centro de Lima en una zona de fácil acceso a colegios, universidades y centros comerciales, entre las Avenidas Tomás Valle y Angélica Gamarra en el distrito de San Martín de Porres.

Los requisitos para poder obtener estas magníficas viviendas y lotes de terrenos urbanizados son:

—Ser socio de la APAG con un mínimo de 6 meses.

—No tener propiedades en Lima ó Callao

—El 40o/o del ingreso familiar deberá cubrir la cuota mensual del préstamo.

—Para hacer entrega de la casa, es imprescindible haber completado previamente la cuota inicial.

La Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU", le otorgará en horario de oficina toda las facilidades necesarias a los socios que soliciten informes para la adquisición de esta magnífica oportunidad de contar con su vivienda propia.

Visítenos en nuestra local propio de la Av. Rafael Escardó 665 MARANGA, Dpto. de Préstamos en horario de lunes a viernes de 10.30 a.m. a 13 p.m. y de 14.30 a 18.00 pm. donde gustosos trataremos de resolver sus consultas.

NAVALGRAMA

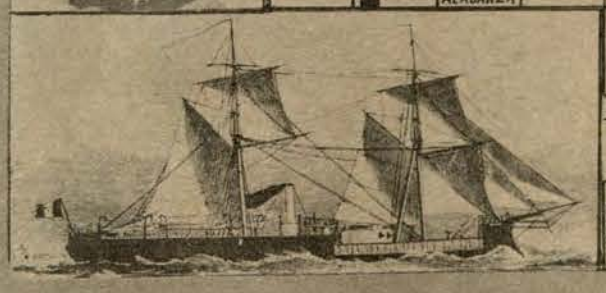




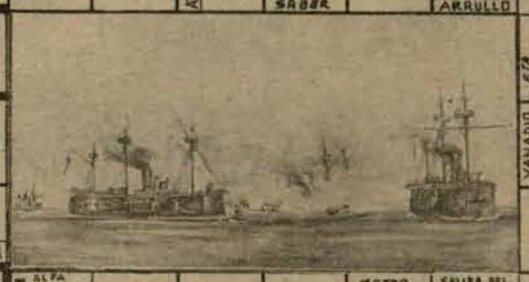














MARINA de GUERRA del PERU

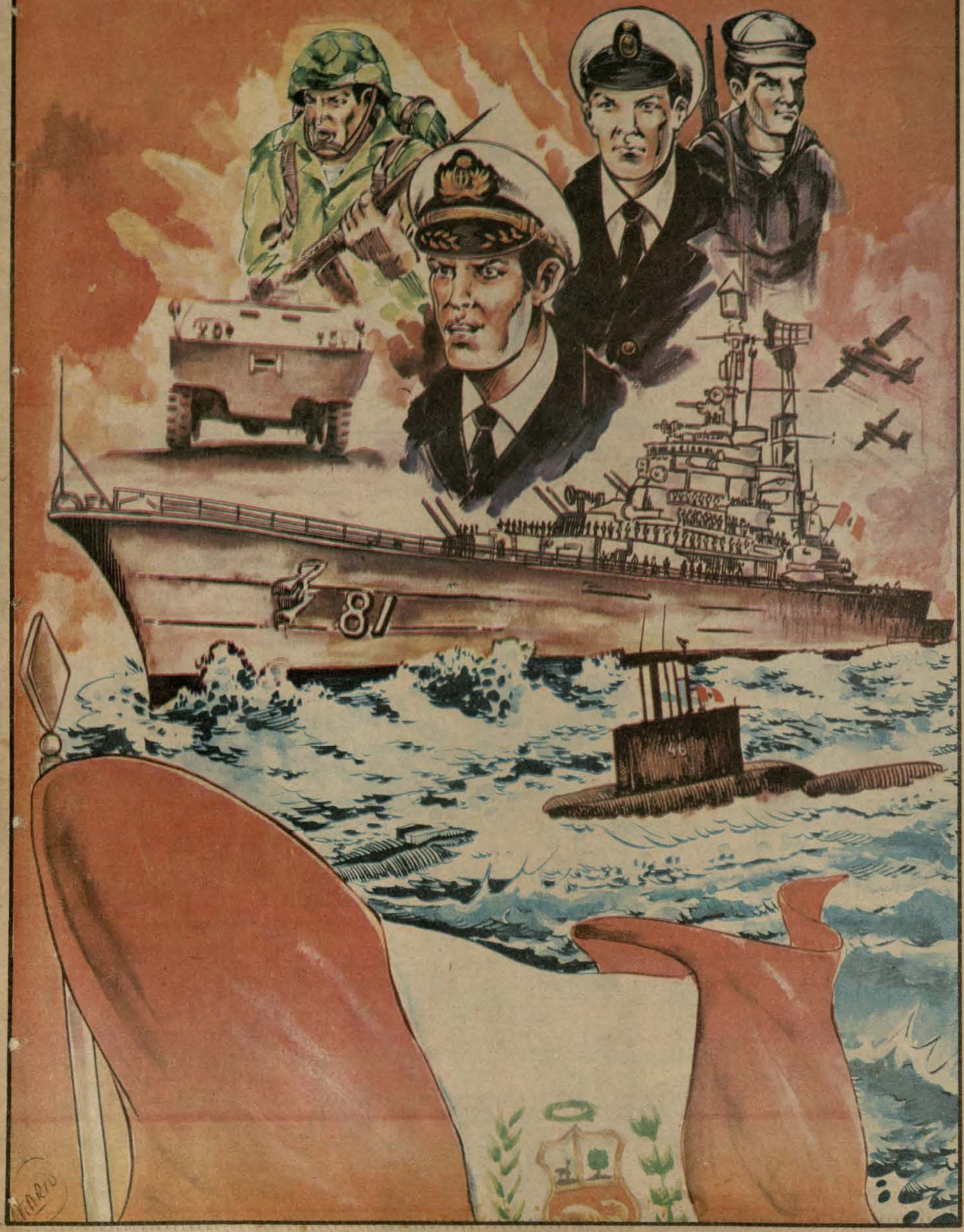
PRESENTE

MAR PERUANO
ESCENARIO MILENARIO
DE
BRONCEADOS MARINEROS

DEFENDIO CON
ABNEGACION Y
PATRIOTISMO
NUESTRO MAR

El presente es un NAVALGRAMA especial, por el Centenario del Combate Naval de Angamos. Se establece en esta oportunidad, dos premios, el primero de 3.000.00 (tres mil) y 2.000.00 (dos mil) para el segundo. Enviar sus soluciones hasta el 28 de octubre a la Dirección de Información de la Marina.

LA PRIMERA LINEA DE DEFENSA ESTA RESGUARDADA



EL MONITOR

Suplemento Extraordinario



CIEN AÑOS DE GLORIA

Campaña Naval del Perú e



C de F. Manuel Carvajal



C de C. Elías Aguirre


Tnte. 1o. Diego Ferré


Tnte. 1o. Pedro Gárezon


Tnte. 1o. José M. Rodríguez

FUE CATEDRA DE ESTRATEGIA

El 8 de octubre, de 1979, se cumplen cien años del glorioso combate de Angamos, digno epílogo de la formidable campaña naval del Gran Almirante Grau y de los heroicos marinos que lo acompañaron en esta gesta, y que igualmente se ciñeron los laureles de la gloria y enmarcaron para siempre sus nombres en un capítulo cimero de la Historia de América.

El tiempo ha demostrado la vigencia del mensaje del Comandante del "Huáscar". Ha demostrado cuán profundas son las raíces de ese nobilísimo ejemplo, de su integridad humana, de su capacidad profesional y su espíritu desbordante de pundonor y sacrificio.

El tiempo ha delineado igualmente una vez más, los límites entre el bien y el mal, entre la razón y la sin razón, entre la sinceridad y la falsedad, entre el odio y la amistad, entre la cultura y la barbarie, entre la ambición y el sentido de la ecuanimidad. Todo esto, surgido entre el torbellino de la guerra y que en los primeros instantes, si bien se tuvo conciencia de su significado, en los años que precedieron –Cien Años– quienes integramos esta gloriosa Marina de Guerra, nos hemos formado un criterio perfectamente claro de su significado y aunque parezca absurdo, tenemos el compromiso solemne de no olvidarlo ni dejar que olviden nuestros sucesores, la iniquidad de esta guerra.

Sin embargo, a través de estos años, si bien tenemos un concepto bien definido del agresor, no guardamos odio a su pueblo, porque constituimos una nación de honda raigambre histórica, de limpia trayectoria, de sanos principios, que ha dado una Marina con experiencia y con la moral en lo más alto del mástil inclume de nuestra personalidad nacional.

Empero, al cabo de esta centuria, y teniendo en cuenta siempre los prolegómenos y las consecuencias de aquella nunca esperada guerra, los marinos peruanos de hoy nos enorgullecemos de ser herederos directos de quienes dieron tantas muestras de valor y heroísmo jamás igualados.

En el año de 1879, el Perú no tenía frontera con Chile. Nuestro territorio terminaba en la provincia de Tarapacá, la cual limitaba con la provincia boliviana de Antofagasta.

Las ingentes riquezas de estos territorios, consistentes en guano y salitre, despertaron la codicia de Chile, que en un plan de largo alcance, inició las inversiones que luego le permitirían alegar derechos en estos territorios.

Consciente de la importacia del Poder Naval, Chile mandó construir en 1873 dos poderosos y modernos blindados en Inglaterra, que le dieron la hegemonía en el Pacífico Sur, primer paso para derrotar al Perú.

–Aún después de firmar el Pacto de Defensa con Bolivia, en el Perú nadie pensaba en el peligro que nos acechaba. A pesar de las recomendaciones de Grau y todos los marinos de entonces, no se tomó ninguna decisión sobre la compra de buques. El Presidente llegó a decir que sus mejores acorazados eran Argentina y Bolivia.

Lo que tenía que suceder, sucedió. Antes de agotar las gestiones diplomáticas, Chile ocupa militarmente el 14 de febrero de 1879 el litoral boliviano. El gobierno del Perú, de acuerdo a nuestra antigua tradición pacifista, trató de mediar en el conflicto enviando la Misión Lavalle a Santiago de Chile.

Nuestro embajador fue recibido con marcada hostilidad. Con el pretexto de haber descubierto la existencia de un tratado secreto contra Chile, aquel gobierno exigió que el Perú se declare neutral. Nuestro gobierno recién comprendió el peligro, pero fiel a la palabra empeñada, se negó a abandonar a Bolivia.

El 5 de abril de 1879 Chile declara la guerra al Perú. Esta decisión se había tomado el día 2, fecha en que ordenan a su escuadra "proceder como en campaña" a bloquear el Callao, a fin de impedir la salida de nuestros buques que como ellos sabían, estaban en desarme.

En el Perú, por las profundas divergencias de los partidos políticos y por el tradicional espíritu pacifista se había descuidado totalmente la defensa en el mar. Habíamos olvidado el pensamiento de Castilla, el gran estadista que dijo: "Si Chile compra un Buque de Guerra, el Perú debe comprar dos".

Una costa tan dilatada y de características tan especiales, solamente puede ser defendida contando con una poderosa marina de guerra.

–Esto lo ha entendido felizmente el gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, y hoy contamos con una Marina de Guerra eficiente y capaz de garantizar la soberanía de nuestro territorio.

Cuando nos sorprendió la guerra, el Perú solamente contaba con el monitor Huáscar, la fragata blindada Independencia, la corbeta de madera Unión y la cañonera Pilcomayo.

Los monitores construidos para servicio fluvial, Atahualpa y Manco Cápac, no servían sino como baterías flotantes. También contabamos con cuatro transportes: el Chalaco, el Limeña, el Oroya y el Talismán.

La escuadra chilena tenía 2 blindados, el Blanco Encalada y el Cochrane, y 6 buques: las corbetas Chacabuco, O'Higgins y Esmeralda, las cañoneras Abtao, Magallanes y Covadonga.

Nuestro glorioso monitor Huáscar tenía 14 años de vida, una coraza de 4 pulgadas de espesor y desplazaba apenas 1,130 toneladas. Tenía un una máquina de 300 caballos. Estaba artillado con dos cañones de 300 libras de modelo antiguo, pues se cargaban por la boca y eran muy lentos. Además tenía 2 cañones pequeños de 40 libras y 1 de 12 libras.

La fragata Independencia, tenía 2 cañones de 150 libras y 12 de 70 libras. Tenía una coraza de 4 pulgadas.

En cambio los blindados chilenos eran buques nuevos, con 6 cañones de 300 libras cada uno, del modelo más moderno de esa época, también tenían las granadas Palliser. Como si esto fuera poco, tenían dos ametralladoras en las cofas. Estaban protegidos por una coraza de 9 pulgadas y desplazaban 3,560 toneladas, con dos máquinas de 2,920 caballos de fuerza y dos hélices. Tenían, pues, 6 veces más poder de fuego que los blindados peruanos, eran 3 veces más grandes que el Huáscar y tenían 10 veces la potencia.

En el caso de los buques de madera la diferencia era igualmente abismal. Mientras los dos buques peruanos no tenían cañones de 150 libras y solamente sumaban en total 14 cañones de 70 libras, las tres corbetas chilenas y las 3 cañoneras, sumaban 13 cañones de 150 libras y 29 cañones de 70 libras.

El cuadro es bastante explicativo y revelador. Estas cifras bastan para demostrar la tremenda diferencia de poderes combativos entre ambas escuadras. Esta diferencia fue compensada con creces por nuestros marinos, en base a una elevada moral, una osadía y un valor a toda prueba, además de una preparación profesional superior, virtudes de las que dieron muestras en toda la campaña naval, ante la admiración de enemigos y neutrales.

La mejor prueba de que en el Perú nadie pensaba en una guerra, era el estado de completo desarme de nuestra débil escuadra. A pesar de nuestra debilidad en cuanto al material, nuestros hombres de mar, dieron muestras de una clase y una preparación superior. Oigamos al chileno Luis Langlois quien dice sobre la escuadra peruana: "Fue inmediatamente organizada en tres divisiones . . . *composición ésta la más racional y de acuerdo a los principios estratégicos*"

En cuanto a la chilena dice: *"Nosotros, por el contrario, contra todo principio de guerra naval,* agrupamos acorazados con corbetas-inservibles, buques de mucho andar con otros de reducido, en fin una composición destinada más bien a protegerse mutuamente, o a los más débiles que para atacar al enemigo".

Solamente dos días después de declarada la guerra, el 7 de abril de 1879, salen a la mar los únicos buques que estaban en condiciones de operar: La corbeta "Unión" y la cañonera "Pilcomayo", que conformaban la Segunda División Naval, al mando del Capitán de Navío Aurelio García y García; pues como lo afirma el historiador chileno Francisco Encina, los blindados peruanos no estaban operativos. Veamos lo que dice: "Las calderas de la Independencia estaban en tierra, y el Huáscar desartillado. Pero el Gobierno peruano se mostró mucho más diligente que el chileno. La escuadra estaba completamente lista un mes y medio después de declarada la guerra".

Es en esta forma que nuestra pequeña escuadra realizó el milagro de la guerra naval. Jacinto López, el gran historiador venezolano dice: "Que el Perú hubiera podido sacar sus buques al mar y combatir durante cinco meses contra la superior y preparada escuadra chilena e impedir hasta octubre la invasión de su territorio, cuya defensa organizaba entretanto militarmente, es el milagro de la Guerra Naval del Pacífico".

COMBATE DE CHIPANA

El 12 de abril se realizó el Combate de Chipana, en el cual la cañonera Pilcomayo, el buque más pequeño de ambas escuadras, con su cañón coliza de proa de 70 libras, hizo el primer disparo de la guerra, a 11.15 a.m., mientras perseguía a la cañonera chilena "Magallanes", que disponía de 2 cañones de 150 libras. Este primer combate de la guerra se redujo a la precipitada fuga de la nave chilena que no se atrevió a enfrentarse a la "Pilcomayo" a pesar de tener 2 cañones de doble poder de fuego.

La Torre que era el Comandante de la "Magallanes", dice en su parte refiriéndose a la persecusión de la "Pilcomayo": "La lentitud de sus movimientos nos permitió avanzar ventajosamente obligándolos, además, a emprender en seguida el de casa . . .Por mi parte, a fin de no perder lo ventajoso de nuestra posición . . . no contesté absolutamente los fuegos de la 'Pilcomayo", pero sí con el cañón de popa, a las 12.10 p.m. a los de la 'Unión' . . ."

LA GUERRA BARBARA

Como represalia por la corrida de la corbeta "Magallanes", el Almirante chileno Williams Revolledo, ordena a sus buques bombardear los puertos indefensos de nuestro litoral sur. Así fueron destruidas las caletas de Huanillos y Pabellón de Pica, Pisagua, Mollendo y Mejillones. El General Buendía Jefe del Ejército del Sur escribió "No se nos hace la guerra del derecho, se nos hace la guerra del crimen". Jacinto López le llamó "la guerra bárbara".

ZARPA LA ESCUADRA PERUANA

Terminadas las reparaciones de los blindados recién el 16 de mayo, zarpa la escuadra peruana del Puerto del Callao en búsqueda de la poderosa escuadra chilena que bloqueaba Iquique desde el 5 de abril. La Primera División naval al mando del Capitán de Navío Miguel Grau, y conformada por el monitor *"Huáscar"* y la fragata "Independencia", escoltan a los transportes "Oroya", "Limeña" y "Chalaco" que conducen al Presidente de la República, su numeroso estado mayor tropas y abastecimientos para el ejército del sur.

Recién en Arica, Prado tiene conocimiento de que la escuadra chilena ya no está en Iquique y de que el bloqueo es mantenido solamente por las corbetas *Esmeralda y Covadonga*. Entonces ordena que Grau zarpe con su división para romper el bloqueo, debiendo luego proceder al puerto de Antofagasta a capturar los transportes con tropas chilenas, que hacía días permanecían en ese puerto.

COMBATE DE IQUIQUE

El día 21 de mayo a las 7.30 horas el Huáscar y la Independencia atacan a las corbetas bloqueadoras.

La *Covadonga* al mando del Condell huye al sur abandonando a la *Esmeralda*, y es perseguida por la *Independencia.*

La *Esmeralda* al mando del Capitán de Fragata Arturo Prat no puede huir por tener sus calderas en mal estado, busca su salvación pegándose hacia la playa, protegiéndose a la vez al ponerse delante la población. Grau se ve impedido de agredir eficazmente a la corbeta chilena, al no poder

la Guerra del Pacífico



Tnte. 2do. Enrrique Palacios



Tnte. 2do. Gerardo Santillana



Tnte. 2do. Fermín Díez Canseco



Alf. de F. Ricardo Herrera



Cirujano Mayor Dr. Santiago Távara

TACTICA Y PATRIOTISMO

Podemos contestar sin ambajes, que al cabo de esta centuria nos hemos multiplicado en progresión geométrica, tanto en cantidad como en capacidad. Cada año, cada decenio, paralelamente al avance de la tecnología, nos hemos perfeccionado profesionalmente en todos los campos del saber, y podemos decir, con orgullo y altivez, que seguimos siendo los mejores.

Por otra parte, cumpliendo el deseo de nuestro Gran Almirante, poseemos hoy una poderosa escuadra con todos los elementos sofisticados que exige la guerra naval moderna, la misma que se incrementa periódicamente de acuerdo a las necesidades y a los requerimientos del planeamiento estratégico. Al respecto, podemos añadir: Si en el año 1879 teníamos excelentes marinos pero no teníamos buenos buques, hoy podemos decir, que tenemos buenos buques y, continuamos teniendo excelentes marinos.

Es así, como cien años después, sin prisa pero sin pausa, los marinos peruanos de las diferentes promociones, hemos coadyuvado para hacer de la Gloriosa Marina de Guerra del Perú, una Marina poderosa, así como la hubieran querido ver el Caballero de los Mares, y todos los valientes como Aguirre, Palacios, Rodríguez, Dueñas, Selendón, Unanue, y todos los héroes que rubricaron en el mar las más bellas páginas de la historia naval en este Continente.

El pueblo peruano que espiritual y materialmente da su aporte al engrandecimiento de nuestra Marina, puede estar seguro de que los herederos del héroe de Angamos, con plena conciencia de nuestro pasado, de nuestro presente y de nuestro porvenir, estaremos listos para repeler cualquier intento de violar la sagrada soberanía de la Patria, pues, estamos persuadidos de nuestra capacidad combativa y del poder de destrucción de nuestra Escuadra, para la protección de la primera línea de defensa que es el Mar.

hacer libre uso de sus cañones, para no herir a la población.

En vista del cañoneo desde tierra, Prat abandona la posición favorable que había elegido, y sale rumbo al norte, lugar de aguas más profundas, pero se bate decididamente.

Entonces Grau decide usar el espolón.

Al primer intento no logra herirla gravemente. En el momento del choque Prat cae en la cubierta del monitor, al mismo tiempo que uno de sus tripulantes. Prat murió heroicamente

Al tercer espolonazo, la *Esmeralda* se hunde partida en dos. Grau ordena salvar a los náufragos, 65 de los cuales son recogidos por los botes del Huáscar. El segundo comandante de la *Esmeralda*, Teniente Luis Uribe, sube a cubierta y exclama un agradecido: "¡VIVA EL PERU GENEROSO!".

Grau se ciñe el primer laurel de la victoria, y por su gesto noble y humanitario sus adversarios de entonces, los llamarán EL CABALLERO DE LOS MARES.

PERDIDA DE LA INDEPENDENCIA

Por otro lado, la Covadonga huye perseguida por la Independencia mucho más veloz y poderosa, que va al mando del Capitán de Navío Juan Guillermo More. Los disparos de la artillería de la *Independencia* son muy poco efectivos por haberse inutilizado los dos mejores cañones mal instalados en el apurado recorrido en el Callao.

En vista de esta circunstancia, More decide usar el espolón. Desgraciadamente en el tercer intento, y en el preciso instante en que iba a lograr sus propósito, sus timoneles son víctimas del fuego de fusilería del buque enemigo y la poderosa fragata sin control, choca con una roca no marcada en las cartas de navegación y se pierde totalmente. A diferencia de lo que ocurre en Iquique, donde Grau salva a los náufragos de la *Esmeralda*, Condell ordena disparar sobre los náufragos de la *Independencia*, y los ametralla durante 40 minutos. Ha concluido el drama de Punta Gruesa.

CORRERIAS DEL HUASCAR

Antofagasta constituía entonces el punto de concentración del ejército chileno que se preparaba para la invasión de Tarapacá. Todo su equipamiento así como las máquinas condensadoras de agua, que suministraban el líquido elemento para las tropas de invasión eran suceptibles de ser destruidas muy fácilmente.

En los últimos días de mayo, la actividad de Grau con el Huáscar fue verdaderamente notable, pero llegó tarde a Antofagasta. Sin embargo, incursionó sobre los puertos, bombardeó los que estaban protegidos, en todos destruyó las embarcaciones a flote, apresó buques mercantes, en fin sembró el pánico en las costas chilenas. El Comandante General de la marina chilena escribió: "Aún no me pasa el susto . . *Huáscar e Independencia* debieron concluir en una hora con *Esmeralda y Covadonga*. En seguida cayendo sobre Antofagasta se habrían apoderado de todos nuestros transportes . . ." Por su parte, el Presidente Pinto de Chile preocupado con las correrías del Huáscar, exclama: "Chile está suspendido sobre el desastre. Si no ocurre un milagro, podemos ser vencidos en unos pocos días".

Después de 23 días de gloriosas y efectivas correrías, causando pánico en el litoral chileno, el Huáscar procedió para reparaciones y arribó al Callao el 7 de junio, donde Grau y sus hombres fueron recibidos en forma apoteósica.

En honor a las valientes y audaces operaciones de nuestros gloriosos marinos de entonces, la nación agradecida popularizaba la famosa marinera, que se estrena durante uno de los agasajos a Grau.

NO SOLAMENTE EL HUASCAR

Mientras el Huáscar se reparaba en el Callao, nuestros transportes continuaban sus atrevidos viajes conduciendo soldados y abastecimientos para reforzar el teatro sur. El historiador sueco Ekdahl dice de estas actividades: "En la ejecución de su plan de operaciones, los transportes peruanos llevan a cabo su misión con una habilidad y energía que merecen los más grandes elogios . . hicieron una campaña naval útil y gloriosa".

En esta forma, todos los buques peruanos ponen en ridículo el poder de la escuadra invasora. El colmo sucedió cuando el 4 de julio zarpa de Arica la *Pilcomayo*, la más pequeña cañonera, al mando del Capitán de Fragata Carlos Ferreyros. Incursiona osadamente en los puertos, donde destruye embarcaciones y apresa buques. Es perseguida inútilmente por el blindado chileno "Blanco Encalada".

Es tal la indignación que produce en Chile, esta serie de acciones, que el Comandante General de la Marina chilena escribió estas frases condenatorias: "Es cosa que ya comienza a desesperar esto de que los peruanos estén ejecutando actos de verdadero arrojo; porque venir la 'Pilcomayo' a Tocopilla a destruir lanchas a las barbas de nuestra escuadra y venir sola, sin miedo a nuestros blindados, es algo que no se explica". El chileno Gonzalo Bulnes escribe: "Lo que tenía de irritante era la confianza con que el buque más pequeño de la Armada Peruana, se lanzaba a amagar la retaguardia del sector de costa que dominaba nuestra flota".

SEGUNDO COMBATE EN IQUIQUE

El 6 de julio sale nuevamente del Callao, nuestro glorioso monitor. Conociendo que el puerto de Iquique estaba bloqueado por el blindado "Cochrane" y las corbetas "Abtao" y "Magallanes". Grau concibe el audaz plan de ingresar de noche al puerto para hundir a los buques que encuentre.

Como siempre otra vez también la buena suerte acompañó al invasor. La noche del 10 de julio que Grau planeaba ingresar, los buques chilenos habían salido todos, abandonando el bloqueo. Cuando el "Huáscar" salía del puerto en la madrugada, encontró al transporte chileno "Matías Cousiño" al que captura y estaba a punto de hundir, luego de ordenar que toda su tripulación lo abandone

Con el estampido del cañonazo, se hizo presente la cañonera "Magallanes". Grau procede a espolonearla, pero gracias a sus dos hélices, el chileno maniobra para evitar los espolonazos por tres veces, al tiempo que se intercambian cañonazos y disparos de fusilería.

Al aparecer el blindado "Cochrane", Grau se retira por entre los dos buques chilenos que atónitos ante la arriesgada maniobra, no alcanzan a disparar sus cañones, y cuando reaccionan ya es tarde.

BOMBARDERO DE IQUIQUE

Ante este nuevo fracaso de su escuadra, el Almirante chileno Williams Revolledo, decide tomar venganza bombardeando sin previo aviso y de noche, el indefenso puerto de Iquique, que nuevamente es castigado el 16 de julio.

El cuerpo consular protesta y hasta los propios chilenos lo condenan El Ministro de Relaciones Exteriores chileno escribió: "Ya está visto que los peruanos no temen nada . . .se me refirió la vergonzosa ocurrencia de Iquique . . .da vergüenza decirlo . . . sabedor Willimas de lo ocurrido en Iquique marchó allá pero no para perseguir y acorralar el *Huáscar*, sino para cometer una enorme brutalidad que bien dará ocasión a serios e inexcusables reclamos".

CAPTURA DEL RIMAC

El Director Supremo de la Guerra al enterarse del abusivo bombardeo a Iquique ordena el zarpe de la escuadra peruana. Así, salen al "Huáscar" y la "Unión", y en sus correrías los buques chilenos: fragata "Adelaida Rojas", bergantín Sausy Jack, y barca "Adriana" que fueron remitidos al Callao. Además destruyeron embarcaciones en los puertos de Chañaral y Pan de Azúcar.

El 23 de julio Grau al mando del "Huáscar" y la "Unión" captura el mejor transporte chileno, el Rímac, que se rinde con un valioso cargamento. Llevaba a bordo el mejor regimiento de caballería chileno, 300 soldados, sus caballos, armas, municiones, mil toneladas de carbón y la correspondencia. La marinería del Rímac, descontrolada se dedicó al bandalismo para beber, robando la despensa y bodegas.

Las noticias de la caída de esta valiosa presa, ocasionaron grandes tumultos y manifestaciones de crítica en Chile. El Ministro de Guerra fue apedreado, el Gabinete fue interpelado, hubo crisis ministerial. El pueblo pedía la renuncia del Presidente.

Renuncian también el Comandante General de la Marina y el Comandante General de la Escuadra, que ya tenía demasiadas críticas por su actuación al frente de la Escuadra.

El Presidente chileno Pinto, escribió: "Las escenas vergonzosas acaecidas con motivo de la pérdida del *Rímac* me han dejado la convicción de que nunca debimos comprometernos en esta guerra".

VIAJE DE LA UNION

Por los documentos capturados en el Rímac, el Director Supremo se enteró de la venida de dos buques europeos que transportaban material de guerra para el ejército de invasión chileno. Así decidió el viaje de la corbeta "Unión" al Estrecho de Magallanes, la cual zarpó el 31 de julio en la madrugada, desde Arica, al mando del Capitán de Navío Aurelio García y García.

Nuestra corbeta hábilmente conducida, después de una navegación sin novedad, por mares tempestuosos, agravada la situación por ser invierno y no tener nuestro buque el aparejo completo, arribó a Punta Arenas el 16 de agosto. A su llegada hubo pánico en la población. Esperaban una actuación como la que sabían de sus propios buques. Ante la presencia del vicecónsul inglés y algunos extranjeros que acudieron a pedir al Comandante García y García que tuviera clemencia con la población, nuestro digno oficial les dijo que: "Las armas del Perú jamás se empleaban contra pueblos desarmados y que sólo exigía, por su justo precio algunos víveres frescos".

→

La Campaña Naval del Perú . . .



Cirujano 1ra. Clase Dr. Felipe M. Rotalde



Contador Don Juan Alfaro



Asp. de Marina Manuel Elías Bonnemaison



Asp. de Marina Conrrado Villavicencio



Asp. de Marina Federico Sotomayor



Condestable José Selendón



Marinero Pedro Unánue



Grumete Alberto Medina

→

Este viaje, aunque fue infructuoso en cuanto a la captura de los buques que ya habían pasado, sirvió para demostrar una vez más la pericia de nuestros hombres y la elevada calidad moral, del Comandante pues, no solamente respetó el puerto, sino que pagó los víveres que se le entregó. ¡Qué diferencia con el tratamiento que la escuadra chilena daba a nuestros indefensos puertos!

TERCERA EXPEDICION DEL HUASCAR

El 1o de agosto zarpa de Arica en la madrugada el Huáscar, toca en los puertos chilenos de Taltal, Caldera, Cobija y Tocopilla donde destruye embarcaciones y pone zozobra a las poblaciones. Regresa a Arica el día 10 de agosto.

CUARTA EXPEDICION DEL HUASCAR

El 22 de agosto sale nuevamente el "Huáscar" en convoy con el "Oroya", llevando dos torpedos Lay e ingresa en el puerto de Antofagasta, en la noche del 24. Encontró muy pegados a tierra y protegidos por una hilera de catorce mercantes neutrales, a las corbetas chilenas "Magallanes" y "Abtao" y el transporte Limari.

Como no podía emplear sus cañones ni tampoco el espolón, decide usar uno de los torpedos, con tan mala suerte que esta máquina infernal falló en su trayectoria y regresó hacia el buque.

El Teniente Fermín Díez Canseco en actitud heroica se arrojó al agua y desvío el torpedo con su cuerpo, siendo a su vez rescatado por el Teniente Carlos de los Heros. También se recuperó el torpedo.

A las 6 de la mañana salió el Huáscar con el Oroya y proceden a Taltal, y luego de recorrer varios puertos, regresan a Antofagasta en la mañana del día 28 de agosto.

COMBATE DE ANTOFAGASTA

Grau se pasó toda la mañana rastreando el cable sin que los fuertes de tierra ni los buques chilenos le interrumpieran, hasta que a las 2 p.m. salieron de su escondite la "Magallanes" y la "Abtao" disparando sorpresivamente sobre el "Huáscar".

Se inició un prolongado cañoneo entre el "Huáscar", los fuertes de tierra y los dos buques de guerra chilenos que se escondían después de cada disparo, detrás de los barcos mercantes. En este combate el Huáscar alcanzó y desmontó uno el cañón de 300 libras de tierra, hizo blanco en el "Abtao" matando 18 hombres. A su vez recibió un proyectil que mató al valeroso Teniente de los Heros. Después de permanecer toda la noche en Antofagasta, se retira el Huáscar para proseguir sus incursiones en los puertos de Magallanes, Cobija, Tocopilla, Iquique, etc.

El historiador chileno Vicuña Mackenna, dice al respecto de esta expedición: "Las frecuentes, atrevidas y sobre todo impunes excursiones del 'Huáscar' en las costas de Chile, comenzaban a producir en el país un sentimiento de rubor parecido al de estupefacción . . .Era imposible soportar por más tiempo aquella vergüenza y soportar que un buque, mal marinero y tres veces menos guerrero que cualquiera de nuestros blindados, viniera a manera de capricho o mofa a retarnos e nuestros propios puertos".

Grau llega a Arica el 31 de agosto, y es recibido con todos los honores. Recibe muchos homenajes con la modestia que lo caracterisa, pero su preocupación eran las grandes Palliser que le permitirían perforar el blindaje de los acorazados chilenos. Por eso en una de esas ocasiones, le dijo al Almirante Montero: "Todo está bien, pero cuándo llegarán las granadas Palliser para mi buque?" Desgraciadamente, estas llegaron después del 8 de octubre!.

LOS TRANSPORTES

En los meses de agosto y setiembre, la actividad de nuestros transportes también fue muy efectiva, con viajes a Panamá y al sur. El historiador sueco Ekdahl dice: "Debemos admirar la energía y la habilidad con que esta parte de la marina peruana ejecutó su misión de llevar refuerzos y pertrechos . . .Hay que reconocer que su misión era muy difícil en vista de la señalada inferioridad del Poder Naval del Perú".

5ta. Y ULTIMA EXPEDICION DEL HUASCAR

Grau había pedido ir al Callao a reparar el Huáscar y limpiar el casco porque su andar había disminuido mucho, pero el Director Supremo de la Guerra no lo autorizó, y por el contrario le ordenó continuar atacando el tráfico marítimo de Chile. Sabiendo que la misión era muy difícil, Grau antes de zarpar había enviado a su esposa todos los efectos de valor que poseía a bordo.

Así zarpa el *Huáscar* en el que sería su último viaje, saliendo de Arica el 30 de setiembre de 1879 en la madrugada, un convoy con la Unión, para continuar atacando los puertos y llega hasta Tongoi, cerca de Valparaiso.

La escuadra chilena, con comando nuevo, se había organizado en dos divisiones. Sus buques acababan de ser carenados y reparados. Se había reunido en Antofagasta un Consejo de Guerra en el cual, el Ministro de Guerra en Campaña, Rafael Sotomayor, ordenó emprender la caza del Huáscar, porque "era imposible efectuar ninguna operación mientras el Huáscar anduviera libre en el mar"

Estando la escuadra chilena en Mejillones, recibió aviso de que el *Huáscar* y la *Unión* estaban por esa zona.

A las 10 de la noche del 7 de octubre se ordenó salir a las dos divisiones chilenas. La primera al mando de Latorre, compuesta por el *Blanco Encalada*, la *Magallanes* y *Covadonga*, debería navegar por la costa, Mientras que la segunda al mando de Riveros y compuesta por el *Cochrane*, *O'Higgins* y *Loa* navegaría de este a oeste y viceversa, frente a Punta Angamos, a 20 milas tierra.

COMBATE DE ANGAMOS

Estando el *Huáscar* y *la Unión* de regreso del sur, a 0130 horas de la madrugada del 8 de octubre divisaron las luces y las señales de los 3 buques de la División de Riveros. Entonces se dirigieron al sur para alejarse. A las 0345 horas, Grau ordenó navegar al oeste y luego al norte sin mayor apuro, por haberse alejado de los 3 buques que vio dos horas antes. Cuando eran las 0715, el vigía anunció: "Tres humos por nor-oeste!".

Grau al advertir el peligro y estando seguro de que no podría evitar el encuentro ordenó a la *Unión* que escape a Arica, y habiendo podido embarrancar su buque para evitar el encuentro, decidió enfrentar al enemigo y cayó hacia el oeste iniciando virilmente el combate a las 0940 horas con dos cañonazos, uno de los cuales dio en el *Cochrane* sin causarle averías, pues rebotó en el blindaje, Volvió a disparar dos granadas más, sin efecto.

El *Cochrane* no contestó estos disparos pues sabía que todos los tiros del *Huáscar* no le harían daño. En cambio se fue acercando para disparar sobre seguro y a boca de jarro sobre el débil monitor. Así fue como su primera andanada inutilizó un cañón de la torre del *Huáscar* y rompió la rueda del timón, dejándole sin gobierno. Siguió la casería sin piedad, sobre seguro y sin riesgo.

Siendo las 0950 horas una granada destrozó la torre de combate y mató al ínclito Almirante y su ayudante el Teniente Ferré. Asumió el comando el Comandante Aguirre, quien ante la paralización de la torre y la inutilidad de los cañones, decidió usar el espolón contra el gigante blindado y arremetió con toda velocidad, pero como el timón estaba malogrado, la maniobra no resultó. En este momento entró en acción directa también el *Blanco Encalada* y sus primeras andanadas volvieron a causar más destrozos dejando nuevamente sin gobierno al Huáscar.

Otra andana del *Cochrane* mató a Aguirre separándole la cabeza del cuerpo e hiriendo al Comandante Carvajal, al Teniente Santillana y al Teniente Palacios, que acumuló 14 heridas.

En momentos que el Teniente Melitón Rodríguez asume el comando, el *Blanco Encalada*, por una mala maniobra de Latorre casi colisiona con el *Cochrane*, que tuvo que maniobrar para evitar el choque, lo cual dio un respiro al Huáscar.

El *Blanco* se vuelve a acercar y a 45 metros le dispara sus cañones, matando a todos los heridos en la cámara de oficiales y arrancando la cabeza al Teniente Rodríguez que comandaba al buque, dejando además, por tercera vez sin gobierno al Huáscar.

Cuando el Teniente Garzón se hace cargo del buque, ya hasta la *Covadonga* estaba cañoneando al casi inmóvil Huáscar.

Este oficial viendo que era imposible seguir combatiendo, ordena abrir las válvulas para hundir el glorioso Monitor. Con el buque parado, incapacitado en todo sentido, sin munición para las pocas armas menores, con sólo 3 oficiales vivos y la tripulación diezmada, el *Huáscar* fue abordado.

El Teniente Garzón cubierto de heridas, hizo constar al oficial chileno que había subido, que el pabellón estaba en el pico y no había sido arriado. Los demás oficiales manifestaron no haberse rendido y arrojaron sus espadas al mar. Los chilenos revólver en mano obligaron a los maquinistas ingleses que cerraran las válvulas de fondo para evitar que el buque se hunda.

Así terminó el "Combate de los Comandantes" como se le llamó por el número de comandantes que pasaron por el Huáscar. Así terminó la carrera del más famoso buque del mundo. El ex Presidente Teodoro Roosevelt dijo del Huáscar: "El más famoso y recordado buque, sobre el cual se habían ejecutado los actos de heroísmo mayores que jamás se han hecho en algún otro blindado de cualquier nación del mundo".

NO LOS OLVIDAREMOS

La nación agradecida ha perennizado la memoria del glorioso GRAN ALMIRANTE DEL PERU, con monumentos en todas las plazas principales de la República y dando su nombre a las principales avenidas

La Marina de Guerra, por su parte, mantiene el culto permanente a su memoria, y los cadetes navales, lo primero que aprenden a su ingreso a la Escuela Naval. es el lema: "CADETES NAVALES SEGUID SU EJEMPLO".

Como herederos de tantas glorias y dueños de una brillante historia en la que no existen páginas de las que podamos sentirnos avergonzados, sabremos mantener la tradición que nos legaron aquellos valientes que sin medios materiales, hicieron el milagro de la guerra en el mar, burlándose de los poderosos invasores de hace cien años durante seis largos meses, en los que un solo buque paralizó a toda una escuadra de 8 buques poderosos.

Nuestra gloriosa Marina, esta vez sí, dotada con los más modernos buques, cuya tecnología dominan nuestros hombres, está en condiciones de garantizar que nunca más se repetirán los sucesos de 1879, porque somos conscientes de nuestra misión y para cumplirla adecuadamente, estamos bien instruidos, siempre bien entrenados y tenemos la moral muy elevada como corresponde a una Institución altiva y orgullosa de su pasado heroico, como corresponde a cada Uno de los miembros de la **Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la Nación y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que —hoy como ayer— es el Mar**

Lo que resalta la Prensa Extranjera acerca del Glorioso Monitor "Huáscar" y su Inclito Comandante Grau



Apenas finalizada la epopeya de Angamos, donde el insigne Contralmirante Miguel Grau pasó a la eternidad, escribiendo con letras de oro, lo que vale realmente la audacia y sacrificio de los hombres de mar pertenecientes a la gloriosa Armada Nacional, la Prensa Nacional y extranjera, en grandes titulares, exhaltó la admirable Campaña del Monitor "Huascar" y de su inconfundible Comandante, conocido como el "Caballero de los Mares".

Las Agencias Noticiosas, Cables y los diferentes medios de comunicación masiva del mundo entero, dieron la NOTICIA, de la dantesca imagen del "Pequeño Coloso del Mar" –Monitor "Huáscar"– que aunque herido mortalmente, flameabe orgulloso el Pabellón Nacional.

Estos momentos de indescriptible gloria, fueron resaltados en todos los diarios de las principales ciudades del territorio Nacional y en especial de la prensa extranjera, algunos de cuyos artículos reproducimos a continuación.

"TIMES" de Londres (10 de Octubre 1879).

"El Huáscar es un buque histórico, figurando en todos los combates navales en el curso de la guerra; ha bombardeado las poblaciones de los chilenos –sólo las fortificadas– perseguido y capturado los buques transportes y ha sido por varios meses el terror de la costa chilena. Al mando de un hábil y valiente oficial, y tripulado por hombres excelentes, el Huáscar ha sido siempre un formidable adversario".

EL "HERALD" de New York (10 de octubre 1879)

"No se necesita haber estado del lado del Perú en la desgraciada guerra del Sud-América, para lamentar que el gallardo "Huáscar", haya sido capturado por los chilenos. Algo que parecía buena suerte, pero que probablemente no era sino competencia en su manejo, ha colocado repentinamente a este buque entre los más famosos que han surcado las aguas americanas. Niguna empresa era demasiado grande ni demasiado pequeña para él. Que mantenga su antigua reputación, ahora que se halla en otras manos, es muy dudoso, porque comandantes tan hábiles como Grau no hay muchos".

". . . Más abajo: dice "Está siempre listo, para afrontar buques tan fuerte como él y batirlos, sin desdeñar el orgullo de la Patria. Capturar buques mercantes, hundir lanchas carbón, cortar cables telegráficos y otros, que eran generalmente favorables para su misión. . .".

PRENSA ECUATORIANA (Del Comercio - Octubre31).

"La heroicidad del Marino pruano Mihuel Grau, en el Combate Naval frente a Mejillones de Bolivia, acaecido el 08 del presente, es comprable al del Contralmirante Francisco Pablo Brueys, cuya flota fue batida por el Almirante Nelson cerca de Abbukir, el 01 de Agosto de 1879. Ambos han perecido gloriosamente mostrándose más grandes en su derrota que en sus varias victorias: Morir de esta manera es conquistar la inmortalidad. . .".

LA PRENSA CHILENA
(De la "PATRIA" octubre 23).
El Tremendo Combate

". . . La Tripulación del blindado peruano resistió tenaz y heroícamente", confesión del Comandante del "Blanco".

"La mente se enardece de furor Patrio, el corazón contiene apenas sus latidos, y en medio de las más profundas emociones y de las lágrimas que incontenibles ruedan por nuestras mejillas, al considerar ese Combate Titánico, acudimos al testimonio para repetir en todos los tonos que el buque peruano cumplió con profundo heroísmo y recatada tenacidad. . ."

PRENSA CHILENA
Del MERCURIO, (octubre 23 de 1879).

La Proclama del Generalísimo Prado a su ejército es una piedra de toque que la historia debe apresurarse a recoger en sus anales. Ella viene a corroborar lo que hemos dicho: El "Huáscar", dice, el Generalísimo del Perú, ha llenado con sus hechos la América y el orbe, y ha tenido sus brillantes horas con una hazaña que consignará la historia entre las más grandes hazañas. . ." Ante dos blindados excesivamente superiores y tres buques más, el "Huáscar" sólo tenía que perecer, y ha perecido llenando de gloria su Patria. . .".

LA "ESTRELLA DE PANAMA"
(del 11 de octubre).

La noticia de la captura del "Huascar" anunciada ayer 10, de Londres, por cable, causará dolor en muchos pechos, hasta en los que simpatizan con Chile. El denodado buquecito parecía tener vida encantada, por la impunidad con que había llevado a cabo las numerosas y arriesgadas empresas a que con frecuencia lo llevaba su valiente Comandante. Por otra parte, su Comandante el valeroso Contralmirante Grau había obligado la admiración de todos, sin exceptuar la de los enemigos menos obsecados. No dejaba en pos de sí poblaciones indefensas incendiadas ni destruía vida y propiedades innecesariamente; su conducta ha sido siempre la de un marino pundonoroso y la de un cumplido CABALLERO. Puede decirse que hasta ahora el Huáscar ha sido el protagonista, en la campaña de una y otra parte, y el único elemento de actividad en la historia de la guerra".

"LA TRIBUNA" de Buenos Aires (octubre 11).

Grau murió, pero no ha muerto en la memoria de los argentinos el nombre de ese gran titán de los mares. El "Huáscar", la pesadilla de la escuadra chilena; Grau la pesadilla de los chilenos, inseparables eran, el navío y el Contralmirante. La estrella polar de Grau era la víctima y antes que rendirse prefería la muerte. Cruzaba por su imaginación una idea que pudiera en la práctica dar buenos resultados a sus planes y sin titubear la aceptaba, por más peligros que encontrara para realizarla. ¡Antofagasta!. . . gritó un día, y se dirigió allí donde los buques chilenos se habían estacionado. . . En la obscuridad se deja ver un resplandor; era la alarma que cundía. El rayo de la guerra fulminaba tremendo sobre los buques chilenos y la corona de la victoria vino a posarse sobre las sienes de Grau. Hechos como éste pueden citarse muchos consumados por el intrépido marino. Honor a él. ¡Gloria eterna a los vencidos de Mejillones! El pueblo argentino que ha seguido con la simpatía más entusiasta los hechos gloriosos de Grau quiere dedicar a su memoria el postrer tributo.

"LA REPUBLICA" de Buenos Aires.

(octubre 26 de 1879).

El "Huáscar" no presentaba más ventaja que el ser mandado por un marino valiente y experto, que puso a raya a toda la escuadra chilena, haciéndola fugar y teniéndola en jaque durante seis meses".

LA DOMENICA LETTERARIA
(Periódico de Roma - setiembre 03 de 1882).

Mientras se combatía sobre el mar, la guerra fue favorable al Perú, o mas bien que favorable, gloriosa: hasta Europa llegó el eco de las admirables proezas del pequeño monitor peruano, el "Huáscar" que solo, durante varios meses, combatió contra toda la escuadra chilena. Pero apresado aquel buque, y muerto su heroíco Comandante Miguel Grau, el Perú quedó abierto al enemigo. . . Toda la reciente historia del Perú contiene en sí una alta enseñanza, que en nuestros días no llega en verdad ni inútil ni inoportuna.



II DIRITTO
(Periódico de Roma - Julio 06 de 1882).

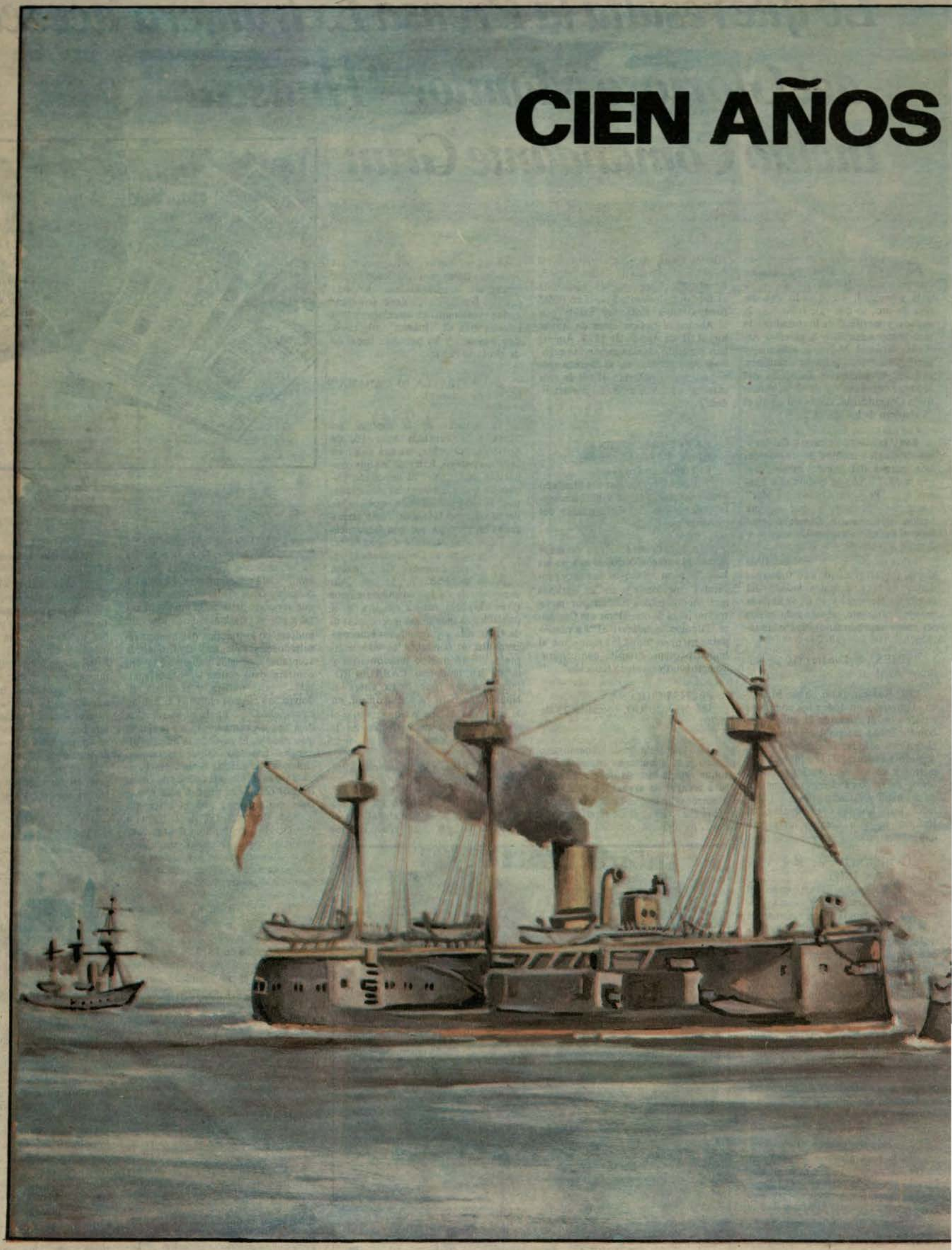
Al comenzar el año 1879, el Perú se encontraba inerme y casi agobiante, bajo el doble azote de una fuerte crisis económica y de una inevitable y latente guerra civil. Dígase lo mismo y aún peor de Bolivia. Chile se hallaba también apurado más que nunca por su habitual pobreza; pero se encontraba desde largo tiempo preparado a la guerra, relativamente fuerte; y creyó llegado el momento, tan largamente esperado, de lanzarse contra sus vecinos. Se agarró por consiguiente a un pretexto cualquiera, y en un momento dado, como un rayo en un cielo sin nubes, echó sus tropas sobre los territorios de Bolivia.

El Perú, justamente alarmado, sacó a relucir su inminente coraje, equipado en no menos de pocos meses una valiente y heroíca escuadra, la que hizo frente a un agresor, de enorme constitución. Fue en este momento en que sale a la palestra la figura del marino peruano Miguel Grau conocedor de los firmes propósitos de la contienda y de la enorme superioridad del adversario, no se rindió en ningún momento, como falsamente se quiere hacer saber. . .".

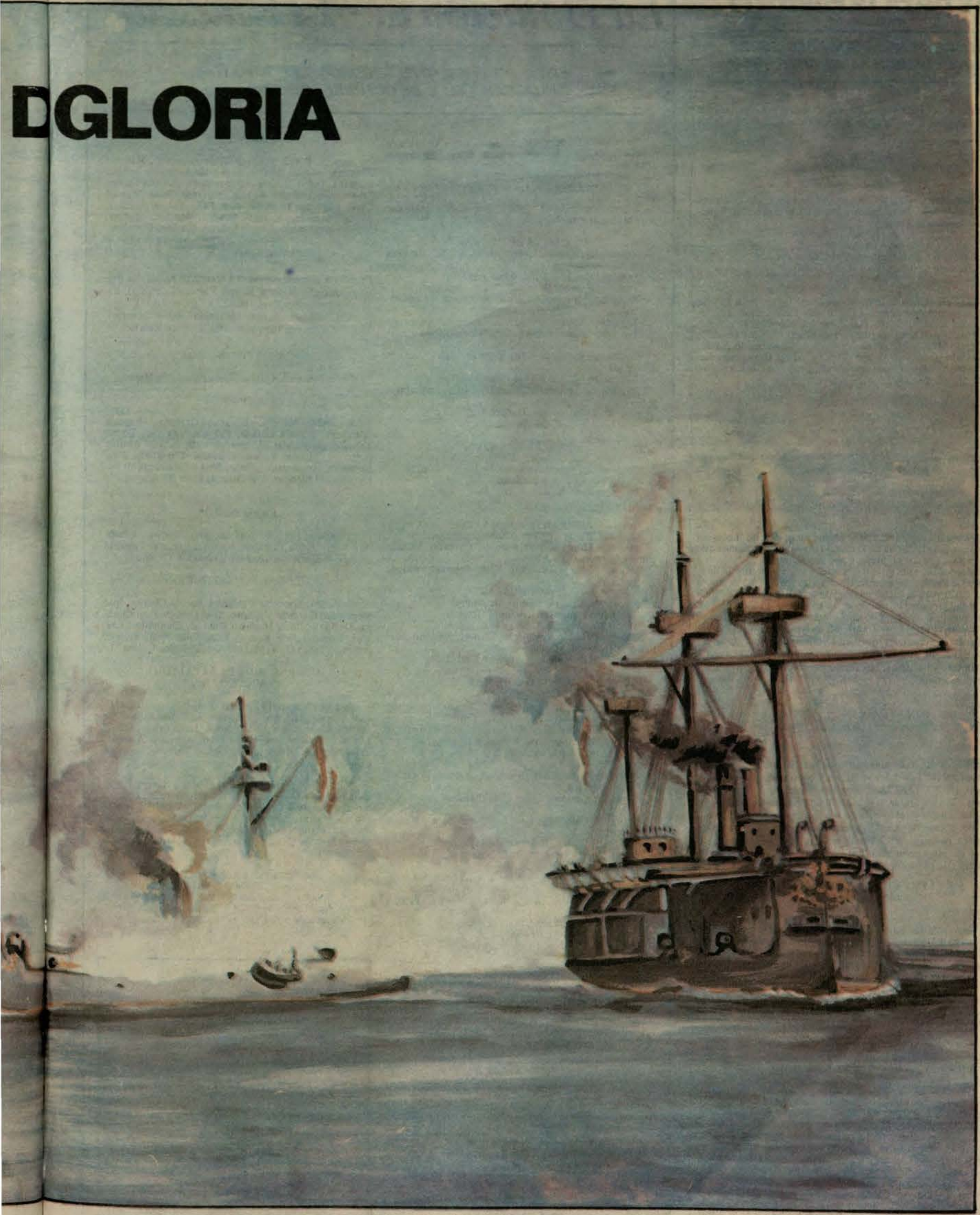
CORRIERE MERCANTILE
(Periódico de Génova - Junio 13 de 1882).

Demasiado escazas fueron hasta ahora las noticias relativas a la guerra fratricida que desoló las Repúblicas del Pacífico, y muchas de ellas no tenían más objeto que el de falsear la opinión pública de Europa sobre el verdadero estado de cosas. Los lectores de nuestro "CORRIERE" nos harán sin embargo la justicia de reconocer, que nuestra correspondencia no fueron nunca de esta categoria. Conocíamos, las hazañas del marino peruano, que ante la enorme superioridad de los agresores, supo mantener, siempre la debida serenidad y una inquebrantable voluntad por manejar hasta el último su glorioso monitor.

CIEN AÑOS



DGLORIA



Notas para la Historia

CONCEPTO DE PERSONALIDADES SOBRE LA FIGURA DEL GRAN ALMIRANTE GRAU

"No ha habido oficial más bravo que el Almirante Grau y la lucha desigual del Huáscar, ha pasado a ser una de las más obstinadas que registra la historia naval".

Charles Flint
(Escritor de los EE.UU. de N.A.).

"Me propongo recordaros los grandes hechos que han ilustrado la última parte de la vida de un héroe, cuyo nombre pasará a la posteridad iluminado con los resplandores de la gloria".

Aristóbulo Del Valle
(Poeta Argentino, en las frases iniciales de su oración fúnebre en homenaje a Miguel Grau)

"Hubiéramos querido, ciertamente, tener al "Huáscar" y no ha sido otra ambición patriótica de nuestras almas durante seis meses. Pero habríamos querido tener con su bizarro Jefe. Así como ha sido nuestra victoria parécenos incompleta o mas bien mutilada. Y el ufano Monitor vencido, entrando a las aguas de Mejillones, sin el alma y sin el brazo que lo condujera al asalto, remolcado precisamente por el buque a cuya tripulación diera plazo magnánimo para salvarse hace tres meses; parécenos una sepultura encerrada dentro del glorioso trofeo".

Benjamín Vicuña Mackena
(Historiador Chileno)

"El Almirante Grau, en cualquier Marina,hubiera hecho honor al título de Caballero, y hubiera sido orgullo de la profesión Naval".

Theodorus B. M. Mason
(Historiador de los EE.UU. de N.A.

¿Qué diremos del Huascar? Para describir la última lucha de este 'León del Pacífico' nos sería necesaria la pluma de Dante ú Homero. Confesamos que la nuestra es incapaz para tamaña empresa; y nos abstenemos.

". . .El sin retroceder un sólo instante, sostiene valerosamente la desigual batalla durante dos horas consecutivas hasta que reducido a la impotencia, unutilizado tanto para la lucha como para la resistencia, fija la mirada en los abismos del Océano, buscando el único medio de escapar a las inevitables cadenas enemigas. . . Y ¡Vosotros que luchásteis con la proporción de diez contra uno, vosotros que triunfateis únicamente por la inmensa superioridad de fuerzas materiales, quisiérais quitarle la triste gloria del intentado suicidio, quisierais mostránoslo envilecido y humillado. . . NO, el Huáscar no se rindió ¡El Huáscar sucumbió como viviera, en una auréola de la gloria imperecedera!.

TOMAS CAIVANO
(Historiador Italiano)

"El Perú ha perdido a sus hijos más valerosos, su Ejército y su Armada la flor de su juventud. A lado de tales pérdidas, y otras cosas por el estilo, nada significan ¿Y LAS GANANCIAS? consisten en la heroíca participación de sus hombres, de invalorable ejemplo y de gloria que en las memorias honrosas del infortunado pueblo han de reemplazar en provecho efectivo. El sacrificio del Héroe de Angamos, representa para el porvenír la positiva ganancia para su país. . . El Perú perdió a sus hijos, pero ganó ejemplos heroícos y de altas memorias. Esas hazañas y muchísimas otras, semejantes, son hazañas de patriotas".

SIR CLEMENTS R. MARKHAM
(Escritor Inglés)

"El Huáscar es la maravilla de esta guerra. Sin él en realidad no habría habido campaña naval. La guerra en el mar terminó cuando él sucumbió. Suprímase el Huáscar y se verá el vacío. La guerra naval tuvo decoro, dignidad, brillo, emoción dramática, grandeza por el Huáscar. Pero el Huáscar era Grau. La historia de la Guerra Naval, comienza con el bloqueo de Iquique y concluye en Angamos, los dos acontecimientos decisivos y culminantes de la campaña, la llenan en suma las hazañas deGrau y las torpezas, maldades y crueldades de Williams Rebolledo, el Jefe de la Escuadra Chilena".

JACINTO LOPEZ
(Escritor Venezolano)
"Historia de la Guerra del Salitre y del Guano"

"Con él (Grau) en nuestra historia, tan llena de abismos y a la vez bordeada de cumbres, renace la estirpe de los hombres que hizo posible el dominio del suelo duro y áspero, la creación de un Perú legendario y la gran aventura de la Independencia del Continente; la raza que justifica nuestra existencia como pueblo libre; la gente que nos dio temprano un sitio de honor en el mundo ya que a veces –esperamos que equivocadamente– suele parecer extinguida o puesta de lado por la caterva vociferante y audaz de los enanos, por la moralización de los débiles y por el aprovecharse de los malos. Por eso, GRAU expresa las potencialidades que, a pesar de todo, hay en nuestra gentes; nos da un incorruptible tesoro espiritual: hierro de heroísmo, plata de aptitud, oro de bondad. Y, como a todos los grandes de esta América para la que la historia es sólo prólogo, puede ser llamado Adelantado, Fundador y Padre".

JORGE BASADRE
Maestro e Historiador
peruano

La Dotación de "El Huáscar"

LISTA DE PRESENTES A BORDO DEL MONITOR "HUASCAR" EL 8 DE OCTUBRE DE 1879

–Comandante General de la Primera División y Comandante del buque: Miguel Grau Seminario (muerto).
–Secretarios:
Capitán de Fragata Graduado: Manuel Melitón Carvajal (herido).
–Comandante de la Guarnición: Sargento Mayor José M. Ugarteche (herido)

OFICIALES DE GUERRA

–Segundo Comandante: Capitán de Corbeta Elías Aguirre (muerto)
Teniente Primero: Diego Ferré (muerto)
Teniente Primero Graduado Pedro Garezón
Teniente Primero Gdo. José M. Rodríguez (muerto).
Teniente Segundo Enrique Palacios (muerto)
Teniente Segundo Gdo. Gerardo Santillana (herido)
Teniente Segundo Gdo. Fermín Diez Canseco (contuso)
Alférez de Fragata Ricardo Herrera (contuso)
Capitán de Infantería: Mariano Bustamante (herido)
Capitán de Infantería: Manuel Arellano.

OFICIALES MAYORES

Cirujano Mayor: Dr. Santiago Távara (herido)
Cirujano dePrimeraClase: Dr. Felipe M. Rotalde
Contador: Don. Juan Alfaro.
Practicante de Medicina: Dn. José I. Canales (contuso)

ASPIRANTES DE MARINA

Carlos B. Tizón - Federico Sotomayor (heridos)
Manuel Elías Bonnemaison - Conrado Villavicencio (contusos)
Manuel Villar - Domingo Valle Riestra (heridos)

MAQUINISTAS

Primer Maquinista: Samuel Mc. Mahon
Segundo Maquinista: Tomás M. Hughes
Tercer Maquinista: Ricardo Trénneman
Cuartos Maquinistas: Henry Lewer, Ernesto Molina y Archibal Mc. Collam
Ayudante de Máquina: Augusto Matheus

OFICIALES DE MAR

Primer Contramaestre: Nicolás Dueñas (muerto)
Primer Condestable: Charles Mc. Carthy
Primer Condestable: Williams Leonard (herido)
2do. Condestable: José Solendón (muerto)
Buzo: José Hilario Morales

Primeros Guardianes: Tiburcio Ríos y Federico Noguera (muertos)
Primer Carpintero: Luis Landa (herido)

Segundos Carpinteros: Ingancio Martínez y Etesse Yeves (contusos).
Herrero: William Michel (contuso)
Maestro de Víveres: Manuel Mejía
Despensero: Rafael Hurtado
Cocinero de 2da. Cámara: José Salas (muerto)
Cocinero de equipaje: Eduardo Fort (herido)
Mayordomo de 2da. Cámara: Manuel Pineda (muerto)
Boca Fragua: Ramón Tejada (herido)
Cabo de Luces: Andrés Riglos
Farmaceútico: José Flores (contuso)

ARTILLEROS DE PREFERENCIA CONTRATADOS

Tomás Anderson (herido)
Jorge Matrison
Robert Reule, Francisco M. Mazé; Alfredo Strand, Atanasio Boysopaldo, Manuel Georglides: Williams Burnes, Jhon Grand, Manuel Panay, Eduardo Price (contuso)
George Harris (contuso)
Albert Aberel (muerto)
Eduardo Piny (muerto), Michel Murphy (herido), Henry Otto, John Blacker, Daniel M. Carthy, Jhon Devine (heridos) George Smith (contuso), James Dains, Federico Meiggs (herido), Charles Bex, John Dumnet (muerto), Alberto Huerta y Samuel Varnish (muerto)

ARTILLEROS DE PREFERENCIA

Atanasio Catajeras (muerto), Tokás Proaño, José Gómez, Francisco Spiel, José del C. Hernández, Julio Felippe (muerto), Julio Pablo (herido), Jhon Henry Hill, Jhon Price, Enrique Berguesse (muerto).

ARTILLEROS ORDINARIOS

Eduardo Dávila, Angel Quesquén, Henry Smith, Tomás Salazar (contuso), Faustino Colán (contuso), Juan Chunga.

MARINEROS:

Aniceto Rivas, Pedro Unámue (muerto), Máximo Bentiera, Nicolás Bonilla, José Suárez, Santos Beltrán (herido), Pedro Rodríguez (contuso), José Velásquez (contuso), Aparicio Robles (muerto), Juan Manuel Cruz, Mercedes Carrasco, José Féliz Torres (herido), Andrés Araujo, Jacinto Medina, Manuel Medina, Manuel Maldonado, Tomás Esteves, Marinao Portales.

GRUMETES:

Francisco Aguilar, Dámaso León, Arturo Masías (herido), Alberto Medina, Miguel Valcárcel (herido), Basilio Recobado, José Mantilla (muerto), Manuel Franco, William Norris, Saturnino Mejía (muerto), José S. Contreras, Juan Siguentes, Enrique Ramírez.

CABOS FOGONEROS

James Mc. Carthi, Jhon Jhonson, Adolfo Mayer

FOGONEROS:

Alejandro Monroi, Eduardo Graham, Gregorio Alzamora, Ramón Galicia, Carmen Vásquez, Tomás Tristán, Lino Urias, Andrés M. Call, Isidoro Alcíbar (muerto), Manuel Vedesoto, Joseph Chambers, John Donovan, Apolinario Salazar, Bruno Gómez, John Kaley, Manuel Balbino, José Guerra, Jorge Williarson

CARBONEROS

Alejandro Horton, José Morales, Toribio Astudillo, Juan Dávila (herido), Nieves Espinoza, Cipriano Gómez, William Martín, José Vallesillos, Gabino Noé

COLUMNA "CONSTITUCION"

Soldados: Segundo Calderón, Basilio Chávez, José Menchola, Quiterio Gallardo, José Cortez, Juan Chunga, Darío S. Jinés, Modesto Ruidías, Clemente Luna, José Estrada, José Rivera, Juan Villa Real, Vicente Jiménez, Isidro Orué, Manuel Aguila, Isidro Quiróz

GUARNICION DEL BATALLON "AYACUCHO" No. 3

Sargento Primero Francisco Retes, Sargento 2o Miguel Salazar, Sargento 2o Apolinario Galiano, Sgto. 2o Silverio Chuquicona; Cabos 1oros. Justo Paiva, Manuel López, Segundo José M. Estevan, Anacleto Alarcón, Fidel Clavo; Corneta José Vargas, Tambor: Agustín Salas,

SOLDADOS: Marinao Unga, Fidel Talavera, Pedro Zevallos, Benito Fernández, Hipólito Beltrán, Guillermo Barrios, José Calderón, Celestino Valdivia, Tomás Flores, Marinao Zegarra, Pablo Soto, Mariano Vilcahuaman, Manuel Borja, Víctor Vargas, Ambrosio Fernández,Narciso Castillo,Francisco Gutierrez y Faustino Falconí.

San Fernando, octubre 16 de 1879
(firmado: PEDRO GAREZON)
Vo.Bo. Comandante Melitón Carvajal
Arica, Octubre 25 de 1879. Un sello de la Secretaría General de S.E. Supremo Director de Guerra



LAS ESCUADRAS DE PERÚ Y CHILE DURANTE LA CAMPAÑA NAVAL DEL PACÍFICO

Escuadra Peruana

Monitor "Huáscar"-Desplazamiento 1130 toneladas - Dimensiones 62 m. de eslora x 10 m. 66 de manga - 6m. 09 de puntal - Casco de hierro dividido en cuatro compartimientos - Coraza de 114 m/m de espesor en el centro y disminuyendo a 50 m/m en popa y proa- Máquina de 300 caballos de fuerza por un andar de 11 nudos con 25 libras de presión en calderas - Artillería: 2 cañones Armstrong, rayados de avancarga de 300 lbs, montados en una torre giratoria de hierro de 125 m/m de espesor con un almohadillado de teak de 35 cm - 2 de 40 libras – uno de 12 de la misma marca, y una ametralladora en la cofa - Calado medio 4 m. 72 - Construido en 1864.

Fragata "Independencia" - Desplazamiento 2004 toneladas - Dimensiones - 65 m. 50 de eslora x 13 m. 56 de manga x 9 m. 75 de puntal - Casco de hierro - Coraza de 114 m/m en el centro y 50 m/m en proa y popa - Máquina de 600 caballos de fuerza para un andar de 14 nudos con 20 libras de presión en calderas y consumo de 50 toneladas de carbón en 24 horas con las 4 calderas - Artillería - 2 cañones rayados Armtrong giratorios de 150 libras, de avancarga, en caza y retirada y 12 de 70 de la misma clase - Construida en 1864. Debido a la desgracia de Punta Gruesa, este poderoso y temido buque no tomó parte en la Campaña.

Monitor "Manco Cápac"- Desplazamiento 1084 toneladas - Dimensiones 61 m. de eslora x 13 m. 07 de manga por 4 m, 4 de puntal - Casco de hierro - Coraza de 127 m/m de espesor en el centro - Máquina con fuerza de 300 caballos para un andar de 5 nudos, en mar llana, con una presión de 20 libras en calderas - Calado medio 3 m. 65 - Capacidad de carboneras - 140 toneladas, para navegar 5 días - Con todos sus pesos de combate sobresalía 25 cm. sobre la línea de flotación - Artillería 2 cañones Dalgraeen de 40 cm. de bala esférica montados en una torre acorazada en el centro de la cubierta - Ninguno de estos monitores daba más de 3.5 nudos en 1879 - Fueron construidos en 1864. No participaron en la Campaña por ser buques de río.

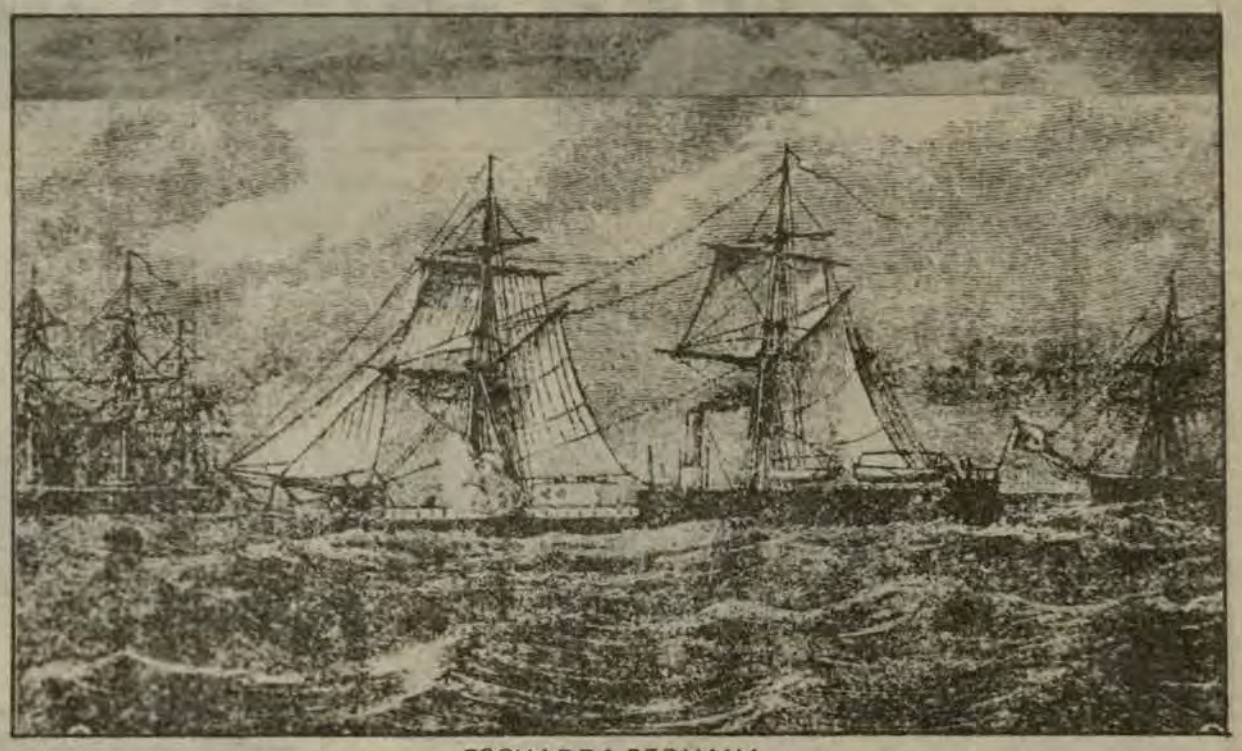
BUQUES DE MADERA

Corbeta "Unión" - Desplazamiento 1600 toneladas - casco de madera con armazón de hierro - 12 nudos de andar con una presión de 25 libras en calderas - Artillería, 13 cañones Voruz de 70 - Construida en 1864.

Cañonera "Pilcomayo"- Desplazamiento 600 toneladas - Andar 11 nudos - Artillería 2 cañones de 70-4 de 12 - Construida en 1872.

TRANSPORTES

"Chalaco", "Oroya", "Limeña", "Talismán".



ESCUADRA PERUANA

Escuadra Chilena

ESCUADRA DE CHILE
ACORAZADOS

1– "Blanco Encalada" -Desplazamiento 3560 toneladas - Dimensiones 64m de eslora x 14 m. manga- Calado 6 m.- Casco de hierro - Coraza de 228 m/m de espesor en la línea de agua, 203 m/m en la batería y 152 m/m en proa y popa - Dos máquinas de 2920 caballos de fuerza para un andar de 12 nudos - Artillería - Batería central con 6 cañones de 250 Armstrong, rayados, de retrocarga para disparar proyectiles Palliser de acero endurecido - 8 cañones de 40 y dos ametralladoras Nordedfelt en las cofas - Construido el año 1874.

2– "Almirante Cochrane" - Gemelo del "Blanco Encalada" y construido en el año mismo.

Los 6 cañones de 300 de la batería central de estos dos acorazados apuntaban de la siguiente manera: dos cañones de proa por troneras situadas en recesos y podrían disparar a ambos lados en el sentido de la quilla. Los dos siguientes por medio de portas abiertas en la medianía disparaban casi recto hacia proa y hasta un ángulo de 36o a popa de la cuadra; por último los dos de popa también en troneras disparaban, hacia popa en el sentido de la quilla y hacia proa hasta un ángulo de 5o más de la cuadra.

BUQUES DE MADERA

3– Corbeta "O'Higgins" Desplazamiento 1670 toneladas - Dimensiones 66 m. 40 de eslora y 10m. de manga - Calado 5m. 30 - Casco de madera, reforzada - Máquina con 600 caballos de fuerza para un andar de 11 nudos - Capacidad para 300 toneladas de carbón - Artillería - 3 cañones Armstrong de 115 libras y 4 de 40 libras del mismo sistema construida en 1866.

4– Corbeta "Chacabuco" - Gemela a la anterior - Construida en el mismo año.

5– Corbeta "Abtao" - Desplazamiento 1370 toneladas - Dimensiones - 69m. de eslora x 9 m, de manga - Calado 4.75 m. - Casco de madera, reforzado - Máquina con 1000 caballos de fuerza para un andar de 9 nudos - Capacidad para 300 toneladas de carbón - Artillería - 1 cañón Armstrong de 115-1 de 70-4 de 40- Año 1864.

6– Corbeta "Magallanes" - Desplazamiento - 800 toneladas - Dimensiones 58 m. de eslora x 8.50 m. de manga - Calado 4m. 50 - Casco de Madera, reforzado - Dos máquinas con 1230 caballos de fuerza para un andar de 11.5 nudos - Artillería - 1 cañón de 115 -2 de 70-2 de 40-2 de 20 - Construido en 1874.

7– Corbeta "Esmeralda" - Desplazamiento - 800 toneladas - Andar 7 nudos - Artillería 10 cañones de 70 y 3 ametralladoras en las cofas - Construida en 1854.

8– Cañonera "Covadonga" - Desplazamiento 600 toneladas - Andar 9 nudos - Artillería 2 cañones de 70-3 de 40- Construida en 1862.

TRANSPORTES

"Angamos".
"Rímac", Amazonas".
"Tolten".
"Loa", "Matías Cousiño".

De esta Marina, los dos acorazados, "O'Higgins", "Chacabuco", "Abtao" y "Magallanes", "Angamos" "Amazonas", "Tolten" y "Lautaro" habían costado L.E. 555,000.

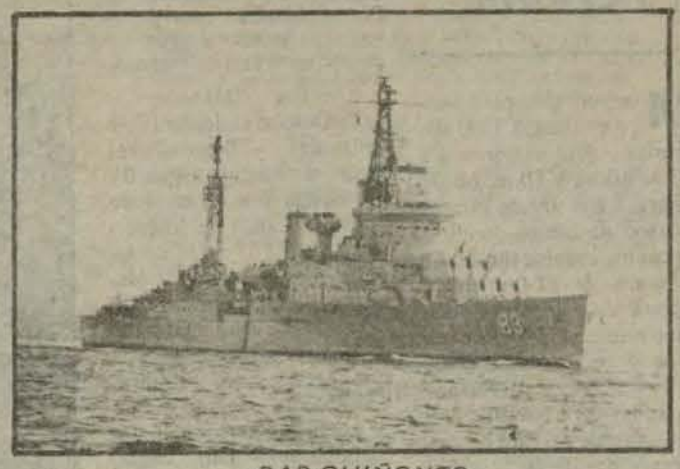


ESCUADRA CHILENA

CIEN AÑOS DESPUES: UNA EN LA PRIMERA LINEA DE



BAP GRAU



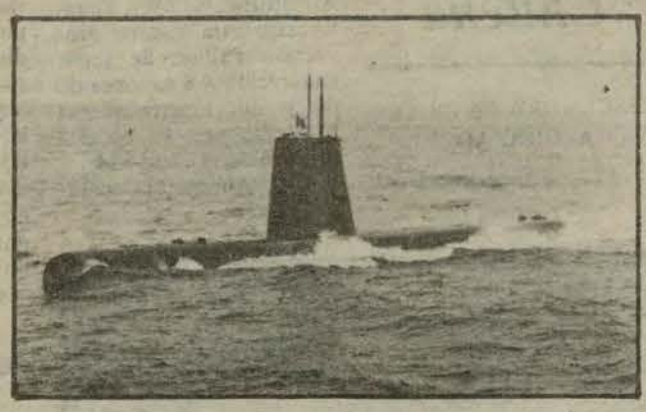
BAP QUIÑONES



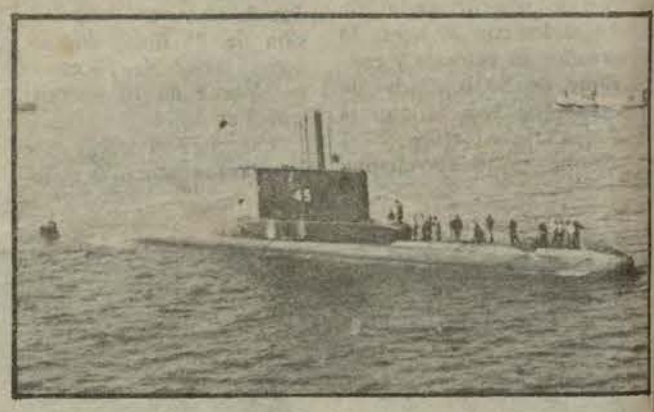
BAP FERRE



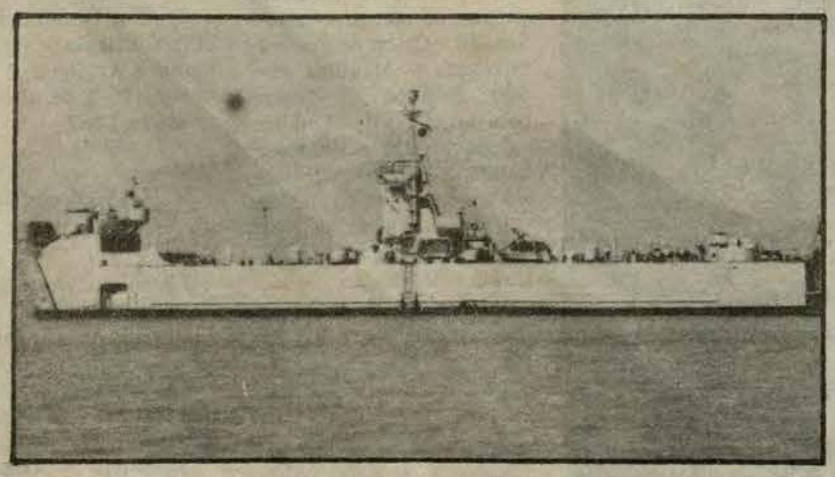
BAP SANTILLANA



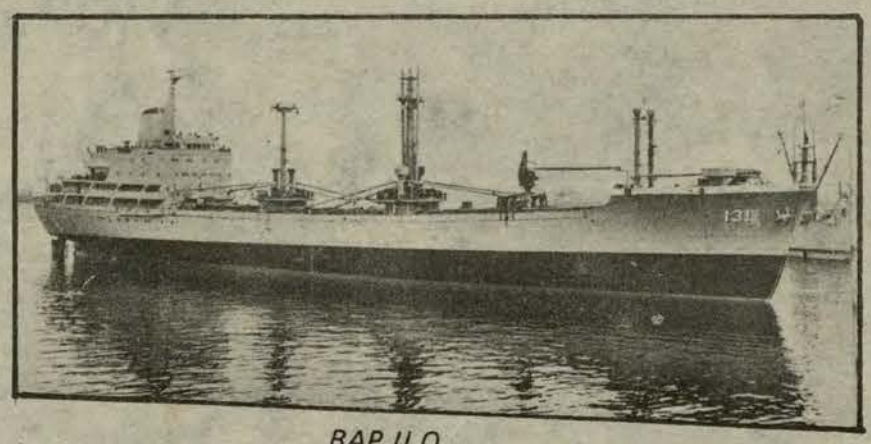
BAP IQUIQUE



BAP ARICA



BAP LOMAS

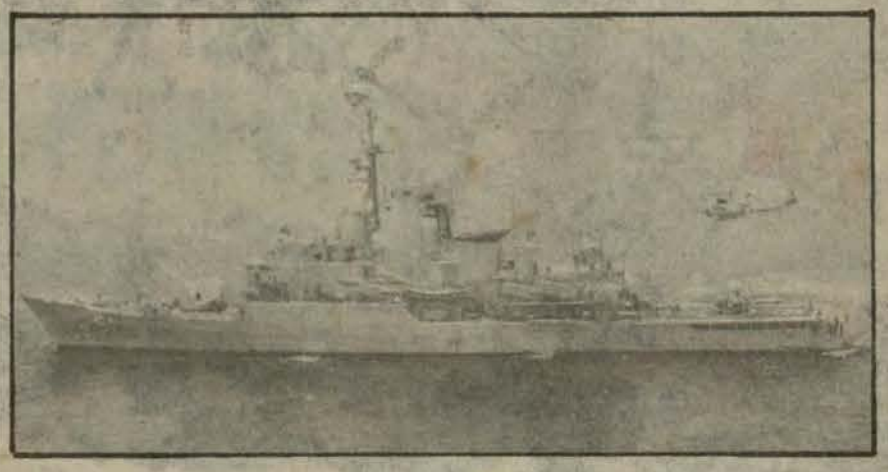


BAP ILO

ESCUADRA INVENCIBLE
DEFENSA QUE ES EL MAR



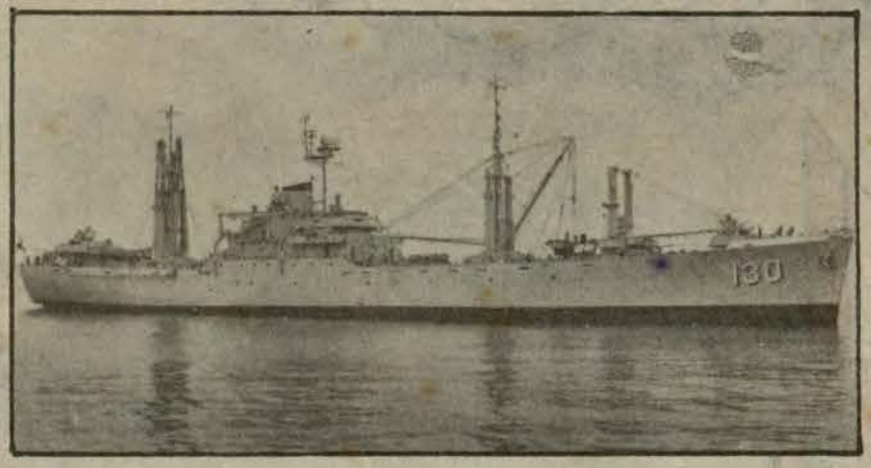
BAP GUISE



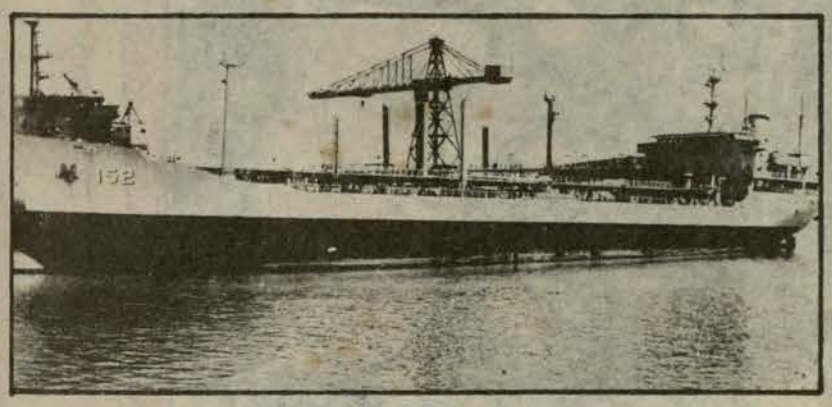
BAP CARVAJAL



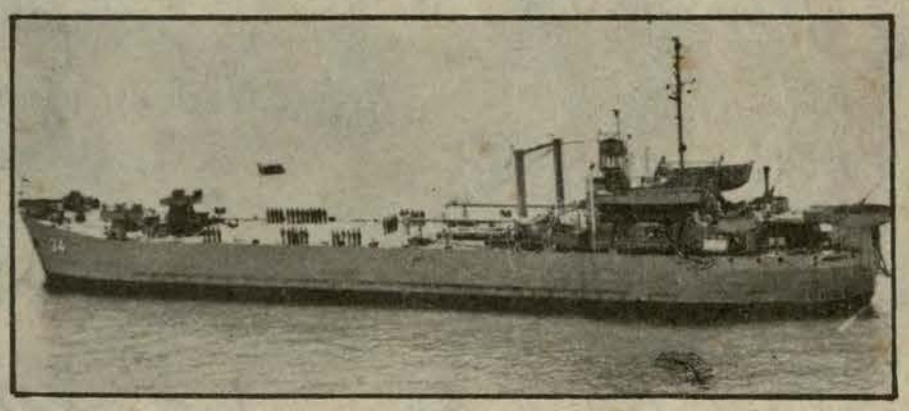
BAP "LA PEDRERA"



BAP INDEPENDENCIA



BAP TALARA



BAP CHIMBOTE



INFANTERIA DE MARINA



FUERZA AERO NAVAL

HACIA LA VICTORIA

IQUIQUE

CAPTURA DEL "RIMAC"

ANTOFAGASTA

ANGAMOS

MARIO

HACIA LA GLORIA

MARINA DE GUERRA DEL PERU

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII - LIMA-NOVIEMBRE 1979 No. 106

". . .Y mientras el oleaje barre la cubierta y amenaza tragarse lo que queda del barco herido, el Hombre hecho despojos sigue como antes, siempre erguido, casi flotando sobre los maderos inundados. El mar, el viejo Mar del Sur de los días de la Conquista, no es ya el "Gran Personaje". Ha cedido el título al Almirante; y el, ese Mar, con aguas de cristal endurecidas, se hace el pedestal humilde del hombre de la jornada, del Héroe de Angamos. Desde ese momento mismo, Miguel Grau no es ya sólo el Marino Ilustre: es el "Señor del Mar".

JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO

CON FERVOR PATRIO, EL PERU CONMEMORO CENTENARIO DE LA VICTORIA DE TARAPACA

En un ejemplo de heroísmo, el soldado peruano demostró en aquella gesta, su intrepidez y valor



Los nietos del Mariscal Andrés Avelino Cáceres, izan solemnemente el Pabellón Nacional que instantes antes lo recibieran de manos de los Cadetes de nuestro glorioso Ejército.



Infantes de Marina conmemoraron aniversario reiterando su lema: ¡Acción y Valor!

"EN EL MAR SON TIBURONES Y EN TIERRA SON LEONES", ASI CANTAN NUESTROS GALLARDOS INFANTES DE MARINA

Editorial

EL ORGULLO DE SER MARINOS PERUANOS

Después de cien años de un inconciente adormecimiento, para unos, y de conciente olvidar para otros, hemos despertado para encontrarnos ante la "increíble" realidad, y todos a una, hemos descubierto que la historia que se nos había enseñado en el Colegio, tenía una serie de lagunas una serie de omisiones, una serie de inocentes –o tal vez hechas demasiado a sabiendas– repeticiones de lo que dicen los historiadores y los "historiadores" chilenos.

Los peruanos habíamos crecido con la idea equivocada –lastimosamente errada– de que la ingrata, sorpresiva y nunca esperada guerra de hace cien años, la habíamos perdido porque el invasor de entonces era un pueblo aguerrido, triunfador, con elementos individuales mejor dotados que los peruanos.

Falso de toda falsedad! La verdad es justamente todo lo contrario. Lo triste es que han tenido que pasar cien largos años para que los peruanos tomemos conciencia de la realidad, y conozcamos en parte la verdadera historia de aquella hecatombe. No cabe otra palabra para nombrar lo que pasó entonces Fue Sacrificio solemne y fue matanza.

Hemos conocido – todavía muy poco– de la verdad de la Campaña Naval Hemos conocido algo a cerca de una clase superior de gente de la que tantas muestras dieron los marinos peruanos de entonces. Lamentablemente muy poco se ha dicho de los libros de historia escritos por peruanos. Hemos tenido que acudir a escritores extranjeros, conocedores veraces y lógicamente imparciales. Ellos nos han permitido salir de muchas dudas, nos han facilitado información halagadora sobre nuestras Glorias Navales y –por supuesto– información nunca citada sobre las reales capacidades y las verdaderas calidades de quienes solamente triunfaron por el número y la abrumadora superioridad de medios materiales. Sobre todo nos han informado con veracidad acerca de lo que la escuadra más débil hizo para que las acciones tuvieran sabor a guerra, y sobre todo lo que la escuadra, la poderosa escuadra invasora, no hizo, no pudo hacer, tenía miedo de hacer

Ya lo dijo Jacinto López: "En el carácter especial de esta guerra en que el más débil fue llamado al mayor esfuerzo, a la mayor acción, a la mayor iniciativa, a las mayores virtudes y a los mayores peligros, a superarse a sí mismo, en suma, y a contrarrestar por la superioridad de su esfuerzo la superioridad natural del enemigo, a hacer en suma lo que el enemigo aunque mas fuerte, no era capaz de hacer. . ." Así fue en realidad, las acciones siempre fueron provocadas por los pequeños buques peruanos que iban a buscar al enemigo, en su propio territorio, conscientes de la abrumadora superioridad material de que disponían aquellos.

El hecho de que el ganador de la desigual competencia de hace cien años se vanaglorie de su triunfo y cuente –a su manera– con jactancia, hazañas y triunfos, nos obigó a buscar la verdad en textos neutrales. Para sorpresa nuestra, hemos encontrado datos desconocidos que desmienten tales altanerías y jactancias; y lo que es mejor, los propios chilenos han escrito bastante sobre la calidad de sus hombres en aquella contienda. Todo prueba que el legítimo orgullo debe ser de los peruanos.

Nadie puede hablar de medallas cuando compiten un niño con un joven, cuando un atleta entrenado compite con un achacoso convaleciente que se mueve en silla de ruedas ó cuando dos atletas igualmente capaces corren, uno en bicicleta y el otro a pie, con el agravante de la preparación especial y la sorpresa para entrar a competir sobre seguro.

Las conmemoraciones del Centenario de la Gloria de Angamos, del Centenario de cada una de las acciones gloriosas a lo largo de toda la Campaña Naval, han servido para eso, para enseñarnos que los peruanos de hace cien años fueron valientes, decentes, caballerosos, patriotas dignos de haber nacido en esta tierra bendita, dignos de que sus herederos nos sintamos ORGULLOSOS DE SER MARINOS PERUANOS.

Columna del Director

Gloria a los Vencedores de Tarapacá

El 27 de noviembre de 1879, el ejército peruano dio una muestra de lo que somos capaces cuando nos enfrentamos a otros en igualdad de medios. La Batalla de Tarapacá mostró al mundo cómo un puñado de valientes es capaz de derrotar a un enemigo superior en número de hombres y en armas, cuando se trata de defender el honor nacional.

Sabemos que después de la Batalla de San Francisco, el maltrecho y reducido ejército peruano, con soldados mal armados, escasos de municiones, cansados y hambrientos, sin caballería y sin un solo cañón, se dirigió a Tarapacá, donde recibió el refuerzo de las tropas de Iquique, con los cuales llegaron a completar más o menos 3,600 hombres.

Entretanto el ejército chileno repartido entre Tacna, Iquique y Pisagua, descansado e insuperablemente bien armado, se preparaba para rodear al agotado y pequeño ejército de Buendía.

Sabemos que el glorioso 27 de noviembre este pequeño ejército peruano, derrotó inobjetablemente a un ejército escrupulosamente escogido de más de 5,000 infantes, 150 jinetes y 150 artilleros con 10 cañones Krupp de largo alcance, que para colmo, realizaron su ataque por sorpresa.

Sucede que nuestro ejército, en su camino hacia Arica, después de 6 días de marchas forzadas por el desierto inclemente, acamparon en el estrecho valle de Tarapacá, en la mañana del 26, y cuando en la mañana del 27 se preparaban para continuar la marcha, fueron sorprendidos por el numeroso ejército enemigo, desde las alturas, y con la ventaja de la artillería, prácticamente fusilaban a nuestros soldados desde los 2 flancos.

Si no fuera por la elevada clase del soldado peruano, si no fuera porque estos hombres eran conscientes de que el honor nacional requería de los más grandes sacrificios, aquellos soldados – humanos al fin– podían haberse rendido sin combatir. Pero no. Eran soldados peruanos, y como peruanos lucharon sin reposo y con coraje. Sin dudas y con valor, sin medios pero con mucho heroísmo.

Debemos recordar el hecho inigualado de cómo esos valientes soldados peruanos, cargando a la bayoneta enfrentaron una lluvia de balas y arrebataron sus cañones al invasor, batiendo en toda la línea a los chilenos que huyeron dejando a su coronel en el campo así como sus estandartes, uno de los cuales fue arrebatado por el valeroso Mariano Santos.

Al respecto dice el escritor italiano Tomás Caivano; "Sorprendido por el enemigo cuando menos lo esperaba, casi encerrado en un foso sin salida, y cuando por sus excepcionales condiciones del momento, así materiales como morales debía necesariamente encontrarse tan débil de ánimo como de cuerpo, supo, no solamente salir del foso para ponerse en frente de un enemigo que lo dominaba y fusilaba a discreción, sino también combatir valerosamente durante largas horas, y conseguir una victoria tan espléndida como inesperada", "Ya en completa derrota, los chilenos no hacían más que huir a la desbandada . . . cuando los peruanos que desde largo rato no hacían fuego más que con las armas y municiones de los muertos y heridos chilenos, viendo que no tenían un solo cartucho que quemar, se encontraron obligados a detener una persecución ya bastante prolongada . . ."

Esto es lo que son capaces de hacer los soldados peruanos de ayer y de siempre. Honor y gloria para quienes murieron por la Patria en Tarapacá. Honor y Gloria para los artífices de la victoria de Tarapacá. Orgullo y altivez para quienes heredaron esas grandezas. Congratulaciones y fraternal enhorabuena para nuestros hermanos, los Infantes del Glorioso Ejército Peruano, herederos de los infantes de Tarapacá que celebran su día, el 27 de noviembre de cada año.

Para bien de la Patria, la situación hoy es diferente. Con los medios con que cuenta nuestra Fuerza Armada y con el recuerdo de nuestra triste experiencia, estamos seguros que nunca más volverán a repetirse las horas de amargura y dolor de hace 100 años. Si fuéramos arrastrados en el futuro a un enfrentamiento, nuestros soldados sabrán dar muchos triunfos como el de Tarapacá. Nada nos hace falta. Nos sobra –como siempre– decisión y valor.

EL MONITOR
AÑO XII No.106

"AÑO DE NUESTROS HEROES DE LA GUERRA DEL PACIFICO"

DIRECTOR: C. de N. A.P. HUGO RAMIREZ CANAVAL; COORDINADOR DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Hugo Cárdenas Mandujano, Susana Fernández Chaparro, Pedro Flórez Garmendia. SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wu de Gonzales; DIBUJO: Mario Soto M.; Cármen S. De la Torre Ugarte. FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch. Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1 Santos Huamán; PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.

"El MONITOR" es el órgano informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección Av. Salaverry Cdra. 24 Teléfono 31-7070 118 LIMA-PERU. Impresión. EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

158 años cumplió la Fuerza de Infantería de Marina

Hace 158 años, un 6 de noviembre de 1821, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Jorge Martín Guisse, en oficio refrendado por la firma del Ministro de Guerra y Marina, Don Bernardo Monteagudo, solicitó al Protector del Perú, el Generalísimo Don José de San Martín, la formación del Batallón de Marina, para la guarnición de los Buques de Guerra y del arsenal.

Este batallón veterano de innumerables contiendas desde los albores de la vida republicana, ha devenido hoy en lo que es la actual Fuerza de Infantería de Marina.

Con este motivo, la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina, organizó un programa de conmemoraciones, destacando en ellas la lectura de la Proclama, la Romería a la tumba del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning García y el develado de su busto durante la ceremonia central, que contara con la asistencia del Ministro de Marina.

6 NOVIEMBRE 1821 - 6 NOVIEMBRE 1979

El día de la Fuerza de Infantería de Marina, se inició con la lectura de la Proclama del Comandante de la Fuerza de Infantería, a cargo del Jefe del Estado Mayor, Capitán de Fragata A.P. José Duffó Boza, evento realizado en el Cuartel General ubicado en Ancón, ante una numerosa formación de tripulantes componentes de las diversas unidades de esta Fuerza, emplazados en la Plaza de Armas.

En el mensaje, se destacó la satisfacción del Comandante de la Fuerza de Infantería de tener bajo su comando este importante componente naval "que a lo largo de los años ha sabido destacar como tropa eficiente, disciplinada y poseedora de un elevado concepto profesional"".

Asimismo, exhortó a los miembros de esta fuerza a "Vencer los desafíos del presente con mucha más voluntad y unidad, puesto que juntos habremos de vencer y lograr una Infantería de Marina, contituída por profesionales competentes, capaces de contribuir a acrecentar el poder anfibio de la Armada, asegurando así a la nación la capacidad para proyectar el poder naval desde el mar hacia la tierra cuando ésta los requiera", finalizó.

Poco antes del mediodía, en la Cripta de los Héroes, se dio inicio a la Romería de los Oficiales de Fuerza de Infantería de Marina ante la tumba del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning G., colocándose una ofrenda floral, acto presidido por el Capitán de Fragata, Juan Vega Llona.

Los actos programados para el día 6, finalizaron con un Festival Deportivo, disputado entre los alumnos de las Escuelas de la IMAP y almuerzo de camaradería en el Casino del Personal de la Fuerza de Infantería.

CEREMONIA CENTRAL

La ceremonia central efectuada el 8 de noviembre en la Base de Ancón, contó con la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, comisiones de Almirantes, Jefes y Oficiales de la institución.

A la llegada del titular de Marina se efectuaron los saludos correspondientes a su investidura, procediéndose al inicio del acto conmemorativo con la entonación del Himno Nacional.

Procediéndose inmediatamente a la develación del busto del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning ubicado en la Plazoleta del mismo nombre a cargo del Ministro de Marina. Luego se colocaron ofrendas florales ante el busto del héroe naval de la Batalla de Miraflores, por el Ministro de Marina, Agregados Navales de Estados Unidos y Argentina.

Posteriormente se dio inicio a la lectura del discurso del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Víctor Ramírez Isola, quien luego de hacer un recuento histórico de los valerosos hechos protagonizados por el organizador de la Infantería de Marina, finalizó remarcando que la "sangre derramada por los Batallones Guarnición de Marina" y "Guardia Chalaca", no ha sido estéril porque estas recordarán a diario a los actuales marinos que visten el glorioso uniforme de la institución como infantes de marina que como depositarios de su gloria, y al igual que aquellos están listos a seguir el ejemplo legado, en defensa de los sagrados intereses de nuestra patria.

Por su parte el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en su discurso de orden expresó: "La Infantería de Marina desempeña un rol fundamental en las fuerzas de combate como proyección de poder naval en tierra, lo que ha sido demostrado en las guerras contemporáneas, de allí que se realicen grandes esfuerzos para su desarrollo, dotándolos con todos los medios materiales necesarios y entrenándolos para alcanzar el logro de los objetivos en la medida que lo permita la situación económica".

"Compruebo –remarcó– con satisfacción que el alto grado de alistamiento alcanzado es testimonio de vuestro esfuerzo, elevada moral, sentido de responsabilidad y cumplimiento del deber: "Recursos humanos tan importantes como las mismas armas".

Estamos, pues, convencidos –prosiguió– que si el destino exigiera la defensa de nuestro sagrado territorio habréis de salir victoriosos, porque el infortunio de hace casi cien años, en que se inmolara el Comandante Juan Fanning combatiendo en San Juan y Miraflores, nos brindó la enseñanza de que un pueblo que ama la paz debe estar preparado para defenderla".



El Ministro y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, dá lectura a su discurso en el acto central por el "Día de la Fuerza de Infantería de Marina", en el Cuartel General, ubicado en Ancón



Desfile de la escolta de las unidades de la Fuerza de Infantería de Marina durante su ceremonia de aniversario.

Fervoroso homenaje rindió el Perú al vencedor de Tarapacá

Con perfiles de intenso fervor patrio, en todo el país se evocó el Centenario de la victoria de Tarapacá y se reverenció a su máximo héroe, el Mariscal don Andrés Avelino Cáceres.

La ceremonia central conmemorativa de la épica jornada de Tarapacá, tuvo lugar en la Plaza Mariscal Cáceres del distrito de Jesús María, donde se levanta el monumento ecuestre que perenniza su memoria.

La ceremonia se inició a las 10 de la mañana y fue presidida por el Primer Mandatario de la Nación, General E.P. Francisco Morales Bermúdez quien estuvo acompañado por el Premier y Ministro de Guerra, General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP Carlos Tirado Alcorta, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP Luis Arias Graziani, Ministros de Estado, Miembros del Cuerpo Diplomático, descendientes del héroe y delegaciones de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales, Asociaciones Portuarias, Colegio, y otras personalidades.



Un regimiento del Centro de Instrucción Técnica de la Marina, desfila ante el estrado oficial y ante el Monumento a la Gloria del Mariscal Cáceres.

El Jefe del Estado acompañado de miembros de la Junta Revolucionaria y Comandantes Generales del Ejército, de la Marina y de la Fuerza Aérea, depositó una ofrenda floral ante el Monumento del Mariscal Andrés Avelino Cáceres.

A continuación se realizó una misa de campaña a cargo del Vicario General Castrense y posteriormente el Dr. Valentín Coquis, en representación de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores calificados de la Patria, pronunció el discurso de orden que por su hondura y cálido mensaje patriótico, fue ovacionado por el público asistente al acto patriótico.

Al término del discurso de orden, el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General Pedro Richter Prada, dayó su proclama. Una descarga de fusilería y la interpretación de la "Diana General", dieron el marco emocionado a las palabras del General Richter.

Con vibrante discurso, el Presidente de la República cerró el programa dando lectura al mensaje alusivo a tan digna fecha que honra con laureles de gloria la gesta de Tarapacá y finalmente se realizó el desfile de Cadetes y tropas de los Institutos Armados y Fuerzas Policiales, así como participaron alumnos de la zona educativa de Lima.

El Presidente de la República en su vibrante discurso de homenaje por la victoria de Tarapacá, expresó que era el ejemplo permanente de la unidad que debe existir entre los peruanos para enfrentar la adversidad. El sentido de esta unión que sin duda compartían los hombres que hoy recordamos, hizo posible la victoria.

Prosiguiendo el Jefe del Estado dijo que el "sacrificio anónimo y heroico de los peruanos que inmolaron sus vidas en Tarapacá en condiciones precarias como adversas, debe servirnos invariablemente de motivación para no desmayar en la marcha en que nos encontramos por los caminos del progreso social y económico. Al recordar la figura señera del Mariscal Cáceres, le rendimos tributo emocionado, y ante su memoria que vive entre nosotros, la Fuerza Armada y todos los peruanos debemos reiterar el compromiso de que esos momentos aciagos no volverán a repetirse".

Asimismo expresó el Presidente que "no haya inconsecuencia con el ejemplo que nos legaron los bravos infantes de Tarapacá. Que, por el contrario, su evocación sirva a todos los peruanos de estímulo para llegar siempre a todas las cumbres, pero en base a esfuerzos, superación, sacrificio y comprensión mutua."

"Tengamos presente –dijo– a quienes protagonizaron la épica hazaña militar y en especial al Mariscal Cáceres quien obtuvo para el Perú ese triunfo y que fue además el tesonero defensor de honor y dignidad nacionales dirigiendo la Campaña de la Breña para expulsar del suelo patrio al invasor. La historia registra sus épicas hazañas, reveladoras de un espíritu indómito, aguerrido y heroico, que hoy, cien años después, hace que reconozcamos en Cáceres, la cabeza visible de una gesta en la que jamás doblegó su espada.

Finalmente dijo que no habrá pueblo capaz de doblegar al nuestro y que cualquier agresor encontrará en cada hombre del Perú un vencedor de Tarapacá, dispuesto como aquellos bravos infantes, y esta vez bien pertrechados a obtener la victoria, limpiamente, cualesquiera que sean las circunstancias de una eventual contienda.

LA MARINA DE GUERRA SE HIZO PRESENTE EN LA PARADA MILITAR ANTE EL MONUMENTO DEL MARISCAL ANDRES AVELINO CACERES

La Marina de Guerra del Perú participó en la conmemoración del Centenario del Combate de Tarapacá, rindiendo su fervoroso homenaje al egregio héroe Mariscal Cáceres en la Plaza que lleva su nombre en el distrito de Jesús María.

Participaron unidades del Agrupamiento Naval con una Compañía de Escolta, Bandera de Guerra y gallardete ENP, la compañía estuvo formada por 4 secciones de 27 hombres cada uno; una compañía del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval con escolta, Bandera de Guerra y Gallardete CITEN; la Compañía estuvo formada por 4 secciones de 27 hombres cada uno, presididos por la Banda de Músicos de la Escuela Naval del Perú.

El desplazamiento del personal naval que partió desde la intersección de la Avenida Guardia Chalaca y Ovalo Saloom del Callao se emplazaron en la Plaza Andrés Avelino Cáceres; en su turno, la Banda de Músicos de la Escuela Naval del Perú desfiló tocando la marcha "Escuadra Peruana". Luego rindió honores correspondientes al Jefe de Línea, Ministros de Marina y Aeronáutica, Presidente del CCFA y Señor Presidente de la República.

Inauguración del "Paseo Nuestros Héroes Navales"

"Muy honrada la Marina de Guerra del Perú, agradece al Honorable Concejo Provincial de Lima, entidad representativa de la ciudadanía, este gesto, profundamente patriótico, de ofrecer el magnífico marco urbanístico del Paseo de la República para rendir en él un permanente reconocimiento a los Héroes Navales del Perú; se logra así configurar como una gran nave, que comandada por el Gran Almirante, cuenta también a bordo con toda una pléyade de héroes para orgullo de esta Patria".

Con estas palabras, inició a nombre de la Marina de Guerra del Perú, su discurso de agradecimiento por el acto de entrega e inauguración del Paseo de Nuestros Héroes Navales, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta.

El Vicealmirante Tirado, expresó luego ante la selecta concurrencia invitada al acto patriótico, que "ello contribuirá a mantener vivas, sendas llamas votivas de patriotismo en los pechos ciudadanos; acrecentando una conciencia marítima tan necesaria en un país con dilatadas costas y cuya historia muestra que deben ser bastiones que aseguren su libertad y soberanía. Esta conciencia marítima –continuó– ha calado, ya se ha hecho doctrina patria, permitiendo que el presente, con el consciente favor ciudadano, cuente el Perú con una poderosa escuadra que celosa, cuida esa frontera". Finalmente expresó el profundo reconocimiento de la Marina por esta patriótica colaboración.

En su turno el Alcalde de Lima, don Roberto Carrión Pollit expresó que "en el centenario de la Guerra del Pacífico, para rendir eterno homenaje a nuestros héroes navales, la Municipalidad de Lima, entidad representativa de la ciudadanía, ha destinado este paseo que se extiende en el corazón de la ciudad". Añadió luego: "Se ubica frente al monumento majestuoso e imponente que la patria ha erigido al inmortal Almirante don Miguel Grau, y frente al legendario Jirón de La Unión, como un designio imperativo del destino; las acciones del pasado y del porvenir de la patria requieren la unión y la solidez de la moral nacional".

El burgomaestre limeño, dijo igualmente, que ha transcurrido un siglo para restañar nuestras heridas y no creemos que el mundo haya cambiado tanto para negar la existencia de la ambición, la prepotencia y la injusticia. Sin ahondar los hechos del pasado sabemos que las circunstancias no son las mismas: Angamos, en nuestra historia no se repetirá jamás. No volverá jamás a enfrentarse el poderío enemigo contra el valor de nuestros héroes sin esperanza de victoria". "Nuestra Marina de Guerra continuó el alcalde limeño es ahora una potencia superior física y moral, está preparada y lista para defender el mar territorial y la integridad de la nación. Tiene el genuino orgullo de preservar los valores de nuestros antepasados para mantener vivos los sentimientos de fidelidad y de patriotismo que la juventud peruana debe albergar en lo profundo de su propio ser".

Dirigiéndose al Ministro de Marina, el alcalde, le expresó: "La ciudad de Lima, entrega solemnemente este Paseo a la Marina de Guerra del Perú para que se levanten los monumentos a nuestros héroes navales que se elevan hasta lo infinito en virtud de las glorias del ayer".



El Ministro de Marina y el Alcalde de Lima develan la placa inaugural del "Paseo Nuestros Héroes Navales".



El burgomaestre de Lima Roberto Carrión Pollit lee el discurso de orden.



El Alcalde de Lima, Roberto Carrión Pollit, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el Presidente del Comando Conjunto, General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General FAP José García Calderón saludan al Pabellón Nacional en tanto se entona el Himno Nacional.

Asociación de Capitanes de Navío y Coroneles de la FF.AA. y FF.PP.

A un siglo del Combate Naval de Angamos y como homenaje a la memoria de los héroes que supieron cumplir con su deber, la Asociación de Capitanes de Navío y Coroneles de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales celebraron una emotiva ceremonia, cuyo discurso de orden estuvo a cargo del C. de N. (r) Benjamín Salmón Cavero.

En sus conceptuosas frases el C. de N. Salmón Cavero expresó: "La Asociación de Capitanes de Navío y Coroneles de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, permítame omitir la frase en retiro ya que cuando la patria nos demanda estamos todos en actividad para defender nuestros símbolos; conmemora y rinde homenaje a los hombres como Grau, Bolognesi, Alfonso Ugarte, Cáceres y muchos otros que nos dieron ejemplo de abnegación, sacrificio y patriotismo como figuras esclarecidas de nuestra historia".

El orador resaltó la personalidad epónima de Grau, la cual dijo no radica en el drama de Angamos que es la meta apoteósica de su vida en tránsito a la inmortalidad, sino toda la trayectoria rectilínea de su existencia civil y militar que le convierte en astro de primera magnitud por su alma luminosa y sublime.

Al finalizar su discurso, el Capitán de Navío (r) Benjamín Salmón Cavero dijo que la lección del insigne Comandante del 'Huáscar' será siempre libro abierto de actualidad, porque como dijo Roca y Bologna: "En la Casa de Dios si el infortunio y la gloria se dieran una cita misteriosa en las soledades del mar, ese misterio fue el dogma de su alma: no fue la vida que acabó, fue la muerte que superó a la vida para divinizar al genio. El sacrificio de Grau no fue derrota impuesta por la suerte y el encono sino reflección serena, visión futura y responsabilidad"



Espléndida vista panorámica del "Paseo Nuestros Héroes Navales" en la ciudad de Lima.

Homenaje del Rotary Club a la gloriosa gesta de Angamos

ARQUITECTO ESTREMADOYRO:
"Yo Juro por mi patria, yo juro por el Dios de mis creencias que en los libros de la Historia ya no habrá otro Angamos".

En una sobria reunión a la que asistió el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y altas autoridades navales como invitados de honor, el Rotary de Lima, rindió su patriótico homenaje a la gloriosa gesta de Angamos.

El acto se inició con el Himno Nacional entonado por todos los asistentes enseguida se saludó a la Bandera Nacional y al emblema del Rotary Internacional. Luego de que el Presidente del Rotary, Roberto Palma hizo la presentación del orador día, arquitecto señor Alfonso Estremadoyro quien hizo el homenaje al Centenario del Combate Naval de Angamos

En el curso de la ceremonia, el ex Presidente de la República, Dr. José Luis Bustamante y Rivero por encargo del Presidente del Rotary hizo entrega al señor Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta de una Placa Recordatoria del Rotary Club de Lima.

A través de su extensa y brillante alocución el arquitecto señor Alfonso Estremadoyro al rendir su homenaje a la gesta de Angamos y al Gran Almirante Miguel Grau, recordó la formidable hazaña y relevó la personalidad humana y el heroísmo del Caballero de los Mares.

Al recordar este histórico acontecimiento, el orador se refirió al apoyo moral y la admiración que se despertó en Argentina a raíz de la infausta Guerra del Pacífico, dijo al respecto: "Voy a rendir primero un homenaje justiciero que creo es el momento oportuno de rendirlo, el 11 de mayo de 1879 a los pocos días después de haberse declarado la Guerra del Pacífico, que fue el 5 de abril de 1879, se realizaron manifestaciones en diversas ciudades del continente muy especialmente en la ciudad de Buenos Aires, el representante diplomático del Perú Aníbal Víctor de la Torre comunicó a nuestra Cancillería que ese día muchedumbres en las calles de Buenos Aires habían vivado a nuestra Patria y habían realizado una manifestación hasta llegar a la sede de la representación diplomática. Se sucedieron a raíz de ello, funciones en el Teatro Variedades de Buenos Aires con asistencia de más de 2,500 personas donde el orador principal fue el poeta peruano Arnaldo Márquez. Estas manifestaciones que se originaron en Buenos Aires llegaron hasta el Hotel Frascati, en la calle Maipú en la ciudad de Buenos Aires y vivaban a nuestra Patria. En el Teatro Variedades 100 miembros de las Fuerzas Armadas Argentinas ofrecieron sus espadas para defender nuestra Patria. Posteriormente el 28 de julio de 1879 se realizó también en Buenos Aires una gran manifestación, dando vivas a nuestra Patria recorrió las calles de Buenos Aires y llegó también frente a la representación diplomática peruana. En esa oportunidad un muchacho de 17 años Martín García Merou famoso poeta argentino con los años, lleno de emoción pronunció esos hermosos versos dedicados al Huáscar, compuesto de 20 estrofas: Allá va . . .solitario entre las brumas, se confunde en la sombra su silueta, con el oscuro cielo las pálidas espumas y los reflejos de la mar inquieta . . .Cuando terminó de recitar este poema García Merou sollozando se abrazó al representante peruano y llenos de emoción consiguieron que toda la muchedumbre allí reunida tributara un grito de aclamación por nuestra Patria acompañándonos en esta hora de prueba. Se adelantó el Brigadier Juan Pedernera uno de los últimos granaderos a caballo de San Martín y entregó al representante diplomático un hermoso álbum que contenía la firma de los ciudadanos argentinos en homenaje a Miguel Grau.

Luego prosiguió el orador: "las demostraciones en la Argentina a raíz de la muerte del héroe de Angamos fueron inmensas y llenas de dolor. En el Teatro Politeama se realizó una función gigantesca para rendir homenaje a Miguel Grau, el héroe de Angamos, el principal orador fue Aristóbulo del Valle, famoso escritor argentino, senador de la República, posteriormente Ministro de Guerra y Marina en el gobierno del padre de Roque Sáenz Peña, y pronunció hermosísimas palabras, siendo el orador principal".

Finalmente, y luego de referirse a este grandioso hecho histórico, dijo, el señor Estemadoyro: "Yo termino estas palabras breves pero sí llenas de emoción, dirigiéndome a los marinos de mi Patria, a vosotros marinos que lleváis con orgullo el uniforme de Miguel Grau, ese uniforme que como dice vuestro himno con el oro del sol y el azul de nuestro mar y que tienen también una herencia gloriosa que han recibido, a vosotros esperanza de la Patria, yo muchas veces los sueño parados en las proas de sus barcos, los sueño parados en las cofas más altas, yo sueño muchas veces a ustedes contemplando la inmensidad del océano, tumba del Caballero de los Mares, los sueño contemplando el pabellón rojo y blanco flameando en el pico o en el mástil de sus barcos haciendo un nuevo juramento, que dice: "Yo juro por mi patria, yo juro por el Dios de mis creencias que en los libros de la historia ya no habrá jamás otro Angamos".

El señor Ministro de Marina al agradecer el homenaje de esta prestigiosa institución, dijo: "Al expresar nuestro emocionado reconocimiento al Rotary Club de Lima, por este especial homenaje que apreciamos en toda su magnitud, como una nueva expresión de respeto y admiración por nuestros héroes, y de sincero afecto hacia nuestra Marina, os ruego me acompañéis a brindar por la grandeza y prosperidad de la Patria, por la Marina de Guerra y por el constante progreso de esta noble institución.



El Ministro de Marina, hace entrega al Dr. José Luis Bustamante y Rivero de una placa recordatoria.

AGRADECIMIENTO POR CONDECORACION

Discurso del Dr. José L. Bustamante y Rivero

¡PRESENTES, SEÑOR DEL MAR!

Un testimonio de hondo sentido patriótico, constituye las palabras de agradecimiento de parte del Dr. José Luis Bustamante y Rivero a la Marina de Guerra del Perú, al haberse impuesto a él, y a los distinguidos personajes que escribieron la Historia Marítima del Perú, la "Orden de la Cruz Peruana al Mérito Naval con motivo de cumplirse el Centenario del glorioso Combate Naval de Angamos.

El distinguido orador en conceptuosas frases, en el prolegómeno de su discurso, destacó la importancia en que radicaba el trabajo histórico aludido por ser nuestro país el poseionario de este prodigioso Mar, enalteciendo después la grandeza de la gesta de Angamos y la heroica acción del Gran Almirante Grau. "EL MONITOR" se complace publicar este hermoso documento.

Señor Ministro de Marina:
Señor Presidente de la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú:
Señores Almirantes, Jefes y Oficiales de la Armada Peruana:
Señoras y Señores:

La circunstancia ocasional de haberseme encomendado en 1972 el prólogo de la primera edición de la Historia Marítima del Perú, auspiciada desde sus inicios por el Ministerio de Marina, ha dado lugar a que los distinguidos historiadores que ostentan la autoría de esta obra hayan tenido la gentileza de designarme para agradecer a los señores Miembros del Consejo de la "Orden de la Cruz Peruana al Mérito Naval" el alto honor de haberles otorgado, al mismo tiempo que a mí, la condecoración de la Orden como conspicuo testimonio de gratitud patriótica a quienes en esa forma contribuyeron a intentar, con laboriosa voluntad, algo que ha constituido el primer ensayo integral de una Historia del Mar Peruano.

El cumplimiento de este encargo, cuya generosidad de parte de quienes me lo dan salta a la vista, me pone personalmente en el caso de sentirme como el último de los recipiendarios en lo tocante a méritos históricos; pues sin ser historiadore profesional, he tratado simplemente en mi prólogo de acotar los valores de novedad y de profundidad en la investigación que caracterizan las contribuciones de cada uno de estos dispares colegas míos, historiadores de verdad. Utilicé, además, mi cometido para hacer mención de un título de prioridad que nuestra patria tiene derecho a reclamar, a saber: cómo y desde cuándo al Perú le toca una coparticipación indiscutible y señalada en la aparición y fundamentación jurídica de la doctrina de las Doscientas Millas del Mar Territorial que, trabajosamente pero con indudables logros, se ha abierto paso en el ámbito de la comunidad internacional.

Quien hojee las páginas de la Historia Marítima del Perú habrá de recoger, sin duda alguna, la impresión de que el "leitmotiv" invariable y persistente que ha guiado a todos los colaboradores de la obra recae en dos propósitos supremos: El primero, exaltar la actitud de los peruanos en un constante afán de amar, de escudriñar y de recorrer su propio mar desde las más lejanas épocas de la historia para descubrir sus bellezas, sus características especialísimas, sus posibilidades, sus ventajas y sus riquezas; y, el segundo, para referir todo el caudal positivo que fluye de la posesión de ese mar, a la utilidad y beneficio del Hombre Peruano en el aprovechamiento de sus recursos naturales; y al servicio de la sociabilidad humana en tanto que elemento de comunicación y de contacto.

En suma, cualquier lector podrá captar que las páginas escritas son, todas ellas, un homenaje al Perú y a nuestro pueblo. En lo que toca al Perú como país, los autores dedican una loa a la grandeza de su geografía marítima, a su oceanografía surcada de anchas corrientes y a la opulencia de los recursos marinos que pueblan, zigzagueantes y ligeros, la amplitud de sus zonas ribereñas. Y en lo que toca al Hombre Peruano, entonan una especie de himno a su incansable andar histórico desde el indio precolombino que navega en caballitos de totora hasta los grandes republicos de principios y mediados del siglo actual que trajeron los barcos mercantes y fundaron las bases de nuestra Escuadra.

Este largo desfile, a la vez rústico y grandioso, rudimentario y progresista de cosas y de personas del mundo peruano, ha sido presentado por los historiadores aquí congregados con sobriedad de enfoque, con parquedad de términos, en el marco de una vegetación de euforia tropical salpicada por grandes olas del legendario Mar del Sur. Y todo ello para decir que ese gran conjunto es el Perú; y que ese Perú, que ha navegado varios siglos a dos aguas, entre ignorancia y progreso, entre prosperidad y achaques, con alegrías y con dolores, pero animoso siempre contra viento y marea, es, sin duda, un país benemérito que bien merece continuar su destino con las velas al viento sobre su propio barco, sobre sus aguas propias, siempre con rumbo al porvenir.

Analizada la tarea de estos amigos historiadores, no ha tenido en su curso otro Norte que cumplir su deber; es decir, de mostrar al Perú, de hacerlo admirar en sus obras y también en sus infortunios, de reflejar una historia real digna del Perú. Y esto, para peruanos, no es ciertamente ningún mérito; es el pago de una deuda filial; es la parte que a cada cual le toca en la tarea de "hacer país", de forjar, a base del Perú del pasado, un Perú pleno de eternidad. Esta labor, más que demandar un premio, constituye una obligación.

Mas con todo y con eso, os damos gracias, señor Ministro; os damos gracias, señores Miembros del Consejo de la Orden. Vuestro galardón, tipificado en una insignia de la Orden del Mérito Naval, significa un estímulo cívico; y sobre todo, como insignia vinculada con la Armada Peruana, es un estímulo que mira hacia el Mar.

En la carátula de los libros de la Historia Marítima del Perú está grabada una leyenda en que acertadamente se lee: "El Mar, Gran Personaje". Y en efecto, Gran Personaje es este Mar Peruano. El mar es un ser vivo: Se mueve, siente, dialoga, se entristece y se alegra, se encoleriza y duerme, es huraño y sociable, tiene, en suma, las calidades de persona. No hay sino detenerse un momento a analizar los misteriosos y complejos atributos del mar. El mar es, como el ser vivo, todo él acción y movimiento: en las calmas, se mece muellemente; y desata su furia en las borrascas. Su oleaje lanza rugidos; y el chocar de sus aguas en las rocas semeja un llanto hecho burbujas. El azul de sus aguas se alegra bajo la caricia del sol; y sus rumores se hacen fúnebres en las noches de tempestad. Solitarias, las corrientes marinas van en busca de costas amigas de latitud en latitud. El mar dormido hace remansos de quietud; y en su despertar, se alegra con carcajadas de espuma. Balbucean las ondas como un rezo al diluirse en la playa; y bajo un cielo despejado, dialoga el mar con las estrellas.

Pero un día, un día aciago, el horizonte se ensombrece. Hay estruendos de guerra en los confines. Un barco de alta proa, pequeño pero arrogante, avanza en son de batalla y hay en su cubierta un hombre: recio, erguido, varonil en el continente, imperturbable en la actitud. Tiene el talante del hombre bueno y en su vida civil ha sido y sigue siendo un permanente amante de la paz. Pero él es un marino de la Armada y le ha llegado la hora del deber. El está allí, en su puesto. Llueve en los aires la metralla y las cuadernas crujen: La tragedia ronda el navío. Un despojo sangrante se inmoviliza para siempre junto al mástil. Mas el milagro del valor hace lo suyo: el hombre hecho despojo sigue enhiesto, estatuario, de cara a la inmortalidad. Y mientras el oleaje barre la cubierta y amenaza tragarse lo que queda del barco herido, el Hombre hecho despojos sigue como antes, siempre erguido, casi flotando sobre los maderos inundados. El mar, el viejo Mar del Sur de los días de la Conquista, no es ya el "Gran Personaje". Ha cedido su título al Almirante; y él, ese Mar, con aguas de cristal endurecidas, se hace el pedestal humilde del hombre de la jornada, del Héroe de Angamos. Desde ese momento mismo, Miguel Grau no es ya sólo el marino ilustre: es el "Señor del Mar".

Cuando en días venideros la Historia Marítima del Perú, continuando su trayectoria aún en curso, narre este magno episodio, dejará confirmado tal título, que las generaciones peruanas le han otorgado ya. Mas entretanto, permitidme, señores, que los autores de esta obra y yo con ellos, al dar término a esta selecta reunión que la Marina y el Orden del Mérito Naval han querido dedicarnos, dirijamos al excelso Marino de nuestra Armada este último y reverente apóstrofe:

¡Presentes, Señor del Mar!

José Luis Bustamante y Rivero.

Lima, 4 de Octubre de 1979.

Excelente organización en actos conmemorativos del Combate Naval de Angamos

En el marco de las ceremonias cívico - patrióticas que, con júbilo se celebraron en todo el país el 8 de octubre del presente año, tuvieron relevante significancia por el mensaje y la espontánea exaltación con que toda la peruanidad se aunó a ellas por el Centenario de la Gloria de Angamos.

No hubo ciudad, caserío o la lejana escuela en donde no se recordó con henchido entusiasmo al Gran Almirante Grau Todos testimoniaron su emoción por el recuerdo del más grande héroe de la infausta guerra del Pacífico, el Gran Almirante del Perú.

Las actuaciones principales en Lima, el Callao, en la Fuerza Naval de la Amazonía, en las Zonas Navales y Capitanías fue planeada y programada por la Comandancia General de la Base Naval del Callao, al mando del Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía.

En el caso de la ceremonia principal en la Plaza Gran Almirante Grau de Lima, que contó con la asistencia del Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez y en la que participaron delegaciones de los Institutos Armados y Fuerzas Policiales, Cuerpo Diplomático, descendientes del héroe, colegios de la Gran Lima, invitados especiales, representantes de todas las organizaciones patrióticas, sociales, laborales, políticas, etc, hubo una respuesta patriótica que se plasmó en la asistencia masiva de todos los invitados.

La actuación cumplió su cometido por la espléndida organización y por su brillante desenvolvimiento a través del tiempo que transcurrió esta ceremonia de ribetes indiscutiblemente históricos.



El Jefe de Línea, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, durante el acto histórico de la conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos, al pasar por la Tribuna Oficial, saluda al Presidente de la República, Ministros de Estado , altos jefes de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y distinguidos invitados.

CENTRO DE INSTRUCCION DE LA GUARDIA REPUBLICANA: HOMENAJE A LA MARINA

El Centro de Instrucción de la Guardia Republicana del Perú, en su sede ubicada en el Km. 27 de la Carretera Panamericana Norte, rindió su homenaje a la gloriosa Marina de Guerra del Perú.

Al acto asistió el Comando de la Infantería de Marina en representación de la Marina de Guerra, destacándose en el curso de la ceremonia la trayectoria histórica de la Marina y se evocó la gloriosa acción del Gran Almirante Grau en el Combate Naval de Angamos.

Durante la reunión se destacó igualmente la unidad existente entre nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y en particular con la Guardia Republicana y la Marina de Guerra del Perú.

Marina de Guerra de Venezuela rindió homenaje a Miguel Grau

La Marina de Guerra de Venezuela rindió homenaje al Gran Almirante Grau, al cumplirse el Centenario de su inmolación en el Combate Naval de Angamos.

La ceremonia se realizó en la Escuela Naval del hermano país en un acto de confraternidad peruano-venezolana.

El acto fue presidido por el Embajador del Perú, Doctor Jorge Guillermo Llosa y por el Contralmirante Jesús Taborda Romero, Director de la Escuela, habiendo asistido altos jefes navales y agregados castrenses acreditados en ese país.

En el inicio de la ceremonia se depositaron ofrendas florales ante el busto del Gran Almirante del Perú, ubicado en esta Institución naval, y luego el Agregado Naval peruano, Capitán de Navío Germán Gonzales Ugarte, pronunció un acucioso discurso a tan digna efemérides.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU
ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



En estos astilleros de la Marina de Guerra del Perú, se encuentran construyendo actualmente un Buque de Investigación Científica y dos parcos multipropósitos de 25000 TPB para la Marina Mercante Nacional.

Catacaos

Catacaos, cuna de la artística filigrana y distrito de la norteña ciudad de Piura, inauguró el pasado 7 de octubre, una plazuela y busto en honor a la egregia figura del Gran Almirante del Perú.

La construcción e inauguración de estas obras estuvo a cargo del Concejo Distrital de Catacaos, presidido por el señor Humberto Requena Oliva.

En su discurso de orden el Alcalde de Catacaos, agradeció la colaboración del Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo Reátegui, a los señores, José Flórez, Luis Requena Cardoza, Carlos Cordero y Genaro Mena, quienes hicieron posible la materialización del pedestal y busto que luce actualmente la Plazuela Miguel Grau, de esta localidad.

Asimismo hizo entrega al Comandante de la Primera Zona Naval con sede en Piura, de una efigie de plata, trabajada en filigrana con la figura del Caballero de los Mares, destacando que el obsequio encierra "el arte de nuestros artesanos y la sensible gratitud de todos los cataquenses, para quien ha comprendido que en esta tierra, las hazañas de Grau son recordadas y tenidas como un sagrado patrimonio de la historia de nuestro país".

La ceremonia estuvo apadrinada por el Contralmirante A.P. Jorge Hidalgo R. y la señora Aurora Riofrío de Navarrete, Madre Cataquense 1979.

Huacho

Bajo la dirección de la Capitanía de Huacho, la colectividad de este puerto, rindió su patriótico homenaje a la gloria del Gran Almirante Grau en el Centenario del Combate Naval de Angamos.

Este homenaje se tradujo en la realización de diferentes actividades que se iniciaron el 1 de octubre con charlas radiales, eventos culturales y deportivos y que culminó apoteósicamente el 8 de octubre con la actuación central efectuada en la "Plaza Grau" de este puerto.

Asistieron a esta ceremonia señores Almirantes, Oficiales Superiores y Sub-Oficiales Subalternos y autoridades políticas, edilicias y educativas de la localidad.



CENTENARIO DEL COMBATE DE ANGAMOS
Puerto de Huacho

Autoridades navales y la colectividad de la ciudad de Huacho, evidencian su homenaje al Gran Almirante Grau en la Plaza que lleva su nombre.

Mollendo

Con un nutrido programa, la Capitanía de Puerto Mollendo-Matarani, conmemoró el Centenario del Combate Naval de Angamos y la inmolación del Gran Almirante Grau.

La ceremonia central se realizó en la Plaza Grau de este Puerto y otras en las plazas del mismo nombre en el distrito de Matarani y en el distrito de Mejía.

El acto se inició con honores al Pabellón Nacional y colocación de ofrendas florales por autoridades y delegaciones de instituciones culturales, edilicias y deportivas de la localidad, llegando a su máxima emotividad en el instante en que autoridades navales y civiles y toda la ciudadanía congregada en la Plaza Grau, observó un minuto de silencio en homenaje al héroe de Angamos. A continuación se escucharon repiques de campanas de las iglesias y se escucharon pitos, sirenas y camaretazos de las naves acoderadas en el Puerto de Matarani.

Simultáneamente este mismo acto con idéntico espíritu patriótico se repitió en las diferentes plazas de Mollendo.

El discurso de orden estuvo a cargo del Subprefecto de Islay, siendo leída la Proclama del señor Ministro de Marina por el Capitán de Puerto, Capitán de Fragata, Felipe Benavente Vargas.

Finalmente se llevó a cabo el desfile en el cual intervinieron todos los colegios del sector, el Destacamento de IMAP de nuestra Marina de Guerra, así como una delegación de ENAPU-PERU y de la Compañía de Bomberos.

Socio de Honor de Pro-Marina

En ceremonia llevada a cabo el 23 de noviembre último en la sede de la Asociación Nacional Pro-Marina, con motivo del homenaje al día de la Inteligencia Naval, esta Institución incorporó como "Socio de Honor" al señor Ministro de Aeronáutca, Teniente General FAP Luis Arias Graziani.

Luego de entonarse el Himno Nacional, se procedió a dar lectura al acta de sesión anterior, luego fueron incorporados los nuevos socios.

El Presidente de la Institución Vicealmirante A.P. (r) Pedro Gálvez, al incorporar al Ministro de Aeronáutica relevó su brillante carrera como destacado miembro de nuestra Fuerza Armada.

Enseguida el señor Ministro agradeció el gesto de esta patriótica Asociación.

El discurso de orden estuvo a cargo del señor Capitán de Navío A.P. Alfredo Ibárcena Morán.



Instantes en que el Presidente de la Asociación Pro-Marina, Vicealmirante (r) Pedro Gálvez, impone al Ministro de Aeronáutica Teniente General FAP Luis Arias Graziani la insignia de la Asociación en la ceremonia de su incorporación.

Asociación Nacional Pro-Marina

FILIAL EN CHIMBOTE

Durante una visita de inspección a la Capitanía de Puerto de Chimbote que efectuó a mediados de este año el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz, un grupo de armadores y hombres de Empresas Marítimas le ofreció un almuerzo. Fue durante esa reunión que surgió la idea de los oferentes, de formar en nuestro Puerto la Filial de la Asociación Nacional Pro-Marina. Entre otros se encontraban en ese almuerzo los señores Víctor Plaza Bossio, Tulio Ramírez Canaval, Jorge Sáenz Picasso, Felipe Charún Farfán, José Mendiola García, Fidel Salazar, Jorge Mezarina.

Fue así que, después de recopilar la información necesaria para la formación de una Filial de Pro-Marina, el Capitán de Puerto citó a una reunión a esas mismas personas y a otras que habían expresado similares inquietudes. La reunión se llevó a cabo en la Sala de Conferencias de la Capitanía de Puerto, a 1600 horas del día jueves 06 de setiembre 1979.

Lo que sigue después, es una serie de reuniones pletóricas de entusiasmo, dedicándose como primera tarea, a organizar y ejecutar acciones concurrentes a relevar tan importantísima celebración cual es la conmemoración del Centenario del Combate Naval de Angamos, en el que se inmoló nuestro Héroe máximo, el Gran Almirante Miguel Grau.

A la fecha, hay más de 150 socios en la Filial de Chimbote, cuya instalación oficial fue el día sábado 06 de octubre, durante una Sesión Solemne que estuvo presidida por el Vice-Almirante don Pedro Gálvez Velarde, Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina.

La Junta Directiva y Comisiones de nuestra Filial son las siguientes:

JUNTA DIRECTIVA:

1.	PRESIDENTE	SR. LUIS GUERRA MURO
2.	VICE-PRESIDENTE	SR. VICTOR PLAZA BOSSIO
3.	FISCAL	SR. JORGE CARDENAS CASTRO
4.	FISCAL	SR. NELSON CUBA CAMPOS
5.	SECRETARIO	SR. TULIO RAMIREZ CANAVAL
6.	TESORERO	SR. CARLOS LINCH UGAZ
7.	PRO-TESORERO	SR. ROBERTO MELGAR CABRERA
8.	SECRETARIO DE PRENSA	SR. ROGER LOPEZ STEIN
9.	PRO-SECRETARIO DE PRENSA	SR. VICTOR CHECA SOLARI
10.	VOCAL	SR. LUIS GALVEZ RUBIO
11.	VOCAL	SR. JORGE SAENZ PICASSO
12.	VOCAL	SR. KRUNO VLATKOVIC SINOVCIC
13.	MAESTRO DE CEREMONIAS	SR. SR. PEDRO VILLANUEVA ALVAN
14	MAESTRO DE CEREMONIAS	SR. SR. MAXIMILIANO LIMO GOIN
15.	ASESOR Y COORDINADOR	SR. HUGO MORAN ALVA

COMISIONES:

1. COMISION DE POLICIA: ESTARA FORMADA POR MIEMBROS DE LA DIRECTIVA

2. COMISION DE ORGANIZACION:
   SR. LUIS GALVEZ RUBIO
   SR. FELIPE CHARUN FARFAN
   SR. ALFREDO GADEA DESCALZI
   SR. FRANCO BACA BAZAN

3. COMISION DE PRENSA Y PROPAG.
   SR. ROGER LOPEZ STEIN
   SR. VICTOR CHECA SOLARI
   SR. ALFREDO FRANCO SCHAERFF

4. COMISION DE CUENTAS Y FINANZ.
   SR. HUMBERTO GALINDO SUAREZ
   SR. ANTONIO ZAVALETA SEVILLA
   SR. CARLOS Fco. DIAZ ROMERO

5. COMISION ESTATUTOS Y REGLAM.
   SR. EDUARDO PASTOR LA ROSA
   SR. CARLOS CASTAÑEDA REAÑO
   SR. JORGE VILLANUEVA FERRERO

6. COMISION DE MARINA Y DEFENSA NACIONAL:
   SR. RAUL RODRIGUEZ RAZZETO
   SR. JOSE NAMIHAS
   SR. JOSE MENDIOLA GARCIA

COMISION PARA EL HOMENAJE AL ALMIRANTE MIGUEL GRAU Y DOTACION DEL GLORIOSO MONITOR "HUASCAR Y CONMEMORACION DEL CENTENARIO DEL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS

SR. LUIS GALVEZ RUBIO (PRESIDENTE)
SR. KRUNO VLATKOVIC SINOVCIC
SR. JORGE SAENZ PICASSO
SR. MARTIN WAISS
SR. HONORIO FARRO ORTIGAS
SR. JORGE CARDENAS CASTRO
SR. JOSE NAMIHAS
SR. HUMBERTO CANALLE
SR. NELSON CUBA CAMPOS
SR. PERCI OTERO
SR. PEDRO VILLANUEVA
SR. MAXIMILIANO LIMÓ GOIN
SR. HUGO AGUILAR SOTOMAYOR

Esta flamante directiva estuvo presente en todos los actos conmemorativos del Centenario de la Epopeya de Angamos en Chimbote. En "El Monitor" de octubre presentamos una fotografía captada en el momento del lanzamiento de la Ofrenda Floral en homenaje a la Gloria de Grau, por el Presidente y el Vicepresidente de esta entusiasta filial de Pro-Marina.

PERISCOPIO

Nuestro saludo al Ejército Peruano



Hace cien años, el 27 de noviembre de 1879, una extensa planicie salpicada de médanos, se convierte en escenario grandioso de la Batalla de Tarapacá que la historia consigna como el hecho más relevante de la campaña terrestre librada por nuestro Ejército, frente a las tropas chilenas que venían de triunfar en Pisagua y San Francisco.

El Ejército diezmado en hombres y pertrechos, hace frente al enemigo con estoicismo y formidable fuerza espiritual, sin vestimentas adecuadas, sufriendo el rigor del clima, sin alimentos y sin agua; sin una indispensable caballería y con una modesta artillería, dieron una lección de guerra, de valor y patriotismo a un ejército eficientemente preparado para la invasión y con el orgullo petulante de que venían precedidos por haber vencido, en otras acciones; pero Tarapacá fue su más grande sorpresa y su más trágica humillación, tanto para los jefes en el teatro de operaciones cuanto para su gobierno y pueblo que de nuevo tuvieron que plantearse las mismas interrogaciones que se plantearon a raíz de sus debacles en la Campaña Naval del Pacífico.

La lección de Tarapacá, el valor y la habilidad de Cáceres y de los otros distinguidos jefes que lo acompañaron en este gesta –como en el mar lo fue el Gran Almirante Grau frente a los ingenuos comandantes de las naves chilenas– sustancialmente constituyó en el curso de estos cien años, un paradigma de los dones espirituales de nuestros héroes que al dejar su sangre en el campo de batalla, dejaron una perenne motivación a los infantes de hoy que llevan en su corazón y en sus mentes el martirologio de su héroes y, quienes están perfectamente persuadidos de que ya no habrá enemigo capaz de repetir aquella osadía bélica y, porque hoy tienen –lo que su pueblo les ha dado– todo lo necesario en lo que atañe a los avances de la tecnología que requiere una guerra moderna, y están listos para combatir en cualquier lugar, en cualquier instante y en cualquier circunstancia.

En esta gloriosa fecha, la Marina de Guerra del Perú, al rendir su fervoroso homenaje al Mariscal Cáceres, vencedor de Tarapacá y todos los héroes protagonistas de esta gesta, saluda a los integrantes del Ejército Peruano, orgullosa de ver en ellos la continuidad inmaculada de sus ínclitos antepasados.

¡ Bravo Zulú ! Infantes de Marina

En EL MONITOR, en otras ediciones nos hemos referido en torno a la Infantería de Marina, partiendo de sus heroicas acciones desde el amanecer de la República, es decir, desde los aurorales días de su formación, como parte singular e indispensable de nuestra Marina de Guerra.

No es menester en este corto comentario incidir en ello. Nos mueve, sí, el propósito de ver que en el tiempo transcurrido, la luz primigenia que alumbró a sus heroicos antecesores, alumbra a los infantes de hoy que, bajo su lema ¡ACCION Y VALOR! constituyen un cuerpo moderno, homogéneo y altamente especializado, y que está formado por sus aguerridos Batallones de Infantería, Compañías de Reconocimiento Anfibio, Unidades Tácticas y de Apoyo, etc.

Su preparación la realizan en las diferentes regiones del país y en las condiciones climáticas más inclementes. El comentarista los ha visto en operativos conjuntos con la Fuerza Naval de la Amazonía en los ríos del Oriente peruano, mostrando su indomable valor y su inmejorable preparación, sorteando insólitos y no previstos peligros. Los infantes de Marina son los actores principales en el desembarco para la toma de cabeceras de playa. Son la punta de lanza que prepara el terreno para cuando lleguen las tropas del ejército que marcharán a conquistar el territorio enemigo, a ocuparlo e imponer el peso y la clase de dominadores. Por eso, es que la Infantería de Marina es el elemento más importante en la Proyección del Poder Naval. Para esa difícil misión se preparan adecuadamente, ¡ACCION Y VALOR! en el teatro de la guerra. Y los infantes descargan su moderno armamento ante el enemigo que se ve reducido a la mínima expresión y sorprendido y acorralado, inerme ante la potencia de fuego y el valor de estos hombres preparados para reírse de la muerte a fin de no ceder un centímetro de territorio, ¡ACCION Y VALOR! y han logrado exitosamente el objetivo realizado con inverosímil realismo. Cuando se trata de entrenamientos, la acción es igual de realista. Al término del operativo, los Infantes retornan a los buques satisfechos de haber cumplido otros de los muchos objetivos. Sus jefes evalúan la acción, mientras a bordo los infantes, unos orean sus verdes uniformes de campaña, otros se extraen las espinas, se curan las heridas o limpian su armamento. Toda la capacidad acumulada y continua perfección de los Infantes de Marina lo realizan sin escatimar sus vidas. En la Selva, como en los arenales y acantilados de nuestra costa o en los montes, en los ríos y lagos de nuestros Andes. La acción de nuestros Infantes demuestra su alta capacidad técnica y táctica. En este sentido, nuestra Marina de Guerra los prepara con mucho rigor. Ella les da los elementos indispensables para una guerra de este tipo. Estos hombres saben por eso, de la austeridad y del valor en todas sus formas porque están persuadidos que son la primera línea de invasión para establecer cabecera de playa. Y, para lograrlo, no lo dudan un segundo, bajo la dirección de sus jefes que se forman en la Escuela Naval, entre una rígida disciplina y una óptima preparación física e intelectual.



Gloria, pues, a nuestros infantes de ayer, y ¡BRAVO ZULU! a los Infantes de Marina de hoy, en su 158°Aniversario.

Ciclo de charlas en ENAMI

La Dirección de la Escuela Nacional de Marina Mercante, Almirante Grau Filial de Iquitos (ENAMI), ha organizado un ciclo de charlas de Orientación Profesional que se ha venido cumpliendo desde el 5 de julio del presente año y concluyó el 22 de noviembre.

En las charlas se trató de tópicos de organización, fines y objetivos, financiamiento, producción, implementación técnica, logros alcanzados y dificultades de las entidades estatales, públicas y privadas.

Estas exposiciones de Orientación Profesional estuvieron a cargo de profesionales que laboran en los diferentes sectores de la actividad de la región.

Por otro lado, en la ENAMI se llevarán a cabo trabajos monográficos preparados por los Cadetes que se graduarán el presente año.

De la ENAMI Almirante Grau cuya promoción 1979 la conforman 21 cadetes, 9 son de cubierta y 12 de ingeniería, quienes egresarán como Oficiales Mercantes Fluviales, siendo, la segunda que egresa en el oriente peruano desde su creación en el año 1974.

Esta es otra muestra palpable de la contribución de la Marina de Guerra al desarrollo de la región, cuyo progreso ha sido preocupación prioritaria y constante de la Institución Naval.



Analista de Artillería Naval

En el Auditorium del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, el 16 de octubre pasado, se clausuró las actividades académicas de la Escuela de Análisis de Artillería Naval.

La octava promoción compuesta por seis Oficiales de Mar Segundo, artilleros, Juan Peña Torres, Rodolfo Jiménez Arteaga, Manuel Heredia Agurto, Carlos Lino Calderón, Aurelio Yasquén Fiestas y Carlos Guillén Pacheco, inició la Escuela, el 25 de setiembre del año pasado, desarrollándose los cursos en las aulas de la Oficina de Análisis de Armas, en la Dirección de Armas Navales, los mismos que finalizaron el 15 de octubre de este año.

En el transcurso de la ceremonia se hizo entrega del Primer puesto en el Orden de Mérito, al OM2 Art. Carlos Guillén Pacheco, al haberse destacado en el desarrollo del curso, correspondiéndole el segundo lugar al OM2 Art. Rodolfo Jiménez Arteaga.

El Jefe de la Escuela, Capitán de Fragata Olivier Aibán Galván, al hacer uso de la palabra manifestó su complacencia por haber visto egresar de la Oficina a su mando, alumnos que se han caracterizado por su disciplina y dedicación al estudio, aspectos fundamentales para la importante misión que tienen encomendada.

Al agradecer los conceptos expresados, el OM2 Art. Juan Peña Torres en representación de la promoción relevó los esfuerzos realizados por los instructores por trasmitirles la experiencia y los fundamentos teóricos formando en ellos el Analista de Artillería, cuyo lema, será "CONSTANCIA Y PRECISION".

Finalmente el Director del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, Capitán de Navío Carlos Egúsquiza Babilonia, exhortó a los nuevos graduados a seguir esforzándose en su capacitación y dio por clausurado el octavo curso de calificación de Análisis de Artillería Naval.



Alumnos de la 8va. Promoción de Analistas de Artillería Naval, acompañados de su jefe de Escuela, representantes del CITEN e instructores.

Subsidiaria de PETROPERU compra BAP Bayovar

La subsidiaria de la Empresa Pública de Petróleos del Perú, Empresa Petrolera Transoceánica S.A., el pasado 3 de diciembre firmó el contrato de Compra-Venta del Buque-tanque B.A.P. "BAYOVAR", construido por el Servicio Industrial de la Marina Callao.

La firma del mencionado documento se realizó en el Despacho del Director General de Economía de la Marina, al mediodía. Firmaron por la Empresa Transoceánica, el Gerente, señor Gustavo Madueño; el Subgerente de PetroPerú Eduardo Luna. Por el Ministerio de Marina, suscribieron el contrato, el Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferatta Marazzi, y el Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, Director Ejecutivo del SIMA-PERU.

De esta manera la venta del buque-tanque construido por el Servicio Industrial, de la Marina, además de haber sido una excelente operación financiera, significa para la Marina contar con este valioso buque, en caso de emergencia nacional, integrándose rápidamente al servicio de nuestra Armada.

La compra-venta fue suscrita por la cantidad de 19 millones de dólares, considerándose esta cifra como precio favorable a la Marina de Guerra, la misma que servirá para implementar los medios técnicos y económicos de la institución naval.

Venta del BAP Bayovar

El Buque-tanque B.A.P. "BAYOVAR", tercera unidad de una serie de petroleros de 25 mil toneladas de desplazamiento, construidas enteramente en las gradas del Servicio Industrial de la Marina-Callao, significa la reafirmación continua y permanente de nuestra industria naval.

Esta nave tiene una capacidad total en sus tanques de más de 30 mil metros cúbicos de crudo, desplazándose con una velocidad de 15 nudos, con eslora total de 171.150 metros, manga de 24.994 metros y calado de 9.529 metros.

De esta manera, el buque-tanque construído por trabajadores peruanos, pasará desde este mes de diciembre a transportará a todos los puertos del mundo el petróleo peruano y sus derivados, bajo la bandera peruana a través de la firma Empresa Transoceánica S.A. la cual es subsidiaria de la Empresa Petróleos del Perú.

ANIVERSARIOS

La Dirección de Información de la Marina, se complace en saludar a los Comandos, tripulantes y personal civil de las unidades y dependencias que en este mes de noviembre cumplen en aniversario más de creación.

Escuela Naval del Perú	1 Nov.
B.A.P. "DIEZ CANSECO"	1 Nov.
Inspectoría General de Marina	6 Nov.
Fuerza de Infantería de Marina	6 Nov.
Fuerza Naval de la Amazonía	6 Nov.
Museo Naval del Perú "J.J. ELIAS"	14 Nov.
B.A.P. "CHIMBOTE"	15 Nov.
Centro Médico Naval "CMST"	25 Nov.
Capitanía Puerto de Talara	27 Nov.

Placa conmemorativa

El local, que presta servicios a los Asociados de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, con ocasión del Homenaje a Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico, sirvió de marco a la ceremonia de develación de una placa conmemorativa, en honor al Contador Civil Juan Alfaro, de la dotación del Huáscar, para quien el Comandante Miguel Grau, tenía palabras de especial deferencia.

El acto fue apadrinado por el Contralmirante A.P. Juan Soria y la Srta. Consuelo Minaya, de la Dirección de Sanidad, quien próximamente cumplirá 30 años de servicios en forma ininterrumpida en la Marina de Guerra, de cuya institución recoge los momentos más gratos de su carrera civil.

Esta placa conmemorativa representa el fiel testimonio que brinda la Asociación a sus Héroes de la infausta Guerra del Pacífico.



El Contralmirante Juan Soria devela la placa conmemorativa en homenaje al contador del "Huáscar" don Juan Alfaro.

KING Topazz AMIGO ZAS
FABRICANTES DE DETERGENTES DE USO DOMESTICO E INDUSTRIAL
KING Topazz AMIGO ZAS
QUIMICA VENTANILLA S.A.
Av. Mariátegui 470, J. María
Apartado 5830 - Lima
Telf. 71-3712



LA MARINA Y SUS HOMBRES



Entrevista al T3 Cartógrafo David Samillán

"Cuando se elige una especialidad en la Marina, es para dedicarse integramente a ella con mística y mucho sentido de responsabilidad" Así contesta a EL MONITOR el T3 Cartógrafo, David Samillan, quien es entrevistado esta vez, por ser –como los anteriores entrevistados –, el más antiguo de su especialidad y de acuerdo al orden establecido.

EL MONITOR.– Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

RESPUESTA.– Nací en Pimentel, Departamento de Lambayeque. El solo hecho de haber nacido y crecido en ese bello puerto, es motivo suficiente para amar toda la vida el mar. Creo que el medio ambiente siempre ha sido factor importante para influir en el espíritu de los hombres y en su vocación. Paralelamente a la mística del mar, sentí vocación por las bellas artes, así a los 17 años hice una Exposición de Pintura en el Club Unión de Chiclayo con motivo del Día de la Marina. Ese ideal estético unido a mi pasión por servir en algo a mi patria, fue motivo por el cual ingresé a la Marina de Guerra del Perú con el ánimo de obtener de cerca esa experiencia vivencial, de la cual creo que no se podría hablar si no se ha tenido la oportunidad de vivirla intensamente.

EL MONITOR.– En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Ingresé a la Marina en el año 1957. Después de tres meses de entrenamiento en la Estación Naval de San Lorenzo, pasé depositado al B.A.P. "Bolognesi", para luego ser trasbordado al B.A.P. "Sechura" hasta Matarani donde se encontraba mi primer buque, el B.A.P. "Gálvez", pasé luego a servir en el B.A.P. "Ferré" y después en el Comando Conjunto de la Fuerza Armada, donde obtuve una beca del Presidente del Comando Conjunto para realizar estudios en la Escuela Nacional de Bellas Artes. En 1964 ascendí a Oficial de Mar Tercer Señalero. En 1965 me trasladaron al B.A.P. "Almirante Grau", en 1967 a la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina y en 1969 fui nombrado para seguir cursos de Cartografía Básica en la Escuela del Instituto Geodésico Interamericano de la Zona del Canal en Panamá y allí cabe anotar que fue la primera promoción invitada a estudiar Cartografía, por la marina norteamericana.

En 1972, me nombraron nuevamente para seguir cursos de Cartografía avanzada en la Zonal del Canal.

En 1975 tomé parte de la Brigada Hidrográfica en el Golfo de Agua Dulce, Panamá. He sido profesor de Cartografía en la Escuela de Hidrografía de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

En 1978 me destacaron al Estado Mayor General de la Marina y en el presente año me trasladaron al Museo Naval donde actualmente presto servicios.

EL MONITOR.– Qué opinión tiene de la especialidad de Cartógrafo como actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– Como especialidad en el mar, es nueva, pero la Cartografía es tan antigua como la historia marítima, por lo tanto, tiene mucha importancia para la navegación. Como Cartografía en general, tiene un valor extraordinario en el desarrollo de los pueblos, pues facilita grandemente la ubicación de puertos marítimos, la explotación de recursos naturales, trazado de carreteras, ferrocarriles etc. Los hombres que llevan esta especialidad tienen que estar muy capacitados para desempeñarse eficientemente y con la responsabilidad en esta compleja rama de la Marina.

EL MONITOR.– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra institución, qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que egresan de la especialidad de Cartografía?

R.– Cuando se elige una especialidad en la Marina, es para dedicarse íntegramente a ella, con mística y mucho sentido de responsabilidad. Se debe mantener en todo momento el espíritu de renovación y superación para no ser relegados en los adelantos de la técnica naval. De esta manera se contribuye a mantener el prestigio y el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– Como dije al principio de esta entrevista, el ideal estético y mi inquietud por servir fueron los factores decisivos para mi ingreso a la Marina. Las satisfacciones más grandes fueron cuando recibí de manos del Jefe del Estado Mayor de la Marina en 1976, el Escudo de la Marina por trabajos artísticos realizados y el haber recibido la condecoración de la Cruz al Mérito Naval en el grado de Caballero, Distintivo Blanco.

CARTOGRAFIA

Todas las naciones del mundo cuentan con oficinas estatales y particulares que están dedicadas a levantamientos hidrográficos y topográficos para confeccionar Cartas Náuticas para uso de los navegantes en todas las rutas marítimas, especialmente los que comprenden sus propios litorales. La Marina de Guerra del Perú, siempre atenta a los adelantos científicos y tecnológicos, no podía soslayar la preparación y el empleo del personal técnico en esta disciplina,

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina es la dependencia dedicada a cumplir con estos fines para el desarrollo institucional y nacional con una trayectoria histórica de más de 75 años de servicios.

Fue creada como Comisión Hidrográfica en 1904. Actualmente es considerada, dada su positiva trayectoria, como una de las más completas entre sus similares.

La misión de esta Dependencia Naval consiste en ejecutar las actividades de Cartografía, Hidrografía, Navegación, Meteorología Marítima y Señalización Náutica, que se llevan a cabo, tanto en el ámbito marítimo, como en el fluvial y lacustre del territorio nacional.

Para realizar esta vasta y vital misión, la DHNM cuenta con personal altamente calificado en diversas especialidades así como con equipos modernos que la sitúan entre las primeras organizaciones de Sudamérica.

Dentro de estas especialidades, la Cartografía es una de las principales, ya que el cartógrafo es el dibujante que grafica los estudios realizados por los hidrógrafos, topógrafos y geodestas. Todos estos estudios se efectúan en el terreno mismo. Así tenemos que los datos de topografía se anotan en libretas o cuadernos especiales y lo referentes a sondajes en la Hoja a Bordo u Hoja de Bote. Todos estos datos son remitidos a la Oficina o Gabinete para ser reportados y de esta forma transformar los datos en otros que permitan confeccionar una carta náutica, que luego de un procesamiento offset sale a publicación.

La tarea del cartógrafo exige especiales condiciones, pues tiene que trabajar en las diferentes regiones y climas donde se le requiera ya sea en la Costa, Sierra o Selva del territorio nacional y también en el ámbito internacional en Comisiones de límites, con los países limítrofes.

La especialidad de Cartógrafo puede definirse como una ciencia y un arte para expresar gráficamente, por medio de mapas y cartas, nuestro conocimiento de la superficie terrestre y sus diversos accidentes; para su realización el Cartógrafo Naval combina los conocimientos de las matemáticas que son los que estudian y miden los geodestas, para presentar una imagen de las características físicas de la superficie terrestre.

La Marina de Guerra del Perú prepara a los futuros cartógrafos en la Escuela de Calificación de Hidrografía que funciona en Chucuito, la misma que depende de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Hasta hace algunos años la superioridad Naval enviaba personal al extranjero a prepararse pero el desarrollo de esta actividad demandó la implementación de una Escuela propia la que a pesar de su reciente fundación goza de un acrisolado prestigio. Sin embargo, cuando las cosas así lo requieren técnicos civiles y oficiales de mar que laboran en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina se capacitan de los cursos especiales de postgrado que se efectúan en la zona del canal Jags Fort Clyton School.



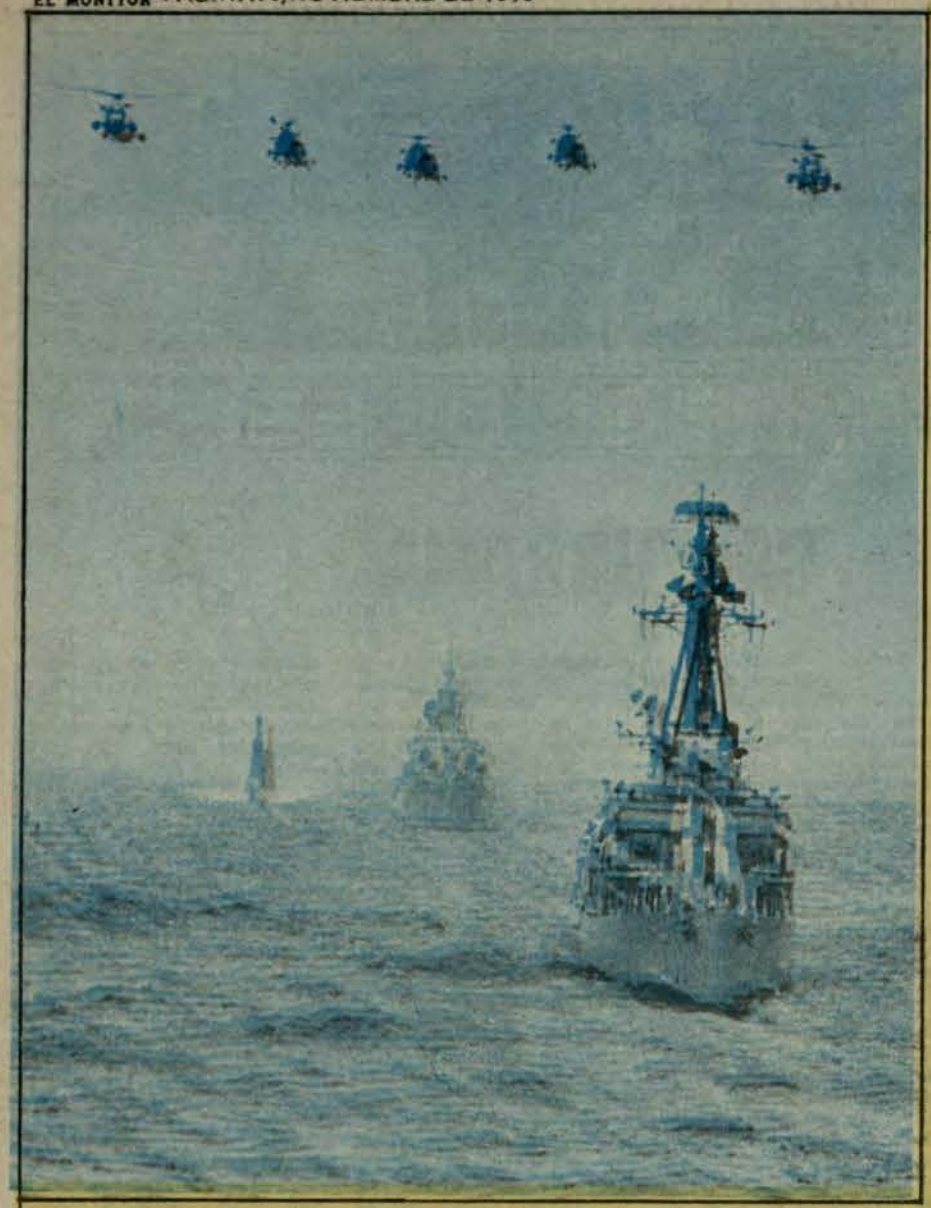
Un técnico cartógrafo ubicando puntos en fotografías verticales con la ayuda de un estereoscopio.

FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD
CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO
Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL
MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES
Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446
Exhibición y Ventas: Av. Grau 188-La Victoria Telf. 244670-244763

A CIEN AÑOS DE LA EPOPEYA
UNA REVIS

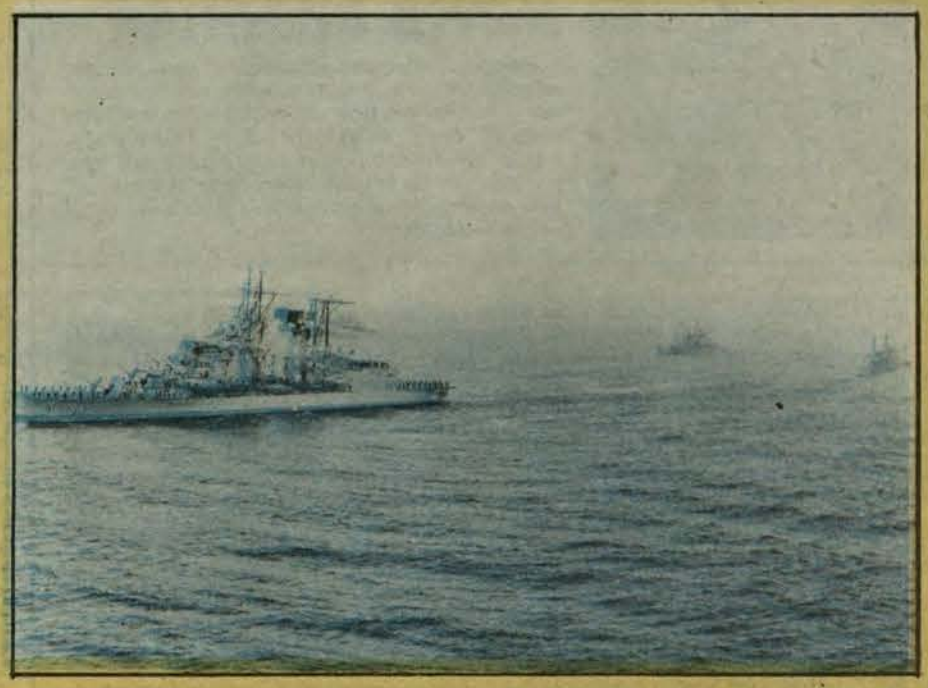
El desarrollo de la impresionante revista naval llevada a cabo durante la Semana de la Marina fue uno de los actos memorables de la conmemoración del centenario del glorioso Combate Naval de Angamos en el país. La variedad de eventos, el notable poderío reunido y despliegue de unidades, por los cuales fue considerada como la revista naval más importante de nuestra historia naval, determinó que la página central de nuestra anterior edición se quedara corta para registrar un importante grupo de secuencias gráficas, las cuales las insertamos en este número por considerar la importancia de las mismas y por los innumerables pedidos del personal naval que por razones obvias del servicio no pudo estar presente a bordo del buque insignia o de las otras unidades participantes.

En esa ocasión, nuestra escuadra, la razón de ser de nuestra Marina de Guerra, demostró rotundamente que sus hombres y sus buques están preparados para cumplir con creces su honrosa misión.

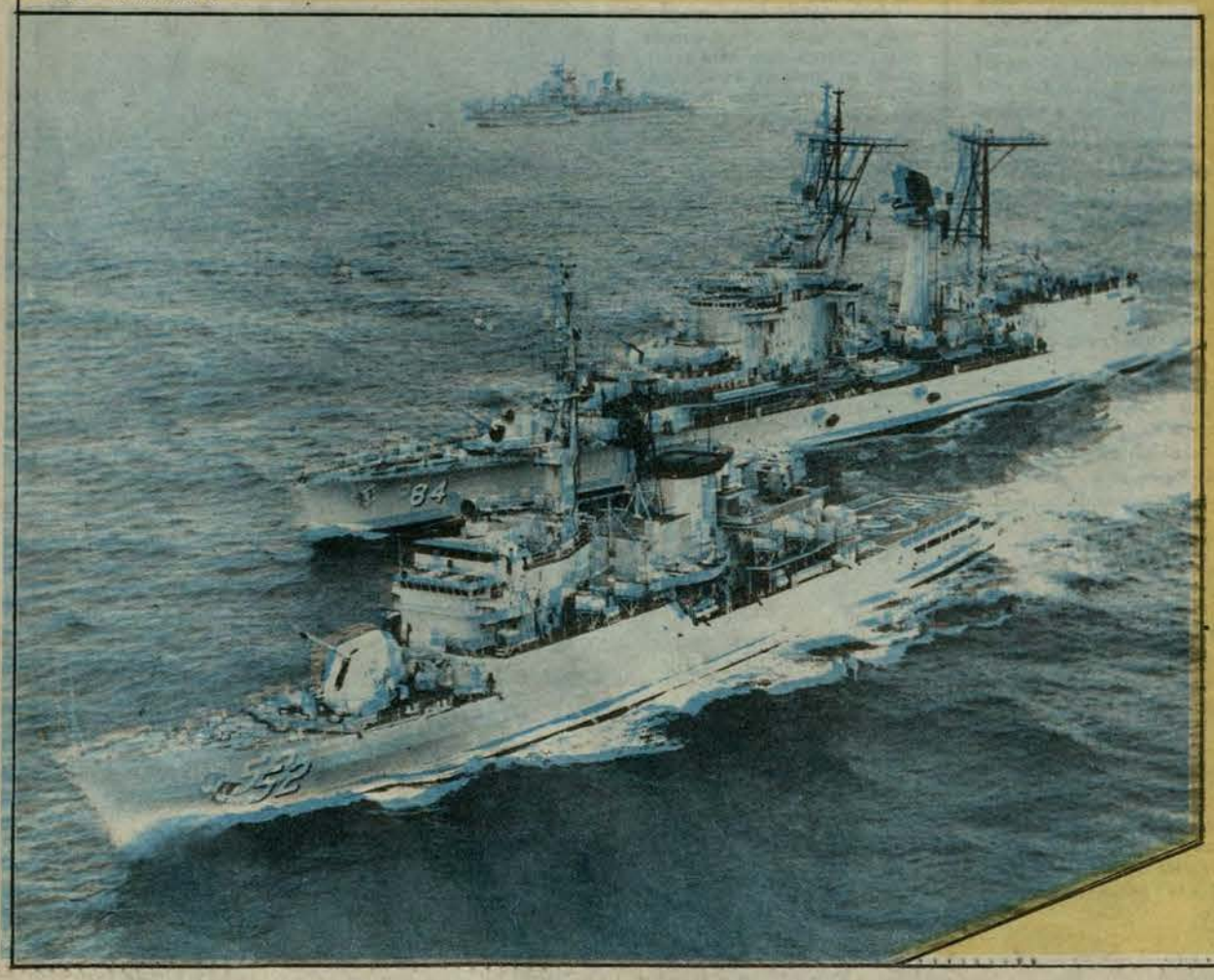


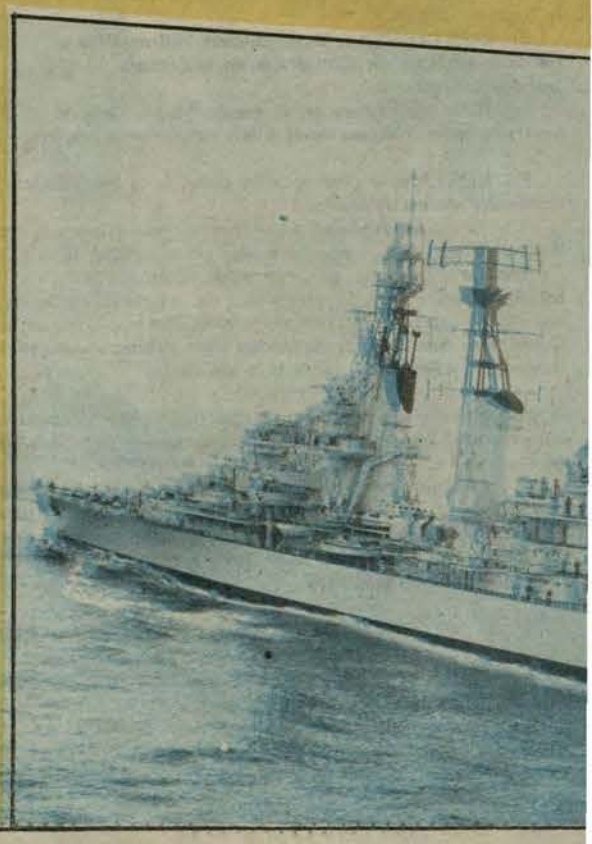
PODEROSOS Y VERSATILES HELICOPTEROS de nuestra Aviación Naval sobrevuelan una formación conformada por el Destructor BAP "Villar", el Crucero BAP "Bolognesi" y el Submarino BAP "Pacocha".

EN PRIMER PLANO la Fragata Misilera BAP "Villavicencio" y el Crucero Portahelicóptero BAP "Aguirre" se disponen a tomar su emplazamiento para la formación en la cual se rindió a las 11 de la mañana el espectacular homenaje a los marinos peruanos que ofrendaron sus vidas en el mar hace cien años durante la Guerra que Chile declaró al Perú. Al fondo divisamos al Destructor Misilero BAP "Palacios".



TENIENDO AL CRUCERO PORTAHELICOPTERO BAP "AGUIRRE" al frente, avanza una impresionante formación de buques conformados por Destructores, Fragatas, y Submarinos, en el desarrollo de una de las secuencias de la revista naval efectuada en alta mar frente al Callao.





A DENGAMOS
TA NAVAL PARA LA HISTORIA



LA PRESENCIA DE UN SUBMARINO aparece en la superficie del mar en primer plano impactando a las distinguidas autoridades e invitados que presenciaron los diversos ejercicios programados. En esta oportunidad las unidades de nuestra Fuerza de Submarinos ratificaron una vez más su reconocida eficiencia y destreza.



DESDE LA POPA DEL CRUCERO INSIGNIA BAP "ALMIRANTE GRAU" sale raudo hacia el cielo un rocket iluminante en el desarrollo de un ejercicio programado por la Comandancia General de la Escuadra.



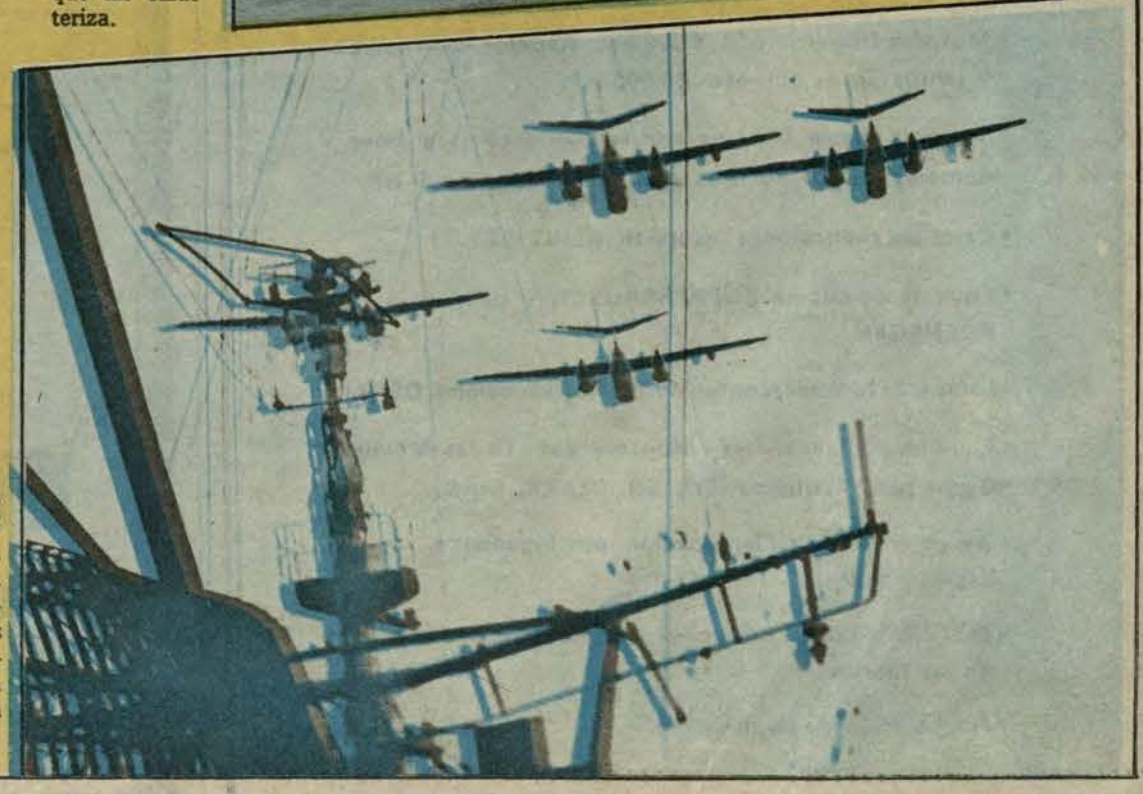
LA ESCUADRA en pleno se dirige a la estación donde se realizó la revista naval. La elevada moral, el adecuado entrenamiento y el poderío de las unidades de nuestra Escuadra de hoy conforman un rotundo testimonio que confirma que la seguridad en el mar se halla eficientemente cautelada.



UNA FORMACION DE HELICOPTEROS AGUSTA BELL Y SEA KING se dirigen a patrullar una vasta zona a fin de detectar la posible presencia de "submarinos enemigos". Estas aeronaves demostraron durante la revista naval la gran versatilidad y movimiento que las caracteriza.



UN HELICOPTERO NAVAL se apresta a dejar a un tripulante en la cubierta del BAP "Almirante Grau" que se halla navegando en demanda de un objetivo señalado por el comando.



AVIONES ANTISUBMARINOS Y DE EXPLORACION MARITIMA DE NUESTRA AVIACION NAVAL pasan rasantes sobre una unidad durante uno de los ejercicios programados en la revista naval. El binomio buque-avión es un elemento primordial en la moderna estrategia naval.

Tras los Pasos de la Historia

El desembarco de Pisagua

"El Perú ha sido un país situado en condiciones tales que en su historia una invasión victoriosa sobre su territorio ha dependido del dominio del mar", dice el historiador Jorge Basadre.

Perdida en la guerra de 1879 la campaña naval, tras el combate de Angamos y la captura del "Huáscar", la fuerza agresiva del adversario se proyectó hacia nuestro territorio y ciudades del sur, principalmente Tarapacá, dada su enorme riqueza –que lo convertía en objetivo principal– y su condición de centro poblado más importante cuya captura, en la consideración de los agresores, tendría efectos positivos y de carácter moral.

En previsión de ello, el comando aliado decidió concentrar una parte de su ejército en esta ciudad, reservando otra en la zona de Arica-Tacna.

Concentrado el ejército peruano-boliviano de Tarapacá en Iquique y sus inmediaciones, el plan del enemigo se orientó a desembarcar sus fuerzas más al norte, de modo de evitar una lucha frontal con el grueso del ejército oponente antes de haber emplazado en tierra la artillería, la caballería y los bagajes. El lugar escogido para el desembarco fue Pisagua, puerto ubicado a 85 Km. de Iquique. Ello les permitía situarse en una posición estratégica, entre las fuerzas oponentes de Tacna y Tarapacá, acantonadas separadamente, privándolas de enlace, impidiendo, a la vez, las posibilidades de retiro de los aliados, es decir, su replegamiento hacia el norte. Además, el puerto escogido para el desembarco les ofrecía la ventaja de contar con un ferrocarril que, en el poblado de Dolores, a 75 Km. de distancia, ofreciales, en la árida región, suficiente aprovisionamiento de agua. Habíase dispuesto, pues, tomar Pisagua. Tomarla con fuerza aplastante y establecer seguidamente allí, en miras a operativos subsiguientes, una base de operaciones.

Luego del combate de Angamos y de la captura del "Huáscar" iniciáronse las actividades tendentes a la realización del planeado desembarco. El ejército chileno acampado en Antofagasta se movilizó. Más o menos 10,000 hombres, con 800 caballos y 30 cañones de campaña, se dirigieron a Pisagua el 28 de octubre de 1879 en 15 trasportes convoyados por 4 buques de guerra.

Al arribar los chilenos a Pisagua –nos dice Basadre– encontraron una heroica resistencia en la débil guarnición compuesta por unos 600 bolivianos de la división mandada por el General Pedro Villamil y unos 500 playeros y otros habitantes de la localidad, al mando del General Isaac Recavarren, el 2 de noviembre de 1879. La dirección general de la defensa estuvo a cargo del General Juan Buendía que, sin saber lo que iba a ocurrir, estaba de visita en Pisagua. El combate se inició al bombardear la ciudad los buques de guerra enemigos, cuyos cañones cubrieron el desembarco de los soldados, después de haber logrado el silencio de los improvisados fuertes. Los rifles no podían combatir con los cañones. Un precipicio escarpado y arenoso corona la pequeña ciudad de Pisagua, edificada al borde de la playa y de donde sube en zigzag el ferrocarril. El asalto de los chilenos acabó por dominar a la pequeña fuerza defensora, parapetada tras de las rocas, los sacos de carbón y la vía férrea. El incendio de más de 50,000 quintales de salitre consumó la derrota. Los peruanos se retiraron hacia Agua Santa, al final de aquella línea. La lucha había durado cinco horas.

Entre quienes se distinguieron en el combate de Pisagua, estuvo Hortensia Ceballos de Ruiz. Su esposo, su padre y sus dos hijos pelearon en esta jornada. La familia Ruiz era una de las más acaudaladas del puerto y acaso por esto su casa fue asaltada con especial afán por los invasores con el fin de saquearla. Allí estaba Hortensia y para no caer viva en poder de ellos se suicidó con una bayoneta que le alcanzó su esposo Alejandro. Ruiz. Este murió entonces con toda su familia.

Los defensores se dirigieron al sur a pie para reunirse con el resto del ejército aliado, cometiendo el error de no inutilizar ni las tres locomotoras y muchos carros del ferrocarril allí existentes, ni los víveres y forrajes, ni los postes del telégrafo, ni los estanques, todo lo cual fue luego utilizado por el enemigo. Así, recibió éste el obsequio de los mejores elementos en el desierto: la movilidad y el agua.

La ciudad de Pisagua conoció los horrores del saqueo. Se ha dicho que al ser ella capturada, "la puerta del Perú fue sacudida de sus goznes". Estratégicamente este acontecimiento vino a ser muy importante, pues, con la captura de dicho material, los chilenos estuvieron en condiciones de penetrar en el interior, pudiendo, al mismo tiempo, surtirse de recursos para combatir la sed. Además, el ejército que estaba en Tacna quedó cortado del de Tarapacá.

Los chilenos avanzaron hacia el interior, ocupando Agua Santa. Eran alrededor de 6,000 hombres con 34 cañones y 2 ametralladoras.

El 10 de noviembre ya estaban en la oficina salitrera de Dolores, donde, de un pozo vecino, tenían abundante agua. La artillería fue concentrada allí. Otra parte del ejército permaneció en la estación ferroviaria de Hospicio y en la base de Pisagua. Una columna, además, se concentró en Jazpampa. El ejército chileno hallábase fraccionado en tres secciones: La de Dolores, con la artillería, con más de 6,000 hombres; la de Jazpampa, con 3,000, y la de Hospicio y Pisagua con 5,500.

En tanto, el ejército aliado salió de Iquique. La próxima confrontación habría de registrarse en San Francisco. A ella se sucedería el valeroso enfrentamiento de los aliados en Tarapacá.

Empero, el curso de la guerra ya se hallaba determinado por el desequilibrio existente en poder naval entre los nuestros y el enemigo desde antes de provocada formalmente la contienda. Aquella infausta guerra debe afirmarnos en el convencimiento de que nuestra primera línea de defensa es el mar y que una Marina de Guerra eficientemente dotada es la mejor garantía de nuestra soberanía y de la integridad de nuestro territorio.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU

CULTURA

LA MARINERA



Abelardo Gamarra

"Danza Nacional reina de los bailes criollos", y "Broche de oro de toda buena jarana", fueron los títulos que le diera Abelardo Gamarra, "El Tunante", a nuestra primera danza en el año de 1899.

– Ha quedado probado que "El Tunante" es el autor del nombre actual, de La Marinera, que lo popularizó y le dio ciudadanía histórica en nuestro país, en homenaje a las hazañas del "Monitor Huáscar" y como tal, el magnífico comportamiento de los marinos peruanos al mando del Vencedor de Iquique, Almirante Dn. Miguel GRAU, en la Guerra del Pacífico.

La Marinera, ritmo peruano, grato de recordar en 1979, tu primer Centenario. Un criollazo de buena ley, "El Tunante", defendió la peruanidad de este baile y dijo: "POR QUE HA DE LLAMARSE "LA CHILENA" o la "ZAMACUECA", QUE SE LLAME "LA MARINERA", y así quedó hasta el día de hoy; que lo bailamos con esa fervor peruano que nos caracteriza.

– "El Tunante," pidió al señor Ayarza perennizar La Marinera en el pentagrama, pero como en aquella época se le daba importancia a la zarzuela y a la ópera, esto de la música popular era relegado por lo que recomendó a su pequeña hija y escribió una pieza de música para piano llamada "La Concheperla", más conocida como la "Decana" que tomaba como fuente de inspiración la belleza del mar y sus sirenas; letra de "El Tunante" y música de José Alvarado, encontrándose la pieza original en la Casa de la Cultura de la ciudad de Trujillo. La autora, esa pequeña hija de apenas 12 años del señor Ayarza, es nada menos que la querida y desaparecida compositora; recopiladora y gran matrona doña Rosa Mercedes Ayarza, hermana de Alejandro Ayarza "Karamanduka" precursor de la Institución del Folklorismo.

– Abelardo Gamarra "El Tunante".– Nació en Huamachuco departamento de La Libertad en 1850, fallecido en 1924. Autor de "Rasgos de Pluma", "Cien años de Vida Perdularia", "La Luz de tus ojos", "La Costa Abajo". Asimismo compuso la letra de la primera y segunda marinera denominada "La Concheperla", "Antofagasta" y muchas otras más.

– Se dedicó durante 50 años al periodismo. Satirizó usos y costumbres. Secundó la prédica de González Prada en el semanario "La Integridad". Participó en la defensa de Lima y en la Campaña de Cáceres.

– "El Tunante" realizó una descripción coreográfica de cómo debía emplearse la música de la Marinera, dándole nomenclatura al baile. Esto decidió en una de las tantas veladas donde se encontraban presente doña Mercedes Cabello de Carbonera, Teresa Gonzales de Fanning, don Manuel Ascencio Segura, Ricardo Palma entre otros. Es por eso que le denominó al Tunante padre, padrino y cura de la peruanísima "Marinera".



Nueva edición de la Historia Gráfica Miguel Grau

El Centro Naval del Perú, a través de la Comisión Cultural, ha puesto a disposición del público la segunda edición de 10,000 ejemplares de la "Historia Gráfica Miguel Grau", impresa a todo color y que consta de 90 páginas.

Esta historia, presenta la biografía del Gran Almirante del Perú, narrada entre los años 1834-1879, la cual está dirigida principalmente a los niños y jóvenes por su fácil lectura.

El contenido de esta historia gráfica contó con el asesoramiento de eminentes historiadores peruanos como el Dr. Jorge Basadre, el Dr. Félix Denegri Luna, Armando Nieto Vélez S.J., Percy Cayo Córdova entre otros.

También el Museo Naval, por intermedio de su Director C. de C. (r) Carlos Cossio Zamalloa y el Asesor Naval C. de N. (r) José Valdizán Gamio, prestaron su valiosa colaboración, haciendo posible la exigible veracidad de rostros, buques, uniformes e infinidad de detalles de la época.

La primera edición de esta obra, efectuada el 5 de abril del presente año, fue también de diez mil ejemplares, realizada gracias al aporte de entidades públicas y privadas, así como dependencias de nuestra Institución.

La obra original creada por la Comisión Cultural del Centro Naval del Perú, ha sido impresa por la Empresa Editora Perú, perteneciendo los dibujos y títulos al destacado dibujante de nuestro medio Luis E. Baldoceda.

Este valioso aporte de la Marina de Guerra del Perú, en el año de "Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico" está destinado a dar un mensaje vibrante de una Institución que hace de sus tradiciones vital presencia, se encuentra a la venta en todos los puestos de revistas y librerías al precio de S/.200.00 soles, inferior al costo real de la obra, gracias al aporte de las instituciones que hicieron posible su materialización.

NUESTROS LECTORES Y SU HOMENAJE AL CABALLERO DE LOS MARES.

Poesías

AL MONITOR

"HUASCAR"

En medio de las espumas
fosforecentes del mar
se ve a lo lejos cruzar
El Huáscar entre las brumas
como el ave cuyas plumas
el nocturno hielo abate
sus enormes alas bate
el fulgor de la mañana
mientras iza en la mesana
su pabellón de combate.

II

Es la nave que un día
tuvo al extranjero a raya
entre nubes de metralla
demostró lo que valía
no navega en compañía
ni en sus enemigos cuenta
ora rápida, ora lenta
tan pronto aquí, como allá
en todas partes está
y a toda luz se presenta.

III

Dónde va la embarcación?
dejando el materno abrigo
va retar al enemigo
perpetuo de la nación
su escasa tripulación
de la muerte apercibida
no lleva la lid reñida
ni esperanza de vencer
pero no quiere volver
sin la honra y sin la vida.

IV

Sabe que en la desigual
lucha con el adversario
es más cierto su calvario
que la corona triunfal
pero es el genio excepcional
de su patriotismo quien
en la conciencia sentía
el aguijón del deber
que le ordenaba vencer
o morir en la porfía.

V

En la profesión ardiente
que del sacrificio vive
es el Jefe el que concibe
y el subalterno el que siente
grandes los dos igualmente
en diabólica función
el primero es luz y acción
hidalguía y fortaleza el segundo
Grau era allí la cabeza
pero Aguirre el corazón.

VI

Joven de aliento sin par
intrépido cual ninguno
vacío como el Dios Neptuno
para crecer sobre el mar
para seguir el azar
de su borrascoso seno
para desafiar sereno
cuando la nube revienta
el furor de la tormenta
y el estampido del trueno.

VII

Ávido de sojuzgar
las leyes de su destino
amó y fue marino
por el placer de luchar
hubo allí su Trafalgar
como Nelson en la historia
ese bautismo de gloria
que reciben al morir
los que deben existir
para ejemplo en la memoria.

VIII

En ese holocausto cruel
del heroísmo crisol
tuvo Aguirre como el sol
un ocaso digno de él
El Perú fue el justo Abel
Chile el moderno Caín
allí tuvieron su fin
100 valientes en el mar
consiguieron igualar
las hazañas de Junín.

VIVA EL PERU

"AL CABALLERO DE LOS MARES"

(De Gloria Renée Burneo Seminario)

Miguel Grau Seminario. Ese es tu nombre.
Marino insigne que naciste
allá en mi Piura hermosa.
Tierra del algarrobo y los piajenos
de gente liberal y cariñosa,
donde te atrajo el mar desde pequeño
y en Paita se hizo realidad tu sueño
sin presentir que nuestro mar sería
tu inmensurable fosa.

Tú solo nombre recuerda las hazañas
de quienes, imbuídos de tu ejemplo,
por amor a la Patria,
inmolaron sus vidas en un templo
denominado "HUASCAR".
Aquella frágil nave legendaria,
que se paseó arrogante y temeraria
por los Mares del Sur.
Y que, con tu pericia marinera.
hasta el final sostuvo en alto la bandera
de tu amado Perú.

Hidalgo Caballero de los Mares.
A tu Patria encarnaste
vistiendo el azul uniforme
de nuestra Marina Nacional.
Tu valor, tu coraje y heroísmo,
tu espíritu cristiano y patriotismo,
por siempre han de emularse,
pues es bello el legado que dejaste
a la Escuela Naval.

¡Unámonos Peruanos!
Que no vuelva a repetirse en nuestra Historia
la afrenta de otro ejército invasor.
A un siglo de la Guerra del Pacífico,
el mejor homenaje a nuestros Héroes,
para ensalzar su gloria,
será el trabajo honesto y solidario
por el progreso de nuestra Nación
Que la hazaña de Grau y su nobleza
nos haga comprender, con entereza,
que seremos más fuertes con la unión.

AL CABALLERO DE LOS MARES

¡Oh Miguel! Caballero de los Mares...
quién pudiera con galana pluma,
describir todas tus épicas hazañas
y tu heroísmo que tramontó la Luna?

II

"El Huáscar", que comandabas hábilmente
fue el terror del enemigo largamente...
y a su escuadra que nos superaba, dos, o más o uno
ese Huáscar, con tu habilidad inherente,
la burlaba en conjunto, y uno a uno

III

Valiente, humano y generoso siempre,
cuando atacabas los puertos enemigos
desfilaban ante tus ojos avizores,
los ancianos, las mujeres y los niños.

IV

Pudiendo reducirlos fácilmente por la sed,
del manantial cristalino, no secaste el agua;
pues, de tu corazón tan noble y generoso
salió esa decisión tan elemente y sabia...

V

Angamos, fue tu ¡Gloria Sublimada!
que compendia tu arrojo y heroísmo;
y en el fragor del combate despiadado
del "Glorioso Monitor" ¡El Paradigma!...

VI

Hasta los náufragos, que eran enemigos
al ser rescatados por tu noble mano,
¡Viva el Perú! generoso, así decían;
lo que yo, así traduciría:
¡Viva Grau! generoso y siempre humano.

VII

Antes, que la granada enemiga
destrozara tu cuerpo en mil pedazos;
ya Pratt, que comandaba "La Esmeralda"
se hundía en los abismos del Ocaso...

VIII

En la carta de condolencia a su viuda
que le enviaste por la pérdida de Pratt,
hay en ella, dos cosas que se admiran:
tu gran talento, y caballerosidad sin par...

IX

Tu sepulcro, en la tierra, no cabría;
pues, eras digno de la inmensidad del Mar...
y como epitafio, yo escribiría:
Aquí, descansa el ¡Gran Titán del Mar!...

Dedico esta Oda Epica, con toda admiración
y unción patriótica, a nuestro querido y nunca
olvidando Almirante: don Miguel Grau Seminario;
Héroe Máximo del Glorioso Combate de Angamos
de 1879, con motivo de conmemorarse el Centenario
de esta Epopeya Histórica y Gloriosa.

Carlos de la Haza Trujillo

AL HEROE DE ANGAMOS

(Canto épico dedicado por su autor a nuestra gloriosa Marina de Guerra Nacional, en su día)

M arino hidalgo Caballero de los Mares
I ndómito combatiente del Derecho.
G uerrero genial cuya bravura,
U niversalmente, proclamó la historia.
E xponente del temple de tu raza,
L egaste al Perú tu gloria!

G rande fué tu denuedo en la pelea;
R etaste a la muerte y jamás pudo
A rriar de tu "Huáscar" la bandera,
U ngiéndote la Inmortalidad sobre tu escudo.

S ereno, como los grandes Capitanes,
E levaste a Dios tu juramento:
"M oriremos luchando como titanes"
I nclito lo grabaste en el firmamento
N aciendo así, en gran constelación,
A stros de gloria militar peruana.
R eflejáronse en tu heroica acción,
I nmortales virtudes de tu Patria soberana.
O H! Grau, héroe, de sublime estirpe espartana!

NICOLAS PONCE PAREJA
(Poeta mollendino)

EL CENTRO MEDICO NAVAL INFORMA



En la medicina



COMO ATACA Y COMO DEBEMOS ATACARLO

INFARTO DE MIOCARDIO

● ¿QUE ES EL INFARTO? ● ¿COMO ATACA? ● ¿A QUIEN ATACA? ● ¿A QUIENES AFECTA? ● ¿POR QUE CAUSAS?
● ¿COMO SE PREVIENE? ● ¿COMO SE TRATA? ● ¿COMO SE OPERA? ● ASI SE LUCHA CONTRA EL.

El vertiginoso avance de la humanidad ha traído consigo junto con formas de bienestar para el hombre, otros problemas de índole adversa, algunos casos mortales, en esta ocasión nos referimos al infarto del miocardio cuya incidencia fatal por sus índices más altos, atrae a los especialistas de todo el mundo y da un toque de alarma a todos los ciudadanos de las grandes urbes. EL MONITOR, desde el presente número cree conveniente poner en el tapete ésta y otras enfermedades que acosan al hombre moderno. En esta oportunidad el Dr. David Paredes, especialista en Cardiología y Director de Cardiología del Centro Médico Naval trata sobre el Infarto del Miocardio. En siguientes números, otros de nuestros especialistas se ocuparán de otros temas también de relevante importancia.

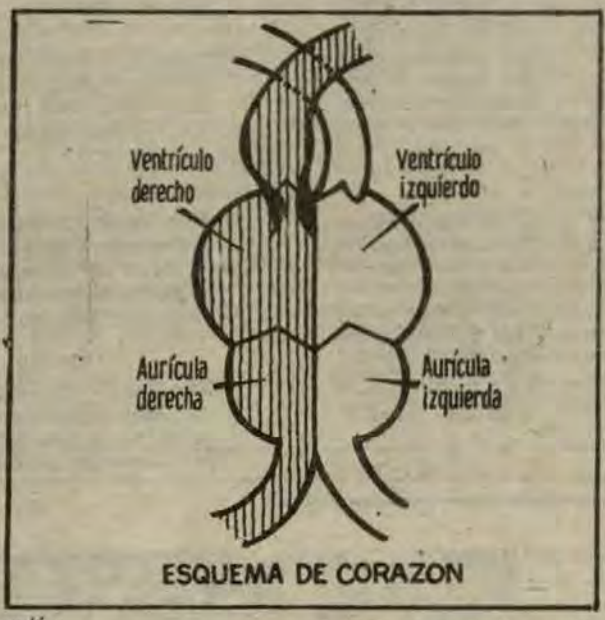
Capitán de Navío S.N. Jefe del Servicio de Cardiología y de la Unidad de Cuidado Intensivo del Centro Médico Naval. Es profesor del Programa Académico de Medicina de la Universidad "Cayetano Heredia", Miembro del Consejo Latinoamericano de Rehabilitación del Enfermo Cardíaco, Miembro de la Sociedad Internacional de Cardiología, Miembro de la Sociedad Interamericana de Cardiología. Miembro de la Sociedad de Cardiología de América del Sur. Miembro activo y ex Presidente de la Sociedad Peruana de Angiología, Vicepresidente de la Fundación Peruana de Cardiología, Miembro de la Internacional Cardiovascular Society".



¿QUE ES EL INFARTO?

El corazón, órgano motor de la vida, está expuesto a igual que los otros órganos a un proceso de envejecimiento con el correr de los años. Este envejecimiento está condicionado al deterioro precoz o tardío del sistema de irrigación sanguínea a través de las arterias coronarias. Cuando la circulación coronaria se deteriora por la arterioesclerosis que estrecha el diámetro de las arterias, se produce un desbalance entre la cantidad de sangre que puede dejar pasar las coronarias estrechas y las exigencias de flujo sanguíneo de parte del corazón para llenar su cometido de un órgano dinámico en cualquier momento de la vida de relación. La primera expresión de este desbalance es el cuadro clínico llamado angina de pecho caracterizado por dolor opresivo en la región anterior del tórax que se presenta en condiciones de mayor trabajo del corazón como son esfuerzos físicos, exceso de comida, alteraciones emotivas con gran tensión, abuso de tabaco, etc.

Cuando la arteria coronaria en cualquier segmento de su largo trayecto se obstruye, la zona del corazón que era irrigada por esta arteria deja de recibir sangre y "muere" fisiológicamente. Esta zona es el ¡INFARTO! La zona muerta o infartada va a limitar la capacidad dinámica del corazón con todas sus implicancias para mantener la vida de los otros órganos.



ESQUEMA DE CORAZON

¿COMO ATACA, A QUIENES ATACA O AFECTA Y POR QUE CAUSAS?

Para el deterioro de las arterias existen los llamados "FACTORES DE RIESGO CORONARIO". Estos factores son ampliamente conocidos y catalogados como tales sin discusión.

Queremos referirnos a los más incuestionables y fatalmente muy pocos valorados en su magnitud de peligrosidad por el común de las personas.

La hipertensión arterial es un riesgo mayor cuando la persona descuida su tratamiento; adquiere mayor importancia cuando esta persona pertenece a un árbol genealógico con casos de infarto al corazón.

Las cifras elevadas, de las conocidas como grasas en la sangre, el colesterol y los triglicéridos, constituyen factor importante de riesgo coronario porque son los elementos que contribuyen a estrechar el diámetro de las arterias coronarias. Su nivel alto de la sangre está vinculado fundamentalmente al consumo exagerado de grasas animales en la alimentación diaria, o de alimentos que aportan gran cantidad de colesterol como las vísceras o interiores, mariscos, etc. El abuso del consumo de hidratos de carbono contenidos en las harinas y postres contribuyen a elevar los triglicéridos, otro elemento de deterioro coronario.

La vida sedentaria y con ello el exceso de peso, contribuyen a que los factores mencionados anteriormente adquieran mayor vigencia. Por ello el sedementarismo y la obesidad son factores de riesgo.

En tercer lugar, para poner más énfasis en él, he dejado a un tremendo factor de riesgo generalmente subvaluado por el común de las personas y solamente reconocido por ellos como tal, cuando han perdido la salud de su corazón: EL USO Y ABUSO DEL TABACO.

El fumar habitualmente lo catalogamos y aceptamos como hábito perjudicial, quisiéramos que la gente recapacite sobre estas dos palabras: "Hábito perjudicial". "Hábito", significa que la persona realiza algo constante. En este caso, se ocupa de aquello que constantemente le daña.

Actualmente nadie duda que fumar es un hábito dañino; incluso.



¿COMO SE TRATA EL INFARTO?

Producido el infarto, el tratamiento, además del medicamentoso, está orientado a modificar radicalmente todos los factores de riesgo de lo que es portador el enfermo. El éxito, en mucho depende de la rigidez o seriedad con que se aplican o aceptan por parte del enfermo. Su futuro depende de la actitud frente a las nuevas normas de vida para el resto de sus días.

Al lado de estas normas de tipo médico, la cirugía cada vez ayuda al cardiólogo en forma más clara a evitar en ciertos casos, no en todos, que el infarto se produzca o que aparezca el segundo, generalmente invalidente. Mediante el estudio radiográfico de las arterias coronarias el cirujano corrige las obstrucción crítica producida en una arteria y con ello evita el infarto; mas, esto no significa curación; se ha salvado una emergencia grave que volverá a presentarse más tarde en otra arteria, si es que el enfermo hace persistir en su persona, los factores de riesgo que lo deterioraron. Y digo enfermo, seguirá siéndolo en el resto de sus días en forma decreciente o creciente a la medida que acepte o no las normas de prevención secundaria.

ASI SE LUCHA CONTRA EL INFARTO

La Sociedad Mundial de Cardiología en coordinación con las fundaciones de Cardiología del mundo y con la Organización Mundial de la Salud anualmente, desde hace más de una década, ha establecido la "Semana del Corazón", durante la cual en todo el mundo se hacen campañas de divulgación de las enfermedades del corazón. Especial interés se ha mostrado y siguen en estricto vigor, las campañas contra el infarto del miocardio por ser la enfermedad que más víctimas cobra en el mundo y cada vez en gente más joven y en magnitud alarmante.

Estas son las campañas científicas de divulgación de cultura médica. A nivel corporativo, de los organismos asistenciales, sin embargo, poco se ha hecho aún y mucho menos a nivel más elemental, el familiar o el de agrupaciones sociales llámense clubes, colegios o institutos superiores, etc.

Los fumadores empedernidos están de acuerdo con esto. De ello exacta y convincentemente hablan las estadísticas, entre los fumadores, especialmente entre los que fuman mucho, las enfermedades cardiovasculares son varias veces más frecuentes que entre los no fumadores. Y, en el número de estas enfermedades se incluye una muy grave; el infarto del miocardio o infarto del corazón.

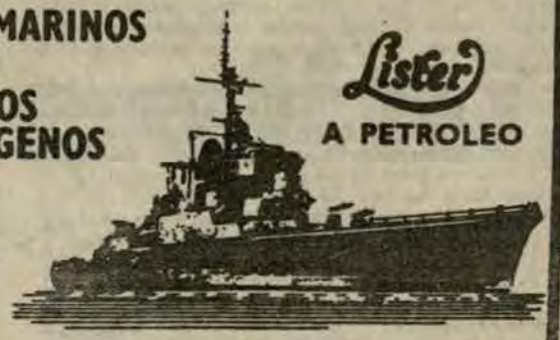
Este "hábito perjudicial" adquiere mayor vigencia en hipertensos, diabéticos obesos, de vida sedentaria, nerviosos o en personas que viven en constante tensión o "STRESS" así no sean hipertensos, diabéticos u obesos. La vida moderna propicia el stress o permítase decir es "estressante" desde temprana edad y con ello o por ello el hábito de fumar cunde desde muy temprano, que este hecho es un factor determinante para que en la última década el infarto aparezca cada vez en gente más joven, jóvenes hombres y mujeres, más en hombres de 20 a 35 años que recién comienzan la productividad de su vida, es una verdad que los estudios estadísticos mundiales le confirieron un triste privilegio. Los cardiólogos estamos absolutamente seguros, y por ello las campañas a nivel mundial que hemos emprendido, que con la disminución del número de fumadores disminuyen los casos de angina, infarto y de hipertensión.

¿COMO SE PREVIENE EL INFARTO?

Enunciando los factores de riesgo coronario, obviamente la prevención primaria está orientada a eliminarlos. Se enfatiza en aquellos propiciados por la vida moderna el sedentarismo y el hábito de fumar.

Parte importante de la prevención primaria son los controles cardiológicos orientados a detectar la influencia de factores de riesgo, mediante controles anuales a partir de los 40 años de edad.

Debemos esperar cooperación a estos niveles. Tanta responsabilidad tienen los padres como los rectores de educación física y mental de nuestro país. La prevención primaria del infarto comienza en la edad juvenil.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister
A PETROLEO
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA

18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

Concierto de Gala en homenaje al Caballero de los Mares

mar y la tierra, se juntan una vez más, LO CLASICO Y LO BARROCO. El Maestro junta el tema de corte clásico para producir en la parte final con la síncopa, un exquisito tema nuestro que con las diversas familias del tema, grafican la preparación del combate, el fragor de la lucha desigual. EL HEROE EPONIMO está en su puesto. La orquesta clama, canta, ruge y se encrespa como las aguas de aquel mar que contempla extasiado llegando a simbolizar el impacto de las balas asesinas, su muerte, su glorioso paso a la Inmortalidad. . . allí vuelve a sonar el terrible espeluznante grito de dolor y de angustia, el fragoroso combate, los ayes y

El arte es el néctar de los dioses –ha dicho alguien– Quienes hemos tenido el privilegio de asistir y gozar, artísticamente, con el estreno de la hermosa y extraordinaria: SINFONIA A GRAU, del compositor y director: ARMANDO GUEVARA OCHOA, podemos testificar de este aserto y este privilegio.

Guevara Ochoa, es una de las glorias artísticas de nuestro país cuya formación intrínseca y personal es eminentemente sajona, con una disciplina alineada dentro de lo germano en muchos años de estudio y entrenamiento en la vieja y sabia Europa. Su background como afirman los ingleses está enraizado con el más poderoso ancestro de ese Mundo del Cuntisuyo, que en el más Grande Imperio de los Pirhuas, los Amautas y los Incas, nos dieron los mejores valores artísticos, éticos y filosóficos: como aquel axioma sabio y perdurable de: AMA SUA, AMA LLULLA Y AMA KELLA.

Nacido, educado y vivido en el Inmortal Cusco, es una mezcla, diríamos mejor un mestizaje que desde hace muchos años ha dado: sabios, santos y artistas . . .

Por eso a través de sus numerosas obras que, no han merecido hasta hoy, el consumo unánime, el mejor de los premios de nuestro PERU Y NUESTRA AMERICA, hemos recibido siempre lo mejor, lo más quintaesenciado del Arte Musical con el que ha cantado, ha llorado y es honra y prez de nuestra historia, nuestros hombres y nuestras mujeres.

La natural evolución sufrida a través de los pocos años, todavía de vida artística y estudiosa, nos ha dado ya en concursos o fuera de ellos un producto artístico y musical que podría llenar las mejores páginas de un mundo más justo, más sereno, más culto . . .

Quienes fuimos testigos de este ancestro, sus estudios y su vida, en la inolvidable Ciudad, en el Continente Americano y Europeo, no nos extraña esta fantástica evolución que ha tenido, tiene y tendrá la vida de un artista que, con la frase lapidaria de nuestro INCA GARCILASO DE LA VEGA, es madrastra de Hijos Propios y Madre de Hijos Ajenos . . .

Sus muchas obras, tantas y tan dignificantes lo atestiguan así y lo hacen merecedor de los mejores triunfos, los mejores galardones, los mejores y más óptimos premios.

Casi todo el Arte Moderno está supeditado a dos conceptos: Clásico y Barroco. La exploración conceptual de la ciencia de Arte no ha corrido pareja con la exploración de los hechos y eso mismo ha ocurrido con el arte musical de Armando Guevara Ochoa, es un clásico, pero al mismo tiempo un barroco y sus obras mismas tienden a demostrarlo, y eso lo sentimos, lo oímos lo palpamos en esta hermosísima Sinfonía que, teniendo el substráctum clásico es barroco, lo prueba su sentido revolucionario, Por eso Ayarachi, la música y la canción vernacular, es una verdadera expresión de lo más profundo y dramático en un mensaje de los Andes Colosales y señeros que con dos temas se suceden, en un diálogo nuevo y cantante, entre el majestuoso piano y el cello que, con su voz profunda y sugestiva, representa y personifica al GRAN ALMIRANTE.

Ese dialogar constante, concertante de flautas en "Piccolo" son una dramática preparación para el admirable dúo de piano y cellllo. El recuerdo, la remembranza a GRAU, el Héroe Paradigmático, con el formidable Ayarachi, está inspirado como nos dice su autor, en el hermoso libro que se reúne la vida y obra de Grau.

En ANGAMOS, que es el homenaje de los Andes y el Altiplano, esos dos mundos del Perú inmarcesibles, es, indudablemente el momento más dramático y quizás substancial de la Obra. Trata de objetizar, en el lenguaje politonal, en forma muy original: Clásica diríamos, dentro de un carácter fuertemente contrapuntístico, en el marco de una gran orquestación.

Al comenzar con el tradicional pito de los barcos de guerra, la campaña cantarina, con sus toques originales, se mezclan con la voz del Oboe que enlaza, admirablemente con el Piccolo y las flautas, con el sonido de las campanitas y los sonoros Timbales: ¡Cómo sentimos, entonces, el despertar de la fatídica alborada. El amanecer del Día del Combate de Angamos! . . .

Ha llegado el momento del holocausto. El Héroe y el heroísmo como la vida y la muerte, como el Sol y la Sombra como el los quejidos, la dura lucha, la desigual contienda, todo en un grito sobrehumano de todos los instrumentos que lloran y cantan, que gritan y que elevan plegarias junto con las imprecaciones y los ayes de dolor . . . Allí está el Héroe Inmortal destrozado por la injusticia, la ambición y el dolor incomprendido, representado este cuadro de angustia y pesar, de dolorosa incapacidad objetiva pero de heroísmo sin par, de valentía sin límites, para poder franquear las puertas de una inmortalidad simbolizada por las cuerdas y el cello que claman, que sollozan en un ambiente gigantesco, cuando envuelto en el bicolor nacional se agiganta, crece, como crece la sombra cuando el Sol declina. El símbolo hecho música inmortal para toda la eternidad . . .

El severo tratamiento de lo real, frente, a veces de un tema superficial, frente a la depuración del estilo en el fondo y en la forma, se patentiza en el increíble patetismo de una página que es para nuestro concepto lo más hermoso de la SINFONIA A GRAU. El autor ha escrito, en la voz doliente del violín, el dramatismo, la angustia, la desolación. Ahí resaltan, como nunca, la gama formidable de recursos, cuando un artista como Ricardo Talledo, como solista y Guarnieri Rovatti, hasta donde puede llegar la inspiración del compositor y el virtuosismo del ejecutante.

Finalmente, el Huaino y la Marinera, como expresión de un barroquismo nuevo y revolucionario, usados en formas diferentes y originales, utilizando al máximo todos los recursos de una orquesta bien afiatada, con las sugestiones de temas originales, con solos de percusión, trompetas solistas que irrumpen, en los hermosos solos de violín, viola, cello y bajo hasta el frenesí de una sugestiva danza peruana, en un lenguaje sinfónico universal que nos introduce a un formidable final, en el cual en una síntesis musical estupenda, podemos ver, sentir y emocionarnos hasta las lágrimas al Héroe Formidable, sintiendo hasta el silencio estilizado por la trompeta que llora y canta, gime y clama en un Hermoso Himno de FE Y ESPERANZA inmortales.

De Manuel Cuadros Barr (Edición de La Crónica 22-11-79).

Ganadores del Navalgrama

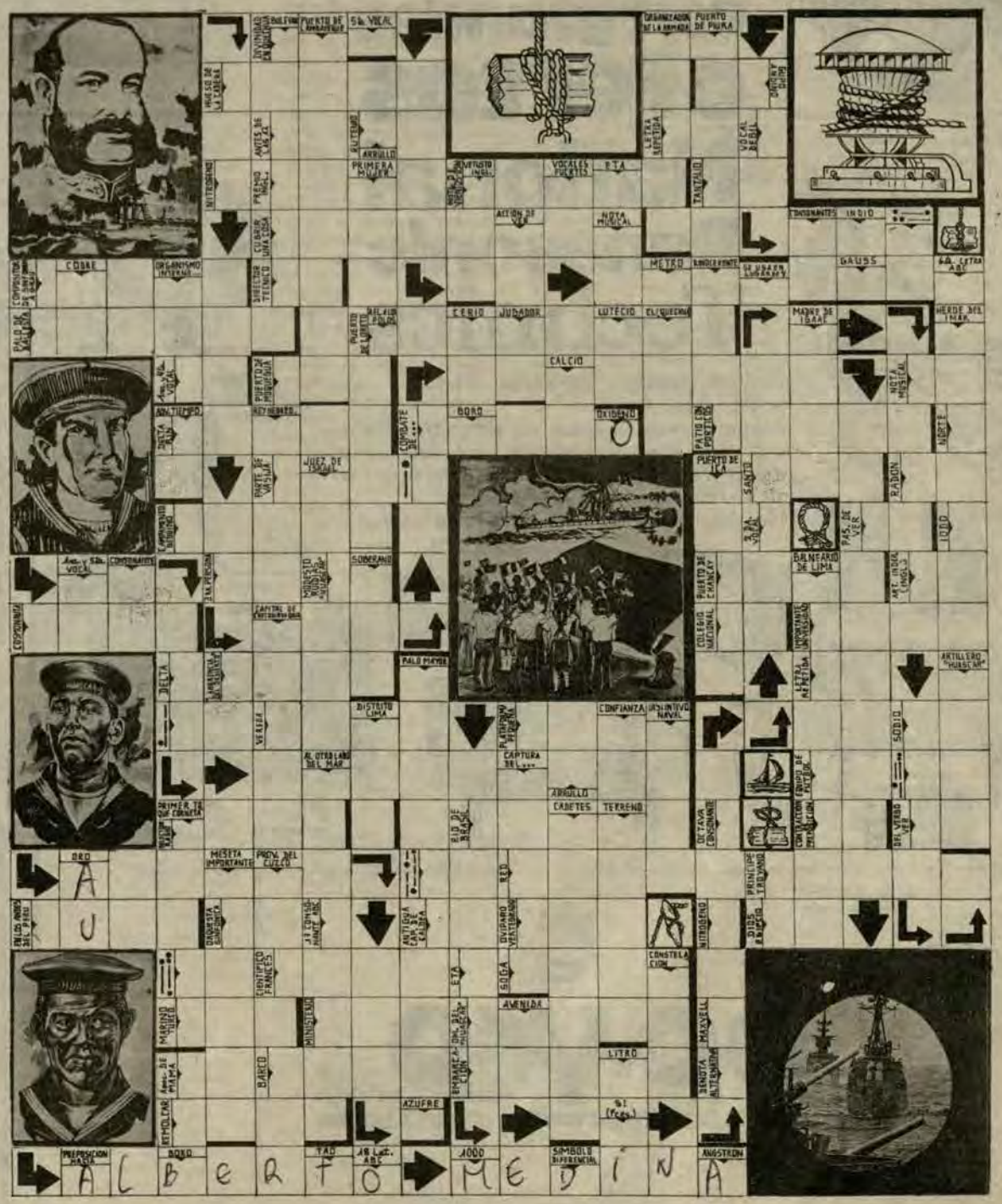


En la presente foto apreciamos a los felices ganadores de la solución del gigante Navalgrama. Ellos son C. B1 Otiniano Vasquez García y el Grumete Benito Juárez, de la Dotación de la Dirección de Infraestructura Terrestre y de la Dirección de Información de la Marina, –respectivamente–. Felicitaciones.

Solución del Navalgrama



NAVALGRAMA



ACERTADA IDEA, EXITOSA REALIZACION Y CALUROSA ACOGIDA TUVO LA TARJETA EMITIDA POR EL CENTRO NAVAL DEL PERU, EN HOMENAJE A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA



CENTRO DE EDUCACION ESPECIAL

El 8 de diciembre último se inauguró, en el Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc", dos nuevas aulas pedagógicas, una despensa y una guardianía, que beneficiarán al mejor desarrollo de las actividades educativas de este centro educativo, que funciona, actualmente, en el Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", de la Avenida Venezuela.

El acto fue apadrinado, por la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Sra. Doris Chávez de Tirado, esposa del titular de Marina y el Director de Bienestar, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, quienes estuvieron acompañados, por la Comitiva Oficial, integrada por las damas y socias de la referida institución.

Por otro lado, coincidente con la designación del presente año como "Año Internacional del Niño", y con la convicción de cristalizar el proyecto integral de las futuras ampliaciones de este centro educativo especial, que alberga a niños con problemas de lenguaje, bajo rendimiento intelectual, retención y lentitud en el aprendizaje, se vio incrementado en esta oportunidad con las nuevas construcciones, que forman parte del moderno complejo educativo especial "Santa Teresa de Couderc".

Este centro de educación especial, es el primer instituto altamente especializado a nivel nacional y que la Marina de Guerra se enorgullece, en favorecer con todos los adelantos que la moderna educación requiere para el mejor aprestamiento y coeducación de estos niños con problemas de retención del lenguaje y lentitud en el aprendizaje.

Ampliación de aulas



Día del Músico

Con ocasión de celebrarse el "Día de los Músicos de la Fuerza Armada y Fuerzas Auxiliares", cuya Patrona es Santa Cecilia, se llevaron a cabo diversas actividades culturales y deportivas en escenarios designados por la Comisión Organizadora que en esta oportunidad, correspondió a la Banda de Músicos del Ejército Peruano.

Como parte del programa, se celebró una solemne Misa de Acción de Gracias, el 22 de noviembre último, en el Templo del "Faro", de la Provincia Constitucional del Callao, donde se hicieron presente delegaciones de las Bandas de Músicos del Ejército, Marina, Aviación, Guardia Civil, Guardia Republicana y Policía de Investigaciones.

Los integrantes de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra acompañados por sus señoras esposas y comisiones de personal subalterno de buques y dependencias de la Marina ocuparon una de las naves laterales del templo.

Al término de la misa en honor a "Santa Cecilia", Patrona Universal de los Músicos, se ofreció un cóctel a los asistentes.

CAMPEONATO DE FULBITO

Con el fin de rendir un cálido homenaje a los cuerpos de músicos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, la Comisión Organizadora elaboró un Campeonato de Fútbol Inter-Bandas, con la participación de los integrantes del Ejército, Aviación, Marina, Guardia Civil, Guardia Republicana y Policía de Investigaciones, en el Estadio Nacional.

La primera fecha de este campeonato, se efectuó en el Estadio Nacional. Las cinco restantes se llevaron a cabo en el Estadio "Unión de Barranco", donde concluyó.

El resultado final del campeonato arrojó la siguiente colocación: Primero Fuerza Aérea del Perú, segundo lugar, Ejército Peruano, Tercera colocación, Marina de Guerra, y cuarto puesto Guardia Republicana.

En esta oportunidad se disputó por primera vez, el trofeo "Presidente de la República", el que fue entregado al equipo representativo de la Fuerza Aérea del Perú. Este trofeo se entregará definitivamente al equipo de fútbol, que obtenga tres veces consecutivas o alternadas el referido Campeonato Inter-Bandas de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales a disputarse anualmente en el Estadio Nacional.

El representativo de fútbol de la Banda de Músicos de la Marina, estuvo conformado entre titulares y suplentes de la siguiente manera: OM1 José Maldonado, OM1 Salvador Laiseca, OM1 Carlos Orozco, OM2 Víctor de Dios, OM2 Armando Ugaz, OM2 Adolfo Espinoza, OM3 Elber Delgado, OM3 César Romaní, OM3 Oswaldo Méndez, OM3 Luis Soto, OM3 Víctor Argomedo, OM3 José Espinoza, y OM3 Walter Lobón.

Estado Financiero del FIR

Se ha examinado el balance general del Fondo de Indemnización de Retiro y Préstamos Administrativos (F.I.R.), al 31 de diciembre de 1978, además del correspondiente estado de ganancias y pérdidas, para el presente año.

El informe se efectuó de acuerdo con las normas de Auditoría contable, y, en consecuencia, incluyó pruebas selectivas de los registros de contabilidad y aplicación de otros procedimientos que la Aduditoría considera indispensable en este estado de cuentas.

Para tal fin se contó con los servicios de la firma Benjamín Callirgos y Cía, la misma que ratificó la solvencia y estado de cuentas del Fondo de Indemnización de Retiro y Préstamos Administrativos (FIR), por lo que la Dirección General de Economía de la Marina, pone al alcance del personal naval la correspondiente información.



Transportes organiza festival a beneficio

El 24 de noviembre último, se llevó a cabo con éxito, el festival deportivo, organizado por el Comité de Auxilio de los Choferes del Servicio de Transportes de la Marina, en el club "Grumete Medina", con ocasión de recaudar fondos económicos para la pronta rehabilitación del empleado civil Lorenzo Ramírez, quien perdiera fatalmente las piernas, el pasado 8 de octubre, en un accidente automovilístico.

No podía ser de otra manera. La franca colaboración y apoyo moral, del personal que presta servicios en buques y dependencias de la Marina, que comprendiendo esta tan noble acción emprendida por el Comité, se hicieron presentes en el escenario de las acciones para llevar a cabo esta reunión deportiva.

Este festival deportivo, contó con la presencia de más de 16 equipos de fulbito, que formaron según el sorteo, las dos series, que disputaron los trofeos donados por el Ministerio de Marina, Asociación de Empleados Civiles y entidades representativas de nuestro primer puerto.

Igualmente, concurrieron, delegaciones femeninas de vóley, que dieron la nota principal a este feliz acontecimiento deportivo.

El público, asistente, disfrutó de diversos números sorpresas, rifas y tómbolas, que invitaron a contribuir a la bolsa común de esta obra humanitaria y social.



Laudable labor del Comité de Auxilio de Choferes del Servicio de Transportes de la Marina, en beneficio de la pronta rehabilitación del empleado civil Lorenzo Ramírez.

EL FIR CUMPLE



El Director General de Economía, Contralmirante A.P. Jerónimo Cafferatta M. hace entrega del cheque correspondiente a la señora Hortensia Bolaños Vda. de Ramírez, por fallecimiento de su esposo Calm.(SN) Nicolás del Carmen Ramírez

Gran velada en homenaje al Liceo Naval Almirante Guise



Como apreciamos en el presente grabado, niños y jóvenes de distinta edad escolar, rindieron un homenaje al aniversario del Liceo Naval "Almirante Guisse".

Con la participación de diversos números artísticos, danzas y canciones, de las diferentes regiones del país, se celebró el XV Aniversario del Liceo Naval "Almirante Guisse", organizado por la "Promoción 79" de los alumnos del último año de instrucción secundaria del referido plantel.

La velada artística, tuvo lugar el 30 de noviembre último, en el patio de honor del Liceo donde concurrió el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, el Presidente de la Asociación de Padres de Familia, personal docente y administrativo, y numeroso público que se dieron cita para presenciar esta reunión netamente tradicional y peruana.

El programa consistió en la presentación de diversos números folklóricos, especialmente de marineras, que con sus tradicionales estampas costumbristas de la costa y la sierra, hicieron vibrar de emoción a quienes tuvieron la ocasión de presenciar estos actos. Conmemorativos.

Los niños y jóvenes de ambos sexos se hicieron presente interpretando magistralmente diversas danzas, como la marinera cusqueña, el tondero, la zamacueca y la popular marinera limeña. De esta manera, se puso en escena a centenares de artistas de distinta edad escolar y nivel educativo, los que al final salieron ovacionados por el numeroso público asistente.

Igualmente, se hizo presente el coro polifónico del I y II ciclo de Educación Básica Regular, quienes interpretaron un singular número de canciones de las regiones del país, bajo la batuta del profesor Toribio Cárdenas A.

Como corolario de esta reunión netamente tradicional y de matices netamente peruanos, se hizo al escenario, la "Estudiantina" del plantel, integrada en su totalidad por profesores de las diferentes asignaturas de ciencias y letras.

La "Noche de Marinera", así también denominada, contó con la brillante animación de Roberto Angulo y Mariela Guerola, alumnos del 5to. año de Educación Secundaria Igualmente, en el control de luz y sonido, que fue excelente por la enorme distribución de los efectos luminosos en la escenografía, la dirigió Jorge Villarroel y Jorge Risco, también alumnos de la "Promoción 79". Finalmente, la animación musical, estuvo a cargo de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra, bajo la batuta del T2 Germán Rojas R.

De esta manera se cumplió el Aniversario del referido Liceo que presta servicios a niños y jóvenes de distinta edad escolar y nivel educativo y que camina acorde con las normas establecidas por la Reforma Educativa.

Minibasquet femenino

El equipo representativo de minibásquet femenino del Liceo Naval "Teniente Clavero" – Ventanilla– cumple una destacada participación en lo que va del Campeonato Interescolar, organizado por la Zona de Educación del Callao.

El quinteto femenino "Claverino", con entusiasmo y esfuerzo ha logrado clasificarse ventajosamente en la serie de Ventanilla, donde disputaron los valiosos puntos con los representativos de los diferentes centros de educación que pertenecen a la mencionada zona distrital.

De esta manera, vienen preparándose para las futuras competencias a nivel Lima Metropolitana, donde saldrán a imponerse con calidad y espíritu deportivo, para honra del Liceo Naval "Teniente Clavero".

Este equipo de minibásquet a la postre dará mucho que hablar en próximas competencias por la "garra" con que defienden el prestigio de la institución y por la alta preparación técnica con que incursionan en el básquet femenino de la Zona de Educación. Les deseamos suerte y futuros éxitos.

Sorteo navideño en el supermercado

Con ocasión de las próximas fiestas navideñas, en el supermercado 02, del Complejo de Bienestar de la Marina, se viene ultimando, la Gran Campaña "Llévese S/.20,000.00 soles gratis en víveres", el mismo que entró en vigencia a partir del 1ero. de diciembre

Para esta promoción, que por su naturaleza está destinada a alcanzar el éxito correspondiente, el personal naval que concurra al supermercado tendrá ocasión de depositar los tickets provenientes de las cajas registradoras, cuya suma mínima debe ser de un MIL QUINIENTOS SOLES ORO (1,500.00)

Los tickets sólo pueden corresponder a los días martes y jueves, así como el mes del sorteo, caso contrario no tendrá valor alguno el sobre depositado.

En el correspondiente sobre, deberá anotarse, el nombre del cliente, su dirección, número de CIP y opcionalmente su teléfono y dependencia, para ser ubicado inmediatamente. Si alguno de los aspectos indicados no fuera consignado el sorteo no es válido.

Además, el bazar de la Marina otorgará como premios dos (2) vales de VEINTE MIL SOLES ORO (20,000.00 soles) que permitirá a los ganadores efectuar compras por el mencionado importe en el supermercado.

Los ganadores del sorteo, deberán recoger sus respectivos premios en las Oficinas de la Subjefatura del bazar, ubicada en el segundo piso del área administrativa del referido Complejo de Bienestar, desde el primer día útil posterior al sorteo,

Labor de la Oficina de Turismo

La Oficina de Turismo, que funciona en las instalaciones del Complejo de Bienestar de la Marina, viene otorgando grandes facilidades de servicio y una esmerada atención, al personal naval, que diariamente asiste a esta oficina, a fin de solicitar informes acerca de la Promoción Turística, que últimamente ha puesto a la orden.

Esta gran demanda de boletos y pasajes a distintas partes del territorio nacional y del extranjero, permite vislumbrar la gran eficiencia con que funciona esta Oficina, y para mayor prueba de su prestigio ha solicitado los servicios de la Empresa "Servicios Turísticos de la Chacra S.C.R.L." la misma que proporcionará recreación y sano esparcimiento a través de su Motel Residencial "Tres Estrellas", ubicado en el Km. 214 de la carretera a Huaraz.

El uso de este tipo de servicio podrá efectuarse mediante el sistema de crédito y contado, teniendo en cuenta que el pago a crédito será en tres (3) partes con un recargo del 10 °/o sobre el precio de contado. En este financiamiento se incluye el alojamiento y opcionalmente el desayuno o media pensión.

Este motel residencial, cuenta con un conjunto de 20 bungalows en los que puede alojar a un total de 94 personas comodamente instaladas, donde posteriormente podrán visitar las ruinas y monumentos arqueológicos de Chavín de Huantar y Wilkawain, además de las visitas al Cañón del Pato, La Hidroeléctrica de Huallanca, las lagunas de Parón y Llanganuco y los nevados de Huascarán y Huandoy.

Para mayor informe y detalles sobre la estada en esta bella región de la Sierra, se puede solicitar en la Oficina de Turismo, del referido Complejo de Bienestar, las tarifas de alojamiento y reservaciones.

BAZAR NAVAL ATENDERA EN HORARIO CORRIDO

El Bazar de la Marina de Guerra, atenderá, los días 16 y 23 de diciembre, desde las 10.00 hrs. a las 18.00 hrs., en forma ininterrumpida, para favorecer a la gran familia naval en la compra de artículos y juguetería en general, con ocasión de las próximas fiestas navideñas.

Igualmente, a partir del lunes 17, hasta vísperas de la Navidad, el horario de atención al público, sufrirá la siguiente modificación: Mañana 10.00 hrs. a 12.00 hrs. Tardes: 12.45 hrs. a 21.00 hrs.

Finalmente, las tiendas de artefactos eléctricos, rifarán el 24 de diciembre un importante lote de productos electrodomésticos, entre todos los compradores de la campaña navideña. No pierda la ocasión y visite las instalaciones del Complejo de Bienestar de la Marina, sin pérdida de tiempo y adquiera los artículos y productos de óptima calidad a precios más económicos del mercado.

1er. PUESTO EN CURSO DE FOTOGRAFIA

En la Universidad Particular "San Martin de Porres" el OM1 Felipe Luna Cribillero, luego de cinco meses de haber realizado un Curso de Capacitación en Fotografía, obtuvo el Primer Puesto con el trabajo "Reportaje Gráfico a la Ciudad de los Reyes".



El Oml Luna trabaja en la Dirección de Información de la Marina y se destaca por sus excelentes trabajos artísticos en la rama de Fotografía. Luego de recibir su Diploma (foto) fue felicitado por sus profesores, compañeros de Curso y de trabajo.

DEPORTES

Escuela Naval Campeón en Atletismo

Contra todos los pronósticos de la temporada de Atletismo Inter-Escuelas Militares de la Fuerza Armada, los cadetes de la Escuela Naval, obtuvieron con 182 puntos el campeonato, organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú, en el coloso del "José Díaz".



Nuevo récord, en lanzamiento de jabalina con 59.80 mts.

Este acontecimiento finalizó el 12 de noviembre, cuando en medio de vítores y hurras, el delegado de la Escuela Naval del Perú, recibió el trofeo otorgado por el Vicepresidente de la Federación Deportiva Militar, Mayor General FAP Víctor Pedraglio, quien felicitó al representativo de la Escuela Naval, por el infatigable entusiasmo y derroche de energías durante las diferentes pruebas competitivas llevadas a cabo en estas justas deportivas.

Los atletas de la Escuela Naval, actuaron muchos de ellos por primera vez en diferentes pruebas atléticas, lo que amerita aún más la calidad de los campeones que alcanzaron el máximo puntaje.

Durante las dos fechas, el representativo naval, tuvo que esforzarse para sacar ventaja frente a sus similares. Sin embargo al finalizar la primera fecha, todavía no todo está dicho en materia de marcas, porque el puntaje dependía en última instancia de las pruebas claves que se ponían en disputa en la segunda serie. Era de suponer que los muchachos de la Naval, iban a superar con decisión, esfuerzo y coraje las metas obtenidas en anteriores competencias, y así lo hicieron en la última jornada que fue netamente naval.



Los atletas de la Escuela Naval, se ubicaron en primer lugar en las siguientes pruebas: 100 mts. planos: Cdte J. Foy (11.3); Lanzamiento de Bala, Cdte. G. Rea (12,99 mts); Lanzamiento de Jabalina: Cdte. D. Mussio (59.80 mts); Salto con Garrocha: Cdte. García (3.40 mts); 200 mts. planos: Cdte. J. Foy (0.23:1); 3,000 mts. planos: Cdte L. Otero (9'07"8) y lanzamiento de Disco Cdte. J. Thomberry (42.20 mts.).

Igualmente, se hicieron del segundo lugar en 7 oportunidades, alcanzando muchos de ellos mínima diferencia de la primera colocación, superando de esta manera los logros obtenidos durante los entrenamientos en la Escuela Naval.

En esta oportunidad, cabe destacar, también, la meritoria colocación de quienes alcanzaron la medalla de bronce, que contribuyó al puntaje general y última instancia al logro del referido campeonato.

Subcampeón: fútbol y básquet

Los pundonorosos y esforzados cadetes de la Escuela Naval, lograron el Subcampeonato de Fútbol, Inter-Escuelas Militares de la Fuerza Armada, llevado a cabo el 24 de noviembre último en el gramado de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, al cumplirse la primera fecha de la justa deportiva.

En líneas generales el partido fue muy disputado, salió a relucir el amor a la camiseta y el espíritu de lucha de los entusiastas y aguerridos muchachos de la Escuela Naval, que pese a todo, supieron sobreponerse frente a su similar de la Fuerza Aérea del Perú, por la cuenta de 2 a 1. Marcador que no representa en última instancia lo sucedido en el campo de juego.

El 07 de diciembre, en el coliseo cerrado de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú (Las Palmas), al caer vencido por su similar de la Escuela Militar de Chorrillos, por la cuenta de 62 a 51 puntos.

El partido en líneas generales, fue positivo para ambas escuadras, donde el equipo de la Naval, logró en varias oportunidades emparejar el marcador y superarlos en otras, pero a las finales los peligrosos contragolpes de media distancia hicieron que los muchachos de la Escuela Militar de Chorrillos se impusieran con precisas canastas.



CAMPEON JUVENIL DE BASQUET



El Equipo Juvenil Femenino de Básquet del Centro Naval del Perú, cumplió durante el Campeonato Obligatorio Primera División de este deporte desarrollado durante el mes de noviembre en Coliseo Cerrado del Puente del Ejército, una exitosa participación, que culminó con el Campeonato en su categoría y pase inmediato a la primera división superior.

Durante la Campaña, realizada por el aflatado equipo, se mantuvo siempre puntero, mostrando un superior desempeño, como lo acreditan sus seis partidos ganados de ocho disputados. La final jugada contra el poderoso equipo de San Marcos, tuvo caracteres dramáticos, imponiéndose finalmente el Centro Naval del Perú, por un amplio margen de canastas.

Sus integrantes son: Ivonne Vargas (capitana), Jaquie Vargas, Priscilla Galindo, Mónica Perales, Silvia Indacochea, Viviana Salmón, Susana Deville, Rocío Garrido Lecca, Elizabeth, Gonzales, y las preseleccionadas juveniles Patricia Luna y Roxana Protto.

Trote de Motivación

Los bravos y aguerridos Infantes de Marina, se hicieron a las calles, con ocasión del Trote de Motivación, organizado por el INRED, en homenaje a la gloriosa acción de armas librada en Tarapacá hace cien años y en la cual triuntó el ejército peruano sobre el invasor.

Entre los varios miles de personas que tomaron parte en este Trote de Motivación, se pudo apreciar niños, jóvenes y adultos, que dieron ejemplo de participación social, que sin más sacaron a relucir fuerza de flaqueza, para culminar exitosamente esta gran prueba.



En horas de la mañana del 27 de noviembre, la Plaza Bolognesi de nuestra capital era un mar de gente, que tomaba la iniciativa para participar en este trote, donde se pudo apreciar a los Infantes de Marina a los Cadetes de la Guardia Civil, clubes, instituciones departamentales y otros. La numerosa delegación de participantes se dirigió por la Avenida Brasil y culminó en la Avenida del Ejército del distrito de Magdalena del Mar.

Se calculó, aproximadamente más de seis mil personas, las que estuvieron presentes en este homenaje a los héroes caídos en la acción de armas de Tarapacá.

Cadetes Navales se imponen en eventos deportivos

Actuaciones sin precedentes en el Tiro Militar Peruano que equipo alguno haya alcanzado dentro de las competencias a nivel de Cadetes de la Fuerza Armada se vieron coronadas por la adquisición de 3 campeonatos: "Attaché Militar de Francia"; "Gran Almirante Miguel Grau"; y "Centenario de la Batalla de Tarapacá", por el representativo de Tiro de la Escuela Naval del Perú, que ratificó una vez más ser el mejor en estas lides deportivas.

La extraordinaria, participación del elenco de la Escuela Naval, en el Polígono "General Muñiz", representa la presencia de la juventud de la Marina de Guerra del Perú, que luciendo su alta preparación físico - militar y deportiva, hicieron honor al legado de la tradición.

Igualmente, en dos ocasiones obtuvieron, también los "individuales", con excepción del concurso "Ejército Peruano", en homenaje a la acción de armas de la Batalla de Tarapacá. Este evento, lo ganó el Cadete Oscar Carrillo de la Escuela Militar de Chorrillos.

RESULTADOS GENERALES
CONCURSO "ATTACHE MILITAR DE FRANCIA"
(3 posiciones)

1er. puesto Escuela Naval del Perú, 2,206 puntos.
2do. puesto Escuela Militar de Chorrillos, 2,005 puntos.
3er. puesto Guardia Civil 1,985 puntos.

RESULTADO INDIVIDUAL
1er. puesto Cdte. Naval de 3er. año Luis Romani 235 puntos.
2do. puesto Cdte. Naval de 4to. año Eduardo Arroyo 234 puntos.

CONCURSO ALMIRANTE "MIGUEL GRAU" EN HOMENAJE A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

RESULTADO GENERAL

1er. puesto ESCUELA NAVAL DEL PERU, 2,114 puntos.
2do. puesto Escuela Militar de Chorrillos, 2,052 puntos.
3er. puesto Escuela de Aviación, 1,932 puntos.

RESULTADO INDIVIDUAL
1er. puesto Cadete Naval Luis López de Vinatea, 232 puntos.
2do. puesto Cadete Naval Luis Romani 230 puntos.

CONCURSO EJERCITO PERUANO EN CONMEMORACION DEL CENTENARIO DE LA BATALLA DE TARAPACA."
(3 posiciones)

RESULTADO GENERAL

1er. puesto Escuela Naval del Perú, 4,375 puntos.
2do. puesto Escuela Militar de Chorrillos, 4,272 puntos.
3er. puesto Escuela de Aviación, 3,980 puntos.

RESULTADO INDIVIDUAL

1er. puesto Cadete E.P. Oscar Carrillo 492 puntos.
2do. puesto Cadete Naval Waldo Olivos 485 puntos.

EQUIPO DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

Cdte. 4to. año Carlos Abril; Cdte. 4to. año Eduardo Arroyo.
Cdte. 4to. año Luis López; Cdte. 3er. año Luis Romaní.
Cdte. 3er año Luis Aguila, Cdte. 3er. Año José Barrios
Cdte. 2do. Año Waldo Olivos Cdte. 2do. año José Alvarez
Cdte. 1er. año Roberto Scarneo; Cdte. 1er. año Juan Torres.



Ministerio de Marina participa en los V Juegos de la Administración Pública

Con más de 150 deportistas de las diferentes disciplinas deportivas, se hizo presente la delegación del Ministerio de Marina, en las modernas instalaciones del Coliseo Cerrado del Ministerio de Pesquería, con ocasión de los V Juegos RED-TAP en homenaje a "Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico".

El evento se inició el 15 de noviembre, y tendrá una duración de tres meses aproximadamente, donde más de 31 equipos representativos de Institutos Nacionales, Oficinas Descentralizadas, Ministerios, y otros pertenecientes al sector Público, disputarán los valiosos puntos para hacerse del primer puesto en los Juegos Deportivos de la Administración Pública.

El Presidente de la Comisión Organizadora de los Juegos RED-TAP, durante la ceremonia de inauguración, auguró los mejores éxitos para el logro de los fines previstos, e instó a su vez, a que los participantes estrechen aún más los vínculos de amistad, caballerosidad y espíritu deportivo, durante las futuras competencias.



El representativo del Ministerio de Marina, durante la ceremonia de inauguración de los Juegos Deportivos RED – TAP

La destacada, ex matadora de nuestro representativo nacional de vóleibol, Irma Cordero, tómo juramento de estilo a todos los participantes de estas justas deportivas.

Inmediatamente se procedió al desfile de las diferentes delegaciones, donde el representativo del Ministerio de Marina, fue largamente ovacionado por la disciplina y brillante presentación de sus integrantes quienes lucían uniforme negro y gorra blanca, presididos por la simpática damita Srta. Ursula Harm Fernández Dávila.

Finalmente se disputó un partido de vóleibol, entre los representativos de la Selección Nacional de Vóleibol (Menores) que dirigen las destacadas ex integrantes de nuestro Seleccionado Nacional de Vóleibol, frente a su similar del Ministerio de Agricultura y Alimentación, Campeón de Vóleibol 1978.

Las disciplinas deportivas, que se pondrán en práctica en estos V Juegos Deportivos son las siguientes: Vóleibol (femenino y masculino), fulbito, bochas, básquet (dos modalidades), sapo, natación y juegos de mesa. Igualmente como novedad, se realizarán actividades socio-culturales, camping, caminatas y otros.



El "juego-ciencia" también está presente, en las justas deportivas de la Administración Pública.



A pocos días de culminar las Olimpiadas del Ministerio de Marina, los equipos clasificados que integran las dos series (A y B), han ingresado a la etapa final, para lograr estas justas deportivas, la misma que ha suscitado el interés de aficionados y público en general, que animan esta gran fiesta deportiva.

(*)

Todavía queda en el recuerdo, aquella tarde, en que creemos fue uno de los mejores partidos de la temporada, cuando se enfrentaron los representativos de la Dirección General de Economía y Cuartel General. Vibrante de principio a fin, y de alta técnica, donde se vio un alto despliegue de pundonor y coraje, y por último, donde el ganador, fue el público asistente, que salió satisfecho de este merecido y justo empate de 1 a 1.

(*)

Han transcurrido, las diferentes fechás, y podemos destacar, sin duda a equivocarnos, que en el Ministerio de Marina, existen equipos que hacen noticia, y que podrían representar, con algunos refuerzos a la institución naval. Son equipos, que han alcanzado en cierta manera, una conexión entre sus filas, y lo que es más, una integración entre sus elementos, que sin mella alguna, podemos designarlos como base para las futuras competencias a nivel institucional. Estos son: Dirección General de Economía. Departamento de Personal Subalterno, Cuartel General y algunos elementos del representativo de Personal Superior y Reservas Navales. De estos elementos podría surgir el once ideal para las futuras competencias.

(*)

Entre los elementos, que han dado mucho que hablar, durante la presente temporada, están: Angel Mireles (Dirección de Economía), Richard Panduro (Dirección de Personal), Rafael Sandoval (Departamento de Personal Superior), Paúl Ruiz (Dirección de Economía), Juan Elías H. (Personal Subalterno), Gregorio Centeno (Cuartel General), Percy Escalante (Departamento Personal Superior), Luis Gonzales S. (Departamento de Personal Subalterno), Alberto Chumpitaz (Estadística) Luis Cornejo (Dirección de Economía), Gregorio Nieto (Cuartel General) Rolando Yáñez (Dirección de Economía) y Segundo León (Reservas Navales). Felicitaciones para todos los participantes y gane el mejor.

CITEN CAMPEON

En un vibrante y emotivo partido de fútbol, disputado el 07 de noviembre en el Estadio Nacional, el representativo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, se impuso frente a su similar de las Escuelas Técnicas del Ejército, por la cuenta de 1 a 0.

La ceremonia, fue presidido por el Director del CITEN. Capitán de Navío A.P. Carlos Egúsquiza Babilonia, en representación del Presidente de la Federación Deportiva Militar del Perú. Igualmente, estuvieron presentes, en el palco oficial, los Directores de los Centros Académicos de las Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada, Oficiales, personal subalterno y representantes del Deporte Nacional.

En lo que se refiere al encuentro protagonizado por ambas escuadras, en el coloso "José Díaz", el representativo del CITEN, desde el pitazo inicial, supo dominar las acciones, con altura y pundonor, haciéndose presente en el marcador, apenas transcurridos los 15 minutos de la etapa inicial, por intermedio de su goleador Miguel Saucedo.

Transcurridos los 25 minutos del primer tiempo, es expulsado uno de los jugadores del CITEN, por acciones fuertes, pero no malintencionadas quedando hasta el final con sólo 10 hombres, que amerita aún más el triunfo conseguido por los futuros técnicos de la Armada.

Finalizados los 90 minutos del encuentro, se vibró de entusiasmo y algarabía, el mismo que fue seguido por el público asistente a las graderías del "José Díaz".

Acto seguido, el representante de la Federación Deportiva Militar, C. de N. Egúsquiza Babilonia, hizo entrega del trofeo "Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico", al capitán del equipo del CITEN. Igualmente, el segundo y tercer premio, fue otorgado a los representantes de las Escuelas Técnicas del Ejército y Fuerza Aérea del Perú.

El equipo de fútbol del CITEN, entre titulares y suplentes alineó de la siguiente manera: Iván A. Barrera; José Bravo, Fredy Canto, Fredy Carrillo, Víctor Correa, Enrique Deza, Luis León, Oscar Saldaña; Miguel Saucedo, Mario Sarmiento, Luis Valle; Rubén Altamirano, Camilo Casanova, David Contreras y César Delgado.



Instantes en que el C de N. Carlos Egúsquiza Babilonia, hace entrega del trofeo al equipo ganador.

Deportivo "Nicolás Dueñas" en 3ra. Amateur

El flamante Club Deportivo "Nicolás Dueñas", de reciente creación, viene militando, exitosamente en el Campeonato de Fútbol de 3era. División Amateur de la Liga Provincial del Callao, que se desarrolla en el estadio "Telmo Carbajo".

Esta institución, cuenta con más de 200 socios, entre los que figuran destacados deportistas de la institución naval, que darán mucho que hablar en el certamen iniciado en el engramado del estadio de nuestro primer puerto del Callao.

Hace apenas meses, que la oficina rectora del Deporte Nacional (INRED) reconoció, con Resolución Directoral N. 0692-AD-79, al Club Deportivo "Nicolás Dueñas", integrado en su totalidad por personal subalterno de la Marina de Guerra.

Entre las finalidades de esta joven institución deportiva, figura las de difundir la recreación, educación física y el deporte en general. Asimismo, se tiene en proyecto la edificación de su local propio, el que será fruto del esfuerzo de los socios y donde ofrecerá una amplia labor tanto para la niñez como para la juventud.

El personal de Técnicos y Oficiales de Mar, está concurriendo al local de la Avenida Sáenz Peña No. 194 - 5to. piso de nuestro primer puerto, a fin de inscribirse en las filas de este club deportivo que muy pronto será de los grandes por el entusiasmo de quienes tienen la responsabilidad de dirigir hoy los destinos de esta joven institución.



El flamante equipo de fútbol - "Nicolás Dueñas", en una de sus presentaciones en el Estadio "Telmo Carbajo".

Box en el Grumete Medina

Más de un centenar de aficionados al box, de las dotaciones de buques y dependencias de la Marina, bajo la conducción de conocidos entrenadores de nuestro medio, han iniciado nuevamente sus entrenamientos de preparación, para competir en las modalidades, que se cumplirán en la bombonera del club "Grumete Medina".

Los boxeadores convocados para la próxima temporada, han sido citados al mencionado club, para los últimos preparativos con miras a las futuras competencias organizadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar.

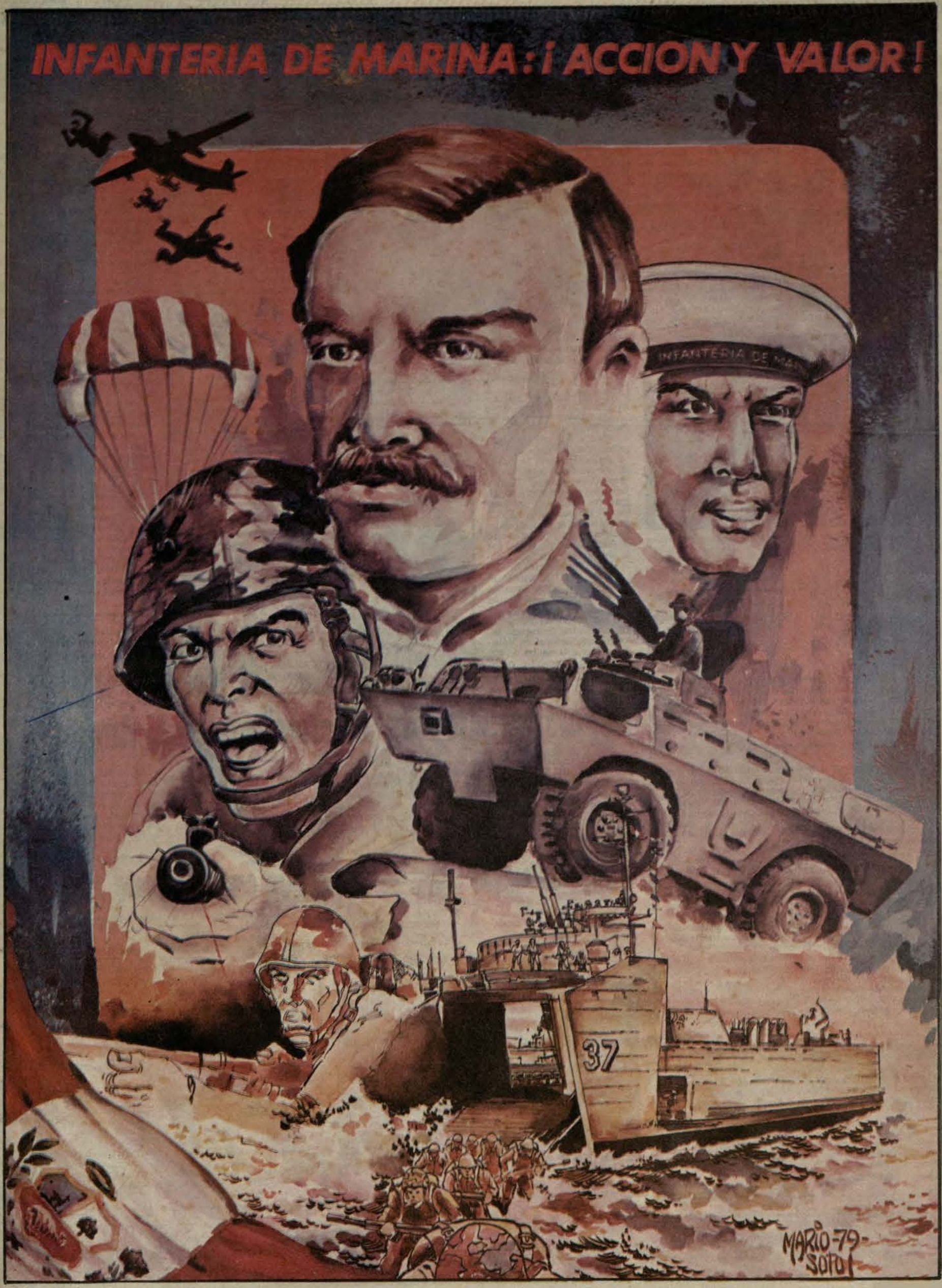
Han transcurrido, varios meses de la fase de selección, donde los aficionados al "deporte de los puños" se hicieron presentes en la ceremonia de inauguración de este evento, que a la postre representa el futuro de este deporte.

Este semillero, que hoy nace en el entarimado de la bombonera del club, promete mucho, para las próximas competencias a nivel de Ligas de Box de nuestro primer puerto.

Se hace un llamado al personal de cabos, marineros y grumetes, para que se inscriban en los registros del club, para las competencias que se llevarán a cabo con ocasión de las "Vacaciones Utiles", que contará con cursos de conocimientos y la práctica del deporte en diferentes modalidades como basquet, natación, fulbito, fútbol, y atletismo.

En esta Navidad regale amor ¡No se endeude!

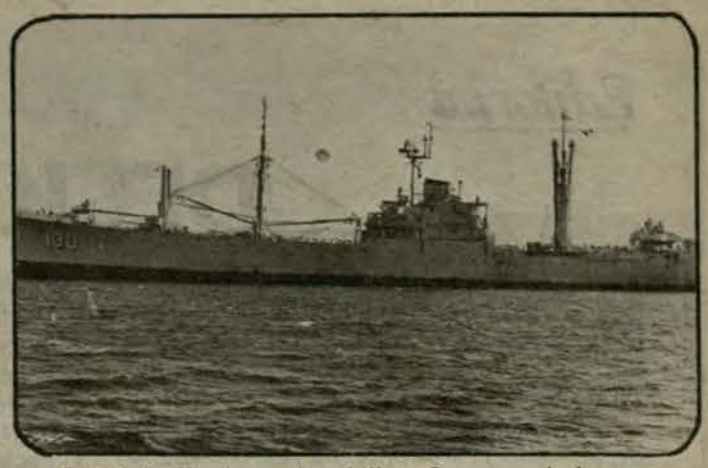
INFANTERIA DE MARINA: ¡ ACCION Y VALOR !



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII LIMA, DICIEMBRE 1979 - ENERO 1980 No. 107



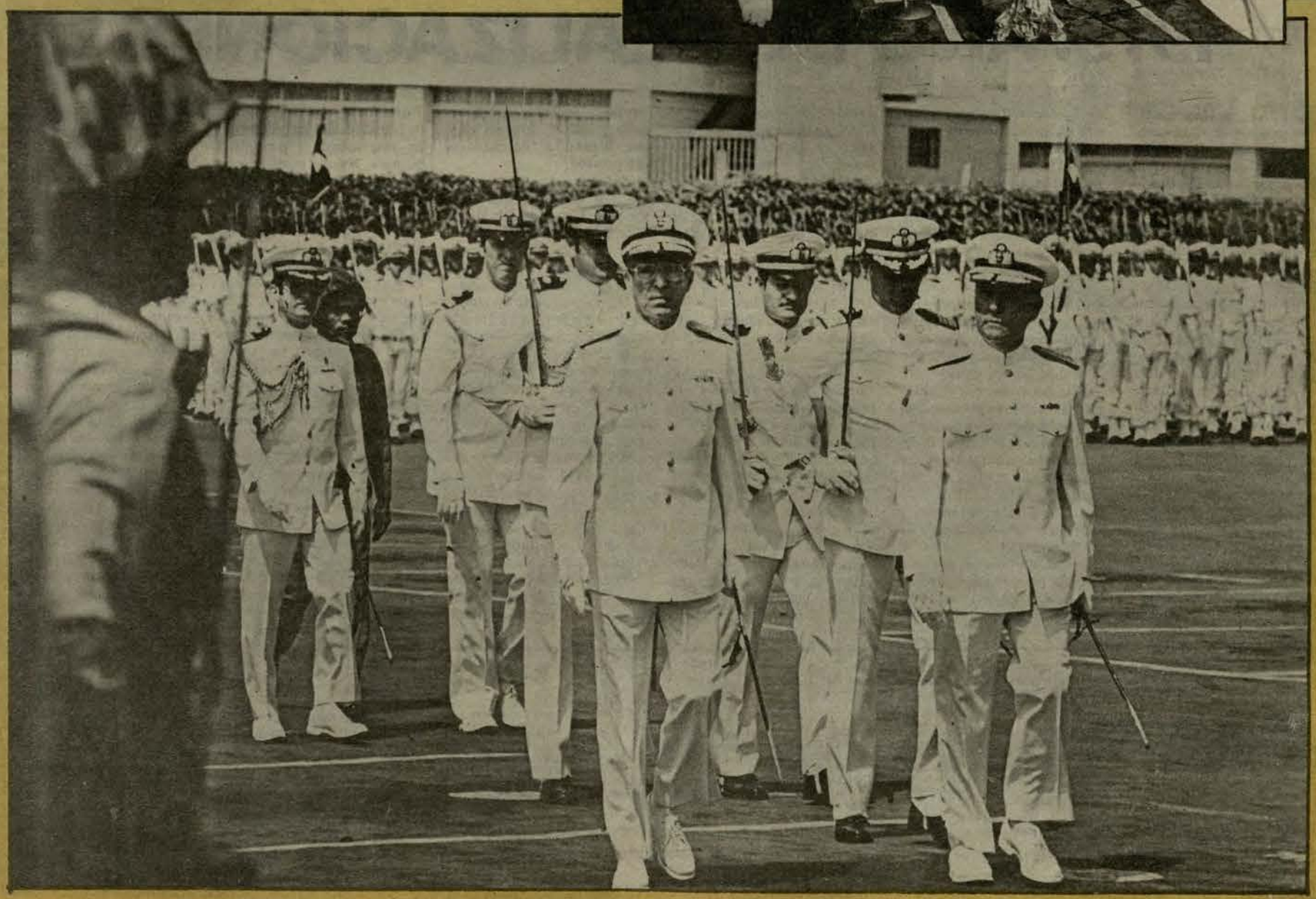
El B.A.P. "Independencia" en Crucero de Instrucción al extranjero.

NUEVO MINISTRO Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez en instantes que toma el juramento de ley al nuevo Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia.



Los Vicealmirantes Juan Egúsquiza Babilonia y Francisco Mariátegui Angulo, luego de asumir los cargos de Comandante General de la Marina y Jefe del Estado Mayor General de la Marina, respectivamente, pasan revista a un agrupamiento naval emplazado en la explanada principal del Ministerio de Marina.



Editorial

DELICADA MISION

Nuestro Ministro y Comandante General de la Marina, el Vicealmirante don Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, ha dicho en uno de sus primeros discursos: "Tenemos la delicada misión de ser ejemplo de seriedad profesional, de responsabilidad individual, de amor a nuestra institución, de lealtad, de austeridad, y sobre todo, debemos ser ejemplo indiscutible de fraterna unión alrededor de los sagrados intereses de nuestra institución".

Igualmente, ha manifestado: "los valores tradicionales de la Marina –que jamás deben ser olvidados, antes por el contrario deben estar presentes en todos los actos de los Oficiales y Tripulantes– tales como la disciplina consciente, el respeto mutuo, el respeto a nuestras normas y a la jerarquía, la dedicación eficiente, la presentación y porte personal, y todo aquello que contribuya a relevar la presentación de la imagen institucional, que debe ser mantenida con el máximo celo".

EL MONITOR, saluda estas expresiones, y considera que viniendo de la más alta autoridad naval, deben ser profundamente meditadas por todos nosotros. Los miembros de nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú, somos conscientes del rol que jugamos en los destinos de la patria. Somos conscientes de que la nación peruana, en su totalidad, está atenta a nuestro quehacer, y de nosotros exige cualidades y calidades especiales.

Por ello debemos comenzar por ser cada vez mejores miembros de esta gloriosa institución, respetar el honroso uniforme que vestimos y procurar que todos nuestros actos se enmarquen dentro de las más honorables costumbres y tradiciones navales.

La escuela de honor y dignidad, de dedicación y entrega total, de sacrificio y heroísmo, que nos legaron quienes vistiendo el mismo uniforme azul y oro, supieron escribir las páginas más gloriosas de nuestra historia, hace cien años, es la misma escuela que nuestros predecesores recientes han sabido mantener, y que nosotros –las generaciones actuales– tenemos la delicada misión de honrar, siendo cada vez más dignos de estos esfuerzos.

En el año que termina, los hombres de la Marina de Guerra del Perú hemos mantenido la atención de nuestros ilustres compatriotas, hemos recibido su apoyo y su aplauso, cuando fue adecuado; hemos cumplido con honrar debidamente a Nuestras Glorias Navales, y hemos renovado el compromiso serio y consciente de mantenernos preparados y entrenados para no permitir la repetición de los infaustos acontecimientos de hace cien años; hemos prometido conservar y mantener operativos con la mayor eficiencia, las modernas y sofisticadas Unidades y equipos que la nación nos ha entregado para la defensa de los sagrados intereses de esta patria que tanto amamos.

En el año que comienza, EL MONITOR invoca a sus lectores, los Oficiales y Tripulantes de nuestra Marina de Guerra, los empleados civiles y los familiares de todos y cada uno de los miembros de la gran familia naval, a que tomen conciencia del rol que cada uno desempeñamos en esta organización; a que no olviden las frases de nuestro Ministro y Comandante General; a trabajar solamente por la satisfacción del deber cumplido; a que hagan todo esfuerzo para seguir siendo siempre los leales miembros de la cadena, que será tan fuerte como lo sea cada uno de sus eslabones, para mantenernos unidos, lealmente unidos, alrededor de nuestros símbolos y de los sagrados intereses institucionales.

Columna del Director

1979: AÑO DE REALIZACIONES

El "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico" y Año de Nuestras Glorias Navales, ha sido un verdadero Año de Realizaciones para nuestra Gloriosa Marina de Guerra.

En el desempeño de la labor diaria en los diferentes organismos, cada uno de los hombres –los Oficiales de Marina y todo el personal– han sabido cumplir con las tareas de la misión encomendada. Ha sido un año fructífero, muy fructífero, en la marcha de la institución. Hacía años que los logros no eran tan significativos, tanto en el campo de la Defensa como en el de la Contribución al Desarrollo; tanto en el aspecto del impulso de una Conciencia Marítima Nacional, como en el de la afirmación del orgullo institucional; tanto en el aspecto de la moral y cohesión del personal dentro de la institución, como en aquel no menos importante, del respeto y afecto de toda la nación peruana, a los símbolos, los nombres y los hombres de su Gloriosa Marina de Guerra.

Hemos vivido un año no solamente de realizaciones institucionales. Hemos sido testigos del real valer de nuestra institución en el consenso nacional. Hemos aprendido a sentirnos más orgullosos de nuestro pasado glorioso, hemos conocido algunas facetas no divulgadas sobre la valía de nuestros antecesores. Por lo mismo, hemos tomado conciencia del honor que significa vestir el glorioso uniforme azul y oro que vistieron y honraron ellos. Por eso, la altivez, la felicidad, el orgullo de ser peruanos y además, marinos.

Hemos sido testigos, para bien de la institución y, a la larga, para bien de ésta amada patria nuestra, de muchas y efectivas actitudes y actividades, de previsiones y proyecciones, de concepciones y elaboraciones, de gestiones y resultados, de preocupaciones y logros, de ideas y acciones, que enaltecen la gestión de cada uno de los hombres de la Marina: de aquellos que tomaron las decisiones, de quienes apoyaron las concepciones, de quienes cumplieron con las tareas; en fin, todo el Personal Naval y Civil de la Marina de Guerra del Perú, toda la Familia Naval, que hoy más que nunca, se siente unida y esperanzada, orgullosa y decidida, capaz y altiva.

Felicitamos a nuestros Almirantes, Jefes y Oficiales que tuvieron la feliz oportunidad de conducir los destinos de la institución durante el año del Centenario, porque lo hicieron con mucho acierto. Congratulamos a todos y cada uno de los miembros de la Marina de Guerra, porque tuvieron la oportunidad de participar en todos los actos que la institución llevó a cabo en el Año de Nuestras Glorias Navales y lo hicieron con entusiasmo y dedicación, con orgullo y altivez, con esa clase que heredamos de nuestros antepasados.

Saludamos a los hombres que por derecho propio han tomado el comando de la institución en los diferentes escalones, y hacemos votos porque el éxito corone la gestión que realizarán como nuevo equipo, en la conducción de los gloriosos destinos de nuestra querida Marina de Guerra. Sabemos de la capacidad y valer de cada uno de ellos y estamos seguros de que la institución "está en buenas manos". Estamos convencidos de ello y vemos con optimismo el futuro. La Marina de Guerra del Perú seguirá asentando su prestigio, continuará aumentando su poder y su eficiencia y será cada vez más, la respetada institución tutelar de la patria.

Toca, pues a cada uno de nosotros, los hombres que completamos los cuadros, uniformados y servidores civiles de la institución, los miembros de esta antigua y prestigiada Familia Naval, cumplir con nuestros deberes en el escalón en que estemos ubicados, para que los esfuerzos de los hombres que tienen la responsabilidad de administrar la institución, sean fructíferos, para que nuestra institución sea cada vez más grande y respetada.

Es obligación nuestra, trabajar sin desmayo, en apoyo de las decisiones, cumpliendo con las tareas que nos corresponderá ejecutar en el próximo año. Todos somos parte importante del equipo. Somos pequeños engranajes, que debemos funcionar con la mayor eficiencia, recibiendo el impulso de arriba y trasmitiendolo sin distorsión hacia abajo; de la misma manera, cuando se trate de abajo hacia arriba. Mientras cada hombre cumpla con su deber, el conjunto funcionará correctamente y la institución "caminará" sin esfuerzos perdidos.

Además de trabajar en conjunto, como partes de un sistema, cada uno de nosotros tiene deberes y obligaciones individuales, para con nuestra Unidad o Dependencia, para con la Marina, para con la Patria. Seamos merecedores del afecto y respeto de nuestros compañeros, de nuestros jefes, de nuestros conciudadanos.

El mayor bien que poseemos los miembros de la Marina de Guerra del Perú, es el prestigio de que goza nuestra institución en el consenso nacional, que se traduce en el respeto que todos los peruanos sienten por su gente de mar, en el afecto que recibimos cada vez que tratamos con nuestros conciudadanos. Pero debemos ser conscientes de que todo ese prestigio y afectos, han sido ganados con el esfuerzo, la dedicación, la dignidad, el valor, el heroísmo en el cumplimiento del deber, el respeto a los derechos de los demás, el respeto a la dignidad de los demás, la honestidad en cada acto, etc. de nuestros antecesores, comenzando por los creadores de la Marina, continuando con los defensores de la América hispana en 1866 y los primeros defensores del honor nacional en 1879, para terminar con los forjadores de la nueva Marina, quienes supieron unir a su alta calidad personal y profesional, una vocación de servicio y dedicación a la institución.

Por lo tanto, es obligación nuestra, esforzarnos para mantener incólume ese prestigio y esos afectos, honrando el uniforme que vestimos, en todos nuestros actos, dentro y fuera del servicio sin esperar más recompensa que *la satisfacción del deber cumplido*, como nos enseñaron nuestros mayores desde el primer día que pasamos en las filas de nuestra amada, *Gloriosa Marina de Guerra del Perú, orgullo de la nación y guardiana permanente de sus intereses en la primera línea de defensa que –hoy como ayer– es el mar.*

EL MONITOR

AÑO XII No. 107

DICIEMBRE DE 1979
DIRECTOR: Capitán de Navío AP Hugo Ramírez Canaval.

ENERO DE 1980
DIRECTOR: Capitán de Navío AP Luis Gálvez Aulestia.

JEFE DE DIFUSION
Capitán de Fragata AP Mariano Calvo Guerrero

COORDINADOR DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Hugo Cárdenas Mandujano, Susana Fernández Chaparro, Pedro Flórez Garmendia. SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wd de González. DIBUJO: Mario Soto M., Carmen S. De la Torre Ugarte. FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vichérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1 Santos Huamán. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.

"EL MONITOR" Organo informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono 31-7070 118 LIMA-PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia asumió los cargos de Comandante General de la Marina y Ministro de Marina

En sendas y sucesivas ceremonias realizadas el 2 de enero en la explanada principal del Cuartel de la Comandancia General de la Marina y después en el Salón "3 de Octubre" de Palacio de Gobierno, el Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia asumió los cargos de Comandante General de la Marina y Ministro de Marina, respectivamente.

En el Ministerio de Marina, en una ceremonia eminentemente castrense, el Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta en su condición de Ministro saliente, hizo la presentación del nuevo Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia ante los señores Almirantes, Jefes y Oficiales del Ministerio, Comandantes de División, Flotilla y Unidades de la Escuadra Aviación, Naval y Fuerza de Infantería de Marina, así como de comisiones de personal de buques y dependencias y personal civil.

Cumpliendo el ceremonial naval, al presentar al nuevo Comandante General de la Marina demandó a todos los presentes respeto y obediencia en todos los actos del servicio.

El Vicealmirante Tirado Alcorta a través de su mensaje de despedida expresó así mismo su agradecimiento por la efectiva colaboración y lealtad brindadas durante su gestión y les invocó a todos su decidido apoyo al nuevo Comandante General de la Marina para que cumpla su delicada misión en provecho de la institución. Formuló votos igualmente para que se mantenga el espíritu de cuerpo y la lealtad que siempre han peculiarizado a nuestra institución.

A continuación, el Ministro de Marina, Vicealmirante Juan Egúsquiza Babilonia, al leer su proclama, expresó: "Al asumir el Comando General de la Marina de Guerra del Perú, recibo tan honroso cargo con la firme decisión de trabajar en forma indesmayable con la dignidad, honestidad, dedicación y espíritu de sacrificio que son indispensables para lograr el progreso y grandeza de nuestra institución".

A continuación, al exhortar a todos los presentes, dijo: "Como vuestro Comandante General os exhorto a desarrollar el máximo esfuerzo y dedicación para conseguir la superación profesional que exige el rápido avance de la ciencia y la tecnología navales requeridas para la operación y mantenimiento de los sofisticados equipos e instalaciones de nuestras modernas unidades de combate, y sobre todo os exhorto a actuar cumpliendo fielmente con las virtudes esenciales que deben distinguir al personal de nuestra institución: disciplina, lealtad, respeto mutuo, honestidad y compañerismo sincero, desprovisto de ambiciones personales o de grupo, para mantener así la auténtica unión de todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú a fin de que sea siempre admirada y respetada".

"No olvidemos en ningún instante –enfatizó el Vicealmirante Egúsquiza– que la patria nos ha confiado la protección de su más extensa frontera que es el mar y que por el mar han venido hacia nuestros pueblos horas felices, como también días aciagos que no permitiremos se repitan jamás.

En seguida expresó: "Estoy seguro que ustedes no olvidarán en ningún instante de vuestras vidas la lección que nos legó el Gran Almirante Miguel Grau. Sólo siguiendo su ejemplo, podrán sentirse orgullosos de vestir el uniforme que él y sus heroicos compañeros del Monitor "Huáscar" vistieron.

Ante el Pabellón Nacional, hagamos el voto solemne de mantener inquebrantable nuestra fe en el futuro de la Marina de Guerra y en el de nuestra patria".

El nuevo Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, terminó su alocución, expresando: "Ante el Pabellón Nacional, hagamos el voto solemne de mantener inquebrantable nuestra fe en el futuro de la Marina de Guerra y en el de nuestra patria.

¡Viva la Marina de Guerra!
¡Viva el Perú!



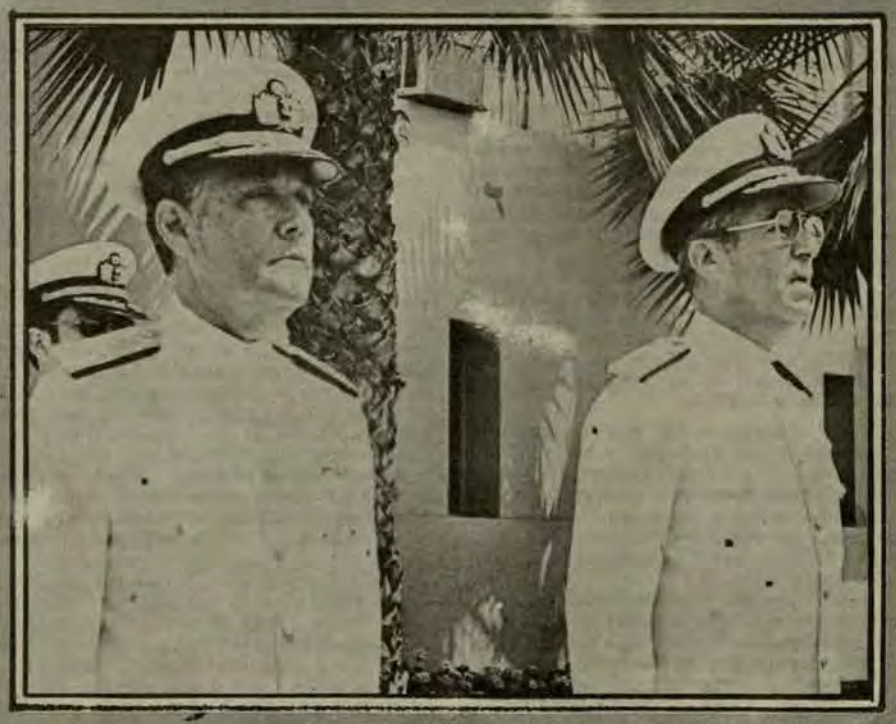
El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, hace la presentación del nuevo Comandante General de la Marina.



El Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia lee su proclama durante la ceremonia en la cual asumió el cargo de Comandante General de la Marina.

JURAMENTA COMO MINISTRO DE MARINA

Instantes después de la ceremonia de su presentación como nuevo Comandante General de la Marina, el Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, en el Salón "3 de Octubre" de Palacio de Gobierno juramentó como nuevo Ministro de Marina en breve acto presidido por el Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, quien estuvo acompañado de los miembros del Gabinete Ministerial y altas autoridades del Gobierno. En el amplio salón se hicieron presente delegaciones de Oficiales de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y autoridades civiles.



En la sede del Ministerio de Marina, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia presenta al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina

El Vicealmirante AP. Francisco Mariátegui Angulo fue presentado el miércoles 2 de enero como el nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina por el Vicealmirante AP. Juan Egúzquiza Babilonia, Comandante General de Marina.

El Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo egresó de la Escuela Naval del Perú el 31 de octubre de 1946 con el grado de Alférez de Fragata. A su actual grado ascendió el 1 de enero de 1978.

Durante su carrera profesional ha desempeñado importantes cargos en la Marina de Guerra y en la Administración Pública.

Ha integrado las dotaciones de diversos buques y dependencias, habiendo sido Comandante de los Submarinos "R 3" y BAP "Dos de Mayo" y Comandante de la Flotilla de Destructores.

El último cargo que desempeñó el Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo fue el de Inspector General de la Marina en el año 1979.

Entre los puestos ejercidos en la Administración Pública figuran los de Edecán del Presidente de la Cámara de Diputados (1963-64), Director Superior de Vivienda (1969-70) y Ministro de Pesquería (1975-1978).

Ha seguido los cursos de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y de Defensa Nacional en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM).

Ha sido distinguido con las condecoraciones de la "Cruz Peruana al Mérito Naval", Orden "Gran Almirante Grau" y "Por Servicios Distinguidos", todas en el grado de "Gran Cruz". Asimismo, ostenta los grados de "Comendador" de la Medalla de Honor del Congreso del Perú y de la Orden "Almirante Padilla de Colombia". También es "Oficial" de la Orden Militar de Ayacucho.

El Vicealmirante AP. Francisco Mariátegui Angulo está casado con la señora Carmela Crespo, con quien tiene 4 hijos.

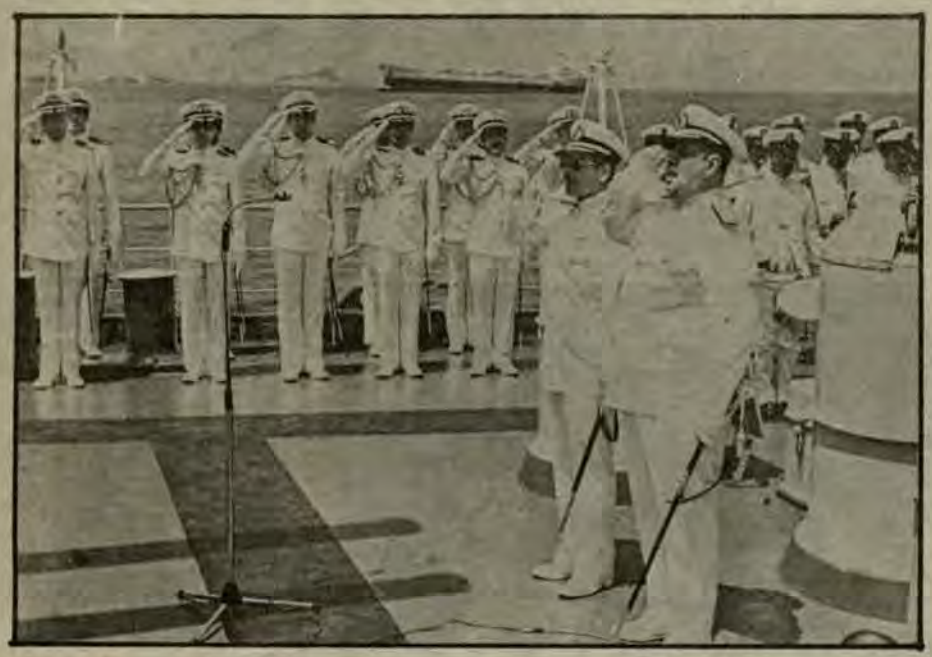
"EL TIEMPO ES UNA DIMENSION RELATIVA PARA EL HOMBRE. ES EL HOMBRE EL QUE PASA NO EL TIEMPO; ES EL HOMBRE EL QUE PASA POR UNA INSTITUCION PERO ELLA QUEDA."

Vicealmirantes Tirado Alcorta y Miranda Garrido pasan a situación de retiro



Ante el monumento al Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú, el Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, en nombre suyo y en el del Vicealmirante Antonio Miranda Garrido, lee su discurso de despedida.

En una ceremonia de contornos eminentemente navales, la Marina de Guerra del Perú, el 28 de diciembre con motivo de su pase a la situación de retiro, despidió al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y al Director General de Logística, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido.



En el emotivo acto de despedida en la toldilla de popa del B.A.P. "Almirante Grau, los Vicealmirantes A.P. Carlos Tirado Alcorta y Antonio Miranda Garrido durante la entonación del Himno Nacional del Perú.

De acuerdo a la tradición naval, ambos oficiales de nuestra Armada recibieron sendos homenajes de agradecimiento y afecto en el curso de las ceremonias de despedida que se realizaron a bordo del Buque Insignia "Almirante Grau" y en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú.

En la toldilla de popa del Crucero B.A.P. "Almirante Grau" la ceremonia de despedida se inició con la entonación del Himno Nacional y a continuación se dio lectura a las Resoluciones Supremas por las que pasan a la situación de retiro, los Vicealmirantes Carlos A. Tirado Alcorta y Antonio Miranda Garrido. Luego fueron izadas las insignias de mando en el buque y fue disparada una salva de cañonazos que fueron contestadas por otras unidades de la Escuadra formadas en Línea de Honor en la rada del Callao; enseguida, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante José Montoya Carcelén hizo entrega de las insignias de mando a los homenajeados.

En el curso de este acto el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, al dirigir un mensaje a los Jefes y Oficiales y Personal Subalterno de la Escuadra y tras de remarcar la gloriosa tradición de la Armada, los exhortó a mantenerse alertas y conscientes que la poderosa Escuadra "que con sacrificio nos ha entregado el pueblo", debe estar siempre lista, dispuesta al entrenamiento y al combate con quienes osaran intentar vulnerar nuestras fronteras o nuestra soberanía.

"Contribuyamos –les dijo– al mismo tiempo con nuestra capacidad, nuestra experiencia y nuestra tecnología a apoyar hasta donde sea posible al desarrollo de nuestra querida patria. La ceremonia terminó con la interpretación del Himno de la Marina y el saludo de los señores Almirantes, Comandantes de Flotilla, Comandantes de División, Flotilla y Unidades, así como de las comisiones del personal Superior y Subalterno.

EN LA ESCUELA NAVAL

La ceremonia de despedida en la Escuela Naval se realizó a las 12 y 30 frente al Monumento y Cripta al Almirante Miguel Grau y ante la presencia de Almirantes y autoridades de diversas dependencias de nuestra Marina de Guerra, así como del Regimiento de Cadetes, Batallón de alumnos del CITEN y un Batallón de la Fuerza de Infantería de Marina.

En esta ceremonia, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia les testimonió a nombre de la institución, el homenaje de respeto, gratitud y afecto.

"Homenaje de respeto –les dijo– por sus cualidades de caballeros y profesionales, de gratitud por las enseñanzas que nos dejaron y afecto a los compañeros de armas."

"Nos dejáis –les dijo– una Marina altiva, vigilante y segura de su destino, fuerte y respetada, capaz de garantizar la seguridad de nuestro país y por ello les decimos ¡BIEN HECHO! Tened por seguro que no hemos de defraudar vuestras enseñanzas y las de quienes os precedieron.

A continuación el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina pronunció su discurso de despedida cuyo texto publicamos a continuación:

Discurso de despedida del Almirante Tirado Alcorta

SEÑORES ALMIRANTES
SEÑORES JEFES, OFICIALES Y TRIPULANTES
SEÑORAS Y SEÑORES:

El tiempo es una dimensión relativa para el hombre. Es el hombre el que pasa, no el tiempo; es el hombre el que pasa por una institución pero ella queda. Pero también cuando transcurre una vida, en una institución, ella forma ya parte de uno mismo y uno da también algo, sea esto importante o sea modesto, que contribuye a modelarla; porque las instituciones son hechura de hombres.

Por ello, cuando por circunstancias, más quizás que por merecimientos nos tocó dirigir y representar nuestra institución, debimos recoger de ella misma la inspiración para fijar los lineamientos de acción que nos sirvieron de faro para enrumbar y mantener el correcto derrotero así como llevar también su voz a la otra esfera, del alto mando, que conduce a su vez la nave del Estado.

Así como hemos sentido profundos desasosiegos al constatar cuán procelosas son las rutas que deben transitar países como el nuestro; cuán duras son las tormentas que ellos enfrentan; cuán impotentes son los hombres ante tantos factores adversos; que sólo la tesonera lucha de cada día, que sólo el constante evitar la deriva, permiten que a pesar de todo; con la fe indesmayable en el correcto destino, se avance.

También hemos sentido profundas satisfacciones, al constatar cuánta fibra hay en nuestro pueblo, cuánta capacidad de lucha, cuánta iniciativa y cuánto potencial encierra nuestro suelo; que nos ha alentado oponer a transitorias flaquezas la permanente confianza en nuestra capacidad, para alcanzar los superiores destinos de la patria.

Al terminar la tarea, al cumplir 35 años de servicios como oficial de marina y pasar por mandato de la ley conjuntamente con el Vicealmirante Antonio Miranda, a la situación de retiro, deseo repasar ahora aquellos lineamientos que formuláramos al iniciar el año, que nos guiaron y que siguen vigentes y constatar que en la medida humana, se ha hecho todos los esfuerzos para contribuir a que los objetivos que ellos encierran se vayan alcanzando.

Indicamos en esa oportunidad que la Marina auspiciaba que en lo político el país se mantuviera encuadrado dentro de los principios de nuestra tradición occidental y cristiana, sin permitir que otras ideologías foráneas lo desvíen. Nuestra institución ha ejercido una permanente acción coincidente para evitar que grupos minoritarios actúen tratando de trastocar el ordenamiento de nuestras instituciones y los valores de nuestra civilización.

Asimismo propiciábamos el ejercicio de un Gobierno democrático que garantice la máxima participación ciudadana en un clima de unión nacional; ello finalmente por la vía de la oportuna transferencia del poder a la civilidad.

El país es testigo de la decisión y empeño del Gobierno para lograr el ejercicio democrático y el ejercicio de las máximas libertades compatibles con el respeto del orden y alcanzar dentro de los plazos establecidos el objetivo de la consulta ciudadana para la entrega del poder.

Indicamos también que en lo económico creíamos en la necesidad de un sistema justo y participatorio, en el que un gobierno promotor y fiscalizador propicie la concurrencia armoniosa del trabajo, el capital y la iniciativa privada, procurando el máximo del desarrollo del potencial nacional para alcanzar el bienestar general de todos los peruanos.

Las acciones del Gobierno han estado permanentemente encuadradas, en procurar el logro de estos anhelos; y nos hemos esforzado dentro de ello, en que se neutralice la acción disociadora y desestabilizadora, que obstaculiza la armonía social y el progreso económico para el logro de esos objetivos.

En lo institucional, los lineamientos señalaban que la Marina debía garantizar en su ámbito, la integridad del territorio y soberanía nacionales, contribuyendo al mismo tiempo con su esfuerzo y tecnología al desarrollo e integración del país.

En este sentido el Gobierno ha logrado en el período una notable gestión para la superación de las crisis económico financiera y hemos tratado dentro de esa gestión de colaborar en todas las acciones que propendan al desarrollo de la libre iniciativa para la creación de riqueza, propiciadora de empleo y de elevación del nivel de vida de los peruanos, y al mismo tiempo de descargar al Estado de obligaciones distintas a su misión fundamental de ente promotor y fiscalizedor.

En lo social los lineamientos señalaban nuestro anhelo de respeto a la persona humana, procurando garantizarle la salud, la educación y el trabajo, para su completa realización, en un ambiente de libertad y del ejercicio de sus derechos que emanan del cumplimiento también de sus deberes ciudadanos.

Estos lineamientos han sido la permanente preocupación del Portafolio y han originado todo una acción de políticas, encaminadas a lograr disponer y mantener en primer lugar una escuadra operativa y contar en lo posible con las dotaciones debidamente capacitadas y entrenadas; así como con una eficiente infraestructura de apoyo.

Merece también resaltarse en forma especial el gran interés, como mandato de conciencia, que se ha puesto en obtener el máximo realce de la conmemoración del Centenario del Glorioso Combate de Angamos y en exaltar la figura del héroe epónimo y paradigma de la institución, Almirante Miguel Grau. Ello ha sido alcanzado, llenándonos de patriótica satisfacción, en forma relevante, contándose con el concurso del Gobierno en pleno, de las instituciones representativas del país y de la ferviente adhesión multitudinaria de toda la civilidad, lo que queda perennizado con la llama votiva encendida frente a su monumento.

Señores:

Para terminar, deseo agradecer, en forma especial, en nombre del Vicealmirante Antonio Miranda Garrido y en el mío propio, las conceptuosas y cordiales frases de despedida, que en nombre de la institución, nos ha expresado el señor Vicealmirante Juan Egúsquiza Babilonia, Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

En ellas, más que frases de exaltación personal, que consideramos inmerecidas, queremos ver reflejada la imagen de nuestra propia institución naval.

Ella debe cumplir una tan grande responsabilidad que le confía la patria, que la afronta, recogiendo el legado de experiencia de la humanidad misma.

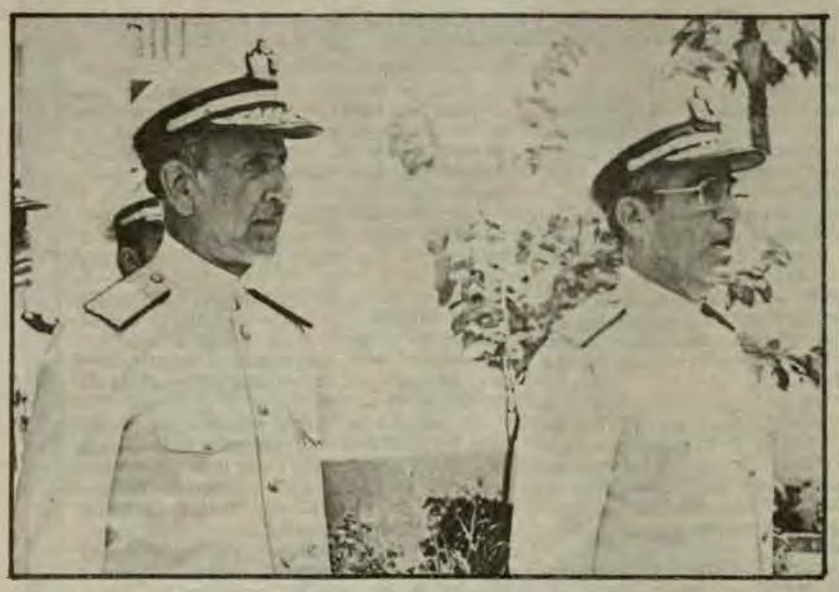
Mediante una paciente forja, que inicia con jóvenes espíritus, a los que va modelando pacientemente, al rojo fuego del honor y del patriotismo, con el incesante martillar de la exigencia en lo físico y en lo intelectual, en el gran yunque, primero de una escuela formal y después en otra, menos formal pero más compleja y severa, que se prolonga a toda la vida, durante la que va templando, limando, retemplando y puliendo ambiciosos modelos de seres que deben ser la fiel expresión de lo que la institución desea.

Con la imperfección de hombres, no alcanzamos nunca a ser lo que nuestra entidad ambiciona; pero sí logra en cambio dejar en nosotros, en nuestros espíritus, una sublimación tal de ella, que nos sentimos su sangre, que nos sentimos su nervio y que nos deja en el alma indeleblemente grabado un "bravo zulú" como aspiración suprema.

Los hombres pasamos, nuestra gloriosa institución queda.

¡VIVA LA MARINA!
¡VIVA EL PERU!

Vicealmirante José Carvajal Pareja Inspector General de la Marina



El Ministro y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, el 7 de enero presentó al nuevo Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja, en una breve ceremonia castrense realizada en la sede de la Inspectoría en el distrito de La Punta.

El Almirante Carvajal reemplaza en el cargo al Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

Nuevo Jefe del Estado Mayor del CCFA

El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Rafael Hoyos Rubio, el 7 de enero último presentó al Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén quien asumió las funciones de Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada.

La ceremonia se realizó en la sede del Comando Conjunto, en presencia de los Jefes de División, así como de los jefes y oficiales que prestan servicios en el citado organismo castrense.

El Vicealmirante Montoya Carcelén fue anteriormente Comandante General de la Escuadra.



Vicealmirante A.P. José Montoya Carcelén

Visitas protocolares

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia el 10 de enero recibió en forma alternada las visitas protocolares de los Embajadores de la República Oriental del Uruguay, Excelentísimo señor Victor Gonzales Ibargoyen, y de la República de Polonia, Excelentísimo señor Stannislaw Jarzabek.

También, el 14 de enero, el Ministro de Marina recibió la visita protocolar del Excelentísimo Embajador de la Gran Bretaña en el Perú, señor William Wallace, quien acudió al despacho ministerial acompañado del Agregado Naval de ese país, Capitán de Navío Frederick Hefford.

Igualmente, el 16 de enero el titular de Marina sostuvo una cordial reunión con los Excelentísimos Embajadores del Canadá, Sr. Jean Yvez Grenon, y de Israel, Sr. Gideon Tadmor, quienes en forma alternada acudieron al despacho ministerial para presentar su saludo protocolar.

Asimismo el 17 del presente mes, recibió la visita protocolar del Nuncio Apostólico.

En el curso de estas visitas protocolares el Ministro de Marina y los representantes diplomáticos mencionados formularon sus mejores votos por el acrecentamiento de los vínculos de amistad y cooperación entre nuestro pueblo y las Armadas de dichos países.

Condecoración a Agregado Naval argentino

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, el 18 de enero condecoró con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de "Comendador", al Agregado Naval a la Embajada Argentina en el Perú, Capitán de Navío ARA Francisco Guillermo Cobos.

La mencionada condecoración le fue impuesta al término de su fructífera labor diplomática en nuestro país, lo que permite robustecer los vínculos de amistad entre ambos países.

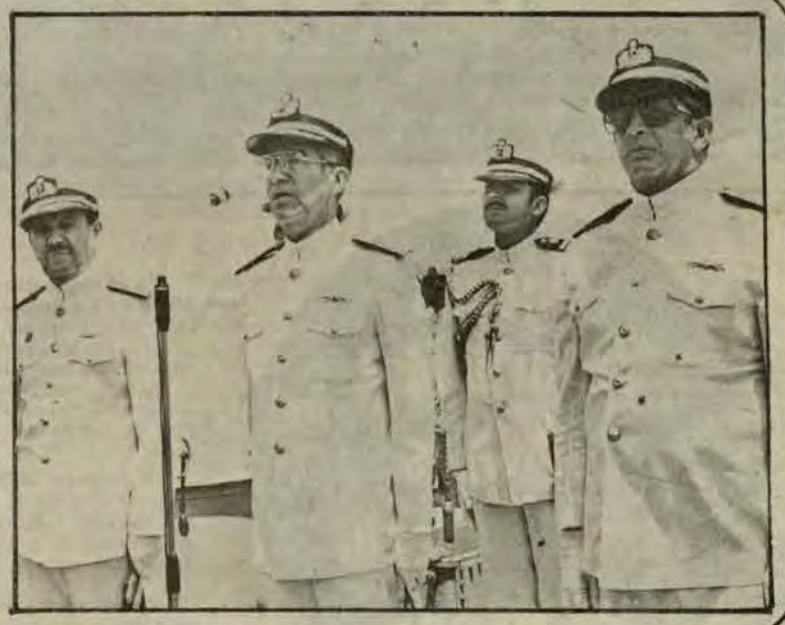
Condecoración a Agregado Naval boliviano

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, en un acto de relieves navales impuso la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de "Oficial" al Agregado Naval a la Embajada de Bolivia en el Perú, Capitán de Fragata Luis Arias Fredericksen, quien ha culminado su gestión en nuestro país.

La ceremonia tuvo lugar el 11 de enero en el Ministerio de Marina, contando con la presencia del Embajador de Bolivia, Excmo. señor Walter Montenegro Soria, y de altas autoridades navales peruanas.

Comandante General de la Escuadra

En ceremonia de carácter castrense y presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, el 3 de enero asumió el alto cargo de Comandante General de la Escuadra, el Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía. El Vicealmirante Masías fue presentado a los Comandantes de División y Flotilla, Oficiales de Estado Mayor de la Escuela y Oficiales de Estado Mayor de la Escuadra y Oficiales de la dotación del B.A.P. "Almirante Grau". Reemplaza en el cargo al Vicealmirante José Montoya Carcelén.



Cadetes Navales participan en Crucero de Instrucción

El 15 de enero del presente año, 249 Cadetes del Segundo y Cuarto Año de la Escuela Naval del Perú, a bordo del B.A.P. Independencia iniciaron el Crucero de Instrucción 1980, cuyo itinerario programado por la Superioridad Naval comprende, Panamá, Punta Arenas (Costa Rica), Acapulco (México), San Diego y San Francisco en Estados Unidos y las Islas Galápagos.

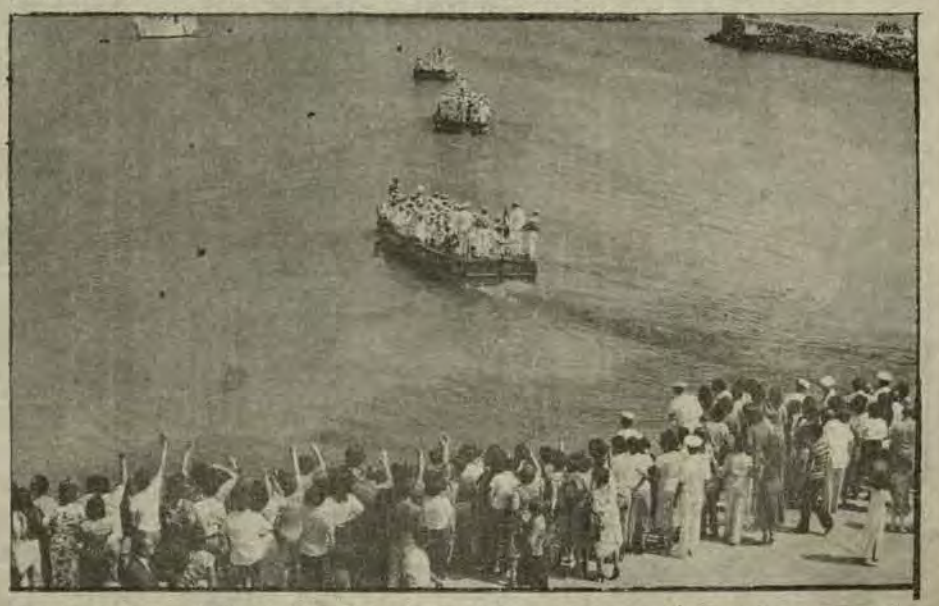
Fueron despedidos en ceremonia estrictamente naval por el Director de la Escuela Naval del Perú.

Por otra parte, para cumplir intensivas prácticas a bordo, un mayor conocimiento de la realidad nacional y un fraterno acercamiento con nuestros compatriotas, los cadetes del primer y tercer año, iniciaron el Crucero de Instrucción por nuestro litoral sur a bordo de varias unidades de la Fuerza de Tarea de Entrenamiento de nuestra Escuadra.

Las dotaciones de los buques, durante su itinerario participan en diversos actos oficiales entre ellos el homenaje que rindieron al Gran Almirante Miguel Grau en Pisco, San Juan, Ilo y Matarani.

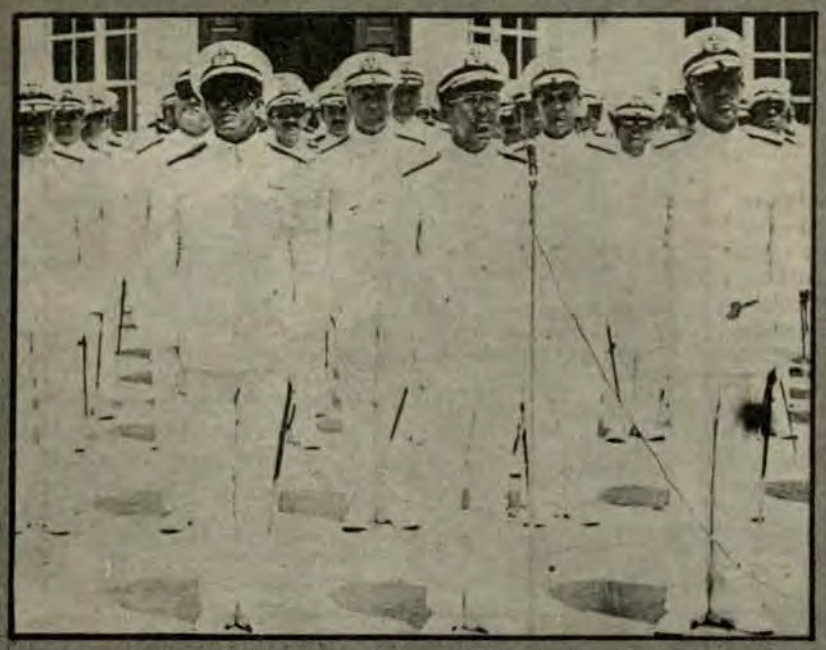
A bordo del buque-insignia viajó el Comandante General de la Escuadra y Comandante de la Fuerza de Tarea de Entrenamiento, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, quien recibió a bordo el saludo de las diversas autoridades de las localidades que visitaron nuestras unidades.

En esta forma, los futuros oficiales de la Marina de Guerra complementan sus estudios recibidos en aulas y se capacitan adecuadamente para desempeñarse en sus tareas profesionales. En la segunda quincena de febrero, los cadetes navales reemprenderán viaje para cumplir la segunda etapa del citado Crucero de Instrucción en el litoral norte de nuestro país.



Cadetes de la Escuela Naval del Perú dan inicio al Crucero de Instrucción luego de que fueran despedidos en ceremonia especial por las autoridades navales y familiares.

Fue presentado nuevo Comandante General de la Base Naval del Callao



Ante la presencia de Almirantes, Jefes y Oficiales, es presentado el Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, como Comandante General de la Base Naval del Callao, por el Ministro y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia.

En una ceremonia castrense, el Ministro de Marina y Comandantes General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, presentó al Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta.

El acto naval, efectuado en la explanada del Arsenal Naval del Callao, contó con la presencia de Almirantes, Jefes y Oficiales quienes componen los diferentes comandos del área.

La presentación se inició con el Himno Nacional, procediendo luego el titular de Marina a leer la Resolución de nombramiento correspondiente, finalizando con la entonación del Himno de la Marina.

Una Compañía de Desembarco compuesta por Banda de Músicos, Escolta del CITEN y un Batallón de este Centro de Instrucción, así como por Comisiones del personal Subalterno de Buques y dependencias del Arsenal Naval emplazados frente a la Cámara de Oficiales, desfilaron al finalizar la ceremonia ante las autoridades navales presentes.

Seguidamente en la Cámara de Oficiales del Arsenal Naval se ofreció un vino de honor. En el transcurso de este brindis, el Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía quien hacía entrega del cargo, expresó que se había cumplido con los objetivos ordenados por la superioridad, como son el apoyo a la flota, mantenimiento y seguridad interna a lo largo de la costa, honrar a nuestros héroes navales, realización de obras de carreteras y pistas en el interior del Arsenal.

También anunció la pronta puesta en funcionamiento del nuevo hospital, que servirá para brindar apoyo médico a más de medio millar de hombres que allí laboran, descongestionando los servicios asistenciales en el Centro Médico Naval.

Agradeció asimismo a todos aquellos que le brindaron apoyo durante su gestión, dando finalmente la bienvenida al nuevo Comandante General.

Por su parte, el Contralmirante Jorge del Aguila Alcorta, agradeció la confianza depositada en su persona, prometiendo trabajar con honradez y tesón, asegurando el éxito ante el reto impuesto, al encontrarse acompañado de excelentes comandos.

El Ministro de Marina, por otro lado, manifestó "La Marina no podrá ser mejor de lo que cada uno de nosotros pueda hacer para hacerla mejor". "Es nuestro deber –prosiguió– trabajar para alcanzar nuestras metas. Hoy contamos con sofisticados equipos en nuestras naves, por lo tanto sus oficiales y tripulantes deben estar capacitados, por esta razón los jóvenes oficiales de hoy son los herederos del futuro y su deber es estudiar y capacitarse".

"Por lo tanto –añadió– debemos mantenernos unidos pero con una unidad con afecto, sin estar exenta de disciplina, la que nos hará más amigos y caballeros".

"Señores, finalizó, les pido brindar por una Marina de Guerra del Perú siempre unida, por lo cual será más admirada y respetada".

Nuevas autoridades navales del Ministerio de Marina

En el transcurso de una sobria ceremonia, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, presentó en la explanada del Ministerio de Marina a las nuevas autoridades que ejercerán sus cargos en el área del citado portafolio.

Al acto asistieron el Personal Superior, Técnicos y Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes así como personal civil de la Armada que presta servicios en el referido Ministerio.

El titular de Marina presentó en primer término al nuevo Director General de Logística de la Marina, Vicealmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton y al nuevo Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora.

Seguidamente hizo lo propio con el nuevo Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Javier Llerena Pérez; el nuevo Secretario General de la Marina, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz; el nuevo Director de la Naviera Comercial, Contralmirante Armando Mazzoti Pretell; el nuevo Director de Administración de Personal de la Marina, Contralmirante Daniel Mariscal Galiano: el nuevo Jefe de la Oficina de Planes, Política y Estrategia del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Hugo Ramírez Canaval; el nuevo Subsecretario General de Marina, Contralmirante Víctor Silva Santisteban Magni, y el nuevo Director de Armas Navales, Contralmirante Oscar Anderson Noriega.

Al término del acto, las nuevas autoridades navales recibieron las felicitaciones de las personalidades asistentes.

EN LA INFANTERIA DE MARINA

Por otra parte, en el Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina, ubicado en Ancón, fue presentado el nuevo Comandante, Contralmirante A.P. Raúl Núñez Vizcarra, quien reemplaza en el cargo al Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola

A la actuación, concurrieron los Jefes, Oficiales, y Personal Subalterno de la citada fuerza, cuyos efectivos formaron en la explanada principal de esa dependencia.

Director de Logística



VICEALMIRANTE RICARDO ZEVALLOS NEWTON

Director de Personal



VICEALMIRANTE CESAR BELTRAN BATTIFORA

Subjefe de Estado Mayor de Marina



CONTRALMIRANTE JAVIER LLERENA PEREZ

Secretario General de Marina



CONTRALMIRANTE ALEJANDRO PEREZ RUIZ

Director de Administración de Personal



CONTRALMIRANTE DANIEL MARISCAL GALIANO

Condecoraron al Ministro de Economía y Finanzas y otras autoridades civiles

Por los relevantes méritos de haber contribuido al progreso de la Marina de Guerra del Perú, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el 17 de diciembre último impuso la Condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de "Gran Cruz" al Ministro de Economía y Finanzas, Dr. Javier Silva Ruete; en el Grado de "Gran Oficial" al ex Alcalde de Lima, Ing. Roberto Carrión Pollit y al Presidente del Directorio del Banco Central de Reserva del Perú, Dr. Manuel Moreyra Laredo, y en el Grado de "Oficial" al Dr. Jorge Sánchez Romero.

La ceremonia se llevó a cabo en la sala de recepciones del Despacho Ministerial con la asistencia de altas autoridades de nuestra Armada y funcionarios de las reparticiones públicas a las que pertenecen las autoridades condecoradas.

Durante el acto, el Ministro de Marina, luego de imponer las mencionadas condecoraciones, destacó las elevadas funciones que cumplen cada una de las personalidades distinguidas y la especial deferencia que guardan por la institución naval, como integrante de nuestra Fuerza Armada, custodia tutelar de la seguridad nacional.

A nombre de las autoridades condecoradas hizo uso de la palabra el Ministro de Economía y Finanzas, Dr. Javier Silva Ruete, quien agradeció el honor de haber sido distinguido con la preciada presea naval, la cual conlleva el perenne mensaje de la gloria de los inmortales héroes de la Marina, a cuya vanguardia se encuentra el ínclito Gran Almirante Grau.

Antes de concluir la ceremonia, los nuevos miembros de la Orden de la Cruz Peruana al Mérito Naval fueron felicitados por las personalidades asistentes.



El Ministro de Economía y Finanzas, Dr. Javier Silva Ruete, el Alcalde de Lima, Ing. Roberto Carrión P., el Presidente del Directorio del Banco Central de Reserva del Perú, Dr. Manuel Moreyra Laredo y el Dr. Jorge Sánchez Romero, luego de ser condecorados por la Marina de Guerra del Perú.

Nuevo Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía

En ceremonia realizada en la Base Naval de Iquitos y que fuera presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, asumió la Comandancia General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval el Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora.

El Contralmirante Roca reemplaza en el cargo al Contralmirante A.P. Armando Mazzoti Pretell quien asumió la Dirección de la Naviera Comercial de la Marina.

El Vicealmirante Mariátegui Angulo hizo la presentación del nuevo Comandante General de la FNA, ante jefes, oficiales y personal subalterno, emplazados en la explanada de la Base Naval, dando lectura a la Resolución Suprema que designa al Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora como el más alto Jefe de esta Fuerza Naval. Luego felicitó y agradeció a nombre de la Marina por los servicios prestados al Contralmirante A.P. Armando Mazzoti Pretell, durante su mandato en la Amazonía.

Enseguida se arrió la insignia del jefe saliente, izándose en su lugar la del Contralmirante Fernando Roca, en tanto se producía una salva de 13 cañonazos de acuerdo al ceremonial naval.



Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora

CAMBIO DE COMANDO

Fuerza de Infantería de Marina

Contralmirante Raúl Núñez Vizcarra



Almirantes asumen nuevos cargos

Director de la Escuela Naval



Contralmirante Julio Pacheco Concha H.

Jefe de Planes, Política y Estrategia



CONTRALMIRANTE HUGO RAMIREZ CANAVAL

Subsecretario General de Marina



CONTRALMIRANTE VICTOR SILVA SANTISTEBAN

Director de Armas Navales



CONTRALMIRANTE OSCAR ANDERSON NORIEGA

Director de la Escuela Superior de Guerra Naval



Contralmirante Víctor Ramírez Isola

Director de Capitanías y Guardacostas



Contralmirante José Carcelén Basurto

Se clausuró Año Académico en las Escuelas Superiores de la F.A. y cursos del CAEM

El Presidente de la República, General de División EP Francisco Morales Bermúdez Cerruti, durante la ceremonia de Clausura Conjunta de las Escuelas Superiores de Guerra de la Fuerza Armada y de los Cursos del Centro de Altos Estudios Militares, hizo un llamado a la unión de los peruanos para lograr el objetivo nacional y proyectar a nuestro país por la senda del progreso y bienestar social.

El acto tuvo lugar el 14 de diciembre último en las instalaciones de la Escuela Militar de Chorrillos.

A este Centro de Estudios, el Jefe de Estado llegó acompañado de los miembros de la Junta Revolucionaria, Ministros de Estado, Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Miembros del Cuerpo Diplomático y Agregados Militares acreditados en el país.

Morales Bermúdez, al hacer un recuento de las principales acciones del Gobierno, manifestó que han transcurrido casi once años del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, que han significado para el país, establecer nuevas formas de conducta y nuevos horizontes en un proceso, que por su naturaleza, no ha estado libre de errores pero que en ningún momento han empañado ni pueden empañar su vigencia.

Más adelante puntualizó que "el momento histórico que vive el Perú es de un proceso revolucionario que se consolida en la propia Constitución del Estado. Por eso, como la F.A. no puede ser un poder político permanente en la vida de un país como el nuestro, es que al mismo tiempo de habernos trazado en el Plan de Gobierno "Túpac Amaru" el objetivo económico de la recuperación que la estamos logrando en niveles importantes, nos trazamos el objetivo político de la transferencia . . ."

En tal sentido, expresó más adelante, que en el futuro próximo los hombres que están conduciendo los grupos de acción política en el Perú, tienen el reto de orientar su actuación en base a los conceptos de patria y de unión nacional.

El Presidente de la República demandó a los Oficiales de la Fuerza Armada que egresaron de los Cursos de Defensa Nacional del CAEM, y las Escuelas Superiores de Guerra que en su función militar contribuyan a que nuestra patria logre los objetivos de felicidad de nuestro pueblo y del país.

Previamente al acto de clausura, se hizo entrega de diplomas, insignias y divisas a los participantes del CAEM y Oficiales-Alumnos de las Escuelas Superiores de Guerra de la Marina, Fuerza Aérea y del Ejército Peruano.

El Capitán de Navío A.P. Jorge Salinas Sedó, en representación de los Oficiales participantes de la Marina de Guerra, recibió de manos del Jefe de Estado, los correspondientes diplomas y distinciones a que fueron acreedores durante el Curso de Defensa Nacional dictado en el CAEM.

Igualmente, el Capitán de Fragata A.P. Jorge Teixeira Rivarola, fue distinguido con la más alta calificación en el cuadro de méritos correspondiente al Décimo Noveno Curso de Comando y Estado Mayor efectuado en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Finalizado el acto, los diferentes destacamentos militares de la Escuela Militar de Chorrillos, rindieron al Jefe de Estado y miembros de la Junta Revolucionaria, los correspondientes honores reglamentarios.



El Capitán de Navío A.P. Jorge Salinas Sedó, en representación de los oficiales participantes de la Marina de Guerra, recibió de manos del Jefe del Estado los correspondientes diplomas y distinciones.

La ESUP clausuró actividades académicas

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, el 12 de diciembre dio por clausurados los cursos de Comando y Estado Mayor, dictados en la Escuela Superior de Guerra Naval en el Año Académico 1979.

El acto de dio inicio con el Himno Nacional del Perú a cuyo término el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, leyó su discurso Memoria.

Posteriormente se hizo entrega de diplomas e insignias a los oficiales participantes de los cursos. XIX Curso de Comando y Estado Mayor; XV Curso Básico de Estado Mayor; XIX Curso Básico de Estado Mayor para Oficiales de Servicios Auxiliares y de Reserva Naval.

En el acto de clausura el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina al dar inicio a su discurso, expresó: "Al llegar a su término las actividades académicas de este centro de estudios superiores tengo la honda satisfacción de haber hecho entrega de los diplomas que acreditan la culminación satisfactoria de los cursos de Comando y Estado, Mayor, Básico de Estado Mayor y Básico de Estado Mayor para Oficiales de Servicios Auxiliares y de Reserva Naval porque son el testimonio de la eficiente labor desarrollada por la Planta Docente y del esfuerzo de todos los alumnos".

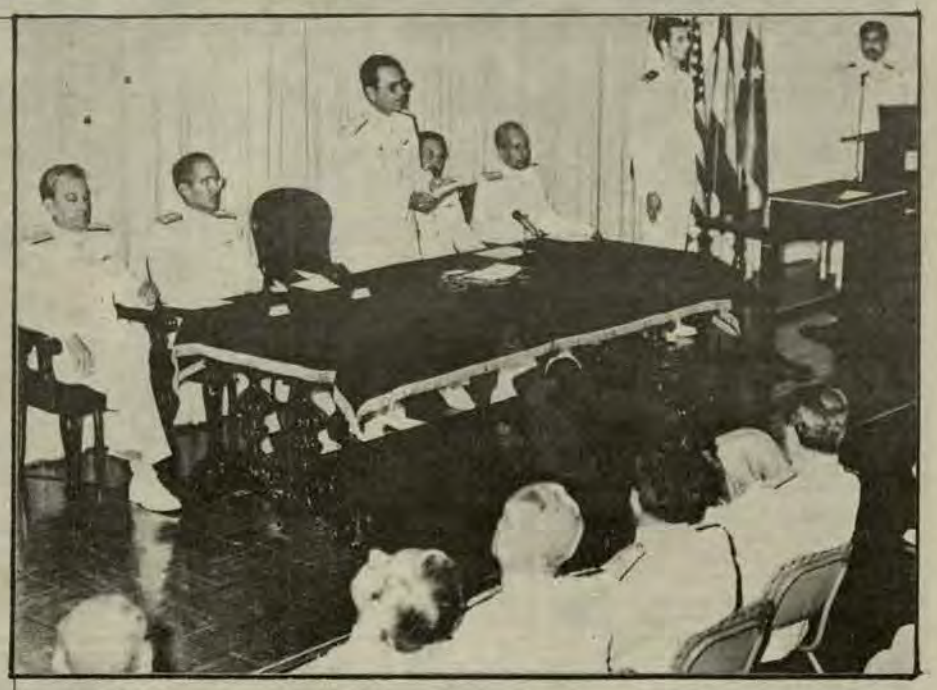
Dirigiéndose a los señores Oficiales alumnos, dijo: "Considero que más allá de la actividad curricular, habéis podido comprobar que no obstante la incidencia cada vez mayor de la ciencia y la tecnología en la guerra naval, ésta continúa siendo un arte, en el que el ingenio y el raciocinio humano debe obtener el mayor beneficio de los recursos materiales puestos a disposición".

"No debéis olvidar tampoco –añadió el Ministro de Marina– que detrás de los equipos sofisticados hay siempre un hombre, cuya capacitación y moral son finalmente decisivos en el combate y que esa elevada moral no es fruto de la Providencia, sino el fiel reflejo de ese hombre que hace de su buque su segundo hogar, de su dotación, su familia y del servicio a la patria, ¡ese hombre es el Comandante!

Finalmente, el Vicealmirante Tirado Alcorta felicitó a los distinguidos alumnos de las Armadas de Bolivia, Estados Unidos de Norteamérica Paraguay y Venezuela que participaron en los cursos, así como representantes de nuestro Ejército y reiteró sus sinceras felicitaciones al Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, a los Jefes y Oficiales de la Planta Docente por el éxito alcanzado así como a los oficiales-alumnos por la meritoria culminación de sus estudios.

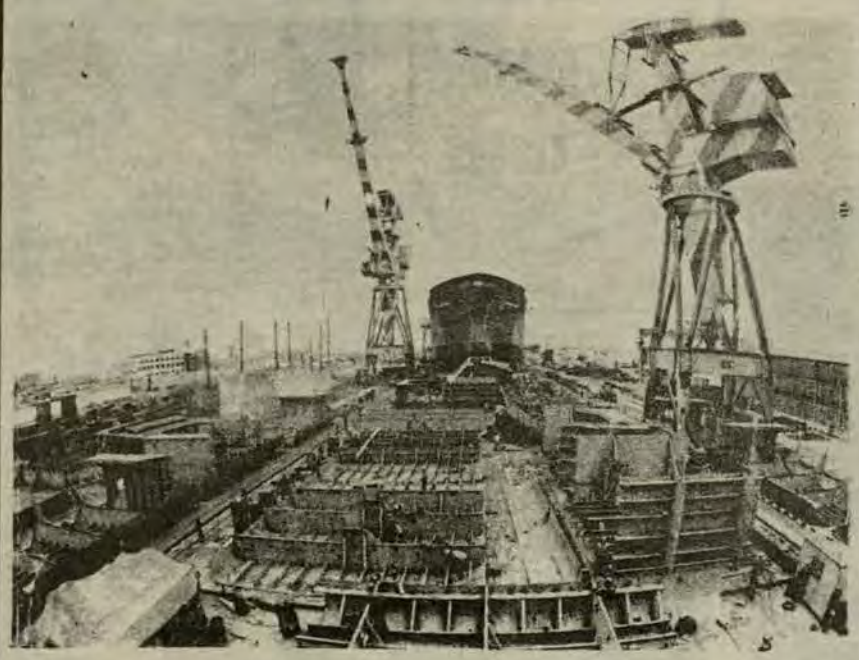
Por su parte, el Contralmirante Fernando Roca Alzamora, Director del referido centro de estudios navales, a través de su discurso-memoria, hizo un recuento de las actividades realizadas durante al Año Academico 1979 y exhortó a los señores oficiales-alumnos a que continúen con el mismo empeño y entusiasmo demostrado en el presente año, para así forjar una Marina cada vez mejor. "No olvidéis que toda institución es tan buena como son sus hombres. La Escuela Superior de Guerra Naval está orgullosa de ustedes y se siente satisfecha de hacer contribuido al logro de este objetivo. A los participantes de los hermanos marinos de Bolivia, Estados Unidos, Paraguay y Venezuela los felicito en forma especial por su brillante desempeño. La amistad y camaraderia que habéis dejado será imperecedera. Su presencia en esta Escuela ha sido motivo de satisfacción y orgullo ya que ello es demostrativo de un reconocimiento a la capacitación que proporciona nuestra Marina. Lo que nos compromete a ser cada vez mejores".

Estuvieron presentes en este acto, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, el Director General de Personal José Carvajal Pareja, altos Jefes de nuestra Marina y personalidades diplomáticas acreditadas en el Perú.



A través de su discurso en la ESUP, el Ministro de Marina, expresó sus sinceras felicitaciones a los alumnos, al Director y a los Jefes y Oficiales de la planta docente por el éxito alcanzado en el Año Académico 1979, igualmente felicitó a los alumnos participantes de Bolivia, Estados Unidos de Norteamérica, Paraguay y Venezuela.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU
ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



En estos astilleros de la Marina de Guerra del Perú, se encuentran construyendo actualmente un Buque de Investigación Científica y dos barcos multipropósitos de 25000 TPB para la Marina Mercante Nacional.



Alférez de Fragata A.P. Williams Mertz Villa, Medalla de Honor al Mérito del Perú, por haber ocupado el primer puesto al egresar de la Escuela Naval del Perú.

Jefe del Estado clausuró Año Académico de la Escuela Naval

En el marco de una ceremonia de carácter eminentemente naval, el Presidente de la República, General E. P. Francisco Morales Bermúdez, clausuró el Año Académico de la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia en la que estuvo presente el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos TIRADO Alcorta, se inició con la entonación del Himno Nacional, a continuación el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez dio lectura a su Memoria Anual a través de la cual hizo una síntesis de la labor realizada durante el Año Académico. Al término de las palabras del Almirante Ferrari, el Jefe del Estado hizo entrega a los cadetes navales de sus espadas y diplomas que los acreditan como oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Dando inicio a su Memoria, el Contralmirante Ferrari expresó: "El día de hoy, culmina con esta actuación el Año Académico de 1979 en la Escuela Naval del Perú, acto que para la gran mayoría de los jóvenes que se forjan en este centro superior de estudios significa el ascenso de un peldaño más y para los cadetes que han cursado el último año de estudios, el término de su permanencia en esta Escuela y con ello el bien ganado derecho a graduarse como dignos Alféreces de Fragata de la Marina de Guerra del Perú".

El Director de la Escuela Naval señaló que en este año se ha cumplido el programa de formación integral del cadete naval, desde las clases teóricas hasta las clases prácticas, las cuales se han desarrollado en los diferentes laboratorios y talleres de este Centro Superior de Estudios". Se refirió igualmente a las actividades realizadas por los cadetes en el Crucero de Instrucción de la confección de los programas y planes de estudios en forma integral.

En torno al sistema de evaluación dijo que ha sido modificado para establecer mínimos de suficiencia muy exigentes asegurando así que los cadetes egresen con los conocimientos necesarios para enfrentar el reto de las armas modernas y la táctica naval actual.

Es justo reconocer que los resultados obtenidos revelan el meritorio esfuerzo realizado por los cadetes para mejorar su rendimiento".

Dirigiéndose a los nuevos Alféreces de Fragata, el Contralmirante Ferrari expresó: "La Escuela ya cumplió su labor con ustedes y hoy los pone a disposición de la Marina y de la patria, con la seguridad que sobrán siempre cumplir con su deber y que la recordarán con cariño como una etapa definitiva de vuestras vidas: La que los formó y habilitó para seguir una carrera, dura, noble y digna, una carrera inspirada por el sublime sacrificio de nuestros héroes". Prosiguiendo, el Director de la Escuela Naval les dijo: "Se abre ante ustedes un largo camino; de estudio, disciplina y sacrificio, en ustedes está el hacerlo bien, sin desmayar nunca, como un homenaje al ejemplo y tradiciones de quienes lo antecedieron".

Posteriormente, el Contralmirante Ferrari agradeció a los señores Embajadores presentes en el acto por los significativos premios entregados a los jóvenes Alféreces de Fragata que obtuvieron los calificativos distinguidos.

Dirigiéndose al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, el Director de la Escuela Naval expresó: "En mi condición de Director de la Escuela Naval del Perú, aprovecho la oportunidad para expresar a Ud. mis sinceros agradecimientos, por su constante preocupación y apoyo decidido en la construcción de los edificios de esta Escuela Naval, así como todo lo que concierne al logro de los objetivos para el progreso de nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú".

Enseguida, el Contralmirante Ferrari solicitó al señor Ministro de Marina para que haga entrega de la Medalla de Honor al Mérito del Perú, al cadete graduando que ha ocupado el primer puesto al egresar de esta Escuela, logrado este año por el Alférez de Fragata A.P. Williams Mertz Villa. A continuación invitó al Presidente de la República para que haga entrega de la Espada de Honor a quien se ha hecho acreedor a ella y a las espadas a los oficiales que hoy se gradúan, así como los diplomas correspondientes a los cadetes que han ocupado los primeros puestos en sus respectivos años y, finalmente invitó al Jefe del Estado para que dé por clausurado el Año Académico 1979 de la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra.



El Presidente de la República, hace entrega de la Espada de Honor a un cadete egresante.

Se inauguró Año Académico 1980 en la ESUP

El 14 de enero, se efectuó la ceremonia de apertura de las labores y actividades académicas en la Escuela Superior de Guerra Naval correspendientes al año 1980.

Dicha ceremonia fue presidida por el Director General del Personal de la Marina Vicealmirante César Beltrán Battifora.

Acompañando al Director General del Personal, asistió el Director de Instrucción, Contralmirante A.P. Carlos Garrido Lecca Soto, siendo recibidos por el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A. P. Víctor Ramírez Isola, jefes y oficiales de la Planta Académica de este Centro Superior de Estudios.

También se encontraban presentes, el Director de la Escuela Superior de Guerra del Ejército, General de Brigada E.P. Tomás Beas Pinzá, el Agregado Naval de la República de Bolivia, Capitán de Fragata, José Antonio Oña Costas, y distinguidos invitados.

A continuación del Himno Nacional, el Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola en su discurso manifestó su gran satisfacción al iniciarse este nuevo ciclo de actividades académicas al conmemorarse el Cincuentenario de Creación de este Centro de Estudios.

Al referirse a la delicada misión que le compete a la Escuela dentro del contexto de la institución naval, el Director de este centro superior manifestó que es la de: "Desarrollar y fomentar conocimientos sobre los principios fundamentales que gobiernan la conducción de la Guerra Naval moderna, con el fin de preparar oficiales navales para el comando, funciones de Estado Mayor y el Alto Mando Naval".

Prosiguió asimismo diciendo: "Todos estamos conscientes de la necesidad que tiene nuestra patria y nuestra Marina de contar con oficiales altamente capacitados para que puedan desempeñarse eficientemente en las difíciles y complejas funciones que conlleva el comando de las modernas unidades navales. Así como, en las delicadas labores de asesoramiento a los mandos navales en la toma de decisiones, tanto de índole administrativa como operacional, oficiales que más adelante dirigirán los destinos de la Marina de Guerra".

Al declarar inaugurado el Año Académico 1980 el Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora expresó en primer término su grata complacencia y satisfacción de encontrarse en el Centro de Estudios de más alto nivel de instrucción naval.

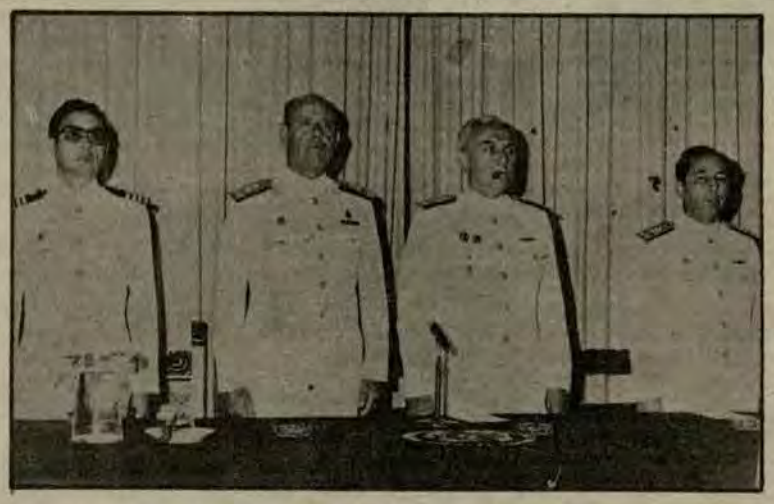
A continuación resaltó la importante y trascendente misión que cumple la Escuela Superior de Guerra Naval en el contexto institucional, pues ella proporciona los conocimientos que capacitan a los oficiales sobre la guerra, en cuanto se refiere a su precisión, preparación, ejecución y conducción en el marco de los Estudios Estratégicos, Tácticos y Logísticos que realizan y que conforman la trilogía del arte de la Guerra Naval Moderna.

Dirigiéndose a los alumnos los exhortó a "dedicar el máximo esfuerzo, entusiasmo y tesón, en un ambiente de camaradería, solidaridad y entendimiento, inscritos dentro de criterios de valor, de respeto mutuo a la jerarquía y a la persona, de disciplina consciente al trabajo y a la norma y con un alto sentido de responsabiliad que conlleve al fortalecimiento educativo y profesional que sea garantía de la eficaz operatividad estratégica, táctica y logística de nuestras unidades de guerra".

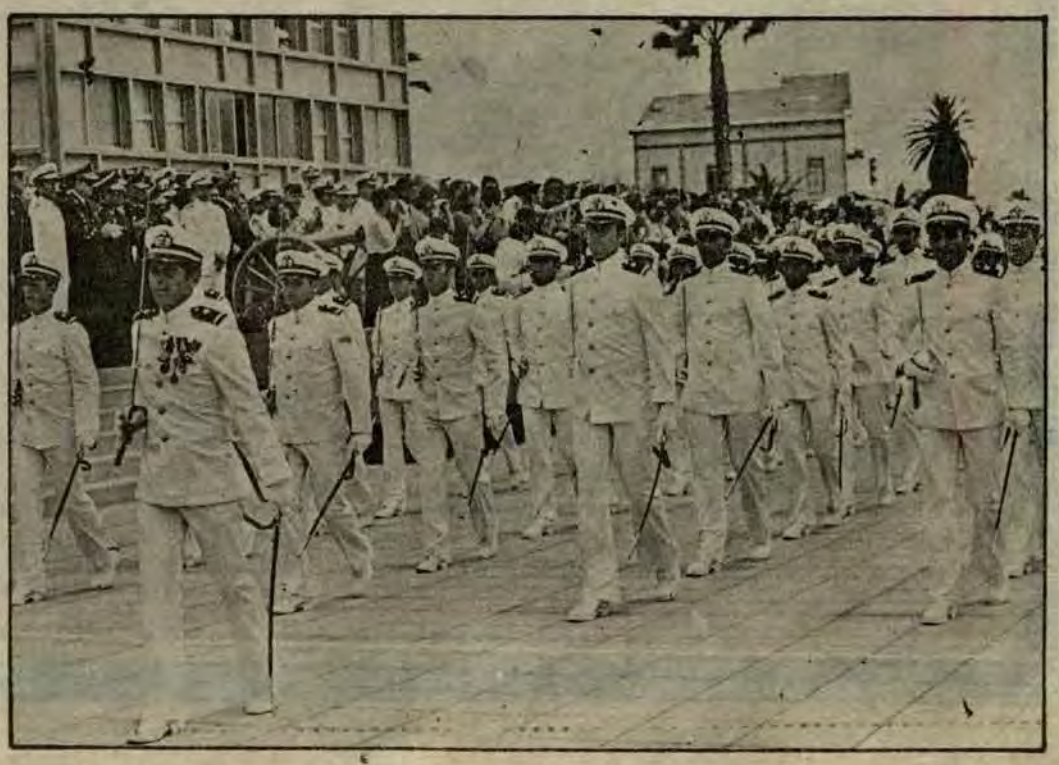
Asimismo "hago llegar mi saludo muy especial a los distinguidos Jefes de las Marinas hermanas de Bolivia y Venezuela a quienes expreso los mejores deseos de éxito en sus estudios y una feliz permanencia en este país, del mismo modo a los distinguidos Jefes de nuestro Ejército y Fuerza Aérea con quienes compartimos las responsabilidades de nuestra Defensa Nacional les expreso los mejores deseos de éxito en sus estudios".

Finalizó formulándoles los mejores votos de éxito en su gestión al señor Contralmirante Director y a los miembros de la planta orgánica, así como los mejores augurios de éxito en los estudios, a los oficiales-alumnos.

La ceremonia terminó con la entonación del Himno de la Marina, por los presentes.



El Vicealmirante César Beltrán Batifora, presidió la ceremonia de clausura de la ESUP.



Los nuevos oficiales de la Marina de Guerra del Perú, desfilan luego de su graduación.

LA NOTICIA NAVAL EN EL AÑO 979

EL CENTENARIO DEL COMBATE NAVAL FUE EL MAS GRANDE ACONTECIMIENTO

El año 1979 estuvo signado por diferentes acontecimientos navales que cobraron su dimensión a través de la prensa nacional e internacional, y que dio marco para clausurar una década pródiga en hechos de relevante importancia. puesto que, en este lapso, la Marina de Guerra del Perú dio trascendentales pasos en la realización de un centenario –anhelo de nuestros héroes y de los marinos de todos los tiempos–: haber logrado el objetivo de contar con una poderosa Armada y siempre con la reconocida capacidad y eficiencia en todos los hombres que hoy la forman y la conducen.

En este año la persona del Gran Almirante Grau fue objeto de los homenajes de todos los sectores del Perú. Su recuerdo caló hondo en el corazón de todos los peruanos a cien años de su partida hacia la inmortalidad, como hace 100 años, su presencia estuvo vigente en todo el continente con la dimensión estelar de su acción y de su mensaje.

Sin embargo, entre todos los hechos, como por ejemplo el arribo de la fragata misilera B.A.P. "Carvajal", el lanzamiento en Francia de la corbeta misilera B.A.P. "Herrera", la conmemoración del Centenario del Combate Naval de Iquique, la visita del Ministro de Marina a la República Argentina, la incorporación del B.A.P. "Villavisencio", la Gran Revista Naval, etc., sobresale la celebración del Centenario del Combate Naval de Angam conmemoró a lo largo y ancho del país con apoteósicos actos realizados en las p ciudades, pueblos y caseríos de todas las regiones del país, el mismo que se con acontecimiento internacional por sus connotaciones históricas.

En estos actos se rindió el más emotivo homenaje que se haya dado a al Gran Almirante Grau, cuyo nombre estuvo en las primeras páginas de los perió notas informativas, en los editoriales y comentarios de la prensa nacional. Su pre figurante y siempre actual fue también motivo de las inspiraciones de pintores, escrit cas consagrados. También los niños a través de las diferentes manifestaciones d isieron rendirle su tributo al Caballero de los Mares. Y emotivas fueron asimi enas en las calles de las ciudades del Perú, en el instante del minuto de silencio por héroes que lo acompañaron en la épica jornada a bordo del Huáscar en la mañan octubre de 1879. En estas páginas, EL MONITOR, al hacer un recuento de los aco os navales del año que fenece, resalta las principales noticias navales que singular año a nuestra institución.

Enero

- EL MONITOR en su primera página y en su editorial alusivo al Año de Nuestros Héroes, inicia una amplia información en homenaje a los Héroes de la Guerra del Pacífico.
- Almirantes asumen cargos en el área del Ministerio.

Febrero

- Arribo de la Fragata Misilera B.A.P. "Carvajal"
- Crucero de Instrucción.



Arriba el B.A.P. "Carvajal"

Marzo

- Lanzamiento de la Corbeta Misilera B.A.P. "Herrera" construida en Francia.
- 1er. Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional B.A.P. "Aguirre".
- Se conmemora doble ruptura del bloqueo de Arica.

Abril

- El 5 de abril la Marina recordó a nuestros héroes al cumplirse cien años de la declaratoria de la Guerra del Pacífico.
- EL MONITOR editorializa en torno al Primer Cañonazo de la Guerra del Pacífico.

Mayo

- La Marina y todo el Perú conmemoró cien años del Combate Naval de Iquique.
- Se emiten estampillas por centenario del Combate Naval de Iquique.
- EL MONITOR informa que en Francia se construye flotilla de misileras que integrarán nuestra Escuadra.



El 5 de abril en todos los hogares del Perú se recordó a nuestros héroes, izándose la bandera en todas las instituciones y hogares del Perú.

Junio

- La Comisión Cultural del Centro Naval del Perú, edita la historieta "Miguel Grau" con un tiraje de 60 mil ejemplares y que encontró una amplia aceptación en todo el Perú.
- Se recuerda el Combate de Pisagua. El monitor "Huáscar" se enfrentó solitario hace cien años a buques chilenos.
- En Arica se inmolaron heroicamente Juan Guillermo More y sus artilleros de la Independencia, con tal motivo se le rindió los homenajes debidos.
- El Ministro de Marina realizó una fructífera visita a la República Argentina donde se manifestó y ratificó la amistad y cooperación entre las Marinas de los dos países.
- Se firmó convenio entre la Dirección de Comunicaciones de la Marina y la Universidad Ricardo Palma para que los alumnos de Ingeniería Electrónica realicen prácticas en la mencionada dependencia.
- Se inauguró Conjunto Arquitectónico de la Base Naval del Callao y Avenida los Héroes del Pacífico.
- Se anuncia construcción de Dique Flotante por el Servicio Industrial de la Marina – Chimbote.



Ju

- La Marina esente en la Parada Militar ulio.
- El Stand "Héroes Navales" de la Feria da del Hogar, mostró la gloria ón de la Marina de Guerra d

Ago

- La Marina sente en el 50º Aniversario d orporación de Tacna a la her nal.
- Se realizó de incorporación del B.A.P encio", la unidad naval más de Sudamérica.
- Alto nivel al demostró grupo de tarea da Peruana.

Col



La Mar rio de s

AÑO 979



TO

te Naval de Angam conme-
s realizados en las p ciuda-
l mismo que se cons acconte-

ue se haya dado a al Gran
páginas de los perió s notas
nsa nacional. Su pre gurante
s de pintores, escrit os con-
manifestaciones de isieron
tivas fueron asimi enas en
nuto de silencio por héroes
fuáscar en la mañana octubre
ecuento de los acon os nava-
navales que singular e año a

Jul

● La Marina presente en la Parada Militar julio.
● El Stand "Héroes Navales" de la Feria del Hogar, mostró la gloriosa de la Marina de Guerra de

Ago

● La Marina presente en el 50° Aniversario de incorporación de Tacna a la heroica.
● Se realizó de incorporación del B.A.P. "Villavicencio", la unidad naval más de Sudamérica.
● Alto nivel naval demostró grupo de tarea da Peruana.



Cost

Setiembre-Octubre

● En el deporte: ESNA campeón de natación entre los cadetes de la Fuerza Armada.
● ESNA obtiene 1er. lugar en el Concurso de Tiro con Fusil FAP "Miguel Grau".
● Concejo de Pueblo Libre condecoró al Pabellón de la Escuela Naval del Perú.
● En Alemania se realiza botadura del B.A.P. "Casma", informa EL MONITOR en su número de setiembre y octubre.
● Se realiza Simposium sobre intereses marítimos.
● En Valle Hermoso de Monterrico inauguran plaza y develan busto del Gran Almirante Grau.
● En la TV se presenta la obra "Los Peruanos en Angamos".
● En Miami se inauguró efigie de Gran Almirante Grau y en Bolivia y Venezuela se rinde homenaje a la figura del Caballero de los Mares.
● En todas las ciudades, pueblos y caseríos del Perú se recordó al Héroe de Angamos.
● En la Plaza Grau de Lima tuvo lugar la vibrante ceremonia por el Centenario del Combate Naval de Angamos.



Se realiza la revista naval en honor a nuestros héroes navales



Se incorpora la "Villavisencio".



En la Plaza Grau de Lima, se realiza la ceremonia central del Centenario del Combate Naval de Angamos.

Noviembre

● La Marina rindió homenaje a los Héroes de la victoria de Tarapacá.
● Se inaugura en Lima el "Paseo Nuestros Héroes Navales".
● En este mes se conmemoró el 158° Aniversario de la Fuerza de Infantería de Marina.
● Fue estrenada la Sinfonía a Grau en el Teatro Municipal.

Diciembre

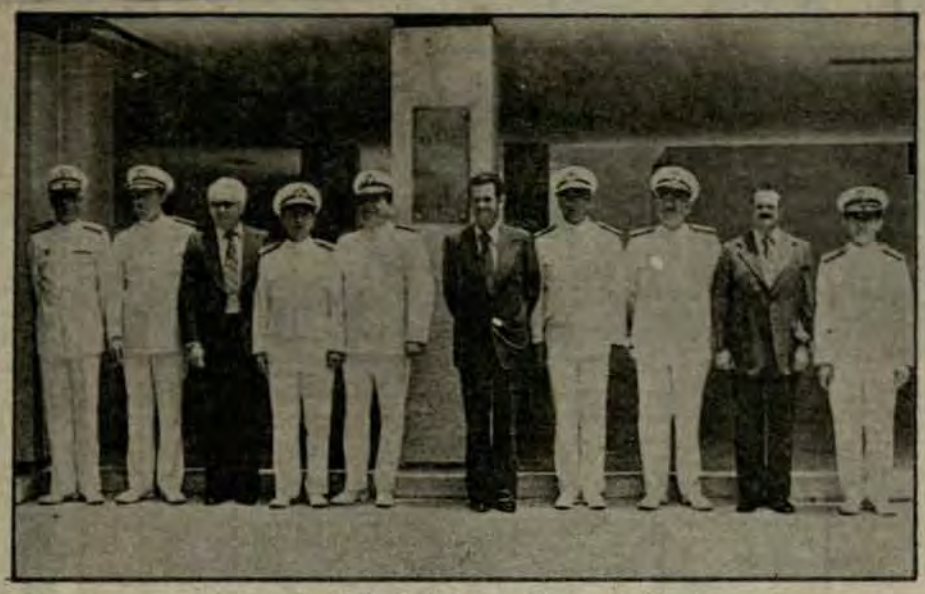
● El Presidente de la República clausuró actividades académicas de la Escuela Naval del Perú.



La Marina presente en Tacna en el 50° Aniversario de su incorporación a la patria.

Se inauguró "Paseo de Nuestros Héroes."





Integrantes de la Promoción 1945-1949, luego de la develación de una placa conmemorativa en la Escuela Naval del Perú.

Promoción 1945-1949 develó placa conmemorativa

La Promoción 1945-1949, integrada en su totalidad por egresados del Alma Máter de la Marina, en su 30o. Aniversario, develó una placa conmemorativa en la Escuela Naval del Perú, el pasado 22 de diciembre.

El acto se llevó a cabo en horas de la mañana y contó con la asistencia de 7 Almirantes, un Capitán de Navío y 3 profesionales civiles de la Administración Pública y Privada, presididos por el Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, el miembro más antiguo de la promoción.

El Almirante Masías, en su vibrante discurso de homenaje, resaltó el compromiso con la Marina de Guerra y los sagrados intereses de la patria.

Más adelante, expresó que las vivencias adquiridas durante los años de estudios profesionales en la Escuela Naval, sirvieron para profundizar aún más el legado de nuestros héroes, en especial del Gran Almirante Miguel Grau.

En su Mensaje, manifestó que la verdadera convicción del "ser marino" representa la expresión de estar al servicio de la patria y de su extensa soberanía, dejando de lado los intereses personales, que son trabas para el desarrollo de los cambios y transformaciones logrados a través de los años.

Al final de su alocución exhortó a la unión y lealtad permanentes, signo y emblema de todo marino peruano, y a cumplir con la sagrada misión encomendada por la Marina de Guerra y la patria.

Los miembros pertenecientes a la Promoción 1945-1949 son: Pedro ARANA Cisneros (civil), Jaime BLANCO Chesseboeuf (civil), Jorge DE LA GUILA Alcorta (Contralmirante), Jorge DU BOIS Gervasi (Vicealmirante), Ricardo FITTS Guzmán (civil), Carlos GARRIDO Lecca (Contralmirante), Javier LLERENA Pérez (Contralmirante), Gustavo Madueño Ch. (civil), Daniel MASIAS Abadía (Vicealmirante), Jaime PAREJA Lecaros (Contralmirante), Rafael PINTO Teixeira (civil), José SANCHEZ Albavera (civil), Alberto SARAVIA Hudson (Capitán de Navío), Carlos SOLARI Larraín (fallecido), Luis URRUNAGA Cárdenas (fallecido), Julio Zapata Martínez (Contralmirante) y Ricardo Zevallos Newton (Contralmirante).

Buques de la Armada Italiana arribaron al Callao

El Destructor Misilero "Ardito" y la Fragata Misilera "Lupo" de la Armada Italiana arribaron al Callao el 15 de diciembre en una visita no oficial.

Las dos dotaciones estuvieron conformadas por medio millar de hombres, quienes durante su permanencia realizaron diversas actividades profesionales, sociales, deportivas y culturales.

El Comandante de la Fuerza de Tarea Italiana, Contralmirante Giasone Piccionni, el 17 del mes citado presentó su saludo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, así como a autoridades navales y civiles, en estas visitas se resaltó la permanente amistad que une a nuestros pueblos y a las armadas de los dos países.

Los buques de la Armada Italiana fueron visitados por cientos de chalacos y limeños que admiraron el alto grado de adelanto que poseen estas naves de guerra.

Dentro de sus actividades principales los marinos italianos rindieron un fervoroso homenaje al Gran Almirante Grau ante el monumento y cripta que a su gloria se erige en la Escuela Naval del Perú.



Una de las unidades de la Armada Italiana que recientemente visitara el Callao.

ROTARY CLUB DE BARRANCA CONSTRUYE PLAZA "ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

En el terreno cedido por el Concejo Distrital del Puerto de Supe, el Rotary Club de Barranca viene construyendo la Plaza "Almirante Miguel Grau" de esta localidad.

La iniciativa estuvo a cargo del mencionado club, la cual ha sido declarada como la "Obra Rotaria del Año", realizándose con este objetivo diversas actividades culturales y sociales a fin de obtener los recursos necesarios para la ejecución y culminación de esta Plaza en un breve plazo.

La ceremonia de colocación de la primera piedra se realizó el pasado 8 de octubre 1979. La que contó con la participación del Capitán de Puerto de Supe, Capitán de Corbeta SGC. Víctor Cavero Leal autoridades civiles y militares, así como pobladores del lugar.

Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de

MAVILA



CON LA GARANTIA DEL SERVICIO TECNICO MAVILA

Ahora mismo, con las más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.

En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA dá

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

Despedida al Ministro de Marina en el Club de Oficiales

En el Club de Oficiales de la Marina, el 28 de diciembre se sirvió un almuerzo de despedida al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta y al Director General de Logística, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido con motivo de su pase al retiro por mandato de ley.

En el trascurso del ágape ofrecido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, hizo uso de la palabra el Almirante Tirado Alcorta para agradecer por el homenaje que se brindaba a su persona y al Almirante Miranda.

El Ministro de Marina inició su discurso, expresando; "Días como el que hoy hemos pasado el Vicealmirante Antonio Miranda y el que habla, son la muestra cabal de lo permanente y de lo transitorio".

"Permanente es nuestra nación, nuestra querida institución y sus valores. Permanente –dijo– debe ser nuestra confianza y nuestra fe en que aquellas alcanzarán cada día mejores destinos para bien de los peruanos, de nuestros hijos, de los que nos sucederán. Permanente es nuestro cariño a lo que tanto tiempo fue parte de nosotros mismos, y permanente es el afecto a quienes nos unen tantas vivencias juntos".

"Transitorios somos nosotros mismos –continuó el Ministro–; los peldaños, los honores, las vicisitudes, las flaquezas, los impulsos; que ahora comenzamos a mirar en perspectiva. Transitorios son también nuestros logros que otros superarán con exceso y también nuestros errores que felizmente otros corregirán con acierto".

Luego el Almirante Tirado dijo: "Deseo sí expresar, en nombre del Almirante Miranda y en el mío propio, que permanentemente será para nosotros, el recuerdo como en su momento lo será para cada uno de Uds. mis estimados Almirantes, un día como éste, que por más que no se quiera, tiene algo de trauma, para decir lo menos; pero también mucho de natural destino y confluencia, donde se agolpan todos los sentimientos".

Finalmente el Ministro Tirado agradeció a la Marina, al Almirante Egúsquiza y a todos los señores Almirantes por la cordial despedida.

NUEVA EMISION POSTAL "LOS HEROES DE ANGAMOS"

La Dirección General de Correos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha puesto en circulación, a partir del 3 de enero, una nueva emisión postal denominada "Los Héroes de Angamos", la misma que tiene un tiraje de un millón de ejemplares y un valor facial de 25.00 soles.

La estampilla ha sido impresa en offsett, a todo color, donde destaca la figura señera del Comandante del Huáscar, don Miguel Grau, así como el valor y el heroísmo de la gloriosa tripulación del pequeño "coloso del mar" –el "Huáscar"– y de los que se inmolaron en sus puestos de combate, durante las acciones navales de "Iquique", "Antofagasta" y "Angamos". Así como también de los marinos que tuvieron una singular participación en los campos de batalla de Tarapacá, San Juan y Miraflores, Arica, Huamachuco y el Callao.

La historia ha inmortalizado a través de los siglos a quienes dejaron una estela de heroísmo y valor en las diferentes acciones en defensa del territorio nacional, las hazañas de Melitón Carvajal, J. Velarde, J.M. Rodríguez, Elías Aguirre; De los Heros, Ugarteche, Diego Ferré y Gárezon; Tomás Wilkins y Samuel Mahon; Palacios, Diez Canseco, Bustamante, Távara, Alfaro y Reyes; Herrera, Santillana, Arellano, Cavero, Rotalde; Tizón, Rivera, Villar y Villavisencio; Hugues y Retes; Sotomayor, Elías Valle Riestra y Bruno Bueno, y otros.



Esta es la última estampilla conmemorativa editada por el MTC.

Bomberos rindieron homenaje al Gran Almirante Grau

El Comando General de Bomberos del Perú jefaturado por el Brigadier General C.B.P. Waldo Olivos Villarreal, ha hecho llegar a esta redacción el conceptuoso discurso pronunciado por el Seccionario C.B.P. José Alvarez Torres quien hiciera uso de la palabra en el Primer Centenario del Combate Naval de Angamos en nombre y representación de la Compañía de Bomberos Voluntarios "AREQUIPA" No. 19. A continuación transcribimos algunos párrafos de este discurso:

"Hoy lunes 8 de octubre, día consagrado para glorificar el centenario de GRAU, constituye la suprema ceremonia patriótica que aventaja y excede de mucho en solemnidad a la anual recordación de la Independencia Nacional, porque más que nacer nuevamente a la vida autónoma, en alba indecisa y por manera vacilante y casi indeliberada, importó para el robustecimiento de la conciencia nacional en definitivo y meridiano bautismo de sangre, de múltiples batallas y acerbos dolores, personificado y culminante en el sacrificio del héroe que celebramos".

Luego de reseñar los primeros movimientos y preparativos de la Escuadra peruana expresó: "El 21 de mayo, trabó el buque su primer combate de esta guerra. Ese día entró el "Huáscar" a Iquique y cañoneóse dos horas con la "Esmeralda", infructuosamente porque sus proyectiles no alcanzaban el blanco. Entonces con sangre fría y aplomo tan suyos, con esa maestría para ejecutar operaciones de guerra, que siempre demostró GRAU, se fue sobre la corbeta con el espolón, embistiéndola tres veces. Los tres asaltos, dice el Coronel EKDHAL, fueron ejecutados con mucha destreza y después de cada choque hizo retroceder a su buque con admirable prontitud".

El discurso prosigue, con la narración de los hechos propios del combate y la magnánima aptitud del invencible marino peruano, deplorando a la vez la cobarde actitud que se tuvo para los náufragos de la "INDEPENDENCIA" irremediablemente perdida al encallar.

Continúa la alocución con los momentos previos al Combate Naval de Angamos, destacando la bravura del monitor al enfrentarse a fuerzas muy superiores, muriendo su valeroso Comandante, hecho ante el cual la lucha no se detuvo, sino que arreció: "El arca de sangre y de muerte que era el monitor vencido convirtiéndose, por el heroísmo de sus combatientes en una arca de gloria e inmortalidad".

"En el más eminente sentido de las cosas no es verdad que el HUASCAR fue vencido, lo que esta batalla demostró en verdad, es que el HUASCAR era invencible. Si los laureles y no los trofeos hacen la victoria, una batalla donde el vencido cosecha todos los laureles y el vencedor recoge todos los trofeos, no es una victoria para el vencedor, ni una derrota para el vencido. El uno cuenta sus victorias en valores terrenales y materiales, el otro cuenta su derrota en valores morales e ideales. Esos valores morales e ideales, Esos valores hacen definitiva la victoria".

Finaliza sus palabras diciendo: "En este centenario de GRAU, para hacernos dignos de su bendita herencia, juramos todos trabajar por la salvación del Perú con la austeridad y pureza de miras, la abnegación y el valor que nos dio tan magnífico ejemplo".

PERISCOPIO

La década del 80



Con el advenimiento del año 1980, se inaugura una nueva década. en la página del tiempo han quedado irremisiblemente los años setenta que los iniciamos pletóricos de esperanzas y en cuyo devenir nuestra acción, nuestros pensamientos estuvieron cifrados en el PERU: la defensa inabdicable de su territorio, la vigencia irrestricta de nuestros deberes proyectándolos hacia la colecitvdad, la firme decisión de mantener incólumes los excelsos valores que peculiarizan a nuestro pueblo, y en el contexto del accionar vital de nuestra institución, haber logrado en la década que antecedió una Marina poderosa como nunca antes la tuvimos, pero que siempre fue el reverberante deseo de nuestros héroes y de todos los jefes y oficiales, técnicos, oficiales de mar y grumetes que en el curso de los cien años –después de la Guerra del Pacífico– en su tiempo y en sus respectivos sitiales aportaron con su inteligencia, creatividad y trabajo, para que todo el pueblo peruano admire y esté orgulloso de su Marina que cuenta con una escuadra dotada con los elementos sofisticados indispensables para hacer frente a cualquier circunstancia.

Pero el notable adelanto logrado por nuestra Marina implica asimismo. en esta década, redoblar nuestro trabajo, multiplicar nuestras acciones y tener conciencia plena de nuestras responsabilidades en los años que vendrán, años que por cierto no serán nada fáciles, empero, los marinos sabemos navegar en procelosos mares, sortear arrecifes, hacer frente a vientos contrarios, y por esa tradición histórica sabremos en los futuros años mantener en vigencia nuestros conocimientos y entrenamientos en el arte de la guerra naval y, paralelamente –como siempre lo hemos hecho–, coadyuvar en el desarrollo del país manteniendo siempre en nuestros espíritus los valores sagrados que nos legó el Gran Almirante Grau y todos los héroes navales que nos dejaron un ejemplo y una fe.

Este año del 80, y en esta década que empezamos, luego de un examen de conciencia y del juramento de fidelidad a la institución y a la patria, velemos porque el Perú sea siempre un país donde la union, la fraternidad y la concordia, sean los pilares donde se sustente nuestra grandeza.

El "Humboldt" expresión de una alta tecnología naval

En todas las épocas de la historia, el mar ha sido silente protagonista de las actividades del hombre. Aledañas a sus costas se erigieron las más florecientes culturas. Obviamente, fue el centro de convergencia y nexo de su quehacer y, por ende, del adelanto sin precedentes de la civilización.

Dando una mirada retrospectiva al pasado, veremos como los estados que llegaron a un alto grado de desarrollo en sus organizaciones, políticas, militares, culturales, económicas y artísticas, fueron los que se establecieron junto al mar y los que, paralelamente, lograron un dominio total sobre los océanos. Como ejemplo, Grecia, Roma, España, Portugal, Inglaterra; en nuestros tiempos. Japón, Francia, Italia, la Unión Soviética, Estados Unidos, cuyo adelanto en gran parte se debe a su enorme desarrollo naval.

El Perú desde tiempos seculares buscó en el mar su medio de subsistencia. Nuestras culturas costeñas aprovecharon las bondades del mar, sustrajeron su alimento vital, pero al mismo tiempo el mar y sus productos fueron motivos de su inspiración artística. Desde estos lejos tiempos, el hombre peruano se identifica con el mar. Hombre, territorio y mar, desde entonces, forman una trilogía inseparable, irreversible.

En los tiempos modernos, el mar continúa siendo el protagonista esencial de nuestra historia. Fue escenario magnífico de la epopeya naval de la Guerra del Pacífico y, en este acontecer, al tomar conciencia de su importancia al sentar el precedente jurídico de que el territorio nacional no termina sólo en las playas sino que se extiende más allá, en lo que hoy llamamos el Mar Territorial, donde alberga valiosísimos yacimientos mineros, y de hidrocarburos y también la flora y fauna que son únicos en el mundo, nuestro país ha tomado desde hace algunas décadas las precauciones, para la defensa y explotacion de estas riquezas que la naturaleza nos ha brindado.

En esta cruzada, el hombre peruano en medio de azarosas peripecias hace frente al reto legendario, histórico científico y económico social, para desarrollar su potencial marítimo entresacando de este esfuerzo pleno de vicisitudes lecciones invalorables y logros igualmente valiosos en donde con toda nitidez se ha reflejado la dedicación, la eficiencia y sobre todo el poder creativo del hombre peruano.

En esta perspectiva pródiga de posibilidades para lograr nuestro desarrollo naval, en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina, acaba de salir completamente implementado el primer buque científico, el que, al estar por los comentarios de los especialistas, es "la más moderna y completa de Sudamérica y una de los mejores del mundo".

La nave, que se apresta a realizar sus primeras tareas de investigación, lleva el nombre del destacado científico alemán don Alexander Von Humboldt quien realizó acuciosas e importantísimas investigaciones en nuestro territorio.

El "Humboldt", construido merced a un convenio de cooperación técnica suscrito entre la República Federal Alemana y el Perú hace cinco años, por el cual Alemania donaba todo el equipo y material necesario no producido en el Perú y nuestro país aportaba el ciento por ciento de la mano de obra, así como los materiales e insumos de manufactura nacional, el 25 del presente mes, al cierre de la edición del presente No. de EL MONITOR, fue entregado por el SIMAC al Instituto del Mar del Perú para su inmediata operatividad.

¿Cuáles son los beneficios mediatos e inmediatos de la puesta en operación de esta nave? Implementado como está en los ultimos avances de la tecnología científica y marítima, sus logros serán en todo orden de singular valía tanto en la investigación de la pesca como en las áreas de oceanografía, microbiología, fotográfica, química, procesamiento de datos, etc., pues, para cumplir estas misiones, cuentan a bordo con laboratorios que son la última palabra para esta clase de investigaciones en el mar.

Por otro lado, y como consecuencia inmediata será la obtención de un excelente personal especializado, que además de contar con un buque ad hoc, cuenta con un mar de inigualables condiciones para la investigación científica por ser una pródiga fuente en la flora y fauna marinas.

El "Humboldt", significa un paso histórico en la construcción naval, en la que el SIMAC jugó un papel destacado dada su experiencia y alta tecnología ya demostrada en la construcción de otros buques. Significa también una perspectiva y un reto para nuestro desarrollo. Y en sus condiciones específicas, esta nave que surcará el mar peruano, es el comienzo de una nueva era para nuestros investigadores del mar de hoy y del futuro, cuyos logros serán un aporte para el bienestar de su patria y por ende de toda la humanidad.

CULTURA

La cultura y Grau en el año 1979

En el año 1979, la cultura se peculiarizó por la identificación en todas las manifestaciones del arte, con el homenaje a la trayectoria luminosa del Gran Almirante Grau, que el 8 de octubre de 1879 se inmortalizara en el Combate Naval de Angamos.

Hacer un recuento pormenorizado de cada una de estas espontáneas manifestaciones, nos sería imposible, empero, en el curso del año, en las diferentes ediciones de EL MONITOR, hemos publicado parte de las producciones literarias y hemos dado cuenta de otros, tales como concursos de pintura y producciones escultóricas, composiciones musicales de destacados compositores peruanos, ya en música criolla, vernacular o conciertos como el estrenado en el Teatro Municipal, igualmente hemos dado cuenta de exposiciones y conferencias expuestas en las sedes de institutos culturales, universidades y colegios de todo el país.

Todas estas manifestaciones en homenaje al Caballero de los Mares, signaron la cultura peruana con nítidos relieves en el año 1979, ratificando la continua proyección del Gran Almirante del Perú, en la perspectiva histórica de la patria.

En esta oportunidad, publicamos el bello y hondo poema del poeta Juan Ríos, y una Oración a Grau compuesta en el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú.

Oración a Grau

Oh Dios, de cuya providencia insondable penden los destinos de las naciones y de los hombres. En homenaje de reverente recuerdo rinde hoy la Marina de Guerra del Perú tributo de emocionada gratitud a los peruanos que ofrendaron su vida hace cien años sobre la cubierta del monitor Huáscar, símbolo del valor y del denuedo.

Guarda, Señor, para siempre en la paz inmutable de tu reino a quienes en el mar de Angamos, lejos de la Patria pero bajo su pabellón, cayeron heroicamente en defensa del Perú.

Que el sacrificio de sus vidas, en la inmolación sangrienta del combate, nos estimule y anime en la imitación del ejemplo tan sublime; fortifique nuestro espíritu, y nos inspire –a los marinos de hoy y a quienes vendrán después de nosotros– la decisión esforzada de trabajar cotidianamente por una Patria cada vez más próspera y fraterna.

Te pedimos, Señor, que los ideales por los que vivieron y murieron el Almirante Grau y sus compañeros estén siempre presentes en la memoria y en el corazón de todos los peruanos.

Así sea

INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICOS MARITIMOS DEL PERU

¿Por qué escribir?

La pregunta se torna obviamente interesante para quienes escriben; también probablemente para quienes piensan escribir, y tal vez, incluso para quienes no escriban, pero que irremediablemente se encuentran vinculados en forma directa o indirectamente con el mundo irresistible de las grandes decisiones del mundo intelectual.

A través de los siglos se ha ido especulando sobre la profunda convicción de quienes tienen el sano propósito de entregar a la sociedad diversos tratados, colecciones y escritos, que han representado para el devenir de las futuras generaciones una fuente de acopio de conocimientos y experiencias. Todo esto representa nada menos que una parte, que atesora las bibliotecas de nuestro extenso territorio, y que diariamente se incrementa con nuevas obras de diversa índole.

No cabe duda, que la pregunta sigue latente ¿Por qué escribir? Entre las respuestas más probables, que parecería algo inadecuadas, se encuentran las de quienes afirman que "el escribir representa decir la verdad con diferentes matices". Otro grupo expresa, que "se escribe para alcanzar un sitial dentro de la opinión pública". Finalmente, un tercero prescribe que "se escribe porque se siente el feliz deseo de escribir".

Estas y otras motivaciones, podrían significar de algún modo la autoafirmación de quienes escriben, pero a ciencia cierta no representa la vinculación estrecha o inmediata, entre el mundo interno y subjetivo de aquellos que piensan que "el escribir es un Arte", ajeno a presiones o determinaciones externas.

Existen otras razones para escribir, entre ellas, el amor al idioma y a su uso correcto, motivo subrayado por George Orwell en su ensayo "¿Por qué escribo?". Pero, el empeño de muchos autores yace en la dialéctica enorme de relacionar el "yo", el "otro" y la humanidad.

Algunas veces se ha escrito para agradecer a los seres queridos, benefactores y, entidades que facilitaron al mejor desempeño para el logro de nuevos ideales, surgidos en bien de la colectividad. En fin los motivos, son inacabables y pintorescos a la vez, y la mejor prueba se encuentra en los testimonios ejemplares de los siguientes autores Platón, Shakespeare, Julio Verne, Cervantes, Mauriac, Camus, Pablo Robinson, Borges, Vargas Llosa y otros.

Finalmente, se escribe para un gran público que representa la mejor expresión del pensamiento cultural, y que otorga el fallo correspondiente de aceptación o rechazo de quienes tienen el privilegio de disertar con profusión y elegancia los diversos tópicos elaborados en largas horas de profunda reflexión.



Canto a Grau

Por Juan Ríos

Yo canto al Héroe y a la Muerte del Héroe,
yo canto a Grau, Comandante del "Huáscar",
Capitán de la Agonía, triunfador del Desastre!

Loados sean en él todos los héroes de la Tierra,
Los que escuchan a las sirenas de la Sangre cantando en sus oídos,
los que caen del lado de la Vida en los fracasos,
los que son cual olas que se estrellan en las rocas del infinito,
los que miran a la derrota con la misma sonrisa viril que a la Victoria
los que aceptan morir de pie sin preguntar por qué motivo,
los que saben jugarlo todo en una sola carta inexorable,
los que ignoran qûe la Nada es fiel amiga,
los que si no pueden vencer matan la Muerte en su cadáver,
los que anhelan ser un yunque para que golpee su Destino y cante!

Esta no es una Marcha fúnebre, un lamento vencido,
esta es una Marcha triunfal para los que sucumben en su puesto,
para los marinos que mueren erguidos sobre sus puentes de mando,
para los broncos tripulantes que yacen en los sepulcros del Mar,
para los que escuchan en silencio las campanas del fondo de las aguas,
para los que mueren su angustia como una dulce fruta envenenada,
para los que aceptan el beso de la Fatalidad sobre la frente!

Es hermoso ganar como quien pierde, vivir como quien muere,
pero es más hermoso aún perder como quien gana,
morir como quien vive, caer de bruces en la altura!
porque basta un minuto, un latido de las venas,
una voz de la garganta o los cañones,
una sola palabra desnuda como una espada,
basta un instante bello para justificar la Vida,
hasta un ademán de gloria para justificar la muerte!.

La suprema embriaguez no se detiene,
los que la alcanzan deben morir bajo sus alas:
está madura su alma para la Eternidad Terrestre!

El Monitor es pequeño
pero el Océano es grande.

Yo canto al "Huáscar", ave que trinaba en los peligros;
yo lo canto, de hierro y madera enrojecidos.
con su afilada proa cortando las tempestades del Odio:
yo lo canto en su imponente grandeza humana.
Rocinante marino arremetiendo contra rebaños de olas,
contra molinos de estrellas que el alba triste asesinaba!

Yo canto a Grau, cara al Futuro en su apoteósica derrota,
Almirante del Perú por los siglos sucesivos;
yo lo canto, huérfano de Patria en Mar adverso,
abandonado hasta la entraña en los brazos del Destino;
yo lo canto en su hora tremenda, bajo la suave luz de la mañana,
solitario de la Gloria en su función social de pararrayos;
yo lo canto de pie en su acerada torre acribillada,
de pie en esos reflejos en que se parte en dos la Vida:
oh Corsario de los débiles, oh desamparado Señor de la Esperanza,
oh blindada Agonía, oh Hermano de los mares,
oh severo hijo de la Cruz del Sur en las audaces correrías,
oh fidedigno Caballero de la Razón en pleno Vértigo,
oh profundo estoico entre las aves y los vientos marinos,
oh sapiente, oh estratega de la Muerte dominada en los combates,
intuyendo, en esas noches en que la luz era como un cuchillo contra
que dura menos alcanzar la Victoria que haberla merecido!

Yo no canto el Odio estéril ni el recuerdo del Odio,
pero canto a la fraterna sangre de los Héroes,
y evoco a mi Almirante en el metal azul del Cosmos!

El Mar choca en las playas
pero la Muerte es infinita.

Es bello perder el Cielo para ganar la Tierra,
no añelar más ebriedad que la de la sangre,
más resplandor que el fuego propio;
y es hermoso, también, cara a la Vida,
navegar serenos por las tormentas del Odio,
por las artificiales tempestades de la Guerra,
sin protestar si caen contrarios los dados del Destino!

Juan Ríos.– *Nació en Lima el año 1914. Poeta y dramaturgo. Estudió en el Colegio de los SS.CC., realizó estudios de Letras y Economía en la Universidad Católica y en la Universidad de Madrid. Ha conquistado 5 premios nacionales de Teatro, entre otros, Don Quijote, la Selva, el Mar y los Desesperados. Ha logrado igualmente dos premios nacionales de poesía. Es uno de los más altos y brillantes representantes de las letras del Perú contemporáneo. De su producción poética y con ocasión del Centenario del glorioso Combate de Angamos, EL MONITOR publica su* Canto a Grau, *el cual por su poder evocador, por la calidad poética, por su fondo histórico y por su mensaje, es un poema diferente a cuantos se han escrito antes en torno al Comandante del "Huáscar".*

¡Oh Almirante del Perú, oh supremo fulgor de las Tinieblas,
yo quisiera alumbrar, para cantarte,
las sendas obscuras de mis venas,
y gritar triunfal esas palabras que nacen en el corazón
y mueren niñas al llegar a los labios que las buscan;
porque hacía falta tu sangre, tu sublime sangre derramada,
para mirar de frente a la derrota vestida de apoteosis,
y cubrir de larga gloria el gran fracaso iluminado!

Salud, salud a Grau tan antiguo y presente.
Caballero sin tacha y sin miedo entre la roca y la Muerte,
águila del Mar que la serpiente marina aprisionara

El alma no duele cuando los labios cantan!
era un hombre para la Paz nacido,
su mano era cordial y suave su sonrisa,
no era alto de estatura hablaba poco,
pero amaba a su paisaje de tristes arenales,
a su desolado país entre el Océano y la Selva acorralado.

Fue marino porque así lo quiso el Mar,
su palabra era firme como una lanza,
blanca y directa como una espada.
hacía siempre lo que había que hacer,
cumplía órdenes a fuer de gran señor sin discutirlas nunca.
sabía apreciar al enemigo, admiraba el valor en cualquier parte,
recogía a los náufragos, saludaba a los vencidos,
se conmovía de puro hombre por los otros,
era severo y dulce con los suyos,
iba a la Guerra como a un baile con la Muerte.

Con todas las Causas perdidas del Mundo a cuestas, sin decirlo,
poniendo en singular muchas plurales angustias acalladas,
nadie sabía si le pesaba o no en el corazón su Destino de acero;
"Corazón de flor", se hubiera dicho, "Corazón iluminado";
pero él llevaba clavado algo así como picos de cuervos en el pecho
y algo implacable, como un sepulturero,
ahondaba el surco debajo de su hojos;
porque él amaba la vida como todos
y sufría al mirar cada vez más muerta a su Esperanza.

Arando el Mar para sembrar semilla heroica,
peleaba el "Huáscar" la mañana final de Punta Angamos,
enardecido, estoico, sereno y solo, humeante, acorralado,
entre el Cielo y la Costa acorralado,
al tope la bandera coronada de estrellas de pólvora caliente:
quién dijo, quién, que la Muerte es sólo una.
que la Muerte se entrega sin no más al primer venido;
quién dijo, quién dijo con, quién dirá más tarde,
que las victorias valen siempre más que las derrotas?

Bien sabe de él el Mar para los dados del Destino.
Bien, abofetea el "Huáscar" para el hacha de las llamas,
para los férreos, potentes, invulnerables acorazados de Chile,
leñadores del Pacífico talando el templado bosque náutico!

Yo saludo y canto a la curtida tripulación del "Huáscar",
a los inconcebibles hijos del fuego que el agua verde enamorara,
a los sucesivos oficiales que la Muerte fue nombrando capitanes,
a los furiosos hombres del cañón y de las jarcias,
a los insomnes vigías ateridos, y a los sinfónicos esclavos del Infierno,
los membrudos fogoneros que soñaba el viento libre!

Yo no lloro la tragedia de Angamos; yo la canto:
el barco es pequeño y el Océano es inmenso,
pero la Muerte es más grande y lo contiene todo:

Estaba sublime el Mar cuando sus cabellos llegaron a la Muerte!

Concurso: Cine Naval

Con ocasión de celebrarse en Cartagena (España) la IX Semana Internacional del Cine Naval y del Mar, a realizarse del 3 al 8 de noviembre del presente año, se ha convocado a concursos a nivel internacional, donde podrán participar artistas y aficionados en creación de afiches, fotografías y narración.

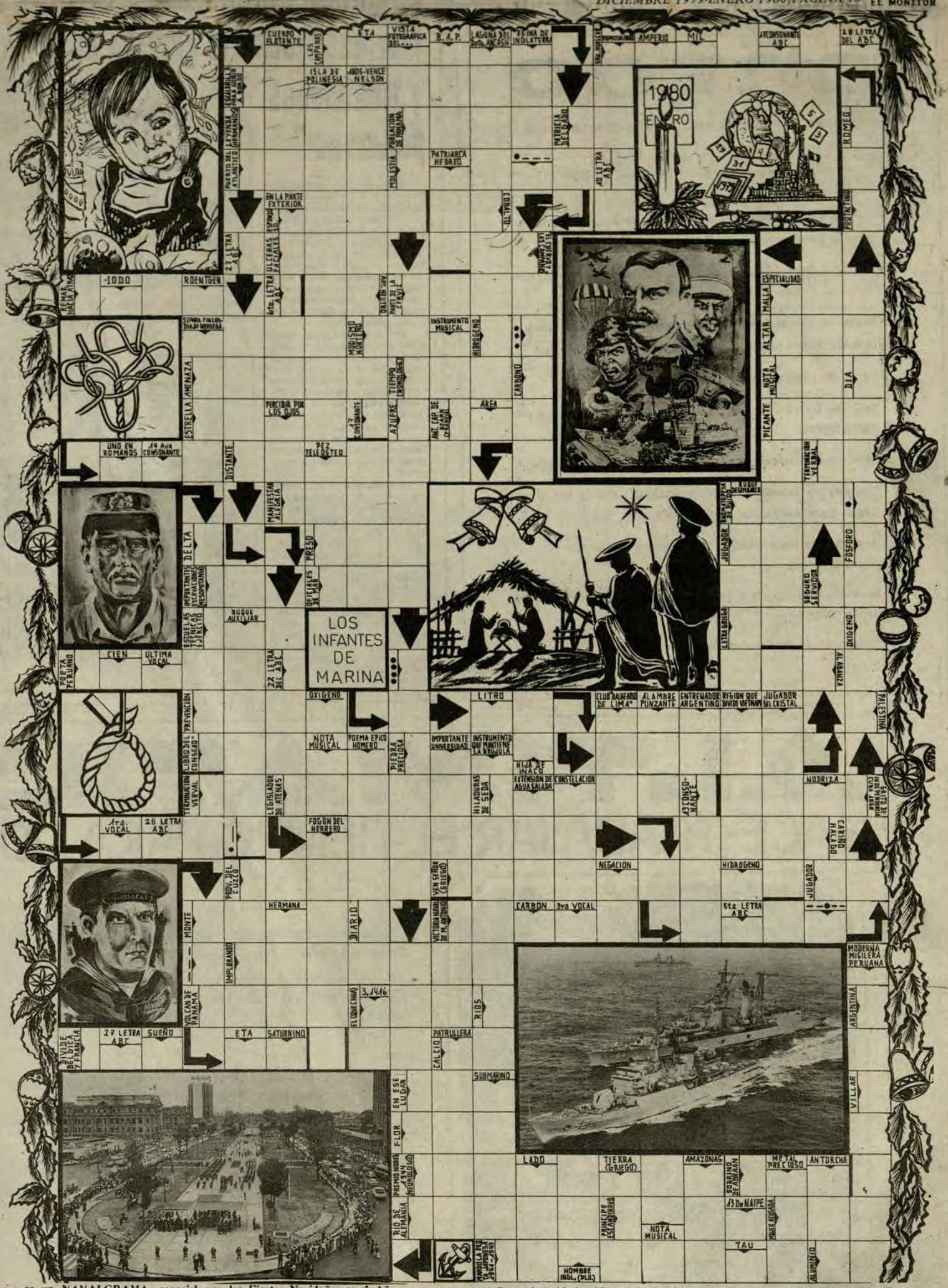
En el Concurso del Cartel Anunciador, los artistas que compitan podrán presentar ilimitado número de trabajos, teniendo como tema algo relacionado o representativo al mar, sujetos a la técnica del afiche y no de pintura. El cartel adoptará la forma vertical y su tamaño será de 97 x 67 cms., sin contar márgenes y serán presentados montados sobre un bastidor.

Por su parte el Concurso de Fotografía en Blanco y Negro tendrá como tema central el Mar y su entorno, presentando el concursante hasta un máximo de tres obras. Esta deberá ir montada sobre una superficie dura y sus medidas serán de 18 x 24 cms., como mínimo.

En el Concurso de Cuentos sobre el Mar, la extensión máxima de las composiciones serán de cinco hojas mecanografiadas a un solo lado y a doble espacio, relacionado necesariamente con el Mar, figurando ese elemento como protagonista, como escenario o como telón de fondo del relato. También quedan comprendidos aquellos cuentos cuya acción transcurra en, o junto a ríos o lagos. Los cuentos tendrán que ser inéditos y el autor podrá enviar cuantos desee.

Las Bases de cada Concurso, en detalle, serán proporcionados en la Dirección de Información de la Marina a todos aquellos que deseen participar.

NAVALGRAMA



El presente es un NAVALGRAMA, especial por las Fiestas Navideñas y el Año Nuevo. Para esta oportunidad se han establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguiente cantidades.

1er. premio S/.10,000.00 (diez mil soles).
2do. premio S/.5,000.00 (cinco mil soles).
3er. premio S/.3,000.00 (tres mil soles).
4to. premio S/.2,000.00 (dos mil soles).

Las soluciones deberán ser depositadas en la ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina), hasta el 17 de marzo del presente año.

Grdo..... S-Grdo..... CIP..... TIP
NOMBRE Y APELLIDOS.....
DEPENDENCIA ..... TELF.....
DOMICILIO..... TELF.....

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Marinos italianos gozaron con folklore y tradiciones peruanas

Con diversas actividades deportivas y culturales, llevadas a cabo en el Circolo Sportivo Italiano, donde acudieron numerosas familias de la Asociación Italiana del Perú, y miembros de la Marina de Guerra, se realizó el domingo 16 de diciembre, un día netamente "peruano" con la representación de números artísticos del folklore nacional, pelea de gallos y otros.

Sin duda la mayor atracción lo constituyó la exhibición del caballo peruano de paso. Cuatro ejemplares evolucionaron, al compás de una peruanísima Marinera "La Concheperla" por el césped del campo deportivo, lo que dio lugar para que los marinos italianos tomaran numerosas fotografías para el recuerdo. Igual ocurrió con la pelea de gallos.

Esta reunión se inició con un partido de fútbol entre el representativo de las dos naves visitantes, el destructor misilero "Ardito" y la fragata "Lupo", con efectivos de la Marina de Guerra del Perú, encuentro que terminó con un contundente 4-0 en favor del cuadro local.

Al término de estas actividades, los marinos y tripulantes recorrieron todas las instalaciones del Círculo Deportivo Italiano y después pasaron a los comedores donde saborearon viandas y potajes de la cocina limeña y regional.



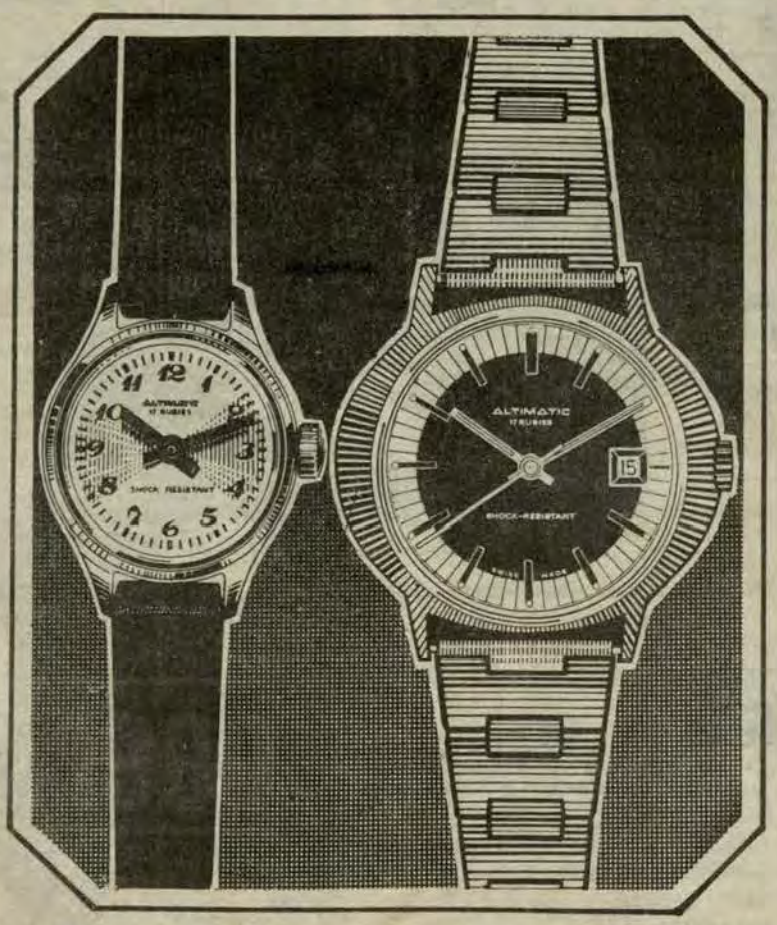
El Conjunto Nacional de Folklore, que dirige Victoria Santa Cruz, ejecutó magistralmente danzas y canciones de nuestro acerbo nacional.

Solución del Novalgrama



ALTIMATIC

HACE TRABAJAR EL TIEMPO PARA UD.



Cada minuto de su tiempo es inapreciable. Para sacarle el máximo provecho, confíe en un reloj sobrio, moderno, preciso. Confíe en un "ALTIMATIC", porque "ALTIMATIC" hace trabajar el tiempo para usted!

"ALTIMATIC" cuenta con el mejor Servicio Técnico del país.

Garantizado por:

REISER e CURIONI S.A.

Calidad Garantia

MODERNA COLECCION 1980

PUBLICITAS / IMAA

Vacaciones Utiles para los hijos del personal subalterno y civil de la Marina

Los niños y jóvenes que ilustran el presente grabado, "Sonríen a la Vida", con alegría y entusiasmo, para cumplir con el plan de "Vacaciones Utiles", programadas por la Dirección de Bienestar de la Marina en coordinación con el Departamento de Recreación.

Son centenares de adolescentes que diariamente concurren al Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", para dar inicio a las diferentes actividades programadas.

El personal especializado que tiene a su cargo el cumplimiento de esta tan noble misión, lo hace con la plena convicción de poner en práctica los conocimientos y experiencias adquiridos en otras ocasiones.

En el aspecto deportivo, se practica las siguientes disciplinas: Fútbol, fulbito, básquet, vóley (en sus modalidades), gimnasia rítmica, natación y atletismo. Estos y otros cursos tendrán una duración aproximada de tres meses, y que son dictados de lunes a viernes en el mencionado club.

RITMO DIARIO DE LAS "VACACIONES UTILES"

Al toque del silbato, todos forman para realizar los ejercicios de calistenia. Luego de una adecuada preparación gimnástica, de calentamiento y soltura de los miembros del cuerpo, se les ordena en grupos para la práctica de los deportes preferidos.

Muchos de ellos prefieren las academias de guitarra, judo, karate y gimnasia rítmica. Otros, en tanto, se dirigen a la piscina para poner en práctica los primeros ejercicios de pataleo y reflote.

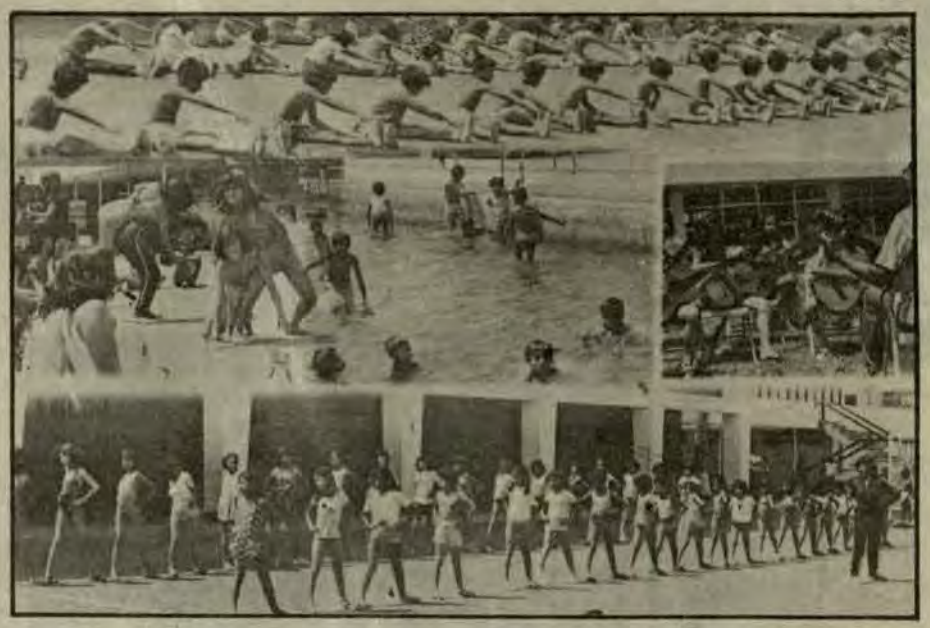
A la hora indicada, cambian de actividad, para finalizar con un delicioso y refrescante baño en la piscina del club.

Todo es alegría, entusiasmo, gritos y cantos que hacen que estas "Vacaciones Utiles", sean verdaderamente de auténtica camaradería y aprendizaje.

Cada disciplina deportiva está conformada por más de 60 participantes, quienes diariamente siguen de cerca las actividades de estas inolvidables vacaciones.

Siguiendo este mismo ritmo de actividades, próximamente se incrementarán visitas a lugares turísticos de la capital, museos, templos coloniales, casonas y otros vinculados con la historia nacional. Igualmente, se tiene previsto el dictado de cursos de Matemática, Lenguaje y Ciencias Naturales, que permitan en algún modo refrescar la memoria con los nuevos adelantos surgidos en estas materias.





Diversos deportes fueron programados para los hijos del personal subalterno y civil de la Marina. En las fotos, los niños realizan diferentes actividades recreativas que se prolongarán en toda la estación veraniega.

SORTEO EN EL BAZAR NAVAL

Con notable éxito se viene realizando el sorteo promocional del Supermercado del Bazar de la Marina de Guerra del Perú, denominado "Llévese 20 Mil Soles Gratis en Víveres".

Los primeros clientes agraciados con esta atractiva medida fueron la señora Carmen B. de Cabrera y el OM1 Manuel Sánchez Díaz, quienes próximamente recibirán el codiciado premio de "llenar uno o varios carritos con 20 mil soles de víveres "sin costo alguno".

Con todas las formalidades del caso, el sorteo se llevó a cabo el 7 de enero de 1980 en el local del Bazar de nuestra Marina, ubicado en el Complejo de Bienestar.

Medidas de seguridad en la playa

Durante la temporada veraniega, gran número de personas, se vuelcan a las playas, para disfrutar del sol, agua y brisa marina. Todo ello resulta agradable, pero si no se toman las debidas precauciones las consecuencias pueden ser en extremo peligrosas, y en ciertos casos de fatales consecuencias.

NO CORRA RIESGOS EN LA PLAYA

Evite la improvisación y planifique su permanencia en la playa, especialmente cuando realice incursiones en el mar.

Si piensa practicar natación, hágalo en zonas poco profundas siempre en pareja y cerciórese que el área esté vigilada por personal calificado en rescate. Evite, finalmente, en zonas de arrecifes, fondos marinos abruptos y con fuertes oleajes.

Procure que sus hijos y familiares no se arriesguen en el mar con neumáticos, colchones de aire y otros que no ofrecen seguridad poniendo en peligro la vida de quienes asisten a disfrutar un día de sol y de sano esparcimiento.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LOS BAÑISTAS

En la presente temporada veraniega, para gozar plenamente del sol; se debe adoptar un conjunto de normas y procedimientos, los cuales se deben tener muy presente para ser utilizados cuando las circunstancias lo requieran.

Para no lamentar sucesos mayores es conveniente tener presente las siguientes recomendaciones:

1.-Generalmente es conveniente bañarse durante períodos no mayores de media hora, y cuando se trate de niños, reduzca su duración.

2.-Si al ingresar al mar, siente efecto de la corriente salga inmediatamente cuando todavía esté a tiempo de hacerlo.

3.-Si es arrastrado por una corriente marina, mantenga la calma. Continúe flotando y trate de llamar la atención de otras personas. No intente nadar contra la corriente. Se fatigará, muy pronto, sin lograr progresos efectivos. Es recomendable nadar en forma diagonal, evitando seguir la dirección de la corriente.

4.-Si penetra en áreas con formaciones vegetales evite movimientos bruscos que lo puedan enredar en las plantas marinas. De quedar atrapado efectúe movimientos lentos, libérese y nade en posición horizontal boca arriba, manteniendo las manos a la altura de la cintura y lo más cerca posible de la superficie del agua, hasta salir del área de plantas.

RESCATE DE PERSONAS EN PELIGRO DE AHOGARSE

Si durante su "día de playa", observa a alguien en peligro de ahogarse, evite el impulso natural de efectuar un "rescate heroico", pues en lugar de haber un ahogado pueden ser dos. Trate de ayudar bajo las condiciones siguientes:

1.-Localice una soga o cuerda y láncela a la persona en emergencia.

2.-De haber una embarcación cercana: ¡Llámela! y oriéntela hacia la persona que se encuentre en peligro.

3.-Si hay un número suficiente de personas, coordine una cadena humana y preste ayuda a la persona en apuros. Si, se halla en una zona controlada, solicite inmediata ayuda de un salvavidas.

4.-Si sabe nadar lo indispensable, no arriesgue su vida, lo más prudente es mantenerse a una distancia donde la corriente no lo arrastre hacia las profundiades.



Declaran a 1980 "Año de los Deberes Ciudadanos"

Resolución Suprema No. 0226A-79-PM-ONAJ
Lima, 26 de Diciembre de 1979
CONSIDERANDO:

Que 1980 se presenta con características singulares referentes al culto a los valores permanentes de la peruanidad perennizado en el reverente homenaje a nuestros héroes, a la participación abnegada y patriótica de todos los peruanos para superar los desafíos que plantea la lucha por el desarrollo y, a la actitud fraterna y alturada que demanda la coyuntura política; aspectos que es conveniente resaltar denominando al año 1980 con una frase alusiva al papel que nos compete a todos los peruanos en relación a tales características:

Estando a lo acordado; y
Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros:

SE RESUELVE:

Artículo 1o.- Declarar a 1980 "AÑO DE LOS DEBERES CIUDADANOS".

Artículo 2o.- Todos los documentos oficiales llevarán en su parte céntrica superior, como rotulación, la denominación del año indicada en el artículo anterior.

Artículo 3o. – La presente Resolución será refrendada por el Primer Ministro.

Regístrese, Publíquese y Archívese.-

Rúbrica del Presidente de la República.

General de División E.P. Pedro Richter Prada, Primer Ministro

La verdad ante todo

La verdad no es patrimonio de nadie; no es de nadie y es de todos; que nadie pretenda levantarse con su monopolio.

La verdad es UNA, pero se deja ver en muchas verdades parciales. Como los espectadores de una escena de teatro, que relativamente captan una parte de la verdad total.

Nadie tiene toda la RAZON, ni nadie está completamente equivocado. Todos tenemos alguna parte de la VERDAD, que compartir con los demás.

Pero "en materia de conciencia –dijo Ghandi– no tiene cabida la ley de la mayoría".

A veces tenemos que renunciar a una parte de lo que consideramos nuestra VERDAD para poder encontrar la VERDAD de todos.

Cada uno –dice lo que sabe– ve la verdad, desde su punto de vista parcial; bien lo dijo Antonio Machado: "¡Tu verdad No. La VERDAD, ven conmigo a buscarla: la tuya, guárdatela".

Ama la verdad, más que a tus argumentos. No la temas, ni la manipules, ni la vendas.

La historia está llena de los hombres que han procurado la VERDAD, con mayúsculas, pero nunca la consiguieron porque en el mundo existe la verdad relativa parcial, o propiamente verdades que se fusionan para un bien común.

Finalmente, la VERDAD es justicia, en toda la extensión de la palabra, que procura el bienestar de los hombres dentro de la socjedad.

DEPORTES

Se clausuraron Olimpiadas en el Ministerio

Con la asistencia del titular de Marina, Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, se clausuró el 20 de diciembre las actividades deportivas de las Primeras Olimpiadas del Ministerio, organizadas por la Direccion General de Economía de la Marina.

En esta ocasión, las instalaciones deportivas del Ministerio, fueron colmadas en su totalidad por personal naval, que presenció la definición del título entre los representativos de la Dirección General de Economía y el de Reservas Navales, quienes disputaron el trofeo "Sesquicentenario" y "Año de Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico", quedando a las finales como ganador la escuadra de Economía, por la cuenta de 1-0.

Previamente se llevó a cabo el encuentro de vóley femenino entre las finalistas de la Direccion de Economía y la de su similar de Instrucción de Marina, quedando este último ganador absoluto de la serie.

DIRECCION DE ECONOMIA: TRICAMPEON

A través de las diferentes fechas del campeonato de fulbito, el representativo de la Dirección General de Economía era favorito para hacerse del campeonato. Pero no todo estaba dicho, cuando se hizo frente al subcampeón de la temporada –Reservas Navales– que ajustadamente venció por la mínima diferencia de 1-0, gol de Rigoberto Ramírez Olaya.

Las acciones de ambas escuadras, de principio a fin, fueron de inminente peligro y riesgo para las vallas de Segundo León, quien se constituyó en el baluarte de Reservas Navales y de J. Odría que ahogó los gritos de gol en la complementaria, cuando se pensaba ir a un suplementario de 20 minutos.

No cabe duda, que los trofeos antes mencionados, han quedado en buenas manos, tanto por el verdadero espíritu deportivo puesto por los muchachos de DIRECOMAR, como por la excelente organización lograda durante las actividades deportivas programadas por la Comisión Organizadora.

El representativo de la Dirección de Economía, logra de esta manera el tricampeonato de fulbito, y se hace definitivamente del trofeo "Sesquicentenario", que se encontraba en juego desde 1971.

Han transcurrido cuatro largos años, para que la escuadra de DIRECOMAR se haga acreedora de los trofeos referidos. Era el año de 1975, cuando por primera vez resultó vencedor del torneo de fulbito a nivel interno. Posteriormente, en 1978, constituyó entre sus elementos un poderoso equipo de fútbol que venció a la mayoría de los representativos del Ministerio, y finalmente como un homenaje a los "Héroes de la Guerra del Pacífico", se constituyó en el equipo tricampeón.

El equipo ganador formó de la siguiente manera: al arco Jorge Odría, defensas: W. Dávila, Paúl Ruiz, delantera Rolando Yáñez, Angeles Mireles, Rigoberto Ramírez y Luis Cornejo.



El Vicealmirante A.P. Carlos Tirado Alcorta, hace entrega del Trofeo "Sesquicentenario" al capitán del equipo tricampeón.



El equipo de DIRECOMAR, posa ante el lente de nuestro reportero gráfico, que procura una instantánea, para el recuerdo.

En el "Grumete Medina"

Gran final de box

Con ocasión de cumplirse la final de Box, las instalaciones deportivas de la Bombonera del "Grumete Medina", quedaron reducidas para la gran afluencia de aficionados y público en general, que presenció desde las graderías el desenlace de las acciones de los créditos navales pertenecientes al Area de Lima y Callao.

Para este evento, los boxeadores de las distintas categorías tuvieron que seguir un ritmo intenso de preparación física y técnica de parte de sus respectivos entrenadores, quienes dedicaron horas enteras para corregir errores y orientarlos hacia el éxito de las acciones.

No cabe duda, que el único ganador de esta dura competencia fue el público que presenció extraordinarios combates, donde en muchos de ellos, salió a relucir el pundonor y coraje de los créditos nacionales.

Como balance de este evento, se pudo sacar como conclusión, que existe potencial humano y de grandes condiciones para la práctica de este deporte, que con apoyo y disciplina darán mucho que hablar en próximos eventos organizados por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

En esta ocasión, el puntaje general de las diferentes categorías, favoreció al representativo de la Fuerza de Infantería de Marina. Seguido, en no menos puntaje, de los futuros técnicos de la Armada y que cursan las diferentes especialidades en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).



Los boxeadores, pertenecientes a las diferentes dotaciones de la Marina, demostraron calidad y pundonor durante las competencias.

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU

Quinteto de la Escuela Naval gran rival en campeonato de Primera de Ascenso

El quinteto de básquet de la Escuela Naval, que recientemente finalizó sus compromisos en el coliseo cerrado del Colegio Champagnat con los representativos de Primera de Ascenso a la Superior, se ubicó entre las tres primeras colocaciones de los trece equipos participantes a la categoría antes mencionada.

A muchos de los rivales a los que hizo frente durante las fechas programadas supo vencerlos con planteamientos netamente ofensivos, buen desplazamiento de jugadores y una inmejorable preparacion física y técnica de sus integrantes, lo que ameritó aún más su posición entre los mejores del campeonato.

Los equipos veteranos que militan dentro de esta categoría se hicieron del campeonato, por la experiencia y duro trajinar de sus elementos, que supieron aprovechar de las ventajas que otorgó el equipo de la Naval, en partidos decisivos para la clasificación. Sólo por mencionar, una de ellas es la disposición emanada de la Federación, que modificó en no menos de 60 días la edad reglamentaria para poder participar en Primera División, permitiendo, que los jugadores del Defensor Lima pudieran afiliarse al Alianza Lima, constituyendo de esta manera una auténtica selección nacional, en Primera División nada menos.

En este sentido, cabe destacar la meritoria participación del equipo de básquet de la Escuela Naval que hizo frente a los favoritos como el Club Deportivo Alianza Lima, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Círcolo Sportivo Italiano, Universidad Nacional "Federico Villarreal", Guardia Civil, Deportivo Flecha, Defensor Lima, Compañía de Teléfonos y otros.

El representativo de la Escuela Naval, entre titulares y suplentes, estuvo constituido por los siguientes jugadores: Juan Weston, Roberto Villalobos, José Ego Aguirre, Manuel Paullette, Víctor Velásquez, Arturo Revilla, Alfredo Corzano, César Pérez, Andrés Egochea, Carlos Gómez, Jorge Padro, Roberto Carrión, Augusto Drago, Mario Madico, Fernando Guinand, José Pardo y otros.

EL MONITOR, a través de sus líneas, felicita al esforzado equipo Naval, por la gran campaña lograda en el Champagnat y les augura próximos éxitos dentro de la carrera deportiva a la que fueron designados.

EN V JUEGOS RED–TAP

Destacada participación de los deportistas de la Marina

Ocupan el cuarto lugar entre más de 180 participantes y se tornan favoritos para el título.



El representativo del Ministerio de Marina cumple una destacada participación en los V Juegos de la Administración Pública, desarrollados en el Ministerio de Pesquería.

Al finalizar las etapas previas a la definición del título de los Juegos RED–TAP, los deportistas del Ministerio de Marina, son favoritos para las primeras colocaciones en las siguientes disciplinas deportivas: fútbol, básquet, vóley, bochas y juegos de mesa (ajedrez, tenis de mesa, tiro al sapo y otros).

FUTBOL Y BASQUET

Como en ningún año, se ha formado en la selección del Ministerio, un grupo homogéneo, solvente y funcional, con grandes pretensiones para hacerse del título.

Son jugadores que, a través de sus actuaciones, vienen demostrando, disciplina, garra y coraje, además de una excelente preparación físico-técnica, que los hace preferidos en los diferentes encuentros que se desarrollan en el Coliseo Cerrado del Ministerio de Pesquería.

VOLEY

Cada encuentro sostenido por las muchachas de la selección de vóley del Ministerio de Marina, representa para los rivales y entrenadores un interrogante, de cómo hacer frente a este equipo que rota constantemente y procura el triunfo en tan pocos minutos.

Entre las muchas cualidades deportivas que adornan a esta selección de vóley, se encuentra una mentalidad ganadora y de un profuso derroche de energías, que hacen de ellas un equipo de grandes perspectivas a nivel institucional.

JUEGOS DE MESA

En este aspecto, la delegación del Ministerio de Marina se ha hecho acreedora a la gran preferencia del público, que asiste al Coliseo Cerrado del Ministerio de Pesquería, por las grandes actuaciones logradas en el juego-ciencia y tenis de mesa.

Así tenemos que en las duras y esforzadas competencias de ajedrez, entre 180 participantes, se ocupó un merecido cuarto lugar pasando a la final con grandes pretensiones para el título. De igual, forma se emerge en las competencias de tenis de mesa y tiro al sapo.



Definen las primeras colocaciones en la especialidad de básquet. Suerte y éxito en los futuros compromisos.

Bazar de la Marina campeón de fulbito

Por segunda vez consecutiva el representantivo del Bazar de la Marina se hizo del Campeonato de Fulbito Inter-Bazares de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales llevado a cabo recientemente en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas".

El evento formó parte de las actividades programadas por la Comisión Organizadora, y que tradicionalmente se realizan en diferentes escenarios de nuestra capital.

La Marina de Guerra, representada esta vez por el equipo de fulbito de Bazares, salió airoso, en los diferentes compromisos frente a sus similares de la Fuerza Aérea del Perú, Ejército Peruano, Guardia Civil, Guardia Republicana y Policía de Investigaciones del Perú.

Durante el desarrollo de las acciones, el elenco del Bazar de la Marina demostró ser un equipo aguerrido y con amplio dominio del balón, lo que le permitió obtener en varias de las oportunidades un score favorable.

Es la segunda vez que se impone en forma categórica frente a las escuadras de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, haciéndose acreedor al hermoso trofeo "Nuestros Héroes de la Guerra del Pacífico".

Al final de las acciones del campeonato, los deportistas del Bazar de la Armada, vibraron entusiastamente por el galardón obtenido y prometieron que para las futuras competencias también otorgarán nuevos triunfos para la institución. Felicitaciones.

MINISTERIO DE MARINA

Subcampeón de vóley

Jugando un gran partido de vóley, que duró aproximadamente más de 2 horas y media, las muchachas del representativo del Ministerio de Marina, se hicieron del subcampeonato de los V Juegos RED–TAP, al caer frente a su similar de Aeronáutica por la cuenta de 2 sets a 1.

El nerviosismo y la falta de serenidad en los momentos previos determinaron la caída del equipo subcampeón.

Por segunda vez, obtuvieron la segunda colocación en vóley femenino, de los juegos RED–TAP.

Las jugadoras de vóley del Ministerio de Marina, durante el encuentro decisivo para el título, hicieron gala de derroche de energía, pundonor y coraje, saliendo a relucir su inmejorable calidad en los dos últimos sets.

El juego colectivo y de permanente rotación, fue el secreto para que el elenco del Ministerio de Marina, se hiciera fácilmente del segundo set (15-7).

Pero, lamentablemente, no se supo mantener este ritmo en el tercer y definitivo set, donde se tenía las de ganar. Se falló inexplicablemente en los saques de fondo y especialmente en la recepción, permitiendo al equipo de Aeronáutica una gran ventaja.

Este tercer set fue trágico, porque en varias de las oportunidades, se logró empatar el marcador. Salió a relucir la calidad de las jugadoras Julia Mendoza de Minaya, de la potente zurda de Teresa Barboza Bardales, y de los servicios extraordinarios de Yannina Ramírez y de Isabel Saldaña Elguera.

El equipo mantuvo una inmejorable situacion de juego, con su acostumbrada calidad con que derrotó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Centromín, Ministerio de Agricultura y otros. Su cohesionada defensa integrada por Esther Mendoza del Pino y de Elizabeth Usquiano, que sobresalieron por su inigualable posición dentro del campo, salvando puntos con impecable calidad.

A las finales faltó tranquilidad cuando el score era favorable, de 12-10, otorgando ventaja al equipo adversario, que se impuso por la mínima diferencia de 16 a 14.

El equipo de vóley del Ministerio de Marina, entre titulares y suplentes, estuvo integrado por las siguientes jugadoras: Isabel Saldaña, Esther Mendoza del Pino, J. Mendoza de Minaya, Teresa Barboza Bardales, Nelly Solórzano, Elizabeth Usquiano, Ruth Torrico, Julia Vega, Gladys Proaño, Yannina Ramírez, Vilma Meiggs Sagástegui. Entrenador Prof. Ercilio Chipana.

Deportivas en la ESUP

La Oficina de Recreación y Deportes de la Escuela Superior de Guerra Naval, durante los tres últimos meses, desarrolló una serie de actividades deportivas a nivel interno, con el propósito de fomentar aún más los lazos de camaradería y amistad existentes en el seno de este prestigioso centro de estudios.

El personal naval que labora en esta dependencia compartió momentos de sano esparcimiento, dando un alto a las actividades curriculares que rigen el plan anual de la ESUP.

Así, los participantes al Curso de Comando y Estado Mayor, cumplieron un rol de actividades deportivas las que combinaron con la responsabilidad de cumplir con los diferentes cursos teórico-prácticos a que son sometidos durante el año lectivo.

Igualmente, a nivel de Técnicos, Oficiales de Mar y personal civil, realizaron diversas competencias deportivas como: Campeonato Interno de Fulbito, básquet, box y otros. Cabe destacar en este aspecto, la participación del Grumete Luis Alberto Oscarima Yauyo, de la mencionada dependencia, que obtuvo el subcampeonato de box en la Bombonera del "Grumete Medina".

Finalmente, como corolario a estas actividades extracurriculares, se viene preparando para los próximos meses una serie de programas deportivos a todo nivel, con el único propósito de mantener el verdadero espíritu de camaradería existentes en este centro de estudios.



Grumete Luis Alberto Oscarino Yauyo quien obtuvo el Subcampeonato de box.

Trote de Motivación

Más de once mil personas, entre niños, jóvenes y adultos se hicieron a las calles, el 6 de enero ultimo, a fin de participar en el Trote de Motivación "Confraternidad", en homenaje al "Niño Peruano".

Este Trote de Motivación como los anteriores, fue organizado por la Dirección Nacional de Educación Física del INRED, y con la colaboración de miembros de los Institutos Armados y Fuerzas Policiales que dieron la nota principal de esta gran fiesta deportiva.

Para el éxito de esta gran concentración deportiva se designó cuatro lugares distintos, ubicados en el Rímac, La Victoria, la Plaza Grau de Lima y la Avenida Javier Prado (Vía Expresa), donde se hicieron presente miles de personas para dar inicio a la gran caminata o trote, recorriendo aproximadamente una distancia de dos kilómetros y medio, para luego hacer su ingreso, por las diferentes puertas del coloso de José Díaz.

El grupo que partió de la Plaza Grau de Lima, fue dirigida por miembros de la Marina de Guerra, quienes disciplinadamente condujeron a la gran multitud de deportistas por las diferentes arterias de la capital, hasta culminar en el Estadio Nacional. Durante el trayecto, se entonaron cánticos y lemas alusivos a la marcha.

Finalmente, en el Estadio Nacional se llevó a cabo un programa especial, con la participación de deportistas de nuestro medio y miembros de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.



Con ocasión de la temporada veraniega, en diferentes dependencias de la Marina, se cumple con el programa de "Vacaciones Utiles", programadas para hijos del personal subalterno y civil de la institución.

****

Asimismo, el Departamento de Recreación, de la Dirección de Bienestar, próximamente llevará a cabo el Campeonato de Básquet Interdependencias, en el Club "Grumete Medina".

****

Por otro lado, el representativo de básquet del Club Deportivo "Grumete Medina" obtuvo el Campeonato de 1era. División Amateur de la Liga del Callao. Este equipo está integrado en su totalidad por personal naval que presta servicios en buques y dependencias de la Marina. Felicitaciones.

****

Igualmente, la Selección Amateur de Fútbol, que participa en los Juegos Preolímpicos de Colombia, cuenta entre sus integrantes al jugador Víctor Eugenio, de las filas del Club Deportivo "Grumete Medina", que impresionó en los partidos preparatorios realizados en la "Ciudad Blanca".

****

No cabe duda que este año, el "Marinero Robles", de la Liga de Fútbol de Ancón, procurará hacerse del título para intercambiar con equipos de Lima Metropolitana.

****

Finalmente, el Cadete Naval Domingo Mussio, que integra recientemente la Selección Nacional de Atletismo, especialidad jabalina, logró ubicarse entre los tres primeros lugares de la clasificación general de los Bolivarianos.


MARIO 80
L. SOTO