1980 - a - 1982

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII LIMA, FEBRERO DE 1980 No. 108



ADMIRACION Y AFECTO prodigó el pueblo de [illegible] que visitaron las unidades de la Fuerza de Tarea de Entrenamiento de nuestra Escuadra, la cual llevó a cabo el Crucero de Instrucción al Litoral 1980

"SEREMOS SIEMPRE RESPETADOS E INVENCIBLES EN EL MAR"

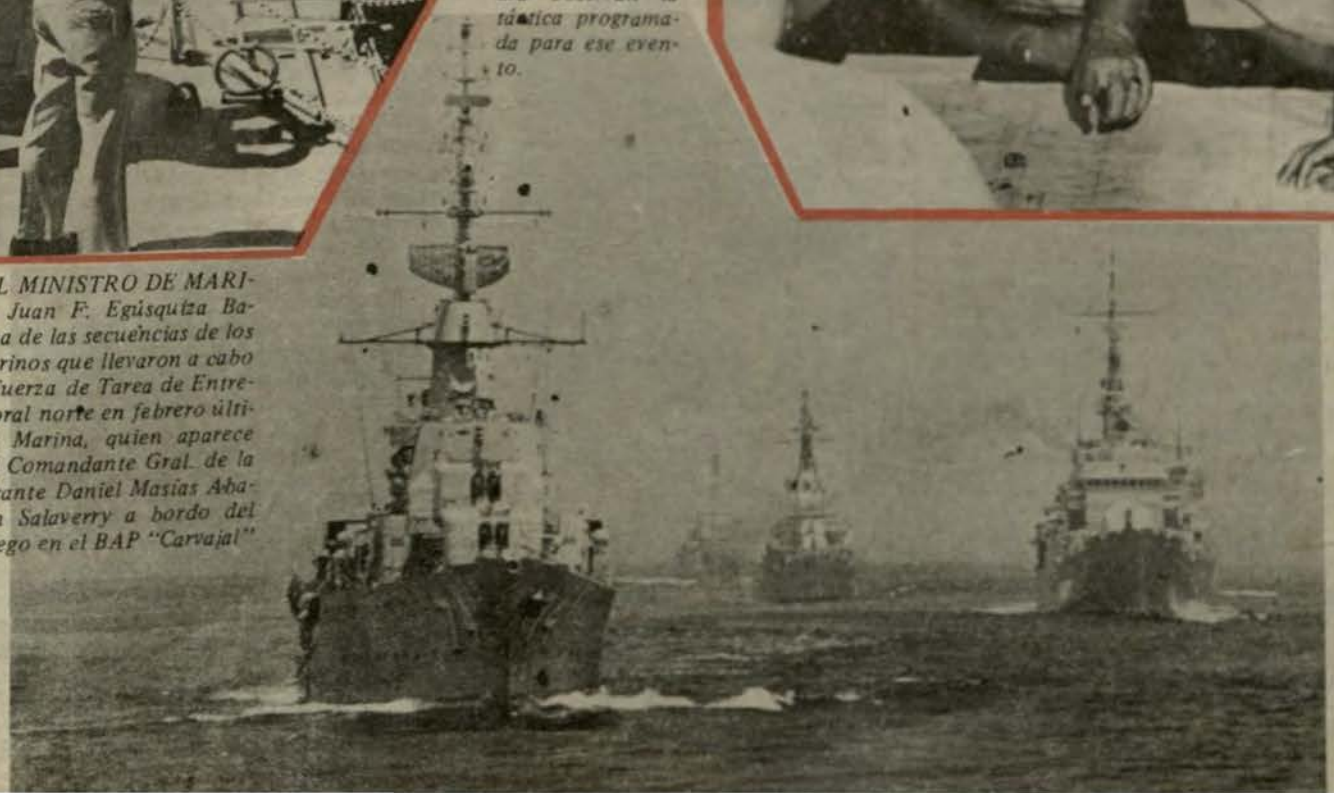


EN ALTA MAR, EL MINISTRO DE MARINA, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia presencia una de las secuencias de los ejercicios antisubmarinos que llevaron a cabo las unidades de la Fuerza de Tarea de Entrenamiento por el litoral norte en febrero último. El Titular de Marina, quien aparece acompañado por el Comandante Gral. de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía, se embarcó en Salaverry a bordo del BAP "Aguirre" y luego en el BAP "Carvajal"

Dijo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ESCUADRA, Contralmirante Julio de los Ríos Rozas señala en la carta una de las áreas donde se realizan en esos momentos ejercicios de artillería, mientras que el Ministro de Marina y el Comandante General de la Escuadra observan la táctica programada para ese evento.





PODERIO Y EFICIENCIA demuestran las unidades de nuestra Escuadra en los ejercicios que realizaron durante el último Crucero de Instrucción al Litoral 1980. Las dotaciones confirmaron una vez más el alto grado de adiestramiento que los caracteriza para asegurarnos la seguridad en la frontera más extensa de nuestra patria, el mar.

EDITORIAL

LOS DEBERES PERMANENTES

Con motivo de la recepción ofrecida a los señores Almirantes, Jefes y Oficiales recientemente ascendidos, y durante la ceremonia de condecoración a los señores Almirantes, Juan F. Egúsquiza Babilonia, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, expresó, en uno de los párrafos del discurso que pronunciará en esa oportunidad, los siguientes conceptos: "Creo oportuno mencionar en esta ocasión que es mi interés y me encuentro abocado en dar énfasis a los aspectos institucionales más importantes: dinamizar el accionar y aumentar la eficiencia, pero para ello existe la necesidad imperiosa y axiomática de que los integrantes de nuestra Institución se hallen, hoy más que nunca, fuertemente cohesionados y que apoyen en forma decidida la política de conducción de la Marina".

Posteriormente, en otra parte de su discurso, el Ministro de Marina manifestó: "Con lealtad, unión, honestidad, moral y trabajo tesonero podremos superar cualquier obstáculo y estar permanentemente listos para eliminar cualquier amenaza que pretenda surgir contra nuestra Patria o contra los tradicionales e imperecederos valores de nuestra Institución".

Dentro de esta tónica de reafirmación y proyección institucionalista, el Vicealmirante Egúsquiza centra su preocupación y su interés en lo que entre nosotros, además de ser una tradición, es un mandato permanente: *"Dinamizar el accionar y aumentar la eficiencia"*. Empero, el Titular de Marina, al reiterar estos conceptos, los ha expresado con una visión actual, con una idea moderna del contorno y fondo de una época distinta, difícil y cambiante a la que tenemos que enfrentar; de un mundo precipitado que gira entre la vorágine de un adelanto técnico sin precedentes, mostrando en la otra cara de la medalla, el rostro del mal que, al negar los valores humanos pretende precipitar al caos a la civilización, destruyendo las bases legales, morales y culturales en las cuales ella se sustenta.

Ante este binomio de fenómenos –positivo el uno, negativo el otro que surgen paralelamente en el mundo, y de cuyos efectos no somos la excepción de la regla, el ritmo que imprimamos a nuestro *"accionar"* y la seriedad para *"aumentar nuestra eficiencia"* son las respuestas indispensables a esta situación, además del reto que nos impone el futuro de nuestra Institución y de la Patria.

Es, en este aspecto, lógica, ponderada y positiva la preocupación del Vicealmirante Egúsquiza cuando, para corraborar su invocación, demande como normas los valores de *"la lealtad, unión, honestidad, moral y trabajo tesonero"*.

Estas palabras de la más alta autoridad naval, en una reunión en donde se reconocen los singulares méritos de los señores Almirantes recientemente ascendidos, quienes ocupan los más altos cargos en la conducción de la Marina y quienes entregan sus mejores esfuerzos a la Institución, cobran un sentido profundo y emotivo en quienes cumplieron e hicieron cumplir esos valores, que a la par de poseer un sentido permanentemente actual, tienen, así mismo, su origen en la gloriosa historia de nuestra Marina, personificada en el ejemplo de nuestro Gran Almirante Grau.

Porque fue la *lealtad* llevada hasta el holocausto, la más sagrada herencia que el "Caballero de los Mares" nos dejó. Porque fue la *unión*, el ejemplo permanente en toda su trayectoria naval; esa unión que se sintetizó en los hombres del Monitor "Huáscar" a lo largo y ancho del litoral durante la campaña naval de 1879. Porque fue la *honestidad*, la norma fundamental que rigió su vida sencilla y austera. Porque fueron la *moral y el trabajo tesonero*, los valores esenciales que cultivó, y que, a su vez transmitió a sus subordinados, ya que el héroe estaba convencido de que el amor y el respeto a la Patria, además del eventual esfuerzo y oportuno acto de heroismo, ha de medirse por la conducta diaria y por la conciencia clara de los deberes permanentes. Todas estas virtudes se amalgamaron en este formidable hombre, contagiando su espíritu y sus dones a los hombres que comandaba, valores que en esta oportunidad ha recalcado y relevado el Vicealmirante Egúsquiza.

El Ministro de Marina ha sido, pues, claro y preciso, al exponer sus pensamientos, originando que EL MONITOR los editorialice, ya que los mismos, como hemos expuesto, tienen raíces históricas, validez actual y, como se ha reiterado, poseen una proyección trascendente, en el sentido irrevocable de continuar construyendo una Marina moderna y, por lo tanto poderosa. Una Marina siempre digna, noble, austera, y siempre firme y lista para afrontar cualquier eventualidad.

EFEMERIDES

El Combate Naval de Abtao

El 7 de enero de 1866, es una fecha histórica para el Perú y América. En este día, la Marina de Guerra del Perú, corona con otro triunfo inmarcesible su brillante trayectoria.

En efecto, hace 126 años, en los mares del sur de Chile, en los aledaños de Chiloé, la escuadra peruana, a la que se agregaba la goletita chilena "Covadonga", combatió al mando del Capitán de Navío A.P. Manuel Villar contra la escuadra española de Méndez Núñez, que había arribado al Pacífico con expresas órdenes e inocultables intenciones. Esta inmortal acción naval se conoce en la historia del continente americano como el Combate Naval de Abtao.

El Capitán de Navío Manuel Villar en su parte de combate, expresa elocuentemente: "hice que se formase una línea de combate cerrada, de modo que dominaban las dos bocas únicas por donde se puede penetrar al apostadero de Chiyahué". Se encontraban en Abtao las unidades peruanas "Apurímac", "América" y "Unión" a las que había que agregar la goleta chilena "Covadonga" cuando se les aproximaron dos poderosas fragatas españolas, la "Villa Madrid" y la "Blanca" con 92 cañones en total decididos a quitar de combate a la flotilla peruana comandada por el pundonoroso Villar que solamente disponía de 57 cañones.

Al borde de las 3.30 de la tarde el Comandante de división de operaciones Manuel Villar, al notar que los buques chilenos desembocaban hacia el estuario, ordenó abrir fuego, siendo los tiros más cercanos y de mayor efecto el de las corbetas peruanas "América" y "Unión". Este combate a distancia duró dos horas, luego de las cuales y ante la peligrosa situación en que se encontraban, los buques españoles abandonaron el escenario del combate como lo acepta su comandante Claudio Alvargonzales. Villar en su parte, refiriéndose al combate y después de haber tomado su atinada medida, dice: "a pesar de hallarnos convencidos de las averías sufridas por la flotilla española y del poco temor que pudiera inspirarnos un nuevo asalto, después de haberlo rechazado tan gloriosamente, mantuve la fuerza de mi mando en permanente son de combate hasta el día nueve".

Este triunfo sin atenuantes de nuestros egregios marinos comandados por Manuel Villar, honra y prez de nuestra Marina, fue reconocido por un alto jefe naval chileno, con estas palabras: "Esta oportunidad me permite congratular a U.S. y a los jefes, oficiales y tripulaciones peruanas por el arrojo y serenidad que, han manifestado durante dos horas que duró el combate bajo un fuego sostenido por ambas partes, y por el resultado favorable que se ha obtenido, el CUAL SE DEBE A LA ESCUADRA DEL PERU". Villar, cortesmente, agradeció el reconocimiento del jefe chileno.

Para el Perú, el triunfo de Abtao tiene singulares connotaciones. Desde el punto de vista naval, profesionalmente Villar dio una lección de táctica y estrategia naval a los otrora pedantes marinos españoles que subestiman a los marinos de este continente. En este aspecto, el marino peruano demostró paladinamente que, cuando hay valor, inteligencia y vocación naval; la superioridad material del enemigo no siempre sirve para ganar combates. Lo demostramos en Abtao con Villar y lo ratificamos en la campaña naval de 1879 con el Gran Almirante Grau.

Desde el ángulo histórico, el hecho naval tiene su relevancia de permanente paradigma del concepto heroico en su máxima expresión y la peculiar vocación de libertad de nuestros héroes.

Desde el punto de vista del orden moral y del cumplimiento del deber, Villar y sus gallardos acompañantes sientan el precedente del alto espíritu del marino peruano que dejó una estela que guía a los marinos de hoy.

Partiendo de lo estrictamente patriótico, los marinos peruanos que combatieron en Abtao, demostraron el amor sin paralelo a su patria en la defensa inabdicable de su territorio y en la defensa de los pueblos americanos cuya independencia estaba en constante peligro.

La declaratoria de guerra el 14 de enero y luego el combate de Abtao preludio de lo que sería el 2 de mayo de 1866, rubrican la impoluta y firme conducta de un país que hizo frente a la agresión y a injustas pretensiones que atentaron entonces contra la dignidad y soberanía de nuestras jóvenes repúblicas.

Al cumplirse 126 años del Combate Naval de Abtao, los marinos peruanos renovamos nuestra devoción por el genial héroe Capitán de Navío Manuel Villar, cuya presencia permanente en la diaria acción naval que cumplimos en la paz, nos estimula, nos guía, nos inspira y su recuerdo fortifica nuestros espíritus manteniendo latente los mismos principios que él cultivó, en el transcurso de su ejemplar carrera naval.

REFLEXIONES

En la mira del desarrollo: el Hombre



Hace unos días, la prensa nacional publicó dos noticias, procedentes del Servicio Industrial de la Marina. Una de ellas destacada en primera plana: la entrega del buque científico "Humboldt". La otra, el 30o Aniversario del SIMAC insertada entre el columnaje interior de los diarios. La ubicación de ambas noticias de acuerdo a su jerarquía periodística, es indiscutible. Pero en este contraste, obviamente nítido, queremos reflexionar brevemente en el protagonista principal de estos acontecimientos: El Hombre.

Es el hombre que desde hace 30 años ha venido construyendo lo que en buen romance se llama desarrollo. En este lapso se ha articulado de modo coherente en las difíciles ramas y especialidades de la construcción naval a pesar del ritmo y el poco tiempo transcurrido, 30 años una *minucia* en el tiempo, pero gravitantes para el desarrollo del país.

El acento que se ha puesto en el hombre durante las tres décadas, su accionar vital, el desarrollo de su capacidad e inventiva y la comunión espiritual latente en todas sus jerarquías ha dado como resultante una industria de alto nivel y que ha sido admirado por especialistas de las más importantes constructoras navales del mundo.

De este modo, el triunfo del SIMA, en su aspecto externo podría medirse por la cantidad y calidad de los buques construídos, pero ello no hubiera sido posible sin la presencia del hombre, en quien, desde hace 30 años, sembró los fundamentos sobre los cuales cada hornada de trabajadores edifican el futuro del complejo.

Su adaptación a las condiciones de una industria nueva, se convirtió en problema prioritario motivándoles el dinamismo y el entrenamiento necesarios de acuerdo a las innovaciones tecnológicas imperantes y así mismo paulatinamente se le fue cimentando una conciencia naviera por antonomasia, al mismo tiempo una conciencia de Patria y una indeleble mística de progreso.

Difícil era tener la tecnología adecuada, pero aún más difícil era tener hombres capaces, bien adiestrados y con una visión de futuro. El SIMA lo logró formando hombres con una prosapia y una conciencia naval auténticamente peruanas, quienes, por otro lado, no diluyeron su mirada en espejismos o en falsos orgullos, miraron de frente con lucidez y visión concreta y fe en los destinos del astillero, donde, a pesar que ya es una rutina botar los buques que construye, cuando ve su silente silueta deslizarse hacia el océano, siente la emoción del deber cumplido, porque piensa que es otro peldaño en la escala del porvenir.

DIRECTOR: Capitán de Navío AP Luis Gálvez Aulestia. SUB DIRECTOR: Capitán de Fragata AP Federico Alvariño Angulo. JEFE DE DIFUSION: Capitán de Fragata AP Mariano Calvo Guerrero. COORDINADOR DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACCION: Ricardo Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Hugo Cárdenas Mandujano, Susana Fernández Chaparro, Pedro Flórez Garmendia. SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wú de González. DIBUJO: Mario Soto M., Carmen S. De la Torre Ugarte. FOTOGRAFIA: TS2 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna, OM2 Eugenio Vichérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1 Santos Huáman. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.

AÑO XII No. 108

"EL MONITOR" Organo informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono 31-7070 118 LIMA-PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Almirantes son condecorados

Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval"

En sobria ceremonia de contornos eminentemente navales, el 8 de febrero en el Salón Principal de la Residencia Oficial de la Comandancia General de la Marina, se impuso condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" a los Señores Almirantes, recientemente ascendidos.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, al felicitar a los Señores Almirantes por la imposición de las mencionadas preseas, expresó: "Señores Almirantes condecorados: estoy seguro que en el trascendente acto del que habéis sido protagonistas principales, sabréis hallar una muestra más de las inigualables satisfacciones espirituales que o os brinda esta profesión hermosa pero sacrificada que elegisteis al ingresar a la Escuela Naval del Perú, la valiosa presea que ostentais, en vuestras personas ha cobrado singular expresión y ha dejado de ser un objeto para convertirse en un mérito".

A continuación el Titular de Marina, dijo: "Y ahora, en este gratísimo ambiente es acertado que dirija unas frases a los señores Almirantes, Jefes y Oficiales recientemente ascendidos a quienes he creido oportuno invitar para que nos acompañen en esta reunión porque a ellos además de expresarles mi sincera y en este caso reiterada felicitación a que se han hecho merecedores, quería recordarles que con la nueva jerarquía que ostentan en la Institución Naval, adquieren el compromiso, por las responsabilidades mayores que asumen, de acrecentar aún más sus esfuerzos para el progreso y cumplimiento de la misión de nuestra Marina de Guerra.

Luego enfatizó: Creo oportuno mencionar que en esta ocasión que es mi interés y me encuentro avocado, en dar énfasis a los aspectos institucionales más importantes, dinamizar el accionar y aumentar la eficiencia, pero para lograr ello existe la necesidad imperiosa y axiomática de que los integrantes de nuestra Institución se hallen, hoy más que nunca, fuertemente conhesionados y que apoyen en forma decidida la política de conducción de la Marina".

Añadió luego el Ministro de Marina: "Con lealtad, unión, honestidad, moral y trabajo tesonero podremos superar cualquier obstáculo y estar permanentemente listos para eliminar cualquier amenaza que pretenda surgir contra patria y contra los tradicionales e imperecederos valores de nuestra Institución".

Finalmente, el Vicealmirante Egúsquiza, expresó: "Tened siempre presente que habéis escalado un peldaño más y que este debe brillar más que el anterior, que en el ámbito para el cual debéis ser un ejemplo se ha incrementado y que por ello debéis de ser más celosos y exigentes con vuestra propia capacidad, conducta, honestidad y esfuerzo, para así poder guiar mejor a vuestros subalternos y poder otorgar y exigir, en pro de nuestra Marina de Guerra, más de lo que habéis podido otorgar o exigir hasta ayer".

En nombre de los Señores Almirantes condecorados pronunció su testimonio de agradecimiento el Director General de Logística de la Marina, Vicealmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton.



El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, en su discurso en la ceremonia de condecoración a los señores Almirantes. Lo acompañan el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo y el Inspector General de la Marina, Vicealmirante A.P. José Carvajal Pareja.



Señores Almirantes, luego de haber sido condecorados.

Ministro presenció ejercicios de la Escuadra

"Estoy seguro que con el material de que disponemos y el espíritu de trabajo, honestidad, disciplina, lealtad y una sólida unión seremos siempre respetados e invencibles en el mar", señaló categóricamente el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vecealmirante AP. Juan Egúsquiza Babilonia, durante uno de los vibrantes dicursos que pronunció cuando permaneció embarcado presenciando los diversos ejercicios que realizaron las unidades de la Fuerza de Tarea de Entrenamiento en el litoral norte.

Durante 48 horas, el titular de Marina compartió las vivencias de las dotaciones de los buques que conformaban la citada fuerza de tarea, a quienes felicitó y expresó su satisfacción por la eficiencia profesional que se hallaban demostrando en la ejecución de los eventos que fueron programados.

VIAJE AL NORTE

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Viceamirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, inició su viaje en la mañana del sábado 23 de febrero desde la base aeronaval del Callao, donde abordó un avión Focker de nuestra aviación naval. Dos horas después arribó a Trujillo, donde luego de ser recepcionado en el aeropuerto de Huanchaco por las autoridades civiles y militares, se embarcó a bordo del helicóptero naval AB-212 que lo condujo al crucero portahelicóptero BAP "Aguirre" que se hallaba fondeado en Salaverry.

A BORDO DEL BAP "AGUIRRE"

Acompañado por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía, el Ministro de Marina presenció desde el puente de gobierno del BAP "Aguirre" la salida de las unidades del grupo de tarea, entre las cuales se encontraban el citado crucero, la fragata misilera BAP "Carvajal", el crucero BAP "Bolognesi", los destructores BAP "García y García", BAP "Guise" y BAP "Rodríguez". Durante toda la jornada, el Vicealmirante J. Egúsquiza presenció las maniobras diurnas y nocturnas, recorrió las instalaciones del buque y departió con los técnicos de a bordo y una comisión del personal subalterno en la respectiva camareta. Durante esta reunión, recibió las inquietudes profesionales y de bienestar del citado personal desarrollándose un diálogo respetuoso y franco.

APOYO Y LEALTAD DE LA ESCUADRA

Previamente, durante el almuerzo, al cual asistió en la cámara de oficiales, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía le expresó su lealtad a la labor que cumple el Ministro de Marina al frente de la institución, a la vez que realzó el alto grado de preparación que ostentan las dotaciones de las unidades bajo su mando.

Al agradecer esta demostración, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza dijo que se sentía complacido de encontrarse del BAP "Aguirre" y orgulloso de contemplar el poderío de las fuerzas navales del Perú. Luego añadió que "no olvidemos jamás que nuestra patria nos ha confiado la protección de su más extensa frontera que es el mar y que aquí estamos para seguir cumpliendo ese sagrado deber iluminados por los ejemplos de nuestros héroes que se inmolaron hace cien a-

Igualmente deseó a todos mucha ventura personal y que las maniobras tengan el mejor de los éxitos, pues -recalcó- "el éxito de cada uno de nosotros es el éxito de nuestra gloriosa Institución".

A BORDO DE LA BAP "CARVAJAL"

En la mañana del domingo 24 de febrero, el Ministro de Marina se trasladó en un helicóptero naval del BAP "Aguirre al BAP "Carvajal", que se encontraba a una distancia de 60 millas.

Al llegar a la mencionada fragata misilera, fue recibido por su Comandante, mientras que el personal se encontraba en puesto de honores. Después de recibir el saludo de los oficiales de la dotación, el Ministro de Marina inspeccionó las instalaciones de esa unidad.

Desde este buque, la máxima autoridad naval presenció otros ejercicios y al mediodía almorzó con los oficiales en la respectiva cámara. Durante este ágape, el Comandante del buque, Capitán de Navío Juan Calle Sotlas expresó su saludo por el honor de tener a bordo al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza. En su intervención, el Comandante resaltó el elevado grado de preparación de su dotación. Al igual que en el BAP "Aguirre", el titular de Marina alternó posteriormente también con los técnicos y oficiales de Mar, quienes le extendieron su especial invitación a un coctel en su camareta.

RETORNO A LIMA

Desde la cubierta de vuelo del BAP "Carvajal" decoló el helicóptero naval a las 8.30 de la mañana del lunes 22 con rumbo al Ministerio de Marina. En esta dependencia, el Ministro de Marina fue recibido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, por el Inspector Gral. de la Marina, Vicealmirante José Carvajal Pareja, por el Comandante Gral. de la Base Naval del Callao, Contralmirante Jorge del Aguila Alcorta y por el Secretario General de Marina, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz.



EL MINISTRO DE MARINA Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia desciende del helicóptero naval que lo condujo a bordo. Lo acompaña el Comandante Gral. de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía

PROTOCOLARES

Diversas visitas protocolares, recibió en su Despacho ministerial el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, durante el mes de febrero.

El primer día de febrero, recibió la visita de los Embajadores de Nueva Zelanda, Dr. Gordon Noel Parkinson; de Portugal, Dr. Antonio Bártolo y de la República Popular China, Dr. Wang Tse.

Los miembros del Instituto de Energía Atómica de Argentina por intermedio de su Presidente, Vicealmirante ARA Angel Castro Modero, presentaron su saludo al Titular de Marina el 4 de Febrero. El 6 de este mismo mes, se hicieron presentes las Juntas Directivas de la Asociación de Agregados Castrenses de las Embajadas acreditadas en nuestro país, presidida por el Contralmirante AE. Aníbal Carrillo Paéz, Agregado Naval del Ecuador. Posteriormente hicieron lo propio los miembros de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, con su



El Presidente del Instituto de Energía Atómica de Argentina Vicealmirante ARA Angel Castro Modero, presentando su saludo al Titular de Marina.

lar de Marina.

La Sociedad de Vencedores de la Campaña de 1941, presidida por el Contralmirante (R) Edmundo Guzmán Barrón y la Junta Directiva de la Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN), Gral. de Div. E.P. Roberto G. Dianderas, presentaron su saludo el día 20. Al día siguiente se recibió la visita del Embajador de Bulgaria, Nisim Rafael Koen, y del Brasil, Manuel Emilio Guilhon. Finalmente, el 29 se hizo presente el Embajador de Rumania, Dr. Ion Comanescu.

En cada una de las entrevistas realizadas con los excelentísimos diplomáticos acreditados en nuestro país, así como con los directivos de las instituciones patrióticas, se departió cordialmente sobre asuntos referentes a cada país y a nuestra Marina de Guerra, además de resaltar las labores que realizan las instituciones visitantes.



Los miembros de la Nueva Directiva de la Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN) presidida por el Gral. de Div. E.P. Roberto G. Dianderas conversan con el Ministro de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia.

Presidente General de División (R) Carlos Miñano Mendocilla.

El Embajador de Hungría, Dr. Jeno Gyorgy departió con el Valm. A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia el día 8. Por su parte los Embajadores de Suecia, Ulf Norstrom, y de Japón, Hiroshi Nagasaki, fueron los portadores de los saludos de sus países el 15. En este mismo día, la Junta Directiva de la Asociación Nacional Pro-Marina, encabezada por el Vicealmirante (R) Antonio Miranda Garrido visitaron al Titu-



Los Técnicos y Oficiales de Mar que dirigen los destinos de la Asociación Mutualista del Personal Subalterno de la Marina, en instantes que presentan su saludo al Comandante General de la Marina.

Contralmirante USN Summer Shapiro en Visita Oficial

El Contralmirante USN, Summer Shapiro, Director de Inteligencia Naval de los Estados Unidos de Norteamérica, en el transcurso de un recorrido oficial por diferentes países latinoamericanos, efectuó durante los días del 16 al 20 una visita a nuestro país, acompañado por su señora esposa Eleanor Shapiro, el Capitán de Navío USN John Forster y de su Ayudante, Teniente Phil L. Mitland.

Durante el programa de actividades oficiales que desarrolló, se encuentra la visita protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, el 17 de enero. Anteriormente había departido cordialmente con el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo.

Este mismo día rindió su homenaje al Gran Almirante Grau, colocando una ofrenda floral ante la Cripta del Héroe de Angamos, ubicado en la Escuela Naval del Perú. También la Base Naval del Callao y el Servicio Industrial de la Marina-Callao, fue visitado por el distinguido marino, el viernes 18, siendo recibido por altas autoridades de estas dependencias navales.

Posteriormente se dirigió a la Dirección de Inteligencia Naval, donde luego de recorrer sus diferentes instalaciones, le fue ofrecido un almuerzo en el Club de Oficiales de La Punta, por el Contralmirante A.P. Tomás Lázaro de Ortecho, Director de Inteligencia Naval.

Su programa de actividades también incluyó algunas giras turísticas en Lima, finalizando su estada en nuestra capital el domingo 20 de enero.



El Contralmirante USN Summer Shapiro en visita oficial a nuestro país, expresó su atento saludo al Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia.

Director de Naviera Comercial



CONTRALMIRANTE ARMANDO MAZZOTTI PRETTEL

Director General de Logística en la Fuerza Naval de la Amazonía

La Fuerza Naval de la Amazonía recibió la visita de un grupo de trabajo de la Dirección General de Logística y del Estado Mayor General de la Marina, presidida por el Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton Director General de Logística y el Contralmirante Javier Llerena Pérez Subjefe de Estado Mayor General de Marina, quienes arribaron a la ciudad de Iquitos el viernes primero de febrero a 0955 horas a bordo de una unidad del servicio aeronaval.

La comitiva fue recepcionada en el primer terminal aéreo de esta ciudad por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Fernando Roca Alzamora, así como por una delegación de jefes oficiales de esta zona naval.

La finalidad de esta visita fue la de efectuar una evaluación logística y estado actual a la F.N.A., con tal motivo la comitiva a pocas horas de su arribo a Iquitos dio inicio a la inspección en las instalaciones de la Base Naval de Iquitos y luego a las unidades del escuadrón de cañoneras y escuadrón de auxiliares de F.N.A.- Posteriormente se llevó a cabo una reunión en la sala de conferencias de la Comandancia General de la F.N.A., en la cual los diferentes comandos expusieron sus estados actuales.

El sábado 2, el director de logística naval y comitiva oficial prosiguió con la inspección en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos y B.A.P. "Castilla", así como en las dependencias e instalaciones del área de la estación naval Teniente Primero Manuel Clavero, hospital y liceo naval de Iquitos.

El domingo 3 a primeras horas de la mañana, el Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton Director General de Logística de la Marina y comitiva oficial retornó a la capital de la república, siendo despedidos en el aeropuerto internacional de Iquitos por el Contralmirante Fernando Roca Alzamora, Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, su Estado Mayor, jefes y oficiales.



A su arribo al Aeropuerto Internacional Francisco Secada Vigneta de Iquitos el Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton Director General de Logística y Contralmirante Javier Llerena Pérez Subjefe de Estado Mayor General de Marina, son recepcionados por el Contralmirante Fernando Roca Alzamora Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval.

Vicealmirante J. Egúsquiza Babilonia visita dependencias de la Marina

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia acompañado del Secretario General de la Marina, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, el 25 de enero y el 22 de febrero, realizó visitas a las instalaciones de la Escuela Naval, a la Urbanización Naval Ventanilla, al Liceo Teniente Clavero, a la Posta Médica, a la Cooperativa, a la Capilla y al Club Contramaestre Dueñas.

En la Escuela Naval fue recibido por su Director, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha H. quien le mostró las instalaciones que ocupan actualmente los Cadetes, mostrando su preocupación para acelerar la construcción del nuevo edificio de Cadetes, para lo cual dictó las medidas necesarias a tomarse para la consecución de la mencionada obra.

Por otra parte, el Ministro inspeccionó las instalaciones de la Urbanización Naval de Ventanilla acompañado por el Secretario General de Marina, por el Director de Bienestar, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo D. Ingeniero Representante de la Dirección de Infraestructura y Sub-Director de Bienestar. En este recorrido visitó el Liceo Teniente Clavero donde después de haber sido recibido por el director de este centro de estudios Hermano Denegri, recorrió las instalaciones para posteriormente dirigir unas palabras al cuerpo docente a través de las cuales los exhortó a esforzarse al máximo en bien de una sólida educación de los alumnos, hijos del Personal de la Armada.

A continuación, en su visita a la Posta Médica constató las deficiencias y falta de equipamiento, disponiendo de inmediato se tomen las acciones correspondientes para subsanar estas deficiencias.

Luego visitó la Cooperativa y la Capilla, donde verificó el proceso de la construcción de la misma, la que se construye con apoyo económico de la Marina.

Finalmente, visitó el Club Contramaestre Dueñas en cuyo recorrido, el Vicealmirante Egúsquiza mostró su honda preocupación por el Personal y familiares quienes le expresaron su agradecimiento por esta visita de la más alta autoridad naval y que constituye el aliento y la satisfacción de una laudable política de bienestar.



Crucero de Instrucción de la Marina

El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P DANIEL MASIAS Abadía, expresó que la misión fundamental de la Marina de Guerra del Perú, es estar "siempre listos para resguardar la soberanía marítima del país". Estas declaraciones las hizo a bordo del B.A.P. "AGUIRRE" en conferencia de prensa luego de su arribo en el Grupo de Tarea del Crucero de Instrucción al litoral que llegara al Puerto de Salaverry, al norte del territorio nacional.



Demostrando pericia en el adiestramiento en la mar, los Cadetes Navales efectuaron diversos ejercicios practicos.

Refiriéndose a la soberanía de las 200 millas, cuyo propulsor fue el ex Presidente doctor José Luis Bustamante y Rivero y, citando una frase suya, dijo: "el mar, la tierra y el hombre forman un tríptico inseparable" sosteniendo que ésta es la principal razón por la cual la Marina de Guerra del Perú constituye el ente que dá seguridad y cuyas acciones están de acuerdo a los objetivos de la nación.

CRUCERO DE VERANO AL LITORAL 1980

La Fuerza de Tarea de Entrenamiento de nuestra Escuadra, partió en la mañana de 14 de enero del Callao con rumbo al sur, con la finalidad de llevar a cabo la primera etapa del Crucero de Verano al litoral 1980 entre nuestro primer puerto e Ilo.

que conforman la citada fuerza, viajaron Cadetes de la Escuela Naval del Perú, pertenecientes al primer y tercer año de estudios, quienes efectuaron diversos ejercicios de entrenamiento y adiestramiento práctico durante los períodos de navegación.

La fuerza de Tarea de Entrenamiento estuvo conformada por el Crucero Insignia B.A.P. "ALMIRANTE GRAU", la Fragata Misilera B.A.P. "CARVAJAL", los Destructores B.A.P. "VILLAR", B.A.P. "GARCIA Y GARCIA" y B.A.P. "RODRIGUEZ", los submarinos B.A.P "DOS DE MAYO" y B.A.P. "ANGAMOS" y unidades de la Aviación Naval.

En su itinerario preparado por la superioridad naval, arribaron al puerto de San Juan de Marcona en la mañana del 18 de enero donde cumplieron un extenso programa de actividades oficiales y sociales. Dentro de ellas destacan las visitas a las instalaciones de Hierro-Perú, la retreta ofrecida por la Banda de Músicos de la Armada, el homenaje al Gran Almirante Grau ante el busto que se erige en la Plaza que lleva su nombre en esta localidad, diversas actividades deportivas, la ceremonia de instalación de la nueva Junta Directiva de la Asociación Nacional Pro-Marina, filial de San Juan a bordo del buque insignia y la recepción dante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía a las autoridades locales y personas notables de este puerto.

Actuaciones similares efectuaron los componentes de este Grupo de Tarea en el Puerto de Ilo a donde arribaron el día 21. El último punto de itinerario fue el Puerto de Matarani, donde los Comandantes de los buques del Grupo de Tarea, así como comisiones de Oficiales tributaron en la mañana del 23 de enero su homenaje al Caballero de los Mares en la Plaza que se erige en Mollendo. Posteriormente la comuna mollendina, le ofreció una recepción a los marinos visitantes en el local del Concejo Municipal.

Luego de cumplir exitosamente todos los puntos del programa elaborado para la instrucción práctica de los futuros Oficiales de Marina, el Grupo de Tarea arribó al Callao, el 28 de enero.

SEGUNDA ETAPA DEL CRUCERO DE VERANO AL LITORAL

El Grupo de Tarea de la Escuadra, conformada por el Buque B.A.P. "AGUIRRE", la fragata misilera B.A.P. "CARVAJAL", el B.A.P. "GARCIA Y GARCIA" destructor misilero y el submarino "DOS DE MAYO" arribaron al puerto de Salaverry en la mañana del miércoles 20 de febrero. Esta vez también se encontraban a bordo los cadetes del primer y tercer año de la Escuela Naval del Perú, quienes al igual que en la primera etapa realizaron durante la navegación prácticas profesionales conjuntamente con la dotación de estos buques, aprendiendo el manejo de sofisticados equipos que llevan las modernas naves de la Escuadra.

A este respecto el Vicealmirante Daniel Masías Abadía explicó en conferencia de prensa a bordo del B.A.P. "AGUIRRE" que el rol del Crucero de Verano era "dar oportunidad a que los Cadetes y Oficiales se compenetren con las poblaciones de los puertos y ciudades que visitan, además de cumplir con las acciones y objetivos que se propone la instrucción en alta mar".

En este principal puerto norteño, el Comandante General de la Escuadra, recibió el saludo del Capitán de Puerto, Capitán de Fragata A.P. Ricardo Saldarriaga, el Prefecto doctor Mario Rossaza Narro, el Director Ejecutivo de ORDELIB economista Hugo Salinas Gonzales, el Alcalde Provincial Ing. Gustavo Iturri así como el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina Ing. Rafael Risco Boado.

Los Oficiales, Cadetes Técnicos y Oficiales de Mar, rindieron ese día su homenaje al Caballero de los Mares en solemnes ceremonias cívico - patrióticas en Salaverry y Trujillo las que contaron con la asistencia de autoridades departamentales.

En horas de la tarde los cadetes se trasladaron a las ruinas de Chan - Chan con el fin de apreciar este legado arqueológico de nuestros antepasados

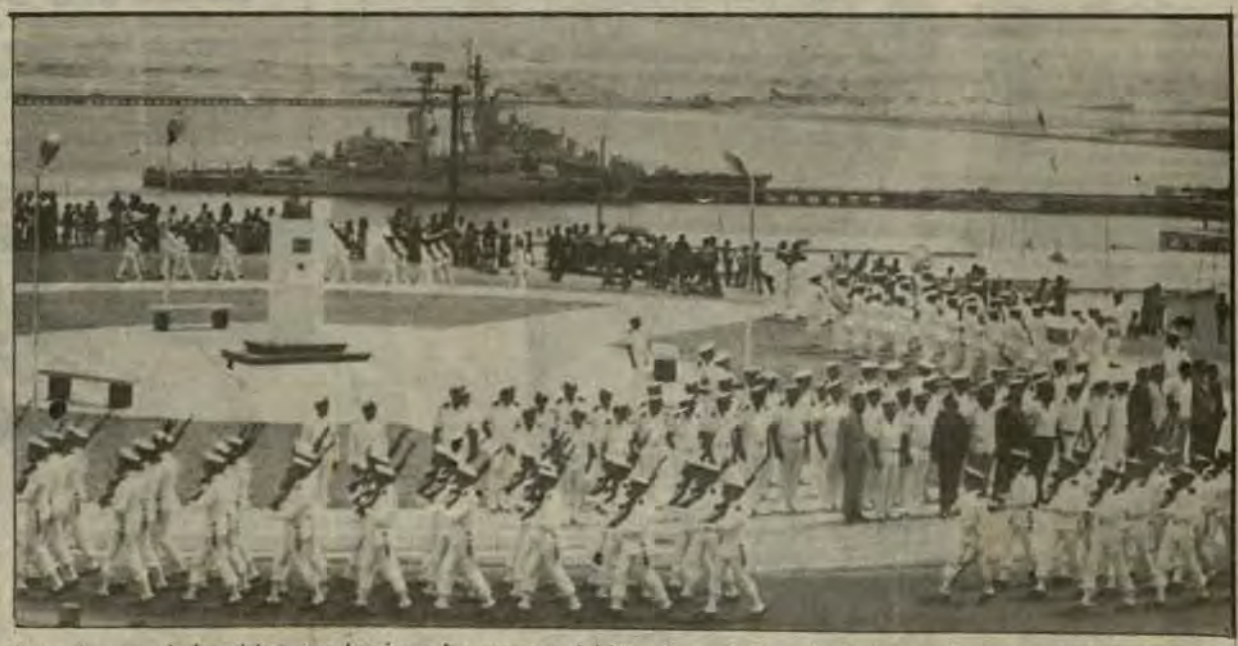
En Casa Grande y Cartavio los Cadetes navales apreciaron la problemática de la industria azucarera y proceso de su elaboración, durante el viernes 22 de febrero a las 7 de la noche de este mismo día se efectuó una Sesión Solemne de la Asociación Nacional Pro-Marina, a bordo del B.A.P. "ELIAS AGUIRRE" finalizando las actividades con un cóctel danzant ofrecido por el Comandante General del Crucero de Instrucción a fin de retribuir las atenciones del que habían sido objetos.

Simultáneamente, el Grupo de Tarea conformada por el Crucero B.A.P. "BOLOGNESI", el B.A.P. "GUISE" el B.A.P. "FERRE" el B.A.P. RODRIGUEZ y el petrolero "LOBITOS", llegaron a Pimentel cumpliendo igualmente una serie de actividades, oficiales, profesionales, sociales deportivas y turísticas las mismas que han sido organizadas como en anteriores ocasiones por los Capitanes de Puerto y autoridades de cada localidad.

Los puertos visitados por ambos grupos fueron Talara, Paita, Pimentel, Chicama, Salaverry y Chimbote.

En estos viajes los cadetes navales realizaron intensas prácticas en los ejercicios de superficie submarinos, defensa antiárea apoyo logístico, tiro y otros que afianzarán los conocimientos teóricos recibidos en las aulas de la Escuela Naval del Perú.

En cada uno de los puertos visitados se apreció la gran acogida brindada para los marinos peruanos, destacando la respetuosa cordialidad y admiración que el público en general mostró en cada visita efectuada a los navíos anclados en los puertos.



En cada uno de las visitas que hacían a los puertos del litoral una de las principales y primeras actividades oficiales que realizaban los componentes del Grupo de Tarea de la Escuadra era el rendir su homenaje al Caballero de los Ma-

Condecoración al Agregado Naval de Colombia



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo impone la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "COMENDADOR" al Agregado Naval de Colombia Capitán de Navío Germán Rodríguez Quiroga, quien culminaru exitosamente su gestión diplomática en nuestro país. Durante la ceremonia efectuada el 8 de Febrero se relevó la fructífera labor del marino colombiano distinguido, por haber acrecentado los vínculos de amistad entre las Marinas de Guerra de Perú y Colombia.

Nuevo Director del CITEN

Con motivo de realizarse el cambio de comando en el CITEN, el 4 de enero último, se efectuó una ceremonia en la explanada del citado centro de estudios, la cual contó con la asistencia del Contralmirante Jorge del Aguila Alcorta, Comandante General de la Base Naval del Callao, en representación del Titular de Marina, quien dio lectura de la Resolución Suprema respectiva, nombrándose como nuevo Director del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, al Capitán de Navío Gonzalo Gambirazzio Marttini, quien reemplaza en el cargo al Contralmirante Carlos Egúsquiza Babilonia.



El Comandante General de la Base Naval del Callao, acompañado por el Director entrante y saliente del CITEN, a su llegada a este centro de estudios.

Aniversario del Combate de Abtao

Ante el monumento del Almirante Manuel Villar, ubicado en el Parque de las Américas del distrito de San Isidro, el pasado 7 de febrero se recordó el 114o Aniversario del Combate Naval de Abtao. La Asociación Nacional Pro-Marina, la Marina de Guerra del Perú y el Concejo de San Isidro fueron los encargados del homenaje.

Luego del izamiento del Pabellón Nacional por el representante del municipio de San Isidro, Ing. Julio Donizetti Betti, Inspector de Relaciones Públicas y Deportes, se entonó el Himno Nacional a los acordes de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, rindiéndose los honores correspondientes a las autoridades presentes por una Compañía de Desembarco de la Armada Peruana, emplazada en el citado parque.

La colocación de las ofrendas florales estuvo a cargo del Vicealmirante A.P. (R) Antonio Miranda Garrido, en su calidad de Presidente de la Asociación Pro-Marina; el Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galiano en representación del Titular de Marina y el Ing. Julio Donizetti.

El discurso de orden por el señor Pedro Sotomayor Pauli, en representación de la Asociación Nacional Pro-Marina, recordó que el Combate Naval de Abtao duró una hora y 45 minutos, siendo un duelo a 1,800 metros de distancia entre cada Escuadra. La Armada americana la conformaban unidades de guerra del Perú y Chile. Nuestro país se enfrentaba con las fragatas "Apurímac" y "Amazonas", conjuntamente con las corbetas "Unión" y "América". Chile lo hacía con la "Covadonga". Miguel Grau comandaba la "Unión" y a la fragata "Apurímac" el Comandante Manuel Villar.

Por su parte el representante del Alcalde de San Isidro en sus palabras expresó que la victoria naval del 7 de Febrero de 1866, demostró al mundo la valerosa y decidida lucha por la libertad e independencia del imperio español en América, a pesar que la Escuadra peruana era inferior en número de unidades y de menor tonelaje y armamento.



Momentos en que las principales autoridades representativas de Marina y de instituciones similares, colocan una ofrenda floral al pie del monumento del Almirante Manuel Villar.

VICEALMIRANTE MIRANDA GARRIDO

Presidente de PROMARINA

Con la firme y patriótica resolución de continuar la ejemplar labor de su antecesor, el Vicealmirante Pedro Gálvez Velarde, el Vicealmirante Antonio Miranda Garrido asumió la presidencia de la Asociación Pro Marina.

Este patriótico compromiso lo vertió a través de su discurso pronunciado al haber sido ungido como presidente de la Junta Directiva para el período 1980-1981 y luego que se dio una moción de aplauso y reconocimiento presentada por un numeroso grupo de socios, la misma que le solicita que continue al frente de nuestra institución, pedido al que con toda hidalgía ha declinado después de una labor eminentemente constructiva e idealista en forjar una nueva conciencia naval en el país que es coincidente con la firme voluntad de nuestro gobierno de dotarlo de una Marina de Guerra y Mercante que lo haga respetable en el ámbito marítimo, eficaz contribución al logro del progreso nacional".

"Los hombres pasamos y las obras sobreviven a los años –continuó el Almirante Garrido–; por ello la obra del Vicealmirante Gálvez tendrá un sitial de honor en la historia de Pro Marina, cuando recordemos su gestión como presidente de la gran colecta nacional de Pro Marina, que alcanzó éxito extraordinario y que sirvió para motivar a la ciudadanía y que dejara expresada su determinación de contar con una poderosa Marina de Guerra".

En seguida dijo que el Vicealmirante Gálvez como presidente de Pro Marina desde los primeros momentos le imprime un ritmo de intenso trabajo promocional, tanto en la captación de millares de nuevos socios, fundación de filiales en la República, homenaje a los diversos servicios de la Marina, la edición de la "Revista Pro Marina" la confección de un calendario cívico-patriótico, con lo que gana la simpatía del periodismo nacional y de la ciudadanía, que recibe el mensaje histórico de cómo fueron los hechos en el pasado, que nos enaltecen con gloriosas jornadas e injustas adversidades, a causa de la improvisación de entonces y que jamás debe repetirse en nuestra patria.

Finalmente el Almirante Garrido expresó su gratitud a los señores socios que le concedieron el honor de elegirlo presidente de la Asociación Pro Marina a quienes pidió la más estrecha unión y colaboración para hacer más grande y poderosa a nuestra gloriosa Marina de Guerra

Por su parte el Vicealmirante Pedro Gálvez Velarde, pronunció su discurso memoria correspondiente al bienio 1978-79 en la que relevó la patriótica labor que ha venido realizando la institución.

Al destacar los logros el presidente saliente dijo que Pro Marina se esforzó en "mantener vigente los hechos más saltantes de nuestra Marina de Guerra y formar con ese caudal de heroismo una nueva conciencia naval en el Perú".

La directiva que preside el Vicealmirante Miranda Garrido, está formado por los siguientes socios. 1er. Vicepresidente, el General Víctor Miró Quesada Ureta; 2do. Vicepresidente, Contralmirante A.P. Edmundo Guzmán Barrón Fiscal, Ing. Alfonso Estremadoyro N. y doctor Rosendo Chirinos Barrantes.

Igualmente lo conforman el doctor Carlos S. Delta (S. General), doctor Raúl Tupayachi Segura (S. de Actas), César Cavero Lavalle (Prensa y Propaganda); doctor Héctor Ugarte Chamorro y América Checa A. como secretarios auxiliares; Felipe Sotomayor Suárez (Tesorero); Cap. de Fragata Héctor Absi Concha (Pro tesorero)



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia con el Presidente y Directivos de la Asociación Nacional Pro - Marina de la ceremonia.

Regional de Educación de ORDEPUNO colabora con el Distrito Naval 33

El Jefe del Distrito Naval 33 Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata AP. Carlos Parra del Riego Vásquez, gestionó ante la Dirección Regional de Educación de ORDEPUNO, el local del Centro Educativo No. 700001, para que en él funcionará la Escuela de Reclutas de Puno, el cual fue cedido gentilmente por el Organismo de Desarrollo de este sector.

Esta escuela ha iniciado su periodo de adoctrinamiento el 2 de enero del presente año el cual continuará hasta el mes de marzo.



El contingente 1980 de Puno, en su periodo de adoctrinamiento realizándose en el Centro Educativo No. 700001, cedido gentilmente por ORDEPUNO.

Marinos franceses y españoles visitaron el Perú

El fortalecimiento de los fraternos vínculos existentes entre las Armadas de Francia y del Perú, así como entre sus respectivos pueblos, quedaron notablemente evidenciados en el desarrollo de las numerosas y diversas actividades que realizaron en Callao, Lima y Cusco los oficiales y tripulantes de los buques "Jeanne D'Arc" y "Forbin", los cuales permanecieron en nuestro primer puerto de visita oficial entre el 11 y 18 de febrero último.

A bordo de ambas naves francesas llegaron más de un centenar de integrantes de la Escuela de Aplicación de Oficiales de Marina, quienes se encuentran llevando a cabo su crucero de instrucción a la culminación de sus estudios en los diversos centros de formación naval del país galo.

Durante su estada en nuestra capital, los marinos franceses rindieron emotivos homenajes a las memorias del Gran Almirante Grau y del Vicealmirante Bergasse Du Petit Thouars ante sus respectivos monumentos. El Comandante del "Jeanne D'Arc", Capitán de Navío Jean Pierre Fourquet depositió en ambas ocasiones artísticas ofrendas florales, mientras que una compañía de desembarco de su buque rendía honores de reglamento.

Posteriormente, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia efectuó el viernes 15 una visita especial al portahelicóptero francés en su amarradero del Terminal Marítimo del Callao. Durante su permanencia a bordo, el Titular de Marina expresó su grata complacencia de encontrarse en esta nave perteneciente a la gloriosa Armada Nacional Francesa. En el portalón fue recibido por el Comandante, Capitán de Navío Jean Pierre Fourquet, con quien posteriormente pasó revista a una sección de tripulantes que se hallaban formados en cubierta. Al término de su recorrido por las principales instalaciones, el Ministro agradeció las atenciones recibidas. En el momento de su retiro, las baterías del buque dispararon una salva en su honor.

Los dos días previos a su zarpe del Callao, los buques franceses fueron visitados por más de un millar de personas que conocieron las principales instalaciones de a bordo. Por su parte, la dotación de oficiales, oficiales-alumnos y tripulantes visitaron los principales centros turísticos de nuestra capital y del Cusco, especialmente las legendarias ruinas de Machu Picchu.

Entre las actividades oficiales destacó las visitas protocolares que realizó el Comandante del "Jeanne D'Arc" a nuestras principales autoridades navales. Por otra parte, los marinos franceses visitaron el Museo Naval del Perú, la Escuela Naval del Perú y otras dependencias de nuestra Armada, en algunas de las cuales se efectuaron confrontaciones amistosas deportivas entre equipos de los buques visitantes y representativos navales peruanos.

Al zarpar con destino al norte, el "Jeanne D'Arc" y el "Forbin" culminaron en la mañana del lunes 18 de febrero su grata permanencia entre nosotros, dejando sus dotaciones una correcta impresión por la presentación de sus buques y por su desempeño en las actividades programadas

"El Diana"

Cumpliendo un nutrido programa de actividades en Lima, y Callao arribaron a nuestro Primer Puerto el jueves 28 de febrero las Corbetas "DIANA" y "DESCUBIERTA" de la Armada Española en visita de cinco días.

El Comandante de la "DIANA" Capitán de Corbeta Fernando MacKinlay, inició una serie de visitas protocolares a las autoridades navales, finalizando al mediodía con la presentación de saludo protocolar al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia.

En horas de la tarde el Comandante de la corbeta española, ofreció una conferencia de prensa a bordo de la "DIANA" para dar a conocer los detalles de las actividades a cumplirse en tierra peruana. El viernes 29, los marinos españoles tributaron su homenaje al Héroe de Angamos en la Plaza GRAN ALMIRANTE GRAU de Lima. Posteriormente la delegación naval visitante se trasladó a la Plaza de Armas de nuestra capital para rendir homenaje al conquistador Francisco Pizarro.

El público de Lima y Callao, apreció las instalaciones de las corbetas los días sábado 1o de marzo y domingo 2. Además los tripulantes de estas naves realizaron durante su estadía paseos turísticos tanto al Museo Naval, como a otros centros de la capital. También efectuaron actividades sociales, las cuales transcurrieron en un grato ambiente de camaradería.

Entre sus características principales, los buques españoles registran un desplazamiento de 1420 toneladas, una eslora de 88 metros, manga de 10 metros y calado de 5 mts. En su armamento llevan un cañón de 76 mm. y dos cañones de 40 mm. misiles antiáereo Sea - Sparrow y lanzaderas bitubos Befors antisubmarinos. Cada buque lleva una dotación de 10 oficiales, 19 suboficiales y 114 tripulantes.



La corbeta Diana de la Armada Española en visita a nuestro Primer Puerto.



El Portahelicópteros "JEANNE D'ARC" y el "FORBIN" de la Marina Francesa en plena navegación.

Claude Lemal una Teniente gala a bordo



Entre los aspectos novedosos que trajo el "Jeanne D'Arc" en esta oportunidad –pues ya son tres veces que ha visitado el Callao– fue la presencia de la Teniente de Fragata Claude Lemal, quien es una de las mujeres pioneras en la Armada de Francia al prestar servicios efectivos a bordo de una nave de guerra. Ella conforma el Cuerpo de Administración de Asuntos Marítimos, y como tal, piensa al retornar a su país desempeñar un cargo en algún puerto a donde sea destinada. Tiene 22 años y según informó, en su familia existe la tradición naval, pues su abuelo fue Oficial de la Marina Francesa durante la Primera Guerra Mundial. La actividad que despliega a bordo la Teniente Lemal fue muy comentada por la prensa nacional.

Afirmado del Pabellón en el BIC "HUMBOLDT"

Construido integramente con mano de obra peruana en el Servicio Industrial de la Marina - Callao, fue entregado al Instituto del Mar del Perú, el Buque de Investigación Científica "HUMBOLDT", en ceremonia efectuada en las instalaciones del astillero en la Base Naval del Callao.

Al acto asistió el Ministro de Pesquería, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga el Embajador de la República Federal Alemana, señor Hans Werner Loeck, el Director Ejecutivo de SIMA – PERU, Contralmirante A.P. Victor Nicolini del Castillo, el Presidente del Directorio del Instituto del Mar del Perú, Contralmirante (r) Guillermo Runciman Navarrete y otras autoridades navales y del sector pesquero nacional.

Durante la ceremonia realizada el día viernes 25 se afirmó el pabellón nacional a bordo del citado buque científico. El BIC "HUMBOLDT" –considerado como el más moderno y completo de Latinoamérica y uno de los mejores del mundo– es el primer buque de este tipo construido en el SIMAC, mediante cooperación técnica suscrita ante la República Federal de Alemania y el Perú. La RFA aportó el equipo y materiales no producidos en nuestro país, todo lo cual representa el 60 o/o del costo total. Por su parte el Perú aporta la mano de obra, las instalaciones del astillero, así como los materiales e insumos de manufactura nacional.



La construcción de esta nave, fue encargada por el IMARPE al SIMA - CALLAO con el fin de profundizar los estudios de los recursos marinos, principalmente de las especies relacionadas con el consumo humano, en las aguas del vasto mar peruano, contando para ello con los últimos adelantos de la tecnología científica y marítima.

El nombre de la nave de investigación pertenece al visionario sabio alemán Alexander Von Humboldt, quien efectuó una importante y perdurable labor de investigación de nuestros recursos naturales tanto de fauna y flora terrestre como marítima, durante el siglo pasado.

Entre las principales características figuran una eslora total de 76.20 mts. manga de 12.60 mts., calado de 4.35 mts y un tonelaje de desplazamiento de 1.980 ton. Su equipo cuenta con laboratorios de Pesquería, oceanografía, microbiología, química, fotografía, muestreo húmero y procesamiento de datos. Entre los instrumentos náuticos se encuentran un navegador con satélite Magnavox, ecosondas, sonar, giropiloto, radar y dariogoniómetro. Su capacidad de habitabilidad es de 48 personas.

El Emblema Nacional va camino al tope final, instantes de gran emoción y largamente esperado por todos aquellos que colaboraron en la cons-

Aspirantes a Cadetes Navales

"Es esta una fecha que marcará un hito en el calendario de vuestras vidas. El recuerdo de este día será imborrable de vuestras memorias", fueron las palabras iniciales del Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, durante la ceremonia de incorporación de los aspirantes a Cadetes Navales.

El acto se llevó a cabo el 26 de febrero en el campo de maniobras del Alma Mater de la Marina, donde 110 aspirantes, siguieron atentamente el desarrollo del programa.

Previamente, se inició la Santa Misa con la participación de los ingresantes y padres de familia, que desde tempranas horas de la mañana, se dieron cita para presenciar la ceremonia.

Al hacer uso de la palabra, el Contralmirante Pacheco Concha Hubner dijo: "La historia de todo ser, esta jalonada de hechos importantes que marcan, algunos de ellos, etapas decisivas que dejan huellas imperecederas en el alma".

Más adelante al dirigirse a los aspirantes, les expresó el feliz deseo de culminar exitosamente esta etapa de iniciación, donde se les impartirá los fundamentos de entrenamiento disciplinario y elementales conocimientos de terminología y diversos aspectos referidos a la institución, antes de hacer ingreso propiamente a la apertura oficial del año académico.

Como en años anteriores se repitió el cuadro emotivo, donde los aspirantes llenos de una profunda vocación e idealismo marinero, se vieron confudos en que podrán sortear la férrea disciplina necesaria para saber ejercer el don de mando en el futuro.

El acto finalizó con el desfile de los aspirantes, hacia los lugares designados para el inicio de las actividades programadas, al que serán sometidos durante estos meses antes de la apertura del año lectivo.



Aspirantes a Cadetes Navales desfilan dentro del Alma Mater de la Marina hacia los lugares designados para el inicio de las actividades académicas

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA - CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

DOCUMENTOS

Continuando con la publicación de documentos que deben ser conocidos por todo el personal de la Marina, publicamos en esta oportunidad y la relación de los señores ministros que ocuparon este alto cargo desde que se fundara el Ministerio de Marina mediante Ley 4003 de fecha 13 de octubre de 1919, siendo Presidente de la República, el señor Don Augusto B. Leguía.

Como observamos, encabeza esta relación el C. de N. Juan Ontaneda, cuya gestión la inicia el 14 de octubre de 1919 hasta el 10 de marzo de 1921, culminando hasta el presente año con el Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia quien asumió el cargo el 1o de enero de 1980. Todos los señores ministros que figuran en esta relación velaron por la grandeza de la Institución, aportando su capacidad profesional y su tradicional espíritu naval.

Ministros de Marina

El Ministerio de Marina fue creado con Ley 4003 de fecha 13 Octubre 1919, siendo Presidente de la República, el Sr. Dn. Augusto B Leguía.

Capitán de Navío	Juan Ontaneda	14 Octubre 1919	10 Marzo 1921
Doctor	Lauro Curletti	10 Marzo 1921	16 Setiembre 1921
Capitán de Navío	Ramón Valle Riestra	16 Setiembre 1921	2 Agosto 1923
Señor	Juan Manuel La Torre	8 Noviembre 1923	12 Mayo 1924
Señor	Octavio Casanave	12 Mayo 1924	11 Octubre 1924
Ingeniero	Fermín Málaga Santolaya	12 Octubre 1924	19 Junio 1925
Doctor	Celestino Manchego Muñoz	19 Junio 1925	28 Setiembre 1926
Doctor	Arturo Rubio	28 Setiembre 1926	12 Diciembre 1927
Doctor	Arturo Nuñez Chávez	12 Diciembre 1927	6 Mayo 1929
Contralmirante	Augusto Loayza	6 Mayo 1929	26 Agosto 1930
Capitán de Navío	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	26 Agosto 1930	27 Febrero 1931
Contralmirante	Federico Diaz Dulanto	1 Marzo 1931	8 Diciembre 1931
Señor	Alfredo Benavides Canseco	8 Diciembre 1931	30 Abril 1933
Doctor	Luis A.Flores	1 Mayo 1933	24 Junio 1933
Capitán de Navío	Carlos Rotalde Gonzales del Valle	30 Junio 1933	22 Mayo 1935
Capitán de Navío	Héctor Mercado Silva	22 Mayo 1935	30 Octubre 1937
Capitán de Navío	Roque Saldias Maninat	1 Noviembre 1937	9 Diciembre 1939
Contralmirante	Federico Diaz Dulanto	9 Diciembre 1939	28 Julio 1945
Contralmirante	José Alzamora Freundt	28 Julio 1945	23 Enero 1946
Contralmirante	Enrique Labarthe Durand	23 Enero 1946	11 Enero 1947
Capitán de Navío	Manuel Nieto Chipoco	11 Enero 1947	30 Octubre 1947
Contralmirante	Roque Saldias Maninat	30 Octubre 1947	27 Febrero 1948
Contralmirante	Mariano Melgar Conde	27 Febrero 1948	29 Octubre 1948
Vicealmirante	Roque Saldias Maninat	30 Octubre 1948	31 Diciembre 1955
Contralmirante	Alfredo Sousa Almandoz	1 Enero 1956	28 Julio 1956
Contralmirante	Emilio Barron Sánchez	29 Julio 1956	10 Junio 1958
Vicealmirante	Guillermo Tirado Lamb	10 Junio 1958	20 Julio 1962
Vicealmirante	Juan F. Torres Matos	20 Julio 1962	28 Julio 1963
Vicealmirante	Florencio Teixeira Vela	28 Julio 1963	15 Setiembre 1965
Contralmirante	Luis Ponce Arenas	15 Setiembre 1965	5 Agosto 1967
Vicealmirante	Raúl Delgado Espantoso	5 Agosto 1967	1 Junio 1968
Vicealmirante	Jorge Luna Ferrecio	1 Junio 1968	3 Octubre 1968
Contralmirante	Raúl Ríos Pardo de Zela	3 Octubre 1968	5 Diciembre 1968
Vicealmirante	Alfonso Navarro Romero	5 Diciembre 1968	9 Setiembre 1969
Vicealmirante	Enrique Carbonel Crespo	9 Setiembre 1969	31 Diciembre 1969
Vicealmirante	Manuel Fernandez Castro	1 Enero 1970	3 Abril 1971
Vicealmirante	Fernando Elías Aparicio	5 Abril 1971	31 Diciembre 1971
Vicealmirante	Luis Vargas Caballero	1 Enero 1972	30 Mayo 1974
Vicealmirante	José Arce Larco	30 Mayo 1974	31 Diciembre 1974
Vicealmirante	Guillermo Faura Gaig	1 Enero 1975	25 Junio 1975
Vicealmirante	Augusto Galvez Verlarde	25 Junio 1975	30 Agosto 1975
Vicealmirante	Jorge Parodi Galliani	30 Agosto 1975	31 Diciembre 1978
Vicealmirante	Carlos Tirado Alcorta	1 Enero 1979	31 Diciembre 1979
Vicealmirante	Juan F. Egusquiza Babilonia	1 Enero 1980	

Antaño nuestros oficiales viajaban en forma muy original

Hace más de cincuenta años los Oficiales de nuestra Institución que eran trasladados a puntos distantes del territorio nacional se movilizaban a lomo de bestia y con un séquito de varios burros de carga. Tiempos aquellos que no existían caminos asfaltados, ni vías aéreas, menos aún los cómodos autos actuales. A continuación trasncribimos el documento por el cual se asignaban las bestias según el grado del Oficial. El Decreto Supremo fue firmado por el Presidente Augusto B. Leguía

"EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.– Teniendo en consideración: Que en el Decreto Supremo del 24 de Abril de 1923 no se han considerado bagajes para las familias de los Jefes y Oficiales de la Armada que por disposición del Gobierno tiene que trasladarse de un punto a otro del territorio Nacional;– DECRETA.– Los Jefes y Oficiales de la Armada, casados que por disposición del Gobierno tengan que trasladarse por vía terrestre de un punto a otro de la República tendrán derecho, además de lo acordado en el artículo 9o del decreto supremo de 24 de abril de 1925, a bagajes para su esposa e hijos; a razón de una bestia de silla y una de carga por persona, hasta la siguiente proporción:

a. Contralmirante: Cuatro bestias de silla y cuatro de carga.

b. Capitán de Navio: Tres bestias de silla y tres de carga.

c. Capitán de Fragata: Dos bestias de silla y dos de carga.

d Capitán de Corbeta. Dos bestias de silla y dos de carga.

e. Teniente 1o. Dos bestias de silla y dos de carga.

f. Teniente 2o: Dos bestias de silla y dos de carga.

g. Alferez: Dos bestias de silla y dos de carga.

h. Guardiamarina: Una bestia de silla y una de carga.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los diez días del mes de setiembre de mil novecientos veintitres".



20 años en aguas peruanas
BAP "BOLOGNESI"



El B.A.P. "CORONEL BOLOGNESI" a pocas horas del sismo, que destruyó Yungay y Chimbote, se hizo presente con su dotación de guardia para rescatar a los sobrevivientes heridos, trayéndolos a Lima para su atención inmediata.

La tradición marinera de cada uno de los oficiales y tripulantes de nuestra institución se personifica de manera singular en las dotaciones de las unidades de nuestra escuadra. Sin lugar a dudas el B.A.P. "Coronel Bolognesi" o "Bolo' como cariñosamente lo llaman sus tripulantes es la fiel imagen de vida en la mar.

Muchos son los oficiales de nuestra Marina de Guerra que han visto su vida profesional ligada a los compartimientos y divisiones de este crucero ligero, construido en Inglaterra en abril de 1937 en los astilleros de Alexander Stephen Yard, Goven, sirviendo en la Real Marina Británica desde el 29 de junio de 1943 con el nombre de H.M.S. "Ceylon" participante en la Segunda Guerra Mundial y la Guerra de Corea.

Esta nave, reacondicionada en 1954, fue adquirida e incorporada a la Marina peruana el 8 de febrero de 1960, con el nombre del Héroe de Arica Coronel Francisco Bolognesi. El lema del insigne Héroe del Ejército Peruano, "Quemar hasta el último cartucho' al igual que el lema que acompañaba al buque cuando pertenecía a Inglaterra "Segundo de Nadie" es el espíritu que siempre ha caracterizado al "Bolo".

Esta eficiente unidad de la Marina de Guerra del Perú, que en su primer viaje tuviera como Comandante al Capitán de Navío A.P. Raúl Delgado Espantoso, cumplió el 9 de febrero último 20 años de su Afirmado de Pabellón Nacional coincidiendo asimismo con los 20 años de servicios a bordo de dos técnicos artilleros de la dotación del 'Bolognesi'.

Ellos son el T2. Art. Julio Rivera Ñaupa y el T3. Art. Santos Revolledo More, quienes en una entrevista concedida al Monitor, efectuada en la Cámara de Técnicos y Oficiales de Mar de esta unidad, comentaron diversas anécdotas y recuerdos de esos 20 años.

El técnico Julio Rivera hizo su ingreso a la Marina el 1 de julio de 1951, siendo comisionado a Inglaterra cuando era OM3, para integrar la dotación del crucero. "En ese entonces –recuerda– representó un desafío a nuestra capacidad profesional. No obstante el reconocimiento de la nave fue realizada en pocos meses arribando al Callao, sin novedad".

Este marino, oriundo del departamento de Puno, nos explica su afición a la Marina cuando su padre le contaba a él, muy niño aún, que había sido marinero y servido en algunas unidades de la Escuadra.

Por su parte el técnico Santos Revolledo, paiteño, dice ser el primero que inicia la tradición naval en la familia, al ingresar el 31 de marzo 1949 a la Marina. Actualmente dos de sus hijos pertenecen a la institución uno es Oficial de Mar Segundo Electricista y el otro OM3. Controlista, que hasta hace pocos meses estuviera a bordo del B.A.P. "Bolognesi".

"El gran cariño que tengo hacia este buque se acrecienta día a día, al recibir en él, a nuevos contingentes, de tripulantes que harán escuela a bordo y a quienes nosotros gustosos les entregamos nuestras experiencias", nos dice el técnico Santos Revolledo.

Su puesto, en lo más alto del buque en el Centro del Control de Tiro, lo compara a un ninucioso director de una ru dosa y espectacular orquesta.

"Es de todos sabido –interviene el técnico Julio Rivera– que la artillería como una arma naval precisa y eficiente es la principal función de la escuadra, así como el mantenimiento, reparación de los cañones, ametralladoras armas menores y sus respectivas municiones".

En la entrevista también se encontraban presentes, el OM1. Maquinista Hernán Chacaliza Prieto, con 17 años de servicios a bordo, manifestando asimismo que el espíritu de camaradería existente entre toda la tripulación del famoso buque, los hacía trabajar en equipo, favoreciendo este espíritu de trabajo y solidaridad para llevar a cabo con éxito las misiones que se les encomendaban.

Recordó asimismo que durante el sismo del domingo 31 de mayo en la zona noroeste del territorio nacional el "Coronel Bolognesi' fue el primer buque que llegara a puerto de Chimbote, llevando a bordo al Presidente de la República y su Gabinete Ministerial, quienes dictaron en el terreno, las mejores disposicionesen auxilio de las víctimas.

"La nave con su dotacion de guardia, apenas llegado al muelle de atraque de este puerto, evacuó urgentemente a cerca de doscientos heridos graves, entre niños y adultos, siendo traídos al Centro Medico Naval y otros nosocomios de la capital" nos dice el OM1. Hernán Chacaliza.

Era lamentable ver –prosigue– la gran cantidad de heridos graves que subieron a bordo. Muchos de nosotros olvidamos durante horas, inclusive, probar algún alimento o reposar, por atender a los enfermos, llegando un Oficial de Mar a pasarse todo el trayecto preparando biberones para los más pequeños".

Otro artillero que ostenta 16 años de prestar servicios en el 'Bolo' es el OM1. Art. Gustavo Aldave Rondón, así como el T3. Art. Teófilo Lavado Morales con 15 años de labor quienes manifestaron que siempre ha sido el mejor buque en ejercicios y tripulación, lo cual los hace sentir orgullosos de pertenecer a su dotación.

Por su parte el T3 Mecánico Luis Guando Santos, con 16 años en el Bolognesi ha pertenecido también a la dotación del B.A.P. 'Independencia", regresando luego de 3 años al "Bolognesi', comentando que la reiterada eficiencia de cada una de las divisiones del crucero se patentiza al fabricarse en el Dpto. de Ingeniería del Buque, los repuestos necesarios para suplir cualquier falla cuando se encuentran en alta mar.

"Segundo de Nadie" o BAP. "Coronel Bolognesi" es un crucero cuyas dimensiones son: eslora 169.4 metros, manga 18.7 metros, puntal 27.8 metros. Desplazándose en un promedio de 11.200 toneladas, con una velocidad de 31.8 nudos.

En su armamento ostenta 3 torres simples de 6", 4 torretas dobles de 40 mm. y 8 montajes simples de 40 mm. con armas de superficie y antiaéreas.

Cada uno de los 600 tripulantes del buque desde su Comandante el Capitán de Navío A.P Jorge Guerrero Lang hasta el último grumete, consideran que estos 10 años el buque y su dotación ha madurado profesionalmente, ejecutando positivamente su función de defensa de la frontera marítima encontrándose capacitada, donde y cuando se les requiera tanto la tripulación como el material.

Entre los visitantes distinguidos recibidos a bordo se cuentan el Presidente de la República, General de División EP. Francisco Morales Bermúdez Cerrutti y el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, Teniente General FAP. Dante Poggi Morán, quienes participaron en el 'Bolognesi" en un operativo y ejercicios de maniobras de rutina.

No sólo en el medio naval se han hecho acreedores de felicitaciones y galardones sino que además son campeones en diversas disciplinas deportivas, preferentemente el fulbito.

Los numerosos trofeos que poseen, les ha labrado fama de siempre primeros en todo. Recordando con mucha simpatía los duelos que se entablaban entre sus rivales de siempre la dotación del B.A.P. "Almirante Grau", hoy B.A.P. 'Capitán Quiñones".

También poseen una polka titulada 'B.A.P. Bolognesi" cuyo autor el entonces Maestro de Primera Eco. Miguel Chávez García, interpretó en la letra y música de esta alegre canción, el espíritu de reconocimiento y orgullo de sus integrantes y de las de muchas generaciones que han integrado este buque lleno de recuerdos e intimamente ligado a la historia de la Marina.

LETRA DE LA POLKA:

El "Bolognesi' es un gran buque
siempre ha cumplido con su misión
es el delfín de nuestra Escuadra
y respetado por su valor.

En las maniobras nadie nos gana
y en el tiro somos mejor
es nuestro lema ir siempre avante
con gallardía y pundonor.

Oigan, marinos, cuando lo vean
quítense el gorro con gran unción
por este buque de bravos hombres
que es de la Escuadra la admiración
(bis)
Cuando navega en todos los mares
luce orgulloso el pabellón
el cual pasea de puerto en puerto
con hidalguía de un gran campeón.

Oigan, marineros, cuando lo vean
quítense el gorro con gran unción
por este buque de bravos hombres
que es de la Escuadra la admiración.



La antigüedad es clase y experiencia nos parecen decir este grupo de Técnicos y Oficiales de Mar, quienes tienen de 15 a 20 años a bordo del recordado "Bolo".



Los dos marinos más antiguos a bordo de la unidad son los artilleros, T2. Julio Rivera Ñaupa y el T3. Santos Revolledo More, nos comentaron diversas anécdotas que coincide con el vigésimo aniversario del afirmado del pabellón del B.A.P. "BOLOGNESI"

ANIVERSARIO DEL PABELLON:

BAP "ARICA"

El 24 de enero se conmemoró el 5o. Aniversario del Afirmado del Pabellón B.A.P. "Arica" en ceremonia presidida por el Comandante de la Flotilla de Submarinos, Contralmirante Willy Harm Esparza y del Jefe del Estado Mayor, Capitán de Navío Jorge Novoa Altamirano.

Igualmente se realizaron otras actividades conmemorativas a las mismas que asistieron la dotación en pleno.

El B.A.P. "Arica' fue construido para la Marina de Guerra del Perú en los Astilleros Howaldtswerke - Deutsche Werft-Kiel, en la República Federal de Alemania entre el 14 de octubre de 1971 y el 17 de abril de 1974 en que fue bautizado con el nombre de B.A.P "Arica", siendo el segundo submarino en nuestra historia que lleva ese nombre. El anterior, cuyo nombre indicativo fue el de "R-4", fue incorporado en 1927 y operó eficientemente en la fuerza silente por más de 30 años.

El B.A.P. "Arica', es un submarino oceánico de 1,200 toneladas de desplazamiento promedio y 200 pies de eslora. Desarrolla altas velocidades en inmersión y está dotado de equipos que poseen los más recientes adelantos de la tecnología naval, lo que lo convierte en el tipo de unidad convencional más avanzado para la época actual.

Es un buque tripulado por dotación peruana desde su nacimiento habiendo ésta participado directamente en su construcción, y en las pruebas de puerto y en la mar, para posteriormente navegar a través del Océano Atlántico en un viaje de 37 días y llegar al Callao el 4 de abril de 1975.

Desde esa fecha se han formado a bordo varias dotaciones de oficiales y tripulantes que siguiendo la escuela de la primera dotación, saben mantener al buque en el grado más alto de eficiencia operativa, lo que le permite participar con éxito en los ejercicios conjuntos programados por la superioridad.

El B.A.P. "Arica" es sinónimo de reto y esfuerzo constante que obliga a su tripulación a asumir la responsabilidad patriótica de ser cada día mejores con el fin de estar preparados para ganar la guerra y mantener la paz, como un tributo perenne a aquellos héroes que ofrendaron su vida en el mar por nuestra Patria. De allí su lema: "Al rumbo que exija la Patria".



Una foto para el recuerdo, donde podemos apreciar al Comandante de la Flotilla de Submarinos Contralmirante A.P. Willy Harm Esparza al Comandante Capitán de Fragata Enrique Bustamante Salazar, Oficiales y dotación del B.A.P. "ARICA".



LA MARINA Y SUS HOMBRES



ENTREVISTA AL TS. SEÑALERO PEDRO CHERRES PURISAGA

La siguiente es una entrevista al TS. Señalero, Pedro Cherres, quien al haber cumplido 37 años de servicios en la Marina de Guerra del Perú, se constituye en el más antiguo de su especialidad. EL MONITOR publica la presente entrevista por su meritoria trayectoria en la Institución; cumpliendo -por otra parte- con el rol de entrevistas a los técnicos más antiguos de las diferentes especialidades que se vienen publicando mensualmente en esta sección "LA MARINA Y SUS HOMBRES".

EL MONITOR.– ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en Sechura, departamento de Piura, el 29 de junio de 1921. Desde muy pequeño, mis padres, luego en la escuela los profesores, me enseñaron que el servicio militar, era un deber insoslayable, un deber sagrado y, al paso de los años, cumpliendo estos sabios consejos, me presenté a la Marina de Guerra de mi patria, donde este año cumpliré con todo orgullo 37 años de servicio.

EL MONITOR.– ¿En síntesis qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar al grado que ostenta?

R.– Se me dio de alta el 1o. de abril de 1943 en la isla de San Lorenzo, desde entonces he servido en diversas unidades de nuestra escuadra: en el BAP. "Almirante Grau", en el BAP "Villar". He sido comisionado a Panamá y Charlestón, Carolina del Sur USA. Fui trasladado después al BAP. "Callao", luego al BAP "Palacios" y al BAP "Villar". El 24 de abril de 1951 cumplí una comisión a los Estados Unidos, Jaksonville para alistamiento del BAP "Castilla", pasé después al BAP. "San Martín", al BAP. "Atico". En 1960 fui comisionado a West Point USA para el reacondicionamiento del BAP. "Villar", nuevamente fui destacado al BAP. "Almirante Grau" y después al BAP. "Villar", al BAP. "Castilla", al BAP. "Villar", al BAP. "Gálvez". El 11 de abril de 1967 fui trasladado a la Comandancia de la Baase Naval del Callao, dependencia donde actualmente presto servicio.

EL MONITOR.– ¿Qué opinión tiene de la especialidad de Señalero Naval como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?.

R.– La especialidad de señalero por su función de comunicador tiene una relevante importancia en la navegación marítima. Su imprescindible labor se amerita porque tiene que comunicarse a larga distancia de buque a buque o de buque a tierra por cualquiera de sus cuatro métodos, semáforo, destellos, banderas o acústicamente.

Es importante esta especialidad para mantener una excelente fuente de información entre buques de tierra y buques mercantes de todas las nacionalidades para lo cual se utiliza un lenguaje universal.

EL MONITOR.– En su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, qué recomendaciones puede dar a los jóvenes que escogen la especialdad de Señalero?

R.– Para todos los jóvenes que escogen la especialidad en señales, debo decirles que se van a formar para actuar en el mar, y que van a pertenecer a un equipo selecto de hombres que han sabido siempre defender el sagrado emblema nacional. Para poder triunfar, como en cualquier profesión, se necesita estudiar al máximo, trabajar con dedicación y esmero a fin de alcanzar el perfeccionamiento que requiere esta especialidad que necesita de mucha paciencia y de gran retención.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos, ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?.

R.– El solo hecho de pertenecer a la gloriosa Marina de Guerra de mi Patria, es ya para mi una de las más grandes satisfacciones de mi vida, porque ella transcurrió entre el entusiasmo y el cariño de los jóvenes marinos, cadetes, oficiales y jefes que durante su preparación primero y su servicio después, nos contagian espiritualmente para seguir tras las huellas de nuestros ínclitos héroes cuya herencia lo llevamos todos los marinos en las venas y en el corazón. He servido lealmente, con coraje, con amor por mi Patria, con lealtad a mi Institución. Y a ella, por haberme covijado en su seno, le debo mis más altas gratitudes y por ella y por el Gran Almirante Grau -en servicio activo o en retiro- estaré presente en cualquier instante que se requiera mis servicios. ¿Qué más satisfacción puede sentir un marino siendo heredero del Caballero de los Mares?.

SEÑALERO

El Señalero en la Marina de Guerra del Perú, es un hombre muy hábil en interpretar las comunicaciones de los buques y está empapado en la organización no solamente de su buque sino de todo el servicio naval, siendo esta parte esencial de su trabajo. Pertenece al Departamento de Navegación, es el más cercano colaborador y brazo derecho del Oficial de Navegación.

Es responsable del equipo de navegación que incluye, compases, cronómetros, sextantes, alidadas, estadímetros, binoculares, cartas y todo el material relativo junto con los cajones y pañoles donde está el equipo guardado y los compartimientos usados por el personal de navegación.

Es el hombre que tiene la obligación de estas chequeando constantemente la posición del buque guardando un récord naval de navegación. Debe estar al tanto de las cartas, derroteros y de toda información y publicaciones con sus respectivas correcciones de las cartas hasta la fecha. Además debe estar al tanto de las mareas y los datos meteorológicos del tiempo.

En las actividades de rutina a bordo se requiere un gran intercambio de información entre los buques y entre los buques y tierra. De allí que él es el encargado de la operación eficiente de toda información de señales visuales y por sonido.

El Señalero es el hombre que se encuentra en el Puente del buque, frío, silencioso y siempre alerta sobre cuya habilidad y vigilancia dependen todas las vidas de los que viajan a bordo. Este especialista, es profesional y militarmente capaz cuyas órdenes las cumple con igual eficacia estando el buque en los precisos momentos de enfrentarse con el enemigo, o simplemente navegando rutinariamente en alta mar.

En instantes de acción y drama en su mente siempre está presente el siguiente lema "eterna vigilancia es el precio de la seguridad".

Las actividades del Señalero pueden estar divididas en aquellas que tienen que hacer la NAVEGACION y en aquellos relacionados con las COMUNICACIONES. Otras actividades colaterales son aquellas que se relacionan al gobierno, supervigilancia de la guardia, equipo localizado en el Puente y mantenimiento de registros y notas.

Es el encargado de la navegación, ciencia que permite



al navegante determinar la posición de su buque en la superficie del mar y guiarlo con seguridad de un lugar a otro. Uno de los elementos cuya exactitud imprescindible en la navegación es el TIEMPO. El tiempo a bordo de un buque es medido por los cronómetros el más exacto aparato mecánico del tiempo inventado por el hombre. Los cronómetros y relojes están a cargo particular del señalero.

Una de las primeras cosas que aprende acerca de la navegación es tomar y trazar MARCACIONES. Repetidas marcaciones se toman a cada ayuda para la navegación, disponible para determinar la posición del buque por esa rama de la ciencia de la Navegación llamada Pilotaje. Rutinariamente el tomar marcaciones y pilotar las embarcaciones es realizada por el Señalero.

La Biblioteca de Navegación contiene todos los libros y tablas requeridas en navegación y está a cargo del Señalero más antigüo. Está familiarizado con el contenido de cada trabajo, de manera que sabe dónde encontrar la información requerida. Sabe ordenar las cartas y otras publicaciones hidrográficas. El debe estar capacitado para corregir las cartas, interpretar exactamente los datos que ellas contienen.

En cuanto a las comunicaciones es obvio que el responsable de las obligaciones en el Puente de Señales, debe ser eficiente en los varios sistemas de señales visuales y sonidos. Por eso el Señalero es un experto en Semáforo, destellos Banderas, así como también los procedimientos de comunicación general.

El Señalero está familiarizado con los varios sistemas de comunicación entre el Puente y las otras partes del buque y la comunicación de todos los teléfonos, telégrafos para las máquinas tiradores de emergencia, etc; y como ellos operan; conocer el procedimiento y fraseología normal de los operadores de teléfonos.

Pocas veces el Señalero es conocido como timonel, sin embargo, él es el hombre que toma el timón cuando se necesita especialmente un timonel experto, como durante los zafarranchos generales, abastecimiento de combustible en el mar, transferencia de personal en el mar, salida de puerto, acoderado, etc.

El Señalero está a cargo de llevar un registro exacto del tiempo, anota en las respectivas columnas del bitácora de cubierta.

El Señalero, en su multiplicidad de responsabilidades maneja el equipo del puente que contienen instrumentos para gobernar, sondar, indicar, rumbos del buque, indicar ángulo de timón, medida de velocidad, medida de temperatura y presión atmosférica, comunicaciones de órdenes de velocidad, al departamento de máquinas, toma marcaciones y distancias, toma observaciones celestes, traza la posición del buque y rumbo, controla las luces de navegación, maneja el indicador de revoluciones efectuadas por las máquinas, comunicaciones con otros Departamentos del buque y con otros buques.

Esta es sintéticamente las misiones del Señalero en nuestra Marina de Guerra y esta es su delicada responsabilidad a bordo de las unidades de nuestra escuadra.



POPULAR y PORVENIR
Compañía de Seguros

OFICINA PRINCIPAL: AVENIDA CUZCO Nº 177 — LIMA - PERU

AGENCIAS PROPIAS EN:

. AREQUIPA . CUZCO . CHICLAYO . CHIMBOTE . HUACHO . HUANCAYO . HUANUCO
. ICA . IQUITOS . PIURA . PUCALLPA . TACNA . TRUJILLO

Aprobado por la Superintendencia de Banca y Seguros según Oficio Nº 604-76-EF/97-60 del 10/3/76

Escuelas de Calificación del CITEN:

Ceremonia de Clausura

Con la asistencia del Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, del Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante A.P. Carlos Garrido Leca; y del Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, Contralmirante Julio de los Ríos, el 8 de febrero se realizó la ceremonia de clausura de las Escuelas de Calificación de Armas Submarinas, Equipo de Comunicación y Navegación, Control de Tiro, de Sensores de Superficie y Equipos de Guerra Electrónica.

El acto, que se llevó a cabo en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), se inició con la entonación del Himno Nacional, luego se procedió a la entrega de premios a los alumnos que ocuparon los primeros puestos.

A invitación del Director del CITEN, C. de N. Gonzalo Gambirazzio Martini el Comandante General de la Base Naval del Callao dio por clausurado el Año Académico de las referidas escuelas, augurando a los egresantes toda clase de éxitos en su carrera naval.

Previamente, la primera autoridad de este Centro de Instrucción Naval en su discursomemoria expresó su complacencia y satisfacción por el feliz término de los estudios en las mencionadas escuelas, lo que constituye en esencia la culminación de una etapa muy importante en la formación profesional de los alumnos que en la fecha egresan

"El éxito por ellos obtenido –expresó el director del CITEN– es compartido por todos los que han tenido la responsabilidad de guiarlos, instruirlos y formarlos como miembros de nuestra gloriosa institución, unidos bajo un mismo ideal con el cual el CITEN cumple con uno de sus principales objetivos que es el de proporcionar un positivo aporte de personal técnico para la Marina de Guerra y, por qué no decirlo, para el Perú entero".

El Comandante Gambirazzio al dirigirse a los Oficiales de Mar egresantes de los cursos antes mencionados, les dijo: 'Hoy culmina una importante etapa de vuestras vidas, habrán de aplicar los conocimientos y enseñanzas recibidas en este centro, tened presente que la tecnología es cada día mas necesaria y que serán Uds. quienes operen, mantengan y reparen elementos de sistemas muy complejos y sofisticados cuya actual eficiencia es fruto del esfuerzo y cuidado de un personal técnico del cual Uds. deben asimilar experiencia".

Finalmente, expresó: "Estamos seguros que los alumnos que hoy egresan de este Centro se encuentran moral, física y profesionalmente aptos para el servicio en cualquiera de las unidades y dependencias que la superioridad naval los asigne.

La ceremonia de clausura finalizó con el himno de la Marina de Guerra del Perú y desfile de los alumnos egresantes..



El Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, hace entrega de un premio a uno de los alumnos que alcanzó las más altas calificaciones durante el año académico.

En la Aviación Naval:

Despedida por "tiempo cumplido"

En ceremonia presidida por el Comandante de la Aviación Naval y Jefe del Estado Mayor de la Aviación Naval, Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz, se realizó la ceremonia de despedida del personal de baja "por tiempo cumplido", de acuerdo a la Resolución Directoral No. 1558-19 de fecha 20 de diciembre de 1970.

El acto se inició con el Himno Nacional y la lectura de la Orden del día. A continuación el personal de baja hizo entrega de su fusil, pronunciando las siguientes palabras: "Entrego esta arma que la patria me confió para su custodia y la volveré a empuñarla cuando ella se encuentre en peligro", a cuyo término recibieron sus respectivos diplomas de manos del Comandante de la Aviación Naval,

El Comando de la Aviación Naval, felicitó al mencionado personal por su buen comportamiento y eficientes servicios prestados a la institución y los exhortó a seguir observando excelente conducta lealtad y patriotismo por el engrandecimiento de nuestra querida patria

Finalizó la emotiva ceremonia con el himno de la Marina y la despedida al mencionado personal por parte de oficiales y personal subalterno.



Uno de los integrantes del personal de baja hace entrega de su fusil al Comandante de la Aviación Naval y Jefe del Estado Mayor de la Aviación Naval, Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz.

PERISCOPIO

COMENTANDO LA NOTICIA

En torno a la Conferencia del Mar en Burdeos

Para después del año 2000, según los especialistas la tierra ya no producirá el suficiente alimento para satisfacer las necesidades de un planeta atestado de gente.

El hombre, superando su fase contemplativa y auscultando su futuro nebuloso, retorna sus ojos al mar para mitigar su hambre extrayendo los productos de esa inmensa fuente de recursos biológicos, llamada la "despensa de la humanidad".

Aunque después de dejar el segundo milenio, se constababa ya la presencia del hombre depredando los mares hoy se hace mediante faenas de pesca intensiva y utilizando enormes y modernos barcos pesqueros que han invitado a la meditación a personalidades e instituciones de distintas áreas del conocimiento y del quehacer humanos, habiéndose constituido un consenso general alrededor de este palpitante problema.

Según un reciente despacho de una agencia europea, los océanos podrían entregar cada año por lo menos 200 millones de toneladas de alimentos, siendo posible el incremento de esta cifra hasta de 500 millones si se respetara los ciclos productivos del pez y de sus lugares de desove. Pero señala la agencia "esta esperanza es desmentida a cada momento por la realidad: no se respeta el ciclo vital del pez; no se respeta sus lugares de desove, no se respeta el límite de crecimiento de los ejemplares. El mar es testigo de una anarquía desoladora en las labores de pesca que nuestros descendientes juzgarán con severidad".

Las causas de este fenómeno actual son la presión económica, la intención de hacer producir al máximo los medios y material que emplean para la pesca y sobre todo la falta de una reglamentación adecuada a nivel internacional.

Sin embargo, no sólo es la depredación el único problema latente; lo es casi con la misma incidencia la contaminación, pues se considera que el hombre está haciendo del mar el inmenso depósito de basura del mundo. La contaminación de los mares mata a millones de peces, se está constatando ya en las zonas aledañas a los grandes centros industriales o a las grandes urbes cercanas al mar.

Los desechos de buques o el petróleo de los asientos de perforación en el fondo marino, los naufragios de buques petroleros, todo confluye a la exterminación de la fauna y flora marinas.

Ya no se trata de una visión fatalista sino de una preocupación por un hecho dolorosamente verídico.

Ante este sombrío panorama, en este mes de marzo tendrá lugar en Burdeos (Francia) un encuentro mundial organizado por las naciones industrializadas a cuyo evento asistirán México y el Perú, únicos participantes de América Latina.

En este contexto, la comunidad europea: Alemania Federal, Bélgica, Dinamarca, Francia, Irlanda, Luxemburgo, Holanda y Gran Bretaña tienen especial intención en explotar otros mares ajenos a sus costas, puesto que el Mediterráneo y otros mares bastante explotados se encuentran en proceso de agotamiento debido a los fenómenos actuales de contaminación y excesiva pesca que anteriormente anotamos. Por otra parte, en la ONU se ha iniciado también la III Conferencia sobre el Mar.

En lo que respecta al Perú, nuestra posición en este aspecto es bastante conocida, tanto desde el punto de vista legal como científico, pues, desde hace muchas décadas nos hemos preocupado por la defensa de nuestros recursos y la preservación de los mismos mediante una sabia política de pesca.

A este respecto, en lo primero, podemos citar la posición del Perú en la III Conferencia sobre el Derecho del Mar, que propugna la aplicación universal de un Código Marítimo. Nosotros propusimos el dominio sobre las 200 millas adyacentes siendo un gran triunfo peruano ya que el mismo ha sido adoptado por la mayoría de países del mundo. El Perú, de acuerdo a su definida posición jurídica en lo que respecta al mar, desde hace mucho tiempo ha defendido ese derecho frente a barcos o flotas que se atreven a pescar dentro de las 200 millas marinas. Este derecho también lo ha defendido en cuanto fórum, conferencias o citas a nivel internacional se han realizado, sentando su clara e indeclinable política sobre el mar, entendiendo que él constituye una de nuestras más importantes fuentes de recursos.

Paralelamente a la defensa legal de nuestro mar, el Perú ha prestado una seria atención a la investigación científica y tecnológica del mar y sus recursos, mediante el Instituto del Mar, el cual es un organismo de investigación aplicada, responsable del estudio científico del mar, de las aguas continentales, de los recursos que ambos contienen y de la correspondiente tecnología pesquera. Este instituto que goza de prestigio internacional fue creado por Decreto Supremo No. 21 expedido por el Ministerio de Marina a partir del 1o. de julio de 1964 y continuó hasta 1970 en que pasó a integrar el Ministerio de Pesquería.

También el Perú en diversas universidades cuenta con programas académicos de pesquería donde se realizan estudios e investigaciones concernientes a la fauna y flora marinas. Se agrega con hechos tangibles de esta experiencia sin precedentes en América Latina, la construcción del buque científico "Humboldt" por el Servicio Industrial de la Marina (SIMAC) y que recientemente fuera entregado al Instituto del Mar, constituyendo otro trascendental aporte para la investigación de nuestro mar para lo cual cuenta con los últimos avances de la tecnología científica y marítima.

De esta manera, el Perú proyecta su porvenir en el área de la explotación y de la investigación del océano. Nuestras esperanzas en este aspecto, se ciñen en algo concreto, puesto que las acciones tendentes a la preservación de nuestros recursos marítimos han marchado y marchan sincronizadamente a fin de explotar racionalmente sus riquezas para beneficio de toda la sociedad, no sólo para hoy, sino también para el mañana.

De esta forma, estamos demostrando nuestra indeclinable labor para bien de las futuras generaciones, nuestra vocación de previsión, la mesura y ponderación en nuestras actitudes frente a los problemas del mar y la alta calidad intelectual y científica de quienes han constituido desde sus respectivos ángulos una política y una mística del mar, que no tiene antecedentes. De aquí inferimos que esta tradición, esta lucidez, esta experiencia sean el aval para sentarnos en cualquier mesa de conferencia donde se ratifica nuestra brillante trayectoria de país eminentemente marítimo.

12 de enero de 1832

Tras los Pasos de la Historia

EL COMBATE DE ISLAY

La Marina de Guerra peruana fue creada, unida al Ministerio de Guerra, en octubre de 1821 por el Libertador Dn. José de San Martín. En las luchas y los inquietos años de la emancipación participó, bajo el mando de Guise, prestando su concurso en el respaldo y el apoyo de las operaciones que libró el ejército patriota. En 1828, en noviembre, tuvo su prueba de fuego internacional venciendo, en el combate de Guayaquil, a naves y artillería colombianas tras tres días de duro enfrentamiento. El vicealmirante Dn. Martín Jorge Guise, fundador y organizador de nuestra Marina de Guerra –y su primer Comandante General–, murió en aquel hecho bélico.

Diez años más tarde, en enero de 1838, otra acción naval frente a naves adversarias habría de amenizar la historia de nuestra naciente Marina. Se trata del combate naval de Islay, en el que las naves peruanas, corbeta "Socabaya", comandada por el capitán de fragata Juan José Panizo; bergantín "Fundador" bajo el comando del capitán de corbeta Domingo Valle Riestra, y la goleta "Junín", que tenía como comandante al capitán de corbeta Miguel Saldívar, se enfrentaron con éxito a cinco naves chilenas que, confiadas en lo sorpresivo de su súbita irrupción en Islay, habían planeado la captura de nuestros buques.

Para comprender mejor los hechos, retrotraigamos un poco el tiempo.

LA CONFEDERACION PERUANO–BOLIVIANA Y LA GUERRA CON CHILE

En diciembre de 1833 el congreso había elegido Presidente al Mariscal Luis José de Orbegozo. En febrero de 1834 el coronel Felipe Santiago Salverry se levanta contra Orbegozo, entonces en Arequipa. Ante estos hechos, el Presidente electo, con ánimos de lograr la pacificación y el orden, optó por pedir ayuda al gobierno de Santa Cruz, Presidente de Bolivia. La ayuda solicitada consistía en la irrupción de un ejército boliviano por espacio de tres meses y bajo paga. Se lo sancionó en un tratado que se firmó en junio de 1834. En virtud de este acuerdo, el mariscal Andrés de Santa Cruz ingresa con un ejército en suelo peruano. Derrota a Salaverry en socabaya y, tras este hecho, lo ejecuta.

Así Santa Cruz quedó dueño de todo el sur. A poco más, todo el país, igualmente, vióse sometido a su autoridad. Y tras Socabaya también, toda la escuadra fue puesta en manos del gobierno, detentado por Orbegozo. El capitán de fragata Carlos García del Postigo las condujo al Callao. Mariátegui entregó el "Arequipeño" y la "Yanacocha". García del Postigo fue deportado, e igual suerte corrieron Salmón, Boterín y otros.

Poco después habría de instaurarse la Confederación Peruano - Boliviana.

Orbegozo, por dispoción gubernamental, a instancias del ministro García del Río, suspendió el tratado de comercio suscrito y entonces existente con Chile. Un ciudadano de este país, Diego Portales, que ejercía representaciones mercantiles y tenía una casa de comercio en el Callao, vióse particularmente afectado, con el cese del tratado, en sus intereses económicos. Acaso esto explique su actuación como portavoz y mediador de deportados peruanos ante el gobierno chileno, en empeño de provocar un enfrentamiento entre nuestro país y el del sur.

Finalmente vino a producirse la guerra. Explicable su origen, en su más cierta motivación, en el celo con que el gobierno sureño debió ver el nacimiento de la Confederación Peruano-Boliviana, "amenaza para Chile y las demás repúblicas", en frase del mismo Portales.

Antes, con el pretexto de haberse consentido en el Perú un acto insurreccional del general Freyre, proscrito chileno, contra el gobierno de su país, naves chilenas, llegadas de sorpresa, en acto inexplicable de rapiña –pues aún no se había producido formal declaración de rompimiento de hostilidades– capturaron por sorpresa y llevároronse consigo tres buques peruanos fondeados en el Callao ("Peruviana", "Arequipeña", "Santa Cruz", 21 de agosto de 1836).

COMBATE NAVAL DE ISLAY

Producida la guerra, Blanco Encalada, jefe de la expedición contra el Perú, tras desembarcar en Quilca se internó con su ejército en Arequipa pero se vio forzado a ceder ante los ejércitos de Santa Cruz y a celebrar con éste el tratado de Paucarpata que, entre otros puntos, establecía el cese de las hostilidades y el retiro de las tropas chilenas del territorio peruano. El tratado suscrito fue desconocido después por el gobierno chileno y así se reanudó el conflicto.

Veamos en él, por cuanto nos concierne, el aspecto naval.

Nuestra escuadra, tras la aleve piratería de que fuera víctima aquella vez de agosto de 1836, componíase de la corbeta "Socabaya", de 24 cañones; la corbeta "Confederación"; el bergantín "Fundador", de 4 cañones y la goleta "Junín", de 6 cañones .

Reanudadas, pues, las hostilidades, la escuadra chilena inicia acciones y el día 10 de enero se le vio pasar por frente a Arica.

El 11 de enero, en Islay, el comandante Panizo avistó cinco naves enemigas. Y como el bergantín "Fundador" se hallaba mar afuera del puerto, Panizo errumbó, comandando la "Socabaya", a proporcionar protección al navío peruano. Lo seguía la goleta "Junín".

Establecido contacto con los buques enemigos, éstos empeñan persecución. Panizo pone proa al norte.

Leamos a Vargas Ugarte:

Al anochecer del 12 de enero, la "Socabaya" señaló rumbo O.S.O. para desorientar al enemigo, pero comprendiendo éste el intento, varió de rumbo y tomó una línea convergente a la nuestra, por lo que a las 12.00 p.m. pudo acercarse la "Libertad" y disparar unos tiros sobre la aleta izquierda del "Junín", sin hacerle daño. A los disparos, la "Socabaya" contestó con un cañonazo y varió rumbo al sur, para evitar el ataque por barlovento, pero, habiendo salido la luna en ese instante, el enemigo pudo darse cuenta de la nueva dirección que había tomado. Vueltos a su posición anterior, la "Libertad" rompió fuego sobre nuestros barcos y se le contestó; replegóse entonces ésta para aguardar al "Aquiles" y al "Valparaíso", y Panizo ordenó al "Fundador" que le siguiera, y acortando sus velas y forzando todo lo posible, y virando por avante, logró ponerse al barlovento del enemigo y le dejó con esta maniobra entre él y el "Junín", el que quedó aislado a sotavento. Para salvar a éste, Panizo viró de bordo contrario al enemigo y abrió sus costados contra la "Libertad" y el "Aquiles", que formaban ahora la vanguardia. El "Junín" por un instante se creyó perdido, pero cuando vio regresar en popa los dos buques nuestros y empeñar combate, forzó vela, gobernó el rumbo primero y en tres horas, de 5.00 a 8.00 a.m. del día 12 de enero de 1838, logró perderse de vista.

Panizo quiso acortar la distancia para ametrallar a los buques chilenos, pero éstos se mantuvieron siempre a medio tiro de cañón, tratando de comprometerle con una de sus naves y ganarle con la otra el barlovento, cogiéndole entre dos fuegos. A la mitad del cañoneo, la "Libertad", que había perdido su foque y tenía roto el estay de velacho, y, posiblemente, alguna avería de consideración, se quedó a retaguardia y ordenó a la "Valparaíso" se adelantara a sostener a la "Aquiles", que había recibido tres o cuatro cañonazos. Panizo optó por emprender la retirada, haciendo fuego, con rumbo N.E., sin que ninguno de los buques enemigos se atreviera a perseguirle. La "Socabaya tenía rota la vela del mesana y destrozado gundo obenque del mismo palo y corta regal de uno de sus botes. Con su nave "Fundador" Panizo regreso a Islay. El " fondeó en el Callao el 17 de enero, y más los otros buques arribaron al mismo puert los primeros días de febrero.

La escuadra chilena siguió al norte y fon en el cabezo de la isla de San Lorenzo, a m dos de enero.

Hasta aquí la explicación del histori peruano.

Diremos por nuestra parte que aunque combate no fue decisivo, será siempre mem ble en los anales de la Marina peruana, pue tres buques que la representaron aquella ve aguas de Islay desplegaron al unidad de ac que parece como si sus comandantes, por l pidez y oportunidad de sus maniobras, se bieses adivinado las respectivas intenciones, que se hicieron muy pocas señales.

Dice nuestro historiador naval, capitán fragata Manuel I. Vegas García, reflexiona sobre el modo cómo el comandante de la cabaya" forzó su estadía en el teatro del co bate, que el encuentro y lucha en Islay con tuyó un triunfo táctico de Panizo. Y el je la división naval chilena, Simpson, tras exp en su informe que la goleta "Junín" halla señalada a caer en poder de los chilenos, d también que, en interés de evitar esta event lidad, "Las naves peruanas procedieron a v sobre las chilenas. Tres bordadas dieron de modo los buques peruanos dando y recibien fuego de vuelta encontrada".

Triunfo táctico de Panizo. En efecto, rante el encuentro, el comandante peruano más débil, comparado a la escuadra adversa trató repetidamente de estrechar las distan para decidir la lucha; pero, a la vez, Simps caló la maniobra, manteniéndose suficien mente separado de nuestros buques con la tención, repetimos, de tomarse el barlovent lo que fue evitado por Panizo dando bordad cortas siempre de vuelta encontrada a las nav adversarias, hasta que a las 8.00 a.m. los chi nos quedaron a unas tres millas de distanci Entonces el comandante peruano, cuyas órd nes eran seguir al Callao, reanudó su marc enrumbando al N.N.E.

Este es el hecho relevante de nuestra Mari de Guerra, lograda por uno de sus destacado oficiales, el entonces capitán de fragata Jos José Panizo, que destacamos hoy en las pág nas de nuestro Organo Informativo.

Garezón, el último Comandante del Legendario Huáscar

Concluído el épico combate, silencioso ya el estruendo de los cañones y de la metralla, dantesco el escenario, el legendario "Huáscar" con sus válvulas abiertas y ya con varios pies de agua sobre las sentinas, en los instantes del asalto final de los implacables y voraces marineros chilenos, los abordantes apreciaron nítidamente entre los estragos de la cubierta inmortal, al pie del pabellón enhiesto y ondeante, pistola en mano todavía, la recia figura de un marino peruano. Era el Teniente Primero Pedro Garezón Thomas, el último comandante del abatido Monitor. En ese solemne y emotivo instante él era la encarnación del indoblegable espíritu de la gallarda dotación del "Huáscar".

El destino lo había elegido para que la historia le consigne el alto honor de ser el último Comandante del glorioso Monitor, en el que estuvo a órdenes del Contralmirante Miguel Grau hasta caer abatido en el épico combate. Muertos los cuatro comandantes del "Huáscar" (Miguel Grau, Elías Aguirre, Diego Ferré y José Melitón Rodríguez) asumió el mando, personalmente izó la bandera caída al ser cortada la



driza por efecto de los proyectiles y confirmó la orden de abrir las válvulas para hundir la nave.

Y, aún después, por Garezón habría de escucharse la expresión altiva de que el "Huáscar" no se había rendido, que su orgulloso pabellón roto dos veces el pico que lo sostenía, en ningún momento había sido arriado. Garezón dejó constancia que abordó la nave, que el pabellón no había sido arriado durante el Combate.

Hecho prisionero y conducido a Chile, permaneció 3 meses y 4 días en el pueblo de San Bernardo, luego fue canjeado, y pudo volver a Lima. Fue nombrado entonces 2do. Comandante del transporte Oroya (1880), pasó con igual cargo al monitor "Atahualpa", y, en la defensa del Callao, contribuyó a repeler los bombardeos efectuados por la escuadra chilena, aunque fra de hundir al "Atahualpa" en rada exterior del Puerto, cu do las defensas de la capi fueron abatidas en la bat de Miraflores (15-1-1881), fin de evitar que se convirtie en presa del adversario.

Durante la ocupación chil na sirvió, en el pueblo de Ma dalena, como ayudante Presidente Francisco Garc Calderón; y cuando éste fu reducido a cautiverio trasl dóse hasta Arequipa donde fu edecán del vice-presidente La zardo Montero. Terminada guerra, viajó a Inglaterra con dotación que debería recibir cañonera Lima; y fue 2do C mandante de esa unidad, en viaje hasta el Callao primero y después durante la misión es pecial enviada a Chile para re patriar los restos de Migu Grau. Al asumir la presidenci Andrés Avelino Cáceres, fu acreditó como cónsul en Ge nova; y con igual cargo pasó Burdeos (1890). Más tard prestó su apoyo al Presidente José Pardo (1903). Ejerció Comandancia General de Escuadra (1908-1909). Ascen dió a la clase de Contralmira te en 1909, ejerció la Prefec tura de Lima y presidió Consejo de Guerra que juzg a los responsables del atenta sedicioso ocurrido el 29 d mayo de 1909. En 1914 fu enviado en comision a Europ estableciéndose por much años en Londres. Murió en Li ma el 27 de mayo de 1927.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister
A PETROLEO
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 · 515 · LIMA - Teléfonos 328860 · 328542

LANCHAS DE COMBATE

La construcción de lanchas rápidas de combate por Estados altamente industrializados, constituye en la actualidad una de las preocupaciones prioritarias de los astilleros de estos países. Las naves aludidas han encontrado una singular aceptación por países desarrollados y países en desarrollo. EL MONITOR, publica un artículo condensado de la revista *"Tecnologia Militar"*, el cual abunda en importantes datos sobre esta moderna arma naval de la que también se está dotando a la Marina de Guerra del Perú, en el marco de su política de renovación de unidades obsoletas.

Seguramente no es exagerada la aseveración de que las fuerzas navales alemanas constituyen una de las bases fundamentales de las que surgieron los proyectos ulteriores para la construcción de lanchas rápidas.

Igualmente, existe otro concepto básico que aun hoy ejerce su influencia en la construcción de tipo lanchas de combate representando a la lancha torpedera rápida alemana. En todo caso, fue desarrollada a partir de una lancha diseñada para trayectos cortos, muy poco apta para alta mar, hasta conseguir una lancha de combate dotada de artillería y con capacidad de navegar en alta mar, destacando en su progresivo desarrollo, ante todo, sus calidades marineras.

Como tercer concepto básico que asimismo influyó en el ulterior desarrollo, ha de ser mencionada la MAS italiana. Teniendo en cuenta su construcción y las misiones que habría de cumplir, deberá ser clasificada como unidad de combate ligera de acción reducida. Habían sido diseñadas, esencialmente, para presentar al enemigo un potencial bélico relativamente alto, relegando a segundo término su radio de acción y su autonomía que, en efecto, eran escasas. En su diseño incluida la posible pérdida total del portador de las armas e incluso de la tripulación. Un instrumento ideal para acciones de Comandos.

Si en la actualidad se siguen construyendo, a ritmo creciente, lanchas de combate en las naciones industrializadas e incluso en los países en desarrollo, esto se debe a que los tres conceptos básicos siguen incluyendo decisivamente en la evolución de la construcción en este sector.

CONSIDERACIONES ESENCIALES

El arma principal de las lanchas de combate es el misil mar-mar. Su construcción ligera y el escaso peso de su lanzador, así como la relativamente simple dirección de tiro, han hecho del misil el arma típica de la lancha de combate. Con alguna frecuencia sigue utilizando, en su lugar o en combinación con el misil, el torpedo, en la mayoría de los casos filodirigido, gracias a su mayor carga explosiva.

Para la protección propia y la lucha contra blancos aéreos y navales, se utilizan cañones ligeros de técnica altamente sofisticada, entre 30 y 76 mm, aptos para aplicaciones múltiples y de numerosos modelos distintos. Están altamente automatizados y precisan de poco personal. Los calibres de 40 y 76 mm están provistos de espoletas de proximidad.

Se ha establecido que las lanchas de combate, sin excepción alguna, tienen un punto débil, que consiste en la ausencia de una defensa eficaz del área circundante contra las llamadas "Seaskimmer". El que en el futuro se sigan desarrollando y empleando armas de esta índole, no sólo contra barcos de guerra sino también contra lanchas de combate, dependerá de que se estime que las lanchas de combate son blancos dignos de las armas defensivas (armas stand-off). Todas las clases superiores a las 250t. –y éstas constituyen la mayoría– deben incluirse dentro del margen de este riesgo.



La lancha rápida de la clase 148 son una variante de la clase francesa Combattante II. Su armamento incluye el Exocet francés y el sistema de control de fuego.

Existen intentos recientes de construir lanchas de las dimensiones aquí tratadas como caza-submarinos en ciertos casos, e incluso en combinación con helicópteros embarcados. Hasta ahora, esta construcción no se ha podido imponer. Para estos cometidos se prefieren navíos de guerra de dimensiones no inferiores a las de la corbeta. Parece que en esto juega un papel importante la utilización del sonar.

Aún no existe unanimidad acerca de la importancia de la velocidad. Si anteriormente constituía la característica decisiva para este tipo de navío, actualmente ha sido relegada a un segundo término, debido al cambio del arma principal. Este también debe ser el motivo por el cual, en contraste con las fragatas y los destructores, tiene tanta dificultad en encontrar aceptacion la propulsión por turbinas a gas respecto a la combinación de esta última con motores diesel. Mientras no sea posible lograr con la propulsión mediante turbinas de gas se encontrarán en desventaja en el caso de las lanchas de combate. Por lo demás, parecen posibles dos apreciaciones en relación con el problema de la velocidad. Una de ellas exige velocidades máximas cuando los recorridos previsibles son cortos, similares a las de las lanchas rápidas anteriores, es decir, del orden de 40 a 45 nudos para lograr la sorpresa. Bajo estas circunstancias, la turbina de gas presenta ventajas. Si por el contrario se requieren recorridos largos –y este es el otro aspecto– esto implica un alto grado de autonomía en el mar a velocidad moderada. En este caso, tiene prioridad la posibilidad de presencia durante un período de tiempo máximo. Bajo estas circunstancias debe concedérsele preferencia al motor diesel, teniendo en cuenta el nivel de desarrollo actual de la tecnica. Este procedimiento parece estar más difundido que el otro.

Por motivos de navegabilidad se ha impuesto, bajo renuncia a las velocidades máximas, la lancha de cuadernas redondas. No obstante, dentro de las magnitudes entre 100 y 700t, existe cierta dependencia del tiempo en el caso de la lancha de desplanamiento. Olas muy altas y rumbos opuestos al movimiento del mar provocan pérdidas de velocidad muy sensibles. Además, durante un fuerte oleaje queda disminuído el límite de rendimiento y de resistencia. Desde hace bastante tiempo existen intentos de mitigar estos impedimentos, mediante el empleo de otros principios relativos a la construcción naval. Pruebas prácticas con lanchas de combate aerosuspendidas, o bien previstas de alas flotadoras totalmente sumergidas, junto con un sistema de control automático durante el mal tiempo, que tanto obstaculiza a la lancha de desplazamiento, permite altas velocidades y hace posible condiciones de trabajo aceptables. El desarrollo de este tipo de lanchas ha llegado hoy a su madurez. Las fuerzas navales de Italia, de los EE.UU. y de la URSS, acaso también las de Israel, serán las piedras de toque en cuanto a la difusión de estos principios de construcción naval.

Las fuerzas navales de ciertas naciones de la OTAN han desarrollado una considerable demanda de lanchas de combate, ante todo Noruega, Dinamarca, la Rep. Fed. de Alemania e Italia. Otros miembros de la OTAN prefieren, por un lado, lanchas de patrulla y, por el otro, navíos de combate como corbetas, fragatas y destructores. Hasta ahora no ha sido posible conseguir una normalización en el sector de las lanchas de combate. Aunque durante la década de los setenta la OTAN normalizó en el sector la lancha PHM, sólo se vienen construyendo en series muy pequeñas por un Estado miembro. Los EE.UU., Italia y Alemania, que participaban en el desarrollo y en las pruebas de la misma, se ha retirado, y no por razones técnicas sino por motivos meramente financieros.

El mismo ritmo que aumenta la exportación de lanchas de combate procedentes de unos pocos estados industrializados, adquirirán capacidad para construir sus propias lanchas de combate los paises en desarrollo, ya sea por contrato bajo licencia o mediante la creción de astilleros.



La más potente de la lanchas de la OTAN, después de la Combattante III, es la lancha 143 de la República Federal de Alemania.



Un hidroavión "Sparviero" italiano en el momento de alcanzar su máxima velocidad

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

alta calidad VOLVO

hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene: LOS VEHICULOS PESADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A.

SOCIALES

Socio Fundador de ASMUTIOMAR

Cumple 100 años de vida

La Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú, rindió el pasado 18 de febrero, su homenaje de reconocimiento y veneración al socio-fundador de esta institución al cumplir 100 años de vida.

El Técnico Primero A.P. en situación de retiro Don Armando Agurto Cárdenas fue el feliz homenajeado en almuerzo expresamente ofrecido por la Asociación Mutualista, al que concurrieron familiares del distinguido marino, así como el representante del Ministro de Marina, Capitán de Navío, Dante Gratta Granados.

El distinguido socio-fundador, nació en Paita el 18 de Febrero de 1880, realizando sus primeros estudios en la Escuela Náutica de esa ciudad. Don Armando Agurto hizo su ingreso a la Marina el año 1907, considerando esta etapa como "la parte más importante de su vida" El primer cargo que desempeñó fue el de Maestro Inspector de las Escuelas de Grumetes. Posteriormente integró diversas dotaciones, entre ellas la del B.A.P. "ALMIRAN GRAU". Pasa al retiro en 1940 con el grado de Maestro de Primera.

En lo que respecta a sus inicios institucionales, Don Agurto perteneció a la Sociedad de Auxilios Mutuos de Oficiales de Mar desde 1922. Luego en 1931 integra la primera directiva de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar, con el cargo de Vicepresidente.

El Técnico Primero Armando Agurto, tiene a la sazón 49 años de socio y sobre este aspecto el Presidente de la Asociación Mutualista, Técnico Primero A.P. Angel Espejo Marcos, en su discurso de orden dijo: "Sabemos nosotros qué rendir homenaje a un hombre que nos ha precedido es un deber y un privilegio y sobre todo cuando se trata del socio Número 1, como es Don Armando Agurto".

Por su parte el representante del Ministro de Marina en sus palabras, expresó: "Es apropiado relevar en esta oportunidad, el mérito del Técnico Agurto, quien con un grupo de esforzados colegas, fundaron y dieron impulso a esta institución que desarrolla tan loables funciones. Consideramos, asimismo, oportuno resaltar su figura, como un ejemplo a las generaciones presentes y futuras, para que sigan esa senda de trabajo, dedicación y esfuerzo tesonero".

Al animado ágape, amenizado por un conjunto criollo, asistieron además, directivos y representantes de instituciones similares a la Asociación Mutualista, así como diversas comisiones de asociados.



El representante del Titular de Marina, Capitán de Navío Dante GRATTA Granados, entrega un artístico plato al centenario socio - fundador de la ASMUTIOMAR.

En el Centro Naval San Borja

ALMUERZO AL ALMIRANTE SALMON

Para expresarle su reconocimiento a la labor desplegada durante su gestión en la Presidencia de la Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN), se reunieron los miembros de esta institución para brindar un almuerzo de camaradería al Vicealmirante Federico Salmón de la Jara, realizado en el Centro Naval en su sede social de San Borja.



Bodas de Plata: Promoción 1954

En el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", se realizó una recepción con motivo de las Bodas de Plata de la Promoción Diciembre 1954, egresada hace veinticinco años de las Escuelas Básicas de la Armada. La cena danzant estuvo organizada por la Comisión integrada por los siguientes miembros: Pdte. T2. Luis Torrico G.; Vice-Pdte. T2. Román Urbina M.; Secretario T1. Teodoro Alburqueque Tesorero T1. Vicente Huatay. Los integrantes de la Promoción "Técnico Alberto Inga", estuvieron acompañados por sus esposas departiendo el alegre grupo bajo los acordes de la orquesta de la Base Naval de San Lorenzo y la Peña Criolla ENAPU. En el grabado podemos apreciar, de izq. a der. de pie: T2. Luis Torrico; T2. Jorge Cucalón; T2. Román Urbina, T2. Gerardo Carpio; T1. Vicente Huatay; T1. Héctor Villacorta; T2. Luis Gismondi; T2. Luis Revilla. En cuclillas: T2. Oscar Quiroz; T1. Manuel Castillo, T2. José Chávez.



Royal Imperial

CALZADO Inca

acuario

WILSON

COLUMBUS

BIP-BIP

Enrico

Canela

Av. Argentina No. 1495 LIMA

SOCIALES

Bodas en "Stella Maris"

En la capilla "STELLA MARIS" del Centro Médico Naval se efectuarán durante el mes de marzo, los siguientes matrimonios religiosos:

CONTRAYENTES	DIA		HORA
OM2. Arturo PANTA Verona Srta. Vilma Figueroa	Sábado	01	17.30
A. Frag. CESAR DE Los RIOS B. Srta. Linda HURTADO	Sábado	01	19.00
OM2. Marcos LLERENA Andía Srta. Elsa PIO García	Sábado	01	20.00
OM2. Angel GIRALDO Caballero Srta. Gina SOSONI	Viernes	07	19.00
A. Frag. Roberto CABRERA García Srta. María Bardelli	Viernes	07	20.00
OM3. Roberto LEON R. Srta. Bárbara Del Aguila	Viernes	14	17.30
OM2. William TELLO Valero Srta. Lucía Ramos Montellano	Viernes	14	19.00
OM3. José MANRIQUE Srta. Zaida LOBATON	Jueves	27	19.00
G.V-2 Fredy CARRILLO RUIZ Srta. Martha RENGIFO	Viernes	28	17.30
G.V-5 ANDRES OLCESE Srta. Carmen FERNANDEZ	Viernes	28	19.00
Sr. WILFREDO FERNANDEZ C. Srta. Irma ROJAS V.	Sábado	29	19.00
OM3. José GUERRERO Srta. Carmen MONTESINOS	Sábado	29	20.00



Expresando la gran felicidad que les embarga y luego del nerviosismo de la ceremonia religiosa. Estos jóvenes contrayentes pertenecientes él al Personal Subalterno de nuestra institución, miran a través de la ventana del vehículo que los llevará a un futuro bellamente empezado.

La Marina de Guerra del Perú, por intermedio de su informativo oficial "EL MONITOR", se complace en felicitar y desear los mejores parabienes a cada uno de los felices contrayentes, miembros de nuestra institución naval.

Bailes de Carnaval

En San Borja



Ingeniosos disfraces lucen los socios del Centro Naval durante la fiesta de carnaval realizada en su sede social ubicada en San Borja.

En el Club Dueñas



No hubo lugar para una pareja de más, durante la fiesta del "No carnavalón"

NUEVA DIRECTIVA DE LA ASOCIACION MUTUALISTA DE EMPLEADOS CIVILES

Presidente: Sr. Carlos Larrea Rondón.
Vicepresidente: Sr. Abelardo Rodríguez Fernández.
Secretario: Srta. Wilma Meiggs Sagástegui.
Pro-Secretario: Srta. Norma Aste Cabrera.
Tesorero: Sr. Humberto Bao Oré.
Pro-tesorero: Sr. Raúl Florez Peña.
Vocal de Actividades Sociales y Relaciones Públicas: Srta. Elisa Chan Sánchez
Vocal de Actividades Culturales y Deportivas: Sr. Ernesto Reátegui Angulo.
Vocal de Servicios Asistenciales y Vivienda: Sr. Alejandro Fernández Guzmán.
Vocal de Disciplina y Asuntos Internos: Sr. Alejandro Montero Flores.

CONSEJO DE VIGILANCIA
Sr. Bernabé Ulffe Rodríguez.
Sr. Santiago E. Ramírez Caqueo.
Sr. Marcelino Rivera Arocena.
Sr. Humberto Quipuzco Gonzales.
Sr. Máximo Timaná Mio.

ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA DEL LICEO TENIENTE CLAVERO

El Liceo Naval "Teniente Clavero", ubicado en Ventanilla, eligió recientemente la Nueva Junta Directiva de la Asociacion de Padres de Familia, para el período Diciembre 1979 a Diciembre 1981, la misma que se encuentra conformada por los siguientes miembros:

Presidente T1. Rafael Corrales Valdivia; Vicepresidente T2. Alberto Sobrino Pancorvo.; Secretario General T3. Víctor Manuel De la Cruz; Secretario de Actas T3. Jorge Azaña Núñez; Tesorero T1. Augusto Mayorga Farfán; Protesorero OM1. Eusebio Escobar Dueñas; Fiscal T3. Sergio Cornejo Dávila; Vocal T2. Jorge Alarico Cárdenas. Vocal: OM1. Tito Villcapoma Taquia

Almuerzo en el Club Dueñas por aniversario BAP Arica



Con motivo del aniversario del Afirmado del Pabellón del B.A.P. "ARICA" su dotación en pleno realizó un almuerzo de camaradería en las instalaciones del Club Contramaestre Dueñas, con la asistencia además del Comandante del B.A.P. ARICA Capitán de Fragata Enrique Bustamante Salazar, del Comandante de la Flotilla de Submarinos, Contralmirante A.P. Willy Harm Esparza y del Jefe del Estado Mayor de esta Flotilla, Capitán de Navío Jorge Novoa Altamirano.



BIENESTAR

Vacaciones Utiles

Gimkana en el Grumete Medina

Con la participación de más de 250 niños y jóvenes de uno y otro sexo, se llevó a cabo, recientemente, en el Club de Cabos y Marineros y Grumetes "Grumete Medina", una gimkana recreativa, como parte del programa de "Vacaciones Utiles" organizado por la Dirección de Binestar de la Marina.

Durante esta actividad, se desarrollaron diferentes números recreativos, los que concitaron la atención del público asistente.

Igualmente, se dieron cita en el mencionado club más de un centenar de padres de familia, que dieron la nota principal de participación en los números artísticos y recrativos que para esta ocasión se determinó dentro del programa general de actividades.

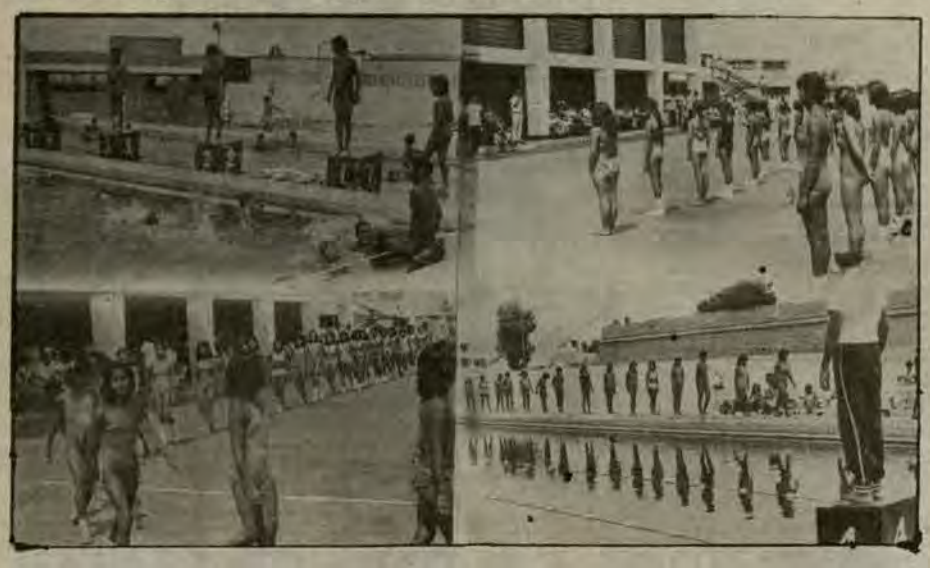
Se pudo apreciar, también el gran entusiasmo y dedicación por hacer las cosas bien, especialmente de parte de los niños de 8 a 10 años, que realizaron diversos números cómicos, combinados con carreras de encostalados y bailes en general.

Entre los números recreativos, se pudo apreciar, los siguientes: juego de la silla, baile del limón, nudo de guerra, juego de la manzana, box cómico y otros.

Por otro lado, se viene ultimando los preparativos para cumplir con días de playa, los que se efectuaran muy pronto. Entre los balnearios fijados para esta ocasión, se encuentran las playas de Ancón, Pucusana, Puerto Viejo, San Bartolo.

En los lugares, antes mencionados, se dictarán cursos de primeros auxilios, y de salvataje, por personal especializado de la Marina.

De este modo, se viene llevando a cabo, exitosamente las "Vacaciones Utiles", para hijos del personal subalterno y civil de la Marina.



EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Reacondicionan el Club Dueñas

Con el fin de brindar un mayor y competente servicio de las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramestre Dueñas", luego de un breve cierre, el 29 de febrero último fue reaperturado con ocasión de un Baile Social de Carnaval.

El nuevo administrador de este club social, OM1. Santiago Soto Alvarado, en coordinación con el Dpto. de Recreación de la Dirección de Bienestar, jefaturado por el Teniente Primero A.P. Manuel Rangel Fernández, fueron los encargados de la organización de esta fiesta, la misma que fue amenizada por una orquesta internacional y peña criolla, con la intervención, además, de cantantes que laboran en las diferentes dependencias de la Marina, como Teresita Bergamino, Julio Prado y Lidia Herguera.

La reorganización administrativa y remodelación de los ambientes, así como el cambio del concesionario, efectuados durante el cierre del citado local, tienen como finalidad prestar un mayor y agradable servicio a los socios que concurren a este centro de esparcimiento. Las comodidades y ventajas que ofrece desde el 1o.de marzo se encuentra a la par de otras entidades similares, como los deliciosos tragos cortos "Dueñas" y la exquisita comida criolla e internacional.

LICEO TENIENTE CLAVERO FUNCIONARA EN DOBLE TURNO

Proximamente, más de medio millar de alumnos, pertenecientes a los diferentes niveles educativos, tendrán ocasión de estudiar, desde el 1ro. de abril, en el segundo turno de la tarde del Liceo Naval Teniente Clavero.

Para cumplir con este cometido, se designó una comisión especial, que tuvo por finalidad, realizar los estudios de factibilidad para el pleno funcionamiento del turno de la tarde.

De esta manera, la Dirección de Bienestar a través de los organismos competentes, favorecerá a la numerosa población estudiantil, existente en el distrito de Ventanilla Naval y aledaños.

Durante el presente mes, se culminará debidamente con el equipamiento educativo, previsto para las 12 aulas, una oficina de administración y un taller de capacitación laboral.

Esta laudable labor, que entrará en vigencia a partir del 1ro. de abril, cumplirá con los objetivos trazados para el presente año por la referida Dirección.

Según éste plan de extensión y promoción educativa, favorecerá a los niños y jóvenes en edad escolar, -hijos del personal subalterno- para que asistan por primera vez al Liceo Naval Teniente Clavero, en el segundo turno de la tarde, como se tiene previsto.

Y para completar satisfactoriamente con este cometido, se realizó en meses pasados el estudio de los expedientes de los numerosos ingresantes, que se apersonaron a la Dirección de Bienestar. Concluido este primer análisis y previstos de los argumentos necesarios, se determinó positivamente el ingreso de más de medio millar de alumnos para los niveles educativos que en pleno funcionaran durante el presente año en el Liceo Naval.

De este modo, los nuevos escolares se sumarán a la población escolar existente en turno de la mañana, engrosando de esta manera el mayor contingente de niños y jóvenes en edad escolar que viven en los distritos de Ventanilla, Rigel, San Germán, Antares I-II y Luis Germán Astete.

Rebeldía juvenil, para qué...

La rebeldía contra el mal y la simulación es hermosa en el hombre que ha llegado a la madurez; no es menos bella en la juventud que aporta desprendimiento, vigor e idealismo dentro de esta cruzada luminosa de la vida.

Pugnar por la tolerancia y la concordia es virtud que rinde copiosos frutos de paz y progreso.

Esta rebeldía noble y gallarda es la que admiramos. Pero la rebeldía contra normas de civilidad, contra postulados de disciplina necesaria, contra formas que implican cultura y decencia, no significa altivez, sino insolencia.

La juventud que defiende sus tesoros de inteligencia, de audacia, de novedad, de elevación, con las únicas armas de estudio, la reflexión y el fortalecimiento equilibrado de la voluntad es digna de mención y merece un gajo de laurel; en cambio existe un sector de la juventud que lamentablemente por muchos factores internos y lo externos, son dominados por el vicio, el alcoholismo y la prostitución. Esta es una juventud que debe reinvindicarse para levantar el sagrado nombre de Patria.

Esta lucha es eterna. Siempre está la fuerza que acecha para imponer sus caprichos.

El verdadero innovador de una juventud rebelde es aquel que busca los ideales inmejorables de felicidad, de paz y amor, favorables para una sociedad justa y admirada por todos los hombres y mujeres que forman la nación.

Allí está la juventud, que forja hombres sanos y profundos conocedores de la realidad. Ellos son los que justifican una auténtica rebeldía en busca de ideales y realidades que enmarcan un profundo contenido vivificador de los anhelos de patria.

Esta juventud rebelde es la que hizo las grandes obras, como el milagro del Partenón, la "Piedad", "El Moisés", los cuadros y lienzos de Leonardo de Vinci, las obras de arte de Velásquez, las inconfundibles sinfonías musicales de Bach, Chaiskvosky, Litz, Moliere, y otros.

Todos ellos, tuvieron una juventud que nació y murió con ellos. La juventud no se pierde con los años, se cultiva, como la flor más delicada del jardín. Ella representan en los años de la madurez, la gran felicidad del buen humor y de la inmensa tolerancia de los años.

Finalmente, la juventud es la eterna expresión de la vida que resulta el mejor regalo de la naturaleza y la mejor expresión de la eterna luz divina.

Gran campaña escolar

Comenzó la campaña escolar en el Bazar de la Marina, donde Ud. y su familia, podrán adquirir de todo para el mundo del estudiante, desde un borrador, pasando por textos escolares, útiles de escritorio, uniformes y otros a precios de realización.

El stand escolar, ha sido instalado convenientemente en la tienda 02, donde los padres de familia podrán encontrar todo lo relacionado a las exigencias del listado escolar.

Para esta ocasión, se ha puesto en funcionamiento mecanismos de pago, tanto al crédito como al contado, que brinda una inmejorable oportunidad para adquirir artículos de primer orden durante esta época de matrícula.

Según nos informa el jefe de comercialización, que esta campaña, será extensivo hasta el último día útil del mes de abril, donde se podrá contar con las grandes rebajas y facilidades de pago en las dos formas conocidas, y donde los artículos en mención estarán a un 20 o/o por debajo de los precios oficiales.

Igualmente se podrá gozar de las facilidades de pago con el "Crédito Escolar", el que será efectuado en cinco partes y descontada a partir del mes de mayo del presente año.

Por lo demás se les recuerda a los padres de familia que el Bazar de la Marina, tiene durante esta época escolar todo lo necesario para que sus "rompedores" vayan felices al colegio.

Compruebe personalmente los precios de campaña, el que le permitirá un ahorro para la compra de otros útiles escolares y evite aglomeraciones de último momento.



La Gaceta del Bazar de la Marina

OFERTAS EN EL SUPERMERCADO



UNO DE LOS AFORTUNADOS GANADORES de los premios que ofrece el Bazar de la Marina de Guerra del Perú, aparece con su "bien provista carretilla" al lado del Gerente Comercial de nuestro bazar, Señor Dante Prada. Los atractivos precios, las ofertas y los premios, incentivan a que cada día se aprecie una mayor afluencia del personal en el Bazar de la Marina de Guerra del Perú.

BAZAR OFERTAS !!

LECHE NIDO 400 gr. 380.	LECHE PELARGON 400 gr. 440.	FRUGOS SABORES SURTIDOS 265.	DURAZNO FIESTA 20 oz. 191.
SARDINAS MIRAMAR EN SALSA DE TOMATE 105.	ANTIPASTO DE PESCADO FLORIDA 92.	ACEITUNA NEGRA 320.	VAINITAS GUSS 97.
SALCHICHA HUAYCHULO PARA COCKTAIL 206.	HUEVOS ROSADOS 340.	JUGO DE TORONJA FANNY 63.	SARDINAS MIRAMAR TIPO SALMON 83.
ZUPER TE 340.	PAPEL HIGIENICO SEDITA 39.	SERVILLETAS SERMESA 118.	TOALLAS HIGIENICAS MIMOSA 101.
JABON RIVIERA 40.	PAPEL HIGIENICO SUAVE 53.	DETERGENTE MAGIA BLANCA 1/4 Kg. 89.	BAYGON 250 cc. 195

VALORICE SU DINERO COMPRANDO EN EL
Bazar de la Marina



NOTAS Y DATOS DEL BAZAR

El Bazar de la Marina de Guerra del Perú formula su más cordial bienvenida a sus instalaciones a los nuevos proveedores MAVILA HERMANOS y FOTO ESTUDIO HILDA, los cuales recientemente se han incorporado a nuestra familia. Como es tradicional, hay expectativa para conocer las ofertas especiales que brindarán con motivo de la apertura de sus respectivos stands.

Por otra parte, en el Supermercado se está vendiendo la PAPA BLANCA a 75 soles el kilo y el MONDONGO NEOCELANDES a 375 soles el kilo.

Y en el CARROUSEL de la Tienda de Artefactos, estamos vendiendo un amplio surtido de pijamas y ropa de niños a precios de 1979. Visítenos que su economía saldrá ganando. . .



HOTEL RESIDENCIAL CHACRA

Este es el ingreso del Hotel Residencial "La Chacra", ubicado a doce kilómetros y medio después de cruzar la ciudad de Huaraz, en pleno Callejón de Huaylas. Cuenta con modernas y cómodas instalaciones que satisfacerán los gustos más exigentes de sus huéspedes. En nuestra próxima Gaceta, publicaremos la tarifa de sus bungalows y habitaciones así como los servicios de comedor que ofrece a todos sus amigos y clientes.

Felipe Sabogal

TRANSFORMAMOS LOS METALES
PRECIOSOS EN LA MAYOR
VARIEDAD DE ALHAJAS DE
LUCIR Y ADORNOS

CADENAS SORTIJAS COLLARES BROCHES
MEDALLAS ARETES AROS PULSERAS

ORFEBRERIA EN COBRE Y BRONCE

Y REPARAMOS SUS ALHAJAS Y BOTONES
DE SUS UNIFORMES
PRONTITUD Y GARANTIA
TIENDA No. 2 STAND No. 159

ENTRANDO A LA MANO IZQUIERDA

Cuando vea

PHILIPS

CON LA GARANTIA DEL SERVICIO TECNICO MAVILA

acuérdese de

MAVILA

Ahora mismo, con las más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA da
Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

La Gaceta del Bazar de la Marina

La Librería y Distribuidora "Sevillano"

OFRECE AL PUBLICO DE LA ARMADA PERUANA, TODA CLASE DE OBRAS DE CARACTER TECNICO, CULTURAL, CIENTIFICO Y CULTURA GENERAL, ADEMAS GRANDES FACILIDADES DE PAGO, SOLICITE A SU STAND DEL COMPLEJO, STAND No. 02-A

Confecciones «MARUJA»

EXCLUSIVIDADES EN CONJUNTOS, PANTALONES VESTIDOS, CHOMPAS, BLUSAS Y OTROS.

– CONFECCIONES SOBRE MEDIDA –

– VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR –

STAND BAZAR DE LA MARINA

Creaciones Marks S.A.

OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA LA MAXIMA EXPRESION DE LA MODA LOS ULTIMOS MODELOS AL GUSTO DEL CLIENTE SUS CREACIONES SON EXCLUSIVAS Y SUS PRECIOS SIN COMPETENCIA EN TODOS SUS ARTICULOS DE CUERO.

CALZADO DE DAMAS
" " CABALLEROS
" " NIÑAS Y NIÑOS

CARTERAS – MONEDEROS – BILLETERAS – CORREAS
MALETINES – MALETAS – ABRIGOS
SACOS Y CASACAS DE CUERO

LIMA
FCA. GERARDO UNGER 131
TELF. 81-5117 URB. INGENIERIA

MIRAFLORES
CALLE LIMA 499
TELF. 45-2489

MARUY

UNA TIENDA QUE CONVIENE CONOCER

Jr. Unión 416 -
Telf. 287936

Jr. Andahuaylas 357-361
(Espalda del Congreso)
Telf. 271519

VISITAR NUESTRO STAND EN EL BAZAR DE LA MARINA

LA GACETA DEL BAZAR DE LA MARINA

SALAMANCA

JOYEROS S. A.

JOYERIA FINA

Créditos

PRINCIPAL

CAMANA 641 - LIMA

TELF. 278287

SUCURSALES

BOLIVAR 113 - MIRAFLORES

TELF. 476558

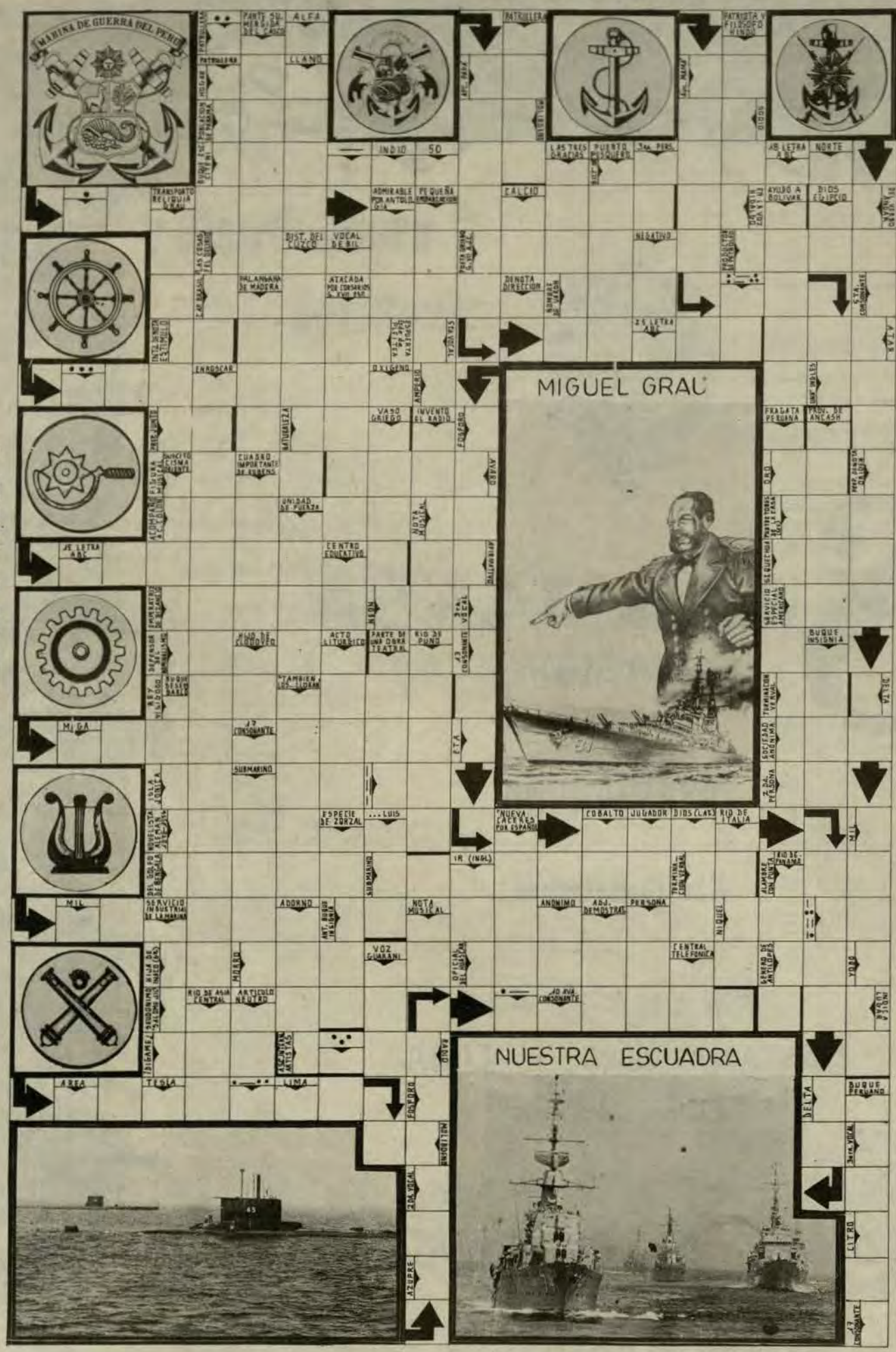
CENTRO COMERCIAL

PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16

Visita de nuestro Stand en el Bazar de la Marina

Amenidades

NAVALGRAMA



Para esta oportunidad se han establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguiente cantidades.

1er. premio S/.10,000.00 (diez mil soles).
2do. premio S/.5,000.00 (cinco mil soles).
3er. premio S/.3,000.00 (tres mil soles).
4to. premio S/.2.000.00 (dos mil soles).
Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina), hasta el 18 de abril del presente año.

Grdo. . . . . S-Grdo. . . . . CIP. . . . . TIP
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .

Sorteo Navalgrama

Recuerde que ahora podrá enviar sus soluciones al NAVALGRAMA no sólo a la Dirección de Información de la Marina, sino que también puede hacerlo en el Bazar de la Marina, que tiene dispuestas dos ánforas: Una en el Supermercado Naval y otra en la tienda de Artefactos Eléctricos.

Gane jugosos premios donados por la Dirección de Bienestar, los que serán sorteados en fechas indicadas. No pierda la oportunidad, son S/.20.000 soles mensuales, los que se ponen en juego con sólo enviar su NAVALGRAMA resuelto a las oficinas antes indicadas.

No olvide, que los premios son los siguientes:

Primer premio: S/.10,000 (diez mil soles).

Segundo premio: S/.5,000 (cinco mil soles).

Tercer premio: S/.3,000 (tres mil soles).

Cuarto premio: S/.2,000 (dos mil soles).

Los que serán conferidos en vales para el SUPERMERCADO Naval Consulte y revuelva su NAVALGRAMA.

Martes y Jueves

Estos días han sido señalados por el Comando del Bazar de la Marina, con el único propósito de brindar una inmejorable atención, en el SUPERMERCADO NAVAL, exclusivamente, donde existe una mayor afluencia diaria de compradores de artículos de comestibles.

Con este fin se ha dispuesto que el ingreso al mencionado mercado, se efectúe de la siguiente manera:

MARTES sólo PLANA MAYOR.
JUEVES sólo PLANA MENOR Y PERSONAL CIVIL.

En cuanto al horario de atención es invariable: Mañanas de 10.30 a.m. a 18.00 hrs.; Sábados de 9.30 a.m. a 17.00 p.m.





DEPORTES

r una buena salud:
Practique el Aerobismo:

Cuando la salud, no necesita de más exigencias, que el deporte bien reglamentado.



Las reglas básicas del Aerobismo son relativamente sencillas y de respetarlas, se adquiere buenos. Entre la gran cantidad de dispositivos, podemos delinear los más importantes para quienes tengan especial interés en este deporte.

Primero, se requiere de una técnica adecuada para adquirir el ritmo pausado de respiración. Segundo, el de distribuir o propiamente dosificar la energía suficiente para la práctica del ejercicio. Tercero, como requisito previo, se deberá realizar un precalentamiento (kalistenia) de los músculos, con ejercicios simples. Cuarto, tomar los ejercicios o trotes cortos como una saludable diversión. Quinto, sincronizar los movimientos de pies y manos a ritmo moderado.

Finalmente, por más sencillo que parezca, el AEROBISMO es un deporte reglamentado por leyes muy estrictas. Nadie debería decidirse a practicarlo sin antes cumplir con una serie de requisitos previos.

No en vano, abundan los ejemplos de individuos víctimas de ataques al corazón con severísimas consecuencias, y para evitar esto y otros riesgos lo más sencillo es seguir paso a paso los consejos y recomendaciones de los expertos y en especial de su médico.

nuestro medio, hoy por está muy de moda, el e de Motivación", orgapor el INRED, y que icalmente, moviliza a s de niños, jóvenes y s, quienes recorren las ales avenidas de nuestra

idea de practicar esta idad del deporte, como propiamente dicho- ca-, u otras actividades readas, tiene su origen en modernamente se denoAEROBISMO.

a actividad deportiva se ta a la época clásica de gos griegos y atenienses, forjaban en los niños y , una adecuada cultura y militar, y no menos alejada práctica deporlos diferentes escenala región.

Aerobismo, como técnte se llama, tiene un or de nuestro siglo, el neth Cooper, padre de esta actividad y autor de las diferentes técnicas de esta moderna modalidad del deporte masivo.

Para alcanzar este cometido, del trote motivacional, sólo se requiere de un par de buenas zapatillas, un espacio adecuado, y como requisito principal, mucho deseo de correr o trotar simplemente.

Se llegó a esta determinación, como consecuencia de la gran cantidad de niños, jóvenes y adultos, que presentaban un cuadro agudo de afecciones cardiovasculares, y de afecciones musculares, propia de la vida sedentaria o pasiva.

Entre las muchas significativas conclusiones a las que llegó el Dr. Cooper, fue sin duda, que numerosos jóvenes de edad, netamente de los 18 a 25, adolecían de serias afecciones cardiacas y de serias complicaciones en los músculos y glándulas internas que requerían de un adecuado tratamiento rehabilitatorio.

De todo esto se desprende por qué los especialistas elaboran un intenso programa de ejercicios preparatorios a los que son sometidos los deportistas que participan en competencias internacionales. Igualmente, recomiendan al público en general la practica de una disciplina deportiva diaria, sea cual fuere, o simplemente pequeñas caminatas, trotes, o gimnasia.

Desafortunadamente, la buena salud y un estado atlético no se adquire de la noche a la mañana, sino por el contrario de no mediar una disciplina moderada o rigurosa, que resulte a la postre obtener logros positivos en esta materia.

Al cabo de 8 a 12 semanas se dará cuenta que los resultados son favorables, tanto para la salud como para el mejor rendimiento en el trabajo.

Mundo del Ajedrez



El interés por el ajedrez o "Juego ncia", al igual que las joyas de la música oesía y la pintura, vive eternamente, en nciencia de los hombres, y no desapareún cuando el "maestro" abandone la es-

El origen del ajedrez tiene visos de leda. En torno a él se han tejido muchos tos, siendo el más difundido el del Conde Basterad, que dice así: "Su inventor el Brahman indio Sissa, profesor del scipe Sirham, para quien y queriendo car su altivez, compuso un juego en el el rey a pesar de ser la pieza principal pudiera hacer nada sin la colaboración s súbditos . . ."

Para muchos entendidos, el "Juego Cien- es un arte, que contribuye a educar objetividad y la autocrítica. Pero tal lo más importante es que el ajedrez puervir de fuerte apoyo para la obtención ideales y conquistas inalcanzables que itan una manifestación del espíritu dor.

Para la práctica de este deporte no exisdad determinada. En este aspecto la ia, nos demuestra la existencia de os prodigios", como Reshewsky, que a dad de los 7 años hizo demostraciones imultáneas en Europa, y que por muaños obtuvo la supremacía del "Juegiencia" en los Estados Unidos de Norérica.

NOCIONES ELEMENTALES:

El ajedrez se juega sobre un plano cuado denominado "tablero", ejecutado dos adversarios mediante el desplaiento de piezas. Este "tablero" está puesto de 64 casillas negras o blancas, de serán colocados 16 piezas por cada dor, entre los que se encuentra un Rey, Dama, dos torres, dos caballos, dos alfi- ocho peones.

Iniciado el juego o "partida", los jugadoque posean las fichas blancas inicia- el juego. Esta regla es para forma indial o simultánea.

GRANDES MAESTROS Y GENIALIDADES

En el año 1948, Reshewsky, el "Niño egio", disputó con otros 4 ajedrecistas época considerados los mejores del glo- el 1er. Campeonato de Ajedrez del Munrganizado por la FIDE.

Ante la aparición de la figura de Bobby er, Reshewsky tuvo que rendirse ante la alidad de este, y como una prueba de su extraordinaria capacidad y creatividad táctiinsertamos una de las partidas jugadas ambos.

1.–	P4R	P4AD
2.–	C3AR	C3AD
3.–	P4D	PxP
4.–	CxP	P3CR
5.–	C3A	A2C
6.–	A3R	C3A
7.–	A4A	0-0
8.–	A3C	C4TD

Aparentemente no hay errores, pero la última movida constituye un error táctico, que permite la combinación de asalto.

9.–	P5R	C1R
si	9 . . .	CxA pierde pieza
10.–	AxP	RxA

No hay nada que hacer tanto 10 . . . TxA como la jugada realizada son castigadas con

11.–		C6R.
11.–	C6R	PxC

La mejor jugada en estos momentos es abandonar, pues si 11 . . . RxC el monarca negro iniciará una incursión en campo enemigo hasta encontrar la sepultura.

12.–	DxD	C3AD

Reshewsky siguió jugando más de vergüenza que por otra razón, pues era demasiado para él, que de perder en tan pocas jugadas ante practicamente un joven de 15 años no era dable. La partida siguió su rumbo con relativa ventaja para las blancas, abandonando Reshewsky en la jugada 42.

PROBLEMA No. 1



Mate en tres jugadas.

Este problema cuyo autor es Hoffmann, no es complicado, residiendo su principal interés en el hecho de que fue resuelto en pocos minutos por una computadora electrónica ¿Cuánto tiempo necesitará Ud. para encontrar la solución?

BLANCAS	NEGRAS
er	Reshewsky
Def. Siciliana	
Var. Simagin	

En el Grumete Medina:
Fulbito y Básquet

Con mucho éxito se viene prosiguiendo con las actividades deportivas, programadas por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en el Club "Grumete Medina".

Entre estas actividades deportivas, figuran los campeonatos de fulbito y básquet a nivel Interdependencias, los que viene dando, mucho que hablar en cuanto al surgimiento de nuevas figuras para el deporte en general.

En cuanto al Campeonato de fulbito, se ha visto mucho interés y dedicación por parte de los equipos participantes. Igualmente ocurre en el campeonato de Básquet, donde destacan los muchachos del CITEN y del B.A.P. "Grau".

Durante esta etapa previa a la gran final, nos encontramos con la gran sorpresa, de que los equipos fijos y de mejor planteamiento, táctico estrategico vienen quedando a media tabla en cuanto a su rendimiento. Lo contrario ocurre con los equipos de menos probabilidades, que ocupan los primeros lugares con grandes pretensiones para lograr el merecido trofeo que en esta ocasión se viene disputando, además de los diferentes premios sorpresas, que gentilmente ha donado la Direccion de Bienestar.

Los campeonatos de fulbito y basquet tendran aproximadamente una duración de tres meses, los que se desarrollan dos veces a la semana.

Entre los equipos que vienen participando en ambas modalidades a nivel de cabos, marineros y grumetes, se encuentran los siguientes: B.A.P. "Grau", B.A.P. "Aguirre", B.A.P. "García y García", B.A.P. "Villavisencio", Policía Naval, Arsenal Naval, Ministerio de Marina, Infantería de Marina, Flotilla de Submarinos y otros.

Actividades del Dpto. de Recreación

El Departamento de Recreación de la Marina prosigue con la serie de actividades culturales, sociales y deportivas, a las que se dio inicio con el programa anual de la Dirección de Bienestar.

Para dar cumplimiento a este programa, en los clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina", se han realizado diferentes mejoras que favorecerán en el futuro el mejor desempeño de las acciones.

Así, en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", recientemente reaperturado, se realizaron trabajos de mejoramiento de los camarines, al igual que del campo deportivo.

Igualmente, en el club "Grumete Medina" se cumplieron satisfactoriamente con el drenado de la piscina, donde hoy por hoy, disfrutan más de 250 niños y jóvenes, con ocasión de las "Vacaciones Utiles".

Por otro lado, se viene finalizando con los preparativos para llevar a efecto las clases de manualidades, artesanías y pequeña industria, los que obtuvieron el año pasado un rotundo éxito, con la asistencia de centenares de personas. Estas y otras actividades serán próximamente transmitidas a través de nuestro órgano informativo, para lo cual se solicita estar pendientes a las inscripciones que por su interés son limitadas.



Personal de Técnicos y Oficiales de Mar durante un baile programado por el Departamento de Recreación de la Marina

En V Juegos RED TAP

Ministerio de Marina Campeón: Ajedrez



Siempre la jugada previa es la mejor, para cubrir una posición táctica adecuada.

En una final que duró más de 8 horas, el representativo de ajedrez del Ministerio de Marina compartió el primer lugar con su similar de la Empresa Nacional de la Sal, en una partida extra por el título, donde finalizaron empatados.

La partida final se jugó, en uno de los salones del coloso "José Díaz", donde aficionados y público en general, presenciaron la jugada de ambos ajedrecistas.

No cabe duda, que los integrantes del Ministerio de Marina, durante las diferentes competencias, demostraron estilo y dedicación, además de ser conocedores del "Juego Ciencia", lo que permitió dejar en alto la divisa azul.

Se sumó a este cometido, la cuenta de 13 victorias consecutivas, habiendo sido derrotado en una sola oportunidad. Las últimas partidas, se disputaron con los representativos del Banco de la Vivienda, Empresa de Saneamiento y la EMSAL.

Propiamente, en lo que concierne al partido, se podría decir, que fue una ventaja que otorgó el representante del Ministerio, puesto que tenía la partida ganada desde la décima novena jugada, sino es los errores, que siempre se cometen cuando se tiene en mente la enorme responsabilidad de defender un título.

Cabe destacar algo muy importante, que durante la partida se notó agresividad y estilo, combinado con movimientos simples los que significaron a las finales una mayor concentración para definir el puntaje correspondiente y compartir la primera colocación.

De este modo, el equipo se sumó a una serie de victorias que se viene obteniendo a través de los V Juegos de la Administración Pública.

Sub Campeón en Básquet

En un partido arduamente disputado, el representativo del Ministerio de Marina recientemente se adjudicó el Subcampeonato de Básquet de los V Juegos RED TAP, tras de caer vencido por su similar de Educación por la cuenta de 46-42.

Los primeros 15 minutos del primer tiempo, el quinteto de la Marina realizó jugadas importantes con desplazamientos y cambios de sistema de ataque y defensa que le permitieron adelantar en el marcador, pero el representativo de Educación, presionó aún más en los minutos finales, haciendose del marcador (31-30).

El entrenador, al no contar con los suplentes necesarios, mandó para la suplementaria, el mismo equipo, con algunas indicaciones, como el de desmarque y de mayor compenetración en el rebote.

En el segundo tiempo, se apreció una mejor disposición de los aleros, que cumplían las funciones de despliegue, otorgandoles inmejorables posibilidades de convertir.

Luis Flores y Marcos Inga se convirtieron en los puntales del equipo, quienes al igual que Carlos Lurita, que jugó un gran partido, en contados minutos desbarataron la recia defensa del quinteto de Educación, integrados en su mayoría por profesores de Educación Física.

Transcurrido los minutos y segundos de la suplementaria, Educación dominó las acciones con rápidos cambios de sistema y de juego veloz, permitiéndose a las finales darse el lujo de realizar cambios importantes que le dieron buenos resultados. En tanto que con el representativo de Marina, ocurrió la contrario, no se contaba con suplentes que pudieran decidir el partido durante los minutos finales.

Hasta esta altura no todo estaba dicho, porque se trataba en todo momento de ir a un tercer partido; pero, faltando apenas tres minutos de la suplementaria, Educación convirtió dos inesperadas canastas, que dejaron fría a la defensa.

Sin lugar a equivocarnos, el equipo del Ministerio de Marina cuenta entre sus elementos con destacados basquetbolistas, los que con una adecuada preparación podrían militar en equipos de primera categoría.



Instantes previos al partido definitorio entre las escuadras de los Ministerios de Educación y Marina.



En Fútbol: 4to. puesto

Finalizado las actividades deportivas de los V Juegos RED - TAP, el representativo de fútbol del Ministerio de Marina se ubicó en cuarto lugar, entre más de 10 equipos pertenecientes a la Administración Pública.

Durante el campeonato, el equipo del Ministerio de Marina demostró tener muchas cualidades, futbolísticas entre las que destacó un alto dominio del balón, juego de conjunto y una innegable garra que le favoreció en mucho de los encuentros para obtener valiosos puntos.

Fueron muchos los factores que determinaron para lograr esta ubicación, pero sí, lo que se puede decir, es que les faltó mayor tranquilidad y culminación en ciertas jugadas, que deberían finalizar en el arco adversario, demasiado se jugó al "fulbito" el que le restó en mucho de los casos de mayor profundidad.

3er. lugar en Bochas

Cumpliendo una destacada performance el equipo de bochas del Ministerio de Marina, se ubicó en tercer lugar, en los Juegos RED–TAP, finalizado recientemente en el coliseo del Ministerio de Pesquería.

El evento contó con la participación de más de 10 equipos representativos de los diferentes ministerios, oficinas descentralizadas, institutos y otros, los que virtuamente intercambiaron durante las diferentes etapas del campeonato.

Transcurrido la serie semifinal, el sexteto de bochas del Ministerio de Marina, se hizo favorito en el puntaje general, logrando doblegar a cuanto rival se hacía frente. Pero, como ocurre en este tipo de eventos, se cayó inesperadamente en partidos de poca calidad, los que restaron en definitiva la primera ubicación.

La contienda fue dura, porque se intercambió con equipos que militan, muchos de ellos, en primera división y superior.

El partido donde el público vibró de emoción fue el que se disputó, entre los representativos del Ministerio de Marina y CENTROMIN, cuando se iba perdiendo lamentablemente por la cuenta de 7-4, pero transcurrido los minutos, en una reacción sin precedentes se volteo el partido, aunque ajustadamente por 12-11.

Los 6 integrantes del Ministerio de Marina que intercambiaron con los representativos del Banco de Vivienda, PESCA PERU, CENTROMIN, MIMPECO, fueron los siguientes: C. de F. Juan Jaúregui, C. de F. Augusto Rutter, Lucho Espinoza, Marco Polo D., Jorge Gordillo, Ricardo García D. y como delegado, el Sr. Víctor Hugo Tizón.

Finalmente, quienes tengan especial interés en participar en las futuras competencias de bochas a realizarse en el club "Dueñas", pueden coordinar con los administradores del mencionado club, o en parte con el Sr. Tizón de la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Marina.



● La delegación del Ministerio de Marina que participó recientemente, en los V Juegos de la Administración Pública, obtuvo un saldo positivo, ocupando las primeras colocaciones, que ameritan aún más el prestigio de la institución.

. . . . . .(*) . . . . .

● Para formar esta numerosa delegación de deportistas del Ministerio se contó con la valiosa colaboración del Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, al igual que los diferentes Comandos que favorecieron al logro de este cometido.

. . . . . .(*) . . . . . .

● Como es de conocimiento general, se compartió la primera colocación en ajedrez, con el representativo de la Empresa Nacional de la Sal, donde salió a relucir la calidad del personal naval. En vóley se obtuvo el subcampeonato; en bochas, 3er. lugar y en fútbol cuarta ubicación. Para lograr estos resultados se venció más de mil dificultades, como escenarios apropiados para la práctica de los diferentes deportes.

. . . . . .(*) . . . . . .

● En fulbito no se tuvo suerte, ni siquiera se logró pasar la ronda clasificatoria. Se contó con jugadores de mucha calidad y experiencia, que demostraron positivamente en las últimas Olimpiadas del Ministerio. Creemos que en futuras competencias sabrán traernos lauros en favor del deporte.

. . . . . .(*) . . . . . .

● Durante los últimos meses, se ha dado impulso a la práctica del deporte en sus diferentes modalidades, así risueñamente podemos mencionar, que se obtuvo primeras colocaciones a nivel de Escuelas Militares (Atletismo, Básquet y Fútbol), Escuelas Técnicas y ahora en los Juegos de la Administración Pública.

. . . . . .(*) . . . . . .

● Asimismo, en los clubes donde militan personal subalterno y civil de la Marina, como el Club Deportivo "Grumete Medina", "Marinero Robles", "Nicolás Dueñas" y otros, vienen surgiendo elementos que dan mucho que hablar en el mundo deportivo.

. . . . . .(*) . . . . . .

● Por otro lado, en el Torneo Evaluativo Nacional de Box, salió a relucir la fuerza y pundonor de los deportistas del "Grumete Medina", que superaron exitosamente la etapa evaluativa y clasificatoria para el Preselectivo. Así se tiene, que en la categoría Mosca: 51.00 Kls. Nelson Urlich; Categoría Pluma 57.00 Kls. final - Mario Gutiérrez; categoría Liviano 60.00 Kls. - final. Tito Acosta.

. . . . . .(*) . . . . . .

● En lo que se refiere al campeonato de básquet y fulbito, Interdependencias de la Marina, se observa mucha juventud y una infigualable preparación físico-técnico, que permite vislumbrar un futuro promisorio.

. . . . . .(*) . . . . . .

● En cuanto al Club de Ajedrez, que próximamente se instalará en una de las oficinas del Ministerio de Marina, cuenta con más de un centenar de aficionados y expertos en el "Juego Ciencia", que tendrán oportunidad de departir momentos de profunda meditación. Para este cometido se viene coordinando las acciones con el OM2 Reynaldo Cabrera y José Delgado de la Dirección General de Economía.

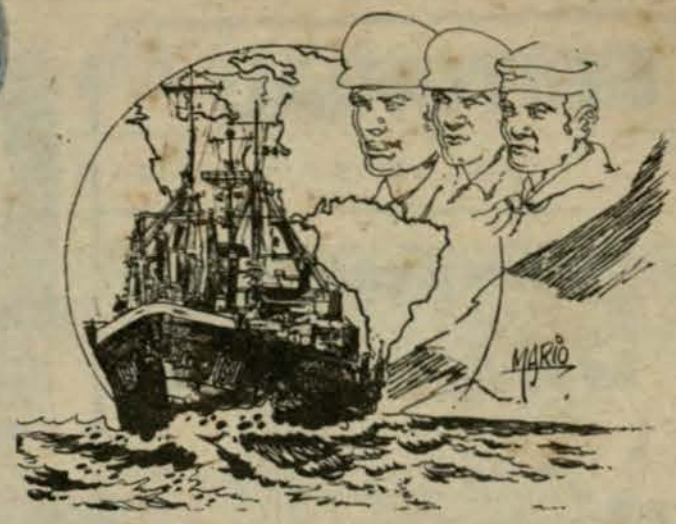
. . . . . .(*) . . . . . .

● Finalmente, se tiene en mente, proporcionar con una inmejorable cancha de fulbito y básquet al personal que labora en el Ministerio; porque el que se tiene, es un peligro inminente para los deportistas, como quedó demostrado a través de las últimas competencias a nivel interno.

EL MONITOR

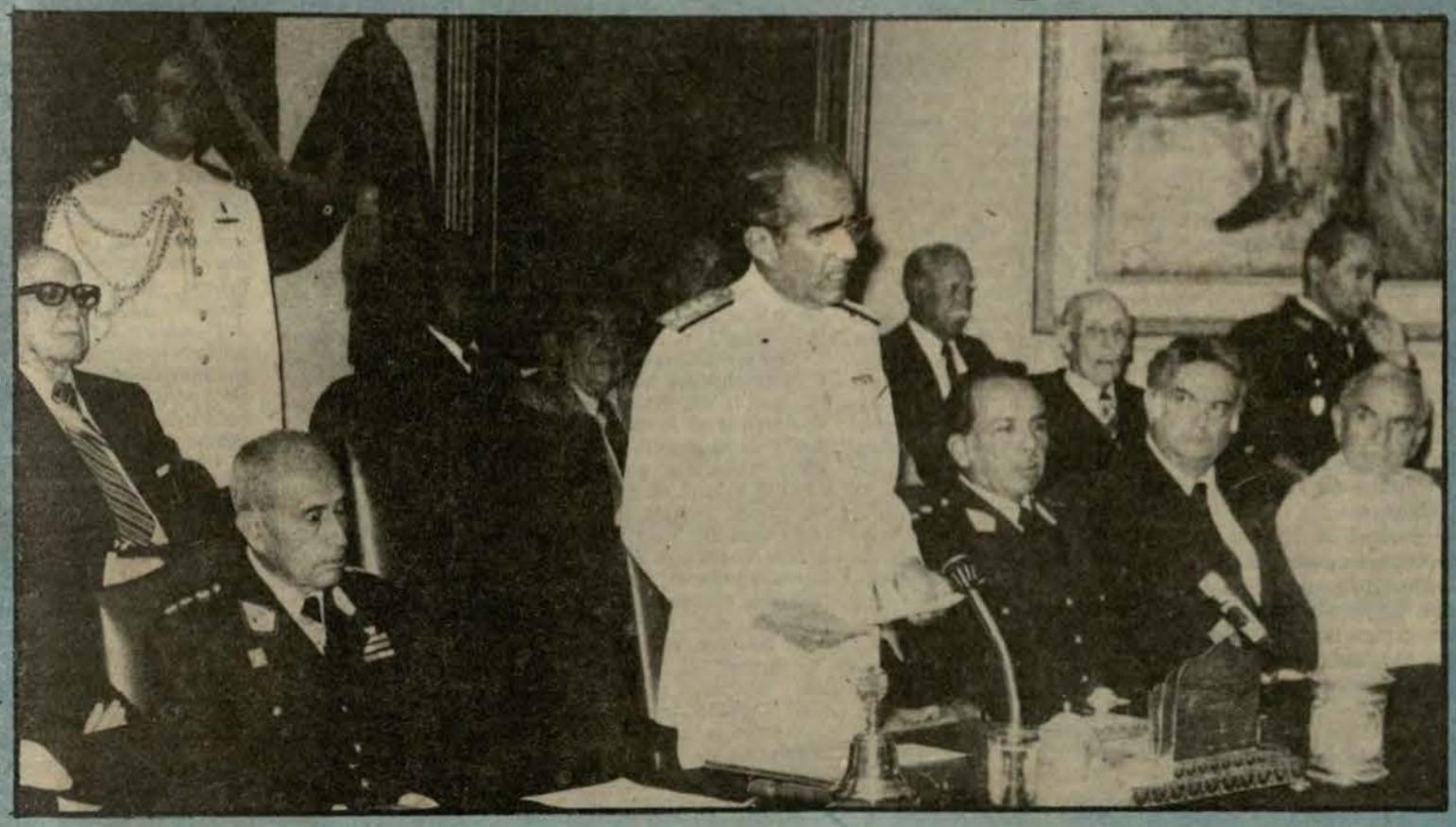
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII LIMA, MARZO DE 1980 No. 109



En la Sociedad Fundadores de la Independencia

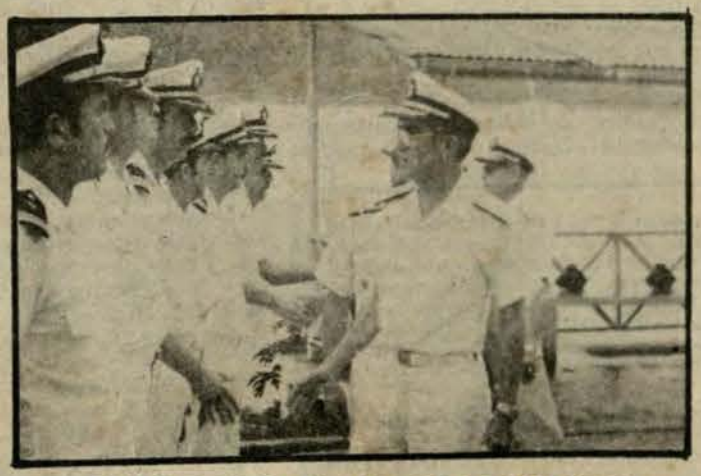
Ceremonia por Centenario de doble ruptura del bloqueo de Arica



LA UNION Y COHESION así como el desprendimiento de todo interés personal, permitirá asentar los cimientos para forjar un país libre y seguro, resaltó el Ministro de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia durante la sesión solemne organizada para conmemorar el primer centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica por el Comandante M. Villavisencio a bordo de la gloriosa "Unión".

Fuerza Naval de la Amazonía y Estación Naval "El Salto"

Fueron visitados por el Ministro de Marina



EN LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA



EN "EL SALTO"

EDITORIAL

Union y cohesión en la hora presente

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia formuló en la ceremonía central conmemorativa del centenario de la doble ruptura del Bloque de Arica, una patriótica exhortación a la nación demandando la unidad y cohesión de los peruanos e invocó en esa ocasión a meditar serenamente sobre el propósito de estar siempre listos a la entrega desinteresada por el Perú y de trabajar siempre unidos para su desarrollo y engrandecimiento.

Este significativo mensaje emitido por nuestra máxima autoridad naval tiene una gran importancia, teniendo en cuenta el momento presente que vive nuestro país, en el cual se recuerda a los héroes que hace cien años nos legaron una honrosa lección de honor y patriotismo en la Guerra del Pacífico.

"La hazaña con la que el Almirante Villavisencio nos diera ejemplo de cumplimiento del deber y amor a la patria, reúne en esta oportunidad a civiles y militares, y hace que todos nos sintamos orgullosos de nuestra estirpe y de nuestros héroes", expresó el Titular de Marina, quien en forma precisa y oportuna señaló luego que "debemos estar convencidos que sólo la unión y cohesión, así como el desprendimiento de todo interés personal, nos permitirá sembrar los cimientos en que se forje el país libre y seguro, que estamos obligados a dejar como herencia a nuestros hijos".

Esta afirmación proviene al recordar la cruel lección del pasado que fue originada increíblemente por la imprevisión, irresponsabilidad y desunión que caracterizaba a nuestro país de hace un siglo. Al respecto, el Titular del Portafolio de Marina reiteró en la citada ceremonia que "perdido el "Huáscar" el 8 de octubre de 1879 el mar quedó a merced de la potente escuadra del adversario, demostrándose una vez más que por esa amplia vía, a la que debemos dar fundamental importancia, ha venido el progreso pero también desafortunadamente, debido a improvisaciones, han llegado a nuestro pueblo días aciagos que jamás se repetirán . . . ".

Estas últimas frases, grabadas en la profundidad del alma nacional, nos hacen reflexionar a todos, y en especial a los miembros de la Marina de Guerra del Perú como componente de nuestra Fuerza Armada, a asumir con redoblada responsabilidad y constante superación el rol que nos corresponde cumplir como permanentes vigías de la integridad territorial de la patria.

En el marco de este mismo enfoque, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, dijo al concluir su discurso, que el más vivo, acendrado y ejemplar patriotismo debe ser inculcado cada día a nuestra juventud, haciéndoles conocer lo que hicieron las generaciones que nos precedieron en defensa del honor nacional y de los más altos intereses de la patria.



La doble ruptura del bloqueo de Arica y su sentido histórico

La Marina de Guerra del Perú, diversas instituciones histórico-culturales y toda la colectividad peruana, en un marco de verdadero júbilo, patriótico, rememoraron en marzo último el primer centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica, que se inscribe como una de las acciones navales más brillantes de nuestra historia republicana.

Los más lúcidos historiadores de América, han resaltado con objetiva imparcialidad este hecho naval que tuvo lugar el 17 de marzo de 1880 cuando ya habíamos perdido nuestro poder naval, pero que, sin embargo, fue temido por el enemigo puesto que con el "Huáscar" al mando del Gran Almirante Grau, le dio el sello indeleble de nuestra superioridad naval, en cuanto a hombres se refiere.

La situación de nuestro Ejército en el Sur, era por demás difícil. Las insistencias de parte del Almirante Montero para que Nicolás de Piérola enviara urgentemente tropas, armamento y vituallas parecían no escucharse hasta que la presión de la ciudadanía hizo dar un viraje al mandatario, llamando éste de inmediato al Vicealmirante Manuel Villavicencio, haciéndole saber de la necesidad de enviar auxilios por mar hacia Tacna y Arica, puerto este último que estaba rigurosamente bloqueado por la escuadra enemiga. Al inquirirle Piérola sobre la posibilidad de entrar en el puerto bloqueado para cumplir aquella misión, el Comandante de la "Unión" con el desprendimiento y la agilidad mental que caracteriza al marino peruano, le contestó: "Señor, durante los diez meses que he hecho la campaña en el transporte "Chalaco" he desempeñado con feliz éxito comisiones importantes y aunque perseguido muchas veces por los buques enemigos, he tenido la suerte de salir bien. Ahora —continuó el bizarro marino— que mando un buque mejor, no vacilo en decir a V. E. que entraré al puerto sobre la Escuadra bloqueadora. . . del regreso no puedo responder, pero cumpliré con mi deber".

En efecto, el 17 de marzo, a las 4 a.m. los tripulantes de la "Unión" reconocían la caleta "Licera" al Sur del Morro de Arica. Era el momento decisivo. Instantes después, ante el majestuoso escenario del mar, la "Unión" al mando de Villavisencio que había pensado con rigurosa meticulosidad en su plan, entraría airosa, gallarda, resuelta y segura entre el frenético aplauso de las tripulaciones de los buques neutrales fondeando cerca del muelle. Las tripulaciones de los buques enemigos, sorprendidos hasta la impotencia, sólo atinaron a ver cómo la corbeta se hallaba en el puerto realizando la misión encomendada. Villavisencio, todo genio, todo pundonor los había sorprendido cuando el sol cegaba a los vigías quienes no auscultaron la entrada triunfal de la "Unión".

Los comandos de las unidades chilenas no sintieron por la derrota misma, sintieron sí en lo más profundo de su orgullo la vergüenza que una pequeña corbeta entrara en una zona donde mantenían un total dominio. Esta torpeza que sus propios historiadores lo refieren, quiso ser cubierta, atacando con los cañones del "Huáscar", con bandera chilena, el "Cochrane" el "Amazonas", el "Loa" y el "Matías" Causiño, pero mientras éstos la atacaban, la tripulación de la "Unión" con esa serenidad innata en el marino peruano descargan las vituallas por un lado y por otro cargaban carbón ante la desesperación del enemigo que disparaba sus cañones hacia la pequeña "Unión".

En tanto el heroico Villavisencio, pensaba la manera de dejar el puerto, teniendo en cuenta que su buque había recibido 48 cañonazos los cuales le habían causado serias averías principalmente en la caldera; a esto había que agregar que los buques adversarios eran más fuertes. El héroe al percatarse que los comandantes de los buques chilenos se estaban reuniendo en el "Cochrane" para acordar cómo liquidar a la "Unión" y, persuadido de que los otros oficiales no moverían los buques, ordenó zarpar. Y así, la "Unión" avanzó acercándose hacia el Morro, casi tocando la Isla de Alacrán a fin de alargar más la distancia que separaba al enemigo que había cometido el grave error de ubicarse a un solo lado de la bahía y porque su ingenuidad marinera no le permitió inferir que la célebre corbeta peruana tendría el coraje de salir durante el día. Fue toda una lección de valor y destreza.

Esta acción naval mereció el reconocimiento unánime de testigos que presenciaron el hecho así como los historiadores chilenos. El Teniente Mason de la corbeta inglesa "Thetis", expresa al respecto: "Cumplimos con el deber de saludar a su llegada al bravo Comandante de la "Unión" a pesar que el Combate estaba en toda su fuerza. . . Al salir audazmente el buque peruano fue imposible evitar que en todos los buques aplaudieran con ardoroso entusiasmo".

El juicio de Clemente Markham, es el siguiente: "El Capitán Villavisencio de la "Unión" entró en Arica, a la luz del día, el 17 de marzo, a despecho de los buques bloqueadores; desembarcó su cargamento, se batió y escapó audazmente".

Por su parte, el coronel Ekdahl, resumiendo su impresión, dice: "Como era natural, la atrevida maniobra del buque peruano causó en los primeros momentos, cierta confusión, en la división naval chilena. Esta expedición constituye indudablemente una de las hazañas más gloriosas de la escuadra peruana durante esta guerra. La concepción de ella honra altamente al alto mando peruano, como honra su ejecución al jefe encargado de ella, Capitán Villavisencio. Las alternativas eran bien duras; pero el gobierno peruano supo afrontar sus grandes riesgos".

Mackenna, en versión imparcial, agrega en torno de esta acción del héroe marino peruano: "Villavisencio es de escasa figura como físico, pero de hígados hinchados y alto pecho. Su acción fue atrevida y feliz, por cuanto lo es siempre romper un bloqueo con un solo buque y mayor fortuna de sus jefes fue hacerlo cuando cerrábanle el paso tres poderosos buques".

La opinión de Bulnes, igualmente objetiva, es la siguiente: "Era una sorpresa audaz, digna de un jefe valeroso como Villavisencio y que supo desempeñar cumplidamente. Tuvo la intención de salir desde un principio e inmediatamente procedió a bajar la carga y a embarcar carbón para ponerse en franquía. A bordo de nuestros buques se decía: ¡Villavisencio ha caído en la trampa! ¡Ahora no escapa¡ Sin embargo, este jefe se precipitó rápidamente por el sur, mar afuera, en medio de la anhelante expectación de tierra y de la sorpresa de los bloqueadores" Fue de parte de Villavisencio una operación afortunada que honra su destreza marinera".

Este es el juicio imparcial de la historia. Juicio en que coinciden historiadores peruanos, chilenos y de otros países al ocuparse de esta acción naval en la que se distingue en forma fulgurante el genio de Villavisencio, su alto sentido del deber. Su capacidad de mando, sus innatas cualidades de marino y su audaz conducta frente a lo imprevisible, como era de suponer, significaba para él y para los hombres que comandaba esa delicada misión, en cuya ejecución, el binomio valor e inteligencia, no deberían desligarse un instante para salir airoso de un hecho bélico inédito, sin antecedentes y saturado de peligros.

Su feliz coronación, constituyendo tácitamente un rudo y lapidario golpe para el enemigo, no fue necesariamente una sorpresa para el alto mando naval, ni para los altos núcleos y estratos cultos de Chile ya que en más de una oportunidad, durante la campaña naval del Pacífico, el marino peruano demostró con creces su destreza, valor, inteligencia y sus inimitables dotes de marino.

Nuestro héroe, don Manuel Villavisencio, en cuya memoria justicieramente lleva hoy su nombre una poderosa misilera de nuestra Escuadra a cien años de su brillante hazaña naval, se ha agigantado su valor histórico y su luz se proyecta con más fuerza en las jóvenes generaciones de marinos que se forman en la Escuela Naval del Perú, cuyos cadetes estudian sus acciones navales y las analizan con el rigor académico y metodológico de la hora actual, entresacando sus enseñanzas e impregnándose a la vez del ejemplo permanente de su genio y de su incomensurable amor a la Patria. He ahí su sentido histórico. He ahí su sentido de vigencia y proyección.

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío AP Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE DIFUSION: Capitán de Fragata AP Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Vega Pardo COORDINADOR DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACCION: Sixto Huanambal Peralta, Hugo Cárdenas Mendujano, Susana Fernández Chaparro, Pedro Flores Garmendia. SECRETARIA DE REDACCION: T3 Nicolás Castillo, Gloria Wú de González. DIBUJO: Mario Soto M., Carmen S. De la Torre Ugarte. FOTOGRAFIA: TS2 Sebastían Villacorta, OM1 Felipe Luna, Om2 Eugenio Vichérrez, Ronald Suero, Jesús Torres Ch., Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama, CB1 Santos Huamán. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda G.

AÑO XII No. 109

"EL MONITOR" Organo informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono 31-7070 Anexo 118 LIMA-PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

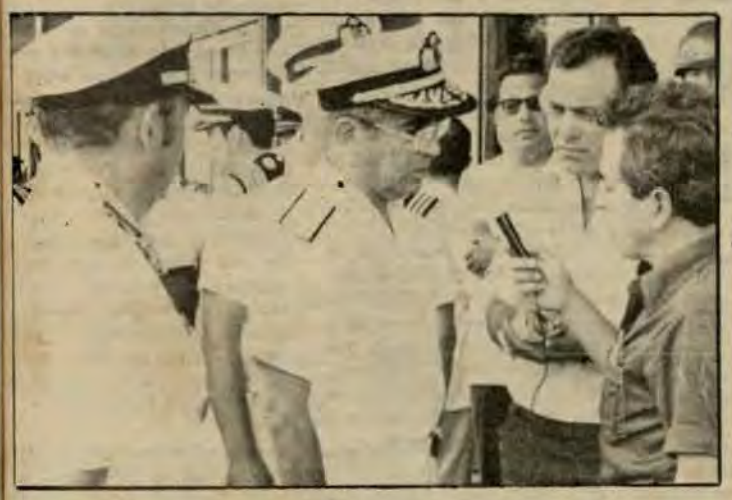
Ministro de Marina en gira de inspección

APRECIO OPERATIVIDAD DE LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA Y "EL SALTO"

Las inspecciones a las unidades y dependencias representan aspectos esenciales para el ejercicio del comando efectivo y real de la máxima autoridad de una importante y vasta institución castrense como la nuestra.

En nuestro medio, las inspecciones que lleva a cabo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, son actividades que si bien forman parte de la rutina de las más importantes unidades y dependencias de nuestra Armada, imprimen con su presencia el sello personal y humano de la máxima autoridad naval a sus subordinados que cumplen eficiente y abnegadamente sus actividades, en la mayoría de los casos, en los más apartados rincones de la patria.

En el terreno real de los hechos y las situaciones, el cargo y la experiencia otorgan una característica especial a la autoridad visitante para impulsar el desarrollo y mantener la moral de los hombres que la conforman, quienes así aprecian que su labor es reconocida por las más altas jerarquías institucionales.



El titular de Marina, es asediado por el periodismo nacional e internacional durante su arribo a la ciudad de Iquitos.

Este preámbulo sirve para destacar en esta ocasión, la amplia y fructífera gira de visitas que realizó en marzo el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, a las instalaciones de la Fuerza Naval de la Amazonía, a la Estación Naval de El Salto, al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y del Callao y al Liceo "Almirante Guise" de Lima.

EL MINISTRO DE MARINA EN IQUITOS

El Titular de Marina arribó al aeropuerto "Francisco Secada" de Iquitos en la mañana del viernes 14 de marzo. Fue recibido por el Prefecto del Departamento, el Comandante General de la V Zona Naval y Comandante General de la FNA, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora y altas autoridades civiles y militares.

Luego de recibir el saludo de las autoridades y de las diversas comisiones, el Ministro de Marina dialogó con los periodistas, a quienes, entre otros aspectos de orden político les expresó su complacencia de encontrarse en su tierra natal, para apreciar su desarrollo y sus necesidades, a fin de trasmitirlas al Presidente de la República y a las altas autoridades de la nación.

Al mediodía llegó a la Base Naval de Iquitos, donde luego de visitar las instalaciones y las unidades del Escuadrón de Cañoneras así como presenciar una demostración de un destacamento de la Infantería de Marina, asistió a una amplia exposición de la situación y operatividad de esa dependencia, la cual estuvo a cargo del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía. Posteriormente, se efectuó un almuerzo de camaradería en la Cámara de Oficiales de la citada Base, el cual transcurrió en un auténtico marco de singular confraternidad naval.

Al día siguiente, el Ministro de Marina visitó las instalaciones de la Estación Naval "Teniente Primero Manuel Clavero", apreciando el funcionamiento del CITENI, la Villa Naval, la Capitanía, el Bazar y la Farmacia Naval. En igual forma, lo hizo en la oficina de Hidrografía, el Liceo Naval y el Hospital Naval.

Posteriormente, el Comandante General de la FNA, ofreció un almuerzo en su residencia al Ministro de Marina y comitiva, y en la noche, un cóctel, al cual asistieron las autoridades civiles y militares de Iquitos.

A las 7 de la mañana del domingo 16, el avión naval despegó del aeropuerto de la capital loretana llevando de retorno a Lima al Titular de Marina y comitiva, quienes fueron despedidos por autoridades, comandos de la FNA y la 5ta. Zona Naval, oficiales y una comisión del personal subalterno. La citada aeronave llegó a nuestra capital a las 10.30 de la mañana, desembarcando la máxima autoridad de la Marina en la Base Aeronaval.

Al despedirse de Iquitos, el Ministro de Marina pronunció expresivas frases de felicitación por la tesonera y patriótica labor de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la 5ta. Zona Naval, dejando para el pueblo loretano un saludo muy especial a la par que deseándole mayores éxitos y prosperidad en su creciente desarrollo.

EL MINISTRO DE MARINA EN TUMBES

En una corta permanencia de un día, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia realizó el 28 de marzo una fructífera visita de inspección a las instalaciones de la Estación Naval de El Salto

El avión Focker F-27 de nuestra Aviación Naval despegó a las 7.10 de la mañana de la base aeronaval con destino a Tumbes, adonde llegó a las 10.40 de la mañana. Al descender de la aeronave, el Titular de Marina fue recibido por las autoridades civiles y militares de esa ciudad norteña, entre ellas por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Raúl Sánchez Sotomayor.

Una hora después, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza llegó a la Estación Naval de El Salto, donde escuchó una amplia exposición que tuvo a su cargo el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Raúl Sánchez Sotomayor y luego el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, Capitán de Fragata Luis Jáuregui S. En esta exposición se plantearon diversas situaciones relacionadas en los campos del personal, logística, bienestar, operacional y de transportes.

Después del mediodía, el Ministro y autoridades navales inspeccionaron las instalaciones de la referida base, a cuyo término se sirvió un cóctel, que fue ofrecido por el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, quien agradeció la visita del señor Ministro de Marina y en forma anticipada por la ayuda que prestará a esa Estación.

A continuación, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza expresó que era necesaria la unión y dedicación de todos los oficiales, a fin de trabajar por una causa común, logrando de esa forma que cada unidad monetaria se multiplique originando así el máximo beneficio de los escasos recursos económicos de que se dispone.

Luego señaló que había que deponer intereses personales y trabajar todos unidos y en una sola dirección para tener la Marina fuerte. Solo así, recalcó, la Marina es y será una institución respetable y respetada por todos.

Finalmente exhortó a trabajar a los oficiales jóvenes con entusiasmo, porque ellos son los herederos de la Marina. Reiteró en este sentido que la Marina no podrá ser mejor de lo que los oficiales lo sean y del tiempo que dediquen para su engrandecimiento.



El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, es recibido por el Comandante General de la V Zona Naval y Comandante General de la FNA.

En la tarde, luego de visitar la Villa Naval de Tumbes, el Ministro de Marina emprendió el retorno a la capital.

EN LIMA Y CALLAO

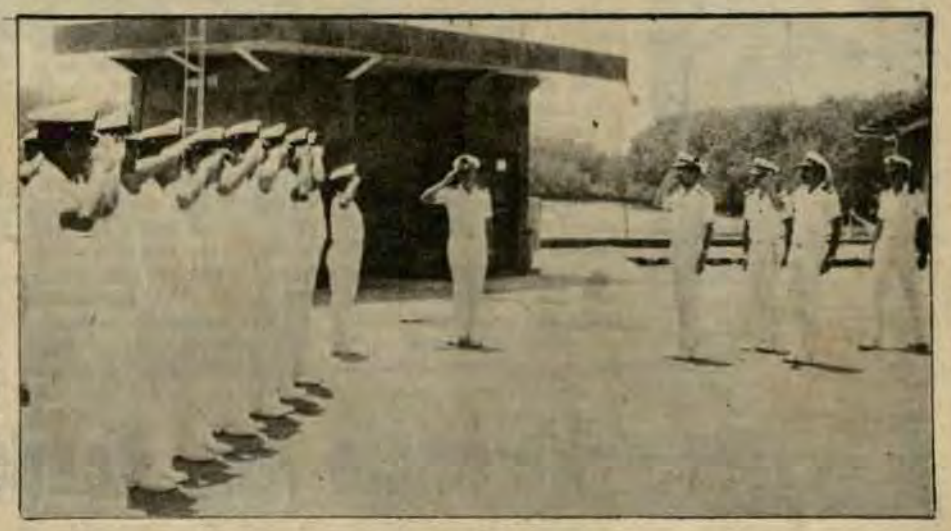
En este mismo mes, el Ministro de Marina visitó las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao (CITEN), adonde llegó acompañado por el Secretario General de la Marina, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz.

El Titular de Marina recorrió las cuadras, las aulas, las cocinas, la Escuela de Submarinos y los comedores, preocupándose por las condiciones en que se desenvuelven los futuros técnicos de nuestra Marina.

Al término de la visita, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza exhortó a los jefes y oficiales a seguir laborando con entusiasmo para mejorar cada día el CITEN, felicitándolos por la tarea que vienen cumpliendo que se demuestra por las mejoras que había apreciado en sus instalaciones.

Por otra parte, el martes 25 de marzo, el Ministro de Marina visitó las instalaciones del Liceo Naval "Almirante Guise" antes de la iniciación de las labores escolares correspondientes al presente año.

Durante el recorrido, la máxima autoridad naval recibió las inquietudes de la directora del citado centro educativo, ofreciéndole proporcionar el apoyo necesario a fin de que ese plantel cuenta con los elementos necesarios para la mejor formación de los educandos.

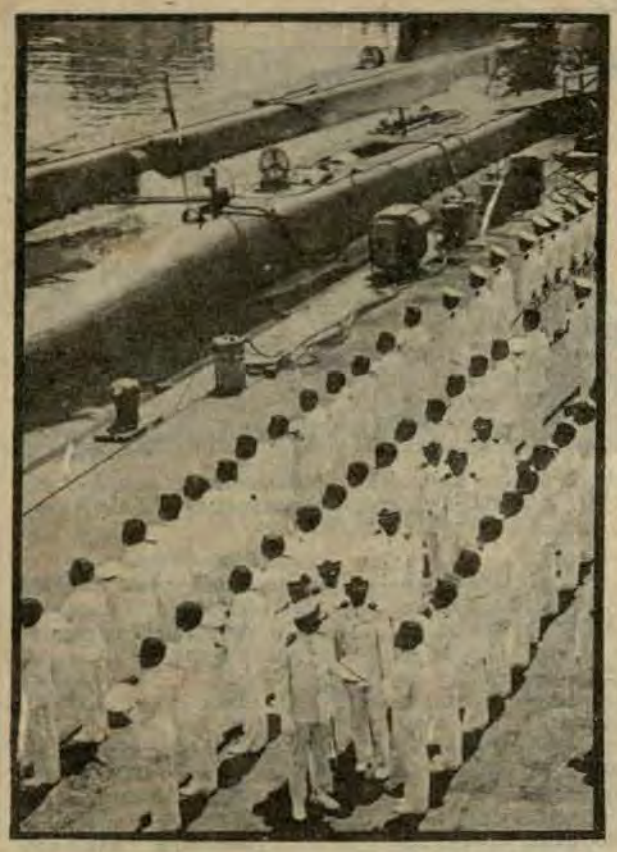


El Ministro de Marina, realizó una fructífera visita a las instalaciones de la Estación Naval de El Salto.

Durante el recorrido de la máxima autoridad naval a las instalaciones del Liceo Naval "Almirante Guise" prometió proporcionar el apoyo necesario para la mejor formación de los educandos.



Comandante General de la Escuadra Inspecciona Flotilla de Submarinos



El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. Daniel Masías, efectuó el 21 de marzo del presente año, una visita de inspección a la Flotilla de Submarinos en la Base Naval del Callao.

El alto jefe naval fue recibido en el Muelle de Submarinos por el Comandante de la Flotilla, Contralmirante A.P. Willy Harm Esparza y por los Jefes, Oficiales y personal subalterno de las dotaciones de las unidades submarinas.

Luego de recibir los honores correspondientes a su alto cargo, el Vicealmirante Abadía pasó revista al personal naval, dirigiéndose enseguida a una de las unidades donde inició la inspección de material, en cuyo recorrido fue informado de todo lo concerniente a las actividades realizadas, así como también observó el alto grado de preparación de nuestros submarinistas y su excelente estado físico y psicológico, virtudes que a través del tiempo ha hecho que la nuestra sea considerada como una de las fuerzas submarinas más poderosas de América.

El Comandante General de la Escuadra, al término de la inspección y después de haber impartido diversas directivas, mostró su satisfacción por la visita realizada.

El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. Daniel Masías , badía pasa revista a las dotaciones submarinas.

BAP "Iquique" auxilia a bolichera al garete

Las unidades de nuestras Escuadra, así como de la Aviación Naval, ejecutan cotidianamente a lo largo del litoral maniobras de patrullaje y ejercicios, cumpliendo de esta manera su misión principal cual es la de cautelar la soberanía marítima de nuestro mar.

En una de estas misiones se encontraba el submarino B.A.P. "IQUIQUE" el pasado 23 de enero a 30 millas de la costa en la latitud 11°00S y longitud 77°56W, cuando a través de la neblina —cosa común en esa zona— divisaron señales luminosas como las del reflejo de un espejo contra el sol.

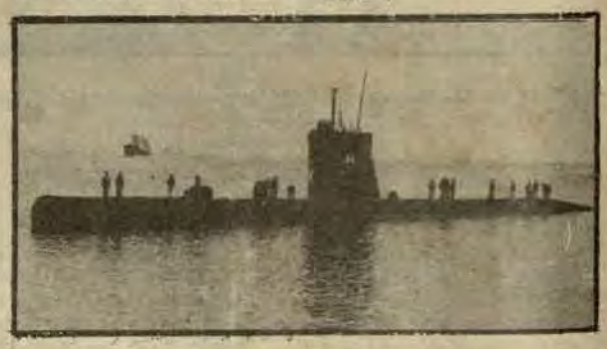
Al acercarse el submarino, que minutos antes iba a entrar en inmersión, su tripulación que se hallaba aún en cubierta ejecutando las respectiva faena, vio un grupo de hombres que se encontraban flotando sobre el mar y otro que se hallaban a bordo de una pequeña lancha perteneciente a la bolichera "UNION I" de la firma PROMARESA, la cual se encontraba al garete hacía varios días. Los hombres de esta bolichera trataban infructuosamente de desenredar la inmensa red de pescar de más de 200 yardas, atascada en la hélice de la embarcación.

Ante esta situación de emergencia, el Comandante del B.A.P. "IQUIQUE", ordenó inmediatamente a los dos buzos de quilla que llevaba a bordo, así como a un Contramaestre a prestar el auxilio necesario a los pescadores. En las primeras horas de la operación y luego de rescatar a los náufragos, los hábiles buzos trataron inútilmente de soltar la red de la hélice. Al acentuarse el cabeceo de la nave, los citados buzos optaron por cortar la red, para otorgar mayor seguridad y rapidez a la acción de salvataje.

Las cuatro horas que duró la operación, sumamente riesgosa para los buzos, fueron culminadas con éxito a pesar de las múltiples magulladuras sufridas por ambos y el corte profundo de la mano del contramaestre por acción de las afiladas cuchillas de la hélice.

Luego de mostrar su agradecimiento, los tripulantes de la embarcación emprendieron su viaje de retorno al Callao, recibiendo del Comandante del B.A.P. "IQUIQUE" Capitán de Fragata Pablo Jhery García, un lote de víveres y combustible probándose además el funcionamiento del motor de la lancha pesquera.

La satisfacción del deber cumplido más allá de las especificaciones reglamentarias y ya dentro del campo humano, fue entendida también por la Compañía de Productos Marinos Refrigerados S.A., dueños de la bolichera UNION I por intermedio de una carta de agradecimiento, en el cual en su párrafo principal expresa la seguridad de estar "muy atentos a los servicios que alguna vez pueda requerirnos la Marina de Guerra del Perú".



Estación Naval de San Lorenzo celebra 59o. Aniversario

"En esta fecha tan significativa, recordamos con profunda unción marinera, la obra visionaria de los gestores de esta Estación Naval, cuya misión dentro de la Marina de Guerra, es el de operar, mantener y desarrollar todos los medios más eficaces de apoyo logístico necesario para la Fuerza Naval del Pacífico"; fueron las palabras iniciales del Capitán de Navío A.P. Jorge Portella Roca, durante la ceremonia del 59o. aniversario de la Estación Naval de San Lorenzo.



EL C. DE N. JORGE PORTELLA ROCA, pronuncia su discurso por el 50º aniversario de ENZO.

El acto se llevó a cabo el 14 de marzo último, en la explanada de la mencionada Base Naval, el que fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge Del Aguila Alcorta, quien estuvo acompañado por el Director de Armas Navales, Contralmirante A.P. Oscar Anderson Noriega, jefes, oficiales y contingente.

Previamente, se ofició la Santa Misa, con la participación del personal naval que presta servicios en este primer centro de reclutamiento.

Al hacer uso de la palabra, el Comandante de la referida Estación C. de N. Portella Roca, dijo: que "la separación geográfica, no es óbice para estar en estrecha y permanente vinculación con nuestra querida Institución, por el contrario constituye un acicate que nos hace ser cada día mejores".

Más adelante, al hacer referencia al 59o. aniversario de la creación de la Estación Naval San Lorenzo destacó la esforzada labor de los primeros marinos, que dieron impulso a la creación de este centro de reclutamiento, y que hoy significa para nuestra Marina de Guerra, una realidad sustancial.

Luego, manifestó, que la sangre derramada por nuestros héroes en el cumplimiento del deber, sea el mejor baluarte para seguir laborando con profunda convicción naval, y si la Patria lo exige, estaremos siempre dispuestos a defender nuestra soberanía nacional.

El acto finalizó con la entonación del Himno de nuestra Marina de Guerra.

Se inicia Año Académico en ESNA

En la Escuela Naval del Perú, se dio inicio el 24 de marzo último a las actividades académicas, correspondientes a este año.

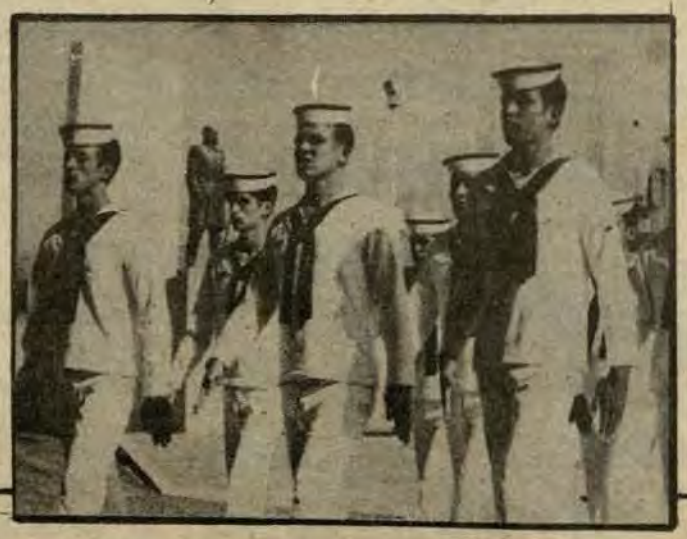
El acto, realizado en la explanada de honor, en cuya parte principal se perenniza la memoria del Gran Almirante Grau, máximo héroe de la Marina de Guerra, se inició con una Misa de Campaña oficiada por un Capellán Naval.

Al término del oficio religioso, el Director de ese centro de estudios, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, leyó un conceptuoso discurso, en la cual reseñó las tareas principales que forman parte de la formación integral de los futuros oficiales de nuestra gloriosa institución naval.

La citada autoridad naval, estuvo acompañada por jefes y oficiales, instructores y profesores civiles que conforman la planta orgánica del Alma Mater de la Marina de Guerra.

La ceremonia culminó con el desfile, con paso firme y marcial del Regimiento de Cadetes y Aspirantes frente al estrado oficial.

En esta forma se iniciaron las actividades lectivas correspondientes al presente año que permitirán cumplir con el programa curricular en este centro de estudios.



FINALIZADA LA CEREMONIA DE APERTURA DEL AÑO ACADEMICO, los cadetes y aspirantes se dirigen a sus respectivas aulas.

La Marina de Guerra conmemoró el Centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica

CEREMONIA EN LA SOCIEDAD DE FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA

"La hazaña con la que el Almirante Villavisencio nos diera ejemplo de cumplimiento del deber y amor a la Patria, reúne en esta oportunidad a civiles y militares, y hace que todos nos sintamos orgullosos de nuestra estirpe y de nuestros héroes, siendo además propicia la meditación serena sobre el propósito de estar siempre listos a esa entrega desinteresada por el Perú y de trabajar siempre unidos para su desarrollo y engrandecimiento", expresó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, durante la sesión solemne del 17 de marzo en la Sociedad de Fundadores de la Independencia convocada para conmemorar el primer centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica.

El Vicealmirante Egúsquiza Babilonia, haciendo referencia a los acontecimientos históricos, subrayó, que los sacrificios para alcanzar un alto grado de preparación y equipamiento que nos garanticen una apropiada seguridad han dado sus frutos y hoy somos una nación respetada.

Igualmente reiteró que "debemos estar convencidos que sólo esa unión y cohesión así como el desprendimiento de todo interés personal nos permitirá sembrar los cimientos en que se forje el país libre y seguro, que estamos obligados a dejar como herencia a nuestros hijos".

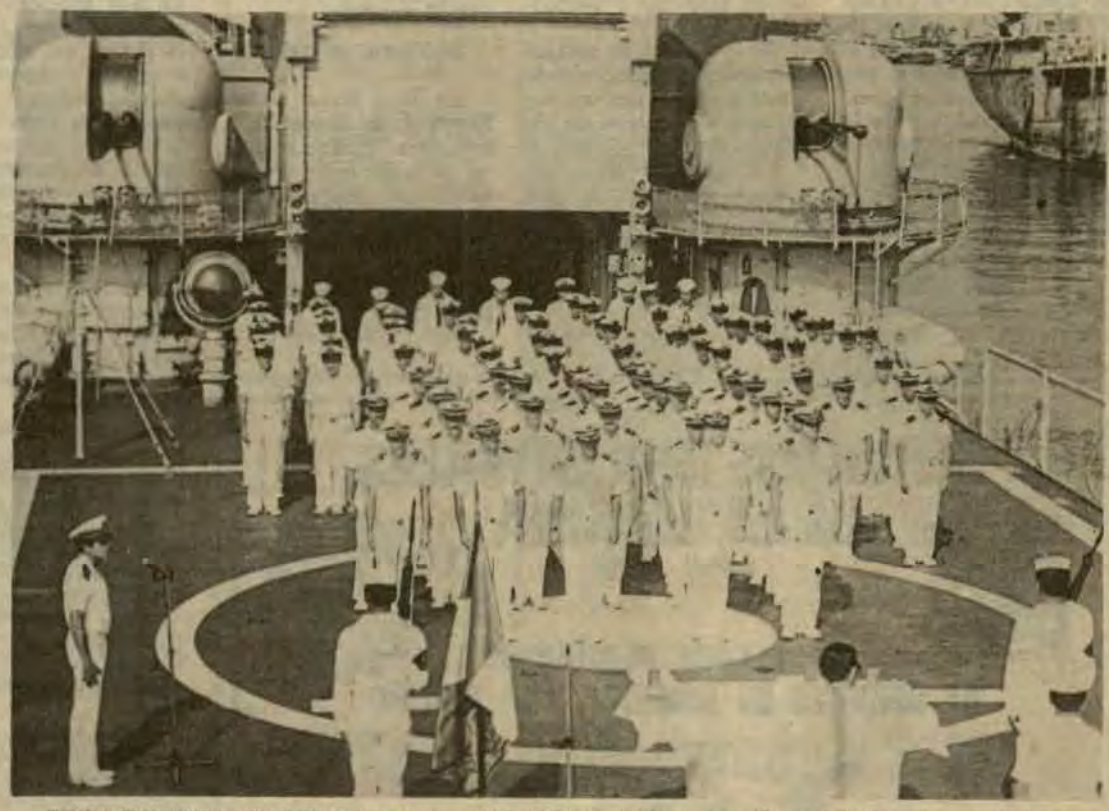
La historia registra en sus páginas que hace cien años, la nave peruana de madera burló por dos veces consecutivas el bloqueo que sostenían los buques chilenos "Cochrane' "Matías Cousiño", "Huáscar', (ya con bandera chilena) y "Amazonas, al puerto peruano de Arica.

El genio y la capacidad del Vicealmirante Manuel Villavisencio y de los hombres de mar que conformaron la dotación de la "Unión", fueron relevadas, durante la citada sesión solemne en la Sociedad de Fundadores de la Independencia.

Previamente, el Presidente de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, General (r) Carlos A. Miñano Mendocilla, al hacer uso de la palabra, exaltó la figura del héroe naval de Arica, quien puso de manifiesto el valor espartano y la destreza de los marinos peruanos.

El discurso de orden estuvo a cargo del Capitán de Fragata (r) Luis F. Villena Gutiérrez, y momentos antes también habló el Presidente de la Asociación Nacional PRO-MARINA, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido.

La sesión solemne contó también con el auspicio de la Comisión Nacional del Centenario de la Guerra del Pacífico y la Asociación Nacional PRO MARINA.



EN LA CUBIERTA DE VUELO de la fragata BAP "Villavisencio", su dotación de Oficiales y Personal Subalterno evoca la heroicidad de su ilustre patrono.

En buques y dependencias

En emotivas ceremonias, la Marina de Guerra del Perú, rindió el 17 de marzo su patriótico homenaje a los heroicos marinos que conformaban la dotación de la corbeta "Unión' a bordo de la cual, dos veces y en la misma fecha, hace cien años, se rompió el bloqueo de Arica.

Las ceremonias conmemorativas de la magna fecha se efectuaron en todos los buques y dependencias de la Marina.

La notable acción naval cumplida por el Comandante de la "Unión" Vicealmirante Manuel A. Villavisencio, fue recordada en sobria ceremonia realizada en la explanada del Ministerio de Marina, siendo presidida por el Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. César Beltrán Batifora.

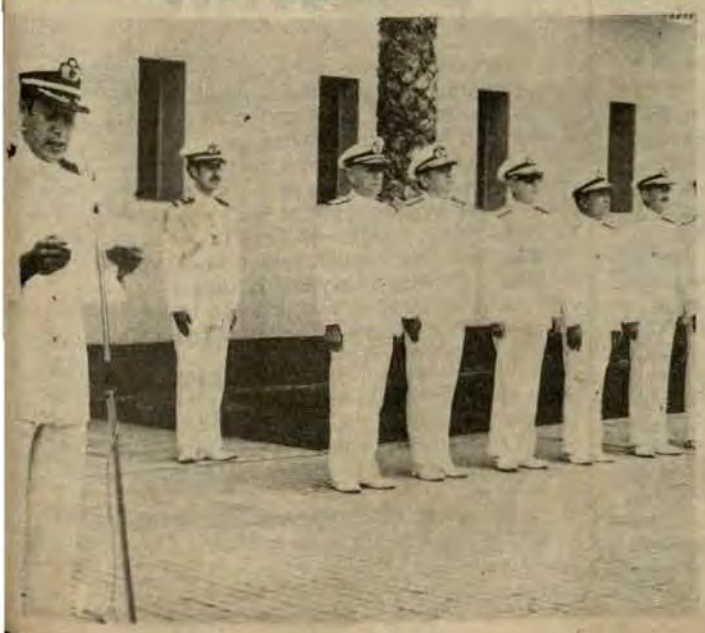
Durante el acto, ante jefes, oficiales, personal subalterno y civil fue leída una proclama concerniente a la fecha, entonándose después el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Por otra parte, a bordo de la fragata misilera B.A.P "Villavisencio" se realizó otra ceremonia en la que se recordó con profundo sentido patriótico la gloriosa efemérides del centenario de la ruptura del doble bloqueo de Arica.

El 17 de marzo la corbeta "Unión" comandada por Villavisencio, ingresó triunfante a la zona bloqueada por los buques de la escuadra chilena "Cochrane", "Matías Causiño", "Huáscar" y "Amazonas".

Luego de realizar el operativo carga y descarga, Villavisencio al ver que los comandantes de las naves enemigas se reunían en el "Cochrane" para deliberar sobre la forma como podrían impedir la salida de la Unión ordenó la salida de su buque triunfante y gallardo de la bahía ante la absorta mirada de las tripulaciones de los buques invasores. Villavisencio había coronado otra hermosa página de la historia naval del Perú.

Los comandos de las naves chilenas sorprendidos y humillados por la valiente acción de los marinos peruanos, sólo pudieron ordenar a un solo buque para que atacara de lejos a la corbeta peruana, la misma que se encontraba descargando en la Bahía de Arica.



EN EL MINISTERIO DE MARINA, se rindió homenaje a la hazaña que protagonizó hace cien años el Comandante Manuel Villavisencio. El acto fue presidido por el Director Gral. del Personal de la Marina, Vicealmirante César Beltán Battifora.



INFORME

Estación Naval de San Lorenzo

Cumplir el Servicio Militar Obligatorio, es orgullo de todo ciudadano peruano. En la Marina de Guerra del Perú, los reclutas que ingresan a sus filas para el servicio naval, reciben su instrucción en la Base Naval de San Lorenzo, la cual acaba de conmemorar otro aniversario formando el personal de marinería quienes después de 3 meses de instrucción irán a servir en las dependencias Navales en Tierra y a bordo de las unidades de nuestra Escuadra.

En esta Base, el personal naval obtiene una sólida formación militar. En ella, el marinero desde el momento que viste el uniforme de la Marina aprende los reglamentos de la rígida disciplina naval y pone todo su entusiasmo, evidenciando patriotismo, alta moral, comportamiento inmaculado, voluntad y destreza como un verdadero hombre de mar.

Se le imparte conocimiento de organización, rutina diaria, guardia y servicios especiales. Le enseñan el ceremonial marítimo, los distintivos de los buques de guerra, honores al pabellón, obligaciones al subir a un buque de guerra, orden de embarque y desembarque, honores en las embarcaciones menores. Igualmente le imparten conocimientos de higiene, sobre enfermedades más comunes, instrucciones sobre primeros auxilios, etc.

Igualmente aprende terminología náutica, conocimiento del buque, elementos de gobierno y propulsión del buque.

Se le adiestra en embarcaciones menores, desde arriar un bote, izar un bote hasta el gobierno de los botes a remo.

En el aspecto de las faenas marineras, en la Base se le enseña carena, cuidado de la pinturas, cuidado de la pintura del casco, limpieza de la línea de agua, etc.

Por otra parte, se le explica el Código de Justicia Militar y obviamente se le adiestra en el manejo de las armas como el fusil, la ametralladora ligera en artillería y se le instruye en comunicaciones.

El grumete en la Base Naval de San Lorenzo en su período de instrucción recibe clases de aritmética, geografía del Perú, Historia del Perú y cultura general. Esta es a grandes rasgos la instrucción que se le da al tripulante peruano para que cumpla eficientemente su servicio militar en los buques y dependencias de la Marina.

ALGO DE HISTORIA

La Base Naval de San Lorenzo, se denominó en principio "Apostadero Naval de la Isla San Lorenzo" creada por Decreto Supremo, el 16 de marzo de 1921 y que fuera rubricado por el entonces Presidente de la República Augusto B. Leguía.

Este Apostadero de acuerdo al dispositivo mencionado era "necesario para la buena organización de la Marina que, los servicios que están en la Isla, estén bajo un sólo comando, estableciéndose que constituyen este Apostadero los depósitos de la Armada, la Estación de Sumergible y demás servicios que se asignen".

Tres años después, por otro Decreto Supremo, fechado el 3 de noviembre de 1924, se determina la dotación del Apostadero Naval será compuesta de personal estrictamente naval por considerar que es necesario llevar al máximo la disciplina, eficiencia y completa cooperación en el personal que dote el apostadero naval de San Lorenzo y porque igualmente es necesario tener personal que pueda reemplazar al empleado en las unidades a flote y viceversa, por tanto, el dispositivo decretaba que todo el personal que componga la dotación del apostadero naval de San Lorenzo, será sin excepción de ninguna clase, personal estrictamente naval y de las clases que el Ministerio de Marina juzgue conveniente señalar.

El 21 de junio de 1926 por Decreto Supremo, para la mayor comprensión entre "Apostadero naval" y "Base Naval" el "Apostadero Naval" se cambió a Base Naval de San Lorenzo como se denomina actualmente.

Esta Base Naval fue inaugurada el 26 de setiembre de 1926, cuyo reglamento se aprobó el 19 de setiembre de 1927. En el año 1928 se estableció en ella la Escuela de Torpedistas.

De acuerdo a este Reglamento la misión de la Base Naval es ayudar en todo lo posible a la Escuadra para su conservación, reparación y operaciones.

En el año 1939 se decretó una nueva Organización de la Base Naval de San Lorenzo, según la cual comprendía los departamentos, de Armamento, Ingeniería, Material Flotante, Edificios y Terrenos, Administración, Comunicaciones, Sanidad. Etc.

Actualmente en la Base Naval de San Lorenzo con una nueva organización y con distinta misión a años atrás, cumple la misión de formar a los nuevos cuadros de marineros que requieran los buques y dependencias de la Marina.

Para cumplir este fin y de acuerdo a lo ordenado por la Superioridad Naval, la Base Naval de San Lorenzo cuenta con instalaciones modernas y funcionales, como edificio de cuadras para personal de reclutas, edificio de depósito de útiles de personal; edificio donde se encuentra el Pañol General de víveres. A parte, en otro, se encuentra la Escuela de Reclutas, el Auditorio y oficinas de trámites de documentación de reclutas. En el auditorio constantemente se realizan actuaciones de índole cultural, aledaño a él se ubica al Casino de Reclutas, donde hay juegos de ping pong, fulbito, ajedrez, ludo, dominó, Etc. En este mismo edificio se encuentra la cocina, el comedor, sala de calderas que alimenta de energía a la cocina y a la lavandería, ésta se encuentra en un local aparte. La cocina y la lavandería están dotadas de moderno equipo de gran capacidad para atender en sus respectivas áreas las necesidades de la Base.

Cuenta igualmente con talleres de zapatería, gasfitería. etc.

El Departamento de Sanidad ubicado en un distinto lugar dentro del complejo cuenta con dotación de médicos especialistas en las diferentes ramas de la medicina. Su misión lo cumple de acuerdo a lo que dispone la Dirección de Sanidad de la Marina. Posee equipos dental, rayos X, Etc.

En la parte céntrica de este complejo se sitúa el edificio de la Comandancia, la Cámara de Oficiales, Camarotes de Oficiales, comedor y cocina; en la parte frontal se ubica la explanada principal, en cuya plataforma superior se levanta el Busto al Gran Almirante Grau.

En otra ala del complejo se encuentran otros edificios, donde están las Camaretas de Oficiales de Mar, comedor de Técnicos y Casino de Oficiales de Mar. En otro edificio adyacente se ubica el pañol general, peluquería, casino para Cabos y Marineros y en otro, está la carpintería, la casa de fuerza y vecino a éste está el pañol de material flotante, taller de electricidad y mecánica.

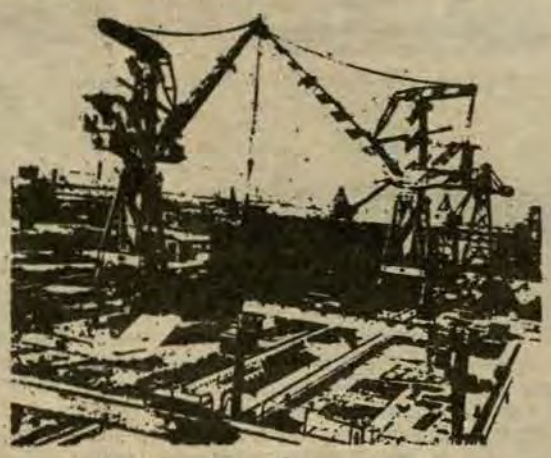
Todos los edificios de la Base están estructurados convenientemente, construídos de acuerdo a normas arquitectónicas a fin con la misión de esta Base que, como las demás que conforman la Marina están destinadas a una función estrictamente naval.



En esta base el personal naval obtiene una sólida formación militar.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU

ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB y se encuentra en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo se ha construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, ganguiles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA – CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción.

Nuevo Comandante de la Base Naval de "Madre de Dios"

En breve y significativa cremonia fue presentado como nuevo Comandante de la Base Naval "Madre de Dios" el Capitán de Corbeta A.P. Gonzalo Rodríguez Maisterrena.

El acto se llevó a cabo, recientemente, en dicha Base Naval, situada en la localidad de Lagarto, y fue presidido por el Comandante de la IV Zona Naval, Capitán de Fragata A.P. Francisco Watson Pizarro, quien estuvo acompañado por jefes y oficiales de la referida zona.

A la ceremonia, concurrieron todos los efectivos pretenecientes a la citada dependencia.

El capitán de Corbeta Rodríguez Maisterrena, además de hacer cumplir los dispositivos navales dictados por la Superioridad Naval, tendrá como misión brindar apoyo de acción cívica a las comunidades aledañas a la mencionada Base Naval.

La ceremonia de presentación finalizó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra.

Modemo Rompehielos norteamericano visitó el Callao

El "Polar Sea" (Mar Polar), uno de los rompehielos más modernos del mundo que opera con cuatro computadoras y que pertenece al cuerpo de Guarda Costas de los Estados Unidos, arribó al Callao el martes 24 de marzo en una visita de cuatro días. La moderna nave llegó al Perú al mando del Capitán de USCG Herbert H. Kothe.

El "Polar Sea" está equipado, tan igual que su "gemela" la "Polar Star" (Estrella Polar), para funcionar como una plataforma científica. Para ello cuenta con cinco laboratorios y oficinas para uso científico que trabajan en las zonas polares.

Lo novedoso de este buque es que funciona con cuatro modernas computadoras: para navegación por satélite, procesamiento de datos oceanográficos, mantenimiento de maquinarias y, la última, contra colisiones. Su adelantado sistema de comunicación puede guiar sus dos helicópteros anfibios durante la reducida visibilidad ocasionada por la neblina, o por las horas de luz limitadas durante las tormentas polares.

El "Polar Sea" cuenta con una tripulación de 140 hombres que está obligada en muchos casos a permanecer fuera de su puerto hasta siete meses al año. Hay camarotes funcionales cuatro salas de descanso, una biblioteca, cuatro de ejercicios y una fuente de soda. La moderna decoración ambiental permite una agradable permanencia a bordo.

Una de las principales misiones de esta nave, mientras navega en regiones polares, es la investigación científica y ofrecer apoyo logístico a la Fuerza Exploratoria de los Estados Unidos en la Antártida.

Tanto el "Polar Sea" como el "Polar Star" son los más modernos rompehielos convencionales del mundo y los primeros construídos para los Estados Unidos por la Lookheed Shipbuildind and Construction Co. de Seattel, desde 1954.

Entre otra de sus características más importantes están sus 22 metros de eslora, 25.5 mts. de manga 10.2 mts. de calado y 51 mts. de altura del mástil sobre la base. Su capacidad de carga es de 12 mil TM, el alcance máximo es de 52,363 Km. y tiene velocidad sostenida (agua abierta) de 31.5 Km. horas.

Dentro de los datos que vertió el Capitán del "Polar Sea", dijo que este poderoso rompehielos puede dar la vuelta al orbe y navegar seis millas más en un sôlo viaje. Dijo también que está equipada con potentes generadores electrónicos que pueden iluminar una ciudad tres veces más grande que Lima. Tiene una capacidad de almacenaje de un millón 300 mil galones de kerosene turbo diesel, que le permite realizar largas travesías.

Igualmente el "Polar Sea" tiene la virtud de profundizar su quilla entre el hielo polar y luego levantarla, rompiendo en esta operación témpanos de hasta siete metros de espesor.



El "Polar Sea", uno de los rompehielos más modernos del mundo"

Visitas PROTOCOLARES

Fortaleciendo vínculos de amistad existentes entre diversos gobiernos acreditados en el país, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Fco. Egúsquiza Babilonia, durante el mes de marzo último, recibió en su despacho Ministerial, las visitas protocolares de Embajadores y autoridades castrenses extranjeras que permanecieron de visita oficial en Lima.

El 13 de marzo el Titular de Marina recibió la visita del Embajador de Venezuela, Excelentísimo Dr. Ildegar Pérez Segnim. Igualmente, el 19 del mismo mes, se hizo presente en el despacho ministerial, el Jefe del Comando Sur del Ejército de Estados Unidos de Norteamérica, General USA Wallace N. Nutting.

Al día siguiente, en horas de la mañana, el Embajador de la República Democrática Alemana Sr. Gerhard Witten, departió cordialmente con el Titular de Marina, diferentes asuntos referentes a las relaciones diplomáticas entre ambas naciones.



El Titular de Marina, departe cordialmente con el Embajador de la República Democratica Alemana.

La Asociación Pro-Marina rindió homenaje a M. Villavicencio

El 17 de marzo, la Asociación Pro-Marina rindió un patriótico homenaje al Vicealmirante Manuel Villavisencio con motivo de cumplirse el centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica, en acción que demostró las notables dotes del ilustre marino.

La ceremonia se realizó en la casa donde naciera el héroe ubicada en el Jirón Moquegua 351, y estuvo presidida por el Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido, Presidente de la mencionada institución. Asistieron también el Contralmirante A.P. Jorge Villavisencio, nieto del héroe, el Dr. Jesús Valenzuela, Secretario General de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia; Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria. Igualmente estuvieron presentes el General de División E.P. Víctor Alfiró Quesada Ureta, el Dr. Carlos S. Delta, Secretario General de la Asociación Pro-Marina y otras personalidades.

El Vicealmirante Miranda Garrido, después de colocar una ofrenda de laureles, en el salón principal de la casa donde nació el héroe a través de su discurso, destacó la proeza cumplida por Villavisencio, quien, al romper el bloqueo de Arica burlando a la escuadra enemiga, brindó el apoyo logístico que necesitaba el Ejército.

El Vicealmirante Miranda, expresó en esta ocasión: "La ofrenda de una corona de laureles que depositamos reverentes el día de hoy, como manifestación de gratitud, queremos que sea un símbolo de reafirmación nacional y la promesa de ésta y todas las generaciones de mantener inmarcesibles y como derrotero único los hechos gloriosos del pasado, en el supremo ideal de que el Perú sea todo lo grande y libre que anhelaron nuestros héroes".

Oficiales del XX Curso de Comando y E.M. Residente visitaron el SIMAC

En la sala de conferencia de la Escuela Superior de Guerra Naval se dictaron clases teóricas sobre "El SIMA, elemento funcional de mantenimiento en el campo de la logística" a los oficiales participantes del XX Curso de Comando y Estado Mayor Residente. Como complemento de estas clases, el jueves 13 de marzo se efectuó una visita al Servicio Industrial de la Marina (SIMA).

En esta delegación que visitó el SIMA, se integraron oficiales participantes al Primer Curso Básico de Estado Mayor para Oficiales de Infantería de Marina.

Al arribo de los visitantes al mencionado astillero fueron recibidos por el C. de N. Oscar Jahnsen Raygada, Jefe de Sima-Callao, quien tuvo a cargo una exposición. En seguida se proyectó una película sobre las actividades de los Servicios Industriales de la Marina.

Luego se realizó un recorrido por las diversas instalaciones y talleres del SIMAC, visitando en esta ocasión el buque de investigación "Humboldt", donde los integrantes de la mencionada delegación recibieron una amplia información respecto a las características de esta nave.

El programa concluyó con un almuerzo de camaradería, en cuyo curso el C. de N. Oscar Jahnsen Raygada, en elocuentes palabras, expresó la importancia de la visita en provecho académico de los oficiales participantes, entregando al finalizar sus palabras, un escudo recordatorio al Subdirector de la ESUP, C.de N. Alberto Trigoso, representante del Director del citado centro de estudios navales.

En reconocimiento a las atenciones recibidas en el SIMA, el Subdirector de la Escuela Superior de Guerra Naval agradeció a los directivos y resaltó la labor que cumple el SIMAC en el proceso del desarrollo del país, entregando a su vez una placa recordatoria.



Los oficiales del XX Curso de Comando y E.M. residente, admiran los últimos adelantos de las construcciones navales de nuestro primer puerto.

Se incorporan alumnos al CITEN

Luego de haber aprobado satisfactoriamente los exámenes de aptitud física y de conocimientos, así como de aptitud psicológica compatibles con las exigencias de la carrera naval, según lo especificado en los Reglamentos de la Armada, se llevó a cabo el 5 de marzo la ceremonia de ingreso de los Alumnos de las Escuelas Básicas del CITEN, Promoción 1980-"A".

En total de vacantes cubiertas este año fue de 465 alumnos, distribuidas en las Escuelas de Radio Comunicantes con 70 vacantes, Artillería 70, Furriel 70, Máquinas 30, Electricidad 30, Demolición Submarina 100, Policía Naval 30, Mecánica de Aviación 35, Sensorista Aeronáutico 15 y Procesamientos de Datos 15.

La ceremonia de incorporación de los nuevos alumnos al CITEN, se inició con el Himno Nacional y la celebración de la Santa Misa oficiada por el Capellán, Capitán de Corbeta César Perales Mejía, con la participación de todos los presentes, entre los que se encontraban los Jefes y Oficiales de este Centro de Instrucción, una Compañía de Desembarco, Técnicos y Oficiales de la dotación así como los familiares de los nuevos alumnos.

En sus palabras de bienvenida, el Director del CITEN Capitán de Navío A.P. Gonzalo Gambirazio Martini, señaló que los nuevos alumnos constituyen la primera Promoción de este año integrada por jóvenes provenientes de diversos lugares de nuestra Patria que van con satisfacción y orgullo que sus esperanzas se han convertido en realidad, fruto de una sólida preparación, constancia y deseo de superación.

Dirigiéndose a los alumnos les dijo: "La profesión que han elegido demanda una profunda vocación y una constante y sólida preparación a fin de hacer frente al avance que diariamente alcanza la ciencia y el progreso tecnológico, teniendo en cuenta que esta preparación sólo se obtiene a base de gran sacrificio, dedicación y el máximo esfuerzo".

"Ahora reafirmemos –prosiguió– como es ya tradicional ante el monumento del GRAN ALMIRANTE GRAU, la sincera promesa de ser siempre dignos herederos del heroico ejemplo que tan hidalgamente nos legara aquel innolvidable 8 de octubre de 1879, fecha magna para la historia de la Marina de Guerra del Perú".

A los padres de familia les expresó que deben sentirse orgullosos de que vuestros hijos hayan abrazado la carrera naval; desde este momento somos responsables de darles una adecuada formación moral física e intelectual, sin escatimar esfuerzos para lograr este objetivo.

Luego del Himno de la Marina de Guerra, desfilaron los alumnos incorporados a los acordes de la Banda de Músicos de la Institución.



Con profunda vocación marinera se dirigen a las aulas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

Clausura del Curso de Artillería: CITEN

Con la entrega de premios respectivos a los dos primeros alumnos, el pasado 13 de marzo a las 11.00 horas, fue clausurado el Ciclo Académico de Escuelas Básicas de Máquinas y Artillería Promoción 1978-B.

La ceremonia se desarrolló en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao, ubicada frente al busto del Gran Almirante GRAU.

Luego de entonado el Himno Nacional y la lectura de la reseña del curso hecha por el Jefe del Dpto. Académico, se procedió a la entrega de Premios. Al primer puesto en las Escuelas de Máquinas se hizo acreedor el Mar. Camilo Casanova Papaffava y el segundo lugar Mar. Héctor Durand Sosa. Asimismo en la Escuela de Artillería se entregó premios al Mar. Eliseo Lázaro León primer lugar, seguido por el Mar. Antolín Briceño Vega.

En su discurso de orden el Director del CITEN, Capitán de Navío A.P. Gonzalo Gambirazio Martini, expresó su complacencia y profunda satisfacción de realizar la clausura de este ciclo académico" lo que constituye su esencia, la culminación de una etapa de gran importancia en la formación profesional de los alumnos que en la fecha egresan".

Recomendó a los alumnos que egresan de este ciclo "disciplina y lealtad con la institución y para con la Patria, demostrándolo con un eficiente desempeño en su especialidad". El acto finalizó con el Himno de la Marina.



Con disciplina y lealtad a la Institución, entonan enérgicamente el Himno de la Marina de Guerra.

TISSOT
La joya del tiempo



"TISSOT" es mucho más que un reloj de precisión. Es una joya que se luce por su elegancia y exactitud.
LLevar un "TISSOT" es llevar una joya del tiempo.

"TISSOT" cuenta con el mejor Servicio Técnico del país.

REISER & CURIONI S.A.
Calidad Garantia

MODERNA COLECCION 1980

PUBLICITAS / IMAA

TE ESPERAMOS EN EL BAZAR NAVAL

CRONICAS DE AYER

Así era el Ministerio de Marina en 1919



Cap. Alm. Manuel Ontaneda
El Primer Ministro de Marina.

ORDEN GENERAL
14 de Octubre de 1919
Disposición Transitoria

Saludo del señor Capitán de Navío de Marina.

Señores Jefes y Oficiales de todos los servicios de la Marina y tripulación de la Escuadra.

Al ascender al elevado cargo de Ministro de Estado en este Ramo, de última creación, en el nuevo Gobierno Constitucional de la República, sea mi primera palabra un saludo amoroso y ferviente a las banderas de nuestros barcos, representativos de honor y de la grandeza de la Patria, por cuya integridad lucharemos hasta rendir el último aliento. En seguida os manifestaré la pena que me produce vuestro distanciamiento, que yo reduciré tanto como sea posible, el que acepto resignado solamente porque llevo el encargo, que es firme propósito, de laborar en más alta esfera por el progreso y engrandecimiento de nuestra institución. Seguro como estoy de que estos son también los vuestros, no dudo de que todos y cada uno de vosotros continuaréis prestando vuestro contingente en el puesto que le corresponda con toda la decisión y entusiasmo que requieren sus servicios; manteniendo sobre todo la observancia de la disciplina militar, como segura base de su organismo; el extricto cumplimiento del deber y de la moral profesional, como cuerpo robusto de su estabilidad; seguros como estaréis, de que su satisfacción es el galardón más grande y más noble, que todo servidor de la Patria y todo hombre digno debe ambicionar en su carrera.

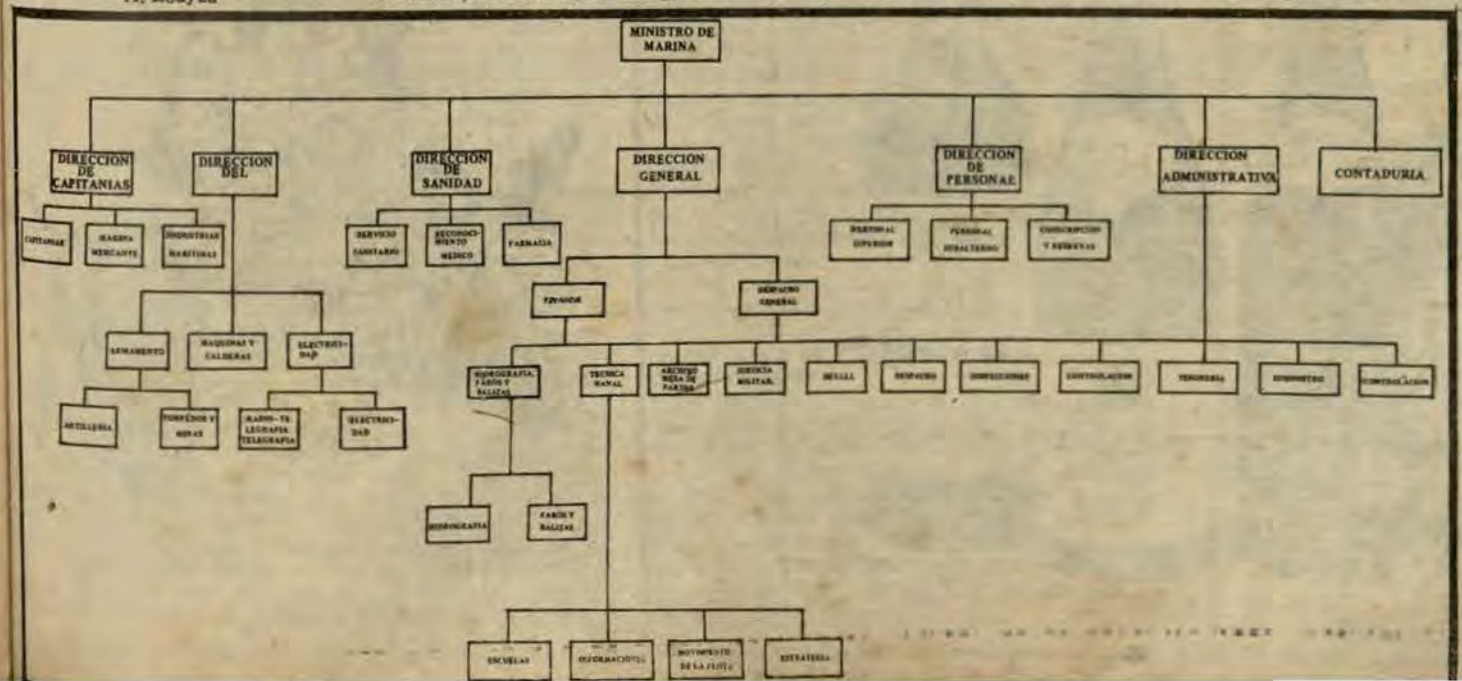
En esta confianza descansan las esperanzas que llevo al asumir el alto encargo con que he sido honrado.– Lima, 14 de octubre de 1919.– (Firmado).– Juan M. Ontaneda.– Por el Director General de Marina.– El Capitán de Navío Jefe de la Secretaría Técnica Naval.– Firmado.– Bielich.

El Capitán de Navío
Jefe de la Secretaría General
A. Loayza

ORDEN GENERAL
Lima, 9 de Diciembre de 1919
Decretos Supremos

Organización del Ministerio de Marina

No. 156.– El Presidente de la República.– Considerando:– Que es necesario organizar el Ministerio de Marina, creado por Ley No. 4003 de la Asamblea Nacional.– DECRETO.– Artículo 1o.– Los Servicios del Ministerio de Marina comprenderán: Una Dirección General, cinco Direcciones y la Contaduría.– Artículo 2o.– La Dirección General comprenderá: dos secciones: 1ra. Sección: denominada del Despacho General.– 2a. Sección denominada Técnica.– Artículo 3o.– La 1ra. Sección tendrá cuatro divisiones: 1ra. División, Despacho.– Correspondencia General del Ministro.– Acuerdo y firma.– Correspondencia directa del Ministro.– Telegramas y claves.– 2a. División. Detall, Expedición de Ordenes Generales, del Día y circulares. Correspondencia de la Armada.– 3a. División. Justicia Militar.– Formada por la Auditoría de Marina y entiende todo lo relativo a este servicio, prisiones militares, faltas de disciplina, etc. siendo también de su incumbencia todo lo inherente a estudios del Reglamento de Disciplina y Códigos de Justicia Militar.– 4a. División, Archivo y Mesa de Partes.– Entrada de expedientes registro de Trámites y salidas.– Artículo 4o.– La 2a. Sección tendrá dos divisiones; 1ra. División, Técnica Naval que comprende: a) Estrategia: Preparación de los planos de armamentos, defensa naval, campañas y temas para maniobras, código de señales y claves.– Preparación del Proyecto de Presupuesto de Marina.– b) Movimiento de la Flota: Distribución de las fuerzas navales divisiones y buques sueltos, viajes, ejercicios, concursos de tiro y método de instrucción general.– c) Informaciones.– Servicio de informaciones generales y en particular las relativas a las marinas extranjeras y nacional. Correspondencia reservada del Ministerio.– d) Escuelas.– Escuela Naval, Escuela de instrucción superior, Escuela de personal subalterno y de la reglamentación e inspección de la enseñanza.– 2a. División, Hidrografía, Faros y Balizas que comprende: a) Hidrografía; Levantamiento hidrográficos; confección de planos y cartas, avisos a los navegantes, repartición de cartas, derroteros, anuarios marítimos e instrumentos, Estaciones metereológicas que dependan de la Marina y todo lo relativo a estudios e informaciones relacionadas con la seguridad de la navegación.– b) Faros y Balizas; Estudios de la iluminación y balizamiento de la costa, ríos y mares y de la construcción, funcionamiento, inspección y vigilancia de los faros, luces y balizamiento en servicio.– Artículo 5o.– El Director General entenderá de todos los asuntos relacionados con la Marina; concurrirá a los Acuerdos Supremos y trasmitirá las órdenes del Ministro a las fuerzas navales buques, Direcciones y demás servicios.– Artículo 6o.– Dirección del Personal.– Directamente subordinada al Ministro de Marina, tendrá a su cargo lo relativo al personal superior y subalterno de la Armada, velará por el cumplimiento de los decretos y disposiciones referentes a la organización, reclutamiento, ingresos, movimientos etc., etc., de los mismos; comprende tres divisiones: 1a. división.– Personal Superior.– Archivo correspondiente a éste, expedientes personales cuadro de méritos, ascensos, pases, retiros, altas, bajas y lo relacionado con el personal superior en las distintas situaciones de ley. Confección de escalafones.– 2a. división, Personal subalterno: Altas, bajas, destinos, ascensos, recompensas, retiros de este personal. Control y verificación de listas de revista y partes diarios. Depósito de marineros.– 3a. división. Conscripción y Reservas: Todo lo relativo a reclutamiento y licenciamiento del personal de conscriptos de la Armada y todo lo referente a la aplicación de la ley de servicio militar.– Artículo 7o.– Dirección del Material.– Directamente subordinada al Ministro de Marina, entiende en todo lo concerniente a construcciones, reparaciones y conservación del material de la Armada, tanto a flote como en tierra y vela por el cumplimiento de las disposiciones que se dicten al respecto; tendrá tres divisiones: 1ra. división Armamento que comprende; a) Artillería, bocas de fuego en general, armas portátiles, municiones y pertrechos, parques polígonos de tiro. Fortificaciones y defensa de la costa en lo que se refiere a esta especialidad.– Depósito de Explosivos.– b) Torpedos y minas, su servicio a bordo y en tierra. Defensa de costa en lo que se refiere a esta especialidad.– Depósito de Explosivos.– b) Torpedos y minas, su servicio a bordo y en tierra. Defensa de costa en lo que se refiere a esta especialidad. Submarinos e Hidroaviación. Estación de Sumergibles.– 2a. división, Máquinas y Calderas: Cuidado y conservación de las máquinas y calderas de los buques y dependencias de la Armada; estudio y archivo de los planos de máquinas y calderas y de las reformas, reparaciones y experiencias a efectuarse en dicho material; estudio del régimen del consumo de combustibles y materias grasas a emplearse en los buques. Informes técnicos, sobre todo lo que se relacione con máquinas y calderas.– 3a. división, Electricidad, que comprende: a) Electricidad.– Asuntos referentes al cuidado y conservación de las instalaciones de fuerza motriz y alumbrado eléctrico en los buques y dependencias de la Armada, inspección de su servicio y funcionamiento; inspección, estudio y ensayo de todo el material eléctrico que se emplea en la Armada.– b) Telegrafía y Radio-telegrafía. Asuntos referentes al servicio de la telegrafía y radio-telegrafía y en general todos los sistemas de comunicación a distancia por medio de la electricidad empleados en la Marina.– Incumbe a la Dirección del Material la confección de planos y proyectos de los edificios y obras necesarias al servicio de la Armada siendo de su cargo la conservación y reparación de los mismos y la inspección y dirección de los astilleros y talleres de la misma.– Artículo 8o.– Dirección de Administración.– Directamente subordinada al Ministro de Marina, tendrá a su cargo todo lo concerniente al servicio administrativo de la Armada, percepción y distribución e inversión de los fondos: aprovisionamiento, racionamiento, equipo de buques y dependencias, adquisición de víveres, vestuario, artículos de dotación fija, combustibles, artículos sanitarios y todos aquellos necesarios para el servicio y funcionamiento de la Armada; pago de haberes, inspección y controlación de los gastos y de la contabilidad.– Comprende cinco divisiones.– 1a. división, Inspecciones.– Inspecciones periódicas a las Contadurías, arqueos de caja, intervención en revista de presencia y pago de haberes. Estudio de reglamentaciones y proyectos relacionados con la administración.– 2a. división, Controlación.– Formulación de contabilidad y envío de cuentas al Tribunal Mayor, intervención en todas las operaciones financieras sin excepción.– 3a. división, Tesorería.– Percepción, custodia y entrega de fondos; pagos diversos.– 4a. división Suministros.– Encargada de los asuntos comerciales, de la correspondencia de las casas proveedoras, de las licitaciones y presupuestos, y de las compras que resuelva la Junta Superior Económica o que se ordene directamente; de la formación de muestrarios de la planilla de precios corrientes y registro de casas comerciales, de los despachos de aduana, de la preparación de los contratos y pliegos de condiciones, Almacenes y depósitos. Confecciones y transportes, entrega de material a los buques.– 5a. división. Controlación.– que atenderá las liquidaciones de todos los aprovisionamientos y de artículos hechos a los buques y dependencias de la Armada, llevando a unos y a otros las cuentas corrientes de los materiales y enseres provistos de sus consumos y de la existencia e inventarios.– Artículo 9o.– Dirección de Sanidad.– Directamente subordinada al Ministro de Marina, atenderá a todo lo que se relacione con la higiene y sanidad de la Armada, tendrá tres divisiones.– 1a. división, Servicio Sanitario.– Organización y funcionamiento del servicio de sanidad en los hospitales buques y dependencias de la Marina, Medidas a tomarse en casos de epidemias, guerras y campañas, informes sobre provisión de medicamentos, instrumentos y otros artículos, estadísticas sanitaria.– 2a. división.– Reconocimientos médicos del personal dependiente de la Marina a los efectos de altas, bajas, retiros y excepciones, Selección técnica de aspirantes a las escuelas. De la asistencia profesional a domicilio y de la organización, funcionamiento de los servicios odontológicos y demás.– 3a. división.– Farmacias.– Control y aprovisionamiento de las farmacias de los buques y dependencias de la Armada, Análisis de Laboratorios.– Artículo 10o.– Dirección de Capitanías.– Directamente subordinada del Ministro de Marina, tendrá a su cargo el servicio de éstas; Marina Mercante e Industrias marítimas. Le estarán subordinadas todas las Capitanías del litoral marítimo, fluvial y lacustre de la República. Comprende tres divisiones.– 1a. división.– Capitanías. –Dirección del servicio de Capitanías de toda la República.– 2a. división.– Marina Mercante.– Informes y estudios relacionados con la Marina Mercante, expedición de títulos, registros y escalafones de Oficiales de la Marina Mercante. Control de embarque del personal de los buques mercantes nacionales. Tramitación de expedientes relacionados con las nacionalizaciones de los buques Reconocimiento, peritajes y arqueos.– 3a. división.– Industrias marítimas.– Industrias marítimas en sus diversos ramos y su reglamentación.– Artículo 11o.– Corresponde a cada Director: a) Comunicarse directamente con los jefes de las fuerzas navales, buques sueltos y dependencias de la Armada y trasmitirles órdenes, en nombre del Ministro del Ramo, sobre el servicio corriente u otros asuntos relacionados con sus respectivas Direcciones de acuerdo en cada caso con la disposición legal o reglamentaria, que autorice su procedimiento. En caso de que este requisito no fuere llenado, el que recibe la comunicación u orden, le dará inmediato cumplimiento, comunicándolo por vía directa al Ministerio.– b) Dirigir la tramitación de todos los expedientes relacionados con sus respectivas Direcciones. Los Directores se comunicarán directamente entre sí y con las demás autoridades de Marina, para recabar o remitir informes para el debido cumplimiento y ejecución de las órdenes.– c) Velar por el cumplimiento de los decretos y resoluciones emanadas del Ministerio, que se relacionen; con su cargo, facilitando las informaciones que se soliciten al respecto.– d) Dirigir el servi-



SIGUE EN LA PAG. 10

ASI ERA EL MINISTERIO...

VIENE DE LA PAG. 9

cio de su Dirección, impartiendo las órdenes internas que consideren convenientes para el mejor servicio.– e) Inspeccionar directamente o por medio del personal a sus órdenes los buques o dependencias a fin de comprobar que se cumplen las disposiciones reglamentarias que son de su competencia y tomar las providencias convenientes para mejorar los servicios, solicitando en caso necesario la orden del Ministro.– f) Poner en conocimiento del Ministro, las irregularidades o faltas que compruebe en el cumplimiento de reglamentos y órdenes, en los servicios dependientes de su Dirección.– g– Redactar las disposiciones que deban ser publicadas en Orden General y del Día y enviarlas firmadas a la Dirección General para recabar la aprobación correspondiente.– h) En los casos de duda acerca de la Dirección que comprende un asunto, éste será remitido por la que designe el Ministro.– i) Presentar anualmente al Ministro de Marina, la Memoria y Presupuesto de su Dirección en las fechas reglamentarias.– Artículo 12o.– Cuando las disposiciones por dictarse por alguna Dirección afecten a las ya dictadas por otra, los Directores deberán ponerse de acuerdo; y, en caso de desacuerdo, se dirigirán en consulta al Ministro solicitando su aprobación.– Artículo 13o.– Los Directores mantendrán en sus archivos los diversos expedientes relacionados con cada uno de sus servicios, durante dos años, previa depuración semestral; y, pasando este tiempo los entregarán al archivo del Ministerio.– Artículo 14o.– La Contaduría del Ministerio estará encargada de la contabilidad, rendición de cuentas, provisión e inversión de los fondos afectos al ramo de Marina.– Artículo 15o.– La Junta Consultiva de Marina estará constituida por el Director General y los Directores, esta Junta se reunirá por convocatoria del Ministro, cada vez que sea requerida.– Presidirá la Junta el Ministro del Ramo, y en su ausencia el jefe de mayor graduación o antigüedad, debiendo actuar como Secretario el de menor graduación.– Cuando por la naturaleza de las cuestiones a tratar, el Ministro del Ramo lo considere necesario, podrá disponer, que además de los jefes citados en los párrafos anteriores, concurran a las deliberaciones de la Junta Consultiva, los Oficiales Generales y Superiores de la Armada que tenga a bien designar.– Artículo 16o.– La Junta Superior Económica estará formada por el Director de Administración, que la presidirá; dos jefes de buques o dependencias, designados por el Ministro, el Auditor de Marina y el Escribano del Ramo, que actuará como Secretario.– Las funciones generales son las siguientes: –Revisar y controlar los pedidos de artículos en general que formulen los buques y dependencias de la Armada, intervenir y resolver toda compra de artículos que se efectúen para los distintos servicios; dictar las bases para la colocación de licitaciones, contratos y pliegos de condiciones; vigilar su cumplimiento, y, en general intervenir en todo lo que se relacione con el mejor servicio administrativo.– Deróganse todas las disposiciones que se opongan al presente.– Dado en casa de Gobierno en Lima, a los nueve días del mes de Diciembre de mil novecientos diecinueve.– A. B. Leguía.– Juan M. Ontaneda.

Con fecha 19 del actual se ha expedido el decreto siguiente:

Fijando la planta del personal del Ministerio de Marina

No. 157.– De conformidad con el decreto de la fecha sobre reorganización del Ministerio de Marina;– SE RESUELVE: –Fíjase la siguiente planta de personal que compondrá el Ministerio de Marina, la Dirección General y la Contaduría: –Ministerio.– Un Ayudante Capitán de Corbeta.– Un Secretario (Teniente 2o. asimilado).– Un Motorista Oficial de Mar de 1a.– Un ordenanza Cabo de Mar de 1a.– Dirección

TACAMA SUPERA OTRA VEZ A LOS MAS FAMOSOS VINOS DEL MUNDO

Cuatro grandes diplomas, tres medallas de oro y una de plata, obtenidas por TACAMA en la 25° Feria Internacional Vitivinícola de Liubliana, Yugoslavia, 1979, la más importante del mundo en materia de vinos, confirman la gran calidad internacional de TACAMA.

Catadores extranjeros de reputación mundial, que actúan como jurados, sin conocer las marcas de los vinos que califican, han seleccionado cuatro vinos de TACAMA como de excepcional calidad.



Cuatro galardones más para preferir TACAMA porque TACAMA iguala o supera a los mejores vinos importados.

TACAMA



EL TURNO DE LOS PADRES

La temprana formación del carácter es vital, para que los hijos sepan hacer las decisiones acertadas, cuando se enfrenten a la tentación de las drogas.

En este sentido, es preciso recordar, que los sermones airados, no producen fruto alguno. Generalmente no dicen mucho y, lo dicen cuando ya es muy tarde. Sólo sirven para acentuar aún más el extrañamiento del adicto con relación a su familia. Pero la medicina preventiva del amor, de la comprensión y de la actividad familiar guiada, con un propósito positivo y laudable, sí da resultados.

Los jóvenes que ya toman drogas o han contemplado la posibilidad de probarlas, se harán un favor, si ensayan el poder volver a gozar de la libertad y de una plena felicidad llena de aspiraciones. Por el contrario la droga, representa un viaje sin regreso hacia el desastre personal y familiar. La única posibilidad de retorno es un túnel estrecho, erizado de inesperados peligros.

A los padres les corresponde actuar "ahora" si quieren evitar que sus hijos sean en el futuro adictos a las drogas. Una unidad familiar fuerte, presidida por el AMOR (con mayúsculas), aún si falta alguno de los padres, puede ser una fuerza vinculante en la prevención de la narcomonía. Un ambiente hogareño apropiado e inspirador, completando con amistades constructivas y un vecindario sano, es una póliza de seguros contra los peligros de las drogas.

Los más dispuestos a tomar drogas son los que vienen de hogares destruídos o infelices, hogares donde los padres no dedican el tiempo suficiente a sus hijos o donde caen en el otro extremo de mimarlos demasiado. Más los hijos de hogares equilibrados, donde se practican altas normas de moralidad y donde el cariño familiar, es algo que se expresa constantemente, son muchos más fuertes para resistir cuando se enfrenten a la tentación de las drogas, y estupefacientes.

El Dr. Isidor Chein, en su libro: "La senda H: Narcóticos, delincuencia y costumbres sociales", dice, que "el suelo fértil no basta para obtener una cosecha. Se requiere también una buena simiente. En el caso de los narcóticos, se necesita el acceso a la droga, y ese acceso se facilita en las grandes ciudades".

El uso de drogas existe sólo porque el hombre no sabe, o no quiere saber, cual es el propósito para el que fue creado, y si la corrupción es una lacra sin freno en todo el mundo, y la moral personales están en su punto de mayor decadencia. Sólo cuando la humanidad vuelva en sí, cuando haya una completa RENOVACION en la moral y el desarrollo del carácter personal, dejará de existir el tráfico de estupefacientes.





TORPEDISTA



La presente ilustración nos muestra la forma cómo expertos marinos recuperan un torpedo en alta mar.

El torpedista, es el profesional cuya mayor parte de su carrera transcurre trabajando con una de las máquinas de más compleja construcción que ha inventado el hombre: El torpedo.

Torpedos y submarinos son términos estrechamente ligados ya que la historia de uno supone necesariamente el estudio del otro. El torpedo se ha desarrollado en su propia cuna, el mar, concebido simultáneamente por David Bushnell y Roberto Fulton.

Obviamente, el comportamiento del torpedo posee influencia directa sobre todas las operaciones marinas. Es labor del submarinista localizar el blanco, regular apropiadamente el torpedo y dispararlo en el momento preciso. Un chapoteo, una vacilación o cualesquiera otra falla y toda la operación fracasará. Dicha deficiencia puede acarrear la destrucción del submarino.

De allí que el torpedista ha aprendido con amplia profundidad sus partes que conforman la estructura del torpedo; su operación, su cuidado y almacenaje. El, lo ha lubricado, ajustado y probado; lo ha desarmado y recorrido; lo ha disparado para prueba y en tierra ha aprendido la doctrina de lanzamiento.

Igualmente ha aprendido acerca del equipo que tiene relación con él: tubos y montajes; directores, computador de datos, manipuleo y equipo de reparación.

Los técnicos que lucen la insignia del torpedista nos muestran lo lejos que han llegado. Nos indican que han aprendido su tarea bien y que está listo y en perfectas condiciones para asumir la responsabilidad inherente a su grado. El está ubicado como un experto en esta área de la guerra naval. En tanto más aprende acerca del torpedo, su equipo complementario, su control, su doctrina de lanzamiento y su mantenimiento; encontrará que su tarea aumentó, pues como buen torpedista tiene que enseñar a otros a supervisar lo que ellos en su tiempo lo hicieron.

El especialista de este campo en tierra o a bordo verá que su obligación es de ver y controlar. Tiene que cumplir diferentes tareas de alta precisión, como son: balance de giróscopos, ajustes en los controles de profundidad y en los mecanismos explosivos.

Se ha dicho marineramente y esto tiene vigencia en todos los campos de la vida, que "nada destruye tanto la moral del personal, como la suposición de que sus hombres no conocen sus tareas". El torpedista conoce sus tareas, conoce al milímetro su área de trabajo, pero siendo un técnico sabe también supervisar y tiene perfecto conocimiento de sus hombres y de su misión.

El torpedista sabe que una vida es muy corta para aprender todo acerca de torpedos. Todo cuanto aprende es necesario, pero no suficiente; constantemente hay lugar a innovaciones y nuevas técnicas que se descubren. Las habilidades que ha desarrollado tales como manipular herramientas, partes de torpedos, diales, válvulas, cañerías, y todos los engranajes que ha trabajado.

El torpedista, pues, deberá estar alerta para aprender lo más que pueda. Para mantenerse al día en cuanto a los mecanismos existentes y a los que se mejora, es necesario un alto grado de esfuerzo de concentración y mucho estudio. Lo hace leyendo todas las publicaciones apropiadas que tratan sobre el mecanismo con que está trabajando. Estudia la doctrina del torpedo aplicable al buque en el cual está destinado. Analiza su propia experiencia por los conocimientos prácticos que ha ganado trabajando con torpedos y equipos de control. Aprovecha lo que más puede de sus maniobras diarias y de los lanzamientos.

Uno de los principales cuidados que tiene es velar por que sus hombres y él mismo no resulten lastimados. Deberá estar alerta continuamente contra las violaciones de las precauciones de seguridad. Procura en todo lo posible evitar los accidentes antes que ellos se produzcan.

El torpedista en sus diferentes áreas opera de la siguiente forma: el telefonista de control sirve como telefonista del oficial de torpedos y acciona las llaves selectoras de fuego. El Ronzador en el Director de Torpedos, mantiene la mira del director correctamente apuntada, ronzándolo. Acciona la llave de fuego del director.

La primera Escuela de Torpedos que funcionó en nuestra Marina de Guerra fue la de la Base de Submarinos y de aquí a la Estación de Torpedos. Después se fundó la Escuela Técnica de Torpedos en 1942, que realizó sus funciones en el CITEN; al correr el tiempo continuó como Escuelas Básicas y Avanzadas de Torpedo, porque aquel año de 1927 se estudiaba los torpedos Whitehead o sea los torpedos ingleses. Hasta 1946 todavía existió este torpedo hasta que fue reemplazado por los nuevos torpedos Bliss Leabitt.

La responsabilidad del torpedista es muy delicada y compleja, siendo ello así, nuestros torpedistas se encuentran muy bien entrenados y listos para operar cualquier tipo de torpedos, obviamente se entiende los más sofisticados. El torpedista peruano es una garantía en la primera línea de defensa del país que es el mar.

Entrevista al TS1 Torpedista Víctor Morales Saldarriaga



EL MONITOR.— ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.— Nací en Talara el 9 de diciembre de 1920. El influjo telúrico por haber nacido cerca al mar, mi cultura de profundas raíces costeñas y el hermoso legado de una historia marítima en cuya más alta cúspide está el Gran Almirante Grau, incidieron profundamente en mi alma de niño. Llegando a Lima, en los días de verano a menudo iba al muelle de guerra a contemplar los buques de guerra y veía a los marinos vistiendo sus albos uniformes, recordando en estos instantes la historia, la infausta guerra del Pacífico, las gloriosas campañas navales de los héroes marinos peruanos y pensaba en lo mucho que hay que hacer en el mar. Estos pensamientos fueron tomando carácter de tácito compromiso hasta que un día cuando cumplí la edad necesaria me presenté a la Marina de Guerra de mi Patria. Fue el año de 1940 que hice tangible aquel sueño infantil, en el que me imaginaba a bordo de los buques de guerra, custodiando nuestro extenso litoral.

EL MONITOR.— En síntesis, ¿qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.— A partir del año 1940 que ascendí a la clase de Cabo de Segunda, recibí clases de torpedos en el B.A.P. "Grau". De aquí fui trasladado a la Estación de Torpedos. En el año de 1947 ascendí a OM3, sirviendo en el B.A.P. "R.1", hasta el año 1952; después me trasladaron al "R.4" de donde pasé a la Escuela de Submarinos para estudiar esta arma del Tipo S. Después de realizar estudios en el CITEN por espacio de 9 meses, fui calificado como submarinista y trasladado al B.A.P. "Iquique"; de aquí de nuevo pasé a la Estación de Torpedos. Me he desempeñado como instructor de mecánica, soldadura eléctrica y autógena. He viajado a bordo del B.A.P. "Grau" a Cuba, Haití, Venezuela, Colombia, Curazao, Panamá, Alemania, Bélgica, Francia, Gran Bretaña, EE.UU. de N.A. y Chile, en distintas misiones. Cuando estuve a bordo del B.A.P. "Grau participé en el conflicto con el Ecuador en 1941, habiendo sido condecorado. Soy calificado en submarinos, obtuve tres condecoraciones; siendo la última la Orden al Mérito "Cruz Peruana Naval" en el grado de Comendador. Al margen de las labores de mi especialidad, recuerdo el haber salvado dos vidas. En una ocasión la de un compañero que sufrió un calambre cuando nadaba mientras nuestro buque se encontraba en bahía. Al principio creímos que era una burla, pero luego, y ante su desesperación, me lancé al mar para salvarlo. El segundo salvataje fue cuando en el Muelle de Guerra, una muchacha de 15 años que había estado con alta dosis de droga se arrojó al mar; en seguida viendo el apremiante momento me lancé al agua y la salvé aplicándole en seguida la respiración boca a boca, notándo que estaba ad portas de la muerte. En ambos casos expuse mi vida.

EL MONITOR: ¿Qué opinión tiene de la especialidad de torpedista como actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.— Mi opinión en torno a la especialidad de torpedos es la que todo hombre de mar puede o debe tener; es una especialidad de precisión y por tanto de muchísima responsabilidad; por ello desde que llegué a tener pleno conocimiento de lo que era un torpedo, me profundicé en su estudio, porque es indispensable y necesario que un buen torpedista conozca las entrañas del torpedo y sus cualidades para así cumplir con sincronizada efectividad la misión a la que está destinada.

EL MONITOR: Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra institución ¿qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que egresan de la especialidad de torpedos?

R.: Como torpedista, mi recomendación a los jóvenes que llevan esta especialidad es que sean constantes en su aprendizaje. Siempre hay algo que estudiar porque los adelantos nunca se mantienen estacionarios, sobre todo en esta época de los progresos vertiginosos. Por eso, quienes estamos en vísperas de pasar a la situación de retiro, nos mostraremos orgullosos al saber que quienes nos precedan sean mejores que nosotros. Somos como los padres para los hijos. Siempre queremos que los hijos nos superen

EL MONITOR.— Como corolario de esta entrevista, puede decirnos ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.: Vivir toda una vida en la Marina de Guerra del Perú es ya todo un privilegio y, por lo tanto, esta es mi mayor satisfacción. Empero, lo es también, ver a la Marina de Guerra cómo en los últimos años ha prosperado tanto convirtiéndose en invencible en la primera línea de defensa que es el mar.



El Embajador del Perú en Panamá, Sr. Luis Solari Tudela y el Comandante del BAP "Independencia" Capitán de Navío Loyer Brandon, luego de colocar una ofrenda floral ante el busto de nuestro prócer José Faustino Sánchez Carrión, durante su estada en Panamá.



EL PABELLON NACIONAL peruano es llevado con gallardía por la escolta de la Escuela Naval del Perú, durante el desfile que realizaron por la capital panameña.



El Embajador de…lica, Sr. … cía" al término de coloca… Perú situado en…nces.

BAP "INDEPENDENCIA"

Después de 54 días de navegación y haber visitado Panamá, Costa Rica, México, Estados Unidos de Norteamérica y Ecuador, el Buque Escuela B.A.P. "Independencia" arribó al Callao el 9 de marzo, concluyendo exitosamente el Crucero de Instrucción al Exterior correspondiente a 1980.

Durante el viaje del B.A.P. "Independencia", comandado por el Capitán de Navío Loyer Brandon Clayssen los 249 cadetes de la Escuela Naval del Perú embarcados a bordo, realizaron intensas prácticas de navegación, ingeniería, comunicaciones, cubierta, armamento y toda clase de faenas marineras, destinadas a complementar la instrucción teórica recibidas en las aulas durante el año académico.

La tripulación conformada por 23 Oficiales, 249 cadetes y 249 tripulantes, lo integraron también —como invitados— 2 cadetes del Ejército y de la Fuerza Aérea.

EL B.A.P. "INDEPENDENCIA" RUMBO AL NORTE

El B.A.P. "Independencia" zarpó del Callao rumbo hacia el puerto de Balboa —Panamá— primera ciudad visitada por el Buque Escuela. Días antes se realizó a bordo la tradiconal ceremonia del "cruce de la línea ecuatorial" destinada a "bautizar a los moros, quienes por primera vez en su carrera naval cruzaban esta línea.

En la mañana del 20 de enero, después de 5 días de recorrido arribaron a la ciudad de Balboa donde se ratificó la amistad que históricamente une a los pueblos de Perú y Panamá.

Durante la estadía, el Comandante del Buque Escuela, C. de N. Loyer Brandon Clayssen, realizó una visita a la Comandancia de la Guardia Nacional, siendo recibido por el Jefe del Estado Mayor, Coronel Florencio Flórez Aguilar, en representación del General Omar Torrijos Herrera, Comandante en Jefe de la Guardia Nacional.

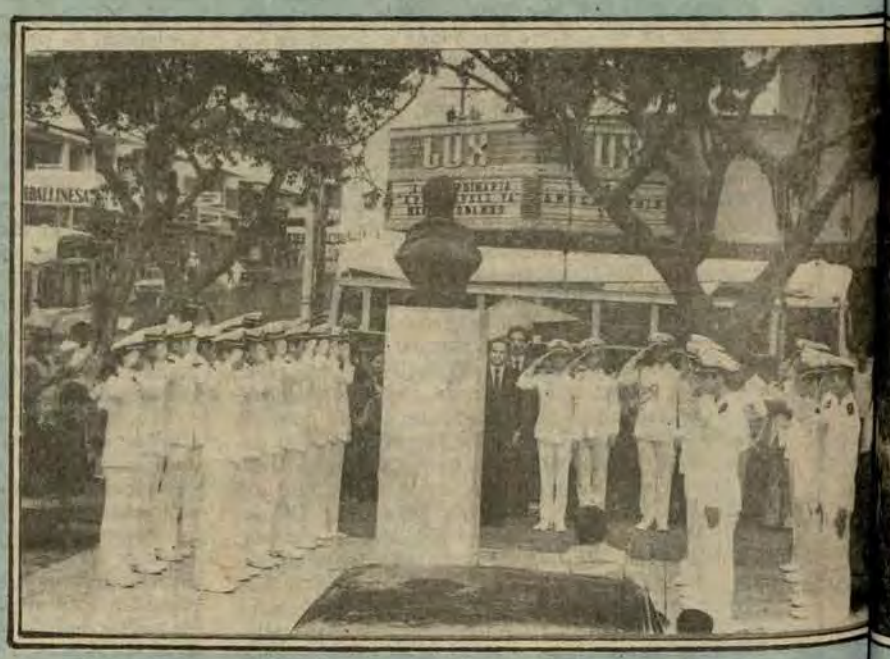
Durante el encuentro el Comandante Del B.A.P. "Independencia" con su anfitrión tuvieron una cordial entrevista e intercambiaron regalos como una muestra de la profunda amistad que une a las fuerzas armadas y pueblo de las dos naciones.

Igualmente se realizaron visitas a las distintas autoridades panameñas, se colocó una ofrenda floral ante el monumento del General Tomás Herrera y ante el busto del prócer peruano José Faustino Sánchez Carrión. Al siguiente día, los Cadetes del B.A.P. "Independencia efectuaron un desfile cuyo recorrido fue entre la Plaza 5 de mayo y la Plaza Catedral, siendo a su paso ovacionados por el numeroso público que colmó las arterias de esta hospitalaria ciudad.

Continuando el periplo, de …de 1856 … zarpó hacia el Puerto de Punta A… los dos pre… Costa Rica, donde la tripulación …nidad, los … dependencia" fue gratamente …ación del … por las autoridades locales, el c…dos en u… ruano y numeroso público que …, siendo r… en este puerto. Al día siguiente d…ente a bo… se viajó a San José para cumplir … actividades cívicas y culturales. Se… tó ofrendas florales ante el monu… los héroes nacionales de Costa Ri… to que fue presidido por el Em… Carlos Silva M., el Comandante d… pendencia", Oficiales y una com… Cadetes. Luego se efectuó un de… la Avenida Central que es la prin… teria de esta ciudad. Posteriorm… compañía de la ciudadanía la tri… del Buque Escuela viajó hacia e… "República del Perú". Este Par… erigido en honor a Ramón Cas… mariuo peruano Antonio Valler… su ayuda moral y material con…



Ceremonia de colocación de ofrendas florales ante el Monumento a los Héroes Nacionales de Costa Rica (San José). En la vista se aprecia a la compañía de Cadetes navales peruanos en su emplazamiento antes de darse inicio a la ceremonia.



LOS CADETES NAVALES PERUANOS rinden su homenaje al prócer peruano Fau… tino Sánchez Carrión erigido en uno de los parques céntricos de Panamá.



Peruanos ri… colocación … México.



bajador de Rica, Sr. Carlos Silva Morón y el Comandante del "Independen término de colocación de ofrendas florales en el Parque República del tuado en ences.



Una compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, al mando del Tte. 1o.Percy Gfell, desfila en la Avenida Central de San José de Costa Rica.

IOR LOS MARES DE AMERICA

plo, de P de 1856, después de la ofrenda flo- e Punta A dos preclaros representantes de la ripulación idad, los marinos integrantes de la ntamente ción del "Independencia" fueron cales, el có dos en un club campestre de esta blico que , siendo retribuidos este gesto pos- siguiente mente a bordo de nuestro buque es- ra cumpli lturales. Se te el monu de Costa Ric por el Em nandante de y una comp ctuó un de ie es la prim Posteriorm danía la tri iajó hacia e ". Este Pa Ramón Cas onio Valler aterial con

iguiendo el Crucero de Instruc- de Costa Rica, el Buque Escuela o enrumbó a Acapulco, donde se on diferentes actividades, deposi- e ofrendas florales a los héroes na- s y entrevistas con las autorida- ales quienes recibieron al Coman- tripulación del "Independencia" rosas muestras de amistad. Se rea- lmente eventos deportivos y se ió a las invitaciones y agasajos co- stra del espontáneo afecto hacia a de Guerra del Perú y hacia su

De Acapulco el buque de instrucción zarpó a San Diego, en Estados Unidos de Norteamérica punto en el que su tripulación fue recibida por el Contralmirante USN Alexander Sinclair, Comandante del Grupo 5 de Cruceros y Destructores y por nuestro Consul General en la ciudad de Los Angeles, José Augusto Tenorio.

En esta ciudad, como en las anteriores, se realizó una intensa actividad cultural y de reciprocidad de amistad peruano-norteamericana.

Posteriormente se zarpó a San Francisco, en la que la tripulación fue recepcionada por una comitiva de autoridades navales norteamericanas, el Cónsul peruano y residentes peruanos en esta ciudad. Durante la permanencia se visitó los distintos centros culturales y se asistió a diferentes invitaciones como a un rememorativo "carnaval peruano" organizado por nuestros compatriotas residentes en esta localidad.

De aquí, como preludio del fin de este crucero, iniciamos la travesía de San Francisco a las Islas Galápagos, la cual duró 10 días durante los cuales los cadetes participaron en las guardias y trabajos de buque, desempeñándose en forma excelente y complementando sus estudios teóricos recibidos en las aulas instaladas en esta unidad de nuestra escuadra. Se realizaron asimismo, ejercicios de tiro y otros, obteniendo el ¡Bravo Zulú! del Comandate del Buque Escuela.

Durante los diez días de navegación, los cadetes lograron a la par que una excelente preparación, una alta moral y demostraron también el tradicional prestigio profesional y personal del marino peruano.

Al cabo de este lapso, el B.A.P. "Independencia" arribó el 1o de marzo al Puerto Baquerizo en la Isla San Cristóbal (Galápagos) (cuadro) último puerto de atraque del itinerario del Crucero de Instrucción.

En esta ocasión, los marinos peruanos realizaron diversas actividades en el transcurso de las cuales se visitó a autoridades y se reunión con sus pobladores en amplio y sincero ejemplo de la indeclinable amistad peruano - ecuatoriana.

Luego de cuatro días de permanencia, se puso proa rumbo al Puerto del Callao. En esta travesía y ya en mar peruano, los cadetes navales rindieron sus pruebas finales para ver el grado de aprovechamiento adquirido en el Crucero de Instrucción, cuyo resultado fue notablemente óptimo.

El B.A.P. Independencia arribó al puerto del Callao el día 9 de marzo, cumpliendo de nuevo otra importante misión encomendada por la Superioridad Nacional.



eruanos rinden homenaje a los héroes mexicanos. Aspecto de la olocación de ofrendas florales ante el Monumento "Los Héroes" éxico.



En su visita al B.A.P. "Independencia", el Contralmirante U.S.N. Alexander Sinclair saluda al Comandante y Oficiales de la dotación de esta unidad de Instrucción de nuestra Armada, durante su estada en San Diego.

Tras los Pasos de la Historia

Centenario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica

17 de Marzo de 1980

VILLAVISENCIO, COMANDANTE DE TRANSPORTES EN LA CAMPAÑA NAVAL DEL 79:

En los primeros días de marzo de 1880, el Dictador don Nicolás de Piérola llamó a Palacio al Comandante Villavisencio para manifestarle la necesidad urgente de enviar auxilios por mar al Ejército de Tacna y Arica. Y como este puerto se hallaba rigurosamente bloqueado, quería saber si Villavisencio consideraba posible realizarlo.

–Señor –le respondió el bravo marino–, durante los diez meses que he hecho la campaña en el transporte "Chalaco" he desempeñado con feliz éxito comisiones importantes y, aunque perseguido muchas veces, he tenido la suerte de salir bien. Ahora que mando un buque mejor no vacilo en decir a V.E. que entraré al puerto por sobre la escuadra bloqueadora . . . Del regreso no le puedo responder, pero cumpliré con mi deber.

Estas frases del comandante Villavisencio, entonces capitán de navío, constituyen el anticipo de un hecho de los más destacados en la guerra del siglo pasado y de una expresión más del valimento profesional de nuestros marinos, tan superiores en todo a sus antagonistas.

Más la ruptura del bloqueo –la doble ruptura del bloqueo– no es un hecho aislado en los acontecimientos de la contienda. No es ocasional ni súbito. Es un hecho de lógica manifestación en la cadena de los hechos ocurridos en el conflicto. Antes de ello, su protagonista principal, Villavisencio, tenía registrada una brillante actuación en todo el curso de la campaña naval y de la guerra, comandando desde los inicios de ésta el transporte "Chalaco".

En efecto, del lado nuestro los primeros buques que entraron en actividad fueron los transportes. Estos realizaron, pese al dominio del mar que ejercía la escuadra enemiga, una de las actividades más brillantes y audaces cumplidas por nuestra Marina. Con actuar y esfuerzos dignos de encomio realizaron incesantemente viajes a los puertos del Sur, llevando tropas, víveres e implementos de toda clase; con infatigable y arrojado cometido cruzaban el vasto mar y regresaban de Panamá trayendo desde este puerto el material y los pertrechos bélicos que nos eran tan indispensablees. Así nuestros buques "Chalaco", "Talismán", "Oroya" y "Limeña", en acción esforzada que fue objeto de elogio por los historiadores de la guerra, cubrieron con su incesante recorrido todo el litoral peruano. Distínguense de este modo, por su patriótica audacia, por su intrepidez, las tripulaciones al mando de Villavisencio, Leopoldo Sánchez, Cobián, Juan José Raygada y otros.

La actividad del "Chalaco", pues, al igual que la de nuestros otros transportes, fue, como tenía que ser, muy pródiga en audacia, en pericia marinera y en efectividad. Siempre bajo el mando de Villavisencio, fue el primero que operó en el sur, zarpando del Callao el 2 de abril para llevar a Arica la División del General La Cotera, así como los primeros cañones con que se fortificó este puerto. Cumplido su cometido, de Arica embarcó 500 soldados para llevarlos a Pisagua, consciente de que a sólo 32 millas, en Iquique, se encontraba toda la escuadra chilena. Regresó después a Arica. De aquí salió para Mollendo, puerto de donde embarcó, 1,000 solados nuevamente para llevarlos a Arica, entrando en este puerto por tercera vez el 12 de abril. El 14 regresó a Pisagua, para volver a Arica el 16 . . . Esta es una muestra de la actuación del "Chalaco" y su Comandante, Villavisencio, fue el artífice de sus hazañas.



En una expresión más de valor, la audacia y la superioridad profesional de los marinos peruanos, una nave frágil y de poco andar vencía en su empeño al poder de fuego de los buques enemigos.

SU BIOGRAFIA:

Manuel A. Villavisencio nació en Lima el 14 de junio de 1836, fruto del matrimonio de don Manuel Villavisencio con doña Juana Trayer.

Ingresó al entonces Colegio Militar el 1o de agosto de 1855, graduándose de guardiamarina el 30 de julio de 1857. Octuvo el grado de teniente segundo el 4 de diciembre de 1863. Formó parte de la dotación de los buques "Ayacucho", "Apurímac, "Arica", "Sachaca", "Ucayali" y "Chalaco".

Fue ascendido a capitán de corbeta el 29 de setiembre de 1869, y a capitán de fragata en 1872.

Al iniciarse las hostilidades con Chile comandaba el "Chalaco", buque de transporte que realizó misiones remarcables como aquellas de conducir tropas para las fuerzas que se encontraban en campaña en el Sur y transportar armamentos desde Panamá hasta nuestros puertos.

Perdido el "Huáscar" después del combate de Angamos, la "Unión" quedó como nuestro único buque de guerra de alta mar y Villavisencio asumió su mando ya con el grado de capitán de navío. En marzo de 1880 recibió la misión de proveer de armamentos y pertrechos a las fuerzas peruanas bloqueadas en Arica y Tacna por la escuadra enemiga. Villavisencio logró la hazaña de romper dicho bloqueo en doble oportunidad de ida y de vuelta, en un mismo día, el 17 de marzo de 1880.

LA DOBLE RUPTURA DEL BLOQUEO DE ARICA:

Zarpó la corbeta "Unión", en ruta a su hazaña, el 12 de marzo, del Callao. Llevaba a bordo vestimentas para los soldados, 2 ametralladoras, municiones; su carga principal la constituía la lancha torpedera "Alianza". Aún no eran las horas del alba pero la silueta del Morro era distinguible por la tripulación. Tensos se hacen en esos instantes los minutos. Villavisencio y sus oficiales conciertan el plan de acción. De acuerdo a ella, la "Unión" entra por el sur de la bahía de Arica. Desde la cima del peñón los defensores, More entre ellos, la reconocen. ¡La hazaña había sido realizada! Cuatro buques de guerra que custodiaban el ingreso al puerto, contándose entre éstos al blindado "Blanco", habían sido burlados. En una expresión más del valor, la audacia y la superiodad profesional de los marinos peruanos respecto de sus adversarios, una nave peruana vencía en su empeño pese al poder de fuego y el número de los buques enemigos. Cuando éstos se dieron cuenta de la presencia de nuestra corbeta, ella ya dejaba su valiosa carga por una de sus bandas mientras que por la otra se abastecía de carbón. Empero la hazaña de la "Unión" no fue, lo reptimos, ni episódica ni fruto de una feliz casualidad. Era la consecuencia y la culminación de un plan cuidadoso y reflexivamente elaborado. Es por esto que la corbeta, tras zarpar del Callao errumbó al sur bastante alejada de la costa en previsión de que pudiera detectársela por la unidades enemigas. Así alcanzó Arica. Sin embargo– y esto hallábase también así planificado–, rebasó sus espacios. Después enmienda rumbo para recalar en la caleta La Licera en la noche del 16. Hecho esto, en el momento decisivo vira hacia el norte, pasa la isla El Alacrán . . . e irrumpe, triunfante y gallarda, en aguas ariqueñas, tal como lo había planeado el comandante Villavisencio, en las horas del alba del 17 de marzo.

La reacción de los buques burlados no se hizo de esperar. En tanto la corbeta dejaba su carga fue objeto de intenso bombardeo, al que contestó también decididamente por su costado de estribor. Duelo desproporcionado de uno contra cuatro buques. Así y todo a los atacantes no les fue posible hundir al audaz incursor. Pero las averías que sufrió la "Unión" fueron fuertes: Destrozado el puente de comando, dañada una de sus calderas, rota la caja de humos, el tubo de descarga del vapor, desmontado uno de sus cañones de babor, horadada por los explosivos su cubierta, puesta fuera de combate parte de su tripulación . . . Considerándola perdida su adversarios. Se produce, a bordo del blindado "Blanco", Junta de comandantes. Lo inesperado para el comandante peruano.

Villavisencio, marino cuajado en estos menesteres, intuyó lo que ocurría y decidió salir. Y salió. ¡Volvió a burlar el bloque! De día, claro y con sol. La gloriosa corbeta tomó rumbo al suroeste entre la desesperada persecusión de los buques chilenos nuevamente puestos en ridículo. Luego, la corbeta a mar adentro, se perdía entre las sombras de la noche que ya se insinuaba . . .

Rodeados de prestigio, los marinos de la "Unión" regresaron al Callao tres días después. Los recibió, efervorizado, el pueblo. Y el día 21, el Dictador, don Nicolás de Piérola, acudió personalmente a felicitar, a bordo de la nave, a la esforzada y heroica tripulación. ¡La égida de nuestros inmortales marinos, que enaltecieron con su valor, sentido del deber y patriotismo toda la campaña naval del 79, pervivía –como perduraría hasta la finalización de la contienda en la hazaña cumplida por los oficiales y tripulantes comandados por el entonces Capitán de Navío Dn. Manuel A. Villavisencio, figura eminente de nuestra Armada!

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

SOPLADO DE EMERGENCIA

CIENCIA Y TECNOLOGIA

De los tanques principales de lastre en Submarinos por medio de generadores de gases

Se ha desarrollado en la República Federal Alemana un sistema de emergencia de expulsión de lastre para submarinos en un corto periodo de tiempo; esta instalación permite soplar totalmente los tanques principales de lastre por medio de generación de gases, aún a grandes profundidades. La fuerza de boyantez generada, estabilizará un submarino que se encuentre en peligro de hundimiento y lo llevará rápidamente a la superficie.

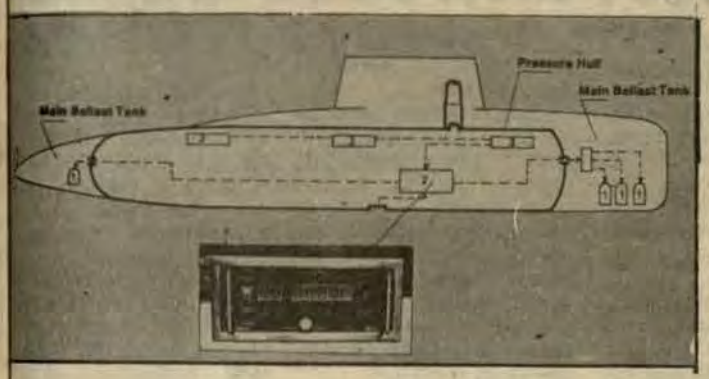
La alta eficiencia de este sistema fue demostrada usando una instalación prototipo a bordo de un submarino alemán de la clase 206 (construido en el año 1974).

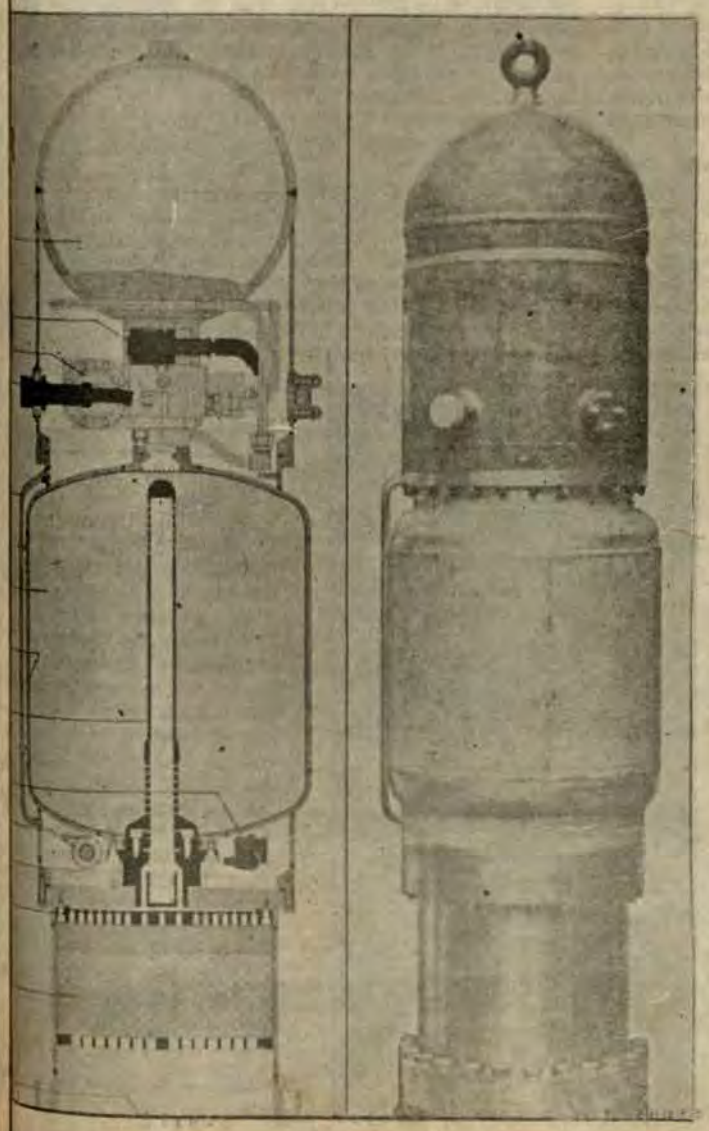
Los cálculos y simulaciones adicionales asumiendo varias situaciones de emergencia, han demostrado que puede ser adquirido un considerable incremento en la seguridad del submarino mediante el uso de este dispositivo.

Las ventajas particulares de este sistema son:

—Adaptabilidad a una variedad de casos de accidentes durante operaciones en superficie y en inmersión.

—Alto grado de confiabilidad.





—Operación libre de mantenimiento por largo plazo.

—Controles sencillos

—Posibilidades de pruebas, completa.

—Operabilidad autónoma independiente de la velocidad, sistema de propulsión, sistema hidráulico, profundidad de la navegación, ángulo de timon y de los planos, alimentación eléctrica y trimado.

—Su diseño modular y funcionamiento en cualquier actitud, aseguran una óptima adaptabilidad en cualquier clase de submarino y con cualquier configuración de los tanques de lastre.

—Después del soplado se dispone de equipo para lastrar tanques en superficie, si es que los tanques de lastre están dañados.

—Rápido montaje y desmontaje de los componentes de la instalación (diseño modular para los generadores de gases, conectores para los componentes eléctricos)

—El sistema funciona en un amplio rango de temperatura ambiental.

—La resistencia al shock del sistema, satisface los requerimientos de las más altas especificaciones navales.

CONCEPCION— La instalación consiste básicamente de un número de generadores de gases y una unidad de control eléctrica.

Los generadores de gases son de las mismas dimensiones y capacidad de soportar presión, y van montados en la parte exterior del casco resistente, de preferencia directamente en los tanques de lastre.

La unidad de control eléctrico está conectada a cada uno de los generadores de gases.

El número de generadores de gases requerido depende de datos específicos del submarino (dimensiones de los tanques de lastre, profundidad de inmersión) y puede ser adaptado a las condiciones que se presenten.



El sistema de pruebas de control de la unidad de pruebas así como unidades de arranque de control remoto en diferentes lugares del submarino, se encuentran instaladas dentro del casco resistente.

OPERACION — En caso de avería, debe ser operado un swicht de arranque; este switch está localizado en la unidad de control o en una de las unidades de control remoto. Todo el proceso posterior es automático, tal como se describe a continuación: Un cierto número de generadores de gases, en el tanque de lastre de proa son arrancados por una corriente eléctrica proveniente de una batería de arranque instalada en la unidad de control. El número de generadores de gases a ser usado es ajustado automáticamente para adecuarse a la profundidad de inmersión.

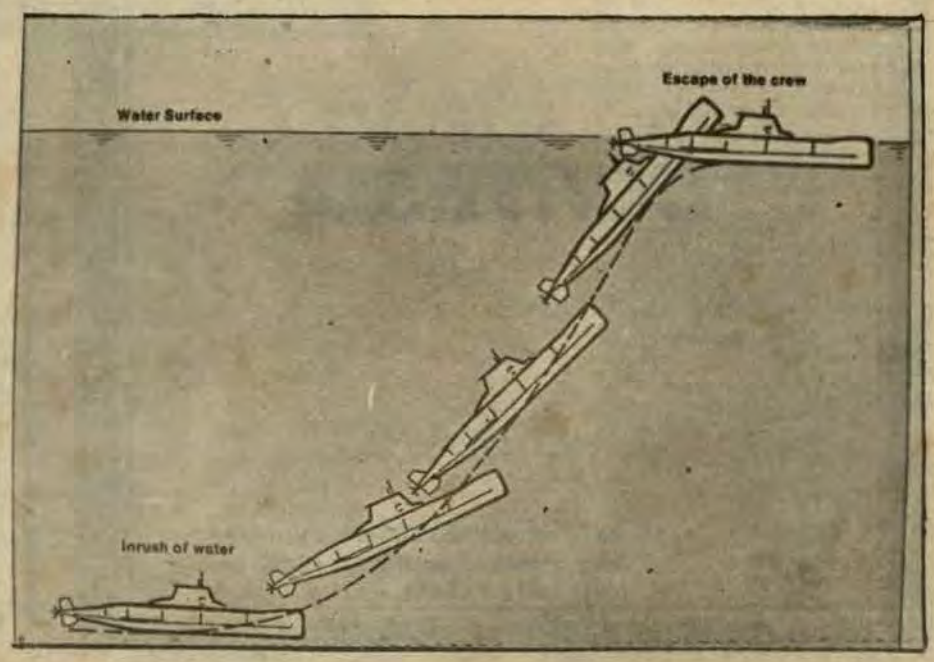
En el interior de los generadores de gas toma ahora lugar el siguiente proceso:

—El gas de alta presión (N2) es reducido a un nivel inferior y luego suministrado al tanque de propelente, donde este ejerce presión sobre un diafragma diseñado para operación independiente de la actitud.

Una vez que se llega a una presión suficiente se rompe el disco de sello del tanque y el propelente penetra a través de la cabeza de inyección dentro del catalizador. El líquido (hidrazine) propelente de alta energía (N_2H_4) es catalíticamente descompuesto en un gas actuante el cual es casi insoluble en el agua.

Luego de la ruptura de una membrana de jebe, el gas producido entra a los tanques principales de lastre, los cuales están llenos de agua y comienza a soplar los tanques. Luego de aproximadamente 13 segundos, los tanques de lastre de proa son totalmente soplados, y luego de un tiempo de demora ajustable, los tanques de lastre de popa son evacuados de la misma manera, automáticamente sin intervención de la tripulación.

Como ejemplo de la eficiencia de este sistema se puede obtener un cambio de una situación de accidente en inmersión, a una situación de accidente en superficie, con mayor probabilidad de supervivencia de la tripulación.



CULTURA

Libro sobre el Uso del Mar y su Influencia en el desarrollo del Perú

En noviembre de 1978, con los auspicios de la Marina de Guerra del Perú, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en su laudable tarea de contribuir a un mayor conocimiento, no sólo de la historia, sino de la realidad marítima del Perú y sus proyecciones, realizó su Primer Simposio sobre "EL USO DEL MAR Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO NACIONAL", cuyo temario, desarrollado por connotados expositores y panelistas, permitió efectuar un análisis global sobre nuestro poder marítimo y, de manera particular, sobre nuestros intereses marítimos.

El resultado de este simposio, cuyos importantísimos temas aclaran, y ponen en el tapete los distintos problemas relacionados con el mar, así como las proyecciones y posibilidades del Perú como país marítimo por excelencia, fue compilado en un libro que lleva el nombre del simposio en mención: "El Uso del Mar y su Influencia en el Desarrollo Nacional".

Esta obra que significa otro importante aporte a la bibliografía peruana sobre el mar, es también un esfuerzo editorial del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, cuya principal obra es la "Historia Marítima del Perú".

El libro cita en su introducción un párrafo del prólogo que a su vez escribiera el Dr. Luis Bustamante y Rivero para "La Historia Marítima del Perú", en el que expresa: ". . . Fue propósito esencial de estos volúmenes que el estudio del mar, a través de los hechos de nuestra historia, fuese dato y advertencia, lección y ejemplo, obsesión esforzada y pesquisa útil, revelación —acaso— de misterios fecundos o hallazgos de sorpresas grandiosas, fuente de imprevistas verdades y —tal vez— base de nuevas hipótesis y nuevas tecnologías. Prolongada en el tiempo, esta suerte de trabajos de tema marino puede culminar en el descubrimiento de insospechadas metas para su destino. . .".

Entre otros temas de relevante calidad profesional que conforman este compendio sobre el mar, están la "Visión Panorámica del Uso del Mar y su Influencia en la vida de los pueblos, a través de la Historia", escrito por el Vicealmirante Luís E. Vargas Caballero; "La Influencia del Poder Marítimo en América" por Hermann Busse de la Guerra. "El Derecho del Mar" por el embajador Juan Bákula Patiño; "Situación, Posibilidades y Metas de la Marina Mercante Nacional" por Adolfo León y León; "Reseña de la Investigación en el Mar" por Enrique M. del Solar; "La Construcción Naval en el Perú", por el Capitán de Navío César Villarán Tapia; "Trabajo Marítimo" por el Vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo y la "Reseña Histórica de la Pesca e Industrias Conexas, Proyecciones" por Emilio Castañón Pasquel.

"El Uso del Mar y su Influencia en el Desarrollo Nacional" es otro aporte editorial del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos que decididamente coadyuvará en un mayor conocimiento en el esclarecimiento sobre el mar y sus futuras incidencias económicas en el futuro del país.



Connotados expositores y panelistas ofrecieron una conferencia de prensa sobre nuestro poder marítimo

LA ESCUELA CUSQUEÑA

Grandes Pintores de la Epoca

Con el correr de los años, la pintura Cusqueña, ha alcanzado un sitial de renombre y crédito, tanto por el arte en sí mismo, como por su estilo y belleza, que enmarcan una técnica netamente mestiza, que enorgullese a propios y extraños.

Este fenómeno cultural y artístico, tuvo como primer momento la fusión de elementos procedentes de España, lo que significó para la capacidad creadora de la región nativa, una apertura hacia la búsqueda de nuevos horizontes en los lineamientos básicos de la corriente pictórica existente en nuestro medio.

Lo vital de estas obras de arte, que perduran con inacabable frescura y colorido, en templos, santuarios y pinacotecas importantes, y otros lugares de auténtico mestizaje, son características propias de una cultura naciente a la luz del claro oscuro y de las influencias pictóricas del Viejo Mundo.

Este concierto armonioso de colores, que prefiguran una angelología (tratado de los ángeles y arcángeles) sin par, y de una exuberante fauna, propia de nuestra selva peruana, salpicada dulcemente con el trinar de las aves, prefiguran en última instancia, la realidad existencial de un pueblo.

La mayoría de estas pinturas, son anónimas, sin embargo, se ha podido vislumbrar a través de los personajes a los propios autores, o de algún modo las iniciales delicadamente camufladas dentro del conjunto armonioso de estas obras de arte.

Entre los más conocidos podemos mencionar a Diego Quispe Tito, Basilio Santa Cruz, Sinchi Roca, Juan Espinoza de los Monteros, Fabián Ruiz y otros.

En la mayoría de los casos, se puede admirar los hermosos lienzos de la Escuela Cusqueña, a veces ingenua, otras anecdóticas y en algunos casos una profunda convicción del arte combinado entre europeo y mestizo, pero que a las finales denotan una perfecta originalidad.

Para muchos entendidos y estudiosos en el arte pictórico, se cree que la Escuela Cusqueña alcanzó una esmerada y delicada técnica, en el dominio del "pan de oro", al igual que en sus formas y contenidos usados tranquilamente en talleres de famosos pintores extranjeros.

Existe la hipótesis, hasta ahora no desmentida, que la Escuela nativa del Cusco, tuvo la influencia directa o indirecta de los grandes maestros de Italia, España y los Países Bajos, esto prueba una vez más la gran trayectoria de los pintores de la región.

Cuando se tiene a la vista, una obra de arte como la "Virgen de la Leche" de Rubens, "La Adoración de los Reyes Magos" de Rembrandt, "El Mendigo" de Velásquez, "La Inmaculada Concepción" del Viti, y otros, se podrá argüir que existe una técnica de muy próxima similitud.

Finalmente, hablar de la Escuela Cusqueña, es poner en el tapete toda una idiosincrasia popular y mestiza, fusionado con las corrientes emanadas del extranjero en especial de España, todo ello sería demasiado reducido para enumerar la existencia, por ejemplo de talleres de pintura y obras de arte en sí que brillaron con luz propia en Cusco, Arequipa y Lima, que por siempre, se sigue admirando en lugares de profunda espiritualidad artística.



Un bello exponente de la pintura cusqueña.



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

En busca de Civilizaciones Extraterrestres

En las últimas décadas, y paralelo al avance tecnológico espacial, una secular curiosidad del hombre está acaparando de nuevo la atención del mundo contemporáneo, cual es la búsqueda de formas de vida inteligente en el espacio exterior. En este hurgar de vidas más allá de nuestro planeta, actualmente, no sólo se circunscribe este interés a medios obviamente profanos a la ciencia, sino que estas interrogaciones se plantean científicos de distintos países, de diferentes ramas y de indiscutible seriedad profesional. A esta preocupación hay que agregar los programas que realizan en este sentido algunos estados desarrollados como por ejemplo los Estados Unidos de Norteamérica que envió el Pioner 11 portador de un mensaje hacia posibles civilizaciones extraterrestres. Aquí EL MONITOR publica un interesante artículo al respecto.

El 3 de diciembre de 1973 Pioner 10 penetró en el campo gravitacional de Júpiter, lo que le imprimió la aceleración necesaria para escapar del sistema solar. Un año más tarde, su gemelo Pioner 11 pasó cerca del voluminoso planeta en ruta hacia Saturno, donde también será acelerado para viajar lejos de la galaxia. Junto al valioso instrumental científico cada vehículo transporta una placa de 15 x 23 cm. construida de aluminio anonizado en oro. En ella se encuentran impresos signos y diagramas que constitu-



Desde siempre el hombre intenta al cielo _ Un astrónomo

en la más curiosa carta de presentación jamás enviada.

Si como esperan sus diseñadores, el extraño mensaje llega alguna vez a ser interpretado por otras civilizaciones, se sabrá de dónde proviene, quiénes y en qué momento lo enviaron. Las placas muestran la situación de la tierra con respecto al Sol y los demás planetas del sistema, así como el rumbo seguido por la nave desde su origen. El Sol está localizado con respecto a catorce pulsares, cuyos periodos exactos están especificados en notación binaria para facilitar su identificación. Los pulsares son estrellas que emiten una radiación electromagnética que fluctúa con notable regularidad, verdaderos relojes cósmicos que se marchan a ritmo constante y muy rápido, a veces hasta de treinta pulsaciones por segundo. Si se estableciera la diferencia entre los periodos en la placa –algo que cualquier civilización técnicamente avanzada podría conseguir– se deduciría el año en que fue lanzado el vehículo. Las figuras de un hombre y una mujer, dibujados en las placas a igual escala que un esquema de la nave, deben de sugerir a los habitantes de otros mundos la apariencia de los de la Tierra.

Trasladándose también hacia los confines del sistema solar se encuentran los Voyager 1 y 2, que en 1979 habrán pasado junto a Júpiter. Cada nave lleva una grabación fonográfica con saludos en cincuenta idiomas y mensajes de Kurt Waldheim, Secretario General de la ONU y del Presidente norteamericano Jimmy Carter; sonidos de la Tierra (lluvia, viento, automóviles, etc.); 116 fotografías de paisajes y objetos terrestres; y una hora y media de música de todas clases, desde clásica hasta popular.

Durante mucho tiempo el hombre se ha preguntado si estará solo en el universo. Si será él un ser privilegiado entre tanta inmensidad, el único capaz de pensar, hablar, soñar. O si, por el contrario, hay en algún lugar del cosmos otros seres inteligentes que miran hacia el cielo de mundo quizás muy diferentes al nuestro y se hacen la misma clase de pregunta. ¿Serán esos seres parte de civilizaciones incluso más avanzadas que las de la Tierra, civilizaciones que han alcanzado antes de nosotros la comunicación interestelar y establecido una red de sociedades enlazadas, tal vez, por toda nuestra galaxia?. Estas interrogantes, viejos enigmas a los que desde antaño se ha buscado explicación según disímiles enfoques, están empezando a ser estudiados en el campo de la ciencia experimental. En Estados Unidos, en la Unión Soviética, en Canadá y en otros países existen ya "oídos" electrónicos que escuchan muy atentamente la posible señal de alguna inteligencia extraterrestre.

Dos de los más conocidos investigadores estadounidenses son los doctores Frank Drake y Carl Sagan, de la Universidad de Cornell. Ambos científicos están convencidos de la existencia en el universo de civilizaciones más desarrolladas que la de nuestro planeta. Drake enunció en 1960 una famosa fórmula estadística con la que pretende deducir la cantidad de civilizaciones técnicamente avanzadas que hay en nuestra galaxia. Para ello recurre a un grupo de parámetros de muy difícil determinación. Sagan es asiduo disertante sobre temas astronómicos y autor de varios libros de éxito, entre ellos The Dragons of Eden, por el que recibió el importante premio Pulitzer.

Las opiniones de Drake y Sagan son compartidas por muchos astrónomos en todo el mundo. En la URSS han mostrado creciente interés en la búsqueda de rastros de inteligencia en el cosmos. En 1968, un equipo dirigido por Vsevolod S. Troitsky, del Laboratorio Radioastronómico de Gorky, se dedicó a observar doce estrellas cercanas de tamaño similar a nuestro Sol. Los soviéticos van a emplear el RATAN, un radiotelescopio de 600m. de diámetro instalado en el Cáucaso, para emprender una investigación sistemática. En Canadá, Alan Bridle y Paul Feldman conducen tareas análogas en el Radio Observatorio Algonquino de Lake Traverse, al norte de Toronto.

¿Qué mueve a tanto hombre de ciencia a creer que haya vida inteligente fuera de nuestro medio? Intuición, a no dudarlo. Los razonamientos actuales, aunque científicamente fundamentados, tiene todavía marcada naturaleza especulativa. Explica Sagan: "Por los movimientos de un número de estrellas cercanas hemos detectado ahora cuerpos tan masivos como los planetas mayores, cuerpos que nunca habían sido observados y que se hallan en órbita alrededor de esas estrellas. Por nuestro conocimiento de los procesos que originaron la vida en la Tierra sabemos que otros procesos semejantes deben ser bastante comunes en todo el universo. Puesto que la inteligencia y la tecnología tienen un alto valor de supervivencia, parece probable que las primitivas formas de vida en planetas de otras estrellas, tras evolucionar durante muchos miles de millones de años, hayan llegado ocasionalmente a desarrollar inteligencia, civilización y una elevada tecnología".

Por el momento, la única técnica de que dispone el hombre para descubrir posibles sistemas planetarios en estrellas cercanas sólo es utilizable cuando se trata de planetas de masa grande. No obstante, mediante el estudio de las perturbaciones gravitacionales que en la estrella madre inducen tales planetas puede deducirse su existencia. En realidad, solamente una estrella, la de Barnard, ha sido susceptible de estudio y, aunque discrepantes en ciertos detalles, dos grupos de científicos que analizaron su movimiento llegaron a la conclusión de que existía perturbación gravitacional y que ésta indicaba la presencia en órbita de por lo menos un planeta como Júpiter. La instalación de un telescopio óptico en el espacio, una de las misiones que llevará a cabo el transbordador espacial de la NASA, debe liberar a los astrónomos de la molesta distorsión atmosférica y permitirles obtener resultados más precisos.

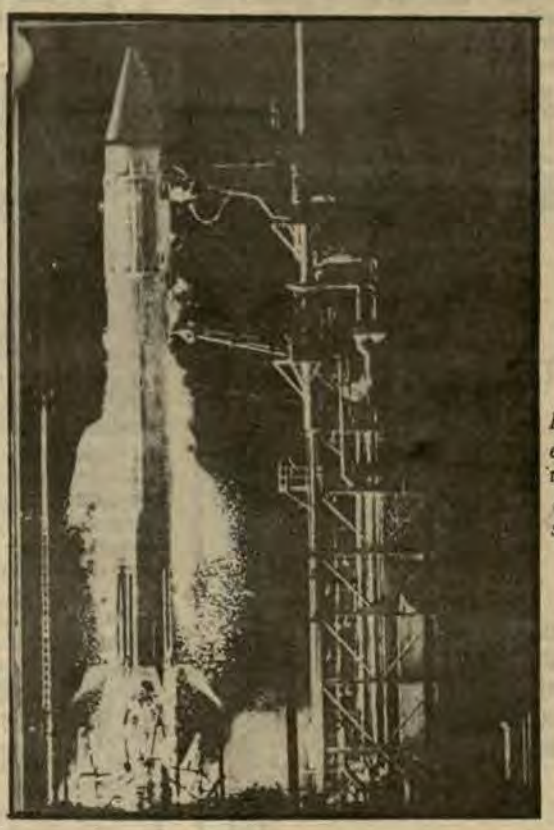
Otra especulación, basada en un aspecto teorico, confirmaría la existencia de los mencionados sistemas planetarios. La formación de éstos a partir de nubes de polvo y de gas interestelar que se contrae –uno de los modelos que más éxito han tenido para explicar el fenómeno– implica que el nacimiento de estrellas trae consigo frecuentemente, aunque no inevitablemente, la aparición de planetas acompañantes.

Los que defienden la hipótesis de la existencia de vida extraterrestre aseguran que debe haber una abundante química orgánica en el cosmos. Se sabe que las moléculas principales de los organismos vivientes de la Tierra son las proteínas y los ácidos nucleicos. Las primeras forman de los aminoácidos y los segundos de los nucleótidos.

La atmósfera primordial de la Tierra era, como el resto del universo, rica en hidrógeno y en compuestos de este gas. Cuando el hidrógeno molecular (H_2), el metano (CH_4), el amoníaco (NH_3) y el agua (H_2O) se mezclan en presencia de prácticamente cualquier fuente intermitente de energía capaz de romper sus enlaces químicos, el resultado es una producción considerable de aminoácidos y de los azúcares y bases nitrogenadas que constituyen los nucleótidos.

Esto no tiene que haber ocurrido exclusivamente en la Tierra, estiman, sino en cualquier atmósfera constituida por los gases anteriores. La energía capaz de romper los enlaces químicos podría provenir del calor, la luz ultravioleta o las descargas eléctricas, como ha sido demostrado en experimentos realizados por los bioquímicos Miller, Urey y Fox en los años cincuenta.

La creencia anterior se ha visto robustecida por el hallazgo de una amplia variedad de moléculas orgánicas, inclusive aminoácidos, en meteoritos que se originaron en asteroides carentes de aire y agua. El gran meteorito que cayó en Murchison (Australia) en 1969, contenía dieciocho aminoácidos, entre ellos seis que se encuentran en las células de la Tierra.



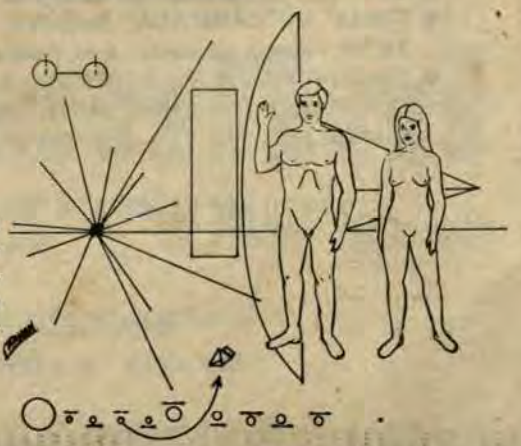
En marcha hacia el Cosmos parte un cohete cumpliendo un sueño milenario.

La abundancia y variedad inesperadas, de moléculas orgánicas simples en el ambiente extremadamente inhóspito del espacio interestelar.

Para un habitante corriente de nuestro planeta la idea de enviar mensajes espaciales podría parecer francamente soñadora. Lo es, en buena medida. Para los científicos empeñados en descorrer el secular velo de la conjetura en esta materia es, en cambio, sólo un trámite que forma parte de un largo y paciente esfuerzo. "La radiación electromagnética es el método más rápido y barato de establecer contacto con otra civilización", afirman Drake y Sagan. "Los vehículos espaciales interestelares no pueden ser excluidos a priori, pero en todo caso serían un medio más lento, costoso y difícil de comunicación".

El esfuerzo dirigido a buscar contacto con otras civilizaciones no tiene, sin embargo, el unánime patrocinio de la comunidad científica. Si bien ha logrado apasionar a sus defensores, ha levantado igualmente serias dudas en muchos observadores de la empresa. Sir Martin Ryle, Premio Nobel de Física, envió en 1976 una carta a la Unión Astronómica Internacional en la que exhorta a la humanidad a cesar sus emisiones radiales a otras estrellas so pena de que alguna civilización hostil organice expediciones punitivas a la Tierra.

Sagan y muchos astrónomos creen empero, en un futuro menos lóbrego. Opinan que las señales de radio enviadas por presuntas inteligencias extraterrestres contendrán información fácilmente descifrable sobre ciencias físicas, tecnología y otros valiosos conocimientos. "Posiblemente", especula Drake, "nos llegará un mensaje de alguna civilización que ha conseguido la inmortalidad y desea compartir ese conocimiento con nosotros". Según estima Sagan "nuestra civilización puede ser una variedad menor de un grupo muy diverso de sociedades galácticas". "La recepción de un mensaje de una civilización extraterrestre", continúa, "podrá, en el más profundo sentido, sacar a la humanidad de su estado provinciano".



Placa llevada por el Pioner en su viaje hacia Júpiter con datos e informaciones.

POR UNA VIDA MEJOR...

La perseverancia

Solamente los fuertes de espíritu ganan las batallas de la vida; querer que ésta sea un camino prolijamente asfaltado es demasiado pretensioso; amilanarse ante los problemas que se nos presenta del quehacer diario, es prueba de poca fibra.

Hablar del destino en cada aspecto de la vida, parecería un tanto ridículo, pero no hay duda de que cada uno tiene el propio y que por sí mismo ayuda a que esos mismos designios se cumplan con profunda convicción personal.

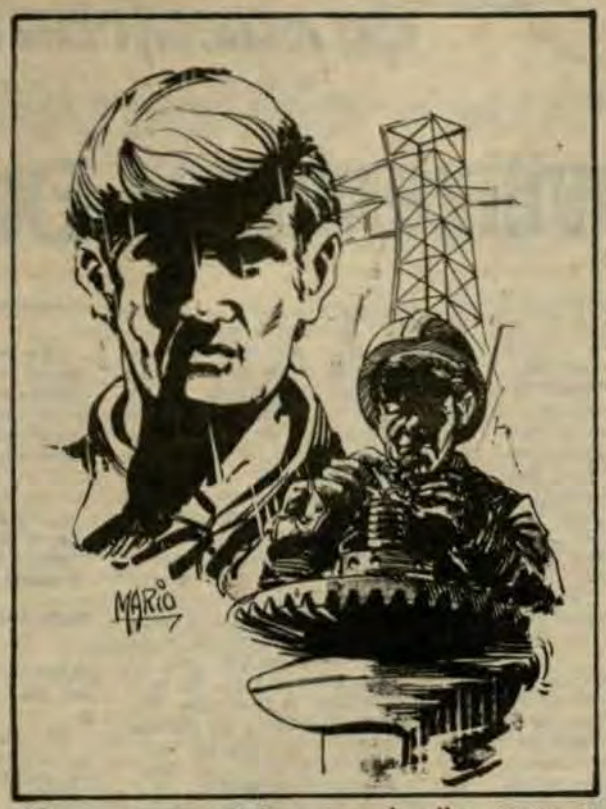
Las mentes equilibradas en su alto grado, así como los cerebros que pesan y miden cada acto tienden muchas veces, a cometer errores con sus lógicas consecuencias; es que todos necesitamos aprender y seguir "aprendiendo", no sólo a distinguir claramente entre lo que nos conviene y lo que nos ha de perjudicar, sino también a dominar impulsos, controlar instintos y matar ambiciones exageradas.

Pero el hombre LUCHADOR, el que posee recio temple, nunca se amilana; cada vuelco desfavorable de sus asuntos, luego de sufrir el efecto inmediato del golpe, abona su fuerza combativa interior y le muestra recursos para rehacerse en los que antes no pensó.

Hay en la humanidad ejemplos extremos de esas existencias azarosas, algunas por demás, que en materia financiera, han producido reiteradamente grandes fortunas; de sabios que han encarado una y otra vez sus ensayos de investigaciones en laboratorio hasta poder develar el secreto científico que anhelaban.

Igualmente, de hombres de empresa que han visto desaparecer el fruto de sus esfuerzos por causas fortuitas, han rehecho sus vidas con dedicación y esfuerzo; finalmente de visionarios que han vislumbrado algo, más allá de lo conocido, y que han tenido que luchar años y años para lograr con apoyo, fe y confianza el mito que les servía de alimento espiritual.

El triunfo es de quienes tienen siempre encendida la flama viviente que los conduce a intentar, hoy mañana y siempre a no descansar; a analizar la causa de sus errores para alimentar así su experiencia y surgir en la vida con nuevos bríos.



El espíritu de lucha y de perseverancia, aunque es lógicamente congénito en quien lo posee, puede cultivarse diariamente; el ejemplo ajeno puede arrastrar con el consejo oportuno y con las medidas que de ellas surgen en el momento oportuno.

Todo esto y mucho más solamente se obtiene con profunda convicción y en la labor diaria, al igual con una auténtica perseverancia en cada acto de la vida.

La Televisión y la distorsión

Una preocupación creciente inquieta, tanto a sociólogos y educadores del mundo occidental, sobre los efectos de la televisión en el desarrollo síquico de los menores de edad.

En este sentido las estadísticas son bastante reveladoras, al considerar, que los niños en edad pre-escolar, entre 3 y 5 años, han presenciado un promedio de 74 horas de televisión semanales, lo que supone un aproximado de 84 por ciento de horas de vigilia.

Esto quiere decir, que cuando un niño comienza a asistir a la escuela, ha dedicado ya, un tiempo bastante prudencial de su tiempo al reproducir en su mente, un cúmulo de asaltos, hurtos, venganzas, muertes, suicidios y todo tipo de violencias, que de algún modo influyen directa o indirectamente en la conducta del niño.

Es evidente, pues, que el impacto de la "pantalla chica", es determinante sobre la capacidad emocional de los educandos en su dimensión sicológica.

No sólo es la violencia lo que acompaña al niño en su vida, sino también, los diferentes problemas que la sociedad, le ofrece a través de los diferentes medios de información masiva.

La sicología social, que trata sobre los fenómenos sociales que determinan de algún modo el comportamiento humano, ha subrayado, en uno de sus aspectos, que la televisión fomenta la capacidad gráfica de la realidad y conduce a la pereza intelectual, al suprimir la meditación y la elaboración de ideas.

Igualmente, se perjudica tremendamente la capacidad de abstracción y raciocinio, que significa la base para un comportamiento normal.

Este aparato representa en la actualidad, una virtual necesidad para los telespectadores; pero ha mellado los principios tradicionales de armonía familiar, silenciando a muchos hogares del diálogo colectivo.

En este sentido, no sólo debemos anotar la mediocridad de los programas televisivos, sino que este medio de comunicación masiva deja de lado irresponsablemente las virtudes propias del hogar.

EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

El rostro humano: espejo del alma

El rostro es el medio más visible de que dispone el hombre para poder comunicarse con sus semejantes. Revela las facultades mentales, los trastornos emocionales y el apetito sexual. A través de él, podemos apreciar muchas de las facetas de la personalidad humana, sirviendo a los facultativos y especialistas de auxiliar para un valioso diagnóstico.

En cierta ocasión Carl Sandurg, observó ciertos aspectos de enfermedad sicosomática entre sus pacientes, quienes seguían un tratamiento siquiátrico en el sanatario. Nuestro especialista, al no poder expresar con palabras, todo aquel mundo subyacentes de la conducta humana, optó por utilizar diferentes signos, que le permitían conocer de cerca dichos fenómenos.

Igualmente, los médicos árabes Averroes y Avicena, a través de ciertas investigaciones, perpetuaron el principio de leer el carácter en las facciones y estructura del rostro.

También Michel Scot, astrólogo del emperador Federico II, escribió acerca "De la Fisonomía del Hombre" (De Hominis Phisiognomia), hacia 1272, aunque no se imprimió dicha obra, hasta fines de 1477.

El estudio de la fisionomía (estudio del carácter de la persona humana) floreció en el siglo XVI, continuando, con la avalancha de trabajos sobre tópicos de la especialidad.

Así en el siglo XVIII la Fisionomía, como parte del estudio de la personalidad humana, se convirtió en un instrumento de los adivinos, de manera que el Dr. Samuel Johnson, la pudo definir en su Diccionario como: "El arte de describir el carácter y predecir la fortuna por las facciones".

Por esa misma época, el Parlamento Inglés había decretado que la práctica de la adivinación por medio de la Fisonomía, deberá ser azotado como un bribón y vagabundo.

A través de los años la fisionomía, ha sido tratada como parte de la sicología experimental y por ende de la siquiatría, en sus aspectos de tipología del carácter y la personalidad.

Todavía se insiste hoy en día, que existe una estrecha relación entre el estudio de las facciones fisionímicas y los rasgos primarios del carácter de la persona humana.

A grosso modo, podríamos citar, uno que otro ejemplo, que indican en cierta manera, el reconocimiento de la personalidad: Así, la inteligencia se reconoce por la amplitud de la frente. Igualmente, los ojos bien separados denotan franqueza; los profundos misticismos y los muy juntos astucia y sagacidad.

Asimismo, las personas que presentan ciertos matices en las ventanillas de la nariz denotan crueldad o prudencia; las amplias buen humor o irrascibilidad. Aquellas otras, que presentan una boca grande, demuestran generosidad, una pequeña, gamoñería; los labios bastante prominentes, sensualidad y los delgados austeridad.

Finalmente, en torno a esta descripción, bastante original, se han elaborado una serie de hipótesis y teorías que se encaran diariamente en los estudios de la personalidad y el carácter.



SOCIALES

Bodas de Plata



Con una Misa de "Acción de Gracias", oficiada por el Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza, el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta y su esposa, la Sra. Clara Brain de Del Aguila, celebrarón en un ambiente netamente familiar, sus Bodas de Plata Matrimoniales.

El acto religioso, se realizó en la Capilla de la Base Naval del Callao, donde se hicieron presentes amigos y parientes de la feliz pareja.

Primera visita familiar

Más de medio millar de futuros Técnicos de la Armada, recibieron el 15 de marzo último, la primera visita familiar de parientes y familiares, quienes motivaron escena de profunda emotividad.

Los padres de familia, novias y enamorados, esperaron impacientes la hora de ingreso al CITEN, para estrechar efusivamente a los jóvenes estudiantes y darles ánimo y optimismo para proseguir sus estudios en las aulas del citado centro de estudios.

El nuevo contingente, perteneciente a la Promoción 1980, sigue las diferentes especialidades que se imparten en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval CITEN), con el verdadero entusiasmo con que iniciaron el primer día de clases.

Para muchos ingresantes, este primer día de visita familiar quedará indeleblemente grabado en su recuerdo, por las muchas motivaciones que de ella surgieron al primer contacto con la familia, tras haber estado durante semanas cumpliendo su adoctrinamiento militar.



Matrimonios

En la capilla "Stella Maris" del Centro Médico Naval, próximamente contraerán matrimonio religioso las siguientes parejas:

CONTRAYENTES	DIA	HORA
A. Frag. Sergio BELTRAN Srta. Giselle FONTAINE	Miércoles 23	19.00
Sr. Oscar ARICA Srta. Judith ALVARADO	Jueves 24	19.00
OM3 Juan CASTILLO V. Adriana Rebatta	Viernes 25	17.30
Jorge D. Aguirre Rosa SANTOS Sandoval	Viernes 25	19.00
OM2 Juan PINTO Magdalena LAUFER	Sábado 26	17.30
OM3 Freyre HUAMANCHUMO Irma CAMPOS	Sábado 26	19.00
CB1 Luis HERRERA Violeta ANTON	Lunes 28	19.00
OM3 Adolfo LAGOS M. Edith FAYDEL C.	Miércoles 30	17.30
Sr. Hugo LAZARES Consuelo HURTADO	Miércoles 30	19.00



ANA MARIA EGUSQUIZA Bibliotecaria, contrajo matrimonio el 7 de marzo último con Marco Fernando Castillo en la Capilla de la Parroquia de Cristo Salvador de Chama.

Nuevo Presidente de Asociación

El nuevo Presidente de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, es Carlos LARREA Rondón, perteneciente a la Dirección General de Economía, quien juramentó su cargo ante el representante del Titular de Marina, Capitán de Fragata Carlos Seminario Valle, Jefe del Departamento de Personal Civil de la Marina.

La ceremonia, se llevó a cabo en el local de la Asociación, donde numerosos socios se dieron cita para presenciar dicho acto.

Finalizado, la ceremonia, el Presidente electo, fue felicitado por todos los concurrentes, augurándole éxito en la marcha de los destinos de la Asociación. ¡Felicitaciones!



Celebran Aniversario

Con almuerzo danzant, fue celebrado el trigésimo aniversario de la promoción 1949 de las Escuelas Técnicas de la Armada realizado en el Club "Contramaestre Dueñas", el pasado 8 de marzo.

Los organizadores de este evento, Técnico Primero A.P. Guillermo García Iturriaga con la colaboración de los oficiales de mar en (r) Rolando Rendón, Justo Vallejos y Agustín Vidaurre no escatimaron esfuerzos para que los invitados a esta celebración gozaran de un grato ambiente de alegría, amenizado por el Conjunto orquestal del Dr. Tulio Burga y la encantadora showoman Pilar Pizarro y su interpretación de música criolla e internacional.

En esta oportunidad también fueron invitados de honor, los recordados profesores de esta promoción, como el Almirante (r) Jesús Polar Valdivia, el Capitán de Navío (r) Tomás Pizarro Dávila, el Capitán de Corbeta (r) Carlos Tudela de la Torre y el Técnico Primero (r) Lorenzo Arizola Vílchez.

Las señoras esposas de los celebrantes departieron cordialmente quedas viene reuniendo desde que la promoción cumpliera, quince, veinticinco y treinta años.



Las amplias instalaciones del Club Contramestre Dueñas fue el marco requerido por la Promoción 1949, para celebrar su aniversario. En la foto apreciamos a distinguidos Técnicos, destacados profesionales en su rama acompañados por sus señoras esposas.



BIENESTAR

Liceos Navales inician labores educativas

La Dirección de Bienestar de la Marina, en coordinación con el Departamento de Educación, prosigue con los lineamientos de la Reforma Educativa, los mismos que se vienen implementando en los programas curriculares de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", respectivamente.

Para tal fin, durante los meses de febrero y marzo cumplieron una ardua labor de programación y matrícula, dando inicio a las labores educativas correspondientes al presente año.

De este modo, centenares de niños y jóvenes de ambos sexos asistirán por primera vez, a las aulas de los citados centros educativos, en tanto que otros continuarán con el ritmo normal de Educación Inicial y I y II Ciclos de Básica Regular y Calificación Profesional.

Igualmente, la población escolar del Liceo Naval "Teniente Clavero", sufrirá un incremento virtual de más de medio millar de nuevos educandos que asistirán por primera vez en el segundo turno de la tarde, favoreciendo de esta manera al distrito de Ventanilla y aledaños.

Por otro lado, según las estadísticas, proporcionadas por el Ministerio de Educación, señala que para este año, habrá por decir un incremento del 4.8 por ciento de escolares en relación al año pasado, es decir, aproximadamente 300 mil nuevos educandos en relación a 1979.

De esta manera, la Marina de Guerra del Perú, a través de sus diferentes organismos competentes, contribuye en forma positiva al logro de las acciones educativas del país.



Finalizando el turno de la mañana, se aprestan a ingresar al Liceo Naval Tte. Clavero, otro número considerable de estudiantes.

OBRA TEATRAL

Jesucristo Super Star

La película "Jesucristo Super Star", que causó sensación en nuestro medio, por su realismo fue escenificado en su versión teatral en el local del Liceo Naval "Teniente Clavero" del distrito de Ventanilla.

Esta obra por su naturaleza y contenido cristiano causó admiración de quienes presenciaron las diferentes escenas del sacrificio del calvario, en su nueva versión estelar.

La enorme cantidad de público asistente a este acontecimiento sin precedentes, colmó totalmente las instalaciones del mencionado centro educativo, donde intervinieron más de un centenar de artistas, en su totalidad alumnos y ex-alumnos del Liceo.

Los personajes de la obra, por su desempeño y emotividad caracterizaron apropiadamente las diversas secuencias de la función, por la cual recibieron el merecido aplauso de la concurrencia.

La misma obra teatral, se reeditó en el local del SIMA y en la Ciudad Satélite del distrito de Ventanilla.

Por otro lado, el Departamento de Proyección Cultural del Liceo, viene programando una serie de actividades de interés social y educativo, que próximamente serán puestos en escena.

Finalmente, a los alumnos y ex-alumnos del mencionado Liceo Naval, se les augura los mejores éxitos dentro de la actividad teatral y exhortándolos para que prosigan representando obras de calidad.



En las dos escenas que presenta el presente gráfico, se aprecia el realismo con que fue ejecutada la obra teatral "Jesucristo Super Star."

Actividades culturales y deportivas en el Club "Contramaestre Dueñas

Próximamente, se llevarán a cabo, diferentes actividades deportivas y culturales, en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", bajo los auspicios del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Con este fin, vienen asistiendo al referido local, numerosos padres de familia, para solicitar informes acerca de los cursos y eventos deportivos, que se pondrá al servicio de sus menores hijos, los mismos que recibirán al final, los diplomas de asistencia, que los acredite como tales.

Igualmente, para el personal de Técnicos y Oficiales de Mar, durante los meses de abril y mayo, se ha programado un curso de Guitarra, que será dictado por un profesor competente, para lo cual se hace un llamado especial a quienes tengan aptitudes para aprender el dominio de este instrumento musical y de esta manera poder acompañar –entre otras interpretaciones– una salerosa y muy peruana marinera.

Por otro lado, los días sábados y domingos, se ha puesto en acción el conocido programa de "Aprenda a nadar en menos de 15 días". Este curso se ha reanudado, luego de los trabajos de remodelación, drenaje y servicio de agua y desagüe de la piscina del club.

Esta labor de por sí, viene dando los frutos necesarios y previstos por la Administración y el Departamento de Recreación en beneficio de los socios y familiares que diariamente asisten a las instalaciones del "Contramaestre Dueñas".



Próximamente, se dará inicio al curso de guitarra en el club "Dueñas".

Condecoración a Socios

En el local de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, se cumplió recientemente una sesión extraordinaria, con ocasión del Aniversario y de la entrega de cargos a la nueva Junta Directiva electa.

Durante el acto se hicieron entrega de medallas y diplomas de honor a 13 socios que cumplieron durante el presente año 25 y 30 años, al servicio de la Institución.

Asimismo, en el transcurso de la sesión, se leyó las memorias y balance de las actividades realizadas durante el bienio 1978-1979. Igualmente, se hicieron conocer los proyectos futuros para optimizar la mejor marcha de la Asociación.

Ante el requerimiento de "El Monitor", uno de los socios más antiguos expresó que "Así como el grupo de socios que han recibido el reconocimiento de nuestra Asociación, existen también otros, que lo han hecho en años anteriores, y que silenciosamente, trabajan en procura de la cohesión y amistad de todos y cada uno de los socios . . .".

En tanto, otro entrevistado, manifestó, que era necesario tomar conciencia de la realidad de la Institución, considerada como una de las más antiguas de nuestro medio, y como tal se requería de una amplia difusión acerca de los fines y objetivos que persigue la Asociación en beneficio de los empleados civiles profesionales de carrera y de servicio interno de la Marina.

Los socios que cumplieron 25 años, son los siguientes: Manuel Del Carpio Burga, José B. Cherres Medina, y Guillermo Arce Aguirre y los que tienen una trayectoria de 30 años son: Enriqueta Arredondo De Portal, Raúl Ruiz Altuna, Isabel Tipacti De García R. Jacinto Córdova Chávez, Haydée Thorne Chávez, Jesús Sotelo Campos, Consuelo Minaya Vargas, Emiliano Ubillas P. Octavio Dulanto Cárcamo y Narciso Muro Arenas.

Al final de la ceremonia, los citados asociados recibieron medallas de oro y plata, además de sendos diplomas de honor por la proficua labor que han realizado en pro del desarrollo de la Asociación.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister
A PETROLEO
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
13 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos 328860 - 328542

La Gaceta del Bazar de la Marina

El Bazar rinde fervoroso homenaje a la Madre Naval con grandes ofertas



Mayo: Mes de la Madre en el Bazar Naval

En esta notable vista aérea de los Bazares de la Ma- de Guerra del Perú, la familia naval encuentra todos elementos necesarios para contar con un mayor bie- tar. Como es tradicional, para Mayo, mes dedicado estos Bazares a la Madre Naval, nuestros clientes ontrarán singulares ofertas para adquirir presentes ellas. Nuestra sugerencia, aparte de brindar la ale- a nuestras Madres, favorecerá la economía familiar.

El Departamento de Comercialización del Bazar de la Marina, viene ultimando los preparativos, que con ocasión del "Día de la Madre", se instalará en su Stand Naval que contará con un surtido completo de artículos de primer orden para el hogar al igual, que grandes ofertas y promociones con su afectuoso lema "A Mamá con Cariño".

Así, la Tienda 02 del Complejo de Bienestar lucirá un ambiente netamente familiar, donde se ofertará una variedad de "Planchas Eléctricas", juego de ollas de aluminio anonizado, autoclaves domésticos, vajillas, delantales y artículos electrodomésticos.

Igualmente se tiene previsto realizar sorteos y premios sorpresas, que se harán realidad el 11 de mayo próximo, día en que se rendirá un merecido homenaje a la "Madre Naval".

No pierda la ocasión y visite su Bazar Naval lo antes posible para separar su regalo para mamá.

BAZAR

ANTIPASTO MIRA MAR 94	DURAZNO DE ORO 321	LOMITO DE SAR DINA 113	VERDURAS EN 82
MONDONGO 375	PIMIENTOS 101	SARDINA 94	GALLETAS 525
VASO 634	PAPEL HIGIENICO 39	CAJA DE KA 214	CREMA 529
ACEITE 532	TALCO 373	VINO 390	UVAS 145
DURAZNO 470	ATUN 161	DETERGENTE 80	VASO 800
VASO 2,050		BETUN 155	BOLOS 948

HOSTAL "LA CHACRA"

TARIFAS PROMOCIONALES

BUNGALOWS				
Simple con baño	S/.	1,281.00	257.00	1,538.00
Doble con baño	S/.	2,002.00	401.00	2,403.00
Triple con baño	S/.	3,003.00	601.00	3,604.00
Cuádruple con baño	S/.	4,144.00	829.00	4,973.00
Suite Bungalow	S/.	3,815.00	763.00	4,758.00
Cama adicional	S/.	770.00	154.00	924.00

Las presentes tarifas promocionales regirán en las siguientes fechas:

OFERTAS

MAYO
del Domingo 11 al Jueves 15
del Domingo 18 al Jueves 22
del Domingo 25 al Jueves 29

JUNIO
del Domingo 01 al Jueves 05
del Domingo 08 al Jueves 12

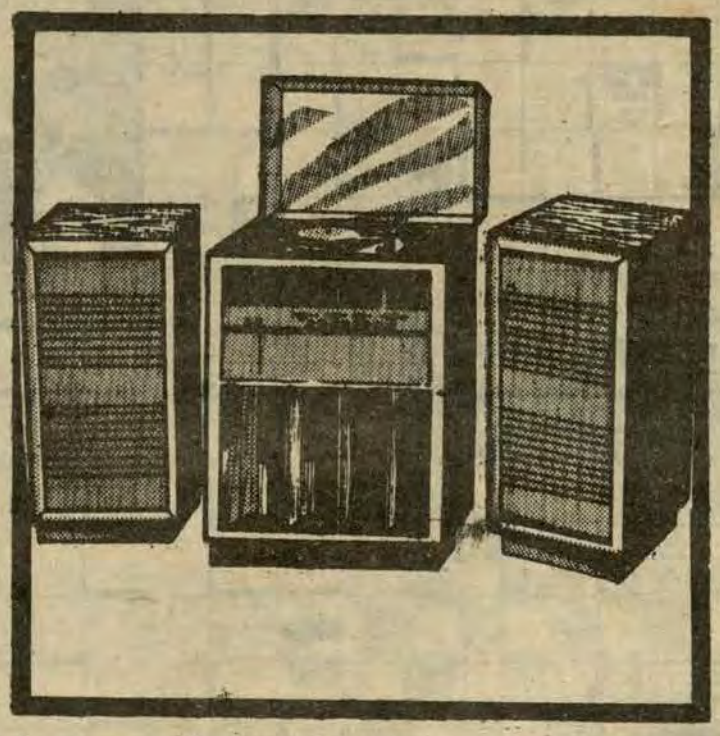
Cuando vea

PHILIPS

GRATIS
Por su compra para el día de la Madre llévese un Bar Sunbeam
Oferta del 2 al 16 de Mayo

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con la más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA dá

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

Amenidades

RESUELVALO, AHORA!













Para esta oportunidad se han establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguiente cantidades.

1er. premio S/.10,000.00 (diez mil soles).
2do. premio S/.5,000.00 (cinco mil soles).
3er. premio S/.3,000.00 (tres mil soles).
4to. premio S/.2,000.00 (dos mil soles).

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo..... S-Grdo..... CIP..... TIP

NOMBRE Y APELLIDOS.....

DEPENDENCIA .....TELF.....

DOMICILIO.....TELF.....

NAVALGRAMA

En esta edición insertamos nuevamente un interesante Navalgrama que contiene algunas incógnitas referentes a la efemérides central del mes que es el Centenario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, así como otros aspectos referentes al quehacer institucional y términos que empleamos durante nuestras actividades los buques y dependencias de nuestra Marina de Guerra. Completa esta nueva versión del Navalgrama una serie de acepciones culturales no ajenas a nuestra superación personal y profesional.

Y como otro gran incentivo, leerá Ud. amigo lector, en esta misma página, los atractivos premios que se sorteará entre las soluciones correctas. Le sugerimos que comience a resolver este Navalgrama . . . así aprenderá sin lugar a dudas algo más . . . y finalmente puede ganar los magníficos premios que se ofrecen . . . ! Animo!

Ganadores del Navalgrama



Los felices ganadores del NAVALGRAMA de EL MONITOR No. 017, correspondiente a los meses de Diciembre y Enero, son los siguientes lectores: el Primer Premio con diez mil soles oro (S/. 10.000) para el empleado civil Grado VI-Sdo 1 Rigoberto Franco Alcedo y el Segundo Premio, con cinco mil soles (S/ 5,000.00) para el OM. Julio García M.

El tercero y cuarto premio fueron logrados por los Oficiales de Mar, Marcos Urteaga Cache, y Valentín Alvarado López, con tres mil (S/. 3,000.00) y dos mil soles (S/. 2,000.00), respectivamente.

El sorteo se realizó en la Dirección de Información de la Marina, el que fue presidido por el Capitán de Navío A.P Luis Gálvez Aulestia y contó con la presencia del Jefe del Departamento de Difusión e Información, C. de F. Mariano Calvo Guerrero y oficiales de la mencionada dependencia.

En esta ocasión se recepcionaron más de un millar de respuestas al mencionado Navalgrama, llamando la atención positivamente la gran acogida que ha tenido en el personal que labora en buques y dependencias de la Marina.

No pierda esta valiosa ocasión y envíe su Navalgrama en sobre cerrado, no sólo a la Dirección de Información, en el Ministerio de la Marina, sino también puede hacerlo al Bazar de la Marina, que tiene dispuesto dos ánforas, una de ellas en el Supermercado Naval y la otra en la tienda de Artefactos Eléctricos.

HUMOR



SU ULTIMA OBRA



Motocross: emoción y riesgo



...o hay obstáculo alguno que no sea superado en la prac-...a del motocross.

La emoción del riesgo, el apoyo constante para tomar las curvas o sortear inconvenientes, no tienen ningún problema en el motocross.

Pareciera que la forma impetuosa de su desplazamiento a grandes velocidades, en abruptos recorridos, sobre piedras, lodo y tierra; de las bajadas violentas o saltos espectaculares, que se producen en cada competencia forma parte del mundo del motocross, donde sobresale la capacidad del piloto como tal.

Las zonas de "Cerro de Arena", "Lomo de Corvina", "Las Salinas" y "Manchay", fueron los primeros escenarios para la práctica de este deporte en nuestro medio en 1970; por esos arenales, y frente a los que hoy ocupa la "Refinería Conchán", Carlos Barbacci Juan Blanco y un grupo de aficionados organizaron este tipo de competencias en Lima.

El MOTOCROSS, es una modalidad del motociclismo, que nace por los años 60 en Inglaterra con las competencias del TRYL que consistía en trepar por los "caminos más abruptos", también llamados "Cross", o lo que ordinariamente se denomina "caminos de herradura". Fueron muchos los que se dedicaron al nuevo entretenimiento y lógicamente los fabricantes de motos inmediatamente comenzaron a mejorarlas.

Es un deporte en que el estado físico de los pilotos, juega papel decisivo, y sobre todo al propiciarse en la práctica usual de nuestra juventud.

Su clasificación actual es de 125 y 350 cc., existiendo grandes máquinas de mayor potencia, consideradas como exquisiteces de la especialidad.

Su constitución de máquinas rápidas y veloces, con gran resistencia y de menos peso, con el adelanto en la aleación de metales, se logra darle mayor potencia a los motores y que diariamente aparecen cual mejores en el mercado internacional.

Esta máquinas se clasifican por categorías, es decir, depende de la capacidad de "cilindrada motor", que consiste en desplazarse a mayor velocidad.

En la institución naval, existen aficionados a este deportes, del zig-zag habilidoso y de eminente riesgo. Muchos de ellos se dirigen en grupos a los lugares indicados para poner en práctica su depor...e preferido, y dar rienda suelta a las diferentes pruebas que diariamente son de mayor peligro.

Cabos, marineros y grumetes clausuraron "Vacaciones Utiles"

Con la participación de ...s de 16 delegaciones ...fulbito y natación, ...rtenecientes en su mayo... a buques y dependen... de la Marina, se ...usuró, recientemente, ... "Vacaciones Utiles" ... personal de Cabos, ma...eros y grumetes.

El acto de clausura, ... llevó a cabo dentro ... marco de una verda... fiesta deportiva, que ...o como escenario las ...talaciones deportivas ... Club "Grumete Me...a", donde se hicieron ...sentes las diversas dele...iones y público en ge...al.



Con preciso disparo se marcó el gol de la victoria

FULBITO

El programa tuvo dos ...tes bien definidas, uno ...ferente al torneo de ful... "Interdependencias" ...otro al campeonato de ...ación, donde se pudo ...eciar a muchos aficio...dos con condiciones de ...fesionales, por el co...cimiento y técnicas lo...das a través de los duros ...renamientos que les ...rga una mejor garantía ...a futuras competencias ...En cuanto al torneo de ...bito, se hizo de la pri...a colocación el elenco de la Aviación Naval, que en un partido muy reñido y de acciones netamente ofensivas venció a su similar del Deportivo SIMA por la cuenta de 3-2.

La segunda colocación, dentro del tablero general, correspondió esta vez al equipo del Servicio Naval de Transporte Terrestre, que doblegó fácilmente al representativo del BAP "Carvajal" por el score de 3-1.

NATACION

En lo referente al campeonato de natación, se vio una excelente preparación físico-técnica puesta en evidencia por los diferentes deportistas que lucían los característicos colores y emblemas, pertenecientes a buques y dependencias de la Marina.

Al pitazo inicial, los finalistas se hicieron al agua, a fin de lograr los primeros lugares y de ese modo colocarse el cetro de campeón de la temporada veraniega a nivel "Interdependencias".

Luchando contra el reloj y superando las mil dificultades, que exige este deporte, alcanzaron la punta, en el menor tiempo posible, los nadadores de la Estación Naval de San Lorenzo, seguidos muy de cerca por los muchachos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

La tercera y cuarta ubicación correspondió esta vez a los representantes de la Aviación Naval y del BAP "Carjaval", respectivamente.

De este modo, finalizó exitosamente, las "Vacaciones Utiles" del personal de cabos, marineros y grumetes de la Armada. organizado por la Dirección de Bienestar, a traves de su Departamento de Recreación.



...empo es peor enemigo para lograr buenas marcas

El Mundo del Ajedrez

El interés por el ajedrez como instrumento de proyección intelectual, tiene profundas convicciones de tipo social y sicológico, que invitan constantemente a una actualización acerca de las últimas técnicas y métodos, que diariamente se imponen en el mundo del "Juego Ciencia".

GRANDES MAESTROS Y GENIALIDADES:

En cierta época, hubo una corriente poco feliz, de denominar al "Juego Ciencia", como distracción de adultos, pero nada más lejos de la verdad, cuando José Raúl Capablanca, a la edad de los 12 años, se coronaba como campeón mundial, manteniendo así, por espacio de seis años su absoluta supremacía.

Igualmente, en los últimos años, han surgido "niños prodigios", que han conmovido el mundo del ajedrez, con magistrales jugadas y excepcionales genialidades. Así, tenemos a Samuel Reschewsky, que a la edad de los 10 años, supo demostrar su enorme genialidad y astucia, coronándose campeón mundial y pretendiendo desafiar al maestro Janowsky, considerado como uno de los grandes pilares del juego moderno.

LA COMPUTADORA Y LA CAMPEONA BARBARA HUND

La Televisión de Alemania Federal (R.F.A.) organizó el año pasado, una simultánea a 24 tableros con la computadora I.B.M. "CHESS 4.8". (EE.UU.) actual campeón del mundo.

Por Vía Satélite se estableció un "puente cósmico" entre Hamburgo (R.F.A.) y el Estado de Minnesotta (E.U. de N.) donde se hospeda el complejo electrónico de "CHESS 4.8". Longitud del puente superior a los 8,000 kms.

Las únicas tres mujeres participantes eran las titulares de Alemania Federal, premiadas con la medalla de bronce en las Olimpiadas de Buenos Aires (1978).

Bárbara Hund, campeona de 1979 perdió la partida, en tanto que las otras dos partidas terminaron tablas. Como promedio la computadora sólo dispuso de 15 segundos para cada jugada.

El resultado general, hay que considerarlo de exitoso, para lo cual transcribimos una de las partidas más interesantes entre "CHESS 4.8" y Bárbara Hund.

BLANCAS "CHESS 4.8"	NEGRAS Bárbara HUND
1. P4R	P4R
2. C3AR	C3AD
3. P4D	PxP
4. P3A	P4D
5. PxPD	DxP
6. PxP	A5CR
7. A2R	0-0-0
8. A3R	C3AR
9. C3AD	D4TR ¡?
10. D4TD	C4D
11. 0-0	A3D

COMENTARIO: En todas las jugadas anteriores, la computadora solamente gastó: ¡un segundo! lo que confirma que la variante fue extraída de su "memoria".

Ahora se concentra casi un minuto. El tiempo gastado no fue en vano, la respuesta es decisiva.

12. P3TR¡	CxA?

Solamente 12. . . CxC; 13. . .PxC, A2D; permitiría eludir la catástrofe inmediata.

13. PxC	A2D
14. C5R	D4C
15. CxP	DxP +
16. R1T	CxP
17. DxP	AxP
18. A3A	P3A
19. CxA +	TxC
20. PxA!	

Si 20...D8T:R2A: 21...DxT? . AxP-: 22. . . RxA, T3C; 23. . .R2T,D3T-; 24. . .A5T, DxA MATE: Variante que si se somete a un cálculo exacto, era necesario contemplar. . . ¡140,000 posiciones!

20. . . .	R2A
21. C5C+	PxC
22. TD1A+	R1D
23. D8C+	R2R
24. DxT	. . .

Otro camino más corto será 24. DxP-, T2D. 25.TDAR.

24. . . .	C3R
25. DxPT	D4R
26. D4T-	R2D
27. AxP	C4C
28. D8T	T7D

En este momento el "CHESS 4.8" anunció mate en dos jugadas, apagándose el panel electrónico, luego de informar.

29. A8A-

PROBLEMA No. 2 (DIAGRAMA)



Solución: al problema anterior.

1. P8R (A)	RxPA
2. P8C (T)	R3R
3. T6C MATE	
	ó
1. P8R (A)	RxPA
2. P8A (T)	R3R
3. T6A MATE	

En V Juegos RED TAP

Ministerio de Marina gana trofeo

Al finalizar los diferentes eventos programados por el Comité de Organización y Control de los V Juegos RED-TAP, el representativo del Ministerio de Marina, con un total de 260 puntos, se ubicó en el cuarto lugar del tablero general de los Juegos Deportivos de la Administración Pública.



El representante del Ministerio de Marina luce el trofeo obtenido.

Para esta oportunidad, las delegaciones participantes, se dieron una cita de honor en el local del Teatro "Felipe Pardo y Aliaga" del Ministerio de Educación, donde se llevó a cabo la ceremonia de clausura de estas justas deportivas.

El Presidente del Comité Organizador, Jorge Pastor Pastor, dio la bienvenida a todos los equipos participantes y les auguró los mejores éxitos para la futura campaña deportiva a nivel local y regional.

Luego, se procedió a la entrega de premios y estímulos a los representativos que alcanzaron las primeras colocaciones.

La primera ubicación, correspondió esta vez, al representativo del Ministerio de Educación, que acumuló en total 840 puntos, seguido del INRED, con 440 puntos.

El tercero y cuarto lugar, según puntaje, fueron para los equipos deportivos de los Ministerios de Pesquería y Marina, que sumaron en total 320 y 260 puntos, respectivamente.

El hermoso trofeo donado por el Ministerio de Marina, fue para el representativo del Ministerio de Educación, que obtuvo la máxima calificación en el cuadro de méritos de estas Olimpiadas, denominado "Confraternidad" por los Organizadores.

Por otro lado, el hermoso trofeo donado por "Electro-Perú" lo obtuvo el representativo del Ministerio de Marina, en merito a su valiosa participación así como por su disciplina y caballerosidad durante las etapas previas a la gran final.

Como es de conocimiento general, el elenco del Ministerio de Marina, rindió por encima de lo previsto, ya que como ningún otro años, se ubicó entre los mejores de la Administración Pública, en lo que va al deporte, dejando una sólida trayectoria, para que en futuros compromisos se obtenga el máximo galardón.

EL MONITOR, siguió muy de cerca todos los acontecimientos deportivos e informó ampliamente la brillante campaña del representativo del Ministerio de Marina, del que supone que en próximos eventos logrará con altura y pundonor una inmejorable colocación.

EN TORNEO DE FULBITO

BAP "QUIÑONES" CAMPEON

Con dos encuentros sumamente interesantes, finalizó recientemente, el Campeonato de Fulbito Interdependencias, en el Club "Contramaestre Dueñas".

El ganador absoluto del campeonato, fue nada menos que el representativo del Crucero B.A.P. "Quiñones", que demostró ser un equipo de grandes condiciones futbolísticas para hacerse tranquilamente, del trofeo "Interdependencias 1979".

No cabe duda, que el mencionado trofeo, se encuentra en buenas manos, dando crédito al esfuerzo y constancia logrados durante los tres meses de duro trajinar.

Indudablemente, que los 16 equipos pertenecientes a buques y dependencias de la Marina, hicieron lo propio, para ~~colocarse en~~ los siguientes casilleros de la clasificación general.

El equipo de fulbito del B.A.P. "Quiñones", con su juego fluido, de quiebre y picardía criolla, impresionó a propios y ajenos; logrando de esta manera el campeonato.

El segundo y tercer lugar, fueron ocupados por los representativos del B. A.P. "García y García" y Estación de Torpedos, quienes prometieron, en próximos torneos dar duro trabajo al actual campeón.

Entre los equipos participantes en esta versión del campeonato Interdependencias, se hicieron presentes, las siguientes delegaciones: B.A.P. "Grau", B.A.P. "Aguirre", B.A.P. "Ferre", B.A.P. "Villar", Infantería de Marina, Arsenal Naval, Policía Naval, Alfonso Ugarte, Ministerio de Marina y otros.



NOTAS DEPORTIVAS

● Con ocasión de la Clausura de los V Juegos RED–TAP el representativo del Ministerio de Marina, se hizo acreedor a un hermoso trofeo, el que fue recibido por el empleado civil Carlos Alberto Fonseca, Coordinador General de estas justad deportivas en el Ministerio.

****

● Asimismo, en dicho acto, se hizo presente, el representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Capitán de Fragata Carlos Seminario Valle, Jefe del Dpto. de la Oficina de Personal Civil, quien hizo presente el saludo de la Institución Naval.

****

● Con los resultados obtenidos en los juegos RED–TAP, y con proyecciones a obtener una inmejorable colocación en futuros compromisos, se ha formado una Comisión Especial para la preparar las Pre-Olimpiadas a Nivel Interno que se dará inicio próximamente en el campo deportivo del Ministerio.

****

● Por otro lado, en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", culminó exitosamente el Campeonato de fulbito "Interdependencias", en su nueva versión, correspondiente al presente año, donde salió como absoluto campeón el equipo representativo del BAP "Quiñones", recibiendo de manos del Tl Felipe Sinti, el trofeo, donado por la Dirección de Bienestar de la Marina.

****

● Igualmente, en el mencionado club, se viene ultimando los preparativos para un festival deportivo, que incluye fulbito básquet, vóley, natación y juegos de mesa; para ello, las diferentes delegaciones de buques y dependencias de la Marina, vienen formulando sugerencias para el éxito rotundo de esta fiesta deportiva.

****

● Finalmente, en el Club "Grumete Medina", los programas de "Vacaciones Utiles", organizado por el Departamento de Recreación alcanzó el éxito deseado, donde más de un millar de niños y jóvenes de uno y otro sexo, disfrutaron de días inolvidables, prometiendo al final seguir con los lineamientos impartidos durante las vacaciones.

****

GOZARON DE "VACACIONES UTILES"

Más de medio millar de niños en el Club "Grumete Medina"

Con el lema "MENTE SANA EN CUERPO SANO", se clausuraron las actividades de "Vacaciones Utiles", organizado por el Departamento de Recreación de la Marina, en el club "Grumete Medina".

Niños y jóvenes de uno y otro sexo, hijos del personal Subalterno y Civil de la Marina, se despidieron con el propósito de continuar con los programas a seguirse durante el presente año en el mencionado club.

Muchos de ellos, con la nostalgia y emotividad, propia de la edad, dijeron "adiós" a las vacaciones, para proseguir sus estudios en las aulas escolares.

Pero un grupo no reducido, todavía traía a la memoria los primeros días de aprendizaje en las diferentes disciplinas deportivas. Cuando, todavía se resistían a las exigencias de los instructores, a repetir los ejercicios con mayor esfuerzo, para obtener la mayor flexibilidad y soltura de los músculos del cuerpo.

Otro grupo en tanto, comentaba, los primeros temores que se producen al lanzarse al agua, los que se superan con la firme decisión de aprender a nadar.

Durante la ceremonia de clausura se pudo apreciar también la admirable estética en los movimientos de gimnasia rítmica. Al igual que en los ejercicios y danzas magistralmente logradas por los practicantes de judo y karate.



Todo momento fue grato, para darse una buena zambullida.

Enseguida se hicieron demostraciones de vóley, presentándose los representativos del Club "Grumete Medina" y Deportivo SIMA, favoreciendo el score a este último por la mínima diferencia de 3-2.

El elenco del Grumete Medina, estuvo entrenado por la popular jugadora Silvia León, integrante de la Selección Nacional de Vóley.

Finalmente se realizó una Matineé Danzant, con la presencia de numerosos padres de familia, quienes destacaron el éxito de las "Vacaciones Utiles" y sugirieron que debe proseguirse este tipo de programas que favorecen al mejor desarrollo y equilibrio de la juventud.



Con la alegría en los rostros se disponen a dejar las instalaciones de "Grumete Medina".

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII LIMA, ABRIL DE 1980 No. 110

EN ESTE NUMERO

- 101º Aniversario del Combate de Chipana
- Informe: Hidrografía y Navegación de la Marina
- Aniversario del BAP "Aguirre"

CONFRATERNIDAD Y COOPERACION NAVAL PERUANO BRASILEÑA REAFIRMADA CON LA VISITA DEL MINISTRO DE MARINA AL BRASIL

Titular de Marina: huésped de la Armada Brasilera



EL MINISTRO DE MARINA DEL BRASIL, Almirante de Escuadra Maximiano Da Silva Fonseca luce la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz" que le acaba de imponer nuestro Ministro de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, en un acto realizado en Brasilia. A la izq. vemos al Embajador del Perú en ese país, Dr. Manuel Roca Zela. En la foto de abajo, apreciamos al Ministro de Marina del Perú saliendo del interior del submarino, clase Oberon, denominado "Tonelero" de la Fuerza de Submarinos de la Armada Brasileña, acoderado en Río de Janeiro.



SE RENUEVA NUESTRA ESCUADRA

Destructores adquiridos en Holanda refuerzan nuestro poder naval



EDITORIAL

Presencia del Ministro de Marina en el Brasil

La visita que realizó el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia al Brasil en la última semana de abril, constituyó expresión tangible del alto nivel a que han llegado los fraternales vínculos de amistad existentes entre las Armadas y pueblos de ambas naciones.

Importantes resultados se lograron al término de la presencia del Titular de Marina y de su comitiva en la hospitalaria tierra brasileña, la misma que fue concretada por la especial invitación cursada por la Marina del Brasil.

Entre éstos se pueden considerar la intensificación de las tradicionales relaciones de hermandad y cooperación entre ambas Marinas de Guerra, materializadas en la reafirmación amplia y sincera de sus respectivas autoridades durante los diversos actos llevados a cabo en la visita ministerial. En este aspecto, figura también con notoria relevancia el logro de un amplio e intensivo intercambio profesional de oficiales de la Aviación Naval, Infantería de Marina y Escuela Superior de Guerra Naval, así como entre Cadetes de las respectivas Escuelas Navales.

La estada de nuestra máxima autoridad naval en el Brasil tuvo notable énfasis en los aspectos concernientes a nuestro quehacer profesional. Luego de entrevistarse con los miembros del alto mando de la Armada brasileña, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza visitó las instalaciones de importantes fuerzas operativas, centros de instrucción y una poderosa unidad de la escuadra de ese país hermano.

En el plano gubernamental, nuestro Ministro de Marina fue recibido cordialmente el sábado 26 de abril por el Presidente de la República Federativa del Brasil, General Joao B. de Figuereido en su residencia de Do Torto, en Brasilia, en cuyo desarrollo recibió de manos de su huésped una carta de saludo del Presidente del Perú, General de División Francisco Morales Bermúdez.

Para nuestro Gobierno, el fortalecimiento de sus vínculos diplomáticos y de cooperación bilateral con el Brasil, forma parte importante de su política exterior, toda vez que día a día se afianza el espíritu integracionista en esta parte del continente como una de las alternativas de solución para el desarrollo de nuestros países. Nuestro acercamiento, real y efectivo, con nuestro fraternal vecino, constituído actualmente en una potencia industrial económica, cultural y militar, es fundamental para el intercambio y mutua colaboración en diversos aspectos que originan beneficios comunes para ambos países, y que además, son claro ejemplo e inspiración de una necesaria unión americanista.

Esta conjunción de anhelos se concreta por los históricos lazos de vinculación, originados por el común denominador que es la vasta Amazonía. Por ello, cobra especial significado los propósitos comunes de nuestros gobiernos y pueblos de unirse aún más en un ambiente altamente integracionista, orientado hacia la obtención de bienestar y desarrollo que nos corresponde a los pueblos americanos en el actual contexto mundial.

La amistad entre Brasil y Perú se remonta a los albores de la independencia; ambos pueblos lucharon siempre ayer por los caros ideales de la libertad que enarbolaron nuestros próceres, y que hoy, nosotros, tratamos de fortalecer aún más esa libertad y esos vínculos por provenir de nuestra condición de países amazónicos.

Esta singular región es un permanente reto que nos obliga a desplegar grandes esfuerzos, creatividad y dedicación, labores en las cuales nuestras Marinas de Guerra desempeñan tareas importantes y fundamentales a través de su vasta extensión.

Así en este plano de realizaciones, los actuales herederos de las glorias de Don Joaquín Marqués Lisboa, Marqués de Tamandaré y del Gran Almirante Grau, seguimos los ejemplos señeros de estos grandes hombres, impulsando hoy los ideales y las obras que contribuyen a facilitar la amistad sincera y la mutua comprensión, cada vez más sólidas e indestructibles entre nuestros pueblos e instituciones navales, basados en el legado de nuestro pasado histórico, nuestras heroicas tradiciones marineras, nuestras singular geografía amazónica y la vocación de libertad enmarcada en nuestra fe americanista.

Cientoún aniversario

COMBATE DE CHIPANA

EL PRIMER ENCUENTRO ENTRE LAS ARMADAS DEL PERU Y CHILE

La historia recoge con el nombre de Combate de Chipana, al primer encuentro naval de la Guerra del Pacífico entre naves peruanas y chilenas, en el curso de la cual, la Armada Peruana evidenció el espíritu ofensivo y la indiscutible calidad profesional de sus hombres.



La antesala de este hecho histórico se inicia el 7 de abril de 1879, a sólo dos días de la declaratoria de guerra, cuando la corbeta "Unión" y la cañonera "Pilcomayo", a órdenes del Capitán de Navío Aurelio García y García, dejan el Callao para dirigirse al sur, a fin de hacer frente al enemigo.

El Comandante de la División naval peruana estaba consciente del poder naval del enemigo, pues conocía que éste se había preparado para la guerra con diligente antelación. Durante los 5 días de travesía, el inteligente marino meditó en las viscisitudes que afrontaría el Perú en esta guerra y las posibles ventajas que sacaríamos en los futuros combates navales, dado que la insuperable calidad de nuestros oficiales en compensación con nuestra modesta flota, era una garantía para vencer totalmente en el mar; por lo menos permitía alimentar la confianza de mantener en permanente inquietud a la poderosa escuadra chilena, que justamente en Chipana, comienza a demostrar al mundo, como lo reconocieron sus propios historiadores, la modesta capacidad profesional de sus oficiales, quienes en todas la campaña naval cometieron increíbles errores frente a una flota tan débil y vulnerable en número y potencia de sus unidades como era la del Perú.

Este hecho naval se suscitó el 12 de abril, al sur del río Loa, aproximadamente a las nueve de la mañana. Las tripulaciones de los buques peruanos avistaron un humo en dirección norte. De inmediato se ordenó su reconocimiento, dándose que, luego de acortar distancia, se trataba de la corbeta chilena "Magallanes" la cual sólo después de una hora reconoció a los peruanos, ante cuya presencia viró hacia el oeste a todo andar, en tanto nuestros buques procedían a la caza de la fugitiva.

Cuando la distancia al buque enemigo permitió iniciar las acciones, eran las 11 y 15 de la mañana. La "Unión" que no poseía cañones de caza, presentó el costado para disparar con pérdida de distancia, pero como coincidente privilegio, se ordenó a la "Pilcomayo" que rompiera el fuego con su colizas de proa. Al hacerlo, este pequeño buque de nuestra escuadra tuvo el honor de haber disparado el primer cañonazo de la gloriosa campaña naval peruana en el Pacífico, cuyo eco sería el preludio de la luminosa y heroica trayectoria de nuestra Marina durante tal conflagración.

La "Unión" para romper el fuego, tuvo que separarse de la línea de caza y presentar el costado de babor, mientras los estopines no estallaban y los oficiales tanían que emplear fósforos, sin embargo, el segundo disparo cayó a pocos metros de la "Magallanes" y de rebote le rasgó el costado, destrozándole el bote de vapor cuyas tiras hubo de cortar para largarlo al agua, continuando su semicírculo para luego llegar a Iquique. Según el historiador Bulnes, el Comandante chileno La Torre, rompió el sobre sellado que llevaba a don Rafael Sotomayor (Ministro de Guerra en campaña de Chile), creyendo caer prisionero y adoptó otras precauciones extremas" pues, la "Unión" llegó a acercársele a 2,500 metros, mientras la "Pilcomayo" a todo andar descargaba sus cañones al máximo de la distancia que permitía su elevación sin que los disparos de la "Magallanes" le tocaran.

Aunque en estos instantes cuando ya el pánico se evidenciaba en la tripulacion enemiga, la "Pilcomayo" comenzó a perder distancia, pues no podía competir su andar con el de las corbetas. La "Unión" igualmente perdía distancia cada vez que presentaba el costado para disparar. Los viejos tubos de sus calderas empezaron a reventar, rajándose también las bóvedas de las hornillas a las que penetró el agua inundándolas.

La "Magallanes" dado las ventajas de su andar, artillería y doble hélice pudo haber acortado distancia para combatir con la "Union" en la seguridad de que la "Pilcomayo" no la alcanzaría pero no fue así. A las 2 y 40 de la tarde se había alargado tanto la distancia que con 3.500 metros de alza no alcanzaban los cañones de la "Unión" y ambos buques paralizaron el fuego, aunque la caza siguió hasta la altura de Pabellón de Pica cuando viraron los buques peruanos al norte después de hacer el último disparo con la batería de estribor.

De este hecho naval, algunos historiadores chilenos al hacer sus individuales apreciaciones y, por tanto subjetivas, loan la acción de la "Magallanes" y minimizan a los marinos peruanos. Por ejemplo, Luis Langlois luego de reconocer la fuga de la "Magallanes' en un viraje desconcertante, dice contradictoriamente que: "el combate demostró la incapacidad del jefe peruano y a la vez demostró la pericia y valor del comandante chileno que afrontó la situación". La situación de huir, aclararemos nosotros.

El hecho evidente es que el primer encuentro de los buques de guerra en la Campaña Naval de 1879 comenzó con la caza y la posterior fuga de la "Magallanes" a pesar de la menor artillería y el poco andar de nuestros buques de madera. Es obvio que este inicio de las acciones navales y las que posteriormente se realizaran demostró en forma indiscutible la gloriosa estirpe del marino peruano.

EL MONITOR
AÑO XII No. 110

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez, Aulestia. JEFE DE INFORMACION: Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: G. III. Sg 1. Ricardo Vega Pardo. COORDINADOR DE EDICION: G. III Sg. 2 César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: G. IV Sg. 3 Sixto Huanambal Peralta. REDACTOR – SECRETARIA DE REDACCION: G.V. Sg. 1 Susana Fernández Chaparro. REDACTOR: G.V Sg. 1 Pedro Flórez Garmendia. CORRECTOR: Dr. Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINADOR GRAFICO (Fotografía): G.V. Sg. 3 Jesús Torres Chavera. DIBUJANTES: Mario Soto Mariano. Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA: T3 Fur. Nicolás Castillo Martínez. G.V. Sg. 3. Gloria Wu de Gonzáles. PUBLICIDAD: Victor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono 31-7070 Anexo 118 LIMA-PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

FRUCTIFERA VISITA AL BRASIL REALIZO MINISTRO DE MARINA

• EN BRASILIA FUE RECIBIDO POR EL PRESIDENTE JOAO B. FIGUEREIDO

• Durante ocho días, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia fue huésped de la Marina de Guerra del Brasil en el transcurso de la visita oficial que realizó al vecino país hermano, atendiendo la especial invitación formulada por el Ministro de Marina de ese país, Almirante de Escuadra Maximiano Eduardo Da Silva Fonseca.

El Vicealmirante Juan F. Egúsquiza, acompañado por su esposa, Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, del Secretario General de Marina, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz y su esposa, Sra. Marcia Damiani de Pérez Ruiz y de su Ayudante, Capitán de Corbeta Jorge Trelles Sánchez, partió de Lima el martes 22 de abril del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, arribando a las 5.30 de la tarde de ese mismo día al Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro, donde fue recibido por altas autoridades de la Armada de ese país.

Durante su permanencia en tierra brasileña, el Ministro de Marina del Perú y su comitiva desarrollaron un nutrido programa de actividades oficiales, protocolares y sociales.

Punto culminante de esta visita fue la entrevista que concedió el Presidente del Brasil General Joao Baptista Figuereido al Ministro de Marina Vicealmirante Juan F. Egúsquiza, a quien recibió en la mañana del sábado 26 en la Residencia Presidencial Da Porto en Brasilia. Durante esta reunión, el Titular de Marina entregó al Mandatario brasileño una misiva de saludo enviada por el Presidente del Perú, General de División Francisco Morales Bermúdez. La conversación entre ambas personalidades fue fraterna, en cuyo desarrollo se trataron diversos aspectos relacionados a los estrechos vínculos existentes entre nuestros países, y el sincero deseo de incrementarlos aún más dentro del espíritu de confraternidad que siempre ha existido entre Brasil y Perú.

En la citada reunión, estuvieron presentes el Canciller del Brasil, Saravia Guerrero y el Ministro de Marina, Almirante de Escuadra M. E. Da Silva Fonseca. Este acontecimiento fue destacado notablemente por la prensa brasileña y los medios informativos internacionales.

EL PROGRAMA DE LA VISITA

El programa oficial de esta visita se inició el miércoles 23 de abril en Río de Janeiro, con la visita que llevó a cabo el Ministro de Marina del Perú, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, al Comandante del Primer Distrito Naval, Vicealmirante Alfredo Karam y al Comandante de Operaciones Navales y Director General de Navegación Almirante de Escuadra, Fernando Henesto Carneiro Ribeiro. Posteriormente, efectuó similar actividad, saludando al Comandante en Jefe de la Escuadra, Vicealmirante Paulo de Bonoso Duarte Pinto, a cuyo término, pasó al Comando de la Fuerza de Submarinos, donde fue recibido por su Comandante, Contralmirante Enrique Octavio Aché Pillar.

En esta dependencia se realizó un evento especial que constó de un recorrido por las instalaciones del CIAMA, quedando entre ellos el Laboratorio de Sonar, la Sala de Modelos y los tanques de Salvamento. Seguidamente, se dirigió al muelle, embarcándose en el Submarino "Tonelero", cuyo Comandante, Capitán de Fragata Joao Paulo Moreira Brando, le dio la bienvenida a nombre de su dotación y lo guió por el interior de la nave.

De aquí, el Ministro de Marina se embarcó en una lancha que enrumbo al fondeadero de la Fragata "Niteroi", a cuyo bordo lo esperaba el Comandante en Jefe de la Escuadra, Valm. Paulo de Bonoso Duarte Pinto, el Comandante de la Fuerza de Fragatas, Valm. Francisco Aripena Leao Feitosa, todos los Comandos de la Fuerza y el Comandante del citado buque, Capitán de Navío José Julio Pedrosa.

Luego de ser recepcionado a bordo, el Ministro de Marina recorrió los diversos compartimentos de la nave, a cuyo término, asistió a un almuerzo en su honor, ofrecido por el Comandante en Jefe de la Escuadra, quien en términos elogiosos se refirió a la persona de su distinguido huésped y a la añeja amistad que caracteriza a marinos brasileños y peruanos. Por su parte, el Ministro de Marina peruano, al usar de la palabra, expresó entre otros conceptos que "cuando los marinos de guerra de dos naciones hermanas, tienen la oportunidad de encontrarse en la cubierta de un buque para hacer honor a sinceros sentimientos de fraternidad y reunirnos alrededor de una mesa en un ambiente de amistad y solaridad como el que estamos viviendo, comprobamos que no hay instituciones mejores que las nuestras".

Continúa en la Página Central



El Ministro de Marina del Perú, Vicealmirante Juan F. Egúzquiza Babilonia impone la Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de "Gran Cruz" al Ministro de Marina del Brasil, Almirante de Escuadra Maximiano Da Silva Fonseca, en una ceremonia efectuada en Brasilia.



El Jefe del Estado Mayor General de la Armada brasileña, Almirante de Escuadra Roberto Andersen Cavalcanti es condecorado con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz por nuestro Ministro de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia.

RENOVACION DE EQUIPAMIENTO NAVAL

Adquirimos dos nuevos destructores

Renovarse es vivir, reza el adagio no sólo para las personas, sino también para las instituciones como la nuestra que viven para cumplir la alta misión tutelar que le ha confiado la nación.

Por ello, la noticia de la adquisición de dos modernos destructores de línea de todo tipo "Friesland" en Holanda, para reemplazar a dos unidades de su tipo que serán dadas de baja por los largos años que han servido en nuestra escuadra, causó beneplácito y satisfacción no sólo en los medios navales de nuestra patria, sino también en la opinión pública nacional

Las naves que llevan actualmente los nombres de "Amsterdam" y "Limburgo" llegarán próximamente al Callao para completar y reforzar la flotilla de destructores de nuestra escuadra.

En estos momentos se hallan en plena fase de modernización para adecuarlos a los más exigentes niveles de la guerra antisubmarina. Cada uno de ellos desplaza 2,479 toneladas, están dotados de 4 cañones automáticos de 4.7 pulgadas en dos montajes dobles, uno en proa y otro a popa. También tienen seis cañones antiaéreos de 40 milímetros y dos lnzacohetes antisubmarinos de cuatro tubos cada uno. Su dotación normal es de 280 hombres.

El "Amsterdam" se halla en la base holandesa de Den Helder y el "Limburgo" en Curazao por lo cual el primero en llegar será el que se encuentra en las Antillas.

La incorporación de estos buenos buques a nuestra Armada reforzará nuestra capacidad defensiva en el mar, protegiendo con las demás unidades navales la frontera más extensa del territorio patrio.



Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú

Conocer bien nuestro mar es imprescindible para defender nuestra soberanía

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, no sólo contribuye a la defensa e integridad de nuestro mar, sino que también permite ofrecer la garantía necesaria para la navegación y explotación racional de sus riquezas.

Si deseáramos resumir el propósito de esta importante Dirección, tendríamos que decir, muy suscintamente, que entre sus principales objetivos se halla el de administrar las actividades de Hidrografía, Navegación, Oceanografía, meteorología marítima, cartografía y señalización náutica, que realizan en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre del territorio nacional, con el fin de proteger los intereses de la nación y proporcionar ayudas a la navegación.

De todo ello se desprende, la trascendental importancia de conocer bien nuestro mar, tarea imprescindible para defender nuestra soberanía, hasta las 200 millas de nuestra costa y que constituye la mejor garantía de nuestros intereses marítimos.



El personal especializado de Hidronav, realiza diferentes tareas en alta mar, con el fin de proporcionar adecuados informes sobre los cambios hidrográficos del mar.

Es el 20 de junio de 1903, cuando se inician por primera vez los trabajos hidrográficos en el Perú, a partir del cual, la Comisión Hidrográfica, proporcionaba a los navegantes importantes datos y cartas geográficas, que permitían a lo largo y ancho del Pacífico y de los ríos de nuestra Amazonía, explorar y trazar los mapas de las zonas fronterizas.

Sin embargo, es recién que desde setiembre de 1926, los trabajos hidrográficos en el país empiezan a realizar contínuos cambios con la utilización de nuevas técnicas y métodos, acordes con las necesidades orientadas a la labor hidrográfica en el país.

La hidrografía, como ciencia que mide y representa los parámetros necesarios para describir con exactitud la configuración del fondo oceánico, su relación geográfica con la masa terrestre y las características del mar, es de suma importancia para el desenvolvimiento de la actividad náutica.

El Departamento de Hidrografía de la mencionada Dirección, tiene a su cargo los levantamientos hidrográficos del ámbito marino, fluvial y lacustre; así como controlar los trabajos que impliquen modificaciones en las cartas náuticas.

Toda la información, previamente obtenida se analiza minuciosamente en las diferentes fases de planeamiento, reconocimiento, control horizontal, batimetría, revisión y compilación, donde propiamente está lista para iniciar el proceso cartográfico.

Los adelantos científicos y tecnológicos de nuestra era, han alcanzado un grado de precisión nunca antes soñado por el hombre para su desplazamiento sobre las aguas marítimas, y por todo ello ha sido indispensable dotar a la Dirección de Hidrografía y Navegación, de avanzados equipos, para que pueda cumplir a cabalidad con las funciones encomendadas por la Marina de Guerra del Perú.

Entre los últimos sistemas adquiridos se pueden nombrar el "AUTO CARTA" que automatiza todo el proceso descrito previamente y consiste en un Procesador Digital PDP/1105 con interfases para un sistema de posesionamiento electrónico, un piloto automático ecosonda y un indicador de rumbo. A estos se agrega un receptor meteorológico que trabaja con Satélites Espaciales, entre otros.

De todo lo mencionado se deduce con facilidad el importante rol que cumple la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, en beneficio del medio naviero nacional y extranjero, lo cual redunda significativamente en el provecho de todos los peruanos.



El mantenimiento constante de los Faros eléctricos y a gas otorgan el mejor crédito para una feliz navegación. El riesgo y la perseverancia son característica de quienes tienen el deber de seguir en esta dura tarea, conservando los puntos de referencia a lo largo y ancho de nuestro mar.



Entre los sistemas últimamente adquiridos se encuentra el equipo "Auto Carta" que automatiza todo el proceso de Levantamiento Hidrográfico del ambiente marino, fluvial y lacustre.

Convenio

Estudios hidráulicos y morfológicos de los ríos de la Amazonía

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina firmó, recientemente, con la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Convenio para la ejecución de un Programa de Estudios Hidráulicos y Morfológicos en los ríos de la Amazonía Peruana.

Para la ejecución de los referidos estudios, donde se obtendrá el cabal reconocimiento de nuestros ríos de la Amazonía, en base a los cuales se implementarán los planes de desarrollo de navegación y transporte que la región requiere para una positiva integración.

Entre la serie de objetivos, a lograrse en esta zona, se han considerado los siguientes:

– Obtener, un banco de datos hidráulicos y morfológicos con la finalidad de ser utilizados como apoyo a futuros proyectos de inversión en la zona.

– Estudiar y recomendar soluciones a los problemas que surjan como consecuencia a los cambios morfológicos en los ríos y que afecten a las instalaciones portuarias.

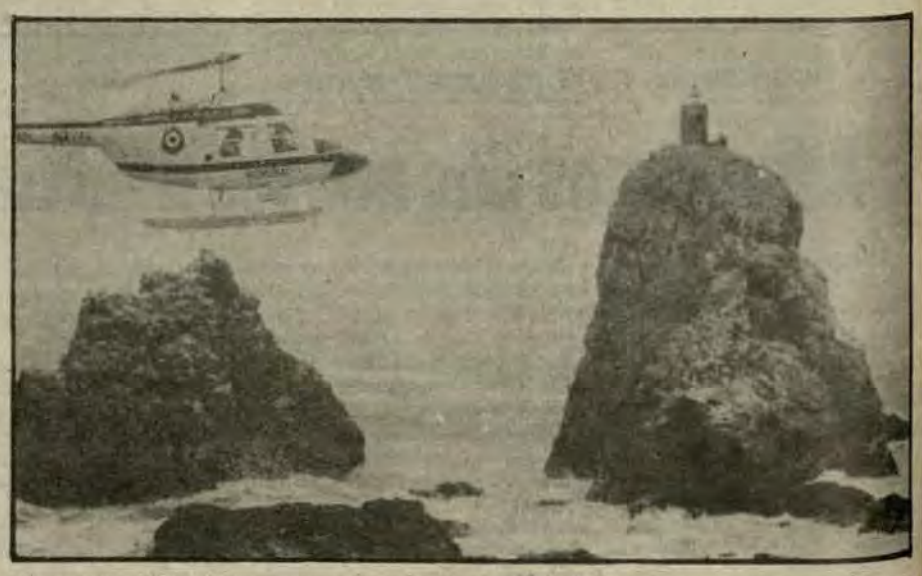
– Estudiar la factibilidad de la navegación en los ríos de la amazonía, especialmente en aquellos que constituyen actuales y futuras vías de comunicación entre los centros poblados de la amazonía y entre éstos y los puntos terminales de las carreteras de penetración.

Asimismo, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, iniciará próximamente estudios de investigación en los ríos Ucayali y sus afluentes, cuyas corrientes puedan afectar las instalaciones del Terminal Fluvial de Pucallpa.

De esta manera, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, presta su inmejorable aporte al progreso de nuestra amazonía.



En los ríos serpenteantes de nuestra Amazonía se halla el futuro desarrollo del región.



Los trabajos hidrográficos cuentan con diferentes medios para obtener los resultados acordes con la importancia de las actividades náuticas.

Aniversario del BAP "Aguirre"

Con un nutrido programa realizado a bordo del Crucero Portahelicópteros B.A.P. "Aguirre", su personal superior y subalterno conmemoró el Segundo Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional en esta poderosa unidad de nuestra Escuadra, cuyo izado se realizó por primera vez el 24 de febrero de 1978, cuando se encontraba acoderada a muelle en la Base Naval de Den Helder - Holanda.

En la ceremonia central estuvieron presentes el Comandante General de la Escuadra y su Jefe de Estado Mayor, Vicealmirante Daniel Masías Abadía y Contralmirante Julio de los Ríos Rozas, respectivamente; así como el Comandante de la División de Cruceros, Contralmirante Carlos Egúsquiza Babilonia y Comandos de las diversas unidades de la División.

Los actos conmemorativos se iniciaron a las 8 de la mañana con el izamiento del Pabellón Nacional. Luego se realizaron sendas ceremonias de develado de placas recordatorias en los casinos de Oficiales y de Técnicos y Oficiales de Mar en las que figuran los nombres de la primera dotación, oficiando de padrino el Capitán de Navío Augusto Parodi Rivera, en su condición de haber sido Comandante de la primera dotación del B.A.P. "Aguirre".

Al término de estas ceremonias se realizó una misa de campaña en la Cubierta Principal de Vuelo, con asistencias del Comandante Capitán de Navío, Edgardo Conlunge Guevara y Segundo Comandante C. de F. Carlos Ramos Montoya, acompañados por su actual planta así como jefes, oficiales y personal subalterno de la primera dotación, invitados especialmente.

En el curso de uno de los actos conmemorativos el Capitán de Navío Edgardo Colunge G., hizo entrega de un escudo del buque al Comandante y Segundo Comandante de la primera dotación.

Posteriormente, se sirvió un almuerzo de camaradería en cuyo intermedio el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía hizo uso de la palabra para felicitar al personal superior y subalterno de la mencionada unidad y hacer notar el orgullo que debían sentir el conformar la dotación de un buque de primera magnitud, con una preparación técnica y operativa excelentes. Asimismo exhortó a todo el personal a mantener este nivel de preparación con el objeto de estar listo para defender los intereses de la nación en el Mar.

PROTOCOLARES

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, recibió en su despacho la visita alternada de los excelentísimos señores Embajadores de Argelia, Dr. . Taieb Boulharouf, y de la Orden Soberana y Militar de Malta, Dr. Fernando Espá y Cuenca.

Posteriormente se hicieron presentes los directivos de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, de la Asociación Nacional Pro-Marina y de la Asociación de Coroneles en Retiro de la Fuerza Armada (ASCOREFA).

Finalmente, acudieron al despacho ministerial una delegación de la Federación de Trabajadores Pesqueros de Consumo Humano Directo y Artesanal del Perú (FETPCHAP).



El Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía, exhorta a todo el personal del B.A.P. "Aguirre" a mantener el alto nivel de preparación técnica, con el fin de estar siempre listos para defender los altos intereses de la nación en el mar.



Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la dotación del B.A.P "Aguirre" asisten a la ceremonia central en la Cubierta Principal de vuelo del B.A.P. "Aguirre".

EN PARQUE DE LOS HEROES

Develan busto a Grau

En el parque "Héroes del Pacífico" del distrito de Barranco se develó un busto al ínclito Héroe de Angamos, Gran Almirante Grau como fiel testimonio a su valor y heroismo demostrado durante la infausta Guerra del Pacífico.

La ceremonia se realizó el 10 de abril, cuando el Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, en representación del Titular de Marina, develó esta imponente obra que perpetúa para siempre la gratitud de un pueblo a su marino más grande.

El Contralmirante Pérez Ruiz, estuvo acompañado por las autoridades edilicias del noble distrito de Barranco; al igual se hicieron presentes, también las entidades representativas, como Asociaciones Culturales, Educativas y deportivas, los que rindieron finalmente un merecido tributo a los hombres que se inmolaron en el conflicto con Chile, hace cien años.

De esta manera, el mencionado distrito, contará con la egregia figura del Caballero de los Mares en el parque que testimonia la admiración a los héroes del Pacífico.



El Secretario General de Marina, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz devela el busto que perpetuará la memoria del marino más egregio del Perú.

Centenario de la muerte de Pedro Ruiz Gallo

MURIO CUANDO PERFECCIONABA UN TORPEDO QUE ATACARIA A LA ESCUADRA CHILENA QUE BLOQUEABA EL CALLAO

El Teniente Coronel Pedro Ruiz Gallo, hombre polifacético, pero sobre todo un hombre que quiso al Perú hasta el martirio, ha sido recordado con veneración en el primer centenario de su inmolación.

El héroe se distinguió en casi todos los campos del saber humano de entonces. Con su lúcida inteligencia y tenacidad a toda prueba en muchos aspectos se adelantó a su época, dando muestras de su fecunda capacidad, admirada y reconocida hasta fuera de nuestras fronteras.



Durante su existencia se destacó como investigador, científico, músico, geógrafo, explorador y precursor. Fue pues, un hombre excepcional. Un hombre fuera de serie.

Pedro Ruiz Gallo nació en la Villa de Eten, departamento de Lambayeque. Sólo cursó estudios elementales; y, habiendo quedado huérfano, en Chiclayo trabajó en la compostura de relojes y la enseñanza de la música. En Lima ingresó al Ejército y ascendió a Capitán. En 1862 fue nombrado como Ayudante de la Prefectura del departamento de Amazonas. Aquí realizó una exploración, durante la cual atravesó el Pongo de Manseriche, estableciendo relación con los aguarunas y levantando los mapas de la región.

Cuando fue promovido a la clase de Sargento Mayor tomó parte en el Combate del 2 de mayo de 1866, en el que actuó a las órdenes del Jefe Supremo General Mariano Ignacio Prado y del Secretario de Guerra, José Gálvez, organizando el Batallón "Voluntarios de Bellavista". Salió herido mereciendo el título de "Benemérito de la Patria".

Luego de este conflicto se dedicó a realizar obras de ingenio y prolijidad admirables: un arpa de latón y una vihuela armónica de materiales simples. Construyó, por otra parte, un asombroso reloj para la exposición de 1872, el que fue considerado como una verdadera obra de arte y ciencia, el mismo que fue robado por los invasores chilenos durante la ocupación de Lima en la Guerra del Pacífico.

El reloj fabricado por este prodigio marcaba las horas, cuartos y medias horas; los días de la semana y del mes; los años y los siglos; las estaciones y las fases del sol y la luna; las alteraciones del tiempo y las mareas. Tanto el alba como al crepúsculo dejaba oír el Himno Nacional, en tanto que aparecían dos centinelas que presentaban armas.

Se dedicó con asidua diligencia a perfeccionar sus conocimientos en torno a la navegación áerea mediante una máquina más pesada que el aire, en cuyas operaciones se imitaba el vuelo de las aves.

En el curso de la guerra del 79, Ruiz Gallo no escatimó esfuerzos para defender con gallardía y pundonor a la patria. Tomó parte en diferentes acciones de armas y preparó varios torpedos con buenos resultados.

Este peruano genial, cuyos conocimientos adquiridos en toda su vida, no pudo culminar con su obra, pues cuando contaba con 42 años de edad el inventor dejó de existir en Bellavista, Callao, a causa del estallido de un torpedo en cuya construcción trabajaba. El torpedo que perfeccionaba en esos momentos iba a ser empleado para defender nuestro primer puerto contra los continuos bombardeos de la escuadra enemiga, contra cuyas unidades estaba destinado el fatídico proyectil.

Su nombre y su acción de trabajo y austeridad, y el amor y pasión con que se entregó por su inquietud científica, y por su patria, son un sublime ejemplo que las generaciones jóvenes deben emular.

Pionero de la medicina aeroespacial

Ocho años de emocionantes tareas, entre peligros y alegrías, surcando el espacio y tras muchas millas recorridas en las modernas naves de la Aviación Naval, es el principal tema de conversación del Capitán de Corbeta Sanidad Naval Médico Cirujano, Lorenzo Vargas Alfaro, quien se encuentra actualmente encargado de la Oficina de Sanidad Aeronáutica del Estado Mayor de la Aviación Naval.

Este cirujano de bien ganado prestigio, entusiasta y dinámico pionero de la medicina aeroespacial en varios centros científicos del país, se desempeñó como Director de CONIDA (Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial, representando a la Marina de Guerra del Perú, desde su fundación en 1974, hasta 1975 al término de la Operación ANTARQUI, lanzamiento de cohetes de estudio en el espacio, experimento de gran importancia en esta rama de la Medicina).

Luego de cinco años de entrenamiento (1964) y en medicina aeroespacial desde 1972 en Cabo Kennedy (NASA) y Pensacola, Estados Unidos de Norteamérica (Naval Aerospace Medical Institute) recibió su Ala de Cirujano de Vuelo en la cual se simbolizan las figuras de Icaro y Esculapio.

Al respecto de sus actividades nos dice: "La tarea de darle el dinamismo a esta nueva especialidad de "Flight Surgeon" (Cirujano de Vuelo) desde mi graduación ha requerido de grandes dosis de perseverancia y cariño a la institución".

"Por definición –prosigue– los escuadrones además de un espíritu científico en sus tareas necesitan de una especie de "ángel guardián especializado". En esta tarea el médico aeroespacial se desempeña de acuerdo al medio, sea éste inhóspito o conforme a las fuerzas de gravedad, fisiología humana y forma de supervivencia, investigando las condiciones especiales sico-físicas de los pilotos, para un óptimo rendimiento en el aeroespacio, en máquinas convencionales –algunas de ellas se pueden controlar como un carro– hasta aquellas que sobrepasan la velocidad del sonido Mach I o Mach II, cruzando meridianos en cortísimos lapsos lo cual produce una respuesta orgánica en el navegante conocida comúnmente como fatiga"

"En esta labor de investigación y difusión de las principales normas de prevención y tratamiento, tengo que agradecer al Comandante General de la Marina, a sus Jefes y Oficiales por incrementar el espíritu de nuestra arma, así como al Director de Sanidad y Director del Centro Médico Naval por el aliento y cooperación recibida y siempre en espera que se estimule a los médicos de las diferentes especialidades a ingresar a las filas de los médicos aeronáuticos de la Sanidad Naval, para desarrollar este campo dentro de la Medicina Nacional, estableciendo contactos con los más prestigiosos centros científicos del mundo", nos dice.

El Comandante Médico Aeronáutico, Lorenzo Vargas Alfaro, además de intensificar la investigación científica en esta rama de la medicina, siente una gran responsabilidad por estar al día en los conocimientos, problemas y futuro de la medicina aeroespacial, como también en la Patología de Vuelo, Evacuación, Investigación de accidentes de vuelo, enfermedades ambientales, toxicología, etc., para lo cual aprovecha sus períodos vacacionales asistiendo a diversos eventos y congresos de la especialidad, como el que se ha realizado en mayo en Los Angeles, California, así como en el Mundial de Montreal en setiembre y en Viña del Mar a fin de año.

Dejamos a este pionero de la medicina aeroespacial en la Sanidad Naval, entre el trajín del personal, rugidos de motores y movimientos propios de un hangar, en una charla de prevuelo con los oficiales pilotos.



El C. de C. (S.N.) Lorenzo Vargas: dedicación y tarea pionera en la Oficina de Sanidad Aeronaútica del Estado Mayor de la Aviación Naval.

Combate Naval de Chipana

Conmemoran en Unidades y Dependencias

El que fuera el primer enfrentamiento entre buques de las Armadas de Perú y Chile en Punta Chipana, el 12 de Abril de 1879, fue conmemorado en las unidades y dependencias de la Marina.

En la efemérides recordada en sencillas ceremonias, los oficiales encargados de la alocución respectiva, relevaron la brillante iniciación de la Campaña Naval de la Guerra del Pacífico, siete días después de que Chile nos declara la guerra.

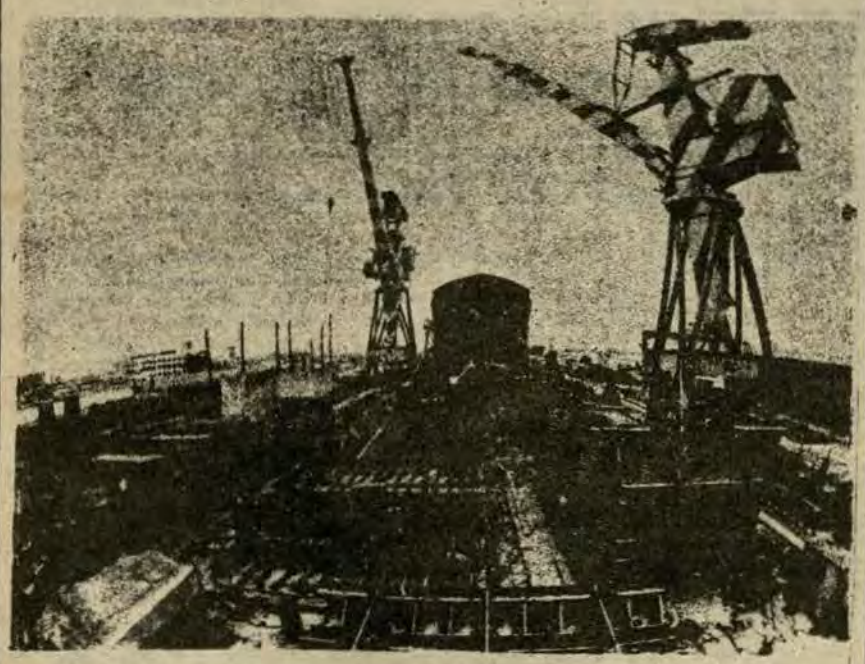
El Combate de Chipana simboliza el espíritu profesional y ofensivo de nuestra Marina de Guerra, al zarpar la corbeta "UNION" al mando del Capitán de Navío, Nicolás del Portal y la cañonera "PILCOMAYO" comandada por el Capitán de Fragata Carlos Ferreiros. Esta división peruana comandada por el Capitán de Navío Aurelio García y García, navegaba frente a las costas chilenas, cuando a las 9 de la mañana avistaron humo por el S.E. identificando a la corbeta chilena "Magallanes", la que ante la presencia de las naves peruanas viró hacia el este a toda velocidad, siendo perseguida a todo andar por los nuestros a fin de darle caza.

El primer cañonazo de la campaña naval fue disparado por la cañonera "PILCOMAYO", seguida por la "UNION", quien con su mayor velocidad iba acortando distancias sobre la nave chilena, la cual continuaba su desesperada fuga.

Las magníficas máquinas de la embarcación enemiga y los desperfectos en las improvisadas unidades de nuestra División, fueron dando mayor ventaja a la "Magallanes", la que al notar esta diferencia no presentó combate, antes bien, se dirigió hacia Iquique, sin enfrentarse a la "UNION" que se encontraba a bastante distancia de la "PILCOMAYO", ya averiada en sus calderas.

En este primer encuentro entre las Marinas de Perú y Chile se dispararon 226 cañonazos de los cuales, 184 correspondieron a los buques peruanos.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
SIMA - PERU
ASTILLEROS PERUANOS
AL SERVICIO DE AMERICA Y EL MUNDO



En estos astilleros de la Marina de Guerra del Perú, se encuentran construyendo actualmente un Buque de Investigación Científica y dos barcos multipropósitos de 25000 TPB para la Marina Mercante Nacional.

ACCION CIVICA

BAP "Morona" recorre río Putumayo

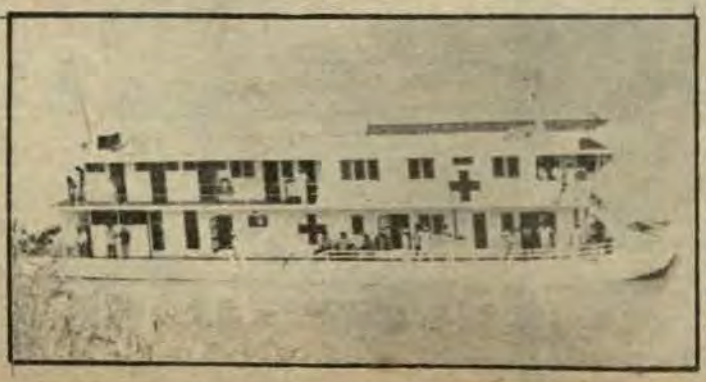
El Buque Hospital B.A.P. "MORONA" Unidad de la Fuerza Naval de la Amazonía, cumpliendo con su Plan Anual de Acción Cívica, visita desde el pasado 29 de marzo los poblados ribereños del río Putumayo, haciendo llegar a sus habitantes una adecuada asistencia médica, odontológica, técnica y educativa.

A bordo de la nave, al mando del Teniente Segundo A.P. Luis Lescano San Martín, además de medicinas y otros materiales que son entregados a los pobladores, se encuentran médicos de la Sanidad Naval un odontólogo del área de Salud - Iquitos y Técnicos de diversas especialidades, quienes también brindan asesoramiento a los campesinos a fin de incrementar la producción agropecuaria.

Esta humanitaria labor, ofrecida en forma gratuita, a las 34 localidades peruanas y 22 colombianas que se atienden en este primer viaje, además de cumplir el convenio suscrito con el país hermano, contribuirá a elevar los niveles de vida de los moradores de estos hitos.

La Fuerza Naval de la Amazonía además mantiene permanentemente informadas las localidades que serán visitadas por intermedio de las emisoras locales, dando a conocer con anticipación a los lugareños de fecha que arribará el buque dispensario a los diferentes poblados.

Este viaje sirve, asimismo, para evaluar y realizar un diagnóstico de la zona a fin de mejorar el nivel de los planes de acción cívica que vienen cumpliendo a través de varios años la Marina de Guerra del Perú, llevando un mensaje de solidaridad y bienestar a los abnegados compatriotas loretanos, quienes se constituyen en baluartes de nacionalidad en las remotas zonas fronterizas de nuestro país.



Buque Hospital B.A.P. "MORONA", cumple su primer itinerario de Acción Cívica 1980 a través del Río Putumayo prestando atención a los pobladores de esta línea divisoria entre Perú y Colombia.

CRONICAS DE AYER

¿Porqué se les antepone las siglas BAP?

La designación a los buques de la Armada

Biblioteca

En su vasta trayectoria, la Marina de Guerra del Perú a la vez que ha logrado adelantos sorprendentes en la modernización de sus unidades y dependencias, ha desarrollado un mejor sistema administrativo, especificando apropiadamente la denominación de sus unidades tal como se estila en las Marinas más avanzadas del mundo.

La introducción de nuevas palabras, viene desde muchas décadas atrás o quizás desde que se fundó la Marina.

En esta oportunidad nos queremos referir a la denominación de las unidades de la Escuedra. Antes del mes de agosto de 1923 por ejemplo se decía a secas: Crucero "Almirante Grau", Coronel Bolognesi, etc, como veremos en la siguiente Orden General.



CRUCERO ex B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"

DISTRIBUYE LA SUMA ASIGNADA EN EL PRESUPUESTO PARA UTILES DE ESCRITORIO DE LOS BUQUES Y DEPENDENCIAS

Lima, 25 de marzo de 1922

Por razón del servicio:

SE RESUELVE:

Distribúyase la suma de dieciocho libras peruanas, cinco soles (L. 18.5.00) al mes, que para útiles de escritorio, de los buques de la Escuadra y dependencias del Ramo, anota la partida No. 47 del Pliego de Marina del Presupuesto vigente, en la siguiente forma:

	Al mes
Comandancia General	Lp. 3.0.00
Crucero "Almirante Grau"	4.0.00
Id. "Coronel Bolognesi"	3.0.00
Id. "Lima"	3.0.00
Cazatorpedero Rodríguez	2.5.00
Apostadero Naval	3.0.00

Comuníquese y regístrese.

R. Valle Riestra.

Pero es en agosto de 1923, fecha que se establece una denominación común o siglas previas para todas las unidades de la Armada.

En seguida transcribimos la Orden General que lo autoriza.

Adoptando las iniciales B.A.P. para designar las unidades de la Armada.

Lima, 16 de agosto de 1923.

Teniendo en consideración ser más conveniente para el servicio el uso de una denominación común para todas las unidades de la Armada:

SE RESUELVE:

Adóptese las palabras "Buques de la Armada Peruana" como única designación para todas las unidades de la Armada. Estas palabras se usarán en abreviaciones "B.A.P." antepuestas al nombre de cada unidad".

Comuníquese y regístrese.

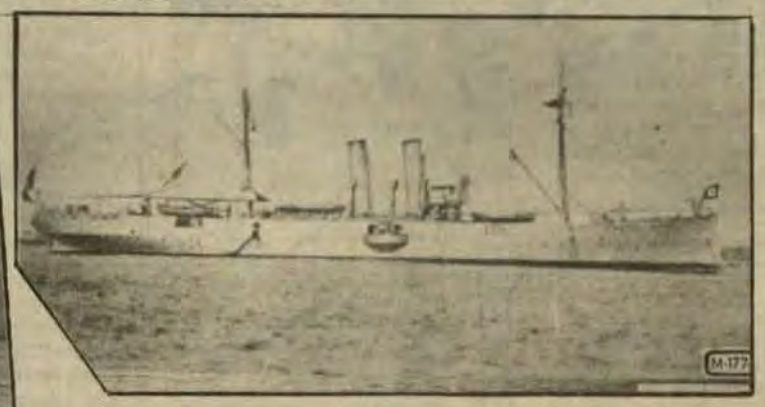
Rúbrica del Presidente de la República.

Huamán de los Heros.



CAÑONERA B.A.P. AMERICA

CRUCERO ex "B.A.P. LIMA"



Sobre el Derecho del Mar

Importantes acuerdos en la ONU

En la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, celebrada en la ciudad de New York entre el 27 de febrero y 4 de abril del presente año, se realizó el IX Período de Sesiones (primera parte). Entre los principales avances obtenidos al término de las negociaciones, figura la segunda revisión del Texto Integrado Oficioso para Fines de Negociación, así como un acuerdo sobre el preámbulo de la futura Convención sobre el Derecho del Mar que se llevará a cabo próximamente en Ginebra.

En esta oportunidad, las 149 delegaciones que participaron en estas reuniones, luego de cinco semanas en sesiones de trabajo, lograron notables adelantos en diferentes puntos de discusión referentes a la explotación de los minerales de los fondos marinos, la delimitación de la plataforma continental y la investigación científica marítima.

La delegación del Perú para esta ocasión, estuvo integrada por nueve miembros, de los sectores de RR.EE., Marina Pesquería y Energía y Minas. El Embajador Alfonso Arias Shreiber presidió la delegación y en representación de la Marina de Guerra, asistieron el Contralmirante A.P. Víctor Silva Santisteban Magni y el Capitán de Fragata A.P. Raúl Zuazo Tolmos.

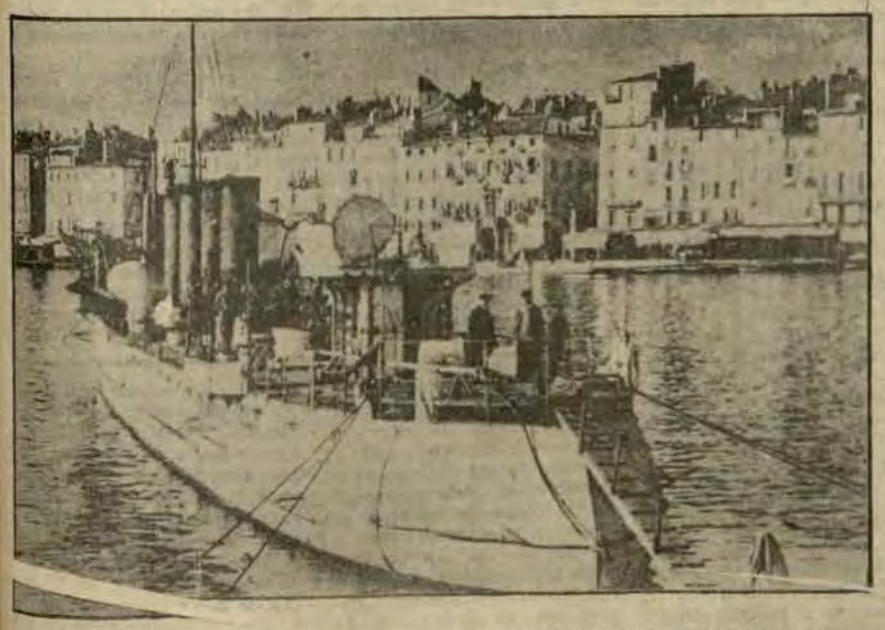
El proyecto acordado para el preámbulo, que logró mayor consenso, considera la futura convención como una contribución para "la realización de un justo y equitativo orden económico internacional", un instrumento jurídico "para los mares y océanos, que facilitará la comunicación internacional, la promoción de usos pacíficos, la equitativa y eficiente utilización de sus recursos, el estudio, la protección y la preservación del ambiente marino así como la conservación de sus recursos vivos".

El objetivo de los funcionarios responsables de la conferencia que tuvieron a su cargo la conducción de las negociaciones, así como del Grupo de los 21 (países desarrollados), Grupo de Expertos Legales y de los diversos Grupos de Interés (Grupo de los 77, Grupo latino, Grupo africano, Grupo asiático, Grupo territorialista, etc.), es concluir la nueva convención al término de su próximo período de ssesiones que se realizará en Ginebra del 28 de julio al 29 de agosto del presente año.

Al haberse dispuesto la revisión definitiva del TIOFN (Texto Integrado Oficioso para Fines de Negociación) que resume los puntos ya discutidos anteriormente por los países participantes a lo largo de 9 años de conversaciones y negociaciones, se llegará definitivamente al Proyecto de Convenio.

Quedan aún algunos temas de suma importancia que, por afectar intereses nacionales de los Estados, han sido dejados paulatinamente para una negociación más exhaustiva y cuidadosa, como son los principios para determinar las fronteras marítimas superpuestas, entre Estados cercanos.

Los cambios incluídos en el TIOFN, ofrece una mayor perspectiva de consenso, en razón del difundido y substancial apoyo que recibieron estas ponencias en las discusiones plenarias.



CAZA-TORPEDERO ex B.A.P. "TENIENTE RODRIGUEZ"





EL MUSICO

Desde los albores de la historia, la música ha tenido una especial connotación o un influjo psicológico en el alma de las comunidades, de los pueblos o de las agrupaciones humanas de idéntica raíz cultural.

La música conmueve el alma por medio de los sonidos armónicamente combinados. En nuestro específico caso, la música militar constituida por un conjunto de músicos se ha considerado como medio para entusiasmar a los pueblos o al batallón o regimiento cuando se ordena una marcha o en eventos estrictamente castrenses.

En la antigüedad, las tropas marchaban contra los enemigos, tocando sus cajas, pífanos, trompetas y otros instrumentos de los regimientos, con los cuales animaban a sus integrantes, porque ocupaban su atención en la armonía; los hombres no piensan tanto en el riesgo, porque la regular composición de aquellos toques tiene cierto aire marcial que mueve nuestro espíritu y revela nuestro coraje, así se refiere, por ejemplo, que a Alejandro la música suave le melancolizaba y la de guerra le enfurecía.

Siempre se ha considerado la música como propia para excitar en el alma humana sentimientos entusiastas y guerreros. La Biblia se refiere a las trompetas destinadas a dar señales para reunir a las gentes durante su viaje a través del desierto.

Entre los egipcios desempeño también importante papel. Los griegos se servían de las flautas para guiar sus evoluciones guerreras. Dentro de los romanos, la banda de músicos del ejercito se remonta a la época de los reyes. Todos los pueblos, no se excluye el Imperio de los Incas, han empleado la sonoridad de sus instrumentos musicales para guiar sus marchas o evoluciones para ir contra el enemigo o para entusiasmarse en la lucha.

En la época contemporánea, las Fuerzas Armadas de todos los países del mundo cuentan con bandas de guerra muy modernas, y los fines, con algunas variaciones, son los mismos que motivaron hace centurias a los ejércitos de todas las culturas del planeta.

En nuestra Marina de Guerra, la formación de la banda de músicos se remonta a muchas décadas atrás. La de la Escuela Naval quizá fue una de las primeras, refiriéndose desde el punto de vista de su organización. Fue su primer director por el año 1925 el señor Nicolás Tapia. A medida que pasaron los años, la Marina fue creando otras bandas de músicos, siendo Inspector de éstas en 1948, el señor Branislado Miltamn Hoy, el Inspector de las Bandas de nuestra Institución es el maestro Carlos Sánchez Málaga.



El músico naval es un hombre que reúne ciertas inclinaciones especiales, como sensibilidad, concentración, entusiasmo y dedicación por la especialidad, pero también conoce el Manual del Marino y como militar que es, está listo para cumplir la rutina diaria.

Su insignia es la "Lira", antiguo instrumento compuesto de varias cuerdas que, por ficción poética, se supone hace soñar al poeta lírico al entonar sus cantos.

La rutina diaria del músico consiste en realizar tareas específicas como cuidado y mantenimiento de su respectivo instrumento. También figura el estudio individual de partichuelas de himnos y marchas nacionales y extranjeras, estudio de conjunto de pequeñas obras clásicas, oberturas, operetas, vals clásico, música internacional y nacional.

Dentro de las actividades de la Banda de Músicos de la Marina se realizan actividades netamente castrenses en buques y dependencias como ceremonias oficiales, cambio de mando, revistas, desfiles, honores fúnebres, igualmente actividades cívico patrióticos, religioso sociales y culturales. Otras de las actividades de la Banda es incentivar el culto a nuestro Himno Nacional, Himno de la Marina y al Pabellón Nacional, cuyas notas musicales nos evocan, los trascendentales hechos históricos de nuestros precursores de la independencia y el recuerdo imborrable de nuestro ínclito Almirante Miguel Grau y a todos los héroes navales.

La banda de músicos de la Marina se presenta en los principales parques de la capital, ofreciendo al público conciertos de música clásica y ligera, etc.

Al personal de las Bandas de la Marina se evalúa semestralmente para observar sus progresos y competencia en el estudio de sus instrumentos dentro de la rutina el personal recibe clases de teoría de la música y otros cursos a fin.

Durante los viajes de crucero al exterior o en el litoral, los músicos de nuestra Marina son los embajadores de nuestra cultura musical

La Marina [illegible] de Guerra del Perú, cuenta actualmente con cinco bandas de músicos; de la Escuela Naval del Perú, Comandancia General de la Escuadra, del Cuartel de Infantería de Marina, Base Naval, Estación Naval de San Lorenzo, y Centro de Instrucción de la Marina. Fuera del área de Lima, está la Banda de M[illegible]cos de la F[illegible] Fuerza Naval de la Amazonía, y en formación, la Banda de Músicos de Madre de Dios.

Entrevista al TS1 músico Marcelino Ponce Anglas



EL MONITOR.– ¿Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en la ciudad de Orcotuna, provincia de Concepción, Dpto. de Junín, en el año 1923. Desde mi niñez incursioné en la banda infantil de mi pueblo y por insinuaciones de algunos músicos mayores, quienes me ayudaron obtuve una beca en el Conservatorio Nacional de Música, cuando era Director el maestro Carlos Andrés Sánchez Málaga. Cuando estudié en esta institución me informé que en la Banda de Músicos de la Escuela Naval había una plaza para instrumentista de corno, a cuyo concurso me presenté, y después de seis meses fui asimilado como OM3. Desde entonces sirvo en la Marina de Guerra del Perú.

EL MONITOR.– En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Al ser dado de alta como OM3 el 30 de mayo de 1949 continué mis estudios de perfeccionamiento. Fui miembro de la Orquesta del Conservatorio. En la Banda de Músicos de la Marina fui solista por más de 25 años, destacado por orden superior a la Orquesta Sinfónica Nacional por tres temporadas de verano. He integrado la Sinfónica de Breña. He asistido también a comisiones especiales de trasmisión de mando en las Repúblicas de Brasil, Chile y Argentina. Fui instructor de la Primera Promoción de Escuela Básica de Músicos Navales. He participado en numerosos Cruceros de Instrucción en los años 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1971, 1972, en cuyos itinerarios he conocido la mayor parte de las ciudades principales del mundo y por supuesto de nuestro litoral.

En 1978 fui trasladado a la Estación Naval de San Lorenzo y actualmente, en 1980, me encuentro nuevamente en la Escuela del Perú. En mi carrera naval como músico he alternado en diversas ocasiones con los Maestros de la Sinfónica Nacional.

EL MONITOR.– ¿Qué opinión tiene en la especialidad de Músico como una actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– La considero muy importante e imprescindible en una institución castrense, puesto que la Banda de Músicos, si nos acogemos a lo que nos refiere la historia, ha precedido durante los acontecimientos bélicos a los cuerpos de combate y por tanto se le asignó una labor importante. En tiempo de paz precede los desfiles militares y está presente en todas las actividades oficiales referentes a efemérides o conmemoraciones donde se interpreta marchas navales o también cuando se trata de dar esparcimiento a la colectividad, o cuando a bordo de nuestros buques visitamos ciudades extranjeras llevamos el mensaje de la música peruana como embajadora cultural de nuestro pueblo.

EL MONITOR.– Con su vasta experiencia naval y como miembro de nuestra Institución, qué recomendaciones puede hacer a los jóvenes que se integran a las Bandas de la Marina de Guerra del Perú?

R.– A mis años, con mi experiencia y cariño por mi Marina, recomiendo a la juventud que estudie con cariño y devoción el difícil arte de la música para mantener el alto prestigio que ha ganado merecidamente la Banda de Músicos de la Marina. Y, si me permite, respetuosamente sugiero a mis superiores que se reglamente en lo posible la creación de la Escuela Básica de Músicos Navales para mantener un balance entre los experimentados y la gente joven que integran nuestras bandas de músicos, como lo han hecho otras instituciones similares.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos, ¿cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– La marina ha sido mi segundo hogar. He servido tantos años en ella a la que he dado toda mi experiencia, en la que me he portado con lealtad y respeto a mis superiores. No haberlos defraudado, es mi grande satisfacción y a mérito de ello he recibido las condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de Caballeros, Oficial y Comendador, sucesivamente.

¿Qué más satisfacción puede sentir un marino a mis años pensando que soy un digno miembro de esta gloriosa institución y haber cumplido mi deber como deben hacerlo todos los que visten este sagrado uniforme.

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Misión cumplida

Pasan al retiro Técnicos Supervisores

Dos norteños, uno piurano y el otro liberteño, dijeron adios a la Marina de Guerra luego de una carrera naval llena de recuerdos y aportes a la institución en su respectivas especialidades.

El técnico supervisor primero maniobrista Juan Manuel Juárez Navarro, nació el 4 de noviembre de 1927 en Piura, ingresando a la Marina el 4 de agosto de 1947. Luego de recibir su instrucción en la Estación Naval de San Lorenzo fue trasladado al B.A.P. "CALLAO". Prestó servicios posteriormente en la Escuela Naval del Perú, de donde fue comisionado a Inglaterra para traer el ex B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" (ex HMS Newfouland").

En 1965 prosiguió su carrera a bordo del B.A.P. "RIOS" pasando en 1970 al B.A.P. "MOLLENDO" y tres años después perteneció a la dotación de la Capitanía de Puerto del Callao, siendo comisionado a Den Helder para traer el actual buque insignia de la Marina.

Sobre su especialidad nos dice: "Es la más antigua en la Marina de Guerra, en la que deben tomarse decisiones rápidas, conociendo la responsabilidad de las diferentes maniobras que la nava realiza, así como su presentación.

En su mensaje a las nuevas promociones de maniobristas el TS1. Manuel Juárez hace hincapié que el mejor consejo es "dedicación y estudio" para que tanto el marino como la especialidad progresen y se tecnifiquen . . . .

Al preguntársele cuál ha sido su mayor satisfacción, responde orgullosamente; "el haber llegado al máximo grado de mi carrera naval y obtenido las tres condecoraciones "CPMN" en los grados de Caballero, Oficial y Comendador".

Por su parte, el Técnico Supervisor Primero Contralista de Tiro Jorge Ponce Isla al explicar su vocación naval hace referencia a su nacimiento y niñez en el distrito de San Pedro de Lloc, Pacasmayo (La Libertad).

En su larga trayectoria en la Armada, el técnico Jorge Ponce nos cuenta que egresó en diciembre de 1950 de la Escuela de Radiotécnicos, perteneciendo a la 12o Promoción de Radio Operadores.

Luego de prestar servicios en diferentes buques y dependencias, fue comisionado para traer el ex B.A.P. "ALMIRANTE GRAU", de Southampton, Inglaterra. Entre 1951 y 1953 prestó servicios en la Fuerza Naval de la Amazonia (Iquitos), mencionando además como nota saltante su participación en todas las operaciones UNITAS que se han realizado en nuestro litoral.

Al igual que el técnico Manuel Juárez, fue comisionado a Holanda para traer al Callao el actual Crucero B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" (ex "De Luyter).

Al hablar de su especialidad expresa que "el control de tiro es hoy en día una técnica altamente desarrollada, participante principal de las tácticas de guerra naval".

Dejando unas palabras a sus compañeros de armas, los exhortó a que "se perfeccionen para que la especialidad sea permanentemente actualizada, llevando como norte el lema, Lealtad y Trabajo".

Al comentar su mayor satisfacción durante los años de servicios prestados a la institucion, mencionó el haber obtenido el grado máximo y ser pionero de esta nueva especialidad como "Armamentista" de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Ambos técnicos dados de baja a su solicitud, pertenecían a la dotación del Buque Insignia B.A.P. "ALMIRANTE GRAU", y precisamente en este buque se realizó una emotiva ceremonia de despedida el pasado 30 de abril con la asistencia de los jefes y oficiales así como personal subalterno del citado Crucero.

En esta misma ceremonia se despidió a diez grumetes, quienes prestaron servicio militar a bordo. Finalmente se ofreció un almuerzo de camaradería en honor de los técnicos en retiro .



Los Técnicos Judrez y Ponce muestran orgullosos los presentes recordatorios que les fueron entregados por el Comandante del Buque Insignia B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" Capitán de Navio A.P. Lizandro Paredes Infante.

ASOCIACION DE EMPLEADOS CIVILES DE MARINA:

NUEVOS PLANTEAMIENTOS

La Junta Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, viene perfilando el programa de actividades para el presente bienio 1980-81, el que será, próximamente, dado a conocer en Asamblea General Ordinaria.

De conformidad con los nuevos planteamientos que serán puestos a consideración de la Asamblea de socios, se encuentra un trabajo, sustentado a nivel de áreas, que engloban un análisis socio-económico y financiero de la situación actual de la Asociación, cuyos resultados serán expuestos por su actual Presidente, Carlos Larrea R.

En líneas generales, podríamos decir que este programa, sustenta un cambio radical en el sistema contable, como en el aumento sustantivo del monto de auxilio económico y mortuorio. Al igual, se tiene previsto, un programa de Asistencia Médica, cuyo régimen será de alcance, hacia la familia de los socios. El Sistema sería similar a los que vienen siendo utilizados por otras asociaciones de nuestra Fuerza Armada.

También se tiene previsto implementar una política habitacional, con la ayuda y financiación de otras entidades que otorguen facilidades para el logro de la "casa propia".

Esto y otros aspectos de interés general, serán tratados en la Asamblea General Ordinaria, que próximamente será convocada por la actual directiva.

Dentro de este aspecto, está demás hacer recordar, que la buena marcha de la Asociación depende de la aprobación o desaprobación de los planteamientos fundamentales de este programa, que de por sí se torna interesante.

Finalmente, es el momento de tomar decisiones firmes acerca del destino de la Asociación, el que redundará en beneficio de todos y cada uno de los asociados.

PERISCOPIO

COMENTANDO LA NOTICIA

Perú y Brasil: Destino y reto a un futuro promisor

Al Perú y Brasil nos une y, paradójicamente nos separa físicamente, una inconmensurable geografía cubierta por la vasta y formidable selva amazónica, surcada por ríos caudalosos como vasos comunicantes en ese inmenso pulmón del mundo que mayoritariamente comparten los dos países amazónicos.

La longitud de nuestra frontera con Brasil es de 2,822.491 Kms. pero a la vez en esta selva fecunda e interminable poseemos, como una bendición de la naturaleza, el inmenso Amazonas por el cual, desde hace más de un siglo, hemos mantenido un comercio incipiente sobre la base de una economía de extracción, notándose en las dos últimas décadas una preocupación febaciente, partiendo de las inferencias de exhaustivos estudios de integración y desarrollo, en cuyo aspecto, sin duda, el Brasil se ha mostrado más activo dado el interés que se ha despertado desde el punto de vista socioeconómico. Sin desdeñar, empero, la preocupación latente de los organismos peruanos en cuya búsqueda se han realizado convenios que se bifurcan hacia el estudio económico y desarrollo de la región amazónica, buscando formas de proyectos en torno a posibilidades de cooperación técnica y de intercambio de informaciones sobre conocimientos técnicos científicos; a proyectos para intensificar el aprovechamiento de las materias primas, factibilidad de implementar los medios de comunicación como carreteras y el estudio de las condiciones actuales de navegación en los ríos comunes para ambos países en la hoya amazónica y los métodos adecuados que nos permitan una mejor utilización de esas vías de desplazamiento. Estos proyectos deberían en lo posible ponerlos en vigencia dado que vivimos ya no una época de sueños, sino de realizaciones. Todo esto, dentro del marco económico y de acercamiento humano.

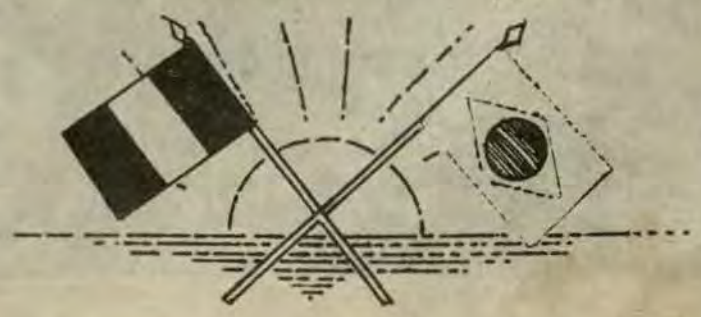
Pero Brasil está enraizado también substancialmente con el Perú en la cruzada por un mundo mejor, dos países en el corazón de América Latina que se insertan en la primera línea del mañana histórico, de esta parte de América que sólo hace unas décadas permanecía olvidada en el contexto del planeta; hoy, ningún país desarrollado o en desarrollo, dejan de mirarnos no como una curiosidad folklórica o de mera utilización como antaño, sino con el respeto a dos países que, perentoriamente, por nuestra envidiable configuración geopolítica, estamos llamados a constituírnos en la esperanza de la humanidad del siglo XXI por nuestro enorme potencial de riquezas naturales y, el otro no menos trascendente potencial humano de un continente joven que se presenta en la escena contemporánea con sus energías intactas para la gran tarea.

Por ello, como responsables de nuestro futuro, divorciados de frustraciones y de complejos, y avizora la mirada en una realidad azarosa que vive el mundo, los pueblos y dirigentes del Perú y Brasil no miramos como meta el viejo Dorado de la leyenda y de la aventura subjetiva, sino el futuro cierto, concreto y coherente de nuestro esfuerzo común y de nuestras tareas comunes e irrevocables.

Los marinos, cuya diaria odisea por los ríos –caminos naturales de la inmensa Amazonia– nos detenemos en cada población en nuestras tareas de acción cívica o de patrullaje y reflexionamos cuando vemos una bandera peruana en lo alto de las escuelitas que simbolizan la patria, pero que a su vez simboliza la grandeza potencial de esta alejada región en el regazo del Perú, y pensamos en esas posibilidades enormes y en la tarea impostergable de colonizar la Amazonía, porque no es monótono decir que en ese mundo inexplorado de ríos ocres y de selvas impenetrables, es la tierra prometida del futuro, en un mundo que dentro de algunas décadas sufrirá inexorablemente el asfixiante fenómeno de la superpoblación .

Inferimos de estas posibilidades evidentes de nuestra Amazonía, los marinos, navegantes permanentes, y conocedores del drama de la selva, a la vez que pensamos en la condición inalienable de nuestra posesión territorial dentro del marco de comprensión entre nuestras dos naciones amazónicas, nos enorgullecemos por los encuentros realizados en las dos últimas décadas por nuestros representantes a alto nivel con los representantes de la República de Brasil. Por ello, es laudable la reciente visita al Brasil de nuestro Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, quien ha sido afectuosamente recibido por el Presidente Joao B. Figuereido, así como también por el Canciller Saraiva Guerretro y su colega, el Ministro de Marina Maximiano Da Silva Fonseca, en cuyos encuentros se ratificaron los inconmovibles cimientos de la fraterna amistad peruana - brasileña.

Como colofón a estas líneas de comentario, queremos parodiar el profético verso de nuestro poeta José Santos Chocano: "Los pueblos amazónicos del Perú y Brasil, serán pueblos sin rencores que enjugarán en el futuro, el llanto de todos los dolores".



Se afianzan los fraternos vínc
Brasil

Viene de la Pág. 3

Después de señalar que la sincera amistad que une a las Marinas de Guerra de Brasil y Perú son ejemplo de una gran unión americanista, el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza resaltó que no podía dejar de felicitar a los señores oficiales de la Escuadra brasileña por "poseer naves con la alta técnica y equipamiento que revelan, además de su poderío, la capacidad y alto nivel profesional alcanzado por sus dotaciones, lo que ratifica el gran concepto que tenemos de los marinos brasileños".

En la tarde de ese mismo día, el jefe naval peruano visitó el Arsenal de la Marina en Río de Janeiro. Por la noche, en una recepción ofrecida por las autoridades navales brasileñas, el Ministro de Marina del Perú condecoró con la Cruz Peruana al Mérito Naval al Comandante de Operaciones Navales, Almirante de Escuadra Fernando Ernesto Carneiro Ribeiro, al Director General del Material de la Marina, Almirante de Escuadra José Gerardo Theophilo Albano de Aratanha y al Director de Aeronaútica, Vicealmirante José María Do Amaral Oliveira.

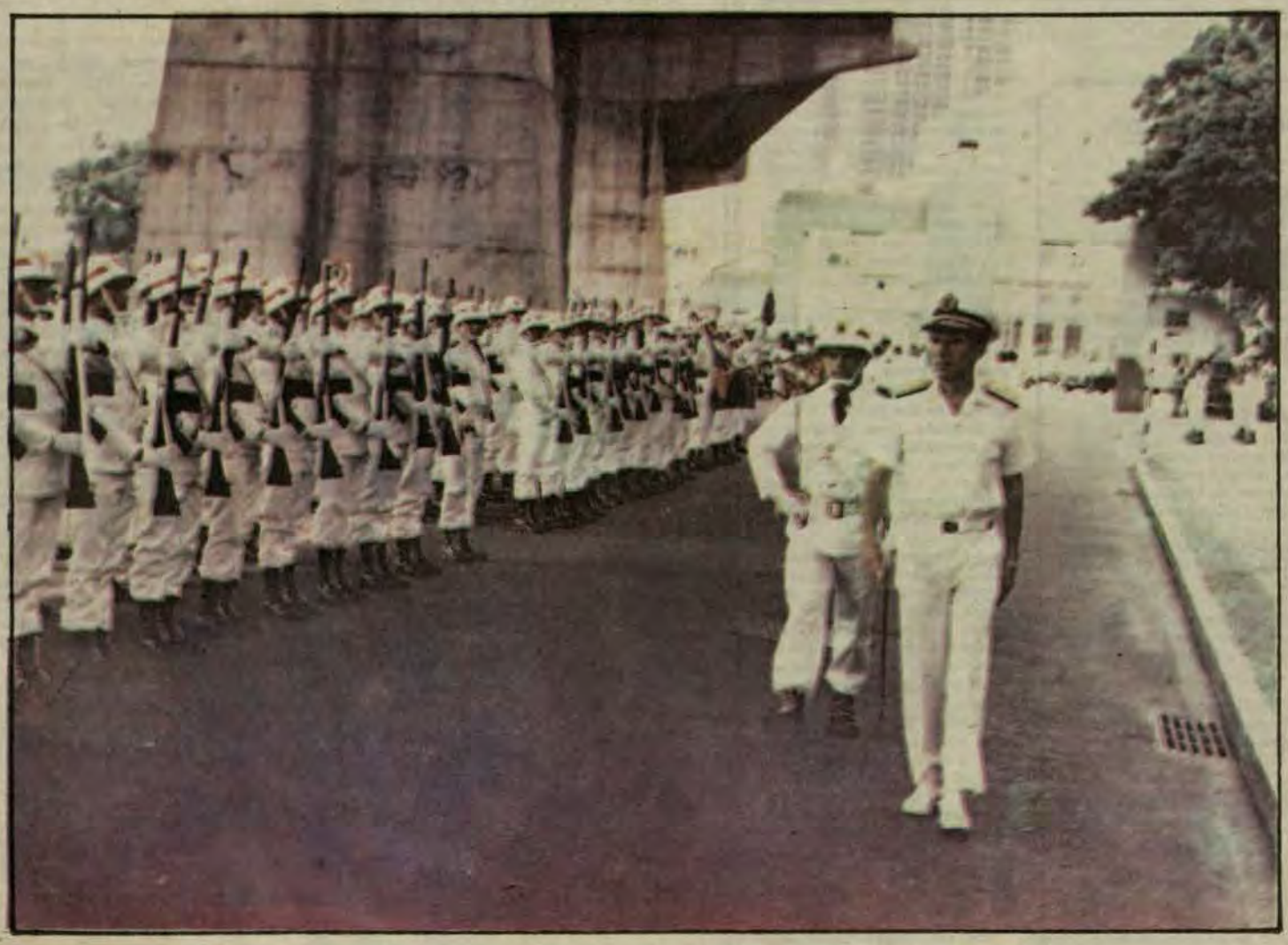
HOMENAJE AL MARQUES DE TAMANDARE

Su reverente homanaje al egregio Almirante Joaquín Marqués de Lisboa, Marqués de Tamandaré, patrono de la Marina de Guerra del Brasil, rindió el Ministro de Marina peruano en la mañana, del jueves 24, depositando una ofrenda floral al pie de su monumento que se levanta en la Plaza de Botafogo. Luego, visitó al Comandante General del Cuerpo de Fusileros Navales (Infantes de Marina), Vicealmirante (FN) Domingos de Mattos Cortez, quien luego lo invitó a presenciar una excelente demostración de los integrantes en las instalaciones del Centro de Instrucción y Adiestramiento.

Al mediodía, el ilustre visitante peruano y comitiva arribó a la Escuela Naval del Brasil, en cuya puerta principal fue recibido por su Director, Contralmirante Hernique Octavio Ache Pillar. A continuación, se llevó a cabo un programa especial que constó de una visita a las aulas, gabinetes, y a la cámara del Almirante, donde el director realizó una amplia exposición acerca de la organización y conformación diversificada de ese centro de estudios. Posteriormente, se llevó a cabo una Parada en honor de los marinos peruanos visitantes, quienes previamente pasaron revista a los batallones de cadetes navales. Finalmente, el director de la Escuela Naval, ofreció un almuerzo a sus invitados. En su oportunidad, el Ministro de Marina del Perú, luego de expresar su grata satisfacción de visitar al Alma Mater de la Marina brasileña y felicitar a sus conductores en la delicada tarea de forjar a los dignos seguidores del insigne marino brasileño Joaquín Marqués de Lisboa, Marqués de Tamandaré, dijo que "los lazos de unión que desde hace mucho tiempo existen entre las Marinas de Guerra de Brasil y Perú, tienen uno de sus pilares, justamente, en la formación profesional y moral que imparte a los jóvenes oficiales que egresan de sus Escuelas Navales. Al finalizar recalcó que esta fraternal unión se acrecienta en el transcurso de nuestras vidas profesionales mediante el intercambio de alumnos en las Escuelas Superiores de Guerra Naval o en las Escuelas de Calificación, así como también mediante las visitas recíprocas que se hacen las dotaciones de nuestras cañoneras en la lejana región del Amazonas".

A las 6 de la tarde de este mismo día, el Ministro de Marina peruano y su comitiva se embarcaron en una eronave de la Fuerza Aérea Brasileña que los condujo a Brasilia. Esa misma noche, el Agregado Naval del Perú en Brasil, C. de N. Pedro Gálvez Unzueta, ofreció una recepción en honor de las autoridades navales brasileñas y peruanas.





Al llegar a la sede del Primer Distrito Naval en Río de Janeiro, el Ministro de Marina del Perú, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza B. pasa revista a la guardia de honor formada en la explanada.

Durante su visita al Brasil, el Ministro de Marina del Perú distinguió con la Cruz Peruana al Mérito Naval a altos jefes de la Armada brasileña por sus reconocidos servicios al afianzar la tradicional amistad y cooperación naval entre ambos países. Aquí la ceremonia de condecoración efectuada en Río de Janeiro.

VISITA A
NAV

El Mini
mandante
Vicealmira
quiza Ba
primera a
brasileña
de Marina
de Escuad
do Da Si
recibió en
Similar ac
la autori
visitando
Mayor de
te de Esc
sen Caval
sostenida
nisterial, d
tafolio, Al
seca impu
Naval en
cial" al M
Perú, la C
el grado
Secretario
la Orden
ré al Ayu
Marina.

El Vi
Egúsquiza
distincion
só que "
cisión de
del Brasil



entre las Armadas de Perú y



El Titular de Marina peruano, acompañado por su comitiva, recorre las instalaciones del CIAMA (Laboratorio de Sonar, Sala de Modelos y Tanque de Salvamento) de la Fuerza de Submarinos de la Armada Brasileña, situada en Río de Janeiro.



En el interior del Submarino "Tonelero", de la clase Oberon, el Ministro de Marina aprecia sus modernas instalaciones y equipos. El Comandante de la nave, Capitán de Fragata Joao Paulo Moreira Brandao lo acompaña en su recorrido.

la tradicional hidalguía y gentileza que conllevan sus acciones, y compromete por ello, nuestra gratitud y afecto". Más adelante, señaló que "es muy oportuno expresar en esta ocasión, el alto prestigio que goza la Marina del Brasil en mi país, porque sabemos que desde el primer momento de su existencia realizó la ardua pero grata misión de llevar la independencia a todo vuestro inmenso territorio, removiendo aquellos obstáculos que pretendían interponerse entre el Brasil y su destino de nación libre, y porque sabemos además, que es pilar fundamental de vuestra seguridad y desarrollo nacional".

Asimismo, durante el almuerzo que ofreció el Ministro de Marina de Brasil, el Titular de Marina del Perú mostró su amplia satisfacción por la gentil invitación, resaltando la coincidencia de la celebración de su onomástico en aquella ocasión. Seguidamente, señaló que "la amistad de nuestros países y de nuestras Marinas se remontan a épocas de los albores de la independencia, luchando siempre por los ideales de libertad que preconizaron nuestros precursores y tratando de hermanar y fortalecer los vínculos que existen entre nuestros países, entre los cuales se puede relevar nuestra condición de países amazónicos, aquella maravillosa región que se convierte en un reto que nos obliga a desplegar un gran esfuerzo y una gran dedicación, en la que nuestras Marinas juegan un rol muy importante".

"Con respecto a nuestras instituciones", dijo, "estoy seguro que seguiremos acrecentando nuestra fraternal unión afianzando aún más los ya sólidos lazos de amistad existentes". Al concluir sus palabras, formuló sus mejores deseos para que la Marina de Guerra del Brasil siga siempre recorriendo los caminos de prosperidad y engrandecimiento, al igual que ese gran país que es el Brasil.



CONDECORACION AL MINISTRO DE MARINA DEL BRASIL

Al término de la visita que efectuó el Ministro de Marina al Presidente de la República Federativa del Brasil, General Joao B. Figueriedo, el Embajador del Perú en Brasil, Dr. Manuel Roca Zela ofreció al mediodía un almuerzo en la Embajada peruana, en cuyo transcurso, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia condecoró con la "Gran Cruz" de la Cruz Peruana al Mérito Naval al Ministro de Marina del Bra Brasil, Almirante de Escuadra Maximiano Eduardo Da Silva Fonseca y al Jefe del Estado Mayor de la Armada, Almirante de Escuadra, Roberto Andersen Cavalcanti.

ACTIVIDADES EN SAO PAULO

Los días siguientes, el Ministro de Marina y comitiva viajaron a la ciudad de Sao Paulo donde visitaron los importantes centros industriales EMBRAER (aeronáutica) y ENGESA, en San José Dos Campos. Posteriormente, fue recepcionado por el Presidente de la Comisión Naval en Sao Paulo, Contralmirante Milton Ribeiro de Carvalho.

El martes 29 de abril, luego de visitar las instalaciones de la Fábrica Bereta, el Ministro de Marina y su comitiva retornaron a Río de Janeiro. Al día siguiente, nuestra máxima autoridad naval se embarcó en el Aeropueto Internacional de Río de Janeiro en un avión de itinerario que lo condujo de retorno a la patria, llegando en la madrugada del jueves 1ro. de Mayo. Un edecán del Presidente de la República y altas autoridades de nuestra Marina de Guerra recepcionaron al Titular de Marina y comitiva al arribar a nuestra capital.



El Pabellón Nacional Peruano es izado por el Ministro de Marina en el asta ubicada en la Plaza del Gran Almirante Marquès de Tamandaré, patrono de la Marina de Guerra del Brasil. La comitiva naval peruana le rindió un emotivo homenaje al insigne marino brasileño.

Tras los Pasos de la Historia

3 de abril

132º Aniversario de la muerte de Calm. Ignacio Mariátegui T.

Al rayar la mañana del 3 de abril de 1868, de una casona de la calle Constitución en el Callao, habían partido insistentes rumores que crecían en los hogares aledaños y se extendían por toda la ciudad: En ese hogar, el Almirante Ignacio Mariátegui Tellería, daba los últimos suspiros de su incansable, austera y digna vida entregada a la Marina de Guerra y al Perú, entidades que nunca se diferenciaron en su corazón, ni nunca se alejaron de su pensamiento.



Calm. Ignacio Mariátegui

En esa alborada de sol reticente, cuyos débiles rayos penetraban por entre los mástiles del abigarrado conjunto de buques, junto a ese mar al que tanto quiso, moría el egregio marino. Un biógrafo suyo, con candor y objetividad cautivantes, nos narra en breves líneas los últimos instantes del héroe "En severa cama de corte colonial, apenas si respiraba, sus cabellos canos se pegaban a la frente cubierta de un sudor frío, sus manos se crispaban, y se entrecortaba la respiracion, su nariz de águila se perfilaba más y más a cada instante, todo hacía ver que el Almirante tenía sus minutos contados".

El héroe, el hombre, había dejado de existir físicamente, pero Eurípides, dijo: "Los hombres buenos nunca mueren, con su muerte, siguen viviendo más allá de la muerte". Y, en efecto, allí yacía con su rostro tibio y severo el marino que combatió en San Gallán en el abordaje de la "Esmeralda", en la campaña a Intermedios, en Panamá y Guayaquil, y cuando se impuso el marino inglés que no saludó nuestro Pabellón Nacional.

Allí estuvo severo y estoico como en el Combate del Pabellón de Pica y cuando venció a la escuadra de Vivanco. Allí estuvo sereno y gallardo como en el conflicto con el Ecuador, donde con honor, diplomacia y admirable inteligencia impuso el armisticio en el Guayas, y allí estuvo rostro al cielo, mirando a la eternidad como lo estuvo el epónimo Gálvez en el Callao el 2 de Mayo de 1866, los dos paladines, en la misma acción dejando una semilla heroica con su desbordante fuerza de voluntad en los primeros surcos de nuestra joven República.

El renombrado psicólogo William Stern, refiriéndose a la fuerza de voluntad decía que ella "significa la aptitud para concentrar la energía en el acto de voluntad propiamente dicho, persistencia de la voluntad, la actitud para guiar acto de voluntad propiamente dicho; persistencia de la voluntad, la actitud para guiar actos de voluntad, la aptitud para armonizar muchos actos de voluntad durante un largo tiempo. Estos rasgos forman combinados, la cualidad de la fuerza de carácter". En el Almirante Mariátegui Tellería, la fuerza de voluntad, en el significado de Stern, estaba latente en toda su dimensión. Ninguna desgracia, ninguna adversidad era capaz de amedrentar al héroe y esa aptitud le servía para guiar actos de voluntad en todo instante de su vasta carrera naval. Pero, paralelamente a este raro y positivo signo de vida, se agregaba la modestia y la justicia; por eso fue querido y respetado, porque como jefe fue justo con sus subordinados limando sus errores y enalteciendo sus virtudes y, como hombre, su modestia ejemplar, sin dejar la firmeza de su carácter, fue como el océano; mientras más grande, más apacible, más sereno y más respetado.

Esta es, en síntesis, la enorme personalidad del Almirante Ignacio Mariátegui Tellería, el marino que afirmó el Pabellón Bicolor de la Primera Escuadra del Perú, cuyo perenne recuerdo se aviva en este mes de abril, al cumplirse otro aniversario de su viaje hacia la gloria.

Los marinos tendremos siempre presente su reto y su mensaje, éstos, que en el contexto geográfico de América, ya es una tangible realidad: "El Perú será por siempre respetado mientras su Marina sea poderosa".

En referencia a la Declaratoria de la Guerra de 1879

En el presente, se han cumplido ciento un años de cuando, sorpresivamente, nuestro país fue arrastrado a una guerra para la cual su provocador se había preparado con anticipación y premeditamente, ante la perspectiva de pingües ganancias para inescrupulosos mercenarios e, igualmente, el aprovechamiento y la rapiña para mezquinos mentores dominados por escondidas ambiciones.

Por lo que, como experiencia, aprendimos de ese enfrentamiento, para el cual los agresores se habían preparado, repetimos, de modo aleve, pertenece a nuestra más profunda convicción que la seguridad de la Patria jamás puede descansar en la confianza de creer que no existen las apetencias externas, que la defensa de la nación jamás puede sustentarse en la credulidad de que las buenas relaciones en determinado tiempo existentes se han de mantener igual e inalterablemente.

La historia nos enseñó que la buena fe no juega tratándose de entes políticos externos factibles de dominjo por personajes o grupos de poder sin escrúpulos. Sufrimos esa experiencia y la hemos asimilado para el bien del Perú en lo futuro. Nunca más habrá de repetirse aquello de que la patria sea sorprendida confiada e inerme y llevada a una confrontación bélica que nunca imaginara antelada e intencionadamente preparada en miras a empeños de latrocinio e intereses subalternos. La historia nos dejó una lección y la hemos aprendido. No deseamos guerras; pero en lo que sigue, tampoco hemos de vivir acogidos en confianzas engañosas.

El Perú es un país pacifista. Le distingue también un espíritu de fraternidad probada. Este peculiar rasgo nuestro, esta manifestación de nuestro apego hacia la causa continental, explica que en la guerra de 1866, tras el bombardeo que sufriera Valparaíso por la escuadra española, nuestros marinos y nuestros buques fueran hasta las aguas australes de América, a Abtao, a luchar y responder allí por el cañoneo de que fuera víctima el puerto del sur. Esta expresión gallarda de solidaridad no fue óbice para que trece años más tarde deplorables personeros desenmascarasen sus afanes mercenarios, su oculta hambre de ilícitos aprovechamientos.

Acaso en ello culpó también la imprevisión de nuestros gobernantes de entonces quienes no habían sabido escuchar los reclamos –muy en particular de la propia Marina– para dotar al país de los buques y elementos defensivos que le eran necesarios frente al manifiesto armamentismo que acrecía en el sur.

A los ciento un años de la declaración de aquella guerra con la que se nos sorprendió y que hidalgamente arrastramos en defensa de una República hermana, no debemos olvidar la historia. No olvidemos que su acaecimiento no fue un hecho instantáneo sino que, deliberadamente, fue gestada desde mucho antes y que, producida, duró cuatro largos años; dilatado espacio de tiempo en el que hubimos de ver el noble sacrificio y heroísmo de esclarecidos peruanos, cercenado nuestro territorio y expoliada nuestra población civil. Pero ello, lo decimos con rotundidad, no volverá a suceder.



Por la realidad inmemorial de su mar, por la extensión e inmediatez del mismo, por lo que es y representa en todas sus dimensiones este espacio territorial nuestro, y por su ancestro y tradición, nuestro país es un país marítimo. Ello demanda que, por lo mismo, detentemos una poderosa fuerza naval. No hemos sido ni somos nación beligerante. Más, dada la realidad y significación de nuestro mar, la paz en la que siempre deseamos mantenernos –y por la paz en estos espacios de la América Meridional– exige que detentemos un Poder Naval y Marítimo acorde a esta exigencia. La seguridad de la nación y el ejercicio de su defensa deben descansar, en lo que atañe a nuestra primordial línea de defensa en lo que se refiere a nuestro mar, en la suficiencia de su Armada.

•

Dentro de estas consideraciones, resulta verdaderamente aleccionante y plausible la reciente adquisición de dos destructores, del tipo "Friedsland", procedentes de Holanda y que pronto serán incorporados a nuestra Marina de Guerra para reemplazar a igual número de unidades que han cumplido con creces su tiempo de servicios. Porque es, como en el caso al que nos referimos, dotándola de modernas unidades, que cuenten con los equipos y mejoras proporcionados por la técnica naval y los logros de la electrónica, que nuestra Marina llenará a cabalidad su misión tutelar y no dejará lugar a hechos de luctuosa recordación como el que motiva estas líneas en referencia al conflicto pasado.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Se conmemoró el Día de la Secretaria en la Marina

Con asistencia del Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, del Director General de Personal, Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora y del Director de Administración de Personal, Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galiano, se rindió en la Marina un emotivo homenaje al "Día de la Secretaria".

El acto se llevó a cabo el 25 de abril último, en el local de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, donde se dieron cita más de un centenar de simpáticas secretarias representantes de las diferentes dependencias de la Marina.

La reunión se caracterizó por un ambiente netamente naval, donde se expusieron una vez más los verdaderos vínculos de amistad y camaradería existentes entre la Superioridad Naval y los empleados civiles de la Armada.

Al hacer uso de la palabra, el Presidente de la Asociación, Carlos Larrea Rondón, remarcó la "tarea que desempeña la secretaría naval, la que hace factible muchas de las realizaciones con exactitud y lealtad".

Más adelante, expresó, que "al realizar este homenaje al secretariado en general, estamos rindiendo tributo a la virtud, al honor y al trabajo que se realizan diariamente al servicio de la institución.

Igualmente, se solicitó el mayor esfuerzo en el quehacer diario, para bienestar de nuestros hogares y de nuestra patria, que debe ser el norte que siempre ilumine el sendero, donde se cumple con responsabilidad y lealtad el cargo que la superioridad naval ha reafirmado su confianza en cada uno de nosotros.

Asimismo, durante la ceremonia se rindió un cálido reconocimiento a la Srta. Rosa María Morales, por ser la secretaria más antigua del Ministerio y por la labor tesonera y silenciosa de largos años al servicio de nuestra institución naval.

Por otro lado, numerosas secretarias, salieron agraciadas con diferentes premios sorpresas, donados gentilmente por la Asociación de Empleados Civiles y la Dirección de Bienestar de la Marina.

La animación y conducción del programa, estuvo a cargo de la Srta. Consuelo Torrejón Vega.

La ceremonia, culminó con un baile general, amenizado por la competente orquesta de nuestra Armada.



En una ceremonia especial, se celebró el "Día de la Secretaria", en el local de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina. En el presente grdfico se encuentra el Valm. Francisco Mariátegui Angulo, acompañado por jefes y oficiales de la Marina, así como el Presidente de la mencionada Asociación Sr. Carlos Larrea y secretarias de nuestra Institución.

Día del Empleado Público

El rol protagónico que cumple todo trabajador en una entidad se torna decisivo en la imagen que de su institución se proyecta a la opinión pública. Por esta razón, el empleado de la administración pública debe estar plenamente identificado con su tarea de servicio hacia la comunidad nacional.

Para que este propósito esté rodeado de las garantías, entre deberes y derechos inherentes al hombre, en provecho propio y de su labor, necesita la debida clasificación de los cargos y funciones que desempeñan en sus respectivas reparticiones.

Con este fin el año de 1972, se creó el Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), con la misión fundamental de realizar una efectiva Reforma de la Administración Pública.

Luego de ocho años de exhaustivo trabajo, se ha observado, un notable avance científico y tecnológico en los objetivos de los organismos dirigidos a revalorar y otorgar cada vez mejores condiciones de trabajo a los servidores estatales de acuerdo a las posibilidades de nuestra realidad económica.

La responsabilidad de los funcionarios que asumen un cargo público está signada con la honradez, su capacidad, deseo de servicio y lealtad a la institución que pertenecen. El cuerpo de personal civil, trabajadores de la Marina de Guerra del Perú en este campo tienen una labor muy importante y constante de participación en el engrandecimiento de la institución, aportando lo mejor de sí, en experiencia, esfuerzo, voluntad y creatividad.

La interacción que estas realizaciones producen deben estar acompañadas con el respeto y decisión que conlleva trabajar en una entidad castrense. Esta peculiaridad permite realizar actividades productivas basadas en la tecnificación y especialización del trabajador para su constante capacitación y revalorización.

La eficiencia de nuestra institución en su parte administrativa, está entonces encaminada dentro del contexto de la Reforma de Administración Pública con el cumplimiento de las disposiciones para el mejor desempeño de la labor, que imparte el INAP y la Marina de Guerra, tendentes siempre a elevar el nivel del trabajador público en los planos únicos para alcanzar una posición digna, el estudio y el trabajo.



El Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora, congratula al personal civil que labora en el drea del Ministerio con ocasión del "Día del Empleado Público".

ASOCIACION PRO VIVIENDA "ALMIRANTE GRAU"

OFRECE OPORTUNIDAD DE CONSTRUIR SU CASA PROPIA

Dos nuevos programas para viviendas, llamados SIRIUS y REGULUS, ha puesto a la venta la Asociación Provivienda "ALMIRANTE GRAU" para el personal de la Plana Mayor de la Marina y Personal Civil, asociado a esta institución.

SIRIUS

Los lotes de terreno urbanizados del programa SIRIUS, están ubicados en el distrito de La Molina, entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina" "La Molina Vieja" y "Las Viñas" frente a la Av. Raúl Ferrero (antes Rinconada).

De las tres etapas proyectadas constará la primera de ellas de 93 lotes de 250 m2. como mínimo. Siendo el valor por m2 de S/.5,600.00 aproximadamente, que serán financiados por A.P.A.G. y MUTUAL NAVAL en 60 meses a un interés del 25 o/o sin hipoteca y 37.5 o/o primera hipoteca, respectivamente.

La cuota inicial como mínima a depositarse para cada lote será de S/.680,000.00. Si el socio efectuara un mayor depósito por concepto de cuota inicial, se le otorgará un mayor porcentaje para su calificación.

La inscripción para este programa, exclusivamente para el personal de Plan Mayor de la Marina está abierta desde el 28 de mayo del presente, siendo requisito indispensable el depósito de la cuota inicial y otros trámites a realizar que serán informados en las oficinas de esta entidad. Av. Rafael Escardó 665 (Maranga).



REGULUS

Por su parte el Programa REGULUS, exclusivamente para el empleado civil de Marina, asociado a la A.P.A.G. y que no tenga vivienda propia, está ubicado en el distrito de Ate - Vitarte, conectada directamente con las avenidas Javier Prado, Panamericana Norte y Sur. Entre las urbanizaciones "El Olimpo" y "Salamanca" frente a la vía de evitamiento.

Los 250 lotes de terreno urbanizados tendrán como mínimo un total de 160 m2. estimándose el valor del m2, de S/.4,500.00 aproximadamente que serán financiados por la A.P.A.G. de la siguiente manera:

Precio de Venta Total:	S/.720,000.00
Monto del Préstamo	550,000.00
Cuota Inicial estimada	185,000.00
Cuota mensual	13,049.00

Tasa de interés de 25 o/o a rebatir.

El asociado que hiciera un depósito mayor por concepto de cuota inicial, tendrá un mayor porcentaje para su calificación.

Con la finalidad de otorgar mayores facilidades a los interesados, no será necesario hacer depósito de la cuota inicial de inmediato para considerarse inscrito.

La A.P.A.G. y la MUTUAL Naval una vez más pone al alcance de sus asociados todas las facilidades para conseguir a corto plazo el derecho de poseer su casa propia, ubicadas en zonas de fácil acceso y con el mejor clima de Lima.

ANTARES III

La APAG tiene en una 2da. etapa, lotes de terreno urbanizados disponibles para edificar viviendas unifamiliares y tiendas en alquiler; mayores informes en nuestras oficinas de Rafael Escardó 665 - Maranga.



SISTEMA DE INFORMACION ELECTRONICA PARA UN MEJOR Y RAPIDO SERVICIO DEL ASOCIADO

LA MUTUAL NAVAL y la Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU", han adquirido recientemente un computador, para el proceso de la información correspondiente a las actividades y funciones de sus diferentes departamentos, aumentando de esta forma su capacidad de trabajo y brindando un mejor servicio a los asociados.

El público será atendido en los horarios establecidos, a través de pantallas de teleproceso (actualmente en proceso de implantación), a nivel de consultas y actualizaciones inmediatas por, depósitos, retiros y pagos de préstamos.

Las principales transacciones que se atenderán por este sistema son:

– Apertura de cuentas de ahorros, capitalización regular, depósitos a plazo fijo.

– Consultas sobre saldos de cuentas de ahorro.

– Actualización de las libretas de Ahorros

– Consultas sobre los saldos de préstamos y pagos efectuados.

El Sistema Integrado de información que servirá de apoyo para cumplir con los planes y programas de las áreas operativas de cada institución, así como para la toma de decisiones a nivel Directivo, cuenta con una infraestructura de equipo que le permite además procesar la información del Area Contable, Personal, Trámite Documentario y Presupuesto, conjuntamente con los Sistemas de Ahorros, Préstamos y Descuentos.

El Mundo de nuestros días

En la astronáutica

Space Shuttle: Proyecto espacial del 80

La fase final del programa de pruebas a que ha estado siendo sometido el trasbordador espacial de la NASA, comenzó el año pasado. En esta fecha el vehículo ha efectuado diferentes misiones experimentales que determinarán la puesta en marcha de la primera misión operativa real en 1980. Es el más complicado artefacto lanzado desde Cabo Cañaveral, histórico punto de partida de notorias gestas espaciales de Estados Unidos.

Uno de estos conceptos el que más salta a la vista, se ha seguido al diseñar la nave en términos de longitud y anchura, esta podría compararse a un reactor DC-10, pero presenta otras características que sugieren la diversidad de usos a que será destinada. El trasbordador debe pasar exitosamente de un régimen aerodinámico a otro y adoptarse a las reglas particulares de vuelo en cada uno de ellos. La extensión y complejidad en el diseño de sus alas delta y la exagerada altura de su cola vertical indican la preocupación de sus proyectistas por su capacidad de maniobra para pasar de la región hipersónica (cinco o más veces la velocidad del sonido) a la región supersónica y, finalmente, a la subsónica.

La estructura de la que forma parte el vehículo orbital consta además de un enorme tanque auxiliar que lleva combustible líquido para alimentar los motores de la nave, y de dos cohetes impulsores que usan combustible sólido, con excepción del tanque, los demás componentes son recuperables y podrían utilizarse en futuras misiones. La insólita configuración que ofrece el conjunto trasbordador —tanque auxiliar— cohetes impulsores es otro de los aspectos pecualiares de la misión.

Típico de la dualidad del trasbordador para operar en medios distintos es el equipo del que está provisto, común tanto a aviones como a naves espaciales. Los controles de vuelo por ejemplo, son una combinación de sistemas aerodinámicos y de reacción. Por encima de la atmósfera se emplean pequeños cohetes para maniobrar en el vacío de esas regiones, mientras que en la atmósfera son usados timones y alerones convencionales. En el momento de la reentrada a la atmósfera, cuando se alcanza la región intermedia de altitud y velocidad, ambos tipos de control deben ser combinados con precisión. El piloto es auxiliado en esta tarea por avanzados ordenadores que deciden cuánto deben moverse las superficies de control o durante cuanto tiempo deben moverse las superficies de control o durante cuánto tiempo deben mantenerse encendidos los cohetes para cambiar la dirección de la nave.



El enterprice despega, sobre el dorso de un Boing 747, en su primer vuelo cautivo tripulado.

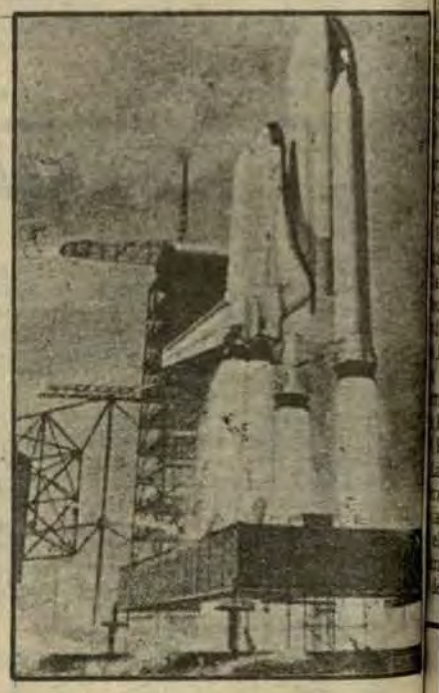
La nave estará protegida contra el intenso calor que se genera por fricción el reingresar a la atmósfera y será capaz de planear hasta tocar pista a unos 330 Kms/h tras haber viajado a 27,000 kms/h en su órbita.

El programa de la NASA para crear un sistema de transporte espacial trajo consigo cambios radicales en sus normas selectivas. Las nuevas metas del país en el espacio difieren considerablemente de las anteriores. La naturaleza de las misiones actualmente exigen el empleo de científicos y especialistas no sólo arriesgados pilotos de prueba como antaño.

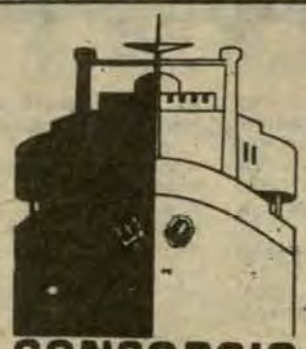
Una gran parte de los experimentos científicos que podrían realizarse gracias al proyecto del trasbordador orbital tendrán lugar en el Spacelab, como se conoce el laboratorio de forma cilíndrica que será transportado en la sección de carga de la nave. El Spacelab fue diseñado y construido por la Agencia Espacial Europea (ESA) un consorcio multinacional integrado por Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Italia, los Países Bajos, la República Federal de Alemania, el Reino Unido Suecia y Suiza. A pesar de ser mucho más pequeño que el Skylab, el nuevo laboratorio espacial es técnicamente más avanzado que aquel y también puede usarse repetidamente.

Algunos de los experimentos típicos que podrían realizarse a bordo del Spacelab incluyen los relativos a los efectos de la ingravidez sobre varias formas de vida y a la elaboración de ciertos materiales y medicamentos en condiciones de gravedad cero. Se harán, asimismo, observaciones astronómicas y estudios de la radiación electromagnética que llega a nuestro planeta del universo y es bloqueada por la atmósfera. Los experimentos serán llevados a cabo por los especialistas de la carga que serán científicos y técnicos de alta calificación y con buena salud a los cuales se dará entrenamiento durante algunas semanas.

La especialización ha llegado al cosmos; el astronauta "completo" que podía desempeñar cualquier función, desde pilotar la nave hasta sacar dientes, ha pasado a la historia. En su lugar, un grupo de hombres y mujeres espera encontrar un puesto en el espacio, con menos interés en la aventura que en la persecución de metas profesionales hacia las cuales se abre nuevos horizontes.



Impulsado por un total de cinco cohetes, que producen unos 6,5 millones de libras de fuerza propulsora el trasbordador despega del Centro Espacial Kennedy, en Florida.



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

"LISTER"

SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO

MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS

Lister

A PETROLEO



producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA

13 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU

electric diesel service s. a.

Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos 328560 - 328542

Culminó curso de paracaidismo de Infantería de Marina



● Después de una duración de 4 meses se clausuró el Curso de Paracaidismo iniciado en Las Palmas el 24 de marzo en el que participaron oficiales de mar y alumnos de la Escuela Básica de Infantería de Marina.

El intenso curso consistió en diferentes y arriesgados ejercicios previos a los saltos propiamente dichos, así como clases teóricas de lanzamiento. Los continuos saltos con equipo T. 10 se realizaron desde aeronaves de la Aviación Naval 647. El Jefe de la Escuela Básica Tte. 2o Wilson Gómez Barrio Rincón fue quien dio el ejemplo en el inicio del salto de formación lanzándose primero y posteriormente el contingente que formó parte del curso.

Los 261 paracaidistas después de los duros entrenamientos a que fueron sometidos recibieron su placa de paracaidista en ceremonia especial en el que estuvieron presentes el Jefe del Estado Mayor de Infantería de Marina, Capitán de Fragata Jaime Calderón Chomochumbe y el Director de las Escuelas de Infantería de Marina Capitán de Corbeta Luis Ferreiros Flores.

El Sesquicentenario de Nauta

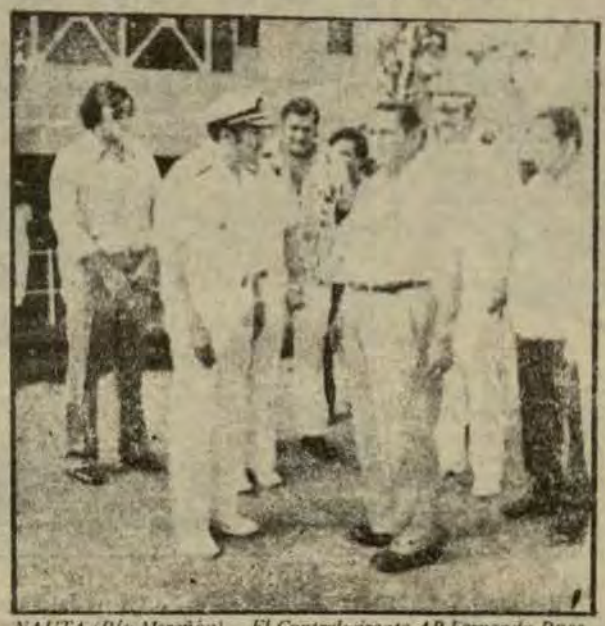
"Traigo el fraterno y respetuoso saludo de arina de Guerra del Pe- y en especial del señor istro de Marina, Valm. F. Egúsquiza Babilo- quien como hijo de la ón había manifestado deseo de estar presente este Sesquicentenario a fundación de esta be- ciudad, y que por en- trarse por razones de cio fuera del país, no sido posible hacerlo", resó el Contralmirante Fernando Roca Alza- al Alcalde de Nauta, r Ramón Oliva Valdez Comandante General a Fuerza Naval de la uzonía, Calm. F. Roca amora, llegó al puerto cipal de esta ciudad a o del Buque Insignia P. "MARAÑON", el estuvo acompañado más de las unidades P. "LORETO" y P. "Amazonas".

as tres unidades de la za Naval de la Ama- a, se hicieron presen- el 20 de mayo, fecha al del Sesquicentena- e la Fundación de la ciudad de Nauta, a orillas del río Marañón, capital de la provincia de Loreto.

La Marina de Guerra del Perú, por intermedio de su representante el Calm. F. Roca Alzamora, entregó al Burgomaestre un presente recordatorio como un homenaje a la pujanza de sus moradores. El Alcalde al agradecer la medalla recordó que los hijos de Nauta siempre estarán con la Marina de Guerra para seguir trabajando por el progreso y bienestar de la noble ciudad y de la provincia en general.

En el desfile cívico-militar por este aniversario, participaron, la Banda de Músicos de la Fuerza Naval de la Amazonía, así como tres secciones de desembarco con pabellón y escolta. El desfile estuvo presidido por el General de División E.P. Carlos de Vinatea Almonte, quien asistió en representación del Presidente de la República y en su condición de Jefe del ORDE-Loreto.

Coincidiendo con el Sesquicentenario de fundación de Nauta, el Comité de Desarrollo de Loreto, inauguró importantes obras Entre ellas se encuentran el Parque Infantil "ALMIRANTE GRAU" que construyó esta entidad para la niñez de esta ciudad.



NAUTA (Río Marañón).– El Contralmirante AP Fernando Roca Alzamora a su llegada a Nauta a bordo del buque Insignia BAP "Marañón"

MUSEO NAVAL DEL PERU -NUEVO HORARIO-

Con la finalidad de iniciar la última etapa de sus abajos de ampliación, el Museo Naval del Perú, apitán de Navío "Julio J. Elías" ha variado su ho- rio de atención al público en general.

El nuevo horario de visita que regirá a partir del nes 5 de mayo, será el siguiente: de lunes a vier- es en las mañanas de 09.00 a 12.30 horas y en la rde de 15.00 a 17.30 horas, permaneciendo ce- ado los sábados y domingos.

El Museo Naval del Perú, internacionalmente nocido por su amplísima documentación y por oseer más de dos mil reliquias de invalorable sig- ficado histórico, entrará a la etapa final de su re- odelación, cumpliendo los objetivos de preservar testimonios que ahí se encuentran y procurar mejor servicio a los miles de personas que lo itan, tanto nacionales, como extranjeros e inves- adores de la historia marítima, deseosas de co- cer y estudiar el pasado histórico naval de nues- país y aun de esta parte del continente.

El local del citado museo está ubicado en la pri- era cuadra de la Av. Jorge Chávez, Chucuito, (Ca- o).





SOCIALES

--------Matrimonios--------

La Marina de Guerra del Perú, por intermedio de su Organo Oficial EL MONITOR, hace llegar su cordial saludo y felicitación a los componentes de la Institución que han contraído matrimonio durante el mes de abril. La siguiente es una relación de las Bodas Religiosas celebradas en la Capilla "STELLA MARIS" del Centro Médico Naval.

CONTRAYENTES

GVI-3 Segundo Flores y Teodosia Calderón, miércoles 2; OM3.IMA José Campana C. y Miriam Shari viernes 11; OM2, Pedro Huamán Silva y Elena Avendaño, viernes 11; OM3 Rolando Manrique y Doris Antay sábado 12; OM3 José Manrique y Zaida Lobatón viernes 18; A. Fgt. Carlos Brandarez e Hilda Pimentel viernes 18; OM3. Juan Castillo y Adriana Rebatta viernes 25; OM2. Juan Pinto y Magdalena Lauper sábado 26; OM3 Freyre Huamachumo e Irma Campos sábado 26; CB1 Luis Herrera y Violeta Antón lunes 28; OM3 Adolfo Lagos y Edith Faydel miércoles 30; OM3 San Jorge Peña y Juana Rojas viernes 25.



LA SONRISA DE LA FELICIDAD

La joven pareja que brinda por su feliz futuro, luego del matrimonio religioso sonríe llena de dicha en la nueva vida que emprenderán juntos. La novia es Lidia Miranda, joven empleada de la Base Naval del Callao y su ahora esposo es Oscar Solari Carvajal. La concurrida ceremonia efectuada en la Capilla Stella Maris del Centro Médico Naval, se realizó los últimos días del mes de abril. El Monitor les desea muchas felicidades a los flamantes esposos.



En la Iglesia San Lorenzo del distrito del Rímac, se realizó el pasado 23 de febrero, la boda religiosa de nuestro compañero de labores, empleado civil de Servicios (chofer) Lorenzo Poma Pretel con la dama María Teresa Cones Pomasoncco. Ambos contrayentes, luego de la ceremonia religiosa, posan sonrientes luego de haberse jurado amor eterno.

Cursos de lucha contra incendios

En la ceremonia de Clausura del II Curso de Lucha contra Incendios, dictado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) al Personal de Alumnas de la Escuela de Enfermeras de la Marina, se hizo entrega de los respectivos certificados a las alumnas participantes. En la presente vista el Director de este Centro de Estudios Técnicos, Capitán de Navío Gonzalo Gambirazio Marini hace entrega del correspondiente documento. Está acompañado por el Director de Sanidad de Marina Contralmirante SN (MC) Roberto Dileo Paoli y por el Jefe de la Escuela de Enfermeras.



Integrantes del River Plate visitaron Bazar Naval



Los integrantes del club argentino River Plate, visitaron diferentes dependencias de la Marina, entre ellas el Bazar de la Marina, donde realizaron compras de artículos deportivos y otros.

Los jugadores argentinos, en su mayoría integrantes del actual campeón mundial de fútbol, recorrieron las instalaciones del Complejo de Bienestar, donde recibieron una serie de muestras de afecto, de parte del público que asiste a esta dependencia.

Por su parte, el Jefe de Recreación, tuvo palabras de bienvenida y ofreció un pequeño ágape, en cuyo transcurso se estrecharon los vínculos de amistad y camaradería existentes entre deportistas y ciudadanos de ambas naciones.

CORTESIA



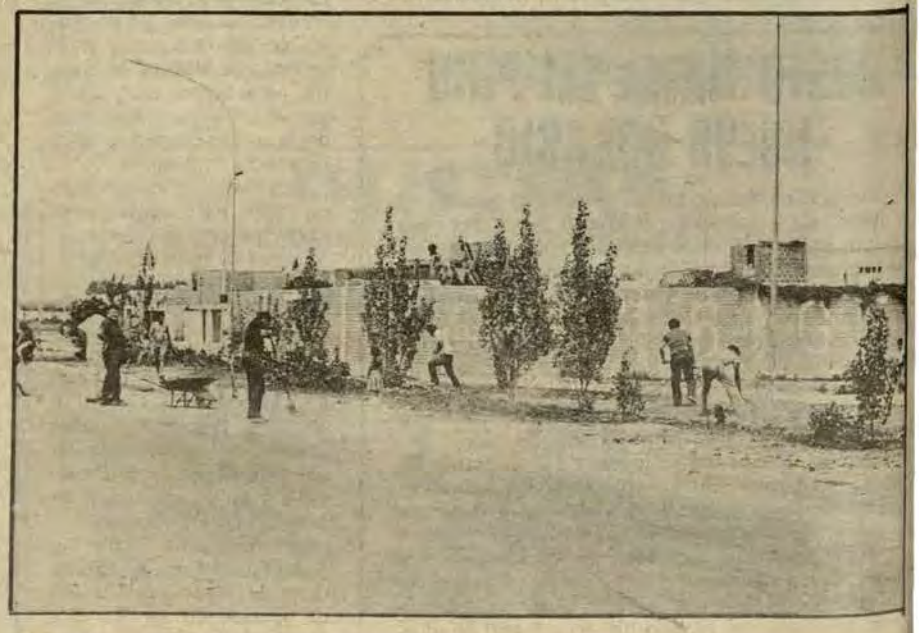
nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU

En la urbanización "Rigel"

EN TIEMPO LIBRE



Utilizando los días de descanso en la semana, Grupos de Vecinos de la Urbanización RIGEL se ocupan de limpiar, recoger el desmonte de pistas y veredas, arreglando también sus jardines. Esta encomiable labor no sólo colabora en el ornato de la zona que habitan, sino que sirve de agradable ejemplo a Complejos Habitacionales, similares, y además por supuesto a los niños del lugar.

La Gaceta del Bazar de la Marina

Ahora se puede cobrar los cheques de haberes en la tarde y... sin pagar comisiones

Otro paso efectivo para incrementar el bienestar de nuestro personal, lo acaba de dar el Bazar de la Marina al implantar un positivo sistema bancario en la sede de su local de Maranga. Durante tres días, posteriores al día de pago de las planillas de haberes, el personal naval puede hacer efectivo estos cheques en la Caja del Banco Regional Sur Medio - Callao que funciona en el recinto del Bazar Naval, en el cómodo horario de 2 a 6 de la tarde. Y si uno de estos días es sábado, se atenderá de 10 a.m. a 12m. Con esta medida, se acabaron pagos de comisiones a los Cambistas del Callao que cobraban un tanto por ciento para cambiar los cheques en efectivo. Ahora cobraremos íntegra "nuestra platita" y en la tarde, después de nuestras horas de labor, tanto a bordo como en las diversas dependencias del área de Lima y Callao.



Personal Naval cobra el importe de sus sueldos en el local bancario habilitado en el Complejo del Bazar Naval de Maranga.

PAPEL HIGIENICO "INTIMO" 40.	MIMOSA 2 101.	MUM EN BARRA 208.	JABON MENNEN 107.
JABON MARSELLA 87.	LECHE NESTLE 188.	PAÑOS YES. Pague 6 lleve 6s 140.	SERVILLETA SERMESA 118.
ZUPER TE x 100 bol. 340.	SIMILAC c/CEREAL 215.	COLONIA c/ TALQUERA CARVAL 4,825.	SARDINA APOLO 5 85.
SARDINA MIRAMAR 105.	SARDINAS CPC. 138.	VINAGRE TINTO LUREN 124.	JABON LADY TABACK x 2 229.
FRUGOS 2 265.	DURAZNOS FIESTA 191.	VEL c/APLICADOR 345.	MILO en Sobre 5 109
COCOA PETER'S 214.	FRESCAVENA QUAKER 5 412.	KIRMA x 200 gr. 808.	

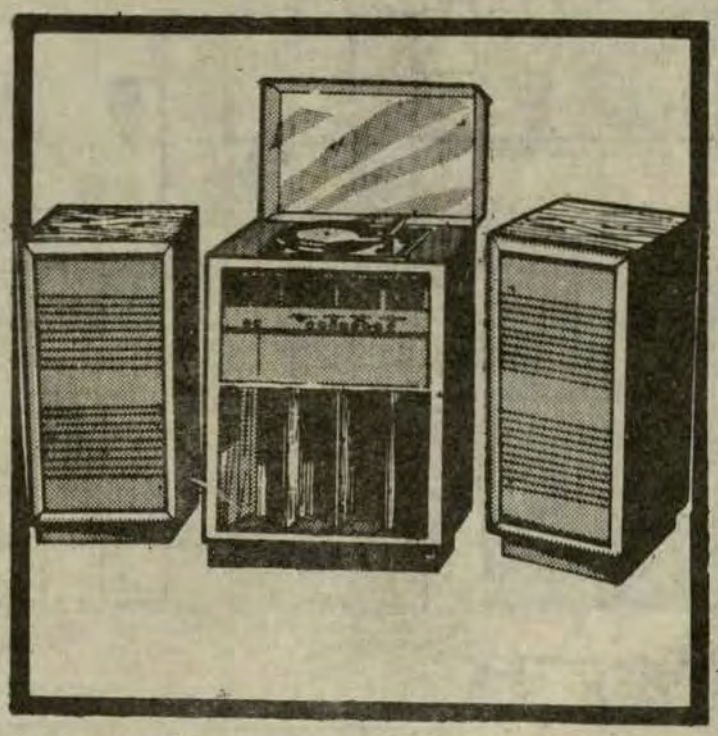
OFERTAS

Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con la más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.

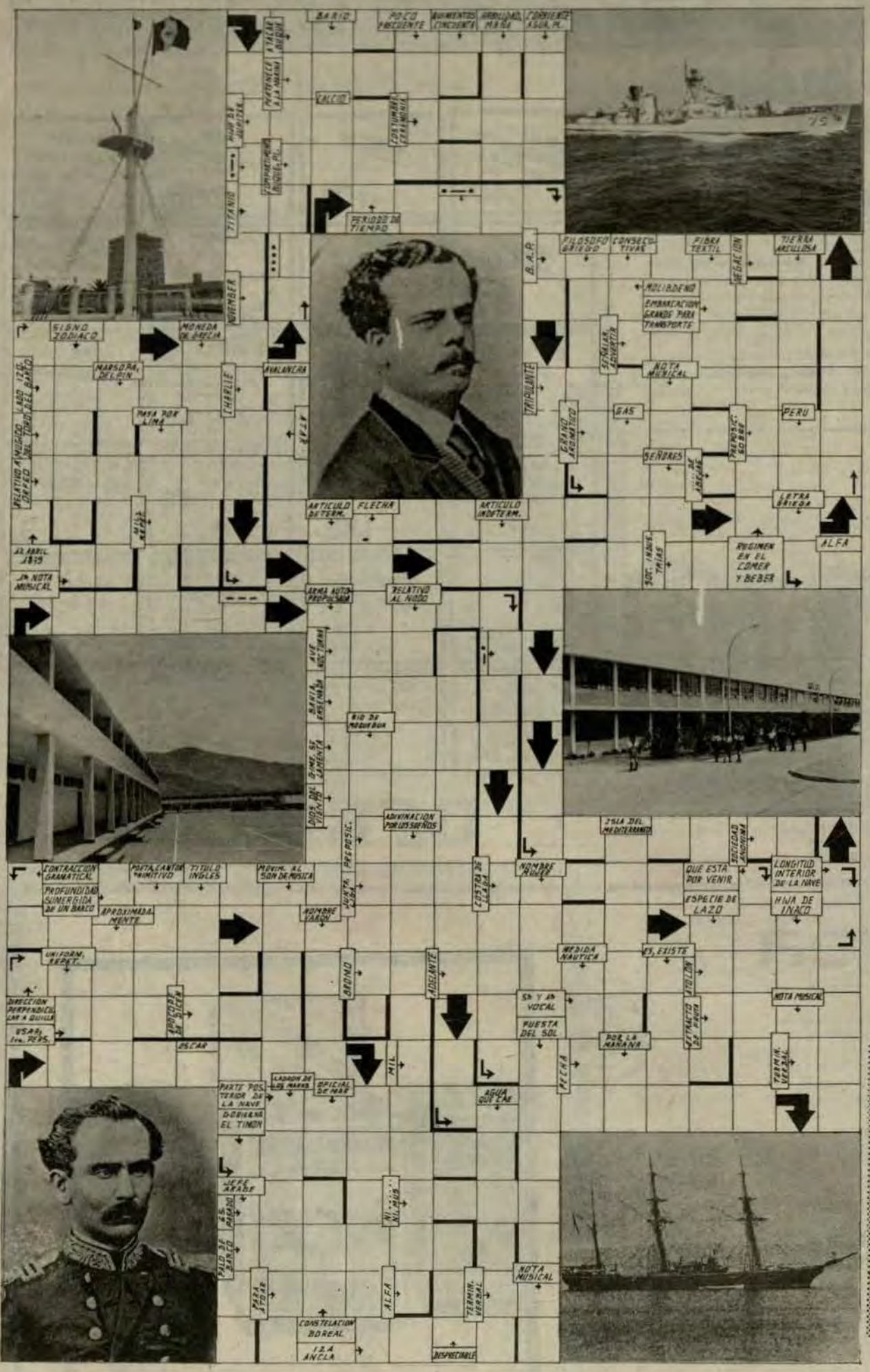


En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide **MAVILA dá**

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA



AMENIDADES

¡Gane resolviendo nuestro Navalgrama!

La oportunidad de adquirir gratuitamente artículos en el Supermercado Naval con vales por un total de S/.20,000.00, fueron los premios sorteados entre los participantes del Concurso Navalgrama correspondiente al Monitor del mes de febrero 1980.

El sorteo realizado en la Dirección de Información de la Marina fue presidido por el Director, Capitán de Navío A.P. Luis Gálvez Aulestia, con la presencia del Capitán de Fragata A.P. Mariano Calvo Guerrero, Jefe del Departamento de Difusión e Información.

La feliz ganadora del primer premio, consistente en S/.10,000 fue María Castagnola eficiente secretaria de la Escuela Superior de Guerra Naval.

El segundo lugar con S/.5,000.00 fue ganado por Carlos Espinoza Tello, empleado civil del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina, Por su parte, el T2 Fur. Pedro Vega Quintana, de la Oficina de Estadística, se adjudicó el tercer premio valorizado en S/.3,000.00. El cuarto premio de S/.2,000.00 fue ocupado por Mario Cuenca Ortiz, también empleado civil del Cuartel General de la C.G.M.

Recuerde amigo lector que los Navalgramas del mes de marzo podrán ser enviados a la Dirección de Información de Marina y al Complejo de Bienestar de la Marina donde podrán ser depositados en las respectivas ánforas colocadas en lugares bien ubicados.

Resuelva su Navalgrama y aprenda algo más sobre nuestro Glorioso pasado Naval incremente su cultura marinera y humanística, y además gane los apreciables vales de compra para adquirir sin costo alguno artículos en el Bazar de la Marina.

Ganadora del Navalgrama



Mary Castagnola, traductora-intérprete en la Escuela Superior de Guerra Naval nos muestra muy contenta el Navalgrama que le diera el primer premio del Concurso que día a día cobra mayores participantes.

Para esta oportunidad se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10,000.00 (diez mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
2do. premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .

DEPORTES

Deporte subacuático

Conquista de las profundidades del mar

El deporte subacuático no
e permite al hombre cono-
la vida del fondo del mar,
o también revelar plena-
ente sus posibilidades físicas.
No está lejano el tiempo en
las profundidades oceáni-
y marinas se convertirán
un medio habitual de la
istencia del hombre, donde
desarrollará la más varia-
actividad científica.
Esta dura tarea, emprendi-
por los hombres del mar,
mite descubrir el mundo de las profundidades submarinas con una perseverancia y una coherencia parecidas a las que manifiestan en la conquista del cosmos.

La conquista de las profundidades del mar, representará a la postre una forma de vida, llena de realizaciones, iniciada y desarrollada por la ciencia y la tecnología que pondrá al servicio del hombre, el infinito mundo del reino de Neptuno.

El deporte subacuático, viene alcanzando un sitial de renombre con la modalidad de la Caza Submarina. Pese a la aparente sencillez de este deporte, sus delicados desplazamientos dentro del agua, no son nada fáciles. El caso es que aquí pueden surgir mil y una dificultades, como mala visibilidad, desplazamientos de montañas submarinas, remolinos, y otros que hacen peligrar la vida de los conquistadores del mar.



Por lo general, el equipo subacuático se compone aparte de la escafandra autónoma, de una brújula que sirve de guía al deportista en dirección requerida; una corredora para medir la distancia superada, una boya que permita al equipo de árbitros ver dónde se encuentra el deportista sumergido, un medidor de profundidad, un cuchillo, las aletas, un lente visor, un equipo de aire comprimido (oxígeno), un traje térmico y un cinturón de lastre.

Durante las diferentes pruebas, a que son sometidos primero, los deportistas subacuáticos, se considera como requisito indispensable de no padecer enfermedades cardiovasculares, u otros relacionados con esta especialidad, porque se correría el riesgo de limitar sus condiciones físicas, en los desplazamientos ligeros que se evidencian a grandes profundidades.

El deporte subacuático, comprende diversas modalidades, al igual que categorías, como las pruebas de velocidad y de orientación submarina. En este último, el Perú, ocupa la supremacía en este lado de América, con el campeón sudamericano de Orientacion submarina, Capitán de Fragata A.P. Luis Giampietri quien en eventos internacionales sabe poner en alto el prestigio institucional.

La orientación bajo el agua es la principal prueba del pentatlón subacuático; en ella se pueden realizar una serie de actividades especiales, como el cambio de rumbo hacia puntos referenciales o el de velocidad propiamente dicha.



A través de las diferentes épocas el ajedrez al igual de que la música, poesía y la pintura, ha ido evolucionando con la utilización de nuevas técnicas y métodos, en lo que va a la práctica de estas materias.

El mundo del ajedrez, ha seguido, también estos lineamientos, permitiendo la aparición de grandes personalidades y genios quienes han conmocionado el fabuloso mundo del pensamiento y de la reflexión.

En este sentido, las páginas de oro, del "juego ciencia" están colmadas de partidas magistralmente ejecutadas por los grandes maestros, que la historia misma los registra como fiel testimonio de una época.

Así en la presente partida les hacemos conocer una de las joyas sacadas del rico tesoro de la literatura del ajedrez.

A. ANDERSON VS. L. KIESERITZKY

(Londres 1851)
Gambito Rey

1.– P4R, P4R, 2. P4AR, PxP; 2. A4A.
Como continuación más fuerte para las negras la teoría indica 3. . . C3AR.
3. . . D5T.
Resulta muy tentador el hecho de privar del enroque al Rey blanco, pero la salida prematura de la dama no es buena.
4.– R1A, P4CD.
Con esta entrega de peón las negras procuran frenar la ofensiva enemiga.
5.– AxP, C3AR; 6. C3AR, D3T.
Posiblemente la intención del 2do. jugador fue 6 . . . D4T, atacando el alfil y retirando la dama.
7.– P3D, C4T.
Las negras amenazan 8 . . . C6C.
8.– C4T, D4C; 9. C5A, P3AD; 10. P4CR, C3A: 11.T1C.
Un fino y oculto sacrificio de pieza. Las blancas tratan de explotar la desfavorable posición de la dama negra.
11. . . PxA; 12. P4TR, D3C. 13. P5T, D4C; 14. D3A.
Las blancas amenazan ganar la dama con 15. AxP
14 . . . C1C; 15. AxP, D3A; 16. C3A. A4A; 17.C5D.
El principio de una combinación excepcionalmente brillante 17 . . . ,DxP; 18. A6D.
Para mantener su ataque, las blancas sacrifican todavía las dos torres.
18 . . AxT.
La presente partida fue sometida posteriormente a los análisis más minuciosos. Steinitz, estableció que 18 . . . DxT 19.– R2R, D7C; brinda las negras algunas esperanzas de salvación.
19.– P5R.
Excluyendo a la dama negra de la defensa del peón 2CR 19. . .; DxT; 20. R2R.
Ahora las blancas amenazan dar mate con 21. CxP y 22. A7A. Las negras decidieron defender su casilla 2AD.
20 . . , C3TD.
Y siguió como broche final.
21. CxP, R1D; 22. D6A, CxD; 23. A7R MATE.
Anderson sacrificó una cantidad "record" de material; un alfil, las dos torres y la dama ¡sus maravillados contemporáneos dieron el nombre de "INMORTAL" a la presente partida.

MATE EN 3 JUGADAS



SOLUCION AL PROBLEMA ANTERIOR

1.– P5T – PxP
2.– P5R – PxPR
3.– P5A – PxPC
4.– P6AR

ó

P5T – P4A
PxPA – PxP
P6R.

En el Ministerio de Marina

Próximo certamen de ajedrez

Próximamente, se llevará a cabo el campeonato de ajedrez a nivel del Ministerio de Marina, en el local del Club Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", con el propósito de representar a la institución naval en futuros eventos ajedrecísticos.

Con este fin se ha formado una comisión encargada de plantear las bases que regirán este evento deportivo del "Juego ciencia".

Según opinión de uno de los integrantes de la Comisión encargada de redactar las bases de este certamen, este evento deportivo, tendrá por misión reunir a los mejores representantes del Area del Ministerio y apreciar los avances logrados en esta materia.

Igualmente, se dejó entrever, que del total de inscritos, será agrupado en series, compitiéndose en la modalidades todos contra todos. También se remarcó, que no podrán estar incluidos dos a más jugadores de una misma dependencia de cada serie.

Asimismo, se ha designado, como coordinador de este evento al OM2 Fur. Reynaldo Cabrera F. de la dotación del Estado Mayor General de la Marina (anexo 221), donde podrán recibir también las bases para el desarrollo de este certamen que de por sí suscita el mayor interés de la afición del Ministerio.

Finalmente, los jugadores y aficionados, en general tendrán la oportunidad de demostrar sus avances del "juego ciencia" y de representar a la institución con altura en los compromisos que organiza la Administración Pública.



Dentro de un ambiente netamente naval, se inauguró el deporte del "mate" en el CITEN.

Vóley Inter Fuerza Armada

El 18 de abril último, en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se dio inicio al Campeonato de Voley entre Escuelas Técnicas de la Fuerza Naval.

El evento contó con la participación de los equipos representativos del Ejército, Marina y Aviación, que se encuentran disputando el trofeo donado por la Federación Deportiva Militar.

Previamente, se hicieron presentes los Directivos y representantes de los Centros de Instrucción Técnica, quienes estuvieron de acuerdo en formular, que este tipo de encuentros fomentan la camaradería y amistad existentes en el seno de los Institutos Armados.

El acto finalizó, con un partido amistoso entre los representativos del CITEN y la Escuela Técnica del Ejército (ETE), donde se pudo apreciar la eficiente preparación física y técnica de ambos contendores.

CPD: Evento Deportivo

Con motivo de fomentar los lazos de amistad y camaradería, existentes en la Central de Procesamientos de Datos de la Marina, se ha organizado un campeonato de fulbito a nivel interno, donde participan equipos de las diferentes áreas con que cuenta esta dependencia.

Este evento deportivo, se viene cumpliendo los días viernes en el local del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", donde proximamente saldrá la verdadera revelación del campeonato, para disputar el trofeo "Ministerio de Marina".

El subjefe de la Central de Procesamientos de Datos, C. de C. Bruno Schenone Verdecchia al inaugurar este campeonato interno, tuvo palabras de bienvenida para los participantes y les auguró los mejores éxitos para la culminación del certamen.

Según los propios jugadores, este campeonato servirá para elgir a la futura selección de C.P. D. que representará en la nueva versión de campeonato de fulbito interno del Area del Ministerio.

Entre los equipos participantes, se encuentran los siguientes representativos: Area de Producción, Secretaría, Oficiales, Entrada de Datos, Sistemas y otros.

A través de nuestras líneas, les deseamos todo éxito en la preparación de una inmejorable selección deportiva.

Fútbol: Base Naval

El campo deportivo de la Base Naval del Callao sirvió de escenario a la ceremonia de apertura del campeonato de fútbol, a nivel interno, donde contó con la participación de más de 18 equipos representativos del área de la mencionada dependencia.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge Del Aguila Alcorta, quien estuvo acompañado por jefes y oficiales, quienes prestan servicios en buques y dependencias de nuestra Armada.

Previamente, los equipos participantes se concentraron delante del estrado oficial, luciendo sus característicos colores y emblemas que los diferencian entre sí.

Inmediatamente, se prosiguió con la inauguración y juramentación de los equipistas quienes prometieron cumplir con honor y fidelidad las bases y reglamentos de estas justas deportivas.

Participaron en esta oportunidad los siguientes equipos: Policía Naval, Estación de Torpedos, Arsenal, Base Naval, Dirección de Abastecimientos, Flotilla de Submarinos, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y otros.



Uno de los equipos participantes desfila delante de la tribuna.

Un novedoso deporte

Tabla a vela



Un novedoso deporte acuático se viene imponiendo en los principales balnearios de nuestra capital. Es propiamente una tabla al estilo hawaiano que tiene su vela y es manejada por una sola persona; muchos entendidos la denominan "Windsurfing" o también "Board Sailing", que traducido al castellano se llama "Tabla-Vela".

Esta especialidad deportiva ha sido reconocida como deporte olímpico para 1984.

Para la práctica de este deporte se requiere de algunas características propias para el buen manejo de esta pequeña embarcación. Queda descartado como condición previa una excelente preparación física, capaz de dominar a voluntad la dirección de la "tabla vela", al igual que manejar con habilidad y riesgo los correajes que determinan en cierta manera el equilibrio del "Board Sailing".

Su costo es cómodo y actualmente existen más de 50 cultores de esta especialidad en nuestro medio, que están disputando un torneo por la Copa "Yatch Club de Ancón"

Según nos expresó un entendido en esta materia, la "Tabla vela", tiene 3.70 de largo 0.70 de ancho, tres huecos para el mástil de una vela que tiene 5.80 m2. Entre otras características, posee una gran velocidad y las competencias se realizan en circuitos olímpicos al igual que los demás botes deportivos.

Esta especialidad está tramitando su afiliación a la Federación Peruana de Vela y la Agrupación Suiza. La "Tabla-vela" es muy difundida en muchos lugares de Europa, especialmente en Inglaterra y Estados Unidos de Norteméri-ca.

River Plate entrenó en cancha del CITEN

El campo deportivo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) sirvió de escenario para la práctica de entrenamiento del popular equipo "River Plate" base de la selección argentina, campeón mundial de 1978.

El entrenador Angel Labruna, tuvo palabras de elogio por la buena presentación del campo, así como por su inmejorable ubicación cerca al mar.

Entre las figuras que destacaron en este entrenamiento fueron nada menos que la figura del mejor arquero del mundo el "Flaco" Fillol, De los Santos, Héctor López, Comelles, Passarella y otros.

Los reservistas del popular conjunto platense, entrenaron en uno de los costados de la cancha, con la consigna de presentar un estado atlético y futbolístico para disputar la Copa Libertadores de América

Como es de conocimiento general, River es un equipo que tiene muchos jugadores de calidad y de prestigio internacional, que en las diversas veces que arribó a nuestra capital dejó bien puesto el prestigio de balompie argentino.

Durante su permanencia en nuestro medio, se enfrentó exitosamente a los representativos del Sporting Cristal y Atlético Chalaco, con los resultados que todos ya conocemos.



● Ante la creciente disyuntiva del fútbol peruano se torna halagüeño el futuro deportivo al jugador Manuel Víctor Eugenio C. de las filas del Club Atlético Chalaco y miembro de nuestra institución naval, para seguir demostrando sus condiciones futbolísticas y ser incluido próximamente en el preseleccionado nacional, vistiendo nuevamente la camiseta roja y blanca.

● Los cadetes de la Escuela Naval, en las pruebas de "Lightning" ocuparon la primera colocación, tras de vencer a sus adversarios en una competencia de matices netamente marineros.

● Igualmente se viene cumpliendo satisfactoriamente con el torneo selectivo de "Sunfish" sobre los cadetes de la Escuela Naval, fijan una innegable expectativa en su bote "Acuarius" tripulada por destacados deportistas del Alma Mater de la Marina.

● En la maratón, organizado por el programa "Exclusivas Deportivas" del Canal 4, el Infante de Marina OM2 Julio Mendoza, se hizo de la segunda colocación, a poca distancia del primero.

● En el torneo de natación, organizado por la Federación Deportiva Militar, los cadetes navales, se adjudicaron plenamente del máximo puntaje, acumulativo para las pruebas subsiguientes de fútbol, básquet y atletismo.

● Los muchachos del CITEN, en las competencias de voley Interfuerzas Armadas, demuestran un alto espíritu de camaradería y sentido de verdadera confraternidad institucional. Felicitaciones.

● Más de una decena de equipos representativos de fulbito del Ministerio de Marina, se alistan decididamente para ocupar una inmejorable ubicación en el tablero general y dar caza al actual tricampeón —DIRECOMAR—. Esto hace pensar que así como van las cosas el torneo será atractivo y de buen nivel técnico.

● Finalmente, la mejor sorpresa que pudimos recibir, es aquella que nos vino del Departamento de Actividades Culturales y Recreativas de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, al comunicarnos de la feliz idea de hacer conocer los próximos eventos deportivos a nivel de asociados. Esta feliz iniciativa, vale mucho, porque hace tiempo que se adolecía de un programa deportivo que reúna a los miles de socios de nuestra prestigiosa asociación.

●"Más vale un buen ejemplo que mil palabras al viento" éxitos y buen humor en todas las tareas emprendidas . . .

Organiza SIMAC

Trote de Motivación

Dentro del programa de corte recreativo que lleva a cabo el Servicio Industrial de la Marina, organizó recientemente el "Trote de Motivación SIMA - CALLAO", con la participación de numerosos trabajadores y familiares.

Para esta ocasión, se orientó al trabajador simista y sus familiares a una mejor utilización del tiempo libre y asimismo asentar las bases para una posterior caminata por la Costa Verde.

Este "Trote de Motivación" tuvo como punto de partida la Plazuela de Bellavista y el recorrido comprendió las principales arterias de nuestro primer puerto, hasta la plazuela Grau de La Punta, donde los participantes fueron recepcionados por la Banda de Músicos de nuestra Armada.

Esta concentración deportiva, significó la mejor expresión de los trabajadores de nuestro primer astillero, quienes confundidos, con sus familiares, demostraron el mejor ejemplo de confraternidad simista.

Sin lugar a duda, la indudable participación de niños, jóvenes, y adultos, dieron la nota de participación familiar fomentado en el seno del Servicio Industrial de la Marina.

De esta manera se ha puesto en evidencia en el SIMA el lema de que "más vale un buen ejemplo que mil palabras al aire".

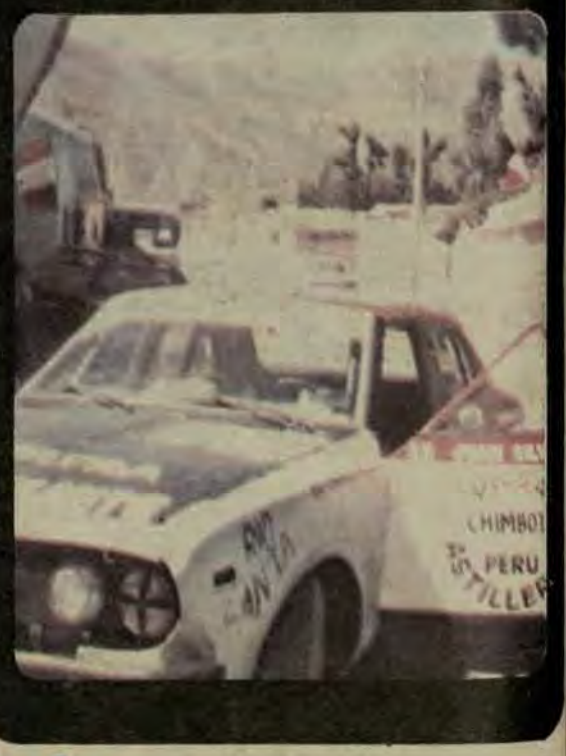
Este feliz acontecimiento culminó en la explanada de la Escuela Superior de Guerra Naval, donde fueron recepcionados por autoridades del lugar, así como por personalidades del Servicio Industrial de la Marina (SIMAC).



Ingeniería Naval participa en rallye nacional

Próximamente se realizará el Rallye automovilístico - Lima, Pativilca - Caraz, organizado por el Automóvil Club Peruano, el que contará con la participación de más de 40 bólidos que recorrerán raudamente las carreteras de nuestra serranía.

En el siguiente gráfico, apreciamos el bólido que representará a Ingeniería Naval, categoría 1600, Turismo Mejorado Clase C, donde podremos apreciar la hábil maniobra del piloto Juan Lázaro y Jorge Montañez. Este último, empleado civil de la Dirección de Ingeniería Naval. "El Monitor" les desea buena suerte y éxito.



Festival deportivo

Asociación Civiles de Marina

A partir del próximo mes, se pondrá en ejecución el programa de actividades culturales y deportivas, que organiza la Asociacion de Empleados Civiles de la Marina, con el propósito de fomentar los sentimientos de confraternidad y amistad existentes en la mencionada Asociación.

Este evento contará con el valioso aporte de los asociados, quienes se vienen inscribiendo en las diferentes disciplinas deportivas, en las cuales podrán demostrar sus cualidades y aptitudes.

Para alcanzar este cometido se ha formado una comisión especial que viene culminando los últimos preparativos para llevar a cabo este torneo sin precedentes en la marcha institucional.

Entre las disciplinas deportivas, que se pondrán en evidencia, figuran las siguientes: fútbol, fulbito, voley (dos modalidades), básquet, judo y karate.

Ante el requerimiento de 'El Monitor", uno de los socios afirmó, que era laudable esta feliz iniciativa y que muchos de ellos estaban dispuestos a inscribirse en la práctica deportiva de su preferencia.

En tanto otro entrevistado, manifestó, que sin lugar a duda, que este primer contacto en el deporte, representaba la mejor expresión de fomentar la cohesión institucional.

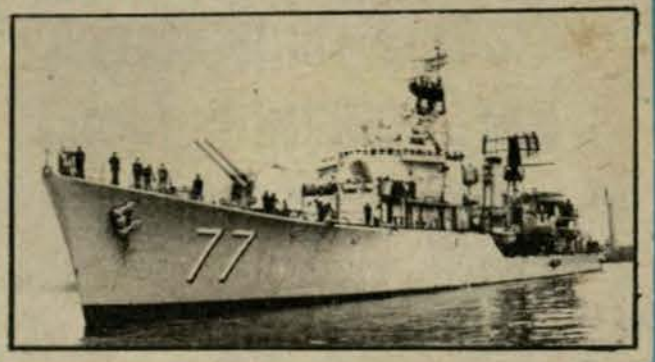
Finalmente, un tercero, expresó, que era de esperar una ocasion como ésta para poner en práctica las diferentes cualidades en el deporte de mejor preferencia popular, el fútbol.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII | LIMA, MAYO DE 1980 | No. 111

NUEVO BAP VILLAR RUMBO AL CALLAO





OTRO LOGRO DEL SIMAC

MOTONAVE MARAÑON EN EL MAR



GRAU:
El eterno vencedor de Iquique

En el BAP "Villar" se afirmó el Pabellón Nacional

A la Cripta de los Héroes los restos del Gran Mariscal Ramón Castilla

EDITORIAL

Estamos capacitados para cumplir con nuestro deber

La imperiosa necesidad de contar siempre con una Marina de Guerra poderosa y eficiente, así como la renovada fe que tenemos en la capacidad profesional y alta moral de nuestros hombres de mar, fueron entre otros, los profundos conceptos que a manera de mensaje calaron hondo, no solo en nuestras filas institucionales, sino en la opinión pública nacional, cuando el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Juan F. Egúsquiza Babilonia relevó esta realidad el 27 de mayo al ser incorporado como Socio de Honor de la Asociación Nacional Pro-Marina.

"La historia ha sido la gran maestra que nos ha dejado dolorosas enseñanzas", señaló categóricamente el Titular de Marina para remarcar luego que "estamos seguros que jamás se repetirán, porque hoy podemos afirmar que poseemos una marina que está capacitada para cumplir su cometido y que nos enorgullece gracias al esfuerzo de todos los peruanos y al decidido apoyo de nuestros gobernantes". Añadió luego que estaba seguro que también tendremos el sólido respaldo del próximo gobierno para afianzar nuestro poderío naval "porque ahora más que nunca, somos conscientes de su imperiosa necesidad".

Sin lugar a dudas, estas expresiones de la máxima autoridad naval alientan y fortalecen el ferviente deseo, siempre presente en todos nosotros, de cumplir eficientemente la misión de tutelar las vastas fronteras de la patria en el mar, misión para cuyo cumplimiento la Institución nos ha dado la instrucción y el entrenamiento indispensables para dominar la muy compleja y sofisticada tecnología, derivada de la ciencia naval de estos tiempos.

Creemos firmemente que estamos en capacidad de resguardar plenamente la seguridad de la nación en su frontera más vasta y compleja: el mar. La situación de hace una centuria, que nos llevó al desastre, y exaltó a la gloria al Gran Almirante Grau y a su pléyade de oficiales y tripulantes durante la heróica campaña de 1879, está hoy totalmente superada, y esas dolorosas páginas de antaño jamás volverán a repetirse.

Cerremos filas alrededor de nuestro Ministro y Comandante General de la Marina y de todos nuestros jefes, presentes y futuros, para que este trascendental mensaje se convierta en mística que recorra las mentes y los corazones de las presentes y futuras generaciones.

EL MONITOR
AÑO XII No. 111

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flores Garmendia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA: TS I Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Lina Cribillero, OM2 Eugenio Vilcherrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA Y DISTRIBUCION: T3 Nicolás Castillo Martínez y Gloria Wu de Gonzales. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 31-7070 Anexo 118 - LIMA - PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

101 ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

CONTRASTES DE LA CONDUCTA DEL HOMBRE

Reflejo azul de una bondad divina,
por ti la roja guerra tuvo;
hundías barcos y salvabas vidas,
aún al enemigo diste amor,
y, entre la sangre y la
metralla, puro pasaste,
el alma erguida
por la mano de Dios. . .
("Pindárica a Grau" de José Gálvez B.).

El mar en conjunción poética con el hombre ha sido desde sus alborados orígenes el escenario de grandes acciones de heroísmo en trascendentales gestas bélicas libradas en él.

En todos los épicos combates navales, Poseidón, dios del mar, mantuvo la posición del sereno e incólume juez imparcial ante los beligerantes que en el fragor del combate lucharon por el ideal propio de su Patria. Ya que para la divinidad del mar azul todos los marinos son sus hijos sin distingos de raza, credo o bandera.

En el año de 1879, desde sus profundos confines de líquido azul de Oceáno del mundo, Poseidón es llamado nuevamente por la Historia a presenciar como juez y escenario la Epopeya Naval que tendría ocurrencia en las aguas del Pacífico Sur.

Pero en este tiempo-espacio histórico, las épicas hazañas navales que sucederían en su seno sobrepasarían a todas las contiendas libradas en su superficie y asombrarían al mundo.

Y es así que iniciada la guerra del Pacífico Sur, la historia conjuga nuevamente al Hombre y al Mar en la Acción Naval del 21 de mayo de 1879. Histórica fecha para los fastos del mundo, en donde el Hombre encarnado por el Gran Almirante Miguel Grau Seminario en las agitadas y frías aguas azules del Mar de Iquique, grabó en los anales de la historia bélica en el mar el imperecedero recuerdo del marino que salva al enemigo vencido rescatándolo de las aguas.

Dejando para la posteridad el sublime ejemplo de la hidalguía preclara del marino guerrero y humanitario ante la angustia y desesperación del vencido.

Si el libertador Don Simón Bolívar dijo que "La guerra no se hacía por amor a Dios". El Gran Almirante Miguel Grau el 21 de mayo de 1879 dio la gran lección al mundo de amor al Hacedor del Universo con el ejemplo de humanidad cristiana al ayudar al prójimo en desgracia Constituyéndose en el guía luminoso de las generaciones de marinos del mundo.

Era la madrugada del 21 de mayo de 1879 cuando el "Huascar" se aproximaba al bloqueado puerto de Iquique en donde se encontraban los buques chilenos "La Esmeralda", "La Covadonga" y el transporte "La Mar" que al avistar al Huáscar zarpó apresuradamente hacia el sur usando una bandera extranjera para evitar su captura.

Mientras la Esmeralda y la Covadonga tomaron posiciones dentro de la bahía y cercanas a tierra, colocándose frente a la población para lograr así mayor protección limitando los disparos de los buques peruanos, los que evitarían el causar daños a la población.

Grau al mando del Huáscar se aproximó hacia los buques chilenos y cuando estuvo a tiro disparó sus cañones iniciando el combate siendo las 0820 horas; manteniéndose solo en la lucha hasta que llegó la Independencia integrándose al mismo.

Los disparos de los buques peruanos fueron ineficaces por la posición desventajosa en la que se encontraban bajo la acción del mar y la limitación que le imponía la posibilidad de que los disparos dieran en el puerto.

Después de una hora de combate, Condell Comandante de la "Covadonga" huye hacia el sur, maniobrando cerca de la isla situada en occidente de la bahía, de Iquique. Ante tal situación Grau ordena a la Independencia que la persiga, quedando el Huáscar solo en el combate contra la Esmeralda.

Considerando Grau que su posición no era apropiada, decide espolonear con su proa a "La Esmeralda". El Huáscar maniobra y arremete contra la "Esmeralda disparándose ambos, sus cañones a boca de jarro y entre la metralla que barría al adversario viviéndose el combate en toda su cruel y triste realidad. Siendo en esta colisión en la que el Comandante de la "Esmeralda" Arturo Pratt muere en la cubierta de su buque cuando quiso abordar al "Huáscar". Seguidamente el Huáscar espolonea a la "Esmeralda" por segunda vez sin conseguir hundirla, logrando su propósito en la tercera embestida que es cuando "La Esmeralda" se hunde rápidamente en las aguas de Iquique siendo las 12.10 Horas.

Y es en esta situación que Grau ordena arriar los botes del Huáscar para salvar a los náufragos, rescatando a 63 hombres entre oficiales y marinería. Ante tal actitud, el oficial chileno Luis Uribe; consternando y admirando la nobleza de los marinos peruanos, exclamó sobre la cubierta del Huáscar "Viva el Perú generoso".

Sin embargo mientras esto sucedía en Iquique, La Independecia encallaba en Punta Gruesa durante durante la persecución de La Covadonga.

La Independencia se hundía y sus náufragos se convirtieron en mártires al ser salvajemente asesinados por los chilenos de La Covadonga.

Tal fue el triste contraste que aconteció el 21 de mayo de 1879. Grau rescata y salva a los náufragos chilenos de La Esmeralda acogiéndolos a bordo del Huáscar. Y Condell ametralla a los náufragos peruanos indefensos matándolos sin compasión.

¡Compatriotas!, el 21 de mayo de 1879 el Perú representado en el Gran Almirante Miguel Grau sentó el precedente de que en el torbellino de la guerra no se deben tomar acciones de barbarie, cegando la vida de enemigos vencidos e indefensos; porque sería un vulgar y despiado crimen de lesa ignorancia del hombre.

Y por tal humanísimo y caballeroso gesto del marino peruano, fue González Prada que en reconocimiento a su temple y valía dijo del Gran Almirante: "No son grandes los tigres que hieren por herir o matan por matar, sino los hombres, que aún en el vértigo de la lucha, tratan de salvar vidas y ahorrar dolores a la humanidad".

Y así fue, que en tan magna fecha Poseidón, dios del mar, reverenció por primera vez en la historia y con solemne unción, al gran vencedor Almirante Miguel Grau Seminario reconociéndolo como el "Caballero de los Mares" y haciéndolo su hijo predilecto.

¡Peruanos, ese era. Grau!

El epónimo Caballero de los Mares, aguerrido, valiente intrépido y sagaz como guerrero del mar; pero ante todo humano y cristiano que no dudó en salvar al enemigo vencido.

¡Peruanos! mantengamos eternamente vivo el recuerdo del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario.



Nuevo BAP "Villar" con Pabellón Peruano

El hermoso bicolor peruano flameó por primera vez en el asta de popa del nuevo destructor antisubmarino B.A.P. "Villar" (Ex Pr. Ms "Amsterdam") en la soleada mañana del jueves 22 de mayo.

La ceremonia del afirmado del pabellón nacional en el nuevo buque de nuestra Armada fue presidida conjuntamente por el Comodoro de la Real Marina Holandesa en las Antillas, H.C. Van Der Les y por el representante del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, quien se desempeña como Secretario General de la Marina.

El acto se llevó a cabo en la Base Naval de la Marina Holandesa de Parera, situada en Corsow, Curazao. Estuvieron presentes, el Comandante de la nueva nave, Capitán de Fragata Juan Silva Pérez Canetto, así como oficiales de la Armada Holandesa y de la dotación del buque.

Durante la ceremonia iniciada a las 10 de la mañana se entonaron los Himnos Nacionales de Holanda y Perú. Luego pronunció un discurso el Comodoro H.C. Van Der Les. Posteriormente, hicieron lo propio, el Comandante de la nave y el Secretario Gral. de la Marina, Contralmirante A. Pérez Ruiz. Al final se entonó el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Al término del acto, el nuevo destructor se hizo a la mar con su dotación íntegramente peruana, para ejecutar un amplio entrenamiento.



EL SECRETARIO GRAL. DE MARINA, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz, a nombre del Ministro de Marina y Comandante Gral. de la Marina, agradece las facilidades otorgadas por las autoridades de la Marina Holandesa para el alistamiento del BAP "Villar"



EL PABELLON NACIONAL es izado a bordo del nuevo Destructor BAP "VILLAR".

Restos del Mariscal Castilla al Panteón de los Próceres

"La potencia militar y naval del Perú, no se la hizo para ofender a nadie, sino para defender la soberanía del territorio nacional, así como la de los países americanos" "fueronconceptos vibrantes del doctor Fernando Gamio Palacio, en representación del Centro de Estudios Históricos Militares, al relevar la egregia figura del Gran Mariscal Ramón Castilla, cuyos restos mortales descansan en el Panteón de los Próceres del Parque Universitario, desde el 31 de mayo.

El Jefe de Estado, General de División Francisco Morales Bermúdez, el Premier, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División E.P. Pedro Richter Prada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Juan Fco. Egúsquiza Babilonia y el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Teniente General Luis Arias Graziani, así como oficiales generales, superiores y subalternos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, representantes de entidades patrióticas y delegaciones escolares y público en general, acompañaron el recorrido del cortejo fúnebre en el Parque Universitario.



El Jefe de Estado y Miembros de la Junta Revolucionaria asisten a la ceremonia rindiendo homenaje al Gran Mariscal Castilla en el Panteón de los Próceres.

Previamente, el retiro de los restos de la Cripta de los Héroes, ubicada en el Cementerio General Presbítero Maestro, se realizó en un profundo y emotivo silencio. Luego, abriendo calle efectivos de la Legión peruana de la Guardia, fueron apostados a la entrada del mencionado recinto, donde el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División Rafael Hoyos Rubio, conjuntamente los Jefes de Estado Mayor, General del Ejército, Marina y Aeronáutica, dieron inicio a la imponente ceremonia patriótica.

El féretro forrado en terciopelo negro y bordado con hilo de lentejuelas doradas resplandecientes, fue retirado de su tumba original y conducido por oficiales de la Fuerza Armada a una explanada frontal, mientras la banda de músicos del Centro de Instrucción Militar del Perú, rendía los honores correspondientes.

Seguidamente, el Vicario General Castrense de la Fuerza Armada, Monseñor Alcides Mendoza C. ofició el acto litúrgico. A continuación, el doctor Fernando Gamio Palacio, pronunció su emotivo y póstumo homenaje al republicano, libertador y gran Mariscal Ramón Castilla.

El recorrido de la carroza custodiada por efectivos de la policía motorizada, siguió por los jirones Ancash, Avenida Los Incas Avenida Grau y Nicolás de Piérola, hasta el Panteón de los Próceres, que fuera creado hace 59 años para albergar las cenizas de nuestros próceres y mártires nacionales.

La vida ejemplar de Ramón Castilla, defensor incondicional de las libertades del pueblo, está signada por su inquebrantable vocación patriótica, desde los primeros años de su juventud, hasta el mismo momento de su muerte, fue resaltado por el Presidente del Instituto "Libertador Ramón Castilla". Esta y otras frases alusivas a su permanente ejemplo para la juventud peruana de todos los tiempos fueron enmarcados durante la imponente solemnidad del traslado de los restos del gran estadista y defensor de los derechos inalienables de la nación.

El público limeño que desde temprano se apostó a ambos lados de las avenidas por donde pasó el carro mortuorio, honró con su presencia dando el último "adiós" al gran impulsor de la Marina de Guerra del Perú, que desde el día de su ingreso al Panteón de los Próceres, sobre un hermoso sarcófago de mármol descansan para siempre los restos del insigne Gran Mariscal.



El Presidente del Comando Conjunto y Jefes de los Estados Mayores Generales del Ejército, Marina y Fuerza Aérea presiden el acto en el Cementerio Presbítero Maestro.

CASTILLA Y EL PODER NAVAL

El Gran Mariscal Don Ramón Castilla tuvo la gran virtud de poseer una clara percepción geopolítica del papel del Perú en el Pacífico Sur. Si lo hubieran escuchado los gobernantes civiles y militares de su época, no habría ocurrido la Guerra de 1879, según afirmó el historiador nacional Pablo Macera.

Las contiendas internas anteriores a la ascensión al poder de Ramón Castilla habían liquidado, cabe decirlo sin hipérbole, nuestro poder marítimo. El audaz vencedor de Carmen Alto se propuso renovar la organización de nuestra Armada y crear una fuerza a flote suficiente para convertir al Perú en la primera potencia del Pacífico. Su primer propósito fue formar esta Marina con los buques de vapor. Ya desde 1840 se había establecido un sistema regular de navegación mercante a vapor entre el Callao y Valparaíso. Dos vapores de la popular Pacific Steam Navegation Company, el "Perú" y el "Chile", hicieron un proficuo tráfico regular entre ambos puertos.

En enero de 1846, antes de cumplir un año en el mando supremo Castilla envió al Capitán de Fragata Ignacio Mariátegui a fin de contratar en Inglaterra la construcción de un buque de esa clase. Como esta comisión no pudiera realizar su encargo con la presteza que el Mariscal deseaba, por razones ajenas a los comisionados, encomendó al Comandante Domingo Valle Riestra que se dirigiese con igual fin a los Estados Unidos. Así se construyó el "Rímac", primer buque de guerra a vapor del Perú, en los astilleros de Nueva York. Esta nave llegó al Callao el 27 de julio de 1848 y despertó delirante entusiasmo público. Era un barco de ruedas, armado de seis cañones, que años más tarde naufragó sobre los arrecifes de Punta Parada, un paraje muy peligroso, que ocasionara también la pérdida, más recientemente, del hermoso trasatlántico "Italia".

Castilla había adquirido mientras tanto varios barcos de vela. Fueron la fragata "Mercedes los bergantines "Guisse" y "Gamarra", las goletas "Peruana" y "Héctor" y el transporte "Alayza". Después del "Rímac", hizo construir la "Amazonas", fragata mixta de vapor y vela, que desplazaba 1,500 toneladas y estaba armada de 26 cañones de 32, 6 de 64 y 1 de 120. Tanto el "Rímac" como la "Amazonas" vinieron desde sus astilleros con personal peruano de oficiales y tripulación, salvo, naturalmente, algunos expertos para el funcionamiento de las máquinas.

Además Castilla puso en funcionamiento la Escuela Naval que estuvo dirigida por el gran matemático y notable pedagogo ex director del Colegio Guadalupe, don Ramón Azcárate, que también era Jefe de Marina.

Creó, también, el genial Presidente el Apostadero de Paita y la Factoría Naval de Bellavista. Propulsó, igualmente, el desarrollo de la marina mercante, que llegó a tener más de 30,000 toneladas a flote. Propulsó la ley del 18 de enero de 1848 para fomento y protección de la marina mercante peruana y la del 20 de setiembre de 1848 que suprimió el privilegio para la navegación mercante a vapor.

En el mar, la nueva motonave "MARAÑON"

FUE CONSTRUIDO POR EL SIMA—CALLAO

El buque granelero "MARAÑON", de 25 mil toneladas de peso muerto, fue lanzado al mar en el transcurso de una ceremonia realizada el jueves 22 de mayo, en la grada de construcciones del Servicio Industrial de la Marina-Callao.

Al acto asistieron el Ministro de Marina y su esposa Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia y Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, los Ministros de Transportes y Comunicaciones, General EP. José Soriano Morgan; de Economía y Finanzas, Dr. Javier Silva Ruete, de Industria, Comercio, Turismo e Integración, Vicealmirante AP. Jorge Du Bois Gervasi, y de Pesquería, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga, así como altos jefes de la Marina de Guerra, cuerpo diplomático y directivos y funcionarios de la Compañía Peruana de Vapores, entidad armadora de motonave. Igualmente concurrió numeroso público, que expectó emocionado el ingreso al mar a las 12.45 del nuevo buque que incrementará la flota mercante nacional.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el Ministro de Marina, Vicealmirante AP. Juan F. Egúsquiza Babilonia dijo que el SIMA "reitera una vez más su vocación de servir al país, dentro de una fecunda y creciente actividad que es orgullo de la industria peruana, y que nos ha colocado en un nivel destacado en el campo de las construcciones navales en el ámbito latinoamericano".

Asimismo dijo que "la respuesta tangible y elocuente que el SIMAPERU cumple con realizaciones constructivas es la confianza que el país ha depositado en esta organización técnica de nuestra Marina de Guerra, la cual constituye uno de sus principales elementos de apoyo logístico".

"El grado de eficiencia alcanzado por el SIMA y la capacidad que posee para proseguir exitosamente en esta línea de producción y de servicios a satisfacción de los requerimientos que plantea la hora presente ", prosiguió para añadir que: "nuestra total convicción de que al como ha sucedido hasta ahora, esta empresa estatal del Sector Marina, seguirá recibiendo el apoyo efectivo y creciente del gobierno, y particularmente de los diferentes organismos del Estado, para que pueda continuar su contribución a la gran causa del desarrollo de nuestra patria".

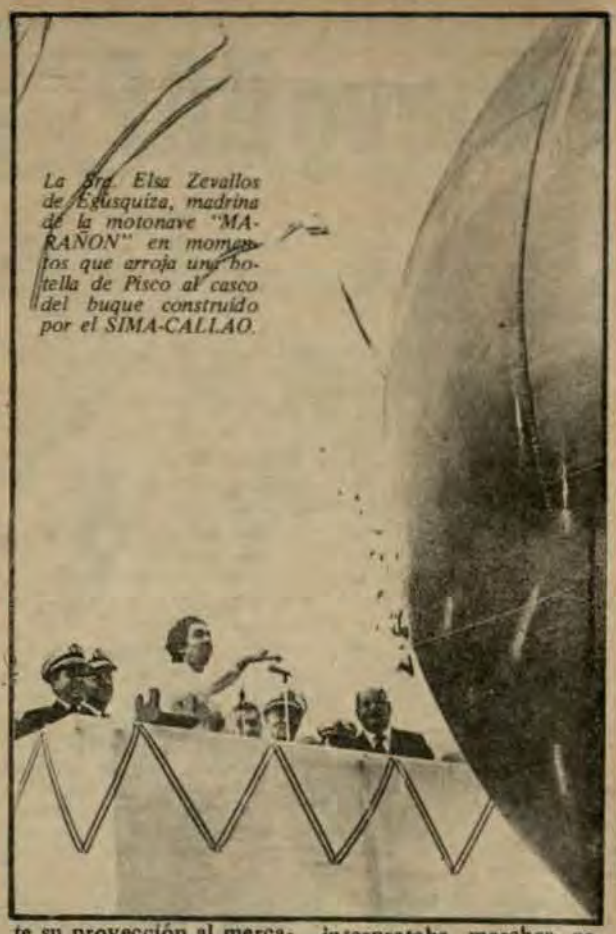
Destacó posteriormente los avances del SIMA en la construcción de naves de alto bordo y de elementos de metalmecánica como la producción diversificada de puentes, grúas, estructuras diversas, tuberías de presión de gran diámetro, tanques de petróleo, convertidores, condensadores, intercambiadores de calor, entre otros.

"Podemos decir al Perú —enfatizó— que tiene en los Servicios Industriales de la Marina una sustentación para continuar desarrollándo una industria de construcción naval y metalmecánica en general, que no sólo satisfaga los requerimientos internos, sino que también acrecienten su proyección al mercado externo para que con este aporte de trabajadores y tecnología peruanos, pueda atender las solicitudes de naciones amigas, que ya conocen su capacidad demostrada".

Terminado el discurso, el capellán de la Base Naval del Callao, bendijo la nave. Luego la madrina, Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, impulsó contra la proa de la nave una botella de pisco, la cual al romperse inició el deslizamiento de la nave sobre rieles engrasados en los cuales se podía apreciar a cada lado pétalos de flores. Al tocar el mar, sirenas de barcos presentes en la rada dejaron oir sus toques, mientras la banda de músicos de la Marina interpretaba marchas navales. Los trabajadores del SIMA, saludaban entusiastamente con sus cascos en alto el ingreso del "MARAÑON" al mar.

Prosiguiendo con la tradición simista de no dejar jamás vacías las gradas de su astillero, se procedió a colocar inmediatamente la quilla del Proyecto "027", que llevará el nombre de "UCAYALI" y será un navío multipropósito, también de propiedad de la CPV.

El Ministro de Marina, al igual que el Ministro de Transportes y Comunicaciones procedieron luego a estampar su firma en una placa recordatoria situada en la quilla utilizando para el efecto un lapicero neumático.



La Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza, madrina de la motonave "MARAÑON" en momentos que arroja una botella de Pisco al casco del buque construido por el SIMA-CALLAO.



El Titular de Marina y Comandante General de la Marina lee el discurso de orden en la ceremonia de lanzamiento de la nueva motonave.

La Motonave "Marañón"

El sugestivo nombre de "MARAÑON", uno de los más importantes afluentes del caudaloso río Amazonas, con el que ha sido bautizada esta nueva motonave, continúa la tradición de designar con los nombres de ríos a algunas importantes unidades de nuestra flota mercante nacional.

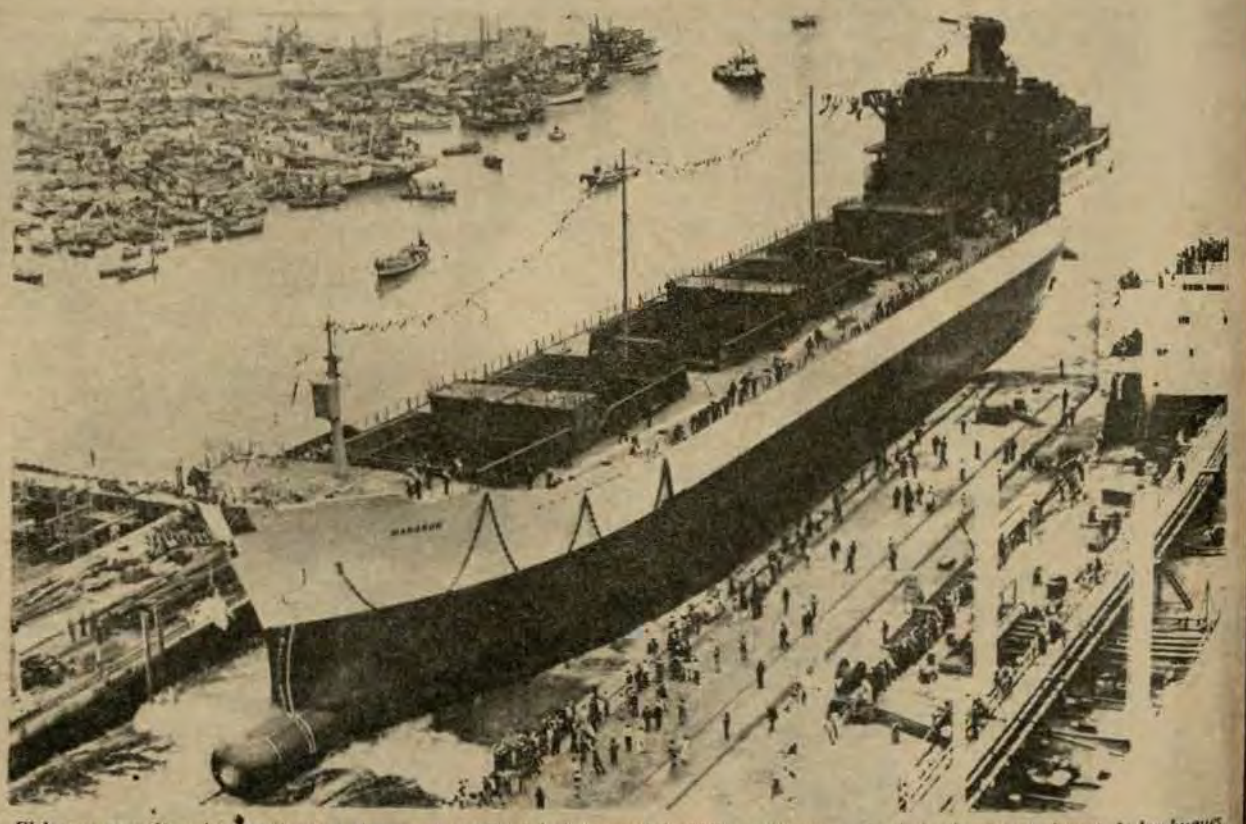
La motonave "MARAÑON" es el primer buque granelero modificado del citado tonelaje que se construye en el país; representa en estos momentos la eficiencia en capacidad y técnica que viene alcanzando los servicios industriales de la Marina en el desarrollo de la industria naval de alto bordo en el país.

Entre las características principales de esta nave, construida por el Servicio Industrial de la Marina - Callao, se cuenta una eslora total de 180 metros; manga de 22 mts.; peso muerto de 25 mil toneladas, velocidad de 16 nudos y una potencia de 12,000 BHP a 120 r.p.m.

La construcción de buques de alto bordo en el SIMA, se inició con el buque-tanque B.A.P. "ZORRITOS" de 6,500 toneladas de desplazamiento, seguido por su gemelo B.A.P. "LOBITOS" y luego por los B.A.P. "PARIÑAS" y B.A.P. "PIMENTEL" de 10 mil toneladas de desplazamiento cada uno y los cargueros "ILO" y "RIMAC" de 13 mil toneladas.

El "MARAÑON", de 25 mil toneladas DWT conjuntamente con los graneleros "JOSE OLAYA", "HERMANOS CARCAMO" y "AMAZONAS"; los petroleros "TROMPETEROS" y B.A.P. "TALARA" y "CAPAHUARI" de similar tonelaje, representan en conjunto la demostración de la alta tecnología alcanzada por el SIMA—PERU en el progreso de esta importante industrial nacional

La construcción del "MARAÑON" se inició en talleres el 3 de abril de 1979, prosiguiendo en gradas el 13 de octubre del mismo año. Posteriormente, se construyó el primer buque-científico HUMBOLDT. Del monto total de la inversión efectuada en su construcción, más del 50 por ciento permanece en el país, proporcionando fuentes de trabajo, impulsando industrias conexas, ahorrando divisas, etc.



El buque granelero, hace su ingreso al mar, en medio del alborozo del público asistente y el saludo de pitos y sirenas de los buques surtos en la Base Naval del Callao.

BAP "Almirante Grau" lleva siete años nuestra enseña Patria

"Grau está presente en la serenidad y firmeza de nuestros hombres de mar; con el ejemplo de sus preocupaciones hacia el porvenir fortalece nuestras aspiraciones, para quienes tenemos el honor de servir en este Buque Insignia de nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú", fueron las palabras iniciales del Comandante del Crucero B.A.P. "Almirante Grau", Capitán de Navío AP. Lizandro Paredes Infantes, durante la ceremonia del 7o. Aniversario del afirmado del Pabellón Nacional.

El evento fue presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP. Francisco Mariátegui Angulo, y por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante AP. Daniel Masías Abadía.

Estuvieron presentes también el Secretario General de Marina, Contralmirante Alejandro Pérez Ruiz, el Jefe del Estado Mayor de la Escuadra, el Comandante General de la Base Naval del Callao, el Comandante de la División de Cruceros y el Director General de Economía de la Marina, Contralmirante Gerónimo Cafferatta M., (Comandante de la primera dotación del Buque Insignia "Almirante Grau") jefes y oficiales pertenecientes a diversos buques y dependencias de la Marina.

El citado acto se realizó en la cubierta de la mencionada unidad, iniciándose con los honores al Pabellón Nacional. Luego de entonarse el Himno Nacional, se ofició la Santa Misa por el Capellán de la Base Naval del Callao. Inmediatamente el Comandante, Capitán de Navío Paredes Infante, leyó su discurso conmemorativo en homenaje al 7o.aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional, del crucero que lleva el nombre del insigne marino peruano.

Más adelante, expresó: "que el eco de esta noble y gallarda tradición de marinos peruanos, se inició por los albores de las culturas precolombinas, continuada en el transitar por las rutas del mestizaje, bregado en las azarosas aguas de la emancipación y elevado en los mares de Angamos, gloria y sacrificio de la patria".

Al concluir su discurso, tuvo palabras de gratitud y bienvenida al contar con la grata presencia de quienes tuvieron el mando de este buque, y en la presencia del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Juan F. Egúsquiza Babilonia, mostró su reconocimiento a los comandantes generales que izaron su insignia en el buque que perenniza la gloria del Gran Almirante Grau. Igualmente, en la persona del Contralmirante AP. Gerónimo Cafferata M. –Primer Comandante del Buque Insignia– por el acendrado espíritu infundido a los hombres que todavía permanecen en los diferentes departamentos de este crucero.

El acto finalizó con un almuerzo de camaradería servido a bordo, el mismo que transcurrió en un marco de grata cordialidad y amistad.



El Comandante del Crucero BAP "Almirante Grau", C. de N. Lizandro Paredes Infante, lee su discurso conmemorativo por el 7o aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional, en presencia de las autoridades navales.



C. de F. Raúl Zuazo T. recibe la felicitación y bienvenida de tripulación del BAP "Almirante Grau", luego de su nombramiento como segundo Comandante del buque.

A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA:

Ministro expresa mensaje al Personal Subalterno

En un gesto de profunda significación, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante AP. Juan F. Egúsquiza Babilonia, estampó su firma en el libro de visitas del Casino de Técnicos Supervisores del buque insignia "Almirante Grau", resaltando la capacidad técnica y profesional del personal que labora en este crucero, uno de los orgullos de la Marina de Guerra.

Según, nos informaron para "El Monitor", el Titular de Marina, dejó un bello ejemplo de amistad y camaradería, al igual que una manifestación sin precedentes en la historia de la dotación del buque. Mensaje escrito, que permanecerá para siempre, como feliz recuerdo de su visita en el 7o. Aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional.

Otro, técnico supervisor, uno de los más antiguos del buque, expresó: "que de la primera dotación de este majestuoso buque, construído en 1953 en los Astilleros Wilton Feijenoord Chiedam-Holanda, permanecen todavía más de 65 tripulantes, entre técnicos supervisores y oficiales de mar, todo ello, simple y llanamente, por el hondo significado de pertenecer al buque insignia de Nuestra Armada nacional.

Por otro lado, el Contralmirante AP. Gerónimo Cafferata Marazzi, Comandante General de la primera dotación del buque recordó experiencias y anécdotas surgidas durante la dura travesía desde los astilleros de Holanda, hasta nuestro primer puerto del Callao. Estos momentos de recuerdo y de continua labor en el crucero que lleva el nombre del gran marino peruano, vibraron de emoción en los presentes por el tiempo transcurrido y los servicios prestados en beneficio de la Marina de Guerra del Perú.

Como testimonio de esta primera dotación, en la Cámara de Oficiales, se encuentra una placa recordatoria, con la nómina del personal de oficiales que tuvo la delicada misión de traer este moderno crucero para la Fuerza Naval del Pacífico.

Los nombres de esta primera dotación es como sigue: C. de N. AP. Gerónimo Cafferata M.; Capitán de Fragata AP. Edgardo Colunge G.; Capitán de Fragata AP. Víctor Possó Fernando Crosby T., .; Capitán de Corbeta AP. Juan Ribaudo De la T.; Capitán de Corbeta AP. Carlos Túpac Yupanqui A.; Capitán de Corbeta AP. José Olivares M.; Capitán de Corbeta Ricardo Saldarriaga; Capitán de Corbeta (SN) Rolando Uribe; Tnte. 1ero AP. Luis Cabrejo; Tnte. 1ero. AP. Julio Vidalón; Tnte 1ero. AP. Angel Barbis G.; Tnte. 1ero. AP Alberto Rivero V.; Tnte 1ero AP.Rubén Blotte O.; Tte. 1o. AP. Andrés Sevilla; Tte 1o. AP.Federico Espinoza, Tnte. 1ero. AP. Juan Medina; Tnte 1ero. AP. Juan Atkins L.; Tnte 1ero Luis Tenorio; Tnte 1ero. AP (Adm.) Septimio Berrospi T.; Tnte 2do. AP. Jorge Trelles S.; Tnte 2do. AP Mario Carulla M.; Tnte 2do. Javier Serván; Tnte. 2do. Pedro Merino M; Tnte 2do. Herbert Ponce T.; Tnte 2do. AP. Moisés Llaury D.; Alferez de Fragata AP. Guillermo Soriano, y Alferez de Fragata



El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia en momentos en que rubrica su firma en el libro de visitas en la camareta del BAP "Almirante Grau".

A una Década de una Pionera Experiencia de nuestra Aviación Naval

Todos reconocemos que para emprender algo nuevo, los primeros pasos son los más difíciles; más complejo lo es, cuando esos avances se refieren a la Aviación Naval en las etapas iniciales de su desarrollo.

Todos con más detalles, unos quizás, recordamos las hazañas realizadas por nuestros primeros Aviadores Navales allá por el año 1928, donde con material aéreo realmente primitivo lograron vencer nuestra agreste cordillera, para así abrir nuevas rutas en el Oriente Peruano, tan desconocido en esa época. Así lo reconoció el Presidente de la República, Dn. Augusto B. Leguía, en su mensaje al Congreso el 28 de Julio 1928, donde entre otras cosas expresó "El avance del Servicio de Hidro-Aviación de la Marina, ha sido una vez más puesto en evidencia, con la iniciación del Servicio Aéreo de nuestra montaña, de gran trascendencia para el desarrollo de esa apartada región".

En esta oportunidad, nos referimos a una viaje dispuesto para nuestra Aviación Naval, precisamente en esa etapa inicial, donde un involuntario error podría haber incidido en su futuro desarrollo.

Hacen diez años que en una madrugada del mes de Mayo, emprendió viaje a la Argentina (Bahía Blanca) un antiguo C-47 de nuestra naciente Aviación Naval; este era en realidad el primer viaje al exterior que se realizaba desde su reactivación, realizada en 1963.

En esta nueva etapa de la Aviación Naval nuestros jóvenes pilotos, pioneros de esta arma desde sus cimientos, inician este viaje con gran entusiasmo y responsabilidad sobre sus hombros, el que se coronó con todo éxito tal como correspondía. Aún cuando ahora, éste podría realizarse como un vuelo de rutina en su momento fue una primera experiencia para nuestra Aviación Naval, con el compromiso de realizarla con éxito, como cualquier tarea encomendada a nuestros Marinos.

Nuestro reconocimiento a la dotación del AT-511, los que con profesionalismo de Marinos y Aviadores Navales supieron abrir esta ruta, esto posibilitó que nuevas promociones de Pilotos ganaran experiencia, forjando las bases de futuros viajes, realizados también exitosamente.

La Aviación Naval saluda a la dotación del Avión Naval AT–511 por este décimo aniversario, exhortando a los jóvenes Pilotos Aviadores Navales para que aprovechen toda nueva experiencia y continúen aportando para el creciente prestigio de nuestra Aviación Naval.

La Marina de Guerra cuenta ahora con una Fuerza Aeronaval importante, y existe el desafío de cumplir con la misión con eficiencia y sacrificio.

La Dotación del C–47 AT–511 (1970), estuvo conformada por el siguiente personal: Piloto C. de F. Tulio CHIAPPE G. Copiloto C. de C. Roberto DUBOC, D., Mec. Vuelo T3 Mot. Troadio CUEVA F. Aydte. Mec. OM3. Mot. Luis TOLENTINO O. Comunicante OM3. Eco. Luis SEGOVIA

EN LA HEROICA TACNA

Centenario de la Batalla del Alto de la Alianza

PRESIDIO JEFE DEL ESTADO Y JUNTA REVOLUCIONARIA

Jamás pueblo alguno, ha demostrado conscientemente, el sentimiento patriótico como la gallarda y enhiesta "Ciudad Heróica" –Tacna– que se volcó en pleno a las calles, para testimoniar con su presencia, animados con el más puro sentimiento de peruanidad, el amor a la patria y al suelo que mereció llamarse doblemente "Templo de la Peruanidad", para conmemorar el Centenario de la Batalla del "Alto de la Alianza", que en un día como el 26 de mayo de 1880, se inmolaron en las tierras áridas de Tacna, algunas divisiones del ejército peruano y boliviano, escribiendo con letras de sangre una de las páginas de más dramatismo de nuestra historia.

Era el grito multitudinario de jóvenes y niños, de adultos y ancianos, hombres y mujeres que siguiendo paso a paso los actos en honora tan magna fecha de valor y heroísmo de un pueblo que cumplió con el deber ineludible de defender la patria en este lado de la frontera, durante los aciagos días de la Guerra del Pacífico.

Toda esta muchedumbre se desplazó hacia la zona de los acontecimientos, donde tuvo lugar la sangrienta acción de la desigual contienda que libraron las heróicas fuerzas peruano-bolivianas y las huestes del invasor. Allí en el "Alto de la Alianza" muy cerca de las faldas del cerro Intiorko, menos de nueve mil valientes soldados, resistieron con bravura a 20 mil soldados del ejército chileno, simbolizando de esta manera la gloria y el heroísmo peruanos en la infausta Guerra del 79.

Los nombres de los oficiales peruanos, como el Contralmirante Lizardo Montero, de quien los historiadores tienen palabras de profunda convicción hacia su persona y fidelidad al régimen de don Nicolás de Piérola, fue recordada esa fecha. En efecto, Montero quería demostrar la eficacia de su plan estratégico y militar, tendido entre Arica y Tacna, aún a costa de una derrota. Indicaba que en caso de sufrirla, se desplegaría a Arica, quitándose él mismo toda la línea de retirada, para hacer una defensa final, que indudablemente dado los efectivos del ejército hubiera sido el más completo y abnegado aunque también hubiese experimentado un estéril sacrificio.

Igualmente, resuena en los oídos, la resistencia y bravura del Coronel D. Jacinto Mendoza que comandaba la Cuarta División, los Coroneles Barriga, Fajardo, Luna, los Tenientes Coroneles MacLean Llosa y el Comandante D. Samuel Alcázar, que comandaban los Batallones "Huáscar", "Cazadores del Rímac", "Cazadores del Misti", "Arica", "Zepita" y la Columna de "Pará", todos ellos bajo el mando de Narciso Cámpero, Lizardo Montero, Eleodoro Camacho, Castro Pinto y Andrés A. Cáceres.

En todos los hijos de la ciudad heróica está latente el recuerdo de aquel memorable acontecimiento del 26 de mayo de 1880 cuando la estóica ciudad, aquella a la que no pudieron doblegarla durante cincuenta años de cautiverio que sólo sirvieron para elevarla y agigantarla aún más, volvió a ser físicamente peruana. Y decimos, físicamente, porque en lo más profundo de sus indómitos corazones y en todos sus actos, jamás dejaron de pertenecer a la sagrada heredad que nos legaron nuestros héroes y próceres.

Desde tempranas horas del memorable 26 de mayo todos los hijos de la "Heróica Tacna", recorrieron más de 9 Km. de distancia entre la ciudad y las pampas del "Alto de la Alianza", para sumarse a los festejos conmemorativos del Centenario de este acontecimiento más conocido como "la Batalla de Tacna".

PRESENCIA DEL JEFE DE ESTADO Y LA JUNTA REVOLUCIONARIA

El lugar de la épica jornada, donde hace una centuria, tuvo lugar la desigual contienda, frente a un enemigo superior en número y armamento, presentaba un aspecto impresionante alrededor al conjunto arquitectónico erigido en homenaje a los defensores del "Alto de la Alianza". Allí se emplazaron delegaciones de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, instituciones patrióticas, escoltas de las grandes unidades y numeroso público.

La emotiva ceremonia, fue presidida por el Presidente de la República, General de la División Francisco Morales Bermúdez, quien estuvo acompañado por el Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División EP. Pedro Richter Prada, del Ministro y Comandante General de la Marina AP. Juan Fco. Egúsquiza Babilonia, del Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada General de División EP. Rafael Hoyos Rubio y del Comandante General del Destacamento Tacna, General de Brigada EP. Héctor Cornejo Villanueva. Se hicieron presentes también los Ministros de Relaciones Exteriores, Economía y Finanzas, Agricultura, el Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea del Perú, jefes del Ejército boliviano, y otros altos funcionarios del gobierno.

Siendo las 11.30 horas, el Primer Mandatario en compañía de los miembros de la Junta Revolucionaria y el Comandante General del Destacamento Tacna, encendieron la llama votiva, seguidamente saludaron militarmente en honor a la memoria de los jefes y soldados que participaron en el holocausto que marcó el inicio del medio siglo de cautiverio de la heróica ciudad de Tacna.

Tras el encendido de la llama votiva, el Presidente Morales Bermúdez y los Ministros de Guerra y de Marina, y el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, procedieron a colocar la ofrenda floral a nombre de la Fuerza Armada.

Luego, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército boliviano, General de Brigada, Jorge Del Aguila Terán, acompañado por oficiales de la Fuerza Armada de esta hermana república, depositaron una alegoría floral, en honor a los caídos en acción de hace un siglo, donde patriotas de ambos países ofrendaron sus vidas en defensa de sus respectivos territorios nacionales.

En seguida se ofreció una misa de campaña, celebrada por el Arzobispo Mons.Ronald Cantuarias Pastor, quien exhortó a trabajar por la unión de todos los peruanos.

El Comandante General del Destacamento Tacna General de Brigada EP. Héctor Cornejo Villanueva, en una vibrante alocución patriótica, que fue sellada con una descarga de fuego de artillería, remarcó que los peruanos nos preparamos no para hacer la guerra a nadie, sino trabajamos por la paz y el desarrollo de nuestro pueblo.

Más adelante al referirse a los mártires de la Batalla de Tacna, expresó: "aquí están sus venerados huesos casi a flor de tierra, con rasgos inequívocos de la fiera lucha, como clamando un lugar en esta majestuosa cita con la historia, a ellos, a los héroes de ayer, brindémosle nuestro homenaje de admiración por su heroísmo por su asombrado renunciamiento a la vida, para darnos una patria libre, fuerte y respetuosa ..."

Al concluir su disertación y al referirse al heróico desenlace de este episodio de la infausta Guerra del Pacífico, el General Cornejo Villanueva, categóricamente dijo: "NO HABRA NUNCA OTRO ALTO DE LA ALIANZA, esa historia jamás se repetirá ...; PERO CUANDO se pretenda arrebatarnos un milímetro de nuestro territorio, estaremos siempre listos".

Durante el acto, hicieron uso de la palabra, el historiador Gustavo Pons Muzzo y otras altas personalidades del Ejército boliviano.

La ceremonia concluyó con la interpretación del Himno a Tacna y la revista de las tropas por el Presidente de la República y Miembros de la Junta Revolucionaria.



El Primer Mandatario, en compañía del Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia y los Ministros de Guerra y Aeronáutica pasa revista a los destacamentos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales en el campo donde se realizó la heroica Batalla de Tacna.

MINISTRO DE MARINA RECEPCIONA A ALMIRANTES

Los Almirantes en actividad y en retiro asistieron a una fraternal reunión que fue ofrecida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia en la sede residencial de la Comandancia General de la Marina, situada en San Isidro.

Los mencionados Oficiales Generales de nuestra institución, acudieron a esta grata reunión acompañados por sus esposas.

En un motivo y cordial ambiente de camaradería, los protagonistas evocaron anécdotas profesionales y personales que sucedieron en las diversas unidades y dependencias, donde los unos prestan actualmente sus servicios, como en quienes hace años, cuando se encontraban en actividad desempeñaron los diversos comandos de nuestra Armada.

Otro de los aspectos que más se recordó fue el mutuo conocimiento de quienes en una época eran los Oficiales Instructores y de Disciplina de la Escuela Naval, mientras que los Almirantes de hoy, recién ingresaban o eran bisoños cadetes.

Pero, maestros y alumnos, coincidieron que el norte de sus vidas está dirigido al constante deseo de ver cada día más poderosa a nuestra Armada, y que el progreso que nos ostenta, continue siempre con el fin de que nuestra institución cumpla eficientemente la sagrada misión tutelar que el pueblo peruano le ha confiado.

Un conceptuoso ofrecimiento del Titular de Marina y un emocionante agradecimiento de parte de los Almirantes en retiro, enmarcaron con broche de oro esta inolvidable reunión naval.



EL MINISTRO DE MARINA se reúne con Almirante en actividad y en retiro.

DIA DEL GUARDACOSTAS:
Hace 100 años, el Guardiamarina San Martín pereció heroicamente en el Callao

"Hace justamente 100 años que el Guardiamarina Emilio San Martín, cruzó el umbral del sacrificio escribiendo con letras de oro una de las páginas más notables de nuestra historia", dijo al iniciar su discurso el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante AP. José Carcelén Basurto, al conmemorar el Centenario de la Acción Naval del Callao y "Día del Guardacostas".

La ceremonia se llevó a cabo el 25 de mayo último en el muelle 5-A del Terminal Marítimo del Callao, ante la presencia del personal del servicio de guardacostas.

Al término de la entonación del Himno Nacional, se procedió a la celebración de la Santa Misa, oficiada por un capellán de la Marina. Inmediatamente, el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Costa, Capitán de Fragata SG. Marcos Bravo Velarde, leyó un conceptuoso discurso conmemorativo, donde destacó la heróica acción del Tnte. 2do. José Gálvez y del Guardiamarina Emilio J. San Martín, quienes a bordo de la lancha "Independencia", cumplian en la madrugada del 25 de Mayo de 1880 una misión de patrullaje en la bahía del puerto del Callao, bloqueada por la escuadra chilena, cuando protagonizaron una heróica gesta que motiva esta patriótica conmemoración.

Luego, el Contralmirante Carcelén Basurto, al hacer uso de la palabra, expresó que la heróica acción del Guardiamarina Emilio San Martín, representa un bello ejemplo de valor y del sentido del cumplimiento del deber, los que han caracterizado en las páginas de nuestra historia a los marinos peruanos cuando la patria ha exigido sus servicios.

Más adelante dijo que "el cuerpo de guardacostas, a cien años de esta gloriosa acción, cumple con la delicada misión de cautelar los sagrados intereses de nuestro mar, de vigilar y proteger los recursos naturales en el medio marítimo, fluvial y lacustre, donde día y noche se velan por la seguridad nacional.

Como corolario, de esta ceremonia, 3 patrulleras, recorrieron la bahía del Callao, rindiendo un postrer homenaje al valor y heroísmo del Guardiamarina Emilio San Martín, patrono de los guardacostas.

Las tres patrulleras, "Río Sama", "Río Vitor" y "Río Locumba", zarparon del muelle y se dirigieron mar adentro.

El Contralmirante Carcelén Basurto, acompañado por el Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Costa, C. de F. Bravo Velarde y el Comandante de la Patrullera "Río Sama", Tnte. 1ro. SG. Jaime Quintana Marzano, lanzaron una ofrenda floral al mar, mientras un corneta del cuerpo de guardacostas, ejecutaba el toque de silencio. Paralelamente, se dejó escuchar el fuego de fusilería por una guardia de honor.

El acto, culminó con el reverente homenaje al Centenario de la inmolación del Guardimarina Emilio San Martín y el "Día del Guardacosta".

"DIA DEL GUARDACOSTAS"

El Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, como servicio auxiliar de la Marina de Guerra del Perú, ejerce diversas funciones que se encuentran enmarcadas dentro de la política naval.

El cuerpo de guardacostas nació del ejemplo de tantos marinos que ofrendaron sus vidas en cumplimiento del deber, e inspirada en la gloriosa acción del Guardiamarina Emilio San Martín, quien en una misión de patrullaje, supo poner en alto el valor y heroísmo de los celosos guardianes del mar.

Entre las numerosas actividades, que cumple este servicio auxiliar de la Marina, se encuentra el de controlar el tráfico acuático, ejerciendo jurisdicción sobre las 200 millas de nuestro mar, así como la seguridad y vigilancia de las costas, los puertos, los distritos navales y las acciones realizadas en el contexto marítimo, fluvial y lacustre.

Para el cumplimiento de esta misión noble y a la vez sacrificada del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, dispone de una fuerza necesaria e indispensable, bajo la autoridad del Director General de Capitanías y Guardacostas creado por Decreto Ley 17824 del 23 de setiembre de 1969, como Servicio Auxiliar de la Marina, y estableciendo el "Día del Guardacostas" el 25 de mayo, como recuerdo a la acción del Callao de 1880, cuyo centenario se celebró en esa fecha.

Según narra la historia que cuando el Tnte. 2do. José Gálvez Moreno –hijo del héroe del Dos de Mayo de 1866– regresaba al puerto, luego de un largo y extenso recorrido por la Bahía del Callao, a bordo de la lancha "Independencia", vio de pronto acercarse a toda máquina a una torpedera enemiga, la "Janaqueo", a la que después se uniría la "Guacolda". Al trabarse el combate, una de las naves procuró abordarla pero la ametralladora y el cañón no funcionaron; pero ni Galvez ni sus compañeros, pretendieron rendirse; por el contrario lucharon hasta las últimas consecuencias.

Con la ayuda del guardiamarina Emilio San Martín y el practicante de medicina Manuel Ugarte, levantaron un torpedo al que previamente le habían prendido una mecha, arrojándolo a la más grande de las lanchas enemigas. Para apurar la explosión, Gálvez descargó dos tiros de su revólver sobre el artefacto; hundiendo su propia lancha y la "Janaqueo" de bandera chilena.

En esta acción de armas murieron el guardiamarina Emilio San Martín el practicante de medicina Manuel Ugarte –cuyo cadáver fue varado el 31 de mayo en la zona de Bocanegra– y el timonel Andrés Gouden. El Teniente Gálvez fue conducido a bordo de una nave chilena, cuyo comandante dispuso que por su valentía se le traslade al Hospital Baquíjano del Callao y de allí a Lima, donde se restableció. Posteriormente, encontramos al Teniente José Gálvez enfrentándose en el interior del país al invasor chileno.



El Contralmirante A.P. José Carcelén Basurto y el Comandante de la Flotilla de Patrulleras C. de F. Marcos Bravo lanzan una ofrenda floral al mar, al conmemorar el centenario del sacrificio del Guardiamarina Emilio San Martín.



"acción naval del Callao, donde valientes marinos dieron su vidas, es un bello ejemplo de valor y sentido del cumplimiento del deber" expresa el Contralmirante José Carcelén Basurto durante homenaje al "Día del Guardacostas".

Ministro de Marina: Socio de Honor de Pro Marina

En el transcurso de una ceremonia, donde expresó su esperanza que el próximo Gobierno brinde también su apoyo a nuestra Armada para que "Jamás se repitan las dolorosas enseñanzas que nos ha dejado la historia", el Vicealmirante A. P. Juan F. Egúsquiza Babilonia fue incorporado como Socio-Honorario a la Asociación Nacional Pro-Marina.

La Sesión Solemne, efectuada en el local de esta Asociación el Marte 27 de Mayo, se inició con Honores a la Bandera y la entonación del Himno Patrio. En su discurso el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Vicealmirante (R) Antonio Miranda Garrido, destacó las virtudes y capacidad profesional del nuevo Socio de Honor, manifestando que las personalidades del país, que se hacen acreedoras de esta distinción, son por su meritoria labor en pro del engrandecimiento de la Marina de Guerra.

Luego de incorporar al Titular de Marina como nuevo miembro de esta institución, el Vicealmirante Antonio Miranda Garrido le impuso la más alta condecoración de la Asociación.

El Titular de Marina y Comandante General de la Marina, al agradecer los conceptos vertidos a su persona, expresó su sincera admiración por esta sociedad fundada hace 70 años por hombres amantes del Perú, quienes han contribuido con sus acciones efectivas a incrementar el poder naval de nuestra patria.

"Una verdadera conciencia marítima –prosiguió– son tan necesarias en un país como en nuestro, cuya seguridad y expectativas para su futuro desarrollo están ligadas al mar. Cuidarlo y mantenerlo es responsabilidad de todos los peruanos y especialmente de nuestra Marina de Guerra".

Recalcó también, que "Jamás se repetirán las dolorosas enseñanzas que nos ha dejado la historia", manifestando que hoy podemos afirmar que poseemos una Marina capacitada para cumplir su cometido.

Anunció en el transcurso de su discurso, la llegada en breves semanas de dos nuevas naves, que reemplazarán a las obsoletos ambledes B.A.P. "VILLAR" y B.A.P. "QUIÑONES".

En esta misma reunión se rindió homenaje al aniversario de creación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, instituido en la fecha en que se conmemoró la Acción Naval del 25 de Mayo de 1880 en el Callao, en la cual se inmolaron el Guardia Marina Emilio San Martín y el Práctico de Medicina Manuel Ugarte.

En representación de la dependencia homenajeada, hizo uso de la palabra el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. José Carcelén Basurto, quien se refirió a la misión que cumplen los Guardacostas en la creciente actividad marítima, fluvial y lacustre "cuya mística de servicio contribuye a mantener la defensa de nuestra soberanía".



El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, agradece su incorporación a Pro Marina y expresa su sincera admiración por esta Institución que, a lo largo de sus 70 años de existencia, viene formando una verdadera conciencia marítima.

Homenaje a San Martín por Aniversario de Argentina

Con la colocación de ofrendas florales ante el monumento al Generalísimo Don José de San Martín en Lima, en el monumento del Mariscal Ramón Castilla y en el Panteón de los Próceres, se rindió homenaje a la República hermana de la Argentina, con motivo de conmemorarse el 170o. aniversario de su independencia nacional.

En el acto oficial realizado en la Plaza San Martín, a cargo del General de Brigada E.P. Hernán Romero, estuvo presente una comitiva de oficiales de la Marina de Guerra del Perú, presidida por el Contralmirante A.P. Carlos Egúsquiza Babilonia.

Asimismo, asistieron el embajador de Argentina en el Perú, Contralmirante Luis Sánchez Moreno, delegaciones de oficiales del Ejército Peruano, Fuerza Aérea del Perú, comuna limeña, argentinos residentes en el Perú, así como un Batallón de los Húsares de Junín.

Luego de la entonación de los himnos patrios de Perú y Argentina, se procedió a la colocación de ofrendas florales, siendo la primera la del gobierno peruano, haciendo lo propio el embajador de la Argentina, seguido por el Alcalde de Lima e instituciones como el Centro de Estudios Militares a cargo del Dr. Geraldo Arosemena; el Instituto Sanmartiniano, a cargo del General Marcial Rubio y el Centro Argentino de Lima.



Jefes de nuestra Fuerza Armada, diplomáticos y ciudadanos argentinos escuchan el Toque de Silencio, luego de colocar una ofrenda floral ante el busto de Dn. José de San Martín en el Panteón de los Próceres.

Similares actos se desarrollaron en el Monumento al Mariscal Ramón Castilla, siendo la comitiva de Marina la misma que fue designada para la anterior ceremonia. En el Panteón de los Próceres, luego de la colocación de ofrendas florales ante el busto del General Dn. José de San Martín, un corneta del Batallón de Húsares, interpretó el Toque de Silencio, firmando posteriormente el representante diplomático de la nación homenajeada, el Libro de Visitantes de Honor del citado Panteón.



En la Plaza San Martín de Lima tuvo lugar el homenaje central por el aniversario de la Independencia de la hermana República Argentina.

2 DE MAYO DE 1866:

Defensa de la Independencia y Soberanía Nacional

En esa memorable jornada épica, la luminosa mañana del 2 de Mayo de 1866, marinos, militares, conjuntamente con civiles de todas las edades, sin distingos de ninguna clase, dieron cumplido ejemplo de lo que significa y puede un pueblo resuelto a defender una causa sagrada: la libertad y soberanía nacional.

Y en esta comunión de esfuerzos y voluntades, la Marina de Guerra del Perú, como en tantas otras ocasiones desde su creación, desempeñó un papel de honor y avanzada.

Desde los primeros momentos del combate, la reducida y débil flota de nuestras unidades navales dieron combate a la poderosa escuadra española. El "TUMBES", el "COLON", el "SACHACA", y, sobre todo, el "LOA" y el "VICTORIA" atacaron a la escuadra enemiga.

El "TUMBES" trató de embestir a las fragatas españolas, mientras el "LOA" y el "VICTORIA" ayudaban con sus fuegos a las baterías de costa con muy buenos resultados, que les costaron varias bajas y desperfectos múltiples a la flota atacante.

Los 161 Oficiales de Marina, de Contralmirante a Guardiamarina, participaron en la lucha sin dudar un instante en aceptar incluso, puestos inferiores a su rango, el noble afán de brindar todo su concurso para el logro de la victoria.

Mención aparte merecen los alumnos de la Escuela Naval del Perú, quince de los cuales corrieron mil peripecias para estar junto a las baterías, muriendo en acción dos de ellos.

2 de Mayo de 1866, es también una fecha gloriosa para la Marina de Guerra, la cual se recuerda año a año conjuntamente con el Ejército y la civilidad, con ceremonias cívico - patrióticas realizadas en esa fecha en la Plaza "José Gálvez" del Callao y en los puertos del litoral.



Como es tradicional en nuestro primer puesto, el pasado 2 de Mayo, los peruanos se reunieron alrededor de la Plaza José Gálvez del Callao par rendir testimonio de admiración a los defensores de la Independencia en 1866.

EL 2 DE MAYO EN LA

Sociedad Fundadores de la Independencia

"La unidad de las Fuer Fuerzas Armadas y el pueblo, quedó patentemente demostrada en la ejemplar jornada del 2 de Mayo de 1866, para significar que cuando hay amor a la patria se puede alcanzar elevados ideales", fueron palabras iniciales del General EP. Eduardo Salhuana Mc.Kee, a nombre del Primer Ministro y Comandante General del Ejército General de División EP. Pedro Richter Prada, durante la Sesión Solemne de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia.

Aludiendo a esta fecha de profunda significación histórica, el representante del Primer Ministro se refirió a la Fuerza Armada como el "altar de nuestro patriotismo", encumbrado por la gloria de los hombres caídos en cumplimiento del deber.

En el acto, hizo uso de la palabra el Embajador José Luis de Cossio Ruíz de Somocurcio, quien remarcó profundamente el contexto histórico de este glorioso combate, donde salió a relucir el valor y coraje del pueblo chalaco, al igual que una pléyade de héroes civiles y militares que no vacilaron en ofrendar sus vidas en aras de los superiores intereses del Perú y de la reafirmación de la voluntad de independencia y soberanía.

Igualmente, se relevó la personalidad del General Marino Ignacio Prado y del sacrificio sin precedentes de José Gálvez, que dirigía las baterías de nuestro primer puerto del Callao.

En el homenaje a esta magna fecha, se entonó el Himno al 2 de Mayo, ejecutado por la Banda de Músicos de la Guardia Republicana del Perú.

Frente al local de la Sociedad de Fundadores de la Independencia, un destacamento de "rangers" en ropa de combate se hallaba formado haciendo un efectivo marco al ingreso a este recinto, donde se rememoran cotidianamente los grandes hechos de nuestra historia.

SALAMANCA
JOYEROS S. A.

JOYERIA FINA

Créditos

PRINCIPAL
CAMANA 641 - LIMA
TELF. 278287

SUCURSALES
BOLIVAR 113 - MIRAFLORES
TELF. 476558
CENTRO COMERCIAL
PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16



El FIR cumple

El Director General de Economía de la Marina, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi, entrega sus respectivos cheques a dos eficientes empleados civiles que prestaron servicio en la mencionada dependencia por espacio de treinta años ininterrumpidos. Ellos son Manuel Cusi Dávila y César de la Jara Loret de Mola.

A mes y medio de la tramitación en la Oficina de Indemnización y Retiro (FIR), se les ha patentizado recientemente esa autorización de pago, debido a la dinámica acción administrativa que está tomando la Dirección General de Economía y sus respectivos Departamentos.

PROTOCOLARES

El Viceministro de Defensa Nacional de Israel, Sr. Mordechai Zipori en visita oficial a nuestro país, presentó el pasado 8 de mayo su saludo protocolar al Titular de Marina y Comandante General Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia en su despacho ministerial.

La reunión se efectuó en un grato ambiente de cordialidad, destacándose los vínculos de amistad existentes entre Israel y el Perú.



Nueva Junta Directiva: Asociación "Stella Maris"

En una sencilla reunión de camaradería, llevada a cabo en la Residencia oficial del Comandante General de la Marina, se efectuó el 7 de mayo la instalación de la nueva Junta Directiva de la Asociación "Stella Maris" para 1980, presidida por la Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza.

La citada asociación benéfica, compuesta por las esposas de los oficiales de la Marina de Guerra, tiene como asesor al Director de Bienestar de la Marina, Calm. AP. Antonio Forcelledo Demutti quien durante la reunión recibió el reconocimiento de las nuevas miembros de la Junta Directiva instalada.

En breves palabras, la Sra. Presidenta de esta institución, manisfestó que trabajarían unidas, como un sólo núcleo, con dedicación, colaboración y entusiasmo; integrando a cada una de las participantes en las diversas tareas que se impongan en bien de los más necesitados por amor a la Institución naval a la cual pertenecen como madres, hermanas, esposas e hijas.

Asimismo, anunció que el Centro Educativo "Santa Teresa de Courdere" ha sido nombrado recientemente como Centro Piloto para Niños Excepcionales, funcionando desde el presente año con una partida de gastos propia, procedente del Presupuesto de Marina.



Algunas de las damas de la Directiva de la Asociación "Stella Maris", rodean a la Presidenta, Sra. Elsa Zevalllos de Egúsquiza.

La nueva Junta Directiva ha quedado compuesta de la siguiente manera:

Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza – PRESIDENTA
Sra. Carmela de Mariateguí – VICE-PRESIDENTA
Sra. Nelly de Masías – SECRETARIA.
Sra. Nelly de Zevallos – VOCAL.
Sra. Luisa de Carcelén – VOCAL.
Sra. Rosa de Llerena – VOCAL.
Sra. Teresa de Harm – VOCAL
Sra. Patricia de Dileo – VOCAL
Sra. Gladys de Salinas – TESORERA

Los trámites administrativos y legales estarán a cargo de la Dirección de Bienestar de la Marina

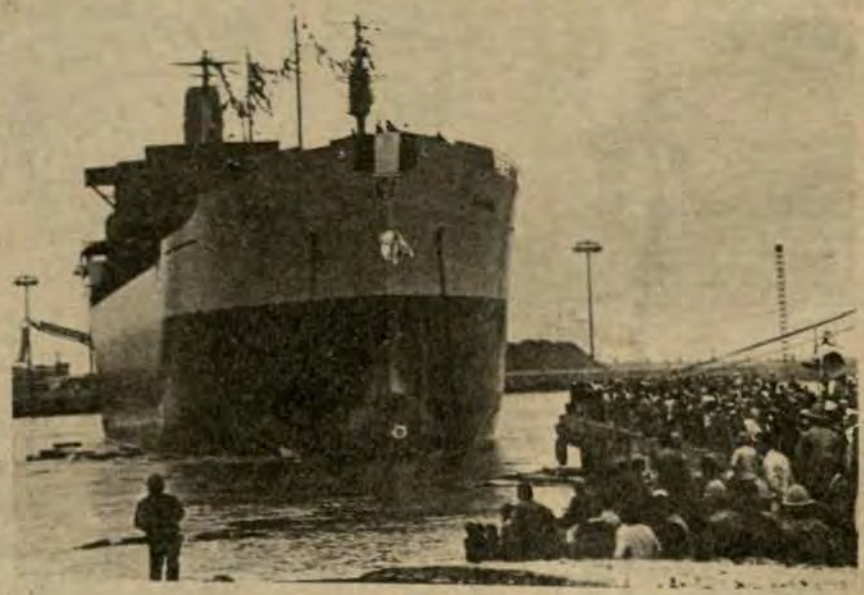
EN LAS ELECCIONES DEL 18 DE MAYO: La Marina de Guerra: Celosa vigía"

El Proceso Electoral de 1980 ha sido uno de los más ejemplares de la historia repúblicana del Perú, expresó el Presidente del Jurado Nacional de Elecciones, Dr. Ulises Montoya Manfredi al término de los respectivos escrutinios. Resaltó la eficiente tarea que cumplió la Fuerza Armada al custodiar celosamente la pureza del sufragio del domingo 18 de Mayo y la valiosa contribución que cumplió posteriormente al colaborar proporcionando una amplia información adicional a nivel nacional procedentes de los más remotos confines de la patria.

La Marina de Guerra del Perú, como componente de la Fuerza Armada, asumió su correspondiente rol de los puertos y caletas del litoral, en los puertos y apostaderos fluviales de nuestra selva de Loreto y Madre de Dios, en determinadas ubicaciónes de las riberas del puerto lacustres de Puno y en la región de los Esteros de Tumbes. Para ellos, las respectivas dependencias navales dispusieron las más eficientes medidas para que el personal naval pueda cumplir con la responsable misión asignada, cuyos frutos fueron evaluados al término de la jornada con pleno éxito. En esta fotografía apreciamos dos secuencias del resguardo naval durante los comicios del 18 de mayo, registrados por las cámaras de nuestros reporteros gráficos en el Callao y en Chimbote.



PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

Reencuentro de marinos en Iquitos



Los viejos lobos del mar se dieron cita a bordo de una de las unidades del Escuadrón de Cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía.

El acto se inició con el Himno Nacional. Luego el Capitán de Corbeta Javier Salerno, pronunció un discurso sobre este feliz acontecimiento y expresó que la Marina siempre está presente en el corazón de todos los marinos de ayer y hoy, y no olvida a los hombres que dieron su juventud al servicio de la patria y el engrandecimiento de nuestra Armada.

Previamente, los técnicos y oficiales de Mar, de las distintas promociones formaron en el patio de honor de la Estación Naval "Teniente Clavero"' evocando momentos gratos de honda significación personal y profesional. El Contralmirante Roca Alzamora a su vez, saludó personalmente a los antiguos subalternos que laboraron en las filas navales en esta exuberante región de la Amazonía.

El Comandante de la Quinta Zona Naval y Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora al dirigirse a los experimentados visitantes tuvo afectuosas palabras de bienvenida y saludo institucional.

Viejos técnicos y oficiales de Mar en retiro de la Armada, visitaron la Estación Naval "Teniente Clavero" de Iquitos para realizar un "Reencuentro de camaradería" institucional, confudiéndose plenamente con el personal que presta sus actuales servicios en esa dependencia.

Inmediatamente, se llevó a cabo un almuerzo de camaradería, donde se disfrutó de una amena charla recordando anécdotas y experiencias surgidas antaño en el seno de la institución. Finalmente, se efectuó en honor de los invitados un desfile protagonizado por una compañía de desembarco del CITENI.



A LA DIRECCION DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

Homenaje en PROMARINA

En una sesión solemne presidida por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, la Asociación Nacional Pro-Marina rindió homenaje a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, al cumplirse al centenario de la Acción Naval del Callao, donde se inmolaron el guardiamarina Emilio San Martín y el practicante de medicina Manuel Ugarte en la lancha "Independencia".

A este acto asistió el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante A.P. José Carcelén Basurto, acompañado de jefes y oficiales de esa dependencia.

El Capitán de Navío Esteban Gerkez M. fue el encargado de leer la alocución respectiva en la cual resaltó la fecha de creación de las capitanías de puerto como tales que data desde la promulgación de las ordenanzas navales de la Armada en 1793. Posteriormente, dijo, "el 5 de agosto de 1919 se creó la Dirección de Capitanías, como una de las cinco Direcciones de Marina, recientemente reorganizada.

Asimismo, explicó que al crearse el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas por D.L. No. 17824, y viéndose la necesidad de centralizar el servicio de Capitanías y de los capitanes de puerto subordinados al director de este cuerpo, se le designó como Dirección General con fecha 23 de setiembre de 1969.

Luego de hacer una reseña histórica de los hechos principales del que estuvo rodeado la Acción Naval del Callao, destacó la valerosa intervención de los tripulantes de la lancha "Independencia", al mando del Teniente Segundo José Gálvez, hijo del héroe del Dos de Mayo de 1866, del guardiamarina San Martín y el practicante de medicina, Manuel Ugarte, quien a pesar de la diferencia material y bélica de la lancha peruana contra las torpederas enemigas, acometieron a la "Janaqueo", cuando hacía una incursión en las cercanías del dique en el Callao. La "Independencia" rompió los fuegos y al quedar inutilizados sus fusiles y ametralladoras no le quedaba otro camino que rendirse. Pero el intrépido Gálvez tomó la resolución de arrojar con la ayuda del guardiamarina San Martín y de Manuel Ugarte, un torpedo conteniendo 100 libras de pólvora para destruir a la lancha enemiga.

Luego de prender la mecha de esta bomba y para apurar su efecto, el teniente Gálvez disparó con su revólver sobre el brulote, produciéndose la explosión que hundió las dos lanchas.

Era la madrugada del 25 de mayo de 1880, murieron en esta acción ocho hombres de la Independencia, entre ellos el guardiamarina San Martín y el practicante Manuel Ugarte El valeroso Teniente Gálvez quedó quemado, sordo y ciego, mientras que en la nave chilena el herido fue el teniente Señoret, muriendo dos fogoneros.

La institución de esta fecha como el Día de los Guardacostas, representa una brillante ocasión para divulgar y enaltecer los actos de valor de los hombres que tuvieron viril participación en la acción naval en la bahía del Callao, señalando con su comportamiento el permanente ejemplo para los hombres del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas que cumplen tan importante misión en época de paz, listos a defender nuestra soberanía nacional en los casos de que ella se vea amenazada.

La misión de la Dirección General de Capitanías y GC. consiste en ejercer jurisdicción de control, vigilancia, policía, seguridad y protección sobre las actividades marítimas fluviales y lacustres, así como los recursos y riquezas naturales que en dicha área se desarrollan, con el fin de proteger a los ciudadanos e intereses nacionales en el ámbito acuático y sus riberas incluyendo el espacio aéreo, manteniendo su control, asegurando su defensa y contribuyendo en las operaciones con la Marina de Guerra del Perú, desarrollando, manteniendo y empleando los medios necesarios de acuerdo a la política y planteamiento del Comando General de la Marina.

En adición a sus funciones técnico-administrativas en apoyo de los intereses marítimos del país, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, viene cumpliendo en la actualidad una serie de programas operativos, dentro de los que se encuentran la Policía Marítima, Fluvial y Lacustre, la que consiste en la observancia y cumplimiento de las leyes y reglamentaciones nacionales.

Además la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, tanto a las personas como a los bienes, en el ámbito que patrullan. Protección del ambiente marino, para tratar de mantener la mejor calidad del ambiente marino y de minimizar los daños causados por la contaminación ambiental. Seguridad y Protección de Puertos en salvaguarda de los casos accidentales o intencionales que se presentan. La Seguridad Náutica Deportiva, para las embarcaciones de recreo y deportivas, para su normal operación; y la Búsqueda y Rescate, asistiendo a todos aquellos que atraviesan dificultades a pesar de los esfuerzos desplegados para su seguridad.



Entrevista al TSI Fot. Sebastián Villacorta

EL MONITOR.– ¿Qué motivó su ingreso a la Marina de Guerra?

Respuésta.– Ingresé a la Marina para cumplir el Servicio Militar Obligatorio, en el tradicional Puerto de Chicama, donde nací y me crié, y por largos años me identifiqué con las doradas playas de mi querido pueblo, surcando su mar en botes a vela y remo, recuerdos que permanecen en mi memoria. Al ingresar a la Armada adquirí una capacitación útil, logrando este objetivo con profunda convicción marinera, sirviendo en un principio, por espacio de 17 años y medio como Furriel y los restantes y hasta la fecha como Fotografo de Armas. La fotografía fue la principal afición que he tenido desde muy niño.

EL MONITOR.– ¿Qué enseñanza ha adquirido durante sus años en la Institución Naval?

R.– Profesionalmente son muchas, tanto en el aspecto técnico como en el militar, principiando desde el cumplimiento de las normas generales de la Institución Naval a la que pertenezco orgullosamente, hasta las acciones y actitudes positivas en provecho personal.

EL MONITOR.– ¿En su familia alguien más sigue la carrera naval?

R.–Soy padre de 3 hijos y 3 hijas, estas últimas las mayores; tengo la esperanza que alguno de mis menores hijos siga la carrera naval.

EL MONITOR.–¿Podría referirnos en síntesis de qué trata su especialidad?

R.–Captar fotográficamente los diferentes ejercicios, sucesos o eventos oficiales que se desarrollan en el ámbito naval para ser publicados en los diferentes órganos de difusión nacional, a la par que significa un reto para la Dirección de Información de la Marina, así como en la edición de las diferentes publicaciones internas como "El Monitor", Revista de Marina, folletos, revistas, periódicos y otros debidamente difundidos en el ámbito naval.

EL MONITOR.–¿Qué cursos de especialización ha seguido, cuáles y dónde?

R.–He seguido diferentes cursos, como Fotografía Básica, Fotografía Profesional; a color y en blanco negro; Fotografía en General y Curso Elemental de Periodismo en el Instituto Superior de Comunicaciones del Perú.

EL MONITOR.–Al cumplir sus años de servicio en la Marina, ¿qué desearía Ud. para sentirse plenamente realizado en su especialidad?

R.–Luego de tantos años de servicio, identificado plenamente con la Marina, desearía, entre otros, seguir el Curso Piloto de Fotografía Avanzada, con ayudas audio-visuales y cine, donde se encuentra inmersa la fotografía aérea y de análisis. Finalmente ver realizado el SERVICIO FOTOGRAFICO DE LA MARINA, como Especialidad tan necesaria para la capacitación profesional y técnica de sus componentes.

EL MONITOR.–¿Qué mensaje podría dejar a la juventud actual para seguir la especialidad de Fotografía?

Quisiera decir en este aspecto que nuestra juventud naval cumpla con acciones positivas dentro de la institución como dentro de su propio hogar, conduciéndose con cordura, madurez cívica y un constante sentido de progreso, virtudes que irán sembrando dentro de la mente de sus hijos, para que más tarde sean ciudadanos de bien y alejarse de los vicios que hoy más que nunca dañan a nuestra juventud.

EL MONITOR.–¿Podría referirnos alguna anécdota en particular?

R.–Hay muchas de mis trajinados años. Una que siempre recuerdo es "el haber hecho locución por los repetidores del ex BAP "Almirante Grau", donde estuve hablando por espacio de dos horas consecutivas en la cabina de transmisiones, sin que nadie me escuchara al haberse desconectado el circuito de altoparlantes".

EL MONITOR.–¿Quiénes son los pioneros en la especialidad de Fotografía en la Marina?

R.–De la primera y segunda promoción quedan algunos, que se iniciaron en la Oficina de Análisis de Armas donde se dictaba cursos de la especialidad. Podría citar entre otro al TI Huber Laguna Tejada (CITEN), T3 Hilario Amado Obando (CMN), OM1 FelipeLuna Cribillero (DIMAR), OM1 (r) Segundo Nuñez Barrientos, y al ex CB1 Jesús Torres Chaver» (DIMAR) todos ellos excelentes profesionales que fueron abriendo el surco positivo de la fotografía naval propiamente.

EL MONITOR.–Finalmente ¿qué recuerdos le trae su tierra natal? ¿podría decirnos algo de ella?

R.–Esta pregunta lo pone nostálgico a cualquiera, porque el Puerto de Chicama. "Malabrigo", como lo conocen muchos marinos, es tierra acogedora y pródiga en mariscos y pescado fresco y salado. Playa ancha y poco profunda, es la delicia de los veraneantes. En sus prominentes cerros, aún se nota los caminos pre incaicos y de sus huacas aún se pueden extraer las "Chaquiras" de los gentiles. Después de ser puerto azucarero, ahora es eminentemente pesquero. Su progreso es lento con la esperanza de ser siempre una tierra netamente acogedora.



FOTOGRAFIA

Las aplicaciones de la fotografía se han desarrollado vertiginosamente a consecuencia de su avance tecnológico. Millones de personas la practican como un "hobby", no sólo para fotos de fin de semana, sino también durante todo el año. Es evidente su utilización en la televisión y el cine. Tanto que ha pasado a ser parte de nuestra vida por lo que la tomamos como algo obvio.

Los profesionales venden sus fotos a revistas, periódicos y editoriales. También es usada por los científicos como ayuda a sus investigaciones, para registrar experimentos y para examinar asuntos que el ojo humano no puede ver. Los médicos por ejemplo, utilizan la fotografía de rayox X para observar el interior del cuerpo. Sin embargo, es una ciencia que se desarrolló hace menos de dos siglos. Con anterioridad todo debía ser laboriosamente dibujado a mano.

La palabra fotografía está formada por dos términos griegos que significan "luz" y "escribir". "Escritura con luz" es una buena descripción para la fotografía. La definimos mejor como el empleo de la luz para captar imágenes para registrar sucesos y para retratar a la gente y el mundo que nos rodea. De ese modo, constituye algo importante en nuestra vida.

En los primeros días de la fotografía, la imagen era registrada sobre incómodas y frágiles placas de vidrio, que tenían que ser cubiertas con productos químicos inmediatamente antes y después de la exposición. Luego George Eastman inventó un rollo de película sobre papel liviano y flexible, que reemplazó por completo a las incómodas placas.

Más tarde se usó el celuloide como base transparente, pero debido a que es muy inflamable, ha sido reemplazado como ventaja por el acetato de celuloide. Esta es llamada película de seguridad.

Sobre la base plástica hay una emulsión sensible a la luz, que en las películas de blanco y negro, consiste de pequeños cristales de bromuro de plata, esparcidos sobre una delgada capa de gelatina transparente.

La emulsión es preparada como un líquido y luego es extendida sobre la base en una capa muy delgada – generalmente menos de 1/1000 de pulgada de grosor– y luego se seca En las películas de color hay tres capas delgadas de emulsión, cada una de ellas sensible a los tres colores primarios.



HISTORIA DE LA FOTOGRAFIA

No existió ningún hombre al que se le pueda reconocer individualmente como el inventor de la fotografía. Fue un lento proceso de descubrimiento que se inició en forma activa a comienzos del siglo XIX. Sin embargo mucho antes, los antiguos chinos habían descubierto el principio de lo que se denominó "cámara oscura".

En 1839, un francés, apellidado Daguerre, desarrolló una placa de cobre plateada cubierta con reactivos químicos, la que al ser expuesta en una cámara y tratada con otros preparados químicos en un cuarto oscuro, imprimía rudimentariamente las imágenes.

Sin embargo, el mismo año, un inglés llamado Fox Talbot, anunció un método que utilizaba papel especialmente tratado, en lugar de placas, y con el cual podían hacer cualquier cantidad de impresiones. Esto fue el comienzo de las técnicas modernas de la fotografía.

CLASES DE FOTOGRAFIAS

En el siglo XIX, los fotógrafos tenían que hacer y procesar sus propios materiales. Tomar una fotografía implicaba una gran paciencia, una labor cuidadosa y cámaras que eran pesadas y costosas. No es sorprendente, por lo tanto, que un sólo reducido número de verdaderos entusiastas tuvieran el tiempo y los conocimientos para tomarla como un pasatiempo.

Fotografía de Aficionados.– La fotografía ha llegado a ser muy popular como "hobby", aparte de un gran número de personas que toman instantáneas de la familia y de los lugares de interés; existen muchos entusiastas que compran sus equipos y llevan a cabo el procesamiento por su cuenta.

Hay muchos tipos de cámaras, pero pueden ser fácilmente divididas en un pequeño número de grupos: las cámaras de "visor directo". Estas cámaras son muy fáciles de usar y ha sido populares desde hace muchos años.

Luego hay un gran grupo llamado de cámaras "Reflex". La "Hasselblad' sueca y la japonesa "Bronica" son ejemplos de cámaras "reflex", mientras que la "Rolleicord" y la "Rolleiflex" son cámaras "Reflex" muy conocidas de lentes dobles. Así se podría enumerar un número indefinido de tipos de cámaras últimamente lanzados al mercado, los cuales cada vez, son mejor utilizados por los fotógrafos aficionados y profesionales.

Fotografía profesional.– En el siglo XIX, la principal tarea del fotógrafo profesional era tomar retratos formales y halagüeños de quienes podían costear sus servicios.

Con el desarrollo de películas más sensibles y el uso de la luz artificial, las fotos de estudio han mejorado. Actualmente se pueden tomar varias fotografías en pocos minutos y hacer posar al cliente dejó de ser asunto lento y cansador.

Fotografía comercial.– El fotógrafo profesional no se especializa en tomar tan sólo retratos. Actualmente hay muchos campos en los cuales pueden especializarse.Uno de estos es la fotografía comercial que requiere tomar fotos de publicidad para periódicos y libros. Las fotografías de modas y deportes son buenos ejemplos, los avisos para la televisión son otros. Generalmente, el fotógrafo es contratado por agencias de publicidad y noticiosas para el desempeño de estas funciones.

Fotografía de Prensa.– El desarrollo de la prensa y las comunicaciones han producido una gran demanda de fotografías noticiosas. En nuestros días, es un hecho aceptado un gran número de fotografías en los periódicos. Uno está acostumbrado a ver una barrera de fotógrafos esperando a cualquier persona famosa que hace noticia.

Las técnicas de impresión y fotografía hacen posible que una foto aparezca en un periodico pocas horas después que se ha tomado. En forma similar, fotos captadas a miles de kilómetros pueden ser transmitidas por radio a la oficina del periódico e impresas el mismo día. Son las radiofotos.

Fotografía científica y aplicada.– La ciencia no ha tardado en hacer uso de la fotografía. Aparte de las aplicaciones en texto existen diversos otros usos interesantes. Por ejemplo, la fotografía espacial y la submarina se está desarrollando muy rápidamente.

Equipos especiales de alta calidad se usan para lograr fotografías bien definidas de la tierra, la luna, el sol, las estrellas los planetas, tanto a color como en blanco y negro.

La atmósfera de la tierra oscurece muchos detalles importantes y algunas cámaras han sido puestos en órbita sobre la tierra o suspendidas de un globo. Algunas se emplean para fotografiar las condiciones del clima en diferentes partes del globo.

La policía, también emplea fotografías en sus investigaciones criminales. Juegan un papel importante en la identificación en el registro de impresiones digitales y en la detección de falsificaciones con rayos ultravioletas o infrarrojos.

La fotografía SUBMARINA es otro campo interesante. Con equipo especial se puede tomar grandes profundidades del mar, sus especies y el casco de los buques y otros. A una profundidad de unos 7 metros se debe usar un equipo especial de luz ya que allí todo es oscuro. El agua absorbe fundamentalmente la luz azúl y roja por lo tanto el color dominante es el azul verdoso.

En este campo fotográfico netamente naval, la Dirección de Información de la Marina, a través de su Departamento Fotográfico cumple con su cometido de fotografiar los diferentes acontecimientos, eventos oficiales, cívico, patrióticos y actividades netamente navales, tales como transferencias, ejercicios de tiro y otros de alta precisión técnica y profesional.



GRAU: EL ETERNO VENCEDOR

En Lima y Callao se resaltó el valor y humanidad d

"Que el ejemplo del bravo Gran Almirante Grau y de la heróica tripulación del HUASCAR sean como un puente sobre el tiempo que viniendo del pasado nos conduzca con paso firme para la grandeza de nuestra Patria", fueron las frases destacadas del discurso pronunciado durante la ceremonia conmemorativa realizada por la Marina de Guerra del Perú, al cumplirse el 101o. Aniversario del Combate Naval de Iquique , en el cual el genio y figura de Grau emergieron como protagonistas principales de la acción de nuestra Armada en la Guerra del Pacífico.

El acto central realizado en la explanada principal del Ministerio de Marina, fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante AP. Francisco Mariátegui Angulo, quien estuvo acompañado por Almirantes y altos jefes del Comando Naval.

Los oficiales, el personal subalterno y civil de la Marina formaron frente al local principal del Ministerio, entonando en primer término el Himno Nacional. Una compañía del agrupamiento naval, fue la encargada de rendir los honores correspondientes.

El orador en esta ocasión, fue el Capitán de Corbeta AP. Luis Sotomayor Cabrejos, quien reseñó las acciones de esta victoria peruana, siendo el primer combate naval de la cruenta guerra de hace más de un siglo.

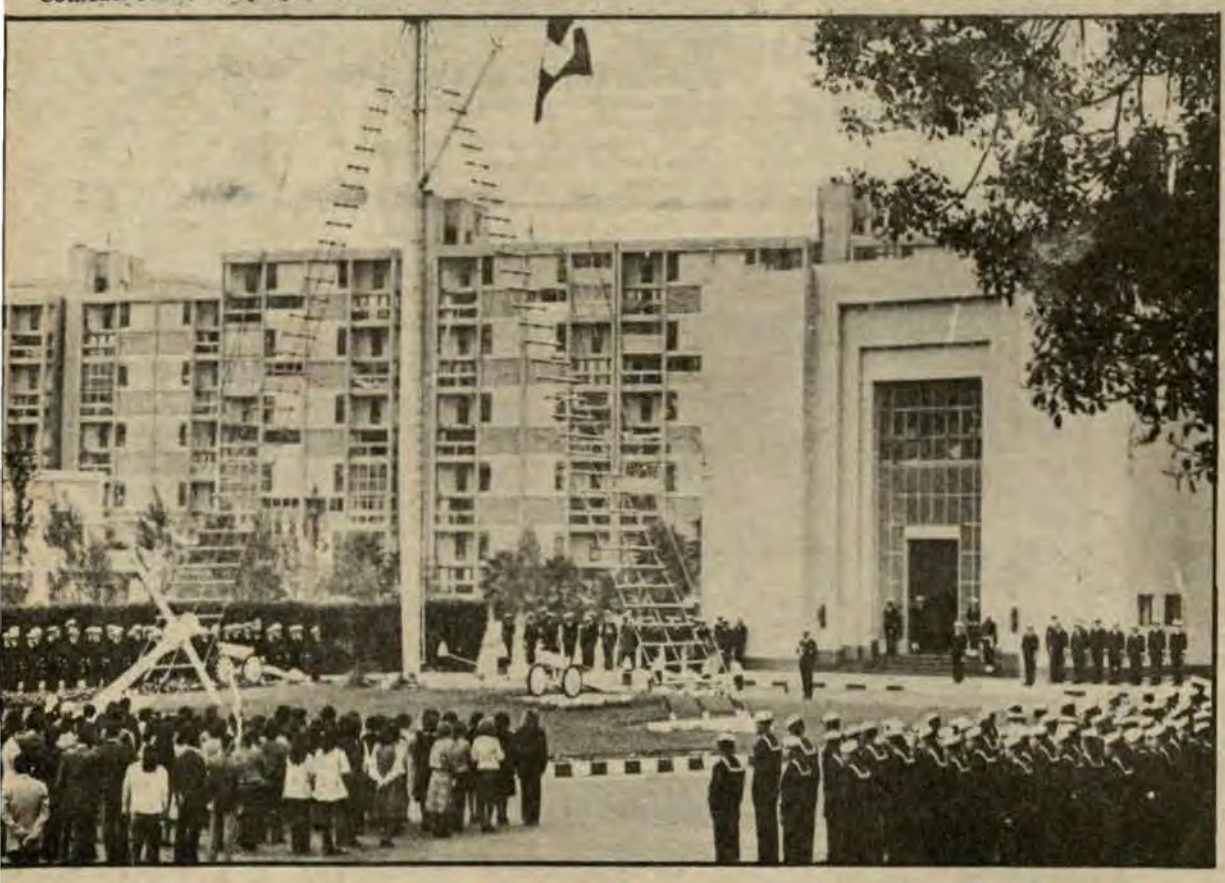
"El día 16 de mayo de 1879 –refirió– se hizo a la mar, y puso proa al sur, la División Naval peruana integrada por el HUASCAR y la INDEPENDENCIA' Al llegar a Arica, el Director Supremo de la Guerra, General Mariano Ignacio Prado quien se encontraba a bordo del OROYA, se enteró que la escuadra chilena no se encontraba en Iquique y que el bloqueo era mantenido por el ESMERALDA y otros buques chilenos, ordenando al Comandante Grau que se dirigiera a dicho puerto".

El día 21 a las 0440 se ordenó al Comandante de la INDEPENDENCIA que siguiera las aguas del HUASCAR. En el puerto de Iquique se hallaban la corbeta mencionada, la goleta Covadonga y el transporte La Mar. Los dos primeros vapores se aprestaron al combate, mientras la última navegaba con dirección al sur, huyendo del bellón americano.

Es así que en los albores nuevo día, en Iquique, se vaban las siluetas de los b de la siguiente manera: el H CAR aproaba sobre la Esm y la INDEPENDENCIA al do de More fue tras la Cov ga, que hacía esfuerzos por pegado a la costa al lado la bahía.

Al referirse al momento minante del enfrentamien orador nos dice: "Grau que la corbeta chilena Esm se colocó frente a la pobl peruana de Iquique para el cañoneo del HUASCAR dió recurrir al uso del es para hundir al enemigo".

Al ocurrir el primer ch el Comandante chileno Prat, cayó de su torre de do a la cubierta del HUAS por efecto de la colisión, s do graves traumatismos



Aspectos de la ceremonia por el 101o. Aniversario del Combate Naval de Iquique en el Ministerio de Marina.

Espíritu gue

La Comandancia de la Tercera Zona Naval a fin de resaltar los gloriosos hechos históricos acaecidos hace 101 años en Iquique, realizó una serie de importantes eventos con la participación de la ciudadanía arequipeña.

Para tal efecto, esta Comandancia preparó mensajes alusivos que fueron emitidos por las emisoras radiales y canales de televisión durante los días previos a la celebración.

Durante el día central, efectuado el 21 de Mayo, se iniciaron los festejos con actos cívicos en todos los centros educativos de Arequipa, los cuales contaron en su programa con el izamiento del Pabellón Nacional, Himno Nacional y la lectura de una alocución preparada por la Comandancia Naval, fue leída por un alumno diversos planteles.

Posteriormente, a las de la mañana de ese mism se procedió a la inaugu de la vía de circunvalació el puente GRAU y el puen lognesi con el nombre de nida de La Marina.

INAUGURACION DE AVENIDA "LA MARI

El Concejo Provincial quipa en la persona de su de, señor René Forga San entregó a la ciudadanía, va Av. de la Marina, la q zando los puentes GRAU lognesi va desde el ancia en el cruce con la calle hasta el puente San Mar Vallecito.

Al hacer uso de la p el Alcalde de la ciudad dijo: "Al recordarse hoy 101o. Aniversario del Combate Naval de Iquiq Concejo Provincial ha q rendir homenaje a la A Peruana y a sus héroes q pieron en esa memorable entregar sus vidas en de nuestra patria".

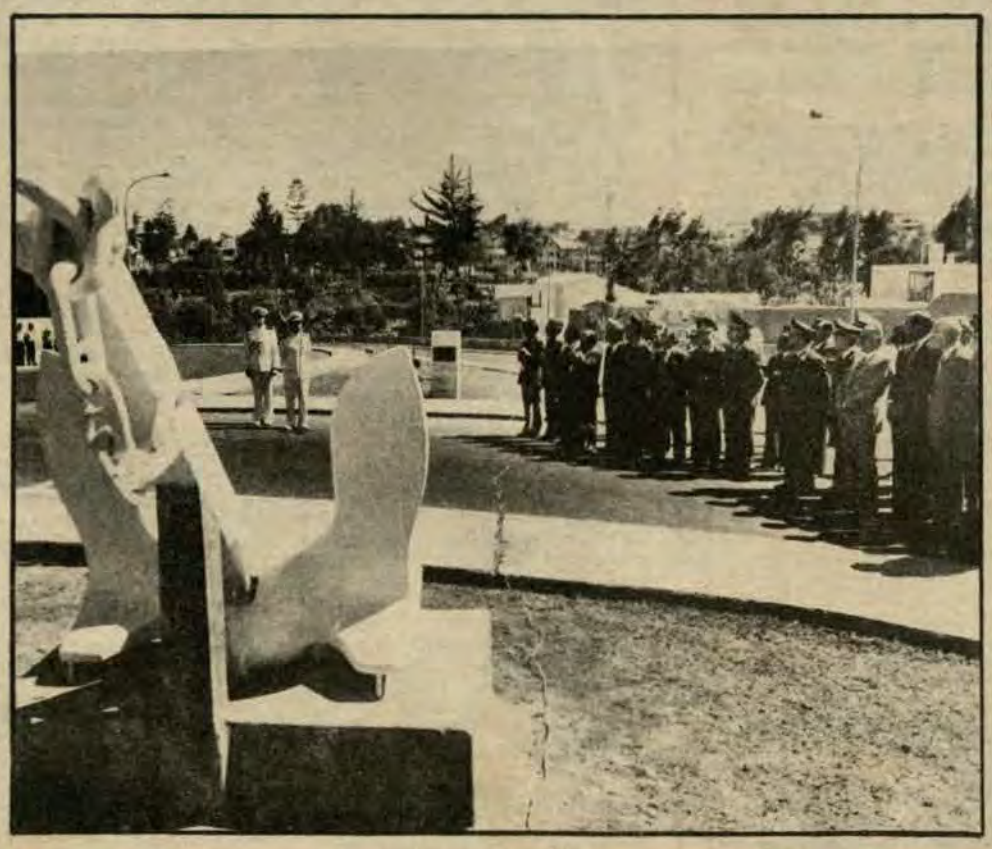
A continuación, el C dante de la Tercera Re Naval, Contralmirante A ro Saravia Hudson, lue agradecer las palabras burgomaestre arequipeño, tó la gloria de los héro Combate Naval, agradeci

En Mollendo: Homenaje a los combatientes de Iquique

En solemne ceremonia realizada en la Plaza GRAU de Mollendo, la Marina de Guerra del Perú rindió su homenaje a los héroes que hace más de un siglo intervinieron en el Combate Naval de Iquique.

El acto, efectuado el 21 de mayo en horas de la mañana, contó con la asistencia de autoridades principales, colegios, secciones de la Infantería de Marina acantonada en esta localidad y de la dotación de la Capitanía de Puerto.

El Capitán de Puerto, Capitán de Fragata AP. Luis Cabrejo Gutiérrez, estuvo representado por el T1. Raúl Miranda Rodríguez, quien tuvo a su cargo la lectura del discurso de orden. Anteriormente se izó el Pabellón Nacional y se entonó el Himno Patrio. La actuación culminó con la entonación del Himno de la Marina.



Inauguración de la Av. La Marina en Arequipa con motivo de la conmemoración del Combate Naval de Iquique que se realizó en esta ciudad.

La ciudadanía de Areq pañó a nuestra Marina e naje central por el Com de Iquique, donde nues Almirante dejó testimo fesionalismo, coraje y d dad.

R IQUIQUE

l de Almirante Grau

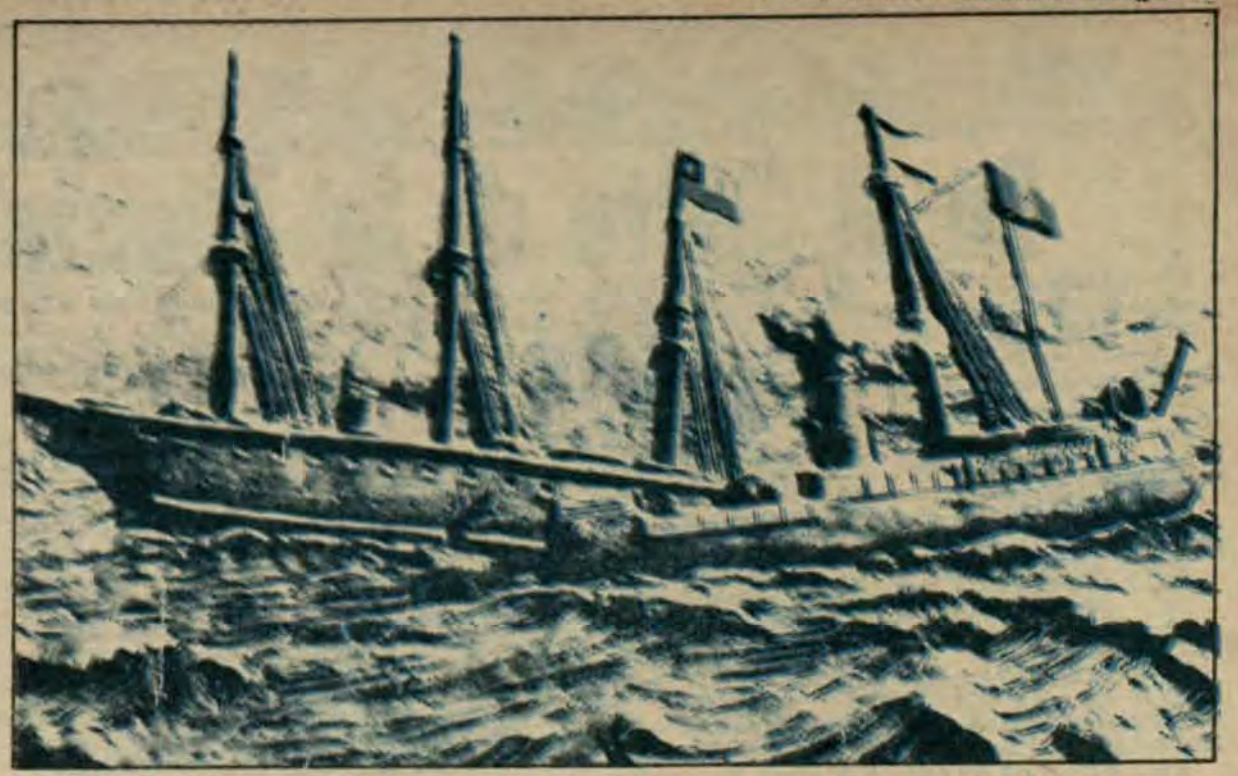
muerte", dijo pa-
bastaron dos espo-
ara sepultar en el
al buque chileno.
de los Mares, al
mbate y haciendo
an magnanimidad,
r de las aguas a los
os antes de volver
buque chileno, la
e se fugaba unas
perseguida por el
uano INDEPEN-

botes del monitor
on a los náufragos
cubierta de la na-
os, entre atónitos
os, gritaron "Viva
oso". En esta fecha
umanitaria actitud
el hecho protago-
el sanguinario Co-
eno Condell de la
quien al haber en-
dependencia" en
regresó con su bu-

que para ultimar a los sobrevivientes peruanos.

Al terminar su alocución, el orador demandó que debemos reafirmar "ante el recuerdo de los héroes, nuestra profunda fe en los ideales de la peruanidad", añadiendo que "la visión del pasado en la historia de nuestra República, sea el estímulo que nos guíe en la senda por donde marchan los pueblos viriles, fuertes y virtuosos; aquellos que emulando a sus antepasados esa terquedad heróica y magnífica que no se rinde ante los muros de la adversidad son capaces de titánicas empresas, y que lejos de aminorarse duplican sus fuerzas para así agigantarse y adaptarse a la magnitud de las mismas".

Iguales actos para recordar esta gloriosa efemérides se llevaron a cabo en todos los buques y dependencias de nuestra Marina a nivel nacional. Las actuaciones culminaron con la entonación del Himno de la Marina.



En el altorrelieve se aprecia el hundimiento de la corbeta chilena "Esmeralda" por la embestida de espolón de nuestro Glorioso Monitor "HUASCAR".

ue de Grau fue evocado en Arequipa

Naval,
alumno
, a las
se mism
inaugu
valación
el pue
bre de
ION DE
A MARI
vincial
na de su
orga San
adanía,
na, la q
GRAU
l ancla u
a calle
San Mar
de la p
ciudad
rse hoy
del
le Iquiq
al ha q
a la A
héroes q
morable
as en d
n, el C
era Reg
rante A
on, lu
palabra
quipeño.
os héro
gradeci
e Areq
Marina
el Com
de nue
estimo
raje y

decisión de llamar
e La Marina" a tan
ía de descongesta-
cular.
ego a las autorida-
es en el lugar para
o a pie a la ceremo-
ante el Monumento
te GRAU para con-
ceremonia cívico-pa-
ganizada en ocasión
orarse el 101o. Ani-
l glorioso Combate
uique.
ENAJE AL 101o
ERSARIO DEL
ATE NAVAL DE
IQUIQUE
e duda que el ejem-
ombres superiores en
iduría marca en las
s que reciben el lega-
loria, la ruta que ha
a conseguir la gran-
s pueblos". Con es-

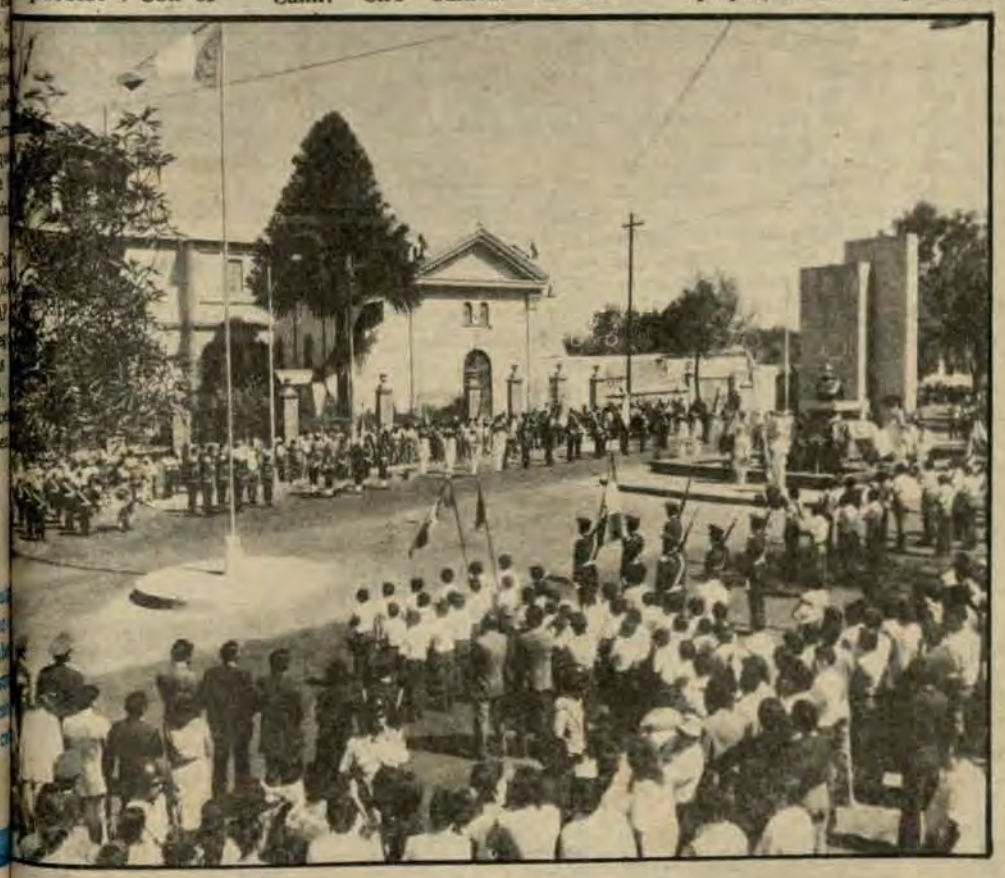
tas palabras pronunciadas en forma solemne, se dio inicio al discurso de orden a cargo del Capitán de Navío AP. Luis Polar Echeandía, Jefe del Estado Mayor de la Tercera Zona Naval, durante la ceremonia cívico-patriótica al conmemorarse el 101o. Aniversario del Combate de Iquique.

Emotividad, patriotismo civismo y evocación fueron las características de este acto, que se inició a las 11.30 horas ante el monumento que perenniza al Caballero de los Mares, ubicado en la Av. del Ejército de esta principal ciudad del sur.

Después de ejecutarse los honores correspondientes, el Comandante General de la Tercera Región Militar, General de División EP. Luis Arbulú Ibáñez, conjuntamente con el Comandante de la Tercera Zona Naval Calm. Ciro Saravia Hudson y el Mayor General FAP. Alfonso Salas Morales, pasaron revista a las tropas de la F.A. emplazadas alrededor del monumento. En la misma, se encontraban agrupamientos de las Fuerzas Policiales, delegaciones y escoltas de seis centros educativos, al igual que autoridades civiles, militares y diplomáticas.

El Jefe de la Zona Naval fue invitado por el Maestro de Ceremonias y Jefe de RR.PP. de esta Zona Naval, Capitán de Fragata AP. Ricardo Menéndez Vásquez de Velasco, para izar el Pabellón Nacional.

Acto cumplido se entonó el Himno Nacional, interpretado por la Banda de Músicos de la Tercera Región Militar. Posteriormente se procedió a la colocación de ofrendas florales ante el monumento del vencedor de Iquique, siendo la primera de ellas colocada por los jefes de la Fuerza Armada.



Seguidamente, hicieron lo propio los miembros de las Fuerzas Policiales, seguido por el Prefecto y el Alcalde de la ciudad y el Alcalde de Yanahuara, Ernesto Ladrón de Guevara. En nombre del Cuerpo Consular lo hizo René Dachler, por el club Internacional el Dr. Humberto Núñez Borja así como representantes del Club de Leones de Arequipa, la Universidad de San Agustín y el Centro Educativo "MIGUEL GRAU" de esta localidad.

Las ofrendas fueron depositadas al son de redobles de tambor, mientras se escuchaban frases alusivas al glorioso combate.

En su alocución respectiva, el Capitán de Navío Luis Polar, expresó que se encontraban reunidos para evocar con legítimo orgullo de peruanos, a un hombre predestinado para la inmortalidad, que fue héroe no sólo como aquellos que el influjo de las circunstancias toman la decisión del sacrificio, sino uno de los pocos que a través de todos los actos de su existencia adquieren la dimensión de hombre símbolo, en quienes se encuentran amalgamadas las más excelsas virtudes humanas.

Luego de hacer un recuento de la premeditada preparación de nuestros enemigos, y la falta de estrategia de los marinos chilenos, llegó el 20 de mayo de 1879 dando inicio "al episodio más notable de esta Guerra del Pacífico, en el cual Miguel Grau Seminario, áquel marino orgullo de la raza humana, aquel en quien se reúnen la pericia marinera y el arrojo temerario, la capacidad lúcida y la audacia que desconcierta, la fuerza indómita y la ternura que elimina las pasiones, adquiere caracteres de leyenda".

Después de narrar los pormenores del hundimiento de la Corbeta chilena "Esmeralda" al tercer espolonazo del Monitor "HUASCAR", señaló: "Ese es GRAU, triunfador y fiero, intrépido y audaz, y que con su indomable coraje agigantó a su pequeño monitor, que parecía obedecer a sus más leves palpitaciones".

Posteriormente, relató el magnánimo gesto del Gran Almirante, haciendo suya la frase, del escritor chileno Vicuña Mackena donde el espíritu superior de Grau lo convierten en un auténtico héroe del mar "había pasado a la categoría del mito y su calidad a la de un verdadero semidios".

Finalizó la alocución diciendo: "compatriotas: la herencia de Grau es testimonio de entrega y ejemplo de valor en defensa del Perú". "El Gran Almirante nos enseñó con su trayectoria de una existencia inmaculada, el derrotero que debíamos seguir . . . Los peruanos vivimos en la actualidad sin temor con plena seguridad de nuestro poder y fortaleza para hacernos respetar y para repeler toda agresión . . . "

"Por ello podemos decir orgullosos —prosiguió— Gran Almirante Miguel Grau, que el Perú ha cumplido contigo, tu sacrificio no fue inútil ahí tienes tu nueva Armada, tal como tú la quisiste; tu patria que tanto amaste está ahora bien resguardada y protegida y no corre ya el peligro de otra agresión; el Perú está alerta para hacer respetar sus derechos, su dignidad y su integridad territorial".

El solemne acto central finalizó con la entonación del Himno de la Marina.

En horas de la noche, los canales de televisión y emisoras radiales, transmitieron una alocución patriótica alusiva a la fecha dirigida a la ciudadanía residente en la ciudad arequipeña. Posteriormente apreciaron detalles del Combate Naval de Iquique, en la serie de los "Héroes de la Guerra del Pacífico".

TRAS LOS PASOS DE LA HISTORIA

En el "Alto de la Alianza": Coraje y Valo

TACNA, 1980

La noche levanta trincheras de sombra en los ojos de los guías, mientras los soldados avanzan a ciegas. Es una larga y fatigante jornada. En la creencia de que podrían sorprender al enemigo, el General Narciso Campero, Presidente de Bolivia y Director de Guerra del ejército aliado, sugirió aquella marcha que no tuvo destino porque en la bruma los batallones se extraviaron.

Al día siguiente, 26 de mayo, las tropas peruanas y bolivianas, agotadas, soñolientas y hambrientas, la ropa hecha jirones, los piés adoloridos mal envueltos en trapos y con fusiles de distintas marcas y municiones, se enfrentaron a un ejército descansado, armado hasta los dientes y numeroso.

Alguien dice que antes de pelear ya estaban muertos, porque el coraje puro no puede subsanar las deficiencias físicas y materiales. Pero lucharon con valor y nuestros pueblos deben saber que merecían el triunfo porque eran los mejores soldados de la tierra.

TACNA, 1880

Ahora que blanquean sus huesos al sol o se encuentran semisepultados en la arena, de donde el viento arranca hebillas, botones y trozos de uniformes, se podría creer que se ha perdido su rastro. Mas no es así. Anónimamente, los pueblos tacneños de las partes altas continúan sembrando pétalos todos los años sobre sus osarios, perfumando su memoria. En una inspección realizada en el campo para determinar el lugar exacto donde cayeron los valientes, se encontraron ramos de flores marchitas rodeando el contorno de las inmensas fosas donde fueron arrojados sus restos mortales.

PIEROLA, EL AMBICIOSO

A un siglo de perspectiva se puede ver con mayor claridad los hechos que tuvieron lugar durante la Guerra del Pacífico. No con el fin de arrojar leña a una hoguera apagada sino para dilucidar verdades. Los partes, cartas y crónicas periodísticas de la Batalla de Tacna, recopiladas en Lima, Moquegua y Arequipa por Freddy Gambetta, valioso intelectual tacneño, autor del trabajo que titula "Episodios de la Guerra del Pacífico, del 27 de octubre de 1879 al 26 de mayo de 1880", y el juicio serio y analítico del estudioso Rómulo Boluarte, que se basa en notas históricas poco conocidas como las de Gerardo Vargas Hurtado, nos permiten ofrecer una visión de los días trágicos y el papel que jugó en ellos, desde bastidores porque se encontraba en Lima, Nicolás de Piérola, el dictador, quien debió haber sido fusilado por el delito de traición a la patria.

"Chile se preparó con más de treinta años de anticipación, declara Rómulo Boluarte. A partir de la Confederación Peruana-boliviana se comenzó a armar con el propósito de asegurarse el dominio del Pacífico, mientras nosotros éramos americanistas. Después de 1866 declaró a Prado y a Melgarejo Generales en situación activa, pagándoles sueldo inclusive. En desagravio del General Mariano Ignacio Prado debemos agregar que no recibió un solo peso, porque obsequió su sueldo para una biblioteca en Santiago".

"En 1879 Piérola —agrega— vuelve de Valparaíso con un plan para apoderarse del gobierno. Ya en Lima depone a Prado que está ausente, rompe con los ingleses que tenían fuertes intereses en las zonas salitreras y de explotación del guano, y se amarra con Dreyffus en un momento en que la economía francesa está en bancarrota".

"APURE, LEIVA"

"En Tacna la adversidad se sumó a la fiebre de poder que tenía Piérola, dice Freddy Gambetta. Esta conclusión salta de un examen de los hechos. Los comunicados de guerra son escuetos pero traslucen la angustia y la desesperación de los patriotas frente al sombrío panorama".

El dictador organiza el segundo ejército del sur para ir hacia Tacna, pero sus acciones posteriores obedecen a su mezquino afán de quitar de su camino a un posible rival, el Contralmirante Lizardo Montero, quien es presidenciable después del triunfo de Tarapacá. La esposa de éste acierta cuando escribe a su hermana Corina: "Montero y su ejército carece de todo: está desnudo, sin víveres; dinero tampoco tiene. Este titulado dictador no hace la guerra a los chilenos sino a Montero".

En su "Historia General del Perú" el padre Rubén Vargas Ugarte opina que "una victoria en Tacna habría cambiado la faz de la guerra" pero tal parece que Piérola quiso su fracaso.

En Lima gobierna tan campante que Ricardo Palma, su partidario y amigo, le escribe impaciente, pidiéndole mayor atención a la guerra y menos pérdida de tiempo en asuntos domésticos. "No tiene Ud. el derecho de emplear hoy un minuto de sus vigilias en otra cosa que no sea la paz y la guerra. Lo primero es tener patria . . . "

Uno de los jefes más activos del segundo ejército es el General Manuel Beingolea, quien parte con un cuadro de jefes y oficiales y un cargamento de rifles, pero es relevado por Piérola sin explicación alguna. Lo mismo hará después con el Coronel Isaac Recabarren, quien gasta de su propio peculio para alistar 3,000 hombres. Al ser separado le hace llegar su airada y profética protesta.

"La expedición no marcha y el ejército del sur no será auxiliado, y esto cuando su general en jefe debe haber recibido comunicación mía en que le decía que saldría el 24 de los corrientes. Así, pues, tal jefe operará creyéndome en marcha y sus operaciones saldrán frustradas y quizás de allí provenga su derrota".

En lugar de Beingolea es nombrado Comandante General Segundo Leiva, anciano militar de corto alcance, cuya única virtud es su adhesión servil a Piérola. Leiva es tan torpe que hace lo que éste espera. En lugar de viajar en línea recta a Arequipa, da un inmenso rodeo en semicírculo por Lucanas, Ayacucho. La dilatada marcha dura un mes, del 27 de marzo al 27 de abril.

Los chilenos ignoran la razón de tanta vuelta, pero el escritor Vicuña Mackenna advierte, en "El Mercurio" de Santiago, que si los peruanos hicieron una marcha tan larga en un mes, no necesitarán más de una semana para ir de Arequipa a Tacna. En el enemigo hay la creencia de que la defensa de la ciudad heróica será reforzada, mas Leiva, a pesar de los angustiados mensajes de Montero para que se le reúna, no se mueve.

En algún momento le dirá a Recabarren que tiene sus instrucciones y que su objeto es organizar un ejército de por lo menos 10,000 hombres y que no saldrá sino con fuerzas que ofrezcan toda clase de seguridades, "porque no quería exponer su crédito adquirido en largos años de carrera militar".

El 14 de mayo parte finalmente y hasta quizá hubiese llegado a tiempo, pero camina tan lentamente que el 26 arriba recién a Tarata cuando no queda nada por hacer. Sin embargo, aún podría haber auxiliado a Arica. En Locumba le entregan un telegrama del Coronel Bolognesi, con el apremiante: "¡Apure Leiva!". Su respuesta es el increíble y precipitado retroceso a Mirave.

Sobre su desastrosa actuación el Comandante Antonio Rodríguez escribía mucho después al General Fermín del Castillo. "Estoy al mando de la 2o. División de este ejército, bajo las órdenes del Coronel Leiva. Aquí nada hago ni tengo conciencia de poder trabajar en algo con provecho. No es el Coronel Leiva lo que nos hemos figurado: desaparecido el General Castilla que en su época tuvo el capricho de protegerlo . . . hoy reducido a valer por sí, no es más que una completa nulidad. Poco falta para que en la calle le escupan la cara. Salió con ánimo de proteger al General Montero, de llamar la atención al enemigo por retaguardia y en último caso, de proteger a Arica, pues llevaba a su mando más de dos divisiones y al fin, con tiempo más que de sobra, no ha hecho nada. Los suspiros del valiente Coronel Bolognesi, esperando su protección bien lo indican. Nada hizo sino huir sin que nadie lo persiguiese, al saber el descalabro de Tacna y perder en su fuga más de la mitad de la fuerza . . . "



Pintura que representa el sangriento "repaso" de los soldados chilenos . . .

LA NOCHE CIEGA

El dictador desde Lima decide la suerte de Montero y del país, armando los hilos de su maquinaria. Con ese propósito cambia al Prefecto de Arequipa, Coronel García y García, por otro incondicional suyo, el Coronel Alfredo Gonzales Orbegozo, quien será sordo a las llamadas de Montero para que le envíe el ejército acantonado en esa ciudad.

En Chile, Vicuña Mackenna comenta: "Montero conocía la acometida de los chilenos ocho días antes de su embarque en Pisagua para Ilo y pedía socorro, pero era cosa pedirlo a la helada punta de la Cordillera".

La mano de Piérola que es muy larga se extiende también a Tacna, donde pone en la prefectura sustituyendo al doctor Zapata, conocido civilista, querido y respetado por el pueblo, al doctor Pedro A. del Solar, quien estuvo desterrado por conspirador.

"Con los chilenos en las puertas y el ejército abandonado, Montero sigue mandando pedidos a Piérola que son casi plegarias", dice Freddy Gambetta. La actitud del dictador sigue siendo desconcertante. "En su socorro le envía en la Corbeta "Unión" 10 fardos de lona, 3,000 pares de zapatos, una caja de medicina, dos ametralladoras sin cureña, 1000,000 tiros Remington y ni un simple maravedí de contingente". Al mismo tiempo, paradójicamente, manda al segundo ejército que está a salvo en Arequipa el armamento que tanto hubiera servido en Tacna, 6,500 rifles y 20 cañones Krupp.

Pasan los días y Montero, que tiene orden de no abandonar Tacna sin resistir, llega al momento supremo con un ejército reducido, después de sufrir otros contratiempos. La renuncia en las vísperas de la batalla del Director de Guerra, General Narciso

de los peruanos

Campero, Presidente de Bolivia, por haber expirado su mandato; el especiamiento del General Eliodoro Camacho y sus oficiales de ir a Sama a buscar al invasor, y la desgraciada marcha por el desierto.

Al amanecer del 25 de mayo, agotadas y ateridas, después de la improba caminata de la noche ciega, las tropas aliadas regresan al campo, con las justas para pelear.

LOS HEROES DEL INTIORQO

Los partes del 29 de mayo revelan la carnicería sufrida en la cima del Intiorqo. Las seis divisiones peruanas comandadas por los pundonorosos militares Justo Dávila, Andrés A. Cáceres, Belisario Suárez, Jacinto Mendoza, Alejandro Herrera y Víctor Fajardo, y las cuatro divisiones bolivianas al mando de los Coroneles Zapata, Acosta, Murguía y Gonzáles, entraron a la batalla en la más deplorable de las condiciones pero dispuestas al más excelso sacrificio porque estos soldados famélicos del Perú y Bolivia que dejaban huellas de sangre al avanzar, son los que abren fuego y se lanzan a batallar blindados de valentía y fervor patrio.

El total de las fuerzas aliadas alcanzaba apenas a 9,300 hombres, con la reserva de agricultores, comerciantes, sastres, carpinteros, herreros, panaderos y artesanos tacneños. Los chilenos tenían 22,000 hombres equipados y entrenados para la guerra.

En la pampa del Intiorqo, llamada después pampa de la Alianza por acuerdo de los jefes de los países aliados, había soldados de varias partes del Perú. En los batallones formaban filas ayacuchanos, cusqueños, tacneños, arequipeños, limeños, ariqueños y pisagüeños. Entre los bolivianos estaban los famosos "colorados" y los "amarillos", llamados cariñosamente los "mamawawachis", "los que hacen llorar a las madres", porque eran casi unos niños.

Su arrojo fue tan notable que a las 11 y 45 de la mañana, a pesar de la superioridad numérica y la "camanchaca" o niebla que cubría hasta los altos de Juan Díaz, estuvieron a punto de vencer y como sólo la muerte podía bloquear su paso fue a su encuentro en ancas de caballería enemiga que a esa hora entró a tallar.

Al referirse a la fiereza y la bravura desplegadas en la batalla, el General Campero dice a la Convención Boliviana: "quisiera poder describíroslo con los mismos colores y variados matices con que se ofreció a mi vista. En nuestro costado derecho donde el combate aún no era encarnizado, el ala derecha de nuestra línea y la izquierda del enemigo presentaban el aspecto de dos inmensas fajas de fuego, como envueltas por una especie de niebla iluminada con los tintes del crepúsculo de la mañana. El centro, donde disparaba con más vigor la artillería enemiga, ofrecía el espectáculo de un confuso hacinamiento de nubes bajas, unas blancas y otras cenicientas, según las descargas eran de Krupp o ametralladoras. El costado izquierdo donde el combate era más reciamente sostenido, no presentaba sino una densa oscuridad, impenetrable a la vista, pero iluminada de momento a momento, como cuando el rayo cruza el espacio en noche tempestuosa. El tronar era horrible, o más bien, no se oía más que un trueno indefinidamente prolongado. En su conjunto era arrobadora, señores, la contemplación de este cuadro maravilloso, a pesar de la íntima convicción de que su fondo no contenía otra cosa que la desolación y la muerte, disfrazadas con deslumbradores ropajes".

A las 15 horas del 26 de mayo, Tacna empezó su largo cautiverio, que duró hasta las 14 horas del 28 de agosto de 1929. El siguiente sacrificado sería el Coronel Francisco Bolognesi en el Morro de Arica.

EL SANGRIENTO REPASO

El corresponsal del periódico "El Ferrocarril" de Santiago escribe admirado que el 27 de mayo Tacna parecía de fiesta. Por doquiera había izadas banderas de brillantes colores que pertenecían a italianos, franceses, alemanes, suizos, españoles y hasta asiáticos, que trataban de proteger de este modo sus comercios y sus casas. Eran los mismos que el 2 de abril de 1880 se negaron a contribuir al mantenimiento del ejército regular, dando sólo pequeñas sumas en préstamo. A ellos se sumaba el trabajo de espionaje que realizaban ciudadanos chilenos y residentes en el puerto de Arica y cuya presencia fue denunciada por patriotas bolivianos.

En las ambulancias bolivianas se asilaron cerca de 900 heridos y en las peruanas unos 600 entre jefes y tropa. Los guerreros más crueles de todas las épocas supieron conceder a los heridos el derecho de agonía. Sólo los invasores no respetaron esta norma universal de humanidad e instauraron el llamado "repaso" que, en algunos casos, ni siquiera era el compasivo tiro de gracia sino los corvos puñales que en Arica se usarían también para destripar a más de cincuenta soldados indefensos en el atrio de la Iglesia de San Marcos.

En el repaso que hubo a las 17 horas del 27 en las ambulancias aliadas murieron los jefes, Coronel Belisario Barriga, Coronel Sebastián Luna de Cusco y los oficiales bolivianos Manuel Antezana y Primitivo Solares.

En su parte de guerra del 29 de mayo, en Tarata, el Contralmirante Montero informa. "El desgraciado resultado del combate del 26 no se debe a la mala calidad de nuestras tropas sino al excesivo número de los enemigos. Tan cierto es que el ejército peruano ha luchado con bizarría, que de los doce batallones que tenía bajo mis órdenes, han muerto seis primeros jefes y un Comandante General cuyos nombres guardará con orgullo la historia patria".

En el "Semanario Patriótico Independiente" del 26 de mayo de 1921 aparecen las declaraciones del Capitán Gustavo Sabroso, veterano de la batalla, quien señala a Piérola como autor del desastre, realzando la figura de un gran tacneño, el Coronel Gregorio Albarracín, que en lo más reñido de la batalla cargó con su diezmado escuadrón "los Cazadores de Tacna", gritando: "¡Adelante, muchachos, adelante! ¡Las balas no matan, es el destino el que mata!".

En la pampa del Intiorqo, a unos metros de los osarios donde yacen los insignes defensores de Tacna hay una llama votiva que ya está ardiendo. Es la llama del monumento que los tacneños ofrendan a los héroes y a los mártires de la Guerra del Pacífico. Todos ellos murieron con honor.



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

CORTESIA

CNP

Paseo de la República 3587 – 6o. piso – Lima 27,
Telef.: 410565 – Cables: INCALINES – Lima
Telex: 20074 CADASA - 25369 INCALIM

Hartinger

La "H" y el "Trebol" de Hartinger aseguran la calidad de millones de articulos domesticos: jarras, vasos, floreros, copas, ceniceros, licoreras, dulceras, azafates, y vajilla en general, asi como frascos, envases especiales para las industrias farmaceuticas y de perfumeria.
Al vidrio y al cristal se ha sumado el plastico, "cristal democratico" que, por su calidad, satisface tambien a los gustos mas exigentes, en forma de un surtido amplio para usos domesticos e industriales.

P. y J. HARTINGER S.A.

Av. Argentina 2665 - Apartado 839
Telf. 527283

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50.000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8.000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

alta calidad VOLVO

hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene: LOS VEHICULOS PESADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A.

CULTURA

¿Tiene Ud. respeto y confianza con sus hijos?

"Mis padres discuten . . . no me comprenden . . . mi padre nunca habla conmigo . . . en realidad, los odio a ambos . . . mi papá viaja mucho . . . entre él y yo no hay afinidad".

Estas son las confesiones que escuchamos diariamente de boca de un creciente número de jóvenes. ¿Por qué? Porque una de las relaciones humanas más estrechas, más cálidas y profundas ha de terminar en semejante fracaso?

Uno de los más inquietantes problemas sociales en nuestro mundo actual es la falta de comunicación entre padres e hijos; una barrera de incomprensión ha separado a los jóvenes de sus mayores.

Esta situación es la que reina en miles de hogares, donde no se percibe la influencia devota y paciente por parte del padre. Y lo peor de todo es que se pierda mucho tiempo tratando de señalar al culpable de esta situación en lugar de solucionarla. Los padres acusan a los jóvenes diciendo: "son jóvenes rebeldes que no quieren escuchar". Los jóvenes a su vez, acusan a sus padres afirmando: "son anticuados, testarudos y no quieren escuchar". El común denominador: ¡NINGUNO DE LOS DOS QUIERE ESCUCHAR!

Los jóvenes recuerdan muy poco acerca de las relaciones con sus padres en la época preadolescente. Entonces, por qué no empezar por realizar alguna *actividad familiar memorable?*

Sucede con demasiada frecuencia que aunque los padres estén en casa con sus hijos, resulta igual que si estuvieran a cien kilómetros de distancia. Si vamos a estar con nuestros hijos. Aprovechemos el tiempo ¡Hagamos de este rato una ocasión memorable!

He aquí la clave para restablecer los lazos de comunicación con nuestros hijos. Tendremos que averiguar cuáles son sus intereses y además tendremos que ponerlos en contacto con nuestras propias experiencias. Pero aún así necesitaremos un vínculo común de experiencia e intereses.

La juventud de hoy ansia tener una orientación y una mano firme capaz de guiarla. Los padres de familia no deben ahorrar esfuerzos por establecer bases disciplinarias y enseñanzas correctivas antes de que sus hijos lleguen a la edad escolar.

Muchos padres tratan de imponer una disciplina sin saber ni cuándo ni cómo debe hacerse. A veces recurren a castigos corporales, pero sólo consiguen que sus hijos se alejen aún más con un sentimiento de odio.

Finalmente, cuán importante son las responsabilidades como padres y esposos; si por un momento se brindara la debida atención a los hijos, entonces sí los niños sabrán comprender el porqué de los motivos de alejamiento y falta de diálogo para preguntarse: ¿Qué hace papá? . . . y donde está . . . ?



DE LA FICCION A LA REALIDAD

Julio Verne y su proyección al futuro

En la actualidad, pareciera algo inverosimil que las obras noveladas del escritor francés Julio Verne, podrían hacerse realidad a pocos años de su desaparición.

Los submarinos atómicos de nuestra época fueron anunciados por el "Nautilus" Y las "20 mil leguas de viaje submarino". En sus obras "De la tierra a la luna" y "Alrededor de la Luna", el autor también hizo embarcar a tres tripulantes a bordo de su nave lunar, y el despegue se ejecutaba en Florida, lugar donde actualmente se encuentra Cabo Kennedy, desde donde son lanzados los cohetes espaciales norteamericanos.

Con el correr de los años, estas obras han causado la admiración de grandes y chicos, y que hoy día vemos cumplir exitósamente las previsiones de esta visionaria imaginación sobre el progreso de la humanidad ¿Qué pensar, cuándo los astronautas norteamericanos y rusos, realizan de idéntica manera a la proyección de las conquistas del espacio sideral, con el envio de cohetes tripulados, y recorren el paiseje selenita?. La única diferencia está, entre el Saturno V y el "Columbia" del escritor en que este es lanzado como proyectil por un cañon de 300 metros de largo en lugar de ser impulsado por la fuerza de reacción como es ahora.

Nuestro autor, alcanzó su primer éxito con la novela, "Cinco semanas en globo". En total escribió más de 70 obras noveladas, siendo las más conocidas "El viaje al centro de la tierra" "La vuelta al mundo en 80 días", "Los hijos del Capitán Grant" y "Miguel Strogoff".

Durante su vida, recibió los honores de la Academia Francesa, siendo elegido miembro de la Legión de Honor. Pero también, como los grandes escritores de su época, fue incomprendido por su proyección hacia el futuro, realidad inimaginable de esa época.

Podemos decir también que su vida de estudiante está matizada de grandes experiencias artísticas como la de practicar el teatro y el de formar un club de pequeños escritores. Su creación intelectual, se forma dentro de los arquetipos de la imaginación, talento que lo condujo a escribir acerca de los viajes desconocidos y sobre las extrañas aventuras de sus incomparables protagonistas.

Finalmente, murió en Amiens en 1905, sin haber visto cumplida sus previsiones, tales como la televisión, los cohetes, los submarinos atómicos el aterrizaje de los vehículos espaciales luego de los viajes por el cosmos y otros que todavía la ciencia y la tecnología vienen perfeccionando para hacerlos efectivo en los años venideros.



La visionaria imaginación de Julio Verne, se evidencia con los últimos inventos del siglo XX

Poesía



A Miguel Grau

La histórica ciudad de Piura
fue tu cuna;
El mar, la aventura y una nave
fue tu infancia;
El mar fue tu mausoléo
la aventura tus combates
y la nave, el Monitor,
el fantasma de los mares
que imbuido de tu esencia
de tu plástica energía
saturada de ti mismo
fue el terror de los chilenos

Fuiste grande entre los grandes
Caballero de los Mares
como padre dulce y tierno
y como esposo amante, un ferviente admirador
de Dolores Cabero
a quien jura amor eterno
este bravo caballero
en el mar buen marinero
y en el Huáscar buque insignia
fuiste jefe comandante
de los barcos nacionales

Si no pudiste paladear
el sabor de la victoria
diste a tu patria
con honor bizarría
la vida entera cual simiente heróica
y ahí en la torre
de tu enhiesta nave
ahí donde al morir, naciste;
a la gloria inmortal de nuestra historia
y fue ahí donde hubo
derroche de valores,
donde puso Dios como escenario
la majestuosa inmensidad
de los Océanos

Hace ya cien años
que las aguas de un Océano
en Iquique, en Abtao y en Angamos
son testigo de hazañas,
que en la vida y en el tiempo se hizo historia
hace ya cien años
que las aguas del Océano
van contando las hazañas
de un marino, de un guerrero, de un peruano
que en los álgidos momentos de la guerra
al instante de encontrarse en el combate
en el instante crucial donde se olvida
honores, rangos y prestigios
en el instante fugaz del subconsciente
donde afloran valores escondidos
en el preciso instante, en el que se decide
sin pensar apenas
el inicio de los fuegos; la estrategia de la lucha
y se lucha a no dudar como lo saben hacer
dos fuerzas que quieren vencer
al defender con honor la integridad de su patria
o pretender aquello que osan invadir.

Hace ya cien años
que la Marina de Guerra del Perú
altiva y orgullosa
te saluda
Miguel Grau
yo te saludo
desde el fondo del alma estremecida
ante la magnitud
de tu grandeza
yo te saludo
monarca de los mares
yo te saludo
señor entre señores
yo te saludo
emblema victoriosa
por tu lucha gloriosa en tus combates
por todas esas cosas que dejaste
como ejemplos, vivientes de hidalguía
por tu audacia de pura valentía
yo te saludo a tí
gloria peruana
vibrando de emoción cada mañana

Y mi saludo irá de cielo en cielo
buscando la región de tu morada
y al encontrarte en la región del super hombre
mi verso tendrá entonces
sonidos de cristal
y al relatar tu historia
como una religión
los ángeles del cielo harán
tu glorioso pedestal.

CARMEN ROSA UGARTE

CONVENTO SAN FRANCISCO DE LIMA

Joya de la Arquitectura Virreynal

El cuatricontenario claustro del Convento de San Francisco de Lima, guarda el misterio y la religiosidad de preclaros sacerdotes y religiosos, que predicaron y predican el Evangelio en las selvas de nuestra amazonía, así como en diferentes lugares de América.

Hermoso monumento a la fe y al arte, que se levanta a pocos pasos de la Plaza de Armas, donde se observa una franca emulación de los templos limeños.



Aunque la Guerra del Pacífico, significó el saqueo del patrimonio artístico en nuestros templos, bibliotecas, casonas y otros recintos, todavía encontramos el sello profundo del arte Virreynal.

Los franciscanos, que hicieron de la pobreza uno de sus propósitos más vitales, levantaron con sacrificio y esfuerzo, un hermoso monumento, joya arquitectónica del siglo XVII. El artesonado, los azulejos sevillanos, donados por Catalina Huanca, las pinturas atribuidas a Zurbarán, Angelino Medoro, El Españoleto", Rivera, al incomparable Pablo Rubens y otros, permanecen silenciosos y mudos en el museo religioso de este claustro centenario.

Su trazo arquitectónico, armoniza las líneas Mozárabes ó Arabescas, que confunde la línea netamente Española y la mestiza de sus trabajadores de este lado de América.

Los retablos, profusamente tallados en cedro y dorados al fuego con "pan de oro", fueron mal entendidos por el movimiento arquitectónico del Presbítero Maestro, que en cruel y cruda reclamación impuso la corriente Neoclásica, que actualmente perdura en muchos templos de las tres veces coronada ciudad de Lima.

La singular talla de su Sala Capitular, donde se firmó el acta de la Independencia por el Consistorio Presbiterial de Lima; de la Cúpula Mudejar –única en América, por su atrayente fastuosidad de decorado y delicadeza de obra de arte, y de su incomparable artesonado y sillería del Coro, donde se ofocia el rezo coral de los Maitines y ceremonias litúrgicas.

Su misterioso atractivo de sus rutilantes y oscuras catacumbas donde muchas generaciones de limeños se enterraron, debajo de la Basílica de San Francisco. Según los cronistas e historiadores, se supone, que existía más de 80 a 70 mil cráneos que representaban a familias enteras de personalidades de la colonia. Esta costumbre se extendió hasta la República y finalizó cuando recién se edificó los cementerios generales "Presbitero Maestro" y "El Angel".

El museo religioso, donde se expone las obras maestras de los orfebres nacionales de la escuela cusqueña y limeña, adornan las urnas y pedestales que primorosamente lucen las vestimentas litúrgicas, donadas por grandes personalidades, como Carlos V, los Virreyes Amat y Juniet, los Marqueses de Castellfuerte y otros.

Sin lugar a dud a, hay mucho que observar en este recinto que gracias al plan COPESCO y a la Institución Franciscana, se restaura con los últimos adelantos técnicos, para darle nuevamente su señorio Virreynal.

Apetito excesivo: ¿Por qué?

Cuando una persona supera en demasía el peso que le corresponde de acuerdo a su estatura, no existe la menor duda de que come demasiado. El porqué de esta actitud podría achacarse a la falta de autocontrol, pero no siempre es así.

Recientemente, se ha descubierto una hormona llamada endorfina, cuya esfera de influjo no está solamente en el cerebro, sino que actúa también en el aparato gastrointestinal, produciendo una función narcótica.

Científicos alemanes sostuvieron recientemente, su sospecha de que la hormona representa un papel decisivo en la regulación del apetito, actuando como catalizador eufórico, es decir que provoca sensación de bienestar, emitiendo señales de satisfacción.

Si el organismo produce demasiadas endorfinas o su eliminación se ve perturbada, la señal de satisfacción no se producirá, persistiendo en consecuencia el apetito, aún después de las comidas. Un apetito excesivo podría considerarse en este caso como expresión de una dependencia desproporcionada de estas hormonas procedentes del propio organismo.

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arobellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

CIENCIA Y TECNICA

URUTU

Un anfibio blindado para múltiples aplicaciones



Su desplazamiento rápido y silencioso, tanto en tierra como en mar, otorga un excepcional desempeño al URUTU en diferentes pruebas.

El URUTU EE-11 es un moderno vehículo con capacidad anfibia totalmente blindada, preparado para múltiples aplicaciones con excelente desempeño en tierra y agua; siendo capaz de atravesar lagos y ríos.

Esta versión, posibilita una amplia gama de utilización, como Carro de Reconocimiento, Carro de Combate Ligero, Carro para Transporte de Tropa, Ambulancia, Carro de Comando y Comunicaciones, Transporte blindado de carga y Municiones.

La tripulación goza de una excelente comodida en el interior del vehículo altamente tecnificado y preparado para la guerra. Los asientos acolchados facilitan la comodidad requerida, al igual que un sistema de ventilación óptima y un mínimo nivel de ruido.

El URURU está equipado con un exclusivo sistema de suspensión trasera independiennte ENGESA, siendo la delantera también independiente. La combinación de estos dos sistemas permite una perfecta absorción de golpes causados por delizamientos en terreno accidentado, garantizando la resistencia y seguridad necesaria en un vehículo de esta naturaleza.

Su desplazamiento es rápido y silencioso, tanto en tierra como en el mar, otorgando un excepcional desempeño. El URUTU, no exige un motorista especialmente entrenado, siendo su conducción como la de cualquier vehículo convencional. Puede ser utilizado para largos viajes, donde el chofer no siente el peso de la incomodidad porque el vehículo está equipado originalmente con dirección hidráulica.

Cualquier mecánico de camión puede efectuar los servicios de reparación y mantenimiento del URUTU, sin necesidad de un entrenamiento especial, resultando su costo de operación y mantenimiento extremadamente bajo para su vehículo blindado.

ESTRUCTURA

La carrocería del URUTU fue proyectado para proporcionar una excelente movilidad en cualquier tipo de terreno, grandes velocidades, y seguridad en operaciones marítimas.

Los ángulos y la posición de las planchas de su blindaje, reducen a un máximo los efectos de los proyectiles de alta velocidad de armas menores.

Está equipado con seis visores de visión directa a prueba de bala, que permiten a la guarnición del vehículo el uso de sus armas ligeras con una sobreprotección del blindaje.

Los instrumentos de comandos y el asiento del motorista, están condicionados para el combate. El conductor puede dirigir con la cabeza para afuera protegido por la escotilla, pero por simple accionar de una palanca el asiento es inclinado y los instrumentos son reposicionados. En estas condiciones el motorista, tiene una visión garantizada por tres periscopios, otorgando a la tripulación y los pasajeros una adecuada protección por la estructura blindada.

Los asientos de la tripulación son bancos colectivos, dos a lo largo del vehículo y un individual detrás del motorista.

En condiciones normales la ventilación del compartimento interno es realizada a través de cuaatro ingresos de tipo "cogumelo" y puede ser incrementada con la abertura de cuatro escotillas del techo.

Para las operaciones en alta mar, según la versión de la Marina, posee cuatro tubos tipo "Snokel" que son accionados por comandos neumáticos. Las olas del mar, pueden cubrir totalmente la escotilla superior, sin ingresar al interior del URUTU, gracias a un eficiente sistema de seguridad de las puertas.

En el caso que ocurriera filtración de agua, será inmediatamente expelida por una potente bomba accionada por el motor, adicionalmente incorporada a la bomba de emergencia manual según la versión de la Marina.

Las troneras de reboque están convenientemente localizadas en la carrocería del vehículo, La entrada y salida de la tripulación en caso de emergencia, puede efectuarse a través de dos grandes puertas laterales y una posterior, además de las existentes en la escotilla del techo.

BLINDAJE

El URUTU está totalmente blindado y protegido contra disparos de armas portátiles a 90º de equidistancia, esquirlas de bombas y granadas y otros elementos ocasionar daño en su desplazamiento raudo y eficaz de este vehículo anfibio.

Las puertas del techo o asollado proporcionan completa protección a tripulación en los componentes mecánicos vitales, contra explosiones de minas y granadas.

Los efectos de las bombas incendiarias son neutralizadas por el sistema de ventilación interna por la perfecta seguridad de las puertas, sin perjuicio del confort de la tropa y la exigenación del motor.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE LA VERSION MARINA

Los cuatro tubos "Snorkel" de comando pneumático del vehículo anfibio, sirve para proporcionar una adecuada ventilación, cuando se encuentra navegando en mar agitado. El panel de motorista se encuentra en una posición normal, cuando acciona los tubos en posición vertical, favoreciendo así la ventilación del compartimento de pasajeros.

La caja de transferencia especial con comandos pneumáticos, poseen dos velocidades, la diferencia está en que la caja de transferencia acciona con dos pistones de aire en la bomba mecánica.

Igualmente, posee dos hélices de propulsión. Dos elamens acoplados al volante de la dirección. Una bomba manual, un panel de intercepción de ondas, inmersa en el accionar del motorista por comando pneumático. Todos los componentes de este vehículo están preparados para evitar la contaminación por el agua del mar.

CARACTERISTICAS DEL EE-11 URUTU

MOTOR: Diesel Mercedes-Benz OM-352A, seis cilindros en línea, 5675 cm3 de cilindrada total, cuatro tiempos, tubo-alimentado y refrigerado con agua, potencia máxima bruta (SAE) 174 HP a 2800 RPM.

EMBRAGUE: Monodisco a seco

TRANSMISION: Mecánica, cinco velocidades sincronizadas, engranaje helocoidal de engranamiento constante.

CAJA DE TRANSFERENCIA: Mecánica ENGESA a dos velocidades de engranaje helocoidal constante.

ARBOL DE TRANSMISION: Tubulares con universale Hooke.

SUSPENSION DE AIRE PROPULSOR DELANTERO: Suspensión delantera independiente con moldes helocoidales amortecedores telescópicos de doble acción. El propulsor delantero direccional está preparado para operaciones anfibias.

SUSPENSION DE AIRE PROPULSOR POSTERIOR: La suspensión posterior está preparada con moldes semi-elípticas y amortecedores telescópicos de doble acción.



Los componentes externos de este vehículo anfibio están preparados para evitar la corrosión por el agua del mar.

La tracción propulsora está articulado por ENGESA "Boomerang" con focos laterales y sistema de bloqueo diferencial, accionado para operaciones anfibias.

RODAS: Las rodas son estampadas a prueba de bala 12.00 x 20-12 lonas.

FRENOS: De servicio a tambor, asistido a un comprimido a seis rodas. Esta accionado por un tambor mecánico atenuado a una caja de transferencia.

DIRECCION: Sistema hidráulico integral.

SISTEMA ELECTRICO: 12 voltios para operaciones de vehículo y 24 voltios para equipamiento. Sistema independiente de iluminación.

CARROCERIA: Estructura de una sola pieza, con puerta bi metálicas blindadas y ambiente interno, un panel con instrumentos completos y controles conformes a las normas necesarias para un motorista, un atizador a diez hombres equipados para combate. Tres puertas, dos laterales y una posterior. Cuatro aberturas en el techo para tropa y una para el motorista con 3 periscopios. Cinco bloques de visión a prueba de bala. Gancho posterior para reboque y cuatro soportes para izamiento. Bomba mecánica.

DIMENSIONES:

Distancia ingreso de aire	3050 mm
Bitola	21.00 mm
Altura mínima	375 mm
Comprimido	6000 mm
Largo	2590 mm
Altura (sin armamento)	2225 mm
Angulo de entrada	60º
Angulo de salida	60º
PESO	
Peso en orden de combate	13000 kg
Peso en orden de marcha	11000 kg

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Versión Naval
Motor Detroit Diesel CV53 y transmisión automática.
Sistema automático de control a presión de dos aires
Equipamiento de visualización nocturna
Torreta para ametralladora 50
Torreta con cañón de 20 mm.
Torreta con mortero de 60 mm.
Torreta con cañón de 90 mm y metralladora coaxial 7.62 mm. NATO
Telemetro Laser
Freno a disco
Sistema de radio e intercomunicadores

DESEMPEÑO

Velocidad máxima en entrada	95 km/h
Velocidad máxima en agua	
versión ejército	2km/j
versión marina	8 km/h
Máximo obstáculo vertical	600 mm
inclinación lateral máxima	30o/o
Rampa máxima	65o/o
Autonomía	600 km
Radio mínimo de giro	7,7 m.

El bimotor Turbohélice Bandeirante

Profundo interés en el mercado internacional ha concitado el bimotor-turbohélice BANDEIRANTE, una versión aeronáutica brasileña, que presenta actualmente una gama de los trece modelos de uso civil y militar de excelente presentación caracterizándose por su bajo costo operacional.

Entre las clasificaciones de estos bimotores a turbohélice, se encuentra el EMB-110 (95) con 12 asientos para el transporte de pasajeros, el EMB 110B (R-95) para el servicio de aerofotometría; el EMB-1104 (EC-95) para operación y transporte de instrumentos de terminales aéreos; todos ellos son utilizados actualmente por la Fuerza Aérea Brasileña.

La nave BANDEIRANTE, en su versión alargada, el EMB-110K1 (C-95A) está destinado especialmente para el transporte de carga militar y/o civil así como para el lanzamiento de paracaidistas. Sin duda la más moderna versión de estas aeronaves es la que está destinada para el reconocimiento marítimo de búsqueda y salvamento: nos referimos al EMB-111 (P-95).



EL AVION BANDEIRANTE EMB-111 (P-95) para exploración marítima: eficiencia y alta tecnología de sus diseñadores y constructores.

En el transporte regular de pasajeros se utiliza, las versiones EMB-110C para 16 pasajeros y el EMB-110P para 18 pasajeros.

Las compañías gubernamentales y empresas privadas, utilizan también en el transporte el BANDEIRANTE en su versión EMB-110E/J destinada al transporte ejecutivo.

Los EMB-110B1 y EMB-110S1 se encuentran asimismo al servicio de Aerofotometría siendo utilizados por empresas especializadas brasileñas y extranjeras.

Estos tipos de aviones han tenido aceptación en el mercado internacional militar, especialmente el EMB 111 de reconocimiento marítimo, búsqueda y salvataje.

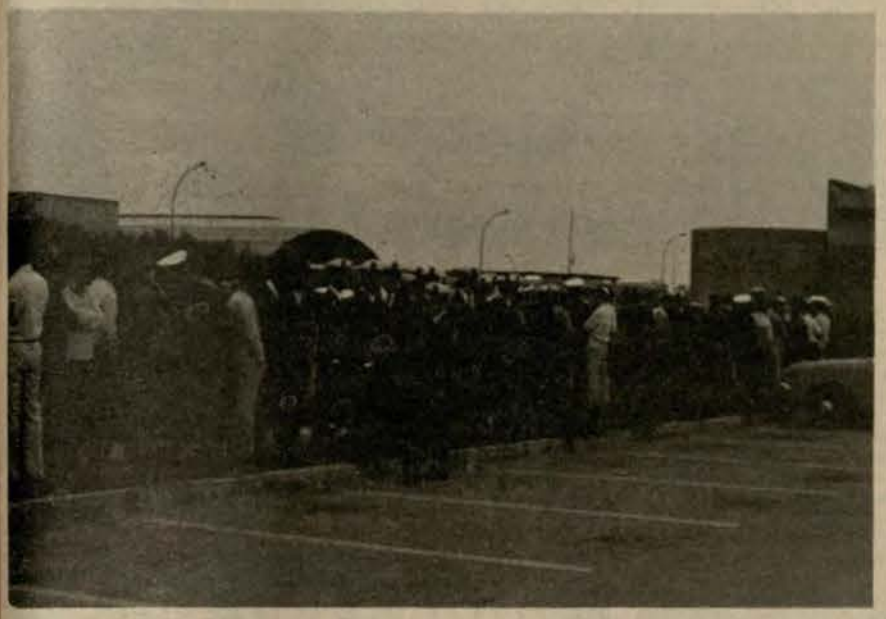
Igualmente en el mercado comercial de transporte de pasajeros ha tenido éxito el EMB-11oP1 de 19 asientos y una cabina amplia y confortable cabina privada.

Este tipo del avión BANDEIRANTE es utilizado por ello en sus diferentes versiones por más de 250 firmas comerciales de cinco continentes, certificando su eficiencia y alta tecnología de sus diseñadores y constructores.

La Gaceta del Bazar de la Marina

Pago de cheques de haberes en el Bazar de la Marina

Prosigue con éxito el sistema implantado por el Bazar de la Marina de Guerra del Perú para que el personal naval cobre sus cheques de haberes a los tres días subsiguientes de haber sido entregados, en un stand que se ha acondicionado en la explanada de la citada dependencia. Este novedoso y fructífero servicio es proporcionado por el Bazar Naval a través del Banco Regional Sur Medio y Callao, donde su personal atiende de 5 a 7 p.m. Si uno de los tres días siguientes al pago, corresponde a un sábado, se atiende ese día de 10 de la mañana a 12 del meridiano. La fotografía es elocuente y ha tenido una gran acogida por nuestro personal militar y civil, pues en esta forma terminaron para siempre el pago de comisiones que cobraban las casas de cambio en el Callao por hacer efectivo los cheques.



OFERTAS

Durazno Fruto de Oro	S/.321.00	Galletas Animalitos Donofrio x 300 grs	88.00
Gin 21	544.00	Similac con cereal	215.00
Frugos Surtidos	265.00	Leche Pelargon x 400 grs.	440.00
Vodka Smirnoff	727.00	Lsche condensada Nestlé gde.	188.00
Cocktail de Frutas Florida	264.00	Cajas para cerveza de plástico	1,390.00
Duraznos Import. Starco	470.00	Cera liq. amarilla Royal x 1 galón	1,053.00
Champignones en tajadas Guss	317.00	Oferta Baygón con Bayclín de 500 c.c.	650.00
Catsup Florida	26188.00	Papel higiénico Sedita	44.00
Grated Sardinas Cabo Blanco	89.00	Jabón Lux	68.00
Verduras en vinagre Spica	82.00	Frijol Castilla	160.00
Sardinas en salsa de tomate Miramar	105.00		
Grated de atún Apolo	94.00		
Galletas Cream Cracker Field	141.00		

CAMPAÑA PARA FIESTAS PATRIAS

Interesantes ofertas, propias de las Fiestas Patrias" está preparando desde ahora el Bazar de la Marina de Guerra del Perú, las cuales serán ofrecidas en el Supermercado , Bazar, Tienda de Artefactos Eléctricos, y en sus otras instalaciones. Para estos días, se ofrecerán nuevos productos en las diversas tiendas, los cuales tendrán atractivos precios, incomparables con los que se expenden en el comercio de nuestra capital.

EL "DIA DE LA MADRE" EN EL BAZAR NAVAL

La afluencia del personal de la Marina y de sus familiares se incrementó notablemente en los días previos a la celebración del tradicional y justo "Día de la Madre". Como es costumbre en nuestro medio, todos quisieron regalarle algo a la "madrecita". Las variadas tiendas de nuestro Bazar con el surtido de artículos apropiados colmaron totalmente el deseo y las posibilidades de los clientes, quienes salieron de nuestras instalaciones satisfechos por la calidad y precios de los artículos que adquirieron

LOS MARTES Y JUEVES DEL PERSONAL NAVAL

El sistema implantado también por nuestro Bazar Naval para atender exclusivamente los martes a los miembros y familiares de la Plana Mayor; y los jueves para el Personal Subalterno y Civil con sus familiares, está dando magníficos resultados. Por lo pronto, esos días se encuentra carne, arroz, azúcar, leche, aceite y otros productos, con un grato ambiente de fluidez y gran comodidad.

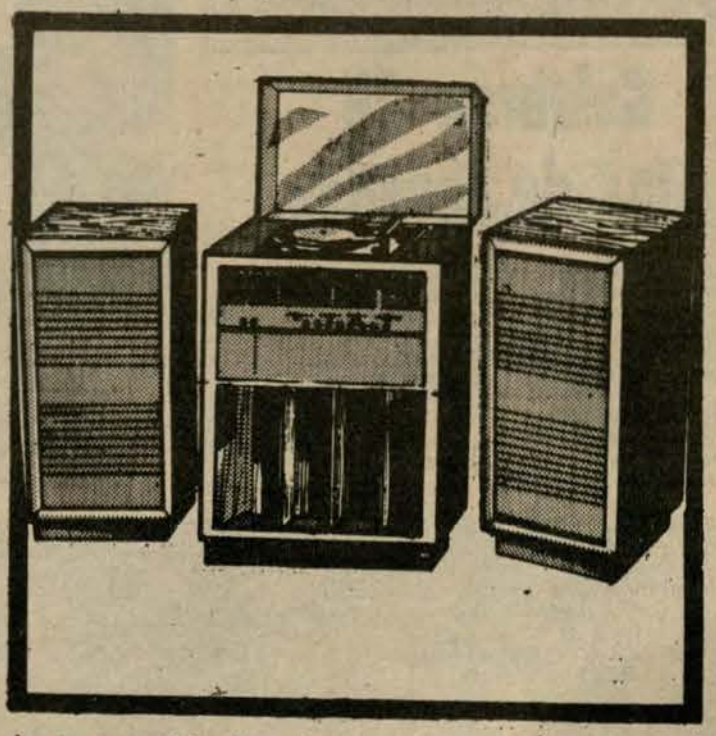
Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de

MAVILA

Ahora mismo, con la más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA dá

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

SOCIALES

Bodas de Plata Matrimoniales



Con una Misa de Salud, celebrada en la Iglesia de Santa María Reyna de San Isidro, la cual fue oficiada a pedido de Hugo, Cecilia, Patricia, José Luis y Viviana, el Contramirante Hugo Ramírez Canaval y Cecilia Brain de Ramírez celebraron sus Bodas de Plata Matrimoniales.

La ceremonia religiosa, realizada el miércoles 14 de mayo a las 7.30 de la noche, contó con la presencia de numerosos familiares y amigos de la pareja, quienes al término del oficio religioso les testimoniaron su cálido aprecio y felicitación.

En el presente grabado vemos, al Contralmirante A.P. Hugo Ramírez Canaval y su Sra. Cecilia Brain de Ramírez, acompañados de sus hijas Cecilia, Patricia y Viviana, recibiendo la bendición.

"Stella Maris" de la F.N.A.

Con motivo de brindar un cálido y efectivo homenaje a la madre loretana, la Asociación "STELLA MARIS" de la Fuerza Naval de la Amazonía, por intermedio de su Presidenta, Sra. Graciela Alcázar de Roca, hizo entrega de mobiliario escolar y regalos a más de un centenar de madres de familia pertenecientes al Pueblo Joven "Ganso Azul" de la ciudad de Iquitos.

La donación del mobiliario escolar, consistente en 6 pizarras, al Centro Educativo No. 60059 ubicado en la calle Piura del mencionado pueblo joven, fue entregado a su Directora, Profesora Irene Toledano de Matos, quien agradeció a la Asociación "STELLA MARIS" de la F.N.A., en nombre propio, de las madres de familia, personal docente y alumnado en general, la necesaria donación del citado material didáctico, elogiando además la labor de esta Institución benéfica que viene realizando actos de bien social en la Amazonía Peruana desde 1969.

La Sra. Graciela de Roca, expresó a su vez que la presente donación marcaba el inicio de un Programa de Ayuda Continúa que brindará la institución que preside, en el transcurso del año a este Centro Escolar que cuenta actualmente con más de 600 alumnos en los diferentes grados de Educación Básica Regular del primer y segundo ciclo.



La Presidenta de Stella Maris de la F.N.A y las socias de la institución efectúan el sorteo de bolsas de víveres y artículos varios.

Acto seguido la Presidenta de esta Institución, acompañada por un grupo de Damas socias, entregó a las madres asistentes, más de medio centenar de bolsas de víveres, así como diversos artículos para el hogar, donados gentilmente por industriales, casas comerciales y personalidades del lugar, sorteado entre las asistentes, brindando así un justo homenaje a todas las madres presentes en su día.

Poco después, la Sra. Graciela de Roca y el Grupo de Damas que la acompañaban, se constituyeron en el Hospital Naval de Iquitos, donde hicieron entrega en el Pabellón de Maternidad, de regalos a diez futuras madres que en el transcurso del sábado y domingo esperaban un bebé. Finalizaron su visita, entregando un artefacto eléctrico para uso en dicho pabellón, el cual fue recibido por el Director del Hospital, Capitán de Corbeta SN (MC) Robert Palomino La Gala.

Celebran 25 años de casados

Con una Misa de Acción de Gracias, en la Parroquia Nuestra Señora del Carmen del distrito de San Miguel, ofrecida por sus hijos, Julio, Anita y Cecilia realizada el jueves 22 de mayo, se celebró los 25 años de casados de los esposos Navarrete-Sánchez. A la ceremonia religiosa, donde se renovaron los votos matrimoniales, asistieron un gran número de parientes y amigos para testimoniarles sus deseos de eterna felicidad. El Técnico Supervisor, Segundo Teodoro Navarrete Contreras y su esposa, Viviana Sánchez de Navarrete, en la fotografía renuevan su juramento ante el Sacerdote.



Una radiante novia y un —todavía— nervioso contrayente, pasan debajo del arco que forman las gorras de los compañeros de armas y amigos de la pareja. Ellos son el OM2. Víctor Céspedes Castro, que labora en la Central de Procesamiento de Datos del Ministerio de Marina y la damita es Isabel Córdova Chomta. La ceremonia religiosa tuvo como escenario la Capilla "STELLA MARIS" del Centro Médico Naval, efectuándose la boda el pasado 23 de mayo. Los padrinos de los contrayentes fueron el Capitán de Corbeta Herbert Flores y su esposa.

BODAS DEL MES

A todas aquellas parejas que contrajeron matrimonio el mes de mayo, la Marina de Guerra del Perú, por intermedio de su órgano Oficial "EL MONITOR", les expresa su saludo y congratulaciones en la nueva etapa de sus vidas que han iniciado. La siguiente es la relación de matrimonios realizados durante el mes de mayo en la Capilla Stella Maris del Centro Médico Naval.

OM3. IMAP. Jorge Leturia Samanez y Noemí Paz Soldán (viernes 2); Tte. 1o Alberto García y Sara Montoya (viernes 2); T2 Julio Macahuachi y Miriam Alarico (sábado 3); TS1. Julio Jaramillo y Carmen Salazar (viernes 09); VI-3 Drian Romero y Judith Ascencios (sábado 10); T3. José Nizama y Norma Barrientos (sábado 10); OM3 Víctos Céspedes Isabel Córdova (viernes 23); OM3 IMA Andrés Zapata y Carmen Miranda (viernes 30); VI-VI-3 José Arosemena Luz Berroz (viernes 30); OM3 Guillermo Cabrejos Vilma Cárdenas (sábado 31); Alf. Fgt. Augusto Silva y Rosana Magni (sábado 31).



El Tec. Supervisor Segundo T. Navarrete y su esposa Viviana Sánchez de Navarrete.

REUNION POR EL "DIA DE LA MADRE"

En la Asociación de Empleados Civiles

Una agradable reunión de reencuentro e intercambio de ideas, fueron las notas principales que destacaron en el ágape que ofreciera la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina a las Madres Trabajadoras de la Institución Naval.

El amplio salón del local de la Asociación se vio colmado de damitas especialmente invitadas, quienes disfrutaron, además de los cócteles y bocaditos preparados para la ocasión, de una excelente animación musical a cargo de una orquesta formada por Oficiales de Mar, músicos, pertenecientes al Arsenal Naval del Callao, quienes asistieron gracias a gestiones realizadas por el Capitán de Fragata A.P Roberto García Pike.

En el transcurso del homenaje realizado el viernes 9 de mayo, el Presidente de la Asociación, Sr. Carlos Larrea Rendón, expresó su "complacencia al ser portador del saludo al ser más querido y respetado de la tierra: "La Madre".

Durante su alocución dijo: "Estos minutos no son quizá suficientes para poder resaltar todos los valores de una Madre, ya que ella dedica todos los años de su vida con cariño, amor y ternura. Madre es todo un culto, porque ella es la suprema veneración y porque constituye el maximun de la belleza y espiritualidad"

Agregó además, "ellas nos infunden esperanzas y otorgan poderosos estímulos a sus hijos, educándolos y modelándolos en su conducta, enrumbando sus pasos hacia la conquista de nobles y elevados fines".

Posteriormente, se realizaron sorteos entre las Madres asistentes, de premios como: artefactos eléctricos, adornos, canastas de productos de belleza, sobres conteniendo dinero en efectivo. Todos estos regalos fueron donados a la Asociación por diferentes dependencias de la Marina, entre las que se encuentran, la Dirección General de Economías, Dirección de Bienestar, Servicio Industrial de la Marina-Callao y la Dirección Naviera Comercial.

Asistió en representación del Titular de Marina, el Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz, el Jefe del Personal Civil, Capitán de Fragata A.P. Carlos Seminario Valle y Jefes y Oficiales de nuestra Arma-

Día de la Madre en Liceos Navales



...rsos números musicales se interpretaron en home-...e a la Madre en el Liceo Naval "Teniente Clavero" ...Ventanilla.

"Las Madres son el tesoro más grande de la humanidad; veneraría y respetarla es deber de todo buen hijo". Estas y otras frases de admiración, fueron pronunciadas por niños y jóvenes de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Tte. Clavero" de Lima y del distrito de Ventanilla, respectivamente, durante la celebración del "Día de la Madre".

Para llevar a cabo este emotivo homenaje en los mencionados planteles, se confeccionaron nutridos programas,



Niños de diferente edad escolar expresaron frases alusivas al feliz acontecimiento.

con la participación de los alumnos de los niveles educativos de Inicial, Básica Regular y Calificación Profesional.

En *el Liceo "Almirante Guise"* se festejó este feliz acontecimiento con diferentes actividades literarias-musicales, organizado por la Promoción 80 que egresará de las aulas finalizado el presente año.

Los alumnos del Kindergarden (Inicial), se hicieron presente desde tempranas horas en el plantel, para preparar adecuadamente sus disfraces instrumentos musicales y otros atuendos artísticos, cuya caracterización de los personajes simbolizó el mejor tributo a la labor abnegada y sacrificada de la madre.

Por otro lado, los alumnos de Básica Regular, e agruparon en comisiones que tuvi ron diferentes cometidos durante la ceremonia central. Así, se hizo notar la presencia del comite de recepción de los padres de familia, quienes fueron atendidos gentilmente.

En esta ocasión, como en otras, se vibró de regocijo en este homenaje rendido a la figura eterna de la Madre, fecha que emocionó por su hondo significado a jóvenes y niños del mencionado plantel.

De igual forma, se apreció cuadros de profunda emotividad en el *Liceo Naval "Tte. Clavero"*, cuando se escenificaron diferentes sketchs y comedias, entre las cuales resaltó "Las manos de Mamá" representada por los alumnos del 4to grado "C" dirigidos por el profesor Marcial Crisóstomo.

Asimismo, en el mencionado Liceo, el Dr. José Denegri, agradeció la presencia del numeroso público, en especial de todas las madres que honraron con su presencia durante el desarrollo de este significativo programa.

De este modo se festejó el "Día de la Madre", en estos semilleros del saber donde se forma nuestra juventud de la Marina de Guerra.

...n los Clubes 'Dueñas' y 'Grumete Medina'

La "Madre Naval" fue ho-...enajeada en el Club "Con-...amaestre Dueñas" y "Gru-...ete Medina", por el per-...onal subalterno y marine-..., respectivamente en oca-...ón de celebrarse el "Día ... la Madre" el segundo do-mingo de mayo.

La ceremonia que tuvo ribetes de una emotiva y fraterna convivencia entre el personal de buques y dependencias de la Marina, significó un alto en las actividades marineras para rendir merecido culto y reconocimiento a la Madre.

En el Club "Contramaestre Dueñas", se vivieron momentos gratos de auténtica confraternidad donde se evocaron los valores más tiernos en torno a la figura de la Madre. Allí, el personal de técnicos y oficiales de Mar, ofrecieron un programa literario musical con la participación de las madres asistentes, quienes se hicieron acreedoras a valiosos premios sorpresas y hermosos ramilletes de flores que adornaron a "cabecitas plateadas".

Durante la ceremonia, se hizo presente el Teniente Primero A.P. Manuel Rangel, Jefe del Departamento de Recreación de la Marina, para rendir su cálido homenaje a la "Madre Naval" y dar el saludo institucional de parte de los directivos de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Igualmente, en el Club "Grumete Medina", se vibró de emoción y alegría al celebrar este día grato para todas las madres de cabos, marineros y grumetes, quienes en un programa especial de festejos tuvieron frases alusivas a este feliz acontecimiento.

Los diversos números presentados por el personal que presta servicios en buques y dependencias de la Marina, destacaron por su buen gusto y calidad interpretativa. En el transcurso de los mismos, se hizo entrega de premios sorpresas, y hermosos ramilletes de flores.

Como ningún otro año, en ambos clubes, se dio el realce a este acontecimiento, donde todos los peruanos rendimos culto y homenaje a la Madre.

Finalmente, las actuaciones en el "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina" fueron amenizadas por una competente orquesta "naval".



Regalos y números sorpresas para mamá, fueron ofrecidos por los alumnos del "Almirante Guise".

POESIA

MADRE

Con todo cariño y respeto, dedico estos:
"Pensamientos de un Marino" a todas
las madres, que en gesto noble,
generoso y patriota, entregan sus hijos
para la defensa del Perú, en
La Marina de Guerra del Perú.

Eres tú de Dios, la Celestial Mensajera
el fecundo Sagrario de la vida
y el cimiento de generaciones venideras,
Madre, es el honor sagrado con el que
la mujer se eleva a la sublime dignidad
de creadora.

Madre, tú eres el amor que siempre crece
y nunca muere; la mano que se extiende bondadosa,
que bendice, cura, cuida y nunca hiere;
el ángel tutelar para los hijos,
eres guía, camino, luz, iris de paz
y venturosa estrella.

En la esencia de tu ser, Madre querida,
grabado está el dolor, la abnegación y el heroísmo,
Soplo del cielo convertido en carne
y encerrado en el corazón de toda madre,
Sacerdotiza eterna en el santuario del amor,
que Dios te encomendó desde el primer momento.

Tú eres en verdad, rico tesoro:
poder creador de Dios en tus entrañas
ternura inefable y bondad en tu alma entera.
Madre, nombre bendito, palabra santa,
amorosa herencia que el hombre-Dios,
nos diera, pendiendo de la Cruz.

Madre, madre querida, la que me diste el ser
y plasmaste mi alma,
desde niño, yo te amo, yo te quiero y te venero . . .
bendita tú, madre querida, que en el seno de Dios
reposas ya tranquila.
Madre: cinco letras tu nombre la conforman,
inspirando a los Vates en sus liras epopeyas,
poemas o tragedias, en el complicado teatro de la vida.

Madre: cinco notas cual arpegio,
en la dulce melodía de tu nombre;
cinco notas majestuosas, son acordes
del himno inmortal, himno de gloria
que agradecido el corazón, gozosa el alma,
entonamos, madre,
Los hijos en tu día.

C. de C. (Capellán).
CESAR PERALES MEJIA

CUANDO LA ESPERANZA SE HACE REALIDAD



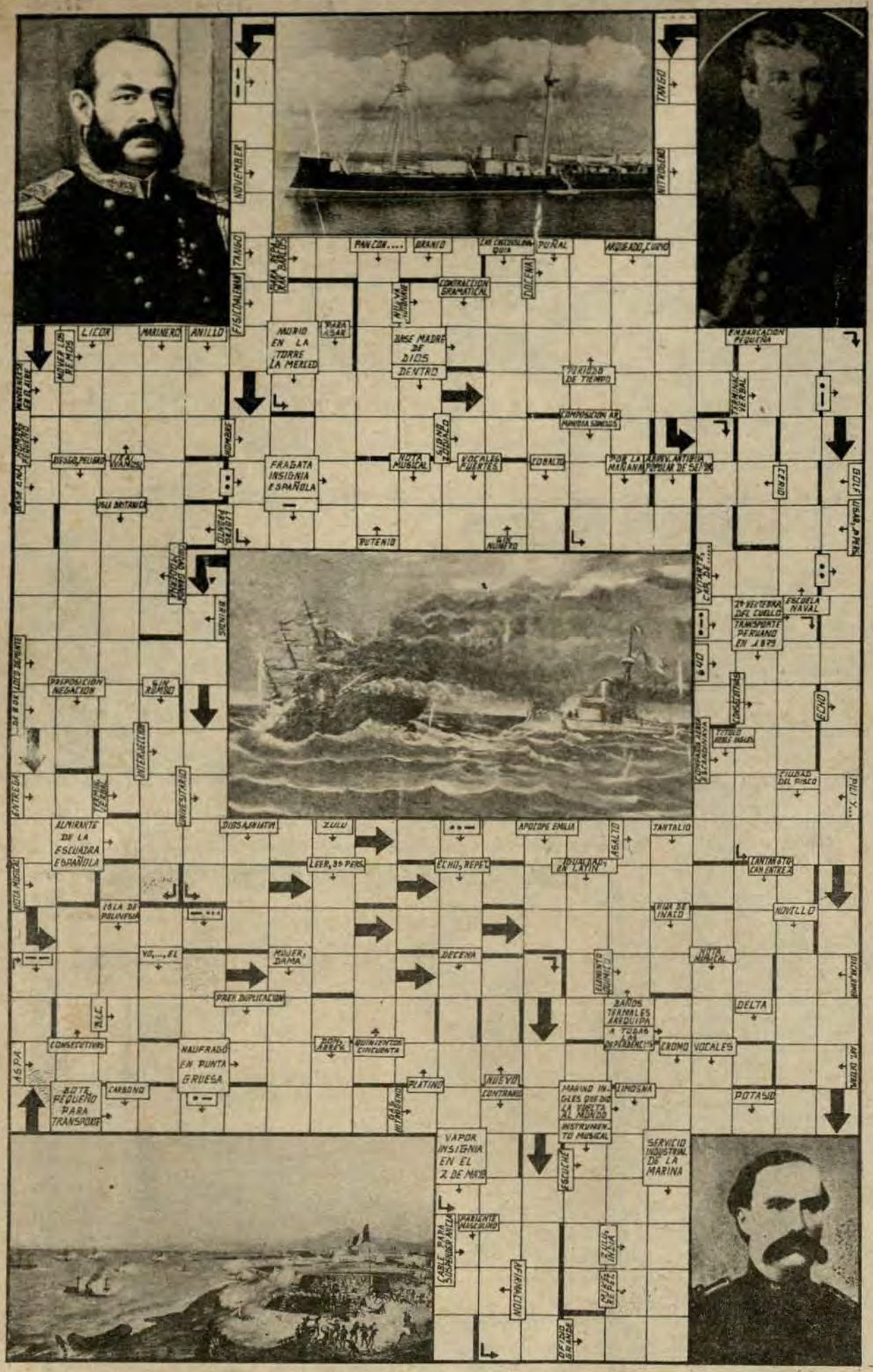
CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU



AMENIDADES

Gane resolviendo nuestro Navalgrama

La oportunidad de adquirir gratuitamente artículos en el Supermercado Naval con vales por un total de S/.20,000.00 son los premios a que se hacen acreedores los participantes al Concurso del Navalgrama del mes próximo pasado.

En esta ocasión, resultaron ganadores las siguientes personas: OM2. ELe. Víctor Huisa Melcho del B.A.P. "PACOCHA" con S/.10,000.00 - El segundo premio consistente en S/.5,000.00 fue para la Empleada Civil, M. Fortunata Luza Castañeta de la Escuela Superior de Guerra Naval.

El OM1 Man. Pedro Paz y Delgado del Centro Médico Naval ganó el tercer premio, por un monto de S/.3,000.00; y con S/.2,000.00, el OM2 José Infantes Becerra del B.A.P. ANGAMOS.

El sorteo se realizó en las Oficinas de la Dirección de Información de la Marina, ante la presencia de su Director, Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia y el Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero, Jefe del Dpto. de Información y Difusión.

Recuerde amigo lector que los Navalgramas debidamente resueltos, pueden ser depositados en las ánforas de la Dirección de Información y en el Complejo de Bienestar de la Marina. No pierda tiempo. Ahora mismo deposite sus soluciones que hay la oportunidad para ganar estos excelentes y "jugosos" premios.

Ganador del Navalgrama

El feliz ganador del Navalgrama, OM2 Víctor Huiza Melcho muestra orgulloso el Navalgrama perfectamente resuelto, el que el que ha de decir de él. más de entretenimiento proporciona, nuevos conocimientos y amplia la cultura sobre todo en el aspecto ...



SORTEO

Se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10,000.00 (diez mil soles)
2do premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo ..... S-Grdo. .....
CIP ..... TIP .....
NOMBRE Y APELLIDOS .....
.....
DEPENDENCIA ..... TELF. .....
DOMICILIO ..... TELF. .....

APAG

COMUNICA A LOS SEÑORES OFICIALES QUE LA INSCRIPCION DEL PROGRAMA "SIRIUS" SE CERRO EL DIA 28 DE MAYO.



"Gambeta" en el fútbol de antaño

La afición peruana, por más popular de los deportes el fútbol, ha presenciado en los escenarios de la capital inolvidables encuentros donde los protagonistas de nuestra seleccionado nacional, supieron brindar con juego vistoso, efectivo, alegre y "criollo" muchas páginas de gloria para el deporte nacional.

El fútbol peruano siempre ha tenido jugadores hábiles y técnicos, lo que significó para la gran afición la razón de ser de su asistencia a las graderías del Coloso de José Díaz.

De esos tiempos de antaño, donde se usaba de sistema el esquema de 2-3-5, con igual de atacantes, y donde cada quien ofrecía todo de sí para la afición, desde una brillante "gambeta", hasta una salerosa marinera, ejecutada con maestría por el astro Alejandro Villanueva, esto y otros aspectos mas de la fiesta deportiva, concentraba a un sinnúmero de espectadores de nuestro primer escenario deportivo.

Qué decir ahora, del fútbol moderno, que difiere sustancialmente del de antaño, donde no existe puesto fijo, sino una profunda operatividad de función de equipo, con una rotación permanente de sus componentes buscando la mejor ubicación del jugador para hacer rotar simple y llanamente el balón en una inmejorable condición para marcar el gol que puede contribuir a la victoria.

Para muchos conocedores del fútbol, queda el recuerdo de aquél primer Campeonato Mundia de Fútbol, llevado a cabo en Montevideo, por los años 30, donde habían elementos superdotados como los limeños Alejandro Villanueva, Demetrio Neira, y el legendario goleador cañetano "Lolo" Fernández. Los dos primeros de gran habilidad, en tanto que el "Cañonero" fue un hombre-gol neto, ágil y codicioso en busca constante del arco adversario.

Para otros, será muy conocido los duelos de antaño entre Teodoro Alcalde Millos con José María Lavalle, José Fernández y con Marito Pacheco Vidal, compañeros de las viejas glorias como Otiniano, Risco, Salavarría, Ugaz Honores, Pedro Magán, Carlos Dominguez, Víctor Pasache, Felipe Guerra, Valeriano López, Vides Mosquera, Tito Drago, Juan Joya, "Toto" Terry y de los inigualables arqueros como Juan Valdivieso y Juan Honores. Esto sólo para mencionar algunos nombres de las viejas glorias de nuestro fútbol, donde predominaba exquisitamente el "dribling" o "gambeta".

Igualmente podemos decir de las dos últimas selecciones nacionales que participaron en México 70 y Argentina 78, donde se puso en evidencia el esquema de 4-2-4 y 4-3-3, basados en la habilidad de Cubillas, Sotil, J.J. Muñante, Roberto Challe, Mifflin, "Cachito Ramírez", César Cueto, y de los inacabables maestros del fútbol como el Gran Capitán de nuestros seleccionados Héctor Chumpitaz, Alfredo Quesada, Julio Meléndez, Juan C. Oblitas, Percy Rojas y de otros que sin lugar a duda darán paso a los nuevos valores de nuestro fútbol que nos deben representar en el Mundial España-82.



Mundo del Ajedrez

Con música de Rossini

(Defensa Filidor)

P. MORPHY vs. CONSULTANTES

(París 1858)

Los entendidos del ajedrez afirman que la presente partida se desarrolló en un palco de la Opera de París, durante la representación del "Barbero de Sevilla" de Rossini.

Los adversarios de Morphy eran el duque de Brunswick y el conde Isonard. Paúl Morphy, norteamericano (1837 – 1884) en el transcurso de los años 1857 – 1859, venció a todos sus adversarios, para luego alejarse del ajedrez.

A continuación presentamos esta jugada tan importante; sacada de la antología del "juego ciencia".

1. P4R.P4R; 2 C3AR, P3D

La jugada 2 . . ., P3D fue propuesta y empleada por el ajedrecista francés Filidor, y dicho sistema defensivo lleva su nombre.

3. P4D, A5C?

Filidor no jugaba así. Aquí hay que continuar con 3 . . ., C2D ó bien 3 . . ., C3AR; 4. PxP, AxC; 5. DxA, PxP; 6. A4AD.

La salida prematura del alfil negro (3 . . ., A5C) ha venido como consecuencua un mejor desarrollo de las blancas.

6. . ., C3AR?

La mejor jugada aquí es 6 . . . D2R. Ahora las blancas asestan a su adversario un golpe que contiene una doble amenaza.

7. D3CD!, D2R; 8. C3A.

Por supuesto, las blancas podían capturar el peón caballo dama, pero después de 8. DxP, D5C –; se cambiarían las damas. Morphy no quiere simplificar el juego sino, aprovechando su mejor desarrollo, llevar un ataque directo contra el monarca enemigo.

8. . ., P3A; 9. A5CR, P4C?

Cuando el adversario tiene un desarrollo superior, hay que portarse con más modestia. El intento de adueñarse de la iniciativa resulta un fiasco pra las negras. Había que continuar con 9. . . D2A.

10. CxP! PxC; 11. AxP –, CD2D. 12. 0–0–0, T1D; 13. TxC!.

Fíjese en la diferencia que existe en la situación de las piezas blancas y negras: Mientras las blancas liquidan ahora el caballo-defensa del rey negro, al precio de una torre y llevan enseguida su segunda torre a la lucha, las negras no pueden apelar a sus reservas.

13. . ., TxT; 14. T1D, D3R; 15. AxT–, CxA; 16. D8C–!! RxD;

17. T8D MATE

Un brillante remate para terminar esta partida, que despierta admiración. Las blancas se quedaron con sólo dos piezas; las negras en cambio, tienen la dama y un caballo de más! DAVID VENCIO A GOLIAT!. . .

Fu precisamente Morphy quien estableció la importancia decisiva del principio de un rápido desarrollo en posiciones abiertas.

GENIOS DEL SIGLO XX



FISCHER Y KARPOV

EN AREQUIPA VALERIO SONCCO GANA MARATON NAVAL

Valerio Soncco, consagrado fondista arequipeño, obtuvo la primera colocación en la competencia pedestre de ocho kilómetros que se efectuó el 21 de Mayo por la tarde en conmemoración del 101o Aniversario del Glorioso Combate Naval de Iquique.

Con enorme entusiasmo cerca de un centenar de atletas civiles y militares confraternizaron una contienda deportiva que organizó la Cuarta Dirección Regional del INRED en coordinación con la Tercera Zona Naval.

El Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson, Comandante de esta Zona estuvo presente en la competencia, acompañado otras autoridades deportivas, haciendo entrega al ganador de un trofeo y una diploma recordatoria por su participación.

En el segundo puesto quedó Máximo Guaracha, quien fue el más cercano perseguidor del triunfador. Al culminar la carrera Valerio Soncco refirió que se trataba de un doble triunfo "por cuanto consideraba que no se trataba de una carrera más, sino que por su significado representaba un gran triunfo, sumándose así a los actos conmemorativos por el Aniversario del Combate Naval de Iquique.

En la categoría juvenil con una distancia de seis kilómetros, resultó ganador Dionisio Perlazo. La competencia se inició a las 4 de la tarde, partiendo los competidores del Cuartel Arias Araguez, monumento a Alfredo Bonifaz, hasta el monumento a GRAU, ubicado en la Av. del Ejército de la ciudad de Arequipa.

PRIMER PUESTO EN FUTBOL RELAMPAGO INTERDEPARTAMENTAL

Obtuvieron trabajadores marítimos



El Capitán de Navío A.P. Luis Murguía Benvenuto hace entrega del trofeo "Coronel Bolognesi" al ex jugador del seleccionado nacional y actual estibador Atilio Escate.

El equipo de fútbol, formado por Trabajadores Marítimos y Portuarios del Callao, obtuvo el Campeonato del Torneo Relámpago de Clubes Departamentales y Provinciales con sede en Lima.

Los bravos y aguerridos muchachos chalacos ganaron el trofeo "Coronel Bolognesi", consistente en una réplica de la estatua levantada en la Plaza "El Ovalo" del primer puerto de la República.

El Presidente de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo Capitán de Navío A.P. Luis Murguía Benvenuto, hizo entrega al entrenador Atilio Escate, ex-seleccionado nacional, el trofeo "Coronel Bolognesi".

Los jugadores porteños demostraron disciplina y pundonor durante la competencia superando a las selecciones de Tacna, Lima, logrando en la gran final empatar con el representativo de Chincha, obteniendo el triunfo por mejor puntaje.

Sin lugar a dudas, este equipo cumplió una destacada perfomance a nivel interdepartamental, logrando un precedente en el panorama deportivo de nuestro primer puerto.

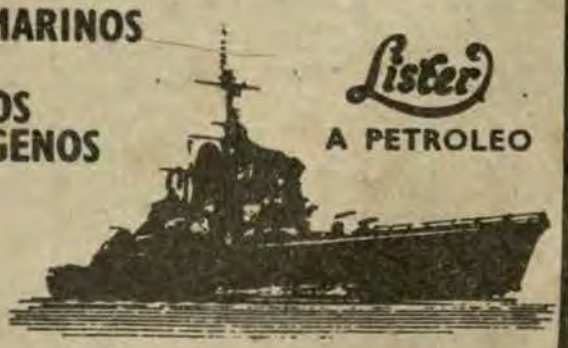
"LISTER"

SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO

MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS

Lister A PETROLEO

producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA



18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU

electric diesel service s. a.

Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos 328880 - 328542

EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

OLIMPIADAS 80

El Cadete Naval de 4to año César Hesse, siguiendo la tradicional costumbre griega, condujo la Antorcha Olímpica por el perímetro del campo de deportes de la Escuela Naval, concluyendo su recorrido con el encendido de la Llama Votiva que arderá permanente durante la competencia.

La ceremonia de inauguración, tuvo ribetes de una gran fiesta deportiva, que según los propios cadetes significó un acto sin precedentes en el histórial deportivo del Alma Mater de la Marina.

Centenares de deportistas, luciendo los colores propios de sus equipo demostraron sus habilidades en los diferentes pruebas atléticas y recreativas

Uno de los tantos atractivos fue el lanzamiento acrobático de los "Angeles Negros" quienes demostraron con ligeros desplazamientos en el aire, diversas figuras geométricas, que generaron admiración y aplausos de todos los concurrentes.

Por su parte, el Tte. 1ro. Lizardo Edery, se lanzó desde un Helicóptero del Servicio Aeronaval, logrando un salto de precisión con resultados satisfactorios.

En la ceremonia estuvo presente el Subdirector de este Centro de Estudios, Capitán de Navío A.P. Alberto Vattuone M. quien al hacer uso de la palabra, expresó sus mejores deseos para el éxito de estas justas deportivas donde brille el sentido de caballerosidad y espíritu deportivo.

Igualmente, estuvieron presentes, jefes y oficiales, personal docente y público en general, quienes asistieron desde tempranas horas para presenciar los números programados para esta ocasión.

Por otro lado, los cadetes y aspirantes navales, prometieron en esta oportunidad brindar grandes performances para sus parciales y acumular así el puntaje máximo para la clasificación general.

Según el programa, los eventos se realizarán en los escenarios previstos para esta ocasión. Los participantes serán dirigidos por destacados entrenadores nacionales como Mauro Mina, "Pichirro" Drago y otros.

En la primera serie clasificatoria, figuran las siguientes disciplinas deportivas: Atletismo, fútbol, básquet, natación y otros. En tanto, que en la siguiente serie, los puntajes serán contados de acuerdo a una inmejorable ubicación en el tablero general, los que serán validos para participar en los eventos organizados por la Federación Deportiva Militar.

"El Monitor", seguirá de cerca estos acontecimientos deportivos que hacen noticia dentro de la vida Institución e informará los resultados generales con mayores detalles en la próxima edición.



● *Los cadetes navales, que participaron en el Preselectivo de Esgrima, organizado por la Federación Deportiva Militar cumplieron una destacada participación. El equipo estuvo integrado por los siguientes esgrimistas: Cdte. 4to. César Hesse Talavera, Cdte. 4to. Carlos Meza y Cdte. 3er. Javier Aravena V. Felicitaciones.*

●●●●●●●●●●

● *El quinteto de básquet de la Escuela Naval viene entrenando diariamente en las instalaciones deportivas del Alma Mater de la Marina, con el propósito de obtener el pase a la División Superior. El entrenador "Pichirro" Drago, ha nominado a veinte jugadores de los cuales estarán sólo aquellos que obtengan una adecuada preparación física y táctica para los futuros encuentros.*

●●●●●●●●●

● *Los cadetes navales que intervinieron en la última confrontación nacional de paleta frontón, se ubicaron en el trigésimo cuarto lugar de 150 participantes, clasificándose para las finales a nivel metropolitano.*

●●●●●●●●●

● *Más de un centenar de aficionados al deporte de los "puños", pertenecientes al club "Grumete Medina", ofrecen tres veces a la semana en la bombonera del Estadio Nacional una demostración de auténtico pundonor y coraje en las diferentes categorías del torneo de aficionados "Guantes de Oro".*

●●●●●●●●●●

● *En el club "Contramaestre Dueñas" se prosigue con el campeonato de fulbito interdependencias, en cuyo desarrollo vienen surgiendo jugadores con condiciones futbolísticas natas que de aquí a unos años darán mucho que hablar en el mundo del deporte.*

●●●●●●●●●●●

● *Los infantes de Marina, con el programa de los "miércoles deportivos" han organizado diferentes eventos deportivos, entre los que se cuenta fútbol, fulbito, básquet, vóley y atletismo. Este programa tiene por finalidad propiciar una excelente preparación física y deportiva para participar en competencias organizadas por la Liga de Ancón y Lima Metropolitana, así como fomentar la fraterna camaradería que existe entre nuestros "bravos" infantes.*

●●●●●●●●●●●

● *Sin lugar a dudas, los muchachos del CITEN demostraron experiencia y pundonor en las competencias de maratón en la ciudad de Tacna que se disputaron con ocasión del Centenario de la Batalla del Alto de la Alianza. Ojalá se continúe con esta serie de participaciones a nivel de Lima Metropolitana para que de ese modo alcancen un sitial en competencias organizadas por la Federación Deportiva Militar.*

●●●●●●●●●●●●

● *En el Relámpago de Vóley, organizado por la Federación Deportiva Militar, a nivel Fuerza Armada, los futuros técnicos de la Armada, realizaron buena presentación, pero les faltó mayor roce deportivo, donde hubiesen adquirido un mejor acoplamiento de su poder defensivo y ofensivo. Analizando estas alternativas, se vio un futuro en la nominación de esta selección, donde podemos sintetizar diciendo que poseen fuerza y entusiasmo en los mates certeros, al igual que un sistema de bloqueo en conjunto.*

Deportivas en el ESNA

ENTRENADORES NACIONALES PREPARAN A CADETES NAVALES

El Departamento de Formación Física de la Escuela Naval, viene cumpliendo un extenso programa de actividades deportivas a nivel institucional.



Buscando nuevos horizontes en un ancho mar y dispuestos a vencer todo tipo de obstáculos.



Agiles como el tigre y astutos como el zorro son los esgrimistas al buscar el toque preciso.

Con este fin, los Cadetes y Aspirantes, están siendo sometidos a un intenso entrenamiento físico y táctico, por entrenadores y preparadores físicos de reconocida trayectoria profesional como Mauro Mina, "Picchirro" Drago, Carlos Meza, Antonio Pomar y Salvador Munda Ficarra.

Al ser entrevistados, algunos de los deportistas, prometieron seguir batiendo los récords hasta ahora consignados por la Federación Deportiva Militar, al igual que manifestaron "estar en condiciones óptimas para seguir disputando las competencias a nivel Interclubes, donde los cadetes y aspirantes navales, siempre hemos ocupado primeras colocaciones, dando prestigio a la Institución".

FUTBOL Y BASQUET

En estas disciplinas deportivas, se ha logrado formar un equipo de grandes pretensiones, cuya primera misión será representar a la Escuela Naval en competencias a nivel de Escuelas Militares que se disputarán en el coloso de José Díaz .

En fútbol, al igual que el año pasado, se pretende obtener una inmejorable colocación que refleje la preparación inicial de esta gran tarea deportiva que se está emprendiendo.

Para beneplácito de los aficionados, la selección de fútbol, de la Escuela Naval, ha tenido ya varios enfrentamientos con diferentes equipos profesionales, entre los cuales podemos hacer mención al Sporting Cristal, Club Universitario de Deportes y otros.

En basket, se tiene en mente conformar un equipo ideal, capaz de superar las actuaciones del año pasado y obtener la categoria de Ascenso a la Superior.

REMO Y VELA

Al hacer referencia, a esta modalidad deportiva, los cadetes navales Luís Fernando Edery y Eduardo Barragán, obtuvieron meritorias colocaciones en las competencias de "Lightning" y "Sunfish", siendo designados para integrar el representativo nacional que intervendrá en el torneo Internacional Perú–Ecuador.

Igualmente, los Cadetes Gonzalo Ríos Polastri, Jorge M. Hoyos, José De Sousa y otros, vienen cumpliendo una destacada participación en los torneos Interclubes, donde con sus veloces botes "Acuarius" "Alioth", "Polaris" y "Neptuno" conforman un destacado grupo que compite en las diferentes regatas.

CAZA SUBMARINA

Un grupo calificado de Cadetes y Aspirantes navales cumplen diariamente un intenso programa de actividades acuáticas, con el fin de obtener la capacidad necesaria para el logro de esta misión integral deportiva. Así los Cadetes Johny Fernandez R. Eugenio Kollman, Alferez de Fragata José Mosquero y Rafael Raez, destacan en las pruebas de velocidad y orientación submarina. En esta especialidad, hasta ahora no ha sido superada la marca del Capitán de Fragata Luis Giampietri, Campeón Sudamericano en la especialidad de Orientación Submarina.

El Monitor augura éxitos a los deportistas navales en esta intensa preparación y en las futuras confrontaciones.

CITEN participó en Maratón "Ciudad de Tacna

Con ocasión de conmemorar el Centenario de la Batalla del Alto de la Alianza, la Liga de Atletismo de Tacna, organizó una serie de actividades de fútbol, basquet, natación y atletismo, en las cuales nuestros futuros técnicos de la Armada demostraron la tradicional calidad y pundonor naval

Los muchachos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), luego de recibir, previamente, un intenso programa de entrenamiento en la Base Naval del Callao, viajaron a la Ciudad Heróica para participar en diferentes eventos deportivos, dejando en alto la divisa naval entre los primeros lugares de la clasificación general.

Para esta ocasión se envió un equipo joven, con grandes deseos de hacer las cosas bien y cumplir con un decoroso papel prestigiando a nuestra Institución. En esta oportunidad, no se contó con los experimentados Fondistas de la Infantería de Marina, como Jamer León Vélez, Enrique Ramírez Calderón y otros.

En la Gran Marathón que demandó una distancia de 11 km, los muchachos del CITEN, se ubicaron entre los primeros lugares de la categoría Juvenil. La carrera pedestre se inició en Campo del Alto de la Alianza, finalizando en el Paseo Cívico de la ciudad de Tacna.

Más de 250 deportistas, se hicieron presentes en las calles para tributar un cálido y emotivo homenaje al Centenario de la Batalla de Tacna. Dentro de esta multitud de aficionados y deportistas calificados, estuvieron nuestros representantes.

En la categoría Juvenil, que estuvo integrada por 30 deportistas, el CITEN ocupó los 6 primeros lugares, representado por los siguientes fondistas, Donato Paz Herrera (203), Asunción Huapaya Mota (202), Cliden Meza Aujapiña (207), Justo Castillo Dongo (205), Jesús Bruno Baluarte (201), Urbano Ruíz Solano (204). En el décimo primero y décimo quinto, se ubicaron Daniel Calderón Astieri (71), y Carlos Salazar Huapaya (209), respectivamente.

En la categoría Mayores, en la prueba que se disputó a una distancia de 21 km, de cuarentiun participantes, Julio Mendoza Denegri del CITEN se ubicó en el noveno lugar con 1 hora, 31 minutos, 45 segundos.

En líneas generales, la participación de los alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) fue meritoria, tanto por las marcas obtenidas como por el renovado equipo que envió para esta competencia a nivel departamental. El Monitor, los felicita por esta participación deportiva y augura éxitos para futuros compromisos.



Luego de una meritoria campaña pedestre posan para nuestro corresponsal de "El Monitor", los maratonistas del CITEN.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII LIMA — PERU — JUNIO 1980 Nº112



EL PABELLON NACIONAL se afirma en el nuevo Destructor BAP "Quiñones" el 27 de junio en la base naval holandesa de Den Helder.



NUESTRA MARINA SE MANTIENE PREPARADA Y ALERTA

DESTRUCTOR BAP "VILLAR" REFUERZA EL PODERIO DE NUESTRA ESCUADRA

EDITORIAL

"La importancia de nuestra preparación"

Al igual que la trayectoria de todo pueblo, la historia del Perú está jalonada de páginas bellísimas pero también de páginas aciagas. Más, lo esencial en nuestro criterio, es el hecho de que la historia de nuestra patria, rica y dramática, es en los marinos peruanos, permanente motivo de reflexión.

¿Qué sería de nosotros si no hubiéramos aprendido a valorar la formidable riqueza espiritual que nos dejaron nuestros héroes?

Quizás hubiéramos quedado relegados a un modestísimo lugar en el concierto de los pueblos de América, indefensos, débiles, exhaustos como en aquel fatídico año de 1879.

Justamente, por eso, las experiencias del marino peruano revisten en esta hora del creciente progreso tecnológico de nuestra Marina de Guerra, una trascendental importancia pues para saber vencer y poner en vigencia los valores seculares que se inscriben dentro de las normas de la razón, de la defensa inabdicable e irreversible del territorio nacional, sería irracional pagar de nuevo el alto corto de la improvisación.

El arribo al Callao del Destructor B.A.P. "Villar" para incrementar nuestra Escuadra, se convierte en un logro más de estas meditaciones del alto mando naval, siendo a su vez, paralelamente, otro digno homenaje a nuestros héroes que hace cien años legaron la sublime herencia de su valor, la sabia lección de su experiencia y, por su holocausto, la honda concepción de la paz a la que se ha referido nuestro Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, cuando al incorporar esta poderosa Unidad a la Fuerza Naval del Pacífico, dijo: *"Queremos que el mundo sepa que el Perú es un país que anhela la paz, pero que ha aprendido a conquistarla y preservarla, sin escatimar esfuerzos en una preparación y equipamiento que se la garantice, asegurando sus riquezas, su desarrollo y el bienestar de su pueblo"*.

Del contexto de este párrafo del discurso pronunciado por el Ministro de Marina, en el que prioritariamente resalta la paz, se infiere su espiritualidad innata, esa vocación por un mundo mejor; porque él, sabiendo que el Perú en aquella fatídica guerra de 1879 se batió en medio del dolor y de la sangre, en medio de las luchas internas, cuyas consecuencias nos demostraron y nos dieron la pauta del camino a seguir, pero también el reto de que, aquel desastre jamás deberá repetirse, y así será, porque *"nuestra Marina se mantiene preparada y alerta, para garantizar la soberanía e integridad de la Patria en el ámbito que le corresponde"*.

De este texto se desprende igualmente que la más alta autoridad naval con su sentido de previsión y proyección, ha asegurado al pueblo peruano la óptima preparación de nuestros marinos quienes cuentan para ello con un eficaz equipamiento de nuestra Escuadra.

Pero también, el Ministro de Marina ha recalcado que, a partir del adecuado equipamiento para la defensa de la paz y de los fines y tareas de nuestra Armada, no somos un país agresor sino amante de la paz. En este sentido, también interpretando el sentir del Titular de Marina, hemos brindado en la historia moderna tantas pruebas de abnegación y preocupación por nuestra soberanía y desarrollo, forjando el espíritu de sacrificio y responsabilidad de nuestros hombres con entereza y valor. Y, en efecto, nos empeñamos siempre en ubicarnos a la altura de esta conciencia y de estas obligaciones que el Perú requiere hoy, que nuestra Marina de Guerra ha llegado a un cimero nivel con cuya autoridad invoca la paz, con la seguridad de su capacidad y de su irreductible deber y plena conciencia de su fortaleza material.

El nombre del Contralmirante Manuel Villar, triunfador de Abtao, honra y gloria de nuestra Marina, está de nuevo pues, presente en las aguas del Pacífico, inspirando a los marinos de hoy a seguir los nobles principios de la tradición naval, constituyéndose en guía para nuestra defensa a fin de conseguir victorias en nuestras importantes tareas, con eficiencia y responsabilidad, virtudes innatas en el espíritu de los herederos del Gran Almirante Grau y en la pléyade de nuestros héroes.

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flores Garmendia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA: TS 1 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Lina Cribillero, OM2 Eugenio Vilcherrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA Y DISTRIBUCION: T3 Nicolás Castillo Martínez y Gloria Wu de Gonzáles. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 317070 Anexo 118 - LIMA - PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Culminación de la primera campaña del Huáscar y el Combate Naval de Pisagua



El 22 de mayo de 1879, después del Combate Naval de Iquique, perdida ya la Independencia, el "Huascar" estuvo en actividad en todo instante, unas veces acompañado por la corbeta "Unión", pero casi siempre solo al mando de su genial Comandante, Almirante Grau, dirigiendo las actividades de la escuadra peruana.

Dirigía los transportes peruanos cargados de soldados, de armas y vituallas. Arribaba a puertos y radas del litoral chileno, sin causar daños a las poblaciones indefensas que podría haberlos destruído. Grau, con su glorioso Monitor, aparecía y reaparecía a menudo en la rada de Antofagasta donde se encontraba el cuartel del ejército chileno; unas veces rejornaba hacia atrás, otras veces fugazmente para trabar breves combates con las baterías de tierra y contra los buques enemigos. De sur a norte como dueño del mar se paseaba ante el estupor de las autoridades navales chilenas, manteniéndolos en continua ansiedad.

De este grandioso capítulo de nuestra Marina, en el que destaca el Caballero de los Mares, su inteligencia y su valor, se han escrito bellas páginas que han servido de conciencias esclarecidas e imparciales. En América del Sur, Brasil, Estados Unidos y Europa había una admiración general por las proezas de tan admirable Comandante. Ya en otra oportunidad, hemos transcrito los telegramas que se cursaban las autoridades chilenas ante el temor y el desconcierto creado por tan noble como ejemplar marino en las aguas del Pacífico que, en más de una oportunidad, los hizo pensar en un descalabro general para sus planes, hoy, en otro aniversario de estas fechas memorables, citamos estos documentos que son el testimonio tangible por parte del enemigo que reflejan la tensión y la incertidumbre, pero también su incapacidad profesional:

- "Antofagasta, Mayo 25 de 1879. Señor Ministro de Guerra. EL HUASCAR está en este puerto. . .
- Hago salir la tropa para Carmen Alto y convoyes con agua, víveres, municiones, etc. La desocupación se hace con mucho orden. . .Nada de la Escuadra. General en Jefe".
- "Antofagasta, Mayo 26 de 1879. Señor Ministro de Guerra. El HUASCAR tomó las lanchas y embarcaciones. . .General en Jefe".
- "Al Intendente de Valparaíso: A las 12.45 el HUASCAR a la vista: viene a toda máquina. Todo a salvo del bombardeo. Huanay y Paquete en Caldera. General en Jefe".
- "Antofagasta, Mayo 26 de 1879. Señor don Aníbal Pinto (El Presidente): "El HUASCAR" disparó dos cañonazos al Rímac que a su vez zarpó rumbo al norte. Es muy difícil que caiga preso. . .Las tropas salen en orden. Nada se sabe de la Escuadra. General en Jefe",
- "Antofagasta, Mayo 27 de 1879. Señor Ministro de Guerra: El HUASCAR ocupado todo el día en rastrear el cable. Justo Arteaga".
- "Antofagasta. El HUASCAR no ha renovado bombardeo. Se ocupa de rastrear el cable. General en Jefe".

La versión del historiador Manuel I. Vegas, en torno a las actividades del Gran Almirante Grau en las postrimerías del mes de mayo, dice:

"El 24 en la madrugada salió al sur el monitor y este nuevo retardo terminó con la posibilidad de haber encontrado la gran flota de transporte que hasta el día 24 precisamente, había estado en Antofagasta descargando tropas y material de guerra. El Huáscar se acercó a Pabellón de Pica a reconocer un vapor que resultó el **Valdivia** de la Compañía Inglesa. Al amanecer del 25 avistó otro que parecía el chileno **Ytata** por sus sospechosas evoluciones y su huida a toda fuerza.

Entró luego a Mejillones de Bolivia y destruyó las lanchas de carga, saliendo en la noche para Antofagasta y en la mañana del 26 regresó a Antofagasta.

Al llegar a este puerto. . . las baterías de Antofagasta dispararon contra el monitor que regresó a la bahía y se mantuvo parado por espacio de media hora y muy próximo a tierra reconociendo las defensas.

Volvió al fondeadero en la mañana del 27, arrió sus embarcaciones y con ellas por un lado, y el buque por otro, pudo tomar el cable y cortarlo sin ser absolutamente molestado durante la operación, para la que hubo de aproximarse a 600 metros de tierra.

Salió el monitor a reconocer al vapor inglés "Ayacucho" y volvió al fondeadero hasta las 9 de la noche. Siguió al norte y el 28. . .en Cobija destruyó también los elementos de movilidad, recuperó a la goleta Coqueta, apresada por los chilenos y la envió a Arica. Más tarde capturó a la barca Emilia, chilena, cargada de metales con destino a Lota. Había izado la "bandera nicaragüense". Los nueve individuos de su dotación quedaron en el HUASCAR y el buque a cargo del Teniente 1o Melitón Rodríguez, enviado al Callao.

COMBATE NAVAL DE PISAGUA

Al amanecer del martes 3 de junio de 1879, el Huáscar tenía órdenes de rehuir el encuentro con los blindados chilenos, pero dadas las circunstancias, sostuvo un intercambio de cañonazos con el blindado **Blanco Encalada** y la corbeta **Magallanes** al mando de Williams Revolledo. Grau con la pasmosa serenidad que poseía, arengó a toda su dotación para que se preparara para el combate. El egregio Comandante por la mala calidad del carbón, logró mantener a distancia a los buques chilenos que no osaron acercarse al **Huáscar** por los insistentes cañonazos de éste, por espacio de 18 horas hasta las 12 de la noche.

Los historiadores chilenos refiriéndose a este combate, creen que ese día debió haber sido el fin del **Huáscar**. Bulnes, por ejemplo, dice: "Ese día, el **Huáscar** debió sucumbir. A su vez, Vicuña Mackena, expresa: "Perdióse así la más brillante de las oportunidades ofrecidas a nuestras armas".

Pero Grau cumplía las órdenes superiores de no acercarse a la escuadra enemiga. Y lo cumplió con honor y valentía e inteligencia. En una mea culpa el Capitán de Fragata chileno Luis Langlois, en tono lastimero, dice: "Lamentable error fue el de no haber mantenido la caza del **Huáscar**. . .el Blanco Encalada iba con sus carboneras llenas. . .¿Por qué nuestra nave no se mantuvo con un rumbo absolutamente rígido para alcanzar o estrechar la distancia y batir a su enemigo de arriesgar. . .de luchar hasta destruir el enemigo?.

Esta acción de Grau dentro de los anales de la historia naval del Perú, es otro paradigma que nos ha dejado este heroico marino quien, el 4 de junio regresó a Mollendo, donde el pueblo le tributó los honores que corresponden a la altura inmensa de su calidad de marino y auténtico Caballero del Mar.

Nuevo BAP "Villar" incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico

En medio del ulular de sirenas y pitos de los buques surtos en la rada del Callao, hizo su aparición, al mediodía del viernes 13 de mayo, el nuevo destructor antisubmarino BAP "Villar", siendo incorporado minutos después, en ceremonia especial, a la Fuerza Naval del Pacífico.

A bordo se encontraban, el Presidente de la República, General de División EP Francisco Morales Bermúdez Cerrutti; el Ministro de Marina, Vicealmirante AP Juan F. Egúsquiza Babilonia; el Premier y Ministro de Guerra, General de División EP Pedro Richter Prada, el Ministro de Aeronáutica, Teniente General FAP Luis Arias Graziani y Ministros marinos del Gabinete, así como los Jefes de los Estados Mayores de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea, quienes abordaron previamente la nave en Ancón.

La flamante unidad, al mando del Capitán de Fragata Juan Silva Pérez, hizo su ingreso poco después del mediodía al muelle antedique de la Base Naval del Callao.

Luego de las maniobras de atraque y amarre a muelle, subieron a bordo personalidades invitadas a la ceremonia, Almirantes, Jefes y Oficiales de la Fuerza Armada en actividad y retiro. A lo largo del muelle se hallaban emplazados, un agrupamiento de cadetes de la Escuela Naval del Perú con Pabellón y escolta, alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao y la banda de músicos de la Marina de Guerra del Perú.

El acto de incorporación del BAP "Villar" a nuestra Fuerza Naval del Pacífico, se efectuó en la cubierta de proa del destructor con la asistencia de todas las altas autoridades mencionadas. Después de la entonación del Himno Nacional y la lectura de la Resolución correspondiente de incorporación de la nueva nave, el titular de Marina, Vicealmirante AP Juan F. Egúsquiza Babilonia leyó un vibrante discurso.

"La Marina de Guerra del Perú tiene la gran satisfacción de recibir este moderno destructor antisubmarino, como parte del Programa de Renovación y Modernización de nuestra Escuadra", expresó.

Al dirigirse al gobierno y pueblo peruano, dijo: "El gobierno y el pueblo del Perú son profundamente conscientes de la gran responsabilidad que tenemos de cautelar permanentemente sus más sagrados intereses en el mar". "Este nuevo buque -remarcó- representa una vez más el apoyo constante que nos han brindado, permitiendo que nuestra Marina se mantenga preparada y alerta, para garantizar la soberanía e integridad de la Patria en el ámbito que le corresponde".

El Ministro de Marina prosiguió diciendo: "Hoy después de breves días de rememorar el centenario de acontecimientos aciagos, que fueron el duro pago a la imprevisión y desunión que nunca más el Perú deberá repetir, con profundo sentido de responsabilidad, nos sentimos orgullosos y complacidos de reemplazar una unidad obsoleta de nuestra flota, con esta poderosa nave que honra el nombre de un insigne marino héroe de nuestra Patria, Contralmirante Manuel Villar".

"Queremos que el mundo sepa -enfatizó- que el Perú es un país que anhela la paz, pero que ha aprendido a conquistarla y preservarla, sin escatimar esfuerzos en una preparación y equipamiento que se la garantice, asegurando sus riquezas, su desarrollo y el bienestar de su pueblo", dijo el Ministro de Marina.

Posteriormente agradeció al Presidente de la República y a los miembros del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada por el decidido apoyo que han prestado a la Marina de Guerra para el equipamiento que se está recibiendo y que se materializa con esta unidad. Finalizó su discurso exhortando al Comandante de la unidad a cumplir sus tareas que la Patria le encomendaba, con empeño, competencia y dedicación", incorporando, finalmente, al destructor BAP "Villar" a la Fuerza Naval del Pacífico, que se encuentra actualmente a órdenes del Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía.

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno de la Marina, ofreciéndose después un cordial brindis a las autoridades presentes en la Cámara de Oficiales del destructor.



El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia lee su discurso, durante la incorporación del nuevo B.A.P. "VILLAR" a la Fuerza Naval del Pacífico.



El nuevo destructor antisubmarino, adquirido en Holanda como parte del programa de renovación y modernización de la Escuadra, ingresa a nuestra Base Naval del Callao.



Impresionante vista del poderío de la nueva nave dotada de moderno equipamiento como corresponde a un moderno destructor antisubmarino. Se aprecia en la vista además a Ministros de Estado, Almirantes, Oficiales en actividad y retiro en la ceremonia efectuada a bordo.

Características del BAP "Villar"

La noticia sobre el arribo del moderno destructor antisubmarino BAP "Villar", construido en los astilleros de Holanda, ha llenado de orgullo el sentimiento nacional.

A pesar de ser un día laborable, se pudo notar visiblemente la presencia de familiares y de público que se dio cita en la Base Naval del Callao para presenciar la llegada del ex HN MS "Amsterdam", hoy BAP "Villar".

Por su parte la Fuerza Armada, en las personas del Presidente de la República, la Junta Revolucionaria, el Presidente del Comando Conjunto y los Ministros de Estado, participó del júbilo nacional, recibiendo previamente en Ancón uno de los más modernos destructores de esta parte del Pacífico Sur.

Con buques como este destructor antisubmarino, y los que vendrán en el futuro, sumados a los submarinos y patrulleras, se reforzará el poderío de nuestra escuadra.

El BAP "Villar" cuenta con las siguientes características: Eslora 116 Mts.; manga 11.74 Mts.; desplazamiento 3,070 Tn.; velocidad 36 nudos; sonar y armamento antisubmarino; radares de alarma temprana y de control de tiro; equipo de contramedidas electrónicas; dos torres dobles de 12 Cms.; 4 montajes de 40 mm. y cohetes Chaff.

La tripulación de esta unidad antisubmarina se encuentra a órdenes de su Comandante, C. de F. Juan Silva Pérez, y del Segundo Comandante, C. de C. Javier Benavente Zavala, quienes tuvieron la misión de traer desde la Base Naval de la Marina Holandesa de Parera, situada en Corsow-Curazao, hasta el Callao, donde fueron recibidos con saludos de bienvenida a través de toques de sirenas y pitos emitidos por las unidades de nuestra Escuadra y naves mercantes fondeadas en la rada exterior e interior del puerto, los que lucían igualmente, empavesados.

Avanza la construcción del primer multipropósito en el SIMAC: Proyecto 027 "Ucayali"

Cuando la ciencia y la tecnología se unen a la eficiencia de directivos, profesionales técnicos y trabajadores de un centro industrial, éste surge, con eficaz garantía en beneficio del desarrollo socioeconómico del país: prueba de todo ello es la experiencia exhibida permanentemente por los Servicios Industriales de la Marina.

A este concepto, se suma la cantidad de buques que prestan servicios a la nación, lo que viene a representar un considerable ahorro y generación de divisas que incide favorablemente en el pueblo peruano y el prestigio y orgullo de la institución naval.

Sus recientes logros, como el buque de Investigación Científica "Humboldt" para el Instituto del Mar del Perú, el lanzamiento del buque granelero "Marañón" y la próxima entrega del Proyecto 027 "Ucayali", también para la Compañía Peruana de Vapores, y de otros, que en ediciones futuras de "EL MONITOR", daremos a conocer, representan la labor diaria del Servicio Industrial de la Marina-Callao, uno de los primeros astilleros de América.

¿QUE ES EL PROYECTO 027 "UCAYALI"?

Será uno de los primeros buques "Multipropósitos" que llevará containers y bodegas. Actualmente, está en plena erección en las gradas del SIMAC, y de igual forma, los principales accesorios y maquinarias Sulzer se encuentran en los talleres para ser montados a medida que se concluya la estructura del casco de esta moderna nave.

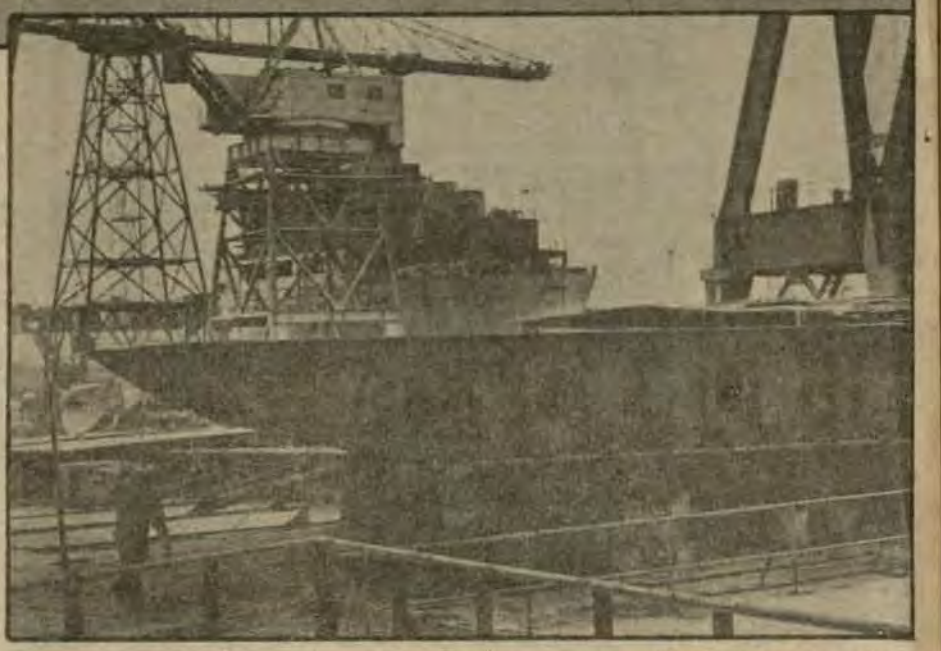
La labor diaria, de más de medio centenar de profesionales, técnicos y trabajadores especializados, llevan a cabo esta obra, para que se cumpla el lema del SIMA: "Nuestras gradas jamás permanecerán vacías".

Según fuentes informativas, este buque cumplirá una serie de finalidades, como el de ser carguero, granelero, y otros que permitán atender las necesidades de operación de la CPV.

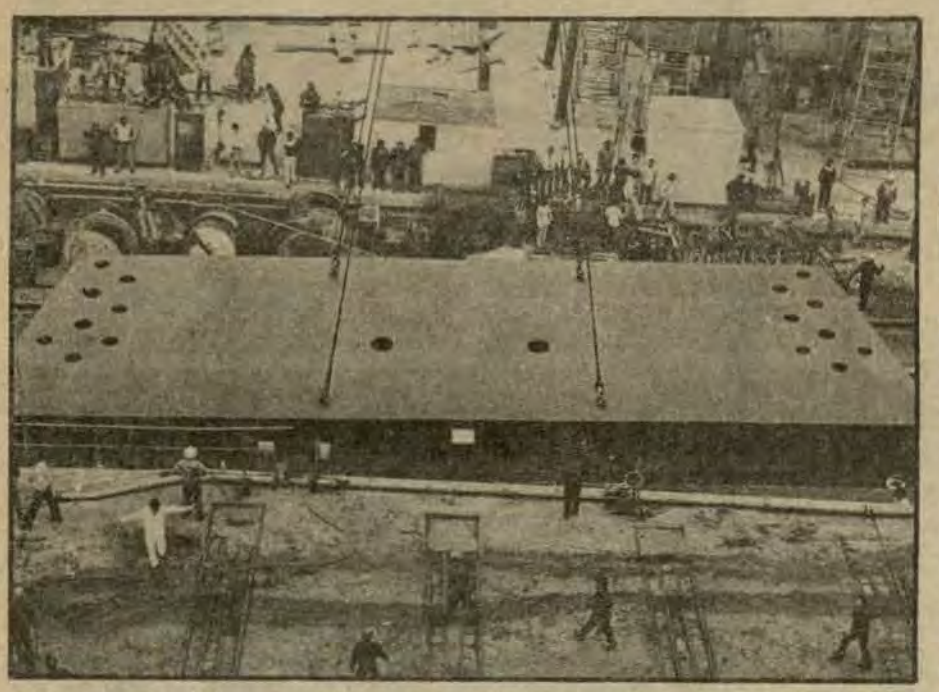
Este proyecto "027" denominado "Ucayali", cuenta con las siguientes características: Desplazamiento: 20,000 TPM, una potencia de 12,000 HP, una velocidad de 17 nudos, Eslora: 170 mts; Manga: 27.80 mts. Puntal: 14.00 mts. y un Calado de 9.75 mts. de profundidad.

La quilla fue colocada en las gradas de construcción del SIMAC, luego del lanzamiento del buque granelero "Marañón", donde en un acto simbólico, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia y el Ministro de Transportes, General J. Soriano Morgan, estamparon sus firmas en la placa recordatoria, utilizando un lapicero neumático, con lo que se diose inicio a la construcción del "Ucayali".

De esta manera, el primer centro de operaciones del SIMA recibe con satisfacción este reto para seguir manteniendo la jerarquía como claro exponente de la construcción naval de este lado del Pacífico.



En la presente fotografía apreciamos al flamante buque granelero "Marañón", lanzado recientemente, y em primer plano, la quilla del nuevo proyecto 027 "Ucayali", en plena construcción.



Enormes planchas de acero son utilizadas para el primer barco multipropósito que llevará containers y bodegas construido por el SIMAC.

ACCION CIVICA EN PUNO

Puno, junio (de nuestro corresponsal).- Una creciente actividad viene desarrollando el personal médico y sanitario del distrito naval 33 de Puno, tanto en la ciudad, como en los lugares aledaños comprendidos en el puerto lacustre de Puno.

El diagnóstico en los pacientes tratados en el Consultorio Médico y Ondontológico, durante el mes de marzo último, reveló una incidencia promedio de enfermedades virulentas y crónicas en 264 pacientes, cuyas edades fluctúan entre uno y sesenta años aproximadamente.

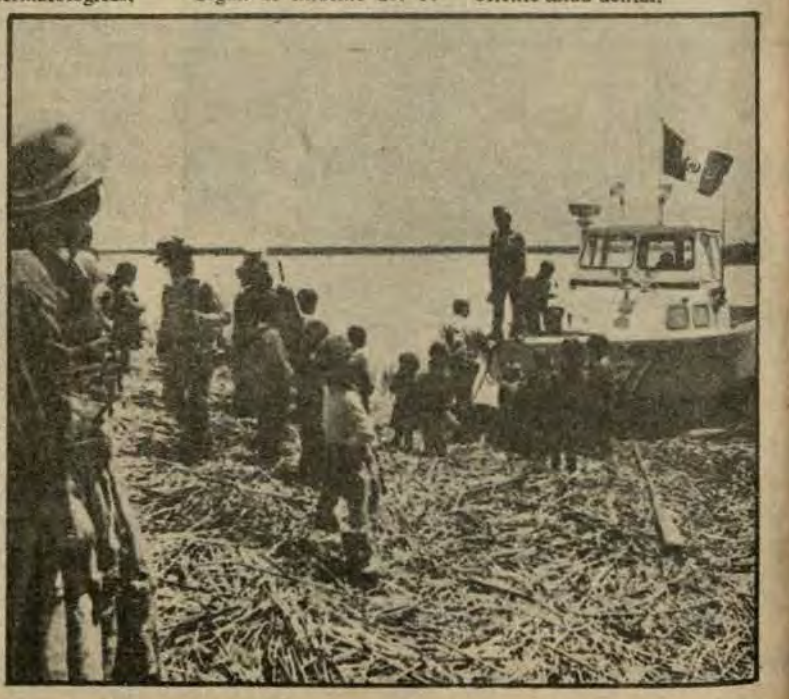
Según las últimas estadísticas, enviadas a nuestra mesa de redacción, se comprobó que los pacientes adolecen de enfermedades del aparato respiratorio, aparato digestivo, afecciones dermatológicas, urológicas, parasitosis, síndrome vestibular y otros.

En lo referente a la Acción Cívica Lacustre propiamente dicha el personal especializado de Sanidad Naval, de la Capitanía de Puerto de Puno, utilizando las embarcaciones de la Flotilla de Patrulleras, se dirigió a las poblaciones aledañas, para brindar un servicio oportuno y eficiente en el tratamiento y diagnóstico de las enfermedades antes mencionadas.

La mayor cantidad de pacientes atendidos en el consultorio del Distrito Naval, se reflejó claramente en una incidencia al tratamiento odontológico preventivo, lo que quiere decir que más de 168 consultados observaron una serie de deficiencias en el cuidado de los dientes.

Según el informe del Teniente Primero SN (MC) José A. Vallejo Medina, Jefe del Departamento de Sanidad de esa Capitanía, se pudo comprobar que el menor número de extracciones han sido realizadas en dientes temporales; esto con la finalidad de conservar el mayor tiempo posible una excelente dentadura, porque una exodoncia prematura produciría un desequilibrio en el ordenamiento futuro de los dientes, causando serios contratiempos en el proceso de asimilación de alimentos.

Finalmente, se impartió una serie de normas preventivas para el mantenimiento y conservación de la dentadura, de igual forma se instruyó para una profilaxis diaria, objetivo que, de seguirse, favorecería plenamente para una excelente salud dental.



Numerosos pacientes, entre adultos, niños y jóvenes, fueron atendidos por el personal médico de la Sanidad Naval del Puerto Lacustre de Puno, ratificando así el cumplimiento de las actividades asistenciales de Acción Cívica en el Altiplano.

ACTIVIDADES DE LA CAJA DE PENSIONES MILITAR-POLICIAL

La Caja de Pensiones Militar-Policial es un Organismo Público Descentralizado que fue creado mediante DL 21021. Su finalidad es la de administrar el régimen de pago de pensiones y compensaciones al personal militar y policial egresado de las Escuelas de Formación de Personal Superior y Subalterno de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales a partir del 1ro. de Enero de 1974. La Caja de Pensiones Militar - Policial ha sido concebida con el propósito de liberar al Estado de la carga pasiva del pago de las pensiones y compensaciones de los miembros de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, razón por la que se desarrolla una Política de Inversiones destinada a cumplir el mandato de su ley orgánica respecto a que las inversiones deberán obtener un rendimiento no menor que la tasa de interés a depósito bancario o plazo fijo, y al logro de la rentabilidad que asegure en la situación actual, la solidez de su estructura económico - financiero para lo que actúa en otras líneas de inversión, tales como inversiones inmobiliarias y adquisiciones de valores de máxima rentabilidad.

El análisis contable al 31 de Diciembre de 1979, arroja que la Caja de Pensiones Militar - Policial ha captado como ingresos por aportaciones la suma de S/.1,709'911,897 soles, fondos con los que ha efectuado diferentes inversiones destinadas a incrementarlos.

La Caja de Pensiones Militar - Policial depende de los Ministros de Guerra, de Marina, de Aeronáutica y del Interior, constituidos en Consejo de Supervisión, el que cuenta con un Consejo Directivo que actualmente está presidido por el Contralmirante AP Augusto Pérez del Solar y el Mayor General FAP. Federico Castro Moretti como Vicepresidente. Completan el Directorio, el Contralmirante AP Tomás Lázaro de Ortecho Díaz; el General G.C. Rubén Blancas Lara; el General de Brigada EP Antonio Gonzales Negri; el General de Brigada EP Luis Arenas Muñoz; el Mayor General FAP Julio Hesse Ramírez y el General PIP Asunción Zevallos Gómez.

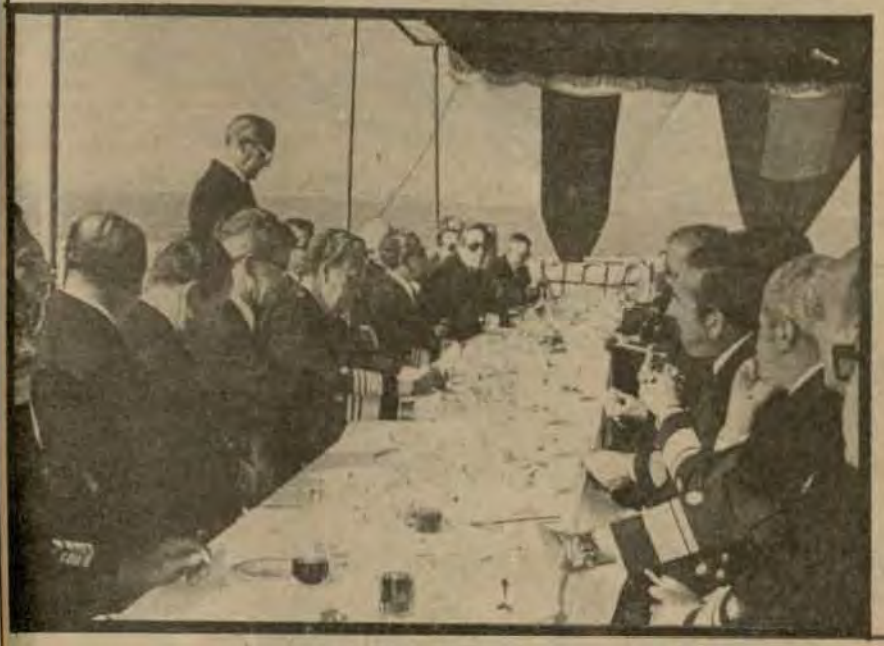
Almuerzo de Camaradería en el BAP Aguirre



Con una muestra de reconocimiento a la previsora política naval desarrollada por el Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, la Comandancia General de la Escuadra, ofreció en junio un almuerzo en la cubierta del Crucero B.A.P. "AGUIRRE" el mismo que contó con la asistencia de Almirantes y Jefes de la institución

El ágape, realizado el 20 de Junio, fue ofrecido por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía. Al haber uso de la palabra, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, luego de expresar su profundo reconocimiento por el gesto, expresó que la adquisición de las recientes unidades que reemplazarán a algunas naves de nuestra Escuadra, tendrán además del debido equipamiento, la adecuada preparación altamente tecnológica de sus dotaciones.

El renovamiento de la lealtad y admiración a quien conlleva esta política naval fueron las principales notas saltantes de esta reunión, que sirvió además para que los Almirantes y las comisiones de Jefes departieran en un grato ambiente de camaradería y confraternidad naval.



El Titular de Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, asiste al almuerzo que le ofrecieran Almirantes, Comandantes de buques y jefes de la Marina de Guerra a bordo del B.A.P. "AGUIRRE".

Protocolares

SALUDO DEL MINISTRO DE DEFENSA DE VENEZUELA

En la fotografía, el Ministro de Defensa de Venezuela, General de División E.V. Luis Enrique Rangel Bourgoin, entrega un significativo presente al Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, durante la visita que le hiciera la citada autoridad a su Despacho Ministerial, el 2 de junio último.

En esta grata visita que recibiera el Titular de Marina, se trataron diversos asuntos referentes a los intereses comunes de ambos países con el ilustre militar venezolano, quien llegó a nuestro país en visita oficial para asistir a los solemnes actos cívico conmemorativos del Sesquicentenario de la ~~Muerte~~ del Mariscal Antonio José de Sucre.



EMBAJADORES DE CHECOSLOVAQUIA E ITALIA

El Ministro de Marina y Comandante General, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, recibió alternadamente el 6 de junio, la visita protocolar de los Exmos. Sres. Embajadores de Checoslovaquia, Dr. Stalisnav Novotny, y de Italia, Dr. Federico Di Roberto.

Las reuniones realizadas en la sala de recepciones del despacho ministerial, transcurrieron en un grato ambiente de intercambio de apreciaciones sobre aspectos referentes a la amistad y cooperación entre el Perú y los respectivos países de los representantes diplomáticos asistentes.



Embajador Checoslovâco

EN LA BASE NAVAL DE SAN LORENZO

Se rememoró cambio de denominación

En ceremonia presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante AP. Jorge del Aguila Alcorta, en la Estación Naval de San Lorenzo se rememoró el 21 de junio el cambio de denominación de esta base que hace 54 años se llamaba oficialmente "Apostadero Naval".

En el curso de este acto conmemorativo y en el marco de la reimplementación del Casino de Marineros y Grumetes se les hizo entrega de mesas de fulbito, pimpón y otros juegos recreativos, además de una biblioteca, todo lo cual coadyuvará al mejor cumplimiento y desarrollo de las actividades culturales del personal mencionado.

Durante el acto, el Comandante de la Base Naval de San Lorenzo, Capitán de Navío Jorge Portella Roca, agradeció la presencia de la alta autoridad naval y resumió la preocupación de la superioridad para dotar de nuevos equipos al Casino de Marineros y Grumetes.

El Comandante Portella, en esta oportunidad, hizo una breve síntesis de la historia de la isla de San Lorenzo, expresando que había sido visitado por el hombre desde tiempos muy remotos. Los incas -dijo- venían esporádicamente para pescar y venerar al dios sol. Los españoles lo utilizaron para extraer las rocas que servían en la construcción de los rompeolas del puerto, así como tripulantes fallecidos. Después del combate del 2 de Mayo de 1866 y durante la guerra con Chile, esta isla sirvió como mirador de alarma temprana de la aparición de buques enemigos y extraños. Hoy en día, continuó el Comandante Portella, sigue sirviendo a la Marina como sede de la formación de los nuevos tripulantes, de apoyo a la escuadra y celosa guardiana de nuestras municiones".

Cumpliendo este programa conmemorativo, se realizó también una competencia de veleros tipo cruceros en la que participaron seis veleros de las categorías "A" y "B" pertenecientes al "Yatch Club de La Punta".

Agregados Castrenses visitaron el SIMAC

Acompañados por las principales autoridades de la Base Naval del Callao y del SIMA-PERU, una delegación compuesta por 22 Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, realizaron una visita a las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina-Callao.

La visita que se efectuó el pasado 18 de Junio, contó con la presencia del Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge Del Aguila Alcorta, el Director Ejecutivo del SIMA-PERU, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini Del Castillo y el Jefe del SIMA-Callao, Capitán de Navío Oscar Jahnsen Delgada.

Coincidiendo con su recorrido de conocimiento por las dependencias del citado astillero naval, tuvieron la oportunidad de apreciar en alta mar una prueba del buque tanque "Báyovar", quedando gratamente impresionados con la alta tecnología alcanzada en la construcción de buques de alto bordo en el SIMA-Callao.



JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACION DE EMPLEADOS CIVILES DEL MINISTERIO DE MARINA

Una Comisión de la Junta Directiva de la Asociación de Empleados del Ministerio de Marina, presidida por la Srta. Vilma Meiggs, Secretaria del Consejo de Administración, presentó su saludo protocolar al Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, en un amplio diálogo, realizado el pasado 6 de junio.

Durante la visita, la Srta. Vilma Meiggs, hizo llegar el saludo del Presidente de esta institución mutualista, que agrupa a los empleados nombrados del Ministerio de Marina, Sr. Carlos Larrea, quien no asistió a esta reunión por encontrarse delicado de salud.

La conversación sostenida entre el Ministro de Marina con los representantes de la citada Asociación, se desarrolló en un grato y cordial ambiente de diálogo e intercambio de opiniones y exposiciones sobre las principales actividades de la entidad representativa de los servidores públicos y civiles de nuestra institución.



Luego de una grata reunión, los Directivos de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina posan al lado de nuestro Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia.

PERSONAL DE "ENZO" RESCATA DEPORTISTAS

En un operativo de rescate caracterizado por su destreza y eficiencia, el personal de la Estación Naval de San Lorenzo logró salvar a dos jóvenes deportistas náuticos, pertenecientes a los registros del Club Regatas "Universitario" de La Punta, quienes, el 28 de mayo se encontraban realizando prácticas en una embarcación tipo "Lightning", la misma que había zozobrado a la altura del cabezo de la isla.

El grave percance de la tripulación del bote velero fue avisado por el joven Carlos Santa María Iglesias, quien manifestó a las autoridades de la Estación Naval de San Lorenzo que en el velero aludido se encontraban dos veleristas más, a causa de haber zozobrado su embarcación a la altura del cabezo de la isla, a una distancia de 1/2 milla debido al fuerte viento reinante en esa zona, habiendo él logrado con mucho esfuerzo llegar a nado hasta la playa de la isla para dirigirse después a la estación a pedir auxilio, ya que la embarcación con los dos tripulantes y con la quilla hacia arriba era arrastrada por las corrientes que derivaba en dirección sur oeste.

Las autoridades de la estación naval inmediatamente ordenaron que saliese la lancha Enzo–5 con personal de Sanidad a cargo del Tte. 2o. SN (O) Jorge Mori Díaz, embarcándose también el solicitante del auxilio a fin de dar las referencias precisas de la zona donde ocurrió la zozobra de la embarcación.

Luego de una fructuosa búsqueda se ubicó el velero y se procedió de inmediato al rescate de la tripulación. La lancha Enzo-5 trasladó al personal rescatado a una de las lanchas del BAP "Aguirre" que había acudido a la zona del incidente a fin de que fueran conducidos con la mayor brevedad al muelle de esta estación. Los rescatados son los jóvenes José Ferreyros Alvarez Calderón, de 21 años y Manuel Tudela Gubbins, de 20 años, quienes al ser conducidos a la enfermería de la estación recibieron la atención respectiva, proporcionándoseles descanso, bebidas calientes, alimentos, lavado y secado de sus vestimentas.

La embarcación que se encontraba en posición invertida, fue colocada en su posición normal para que pudiera navegar, aunque se encontraban con el mástil roto.

Los jóvenes rescatados se encontraban extenuados, por lo cual pernoctaron en la estación, habiendo sido conducido el velero al día siguiente al Club Regatas "Universitario" de La Punta, sede social, en la cual se encuentra registrada la mencionada embarcación deportiva.

La tripulación rescatada agradeció a las autoridades de la Estación Naval de San Lorenzo, y por lo tanto, a la Marina de Guerra del Perú por su actuación humanitaria y por la eficiencia del personal naval demostrada en el operativo de rescate.



DESTRESA
EN EL AIRE Y EN EL MAR.
Un helicóptero de nuestra Aviación Naval se apresta a dejar a un hombre en la cubierta de popa de uno de nuestros cruceros.

PRUEBAS PARA OBTENER ALAS DE AVIADOR NAVAL

Para poder obtener las alas del Aviador Naval los Oficiales en instrucción tienen que pasar una serie de pruebas físicas e intelectuales y, lo más importante, aprender a volar y aprobar cada una de las etapas de vuelo que comprenden Familiarización, Instrumentos Básicos, Acrobacia, Radio Instrumentos, Formación, Navegacion Visual y Navegación Radio Instrumental.

Esta instrucción demanda una gran dedicación al estudio, esfuerzo y sobre todo vocación y aptitud de vuelo.

Desde sus inicios y hasta la actualidad, la Escuela de Calificación en Aviación Naval ha tenido los siguientes Comandos:

1ra. Promoción 1970	: C. de C.	Raúl Vargas Füller
2da. Promoción 1971	: C. de C.	Augusto Vargas Prada.
3ra. Promoción 1972	:	
4ta. Promoción 1973	: C. de C.	Angel Fasce Villavicencio
5ta. Promoción 1974	: C. de C.	Mario Fasce Villavicencio
6ta. Promoción 1975	: Tte. 1ro.	Edgardo Loret de Mola
7ma.Promoción 1976		
8va. Promoción 1977		
9na.Promoción 1978	: C. de C.	Carlos Castro Pareja
10ma.Promoción 1979	: C. de C.	Gerardo Ruiz Ojeda

Reseña histórica de la Escu en Aviación Naval

Cuando un oficial a bordo de nuestras unidades de la Escuadra o dentro del ámbito de una dependencia de tierra, sea en la Costa, Sierra o Selva, observa un avión naval evolucionando en demanda de una misión, es muy probable que entre las preguntas que se haga estén aquellas que se refieran al origen de los conocimientos de estos pilotos, al punto de partida de su experiencia, al Alma Mater de esta esforzada calificación.

Al hacer historia debemos mencionar que los primeros pilotos militares que hubo en el Perú fueron oficiales de Marina, que en sus inicios formaran lo que se llamó Cuerpo Aéreo del Perú (CAP), que años más tarde se convirtió en lo que hoy es la FAP.

Al pasar de los años, la Marina de Guerra del Perú se vio en la imperiosa necesidad de contar con una aviación naval debido a que la guerra moderna así lo exigía y en base a la experiencia de otros grandes países. Así pues, basándose en estos principios y gracias al entusiasmo del hoy Capitán de Navío en retiro Armando Figueroa se logró poner los cimientos de lo que ahora es la Aviación Naval.

Los primeros pilotos aviadores navales siguieron cursos de especialización en el extranjero, tanto en los EE.UU. de Norteamérica como en Argentina y Venezuela, adquiriendo experiencia para luego venir a formar lo que se llamó en sus comienzos "El Servicio Aeronaval", ya que sólo se contaba con escasos helicópteros (47-G) que eran empleados para instrucción, rescate; fotografía y reconocimiento y con aviones bimotores (C-47) para transporte, lanzamiento de paracaidistas, alarma temprana, búsqueda, tranqueo y remolque de manga.

Asimismo, paralelamente a esto, en el año 1969 se inició la Escuela de Calificación en Aviación Naval, cuya sede está en el puerto de San Juan de Marcona, departamento de Ica, siendo su primer Comandante, el Capitán de Corbeta Raúl Vargas Füller, quien contó con un oficial instructor, el entonces Teniente Primero Mario Fasce Villavicencio y cuatro oficiales alumnos, los tenientes segundos Edgardo Loret de Mola, Gerardo Ruiz Ojeda, Ricardo Covarrubias y Marcelo Maúrtua, quienes con dos aviones T-34A (monomotor) formaron la primera promoción de aviadores navales que siguieron el curso en el Perú, y que más tarde continuarían su progresión en Lima pasando a formar parte del "Escuadrón Aeronaval Mixto" como se llamaba en ese entonces.

Así pues, se continuó formando pilotos navales a pesar de que la infraestructura era escasa y no se contaba con los medios adecuados para dar una instrucción con los tipos de ayuda características de escuelas avanzadas.

El 17 de noviembre de 1973, la Superioridad inauguró las nuevas instalaciones de la Escuela de Calificación en Aviación Naval para su

ARTESANIA

FELIPE SABOGAL

Donde Ud. encuentra:

JOYAS EN ORO Y PLATA 925
DE LUCIR E INCAICAS
ORFEBRERIA EN COBRE Y BRONCE
(Stand 159)

Saluda a la

GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU

en nuestro Aniversario Patrio haciendo votos
por su constante engrandecimiento.

RAUDO AVANCE DE NUESTRA AVIACION NAVAL

EN EL LAPSO DE 17 AÑOS, LA AVIACION NAVAL HA LOGRADO UN IMPRESIONANTE AVANCE PROFESIONAL DE SUS HOMBRES Y DE SUS EQUIPOS. HOY ESTA LEJANA LA EPOCA EN QUE LA RENACIENTE AVIACION NAVAL CONTABA EN 1963, SOLO CON DOS HELICOPTEROS BELL 47-G.

ACTUALMENTE, CUENTA CON HELICOPTEROS ALLUTTE III, AUGUSTA BELL AB-212 A/S Y LOS SEA KING SH 3D, ADEMAS DE LOS AVIONES CESSNA 150 DC-3, T-34-C (MONOMOTORES A TURBINA), LOS ANTISUBMARINOS TRACKERS S2-E Y LOS DE EXPLORACION MARITIMA FOCKERS F-27.



AVION T34C-1

FORMACION DE LOS TRIPULANTES AEREOS DE LA AVIACION NAVAL

El concurso del tripulante aéreo es fundamental para la eficiente operación de una aeronave de nuestra Aviación Naval, declara a EL MONITOR el Jefe de la Escuela del Personal Subalterno de Aviación Naval, Capitán de Corbeta, A.P. Luis Celle Condemarín, mientras volamos en un helicóptero Augusta Bella AB-212 Antisubmarino sobre la zona costera del Callao.

El citado oficial, quien además desempeña el cargo de Comandante de una aeronave del Escuadrón 21, refiere que el tripulante aéreo se forma en un período aproximado de 36 meses divididos en seis ciclos. Los estudios básicos teoricos sobre aviación, electrónica y de formación naval los realiza inicialmente en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN). Posteriormente, en las instalaciones de la Base Aeronaval del Callao, recibe en la respectiva Escuela los cursos de turbinas a gas, motores de explosión, estructuras de aviones e hidráulica. Al concluir los seis ciclos con intensivas prácticas supervisadas previo examen profesional y de cultura, se les concede a los Cabos de Primera el grado de Oficial de Mar de Tercera, especialistas como Motorista de Avión o Helicóptero y Mecánico de Aviación, hidráulico o estructurista.

Existe otra especialidad que sólo requiere estudios de 18 meses. Es la de Sensorista, que se ocupa de operar los instrumentos acústicos y no acústicos de los aviones y helicópteros, tales como el radar, sonar y otros. En esta especialidad, el tripulante puede ser Sensorista de avión o helicóptero, propiamente dicho, Controlador de Tráfico Aéreo o Reparador de Equipos Sensores, siguiendo en este último un curso especial. Uno de los atractivos en esta especialidad es que el trabajo de los tripulantes se lleva a cabo permanentemente en vuelo.

El Técnico Primero Héctor Vallejos Fernández, instructor de la mencionada Escuela, tercia en la conversación para señalar que los tripulantes aéreos integran las dotaciones de todas las unidades aeronavales, así como los Departamentos de Aviación Naval en nuestros buques portahelicópteros, tales como el BAP "Aguirre", BAP "Carvajal" y BAP "Villavicencio", entre otros.

Por otra parte, se conoció que el próximo año se otorgarán becas en el extranjero a los tripulantes aéreos que se destaquen más en su ejercicio profesional.



LA FORMACION DE LOS TRIPULANTES AEREOS de nuestra Aviación Naval se realiza bajo las pautas más avanzadas de entrenamiento práctico y teórico en la respectiva escuela que funciona en la Estación Aeronaval del Callao y en las aulas del CITEN. Ellos son los mejores hombres que apoyan eficientemente la tarea de nuestros pilotos navales.



EL JEFE DE LA ESCUELA DE AVIACION NAVAL para Personal Subalterno C. de C. Luis Celle Condemarín (der.) posa para El Monitor con el Teniente 2do. 2do. Copiloto Herbert Jahnsen, al término de un raudo vuelo por el litoral chalaco.

Calificación

mejor desarrollo, siendo en ese entonces Ministro de Marina el Vicealmirante Luis E. Vargas Caballero; asimismo, la Marina de Guerra del Perú se vio en la necesidad de adquirir nuevas unidades áereas y aviones de instrucción para el apoyo de nuestra fuerza de superficie tanto en la guerra antisubmarina como en la exploración y alarma temprana, ya que se había demostrado en base al estudio, esfuerzo y profesionalismo de sus pilotos navales, que en realidad sí era necesario contar con una aviación naval poderosa que pudiera alargar la visión de nuestras unidades de superficie para la defensa del mar territorial y nuestra soberanía nacional.

Es por eso que hoy en la Escuela de Calificación en Aviación Naval se cuenta con aviones T-34C-1 (turbo-hélice), máquinas sofisticadas equipadas con modernos equipos electrónicos, instrumental para la navegación aérea así como también sistema de armamento para el entrenamiento de tiro de los pilotos, en las cuales se forman oficiales navales que desean prestar sus servicios a la Marina mediante el medio aéreo como pilotos navales.

En la actualidad, la Escuela de Calificación en Aviación Naval tiene diez promociones formadas y una en proceso de formación, la cual pasará luego a formar parte de los seis escuadrones aeronavales con que cuenta la aviación naval dentro de su nueva y avanzada organización.



XI PROMOCION CON SUS INSTRUCTORES

La Escuela de Calificación en Aviación Naval es, pues, el lugar donde germinan las semillas de aventura, valor e inclinación a lo perfecto que los jóvenes que visten el uniforme de la Marina de Guerra llevan dentro, es el lugar donde, tanto en tierra como en el aire, se pone a dura prueba el espíritu de los Oficiales Alumnos hasta darle el temple que se necesita para luego conducir aeronaves en todo tiempo, cientos de millas mar adentro sin más compañía que sus conocimientos y ese sentimiento de soledad, que sólo un alma fuerte puede vencer, mientras sus sensores perforan nubes, cubren distancias y barren mares en busca del enemigo furtivo para conformar así la fuerza que habrá de destruirlo.

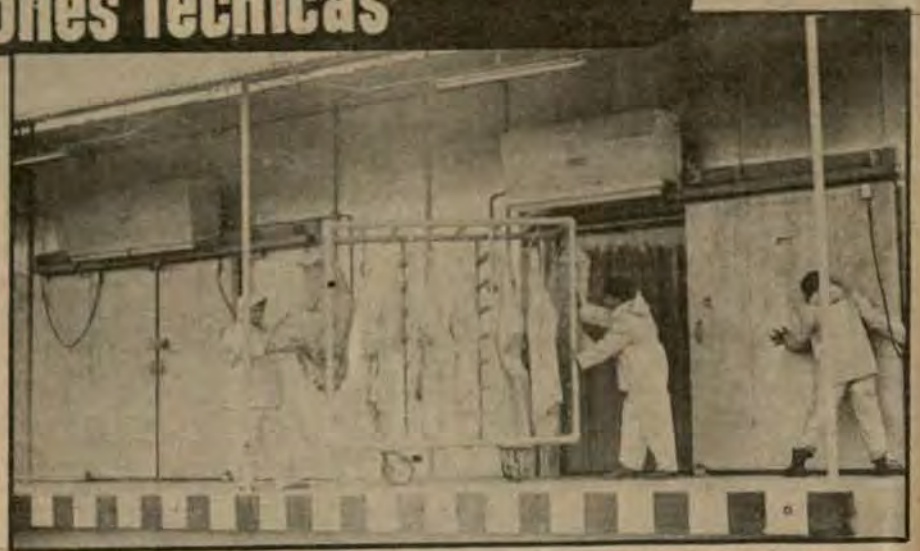
Dirección de Abastecimiento Naval:

Cuenta con Cámara de Congelamiento Rápido y Modernas Instalaciones Técnicas

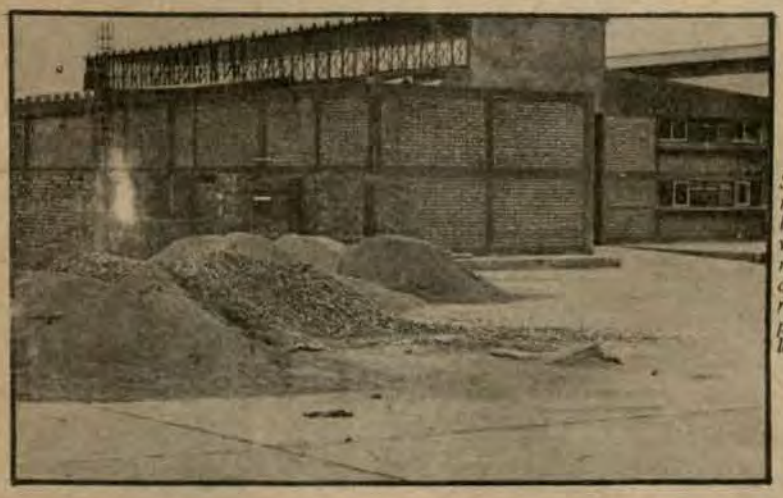
La construcción del "Túnel de Congelamiento" vino a llenar una necesidad en el "Complejo de Frío" de la Dirección de Abastecimiento Naval.

La finalidad de esta cámara de enfriamiento rápido es la de recibir productos cárnicos frescos y congelarlos violentamente a temperatura inferior a los 30ºC, permitiendo en esta forma que dichos artículos conserven intactas sus características originales, especialmente el sabor y sus valores proteícos.

Sin embargo, la mayor utilidad radica en que debido a que en los últimos años las carnes generalmente son vendidas directamente de los camales, así como el pescado de los camiones que los transportan de los puertos y caletas. El "túnel" de congelamiento recibe los productos y los congela a un promedio de 5 toneladas cada 5 horas; una vez congelado el producto pasa a las cámaras de conservación para su almacenamiento y distribución.



Esta moderna cámara o "túnel" de congelamiento recibe los productos y los congela en un promedio de 5 toneladas cada 5 horas aproximadamente.



Se construyen modernas instalaciones que servirán para el almacenamiento de repuestos para submarinos y patrulleras misileras.

Cuando no se contaba con el "túnel" los productos frescos tenían que internarse en las cámaras de conservación debiendo los compresores trabajar casi sin parar hasta lograr un congelamiento relativo de las carnes; ello traía como consecuencia el desgaste de los equipos, un mayor consumo de repuestos y excesivo costo de mantenimiento, circunstancia que se evitará en lo sucesivo gracias al uso de las cámaras de enfriamiento rápido de esta dependencia.

PAÑOL DE FRAGATAS

A fin de mantener debidamente almacenados los respuestos exclusivos para este tipo de unidades, con un stock de equipamiento altamente sofisticado, la Dirección de Abastecimiento Naval ha construido un moderno local especialmente indicado para este fin.

Este pañol ha sido proyectado y construido a base de las técnicas más modernas para una eficiente estiba de elementos y repuestos electrónicos sumamente costosos, los que por su naturaleza y sensibilidad requieren de un ambiente especial en cuanto a las características ambientales de temperatura y humedad.

También, se ha dedicado un lugar especial para repuestos electrónicos y de ingeniería mecánica, así como respuestos de base y un área especial de almacenamiento para elementos de casco y propulsión.

PAÑOL DE SANIDAD

Recientemente se ha adoptado uno de los ambientes de la mencionada Dirección, a fin de destinarla al almacenamiento y control de los equipos y materiales de la Sanidad Naval.

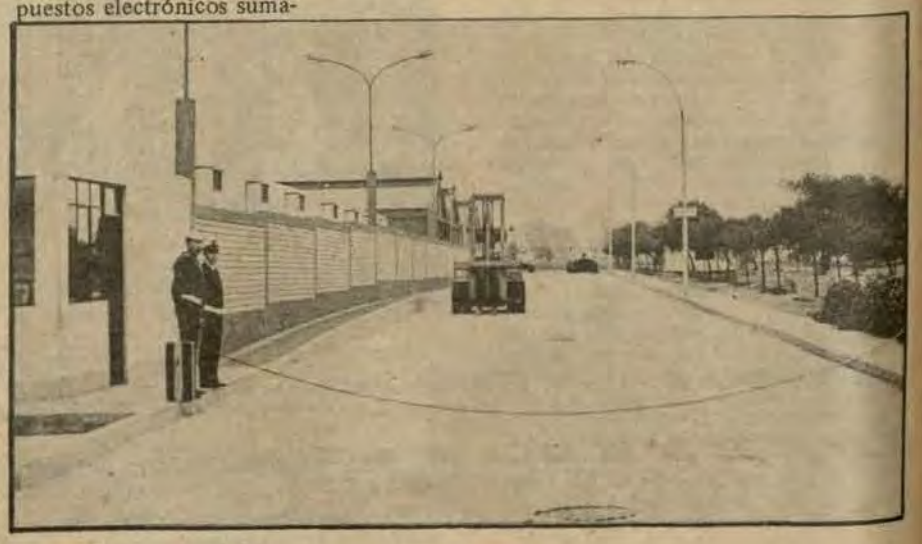
PAÑOL EN CONSTRUCCION

Actualmente se están levantando los pañoles destinados al almacenamiento de repuestos para los submarinos y patrulleras misileras.

Según el moderno diseño arquitectónico, estos ambientes dispondrán de un sector destinado a equipos electrónicos con controles automáticos los que son sumamente costosos. Se estima que estas obras deberán estar concluidas y listas para entrar en funcionamiento a fines de julio próximo.

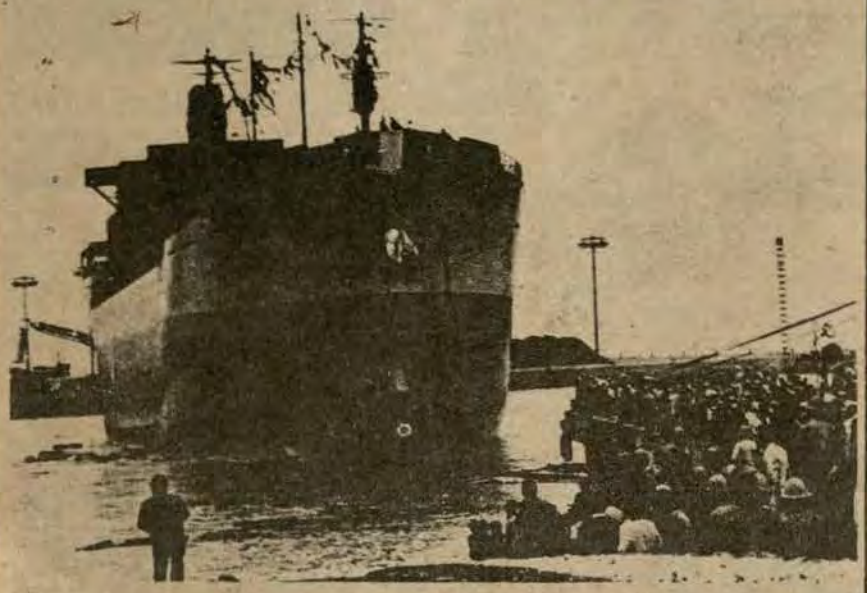


El pañol de fragatas que próximamente entrará en funcionamiento servirá para almacenar el stock exclusivo de estas unidades.



Panorama del ingreso a las instalaciones de la Dirección de Abastecimiento Naval.

PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

El adiós al excelso Maestro: Jorge Basadre

Ha muerto Jorge Basadre, el hombre, el historiador y el maestro. Tan pronto e inesperado ha sido su viaje eterno, que el Perú aún no sale de su sorpresa, ni logra extinguir su profundo dolor.

El inexorable destino nos privó de la presencia física de este singular valor de la intelectualidad peruana, cuando aún creíamos que a su monumental obra histórica agregaría, lo que ya tenía preparado y cuyos trabajos permanecen aún inéditos.

A través de noticias y comentarios, los diarios y revistas, y los otros medios de comunicación masiva, han resaltado los valores humanos e intelectuales del distinguido extinto, cuya obra es unánimemente reconocida y respetada porque encarna la milenaria prestancia de su patria ecuménica con el que cotidianamente dialogaba en sus vigilias, con los hombres de nuestras viejas culturas, con aquellos que sembraron sus huesos en la tierra a la que amaba entrañable y desbordantemente. Adherida a su alma estaba su Tacna heroica que es templo de la patria, también el paisaje, el color del mar, el color del Ande en sus matices perennes, y en ella sus, hombres en reverberante esperanza, en continuo dinamismo, haciendo la historia y aprendiendo la lección maravillosa de la vida de la que se nutrió el historiador.

Por eso Basadre amante de su país, conocedor y hurgador de todo lo que acontecía en el espacio circundante, fue un hombre de fina sensibilidad entregado al diálogo espontáneo y altruista con todos quienes tenían interés por la problemática de la patria.

En las jornadas estudiantiles, dialogando con los jóvenes o en el término de sus conferencias, mantenía el fuego de su mensaje y de su comunicación diáfana, de su enorme simpatía, de su rebosante espiritualidad. En estos diálogos con quienes movidos por los interrogantes de los problemas de la patria, nos mostraba su prodigiosa memoria, su amplísima cultura y hasta su intuición pedagógica para contestar las cuestiones histórico-sociales que con tanta presteza y erudición absolvía el maestro.

Basadre fue una vida sin tregua y murió obsesionado por su patria. Nunca creyó, a pesar del drama que vivió el Perú, en el crepúsculo de su porvenir. Fue, como todo ser predestinado, mientras más grande, más sencillo, más austero; por eso su sencillez, su sabiduría y su bondad en quienes lo conocieron y lo trataron; queda indeleblemente grabado en la conciencia ese dulce y venerable rostro de patriarca, de caballero y tacneño que supo del dolor de su tierra inmortal. Estamos conscientes de que las páginas de su "Historia de la República", están escritas con la sangre que sintió regarse en su tierra heroica y la de sus mayores.

En el vértigo del periodismo moderno, por esa ley natural de lo que todo pasa se va extinguiendo, la noticia de esta incalculable e insustituible pérdida que acaba de sufrir el Perú, siempre estará latente, porque, Basadre, con la última flor arrojada sobre su tumba, nunca será noticia extemporánea. Su obra estará presente cuando en todo momento queramos indagar los hechos históricos del drama o de la gloria de la patria, porque él, amándolo y sufriendo, comprendió al Perú, quizás mejor que nadie, con la cabal y máxima autoridad de su conocimiento acuñando esa imperecedera frase que posee un noble sentido y una bella proyección: "El Perú profundo", cuyo significado debe iluminar nuestros espíritus para cohesionar en su sentido histórico esa síntesis latente que es la peruanidad.

En el enjundioso ensayo del historiador, titulado "Notas sobre la Experiencia Histórica Peruana", publicado en el año 1952 en la Revista Histórica, como colofón al mismo, citaba un salmo de la Biblia al referirse a su patria que lo vio nacer y que creemos oportuno repetirlo hoy, cuando le ha tocado partir dejándonos con dolor y con una interrogación a todos los peruanos: "El delicioso sitio que cupo la suerte; hermosa es a la verdad, la herencia que me ha tocado".

Con estas líneas, la Marina de Guerra del Perú, testimonia su homenaje a este noble y preclaro hombre de la patria que fuera miembro del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú en cuyas páginas de su gigantesca historia, con tino, lucidez, erudición e imparcialidad, deja el testimonio invalorable de la fecunda trayectoria de nuestra Marina; eficaces y valiosísimos aportes para acrecentar nuestra conciencia naval y, por ende, la existencia de una Marina que hoy está a la altura de la hora presente.

En este homenaje, EL MONITOR publica la significativa biografía de Jorge Basadre sobre la trayectoria del Gran Almirante Grau que se destaca en el tomo V de su Historia de la República en el Capítulo XCV, correspondiente a la Guerra con Chile.



Basadre: la pérdida irreparable de un peruano de fecunda trayectoria.



Efigie de Grau

Por JORGE BASADRE

Como del carbón sale el diamante, así de la negrura de esta guerra sale Grau.

La posteridad ha indultado a su generación infausta porque a ella perteneció el comandante del Huáscar. Olvida desastres y miserias y la mirada con envidia porque le vio y le admiró.

Nada es un hombre en sí y lo que él puede representar lo ponen quienes lo interpretan. Ni hombres ni hechos derivan grandeza permanente sino de su asimilación con eternas ideas de justicia, de belleza o de dignidad, con un pueblo o con una época. Hablar de Grau, es evocar una figura que lentamente va perdiendo para los peruanos su ligamen exclusivo con los acontecimientos dentro de los cuales se desenvolvió, para tomar los caracteres de un arquetipo. El Perú no lució durante la guerra de la Independencia, al lado de los muchos heroísmos encomiables; un gran héroe simbólico; y las luchas intestinas republicanas están demasiado cerca para que los personajes en ellas surgidos se limpien todavía de todas las contradictorias pasiones entonces desatadas y de los intereses que de ellas se derivan. Ante Grau, en cambio, no obstante su cercanía en el tiempo y las violencias a que estuvo unido, la opinión nacional se prosterna segura y sin desacuerdos y la opinión extranjera acata este homenaje y a él se asocia con respeto evidente. Los técnicos nacionales y extranjeros admiraron desde que empezó la guerra entre el Perú y Chile al comandante del Huáscar. Los poetas más diversos desde los románticos o posrománticos de su hora hasta algunos de los más jóvenes y de las más iconoclastas escuelas nuevas, lo cantan. González Prada mismo en sus páginas, a la vez marmóreas y venenosas y tan ávidas de exhibir huesos y máscaras, puso un inusitado calor de simpatía humana y orgullo patriótico, raro en tan contradictorio escritor, cuando de Grau escribió como si estuviera grabando sus palabras. A los niños se les puede enseñar el culto de este nombre sin que de él emanen impuras influencias. Sobre un pedestal de fuego desgarradoramente patético en el que, por las culpas de unos y las faltas de otros, se iba a producir el holocausto de la Patria, aparece sencilla y serena la figura del piurano modesto que era también un cristiano viejo y un criollo auténtico.

El heroísmo es, en la mayor parte de los casos una ola fulgurante que se alza brusca e inspirada ante la presión de un momento decisivo. Bernard Shaw dijo que representa la única forma de lograr la fama sin tener habilidad. La gloria de Grau no es sólo la del 8 octubre. Es, muchos días y semanas y meses antes, cosa cotidiana, tarea menuda y trabajo sin cesar. Existe la versión de que, al estallar la guerra, por el efecto deletéreo de conspiraciones y revueltas, desorden administrativo y escasez económica, la disciplina de la escuadra no era la mejor que podía ser; y que los marineros criaban aves domésticas para su negocio particular en la torre del monitor. Acaso eso no fuera completamente cierto; pero sí es fidedigno que Grau tuvo que dedicar bastante tiempo a hacer ejercicios y maniobras con su gente, la mayor parte de la cual era colecticia; y es exacto también que el espolonazo del Huáscar a la Esmeralda resultó de la falta de puntería, más tarde superada. Esta es la modalidad de la obra de Grau, que recibe el más vivo elogio en la publicación técnica francesa de la época titulada el Bulletin de la Reunión des Officiers. Al estudiar lo que hizo, preciso es recordar con qué elementos trabajó y cabe pregunta qué hubiera sido del Perú con Grau en un barco como el Cochrane o el Blanco Encalada.

Enseñando con el diario ejemplo, que es la mejor manera como el jefe siempre puede enseñar, Grau acabó haciendo del Huáscar no sólo el mejor barco de la marina peruana sino la espada única y el solo escudo del Perú que detuvo la invasión durante seis meses largos y ello fue porque no sólo Grau tuvo coraje sino además el don de organizar y disciplinar a los suyos, la destreza para tomar la iniciativa, la exactitud para conocer y medir cada situación, el don para el mando sin los cuales la bravura mayor y los conocimientos más profundos pueden resultar estériles. La variedad de sus recursos fue grande, utilizando el espolón con la Esmeralda, empleando la velocidad para esquivar al Blanco Encalada, capturando con la Unión al transporte Rímac y enfrentándose en Antofagasta a varios barcos y a la artillería del puerto.

El heroísmo en Grau fue, así, resultado de su eficacia, parte integrante de ella, como el fuego sale del calor. No emergió, por cierto, como cosa recóndita o desapercibida para su pueblo. Con un instinto profundo sus contemporáneos vieron en él a quien iba a representarlos ante la historia, ante sus hijos, ante los hijos de sus hijos y ante la posteridad lejana. Pero conociendo así la gloria más apoteósica antes de haber muerto como pocos hombres la han conocido, Grau no se cegó ni se embriagó. Más allá de la vanidad y de la ilusión, diríasele resignado a los secretos y mandatos del destino, lejos de todo gesto pasajero, de toda preocupación superficial. Ni los sueños ni las veleidades de los débiles turbaron su tranquilidad taciturna. Tampoco el frenesí de los violentos, ni las angustias de los sórdidos. No corrió por egoísta impulso para cautivar a la gloria; ni, cuando ella vino, se cohibió ante ella. Nada había de inaccesible o de afecto en este paladín que acumuló hazañas con la bonachona sencillez de padre de familia que exhala en los retratos su curtido rostro de patillas negras. Al regresar a su patria después de hacer lo increíble frente a los homenajes estentóreos y a los elogios retóricos exclamó: "Yo no soy sino un pobre marino que trata de servir a su patria". Y en otra ocasión en el banquete que le fue ofrecido en el Club Nacional dijo en un brindis: "Todo lo que puedo ofrecer en retribución de estas manifestaciones abrumadoras es que si el Huáscar no regresa triunfante al Callao tampoco yo regresaré".

En un autógrafo publicado en Buenos Aires en la colección de Lagomaggiore un año antes de la guerra había él elogiado el aporte que dentro de la civilización humana representa la marina y había propuesto que cuando la autonomía y las instituciones de nuestras Repúblicas fueran amenazadas quedasen unificadas todas las fuerzas navales de ellas bajo el mismo pabellón concluyendo con estas palabras que resultaron irónicas: "A la presente generación toca preparar el camino de la preponderancia americana". Su deber fue, de pronto, matar y destruir; pero al cumplirlo supo tener una nobleza de caballero antiguo. Y así, contra las duras exigencias de la guerra y contra las recias pasiones del momento, envió con una carta admirable a doña Carmela Carvajal de Prat las reliquias dejadas por su esposo, contendor suyo; salvó a los chilenos náufragos, de la Esmeralda y perdonó al Matías Cousiño, evitó la destrucción de las poblaciones inermes; desdeñó la lucha con barcos inferiores. Sobre la sangre puso luz. Se hizo grandemente temible sin cometer un solo acto ilegal o cruel. Sus victorias resultaron buenas acciones. Significando él tanto para el adversario, éste no lo pudo odiar. En pleno delirio patriótico, poco después de la muerte de Prat y antes de Angamos, pudo Vicuña Mackenna escribir en Santiago llamándole hombre formado por sí mismo, cuyos grados habían sido ganados mandando buques, cuyo nombre estaba lleno de probidad y juicio, para luego decir que era brillante piloto, hombre de valor, navegante eximio, hidalgo corazón; y para recordar, por último, que, aun careciendo de fortuna, viajó a Chile en 1878 a llevarse los restos de su padre fallecido en Valparaíso.

Pasa a la Pág. 16



SERVICIO NAVAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

Celebró su 34° Aniversario

Con diferentes actuaciones, el Servicio Naval de Transporte Terrestre celebró el 13 de junio, el trigésimo cuarto aniversario de su creación.

En la ceremonia central, el jefe de esta dependencia de la Marina, Capitán de Fragata Roger Rubio Tello, destacó la positiva labor que desempeñan los miembros de este servicio así como resaltó la importante misión que les es asignada, exhortándoles a desempeñar con más empeño y dedicación las diversas actividades para mejorar cada día las tareas inherentes a las diferentes áreas del transporte a fin de cumplir con mayor eficiencia en provecho de los buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Previamente, al iniciarse el acto se realizó el izamiento del Pabellón Nacional y luego de entonarse el Himno Patrio se ofició una misa de campaña.

Otro de los actos conmemorativos del 34o. aniversario del Servicio Naval de Transporte Terrestre fue el partido definitorio de fulbito que, ante todo el personal, se llevó a cabo en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, en el que compitieron los equipos de la flota "Volvo" y personal civil, saliendo el primero como campeón 1980 al imponerse por tres goles a cero a su contrincante.

Al término de esta competencia, el capitán del equipo campeón recibió de manos del Capitán de Fragata Roger Rubio Tello un hermoso trofeo; de igual forma el capitán del equipo subcampeón recibió otro significativo distintivo, que le entregó el Teniente Segundo Fabio Benites Otárola.

Finalmente, el personal de la mencionada dependencia concurrió a un almuerzo de camaradería en el local del Servicio Naval de Transporte Terrestre, el mismo que transcurrió en un fraterno marco de amistad y camaradería.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

PERISCOPIO

COMENTANDO LA NOTICIA

La paz y el futuro

Desde que el hombre surge en la faz de la Tierra, y se multiplica formando familias, clases y tribus, comienza, en él, el sentido de la defensa de lo adquirido a base de su valor y de su esfuerzo y cuando estos valores conquistados se les pretende usurparlos, por la agresión y la fuerza, surge en su incipiente criterio, el sentimiento del honor, y con ello el sentido del deber de proteger sus pertenencias y el honor y los intereses de quienes lo rodean.

Estas agrupaciones humanas en el discurrir del tiempo, al lograr avances sociales y culturales, y crear nuevas técnicas para su supervivencia, crean también nuevas técnicas para la defensa y el ataque y, desde estos momentos, la gente se siente consciente de su organización, surgiendo posteriormente la nacionalidad como un hecho social e histórico, lo cual lo considera como el motivo principal de su nacionalismo cultural, político y, en singulares ocasiones, racial.

¿En qué consiste este patriotismo? Por cierto, en el amor a la patria. Como este amor es una emoción, implica, desde luego, apego, simpatía, fidelidad, lealtad. Como algo instintivo y también deliberado al saberse dueño de sí mismo y de lo que posee.

Este amor a la patria crea otras ideas luminosas dentro del contexto de sus costumbres, sea dentro de la familia, clan, tribu, aldea o ciudad, e igualmente después, la provincia, el imperio o cualquier otra forma de organización, dentro de un orden social en donde la jerarquía configura sus actos dentro de sus dominios

Cuando estos estados se forman y, las normas que los rigen, van evolucionando, cada cual de acuerdo a sus capacidades de orden cultural y político paralelamente los problemas del factor territorio y es cuando surgen las guerras para preservarlo o para aumentar sus dominios; para inculcar su cultura, pero, sobre todo, para hacer más poderoso al respectivo estado a que pertenece.

La historia de la humanidad está escrita a base de las conquistas. Hablamos por eso de la cultura egipcia y sus conquistas y también de su decadencia por superioridad de otras culturas, las conquistas asirias y el dominio de los persas, Grecia y Esparta. El imperio de los nómades al mando de Gengiskan que dominó inmensos territorios conduciendo por ellos sus gentes con sus caballos y ganados en busca de ocasionales regiones donde abundaba el pasto, exterminando tribus que los habitaban, recordamos también a los Hunos que asolaron a Europa.

Evocamos, en estados organizados, las conquistas de Carlomagno, Alejandro, los Césares de Roma, los reyes de España, Napoleón en Francia, los reyes de Inglaterra, todos ellos figuran en la historia universal por su espíritu de conquista. Estos conflictos bélicos traen exigencias de la paz, aunque mucho antes se habla ya de ella, considerándola a ésta como la quietud, el sosiego, la amistad que supone el orden y la tranquilidad para el desenvolvimiento entre los estados litigantes. Nos referimos a la paz externa, puesto que la paz interna es cuando no existen los motines o las guerras civiles.

Las naciones contemporáneas no escapan del fenómeno de las guerras o de la amenaza de éstas, pero en un instante que estas conflagraciones teniendo en su fondo también el objetivo del dominio, los medios de guerra son desvastadores, los materiales bélicos cada vez más sofisticados son la amenaza para toda la humanidad, cuando estas son a nivel de las grandes potencias, pero también hay otras guerras menores donde entran en conflicto naciones menores por razones territoriales y el que no escapa las rivalidades ideológicas.

De estas guerras habidas, de los posibles conflictos bélicos ha surgido como nunca a relucir el concepto de la paz. Y, para obtenerlo, las naciones en pugna han realizado diversas conferencias llamadas Conferencias de Paz, a fin de establecer las bases para la solución pacífica de los conflictos internacionales y para subsistir la preminencia de la fuerza sobre el derecho.

En nuestra América, haciendo una ligera alusión a la búsqueda de la paz, cuando el dominio español imperaba, se inscriben nombres en la historia como pro-hombres de la libertad y de la paz como Simón Bolívar y gestas como la de Junín y Ayacucho y el Combate de Abtao y 2 de Mayo donde intervinieron militares y civiles para dar la independencia y la paz en América del Sur.

Pero también en nuestras repúblicas se dieron hechos dolorosos de guerras fratricidas, quizá una de las más dolorosas e injustas fue la guerra que confrontaron Perú y Chile, que significa, en nuestro caso, el holocausto de militares y civiles que jamás creyeron que un vecino nos agrediera en una guerra típicamente de conquista y de usurpación.

Hoy, los gobernantes de las grandes potencias deliberan en torno a la paz, para que haya una convivencia mundial en un planeta que cada día se reduce más. Las naciones débiles o llamadas en desarrollo se agrupan formando entidades, no para la guerra, sino para conquistar su futuro en un mundo de paz y comprensión mutuas, porque no puede ser de otro modo, dado la complejidad científica, cultural, económica y política, ya que ante el cúmulo de problemas humanos, el único camino para lograr el bienestar de un mundo atestado de gente, es naturalmente la paz, la concordia y la unión.

Una muestra relevante en esta búsqueda por la paz son las visitas que está realizando el Papa Juan Pablo II por diversas naciones del mundo, en cuyos periplos, millares de gentes llegan ante él para orar porque en el mundo se exterminen las guerras, porque se abran los canales de la ecuanimidad y del buen sentido, para trabajar con ahinco en bien de sus respectivas poblaciones y también por el mundo

La visita del Santo Papa, con la autoridad y la prestancia de conductor de una grey formada por millones de personas que recientemente arribó al Brasil, tiene un sentido histórico sin precedentes, puesto que él, ante las multitudes ha pronunciado palabras que, sin alejarse del sentido ecuménico de la fe y de la integración de la Iglesia Católica ha tocado puntos gravitantes que confrontan nuestros países, que se entiende por la preocupación de los procesos sociales y políticos que preocupan a la humanidad. Su Santidad ha reiterado en este viaje a nuestra America, el gravísimo peligro de una nueva conflagración la que alcanzaría consecuencias imprevisibles. Ante este hecho ha invocado a los gobernantes del mundo para que procuren por todos los medios la paz en el mundo. Sus palabras, que han repercutido en todos los espíritus, son el eco sagrado de un hombre cuyo raciocinio ante la luz de los acontecimientos mundiales, deben penetrar en los corazones de gobernantes y gobernados.

Este anhelo por la paz en su noble sentido, lo ha recalcado en diferentes oportunidades nuestro Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia y recientemente en la incorporación de una unidad naval a nuestra escuadra: *"Queremos —dijo— que el mundo sepa que el Perú es un país que anhela paz, pero que ha aprendido a conquistarla y preservarla, sin escatimar esfuerzos en una preparación y equipamiento que se le garantice, asegurando sus riquezas, su desarrollo y el bienestar de su pueblo"*.

El futuro de nuestros pueblos, la comprensión entre todos los hombres que habitamos este planeta, y, dentro de nuestro propio país, consiste en vivir en paz. Y el Perú, en la última centuria, esta paz, razón de ser de su destino, aprendió a conquistarla y preservarla sin escatimar esfuerzo".



Tripulante aéreo

La especialidad de motorista en la Marina, es una de las más importantes, ya que es la que hace posible el funcionamiento del "MOTOR", que será el que pondrá en movimiento al conjunto que conforma una Unidad Naval. Es obvio comprender, que sin el funcionamiento adecuado del referido ente propulsor, no será posible ningún tipo de performance.

El personal que se prepara para ser motorista, debe sumar a los conocimientos teóricos y prácticos recibidos en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) su habilidad, destreza y dedicación para marchar al ritmo del avance tecnológico de la época. Es así como nuestros motoristas, quienes en la década pasada se especializaron solamente en motores de pistón, están capacitados en la actualidad, para operar en el mantenimiento y reparación de turbinas a gas, lo que necesariamente lo incluye en el grupo de especialistas, entrenados en la más alta tecnología.

El motorista de la Marina, incursiona en el campo de la aviación desde el renacimiento del Servicio Aeronaval en 1963, cuando nuestra institución adquirió dos helicópteros Bell 47-G, para luego incrementar sus aeronaves con un avión Piper, aviones DC-3; etc. Esto motivó la imperiosa necesidad de preparar al personal de motoristas para que se pudiese desempeñar como tripulante aéreo, calificándolo en helicópteros y en aviones.

El motorista de avión debe estar capacitado para ejecutar bien su trabajo, ya que cuando se requiere que un avión despegue, la Marina confía en él y en el resto del personal de mantenimiento para tener la seguridad de que están los aviones listos para operar.

El motorista de avión debe estar familiarizado con la misión de la institución, de manera que pueda darse cuenta de la coordinación con todas las personas que con él laboran formando parte para el cumplimiento de la misión y que, si una de las partes falla, por más pequeña que sea, fallará también todo el conjunto.

El motorista de avión efectuará las tareas de mantenimiento de los motores ya sean recíprocos o a turbina y durante el desarrollo de estos trabajos, cumplirá también las funciones de instructor ya que asignará a sus subalternos tareas de mantenimiento y reparación; observando sus trabajos para asegurarse de que cumplan con los procedimientos locales y con las publicaciones técnicas aplicables de manera que, cuando el grupo de INSPECCION DE CALIDAD, pase inspección al trabajo realizado, lo apruebe sin observaciones, para lo cual, el motorista debe mantenerse al día en cuanto a órdenes técnicas, directivas y demás información relacionada con los motores y turbinas para garantizar así la vida de la dotación de la aeronave.

En el CITEN se dicta en la actualidad la especialidad de Motorista Aeronáutico, lo cual se desarrolla en cinco ciclos, dos de los cuales se llevan en el indicado centro de estudios y los otros tres en la Escuela de Aviación del Personal Subalterno que funciona en la Base de la Aviación Naval en el Callao. El tiempo total del curso de Motorista Aeronáutico, es de 36 meses, al final del cual, el personal que alcanzó la nota aprobatoria, es diplomado y recién estará autorizado a trabajar en un motor, de turbina como ayudante de un motorista experimentado, quien siempre lo tendrá bajo constante supervisión y evaluación.

De todo lo anterior, sin subestimar a las otras especialidades, de nuestra Aviación Naval, hay que tener en cuenta que el Motorista es una de las actividades básicas para volar; por lo dicho, no es la intención de colocar su habilidad por encima de otras especialidades, pero sí de lo que estamos seguros, es que un piloto experto debe preocuparse más de los problemas de un mecánico que de los suyos propios. Esto no implica igualmente que se deba estar detrás del mecánico con un silabario psicologico para extraerle de cuanto enredo emocional lo distraiga de su labor, pero siempre se tiene que tener presente estas frases muy conocidas en la especialidad: "El cuidado del avión debe empezar con el cuidado del mecánico".

Si nos remontamos a los primeros años de 1900, veremos que los primeros motores, si bien es cierto que eran más simples comparándolos con los de ahora, es también aceptable



Aviadores navales, seguros de su máquina en las más difíciles misiones.

que para su época, requerían de toda la atención y el conocimiento de los mecánicos de entonces como máquinas que recién operaban; el comportamiento en su funcionamiento eran estudiados y analizados y los resultados aplicados para mejorarlos y hacerlos más confiables.

En la aviación, siempre la técnica relacionada a motores ha sido la más depurada, ya que un avión necesita que el motor sea controlado en muchos aspectos por mecanismos automáticos y por el piloto que observará su funcionamiento con instrumentos apropiados, los cuales son el nexo máquina - hombre; por esto se comprenderá que un futuro mecánico de avión tendrá que pasar por prolongados períodos de prácticas y trabajos, antes de considerársele como mecánico Aeronáutico.

Actualmente, un motor a pistón de avión gira a un promedio de 3,500 RPM mientras que en una turbina a gas se elevan a 30,000 y 40,000 revoluciones. Podrá entonces comprenderse fácilmente lo exigente que es el mantenimien de estas máquinas para asegurar un 100 o/o de operatividad. Es por esto que el mécánico de avión, deberá pasar muchísimas horas de práctica y estudio de la materia para que se le confíe una máquina teniendo la plena seguridad de la eficiencia de su trabajo.

Los fabricantes de motores y turbinas de aviación mantienen al mecánico constantemente informado de los cambios, modificaciones, mejoras que, a criterio de sus ingenieros, debe hacerse para garantizar el mejor funcionamien de sus máquinas.

Y, esta es, y ha sido sie pre la preocupación central alto mando naval. De allí alta e insuperable calidad p fesional del Motorista Aeron tico de la Marina de Gue del Perú.



El motorista naval, está óptimamente preparado y familiarizado con los motores de nuestras novísimas unidades aero-navales.

Entrevista al TSI Ma Nilo Aranda Ortiz



EL MONITOR.– Dónde nació y qué factores motivaron su ingreso a la Marina?

Respuesta.– Nací en Lima, el 10 de agosto de 1930. Desde cuando cursaba los primeros años de primaria, mis padres me llevaban a pasear en lancha por la bahía del Callao, contemplaba los buques de guerra y sentía una emoción indescriptible y, por ende, se creó en mí una inclinación por el mar y es así como fue creciendo en mi conciencia la idea de que algún día estaría navegando a bordo de uno de los buques de nuestra Armada.

EL MONITOR.– En síntesis, qué actividades ha realizado en su trayectoria naval hasta llegar a la clase que ostenta?

R.– Ingresé a las Escuelas Técnicas de la Armada en marzo de 1949, al salir de ella, fui asignado al B.A.P. "Bondy", unidad en la que conocí todo el litoral del Perú, luego fui nombrado para tomar parte de la dotación para recepcionar al B.A.P. "Sechura" y traerlo al Callao desde Inglaterra, siendo esta mi primera travesía por el Atlántico. Pasé luego a formar parte de la dotación del Arsenal Naval del Callao, después pasé al B.A.P. "Rodríguez" de donde retorné al entonces Centro de Entrenamiento Naval (CENAE) para realizar una etapa de tecnificación, haciendo el curso de motores en la Escuela Avanzada. Al egresar fui nombrado a la dotación del B.A.P. "Villar" para traerlo de Estados Unidos, con la misma misión pasé al B.A.P. "Atico". Formé parte igualmente de la primera dotación del B.A.P. "Mantilla", siendo ésta la última unidad flotante a la que he pertenecido; de aquí fui trasladado al entonces Servicio Aeronaval, en enero de 1966.

En esta nueva dependencia o nueva Arma, me dediqué a contribuir con mi modesto aporte al logro de los objetivos de nuestra institución; la de marchar a tono con el adelanto y el crecimiento de la alta tecnología empleada en la Aviación Naval para formar el importante binomio aire-mar o, lo que es lo mismo, buque-aeronave.

En los catorce años que llevo en la Aviación Naval, para estar acorde con los avances en esta rama, la superioridad naval me envió a seguir cursos de: Helicópteros "Bell", en 1967, en los Estados Unidos, Helicópteros Alouete y mantenimiento de turbinas en Francia 1971. He sido supervisor de aviones en la Escuela Interamericana de Panamá en 1972; también de Mantenimiento de Helicópteros SMS Sea King y mantenimiento de turbinas General Electric.

EL MONITOR.– Qué opinión tiene de la especialidad de motorista de Aviación Naval, como una rama de la actividad de nuestra Marina de Guerra?

R.– Considero que la especialidad que ahora realizo de Motorista de Aviación (MOA), a la vez que importante, es inquietante, sobre todo en lo que concierne a turbinas a gas, donde se emplea una alta tecnología que obliga al especialista a estar siempre actualizado para poder brindar un servicio de mantenimiento seguro y eficaz y alcanzar así, un alto porcentaje de operatividad de las aeronaves.

EL MONITOR.– En su vasta experiencia naval, y como miembro de nuestra institución, qué recomendaciones puede dar a los jóvenes que escogen la especialidad de Motorista de Aviación?

R.– Las recomendaciones que creo importantes para las nuevas generaciones de motoristas de aviación naval, es la de asumir la gran responsabilidad que conlleva la acción de preparar una aeronave para vuelo, en la cual no se puede permitir errores por omisión o por descuido, y que el estudio constante es importante y necesario para poder estar al día con la técnica actual y asegurar la vida de la tripulación.

EL MONITOR.– Como corolario de esta entrevista, puede decirnos, cuál ha sido la más grande satisfacción que ha tenido en su vida naval?

R.– Haber logrado el primer puesto en mis estudios realizados en el curso de Supervisión de Aviones en las Escuelas Interamericanas de Panamá, en el que participaron integrantes de las Fuerzas Armadas de Guatemala, Venezuela, Chile y Argentina y, haber sido condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de Caballero, Oficial y Comendador, lo que indica que he cumplido y cumplo satisfactoriamente con mi deber y con verdadero patriotismo en esta gloriosa institución y cuyo más grande héroe, es el Gran Almirante Grau.

FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD
CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO
Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y
- *REPARACIONES EN GENERAL*
PANELES–y–PUERTAS CONTRA–INCENDIO
MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES
Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446
Exhibición y Ventas: Av. Grau 334 - La Victoria Telf. 244670-244763

LA MARINA TRIBUTO
EN EL CENTENARIO



El Presidente de la República, General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, el Presidente electo, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia y demás miembros de la Junta Militar de Gobierno, observan desde el estrado oficial el imponente desfile de los efectivos de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales y Escolares durante la ceremonia conmemorativa del Centenario de Arica.

Al coronarse una centuria de la gloriosa inmolación del Coronel Francisco Bolognesi y de sus heroicos acompañantes que defendieron el histórico Morro de Arica, el 7 de junio de 1880, en todo el Perú se realizaron actos de hondo contenido patriótico en honor de su inmortal holocausto.

Dieciocho millones de peruanos testimoniaron su homenaje de gratitud a los bizarros héroes peruanos que hace cien años se inmolaron en la jornada épica de la Batalla de Arica, al conmemorarse igualmente en esta fecha el "Día del Símbolo de Honor y del Deber para con la Patria".

La Marina de Guerra del Perú en todas sus unidades, bases y capitanías del territorio nacional, reafirmó su profunda convicción de partícipes de esa gesta donde igual que peruanos de todas las latitudes –militares y civiles– se sacrificaron también muchos marinos peruanos, cuyos nombres se inscriben en nuestra historia con letras indelebles.

El acto central conmemorativo de esta epopeya se realizó en la Plaza Bolognesi de Lima, al mismo que asistió el Presidente de la República General de División F. Morales Bermúdez; el Presidente electo Arq. F. Belaúnde Terry; el Gabinete Ministerial y altas autoridades de la nación. En el acto, la Marina de Guerra estuvo representada por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, y altos jefes y oficiales de nuestra institución.

Durante la ceremonia, conscriptos del Ejército y la ciudadanía en general renovaron su juramento de fidelidad a la bandera, en cuyos instantes las iglesias y templos de Lima tocaron sus campanas en repique de gloria en medio del indescriptible júbilo de los asistentes.

Instantes de enorme emoción patriótica constituyó el paseo del Pabellón Nacional en manos de distinguidas damas que recorrieron la Plaza, la cuadrete de las E[illegible] de los Institutos procedieron [illegible]color hasta [illegible] los acordes de [illegible]as".

Luego de [illegible] fidelidad a la [illegible] su proclama el [illegible]nistro de Gue[illegible]neral del Pedro Richter Pra[illegible]en-

Eje de cla

"El ejemplo de las lecciones mo, cumplimiento [illegible]talación del [illegible] el Presidente General Francisco Mo[illegible] su discurso pronunciamiento que [illegible]ria del legendario de Arica.

El Mandatario que "estas [illegible]guian peruanos de quienes [illegible] del soldado peruano Fuerza Armada, sea escuela [illegible]limiento del [illegible] de honestidad, [illegible]total vocación [illegible] en aras del inte[illegible]

En otro [illegible]so dijo el Pre[illegible]lo tiene sus g[illegible]l- minación h[illegible]ro con su dest[illegible]mos hoy [illegible]si, el 7 de [illegible] virtudes de [illegible]dera que [illegible]s circunstanci[illegible]

Los marinos que combatieron en Arica

Se han cumplido cien años de la gloriosa gesta de Arica en cuyo Morro, el Coronel Francisco Bolognesi y sus acompañantes legaron un significativo paradigma al Perú y al mundo, en gesto heroico de inconmesurable valor, cuya dimensión los siglos no podrán jamás borrar.

Arica es un templo del heroísmo peruano; es también un altar de la patria, de dieciocho millones de peruanos que hoy con la lucidez que nos da la experiencia, reflexionamos en aquello que nunca debería haber ocurrido, pero ocurrió, aquello que los eruditos llaman los "azares de la historia de los pueblos".

Allí en el Morro, Bolognesi y sus hombres no pensaron en la victoria presente; pensaron que al inmolarse dejarían su sangre y sus cuerpos como el abono sagrado para que los peruanos de todos los tiempos, continúen en la senda de sus vidas con la frente en alto, conscientes que sus antepasados les dieron una lección y un camino perdurables.

La guerra estaba perdida. El anciano Coronel, presidiendo el final del martirologio, estaba junto con los otros jefes, quienes por orden de estricta graduación se hallaban al mando del Capitán de Navío Juan Guillermo More, entre ellos Ramón Zavala, Arias y Aragüez, Inclán y Sáenz Peña y otros jefes. En tanto, el ejército chileno con más de cinco mil hombres al mando del General Pedro Lagos, contaba con el apoyo de la Escuadra conformada por el Cochrane, la Covadonga, el Loa y el Magallanes. Todos los jefes peruanos, ante la propuesta de rendición, sin vacilar un instante, y de acuerdo con el Coronel Bolognesi, decidieron, con él cumplir sus deberes sagrados, hasta quemar el último cartucho.

En la alborada del 7 de junio de 1880, flameaba airosa la bandera peruana en el Morro de Arica, hasta cuando todo quedó consumado; ya habían partido hacia la eternidad el Coronel Bolognesi y la mayoría de sus oficiales y soldados. Pero la bandera peruana también ondeó en el mar, en los mástiles del monitor "Manco Cápac" y la lancha torpedera "Alianza". Los dos buques en precarias condiciones habían defendido la rada de Arica en los instantes previos al asalto del invasor. El "Manco Cápac", el día seis, merced al esfuerzo de sus oficiales y tripulantes, había logrado poner en marcha sus calderas ya prácticamente deterioradas y navegó para hacer frente durante sesenta minutos al blindado chileno "Cochrane".

El 7 de junio, el Comandante del "Manco Cápac", Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarsino, se percató que ya nada había que hacer. Al ver que Arica estaba perdida y para que no cayera en poder del enemigo, decidió hundir su buque, cumpliéndose sus órdenes con gran efectividad quedándose toda su tripulación en sus puestos de combate hasta que el agua invadió la máquina, el sollado, las cámaras y la santa bárbara del monitor. En estos instantes, abandonaron el buque que se hundió al estallar las cargas de dinamita que se le habían ubicado sumergiéndose con su pabellón al tope.

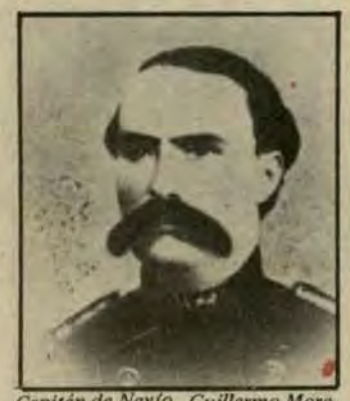
La tripulación del "Manco Cápac" fue hecha prisionera y fue conducida al transporte chileno "Itata" en el cual el valeroso peruano redactó el informe oficial correspondiente, en el cual relevó la elevada moral y la austera conducta de la dotación que lo secundó.

Lagomarsino dijo de ellos en este documento "ni la desnudez ni privaciones de todo género en las excepcionales condiciones del Monitor, aminoró jamás su decisión y empeñó por cumplir del mejor modo posible el sagrado deber de defender la patria".

Paralelamente al hundimiento del "Manco Cápac", la lancha torpedera "Alianza" intentó escapar cumpliendo órdenes de Lagomarsino, iniciando su marcha a las 9 de la mañana perseguido por el blindado "Cochrane" y el transporte artillado "Loa". El comandante de la torpedera, Teniente Primero Juan Fernández Dávila vio que la empresa era por demás imposible, puesto que la caldera de la pequeña embarcación había quedado completamente averiada, por lo cual decidió destruir la lancha a una milla al sur del Cabo Picata, desembarcando allí a la dotación que tomó rumbo hacia Moquegua, la que desgraciadamente fue apresada por patrullas chilenas.

Los oficiales y tripulantes del "Manco Cápac" y de la "Alianza" fueron conducidos como prisioneros a Chile y retornaron después de la guerra. Mientras que los comandantes de los dos buques, José Sánchez Lagomarsino y Juan Fernández Dávila, autores de esta gesta fallecieron en 1898 y 1908 respectivamente, otros heroicos marinos tienen un destacado sitial en la historia del Perú como el Capitán de Navío Juan G. More, muerto en el combate, el Capitán de Corbeta Manuel I. Espinoza, fue hecho prisionero. Y los valerosos marinos capturados en las pampas de Salinas que se encontraban en tránsito para Moquegua el día 8 de junio, quienes pertenecían a la lancha "Alianza". Ellos fueron, el Teniente 2do. Manuel Fernández Dávila, el Alférez de Fragata, David Flórez, el Guardiamarina don Juan de Mora, el Maquinista 2do. Clodomiro Gonzales, el Maquinista 2o. Carlos Carranza, el Cabo fogonero José Montero y Aurelio Díaz.

Del Monitor "Manco Cápac" sobrevivieron el Capitán de Fragata, José Sánchez Lagomarsino, el Capitán de Corbeta Rómulo Tizón (Segundo Comandante), los Tenientes primeros graduados Bernardo Smith y José S. Pizarro; el Teniente 2do. Juan Taboada; los Tenientes segundos graduados, Eulogio S. Saldías, y Nicanor Asín, el Alférez de Fragata, Ramón E. Bueno; los Guardiamarinas Carlos A. Leguía, Carlos Barandiarán, Luis B. Arce; Felipe Alcorta, Juan Mulgruw y Francisco Escurra Vidaurre; el Oficial de Guarnición Subteniente, Daniel Durán, los maquinistas Tomás Colpuhon, Aníbal Alayza, Manuel Hidalgo, Toribio Villalobos Maldonado y Tomás Bonar, los ayudantes de máquinas Manuel D. Salas Calderoni y José Zavaleta; quienes como el de otros marinos dieron su aporte de un admirable valor, por lo que estarán permanentemente en todos quienes hoy, desde la perspectiva del tiempo, como herederos del Gran Almirante Grau, vemos en sus colosales dimensiones el abnegado patriotismo y amor a la patria, demostrados categóricamente en Arica.



Capitán de Navío, Guillermo More



Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarcino.



UTOMENAJE A LOS HEROES
RIC LA BATALLA DE ARICA

idas dam...ñas
...e recorrie...e la
...aza, la cua...de-
...s de las E...s de
...s Institu...nes
...rocedieron ...ico-
...r hasta l... los
...cordes de l...ras".
Luego de ...e fi-
...elidad a l... su
...roclama el ...nis-
...ro de Gue...ne-
...al del E...dro
...Richter Pr...len-

te de la República, General Francisco Morales Bermúdez pronunció un vibrante discurso, cuyos conceptos principales insertamos en esta misma página.

El acto culminó con un desfile de honor en el que participaron unidades militares, entre ellas, el Agrupamiento Naval conformado por destacamentos militares, entre ellos el Agrupamiento Naval conformado por destacamentos de cadetes de la Escuela Naval del Perú alumnos del Centro de Instrucción Naval (CITEN) e Infantería de Marina, quienes mostraron a la ciudadanía su gallardo porte naval y su honda vocación patriótica y lealtad a nuestros héroes que nos dejaron una huella de acendrado cumplimiento del deber. El gallardo paso de los integrantes de nuestra Marina fue aplaudido por los miles de asistentes a la trascendental ceremonia patriótica que se constituyó en uno de los hechos más saltantes de las ceremonias del Centenario de la Guerra del Pacífico.



El Jefe del Estado y miembros de la Junta de Gobierno, luego de colocar una ofrenda floral ante el monumento del egregio héroe de Arica, Coronel Francisco Bolognesi.

Eje...de Bolognesi es lección ...clara de patriotismo

"El ejem...lana de las lecciones...mo, cumplimos...tación del ...o el Presidente ...eral Francisco M... su discurso pronu...mento que ...ria del legendario ...de Arica.

El Mandatario que "estos que ...guian permanentes de quienes ...del soldado peruano ...Fuerza Armada, sea escuela ...limiento del ...de honestidad, ...total vocación ...en aras del inte...

En otra ...so dijo el Presidente ...tiene sus gran...minación hacia ...con su destino ...mos hoy es ...si, el 7 de ...las virtudes de ...dera que ...una circunstanc...

Con profunda emoción agregó: "Debemos, por tanto, al lado de la entrega desinteresada que se rescata del pasado por la evocación percibir también con recogimiento el silencio acusador de tantas vidas sacrificadas en la lucha, que se yergue para recordarnos que fueron inmoladas por la imprevisión, por las querellas internas, por las pequeñas pasiones y por la desunión".

El Presidente de la República expresó asimismo: "El drama del Perú de 1880 ha de servirnos para meditar sobre las circunstancias que se dieron entonces, a fin de evitar que ellas se repitan. Los bravos y heroicos soldados que hicieron suya la decisión del Coronel Bolognesi, que fueron consecuentes con ella y que demuestren su unidad en la acción, también nos han legado un mensaje: el de la unión de todos los peruanos. Seamos consecuentes con ellos. Y así como unánimemente supieron y quisieron secundar a quien, como Bolognesi, tomó la decisión de defender al Perú. Y al Perú se le defiende con esfuerzo y trabajo creador. Se le defiende con civismo, con solidaridad, estrechando los vínculos de hermandad que genera esa madre común que es la Patria. Finalizó el Primer Mandatario expresando: "Así nos lo piden los defensores de Arica, esforcémonos para que su sacrificio no sea en vano".





Con paso marcial y con el tradicional espíritu naval, desfilan ante el monumento del héroe de Arica, los Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Cadetes de la Escuela Naval del Perú, con Escolta y Pabellón, desfilan gallardamente frente a la Tribuna Oficial, rindiendo a los héroes caídos hace cien años en el legendario Morro de Arica.

Tras los Pasos de la Historia



Capitán de Navío Juan Guillermo More, destacado marino inmolado en la defensa de Arica.

UN HEROE NAVAL EN LA DEFENSA DEL MORRO

CAPITAN DE NAVIO JUAN GUILLERMO MORE

"El Mercurio, en su editorial celebrando la victoria (refiérese a la batalla de Arica), no tuvo reparos en comparar a Bolognesi y More con los más celebrados héroes que Chile había tenido hasta entonces en la guerra".

7 de junio de 1880 en el Morro de la epopeya. Son los instantes finales de la cruenta y desigual contienda. Rebasadas sus defensas por la superioridad numérica y de pertrechos del enemigo, la esforzada Guarnición, casi del todo abatida sus huestes, luchando, en su heroica retirada, palmo a palmo el terreno, ha ido replegándose hacia el morro, que sería, finalmente, el lugar de la postrera y épica resistencia. El ataque adversario, tras el tremendo choque frontal, sigue siendo masivo; pero las disminuidas fuerzas que se le oponen no ceden en la lucha: a la presante metralla, a la agresión sostenida y cada vez renovada de la marea atacante no dejan de contestar con fuego de fusilería que causa claros en las oleadas enemigas.

Así los sobrevivientes de la hecatombe llegaron hasta la plazoleta central del morro. El comandante supremo del tenaz reducto era, allí, en su porfía, y por su actitud en la lucha, el símbolo de aquella unánime voluntad de sacrificio, por los fueros de la patria, de los defensores de la plaza. Así, pues, habían llegado hasta el último bastión de los organizados en Arica; así, hasta el lado del insigne jefe del histórico baluarte.

A esta alturas de la lucha, los efectivos de la pequeña Guarnición apenas llegaban a sumar poco más de cuatrocientos hombres, de los que cientocincuenta eran los artilleros y tripulantes de la "Independencia", la fragata encallada y naufragada un año atrás en Punta Gruesa. Perdida aciagamente la nave, su dotación, siempre a las órdenes de su comandante, el Capitán de Navío Juan Guillermo More, luchaba unida a las fuerzas de tierra. Eran los responsables de las Baterías del Sur –o del Morro, como también se le llamaba– y operaban ocho cañones. Llegado los instantes últimos de la denodada resistencia, el Comandante More hallábase al lado del Coronel Bolognesi. La defensa toda en estos momentos batíase compactada en torno del Jefe General de la plaza.

Son los instantes últimos. Todas las defensas han caído, con sus Comandantes, ante la fuerza de la marea enemiga. Y el que era el último bastión peruano soportaba, en todos sus frentes, la embestida conjunta de los regimientos adversarios. El jefe de las fuerzas defensoras, el de la respuesta imperecedera de no rendirse y de luchar hasta quemar el último cartucho, se ha desplomado inmediato a More. El marino ordena entonces, estentóreo, a sus artilleros, escudar los restos mortales de quien fuera el heroico y preclaro jefe de la Guarnición. Los combatientes de mar interpónense al fuego y ataque enemigos . . . Blondell ha muerto al pie del asta de la bandera . . . Sáenz Peña, el arrojado adalid del Plata, yace, ante el impacto de un proyectil, igualmente abatido . . . Ugarte, rebelde a la derrota, sustituyendo a un desfalleciente combatiente, ha cogido la bandera, y con la sagrada enseña roja y blanca llevada como sudario, se ha lanzado al abismo que anticipa el mar. . .

More hállase en todo el estrago y la acometividad de la lid. Vencido instantes más, la lucha cuerpo a cuerpo se ha hecho inevitable. Ocurre finalmente, y es dura y cruenta. No se da, por la mayoría atacante, cuartel; ni se lo pide, tampoco, por los heroicos defensores. Entre feroces duelos, en enorme desventaja de número los peruanos, desarróllase, a bayoneta fija, la lucha. Revólver en mano, con desprecio del peligro que lo cerca, More, enronquecida su voz por las órdenes, se bate enardecida y



El histórico Morro de Arica, escenario de la denodada defensa y el sacrificio peruanos el 7 de junio de 1880.

El marino se bate con porfía. Una luz se hace, en determinado instante, en su memoria. (Tarde del 21 de mayo del año anterior. Su decidido acoso, en el aleve litoral, a la huidiza goleta chilena; su determinación, ante la dificultad de atacar con la artillería de las bandas, a espolonearla . . . El buque enemigo que, tras eludir la lucha en Iquique, huía a toda máquina hacia el sur, apegada a la protección de los pocos fondos costeros; la "Independencia", tras él, inminente ya el decisivo golpe del espolón . . . En esto, la tragedia; lo fortuito y lo caprichoso del azar que salva, de modo inesperado, a la nave huyente. El estrépito del encallamiento súbito; la traidora roca disimulada en las aguas del punto aquel . . . El transcurso del hundimiento inevitable, la regresión del buque que huía y el ametrallamiento a mansalva y con ventaja de que fuera objeto la tripulación de la fragata inerme . . . Y aún así, la tripulación de la nave siniestrada que, con el agua casi cubriendo sus baterías, contestaba, en cuanto podía, al fuego y oportunismo adversarios). A partir de aquella adversa y aciaga tarde, en ánimos de reivindicar su nombre y su foja de servicios ante la nación y la historia –por los resultados derivados, además, de un hecho veleidoso e imprevisible–, todos los actos del pundonoroso oficial de Marina son una consciente búsqueda de ocasiones de luchar e inmolarse; de ofrendar su vida a la sacrosanta patria, en lúcido holocausto por la nave bajo su mando perdida . . . ("He perdido el buque que la nación me confió; asumo la responsabilidad y pagaré con vida el desastre", había expresado después, al ser trasbordado de Iquique a Arica, al comandante del "Chalaco", Manuel Villavisencio). Destino injusto el de él en la guerra. Ni siquiera podía acompañarle, no definitivamente, el paliativo de saberse muerto en acciones y combate de mar. Cómo, imaginando ser su redención, buscara este acabamiento y consunción. Con qué secreta esperanza lo había anhelado aquel día (27.02.1980) del primer bombardeo enemigo de que fuera objeto Arica. De pie, expuesto a lo que ocurriera, había permanecido en todo lo que duró el enfrentamiento, como un voluntario combatiente más, en la cubierta del "Manco Cápac". Y había salido ileso de él.

Cruenta y desigual siempre la lucha para los de la mermada Guarnición peruana. Con el correr de los minutos se compacta el color de la vestimenta enemiga y, desde otra vista, se ha reducido aún más el número de los ya pocos defensores. El suelo, en el altozano del peñón, se tiñe con la sangre de los caídos. En su alrededor, el fuego indistinto y sostenido de la fusilería y el rudo entrechocar de armas y de bayonetas. Ayes de heridos y estertores de agonía. Improperios que brotan de la lucha, el encono y el esfuerzo. Ensangrentada la cumbre del Morro.

En el caos de la lid, nuevos recuerdos emergen a la conciencia del marino: Su arribo a Arica. Su total entrega al trabajo en las fortificaciones. La infatigable actividad de la reducida y sitiada fuerza orientada a la defensa. La tensa espera de acontecimientos . . . ¡Gerifalte desde las baterías que miraban hacia el mar, había sido, en aquella insigne mañana, uno de los primeros en avistar, en súbita irrupción, cómo un navío de arbolada silueta y con la enseña bicolor, tras burlar el cerco enemigo, cortaba aguas en la bahía en decidida ruta al silente muelle. ¡La "Unión"! (Nimbárase de fama el nombre de la nave tras su hazaña de haber burlado y roto el largo bloqueo del puerto impuesto por la escuadra enemiga. Intrépida corbeta. Vencida la línea de custodia, viósela después hendir, rauda, velera, con su mensaje de presencia y calor compatriotas, en demanda de puerto. Luego que acodera en el muelle; que, sin intervalo de tiempo, procede a descargar las provisiones y armamentos; que se abastecía de combustible, a la vez que por la otra de sus bandas se aprestaba a repeler el fuego de los buques burlados). Las baterías del morro que, al igual que el monitor "Manco Cápac", irrumpieran y terciaran, con el apoyo de sus fuegos, en el enfrentamiento producido . . .

More y la esforzada Guarnición en el último baluarte. Se consuma el asalto. El último bastión peruano, en el que todavía flamea la enseña victoriosa en Tarapacá, se llena, en oleadas sucesivas, con el color del uniforme de las masas atacantes. La detonación de los obuses y del fuego de los fusiles ha decrecido. El combate es ahora encarnizada lucha cuerpo a cuerpo. En la planicie del Morro insigne, el ruido y fragor generalizados son entrechocar de bayonetas, recíproco impacto de hierros, pugna personal, quejas de heridos. Los sitiados, ahora casi sólo un punto en el cerco del asedio, con sus pechos oponen una denodada valla en torno de los despojos mortales del anciano adalid abatido.

More y los últimos de la Guarnición en la resistencia final. Todas las defensas han sido ya barridas . . . "¡Ríndase!", le intiman desde la soldadesca que progresa hacia donde con sus hombres batalla. Por toda respuesta, el valeroso marino se esfuerza en cubrir los inanimados restos del Comandante de la plaza. El gesto en su rostro y el revólver en su diestra transuntan su inequívoca decisión. ("¡Ríndase!" . . . En otro momento, entre el tumulto y las aguas implacables que inundaban los compartimientos de la nave, los cañones de la "Independencia" habían aquella vez contestado; luego las metralladoras de las cofas, y, finalmente, los rifles y los revólveres). "¡Ríndase!". Jamás él que, tras el desastre de su nave, buscara con ahínco, con férvido empeño, ocurriendo a los teatros de acciones más riesgosas, a los puestos más sacrificados, todas las ocasiones más ciertas de muerte. No él, que, a bordo del "Manco Cápac", sin puerto alguno, en plena cubierta anhelara, y buscara, el impacto de una bala enemiga. ¡Y ningún proyectil para aquella su ansia y anhelo de concluir! . . . Rendirse! Su respuesta fue una ligera sonrisa mezcla de estoica aceptación de hechos y de desprecio a la adversidad. Su respuesta, también, fue un disparo de su revólver a la hueste que hacia él avanzaba . . . Un tiro de fusil hizo blanco entonces en el expuesto pecho del noble y pundonoroso marino. Eran ya los instantes definitivamente finales, en el Morro, de la homérica contienda . . .



Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR

MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:

- o ESCRIBIR
- o SUMAR
- o CALCULAR
- o REGISTRADORAS
- o MECANICAS
- o ELECTRICAS
- o ELECTRONICAS
- o MIMEOGRAFOS

COPIADORAS DE ALCOHOL Y MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA A NIVEL NACIONAL

Libertad 251 CALLAO TLF. 29-9688

CIENCIA Y TECNICA

Péndulos para la previsión de temporales

De la Tribuna Alemana 7-V-1980

PREDICCION DE MAREAS CON NUEVE HORAS DE ANTELACION

Para los habitantes de la costa, el mar ha tenido siempre un significado doble; por una parte les ofreció una base que podría calificarse de vital, facilitándoles la pesca y el comercio, por otra, fue en todo momento una constante amenaza. En todos los tiempos se produjeron temporales que provocaron graves daños y han costado la vida a innumerables habitantes de sus inmediaciones. Una previsión exacta de tales temporales ha sido siempre el sueño de los pueblos costeros. Los geofísicos de la universidad de Kiel han contribuido especialmente a que este sueño acabe por convertirse en realidad.

El flujo y el reflujo son provocados por la fuerza de atracción de la Luna. Pero no solamente el agua de los mares se mueve según la posición de nuestro satélite, también la superficie terrestre se eleva y baja de acuerdo con las mareas.

Para poder medir estos movimientos de la tierra, el Instituto Geofísico de la Universidad de Kiel ha ideado en los últimos años un método con el que se pueden constatar hasta las más mínimas oscilaciones de la superficie terrestre desde un centro previamente establecido. Para ello, los científicos de Kiel utilizan péndulos verticales que, a pesar de su reducida longitud de tan sólo 60 centímetros, están en situación –gracias a la electrónica– de convertir el movimiento pendular en distancias moleculares. Un péndulo mecanico que funciona como una sonda tendría que tener una longitud de ocho kilómetros para registrar una oscilación mensurable de tan sólo un milímetro.

Hace unos años, los geofísicos descubrieron que su péndulo se ve influido no solamente por las mareas, sino que incluso indica oscilaciones de la presión atmosférica y modificaciones del nivel en el Mar del Norte y el Báltico. En especial e Mar del Norte inclina, ba o el peso del flujo, la superficie de la región septentrional alemana en algunas millonésimas de grado en dirección al mar. Cuando se produce el reflujo, la superficie vuelve a alzarse en la misma cantidad. Estas observaciones permitieron a los investigadores de Kiel llegar a la conclusión de que en las diversas potencias de la oscilación se producen diversos pesos de las masas de agua. Los científicos recordaron que, en caso de temporal, las cantidades de agua que presionan sobre la costa son superiores en flujos normales. En este momento había nacido, por así decirlo como producto secundario de la investigación de las mareas terrestres, un nuevo método de la previsión de temporales marinos.



Los procedimientos convencionales se orientan en las mediciones pendulares y predicciones meteorológicas; últimamente se utilizan equipos de radar que miden la altura de las olas. Pero todos estos métodos implican en sí un gran factor de inseguridad ya que no pueden determinar con exactitud cuánta agua fluye efectivamente hacia la costa.

La tarea de los científicos comenzó en un principio comparando las predicciones efectuadas con el péndulo con los valores que se producían posteriormente. Las estaciones de medición equipadas con péndulo se encuentran en Medelby, Heide y Kiel. El nivel de comparación para las mediciones de control fue el del Mar del Norte en Büsum. Las investigaciones confirmaron las teorías de los científicos. La coincidencia de las predicciones con los valores medidos posteriormente fue de extraordinaria exactitud. Diferencias en cada una de las estaciones tan sólo se produjeron en el tiempo que media entre la indicación de la potencia de la marea y la arribada de la misma. En este período de tiempo se produce una sobrecarga de la cuenca del Mar del Norte debido a las masas de agua que fluyen a él mucho antes de que la marea alcance las costas.

DOCE HORAS ANTES DE LAS MAREAS

Esta carga se constata doce horas antes de la llegada de la marea al péndulo. Los geofísicos de Kiel han conseguido ya predecir con una exactitud de 50 centímetros la altura de la marea nueve horas antes de que se produzca efectivamente. La exactitud de tales mediciones es en la actualidad de diez a uno, esto es, que de once mediciones, una es errónea.

Las dificultades a que se enfrentan en la actualidad los investigadores de Kiel se deben a la supresión de influjos extraños sobre el péndulo. Se ha constatado que diversas precipitaciones y presiones atmosféricas pueden provocar mediciones erróneas. Próximamente se utilizarán en Kiel instalaciones electrónicas de cálculo y se transmitirán las mediciones pendulares a un centro de evaluación, facilitando los datos obtenidos al departamento de previsión de temporales.

APAG

OFRECE LOTES DE TERRENO EN LA MEJOR ZONA DE LIMA

La A.P.A.G. ofrece para el personal de la plana Mayor de la Marina, el programa denominado "SIRIUS" ubicado en el distrito de La Molina entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina", "La Molina Vieja" y "Las Viñas" frente a la Av. Raúl Ferrero (antes Rinconada).

De las 3 etapas proyectadas, hemos adjudicado a la fecha 75 lotes correspondientes a la 1ra. etapa.

Próximamente, aperturaremos la inscripción para la 2da. etapa, cuya área promedio es de 350 m2., pudiendo ser financiado a través de la Asociación Pro-Vivienda Almirante Grau y la Mutual Naval en un plazo de 60 meses.

Oportunamente comunicaremos la inscripción de este programa. Mayores informes al respecto se proporcionarán en nuestro local ubicado en Rafael Escardó No.665, Urb. Maranga, distrito de San Miguel.


Santa Patricia
La Estancia
La Molina
El Remanso
Las Viñas
Golf Corregidor
Los Incas Golf Club
Los Lirios
Los Ficus
Los Cedros
Los Alisos
Los Sauces
Los Nogales
Los Pinos
Los Olivos
Los Laureles
Los Eucaliptos
Los Cipreses
Los Jazmines
Los Claveles
Los Rosales
Los Geranios
Los Tulipanes
Los Girasoles

EFIGIE DE GRAU por J.Basadre.

Viene de la Pág. 9

Por todo ello, resulta Grau, tan excepcional: precisamente por haber estado formado nada más y nada menos que por las mejores y más simples virtudes que pueden pedirse a un varón cabal. Cuéntase entre ellas, por cierto, el amor a su tierra que es ingénito en todo ser bien nacido. Igualmente, el espíritu cívico del buen ciudadano. Asimismo, la Abnegación del verdadero patriota que no sólo cumple su deber sino que por él se inmola cuando es necesario. Al lado de ella tuvo la modestia que, en la gente de bien, no está reñida con la altiva dignidad. Y por otra parte, encarna el dominio o maestría que todo profesional aspira a obtener en su oficio o vocación. Enlaza así las más altas cualidades castrenses, con las mejores virtudes de la vida civil. Honrado en el camarote y en la torre de comando, lo es también en el salón y en el hogar. Es buen marino y, asimismo, buen esposo. Carece de los vicios hispanoamericanos de la improvisación, el desorden, la exageración, la sensualidad, la mezquindad y de aquel otro que Bolívar señaló cuando dijo que el talento sin probidad es azote de América.

Con él en nuestra historia, tan llena de abismos y a la vez bordeada de cumbres, renace la estirpe de los hombres que hizo posible el dominio del suelo duro y áspero; la creación de un Perú legendario y la gran aventura de la Independencia del continente; la raza que justifica nuestra existencia como pueblo libre; la gente que nos dio temprano un sitio de honor en el mundo y que a veces –esperamos que equivocadamente– suele parecer extinguida o puesta de lado por la caterva vociferante y audaz de los enanos, por la desmoralización de los débiles y por el aprovecharse de los malos. Por eso, Grau expresa las potencialidades que, a pesar de todo, hay en nuestras gentes; nos da un incorruptible tesoro espiritual: hierro de heroísmo, plata de aptitud, oro de bondad. Y, como a todos los grandes de esta América para la que la historia es sólo prólogo, puede ser llamado Adelantado, Fundador, Padre.

DIRECTOR DE SANIDAD NAVAL

Participa en evento Internacional de Medicina: ATENAS

El Contralmirante SN Roberto Dileo Paoli, Director de la Sanidad Naval, concurrió a la Asamblea del Comité Internacional de Medicina y Farmacia Militares, llevada a cabo en mayo último en la ciudad de Atenas (Grecia), donde se reunieron connotados médicos militares de diversos países del orbe.

Los representantes y directivos de las Sanidades de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales del país, eligieron al Contralmirante Dileo Paoli para participar en este evento médico, donde se efectuó las coordinaciones preliminares al XXIII Congreso Internacional de Medicina y Farmacia Militares, próximo a realizarse del 1 al 6 de diciembre en Santiago de Chile.

Durante los días que se llevó a cabo este evento médico, se intercambió novedosas experiencias en el desarrollo y avance de las ciencias médicas en las diferentes especialidades lo que le permitió también, intercambiar los requerimientos y logros de la medicina militar peruana.



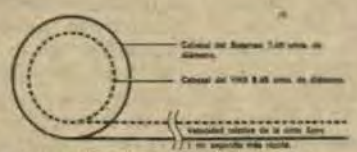
Contralmirante SN (MC) Roberto Dileo Paoli.

BUSCA UNA BUENA RAZON PARA COMPRAR UN BETAMAX DE SONY? AQUI TIENE CINCO.

1 EL SISTEMA DE CARGA EN U DE SONY HIZO POSIBLE EL "BUSCADOR DE IMAGEN"



El sistema de carga en U realiza menos presión en la cinta de video. Menor presión y circulación suave de la cinta, hicieron posible el primer "buscador de imagen". El "Buscador de imagen", le permite ver las imágenes, mientras pasan a gran velocidad, ya sea hacia adelante o hacia atrás. Ello significa que se puede encontrar cualquier escena en segundos, sin tratar de encontrarla "a ciegas". Menor presión, significa también, que sus cintas de video duran más, aún después de muchas repeticiones, por tanto, el sistema de carga en U de Sony, es mucho más confiable que los sistemas de carga en M que usan otras marcas.



cinta a gran velocidad. Es por ello, que el tamaño del tambor juega un rol tan importante en la calidad de la imagen. El cabezal del tambor de Sony es más grande que en otros sistemas para permitir incrementar la velocidad de la cinta hasta en un metro por segundo, y de ahí la diferencia abismal de calidad, en el mundo del video.

3 EL CASSETTE DE SONY ES 23% MAS PEQUEÑO QUE LOS OTROS

Un cassette pequeño que ahorra espacio y requiere de una grabadora más pequeña, es la razón principal por la que la video-grabadora del hogar es hoy una realidad, y ello fue posible gracias a un invento de Sony: Grabación Azimuth del Color. Este es el sistema que hizo posible la cinta de video de media pulgada. Ahora uno puede grabar más programas en menos cinta, sin sacrificar la calidad de la imagen ni el tiempo de grabación ¡Pequeña maravilla, que hizo que todos los demás productores adoptaran el sistema creado por Sony!

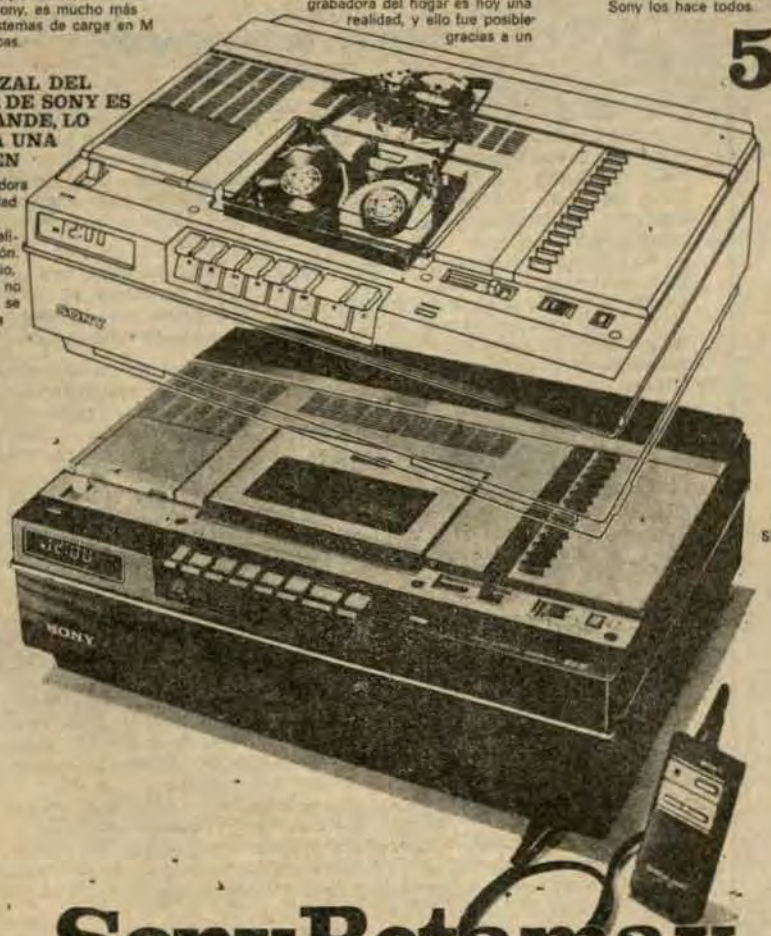


4 SONY ES EL MAYOR PRODUCTOR TANTO DE CINTAS COMO DE VIDEOGRABADORAS

Los 21 años de experiencia que tiene Sony en video, lo han convertido en el único que produce todo tipo de artículos de video para el hogar y para la industria. Modelos profesionales VTR, modelos institucionales, modelos para entretenimiento del hogar y cintas de video. Sony los hace todos.

2 EL CABEZAL DEL TAMBOR DE SONY ES MAS GRANDE, LO QUE ASEGURA UNA MEJOR IMAGEN

Como en una grabadora de sonido, la velocidad de la cinta es muy importante para la calidad en la reproducción. Al revés que en audio, el cabezal del video no es estático, sino que se mueve a través de la



5 EL BETAMAX ES UN SONY

Esto es importante. Fue Sony quien inventó casi todos los sistemas de carga de video que hoy están en uso y Sony seleccionó uno sólo, para ponerle su nombre. El mejor. - Piense en ello. Luego, tome cualquiera de estas cinco magníficas razones, para investigar más cerca del Betamax de Sony. Ud. se alegrará de haberlo hecho.

SONY.

SL-5400

Sony Betamax.

Véalo y admírelo en el stand de CARSA en la FERIA DEL HOGAR

Ad Publicidad y Marketing

Oración a la Bandera

Homenaje a nuestros héroes, titanes del sacrificio patriótico en el Morro de Arica con cariño, admiración y gratitud, en el Centenario de su inmolación.

Bandera de mi Patria, sublime Bicolor, yo te saludo.
Legado Sacrosanto, que teñida
En el rojo de su sangre generosa
Y en la límpida blancura de los Andes
Nuestros héroes y valientes, nos legaron.

Eres tú el resumen de su historia.
De anhelos de superación y de progreso
De trabajo, dignidad y de civismo.
Dios te salve gloriosa Bicolor
Sólido eslabón de nuestra historia
Pasada, Presente y Venidera.

Tú que sabes de Apoteosis y de glorias
De Patria, Libertad, Honor e Hidalguías
Tú, que radiante de esplendor, por vez primera,
Proclamando: Libertad - Independencia
Abriste tus pliegues generosa
Un 28 de Julio inolvidable
Jalonando brillante, imperecedera página de Historia.

Bandera Roja y Blanca, yo te venero
De patrio amor el corazón henchido
Que al fragor de combates y batallas
Ondeaste siempre con gallarda bizarría,
Llenando de triunfos y de gloria;
En Junín y en Ayacucho, Dos de Mayo.
En Iquique, con audacia y gran pericia
San Francisco, y en Arica. Sagrada
Inmolación, y que llenó de gloria
A nuestros héroes, los gestores,
De cruentas e inmortales epopeyas.

Bandera Roja y Blanca
Alma de mi alma, de peruano, Sacerdote
y de Marino, cuánto te amo . . .!
Pero cuál fue tu inspiración allá en Angamos
En el alma y corazón de Grau, el Centauro
de los mares?

En Angamos:

Teñiste de heroísmo el firmamento,
Izada con arrojo temerario y valentía
En el Palo Mayor, del Legendario Huáscar.
Sublime, inmolación
La de Grau, el inmortal Marino
Y del puñado de Valientes, que ofrendaron
Sus vidas, por el honor de la Patria Soberana.

Bandera Bicolor yo te saludo,
Juramos defenderte hasta morir
Que altiva flotes, airosa, triunfadora
En la Costa, en la Sierra, en la Selva
O surcando como Reina Soberana, nuestros mares
Al tope en las astas de tu gloria,
O nacida entre las nubes
En las alas de rugientes aviones

Bandera Roja y Blanca,
Que a tu sombra el Perú, la Patria Augusta
Acreciente su poder y su grandeza,
Y seas tú, legendaria bicolor, la mensajera,
De justicia, de paz, prosperidad y noble orgullo.

Dios te salve Bicolor - Dios te proteja,
Que a tu sombra jamás haya:
Ni cobardes, ni traidores que intentaren alevosos
A cambiar de tu rostro, sus colores.

Roja y Blanca es mi bandera – La Bandera de mi Patria
Y cuando el mundo entero te vea flamear airosa al viento
De pie y con respeto, hacia ti
Inclinará su frente.
Dios te salve Bicolor - Dios te bendiga,
A ti, a mi Perú, y a quien te siga.

César Perales Mejía.
C. de C. Cap. CITEN

Callao, 7 de Junio de 1980

CULTURA

Museo de los Combatientes del Morro de Arica
TEMPLO DE PATRIOTISMO Y PERUANIDAD

A cien años de la gloriosa epopeya peruana en el legendario Morro de Arica, resuena como ayer, con eco sublime, la respuesta única y definitiva del Coronel Francisco Bolognesi al parlamentario chileno Juan de la Cruz Salvo: "Decid a vuestro general que me siento orgulloso de mis jefes y que en defensa de la plaza, pelearemos hasta quemar el último cartucho. . . .".



Pabellón Nacional que flameó en el mástil de la corbeta Unión (Arica 17 de marzo 1880).

Aquella respuesta categórica y firme, que ennoblece y resalta al combatiente peruano, vibra permanente en el museo de los "Combatientes del Morro de Arica", ubicado en el jirón Cailloma 125, a pocos pasos de la Plaza de Armas de Lima y muy próximo al Convento de Santo Domingo.

En cada corazón peruano nace el culto a aquellos redentores, con el insigne Coronel Bolognesi a la cabeza, seguido de los mártires y prisioneros que orgullosamente exaltaron la gloria de los soldados y marinos como el C. de N. Juan Guillermo More, C. de F. José Sánchez Logomarsino, C. de C. Rómulo G. Tizón, Tenientes Primeros Graduados: Bernardo Smith, José S. Pizarro; Teniente 2o. Juan E. Taboada, Tenientes Segundos Graduados: Eulogio S. Saldías, Nicanor Asín; Alférez de Fragata Ramón E. Bueno; Guardiamarinas: Carlos A. Leguía, Carlos Barandiarán, Luis B. Arce, Felipe Alcorta, Juan Mulgruw, Francisco Escurra Vidaurre y tantos heroicos oficiales navales.

Entre los oficiales y tripulantes pertenecientes al Monitor "Manco Cápac" y la lancha torpedera "Alianza" estuvieron el Teniente Primero Manuel F. Dávila, Alférez de Fragata David Flórez, Guardiamarina Juan de Mora; segundo maquinista don Clodomiro González, 4o. maquinista Carlos Carranza.

Fogoneros: José Montero, Aurelio Díaz y Franklin Spencer, quienes fueron hecho prisioneros luego de los acontecimientos del sacrificio del Morro de Arica.

También, en esta gesta heroica de Arica, estuvieron presentes los bravos y aguerridos infantes de Marina, a órdenes del Teniente Primero de Artillería de Marina, Daniel Nieto, quien al término de la batalla, informó en el "Parte de Guerra" fechado el 12 de junio de 1880, la relación de jefes y oficiales en la condición de prisioneros en los apostaderos chilenos.

Este recinto de hondo patriotismo, se dio en 1974, mediante el Decreto Supremo 021-74-VI del 29 de marzo, nombrándose una comisión responsable, integrada por especialistas para devolverle la prestancia arquitectónica original a la casa en que naciera el Coronel Bolognesi, considerada actualmente monumento nacional, donde permanecen las reliquias y objetos de los peruanos combatientes quienes se llenaron de gloria hace cien años en Arica.

LAS RELIQUIAS DEL MUSEO

Ante las sobrias paredes que lucen ventanales de enrejados prerepublicanos se levanta el edificio por largos años dedicado a la familia Bolognesi.

Esta casona solariega, comprende nueve salas principales de exhibición; cada una de ellas lleva en la parte superior del umbral de la puerta de ingreso, el nombre de algunos de los héroes de la épica jornada peruana del 7 de junio de 1880, así tenemos las salas: "Coronel Bolognesi", "Alfonso Ugarte", "José Inclán", "Roque Sáenz Peña", además "Origen del Museo", "De Armas", "De Maquetas" y "La Epopeya del Morro de Arica", entre otros ambientes complementarios.

La primera impresión del visitante o turista es la de retroceder a la situación de hace un siglo, con la presencia de objetos y reliquias que testimonian el valor y heroísmo de quienes participaron en ese histórico rincón de la patria.



En el jirón Cailloma 125 de Lima funciona el Museo de los Combatientes del Morro de Arica.

En el interior de la sala "Francisco Bolognesi", donde se guardan sus preciadas reliquias, se aprecia su foja de servicios; el Pabellón Nacional que flameó en el mástil de las tiendas de campaña de los compatriotas de Arica; relicarios que son mudos testigos de la grandeza de aquellos que la poseyeron y les dieron esplendor con su acción heroica; podemos señalar también armas, documentos y otros objetos relacionados con el insigne patrón del Ejército Peruano.

En la sala de los Combatientes del Morro, destaca el uniforme del C. de F. José Sánchez Lagomarsino, el hermoso Pabellón Nacional que flameó en el mástil de la corbeta "Unión", el uniforme del general peruano y otros elementos del ilustre argentino, héroe del Perú, Roque Sáenz Peña, una urna con la ceniza de los héroes, cartas, y elementos que testimonian la presencia de los héroes de Arica.

En fin, una relación cuantiosa que muestra a cabalidad, la grandeza de cada uno de los peruanos de aquel heroico y ejemplar episodio que ennoblece eternamente a los héroes caídos en el cumplimiento del deber.



Galería de heroícos marinos que sucumbieron en la cima del morro de Arica, al igual que los combatientes del Monitor "Manco Cápac" y de lancha torpedera "Alianza".



En la sala dedicada a la memoria de los "Combatientes del Morro", destaca el uniforme del Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarsino.

LA OBRA PIONERA Y TRASCENDENTE DEL CAPITAN DE NAVIO GERMAN STIGLICH

Son numerosos los escritos y obras de importancia, que a través de los años han alcanzado un sitial de renombre en la ciencia geográfica desarrollada sobre el amplio territorio nacional. Entre éstas se encuentra el notable "Diccionario Geográfico del Perú" del ilustre geógrafo y Capitán de Navío Germán V. Stiglich.

Asimismo, en las principales bibliotecas de nuestra capital se solicita la obra "El litoral Peruano" del citado autor, donde se sintetiza pioneramente la riqueza de nuestro mar territorial y el estudio sobre el influjo de las corrientes internas que permiten el enfriamiento de la zona, donde se desplaza las corrientes de Humboldt y la temperatura cálida de la del Niño, favoreciendo ambas la riqueza zoológica y fictiológica del Oceáno Pacífico.

Igualmente, en el "Almanaque Peruano", se sintetiza fehacientemente las acciones cívico-patrióticas, donde renace la vivencia del sentimiento nacional. Este y otros aspectos relacionados con la historia y geografía del territorio nacional fueron sustentadas por el C. de N. Germán de Stiglich.

La Casona de la Universidad Nacional de San Marcos, la Pontificia Universidad Católica del Perú (en 1828) y la Escuela Naval del Perú, fueron fiel testigo de su preocupación pedagógica y científica de este ilustre marino.

Germán Stiglich, ingresó a la Armada Peruana en 1899 como Guardiamarina; posteriormente, fue ascendiendo paulatinamente hasta ostentar el grado de Capitán de Navío, desempeñándose eficientemente en buques y dependencias de nuestra institución.

Como testimonio a su trascendental obra, se le ha edificado un busto en su tierra natal, el Callao, donde recibe el justo reconocimiento público de sus discípulos y de las sucesivas generaciones de marinos y ciudadanos.

STAND DE ARAÑAS DE CRISTAL
Y LAMPARAS DE BRONCE

EVERARDO BECERRA CERVERA

VENTA DE LAMPARAS EN GENERAL Y DORMITORIOS PARA NIÑOS EN:
BRONCE – CRISTAL – ALUMINIO METALIZADO – QUINQUES DE BRONCE CON VIDRIO DECORADO

BRAQUETES – REFLECTORES – SPOTLIGHT

MESAS DE BRONCE MARQUETEADAS PARA SALA-CONSOLA

(STAND NAVAL TIENDA No. 2)

Página del Hogar

La enfermedad del siglo XX: El Stress

La Real Academia Española de la Lengua admitió, sin más formulismo que las estadísticas, la palabra anglosajona "stress" para indicar la más común de las enfermedades: la ansiedad nerviosa.

Dice nuestro diccionario que el "stress" son seis letras que definen a la perfección la situación de un individuo vivo que, ante un rendimiento superior al normal, corre el riesgo de contraer una enfermedad determinada que afecta a los nervios por el exceso de trabajo y la falta de expansión.

La enfermedad del siglo XX afecta a todos por igual, desde los jóvenes estudiantes y oficinistas, hasta amplios sectores de maduros ejecutivos, empresarios y miles de pensionistas. Sin embargo son los ejecutivos los más perjudicados por los estragos del "stress".

Y no porque realicen grandes esfuerzos físicos, sino por su continua exposición a tensiones laborales que mantiene su mente en tensión durante casi las 24 horas del día.

En teoría, dicen los médicos, un hombre de campo acostumbrado a los sudores agrícolas tiene la mejor vacuna contra el "stress", mientras que el ejecutivo de empresa, ocupado mentalmente en los balances positivos y los problemas de sus subordinados, es su mejor víctima.

Fisiológicamente, el "stress" se manifiesta por un aumento indiscriminado del metabolismo que incrementa el consumo de oxígeno. Lo mismo sucede con la presión sanguínea, el ritmo cardíaco, la respiración y la sangre que bombea el corazón.

Esto, según los expertos, produce en el cerebro la aparición de zonas blancas o faltas de riego que producen los primeros síntomas de desequilibrios de índole sicológica. La quimoterapia, corta los síntomas en pocos días, pero no a largo plazo y de una manera definitiva.

Prescindiendo de los fármacos, hay inofensivos "trucos" para vencer la terrible sombra de las enfermedades nerviosas.

En primer lugar se habla de la "meditación trascendental" basada en tres preceptos: un lugar tranquilo, una posición cómoda y una "palabra" elegida al azar.

La gran novedad consiste precisamente en buscar esa palabra. Los expertos dicen que debe ser una y de fácil pronunciación.

En teoría y en la práctica, una persona al borde de la tensión nerviosa consigue "descargarse" si se tumba en un sillón confortable, se viste con algo muy cómodo, utiliza una habitación en penumbra y de vez en cuando repite la misma palabra fácil como "mar", "cielo", o "amor", todas ellas pobres en sílabas y que denotan infinidad.

La segunda solución planteada, se refiere a la "oración". Rezar por ejemplo, el rosario, es lo mejor en táctica de relajación.

Los misterios y la letanía final -dicen los sicológos- vacían la mente de toda preocupación pues "los misterios, misterios quedan y no se pueden descifrar".

Por último, el "stress" plantea el tema de la dieta alimenticia. La leche y sus derivados tienen propiedades tranquilizantes; un vaso de leche caliente con miel, antes de acostarse, ayudará a conciliar el sueño.

Aplicados estos trucos sólo falta la cuestión "sueño" para lograr un perfecto equilibrio nervioso. Ocho horas de sueño -dicen- son suficientes para combatir con éxito la amenaza del "stress".

La Madre: base sólida de la Formación del Hogar

La felicidad o infelicidad, la seguridad o inseguridad de los niños dependen preferentemente de su relación con los padres. En esta importante tarea quien lleva en sí la recargada labor de catalizadora de pareceres es la mujer del hogar: la Madre.

Para que este concepto sea funcional, la mujer-madre-esposa y ahora también, trabajadora, deberá comprender que ser o querer ser una "madre perfecta" no significa ser "una madre sacrificada".

Hay muchas razones lógicas para que el comportamiento de la madre dentro del hogar sea prudente y apacible. Y una de estas razones es que el niño lo imita todo. La educación de nuestros hijos deberá estar basada en el ejemplo. El código de autoridad que debiera regir nuestro comportamiento hacia nuestros hijos es ser firmes, sin ser duros; ser severos, sin ser ásperos; ser consecuente sin ser débil y ser condescendientes, sin capitular.

El rol que cumple la madre es importante y trascendental en el desarrollo físico y mental de sus hijos. Su ternura, cuidado, consejos y el velar incesantemente por ellos se debe en gran parte de su destino. Ella es quien nos lleva en su seno antes de nacer, la que sufre por nosotros, desde entonces, y con dolor nos ofrece la vida, compartiendo desinteresadamente nuestras penas y nos alienta por hacernos más llevadera nuestra misión en este mundo.

También el cultivo de la personalidad en la futura madre, durante su adolescencia y juventud, la prepararán con mayores ventajas para este sublime desempeño, volcando en sus hijos y hogar todos los conocimientos de su cultura y civilización, integrando a su familia en los problemas que puedan sufrir frente a la sociedad en que les toque vivir.

Nuestro país es una nación de una gran mayoría de jóvenes, entre los 12 a 16 años. Es nuestro deber, prepararnos y preparar a esta gran cantidad de adolescentes para la difícil etapa que vivirán, ya como responsables de una familia, célula básica de la sociedad, como bien lo define la Constitución actual.

La comunicación frecuente y cariñosa que tiene la madre que pasa sus mayores horas en el hogar, se fructifica posteriormente en hijos emocionalmente estables y quienes en sus mayores crisis en la adolescencia, recurrirán más a los consejos de los padres, que a buscar despejar sus dudas con compañeros y amigos de su misma edad, que tienen los mismos interrogantes y ansiedades.

Llegar a la madurez en el adulto y el pasar por tantas etapas, resulta mucho más difícil para el hombre que para la mujer. Y en esto como en el ser niños es un proceso o al menos debiera ser un proceso de constante desarrollo.

Consultados algunos niños en, cómo quisieran que fueran sus padres con ellos, nos contestaron que debieran tratar por igual a todos los hijos, sin diferencias y con igual cariño. Que nunca nos mientan (este fue el más solicitado). Que se hagan amigos de los hijos. Que contesten siempre a nuestras preguntas. Que no nos digan "anda, cállate y déjame en paz". Que nunca nos castiguen en presencia de otros niños o personas mayores. Que estimulen nuestras buenas cosas y que no sólo se fijen en nuestras fallas. Que sean constantes en su estado de ánimo y en el cariño.

La madre cariñosa y atenta de sus deberes, sabe que no basta, alimentar, vestir y entretener (televisión) a sus hijos, sino que conoce que el mejor regalo que puede hacerle, es mantener abierto el canal de comunicación entre ellos y los padres. Esto significa, merecer su confianza en cada etapa de su desarrollo, con la verdad total en cada uno de sus actos y palabras que es la mejor vitamina para la salud mental en formación de un niño.



GOODYEAR

Ahora la línea completa de llantas

GOODYEAR

a su disposición

en el

BAZAR NAVAL

GOODYEAR

SOCIALES

Vino de honor en ADOGEN

La Asociación de Oficiales Generales (ADOGEN) ofreció, el 24 de junio, en horas de la noche, un vino de honor a los agregados castrenses acreditados en el país, con ocasión de la incorporación, como miembros de la Institución, de los señores agregados castrenses acreditados en el Perú que ostentan los rangos de General o Almirante.



Los Agregados Castrenses acreditados en nuestro país reunidos con los miembros de la Asociación de Oficiales Generales, luego de realizarse su incorporación –por primera vez– a esta institución.

El Presidente de la ADOGEN, General de División E.P. en retiro, Roberto Dianderas Chumbiauca, al dirigirse a los presentes, expresó que este acto era realizado por primera vez en la Asociación, como muestra de una necesaria y permanente cohesión de las Fuerzas Armadas Americanas, como afirmación permanente de la misión de los Agregados, alcanzando los fines de amistad y confraternidad.

Al agradecer la designación el Vicealmirante de la Armada Mexicana, Fidencio Gonzales Carrasco, en nombre de los diplomáticos castrenses manifestó que estas palabras eran coincidentes con los ideales de todo latinoamericano, en búsqueda perenne de propósitos multilaterales de superación americana.

CIRCULO NAVAL

El Círculo Naval es la efectiva integración y la base fundamental para el desarrollo social, cultural y deportivo de toda la familia naval.

Reconociendo por principio que es su responsabilidad directa velar permanentemente por la realización profesional, social, cultural y deportiva de toda la familia naval, el Ministerio de Marina ha promovido la expedición de algunos dispositivos legales (D.S. N° 004-80-MA., R.S. N° 0178-80-MA/CG y R.M. N° 0523-80-MA/DE) para hacer plenamente efectivo el cumplimiento del Decreto Supremo N° 009 de 1971, por el cual se creó el CIRCULO NAVAL como Organismo de la Marina.

Los dispositivos legales mencionados no sólo van a permitir el logro de los fines del Círculo Naval, sino que, fundamentalmente, le garantizarán el efectivo apoyo material del Ministerio de Marina, el que hasta la fecha no ha podido canalizarse en los términos que sería deseable dado el status jurídico de ASOCIACION CIVIL del Centro Naval.

Como es de conocimiento general, la prestación de los actuales servicios de bienestar y recreación, pese al diligente esfuerzo de las diferentes directivas del Centro Naval, no ha logrado por falta de recursos, el nivel que le corresponde a la Marina.

Esta situación se superará con la aplicación de los nuevos dispositivos, en los cuales se ha tenido en cuenta las experiencias positivas de otros Institutos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales quienes han logrado un importante desarrollo promocional de sus servicios de bienestar y recreación.

El Ministerio de Marina se ha propuesto, pues, dar una solución integral a la problemática del desarrollo social, cultural y deportivo de la familia naval, para lo cual ya se han adoptado las medidas necesarias para hacer efectivo el mejoramiento inmediato de los actuales servicios.

Es necesario que los oficiales no pierdan de vista que las últimas medidas les benefician en todos sus términos y que, por tanto, es su responsabilidad contribuir a la consecución de los objetivos de integración institucional y de desarrollo social, cultural y deportivo de toda la familia naval.

Dirección de Bienestar de la Marina

28 Junio 1980

DESPEDIDA

Con ocasión de haber sido nombrado recientemente como Director de Comunicaciones Navales, el Contralmirante A.P. Silva Satisteban, recibió de sus colaboradores cercanos de la Secretaría General de Marina, un cóctel en su honor, donde se destacó las importantes funciones que cumpliera como subjefe de esta dependencia. Al mismo asistió el Secretario General, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar, personal civil, recibiendo posteriormente un simbólico recuerdo, en la figura de bronce del busto de nuestro insigne Caballero de los Mares.

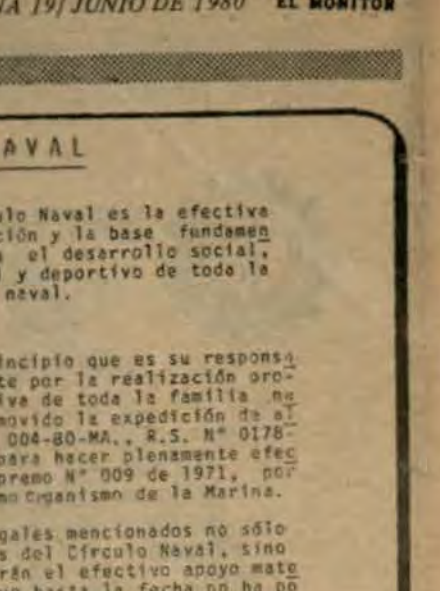


Matrimonios en "Stella Maris"

La Marina de Guerra del Perú por intermedio del órgano informativo "EL MONITOR" se complace en saludar al Personal Militar y Civil, que contrajeron matrimonio en junio del prsente año, deseándoles toda clase de felicidades en esta nueva etapa de la vida que inician.

La siguiente es la relación de las bodas religiosas realizadas en ese mes en la Capilla "STELLA MARIS" del Centro Médico Naval.

Alf. Frag.	Ciro SILVA y Carmen Chávez	Viernes 6
OM3	José DOMENACK y Felícita Sánchez	Viernes 13
OM3	César MENDOZA y Silvia Alegre	Viernes 20
OM3	Fernando VILLEGAS y Luz Hilario	Lunes 23
)M3	Emiliano Reyna y Doris Ponde	Viernes 27
OM3	Rudecindo FLORES y Luzmila Olivares	Sábado 28
GVI-3	Oscar GUERRERO y Alejandrina Gallarday	Sábado 28
Sr.	Luis OLIVERA y Marilú Valdez	Sábado 28



Con gran asistencia de familiares y amigos, se realizó la boda del empleado oficial de la Dirección General de Economía, Oscar Guerrero Lang con Alicia Gallarday Glenny, en la Capilla Stella Maris del Centro Médico Naval el pasado 28 de junio. Los padrinos fueron el Sr. Fortunato Gallarday Campos y la Sra. Dora Guerrero de Torrejón.

MISA DE SALUD

A la Marina de Guerra

Al celebrarse el decimoquinto aniversario de la fundación de la Hermandad de Cargadores de San Pedro del Callao, el 24 de junio se ofreció una Misa de Salud a la Marina de Guerra, en especial a los integrantes de las Capitanías de Puerto, Guardacostas y otros miembros de la F.A. y Auxiliares.

La ceremonia religiosa, efectuada en la Iglesia de San Juan Bosco del Callao, fue oficiada por el R.P. Francisco Vacarello, asistiendo en representación del Titular de Marina, el Capitán de Navio A.P. Jaime Pacheco Quevedo.

Por otra parte, el día 29 de junio, poco antes del mediodía, la imagen de San Pedro, Patrón Universal de los Pescadores recorrió, en hombros de la hermandad de cargadores, las principales calles y muelles de nuestro primer puerto, saludando a su paso a las unidades de la Marina y arrojando posteriormente una ofrenda floral a la mar, en recuerdo del Santo Patrón y a los hermanos fallecidos en las faenas de pesca.



Personal de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar, y del Servicio de Capitanías y Guardacostas durante el oficio religioso que ofreciera la Hermandad de Cargadores de San Pedro a la Marina de Guerra en el Templo San Juan Bosco del Callao.

ANIVERSARIO DE POLINAV

Con un almuerzo de camaradería, celebró el Servicio de Policía Naval su quinto aniversario de creación. Durante esta agradable reunión, se efectuó diversos números de apreciación de la inmejorable preparación que tienen hombres y perros de la policía, en su función de cuidar el orden y la seguridad de las instalaciones navales. Anterior a este evento, se realizó una misa, luego de la cual se entregó los diplomas correspondientes a los alumnos egresados de la Escuela de la Policía Naval.





En plena lectura de la promesa matrimonial, vemos a la novia Suly Flores Reyes, acompañada del feliz contrayente Carlos Nicho Lagos, empleado civil de la Dirección General de Economía, durante el oficio religioso que consagrara esta unión, realizada el 28 de junio en la Iglesia San Idelfonso de Barranca, provincia de Chancay. Los padrinos fueron, el señor Paulino Flores Díaz y la Sra. Mercedes Reyes de Flores.

EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU

Día de la Bandera en los Liceos Navales

La juventud estudiosa reafirmó con su presencia en torno a la Bandera el espíritu patriótico que heredó del "Titán del Morro", cuando hace cien años se inmortalizó en el holocausto de Arica, conjuntamente con aguerridos y bravos marinos que bajo el lema de "Hasta quemar el último cartucho" confirmaron su leal decisión.

Cumpliendo este mandato imperativo de la conciencia nacional, los escolares de las grandes unidades y colegios particulares, rindieron el más fervoroso homenaje a los gallardos combatientes del "Morro", en una serie de actuaciones cívico-patrióticas que culminaron en desfiles de las secciones de Inicial, Básica Regular y Calificación Profesional.

Ante este requerimiento, los liceos navales "Almirante Guisse" y "Teniente Clavero", se aunaron a esta conmemoración con diversos programas literarios musicales, los que calaron hondo en el sentimiento de los que se congregaron para presenciar los actos de la juventud estudiosa.

En el Liceo "Almirante Guisse" se desarrolló un nutrido programa, con la participación de los niños y jóvenes pertenecientes a los diferentes niveles educativos, los que demostraron, un acendrado patriotismo en las diversas interpretaciones literarias, como el homenaje a la Bandera y a los caídos en la gloriosa Batalla de Arica.

Por otro lado, en el Liceo "Teniente Clavero" se inició con el traslado de la Bandera, hasta el asta erigida en el patio principal del plantel. Luego, se procedió a la entonación del Himno Nacional con fervor y emoción patriótica, sentimiento que fue seguido por el público asistente, quienes confirmaron una vez más su amor a la patria.

La nota emotiva que caló hondo fue la presentación de los alumnos de la sección Inicial, quienes escenificaron el cuadro histórico de "La Respuesta de Bolognesi al emisario chileno Salvo". El realismo y naturalidad con que se ejecutó esta obra permitió un sinnúmero de comentarios en el público que se dio cita en el Liceo Naval.

Finalizadas, las presentaciones de los estudiantes en ambos liceos navales, se procedió a un desfile de las diferentes secciones al compás de las notas marciales de la Banda de Músicos de la Marina.



ZONA JUDICIAL DE LA MARINA

Cumplió 54 años

Buscar en la vida lo necesario para guiar a nuestra institución es hallar el camino a la esperanza forjadora de un mañana, enrumbando el cauce que lleva a un ámbito de superación, guiados de ideales que nos legaron aquellos que lucharon a través de los años, hasta plasmar con huellas profundas por una transformación de una nación más justa e independiente.

El tiempo transcurre en medio del propósito de ver culminados los anhelos de nuestra Zona Judicial, guiando nuestras ansias a la superación en bienestar de aquellos quienes la necesitan; para el sagrado deber que nos ha designado Dios ante los hombres, la justicia y para con la institución.

Busquemos lo hermoso de la vida, orgulleciéndonos, con la honradez inmaculada y perseverando en el propósito generoso de la dignidad humana, para poder servir a la transformación de una nación más justa e independiente, seguros de que venceremos, por el sendero donde se encuentran los hombres que amamos a nuestra querida Marina.

Aunque los pasos toquen los años, bajo luz, día tras día, duerme en la noche un fulgor triste el grato recuerdo de compañeros acaecidos dentro de tu seno de alma mater.

Y en memoria de aquellos no héroes, pero sí amigos y compañeros que nos han legado con esfuerzo y dedicación, seguiremos rindiendo un intercambio fecundo de fuerza y anhelo común al sagrado deber de administrar justicia en este momento que nos toca vivir, ya que ella es el respeto de toda enseñanza de hombres libres; por este motivo alzaremos en prestigio ruidoso nuestra querida Zona Judicial, síntesis de una historia de gran altivez; enarbolando con amor a Dios nuestro creador y al prójimo en su momento incierto.

Somos nosotros que en este día, con el corazón en la mano, sentimos la necesidad vital de encarnar nuestros nobles ideales y todos seremos capaces de luchar palmo a palmo colaborando por el futuro promisorio de nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú.

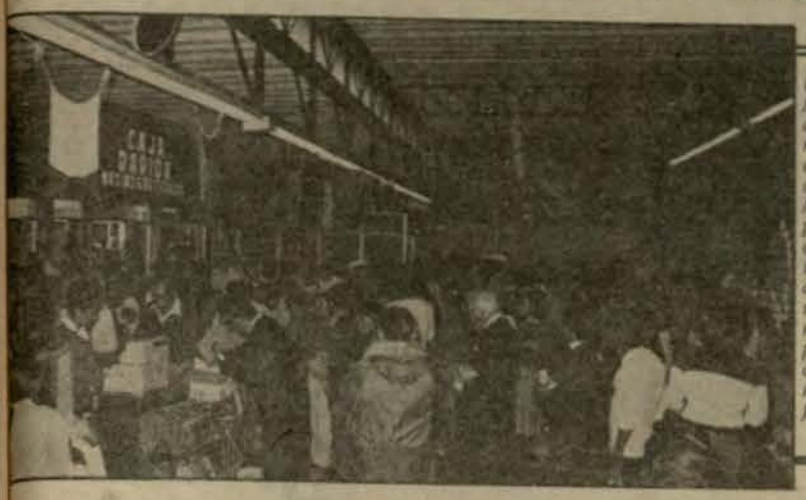
Curso de Lucha contra Incendios: CITEN

Debidamente equipados y acatando las normas de seguridad impartidas por sus instructores, vemos a un grupo de los participantes del Curso Práctico de Lucha contra Incendios, dictado en las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN). Los integrantes de este curso llevado a cabo del 16 al 19 de junio, fueron trabajadores de la Naviera HUMBOLDT, empleados de los Hoteles CESAR'S y BOLIVAR, quienes desarrollaron las diversas prácticas en forma satisfactoria. Esta es una nueva forma del programa de acción cívica de nuestra Marina.



La Gaceta del Bazar de la Marina

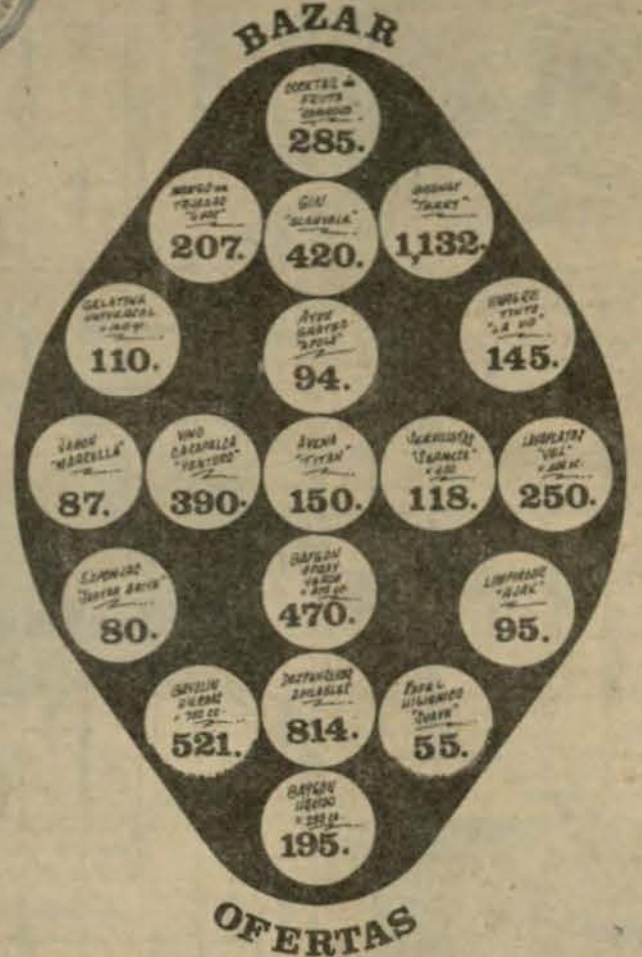
EL BAZAR LOS ESPERA



UN NOTABLE INCREMENTO de la asistencia del público naval se viene registrando día a día en las diversas instalaciones del Bazar de la Marina. Los atractivos precios, la surtida mercadería y el permanente expendio de artículos de primera necesidad son, entre otros, los motivos de la masiva presencia del personal de la Armada, tal como se aprecia en esta fotografía.



OVEDOSOS STANDS *on mercadería de pri-* *era calidad y costos* *nsamente más bajos* *ue en el mercado pú-* *lico se vienen imple-* *entando en el Bazar* *e la Marina. Prueba de* *llo son las sensaciona-* *s ofertas que exhibe* *l "Carrousell", donde* *ereíblemente se pue-* *n comprar camisas* *ra niños a 400 soles,* *usas para damas a 544* *les y chompas de lana* *ra damas desde 2,000* *les, entre otras pren-* *s de vestir.*

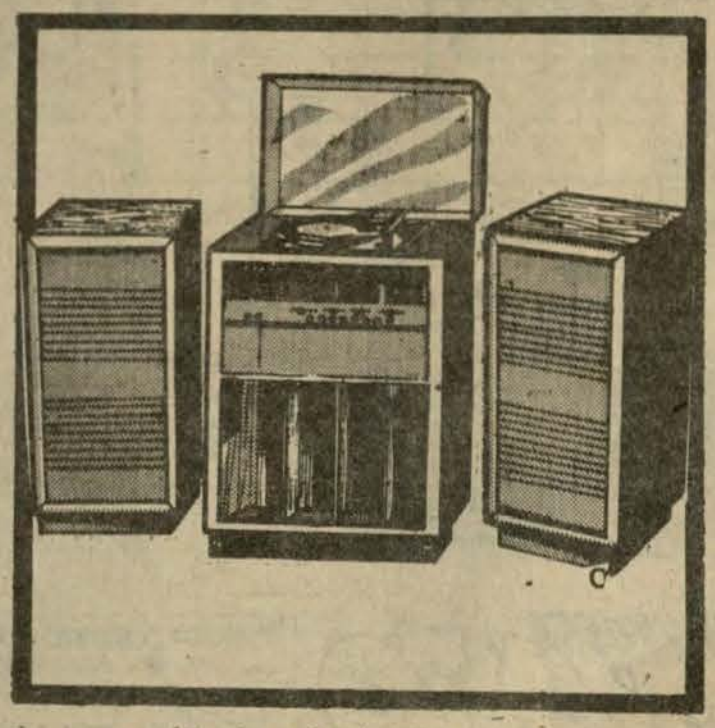


Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con la más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.

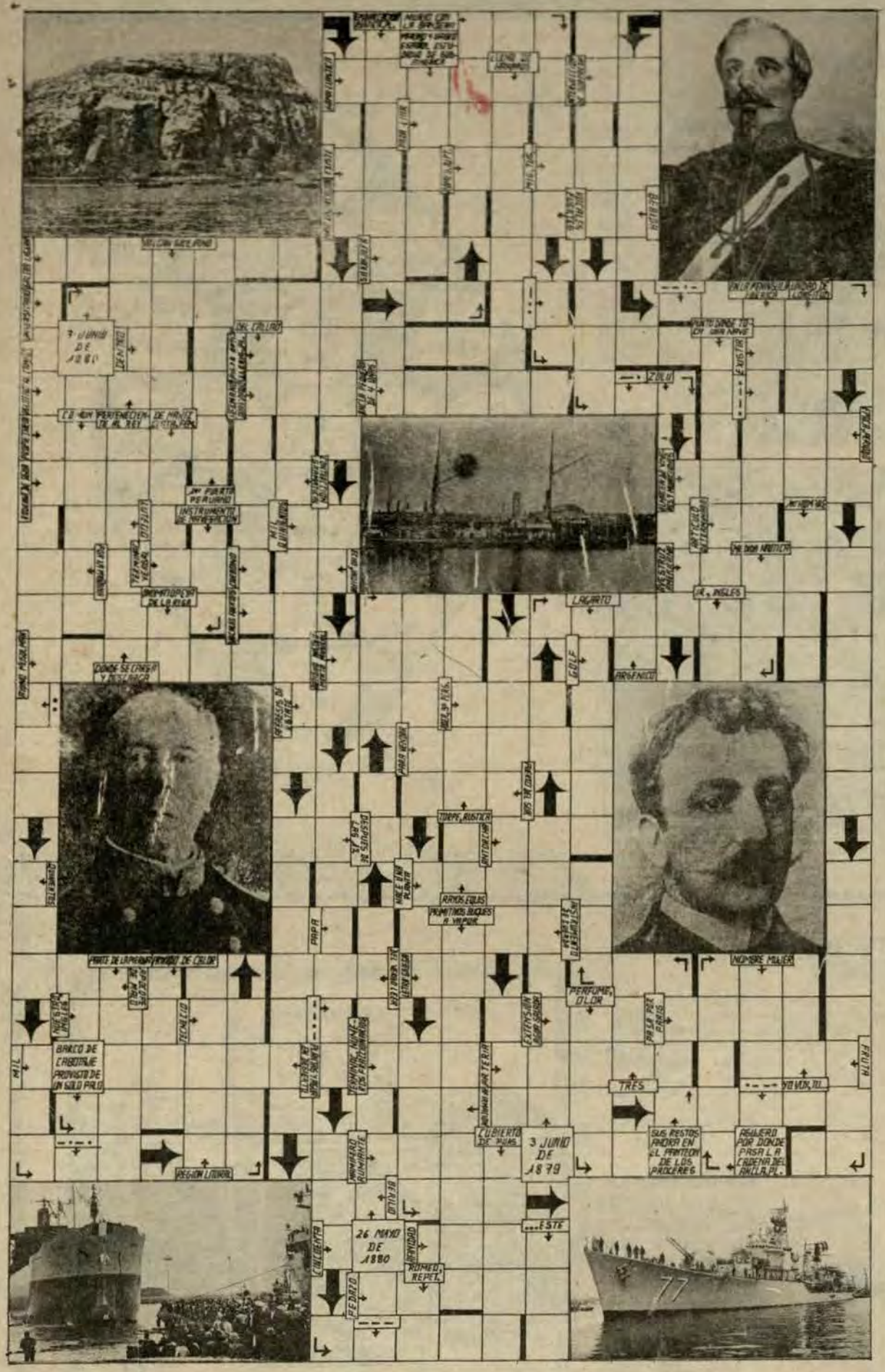


En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide **MAVILA dá**

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA



AMENIDADES

Como viene sucediendo mes a mes, en las oficinas de la Dirección de Información de la Marina, ubicadas en el Ministerio de Marina, se realizó el sorteo del NAVALGRAMA correspondiente al mes de abril MONITOR No. 110, con la presencia del Director de esta dependencia, Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia, el Jefe de los Departamentos de Información y Difusión, Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero, y personal de secretaría.

Los ganadores fueron en esta oportunidad, el OM3. Máximo Chumpitaz Alache, de la Estación Naval "Alfonso Ugarte", con el primer premio. El segundo lugar fue ocupado por el OM3. Fur. Jorge García Espinoza, de la Dirección del Personal de la Marina.

La Srta. Fátima Luza Castañeta obtuvo el tercer premio ;ella labora en la Escuela Superior de Guerra Naval. Y finalmente el cuarto premio fue para el TS2. Rad. Gustavo Marín Morón de la Jefatura del Estado Mayor General de la Marina.

Todos tienen la oportunidad de ganar los valiosos Vales de Compra para el Supermercado Naval. Sólo tiene que resolver su NAVALGRAMA, enviarlo anotando su nombre, No. de CIP y dependencia, o depositándolo en las ánforas ubicadas en el interior del Supermercado y Bazar Naval y en las oficinas de la Dirección de información de la Marina.

El Ganador



SORTEO

Se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10.000.00 (diez mil soles)
2do premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .





DEPORTES

Los Juegos Olímpicos de ayer y hoy

Más de un centenar de deportistas nacionales, con profunda convicción de hacer las cosas bien, y con el entusiasmo de traer algunas preseas para el Perú, se dirigieron a Moscú, para intervenir en las Olimpiadas que se iniciarán en julio. Nuestros representantes en Vóleibol, Tiro, Atletismo, Lucha Libre y Natación estarán presentes en esta nueva versión del deporte olímpico.

Como es de conocimiento, el deporte amateur defenderá el prestigio nacional en estos juegos olímpicos que se vienen repitiendo desde hace varias décadas antes de Cristo, cuando en Grecia había por lo menos una vez al año una gran prueba deportiva de acuerdo al calendario ya establecido previamente por el legislador.

Si los juegos tenían tal importancia para los griegos, de igual forma era para los atenienses, espartanos y romanos, cuando la confrontación atlética suponía una gran fiesta religiosa, bajo la advocación de una de las divinidades como Júpiter, Apolo, etc.

En estas circunstancias, el atleta ganador conformaba la clase sobresaliente con muestras de júbilo y algarabía, representado en el laurel deportivo. A este conjunto de experiencias y realidades se añadía además el prestigio y gloria inmensa que recaía directamente sobre la familia o ciudad a la que pertenecía.

Algunos de esos atletas, fueron excelentes deportistas, como Milón de Crotona, que ganó seis veces las pruebas de Olimpia, pero en la última a la edad de 40 años, cayó bajo el dominio de otro hábil deportista de singulares condiciones, Teágenes de Thasos, quien era un imparable pugilista; triunfó nueve veces en los juegos de Nemea, diez en los Istmicos, tres en los Délficos y dos en Olimpia. Era un auténtico fenómeno de los juegos deportivos de antaño, cuando todo era válido, dejando en la arena para siempre al rival.

Los habitantes de Rodas, a muchos de sus atletas consideraron como auténticos "dioses" o "divinidades" favoreciendo así el comportamiento diario de sus acciones. Uno de ellos, Leonidas de Rodas, ganó tres pruebas de velocidad en Olimpia por cuatro veces consecutivas.

Asimismo, Diágoras fue distinguido como el mejor pugilista de la antigüedad, de quien el famoso poeta Píndaro tuvo palabras de elogio y dedicó una hermosa Oda en el Templo de Minerva en Lindos.

Con el transcurrir de los años, las Olimpiadas se tornaron en arena política, muriendo luego que los romanos conquistaron Grecia; era propiamente el fin de la gran tradición olímpica que desapareció del escenario por espacio de 15 siglos, siendo nuevamente resucitada por el Barón Pierre de Coubertain, en 1896, en la ciudad de Atenas, a más de un siglo, de profunda pasividad deportiva.

Hoy nuevamente renace la gran fiesta deportiva en la capital soviética, donde los atletas peruanos competirán con los mejores deportistas del mundo, procurando obtener una mayor experiencia y roce internacional.



Nuevamente renace la gran fiesta deportiva amateur en la capital soviética los Juegos Olímpicos de Moscú 80, donde los peruanos estarán presente, alternando con los mejores deportistas del mundo.

Mundo del Ajedrez

Wilder Cotrina campeón de ajedrez infantil 80

Recogiendo la opinión de muchos ajedrecistas, tenemos que poner sobre el tapete, la gran revelación de Wilder Cotrina, de 14 años de edad, alumno del colegio "Alfonso Ugarte" y Campeón del Nacional de Ajedrez, recientemente finalizado en nuestra capital.

Sin lugar a dudas, Cotrina, representa lo que es capaz de demostrar nuestra juventud y niñez, en compromisos de esta índole, donde el esfuerzo mental y la rapidez de ingenio son elementos indispensables para obtener una inmejorable posición táctica en el tablero adversario.

Hoy, por hoy, al igual que este feliz ganador, no sólo existe la posibilidad de esta gran promesa del ajedrez infantil, sino que a su lado también le acompañan otras grandes luminarias que con luz propia, han escalado las diferentes categorías de Primera, para cotejear al campeón escolar 80. Ellos son: Julio Granda, Miguel Sáenz, Richard Pacheco, Miguel Sierra, Camilo Fernández, Juan Colmenares y otro que intercalan sus estudios con la práctica de este tan difícil y esforzado juego.

En el Salón "Las Américas" del Estadio Nacional, se jugó [illegible] de Ajedrez para definir al Campeón Infantil, la cual Cotrina empató en la última partida con Miguel Sáenz, en 32 movimientos, defensa Siciliana. Partida oficial para el Campeón puesto que Sáenz representaba al jugador "fogueado" [illegible] grandes posibilidades para este compromiso, [illegible] y experiencia del pequeño "Fischer" con las piezas de su rival haciendo tablas.

[illegible] Cotrina ha derrotado a destacadísimos ju[illegible] Manuel Aguilar, [illegible] un[illegible] Asury [illegible] el Jubileo Aniversario del Club [illegible]

(0)000

Blancas: Wilder Cotrina - Negras : Henry Cáceres.
Peón Rey - Defensa francesa (variante Winawer)

1.–	P4R	P3R
2.–	P4D	P4D
3.–	C3AD	A5C

La última jugada negra plantea el sistema Winawer en la secular defensa francesa. Estudiado desde 1875, año en que el ajedrecista Winawer la jugó por primera vez, la variante 3.– . . . A5C ha sido objeto de grandes estudios y ha formado parte del repertorio de campeones mundiales. Botwinnik obtuvo sonados triunfos llevando las negras y 3.– . . . A5C queda, sin duda, como una de las jugadas clásicas en la popularísima defensa francesa.

4.–	P5R	P4AD
5.–	P3TD	A4T

Más estudiados son los sistemas que nacen de 5.– . . . AxC. En cuanto a la quinta jugada blanca se aplica A1D, CR2R y otros donde incluso se cede material para mejor posición.

6.–	P4CD	PxPD

Si 6.– . . . PxPC sigue 7.– PxA, PxC, 8.–C3AR y las blancas quedan evidentemente mejor.

7.–	D4C	C2R

Las blancas amenazan DxPC ganando la torre

8.–	PxA	PxC
9.–	DxP	T1C
10.–	DxP	D2A
11.–	C3A	CD3A
12.–	A5C	. . .

Hasta aquí la partida es similar a una de las que jugaron Fischer y Tahl hace varios lustros. Revela esto el estudio intenso de aperturas de parte de los jóvenes contrincantes. Pero, en esta clase de posiciones la tensión es tremenda por lo abierto del esquema y los "petardos" en cualquier momento hacen explosión.

12.–	. . .	TxP?

Y sonó el dinamitazo. La caputra de ese peón da un espejismo de ataque de las negras. Mucho mejor era A2D y luego enroque largo, dando resistencia y posible contrajuego al negro. Veamos ahora cómo el conductor de las blancas aprovecha el desliz de su oponente.

13.–	R1A	T5C
14.–	T1CR	TxT
15.–	RxT	C3C

Terminada la escaramuza negra originada por TxPC, vemos que nada quedó de su ataque. Más bien el rey negro está expuesto a todo.

16.–	D8C jaque	C1A
17.–	C5C	D2R
18.–	P4T	A2D

Por fin la jugada A2D, pero una jugada a destiempo es como un escrito elevado tardíamente . . . no tiene el efecto esperado.

19.–	A3T	C5C
20.–	AxC	Abandona

Justa medida. Si las negras retoman DxA las blancas dan jaque al desamparado rey negro y el triunfo es cuestión de siempre táctica (La Tercera de la Crónica: 21-06-80)

TODA EDAD ES BUENA PARA PRACTICAR UN DEPORTE

EN CONCURSO DE TIRO "ATACHE MILITAR DE FRANCIA"

ESNA campeón

En el concurso anual de tiro "Atache Militar de Francia", el representativo de la Escuela Naval del Perú, obtuvo la primera colocación con 2,143 puntos, superando a sus rivales más inmediatos de la Escuela Militar de Chorrillos (2,020 puntos) y Escuela de Oficiales de Aeronáutica (1,928 puntos), respectivamente.

El evento tuvo como escenario el Polígono de Tiro "General Muñiz", donde las diferentes delegaciones de deportistas de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales se hicieron presentes para alentar a sus respectivos parciales. La prueba se realizó con fusil FAL y se efectuó a una distancia de 300 metros ante un bastidor reglamentario.

El Cadete de 3er. año W. Olivos se adjudicó el primer lugar en la posición tendido, mientras que los cadetes navales L. Romaní y J. Alvarez lo hicieron en las posiciones de rodillas y de pie.

Por otra parte, el Cadete Naval 3er. año W. Olivos se adueñó merecidamente de la primera colocación en la competencia individual con 237 puntos confirmando su eficiente preparación en este tipo de competencias. El segundo lugar fue para el cadete naval L. Romaní quien totalizó 235 puntos, seguido en la tercera ubicación por un cadete de la Escuela Militar de Chorrillos.

Al ser abordados por "EL MONITOR", los cadetes navales, estuvieron de acuerdo en reafirmar una vez más su indeclinable decisión de ser los mejores en esta clase de competencias, que representa para la Escuela Naval una inmejorable ubicación a nivel institucional y de la Fuerza Armada.

Otro entrevistado, hizo mención al resultado general, como una respuesta al intenso entrenamiento al que fueron sometidos los fusileros del ESNA, y que hoy gozan de una brillante performance que es ya tradicional en el ámbito deportivo del Alma Mater de la Marina de Guerra.



Los cadetes navales campeones de tiro, posan para el lente de nuestro reportero gráfico. Al ser abordados por EL MONITOR ratificaron su compromiso de seguir siendo los mejores en esta clase de eventos.

Escuela Naval ganó campeonato de fútbol

El representativo de la Escuela Naval del Perú se coronó campeón, con una demostración de buen fútbol y excelente marca, que le permitió acumular el máximo puntaje de la contienda programada por la Escuela Nacional de Marina Mercante.

El certamen se llevó a cabo en el coloso de "José Díaz" con la numerosa participación de delegados de la Fuerza Aérea del Perú, de la Escuela Nacional de Marina Mercante y de la Guardia Civil, los que en todo momento alentaban a sus parciales para el éxito de la contienda.

Conforme se comentó en las tribunas, el planteamiento de juego de la Escuela Naval fue mucho mejor en la gran final, cuando se impuso en forma categórica de 2-0 frente a su similar de la ENMM.

El partido tuvo varios pasajes emotivos debido al mejor juego técnico del equipo triunfador, que derrochó entusiasmo y "alegría" en el desplazamiento del balón, al igual que el oportuno cambio de sistema de juego.

Previo al triunfo categórico, el representativo del ESNA, logró empatar por dos veces consecutivas con sus similares de la Fuerza Aérea del Perú (2-2) y Guardia Civil (1-1), respectivamente.

El equipo estuvo integrado por el: Cdte. 3ero Daniel Quiroz; Cdte. 4to, Jorge Gambeta; Cdte. 4to, Luis De la Vega; Cdte. 2do, Enrique Monzón; Aspirante, Eduardo Pérez; Cdte. 3ero, Carlos Risco; Cdte. 3ero, Jorge Rozas, Cdte. 3ero. Miguel Rimaracín, Cdte. 2do. Ricardo Irribarren, Aspirante César Vega, Cdte. 4to, Dane Markovinoch; Cdte. 4to. Walter Casias y Cdte. 4to. Hugo Rangel.

Donato Paz Herrera del CITEN ganó maratón

Donato Paz Herrera, del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), se adjudicó el primer lugar en la maratón "Nicanor Villavicencio", disputada a ditancia de 22 kilómetros, la misma que fue organizada por la Asociación de Fondistas del Perú.

Nuestro crédito naval, desde el primer momento tomó la iniciativa, dejando en el camino a más de una veintena de experimentados fondistas, quienes agobiados por el cansancio no lograron culminar la distancia establecida por los organizadores.

El esfuerzo y constancia de Paz Herrera fue premiado por el éxito, tras de vencer definitivamente a sus adversarios más cercanos, con el tiempo récord de 1 hora, 23 minutos, 48 segundos.

Sin lugar a dudas, los fondistas del CITEN vienen demostrando la tradicional calidad y pundonor navales, permitiendo una meritoria campaña a nivel de Lima Metropolitana.

La nueva hornada de fondistas la componen Asunción Huapaya Mota, Cliden Meza Aujapiña, Justo Castillo Dongo, Jesús Bruno Baluarte, Urbano Ruiz Solano, Daniel Calderón Astieri y Carlos Salazar Huapaya.

CITEN INICIA OLIMPIADA



El OM2 (Aba) Benigno Rivas Campos toma el juramento de estilo a los deportistas

Más de medio millar de futuros Oficiales de Mar de la Armada dieron inicio a las OLIMPIADAS 80, en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

La Antorcha Olímpica por el perímetro del flamante campo de deportes fue conducida por el campeón sudamericano de salto largo de la Federación Deportiva Militar, Jorge Acevedo Acevedo, quien luciendo los colores deportivos del CITEN dio inicio a las tradicionales Olimpiadas, que anualmente se realizan en diferentes escenarios de la Base Naval del Callao.



Listos para iniciar el combate.

Para esta ocasión se contó con el moderno campo deportivo y pista atlética, donde se realizaron las pruebas de 100 y 200 mts, planos, respectivamente.

La llama votiva ardera permanentemente durante la competencia, iluminando a la juventud que participará en los diferentes eventos deportivos como fútbol, básket, natación y atletismo.

La ceremonia tuvo ribetes de una gran fiesta deportiva, donde centenares de deportistas luciendo los colores de la especialidad y sus gallardos estandartes que los identifica en los regimientos y compañías de este centro de estudios, desfilaron con paso marcial y firme delante de la tribuna oficial.

Al hacer uso de la palabra, el Director del CITEN, C. de N. Gonzalo Gambirazio M., expresó su honda satisfacción de inaugurar este evento deportivo donde brillará el verdadero sentimiento de camaradería y amistad entre todos y cada uno de los participantes.

Por su parte, el OM2 (Aba) Benigno Rivas, Campeón de 4 x 100 mts. planos de la Primera Olimpiada Interescuelas Técnicas de la Fuerza Armada, tomó el juramento de estilo a los deportistas, quienes confirmaron con el "Sí" categórico, de cumplir fielmente los reglamentos y normas de estas Olimpiadas.

Según se informó a "EL MONITOR", estas Olimpiadas se vienen repitiendo hace once años, de los que han surgido promesas que, hoy por hoy, militan en clubes deportivos, defendiendo los colores de sus parciales. Otros en tanto, lo hacen repitiendo sus actuaciones en eventos deportivos organizados por el Departamento de Recreación en los clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina", respectivamente.

Uno de los preparadores físicos, expresó su honda satisfacción de ver como los muchachos del CITEN se esfuerzan diariamente para cumplir las exigencias deportivas, entrenando intensamente para otorgar un merecido puntaje a la especialidad a que representan, y, sin lugar a duda, buscar un sitial en la selección que representará al CITEN en futuras competencias a nivel Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada, organizado por la Federación Deportiva Militar en el Estadio Nacional.

"EL MONITOR", estará presente en los diferentes eventos clasificatorios, al igual que en la gran final, donde se consagren los ganadores en las diferentes especialidades deportivas de estas Olimpiadas.

EN TORNEO METROPOLITANO DE BOX:

Infantería de Marina: Presente

La campaña lograda, recientemente, por los pundonorosos muchachos del Club "Marinero Robles", integrados en su totalidad por personal subalterno de la Fuerza de Infantería de Marina, con sede en Ancón, hicieron noticia al defender meritoriamente las categorías del campeonato de box Guantes de Oro "Alex Reilly" 80.

Entre los numerosos aficionados de Lima y provincias se pudo apreciar la calidad y técnica, al igual que una innegable preparación física, lo que les permitió ubicarse entre los primeros lugares en las siguientes categorías: Peso Pluma (57 kgs), Liviano (60 kgs), Medio Mediano Ligero (63,500 kgs) , Medio Mediano (67 kgs), Mediano Ligero (71 kgs), Mediano (75 kgs), Medio Pesado (81 kgs) y Peso Pesado (81 kgs).

Los muchachos respondieron antes a las rigurosas exigencias que requiere este tan difícil deporte en el que se viene sintiendo grandes progresos, lo que permitirá posteriormente aquilatar las técnicas, que paulatinamente van asimilando bajo la vigilancia del entrenador Domingo González Chamorro y de los Instructores en el aspecto físico.

Se recuerda en esta ocasión las grandes performances reeditadas en el Estadio Nacional por los Grumetes Manfredo Olaya (57 kgs), Raúl Herguay, Walter Valdivieso (60 kgs), Olimpio Conchany Andrés Godoy (63,500 kgs), Rubén Alva S., Carlos Cieza T., Simeón Chacón, Enrique Espilco Calderón (en 71 kgs); Wilfredo Pirochena (75 kgs), Juan Quintanilla S. (81 kgs) y Luis Valdivia Pérez en más de 81 kgs.

Por otro lado, al igual que el box, en la Liga de Fútbol del Balneario de Ancón los Infantes de Marina que militan en el "Marinero Robles" han alcanzado un sitial preferencial y de expectativa, acumulando los respectivos puntajes para hacerse del campeonato y competir a nivel de Lima Metropolitana.

Finalmente, en las diferentes disciplinas atléticas se ha sentido una profunda renovación, observándose muchas caras nuevas, como en el último evento pedrestre, el que le permitió una innegable ubicación en la categoría de 22 kms. de la Asociación de Fondistas del Perú.



Los futuros OMs de nuestra Armada, desfilan delante de la tribuna oficial, encabezados por simpáticas damitas que dieron la nota estética de esta ceremonia.



Fuerza y pundonor fueron las características del campeonato de box "Guantes de Oro".

Campeonato de fulbito en el Club "Contramaestre Dueñas"

Con más de 24 equipos de fulbito pertenecientes a buques y dependencias de la Marina, se dio inicio a la temporada de Invierno, organizada por la Secretaría de Deportes de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar (ASMUTIOMAR) en el "Contramaestre Dueñas".

La gran concentración deportiva tuvo lugar el 25 de junio último, en el campo deportivo del mencionado club, donde se contó con la asistencia de representantes y delegados, al igual que familiares de los deportistas.

El evento tendrá una duración de tres meses aproximadamente, durante el cual se jugará las diferentes etapas clasificatorias, concluyendo con una ceremonia especial donde se harán entrega de los premios a los equipos ganadores.

Entre los equipos participantes a esta fiesta deportiva, se encuentran los siguientes representativos: BAP "Grau", BAP "Villavicencio", BAP "Ríos", Estación de Torpedos, Aviación Naval, Estación de Submarinos, Ministerio de Marina, Estación Naval "Alfonso Ugarte" y otros.



Momentos en que los deportistas entonan el Himno Nacional, previamente a la ceremonia de juramentación con los directivos de ASMUTIOMAR.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII — LIMA, JULIO DE 1980 — No. 113

PARADA MILITAR DE FIESTAS PATRIAS



Asumió sus funciones el nuevo Ministro de Marina: Vicealmirante Mario Castro de Mendoza



BIOGRAFIA DEL TITULAR DE MARINA

El nuevo Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza nació en el Cusco el 7 de octubre de 1910. Al finalizar sus estudios secundarios ingresó a la Escuela Naval del Perú el 2 de abril de 1928, egresando con el grado de Alférez de Fragata, el 9 de enero de 1934.

Al graduarse como oficial, prestó servicios en los Cruceros ex B.A.P. "Guise", "Lima" y "Villar", en el petrolero "Pariñas" y en los transportes "Marañón" y "Rímac" y en unidades de la Fuerza Fluvial de la Amazonía.

En 1940, con el grado de Teniente Primero, obtiene la calificación de ingeniero mecánico. En febrero de 1943, asciende a Capitán de Corbeta y es nombrado en comisión a Estados Unidos de Norteamérica, como Comandante de la Tercera División de Caza Submarinos, habiendo seguido un curso de guerra antisubmarina en el U.S. Naval Training Center de Miami.

En 1945 es nombrado a órdenes del Ministerio de Relaciones Exteriores para integrar la Comisión Demarcadora de Límites Peruano - Ecuatorianos en el Sector Oriente. Presta servicios luego en la Dirección General de Administración, y luego como Segundo Comandante del B.A.P. "Castilla". En 1949 se gradúa en el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Con el grado de Capitán de Fragata es nombrado a la dotación de Escuela Naval para después asumir el Comando del B.A.P. "Rímac", posteriormente presta servicios en la Dirección del Material, en el Estado Mayor General de Marina y como Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo.

Ascendió a la clase de Capitán de Navío en enero de 1958, desempeñándose sucesivamente en el Estado Mayor General de la Marina, en la Jefatura del Estado Mayor de la Escuadra y como Jefe de la Oficina Naviera Comercial.

Con el grado de Contralmirante, en 1964, asume la Comandancia General de la Fuerza Fluvial de la Amazonía y la Presidencia de la Comisión Demarcadora de Límites con el Ecuador. Posteriormente, desempeñó los cargos de Director de Armas Navales, Director General de Marina Mercante y Comandante General de la Base Naval del Callao.

El 1 de enero de 1968 asciende al grado de Vicealmirante, asumiendo en junio de ese mismo año la Comandancia General de la Marina.

Ostenta las condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval", la Orden del Sol del Perú", "Orden Militar de Ayacucho", "Cruz Peruana al Mérito Militar", "Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico", "Orden del Mérito de la Guardia Civil y Policía", "Placa de Mérito de la Policía de Investigaciones del Perú", Medalla Conmemorativa de "Vencedores Campaña Militar de 1941" y "Premio "Carranza" de la Sociedad Geográfica de Lima. El Vicealmirante Mario Castro de Mendoza es casado con la señora Graciela Valderrama Suares.

EDITORIAL

La Marina de Guerra y la Independencia Nacional

El 28 de julio, con fervor patrio y unánime fe en el porvenir, todos los peruanos, militares y civiles, a lo largo y ancho del territorio patrio, conmemoramos el 159o. Aniversario de nuestra Independencia Nacional.

Esta gesta heroica, cuyos prolegómenos se insertan en la marcha crucial de la formación de la conciencia nacional en la que les cupo trascendental tarea a nuestros próceres, mártires y héroes, a su vez, tiene su punto de partida en el ancestral espíritu libertario de nuestro pueblo, cuya acción y desenlace históricos culminaría con el arribo a Paracas de la Expedición Libertadora, comandada por el General Don José de San Martín, quien, en esta fecha memorable, proclamara la Independencia del Perú.

La evocación del General San Martín en esta efemérides patria, tiene honda connotación cuando lo vinculamos a nuestra institución, porque, merced a su genio de estratega, a su sentido previsor y su elevado concepto en torno a la importancia del Poder Marítimo para la defensa de la naciente república, creó como institución tutelar del Estado a la Marina de Guerra del Perú.

En efecto, el Libertador tuvo una honda vocación por el mar desde los primeros años de su formación militar. Esto se explica, porque desde aquellos años iniciales, se compenetró en la importancia del mar en el discurrir de la Historia Universal. Esta preocupación por el océano, lo vemos en sus misivas en las que resalta la trascendencia del aspecto marítimo naval y de cómo realizar una campaña por el mar a fin de terminar con el yugo español, cuya fuerza precisamente estaba condicionada a su poder naval. Y es así que abandona la idea primigenia de llegar al Perú por los tortuosos e inciertos caminos de los Andes, prefiriendo el anchuroso y directo camino del mar.

Su preocupación por esta vía se refleja también en su colección cartográfica, especialmente marítima, la cual, en gesto altruísta muy propio de su idiosincrasia, obsequia a la Biblioteca Nacional del Perú que él más tarde creara.

Todo lo anterior indica que San Martín al estar presuadido de la gran importancia que tenía el mar para la defensa, decide dotar de una fuerza naval para que sirva como sustento de poder a la nueva República.

Y, es así, como dicta las primeras disposiciones sobre la Marina, una de ellas el 6 de octubre de 1821 que fue refrendada por su Ministro Bernardo Monteagudo, quien estuvo a cargo del Ministerio de Guerra y Marina. La referida disposición ordenaba "que el servicio de los buques de guerra del Perú, y la contabilidad de todos los ramos, se arreglara a la ordenanza naval dada y publicada en 1802 para la Armada Naval de España".

Otro dispositivo que dio el Libertador fue el 7 de octubre del referido año, por el que se ordenaba "dar a los buques de guerra del Estado, un nuevo nombre que designe su propiedad, y recuerde al mismo tiempo, la memoria de los que hicieron los primeros esfuerzos para librar al Perú". Así se ordenó que el bergantín GUERRERO, se denominase bergantín BELGRANO; que el PESUELA pasara a llamarse BALCARCE y que la goleta SACRAMENTO se denominase CASTELLI.

Otra decisión trascendental se registró el 8 de octubre de 1821 por el cual juró e hizo jurar el Estatuto Provisional, en el cual juró su cargo el primer Comandante General de la Marina, Almirante Guise, y en uno de cuyos artículos establecía que "el Protector del Perú es el Generalísimo de las Fuerzas de Mar y Tierra." Otro artículo consideraba que dentro de las facultades del Protector estaba la de formar "reglamentos para el mejor servicio y organización de las fuerzas navales y terrestres". Estas normas concebidas y dictadas por el Libertador constituyeron el origen de la formación de nuestra Marina de Guerra y de su futuro cuerpo de leyes que vendría luego en su funcionamiento como cuerpo homogéneamente organizado.

Tal la importancia de la vocación marinera del patricio americano dentro del contorno de las acciones pragmáticas para la fundación de la Marina de Guerra, índice revelador de su fe, constancia y creatividad sin caer envanecido por la gloria y la justa admiración del pueblo al haber concretado la libertad del Perú con la hidalguía y prestancia que le caracterizaba como hombre predestinado por la historia.

Amante de la libertad, de la razón y de la justicia, el Generalísimo San Martín fue símbolo de la democracia. Un ejemplar ciudadano de América, noble, abnegado e inteligente, con justa reverencia, en este nuevo aniversario de nuestra independencia, la Marina de Guerra del Perú, le expresa al igual que todas las instituciones tutelares de la patria, su profunda y permanente gratitud, perennizando su memoria en las nuevas generaciones que se forjan en sus respectivos centros de formación naval.

Reafirmemos en esta ocasión, nuestros fervientes deseos para que la unión y la responsabilidad cívica entre todos los peruanos, sea el común denominador que guíe su luminosa trayectoria hacia su promisorio destino, pleno de esperanzas, bienestar y libertad, tal como lo anheló el Santo de la Espada.

Mantener la cohesión, el prestigio y el alto nivel de la institución

INVOCO EL MINISTRO DE MARINA VICEALMIRANTE MARIO CASTRO DE MENDOZA

Un sereno y sincero llamado para mantener la integridad, la cohesión, el prestigio y el alto nivel que le corresponde en el ámbito nacional a la Marina de Guerra, hizo el Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza con motivo de su presentación oficial ante los Almirantes de la institución.

A través de su discurso destacó los altos valores que peculiarizan a la Marina de Guerra del Perú y, refiriéndose al trascendental instante del cambio de mando, dijo que "esta reunión reviste importancia significativa para la buena marcha de la institución, importancia que no nace por razón de las personas, sino por la situación que en este momento ocupamos. En el caso de ustedes –dijo dirigiéndose al alto mando naval–, porque están en el ejercicio de los más altos cargos institucionales, que es donde precisamente se deja huella profunda y donde se construye la tradición naval, que en nuestra Marina se sustenta en el valor, juicio, integridad, sacrificio y lealtad. Y en mi caso por la responsabilidad en la conducción política, dirección y gestión que me corresponde por la Constitución y la Ley de Ministros, función que cumplo por decisión del Presidente Constitucional de la República".

El Ministro al relevar la restauración democrática que se inició el 28 de julio del presente año, invocó a respetar, cumplir y defender la Constitución y el ordenamiento jurídico de la nación. En este sentido, dijo, no nos apartaremos de sus preceptos, cumpliremos y haremos cumplir la Carta Magna, norma suprema de la vida nacional, código de derechos y deberes, reglas que aseguran la vida civilizada de la sociedad. En torno a este aspecto anunció que se ha dispuesto que la Constitución sea publicada en la Orden General de la Marina de Guerra del Perú para conocimiento de todo el personal.

En cuanto al rol de las Fuerzas Armadas, el Ministro Castro de Mendoza recalcó que a la Marina de Guerra le toca contribuir a garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial de la república y participar en el desarrollo económico y social del país y en la defensa civil de acuerdo a la ley.

Refiriéndose al peculiar momento que vivimos en el contexto de la nueva dinámica constitucional, en plausible reflexión, manifestó lo siguiente: "La característica de la situación que se presenta por la transferencia del poder con una nueva Constitución, trae aparejado ciertos cambios que afectan a toda la estructura del Estado. Las leyes rigen para una cierta etapa, no son eternas, están siempre actualizadas. En el caso de nuestra institución, las leyes básicas deben ser adecuadas al Estado de Derecho dentro de los términos de la Constitución y de las leyes que emanen del Poder Legislativo. Es obvio que esta tarea de adecuación tomará algún tiempo, empeño y la profunda convicción tal como lo señala la Carta Magna, de que las leyes especiales se expiden porque lo exige la naturaleza de las cosas y no por la diferencia de las personas. No cometeremos el error de que el deseo de rapidez sustituya el deber de responsabilidad".

Enfatizando en el valor sustancial de la Marina y en su sentido y reto históricos, dijo el Ministro que "Nadie debe olvidar de que lo único permanente es la institución y que todos nosotros actuamos en ella sólo transitoriamente, porque el destino nos puso en el camino.

La historia que analiza el vivir de los pueblos pone en evidencia a aquellos hombres, que en generoso renunciamiento ofrendaron sin límite alguno su concurso al influjo de grandes ideales que nos dieron una Patria y una Marina de Guerra fecundas en valores morales".

Finalmente, el Vicealmirante Castro de Mendoza, dijo que "su presencia en la gestión ministerial no será para crear dificultades sino para resolverlas. En cualquier situación se expondrán los hechos con franqueza sin acusar al pasado ni desesperar del futuro. Tampoco se eludirá una responsabilidad en las decisiones que se tomen".

Los pensamientos del Ministro, que reflejan su vasta experiencia naval, poseen una honda connotación porque están signados por los sublimes valores que enaltecen y singularizan la limpia, brillante y eficiente trayectoria de la Marina de Guerra del Perú; pero también de sus expresiones enmarcadas en el contexto de su discurso, se desprende su prosapia patriótica, su fe en el expectante progreso de nuestra institución y en especial en la calidad profesional y moral de los hombres que la conforman, como directos herederos del Gran Almirante Grau, quienes, como el Ministro lo exhorta, continuarán trabajando como siempre lo han hecho: "sin acusar al pasado ni desesperar del futuro". Es así como se construye la patria y una gran Marina como la nuestra.



El nuevo Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, es presentado el 29 de julio por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúzquiza Babilonia.

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flórez Garmendia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Manduano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA. TS I Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Lina Cribillero, OM2 Eugenio Vilcherrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA Y DISTRIBUCION: T3 Nicolás Castillo Martínez y Gloria Wu de Gonzales. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 317070 Anexo 118 - LIMA - PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

El Destructor BAP "Quiñones" en el Callao

LA MARINA DE GUERRA LISTA Y PREPARADA PARA DEFENDER LOS SAGRADOS INTERESES DE LA NACION

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, en su discurso de bienvenida e incorporación del Destructor B.A.P. "QUIÑONES" a nuestra escuadra, manifestó en primer término que "Una vez más, la Marina de Guerra del Perú y la nación entera tiene la gran satisfacción de dar la bienvenida e incorporar a la Flota de nuestra Armada Nacional, a una nueva nave, constituida por este destructor antisubmarino, como parte del programa de renovación y modernización de nuestra escuadra".

Luego de expresar que la adquisición de esta nave, representa la feliz culminación de un nuevo esfuerzo del gobierno y pueblo peruano, exaltó las virtudes humanas y patrióticas del Héroe de la Aviación Capitán FAP. José Abelardo Quiñones. Dirigiéndose al Ministro de Aeronáutica presente en el acto le dijo: "La Marina de Guerra, con el arribo de este Destructor que lleva tan insigne nombre, rinde homenaje a la Fuerza Aérea del Perú, en su semana jubilar y renueva en esta ocasión su compromiso de mantenerse preparada y lista para defender los sagrados intereses de la nación, con el apoyo y los medios con el pueblo la viene dotando y para que nunca jamás se vuelvan a repetir los aciagos momentos que vivió la patria como fruto amargo de la imprevisión y desunión de sus hijos.

El Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, reiteró una vez más que "el Perú es un país que ama y anhela la paz, sin embargo, y como resultado de la experiencia pasada, es consciente de que para preservarla, es necesario estar convenientemente preparado, contando para ello con el adiestramiento y equipamiento adecuado que constituya una real y efectiva garantía de su caro anhelo".

Finalizando su alocución, el Vicealmirante Juan Egúsquiza B. afirmó, que, gracias al constante apoyo brindado a la Marina de Guerra del Perú, tanto por el Presidente de la República, como por los Ministros, en la renovación de los elementos obsoletos de la Armada, podemos afirmar que contamos con una nueva Fuerza Naval".

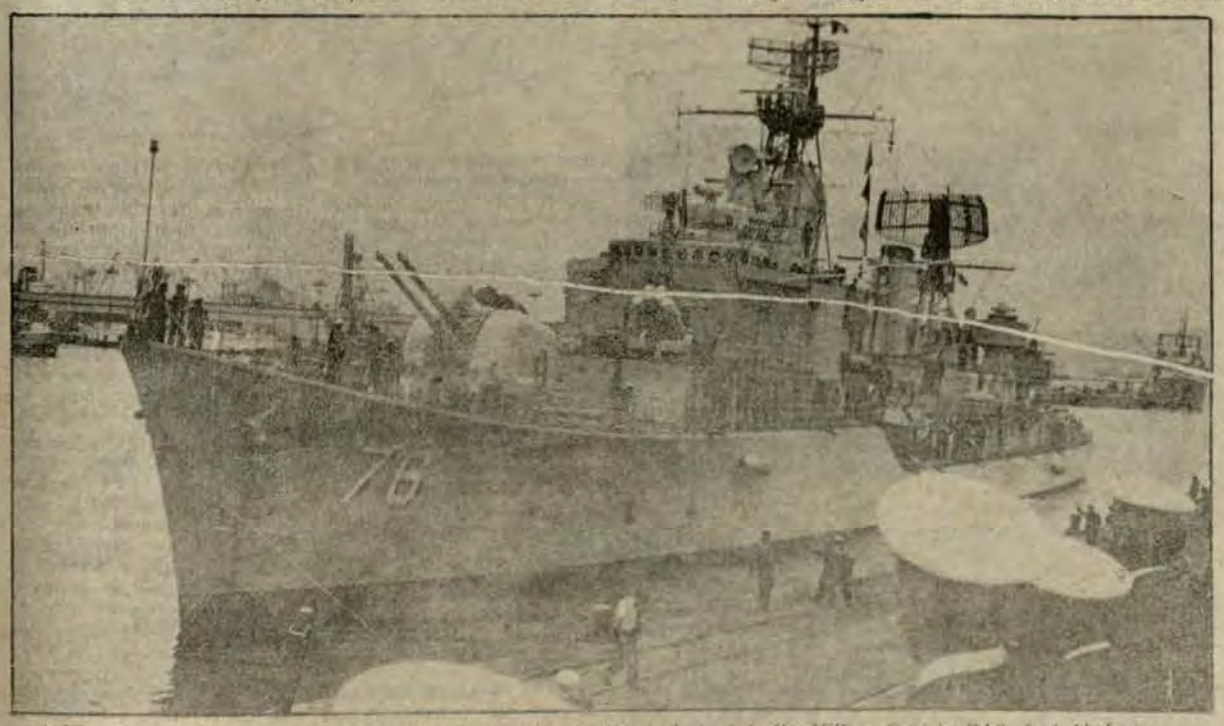
Al término de su discurso hizo entrega de la nave a su Comandante y declaró incorporado oficialmente al B.A.P. "QUIÑONES" a la Fuerza Naval del Pacífico.



"Podemos afirmar que contamos con una nueva Fuerza Naval, expresa el Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, durante la ceremonia de bienvenida e incorporación del destructor B.A.P. "Quiñones" -nave que reemplaza a otra nave de guerra dada de baja por obsoleta-. Se hallaban presentes el Presidente de la República, General Francisco Morales Bermúdez, los miembros de la Junta Revolucionaria, Premier y Ministro de Guerra, Gral. de Div. E.P. Pedro Ritcher Prada, Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP Teniente General FAP. Luis Arias Graziani, el Presidente del Comando Conjunto de la F.A. Gral. Rafael Hoyos Rubio, el Ministro de RR.EE. Canciller Arturo García y García, Almirantes, Jefes Oficiales, y comisiones de Técnicos, OMs. y Personal Civil.



Hace su ingreso al muelle antedique de la Base Naval del Callao, el nuevo destructor antisubmarino B.A.P. "QUIÑONES", procedentes de la Base Naval de Den Helder (HOLANDA), en medio de un ensordecedor saludo de pitos, sirenas y salvas de artillería de las naves de nuestra Escuadra que se encontraban en la rada interior y exterior, empavesadas por el arribo de la flamante unidad que se integra a la defensa de la soberanía marítima nacional.



Arriba el nuevo destructor que lleva el insigne nombre del Héroe de la Aviación Militar, Capitán FAP. José Abelardo Quiñones Gonzales. La Marina de Guerra renueva con esta ocasión su compromiso de mantenerse preparada y lista para defender los sagrados intereses de la Nación, con el apoyo y los medios con que el pueblo la viene dotando y para que NUNCA MAS SE VUELVAN A REPETIR LOS ACIAGOS MOMENTOS QUE VIVIO LA PATRIA COMO FRUTO

UN CRUCERO CON HISTORIA

Ex BAP "QUIÑONES" nobleza y honor

Esta es la historia de un crucero, que con la llegada de un nuevo Destructor, le concedió su honroso nombre.

El Crucero ex B.A.P. "QUIÑONES" ex B.A.P. "ALMIRANTE" GRAU y ex HMS "NEWFOUNDLAND", crucero de la Clase FIJI, ha cobijado en su interior innumerables hechos históricos, desde su construcción en los astilleros Wellsend of Tyne; por Swan Hunter y Wigman Richardson; y su puesta en servicio el 31 de diciembre de 1943.

Cada uno de los compartimientos de la nave, guarda un recuerdo imperecedero para todos sus tripulantes.

Experimentados marinos en actividad y retiro evocan con nostalgia las operaciones realizadas a bordo donde el ex BAP "QUIÑONES" supo siempre desempeñarse con honor y nobleza. Su primera acción de guerra en el bombardeo de las Islas Griegas, durante la Segunda Guerra Mundial, su destaque en el año 1945 a la Flota Británica del Pacífico, y las operaciones navales realizadas en julio del mismo año con la flota norteamericana, como Buque Insigna del Cuarto Escuadrón de Cruceros, hablan por sí solos de la tradición triunfadora que ostentara.

Luego de una temporada, donde se transformó su estructura, dotándola de los últimos adelantos técnicos, intervino nuevamente en 1956 en el conflicto del Canal de Suez.

Nuestro país, lo adquirió el 2 de noviembre de 1959, siendo bautizado con el nombre inicial de B.A.P. "ALMIRANTE GRAU". Este Crucero, a su arribo a nuestro puerto principal en 1960 hasta marzo de 1973, lleva el nombre del insigne "Caballero de los Mares", luego de lo cual se le asigna el nombre del héroe de la Fuerza Aérea del Perú, Capitán FAP José Abelardo QUIÑONES, al llegar el nuevo buque-insignia de nuestra Armada al Callao.

Con su lema "LUCHAR HASTA VENCER" esta nave ha cumplido un invalorable servicio a la Marina de Guerra. Cada crucero al litoral, cada patrullaje y en fin cada misión que le tocó desempeñar llevó en su vida, el espíritu indómito de sus hombres, quienes hasta el 2 de mayo de este año, trajinaron en sus cubiertas y en donde cada zarpe, representaba el binomio incomparable del hombre y de la máquina noble.

B.A.P. "QUIÑONES", el mar, digno testigo de tus acciones, es hoy el lecho que cobija tu reposo.

En Francia se incorporaron a la Marina de Guerra del Perú dos Patrulleras Misileras

BAP "Velarde" y BAP "Santillana"

En la Base Naval de Lorient (Francia) se realizó el 25 de julio último la ceremonia de Comisionamiento e incorporación a la Marina de Guerra del Perú de las Patrulleras Misileras B.A.P. "Velarde" y B.A.P. "Santillana", construidas por la Sociedad Francesa de Construcciones Navales (S.F.C.N.) y la Compañía Thompson (C.S.F.).

La ceremonia fue presidida por el Vicealmirante César Beltrán Battifora en representación del Ministro y Comandante General de la Marina, y contó igualmente con la asistencia del Embajador del Perú en Francia, señor Alberto Wagner de Reyna, el Agregado Naval en Francia, C. de N. Fernando Jiménez Román, y jefes y oficiales de las dotaciones de ambas patrulleras.

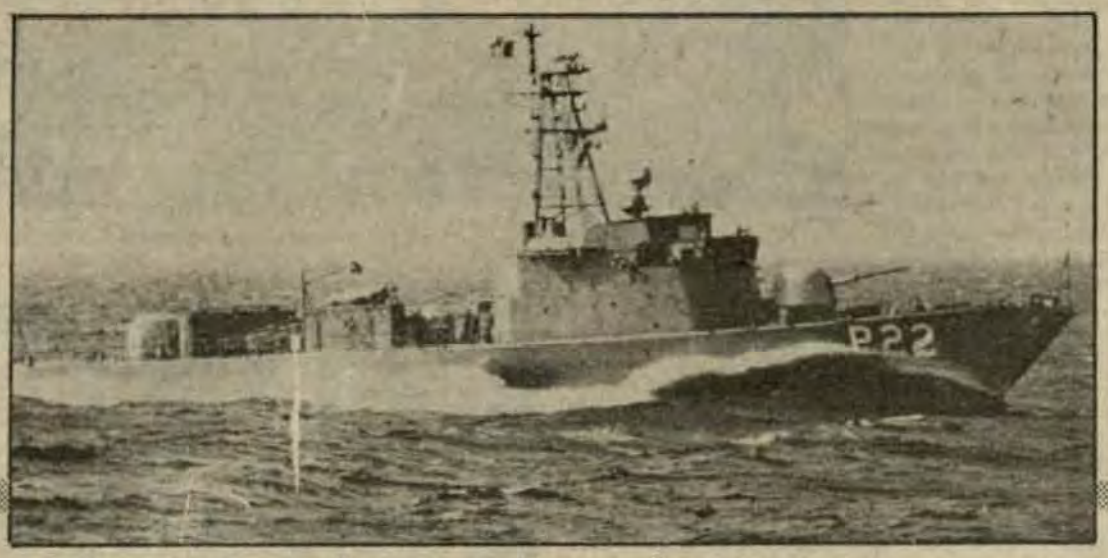
Al acto asistieron especialmente invitados el Comandante de la Marina en Lorient Contralmirante Cyrille Herbout en representación del Jefe del Estado Mayor de la Marina Nacional de Francia Almirante Lannuzel, el Adjunto al Jefe del Estado Mayor General, Contralmirante Laugier, el Director de la Compañía Thompson (C.S.F.) M. Gausffier, el Contralmirante Crossel Raison y otros distinguidos invitados.

Durante la ceremonia hicieron uso de la palabra el señor Charles Baudron, Presidente y Director General de la Sociedad Francesa de Construcciones Navales y el Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora en representación de la Marina de Guerra del Perú, en cuyos conceptuosos discursos destacaron la fraterna amistad peruano-francesa, el intercambio profesional y técnico existentes entre los dos países, relevándose la importancia del acto de incorporación de estas dos unidades navales, las dos primeras de una serie de seis que se construyen para nuestra Marina de Guerra.

Las dos patrulleras llevan los nombres del Teniente Segundo Jorge Velarde, primer Oficial de la Marina de Guerra que murió en el Combate de Iquique en la Guerra del Pacífico y el Teniente Primero Gervasio Santillana que igualmente formó parte de la dotación del glorioso Monitor a órdenes del Gran Almirante Grau.

Las características de estas novísimas naves de guerra entre otras, son: Casco. Tipo unidad patrullera misilera; eslora máxima: 63 mts, eslora entre perpendiculares: 58.7 mts; manga: 9.1 mts; Puntal: 5.3 mts; Desplazamiento: 590 Tns. Su sistema es de propulsión Diessel con doble sobrealimentación compuesto de 4 motores S.A.C.M. (Ago-240 EDS) con 22,600 C.V. en total.

En lo referente a su armamento, poseen radar de búsqueda, radar de navegación, sistema de guerra electrónica, sistema misilístico, 4 misiles SuP-SuP MM-38, sistema de control de tiro, radar de control de tiro, un montaje automático 76/62 y otro montaje doble automático 40/70



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, VALM. Francisco Mariátegui Angulo, preside la ceremonia de conmemoración del centenario de la hazaña naval del Alférez de Fragata Carlos Bondy.



En buques y dependencias:

Centenario de la hazaña naval del A. de Fgta. Carlos Bondy

Con ceremonias similares realizadas en todos los buques y dependencias de la Marina de Guerra, se recordó el centenario de la acción naval ocurrida el 3 de julio de 1880 en el Callao y el hundimiento del transporte armado chileno "LOA", el cual conformaba la escuadra invasora que bloqueaba el Callao.

La ceremonia central efectuada en el Ministerio de Marina estuvo presidida por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo quien estuvo acompañado por almirantes, jefes y oficiales de Marina, así como también por técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros, grumetes y personal civil que laboran en la institución.

Después de la entonación del Himno Nacional por todos los presentes quienes se encontraban emplazados en la explanada principal, el Capitán de Corbeta A.P. Orestes O'Donell Padrón fue el encargado de reseñar la valerosa acción del Alférez de Fragata Carlos Bondy Tellería.

HUNDIMIENTO DEL TRANSPORTE CHILENO "LOA"

La escuadra chilena bloqueaba nuestro primer puerto después del combate de Angamos y la batalla de Arica y los marinos peruanos lejos de someterse a este hecho, buscaban diversas formas con sus escasos recursos para atacar y hundir a las unidades invasoras.

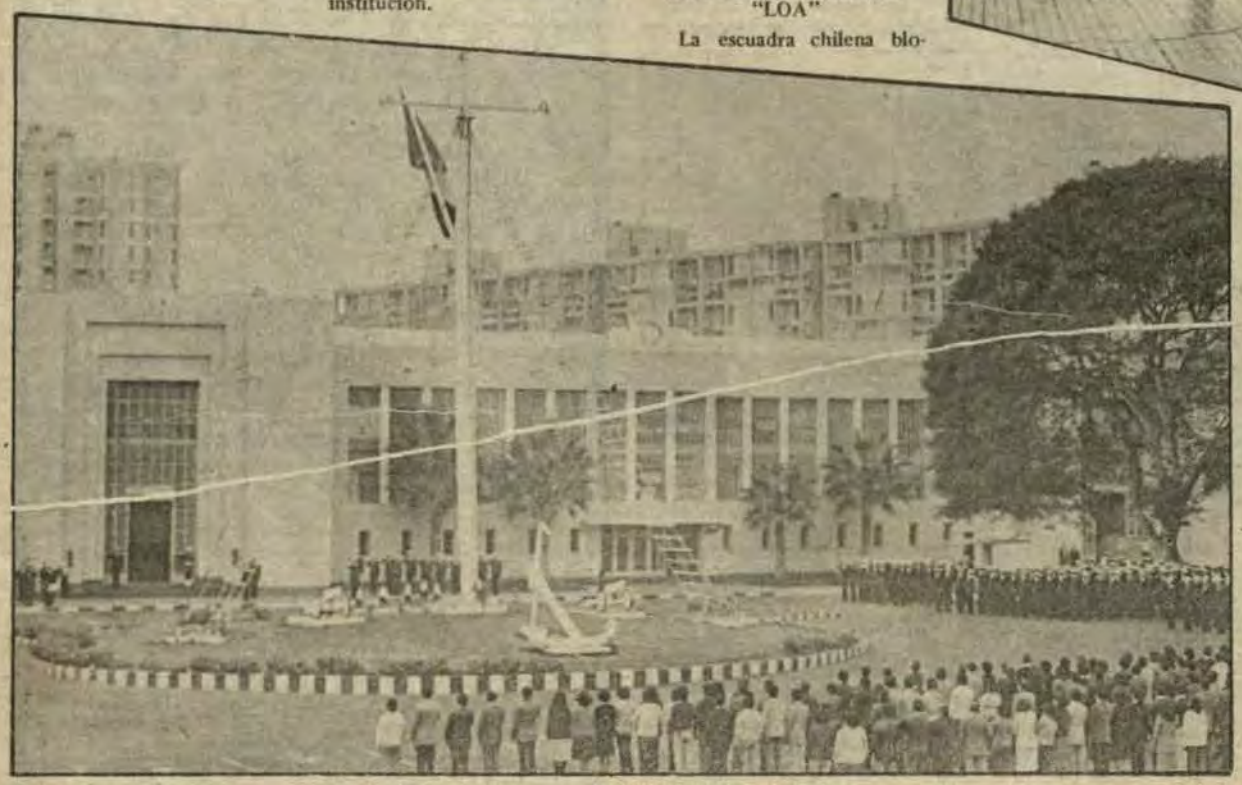
El 3 de julio de 1880, el Alférez de Fragata Carlos Bondy Tellería, acompañado de tres marineros, llamó la atención del transporte artillado chileno "LOA" quien se hallaba, patrullando la zona del Callao, con una embarcación llena de atractivos víveres y otros productos, que aparentemente se hallaba al garete.

Al comprobar que el "LOA" enrumbaba hacia el brulote, Bondy y su gente se trasladaron a un pequeño bote.

El Comandante del navío chileno, sin tomar en cuenta las órdenes preventivas de sus superiores, se apoderó de la embarcación, ordenando que un bote la abarloara al costado de su buque. En plena descarga de los víveres, una tremenda explosión de 200 libras de dinamita, envolvió en una espesa nube de humo y agua al transporte enemigo, hundiéndose en el acto con un boquete de 30 mts. de extensión.

Esta ingeniosa hazaña, demostró como lo expresó el orador al término de sus palabras que "acciones como éstas nos llevan a reflexionar que no son los buques los que combaten, sino los hombres, quienes ante las limitaciones de material y organización, saben sobreponerse y vencer con coraje, entusiasmo y valentía, dejando en el largo camino de la vida el esfuerzo desplegado por el bien de una noble causa y culminando su acción con la satisfacción del deber cumplido".

Con la entonación del Himno de la Marina, finalizó la ceremonia conmemorativa de esta efemérides que enorgullece las páginas de nuestra gloriosa historia naval.



Almirantes, jefes oficiales, técnicos, oficiales de mar y personal civil del Ministerio de Marina, recordaron la heroica acción del 3 de julio 1980.

EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

Celebración del aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau



Al cumplirse el 146o. aniversario del nacimiento del máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú, Gran Almirante Miguel Grau, el domingo 27 de julio se llevó a cabo una ceremonia en la Escuela Naval del Perú, con asistencia de autoridades y oficiales de este centro de estudios.

El citado acto tradicional tuvo su máxima expresión cuando el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, acompañado por jefes y oficiales, depositó una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria del "Vencedor de Iquique" y "Héroe de Angamos"

Previamente, el Cadete Jefe de Regimiento, Eugenio Kollmann, pronunció un conceptuoso discurso de orden resaltando la egregia figura del "Caballero de los Mares", y su singular ejemplo que protagonizó al servicio de la patria, durante la infausta Guerra del Pacífico.

Al culminar su alocución conmemorativa, exhortó al Regimiento de Cadetes y Aspirantes a profundizar aún más las sabias enseñanzas del coloso y sin par marino peruano, que en su frágil y legendario monitor "Huáscar" deslumbró a la humanidad con su espartana valentía y heroísmo, defendiendo la soberanía nacional.

Enseguida, el Jefe del Departamento de Disciplina, leyó la orden del día sobre la "Confirmación de Cargos" del Comando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes y Abanderado, quienes durante el presente año cumplirán el ejercicio de sus funciones como Cadetes Oficiales.

El acto finalizó con la interpretación del Himno del Cadete por la Banda de Músicos de la Escuela Naval del Perú.

Juramentación de Cadetes Navales

"El Perú necesita hombres para tripular sus unidades de guerra en el mar y en la amazonía. Hombres que dominen sus extensos mares y ríos. Hombres que quieran mandar hombres y obedecerlos", fueron palabras del Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Francisco Egúsquiza Babilonia, durante la ceremonia de juramentación de Cadetes del Primer Año del Alma Mater de la Marina de Guerra.

El acto se desarrolló el 27 de julio, en horas de la mañana, en el patio de honor del centro de estudios, y contó con la asistencia de Jefes y Oficiales, al igual que de numerosos padres de familia de los cadetes que recibieron sus respectivos despachos que los acreditan como tales.

El Titular de Marina, al hacer uso de la palabra, exhortó a los cadetes oficiales confirmados en sus cargos, que "reflexionen sobre los alcances del compromiso que adquieren para el ejercicio del mando lo que exige que se constituyan para sus subordinados en ejemplos vivos de las mejores y excelsas virtudes que caracterizaron a la pléyade de héroes ilustres de nuestra historia".



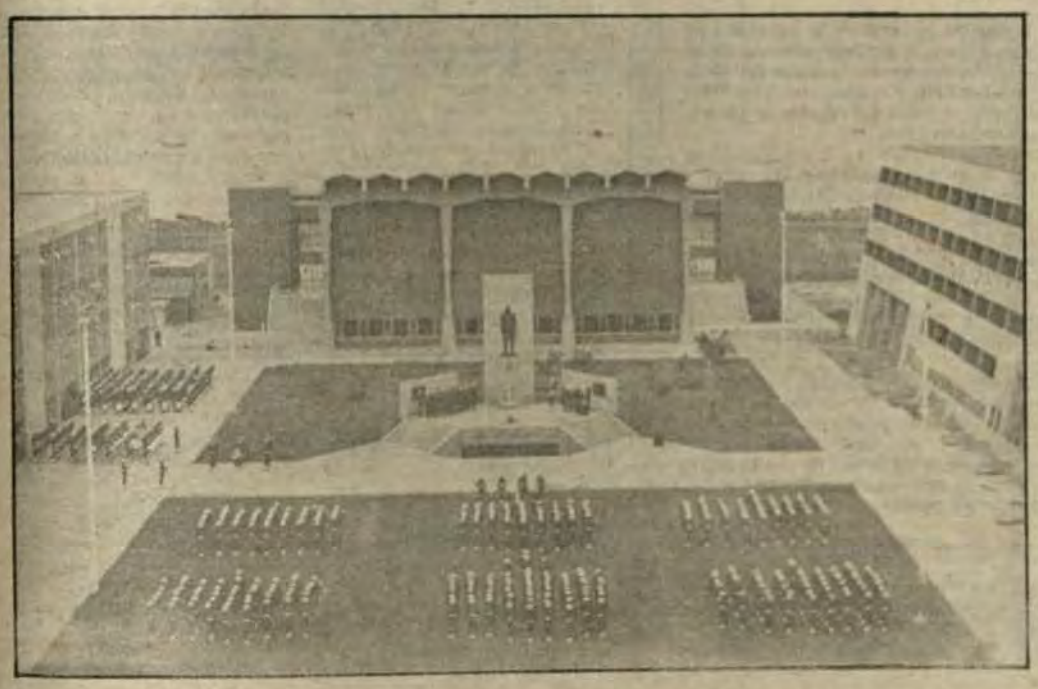
El Vicealmirante A.P. Juan Egúzquiza Babilonia, lee su discurso en la ceremonia de Juramentación de Cadetes del Primer Año de la Escuela Naval.

Previamente, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, tomó el juramento de estilo a los Cadetes del Primer Año, quienes luego de superar el año de Aspirantado, inician propiamente los cuatro años de Cadetes para egresar como Oficiales de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Más adelante, al dirigirse a Cadetes y Aspirantes Navales, dijo que "el futuro y esperanza de la Marina, está en vuestra férrea voluntad, honestidad y disciplina el hacerla cada día más digna y respetada. y en vuestro esfuerzo, dedicación y sacrificio, honrar la memoria del Gran Almirante que supo renunciar a su propia vida en bien de la Patria".

Este acto culminó con el Himno de la Marina de Guerra ejecutada por la Banda de Músicos de la Escuela Naval.

"Sí Juro", es la afirmación categorórica y firme de los cadetes navales del primer año.



Vista panorámica del homenaje al aniversario del nacimiento del máximo Héroe de la Marina," Gran Almirante Miguel Grau.



AVIACION NAVAL
Conmemoró 17º aniversario de su resurgimiento

En una ceremonia realizada en la Base Aeronaval del Callao, el 24 de julio se llevó a cabo la conmemoración del 17o. Aniversario del Resurgimiento de la Aviación Naval como fuerza operacional y de apoyo de la Marina de Guerra del Perú.

El acto estuvo presidido por el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, quien se hallaba acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo; el Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz, autoridades navales Jefes y Oficiales de nuestra Armada, así como delegaciones de buques y dependencias.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, llevándose a cabo posteriormente la graduación de la promoción de Pilotos Navales 1978.

El Comandante de la Aviación Naval durante su discurso destacó la excelente labor del personal superior y subalterno por las tareas cumplidas, demostrando asimismo un alto espíritu de colaboración y trabajo en las misiones encomendadas.

A continuación, el Ministro de Marina elogió el alto grado de preparación alcanzado por el personal de la Aviación Naval y dijo haber visto de cerca los esfuerzos, estudios y superación para operar los equipos sofisticados con que cuenta a fin de hacerlos efectivos para la guerra en el mar. El Titular de Marina felicitó a todos los integrantes de nuestra Aviación Naval y les exhortó a seguir unidos y cohesionados, contribuyendo así a formar una Marina poderosa.

En esta ceremonia conmemorativa se graduaron como Pilotos de Aviación Naval los Tenientes Segundos Fernando Rubio Alfaro, Jorge Espinoza Gamio, Guillermo Schwartzman Larco y Carlos Meléndez Hurtado. Igualmente, recibieron sus diplomas de Pilotos Navales los Tenientes Segundos Felipe Cabrera Luján, Pablo Camogliano Pazos, Hugo Castro Huerta, Enrique Castro Cabreros Delgado y Jesús Cárdenas Sánchez.



El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia hace entrega de diploma y distintivo a uno de los flamantes Pilotos Navales.

SE HIZO ENTREGA DEL ESCUDO RECORDATORIO DE ESCUADRON A/S Y EXPLORACION No. 21 DE LA AVIACION NAVAL



El Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante A.P. Juan Soria Díaz, a través de su discurso felicita a todos los integrantes de esta dependencia por su excelente labor y alto espíritu de colaboración en las misiones encomendadas.

En un acto presidido por el Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante A.P. Juan E. Soria Díaz se le hizo entrega del primer escudo recordatorio del Escuadrón A/S y Exploración No. 21 de la Aviación Naval, el que simboliza la visión y esfuerzos que desplegaron los jefes y oficiales para hacer ver la imprescindible necesidad de contar con una eficiente aviación en nuestra Marina y el poder que impusieron para que alcance el nivel profesional que hoy ostenta.

A la ceremonia realizada en el interior del hangar principal del referido Escuadrón Naval, asistieron igualmente el Jefe del Estado Mayor de la Aviación Naval, el Comandante del Grupo Aeronaval No.1 y 2, Jefes, Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes de esta dependencia.

A través de su discurso el Comandante del Escuadrón No. 21, Capitán de Corbeta A.P. José de Rutté hizo una breve síntesis del origen del Escuadrón A/S y Exploración No. 21, cuando hace tres años en la Base Aeronaval de Lumbe de la Marina Italiana, personal naval peruano reunido en sencilla ceremonia en representación de la Marina de Guerra del Perú, recepcionaron el primer helicóptero Augusta Bell- 212 ASW adquirido para complementar el sistema de armas de las Fragatas Misileras tipo B. A.P. "Carvajal" con misiones específicas de exploración, teleguía 2 de misiles y guerra antisubmarina, para lo cual fueron equipados con sensores como radar, sonar, computador de navegación, etc. que le dan capacidad para operar en todo tiempo desde plataformas móviles, así como para portar torpedos en su misión antisubmarina.

Para el manejo y operatividad de estas sofisticadas unidades aeronavales, los jefes, oficiales y personal subalterno de nuestra Aviación Naval siguieron cursos de capacitación en la Marina Italiana, quienes posteriormente con cuatro helicópteros más pasaron a integrar la dotación del B.A.P. "Aguirre" en Holanda para efectuar su viaje inicial a aguas peruanas.

Es, entonces, que por Resolución Suprema No. 0086-78 de fecha 31 de agosto de 1978 se crea el Escuadrón A/S y Exploración No. 21, pasando a integrarse como una unidad operativa de la Aviación Naval.

Actualmente, el escuadron cuenta con pilotos y técnicos y oficiales de mar altamente capacitados para suplir las necesidades de mantenimiento y operación, habiéndose logrado en los últimos dos años de actividad un total de 2,900 horas de vuelo, repartidas indistintamente en entrenamiento e instrucción del personal y otros trabajos efectuados como en la Operación "UNITAS" con la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica.

De acuerdo a lo expresado por el Comandante Rutté el citado escuadrón se encuentra hoy abocado en el cumplimiento de la tarea asignada por la Comandancia de la Aviación Naval, entre otras, la de terminar la habilitación como Comandante de Aeronaves a otros tantos pilotos, habilitar a sensoristas de combate, cabos sensoristas, complementar los cursos de capacitación de mecánicos, electricistas, electrónicos e instrumentistas, además de otras tareas de importancia, a fin de cumplir eficientemente la misión encomendada a este escuadrón que desde ya constituye un orgullo de nuestra Marina de Guerra.

En el colofón del discurso, el Comandante del mencionado escuadrón expresó con orgullo y certeza que: "Este es, señor Almirante, en grandes rasgos el historial de uno de sus escuadrones que como verá se creó de la necesidad, que comprendieron unos pocos hombres visionarios en que una fuerza naval no es completa sino cuenta con unos buenos ojos que la guíen y unos brazos que la ayuden; es por eso, le aseguro, somos conscientes de lo que tenemos que guiar y ayudar, queriendo reafirmar esa seguridad, prometiendo en nombre de los hombres que formamos este escuadrón, trabajar siempre con lealtad y profesionalismo para no permitir jamás que nuestra Patria sea vejada".

Homenaje al Almirante Du Petit Thouars



En ocasión de celebrarse el "Día de la República de Francia", el 14 de julio último, se depositó ofrendas florales ante el monumento que perenniza la figura del Almirante francés Bergasse Du Petit Thouars, como homenaje de la Marina de Guerra del Perú del Alcalde de Lima y de la Embajada de Francia en el Perú.

El acto conmemorativo se inició con la entonación de los himnos nacionales de ambas repúblicas. Luego se procedió a depositar las diferentes alegorías florales al pie del monumento que se levanta entre las avenidas Petit Thouars y Arequipa en Lima.

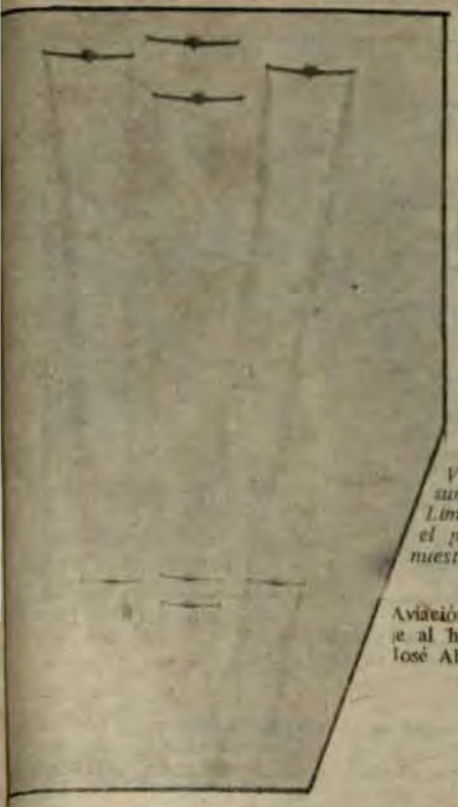
La comitiva oficial de la Marina, fue presidida por el Director General de Economía, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata M. quien depositó la correspondiente ofrenda floral. Igualmente lo hicieron el burgomaestre de Lima, Ing. Piero Pierantoni y el Embajador de la República de Francia.

El Almirante francés Du Petit Thouars, durante la Guerra del Pacífico, hizo frente a las fuerzas invasoras, quienes invadieron Lima con el propósito de bombardear e incendiar la ciudad, pero la feliz intervención de Petit Thouars hizo que el enemigo se retractase de su vil propósito. Acto que ennoblece la caballerosidad de este insigne marino y la amistad entre los pueblos de Perú y Francia.

El Director de Economía, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata, luego de depositar una ofrenda floral ante el monumento al Almirante Du Petit Thouars, presenta su saludo en nombre de la Marina de Guerra del Perú.

HOMENAJE A LA FUERZA AEREA DEL PERU

Con júbilo la FAP celebró XXXIX aniversario



Veloces aviones surcan el cielo de Lima demostrando el poderío de nuestra Fuerza Aérea.

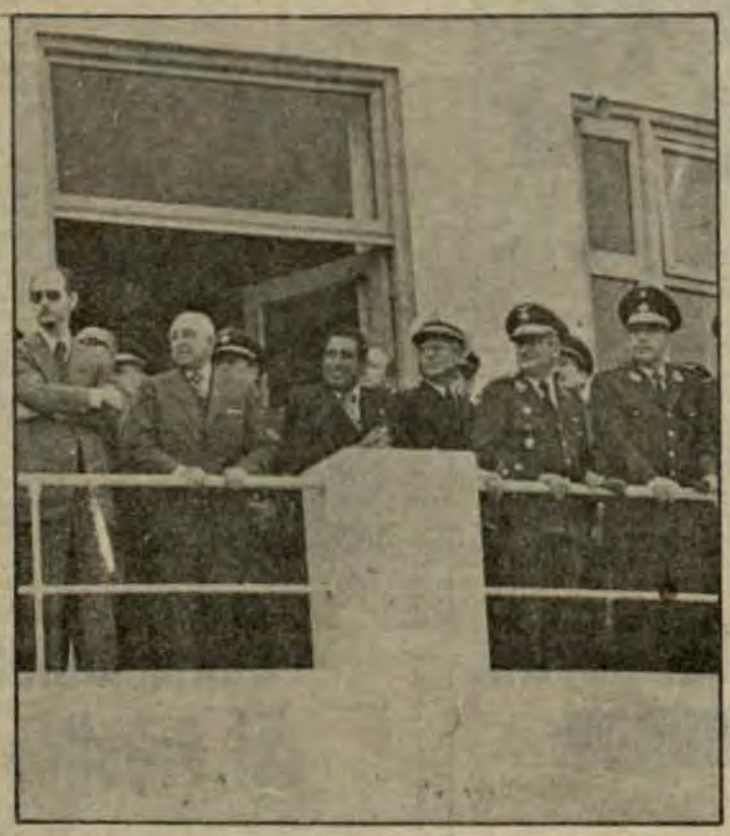
Con diferentes actos, la Fuerza Aérea del Perú celebró su 39o. aniversario, a cuya ceremonia central llevada a cabo el 23 de julio, asistió el Presidente de la República General de División E.P. Francisco Morales Bermúdez, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP Teniente General Luis Arias Graziani autoridades civiles y altos jefes y oficiales de nuestra Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

El acto realizado en la Escuela de Oficiales de "Las Palmas" se vio realzado por el numeroso público que se dio cita para espectar el mitin aéreo y el imponente desfile durante el cual demostró la Fuerza Aérea el alto nivel profesional de sus componentes y el poderío bélico con que cuenta y que la constituyen una de las más efectivas y eficientes de América Latina.

Previamente, a las 11 de la mañana, cumpliendo con la primera parte del programa celebratorio del Día de la Aviación Militar y el homenaje al holocausto del Capitán José Abelardo Quiñones Gonzales, se realizó la Homilía celebrada por el Ilustrísimo Arzobispo General Castrense del Perú, Mons. Alcides Mendoza Castro.

Posteriormente, se efectuó el acto de colocación de ofrendas florales ante al mausoleo que guarda los restos del héroe nacional Capitán FAP José Quiñones a cargo del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP y el Director de la Escuela de Oficiales.

La alocución patriótica estuvo a cargo del Coronel FAP Gustavo Perochena Cateriano, quien hizo una reseña de los principios fundamentales de la aviación militar, el profundo significado del sacrificio del maximo héroe de la FAP y el ejemplar legado a las nuevas generaciones de aviadores para el engrandecimiento y seguridad de la patria.



El Jefe del Estado, los Ministros de Aviación y Marina y distinguidos invitados observan desde el palco oficial la pericia de nuestros aviadores que tripulan los sofisticados aviones de guerra "Mirage" y los supersónicos "Zukhoi".

Luego de la proclama, el Jefe del Estado Mayor General de la FAP, Teniente General Hernán Boluarte tomó el juramento de fidelidad a los nuevos conscriptos que formaban en la amplia explanada de Las Palmas.

La culminación de esta parte del programa conmemorativo estuvo a cargo del Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Tte. Grl. Luis Arias Graziani a través de cuyo texto destacó la egregia figura del Capitán Quiñones cuando expresó que "en el Día de la Aviación Militar rendimos nuestro homenaje y admiración al Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzales, héroe máximo de la Fuerza Aérea del Perú, quien al ofrendar su vida, el 23 de julio de 1941 en Quebrada Seca, recibe de la patria los laureles del triunfo, con los que ciñe su frente, por su excepcional hazaña y cubre de gloria sus doradas alas, siempre desplegadas y teñidas con los pateticos reflejos de su propia sangre".

"La figura del héroe renacerá una y mil veces –dijo el Ministro– porque el protagonista del sacrificio, el Capitán Quiñones en gesto épico, ofreció su propia vida a la patria amada, la inmortalidad lo acogió en sus brazos y el Perú inscribió su nombre en el martirologio de sus hijos preclaros".



En una singular acrobacia, un efectivo de la Fuerza Aérea a su paso por la tribuna saluda mientras flamea la Bandera Peruana.

Refiriéndose al equipamiento que hoy posee la Fuerza Aérea, el Ministro de Aeronáutica, expresó: "El poder que hoy ostenta la Fuerza Aérea del Perú, a la par de su poderío, eficiencia y decisión de sus hombres, aseguran el cumplimiento de la misión que la patria le tiene encomendada en resguardo del honor, dignidad, soberanía e integridad nacionales".

En el curso de esta ceremonia fue leído el mensaje del Presidente de la República que entre otros conceptos expresaba: "Es suficientemente conocida la proficua y abnegada labor que cumplen en todo momento los integrantes de esta prestigiosa institución, en el logro de su máxima eficiencia en aras de la seguridad y defensa de la patria". Expresó también en esta significativa fecha su "sincero homenaje a aquellos valientes que ofrendaron su vida en cumplimiento del deber y cuyo fiel exponente es el Capitán José Quiñones Gonzales."

Finalmente se realizó el imponente desfile que lo inició el batallón de cadetes seguido del Cuerpo de Suboficiales, los batallones de tropa, los comandos y cuerpo femenino de la Fuerza Aérea.

Igualmente llamaron la atención las unidades motorizadas de artillería misiles aire-aire y las demostraciones acrobáticas de los veloces aviones de instrucción básica y avanzada, así como de los cazas y bombarderos "Canberra", "Mirage" y los aviones supersónicos "Zukhoy".

El Capitán Quiñones, héroe nacional



En la mañana del 23 de julio de 1941, quedó escrita con sangre heroica, una de las páginas mas hermosas de nuestra aviación militar. Faltaban diez minutos para las ocho de la mañana, cuando la Escuadrilla 41 del Cuerpo de Aviadores del Perú (hoy Fuerza Aérea Peruana) dejó su base de Tumbes, a fin de cumplir la orden de operaciones No. 1, expedida por el Comando del Primer Agrupamiento Aéreo, en la cual se asignaba a dicha escuadrilla, la misión de atacar con ametralladoras y bombas, un puesto del circunstancial enemigo en Quebrada Seca.

La escuadrilla estaba constituida por el Teniente Comandante Antonio Alberti B. quien la comandaba y los tenientes Fernando Paraud, José Quiñones y el Alférez Manuel Rivero, quienes pilotaban los aviones de caza North American 50.

La escuadrilla volaba sobre su objetivo. De inmediato, inició la maniobra en vuelo de descenso para arrojar sus bombas, fue alcanzado por los cañones de defensa antiaérea. Seriamente dañado, se vio envuelto en llamas. La pérdida de la unidad era inevitable. Entonces, José Quiñones, lejos de poner su vida a salvo utilizando paracaídas, con plena conciencia de sus actos, mantuvo en equilibrio y control su aeronave y forzando un viraje la enrumbó en picada, directamente, a la posición del enemigo sobre la que se estrelló acallándola completamente.

Quiñones, había cumplido heroicamente la misión que la patria le encomendó, con desprendimiento, valor, abnegación y sacrificio de su propia vida que juró consagrarla cuando recibió su espada de Oficial de la Fuerza Aérea del Perú.

En reconocimiento a este acto heroico, al día siguiente, el gobierno peruano, por Decreto Supremo No. 21, le concedió –con carácter póstumo– el ascenso al grado de Capitán de Aeronáutica.

En José Abelardo Quiñones Gonzales hubo la conciencia plena de sacrificio, porque sabía que con ella abría las puertas de la victoria para los soldados de su patria; que su muerte evitaría muchas otras, y que con la victoria de la paz haría renacer la armonía de los hermanos del mismo continente, con un mismo origen y con mejores destinos.

Su heroísmo fue reconocido posteriormente por la propia Fuerza Aérea del Ecuador. Cuando sus restos mortales fueron entregados al Cónsul del Perú en Guayaquil el 19 de octubre de 1941, el Coronel Octavio Ochoa, Jefe de la IV Región de Ecuador, dijo:

"A nombre de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, entrego a la Fuerza Aérea del Perú, los restos de quien supo honrar a su patria, a su pueblo y a su Fuerza Armada. Mi pueblo rinde homenaje al pueblo peruano, dignamente encarnado en la figura heroica de José Abelardo Quiñones".

Por ello, la Aviación Militar del Perú rinde culto al Capitán Quiñones, considerándolo su héroe representativo. Y es la misma Ley No. 16126, que el 10 de mayo de 1966, lo declaró Héroe Nacional.

24º aniversario del Centro Médico Naval

En el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se llevó a cabo, recientemente, una serie de eventos y actividades médicas, con ocasión de celebrarse el vigésimocuarto aniversario de su creación institucional.

El acto fue presidido por el Director General de Personal, Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora, quien asistió en representación del Titular de Marina. Igualmente, se hicieron presente, el Director del Centro Médico Naval Contralmirante MC (SN) Luis Caballero R. y el Director de Sanidad naval, Contralmirante MC (SN) Roberto Dileo Paoli, jefes, oficiales, personal médico y enfermeras del mencionado nosocomio.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el Capitán de Fragata (SN) Uberto Lozada C., leyó el discurso alusivo quien enfatizó la labor tesonera de los integrantes del Centro Médico Naval que, han logrado alcanzar un prestigioso sitial, que rebasa los límites de la frontera, y que amerita aún más la alta calidad de los forjadores de la parte del continente.



Con asistencia del representante del Ministro de Marina, y de las autoridades de la Sanidad Naval, se celebra el Vigésimo Cuarto Aniversario de la creación del Centro Médico Naval.



Con paso firme y marcial, desfilan las integrantes del cuerpo de enfermeras del Centro Médico Naval, durante los festejos conmemorativos.

Prosiguiendo su disertación, el Comandante Lozada expresó que los méritos profesionales del personal médico y la capacidad y abnegación de técnicos y trabajadores del referido nosocomio, son la expresión más alta del esfuerzo y dedicación, que redundan en beneficio de la salud de los pacientes que diariamente concurren al Centro Médico Naval

El ponente al referirse al historial del referido nosocomio, manifestó, que antes de 1956, se contaba con un hospital levantado en Bellavista, el mismo que contaba con 153 camas.

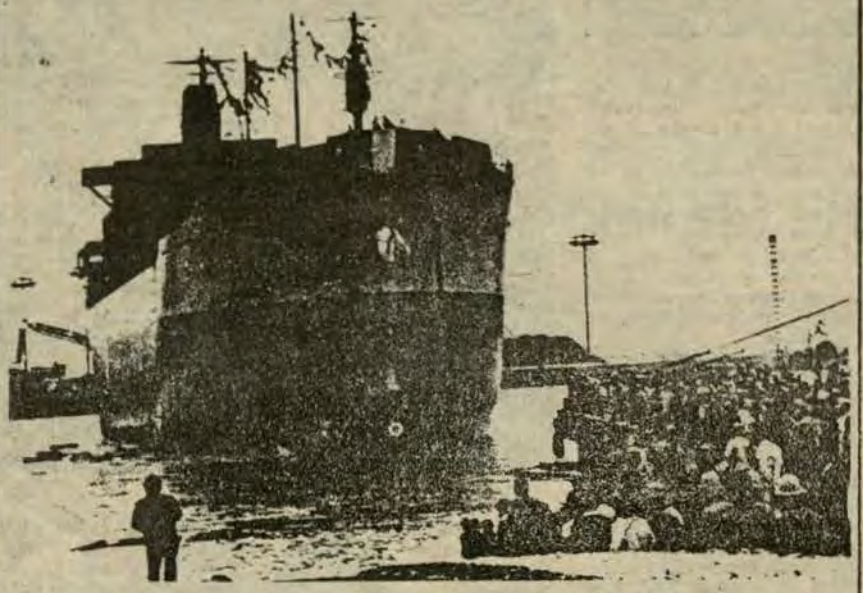
Más adelante expresó, que las modernas instalaciones del Centro Médico Naval, cuentan actualmente con las exigencias de la ciencia médica, que le ha permitido alcanzar dentro del contexto nacional e internacional, un verdadero sitial, que amerita el feliz reconocimiento de todos y cada uno de los miembros que presta servicios en este nosocomio.

Según las últimas estadísticas, el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", ocupa la primera colocación, en cuanto a intervensiones quirúrgicas en la especialidad de transplantes renales, aorta coronaria y en el empleo de tecnicas modernas en alta cirugía.

Comprendiendo esta excelente labor, tanto de profesionales, tecnicos y enfermeras, se hizo un llamado para que cierren filas de seguir manteniendo el prestigio de este nosocomio, orgullo de la Marina de Guerra, en favor de los pacientes que concurren diariamente a sus instalaciones.

El acto finalizó con las palabras de agradecimiento del Contralmirante Caballero, Director del Centro Médico, quien agradeció a la superioridad naval, por el apoyo brindado a las diferentes gestiones en favor de la implementación de material y equipos altamente tecnificados, que en breve entrarán en pleno funcionamiento. Igualmente, reconoció la capacidad y eficiencia de cada uno de los miembros que presta servicios en este moderno Centro Médico, de quienes dijo, forman una gran familia que enorgullece a la Marina de Guerra y a la Nación.

PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

Conmemoración del afirmado del Pabellón BAP "La Pedrera"

La dotación del BAP "La Pedrera", celebró con el mayor júbilo y entusiasmo, el aniversario del afirmado del Pabellón Nacional y de su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico.

El acto central, se realizó en la flotilla de submarinos de la Base Naval del Callao, donde se hicieron presentes jefes y oficiales, personal subalterno y público. Luego de entonarse el Himno Nacional, se celebró una misa de campaña celebrada por uno de los capellanes de la Marina de Guerra.

Inmediatamente, se procedió a iniciar el programa de actividades elaborado por esta dependencia, presidido por el Comandante de la Flotilla de Submarinos, Contralmirante A.P. Willy Harm, quien estuvo acompañado por su Estado Mayor y Oficiales de la mencionada unidad.

El Submarino BAP "La Pedrera", ex "Sea Poacher", fue lanzado al mar el 20 de mayo de 1944, participando activamente durante la Segunda Guerra Mundial. Posteriormente, fue modernizado y adaptado con las técnicas más modernas en la Base Naval de Filadelfia, y luego adquirido por la Marina de Guerra del Perú. Fue incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico, el 15 de diciembre de 1975, formando la 4ta. División de la Flotilla de Submarinos, conjuntamente con el BAP "Pacocha" y otros.

Su eficiencia y trayectoria en nuestro mar es altamente conocido, pues sus elementos operativos responden a las exigencias actuales de la guerra moderna. En cuanto a su dotación, están altamente capacitados para realizar y cumplir una serie de operativos y maniobras, que hacen de ellos la columna vertebral de esta unidad más conocidos como "Hombres de Acero" y quienes están dispuestos a todo, si las circunstancias lo exigen en defensa de la soberanía nacional.

Finalmente, se realizaron una serie de actividades internas que confirmaron el verdadero espíritu de cuerpo y camaradería existente en esta moderna unidad.



BAP "La Pedrera"

En la III Zona Naval de Arequipa se conmemoró el natalicio del "Caballero de los Mares"

Los actos conmemorativos del 146o. aniversario del nacimiento del Almirante Miguel Grau –realizado el 27 de julio– contaron con la participación del pueblo arequipeño, a través de la destacada labor de difusión que fomentó la Tercera Zona Naval, cuya sede se encuentra ubicada en la Ciudad Blanca.

El gran despliegue informativo realizado por todos los medios de comunicación de Arequipa fue motivo para que hombres, mujeres y niños participarán activamente en la evocación de esta efemérides.

Los diarios dedicaron su edición dominical a la narración ilustrada de aspectos de la vida del Almirante Miguel Grau destacando en esta labor el diario "EL PUEBLO".

CEREMONIA CENTRAL

A la colocación de la ofrenda floral ante el monumento del Caballero de los Mares, ubicada en la Av. del Ejército de la Ciudad Blanca, asistieron además del Comandante de la 3ra. Zona Naval,Contralmirante Ciro Saravia Hudson, los integrantes de su Estado Mayor, oficiales, tripulantes y empleados civiles de esa Comandancia, así como agrupamientos de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Este homenaje fue tributado en la mañana del 27 de julio, siendo acompañado el Contralmirante Ciro Saravia H. a depositar la o renda, por el Alcalde de Yanahuara, Ernesto Ladrón de Guevara.

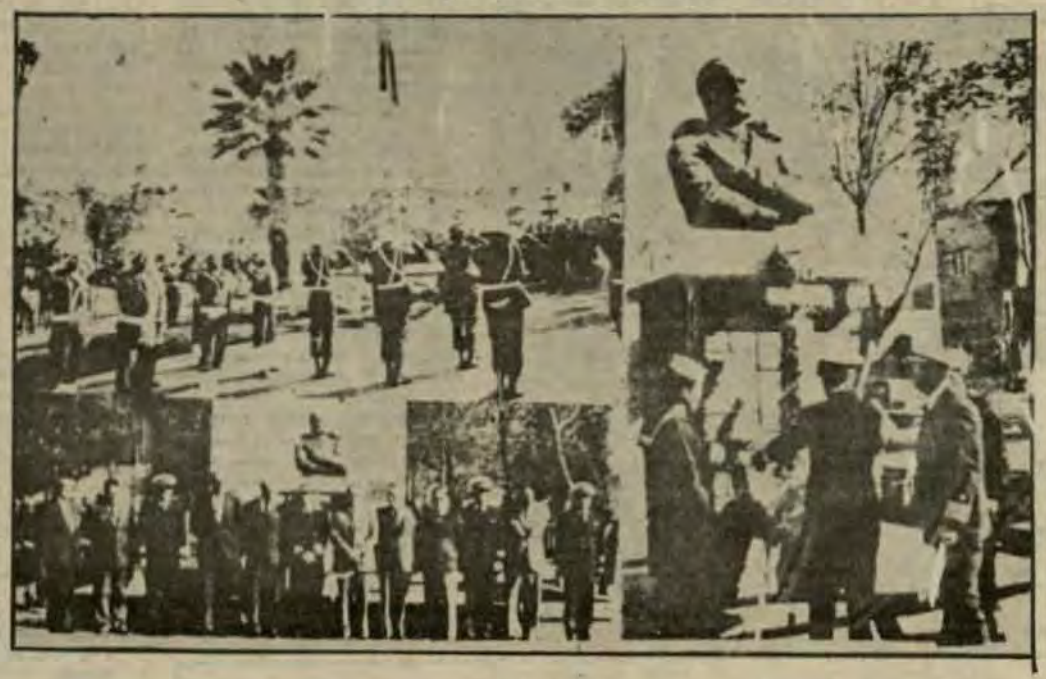
Luego de la ceremonia el Contralmirante Ciro Saravia Hudson fue invitado por la Tercera Región Militar al acto de izamiento del Pabellón Nacional y renovación de la promesa de fidelidad a la Bandera realizado en la Plaza de Armas de la ciudad. A esta solemne ceremonia, además de la masiva concurrencia del pueblo arequipeño, se dieron cita autoridades civiles y militares y miembros del Cuerpo Diplomático acreditado en el departamento del sur.

CAMPEONATO RELAMPAGO DE FULBITO

Habilidad y espíritu deportivo demostraron los participantes del Campeonato Relámpago de Fulbito organizado por la Tercera Zona Naval, con ocasión de conmemorarse el 146o. Aniversario del Nacimiento del Vencedor de Iquique y Caballero de los Mares.

Las competencias simultáneas se efectuaron el 26 de julio en el campo deportivo de la Sociedad Industrial del Sur, con la participación de equipos de fulbito de la Tercera Región Militar, Ala Aérea No. 3, Tercera Región de la Policía de Investigaciones del Perú, Tercera Región de la Guardia Civil, Tercera Región de la Guardia Republicana, la Sociedad Industrial del Sur (SIDSUR) y la anfitriona, la Tercera Zona Naval.

Luego de la inauguración y desfile de los equipos correctamente uniformados y encabezados por simpáticas madrinas, se jugaron los partidos programados. El título del torneo fue logrado por el representativo de la Tercera Región Militar, el cual se hizo acreedor a un artístico trofeo donado por la Tercera Región Naval.



En la Plaza de Armas de Arequipa se rindió un emotivo homenaje al Caballero de los Mares, Almirante Miguel Grau con ocasión de evocarse un nuevo aniversario de su nacimiento. El Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson, en compañía de otro alto Jefe de nuestra Armada, coloca una ofrenda floral ante el monumento erigido al epónimo Héroe de Angamos en la Av. El Ejército de la ciudad blanca.

APAG

OFRECE LOTES DE TERRENO EN LA MEJOR ZONA DE LIMA

La A.P.A.G. ofrece para el personal de la plana Mayor de la Marina, el programa denominado "SIRIUS" ubicado en el distrito de La Molina entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina", "La Molina Vieja" y "Las Viñas" frente a la Av. Raúl Ferro (antes Rinconada).

De las 3 etapas proyectadas, hemos adjudicado a la fecha 75 lotes correspondientes a la 1ra. etapa.

Próximamente, aperturaremos la inscripción para la 2da. etapa, cuya área promedio es de 350 m2., pudiendo ser financiado a través de la Asociación Pro Vivienda Almirante Grau y la Mutual Naval en un plazo de 60 meses.

Oportunamente comunicaremos la inscripción de este programa. Mayores informes al respecto, se proporcionarán en nuestro local ubicado en Rafael Escardó No.665, Urb. Maranga, distrito de San Miguel.

AHORRO OBLIGATORIO

La APAG brinda a sus asociados, sin ánimos ni propósitos de lucro, préstamos sin hipoteca para construcción de vivienda, adquisición de terrenos y materiales de construcción; promueve además la formación de capitales destinados a préstamos para el personal de la Marina de Guerra del Perú.

Con este mismo fin y bajo su propia administración, es que han de considerar el "Ahorro Obligatorio", un apoyo interasociados para mantener una tasa de bajo interés que no admite competencias en el mercado local.

Todo asociado en general y aquel que goce actualmente de un préstamo de la A.P.A.G., deberá mantener como "Ahorro obligatorio e Intangible" la suma de S/.6,000.

Asimismo, todo asociado que tiene interés en ser beneficiado en el futuro con un préstamo, deberá depositar la suma de S/.14,000 para completar el importe de S/.20,000 por un período de 4 meses de anticipación a la fecha de presentación de su solicitud de préstamo, pudiendo éste ser depositado en cuotas parciales o en su totalidad.

Concluido el período requerido, podrá usted disponer de la suma de S/.14,000 para efectos de encaje, gastos notariales, etc. manteniendo así su ahorro de S/.6,000.

MUTUAL NAVAL

Es preocupación de nuestra Mutual consciente de la problemática habitacional por la que atraviesa el país, intensificar en lo posible las acciones orientadas a que nuestros asociados tengan acceso a una vivienda adecuada atendiendo especialmente a las familias que su alojamiento no reúnen las condiciones básicas de habitabilidad, así como también contribuir al desarrollo socioeconómico de los mismos.

Con este fin el Banco de la Vivienda del Perú en su condición de organismo rector del Sistema Mutual de Vivienda, ha permitido diversos dispositivos con el propósito de flexibilizar las normas existentes y conceder facilidades a los asociados, con el propósito de satisfacer sus necesidades, vinculadas a la construcción y a la vivienda.

Así tenemos, que establece un nuevo régimen de créditos ampliando el mercado de colocaciones para las mutuales (Créditos especiales), adquisición, equipamiento y/o construcción de locales para el comercio, la industria, servicio y demás operaciones de apoyo directo a la Industria de la Construcción, estos otros constituyen los nuevos tipos de préstamos que otorga esta institución.

SISTEMA DE PRESTAMOS ESPECIALES

La Mutual Naval, en su afán de contribuir al bienestar de la familia naval, ha aperturado un nuevo sistema de préstamos especiales destinados a satisfacer cualquier finalidad tal como por ejemplo: compra de artefactos electro-domésticos, viajes, automóvil propio, etc.

Este tipo de préstamos puede ser otorgado a corto o mediano plazo.

En los préstamos a corto plazo, el monto máximo no excederá cuatro veces el saldo de la cuenta de ahorros del solicitante. La garantía está constituida necesariamente por la cuenta de ahorros y/o a plazo del interesado; complementariamente podrán presentarse la cuenta de ahorros de terceros, fianza bancaria, fianza solidaria o hipotecaria.

Referente a los préstamos a mediano plazo, para personas naturales a un plazo que no exceda de tres años podrá ser para fines de equipamiento de la vivienda en general, así como para educación, salud, transporte familiar y recreación.

Para personas naturales y jurídicas, el plazo no debe exceder los 5 años, exclusivamente para fines de compra de terreno adquisición y/o construcción de locales sean éstos para comercio y operaciones conexas.

Para personas naturales y jurídicas, el plazo no deberá exceder de 10 años y se concederán para la compra de terreno, construcción, compra de casa, etc.

El tipo de garantía a presentar es el mismo que el solicitado para los préstamos a corto plazo. Además, como complemento a ésta, se requiere una fianza aval o bancaria de una institución financiera, prenda de valores emitidos por el Estado, bancos, etc.

Cualquier información adicional al respecto, será cordialmente atendida en nuestro Departamento de Préstamos, ubicado en Rafael Escardó No. 665, Maranga.

SISTEMA DE INFORMACION ELECTRONICA PARA UN MEJOR Y RAPIDO SERVICIO DEL ASOCIADO

LA MUTUAL NAVAL y la Asociación Pro-Vivienda "ALMIRANTE GRAU", han adquirido recientemente un computador, para el proceso de la información correspondiente a las actividades y funciones de sus diferentes departamentos, aumentando de esta forma su capacidad de trabajo y brindando un mejor servicio a los asociados.

El público será atendido en los horarios establecidos, a través de pantallas de teleproceso (actualmente en proceso de implantación), a nivel de consultas y actualizaciones inmediatas por depósitos, retiros y pagos de préstamos.

Las principales transacciones que se atenderán por este sistema son:

- *Apertura de cuentas de ahorros, capitalización regular, depósitos a plazo fijo.*
- *Consultas sobre saldos de cuentas de ahorro.*
- *Actualización de las libretas de Ahorros.*
- *Consultas sobre los saldos de préstamos y pagos efectuados.*

El Sistema Integrado de información que servirá de apoyo para cumplir con los planes y programas de las áreas operativas de cada institución, así como para la toma de decisiones a nivel Directivo, cuenta con una infraestructura de equipo que le permite además procesar la información del Area Contable, Personal, Trámite Documentario y Presupuesto, conjuntamente con los Sistemas de Ahorros, Préstamos y Descuentos.

¿Qué es conciencia marítima?

Dentro del contexto de la política normativa de nuestra institución, ha sido tradición permanente el objetivo de divulgar la importancia e influencia de nuestro mar en el desarrollo nacional. Esta inquietud se concretó en acciones de acercamiento profundo hacia las poblaciones de nuestro literal.

Una de las formas que se desarrolló y que continúa hasta hoy, es la ayuda de acción cívica, mediante el cual el poblador recibe atención médica gratuita y ayuda técnica posible en sus colegios y ciudades.

Si bien es cierto, estas acciones resaltaron, aún más, la importancia de la Marina de Guerra en su presencia tutelar en nuestra frontera marítima y su participación en el desarrollo socioeconómico de la zona donde se ubican sus unidades y dependencias, era necesario crear un organismo capaz de orientar la noción sobre el mar en la ciudadanía, con la finalidad de lograr una justa valoración sobre la importancia del Poder Marítimo en el Desarrollo y Seguridad de la Nación.

Es con este concepto que se crea la Comisión Especial para el Fomento de la Conciencia Marítima, por Resolución Ministerial No. 0847-77-MA/SG de 3 de junio del año 197., la cual está integrada por Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra y funcionarios de organismos patrióticos como la Capitanía de Puerto del Callao, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina: Instituto del Mar del Perú (IMARPE); la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo el Servicio Industrial de la Marina (SIMAC), la Dirección de Información de la Marina: el Museo Naval del Perú "J.J. Elías", la Dirección General de Transporte Actuático, del Ministerio de Transporte y Comunicaciones; el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, La Empresa Nacional de Puerto (ENAPU-PERU) y la Asociación Nacional Pro Marina. Actualmente esta Comisión se encuentra presidida por el Capitán de Navío Edgardo Torres Mendiola, quien se desempeña como Jefe del Dpto. de Asuntos Internacionales de la Dirección de Intereses Marítimos (anteriormente Secretaría General de Marina).



Dentro del plan de trabajo que se viene implementando para los años 1977-1982, el objetivo principal es fomentar la conciencia marítima nacional mediante la ejecución de programas anuales de divulgación de los intereses marítimos del Perú.

Para lograr esta meta, se se han realizado una serie de exposiciones marítimas, en la que resalta el STAND NAVAL "Héroes Navales de la Guerra del Pacífico," presentado exitosamente en la Feria del Hogar en julio del 78. También se viene realizando microprogramas como "Nuestro Mar y Nuestros Héroes" que son transmitidos en horarios estelares por los canales de televisión. El larga duración que se grabó con "Himnos y Marchas de la Marina de Guerra del Perú" además de la gran aceptación del público naval, suscitó el interés de la ciudadanía llenando un vacío existente en la cultura musical netamente naval. En estos momentos se lleva a cabo en el Museo Naval, recinto de sagrados recuerdos de nuestro pasado marítimo, su renovación y ampliación de los ambientes de acuerdo a las nuevas técnicas museográficas, para facilitar el aprendizaje de los visitantes; así como, admirar en toda su magnitud la gran cantidad de reliquias históricas que guarda este conservatorio.

A nivel nacional, la comisión, viene desarrollando desde hace tres años, el concurso literario escolar sobre "El Mar y su Influencia en el Desarrollo del País". En el tiempo que viene efectuándose este concurso, la respuesta de los alumnos del 9º grado de Educación Básica Regular; 3er. y 4to. Año de Educación Secundaria (Programas adaptados), de los centros educativos estatales y no estatales de todo el país a quienes va dirigido, ha tenido una masiva aceptación, recibiéndose trabajos desde remotos lugares de nuestra nación.

Los temas que se desarrollan son, "El Mar y el Futuro del Perú", "El Mar, personaje histórico", "El Mar y la Defensa Nacional", "El Mar y la Guerra del Pacífico". Los trabajos tienen una extensión de 15 a 20 páginas tamaño carta, a máquina en doble espacio. En esta oportunidad la comisión ha convocado el concurso el 16 de junio, hasta el 31 de julio, luego de lo cual, se calificará los trabajos presentados proclamándose los ganadores el 6 de octubre.

Asimismo a través de las Capitanías de Puerto, se vienen ejecutando, acciones tendentes a relevar la importancia del medio acuático, en relación al desarrollo de las comunidades locales respectivas. También se viene estudiando el empleo de las unidades de la escuadra a fin de realizar actividades de apoyo a los colegios del litoral. Años atrás era costumbre, como lo recordarán exalumnos ahora padres de familia, que las unidades de guerra actuarán de padrinos de planteles, llevando material de enseñanza, publicaciones, etc.

Durante la celebración del Centenario de la Epopeya de Angamos la Comisión delineó los principales eventos que se realizaron en esta recordada fecha, a nivel nacional, destacando además de la ceremonia central en la plaza GRAU DE LIMA, la adecuación y modernización de la casa-museo Grau en Piura, donde se exhiben los objetos y reliquias del Gran Almirante del Perú y de los héroes de Angamos.

Actualmente se encuentra en preparación un texto de lectura, que reunirá una serie de temas históricos-marítimos de nuestra tradición naval, el cual servirá sin lugar a dudas, a brindar una eficaz enseñanza sobre seguridad y Defensa Nacional en la Educación.

Todas y cada una de las acciones que se efectúen en pro de crear y afianzar la conciencia marítima en la ciudadanía, es además de una ardua tarea, una obligación. El Perú tiene vocación marítima es un país marítimo, necesita serlo por mandato de la razón, por su geografía y por su historia.

Las riquezas del mar, constituyen una reserva vital para nuestra subsistencia, no sólo como fuente de recursos alimenticios, sino también como fuente de materias primas minerales, que en la tierra comienzan a agotarse.

Por otro lado, el Océano Pacífico se ha transformado hoy, en la cuenca marítima vital de la humanidad, significando además para nosotros, un vehículo de integración continental y de fraternidad americanista.

Estos principios señalan entonces la necesidad perentoria de fomentar la Conciencia Marítima Nacional, en lugares donde el mar es su vecino y de crear esta noción en aquellas tierras que se encuentran alejadas de este vital elemento.

Buque-Tanque "CAPAHUARI"

ENTREGO SIMAC A PETROPERU.

Dentro del marco de la política de fortalecimiento de la flota naviera petrolera, puesta en marcha por Petróleos del Perú, el 10 de julio recibió por parte del SIMAC, el buque tanque "Capahuari" con el cual se ha incrementado de 65 a 90 mil toneladas de capacidad de bodegas de transporte marítimo de petróleo y con lo que se espera transportar más de 64 mil barriles a granel con destino al consumo interno y al mercado de exportación.

Esta otra imponente nave gemela del "Trompeteros", constituye parte de cuatro naves similares que el SIMAC está proyectando construir para Petrolera Transoceánica, subsidiada del ente estatal petrolero.

La ceremonia de afirmado del Pabellón Nacional y la entrega por parte del Servicio Industrial de la Marina se realizó en la popa de esta flamante nave, estando presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, en representación del Ministro de Marina.

El Contralmirante del Aguila, durante el acto de entrega, destacó este hecho como un hito histórico pues, según expresó, revela la confianza en el SIMA y enorgullece a la industria naval nacional.

"Esta nueva nave –expresó– permitirá un considerable ahorro de divisas al Perú y nuevas posibilidades de generación de puestos de trabajo para beneficio de los peruanos".

En su turno, el Presidente ejecutivo de PETROPERU, Ingeniero Julio Dávila Valeriano dijo que con el nuevo buque-tanque "Capahuari" la Petrolera Transoceánica S.A. subsidiaria de PETROPERU, incrementará sustancialmente su capacidad de transporte petrolero en 25 mil toneladas.

Expresó igualmente que la modernización y ampliación de la citada flota se viene realizando exclusivamente con buques construidos por el SIMAC.

El "Capahuari" tiene una eslora de 171.150 metros; una manga moldeada de 29,994 metros, un calado de 9,529 metros y puede desarrollar la velocidad de 15.5 nudos.

Por otra parte, es capaz de transportar alrededor de 224 mil barriles de crudo en sus 22 tanques de almacenamiento.



Vista de la popa del Buque-tanque "Capahuari", durante la ceremonia de entrega del SIMAC a PETROPERU. La nave constituye parte de cuatro unidades que el SIMAC está proyectando construir para Petrolera Transoceanica.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50.000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8.000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

Por cincuentenario de la ESUP se prepara evento internacional

Con el propósito de celebrar, próximamente, el Cincuentenario de la creación de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP), se ha cursado una serie de invitaciones a diferentes centros superiores del Perú y el extranjero, a fin de otorgar el mayor brillo posible a los festejos conmemorativos de este prestigioso centro, donde se forman los oficiales navales para ejercer el Comando y Estado Mayor de las diferentes unidades y dependencias.

Como reportan las informaciones periodísticas internacionales, las Marinas de Guerra, requieren cada día con mayor necesidad de oficiales capacitados, que posean los conocimientos adecuados para el empleo de las técnicas en el poder de decisión, y que les permita conducir eficientemente las operaciones navales, tanto en la guerra como en la paz.

Esta importante tarea cumple la ESUP, en el contexto institucional, pues de ella se desprende la serie de conocimientos tácticos y estratégicos, que capacitan a los oficiales sobre la guerra, en cuanto se refiere a la precisión, preparación, ejecución y conducción en el marco de los estudios que conforman la trilogía (estratégico-táctico y logístico) del arte de la guerra naval moderna.

La incidencia cada vez mayor de la ciencia y la tecnología en la guerra naval, está presente siempre como un arte donde el ingenio y raciocinio humano son factores determinantes para alcanzar el mayor beneficio de los recursos materiales puestos a disposición del comando.

Esta noble misión encomendada a la Escuela Superior de Guerra Naval, prestigio de la Marina de Guerra del Perú, al conmemorar medio siglo de existencia institucional, se levanta dentro del concierto internacional, como uno de los prestigiosos centros de renombre y calidad, donde los oficiales pertenecientes a los Institutos Armados del Perú y del extranjero, reciben una alta preparación en asuntos sobre la guerra naval.

Y para dar realce a este evento, se harán presente como invitados de la ESUP, los Directores de las Escuelas de Guerra Navales de diferentes países, entre los que se encuentra el Almirante USN (R) Thomas H. Moorer, quien además de haber desempeñado la Presidencia del Comando Conjunto de la Fuerza Armada de los Estados Unidos de Norteamérica, y el de Jefe de Operaciones Navales del mismo país, dictará una serie de conferencias sobre asuntos relativos al poder naval en Sudamérica.

Entre los temas de mayor expectativa se encuentra: "Una vista estratégica del Pacífico Sur con relación a la Armada Peruana" y "Las nuevas tendencias de producción de buques y armas navales 1980", los que serán dictados por el Almirante Mourer, en el auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval de la Punta.

BREVE HISTORIA:

La Escuela Superior de Guerra Naval, se creó el 17 de setiembre de 1930, siendo Ministro de Marina y Aviación, el Capitán de Fragata Carlos A. Rotalde y Presidente de la República el Comandante Luis A. Sánchez Cerro.

Primigeniamente, este centro superior, funcionó en el antiguo edificio de la Escuela Naval del Perú, bajo las ordenanzas de su primer Director, el Contralmirante USN William S. Pye. Este suceso se registró durante los años 30 y 32, respectivamente.

La primera promoción egresada de este recinto, fueron los siguientes oficiales: Capitán de Navío Tomás Figarro, Capitán de Fragata Federico Taboada, Capitán de Fragata Víctor Barrios, Capitán de Fragata Aurelio de la Guerra, Comandante FAP Carlos Gilardi y Teniente FAP Carlos Washburn.

Posteriormente, fueron surgiendo promociones entre los que figuran renombrados estrategas de las armas navales, que hoy por hoy, confirmando el prestigio de este centro de estudios superiores navales del Perú.

El local de la ESUP servirá de escenario a los actos conmemorativos del cincuentenario de su creación.



BIC Humboldt en Paita

Cumpliendo la primera etapa de su viaje inaugural iniciado el pasado 25 de junio desde el Callao, el Buque de Investigación Científica "HUMBOLDT", al mando del Capitán de Fragata A.P. Mario Ramírez Avendaño, llegó al puerto norteño de Paita el 7 de julio.

A su arribo al muelle de la ENAPU-PERU, fue visitado por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante A.P. Raúl Sánchez Sotomayor, acompañado por el Jefe de Estado Mayor de la Zona, Capitán de Navío A.P. Dante Martinelli Burga, miembros del Estado Mayor, el Director Regional de Pesquería, Ing. José Barragán y demás autoridades del Sector.

Los oficiales de a bordo mostraron los complejos y modernos equipos e instrumentos del B.I.C. de procedencia alemana, a los invitados, quienes además recorrieron los diversos compartimientos de la nave.

El "HUMBOLDT", construido a un costo de tres mil millones de soles, tiene implementado laboratorios de microbiología, química, oceanografía, biología, fotografía, de análisis y otros. Su tripulación está conformada por 54 personas entre las cuales va un grupo de asesores alemanes presidido por Ulrich Dann y diez científicos peruanos más.

VISITA DEL PUBLICO NORTEÑO

El "HUMBOLDT" –el buque científico más moderno de América del Sur– fue visitado en gran número por el público paiteño el 9 de julio, quienes concurrieron para admirar y conocer los diversos compartimientos y adelantos científicos que posee esta embarcación.

Asimismo, al día siguiente, se embarcaron en la nave autoridades civiles y militares, estudiantes del Programa de Oceanografía y Pesquería, y personas vinculadas a las actividades pesqueras, a fin de efectuar una corta navegación y observar en pleno funcionamiento los modernos equipos científicos. Al término de la demostración, concordaron al expresar que esta nave de propiedad del Instituto del Mar del Perú (IMARPE), servirá además de los trabajos de investigación de nuestros recursos marinos, también para cautelar la riqueza ictiológica de nuestro mar territorial.

El BIC, "HUMBOLDT" zarpó posteriormente a las costas de Sechura y Talara, dando inicio de esta manera a la segunda etapa de su crucero, denominado "Procesamiento de Pescado".

POR ANIVERSARIO DE VENEZUELA

Ceremonia en la ESUP

Con ocasión de celebrarse el 5 de julio, el 169o. Aniversario de la Independencia Nacional de la hermana República de Venezuela, se realizó en La Punta una ceremonia alusiva en el Aula de Operaciones de la Escuela Superior de Guerra Naval, presidida por su Director, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola, asistiendo los integrantes de la Planta Académica, Jefes y Oficiales-Alumnos del Vigésimo curso de Comando y Estado Mayor.

Luego de entonarse los himnos nacionales del Perú y Venezuela, el Capitán de Corbeta A.P. Alberto Gambetta Flores tuvo a su cargo la lectura del discurso conmemorativo respectivo, reseñándose en él los principales hechos que concluyeron en la ansiada libertad del pueblo venezolano.

En una parte, el orador expresó: "Venezuela podría ser llamada con toda justicia la Nación Madre de la Independencia latinoamericana, al ser la primera nación del nuevo mundo descubierto, que había osado levantar la cerviz contra la monarquía española".

Por su parte, el Capitán de Corbeta A.R.V. Reynaldo Sánchez Viloria, quien se desempeña como alumno del Vigésimo Curso del Estado Mayor, agradeció el homenaje tributado a su país, relatando en su discurso los principales acontecimientos que llevaron a su país en una larga y dolorosa lucha de 11 años por la libertad, que al decir del Libertador de América Simón Bolívar, "es la única causa lícita y justa para el sacrificio de la vida de los hombres".

Al explicar el significado que tiene este magno acontecimiento, el marino venezolano manifestó que: "Venezuela sigue con la manos extendidas hacia afuera, empeñada en la integración de América Latina. Así el pensamiento de Bolívar está aún vigente y la idea de formar una Patria grande y fuerte no es una utopía. De los nombres de Bolívar, Miranda, Bello, Rodríguez y Sucre, le viene a mi país un mandato claro de adhesión, de vocación de servicio, de respeto y solidaridad por la libertad, la democracia y la justicia".

BAP "ZORRITOS" primer buque construido por SIMAC

Hace 21 años –el 27 de julio de 1959– en el buque tanque B.A.P. "Zorritos" primera nave lanzada de las gradas del Servicio Industrial de la Marina, se izó el pabellón nacional iniciando la era de la construcción naval de alto bordo en el Perú y en Hispanoamérica.

Esta fecha marcó un hito histórico al ser entonces el buque petrolero más grande y moderno construido en América del Sur constituyéndose paralelamente en un reto para el futuro de nuestra industria naval, merced al esfuerzo, espíritu de superación y una visión futurista de lo que algún día tenía que llegar el SIMA al convertirse en uno de los astilleros más modernos de América.

De allí que esta fecha memorable se haya celebrado recordando los azarosos días cuando aún fuera de los talleres del astillero reinaba el escepticismo; sin embargo, sus hombres: desde los más altos directivos, ingenieros, técnicos, y todo el personal dieron la grata y tangible noticia de que el Perú con la construcción del "Zorritos", ingresaba por la ancha puerta internacional de la construcción de buques de alto bordo; triunfos que después se vinieron sucediendo hasta la fecha, cuando ya en todo el mundo es ampliamente reconocida la capacidad del constructor naval peruano y el impulso que la Marina de Guerra del Perú brindó y sigue haciéndolo para que se haga realidad esta industria tan riesgosa y compleja, pero que hoy es una concreta realidad y dentro de la perspectiva de realizaciones toda una esperanza para el desarrollo del Perú.

Haciendo memoria de aquella sencilla ceremonia de hace 21 años, los cronistas de entonces nos narran el acontecimiento: "Aproximadamente al mediodía hizo su ingreso a la Base Naval del Callao el Señor Presidente Constitucional de la República, don Manuel Prado, en compañía del Ministro de Marina, Vicealmirante Guillermo Tirado Lamb y de otros miembros del Gabinete así como de los presidentes de los poderes públicos, Arzobispo de Lima, altos jefes de nuestros Institutos Armados e invitados oficiales, entre quienes se encontraba el sobreviviente del glorioso Monitor "Huáscar", Alférez de Fragata don Manuel Elías Bonnemaison.

La ceremonia consistió en el izamiento del pabellón peruano a los acordes del Himno Nacional finalizado el cual, el Comandante del Buque, Capitán de Fragata Natalio Sánchez Carvallo, dio 3 vivas al Perú. Posteriormente el Jefe del Estado, su comitiva e invitados subieron a bordo para efectuar una visita a los diferentes compartimientos, finalmente se sirvió un cóctel en la Cámara de Oficiales.

Al retirarse el señor Presidente de la República fue despedido con los honores reglamentarios.

El Servicio Industrial de la Marina en brillante despliegue de preparación técnica, trabajo eficiente y entusiasmo mantenido, logró un triunfo sin precedentes y que mereció el mayor aplauso de la opinión pública nacional e internacional.

Las dimensiones principales del "Zorritos" son las siguientes: Eslora total, 117.34m, Eslora entre perpendiculares, 100.73 m; Manga total 15.80 m; manga moldeada 15.81 m; Puntal 7.92 m; calado moldeado 6.65 m; Franco bordo, 131m; Velocidad 12.25 a 12.50 nudos.

Su madrina fue la señora Clorinda Málaga de Prado y su primera dotación estaba conformada por:

Comandante: C. de F. Natalio Sánchez; 2o. Comandante Jefe Ing. C. de C. Alfredo Parodi; Jefe de Operaciones Tte. 1o. Germán Gonzales Ugarte; Oficial de Ingeniería: Tte. 2o. Luis Díaz O.; Jefe de Administración: A. Fgt. Carlos Huamán de los Heros; Jefe de Construcción: A. Fgt. Javier Artieda; Jefe de Sanidad: Tte. 1o. SN Pío Aguilar; Oficial de Ingeniería: A. Fgt. R.N. Gerardo Flores.



Participación y trabajo para un mejor servicio



El Presidente de la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina, responde a una pregunta formulada por un socio, durante la exitosa Asamblea General realizada en el Centro Cívico de Lima.

Una adecuada política económica que permita financiar oportunamente los atrasados auxilios que proporciona la Asociación Mutualista Empleados Civiles del Ministerio de Marina a sus miembros, es la primera acción adoptada por la Directiva que tiene a su cargo los destinos de esta Institución Mutualista.

Para este efecto, una multitudinaria concurrencia de los asociados a la Asamblea General realizada en el Centro Cívico de Lima a fines del mes de junio, permitió la aprobación por mayoría de la llamada Cuota de Sacrificio y Presupuesto que consiste en la alza del monto de las cotizaciones y de la cuota fija mensual para atender los auxilios económicos, que permitirán hoy atender los pagos pendientes desde el año 1977.

Esta ejemplar medida acatada por los socios de la institución que agrupa a más de tres mil empleados civiles de Marina ha significado el comienzo de una nueva era de progreso y bienestar para los mismos asociados, pues son ellos los que a la larga se beneficiarán con este ordenamiento.

Estas medidas socioeconómicas en sus niveles económicos y financieros proporcionarán una administración ordenada y un control interno adecuado. Esto también permitirá que en un corto plazo se mejore significativamente el monto de los auxilios, lo que se determinará en forma técnica, mediante el Estudio Actuarial que se ha contratado.

Aunque indudablemente la parte económica es de gran importancia en el desarrollo de todo proyecto, también la participación de todos los asociados es factor de importancia y de enerandecimiento. La Directiva que preside el Sr. Larrea espera de todos y cada uno de los asociados la colaboración en todos los problemas y tareas que deben realizarse en esta Asociación.

De esta manera será muy probable concretizar los proyectos a mediano y largo plazo. Un sólido financiamiento permitirá concluir el Centro de Esparcimiento ubicado en un terreno de propiedad de la Asociación ubicado en la Av. Venezuela frente a la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, y poco después implementar un centro de Atención de Salud para los asociados y sus familiares, así como crear un colegio para los hijos de los asociados.

Asimismo se viene implementando programas para elevar el nivel profesional del asociado, con el dictado de seminarios en diferentes áreas, a fin de mantenerse permanentemente actualizado y capacitado. Asimismo a nivel de Directorio se ha solicitado, a la Dirección de In trucción de la Marina, los programas de capacitación que tiene elaborados en el presente año para el personal civil y prestar información completa a la totalidad de los interesados.

Al respecto del Centro de Esparcimiento, se ha elaborado el proyecto de planos, los mismos que se han remitido a la Dirección de Infraestructura de la Marina, para su debida revisión en los aspectos técnicos, así como una orden de prioridades en los inicios de la construcción de la primera etapa, de acuerdo a los recursos financieros que proporcionara recientemente el Ministerio de Marina, equivalente en 10 millones de soles.

El concepto Mutualismo es para la directiva de esta institución de ayuda, una idea que es sinónimo de participación y trabajo, no solamente en el aporte económico que efectúa cada asociado, sino también en la colaboración intelectual, moral y cívica, y de manera muy especial el respeto mutuo que nos debemos todos los componentes de la institución.

Asociadas las diferentes vocalías de la institución esperan tu colaboración y aporte significativo, conoce a tus dirigentes y apoya las acciones tendentes a llevar progreso a la Asociación Mutualista.

Esta Junta Directiva la componen los siguientes miembros: Presidente, Sr. Carlos Larrea Rondón; Vicepresidente, Sr. Carlos Fonseca Boluarte; Secretaria Srta. Vilma Meiggs Sagástegui; Prosecretaria, Srta. María Castagnola Pacheco; Tesorero, Sr. Humberto Bao Oré; Protesorero, Sr. Raúl Flores Peña; Vocal de Actividades Sociales y RR.PP. Srta. Elia Chan Sánchez, Vocal de Actividades Culturales y Deportivas Sr. Ernesto Réategui Angulo; Vocal de Servicios Asistenciales y Vivienda, Sr. Alejandro Fernández G. y Vocal de Disciplina y Asuntos Internos, Sr. Alejandro Montero Flores.

SALAMANCA
JOYEROS S. A.

JOYERIA FINA

Créditos

PRINCIPAL
CAMANA 641 - LIMA
TELF. 278287

SUCURSALES
BOLIVAR 113 - MIRAFLORES
TELF. 476558
CENTRO COMERCIAL
PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16

Fuerza Armada rinde homenaje a excombatientes de 1941

Con ocasión de recordarse un aniversario más de la Batalla de Zarumilla, la Asociación de Vencedores de la Campaña Militar de 1941, tributó un justo homenaje a los excombatientes que tomaron parte activa en las acciones de guerra que tuvieron como escenario la zona nororiente en un acto que se realizó ante el Monumento a los Caídos, que se ubica en el Campo de Marte.

La ceremonia efectuada el 24 de julio en horas de la mañana, contó con la presencia del Primer Ministro, Ministro de Guerra y Comandante General del Ejército, General de División Pedro Ritcher Prada, el Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza Babilonia, el Ministro de Aeronáutica y Comandante General de la FAP, Teniente Gral. FAP. Luis Arias Graziani, y el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División Rafael Hoyos Rubio.

Los veteranos de la guerra del 41, sobrevivientes de esta épica jornada, se presentaron a la ceremonia luciendo la Medalla de Honor que la Nación les confirió por haberla defendido victoriosamente, viviendo en el reencuentro gratos momentos de evocación.

Después de la entonación del himno patrio, el Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza Castro, ofició una misa en recuerdo de los excombatientes y de los caídos durante el conflicto.

Posteriormente se dejó escuchar las notas del silencio, interpretada por un corneta de los Húsares de Junín.

Asistieron además al evento distinguidas autoridades municipales, miembros de sociedades patrióticas, quienes depositaron ofrendas florales al pie del monumento a los Caídos de la Campaña del 41, al igual que las instituciones castrenses, Ejército, Marina, Fuerza Aérea, Fuerzas Policiales y la Asociación Nacional Pro Marina.

REPORTAJE

Servicio de Salvamento de la Marina

"Dominar las profundidades del mar es parte de nuestros intereses marítimos. El Servicio de Salvamento de la Marina contribuye de manera importante a dicho objetivo, constituyéndose en la avanzada del poder naval del país en el Pacífico".

Rayando la mañana de un día de crudo invierno, nos dirigimos rumbo a la Isla Palomino, a bordo del BAP "Dueñas", del Servicio de Salvamento, para realizar una serie de tareas netamente marineras.

La nave se mece fragilmente a ritmo de las olas, mientras nos percatamos que los demás buques de la Armada, anclados en bahía, se sostienen virtualmente en su lugar, dispuestos en cualquier momento a dar inicio a las maniobras y operativos de rutina.

Ya en alta mar, a unas millas del muelle, notamos una gran actividad en la cubierta del "Dueñas", a pesar del ruido monótono de las compresoras, del trajín de sus hombres y de otras acostumbradas tareas en la dotación. El Jefe del Servicio de Salvamento de la Marina, Capitán de Fragata A.P. José Zorrilla Torres, nos invita a presenciar muy de cerca las seguridades y precauciones previas de una inmersión.

BUZO DE CONTROL SUPERFICIE: REPORTE

CONTROL SUPERFICIE DE BUZO: "He terminado de conectar la última manga de aire. Los pontones de izado están listos y en su respectivo sitio. Todo chequeado y listo para soplar (se trata de un buque hundido). Envíenme más aire para ventilarme y subir a superficie. Cambio".

BUZO DE CONTROL SUPERFICIE: Recibido - Ventílese -. Su programa de ascenso es el siguiente: Parada a 30 pies por 12 minutos. A 20 pies por 23 minutos, y a los 10 pies por espacio de 51 minutos. Cámara de Descompresión lista - Cambio.

CONTROL SUPERFICIE DE BUZO: Recibido.- Prepárenme un café bien caliente. (Los "tenner" se sonríen, pero es recibido con alegría) ¡Todo terminado! ¡Bravo muchacho! ¡Misión Cumplida!

Esto podría ser una combinación rutinaria entre el buque de apoyo y uno de los buzos utilizando equipo pesado o liviano, que habiendo efectuado varias inmersiones a 50 metros de profundidad han dejado todo listo para ser "soplado" a superficie. Se trata, nada menos, que de un Destructor retirado y obsoleto, que ha sido hundido por buques de la Escuadra durante las pruebas de disparo de misiles.

Sin embargo, esta arriesgada operación no es la única, que puede realizar el Servicio de Salvamento de la Marina. Así lo indica su misión, cuando les exige estar en capacidad de llevar a cabo operaciones de salvamento y/o de buceo en apoyo de la Fuerza Naval del Pacífico.

Al término de once meses de instrucción teórica y práctica, ellos salen preparados para realizar una serie de trabajos, con modernos equipos que les permita realizar diferentes tareas a grandes profundidades, tales como: Zafado de varaduras de buques y embarcaciones, remoción de obstáculos, mediante explosivos, remolque en alta mar, reflotamiento de embarcaciones y recuperación de materiales y cadáveres, causados por accidentes aéreos o marítimos.

El TS2 Maq-Buzo Tomás Castañeda Valdivia, uno de los buzos más antiguos de la Armada, nos manifiesta que el "buzo calificado es capaz de utilizar eficientemente el equipo de Buceo Pesado. ¡Sí señor! nos responde. Es aquel que "usa una escafandra, vestido de lona y grandes zapatos de plomo; su peso es de 98 kilos. ¿Se imagina? nos interroga. También podríamos decir que los equipos modernos de Buceo Liviano y por supuesto el equipo autónomo de aire, más conocido como SCUBA, es utilizado por nuestros expertos buzos, considerados los mejores de Sudamérica, tanto por su capacidad y eficiencia como por su disciplina en las tareas de alta misión en la mar.

A esta altura participa en el diálogo el TS1 Enfermero Buzo - Carlos Rojas Torrico, de reconocida trayectoria en el Servicio de Salvamento de la Marina, quien nos expresa algunas de sus experiencias que con el correr de los años, le han significado la mayor de las satisfacciones.



El clásico y tradicional buzo pesado.



Una combinación rutinaria entre el buque de apoyo y los buzos de la Armada.

Durante la inmersión se podrá realizar tareas varias, como corte bajo el agua, y si es necesario soldar bajo el agua aquella plancha desprendida del casco de un submarino. Instalar explosivos a 5 metros de profundidad para ensanchar un canal de navegación. Quizás hacer un túnel, con agua a presión debajo de una embarcación hundida ; ata lograr pasar el cable que servirá para izarla a superficie.

También, pudiera ser que la orden sea sólo de limpieza de casco para aumentar el tiempo de requerimientos de los buques de la Armada, o un cambio de hélice con el buque a flote, en fin, todo aquello, pudiendo ser relativamente simples en tierra firme, se convierten en un reto cuando el buzo debe llevarlas a cabo en un medio adverso y extraño.

Con nuestros personajes, nos dirigimos hacia la enfermería de Medicina Submarina, para averiguar algunos de los temas de vital importancia. Nuestra primera preocupación era de saber ¿A que se expone un buzo si permanece, por voluntad, necesidad o accidente, a grandes profundidades y no cumple con las paradas de descompresión necesaria?

Nuestra inquietud es contestada con la siguiente respuesta: La lista de los peligros a que está expuesto un buzo es muy larga. La instrucción impartida en los cursos de calificación, pone mucho énfasis en enseñar el mejor uso de los equipos, al igual que sus precauciones para evitar que sucedan desgracias o peligros inminentes de las corrientes submarinas y otros factores que de por sí hacen difícil esta especialidad.

Desde un punto de vista fisiológico, un accidente es común en la enfermedad causada por una descompresión inadecuada. Es el resultado de la formación de burbujas en la sangre o tejidos. Estas burbujas pueden causar parálisis, pérdida de conocimiento o en caso extremo, la muerte.

Pasa a la pág. 16



Labor pionera de los buzos de la Armada

Los primeros pasos de las actividades de buceo y salvamento en la Marina de Guerra, se remontan aproximadamente al año de 1939, cuando un grupo de voluntarios, se lanzan a la gran tarea de formar al personal idóneo y capacitado, dispuesto a brindar el apoyo logístico necesario a la Escuadra.

Es el Teniente Jorge Barreto Alván, uno de los primeros oficiales que comparte esta feliz iniciativa, seguido de cerca por el personal subalterno, integrado por los Oficiales de Mar Pablo Arias, Manuel Castillo, Teodoro Medina, Lorenzo Barrientos, Fernando Puelles y Luis Gayoso y el Cbl. Pío Veliz.

También integran esta primera promoción los Técnicos: Tomás Castañeda M.; Raúl Baca P., Elías Rabines A., Oscar Ocaña M., Mac Lean Ortiz L., Albino Solano B., Daniel Ramírez A., y Roberto Ferreyra, entre otros.

Al transcurrir los años, la Marina de Guerra, se siente en la imperiosa necesidad de poner al día al personal calificado en buceo y salvataje, por lo que envía a oficiales y personal subalterno a los Estados Unidos de Norteamérica, a seguir cursos avanzados en esta tan dura especialidad, conocida como la de los "hombres ranas".

Aquí es donde intervienen positivamente las acciones del Teniente SN (MC) -Calificado en Buceo- Salvador Soriano Montoya, quien orienta el cumplimiento de ciertas normas que permiten conceder una mayor actividad en las técnicas requeridas hasta entonces. Continúa la tarea el Teniente Primero Enrique Carbonel C., el Teniente, Manuel León de la Puente y el Teniente, Luis López J. Posteriormente, los Comandantes Mario Rivadeneyra y José Valdizán Gamio, siguen los cursos especializados en el extranjero, adquiriendo una mayor experiencia dentro de la especialidad. El Teniente Alfonso Nieri y el Teniente Pareja Lecaros, continúan con la posta.

A pesar de las mil y una dificultades y riesgos, que acarrea las primeras experiencias de inmersión en el mar, se llega a la conclusión que el equipo pesado, suministrando aire por bombas a mano, es el más seguro, pero sujeto a la acción de verdaderos contratiempos; lo que permite ir creciendo cada vez más en la adquisición de modernos equipos capaces de resolver en breves minutos tareas submarinas de vital importancia.

Es el año de 1957, cuando se introduce por primera vez el uso del equipo Autónomo (SCUBA), bajo las gestiones de los entonces Tenientes Jorge Hidalgo Reátegui y Angel Castro F. Continúan en la implementación de modernos equipos, los entonces Tenientes Pedro Gálvez; José Jeanneau y Luis Giampietri, respectivamente.

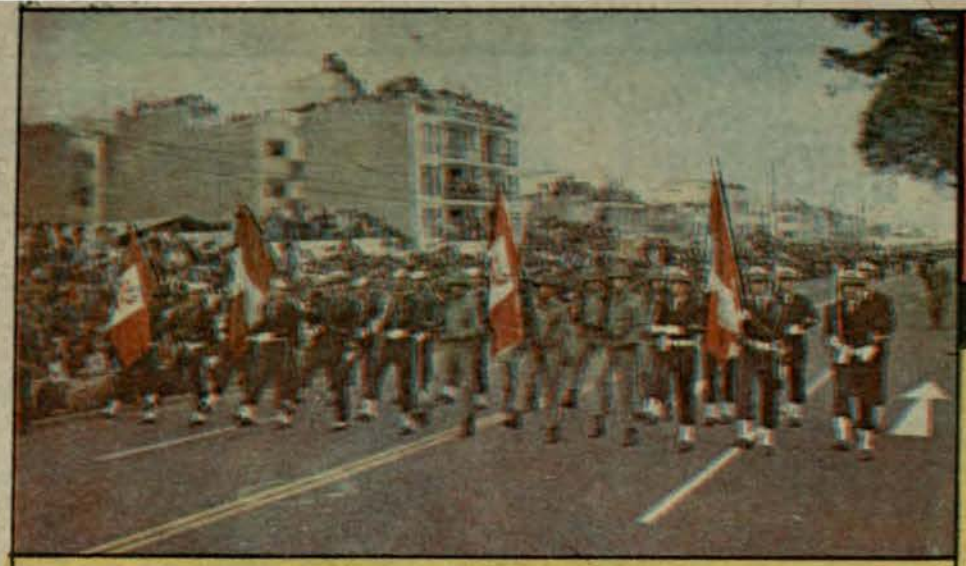
Prosiguiendo esta síntesis muy apretada de los hechos y acontecimientos, se crea posteriormente el Servicio de Buceo y Salvataje, que tiene como centro de operaciones una de las instalaciones de la Base Naval del Callao, bajo el mando del entonces C. de F. Jorge Hidalgo C. Posteriormente, se cambia de denominación para ser el SERVICIO DE SALVAMENTO DE LA MARINA, actual designación, que cumple una serie de objetivos dentro del contexto de la Marina de Guerra del Perú.

En esta labor pionera de años en la Calificación de Buzos se ha obtenido un singular perfeccionamiento, que permite a los actuales "hombres ranas", a realizar una serie de tareas a grandes profundidades, permitiendo el mayor reconocimiento de la colectividad por su labor silenciosa y constante en resguardo de los intereses marítimos, al igual que las exigencias requeridas por la Fuerza Naval del Pacífico en procura de cumplir con su alta misión de cautelar la soberanía nacional.

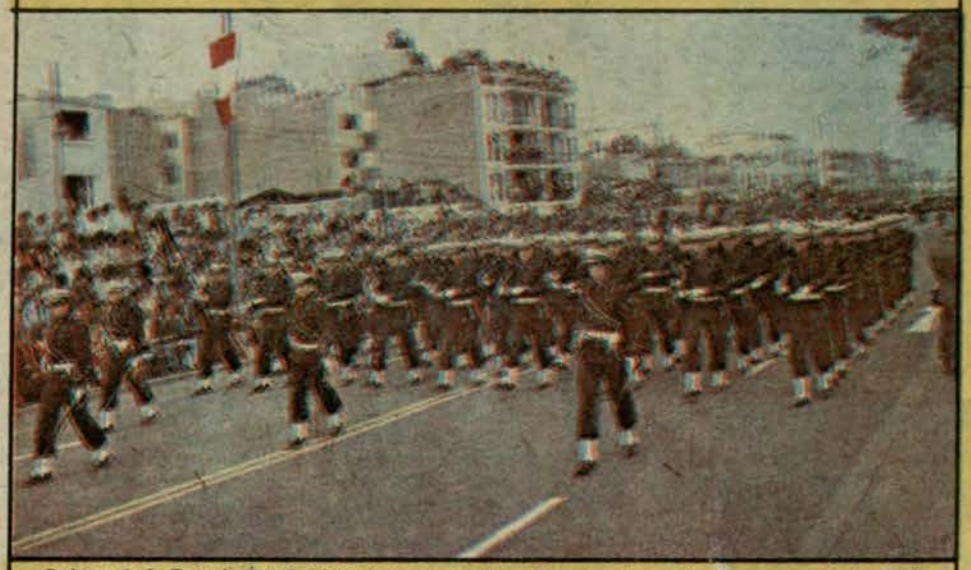


LA MARINA: IMPONE
DE MARCIALIDAD, FER

● BRILLANTE FUE LA PARAD TA



Los Pabellones y Escoltas del Regimiento Naval inician la Parada Militar de Fiestas Patrias.



Cadetes de la Escuela Naval del Perú, con su tradicional prestancia y gallardía pasan ante el estrado oficial.

De brillante, imponente y grandiosa, fue calificada la Parada Militar del 29 de julio pasado por la prensa nacional e internacional y por millares de personas que se dieron cita en la Avenida Brasil para presenciar el desfile de los efectivos y material de guerra de nuestras Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

En efecto, el desfile militar, con ocasión del 159o.aniversario patrio fue uno de los más imponentes de los últimos tiempos, en el cual, nuestras unidades castrenses demostraron su poderío, al igual que la marcialidad y gallardía de sus efectivos, los que causaron en todos los peruanos la sensación de plena seguridad y de que jamás la patria amada podrá ser ultrajada.

Este poderío bélico y la preparación del personal de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales fue observada durante tres horas por el Presidente Constitucional de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, quien estuvo acompañado en esa especial oportunidad por los Presidentes de Venezuela y Costa Rica, Luis Herrera Campíns y Rodrigo Carazo; igualmente estuvieron presentes los jefes de misiones especiales y los nuevos ministros del Regimen Constitucional, entre ellos el Ministro de Guerra General de División (r) Jorge Muñiz Luna, el Ministro de Marina, Vicealmirante (r) Mario Castro Mendoza y el Ministro de Aeronáutica, Teniente General (r) José Gagliardi Schiaffino.

Antes del inicio del desfile, el Jefe de Línea, General de División E.P. Germán Velarde Bozano solicitó autorización al Presidente Constitucional para el inicio de la Parada Militar.

El desfile fue iniciado por el Regimiento Naval precedido por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú entre los vítores y ovaciones del pueblo y de las autoridades e invitados ubicadas en el estrado oficial.

Luego de la ubicación de la Banda de Músicos de nuestra gloriosa institución, siguió el Jefe del Agrupamiento Naval y el Estado Mayor del Regimiento, en tanto una escuadrilla de helicópteros de la Aviación Naval sobrevolaba el área del desfile cuando la agrupación de banderas y escoltas de la Escuela Naval, Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval e Infantería de Marina pasaban gallardamente frente a la tribuna, siendo saludados por el Presidente Belaúnde.

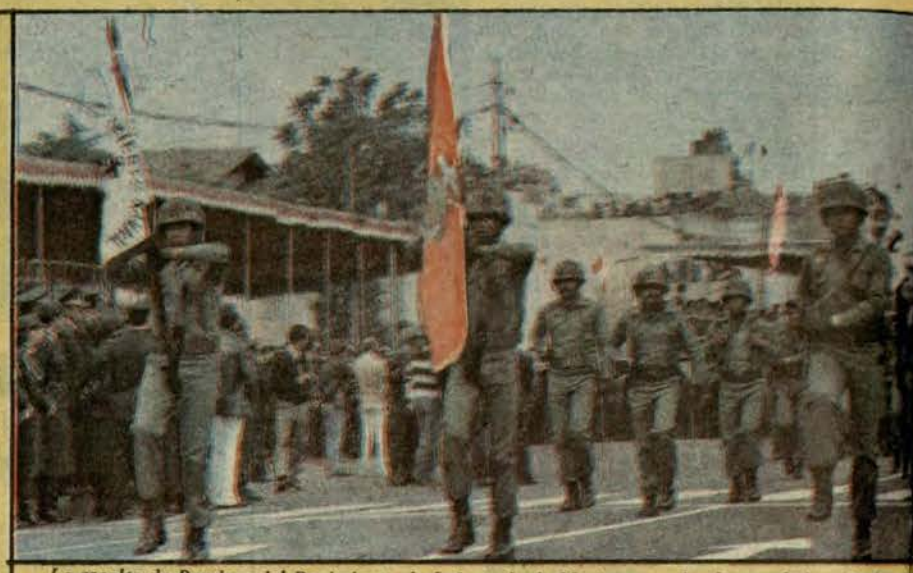
Después del paso del Estado Mayor y las escoltas hicieron su aparición en la pista los batallones de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, quienes ar blico presente, con s frenéticos aplau día y por ser los juv de la gloria del Gra u y toda la estela d quienes dejaron ermanente a las ones de marinos ran para la defens nacional. Ellos se fo as aulas de la Escue buques de nuestro o al día con la ma de la guerra na futuro quienes co es y dependencia.

A cont los Cadetes de l de Marina Mer Grau", cuya insti de Oficiales de Guerra y quienes s apitanes y oficiales ercantes de bander

Partici alumnos del C ión Técnica y Naval (CITEN) distintivos que distintas especi parten en esta d de cuya óptima p destinados a las es y dependencia El paso



Con rostros adustos, los Cadetes de la Escuela Naval del Perú desfilan despertando la admiración del pueblo.



La escolta de Bandera del Regimiento de Infantería de Marina precede el paso de los efectivos de esta arma naval.



errada salva rosos infantes



Alumnos del Centro de Instrucción Naval pasan por la tribuna, ellos se preparan en las distintas especialidades para luego integrar el personal de buques y dependencias.



Futuros oficiales de mar, desfilan con original paso y cadencioso movimiento de brazos que simbolizan las olas del mar.



el paso de las U Marina dan término

...ONE" DEMOSTRACION
...O, ...ERIO Y GALLARDIA
...RAD... TAR DE FIESTAS PATRIAS

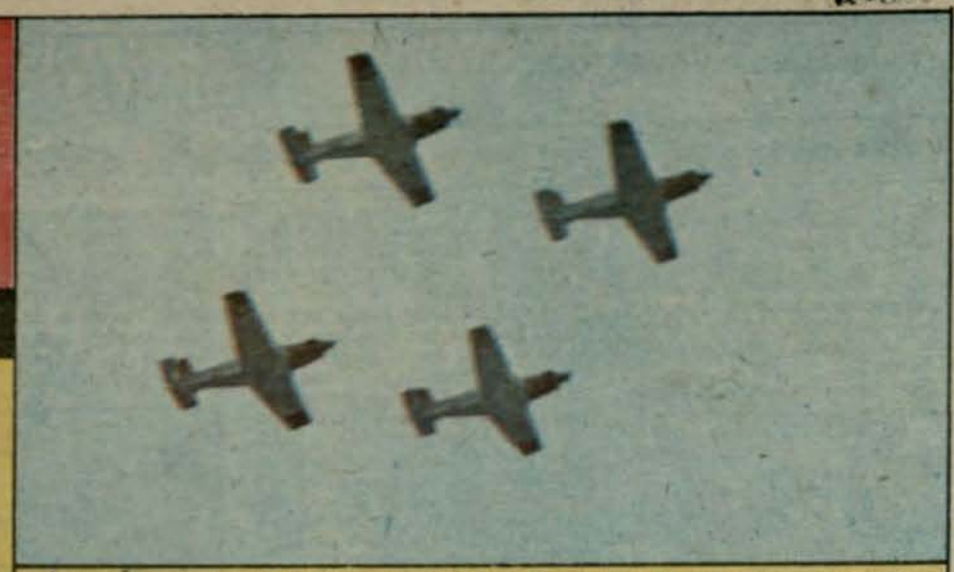
quienes a...blico pre-
sente, con...s frenéti-
cos aplau...día y por
ser los ju...de la glo-
ria del Gr...u y toda
la estela ... quienes
dejaron ...rmanen-
te a las ...ones de
marinos ...ran para
la defens...acional.
Ellos se f...ras aulas
de la Escu...s buques
de nuestr...o al día
con la m...a de la
guerra na...l futuro
quienes c...es y de-
pendencia...a.

A cont... los Ca-
detes de l...l de Ma-
rina Mer... Grau",
cuya insti...o de Ofi-
ciales de ...Guerra y
quienes s...apitanes
y oficiale...ercantes
de bander...

Partici...os alum-
nos del C...ión Téc-
nica y ... Naval
(CITEN) ...s distin-
tivos que ...s distin-
tas especi...mparten
en esta d...de cuya
óptima p...destina-
dos a las ...s y de-
pendencia... El paso marcial de este agrupamiento se destacó por su sincronizado y peculiar movimiento de brazos que simbolizan las olas del mar, siendo calurosamente aplaudidos por los miles de concurrentes a esta imponente parada militar.

Correspondió cerrar el desfile del regimiento naval al aguerrido batallón de la Infantería de Marina, cuyos efectivos con sus característicos uniformes de combate y con rostros adustos, desfilaron ante el numeroso público que se prodigó en gestos de admiración. No era para menos, este cuerpo naval al igual que los otros, se constituye en uno de los baluartes de la Marina en las guerras convencionales modernas; está conformado por elementos humanos especialmente escogidos y cuya instrucción demanda un gran espíritu de lucha, fuerza de voluntad, resistencia física y de una lúcida inteligencia. Nuestros infantes de Marina se preparan en el mar, en los lagos, en los ríos de nuestra selva y en los agrestes Andes, es decir, en toda nuestra heterógenea geografía, por ello están listos para combatir en cualquier terreno y bajo cualquier inclemencia de climas. Por ello también están considerados por altos jefes de armadas extranjeras como uno de los infantes de Marina mejor preparados del mundo. Su prosapia viene desde los primeros días de la República, desde cuando el Primer Ministro de Guerra y Marina Bernardo Monteagudo solicitó a José de San Martín, la formación del "Batallón de Marina" para la guarnición de los buques de guerra y cuarteles navales. Tuvo actuación descollante después en muchos combates de los inicios de nuestra era republicana y en la Batalla de Miraflores con el nombre de "Guarnición de Marina" se cubrió de gloria al mando del Capitán de Navío don Juan P. Fanning.

Silenciosos y potentes cerraron este desfile los vehículos de reconocimiento anfibio, cuyas modernas unidades causaron admiración entre los asistentes a este grandioso desfile quienes continuaron aplaudiendo luego el paso gallardo de las agrupaciones de la Fuerza Aérea, el Ejército, Fuerzas Policiales y la División Blindada, en cuyo transcurso demostraron cada cual las notables peculiaridades de sus respectivas armas demostrando en cada instante el eficiente poderío bélico con que cuenta hoy el Perú, para orgullo y admiración de su pueblo, sabiéndose seguro de que ningún enemigo podrá hollar de nuevo nuestra sagrada soberanía territorial.



Aviones de entrenamiento T-34 de nuestra Aviación Naval cruzan el cielo, mientras compañías navales desfilan con fervor patriótico.



Modernos helicópteros antisubmarinos Augusta Bell de la Aviación Naval toman parte en esta demostración del poderío de nuestra Fuerza Armada.



...de los efectivos de...



...rnada salva de aplausos mereció del público limeño y de las autoridades el paso de los pun...rosos infantes de Marina.



El arraigo y la desbordante simpatía del pueblo peruano a su Marina de Guerra se capta en esta vista captada por uno de nuestros reporteros gráficos en la Parada Militar de Fiestas Patrias.



...brazos que simbo...



...l paso de las Unidades de Reconocimiento Anfibio, componentes de la Fuerza de Infantería ...arina dan término al desfile del agrupamiento naval.



El marino peruano, desde su puesto de vigía, sea en una unidad naval o en su carro de reconocimiento anfibio, es el celoso vigilante de nuestra soberanía nacional.

SERVICIO DE SALVAMENTO. . .

(Viene de la página 13)

Hemos tenido casos fatales en el Servicio de Salvamento, al tratar en la Cámara de Descompresión a buzos civiles pescadores o industriales, quienes por falta de técnicas y otros requerimientos, dejaron de respetar las normas más elementales del buceo.

Otro accidente a que puedo referirme es el "Embolismo de Aire" o sea una burbuja de aire que taponea una vena o arteria, generalizando un malestar total.

Continúa nuestro interlocutor, expresando que los efectos son sumamente serios, si no se toman las precauciones del caso. Es necesario reafirmar que esto u otros males pueden suceder en cualquiera de las especialidades que tengan inmediato contacto con el agua, o que realicen tareas de inmersión sin los requerimientos anteriormente programados.

Los buzos temen mucho al accidente, más conocido como "Estrujamiento" (SQUEEZE), que consiste en ser succionado hasta quedar completamente contenido en la escafranda, esto sucede por la diferencia de presiones en el caso de fallar al suministro de aire.

¿Habrá Ud. oído hablar, algo sobre la Narcosis por Nitrógeno? Su efecto es de un mareo total a 60 metros de profundidad. ¿Se imagina? –He visto buzos que quedan mirando una burbuja como si fuera la cosa más importante del mundo, y se olvidan hasta de sostener su boquilla de respiración. Por supuesto, el compañero que bucea con él, debe conducirlo a superficie, con los requerimientos antes practicados y recomendados al inicio del reportaje.

Como corolario de este importante y sugestivo reportaje, donde los personajes del Servicio de Salvamento de la Marina han demostrado dominar los secretos y peligros que conlleva esta difícil y delicada especialidad. Ellos son marinos, que trabajan en forma silenciosa y eficientemente bajo la superficie de nuestro océano, rindiendo culto al valor y coraje de los hombres de mar que sirven directamente a la Marina y a la colectividad, salvando vidas, embarcaciones y todo lo relacionado a operativos de alta misión.

Finalizamos, diciendo que ninguna profesión o especialidad es tan difícil, cuando se dispone de los medios suficientes, para obtener positivamente los logros y satisfacciones del "deber cumplido".



Atención médica

Acción cívica en Puno

La Marina de Guerra del Perú, tiene como misión fundamental cautelar la soberanía marítima de nuestro mar. Además, de esta misión, esencia misma de su existencia colabora paralelamente en el desarrollo social de los pueblos de nuestro país, prestando servicios de acción cívica a los pobladores de las localidades donde tiene instaladas sus bases y capitanías de puerto.

Un ejemplo de esta labor la observamos en la Capitanía de Puerto de Puno donde personal naval presta atención médica y odontológica gratuita a los pobladores de esta ciudad y lugares aledaños, beneficiándose nuestros compatriotas con un servicio de salud preventiva y curativa.

Durante el pasado mes de mayo, se atendió en esta labor de acción cívica urbana, a un gran número de niños en edad escolar, principalmente en odontología y a menores de 10 años en consultas médicas. Estas tareas que realizan médicos y odontólogos pertenecientes a la Sanidad Naval, son ofrecidas a los pobladores que se acercan a esta dependencia de nuestra Armada, quienes además imparten directivas e instrucciones preventivas en resguardo de la integridad física de un buen porcentaje de habitantes de la ciudad del Altiplano.

COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO "ALAS PERUANAS" LTDA. No. 461 — PRESENTA SU:

GRAN SORTEO

COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO "ALAS PERUANAS" LTDA. Nº 461

alaspe

20 de DICIEMBRE 1980

251 premios

1	PREMIO	de S/	5'000,000
5	PREMIOS	de S/	1'000,000
10	PREMIOS	de S/	500,000
10	PREMIOS	de S/	250,000
25	PREMIOS	de S/	100,000
200	PREMIOS	de S/	50,000

VALOR DEL CUPON S/. 1,800.

Pagaderos en:

6 CUOTAS DE S/. 300.00 DE JULIO A DICIEMBRE
3 CUOTAS DE S/. 600.00 DE OCTUBRE A DICIEMBRE

OTORGAMOS:

* PRESTAMOS HASTA S/. 1'000,000.00 CON UN INTERES DEL 1º/o ANUAL AL REBATIR.
* SERVICIOS EDUCATIVOS Y PROYECCION SOCIAL
* AUTOSEGURO DE PROTECCION A LA FAMILIA DEL ASOCIADO

"NOSOTROS MERCHAMOS UNIDOS POR LA SUPREMA VOLUNTAD DE LOS ASOCIADOS A LA VANGUARDIA DEL COOPERATISMO PERUANO".

FUERZA AEREA DEL PERU

"SOCIO Y AMIGO COOPERATIVISTA VEN, INSCRIBETE Y PARTICIPA"

FIR: Una real, inmediata y efectiva ayuda

Con treinta años de servicios leales y efectivos prestados a la Marina de Guerra, pasó a la situación de Retiro a su solicitud, el Técnico Supervisor 1ro. (ECO) Jorge Carruitero Gamarra.

Poco tiempo después, en una breve ceremonia, recibió del Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi, Director General de Economía de la Marina, su seguro de retiro consistente en un cheque de más de un millón y medio de soles, monto acumulado de los aportes mensuales como miembro del Fondo de Indemnización de Retiro (FIR), calculado en un 3.5o/o sobre su remuneración Básica.

Esta labor que realiza el FIR, en todos los niveles de la Institución, presta al personal naval profesional, una real inmediata y efectiva ayuda, al momento de producirse la baja definitiva de la Marina, brindándose la oportunidad de realizar una inversión que asegure el bienestar futuro.



El TS1. Eco. Jorge Carruitero Gamarra, recibe su seguro de Retiro de manos del Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi en su despacho de la Dirección Gral. de Economía de la Marina.

BAZAR NAVAL SOLUCIONO EN JULIO EL COBRO DE HABERES DE PERSONAL

En una acción sin precedentes, el Bazar de la Marina de Guerra del Perú contribuyó en una forma decisiva en la solución del problema del pago de haberes del personal de buques y dependencias, cuyos integrantes no podían hacer efectivo sus cheques por la dilatada huelga que sostuvo el Banco de la Nación en la semana previa a las Fiestas Patrias.

Para cumplir con este objetivo, el Bazar Naval destinó cerca a 100 millones de soles en forma provisional. La citada cantidad de dinero era entregada gradualmente, pués provenía de la comercialización diaria de las diversas tiendas.

En esta forma, la citada dependencia naval alivió un serio problema que se cernía sobre el bienestar del personal de la plana mayor, menor y civil de nuestra institución.

La captura del transporte "Rímac"

A los cuatro meses y medio de la guerra, en Caldera se informaba por el periódico chileno que el 20 de julio zarparía de Valparaíso el transporte "Rímac", conduciendo un regimiento de carabineros, denominado "Yungay" de 258 plazas, más quince hombres entre jefes y oficiales, todos ellos bajo el mando del Teniente Coronel Manuel Bulnes. Conducía también 215 caballos, una gran cantidad de carbón, armamentos, proyectiles, y otros artículos de guerra.



El "Rímac" era un vapor de 2,000 toneladas, de "buen andar" y armado con 4 cañones de a 32.

Por entonces, en son de combate, el "Huáscar" y la "Unión" incursionaban por los puertos de Taltal, Chañaral, Caldera, Carrizal y Huasco, destruyendo faluchos y capturando presas, tres de las cuales fueron enviadas al Callao. El 23 de julio, ambos buques peruanos capturaron al "Rímac" y lo condujeron a Arica.

Esta captura tuvo hondas repercusiones en Chile.

"Existe" un informe –ha escrito el C. de C. José Carlos Cosío, respecto de este hecho– que proviene de un joven oficial chileno, Guillermo Chamorro, quien se había embarcado en el "Rímac" para seguir a Antofagasta. Relata en él lo acontecido durante la caza y captura del referido buque. Aquí consignamos los párrafos más interesantes del informe:

"El "Rímac" navegó con las precauciones que requería su situación especial. En su rumbo directo a Antofagasta tomó alta mar sin divisar costa y durante la noche no se encendieron luces. La navegación fue feliz y al caer la noche del 22 el vapor llegó frente a Antofagasta, unas 30 o 40 millas [illegible]. El capitán [illegible] creyó que el "Rímac" se encontraba sobre las máquinas hasta el amanecer. Temían ir a dar [illegible] los buques enemigos si [illegible] penetrar al puerto [illegible] la densa oscuridad [illegible]. Personas expertas estimaron que aquel fue un temor pueril, que se dejó escapar precisamente la ocasión más favorable para dar un remate feliz al viaje.

"La resolución de los jefes aludidos era desconocida por la tripulación. Nos recogimos el 22 con la certidumbre de despertar ya fondeados en la bahía. Pero para decepciones, el despertar. El 23 debía tener este adagio una confirmación terrible.

"Aún no había amanecido del todo el 23, cuando los pasajeros fuimos despertados por carretas y violentos gritos sobre cubierta. El "Rímac" se hallaba a 25 millas aproximadamente frente a Antofagasta. El vigía de servicio había avistado con la primera luz del alba un humo que se marcaba cada vez más. El marinero anunció a la corbeta "Unión". El capitán Gana, por su parte, decía reconocer al "Cochrane", que, según él, venía a comboyarnos. Así, no se modificó el rumbo que llevábamos; pero el vigía y otros marineros dieron grandes voces de que el buque era el "Unión".

"El desorden tomaba a cada momento mayores proporciones. El escuadrón fue llamado a formar. Los marineros, completamente insubordinados, aprovechan para asaltar la cámara. En un abrir y cerrar de ojos destrozan los muebles y perforan a balazos cuadros y espejos; fuerzan los armarios, invaden las cantinas y las bodegas de víveres y licores. El saqueo fue total y rapidísimo.

"A todo esto, la embarcación anunciada se veía perfectamente con todos los detalles de su aparejo. No era posible ya dudar: la "Unión", a poco más de 2,000 metros, avanzaba a gran velocidad. El "Rímac" seguía rumbo a oriente. La distancia disminuía con gran rapidez. Pasa un momento más y ambos buques se cruzan a una distancia de 300 metros [illegible] nos. La "Unión" nos hace una andanada con sus cañones de estribor. La proyectil estalla sobre un [illegible] rollo de cables, otro se lleva parte del bauprés, los demás perforan el casco y causan grandes destrozos en los camarotes de segunda clase. Los astillazos ocasionan heridos.

"La autoridad de a bordo, [illegible] con sus baterías de costado; pero luego cambió de táctica, ansiosa quizá de abreviar la caza y sólo el cañón de proa mantuvo los fuegos. A partir de ese momento fue estrechándose visiblemente la distancia que nos separaba. Ni el más iluso podía engañarse un ápice al pensar en la suerte que nos deparaba el destino.

"En el Consejo celebrado se planteó por el comandante Bulnes ir al abordaje (*) Los marinos hicieron ver las dificultades insuperables que a ello se oponían. El "Rímac" podía ser hundido diez veces antes de presentarse la ocasión de saltar sobre la cubierta enemiga. ¿Qué hacer entonces? Bien, analizados los diversos que se formularon, juzgóse que era preferible y más conforme con el honor militar hacer abrir, llegado el momento, las válvulas del buque. La orden respectiva se dio por el capitán Gana al primer ingeniero. Este se retiró a sus máquinas. Acto continuo descendimos a los camarotes a tomar nuestros salvavidas.

"El "Rímac" se detuvo súbitamente. . . El hecho es que la bandera blanca apareció misteriosamente en el palo trinquete. El buque mantenía su calado ordinario sin una pulgada de diferencia. Eran las 10.00 a.m. Debo decir que momentos antes había aparecido el "Huáscar" casi en la dirección de marcha del "Rímac". Nos hizo un disparo que bien pudo ser de intimidación, porque el proyectil rebotó sobre las olas a más de 20 metros del casco. Algunos minutos después de detenido el transporte teníamos muy cerca a nuestros costados a la "Unión" y al "Huáscar". Este último despachó un bote con varios hombres de la guarnición y dos o tres oficiales subalternos y el Mayor de Ordenes, Capitán de Fragata Manuel M. Carvajal.

"Sobre el "Rímac" la desorientación se advertía bajo diversas manifestaciones. Los marineros hubieran colgado gustosos al capitán Gana, pero fueron energicamente reprimidos por la autoridad del comandante Bulnes.

"A la vista del bote enemigo que avanzaba a fuerza de remos, el comandante Bulnes nos dijo que debíamos evitar toda manifestación de sentimientos, que debía llevarse con absoluta dignidad nuestra desgracia. Atracó el bote a la escala del vapor y subió el Capitán Carvajal con su pequeño destacamento. Saludó atentamente al comandante Bulnes y demás jefes y sin falsa arrogancia ni fanfarronería expresó su condolencia personal por el momento que en ese instante nos agobiaba. En seguida dio sus órdenes. El comandante y el mayor Bulnes fueron trasladados al "Huáscar", y el capitán Gana y los empleados civiles a la "Unión".

"El día 25, al medio día, penetró el convoy en la bahía de Arica. Algunas horas después desembarcábamos los oficiales entre dos filas de soldados".

Este es el testimonio del joven oficial chileno. Testigo presencial de los acontecimientos, no hace ostentación de sensiblería patriotera que caracteriza a las crónicas e informes de origen chileno.

La captura del "Rímac" fue un importante acontecimiento en el curso de la guerra, fue consecuencia lógica de la manera tan desacertada como venían conduciendo los chilenos su campaña marítima. Dice el historiador Jacinto López: "La captura del "Rímac" estuvo a punto de producir en Chile una revolución. El descontento por la dirección de la guerra estalló en tumultos y manifestaciones públicas. Se pedía a gritos la renuncia del Presidente Pinto. El General Urrutia, Ministro de Guerra, fue apedreado en las puertas del Senado y renunció. Hubo crisis ministerial. Altamirano, Comandante General de la Marina, renunció también, acusado de responsabilidad en el desastre.

Así culmina –dice el C. de C. J.C. Cosío la brillante campaña del glorioso binomio peruano. Habían asestado un rudo golpe al orgullo y la prepotencia del adversario. Habían puesto en evidencia, una vez más, sus tremendos errores, sus fallas de grueso calibre. Los comandantes del "Huáscar" y la "Unión", marinos inteligentes, competentes y valerosos, constituían, pese a la debilidad de sus naves, una fuerza respetable y capaz de mayores hazañas.

COSIO, José Carlos: "La 2da. expedición del "Huáscar" y la captura del "Rímac" En Revista de Marina, Vol. 363, No. 3, Nov.-Dic. de 1979.

Centenario de la acción del Alférez Bondy

EL HUNDIMIENTO DEL LOA

El 3 de julio del presente año, se cumplieron cien años de la hazaña del Alférez de Fragata Carlos Bondy Tellería quien conjuntamente con dos marineros utilizando un artefacto exp sivo preparado por el ingen o Manuel Cuadros hundió transporte artillado "Loa" diante una hábil estratager se desconcertó al enemig

Des el mes de junio, las fuerzas vasoras bloqueadoras de la al se hallaba participando el "Loa" habían recibido importantes refuerzos como la lancha torpedera "Fresia" que era gemela de la "Janaqueo", la misma que estaba armada con un cañon - revólver Hotchkins; el vapor "Princesa Luisa" de hierro de 120 toneladas y armado con tres cañones dos nuevas lanchas torpederas de acero, accionadas por el sistema Thornicroft, armadas con un torpedo de botallón y cañón revólver Hotchkins; la "Guacolda" tambien contaba con un cañon de esta clase. El "Cochrane" se unió igualmente al bloqueo y al "Huascar" se le cambiaron los cañones de 500 libras de la torre, con dos de 203 m/m de retrocarga iguales al del "Angamos". Con este poder naval, los días 27 y 29 de mayo los buques chilenos bombardearon otra vez el Callao, de acuerdo a los documentos históricos y el 30 en la noche, la "Fresia" y la "Guacolda" pretendieron un ataque a la "Unión" pero sin mayor suerte, esta vez, porque nuestras lanchas salieron al encuentro obligándolas a retirarse.

En tanto, el calendario marcaba el mes de julio. Para entonces, en Ancón el ingeniero Manuel Cuadros había ensayado unos torpedos inventados por él, pero lamentablemente al estallar prematuramente, ocasionó la muerte del Alférez de Fragata Gil Cárdenas y ocho marineros.

Empero, este ensayo no quedó frustrado y dada la urgencia de repeler al enemigo, un segundo torpedo que preparó Cuadros se le confió al Alférez de Fragata Carlos Bondy, colocándose el "obsequio" en el fondo de una balandra que viniendo del norte simulara romper el bloqueo.

Bondy sacó la embarcación escrupulosamente preparada y cargada de víveres de diferentes clases y ubicados en forma atrayente para los ambiciosos tripulantes del "Loa". Salió del Callao en horas de la noche acompañado de dos marineros. Minutos después, cerca de la línea de buques logro divisar a un torpedero enemigo, el cual afortunadamente no lo detectó.

El 3 de julio de 1880, Bondy en singular acción [illegible] zando una serie de m[illegible] logró llamar la a[illegible] buque enemigo y "cuando [illegible] conocía [illegible] y dos torpederos más que [illegible] daban lograron [illegible] y al estar seguro que el "Loa" seguiría a la balandra, Bondy y los dos marineros se embarcaron en su pequeño bote, dejando a la balandra que cumpla su cometido.

A las cuatro de la tarde, los tripulantes de la nave chilena al avanzar el brulote descubrieron que llevaba comestibles y procedieron de inmediato a efectuar las operaciones, para abarcarla. Cuando se realizaba esta faena una bomba de dinamita oculta entre la carga detonó hundiéndose el buque enemigo, en el cual murió su Comandante Juan Guillermo Peña y más de cien tripulantes.

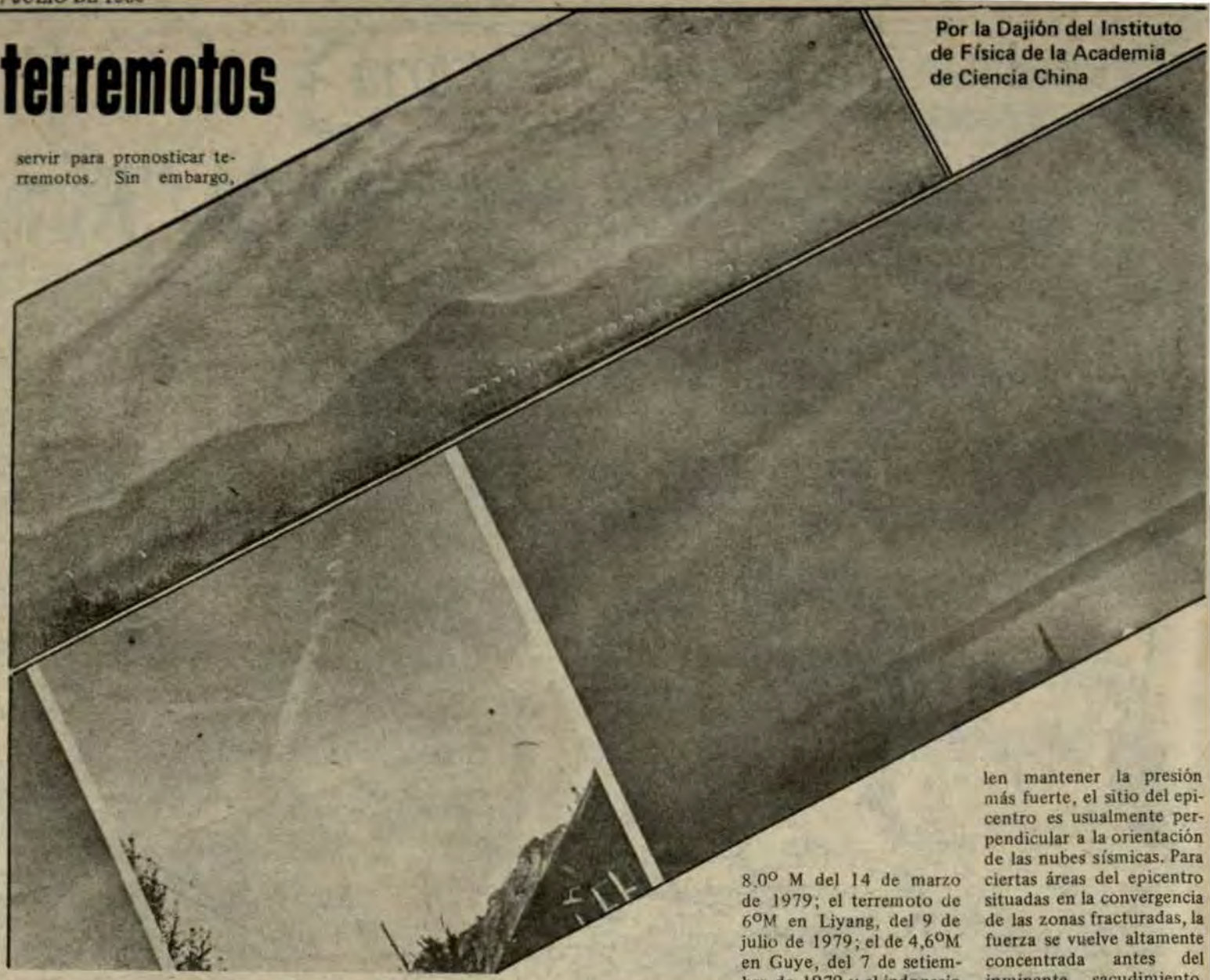
Al respecto de esta hazaña del Alférez Carlos Bondy el historiador sureño Vicuña [illegible] en severo análisis del hecho, expresa "Los mari[illegible] de Chile habían comenzado a sufrir, después de la noche[illegible] la natural y mortificante [illegible] medad de alarmas, inso[illegible] rondas, fantasmas y [illegible] saltados, lo que se ha [illegible] con propiedad "tormento



de comestibles y carneros, y al quitar el último bulto hay un resorte para reventar el torpedo". Por supuesto que el Comandante Peña hizo caso omiso de esos avisos y ordenes, pues, cuando estuvo cerca de la balandra destacó un bote para conducirlo al costado a pesar que el Teniente a cargo de la embarcación le hiciera saber que se trataba de una es[illegible] pero el Comandan[illegible] ordenó la conti[illegible] del operativo de des[illegible] pensar que en unos [illegible] después una enorme [illegible] de 200 libras de di[illegible] sucumbir al bu[illegible] un boquete de [illegible] y pu[illegible]

Nubes y terremotos

Por la Dajión del Instituto de Física de la Academia de Ciencia China



En los Registros del distrito de Longde, de Ningxia, se lee una nota del año 1935: "El día es cálido y el cielo está despejado. De repente, nubes negras aparecen como largas serpientes a través del firmamento y no se dispersan durante largo tiempo. Amenaza un terremoto". "Predicción certera"

Más de treinta años de ininterrumpida observación han llevado al señor Tyusaburo Kagida, alcalde de la ciudad de Nara, Japón, a la convicción de que las nubes en forma de faja tienen cierta relación con los terremotos. Concluye que los sismos suelen ocurrir en la dirección que forma un ángulo recto con dichas nubes.

En nuestros esfuerzos por pronosticar temblores de tierra con deformímetros laser de bloqueo de fase, registradores de movimientos de roca firme y registradores de electricidad atmosférica, hemos realizado al mismo tiempo cuidadosas observaciones e investigaciones acerca de las "nubes sísmicas".

De acuerdo con informaciones previas, solamente las nubes delgadas y en forma de cuerda pueden servir para pronosticar terremotos. Sin embargo, nuestras observaciones revelan tres formas de nubes sísmicas; la primera es la nube delgada, en forma de cuerda o faja, perpendicular a la dirección del epicentro; la segunda es la nube radiada, cuyo foco aparece en el cielo sobre el mismo epicentro; la tercera es la nube en forma de franja de interferencia.

Las nubes sísmicas pueden tener colores diferentes. Aparecen generalmente al amanecer o al atardecer y pueden ser utilizadas para predecir terremotos próximos o lejanos. Si no desaparecen durante largo tiempo, ocurrirá probablemente un terremoto próximo en alguna región cercana.

Si hacemos un cuadro de nubes sísmicas en forma de faja, observadas antes del inminente terremoto en la región circunyacente del epicentro, el punto convergente de las líneas perpendiculares a esas nubes sísmicas es el sitio del futuro epicentro.

Utilizando las nubes sísmicas en combinación con un deformímetro laser de bloqueo de fase, logramos pronosticar con éxito una serie de terremotos. Por ejemplo, en 1979 hicimos 5 pronósticos, todos acertados. La dirección de cuatro de ellos fue determinada de acuerdo a las nubes sísmicas; recuérdese el terremoto mejicano de 8.0° M del 14 de marzo de 1979; el terremoto de 6°M en Liyang, del 9 de julio de 1979; el de 4,6°M en Guye, del 7 de setiembre de 1979 y el indonesio de 6,9°M del 14 de noviembre de 1979. Sobre la causa de la formación de las nubes sísmicas realizamos un estudio inicial. Primero existe una relación sincrónica entre las nubes sísmicas y los fuertes temblores del globo. Y esta relación se encuentra bajo el control de factores astronómicos. Segundo, las nubes sísmicas se relacionan con hendeduras activas: en estas zonas fracturadas, debido al movimiento tectónico, la roca mantiene fuerzas compresoras que pueden causar fricciones y producir efectos térmicos; las materias de alta temperatura en el estrato profundo de la corteza terrestre pueden escapar hacia arriba con las fuertes actividades de la zona fracturada; la radiación electromagnética producida por el fuerte movimiento de la formación rocosa profunda, que tiene efecto piezoeléctrico bajo altas temperaturas y alta presión, puede calentar pequeñas partículas en la alta atmósfera, por encima de la zona fracturada. Como resultado, una nube en forma de faja con la misma orientación que dicha zona fracturada se produce en el cielo sobre ella.

Debido al hecho de que las zonas fracturadas, perpendiculares a la dirección de la fuerza desde el área de origen del temblor, suelen mantener la presión más fuerte, el sitio del epicentro es usualmente perpendicular a la orientación de las nubes sísmicas. Para ciertas áreas del epicentro situadas en la convergencia de las zonas fracturadas, la fuerza se vuelve altamente concentrada antes del inminente sacudimiento, pero se atenúa gradualmente con la distancia. De este modo, las nubes sísmicas radiadas, cuyo foco se sitúa en el epicentro, suelen aparecer en el área convergente de la zona fracturada. Las nubes en forma de franja de interferencia es posible que se formen, antes del terremoto, por la mutua interferencia de radiaciones electromagnéticas o de olas subacústicas.

La nube sísmica, que aparece en el cielo sobre la región de un terremoto en gestación, puede también aparecer en el cielo sobre la zona de fractura donde la fuerza se concentra, aunque ésta se encuentre lejos de la región de un terremoto en gestación. Esto se explica porque la fuerza terrestre puede ser transmitida muy lejos de la región que gesta un terremoto.

Sobre la base del argumento anteriormente expuesto, podemos contestar por qué, valiéndose de las nubes sísmicas observadas en el cielo sobre Beijing, uno puede pronosticar un terremoto en el Japón o viceversa.

En conclusión, pensamos que las nubes sísmicas, como fenómeno precursor para el pronóstico sísmico, son viejas y nuevas a la vez. Especialmente, la causa de su formación merece estudio e investigación más profundos.

alta calidad VOLVO
hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene:
LOS VEHICULOS PENSADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A.

CULTURA



Una curiosa preocupación científica: resucitar animales prehistóricos

Ultimamente ha causado verdadero impacto periodístico la noticia procedente del Instituto de Zoología de la Academia de Ciencias de la Unión Soviética, que ha puesto en consideración de los especialistas la teoría científica de resucitar animales prehistóricos, a base de diferentes métodos y procedimientos que abren la posibilidad de que en un tiempo no muy lejano se pueda volver a ver los mamuts de antaño.

Este evento científico, para muchos irreal, ha alcanzado su máxima expresión cuando se trató de reconstruir el uro de Europa por selecciones genéticas, habiendo obtenido un animal parecido, pero no igual a su lejano original en el tiempo.

Los investigadores y sabios, que vienen examinando los fósiles de diferentes hallazgos encontrados en Taimir, al norte de Siberia, y en Magadan, en el extremo oriente soviético, han roto el gran misterio del avance científico de estos descubrimientos, que posibilitan de algún modo la clave de la existencia del elefante prehistórico.

Se vienen empleando diferentes vías para encontrar la fórmula misteriosa, que permita dar un paso sin precedentes dentro de las ciencias zoológicas. Una de las vías más complejas, pero no imposible, es la de restablecer el ácido desoxirribonucleico (fórmula química donde se halla el material genético) de una especie desaparecida, como por ejemplo el dodo, pájaro prehistórico, basados en verdaderos especímenes naturalizados que aún existen en esta clase de animales.

Dentro de estas deducciones y otras, de alto interés científico, reconstruido en laboratorios, permiten avizorar el adelanto de un sinnúmero de fórmulas y deducciones con animales mucho más lejanos como el brontosaurio o el diplodocus, o un pterodáctilo, que sería un asunto francamente imposible, pero factible dentro de las ciencias zoológicas.



Primer ferrocarril que se construyó en América

El primer ferrocarril que se construyó en el Perú y en América del Sur, fue el que unió Lima y Callao, privilegio que gozamos en los anales de nuestra historia republicana.

Las locomotoras "Chalaquito", y "La Favorita" fueron las que con particular sonido y traqueteo de sus ruedas de acero, pasaron por encima de los durmientes, hace aproximadamente 129 años, quedando de ellos el feliz recuerdo de su presencia en las líneas ferroviarias de la Estación de Desamparados y del Callao.

El antiguo ferrocarril de Lima al Callao, tenía su punto inicial, al sur de la fortaleza del Real Felipe, donde funciona actualmente el Terminal Marítimo, seguía paralelo al "Camino Real", hoy la Avenida Colonial y continuaba hasta los jirones Zorritos y Quilca de Lima, ingresando a la Plaza San Martín, donde se hallaba el terminal de la ciudad de Lima, construido en los terrenos del antiguo Hospital San Juan de Dios, donde funciona actualmente el Círculo Militar.

ANTECEDENTES

Cuando llegó al poder el Gran Mariscal Castilla, su primera intención, entre otras, fue la de llevar a cabo el proyecto de licitación del proyecto de construcción de ampliación de la línea férrea.

Fueron Pedro Gonzales Candamo y Vicente Oyague, quienes se sujetaron a las disposiciones especiales conferidas por el Gobierno peruano a los empresarios en exclusividad por 25 años. Transcurrido 99 años, la línea se convierte en propiedad del Estado, a través de los cuales se coloque la, vía férrea y los asistirá en caso de expropiación forzosa de propiedad privada.

Esta trascendental obra, se inició cuando el Jefe de Estación, levantó la señal de partida para que la histórica locomotora "Chalaquito", iniciara el viaje del Callao a Lima. Este acontecimiento, causó gran expectativa en el público asistente que se arremolinó en los principales jirones y avenidas, saludando entusiastamente al primer medio de transporte masivo de la capital.

Una de estas locomotoras, se encuentra, justamente al ingreso del Terminal Marítimo, donde se realiza directamente una serie de actividades de transporte y servicios de carga marítimos.

Casi un siglo después, llegarían a la capital, procedentes de Inglaterra y Francia los diferentes modelos de automóviles, los que permitieron de algún modo la creación de firmas importantes en nuestro medio.

En 1851, el ingeniero polaco Ernesto Malinowski propuso prolongar el ferrocarril Lima–Callao, que existía desde antes, hasta el hermoso valle de Jauja.

Producida la Guerra con Chile, la construcción de las líneas ferroviarias quedaron parealizadas hasta 1890, en que los tenedores de bonos asumieron los derechos y obligaciones de la firma Meiggs, continuando desde entonces por cuenta de la Peruvian Corporation Limited la ampliación a Huancayo, Cerro de Pasco, en lo que se vino a llamar el Ferrocarril del Centro.

Rompiendo distancias entre los pueblos

En su camino de superación el hombre ha atravesado por etapas que lo enfrentan a nuevos retos que amplían los horizontes del espíritu investigador y sentido creativo de las cosas.

De sus manos salían, cada vez, nuevos y sofisticados elementos, herramientas y equipos para ser usados en su marcha ascendente a nuevos niveles de inteligencia. Pero nunca, como a partir de los inicios de la segunda mitad del presente siglo, los avances del hombre fueron tan acelerados y significativos, permitiendo la creación de nuevos métodos y técnicas de trabajo.

Así por ejemplo, en el campo de la electrónica los avances logrados en las tres últimas décadas, alcanzan un nivel sin precedentes dando énfasis al desarrollo de las comunicaciones internacionales vía satélite, enlaces de microondas capaces de transmitir tanto mensajes telefónicos, telegráficos, telex, transmisión de datos, televisión en blanco y negro y a color.

La inconformidad del hombre y su búsqueda de respuesta frente a permanentes exigencias y desafíos de la naturaleza, le impele a la creación constante de nuevas y cada vez más avanzadas tecnologías, para aplicar en favor del desarrollo y progreso de la humanidad.

Las naciones como los hombres no pueden vivir aislados, su propia seguridad, su desarrollo y el bienestar de sus habitantes, demanda de constante comunicación con los hombres más próximos o lejanos, allende sus fronteras y con la humanidad en su conjunto.

El hombre, al acercarse a las postrimerías del presente siglo ha puesto a su servicio los elementos de la naturaleza y los utiliza en forma cada vez más creciente para satisfacer sus necesidades más elementales, aplicando cada día nuevas tecnologías desconocidas, o apenas vislumbradas medio siglo atrás.



Desde su inicio a la fecha, la comunicación a distancia no ha variado su principio fundamental. Básicamente es –la descomposición de la voz humana –más tarde de imágenes– en ondas de determinada frecuencia que pueden ser transmitidas entre dos puntos por medios físicos o electrónicos.

Así por ejemplo, cuando se habla por teléfono, las ondas sonoras producen oscilaciones dentro del micrófono que alteran la corriente continua al ritmo de las oscilaciones de la voz.

El avance de la tecnología permite que, en la actualidad, el hombre haciendo uso de sistemas sofisticados pueden permanecer en constante comunicación con sus semejantes uniéndose así en los esfuerzos de forjar un mundo cada vez mejor para todos los habitantes del planeta.

La mujer en el trabajo

● EL TRATO SOCIAL Y EL TRABAJO DE LA MUJER

Cada vez hay más mujeres que trabajan fuera del hogar. Para que la vida en la oficina, en el taller o en el almacén se vea facilitada, es preciso respetar un código, oficioso pero perfectamente vigente, de trato social adaptado a la época que vivimos.

LAS RELACIONES ENTRE COLEGAS

Este importantísimo capítulo requiere una atención especial. Concierne a las relaciones amistosas o corteses entre colegas del mismo sexo y colegas de sexo contrario.

El respeto por la jerarquía es absolutamente esencial. Incluso una mujer que ocupa un puesto de responsabilidad



si es mucho más joven que las otras de categoría menos elevada, estas últimas deben concederle a aquélla ciertas atenciones.

Para entrar en el despacho de aquélla, debe procederse según las reglas normales de educación: llamar a la puerta, esperar que la autorización de franquearla llegue, saludar y sentarse cuando sea invitada a hacerlo.

El saludo, naturalmente, se impone también cuando se entra a un despacho en el que trabajan otras colegas. Entre empleadas y obreras de la misma categoría, el comportamiento está determinado por la edad de cada una. Las de más edad pasan antes que las jóvenes. Según las normas de cortesía de hoy en día, todas las mujeres son iguales; sin embargo, a partir de cierta edad, una mujer puede desear ciertas deferencias.

COLEGAS MASCULINOS Y FEMENINOS

Las mujeres deben tener en cuenta que el despacho no es un salón público en el que pueden esperar que los hombres las traten con atenciones especiales, únicamente por el hecho de que son mujeres.

Por el contrario, son ellas quienes deberán saludar en primer lugar a los hombres que ocupan una situación más importante que las suyas. Sin embargo, no es preciso que se levanten de su asiento cuando entra el jefe en la oficina. La educación de cada uno basta para que se observen las reglas más elementales de conducta.

REGLA DE ORDEN GENERAL

Si se almuerza en el lugar mismo en el que se trabaja, habrá que cuidar especialmente de no ingerir alimentos que desprenden un olor tenaz, como, por ejemplo, pescado o preparaciones a base de ajo y, naturalmente, no se debe jamás trabajar al mismo tiempo que se come. Papeles grasientos, restos de comida y botellas vacías deberán introducirse en una bolsita de plástico y guardarse para tirarlo a la salida, en vez de arrojarlos negligentemente en el cesto de los papeles.

En algunas oficinas, hay generalmente una pieza en donde los trabajadores y trabajadoras puedan alcanzar su almuerzo y comer. Actualmente se generaliza la existencia de una cafetería en la que hombres y mujeres tienen igual derecho a disponer de sillas y mesas, a medida que llegan.

Cuando el trabajo exige la relación constante con el público, por ejemplo detrás de una ventanilla o escritorio, habrá que cuidar la presentación. Son de evitar las joyas verdaderas o de fantasía demasiado ostentosas y las ropas excéntricas o audaces. Las mujeres no deberán abusar de perfumes o del maquillaje: ambas cosas deberán ser de extrema discreción.

CUIDADO CON LAS HABLADURIAS

El trato social condena las habladurías rigurosamente. Nunca hay que hablar mal de un compañero de trabajo o de un superior, aunque ello sea hecho en secreto. Tengan en cuenta que todo acaba por saberse un día u otro.

También hay que abstenerse de criticar el trabajo de los colegas, ya sea abiertamente, o ya sea a espaldas suyas. Tal comportamiento puede provocar un clima tenso o desagradable y el trabajo en general se resentiría de ello.

LAS COLECTAS, PLAGAS QUE HAY QUE EVITAR

Las personas que trabajan se quejan de ser solicitadas demasiado frecuentemente para dar dinero. Sea un colega que se casa, otro que toma el retiro o que acaba de recibir una distinción; las ocasiones de desembolsar pequeñas cantidades de dinero no faltan en un lugar de trabajo.

La cortesía social autoriza perfectamente a quienes no quieren o no puedan dar nada, a que se abstengan de ello. No hay más que rechazar firme y educadamente la proposición. No hay motivos para ofenderse molesto cuando se dice no a uno o varios colegas que recolectan fondos.

LA PUNTUALIDAD

El adagio dice que la exactitud es la cortesía de los reyes. Pero no lo es solamente de ellos sino de toda persona que trabaja con otras.

Cuando se llega con retraso, se molesta generalmente a todo el mundo, se interrumpe a quienes han emprendido su trabajo a la hora.

En resumidas cuentas, vemos que el trabajo se reduce a la discreción, a las buenas maneras y al respeto riguroso de los demás.

El placer de servir

Dijo Jesús: "No he venido para que me sirvan, sino para servir".

Toda la naturaleza es un símbolo de servicio. Sirve la nube, sirve el viento. Sirve el surco.

Donde haya un árbol que plantar, plántalo tú.

Donde haya un esfuerzo que todos esquivan, acéptalo tú.

Sé del que apartó la piedra del camino, el odio entre los corazones y la dificultad del problema.

Hay alegría de ser sano y de ser justo.

Pero hay sobre todo, la hermosa, la inmensa alegría de SERVIR.

Qué triste sería el mundo si todo en el estuviera hecho, si no hubiera un hospital que plantar, una empresa que emprender.

No te llames solamente los trabajos fáciles. Es tan bello hacer lo que otros esquivan, pero no caigas en el error de que sólo se hace méritos con grandes trabajos. Hay pequeños servicios que son buenos servicios: adornar una mesa, peinar a un niño.

– Aquel es el que critica,

– Este es el que destruye...

– Tú sé el que sirve.

El servir no es faena sólo de seres inferiores. Dios que da el fruto y la luz, sirve.

Pudiera llamársele así:

El que SIRVE y tiene sus ojos fijos en nuestras manos y nos pregunta cada día:

– SERVIRAS HOY?

¿A quién: al árbol, a tu amigo, a tu madre?".

Pintando un pensamiento

La pintura desde su primera expresión, es la manifestación plástica de una imagen que deseamos interpretar en el lienzo, semejándola en lo posible a la realidad.

El arte abstracto expresionista, por su parte, nos muestra el espíritu del pintor ante un hecho que lo preocupa, la humanidad con sus pasiones de amor y odio. El lienzo es para el pintor el medio de expresión donde vuelca su sentir, exteriorizando un pensamiento con imágenes de objetos en sus diferentes formas, colores y luz. La idea queda así enmarcada en el cuadro para la interpretación diversa del observador.

En la Marina de Guerra contamos con un destacado y sensible artista, dedicado a la pintura expresionista. Nos referimos al T3 David Samillán Senmache, norteño, quien en la Marina tiene la especialidad de Cartografía e Hidrografía, cuyos cursos fueron seguidos en la Escuela Cartográfica de la Zona del Canal de Panamá (1969) y en el Curso Avanzado de Cartografía, en el mismo centro de estudios.

Como pintor se graduó en artes en el año 1965 en la Escuela Nacional de Bellas Artes. Sus profesores fueron Miguel Baca Flor, Ricardo Grau, entre otros, todos ellos destacados cultores de diversas disciplinas artísticas y maestros en sus especialidades. Actualmente labora en el Departamento de Pintura, Dibujo y Restauración del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío J.J. Elías".

Durante sus ratos libres, gusta de explorar diversos lugares de Lima. "Es quizá allí según nos explica David - donde reúno sensibles experiencias, que servirán después para la creación de mis obras". Además los viajes realizados a través de estos últimos años a la costa peruana y ciudades de América, le han servido para acumular ideas. "Cada tono natural –prosigue– en esa quietud que brinda la naturaleza, la soledad de una costa rocosa o desértica, inspiran una idea, una composición, influyendo en mi estado de ánimo".

Observando sus cuadros notamos la gran belleza de los colores casi siempre cálidos, predominando los tonos violetas como expresión de dramatismo. De ellos se desprende la fuerza que demanda la protesta ante lo establecido. Así lo determina la interpretación de Cristo, tema místico, al cual los artistas dedican una parte de sus creaciones, adquiriendo trascendencia al converger en él lo humano y lo religioso. En contraposición a este dramatismo religioso, notamos en otra obra, a la muerte descansando sobre una roca en serena contemplativa calma, representada ésta, en el mar "como una taza de leche".

- Muchas de sus obras abstractas han sido admiradas por conocidos expertos en artes plásticas de diversos países latinoamericanos, quienes apreciaron las fuerzas de sus composiciones y el cromatismo peruanista de los tonos empleados, teniendo en su haber varias exposiciones colectivas e individuales realizadas en nuestro medio y en el exterior.

Las creaciones que en la Marina de Guerra, existen de su pincel son mayormente referentes al mar, afiches, cuadros alusivos a las 200 millas y a combates navales, los que se encuentran en diferentes dependencias como la Escuela Naval, Estado Mayor, Infantería de Marina, Museo Naval y otros.

Esta especialización en pintura naval histórica ha traído consecuentemente la investigación de los detalles escritos y cuadros de la época, para plasmar desde diferentes ángulos los combates y acciones navales de la historia de nuestra gloriosa institución. "Es una apasionante tarea que me ha permitido sobre todo admirar más de cerca los valerosos hechos de la guerra naval y sobre todo el genio y figura de nuestro insigne héroe, Miguel Grau".

David Samillán, "DAVID" en sus cuadros, finaliza diciendo que: "Está seguro que aún no ha dado todo de sí, porque ningún cuadro es el último, todos ellos se encaminan hacia algo más lejano".

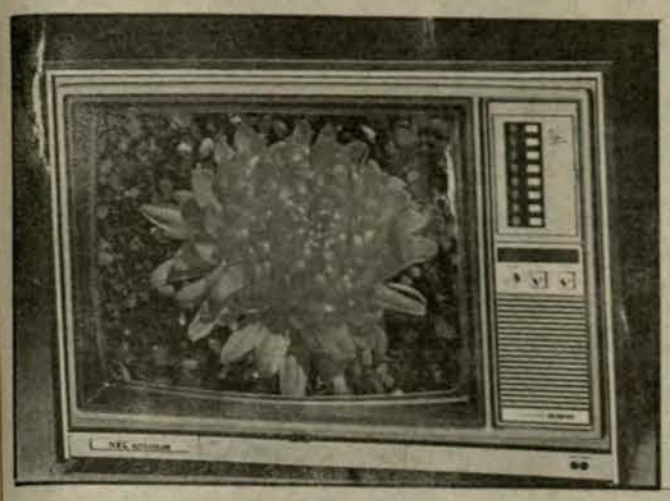




La Gaceta del Bazar de la Marina

EN SU STAND EL BAZAR INICIA AGRESIVA VENTA DE TELEVISORES A COLORES





CALIDAD, ECONOMIA Y GARANTIA PARA BENEFICIO DE LA FAMILIA NAVAL

La era de la "televisión a color" ingresó con paso firme, seguro y económico al Bazar de la Marina de Guerra del Perú.

Luego de un amplio y exhaustivo análisis del mercado, nuestro bazar –cautelando como siempre los intereses y la economía de la familia naval– inició la exhibición y las ventas de los prestigiosos televisores japoneses a colores "NEC", en sus versiones de 14 y 20 pulgadas, a precios que no encuentran competidores en el país.

Los costos que se indican en el recuadro adjunto, han sido considerados como los más económicos en el mercado nacional, con la ventaja inclusive de contar con una validez de 2 meses, la misma que vencerá el 25 de octubre de este año.

Las ventas al contado y al crédito se realizan en el stand Naval de la Tienda de Artefactos. La entrega de los televisores es inmediata, cuentan con una garantía de dos años y el servicio y mantenimiento está a cargo de la Casa Minsa.

Como se puede apreciar, la incursión comercial antes citada en el fascinante mundo del video a colores no puede ser más auspiciosa para nuestro Bazar Naval, cuyos afanes se hallan siempre orientados a prestar un efectivo servicio de bienestar al personal naval y a sus familiares.

PRECIOS DE TELEVISORES A COLOR "NEC"

	CONTADO	6 MESES	12 MESES	18 MESES
a) 14"	237,130.00	265,590.00 44,265.00 Mens.	321,840.00 26,820.00 Mens.	381,610.00 21,145.00 Mens.
b) 20"	317,520.00	355,520.00 59,270.00 Mens.	430,860.00 35,890.00 Mens.	509,580.00 28,310.00 Mens.
c) 20" Control Remoto	364,140.00	407,850.00 67,975.00 Mens.	494,160.00 41,180.00 Mens.	584,370.00 32,465.00 Mens.

PRECIOS DE ANTENAS E INSTALACION

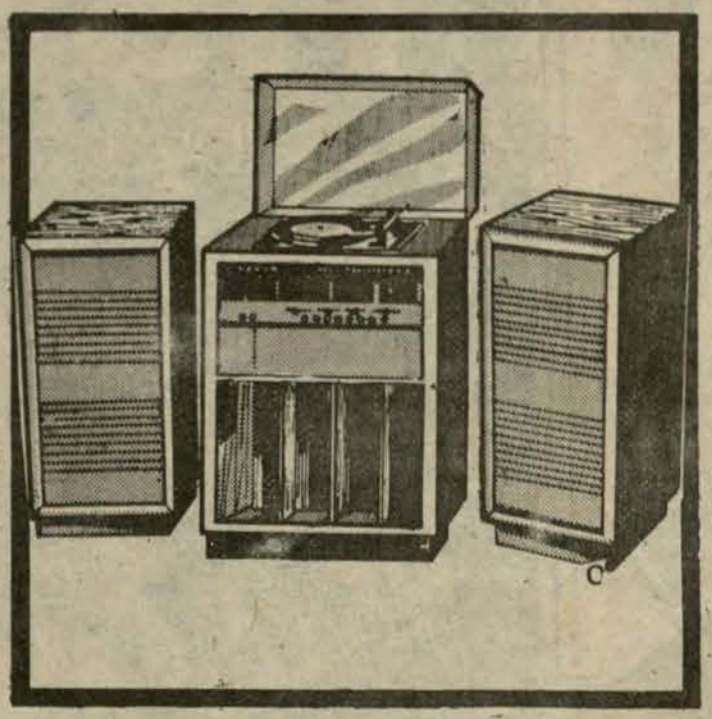
	CONTADO	4 MESES	CON INSTALACION 4 MESES
ANTENA DE 3 ELEMENTOS	7,000.00	7,740.00 1,935.00 Mens.	16,980.00 4,245.00 Mens.
ANTENA DE 5 ELEMENTOS	8,850.00	9,780.00 2,445.00 Mens.	19,020.00 4,755.00 Mens.
ANTENA DE 10 ELEMENTOS	12,850.00	14,160.00 3,540.00 Mens.	23,400.00 5,850.00 Mens.
INSTALACION	8,400.00	9,240.00 2,310.00 Mens.	

Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con la más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide **MAVILA dá**

Distribuidor Oficial P...

En el Bazar de la MARINA

Liceos Navales en homenaje al Aniversario Patrio

Los alumnos de los diferentes niveles educativos, desfilaron gallardamente, luciendo el emblema nacional y un excelente desplazamiento por las tribunas, dentro del marco de los festejos, por la celebración del 159o Aniversario de la Independencia Nacional.

Con este motivo, los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", se aunaron a los festejos patrios, desfilando en las principales arterias de la Provincia Constitucional del Callao y de Lima, respectivamente.

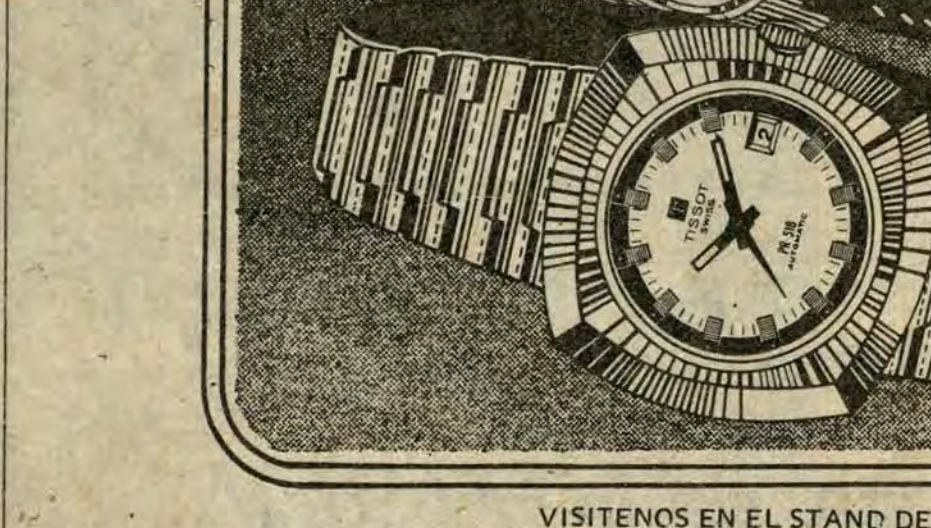
Previamente, en el local de los referidos centros educativos, se rindió un emotivo y patriótico homenaje al Aniversario Nacional, donde se hicieron presente los alumnos de Educación Inicial, Básica Regular y Calificación Profesional con los diversos números del programa literario-musical, confeccionado para esta fecha cívica.

Para tal efecto, numerosos carros alegóricos con motivos alusivos a la fecha, recorrieron el perímetro del campo deportivo del Liceo Naval "Almirante Guise" ante el aplauso unánime de padres de familia y público en general.

Igualmente, en el patio de honor del Liceo Naval "Teniente Clavero", se rindió una serie de homenajes, que tuvieron como marco los festejos de la Independencia Nacional.

Posteriormente, ambas delegaciones se hicieron presente en los referidos distritos provinciales, para desfilar gallardamente, el 27 de julio, conjuntamente con los demás planteles estatales y particulares.

Cumplido el desfile, los educandos iniciaron las vacaciones escolares, correspondientes al primer semestre del ciclo educativo.



Numerosos carros alegóricos con personajes históricos de la Patria, recorren el perímetro del Liceo Naval "Almirante Guise".



RVDO. PADRE JOSE M. PEREA

Es distinguido por FPP

Con motivo del XXX aniversario de la creación de la Federación de Periodistas del Perú, fue distinguido –entre más de una treintena de profesionales de la prensa en calidad de fundadores de la mencionada entidad, el Reverendo Padre José María Perea Valencia, antiguo Capellán de la Marina, quien recibió una placa recordatoria.

La ceremonia se llevó a cabo el 18 de julio en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Lima, acto que fue presidido por el Jefe de Estado Constitucional, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, quien tuvo palabras de elogio sobre la reconocida trayectoria de los periodistas pioneros peruanos.

El Capellán José María Perea Valencia, durante su permanencia en la Marina de Guerra, supo granjearse el aprecio y estima personal de todos y cada uno de sus discípulos, de quienes guarda el recuerdo más grato y personal, razón por el cual mantiene vivas las esperanzas de ver forjado los ideales de futuros ciudadanos y distinguidos marinos que prestan servicio a la patria y a la Armada nacional.

Su labor, como periodista, ha sido reconocida por propios y extraños, cuando allá por los años 50, se reunió con los pioneros del periodismo nacional, para fundar la Federación de Periodistas del Perú.

La Marina de Guerra, guarda testimonio de su inquietante labor pastoral y de su entrañable preocupación como corresponsal naval. En este aspecto, muchas generaciones de marinos, recordarán, cuando a bordo de uno de los buques de la Escuadra, se editó por primera vez "La Gaceta de la Escuadra" órgano de expresión de nuestras actividades marineras.

Asimismo, nuestro colega es uno de los asiduos colaboradores de nuestra revista "El Monitor" órgano informativo de la Marina de Guerra; a la par que distinguido colaborador de la prensa nacional.

"El Monitor" hace extensiva su felicitación al sacerdote y periodista, augurándole éxitos y parabienes para seguir laborando con la verdadera humildad y capacidad profesional con que ha sido distinguido siempre.



TISSOT
La joya del tiempo

"TISSOT" es mucho más que un reloj de precisión. Es una joya que se luce por su elegancia y exactitud.

LLevar un "TISSOT" es llevar una joya del tiempo.

"TISSOT" cuenta con el mejor Servicio Técnico del país.

REISER&CURIONI S.A.
Calidad ◆ Garantia

MODERNA COLECCION 1980

PUBLICITAS / IMAA

VISITENOS EN EL STAND DE COMERCIAL REISER & CURIONI S.A.
EN EL BAZAR NAVAL

LA ANTARTIDA

Continente inhóspito pero atractivo

La primera expedición alemana de la postguerra a la mayor y más fría cámara frigorífica de la Tierra, la Antártida, acaba de terminar con gran éxito. Y, además, con un récord: el buque noruego de investigaciones "Polarsirkel", arrendado por la República Federal de Alemania y en el que viajaban 21 científicos alemanes, ha llegado en su difícil navegación por los hielos del mar de Weddell, que es la zona marítima más difícil de la Antártida, al punto más occidental alcanzado hasta ahora por ningún otro barco. Dos miembros de la expedición, hamburgueses, relatan sus impresiones y vivencias. El mayor éxito de esta empresa ha sido el hallazgo del lugar idóneo para la instalación de una estación polar alemana.

La Antártida, de una superficie dos veces mayor a la de Australia, es la zona más fría, más apartada y la de peor clima del mundo. El interés por esta región helada se restringe a los investigadores polares. Trece naciones cuentan ya con estaciones de investigación en la Antártida. Este continente helado se convierte, cada vez más, en manzana de la discordia internacional a causa de las riquezas que encierra la mayor cámara frigorífica del mundo. Se presume allí la existencia de más de 900 yacimientos. Se han descubierto ya vetas de mineral de hierro y de carbón que pueden parangonarse a las mayores del mundo. Los expertos creen que en las cadenas montañosas de la península antártica, que constituyen una prolongación geológica de los Andes suamericanos, hay yacimientos de plomo, cobre y oro como en Chile y el Perú. Las prospecciones, muy profundas, que se han realizado hasta ahora han revelado también la existencia de bolsas de etileno y metano, dos gases muy importantes, y es probable que en la Antártida existan ingentes bolsas de gas y enormes yacimientos de petróleo.

El círculo de estados miembros firmantes del convenio antártico va a definir y decidir próximamente, de forma definitiva, los derechos de aprovechamiento de las riquezas naturales de la Antártida. La República Federal de Alemania pasará a engrosar la lista de estos países –según dice el convenio– cuando disponga de una estación polar de investigaciones de carácter permanente de un barco de investigaciones polares y de un instituto especial. El Ministerio alemán de Investigación ha destinado 300 millones de marcos para el cumplimiento de tales objetivos.

Después de una navegación llena de aventuras a través de 2.000 kilómetros de mares helados, la expedición polar alemana alcanzaba, por fin, su objetivo: el terreno ideal para la ubicación de la primera estación polar alemana. Se encuentra a 77 grados de longitud sur y 50 grados de latitud oeste, en el zócalo helado de Filchner y cumple las premisas más importantes para las tareas de investigación que se ha marcado el equipo científico. El canto del zócalo sólo alcanza una altura de entre 7 y 10 metros, de forma que es relativamente fácil la descarga del equipo de a bordo. Por otro lado, el acceso a esa zona es también relativamente sencillo a través de los mares helados. El equipo científico alemán ha llegado hasta allí a bordo del barco noruego de investigaciones "Polarsirkel", ya que la República Federal de Alemania carece de un buque apropiado para navegar por los mares de la Antártida y los marinos noruegos tienen mucha más experiencia con la navegación por esta zona helada de la Tierra.

La estación polar alemana será instalada a unos 20 kilómetros de distancia del canto o "acantilado" polar, por motivos de seguridad, ya que la superficie helada de la Antártica, que en esta zona tiene un grosor de 200 metros, se desplaza constantemente en dirección al mar, como si se tratase de una gran tabla de chocolate blanco. La zona en la que han desembarcado los científicos alemanes y el séquito noruego que los acompaña tiene una superficie similar, en cuanto a su extensión, a la de la República Federal de Alemania. El hielo se mueve hacia el mar a la velocidad de un kilómetro por año.

Los hombres del "Polarsirkel" descubrieron la vieja estación de investigaciones polares instalada por los británicos hace muchos años. Se trata de la estación Halley Bay, que ahora está sepultada por la nieve, a unos 25 metros de profundidad, y ha sido arrastrada por el desplazamiento del hielo hasta el mismo "acantilado" helado.

El capitán Lothar Suhrmeyer (41 años) de Bremerhaven, es el responsable de la maniobra de desembarco, siempre con la asistencia del comandante del barco, que es noruego. El marino alemán relata lo siguiente: "La mitad de la estación inglesa había quedado destruida y sepultada en un iceberg, esto es en una superficie de hielo que se había despeñado ya por el "acantilado" mientras que la otra mitad, aún sin destruir, estaba casi colgada en el zócalo, a punto de caer. Desde el barco podíamos acercarnos al zócalo e incluso penetrar reptando en la estación inglesa".

Klaus Henning (42), de Hamburgo, Jefe de Departamento y de Proyectos de la compañía naviera Deutsche Offshore, subsidiaria de Hapag Lloyd y responsable del viaje a la Antártida (únicamente del viaje en sí), se muestra impresionado y entusiasmado de lo interesante que resulta esa región del mundo que aparentemente está muerta, sin vida, al primer golpe de vista. Quien no ha estado nunca allí ignora que esa parte de la Tierra no es monótona, sino que experimenta permantemente transformaciones de sumo interés y atractividad. Especialmente impresionantes son las múltiples manifestaciones o fenómenos atmosféricos y el cielo antártico, como por ejemplo la luz polar, cuyos colores son majestuosos, según afirma admirado Klaus Henning.

El Dr. Joachim Schwarz, glaciólogo del Instituto de Investigaciones y Experimentos Navales de Hamburgo, relata lo siguiente: "Uno de los mayores peligros de la Antártida es el frío, el cual reduce la capacidad de pensar ya a las 3 ó 4 horas de estar allí. Se hacen cosas que normalmente, en condiciones normales, no se harían, y por ello se deben controlar las reacciones espontáneas y las decisiones demasiado rápidas. Hay que reflexionar más tiempo que en una situación normal antes de hacer esto o aquello, antes de tomar una decisión".

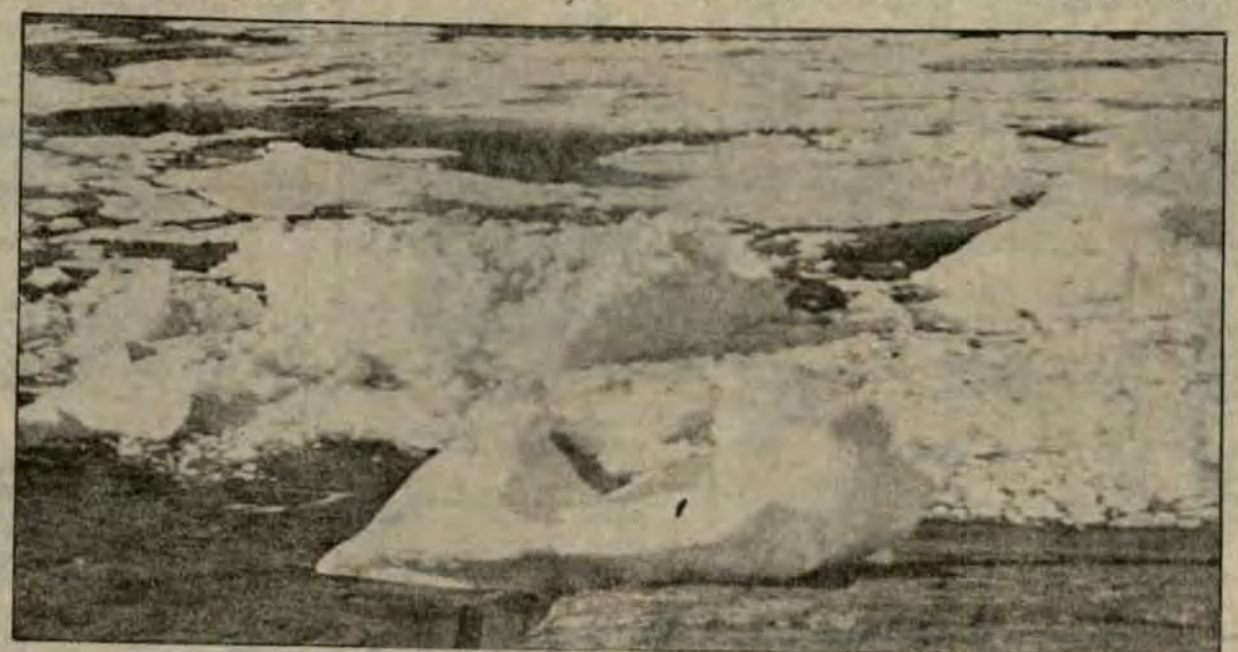
Un gran peligro representan también los cantos o cornisas del "acantilado" helado, pues en cualquier momento se pueden desprender bloques ingentes de hielo, y es necesario poner mucha atención en las excursiones y exploraciones, pues un mal paso o un paso en falso significa la caída en las heladas aguas del entorno, con las fatales consecuencias que todos sabemos.

La vida es muy dura para los hombres que viven en la Antártida, en las estaciones polares de investigación destinadas a pasar el duro invierno, duro e interminable. De abril a setiembre no aclara nunca el día y reinan vientos huracanados de hasta 200 km/h de velocidad, y aquí se registran las temperaturas más bajas de la Tierra; menos 88,3 grados bajo cero.

Durante el invierno y en vista de esta dureza del clima, los investigadores polares no salen prácticamente de las estaciones invernales, que están casi enterradas en el hielo, para resguardarlas del frío y sobre todo del viento huracanado, por lo cual salen de sus albergues diariamente sólo entre un cuarto de hora y media hora, para aprovisionarse de hielo que luego derriten al fuego en el interior de la estación, y así obtienen el agua más pura del mundo.

En diciembre próximo se iniciará la construcción en ese lugar de una "ciudad" destinada a los equipos científicos alemanes. Esta villa antártida albergará a 40 personas. Los trabajos de construcción se iniciarán en diciembre porque es cuando allí comienza el verano.

(La Tribuna Alemana)



Salvamento de submarinos en pocos segundos

Para incrementar la seguridad en sus submarinos, la Marina Federal de Alemania ha encargado a la empresa espacial de Bremen ERNO el equipamiento, en los próximos años, de 24 submarinos con un sistema de inflamiento de emergencia, denominado "Resus". Este equipamiento deberá quedar finalizado para 1983.

El sistema de seguridad "Resus", ideado especialmente para la marina federal, se basa en la hidracina, que se descompone catalíticamente. Este generador de gas será instalado, dentro de gruesas botellas de acero, en las células de inmersión de los submarinos y ejerce el necesario empuje ascendente en unos pocos segundos, en caso de emergencia, tras su conexión. El gas que sale de las botellas desplaza el agua en los tanques de inmersión, con lo que el buque asciende a la superficie.

El gasógeno, de 1.50 metros de altura y cargado con unos 200 Kg. del pesado generador de gases, es conectado en caso necesario desde la central pulsando simplemente sobre un botón. Según el tipo de buque e independientemente de la gravedad de la avería, así como de la profundidad de inmersión, los gasógenos son conectados en número diferente a través de una instalación especial de medida.

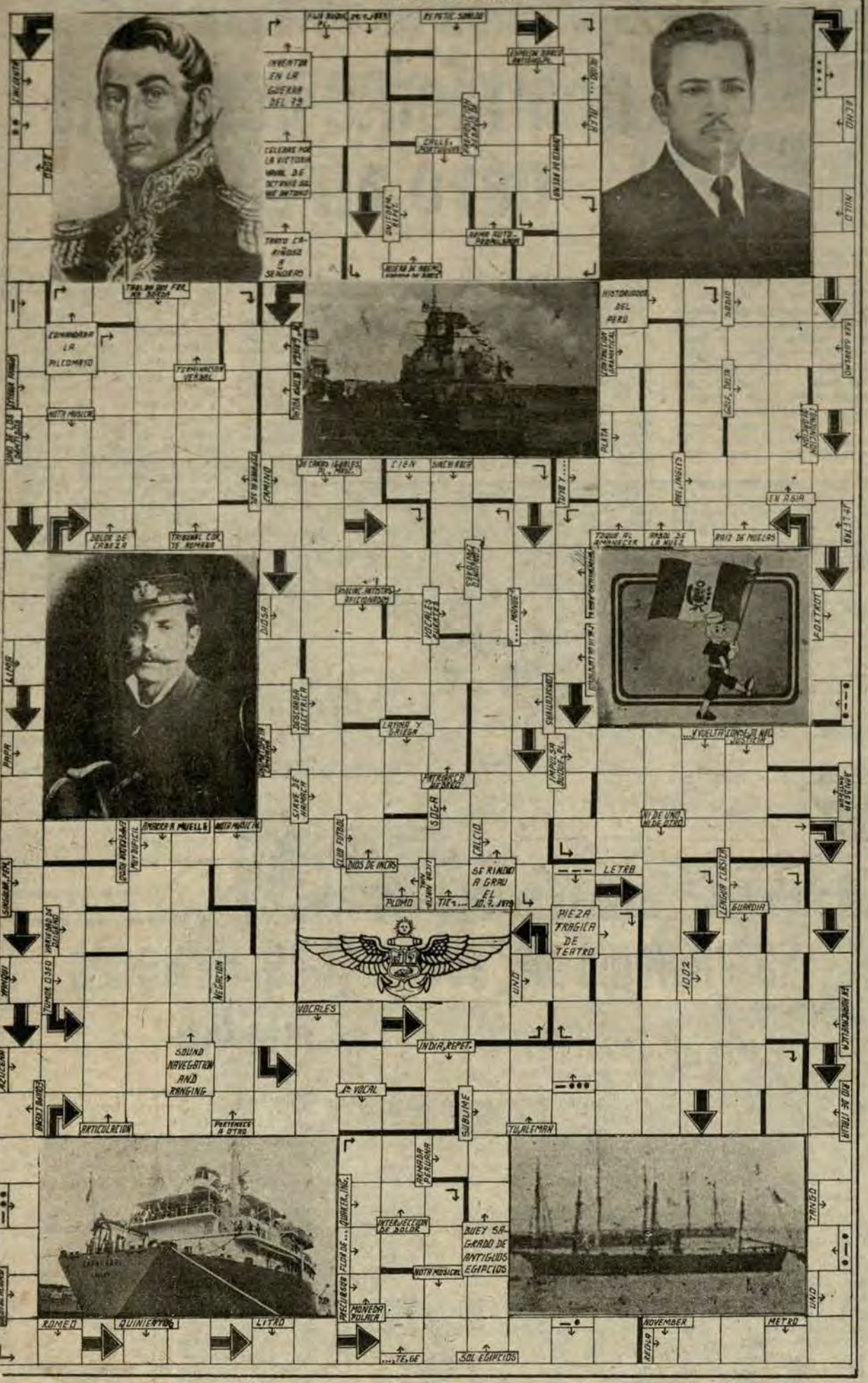
Los gasógenos de hidracina son sistemas idénticos estructurados modularmente que producen por descomposición catalítica por medio de un impulso eléctrico el gas necesario para inflar la célula.

La construcción del sistema exigió varios años de labor antes de que, en 1976, se iniciasen las pruebas con prototipos. Los tests arrojaron resultados impresionantes. Durante una de las pruebas con el "U 19", el buque salió disparado hacia la superficie de una profundidad de 84 metros en tan sólo 26 segundos tras la conexión del sistema "Resus", como si hubiese sido impulsado por una catapulta. Los módulos gasógenos están protegidos contra toda clase de presiones y han sido concebidos para su instalación por un período de dos años libres de cuidados y mantenimiento en las células de inmersión.

Günter Beneke-Kracht



NAVALGRAMA



AMENIDADES

Al cierre de la edición del Monitor del mes de julio 1980, se efectuó el sorteo del NAVALGRAMA correspondiente al Monitor 111, en las Oficinas de la Dirección de Información de la Marina, y en presencia de su Director, el Capitán de Navío A.P. Luis Gálvez Aulestia y el Subdirector y Jefe de los Dptos. de Información, Difusión y RR.PP. Capitán de Fragata AP. Mariano Calvo Guerrero.

Como ya es de conocimiento de los participantes en este sorteo, los premios consisten en vales de compra para el Supermercado Naval, donados gentilmente por el Bazar de la Marina de Guerra, los cuales ascienden a las cantidades siguientes de S/. 10,000.00 al primer premio; S/. 5,000.00 al segundo lugar; y S/. 3,000.00 y S/. 2,000.00 al tercer y cuarto lugar, respectivamente.

Participe y gane los Vales de Compra para adquirir los diversos productos que se expenden en el Supermercado Naval, enviando su NAVALGRAMA debidamente resuelto a las ánforas ubicadas en la Dirección de Información, sito en el Ministerio de Marina y en el Complejo de Bienestar de la Marina.

Los ganadores del concurso son: OM1. Raúl Claros Márquez, del Comando Conjunto de la F.A.; T1 Ernesto Antón Antón del E.MG.M; OM3. Andrés Corimanya Maina, Dirección Ingeniería Naval y el OM 3 Harry García Aliaga también de la Dirección de Ingeniería Naval, quienes ocuparon el 1er. al 4to. lugar respectivamente.



SORTEO

Se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10.000.00 (diez mil soles)
2do premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .



SOCIALES

MATRIMONIOS

Agradables y emotivos momentos vivieron los contrayentes, familiares e invitados en las bodas religiosas efectuadas durante el mes de julio en la Capilla "Stella Maris".

La institución tutelar de nuestra soberanía marítima, se complace en hacer llegar su felicitación, a través de su órgano informativo al personal naval y civil que contrajeron nupcias, deseándoles toda clase de venturas en la nueva etapa emprendida por ellos.

JUEVES 3 Julio 1980

Alf. Fgt. MANUEL BURGOS
LITS DIAS DEL LOMO

VIERNES 4 Julio 1980

Alf. Fgt. RAFAEL PILARES MARISCAL
ANA ROBLES

OM2 NERI BUSTAMANTE
AZUCENA PEREZ

SABADO 5 Julio 1980

OM3 GUSTAVO ZACARIAS MOLERO
CLOTILDE RAMOS

OM3 ROBERTO LEON RODRIGUEZ
BARBARA DEL AGUILA

JUEVES 10 Julio 1980

Tte. 2do. JOSE CUETO ASERVI
CARMEN REVILLA

SABADO 12 Julio 1980

OM2 NEPTALI MILLONES AGUERO
FLOR DE MARIA ROMERO

OM1 NICOLAS PEÑA
BLANCA GARCIA

JUEVES 17 Julio 1980

Alf. Fgt. GERARDO ARBOCCO
ROSSANA VERGARA

VIERNES 18 Julio 1980

Alf. Fgt. VICTOR ACOSTA BUENO
PATRICIA DIAZ M.

OM3. CESAR POLO
ELENA SUARES

SABADO 19 Julio 1980

Tte. 1ro. REYNALDO SUOLS
ELSA SANTA GADEA

OM3 RENEN MEGO CALDERON
BERTHA VILLEGAS

VIERNES 25 Julio 1980

OM3 JUAN SOTO ASCARZO
JUANA REYES DAVILA

OM3 CARLOS BRICEÑO SALAZAR
BEATRIZ DE LA TORRE

G.VI. Sg. 2 MANUEL MENDOZA PAREDEZ
EVA CASTAÑEDA

MIERCOLES 30 Julio 1980

OM1 MAXIMO O'PHELAN
MAGDA HOPKINS

JUEVES 31 Julio 1980

Tte. 2do. EDUARDO BRESANI
MARIA ELENA CASTAÑEDA

QUINCE AÑOS



Una adorable chiquilla cumplió el pasado 5 de julio, sus esperados quince años. Se trata de Betsabé Arbieto Lagos, hija del Técnico Segundo Ele. Sebastián Arbieto V. y de la Sra. Norma Lagos, quienes celebraron a su engreída con una recordada fiesta en su hogar, a la misma que asistieron familiares y amigos de la joven damita.

AVIACION NAVAL PASAN AL RETIRO TECNICOS

El TS1. Ele. Francisco Sula Ruiz y el TS1. Eco. Ernesto Quintana Torres durante la ceremonia de Aniversario de la Aviación Naval, se despidieron de la vida naval, ah haber pasado al retiro a su solicitud.



Pase al Retiro: Técnicos



El invalorable aporte en la formación de nuevo personal técnico quienes engrosan las dotaciones de buques y dependencia de la Marina de Guerra, agradeció el Director del Centro de Instrucción y Entrenamiento Naval del Callao (CITEN), Capitán de Navío A.P. Gonzalo Gambirazio M. en el transcurso de un cóctel en honor a un grupo de técnicos que pasaban al retiro, resaltando además la meritoria labor y la eficiencia desarrollada durante los años que laboraron en este centro de estudio.

Momentos antes de este brindis, se había desarrollado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, una emotiva ceremonia de despedida, en la explanada principal de este centro de altos estudios técnicos navales.

El acto se inició, al mediodía del viernes 18 de julio con la llegada al CITEN de los técnicos. Técnico Supervisor Primero, Eco. Julio Bolívar Pittman, Técnico Supervisor Primero Eco. Jorge Carruitero Gamarra, Técnico Primero, Máq. Flaviano Torres Espíndola, Técnicos Primero Art. Filiberto Dioses Herrera, y Técnico Segundo, Man. Andrés Ibáñez Morán, acompañados de sus esposas y familiares cercanos.

Presidiendo este evento, se encontraba el Director del CITEN, Capitán de Navío A.P. Gonzalo Gambirazio, acompañado del Subdirector Capitán de Fragata A.P. Jorge Rosas, Jefes, Oficiales, Comisiones de Técnicos, Oficiales de Mar y Alumnos de las Escuelas Básicas.

Luego de efectuado el ceremonial de estilo, con la entonación del Himno Nacional, la lectura de las resoluciones de pase al retiro y el Himno de la Marina, se hizo entrega de cuadros recordatorios a los citados tripulantes que dejaban la institución, los cuales estuvieron a cargo del Director y Subdirector, respectivamente.

Los actos de despedida culminaron con el tradicional almuerzo de camaradería, el cual se efectuó en un grato ambiente de cordialidad y nostalgia, agradeciendo los técnicos agasajados a la Marina de Guerra la culminación exitosa de sus labores y mostrando una amplia satisfacción por el deber cumplido.

El Salto

ANIVERSARIO DE

Como culminación de una serie de actos celebratorios con motivo del 22o. aniversario de la creación de la Estación Naval "El Salto", el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante A.P. Raúl Sánchez Sotomayor posa para "El Monitor" luego de la presentación del nuevo Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, Capitán de Fragata A.P. Augusto De Rutté Coello, con el Comandante saliente, C. de F. Luis Jáuregui y con parte del personal subalterno que presta servicios en esa dependencia norteña de nuestra Marina de Guerra, expresa sus efusivas felicitaciones al Tl. Pra. Felipe Ingle Arias por sus destacados servicios en la Zona durante 22 años de servicio.



MISION CUMPLIDA

Al pasar a la situación de retiro a su solicitud, el Técnico Supervisor Primero, furriel Gerardo Roque Sebastián recibió de la Escuela Superior de Guerra Naval –última dependencia donde prestó sus eficientes servicios– justo homenaje de reconocimiento y despedida.

El Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola, Director de la Escuela Superior, hizo entrega de un escudo recordatorio al Técnico Supervisor 1o. Gerardo Roque S., expresándole el saludo y felicitación que por su intermedio le hacía llegar la Superioridad, por sus 30 años de servicios eficientes e ininterrumpidos en diversas unidades y dependencias de la Marina de Guerra.

Por su parte, el TS1 Gerardo Roque al agradecer el homenaje tributado a su persona, manifestó la profunda emoción y la seguridad de haber cumplido su deber, con profesionalismo y lealtad, haciendo un llamado a los tripulantes que están en actividad, para que se proyecten al futuro, en base de la capacitación y el trabajo efectivo, en bien personal y de nuestra institución.



EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

SE ATIENDE PEDIDOS DE PROVINCIAS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Curso de natación en CLUBECA

El curso "Aprendamos a nadar", que se viene dictando en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", es seguido con sumo interés por los diferentes representantes de buques y dependencias de la Marina, quienes asisten diariamente a la pileta del referido club para recoger enseñanzas de los entrenadores y preparadores físicos.

Con el moderno sistema, que se imparte a los recién iniciados en este deporte, se ha logrado en el menor tiempo posible graduar a numerosas promociones, que les permitirá cubrir una serie de actividades elementales de la vida marinera.

Diariamente, asiste al Club, más de una veintena de jóvenes muchachos, ansiosos de aprender luego los secretos de la natación y poder satisfacer sus aspiraciones y anhelos de salvar vidas en un caso de extrema necesidad.

Cabos, marineros y grumetes, al ser entrevistados por "El Monitor", coincidieron muchos de ellos estar satisfechos por las facilidades que reciben de los diferentes comandos para asistir al dictado de estos cursos, que de por sí son interesantes y benefician al mejor desenvolvimiento físico-mental, para el desempeño ulterior de las actividades en buques y dependencias de la Marina.

En tanto otros, manifestaron, que salvados los primeros momentos de nerviosismo y miedo, en muchos de los casos, al tener el primer contacto con el agua, fueron dejados de lado para reflotar lenta y pacientemente y aprender dosificadamente los ejercicios iniciales del curso de natación dictado por el Departamento de Recreación de la Marina.

Finalmente, se han hecho presente en este curso, más de medio millar de cabos, marineros y grumetes que integrarán las nuevas promociones.

Deportivas en SERSAL

El virtual campeón del año pasado, el representativo de la División de Material Flotante del Servicio de Salvamento de la Marina, se ha propuesto definitivamente lograr esta año el Campeonato de Fulbito Copa "SERSAL 80". Para este fin ha conformado un poderoso sexteto que le permitirá enfrentar sin cuidado alguno estas justas deportivas.

Según la Comisión Organizadora de este evento, se ha pactado en dos ruedas el desempeño de los equipos representativos quienes tendrán la doble misión de defender los colores de sus parciales y el de ubicarse entre los primeros lugares de la tabla general de calificaciones.

De esta manera, seis equipos de fulbito, se han hecho presente para disputar plenamente la hermosa copa donada por el Comando del Servicio de Salvamento de la Marina, al igual que premios sorpresas para el segundo y tercer lugar respectivamente.

Así como este vibrante y disputado campeonato de fulbito se viene programando una serie de actividades deportivas con el fin de confraternizar aún más, entre el personal que presta sus servicios en esta dependencia, más conocida como la de los "hombres ranas" ratificando ahí su alta preparación y presencia en la serie de eventos programados.

Los equipos participantes en esta contienda son los siguientes: División de Ingeniería, Departamento de Salvamento, Departamento de Buceo, División de Material Flotante, Departamento de Administración y Escuela de Salvamento y Buceo.

Según fuentes informativas para "El Monitor" próximamente se conformará una poderosa selección del Servicio de Salvamento para disputar en el Campeonato de Fútbol y Fulbito organizado por la Secretaría de Deportes de la Base Naval del Callao, por lo que les auguramos éxitos y parabienes en esta nueva misión.

CAMPEONATO DE FULBITO "MINISTERIO DE MARINA"

Se ultima preparativos

Un equipo muy superior, la aparición de varios elementos nuevos de calidad y la reafirmación de muchos jóvenes valores que emergieron en los torneos anteriores, será el marco de la expectativa del Campeonato de Fulbito Interno del Ministerio de Marina, que próximamente se desarrollará en nuestro campo deportivo.

Para este cometido, los diferentes equipos participantes vienen elevando su nivel técnico y su preparación, a la par que diariamente cohesionan sus líneas ofensivas, para dar caza, nada menos que al equipo representativo de DIRECOMAR tricampeón de esta especialidad.

La Comisión Organizadora ha enviado a los diferentes delegados las bases y reglas de juego que regirán en estas justas deportivas.

Por otro lado, al ser entrevistados por "EL MONITOR", algunos de los delegados, opinaron que era oportuno y saludable fomentar esta serie de eventos deportivos, que permitan enlazar aún más los verdaderos vínculos de amistad y camaradería existentes entre el personal que presta servicios en el área del Ministerio.

Captado, este sentimiento unánime de hacer las cosas bien, observamos con interés la preocupación de los equipos participantes para salir a la cancha con una adecuada presentación y con una mentalidad, ciento por ciento ganadora.

Entre los equipos participantes figuran, los representativos de la Dirección General de Economía, Dirección General de Personal, Estado Mayor Cuartel General de Marina, Departamento de Personal Subalterno, Departamento de Persona Civil, entre otros.

Por su parte, el equipo de fulbito de la Dirección de Información de la Marina, ha renovado sus elementos principales para dar paso a jóvenes entusiastas con la moral alta de hacer las cosas bien y obtener un destacado sitial dentro de la clasificación general.

El personal inscrito de DIMAR para esta oportunidad es el siguiente: T3, Nicolás Castillo Martínez; OM2 David Pineda López; OM3 Moisés Alcántara, CB1 Manuel Pozú R; CB1 Jorge Lizama C; Mar. Rubens Meza B; Mar. Carlos Agurto C.; Grumetes: Luis Salas C. y Percy Esteban C. También figuran Hugo Huarcaya R; Armando Condezo, Isaías Zavala Z., y su delegado, el CB1 Ricardo Flórez Z.

A cada uno de los equipistas les deseamos suerte y éxitos en la nueva versión del campeonato interno del Ministerio de Marina.

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Telf. 31-0010

LIMA - PERU

"LISTER"

SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO

MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS

Lister

A PETROLEO



producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA

18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU

electric diesel service s. a

Daniel Carpio "Carpayo" campeón sudamericano de natación

El primer campeón sudamericano de natación, que tuvo nuestro país fue nada menos que el famoso estilista de los 100 y 200 mts. libres, Daniel Carpio, más conocido en el mundo del deporte como "Carpayo".

En la pileta internacional de Buenos Aires (1934), el brillante representante peruano, conquistó para el Perú la primera presea de oro y título sudamericano de natación. "Carpayo", con su estilo peculiar denominado "bicicleta", se impuso sensacionalmente en dicho evento internacional.

Cuatro años después, nuestra capital es sede del campeonato sudamericano, donde el equipo vislumbró notoriamente, por sus individualidades, acumulando el elevado puntaje oficial.

Las postas de 4 x 100 y 4 x 200 libre, fueron conformadas por Walter Ledgard –"El brujo"–, y por los destacados "delfines" Juan Alfonso Carrera, Alfredo Alvarez Calderón, y los hermanos Ledgard. En este evento, se pudo apreciar la calidad extraordinaria del excelente nadador Walter Ledgard, a quien le cupo la suerte de participar en numerosas pruebas sudamericanas, alcanzando notables y merecidos lugares.

Mucho más tarde, por los años cincuenta, aparece en la palestra la figura extraordinaria de Ismael Merino, campeón de tres sudamericanos, el primero en la ciudad de Lima (Perú-1952), y los restantes en Sao Paulo (1954) y Viña del Mar (1956), respectivamente.

Durante esta época, surgen nuevos elementos que representarán al país en numerosos eventos internacionales, como la del experimentado Johnny Bello hoy entrenador de los seleccionados- campeón de numerosas medallas sudamericanas y también a nivel de bolivarianos, logrando además por primera vez una inmejorable ubicación a nivel olímpico en la Olimpiada de Munich.

Posteriormente, destacan Carlos Urquiaga, Carlos Cánepa, "Concho" Changanaquí, "Choco" Vivanco, Patty Gonzales Vigil, Augusto Ferrero, Angel Bellido, entre otros, que simbolizan el esfuerzo y dedicación de la nueva juventud, que ofrece largas horas de duro entrenamiento para adquirir a nivel internacional medallas de oro y plata para el deporte acuático.

La nueva hornada de nadadores que compone el representativo nacional, y que últimamente cumplió una destacada participación en la capital bonaerense, siendo elegidos muchos de ellos, para la Olimpiada de la capital soviética, donde alternaron con los mejores deportistas del mundo.



El incomparable "Carpayo", durante su participación en uno de los eventos internacionales

EN EL MINISTERIO DE MARINA

Se inicia campeonato de ajedrez

Con una expectativa notable, que se refleja en el entusiasmo de la gran cantidad de participantes, que llenó las instalaciones del Casino de Técnicos y Oficiales de Mar del Ministerio de Marina, se inauguró recientemente el Campeonato de Ajedrez, en el que participan más de 32 delegados de oficinas y departamentos comprendidos en las diferentes series clasificatorias.

La ceremonia fue presidida por el Comandante del Cuartel General de Marina, Capitán de Corbeta A.P. Pedro Díaz Torero, quien estuvo acompañado por la Comisión Organizadora de este evento.

Luego de la inauguración, se iniciaron inmediatamente las competencias con los partidos correspondientes a las cuatro series, los que irán desarrollándose diariamente en el mencionado club.

Este torneo por su naturaleza, ha causado buena impresión a propios y extraños, tanto por el número de participantes como por la calidad de los mismos.

Muchos de los llamados a participar en este certamen del "juego-ciencia" han demostrado capacidad y conocimiento en numerosos eventos, lo que les ha permitido intercalar nuevamente con nuevas figuras, que de por sí demuestran condiciones y trebejos en este tan difícil deporte.

Entre las muchas figuras que destacan en este campeonato, se encuentran el C. de F. Enrique Pereira, C. de F. César Rodríguez; Alférez de Fragata, Jorge Vereau, OM2 Reynaldo Cabrera, OM3 Luis Mejía, los grumetes: José Sánchez, Javier Fuertes, Pablo Ontanera y los civiles, Carlos Fonseca, José Lozada, Walter Palpan, José Delgado, Jorge Arica, entre otros.



OFICIALES DE LA ARMADA:

Primeros en concurso de tiro

El Capitan de Fragata A.P. Alfonso Agüero Moras consiguió la primera ubicación con 552 puntos del Primer Concurso de Tiro "José Santos Chocano", haciéndose acreedor a un hermoso trofeo y diploma otorgado por el Director General de Tiro Nacional.

Igualmente, el Capitán de Fragata Angel Barbis, otro de los jóvenes exponentes del equipo de tiro, mereció el mismo puntaje, pero por calidad de serie se hizo del segundo puesto.

El lugar de los acontecimientos fue el acostumbrado polígono "General Muñiz", donde se efectuó la prueba de revólver Fuego Central, calibre 38 mm., en las modalidades de precisión y duelo, mereciendo la primera colocación nuestro representante.

En este evento, participaron numerosos y acreditados tiradores de todas las categorías y que están inscritos oficialmente en la Sociedad de Tiro.

De esta manera los hombres de mar, vienen ratificando su indiscutible calidad en los diferentes eventos programados por la referida institución.

Fulbito en Aeronaval



Dentro de un ambiente netamente deportivo, se celebró el aniversario de la Aviación Naval. En el presente grabado apreciamos, un certero y preciso gol de parte de uno de los integrantes del equipo representativo del Escuadrón Exploración A/S 21.



Julio Granda

Campeón mundial infantil de ajedrez

Julio Granda, el pequeño ajedrecista de apenas 13 años de edad, es ya un gran Maestro Mundial, en la categoría Infantil, que luce orgulloso la medalla de oro que le fuera entregada en Mazatlán (México), por el "capote" realizado en el último Campeonato Mundial de Ajedrez Infantil 80.

Este pequeño genio y gran Maestro, que enorgullece a la niñez peruana, es una fiel demostración de lo que pueden hacer los jóvenes y niños de nuestra patria, cuando está de por medio el prestigio y calidad de los peruanos.

Sus declaraciones al periodismo escrito y televisado fueron afirmadas con notable solvencia, investido de una sin par humildad, propia de las grandes luminarias y de los gestores de esta conquista mundial, que representa un hito dentro del historial deportivo de nuestra patria.

Asimismo, las palabras de afirmación y confianza de su padre Daniel Granda, al descender el pequeño Maestro, de la aeronave, fueron las de un hombre lleno de confianza, que representó la síntesis de la relación padre-hijo: "Yo sabía que algún día serías un campeón y he tenido confianza en tu triunfo"

Por otro lado, el niño "camanejo", expresó que "su triunfo lo había dedicado al Perú" del cual se sentía orgulloso de representar en esta contienda mundial, donde no había rival a quien enfrentar, porque todos asistieron con sus mejores e innegables condiciones físicas y técnicas que convirtieron a este torneo en una justa de gran categoría internacional.

Según su opinión sobre el actual campeón nacional infantil de nuestro medio, Wilder Cotrina, es uno de los mejores elementos, expresando sencillamente: "Apenas le pude hacer tablas". Igualmente, consideraba como buen jugador a Pedro García, actual campeón nacional, quien dirige su preparación con los últimos adelantos del "juego-ciencia". Pero, ante todo, su más inmediato contendor es su querido padre, de quien aprendió los conocimientos más elementales de este tan difícil y singular deporte.

El Perú se enorgullece de tener a un gran campeón, ejemplo para las presentes y futuras generaciones por haber sido gestor de esta gran conquista a nivel mundial, donde niños muy bien preparados de Europa, Asia y Estados Unidos participaron para disputar denodadamente el título mundial infantil del "juego-ciencia".

Presentamos una partida de ajedrez comentada en forma superficial por el Maestro Nacional Hernán Miranda S. Partida jugada en el último Torneo Nacional, en la que el Campeón Mundial Infantil J. Granda ocupó el 8vo. puesto ante los 16 mejores ajedrecistas peruanos.

Jorge PACHECO (Blancas) — Julio GRANDA (Negras)

Defensa Siciliana

1.	P4R	P4AD
2.	C3AD	C3AD
3.	P4AR	...

Jugada poco usual en la Siciliana.

3.	...	P3CR
4.	C3AR	A2C
5.	A4A	P3R
6.	P5R	P4D
7.	PxP ap.	DxP
8.	C4R	DxP

Jugada muy optimista, mejor parece D2R.

9.	P3D	D2A
10.	O-O	C3AR
11.	A6T	AxA
12.	CxC+	R2R

Quedando mejor las blancas

13.	D1R	R1A
14.	D4TR	A6R+
15.	R1T	D5A
16.	C4C	R1R
17.	C3-5R	P4CR
18.	D5T	CxC
19.	TxD	AxT
20.	CxC	AxC
21.	T1AR?	...

Mejor parece T1R

21.	...	T1A
22.	DxPC	A3D
23.	A5C+?	...

Error que facilita el desarrollo del negro.

23.	...	A2D
24.	AxA	RxA
25.	D5T	R3A
26.	P3CR	P4A
27.	DxPT?	...

Debilita el flanco del Rey

27.	...	AxPC ¡
28.	D6C	A3D
29.	T2A	...

Prácticamente obligado. Ahora son las blancas las que tienen que defenderse.

29.	...	TD1R
30.	P3AD	T1CR
31.	D5T	T1T
32.	D3A	R3C
33.	P4CD	PxP
34.	PxP	R2A ¡
35.	D3R	R1C
36.	D4D	A2A
37.	T2CR	P4R ¡
38.	D3AD	P5R
39.	PxP	PxP
40.	T2AD	T2T
41.	T2R	...

Desesperación en las blancas, no tienen buenas jugadas.

41.	...	T1-1T
42.	D4AD	P6R
43.	R1C	AxP– ¡
44.	R1A	T1AR+
45.	R1R	A6C+
46.	R1D	T2D+
47.	R2A	T2AD

El blanco debe abandonar. En vano jugó hasta la 63, en la que se rindió. Esta partida es interesante, nos representa el estilo en formación del joven Granda; debilidad en el tratamiento de las aperturas, pero gran deseo de lucha, aún en las más difíciles condiciones, como lo demuestra en la pte. partida. Se debe trabajar para corregir las debilidades y mejore su distribución de tiempo en la partida.

EN EL POLIGONO GENERAL MUÑIZ

Equipo de tiro de la Marina se impuso categóricamente

Los intensivos entrenamientos, la calidad de sus integrantes y los últimos resultados obtenidos por el representativo de Tiro de la Marina de Guerra, ratificaron una vez más la prestigiosa y tradicional calidad de los oficiales navales, que conquistaron últimamente las primeras ubicaciones en los concursos de tiro "Fuerza Aérea del Perú" y "Guardia Republicana", modalidad Revólver. Fuego Central calibre 38 mm., distancia a 25 metros llevados a cabo en el Polígono "General Muñiz".

La Armada Peruana, cuenta con verdaderos cultores en esta especialidad, que inclusive sacaron a relucir, en numerosos concursos civiles, su óptima preparación, obteniendo siempre las primeras ubicaciones de su categoría.

Es añeja y tradicional la participación de la Marina en esta serie de concursos a nivel Fuerza Armada y Fuerzas Policiales, por el contrario es la afirmación de su tradicional clase, que amerita aún más su primacía en el tablero general de calificaciones.

CONCURSO "FUERZA AEREA DEL PERU"

El viernes 18 de julio, el equipo de tiro de la Armada, conquistó la primera ubicación con 445 puntos del concurso "Fuerza Aérea del Perú", seguido por el equipo de la Policía de Investigaciones del Perú, que acumuló 443 puntos.

El tercero y cuarto puesto correspondió a las delegaciones del Ejército Peruano con 431 y Benemérita Guardia Civil con 423 puntos respectivamente.

Asimismo, el campeonato individual fue conquistado merecidamente por el Capitán de Fragata Angel Barbis, con 95 puntos, ganándole por calidad de serie al Teniente Segundo A.P. Enrique Sanders que obtuvo el mismo puntaje.

CONCURSO "GUARDIA REPUBLICANA"

De acuerdo al Calendario Militar de Tiro, el Concurso "Guardia Republicana" tuvo como gandor, nuevamente, al equipo de la Marina de Guerra del Perú, que alcanzó el puntaje de 457 puntos, obteniendo, igualmente, el campeonato individual a través del Teniente Segundo Enrique Sanders, que acumuló 96 puntos.

El evento tuvo como escenario el Polígono "General Muñiz", lugar, donde los nuestros vienen ratificando fecha a fecha su capacidad deportiva.

Los puestos siguientes, fueron ocupados por los representativos de la Policía de Investigaciones del Perú (445), Ejército Peruano (437), Guardia Civil (419), Guardia Republicana (416) y Fuerza Aérea del Perú (389) puntos respectivamente.

En ambas competencias, el representativo de la Marina de Guerra estuvo integrado por los siguientes Oficiales: C. de N. (SN) José de Rivero; C. de F. Augusto Pretell, C. de F. Alfonso Agüero M; C. de F. Angel Barbis, Teniente Primero, César Iglesias; Teniente Primero Carlos Méndez, Teniente Segundo Enrique Sanders y Teniente Segundo Ricardo Zevallos.

EL MONITOR les felicita por esta brillante participación y les augura éxitos para que en futuras competencias sigan logrando nuevos lauros a los galardones deportivos de la institución naval.



C. C. de F. Angel Barbis, uno de los calificados exponentes de la especialidad de Tiro Revólver Fuego Central calibre 38 mm.



Los integrantes del equipo de Tiro de la Armada lucen los trofeos, obtenidos, durante la competencia en homenaje a la Fuerza Aérea del Perú.

En Internacional de "Sunfish" destacan cadetes navales

Los cadetes navales Luis Barragán y Luis Málaga, regresaron satisfechos de haber colocado al Perú en meritorios lugares de las competencias Perú-Ecuatorianas de "Sunfish", llevadas a cabo en la Bahía de Salinas donde participaron más de 24 embarcaciones.

El Presidente de la Asociación Ecuatoriana de "Sunfish" tuvo palabras de elogio para la delegación peruana, integrada en su mayoría por jóvenes y experimentados deportistas, cuyos componentes formaron un equipo compacto y de grandes esperanzas para el futuro.

La competencia mostró un nivel técnico y deportivo de gran especialidad, donde se coronó el esfuerzo y la pericia náutica, demostrado categóricamente por los integrantes de la delegación peruana.

Por su parte, los cadetes navales que integraron esta delegación, trajeron orgullosos el trofeo M.A. Plaza Cialt, otorgado por la Asociación Ecuatoriana de "Sunfish" y que desde ese día permanece en la galería de galardones y trofeos de la Escuela Naval del Perú.

Los representantes de esta especialidad, ante el país vecino fueron los cadetes navales Luis Barragán (Segundo lugar), Felipe Barclay (cuarto puesto) Jorge Barreda (5ta. ubicación) Guillermo Capelleti (6ta. colocación) y Luis Málaga (décimo quinto lugar).

FUTBOL EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

DIABASTE campeón

Sin duda alguna, la atracción del encuentro sostenido entre las escuadras de fútbol de la Dirección de Abastecimiento Naval y Estación de Torpedos,fueron los goles de Víctor Eugenio C. y Jorge Huara de DIABASTE, que anotaron en la valla adversaria por tres veces consecutivas, durante la definición del campeonato, finalizando el 25 de julio, en el campo deportivo de la Base Naval del Callao.

Las anotaciones fueron, dos magistrales goles de Jorge Huara, que ingresaron uno de ellos por el ángulo izquierdo superior, pese al esfuerzo del arquero, que no hizo más que lamentarse ante el poderoso y preciso disparo del delantero de Abastecimiento Naval. El otro, fue nada menos que un avance logrado por los delanteros, quienes sirvieron en bandeja para que Huara complementarse con un cambio de rumbo del balón.

Víctor Eugenio C., en esta oportunidad, cumplió una destacada labor de creador, adoleciendo en los disparos de media distancia; en el primer tiempo aprovechó una falla garrafal de la defensa adversaria e ingresó en forma veloz para lograr su único tanto.

Cuando el conjunto "albiceleste" de DIABASTE, se vio cómo en el marcador, el partido perdió la vibración que había tenido y se vino a menos, especialmente en la segunda etapa, lo cual permitió que el elenco de Torpedos tome la iniciativa llegando en más de tres oportunidades claras de gol hasta la portería defendida por Felipe Bravo.

El once dirigido por el moreno Víctor Eugenio C., perteneciente a las filas del Atlético Chalaco y miembro de nuestra Armada, no pudo realizar su acostumbrado juego de toque y desmarque, por la buena labor de obstrucción de los defensas de Estación de Torpedos que hicieron lo indecible por encimarlo y provocar su expulsión.

Finalizado el encuentro, recibieron de manos del Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta, el trofeo donado por esta dependencia. Igualmente, el trofeo "Dirección de Bienestar" fue otorgado al equipo subcampeón de la Estación de Torpedos.

El campeonato tuvo una duración aproximada de cuatro meses, donde se hicieron presente los representativos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), Servicio Industrial de la Marina (SIMA), Policía Naval, Servicio de Salvamento de la Marina, Arsenal Naval, Flotilla de Submarinos, Alistamiento de Armas y otros.

El equipo campeón estuvo integrado por los siguientes jugadores: Juan Mario Gallardo, Baltazar Gómez, César Rodríguez, José Aguirre, Jorge Cuadros, Luis Espinal, Juan de Dios Cuadros, Julio Fernández, Jorge Soras, Víctor Eugenio C., Felipe Bravo, y Jorge Huara.

En tanto que la Estación de Torpedos, configuró el siguiento once: Jaime Ramos, Walter Roldán, Arsenio Ruiz, Wilber Dávila, David Manrique, Fredy Alarcón, Elmo Solari, José Chacón, Miguel Angulo, Oscar Ugarte y Oscar Dueñas. El árbitro del encuentro, fue Oscar Angeldonis Moyano, jueces de línea Enrique Morales R. y Rómulo Morales R. todos de la Asociación de Arbitros del Perú.



Los componentes del equipo de fútbol de la Dirección de Abastecimiento Naval, virtual campeón del presente año, posan para el lente de nuestro reportero gráfico.

Equipo de fútbol de la Escuela Naval del Perú



El representativo de fútbol de la Escuela Naval, últimamente demostró ser, uno de los equipos mejor cohesionados en sus filas, el mismo que promete hacerse del título de la temporada futbolística entre Escuelas de Oficiales de la Fuerza Armada, que se lleva a cabo en el Estadio Nacional.

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XII AGOSTO – SETIEMBRE 1980 No. 114

Arribo de nuevas patrulleras

(Ver pag. 6)



EFICIENCIA Y ALTA TECNOLOGIA PARA LA DEFENSA DE NUESTRA SOBERANIA

¡RUMBO AL BLANCO!
La fragata BAP "Villavisencio" lanza un misil dirigido hacia una supuesta "nave enemiga" durante una de las fases de la Operación Unitas XX, en la cual participaron conjuntamente unidades navales de Estados Unidos de América y Perú.

EDITORIAL

Nuevo concepto del poder naval del Perú en el Pacífico

En las últimas semanas, dos acontecimientos de carácter naval, el primero: la Operación UNITAS que tuvo como escenario el litoral norte de nuestro país, y el segundo, las conferencias dictadas en la Escuela Superior de Guerra Naval, constituyeron el crisol de donde surgió con relieves propios una nueva imagen naval del Perú en el concierto de los países de la Costa del Pacífico.

Esta feliz coincidencia de dos hechos significativos, uno efectuado en el campo de la práctica, y el otro en el área de la teoría, coinciden en un punto vital y de deslinde; el logro de un poder naval moderno sin precedentes en nuestra historia, y la toma de una conciencia de un poder marítimo que se nutre de las esencias de una milenaria tradición.

En efecto, la operación UNITAS realizada en el litoral norte de nuestro país, por los Grupos de Tarea del Perú y los Estados Unidos de Norteamérica, tuvo singular importancia, puesto que en esta oportunidad, nuestra Marina de Guerra por primera vez hizo tomar parte a una gran cantidad de buques de superficie submarinos y unidades aeronavales que, conjuntamente, en los diferentes operativos; utilizando una alta tecnología se demostró en toda su amplitud que el trabajo de continuo entrenamiento y capacitación profesional de los cuadros navales que tomaron parte han respondido con creces las expectativas del Alto Mando Naval.

En el otro aspecto, las conferencias que se dictaron en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, con motivo de su 50o. Aniversario y que por la calidad profesional de los expositores y por las personalidades que asistieron, cobran singulares relieves, puesto que, en el referido Simposio se trató de dos aspectos fundamentales que son: el Poder Marítimo y el Poder Naval, cuyas teorías y conclusiones planteadas coadyuvarán al Planeamiento de la Defensa Nacional, partiendo de nuestra propia realidad, y de la realidad geográfica circundante.

Al situar dentro del contexto de esta nota editorial los dos hechos que recientemente se llevaron a cabo en el país, tanto la Operación UNITAS como el Simposio que se desarrolló en la Escuela Superior de Guerra Naval, lo hemos citado por el hecho de que ambos son concomitantes para sustentar el nuevo concepto que hoy se observa internacionalmente en torno al Poder Naval del Perú en esta parte del Pacífico.

En lo referente al resultado de UNITAS, para sustentar lo anterior, nos remitimos al concepto imparcial y de indudable autoridad, del Comandante de la Fuerza de Tarea 138, Contralmirante P.K. Cullins quien comandó las citadas operaciones en su versión 1980.

El alto Jefe naval estadounidense ha dicho: "La Marina de Guerra del Perú ha funcionado perfectamente en todas las pruebas, sus misiles han dado en el blanco sin perder ninguno y sus hombres saben encontrar a los submarinos enemigos y maniobrar sus buques". Reiteró después, en una concurrida cita de prensa: "como muy buenos en la guerra elctrónica" y "muy excelente la preparación del personal y material de las unidades participantes".

El Almirante Cullins, pues, en su calidad de Comandante de la Operación UNITAS había observado con minuciosidad los ejercicios de Guerra antisubmarina, guerra electrónica, contramedidas de comunicaciones, ataque sorpresivo por unidades aéreas, utilización de helicópteros, operaciones submarinas, maniobras tácticas, ejercicios de artillería, contra blancos aéreos, navales y terrestres, juegos, ejercicios, etc. En todos ellos, el personal de la Marina de Guerra del Perú que tomó parte en estos operativos, en forma impecable demostró la alta capacidad profesional a la que se refiere el Almirante Cullins.

Desde otro ángulo, es positivo mencionar también que en las conferencias que se dictaron en la Escuela Superior de Guerra Naval, tanto los señores expositores, cuanto la participación de los señores Oficiales que plantearon sus preguntas en un nivel y en un ambiente académicos y cuyos resultados serán de indudable incidencia en la formación profesional, como ya ha quedado demostrado en la práctica en UNITAS 80, cuyos resultados semanas después, lo reconoció en su conferencia en la ESUP el Almirante U.S.N. Thomas H. Moorer, ex Presidente del Comando Conjunto de los Estados Unidos de Norteamérica, cuando expresó: "Lo dicho anteriormente, sumado a la capacidad profesional demostrada por la Marina Peruana en la Operación UNITAS de este año, hace que el Perú cumpla un rol estratégico importantísimo en el Pacífico Sur".

Los conceptos coincidentes en torno a nuestro poder naval, tanto del Almirante Cullins cuanto del Almirante Moore, nos obvian de mayores comentarios, aunque podríamos agregar que este poder naval que hoy exhibe el Perú, no tiene fines agresivos —hemos sido siempre amantes de la paz—, sólo que la historia nos ha enseñado que desde que una nación surge a la vida dentro del complejo de la política internacional, de hecho queda planteada la necesidad impostergable de un cuerpo de defensa fuertemente organizado para que asegure los derechos inalienables de la Patria.

A cien años del hundimiento de la goleta chilena "Covadonga" por intrépido marino peruano

Había transcurrido más de un año de la declaratoria de guerra de Chile contra el Perú. ANGAMOS, SAN FRANCISCO, TARAPACA, TACNA y ARICA, habían sido testigos de la tenaz y heroica oposición al avance chileno.

Desde el mes de abril de 1880, la escuadra chilena, al mando de Galvarino Riveros, bloqueaba el Callao hasta la caleta de Chancay, con el fin de impedir "el tráfico del ferrocarril evitando en lo posible el paso de armas y víveres hacia Lima desde Huacho".

La goleta chilena "Covadonga" desde los primeros días de setiembre se hallaba bloqueando el puerto de Chancay. La actividad a la que se dedicaba, cada cierto tiempo, era ingresar a la bahía y bombardear el puente del ferrocarril a manera de ejercicio, destruyendo objetivos secundarios y sin ninguna importancia.

El 13 de setiembre del mismo año, aproximadamente al mediodía, la "Covadonga" avista a cerca de 400 metros de la playa, tres embarcaciones: una lancha, una balsa y un hermoso yate, el mismo que habían visto repetidas veces pasar airoso y a la vela, siempre fuera de su alcance. Ahora el Comandante del buque enemigo, Teniente Primero Luis Ferrari, la encontraba tranquilamente fondeada en la bahía y aparentemente a su disposición.

Mientras la lancha era hundida a cañonazos, el Comandante de la nave chilena, ordena a dos marinos y al calafato José María Avila, a tomar la nave y acercarla a un costado del buque.

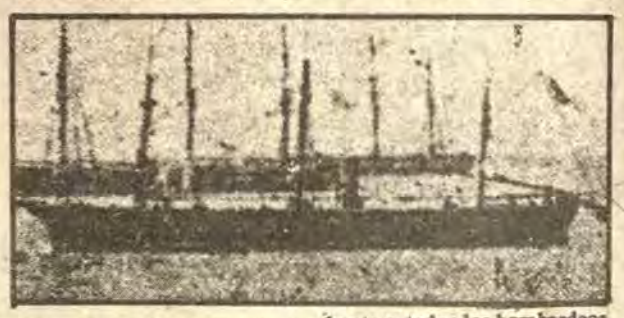
El yate era una embarcación de formas muy finas y elegantes, cuidadosamente pintada hasta en sus menores detalles, luciendo enjaretados, con paños, y adornos, magnífico acabado "chumaceras de un bronce pulido y reluciente", bicheros y remos cuidadosamente arreglados, el asiento principal forrado en cuero con un escudo peruano tallado en madera.

Luego de apreciar e inspeccionar ligeramente, el codiciado trofeo, el calafate y los marineros tomaron los remos y bogaron hacia el costado de la nave. A pesar de las instrucciones que tenía el Comandante chileno, de no tomar a bordo, ni botes, ni bultos, ni objetos que pudieran tener una carga explosiva; ordenó que el bote fuera alejado del costado de la nave para una nueva inspección, esta vez por el contramaestre.

El registro fue minucioso. Se pasó una onda de cabo por debajo de la quilla varias veces, para cerciorarse de que no había nada sospechoso en la parte exterior del casco; recordando quizá la amarga experiencia sucedida al "Loa" no hacía ni dos meses.

La impaciencia del Comandante y el parte del Contramaestre, que el exterior del codiciado yate no ofrecía ningún peligro, apresuró la decisión del Teniente, ordenando inmediatamente, ser izada a bordo.

Engancharon los aparejos en proa y popa, para colocarlos bajo los pescantes, e izaron la preciosa carga. El Segundo Comandante, dejó oir su voz, preguntando si se había hecho registro de las cajas de aire de proa y popa. Al recibir una respuesta negativa quiso detener la maniobra. Pero ya era muy tarde. Sonó el pito; se templaron las tiras de los aparejos, y en esos momentos se produjo un "horrendo estampido", semejante al que producen 10 cañones juntos".



El hermoso yate saltó en el aire en mil pedazos "densas llamas y acre humo, abrazaron a todos los que se hallaban cerca y la "Covadonga" herida de muerte comenzó a hundirse rápidamente".

En medio minuto el agua llegó a la cubierta principal y en menos de dos minutos estaba descansando al fondo del mar. Durante este lapso, el desbarajuste y desorden a bordo era indescriptible. Todos corrían hacia los botes, algunos se quitaban la ropa para evitar la succión y alejarse nadando, otros se peleaban por los salvavidas. La situación era catastrófica. Estaban inutilizados tres de sus cincos botes, quedando solamente el bote del Comandante y un chinchorro.

En la precipitada maniobra de arriar el chinchorro, dióse este vuelta al tocar el mar, quedando a disposición sólo la pequeña embarcación del Comandante que logró salvar a 29 hombres que pudieron abordarla.

La "Covadonga" tenía un total de 161 tripulantes. De ellos 29 regresaron a sus naves. Las embarcaciones peruanas que salieron del puerto recogieron a 49 naúfragos quienes luego fueron hechos prisioneros, y del resto, 82 tripulantes perdieron la vida incluyendo al Comandante Ferrari.

VALIENTE MARINO PERUANO AUTOR DE LA HABIL ESTRATAGEMA

Esta hazaña cumplida por la Marina peruana es verdaderamente notable, por la inteligencia y astucia empleados por su autor, el Teniente Segundo Decio Oyague. Se conoce de este acontecimiento pocos datos. De entre ello sabemos que, el valiente oficial llevó el bote a remo desde el Callao hasta Ancón y luego a Chancay, con la ayuda de dos marineros, preparando en el sitio la estratagema en la que cayeron los chilenos. El marino peruano conocía la ambición y codicia que animaba el espíritu araucano y aprovechó esta circunstancia para asestar un rudo golpe al orgulloso invasor, produciendo además una baja en su escuadra.

El Teniente Segundo Decio Oyague ingresó a la Escuela Naval Militar en 1861, recibiendo su deapacho de guardiamarina en setiembre de 1865, embarcándose en la goleta "AMERICA". Entre sus hechos guerreros, más notables, se cuenta la campaña contra la Escuadra Española en 1866 y su participación en el Combate de Abtao. En las campañas navales de 1879, sirvió a bordo de las naves "CHALACO", "INDEPEDENCIA" y la "UNION", haciendo frente a todos los bombardeos que efectuó la escuadra chilena sobre el Callao.

Las largas jornadas nocturnas que cumpliera en su exitosa misión, incentivando la codicia chilena sobre el yate, le causaron graves perjuicios físicos, que lo afectaron hasta su fallecimiento en Lima, el 23 de noviembre de 1882.

Además de ser un excelente oficial, el Teniente Oyague, fue un marino competente, desempeñándose también en la Marina Mercante de la época siendo Capitán de la barca ENMA, en la ruta California, Callao y Valparaíso.

Su acción, ejemplo de patriotismo, sacrificio e inteligencia, fue recompensada en forma honrosa por la nación, la que le concedió la efectividad en el grado y su ascenso a Teniente Primero, por Decreto Supremo del 15 de setiembre de 1880, por ACCION HEROICA FRENTE AL ENEMIGO.

Como colofón de esta historia y para dar fe de la calidad humana, profesional y patriótica de los marinos peruanos en aquellas aciagas circunstancias, narraremos a nuestros lectores lo siguiente.

En consecuencia a la burla infligida por dos veces consecutivas por la Marina Peruana a la Escuadra invasora, su Comandante en Jefe Galvarino Riveros, en una nota dirigida al Jefe Político y Militar del Callao, Capitán de Navío A.P. Luis Germán Astete Fernández, le decía: "He recibido instrucciones de bombardear los puertos de Chorrillos, Ancón y Chancay, si en el término de 24 horas el gobierno del Perú no ha entregado a esta escuadra, la corbeta UNION y el transporte RIMAC".

El marino peruano serenamente le respondió a manera de irónica invitación, lo siguiente: "Puede V.S. venir a tomarlos si le acomoda". Cosa que naturalmente no hicieron los chilenos, temerosos de sufrir el impacto de los cañones que defendían el Callao, atreviéndose solamente a disparar de lejos.

Sin embargo, cumplieron con su amenaza y bombardearon las indefensas poblaciones de Chorrillos, Ancón y Chancay.

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flórez Garmendia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA: TS 1 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Lina Cribillero, OM2 Eugenio Vilcherrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA Y DISTRIBUCION: T3 Nicolás Castillo Martínez y Gloria Wu de Gonzales. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 317070 Anexo 118 - LIMA - PERU. Impresión EMPRESA EDITORA PERU Jr. Andahuaylas 1472 - Lima

Tradicional eficiencia peruana en UNITAS XXI

Una de las operaciones navales más importantes realizadas en los últimos años en Latinoamérica, fueron las últimas UNITAS XXI que se efectuaron en nuestro litoral norte entre el 6 y el 18 de agosto del presente año, con la participación de poderosas unidades que conformaron los Grupos de Tarea del Perú y de los Estados Unidos de Norteamérica.

En estas trascendentales acciones navales conjuntas, por primera vez, la Superioridad Naval de la Marina de Guerra del Perú hizo tomar parte a la mayor cantidad de buques de guerra a fin de observar con mayor amplitud la operación de nuestras unidades que cuentan con alta y sofisticada tecnología.

El Grupo de Tarea de los Estados Unidos de Norteamérica estuvo bajo el comando del Contralmirante P.K. Cullins como Comandante del Grupo de Tarea 138 y el Grupo de Tarea Peruana GT. 138,6 bajo el comando del Capitán de Navío A:P. Félix Serrano.

Las unidades de los Estados Unidos que intervinieron en UNITAS XXI fueron los destructores USS "Arthur W. Radford" y USS "King", la Fragata USS "Pharris" y el submarino nuclear USS "Skipjack"; igualmente participaron unidades aeronavales de la Armada estadounidense.

Por su parte, el Grupo de Tarea de la Armada Peruana estuvo conformada por seis buques de superficie, cinco submarinos convencionales y un buque petrolero, así como un avión de reconocimiento marítimo, tres aviones antisubmarinos y dos helicópteros antisubmarinos de la Aviación Naval, contando también con el apoyo de la Fuerza Aérea Peruana mediante aviones de caza y bombardeo.

Las unidades navales peruanas que tomaron parte en estas maniobras fueron el Crucero Portahelicóptero B.A.P. "Aguirre", las fragatas misileras B.A.P. "Carvajal" y B.A.P. "Villavisencio", el destructor de línea B.A.P. "Guise", el destructor misilero B.A.P. "Palacios", los submarinos B.A.P. "Dos de Mayo", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Arica" y B.A.P. "Pacocha", y el buque tanque B.A.P. "Zorritos".

Para el referido operativo, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, acompañado de su Estado Mayor, se embarcó en el B.A.P. "Aguirre" para observar los citados ejercicios navales a fin de evaluar el grado de entrenamiento del Grupo de Tarea Peruano en relación a las unidades visitantes.

Por otra parte, la alta autoridad naval de la Armada Peruana se embarcó asimismo en el submarino atómico USS "Skipjack", permaneciendo a su bordo, desde el 6 hasta el 18 de agosto, donde pudo constatar la versatilidad de esta modernísima nave.

Posteriormente, con el objeto de observar minuciosamente el lanzamiento del misil "Aspide" contra un drone, se trasladó al B.A.P. "Villavisencio" para después, en helicóptero, retornar al B.A.P. "Aguirre". Estos traslados de una unidad a otra, efectuados por el Comandante General de Operaciones Navales, se realizaron en situaciones sumamente peligrosas dado el carácter de los operativos de UNITAS.

En el curso de la Operación UNITAS XXI entre otros eventos se realizaron ejercicios de guerra antisubmarina, guerra electrónica, contramedidas de comunicaciones, ataque sorpresivo por unidades aéreas, utilización de helicópteros en operaciones profundas, maniobras tácticas de transferencias, maniobras de petróleo en el mar, ejercicios de artillería contra blancos aéreos, navales y terrestres, juegos, ejercicio máxima velocidad de buques, etc.

Dentro de todos estos ejercicios –sin minimizar a ninguno su tácita importancia para la guerra naval moderna– es digno resaltar que el lanzamiento del misil "Aspide" contra un drone efectuado por el B.A.P. "Villavisencio", tuvo rotundo éxito. Asimismo, el B.A.P. "Carvajal" derribó al drone con tiro antiaéreo de artillería, en tanto los otros buques peruanos, con matemática precisión, batieron en forma contundente los blancos navales y terrestres en los ejercicios de tiro.

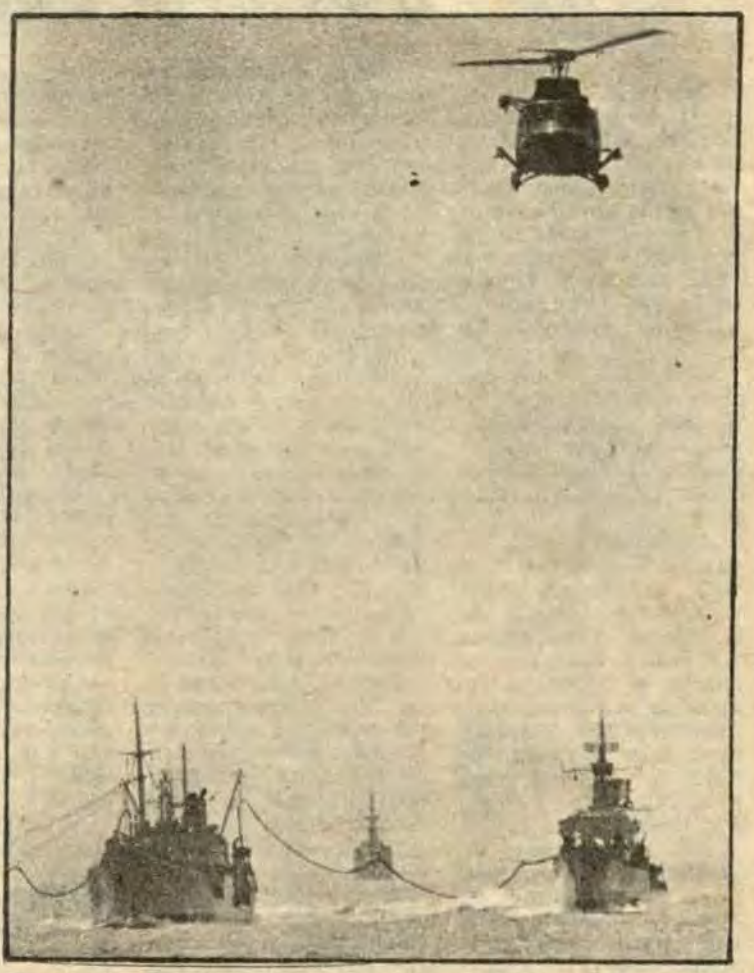
Los excelentes resultados obtenidos en UNITAS XXI por las unidades participantes, tienen obviamente una base esencial en el esfuerzo realizado por el apoyo logístico de las Unidades, del Planeamiento de Entrenamiento y del control efectuado en los diferentes operativos por el Comandante General de Operaciones Navales y sus Oficiales.

Cabe resaltar que en estas UNITAS XXI por primera vez buques misileros de la Marina de Guerra del Perú, realizaron lanzamientos reales de misiles mar-aire, por cuyos resultados el Comandante de la Fuerza de Tarea 138, Contralmirante P.K. Cullins, expresó al Comandante del Grupo de Tarea de la Marina de Guerra del Perú elogiosos conceptos por la "muy excelente" preparación del personal y material de las unidades peruanas participantes, felicitando también a los comandantes de las diversas unidades de nuestra Escuadra por el éxito obtenido en los ejercicios realizados, cuyos impecables resultados ratifican la brillante trayectoria profesional de nuestros marinos.

Por otra parte, el Contralmirante Peter Cullins, respecto a la excelencia del manejo de las sofisticadas unidades y modernos sistemas de guerra en el mar por parte de los marinos peruanos dijo que: "La Marina de Guerra del Perú ha funcionado perfectamente en todas las pruebas, sus misiles han dado en el blanco sin perder ninguno y sus hombres saben encontrar a los submarinos enemigos y maniobrar sus buques". Reiterando sus expresiones, en rueda de prensa, consideró "como muy buenos en la guerra electrónica a los marinos peruanos y luego se refirió a que el Perú es el único país latinoamericano, cuya Armada participa ininterrumpidamente en las 21 "UNITAS" realizadas hasta la fecha.

Al término de las operaciones, el Comandante de la Flotilla de destructores y Jefe del Grupo de Tarea de la Armada Peruana, expresó que "en los ejercicios navales realizados en esta UNITAS XXI realizado entre Paita y el Callao, se pusieron en práctica los más modernos sistemas de la guerra antisubmarina que permiten a nuestra Marina de Guerra hacer frente a cualquier emergencia en el mar".

Al término de las operaciones de UNITAS XXI y luego del arribo al Callao, las dotaciones de los Grupos de Tarea participantes, llevaron a cabo diferentes actividades protocolares, culturales, sociales y deportivas, durante las cuales ratificaron la vasta trayectoria de confraternidad y reciprocidad profesional que caracteriza a los integrantes de las Marinas de Guerra del Perú y de los Estados Unidos de Norteamérica. Uno de estos actos de hermandad peruano norteamericana, fue el reverente homenaje que los altos jefes navales norteamericanos rindieron al Gran Almirante Graú, máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú, en el monumento a su memoria que se erige en la Escuela Naval del Perú.



Demostración de pericia de nuestras unidades navales durante el Operativo UNITAS XXI.



Un mensaje elocuente

Para los marinos, mensajes como los que reproducimos a continuación, tienen una gran valoración por lo que representan en sus trayectorias profesionales, así como el prestigio que brindan a su institución.

Este es el mensaje que el Comandante de la Fuerza de Tarea 138 de UNITAS, Contralmirante P. Cullins dirigió al Jefe del Grupo de Tarea de la Armada Peruana, Capitán de Navío A.P. Félix Serrano, bajo cuyo mando estuvieron las unidades que intervinieron en ese tradicional operativo conjunto.

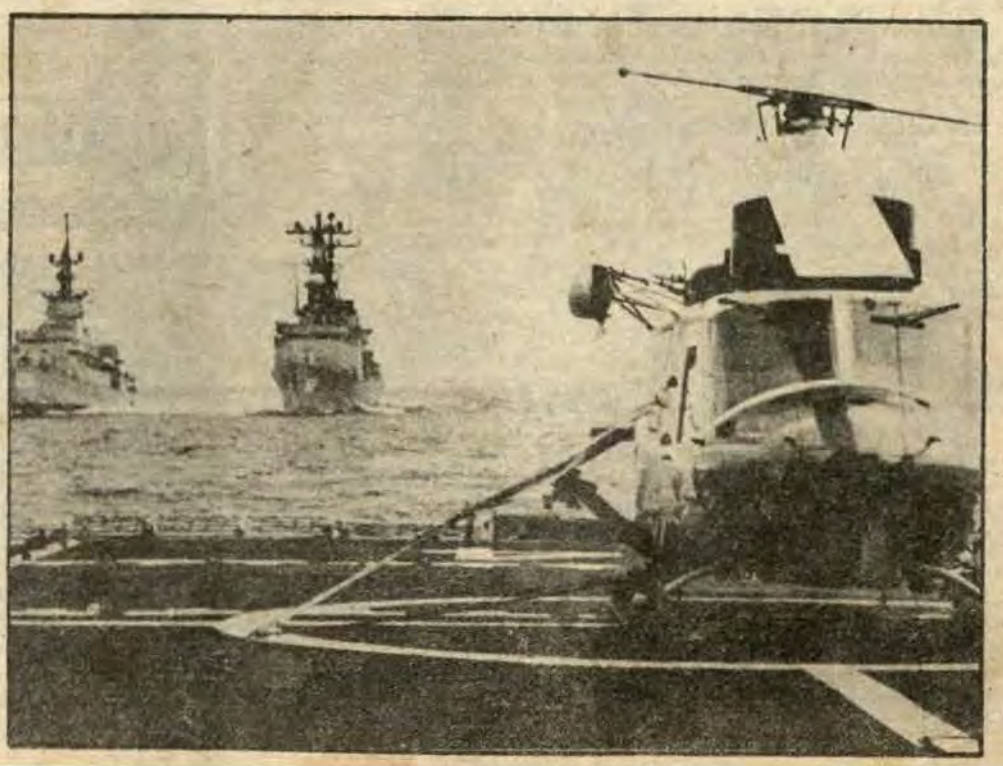
El texto del citado mensaje es de por sí elocuente. Huelgan los comentarios.

R–182240Z
FM CTF–138
TO CFT-138–6
UNCLAS

1.– Peruvian professionalism at Sea and Hospitality in Port has made a Great impression on us all.
2.– We look forward to continuing the relationship developed as we build UNITAS XXII together on the solid succes of Unitas XXI.
3.– Well done, and in particular thank you for the NGFS BT

R-182240Z
FM CTF–138
TO CFT–138–6
UNCLAS

1.– El profesionalismo en el mar, la hospitalidad en puertos de los marinos peruanos han causado una gran impresión en todos nosotros.
2.– Esperamos continuar con los vínculos establecidos en tanto preparamos UNITAS XXII basadas en el éxito de UNITAS XXI.
3.– Recibido y, en particular, gracias por el Fuego Naval de Apoyo.
BT



En la cubierta de vuelo de uno de nuestros portahelicópteros, un aparato aeronaval listo a decolar en apoyo de las unidades que se observan en segundo plano.

Con éxito culminó la Décima Conferencia Naval Interamericana

Del 25 al 29 de agosto en la ciudad de Quito, Ecuador, se llevó a cabo la Décima Conferencia Naval Interamericana en la que participaron las Armadas de las Repúblicas de Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica, Venezuela, Perú, Paraguay y Uruguay.

Esta trascendental cita naval a nivel hemisférico fue inaugurada el 25 del citado mes, por el Presidente de la República del Ecuador, Licenciado Jaime Roldós.

La delegación de la Marina de Guerra del Perú, estuvo conformada por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, el Secretario General de la Marina, Contralmirante A.P. Alejandro Pérez Ruiz, el Capitán de Navío A.P. Alfonso Burga y el Capitán de Corbeta A.P. Herbert Ponce T.

Los representantes de las Marinas de Guerra participantes presentaron diversos temas inherentes al área naval, tocándole a la delegación del Perú presentar un tema que, por su incidencia en el desarrollo del país y de las naciones circundantes, captó la atención de los altos jefes navales de las repúblicas vecinas. El tema expuesto por el Capitán de Navío, A.P. Alfonso Burga Tello, en representación de la delegación peruana trató sobre la **"Influencia de la Presencia Naval en la Explotación del Potencial Integrador de los Sistemas Fluviales en Sudamérica.**

En la parte introductoria de la referida exposición relevó la importancia del "Proceso de Integración" en esta parte de América y se hizo una breve historia de este esfuerzo de nuestras naciones poniendo énfasis en manifestaciones concretas tales como la creación de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) , la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), el Grupo Andino y recientemente, el Tratado de Cooperación Amazónico por la que las ocho naciones que la conforman, cuyos territorios forman parte de la cuenca del Amazonas, las cuales se comprometieron últimamente en llevar a cabo el desarrollo armónico de esta vasta región.

En torno a este aspecto, el expositor, expresó: "La integración económica ha llegado a constituir un elemento determinante del desaroollo de los países latinoamericanos y como tal constituye hoy en día un objetivo declarado de política de sus gobiernos que ha de desempeñar un papel vital en el desarrollo de la región en el futuro, habiéndose revitalizado en esta forma con nuevas energías y argumentos, la iniciativa para construir esa 'Patria Grande' que soñaron nuestros predecesores.

Dentro del contexto del tema presentado por la delegación peruana, se analizó los diversos obstáculos geográficos para la conquista y apertura de un espacio, mercado de trabajo, de bienes y de capitales de dimensión física continental, lo cual es un reto histórico porque de sus alcances dependerá el ritmo de desarrollo de los pueblos, en una época en que ya el mundo entero es un gran mercado en el que se da la más tenaz competencia. Al respecto de estos obstáculos para lograr lo expresado, el expositor, dijo: "Los escollos que se observan y se vislumbran son también de gran magnitud y, a las más subjetivas dificultades dadas por las interpretaciones políticas y los lentos trámites burocráticos en algunos niveles de las administraciones gubernamentales, hay que sumar la presencia de los obstáculos puestos por la propia naturaleza, con impresionante profusión en esta parte de América, que constituyen una imponente traba a la infraestructura básica en que deberán apoyarse las diversas formas de la integración; esto es, un sistema de comunicaciones que asegure el libre tráfico de los factores de trabajo, bienes y capital, no sólo en el ámbito inmediato de las zonas fronterizas sino en toda la profunda vastedad geográfica de nuestro subcontinente.

Al tocar este punto de las vías de comunicación en el área, que se presenta como un fenómeno de difícil solución, el jefe naval peruano, añadió: "la amplitud del problema planteado sólo nos permite dentro de nuestro marco referencial naval, enfocar posibilidades de contribución a soluciones en el aspecto físico al alcance de nuestras actividades, dejando los problemas políticos a los niveles que les corresponde. Y, es, en base a esta premisa, que consideramos dable tratar de ubicar aquellas regiones donde, en razón de las perspectivas aportadas por su factibilidad, sería posible concertar esfuerzos tendentes la expansión y mejoramiento de las vías de comunicación"

El expositor, luego de remarcar en síntesis los obstáculos geográficos de América, expresó: "Ante este monumental reto en el campo de la infraestructura del transporte requerido por la integración, es de singular interés que fijemos nuestra atención en la potencialidad de traslado que aportan al gran territorio sudamericano sus grandes sistemas hidrográficos, así como en algunas interesantes posibilidades de interconexión entre sus cuencas".

Es, en este aspecto, como punto céntrico que se abordó con amplitud de conceptos en torno a los sistemas fluviales del hemisferio.

En esta ponencia se destacó la presencia naval y humana en estas vastas regiones de nuestro continente, sentando el hecho de que sus futuras proyecciones están permanentemente ligadas a la navegación fluvial "desde la conquista hasta la actualidad, en que la empresa moderna explota cada vez más técnicamente estos caminos de agua, ha sido la presencia del navegante y sus ansias de ir más allá, el motor principal de la actividad y desarrollo de la región".

Al enfatizar en este aspecto, el ponente de nuestra Marina de Guerra, dijo que: "las Marinas de los países de América del Sur se encuentran íntimamente ligadas al desarrollo de sus respectivas regiones fluviales, mediante la influencia motora de lo que podemos llamar su presencia Naval Hidrográfica, la cual se ha venido manifestando desde épocas precedentes en actividades tales como: exploración y descubrimiento de nuevos pasos y canales; establecimiento de avanzadas, estaciones y bases en ignotos y remotos parajes, los que a su vez forman los asentamientos humanos que luego desarrollan poblados y ciudades; estímulo, control y protección de la navegación mercante fluvial; contribución a los esfuerzos de protección y preservación de la flora y fauna selvática; mantenimiento de las vías de navegación y apoyo cívico a los asentamientos humanos y remotos.

Como culminación del tema expuesto en la Décima Conferencia Naval Interamericana, el ponente, como representante de la Marina de Guerra del Perú, dijo: "La delegación de la Marina de Guerra del Perú, desea mediante la presentación de este tema, tratado en forma somera, destacar una de las tareas más valiosas de nuestras instituciones; su presencia naval en las vías fluviales de nuestros territorios y, como una forma de resaltar las proyecciones que para ella se vislumbran en el marco de la cooperación y solidaridad inscritos en los mecanismos de integración regional, se permite proponer una ponencia que estamos seguros encontrará un ánimo positivo en vuestras delegaciones, esto es:

Establecer a través de la Conferencia Naval Interamericana de Hidrografía, Oceanografía e Investigaciones Navales, un mecanismo de tratamiento del tema de la Integración Fluvial sudamericana el cual sin perjuicio de los acuerdos bilaterales que pudieran establecerse, permita el intercambio de información y la profundización de estudios sobre: Hidrografía, Navegación Fluvial, Utilización de recursos hidricos, Investigación científica de recursos selváticos, Mejoramiento de Servicios de Salud, Promoción y protección de la Marina Mercante Fluvial y Ampliación e interconexión de vías de Comunicación Fluvial.

Los resultados –concluyó el ponente que se obtuvieran– estarían perfectamente enmarcados dentro de los objetivos tanto del Tratado de Cooperación Amazónico, como de los procesos de integración regional en que hoy participan nuestros países y contribuirían a complementar los esfuerzos que en este aspecto desarrollan nuestros gobiernos".

Al término de la exposición, los representantes de las delegaciones asistentes a la Décima Conferencia Naval, unánimemente coincidieron en sus frases de elogio, calificando de excelente y de importancia continental el tema expuesto por la delegación naval peruana.

Presidente Belaúnde visita el BIC "Humboldt"

El B.I.C. "HUMBOLDT" fue visitado el pasado 20 de agosto por el Presidente de la República, Arq. Fernando Belaúnde Terry, quien recorrió las instalaciones de la embarcación científica, que se hallaba amarrada al muelle del Servicio Industrial de la Marina (SIMA).

En declaraciones vertidas a los periodistas, luego de su visita, el Presidente Belaúnde manifestó que, el buque mira hacia "la niñez peruana" porque serán ellos los que se beneficien directamente con los resultados de las investigaciones que se llevan a cabo a bordo, entre científicos peruanos, biólogos marinos y expertos en pesquería de la República Federal Alemana, nación que propició y apoyó la construcción del "HUMBOLDT" en el marco de un acuerdo de colaboración con nuestro país.

En otro aspecto de su recorrido por las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, el Presidente de la República recibió el afectuoso homenaje de los trabajadores que laboran en esta entidad de construcción naval, ante lo cual el Arq. Belaúnde expresó: "Permítanme que sea yo el que aplauda, y no ustedes, porque la embarcación que acabo de visitar es motivo de orgullo para todos los peruanos y reflejo de la capacidad de los técnicos de nuestra nación".



El Jefe de Estado, Arq. Fernando Belaúnde Terry observa detenidamente los complejos sistemas con que cuenta el BIC. "Humboldt".

República Federal Alemana condecora a marinos peruanos



El Embajador de la República Federal Alemana, Hans Werner Loeck condecora al Capitán de Navío A.P. Alfonso Panizo Zariquiey.

El Presidente de la República Federal de Alemania, Dr. Carl Carstens, confirió al Capitán de Navío Alfonso Panizo Zariquiey la "Gran Cruz" de la Orden al Mérito de la República Federal Alemana y al Capitán de Corbeta, Alberto Indacochea, la Orden al Mérito de la República Federal de Alemania en el Grado de "Oficial".

El Capitán de Navío A. Panizo desempeñó de 1978 a 1980 el cargo de Agregado Naval a la Embajada del Perú en Bonn. A su vez, el Capitán de Corbeta A. Indacochea fue durante ese mismo tiempo el Agregado Naval Adjunto.

El Embajador de la República Federal Alemana, señor Hans Werner Loeck, impuso el 10 de setiembre las mencionadas condecoraciones en el marco de una lucida ceremonia en su residencia a los dos distinguidos oficiales de la Marina de Guerra del Perú. Estuvieron presentes en la ceremonia, además de los familiares de los condecorados, altas personalidades de la Armada Peruana y del Ejército, así como algunos funcionarios diplomáticos de la Embajada de la R.F.A.

50 años de trayectoria de la ESUP

Con un vasto programa de índole profesional, cultural y de confraternidad internacional entre los Directores de las Escuelas Superiores de Guerra Naval de diferentes países de América, el 15 del presente mes, se inició la semana conmemorativa del 50o. Aniversario de la Fundación de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú a cuya ceremonia central llevada a cabo el 17 de setiembre, asistió el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo y por el Director de la mencionada institución naval, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola.

Para la celebración de tal acontecimiento arribaron a nuestro país los directores de las Escuelas Superiores de Guerra Naval de Argentina, Contralmirante Rodolfo Remotti; del Brasil, Contralmirante Mucio Prieagihe Ribeiro de Bakker; de Venezuela, Contralmirante Tulio Antonio Márquez, de los Estados Unidos, Almirante U.S.N. Edward F. Welch, como conferencista fue invitado especialmente el ex Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada de los Estados Unidos, Almirante (r) U.S.N. Thomas Moorer y de Bolivia, Capitán de Navío Oscar Pammo Rodríguez, Jefe del Departamento 6o. de Enseñanza del Estado Mayor General de la Marina de Guerra de Bolivia.



El Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza y el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Víctor Ramírez Isola, rodeados de los distinguidos jefes navales visitantes.



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, develan la placa recordatoria del 50° aniversario de la ESUP.

La ceremonia central realizada en la sede de la Escuela Superior de Guerra Naval se inició con la entonación del Himno Nacional y el Himno de la Marina de Guerra del Perú. Luego su Director Contralmirante A.P., Víctor Ramírez Isola pronunció su discurso de orden a cuyo término, el Ministro de Marina pronunció el discurso de clausura.

"Un día como hoy –dijo el Ministro de Marina– fue creado este centro de instrucción superior, como consecuencia de la evolución de nuestra Marina de Guerra, con la finalidad de capacitar a nuestros oficiales en los aspectos que conciernen a la guerra naval y a la seguridad nacional, aspectos importantes a considerar en las funciones que les compete desempeñar en cada grado, preparándolos para ejecutar la misión de la Marina.

El éxito –continuó el Vicealmirante Castro– no es el fruto de la improvisación; es el resultado del esfuerzo permanente para disponer del material adecuado y del personal capacitado. En la medida que descuidemos alguno de estos factores estaremos comprometiendo nuestra finalidad primordial cual es, contribuir a garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial de la república".

El titular de Marina en esta ocasión rindió homenaje a la figura del Vicealmirante William S. Pye quien fuera fundador y primer Director de la Escuela Superior de Guerra Naval así como también recordó a los Contralmirantes Williams O. Spears y Capitán de Navío George M. Baum, quienes también ejercieron la Dirección de esta Escuela Superior. Asimismo agradeció la presencia de los señores directores de las Escuelas de Guerra Naval, a los conferencistas e invitados al acto inaugural.

Después de felicitar al Director de la Escuela, a los Jefes y Oficiales y conferencistas de la planta docente, así como a los Oficiales-Alumnos, Personal Subalterno y Civil, hizo votos para que continúen esforzándose como hasta hoy, por el engrandecimiento de nuestra Escuela Superior de Guerra Naval, con la seguridad de que durante mi gestión, empeñaré los mejores esfuerzos para la materialización de los objetivos institucionales, sintetizando mis palabras en una invocación para que todos nuestros actos que imprimamos a la institución se orienten a mantener su integridad, su cohesión, su prestigio y el alto nivel que le corresponde en el ámbito de la nación"

El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante A.P. Víctor Ramírez Isola en su discurso de orden esbozó con alto criterio y vasta versación en torno a la importancia del Poder Naval y consecuentemente la importancia de esta Escuela donde "se enseña a los oficiales no sólo sobre el óptimo uso de los medios, sino que también se propicia el desarrollo de su personalidad, de su conciencia profesional y de su cultura en las disciplinas navales y sociales. Previamente, el Contralmirante Ramírez Isola hizo una síntesis histórica de la Escuela durante las cinco décadas de su fundación. Rindió igualmente su homenaje al Almirante William S. Pye quien "destacó no solamente como educador y maestro en nuestro país, sino también como un brillante líder en las aguas del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial, comandando la Base Naval de Pearl Harbor".

En su homenaje, expresó: "Almirante Pye, estoy seguro que hoy vuestro espíritu ronda orgulloso por estas aulas, pues desde la eternidad véis que vuestra obra fue fructífera y aquella Escuela que hace 50 años iniciásteis modestamente con seis alumnos, es hoy pilar fundamental de la Instrucción Superior de los Oficiales de nuestra Marina de Guerra. . .Almirante Pye, vuestra figura continuará viviendo por siempre en el recuerdo agradecido de todas aquellas generaciones que nos hemos formado en esta Escuela y en la de las jóvenes generaciones que alguna vez traspasarán el umbral de esta casa de estudios que vos fundásteis".

Al término del acto central a las 10.50 a.m. en la explanada de ingreso de esta Escuela, en presencia de las personalidades invitadas y Jefes y Oficiales de nuestra Marina, el Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina procedieron a la develación de una placa recordatoria en la que están inscritas las siguientes frases: **"La Marina de Guerra del Perú a la Escuela Superior de Guerra Naval al conmemorarse el Cincuentenario de su creación".**

Finalmente, se sirvió una champañada en el Club de Oficiales de la Armada, en cuyo transcurso se hizo entrega de medallas recordatorias y diplomas a los ex Directores y profesores destacados.

El Almirante U.S.N. Thomas Moore, ex Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada de Estados Unidos, durante su esposición. En la mesa de panelistas el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, Vicealmirante (r) Luis Vargas Caballero y Vicealmirante (r) Ramón Arróspide Mejía.

Un Embajador a bordo del BAP "Ilo"



El transporte de nuestra Armada, BAP "Ilo" es un embajador de buena voluntad por los diversos continentes que recorre en un largo periplo que lleva ya bastante tiempo.

Recientemente, cuando el buque arribó a Amberes, el Embajador del Perú en Bélgica, Dr. Julio Ego Aguirre no reprimió su incontenible deseo de pisar "cubierta peruana" y fue invitado por el Comandante de esta Unidad, Capitán de Fragata A.P. Luis Osorio Ramal a recorrer sus instalaciones. Durante su permanencia a bordo, nuestro representante diplomático fue objeto de diversas muestras de aprecio por la dotación de Oficiales y Tripulantes. Esta simpatía se testimonió concretamente cuando el 'Primero" le entregó al Embajador Ego Aguirre un escudo recordatorio del BAP "Ilo" que el ilustre huésped agradeció emocionado. La foto que acompaña a este comentario es de por sí muy elocuente.

Arriban las patrulleras "Velarde" y "Santillana"

Siendo las 11.45 minutos de la mañana del 30 de setiembre se logró divisar a lo lejos del muelle antedique de la Base Naval del Callao, las siluetas de las dos modernas patrulleras misileras, BAP "Velarde" y BAP "Santillana" construidas en la república francesa, bajo la supervision del personal especializado de la Marina de Guerra del Perú.

Dos helicópteros de la Aviación Naval, integraron la escolta que acompañó a las patrulleras durante su arribo a la rada exterior, contribuyendo así a relevar la cálida bienvenida a las nuevas unidades de la Fuerza Naval del Pacífico.

A los acordes marciales de la Banda de Músicos de la Armada, de los toques de las sirenas de los buques acoderados entre los que se pudo apreciar cruceros, fragatas, destructores, submarinos y buques auxiliares que integran la columna vertebral del Poder Naval del Pacífico, orgullo de la Marina de Guerra del Perú, nuestro personal celebró este feliz acontecimiento.

Las patrulleras misileras mientras hacían su ingreso, hasta el lugar de los acontecimientos, lucían "empavesado" de gala, colorido singular que favoreció aún más a esta fiesta netamente naval.

Para los curtidos hombres de mar, este acontecimiento significó, un motivo pleno de satisfacción luego de 25 días de travesía, ocasión que favoreció a escenas netamente emotivas, cuando los tripulantes se acercaron a saludar a sus seres queridos, esposas, hijos y otros familiares.

MINISTRO DE MARINA RECEPCIONA LAS PATRULLERAS

Al ingreso de estas dos modernas patrulleras misileras, de una serie de seis, cuya fabricación ha sido encargada a la Sociedad Francesa de Construcciones Navales (S.F.C.N.) y a la Compañía Thompson (C.S.F.), que posteriormente harán su arribo al Callao, integrándose al grueso de los buques de la Marina de Guerra.



BAP "SANTILLANA"

BAP "VELARDE"



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, durante su discurso de recepción de las patrulleras, dijo "que la destacada acción cumplida por el Teniente Primero Jorge Velarde, en el Combate de Iquique y del Capitán de Navío Gervasio Santillana, en los combates de Iquique y Angamos constituirán el mejor símbolo, para quienes tengan a cargo de su conducción y sepan actuar de acuerdo a tales motivaciones patrióticas".

Más adelante, el Vicealmirante Castro de Mendoza, relevó la importancia de estas adquisiciones, razón que favorecerá positiva y eficazmente a "contribuir y garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial de la República".

Dirigiéndose a la dotación que tendrá a cargo su mantenimiento y conducción, recalcó que "la tarea encomendada a Uds. no concluye ahora, pues se inicia una nueva etapa de trabajo arduo y paciente que debéis llevar a cabo para alcanzar un grado óptimo de alistamiento, tanto de personal como de material", manifestó.

Finalmente, concluyó con una frase de honda significación para el personal, que integra las dotaciones de estas dos patrulleras que "la confianza y con vuestro empeño y competencia, estas modernas unidades estarán siempre listas a cumplir las misiones que la Patria les demande".

POTENTES MISILERAS BAP "VELARDE" Y BAP "SANTILLANA"

Las dos modernas patrulleras fueron signadas con las numeraciones 21 y 22, respectivamente y bautizadas en ceremonia especial con los nombres de BAP "Velarde" y BAP "Santillana", en honor a los epónimos héroes de la Guerra del Pacífico.

Las referidas unidades, poseen un armamento altamente sofisticado, integrado con un sistema de guerra electrónice, 4 misiles Exocet SUP SUP MM 38, sistema de control de tiro, un montaje automático 76/62 y otro montaje doble automático 40/70, radar de navegación y otros aditamentos que los diferencian de las demás embarcaciones.

Durante los días que constituyeron la travesía desde la Base Naval de Lorient (Francia), fueron conducidos por los Capitanes de Fragata, Fernando D'Alessio Ipinza y Edmundo Dávila Vargas, Comandantes del BAP "Velarde" y BAP "Santillana", respectivamente.

En la tribuna oficial, estuvieron presentes, además del Titular de Marina, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Comandante General del Ejército, General de División EP Pedro Richter Prada, el Embajador de Francia en el Perú y de otras altas autoridades de la Armada Nacional.

Luego de finalizada la ceremonia oficial, las autoridades visitaron las instalaciones del BAP "Velarde", recorriendo cada uno de sus compartimientos y admirando la constitución de su poderío que favorece a un pleno, rápido e inmediato desplazamiento.

De esta manera, finalizó la ceremonia de incorporación de estas modernas unidades, a la Fuerza Naval del Pacífico.



EL RETORNO DE "PAPA": el júbilo de los hijos al confundirse con el padre que ha cumplido con su deber lejos de la patria.

Aniversario del afirmado del Pabellón nacional: BAP "Ferré"

"Nuestro buque es un conjunto de hombres, casco, máquinas y armas fundidos en un solo molde, que lleva la denominación de BAP "Ferré", nombre de uno de los oficiales del legendario monitor "Huáscar". Estas fueron las palabras iniciales del discurso ofrecido por el Capitán de Fragata A.P. Javier Alva Ambrosini, Comandante de esta moderna unidad, durante la ceremonia conmemorativa del 7mo,. Aniversario del Afirmado del Pabellón.

El acto se llevó a cabo el 7 de agosto último, en la popa de este poderoso destructor misilero, donde se hicieron presentes oficiales y personal subalterno de la mencionada unidad.

Inmediatamente, se procedió a la celebración de una Misa de Campaña, celebrada por un capellán de la Armada. Seguidamente, el Capitán de Fragata Alva Ambrosini, remarcó la decisión de servir a la patria con profunda convicción, luego de mencionar, "la importancia del deber cumplido en tiempo de paz, sin olvidar el estar dispuesto al sacrificio en la guerra".

Más adelante, dijo que "al traer a la memoria tan elevados pensamientos, no olvidemos nunca que el nombre que lleva nuestra unidad se lo debemos a quien no titubeó nunca en ofrendar su vida motivado por un espíritu indomable para la lucha, espíritu que permanece vivo en la persona de su dotación y en el cuerpo que lo contiene, es decir, el BAP "Ferré"".

Este destructor, fue construido en los astilleros de Yarrow and Co. Ltd., en Glasgow, Escocia. Posteriormente, fue adquirido por Perú en 1969, sometiéndose a un proceso de modernización en los Astilleros de la Compañía Camell Larid Ltd. en Birkenhead-Inglaterra. Esta labor fue encargada a la comisión presidida por el entonces C. de N. José Carvajal Pareja.

Concluidos los trabajos de modernización, se procedió al afirmado del Pabellón Nacional, siendo el 7 de agosto de 1973, la fecha de su incorporación a la Marina de Guerra del Perú. Luego del tiempo requerido para el entrenamiento y alistamiento logístico, este poderoso destructor arribó al Callao el 2 de noviembre de dicho año, integrándose a la Flotilla de Destructores de la Fuerza Naval del Pacífico

El BAP "Ferré" es uno de los buques más modernos que ostenta nuestra Marina de Guerra; por su condición de destructor, cuenta con un moderno armamento y sofisticados sistemas electrónicos de control de armas y sensores, lo que lo convierte en un poderoso elemento disuasivo de nuestra Armada Nacional.

Al cumplir su 7mo. aniversario, el personal que integra la dotación de esta unidad prometió seguir laborando en procura de la superación técnica y profesional de sus componentes y así, hacer de esta unidad una de las distinguidas por su verdadero espíritu de cuerpo y eficiencia en el manejo de las modernas armas con que cuenta.



El BAP "FERRE": poderío de sus misiles y cañones que se unen a la eficiencia de sus hombres . . .

Jefe de Estado presidió acto central "Día de la Fuerza Armada"



EL PRIMER MANDATARIO acompañado por los Ministros de la Fuerza Armada y Comandantes Generales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea en la Iglesia de La Merced.

Conmemorando el "Día de la Fuerza Armada", y en homenaje a la Virgen de las Mercedes, Patrona de las Armas del Perú, el 24 de setiembre se celebró una solemne misa a la que asistió el Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, quien estuvo acompañado por los Ministros de las Fuerzas Armadas y Directores Superiores de las Fuerzas Policiales. Igualmente estuvo presente el Premier Dr. Manuel Ulloa y el Ministro del Interior, Dr. José María de la Jara y Ureta.

El Vicario Gral. Castrense, Monseñor Alcides Mendoza Castro, al agradecer a la Virgen de las Mercedes, a través de su homilía, exhortó a los miembros de la Fuerza Armada a mantener vigente su permanente misión tutelar de la soberanía nacional y a los ciudadanos a cumplir concientemente sus deberes cívicos.

El Jefe del Estado, su comitiva y asistentes al acto religioso, oraron con espontánea devoción en honor al significativo día.

Durante la celebración de la misa, la imagen de la Virgen de las Merces se encontraba escoltada por una guardia de honor conformada por Cadetes de la Escuela Naval, de la Escuela Militar de Chorrillos y la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea Peruana.

Al final del acto litúrgico, la imagen de la Patrona de las Fuerzas Armadas del Perú, fue llevada en procesión por las calles céntricas de la capital, escoltada por cadetes de las escuelas militares. Cuando pasó por Palacio, el Presidente de la República y el Presidente del Consejo de Ministros le rindieron un emotivo homenaje.

En esta especial fecha, el Primer Mandatario expresó su saludo a la Fuerza Armada, en cuyo texto expresó: "Este año será excepcionalmente recordando por haberse efectuado la transferencia del poder gracias a la decisión del pueblo peruano, requerida y fielmente respetada por sus Institutos Armados, con plena conciencia del deber y profundo sentido de responsabilidad, lo que les da justo título al público reconocimiento".

Expresó después: "Honramos el mandato del pueblo y por las disposiciones constitucionales ejerzo con orgullo la Jefatura Suprema de la Fuerza Armada comprobando, con honda satisfacción patriótica, que se encuentra debidamente preparada para el cumplimiento de la noble misión que le está confiada por los pueblos del Perú a través de la Carta Magna."

Dijo finalmente: "Es altamente significativo que el Día de la Fuerza Armada coincida con la celebración de Las Mercedes, uniéndose simbólicamente al poder insuperable de la fe, porque la fuerza así inspirada genera la solidaridad interna y garantiza la soberanía nacional.

Una Fuerza Armada eficientemente preparada

Hace un año, el 28 de agosto, con motivo del 50o. aniversario de la reincorporación de Tacna al seno de la patria EL MONITOR estuvo presente en esta fiesta de júbilo en la cual mujeres, niños, jóvenes y ancianos en apoteósica y multitudinaria procesión –como vienen haciéndolo desde hace cincuenta años– pasean por las calles de la heroica ciudad la Bandera Nacional. Manifestación que, por su connotación, es para los tacneños que sufrieron el ostracismo de la desocupación, la más grandiosa que celebran y, que también lo es, para todo peruano que haya tenido la suerte de estar presente en esta comunión patriótica, en la cual se sintetiza lo más puro, lo más heroico y lo más sublime de la peruanidad.

A este singular evento patriótico, el 28 de agosto último asistió el Presidente Constitucional de la República, arquitecto Fernando Belaúnde de Terry, en cuyo acto central, inspirado en estos altos valores que cultiva el pueblo tacneño, pronunció un discurso en el cual reiteró la unidad que conforman el binomio civilidad y Fuerza Armada, y abordó con meridiana claridad puntos centrales y de actualidad que son intrínsecamente castrenses, reconociendo y resaltando también el trabajo de la Fuerza Armada en su preparación y equipamiento para la adecuada defensa del territorio nacional, partiendo de premisas históricas y sustentándose en sus lógicas conclusiones.

El Presidente, al respecto dejó sentado que había "llegado el momento de explicar al país nuestro propósito de mantener, durante el régimen democrático, la más estrecha cohesión entre las fuerzas de la civilidad y las fuerzas castrenses, no por haber sido antecedido por un régimen militar voy a desarticular lo que había sido formado con mucho esfuerzo y mucho sacrificio del pueblo peruano".

Estos conceptos del Jefe de Estado que se inscriben dentro de la nueva coyuntura política que vive el país, tienen su basamento en los dolorosos hechos del pasado, cuando el pueblo peruano desunido, sumido en triviales y mezquinas rivalidades y, con un poder militar inerme, tuvo que enfrentar, entre la ineptitud y confusión reinantes a una cruel guerra que, aparte de mutilar nuestro territorio, retrasó en muchas décadas el desarrollo del país. Es, entonces que partiendo de esta premisa histórica, en los últimos años la Fuerza Armada se haya proyectado eficientemente en su formación militar y con un equipamiento bélico moderno, no sólo para hacer frente a posibles amenazas en el presente sino para estar adecuadamente preparada para hacer frente al futuro.

Este reconocimiento del trabajo realizado por las instituciones castrenses, lo reitera cuando expresa: "Tengo que reconocer que en los últimos años ha habido especial cuidado para crear un aparato castrense operativo y seguro, es por ello que nos hemos propuesto no desarticular ese aparato sino más bien, respaldarlo dando toda la autoridad necesaria a quienes responden a un calendario distinto al calendario político, a quienes tienen sus propias leyes y reglamentos y, por consiguiente se constituyen con arreglo a dichas disposiciones".

Es por este esfuerzo el alto mando de las tres instituciones que conforman la Fuerza Armada, con reflexión y capacidad profesional ha realizado en estos años a fin de contar con un aparato bélico que responda cabalmente a la nueva tecnología de la guerra, lo que implica que el sacrificio del pueblo peruano al dar su aporte para implementar estas fuerzas no ha sido ni será, en vano, pues, el mismo Jefe de Estado en sus visitas realizadas tanto a dependencias de la Marina, cuanto a cuarteles del Ejército y bases de la Fuerza Aérea, ha constatado "in situ" que el esfuerzo de nuestro pueblo, ha sido convenientemente invertido en lo que podemos denominar un seguro para el país.

Por otro lado, este logro de una fuerza operativa moderna con que cuenta actualmente el Perú, se debe al hecho tangible de que la Fuerza Armada siendo un organismo "sui generis" con un "calendario distinto al calendario político" y regido por sus propias "leyes y reglamentos", han podido operar dentro de una dinámica organizativa eminentemente profesional, dentro del severo y austero marco de su formación militar, aunque claro está, sin desatenderse de dar su aporte para el desarrollo del país que también es consubstancial a la defensa nacional.

Estos conceptos del Presidente Belaúnde, tanto por su forma, dejan así esclarecidas las áreas de acción de nuestras instituciones que, al regirnos por nuestras propias "leyes y reglamentos", trabajamos con un sentido de alta responsabilidad, con una dinámica y metodología propias que, a la vez de permitirnos un desenvolvimiento idóneo en la preparación de los cuadros castrenses, nos permite también tener una visión clara del panorama interno y externo y, por ende, tener conciencia de la posición geopolítica en que el Perú está situado en la geografía de América.

Es por esta responsabilidad y por el reto de la historia que, sin abdicar a los esenciales principios que tradicionalmente nos peculiarizan, somos, merced a esos reglamentos, una institución moderna, eficaz, en la cual todos los peruanos depositan su total confianza porque saben que en cualquier instante, en un posible conflicto bélico, sería de funestas consecuencias para el agresor. Y esta confianza la reitera el Presidente Constitucional de la República cuando en un párrafo de su discurso añade: "No hemos pretendido pues, que el cambio político signifique una alteración de las fuerzas castrenses porque hemos considerado que esas fuerzas están debidamente preparadas e imbuidas del patriótico anhelo de mantener y defender la integridad nacional".

Estos juicios vertidos por el Presidente Belaúnde en la ciudad de Tacna, referentes a la unión de la civilidad y Fuerza Armada, al régimen peculiar de nuestras instituciones castrenses y, a la alta calidad profesional y técnica que poseen son por un lado, el juicio imparcial del alto dignatario de la nación y, por otro, la confirmación con plena autoridad de su investidura, sobre la genuina e irreversible razón de ser de nuestra Fuerza Armada, como institución tutelar de la patria.



El Presidente Belaúnde y sus ministros rinden homenaje a Tacna al pie de los monumentos a Grau y Bolognesi.

Centro Médico Naval

Niño sometido por primera vez a trasplante de médula ósea

En una demostración médica sin precedentes, el 16 de agosto del presente año, se realizó en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" del Perú, por primera vez en la historia de la Medicina Humana un trasplante de médula ósea en un niño con Agranulocitosis infantil congénita en el que intervinieron los profesores Dr. John Barret y Dr. James Watson del Westminster Medical School de la Universidad de Londres - Inglaterra y médicos especialistas del Centro Médico Naval.

La intervención, calificada como única en el mundo, se realizó en el paciente Rómulo Miranda Cafferata de 19 meses de edad, a quien se le practicó un tratamiento de médula ósea para tratamiento de agranulocitocis congénita, terapéutica que por primera vez se aplicó en esa condición patológica. A partir del 4o. día de evolución, el paciente, presentó serias complicaciones, siendo la más importante una neumonía lobar a gérmenes gramnegativos que no respondió a un tratamiento enérgico previsto para estos casos, falleciendo el paciente al 8o día posoperatorio a las 10.40 de la mañana del 24 de agosto. El donante fue un hermano del paciente.



El Director de Sanidad Naval, Contralmirante Roberto Di Leo Paoli, agradeciendo la intervención brindada por los ilustres visitantes. A la derecha, los profesores John Barret y James Watson.

Esta intervención que fue positivamente comentada por especialistas y por la prensa, tiene gran relevancia porque se trataba de una enfermedad tan rara por su naturaleza compleja que condiciona déficit de un importante mecanismo inmunológico de defensa, inherente a los neutrófilos que su médula ósea no producía, y que, por lo tanto, su organismo requirió de constante protección antimicrobiana; en razón de ello su pronóstico de vida –como así ocurrió– fue sombrío debido a las complicaciones infecciosas, piógenas recurrentes y de inicio precoz lo que compromete la vida de estos niños a corto plazo.

Este singular caso motivó que la Dirección de Sanidad de la Marina realizara especiales gestiones, estableciendo contacto con el profesor Hobbs del Westminster Medical School de la Universidad de Londres - Inglaterra, uno de los centros más especializados del mundo, quien al conocer la existencia en el Perú de un caso de agranulocitosis primaria, el segundo que se registra en el mundo y el primero que recibiría el beneficio del trasplante de médula ósea, decidió enviar a nuestro país a dos especialistas altamente calificados del Instituto referido, los profesores Dr. John Barret y Dr. James Watson, quienes realizaron previamente pruebas de Histocompatibilidad, siendo los resultados de esta prueba de carácter excelente en cuanto a uno de los hermanos del niño intervenido.

En cuanto se hubo obtenido estos resultados, a medio día del sábado 16 de agosto se llevó a cabo en el Centro Médico Naval el trasplante de médula ósea y a las 48 horas de haberse realizado, el niño presentaba una evolución favorable, encontrándose sometido al estricto control del Personal del Departamento de Pediatría y el Servicio de Hematología Clínica hasta que el 24 de agosto después de ocho días, por las causas mencionadas, falleció el niño que por primera vez recibió un trasplante en las condiciones pátológicas ya expuestas.

Esta inédita operación fue calificada por el Profesor John Barret como un caso histórico en los anales de la medicina mundial. Estos conceptos fueron compartidos por sus colegas peruanos que asistieron a una reunión científica en el auditorio de este nosocomio, donde los académicos invitados hicieron una amplia exposición en torno a este excepcional caso.

La reunión que suscitó la atención del cuerpo médico naval y de especialistas de los diferentes centros hospitalarios de la capital, se singularizó por las preguntas que se plantearon vinculadas al caso del citado niño y que los académicos ingleses, con la ayuda de diapositivas, contestaron con amplitud y versatilidad.

Frases de encomio por esta hazaña médica fueron expresadas por el Director de Sanidad Naval, Contralmirante S.N. Roberto Di Leo Paoli, quien agradeció la intervención brindada por los ilustres visitantes.

El desenlace lamentable de la vida del pequeño paciente intervenido, no resta en lo mínimo la trascendencia que obviamente tiene este trasplante para el tratamiento de otros similares casos que se presenten a la ciencia médica en el futuro.

Directores de Escuelas Superiores de Guerra Naval de América

El Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, Ministro de Marina, recibió la visita de cortesía de los Directores de las Escuelas Superiores de Guerra Naval de EE.UU. Argentina, Venezuela y Brasil quienes asistieron especialmente invitados a los actos conmemorativos del 50o. Aniversario de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú.

Durante la reunión, realizada el 16 de setiembre, el Titular de Marina sostuvo un ameno diálogo con los distinguidos visitantes, en cuyo curso se ratificaron los estrechos lazos que unen las Marinas de Guerra de nuestros respectivos países.

BAP "MORONA" realizó acción cívica en el río Yavarí

Luego de cumplir un vasto programa de Acción Cívica por el río Yavarí, en cumplimiento al calendario de viajes programado por la Comandancia General de la Fuerza Naval de la Amazonía, el siete de setiembre último, el Buque Hospital B.A.P. "Morona" retornó a la Base Naval de Iquitos.

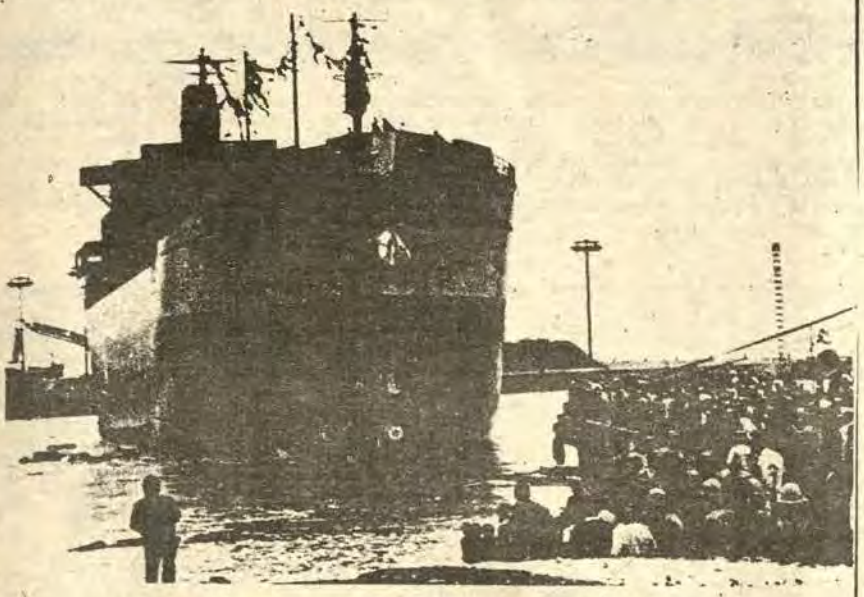
El Buque Hospital mencionado, zarpó el 13 de agosto de la Estación Naval "Teniente Clavero" de Iquitos al mando del Teniente Segundo Luis Lescano San Martín, contando en su dotación con un equipo de médicos especialistas, quienes en coordinación con las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales y el Area de Salud de Iquitos, prestaron una vasta atención médica y odontológica a los pobladores de esa zona fronteriza con el Brasil.

Los poblados que se beneficiaron con la atención brindada por el personal naval especializado fueron Islandia, Petrópolis, Puerto Amelia, San Fernando, Pobre Alegre, Buena Esperanza, Santa Rita, Santa Teresa, Nueva Santa Teresa, San Juan de Serra, Antequeira y Santa Rosa. En todos estos poblados el personal de a bordo recibió el agradecimiento de los pobladores de esta zona que una vez más han recibido una óptima atención médica, además de haberse reafirmado nuestra nacionalidad en esa remota área.

Al arribo a la Base Naval de Iquitos y luego de su meritorio trabajo, el personal del B.A.P. Morona fue recibido por el Comandante de la Va. Zona Naval y Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Fernando Roca Alzamora, Jefes y Oficiales y familiares del personal que realizó esta laudable misión humanitaria.



PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

Ministro de Marina visitó el CITEN



Dentro del programa de visitas a las diversas dependencias de la Marina, el Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, realizó el 15 de setiembre una visita de inspección al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

El Ministro, que fue recibido por el Director de este centro de estudios navales, Capitán de Navío, Gonzalo Gambirazzio. Martini, estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Juan Egúsquiza Babilonia, por el Director Gral. del Material de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton y por el Comandante General de la Base Naval del Callao, Contralmirante A.P. Jorge del Aguila Alcorta.

El Titular de Marina y su comitiva recorrieron las diversas instalaciones y aulas de este centro de entrenamiento naval, donde verificó la marcha de los programas que se desarrollan en las distintas especialidades, quedando gratamente impresionado por el adelanto técnico y calidad profesional que adquieren los futuros oficiales de Mar.

La Marina condecoró al Agregado Naval del Brasil

La Marina de Guerra condecoró el 18 de setiembre al Agregado Naval de la Embajada del Brasil, Capitán de Navío Fernando Hollanda, al haber cumplido meritoriamente su misión diplomática en nuestro país.

Por delegación del Canciller de la Orden, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia impuso la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador" distintivo blanco, al citado jefe naval brasileño.

Previamente, la autoridad naval peruana, destacó la relevante gestión cumplida en el país por el representante de la Marina brasileña, lo cual se ha traducido en el robustecimiento de los fraternos vínculos existentes entre ambas Armadas.

Por su parte, el Capitán de Navío Fernando Hollanda expresó su profundo reconocimiento por el honor de haber recibido la prestigiosa presea naval peruana, la cual contiene en su esencia las virtudes ejemplares de los forjadores y héroes de la gloriosa Marina de Guerra del Perú.



El Comandante Gral. de la Marina, Vicealmirante Juan F. Egúsquiza condecora al C. de N. F. Hollanda.

Homenaje al submarinista

"Creemos que el tripulante de submarinos, es un ser humano, con dignidad, con una profunda devoción por su calificación por actividad, un ser sumamente sacrificado por las exigencias y modalidades de operación de las unidades que tripulamos y que por lo tanto merece algo mejor y más profundo que una lista de adjetivos floridos". Así inició sus palabras el Jefe del Estado Mayor de la Flotilla de Submarinos, Capitán de Navío A.P. Jorge Novoa Altamirano.

Agregó que, el verdadero homenaje que merece el submarinista en este 69o. aniversario es destacar la brillante trayectoria de tres técnicos del arma representados en la persona del TS1. ele Augusto Baella Flores y del TS2. Mot. César Gereda Arredondo, quienes han cumplido 30 años de servicios fieles a su vocación y el TS1. Mot. ahora en situación de retiro, Manuel Sánchez de la Cruz con más de 35 años de servicios a la Marina y 19 de ellos al Servicio de Submarinos.

UN SUBMARINISTA, SIEMPRE SUBMARINISTA

Los rasgos distintos de la tarea, prosiguió diciendo el Comandante Novoa, de los técnicos en cuya persona realizamos un homenaje a los submarinistas, son su identificación plena con las unidades que tripulan o tripularon, puesto que escogieron ese camino en un momento de su carrera, no buscando la comodidad y la propia complacencia, sino la entrega total y permanente diciendo al término plido con lo que teníamos que hacer! No he dejado nada hecho a nadie, porque es parte integrante de un equipo y la dotación de un submarino es un equipo compenetrado, coherente, unido. Lo ha sido así y lo seguirá siendo siempre, mentalidad vencedora de los componentes de nuestra primera línea de ataque en el mar, la Fuerza Submarina".

presencia de ellos me permito decir: "SUBMARINISTAS, SEGUID SU EJEMPLO".

Acto seguido se hizo entrega de presentes recordatorios a los tres técnicos homenajeados. En primer término el Vicealmirante Masías Abadía felicitó a los destacados submarinistas, después hizo lo propio el Contralmirante Willy Harm, luego el C. de F. Juan



A continuación, el Jefe del Estado Mayor de la Flotilla hizo una breve reseña de la carrera naval de los técnicos homenajeados.

Finalmente, haciendo alusión a las palabras del Almirante Harm sostuvo: "No se hace submarinista cuando se recibe la constancia de calificación; se hace submarinista durante toda su vida, una vida de esfuerzo y perserverancia, sólo así nos haremos submarinistas fieles a nuestra vocación; algunos de estos hombres, son los que en este mo-

F. Garfias Reátegui, Comandante del B.A.P. "Pacocha" y el Jefe de la Estación de Submarinos.

HELICOPTEROS SERAN DOTADOS CON MODERNOS MISILES

Poco después, el Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía, al dirigirse a los presentes señaló el orgullo que le ca[ba] al estar presente en esta ceremonia, al ser submarinista y deberle su desempeño en esta arma, el haberse formado como buen oficial de Marina y hombre de mar.

Al referirse a los homenajeados, apreció el desempeño profesional de los técnicos que los coloca en verdadero ejemplo de lo que debe ser un miembro de la Marina. Dirigiéndose a los técnicos Sánchez, Baella y Gereda, recordó los gratos momentos transcurridos a bordo de las unidades.

Posteriormente dijo: "En mi ensayo sobre las Fuerzas Disuasivas con las que cuenta la Marina, expreso que, nuestros buques misileros y los helicópteros que pronto contarán con misiles, constituyen la Fuerza disuasiva de la Armada, donde la Fuerza Submarina mixta significa la avanzada de toda la Escuadra.

"Por esa razón es que hemos tenido paz –sentenció– porque el mar se encuentra defendido de las acechanzas de quien viniera. No solamente en la parte material, sino que la disuasión parte del hombre".

Con orgullo expresó que: "Hemos conseguido crear una presión sobre ciertos Estados cuyo litoral baña el Pacífico Sur. Mantener esta tradición naval es un deber, porque siempre fuímos los mejores y poseemos la tradición naval más completa de la América".

El vibrante discurso finalizó con las siguientes palabras: "Al rendir homenaje a estos Técnicos, se rinde homenaje a los Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina. Seguiremos avanzando porque somos los únicos y los mejores en el Pacífico, como lo hemos demostrado a través de varias operaciones navales conjuntas, con nuestros similares del continente. Felicito a los submarinistas homenajeados porque han demostrado ser el mejor personal con que cuenta nuestra Arma".

Récord naval a bordo de submarino

Treinta largos años de permanencia a bordo de las Unidades pertenecientes a la Flotilla de Submarinos ostenta el TS2. Motorista César Gereda Arredondo, lo cual constituye un récord naval, y significa una nueva experiencia en el arma submarina.

El popular "OSO" como lo conocen sus jefes y compañeros es cañetano e ingresó a los 17 años (el 15 de marzo de 1948) a las Escuelas Técnicas de la Armada que funcionaban en, ese entonces, en la Escuela Naval.

Luego de recibirse de motorista, solicitaron voluntarios para la Escuela de Submarinos. Por su excelente constitución física y destacada trayectoria como alumno, ingresó a esta nueva Escuela egresando como Tripulante Submarinista en 1950.

Al narrarnos su primera experiencia de inmersión nos refiere que: "Debido a mi juventud y la curiosidad que sentía lo tomé como quien baja por un ascensor y desde aquel entonces comenta, jocosamente, he bajado y subido incontables veces".

El TS2. César Gereda, perteneció a las dotaciones R-4, R-1, BAP "2 de Mayo", "BAP" Iquique" y actualmente presta servicios en el BAP, "Pacocha".

"No creo que exista mayor riesgo en este trabajo. Pienso que en todo orden de cosas existe siempre una forma singular de riesgo, además, acotó, estamos preparados excelemente para dominar cualquier pensamiento negativo, como el miedo, a través de la preparación que seguimos en nuestra Escuela y por supuesto la seguridad que brindan los años. Eso sí, es una labor exigente. Se debe ser metódico y practicar algún deporte (particularmente prefiero el fútbol)".

Preguntamos qué piensa de la Fuerza Submarinista y nos contesta: "Es una fuerza primordial, prioritaria e instrumento de sorpresa, que ataca sin ser visto y luego de cumplir su cometido regresa a su punto de operación".

Para lograr estas operaciones con éxito dice: "Mi submarino es uno sólo, desde su Primer Comandante hasta el último tripulante, todos quienes trabajamos en equipo en forma sincronizada".

Padre de 4 niños, expresa que su mejor recuerdo es este homenaje que nunca olvidará. Espera que a través de él, los nuevos valores con que cuenta la Flotilla, se preocupen tanto en su formación profesional como en su desempeño de submarinistas para ser siempre los primeros y los mejores.



El TS2 motorista, César Gereda Arredondo en la cubierta del B.A.P. "Angamos", en alegórica unión del hombre y el nombre que nos recuerda el cumplimiento del deber.

Compañero y amigo del Técnico César Gereda, el Técnico Supervisor Primero Electricista, Augusto Baella Flores evoca con gran emoción las múltiples comisiones que le tocó desempeñar.

"Fue una feliz experiencia, cuanto los "R" se dirigen luego de 30 años a New London. A través del Canal de Panamá nos recibieron con banderas peruanas y nuestro himno; atravesando poco después el Atlántico sin radar, llegar a Rhode Island con 36 hombres a bordo y el día exacto que nos esperaban. Allí cambiamos baterías a los submarinos y les colocaron girocompases y otros modernos sistemas".

Nos cuenta que perteneció a las dotaciones de los submarinos "Ere" 4, BAP Abtao y B.A.P. "La Pedrera", desempeñándose también como instructor en la Escuela de Submarinos. Actualmente presta servicios en la Estación de Submarinos.

Ingresó a las Escuelas Técnicas de la Armada el 22 de agosto de 1946 y a Submarinos en 1947. Norteño, padre de 3 hijos, un Ingeniero de Sistemas, una odontóloga para niños y otro joven que sigue estudios superiores, cree que las experiencias y alegrías de pertenecer a esta distinguida arma conlleva responsabilidad y orgullo.

UN SUEÑO HECHO REALIDAD

"Siempre quise ser submarinista, desde niño había leído acerca de los primeros sumergibles y durante la juventud se convirtió en una obsesión", nos relata el TS1. Motorista, Manuel Sánchez de la Cruz quien recientemente pasara a la situación de retiro por mandato de ley, al haber cumplido más de 35 años en la Marina, de los cuales 19 los cumplió al servicio de los submarinos.

Este anhelo hecho realidad lo llevó a participar a bordo de los "R" en 1944, comisionados en hacer maniobras en la zona de operaciones de guerra en el Caribe, durante la Segunda Guerra Mundial con las Armadas aliadas.

Cañetano del distrito de Lunahuaná, ha seguido muchos cursos de perfeccionamiento en los EE.UU. al igual que sus compañeros homenajeados tal como el ciclo de capacitación en submarinos Guppy en 1942. Posee también un récord de inmersión en el B.A.P. "Iquique", prueba que se realizó para observar la resistencia del casco del navío a una profundidad de 600 pies.

Practicante de boga y aún de la natación, cuenta orgulloso que tiene 3 hijos, uno es ingeniero mecánico, otra es bióloga y el menor cumple su Servicio Militar Obligatorio en la Fuerza de Infantería de Marina y espera postular al CITEN.

Antes de su retiro, viajó a bordo del B.A.P. "Pimentel" a varios países de Africa, Europa y América. Al igual que sus compañeros ostenta las condecoraciones por años de servicios de Cruz Peruana al Mérito Naval, siendo la última la de 35 años en el grado de Comendador.

MINISTRO DE MARINA

Visita de Inspección a SIMA - Chimbote

Una intensa actividad desarrolló en Chimbote el Ministro de Marina Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, quien viajó el 15 de setiembre para inspeccionar las instalaciones que tiene la Marina en ese puerto.

El Titular de Marina hizo un recorrido por las instalaciones de los astilleros SIMA-Chimbote, ubicadas en la Zona Pesquera "27 de octubre", así como por el Complejo Calderero y Estructural que fabrica puentes, grúas y estructuras de acero de gran envergadura bajo el control de SIMA-Chimbote.

También desde un helicóptero de la Fuerza Aeronaval observaron la zona donde se realizará la instalación del dique flotante adquirido en la República Federal Alemana.

El Ministro, durante su recorrido por las instalaciones de la Marina estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, por el Director Gral. de Material, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, por el Director Gral. de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante José Carcelén Basurto, por el Director -Ejecutivo del SIMA-Perú, Contralmirante Víctor Nicolini del Castillo y ejecutivos de SIMA-Chimbote.

Resumen histórico de la Escuela Superior de Guerra Naval

De acuerdo a los novísimos conceptos estratégicos y tácticos derivados de los avances tecnológicos, la Marina de Guerra del Perú, como viene haciéndolo desde los años que precedieron a la Guerra del Pacífico de 1879, como imperativa necesidad inició la capacitación de grupos selectos de oficiales en los diferentes aspectos de la estrategia, Estado Mayor y operaciones navales.

De acuerdo a lo anterior, se realizaron entre los meses de julio y diciembre de 1930, un ciclo de conferencias preparatorias, con asistentes en 15 temas navales, a cargo de los miembros de la Misión Naval Americana. El documento oficial que dispuso estas conferencias fue publicado en la Orden General de la Armada No. 19 de fecha 25 de julio de 1930.

El siguiente mes, el 17 de setiembre de 1930, mediante el Decreto Supremo No. 19 fue creada la Escuela Superior de Guerra Naval encargándose al Jefe de la Misión Naval Americana de su organización así como del desarrollo de los cursos.

El Contralmirante, USN William S.Pye, fue nombrado como primer Director de la Escuela Superior de Guerra Naval constituyéndose como Oficiales de Planta los otros miembros de la Misión Naval Americana y como secretario y Ayudante del Director se designó al entonces Capitán de Corbeta Roque A. Saldías. La primera promoción de oficiales-alumnos de la Escuela fue nombrada el 2 de octubre de 1930 siendo los siguientes, Capitán de Navío Tomás Pizarro, Capitán de Fragata Federico C. Taboada, Capitán de F. Víctor S. Barrios, Capitán de Fragata Aurelio de la Guerra, Comandante de Aviación Gilardi y Comandante de Aviación Carlos Washburn.

Como palabras testimoniales de la ceremonia de instalación de la Escuela Superior de Guerra Naval realizada el 8 de octubre de 1930 en el antiguo edificio No. 2 de la Escuela Naval del Perú, el Ministro de Marina y Aviación, Capitán de Fragata Carlos Rotalde, expresó lo siguiente:

"El 8 de octubre de la Historia Naval del Perú se hallará así íntimamente vinculado al pasado y al porvenir. Al pasado, porque desde él nos viene una tradición de gloria y heroísmo inigualados que constituye el ideal de nuestra moralidad profesional, porque el funcionamiento de esta Escuela irradiará sus luces para hacer cada vez más amplia y luminosa la ruta de nuestro futuro desarrollo".

Desde aquella fecha al presente, la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú ha capacitado a Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, así como a Oficiales del Ejército, de la Fuerza Aérea y Oficiales navales pertenecientes a países hermanos, en los niveles de Alto Mando, Intermedio y Básico.

Durante estas fecundas cinco décadas de fundada esta prestigiosa institución se han sucedido promociones cuyos integrantes poseen óptimos conocimientos inherentes a las novísimas técnicas de la guerra naval y una alta preparación en el poder de decisión de mando y para conducir eficientemente las operaciones tácticas-estratégicas tanto en la guerra como en la paz.

Nuevo Contingente ingresa al CITEN



Ceremonia de incorporación de 400 alumnos al CITEN

Cuatrocientos inquietos adolescentes, de 16 a 19 años y de diversas regiones de nuestro país, hicieron su ingreso el pasado 29 de setiembre al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao.

La bienvenida a cargo del Director de este centro de formación técnico-naval, Capitán de Navío A.P. Gonzalo Gambirazio Martini, estuvo precedida por una Misa de Campaña, oficiada ante el busto del insigne héroe Gran Almirante Miguel Grau Seminario, ubicado en el patio principal de esta escuela.

Los nuevos alumnos, luego de un periodo de adoctrinamiento de dos meses para ambientar y seleccionar a los alumnos que ocuparán las vacantes existentes en las Escuelas de Radiocomunicaciones, Control de Tiro, Máquinas, Señales, Electrónica, Electricidad, Torpedos, Maniobras, Calderas, Sensorista de Aviación, Hidrografía y Enfermería Naval.

La ceremonia contó con la asistencia del Director Accidental de Instrucción de la Marina, Capitán de Navío A.P. Luis Bardales Vásquez de Velasco, los integrantes de la planta académica de este centro de instrucción, una comisión de Técnicos y Oficiales de Mar, tripulantes, alumnos y familiares de los incorporados.

MUTUAL NAVAL Y APAG CUMPLEN CON SUS ASOCIADOS

PRESTAMOS ESPECIALES

La Mutual Naval con el propósito de contribuir al bienestar de la familia naval prosigue con el nuevo sistema de Créditos Especiales, destinados a satisfacer cualquier finalidad tales como:

–Compra de Artefactos Electrodomésticos
–Viajes
–Automóvil propio etc.

Con tal motivo nuestra institución otorga los créditos a Corto y Mediano plazo al interés anual de 35.5 + 2%.

Para los préstamos a corto plazo, el tiempo no será mayor de un año, dirigido a personas naturales y jurídicas que tengan calidad de asociados de Mutual Naval. El monto de crédito no será mayor de cuatro veces el saldo de la Cuenta de Ahorro o a plazo del solicitante.

La finalidad puede ser diversa y no tiene limitación alguna.

Las garantías pueden ser la Cuenta de Ahorros a plazo de terceros, Fianza Solidaria Bancaria, Fianza Solidaria o Aval de persona Jurídica. Estas garantías deberán cubrir el 100%, del crédito que se otorgue a excepción de la Garantía Hipotecaria, que deberá ser el 25%.

Para los préstamos a Mediano Plazo, el tiempo será hasta 3,5 y 10 años para personas naturales y jurídicas que tengan calidad de asociados de Mutual Naval. El monto de crédito estará sujeto a la finalidad del préstamo.

Las garantías, además de las anteriormente dichas en los préstamos a corto plazo pueden ser prensa de valores emitidos por el estado, bancos, empresas financieras o compañías de seguros, warrants, hipotecas, garantía comercial, etc.

AHORRO OBLIGATORIO

La Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau" brinda a sus asociados préstamos sin hipoteca, para la construcción de vivienda, adquisición de terrenos y materiales de construcción; promueve además la formación de capitales destinados a préstamos para el personal de la Marina de Guerra del Perú.

Por este motivo han de considerar "El Ahorro Obligatorio" un apoyo interasociados para mantener una tasa de bajo interés que no admite competencias en el mercado local.

Todo asociado en general y aquel que goce actualmente de un préstamo de la A.P.A.G., deberá mantener como "Ahorro Obligatorio e Intangible" la suma de S/. 6,000.

Asimismo, todo asociado que tiene interés en ser beneficiado en el futuro con un préstamo, deberá depositar la suma de S/. 14,000, para completar el importe de S/. 20,000, por un periodo de 4 meses de anticipación a la fecha de presentación de su solicitud de préstamo, pudiendo éste ser depositado en cuotas parciales o en su totalidad.

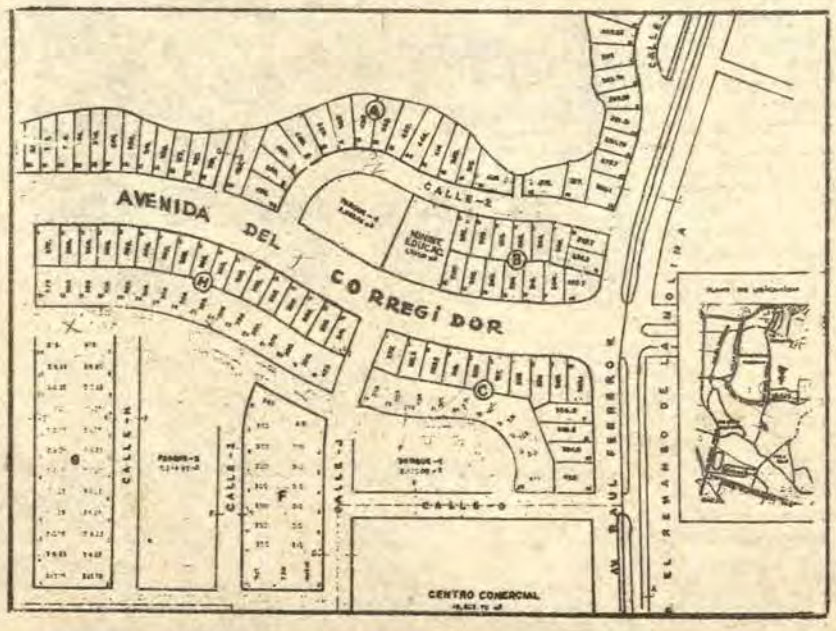
Concluido el periodo requerido, podrá usted disponer de la suma de S/. 14,000.– para efectos de encaje, gastos notariales, etc. Manteniendo así su ahorro de S/. 6,000.

"SIRIUS"
(2da. Etapa)

La A.P.A.G., próximamente pondrá a la venta y a disposición de sus asociados lotes de terrenos urbanizados en el distrito de La Molina, entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina", "La Molina Vieja" y "Las Viñas" con frente a la Av. Raúl Ferrero (antes Av. Rinconada).

La urbanización se ubica en las cercanías de las avenidas: Javier Prado, Primavera, Carretera Central y Av. Circunvalación; siendo una zona de clima agradable y de características residenciales de primera, cuya área promedio es de 350 m2. pudiendo ser financiado a través de La Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau" y la Mutual Naval en un plazo de 60 meses.

Oportunamente comunicaremos la inscripción de este programa para todos aquellos interesados Oficiales de Marina, asociados APAG (tener como antigüedad de asociado no menor de 6 meses a la fecha de inscripción de este programa en A.P.A.G y MUTUAL). Mayores informes al respecto, se proporcionarán en nuestro local ubicado en Rafael Escardó No. 665 –Urbanización Maranga, Distrito de San Miguel.



Presidente Belaúnde inaugurará ampliaciones del Museo Naval del Perú

El 8 de octubre, dentro del marco de homenajes al Gran Almirante Miguel Grau, al cumplirse 101 años del Combate Naval de Angamos, el Presidente Constitucional del Perú, Fernando Belaúnde Terry inaugurará las ampliaciones del Museo Naval del Perú, el cual luce totalmente remozado y que se constituirá en un venerable recinto donde se guardará la riqueza material y espiritual de nuestros héroes.

Al antiguo edificio de arquitectura neoclásica, se han sumado otras salas en un espacio de 600 metros que casi duplica el área original del museo, el mismo que fuera cedido por el Centro Naval del Perú, ubicado en la Avenida Jorge Chávez del Callao.

La entrada al Museo ha adquirido un aspecto imponente con la portada principal de madera y arco de medio punto enrejado sobre el cual se ubica el escudo de la Marina de Guerra del Perú y en el firso superior, se inscribe con grandes letras de bronce el nombre de MUSEO NAVAL DEL PERU. A ambos lados de la portada principal, se han habilitado dos pescantes para faroles y dos guardacantones en las aceras. En el pasadizo de entrada, a la izquierda se encuentra una hermosa escultura de mármol que representa La Esperanza, esculpida por Eduardo Bazzo en Génova. Hace cien años, ésta se encontraba en el Hospital de Guadalupe del Callao. La escultura está muy vinculada a las actividades marineras, pues, lleva como símbolo el ancla y una estrella. En el mismo pasadizo a la mano derecha, en una sala amplia se ha dispuesto la biblioteca que cuenta con más de dos mil ejemplares principalmente de carácter histórico relacionados con el quehacer naval.

En el hall principal, están colocados en las paredes medallones antiguos y cuadros de los virreyes que influyeron en la fundación de escuelas náuticas y el fortalecimiento de las fuerzas navales en la Colonia. Destacan aquí los mascarones de proa antiguos y un busto del Gran Almirante Grau en mármol estatuario, obra del escultor italiano Fellini.

Al frente del hall está ubicada la Sala de los Fundadores de la Marina de Guerra del Perú, en cuyo fondo destaca un retablo de madera donde está pintada la primera bandera y escudo del Perú concebida por el Libertador José de San Martín. Delante van 3 bustos sobre pedestales de mármol de José de San Martín, Guise y Monteagudo. Cuatro amplias vitrinas muestran las primeras etapas de nuestra vida institucional. Se destaca un cuadro al óleo de grandes proporciones que muestra el desembarco de San Martín en Paracas, el 21 de setiembre de 1820. Completan la decoración del ambiente unos hermosos bustos, cuadros y leyendas alusivas a la época.

En el salón principal, hermoso y amplio, se ha montado la sala dedicada al Gran Almirante Grau y a los héroes de la Guerra del Pacífico. La Sala donde predomina la arquitectura neoclásica y los capiteles corintios, tiene 3 grandes ventanas continuadas también de estilo neoclásico, en cuyo centro se exhibe el busto de bronce del Almirante Grau, réplica del monumento levantado en la Plaza Grau de Lima por Victorio Macho, a cuyos costados



Vista del hall principal donde personal de la Marina da los últimos toques a esta amplia sala donde se exhibirán medallones, cuadros y mascarones de proa de antiguos buques.

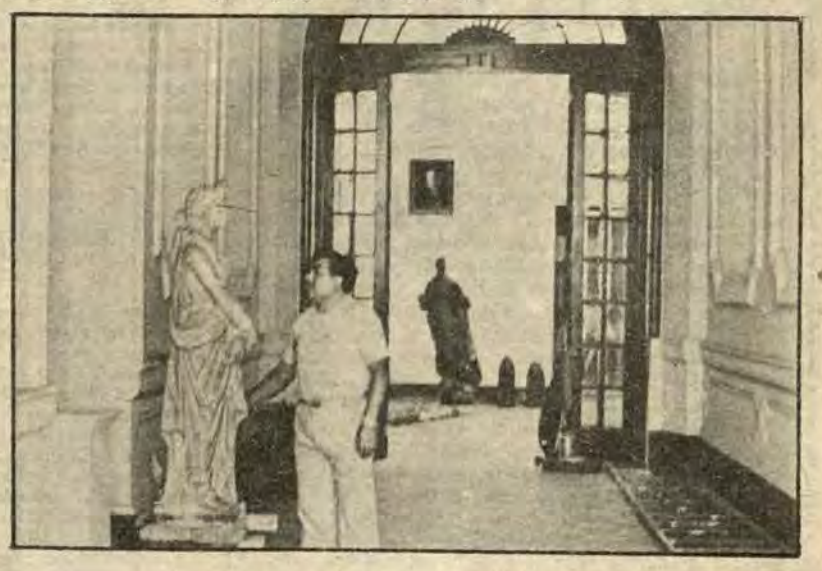
se ubican dos cañones pequeños pertenecientes a la corbeta "Unión" y el otro a la corbeta chilena "Covadonga". En este salón y en sitio preferencial destaca el óleo de dos metros 50 centímetros de alto por un metro 70 de ancho del Gran Almirante. Este óleo fue pintado el mismo año de la guerra por Pablo Muñiz y tiene la misma proporción de la estatura del Caballero de los Mares. Junto a él se exhibirá un Pabellón Nacional que perteneció al "Huáscar". A ambos lados del cuadro figuran retratos al óleo de la plana mayor del monitor dispuestos en orden de honor.

En el centro, se ha confeccionado una tarima forrada con tapizón azul turquesa en cuyo lugar se ha ubicado una vitrina de diseño original de dos metros por ochenta donde se exhibirá la hermosa espada con empuñadora de oro que fue obsequiada por las damas peruanas residentes en Europa en el año 1879. Además de la espada, en esta vitrina estarán las prendas y reliquias del Gran Almirante Grau. En sitio preferencial figura una pintura sobre el Combate de Angamos; está también una escala del Huáscar, bustos, cuadros y vitrinas especialmente preparadas para mostrar los uniformes, prendas, espadas y otros recuerdos de los principales héroes navales peruanos de 1879.

Posteriormente, al concluir los arreglos y reacondicionamiento total de la parte antigua del Museo Naval, se abrirán las puertas al público. Este edificio estará a tono con la riqueza museográfica que guarda como inmortal homenaje de la Marina de Guerra del Perú a los héroes navales que forjaron su gloriosa historia.



Hermosa vista de la entrada principal del nuevo Museo Naval del Perú.



Pasadizo de la entrada principal del Museo Naval. En el centro la bella imagen de mármol que representa la esperanza, esculpida con motivos relacionados con el mar.

El Museo Naval del Perú incrementa su acervo

La valiosa donación de colección de datos históricos, investigaciones científicas y obras inéditas del Capitán de Navío Germán Stiglich Alvarez, fue entregada al Museo Naval del Perú "J.J. Elías", en una sencilla ceremonia realizada el martes 9 de setiembre.

La hija del destacado marino, geógrafo e historiador, Srta. Elsa Stiglich Gazzani, fue la portadora de la valiosa entrega que de común acuerdo realizaban los hijos del Comandante Stiglich a la nación.

A nombre del Titular de Marina, recibió estos valiosos aportes el Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, Director General de Intereses Marítimos, quien a su vez entregó toda la documentación al Director del Museo Naval, Capitán de Corbeta (r) Carlos Cossío Zamalloa.

La Srta. Elsa Stiglich en breves palabras, recordó la proficua labor que realizara su connotado padre, quien además de autor de numerosas obras, fue profesor de la Escuela Naval del Perú en los cursos de Geodesia, Hidrografía, Artillería y Torpedos, además profesor invitado a las Universidades de San Marcos y Católica.

Por su parte, el Contralmirante Villalobos agradeció en nombre de la Marina, el noble gesto de desprendimiento y de confianza al entregar para su custodia y recuerdo los preciados bienes, que ahora constituyen patrimonio de la nación. Sabremos –agregó– ubicarlos en el lugar de honor que se merecen, en este sagrado recinto de peruanidad, con el exclusivo propósito de rendir tributo a la memoria de los insignes marinos que forjaron la gloriosa tradición de nuestra Institución.



La Srta. Elsa Stiglich, hace entrega de documentos, obras inéditas y mapas del marino historiador y geógrafo C. de N. Germán Stiglich Alvarez, al representante del Ministerio de Marina, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga.



REPORTAJE

Un día con los paraca

EL MONITOR en esta oportunidad, ha querido conversar con un grupo de experimentados jóvenes paracaidistas, pertenecientes a la Fuerza de Infantería de Marina, donde se forjan los hombres, dispuestos a todo, dando cumplimiento al lema de "Acción y Valor".

Los personajes que mencionamos constituyen el crisol de una pléyade de jóvenes peruanos, que en un momento determinado de sus vidas, regresaron a filas, para lanzarse por primera vez, desde una de las aeronaves de la Aviación Naval, y que hoy tras largos años de tan noble experiencia, relatan con madurez y honda preocupación las razones de esta determinación personal de la cual se sienten sumamente orgullosos.

El éxito y robustecimiento de esta noble empresa, subraya la importancia de quienes lo practican con excelente preparación física y mental y que aman esta apasionante actividad; manifestación directa de los propios Infantes de Marina, que extrañan, desafiantes, al peligro, esperando una ocasión propicia para demostrar exitosamente la misión encomendada.

Esta expresión, por sí sola altamente realista y subjetiva a la vez, donde se fusiona lo indescriptible de la vida, desprovista de un mundo rutilante y agobiado de ataduras y presiones, surgidas como consecuencia de las transformaciones y cambios de los pueblos, se condensa raudamente en la mente de los "Caballeros del Aire" complementando con el sano propósito de servicio a esta unidad de la Fuerza de Infantería de Marina.

PARACAIDISMO CIVIL Y PARACAIDISMO MILITAR

Los progresos alcanzados últimamente en la guerra moderna, desde que Leonardo de Vinci trazara los primeros lineamientos para el uso de los tradicionales paracaídas y de otros inventos que tienen plena vigencia dentro de la estrategia militar, rayó un tiempo dentro de lo fantástico y mítico, razón y objetivo de los nuevos requerimientos de la ciencia y tecnología modernas.

Saltar en paracaídas ya no es el antiguo problema, que parecía algo imposible, y que dio origen a múltiples discusiones de numerosos trabajos, desde hace cincuenta años atrás.

Actualmente, el salto en paracaídas tiene como principio o base el aspecto anímico, el cual se puede sintetizar en el firme propósito de "saltar" o de "lanzarse al espacio", que resume la plena realización del hombre como tal, en el amplio y sugestivo mundo del paracaidismo.

El paracaidismo militar, como el paracaidismo civil y deportivo, tienen un común denominador, esto es, el de lanzarse desde una aeronave para efectuar o cumplir un objetivo. La diferencia comienza allí precisamente.

Un deportista estará entrenado para efectuar diversas figuras acrobáticas en el aire, a libre voluntad de la apertura del paracaídas, condicionamientos especiales, que permitan un mejor control del cuerpo, estabilidad y técnicas, que invitan al feliz convencimiento del público asistente a esta clase de eventos. En cambio, el paracaidismo militar difiere diametralmente de esta concepción particular y específica.

Vistas estas generalidades y diferencias, que permiten, en cierto modo, una mejor ilustración del tema, nos abocamos de lleno, ahora sí, a nuestro diálogo previsto para esta ocasión con los "Caballeros del Aire", integrantes de la Marina de Guerra del Perú.

LOS PARACAIDISTAS EN INFANTERIA DE MARINA

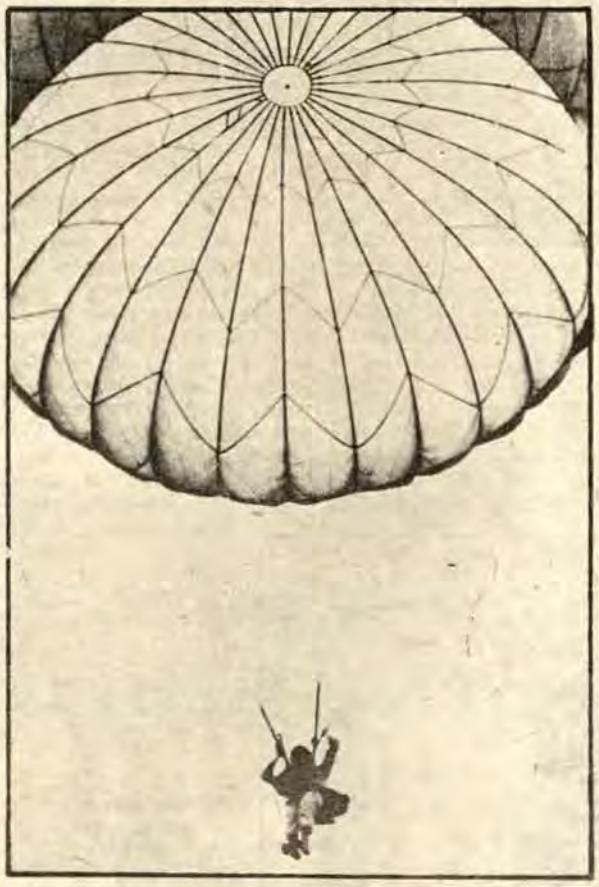
El empleo del paracaidismo dentro del ámbito militar es totalmente variado y técnico. El entrenamiento físico, junto con el entrenamiento moral, constituye uno de los pilares de instrucción del Infante de Marina, razones por las cuales se exige al postulante a esta especialidad una salud física emocional inquebrantable.

Es verdad que se puede obtener magníficos Infantes, pero no siempre éstos pueden ser magníficos paracaidistas, ni combatir como tales, sino han sido debidamente entrenados en situaciones netamente difíciles.

En torno a estas razones previas, uno de los Maestros de Salto, y enérgico Infante de Marina, el OM1 Carlos Cavero Quevedo, nos manifiesta algunas de sus inquietudes, hechas realidad a través de los años, las que le significaron una importante satisfacción dentro de su vida profesional, razón por la cual se "siente orgulloso de ser paracaidista".

Ante una pregunta suelta y sin ambages, nos responde categóricamente, que "para ser paracaidista de la IMA. es requisito indispensable contar con la aceptación consciente y voluntaria del postulante, del que sólo, así será posible, comprender la honda satisfacción de culminar con éxito esta dura empresa".

Más adelante, nos expresa que en "el interior de las aeronaves, en este caso de los Fockers de la Aviación Naval, los Infantes de Marina, en forma disciplinada, esperan la señal del Maestro de Saltos, para lanzarse al vacío, portando un equipo total de más de 50 kilos, aproximadamente, representado por dos paracaídas además de equipo, armas y víveres que permitan cumplir la misión encomendada", nos refiere.



A esta altura, comparte el diálogo el Oficial de Mar, Arturo Cigarróstegui, joven y experimentado paracaidista en la especialidad de "Caída Libre" quien nos manifiesta –en forma agradable y lleno de gozo personal– que la "máxima satisfacción que siente el paracaidista es aquella que se materializa en los extremos de la vida psíquica de la persona, donde se fusionan lo indescriptible del sentimiento emocional, de pronto se dibuja en su rostro una expresión de serenidad y madurez, para contestarnos a la siguiente pregunta.

¿Qué lugar ocupa su familia, en esta misión tan riesgosa y llena de aventuras, rodeado por su propia leyenda de saltar al vacío?

"Mi esposa me brinda su apoyo incondicional y conoce perfectamente mi trabajo. Creo que también a ella le gustaría saltar. Pero cuando vuelvo a casa, después de una exhibición o un salto de práctica, ella es la primera en felicitarme o en criticarme. Me parece, que saltar de un avión forma parte de nuestras vidas. Mis hijos, si optan por esta especialidad, que sean mejores que su padre".

Por otro lado, trajeron a colación, luego de un descanso, una anécdota que se recuerda con respeto y a la vez con admiración por todos los integrantes de (esta unidad) de la Fuerza de Infantería de Marina.

Para este cometido, invita-

T3 FELIPE ZUÑIGA RODRIGUEZ

Consejo y voz firme

Los Paracaidistas de Infantería de Marina, luego de reponerse del duro y esforzado trajín en el campo de maniobras y la Torre de Lanzamiento, se disponen a embarcarse, con la frente altiva y el corazón henchido de valor y coraje, para cumplir con uno de los requisitos indispensables para ser paracaidista de la Marina de Guerra, y estar listos y preparados cuando la patria lo requiera.

Estos valerosos y aguerridos Infantes, con el equipo de salto, listo y dispuesto, esperan ansiosos el momento del salto, y de la voz enérgica y firme del Maestro de Salto, que indica con una serie de movimientos de cuerpo, el preciso instante de dar "paso" decisivo para calificarse en la unidad de Paracaidistas de la Compañía de Comando.

A una sola voz, potente y varonil, se escuchan frases y lemas que alientan aún más el calor humano, y guerrero de quienes tienen el ineludible deber de defender lla patria, grande y soberana.

Para, las promociones egresadas de las filas del IMA, es reconocida la enérgica figura del T3 —IMA PA.— Felipe Zúñiga Rodríguez, uno de los más antiguos hombres de la Infantería de Marina y en especial de la unidad de paracaidistas, quien con la experiencia adquirida, a través de los años, recomienda a sus pupilos para que sigan diligente y responsablemente, las normas establecidas dentro de esta especialidad.

El consejo y la voz firme en momentos cruciales del lanzamiento, se dejan sentir a través de la enérgica voz del Técnico Zúñiga Rodríguez, alentando a quienes por primera vez, integran el grueso de los "Caballeros del Espacio".

Su labor silenciosa y fecunda, en muchos de los casos, ha representado un hito, no sólo en el dominio del espacio, sino también en el grupo de jóvenes paracaidistas que procuran progresar profesionalmente en la institución.

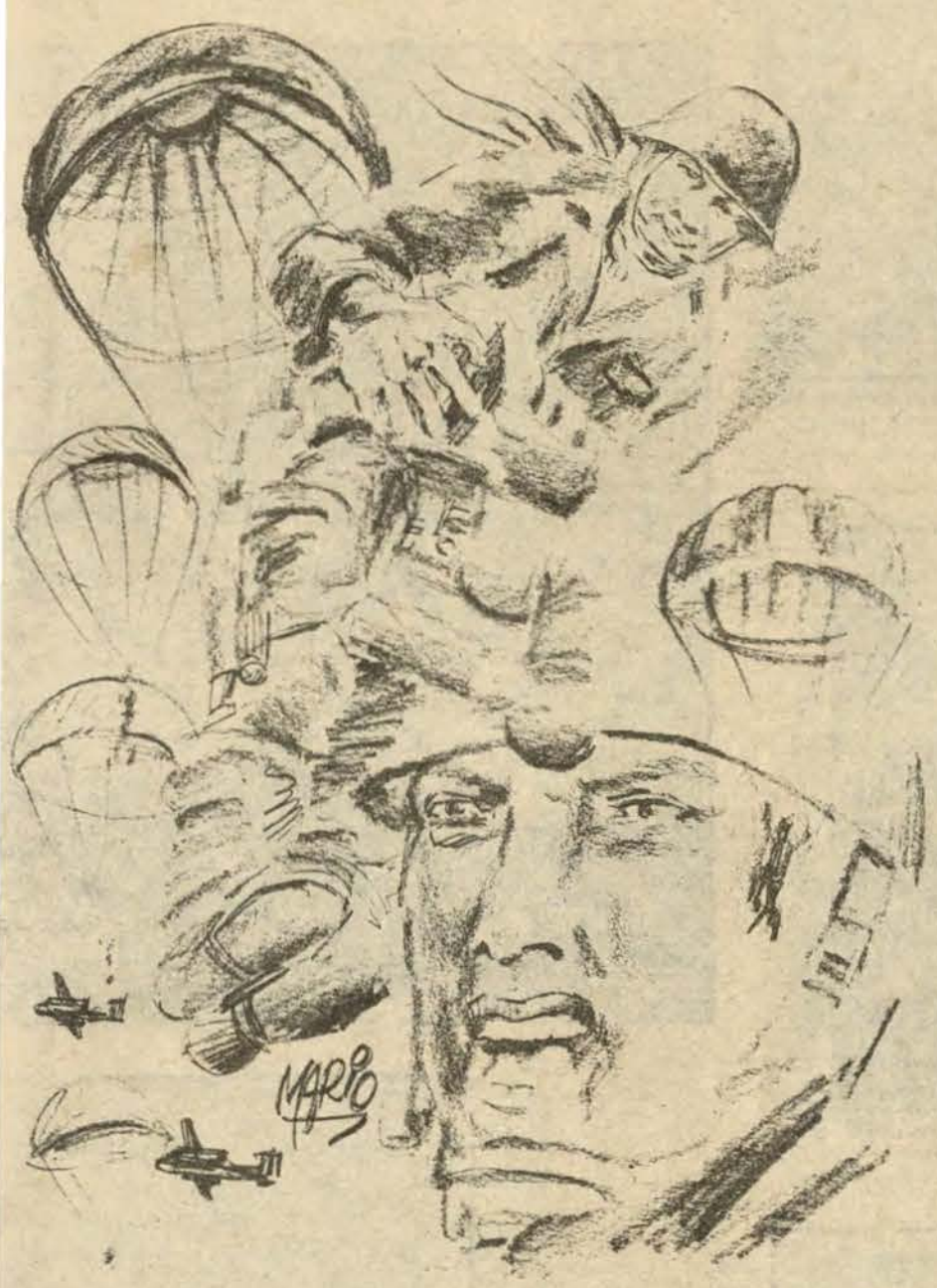
De esta manera, son muchos los jóvenes, audaces, que pertenecen a esta unidad, departiendo años de su inquietante juventud, aspiración y espíritu, que se alimenta, con la fe y el vigor de los hombres de Infantería de Marina.

PRIMERA PROMOCION

Entre los integrantes de la Primera Promoción del Curso Básico de Paracaidismo, surgido en filas del Cuerpo de Infantería de Marina y preparados en la Escuela de Paracaidistas del Ejército, se encuentran el OM3 Arturo Cigarróstegui, OM3 Carlos Cavero Quevedo; OM3 José Brayson de la Barrera; Cb1 Bernabé Rabanal; Cb1 José Chacón Villanueva, Cb1 Carlos Reyes Arias; Cb1 José Bravo Campos; Cb1 Roberto Ugaz Alva, Cb1 Julio Rebaza Córdova; Cb1 Teobaldo Ormeño Eguiluz; Cb1 Fortunato Carbajal; Cb1 Hilmer Horna Blas; Cb2 Hildebrando Pupiche Paiva; Mar 1 César Saavedra Tenemás; Mar 1 Emer Luján Pérez; Mar 1 Raúl Ramírez Gamboa; Mar 1 Segundo Izquierdo Q.; Mar 1 Humberto Madrid Sosa; Mar 1 Federico Pineda Alache; Mar 1 José Peña Ormeño; Mar 1 Alberto Castellano P.; Mar 1 Luis Portocarrero Tello; Mar 1 Gregorio Ortegal Vera; Mar 1 Raúl Palacios Presiado; Mar 1 Oscar Sáenz Omar, Mar 1 Pedro La Chora Olivera; Mar 1 Miguel Vargas Torres y Mar 1 Oswaldo Arias Castro.



distas de Infantería de Marina



esta clase de lanzamientos.

Nos dice, que "mientras efectuaba la corrección del hongo, llegué en forma ilesa al suelo, dando un profundo respiro, le debo a la Divina Providencia este hecho que no llegó a tener fatales consecuencias. "Si hubiera perecido –añade– hubiera dejado de pertenecer a la unidad que más satisfacciones me ha brindado".

El Oficial Mar, paracaidista enfermero, Víctor Tasayco Zaravia, se multiplica para referirnos, los pormenores, que en la práctica se ocasionan como parte de los entrenamientos, y nos sintetiza todo aquello, en lo que consiste el denominado "Stress Emocional" "muy frecuente en los cuerpos de paracaidistas que recién se inician" –nos recalca–.

Entre los accidentes que he tenido que atender generalmente son "traumatismos, luxaciones de miembros superiores e inferiores y de otros aspectos específicos que sería largo enumerar".

La enfermería de Infantería de Marina, cuenta con varios enfermeros paracaidistas especializados, capaces de desempeñarse eficientemente en operativos o ejercicios de esta índole.

LOS CABALLEROS DEL ESPACIO

Para compensar los riesgos y mantener latente la moral y el alto espíritu de cuerpo, existente en esta unidad es menester descubrir, personalmente la eficiencia y responsabilidad del "deber cumplido", máximo galardón del paracaidista de la Infantería de Marina.

Estos "Caballeros del espacio", con el velamen abierto y henchido de los paracaídas, semejando pompas de jabón o gigantescos hongos camuflados, que se deshacen precipitadamente al tocar el suelo, son el mejor premio al esfuerzo y constancia de cuatro a seis semanas de rigurosos entrenamientos en la Escuela de Paracaidistas del Ejército.

Existe, para cumplir este cometido, tres cursos que los capacita como tales. El curso básico, los prepara, no sólo para efectuar física o técnicamente el "salto", sino que también los entrena para el cumplimiento de diversas misiones específicas.

En los cursos de maestro de Salto y Salto Comandado, los paracaidistas, previamente han tenido que vencer una serie de obstáculos y coronar exitosamente una cantidad de saltos requeridos por el reglamento para contar con esta brillante calificación.

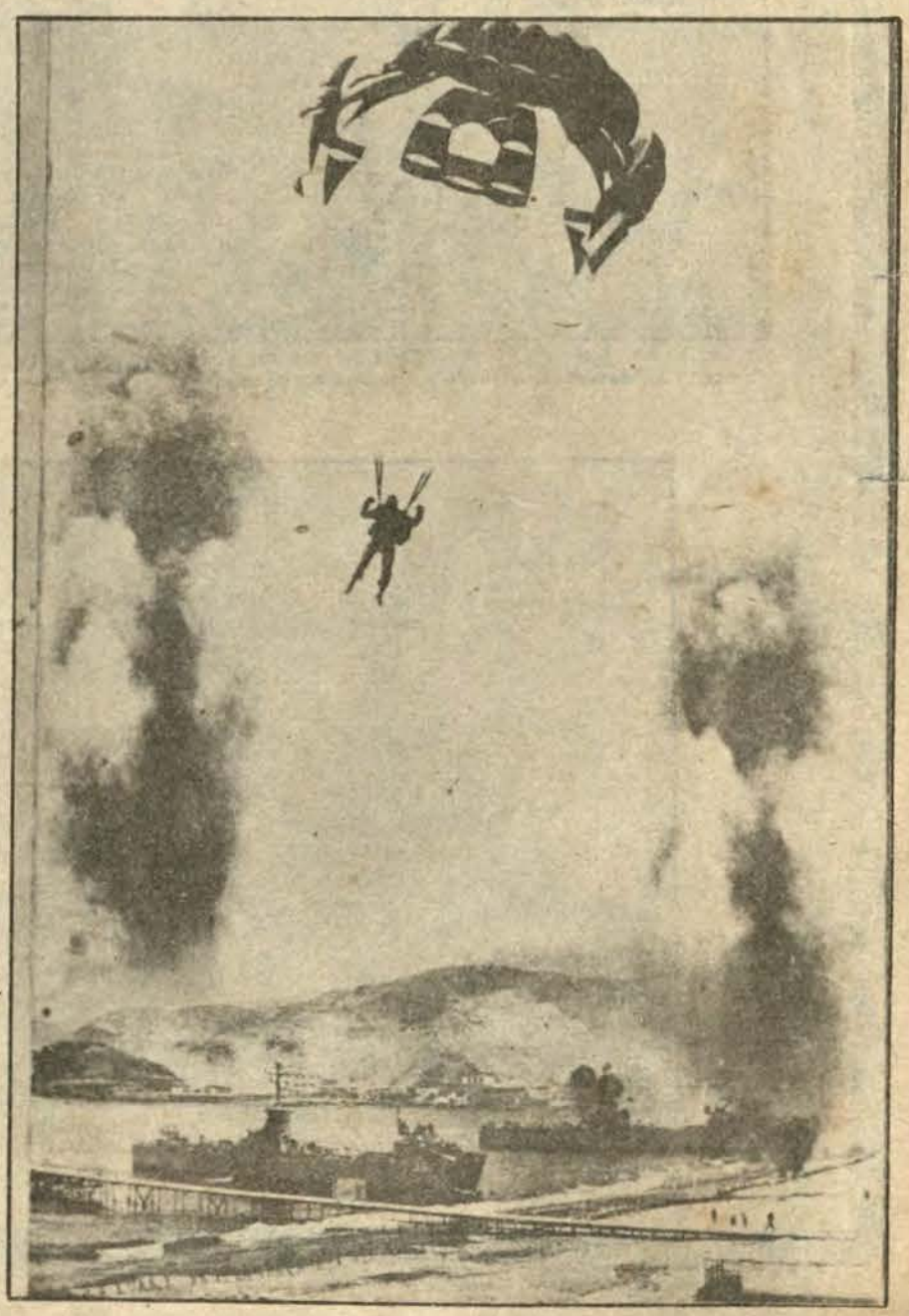
Finalmente, creemos que el arte y la técnica de caer y trabajar con el paracaídas, es la actividad más riesgosa y apasionante de los paracaidistas peruanos, en especial de esta jóven y vibrante unidad de Infantes de Marina, perteneciente al Cuerpo de Infantería de Marina.



mos al mismo protagonista de los hechos, Oficial de Mar Alberto Castellano Penalillo, quien nos refiere con puntos y comas, esta tan difícil situación, atribuída al destino, porque "nadie –nos corta, para afirmar un concepto– "está libre de esta clase de percances, pero allí, está la calidad y eficiencia de los paracaidistas de la IMA", nos puntualiza.

Lo cierto es que, siguiendo el orden establecido de saltos, salió disparado, al igual que sus demás compañeros, para cumplir una misión, luego del conteo reglamentario (un mil . . . dos mil . . . tres mil . . . cuatro mil . . .), repetido por segunda vez, (los segundos que limitan la apertura del paracaídas) el cual no se aperturó, recurriendo inmediatamente al paracaídas de emergencia, el que salió defectuoso.

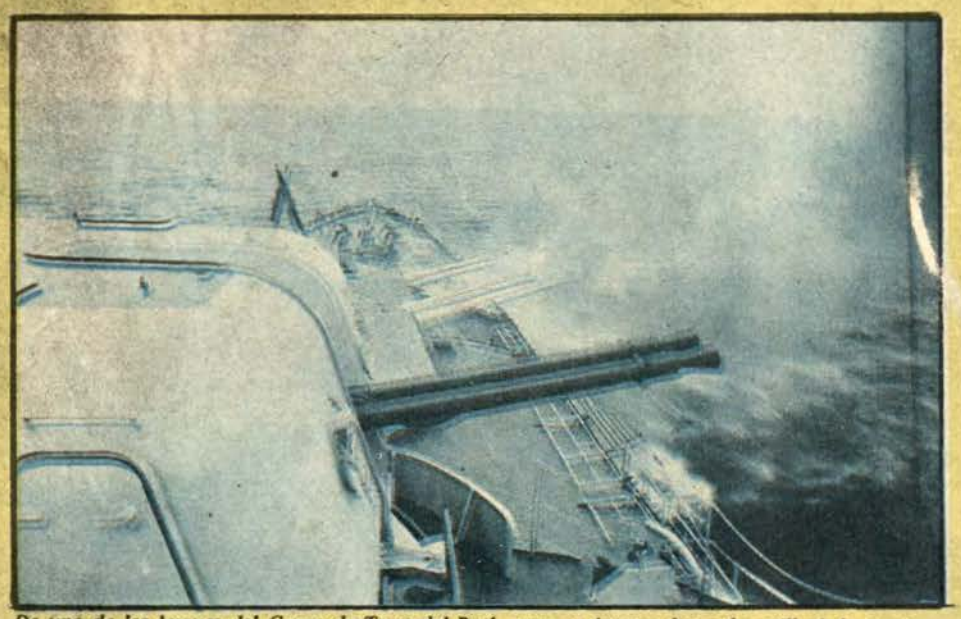
Sin dejar de pensar un sólo instante, nos quedamos atónitos, para saber el fin de esta experiencia personal, donde no hubo ni lesionados, ni lo peor, que puede ocurrir en



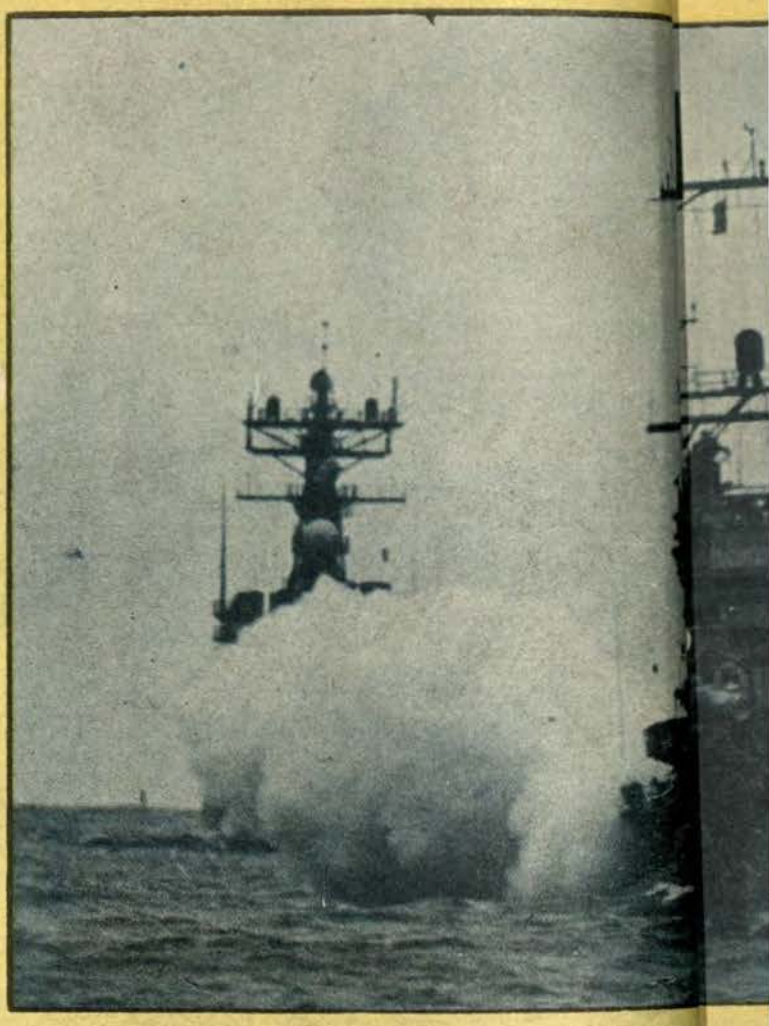
EXCELENTE DEMOCIO
NAVAL PERUAN

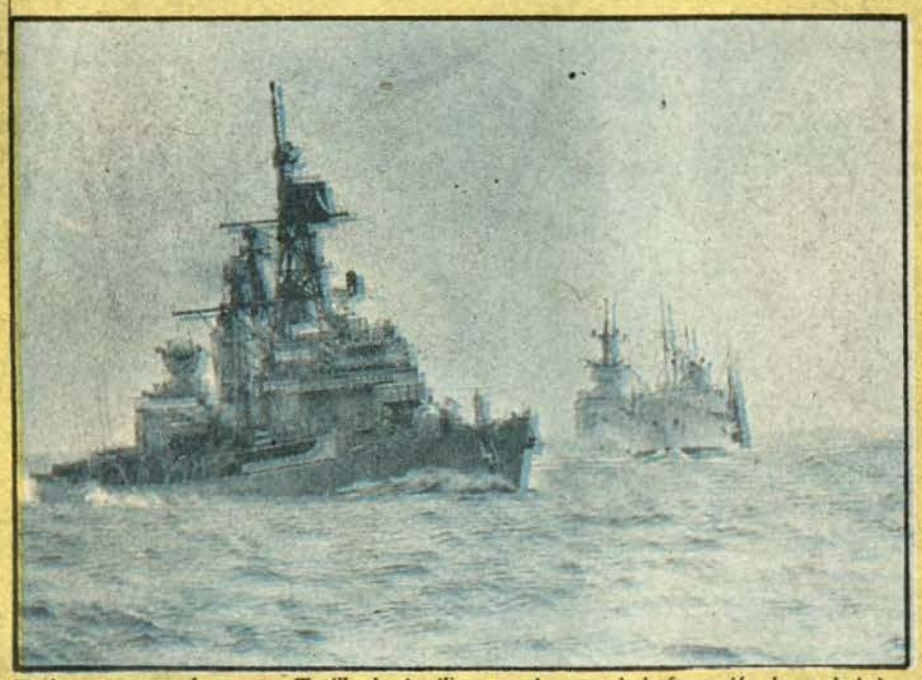


Un helicóptero antisubmarino de nuestra Aviación Naval decola de una de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú. La sofisticada aeronave va en caza del "presunto enemigo".



De uno de los buques del Grupo de Tarea del Perú, parte un intenso fuego de artillería hacia el "enemigo" previamente identificado por los sistemas de radar.





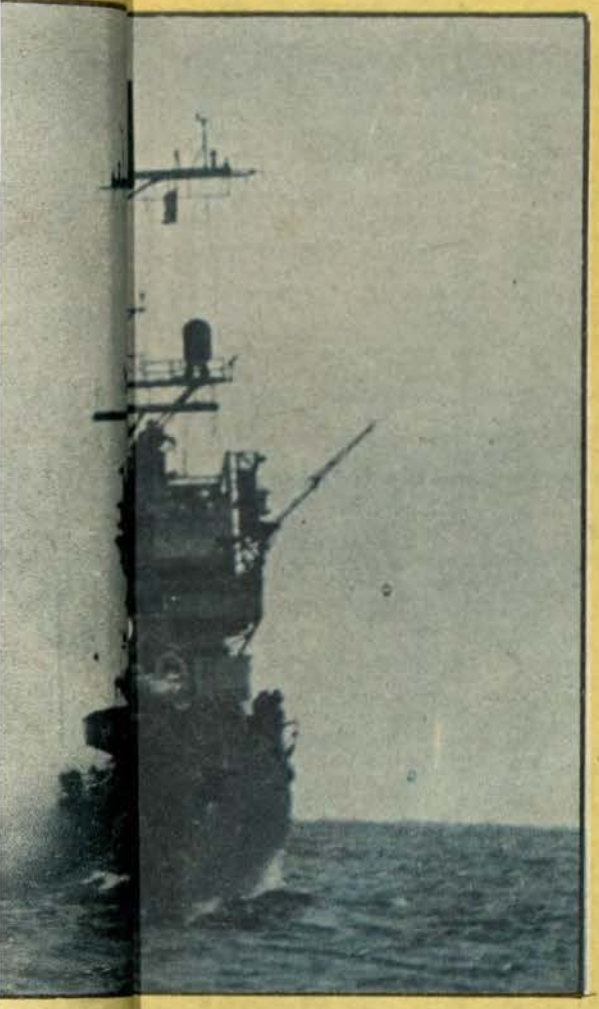
Un buque-tanque de nuestra Flotilla de Auxiliares en el centro de la formación, luego de haber realizado su faena de reabastecimiento de petróleo a un destroyer norteamericano, que sale raudo a su puesto.



Unidad en una formación previa para la faena de petróleo.

EMOCION DE PODERIO
RUAN UNITAS XXI

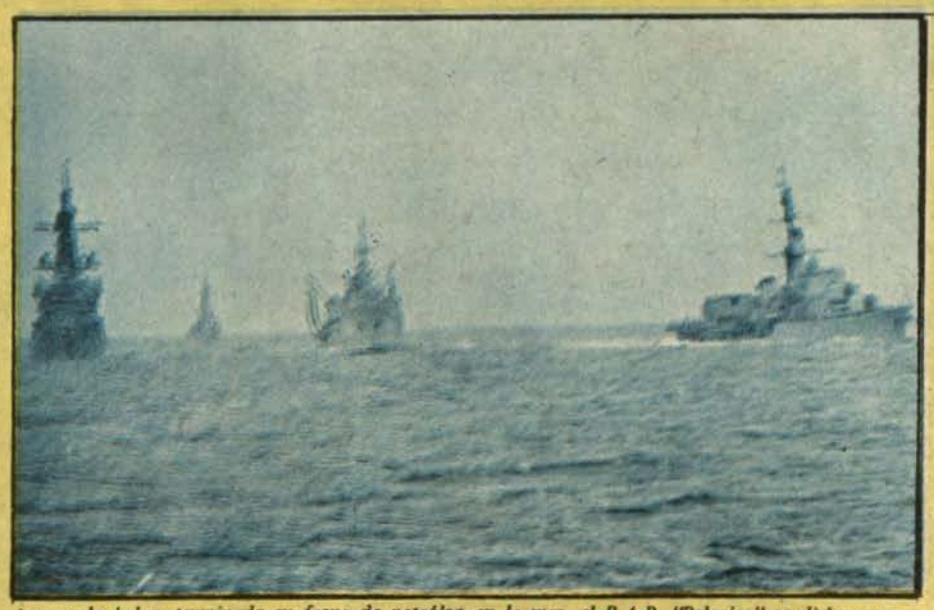
MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas



De un moderno destructor del Grupo de Tarea de los Estados Unidos es disparado un misil mar-aire, que llega a su objetivo con asombrosa precisión.

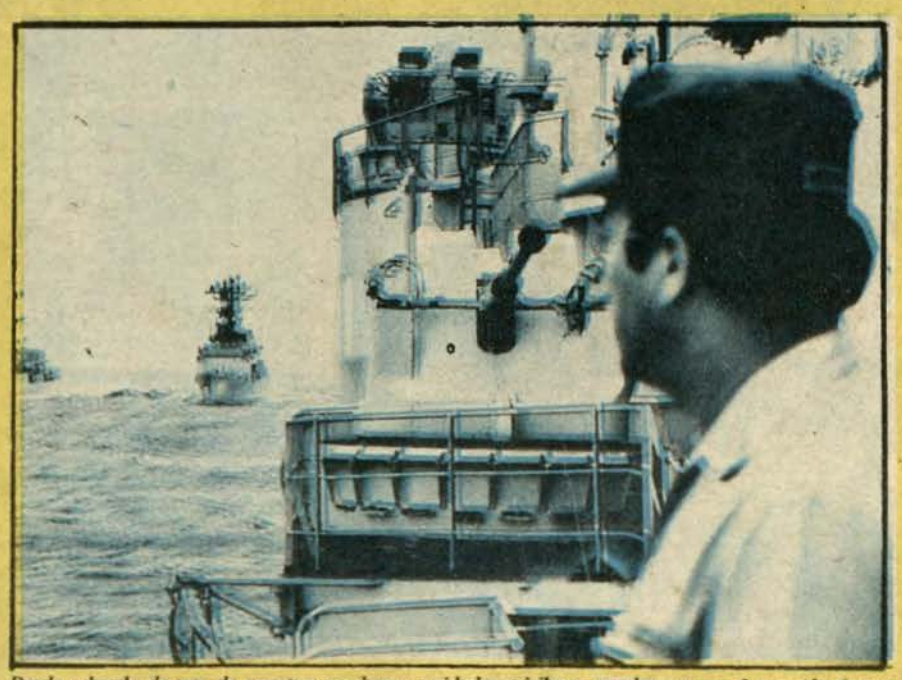


Una de las unidades aeronavales del Grupo de Tarea de los Estados Unidos, se apresta a posar en la cubierta de vuelos de uno de nuestros portahelicópteros.



Luego de haber terminado su faena de petróleo en la mar, el B.A.P. "Palacios" se dirige a su posición prevista.





Desde a bordo de una de nuestras modernas unidades misileras, se observa una formación de unidades que se aprestan a hacer fuego de artillería.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister
A PETROLEO

producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

El fondo marino: una disyuntiva del presente

Una de las partes menos conocidas de nuestro planeta es la que se refiere al fondo del mar. Se tiene únicamente algunos indicios del total del componente marino. Las grandes profundidades quedan todavía más allá de la mirada acuciosa y serena del hombre.

Esta apremiante preocupación, fue siempre una inquietante nostalgia de parte de artistas, poetas, escritores, pintores y de innumerables novelistas, que con entrañable maestría expresaron y expresan la belleza y armonía de todo aquello que significa la dimensión existencial del hombre en el misterio del extenso océano.

Muchos son los factores, que limitan el conocimiento exacto de las profundidades de las 3/4 partes que cubre el globo terráqueo. Una de ellas es la presión submarina.

A una profundidad vertical de varios pies, la presión es casi total, por más que se cuente con el empleo de modernas unidades submarinas, que permitan delinear la virtual permanencia por espacios más largos del tiempo previsto, circunstancia que en el presente se torna en una creciente preocupación.

Los investigadores, con su apremiante inquietud científica han llegado a la conclusión que la mayor parte del fondo del océano, está alfombrado de sedimentos, constituidos por diferentes elementos microscópicos, adornado principalmente por una hermosa fauna marina que embellece el paisaje natural del fondo de los mares.

Otro aspecto de esta importante muestra marina es la fauna ictiológica que se constituye en fuente vital de la supervivencia humana. En este aspecto y en otros, el océano siempre será la clave más importante de la incógnita del hombre y de la formación del globo terráqueo.

Las diferentes muestras oceanográficas, obtenidas recientemente por los especialistas, han permitido clasificar la serie de elementos constitutivos de la tipología submarina. Una de las evidencias, indica, que la roca principal del fondo del océano es el "Basalto", el otro es el "Granito" y como un tercero es la piedra caliza, los que se pueden distinguir en relación a los demás componentes rocosos, los que darán un claro indicio de la potencialidad de los componentes mineros y petrolíferos.

De acuerdo a esta clasificación genérica, los científicos han descubierto a través de diferentes métodos y técnicas, una serie de elementos químicos, altamente magnéticos que permanecen en las grandes profundidades del anchuroso mar. Esta copiosa clasificación de por sí importante, representa la mejor y elocuente expresión de los avances científicos de la moderna tecnología sobre el mar.

Entre las cuantiosos y complejos sistemas altamente especializados, se encuentran aquellos referidos al empleo de ondas sonoras, emitidas por un instrumental, que permite investigar el grado de magnetismo existente en el fondo marino. Esta maquinaria, tiene la propiedad de registrar a través de una pantalla, la velocidad inicial de las ondas, el tiempo requerido de las mismas y la fuerza propulsora del envío hacia el objetivo previsible y de otros factores que influyen decididamente en la calidad de la respuesta.

Cada uno de los pasos son registrados a través de un sistema automático, que permite clasificar sistemáticamente los componentes del suelo marino. En este aspecto las computadoras juegan un papel importante dentro del proceso informativo, proporcionando una impecable información de todo aquello que significa la tarea investigadora.

Así como este mecanismo, altamente técnico, existen otros instrumentos que permiten registrar minuciosamente algunos de los factores específicos y generales del paisaje submarino. Misterio que, permanecerá aún nebuloso por largos años y cuya disyuntiva se encuentra dentro de uno de los objetivos más apremiantes del pensamiento humano. Sólo el trobellino de las olas y tranquilidad aparente de los mismos podrán descifrar esta verdadera incógnita.



SALAMANCA
JOYEROS S. A.
JOYERIA FINA
Créditos
PRINCIPAL
CAMANA 641 - LIMA
TELF. 278287
SUCURSALES
BOLIVAR 113 - MIRAFLORES
TELF. 476558
CENTRO COMERCIAL
PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16
BAZAR NAVAL

Tras los Pasos de la Historia

Hace cien años, las tropas chilenas de Lynch iniciaron la bárbara devastación de la costa norte

Con el arribo de dos transportes y de la corbeta "Chacabuco" a Chimbote, se inició el 10 de setiembre de 1879, hace cien años, la devastadora acción de las tropas chilenas, quienes comandadas por el bárbaro Comandante Patricio Lynch, saquearon y destruyeron el citado puerto así como las poblaciones y haciendas de Supe, Santa y Virú.

Esta evocación forma parte del programa de conmemoración de una serie de actos de heroísmo y entrega de Oficiales de la Marina de Guerra del Perú y de compatriotas civiles en la Guerra del Pacífico, quienes teniendo como escenario el litoral nacional ofrendaron sus vidas en defensa de nuestra soberanía y dignidad.

LYNCH LLEGA A CHIMBOTE

Hace cien años, un día como hoy, el Comandante Patricio Lynch al frente de 2,300 soldados chilenos desembarcó en Chimbote, cumpliendo las órdenes del presidente del país sureño, A. Pinto, quien organizó estas "Expediciones de Merodeo" con el fin de atenuar la presión del Congreso y de su pueblo que pedían con amenazadora voz la activación de la guerra. Tal como lo señalan los historiadores de la época, en vano "un senador chileno protestó contra tan infames expediciones de asalto y robo que serían, como la historia lo confirma, la vergüenza para Chile, las mismas que levantarían el grito de reprobación de todo el mundo".

Luego de desembarcar en el citado puerto, totalmente desguarnecido, las tropas invasoras ocuparon la gran hacienda de Palo Seco, la cual fue saqueada íntegramente, al igual que las haciendas vecinas. Las obras de arte fueron trasladadas a los buques, la valiosa maquinaria y los equipos iniciales fueron dinamitados, y finalmente, el fuego arrasó con todas las instalaciones: cañaverales, edificios y casas. Los secuaces de Lynch abandonaron la zona donde habían existido las haciendas del Puente, Palo Seco y Rinconada, y "contemplaron con emoción aquella masa de llamas, coronada de espesa cabellera de humo, que anunciaban a los pueblos de las cercanías el castigo y la venganza de Chile".

Luego las tropas invasoras incendiaron el edificio de la Aduana de Chimbote. La caballería enemiga que salió al norte, destruyó la línea telegráfica, arrancando postes y cortando el alambre a lo largo de catorce leguas.

Iguales destrozos cometieron luego en Supe, donde arrasaron con fuego la famosa Hacienda San Nicolás. Similar acción perpetraron en la Isla Lobos de Afuera, luego de haber abordado al vapor "Islay" de la Marina inglesa, decomisando billetes y estampillas de gran valor monetario destinadas al gobierno peruano.

La cínica frialdad con que los ejecutores de la devastación y del pillaje, y los corresponsales, testigos presenciales, narran los hechos, acredita la ausencia de moral, de sentimientos de humanidad y de respeto por los derechos humanos que caracterizan a Lynch y a sus sanguinarios subalternos.

Un día en la vida de un héroe naval

Tarde de agosto en el primer año de la ocupación enemiga cuando la guerra. Tras la heroica e infructuosa resistencia de enero de 1881, la capital peruana bajo la opresión del ejército invasor. A pesar de las visicitudes adversas, la resistencia no dejaba de hacerse manifiesta sin reparos en la brutal represión de que ella era objeto. La Armada particularmente, por acción de sus miembros, registraba en su haber, pese al dominio del mar ejercido por los antagonistas y el bloqueo impuesto, registraba en su haber, repetimos, el hundimiento y voladura, en aguas de nuestras costas, de buques y unidades navales enemigas. Tal los casos de la "Fresia", "Janequeo", "Covadonga" y "Loa". Combatían, respecto de quienes alentaban la resistencia, hombres, no buques ni elementos materiales.



Capitán de Navío Luis Germán Astete.

En una de las patricias casonas limeñas de la Lima de entonces, vivíase, en aquella tarde de agosto de 1881, los instantes y la realidad de la tan esperada presencia del jefe de la familia. Desde más de dos años atrás su estancia en el hogar, derivado de las responsabilidades en la contienda bélica, se había visto limitada desde que la guerra se iniciara. Primero el viaje a Norteamérica en misión destinada a gestionar la adquisición de unidades navales con qué afrontar la contienda tan arteramente provocada. Luego, la asunción larga y tensa custodia del puerto durante los meses del largo bloqueo. Después, perdidas las batallas de San Juan y de Miraflores, y tomada la capital, su cautiverio y cuya libertad sólo pudo lograrse tras el pago de un caprichoso y exorbitante cupo con el que se satisfizo la angurria de la soldadesca oprobiosa.

En el seno del hogar, el indoblegado oficial de la Marina peruana se encuentra, en esos instantes de su tan esperada presencia, teniendo al lado suyo la cálida proximidad de sus hijos, tres niñas y un infante de apenas cuatro años, huérfanos de madre y, desde tiempo atrás, bajo los cuidados de la sacrificada tía, su hermana.

Las preguntas de la abnegada dama son sobre los acontecerés y el curso de la lucha, sobre la situación existente, sobre los días a seguir respecto a él, y también sobre los niños y la seguridad de ellos. ¿Será posible ahora, ya ocurrido todo, que se quede en casa y con los menores?. . . Las palabras de la pregunta quedan flotando en el silencio que se ha producido en la habitación. El marino tiene en sus brazos y bajo su rostro, que se apoya en suaves bucles, al niño; la otra mano levanta hacia sí la barbilla de la menor de las hermanitas, y su mirada, pensativa y reconcentrada, se posa en las dos infantes frente a él. . . Los niños, sus hijos, su hermana. Su hogar. Su familia Los niños bajo los cuidados y la dedicación de la nobilísima dama, y que, después de la solícita tía, después de sus atenciones, se atienen a él, sólo a él. . . Las niñas, el niño. Sus obligaciones de padre. Sus responsabilidades de oficial militar. Los suyos, su familia, en el callado, y acaso entristecido, hogar. Sombras de preocupación acentúan de pronto el grave y reconcentrado gesto del padre y oficial naval. Piensa él, hondamente, en toda esta inmediata e íntima realidad. A continuación, otros hechos de dura vigencia llenan también sus pensamientos. La cruda faz de la guerra y la ocupación. Las tropelías de la soldadesca alentada en el latrocinio y el aprovechamiento. . . Su ideación se traslada y proyecta, vasta, a otros espacios. La nación. La otra y vívida familia, que, ante los requerimientos de la contienda, proveyó, abnegada, de hombres todo ejemplo de sacrificio y lealtad, que supieron defender la patria luchando sin desmayos y encontrando muchos de ellos su tumba en el fondo de los mares. . La patria. La desgarrada por tantos infortunios en el curso de la guerra aleve y cruel. La amada y entrañable patria. La que viera y sufriera la inmolación de sus más claros y connotados hijos. La que ve despedazada su realidad. La que, impotente, debe aceptar y sufrir sacrificios dolorosos. La patria.

"Será posible, ahora, que se quede entre ellos, en el hogar y con los menores?". . . Las palabras del inquirimiento perduran en lo callado del ambiente. . . El reconcentrado y pensativo marino oprime con ternura el tibio y frágil cuerpecito del niño; la niña, en su rostro, nota más dado el calor de los dedos del padre; la mirada del marino, ante la vivencia de una honda emoción interna, se enturbia un instante en su mirar a las infantas. . . Se repone. Lo que a él le afecte no debe ser notado ni por las niñas ni por la abnegada matrona. El habrá de ser, como en el caso de los hermanos caídos en la lucha, tanto en las acciones en el mar, como en los enfrentamientos en tierra, motivo de honra por un sacrificio igualmente alturado. Su reputación de militar y de oficial naval, su consciente amor a la patria hollada y escarnecida le señalaban ese camino de sacrificio supremo y tan dolober a los niños bajo la égida de una dama indudablemente noble y sacrificada.

Poco después de esta patética escena hogareña, el Oficial de Marina, el Capitán de Navío Luis Germán Astete, el indoblegado defensor del Callao y Lima durante el largo bloqueo impuesto por el enemigo, se incorporaba a las esforzadas huestes de La Breña como jefe de una División en ella. Dos años después, nuestra historia lo registra caído heroicamente, al frente de sus soldados, comandando en espacios de lejana sierra, en Huamachuco, la 4ta. División de Infantería.

Es el héroe naval a quien en esta edición recuerda y rinde homenaje EL MONITOR. (H.C.M.)

ARTESANIA



SABOGAL

ALADIFE s.c.r.l.

DONDE UD. ENCUENTRA:
JOYAS EN ORO Y PLATA 925/1000 DE LUCIR
E INCAICOS –ORFEBRERIA EN COBRE Y BRONCE
PARA TODOS SUS COMPROMISOS
¡QUE SE VALORIZAN MAS CON EL TIEMPO!

SALUDA:
A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU AL CONMEMORARSE UN AÑO MAS DE SU ANIVERSARIO. HACIENDO VOTOS POR SU CONSTANTE ENGRANDECIMIENTO.

(Stand Naval Tienda No. 159)

CULTURA

Entrevista a la Dra. M. Rostworowski

LA COSTA PERUANA PREHISPANICA

EL MONITOR tuvo oportunidad de conversar con la Etnohistoriadora peruana, Dra. María Rostworowski de Diez Canseco, quien desde hace más de treinta años, viene dedicando la mayor parte de su tiempo al estudio de los grupos étnicos de la costa central, en lo que se refiere a organización social, actividad económica y dimensión religiosa, al igual, que a la vigencia del comercio interregional, que implicó largas rutas terrestres y marítimas, que sin duda alguna constituyen un novedoso aporte al conocimiento del mundo andino.

Según, nos refiere la Dra. Rostworowski, el mar es un tema de mayor importancia en épocas prehispánicas. Posiblemente, fue así, para los de origen serrano y los que provenían del interior del país y que se habían instalado en sus orillas ya sea por conquista u otros motivos; pero para los genuinos "yungas" o los que pudieron llegar a sus costas en migraciones marítimas venidas en balsas, el mar no podía ser hostil, sino una fuente de bienestar.



Más adelante, nos confirma, que los viajes de Thor Heyerdahl y de Gene Savoy, han servido para probar lo navegable que eran las balsas tanto las de troncos como las de juncos.

Recordemos, las leyendas –nos manifiesta muy locuazmente la acuciosa y veterana etnógrafa de la costa peruana– primero las leyendas yungas que contaban de migraciones y de viajes marinos, de cómo en una flotilla de balsas llegó Naylamp a Lambayeque, y Taycanamo a Trujillo, dando origen este último al reino de Chimor.

Aquella, otra que se refiere, a la narración de Anello Oliva, bastante tardía señala también una migración étnica marítima del norte hacia el sur. Y por último, conocemos la trayectoria mítica del dios CON, dios solar netamente costeño que vino desde el septrión siguiendo la ruta de sus adoradores.

Es necesario tener presente –ante nuestro cuestionamiento–, algunas formas de comunicación de las rutas naturales, que permiten por un lado, la navegación bordeando las playas, y por otro, la bajada desde la cordillera siguiendo el curso del río. Aquí, está, la diferencia, y punto clave de nuestra investigación –nos manifiesta la ex Directora del Museo Nacional de Historia– los habitantes de la costa central formaron centros de reunión de diferentes corrientes, en cuyo seno se encontraron y fundieron etnias y culturas distintas. De ahí el interés por conocer en la medida de las posibilidades, los grupos que la habitaron.

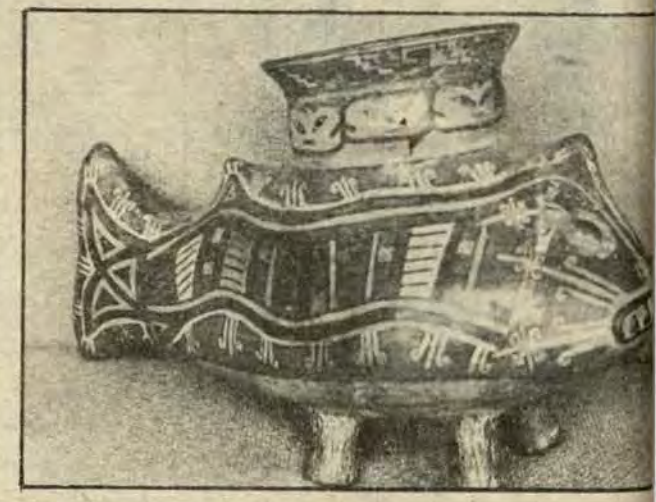
Ante esta diferencia sustancial entre lo clásico y lo novedoso, nos indica –nuestra entrevistada– que las dos modalidades, la serrana y la costeña, puede ser la reciprocidad, que parece, fue un sistema pan-andino que regía entre los miembros de un ayllu; de los señores y los Hatun Runa, y también entre las categorías sociales de los jefes encumbrados con los de menor rango.

Es menester, tener, muy en cuenta –hace un alto en el diálogo, para dar énfasis a lo siguiente– que al momento de la invasión española, el mundo andino atravesaba una de sus épocas de predominio serrano sobre los yungas, pero no siempre fue así. Hubo otros tiempos cuando los señores de la costa no sufrían la amenaza o la fuerza de los habitantes de la cordillera.



Luego, de haber conversado y compartido algunas diferencias, la distinguida escritora, nos manifiesta: "Al ahondar la investigación en documentos del siglo XVI, con el fin de tratar de levantar en algo las incógnitas etnohistóricas que envuelven a los costeños prehispánicos, se consigue un enfoque distinto de estas culturas que pueden ser una ayuda a la arqueología. Esto se logra mediante trabajo en archivo, en la documentación colonial, tanto administrativa como judicial, en infinidad de probanzas, título de encomiendas, tasa, visitas, etc.".

En esta forma hemos dado inicio a una serie de entrevistas y diálogos con destacadas personalidades de la expresión cultural, el arte, la música, la pintura, y las ciencias sociales en general; oportunidad que sólo tiene en cuenta el examen profundo y significativo de la realidad ancestral de nuestro pasado, su existencia en el presente y su proyección en el futuro. Imágenes de un mundo andino, cuya complejidad no acabamos de comprender y visualizar completamente, a través del conjunto integral de la ciencia.



Royal Imperial
CALZADO Inca
UN CALZADO CON NOBLEZA
Creaciones Aguario
Creaciones WILSON
Creaciones COLUMBUS
BIP-BIP
Creaciones Enrico
Canela
Av. Argentina No. 1495 LIMA

STAND DE ARAÑAS DE CRISTAL
Y LAMPARAS DE BRONCE
EVERARDO BECERRA CERVERA
VENTA DE LAMPARAS EN GENERAL DE:
BRONCE –CRISTAL – ALUMINIO METALIZADO–
QUINQUES DE BRONCE CON VIDRIO DECORADO
BRAQUETES– -REFLECTORES– SPOTLIGHT
MESA DE BRONCE MARQUETEADAS PARA SALA –CONSOLAS
NOTA.– 10o/o de descuento especial en todos nuestros artículos por el "DIA DE LA MARINA".
–STAND NAVAL TIENDA No. 2–

Concurso literario nacional "El Perú y su Mar"

Los trabajos literarios sobre "El Perú y su Mar", convocados por el Ministerio de Educación, a iniciativa del Ministerio de Marina, entregados por los alumnos de los centros educativos de país hasta el 15 de agosto, se encuentran en su fase clasificatoria en los núcleos educativos, de donde pasarán a las direcciones regionales de Educación, hasta ser entregados a la Comisión Especial para Fomentar la Conciencia Marítima.

Los alumnos participantes del cuarto y quinto años de educación secundaria, se encuentran desarrollando trabajos de diez páginas tamaño carta a máquina o manuscrito sobre los temas elegidos en prosa de los siguientes títulos: "El Mar y el futuro del Perú"; "El Mar y la Marina de Guerra del Perú"; "El Mar, Personaje Histórico" y "El Mar y la Defensa Nacional".

Es relevante destacar el amplio interés que año a año viene desarrollando este concurso entre la juventud estudiosa de nuestra nación, hasta el punto de contar con trabajos inéditos y muy bien elaborados, de regiones del interior del país, donde sólo conocen el mar a través de fotos y referencias.

El Ministerio de Marina, como quedó establecido en las bases del concurso, proclamará a los ganadores el 6 de octubre de este año durante la Semana de la Marina. Los premios que recibirán los alumnos serán pecuniarios y colecciones de la Historia Marítima del Perú, habiéndose previsto para este año que los estudiantes ganadores de provincias sean premiados con una invitación a visitar nuestra capital, con gastos de viaje y estada pagados, donde se llevará a efecto la ceremonia de premiación a los autores de las obras clasificadas.



El derecho de fallar en el niño

En la mayoría de las veces, hemos tratado de corregir el comportamiento de los niños, pero jamás hemos querido ser corregidos, aunque nuestros errores fueron garrafales.

El adulto anda pregonando sus auténticas razones, que le permiten alcanzar un sitial dentro del contexto familiar. Pero "indirectamente" el niño debe aceptar las órdenes y mandatos de sus progenitores, maestros, tíos y de cuantos cohabiten en el hogar, sólo y únicamente por ser el menor de edad.

Sin pena ni gloria, el niño "tendrá que obedecer", a adecuarse a la aptitud "autoritaria" de sus padres. Qué esperar entonces, de esta convivencia diaria, cuando todavía, se sigue escuchando algunas razones como ésta: "Cuando yo era niño, no me dejaban hacer tal o cual cosa! ¡Yo era estudioso y obtenía buenas calificaciones, o por el contrario aquellas! Corrígeles para que no sigan cometiendo travesuras!

El adulto no le da al niño el DERECHO A FALLAR. Quiere el padre, que su hijo no le falle en lo más mínimo, que no se equivoque y que obtenga buenas calificaciones en el colegio porque es su único deber por el momento.

No podremos comprender al niño si no corremos paralelamente con él, con sus juegos, sus bailes, sus inquietudes y problemas.

El adulto, en este caso, ya no le sirve de guía, si se resiste al cambio. Si no entiende sus inquietudes, sus pequeños triunfos, y sus "grandes" errores. Entonces, ¿qué esperamos, de los niños de corta edad, para evitar que no fallen? ¿Será conveniente ser autoritarios con ellos? ¿O dejarles a su razón y cuenta propia?

Quizá no es bueno llegar a los extremos pero sí es conveniente, permitir una dosificada apertura, para evitar distancias o márgenes de mentalidad, y consecuentemente de años de edad. El adulto que no comprende al niño, y quiere retroceder a éste a tantos años como marca su edad, está equivocado.

De no ser así, el niño huirá de la casa hacia la calle para evitar el castigo y encontrará otro ambiente diferente al de sus padres, que no serán los más adecuados y convenientes para la corta edad.

Igualmente, sucede en el niño que ha obtenido una nota reprobatoria en el colegio. Los padres les caemos como furia de Dios, sin darle ese derecho a FALLAR. ¿No sería mejor dedicarle unos 10 minutos al día para vigilar que cumpla con sus tareas escolares, hablar de sus maestros e interesarnos por su rendimiento? Creo que así es mejor.

Esta reflexión nos conlleva a encarar frontalmente al hombre moderno, en la crianza y conducción del niño en la serie de actitudes y comportamientos que todo buen padre debe expresarle a su hijo.



POPULAR y PORVENIR
Compañía de Seguros

OFICINA PRINCIPAL: AVENIDA CUZCO Nº 177 — LIMA - PERU

AGENCIAS PROPIAS EN:

. AREQUIPA . CUZCO . CHICLAYO . CHIMBOTE . HUACHO . HUANCAYO . HUANUCO
. ICA . IQUITOS . PIURA . PUCALLPA . TACNA . TRUJILLO

Aprobado por la Superintendencia de Banca y Seguros según Oficio Nº 604-76-EF/97-60 del 10/3/76.

Aniversario de ASMUTIOMAR

Con una interesante semana de actividades institucionales, culturales, sociales y deportivas, se conmemoró el Cuadragésimo Noveno Aniversario de Creación de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia central, realizada el viernes 22 de agosto en horas de la noche, contó con la asistencia del Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, el Director General del Personal, Vicealmirante César Beltrán Battifora, así como distinguidos Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra.

La concurrida sesión solemne, se inició con la llegada al salón de actos de la Mutualista de los distinguidos invitados y la Junta Directiva en pleno, presidida por el Técnico Primero A.P. Angel Espejo Marcos. Se encontraban también presentes numerosos suboficiales destacados a las Agregadurías Castrenses del extranjero en nuestro país, directivos de instituciones similares de la F.A., comisiones de Técnicos y Oficiales de mar de los buque y dependencias acompañados por sus esposas.

Después de la entonación del Himno Nacional, hizo uso de la palabra el Presidente de la institución mutualista, quien reseñó los principales acontecimientos que tuvieron lugar desde la fundación de la Asociación, destacando la visionaria proyección con la que trabajó un puñado de inquietos técnicos y oficiales de mar, para constituir esta ejemplar empresa asociativa en beneficio de todos los socios.

Posteriormente mencionó las principales actividades efectuadas por la Directiva que preside, en lo que va de su gestión, insistiendo en la colaboración y unión de todos los componentes de la Asociación, para lograr todas las metas que se han propuesto. Finalmente agradeció la valiosa colaboración de la Superioridad Naval en las inquietudes que la institución presentara al despacho ministerial.

Seguidamente el Titular de Marina se dirigió a los presentes en los siguientes términos:



EL PRESIDENTE DE ASMUTIOMAR, TC 1o. Angel Espejo Marcos pronuncia su discurso, durante la sesión solemne organizada para conmemorar el 49o. aniversario de su fundación.

"Expreso en esta ocasión mi sincero y cordial saludo y rindo homenaje a aquellos miembros de la Marina de Guerra del Perú que con elevado espíritu y esfuerzo fundaron y fortalecieron esta importante institución".

Prosiguió diciendo: "Conscientes de que sus objetivos están orientados a lograr el bienestar del personal naval, no escatimaré esfuerzos para apoyar a vuestra Asociación, en la medida de lo posible, pero es conveniente recordar que a Uds. corresponde la responsabilidad de trabajar unidos para alcanzar las metas propuestas y lograr el engradecimiento y progreso de esta Asociación".

El Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, finalizó su intervención felicitando al Presidente y miembros de la Junta Directiva, formulando votos de ventura personal y prosperidad a todos los asociados, para que los objetivos de superación en sus fines socioculturales y de capacitación sean realizados a corto plazo en la institución, que reúne un núcleo importante de la Marina de Guerra de nuestra nación.

ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

La semana de festejos por el 49o. Aniversario de fundación de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, se inició el lunes 18 de agosto con la Asamblea General de Delegados, donde se discutió la aprobación del presupuesto para el presente año. Luego de revisados todos los acápites del documento presentado, la Asamblea aprobó el Presupuesto 1980.

Al día siguiente se realizó la ceremonia de incorporación de los nuevos asociados, comprendidos entre los nuevos Oficiales de Mar Terceros, recientemente ascendidos, la que transcurrió en un agradable ambiente de camaradería, entregándose a los nuevos socios el Estatuto de la Asociación, el cual les servirá de guía para el conocimiento de sus derechos y obligaciones como asociados.

VELADA LITERARIO-MUSICAL

En el salón auditorium de la institución se llevó a cabo la actuación artística de un grupo juvenil de artistas católicos, pertenecientes a la Parroquia de la ciudad satélite de Ventanilla, denominado IPABECO. La presentación de esta joven agrupación artística, efectuada el miércoles 20 de agosto [illegible] vocó elogiosos comentarios entre los socios, familiares asistentes al evento. Igualmente el jueves 21, se invitó a todos los asociadsos y sus familiares a espectar la presentación del grupo artístico de las alumnas del Centro Base "General Prado" del Callao.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Durante la semana conmemorativa de la Asociación, se fuera desarrollando los partidos finales del Campeonato de Fulbito de Técnicos, realizado en las instalaciones del Club "Contramaestre Dueñas". La final ardorosamente disputada se llevó a efecto el jueves 21, resultando ganador el representativo de la Dirección de Comunicaciones Navales, seguido por el elenco del B.A.P. "Carvajal". La premiación a los equipos ganadores se realizó poco después de la sesión solemne.

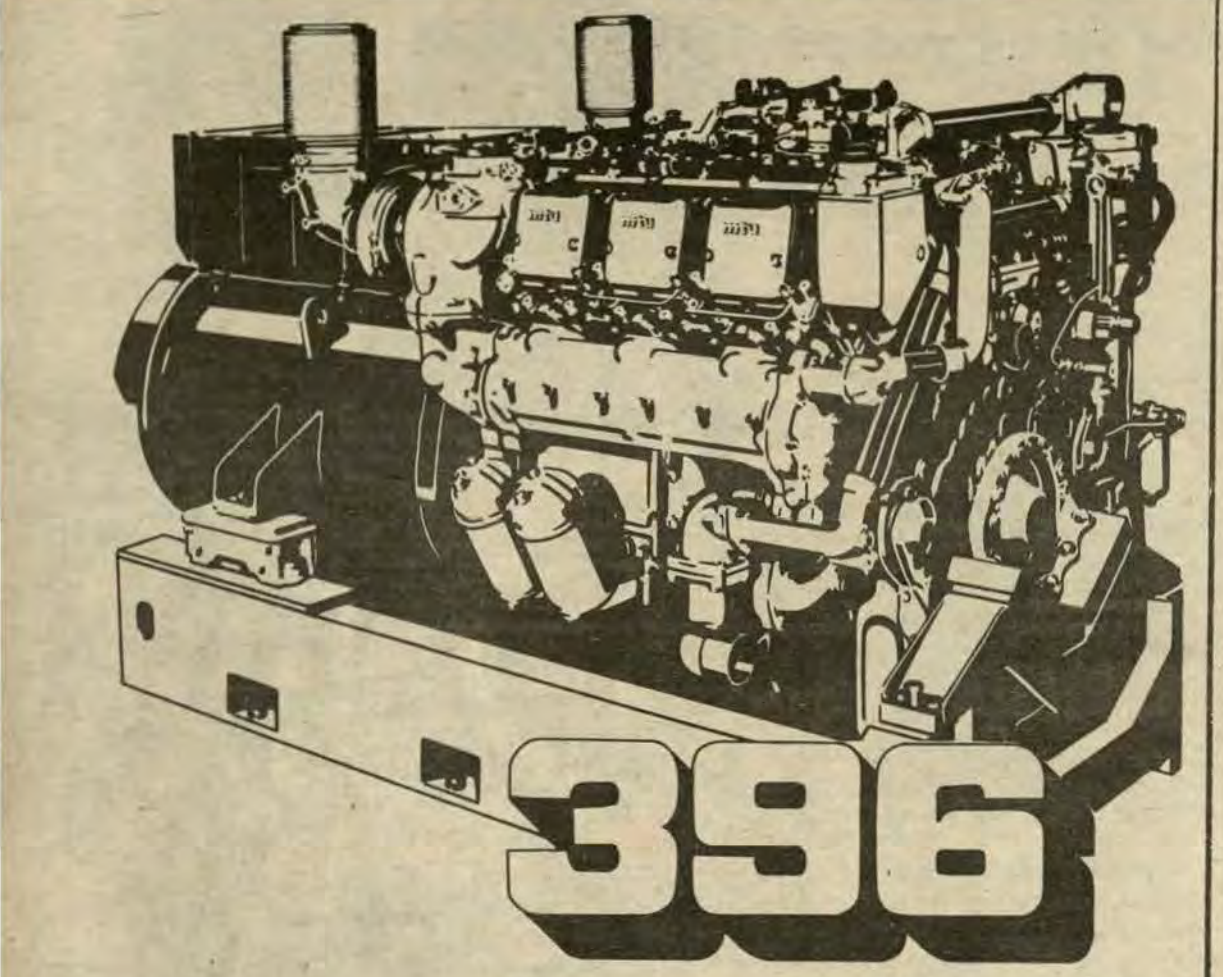
Asimismo y con la finalidad de integrar a los vecinos de las urbanizaciones navales de nuestra capital, se efectuó un campeonato relámpago de fulbito para infantiles en el Club "Contramestre Dueñas," el sábado 23 en horas de la mañana, resultando ganador el equipo de la Urb. Naval de Ventanilla, y subcampeón el representativo de la Urb. Germán Astete. Las barras y madrinas animaron esta alegre fiesta deportiva, disfrutando los presentes con la calidad y pundonor de los integrantes de los diversos equipos participantes.

SOCIALES

Luego de la ceremonia central de aniversario, se realizó la presentación de grupos artísticos y peñas criollas que amenizaron la fiesta, que concluyó con un baile social en los amplios ambientes de la sede de la Mutualista.

Finalmente, el 24 de agosto culminaron las actividades con una misa por los socios fallecidos que se ofició en el auditorium de la Asociación Mutualista, dirigiéndose posteriormente los presentes a este acto religioso al Cementerio Baquíjano del Callao, donde depositaron ofrendas florales ante las tumbas de los socios fallecidos.

En el cine Teatro Monarca, en horas de la tarde de ese días, se ofreció una función para todos los socios y familiares con entrada libre, para ver la proyección de una co-



Motores MTU tipo 396
los preferidos en la industria alemana;
ahora en el Perú

- Potencias: 290–1000 kW (395–1360 CV)
- Grupos Electrógenos
  Servicio en todas las industrias, tales como: Minera, Naval y de Construcción Civil, generación de corriente en servicio continuo, servicio intermitente, servicio de emergencia
- Propulsión Marina
  Barcos con servicio continuo ilimitado, barcos costeros y fluviales

Damos asistencia técnica para todo tipo de planificación, montaje, puesta en marcha, servicio y mantenimiento.

mtu DIESEL POWER

CITECO

Compañía Importadora Técnico – Comercial S.A.
Av. Argentina 2415 · Lima/PERU · Telf.: 524058
Casilla 2469 · Cables: Citeco · Telex: 25455

La Gaceta del Bazar de la Marina

El Bazar Naval colabora con el bienestar familiar

Contribuyendo a incrementar el bienestar y la capacitación en el hogar de la familia naval, el Bazar de la Marina organizó con pleno éxito un curso de Cocina y Repostería para esposas de Técnicos y Oficiales de Mar, el mismo que se llevó a cabo en las instalaciones del Club Contramaestre Dueñas de Maranga en agosto último.

Las diversas charlas estuvieron a cargo de una experta profesora de culinaria, la misma que además de enseñar las más diversas variedades de sabrosos platos, dió a conocer los métodos más económicos sin dejar de ser éstos los más nutritivos, tomando en cuenta las necesidades de los niños y jóvenes.

Este evento, promovido por el Bazar Naval, contó con el amplio auspicio de la firma National Peruana, cuyos ejecutivos donaron valiosos premios entre las numerosas participantes que colmaron las instalaciones del citado local.

Las madres de familia que tomaron parte en este curso mostraron al final su safisfacción por esta iniciativa, que según ellas, las capacita para equilibrar la adecuada nutrición con los gustos más exigentes y sobre todo con la economía del presupuesto familiar.



Las amas de casa siguen con interés la demostración que realiza la profesora del curso de cocina, promovido por el Bazar Naval y auspiciado por National.

Muy importante

● Nuestros clientes que asistan durante la Semana de la Marina al Bazar Naval tendrán más de una gran sorpresa. Aparte de las ofertas especiales que se ofrecerán en todas las tiendas del Complejo de Maranga, los Concesionarios colocarán "precios de asombro" a uno de los artículos que expenden en sus respectivos stands. Bastará un poco de paciencia y minuciosidad para recorrer todas las instalaciones del bazar. A lo mejor Ud. encuentra algo que estaba buscando hace mucho tiempo a un precio especialísimo.

● El Bazar Naval ofrece su más cálida y cordial bienvenida a DIRIMEX, nuevo concesionario que ofrece una importante línea de artículos para la decoración de interiores y exteriores. En su stand se encontrarán hermosas alfombras, cortinas, persianas, adornos, etc.

● Continúa el éxito del pago de cheques de haberes del personal naval en el recinto del Bazar de la Marina. Definitivamente ésta ha sido la solución para nuestro personal, el cual en esta forma ahorra tiempo, dinero y sobre todo, supera las dificultades que han existido últimamente en el Banco de la Nación.



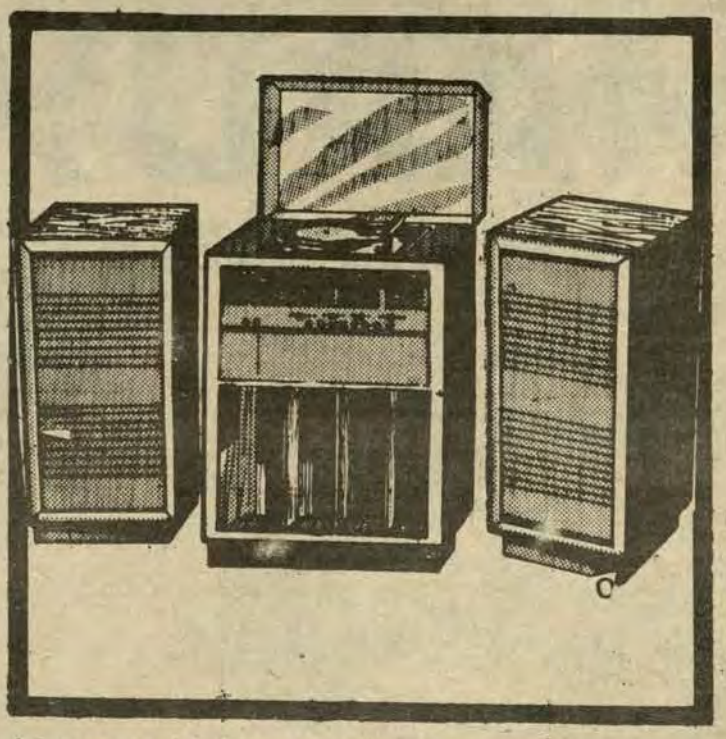
Una de las participantes del curso de cocina recibe un valioso premio que le entregan el Gerente Comercial del Bazar Naval, Sr. Dante Prada y el representante de National Peruana, Sr. Raúl Pinasco.

Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con las más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA da

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

Cañoneras de la FNA visitan Brasil

Las cañoneras BAP "LORETO" y BAP "MARAÑON" de la Fuerza Naval de la Amazonía, se hicieron presentes en el Puerto de Manaos –Brasil– con ocasión de celebrarse un aniversario más de la independencia de la república hermana del vecino país, donde cumplieron una serie de actividades programadas por la Marina de Guerra del Brasil.

Estas visitas por su propia naturaleza, coadyuvan a un más las relaciones fraternas de intercambio y amistad existentes entre ambos países y que favorecen plenamente los fines comunes para estrechar las impresiones profesionales y técnicas de nuestros pueblos y sus respectivas Armadas.

A bordo de las cañoneras BAP "Loreto" y BAP "Marañón" viajó el Capitán de Fragata A.P. Ernesto Roca Green Comandante de la Flotilla de Cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía, quien estuvo acompañado en las actuaciones por jefes y oficiales de la mencionadas unidades.

La visita oficial se inició el sábado 6 de setiembre, zarpando ambas unidades rumbo a Manaos - Brasil - donde permanecieron los días designados para que la representación naval peruana interviniera en los actos celebratorios del país vecino.

Cumplidos los días de permanencia en el puerto brasileño, retornaron a Iquitos sin contratiempos, reintegrándose al grueso de las demás unidades que integran la respectiva Flotilla, con la satisfacción de haber cumplido exitosamente la misión encomendada.

En Iquitos se rememoró combate de "Rocafuerte"

Con la presencia de altas autoridades militares del Ejército, Marina y Aviación, y autoridades civiles y representantes de instituciones culturales de la ciudad de Iquitos, el 15 de agosto se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa del 39º Aniversario del Combate de "Rocafuerte" contra las fuerzas invasoras ecuatorianas que tuvo como escenario el río Napo.

En este acto en que se rememoró la citada campaña militar, estuvieron igualmente presentes delegaciones de los excombatientes de las Campañas de Armas de 1911, 1933 y 1941 entre ellos miembros de la Fuerza Naval de la Amazonía, estando en el palco de honor el Contralmirante A.P. (r) Jorge Camino de la Torre, quien estaba representando a los vencedores de la campaña del 11 de agosto de 1941.

En este operativo bélico participaron conjuntamente el Ejército, la Marina y la Aviación, cuya principal misión tuvo lugar el 11 de agosto. Fue importante el resultado estratégico ya que dejaba franca la comunicación terrestre del "Napo" con "Güepi" en el Putumayo, que se hallaba amenazada, cuando no interrumpida, por la presencia de las guarniciones ecuatorianas "Lagarto Cocha", en la margen izquierda del río Zancudo y más al norte por la guarnición "Redondo Cocha". Y fue notable también por los efectivos que intervinieron por uno y otro lado, relativamente apreciables con relación a los que se enfrentaron en las otras acciones de armas, como narra el historiador Felipe de la Barra.

El mismo autor expresa: "Estando prescrita como principal misión de la Va. División desalojar a las intrusas guarniciones ecuatorianas del río Zancudo, en el momento que el alto mando diera la orden, es decir, si el Ecuador mantenía su renuncia a la desocupación, el Comando tenía tomadas todas las previsiones necesarias y desde luego manteniéndose alerta para el caso de tener que obrar contra "Rocafuerte", considerando como era lógico, que al efectuar las acciones de desalojo de "Lagarto Cocha" y de "Redondo Cocha", si "Rocafuerte" se mantenía en potencia la operación correría el riesgo, puesto que esta guarnición formaba sistema defensivo con las anteriores.

Sin embargo, para pasar a la acción no fue menester la orden del alto comando sino que fue el propio adversario quien se encargó de ello. Efectivamente, según las informaciones provenientes del Jefe de la Guarnición de "Cabo Pantoja" al amanecer del 11 de agosto, una patrulla ecuatoriana atacó el puesto avanzado No. 2 de "Cabo Pantoja". Las tropas peruanas se pusieron de pie e instantáneamente se desencadenó el plan de ataque a "Rocafuerte", durando la acción hasta pasado el mediodía en que los peruanos izaron el Pabellón Nacional en el mástil de la Comandancia de "Rocafuerte". En esta notable acción intervino el B.A.P. "Amazonas" que tuvo como Jefe al Capitán de Corbeta Florencio Teixeira, cuyo personal naval a su mando realizó una singular acción perfectamente sincronizada con las fuerzas del Ejército y de la Aviación.

La ocupación de "Rocafuerte" inmediatamente trajo como consecuencia la caída de las dos guarniciones que formaban sistema con esta posición o sea "Lagarto Cocha" en la margen izquierda del río Zancudo, lugar de confluencia con el "Aguarico", y "Redondo Cocha". Y así, la conquista de "Rocafuerte" dio lugar al dominio absoluto del Perú en la zona del río Zancudo" parte de la cual había ocupado indebidamente el Ecuador y la que se negaba a abandonar.

MARUY

UNA TIENDA QUE CONVIENE CONOCER

Jr. Unión 416
Telf. 287936

Jr. Andahuaylas 357-361
(Espalda del Congreso)
Telf. 271519

VISITAR NUESTRO STAND EN EL BAZAR DE LA MARINA

CENTENARIO EN PAITA

Celebraron resistencia de Paita y La Huaca

En la Plaza "Almirante Grau" del Puerto de Paita, el 29 de setiembre se realizó una ceremonia cívico-patriótica al conmemorarse el centenario de la resistencia de los pobladores de Paita y La Huaca a las tropas chilenas comandadas por el sanguinario comandante Patrico Lynch.

A esta ceremonia, organizada por la Capitanía de Puerto de Paita, asistieron autoridades políticas, militares y eclesiásticas de las ciudades de Piura, Paita y La Huaca; igualmente delegaciones escolares de los diferentes planteles de la localidad, delegaciones de la Infantería de Marina, Ejercito y Fuerza Aérea.

En el desarrollo de la ceremonia, el Arzobispo de la Arquidiócesis de Piura y Tumbes Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio en su homilía resaltó el valor patriótico de los pobladores paiteños y huaqueños, quienes opusieron heroica resistencia a las tropas invasoras. El profesor Guadalupe Risco en su discurso de orden recalcó también los altos valores humanos de todos los que intervinieron en esta acción rechazando enérgicamente al enemigo.

Finalmente, en la Plaza de Armas de Paita, se efectuó un desfile de delegaciones de escolares y militares, a cuyo término en los salones de la Municipalidad de esta ciudad se realizó una sesión solemne.

EN PUNO:

Atención médica naval

La identificación de la Marina de Guerra con los pobladores de las ciudades donde tienen su sede, se hace particularmente estrecha, con los beneficios de una atención médica gratuita que ofrecen los servicios de sanidad de la Marina.

Un ejemplo tradicional es el servicio de consultas médicas y odontológicas que realizan los pobladores de la ciudad de Puno y lugares aledaños, generalmente niños en edad escolar y en mayor proporción deniñas que de varones.

A este respecto cabe señalar que los informes médicos que nos hacen llegar los Oficiales de Sanidad que laboran en la ciudad del altiplano, muestran una notable incidencia en males gastrointestinales en niños de corta edad, mediando una rápida intervención de los padres y tutores del infante, quienes llevan inmediatamente al enfermo a consulta, siendo atendidos oportunamente por el médico y personal sanitario de la Marina.

Por otro lado, el Servicio Cívico Dental Urbano nos informa que la mayoría de los trescientos pacientes atendidos, prefieren la odontología preventiva, siendo necesario aún, educar a un mayor número de personas en el adecuado uso de la higiene oral, para evitar la pérdida definitiva de los dientes.

CIENCIA Y TECNICA

¿ES EL ELECTRON UN PUNTO?

PROPIEDADES DE LOS COMPONENTES DE LA MATERIA

El punto es una invención del hombre: no tiene dimensión alguna, sólo un lugar, mientras que los matemáticos no tienen la menor dificultad en erigir teorías sobre el concepto punto, la cuestión es bastante más delicada para la física, donde un punto ha de servir como modelo para una partícula real o, incluso, para el cuerpo macroscópico del formato de una estrella. Las partículas no sólo ocupan por regla general un lugar, sino que tienen también masa, carga eléctrica, espín y otras propiedades. ¿Pueden estar incluídas todas ellas en un volumen cero?

UNA PARADOJA SOLO APARENTE

A pesar de esta aparente paradoja, los físicos suplen exitosamente partículas por puntos ideales. Esta puntualización simplifica difíciles tareas de cálculo: las leyes naturales se simplifican considerablemente cuando se trata de partículas-puntos.

El punto fue siempre también para los astrónomos un importante auxiliar. Ya Johannes Kepler e Isaac Newton consiguieron una descripción bastante precisa de las órbitas planetarias en el sistema solar supliendo los planetas por masas en forma de punto. Y aunque este sistema tan sólo se aproxima en general a la realidad, parece que en la naturaleza existen objetos que se conducen exactamente igual a puntos matemáticos.

Toda la materia se compone de dos clases de partículas: pesadas y ligeras, hadrones y leptones. La descripción se acompasa extraordinariamente a las partículas elementales conocidas desde hace más tiempo –electrón, neutrón y protón–: el hadrón, neutrón y protón son casi dos mil veces más pesados que el electrón, que se cuenta entre los leptones.

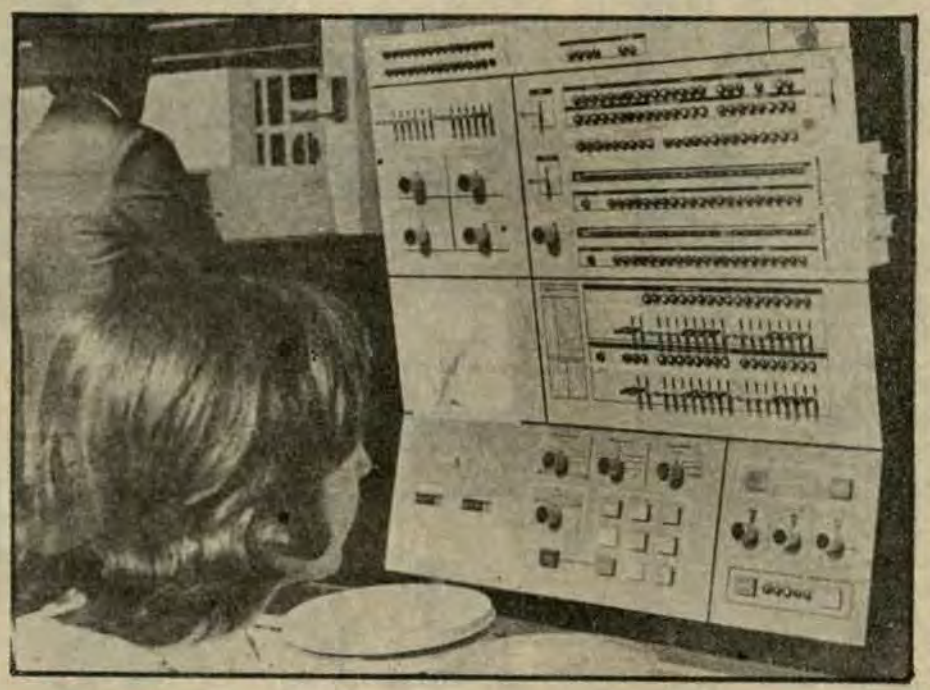
Al ser descubierto hace 40 años en las radiaciones cósmicas un segundo leptón, el muón, las relaciones de peso seguían siendo ciertas: el muón tiene una quinta parte de la masa del electrón. Pero al aparecer en 1,975 un tercer leptón en la aceleración de partículas, el tau, se le dio el contradictorio nombre de "Leptón pesado", pesa casi el doble que el protón.

SUDDEUTSCHE ZEITUNG

La familia de los leptones está compuesta además por otros tres miembros, los neutrinos, partículas sin masa ni carga eléctrica, cada una de las cuales puede adjuntarse al electrón, al muón y al tau. Lo que razonablemente permite la distribución en hadrones y leptones no es su masa, sino su extensión espacial. Protones y neutrones tienen un volumen de diez elevado a menos trece centímetros de diámetro, lo que viene a ser una cienmilésima del tamaño de un átomo. En colisiones con otras partículas descubren su compleja vida interna: están conformados seguramente de tres misteriosas partículas quark. Los leptones son diferentes. La teoría física que los describe, la electrodinámica quántica, trata del electrón y sus afines como partículas –puntos exactos– hasta ahora no se han producido contradicciones en los experimentos a pesar de que la electrodinámica quántica ha sido más cuidadosamente ensayada que cualquiera otra teoría física.

Para medir las dimensiones de una partícula basta colocar en sus aledaños otra partícula. Cuanto más cercanas se encuentran, tanto mayor es la energía con que estas dos partículas han de ser disparadas para su choque. Como la energía en los aceleradores es limitada, nunca podrá demostrarse con toda exactitud la puntiformidad de una partícula; tan sólo puede calcularse un límite máximo –con mayor energía, siempre menor– para el radio de la partícula.

Con el nuevo ciclo acumulador de energía PETRA, del centro de investigación DESY en Hamburgo –en funcionamiento desde hace un año– se obtuvo recientemente un nuevo valor límite para el diámetro de los leptones. Para medir longitudes de dimensiones subatómicas tan sólo se puede proceder indirectamente. Para ello, un equipo de 57 científicos estudió tres formas de procesos con PETRA cuando chocan en el ciclo acumulador electrones y positrones (la antipartícula de los electrones) de gran energía, éstas se destruyen mutuamente y la energía de destrucción se convierte en pares de leptones: otra vez en un electrón y positrón, o en dos muones de carga contraria, o en un par de taus de carga contraria.



Estas "desintegraciones" se producen con diversa frecuencia según la energía inicial de los electronas y positrones en colisión. Con ayuda de la electrodinámica quántica, los físicos calculan entonces la probabilidad y dependencia energéticas de las desintegraciones al chocar, presuponiendo que los leptones no tienen dimensiones. Pero si se tratase en realidad de partículas con un volumen finito, los resultados de los experimentos divergerían de las hipótesis teóricas.

Con la energía de las partículas de PETRA, de más de 30,000 millones de electronesvoltio, los físicos en Hamburgo superaron los experimentos realizados anteriormente en más del triplo. Con ello, experimentaron el campo electrónico del electrón y de los otros leptones hasta diez elevado a menos dieciséis centímetros una milésima del diámetro de un protón. Tampoco ante tan reducidas distancias pudieron constatarse divergencia de la teoría. Por ello parece ser que los leptones, al igual que el electrón, tienen la curiosa característica de concentrar su masa, su carga eléctrica y su espín en un volumen que, posiblemente, tiene exactamente el radio cero.

EL SONIDO COMPLETO
RADIOGRABADORAS NATIONAL

Ca la Radiograbadora NATIONAL le ofrece la más amplia posibilidad de sonido: el sonido completo. Música en AM, FM o la de su especial preferencia en cassettes.





RQ-4050
Estereo de 4 Bandas (AM, FM, SW1, SW2)
7 vatios (RMS) de potencia, AC/DC,
Grabación "DE UN SOLO TOQUE".
Cabezal "SUPER PERMALLOY" de alta duración.
Diodos LED de exacta y fácil indicación de



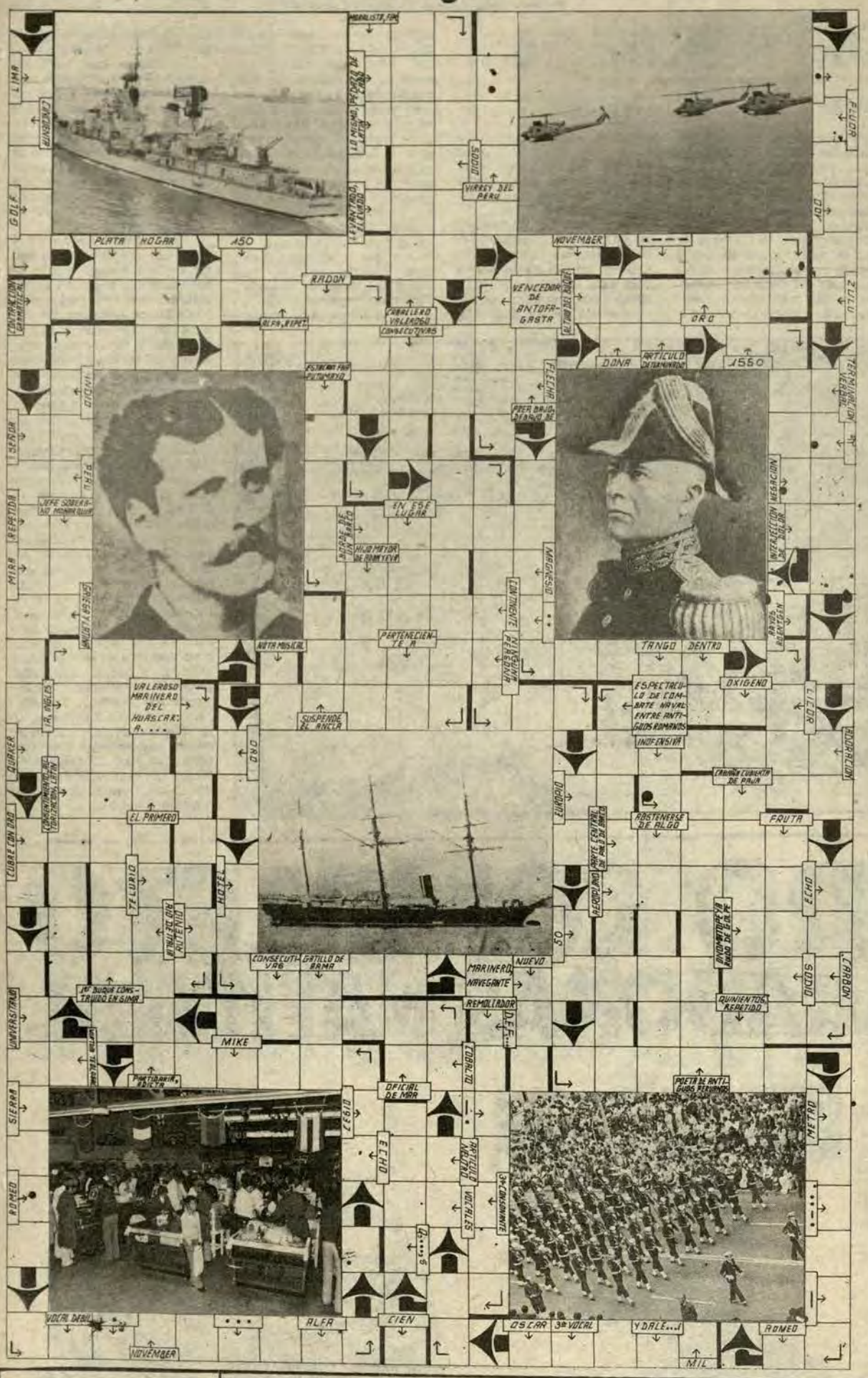
RX-5040
Estereo de 2 Bandas AM/FM AC/DC
Diodos emisores de luz
(LED) para fácil y exacta indicación de nivel
Grabación de "UN SOLO TOQUE"
7 vatios (RMS) de potencia.
Cabezal "SUPER PERMALLOY" de
Alta Duración.



RX-1450
Estereo de 2 Bandas AM/FM AC/DC
Grabación de "UN SOLO TOQUE"
2 vatios (RMS) de potencia.
Con posición de señalización y repitición
para avance y retroceso rápido.

Visite a su Distribuidor National más cercano.

Navalgrama



A pocas horas del cierre de nuestra edición, correspondiente a los meses de agosto y setiembre del presente año, se llevó a cabo en presencia del Director de Información de la Marina, C. de N. Luis Gálvez Aulestia y del Subdirector y Jefe de los Dptos. de Información, Difusión y RR.PP. Capitán de Fragata Marinao Calvo Guerrero, el sorteo de los NAVALGRAMA 112 y 113, respectivamente.

Los ganadores del Concurso No. 112, fueron los siguientes: OM1 Fur. Víctor Barrantes Cabrera de Secretaría General del Ministro de Marina; Alberto Rangel Flórez de Infantería de Marina; Juan D. Alcántara Casasola del Cuartel General de Marina y del empleado civil de carrera V–1 Pedro Montalván Tufino, de la Escuela Naval del Perú, quienes se adjudicaron los premios, que se tienen previstos, para este sorteo mensual, donados por el Bazar de la Marina.

Por otro lado, los agraciados del Sorteo No. 113, del Navalgrama, del mes de julio, fueron el OM2 Fur. Juan Manuel Meza Oblitas de la Comandancia General de Marina; el Técnico Tercero Fur. Bernardino Timaná Mio, el OM2 Rad. Edilberto Casas Avalos; y el OM3 Solano Ventura Cueva, de la misma dependencia.



Los felices ganadores del Navalgrama, posan para el lente de nuestro reportero gráfico, ellos con: el T1 Fur Bernardino Timana Mio y el OM2 Juan M. Meza Oblitas ambos de la Comandancia General de la Marina.

SORTEO

Para esta oportunidad se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.-

1er. premio S/. 10,000.00 (diez mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
2do. premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .



SOCIALES

Almirante Ferrari celebra Bodas de Plata



Una conocida y respetada pareja, formada por el Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez y la Sra. Rosalba Ugaz de Ferrari, celebraron el pasado jueves 4 de Setiembre sus Bodas de Plata Matrimoniales, en un acto religioso mandado a oficiar por su hijo Andrés Ferrari Ugaz en la Capilla "Stella Maris" del Centro Médico Naval. A dicho acto religioso asistieron numerosos y distinguidos amigos y familiares de la feliz pareja. ¡Felicitaciones!

Miss Aguirre 1980



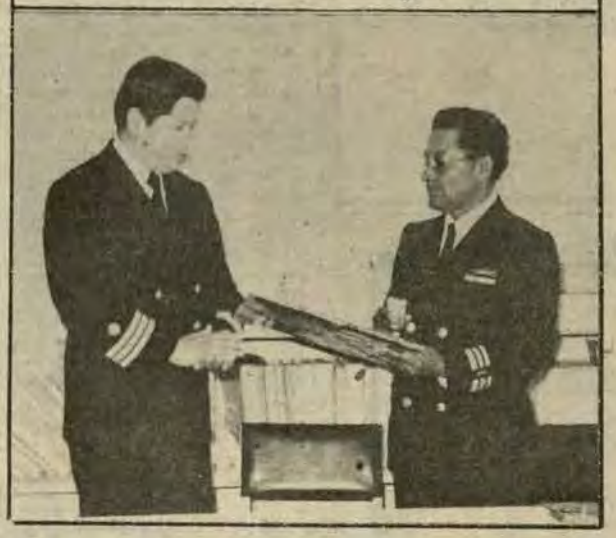
Sonriente y recibiendo aún el reconocimiento unánime de sus súbditos, nos saluda MISS BAP "AGUIRRE", Srta. Socorro Chávez Arroyo, quien se hiciera acreedora a este título luego de una reñida competencia con otras 17 bellas representantes. La reunión se efectuó el 12 de setiembre a bordo del Crucero Portahelicópteros B.A.P. "AGUIRRE", donde las participantes departieron alegremente con los tripulantes. Ella representará a su buque en el Concurso tradicional de MISS "Gorro Blanco" 1980.

Bodas de Setiembre

La Marina de Guerra del Perú se complace en felicitar a los felices contrayentes pertenecientes a la institución, augurando toda clase de bienestar en la formación de su hogar. La siguiente relación de bodas religiosas se efectuaron durante el mes de setiembre en la Capilla Stella Maris del Centro Médico Naval.

OM2. Julio Sánchez y Cecilia Rivas	Viernes 5
OM2. Luis Gómez y Consuelo Gonzales	Sábado 6
OM3. Mario Farfán y Angélica Fernández	Sábado 6
OM1. Félix Cajo y Norma Gutiérrez	Viernes 12
OM3. Luis Gonzales y María Ledesma	Viernes 12
OM2 Luis Lavado y Rita Polanco	Sábado 13
OM2. Serapio Segundo y Lidia Golac	Miércoles 17
A.Fgt. Rubén Vera y Chianna Gil	Jueves 18
OM3. Iván Arástegui e Irma Núñez	Viernes 19
Sr. Jaime Blote y Elsa Carretero	Viernes 19
OM2. Angel Echegaray y Carmen Quispe	Viernes 19
OM3. Segundo Casasola y Carmen Morales	Sábado 20
Sr. Mario Zevallos y Yolanda Gonzales	Sábado 20
OM3. Víctor Mogollón y Ruth Briceño	Sábado 20
A.Fgt. Luis Chávarry y Silvia de los Ríos	Viernes 26
OM3. Juan Castañeda y Ruth Monroy	Viernes 26
OM2. Daniel Moncca y Gloria Córdova	Sábado 27
OM2. Herminio Ugaz y Rosa Ubillús	Sábado 27
Sr. Percy Ibazeta y Lucrecia Guerra	Martes 30

Misión Cumplida



El Jefe de la Estación de Torpedos, Capitán de Fragata A.P. César Linares Velásquez, hace entrega de un presente recordatorio a uno de los técnicos más antiguos de la referida dependencia con ocasión de su pase al retiro. ¡Exitos y buena suerte en el futuro le desea El Monitor!.

Sepelio del que fuera Vicealmirante Luis Ponce Arenas



Con honores militares correspondientes al rango de Ministro de Estado, son conducidos los restos mortales de quien fuera Vicealmirante AP Luis Ponce Arenas. Acompañan el cortejo fúnebre autoridades navales y gubernamentales.

El sepelio de quien fuera en vida Vicealmirante Luis Ponche Arenas, ex Ministro de Gobierno y Policía y Ministro de Marina en el primer período presidencial del Arq. Fernando Belaúnde Terry, se realizó el 11 de setiembre, partiendo el cortejo fúnebre del velatorio ubicado en el Centro Médico Naval.

A este acto asistieron el Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, altas autoridades del Gabinete ministerial y connotados senadores y diputados de nuestro Congreso Nacional. Asimismo se hicieron presentes, Almirantes Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra.

Luego de recibir los honores militares correspondientes a su alta investidura, el cortejo fúnebre se dirigió al Cementerio Británico, donde fueron depositados los restos del distinguido marino peruano.

Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur

El Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur y Jefe de la Fuerza de Tarea 138 de UNITAS XXI, Contralmirante US Peter K. Cullins, después de arribar a bordo de su buque insignia USS "A.W. Radford" al Callao, presentó su saludo protocolar en la mañana del 13 de agosto al Ministro de Marina Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, al Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, quienes lo recibieron cordialmente en sus respectivos despachos del Ministerio de Marina.

Durante las entrevistas, el Jefe Naval visitante y nuestras autoridades navales trataron diversos asuntos profesionales, especialmente los concernientes a los diversos ejercicios llevados a cabo en nuestro litoral norte entre buques de las Armadas de EE.UU. de A. y Perú en el marco de las maniobras UNITAS XXI.

Al término de la reunión, las citadas personalidades formularon sus sinceros votos por el incremento de los fraternos vínculos de amistad y cooperación profesional existentes entre las Marinas de Guerra de Estados Unidos de América y el Perú.

EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

SALUDA A LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU CON MOTIVO DE CELEBRAR EL 101o. ANIVERSARIO DEL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS Y CIENTO CINCUENTINUEVE ANIVERSARIO DE SU CREACION HACIENDO VOTOS POR SU CONSTANTE ENGRANDECIMIENTO.

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Equipo de tiro de la Armada gana concursos de PIP y G.C.

El Quinto Concurso de Tiro Revólver "Policía de Investigaciones del Perú", recientemente finalizado en el Polígono "General Muñiz", entre los Oficiales de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, fue logrado por tercera vez consecutiva por el representativo de la Marina de Guerra, con la modalidad arma "Smith Wesson" especial calibre 38 mm.

Al culminar la competencia, el equipo de la Armada, sumó 449 puntos, mientras que la delegación de la Policía de Investigaciones logró 440 puntos, quedando en tercer lugar la representación del Ejército Peruano con 438 puntos.

Los siguientes lugares, fueron ocupados por los tiradores de la Guardia Civil, Fuerza Aérea y Guardia Republicana, respectivamente.

Una vez más se puso de manifiesto la excelente preparación técnica de los oficiales de la Marina de Guerra, quienes ratificaron así, la inigualable trayectoria hasta ahora, lograda con virtual superioridad frente a las diferentes delegaciones de los Institutos Armados y Fuerzas Policiales.

Por su parte, el Coronel PIP Angel Di Natale, Delegado y Representante del Director Superior de la Policía de Investigaciones, al hacer entrega de los trofeos correspondientes, al equipo ganador, relevó el esfuerzo y dedicación con que el equipo de la Armada, se viene imponiendo categóricamente, manteniendo el verdadero espíritu de cohesión y amistad institucional.

El equipo ganador estuvo conformado por los siguientes Oficiales de la Armada, Capitanes de Fragata, Augusto Pretell, Alfonso Agüero y Angel Barbis, el Capitán de Corbeta Jorge Bianchi y el Teniente Segundo Enrique Sanders.

Asimismo, el Campeonato Individual de este torneo fue ganado también por el conjunto de la Marina de Guerra, representado por el Teniente Segundo Enrique Sanders, quien totalizó 97 puntos sobre un total de 100.

Finalmente, el Capitán de Fragata Angel Barbis G. y el Teniente Segundo Enrique Sanders, vienen constituyéndose en los puntales del equipo, quienes se encuentran a tres puntos de diferencia del récord nacional, respectivamente.

CONCURSO GUARDIA CIVIL

Con ocasión de celebrarse el aniversario de la Benemérita Guardia Civil del Perú, se cumplió una serie de actividades en el Polígono "General Muñiz", donde el representativo de la Marina de Guerra, se adjudicó el segundo lugar con 444 puntos del tablero general de puntuación.

Si no hubiera sido por razones técnicas y de índole reglamentaria, la delegación de la Armada, habría logrado el capote, no antes registrado en los anales de la Federación Deportiva Militar, al adjudicarse cuatro triunfos consecutivos con puntajes altamente diferenciales.

Pero, esto no deja de lado, que la eficiente preparación del equipo, se encuentra en óptimas condiciones, confirmando con sus tres triunfos consecutivos la virtual solvencia de sus tiradores quienes integran el equipo de la Marina de Guerra. El Monitor que sigue de cerca esta trayectoria victoriosa de los excelentes tiradores de la Armada, les augura éxitos para que en lo que resta del calendario de actividades de la Federación Deportiva Militar, se hagan de las primeras colocaciones prestigiando así el nombre de la institución naval.



El Teniente Segundo AP Enrique Sanders, recibe de manos del representante de la Policía de Investigaciones del Perú, el Trofeo correspondiente al quinto concurso de Tiro Revólver Calibre 38 mm.

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215 SEC. PEDIDOS: Tell. 31-0010

LIMA - PERU

Fulbito: Capitanía de Mollendo

(De nuestro corresponsal). Más de una veintena de equipos representativos de fulbito, pertenecientes a las diferentes Jefaturas de Departamentos y Oficinas de la Capitanía del Puerto de Mollendo- Matarani- tomaron parte, recientemente, en el Campeonato de Fulbito Interdependencias, correspondiente al presente año.

La ceremonia de inauguración, tuvo contornos de verdadera fiesta deportiva, donde confraternizaron, amena y entusiastamente el personal naval y familiares de la referida dependencia.

Según fuentes informativas este campeonato tendrá una duración aproximada de tres meses, donde se disputará el trofeo donado por la Comandancia del Puerto de Mollendo -Matarani, al igual que premios sorpresa, para quienes ocupen el segundo y tercer lugar respectivamente.

Por otro lado, el Capitán de Fragata A.P. Luis Cabrejos Gutiérrez - Capitán de Puerto - formuló votos para que esta fiesta deportiva, sea ejemplo de caballerosidad y amena camaradería y donde el equipo de mejores atributos deportivos se imponga como el vencedor de esta temporada futbolística.

Finalmente y como corolario a este evento deportivo, se jugaron los encuentros correspondientes a la primera rueda clasificatoria y válida para el puntaje general.



Los equipistas de la Capitanía del Puerto de Mollendo, son captados por el lente de nuestro reportero gráfico.

Los patines: arte y emoción

La afición de los patines, se ha difundido rápidamente por los diferentes países del mundo. El Perú, no se ha librado de esta inquietante invasión, por el contrario se ha logrado montar salas especiales para quienes deseen bailar sobre ruedas a ritmo de una inquietante música; desde luego, se tiene, varios campeones en este contagiante "mundo sobre ruedas" que ha destronado al "Skate-board".

Para muchos entendidos es un arte, para otros es un deporte, en fin de cuentas es un gran fenómeno social, que agudamente asocia la "patinomanía" al reflujo de la crisis energética del mundo que no requiere de gasolina.

Lo más notable de esta gran diversión, es que no solamente la practican los más jóvenes, sino también algunas personas adultas y hasta ancianas, como puede apreciarse en la televisión, diarios y en algunas películas de esta índole.

Según algunas estadísticas más de 28 millones de norteamericanos han comprado ya sus patines y muchos más están por hacerlo. No cabe duda, que aquí en nuestro medio también lo vienen haciendo con bastante interés, especialmente los jóvenes y niños.

Se patina, en las aceras de las grandes avenidas, en las veredas de los jardines, en las calles, hasta ha ingresado a los patios y campos deportivos de los centros educativos y ni qué decir de los parques zonales de la gran capital.

También se patina en las discotecas y en los lugares donde se han entablado los concursos semanales que auspician determinadas firmas, las que son promocionadas por la televisión nacional.

"Las rueditas" mágicas, según algunos fanáticos, han revolucionado el baile, dando la posibilidad de seguir el ritmo vibrante de la música.

Para participar en los concursos, es necesario dominar a la perfección el arte del patinaje, para ésto se requiere de mucha dedicación, equilibrio, habilidad, dominio, sentido común, y voluntad para adecuar los movimientos corporales al ritmo de la música, cual sea su interpretación.

También, en el "mundo sobre ruedas", existe una virtual diferencia de gusto musical, muchos pueden hacerlo a ritmo de una música estridente y psicodélica, otros por el contrario lo hacen saboreando la música clásica, perfeccionando movimientos corporales y disuadiendo todo aquello que signifique improvisación.

Finalmente, para los profetas de la moda y en especial para los deportistas, se tiene en cuenta que próximamente de aquí a unos años se oficializará este deporte, porque se comparte un porcentaje elevado de movimientos corporales, que se asemejan a las disciplinas básicas como el fútbol, básquet, atletismo y natación, y en fin de cuentas, es una corriente juvenil, transitoria, de aparente sincronización y arte.



Una juventud que se impone marcadamente en la preferencia por patinar, razón, que invita a los mayores a una experiencia netamente peculiar.



Con una innegable técnica y juego de conjunto, el representativo del CITEN, se hizo por segunda vez consecutiva del título de campeón.

CITEN: Campeón de fútbol

El representativo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) rindió una gran actuación, tras imponerse al elenco de la Fuerza Aérea del Perú, por la cuenta de 2-1, en un emocionante partido que se definió en la suplementaria, en el Estadio Nacional.

El primer tiempo finalizó 1-0 favorable a los de la FAP, luego de una gestión individual, que dejó regados a los defensas, permitiendo el ingreso del esférico a media altura, dejando tendido al portero del CITEN.

Apenas reiniciadas las acciones del segundo tiempo, Carlos Bravo –gran valor del CITEN y en quien se tiene mucha confianza por sus goles magistrales– hizo pararse de los asientos a los miles de aficionados que se dieron cita en el coloso "José Díaz", con un gol espectacular, luego de recibir un pase en bandeja de Víctor Deza.

Pero, como siempre se ha dicho y repetido, que el CITEN es el CITEN. Y sus integrantes no podían resignarse ante el empate, afloró la tradicional "garra" naval, para dar cuenta del equipo de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea del Perú en la suplementaria.

El CITEN, por su parte indiscutiblemente, sorprendió, en la complementaria, cuando con mucha seguridad, cuatro remates remecieron el arco adversario en condiciones apremiantes.

Fue Carlos Bravo, gestor de las grandes performances del CITEN, el que ratificó una vez más su condición de goleador, cuando cerró la cuenta de 2-1 favorable a los colores del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

En líneas generales, el encuentro fue del agrado del público asistente, porque hubo de todo un poco, buen fútbol, por momentos, goles espectaculares, sorpresas, rozamientos y provocaciones, que fueron salvados favorablemente por el buen desplazamiento del elenco de los "futuros suboficiales de la Armada".

El triunfo fue muy bien labrado y trabajado por los dirigidos del profesor Alfredo Puccinelli y Luis Otani, quienes implantaron un sistema netamente funcional y ofensivo, controlando con buen fútbol, el asedio de los delanteros de la FAP.

Previo al partido definitorio, se jugó días antes, frente al equipo representativo de las Escuelas Técnicas del Ejército (ETE), donde el hombre providencial, fue Miguel Saucedo (CITEN) quien indiscutiblemente sorprendió al arquero adversario, con un potente disparo, que canceló la cuenta de 1-0, puntaje favorable y decisivo para adquirir el título del presente año.

El representativo del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se hizo presente con los siguientes titulares y suplentes: César Delgado, César Maza, Víctor Deza, Desiderio Morán M.; Carlos Bravo, Julio Fernández; José Velásquez; Alberto Saucedo; Norberto Araujo; Mario Zelada; Mario Huara; Edmundo Jesús Salvador; Rubén Altamirano; José Valdivia; Camilo Casanova, Juan Laurente y Mario Espinoza.

Oficial de mar ganó torneo de ajedrez

El OM2 Fur. Reynaldo Cabrera Figueroa, de la dotación de Estado Mayor General de la Marina, se hizo, nuevamente, del Torneo de Ajedrez "Ministerio de Marina", tras de vencer en forma invicta a más de una veintena de destacados aficionados al "juego-ciencia".

El referido torneo, tuvo una duración de dos meses, donde se pudo apreciar conocimientos de estrategia y táctica ajedrecística; prueba de ello, es la gran cantidad de "tablas" producidos en más de 22 partidas.

La posición final de este evento, fue la siguiente: OM2 Fur. Reynaldo Cabrera F. (E.M.G.M.) 8 puntos; Segundo lugar José Lozada R. (CPD) 7 puntos; tercer y cuarto lugar, OM1 Fur. Federico Bolívar F. (SEMIMAR) 6 puntos y Gru. Javier Fuertes B. (CPD) 5.5 puntos, respectivamente.

En tanto que los casilleros quinto, sexto y sétimo fueron ocupados por los ajedrecistas Marcos Mendoza (CUGEMAR) 5 puntos; C. de F. César Rodríguez O. (ECOMAR) 4.5 puntos; y OM3 Fur. Juan Miranda M. (ARNAVAL) 4 puntos.

En cambio, los tres restantes, que completaron la nómina de diez finalistas, prometieron reivindicarse para posteriores eventos, ellos son OM2 Fur. Pablo Laya B. (EMGM) 3 puntos; José Delgado L. (ECOMAR) 2 puntos y Carlos Fonseca (PERAMON) 0 puntos.

Los ganadores del torneo se hicieron acreedores a trofeos, diplomas y juegos de ajedrez, los que fueron entregados por el Jefe Acc. del Cuartel General de la Comandancia General de Marina, Tte. 2do. Miguel Flórez Egoavil.

Maratón olímpica



La maratón olímpica de 42.195 metros en homenaje a la Marina de Guerra, tuvo ribetes de una gran fiesta deportiva, donde participaron más de un centenar de atletas de diferentes partes del territorio nacional y donde estuvieron presentes nuestros bravos y aguerridos Infantes de Marina.



Fulbito en el TOMA

Entusiasmo y alto sentido de camaradería, fueron las características del torneo de fulbito del TOMA.

Olimpiada ministerial '80

DEPORTES

VICEALMIRANTE MARIO CASTRO DE MENDOZA INAUGURA EVENTO

Con notable éxito, se dio inicio a la Segunda Olimpiada y al Décimo Campeonato de Fulbito Interno del Area del Ministerio de Marina, correspondiente al presente año.

El evento, fue resaltado con la presencia del Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, Almirantes, Jefes, Oficiales, personal subalterno y civil, quienes se dieron cita en el lugar de los acontecimientos para presenciar muy de cerca el desfile inaugural de más de 20 equipos participantes.

El Titular de Marina, al declarar inaugurado estas justas deportivas, manifestó que se sentía profundamente complacido de asistir a este certamen, y que estaba seguro se disputaría dentro de los cánones previstos de la "Moderación, cordura, firmeza y alto espíritu deportivo", coadyuvando así a los verdaderos lazos de amistad y camaradería existentes dentro de la gran familia naval.

Previamente, el Presidente de la Comisión Organizadora, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazzi, Director General de Economía de la Marina, hizo una breve exposición, acerca del propósito de esta jornada olímpica. Igualmente, destacó la presencia de las diferentes delegaciones, quienes acreditaron oficialmente su inscripción para participar en este evento, donde también, alternarán equipos de fulbito, vóley (ambas modalidades) y frontón siguiendo las normas establecidas que rigen estas justas deportivas.

El juramento de estilo, estuvo a cargo del Teniente Segundo A.P. Miguel A. Cruz, quien leyó la fórmula establecida, siendo contestada con un "si juro", firme y contundente de parte de las diferentes delegaciones, que disputarán el trofeo "Ministerio de Marina" y otros premios sorpresa para el segundo y tercer lugares, respectivamente.

Según fuentes informativas la temporada futbolística, tendrá una duración aproximada de tres meses. Luego, inmediatamente, se dará inicio al campeonato de vóley y frontón, propiciando así la mejor forma de amistad y camaradería existente en el seno de la gran familia naval.

Asimismo, como parte del programa inaugural, se enfrentaron las escuadras de la Dirección General de Economía, actual Tricampeón del Ministerio, y el representativo de la Dirección de Bienestar de la Marina , Bicampeón: Bazares de la Fuerza Armada –, favoreciendo la contienda a este último que ganó por la cuenta de 2-0.

DIRECOMAR VS. DIBIERMAR

En líneas generales, el partido disputado entre ambas escuadras, fue de acciones vibrantes, cuyo único ganador fue el público asistente, que llenó las graderías del campo deportivo del Ministerio de Marina.

A los pocos minutos de iniciada la contienda, el elenco de la Dirección de Bienestar, hizo una serie de incursiones que comprometió la valla defendida eficientemente por el arquero, Hugo Torres Laynes, de DIRECOMAR, convirtiéndose en el baluarte de las acciones surgidas en los dos tiempos reglamentarios.

La buena complementación de los delanteros Eloy Escobedo, Manuel Rangel y Oswaldo Bulnes (DIBIERMAR) permitió apoderarse del medio campo, sin dejar ventaja alguna para fomentar una adecuada coordinación del equipo adversario, que sólo en la primera fracción de tiempo, llegó, en tres veces alternadas, comprometiendo en parte el arco defendido por Pedro Rossi.

Pero, ante el asedio de los avances del equipo bicampeón se logró el primer tanto, cuando el reloj marcaba 18 minutos del primer tiempo. Manuel Rangel con un certero y preciso gol adelantó el marcador, confundiendo inesperadamente a los defensas de DIRECOMAR.

Reajustados los planteamientos de ambas escuadras, se dio inicio al segundo tiempo, donde, el elenco azul de Direcomar, hizo ingresar a Reynaldo Flores, sorprendiendo a los defensas adversarios lo cual permitió el lucimiento del arquero Pedro Rossi.

Estos avances esporádicos no duraron mucho, cuando en definitiva, a los 35 minutos de la complementaria, se canceló la cuenta de 2-0.



Más de una veintena de equipos participantes concurrieron a esta gran fiesta deportiva, donde se pudo apreciar verdaderos sentimientos de camaradería y amistad.

Cumplido el tiempo establecido, y luego de haber protagonizado un buen partido, los integrantes de ambas escuadras se estrecharon en un abrazo de amistad y camaradería, permitiendo conocer de esta manera la calidad y técnica de nuestros jugadores que prometen mucho para posteriores enfrentamientos a nivel institucional.

El equipo de Direcomar, estuvo conformado de la siguiente manera: Hugo Torres Laynes, Luis Cornejo, Alfredo Ibárcena, Adrián Yáñez, Paúl Ruiz, Angel Mireles; (suplentes): Reynaldo Flores, Luis Morán, Ricardo Andonayre y Kennedy Díaz.

Por su parte, el representativo de la Dirección de Bienestar, lo hizo con Pedro Rossi, Julio Palacios, Eloy Escobedo, Manuel Rangel, Oswaldo Bulnes, Jorge Gamarra y Carlos Medina.



El pundonoroso equipo de la Dirección de Información, promete clasificarse y acumular los puntos necesarios para ubicarse en una inmejorable situación.

CENTRO MEDICO NAVAL

Retiene título por 4ta. vez: Vóley

El sexteto del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" se consolidó como absoluto ganador del último campeonato de vóley Fuerza Armada y Fuerzas Policiales tras de obtener por cuarta vez consecutiva el trofeo "Comando Conjunto de la Fuerza Armada".

El evento, se realizó en el Gimnasio de la Fuerza Aérea del Perú - Las Palmas y contó con la asistencia de todos los equipos pertenecientes a los Institutos Armados y Fuerzas Policiales.

Durante la competencia, el elenco del Centro Médico Naval demostró calidad y experiencia en esta clase de contiendas, favoreciendo con magistrales "mates" al puntaje definitorio del tablero general.

Según fuentes informativas el partido que causó mayor preferencia por las tribunas, fue el jugado por el CMN frente al representativo de la Guardia Civil, que procuró en varias de las oportunidades igualar el marcador, pero la excelente preparación física y técnica de las dirigidas por su entrenador Ercilio Chipana, permitió doblegarlas sistemáticamente, con cambios de juego y disposición rotativa de sus elementos que en cierta medida resultó, el "secreto" de la victoria, conseguida a las finales por 15–7 y 15–9, respectivamente.

Según el Comité Organizador, se empleó el sistema de Eliminatorias, permitiendo una virtual ventaja para los equipos que a la fecha no habían llegado a la etapa semifinal pero aduciendo a la confianza y al poderío del sexteto del Centro Médico Naval, se corrió el riesgo de emprender la carrera definitoria, logrando así el Campeonato de Vóley 80.

Previamente, los dos puntos que confirmó en cierta medida el paso "decisivo" para el campeonato, fue el haber logrado, un triunfo fácil, frente al representativo de la Fuerza Aérea del Perú, que cayó, pese a la entusiasta "barra" que en todo momento les brindó su cálido y nutrido aplauso, por la cuenta de 15–4 y 15–7 en dos sets.

Luego de conocer los resultados de los demás equipos participantes, se fue acortando la distancia para hacerse del campeonato con el partido vibrante y aguerrido de las integrantes de la Guardia Civil.

El equipo del Centro Médico Naval estuvo integrado entre titulares y suplentes por las siguientes jugadoras: Gladys Huirza, Isabel Saldaña, Nely Quispe, Greta Briceño, Liliana Paulet, Lida Hinostroza, Julia Mendoza, Chela Mendoza, Bertha Ayllón y Juana Cabanillas. Entrenador: Ercilio Chipana; Delegada: Bethy Vargas y Coordinadora: Nely de Chávez y Jefe de Equipo: C. de F. Rafael Guarderas.



EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

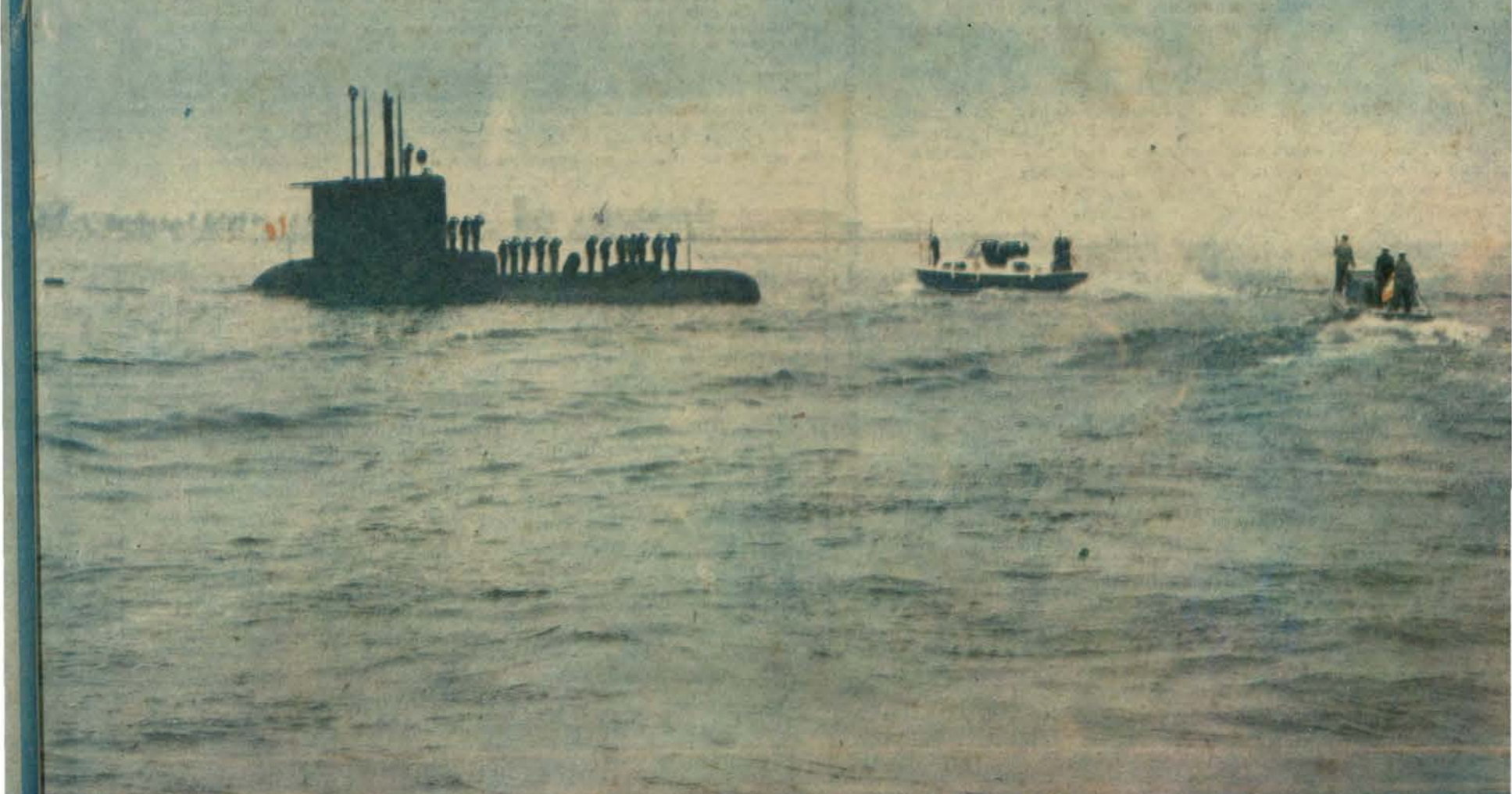
AÑO XII LIMA-PERU, Octubre de 1980 No. 115



La subametralladora MGP—79, primera arma automática de producción seriada, ideada y fabricada íntegramente en el Perú por SIMA—CALLAO.

VIBRANTES Y EVOCATIVAS CEREMONIAS POR LA EPOPEYA DE ANGAMOS

Jefe del Estado en uno de los actos conmemorativos inspeccionó unidades de la Escuadra



Durante los actos conmemorativos por el Día de la Marina y por el 101° Aniversario del Combate de Angamos y el holocausto del Gran Almirante Grau, el 8 de octubre, previa a su asistencia al acto central en la Plaza Grau del Callao, desde una lancha de la Comandancia General de la Escuadra, el Jefe del Estado, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, pasó revista a las unidades de la Escuadra

EDITORIAL

Grau, héroe de la guerra y la paz

Predestinado para ser paradigma de los valores supremos del hombre, Miguel Grau nació de la simiente de una cultura de grandeza material y espiritual, y fue el hombre también que por esa herencia sublime, vivió el presente con la plena conciencia del futuro.

El presente, porque sabía el sombrío panorama de la Patria; y el futuro, porque entre la vorágine de la guerra, entre los amaneceres y crepúsculos del mar a bordo del glorioso monitor, pensaba desde la más alta atalaya de su nobilísimo pensamiento, el imperativo del deber de la defensa y conservación de la paz de su Patria y del continente americano. Porque Grau, entre el palpitante e inquieto hervor de su alma escuchaba el grito nacional como suprema responsabilidad para defender los inalienables derechos de un país sorprendido por una guerra inaudita.

Luchó denodadamente ante el enemigo mostrándole su insuperable inteligencia en Iquique y Angamos, mostrando su alta capacidad profesional de marino al dar lecciones de táctica y estrategia en el inconmensurable océano. El estaba en guerra y en el vasto escenario respondía con pundonor, con la singularidad, optimismo y la fidelidad permanente del cumplimiento del deber, pero con la modestia consubstancial a los hombres que nacieron para ocupar el raro privilegio de inscribirse en la más alta cúspide de la inmortalidad.

La guerra es la eliminación del hombre por el hombre a fin de ganar el combate. A Grau, hombre sensitivo le dolía en el alma eliminar la vida, pero aquella es una regla inalterable e irreversible.

Empero, el héroe jamás se ensañó con el enemigo, al contrario, ya en el fragor del combate o en el dominio total en los puertos y caletas de las costas del atacante, nunca disparó los cañones de su monitor a las poblaciones inermes en cuyos corazones se había ya grabado el nombre del "Caballero de los Mares" quien, obviamente, jamás quiso la muerte de sus semejantes, porque al tener un concepto amplio de la paz en su sentido ecuménico, fue un fervoroso devoto de su defensa. Por ello lo recuerdan los viejos y jóvenes de aquellas poblaciones del litoral sureño por cuyas costas aparecía y desaparecía en periplos increíbles, por eso Vicuña Mackenna testimonió imparcialmente: "Las frecuentes atrevidas y, sobre todo esto, impunes incursiones del 'Huáscar' en las costas de Chile comenzaba a producir en el ánimo del país un sentimiento de rubor parecido al de la estupefacción y en el cerebro de sus mandatarios una emoción semejante al vértigo".

El Gran Almirante hizo la guerra con la maestría propia del hombre que nació para la defensa. Y, al dejar su vida en Angamos, dejó como paradigma y como mensaje el significado profundo de lo que es la guerra y la paz en sus verdaderas connotaciones. Grau hizo la guerra para preservar la paz, no hizo la guerra para la conquista. He allí su grandeza. He allí el deslinde entre la guerra y la paz. Pero hay también otra faceta que sustenta lo expresado, es cuando Grau acepta de su pueblo una representación en el Parlamento Nacional, desde cuyos escaños se pronunció por una Marina de Guerra que supiera mantener los inabdicables derechos del territorio nacional y por ende, para preservar la paz.

Esta clara filosofía del héroe unida a la acción, invita a los marinos de hoy a un claro análisis de la vida de este formidable hombre cuya estatura se agiganta a medida que el tiempo transcurre cambiando toda la técnica, el material, las tácticas y estrategias de la guerra contemporánea. Por ello, la actualidad de la acción del héroe, es permanente, como permanente es el calor y la devoción esprititual del legado inconmensurable que dejó a las nuevas hornadas de marinos peruanos que hoy veneran su memoria y están prestos para emular su conducta en la paz como en la guerra.

Este 8 de octubre de 1980, al cruzar ya el umbral del segundo centenario de la epopeya de Angamos, en este editorial y en memoria del Gran Almirante Grau, queremos repetir estos bellos y significativos versos del poeta: ¡Oh rada inquieta y escondida! refugio de serenidad. ¡Como alcanzara el fin de mi vida tu lecho azul de eternidad!. Y, allí, en ese lecho inalterable del mar, los marinos peruanos, al rendir su pleitesía y devoción, mantienen permanente su promesa de construir cada día los sueños del héroe que hoy ya es una tangible realidad: Una Marina de Guerra moderna para la eficaz defensa de la paz y del territorio nacional.

El 8 de octubre "Día Cívico" en conmemoración del Combate Naval de Angamos

La acción más hermosa de heroísmo naval de la historia de América, protagonizada por el Almirante Miguel Grau, Comandante del legendario "Huáscar" y sus heroicos oficiales, Capitán de Corbeta Elías Aguirre, Teniente Primero Diego Ferré, Teniente Primero José M. Rodríguez y Teniente Segundo Enrique Palacios, y los valerosos tripulantes que ofrendaron sus vidas el 8 de octubre de 1879, en el cruento Combate de Angamos, fueron reconocidos por el Parlamento Nacional, al conmemorarse este año, el centésimo primer aniversario de esa gloriosa epopeya.

En efecto, el Poder Legislativo aprobó en Ley de la República el proyecto que declara el 8 de octubre de cada año, "Día Cívico no laborable" a mérito de que se señala que las festividades cívicas deben conmemorar hechos reales que exalten los valores de la nacionalidad. Y el 8 de octubre, como tal, merece ser recordado como efemérides nacional, fecha que se inmoló el gran Almirante Grau, la más preclara figura de nuestra Armada.

Al aprobar el referido proyecto por unanimidad, nuestros legisladores han interpretado a cabalidad el profundo sentimiento a la egregia figura del héroe de Angamos cuyo recuerdo nunca se marchitó en las almas de todos los peruanos en este lapso de los 101 años de su hazaña, pues, permanece reverberante, incólume, porque su gloria es la gloria que palpita eternamente. Su misión está enraizada en la historia pero también en el espíritu sencillo del hombre peruano que recuerda su obstinado patriotismo, su genialidad de marino, su condición de padre y esposo ejemplar, su estatura de político pero alejado de las puerilidades que ella conlleva, fiel defensor de la Constitución, combatiente noble y caballeroso.

Pensamos que estos valores del Gran Almirante, cuyo retrato de grandes proporciones se ubica en una de las salas del Palacio Legislativo, inspiró a nuestros legisladores para valorar en su verdadera dimensión la estatura espiritual del héroe y del hombre. Y creemos también que los hechos de Grau, viven plenamente en la memoria de ellos, sobre todo la unidad que existía en ese pequeño y paradójicamente grande universo viviente que navegaba en la inmensidad del mar: el monitor "Huáscar" que, desafiando el infortunio venció batallas en el presente y dejó el ejemplo de lo que nunca podemos olvidar, la cohesión entre nuestras instituciones y en todo el pueblo peruano para no experimentar otros momentos de dolor, de incertidumbre, de caos a que nos llevó aquella guerra increíble a la cual los marinos jamás olvidamos, como así, lo creen nuestros senadores y diputados que, pensando en el culto a nuestros héroes, piensan también que la improvisación y la desunión no son sino la indigente condición de épocas superadas como aquella de la década de 1870 cuando Chile, país no fronterizo con el Perú, previa visión para el asalto, se preparó con antelación a fin de culminar la guerra de rapiña y destrucción, invadiendo, saqueando y cometiendo los más incalificables crímenes de guerra que hasta sus propios historiadores se horrorizaban.

Por ello nuestros legisladores que han aprobado la ley que comentamos, no han olvidado todo aquello y por lo que Grau y sus acompañantes, llegaron hasta el sacrificio heroico para dejarnos la dignidad y la fe como estrella rutilante que ilumine nuestros actos.

Este tributo del Parlamento a nuestros héroes navales, demuestra la vitalidad y el entendimiento de un pueblo que se ha sobrepuesto mil veces al infortunio y, que hoy, merced a la capacidad de sus hombres en todas las áreas del conocimiento, del trabajo y de la defensa y, sumado a ello, nuestras inmensas riquezas materiales, marchamos al unísono al encuentro de nuestro futuro que, en nuestro caso, ya no es una mera ficción.

Por este altruísta gesto del Parlamento Nacional, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, durante un acto conmemorativo por el Día de la Marina y el 101° Aniversario del Combate de Angamos, agradeció a los miembros del Poder Legislativo por la Ley 23222 que declara el 8 de octubre como "Día Cívico" no Laborable. Agradeció así mismo al Presidente de la República arquitecto Fernando Belaúnde Terry quien dio el "Cúmplase" a la misma Ley.

Desde el presente año, pues, los 8 de octubre, todos los peruanos tendremos la oportunidad de acudir a nuestras plazas para rendir homenaje a nuestros héroes navales con el orgullo de que hoy poseemos los buques que soñó el Almirante del Perú y que los hombres que lo tripulan, viniendo de su misma alcurnia, en el acto, están listos para repeler cualquier acto suicida que pueda inspirar o motivar viejas ambiciones.

Proclama del Ministro de Marina

Hoy, 8 de Octubre, conmemoramos el Céntesimo Primer Aniversario de la Epopeya de Angamos, en la que se sacrificó el Gran Almirante Miguel Grau, legándonos un inigualable ejemplo de valor, pericia y patriotismo.

Oficiales, Cadetes, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros, Grumetes, y Personal Civil de la Marina de Guerra del Perú:

Sacrificio que no fue infructuoso ni un vano gesto de inmolación durante la Guerra de 1879, en la que emergió su heróica figura. Es por esto que, en cada buque o depedencia de la Marina de Guerra del Perú, se rinde veneración a su memoria.

En Angamos, sobrepasando las exigencias del deber y entregándose sin límites a la defensa de su Patria, un puñado de peruanos escribierón las más brillantes páginas de nuestra historia.

Herederos de esta tradición naval inmarcesible, conscientes de la responsabilidad que nos corresponde como miembros de una de las Instituciones Tutelares de la República, renovemos el firme propósito de forjar nuestro temple y voluntad, de capacitarnos abnegadamente para contribuir con amplitud y decisión al progreso y engrandecimiento de nuestra Patria.

Ante el monumento al Gran Almirante Miguel Grau, reafirmemos la decisión de mantener a nuestra Marina de Guerra en un alto nivel de eficiencia, para garantizar nuestra Soberanía Marítima y que todos, cualquiera sea su rango o destino, cumplan con su deber, con la absoluta convicción de que sirviendo a la Marina servimos al Perú.

¡VIVA EL PERU!
¡VIVA LA GLORIOSA MARINA DE GUERRA!

Callao, 8 de Octubre 1980

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flórez Garmencia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA: TSI Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna Cribillero, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA: T3 Nicolás Castillo Martínez y María Elena La Rosa. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 31-70-70 Anexo 118 - LIMA - PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU: Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Jefe del Estado presenció "LA REVISTA NAVAL"

Por el lapso de una hora, el Presidente de la República Fernando Belaúnde Terry, el 8 de octubre realizó una revista naval a los buques de la Marina de Guerra, formados en la Bahía del Callao.



El Presidente de la República Fernando Belaúnde Terry, desde la lancha de la Comandancia General de la Escuadra, saluda a los Comandantes, Oficiales y tripulación subalterna de las unidades de superficie surtos en la rada del Callao.

El Jefe del Estado arribó a la Escuela Naval del Perú acompañado por el Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza. A su ingreso el Presidente fue recibido con honores por los Jefes, Oficiales, Cadetes y Tripulantes de la Marina de Guerra del Perú que se encontraban formados en el Patio "Unión".

El Primer Mandatario a su ingreso saludó al Pabellón Nacional el cual flameaba en el mástil de la histórica corbeta "Unión". En seguida fue saludado por el Director de la Escuela Naval Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner y posteriormente por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo y por el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía con quienes hizo un corto recorrido por las instalaciones de los nuevos pabellones de Cadetes.

Luego de este recorrido, el Presidente Belaúnde abordó la lancha de la Comandancia General de la Escuadra acompañado por los Altos Jefes de la Marina quienes enrumbaron hacia la Rada del Callao donde se encontraban anclados y debidamente formados y empavesados los cruceros destructores, fragatas y patrulleras misileras, submarinos, corbetas y otras unidades en cuyas cubiertas formaba el personal de dotación su puesto de honores.

En primera instancia, la lancha presidencial se dirigió hacia el Crucero portahelicópteros B.A.P. "Aguirre en cuya cubierta se interpretó el Himno Nacional cuyas notas fueron escuchadas de pie por el Presidente, el Ministro de Marina, el Comandante General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y el Comandante General de la Escuadra.

Al término de la interpretación del Himno Patrio, las baterías del B.A.P. "Aguirre" hicieron 21 disparos de cañón en honor al Presidente Constitucional de la República en tanto las tripulaciones de todas las unidades navales dieron emotivos vivas al Perú y a la Marina de Guerra mientras hizo su aparición por el cielo chalaco la Aviación Naval con sus helicópteros antisubmarinos, aviones de exploración marítima y antisubmarina los mismos que después de realizar vuelos sobre las unidades de la escuadra, partieron con rumbo hacia la Plaza Grau del Callao sobrevolando el monumento al Gran Almirante Grau.

En cuanto terminó la revista el Jefe del Estado y su comitiva se dirigieron a la Plaza Grau del Callao donde se realizó la ceremonia central del Día de la Marina y el 101°Aniversario del Combate Naval de Angamos.

Inauguración de la ampliación del Museo Naval del Perú

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DEVELO PLACA RECORDATORIA

Al término de la ceremonia central por el día de la Marina y el 101° Aniversario del Combate Naval de Angamos llevada a cabo en la Plaza Grau del Callao, el Presidente Constitucional de la República, Presidentes de los Poderes Públicos, Parlamentarios y Ministros de Estado y distinguidos invitados acudieron a pie al Museo Naval del Perú, donde el Jefe del Estado inauguró las ampliaciones de este Museo al develar la placa recordatoria conjuntamente con el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza. En este instante el Presidente expresó a la prensa que lo inauguraba con "la emoción que significa perennizar la memoria de nuestros héroes navales".

Iniciando su recorrido por los diferentes ambientes del Museo el Presidente y su comitiva ingresó a la amplia biblioteca donde el Director del Museo Naval Capitán de Corbeta (r), José Carlos Cossio en una amplia mesa le mostró tomos de la Historia Naval correspondientes a la Guerra del Pacífico por los cuales el Primer Mandatario mostró especial interés.

En el hall principal observó las paredes donde están colocados medallones antiguos y cuadros de los virreyes que influyeron en la fundación de escuelas náuticas y el fortalecimiento de las fuerzas navales de la Colonia, se interesó también por los mascarones de proa e hizo un acto reverencial cuando vio en esta sala un busto del Gran Almirante Miguel Grau en mármol estatuario, obra del gran escultor Fellini.

Enseguida, el Presidente Ministros de Estado, señores Parlamentarios e invitados ingresaron al Salón Principal dedicado al Gran Almirante Grau y a los héroes de la Guerra del Pacífico observando aquí las reliquias del 'Caballero de los Mares' que se ubican en una urna en la parte céntrica de esta amplia sala de arquitectura neoclásica, se detuvo también en la vitrina que muestra la correspondencia entre Grau y la viuda de Prat, en el busto del Almirante, réplica del monumento levantado en la Plaza Grau de Lima.

Mostró sumo interés en el óleo de Grau pintado por Pablo Muñiz en el mismo año de la guerra y cuyas dimensiones son las mismas que tenía la estatura del héroe. A ambos lados del cuadro están los retratos al óleo de la plana mayor del monitor. Después de observar las diferentes vitrinas donde se exhiben las reliquias de los héroes navales de la Guerra del Pacífico, pasó a la Sala de los Fundadores de la Marina de Guerra del Perú, en cuyo fondo se encuentra un retablo y sobre él pintada la primera bandera y escudo del Perú concebidos por San Martín. Delante figuran los bustos de José de San Martín, Guise, y Monteagudo fundadores de la Marina de Guerra del Perú.



En la Sala de los Fundadores de la Marina de Guerra del Perú, el Jefe del Estado escribe una dedicatoria y a la vez graba su firma en el Libro de Oro del Museo.



El Capitán de Corbeta (r) José Carlos Cosio, muestra al Presidente Belaúnde la espada con empuñadura de oro que fuera obsequiada por las damas residentes en Europa al héroe de Angamos además de otras prendas y reliquias.

El Presidente Fernando Belaúnde en esta sala especialmente acondicionada a invitación del Director del Museo Naval firmó el Libro de Oro, lo mismo lo hicieron los señores Ministros, el Presidente de la Cámara de Senadores Dr. Oscar Trelles, y altos Jefes de nuestra Fuerza Armada.

En el Libro de Oro, el Jefe del Estado dejó grabadas las siguientes frases: "Al desembarcar hoy en el Muelle de Guerra he sentido emocionado la presencia del Gran Almirante Grau. Este Museo ampliado contribuirá a recordar las virtudes de quien tenía la hidalguía del Caballero antiguo".

El Director del Museo Naval del Perú, Capitán de Corbeta (r) José Carlos Cossio quien acompañó al Presidente de la República en todo el recorrido de las nuevas instalaciones del Museo, le hizo obsequio de cinco volumenes sobre la Guerra del Pacífico y le agradeció por la visita a este templo donde se guardan las sagradas reliquias de nuestros héroes. El Jefe del Estado, por su parte, agradeció el noble gesto del Director del Museo, relevando el significado espiritual que contienen los referidos tomos como testimonio histórico de una fase de nuestra historia patria.

PLAZA GRAU DEL CALLAO

DIA DE LA MARINA

Apoteósica ceremonia por el 101

Bajo un sol esplendoroso y ante una imponente concurrencia, el 8 de octubre, se llevó a cabo en la Plaza Grau del Callao, el acto central del Día de la Marina y el 101º aniversario del heroico sacrificio del Gran Almirante Grau, en el Combate Naval de Angamos.

El acto se vio realzado con la presencia del Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, señores Presidentes de los Poderes Públicos, señores Ministros de Estado, señores Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Cuerpo Diplomático, Comandante General de la Marina, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Agregados Castrenses, autoridades civiles y militares, almirantes y oficiales generales.

El acto se inició con la colocación de ofrendas florales ante el monumento del héroe de Angamos por los Presidentes de las Cámaras Legislativas y por el Titular de Marina. Previamente a la colocación de ofrendas florales por instituciones cívico-patrióticas y culturales, sobrevolaron el escenario de la Plaza Grau del Callao escuadrillas de modernos helicópteros y aviones de la Fuerza Aeronaval.

A continuación, se entonó el Himno Nacional y luego se ofició la Misa de Campaña a cargo del Capellán de la Armada Jaime Bisso a cuyo término el Alcalde del Callao, Alfonso Santessi, pronunció el discurso alusivo a tan significativa fecha.

Luego de las palabras del burgomaestre de la Provincia Constitucional del Callao, el Secretario del Ministro de Marina leyó la alocución patriótica, la misma que fue igualmente pronunciada en buques y dependencias de la Armada.

En la Proclama del Ministro de Marina se puso énfasis en el sacrificio del Gran Almirante Grau que no fue infructuoso ni un vano gesto de inmolación durante la guerra de 1879, en la que emergió su heroica figura.

Como herederos de esta tradición nacional –exhortó– el Vicealmirante Castro de Mendoza, el firme propósito de forjar nuestro temple y voluntad de capacitarnos a negadamente para contribuir con amplitud y decisión al progreso y engrandecimiento de nuestra Patria".

Por su parte, el Alcalde del Callao, Alfonso Santessi Crovetto pronunció un patriótico discurso en el cual relevó el hecho histórico, en torno a éste dijo: "Hoy conmemoramos con patriótica emoción el 101o. aniversario del glorioso Combate de Angamos, gesta que por la glorificación del hombre e inmortalidad de nuestro héroe Almirante Miguel Grau, significa la hazaña más sublime del mar", 101 años más tarde –dijo– el eco infinito de la gratitud nacional resuena cada vez más fuerte por todos los ámbitos de nuestro territorio nacional, pregonando el ejemplo de sacrificio heroico y la gloria excelsa del más grande de nuestros almirantes. Un glorioso 8 de octubre de 1879, se iluminó nuestra historia con el esplendor del heroismo de un puñado de hombres que, como legado precioso nos dejaron el ejemplo de su sacrificio insigualado".

"Grau y el 'Huáscar' –enfatizó el alcalde chalaco– representaban la esperanza de la patria, el 'Caballero de los Mares' humanizó la Guerra Naval respetando el derecho y la vida como generoso marino y hidalguía. Con su nave gloria en la inmensidad del mar no recorre el litoral encendido llamaradas de civismo y grandeza ruanidad".

En su elogio a Grau, el Alcalde Santessi, expresó: "Así en armoniosa progresión de victorias y heroísmo, entre ansiedad y aliento de los suyos, y la respetuosa admiración de los extraños, el Almirante va enrumbando la proa de su nave hacia su puerto final: los brazos de la gloria en el seno de la inmortalidad".

"El sacrificio generoso de aquel grupo de valientes no ha sido estéril –continuó el burgomaestre del Primer Puerto de la República– sus nombres, sus brillantes acciones, su infortunio inmerecido, se recuerdan generación tras generación en el relato siempre presente y orgulloso de nuestros padres y en la palabra serena y respetada del maestro en las aulas escolares". "En nuestra actitud viril para despejar las sombras y oponer el acierto



Batallón de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, pasan por las tribunas orgullosos de vestir el uniforme del egregio héroe de Angamos.



Los aguerridos infantes de Marina, dieron una nota distintiva de su porte militar y su alta preparación para las misiones especiales para los que están entrenados.

MARINA MERCANTE



El público del Callao premia igualmente con aplausos y admiración la presencia de los cadetes de la Escuela de Marina Mercante "Miguel Grau".

EJERCITO PERUANO



La Compañía (B.L.39) del Ejército con sede en el Real Felipe, desfilan por una arter principal del Callao rindiendo su homenaje al Gran Almirante Grau.

DE GUERRA DEL PERU



aniversario del Combate de Angamos

los héroes de ayer, se apoya nuestra capacidad para erigir el Perú de hoy y mañana, pujante y vigoroso, digno de su magnífica historia".

En su discurso, el Alcalde del Callao testimonió la labor cimera de la Marina de Guerra del Perú, expresando: "Es necesario igualmente resaltar la labor que cumple nuestra gloriosa Armada Peruana, que con justificado derecho, celebra también en esta magna fecha el 159° aniversario de la Creación de la Marina de Guerra".

"Manteniendo incólume –continuó– el preciado don de lucha y sacrificio heredado del 'Caballero de los Mares', los marinos peruanos, como preclaros hijos de la Patria, contribuyen con denodado esfuerzo al engrandecimiento de nuestro Perú, realizando positiva y elogiable labor cívica en favor de la comunidad y con el Ejército y la Aviación, la misión de cautelar la soberanía e integridad territorial, como nuestro irrefutable derecho sobre la extensión de nuestro mar".

Finalizó, expresando: "La Provincia Constitucional del Callao y su viril pueblo, por mi intermedio, rinden su más ferviente homenaje a la Armada Peruana, identificándose con su gloriosa tradición llena de efemérides notables".

La imponente ceremonia en honor a la Marina de Guerra del Perú, al Gran Almirante Grau y a los héroes navales de la gesta del Pacífico culminó con desfile militar ante el monumento de la egregia figura del 'Caballero de los Mares', iniciándolas las Banderas de Guerra y Escoltas de las Escuelas de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales. Siguieron la Compañía del Ejército (B.L. 39), Compañía de la Fuerza Aérea (Ala No. 2), Compañía de la Guardia Civil, (27 Ava. Comandancia) con bandera y escolta y una Compañía de la Escuela Nacional de Marina Mercante, Cadetes de la Escuela Naval del Perú, Escuelas Técnicas de la Armada y los Infantes de Marina, quienes por primera vez portaban metralletas de fabricación nacional.



La Banda de la Escuela Naval del Perú encabeza el Batallón de los Cadetes de Marina ejecutando una marcha naval.



Nuestros tripulantes, con su genuino paso naval, fueron intensamente aplaudidos por los miles de chalacos que se dieron cita a esta fiesta cívico-patriótica.

FUERZA AEREA



...a Compañía de la Fuerza Aérea (Ala No. 2) con su característico paso, reciben el ...ludo de la tribuna oficial, durante el acto conmemorativo del Día de la Marina.

FUERZAS POLICIALES



Portando el Estandarte la escolta de la Compañía de la Guardia Civil (27ava. Comandancia) una vez más se aunan al acto cívico-patriótico que se llevó a cabo en la Plaza Grau del Callao en conmemoración del Día de la Marina y el 101° Aniversario del holocausto del Héroe de Angamos.

CONDECORACIONES

Ministerio de Marina

En ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo y el Director General del Personal, Vicealmirante A.P. César Beltrán Battifora y señores Almirantes, Oficiales Superiores y Personal Subalterno y Civil, el 6 de octubre en la explanada principal del Ministerio de Marina, se efectuó la ceremonia de imposición de la Condecoración de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" al Personal Superior, Subalterno y Civil de la Marina de Guerra.

El acto se inició con el Himno Nacional y la lectura a las resoluciones ministeriales por las que se otorgaban las referidas preseas.

Luego el Comandante General de la Marina por delegación del Canciller de la Orden dio lectura a la fórmula de imposición.

Acto seguido y en forma simultánea el Comandante General de la Marina condecoró a los señores Oficiales de la Plana Mayor, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, al Personal Subalterno y el Director General del Personal lo hizo al Personal Civil.

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, felicita al Dr. Julio Gordillo de la Fuente por sus Servicios Excepcionales a la Marina luego de otorgarle la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en la Orden de Caballero.





Instantes que el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia impone la condecoración de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval," al Capitán de Navío Justavo Karr Burga, Director General de Materiales de la Marina.



La ceremonia culmino con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicecalmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo, instantes que condecora a un Técnico de la Marina en la sede del Ministerio de Marina.

Comandancia General de la Escuadra



Personal Superior de la Comandancia General de la Escuadra es condecorado por el Contralmirante Willy Harm Esparza, Comandante de la Flotilla de Submarinos.

BASE NAVAL DEL CALLAO

Cruz Peruana al Mérito Naval



El Contralmirante Andrés Ferrari Rodríguez ciñe la condecoración de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" al Jefe de la Estación de Torpedos, Capitán de Fragata A.P. César Linares V.

En un acto simultáneo y bajo los acordes de una marcha naval se realizó el pasado 6 de octubre, la ceremonia de imposición de la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en sus diferentes grados al personal naval que cumplió en la fecha, 20, 25 y 30 años de servicios prestados a la institución.

La ceremonia presidida por el Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante Andrés Ferrari Rodríguez, por delegación del Canciller de la Orden y en representación del Titular de Marina, contó también con la asistencia de los Contralmirantes A.P. Augusto Pérez del Solar, Víctor Nicolini del Castillo, José Carcelén Basurto y Juan Soria Díaz así como los jefes y oficiales representantes de las dotaciones de dependencias que componen la Base Naval del Callao.

Luego de la entonación del Himno Patrio, se dio lectura a las Resoluciones de imposición y el acto de condecoración, finalizando la misma con las palabras del Contralmirante Andrés Ferrari, quien señaló que la presea simboliza al Almirante Grau y su ejemplar sacrificio y aquellos que hoy la ostentan es premio a su intachable trayectoria profesional y su lealtad a la institución, exhortándolos a su vez a continuar con esta vocación de servicio y engrandecimiento de la Marina y por ende de la patria.

La actuación terminó con el Himno de la Marina, y un vino de honor a los condecorados, ofrecido en la Cámara de Oficiales de la Base Naval del Callao.

Base Naval de Den Helder

AFIRMADO DEL PABELLON NACIONAL DEL BAP CASTILLA

Presidido por el Contralmirante A.P. Edmundo Masías S. en representación del Ministro de Marina, el 6 de octubre del presente año en la Base Naval de Den Helder, Holanda, se llevó a cabo la ceremonia de incorporación del B.A.P. "Castilla".

Previamente se llevó a cabo el acto de trasferencia del Ex. Hr. "Utrecht" a la Marina peruana por el representante de la Real Marina Holandesa y su aceptación por el Contralmirante Masías que representaba al Ministro de Marina de Guerra del Perú.

Como segunda parte de la ceremonia, oficiales y tripulantes de la Marina peruana, abordaron el buque luego lo hicieron el representante del Ministro de Marina y autoridades peruanas y de la Real Marina Holandesa.

El acto se inició con la lectura del Decreto Supremo de incorporación del B.A.P. "Castilla" y la lectura de la Resolución Suprema que nombra a su Comandante. En seguida se realizó la ceremonia de incorporación, con el izamiento del Pabellón Nacional, mientras se disparaba una salva de 21 cañonazos. Luego se entonó el Himno Nacional para terminar la ceremonia con el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Personal naval luciendo sus respectivas condecoraciones luego del significativo acto efectuado en la Base Naval del Callao.



El Oriente Peruano rindió homenaje al Héroe de Angamos

La Fuerza Naval de la Amazonía, presencia de la Marina de Guerra en la zona nor-oriental de nuestro país, rindió un nutrido homenaje al "Caballero de los Mares" y recordó la creación de la Marina de Guerra como institución tutelar.

Los actos conmemorativos más destacados, se iniciaron con la Revista Naval, efectuada a lo largo del malecón Tarapacá, el 7 de octubre. La nota emotiva de este evento la dio el B.A.P. "AMAZONAS", al surcar operativamente las aguas del caudaloso río que lleva su nombre, después de un largo retiro para su reaparición, fue escoltado por dos cañoneras, un escuadrón de unidades y buques auxiliares.

De otro lado, la Asociación Nacional Pro Marina filial Iquitos quedó constituida ese mismo día. Llevándose a efecto la ceremonia de fundación en la Cámara de Oficiales de la Base Naval "Teniente Clavero"; resultando Presidente de esta institución patriótica Raúl Usseglio.

Simultáneamente se transmitió por radio y televisión la conferencia patriótica con motivo del 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú, por el Capitán de Fragata A.P. Roque Loret de Mola.

8 DE OCTUBRE DE 1980

Desde tempranas horas del 8 de octubre, la ciudad de Iquitos se aprestó a conmemorar el holocausto del egregio marino peruano realizándose, en primer término, el Te Deum en la Catedral de la ciudad, seguida por una Sesión Solemne en el Concejo Provincial de Maynas.

Poco antes del mediodía, ante el busto del Gran Almirante Grau, se desarrollaron los actos centrales de esta conmemoración, los mismos que comenzaron con el minuto de silencio, izamiento del Pabellón Nacional, entonación del Himno Nacional por todos los asistentes y encendido de llama votiva; los dos últimos a cargo del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora.

El discurso de orden estuvo a cargo del Prefecto de Loreto, Ulises del Aguila Gárate, seguido por la lectura de la Proclama del Ministro de Marina, por el Contralmirante Roca.

Luego de la colocación de ofrendas florales por las FF.AA. y FF.PP., sociedades patrióticas, Concejo Provincial, centros educativos y otros, se procedio a entonar el Himno de la Marina, el mismo que puso término a la ceremonia cívico-patriótica, iniciándose poco después la parada militar, con desfile de los Regimientos de Aviación, Ejército y Marina, así como Guardia Civil, Guardia Republicana y la Policía de Investigaciones del Perú.

Finalizaron los actos conmemorativos por la Semana de la Marina en la Fuerza Naval de la Amazonía con un agasajo a las autoridades locales.

OTRAS ACTIVIDADES

La Quinta Zona Naval dio inició el 1 de octubre a la "Semana de la Marina, con un campeonato de fulbito entre equipos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, en la cancha de la Villa Naval "Teniente Clavero".

HOMENAJE A PERIODISTAS EN IQUITOS

A bordo del B.A.P. "AMAZONAS" el 2 de Octubre se realizó un almuerzo a los periodistas de la ciudad loretana, ofrecido por la Quinta Zona Naval. Los invitados tuvieron la oportunidad de surcar el río Amazonas zarpando de la Estación Naval Teniente Clavero, pasando frente a la hermosa ciudad de Iquitos. El encargado de dar la conferencia de prensa a bordo fue el Inspector de la F.N.A. Capitán de Fragata A.P. Roque Loret de Mola.

Ese mismo día en horas de la noche se llevó a cabo la Sesión Solemne a cargo de los Técnicos y Oficiales de Mar de la F.N.A., en el local de esta asociación mutualista, presidida por el Jefe del Estado Mayor de la Vta. Zona Naval, Capitán de Navío Manuel Ramos Montoya, quien fuera recibido por el presidente de esta Asociación, T3. Art. Rosendo del Rosario Valladares.

A su vez, los alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI) protagonizaron el tradicional paseo de antorchas por las principales calles de la ciudad oriental causando admiración y simpatía por la originalidad y colorido de las antorchas confeccionadas con motivos navales.

SEÑORITA GORRO BLANCO F.N.A.

Sara Panduro, resultó elegida como Srta. "Gorro Blanco" de la Fuerza Naval de la Amazonía, en el transcurso del concurso de este año, realizado en el local de la Asociación Mutualista con sede en Iquitos. La disputada competencia realizada el 3 de octubre contó con la participación de bellas representantes de las diferentes unidades y dependencias de esta Fuerza Naval.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Con la asistencia del Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, se realizó la inauguración del Polígono de Tiro de la Infantería de Marina de la Fuerza Naval de la Amazonía ubicado en la Base Naval de Nanay, el 4 de octubre.

Continuando con las actividades programadas, el domingo 5 de octubre en el Club de Caza y Pesca del distrito de Bellavista, se desarrolló un extenso programa deportivo, que incluía nudo de guerra, palo encebado, regata de canoas, maratón entre otros. Las competencias tuvieron como escenario la ribera del río Nanay.

ACTIVIDADES CASTRENSES

Poco después de rendir honores al Pabellón, se llevó a efecto el Programa de Condecoración, según disposiciones de la Superioridad Naval, a los Jefes, Oficiales y Personal Subalterno que cumplió a la fecha 20, 25 y 30 años de servicios ininterrumpidos a la Marina. La imposición de la Cruz Peruana al Mérito Naval en sus diversos grados, realizado el 6 de octubre estuvo a cargo del Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora.

PUERTO DE SUPE

Inaugura Plaza de Armas "Miguel Grau"





Oficiales Superiores y Subalternos, así como Técnicos y OMS de la F.N.A. fueron condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval.

En ceremonia cívico-patriótica, el 17 de octubre, en el Puerto de Supe se llevó a cabo la inauguración de la Plaza de Armas, "Miguel Grau" con la develación de placa recordatoria en el busto del Gran Almirante.

Este homenaje al "Caballero de los Mares" por parte del Rotary Club de Barranca se realizó en el marco del 75° aniversario de su fundación internacional.

Al acto asistió en representación del Ministro de Marina, el Capitán de Navío A.P. Carlos Francia Osma; igualmente estuvieron presentes el Alcalde de Supe, Juan Cubas Alvarado, el Arzobispo de la Arquidiócesis de Huacho, el Presidente del Rotary Club de Barranca, ingeniero Augusto Sotelo, representante de la Dirección General de Intereses Marítimo del Ministerio de Marina, Capitán de Fragata, A.P. Oscar Rocha, el Capitán de Puerto de Supe, Capitán de Corbeta, Víctor Cavero Leal y autoridades civiles y militares de la zona.

Durante la ceremonia que se inició con el izamiento del Pabellón Nacional y el Himno Patrio ejecutado por la Banda de la Marina de Guerra del Perú, la señora Yanet de Cavero y el Sr. Máximo Kam develaron la placa y el busto del Almirante Grau, prosiguiéndose enseguida a la colocación de ofrendas florales por el Ministerio de Marina e instituciones, cívicas y culturales de la localidad. La plaza fue bendecida por el Arzobispo de la Arquidiocesis de Huacho.

Continuó el acto con las palabras del ingeniero Augusto Sotelo quien hizo oficialmente entrega de la plaza en su calidad de Presidente del Rotary Club de Barranca expresando que se logró este objetivo gracias al esfuerzo mancomunado de su institución y al apoyo recibido por el Ministerio de Marina y otras instituciones como el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ministerio de Pesquería, Cooperativa Paramonga, Sociedad Paramonga, Empresa Nacional de Puertos y de las agencias marítimas y autoridades de la localidad.

El Alcalde de Supe por su parte relevó el gesto valioso de los miembros del Rotary Club de Barranca.

En representación del Ministro, el Capitán de Navío Carlos Francia felicitó y agradeció a los miembros de Rotary Club por la donación de esta hermosa plaza que lleva el nombre del Almirante Miguel Grau, cuyo busto que se erige en esta plaza que lleva su nombre fue donado por la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, procediéndose después al desfile escolar.

Finalmente hubo una sesión solemne en el Concejo Distrital del Puerto de Supe, en donde se remarcó la importancia de la flamante plaza haciendo entrega el Capitán del Puerto de Supe de un Diploma de "Honor al Mérito" al Presidente del Rotary Club.



SARA Panduro Srta. Gorro Blanco de la F.N.A., posa sonriente luego de su coronación al lado de sus no menos bellas damas orientales.



Un disputado nudo de guerra, entre infantes de Marina y residentes del distrito de Bellavista.

SIMPOSIUM SOBRE EXPERIENCIAS MEDICAS DE LA ACCION CIVICA

Como un aporte a los especialistas rama médica radicados en la ciudad loretana, se efectuó el lunes 6 de octubre, un simposium sobre "Experiencias Médicas de la Acción Cívica" en la Amazonía, por la Sanidad de la Marina de Guerra. Este evento estuvo presidido por el Director del Hospital Naval de Iquitos, Capitán de Fragata SN (MC) Virgilio Rivas Vidal.

Asimismo como es tradicional, en la mañana del 6 de octubre, se efectuaron charlas alusivas a la Semana de la Marina en los colegios de la ciudad de Iquitos, a cargo de Oficiales Subalternos de la Fuerza Naval de la Amazonía

Homenaje al "Caballero de los Mares" en la Plaza Grau de Lima



La Marina de Guerra del Perú, rinde homenaje al Héroe de Angamos, en el monumento que se erige en la Plaza Grau de Lima.

El significativo homenaje realizado en la Plaza Grau de Lima el 8 de octubre en conmemoración del 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú, fue presidido por el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante César Beltrán Battifora, en representación del Titular de Marina.

En el perímetro del monumento al 'Caballero de los Mares' se encontraban emplazados escoltas y delegaciones escolares de la jurisdicción, así como representantes de la Comuna limeña y Concejos Distritales; además de las representaciones de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

A los acordes del Himno Nacional, interpretado por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra, se dio inicio a la ceremonia, con la colocación de ofrendas florales al pie del monumento.

En primer término hizo lo propio la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío en Retiro (ASCO–REFA), seguidos por la Asociación Nacional Pro Marina y el Colegio de Ingenieros del Perú. Luego, la Municipalidad de Lima, la Sociedad Vencedores de la Independencia y Defensores Calificados de la Patria, finalizando con la colocación de ofrenda floral a cargo del Vicealmirante César Beltrán Battifora, a nombre de la Marina de Guerra.

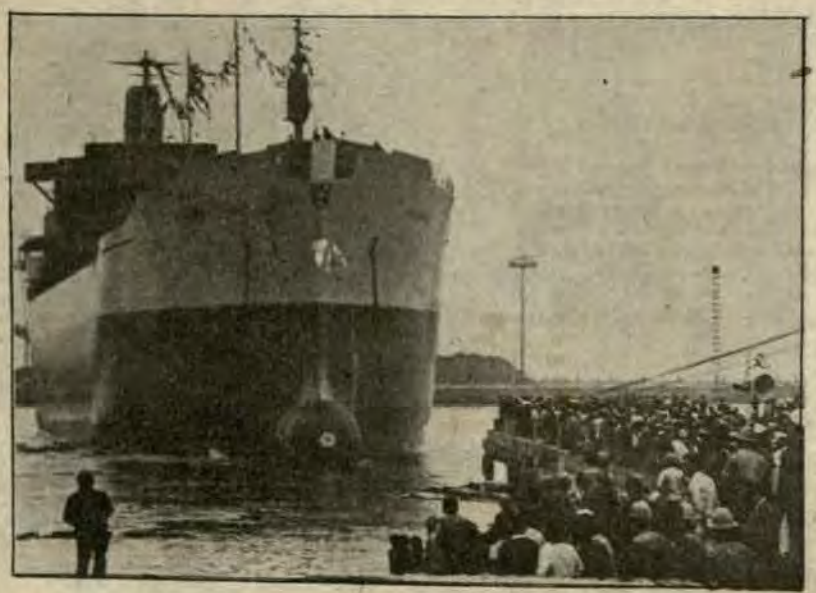
Después de escucharse honores de pito, finalizó el solemne acto con la entonación del Himno de la Marina. Asistieron también, el Contralmirante Javier Llerena Pérez, el Contralmirante Daniel Mariscal Galiano, así como Jefes y Oficiales de la institución naval.

Escuela Naval del Perú



En la Escuela Naval, los Herederos de Grau, rindieron su tributo de admiración al Caballero marino peruano, que mantuvo por tres meses en suspenso la Guerra Naval con un sólo buque y escasos elementos defensivos pero con un inmenso conocimiento marinero y amor a la Patria que los viera nacer.

PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

ASMUTIOMAR

"Hoy es día, gracias al esfuerzo de todos los peruanos, disponemos de una Fuerza Naval, que constituye una real custodia de nuestra independencia, soberanía e integridad", expresó el Contralmirante Gerónimo Cafferatta Marazzi. en la Sesión Solemne, realizada en la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, al conmemorarse el 101o aniversario del Combate Naval de Angamos y la creación de la Marina de Guerra.

El representante del Titular de Marina, continuó diciendo que: "la lección histórica que nos dejara Grau, debe ser aprovechada. Comprendemos que una Marina bien dotada y debidamente entrenada para enfrentar a tiempo cualquier sorpresa, no es otra cosa que un seguro disuasivo para alejar de nuestras costas, el indeseable fantasma de la guerra".

Formulando votos por la ventura personal y familiar de los integrantes de la Asociación, así como exhortándolos a continuar trabajando con el mismo afán y dedicación, terminó el discurso del Contralmirante Cafferata.

Previa a estas palabras, la ceremonia desarrollada en el Salón de Actos de esa institución, se inició con la entonación del Himno Nacional haciendo uso de la palabra seguidamente, el Presidente de la Asociación Mutualista, Técnico Primero A.P. Angel Espejo Marcos.

En su alocución, relevó la importancia de esta magna fecha, rememorando las hazañas del monitor Huáscar y de sus valientes hombres que dieron la vida en bien del honor nacional. Al término de su discurso, señaló que era deber y responsabilidad de la Marina de Guerra vigilar nuestro mar territorial y nuestras costas, para lo cual nuestra Marina en su totalidad, debe estar preparada y contar con modernos y sofisticados materiales de guerra.

La sesión solemne llevada a efecto el lunes 6 de octubre, finalizó con el Himno de la Marina, interpretado por la Banda de Músicos de la Armada y con un vino de honor servido a los distinguidos oficiales presentes.

Asociación de Empleados Civiles de la Marina

La Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina rindió un cálido homenaje al "Caballero de los Mares", en sesión solemne, realizada en su local institucional.

El acto, contó con la asistencia del Director General de Intereses Marítimos del Ministerio de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, quien puso en evidencia la importancia de este acontecimiento que evoca el paso hacia la eternidad de uno de los más preclaros marinos del mundo.

Por su parte el presidente de la referida institución, Carlos Larrea tuvo, palabras de hondo significado al referir a la majestad del hecho y de los hombres que la integraron durante los aciagos días de la Guerra del Pacífico. Asimismo puso especial énfasis en el verdadero espíritu que late entre los integrantes de la institución naval favoreciendo a la defensa de los intereses de la nación y de nuestra soberanía de las 200 millas de mar territorial.

Cumplida la sesión, se prosiguió con acto conmemorativos en honor al máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú.

El recuerdo de Angamos en Instituciones

Sociedad Fundadores de la Independencia

Con la asistencia del Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, representantes de los Ministros de Estado, Generales y Almirantes, Presidentes de las instituciones cívicas y culturales, la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, se realizó el martes 7 de octubre una Sesión Solemne en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, al cumplirse el 101º aniversario de su heroica inmolación en Angamos.

En el acto, el General de División E.P. Carlos A. Miñano Mendocilla, Presidente de la mencionada institución, rindió su homenaje al héroe de Angamos en el 101º aniversario de su ascensión a la gloria en holocausto por la patria a la que sirvió con honestidad, valor y sacrificio.

Expresó el General Miñano: "En esta ceremonia rendimos también nuestro homenaje a la Marina de Guerra del Perú porque sus naves son templos de culto a la patria y sus tripulantes son émulos de la heroicidad de Grau. Por eso nuestra Marina lleva el sello inconfundible de honor y gloria, y pasea con orgullo nuestra sagrada bandera por los mares del Perú y del mundo, porque tiene una hermosa trayectoria que se proyecta con fulgores de grandeza.

Continuando, el General Miñano dijo que la seguridad de nuestro mar y la integridad de nuestra heredad territorial tiene en la Marina de Guerra, uno de sus más eficaces garantes cuya expresión cabal no sólo está dada por el poder de sus naves sino por la calidad moral y preparación técnica y científica de sus integrantes.

Al rendir tributo al Gran Almirante Grau dijo: "Al conmemorarse el centésimo primer aniversario de la epopeya de Angamos rindo mi fervoroso homenaje al Almirante Miguel Grau, Comandante del legendario 'Huáscar', al Capitán de Corbeta Elías Aguirre, al Teniente Primero Diego Ferré, al Teniente Primero José M. Rodríguez y al Teniente Segundo Enrique Palacios, y a los valerosos tripulantes que ofrendaron sus vidas el 8 de octubre de 1879, para que su sacrificio sirva de ejemplo permanente a los peruanos de todos los tiempos como la lección más hermosa de heroísmo.



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, pronuncia su discurso de agradecimiento durante el patriótico acto en la Sociedad de Fundadores de la Independencia.

A continuación del discurso del General Carlos A. Miñano, por encargo de la Junta Directiva de la mencionada institución le tocó al doctor Benjamín Callirgos Gamarra pronunciar el discurso de orden a través del cual hizo una síntesis histórica partiendo de los prolegómenos de la guerra, resultando las fases esenciales del conflicto y resaltando las calidad profesional del Gran Almirante Grau y de sus acompañantes en el curso de los acontecimientos bélicos hasta el Combate de Angamos.

Refiriéndose al "Caballero de los Mares" el Dr. Callirgos dijo: "Grandiosa, gallarda y valiente fue la campaña sostenida por el 'Huáscar' al mando del hoy Almirante Grau, orgullo de nuestros pueblos, envidia de quienes se creyeron vencedores, ejemplo imperecedero para nuestra juventud, mezcla de señorío y bravura, altivez y piedad, guerrero, cristiano y gran marino. Hizo en cerca de seis meses lo que pocos marinos con los escasos medios materiales de que disponía hubieran podido realizar".

Finalizando su discurso de orden, el distinguido integrante de esta institución patriótica, expresó: "Han pasado 101 años y nuestra Marina actual no es la de 1879, ahora poseemos una verdadera Fuerza Naval en el Pacífico y nuestro Almirante desde el punto más alto de la gloria, si cabe esta frase, contempla con orgullo sus barcos, nuestros barcos los que quizá él soñó y hoy podemos desarrollar nuestra patria con confianza, sabiendo que nuestras costas están cuidadas y que nunca más se repetirá una improvisación como en la Guerra del Pacífico. El cariño y veneración a nuestro héroe –continuó el orador– se mantiene vivo y sin necesidad de tener que hacer plebiscitos, nuestro pueblo le da su aprobación con el cariño inmenso que brota de cada corazón y recuerda cada día, cada hora, cada segundo a quien supo inmolarse porque sigamos siendo una nación libre y digna con la eterna gratitud al héroe de Angamos.

A continuación del discurso del doctor Benjamín Callirgos, la Banda de la Marina de Guerra del Perú entonó el Himno de la Marina. Seguidamente el Ministro de Marina Vicealmirante Mario Castro de Mendoza pronunció su discurso de agradecimiento a los directivos y socios de esta prestigiosa institución.

El Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza ante la distinguida concurrencia, dijo: "El 8 de octubre la peruanidad recuerda con reverente unción la sublime gesta de Angamos."

"Hace 101 años –prosiguió el Ministro– la admiración se esparció por América y el mundo, al contemplar cómo el heroísmo, el patriotismo y el honor se encarnaron en el corazón de un hombre Para orgullo de los peruanos ese hombre era Miguel Grau, que al mando de un puñado de audaces marinos, a bordo del legendario monitor "Huáscar", sucumbió gloriosamente en defensa de nuestra soberanía e integridad territorial".

"La Marina de Guerra del Perú –añadió el Vicealmirante Castro– heredera de sus gloriosas tradiciones, aprecia en su elevado significado, este tradicional homenaje, que año tras año, tributa al Gran Almirante Grau la Benemérita Sociedad que hoy nos acoge."

"Hemos acudido a ella con suma complacencia y orgullosa satisfacción, porque en ceremonias como ésta se rinde culto y veneración a las sagradas memorias de aquellos hombres que lucharon por nuestra causa y nos legaron Patria y Libertad, manteniendo encendida la llama de la conciencia naval."

Tras de agradecer las elogiosas palabras del Presidente de esta Benemérita Sociedad y de reconocer las emotivas frases del doctor Benjamín Callirgos en torno a la ejemplar trayectoria del "Caballero de los Mares," el Titular de Marina, expresó: "Nada mejor para el fomento de este espíritu que actos como el presente, por todo ello, los miembros de esta benemérita sociedad se hacen acreedores al reconocimiento general de la ciudadanía y en especial de la Marina de Guerra, con lo que siempre han marchado juntas en una fervorosa conjunción de ideales y plena identificación".

Luego de las palabras del Ministro de Marina, los asistentes de pie tributaron honores a la Bandera Nacional, a cuyo término el Vicealmirante Castro de Mendoza clausuró la Sesión Solemne, para culminar después con una champañada de honor en la que estuvieron presentes altos Jefes de nuestra Fuerza Armada y socios de la patriótica institución.

Asociación Nacional PRO - MARINA

La Marina de Guerra del Perú, con el decidido apoyo de los peruanos en general, está capacitada para contribuir a garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, disponiendo del personal y material listo para defender los altos intereses de la nación.



El Presidente de PROMARINA, Vicealmirante Antonio Miranda Garrido, hace uso de la palabra durante este acto conmemorativo

Así lo afirmó el Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, al pronunciar su discurso en la sesión solemne de homenaje al 159o. Aniversario de creación de la Marina y el 101o. aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos, celebrado en la Asociación Nacional Pro Marina, el pasado 2 de octubre.

En el transcurso del acto, el titular de Marina fue incorporado como socio de honor de la Asociación, cuyo Presidente, Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido, le impuso la medalla institucional y le entregó un diploma que lo acredita como tal.

El discurso de orden estuvo a cargo del Dr. Carlos Delta miembro de la asociación patriótica, quien trazó una semblanza del héroe de Angamos y su conducta heroica en defensa de la patria.

Instituto de Estudios Militares del Perú



En el Instituto de Estudios Militares del Perú, se rindió un fervoroso homenaje a la Marina de Guerra del Perú, al celebrar el 159º aniversario de su creación y al 101º aniversario del Combate de Angamos donde se inmortalizara el Gran Almirante Grau. En la foto, miembros de la institución e invitados entonan el Himno Nacional en el inicio de la ceremonia conmemorativa.

Asociación de Oficiales Generales - ADOGEN



El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza expresa su reconocimiento por el homenaje que la Asociación de Oficiales Generales, le rindió a la Marina de Guerra del Perú y al Gran Almirante Grau al cumplirse el 101º aniversario del Combate de Angamos. Durante el acto se relevó la acción de la Marina y se evocó los hechos navales del egregio Comandante del "Huáscar"

Nota de Redacción

En el Organo Informativo "EL MONITOR" No. 413 del mes de julio del presente año, se consigna en forma equivocada, en la información "Aniversario de EL SALTO", que el Contralmirante A.P. Raúl Sánchez Sotomayor hizo la presentación del nuevo Comandante de la Flotilla de Esteros. El viaje realizado por el Jefe de la 1 Zona Naval a esta dependencia, se realizó con ocasión del 22o. aniversario de creación de esa Estación Naval, acompañado por un Oficial del Estado Mayor de la Comandancia de la Primera Zona Naval.

Inspección y visitas en la Fuerza Naval de la Amazonía

COMANDO

CONJUNTO

VISITA

LA FNA

El Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Pedro Ritcher Prada y el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia acompañado de miembros del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, visitaron las instalaciones de la Base Naval de Iquitos, en su inspección realizada al teatro de operaciones del Nor-Oriente.

La comitiva se embarcó en el B.A.P. "Loreto" arribando a la base luego de la revista naval a las unidades de la Fuerza Naval en el río Amazonas.

El Capitán de Fragata Alfonso Balaguer Torriani, Comandante de la Base Naval de Iquitos recibió al Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, invitándolo luego a pasar revista a la sección formada como lo demuestra el grabado.





VISITA DE AGREGADOS NAVALES

Los Agregados Navales de sus respectivos países en el Perú, visitaron la Fuerza Naval de la Amazonía, dentro de las actividades preparadas por la Quinta Zona Naval.

Durante su visita, recorrieron las instalaciones de la Estación Naval Tte. 1o. Manuel Clavero, zarpado después en el B.A.P. "Ucayali" unidad donde el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora departió con los invitados. En la foto, los agregados navales a su ingreso a la mencionada unidad naval.

INSPECTOR GENERAL DE MARINA



Cumpliendo con el programa de inspección de control de las dependencias de la Marina, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante José Carvajal Pareja, arribó a la ciudad de Iquitos, siendo recibido por el Comandante de la Va. Zona Naval y Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora.

Durante su permanencia inspeccionó las unidades de esta fuerza, así como las bases, estaciones, y dependencias. En la foto, la alta autoridad naval revista al personal de esta Zona.

MUTUAL NAVAL Y APAG

SEGURO DE INCENDIO – TERREMOTO Y LINEAS ALIADAS REVALORIZACION DE LA VIVIENDA

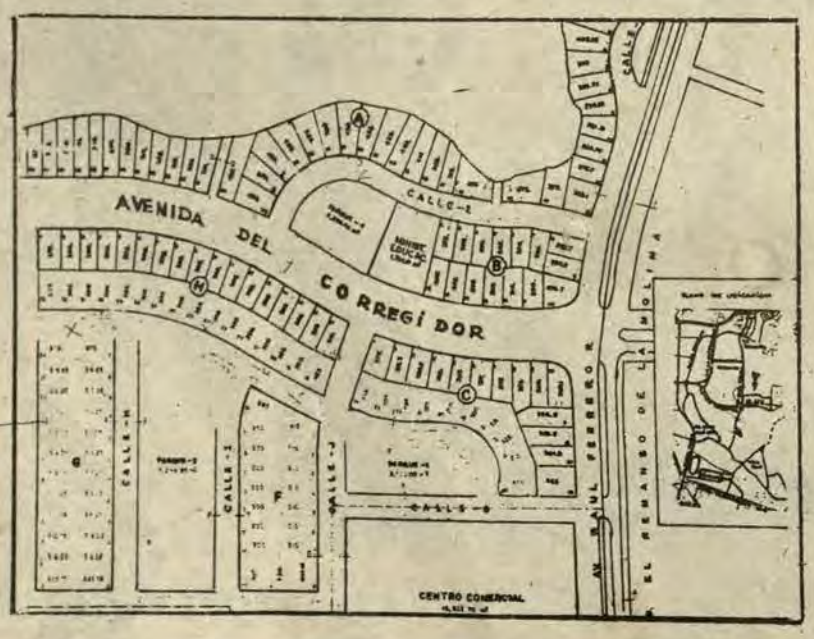
Todos los Asociados propietarios de una vivienda, están obligados a presentar al Concejo Provincial de la Jurisdicción donde se ubica el Predio, el formulario denominado *Declaración Jurada de Autoavalúo,* en donde se consigna el valor del mismo.

Como es de su conocimiento, al momento de otorgarle un crédito, su vivienda fue asegurada contra los riesgos de Incendio, Terremoto y Líneas Aliadas de acuerdo al valor de la vivienda adquirida o construida de esa fecha; debido a la revaluación que ha experimentado su vivienda, es recomendable aumentar el Seguro actualizando el valor de la vivienda de conformidad con el actual Autoavalúo de su vivienda.

Tal revaluación implicará necesariamente un reajuste de la prima de Seguro y el incremento moderado de su cuota de amortización de conformidad con la nueva prima asumida.

Informamos además, que de no recibir copia de dicho Autoavalúo, entenderemos que no desea acogerse a este Beneficio, siendo así de su responsabilidad el tener asegurada su vivienda por un valor menor al que realmente corresponde.

Cualquier otra información al respecto, muy gustosamente lo atenderemos en nuestro local Av. Rafael Escardó No. 665 - Maranga (Altura de la cuadra 27 de la Av. La Marina).



SIRIUS

(2da. ETAPA)

La APAG próximamente pondrá a la venta y a disposición de sus asociados lotes de terrenos urbanizados en el distrito de La Molina, entre las urbanizaciones "El Remanso de La Molina", "La Molina Vieja" y ' Las Viñas" con frente a la Av. Raúl Ferrero (antes Av. Rinconada).

La urbanización se ubica en las cercanías de las Avenidas Javier Prado, Primavera, Carretera Central y Av. Cincunvalación; siendo una zona de clima agradable y de características residenciales de primera, cuya área promedio es de 350 m2. pudiendo ser financiado a través de la APAG, y la Mutual Naval a un plazo de 60 meses.

Oportunamente comunicamos la inscripción de este programa para todos aquellos interesados oficiales de Marina, asociados APAG (tener como antigüedad de asociado no menor de 6 meses a la fecha de inscripción de este programa en APAG y Mutual Naval).

Mayores informes al respecto, se proporcionarán en nuestro local (Dpto. de Préstamos Sra. Sylvana) ubicado en Rafael Escardó No. 665 Urb. Maranga, San Miguel (cuadra 27 Av. La Marina).

AHORRO OBLIGATORIO

La Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau" brinda a sus asociados préstamos sin hipoteca, para la construcción de vivienda, adquisición de terrenos y materiales de construcción; promueve además la formación de capitales destinados a préstamos para el personal de la Marina de Guerra del Perú.

Por este motivo han de considerar "El Ahorro Obligatorio" un apoyo interasociados para mantener una tasa de bajo interés que no admite competencias en el mercado local.

Todo asociado en general y aquel que goce actualmente de un préstamo de la A.P.A.G., deberá mantener como "Ahorro Obligatorio e Intangible" la suma de S/. 6,000.00.

Asimismo, todo asociado que tiene interés en ser beneficiado en el futuro con un préstamo, deberá depositar la suma de S/.14,000.00, para completar el importe de S/. 20,000.00 por un período de 4 meses de anticipación a la fecha de presentación de su solicitud de préstamo, pudiendo éste ser depositado en cuotas parciales o en su totalidad.

Concluído el período requerido, podrá usted disponer de la suma de S/.14,000.00 para efectos de encaje, gastos notariales, etc. Manteniendo así su ahorro de S/. 6,000.00.

Recordando a los Héroes Navales

Ofrenda floral en la Cripta de los Héroes

En una emotiva ceremonia, en honor al Gran Almirante Grau, se depositó una ofrenda floral, en la Cripta de los Héroes, por los representantes y autoridades de la Marina de Guerra.

La comitiva oficial, fue presidida por el Director de Logística Vicealmirante A.P. Ricardo Zevallos Newton, quien estuvo acompañado por el Contralmirante Víctor Silva Santisteban, al igual que jefes y oficiales de la Armada.

Durante el acto se ejecutó el toque de silencio, que otorga un momento especial de profunda reflexión en torno a quienes ofrendaron sus vidas a bordo del monitor "Huáscar", comandado por su preclaro e inmortal conductor Capitán de Navío Miguel Grau.

De esta forma se rindió pleitesía a quienes en un momento dado rindieron culto al valor y heroísmo que la patria exige de sus hijos.



Toque de silencio, en honor del máximo héroe de la Marina de Guerra.

Homenaje al Segundo Comandante del "Huáscar"



Iniciando las actividades oficiales por la semana de la Marina en el Parque Elías Aguirre de la Urb. Jardín del distrito de Lince, se realizó un acto cívico-patriótico, a quien fuera el segundo Comandante del Monitor Huáscar, C. de F. Elías Aguirre en conmemoración de su heroica inmolación en el glorioso Combate Naval de Angamos.

La ceremonia organizada por la Municipalidad de Lince, presidida por el Alcalde Juan B. Capurro Velásquez, fue iniciada con el izamiento del Pabellón Nacional y por el himno patrio.

En la colocación de ofrendas florales depositaron al pie del monumento del Comandante Elías, en primer término el Concejo Provincial de Lince, a cargo de su Alcalde, la Asociación Pro Marina, encabezada por el Vicealmirante A.P. Antonio Miranda Garrido; la Sociedad Fundadores de la Independencia y Vencedores del Combate del 2 de Mayo 1 66, por su Presidente Gral. Oscar Miñano, y la Marina de Guerra representada por el Contralmirante Julio Pacheco Concha Hubner.

Los discursos alusivos al acto estuvieron a cargo de la Asociación Nacional Pro Marina y del Alcalde de Lince, Juan Capurro V. quienes reseñaron las virtudes del segundo de Grau y relevaron la importancia del valeroso comportamiento del Comandante Elías al seguir heroicamente el destino glorioso de los patriotas.

Civiles de Marina presentes en la Plaza Grau del Callao



Aunándose a los festejos conmemorativos en honor a 101º aniversario del glorioso Combate de Angamos, los empleados civiles del Ministerio de Marina, se hicieron presentes en la centenaria Plaza Grau del Callao.

Recordando al Grumete Medina

Dentro del marco de conmemoraciones por el Día de la Marina de Guerra y la inmolación del Gran Almirante Grau en el Combate Naval de Angamos, el 8 de octubre último una comisión de personal Superior y Subalterno de la institución, presidida por el Capitán de Navío Roberto Duboc Boza, se constituyó en el Cementerio Baquíjano del Callao para colocar una ofrenda floral ante al tumba donde reposan los restos del Grumete Alberto Medina Cecilia, quien participó en la defensa del glorioso monitor y fue el último de los sobrevivientes de la plana menor del legendario "Centauro de Acero".

Los restos del grumete Medina yacen en el pabellón laico No. 6 del mencionado cementerio en cuya lápida figura la siguiente frase: 'La Marina de Guerra del Perú al sobreviviente del Combate Naval de Angamos: 1862–1948.



Personal de Cabos, Marineros y Grumetes, honrando la memoria del último de los sobrevivientes del legendario monitor.

ESCOLARES CONMEMORAN EL HEROICO COMBATE

En los Centros Educativos estatales y particulares de Lima y Callao, se llevó a cabo el 7 de octubre, diversas actuaciones con la participación de cadetes de la Escuela Naval, en recuerdo de la gloriosa acción naval del 8 de octubre de 1879 y conmemorando la creación de la Marina por el Generalísimo don José de San Martín en esta misma fecha el año 1821.

La participación de los futuros oficiales de nuestra Armada, se hizo efectiva con la lectura de una alocución, en la cual se recordó la figura señera de don Miguel Grau y sus bravos acompañantes, quienes a bordo del legendario y glorioso monitor Huáscar cumplieron su deber, legando a la nación un ejemplo enaltecedor e imperecedero.

Al hacer una breve reseña de su vida profesional y política, la alocución cita la respuesta del inclito Almirante, cuando es preguntada su opinión sobre la Guerra del Pacífico y la capacidad de nuestra Armada, contestando que "el Huáscar es un navío poderoso, pero que no puede rivalizar con uno solo de los blindados y bien artillados buques enemigos, pero que en todo caso cumplirá con su deber. Aún cuando tenga la seguridad de su sacrificio". Palabras premonitorias que se cumplieron en su cabal dimensión.

La disertación prosigue resaltando, las cualidades del sin par marino peruano y deja constancia del orgullo reverente al solitario combatiente de la guerra naval.

En la segunda parte de estas palabras, escuchadas con toda atención por los estudiantes de los diferentes grados emplazados en los patios principales de sus respectivos planteles, hace una breve síntesis de las principales funciones de la Marina, explicando las diversas áreas en las que se trabaja, mostrando la participación de la institución naval en la defensa de nuestro territorio y el desarrollo socioeconómico que presta a la comunidad nacional.

CENTRO BASE "MIGUEL GRAU" EVOCO GESTA DE ANGAMOS



Honrando al marino ejemplar de todos los tiempos.

Un magisterio de holgura moral es otra de las enseñanzas que debemos recordar de Miguel Grau, fueron las palabras pronunciadas por el Cadete de la Escuela Naval Dante Marcobinovick, durante la ceremonia central del 84º aniversario del C.B. Miguel Grau el 7 de octubre.

Por su parte la Dra. Lucía Alarcón Silva, Directora del plantel, dijo que el nombre de nuestro héroe debe ser un símbolo permanente en nuestro espíritu.

En el transcurso de la actuación escolar, se dio lectura a la composición ganadora del concurso "Lo que el Perú debe a Grau" y se escenificaron varios episodios de la vida del "Caballero de los Mares."

Un rincón de historia y tradición naval en el BAP "Bolognesi"

Al visitar el BAP "Bolognesi", más conocido como el "Delfín" de la "Escuadra" y cariñosamente, por otros, como el "BOLO", se siente un ambiente de orden y convicción marinera aun cuando sus hombres que lo integran se encuentren en operativos o maniobras, demuestran eficiencia y exactitud milimétrica en los tiros de distancia –de sus potentes cañones– que ameritan aún más la efectividad y excelente preparación de sus hombres, que infunden "vida" a este buque.

En el vibrar de sus motores y en ligero movimiento de sus maniobras, como bien dice, la polka "BAP Bolognesi" del TS1 Miguel Chávez García: "En las maniobras nadie nos gana, y en tiro somos el mejor". Es nuestro lema ir siempre avanti, con gallardía y pundonor. . ." se identifica con la mística y cariño de parte de la tripulación que cumple a bordo del "Bolo" las tareas de rutina.

Para quienes han servido en este buque recuerdan con verdadera nostalgia, los momentos más gratos de la permanente tarea encomendada por la Patria y la Marina de Guerra en defensa de la soberanía nacional.

Durante los ejercicios de rutina, según versión de experimentados y recios marineros, el "BOLO" es la expresión del alto sentido de cumplimiento del deber, donde sus potentes cañones nunca han errado tiro alguno "porque sus artilleros son de primera calidad" –según nos refiere uno de los técnicos más antiguos de la dotación.



Fruto del esfuerzo cotidiano de los hombres del mar, se levantó este hermoso panel del recuerdo a bordo del crucero "Bolognesi".



El Comandante de la División de Cruceros, Contralmirante A.P. Carlos Egúsquiza Babilonia, felicita al Comandante del Buque, por esta brillante iniciativa.

En el corazón del buque se ha levantado, por feliz iniciativa y elogio a su noble tradición, un rincón dedicado a los Héroes Nacionales: Gran Almirante Grau, Coronel Francisco Bolognesi y Capitán FAP José Abelardo Quiñones; de igual forma, el culto al Pabellón Nacional, donado por el Club Bolognesi "Barranco I", con la colaboración del Concejo Distrital y demás instituciones representativas de este distrito.

RINCON DE HISTORIA Y TRADICION NAVAL

Una de las frases que cautiva mayor admiración, es aquella pronunciada por el propio Comandante del "Huáscar", don Miguel Grau: "Esta nave y yo seremos inseparables en el futuro, todo lo que puedo ofrecer es que si el "Huáscar" no regresa triunfante al Callao, tampoco regresaré. . .", fue durante los aciagos días de la Guerra del Pacífico.

Para conocer, muy de cerca, este alto significado, conversamos con el Capitán de Navío Jorge Guerrero Lang, Comandante del buque quien nos refiere lo siguiente: "Este hermoso rincón, que ofrece respeto y veneración por su propio sentir, es la expresión del valor y heroísmo de los héroes de la Patria, que representa para la tripulación un estímulo diario de fiel cumplimiento del deber".

Más adelante, haciendo referencia al lugar que ofrece esta galería o rincón histórico, nos dice: "es un sitio 'estratégico', porque los tripulantes del buque, tendrán necesariamente que utilizarlo para ir a los sollados de proa, al puente de comando, a la camareta de técnicos, a los sollados del taller de electricidad, a la enfermería y a otros compartimientos que se utiliza diariamente para mantenimiento del buque".

El Comandante Guerrero Lang hace referencia a que, paralelamente, se ha levantado un panel de auténtica tradición naval, donde sugestivamente, se lee una frase anónima "VAMOS 'BOLO' NO TE QUEDES" donde también permanecen grabadas las canciones de "MI CRUCERO", vals cuyo autor es el Capitán de Fragata Luis Gonzales Díaz y de la polka "BAP Bolognesi" del Técnico Miguel Chávez García.

UN BUQUE CON EXPERIENCIA MARINERA

El BAP "Bolognesi", fue construido en Inglaterra en los astilleros Alexander Stephen Yard, y entró en servicio para la ROYAL NAVY el 29 de junio de 1942, con el nombre de H.M.S. "CEYLON".

Fue posteriormente, reacondicionado en marzo de 1954, siendo adquirido por la Marina de Guerra del Perú, e incorporado en febrero de 1960 a la Fuerza Naval del Pacífico.

Su arma principal es su batería de 6" cuyo alcance máximo es de 24,000 yardas, aproximadamente 39 kilómetros. Una salva completa del BAP "Bolognesi", en blanco, equivale al impacto de 2 misiles tipo Exocet.

Su capacidad para absorber impactos está materializado por su fuerte coraza y una adecuada estructura, que le permiten batirse en circunstancias aún difíciles.

De esta manera, compartimos gratos momentos a bordo del BAP "Bolognesi", con ocasión de la instalación de esta hermosa Galería de Héroes y del rincón del recuerdo –expresión de auténtico criollismo que forma parte del acervo del cancionero naval.

Mensaje de saludo del Presidente a la Fuerza Armada

Saludo a la Fuerza Armada en este día en que rendimos homenaje a la Virgen de las Mercedes Patrona de las Armas del Perú.

Este año será especialmente recordado por haberse efectuado la transferencia del poder gracias a la decisión del pueblo peruano, requerida y fielmente respetada por sus institutos armados, con plena conciencia del deber y profundo sentido de responsabilidad lo que les da justo título al público reconocimiento.

Honrado por el mandato del pueblo y por las disposiciones constitucionales ejerzo con orgullo la Jefatura Suprema de la Fuerza Armada comprobando con honda satisfacción patriótica, que se encuentra debidamente preparada para el cumplimiento de la noble misión que le está confiada por los pueblos del Perú a través de la Carta Magna.

Es altamente significativo que el día de la Fuerza Armada coincida con la celebración de las Mercedes uniéndose simbólicamente el poder de las Armas con el poder insuperable de la fe, porque la fuerza así inspirada genera la solidaridad interna y garantiza la soberanía nacional.

Lima, 24 de Setiembre de 1980
FERNANDO BELAUNDE TERRY
Presidente de la República

E. FERRAND Y CIA. S.A.

OFRECE A SU DISTINGUIDA CLIENTELA

UN AMPLIO SERVICIO EN:

– CRISTALERIA

– SERVICIOS DE MESA

– ARTICULOS DE REPOSTERIA Y COCINA

– REGALOS EN GENERAL

Asus órdenes en el BAZAR NAVAL

Donan modelos del "Huáscar"

Como una contribución a la formación de la conciencia naval de la juventud peruana, el Consorcio Naviero Peruano, donó 500 modelos de la réplica del legendario monitor "Huáscar", en acto celebrado el 3 de octubre en la Sala de Conferencias de la Dirección General de Intereses Marítimos del Ministerio.

La donación de las mencionadas réplicas, fue recibido por el Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, quien expresó su honda satisfacción por este donativo en favor de nuestra juventud y que honrará a la Marina de Guerra, en esta fecha tan importante del calendario naval.

Más adelante, manifestó, que por tratarse de un modelo del "Centauro de Acero" era propicia la ocasión para hacer llegar a los alumnos más distinguidos de los colegios del Area de Lima y Callao, donde los cadetes navales, dejaran una fiel enseñanza de sus conocimientos.

Por su parte el representante del Consorcio Naviero Peruano C. de N. (r) José Flores Nehesel, resaltó también el poder contribuir en forma directa a la formación de los escolares, cosa que promueve la Dirección General de Intereses Marítimos del Ministerio de Marina, dentro del programa general de difusión de la conciencia naval y marítima.

De esta manera, se cumplió en un sencillo acto, la entrega de los respectivos módulos en homenaje a la semana jubilar de la Marina.



El representante del Consorcio Naviero Peruano, hace entrega del hermoso modelo, al Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga, para poner en manos de los estudiantes.

POR EL DIA DE LA MARINA

Almuerzo en honor al Presidente de la República

En un significativo ambiente de camaradería, el 8 de octubre, después de la ceremonia conmemorativa en la Plaza Grau del Callao y de la inauguración de la ampliación del Museo Naval, la Marina de Guerra del Perú, ofreció un almuerzo en honor al Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, en la sede del Círculo Naval San Borja.

En el ágape en el que estuvo presente el Jefe del Estado y el Ministro de Marina, estuvieron presentes los Presidentes de los Poderes Públicos, Ministros de Estado, el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, el Comandante General de la Marina, el Comandante General de la Fuerza Aérea, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, autoridades civiles y militares, señores Almirantes y Oficiales Superiores y Subalternos.



El Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, durante su discurso en el almuerzo en su honor en el Círculo Naval. En la foto figuran el Presidente del Senado, Dr. Oscar Trelles, el Presidente de la Cámara de Diputados, Dr. Francisco Belaúnde Terry y el Ministro de Marina, Vicealmirante A. P. Mario Castro de Mendoza.

En el curso del almuerzo, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, pronunció el discurso alusivo a la notable fecha histórica que honra a la Marina de Guerra del Perú. El titular de Marina inició su discurso, expresando: "El 8 de octubre de 1821, hace ya 159 años, al juramentarse oficialmente el Estatuto Provisional de Gobierno, emitido por el protector de la Libertad del Perú. Generalísimo don José de San Martín, quedó fundada la Marina de Guerra de nuestra patria, con su Ministro, Comandante General y una escuadra de mar en formación".

"Hoy –continuó el Ministro– transcurrido más de un siglo y medio desde los albores de nuestra independencia al recapacitar en que fue justamente ese 8 de octubre el día de la fundación institucional que impulsara San Martín, secundado por su Ministro don Bernardo Monteagudo y el entonces Capitán de Navío don Jorge Martín Guise, comprobamos que aquellas tres históricas personalidades dieron vida para la actual Marina de Guerra, de la cual nuestra patria se siente orgullosa".

"Y también –dijo– al recordar emocionados el glorioso combate de Angamos ocurrido en otro 8 de octubre, no podemos dejar de establecer una especie de coincidencia profética que nos adelantó el destino: una suerte de vaticinio que, hermanándose con la gloria, eclosionaría en aguas sureñas con resonancia homérica, cuando el heroico Comandante del Monitor "Huáscar", Almirante don Miguel Grau Seminario, supo escribir con su sangre y la de sus valientes subalternos la más brillante página de una historia naval que Castro: "Por todo ello, es que en esta fecha, todos los peruanos con la misma veneración de siempre, hacemos un alto en el tiempo para conmemorar el "Día de la Marina de Guerra del Perú", y para revivir en nuestras mentes el recuerdo de una epopeya inmortal y de un buque legendario, que combatió hasta el fin, en defensa del honor y la dignidad de la nación, animado por la bravura de un Grau único y el sereno valor de sus sucesivos comandantes" En este pasaje la alta autoridad naval expresó: "Y por eso es también que aquella épica proeza jamás se borrará de nuestra memoria, permitiéndonos atestiguar ante las presentes y futuras generaciones la inmortalidad histórica del Gran Almirante del Perú desde que su hazaña tenderá a agigantarse con los años.

"Han pasado más de un siglo –dijo después el Ministro– desde que ocurrió el 'Combate de los Comandantes', como se le bautizó en la historia y hoy nuestra Marina de Guerra atendiendo a pasadas experiencias y fiel a su noble tradición atraviesa por una etapa de innegable progreso con sencillez y sin alarde".

Añadió luego: "La labor es ardua y no siempre comprendida. Los marinos peruanos, como muchos otros compatriotas que siguen otros rumbos, día a día van escribiendo la historia sin reparar en lo que hacen. Estos esfuerzos cotidianos a veces satisfacen y en ocasiones no se interpretan en su justa dimensión, pero, dentro del concierto de exigencias que la patria demanda a sus hijos, desembocan en la satisfacción del deber cumplido, porque el bien común así lo requiere y la seguridad del Perú en el mar lo reclama".

Situándose en la hora actual, el Ministro dijo: "el 28 de julio de 1980 marcó el fin de una etapa y el comienzo de otra nueva por la restauración democrática, con una nueva Constitución, ya promulgada el 12 de julio de 1979 bajo cuyo amparo se realizó el acto electoral del 18 de mayo de 1980.

"Lo característico de la situación que se presenta, –continuó– por la transferencia del poder con una nueva Carta Magna, es que trae aparejados ciertos cambios que afectan a toda la estructura del Estado. Las leyes rigen para una cierta etapa, no son eternas, están sujetas a modificaciones para mantenerlas actualizadas. Es el caso de nuestra institución, las leyes básicas deben ser adecuadas al Estado de derecho dentro de los términos de la Constitución y de las leyes que

Señaló igualmente que "dentro del ejercicio del Poder Legislativo, con motivaciones que son a menudo complejas en el torbellino de la vida política, dicho poder del Estado siempre ha reconocido y alentado los valores morales más destacados de nuestra historia. Hace apenas unos días que se ha dado la Ley 23222 que declara el 8 de octubre 'Día Cívico' en conmemoración del Combate de Angamos". Añadió luego: "La Marina de Guerra del Perú, expresa públicamente su agradecimiento al Congreso Nacional por la dación de esta Ley y a Ud. Señor Presidente, el haber dado el 'Cúmplase' a la misma Ley, que tanto honra a la institución naval".

Finalmente, dirigiéndose al Presidente de la República, el Ministro de Marina expresó su reconocimiento al Jefe del Estado por su presencia, en los siguientes términos: "En nombre de la Marina de Guerra del Perú, expreso a Ud. nuestro profundo reconocimiento por su presencia como conductor de la familia naval, y le ruego acompañarnos a brindar para que la figura augusta y protectora del Gran Almirante Miguel Grau nos aliente con su ejemplo imperecedero con tacto y firmeza para actuar para el bien de nuestra Marina y gloria de la Patria".

El Presidente Belaúnde, al tributar su homenaje a la egregia figura del Gran Almirante Grau, en el almuerzo en su honor servido en el Círculo Naval San Borja, dijo que la Marina de Guerra del Perú experimenta actualmente notables cambios tecnológicos, que han modernizado su equipamiento y se encuentra capacitada para el cumplimiento de su misión, como componente de la Fuerza Armada, para la defensa de la soberanía nacional y de la tesis de las 200 millas marítimas".

Enfatizó en la necesidad de tecnificar el desarrollo y ampliación de nuestra Fuerza Armada, fundamentalmente la Marina, cuando comprobamos que las grandes potencias se interesan por los recursos marinos. Al respecto señaló que la tesis de las 200 millas marítimas ha sido reconocida en todo el mundo y constituye "el sometimiento de los poderosos y el sometimiento de la fuerza a la razón y la justicia".

A través de su discurso el Primer Mandatario resaltó la emoción que había vivido al visitar las instalaciones de la Marina de Guerra del Perú y pasar revista a las naves de nuestra escuadra. Resaltó igualmente la significación de la ceremonia central conme- momentos antes

PERISCOPIO

En torno a la exposición sobre el Derecho del Mar

Durante el Imperio Incaico se veneraba al océano como Mama Cocha (Madre Mar), sin predecir cuán acertado estaba ese nombre si visualizamos que en los últimos 10 años el interés por el océano ha crecido en forma explosiva y se espera que el mar, como una madre, proveerá alimentos a las nuevas generaciones y que las riquezas almacenadas en sus entrañas ejercerán una influencia trascendental en el desarrollo económico e industrial de nuestras naciones.

El anterior es un concepto del Capitán de Fragata Naín Benavente Alegría y del ingeniero Pedro Zambrano, extractado de la conferencia: "Los Fondos Marinos y su incidencia económica" expuesta en su exposición sobre el Panorama del nuevo Derecho del Mar, organizado por el Ministerio de Marina con participación de la Asociación de Especialistas Latinoamericanos en Ciencias del Mar.

En este evento intervinieron igualmente, el doctor Eduardo Ferrero Costa, el Tte. 1o. CJ (A) Guillermo Feldmuth Lostaunau, el Dr. Domingo García Belaúnde y el Contralmirante Víctor Silva-Santisteban Magni.

Los temas de relevante importancia por su incidencia en la dinámica económica, política y estratégica reflejan la preocupación de nuestros estudiosos en esta área y a los que la Marina de Guerra del Perú, por su razón de ser y consciente de sus perspectivas le da en todo sentido una amplia prioridad.

Referirse in extenso a todos los temas expuestos en el auditorium de la Escuela Naval por los mencionados estudiosos es una tarea poco menos que imposible por la cortedad del espacio. Sin embargo, queremos referirnos en torno a la Tercera Conferencia de la ONU sobre el Derecho del Mar, uno de los temas de palpitante actualidad.

La actual Conferencia sobre el Derecho del Mar, es la tercera convocada por las Naciones Unidas para establecer una codificación del Derecho Internacional sobre el uso y explotación de los océanos, aceptable para la generalidad de los Estados miembros de la comunidad internacional.

La referida Conferencia (Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar), que dio inicio a sus labores el año 1973, constituye uno de los más importantes foros internacionales del presente siglo, en la cual intervienen representantes de más de 150 estados, con intereses en gran parte contrapuestos y que básicamente se dividen en dos bloques: países desarrollados y países en desarrollo.

Se ha venido realizando trabajos de redacción de la convención en torno al Derecho del Mar en sucesivos textos de negociación, constituyendo el actual un "Proyecto de Convención sobre el Derecho del Mar", denominación que fue adoptada por la Conferencia, luego de finalizada la continuación de su noveno período de sesiones, llevado a cabo en Ginebra, entre los meses de julio y agosto del presente año.

El Proyecto de Convención sobre el Derecho del Mar, que constituye un texto de negociación y no un texto negociado que no prejuzga la posición de ninguna delegación, pero que ofrece perspectivas mucho mejores de consenso, y que se prevé será adoptado por los estados participantes, en ocasión de celebrarse el X y último período de sesiones de la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, entre los meses de marzo y abril de 1981, contiene disposiciones que norman los siguientes aspectos:

El Mar Territorial, en torno al cual se establece que todo Estado tiene derecho a establecer la anchura de su Mar Territorial hasta un límite que no exceda de 12 millas marinas y que los buques de cualquier Estado con litoral marítimo o sin él, gozarán del derecho de paso inocente a través de éste. La soberanía sobre el mar territorial se extiende al espacio aéreo situado sobre éste, así como al lecho y subsuelo aéreo de ese mar.

En cuanto a la Zona Económica Exclusiva, esta es una zona situada fuera del mar territorial y adyacente a éste, en la que el Estado ribereño tendrá derechos de soberanía para los fines de exploración y explotación, conservación y ordenación de los recursos naturales vivos y no vivos del lecho y el subsuelo del mar y las aguas subyacentes; jurisdicción con respecto al establecimiento y utilización de islas artificiales, instalaciones y estructuras; a la investigación científica marina y a la preservación del medio marino.

Plataforma Continental. Aquí se establece que la Plataforma Continental de un Estado ribereño comprende el lecho y subsuelo de las zonas submarinas que se extienden más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental o hasta una distancia de 200 millas marinas. El estado ribereño ejerce derechos de soberanía sobre la Plataforma Continental a los efectos de su exploración y explotación de sus recursos naturales; si el Estado ribereño no explora la plataforma continental o no explota los recursos naturales de ésta, nadie podrá emprender estas actividades sin expreso consentimiento de dicho Estado.

En cuanto a la Zona: Los fondos marinos y oceánicos y subsuelo más allá de los límites de la Jurisdicción Nacional, establece que la Zona y sus recursos constituyen Patrimonio Común de la Humanidad. Ningún Estado podrá reivindicar o ejercer soberanía sobre parte alguna de la zona o sus recursos, ni podrá apropiarse de parte alguna de aquella.

Todos los derechos sobre los recursos de la Zona se confieren a la Humanidad en su conjunto, en cuyo nombre actuará la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos, organización de la cual todos los Estados Partes de la Convención son miembros, encargada de organizar y controlar las actividades en la Zona, con miras a la administración de los recursos.

Las actividades en la Zona se realizarán en beneficio de toda la humanidad, independientemente de la ubicación geográfica de los Estados y prestando consideración especial a los intereses y necesidades de los países en Desarrollo, procurándose una distribución equitativa de los beneficios derivados.

Dentro del área de Proyección y Preservación del Medio Ambiente, se establece que los Estados tienen el derecho soberano a explotar sus recursos naturales con arreglo a su política en materia de medio ambiente y de conformidad con su obligación de proteger y preservar el medio marino.

La prevención de la contaminación procedente de fuentes terrestres está sujeta a las leyes y reglamentos de los respectivos Estados y lo mismo ocurre con la contaminación producida por actividades en los fondos marinos sometidos a su jurisdicción o con la producida por vertimiento.

En cuanto a la contaminación causada por buques, se dispone que el Estado ribereño podrá establecer leyes y reglamentos que sean conformes a las reglas y normas internacionales generalmente aceptadas cuando éstas sean inadecuadas para hacer frente a circunstancias o áreas especiales; también puede el estado ribereño establecer leyes y reglamentos, previas consultas a través de la organización internacional competente.

Referente a la Investigación Científica se dispone que los estados, independientemente de su situación geográfica, así como las organizaciones internacionales competentes, tendrán derecho a efectuar investigaciones científicas marinas, con sujeción a los derechos y obligaciones de los demás Estados; las actividades de investigación científica marina se realizarán exclusivamente con fines pacíficos.

Los Estados ribereños, en el ejercicio de su jurisdicción, tendrán derecho a reglamentar, autorizar y realizar actividades de investigación marina en su zona económica exclusiva y plataforma continental, las que se realizarán con su consentimiento y en circunstancias normales; los estados ribereños otorgarán su consentimiento tratándose de proyectos de investigación que tengan por objeto aumentar el conocimiento del medio marino en beneficio de toda la humanidad; mientras que podrán negar la autorización cuando el proyecto incida en la exploración o explotación de los recursos vivos y no vivos, entrañe perforaciones en la plataforma continental, o la utilización de explosivos y sustancias nocivas.

Además debe cumplirse una serie de condiciones que aseguren la necesaria información, participación y beneficio del Estado ribereño en el desarrollo y resultados de las investigaciones.

8 de Octubre

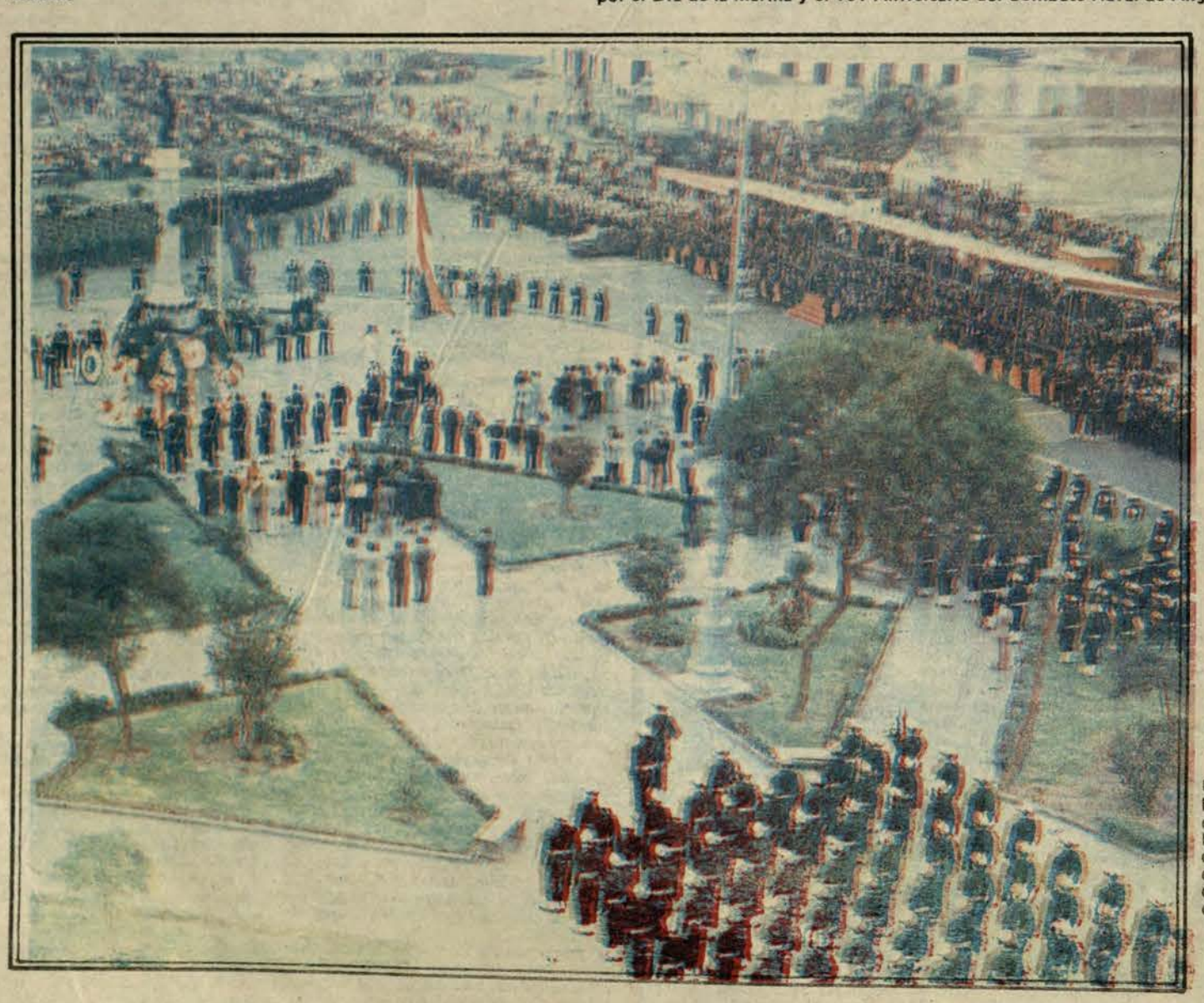
CEREMONIA CENTRA



Ante el monumento al Héroe de Angamos, en la Plaza Grau del Callao, el Secretario del Ministro de Marina, Capitán de Navío Jorge Saz Pegorari, lee la Proclama del Ministro la misma que fue repetida en todas las Bases, Buques y Dependencias de la Marina.



El Presidente de la República arquitecto Fernando Belaúnde Terry, el Presidente del Senado, doctor Oscar Trelles, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza y el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia y altas autoridades civiles y militares en el Palco Oficial, al inicio del acto central por el Día de la Marina y el 101°Aniversario del Combate Naval de Angamos.

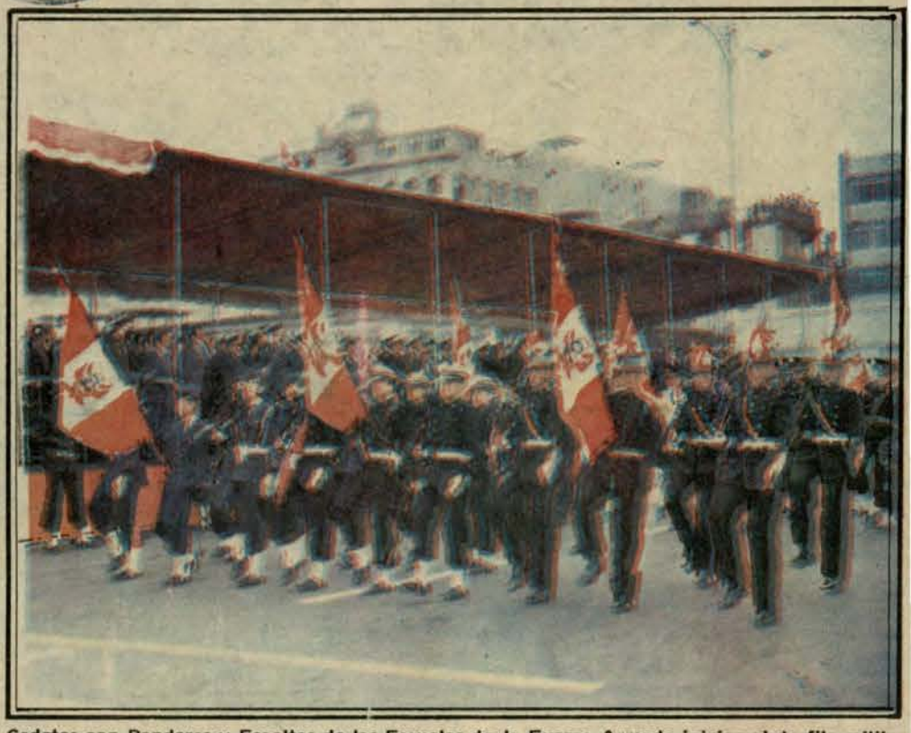


Una vista del hermoso escenario que presentaba la Plaza Grau del Callao en el día central del Aniversario de la Marina.

N LA PLAZA GRAU DEL CALLAO



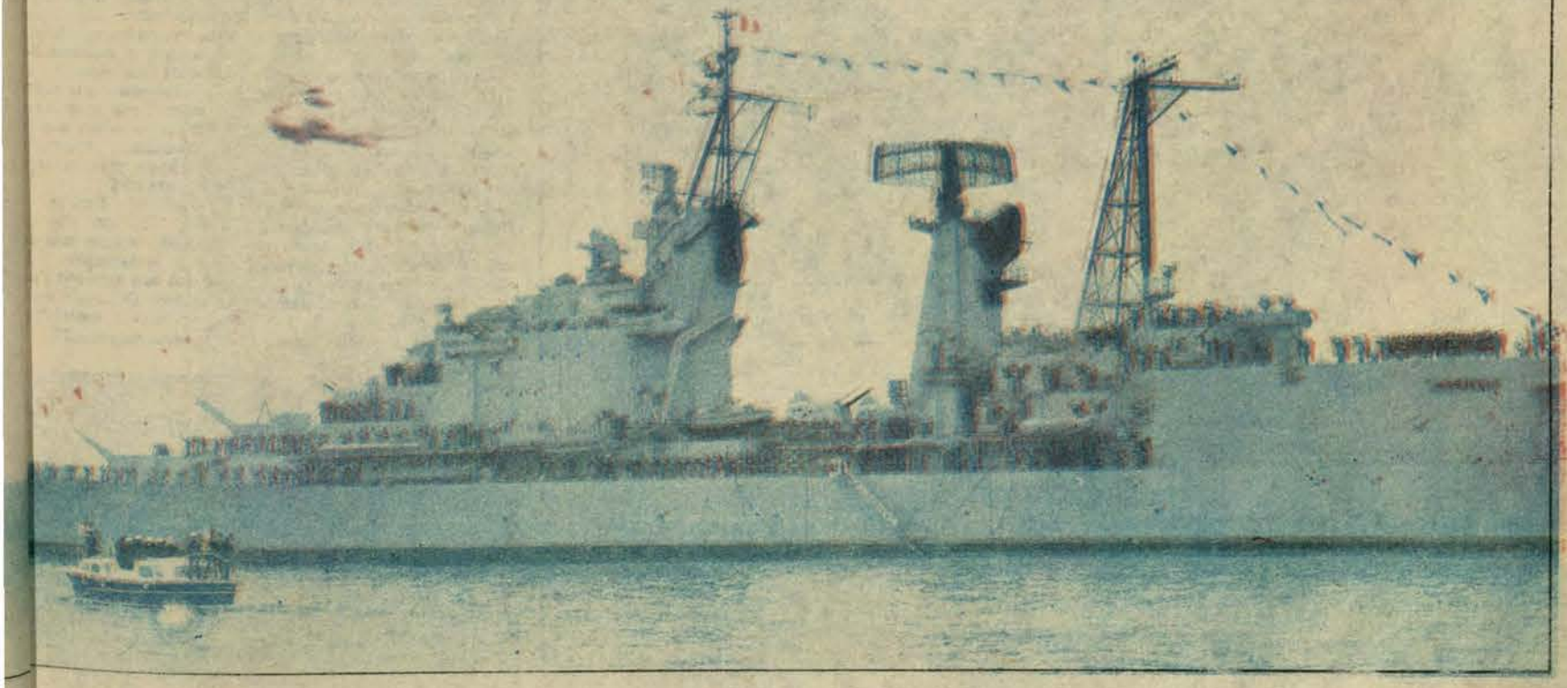
Herederos del Caballero de los Mares que se forman en la Escuela Naval del Perú, con aire marcial desfilan ante las tribunas mientras el público aplaude a los jóvenes marinos que en el futuro tripularán y comandarán nuestras unidades navales.

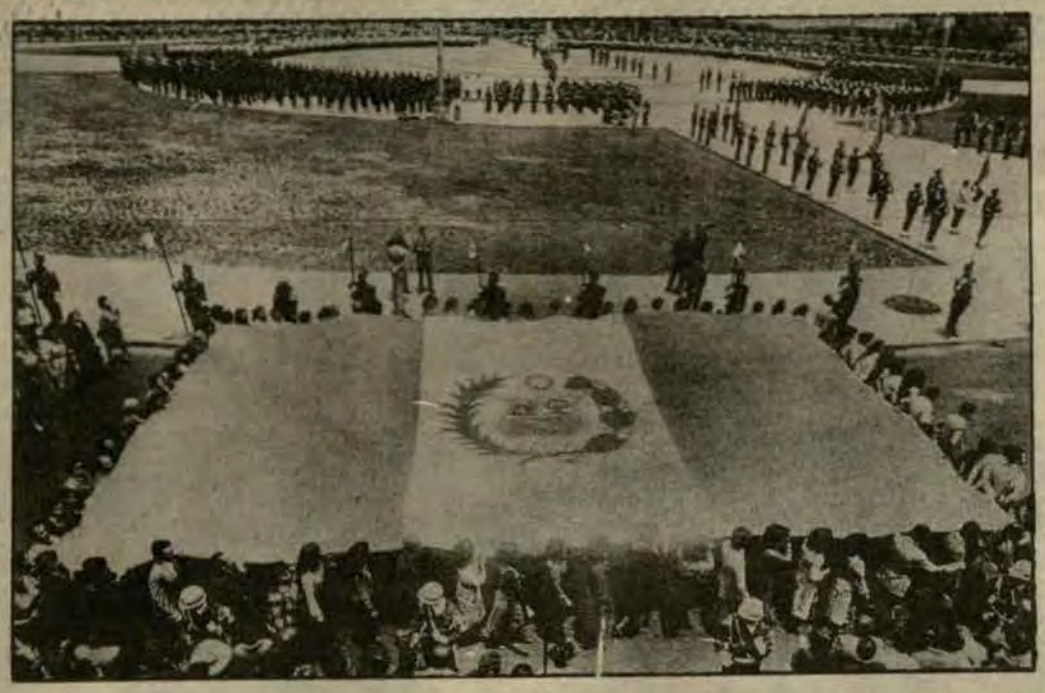


Cadetes con Banderas y Escoltas de las Escuelas de la Fuerza Armada inician el desfile militar en la Plaza que lleva el nombre del Héroe de Angamos.

Revista Naval

Desde el Crucero Portahelicóptero B.A.P. "Aguirre" la dotación de esta moderna unidad saluda la presencia del Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry que acompañado por altas autoridades navales pasa revista a las unidades de la Escuadra surtos en la bahía del Callao, mientras unidades de la Fuerza Aeronaval hacen su aproximación por el cielo chalaco.





Bicolor flamea en monumental asta

El monumental pabellón bicolor es paseado con patriótica unción por un grupo de ciudadanos representantes de diversas instituciones de nuestra ciudad.

Con la asistencia del Presidente de la República, Arq. Fernando Belaúnde Terry, se inauguró el 21 de octubre, la Plaza de la Bandera, ubicada en el límite de tres importantes distritos de la ciudad de Lima.

La imponente ceremonia, que contó con la presencia del burgomaestre limeño, Piero Pierantoni, ciudadanos notables, representaciones de los institutos armados, delegaciones de colegios de la zona y público en general, se inició con el Paseo de la Bandera en manos de distinguidas damas y su izamiento posterior en el asta monumental levantada en el centro de la mencio plaza.

Las características p pales de la plaza en s mensiones son: área tot mil metros cuadrados; e vimentos, 10 mil metro drados; áreas verdes 8 mi tros cuadrados y el asta gramente de metal donad Electrolima, de 33 metr altura.

Luego de la develaci la placa recordatoria p Mandatario de la nación, dición y discursos respec finalizó este acto con un le cívico a cargo de las sentaciones escolares asis

LA CALIDAD SE IMPONE!!!

TRIUMPH FABRICACION ALEMANA



MAQUINAS DE ESCRIBIR ELECTRICAS Y MECANICAS

COMPAÑIA IMPORTADORA ALEMANA S.A.

Jr. EMILIO FERNANDEZ 160 (Cdra. 9 Av. Arequipa) LIMA - TELFS 242116 y 317325

Pequeños "arquitectos navales



Los tres jóvenes -arqu navales en ciernes- d animadamente los deta plano de su proyectado de guerra.

El diseño de un barco, sus líneas, fines, servicio al que está destinado, armamento defensivo y ofensivo; características cada una de ellas que merecen estudios, comparaciones y una serie de cálculos, es el principal entretenimiento de tres jóvenes estudiantes de 13 y 14 años de edad.

Ellos son Francisco Basurto (14 años), Alfredo Sillau (13 años), nacidos en Lima, y Guillermo Guerrero de 13 años, chalaco. Cursan el 8o. grado en el Colegio San Francisco de Borja.

Con mucha elocuencia y soltura los tres muchachos explican el afán que conlleva su proyecto. "Nosotros queremos luego de determinar, específicamente, cada uno de los puntos que aún discutimos, trasladar nuestro diseño en una maqueta de madera", dice Guillermo Guerrero.

Guillermo, hijo del Capitán de Navío Jorge Guerrero Lang, es el gestor de la idea. "Hace mucho tiempo que llevo en la mente el deseo de construir esta nave, y encontré en mis amigos de la infancia, los colaboradores entusiastas para hacerla realidad".

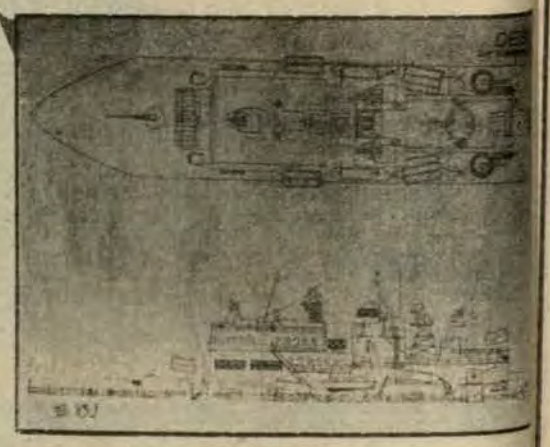
Francisco, es el dibujante del grupo "Mi padre es Ing. Civil, de él aprendí el manejo de los útiles de precisión para dibujo". Los tres conocen de barcos y están en todas las visitas de buques extranjeros al Callao". Comparamos líneas y tomamos nuevas ideas además de leer y recopilar, libros y revistas sobre la arquitectura naval", dice Francisco.

Por su parte, Alfredo asesora en todo lo referente a la construcción y detalles de navegación, así como en pecialidad, aviones y h teros. "Nuestra nave ha portahelicópteros, con especial rampa de desp aterrizaje. Aplicaremos novísimas tecnicas en s trucción".

Ellos trabajan disc todos los pasos que r "Este trabajo tiene al de tres meses, sólo le mos nuestro tiempo libr el colegio y nuestras comenta Guillermo.

"Tenemos otros pr y creemos que nuestro podrá servir como una de consulta y nuevo provechoso para otros de nuestra edad".

Guillermo finaliza sando, "En este año aprendido mucho más ques y armamentos. que nos han ayudado el futuro. Deseamos s carrera naval y especial en arquitectura naval".



Los innumerables reuniones de trabajo van dando

Tras los Pasos de la Historia

En torno a la Gesta de Angamos

Hacía cincuenta años que el Perú ensayaba el régimen republicano cuando estalló el conflicto entre Bolivia y Chile. En nuestro país, guerras civiles y golpes militares anarquizaron y conmovieron los inicios de su libertad y autonomía. Cortos períodos de paz dejaban vislumbrar lejanos progresos en las rentas públicas. Pero incapaces de gobernarnos, sin una exacta valoración de la libertad que habíamos obtenido, poco nos había interesado el porvenir de la Patria.

En ese estado de inacción y estancamiento el Perú celebró con Bolivia la alianza secreta de 6 de febrero de 1873. Bolivia hallábase amenazada por Chile. Sobre sus salitreras y hermoso litoral posábanse los ojos codiciosos de políticos y gobiernos de Santiago. Nuestro país cometió inexplicable desacierto diplomático que lo llevaría a ser provocado a una guerra seis años después.

Estaba escrito lo que sucedería. El tiempo, que es el mejor juez de los acontecimientos que los hombres no sospechan, vio que se cumplía la terrible amenaza. El 5 de abril de 1879 se encendía el conflicto entre las tres naciones. Por nuestra parte, respetuosos del Tratado, hubimos de soportar durante cuatro largos años el cruel peso de la contienda. Perdimos ciudades y riquezas incalculables. Perdimos territorios y vidas preciosas. Desde la declaratoria y hasta la finalización del conflicto, el 20 de octubre de 1883 en que se celebró la Paz de Ancón, nos acompañó el infortunio y el sacrificio. La suerte nos fue adversa y sufrimos la tragedia de ver hollado el suelo de la Patria. Durante la larga ocupación, que las tropas chilenas prolongaron con inaudita crueldad, recibimos lecciones que hemos asimilado y que nos llevan a la clara y rotunda afirmación de que la artera experiencia de 1879 no se volverá a repetir jamás.

Mas en la inmensa tragedia de esa guerra reverberan hechos gloriosos. El testimonio y el magno ejemplo de los héroes que ofrendaron su vida en los combates con temeraria apostura. El glorioso gesto de alturadas almas que se inmolaron noblemente y con valor. Peruanos egregios que, sin distinciones de condición, se ofrendaron gallardamente en el noble afán de salvar a la Patria.

De ese cuadro, como figura principal que sobresale aureolado por la gloria se halla el Almirante Grau. Bolognesi en el calvario y García Calderón en el martirio, el uno en la pelea y el otro en la prisión, ambos defendiendo la integridad y el honor de la Patria, pueden compararsele. Del espectáculo de la guerra emergen los tres grandes hombres. Se alzan vigorosos sobre todo lo eterno del mundo. La inmortalidad besa la frente de cada uno de ellos. La historia proyecta al porvenir la entrega a la elevada causa de la Patria. Ejemplo de honor y de virtud cívica es el legado que ellos tres nos dejaron. Ellos tres constituyen, referido a aquellos años nefastos, la trilogía de peruanos ilustres.



***

El 16 de mayo zarpan del Callao, con rumbo al sur, el Huáscar, la Independencia, el Chalaco, la Limeña y el Oroya. Van a combatir en aguas en las que se ha asentado el peligro enemigo. Cuatro días después el monitor y la fragata se hallaban en aguas de Mollendo. Se quedan allí los transportes y las naves de guerra peruanas enrumban a Iquique en pos de las naves chilenas que bloqueaban dicho puerto.

El 21 de mayo el binomio de buques peruanos incursionaba en aguas iquiqueñas. Los buques enemigos ensayan huir. Son la Esmeralda y la Covadonga. La distancia entre los buques antagonistas se acorta. El Huáscar iza en su palo más alto el pabellón nacional, y arremete contra la Esmeralda. Combate inicial recio, más la suerte se le hace adversa al buque chileno. Tres espolonazos del monitor la parten y la hunden. La magnanimidad del comandante victorioso permite se salven los náufragos de la nave hundida. . . Con diverso resultado, la Independencia al perseguir a la huidiza Covadonga contra una roca desconocida en las cartas. Aprovechando del siniestro, la nave huyente regresa y se solaza en el ametrallamiento de los náufragos peruanos indefensos. Aparece entonces en la lontananza el Huáscar. . . Y la nave chilena otra vez a huir.

Grau, luego del combate de Iquique, alcanzó la más alta cumbre de la gratitud nacional. Su serenidad en todo el transcurso de la lucha, su humanitarismo para con los tripulantes del buque abatido le hicieron dueño de una simpatía que trascendió las fronteras y objeto de respeto por los adversarios. Marino del mundo, la adhesión a sus proezas y nombre fue general.

***

Al conocerse la historia de su inmolación, en Angamos, desde los más diversos ámbitos del orbe se exteriorizó la simpatía y el aprecio y la admiración de que se había hecho dueño. En todo el suelo peruano se le recordó y lloró. La muerte y la gloria de Grau demostraron la admiración y el culto que en toda la Patria el inmortal marino había despertado.

Cuanto más corre el tiempo, los héroes de la talla de Grau no encuentran paralelo. La estela de su vida fue clara y brillante como la de los libertadores. Ella ha inmortalizado su nombre y ha servido para enaltecer las virtudes del género humano.



"TISSOT" es mucho más que un reloj de precisión. Es una joya que se luce por su elegancia y exactitud.

LLevar un "TISSOT" es llevar una joya del tiempo.

"TISSOT" cuenta con el mejor Servicio Técnico del país.

REISER & CURIONI S.A.

Calidad Garantía

MODERNA COLECCION 1980

PUBLICITAS / IMAA

VISITENOS EN EL STAND DE COMERCIAL REISER & CURIONI S.A.
EN EL BAZAR NAVAL

Hartinger

La "H" y el Trebol de Hartinger aseguran la calidad de millones de articulos domesticos: jarras, vasos, floreros, copas, ceniceros, licoreras, dulceras, azafates y vajilla en general, asi como frascos, envases especiales para las industrias farmaceuticas y de perfumeria.
Al vidrio y al cristal se ha sumado el plastico, "cristal democratico" que, por su calidad, satisface tambien a los gustos mas exigentes, en forma de un surtido amplio para usos domesticos e industriales.



P. y J. HARTINGER S.A.

Av. Argentina 2665 - Apartado 839
Telf. 527283

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50.000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8.000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavanderia POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificacion por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

OFERTA ESPECIAL

SOLO EN EL STAND NAVAL



LAVADOR FACIAL MAXIM



PRECIO NORMAL ~~S/. 48,900.=~~

PRECIO ESPECIAL $. 33,500.=

SI LO VENDE MINSA ES CALIDAD

CULTURA

Entrevista al eminente historiador Gustavo Pons Muzzo

SOBRE LA CAMPAÑA NAVAL DEL PACIFICO

La historia peruana ha dado abundante testimonio sobre las distintas facetas de la confrontación entre Chile y el Perú, durante el período de las acciones comprendidas en la Guerra del Pacífico y de sus ingratas consecuencias a las que se tuvo que enfrentar con heroísmo y valor desde el 5 de abril, fecha de la declaratoria de guerra, hasta "el 20 de octubre de 1883 con el Tratado de Paz, conocido como el Tratado de Ancón, donde se perpetúa incondicionalmente el territorio de la provincia Litoral de Tarapacá hasta el río Camarones. Chile continuaba en posesión de las provincias de Arica y Tacna, desde el río Camarones hasta el río Sama, por tiempo de diez años, contados desde el momento de la ratificación del Tratado, al término de los cuales un plebiscito decidiría si se incorporaban al Perú o continuaban en poder de Chile. Por su parte el país, en cuyo poder quedaron las provincias debía pagar diez millones de pesos moneda chilena y se estipulaban diversas medidas sobre la venta del salitre de Tarapacá y el guano en territorio peruano". (Compendio de Historia del Perú: Pons Muzzo, pág. 184

A pesar de que han aparecido estudios serios y profundos sobre la Guerra del Pacífico, donde prácticamente se diseñan los diferentes aspectos socioeconómicos y políticos de entonces, no se ha tratado con acuciosidad el tema sobre "LAS FRONTERAS DEL PERU".

Este estudio, de objetiva importancia para el límite de fronteras con los vecinos, ha sido cuidadosamente estudiada de acuerdo a diferentes testimonios, documentos, y una serie de pormenores por el eminente y destacado historiador peruano, doctor Augusto Pons Muzzo, de reconocida trayectoria intelectual, tanto en el ambiente nacional como en el extranjero.

Es obvio resaltar la figura de nuestro entrevistado, pues, como maestro, escritor, catedrático y conferencista a nivel internacional, ha sido reconocido por su amplia acción en asuntos relacionados a las zonas fronterizas del Perú.

"El Monitor" se hizo presente en su domicilio, para dialogar sobre diferentes tópicos relacionados con nuestra historia y su vinculación con los demás países, con quienes se tuvo conflictos fronterizos, desde épocas inmemoriales, hasta nuestros días.



El historiador peruano, responde en entrevista exclusiva para "El Monitor".

LA GUERRA DEL PACIFICO Y EL EJEMPLO DEL GRAN ALMIRANTE GRAU

Según nos explica que para tratar el tema sobre la Guerra del Pacífico y la gran actuación del Almirante Miguel Grau, es menester, realizar una serie de consideraciones históricas, que por sí solo es de vital importancia para su contexto, que refleja la brillante participación de los marinos peruanos en aguas del Pacífico.

Fueron cinco meses de continuo acecho y persecución al enemigo. La hidalguía del marino peruano, cuya acción altamente reconocida a nivel mundial, se vislumbra desde antes del 8 de octubre 1879, quedando en la historia como uno de los hechos más saltantes y de ejemplo para las futuras generaciones de nuestro pueblo, –nos manifiesta, con una visión de historiador y maestro–.

Más adelante, enfatiza sobre los pormenores de la desigual guerra, que afectó a la gran mayoría de los pueblos del Perú. Los departamentos de la Costa fueron los más cruelmente devastados por el invasor chileno, igualmente los de la Sierra Central, sintiendo en carne propia el "Repase", como última alternativa del "expansionismo chileno en territorio peruano", expresa categóricamente.

Luego de una serie de preguntas, sobre los antecedentes y factores que determinaron la infausta Guerra del Pacífico, hicimos alusión a la visión clara y veraz de la "Historia Republicana del Perú", del gran maestro e historiador, don Jorge Basadre, de quien nos dice: "Tengo de él los mejores recuerdos tanto en el campo intelectual como en la expresión brillante de su pluma". Nos replica –con perspicacia de escritor –que para hablar de Miguel Grau tendríamos que hacer referencia a su brillante texto "Efigie de Grau" – de igual forma podríamos citar, al Dr. Alberto Tauro del Pino, Guillermo Thorndike y muchos otros.

Pero, podríamos resumir en dos frases de alto contenido y profundidad visionaria, "no era el buque como tal el que dio significado a Grau, sino el hombre que hizo exaltar al buque, en circunstancias que ya conocemos", nos dice.

Más adelante, nos refiere, que el estudio sobre "LAS FRONTERAS DEL PERU", en su reproducción del capítulo X de la frontera con Chile, nos hace alusión – que fue comisionado por el Presidente de la República, para dar respuesta, ante la propuesta chilena de salida al mar del vecino país del Altiplano-Bolivia.

Este estudio histórico y demarcatorio, ha tenido una especial diferencia de parte de la Marina de Guerra, para ser reproducido en su totalidad y recomendar como texto oficial para los Cadetes de la Escuela Naval del Perú.



SENTIDO GLOBAL E INTEGRAL DE LA INTERPRETACION HISTORIA DEL PERU

Ante la disyuntiva y cambios surgidos dentro del proceso histórico, interpretar la historia del Perú, en sus aspectos genéricos y específicos, significa poner en el tapete diferentes aspectos y corrientes interpretativas que conllevan el sello incondicional de las diversas ideologías que arguyen algunos historiadores en este sentido, –nos enfatiza cordialmente–.

Bien, tenía razón el tacneño e ilustre maestro de generaciones, Basadre, al decir que los defectos de la historia, en su totalidad se circunscribían a un aspecto simplemente narrativo y otro crítico, bajo diferentes banderas, que desdicen de la historia nacional.

Para este cometido, nuestro entrevistado se identifica dentro de la generación de destacados historiadores que estudian la realidad nacional, dentro de una vinculación "Historicista - Peruana", cuyo concepto de historia, es la de formulaciones científicas y del sentido global e integral de la interpretación histórica del Perú.

HONDA SATISFACCION PERSONAL Y PROYECCION AL FUTURO

Nuestro entrevistado señala que su mayor satisfacción personal, es ver que de cada cinco personas, tres conocen directamente su texto "Compendio de Historia del Perú".

Entre sus numerosos escritos y artículos, que adornan su biblioteca estará próximamente la colección en cinco tomos acerca de las "correrías" del "Monitor Huáscar" y su ínclito Gran Almirante Miguel Grau , "La Batalla de Arica y la participación del Coronel Francisco Bolognesi", "La Campaña del Sur", "Ocupación de Lima", "La Campaña de la Breña", "Tacna y los tratados", entre otros temas.

De esta manera, concluimos una entrevista de dos horas con el brillante historiador, satisfechos por los diferentes y aleccionadores temas que a través de ella se trataron.

Ocho de octubre

(Homenaje)

Déjame contemplar esta inmensidad
que diste a mi custodia.
Que con todo tu poder
pueda yo llegar al fin
allá
donde el infinito está presente
en esa línea de esperanzas llena,
donde el cielo y el mar se juntan
allá
donde las estrellas descienden titilantes,
donde no existen sombras ni destellos,
donde la paz es reina y señora,
donde el espíritu del hombre debe estar.
Tú
nos diste junto con la vida misma,
ciencia, sabiduría, la tierra y los mares del mundo,
y haciéndonos a tu imagen
nos dejaste deslizar por encima y por debajo de las aguas,
y elevarnos también hasta el cielo
y descender igual que espíritus fugaces.
Pero asimismo nos hiciste débiles y temerosos
y nuestras manos modelaron
para infundirnos fe, valor, esperanzas y hasta glorias,
todo lo que fuera capaz de destruir quizás
si hasta la vida misma.
Por eso te pedimos
en estos momentos de meditación,
cuando admiramos las maravillas de la vida,
la deslumbrante belleza de una puesta de sol el final del mar
como en un día cualquiera,
nos dejes seguir las huellas luminosas
que nos trazaran tritones de otros tiempos
y aquél que nos tendiera un puente
entre un glorioso ayer
y un hoy lleno de fe,
digno de su gloria,
de ejemplo y sacrificio
y de su título de siempre
Caballero de los Mares. . .

Lima, Octubre de 1980
MARIO CASTILLO GOMEZ

alta calidad VOLVO

hecha por manos peruanas, para las rutas del Grupo Andino





VOLVO EXPORTA

La misma alta calidad VOLVO que se logra en Suecia, es aplicada por manos peruanas a los camiones y chasises para ómnibus que se ensamblan en el Perú.

Por eso a los 8,000 camiones y más de 1,000 ómnibus VOLVO que circulan por nuestras carreteras, se están uniendo ya cientos de vehículos VOLVO peruanos por las rutas del Grupo Andino.

VOLVO DEL PERU S.A.: Produce y exporta vehículos potentes y resistentes, adecuados a las duras exigencias de nuestras carreteras andinas. Porque en VOLVO el Perú tiene:
LOS VEHICULOS PESADOS PARA EL GRUPO ANDINO

VOLVO DEL PERU S.A.

Exposición: "Panorama del Nuevo Derecho del Mar"

En el Auditorium de la Escuela Naval del Perú, el 16 de octubre se llevó a cabo la Exposición sobre el Panorama del Nuevo Derecho del Mar", organizado por el Ministerio de Marina, a través de la Dirección General de Intereses Marítimos, y que contó con la participación de destacados expositores de la Asociación Latinoamericana de Especialistas en Ciencias del Mar, entidad académica al servicio de los altos fines de la ONU y de otras organizaciones internacionales vinculadas con el mar.

Las exposiciones tuvieron carácter netamente académico e informativo sobre la problemática del "Nuevo Derecho del Mar", con especial referencia al Perú, a su mar y las riquezas que el mismo contiene, incluyendo el suelo y subsuelo hasta las 200 millas del litoral.

La apertura de este evento, estuvo a cargo del Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, quien destacó la importancia de esta reunión.

Como moderadores fueron invitados, el Embajador Juan Miguel Bákula Secretario General de la Comisión Permanente del Pacífico Sur y el Embajador Alfonso Arias Schreiber, Jefe de la Delegación del Perú ante la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, (quienes integran la mencionada asociación internacional).

TEMAS DE VITAL IMPORTANCIA SOBRE EL DERECHO DEL MAR

Sobre este aspecto, se dejó entrever, que despues de casi catorce años de esfuerzo y dedicación, la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, ingresó finalmente a su etapa de decisiones, donde no sólo se trataron temas que fueron materia de las cuatro Convenciones de Ginebra; sino conocimientos científicos y técnicos más avanzados, como los destinados a regular la explotación y exploración de los fondos marinos , que, como se ha dicho, constituye un Patrimonio Común de la Humanidad.

El temario estuvo a cargo de los siguientes expositores el Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena G., Secretario Ejecutivo de la Asociación de Especialistas Latinoamericanos en Ciencias del Mar" (ACELACMAR), quien tuvo a su cargo la presentación de los diversos temas ofrecidos durante este certamen; el Dr. Eduardo Ferrero Costa, quien expuso "La evolución del Derecho del Mar"; el Capitán de Fragata Naím Benavente y el ingeniero Pedro Lavi, disertaron sobre la "Explotación de los Fondos Marinos y su incidencia económica"; el Teniente Primero CJ (A) Guillermo Feldmuth Lostaunau se presentó con el tema: "La Tercera Conferencia de la ONU sobre el Derecho del Mar y el Régimen de Navegación", y el Dr. Domingo García Belaúnde lo hizo con "El dominio marítimo en la Nueva Constitución", finalmente el Contralmirante Víctor Silva Santisteban, expuso "Las conclusiones sobre la III Conferencia del Derecho del Mar". Se cumplió de esta manera con uno de los objetivos de la Dirección General de Intereses Marítimos del Ministerio de Marina, cual es la difusión de los alcances de la III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, contenidos en el Proyecto de Convención sobre el Derecho del Mar.



Durante la exposición sobre el Panorama del nuevo Derecho del Mar, en el Auditorium de la Escuela Naval del Perú, de izq. a der. Tte.1o. CJ(A) Guillermo Feldmuth Lostaunau; C. de F. Naim Benavente A.; Embajador Juan Miguel Bákula Patiño, D. de F. (r) Luis Felipe Villena; Contralmirante Víctor Silva Santisteban; C. de N. Edgardo Torres Mendiola, Dr. Eduardo Ferrero Costa y Dr. Domingo García Belaúnde.



Concurso literario escolar sobre: "EL MAR"

Utilizando el seudónimo del conocido investigador oceanógrafo Jacques Cousteau, la joven estudiante pisqueña, Mónica Echegaray Skontorp, del Centro Educativo Particular "Santa Luisa de Marillac" se hizo acreedora del primer puesto en el Concurso Literario Escolar a nivel nacional sobre "EL MAR Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO DEL PAIS" correspondiente al presente año.

La ganadora del concurso, que cumple su cuarto año consecutivo, presentó esta vez un trabajo sobre "EL MAR Y EL FUTURO DEL PERU", donde se aprecia el detallado estudio de las riquezas ictiológicas de nuestro mar, su aporte personal en soluciones prácticas y reales para el aprovechamiento adecuado de estos productos y la importancia turística y de investigación de la "Reserva de Paracas". Este documentado trabajo presentado con láminas y dibujos de color, contiene además, especies marinas debidamente disecadas.

Los siguientes puestos del concurso, convocado por el Ministerio de Educación a iniciativa del Ministerio de Marina, han sido ocupados por las escolares, Katty Carranza Girao, perteneciente al mismo plantel pisqueño, y en el tercer puesto, la niña Angélica Rumiche Ruiz, del Centro Educativo "San José de Tarbes de Piura". Ambas ganadoras se presentaron al certamen con el tema "El Mar y el Futuro del Perú".

El Ministerio de Marina, a través de su Comisión Especial para fomentar la conciencia marítima nacional, dispuso que un representante entregara el viernes 24 de octubre, los premios correspondientes a las alumnas ganadoras del concurso.

Las ceremonias de premiación se llevaron a cabo en los respectivos planteles de las alumnas seleccionadas. Mónica Echegaray Skontorp, se hizo acreedora de 30 mil soles, una colección de la Historia Marítima del Perú, un álbum a Grau y un diploma. El plantel recibió diploma, álbum a Grau y una colección de la Historia Marítima del Perú.

Para el segundo lugar, ocupado por Katty Carranza Girao, 20 mil soles oro. Igualmente una colección de Historia Marítima y diploma. Mientras que el centro educativo obtuvo diploma y un álbum a Grau. La premiación estuvo a cargo del Capitán del Puerto de Pisco. C. de F. Raúl Carlín Carlín.

Simultáneamente en Piura, se realizó otra ceremonia de entrega de premios al tercer lugar, ganado por la alumna Angélica Rumiche Ruiz, a quien se adjudicó la suma de 10 mil soles, álbum a Grau y diploma. El colegio recibió diploma y un álbum a Grau.

Este concurso que año a año se viene realizando entre los escolares del noveno grado de Educación Básica Regular, tercer y cuarto año de educación secundaria de los centros educativos estatales y particulares del territorio nacional, viene cumpliendo su objetivo principal, cual es, incentivar en los niños y jóvenes peruanos el conocimiento e importancia que tiene nuestro mar en sus diversos recursos, para el desarrollo integral de nuestra nación.



TECNICA

MGP-79 Subametralladora de alta tecnología fabricada por el SIMA-CALLAO



Los Servicios Industriales de la Marina –SIMA-PERU– al mantenerse a la vanguardia de los intereses nacionales, en el año 1979 aperturó el Centro de Operaciones No. 4, teniendo como objetivo esencial que a través de este Centro de Operaciones se inicie el desarrollo de la industria bélica cuya importancia y trascendencia, obviamente tendrá singular incidencia para la defensa del país.

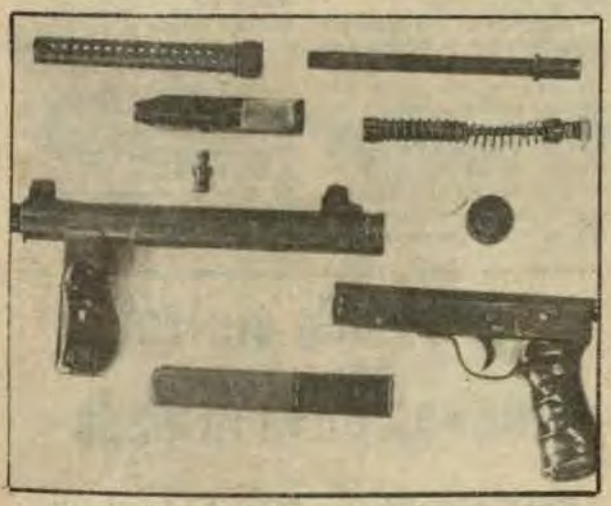
Este centro de operaciones inició sus actividades con el desarrollo de una subametralladora calibre 9 mm. Nato, denominada MGP–79, siglas que significan Marina de Guerra del Perú y el año que se conmemora la epopeya de Angamos.

Para el desarrollo de esta subametralladora se ha tenido en consideración las variadas exigencias que impone las características geográficas y climatológicas de nuestro territorio, igualmente las recomendaciones y experiencias de quienes en alguna oportunidad han combatido con armas de este tipo y, asimismo, su concepción de tipo integrado que permite gran versatilidad en casos de movilización industrial.

Otro factor coincidente y de gran importancia que caracteriza a esta subametralladora, es el hecho de que la ingeniería aplicada en ella, ha sido enfocada estrictamente bajo una óptica militar, significando ello que no se busca un objetivo comercial, de allí, que se haya logrado que la MGP-79 tenga características similares o mejores a las armas de este tipo que actualmente se fabrican en el mundo occidental y oriental.

ALGUNAS CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA MGP–79

Calibre 9 mm. Nato; Peso sin cacerina: 2,650 Grs.; Peso con cacerina llena 3,250 Grs.; Largo total: 526 m.m; Largo del cañón: 240 m.m; Capacidad del cargador: 32 disparos, funcionamiento: Retroceso directo, Percusión: BEKER (Percutor solidario); Fuego: Simple y ráfaga con selector, Cadencia de Fuego: doble, 600 y 850 disparos por minuto.



Las diferentes piezas de la primera subametralladora concebida y fabricada en el Perú por SIMA-Callao, revelan su gran versatilidad.

DATOS GENERALES

Las características técnico-mecánicas de la subametralladora MGP–79 hacen de ella una arma versátil, perfectamente equilibrada; de gran facilidad de uso y óptimas condiciones operativas en los escenarios de combate más adversos. Su manutención es extremadamente sencilla y se puede efectuar sin emplear ningún tipo de herramientas por sus excelentes condiciones funcionales que han dado por resultado óptimas características técnico-operativas. Un porcentaje de estas ametralladoras han estado sometidas continuamente a pruebas en las condiciones más adversas, sin practicar en ellas ningún tipo de mantenimiento y servicio hasta un total de 35 a 40 mil disparos efectuados, sin haberse registrado hasta la fecha, ningún tipo de deficiencias funcionales, y un desgaste realmente insignificante.

CONDICIONES OPERATIVAS

De acuerdo al concepto de "arma moderna", existe un factor sumamente importante: Su condición operativa.

He aquí un resumen de las mismas: Retiro y colocación de cargador: rápido y fácil; Armado del block: rápido, fácil e inequivocable; Colocar y quitar seguro, rápido, fácil e inequivocable; operar selector de fuego: rápido, fácil e inequivocable. Posibilidad de operar el arma en single y ráfaga con una sola mano: óptima; Desarme para el servicio de campaña: efectuable totalmente a mano en 5 segundos y con acceso a la totalidad de las partes del arma; desarme total; efectuable totalmente a mano en 20 segundos. Intercambiabilidad de partes: total; Disponibilidad excelente. Tiempo promedio de reparación: 2 minutos.

El inicio de la industria en la rama de armas, es un paso de trascendental importancia para la independencia de una nación, pues nos permite en forma autónoma asegurar la paz y prepararnos para la guerra mediante el abastecimiento de nuestras fuerzas con armamento de producción nacional, evitando además el consumo de divisas. Por otra parte, crea puestos de trabajo con el correspondiente incremento tecnológico lo cual en la rama de las armas exige estrictos controles dimensionales y control de calidad, obligando a la industria local a incursionar en la fabricación seriada de parte en la rama de metal-mecánica.

Entre los proyectos más inmediatos el SIMA-CEFAR estima que a mediados del próximo año se inicie la fabricación de una pistola de 9 mm. Nato; Un fusil de asalto Cal. 7.62 Nato, entre otras armas de guerra.

Igualmente se iniciará la fabricación de armas deportivas como escopetas y rifles de caza que por las características de nuestro territorio constituyen herramientas vitales principalmente en la selva donde abunda la caza.

En la fabricación de la MGP–79, que fue presentada por primera vez el 8 de octubre en la Plaza Grau del Callao por las Fuerzas de Infantería de Marina, se empleó personal y material de origen totalmente nacional.

La MGP–79, ha sido probada por las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales habiéndose comprobado resultados en extremo satisfactorios e incluso su superioridad con respecto a las que actualmente se tienen en uso y que se encuentran en venta en el mercado internacional.

En el país, la Benemérita Guardia Civil luego de exhaustivas pruebas ha dispuesto una importante orden de compra la cual ya se encuentra en ejecución. Asimismo se está entregando el pedido efectuado para el Ministerio de Marina y se estima que en el transcurso del presente año se efectuarán pedidos similares por parte de la PIP y la Guardia Republicana.

Es oportuno mencionar que en visitas efectuadas por Instructores de Fuerzas Especiales, de otros paises han manifestado su aprobación e interés en adquirirlas. Por lo que se han iniciado gestiones para su exportación.

De esta manera nuestro pueblo tiene el orgullo de decir que, a través de los Servicios Industriales de la Marina, SIMA-CEFAR, en nuestro país fabricamos nuestras propias armas.

"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister A PETROLEO
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

JOYERIA
HUMBERTO BOZZO S.A.
A SUS ÓRDENES EN EL BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA
Relojes para Damas y Caballeros en Oro de 18 Kt.
● Artículos de Regalo

FITECMER S.A.
CAJAS DE SEGURIDAD



Saluda a nuestra Gloriosa MARINA DE GUERRA DEL PERU al conmemorarse el 101o Aniversario de la inmolación del gran Almirante "MIGUEL GRAU" caballero de los mares y "DIA DE LA MARINA" de Guerra del Perú, cuna de hombres nobles y calificados defensores de la Patria.

HIPODROMO DE MONTERRICO

Clásico "Marina de Guerra"

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, hace entrega de un presente recordatorio a los dueños de los potrillos "Golden Form" y "Dublín", ganadores del Clásico "Almirante Grau" y "Marina de Guerra del Perú", respectivamente. La marca impuesta por "Golden Form" indica bien a las claras cómo fue el tren de la carrera, muy cómoda para el ganador, colocando sólo 2'42" para los 2,500 metros. "Dublín", por su parte, estableció superioridad sobre sus rivales, superando por dos cuerpos a Francis, con 1'44" para los 1,700 metros.



Alocución patriótica

Con ocasión de la semana dedicada a la Marina de Guerra del Perú, se llevó a cabo una serie de presentaciones por los diferentes medios de información y difusión nacional, resaltando el valor heroico de la bizarra acción de la tripulación del legendario monitor, a órdenes de su inmortal y sin par Comandante Miguel Grau Seminario.

Y para resaltar con profunda convicción patriótica y de orientación a la opinión pública, se presentó en la televisión y a nivel nacional, el Capitán de Navío Alfonso Panizo Z. quien disertó acerca de esta fecha tan importante dentro del calendario nacional.

Al relacionar esta épica acción, con el desarrollo y progreso de la Marina de Guerra del Perú, se dijo que la eficiencia profesional de los marinos peruanos, siempre ha sido la tarea de defender los intereses nobles de la patria.

Asimismo, se hizo hincapié que es fácil comprender que "El cumplimiento de una tarea tan vasta, demanda considerables recursos humanos y materiales; sin embargo, mientras la humanidad no perfeccione procedimientos que sean garantía de paz permanente, mantendrá en vigencia, hoy más que nunca, la clásica sentencia "Si amas la paz prepárate para la guerra". Los pueblos que en el pasado olvidaron esta sentencia han pagado un precio elevado por ello".

Más adelante, manifestó, que "la Marina de hoy consagra a la lucha por la libertad y la seguridad de nuestra patria, enrumbada hacia un futuro mejor".

Finalmente. esta vibrante disertación, concluyó con un mensaje a toda la ciudadanía, dando cuenta que "la Marina de Guerra materialmente adecuada, debe ir renovándose para mantener el nivel que exige la custodia del Perú. Los hombres que la componen son formados a la imagen que nos legó el Gran Almirante Miguel Grau, de lo que debe ser el marino . . ."

El pueblo visitó buques de la Armada

Cientos de personas acudieron al Terminal Marítimo del Callao, entre los días 4 y 5 de octubre para visitar las unidades de guerra de nuestra Escuadra.

Este evento se llevó a cabo dentro del marco de las conmemoraciones del Día de la Marina y del 101º Aniversario del Combate Naval de Angamos.

El público que se dio cita en el Muelle de Pasajeros del área portuaria. tuvo la oportunidad de recorrer las instalaciones del Destructor B.A.P. "Guise" Crucero Portahelicópteros B.A.P. "Aguirre" y del Submarino B.A.P. "Abtao" que se encontraban acoderados en el citado muelle.

Adultos y menores formaron grandes colas para poder observar de cerca y recorrer los diversos compartimientos de las modernas naves de nuestra Marina de Guerra.

Después del recorrido por las instalaciones de estas nuevas unidades navales el público vertió palabras de encomio a los hombres que ayer y hoy construyeron una Marina que muestra al mundo su excepcional poderío para la defensa del territorio nacional.



GOODYEAR

Ahora la línea completa de llantas GOODYEAR a su disposición en el BAZAR NAVAL

GOODYEAR

La Gaceta del Bazar de la Marina

Ofertas para la Navidad

A pocas semanas del feliz acontecimiento de las fiestas navideñas, el Bazar de la Armada, a través del Departamento de Comercialización, viene surtiendo con una serie de artículos de primer orden, al igual que juguetería importada, los diferentes ambientes del Stand Naval.

Con esta ocasión, y para alegría de grandes y chicos, se podrá contar a partir de la fecha, con los afamados patines de aluminio importados, y de otras atracciones singulares para todo gusto.

No pierda un sólo instante y concurra al Bazar de la Marina, para adquirir las novedades y ofertas que se presentan cada vez más interesantes.





ANTEOJOS CAMPOS
AV. SAENZ PEÑA 935 - TELF. 295440
CALLAO

OPTICA COLON
COLON 628 - 105 (GALERIAS VIACAVA)
TELF. 296320 - CALLAO

CATALOGO: MONTURAS DE METAL PROTECTORAS CONTRA RAYOS SOLARES RAY-BAN.– EN PEDIDO DIRECTO

MODELO: CARAVAN



– CON ESTUCHE

MODELO: METAL SUN GLASS LARGE (PILOTO)



– CON ESTUCHE

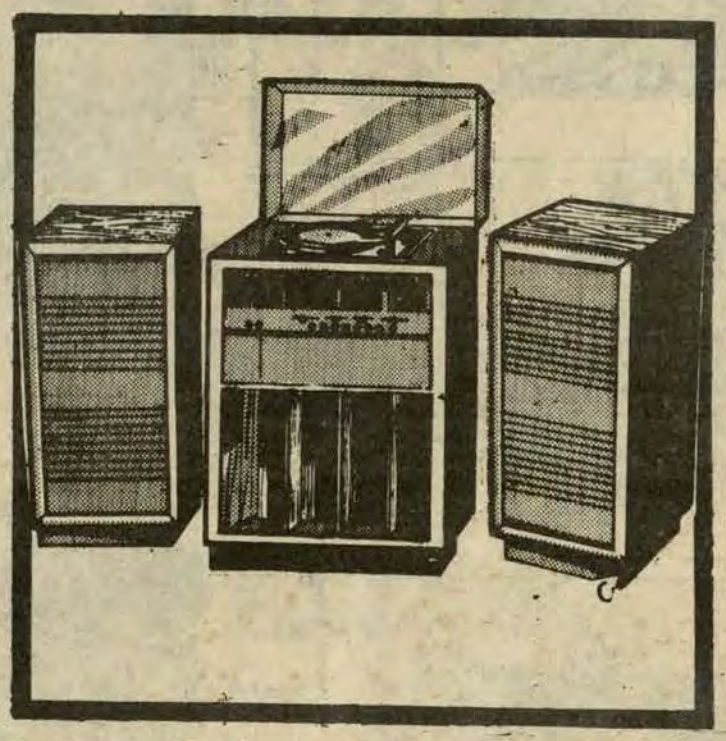
CARACTERISTICAS: Enchape en Oro Americano 12 Kilates. Cristales en color Gris Tono 3.
CONDICIONES : Precio al contado: S/. 18,630.- con giro a/o. de BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.
Precio al crédito: S/. 21,900.- descontables en 5 partes (30, 60, 90, 120 y 150 días).
FECHA DE ENTREGA: Inmediata según envío de la relación aprobada por su Comando.
OFERTA VALIDA : 31 de Diciembre de 1980

Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con las más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA da
Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

NAVALGRAMA GIGANTE





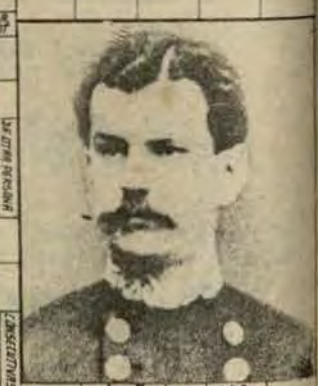




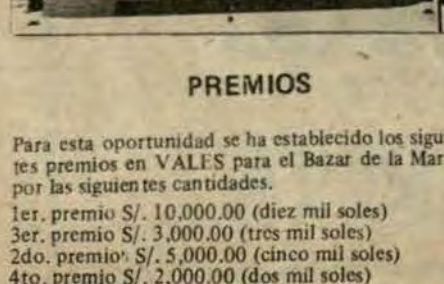


















PREMIOS

Para esta oportunidad se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10,000.00 (diez mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
2do. premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .

SORTEO NAVALGRAMA

Los flamantes *ganadores del Navalgrama, corresponidiente a* Agosto-Setiembre, son los siguientes: T3 (Rad) Reynaldo Flores Cano - Ministerio de Marina; OM2 Alberto Rangel Flórez de Infantería de Marina; OM2 Fredy Mateo Lévano de la Dirección General de Personal y el Grumete Kennedy Díaz Ch., del Ministerio de Marina, quienes salieron sorteados, haciéndose acreedores a los premios conferidos por el Bazar de la Marina.

Uno de los felices ganadores del Navalgrama.

SOCIALES

Almuerzo de aniversario ASCOREFA

Con asistencia del Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, se llevó a cabo el 25 de octubre, un almuerzo en el Centro Naval de San Borja, ofrecido por la Asociación de Capitanes de Navío y Coroneles de la Fuerza Armada y Policiales en situación de retiro (ASCOREFA), en homenaje a la Marina de Guerra del Perú al conmemorarse el 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos.

La reunión ofrecida por esta institución patriótica, presidida por el Coronel FAP Eduardo Camino Velasco, contó también con la presencia de distinguidos oficiales del ámbito naval.



Agasajo a los Agregados Castrenses

El Vicealmirante A.P. Juan F. Egúsquiza Babilonia, Comandante General de la Marina ofreció un agasajo a los señores Agregados Castrenses acreditados en el país, en su residencia oficial.

Al evento desarrollado el viernes 3 de octubre, asistieron acompañados de sus señoras esposas, los representantes diplomáticos acreditados en nuestro país, acto que se desarrolló en un ambiente de camaradería internacional, donde conjugaron los diversos aspectos profesionales de los asistentes, con el grato encuentro que motivó esta reunión.



La cordialidad de nuestra institución naval, se hace presente en el cóctel ofrecido por el Comandante General de la Marina, a los agregados castrenses acreditados en nuestro país. En la vista apreciamos a la Sra. Elsa Zevallos de Egúsquiza.

Club "Contramaestre Dueñas"



En un agradable ambiente de fraternidad y evocaciones, se realizó el Almuerzo de Camaradería, que con ocasión del 8 de octubre, la Marina brinda a los Técnicos y Oficiales de Mar. La reunión se efectuó en el Club "Contramaestre Dueñas", asistiendo en representación del Ministro de Marina, el Contralmirante Willy Harm Esparza.

Las diversas comisiones de personal invitado, pertenecen a buques y dependencias del área, quienes compartieron al lado de los técnicos retirados.

Club de Cabos, Marineros y Grumetes



El Contralmirante Julio De los Ríos Rozas, dirige unas breves palabras a los Cabos, Marineros y Grumetes, en representación del Titular de Marina, durante el almuerzo que se ofreciera a los tripulantes al conmemorar un aniversario más del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Asociación de Emp. Civiles



En el Restaurante "Piselli" se llevó a cabo el almuerzo de camaradería, en el que el Director de Administración de Personal de la Marina, Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galiano, a través de su emotivo discurso resaltó la figura señera del Gran Almirante Grau; igualmente, trajo a colación la evocación de los momentos más culminantes de la contienda de hace 101 años. Luego el destacado profesor Humberto Santillán Arista, al hacer uso de la palabra recordó en forma brillante los diferentes pasajes de la personalidad del "Caballero de los Mares" en forma metodológica y didáctica.

GORRO BLANCO 1980



Esperanza María Valcárcel Medina, de 18 años de edad, resultó ser la ganadora del concurso Srta. "GORRO BLANCO", del presente año. Además se hizo acreedora al título de Srta. "Simpatía" por sus dotes de amistad y la eterna sonrisa, que acompaña su juvenil rostro.

La elección y coronación de la Srta. GORRO BLANCO 1980, se realizó el 3 de octubre en los salones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

Treinta y tres fue el número de participantes para el presente certamen, quienes representaban a los buques y dependencias de la Marina de Guerra.

El Director de Bienestar, Contralmirante A.P. Antonio Forcelledo Demutti, fue el encargado de coronar a Esperanza, quien representaba a la Estación Naval de Ancón.

Los premios para la ganadora fueron una cocina a gas, canastas de cosméticos y diversos productos para el hogar. El delegado recibió un radio. Culminando la reunión con un gran baile, donde se divirtió la soberana con sus rendidos admiradores.

QUINCEAÑERA PRIMAVERAL



Coincidiendo con el inicio de la estación primaveral, Sara Ingrid Luna Valle, cumplió el 23 de setiembre sus juveniles quince años, hija de nuestro fotógrafo OM1 Felipe Luna C.

Club Departamental Piura releva figura del héroe de Angamos

En el marco de los festejos por la "Semana de Piura 1980" el 8 de Octubre se relevó la epónima figura del héroe del Combate Naval de Angamos durante una ceremonia especial realizada en el Club Departamental Piura.

El representante del Ministro de Marina C. de N. Oscar Morante Newton, da lectura a su discurso de orden. Anteriormente se colocó una ofrenda floral al pie del busto del Gran Almirante, ubicado en el Patio de Honor de ese local.



TECLES



Casa MATUSITA S.A.

EMPAQUETADURAS
"HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

VENTA DE MATERIALES IMPORTADOS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Agape en homenaje al periodismo nacional

"La amistad entre el periodismo nacional y la Marina de Guerra del Perú es tradicional y se ha acrecentado positivamente en base a un estrecho y cordial intercambio de servicios", fueron las palabras del Director de Información de la Marina, Capitán de Navío A.P. Luis Gálvez Aulestia, durante el homenaje al "Día del Periodista", celebrado a bordo del B.A.P. "Bolognesi".

Más adelante resaltó el valioso y fundamental papel de los hombres de prensa en demanda de la consecución de los anhelados intereses de bienestar y seguridad nacional del pueblo.

Asimismo, felicitó a los profesionales y hombres dedicados al cultivo de las letras, por las aspiraciones concretadas logradas a través de la promulgación de la ley que crea el Colegio de Periodistas del Perú.

También se hizo referencia a los reporteros que cumplieron su deber a bordo del legendario monitor "Huáscar" y de la corbeta "Unión", durante los aciagos días de la Guerra del Pacífico.

Los hombres de prensa, por su parte, respondieron a través de sus directivos esta cordial invitación con expresiones de halago y reconocimiento a los miembros de la institución naval, que contribuyen a forjar el mejor destino de nuestra amada patria.

Al concluir esta reunión, con los hombres de prensa escrita, radial y televisada a bordo del Crucero BAP Bolognesi, se consolidó una vez más los estrechos vínculos de amistad y camaradería existentes entre el periodismo nacional y la Marina de Guerra del Perú, favoreciendo el esfuerzo de informar y orientar positivamente a la opinión pública y a la defensa de los intereses de la soberanía nacional a lo largo y ancho de nuestro mar territorial.



Los hombres de prensa, departen cordialmente momentos de feliz permanencia en la cubierta del Crucero BAP. "Bolognesi", poderosa y eficiente unidad de nuestra Escuadra por el "Día del Periodismo Nacional".

En el buque USS Arthur W. Radford



Durante la Operación UNITAS XXI las autoridades navales del buque USS Arthur W. Radford, que participó en las citadas operaciones conjuntamente con buques de nuestra Armada, invitaron a grupos de niños para que visiten esta Unidad, siendo en ella agasajados por la tripulación de la nave estadounidense. La escena pertenece a la mencionada visita.

CORTESIA



nicolini

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

mantecsa

Reparaciones de Maquinas
ESCRIBIR SUMAR CALCULAR

MANTENIMIENTO Y REPARACION EN MAQUINAS DE:

- o ESCRIBIR
- o SUMAR
- o CALCULAR
- o REGISTRADORAS
- o MECANICAS
- o ELECTRICAS
- o ELECTRONICAS
- o MIMEOGRAFOS

COPIADORAS DE ALCOHOL Y MUEBLES DE OFICINA
SERVICIO DE EMERGENCIA A NIVEL NACIONAL

Libertad 251 CALLAO TLF. 29-9588

aratón Olímpica "Gran Almirante Grau"

Más de un centenar de jóvenes y adultos se hicieron a las calles para rendir un cálido homenaje al héroe de Angamos.



La más importante maratón del año, se realizó en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau y al "Día de la Marina de Guerra" con la participación de más de un centenar de atletas procedentes de diferentes partes del territorio nacional, entre los que figuraban, los esforzados infantes de Marina, y representantes de buques y dependencias de la Armada.



El huancaíno Hugo Gavino, luego del esfuerzo derrochado a través de los 42 kms. luce el trofeo donado por la Marina de Guerra.

Este evento, efectuado luego de 9 años en el país, superó en 18 minutos la marca oficial, que hace 19 años la mantuvo el chinchano Marcelo Canelo, (2 hrs. 45 minutos), favoreciendo así a la distancia de 42 Km. 195 metros, comprendido entre la Plaza Grau de Lima y la Plaza Grau del Callao.

El Director de Información de la Marina, Capitán de Navío A.P. Luis Gálvez Aulestia, levantó el banderín, cuando el reloj marcaba las 9.25 minutos del día 5 de octubre, donde los inscritos por la Asociación de Fondistas Peruanos y los de provincias, emprendieron el recorrido por las diferentes avenidas de la Gran Lima.

Cumplida la tarea, el huancaíno Hugo Gavino, llegó a la meta en la Plaza Grau del Callao, donde fue asediado por reporteros gráficos de los diferentes medios de información y de sus parciales, que le alentaron en todo momento.

Según algunos dirigentes, el huancaíno, hizo una carrera, técnica, rítmica y sincronizada.

La máxima distancia que Gavino, había recorrido hasta entonces, era la de 32 km. en su ciudad natal.

Manifestó a "EL MONITOR", al preguntársele sobre el significado de la carrera, que se sentía altamente emocionado y que el bello ejemplo del Gran Almirante Grau le invitó a seguir hasta el final, con el único propósito de lograr así, una de sus mayores aspiraciones deportivas. Asimismo se sentía orgulloso, al haber triunfado en una de las más grandes efemérides, donde se recuerda el heroísmo del "Caballero de los Mares" –nos refirió.

REPRESENTANTE DEL MINISTERIO DE MARINA DA BELLO EJEMPLO

El Oficial de Mar Ruperto Ruiz Quevedo de 52 años, entre los numerosos participantes de este extraordinario evento, dio la nota singular, igualmente el señor Segundo Soriano de 75 años. Ambos dieron ejemplo de verdadero optimismo y pundonor, recorriendo calles y avenidas con excelente disposición física y mental.

Abordados por "EL MONITOR", manifestaron que se sentían altamente complacidos por la oportunidad otorgada por los dirigentes, aunque en cierta manera no dieran su veredicto para cumplir el recorrido.

Ruiz Quevedo, cariñosamente conocido como "El Bigote", dijo: "Que el correr semanalmente en las distancias de 15 a 20 kilómetros, comprendidas entre Chosica y Chaclacayo le permitieron, cumplir con esta aspiración tantas veces soñada, y que se realiza justamente en homenaje al Día de la Marina de Guerra . Este acontecimiento sin precedentes sirva para las futuras generaciones como testimonio de seguir trabajando en favor de una juventud sin vicios y males que lo aquejan", acotó.

De esta manera, y después de cinco años de no haber visto una excelente maratón olímpica, se culminó con este homenaje al 101° Aniversario del Glorioso Combate de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú.

DEPORTIVAS

Con ocasión de celebrarse el 101°Aniver- io del Combate Naval de Angamos y del de la Marina de Guerra, se llevaron a o una serie de actividades culturales, reativas y deportivas, con la participa- de numerosas delegaciones distritales departamentales que dieron belleza y onía a esta fecha tan significativa, tro del calendario cívico-patriótico.

*****

Una de las actividades a nivel nacional, la maratón olímpica de 42 kilómetros mts. comprendida entre los distritos Lima, Lince, Jesús María, Magdalena del , Breña, Bellavista y el Callao, donde aron a la meta sólo 47 atletas de 152, iniciaron la partida en la Plaza Grau de a, donde también se hicieron presentes miembros de los Institutos Armados y rzas policiales, que dieron realce a esta ta deportiva.

*****

Por otro lado, la Federación Deportiva itar del Perú, prosiguiendo con su pro- ma actual de actividades, organizó el curso de Tiro "Fuerza Armada y Fuerzas liciales", en homenaje a la Marina de erra, donde en forma sorprendente se puso el equipo representativo de la Guar- Civil. Esta vez, la segunda colocación correspondió al equipo de la Armada con o 380 puntos.

Por su parte, el Capitán de Navío (O) é de Rivero Bustamante, obtuvo en ma espectacular el Campeonato Indivi-



con 84 puntos, dando un galardón a los inos.

*****

Dando cumplimiento al dicho: "Mente en cuerpo sano", se llevó a cabo en el "Dueñas", el Festival Deportivo orga- do por los miembros de la Asociación Empleados Civiles del Ministerio de Marina, contando con la valiosa participación de las delegaciones de las asociaciones civiles, del Ejército, Fuerza Aérea del Perú, Guardia Republicana y Guardia Civil.

Durante este acto, sin precedentes, se desarrollaron diversos campeonatos como



fulbito y vóley, haciéndose acreedores los dueños de casa, a los trofeos de vóley –primer puesto– y fulbito –segundo lugar– respectivamente.

*****

Otra de las sorpresas, que completó esta serie de triunfos, fue la de los créditos Pedro Barrios Pérez y Carlos Tejada de las filas del "Marinero Robles", quienes se adjudicaron en forma invicta de la categoría Medio Pesado del torneo de box "Guantes de Oro", llevado a cabo en la tribuna sur del Estadio Nacional. Felicitaciones.

*****

Los cadetes de la Escuela Naval del Perú, además de proseguir con los estudios profesionales que requiere la carrera naval, vienen incursionando en uno de los deportes muy en moda en nuestra capital, cual es el Hockey en Patines, razón por la cual se ha dedicado un sitio especial para una serie de compromisos futuros.

*****

Por su parte las campeonas juveniles de Vóley, visitaron recientemente una de las unidades de la Escuadra, donde posaron para nuestro reportero gráfico a bordo del BAP "Quiñones," donde fueron agasajadas por su brillante participación en el último Sudamericano de vóley.

Finalmente, dando una prueba de verdadera amistad entre nuestra juventud peruana, en el club "Dueñas", culminó el Campeonato de Fulbito Interurbanizaciones, a nivel calichines y juveniles, organizado por la Cooperativa de Servicios Miguel Grau, donde los mayores beneficiados fueron los niños y jóvenes que asistieron a esta cita de honor –Bravo Zulú.–

PRIMEROS JUEGOS DEPORTIVOS

Fuerza de Tarea-10

Integrantes de todos los buques de la Escuadra, Submarinos, Infantería de Marina, Aviación Naval y Grupo de Operaciones Especiales, dieron inicio el 15 de octubre último a los primeros Juegos Deportivos de la Fuerza de Tarea–10, en el Estadio Telmo Carbajo de Bellavista.

Esta versión, única en su género, tuvo como marco, el concurso de numerosas delegaciones que cubrieron totalmente la tribuna de occidente del tradicional coloso chalaco.

El Comandante General de la Fuerza de Tarea–10, Vicealmirante A.P. Daniel Masías Abadía tomó el juramento de estilo a los participantes, quienes respondieron con el "Sí" categórico y firme que vibró en los compartimientos donde se dieron cita los miembros de la institución, para presenciar los vistosos juegos inaugurales.

Iniciando el evento se procedió a la competencia del nudo de guerra, juego tradicional, donde la fuerza y habilidad de sus integrantes dominan las acciones de uno de los bandos, incentivados, por el calor, entusiasmo y honor, de no ser vencidos.

La exigente preparación física y mental de parte de sus componentes, hace que este juego netamente marinero, sea de atractivo para quienes presencian por primera vez, dando rienda suelta a la vibrante emoción de alentar a sus parciales.

Mientras, se continuaba con el desarrollo del programa, hicieron ingreso por la puerta lateral del estadio, los primeros ganadores de la Gran Maratón Ministerio de Marina - Telmo Carbajo, distancia que comprendió aproximadamente más de 25 kilómetros, siendo virtualmente triunfantes por equipos, la delegación de Infantería de Marina, representada por sus créditos Julio Ramírez y Eladio Ching B., entre otros.

Seguidamente, se protagonizó el partido de fútbol entre los representativos "Atlético Chalaco" y "Club Defensor SIMA" empatando el marcador a dos goles por bando.

Previamente se realizó la exhibición de los paracaidistas de Operaciones Especiales de la Marina, y los miembros de la Asociación de Paracaidistas del Perú, quienes se lanzaron desde una de las unidades de la Aviación Naval La nota de este acontecimiento la protagonizó una de las damas del Club "Angeles Negros", que con sus acompañantes cayeron en el lugar de los hechos con espectacular precisión.

También se hicieron presente los helicópteros de la Aviación Naval, que sobrevolaron rasantes y se mantuvieron a pocos centímetros del centro del campo deportivo, demostrando así pericia y habilidad en el manejo de estas unidades.

Por otro lado, estas olimpiadas continuarán desarrollándose en el transcurso de los próximos días y en ella los marinos peruanos demostrarán que también en el deporte son los primeros en esta parte del Pacífico Sur.





Saludan a las autoridades navales, los deportistas que disputan, el máximo trofeo de la Fuerza de Tarea 10.

Piura ciudad natal del Gran Almirante Grau

Recordó el 101° aniversario del Combate Naval de Angamos y "Día de la Marina de Guerra"

Un amplio programa conmemorativo por el "101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú" se desarrolló en la ciudad natal del Gran Almirante Grau, organizado por la Comandancia de la Primera Zona Naval.

Las destacadas programaciones, tuvieron previa difusión, por intermedio de una conferencia de prensa, ofrecida por el Calm. Raúl Sánchez Sotomayor, Comandante de la I Zona Naval. Las actividades se iniciaron con un campeonato de fulbito, en el que intervinieron, las Fuerzas Armadas, Fuerzas Policiales, organismos públicos y entidades particulares.

CEREMONIA CULTURAL EN CASA-MUSEO GRAU

Con ocasión de la conmemoración de la gloriosa inmolación del Gran Almirante del Perú, hace 101 años, y como una forma de incentivar a la colectividad para la donación de reliquias y documentos, se realizó el 7 de octubre, en la Casa-Museo que lleva el nombre del ilustre marino, un homenaje a todas aquellas personas que han contribuido a incrementar el acervo histórico de este museo.

Las palabras de agradecimiento y entrega de diplomas respectivos, estuvo a cargo del Calm. Raúl Sánchez Sotomayor.

BENDICION DEL LOCAL DE LA COMANDANCIA

Luego de la ceremonia cultural, se realizó la bendición del local de la Comandancia de la I Zona Naval, adquirida durante el presente año. La bendición estuvo a cargo del Arzobispo de la Arquidiócesis de Piura y Tumbes, Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio, contando además con la asistencia de autoridades civiles y militares.

Poco después del ocaso, fue televisado un documental de la Marina de Guerra del Perú además, de la alocución alusiva a la fecha por el Jefe del Estado Mayor de la I Zona Naval, C. de N. Dante Matellini Burga.

A 101 AÑOS DEL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS

El Comandante de la I Zona Naval, después de recibir el saludo de las autoridades civiles y militares, en el atrio de la Catedral de Piura, concurrió al Te Deum en honor a la inmolación del egregio piurano, oficiado por el Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio.

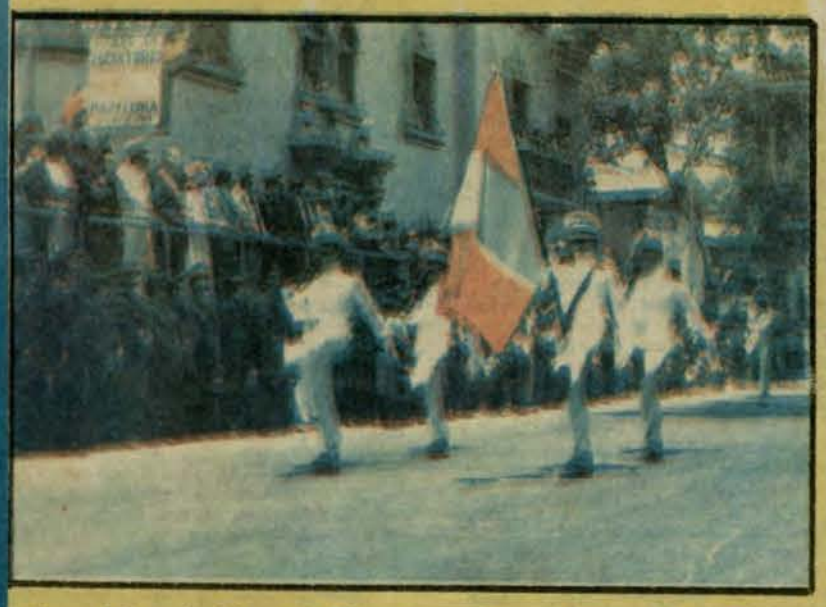
Terminada la ceremonia religiosa, un grupo de distinguidas damas de la localidad y personal de la Marina, desfilaron desde el atrio de la Catedral hasta la Plaza Gran Almirante Grau, portando la bandera rojiblanca.

Momentos después el Calm. Raúl Sánchez procedió al izamiento del bicolor nacional, entonándose seguidamente el himno patrio.

Las autoridades representativas de la ciudad, procedieron a colocar ofrendas florales al pie del monumento del Gran Almirante. Poco después el Titular de la Comandancia dio lectura a la proclama del Ministro de Marina, a cuyo término se realizó el desfile cívico-militar, con la participación de delegaciones escolares, agrupamientos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.



Ceremonia en la Plaza Gran Almirante Grau de Piura. El monumento se levanta imponente en la tierra natal del "Caballero de los Mares".



El paso de la escolta del Agrupamiento Naval de la Marina de Guerra del Perú es calurosamente aplaudido por el público congregado a lo largo de la Av. Grau de Piura.

SESION SOLEMNE

El homenaje rendido al Gran Almirante Grau, representa la expresión del pueblo piurano, para con su hijo ilustre, quien ha ganado un lugar en el corazón de todos los peruanos, expresó el Calm. Raúl Sánchez S., durante la Sesión Solemne ofrecida por el Concejo Provincial de Piura, presidida por su Alcalde Antonio Nakasaki.

Más adelante señaló, que ejemplos como los legados por Grau y sus valerosos tripulantes del Huáscar, no pueden olvidarse –asegurando que– cualquier esfuerzo que se haga para mantener el poder naval es una inversión. De esta manera, prosiguió, la Marina de Guerra sabrá responder al llamado de la patria, porque estamos convencidos y preparados para no dejar que se repita una guerra como la del 79.

Finalizando las actividades por el 8 de octubre, el Calm. Raúl Sánchez y señora, ofrecieron una recepción en su residencia, asistiendo invitados las autoridades del departamento y personas notables de la localidad.

CARRERA AUTOMOVILISTICA EN HOMENAJE DE LA MARINA

El Automóvil Club de Piura, aunándose al homenaje de la Marina de Guerra, organizó el 19 de octubre, una carrera automovilística Piura-Tumbes-Piura.

Luego de la ceremonia de inauguración, a la que asistiera el Cmdte. de la I Zona Naval, se dio la largada a los competidores, resultando ganador de la misma. el piloto nacional Antonio Gayoso, a quien se le hizo entrega del trofeo donado por la Marina de Guerra, en el transcurso de un programa televisivo.

PARTICIPACION DE LA MARINA EN LA "SEMANA DE PIURA"

Con ocasión de celebrarse "La Semana Jubilar de Piura", se efectuó una maratón, corrida en honor a la Marina de Guerra. Esta prueba de resistencia se realizó a lo largo de 10 km. con el nombre "Vuelta a Piura". El ganador de la competencia, José Bonilla Cortez con el tiempo de 32 minutos, 2 segundos, fue premiado con un trofeo entregado de manos del C. de N. Dante Matellini.

Asimismo el campeón de fulbito por la "Semana de la Marina de Guerra" y "Semana de Piura" fue el equipo representativo de PETROPERU.



Distinguidas damas y personal naval de la Comandancia de la Zona Naval, pasean orgullosamente el bicolor nacional, mientras que mujeres y niños arrojan flores a su paso.

EL MONITOR

Vigencia eterna del Legado de ANGAMOS

Suplemento de Octubre 1980

MARIO SOTO

EN HONOR DEL ALMIRANT

Por: ARISTOBULO DEL VALLE

Me propongo recordaros los grandes hechos que han ilustrado la última parte de la vida de un héroe, cuyo nombre pasará a la posteridad iluminado con los resplandores de la gloria.

El heroísmo, como el genio, como todas las altas virtudes, tiene el doble privilegio de agitar profundamente el corazón de la humanidad y de enlutar pueblos y naciones más allá de los límites de la propia patria, cuando se hunde en la eternidad después de haber librado su última batalla; y hombres de distintas razas, que hablan diversas lenguas y habitan zonas distantes, se detienen con el mismo recogimiento y murmuran la misma plegaria al borde de esas tumbas que revelan por un gran dolor la estrecha solidaridad de la familia humana. ¿De qué fuente nace la honda pena que nubla vuestras alegrías, hombres de los diferentes pueblos de la tierra que os encontráis reunidos en este momento, con el pecho oprimido y el alma acongojada?. No era vuestro hermano; el sentimiento que vela con sus tristezas vuestro rostro, no ha nacido en presencia de la esposa que llama con las voces de la demencia al muerto querido, al noble objeto de sus castos amores; no ha nacido en presencia de los niños que sin medir la irreparable pérdida, vagan mustios y silenciosos en las más apartadas habitaciones de aquel hogar sin padre. No era vuestro amigo; no habíais pasado con él las horas sin nubes de la infancia, ni descansado en su pecho vuestra frente cargada de pesares; no fue el compañero de nuestra juventud, ni el consejero de vuestra edad madura. ¿Por qué lleváis entonces en vuestro semblante el luto de su muerte?.

Ancianos que me escucháis, y que veis con sorpresa que aún tenías lágrimas para los dolores extraños; jóvenes que habéis escapado por una hora al vértigo de la existencia, para venir a escuchar las palabras de duelo, ¿qué vínculo de amor y de simpatía os liga con ese hombre que ha caído batallando al otro lado de los Andes, en el seno de las grandes aguas? ¡Misterioso prestigio de la más bella de las muertes! ¡Parece que la patria del marino se hubiera ensanchado hasta los límites extremos del continente americano, para que todos los hombres que habitan su suelo puedan llorarle como al mejor de sus conciudadanos!.

Yo quisiera contaros su vida y su muerte; cómo nació, su inclinación invencible hacia el mar, cuáles fueron sus primeros viajes y cuáles los peligros que templaron su espíritu antes que llegara la hora suprema de su existencia, los juegos de su infancia, sus aspiraciones juveniles, sus esperanzas y sus dudas; quisiera seguirle surcando mares, desafiando tempestades, reflexivo y severo en medio del océano, expansivo, dulce y cariñoso bajo el techo tranquilo de su hogar, quisiera contaros la última batalla, escenas de rayos, de sangre, de lamentos, de valor desesperado, de heroísmo sobrehumano, de alegría sin límites para los triunfadores, de gloria imperecedera para los vencidos. Pero mi palabra, que se apagaría entre el ruido de las olas de nuestro manso río, ¿cómo podría imitar los rugidos del mar en horas de furor, reproducir el estampido de los cañonazos que los marinos oyen, bajo la coraza férrea de sus naves, como el trueno de tempestad lejana?. ¿Ni quién podría pintar con palabra fría y sin calor las horas de ternura de la vida íntima, mágico tesoro del sentimiento en que se confunden los suspiros de la mujer amada con el beso santo de la madre, sueños, ambiciones, delirios, inquietudes del alma, placeres bulliciosos como una bacanal, días serenos y risueños como la primera juventud?. Si abriéramos nuestro propio corazón, quizá escucháramos el leve rumor de los recuerdos que cantan el eterno poema de la vida; pero si esos vagos murmullos alcanzaran a los labios, se perderían entre las ondas del viento antes de llegar al oído extraño, incapaz de comprender y de sentir sus infinitas bellezas.

Honremos entonces la memoria de Miguel Grau, contralmirante del Perú y comandante del Huáscar, deteniéndonos únicamente en su última campaña, aunque sólo pase ante vuestros ojos la sombra pálida y descolorida del héroe.

Grau nació a orillas del mar y a la espalda de los Andes; al abrir los ojos pudo contemplar uno de los más bellos espectáculos de la naturaleza; las grandes aguas del océano Pacífico hacia un lado, hacia el otro montañas colosales cuyos picos eternamente nevados penetran en la región de las nubes, volcanes que nunca se apagan, raudales de luz que caen como una bendición de los senos del sol, y a cuyo paso se levantan selvas, brotan flores, la vida se difunde y la naturaleza eterna canta el himno de su Creador.

Hijo sin madre, no gozó de su infancia las dulzuras divinas del más puro de los amores; la mano de su padre, afectuosa pero ruda, era la única que acariciaba sus mejillas cuando cerraba los ojos en triste soledad. No tuvo otra madre que la mar, cuyas brisas mecían su cuna noche a noche mientras se adormecía escuchando el diálogo sin fin de los vientos y de las olas, voces amigas que han sollozado también sobre su tumba. Tenía sólo diez años y ya cruzaba el océano familiarizándose con sus misteriosos murmullos, con sus alternativas caprichosas y sus tempestades pavorosas, tras de las cuales siempre llega el día sereno que el poeta cantaba. Grumete aventurero, hizo durante siete años la vida del mar, subiéndose a los mástiles más altos cuando el tiempo tranquilo dejaba ociosas sus horas. A los 17 años era un lobo de mar que se ahogaba en las ciudades y no pisaba tierra sin marearse. Más tarde, su fortuna ha sido varia; cultivó su espíritu en las aulas, suavizó sus formas en la vida social, ocupó puestos distinguidos en la administración y en el gobierno de su país; pero apenas volvía al mar, el antiguo grumete reaparecía, miraba con cariño las olas, desafiaba con audacia la tempestad y agradecía a la Providencia el viento que hinchaba sus velas y empujaba su barca. Los más viejos marinos de su Patria le amaban, le respetaban y se vanagloriaban de sus triunfos. No tenía veintidós años y ya se le señalaba por su valor intrépido, por la bondad y dulzura de su carácter varonil, por esa distinción peculiar a los hombres superiores, mezcla de fuerza y de belleza que les señala entre la multitud. Alternativamente en la marina de guerra y en la marina mercante, había adquirido todos los elementos que más tarde había de necesitar para dejar señalado su paso en la superficie movediza del océano. Hablaba o entendía todas las lenguas que se hablaban en el mar, conocía las corrientes y los vientos, las costas y las islas y los buques que navegaban en el Atlántico y en el Pacífico, hasta el mar de la China. Educado en la escuela del trabajo y de la adversidad, su cuerpo y su espíritu estaban templados para la lucha, con la resistencia y la elasticidad del acero.

Pero hasta aquí la vida de Grau es simplemente la de un marino valiente, modesto, bondadoso. Va a llegar el momento de la sublime transformación: el valor se elevará hasta el heroísmo, la ciencia obedecerá al numen de la patria, la benignidad del capitán se transfigurará en la magnanimidad del héroe, y una, dos y tres veces alcanzará las palmas del triunfador, apareciendo súbitamente entre las naves enemigas, y desapareciendo como una sombra sobre las aguas después de haber cumplido el propósito de su expedición. Oímos el nombre de Grau quizá por ver primera el día que el telégrafo anunció la pérdida de la Independencia y la muerte de Prat, el bizarro capitán de la Esmeralda. Desde entonces, el Huáscar, que no era sino Grau envuelto en su coraza de hierro, absorbió todo el interés de la lucha. Si aparecía en las costas del Perú, las multitudes se aglomeraban y gritos de contento y de esperanza lo saludaban como al campeón afortunado de la bandera nacional; si se alejaba en busca de nuevas y temerarias aventuras, ansiosas miradas y votos silenciosos le acompañaban, como si llevara dentro de sus flancos de acero los destinos de la patria.

¿Hacia dónde dirige el monitor su proa amenazadora? Nadie lo sabe. Una ola se levanta sobre su espalda, otra le hunde en sus cavernas profundas, pasan las olas, el sol se pierde en la llanura líquida después de haber coronado con los rayos de su luz la frente de los Andes, las sombras se condensan y los ruidos se hacen más sordos, hasta que la noche envuelve a la naturaleza en sus tinieblas y la adormece en el silencio. Y la nave sigue, como un fantasma, cortando sombras sin hacer ruido, y deslizándose sobre las aguas sin dejar rastro. Las horas continúan corriendo, la frente de los Andes se ilumina una vez más y el Huáscar, izando su bandera de guerra, despierta a los mineros o a las poblaciones enemigas con el trueno de sus cañones. Se oyen gritos de espanto y de terror, hombres desnudos corren hacia los campos y trepan los cerros buscando refugio en las montañas, las campanas lanzan al viento sus voces de alarma, y el Huáscar se mantiene tranquilo sobre las olas, arrojando bocanadas de vapor como el caballo fatigado después de la carrera. No hay en el puerto naves enemigas y el noble guerrero no dirige sus cañones a las poblaciones desarmadas. Otra vez volverá el Huáscar a visitar las mismas playas, pero entonces saldrán a la ribera las mujeres y los niños, contemplarán sin miedo al terrible monitor, y en lo íntimo de su alma envidiarán al Perú la caballeresca hidalguía de sus marinos.

El 9 de julio a las doce de la noche el "Huáscar" penetra silenciosamente en las aguas del Iquique. El comandante está en el puente, los artilleros al lado de sus cañones, toda la tripulación en su puesto de combate. Había creído que la escuadra enemiga estaba todavía en el puerto y venía a sorprenderla. Se le avisa que acaba de partir, se le indica la dirección y sigue el mismo rumbo. A poco andar encuentra al Matías Cousiño, le rinde sin esfuerzo y le ordena que siga sus aguas; pero en ese instante aparece el Abtao y tras del Abtao las corbetas Chacabuco y Magallanes, y tras de las corbetas, el blindado Cochrane. ¡Es uno de los bellos momentos de la vida de Grau!.El Matías Cousiño se escapa de sus garras, porque no ha querido echarlo a pique hasta que ya se hubiera transbordado su tripulación. Noble proceder que los adoradores del éxito critican, pero que la conciencia humana enaltece, como una de las mejores páginas de la vida del marino ¿Si su grande alma no fuera capaz de la magnanimidad suprema hacia el enemigo, pasaría a la posteridad como el tipo de un héroe?. Sólo cuando se traba el combate, descarga sobre el Cousiño dos tiros de cañón, se lanza sobre el Abtao, lo roza con su ariete irresistible y aun entonces, cuando el enemigo le cierra el paso por todos lados y la muerte se agita sobre su cabeza previene a la tripulación de la nave lastimada que se salve en sus botes, porque va a descargar sobre ella su poderosa artillería. Pocos momentos más y los buques enemigos lo rodean. Hace fuego indistintamente sobre el blindado, sobre las corbetas y sobre el transporte, precipitándose con su terrible espolón ora sobre uno, otra sobre otro, revolviéndose y mostrándoles a todos la boca de sus cañones o su proa amenazadora. Durante dos horas se prolonga este combate desigual, las naves chilenas se estorban las unas a las otras en su afán de combatir, el esforzado monitor rompe el círculo de fuego y escapa, con su armadura abollada, pero llevando en lo más alto de sus mástiles la enseña de su patria.

No puede dar batalla al enemigo, pero amenaza constantemente sus costas, quema sus buques, arrebata transportes, coge prisioneros, escapa a la persecución, sorprende, irrita, asombra y espanta. Rápido como el águila y fuerte como el león, penetra en los puertos donde se abriga el enemigo, descarga sus cañones, levanta su bandera y se retira dejando tras de sí la inquietud y el estupor. En cinco meses de campaña, levantó sitios, protegió desembarcos, echó a pique a la Esmeralda, salvó sus náufragos, destruyó fortificaciones, apresó transportes, aprisionó legiones y se batió dos veces con los buques más poderosos de Chile.

Los amigos de su patria comprendían que esa lucha no podía prolongarse y veían llegar el día de la catástrofe.

Ese día llegó. El Huáscar amenazó nuevamente las costas enemigas y la escuadra chilena recibió orden de cruzar las aguas de Mejillones y Antofagasta. El Cochrane, la O'Higgins y el Loa por un lado, el Blanco Encalada, la Covadonga y el Matías Cousiño por otro, hacían la ronda silenciosa, llevando en sus cofas el vigía que interrogaba todos los puntos del horizonte y a cuya vista no escapaba ni el ave que cruza los aires, ni el cetáceo que asoma su cabeza informe entre los rizos de una ola, ni la barca humilde del pescador que se desprende de la ribera. A las 3 y media de la mañana, entre los tintes confusos de la noche que se va y el día que aún no ha llegado, a cinco millas de distancia, el vigía del Blanco Encalada alcanzó a distinguir dos pequeñas nubes que se desprendían de la superficie del mar, y de su alto asiento dejó caer estas palabras: "¡Dos humos a proa!". Poco a poco fueron desapareciendo las sombras del horizonte, la luz que se difundía en la atmósfera multiplicó sus claridades

PERUANO MIGUEL GRAU

en las olas, y el marino experto reconoció a lo lejos al Huáscar y a la Unión.

Las naves peruanas adivinaron al enemigo desde el primer instante, lo distinguieron entre tinieblas y siguieron sus movimientos dispuestos al combate y prontas para volver la proa. Cuando descubrieron al Blanco Encalada, a la Covadonga, y al Matías Cousiño, el prudente comandante resolvió alejarse. El Huáscar hendió las aguas, la Unión se deslizó sobre las olas como un pájaro, los buques chilenos dieron presión a sus máquinas y la caza principió. Pasaban las horas, la distancia que separaba a las naves enemigas aumentaba por minutos; pero la persecución seguía sin desalentarse. ¡Humos a babor! gritan de nuevo las vigías que no se distraen, ni en el combate, ni en la persecución, ni en la huída. ¡Humos a babor! gritan en el Huáscar y en la Unión. ¡Humo a babor! repiten en el Blanco Encalada, en la Covadonga y el Cousiño y la palabra lenta del vigía arranca a los unos un alarido de alegría y a los otros un rugido de cólera y de dolor. La persecución no se detiene, sino, por el contrario, se irrita. El Cochrane, la O'Higginis y el Loa han visto la caza y se incorporan a ella ganando distancia y aproximándose a las naves del Perú. La Unión vuela con la proa hacia su patria, como la flecha que parte de un arco bien tendido; tras de ella se lanza la O'Higgins y el Loa; el Huáscar continúa avanzando, pero ya el Cochrane está cerca y el Blanco Encalada precipita su marcha. Gimen las calderas bajo una presión que amenaza hacerlas estallar a cada instante, las hélices enturbian las aguas con sus vueltas vertiginosas, las proas aceradas rompen las olas con fuerza irresistible, la quilla del Cochrane corre sobre la estela que deja el Huáscar y la persecución sigue frenética como esas carreras fantásticas de los caballos alados de Ariosto. Una hora después, sólo huye la Unión perseguida por la O'Higgins y el Loa. El Huáscar y el Cochrane han dado principio a la tremenda batalla. La artillería del Cochrane es más poderosa que la del Huáscar, sus movimientos son más rápidos, su coraza es más fuerte; ya se batieron otra vez y la victoria se mantuvo indecisa, dejándole a uno y otro la ilusión del vencedor, pero ahí llega el Blanco Encalada, el formidable compañero del Cochrane y los grandes cañones y ametralladoras de las cofas lanzan rayos de muerte agitando los aires hasta las nubes y hasta los Andes.

El Blanco Encalada y el Huáscar se buscan y se persiguen, el cañón no satisface su furor, quieren abrirse los flancos con sus espolones formidables, y corren, giran y huyen, se detienen, se embisten y vuelven a encontrarse frente a frente amenazadores y terribles. El Cochrane entre tanto toma posiciones y el monitor peruano queda entre dos fuegos. El humo de pólvora obscurece la atmósfera, que se ilumina por instantes con fogonazos siniestros, y las balas que chocan en las corazas de acero recuerdan los ruidos atronadores que no se oían desde que los cíclopes dejaron de golpear sobre sus yunques.

La tripulación del Huáscar, ennegrecida por la pólvora, carga los cañones con sombrío furor; los heridos se quejan sordamente; los cadáveres despedazados por la metralla yacen revueltos conservando en sus rostros la última expresión de la vida, unos la fiereza indomable del valiente, otros el espanto y la desesperación, otros la cólera; los oficiales silenciosos y resueltos ocupan su puesto; se oye la palabra serena de Grau dirigiendo la maniobra o exhortando a sus bravos marinos al cumplimiento del deber, y la desigual batalla continúa. Un momento más y todo habrá concluido con la muerte del héroe en aquel espacio estrecho, cerrado por todas partes con paredes de hierro, donde los hombres combaten sin aire, sin luz, sin esperanza. La última escena la ha cantado el poeta pavoroso del Infierno:

Quivi sospiri, pianti, e altri guai
Risonando van per l'aer senza stelle:

. . . . . .

Diverse Lingue, orribili favelle,
Parole di dolore, accenti d'ira
Voci alte e fiocche, e suon di man con elle,
Facevano un tumulto, il qual s'aggira
Sempre in quell'aria senza tempo tinta
Come l'arena quando il turbo spira.

La imagen de la patria debe haber cruzado ante los ojos del marino en su momento postrero, y habrá visto sus montañas y sus ríos, sus torrentes, sus valles, y sus selvas sombrías y seguir en triste procesión, los Incas hijos del Sol, los conquistadores vestidos de hierro, con el corazón más duro que sus escudos; los grandes guerreros de la Independencia, los héroes pequeños de la guerra civil, los poetas que han cantado las magnificencias de su suelo, las vírgenes que cuidaban como las vestales romanas el fuego sagrado, todos enlutados y llorosos tras de la bandera amada que va envuelta en fúnebres crespones; y en torbellino confuso las multitudes siempre inquietas, con la faz nublada por la ignorancia y por el dolor, con sus caudillos obscuros, con sus aspiraciones vagas e inciertas, con sus entusiasmos generosos; porque todo eso es la patria; el suelo en que nacemos, el cielo que nos cubre, la lengua que hablamos, las tradiciones de la historia, los infortunios del pasado, las victorias y los contrastes de nuestras armas, los grandes hombres y las muchedumbres anónimas que siguen a la bandera nacional cantando el himno de sus glorias.

Dejemos descansar al heroico marino que duerme el sueño eterno entre las arenas del océano y preguntemos a los hombres que gobiernan naciones y encaminan rebaños humanos si han cumplido su deber llevando a los pueblos a la realización de sus destinos.

Pueblos y naciones de América: ¿Habéis alcanzado después de cuatro siglos de guerra y de sangre los frutos de la civilización cristiana que os ofrecía la conquista, los beneficios de la libertad que buscábais en la independencia, las garantías de orden y estabilidad que creíais encontrar en las instituciones?. Hija de los océanos en que apareciste como la Venus antigua, radiante de pureza y de juventud ofreciendo tus senos virginales a las generaciones cansadas del Viejo Mundo, ¿has realizado tus sueños de ventura?. Desde el estrecho de Behring al de Magallanes, una sola nación goza de los beneficios de la paz y de la libertad. En el resto de la América parece que se hubieran desencadenado las pasiones y los vicios de los pueblos sin edad viril, que pasan de la ignorancia de los primeros años a la impotencia de la decrepitud. Naciones que combaten contra naciones buscando su engrandecimiento en guerras inicuas, pueblos que despedazan sus propias entrañas sacrificando la unidad y la grandeza de la patria en los altares de sus ídolos sangrientos, déspotas soberbios que sofocan todas las manifestaciones del pensamiento, fanatismos seculares que obscurecen la conciencia, egoísmos monstruosos, corrupciones bizantinas —¡horrible espectáculo!—, ¿era acaso tu destino, hija de los océanos, sucumbir como la Niobe del poeta griego, agobiada bajo el peso de tu propia fecundidad?. La esperanza plegaría sus alas si frente a las naciones que combaten, y a los pueblos que se despedazan, y a los despotismos que oprimen, y al pasado que resiste, no se levantara la protesta de la conciencia, del pensamiento libre, del patriotismo, de la justicia, de la verdad que prometen a la América entera siglos de libertad y de paz. Que se cumpla entonces la ley de la vida y que cada día tenga su faena. Atravesamos el período de la lucha y del combate; ¡gloria a los héroes, a los que caen y dejan a la humanidad ejemplos de fortaleza viril!. ¡Honor eterno al heroico marino del Perú!.

Hombres que escucháis; ¡conservad el recuerdo de sus hazañas, imitad sus virtudes, contad a vuestros hijos su muerte gloriosa!. Mujeres de América: ¡alabad sus dotes amables y llorad sobre su tumba, como las mujeres troyanas lloraban en los funerales de Héctor y el hijo de Príamo!. ¡Y Vos, Señor, Dios del Universo, creador de los mundos, Vos que dáis leyes a todo lo que existe, poned en el corazón de mis conciudadanos sentimientos de paz y de justicia, desarmad su brazo para que no derrame sangre en la batalla sin gloria de los propios hermanos, y apartad del suelo de mi patria las calamidades de la guerra, para que bajo su cielo purísimo, la familia humana crezca, se multiplique y cumpla su destino!.



La Marina de Guerra del Perú: una efectiva misión al servicio del

Por una coincidencia histórica, que traduce el grandioso destino de su elevada misión, la Marina de Guerra del Perú conmemora el 8 de octubre de este año ciento cincuentainueve años de su creación, dedicados con profunda devoción a la causa y servicio de la patria y evoca también el 101o. aniversario de la gloriosa muerte del Gran Almirante Miguel Grau, el hombre que plasmó la estirpe del marino peruano y de nuestra nacionalidad en las duras horas que vivió el país durante la Guerra del Pacífico.

FUNDACION DE LA MARINA

El 8 de octubre de 1821, el Protector del Perú Generalísimo Dn. José de San Martín dejó claramente establecido en la juramentación del Estatuto Provisorio la organización de la Marina de Guerra de la naciente república. A la jura de este trascendental documento, asistieron el Primer Ministro de Guerra y Marina, don Bernardo Monteagudo, considerado como el organizador administrativo de la Marina, y el primer Comandante General de la Marina, Capitán de Navío Jorge Martín Guise, quien dio los pasos iniciales de la organización naval a la "Fuerza Marítima del Estado". Medio año antes, por la audacia de los patriotas hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo, el recientemente creado pabellón patrio flameó por primera vez en un buque de guerra peruano, el Pailebote "Sacramento", capturado el 19 de marzo de 1821, frente a Máncora antes de fondear en Paita. Esta nave fue rebautizada con el nombre de "Castelli", encomendando el Libertador su comando al marino británico José Wickham, quien poco después capturó a su primera presa: la goleta española la "Macedonia".



Bernardo Monteagudo, el organizador administrativo y primer Ministro de Marina

El mar en el transcurso de los siglos ha sido el camino más seguro para el progreso de los pueblos. Y el Perú, país de marcados contrastes físicos en su original geografía, entendió desde siempre que en el mar estaba la clave de su engrandecimiento. Los hombres del Perú, en sus costas, en sus alturas de sierra o desde sus tropicales selvas miran al mar con optimismo porque en él ven la oportunidad de hacernos grandes. De ahí, el permanente interés de nuestras autoridades por fomentar la conciencia naval en todos los peruanos. Y qué mejor oportunidad para reflexionar que hoy, recordando aquellos inicios de la Marina de Guerra y venerando con el mayor de los respetos la memoria del Almirante Grau: el "Caballero de los Mares".

Somos conscientes de lo que la Patria nos exige, de que nuestra misión como hombres de mar es velar celosamente nuestra soberanía y llevar precisamente por los anchos caminos de mar y de los ríos, la cultura, la salud, la educación, el progreso y el abrazo fraterno a nuestros compatriotas que viven en remotos poblados de nuestro territorio.

Es así como la Marina de Guerra del Perú desarrolla una intensa y efectiva campaña de acción cívica de proyección nacional, cooperando al desarrollo económico y social del país.

Son miles los peruanos que ante la presencia de nuestros buques ven un futuro renovado, un mañana esperanzado que afianza el reto de todos los días para construir una patria mejor. Creemos que cada día, los peruanos reafirman su nacionalidad al ver con orgullo los buques de su Armada.

Estos 159 años son corta para la Marina de Guerra muchos más para escribir su historia. Cuánta razón tenía el poeta cuando decía: "...Caminante, no hay camino: se hace camino al andar...". Eso es precisamente la Marina de Guerra del Perú: camino de todos los días, reto de todos sus hombres para hacer patria siempre nueva.

Las costas del Perú, las costas de América y del mundo saben que nuestros buques son mensajeros de paz y de progreso. Pero han sido 159 años de esfuerzos y de vigilante atención que con experiencias renovadas permiten afirmar hoy que la Marina de Guerra del Perú cumple con el sagrado deber de defender la integridad y soberanía nacional, conjuntamente con el Ejército y Fuerza Aérea de nuestra patria.

Esta es la lección que todos los días aprenden los hombres de mar: servicio al Perú y a los peruanos; en sus costas, en sus lagos y en sus selvas.

Esta es la lección que nos legó el Almirante Miguel Grau aquel 8 de octubre de 1879 cuando en el Combate de Angamos dejó para sus herederos, sus compatriotas, su inigualable mensaje de heroísmo, valor y sacrificio.

Por esto, la Marina de Guerra del Perú se hace presente ante su pueblo para honrar la memoria del Caballero de los Mares. Es a la juventud, especialmente, a quienes toca recoger este reto y a los que, unidos a todos, hombres y mujeres corresponde hoy decir un sí generoso a la Patria que hoy exige la mejor de las respuestas.

GRAU: EJEMPLO SUBLIME PARA TODOS LOS TIEMPOS

Existen en las páginas de la historia de los pueblos, sucesos trascendentales que simbolizan y determinan el sello de una nación. Para el Perú, el Almirante Grau, su valerosa tripulación y el legendario "Huáscar" simbolizan el ejemplo prominente del honor nacional.

Aquel 8 de octubre, nuestro insigne Almirante Grau y un puñado de marinos peruanos, desde la frágil cubierta del "Huáscar" dejaron para la posteridad un legado sublime de sacrificio heroico, levantando en la más alta cúspide del honor el glorioso pabellón de la patria.

Las hazañas de Grau conmovieron al mundo, su memoria es venerada en todos los pueblos, siendo nuestro ilustre marino considerado como símbolo de valor y abnegación en la historia naval del mundo.

Para la patria, Grau es el alma, el espíritu de noble bizarría y la pasión guerrera en la contienda; la orgullosa abnegación en la victoria, la voluntad indómita en la defensa y la señorial solemnidad en el sacrificio.

La Guerra del Pacífico sorprendió a nuestro país en un deficiente estado de preparación. La realidad era dura y había que afrontarla y la nación entera se preparó a la lucha.

Las grandes crisis en la vida de los pueblos propician la aparición del ser predestinado a concretar la esperanza de una realidad mejor. En los aciagos instantes de la historia surgen siempre los hombres que reflejan el profundo sentimiento del honor nacional. Tal fue en nuestro caso Grau.

Hermoso ejemplo para la juventud peruana nos ofrece el "Héroe de Angamos". Los marinos peruanos, siguiendo su ejemplo, se forjan diariamente en el acendrado cariño por la patria y el constante afán del cumplimiento del deber y el noble sacrificio.

En Grau, la vocación juvenil por el mar es una cita con el destino que lo impulsa a dejar la edad de las ternuras, los cuidados maternales y el calor del hogar para abrazar la noble carrera naval.

Su vida desde los 10 años hasta su muerte estuvo colmada de sacrificios. Grau es el Oficial que el pueblo peruano aprecia pero es también el caballero profesional que la nación necesita; la exacta y cabal comprensión de la misión que le corresponde cumplir hace más fecunda esta vocación marinera que sirve por ideales superiores y hermosos; fija rumbo seguro a sus actividades y, aunque sabe que llevará una vida de sacrificios, renuncia a vanos halagos y recorre los mares del mundo que 25 años más tarde le servirán de gloriosa tumba.

Grau, bandera de pundonor y coraje, enarbola su nombre en nuestra historia patria, unánime plebiscito de patriotismo convoca su egregia figura. El Comandante del "Huáscar" sintetiza la investidura suprema del máximo héroe



Jorge Martín Guise, el organizador naval y primer Comandante General.

"Buen tapete es el mar para los dados del destino", ha dicho el poeta. Grau los baraja maravillosamente. Frente al enemigo poderoso, juega a veces en su ligero y casi inerme monitor la partida de la sorpresa, arriesgando a veces la franca partida del abordaje y del combate proa a proa.

A lo largo del Pacífico Sur, traza con noble mano intrépida simultáneamente con la estela de su nave su galantería de guerrero y su generosa hidalguía con el enemigo cuando éste se encontraba en inferioridad de condiciones. Vence en Iquique a Prat y asombra a propios y extraños con su generosidad y caballerosa conducta con la viuda del marino adversario, arranca aclamaciones enemigas de ¡Viva el Perú generoso! Ataca a convoyes, bombardea Antofagasta, captura y hunde transportes y, victorioso, se enfrenta con éxito a

gloriosa tradición y Perú

Por: Ricardo J. Vega Pardo



San Martín el creador...

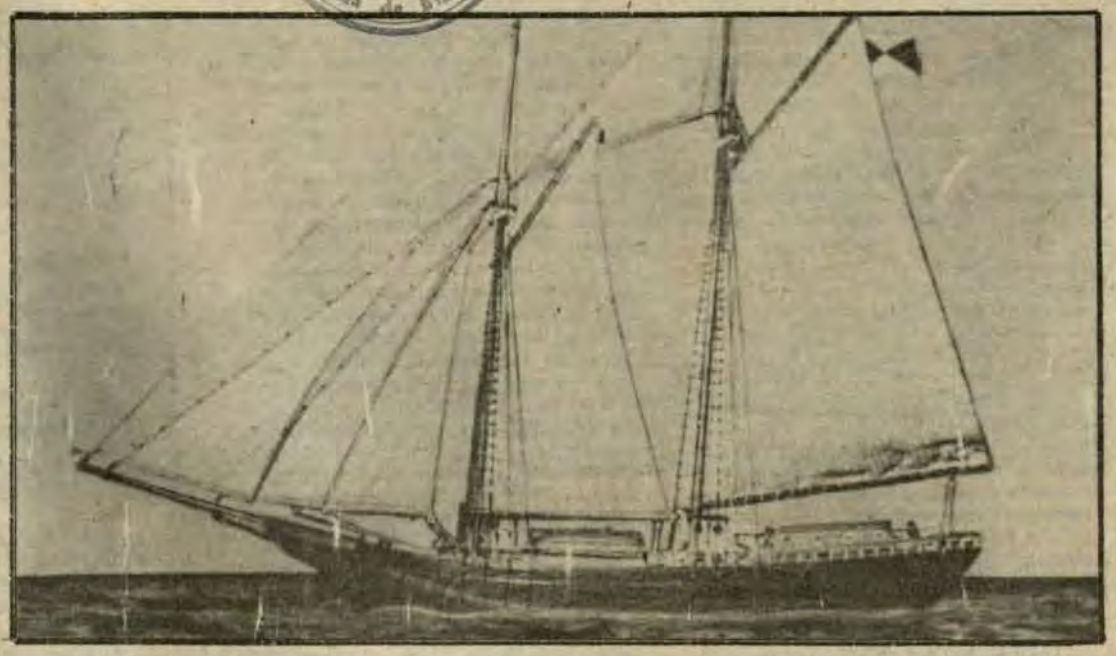
navíos chilenos. Durante seis meses, el "Caballero de los Mares", gallardo y solitario, orgulloso retador del infortunio, equilibra el peso de la guerra y mantiene en alto el sentimiento de esperanza de nuestra patria.

El centro de gravedad del conflicto estaba en el legendario monitor, que diestramente comandado por Grau, se multiplica, se agiganta en la defensa de los sagrados ideales de la nación.

El "Huáscar" pasea intrépidamente el bicolor peruano por todo el teatro del conflicto. Rápido como el águila y fuerte como el león, rompe bloqueos, ataca plazas fortificadas, hunde y apresa naves enemigas, inmoviliza al adversario y lleva en el escudo de su pabellón de combate, toda la admiración y la gallardía del alma nacional. El "Huáscar" izando su bandera de guerra, arriba a poblaciones enemigas. Se oyen gritos de terror y espanto, pero el monitor se mantiene tranquilo sobre las olas. No hay en el puerto naves enemigas y el noble guerrero no dirige sus cañones a las poblaciones desarmadas. Otra vez volvería el "Huáscar"; pero entonces salían a la ribera las mujeres y niños, que contemplaban sin miedo al terrible monitor y en lo íntimo del alma envidiarían al Perú por la caballeresca hidalguía de sus marinos.

Un cielo sereno cubría la quietud del amanecer del 8 de octubre de 1879 en Punta Angamos. El audaz marino peruano y su nave enrumbaron hacia el encuentro de su destino final; la cita con la muerte y con la gloria en el seno de la inmortalidad.

PAILEBOTE SACRAMENTO: el Pabellón peruano flameó por primera vez en el mar... y fue el primer buque de nuestra Armada...





EL LIBERTADOR DEL PERU Y FUNDADOR DE LA MARINA desembarca en Pisco...la libertad vino del mar...

Entre las brumas de aquella mañana Grau advierte que todo le es adverso. El "Huáscar" con su andar disminuido por falta de carena y recorrido de su máquina, sin las granadas perforantes que hubieran aumentado su potencia de fuego estaba destinado a sucumbir. El triunfo material era imposible. En tales circunstancias, en la mente del "Caballero de los Mares" y sus marinos, se reflejó la visión dolorosa de la patria abatida. En las aguas de Angamos moriría la esperanza que las proezas del legendario monitor había germinado en el corazón de todos los peruanos.

El estruendo de una granada rasga el espacio y se inicia el épico combate, epopeya desigual de uno contra ocho. El "Huáscar" se multiplica en la batalla, dispara sus cañones, embiste con el espolón una y otra vez, las granadas enemigas abaten el asta del pabellón y, una y otra vez, el chamuscado pero glorioso bicolor vuelve a flamear sobre la patria en el mar que era el buque peruano.

De pronto, el cuerpo de Miguel Grau, Almirante del Perú, se fragmenta en mil pedazos, astillas de sus huesos que fueron llamadas a integrar la osamenta espiritual del país que se sobrepone a la derrota.

El espíritu inmortal del Almirante peruano acompaña a sus hombres, animándolos a la lucha por el honor de la bandera y la gloria de la patria. Los oficiales se suceden, uno tras otro, en el comando, conforme la muerte va segando sus vidas.

Miguel Grau, austero marino, cristiano y patriota, sencillo en la vida privada y abnegado en su carrera pública, cumple la magna tarea de reivindicar a su generación ante los ojos de la posteridad. Gracias a él, el Perú perdona a los hombres que por ineptitud o por desidia nos condujeron a la encrucijada de la infausta guerra. Al morir cubierto de gloria ofrece a sus compatriotas la oportunidad de vivir sin mancha, alta la frente y altiva la mirada, mientras riega con su sangre generosa el árbol profundo de la tradición naval peruana.

Del glorioso sacrificio del héroe de Angamos se puede concluir que él no se detuvo a analizar las razones que lo obligaron a ofrendar su vida por la patria, murió en la acción porque lo arrastró su profunda y arraigada devoción por el deber. Grau supo morir.

La oportunidad de vivir frente al mar, de escuchar cada mañana el eco de tantas glorias, debe significar un reto para todos los peruanos. Que la muerte de Grau no sea estéril para nosotros. Hoy la patria reclama de cada uno de nosotros su contribución mejor lograda. 159 años surcando las aguas peruanas exigen de nuestro pueblo respeto y admiración por los héroes, esfuerzo y dedicación por la patria. Sólo así seremos dignos depositarios de tanta grandeza. Nos lo reclama la historia, nos lo exige el Perú.

ANGAMOS... ¡EL COMBATN

En la brumosa mañana del 8 de octubre de 1879 frente a Punta Angamos, "el infortunio y la gloria se dieron una cita misteriosa en las soledades del mar . . .". Desde esa fecha inolvidable todos los peruanos, nos congregamos pesarosos y reverentes, para rendir nuestro más sincero homenaje de inextinguible gratitud al más grande de nuestros héroes y a los valerosos tripulantes, que junto con él, se inmolaron en heroico sacrificio para darle a nuestra patria la gloria excelsa de Angamos, su último tributo en defensa de los colores de su bandera.

No es difícil hablar de la epopeya de Angamos, pero sí, es doloroso empeño rememorar la inmerecida suerte que acompañó al audaz y valiente monitor en esa trágica jornada. Durante cinco meses había incursionado impávido y audaz a lo largo del litoral enemigo. Había sembrado el desconcierto y el temor. Sus puertos y caletas ya estaban acostumbrados a ver asomar inesperadamente su gallarda silueta, baja, silenciosa, amenazadora y terrible, todos conocieron de su valentía y audacia.

Los historiadores chilenos pregonan, que el 8 de octubre el "Huáscar" había caído en una celada tendida por el comando enemigo con el objeto de aureolar una acción en la cual, tuvo marcada influencia el factor suerte y una serie de circunstancias preparadas por el destino para abatir al glorioso monitor.

En los últimos días del mes de setiembre, la escuadra chilena al mando de su flamante Comandante General Galvarino Riveros había zarpado de Antofagasta rumbo a Arica para destruir al "Huáscar", aún cuando estuviera al amparo de las baterías del puerto. Este acuerdo había sido tomado después de amplias deliberaciones en el Consejo de Guerra celebrado a bordo del "Blanco". En el caso que el "Huáscar" no estuviera en Arica, la 2da. División con el "Cochrane" a la cabeza y al mando de Latorre debía dirigirse al Norte rumbo al Callao en busca del blindado peruano, "aunque se esconda en una cueva" según expresión de Galvarino Riveros. La 1ra. División al mando del Comandante en Jefe, con su insignia en el "Blanco" debía regresar a Antofagasta. Cualquiera que fuera el resultado de estas operaciones ambas escuadras debían reunirse, en este último puerto, a más tardar en la segunda quincena de octubre para iniciar la invasión, aún cuando el "Huáscar" no hubiera sido abatido hasta esa fecha.

El día 21 de setiembre se tuvo conocimiento en Arica, que un fuerte convoy de transportes con 5,000 hombres a bordo había zarpado de Valparaíso rumbo a Antofagasta. Esta operación indicaba a las claras que era inminente el inicio de la invasión sobre Tarapacá. A pesar de que el "Huáscar" no estaba en condiciones favorables pues necesitaba carenar sus fondos y efectuar otras reparaciones, se dispuso tomar la ofensiva para sorprender a los transportes chilenos y trastornar los planes de invasión, al mismo tiempo, atacar a los blindados enemigos por medio de dos torpedos que llevaba el "Huáscar".

Mientras las naves peruanas salen rumbo al Sur, la escuadra chilena zarpa de Mejillones rumbo a Arica. Aquí se presenta una extraña coincidencia, como la que sucedió en el mes de mayo en la frustrada incursión al puerto del Callao. Las naves chilenas navegan alejadas unas 30 millas y las peruanas casi bordeando la costa. En la noche del día 2 de octubre ambas fuerzas se cruzan sin avistarse.

Al llegar la escuadra chilena a Arica se dieron con la sorpresa de que el "Huáscar" y la "Unión" han zarpado para el Sur. Aquí tenemos que anotar que de acuerdo con los planes chilenos, el ataque sobre Arica y el "Huáscar" debía realizarse al filo de la medianoche, pero por falla en sus cálculos y la demora en los preparativos de ataque el ingreso al puerto sólo pudo realizarse con las primeras luces de la madrugada. Esta circunstancia fue favorable para los chilenos, porque si entran en el puerto con las sombras de la noche no se hubieran enterado que la escuadra peruana había tomado rumbo al Sur, entonces conforme lo planeado la división al mando de Latorre, hubiera procedido al Norte en busca del "Huáscar" y posiblemente Angamos no se hubiera producido.

Esta información les aclaró el panorama y ambas divisiones alterando sus planes zarparon al Sur para interceptar a los peruanos. El día 6 de octubre la escuadra chilena entra en el Puerto de Mejillones. Es curioso notar la falta de plan en esta escuadra, en la cual todos ordenan. Sotomayor consulta a Santiago sobre la conducta a seguir. El ministro Gandarillas ordena telegráficamente a la división Latorre "cruzar entre Iquique y Arica". Santa María, que está en Antofagasta aprueba el plan consultado a Santiago y toma disposiciones de emergencia modificando todos los planes ya señalados. Dispone que la división Riveros, zarpe rumbo al Sur pegado a la costa a Antofagasta y que la división Latorre esté lista en Mejillones para zarpar al primer aviso. En efecto, dos horas después de haber zarpado Riveros lo hace Latorre con el "Cochrane", "O'Higgins" y "Loa". En principio esta división debía navegar cruzando a lo largo del paralelo de Angamos hasta una distancia de 50 millas, en último momento modificó esta orden haciendo que se aparte solamente 20 millas. Esta última disposición facilitó el encuentro con las naves peruanas. De observarse la anterior disposición el "Huáscar" hubiera eludido el cerco.

Dejemos a Riveros navegando lentamente rumbo al Sur muy pegado a la costa y a Latorre cruzando a la altura del paralelo de Angamos.

El "Huáscar" y la "Unión" en su incursión al Sur no pudieron localizar los transportes chilenos, tampoco pudieron, como era lógico, encontrar a ninguno de los blindados, por lo cual decidieron volver rumbo al Norte para incursionar en Antofagasta. Para hacer más gráfica la descripción veamos lo que consigna el Comandante de la "Unión" en su parte:

"Habiéndonos dirigido en convoy sobre la ensenada de Antofagasta, avistamos las luces del puerto a la 01.25 horas del día 8 y la 'Unión' después de aguantarse un largo rato sobre la máquina, puso rumbo a la Punta Tetas, donde tenía instrucciones de esperar al 'Huáscar'. Este no se hizo aguardar y a las 03.30 horas se cambiaron las señales que teníamos para el caso. Navegamos hacia el Norte, a dos o tres millas de tierra, cuando el 'Huáscar' cuyas aguas seguíamos desvió rápidamente su rumbo hacia el Oeste y luego al SO haciéndonos la señal de buques enemigos. En efecto el humo de 4 vapores se veía distintamente un poco al N., muy cerca a tierra y próximos a nosotros. Eran las 04.30 horas y aunque la luna se hallaba afuera, el tiempo estaba brumoso. El viento soplaba fresco del S. y como esto era desfavorable a la marcha del 'Huáscar' nos interpusimos con la 'Unión' entre el monitor y los enemigos, quienes, teniéndonos más inmediatos y avistando sólo nuestros humos, gobernaron en nuestra



persecución. Así logramos, aumentando progresivamente nuestro andar, llevarlos más al S. mientras el 'Huáscar' fue rondando su rumbo más al Norte que era el más favorable a su marcha. A las 5 h. 30 había aclarado completamente y entonces pudimos observar que nuestros perseguidores era una división chilena compuesta por un blindado y tres vapores más. Luego que éstos reconocieron al 'Huáscar' que ya se encontraba como a tres millas al NO., gobernaron todos en su demanda. La 'Unión' pasó a colocarse entre el 'Huáscar' y los enemigos conservando de éstos una distancia de cinco a siete mil metros. Observaciones repetidas nos hacían conocer que el 'Huáscar' aumentaba aunque lentamente, la distancia respectiva. Así continuó todo hasta las 7 h. 20 a.m. en que el vigía dio la voz de 'tres humos por el N.O.'. Poco después se reconocieron tres vapores que componían una segunda división encabezada por otro blindado chileno. Desde este momento nuestra situación se hizo muy delicada. El paso de N 1/4 NE. al Este se hallaba cerrado por la costa inmediata, que nos demoraba a ese lado, el N.NO. al O. por la nueva división, y la del Sur por la primera división que nos perseguía. No quedaba otro recurso que forzar a todo andar el paso por el Norte. Desgraciadamente los buques que venían del NO estaban muy inmediatos y el blindado de su frente ganaba notablemente distancia. El "Huáscar" que maniobraba con extraordinaria habilidad y rapidez, procuraba aprovechar para el Norte cuanto le era posible en su proximidad a tierra; pero la distancia del enemigo decrecía hasta cuatro mil metros más o menos. En estos momentos 9h.30 a.m. el 'Huáscar' que ya no tenía salida, puso violentamente la proa sobre tierra frente al Morro de Mejillones. La 'Unión' con mayor andar entonces, pudo franquearse siguiente al Norte el rumbo que traíamos. Luego que el 'Huáscar' estuvo cerca de la playa se atravesó al blindado que no cesó de acercarse más y más y rompió fuego. El 'Huáscar' con un arrojo indescriptible y que será siempre el título más honroso del Contralmirante Miguel Grau, se lanzó al espolón sobre su formidable contendor, que parece evitó el golpe, debido a lo fácil de sus movimientos por la doble hélice. La otra división llegaba y el segundo blindado tomaba parte contra el 'Huáscar' . . .

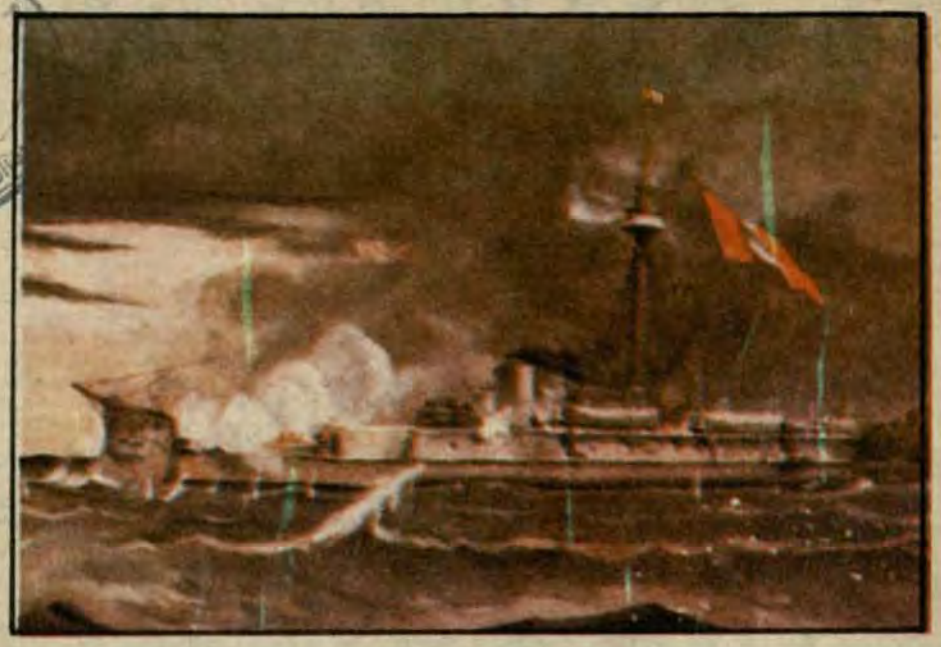
Riveros que venía a bordo del 'Blanco' seguido por la 'Covadonga' y el 'Loa', dice: 'Como a las 03.30 hs. del día 8 a la altura de Punta Tetas la guardia del 'Blanco' avistó por la proa dos humos que parecían salir de la costa, como a reconocer a los que marchaban bajo mi mando. La distancia que se presentaron era como de 5 millas. Ordené gobernar inmediatamente sobre los buques avistados los que comenzaron a alejarse tan pronto como me dirigí a ellos. Me hallaba en presencia de naves enemigas y un poco más tarde la claridad del día me trajo la convicción de que eran el 'Huáscar' y la 'Unión' que huían delante del 'Blanco'. La caza estaba empeñada. A pesar del mal estado de los calderos del 'Blanco' ordené a la máquina toda su fuerza y seguí rumbo directo al enemigo. Visto el andar de las naves enemigas, que serían inútiles mis esfuerzos ni no acontenía como esperaba confiadamente que el resto de las naves de la escuadra chilena saldría al paso y contuviese al enemigo en su huida. Recordaba que el comandante 'Cochrane' debía a esas horas cruzar como a 20 millas al Oeste de Punta Angamos. El enemigo a veces inclinando su rumbo al Oeste, a veces acercándose a tierra pero siempre en dirección Norte. El superior andar de sus naves aumentaba por momentos la distancia que nos separaba . . ".

Latorre dice en su parte: "Anocheciendo momentos después que V.S. dejara el puerto, el señor Ministro de Marina me ordenó por telégrafo zarpar en conserva con el 'O'Higgins' y el 'Loa' para establecernos de crucero en el paralelo de Punta Angamos a 20 millas de distancia de la costa. Salimos de Mejillones a la medianoche alcanzando el punto prefijado a las 04.00. Al aclarar el día se avistó un buque que nos demoraba SSE y sucesivamente un segundo cercano al primero. Los supuse buques sospechosos y ordené levantar presión máxima y goberné hacia ellos. Momentos después aparecieron nuevos humos eran el 'Blanco' y 'Covadonga' que perseguían en retirada a la 'Unión' y al 'Huáscar'. Incontinenti goberné rectamente sobre Punta Angamos donde creía poder cortarles su derrota. Apercibidos de nuestra maniobra, el enemigo, que al principio se mantuvo a rumbo, seguro de la superioridad de su marcha, comenzó a dar muestras de sorpresa una vez descubierto su error. Después de cambiados o tres veces su derrota, la 'Unión' destruyendo el convoy, enmendó su proa al Norte y siguió esa dirección a todo vapor, en tanto que el 'Huáscar' al parecer se disponía a aceptar el combate. Persistiendo por mi parte en la maniobra emprendida, al estar a 2,000 metros del monitor éste me presentó sus cañones tres cuartas abiertos por nuestra proa por estribor. Proseguí a cortar su rumbo en la convicción que no sabía escapar. Eran entonces las 08 de la mañana. Al sentir pasar dos proyectiles por sobre nuestra borda gobierno directamente sobre el monitor mi movimiento que disminuía la distancia en cuanto debía venirse sobre el 'Cochrane' presentando aquella parte de su casco que hacia la cual, según informes, podía dirigir la boca de sus cañones por defectos en su torre. El 'Huáscar' a la distancia indicada abrió sus fuegos los que sólo contesté a 2,200 metros distancia que comenzó a disminuir. El enemigo continuando sus disparos cayó sobre estribor lo que me hizo gobernar paralelo a él hasta que la distancia llegó a estrecharse a 450 metros. El corresponsal que iba a bordo del 'Cochrane' dice: 'El "Cochrane" tomó más su rumbo hacia el Sur siguiendo paso a paso los movimientos del enemigo. Este comprendió que toda tentativa por este lado era inútil y a las 08 de la mañana volvió aceleradamente al Norte y se puso al habla con la 'Uni

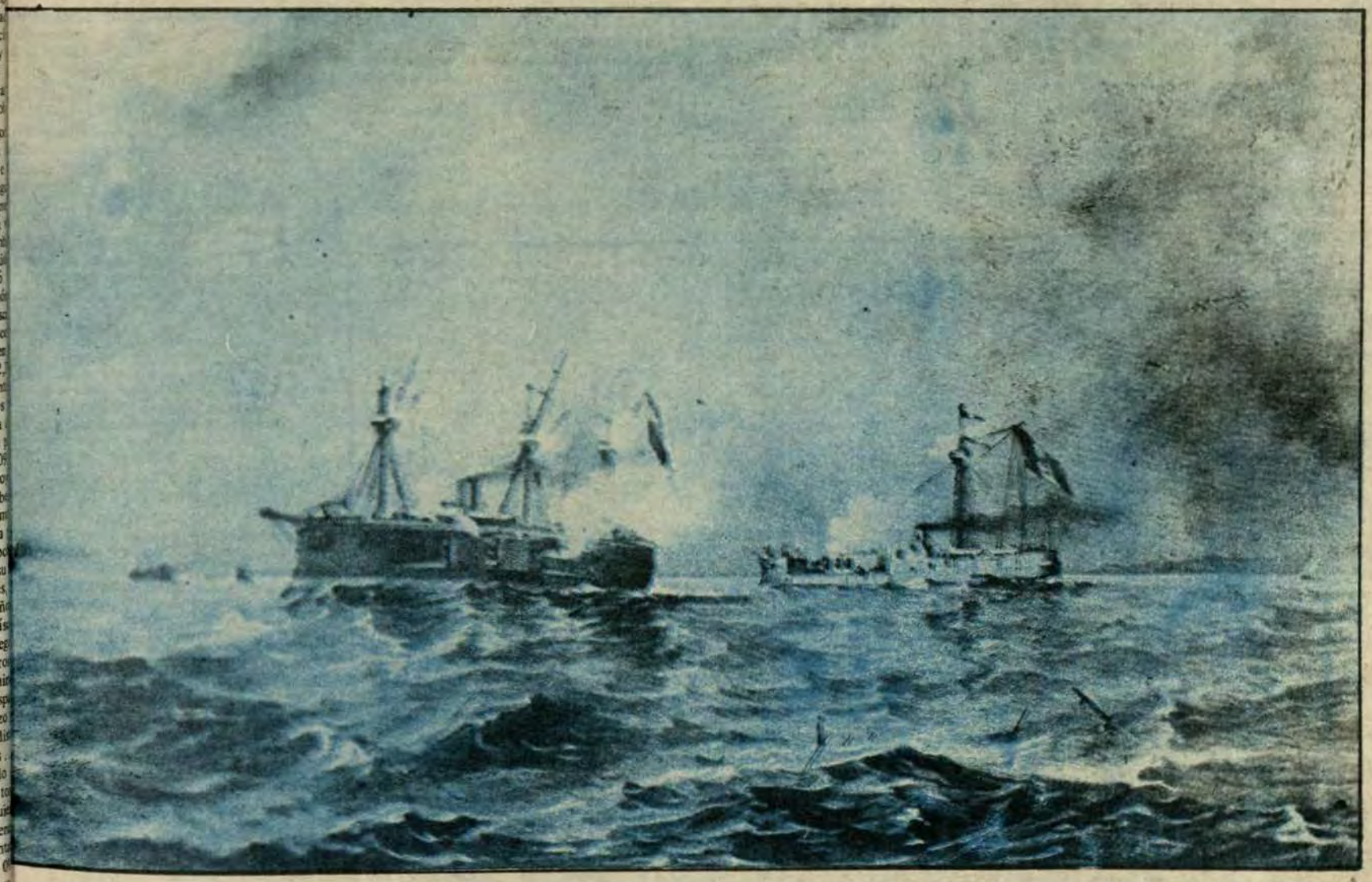
TNMORTAL!

ue se p
s. Ord
obre
enzaro
e dirig
de na
la clari
ón de
nión'
. La c
mal est
ordené
y seg
to el an
an inú
a como
el resto
ena sal
nigo en
ndante
ras cru
de Pu
inclinan
ercándo
ión Nor
s aume
ia que
"Anoc
dejara
Marina
n conse
para es
paralelo
le distan
illones
nto pre
se avistó
y sucesi
al prime
os y ord
berné h
aparec
anco' y
ían en
'Huásc
nente so
ereía po
rcibidos
igo, que
mbo, seg
cha, con
esa una
s de cam
la 'Uni
nmendó
direcci
l 'Huás
ptar el c
parte en
star a 2,
e presen
abiertos
seguí a
ión que
es las 0
dos pro
rda gob
nitor m
listancia
el 'Coc
rte de su
nformes,
sus cañ
l 'Huás
sus fueg
00 metro
a dismi
sus disp
me hizo
que la di
metros
a bordo
hrane' to
ur sigu
os del en
oda tent
a las 0
radamen
n la 'Un

espués este buque continuaba su
l Norte, mientras el 'Huáscar'
por estribor se dirige al Sur al
tro del 'Cochrane'. Fue aquél un
o movimiento, que manifestaba
sión y el arrojo del comandante
naves peruanas habían caído en
boscada, estaban dentro de un
de fuego de seis naves enemigas.
sibilidades de escape eran prác-
nte nulas. El "Huáscar" sabe que
perdido aún cuando hace
os desesperados por zafarse de la
mortal. Mac Mahon primer inge-
el "Huáscar" dice: "Varios jefes
que y él personalmente eran
rios de llevar al monitor al
para limpiar sus fondos pues su
había disminuido en mas de dos
pero que la orden de continuar
paña fue urgente y por ello tuvo
áscar' que salir en esas condi-
Por otro lado dice podía haber
fácilmente al 'Blanco' y aún al
ane' pero tarde se dio cuenta
Cochrane" estaba con sus fondos
y superaba la velocidad que
ntes de la carena. Sin embargo
estas condiciones hubiera podido
l cerco pero que la interrupción
anismo de gobierno del cual
pieron varias piezas dio lugar
se perdiera un tiempo precioso
s se habilitaba el timón por
e aparejos y cabos . . ."
"Huáscar" con la valentía y el
o que le caracteriza acepta el
combate. Ordena a la "Unión"
mpla con sus instrucciones y él
solo acosado por los seis buques enemigos se prepara para su postrer combate. El "Cochrane" a tan corta distancia descarga todo el fuego de su poderosa artillería, el "Blanco" hace lo mismo. Todos se precipitan en desordenado ataque acosándolo desde todos los ángulos del horizonte. Desde los primeros instantes soporta demoledor castigo. Las primeras salvas del "Cochrane" afectan partes vitales del buque. Latorre ha ordenado que sus mejores apuntadores cubran los cañones y las punterías debían afectuarse sobre la torre de mando. En los primeros momentos del combate García y García, con la maestría que le otorga su "ojo marinero", trata de atraer sobre su buque a los enemigos para darle salida al "Huáscar" hacia el Oeste, pero no consigue su objeto. Cuando el combate está empeñado, el "Huáscar" devuelve el cumplido, gobierna hacia tierra para permitir la salida franca de la "Unión" hacia el Norte. Estos son los gestos de altiva gallardía que hacen del drama de Angamos una hermosa epopeya . . . Es por eso que Jacinto López dice: "Todos los testimonios sostienen que el heroísmo del "Huáscar" en este desigual combate con los acorazados chilenos fue digno de celebridad y de su gloria en la campaña digna culminación de su epopeya. Todos los laureles de Angamos son del "Huáscar", de los muertos del "Huáscar", de los heridos del Huáscar, de los vencidos del "Huáscar". Los chilenos tenían la seguridad anticipada del triunfo, una vez cercado el 'coloso'. En un combate en el mar en estas condiciones de desigualdad y con la absoluta seguridad de su invulnerabilidad a los ataques enemigos no puede reconocerse mérito sino es el de la superioridad de la fuerza bruta".



Ya no es necesario rememorar los tramos postreros del drama cruento de Angamos. Salva tras salva a corta distancia y a mansalva impactan en partes vitales del buque y matan a su comandante y dejan al buque sin gobierno que por breves momentos gira sin control. Cuando se restablece el gobierno de la nave acosada por mortífero fuego, aflora la vena heroica de Elías Aguirre que asume el mando a la muerte de Grau. Con la angustia de la tragedia que viven esos hombres, Aguirre enfila la proa de su nave sobre su más cercano enemigo y lo acomete con su espolón, la suerte una vez más, esquiva con nuestros colores, hace que el blindado enemigo eluda el ataque y el "Huáscar", bajo el fuego de toda una escuadra, pasa rozando la popa del enemigo. El "Huáscar" se revuelve para continuar el combate . . . Sigue el holocausto, se suceden la cadena de mando inmortal y los actos heroicos. Los nombres de los actores los guardamos en el fondo del corazón: Grau, Aguirre, Palacios, Rodríguez, Ferré, Unanue, Carvajal, Gárezon y tantos más que la lista es larga . . .



¡YO ESTUVE EN EL HUASCAR

Por: JORGE DONAYRE BELAUNDE

En treinta años de reportero, mi visita al "Huáscar" será siempre mi mejor experiencia periodística. Confieso que traté con reyes y jefes de estado, con personajes famosos, con gentes célebres de distintos lugares del mundo. Conocí sabios y novelistas, pintores y poetas, guerreros y sacerdotes, aureolados por la gloria y la consagración universales. Pero haber abordado el "Huáscar", haber estado en salas e instalaciones por las que anduvo el Almirante Grau, haber recorrido la nave de proa a popa, y de babor a estribor, es algo que nunca podré olvidar. Aquellos dos días en contacto, compenetrados el cuerpo y el espíritu, con el legendario monitor, destacan en el periplo de mis relatos preferidos.

Quizá si aquella fría mañana del 19 de mayo de 1966 que llegué al puente de acceso del "Huáscar", no estaba sólo cumpliendo una singular misión periodística. Realizaba un antiguo sueño. Una fantasía infantil que se remontaba a los años escolares en el "Colegio Nacional Pardo", de Chincha. En casi todas sus aulas, que recorrió mi vida de estudiante, teníamos el privilegio de contar con un retrato de Miguel Grau. Porque yo siempre anduve pensando cómo sería esta nave legendaria. Este barco lejano y mítico. Y cuando miré el severo rostro del marino epónimo repetía en la imaginación, asocié a su faz varonil, la ruta sin término de sus hazañas. Crecí cerca del mar, de ese océano inmenso e infinito que los muchachos sentimos propio en el rectángulo de la perspectiva diaria y familiar.

Y porque siempre tuve filiación marinera, asocié en el pensamiento una tentativa de futuros que me aproximaba al conocimiento de aquel navío, surto hacia el sur de mis miradas. No puedo precisar porqué siempre tuve la admonición de que yo llegaría a conocer el "Huáscar". Los periodistas, ciertamente, no escogemos esta profesión para hacer dinero. En recompensa la vocación nos lleva a conseguir sutilmente ensueños que parecen inconquistables. Por eso es que cuando Pedro Felipe Cortázar me dio la misión de ir a reportear al "Huáscar", comprendí por qué el destino me alcanzaba en vez de una misión de servicio, el otorgamiento de un privilegio. Madura la edad, obtenía la recompensa. Volamos a Santiago y Concepción. De allí, tras corto recorrido por carretera, arribé a Talcahuano.



SOLEMNE VENERACION ante el Camarote del que fuera inmortal Comandante del Huáscar. Es sobrio y austero, tal como fue él.

LA MISION

Tomás Pablo, el senador democristiano, representante por Arica, había planteado por aquellos días en su Cámara, que Chile nos devolviera el "Huáscar". La iniciativa sacudió a la opinión sureña con la fuerza de un maremoto. Los círculos políticos, los sectores de derecha e izquierda atacaron la sugestión de Tomás Pablo. Hubo un diario mapochino que sugirió que antes de entregar la nave al Perú, fuera hundida en aguas chilenas. Lógicamente aquí en nuestro país la noticia cobró enorme interés. Una plural impactación. Los comentarios se apertrecharon en todas direcciones. Lo periodístico, lo noticioso, el punto de actualidad era llegar al "Huáscar". Contarle al país cómo estaba, cómo es. Y forrado en un grueso abrigo, con sólo mi máquina fotográfica al hombro –helaba el viento casi antártico de aquella bahía– fuimos en la hora precisa en busca del monitor, ¡Allí estaba el Huáscar!

Cerca de la famosa puerta de Los Leones que da acceso a la Base Naval de Talcahuano, apareció el trinquete pintado de amarillo en el que flameaba la insignia morada del Almirante de la II Zona Naval de Chile.

Eran las nueve de la mañana. Y dos guardiamarinas llegaron con la orden superior: "Puede pasar y tomar fotografías, aún cuando el barco está siendo pintado e iluminado para la fiesta del 21". Casi habíamos llegado en la víspera de la conmemoración de un nuevo aniversario del combate naval de Iquique. Para los chilenos esta fecha es una de sus efemérides más importantes.

En primer plano y teniendo como hermoso escenario la rada de Talcahuano, distante quince minutos de Concepción, se encuentra el "Monitor Huáscar".

Flotando en un mar apacible, ajeno a las marejadas de opinión que siempre ha suscitado, el barco apareció como un legendario navío. Catorce años después, cuando hemos asistido contritos a la conmemoración del centenario de Angamos y la inmolación de Grau y su tripulación, la visión de aquella mañana de mayo, el encuentro con aquel monitor –acero de fortín y ambiente de santuario– asienta en la convicción cívica, en la memoria que no pierde detalle, la gloria de aquella nave. En las historias de todos los mares, de las flotas y sus combates, pocos barcos como el "Huáscar", pero, sobre todo, como sus marinos, pueden mostrar tanta consecución de hazañas. Por eso ahora, cuando la coyuntura del centenario nos llevó de nuevo a viejas lecturas o nos aproximó a narraciones recién reveladas en los libros de Tomás Caivano y de Jacinto López, que ha editado la Marina de Guerra del Perú, mi reportaje al "Huáscar" crece en la dimensión de los recuerdos imperecederos. Porque comparando las limitaciones físicas del buque, sus medios de combate y cerciorados de todo lo que hizo en tan cortos meses, la nave de Grau, comprendemos por qué nunca el país del sur querrá despojarse del "Huáscar". No porque sea una reliquia, no porque se le haya convertido en museo, no porque allí también murieron sus héroes, sino porque la fortaleza navegante de Grau, Aguirre, Ferré, Rodríguez, Carvajal y otros valientes, sigue siendo temible, sigue siendo "un fantasma del mar" como decía Markham, y sobre todo, porque jamás fue vencido.

En 1966 cuando visité el "Huascar" tenía la limitada información que se suministró hasta entonces a nuestros compatriotas. Ahora que durante casi dos años hemos estado escribiendo sobre este navío, siguiendo la estela increíble de sus peleas, de sus combates y de la forma como abatía barcos más poderosos, y cómo cambiaba el curso de la contienda y cómo remecía al país agresor, hemos verificado en el corazón, el hondo motivo que intuyó la infancia, y que creció como una ola alta y violenta en los años jóvenes. La intuición astrológica, signo de agua salina, cor amorosa predilección por los mares y los muelles, la ronda de las gaviotas, los botes y sus remos, no fue desfavorable. Dios y la rosa de los vientos me tendrán siempre presente como aquella mañana de 1966, a bordo del "Huáscar".

LA NAVE

Cuando conocimos el "Huáscar" no nos pareció tan pequeño, como lo habíamos imaginado. Y aunque entonces así, como ahora, afirman que su casco está terminado y que jamás puede de nuevo navegar, recuerdo que a las siete de la noche en que prendieron las luces de cubierta, tuve la sensación de que el monitor todavía podía levar anclas y zarpar para reeditar en el océano, la más apasionante historia de guerra y valor que un bergantín jamás pudo realizar.

Comparándolo con las naves actuales, los marinos viejos dicen que es como un "cascarón de nuez". Su largo no llega a los sesenta metros y su desplazamiento es de apenas 1.130 toneladas. Parado con un trasatlántico como el "Queen Elizabeth" o un acorazado de la era nuclear, equivaldría, a la octogésima parte de aquellos barcos sin embargo, el Huáscar que estaba pintado de negro, amarillo y blanco, aterrorizó las costas de Chile, en los primeros meses de la llamada Guerra del Pacífico, detuvo, contrariando todas las estrategias fríamente preparadas, el curso de la invasión, corretea a flotas mejor armadas; trajo abajo en tierra, derribando a cañonazo limpio, gobernantes y altos oficiales. Y vio perecer también sobre su cubierta a héroes gigantescos.

Miguel Grau murió en la torre de mando que ha sido reconstruida, pues fue hecha trizas en Angamos; Arturo Prat en la cubierta de estribor cuando intentó abordar al barco en la refriega del 21 de mayo de 1879; Manuel Thomson pereció cuando la nave ya estaba en poder del enemigo y bombardeaba Arica.

El "Huáscar" desde el punto de vista naval es el buque insignia de la II Zona Naval de Chile (lo era en aquel año). Por lo mismo tiene tripulación permanente, conformada por un Capitán de Fragata, que la comanda; un Teniente Segundo; un Sargento que es artillero y diez marineros. El Cabo Bernabé Vega Velásquez, era aquel año el marinero encargado de cuidar el camarote del Almirante Miguel Grau. Había conocido nuestra patria en el 63. Era un marinero locuaz y con modales de perfecto cicerone.

Desde el punto de vista histórico el "Huáscar" es un museo.

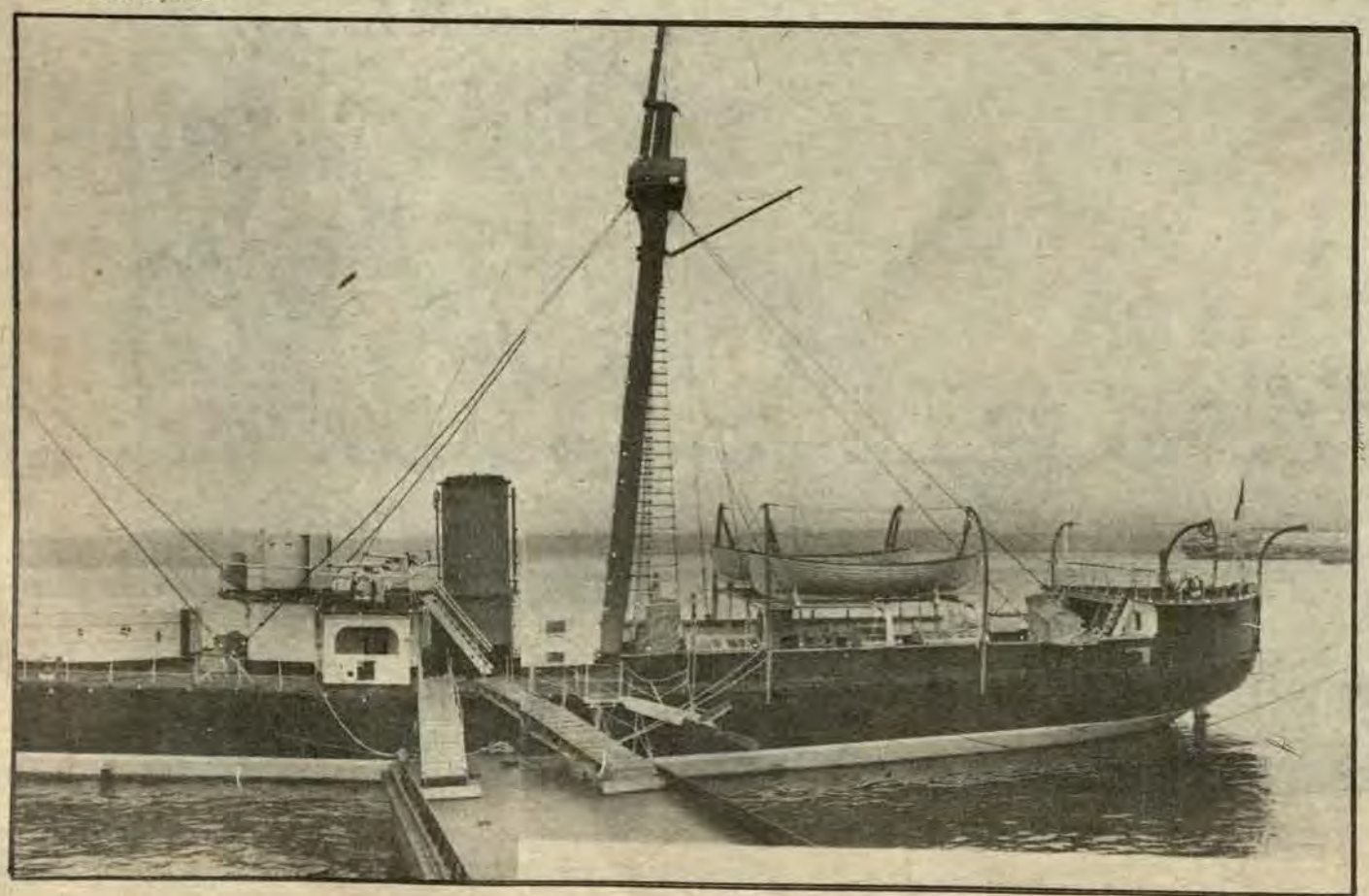
Dedicado sobre todo a recordar la participación de la marina de Chile en la guerra del 79. Pero a ese museo se han incorporado con respetuosa unción –que se reconoce– reliquias, cartas, retratos y armas de los gloriosos marinos que, con Grau, a la cabeza, sembraron de asombro el mar Pacífico. Hay que referir que cuando visitamos el "Huáscar" comprobamos que se tributa un honroso homenaje a nuestros marinos. Pero es evidente que el recuerdo de nuestros heroicos marinos se hace en función de los oficiales de la armada sureña.

Por ejemplo; en el sobrio, solemne camarote de Miguel Grau, en el que hay dos retratos de nuestro Almirante, leemos en una placa recordatoria a modo de leyenda: "Miguel Grau, noble y caballero adversario del Capitán Prat en el combate naval de Iquique, hábil comandante del Monitor Huáscar".

La mayor parte de las reliquias de nuestra tripulación se muestran en el oratorio que está consagrado a la Virgen del Carmen en la segunda cubierta, bajo el puente de mando.

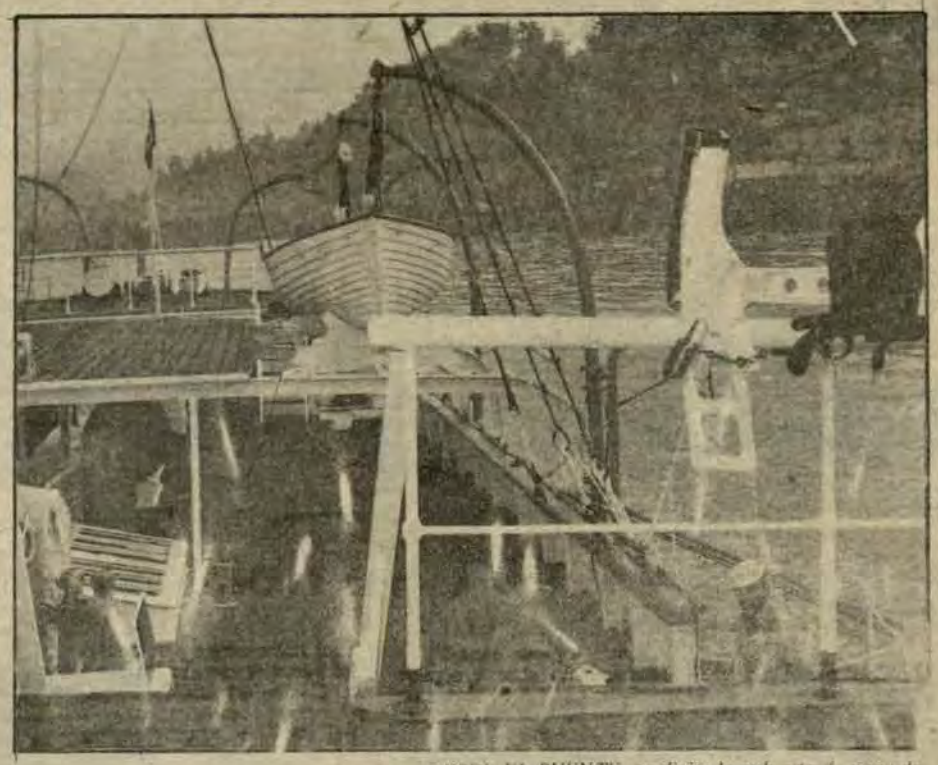
LOS HEROES

Una descripción del barco desde el punto de vista naval, formulada por un inexperto cronista, no documentado en cuestiones tan especializadas como es un buque, no resulta prudente. En mi reportaje de seis



AQUI SE APRECIA UNA PARTE DEL INDOMITO "HUASCAR" en la rada de Talcahuano. El singular y admirable binomio Grau-Huáscar representa uno de los símbolos más notables en los anales mundiales de la guerra en el mar.

Reportaje a la nave legendaria. Las impresiones de ayer y hoy. El recuerdo que se actualiza.



DESDE EL PUENTE, se divisa la cubierta de popa del glorioso monitor "Huáscar" a cuadernas de Talcahuano. En la parte inferior, se aprecia al autor de este reportaje, el periodista peruano Jorge Donayre Belaúnde.

páginas apareció en "La Prensa" del 20 de mayo de 1966 me atreví, puesto que disponía de apuntes técnicos a haber sobre la línea de flotación del casco, los cañones de 300 libras que en su tiempo representaban un adelanto guerrero, de sus distintas características marineras. Pero ahora la memoria no es tan reflejante. Y de hecho no pretendo reproducir la nota entonces concebida. Prefiero que afloren los recuerdos, apaciblemente primero, para que se encrespen como violenta espuma de olas renovadas. Porque ahora, cuando escribo de nuevo sobre Grau y sobre su barco, que fue tan suyo, tan único, tan amado, tengo una proyección superlativamente superada de la epopeya. Aquí tengo el testimonio de quienes escribieron paralelamente con el desarrollo de la guerra, contemplando la travesía del océano, siguiendo la estela de humo que dejaba peleando como un bajel homérico.

Por eso voy a limitarme a describir dos ambientes del barco, que no siendo tan marineros, son tan humanamente familiares: el camarote del Almirante y el Comedor de Oficiales. En la segunda cubierta bajo popa se encuentra el camarote de Grau. Consta de dos compartimientos. En el primer saloncito hay una mesa de roble tallado y un sillón de cuero. En la pared se ha colocado el retrato del Caballero de los Mares, ejecutado al óleo por R.I. Sepúlveda Riveras distinguido pintor, que lo plasmó en 1952. La foto de Prat que hay en la misma habitación es más grande.

El dormitorio del Almirante es sumamente sencillo. Sólo una litera tallada. Un pequeño ropero y un armario sobre el que hay una jarra antigua de plaqué. Cerca de la litera un pequeño escritorio de un metro de ancho. Tal vez, allí mismo el generoso marino que era fiero en el combate y noble y humano tras la acción, escribió la legendaria carta a la viuda de Prat que aparece enmarcada en una pared del camarote.

Recorriendo el comedor de oficiales del "Huáscar", se tiene la más convincente impresión de la sobria manera como vivían los oficiales peruanos. Este recinto tiene en medio una enorme mesa de caoba tallada. A su alrededor hay diez sillones de madera negra y cuero rojo. En uno de los ángulos se encuentra un aparador con cubierta de mármol y cuatro cajones. A ambos lados de la mesa soberbia y majestuosa que también servía para reuniones de Estado Mayor y deliberaciones de estrategias, se encuentran a babor y estribor los camarotes de los oficiales. Todos ellos tienen solamente una litera y un armario - ropero. A estribor se encuentran los camarotes del Tte. Primero Pedro Rodríguez; del Teniente Primero, Diego Ferré; del Capitán de Fragata Melitón Carvajal. A babor los camarotes del Teniente Segundo Jorge Velarde; del Teniente Segundo Carlos de los Heros, del Tnte. Segundo José María Rodríguez y del Tnte. Segundo Gervasio Sanchillán. Una ventanilla comunica el comedor o sala de conferencias con el reposterо de oficiales.

Hay que imaginarse la mesa, presidida por el Almirante. Y en cada uno de sus diez sillones proyectando las incursiones del día, las sorpresas de la medianoche, la resistencia sin cansancio, de estos hombres ejemplares. Se nos ocurre terminar esta crónica citando a Jacinto López: "Esta herencia, la herencia del 'Huáscar', la herencia de Grau, es incomparable en su valor permanente de elevación y transfiguración".

A 101 años de la proeza de Angamos hemos reunido los restos del Almirante juntando los huesos de los héroes y los ángeles que perecieron en las rutas del mar. Y hemos edificado de nuevo su anatomía de gigante con todos los navíos que Dios creó en los largos años en que sembró océanos para cubrir la inmensidad.

Carta abierta sobre el Huáscar

He contado que en 1966 viajé a Talcahuano, porque Chile estaba conmovido con la iniciativa senatorial de Tomás Pablo de devolvernos el Huáscar. Fui a ese país a pulsar la naturaleza del impacto que causó la noticia, y le regreso al país prologando mi reportaje al navío, escribí una carta abierta a mis compatriotas, que estimo tiene aún y más que nunca excepcional vigencia. Decía así:

"Es seguro que todos ustedes, hombres y mujeres de mi patria, hombres, mujeres y niños, quisieran conocer de cerca y recorrer ese pedazo del Perú que sigue siendo el 'Monitor Huáscar'. Yo, como otros periodistas peruanos, he tenido el privilegio de estar en la cubierta de este buque legendario. Aunque en el mástil de popa flameaba otra bandera, yo vi que era la nuestra, la enseña bicolor, la que ondeaba invencible señalando el itinerario de los héroes".

"En el recorrido por el 'Huáscar' sentí la emoción peruana del reencuentro con los nuestros, con todo aquello que entregó la guerra, pero que jamás será capturado. Y al tomar un lapicero para escribir este reportaje hubiera querido convertirlo en una ofrenda floral para depositarla junto al puente de mando en que pereció el Almirante Grau. Tengo la impresión que para ellos este barco es un testimonio de victoria, un motor apagado que les genera, sin embargo, energía patriótica".

"Sin embargo, a mí me pareció que de todos los confines del buque, una porción rocosa y dura de nuestro suelo, cruelmente desgarrada de la entraña misma de la nación, surgía una exhortación a la esperanza. Pareciera que los héroes nos instaban a trabajar por hacer más grande a nuestra patria, como el medio más digno de rescatar el 'Huáscar'. Esa pareció que fue la orden dictada desde muy lejos. Una orden de paz y alerta lanzada desde uno de los más bravíos escenarios del coraje peruano. Una proclama a cambio de nuestra recogida oración de saludo. Como en los años de la escuela, el agitado corazón repitió al dejar el 'Huáscar': ¡Gloria a Grau y sus marinos imbatibles. Bendita sea la irrenunciable peruanidad del 'Huáscar'!".

Jorge Donayre B.

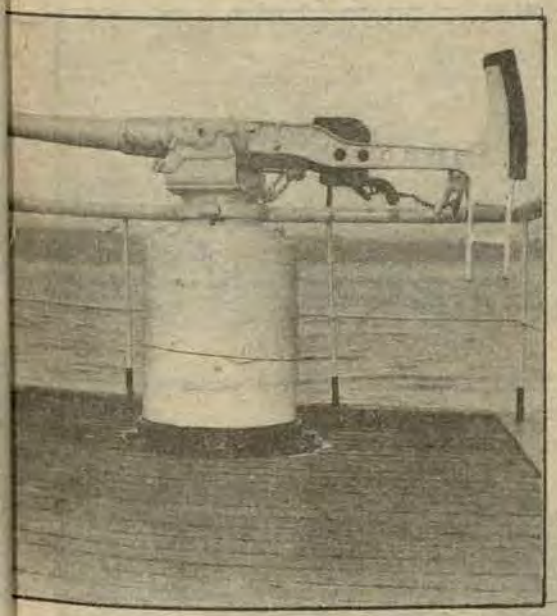
¡VISITANTE, DESCUBRETE!

Al pisar la cubierta del "Huáscar" que, como todos saben, llegó al Perú el 17 de enero de 1866, junto con la fragata "Independencia", el primero construído en los famosos astilleros ingleses de Laird Brothers y el segundo navío fabricado en Francia el visitante se encuentra con una placa de bronce que ha sido colocada en el lugar más accesible de la nave.

Consideramos que la leyenda allí inscrita es digna de ser conocida y apreciada. La transcribimos textualmente:

Visitante, descúbrete.

"Ha rodado en mis entrañas minutos eterno de eterno heroísmo. Silencio.
Que tu paso tranquilo o perturbe la quietud y la paz de este templo sagrado. Grau Aldea, Serrano, Prat y Thompson, observan y guían tu espíritu. No permitas que sea otro que el latir de tu corazón emocionado en oración silente, el que quiera llegar con su eco hasta la cuna de los héroes".



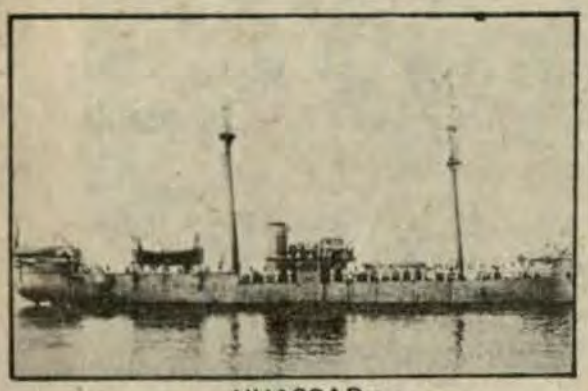
MUDO Y SILENCIOSO, se aprecia a un cañón del legendario monitor, que hace un siglo fuera símbolo de terror de nuestros adversarios.



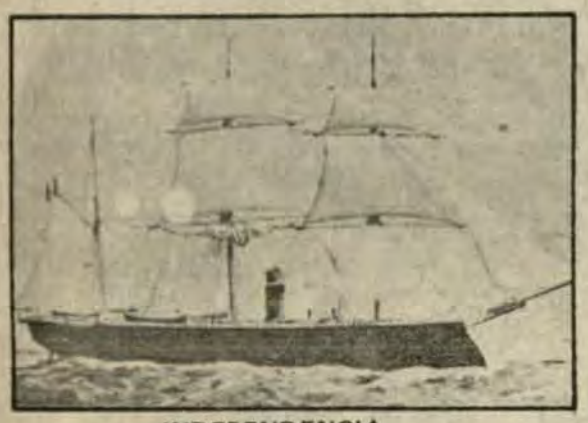
ESTA ES LA CAMARA DE OFICIALES DEL "HUASCAR". Aquí el inmortal "Caballero de los Mares" y sus oficiales trazaron su admirable y heroica campaña marítima que mantuvo paralizada a la escuadra enemiga.

La Escuadra de 1879

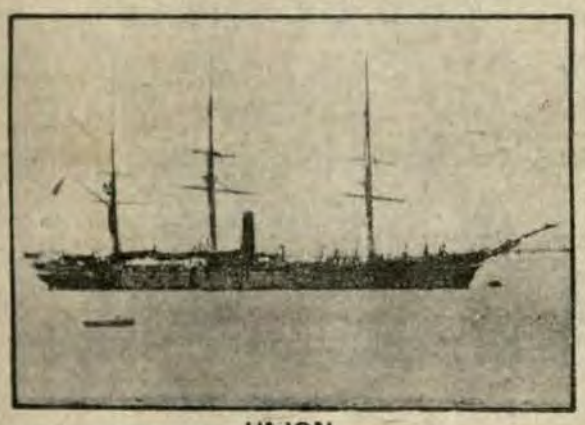
LA ESCUADRA



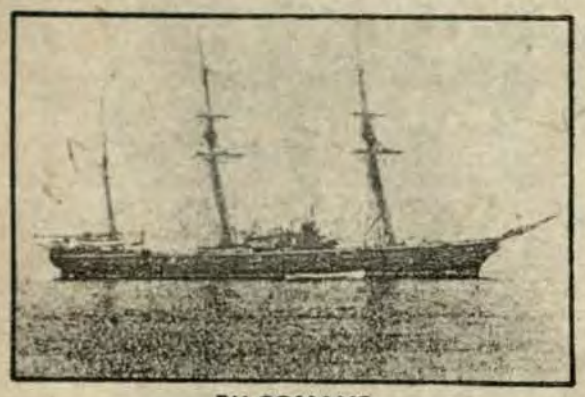
HUASCAR



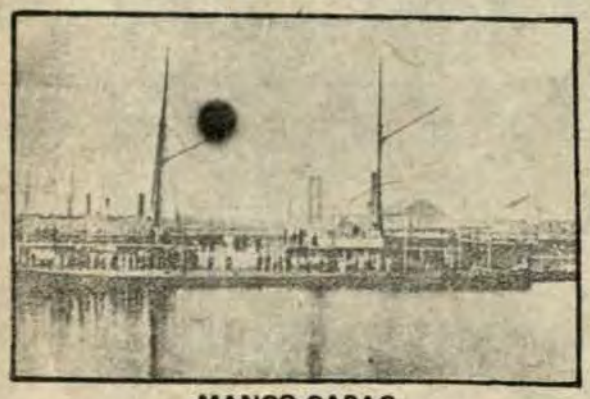
INDEPENDENCIA



UNION



PILCOMAYO



MANCO CAPAC



BAP. "GRAU"



BAP. "BOLOGNESI"



BAP. "FERRE"



BAP. "GARCIA Y GARCIA"



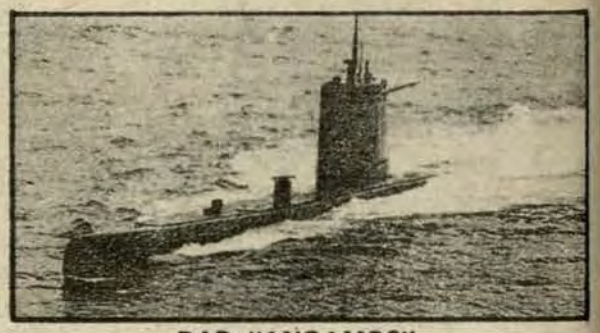
BAP. "VILLAVISENCIO"



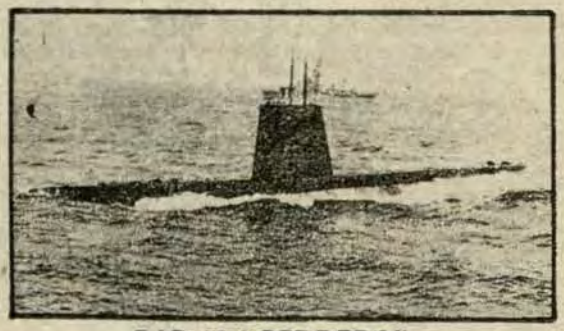
BAP. "VELARDE"



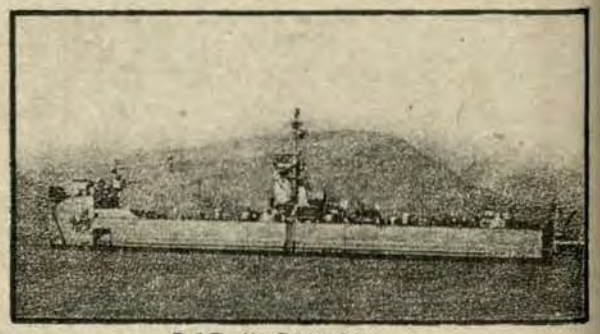
BAP. "ANGAMOS"



BAP. "ANGAMOS"



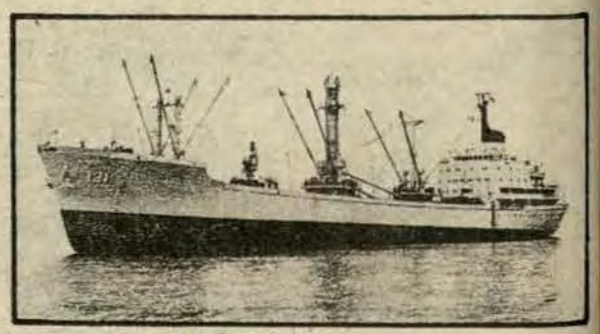
BAP. "LA PEDRERA"



BAP. "LOMAS"

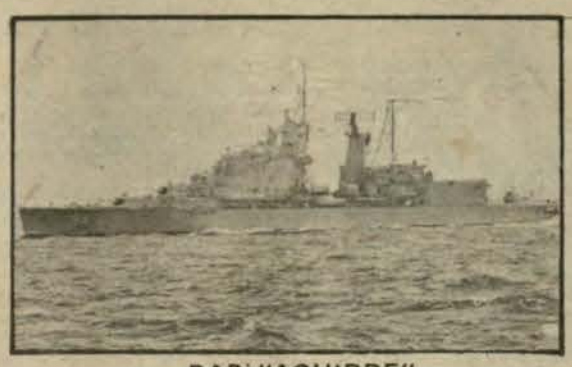


BAP. "PIMENTEL"



BAP. "ILO"

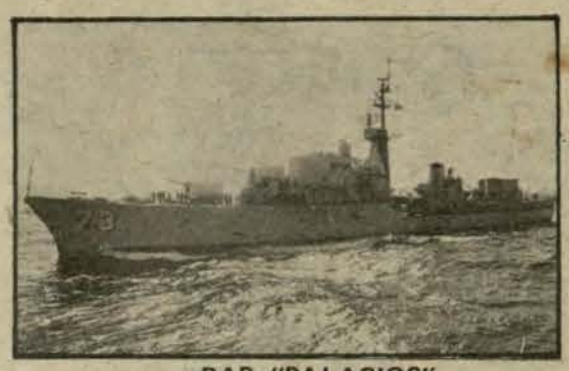
DE 1980



BAP. "AGUIRRE"



BAP. "GUISE"



BAP. "PALACIOS"



BAP. "QUIÑONES"



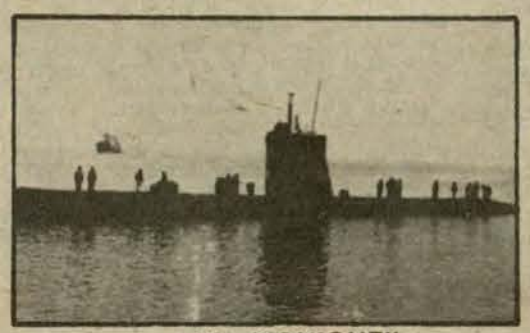
BAP. "VILLAR"



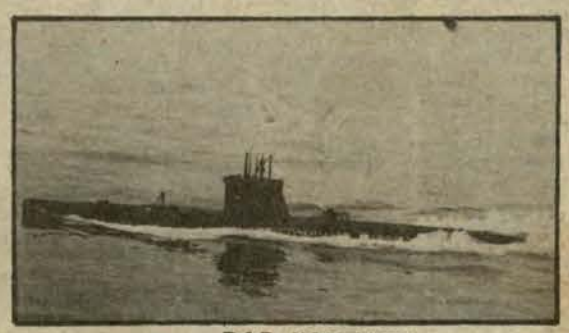
BAP. "CARVAJAL"



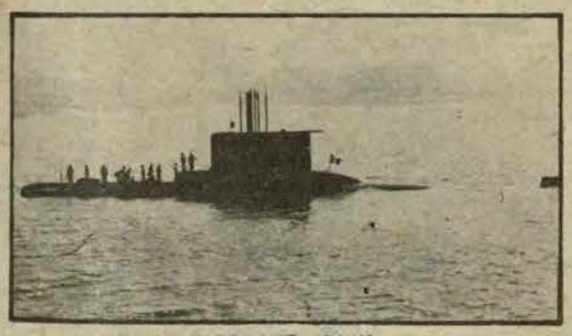
BAP. "SANTILLANA"



BAP. "IQUIQUE"



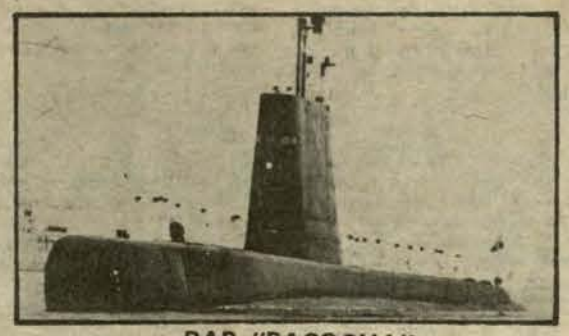
BAP. "ABTAO"



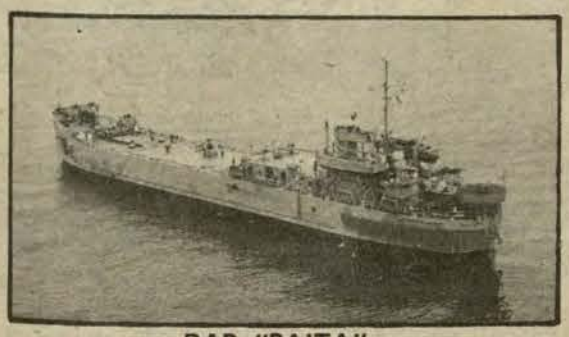
BAP. "ISLAY"



BAP. "ARICA"



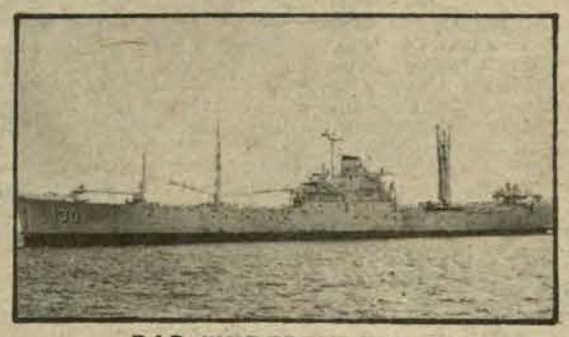
BAP. "PACOCHA"



BAP. "PAITA"



BAP. "CHIMBOTE"



BAP. "INDEPENDENCIA"



HELO ALLOUETE



HELO: "SEAKING"



AVIONES "FOKKER"

** Por razones de espacio, no se publican las fotos de otras numerosas unidades de la Escuadra, flotilla de auxiliares, Fuerza de Infanteria de Marina, etc.*

Partes del legendario combate



PARTE OFICIAL DEL CAPITAN DE FRAGATA DON MANUEL MELITON CARVAJAL

San Bernardo, Octubre 16 de 1879.
Señor Contralmirante Comandante General de las baterías y fuerzas de la Plaza de Arica
S.C.G.:

"El 30 del mes pasado, a las 4.40 a.m. zarpó de ese puerto el monitor "Huáscar" convoyando hasta el de Iquique al transporte "Rímac", que conducía la División mandada por el señor General Bustamante. Encontramos durante el trayecto el vapor de la carrera frente al puerto de Mejillones y fondeamos en Iquique a las 4.20 p.m.".

"Inmediatamente se procedió al desembarque de la División y, terminado éste, zarpamos a las 4 a.m. del 1o. del corriente en compañía del "Rímac" y de la "Unión" que había entrado al puerto en la tarde del día anterior".

"Una hora después de acompañar al 'Rímac' en su viaje al Norte, el 'Huáscar' y la 'Unión' hicieron rumbo al Oeste, y después de separarse algunas millas de la costa se dirigieron al Sur".

"el 4 del presente, a las 9 a.m. avistamos un vapor que navegaba para el Norte, próximo a la costa; fuimos en su reconocimiento y resultó ser el 'Chala' de la Compañía Inglesa".

"Terminado el reconocimiento hicimos rumbo a Sarco y llegamos a éste a las 10.30 a.m. En dicha caleta se encontraba fondeado el bergantín, goleta "Coquimbo" con pabellón inglés; pero registrados sus papeles, se vino en conocimiento que anteriormente al estado actual de la guerra éste enarbolaba la bandera chilena, y había obtenido del cónsul británico en Coquimbo con fecha posterior a la declaratoria de guerra, el certificado provisional de registro para enarbolar el pabellón inglés. Por estos motivos, y continuando el buque en ejercicio del mismo tráfico que había tenido antes del cambio de pabellón, fue remitido al Callao a cargo del Teniente 1o. graduado don Arnaldo Larrea, con dos aspirantes y siete individuos de tripulación, a fin de que en ese puerto se le someta al juicio de presa respectivo".

"El capitán del buque y los individuos de tripulación fueron trasladados al 'Huáscar' por vía de precaución".

"A las 3.30 p.m. dejamos el bergantín a la vela con rumbo a su destino y continuamos para el Sur".

"El 5 del presente, a la 1.50 a.m. estuvimos en el fondeadero del puerto de Coquimbo y permanecimos en él una hora sin que nuestra presencia fuese descubierta. Se hallaban allí fondeadas la fragata de guerra norteamericana "Pensacola" y la corbeta de S.M.B. "Thetis". Después de este reconocimiento salimos del puerto y nos dirigimos al Sur, haciendo rumbo a Tongoy, donde encontramos y reconocimos al 'Cotapaxi' de la Compañía Inglesa, que pocos momentos después se dirigió al Sur".

"A las 12.30 p.m. avistamos un vapor que atravesaba por la boca del puerto indicado y salimos en su demanda. A la 1.30 p.m. nos comunicamos con él y resultó ser el vapor 'Ilo', de la carrera, que se dirigía al Norte".

"Después de ese reconocimiento permanecimos aguantados frente al puerto de Coquimbo, con el objeto, de hacer algunas reparaciones a la máquina del 'Huáscar' y, terminada dicha operación a las 5 p.m. navegamos algunas millas hacia el N.O. para separarnos de la costa y enseguida hicimos rumbo al Norte".

"A las 9 a.m. del 7 del corriente detuvimos otra vez nuestra marcha para hacer nuevas reparaciones en la máquina del 'Huáscar' y tomar trescientos sacos de carbón de la 'Unión', pues nos hallábamos escasos de combustible. Concluido el trasbordo a la 1.05 p.m. continuamos nuestra derrota al Norte".

"A las 10 p.m. del mismo día se avistó una luz por la proa; nos aproximamos a ella y teniéndola al costado media hora después, pudimos reconocer que era un vapor de la carrera que se dirigía al Sur".

"A las 12 p.m. del 7 del que rige, divisamos las luces del puerto de Antofagasta e hicimos rumbos sobre ellas. A la 1 a.m. del 8 arribamos al fondeadero y después de reconocerlo durante una hora, salimos de la bahía a reunirnos con la 'Unión', que había quedado en la boca del puerto, lo que conseguimos, a las 3.15 a.m. y nos poníamos a rumbo por el Norte cuando avistamos por la proa tres humos; nos acercamos lentamente a ellos para reconocerlos, y comprendiendo que eran buques enemigos, entre los cuales se cambiaban señales, hicimos rumbo al S.O. para separarnos de la costa y de la dirección de ellos. Al amanecer pudimos reconocer perfectamente al 'Blanco Encalada', 'La Covadonga' y el 'Matías Cousiño', del primero de los cuales nos separaba una distancia como de seis millas. El 'Blanco' y la 'Covadonga' nos siguieron en caza, habiéndose dirigido el 'Matías Cousiño' para Antofagasta".

"Puestas las máquinas a toda fuerza, el 'Huáscar' con su andar de diez y tres cuartos de milla, logró pronto hacer proa sucesivamente al Oeste y al Norte, quedando con su derrota libre hacia este lado, pero siendo perseguido por los dos buques antes mencionados. Así continuamos cuando a las 7.15 a.m. avistamos por el N.O. tres humos y pocos minutos después pudimos reconocer en ellos al 'Cochrane', la 'O'Higgins' y el 'Loa' que hacían rumbo a cortar nuestra proa. Se mandó entonces forzar la máquina para evitarlo, ganando camino hacia el Norte antes de ser cortados. La 'Unión' que venía por nuestra cuadra de babor pasó a la de estribor y merced a su andar avanzó al Norte. No sucedió así con el 'Huáscar', a pesar de los esfuerzos que se hicieron con tal objeto, de suerte que a las 9 y 40 a.m., siendo inevitable en encuentro, afianzamos nuestro pabellón, disparando los cañones de la torre sobre el 'Cochrane' a mil metros de distancia. El 'Blanco' y la 'Covadonga' venían a seis millas por nuestra popa; la 'O'Higgins' y el 'Loa' se dirigieron a cortar el paso a la 'Unión'. El 'Cochrane' no contestó inmediatamente a nuestros disparos, sino que estrechó su distancia merced a que traía mayor andar que nosotros, de manera que sólo cuando estuvo a doscientos metros por babor hizo sus primeros disparos; perforó el blindaje del casco, de la sección de la torre, a un pie sobre la línea de agua y el proyectil estalló dentro de esta sección sacando doce hombres de combate; otro de ellos cortó el guardín de babor de la rueda de combate y nos obligó a gobernar con aparejos".

"Como diez minutos después de haber recibido estas averías sufrimos otra de mayor consideración. Un proyectil chocó en la torre del comandante, la perforó y estallando dentro hizo volar al Contralmirante Señor Grau, que tenía el mando del buque, y dejó moribundo al Teniente 1o. don Diego Ferré que le servía de ayudante".

"Tomó entonces el mando del buque el Segundo Comandante, Capitán de Corbeta Elías Aguirre y, bajo sus órdenes, se continuó el combate cada vez más tenaz y sostenido. Las dificultades del gobierno no permitían al 'Huáscar' mantener una dirección constante, de manera que sólo aprovechaba parte del andar que le producía la máquina; esto fue causa de que el 'Blanco' y la 'Covadonga' llegasen a estrechar su distancia hasta ponerse a 200 metros por la aleta de estribor. En esta situación, no contando ya el 'Huáscar' con la ventaja de su andar y encerrando entre los blindados a la par que dirigió sus fuegos sobre el 'Blanco', viró para embestirle con el espolón, ataque que fue prontamente evadido y que dejaba al buque a merced de la buena puntería de los blindados y aun de la 'Covadonga' En estas circunstancias, el que suscribe, que se encontraba al costado del cañón derecho de la torre, fue herido por los destellos de una bomba que penetró en la torre y estalló dentro de ella e imposibilitado para continuar por sí mismo las demás circunstancias del combate, fue conducido a la sección de la máquina donde se le prodigaron las atenciones que su estado exigía".

"El parte adjunto del Teniente 1o. don Pedro Gárezon, en quien recayó por ordenanza el mando del buque, a consecuencia de la muerte del Segundo Comandante Aguirre y del estado en que se encontraba el que suscribe, dará a V.S. los detalles de la manera cómo llegó a su fin este reñido y desigual combate".

"El 'Huáscar' cayó en poder del enemigo cuando no le fue posible ya continuar su resistencia, inutilizados sus cañones, roto su timón y diezmada su tripulación".

"Como último recurso se abrieron completamente las válvulas para sumergir el buque y se hubiera conseguido este resultado si al llegar al costado del 'Huáscar' las embarcaciones del enemigo, hubiera sido posible resistirlo de algún modo. No siendo esto así, sus tripulantes tomaron posesión del buque, detuvieron su sumersión cuando ya tenía cuatro pies de agua en sus fondos, extinguieron algunos incendios que aún se conservaban a proa del buque y finalmente lo condujeron a Mejillones, no sin algunas dificultades, favorecidos por la tranquilidad en que se hallaba la mar".

"Todos los tripulantes, que heridos en su mayor parte sobrevivían, fueron tomados prisioneros y trasbordados a los blindados donde se les prodigó la más exquisita consideración y asistencia".

"Antes de terminar séame permitido expresar a V.S. el profundo sentimiento que ha causado en los oficiales y demás tripulantes del monitor 'Huáscar' la irreparable muerte del valiente Contralmirante don Miguel Grau y de sus dignos subordinados, el Capitán de Corbeta don Elías Aguirre, y los Tenientes Primeros don Diego Ferré y don Melitón Rodríguez, a quienes han tenido ocasión de ver desaparecer cumpliendo hasta el último con su deber; y recomendar asimismo a la consideración de V.S. el valor, entusiasmo y serenidad que durante este desigual combate ha distinguido a los oficiales y demás tripulantes del 'Huáscar'".

"Adjunto encontrará V.S. la lista de presentes a bordo durante el combate, igualmente que la de los muertos y heridos".

"En el puerto de Mejillones quedaron el Teniente 2o. don Enrique Palacios, el cirujano Mayor doctor don Santiago Távara y varios de la tripulación que por el mal estado de sus heridos, no ha sido posible trasladar a este lugar. Los demás heridos se encuentran en Valparaíso, en Santiago y en esta población conforme al estado de su gravedad".

"Todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. a fin de que, por su digno órgano, llegue al Excelentísimo señor General Supremo Director de la Guerra".

Dios guarde a V.S. señor Comandante General.

Manuel Melitón Carvajal.

PARTE OFICIAL DEL TENIENTE PRIMERO DON PEDRO GAREZON



Comandancia Accidental del Monitor "Huáscar".

Antofagasta, Octubre 10 de 1879
A bordo del "Copiapó".

Señor Capitán de Fragata don
Manuel Melitón Carvajal.
S.C.:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. los hechos ocurridos a bordo del monitor "Huáscar", durante el combate que sostuvo con los blindados chilenos "Blanco Encalada" y "Cochrane" y goleta "Covadonga" el 8 del actual, frente a Punta Angamos, y después de la lamentable pérdida del señor Contralmirante don Miguel Grau, de haber Ud. caído herido y muerto el Segundo Comandante, Capitán de Corbeta Elías Aguirre, el Teniente 1o. don Diego Ferré y el de igual clase don Melitón Rodríguez".

"En este momento el "Huáscar" se encontraba sin gobierno por tercera vez, pues las bombas enemigas, penetrando por la bobadilla, habían roto los aparejos y cáncamos de la caña, lo mismo que los guardines de combate y varones de cadena del timón. Estas bombas al estallar ocasionaron por tres veces incendio en las cámaras del comandante y oficiales, destruyéndolas completamente. Otra bomba había penetrado en la sección de la máquina, por los camarotes de los maquinistas, produciendo un nuevo incendio y arrojando los mamparos sobre los caballos, que pudieron continuar en movimiento por haberse arreglado con la debida actividad los destrozos que cayeron sobre ellos. También tuvimos otros dos incendios, uno bajo la torre del comandante y el otro en el sollado de proa".

"En este estado y siendo de todo punto imposible ofender al enemigo, resolví de acuerdo con los tres oficiales de guerra que quedábamos en combate, sumergir el buque antes de que fuera presa del enemigo, y con tal intento mandé al Alférez de Fragata, don Ricardo Herrera, para que en persona comunicara al primer maquinista, la orden de abrir las válvulas, la cual fue ejecutada en el acto, habiendo sido para ello indispensable parar la máquina, según el informe que acompaño del dicho maquinista".

"Eran las 10.10 a.m. cuando se suspendieron los fuegos del enemigo. El buque principiaba ya a hundirse por la popa y habríamos conseguido su completa sumersión si la circunstancia de haber detenido el movimiento de la máquina, no hubiera dado lugar a que llegaran al costado las embarcaciones arriadas por los buques enemigos, a cuya tripulación no nos fue posible rechazar por haber sido inutilizadas todas las armas que teníamos disponibles. Una vez a bordo los oficiales que las conducían, obligaron a los maquinistas, revólver en mano, a cerrar las válvulas, cuando ya teníamos cuatro pies de agua en la sentina y esperábamos hundirnos de un momento a otro; procedieron activamente a apagar los varios incendios que aún continuaban y nos obligaron a pasar a bordo de los blindados junto con los heridos".

"El número de proyectiles que ha recibido el buque no se puede precisar, pues apenas ha habido sección que no haya sido destruida, haciendo imposible un examen detenido por la aglomeración de destrozos y el poco tiempo de que hemos podido disponer para ello".

"Antes de concluir creo de mi deber manifestar que todos los oficiales y tripulantes del buque se han distinguido por su entusiasmo, valor y serenidad en el cumplimiento de sus deberes".

"Debo manifestar igualmente que cuando los oficiales y tripulación de los botes subieron a la cubierta del buque, encontraron el pico caído por haberse roto la driza de cadena que lo sostenía, de manera que el pabellón que pendía de él y que había sido izado por segunda vez, se encontraba en la cubierta, cuya circunstancia la hice notar al Teniente 1o. señor Toro del "Cochrane" y a otros oficiales cuyos nombres no recuerdo".

"Todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de Ud. para los fines a que haya lugar".

Dios guarde a Ud. señor Comandante

Pedro Gárezon

EL MONITOR

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

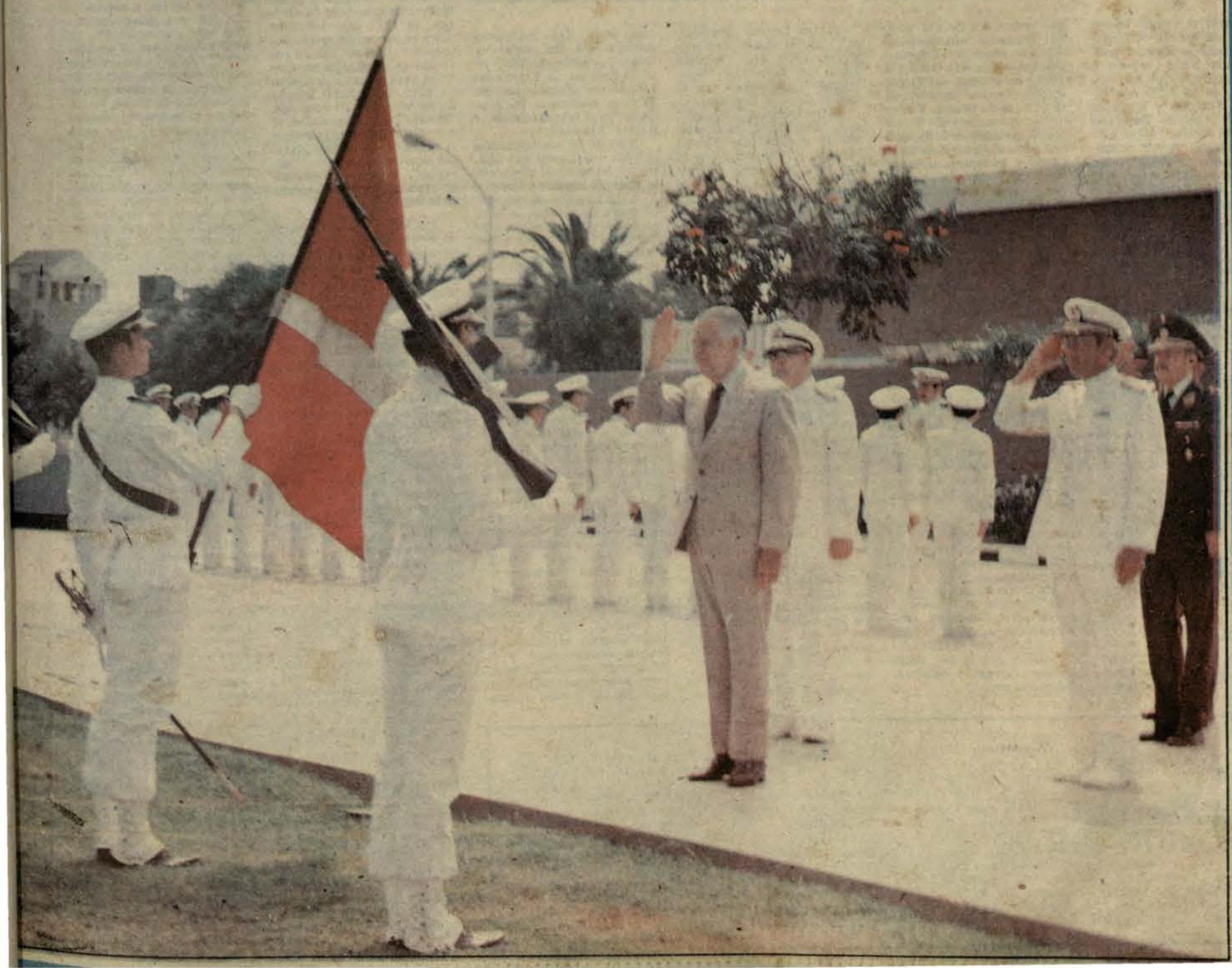
AÑO XII LIMA-PERU, Noviembre - Diciembre de 1980 No. 116



INICIANDO UNA NUEVA VIDA. . . .

Nuevos Alféreces de Fragata incrementan las filas de nuestra Marina de Guerra

IMPONENTE CEREMONIA DE CLAUSURA DEL AÑO ACADEMICO 1980 DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU



EDITORIAL

159° años de la fundación de la Escuela Naval del Perú

Asociada con los nombres más eminentes de las instituciones profesionales del país, la Escuela Naval del Perú, cuyos 159 años de existencia se inician en los albores de nuestra Independencia Nacional, han marcado en este lapso etapas de fecunda acción, formando y capacitando a sus efectivos al ritmo exigente de los requerimientos de la ciencia y de la técnica modernas, aplicadas en su conjunto al complejo de la táctica y estrategia naval.

El Gran Almirante Grau, Carvajal, Aguirre, Ferré, Gárezon, Rodríguez, Palacios, Santillana, Diez Canseco, son entre otros los héroes navales identificados con la institución naval que se inspiraron en su esencia primigenia y estimularon con el singular ejemplo a sus sucesores, quienes en las aulas primero, y en las unidades de la Armada después, lograron a través de los años constituir lo que considerado por opiniones imparciales, como uno de los más prestigiosos centros de formación naval del continente.

En efecto, en los últimos lustros, al mismo tiempo que ha incrementado las unidades de guerra, ha crecido la necesidad de contar con oficiales idóneamente capacitados.

De allí que en el devenir del tiempo, la Escuela Naval del Perú haya tenido como sede distintos locales hasta llegar a lo que es hoy, un conjunto de edificios de moderna arquitectura, construidos en La Punta específicamente para los fines de la enseñanza de la guerra en el mar.

En base al estudio y práctica de una serie de disciplinas relacionadas al campo naval, el cadete , cuyo ingreso es por estricto orden de méritos, se forja en las aulas y se capacita en las unidades de guerra donde aplica sus conocimientos teóricos, a la vez que consolida la disciplina naval con toda rigurosidad, siendo ésta una tradición y también una de las razones de ser de nuestra Marina de Guerra.

Empero, a la enseñanza exclusivamente profesional, se incluyen materias vinculadas con los principios inmutables del saber humano: la cultura y las artes en todas sus manifestaciones.

Obviamente, los futuros oficiales de la Marina de Guerra reciben también conocimientos de la realidad socieconómica del país, puesto que ésta, está ligada a la defensa nacional, y porque, por otra parte, estamos ubicados en una posición geopolítica compleja en la que el cadete tiene que poseer un amplio conocimiento en torno a este aspecto fundamental dentro de la dinámica sociopolítica de los pueblos.

La Escuela Naval es un alto centro de estudios donde la rígida vida naval forja en la dura rutina a hombres profundamente persuadidos de sus deberes, con una sólida moral, capacitados intelectual y físicamente.

La Marina de Guerra del Perú, se siente orgullosa de poseer este histórico crisol que es la Escuela Naval, donde se forman profesionales de un alto nivel profesional, y cree que el pueblo del Perú, igualmente, se sentirá satisfecho de estos jóvenes herederos de Grau, quienes en sus aulas o en las unidades de la Escuadra en faena o en cada acto de su vida llevarán por siempre su lema "SEGUID SU EJEMPLO". Este hermoso ejemplo del Gran Almirante que se sintetiza en el profundo amor a la patria, al trabajo tesonero, al cumplimiento del deber y a la unidad como principio de un Perú coherente en la marcha hacia su progreso.

Guise: Primer Comandante General y héroe de la Marina de Guerra del Perú

Vencido el primer cuarto de siglo de los mil ochocientos, lograda la libertad política de casi todos los pueblos de la América Meridional, aún, empero, no se había estabilizado la armonía y la buena vecindad entre las flamantes repúblicas nacidas a la vida independiente tras su estimulante acción solidaria frente a los sostenidos intereses y la posición de la España de aquella época. Diferendos que, de una forma u otra, afectaban a las nacientes nacionalidades derivadas, generalmente, de la delimitación de las fronteras. Vicisitudes éstas que en más de un área ensombreció con nubes de conflicto armado los cielos del hemisferio.

Perú y la Gran Colombia vivieron y fueron actores de uno de estos hechos. En 1828, Bolívar, a la sazón en Colombia, declaró la guerra a nuestro país, gobernado entonces por el general don José de La Mar. Este hecho bélico habría de dar lugar a una actuación descollante de nuestra naciente Marina de Guerra republicana. Producido el conflicto, Bolívar había ordenado, por expresión de frases contenidas en su decreto, al ejército de la Gran Colombia, "volar a las fronteras del Perú para vengar el ultraje". Y en respuesta, La Mar había puesto en campaña en miras a ocupar Guayaquil y Cuenca.

****

Hemos dicho que a nuestra naciente Marina de Guerra le cupo, en este hecho de armas que enfrentó a las dos naciones hermanas, una actuación digna de encomio. La Armada peruana había sido creada, en 1821, en el curso del Protectorado, como un arma conjunta con la de Guerra. Y tuvo, desde su nacimiento como fuerza castrense de la República, conocida actividad en el asedio y la captura de naves españolas y también en acciones de apoyo en la Campaña de Intermedios, en la que se le responsabilizó respaldar desde el mar las operaciones del ejército patriota contra las fuerzas realistas. Pero habría de ser en los años de la conflagración con la Gran Colombia que registraría para su historia lo remarcable de una campaña naval victoriosa, lograda con sus buques, oficialidad y marinería, en aguas y puerto extranjeros (Guayaquil, 22, 23 y 24 de noviembre de 1828), frente a las fuerzas colombianas. Y a costa también de la muerte de quien fuera su organizador y primer Comandante General, el Vicealmirante don Martín Jorge Guise, quien, dirigiendo el combate, sucumbiera en la cubierta de su nave insignia.

No puede señalarse con exactitud qué originó, en el ánimo del Libertador, el decreto de ese rompimiento de hostilidades.

En guerra las dos naciones, a la Escuadra se le encargó operar sobre Guayaquil. Guise ejercía el mando de la fuerza. La flota que el almirante organizó y con la que inició aquella campaña hallábase compuesta por:

(1) Las fragatas "Presidente", bajo el mando de Guise y que tenía como teniente 2o. a José Boterín, y "Monteagudo", comandada por el capitán de navío Bouchard;

(2) las corbetas "Libertad", cuyo comandante era el capitán de corbeta Juan Elcolobarrutia, y "Pichincha", de la que era comandante el capitán de corbeta Guillermo Prunier;

(3) los bergantines "Congreso", que llevaba como comandante al capitán de fragata Juan Illadoy, y "Rápido", que fue agregado a último momento;

(4) las goletas "Arequipeña" y "Peruviana", bajo el mando del comandante Alejandro Aqueroni y teniente 1o. Alonso San Julián, respectivamente, y

(5) finalmente, ocho lanchas cañoneras.

Oficiales de nuestra Armada que, además de los nombrados, se distinguieron igualmente en este conflicto bélico y tuvieron después destacada figuración en la Marina fueron Forcelledo y los hermanos Antonio y Domingo Valle Riestra.

****

El organizador y primer Comandante General de nuestra Marina de Guerra republicana fue el Vicealmirante Martín Jorge Guise. El destacado marino era escocés de nacimiento. Había nacido el 12 de marzo de 1780, en Gloucester. En los años de la consolidación de la independencia de esta parte del continente, América del Sur, tuvo destacada actuación. En 1820 llegó al Perú con la Expedición Libertadora dirigida por Sir Thomas Cochrane. En ésta, Guise era Comandante de la fragata "Lautaro".

Durante la administración política del General San Martín, el Protector le reconoció la clase de capitán de navío. Y es, igualmente, en esta breve etapa de nuestra naciente República que se produce la vinculación del nombre del ilustre marino con el de nuestra Armada. Guise fundó y organizó la Marina nacional con los elementos disponibles por el Protectorado y con el personal, las entidades y los reglamentos provenientes de la época virreinal.

Volvamos a los años de sus vivencias en el continente de su origen. Desde los doce años se había formado en la Marina Británica, lo que de por sí basta para referir su capacidad profesional y la elevada solvencia con que actuó en la dirección y representación de nuestra Armada. A los veinticuatro años fue partícipe también en la famosa batalla naval de Trafalgar en la que contendieron las flotas de España y Francia, aliadas, contra la inglesa, y en la que se inmortalizaron los nombres de Nelson, inglés, y la de los españoles Gravina y Churruca. Tras la guerra anglo-francesa, en Europa, la Francia revolucionaria y la del imperio napoleónico influyeron hondamente en las convicciones de nuestro biografiado respecto a haber hecho, después, suya aquella actitud liberacionista que siempre habría de distinguirlo. En 1815 recibió su ascenso a capitán de fragata.

Ganado por la causa de las luchas emancipatorias de América, en 1817 llegó a Buenos Aires para posteriormente ponerse en contacto con los patriotas que actuaban en Chile, en cuya escuadra sirvió desde 1819. Guise había llegado a América en el bergantín "Hecate", de su propiedad, el que, al integrarse el marino a la escuadra de Cochrane, cambió su nombre por el de "Galvarino". En cambio de esta aportación se le dio el mando de la fragata "Lautaro".

En 1819, con la escuadra de la Expedición Libertadora, es actor destacado en el asedio y los ataques de la flota de Cochrane contra la dominación realista. El 5 de noviembre de 1820 fue uno de los oficiales que abordó y capturó, en el Callao, la nave española "Esmeralda", que pasó a incrementar la flota de Cochrane.

En 1821, por decreto de San Martín se le confía la organización y el mando de la Escuadra recientemente creada. Poco después también se le reconoce como Vicealmirante y se le encomienda la responsabilidad, en apoyo de la Segunda Expedición de Intermedios, de mantener el asedio de las costas en el teatro de operaciones y de privar de comunicaciones a las fuerzas realistas en las zonas del litoral, del Callao y del Real Felipe.

En 1828, bajo el gobierno de La Mar y producida la guerra con Colombia, sometió a bloqueo todas las costas, desde Panamá hasta Guayaquil. En el curso de esta contienda Guise inscribiría, aureolado de gloria, su nombre en las páginas de nuestra Historia.

****

El 18 de setiembre de 1818 salió Guise, a campaña, del Callao y fondeó en Paita. La flota conducía al general La Mar. Paita había sido escogido como el punto de desembarco de las fuerzas peruanas

Realizado el desembarco, la flota de Guise procedió a bloquear todo el litoral enemigo.

El 22 de noviembre, con la "Presidente", la "Libertad" y la "Peruviana", y más cuatro cañoneras, Guise remontó el río Guayas con la intención de tomar Guayaquil.

En prevención del avance de la flota peruana, los adversarios habían atravesado el río con una gruesa cadena. Tras esta protección los buques colombianos "Guayaquileña", "Adela", una goleta y cuatro cañoneras, empezaron a descargar su artillería sobre las unidades de Guise, detenidas por el inesperado obstáculo. Se desencadenó un nutrido fuego de artillería desde los buques y desde puestos de tierra por parte de los adversarios. En vista de ello, impetuoso, Guise arremetió con su nave. Rompióse la cadena. Fondea la "Presidente" frente a la activa artillería de los buques enemigos, los ataca a su vez con nutrido fuego, echa a pique algunas de las unidades y obliga a las otras a buscar refugio en Guayaquil. Avanzan los buques peruanos tras la estela de la fragata almirante. Se ponen frente a las baterías del puerto, iniciándose así un recíproco e intenso cañoneo, que duró, con sostenida intensidad, hasta el día 24.

En la mañana de ese día, la "Presidente" varó a consecuencia del descenso de las aguas, y quedó recostada cerca de la playa. Aprovechando de esta eventualidad, los artilleros del fuerte colombiano "Cruces" arreciaron en sus disparos y Guise que, pese al insistente pedido de sus subalternos, no había querido abandonar la cubierta, recibió el impacto de una bala de grueso calibre que, al igual que a su ayudante, lo hirió mortalmente. Cayó, el Almirante, como fulminado en brazos de sus guardiamarinas e instantes después expiraba, al igual que su ayudante.

Le sucedió su ayudante, el capitán de corbeta José Boterín, quien, durante la pleamar, pudo zafar a la nave varada. Los otros buques de la escuadra peruana, en tanto, intensificaban su cañoneo.

Se ganó, pues, el combate. Sin embargo, la muerte del Almirante don Martín Jorge Guise, fundador de nuestra Marina, y su primer organizador, fue el acontecimiento que ensombreció la victoria peruana, alcanzada tras dura lucha en tres días consecutivas, en su primer enfrentamiento internacional.

EL MONITOR

DIRECTOR: Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia. JEFE DE INFORMACION Y DIFUSION: Capitán de Fragata Mariano Calvo Guerrero. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. COORDINACION DE EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTOR PRINCIPAL: Sixto Huanambal Peralta. REDACCION: Susana Fernández Chaparro y Pedro Flórez Garmendia. CORRECCION: Hugo Cárdenas Mandujano. COORDINACION GRAFICA: Jesús Torres Chavera. FOTOGRAFIA: TS1 Sebastián Villacorta, OM1 Felipe Luna Cribillero, OM2 Eugenio Vilchérrez, Ronald Suero, Hugo Huarcaya, CB1 Jorge Lizama. DIBUJANTES: Mario Soto Moriano y Carmen de la Torre Ugarte. SECRETARIA: T3 Nicolás Castillo Martínez y María Elena La Rosa. PUBLICIDAD: Víctor Almeyda.

"EL MONITOR" Organo Informativo editado por el Departamento de Difusión de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24. Teléfono: 31-70-70 Anexo 118 - LIMA – PERU. Impresión: EMPRESA EDITORA PERU: Jr. Andahuaylas 1472 - Lima.

Jefe de Estado presidió ceremonia de Graduación y clausura de la Escuela Naval del Perú

El Presidente Constitucional de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, presidió el lunes 15 de diciembre la ceremonia de graduación y clausura del Año Académico 1980 de la Escuela Naval del Perú.

A su arribo a este alto centro de estudios navales, el Jefe de Estado fue recibido por su director, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner, y por el Sub-Director, Capitán de Navío A.P. Alberto Vatuone Micheleni. Luego el Regimiento de Cadetes y Aspirantes presentó armas y las bandas de guerra y de músicos tocaron la "Marcha de Banderas", procediéndose después al izado de la Insignia Presidencial y saludo de Jefes y Oficiales de dotación al Primer Mandatario de la Nación.

En seguida, el Jefe de Regimiento se presentó y saludó al Presidente Belaúnde para comunicarle que el regimiento se encontraba listo para la Inspección, la cual se realizó instantes después del saludo a la Bandera de Guerra.

Instantes después el Jefe del Estado fue invitado por el director de la Escuela Naval a visitar la cripta donde reposan una reliquia ósea del Gran Almirante Grau. Después de la visita a este templo histórico, el Presidente Belaúnde se dirigió a la Tribuna Oficial donde saludó a los presidentes de los Poderes Públicos, a los embajadores y representantes del cuerpo diplomático, al Ministro de Marina, a los Ministros de Estado, al Presidente del Comando Conjunto, al Comandante General Accidental de la Marina y a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional ejecutado por la Banda de Músicos y entonado por todos los presentes. En seguida, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante A.P. Julio Pacheco Concha Hubner pronunció su discurso de la memoria anual, en cuyo contexto remarcó la trascendencia del acto y esbozó en síntesis las actividades realizadas durante el año Académico de 1980. A continuación del discurso, el Primer Mandatario hizo entrega de la Espada de Honor al Cadete Eugenio Kollmann Dugonjie que ocupó el primer puesto en todos los años, ejerciendo por tanto, el Comando de Regimiento de Cadetes y Aspirantes; luego hizo entrega de los despachos a los cadetes graduados y diplomas a los cadetes que obtuvieron el primer puesto en sus respectivos años de estudios. A continuación, los embajadores y agregados navales de los gobiernos de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, República de Corea, Chile, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica, España, Francia, México, Paraguay, Venezuela e Italia hicieron entrega de premios y condecoraciones al Alférez de Fragata Kollmann quien obtuvo casi todos los premios al haber ocupado el primer puesto.

Al iniciar su discurso-memoria, el Director de la Escuela Naval del Perú, expresó: "Al llegar a su término las labores académicas de la Escuela Naval del Perú, cábeme el honor y el privilegio de daros, señor presidente, la más cordial y respetuosa bienvenida y de agradeceros vuestra presencia, que enaltece esta tradicional, significativa y trascendental ceremonia, que marca la culminación de los más caros anhelos de un grupo de jóvenes cadetes que, dentro de breves momentos, ingresarán a formar parte del Cuerpo de Oficiales de nuestra gloriosa Marina de Guerra, al recibir de vuestras manos a nombre de la nación, los despachos que los acreditan como tales".

Añadio luego el Director de la Escuela Naval: "Nuestra Escuela Naval que hogaño se moderniza y cuya apariencia física va tomando contornos diferentes a los de antaño, es en el fondo siempre la misma en su espíritu, porque sus principios no han cambiado, siempre llevará una devoción en su seno: El culto de la tradición que forjaron con valentía y sacrificio los egregios marinos que nos precedieron. Ella, sabrá, hoy y mañana, adiestrar a los jóvenes peruanos que pasen por sus aulas, mostrándoles siempre el mismo camino de la honestidad, el estudio y la caballerosidad sin tacha, de manera de sembrar en sus pechos la misma simiente que otrora llenó de páginas brillantes nuestra historia porque, aquí se les inculca principalmente principios de validez permanente, sintetizados en tres palabras que deben formar su norte: Dios, Patria y Honor.

El Contralmirante Pacheco Concha Hubner hizo luego un recuento de las realizaciones durante el año académico y luego dirigiéndose a los Alféreces de Fragata de la Promoción 1980, les dijo: "Faltan muy pocos minutos para que recibáis vuestros despachos de manos del señor Presidente Constitucional de la República. Al recibirlos, tendréis un título que os acreditará como Oficiales de nuestra Marina de Guerra y por ello es que quiero haceros reflexionar sobre la importancia que él reviste y el significado que tendrá en vuestras vidas".

Desde hoy os apartaréis de esta Escuela, –continuó– llevando una simiente en el corazón: la que os hemos inculcado con paciencia y método a través de cinco años dedicados a la instrucción, para de esta forma lograr vuestra integridad y competencia profesional, y para que sirváis a vuestra institución y a la Patria como marinos y cumplidos caballeros . . . Tenéis por delante un largo camino y debéis emprenderlos solos. Ya la Escuela Naval ha terminado su labor y ha quedado satisfecha de vuestros merecimientos. Ahora, tendréis que iniciar la marcha llevando sobre los hombros una doble responsabilidad; dejar siempre bien puesto el prestigio del Alma Mater de nuestra Marina de Guerra y la de abriros paso con ética, caballerosidad y competencia en la noble carrera que habéis abrazado; una inmaculada tradición os asiste y en ella debéis inspiraros para triunfar".

Por su parte, el Presidente Constitucional de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry al clausurar el año académico de la Escuela Naval del Perú rindió patriótico homenaje al Gran Almirante y Patrono de la Marina de Guerra del Perú, don Miguel Grau, al expresar que simboliza la unión indestructible del Caballero y del Combatiente. Ese es el mensaje eterno de la Marina Peruana.

En este acto de graduación de los 115 alféreces, el Presidente Belaúnde expresó su satisfacción de sentir que colectivamente en esa juventud, sigue palpitando el inmortal corazón de Miguel Grau. Dijo también que la Marina de Guerra se ha convertido en una institución cada vez más tecnificada.

Expresó que paralelamente existe una flota moderna que constituye el esfuerzo que ha hecho la Nación para dar a sus marinos los elementos necesarios a fin de que cumplan la alta misión que se les está asignando. Invocó el Presidente a que los oficiales de la Marina Peruana retornen constantemente a los estudios para estar siempre al día en el orden profesional.

En el acto anunció que durante su visita a Santa Marta, Colombia, adonde viajará para rendir homenaje al Libertador Simón Bolívar, en el sesquicentenario de su muerte, lo acompañarán simbólicamente el espada de honor, A. de F. Eugenio Kollmann Dugorijie y un grupo de cadetes egresados de esta alma mater.

La ceremonia terminó con el desfile de aspirantes, cadetes y alféreces graduados, en medio de la ovación de los asistentes.

Posteriormente, el Jefe de Estado brindó una copa de champaña por el futuro éxito profesional de los flamantes oficiales de Marina en una reunión que a continuación se llevó a cabo en el Club de Oficiales de la Armada.



El Presidente Constitucional de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, antes de la ceremonia de entrega de despachos a los flamantes alféreces, recibe los honores correspondientes a su alta investidura.



Cambio de escolta en la ESNA

En la explanada principal de la Escuela Naval del Perú y ante la Cripta que guarda un pequeño fragmento óseo del Gran Almirante Grau, se realizó el viernes 12 de diciembre, el Cambio de Mando de la Escolta de Cadetes y entrega del Pabellón Nacional al nuevo Abanderado.

La ceremonia interna contó con la asistencia del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Julio Pacheco Concha Hubner y Jefes y Oficiales pertenecientes a la planta académica.

El ceremonial naval comprendió la entrega de insignias, estandarte de la Escuela Naval y entrega del Pabellón Nacional al Abanderado y su escolta. Este acto se llevó a cabo entre los cadetes que este año se gradúan de Alféreces de Fragata y los cadetes que el año próximo cursarán el cuarto y último año en el Alma Mater de la Marina.

La nueva escolta luego de recibir sus insignias, evolucionaron en la explanada, concluyendo la ceremonia con el Himno del Cadete y Desfile de los Batallones de Cadetes de los diferentes años.



En la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, teniendo como fondo la cripta y monumento del Gran Almirante Miguel Grau, en primer plano forman los 115 cadetes que se graduaron de Alféreces de la Marina de Guerra del Perú.

ESPADA DE HONOR DECLARA A "EL MONITOR"

El honor y la caballerosidad deben iluminar siempre la senda de los marinos peruanos

Nacido en Lima, con una especial inclinación para las matemáticas y la ingeniería, de gestos apacibles y de mirada inteligente e intuitiva, el Alférez de Fragata Eugenio Kollmann, Espada de Honor del Año Académico 1980 de la Escuela Naval del Perú, Medalla al Mérito Naval del Perú, condecorado por el Gobierno de Argentina, Condecoración y Espada de la República de España, Condecoración y Espada de la República de Francia, condecoraciones y premios de las Repúblicas de Bolivia, Corea, Ecuador, Colombia, Italia, Paraguay, Estados Unidos, Chile y México, conversa con El Monitor en una entrevista casi informal a pocas horas de su partida a Santa Marta adonde viajó formando parte de la comitiva del Presidente Constitucional de la República, Arq. F. Belaúnde Terry, quien, como premio lo invitó a esta trascendental cita de los Jefes de Estado del Pacto Andino.

El flamante Alférez de Fragata nos refiere que su ingreso a la Marina se debe esencialmente a su vocación por las actividades marineras, por su inclinación hacia el mar y, paralelamente, porque hay un fondo emotivo y de mensaje intrínseco, cual es haber, desde niño, admirado la historia naval del Perú, cuya figura cimera, el Gran Almirante Grau, "lo he llevado en mi espíritu como un ejemplo de honor, caballerosidad y pro-

Entrega del BAP "Stiglich" en la Fuerza Naval de la Amazonía

"Con honda y legítima satisfacción asisto a esta ceremonia de Comisionamiento del B.A.P. "Stiglich" unidad que fuera incorporada al servicio de la Marina de Guerra del Perú, por Decreto Supremo No. 018-MA, de fecha 3 de noviembre de 1980, hecho que señala un nuevo hito en la contribución de la Marina de Guerra al desarrollo de esta importante región de nuestra patria".

Con estas palabras, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P.Mario Castro de Mendoza, inició el discurso central en la ceremonia de Comisionamiento del B.A.P. "Stiglich" que se llevó a cabo el 20 de noviembre en el muelle de ENAPU-PERU de Iquitos y en el que estuvieron presentes igualmente el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egusquiza Babilonia, el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, el Director General de Economía, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferata Marazi, el Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez y Jefes y Oficiales de la Armada. Asimismo asistieron como invitados el Prefecto de Loreto, el Presidente de la Corte Superior, el Alcalde Provincial de Maynas, el Jefe de la V Región Militar, General de División E.P. Carlos de Vinatea Almonte; el Capitán de Puerto Capitán de Fragata A.P. Leonidas Vildosola y otras personalidades del departamento.

La ceremonia se inició con el discurso pronunciado por el Director Ejecutivo del SIMA PERU, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo; luego el ayudante del Ministro de Marina, Capitán de Fragata A.P. Luis Pro Monteverde dio lectura al Decreto Supremo por el que se incorpora a la Marina de Guerra del Perú al B.A.P. "Stiglich", a cuyo término al titular de Marina pronunció el discurso central, entonándose después el Himno Nacional.

La bendición del B.A.P. "Stiglich" estuvo a cargo del Capellán de la Fuerza Naval de la Amazonía, C. de C. José Málaga. Concluyó la ceremonia con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

El Director Ejecutivo del SIMA-PERU en el acto de entrega de la mencionada unidad a la Marina de Guerra, expresó: "Con sincera satisfacción que refleja el sentir de quienes concretaron con sus mentes y con sus manos la construcción de este buque hidrográfico, tengo singular agrado de dirigirme a ustedes que con su presencia otorgan especial relieve a esta ceremonia de comisionamiento y afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. 'Stiglich', nave destinada a trabajos hidrográficos en los ríos de nuestra amazonía".

A continuación, dijo que "este buque hidrográfico, que hoy deja las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina – Iquitos, construido por grato encargo de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, lleva el significativo apellido del Capitán de Navío A.P. Germán Stiglich Alvarez, marino y geógrafo que dedicó su existencia a la investigación científica, siendo autor asimismo de un Derrotero de la Costa del Perú, de un Diccionario Geográfico y otras de gran trascendencia que constituyeron un aporte al Perú, y en especial, coadyuvaron al conocimiento de nuestra amazonía".

Enfatizando, añadió: "Con justificado orgullo, puedo afirmar que el B.A.P. Stiglich' es uno de los más modernos y avanzados en su género que se construyen en Latinoamérica; de allí que SIMA-PERU haya aunado esfuerzos para concretizar esta obra, orgullo de nuestra Marina de Guerra".

Por otra parte dijo que "En este buque se ratifica la más alta capacidad profesional y tecnología del personal que trabaja en este astillero, en cuyos talleres y gradas han sido construidas otras unidades para la Flotilla de Auxiliares de la Fuerza Naval de la Amazonía, contribuyendo también al desarrollo de la industria metal-mecánica de la region."

"La fe y el optimismo –expresó– que alcanzamos a percibir en este singular acto, es una clara demostración de confianza que enaltece al Servicio Industrial de la Marina y que de la misma manera, nos hace sentirnos orgullosos de nuestros trabajadores". Agregó luego el alto directivo del SIMA-PERU: "La confianza depositada por la Marina de Guerra del Perú, disponiendo que la Dirección de Hidrografía y Navegación se desempeñe como armador y operador del B.A.P. 'Stiglich', más la capacidad de los Servicios Industriales de la Marina, compromete nuestro reconocimiento, constituyendo este hecho en la mejor realización de la política nacionalista que considera a la industria de la construcción naval y a la actividad naviera como pilares basicos del desarrollo industrial de la nación".

Posteriormente, al expresar su reconocimiento a los trabajadores de SIMA-IQUITOS expresó: "su incorporación a la Marina de Guerra del Perú, enaltece a dicha institución, por ello me complace expresar mis más sinceras felicitaciones a todos los trabajadores de SIMA-IQUITOS que han logrado la construcción de este buque, poniendo en evidencia su superacion tecnológica y manteniendo el reconocido espíritu de trabajo, digno de todo encomio."

Finalmente, dirigiéndose al Ministro de Marina, el orador dijo: "Tengo la grata satisfacción de entregarle a nombre de SIMA-PERU, el buque hidrográfico B.A.P. 'Stiglich' reiterándole al mismo tiempo, nuestro agradecimiento por la confianza depositada en el SIMAI, lo cual no sólo confirma sino estimula el esfuerzo que han compartido tanto los profesionales, técnicos y trabajadores en general que han concretado esta trascendental obra que refleja la fraterna y sincera amistad que existe entre los tres centros de operaciones".

El B.A.P. "Stiglich" es el primero de su tipo construido en los astilleros del SIMA I y está destinado a trabajos eminentemente hidrográficos y de apoyo a la señalización en los ríos de la amazonía. Su primer Comandante es el Teniente 1o. Guillermo Ego Aguirre de la Piñela.

Sus características principales son Eslora 30 mts.; manga 8 mts; Puntal: 1.5 metros; Calado: 1.0 metros; Velocidad 10 nudos; Potencia: dos motores Caterpillar de 125 HP cada uno; Autonomía 45 días.



Esta moderna unidad cuenta entre su equipo hidrográfico con un sonador de cuatro canales; un sistema portátil de posicionamiento electrónico, un radar y una lancha hidrográfica.

De acuerdo a estas características, el B.A.P. "Stiglich" podrá surcar la mayoría de los ríos de la amazonía contribuyendo a un mayor conocimiento hidrográfico de la región.

Ministro de Marina en visita castrense a la FNA

El Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza y el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia, realizaron el martes 11 de noviembre una visita de inspección a la Fuerza Naval de la Amazonía.

El titular de Marina que viajó en un avión de la Fuerza Aeronaval, arribó a la ciudad de Iquitos acompañado por el Director General de Economía de la Marina, Contralmirante A.P. Gerónimo Cafferatta Marazi, por el Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante A.P. Andrés Ferrari Rodríguez, por el Director General del SIMA, Contralmirante A.P. Víctor Nicolini del Castillo, por el Director de Administración de la Marina, Contralmirante A.P. Daniel Mariscal Galliani y representantes del Director General del Material y del Director General del Personal, respectivamente.

A su arribo al aeropuerto de esta ciudad, el Ministro de Marina y su comitiva fue recibido por el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, por los comandos de las unidades y dependencias, oficiales superiores y subalternos, asimismo por autoridades oficiales y militares de la localidad.

Luego de descender de la nave se le rindió los honores correspondientes a su alto rango. Enseguida, fue saludado por la comisión de recepción.

La citada autoridad naval durante su permanencia en Iquitos, visitó la Base Naval de Nanay así como unidades y dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía.

En la Base Naval de Nanay, el Ministro y los Almirantes que lo acompañaron, escucharon la exposición a cargo del Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante A.P. Fernando Roca Alzamora, a cuyo término pudo apreciar ejercicios y simulacros de guerra en el Campo de Maniobras de esta base ejecutados por efectivos del Cuerpo de Infantería de Marina, componente de esta Fuerza Naval. Los riesgosos ejercicios que realizaron los infantes merecieron la aceptación del Ministro y de su comitiva, constatando en el teatro de operaciones la fuerza y la destreza de nuestros infantes de Marina.

Al término de estas demostraciones, se sirvió un cóctel en cuyo lapso el Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía obsequió al Ministro y a los Almirantes visitantes un remo y una rueda de cabillas en miniatura que simboliza el impulso y el progreso en la amazonía.

Durante su permanencia en la Base Naval de Nanay, el Vicealmirante Castro de Mendoza pudo apreciar el funcionamiento de las diversas instalaciones del SIMAI así como las obras que se realizan en esta dependencia de la Marina que acaba de construir el B.A.P. "Stiglich", cuyo comisionamiento fue presidido por él, al día siguiente.

En su visita al Hospital Naval de Iquitos fue recibido por el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, por el Director de este nosocomio y por Jefes y Oficiales de la Sanidad Naval.

En su recorrido por las instalaciones, el titular de Marina recibió una amplia información sobre el funcionamiento de este moderno hospital por parte de su Director C. de F. (S.N.), Virgilio Rivas, quien inicialmente le mostró el plano de construcción, y luego las salas de pediatría, ginecología y obstetricia, la sala de conferencias y demostraciones, los departamentos de rayos infrarrojos, sala de fisioterapia, medicina general, cirugía, odontología entre otras.

El Ministro se interesó a su paso por los diferentes pabellones, por el estado de salud de los pacientes con quienes sostuvo breves y cordiales diálogos.

Este hospital que fuera puesto en servicio en 1977 presta servicios al personal y familiares de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Continuando su visita, la alta autoridad naval se trasladó al Liceo Naval siendo recepcionado por su Director y por el personal docente y administrativo con quienes visitó las aulas de las diferentes secciones, desde inicial hasta secundaria. Observó aquí que cada una de ellas cuenta con excelente material didáctico y observó asimismo la excelente labor pedagógica del personal docente.

Finalmente, el Vicealmirante Castro de Mendoza dentro de este mismo perímetro vio el notable avance de las ampliaciones que se están realizando a fin de dotar de más aulas a este centro educativo donde se educan los hijos de los Oficiales de la Marina, solucionando de esta forma el problema de aulas por el incremento del personal en la zona y por los traslados de los Oficiales que son destacados a la Fuerza Naval de la Amazonía.



El Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza recibe los honores de estilo a su arribo a la Base Naval de Nanay



En el Liceo Naval, el titular de Marina acaricia a una pequeña alumna de este plantel. Durante su visita se interesó por el material didáctico y los locales de ampliación



En el acto central de Comisionamiento del B.A.P. "Stiglich", personal naval saluda al Pabellón Nacional.

Clausura de cursos en la ESUP

Discurso: Ministro de Marina

Con honda y legítima satisfacción asisto a esta ceremonia de comisionamiento del B.A.P. "Stiglich", unidad, que fuera incorporada al servicio de la Marina de Guerra del Perú, por Decreto Supremo No. 018-80-MA, de fecha 3 de noviembre 1980, hecho que señala un nuevo hito en la contribución de la Marina de Guerra al desarrollo de esta importante región de nuestra patria.

Retrocediendo en el tiempo, el 7 de enero de 1861 se crea el Departamento Marítimo Militar de Loreto, cuya jurisdicción se extiende sobre las riberas del Río Amazonas y afluentes comprendidos entre los límites del Perú y demás repúblicas vecinas. Conforme al decreto de creación, la jefatura del Departamento corresponde a un contralmirante o capitán de navío con las atribuciones que les conceden las Ordenanzas Generales de la Marina de Guerra del Perú y demás disposiciones vigentes.

Tres años después, el 15 de enero de 1864, se crea el Puerto Fluvial de Iquitos, conforme lo reconoce la Ley 14708 del 29 de octubre de 1963, promulgada por el Presidente Fernando Belaúnde Terry el 14 de noviembre del mismo año.

La creación del Puerto Fluvial de Iquitos tiene relación con la llegada de los vapores que hicieron posible su fundación, el "Morona", "Pastaza", "Napo" y "Putumayo", la goleta "Arica" y el bergantín "Próspero". Es así como entre 1864 y 1865 quedan organizados los servicios públicos del Departamento Marítimo Militar de Loreto con la comandancia, la factoría naval, el dique flotante, la comisaría, la organización de los tercios navales, establecimiento de un transporte fluvial entre Tabatinga y Yurimaguas y la exploración y reconocimiento sistemático de los afluentes del Amazonas.

En esta forma se inicia la transformación de un humilde caserío en el importante puerto fluvial que es hoy Iquitos, por la visión de un insigne gobernante, el Presidente Ramón Castilla y por la acción enérgica e idealismo dinámico de un grupo de oficiales de marina.

Así, la Marina de Guerra del Perú se siente profundamente ligada a la región amazónica a cuyo desarrollo ha contribuido permanentemente, y si hago esta reseña no es para buscar un reconocimiento, sino para estimular a las nuevas generaciones.

La unidad que hoy comisionamos lleva el nombre del Capitán de Navío Germán Stiglich Alvarez, ilustre marino peruano que destaca con mortales caracteres tanto en el ejercicio de sus actividades profesionales como en su infatigable quehacer como geógrafo, investigador de nuestra historia y explorador incansable de la Amazonía.

En el año 1902, siendo Alférez de Fragata, Stiglich fue solicitado por el Ministerio de Relaciones Exteriores para integrar una comisión con el fin de explorar la hoya amazónica y que duró hasta 1905.

En esta exploración realizó un detenido estudio de los ríos Asupisu, Pichis, Pachitea, Ucayali, Urubamba, Mishagua, Sergaly, Manu, Madre de Dios, Inambari, Tambopata y otros, estudio que fue publicado en 1907.

Posteriormente, integró la comisión demarcadora de límites con Bolivia, realizando el estudio de la hoya del Lago Titicaca, ríos, afluentes y el Desaguadero.

La obra de Germán Stiglich se encuentra en su Diccionario Geográfico del Perú, Geografía Comentada, Derrotero de la Costa del Perú, Historia de la Marina de Guerra, Monografía-Histórica-Geográfica del Departamento de Ayacucho, Diccionario Histórico-Biográfico, y en otras obras de cáracter tecnico y profesional.

En esta apretada síntesis he señalado la trayectoria de un destacado marino, cuyo nombre lleva este primer buque hidrográfico para la Amazonía, B.A.P. "Stiglich", que a partir de la fecha entra en servicio para colaborar con la comisión mixta peruano-colombiana en el levantamiento hidrográfico del río Amazonas en la zona comprendida entre Atacuari y Ramón Castilla y posteriormente con la comisión Mixta-Peruana-Brasilera para trabajos similares y cumplir un plan de señalización en el río Amazonas, mediante la instalación de faros que aprovecharán por primera vez, en el país, la energía solar.

A los señores almirantes, directores del Servicio Industrial de la Marina y de la Dirección de Hidrografía y Navegación y a todo el personal que en una u otra forma han participado en la construcción y equipamiento de esta unidad, destinada a contribuir al desarrollo de esta región, les expreso mi sincera felicitación.

Señor Almirante Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, en nombre del señor Presidente Constitucional de la República y Jefe Supremo de la Fuerza Armada, hago entrega a Ud. de esta unidad con la seguridad de que ella será operada eficientemente en beneficio de nuestra región amazónica, como una contribución más de la Marina de Guerra al desarrollo nacional.

¡Viva el Perú!
¡Viva la Gloriosa Marina de Guerra!

"El oficial de Marina debe estar preparado para encarar las responsabilidades profesionales y los más exigentes riesgos. No es una carreta cómoda, no permite facilidades, parsimonia ni tregua. Las jerarquías se deben conquistar mediante el esfuerzo, el estudio, la conducta, la moralidad y el profesionalismo".

Así se expresó el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, al clausurar el año Académico 1980 de la Escuela Superior de Guerra Naval en la sede de este centro de estudios navales.

El acto al que asistieron el Comandante General Accidental de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo; almirantes y los agregados navales de Bolivia y Colombia, se realizó el 17 de diciembre y se inició con la entonación del Himno Nacional, luego el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Víctor Ramírez Isola, pronunció su discurso-memoria, a cuyo término se entregó diplomas e insignias a los oficiales participantes y alumnos de los cursos XVI Curso Básico de Estado Mayor, XIV Curso Básico de Estado Mayor para Oficiales Auxiliares y de Reserva Naval y I Curso Básico de Estado Mayor para Oficiales de Infantería de Marina.

Se procedió después a la entrega de premios especiales a los oficiales alumnos más destacados de los mencionados cursos.

El premio "Armada República de Venezuela", dotado por el Agregado Naval de la República de Venezuela, Capitan de Navío ARV Vicente López fue entregado al Capitán de Corbeta A.P. Carlos Sousa Ferreyra Barclay. El premio "Fuerza Naval de Bolivia" lo obtuvo el Tte., 1º William Schmitt Lama al haber obtenido el primer puesto en el curso Básico de Estado Mayor. El premio "Marina de Guerra del Perú" lo obtuvo el Tte. 1º SN Napoleón Urbina Chávez y el premio "Escuela Superior de Guerra Naval" fue otorgado al Tte.



1º Ricardo Nieto Heredia al haber obtenido el primer puesto en el curso Básico de Estado Mayor para Oficiales de Infantería de Marina.

El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Víctor Ramírez Isola, tras hacer un recuento de la obra realizada durante el Año Académico de 1980, se dirigió a los alumnos oficiales de los distintos cursos, expresándoles que: "Podéis sentiros honrados de pertenecer a estas promociones que son autoras de un capítulo que cierra con broche de oro la historia y trayectoria de cincuenta años de la Escuela Superior de Guerra Naval y con nuestro trabajo y dedicación ha culminado una etapa de vuestra vida profesional que recordaréis por muchos años, porque se proyectará sobre el futuro de vuestro propio destino y por qué no decirlo, de nuestra patria".

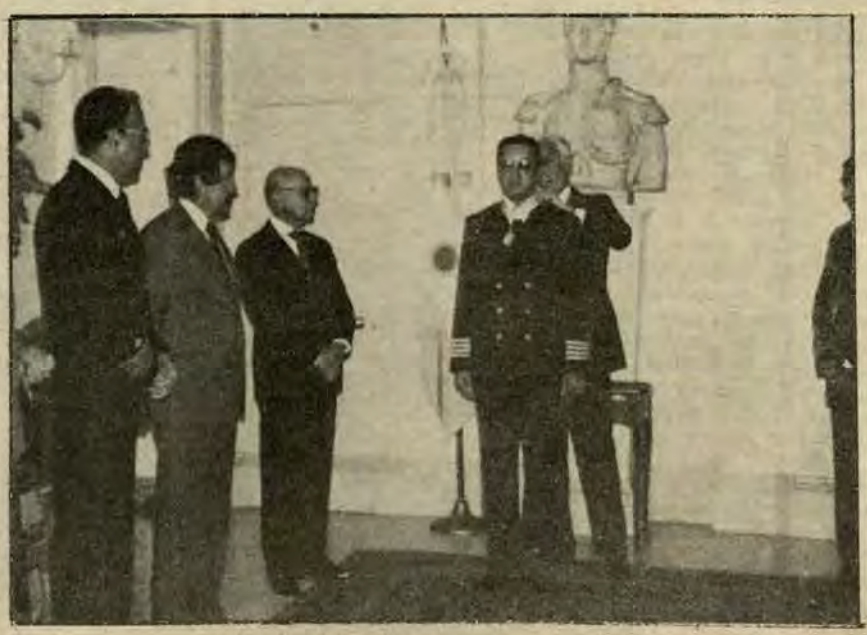
Finalmente expresó el Contralmirante Ramírez Isola: "Al abandonar estas aulas que durante el presente año acogieron vuestras inquietudes profesionales y noble anhelo de superación, la Escuela por mi intermedio, o asigna una última y permanente misión, "Trabajad, creativa, tesonera, leal y abnegadamente por nuestras instituciones, haciéndonos dignos de sus más altas tradiciones y recordad, que el hombre no vale por lo que sabe o por lo que siente, sino por lo que es capaz de hacer con lo que sabe y con lo que siente.

Por su parte, el Ministro de Marina al clausurar el año académico de este centro de estudios navales, que da término así a sus labores académicas graduando a las promociones del cincuentenario de la Escuela Superior de Guerra Naval, dijo: "Considero importante hacer notar a los oficiales que han dado feliz término a estos cursos, que tengan conciencia y convencimiento de que los conocimientos adquiridos deben ser actualizados constantemente en beneficio de su propia realización y para bien y progreso de nuestra gloriosa institución, teniendo presente que existen fines superiores a toda situación personal, y que para lograrlos se requiere de esfuerzo y abnegación, dentro del concepto de responsabilidad y cumplimiento del deber". Al término de su discurso felicitó al Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, a los jefes y oficiales de la planta docente y a los instructores civiles y navales por el éxito alcanzado, así como a los oficiales-alumnos por la meritoria culminación de sus estudios. Finalmente dio por clausuradas las actividades académicas.

En el Nivel Básico del XVI Curso Básico de Estado Mayor se graduaron 52 oficiales alumnos; en el XIV curso Básico de Estado Mayor para Oficiales Auxiliares y de Reserva Naval 10 oficiales y en el I curso de Estado Mayor para Oficiales de Infantería de Marina 15 oficiales.

En el nivel intermedio del XX Curso de Comando y Estado Mayor, se graduaron 24 oficiales participantes entre ellos, un Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval de Bolivia, un Capitán de Corbeta de la Marina de Guerra de Venezuela, un Mayor de la Fuerza Aérea del Perú, dos Mayores del Ejército Peruano, y 19 oficiales de la Marina de Guerra del Perú entre los grados de capitanes de Corbeta y Fragata.

Condecoración de la Orden Libertador "San Martín"



El Gobierno argentino, confirió la Condecoración de la Orden Libertador "San Martín", al Capitán de Navío A.P. Augusto Barragán Schenone, Adjunto a la Agregaduría Naval en Londres, el 27 de noviembre último, con la asistencia del Embajador de Argentina en Gran Bretaña, Carlos Ortiz de Rozas, el Embajador del Perú acreditado en ese país, Carlos Vásquez Ayllón y el Comisionado Naval del Perú en Europa, Contralmirante Edmundo Masías Schelje.

Se rememoró 156° aniversario de la Batalla de Ayacucho

Con una impresionante ceremonia patriótica, el 9 de diciembre se rememoró el 156 aniversario de la gloriosa Batalla de Ayacucho que tuvo como escenario la Pampa de la Quinua, donde se selló la independencia del Perú y de América Española.

El acto central, en el cual igualmente se rindió homenaje por el Día del Ejército, se realizó en el Centro de Instrucción Militar del Perú en Chorrillos. Asistieron el Presidente de la República arquitecto Fernando Belaúnde Terry y Ministros de Estado.

En el curso de la ceremonia, el Comandante General del Ejército y Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División E.P. Pedro Richter Prada, al pronunciar su alocución de estilo, relevó la vocación de nuestro Ejército y su alta preparación, acorde con su sagrada misión de garantizar la soberanía e integridad territorial.

Dirigiéndose a todos los componentes del Ejército los exhortó a seguir las huellas de sus esforzados antecesores que, en su momento, supieron responder con lo mejor de sus virtudes cívicas y militares, para mayor gloria de la patria, según expresó la citada autoridad castrense. Posteriormente, un oficial del Ejército dio lectura a extractos del Acta de la Capitulación de Ayacucho.

El acto culminó con un desfile militar de los distintos agrupamientos emplazados en el perímetro de la Plaza de Armas de la Escuela Militar de Chorrillos.

Otras ceremonias por la significativa fecha y por el "Día del Ejército" se realizaron en la Pampa de la Quinua, y en todos los cuarteles del Ejército a lo largo y ancho del país.

Por su parte, el Presidente de la República en otro acto llevado a cabo en el Círculo Militar reflejó a través de su discurso la altísima misión que, como Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, le corresponde ejercer, expresando: "debo cuidar que las Fuerzas Armadas del Perú, estén preparadas para una emergencia y que en esa posibilidad, como espero no llegue a materializarse, tienen que estar los puestos de responsabilidad en los jefes especialmente capacitados para hacer frente a una emergencia".

El Jefe del Estado también dijo que "para las nuevas generaciones militares estén imbuidas no sólo del interés de servir ante todo y sobre todo a la Patria, sino también de un proceso de unidad, de un ideal de integración económica, por medio del cual no sólo se logre la grandeza del Perú sino la grandeza y prosperidad de la patria grande en la que con tanto acierto y visión soñaba el Libertador Bolívar".

El Primer Mandatario recordó también el gesto heroico del Coronel Francisco Bolognesi y "su frase inmortal que es un ejemplo para todos los peruanos y que inaltece a todas las Fuerzas Armadas: ¡Combatiremos hasta quemar el último cartucho!.

La Marina de Guerra del Perú se aúna fervorosamente a este acontecimiento, toda vez que está histórica y profesionalmente ligada al Ejército Peruano y en su propia esencia tienen las virtudes de una tradición gloriosa y fecunda, escrita con la sangre de sus héroes en los campos de batalla y en los combates en el mar. Allí en la cúspide, están Grau y Bolognesi, faros inextingibles y ejemplares de lealtad, valor y patriotismo.

Renovamos, pues, en su día el homenaje de nuestra institución y el ferviente anhelo de que mancomunadamente las Fuerzas Armadas de nuestra patria mantengan siempre la fe en un futuro promisorio y la coherencia de ideales que son la base de nuestro destino.

ESPADA DE HONOR DECLARA...

Viene de la Pág. 3

fesionalismo y, obviamente su patriotismo y sacrificio heroico, de allí que en mis años de cadete y en los años sucesivos lo tendré siempre presente el sintético pero significativo lema de nuestra Alma Mater: "Seguid su ejemplo".

El Alférez Kollmann con aplomo y visible satisfacción, nos dice: "Me siento orgulloso de nuestra Marina y tengo de ella el más grande concepto, tanto como fuerza altamente especializada, tanto como institución tutelar de la nación y este concepto tiene como basamento mis experiencias en varias comisiones que he realizado por otros países donde he observado claramente el nivel de otras marinas de guerra".

Tengo plena conciencia de que hemos llegado a un alto desarrollo tecnológico en lo que respecta a nuestras fuerzas navales, lo que nos exige poseer una alta preparación profesional, añade el Espada de Honor.

"Al dejar las aulas –continúa el joven Oficial de nuestra Marina– recomiendo a los jóvenes cadetes tener siempre presente nuestra historia y proyectarla hacia el futuro. Igualmente que la eficiente preparación profesional es de pilar fundamental de la guerra contemporánea, por otra parte que tengan presente en todo momento, los principios morales que permanentemente deben de iluminar en la dura pero apasionante senda del marino: El honor y la caballerosidad.

Desearíamos un concepto personal de Ud. en torno a la figura del Gran Almirante Grau, le preguntamos al Alférez Kollmann– y nos responde mirando en lontananza, hacia el océano, su pregunta me traslada a aquel luctuoso año de 1879. El océano, nuestra limitada escuadra, el cuadro de la realidad del país de entonces, y pienso en los marinos, en los hombres de mar. Grau en la más alta cúspide del honor nacional, en su pequeño Monitor admirando al mundo con sus hazañas navales. Grau es una de las figuras más preclaras de la humanidad. Un héroe en la máxima dimensión del vocablo, pero también un ejemplar marino, un excelente Jefe y un abnegado padre de familia. "Grau, vive y vivirá eternamente en el corazón de todos los marinos peruanos y su mensaje y paradigma estará guiando como una estrella en cada paso que demos"; expresa el Alférez Kollmann mientras notamos en su rostro sonrojado su emoción al rememorar al Gran Almirante.

Le preguntamos, luego: ¿Cuáles son para Ud. Alférez los esenciales valores que debe poseer todo cadete para arribar al expectante puesto que Ud. ha logrado?. Nos responde instantáneamente: "la constancia, la dedicación, el esfuerzo y cuidarse de las puerilidades y, trazarse una meta que uno desea lograr, pero siempre dentro del marco de una competencia leal y caballerezca. Por otro lado, tener presente y en muy alto el ideal que delinea nuestra conducta dentro de la Marina, tanto en lo moral cuanto en lo profesional. Tener un alto cargo es un gran compromiso y un gran reto, porque además en cada instante tenemos que ser justos como jefes y aportar nuestra experiencia y formación naval y cultural para hacernos dignos de esta gloriosa Institución que es la Marina de Guerra del Perú".

Como colofón a esta entrevista, le preguntamos: ¿Cuál es su impresión al dejar el Alma Mater y pasar con los más altos honores a formar parte del Cuerpo de Oficiales de la Marina de Guerra del Perú?. Me sentí profundamente emocionado y feliz porque mis esfuerzos se hayan cristalizado y darle una alegría a mis padres que también se han esforzado para darme lo mejor para lograr mi carrera. Y, por ahora, mi ideal principal es poner todos mis esfuerzos en mi carrera de Oficial que inicio en nuestra Marina de Guerra del Perú, prometiéndole a ella y a mis superiores que este glorioso uniforme será llevado con honor y dignidad, como lo llevó el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau".

A 101 años de la Victoria de Tarapacá

Después de la Batalla de San Francisco, el maltratado y reducido Ejército Peruano se dirige a la ciudad de Arica. Un ejército con soldados mal armados y hambrientos, sin caballería y sin un solo cañón, acamparon luego de 6 días de marcha forzadas a través de un desierto inclemente, en el estrecho valle de Tarapacá. En este mismo lugar se unió con las tropas de Iquique, con lo que completaron a 3,600 hombres.

En contraste –que luego daría gloria a nuestros hombres– el ejército chileno compuesto de 5,000 escogidos infantes, 150 jinetes y 150 artilleros con 10 cañones Krupp de largo alcance, descansaban a la espera de vencer y sobre por sorpresa al pequeño Ejército de Buendía.

La batalla comenzó en la mañana del 27 de Noviembre de 1879, matando a masacrar a nuestros valientes soldados. El enemigo se encontraba apostado a ambos flancos aprovechando la altura donde estaban emplazados.

El heroísmo, valor y sangre bravía del Ejército Peruano se elevó hasta límites inimaginables. Cargaron a la bayoneta cuesta arriba, arrastrando la lluvia de balas y arrebatando sus cañones al invasor, batiendo palmo a palmo, en una arremetida incontenible a toda la línea de los chilenos, que huían a campo traviesa, así como sus estandartes, uno de los cuales fue arrebatado por el valeroso Mariano Santos.

Esta lucha desigual, donde primó la decisión y el valor de oficiales y soldados, fue recordada en todo el Perú al cumplirse en 1980 el 101 aniversario con un acto cívico-militar, cumplido ante el monumento del Mariscal Andrés Avelino Cáceres, artífice de la victoria de la gloriosa Batalla de Tarapacá ubicado en el distrito de Jesús María.

Presidió esta ceremonia el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Comandante General del Ejército, General Pedro Richter Prada, acompañado de Oficiales Superiores de esta arma. Este día será también conocido como el "Día de la Infantería" del Ejército.



Poderoso rompehielos "Estrella Polar" arribó a nuestro primer puerto del Callao

El rompehielos más poderoso y convencional del mundo, "LA ESTRELLA POLAR" (Polar Star) WAGB 10, permaneció en escala técnica por espacio de cuatro días en nuestro primer puerto del Callao en viaje al Polo Sur, donde realizará trabajos de investigación científica, así como la de escoltar a los barcos de carga.

Su diseño es el resultado de tres años de arduo trabajo de investigación y continuas pruebas las cuales han logrado perfeccionar e innovar cada una de sus características, mejorando cada aspecto en sus operaciones.

La mayor parte de sus equipos son altamente sofisticados. Tiene tres computadoras digitales, uno para el monitor de la maquinaria del barco, el segundo que se ocupa de la parte oceanográfica y un tercero de la navegación vía satélite. Todo tendente a minimizar el trabajo humano, a bajo costo de mantenimiento.



"La Estrella Polar" posee tres ejes que giran con movimiento rotatorio imprimido por una turbina eléctrica (Diesel) o de gas. Cada eje está conectado a una hélice de cuatro aspas de ángulos controlables de 16 pies de diámetro. Se puede usar indistintamente la turbina de gas o la turbina eléctrica para propulsar poder, pero de ninguna manera las dos a la vez.

La planta eléctrica Diesel produce 18,000 HP (13,433 CV) capaz de generar luz a una ciudad de 100 mil habitantes, en cambio la turbina a gas produce 60.000 HP (44,742 CV). Como se verá la "Estrella Polar" no sólo es moderna sino también poderosa.

En cuanto al sistema de controles, este buque convencional incluye un sistema monitor de computadores que supervigila el equipo de ingeniería. En este ambiente, el sistema continuamente examina y registra las condiciones del equipo . Si se presentase alguna situación crítica el sistema hace sonar una sirena de alarma y si es necesario automáticamente todo el equipo deja de funcionar para prevenir daños que puedan ocurrir posteriormente.

Si "La Estrella Polar" queda atrapada en el hielo no queda del todo indefenso; tiene un sistema de auto-defensa por lo cual el barco se balancea a un lado y a otro, con una inclinación de cinco grados, provocando la rotura del hielo y haciendo que el barco salga libre de su atascamiento.

La tripulación consta de 140 personas, quienes disfrutan de una serie de comodidades tales como salas de esparcimiento, una biblioteca, un gimnasio, cinco laboratorios y oficinas, las cuales dan cabida a 10 científicos, técnicos y siete marinos guardacostas especializados en ciencias.

Sus características son las siguientes; eslora: 122 m, manga 25.5 m,; calado 11 mt; capacidad de carga 12,[illegible] TM; alcance (máximo) 52,[illegible] Km; altura del puente sobre agua 31.7 m; altura del mástil desde la base 51 m. y capacidad para dos helicópteros con 17 personas cada uno.

Todas las referencias y conocimientos básicos de "Estrella Polar" fueron anunciadas en una Conferencia de Prensa ofrecida al periodismo capitalino por su Comandante C. de N. (USCG) Robert G. Moore.

Presidente de la República presidió ceremonia por el Día del Reservista

El Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry, presidió el 3 de diciembre último la ceremonia central en homenaje al Centenario de la Reserva de 1880 y por el "Día del Reservista". El acto se llevó a cabo en la monumental Plaza de la Bandera de Pueblo Libre.

La emotiva cita cívico-patriótica, se inició con el Paseo de la Bandera a los acordes de la marcha "Túpac Amaru", portada por la esposa del Jefe del Estado, señora Violeta Correa de Belaúnde, por el Primer Ministro, Dr. Manuel Ulloa, por el Ministro de Agricultura Nils Ericson Correa, por descendientes de los reservistas de 1880 y por integrantes de la reservas de las tres fuerzas armadas. La enseña nacional al llegar al estrado oficial fue saludada por el Presidente de la República y altos Jefes de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales y autoridades; luego fue trasladada al centro de la Plaza donde cadetes de las Escuelas del Ejército, Marina, Aviación y Fuerzas Auxiliares la izaron en el mástil de 33 metros de altura a los acordes de la Marcha de Banderas.

A continuación se entonó el Himno Nacional, a cuyo término, el Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza Castro ofició una misa de campaña, en cuya homilía exhortó al pueblo a la unión de todos los peruanos para hacer más grande el Perú, relevó también el desprendimiento heroico de los reservistas de 1880 que lucharon por la defensa de la patria. Dijo a los reservistas presentes en el acto "Vuestra existencia obedece a la noble razón de hacer frente a los tantos enemigos que de fuera o de dentro puedan tener influencia sobre nuestra patria". Y más aún –añadió– en estos tiempos, en que vientos de tantas ideologías soplan fuertemente, pretendiendo arrasar los valores más sagrados de nuestros santos y nuestros héroes que nos enseñaron para hacer patria y para amarla cada día más".

La alocución patriótica estuvo a cargo del doctor Jesús Valentín Coquis, miembro de la Comision del Centenario de la Guerra del Pacífico.

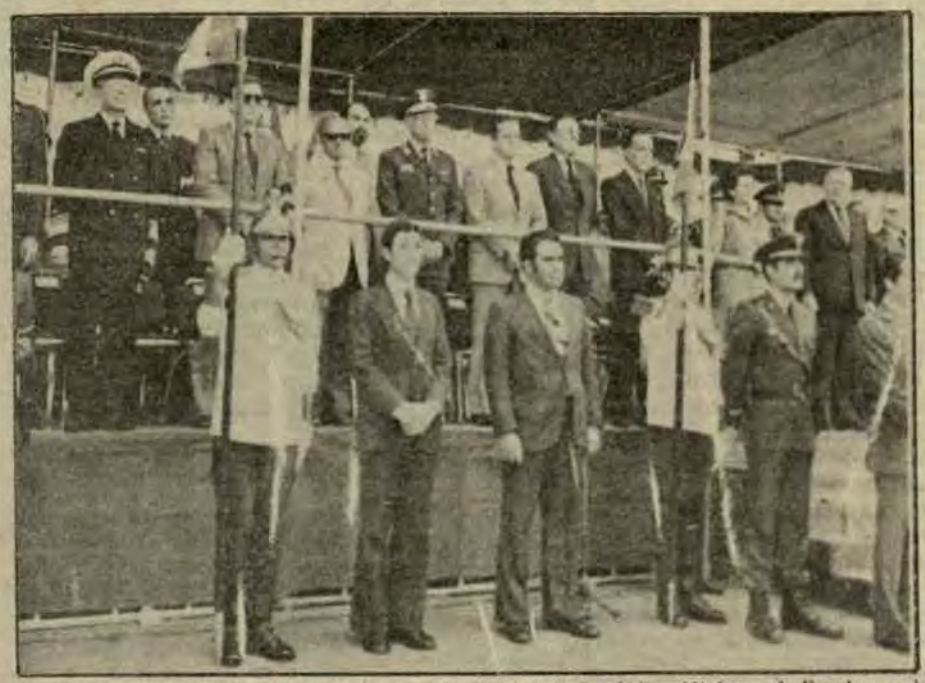
El orador, con emotividad, pero sin abandonar la objetividad histórica, recordó los pasajes de la fatídica guerra durante el lapso del asedio a la ciudad donde a los reservistas les tocó la responsabilidad fundamental y heroica de defenderla por eso enalteció su gesto a los 100 años de aquel martirologio. Pero dijo que el Perú no tiene vocación para vulgares desquites, sino vocación por la confraternidad universal", aunque asimismo invocó a "no abandonar las armas de la defensa nacional que son las que crean democracia, bienestar y progreso".

Minutos antes de que el Jefe de Línea tomara juramento a los reservistas, el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, General de División Pedro Richter Prada pronunció la proclama de estilo.

La más alta autoridad castrense, rindió homenaje a toda la población civil de 16 y 60 años que el 3 de diciembre de 1880 se movilizara contra los invasores chilenos para la defensa de la ciudad.

El General Richter evocó a la Legión Carolina conformada por un grupo de alumnos del Colegio San Carlos y del Colegio Nuestra Señora de Guadalupe y las columnas conformadas por los estudiantes universitarios de la Facultad de Medicina de San Fernando.

Invocó el Presidente del Comando Conjunto a todos los compatriotas a mantener nuestra bandera incólume ahora y siempre". Finalizó su proclama expresando con energía : "Nunca más volverán a ocurrir los trágicos hechos de hace un siglo. Los hombres de ayer como los de hoy, estamos listos para defender a la Patria."



En la Tribuna de Honor, el Presidente Constitucional de la República, Ministros de Estado, presidentes de los Poderes Públicos y Cuerpo Diplomático durante el acto central por el Día del Reservista, en la Plaza de la Bandera.



Cadetes de las Escuelas de la Marina, Aviación y el Ejército, presentan su saludo a la Bandera Nacional.

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

El Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry ante el marco impresionante de agrupamientos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, formadas en el perímetro de la enorme Plaza y por el público y delegaciones de instituciones cívicas, culturales, históricas y educativas, dijo: "Es ley de la guerra vencer y ser vencido. Pero es ley del Perú caer heroicamente, combatiendo hasta quemar el último cartucho y volar en el puente de la nave nacional".

Luego expresó: "Atentos a las lecciones de la historia, sin revanchismos pero con la permanente preocupación de salvaguardar a la patria pongamos todas nuestras esperanzas en los reservistas".

"Rindamos homenaje a los reservistas de ayer –continuó el Jefe del Estado– señalemos la tarea de los reservistas de hoy de mañana. Digamos que todo el Perú, con profunda gratitud y sentido histórico de patria, rinde homenaje a sus combatientes caídos".

La ceremonia culminó con el desfile de batallones de reservistas del Ejército, de la Marina y de la Aviación.



La esposa del Presidente Constitucional de la República, señora Violeta Correa de Belaúnde, el Primer Ministro, Dr. Manuel Ulloa, el Ministro de Agricultura, Nils Ericson Correa, descendientes de los reservistas y representantes de los reservistas de las tres fuerzas armadas, portan ante la tribuna la enseña nacional.



En correcta formación, reservistas de la Marina de Guerra del Perú, desfilan con paso marcial, revelando la vigencia de sus aptitudes adquiridas en las filas navales.

HACE 150 AÑOS MURIO BOLIVAR

Tenía sólo 47 años y ya había conocido todos los honores que podía ofrecerle América Latina en esos polvorientos tiempos.

Seis años antes, había sellado con sus huestes la independencia americana en nuestras serranías.

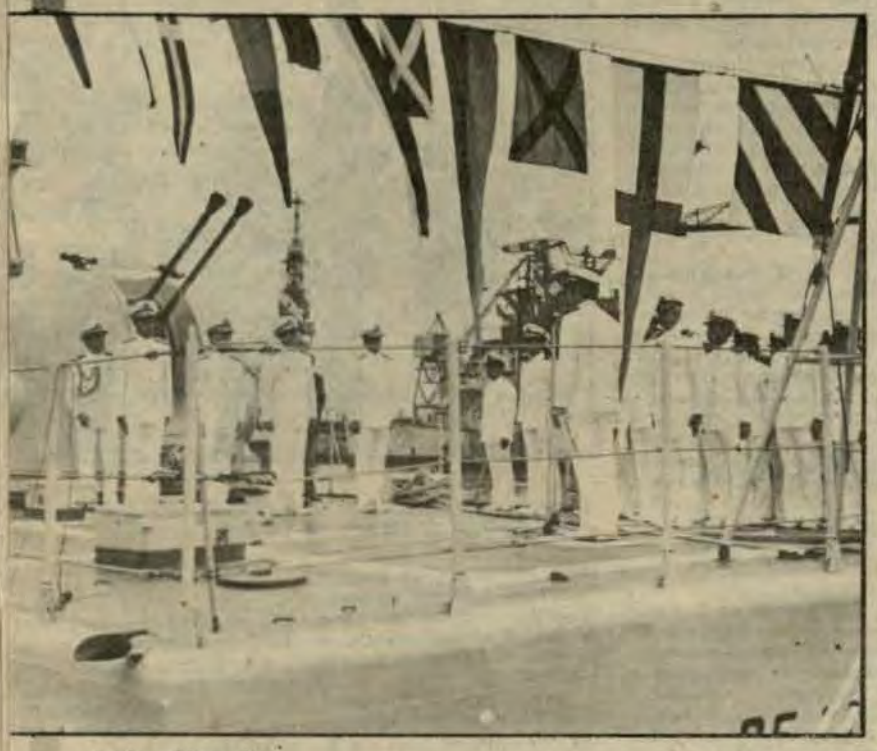
Lo minaba la tuberculosis y lo agrietaba la amargura. Es lo que llamaría la ciencia médica una reacción sicosomática. Porque no quería seguir viviendo, redactó con esmero su última proclama. Que fué leída en la finca de San Pedro Alejandrino, donde expiró sin el consuelo de Manuelita, que llegó tarde a su lecho de agonizante.

"Yo bajaré tranquilo al sepulcro", decía en documento redactado escasamente una semana antes de fallecer. Lapidaba así a sus adversarios, a los que tácitamente culpaba de su muerte prematura. Pero su agonía ni fue serena –cuenta Salvador de Madariaga, uno de sus historiadores menos benévolos–, que en el cuarto de al lado estaban reunidos Coroneles y Generales, que pasaban las noches jugando a las cartas y bebiendo el buen ron de Caldas, agrega, De Madariaga, que, para alegrar sus horas finales, el médico francés que lo atendía decidió contratar a una banda de músicos, cuyos pífanos resonaban en los atardeceres a escasos metros del enfermo.

Tenía 47 años y había conocido el honor, la gloria y el rencor. Nacio rico en Caracas, y murió de casualidad en Santa Marta. porque el Capitán del Bergantín que lo conducía a Jamaica no quiso asumir la responsabilidad de que tan controvertido pasajero muriera a bordo durante la travesía, enfilando en vez hacia este puerto caribeño.

3era.nave construida en Francia

BAP De Los Heros se incorporó a la Fuerza Naval del Pacífico



En la cubierta de popa de la nueva corbeta misilera B.A.P. DE LOS HEROS se realiza la ceremonia de incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico.

Procedente del puerto francés de Lorient, llegó al Callao, la nueva corbeta misilera B.A.P. "DE LOS HEROS", tercera nave de una flotilla de seis unidades construidas en Francia, para ser incorporada a la Fuerza Naval del Pacífico.

Su arribo se realizó el 17 de diciembre siendo incorporada en un acto oficial, con la presencia del Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza y el Comandante General Accidental de la Marina, Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, así como altas autoridades de la institución.

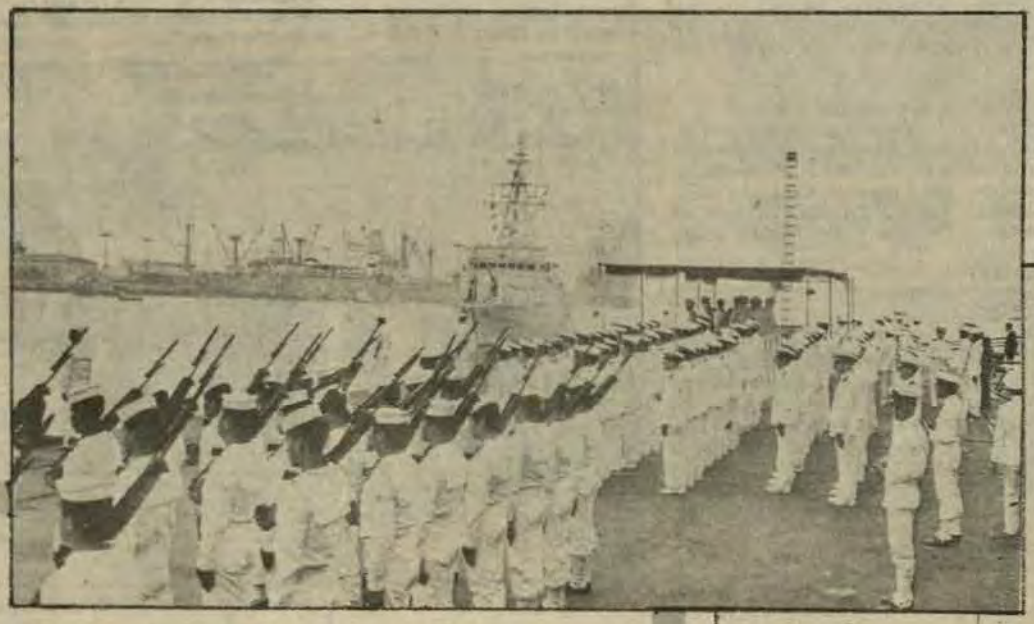
Luego de amarrar al muelle de la Base Naval del Callao, el Comandante de la nave, Capitán de Fragata Emilio Benálçazar Coz invitó al titular de Marina y principales autoridades, a la cubierta de popa,donde se llevó a cabo la ceremonia.

Después de entonarse el Himno Nacional, se leyó el Decreto Supremo que incorpora al B.A.P. "DE LOS HEROS" a la Fuerza de Superficie. A su vez el Ministro de Marina, al hacer uso de la palabra, expresó que "esta nueva adquisición obedece a un programa de renovación de material y acreciente nuestra responsabilidad profesional conforme se van actualizando tecnológicamente nuestras unidades navales, las que exigen de nosotros, como parte del sistema, una mayor capacidad para conformar un perfecto ensamble, donde el conjunto hombre-buque se debe complementar en forma adecuada para cumplir las misiones que la patria nos demande".

"La Marina de Guerra, señaló, incrementa el día de hoy su Fuerza Naval con el B.A.P. 'DE LOS HEROS', contribuyendo en esta forma, de acuerdo a la Constitución Política, a garantizar en el dominio marítimo la independencia, soberanía e integridad territorial de la república".

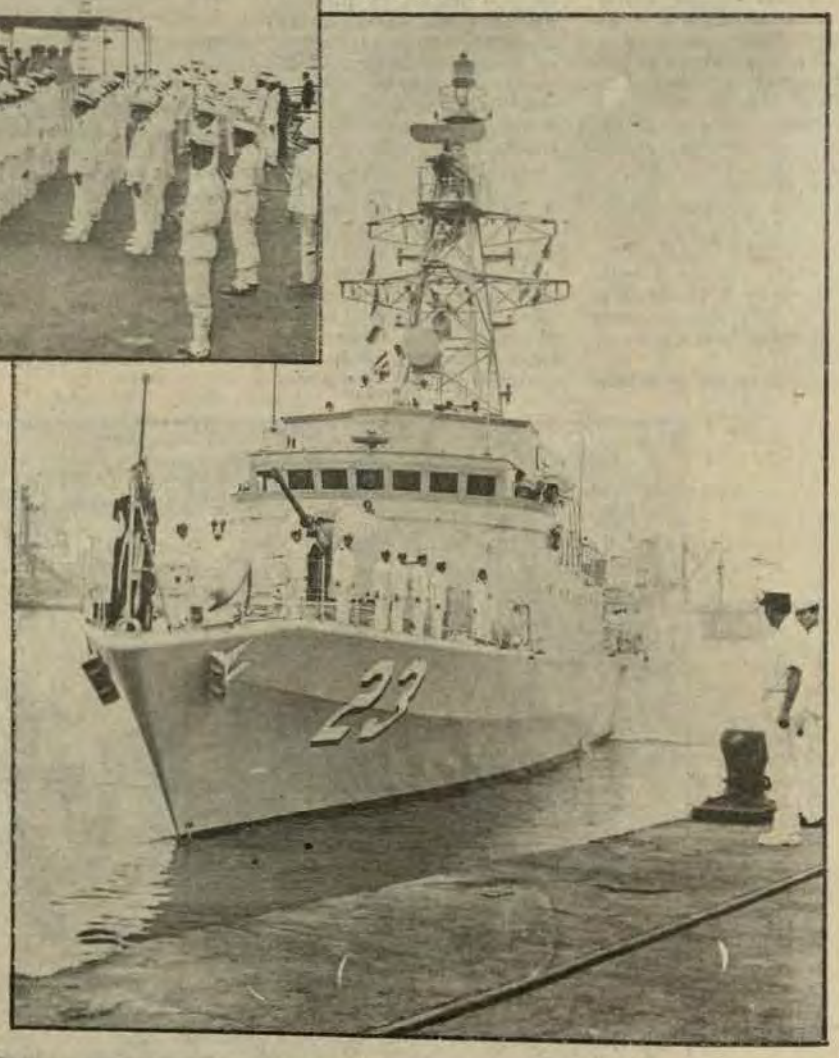
Después de reseñar el espíritu heroico del Teniente Segundo Carlos De los Heros, quien ofrendó su vida en el segundo Combate de Antofagasta, el Vicealmirante Mario Castro de Mendoza concluyó su discurso, dirigiéndose al Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante Daniel Masías Abadía, para declarar incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico, en nombre del Presidente Constitucional de la República y Jefe Supremo de la Fuerza Armada, al BAP "DE LOS DE HEROS".

El Himno de la Marina coreado por los presentes a bordo de la unidad y de Agrupamientos de Escolta, Cadetes y Alumnos de la Escuela Naval y Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval emplazados en el muelle, puso fin al acto, siendo invitadas las autoridades presentes, a inspeccionar las instalaciones de la nueva corbeta que tiene una dotación de 6 oficiales y 36 tripulantes.



Personal subalterno y civil emplazados a lo largo del muelle de la ESNA, reciben a la poderosa nave peruana.

La nueva corbeta misilera hace su atraque a muelle.



"LISTER"
SURCA LOS MARES A BORDO DE LAS MARINAS DEL MUNDO
MOTORES MARINOS Y GRUPOS ELECTROGENOS
Lister
A PETROLEO
producen MAS POTENCIA, LUZ y FUERZA
18 DISTRIBUIDORES EDISSA EN TODO EL PERU
electric diesel service s. a.
Av. Colonial 501 - 515 - LIMA - Teléfonos: 328860 - 328542

Destructor BAP "Castilla" a la Fuerza Naval del Pacífico



El Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, incorporó el 3 de noviembre último al nuevo destructor antisubmarino, B.A.P. "CASTILLA" a la Fuerza Naval del Pacífico. Asistieron al acto, el Ministro de Aeronáutica, Teniente Gral. FAP. José Gagliardi Schiaffino

Luego de la recepción de la nave, que llegó al mediodía, procedente de la Base Naval de Den Helder (Holanda) al muelle de la Base Naval del Callao, se procedió a iniciar la ceremonia de incorporación en la cubierta del citado destructor.

En ella, el Titular de la Marina, después de haberse dado lectura al documento oficial de su adquisición y procedencia, manifestó en su breve alocución que el B.A.P. "CASTILLA" representaba la culminación de un esfuerzo del pueblo peruano, para mantener a su Marina siempre preparada".

Refirió a su vez, que el ouque de guerra, formaba parte del programa de renovación y modernización de la Escuadra Peruana y que reemplazaba a otra unidad del mismo nombre, recientemente retirado del servicio.

Dirigiéndose a la tripulación del destructor, que se halla al mando del Capitan de Fragata, Paul Zuzunaga Meneses, expresó su satisfacción por el éxito con que se había cumplido la primera etapa encomendada, señalando que la gran responsabilidad demostrada en el campo profesional, se haría también presente alcanzando en un breve plazo, el adecuado nivel de alistamiento.

Finalizando sus palabras, el Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, declaró a nombre del Presidente Constitucional de la República, Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, incorporado el B.A.P. "CASTILLA" a la Fuerza Naval del Pacífico.

El B.A.P. "CASTILLA", ex Hr. Ms. "UTRECHT", entregado a la Marina Peruana el 5 de setiembre y con el Afirmado del Pabellón el 6 de octubre de este año, tiene un desplazamiento de 3,100 toneladas, una eslora de 112 metros y una manga de 11 metros.

El destructor antisubmarino, se desplaza a una velocidad de 36 nudos y lleva a bordo una tribulación de 240 hombres.



La cubierta de proa del B.A.P. CASTILLA sirvió de escenario para la ceremonia de incorporación de esta nave. Entonan el Himno Nacional altas autoridades navales.



El Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza y altas autoridades navales se dirigen a bordo del destructor que llegó procedente de la Base Naval de Den Helder (Holanda).

VISITO EL PAIS

Delegación de la Escuela de Guerra del Brasil

"La Marina de Guerra del Perú se ha visto honrada con la visita de la Escuela de Guerra Naval del Brasil, visita que ha servido para estrechar aún más los ya tradicionales lazos de amistad entre nuestras marinas". Así se expresó el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, Contralmirante A.P. Victor Ramírez Isola a través de su discurso de bienvenida a la delegación de la Escuela de Guerra Naval de la República hermana del Brasil a nuestro país, efectuada entre el 14 y el 18 de noviembre último.

La Delegación de este alto centro de estudios navales del Brasil estuvo presidida por su director, Contralmirante Mucio Piragihe Ribeiro de Bakker, quien fue recibido en el Aeropuerto Internacional por el Contralmirante Ramírez Isola, por el Capitán de Navío Alberto Trigoso Trigoso y por una delegación de Jefes y Oficiales, de la plana académica de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú.

El Contralmirante Mucio Ribeiro de Bakker realizó visitas protocolares al Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante César Beltrán Battifora, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante A.P. Francisco Mariátegui Angulo y al Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia.

Entre otras de las actividades realizadas por los distinguidos visitantes en nuestra capital, figuran el homenaje que rindieron al gran Almirante Miguel Grau ante cuyo monumento en la Plaza que lleva su nombre en Lima, colocaron una ofrenda floral en memoria del Héroe de la Guerra del Pacífico. El 15 de noviembre, el alto jefe naval brasileño y su comitiva saludaron al Comandante General de la Base Naval del Callao y realizaron un recorrido por las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina.

Igualmente efectuaron un paseo turístico por la Lima colonial y moderna y visitaron el Museo de "Oro del Perú".

El 17 de noviembre, la Delegación Brasileña visitó la Escuela Superior de Guerra Naval, donde se efectuó una exposición a cargo de la Planta Académica de este centro de estudios navales, a cuyo término se sirvió un almuerzo en el Club de Oficiales de la Armada ofrecido por el Director de la Escuela, Contralmirante Victor Ramirez Isola.

El almirante Ramirez Isola resaltando el significado de esta visita dijo: "Hace algunos años, uno de los grandes escritores contemporaneos, muerto ya, Stefan Zweig, escribió acerca del Brasil, lo siguiente: "Este inmenso país, gracias a su virginidad y amplitud representa para nuestro mundo apremiado, en parte ya cansado y agotado, una de las mayores esperanzas y tal vez, la esperanza más justificada de nuestra actualidad". Añadiendo –luego– que estas proféticas palabras son hoy una realidad y el Brasil, quinto país en el mundo por su extensión geográfica y con una población de cerca de 120 millones que tiende a ser coherente en todos sus aspectos, es el país rector en Sud América y tengo la esperanza de que en pocos años sea una potencia mundial para orgullo de los sudamericanos. El Perú ha estado y está ligado al Brasil no sólo por las fronteras comunes, ni por la ligazón que significa el rio Amazonas que nace en los Andes peruanos, sino porque ambos países tenemos un destino común, basado en un respeto mutuo, amistad y fraternidad en nuestros pueblos".

En seguida, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, dirigiéndose a los visitantes, expresó: "cuando estéis de regreso a vuestro país, tened la seguridad de que habéis dejado una profunda huella en nuestros corazones y que nuestra Marina les ha brindado sincero afecto".

Agregó, finalmente "Hago votos para que esta amistad, siga robusteciéndose a través de los años y que nuestras escuelas de guerra navales sean las encargadas de mantener viva esa antorcha de amistad fraterna, no sólo en provecho de nuestras Marinas, sino lo más importante en provecho de nuestros países".

La delegación de la Escuela de Guerra del Brasil partió de retorno el 18 de noviembre, siendo despedida por el Contralmirante Victor Ramirez Isola y por autoridades de la Escuela Superior de Guerra



Los distinguidos visitantes en una ceremonia especial, rindieron homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en la plaza que lleva su nombre.



Visitando las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, del Callao.

LXV aniversario de la creación de Sanidad Naval

Con la presencia del Ministro de Marina, Vicealmirante Mario Castro de Mendoza, y del Ministro de Salud, Dr. Uriel García Montoya y connotadas personalidades médicas de los Institutos Armados y los Colegios Médicos, se realizó el pasado 25 de noviembre la ceremonia conmemorativa del LXV Aniversario de la Sanidad de la Marina.



Este acto que se celebra por primera vez en esta oportunidad contó también con el desarrollo de una reunión científica, efectuada el 24 de noviembre en el auditorium del Centro Médico Naval, la cual fue denominada "Simposio Politraumatismos", la misma que contó con la participación de Oficiales de la Sanidad Naval.

El Director de Sanidad de la Marina, Contralmirante Roberto Dileo Paoli, al inaugurar el evento, resaltó la participación de la sanidad naval en los programas de ayuda de Acción Cívica que cumplen los Oficiales de la Sanidad Naval, en los más apartados lugares de nuestra Nación.

Luego del Simposium se dictó conferencias sobre Medicina Hiperbárica en el Medio Naval y la Medicina de Aviación: su importancia y desarrollo.

Al mismo tiempo, el personal de la Escuela de Sanidad "Felipe Rotalde", participó en diversos eventos deportivos en las disciplinas del vóleibol (damas) y fulbito (varones). Al término de estas competencias se entregaron los trofeos correspondientes, finalizando los momentos de esparcimiento con un almuerzo de camaradería, donde participara también el personal de esta dependencia.

CEREMONIA CENTRAL

Las festividades por el Día de la Sanidad de la Marina, se iniciaron con honores al Pabellón Nacional en la explanada del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y la celebración de una Misa de Campaña con la participación de los médicos de la Sanidad Naval y personal del Centro Médico, finalizando este acto con la colocación de ofrendas florales ante el busto del Cirujano Mayor "Santiago Távara".

Al mediodía en el autitorio del Centro Médico Naval se llevó a efecto una sesión solemne, la misma que se inició con la entonación del Himno Nacional, prosiguiendo con el discurso de orden del Contralmirante Roberto Dileo Paoli, quien hizo un recuento de las principales actividades de la Sanidad de la Marina desde su fundación hasta nuestros días.

Clausurando la sesión se dejaron oir la palabras del Vicealmirante Mario Castro de Mendoza expresando su felicitación por los progresos logrados por este cuerpo de la Marina, exhortándolos a proseguir en esta tarea por el bien de nuestra institución.

Historia de la Sanidad Naval

En su discurso de orden, el Contralmirante SN (MC) Dileo Paoli, Director de Sanidad de la Marina, expresó el gran honor que le cabía al conmemorar por primera vez en acto oficial y solemne el Sexagésimoquinto Aniversario de la Sanidad de la Marina, organizada oficialmente el 25 de noviembre de 1915, estableciendo el Servicio de la Sanidad Naval, en mayo de 1948 por D.S. No. 2, dejando de ser una Jefatura de la Dirección del Personal.

UN POCO DE HISTORIA

Al referirse a los antecesores de los actuales médicos de la Sanidad Naval, el Contralmirante SN (MC) Roberto Dileo, recordó que desde la campaña de la Independencia en los Combates de Abtao y 2 de mayo de 1866, los médicos navales prestaron inestimables servicios en los buques de la Armada. Destacando los cirujanos Don Demetrio Quiñones, Don Bentín Febres, Don José de León (ABTAO) y Don Santiago Távara, Don Manuel Villalobos Felipe Rotalde (ANGAMOS).

También los hechos realizados a bordo de la fragata "Independencia" por el cirujano Don Enrique Basadre. Manuel Ugarte y Moscoso, quien muriera en el Combate de Punta Gruesa a bordo de la lancha "Independencia". Asimismo agradeció a la honorable Asociación Pro Marina, en la persona del Valm. Pedro Gálvez Velarde, quienes durante varios lustros brindara esa tribuna para rendir su justo homenaje a estos verdaderos héroes de la medicina naval.

SU LABOR DURANTE SUS 65 AÑOS DE CREADA

La labor asistencial y hospitalaria para el personal de la Marina, prosiguió el Calm. Dileo, se inició y permaneció durante varios años en una simple sala del antiguo "Hospital de Guadalupe" en el Callao. El año 1937 se construyó en Bellavista un hospital para la atención del personal de la Marina y sus familiares.

Después de 20 años se crea la Dirección de Sanidad de la Marina por D.S. del 10 de febrero de 1956, con el fin de mantener en óptimo estado de salud a la población de nuestra institución.



Esta dependencia, refiere su Director, cuenta para el cumplimiento de su misión de servicios médicos especializados clínicos-médicos, de Medicina Hiperbárica y Aeroespacial y suministra equipos y material médico, disponiendo de moderna infraestructura operativa.

En el año 1956, el 4 de julio, se inaugura el Centro Médico Naval con 194 camas disponibles para hospitalización. Los años subsiguientes, en razón del crecimiento de la población naval, se ha ido ampliando nuevos servicios en las áreas de atención ambulatoria y de hospitalización.

Así en el año 1968, prosigue en sus palabras el Contralmirante Dileo, se inauguró el Pabellón No. 5 edificio de tres pisos, donde el hospital amplía su capacidad en 90 camas para los servicios de pediatría, neumología, e infectocontagiosos; instalaciones que incluyen consultorios y servicios altamente especializados para pruebas funcionales como endoscopia, respirometría, aerosolterapia y laboratorio de gases.

El Pabellón 6 también sufrió modificaciones, las cuales acondicionaron su capacidad en 133 camas más, para las especialidades de urología, siquiatría y la nueva clínica de oficiales, las obras se terminaron en 1975.

En este mismo año, también se modificaron las instalaciones del Departamento de Emergencia, en su unidad de cuidados intensivos, y el Departamento de Odontoestomatología con 16 consultorios, laboratorios de prótesis y una sala de cirugía maxilo facial.

Es importante citar, nos dice el Director de Sanidad de la Marina, que en el año 1978 se puso en funcionamiento el Centro Médico Naval de Iquitos con una dotación de 100 camas, sirviendo como base operativa para el personal de la V Zona Naval y en colaboración también con el servicio cívico fluvial de la amazonía. En la actualidad se encuentra en su etapa de implementación un Hospital en la Base Naval del Callao, el que contará con atención médica y odontológica ambulatoria y servicios auxiliares a fin de ampliar la cobertura de atención del numeroso personal de Marina en esta área.

Dentro de la labor cumplida por la Sanidad Naval durante estos años, está comprendida asimismo, la atención médica especializada al personal de Marina que tenga algún niño con retardo mental moderado y problemas de lectoescritura en el recientemente creado Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc", que funciona en el área del Centro Médico Naval.

INVESTIGACION CIENTIFICA Y EVOLUCION TECNOLOGICA

Sobre el particular, el Contralmirante (SN) MC Dileo Paoli, continúa diciendo, "La Sanidad de la Marina poniendo de manifiesto la inquietud de nuestros profesionales en la investigación científica y la evolución tecnológica ha prestado su apoyo a este progreso, el mismo que está íntimamente ligado con los éxitos alcanzados en los trasplantes de órganos, siendo importante resaltar que a la fecha se han efectuado 113 trasplantes renales".

En traumatología a partir de 1971, se incorpora la técnica de los reemplazos articulares. A corto plazo se contará con recursos suficientes para iniciar la microcirugía de mano. En el servicio de cardiología tiene un desarrollo creciente, casi paralelo a los más grandes adelantos mundiales en esta especialidad.

Una moderna cámara fotográfica que sirve para el estudio de afecciones a la retina tiene el Departamento de Oftalmología: Con el mismo fin se ha dotado a este servicio de un fotocoagulador de bomba de Xenón y rayos Lasser de bomba Argón, ambientándose un estudio de glaucoma con pantalla tangente Djerru.

Desde 1968 se inició en otorrinolaringología la microcirugía del oído, además de un audiómetro de investigación con círculo cerrado de televisión a color incorporado al microscopio quirúrgico, colocando esta especialidad en el plano de progreso a nivel mundial.

LA MEDICINA NUCLEAR.– El Centro Médico tiene en su haber el ser pionero en el uso de la medicina nuclear en el Perú (1964). En un esfuerzo mancomunado de la Sanidad Naval y con el apoyo de la superioridad se ha adquirido un equipo "Cámara Gamma Computarizada" con la que se puede realizar estudios estático-dinámicos de corazón, cerebro, pulmones, riñones, hígados y otros órganos.

LA SANIDAD NAVAL Y SU SERVICIO A LA COMUNIDAD

El conjunto de actividades que realiza la Sanidad Naval a nivel nacional, regional y local, se encuentra resumida en su participación en el Sistema Nacional de Servicios de Salud y para las situaciones de Emergencia al Sistema Nacional de Defensa Civil, así como integrantes del Centro de Investigación y Desarrollo de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Sobre este respecto, el Contralmirante Dileo, destaca que las Fuerzas Navales han desarrollado por propia iniciativa o en colaboración con otras entidades gubernamentales, actividades médico-asistenciales técnicas y educativas, denominadas Acción Cívica. Estos programas de ayuda que abarcan todo el año, recorren a bordo de unidades navales debidamente implementadas, las cuencas de la amazonía hasta el Putumayo (Servicio Cívico Fluvial del Amazonas), brindando servicio médico asistencial, odontológico y vacunaciones, distribuyendo en forma gratuita medicinas e impartiendo charlas y conferencias sobre principios de higiene y profilaxia.

El Servicio Cívico Lacustre del Titicaca, brinda igualmente sus servicios médicos en los puertos lacustres y en las islas que rodean el lago. La acción cívica que ejerce en Tumbes, se realiza mediante un convenio con el Ministerio de Salud, a través del Departamento de Sanidad de la Estación Naval Del Salto y de la Flotilla de Patrulleras de Esteros, sin descuidarse la investigación de epidemiología viral y enfermedades tropicales, para lo que se pondrá en pronto funcionamiento un Laboratorio de Investigación con el auspicio de la Marina de Guerra de los EE.UU. de N.A.

CAPACITACION

En área de capacitación, investigación y docencia, la Sanidad Naval tiene un programa activo que le permite contar con profesionales y técnicos actualizados, siendo la mayoría de los médicos pertenecientes a nuestra arma, catedráticos de las principales universidades del país en sus programas de medicina humana. A esto se agrega el mantenimiento de becas para cursos de postgrado para las distintas especialidades médico-quirúrgicas.

La Escuela de Sanidad "Felipe M. Rotalde" está encargada de la formación y capacitación del personal profesional técnico y auxiliar.

El Director de la Sanidad de la Marina, al concluir su discurso de orden, reiteró su agradecimiento a la Superioridad Naval por el constante y decidido apoyo brindado. Dirigiéndose a los integrantes de la Sanidad los exhortó a estar conscientes de la responsabilidad que significa poseer un patrimonio glorioso, el que los impulsará a seguir trabajando sin omitir esfuerzo alguno, para cumplir a plenitud la difícil tarea que nos ha sido encomendada".

PROTOCOLARES

Durante el mes de noviembre, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza, recibió el saludo protocolar de distinguidos representantes diplomáticos de diversos países acreditados ante el Perú.

En primer término estuvo el Exmo. Embajador de Argentina, Contralmirante Luis Sánchez Moreno, quien saludó al Titular de Marina el 11 de Noviembre. Al día siguiente visitó el despacho ministerial, el Embajador de Polonia, Exmo. Sr. Edwin Wisniewski.

El Embajador del Ecuador, Exmo. Sr. Miguel Vasco Vasco, dialogó con el Vicealmirante Mario Castro de Mendoza el 17 de Noviembre. Asimismo el Titular del ramo recibió el 20 del presente al Exmo. Sr. Antonio Bartolo, Embajador del Portugal.

Los Excelentísimos, señores embajadores de Suiza, Luciano Mordasini; Egipto, Wahib F. El Miniawy y de Yugoslavia, Kuzman Dimcevski, visitaron al Ministro de Marina el 24, 25 y 27 de Noviembre, respectivamente.

Todas estas reuniones se realizaron en un grato ambiente de cordialidad e intercambio de ideas sobre temas concernientes a los países representados por los diplomáticos visitantes y las relaciones existentes con nuestra Nación.

Embajador argentino



Embajador ruso



Grupo consultivo USA



El médico a bordo



El 25 de Noviembre ha sido instituido como EL DIA DE LA SANIDAD DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU. Con tal motivo todos sus integrantes con sus propios estandartes de brega y de acción cotidiana pero, unificados bajo un mismo, superior ideal, se reunieron para celebrar tan feliz acontecimiento.

Como no podía ser de otra manera, allí también estuvo presente un personaje cuya vida es síntesis de virtudes que puede encerrar el oro azul del uniforme de un marino y la inmaculada albura del mandil de un médico. El compañero de guardias en el puente, como en las salas de máquinas, amigo en las horas de trabajo y de fagina, en los momentos difíciles como en los esparcimientos; compañero de la Cámara como en los "francos" a puerto. A veces confiable, a veces consejero pero por sobre todo leal y sincero ese, es el MEDICO DE A BORDO.

El Médico Naval, como ningún otro profesional, tiene la suerte de profesar dos nobilísimas carreras: La de Oficial de Marina, heredera de las más rica tradición, de una historia orlada de legendario heroísmo y de una Escuela permanente de Honor y Caballerosidad; Por otro lado la carrera MEDICA, divina profesión, porque el médico jamás logra liberarse de cotidiano dialogar entre la vida y la muerte y en esta piadosa misión aprende que le son necesarias sabiduría y humildad, sabiduría para servir mejor y humildad para ser útil sin soberbia. Estas dos profesiones se fundan en una hasta hacerse sublime bajo el común denominador del permanente culto a la patria, trabajando por ella donde quiera que sus servicios sean requeridos, a bordo de las Unidades de nuestra Armada, custodiando el Océano que da ribera a nuestra sagrada heredad, surcando los ríos de nuestra ubérrima selva y en el lago sagrado del Altiplano, llevando amor, salud y bienestar a nuestros hermanos de los más lejanos pueblos del territorio nacional.

Su vida como la de todos los marinos es grande porque abarca los paisajes de la tierra, del mar y del cielo; por sus acciones sublimes y por la nobleza de sus fines.

Nuestro homenaje al Médico de a bordo, por sus actos generosos, por la devoción sacerdotal de su tarea, por su abnegada entrega al servicio de lo más noble y valioso que tiene toda institución, los hombres que forjan su grandeza.

Renueve su carta declaratoria

En el Departamento de Fondos de Seguros y Préstamos, de la Dirección de Economía de la Marina, la labor especializada que realizan los Oficiales y empleados que allí trabajan se ve facilitada de gran manera por la preocupación de los asegurados en la renovación constante de sus documentos, lo cual agiliza también los trámites de cese o pase al retiro, por límite de edad o por 30 años de servicios.

Sin embargo, a pesar de las repetidas publicaciones que se han realizado a través de "EL MONITOR", aún subsisten algunos "Olvidos" de los usuarios, principales beneficiados con este seguro.

Como es sabido el Fondo de Seguro de Retiro (FSR) para el personal militar y el Fondo de Seguro de Cesación (FSC) para el personal civil en actividad, es el aporte mensual del 3.5o/o del haber básico que se convierte, al retirarse del servicio a la institución, en un monto efectivo de años de servicios por remuneraciones pensionables por una sola vez.

En caso de fallecimiento o incapacidad física del asegurado, el monto a que se hubiese hecho acreedor es entregado a las personas que han sido mencionadas en la Carta Declaratoria debidamente legalizada, que entrega el usuario al Dpto. de Fondo de Seguros y Prestamos.

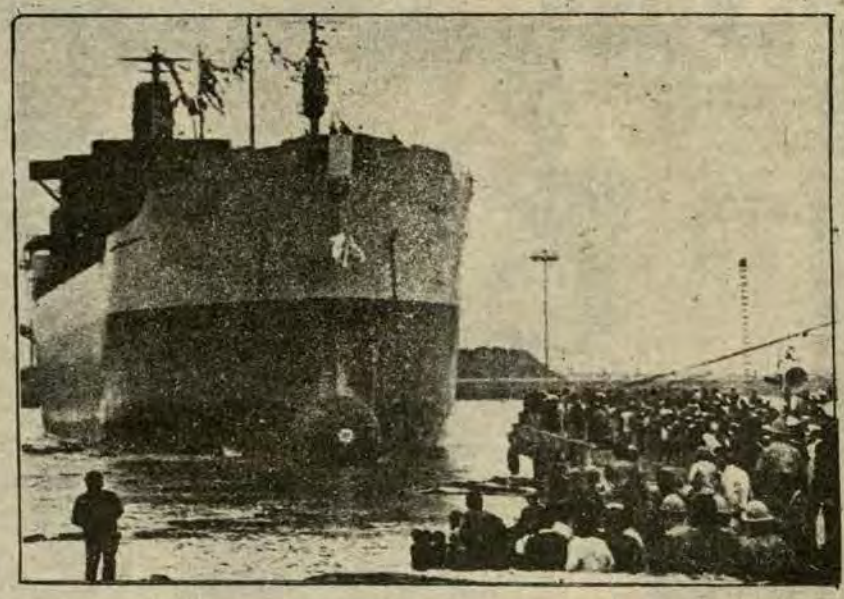
Lamentablemente existe todavía un buen número de personas que no han renovado su Carta Declaratoria o que sencillamente no la han solicitado, con el consiguiente problema que en caso de fallecimiento tienen sus familiares directos.

Las tramitaciones legales que se deben iniciar son largas y engorrosas, como un Auto Declaratorio Judicial al Juzgado Civil y otros documentos.

Para recabar y renovar su Carta Declaratoria, el personal puede acercarse a las ventanillas del Dpto. de Fondo de Seguros y Préstamos, ubicado en el Ministerio de Marina, en horas de oficina, solicitando un formato que luego se entregará debidamente llenado y legalizado al mismo Departamento.

Recuerde que, son más los beneficios que se reciben, y, con un poco de previsión, lograremos aliviar y asegurar contra cualquier contingencia a nuestros seres queridos.

PROGRESO DE NUESTRA INDUSTRIA NAVAL DE ALTO BORDO



Otra Motonave de 25 mil toneladas construye el SIMAC

LA MOTONAVE "MARAÑON" construida por los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao (SIMAC) para la Compañía Peruana de Vapores, es el décimo cuarto buque de alto bordo que se erigió en esos prestigiosos astilleros de nuestra Armada. Actualmente, se está construyendo el Proyecto 027, denominado "Ucayali", que se caracterizará por ser el primer buque multipropósito que se hace en el Perú.

En la estadística anterior, no hemos considerado al buque de investigación científica "Humboldt", a otras diversas unidades de patrulla, lacustres y fluviales, así como las numerosas obras metalmecánicas y de reparación que lleva a cabo el SIMA-PERU a lo largo y ancho del territorio nacional.

EL ORGULLO SIMISTA ES ORGULLO DEL PERU

Así se recordó en diferentes regiones del país la epónima Gesta de Angamos

3ra. Zona Naval

Con una serie de actividades cívico-patrióticas, sociales, culturales y deportivas, la III Zona Naval, con sede en Arequipa, a cargo del Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson, recordó la gloriosa gesta naval de Angamos.

Las actividades oficiales por la Semana de la Marina y el 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos, se iniciaron el 3 de octubre con una conferencia de prensa y agasajo a la prensa arequipeña, en cuyo transcurso se dio a conocer el programa a realizarse.

En dicha reunión, el Comandante de la III Zona Naval, a una pregunta de un periodista presente, aseguró que la Marina de Guerra del Perú "puede garantizar, como en ningún momento de su historia, la seguridad del país ya que cuenta con un moderno y eficaz equipamiento de armas, y hombres técnica y eficazmente capacitados para cualquier eventualidad".

Al término de la conferencia de prensa efectuada en el local de la Comandancia, se ofreció un ágape a los representantes de los diferentes medios de comunicación.

IZAMIENTO DEL PENDON BICOLOR

Dentro de las actividades cívico-patrióticas, la Comandancia de la III Zona Naval tuvo a su cargo el izamiento del Pabellón Nacional y renovación de Juramento de Fidelidad a la Bandera en la Plaza de Armas, de la Ciudad Blanca donde efectivos de la Marina escoltaban el área de las astas. El pendón bicolor fue izado por el Contralmirante A.P. Ciro Saravia H., poco después hizo lo propio con la bandera de Arequipa el Vicealmirante (r) Fernando Elías Aparicio, mientras se escuchaba los honores de pitos, descargas de fusilería y aplausos de la nutrida concurrencia que había asistido al trascendental acto.

FUNDACION DE FILIAL AREQUIPEÑA DE ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA

Con la elección como Presidente del destacado ciudadano, Javier Pardo de Belaúnde y la instalación de su Mesa Directiva, se realizó la fundación de la Sociedad Nacional Pro Marina Filial Arequipa.

La sesión solemne de instalación estuvo presidida por el Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson, en representación del Presidente de esta institución patriótica, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido.

A 101 AÑOS DE LA GESTA INMORTAL

Una efigie de bronce del Gran Almirante Grau, de 2m. 50 cm., obra del escultor arequipeño Joaquín Ugarte Ugarte, fue entregado al pueblo de Arequipa en ocasión de efectuarse la ceremonia central del 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y Día de la Marina de Guerra del Perú.

La entrega en nombre de la Marina de Guerra fue hecha por el Comandante de la III Zona Naval, quien dijo estar cumpliendo con un pedido de los ciudadanos de esta noble ciudad. "Esta efigie será el símbolo del patriotismo, el que no es exclusividad de los que visten uniforme, sino de todos los peruanos que tenemos un sentimiento común que se llama Perú", dijo el Contralmirante Ciro Saravia H.



COMBATE DE ANGAMOS

En representación de la ciudad el busto fue recibido por el Alcalde, Ing. René Forga San Martín. Luego de develar la efigie acompañado por el Contralmirante Ciro Saravia H., agradeció a la superioridad naval por la donación del monumento.

Seguidamente se procedió a bendecir la obra escultórica, ritual que estuvo a cargo del Administrador Apostólico de la Arquidiócesis de Arequipa, Monseñor Leonardo José Rodríguez Ballón.

La lectura de la Proclama del Ministro de Marina, la colocación de las ofrendas florales por los II.AA. y entidades patrióticas al pie del recientemente inaugurado monumento; así como el minuto de silencio a las 9.50 horas, precedió al discurso de orden del Prefecto de la Ciudad Blanca, Amílcar Otazú Gallegos, en representación del Presidente Constitucional de la República.

En ella la primera autoridad política y civil de la ciudad hizo un sintético recuerdo del héroe y su gesta, comparando las tristes realidades de nuestro momento nacional y relevando la épica resolución del Almirante, "combatiendo a un enemigo cien veces más poderoso pero cien veces menos capaz de acceder a la gloria".

Continuó su alocución expresado que "el gobierno constitucional, heredero de la tradición y fervor de Grau, siente enorme satisfacción al rendir homenaje en nombre de la colectividad de Arequipa, a este Almirante que nos dio temprano un sitio de honor en el mundo". Finalizó sus palabras exhortando a la colectividad, a que considere el monumento como la obra donde se funden una vez más la Marina de Guerra y el fervor civil del pueblo de Arequipa.

A la imponente ceremonia realizada en la Plaza Grau de Yanahuara, asistieron también el Comandante General de la III Región Militar, Gral. de División E.P. Luis Arbulú Ibáñez acompañado de su Estado Mayor; el Jefe del Ala Aérea No. 3; Mayor Gral. FAP Alfonso Salas Morales, quienes acompañados por el Contralmirante Ciro Saravia Hudson pasaron revista a las escoltas de la III Zona Naval de las FF.AA. y FF.PP. así como de la ESEP Militar "Francisco Bolognesi" y centros educativos de la Villa de Yanahuara. También se hicieron presentes autoridades civiles y diplomáticas del Departamento.

La actuación se inició con el Himno Nacional y finalizó con la entonación del Himno de la Marina.

SOCIALES

La Comandancia de la III Zona Naval, con ocasión de la Semana de la Marina, ofreció el 4 de octubre, un almuerzo de camaradería al personal superior, subalterno y civil de esta sede, transcurriendo el mismo en un grato ambiente de confraternidad.

Asimismo, el 8 de octubre en horas de la noche, el Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson y Sra. ofrecieron en su residencia oficial una recepción a las autoridades políticas, civiles y militares.

CARRERA HIPICA "MARINA DE GUERRA DEL PERU"

El Jockey Club de Arequipa en coordinación con la Comandancia de la III Zona Naval, realizó el 5 de octubre en el Hipódromo de Porongoche, las competencias hípicas con la disputa de los premios "Gran Almirante Miguel Grau" y "Marina de Guerra del Perú".

Los propietarios de los ganadores de ambas carreras, Alberto Acosta G., ("DIVINO") y Antonio Delgado Calle ("PRORROGA"), respectivamente, recibieron los trofeos de manos del Contralmirante A.P. Ciro Saravia Hudson. Asistieron al evento autoridades civiles y militares de la ciudad, acompañados de sus esposas.

OTROS

El Jefe de RR.PP. de la III Zona Naval, Capitán de Fragata AP Ricardo Menéndez, en cadena con los canales de TV de la ciudad arequipeña, disertó el 8 de octubre sobre la Acción de la Marina de Guerra desde su creación hasta nuestros días, resaltando el ejemplar y heroico comportamiento de sus hombres a través de la historia relevando la tradición marinera y patriótica que Grau supo legar a todas las generaciones peruanas.

Por otro lado, la fundación "Manuel Bustamante de la Fuente" con ocasión de la efemérides conmemorativa, convocó el concurso histórico literario, sobre Miguel Grau, con la participación de escolares, universitarios e historiadores. La Comandancia de la III Zona Naval viene participando en este concurso en su calidad de representante calificador de los trabajos a presentarse.

DEPORTIVAS

Las Asociaciones Deportivas de Golf, Tenis y Deportes Ecuestres, realizaron diversas competencias denominadas "Marina de Guerra del Perú", en homenaje a nuestra institución.

En la capitanía del Puerto de Huacho



Actuaciones cívico-patrióticas, culturales y deportivas, tuvieron lugar en Huacho con ocasión de la celebración de la Semana de la Marina de Guerra del Perú.

El 8 de octubre declarado día cívico no laborable fecha central de esta semana conmemorativa, se realizó en primer término el izamiento del Pabellón Nacional en la Plaza de Armas de esta localidad por el personal de la Capitanía de Huacho.

Luego, autoridades y representantes de instituciones y colegios portaron el bicolor nacional en procesión hasta la Plaza Grau, donde posteriormente, en emotivo acto, se colocaron 17 ofrendas florales. La ofrenda a cargo de la Capitanía fue puesta al pie del monumento del insigne Caballero de los Mares, por el Capitán de Puerto de Huacho, Tte. 1ro. AP (RN). Gonzalo Sáenz Cacho y el Capitán de Fragata SN (r) Javier Pinillos Goycochea.

Este acto culminó con un desfile cívico-escolar que tuvo una duración de más de dos horas, ofreciéndose poco después en el local de la Capitanía, un coctel en homenaje a la Marina de Guerra, al cual se invitaron a las autoridades civiles y militares del puerto. A esta reunión, concurrió el Contralmirante (r) Antonio Rojas Hernández.

AUTORIDADES CULTURALES Y DEPORTIVAS

En el programa oficial desarrollado del 1 al 8 de octubre, destacaron las charlas alusivas a nuestra institución naval, las que estuvieron a cargo de la Dra. Petronila Marzal de Salazar y de la Rvda. Madre Directora del CEP "Santa Rosa" Alcira Costa Seminario, a través de las ondas de Radio Universal de Huacho.

Asimismo, durante los días señalados, se efectuó el Campeonato de Fulbito "Miguel Grau" en el que obtuviera el 1er. lugar el equipo de la fábrica CICA y en el segundo puesto la Capitanía de Puerto. Los trofeos entregados al campeón y subcampeón, fueron donados por la misma fábrica y el personal de la bolichera "Constancia Díaz".

En la Capitanía del Puerto de Puno

Con diversos actos en la ciudad de Puno se llevó a cabo las ceremonias conmemorativas por el 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y el 159o. Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú. El acto central se efectuó en la Plaza Grau de Puno al que asistió el Agregado Naval del Perú en La Paz (Bolivia), Capitán de Fragata A.P. Abel Zapata Saldaña, el Capitán de Puerto y Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Puno, Capitán de Fragata Mario Olórtegui y autoridades locales. En la foto, aparecen los dos jefes navales luego de colocar una artística y alusiva ofrenda floral ante el busco del Gran Almirante Grau.



Se creó Banda de Músicos en Puno



En el marco de las celebraciones por el 101o. Aniversario del Combate Naval de Angamos y el 159o. Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú, el Comando del Distrito Naval de Puno inauguró la Banda de Guerra de la Marina en esta localidad, la misma que ganó el aplauso del público cuando por primera vez presidió el desfile del agrupamiento naval, durante esta fiesta jubilar de la Marina. Está conformada por personal de tripulantes de la Flotilla de Patrulleras y Capitanía de Puerto de Puno. En la foto, los flamantes músicos pasan ante la tribuna oficial.

Las elecciones municipales y la Fuerza Armada

Las elecciones municipales llevadas a cabo en todo el país, el 23 de noviembre último, se caracterizaron por su corrección, normalidad e imparcialidad.

El llamado para elegir a las autoridades vecinales, de acuerdo a lo estipulado en la Constitución, tuvo acogida dentro de la población que acudió a las urnas a depositar su voto. En este aspecto, las Fuerzas Armadas cumplieron con su papel de custodiar para que todo el proceso tenga el éxito previsto.

A los efectivos de la Marina de Guerra del Perú les tocó velar el normal desenvolvimiento de los comicios, tanto en los poblados aledaños a la costa, como puertos, caletas, así como en las poblaciones de la amazonía y en los pueblos aledaños al Lago Titicaca en Puno.

La foto ilustra a personal de la Marina actuando como guía para que el elector pueda cumplir con su deber cívico eligiendo a sus alcaldes y concejales, quienes representarán al vecindario para resolver los problemas de su distrito o capital de provincia que requieren una perentoria solución.



PERISCOPIO

El BAP "Castilla: a tal señor, tal honor

La Marina de Guerra del Perú, sensible a los hechos y acontecimientos que forjaron su historia, ora en el fulgor de las victorias, ora enfrentando a las vicisitudes; noble, señera siempre, ha tenido en todo su acontecer la virtud de reconocer y exaltar los nombres de quienes con su infatigable tesón, sembraron ayer para recoger en el porvenir, lo que hoy de nuevo podemos constatar: una Marina de Guerra respetable en el contexto de los países del mundo.



Una de estas señeras figuras fue el Mariscal Ramón Castilla y Marquesado, esclarecido estadista, patriota singular y, por lo mismo, peruano en la más alta acepción del vocablo.

La polifacética figura de este hombre singular, posee muchas aristas, tan indesligables del quehacer nacional, tan sustanciales y concomitantes con el proceso de fecundo trabajo, en un país en desarrollo, que no tiene paralelo en la historia de la república.

Sería redundante y tal vez irreverente citar en qué campo de la vida nacional no está el sello indeleble de su fructífera gestión. Empero, en esta nota queremos resaltar lo imperecedero que hizo por la Marina, en un tiempo donde la mediocridad, la mezquindad, el arribismo y la cuncupiscencia, no era la excepción de la regla, sino la propia regla. Y he ahí el valor de este hombre incomprendido en su época, pues surgiendo en ese tiempo de caos, de rencillas y de ambiciones, Castilla sabía que su país estaba yendo a la deriva, y, con ese sentido innato de previsión, estuvo persuadido que para el avance del país era necesario la defensa y, para la defensa, estuvo seguro que el mar no sólo tenía una importancia estratégica para hacer frente a la ambición extranjera sino que también sin tener un concepto científico de lo que hoy significa el mar para la humanidad sabía que en su superficie y en sus entrañas existían riquezas portentosas que harían feliz algún día a su pueblo. De allí su obsecada obsesión por el océano.

Nacido en Tarapacá, su concepción práctica de los problemas, su sentido futurista y su pensamiento ágil cuando llegó a la más alta magistratura de la nación, su interés fue formar una Marina poderosa. Y lo logró, haciendo de ella la primera de Sudamérica.

Sólo en síntesis, mencionamos algo de lo mucho que hizo por la Marina. Las primeras adquisiciones las realizó en 1845 comprando los bergantines "Guise" y "Gamarra" las goletas "Héctor" y "Peruana", la fragata 'Mercedes' y el transporte 'Alayza'. Esto fue el principio, y, a partir de esta fuerza, recordemos que amparado en ella, el gran estadista en el conflicto habido con Inglaterra al haber ésta ordenado se prohíba el ingreso a nuestro país de un grupo de esclavos embarcados en el mercante peruano "Tres Amigos" le contestó al gobierno de su Majestad, que el Perú no cedía, estando resuelto a todo: *"que si alguna vez, en momentos menos felices, creyó prudente transigir, eran entonces muy distintos al teatro y las circunstancias: que se protestaba contra el ultraje hecho a la nación, ofreciendo rechazar la fuerza con la fuerza y tomar reparación del agravio de un modo positivo"*. El problema se solucionó por la vía diplomática.

Expresiones que revelaban la posición de un país fuerte que podía *reechazar la fuerza con la fuerza*. Tal circunstancia bien hubiéramos podido repetir en 1879, si se continuaba con esta política de Castilla de continuar manteniendo vigente una marina poderosa y de haberle escuchado sus frases que hoy desde nuestros escolares conocen: 'Cuando Chile compre un buque. . . ¡el Perú debe comprar dos!

Se relegó su consejo y la patria tuvo que ser mártir de esta fatídica guerra. Pero al paso de los años, merced al esfuerzo de su pueblo, a la visión de algunos gobernantes contemporáneos y a la insistencia de los altos mandos navales, contamos con hombres de excelente preparación en todas sus jerarquías como lo tuvimos antes, pero hoy contamos también con novísimos buques y otras unidades de guerra naval que tanto anheló el Gran Mariscal Castilla; de allí que la Marina de Guerra del Perú ha incorporado por segunda vez a otro buque que reemplaza al anterior éste construido con los modernos equipos y requisitos para la guerra moderna en el mar – el cual lleva su nombre, para que su memoria esté reververante en los corazones de todos los marinos peruanos que tripulan las modernas unidades de la escuadra, en la primera línea de defensa que es el mar.



HECHOS NOTA

El año 1979, estuvo signado por los diversos eventos que la Marina de Guerra del Perú, instituciones patrióticas, culturales y edilicias organizaron para conmemorar el centenario de la epopeya de Angamos y el holocausto del Gran Almirante Grau, culminado el 8 de octubre con una apoteósica ceremonia llevada a cabo en la Plaza Grau de Lima. Fue el acontecimiento naval del año.

Si el anterior fue esencialmente espiritual, al rememorar el sublime y permanente mensaje de nuestros héroes navales inmortalizados en la Guerra del Pacífico, en el año 1980 parte de las promesas pronunciadas en estos actos ceremoniales se patentizaron en este lapso, en cuyo curso las noticias importantes fueron la incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico de diversas y modernas unidades navales y del próximo arribo de otras que habrán de incrementar nuestro poder naval. De estas y otras noticias dio cuenta EL MONITOR a lo largo de los 12 meses y que en estas páginas las presenta en apretada síntesis. No obstante de su lectura se desprenderá que 1980 fue un año fructífero para la institución. Un paso trascendental al que podemos añadir paralelamente, el alto grado de preparación académica y técnica lograda en la Escuela Naval y en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú y en los centros de instrucción técnica: "Centro de Instrucción Técnica Naval-Callao" y Centro de Instrucción Técnica-Iquitos. He aquí las noticias navales que tuvieron resonancia a nivel internacional unas y otras a nivel nacional e internacional.

ENERO

● El 15 de enero del presente año, 249 cadetes de Segundo y Cuarto Año de la Escuela Naval del Perú a bordo del B.A.P. "Independencia" iniciaron el Crucero de Instrucción. Su itinerario comprendió Panamá, Punta Arenas (Costa Rica), Acapulco, (México),San Diego y San Francisco en Estados Unidos.

● Nuevas Autoridades navales asumieron cargos.

● El 3 de enero , la Dirección General de Correos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones puso en circulación una misión postal denominada "Los Heroes de Angamos".

● El 2 de enero, el Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia asumió los cargos de Comandante General de la Marina y Ministro de Marina.

FEBRERO

● El Servicio Industrial de la Marina Callao (SIMAC), celebró el 30 aniversario de su fundación en ceremonia donde se resaltó su contribución al desarrollo socioeconómico del Perú.

● El 28 de febrero arribaron al Callao las corbetas "Diana" y "Descubierta" de la armada española. Su visita duró cinco días durante las cuales se estrecharon los vínculos que unen a las marinas del Perú y España.

● El 11 de Febrero arribó en viaje de visita el portahelicópteros "Jean D'Arc" y el "Forbin" de la marina francesa. El personal de ambos buques realizó diferentes actuaciones en nuestra capital.

● El 25 de febrero, se afirmó el Pabellón en el BIC "Humboldt", primer buque científico construido por el Servicio Industrial de la Marina, SIMA-Callao.

● El 23 de febrero, el Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia presenció ejercicios de la escuadra, en el que participaron la fragata misilera B.A.P. "Carvajal", el crucero B.A.P."Bolognesi", los destructores B.A.P. "García y García", B.A.P. "Guise" y B.A.P. "Rodríguez". El Vicealmirante Egúsquiza observó las maniobras diurnas y nocturnas a bordo del B.A.P. "Aguirre".

MARZO

● La Marina de Guerra del Perú, el 17 de marzo conmemoró el primer centenario de la doble ruptura del bloqueo de Arica.

● El Ministro de Marina en el mes de marzo realizó un viaje de inspección a la Fuerza Naval de la Amazonía, a la Estación de El Salto, al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y al Liceo "Almirante Guise".

ABRIL

● El Monitor informa en torno a la confraternidad y cooperación naval peruano-brasileña a propósito de la visita del Ministro de Marina Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia a la República del Brasil.

MAYO

● El 22 de mayo se realiza la ceremonia de afirmado del Pabellón Nacional en el nuevo B.A.P. "Villar" en la República de Holanda.

● El 22 de mayo es lanzado al mar el buque granelero "Marañón" desde las gradas del Servicio Industrial de la Marina.

● La Marina de Guerra del Perú como componente de la Fuerza Armada asumió su correspondiente rol de los puertos, caletas del litoral y apostaderos fluviales en las elecciones generales del 18 de mayo.

● El 13 de mayo el B.A.P. "Villar" es incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico".

JUNIO

● El 7 de junio, la Marina tributó su homenaje a los héroes nacionales que se inmolaron en el centenario de la Batalla de Arica.

JULIO

● Asumió sus funciones el nuevo Ministro de Marina, Vicealmirante A.P. Mario Castro de Mendoza

● Es incorporado a la Marina de Guerra del Perú el destructor antisubmarino B.A.P.

● En Francia, el 25 de julio se realizó la ceremonia de comisionamiento e incorporación de las corbetas misileras B.A.P. "Velarde" y B.A.P. "Santillana".

● El 3 de julio se recordó el centenario de la hazaña naval del Alférez de Fragata Carlos Bondy, quien logró hundir el transporte armado chileno "Loa" que conformaba la escuadra invasora que bloqueaba el Callao.

● El 29 de julio, la Marina de Guerra del Perú participa en la parada militar, siendo el Agrupamiento Naval ovacionado por la concurrencia en la Avenida Brasil.

AGOSTO

Entre el 6 y 7 de agosto, la Marina de Guerra del Perú participa en la operación UNITAS XXI. Al respecto, el alto mando naval estadounidense elogió la magnífica intervención de la escuadra peruana.

● En este mes, la Marina de Guerra del Perú participó en la Décima Conferencia Naval Interamericana realizada en Quito. Presidió la delegación peruana el Comandante General de la Marina, Vicealmirante A.P. Juan Egúsquiza Babilonia.

● El 16 de agosto en el Centro Médico Naval un niño es sometido por primera vez en la historia de la medicina a una operación especial de médula ósea. El hecho trascendental es comentado a nivel internacional.

SETIEMBRE

● Arriban al Callao las corbetas misileras BAP "Velarde" y BAP "Santillana" construidas en la República Francesa para la Armada Peruana.

● El 17 de setiembre se realizó la ceremonia conmemorativa de la Escuela Superior de Guerra Naval por su 50º aniversario.

● Se recuerda el centenario del hundimiento de la goleta chilena "Covadonga" en Chancay por acción del Teniente Segundo Decio Oyague, intrépido marino peruano.

OCTUBRE

● En todo el país, se realizaron el 8 de octubre vibrantes y evocativas ceremonias por el 101º aniversario de la epopeya de Angamos.

● El 8 de octubre el Jefe del Estado, Fernando Belaúnde Terry presenció la revista naval en la bahía del Callao.

● El 8 de octubre fue inaugurada la ampliación del Museo Naval del Perú a la que asistió el Presidente Constitucional de la República.

NOVIEMBRE

● En Iquitos, el Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, hizo entrega del buque de investigación fluvial B.A.P. Stiglich. Asistieron el Ministro de Marina, el Comandante General de la Marina y Almirantes.

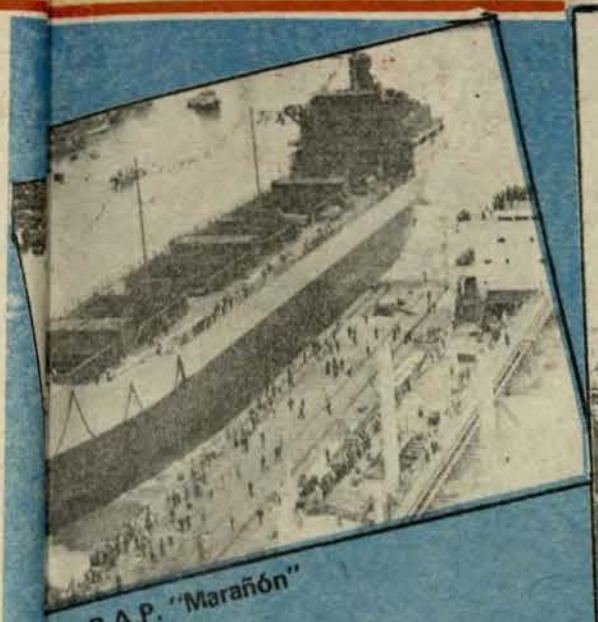
● El 3 de noviembre se incorporó a la Fuerza Naval del Pacífico el B.A.P. "Castilla" que llegó al Callao procedente de la Base Naval Den Helder-Holanda.

DICIEMBRE

Tercera nave construida en Francia, la nueva corbeta misilera B.A.P. de "Los Heros" llegó el 17 de diciembre al Callao para ser incorporada a la Fuerza de Superficie.

● Se celebró el Día del Reservista en el que tomaron parte agrupamientos de reservistas de la Marina de Guerra del Perú.

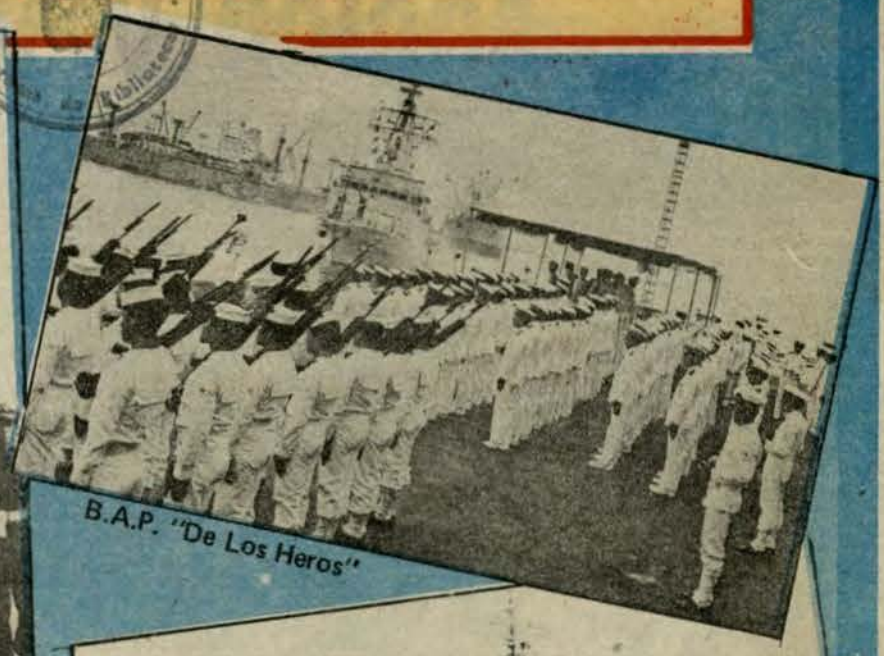
OTA QUE HACEN LA HISTORIA NAVAL



B.A.P. "Marañón"



7 de Junio Batalla de Arica



B.A.P. "De Los Heros"



B.A.P. "Quiñones"





Combate de Angamos



Escuela Superior de Guerra Naval





Museo Naval



UNITAS

INFANTERIA DE MARINA

Acción y valor

Todo Infante de Marina, para alcanzar una excelente preparación, tanto física y mental, requiere de los elementos imprescindibles, como la fuerza necesaria, el valor y destreza, virtudes que van unidas con la obediencia irrestricta en el cumplimiento del deber.

Esta primera regla, aumenta gradualmente su contenido, hasta alcanzar el éxito previsto para la gran tarea, factor principal de la ganada disciplina y del orden.

Este proceso de entrenamiento diario, se ve colmado de aspiraciones y logros, a través de la utilización de modernas unidades y equipamientos altamente sofisticados, que se hacen indispensables para el cumplimiento de las reglas y dispositivos emanados del comando, cuando la patria, requiera de sus servicios en procura de la defensa nacional.

Para estos hombres, decididos a todo, no existe la sinrazón, para cada objetivo existe el hombre disponible, para cada acción conjunta está el sentido común y la habilidad necesaria para no caer preso en las redes del enemigo.

El duro entrenamiento, a que son sometidos, demuestra que están listos para ejercer diferentes tareas, tanto en tierra, mar y aire, coronando siempre con eficiencia y exactitud los planes establecidos.

Cabe afirmar, que el único lema que los alienta en todo momento es aquel que se lee al ingreso del Cuartel de esta Fuerza de Infantería de Marina, "ACCION Y VALOR" razón fundamental de la existencia de esta unidad y comprendida dentro de la conciencia naval.

EL PRIMER "BATALLON DE MARINA"

La existencia de esta Fuerza, se remonta al 6 de noviembre de 1821, cuando el Primer Comandante General de la Marina, Vicealmirante Martín Jorge Guise, en el oficio rubricado por el Ministro de Guerra y Marina, don Bernardo Monteagudo, solicita al Protector, Generalísimo Don José de San Martín, la formación del "BATALLON DE MARINA", para la Guarnición de buques de Guerra, y del Arsenal Naval.

En este oficio, también se refleja, la urgente necesidad de proceder a la formación del primer contingente, iniciado con el reclutamiento a nivel de Lima y Balnearios.

Establecido oficialmente este primer "Batallón de Marina", se le otorga los dispositivos legales para su pleno funcionamiento en procura del orden en el primer puerto del Callao.

Con el devenir de los años, sería la "Infantería de Marina" la que bajo diferentes denominaciones, toma parte activa contribuyendo directamente a la afirmación de la nacionalidad- dejando en alto el sagrado emblema de la patria y de la Marina de Guerra.

Son incontables las acciones que le cupo afrontar durante la consolidación de la independencia y de la vida republicana, propiamente dicha.

PARTICIPACION DIRECTA EN LA TOMA DEL REAL FELIPE

Según cuentan los historiadores y cronistas, existieron numerosos intentos por parte de los patriotas para desalojar a los realistas del Castillo del Real Felipe, cuyos resultados casi siempre, quedaron en el empeño y la feliz iniciativa de emprender el ataque.

Los Fuertes "San Rafael" en el flanco izquierdo y "Del Sol" en el flanco derecho, evitaban directamente todo intento de invasión por las zonas laterales, ejerciendo sus ocupantes el dominio absoluto del Castillo.

Fue el 8 de enero de 1826, al llegar la noche, cuando Illingrot, reunido con los tripulantes de las unidades navales, formó un grupo altamente calificado para hacerles frente, dejando a lo lejos la improvisación, para dar paso al plan premeditado de vencer todo obstáculo y apoderarse del referido castillo.

El centro de operaciones de este grupo, fue la Isla de San Lorenzo, donde diariamente se adiestraba a los componentes del "Batallón de Marina". El Comandante Ricardo Jones, planeó minuciosamente los pormenores para el éxito de la misión.

Cuando el reloj de nuestro primer puerto, marcaba las diez de la noche, se divisó una flota de nueve embarcaciones, con más de 200 hombres. Sigilosamente y sin sospecha alguna las siluetas de los hombres de mar, avanzaron lenta y decididamente al Fuerte de "San Rafael" (conocido entre los patriotas como "El Castillo de Santa Rosa").

A no pocos pasos del Real Felipe, se dejaron escuchar el sonido de las bayonetas, hachas y cuchillos, que profusamente se hacían más cercanas para apropiarse definitivamente de las fortificaciones.

Una vez culminadas las acciones, se pudo comprobar que los primeros componentes del grupo de marinos, adiestrados en la isla San Lorenzo, incursionaban en lo que posteriormente se denominaría las "[illegible] Anfibia".

LAS "TROPAS DE MARINA" EN EL ORIENTE PERUANO

La toma del Real Felipe, no fue el único hecho de armas en que participó el "Batallón de Marina"; también se le ve actuar en la persecución del buque corsario "El Griego" en el año de 1827.

También, participan en el Asalto del Puerto de Talcahuano, durante la campaña contra las costas de Chile; este acontecimiento se realiza allá por el año de 1936, donde la fuerza y coraje del infante de marina peruano, se patentiza en la disposición inmediata, de hacer frente a los acontecimientos de la época.

En cuanto a la participación de la Infantería de Marina, en el oriente peruano, las "Tradiciones Navales" del C. de N. (r) José Valdizan, son claras al referirse a la "Operación Castigo".

Durante este compromiso en la agreste amazonía, las "Tropas de Marina", recorren el río Pachitea, pero en circunstancias imprevistas, sólo queda restos inertes de los numerosos tripulantes, al igual que de los jóvenes oficiales Távara y West, que son eliminados por la tribu de los Cashibos, en un encuentro sangriento que no deja rastro alguno de supervivencia huma-





El duro entrenamiento a que son sometidos los Infantes de Marina, representa la ejemplar decisión para coronar con éxito las diferentes tareas encomendadas en regiones más agrestes de nuestra amazonía y las zonas encumbradas de la sierra

PAGINAS DE GLORIA EN MIRAFLORES

Sin lugar a dudas, las páginas más gloriosas de nuestra Infantería de Marina, la escribieron los bravos y aguerridos marinos que formaban la "Guarnición de Marina" al mando del Capitán de Navío Juan Fanning, en la Batalla de Miraflores.

Este batallón junto con el "Guardia Chalaca", a órdenes del Capitán de Fragata Carlos Arrieta, son enviados del Callao a Miraflores para cubrir la defensa de Lima, ocupando posiciones de primera línea al centro de la División encomendada al Coronel Andrés A. Cáceres.

El 15 de enero de 1881, se trabó la sangrienta batalla y pocos minutos después de las tres de la tarde, el recio Comandante Fanning, montado a caballo dirige las operaciones alentando a sus subordinados a arremeter con ímpetu hacia las posiciones enemigas, que en un instante retroceden, temiendo ser eliminadas.

Los batallones "Guardia Chalaca" y el "Sexto" de Reserva logran abrir una brecha en las filas de los chilenos. Lamentablemente, este éxito fue efímero porque las Reservas de la División, no acudieron a sostener el ataque, mientras que por su parte el enemigo envió a tres regimientos, como refuerzo para resistir este decidido ataque.

El diezmado Batallón no pudo continuar su avance, pero aún así no retrocedió; Fanning, enronquecido, gritaba: "ADELANTE, MARINA, ADELANTE". Tres veces cargaron y sus filas clareaban cada vez más, quedando en el camino más de 22 oficiales y 400 hombres regados; sólo las gorras y uniformes encarnados son mudos testigos de la cruenta y sangrienta lucha.

Fanning, el hombre y preclaro marino de los avances en las áridas regiones de San Juan y Miraflores, deja el testimonio de la leyenda, cuya razón de ser existe en cada Infante de Marina.

LA FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA

Transcurridos los años de destrucción y vandalismo de la Guerra del Pacífico, se ingresó en una etapa de reorganización donde la Marina de Guerra, recogiendo el sentimiento unánime de la nacionalidad, dirige su único objetivo hacia el incremento inmediato de nuestra Escuadra.

Es tan sólo que en 1946, se crea la "Fuerza de Comandos Navales", que entre otras finalidades, tiene la misión de adiestrar en el arte de la "Guerra Anfibia" al grupo de marinos, altamente seleccionados, para adquirir conocimientos técnicos sobre esta especialidad.

Este grupo de Infantes, forma parte de diferentes unidades y dependencias, como la Defensa de Costas, entre otros, llegando hasta el año 1966 cuando oficialmente se le denomina "FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA".

Este cuerpo, hoy Fuerza de Infantería, nacido en la lucha de la Independencia y templado en el crisol de los numerosos héroes, que escribieron con gloria las páginas de la infausta Guerra del Pacífico, se levanta hoy orgulloso en su moderno Cuartel General de Ancón, dispuesto siempre a cumplir con el deber prescrito por la Patria a través de sus insignes héroes y mártires durante la guerra.

Finalmente, esta Fuerza de Infantería de Marina, está compuesta por Batallones de Infantería, Compañías de Reconocimiento Anfibio, Unidades Tácticas y Unidades de Apoyo en otras, que ameritan esta unidad de la Marina de Guerra del Perú.



Las Compañías de Reconocimiento Anfibio, cumplen eficientemente su labor en procura de objetivos previstos dentro del plan de acción encomendado por el alto mando.

Tras los Pasos de la Historia

La "torpeditis" chilena

C. de N. AP (r) José Valdizán Gamio

Sistema de Bibliotecas

"En cambio, los marinos de Chile habían comenzado a sufrir después de la nostalgia la natural i mortificante enfermedad de alarmas, insomnios, rondas, fantasmas i sobresaltos que se ha llamado con propiedad torpeditis". (1)

Si nos adentramos en la historia para encontrar el origen de la curiosa enfermedad que narra Benjamín Vicuña Mackenna –y que él mismo bautiza– en uno de sus numerosos libros, tendremos que remontarnos hasta el 14 de octubre de 1879 y situarnos imaginativamente en la rada norteña del puerto de Paita.

En aquella fecha un extraño e innovador invento que su creador llamaba mi "bote submarino" realizó su primera inmersión exitosa. La observó y verificó desde la playa el propo Capitán de Puerto, D. Joaquín Guerra. La vio también el entonces Sub-Prefecto Manzanares, y, con la sorpresa y natural curiosidad que hace presa del pueblo cuando una novedad se transmite de boca en boca, una muchedumbre de paiteños, que no salieron de su asombro, hasta que el buquecito aquel surgió a la superficie emergiendo de las profundidades.

–¡Guá!, ese "zambullidor" parece cosa del diablo, ¿no, paisano?

Su inventor y constructor, D. Juan Carlos Federico Blume Othén, danés de origen, se desempeñaba a la sazón como Gerente del Ferrocarril de Paita y habíalo construido –financiándolo de su propio peculio e invirtiendo 10,000 soles de esa época– en los talleres de aquella empresa, por lo que el flamante submarino con constituía secreto alguno para la vecindad. De otro lado, la finalidad de dicho buquecito era la de aplicar torpedos "Lay" (modificados) contra los barcos chilenos, iniciando una guerra submarina que era toda una novedad.

Y como desde 1866 había venido acariciando su proyecto para hundir a la Escuadra Española, su indesmayable trajinar para ofrecer al Gobierno del Perú una nueva modalidad de combate en el mar: sus numerosas cartas en tal sentido y el consiguiente comentario de burócratas que le tildaban de loco, habíanse filtrado llegando a oídos del bien organizado espionaje chileno que venía trabajando sin tregua desde años antes de 1879.

Las 19 inmersiones que sin percance alguno efectuó el submarino de Blume en aguas paiteñas, convenció finalmente –ya en plena Guerra del Pacífico– al General D. Mariano Ignacio Prado, a ordenar que fuera traído al Callao por el transporte *Limeña* mandado por el Capitán de Navío D. Ezequiel Otoya. En el informe de éste se consignó que, no pudiendo embarcar la "máquina torpedo" debido a sus dimensiones, habíase visto obligado a conducirla abarloada hasta nuestro primer puerto.

Así pues, un párrafo de la correspondencia que anteriormente había enviado en 1864 Blume al Presidente Pezet, aclaraba completamente la incógnita acerca del futuro empleo de aquel invento; engendraba, por así decirlo, el bacilo de la *torpeditis* que posteriormente afligiría a los marinos chilenos, cuyo alto mando no pudo ignorar durante la Guerra con España tal intención peruana, desde que sus dos únicos barcos disponibles, la *Esmeralda* y la *Covadonga* fueron aliados nuestros en 1866. Tal párrafo de Blume había rezado así, textualmente: ". . . Obsequio mi invención al país y yo mismo, personalmente, me comprometo a volar a la Escuadra Española". (2).

Más tarde, y cuando ocurrió el glorioso Combate del 2 de Mayo frente al Callao, los marinos sureños también se enteraron de que, en la bahía chalaca, además del espantoso cañoneo que tantos daños causó sobre los barcos hispanos forzándolos a retirarse, nuestros oficiales de la armada habían empleado una suerte de minas flotantes que casi hunden a la *Berenguela*, según lo relata el Teniente de Navío D. Eduardo Iriondo en su libro "La Vuelta al Mundo de la *Numancia*" editado en Madrid, Editorial Escélicer, s/f.

La Marina de Guerra del Perú tenía pues reconocida fama de ser experta en la utilización de aquellos ingeniosos mecanismos, que, antaño, se denominaban indistintamente minas o torpedos.

De otro lado –y durante nuestra Campaña Naval al Sur– habíase enviado hasta Arica la lancha torpedera *Independencia* de grata recordación, la misma que bajo el mando del teniente Fernández Dávila alcanzó un eficaz desempeño en la defensa del puerto, al cual llegó juntamente con la corbeta *Unión*, que rompió en dos veces, el bloqueo de las naves chilenas en Arica el 17 de marzo de 1880.

Perdido el *Huáscar* durante el Combate Naval de Angamos el 8 de octubre de 1879, los chilenos dieron por terminada la Etapa Naval de aquella guerra preparada con tanta antelación, iniciando la Etapa Terrestre. Se sucedieron las batallas de Pisagua, San Francisco, y Tarapacá en dicho año; pasado éste, ocurrieron las de Los Angeles, Buena Vista, Tacna y



la Epopeya del Morro de Arica el 7 de junio de 1880, en la que el Coronel Francisco Bolognesi y los suyos –entre los cuales hallábanse algunos marinos, como More, Raygada, Sánchez Lagomarsino (comandante del *Manco Cápac*) y otros– como el comandante Manuel Espinoza, se cubrieron de gloria.

Por su lado la Escuadra de Chile inició el bloqueo del Callao el 20 de abril de 1880, notificándolo oficialmente a las autoridades peruanas con 10 días de anticipación: se trataba de proteger el desembarco de las tropas expedicionarias en parajes más cercanos a Lima, los mismos que tuvieron lugar el 19 de noviembre en Paracas, y el 21 de diciembre en Chilca. Posteriormente, durante el año de 1881, se libraron las batallas de San Juan y la de Miraflores, hasta la ocupación de Lima que tuvo lugar el 17 de enero de 1881, 11 día anterior y por orden del Secretario de Marina, Capitán de Navío D. Manuel A. Villar– se procedió a inutilizar y hundir todos los efectivos navales disponibles. Así terminaron la corbeta *Unión*, el monitor *Atahualpa*; los transportes *Rímac*, *Chalaco*, *Limeña*, *Oroya* y *Talismán*; la lancha *Urcos*; los pontones *Pachitea* y *Apurímac* y, finalmente, el submarino que Blume había construido en el cálido puerto paiteño. El destino le impidió utilizarlo.

En cumplimiento de la misma orden, el Capitán de Navío D. Luis Germán Astete, en su función de Prefecto Marítimo del Callao, procedió a destruir toda la artillería chalaca de tierra.

Y mientras todo esto acontecía, las Brigadas de Torpedistas peruanas iniciaban sus trabajos para hacerles la vida imposible a los marinos chilenos que –al mando del ya Contralmirante Galvarino Riveros– bloqueaban el Callao desde el mes de abril de 1880.

Estos grupos de hombres audaces y valientes fueron dos: el del Ministerio de Marina, bajo las órdenes del Capitán de Navío D. Leopoldo Sánchez, Subsecretario del Ramo, y el Ministerio de Fomento, que obedecía al ministro Echegaray.

Apenas transcurrido el primer mes desde la declaración del bloqueo, esto es decir el 24 de mayo de 1880, la lancha peruana *Independencia* comandada por el teniente José Gálvez Moreno y llevando a su bordo al practicante de Medicina, Manuel Ugarte Moscoso, en acción intrépida y durante la ronda nocturna que tal clase de embarcaciones efectuaban en la rada chalaca, aplicó un torpedo manual sobre la lancha chilena *Janequeo* (una suerte de bomba de mano muy potente y con mecha encendida), y en vista de que la explosión tardaba en producirse, la hizo súbita mediante tres disparos que ejecutó con su pistola de reglamento. . .

Y consecuencia de aquel acto heroico ambas lanchas se hundieron la *Independencia* (peruana) y la *Janequeo* (chilena)– causando estupor entre los atacantes, al verificar que nuestros marinos hallábanse dispuestos a todo, incluyendo el sacrificio de sus propias vidas para contrarrestar el bloqueo.

¡Habían aparecido los primeros síntomas de la *torpeditis*!

Gálvez quedó muy mal herido, con la cara desfigurada y diversas lesiones internas así como graves fracturas óseas. Varios de sus valerosos acompañantes murieron a resultas de la tremenda explosión, y entre ellos, el Guardiamarina Emilio San Martín junto con el Practicante de Medicina Manuel Ugarte.

Aquel Teniente Segundo de nuestra Armada fue recogido por la segunda lancha chilena que había acudido al combate: la *Guacolda*, a cuyo bordo se le condujo a uno de los buques bloqueadores. Allí se le suministraron los primeros auxilios, luego de lo cual se le remitió a tierra con una nota honrosísima para el marino peruano. La juventud patriota le acompañó en triunfo hasta su casa limeña de la calle Plumereros donde una placa mural rememora actualmente sus hazañas. El Dictador Piérola mandó abrir un "Libro de Honor" para los héroes nacionales, encabezando la lista con el nombre del padre de tan heroico oficial, el Coronel D. José Gálvez Egúsquiza, muerto el 2 de mayo de 1866 en la Torre de la Merced y durante la Guerra con España. Los compañeros de la Marina le obsequiaron con un valioso retrato de cuerpo entero, añadiendo para aquel teniente una hermosa espada en simbólico homenaje a su valiente actitud del 24 de mayo de 1879.

Gálvez curó, pero quedó inutilizado de la mano derecha. Habiendo aprendido a servirse de la izquierda para escribir, disparar y manejar armas blancas y de fuego, se incorporó a la resistencia de Cáceres en la sierra y participó activamente en la Campaña de la Breña distinguiéndose nuevamente en la toma de Chicla en la que, con sólo once hombres, dio un golpe de mano capturándole al enemigo una vía férrea cercana a la capital, víveres, municiones y otros pertrechos en cantidad, fuera de hacerles una docena de prisioneros.

El impetuoso y valiente marino murió en 1894, a consecuencia de un balazo que él mismo se disparó para quitarse la vida. (3).

Pero la ya *torpeditis* chilena se hallaba en marcha.

Mientras tanto el espionaje chileno no dormía, tratando de averiguar novedades respecto de los torpedos que preparaban los peruanos, para alertar oportunamente al Gobierno de Chile acerca de las amenazas que se cernían sobre su escuadra.

"El Presidente supo por uno de los agentes que tenía a su servicio en el Perú –puntó Bulnes– que en el Callao se construía un torpedo para lanzarlo con la *O'Higgins* en Ancón y el punto comunicó la noticia a Iquique por telégrafo para que llegase a conocimiento del Almirante. El encargado de transmitir ese aviso que sería su propia sentencia de muerte fue Peña (se refería al Capitán de Corbeta Guillermo Peña, comandante de *Loa*). El capitán don Patricio Lynch la transcribió a Riveros (contralmirante chileno al mando de la escuadra bloqueadora) en una comunicación cerrada que llevó Peña al Callao a mediados de junio, aprovechando un viaje del *Loa* conduciendo una parte de los heridos peruanos tomados prisioneros en Tacna y Arica". (4).

En el mismo mensaje –prosigue Bulnes– "Pinto decía al Almirante que un joven de apellido Cuadros preparaba un torpedo en Ancón para colocarlo en una lancha con comestibles, el cual estallaría al izarse el último bulto. Exactamente como sucedió". (5).

El 3 de julio de 1880 el *Loa* hallábase en guardia y recorría la rada chalaca algo alejado de la escuadra que permanecía en las afueras del Callao, a cosa de cinco millas de distancia. Cuando la tarde comenzaba a caer, los del buque divisaron una balondra fondeada, como abandonada desde la noche anterior a 7 u 8 millas al norte del puerto, cargada de comestibles y provisiones secas amén de otras menudencias. Con sus velas gualdrapeando en las cruceras parecía abandonada, pero el conjunto de aquellas lonas le daba horizonte y facilitaba su detección visual.

Después de navegar como casi una hora hacia su presa, el capitán Peña mandó parar las máquinas y ordenó al Teniente 2do. Pedro N. Martínez con el marinero Donato Castillo a que fuesen a reconocer la balandra. Desconfiados ambos y preñados de zozobra, efectuaron lo mandado e inclusive el tripulante cortó con su navaja la amarra del ancla, por temor de que al izarla se produjera una explosión.

De regreso a bordo, el teniente Martínez expresó sus inquietudes al comandante; también lo hizo el segundo del buque, teniente Señoret, así como el piloto sueco Stabell. Sin embargo, encaprichado Peña, hizo descender a 8 marineros quienes comenzaron a aclarar la carga bulto por bulto . . .

(Continuará en el próximo número)

Simposium sobre "El Cabotaje en el Perú"

Con los auspicios de los Ministerios de Marina y Transportes y Comunicaciones, y el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, se llevó a cabo un importante simposium sobre "EL CABOTAJE EN EL PERU", con la participación de destacadas personalidades de los sectores público y privado, que contribuyeron a establecer, positivamente, una serie de sugerencias y soluciones acerca del comercio interno y el tráfico de la navegación costera.

Este tema de vital importancia, fue visto bajo diferentes aspectos, donde los representantes de las entidades navieras, portuarias, usuarios, transportistas terrestres y otros relacionados con la operatividad y racionalización del transporte multimodal, manifestaron sus puntos de vista para mejorar el transporte interno.

La organización y ejecución de este evento, único en su género a nivel nacional, se realizó del 1 al 2 de diciembre, en el Auditorio del Ministerio de Industria, Turismo e Integración.

Los profesionales y especialistas, cuya reconocida y valiosa experiencia en este tipo de transporte, así como los estudios realizados sobre el particular, fueron expuestos, durante el desarrollo del simposium, coadyuvando al objetivo señalado.

El temerario de exposiciones fue desarrollado en el transcurso de los cuatro primeros días, conformándose diariamente con los respectivos expositores, un panel para el debate, con la participación de los asistentes y técnicos sobre el área tratada.

Las conclusiones parciales del panel, fueron debatidas en forma integral, en la Mesa Redonda que se realizó el último día, bajo la dirección del Coordinador del Area, Vicealmirante (r) Luis E. Vargas Caballero y los expositores: Ingeniero Fernando Costa U.; y el Tte. 2 (r) Alex Forsyth C; quienes recibieron una serie de sugerencias y aportaciones para la confección del documento final.



Conferencia de prensa ofrecida al periodismo capitalino por los directivos del simposio sobre "Cabotaje en el Perú" en el local del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

IMPORTANTES TEMAS QUE COADYUVAN AL DESARRO NACIONAL

El transporte visto desde la perspectiva actual, compromete directamente al desarrollo interno, bajo los lineamientos de una infraestructura poco aparente para una mejor operatividad y viabilidad inmediata del comercio.

Estas y otras afirmaciones, fueron manifestadas durante el simposium "EL CABOTAJE EN EL PERU", finalizada recientemente en el Auditorio del Ministerio de Industria, Turismo e Integración.

El primer día disertaron los siguientes expositores: Capitán de Fragata (r) Luis F. Villena y el ingeniero Ronald Moor sobre los temas: "Historia del Cabotaje en el Perú, situación actual" y "Condiciones Naturales del Litoral", correspondiente al área "Evolución del Cabotaje en el Perú", respectivamente.

El segundo y tercer día, lo hicieron los ingenieros Manuel Patroni, Carlos Cañamero, Rolando Flores y el C. de C. (r) Gustavo San Martín, quienes trataron respectivamente los temas: "Aspectos de Mercado: Centros de Producción y Flujos de Transporte"; "Aspectos Técnico-Económicos; costos de inversión y operación; alternativas de cabotaje"; "Análisis de las alternativas del cabotaje y comparación con otros modos de transporte".

También, los ponentes se ocuparon sobre los temas "Aspectos de administración portuaria y tarifas"; aspectos aduaneros y de documentación; "El Transporte Multimodal", "El Seguro Marítimo en Cabotaje y en el transporte Multimodal"; "El trabajador marítimo y el cabotaje": exposiciones que causaron interés en el numeroso público asistente que se dio cita para participar en este evento.

Durante estos días hicieron uso de la palabra los ingenieros Carlos Cañamero, René Castro de Mendoza; Alberto Morán, Víctor Hoyos y Carlos Bohl, cubriendo el área "El Marco Institucional y Administrativo para el desarrollo del Cabotaje".

El cuarto y último día, se discutió sobre la "Aplicabilidad del Cabotaje", los que fueron expuestas por el Sr. Walter Buckley, los doctores Percy Hartley, Luis Freyre Sotelo y Jorge Cárdenas B. en los temas "Transporte terrestre y el cabotaje"; "Los navieros y la viabilidad del uso del cabotaje marítimo"; "El Estado y su función promotora y reguladora del transporte público", y "Política de transportes en el marco del Acuerdo de Cartagena". Por último, se redactó el documento con las recomendaciones del evento y con las sugerencias de los especialistas para la aplicación dentro de la geografía nacional.

La ceremonia fue presidida por el Ministro de Transportes y Comunicaciones Ingeniero Fernando Chaves Belaúnde, el representante del Ministerio de Marina, Contralmirante A.P. Jorge Villalobos Urquiaga, el Coordinador General: Contralmirante José Carcelén Basurto, el Coordinador de Area, Contralmirante Hugo Ramírez Canaval y profesionales y especialistas de las diferentes áreas y representantes de los sectores público y privado.



El Ministro de Transportes y Comunicaciones, Ing. Fernando Chaves Belaúnde, junto con los representantes del sector público y privado, durante la inauguración de este evento auspiciado por el Ministerio de Marina.

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S.A.

Av. Argentina 2415 - 2435 - Telf. 524058

- Suministro de paquetes de Equipamiento y Materiales para la construcción de Buques.
- Motores Diesel M.A.N Standard: Rápidos, semi-lentos y lentos desde 50 hasta 50,000 HP.
- Motores Diesel MTU de alto rendimiento para fines comerciales y especiales desde 500 hasta 8,000 HP.
- Cajas de reducción e inversión REINTJES.
- Equipos de cocina KÜPPERSBUSCH y de lavandería POENSGEN.
- Lámparas incandescentes normales y especiales OSRAM.
- Equipos de Transporte - Montacargas - Grúas Móviles - Grúas para Astilleros HYSTER, CLARK, MAN.
- Asesoramiento y Planificación por Ingenieros especializados.
- Servicio técnico y montajes por montadores entrenados en las fábricas.
- Financiación de Suministros.

FITECNER S.A.

CAJAS DE SEGURIDAD

CAJAS DE SEGURIDAD CONTRA ROBO, INCENDIO Y ASALTO

Cajas de pie de todo tamaño y modelo de bóvedas Cajas de empotrar para residencias y oficinas Cajas especiales para transporte de dinero y valores en camionetas u otros vehículos CAMBIOS DE CLAVES Y REPARACIONES EN GENERAL

PANELES-y-PUERTAS CONTRA-INCENDIO

MUEBLES DE ACERO PARA OFICINA
SILLONERIA Y CONFORTABLES

Plaza San Martín 966 - Of. 204 Telf. 28-97446

Exhibición y Ventas: Av. Grau 334 - La Victoria Telf. 244670-244763

¡Una marinera... marinera!

Un hermoso arreglo musical de una conocida marinera y resbalosa, interpreta la Banda de Músicos de la Marina, acompañando la velada de un buen número de tripulantes. Lugar: La cubierta de un navío de guerra, las estrellas como fondo y el horizonte interminable sirve como un murmullante estrado natural a estos artistas.

Hace muchos años cuando llegó al Callao el primer buque con el nombre de B.A.P. "Almirante GRAU" procedente de Inglaterra, ya venía al son del cantar y entrechocar de olas y a los acordes de una bella melodía.

Ahora existen en nuestra Marina de Guerra 5 Bandas de Músicos, repartidas en la Escuela Naval, la Estación Naval de San Lorenzo, el Arsenal Naval, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y la Infantería de Marina. También están las Bandas de Guerra en Piura y Puno; Banda de Músicos de la Fuerza Naval de la Amazonía y una en formación en Madre de Dios.

La primera Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, integrada por músicos peruanos data de 1925, compuesta por profesionales en la especialidad y asimilados. A su paso por el tiempo, la Banda de Músicos ha tenido tres directores, siendo actualmente dirigida por Técnicos Supervisores músicos, que han dominado esta técnica hasta convertirse en maestros.

Las funciones administrativas de la Banda están centralizadas en la Escuela Naval, donde el Capitán de Fragata, A.P. Eleodoro Rouillón Sánchez en adición a sus funciones tiene entre otros cargos, el de Coordinador General de Bandas. La instrucción teórica y aprendizaje de los músicos es impartida por el Inspector de Bandas, profesor Carlos Sánchez Málaga.

ORQUESTA SINFONICA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

La calidad demostrada por los profesionales, integrantes de las Bandas de Músicos, hizo necesario la selección de sus mejores miembros, formalizando de esta manera la idea de formar la Orquesta Sinfónica de la Marina, que ya tiene 7 años de creada.

Esta Orquesta Sinfónica compuesta por 72 músicos, ha realizado un sinnúmero de conciertos en el país y en el extranjero, esto último al participar varios de sus componentes en Cruceros de Verano a diversos países. A este respecto, señalan que pudieron apreciar las diversas técnicas de sus similares, llevando además a remotas latitudes nuestro folklore patrio.

En el país, la Orquesta Sinfónica de la Marina tiene un bien ganado prestigio. Sus aplaudidas actuaciones en los auditorios de la Escuela Naval y Centro Médico Naval, así como en el Teatro Municipal, con su recordado concierto de gala por el Centenario del Combate Naval de Angamos, ha permitido demostrar el talento y capacidad del que hacen gala en cada actuación.

El conjunto orquestal se encuentra dirigido por dos técnicos supervisores músicos. Ellos son: el TS1. Marcelino Ponce Anglas y el TS1. Pedro Vila León, quien tiene en su haber la creación y arreglo de la "Obertura Angamos", "Marcha Capitanías y Guardacostas" y "Armada Nacional".

En sus diversas actuaciones esta Orquesta por intermedio de sus arreglos especiales, trata preferentemente de educar y elevar el nivel musical del público asistente, con la interpretación de temas clásicos y también ligeros, cerrando sus presentaciones casi siempre con una jaranera marinera.

Al encontrarnos en la Escuela Naval en un día de ensayos de este conjunto musical, tuvimos la grata oportunidad de conversar con uno de sus directores, el TS1 Marcelino Ponce, natural de Orcotuna, provincia de Concepción (Junín), quien se asimiló como muchos otros de su generación con el grado de OM3, hace más de treinta años. Sus estudios los realizó en el Conservatorio Nacional de Música, donde recibe las especializadas enseñanzas del profesor Carlos Sánchez Málaga.

El maestro Ponce nos indica que la Orquesta Sinfónica ha grabado dos discos de larga duración, con marchas militares, y canciones deportivas navales. Un anhelo largamente acariciado por estos notables intérpretes, es grabar un disco de larga duración con arreglos de música clásica e internacional, con una variada gama de sonidos y características propias.

Entre los galardones que ostenta la Orquesta Sinfónica el Técnico Ponce nos refiere, el empate del primer puesto en el Concurso de Bandas Militares realizado hace poco en la Plaza de Acho, con el ganador por sorteo, la Banda de Músicos de la Guardia Republicana.

Manifiesta el director de este conjunto, que sólo el constante estudio que realizan los músicos, los llevará a un perfeccionamiento, cuyas etapas se encuentran definidas en teoría, armonía, elemental, superior, contrapunto, composición y dirección musical.

Dentro de los solistas que han demostrado un talento especial en la interpretación musical, el profesor nos señala, el T1 Roberto Ubaqui Carranza (trompetista), el OM3 Julio Quiroz Pechas (trompetista) y el T3 Carlos Lozano Aguilar (clarinete).

Los 72 músicos que conforman la Orquesta Sinfónica de la Marina de Guerra del Perú, aún darán mucho que hablar por la calidad de sus interpretaciones y porque están convencidos que a mayor aprendizaje y práctica se obtendrán mejores resultados.

Dejamos a nuestros músicos y su coordinador, el OM1 Luis Collantes, ocupados en los ensayos y designaciones de grupos de Bandas que serán comisionadas, como sucede todos los días, en un gran número de eventos, donde la música y sus intérpretes son ampliamente esperados y aplaudidos.



Los integrantes de la Orquesta Sinfónica de la Marina en un alto d sus ensayos posan al pie del Monumento al Gran Almirante Grau, ubicado en la Escuela Naval del Perú.



La Banda de Músicos de la Marina, con uno de sus directores el Ts1. Marcelino Ponce, interpreta una marcha durante un reciente acto oficial.

EN LA BANDA DE MUSICOS DE LA MARINA

Más de 30 años de servicios

Al referirse a su profesor de tantos años, los músicos entrevistados reconocieron al unísomo la meritoria y desinteresada labor que realiza el musicólogo, Carlos Sánchez Málaga.

El profesor, Sánchez Málaga, arequipeño de 76 años exdirector de la Orquesta Sinfónica Nacional, –confiesa– que se graduó en el Conservatorio de la Paz, como Profesor de Teoría, Solfeo y Dirección Coral. Al respecto de esta última especialidad el Profesor Sánchez Málaga es el reconocido forjador de los directores de grupos corales, que existen hoy en día en nuestro país.

Al hacerse cargo de la Banda de Músicos (1955) nunca pensó que podría especializarse en Bandas Militares. Su retiro se produjo en 1974, regresando un año después a continuar con su labor docente dos veces por semana y en forma gratuita.



El profesor Carlos Sánchez Málaga, treinta años de enaltecedora y desinteresada labor en pro de la Banda de Músicos de nuestra Marina de Guerra.

Profesor de varias generaciones de músicos, fue asimismo fundador del Conservatorio Nacional de Música y creador - supervisor de las Escuelas Regionales que funcionaban en Trujillo, Cusco y Piura. Como Director del Conservatorio, fue el primero que instauró las becas de estudio para los músicos de los Institutos Armados. Con su natural sencillez cuenta que uno de sus hijos es también musicólogo -director.

EMPAQUETADURAS "HERCULES" S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

FABRICACION DE EMPAQUETADURAS PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, TODO TIPO DE MAQUINARIAS INDUSTRIALES APLICADAS A: LA AGRICULTURA, AVIACION, MARINA, MINERIA, PESQUERIA, PETROQUIMICA Y QUIMICA, ETC.

- EN ASBESTO: Bridas, anillos en "O", ojivales y misceláneas.
- ASBESTO Y COBRE: Anillos, empaquetaduras para culata, tubo de escape, etc.
- ASBESTO EN CINTA: Entrada de hombre y entrada de mano para caldera, etc.
- CORCHO: Empaquetaduras en general.
- FIBRA VULCANIZADA: Baquelita, NYLON Y TEFLON: Piñones y Crucetas, Ejes, Bocinas, etc.
- EN JEBE NATURAL, NEOPRENE Y NITRILO: CON O SIN LONA: Arosellas, retenes, diafragmas, amortiguadores, etc.

VENTA DE MATERIALES IMPORTADOS

Av. Luna Pizarro Nos. 911-913-915

La Victoria - Tlf. 232594

Medidas de seguridad en el caso de sismo y/o tsunamis

Un devastador terremoto asoló en diciembre el sur de Italia, dejando cerca de 3,000 muertos y listas enteras de aldeas y pueblos destruidas hasta el punto en que el gobierno italiano declaró "estado de calamidad por causas naturales" y, por otro lado, en Lima, tres fortísimas explosiones originadas en una fábrica de mechas cuyas ondas explosivas se sintieron en un radio de 50 kilómetros, atemorizó a toda la ciudad y llenó de pavor a los pobladores residentes en las zonas cercanas donde se produjo.

Ambos fenómenos, reactualizan la preocupación de cómo minimizar los daños que ocasionan los sismos o fenómenos imprevistos como las explosiones ocurridas al norte de la capital.

A propósito, en esta página insertamos parte de una Directiva de Planeamiento para situaciones de emergencia por sismos y/o tsunamis, referentes a instrucción de carácter general para conocimiento del personal naval y sus familiares, preparado por la Comandancia General de la Marina.

Cuando un terremoto azota una región, la tierra que decimos ser sólida, empieza a moverse por unos segundos, a veces por uno o dos minutos. La vida y la muerte dependen de la reacción de la persona o de lo que uno puede hacer durante y después del terremoto, así como las precauciones que pueda haber tomado con anticipación. Estas reglas simples pueden ayudarle a sobrevivir a la catástrofe:

I PRECAUCIONES PERMANENTES:

a) En su vivienda:
- No permitan que los niños jueguen o dejen abandonados los juguetes en puertas o escaleras, para evitar resbalones u otros accidentes.
- Las puertas deben tener una manija interior para abrir con facilidad. Deje abiertas las puertas en la ruta de la fuga.
- Deje puesta la llave en la chapa interior de la puerta principal para que pueda abrirla rápidamente. Revise las escaleras y vías de escape antes de acostarse para ver que no se encuentren juguetes y otras cosas que causa accidentes.
- No trate de retener a los miembros de la casa con la creencia que el sismo es sin importancia. No espere la última oportunidad para escapar.
- Haga salir ordenadamente y con rapidez a toda la familia sin lanzar gritos que generen el pánico. Actúe con serenidad para que los suyos lo imiten.
- Los primeros en salir serán los niños. No vuelva a la casa ni deje que otros lo hagan mientras dura el sismo.



- Tenga cuidado con los vehículos al salir, vaya siempre en busca de lugares amplios, como parques, calles anchas, avenidas, etc.
- Si no ha podido salir, acomódelos en los umbrales más resistentes. En Lima y Callao, es preferible colocarse en los umbrales de las puertas que corresponden a paredes que están orientadas hacia el mar.

- Si no hay destrozos y víctimas, tenga cuidado de no provocar otros accidentes al rescatarlos: preste los primeros auxilios, de acuerdo al estado de los pacientes, mientras llegue la ambulancia.
- Recupere con cuidado sus documentos, ropa, frazadas, comestibles; improvise una carpa.
- La creencia de que la tierra se abre para tragar al que está corriendo, es falso.

b) En la Oficina:
- En los edificios modernos la zona más segura es bajo las vigas centrales del edificio que se apoyan en columnas grandes y todos los umbrales interiores.
- En edificios antiguos es recomendable, el escape al exterior.
- Un ingeniero civil debe determinar los lugares más resistentes.

c) En las fábricas:
- La maquinaria debe estar bien ubicada para evitar peligros a los obreros en el momento de la fuga.
- Debe haber varias rutas de escape en proporción al número de obreros.
- Es necesario la instalación de una alarma automática o de control.
- Instruir a los obreros y jefes para que la fuga sea con rapidez y sin tropiezos. Los jefes deben actuar con serenidad para evitar el pánico.
  Los vehículos deben estar en sitios libres de peligros y tener sus botiquines listos para atender en casos de emergencia.
- Mantener la ruta de escape limpia de obstáculos, grasas, aceites, etc.
- Hacer ejercicios de fuga hasta lograr corregir los defectos que se observa.
- La fábrica debe repartir cartillas impresas para saber qué debe hacer en casos de sismos.

b) En Escuelas Primarias y Jardines de Infancia:
- Los maestros deben explicar a los niños los peligros y consecuencias de un sismo, tratando de formarles un firme sentido de ser guías en caso de emergencia.
- La Dirección debe revisar el local para tomar todas las seguridades del caso.
  a) Elegir áreas libres, como patio de recreo, donde la población escolar no corra el peligro de precipitación de cornisas, paredes, etc.
  b) De no haber áreas seguras, elegir la calle, parque o cualquier terreno disponible.
  c) Estudiar y distribuir la ruta de fuga, hacia las áreas determinadas.
  d) Los niños pequeños deben tener en lo posible su área libre cerca de su aula para evitar que los grandes los atropellen.

e) En la ruta de fuga no deben de haber cornisas, ornamentos o cuerpos que puedan desprenderse. En la Sierra es frecuente la caída de tejas; es preciso revisar los tejados y asegurarlos con alambre galvanizado.

f) La ruta de escape no debe tener pisos a diferente nivel que provoquen caídas; es recomendable unir éstos con rampas.
  Las barandas deben estar bien sujetadas, sin espacios vacíos entre sus soportes.
- Las puertas deben ser abiertas, la posición de las capertas debe estar de acuerdo a la puerta de escape.
- La salida debe ser rápida y ordenada, creando en el alumno el hábito del orden en caso de sismo.
- Es importante la voz del profesor para frenar el pánico y contenerlos a tiempo.
- Capacitar a un grupo de alumnos mayores para que tomen las primeras medidas de emergencia.
- Debe advertirse a los niños que se mantengan alejados de todo cable de luz que parezca cortado o está colgado de los postes.

II) DURANTE EL MOVIMIENTO SISMICO:
- Mantenga la serenidad. El pánico es el peor estado anímico que generalmente conduce a tragedias irreparables.
- Si Ud. se encuentra dentro de la casa, manténgase dentro de ella. Trate de ponerse a cubierta debajo de una mesa, un banco o los dinteles de una puerta, o conjunto de paredes interiores. Aléjese de los vidrios.
- En casas o edificios con instalaciones de gas, no use fósforos, velas o similares, pueden provocar un incendio.

- Si Ud. se encuentra en la calle, aléjese de los edificios, de instalaciones eléctricas exteriores, no corra cerca de edificios. Espere que termine el movimiento sísmico.
- Si Ud. se encuentra dentro de un vehículo en marcha, deténgalo en cuanto pueda en un lugar seguro y permanezca dentro del mismo.
  El carro es un excelente sismómetro que, por su sistema de suspensión comienza a vibrar.

III) DESPUES DEL MOVIMIENTO SISMICO:
- Revise las instalaciones de gas, agua, corriente eléctrica, si las tiene. El sismo puede haber ocasionado roturas en dichas instalaciones.
- En el caso de tener y oler gas, ábranse las ventanas y cierre el suministro. No entre en la casa mientras no se haya comprobado la difusión total del gas.
- En caso de observar daños en las cañerías de agua, cierre la entrada principal.
- Si se nota algún cortocircuito, desconecte la llave principal de la instalación eléctrica.
- Escuche por radio y TV si las condiciones lo permiten, las informaciones y recomendaciones que las autoridades respectivas deben propagar.
- Use el teléfono para lo indispensable.
- Manténgase alejado de edificios presumiblemente dañados por el sismo; las réplicas o movimientos principales, pueden ocasionar caídas parciales o el colapso total.
- En su vivienda:
- Elija la salida más rápida a la calle si no dispone de un patio.

IV) TSUNAMIS:

A) RECOMENDACIONES INDICADAS POR EL SISTEMA DE ALERTA CONTRA LOS TSUNAMIS:
- No todos los terremotos causan tsunamis, pero muchos de ellos sí; cuando Ud. sepa que ha ocurrido un terremoto en el área del Océano Pacífico, manténgase alerta para cualquier posible comunicación autorizada.
- Un terremoto ocurrido en el área inmediata a la suya debe interpretarse como una advertencia natural de posibles ondas sísmicas marinas, (tsunamis), en consecuencia no permanezca en áreas costeras bajas luego de haberse producido un terremoto local.
- Un tsunami no está compuesto de una sola onda, sino de una serie de ondas; si Ud. ha sido evacuado con resultados de una alerta autorizada, manténgase alejado del área de peligro mientras no esté seguro que haya pasado la serie de ondas completas.
- La aproximación de un tsunami es algunas veces precedida por una alza o baja notable de las aguas de la costa. Esto constituye una alarma proporcionada por la naturaleza sobre posibles ondas sísmicas marinas y debe ser tomada en cuenta por aquellos que habitan áreas costeras bajas.
- En la actualidad no existe ningún medio para determinar por adelantado la amplitud o el tamaño de los tsunamis en localidades específicas.
  Un tsunami pequeño en una playa puede volverse gigantesco a unas pocas millas de distancia; no se deje engañar por el tamaño insignificante de uno de ellos.
- El sistema de alerta contra los tsunamis no emite alertas falsas. Cuando una alerta es emitida, existe una onda sísmica marina. El tsunami del mes de mayo de 1960 mató a 61 personas en Hilo (Hawai); posiblemente ellos pensaron que era "sólo falsa alarma".
- Todos los tsunamis son potencialmente peligrosos, aún cuando no golpeen todo el litoral del Pacífico ni produzcan daños.
- Nunca se acerque a la playa para observar un tsunami: cuando Ud. pueda ver la onda, estará posiblemente demasiado cerca para que pueda escapar de ella.
- Tarde o temprano. Los tusnamis visitan todas las costas del Pacífico.
  Esto significa que las alertas le sirven de ayuda, cualquiera sea el área donde Ud. habite.
- Durante una emergencia de tsunami, los organismos oficiales y otras organizaciones tratarán de salvar vuestra vida. Préstele su mayor cooperación.
- Si el tusnami es de origen lejano, Ud. estará seguro si se encuenta a una milla de la costa y a una altura mayor de 15 metros sobre el nivel del mar.
- Si el tsunami es de origen local, no correrá peligro si se encuentra a una milla de la costa y a una altura mayor de 30 metros sobre el nivel del mar.

V) GLOSARIO

A continuación se proporciona la definición de los términos más comúnmente usados cuando se habla de terremoto:

SISMO: Todo estremecimiento de la tierra, con mayor o menor violencia (imperceptible).

TEMBLOR.- Si el movimiento es leve.

TERREMOTO.- Cuando el movimiento es muy fuerte y ocasiona daños.

SISMOLOGIA.- La ciencia que trata de los movimientos sísmicos.

SISMICIDAD.- Grado de incidencia de sismos en una región.

ZONA SISMICAMENTE ACTIVA.- Donde los temblores y terremotos se presentan con mayor frecuencia. Ejemplo: los países andinos.

(Pase a la página siguiente)

CULTURA

ZONA ASISMICA.- Donde los temblores son desconocidos, débiles o raros,ejemplo: el territorio de Brasil.
ESTACION SISMICA O SISMOLOGICA.- Instalación con instrumentos para la medicion y registro de los sismos.
FOCO O HIPOCENTRO.- Punto de origen dentro de la Tierra de donde proviene el movimiento y en donde está la causa del sismo.
EPICENTRO.- Punto, área en la superficie de la Tierra de donde proviene el movimiento y en donde está la causa del sismo.
DISTANCIA EPICENTRAL.- La que hay en el epicentro y la estación sismológica.
PROFUNDIDAD DE FOCO.- La distancia vertical entre el foco y el epicentro.
TSUNAMI.- Onda marina cuya generación está asociada con los movimientos sísmicos.
INTENSIDAD SISMICA.- La violencia o fuerza del movimiento de la Tierra en una región particular, en términos de los efectos que el movimiento produce en las personas y las cosas mismas, incluyendo los muebles, edificios, otras estructuras y la Tierra misma.
MAGNITUD SISMICA.- La fuerza o energía desarrollada por un sismo en su foco.
ONDAS REFLEJADAS.- Aquellas producidas por un sismo que al llegar a un obstáculo se devuelven como el eco, o la luz en un espejo.
ONDAS RETRACTADAS.- Aquellas que al llegar a un obstáculo lo atraviesan o cambian de dirección.
REPLICAS.- Movimientos posteriores a uno principal.
INGENIERIA SISMOLOGICA.- Todas las medidas de carácter práctico que se toman en relación a estructuras de edificios, construcciones, respuesta del suelo a los sismos,etc. para minimizar los efectos de los terremotos.
PLACA.- Una porción de la corteza terrestre, ya sea de dimensiones continentales o menores (como en el caso del fondo oceánico) que se mueven como flotantes sobre el manto plástico y caliente de la Tierra.
DERIVA CONTINENTAL.- Movimiento de placas continentales.

ESCALA MERCALLI MODIFICADA

(INTENSIDAD)

GRADO	MANIFESTACIONES
I	No los perciben sino muy pocas personas, muy favorablemente situadas.
II	Los sienten sólo en el piso alto unas pocas personas en reposo. Oscilan algunos objetos en suspensión.
III	Perfectamente perceptibles en el interior de las casas, sobre todo en los últimos pisos; pero muchos no se dan cuenta de que se trata de un sismo. Los automóviles parados se inclinan a veces. Las vibraciones se asemejan a las producidas por una carretera al pasar.
IV	Los perciben en las casas muchas personas durante el día; fuera unas pocas y, por la noche, algunas de las que están dormidas. Suenan los platos, rechinan puertas y ventanas, crujen las paredes y los vehículos estacionados bambolean visiblemente. La sensación es como la producida por un camión pesado al chocar contra un edificio.
V	Los percibe casi todo el mundo, incluso despiertan a muchas personas. Se rompen algunos objetos frágiles y se vuelcan los colocados inestablemente. Se agrieta algo el yeso de las paredes. Los árboles y los postes de alternan notablemente y a veces se paran los relojes de péndulo.
VI	Todo el mundo los percibe: muchas personas corren a las calles; se producen ligeros daños. Se mueve el mobiliario pesado y caen algunos revestimientos de yeso.
VII	Casi todo el mundo se lanza a la calle. Se producen algunos daños en los edificios; apenas distinguibles en los construidos sólidamente, pero considerables en los que no están.
VIII	Algunas chimeneas se desploman. Los conductores de automóviles los perciben muy bien. Ligeros daños en los edificios muy bien construidos y considerables en los que no están. Algunas chimeneas se desploman. Los daños son muy grandes en las construcciones poco sólidas. Los tabiques de las habitaciones se desplazan de lugar; se hunden chimeneas de fábricas. Los muebles pesados se vuelcan; hay eyección de arena y barro y se perturban los mecanismos de conducción de los automóviles.
IX	Daños considerables incluso en las construcciones mejor diseñadas. La armazón de las estructuras pierden su posición vertical. Los edificios corrientes sufren grandes daños y se desplazan sobre sus cimientos. Hay hundimientos parciales y se ven grietas muy claras en el suelo. Se rompen las conducciones subterráneas.
X	Destrucción de algunos edificios bien construidos con armazón de madera. Casi toda la obra de ladrillo y de estructura es destruida o arrancada de sus cimientos. Se tuercan las raíces. Se agrieta el suelo y se producen deslizamientos de tierras en las laderas empinadas y en las orillas de los ríos.
XI	El agua se desborda en los ríos y estanques. Quedan en pie pocos o ningún edificio de ladrillo; se destruyen los puentes; las cañerías subterráneas se inutilizan por completo y las raíces se tuercan enormemente. Aparecen grandes grietas en el suelo y se producen enormes desplomes y deslizamientos de tierra en los terrenos blandos.
XII	Destrucción total. Quedan ondas marcadas en la superficie del suelo y se alteran los alineamientos del terreno. Son lanzados al aire numerosos objetos volteados en él.

El Plancton: un microorganismo importante para las especies marinas

La mayoría de nosotros conocemos la palabra "plancton", aún cuando tal vez no podamos otorgarle un significado preciso, como otros términos comunes y corrientes que aducen las ciencias biológicas; ésta es una palabra comparativamente nueva, ya que el conocimiento y descubrimiento del plancton –animales y plantas que flotan libremente– no data más allá dé 1828.



A principios del siglo diecinueve, el cirujano y naturista J. Vaughan Thompson, que realizaba las primeras investigaciones acerca del cangrejo, por una simple casualidad, descubrió un nuevo método para pescar especies marinas a pequeñas profundidades.

Thompson, al llevar a efecto esta feliz iniciativa, que al correr de los años le otorgaría popularidad y prestigio, fabricó una red cónica de gasa fina, cuyo extremo posterior prendía un recipiente de forma de jarra, sumergido el objeto en el agua, extrajo una serie de cetáceos; curiosamente, en la gasa se desplazaban partículas de diminutos microorganismos que se desprendían hacia el depósito.

Sin mayores comentarios y razones para su investigación, el biólogo inglés, se dedicó a una paciente y franciscana meditación sobre las nuevas perspectivas de vida de las nuevas especies marinas.

La invención de la red remolque de Thompson, significaba para los biólogos una brillante oportunidad para despejar una serie de interrogantes, hasta entonces relativamente sumergidos en las fórmulas tradicionales. Sin duda alguna, que la red cónica con su jarro adosado, revolucionó en forma importante el estudio de la biología marina.

Desde luego, este importante descubrimiento, se extendió raudamente a todo el orbe, favoreciendo así el nacimiento de importantes descubrimientos, como por ejemplo el de Ernst Haeckel, famoso zoólogo alemán, que planteó aún más los descubrimientos sobre este aspecto.

La población del "plancton" no es la misma en todas partes, ni permanecen estáticas en un sitio determinado. En los mares con corrientes frías y próximos a la tierra, el plancton incluye a muchas larvas de animales, que cuando son adultos viven fijos en el fondo del mar.

No hay líneas de marcación más importantes para la vida del plancton que de aquellas que señalan los cambios de temperatura, incluso, las pequeñas diferencias de calor y frío, que pueden suponer la vida o la muerte para estas diminutas criaturas. También, están influenciadas por la cantidad de sal del agua y que varían perceptiblemente por los fenómenos imprevistos de la naturaleza.

Finalmente, para muchos entendidos, sigue pareciendo que el "plancton" es un microorganismo, con propiedades y desplazamientos propios y ajenos a la naturaleza de los fondos marinos, pero que decididamente influyen en la economía de los países que poseen límites marítimos.

CORTESIA



nicolini

Av. Argentina 215

Teléfono 31-0010

Concretando el anhelo de la casa propia

El desarrollo físico, social, educativo, emocional que debe lograr una familia, requiere además, del equilibrio personal del individuo componente del grupo, una serie de elementos materiales que conllevan a realizar este derecho.

Dentro de esos elementos, la necesidad de una vivienda decorosa es y ha sido primordial preocupación de toda clase de organismos y entidades especializados en este rubro.

Sin embargo, las actuales condiciones mundiales de inflación, hace cada día más difícil al ciudadano medio, lograr esta necesidad, con el consiguiente desequilibrio del desarrollo anteriormente citado.

Actualmente, las variadas opciones crediticias para obtener una casa propia de interés social o construcción de casa sobre terreno propio, dentro del ámbito naval, se encuentran representadas a través de dos instituciones. Ellas son, la Asociación Provivienda "Almirante GRAU" (APAG) y la Caja de Ahorros y Préstamo para Vivienda AMCV "NAVAL" conocida como la Mutual Naval.

Ambas instituciones crediticias que cuentan con gran número de realizaciones en su haber, están abocadas en estos momentos en la financiación de los Proyectos de Viviendas "SIRIUS" y "REGULUS", destinados a la construcción de casas habitación para el personal naval que solicite inscripción a estos programas.

Por su parte, la Mutual Naval durante una conversación con su Jefe de Préstamos, Sr. Elmer Salazar, nos refirió que diariamente se viene incrementando el número de asociados con cuentas de ahorros, así como el movimiento financiero comercial que hace poco ha sido aprobado por el Banco de la Vivienda como organismo rector del Sistema Mutual de Vivienda, el que permite flexibilizar las normas existentes para la adquisición, equipamiento y/o construcción de locales para el comercio, la industria o servicios, además de operaciones en apoyo directo a la Industria de la Construcción.

LA MUTUAL NAVAL Y LA HIPOTECA SOCIAL

Recientemente el Gobierno Constitucional ha puesto en marcha un Plan Nacional de Vivienda, a través de la Hipoteca Social y el Banco de Materiales.

En la Hipoteca Social, cuyo Reglamento será publicado en breve, actúan también las Mutuales de Vivienda. En este caso la Mutual Naval, ha recibido del Banco de la Vivienda la cantidad de 30 millones de soles para préstamos de vivienda con este sistema.

La Mutual Naval a su vez, siempre con la finalidad de brindar mayor oportunidad a un mayor número de solicitantes, ha sumado a esta cantidad 28 millones de soles, lo que hace un total de 58 millones de soles para este tipo de préstamos de vivienda.

Como es de conocimiento público, las tasas de interés para estos préstamos se encuentran por debajo de las existentes en el mercado, siendo necesario ser miembro del FONAVI para poder hacerse beneficiario de estos préstamos.

Para todas aquellas personas que no pertenezcan al Fondo Nacional de Vivienda, la Mutual Naval les ofrece préstamos al 37.5 o/o anual a rebatir, para compra de casa, cancelación de lote de terreno y/o ampliación o término de construcción de casa.

Un ejemplo que permite facilitar su comprensión, sería el siguiente: Un socio solicita un préstamo de un millón de soles para la ampliación de su vivienda. La Mutual Naval acepta sus documentos de liquidez mensual, donde el solicitante debe acreditar que es mancomunado; esto es, el ingreso del solicitante más el haber mensual de la esposa e inclusive el salario de un familiar que viva con esa familia.

En un lapso de 20 años, la Mutual Naval le descontará la cantidad de S/.34,000 mensuales, siendo el ingreso mínimo total que debe justificar el socio de S/.86,000.00.

Volviendo al sistema crediticio de Hipoteca Social, la Mutual Naval viene implementando su información, así como las solicitudes a presentar, todas ellas con las indicaciones respectivas.

Hacemos del conocimiento del publico interesado, que según el aviso publicado en los diarios el 9 de noviembre del presente año, que aquellas personas que construyan sobre un máximo de 65 mts. cuadrados, obtendrán un préstamo hasta un máximo de 80 sueldos vitales de Lima, (2'020,000.–). Para los que construyan sobre un área de 90 m2., recibirán un préstamo no mayor de 200 sueldos mínimos vitales (S/.5'070,000.00) y los que perciban 300 sueldos mínimos vitales (S/'7'605,000.00) podrán hacerlo en 120 mts. cuadrados de construcción.

Estas tres categorías tienen una tasa de interés integral de 17 o/o, 22 o/o y 27 o/o respectivamente para Lima y Callao, y la cuota mensual relativa a un préstamo de 1 millón de soles tendrá un plazo no mayor de 10 años. Los pagos mensuales varían entre S/.17,970.00 a S/.24,550.00.

Es evidente, que con un poco de interés de los asoci dos y de las directivas de nue tras entidades crediticias nav les, una gran mayoría del pe sonal militar y civil lograr concretar el ansiado sueño a la casa propia.



SIMA IQUITOS: Una fecunda labo

Hasta hace 8 años, la Fuerza Naval de la Amazonía contaba con un órgano de apoyo el cual estaba destinado a realizar el mantenimiento de sus unidades a flote y reparaciones de equipos de sus distintas dependencias. Inicialmente se denominó "Servicio Industrial de Iquitos" (SIDI) y contaba con personal técnico muy reducido del cual el 98 o/o era militar.

Este organismo tuvo vigencia hasta que por Decreto Ley No. 20160, se crea la empresa pública "SIMA – PERU". Por otro lado, el Decreto Supremo 008-72 integra el Servicio Industrial de Iquitos (SIDI) a los Servicios Industriales de la Marina, pasando a denominarse SIMA – Iquitos (SIMAI).

Actualmente está ubicado en la márgen izquierda del río Nanay, en la Base Naval de Santa Clotilde (Iquitos).

Entre sus actividades principales están la de apoyar a la Fuerza Naval de la Amazonía, a la Marina Mercante Fluvial y a las entidades públicas y privadas, en la medida de su capacidad, con el fin de coadyuvar con los objetivos de seguridad y/o desarrollo en el campo de las construcciones, reparaciones navales y de la industria metalmecánica de la región.

Los logros alcanzados hasta la fecha por el SIMAI son los siguientes trabajos:

Ampliación del Muelle Fiscal de Iquitos por encargo de ENAPU PERU.

Construcción de un pontón basculante para el mismo Muelle Fiscal.

Construcción de una Plataforma Flotante para la Refinería Luis F. Díaz (PETRO PERU)

Construcción de tres barcazas de 200 toneladas para la Fuerza Naval de la Amazonía.

Construcción de dos barcazas de 700 toneladas para la Fuerza Naval de la Amazonía.

Construcción de tres motochatas (005, 006 y 007) para la Fuerza Naval de la Amazonía.

Un buque Hospital para la Fuerza Naval de la Amazonía.

Construcción del B/C "Rosendo Melo" para el IMARPE.

Construcción del Muelle Iquitos para ENAPU PERU.

Construcción de pontones para PETROPERU..



Construcción de una lancha Trimarán para la Fuerza Naval de la Amazonía.

Construcción del "Amazon Explorer", buque turístico para ESTASA.

Construcción de la Sierra No 2 para transporte de personal SIMAI.

Reconstrucción de la M/N "Huallaga" para la firma Wild Life Films.

Construcción de la M/C "Junín".

Construcción del buque hidrográfico para la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú. (BAP "Stiglich").

Reconstruccion Muelle de Yurimaguas para la firma COUSACFOSA.

Reconstrucción de una chata para la firma BRUCE VILLASOL.

Reconstrucción de una chata para el transporte de tractores para la Industria MADES LORETO S.A.

En proceso de construcción se encuentra el Proyecto Pucallpa, que, comprende cinco pontones de muelle y pontón de pasajeros.

En lo que toca al campo de las reparaciones navales, SIMAI, atiende a embarcaciones fluviales de la región efectúa trabajos diversos con modificación de flotadores tanques, etc. en el ramo metalmecánico.

CAPACIDAD INSTALADA

Nueve talleres de distintas especialidades.

Un dique flotante de 60 toneladas.

Dos gradas de madera (18 y 50 toneladas respectivamente).

Su fuerza laboral está conformada por trescientos trabajadores entre personal civil militar.

En el marco de su plan de desarrollo en la actualidad está trabajando el proyecto del nuevo astillero, con capacidad para construir y reparar todo tipo de embarcaciones hasta de 2,000 TPM.

Este proyecto ha sido concebido con el objeto de contribuir a la construcción reparación de embarcaciones requeridas para el desarrollo industrial y tecnológico del oriente peruano.

El proyecto completo comprende la construcción de varaderos, gradas de construcción, implementación de talleres de apoyo, construcción de plantas y edificios.

En lo referente a clientes particulares, últimamente ha incrementado el número de firmas como PROTEXA, NAPESA, en la construcción del ramal secundario del oleoducto y en el transporte de crudo de la Occidental (OXY).

El SIMAI apoya a entidades estatales en sus planes de inversión en la zona, así como otro tipo de requerimientos a nivel nacional (ministerios de Educación; Industria, Turismo e Integración y Vivienda).

PROMOCION 1964 DEL CITEN FORMA ASOCIACION

Una Asociación que integra a todos los miembros de la Promoción 1964-CITEN, en actividad y retiro, quedó conformada el pasado viernes 14 de noviembre.

Reunidos con un grupo de la citada promoción en la Sociedad Mutualista, acordaron luego de exponer sus puntos de vista, formar una Asociación con los fines específicos de estrechar vínculos de amistad y camaradería además de fines culturales y recreacionales.

Para tal efecto, se nombró una Junta Directiva que se encargará de organizar y preparar el Anteproyecto del Estatuto que regirá los destinos de la Asociación.

Esta Junta Directiva quedó establecida con los siguientes miembros. Presidente T. Dante Castro Gonzales; Vicepresidente, T3, Enrique Sánchez N.; Secretario, T3. Fernando Nangles Campos; Prosecretario, T3, Víctor Ramírez Meza; Tesorero, T3. Ismael Chávez; Fiscal, T3, Pedro Alva la Baca; Vocal, T3. Walter Zegarra Benavente; RR.PP. Sr. Héctor Isla B., y Sr. Segundo Carrasco E.

Por intermedio de nuestro Organo Informativo Oficial, naciente agrupación, hace un llamado a los componentes de la Promoción 1964, a fin que se inscriban en el Libro de Asociados, que ha sido aperturado para tal efecto. Para una mayor información deben llamar al Teléf. 6537

Mutual Naval y APAG

SEGURO DE INCENDIO Y LINEAS ALIADAS

Cumplimos con informar a nuestros asociados que tienen préstamo hipotecario, según disposición emitida por la Cía. de Seguros Rímac, que a partir del 1o de Octubre del año en curso hasta Octubre del próximo año, la tasa que debe aplicarse a la póliza de incendio y Líneas Aliadas será de 4.60o/o anual, dejando así sin efecto el 1.86o/o que se plica actualmente.

Nuestra Institución con el deseo de otorgar mejor servicio a nuestros asociados, ha obtenido a través de una gestión especial, que dicha variación se inicie a partir del 1o. de enero del próximo año. Como ejemplo, a continuación exponemos la relación existente entre los montos declarados y los nuevos importes a pagar.

MONTO AUTOAVALUO APROX.	IMPORTE MENSUAL DE SEG.
S/. 500,000	S/. 192.–
1'000,000	383.–

Asimismo, en caso de que desee usted asegurar su vivienda con el valor real a la fecha, sírvase remitirnos a la brevedad posible la Declaración Jurada de Autoavalúo del mismo, con el fin de efectuar el reajuste de dicho seguro; siendo los valores equivalentes según detalle:

MONTO AUTOAVALUO APROX.	IMPORTE MENSUAL DEL SEG.
S/. 2'000,000.–	S/. 767.–
5'000,000.–	1,917.–
10'000,000.–	3,834.–
15'000,000.–	5,750.–

Queda entendido que de no recibir respuesta de lo expresado en el párrafo anterior de esta comunicación, aludiremos que no desea acogerse a dicho beneficio.

A la vez, le hacemos presente que en la parte infeior de la circular emitida por la institución, al respecto, es desglosable, por lo que le agradeceremos se sirvan otorgar conformidad devolviendo el mencionado documento debidamente firmado al portador.

Cualquier información adicional sobre el particular, muy atentamente lo atenderemos en nuestro local sito Av. Rafael Escardó 665– Maranga (Cuadra 25 de la Av. La Marina).

LA GACETA DEL BAZAR

Ahora el bazar naval se traslada a su casa

Sí, el título es cierto. El Supermercado del Bazar de la Marina de Guerra del Perú llegará hasta la puerta de su casa. Así como lo lee.

Con la finalidad de brindar, cada vez más un mayor incremento de sus facilidades a sus clientes, se pondrá en servicio a partir de enero de 1981 el nuevo "BAZARCITO".

Este será una unidad rodante del Supermercado de la Marina que se trasladará con toda clase de provisiones a las principales urbanizaciones navales donde reside el personal de la Marina y sus familiares.

Una vez por semana el "BAZARCITO" se desplazará a cada una de las urbanizaciones navales que ha construido la APAG y la MUTUAL NAVAL.

Por mensaje y en las páginas de EL MONITOR anunciaremos el itinerario para que todos estén atentos a la llegada de la citada unidad rodante.

Ahorrando tiempo y dinero, las familias navales podrán adquirir en las puertas de sus casas toda clase de víveres y productos alimenticios. . . sí, por supuesto también llevará arroz, azúcar, leche, aceite y otros productos elementales.

Este es un nuevo servicio de su bazar.

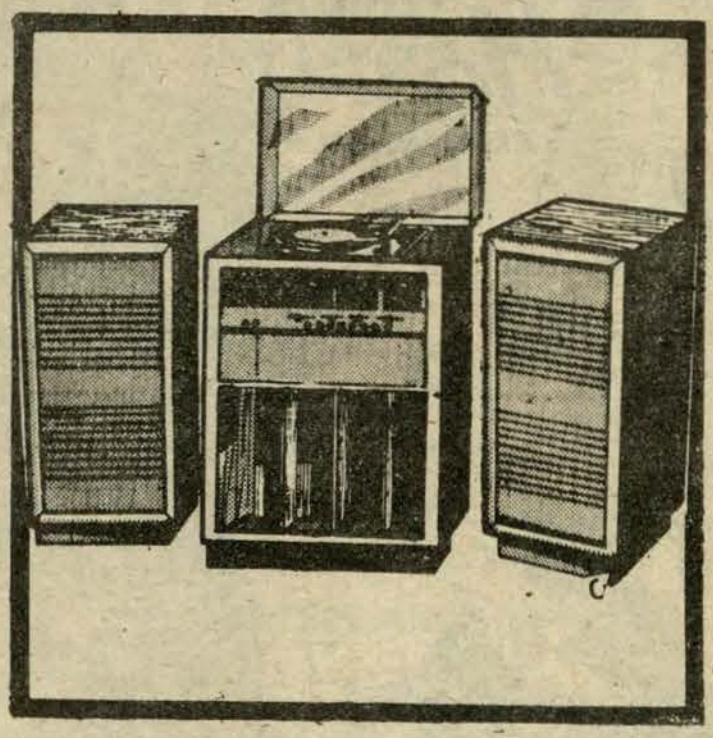


Cuando vea

PHILIPS

acuérdese de MAVILA

Ahora mismo, con las más exclusivas y ventajosas facilidades, MAVILA pone a su alcance, el artefacto Philips que Ud. está necesitando.



En toda la línea de electrodomésticos.

Ud. decide MAVILA da

Distribuidor Oficial Philips

En el Bazar de la MARINA

SOCIALES

Almuerzo en el Rotary Club



Con un almuerzo realizado en noviembre, en el Club Regatas de la Unión, el Rotary Club del Callao rindió su efectuoso homenaje a la Marina de Guerra del Perú, asistiendo como representante del Ministro de Marina, el Contralmirante A.P Andrés Ferrari Rodríguez.

Al ágape asistieron numerosos socios, así como altas autoridades navales. El Contralmirante Andrés Ferrari Rodríguez, al agradecer este homenaje a la institución naval, resaltó el pensamiento netamente humanista que caracteriza a los rotarios, esto es, 'Dar de sí antes de pensar en sí", que es compatible con la voluntad de los marinos peruanos que expresan en sus acciones navales protagonizadas a través de la historia, su entrega a la causa noble, la patria.

Matrimonios

La Marina de Guerra por intermedio de su Organo Informativo "EL MONITOR", se complace en hacer llegar su más cordial saludo y felicitación al personal naval, civil o militar que contrajera matrimonio durante los meses de noviembre y diciembre. A continuación ofrecemos los nombres de los felices contrayentes quienes efectuaron la ceremonia nupcial en la Capilla "STELLA MARIS" del Centro Médico Naval.

VIERNES 07	OM3 Oscar Muhapiña y Haydee Ramos Sr. Luis Torres y Graciela Sadarr A. Frag. Gabriel Ramos y Alicia Ocaña
SABADO 08	Tte. 1. Julio Vergara y Sara Olano
VIERNES 15	Tte. 2o. Franklin Morote y María Bonadonal
SABADO 22	OM2. Manuel Camacho y Clara León
VIERNES 28	OM3. Jorge Toshimura y Laura Arbulú OM2. Carlos Marruffo y Mabel Vegas OM2. Mario Cabrejos y Betty Cárrriga
SABADO 29	OM3 Walter Lozada y Dora Vigo Mejía Tte. 1o. Rafael Loayza y María Bertha León.
DICIEMBRE	
SABADO 06	OM2. Rafael Veraún y Carmen de la Cruz OM2. Lorenzo Osores y Luz Díaz Peña
SABADO 13	OM2. Félix Puescas y Cristina Palomino Sr. Pedro Mercado y María Gutiérrez
MARTES 16	OM3. Carlos Gonzales y Silvia Balarezo
JUEVES 18	OM3. Marco A. Ramos y Marlene Sáenz Sr. Segundo Padilla y Gladys Silverio
VIERNES 19	Sr. Raúl Salazar y Senaida Montoro OM2. Ricardo W. Guerra y Graciela Arenas T3. Roque Peralta y Luisa Araujo Alf. Frag. Pedro García y Liliana Escobar
SABADO 20	OM3. Luis Briceño y Martha Tarazona Sr. Juan Inguiza y Aura García OM3. Carlos Sánchez y Norma Incio Ch.
LUNES 22	OM3. Domingo Franco y Miriam Aranda
MARTES 23	OM3. Julio Casusol y Gina Rossi Sr. Orlando Villalobos y Graciela Blas Sr. Roberto Vargas y Virginia Rondoy
VIERNES 26	OM3. Eduardo Jaramillo y Celia Pulido
SABADO 27	OM3. Genaro Mendoza y Teófila Cruz OM2. Santiago Rosado y Florinda Serquén
MARTES 30	OM3. Teodoro Trinidad y Moraima Romero
MIERCOLES 31	OM3. Pedro Casalino y Gloria Velásquez OM1. Víctor Morales y María Olivares

DOBLE CELEBRACION

Con ocasión de celebrarse el quinto aniversario de creación de nuestra Dirección de Información de la Marina y el onomástico del Director, Capitán de Navío Luis Gálvez Aulestia, se llevó a cabo el 13 de noviembre un almuerzo de camaradería en las instalaciones del Club Departamental Cusco.

Los asistentes al ágape, personal que labora en la Dirección y sus invitados especiales, departieron en un grato ambiente de esparcimiento, improvisándose variados sketchs de algunos "artistas", quienes demostraron condiciones innatas para el arte.

BODAS DE PLATA

Asimismo, celebraron sus Bodas de Plata Matrimoniales con una Misa de Salud y de Acción de Gracias en la misma Capilla del Centro Médico Naval, el Sr. Néstor Ochoa y Benigna Córdova celebrada el 19 de noviembre y el Técnico Primero Elías Avalos y Bertha Valdivia el viernes 5 de diciembre. Para ambas parejas, El Monitor les expresa su cordial felicitación por sus veinticinco años de feliz unión.



Primera Comunión en el Liceo Naval "Teniente Clavero"

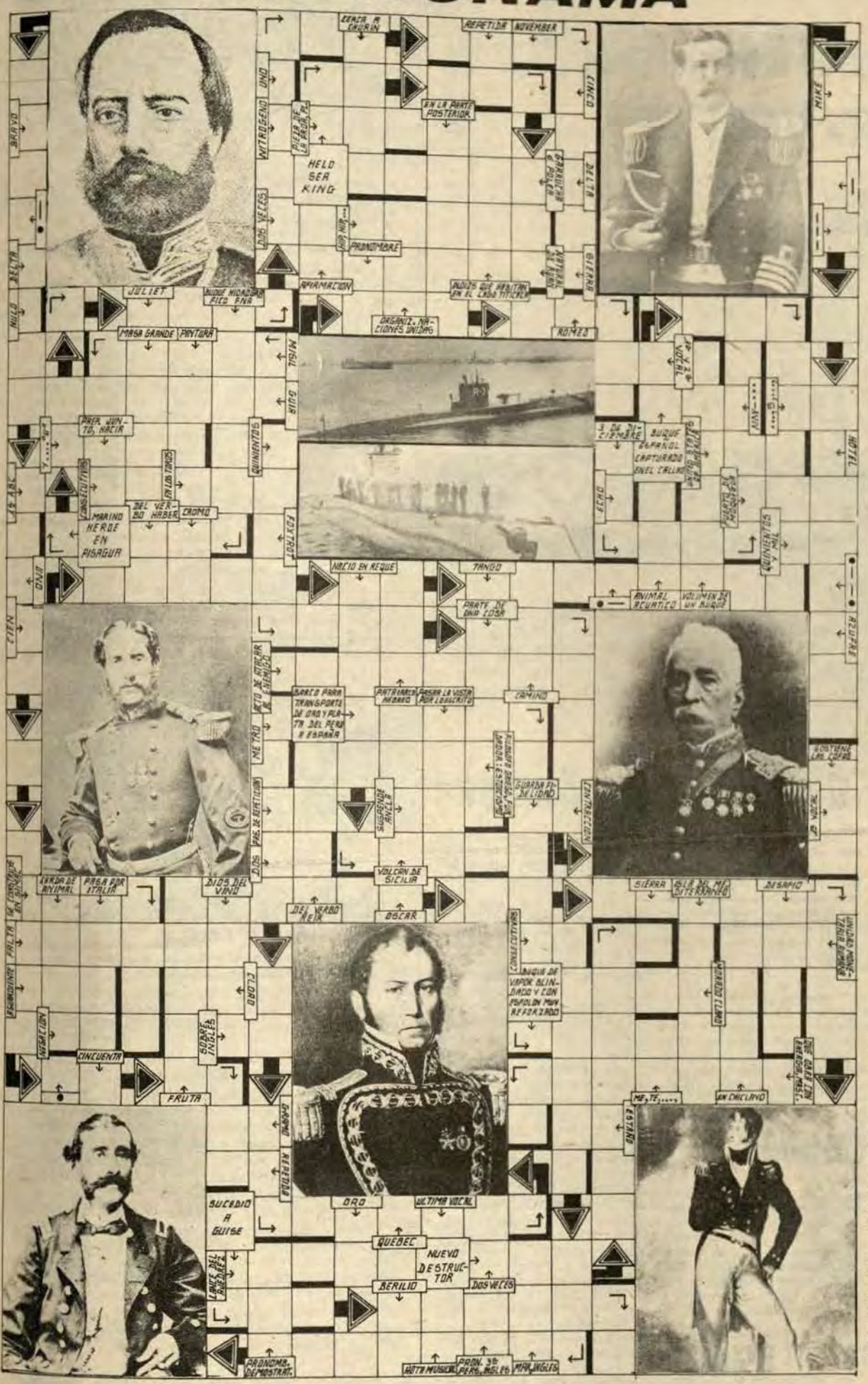
Más de un centenar de niños de uno y otro sexo, pertenecientes al Liceo Naval Teniente Clavero del distrito de Ventanilla, recibieron la Primera Comunión durante la Semana Religiosa, organizado por la dirección del plantel.





El acto litúrgico, contó con la presencia de numerosos padres de familia, que acompañaron hasta el último instante, a los recién iniciados en la vida sacramental.

NAVALGRAMA



SORTEO NAVALGRAMA

Los felices ganadores del Navalgrama Gigante, publicado en el Monitor No. 115 del mes de octubre del presente año, resultaron ser con el primer premio el empleado civil G.VII Sg.1 Pablo Suárez Flores, del Centro Médico Naval.

En la Dirección General de Economía quedó el segundo premio correspondiente al Mar. Ernesto Aguilar Ayqui; para el tercer premio, el OM1. Enf. José Mendívil Barrantes también del Centro Médico Naval.; y el TS2. Rad. Felipe B. Hoyos Torres de la Dirección de Ingeniería Naval resultó ganador del cuarto premio.



Mar Ernesto Aguilar Ayqui

PREMIOS

Para esta oportunidad se ha establecido los siguientes premios en VALES para el Bazar de la Marina, por las siguientes cantidades.

1er. premio S/. 10,000.00 (diez mil soles)
3er. premio S/. 3,000.00 (tres mil soles)
2do. premio S/. 5,000.00 (cinco mil soles)
4to. premio S/. 2,000.00 (dos mil soles)

Las soluciones deberán ser depositadas en el ánfora que, para el efecto, será colocada en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar) o remitidas por correo a la Dirección de Información (Ministerio de Marina).

Grdo . . . . . S-Grdo. . . . . .
CIP . . . . . .TIP . . . . . .
NOMBRE Y APELLIDOS . . . . . .
. . . . . .
DEPENDENCIA . . . . . .TELF. . . . . .
DOMICILIO . . . . . .TELF. . . . . .



DEPORTES

Velero "Tritón" de Escuela Naval destacó en regata de larga travesía

El velero "Tritón" capitaneado por el Cadete Naval Fredy Granda, empleando 29 horas 45 segundos, obtuvo el segundo lugar en la regata de veleros tipo 'Crucero', de más larga travesía entre la Punta-Islas Grandes en Ancón-Islas Hormigas de afuera la Punta, completando un recorrido de 78 millas.

La regata se inició en horas de la mañana, del sábado primero de noviembre, con la participación de 12 embarcaciones de las cuales sólo arribaron a la meta el velero 'Taita' (29.00 hrs) y el "Tritón" del ESNA.

Según referencia de los participantes en un primer momento, en el tramo comprendido entre la Punta-Islas Grande de viento fue favorable no así el resto de la competencia.

El desplazamiento ligero y raudo de los veleros, fue determinante, para que dieran la vuelta hacia la izquierda, cuando el reloj marcaba las 6 de la tarde y las sombras de la noche cubría a las frágiles embarcaciones, que tomaban la ruta hacia las islas Hormigas de afuera.

La noche fue lluviosa y con intenso viento, que en muchas de las ocasiones peligró el éxito de esta riesgosa empresa; pero con la serenidad y valor de quienes tuvieron el deber ineludible de cumplir este tramo de 78 millas, se salvó la serie de peripecias en alta mar.

Algunos botes no dieron la vuelta a las referidas islas, por la falta de orientación, los que fueron descalificados, permitiendo al "Taita" y "Tritón' un duelo sin precedentes.

Casi al amanecer del día siguiente, salvando una serie de dificultades y tratando de dar una excelente performance, llegó a la meta el "Tritón' a pocas millas con relación al primero.

Algunos entendidos, manifestaron a 'El Monitor", que esta competencia y otras de menor tripulación, favorecen directamente al fortalecimiento del carácter y voluntad, donde el manejo de instrumentos elementales de orientación, que hacen de esta empresa un deporte lleno de emociones y riesgos, se ve supeditado en mayor de las veces, al rumbo y fuerza del viento.



Asimismo, opinaron, que este deporte es netamente 'marinero' por una serie de condicionamientos diferentes a las grandes embarcaciones.

Finalmente, esta merecida colocación, fue lograda por los Cadetes Navales, Walter Granda, Justavo Romero, César Corpancho, Carlos Granda y Yimmy Díaz. Felicitaciones.

FULBITO Y VOLEY EN:

Asociación de Empleados Civiles

En el campo deportivo del Club "Grumete Medina" se viene desarrollando con éxito el Campeonato de Fulbito y Vóley, organizado por la Secretaría de Deportes de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina.

Este evento, por su propia naturaleza, ha causado la mayor de las expectativas, entre el numeroso público, que sábado a sábado, viene aplaudiendo a esta feliz iniciativa a favor de la integración del personal civil a través del deporte.

Según fuentes informativas, estos encuentros tienen por finalidad incrementar aún más los vínculos de amistad y camaradería, al igual que brindar días de sano esparcimiento en favor de la institución, que agrupa a más de un millar de asociados civiles.

Asimismo, se hizo hincapié, que los deportistas que vienen protagonizando los encuentros de fulbito y vóley, lo hacen con el mayor entusiasmo para defender los colores de sus parciales, dando cuenta de los puntos necesarios para obtener el hermoso trofeo donado por la presidencia de la referida Asociación.

Las bases que rigen para este evento, son practicas y plenas de un verdadero espíritu de participación, razón por la cual, los delegados de las diferentes dependencias de la Armada han inscrito a sus respectivos representativos, para compartir este anhelo largamente esperado.

Se ha previsto para esta oportunidad, determinar las series, tanto en fulbito como en vóley, los que permitirán acumular los puntos necesarios para obtener la clasificación, en la cual se disputarán los primeros lugares para los cuartos de final.

También se dejó entrever, que estas actividades deportivas, servirán de barómetro, para la organización de otro tipo de eventos, que permitiran integrar tanto a los hijos de los asociados como a sus propios familiares, los que ya se vienen vislumbrando con anticipación.

Por otro lado, se nos hizo referencia, a las obras que se han puesto en plena ejecución en el local central de la Asociación de Empleados Civiles, los que permitirán brindar una feliz estada al igual que una larga permanencia sin contratiempo alguno.

Entre los trabajos que se vienen llevando a cabo se encuentra la construcción de amplios salones para diversos juegos de mesa, salas de estar, una cafetería y otros ambientes que complementan el diseño arquitectónico de las dos plantas.

Finalmente, se hizo una cordial invitación para que los niños y jóvenes en edad escolar, puedan inscribirse en los programas deportivos dominicales para intervenir en los cursos de artes marciales, judo, karate, lucha libre, defensa personal, gimnasia rítmica, entre otros.

Fulbito en el Club "Dueñas"

Los representativos del BAP "Villar"; Ministerio de Marina y Estación de Torpedos, con un juego alegre y de picardía criolla, destacaron en la semifinal del Campeonato de Fulbito Interdependencias, realizado en el campo deportivo del Club "Contramaestre Dueñas".

Se hicieron presentes para la cremonia inaugural más de 22 equipos participantes, quienes juramentaron seguir los lineamientos estipulados dentro del reglamento.

Esta fiesta deportiva, se caracterizó por mantener fehacientemente el alto sentido de unión y camaradería, entre los equipistas y el numeroso público que se dio cita en las instalaciones del club para presenciar la serie de encuentros.

Según fuentes informativas, se supo que el campeonato de fulbito, al igual que los diferentes eventos programados para los próximos meses, serán para fomentar los verdaderos vínculos de amistad y caballerosidad demostrados a través del deporte.

Asimismo, se manifestó, que transcurridos los días que sirvieron de marco a la semifinal, fueron ocasionalmente, momentos de euforia y calor institucional, donde las "barras", jugaron papel determinante en el aliento continuo y permanente de sus parciales.

Ahora, que se inicia la fase decisiva y vista la elocuente clasificación de los equipos con grandes pretensiones para hacerse del trofeo "Campeonato Interdepdencias 80" se hace una cordial invitación a los miembros de la famila naval para presenciar este evento que cada vez se pone más interesante.

A diferencia de otros certámenes, los representativos de buques y dependencias han puesto el mayor interés para llevarse los premios sorpresas, al igual que los trofeos donados por la Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar y la Dirección de Bienestar, respectivamente.

Finalmente, a mediados del próximo mes, conoceremos definitivamente, quién es el flamante campeón Interdependencias que represente en futuros compromisos a la institución.





Una verdadera y agradable sorpresa, es aquella que nos motivó a hacer esta nota, cuando al haber finalizado el partido decisivo entre los representativos de la Dirección General de Economía y su similar de la Dirección de Información de la Marina, empataron en el último segundo, a un gol por lado, jugándose un adicional de 10 minutos, donde se impuso el pundonor y el alto espíritu deportivo existente entre ambos equipistas.

A sólo dos partidos, para obtener el trofeo donado por el Titular de Marina, el primer lugar del campeonato de fulbito se encuentra altamente disputado y reñido, no sólo por la excelente campaña ofrecida por el elenco de "Informaciones", sino también por la feliz performance de los representativos de "Personal Subalterno", "Economía" y "Estadística", los cuales ofrecieron todo de sí, para colocarse en un lugar de gran expectativa.

Todavía, recordamos la primera derrota de Dimar frente al representativo de "Subalterno", por 2-1, contraste que sirvió para tomar decisiones más exigentes ante los rivales que crecían cada vez más, en sus grandes pretensiones a la clasificación.

Sólo esta única derrota, sirvió para conocer muy de cerca el triunfo, que se hizo presente en más de 19 oportunidades y 2 empates, récord nunca visto hasta entonces, por un equipo "aguerrido" y lleno de virtudes que agradó a los centenares de aficionados que alentaron en todo momento las intervenciones de su arquero Rubens Meza B. que superó toda expectativa.

La fuerza y entusiasmo del zurdo David Pineda L., la habilidad del moreno Manuel Pozú R., la "arremetida" del diminuto Jorge Lizama C., complementado, con la delicada y señorial incursión de Luis Miguel Salas, y ratificada con la presencia de Percy E. Calderón en la defensa, complementaron el equipo, que por primera vez pretende muy de cerca el ansiado trofeo.



PERSUBA

El suplente de lujo, Carlos Agurto, también otorgó su granito de arena en esta orgullosa participación en la competencia que se juega a nivel del Area del Ministerio de Marina.

Existen, claro está, rostros conocidos que integraron las delegaciones, como Adrián Yáñez, Paúl Ruiz, Angel Mireles, Luis Morán y la crecida figura del "movedizo" Kennedy Díaz, que merecidamente ocupa el titularato del representativo de la Dirección General de Economía.

Si pudiéramos añadir a todo lo dicho, las condiciones futbolísticas del elenco de "Personal Subalterno", equipo que reúne las características de habilidad, técnica y "garra" y donde los dirigidos por el "temperamental" Henry Elías, ofrecen un espectáculo de inmejorable fútbol.

Finalmente, no podemos dejar de lado, la participación efectiva del equipo de "Estadística", que iluminado por la presencia de sus jugadores Jorge Vargas y José Chicana, condujeron de la mano a este valiente y pundonoroso equipo, que se encuentra entre los cuatro grandes del campeonato, lo cual se conocerá de aquí a pocos días sobre quién será la mayor sorpresa del año, en lo que va de la campaña futbolística de este torneo.



DIMAR

DEPORTES

Festival náutico en La Punta



Se da inicio al certamen náutico en homenaje a la Escuela Naval del Perú.

Muchos fueron los factores que favorecieron el éxito total del FESTIVAL NAUTICO, desarrollado brillantemente, en el balneario de La Punta, en ocasión de celebrar un aniversario más de la creación de la Escuela Naval del Perú.

Primero, un sol bellamente esplendoroso, que favorecía al propiado ambiente de este certamen, único en su género a lo que va del presente año.

Otro sería, la excelente preparación de los participantes, quienes maniobraron los diferentes elementos motorizados y a vela que se deslizaron en el mar.

Por último, el numeroso público, que se dio cita, desde tempranas horas de la mañana para presenciar este acontecimiento náutico, lleno de armonía y belleza, atributos que hicieron de este día un "sábado inolvidable".

El certamen, comprendió una serie de pruebas náuticas, como rallye de 8 remos, caza submarina, competencia motonáutica, paracaidismo acuático, veleros en las modalidades de Windmill, Lightning, Boardsiling y otra serie de pruebas acrobáticas que se practicaron desde los helicopteros de nuestra aviación naval.

GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES Y AVIACION NAVAL

Otorgar unas líneas de favor de estos hombres que integran el Grupo de Operaciones Especiales de la Armada, que diariamente, buscan el perfeccionamiento de sus actitudes y cometidos, como la que ocasionaron, con excelente precisión las maniobras de paracaidismo acuático y otras arriesgadas pruebas desde los helicópteros, estaría demás.

Pero, cabe resaltar que el espectáculo que ofrecieron al público limeño y de nuestro hermoso balneario de La Punta, fue de excelente calidad y performance.

Según versiones de los entendidos y del periodismo especializado, se dijo, que este festival era un hecho sin precedentes dentro del deporte náutico, al que se le podría calificar como netamente "marinero", matizado con elementos propios de este acontecimiento, en el cual los hombres de Grupos de Operaciones Especiales, fueron los grandes protagonistas.

Otros en cambio, manifestaron a "El Monitor", que estas pruebas náuticas, deberían realizarse frecuentemente para dar aliciente a nuestra juventud y en especial a nuestra niñez que goza de este hermoso espectáculo, ofrecido por los diferentes clubes náuticos y miembros de nuestra Armada.

Finalmente, podríamos añadir que en el Festival Náutico, se pudo apreciar que los hombres de mar están listos y preparados, como en otras actividades de la rutina diaria, lo cual traduce el alto grado de alerta y eficiencia profesional que ostenta el personal de nuestra Marina de Guerra.



En dirección del viento, se forja la gran tarea del navegante.



Precisión y eficiencia de los paracaidistas de la Armada.

EN COMPETENCIA ATLETICA

CITEN bate récord Sudamericano

Los jóvenes atletas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) rompieron los records sudamericanos de salto largo y posta de 4x100, en la última versión del Campeonato de Atletismo a nivel de Fuerza Armada, realizado en el Estadio Municipal "José Gálvez Chipoco" del distrito de Barranco.

Este hecho sin precedentes dentro del historial deportivo militar, se vio coronado con la feliz performance del crédito atleta Jorge Acevedo, quien se adjudicó la medalla de oro, superando definitivamente la supremacía que hasta entonces poseía el representante de la Fuerza Aérea del Perú.

En uno de los primeros intentos, ya se supo que los demás rivales, no podrían pasar el "salto agigantado" de Acevedo, porque se le vio desde el primer instante firmeza y precisión para registrar definitivamente los 6 metros y 86 centímetros.

Muchos intentos fueron vanos para superar la referida marca, confirmando una vez más la supremacía en este tipo de eventos de los futuros marinos y oficiales de mar de la Armada

Jorge Acevedo, Manuel Pozú, Pedro Barrera y Carlos Montalván, hicieron vibrar a las tribunas, por la reñida carrera, donde se transportó el "testimonio" en óptimas condiciones hasta el lugar de la meta.

En un primer instante, todo parecía que Manuel Pozú había partido demasiado atrasado, pero conociendo la calidad y pundonor de nuestro crédito, se fijó el tren de la carrera sin mayores atenuantes.

Recorridos raudamente los 250 metros, se dejo entrever que todo era favorable al equipo del CITEN, aunque su más próximo rival era cada vez más exigente, pisando los "talones" de los jovenes atletas que esforzadamente llegaron a la meta en el tiempo récord de 43 segundos 9 décimas.

El "moreno" Jorge Acevedo, en esta oportunidad, estuvo excelente, con una picada extraordinaria, superando en varios centímetros a su rival. En los cien metros complementarios, ratificó que posee una innegable razón para representar al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

JORGE ACEVEDO PRIMERO EN 100 MTS. PLANOS

Una vez más se impuso la calidad de Jorge Acevedo, al coronar exitosamente los 100 mts. planos, en el tiempo de 11.00 segundos, dejando regados en la pista a sus más cercanos rivales.

Se tenía confianza en este joven crédito, quien no defraudó las expectativas de los preparadores físicos, al igual que de la gran aifición que esperaba de él la medalla de oro, y fue así como confirmó esta promesa otorgando la merecida colocación al CITEN.

Es verdad, que esta competencia, el espigado atleta no rompió la barrera del récord sudamericano, pero se halla próximo a él lo que sin lugar a duda podra hacerlo con mas entrenamiento y solvencia en la pisada, ritmo que es indispensable para esta serie de compromisos.

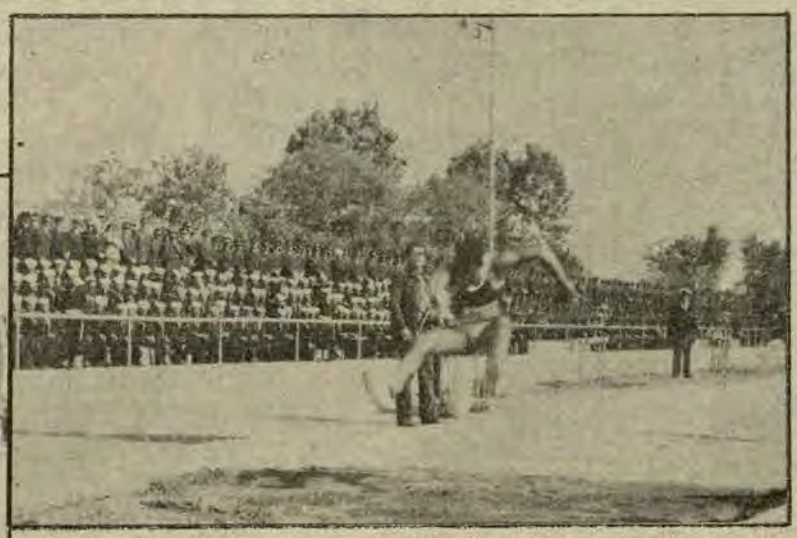
Por otro lado, en lo que respecta a las demás pruebas, se obtuvo meritoriamente un segundo lugar en el lanzamiento de bala con César Delgado (12.63 mts); y terceros lugares en 200 mts. salto alto y prueba de fondo (3,000 mts), respectivamente.

Como saldo de estas pruebas competitivas, se dejó entrever que el CITEN tiene figuras individuales que han sobresalido notoriamente, esperando mayores performances del conjunto en total.

POSTA 4 X 100 RECORD SUDAMERICANO

El cuarteto integrado por





El cuarteto integrado por Jorge Acevedo, Pedro Barrera, Manuel Pozú y Carlos Montalván, hicieron vibrar de emoción a los centenares de aficionados que colmaron las tribunas del Estadio Municipal "Luis Gálvez Chipoco", durante la competencia de la posta de 4x100 – Récord Sudamericano

EL TENIS Armonía y belleza

Coraje, garra y habilidad son las características propias del tenis peruano, y que hoy por hoy, se muestra halagüeño ante la mirada serena y reflexiva, de la dirigencia y de los aficionados mismos, que gozan de los triunfos internacionales de esta pundonorosa juventud.

Constancia y horas de entera dedicación son los elementos principales para cosechar triunfos para el deporte nacional.

Estas características, fueron tenidas en cuenta por la espigada y calculadora Pilar Vásquez, ganadora del último sudamericano en Chile, a lado de su inseparable compañera de equipo Laura Araya, otra de las promesas mundiales en el futuro.

También podríamos citar a los juveniles Pablo Arraya, Fernando Maynetto, Luis Castro Málaga, Christian Caballero y Carlos Di Laura, entre otros que han obtenido numerosas medallas prestigiando el deporte de la "raqueta".

Como es de conocimiento general, para la práctica de este deporte, se requiere dos condiciones importantes. Primero, una excelente preparación física e intelectual; segundo una raqueta de excepcional calidad. Cada uno, de estos requisitos, es acompañado de una cuota de sacrificio y predisposición diaria.

El semillero de esta renovada y generosa juventud ha dado pruebas de marcada expectativa en diferentes acontecimientos a nivel nacional y extranjero, donde siempre han puesto en alto la divisa nacional.

Para los jóvenes de antaño, queda en el recuerdo todavía las grandes performances de Alejandro Olmedo, el extraordinario tenista peruano, que hoy milita en una de las ligas universitarias de los Estados Unidos de Norteamérica, donde viene demostrando su alto sentido de responsabilidad profesional.

Para la práctica de este deporte no basta estar dedicado a ser excepcional aficionado, sino también se deberá proseguir hacia nuevos horizontes de estudio y entrenamiento, los que servirán para mantener una excelente preparación.

Esta excepcional dedicación, se materializa directamente en la aplicación de técnicas y predisposiciones elementales como una hábil maniobra, toque preciso, ágil desplazamiento y serenidad en la jugada.

Quienes no posean las condiciones indispensables para el tenis, más le valdría seguir otro deporte más adecuado a sus exigencias personales, porque el saque y el remate en muchos de los casos más que fuerza son objeto de una elevada técnica de desplazamiento que confunde al contendor en las competencias.

Por cierto, se pensaba que el tenis, sólo era para personas adultas, pero con el avance de las modernas técnicas, al igual, que con ágiles desplazamientos en la cancha, han demostrado que es uno de los deportes, que exige dedicación y esfuerzo a sus practicantes de toda edad, incluyendo a niños y jóvenes.

Finalmente, la mirada fija y el reflejo oportuno, favorecen directamente al pleno consentimiento del planteamiento del adversario, réplica que es contestada con el toque preciso que impodrá el contendor.



Campeonato de fulbito interurbanizaciones

Dentro del marco de actividades celebratorias del Primer Aniversario de vida institucional de la Cooperativa de Servicios "Miguel Grau" Ltda 13, se realizó en el campo deportivo del club "Contramaestre Dueñas", el campeonato de fulbito protagonizado por los hijos de los asociados.

Esta reunión netamente deportiva, estuvo matizada por aspectos singulares, los que favorecieron a lograr un sano esparcimiento y acrecentamiento de la amistad institucional.

En lo que se refiere a la competencia, propiamente dicha, se contó con la participación de cinco representativos pertenecientes a las urbanizaciones "Rigel", "Germán Astete", "Antares", "Proción" y "Túpac Amaru" los que se agruparon en dos categorías: "calichines" y "juveniles".

Sin mayores atenuantes, en la categoría "calichín", el elenco de la urbanización "Rigel", se impuso en forma fehaciente a sus rivales, que en todo momento pretendieron quitarle el invicto. En tanto, que la segunda colocación, fue para el equipo de "Germán Astete" que acumuló siete puntos a sólo un punto de diferencia del equipo campeón.

La máxima figura de esta categoría, fue el "escurridizo" M. Orderique, de las filas de "Antares". Asimismo, el mejor jugador dentro del campo, tanto por su presencia, sentido de dominio y habilidad, fue nada menos que de Miguel Miranda de la urbanización "Rígel".

En cuanto a la categoría "Infantil", el representativo del "Germán Astete", doblegó en un partido vibrante y de acciones emotivas a su rival "Rígel", acumulando el máximo puntaje de nueve unidades, donde su mejor exponente, el moreno "Maqui" y el habilidoso "Elías", quien en los minutos finales canceló definitivamente la cuenta de 6 a 4.

Culminados los 40 minutos reglamentarios, los vencedores fueron largamente felicitados, tanto por las autoridades de la cooperativa "Miguel Grau", como por el numeroso público que presenció este encuentro de acciones favorables para el equipo campeón.

Se supo, también que los mejores jugadores, surgidos dentro del campeonato, serán considerados previamente a formar el preseleccionado de la institución, quienes en futuros compromisos podrán vestir la camiseta y cultivar sus amplias facultades personales y deportivas.

De esta manera, finali el primer encuentro interur nizaciones, promovido por Cooperativa "Miguel Gra razón por la cual, se po proseguir con indesmaya ánimo hasta culminar con objetivos programados por Comité de Educación en fa de los niños y juventud tanto se necesita.



DIRECOMAR: campeón en vóley

Cumpliendo una exitosa campaña, el sexteto de vóley femenino de la Dirección General de Economía del Ministerio de Marina, se coronó campeón tras de vencer por la cuenta de dos games a cero a su similar de la Dirección de Instrucción.

Según, se dejó entrever, las muchachas de DIRECOMAR, no tuvieron rival alguno que pudieran hacerles frente, y se notó desde su primera presentación hasta la gran final, un progreso relativamente mayor de lo que se pensaba.

Sus amplios triunfos, frente a los representativos de Instrucción y Logística, permitieron retener por segunda vez el trofeo donado por el Ministro de Marina.

Por su parte, lo rescatable de este campeonato, es el surgimiento de jugadoras que tienen condiciones deportivas para integrar el preseleccionado de vóley, para futuras competencias.

Asimismo, las bicampeonas, vienen participando en el Campeonato de Vóley organizado por la Asociación de Empleoados Civiles de la Marina, realizado en el Club "Grumete Medina", donde encabeza la tabla de posiciones el sexteto de la Sanidad Naval, seguido muy de cerca por el equipo de DIRECOMAR y la Escuela Naval.

El sexteto del equipo bicampeón está integrado por las jugadoras Isabel Liza (capitana), María Rodríguez, María Alvarez, Victoria Villacorta, Inés Reyes, Lilia Martínez, Cecilia Inga, Rosa Núñez y Dalia Huapaya.

