

el monitor

No. 135 LIMA - PERU Febrero 1983

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



Las unidades de nuestra Fuerza de Aviación Naval, también se encuentran prestando un invaluable apoyo a los compatriotas damnificados del norte.

Emergencia en Tumbes y Piura:

MARINA DE GUERRA ¡PRESENTE!



BAP "LOMAS" DESEMBARCA ALIMENTOS EN CALETA LA CRUZ

Lea en páginas interiores:

- Valerosos tripulantes murieron en Tumbes auxiliando a compatriotas
- Buzos de la Marina en rescate de Mineros
- Se crea la Junta de Administración de la Naviera Comercial
- Consejo Superior de Bienestar de la Marina en acción
- Tutelaje de la Salud del Personal
- Operativo de la Escuadra en el Sur.



¡Cumplimiento del Deber ante todo!
BAP "PAITA" CUMPLE SU MISION ENTREGANDO VIVERES, MEDICINAS Y MAQUINARIA AL AISLADO DEPARTAMENTO DE TUMBES

BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTEMAR

Editorial

Nuevos organismos optimizarán recursos institucionales

Es hecho de previsibles beneficios para el mejor desenvolvimiento de las acciones de sus respectivas jurisdicciones la creación de estos organismos que contribuirán a la optimización que el mejor empleo de nuestros recursos requiere y que permitirán el cabal cumplimiento de nuestra misión en el ámbito que la Ley Orgánica del Ministerio de Marina nos confiere y que es aquel "en el que se realizan las actividades de la Marina de Guerra del Perú correspondientes al Poder Naval y las relacionadas con los Intereses Marítimos de su competencia".

Un camino al más eficiente logro de los destinos institucionales, el Alto Mando Naval ha dispuesto la creación del Consejo Superior de Bienestar y de la Junta de Administración de la Oficina Naviera Comercial, entidad ésta última que se suma a su similar la Junta de Administración del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y del Hospital de la Base Naval del Callao, instituida en el mes de Agosto de 1982.

El Consejo Superior de Bienestar, que obedece a la necesidad de encauzar los esfuerzos de Marina en demanda del máximo bienestar naval, compendia funciones específicamente dispuestas en la Reso-

lución Ministerial emitida el 17 de Enero de 1983 y está conformada por siete (7) Almirantes.

La Junta de Administración de la Oficina Naviera Comercial instituida en idéntica fecha que la del Consejo Superior de Bienestar, está integrada por siete (7) Almirantes y tiene como objeto efectuar un adecuado control y evaluación de las actividades comerciales que realiza la Oficina Naviera Comercial, administradora y operadora de los Buques Auxiliares de la Marina, tarea que aporta significativamente en beneficio de los programas de desarrollo de las Fuerzas Navales y el Establecimiento Naval Terrestre.

Los mencionados organismos se encuentran trabajando sus respectivos reglamentos, hecho que corresponde con los lineamientos contenidos en las Resoluciones de su creación.

La dación de ambos documentos se suman a la Resolución que en Agosto de 1982 nombró la Junta de Administración del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y Hospital de la Base Naval del Callao, emitida con fines de control y evaluación de las actividades administrativas contables y metas correspondientes al año fiscal vigente.

Solidaria ayuda al Norte

Positivo es el balance de la ayuda que sigue brindando la Marina de Guerra a nuestros compatriotas damnificados de Tumbes y Piura, zona norteña castigada inclementemente por la caprichosa naturaleza.

En el contexto de la contribución que llevan a cabo las Fuerzas Armadas, nuestra Marina de Guerra no escatimó esfuerzo alguno para llegar al mismo lugar de los hechos llevando indispensables medios de socorro para miles de familias peruanas afectadas por torrenciales lluvias y desbordamientos de ríos.

Hombres y unidades se trasladaron desde sus habituales bases a la zona en emergencia, transportando alimentos, agua, combus-

tibles, medicinas, maquinaria vial y diversos elementos de construcción, y a la vez, transmitiendo el aliento espiritual y solidario tan necesario en estos casos de frustración e incertidumbre.

Aviones y helicópteros de la Fuerza de Aviación Naval se dirigieron al norte al igual que buques de desembarco y cisternas, con los cuales los marinos tendieron puentes aéreos y marítimos que aún siguen operando, haciendo honor al tradicional espíritu humanitario de quienes vestimos el uniforme naval.

Y ayer al igual que hoy, seguimos dando la mano a nuestros compatriotas norteños... porque hay momentos en que nuestra misión tutelar se alterna con nuestra vocación solidaria al pueblo, esencia de nuestra razón de ser...

Sacrificio de tres tripulantes

Dentro del impresionante y doloroso cuadro del desastre del norte, en que el potencial y aptitudes del ser humano son puestos en su prueba mayor, la Marina de Guerra del Perú debe lamentar la muerte de tres de sus efectivos que cumplían labores

de apoyo en la zona: El OM2. Ima. Luis PALZA Carbonero, Gru. Jorge Antonio PINILLOS y Gru. Manuel ZAPATA Barreto, quienes no vacilaron en arriesgar sus propias vidas en el intento de tratar de salvar a una madre y su menor hijo, caídos al tumultuoso río Tumbes. Desgraciadamente y casi logrando su cometido murieron en el audaz intento.

Infructuoso fueron sus objetivos, desde que resultaron fallidos sus esfuerzos en el salvataje. Acción heroica enaltecedora pues representan tres vidas voluntariamente exigidas hasta la inmola-ción en el cumplimiento del deber. "El Monitor", consciente que la Marina de Guerra del Perú se engrandece con las acciones de sus miembros, rinde su patriótico homenaje al OM2 Ima. Luis Palza Carbonero, Gru. Jorge Antonio Pinillos y Gru. Concepción Zapata Barreto, tripulantes peruanos que honran a su institución y su patria, dejando a sus deudos el consuelo superior de sus memorias singularmente perdurables a la luz de sus actitudes finales: hermosas, abnegadas y alturadas hasta alcanzar la inmortalidad.

DIRECTOR: Capitán de Navío José Salmón Weninger. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. EDICION: César Zúñiga Murillo. REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Florez y Eduardo Salas. COORDINADOR GRAFICO: Jesús Torres Ch. IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU

3

Para una mejor administración

SE CREA JUNTA DE ADMINISTRACION DE LA NAVIERA COMERCIAL

Un organismo rector de carácter permanente, dependiente directamente del Ministerio de Marina ha sido creado, recientemente, con el fin de fijar la política general que regirá las actividades de la Oficina Naviera Comercial, realizará el control de sus actividades y evaluará constantemente la situación general de tal Oficina.

La Junta de Administración, conformada por siete (7) Almirantes y un Asesor Jurídico, ha iniciado ya acciones de su competencia, según lo dispuesto en su reglamento de cinco (5) capítulos y veintiún (21) artículos.

El afán de administrar con la mayor eficacia posible nuestros limitados recursos, ha motivado el establecimiento de éste organismo que propendrá que los buques asignados a la Oficina Naviera Comercial mantengan una alta operatividad y rentabilidad eficiente, lo cual trata de lograr entre otros propósitos que nuestros buques puedan ser implementados en forma inmediata al esfuerzo de guerra, razón de ser de nuestra institución y garantía del derecho que a todos los peruanos asiste y que tenemos la obligación de cautelar con solvente profesionalismo.



17 ENE. 1983

Resolución Ministerial

CONSIDERANDO:

Que la Oficina Naviera Comercial administra y opera comercialmente los buques auxiliares de la Marina que se le asigne a fin de obtener el máximo provecho económico en beneficio exclusivo de los Programas de Desarrollo de las Fuerzas Navales y Establecimiento Naval Terrestre;

Que es conveniente contar con un adecuado control y evaluación de las actividades operacionales, así como de su movimiento económico-financiero;

Estando a lo opinado por el Comandante General de la Marina;

SE RESUELVE:

1o.- Crear la Junta de Administración de la Oficina Naviera Comercial, la misma que estará integrada por siete (7) Almirantes en Situación de Actividad. Actuará como Secretario un Oficial del Cuerpo Jurídico de la Secretaría del Ministro, quien será responsable de llevar el Libro de Actas.

2o.- La Junta de Administración de la Oficina Naviera Comercial tiene las funciones siguientes:

- Establecer, dirigir y controlar la política general de la Oficina Naviera Comercial, a fin de asegurar que los objetivos y planes formulados se estén desarrollando de acuerdo a lo previsto.
- Efectuar el control económico financiero de las operaciones comerciales.
- Supervisar las actividades de las Unidades asignadas, con el fin de lograr la máxima rentabilidad de las mismas.
- Estudiar e informar sobre la actual rentabilidad de las Unidades Auxiliares y la conveniencia de su renovación o suspensión de sus actividades.
- Mantener información constante sobre el rendimiento de las Unidades asignadas, por viaje, por ruta y por año.
- Aprobar las transacciones inherentes a la operación comercial de los buques asignados.
- Todas las demás que le sean encomendadas por el Ministro.

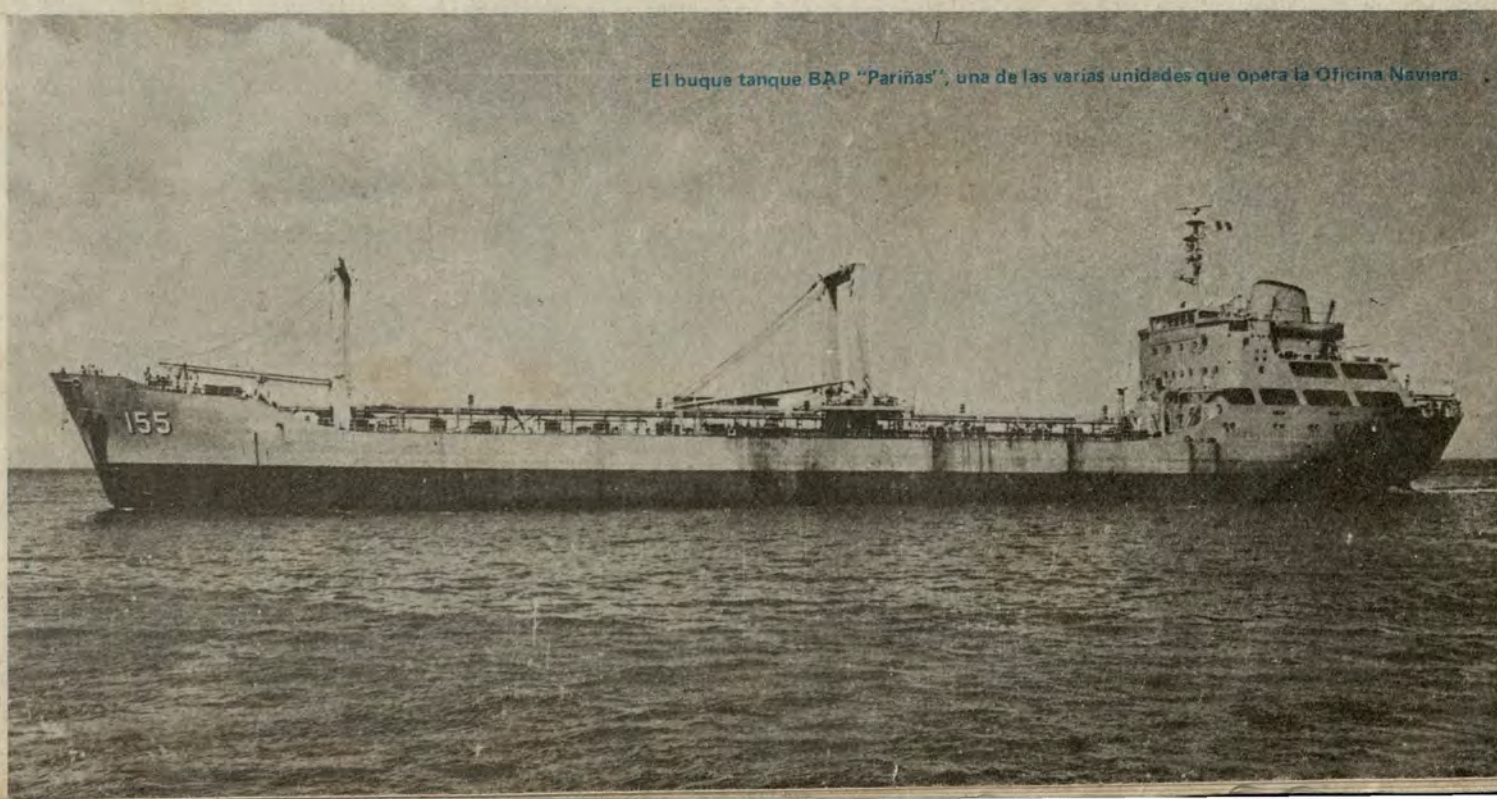
3o.- Designese como miembros de la Junta de Administración de la Oficina Naviera Comercial, a los siguientes Almirantes:

Gerónimo CAFFERATA Marazzi
Augusto PEREZ Del Solar
Antonio FORCELLEDO Demutti
José CARCELEN Basurto
Andrés FERRARI Rodríguez
Víctor RAMIREZ Isola
César VILLARAN Tapia

4o.- En un plazo no mayor de treinta (30) días calendarios de la dación de la presente Resolución, la Junta de Administración deberá presentar el Proyecto de Reglamento, el que será aprobado por Resolución Ministerial.

Jorge DU BOIS Gervasi.

El buque tanque BAP "Pariñas", una de las varias unidades que opera la Oficina Naviera.



¡CONSEJO SUPERIOR DE BIENESTAR EN ACCION!

DENTRO DEL ACTUAL PROCESO DE CONDUCCION DE LA INSTITUCION, SE HA DISPUESTO LA CREACION DE "UN ORGANISMO DE ALTO NIVEL QUE DIRIJA LOS ESFUERZOS DE MARINA EN EL LOGRO DEL MAXIMO BIENESTAR DEL PERSONAL NAVAL", MEDIDA DE PROFUNDA TRASCENDENCIA EN NUESTRA ORGANIZACION QUE INCIDIRA VIGOROSAMENTE EN LA MISION QUE CUMPLE LA DIRECCION DE BIENESTAR, AL DARSELE ASI UN MANEJO DISTINTO QUE ACENTUARA EL IMPORTANTISIMO COMPROMISO DE HACER DE TODO HOMBRE O MUJER QUE SIRVE EN LA MARINA, UNA PERSONA MEJOR SATISFECHA EN SUS NECESIDADES ESPIRITUALES Y MATERIALES, PROPIAS Y FAMILIARES, ATENCION INSTITUCIONAL QUE DEBE PROPICIAR UN RENDIMIENTO INDIVIDUAL MAYOR, CONSECUENTE FRUTO QUE EN RECIPROCIDAD RECIBIRA LA MARINA DE GUERRA, PARA CON ELLO CUMPLIR MEJOR LA MISION QUE LA PATRIA LE TIENE ASIGNADA.

SIETE ALMIRANTES Y UN ASESOR JURIDICO DE LA DIRECCION GENERAL DEL PERSONAL COMPONEN ESTE CONSEJO QUE SE ENCUENTRA EN PLENO EJERCICIO DE SUS FUNCIONES Y QUE POSEE YA SEÑALADOS EXITOS EN SU LABOR, QUE EL MONITOR DIFUNDIRA EN SU PROXIMA ENTREGA.

A RESULTADOS PLAUSIBLES TIENDE PUES EL CONSEJO SUPERIOR DE BIENESTAR, ORGANISMO DESTINADO A LA NECESARIA DINAMIZACION DE ACCIONES QUE TAN VITALMENTE AFECTAN LA BUENA MARCHA INSTITUCIONAL.



17 ENE. 1983

Resolución Ministerial

CONSIDERANDO:

Que es conveniente la creación de un organismo de alto nivel que dirija los esfuerzos de Marina en el logro del máximo bienestar del personal naval;

Estando a lo propuesto por el Director de Bienestar, a lo informado por el Director General del Personal y a lo opinado por el Comandante General de la Marina;

SE RESUELVE:

1o.- Crear el Consejo Superior de Bienestar, el mismo que estará integrado por siete (7) Almirantes; actuará como Secretario el Asesor Jurídico de la Dirección General del Personal, quien será responsable de llevar el Libro de Actas.

2o.- El Consejo Superior de Bienestar tendrá las siguientes funciones:

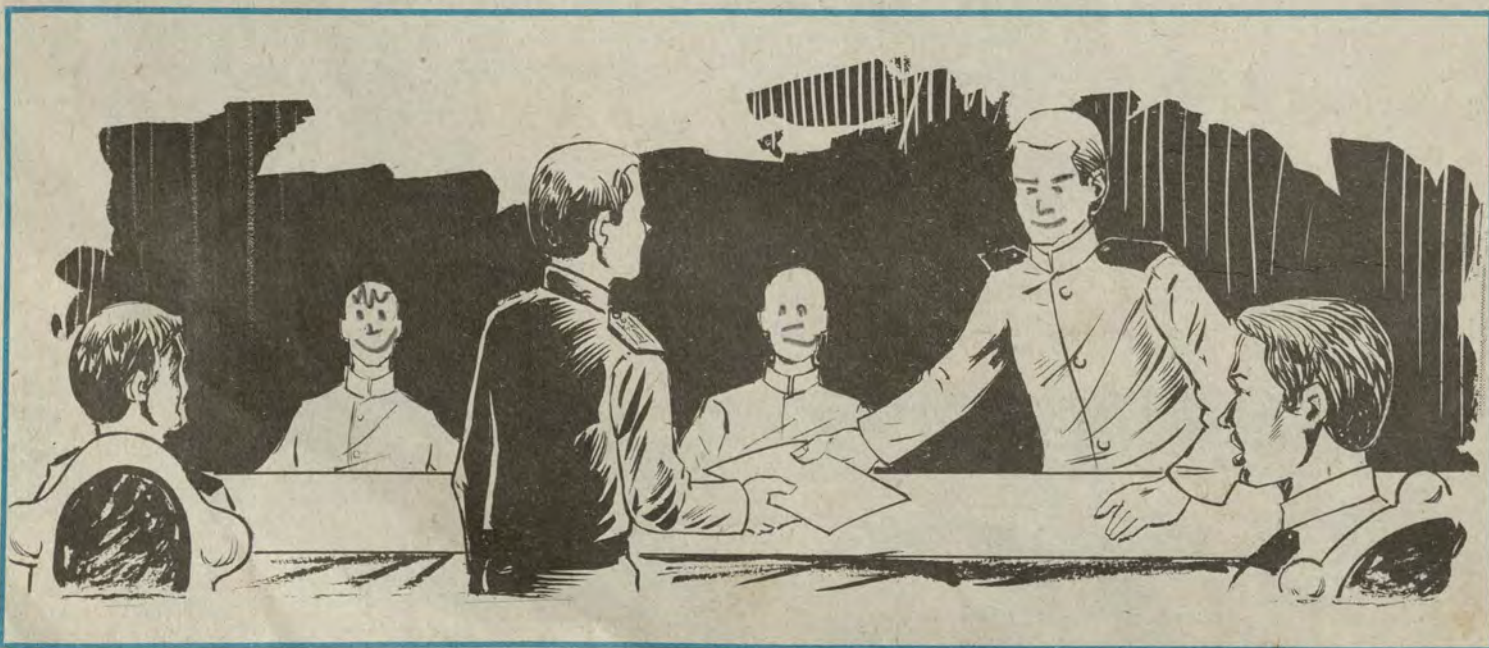
- Proponer los Objetivos de Bienestar Naval.
- Proponer la asignación de recursos presupuestales y otros para el desarrollo de actividades de Bienestar.
- Proponer, dirigir y supervisar las Políticas y Estrategias de Bienestar Naval.
- Coordinar con los Clubs, Asociaciones e Instituciones Navales relacionados con el Bienestar, con el fin de unificar esfuerzos y lograr políticas coherentes en la aplicación de sus planes y proyectos.
- Efectuar el Control Económico y Financiero de los recursos asignados a Bienestar.
- Otras funciones que le sean encomendadas por el Alto Mando Naval.

3o.- Designar como miembros del Consejo Superior de Bienestar, a los siguientes Almirantes:

- | | |
|----------------|--|
| Vicealmirante | Javier LLERENA Pérez, quien la presidirá |
| Vicealmirante | Augusto PEREZ Del Solar |
| Contralmirante | Eduardo BARRAGAN Schenone |
| Contralmirante | Gonzalo GAMBIRAZIO Martini |
| Contralmirante | Oscar ANDERSON Noriega |
| Contralmirante | Edgardo COLUNGE Guevara |
| Contralmirante | Alfredo ARNAIZ Ambrosiani |

4o.- En un plazo no mayor de treinta (30) días calendario de la dación de la presente resolución, el Consejo Superior de Bienestar deberá presentar el Proyecto de Reglamento de dicho Consejo, el cual será aprobado por Resolución de la Comandancia General de la Marina.

Jorge DU BOIS Gervasi.



Para tutelar la salud del personal

JUNTA DE ADMINISTRACION DEL CENTRO MEDICO Y HOSPITAL DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO EN FUNCIONES

Dentro del plan de mejoramiento de atención a los usuarios del Centro Médico Naval, se ha iniciado en coordinación con la Junta de Administración de Centros Hospitalarios que preside el Vicealmirante, Javier Llerena Pérez y, por orden del Alto Mando Naval, la construcción de consultorios externos, cuya primera parte abarcará el sótano del Pabellón No. 4 del Centro Médico Naval.

En esta primera etapa, se construirán 24 consultorios que estarán destinados fundamentalmente a las especialidades de medicina y cirugía.

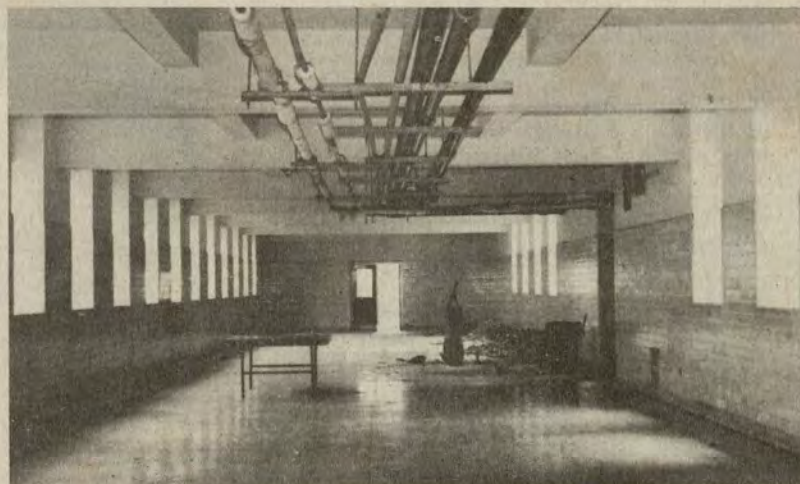
En la actualidad, hay algunas especialidades que ya están en funcionamiento en los sótanos como Pediatría, Ginecología y Hematología. Se calcula que el término de las obras de esta primera parte, será dentro de un plazo de 4 a 6 meses.

Posteriormente, se proyecta completar este complejo de atención de consultorios con la construcción de otros que abarcará todo el área del sótano del hospital donde también se proyecta la instalación de una cafetería.

La implementación y equipamiento de estos consultorios, ya están previstos para el momento de su puesta en funcionamiento.

Esta separación de los consultorios de las áreas de hospitalización —como se pueda inferir— permitirá una óptima atención al paciente y, por otra parte, una mayor fluidez en los mismos.

Todo lo anterior, lo manifestó el Contralmirante (SN) Raúl Romero Torres a "EL MONITOR" en una entrevista efectuada en su despacho.



En estas áreas del sótano del Centro Médico Naval, se construyen nuevos consultorios externos.



Ampliación de mortuorios en el Centro Médico Naval



Parte de la construcción de pabellones para alojamiento del personal subalterno que labora en el Centro Médico Naval.



BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTENMAR

31 AGO 1982

Resolución de la Comandancia General de la Marina

CONSIDERANDO:

Que es conveniente contar con un adecuado control y evaluación de las actividades administrativas contables y de las metas previstas para el Año Fiscal de los Centros Hospitalarios de la Marina del área de Lima y Callao;

Que, es necesario la supervisión de la correcta aplicación de los dispositivos legales vigentes en los referidos Centros Hospitalarios;

Estando a lo propuesto por el Director de Sanidad de la Marina y a lo recomendado por el Director General del Personal;

SE RESUELVE:

1o.- Nombrar una Junta de Administración del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y del Hospital de la Base Naval del Callao, la que estará presidida por el Director General del Personal e integrada por los siguientes miembros:

- Director de Bienestar de la Marina
- Director de Sanidad de la Marina
- Jefe de la Oficina de Planes, Programas y Presupuesto de la Dirección General del Material.
- Director del Centro Médico Naval "CMST"
- Director del Hospital de la Base Naval del Callao
- Jefe de la Oficina General de Administración de la Dirección General del Personal

2o.- La Junta de Administración se regirá por su Reglamento el que será aprobado por Resolución de la Comandancia General de la Marina.

3o.- En un plazo no mayor de TREINTA (30) días calendarios de la dación de la presente Resolución, la Junta de Administración deberá presentar el Proyecto de Reglamento a esta Comandancia General.

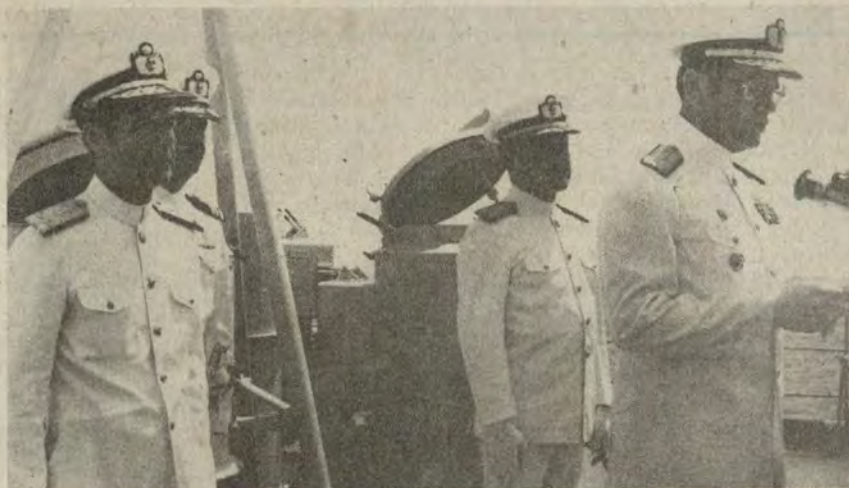
Jorge DU BOIS Gervasi

NUEVO COMANDANTE DE LA FUERZA DE ATAQUE DE SUPERFICIE

A bordo del buque insignia BAP "Almirante Grau" fue presentado el 15 de febrero, el Comandante de la Fuerza de Ataque de Superficie, Contralmirante Ciro Saravia Hudson.

Durante la ceremonia, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata hizo un llamado a consolidar aún más la unión institucional y de la Fuerza Armada; asimismo, remarcó, sobre el profesionalismo y férrea disciplina que se debe mantener latente como expresión permanente de la Marina de Guerra.

El Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, en su condición de Comandante General de Operaciones Navales, presenta al Contralmirante Ciro Saravia Hudson como nuevo Comandante de la Fuerza de Ataque de Superficie.



EL 119º ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DE IQUITOS

La ciudad de Iquitos, puerto fluvial del Atlántico, desde los albores de su fundación, está ligada a la Marina de Guerra del Perú por notorios lazos históricos y, por su razón de ser, indesligable en la proyección de su futuro.

Fue el 5 de enero de 1864, cuando arribaron las primeras unidades fluviales

de nuestra Marina al entonces caserío habitado por indios de la tribu Iquitos y entre algunos civilizados como el limeño Ramón Bernales, quien invitó a los marinos para que se quedasen allí, ofreciéndoles su casa donde se instaló la Comandancia General.

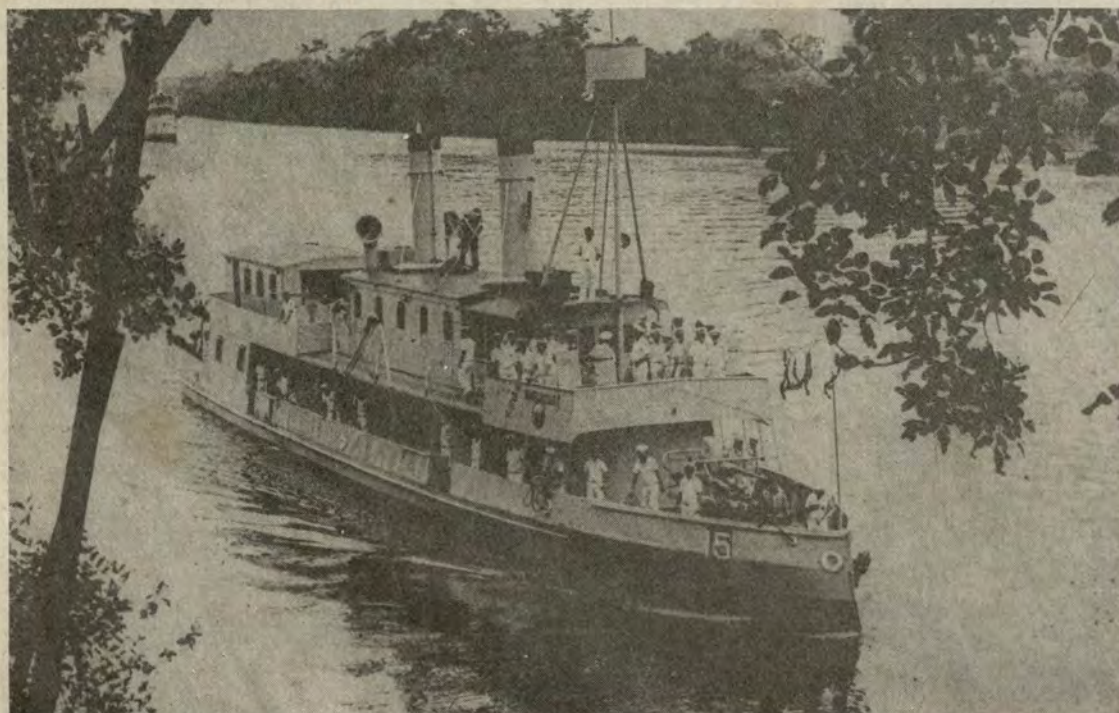
Los oficiales de Marina que llegaron con la División, entre otros, fueron Manuel Ferreyros, Francisco Carrasco, Camilo N. Carrillo, Nicolás Portal, Guillermo Pareja, Ulises Delboy, Eduardo Raygada, Mariano Adrián Vargas, Enrique Carreño, Ruperto Gutiérrez, Gregorio Pérez y Leonardo Mariátegui.

Estos hombres y el resto de las dotaciones de las unidades fluviales, fueron los primeros pioneros de la avanzada del progreso hacia la Amazonía peruana, quienes pusieron los hitos de lo que habría de ser después la ciudad de Iquitos.

De allí que el 5 de enero constituya la fecha histórica de la fundación de Iquitos, cuya conmemoración se ha celebrado con diversos actos y al que se ha aunado la Marina de Guerra del Perú, mediante la Fuerza Naval de la Amazonía y la V Zona Naval.

Dentro del nutrido programa, por orden de la FNA fundearon, frente al Hotel de Turistas, las cañoneras de esta Fuerza: BAP "América", BAP "Loreto" y BAP "Amazonas"; se programó visitas a estas unidades para las autoridades locales y para la ciudadanía loretana así como se realizaron competencias deportivas y culturales.

De esta forma, se evocó el 119º aniversario de la fundación de Iquitos, recordándose en las diversas actuaciones a los marinos que tuvieron un rol capital en el origen, desarrollo y futuro de esta progresista y prometedora ciudad.



Actualmente las unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía, como la BAP "América", cumplen tareas de acción cívica colaborando con el desarrollo socio-económico de la región.

En heróico acto de servicio

VALEROSOS TRIPULANTES PERECEN AYUDANDO A DAMNIFICADOS EN TUMBES

OM2 LUIS PALZA CARBONERO

El Om2 Luis Humberto Palza Carbonero fue un ciudadano chalaco, a quien siempre le gustó la vida marinera. Esto es plenamente confirmado cuando se enrola como voluntario de la Marina de Guerra del Perú, el 2 de marzo de 1975, siendo destacado en la Fuerza de Infantería de Marina.

Si embargo, a medida que iba compenetrándose en el quehacer naval, comenzó a surgir en él la idea de proseguir en nuestro instituto. Para esos efectos, se esmeró mucho y sus notas casi siempre eran muy buenas. Así, ingresa al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), el 6 de mayo de

1976. De allí egresa dos años más tarde con el grado de Om3 en la especialidad siempre de Infante de Marina.

A mediados del año pasado es trasladado a la Flotilla de Patrulleras de Esteros, (Tumbes) pero ya con el grado de OM2. Su espíritu franco y alegre siempre le deparó la estimación de sus compañeros de armas y de sus superiores.

Tenía un metro 75 de estatura y pesaba 84 kilos; experto nadador, no obstante su físico, la naturaleza lo venció; sus esfuerzos fueron infructuosos para poder sobreponerse a la tragedia.



OM2 Luis Palza Carbonero había dado inicio a una brillante carrera.



Grumete Jorge Antonio Pinillos, una joven promesa, no culminó sus sueños de seguir físicamente en las filas de la Marina.

GRUM. JORGE ANTONIO PINILLOS

Jorge Antonio Pinillos Romain ingresó a la Flotilla de Patrulleras de Esteros, el 3 de mayo de 1982, como grumete de nuestro instituto.

Fue llamado a servir y había cursado estudios hasta el quinto año de secundaria. En la mencionada dependencia norteña, Pinillos Romain demostró gran espíritu de trabajo, recuerdan sus compañeros que laboraron a su lado.

Al igual que el OM2 Palza Carbonero, Pinillos Romain era un excelente nadador, cualidad que finalmente no pudo impedir que se ahogue en su intento de salvar

a un grupo de pobladores



Grumete Manuel Zapata Barreto, inteligente y hábil tripulante, proyectaba continuar la carrera naval.

GRUM. MANUEL ZAPATA BARRETO

El grumete Manuel Concepción Zapata Barreto ingresó a la Marina de Guerra luego de ser llamado al Servicio Militar Obligatorio. Se enroló el 15 de octubre de 1982.

Fue destinado a la Flotilla de Patrulleras de Esteros, donde venía cumpliendo

su servicio sin que días antes presintiera la tragedia que enlutó a su hogar y a la institución. Su ejemplo será recordado por sus compañeros de armas al dejar como paradigma su valor y admirable desprendimiento humano.

GRAN CONTRIBUCION DE LA MARINA EN



Una unidad de la Fuerza de Aviación Naval, realiza una exploración en la zona de emergencia del norte.

Un invaluable apoyo y movilización para los miles de damnificados por las lluvias torrenciales y desbordes de los ríos en Tumbes y Piura, ha efectuado la Marina de Guerra del Perú, a través de unidades de la Fuerza de Superficie y de la Aviación Naval.

El puente marítimo y aeronaval permitió llegar hasta las zonas afectadas: Paita, Talara, Máncora, Zorritos, Lobitos y Caleta La Cruz, llevando un mensaje de aliento y contribución material a nuestros compatriotas para aliviar sus necesidades más urgentes.

Es así que el BAP "Paita" y el BAP "Lomas", así como los buques cisternas BAP "Mantilla" y el BAP "Noguera", han contribuido en forma efectiva a esta solidaria acción, realizando permanentes desplazamientos llevando víveres, medicinas, maquinaria pesada y combustibles.

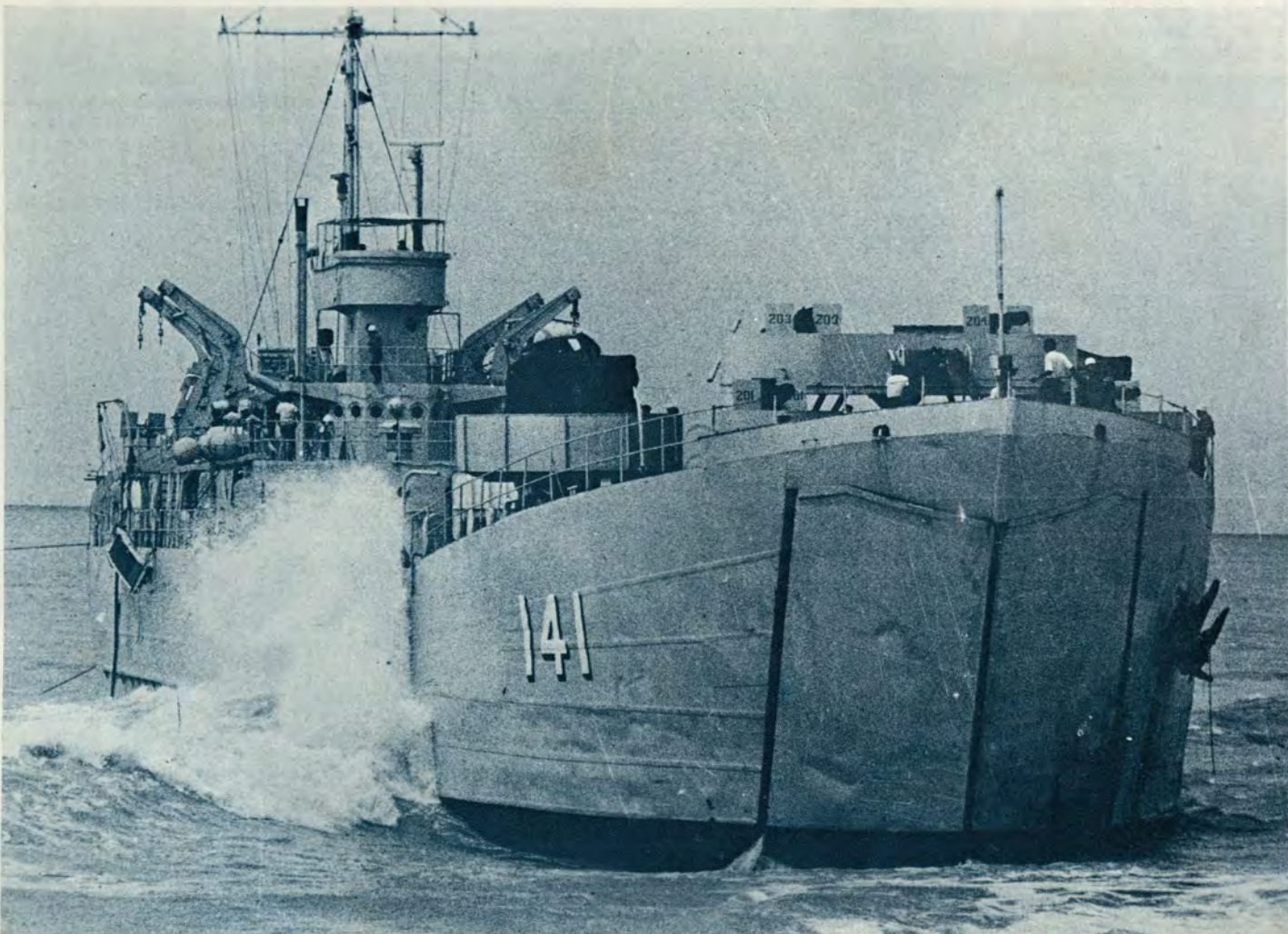
También participó la Fuerza de Aviación Naval por intermedio de un avión Focker y dos helicópteros para llegar a las zonas más apartadas de los departamentos castigados.



El piloto de un helicóptero de la Aviación Naval se informa sobre las necesidades de los damnificados, en una playa cercana a Tumbes.



A bordo de las unidades de la Fuerza de Aviación Naval se auxilia a hombres y niños que sufren las consecuencias de los embates de la naturaleza que azota Tumbes y Piura, trasladándoles a los centros de auxilio.



El BAP "Paita" cumplió su misión en el litoral tumbesino...

EN ZONA DE EMERGENCIA DEL NORTE



El buque cisterna BAP "Noguera" transporta combustibles para nuestros compatriotas del norte... por otro lado, el BAP "Mantilla", transporta agua potable.



El BAP "Lomas" desembarca ayuda en caleta "La Cruz"... Esta unidad conformó el puente marítimo que tendió la Marina para auxiliar a tumbesinos y piuranos afectados...



Un helicóptero de la Fuerza de Aviación Naval y un buque de desembarco, arriban al litoral norteño afectado por inundaciones y desbordes. Así la Marina de Guerra contribuye a atenuar el sufrimiento de nuestros compatriotas damnificados.

BAP "PAITA" EL DEBER ANTES QUE TODO

En la trayectoria de la humanidad, una de las virtudes más notables que ha contribuido al progreso gradual de la evolución del hombre, tanto en sus aspectos espiritual y material, es sin duda alguna el cumplimiento del deber.

El hombre, y por lo tanto las instituciones o los grupos al que pertenece, obtienen las más grandes satisfacciones cuando cumplen la misión que le ha sido encomendada, pues tras la decisión de sus Jefes están incursos importantes objetivos que pueden ser decisivos para salvar vidas, evitar ingentes pérdidas materiales o prevenir el desmembramiento del territorio nacional, entre otros, para citar algunos casos.

Por los razonamiento anteriormente citados, y tratando específicamente el culto al cumplimiento del deber en el ámbito de la Marina de Guerra del Perú, creemos que debemos sentirnos orgullosos por que tal virtud es uno de los principales atributos que generalmente caracterizan a sus hombres; aún más, si aquel fue el eterno legado de nuestro máximo héroe, el Gran Almirante Miguel Grau.

Hemos esbozado estos conceptos para referirnos a la misión que cumplió el Buque de Desembarco B.A.P. "Paita", una de las unidades que conformaron el puente marítimo con que la Marina de Guerra prestó una invaluable ayuda a los compatriotas damnificados por los desastres del norte.

Como es de conocimiento general, la citada unidad sufrió un lamentable percance al varar en Caleta La Cruz de Tumbes, cuando llevaba en sus bodegas valiosos elementos de ayuda para nuestro pueblo afectado.

A pesar del infortunado incidente, el comando y la dotación del B.A.P. "Paita" no se amilanaron. Antes que nada, a pesar de la adversidad, ellos tenían una meta, cual era la de entregar alimentos, medicinas, maquinaria pesada y elementos de construcción que les habían sido encomendados para atenuar los difíciles momentos que pasaban nuestros compatriotas.

Y con entereza cumplieron su misión, pues a pesar de las vicisitudes propias de la emergencia que vivían, entregaron su vital carga a las autoridades responsables de su distribución entre el pueblo tumbesino.

Para nuestros marinos, que conocían los riesgos que a veces ocasiona la caprichosa naturaleza, y propiamente el mar, estaba ante todo el compromiso y la responsabilidad que debían cumplir en el marco solidario con que la nación se había movilizado para asistir a nuestros hermanos norteños.

Por eso, ellos cumplieron su deber... como buenos marinos y peruanos, a pesar de correr el riesgo de perder una nave que fatigada por los años, creemos también que ha cumplido ya su misión.

BAP "PAITA": ¡MISION CUMPLIDA!

Nuestra Marina de Guerra acaba de cumplir, con mucho riesgo, una difícil labor de auxilio en favor de dos departamentos norteños que requerían urgente ayuda. Tumbes y Piura han recibido ya tal ayuda enviada a bordo del B.A.P. "PAITA" entrega totalmente ejecutada aunque con un imprevisto retraso. Ahora dicho buque, construido especialmente para ejecutar varaduras y desembarcos, yace quietamente arenas adentro de la Caleta Cruz y en muy difícil situación para ser reflotado. Terminó cabalmente su principal misión, pero la inexorable fatalidad se empeña en retenerlo todavía.

Este antiguo barco construido en 1943 y adquirido por el Perú durante el año de 1957 es veterano de la Segunda Guerra Mundial. Con un desplazamiento de 1.623 toneladas, fue hecho para soportar una máxima carga homogénea de 3.960 toneladas y poder desembarcarla sin mayores tropiezos en playas adecuadas. En la última emergencia pluvial que asoló a nuestras poblaciones del norte, su capacidad fue aprovechada para embarcar diversas cargas disímiles: desde tractores, cargadores frontales o bombas de achicar, hasta voluminosas cajas de medicinas, ropas y víveres. Como el espacio demandado por estas últimas debe respetarse, para que frascos o envases no soporten pesos capaces de destruirlos durante los vaivenes de la navegación, la urgente estiba (acomodación equilibrada de bultos) no pudo dejar tiempo para cálculos minuciosos e impecables; ¡urgía acelerar el zarpe y así se hizo!

Así el buque arrumbó hacia su destino con la máxima rapidez. Al divisar el paraje escogido cuando arribó y pese a las duras condiciones de clima y mar procedió a navegar perpendicularmente a la costa para varar, abrir su compuerta frontal y empezar la descarga. Pero las torrenciales lluvias, el viento reinante y la actual configuración de la playa, erizada de obstáculos que han emergido como resultado de las severas marejadas y la furia de embravecido mar le jugaron una mala pasada; la inercia ante el obligado y brusco embate contra la orilla, vino a sumarse a lo anterior una vez produci-

do el contacto con tierra y presumiblemente, desvió tangencialmente al barco causando que se asentara en forma oblicua sobre las arenas de la playa. A su vez dicho impacto inicial al derramarse petróleo de los tanques produjo un corto circuito en el recinto de la sala de grupos electrógenos que devino en incendio. Ante el alarma originada, la respectiva brigada logró sofocarlo y apagar el fuego completamente.

Tras de la inspección consiguiente relativa a la seguridad del buque, se verificó la ausencia de esta clase de riesgos, pero también se constató que la compuerta frontal hallábase trabada: no era posible que los vehículos salieran por sus medios. Contando con la ayuda del personal militar en tierra, fue luego factible desembarcar la carga ligera. Así fue como el B.A.P. "PAITA" comenzó el arduo trabajo de cumplir con la misión que traía del Callao.

Días más tarde, y gracias a la colaboración técnica que ordenó la Superioridad Naval, especialistas, obreros y remocadores apropiados acudieron para realizar diversas labores indispensables. De primera intención se trataría de desembarcar el material rodante pesado, arriando la compuerta frontal al desenterrarla. Se logró dicho objetivo tan importante, culminándose de este modo el cumplimiento total de la misión a nuestra Marina de Guerra.

La segunda prioridad tenida en mente fue la de reflotar al buque en caso de ser posible. En ello se ha venido y sigue trabajando tesoneramente hasta la fecha.

Mientras tanto, allá en las playas de la Caleta Cruz, reposa dolido el antiguo buque de desembarco, herido y maltratado por la furia del mar, ipero satisfecho de haber cumplido su principal misión pese a los riesgos corridos: la de llevar ayuda invaluable a sus hermanos norteños, en la medida de sus posibilidades y en lucha sostenida contra la adversidad! (C. de N (r) José Valdizán Gamio.

...las torrenciales lluvias, el viento reinante y la actual configuración de la playa, erizada de obstáculos que han emergido como resultado de las severas marejadas y la furia del embravecido mar, le jugaron una mala pasada al BAP "Paíta"...



PRACTICAS PROFESIONALES DE CADETES: LITORAL, SIMA-CALLAO Y FNA

Cuando las primeras unidades de la Armada retornaron el 3 de marzo, se cumplió las prácticas profesionales de los Cadetes del primer y tercer año de la Escuela Naval del Perú que realizaron en su segunda etapa por nuestro litoral.

El saludo naval "BIEN HECHO" significó el excelente cumplimiento de las tareas emprendidas en el litoral sur.

Por otra parte los cadetes navales que practicaron en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina (SIMAC) al igual que en los ríos de la Amazonía a bordo de las cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía.

El grupo de tarea de instrucción en el litoral estuvo conformado por los destructores BAP "Quiñones", BAP "Rodríguez", BAP "Galvez" y el buque de desembarco BAP "Salaverry", así como submarinos BAP "2 de Mayo" y BAP "La Pedrera" a órdenes del Capitán de Navío Walter Indacochea Queirolo, Comandante de la Flotilla de Destructores Antisubmarinos.

Estas actividades profesionales en el litoral en el Servicio Industrial de la Marina - Callao y en la Fuerza Naval de la Amazonía son los mejores métodos prácticos para una sólida formación de los cadetes navales.



En una de las unidades de la Fuerza de Superficie, cadetes navales realizan sus prácticas narineras.

BAP "RIO TAMBO" AUXILIA NAUFRAGOS

Una vez más, la Marina de Guerra del Perú con sus unidades y personal intervino en nuestro litoral en otra acción de salvamento de los hombres de mar.

La patrullera guardacostas BAP "Río Tambo", rescató a dos tripulantes de una lancha pesquera que se encontraba al garete a 30 millas del puerto de Huarmey.

La lancha "Moisés" había quedado a la deriva por fallas mecánicas; en consecuencia la tripulación se quedó sin agua y víveres por su larga permanencia en el mar.

El rescate se originó cuando la Dirección General de Capitanías y Guardacostas al recibir la noticia, ordenó al BAP "Río Tambo" a fin de que recurriera en la búsqueda de la embarcación en emergencia, la misma que fue localizada frente a Huarmey el 25 de enero último, salvando a sus ocupantes de una inminente desgracia.



El BAP "Río Tambo", se apresta a rescatar a los naufragos.



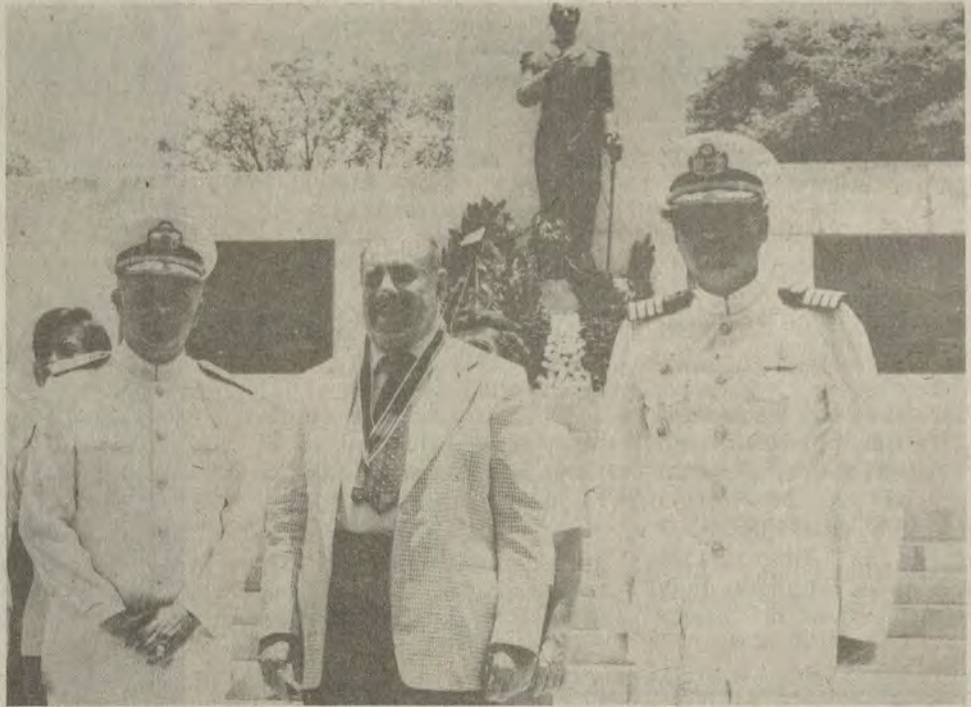
Una vez localizada la lancha, personal de la dotación del BAP "Río Tambo", procede al rescate.

SE CONMEMORO COMBATE DE ABTAO

El 7 de febrero de 1866, es un día jubilar en la historia de América Hispánica. En esta fecha, la escuadra peruana al mando del entonces Capitán de Navío Manuel Villar, logró vencer a la escuadra española en el último intento por ejercer su hegemonía en los países de esta parte del continente.

Esta fecha histórica fue recordada en sendos actos conmemorativos organizados por la Asociación Nacional Pro-Marina; el primero, fue realizado en el Parque "Las Américas" auspiciados por el Municipio de San Isidro y, el segundo, efectuado en la sede de Pro-Marina, ambos, con la colaboración de la Marina de Guerra del Perú.

En la sesión solemne celebrada en la sede de la mencionada Asociación patriótica, el Teniente Primero A.P. Jorge Ortiz Sotelo tuvo a cargo el discurso de orden, luego de hacer una síntesis histórica de esta acción naval, dijo: "Abtao, deja varias lecciones, la primera y quizá la más importante consiste en reiterar la capacidad marinera de nuestra Armada que nos permitió medir fuerzas con una Marina que si bien ya no era la de principios de siglo, contaba en su favor con largos siglos de honra y tradición, expresó el orador.



Ante el busto del Capitán de Navío Manuel Villar en el Parque de Las Américas, el Vicealmirante Augusto Pérez del Solar y el Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido, presiden la ceremonia en homenaje al héroe de Abtao.

SESQUICENTENARIO DE SU NATALICIO

RICARDO PALMA: ESCRITOR Y MARINO

Hace 150 años, nació en Lima, el célebre tradicionalista peruano Ricardo Palma. Su obra es ampliamente conocida en América y singularmente apreciada en España. Los diarios capitalinos abundaron en artículos alusivos al sesquicentenario de su natalicio, así como las instituciones culturales afines con la literatura.

Si bien su obra cumbre fueron las "Tradiciones Peruanas", incursionó notablemente en la poesía, el drama, el periodismo, la crónica literaria, la investigación histórica y el ensayo filológico.

Cuando Palma tenía 19 años, recibió su nombramiento de Oficial 3o. del cuerpo político de la Armada el 7 de febrero de 1852, el día de su onomástico. Fue embarcado en marzo de este año en la goleta "Libertad". Asumió el cargo de contador en el mes de octubre y laboró a órdenes del

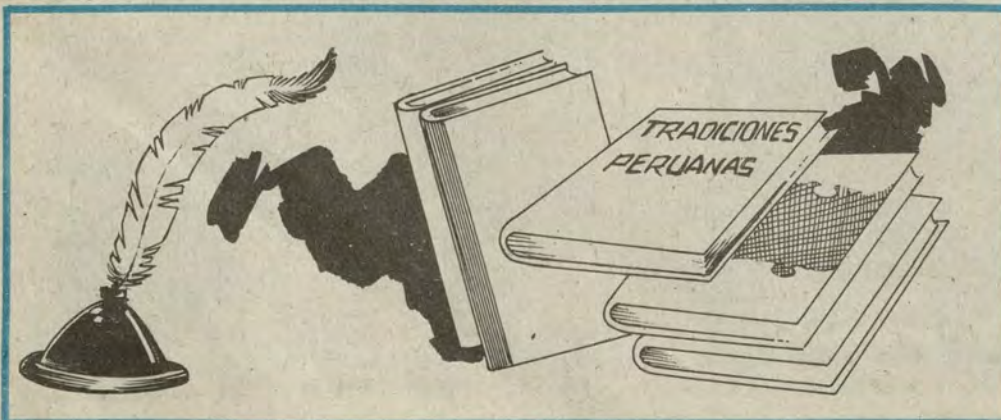
Capitán de Fragata Pedro José Carreño, comandante de la citada nave y gobernador de las Islas Chincha donde el escritor estuvo hasta marzo de 1854, fecha que la Comandancia General de la Marina lo trasladó al Callao en calidad de amanuense.

Manuel Ricardo Palma, como así se especifica en la documentación que obra en el Museo Naval, estuvo a punto de perecer en el naufragio sufrido por el transporte "Rímac" cuando viajaba hacia el sur conduciendo soldados que habían participado en la batalla de La Palma. En ese buque fue Contador hasta que culminó al servicio de la Armada de 1858.

El célebre escritor desembarcó en Guayaquil durante la guerra con el Ecuador en 1859. Posteriormente, participó en el Combate del Dos de Mayo de 1866 y luchó junto a José Gálvez. Durante la guerra con Chile se



Ricardo Palma, con el uniforme naval; su obra es ampliamente conocida en América y singularmente apreciada en España.



incorporó a la reserva y combatió en la Batalla de Miraflores. Al término del conflicto, el gobierno lo nombró Director de la Biblioteca Nacional que había sido saqueada por la soldadesca chilena.

El cultor del género literario en el Perú denominado "tradición", es uno de los más brillantes escritores de habla hispana. De él ha dicho el renombrado crítico literario Dr. Alberto Escobar: "Ricardo Palma, quien después del Inca Garcilaso de la Vega, es el peruano que ha construido el más fascinante mural de nuestra sociedad".

Stella Maris organiza reunión

ALEGRIA Y ESPARCIMIENTO EN FIESTA INFANTIL DE CARNAVAL DEL CENTRO NAVAL DE SAN BORJA

Multitudinaria concurrencia infantil colmó las instalaciones de la Sede San Borja el pasado Domingo 27 de Febrero con motivo de la Fiesta de Disfraces organizada por la Asociación "STELLA MARIS".

Niños de todas las edades acudieron con bellos y originales disfraces y se divertieron hasta las últimas horas de la tarde al son de la Orquesta de la Marina gentilmente facilitada por la Escuela Naval del Perú, entusiasta colaborador de los programas de bienestar naval.

Bajo un toldo celeste y bella decoración carnavalesca se realizó esta novedosa fiesta en la cual no faltaron premios para los niños mejor disfrazados, parejas de baile, concursos de canto y juegos. los premios a este objeto fueron obsequiados por la Dirección de Bienestar que apoyó también con el préstamo de los toldos.

El Capitán de Corbeta Antonio GARATE Calle, notable colaborador en las fiestas y bingos que realiza la Sede San

Borja, tuvo a cargo la eficiente animación del evento, que finalizó con la rifa de una Bicicleta donada por los Servicios Industriales de la Marina SIMAPERU y que ganó una simpática niña.

Es dable destacar la ardua labor desempeñada por las señoras esposas de los oficiales, eficientes organizadores y la de la directiva de la Asociación "STELLA MARIS" que preside la señora Teresa Freund de DU BOIS.

Del mismo modo es del caso señalar el múltiple apoyo dado a la reunión por el Centro Naval del Perú que cedió su local, sistema administrativo, apoyo de personal y tuvo a su cargo el expendio de helados y bebidas; la Escuela Naval del Perú que además de la orquesta cooperó también con sillas para los niños y sus padres; la Dirección de Bienestar y el Bazar Naval; el B.A.P. "AGUIRRE" que facilitó su equipo de micrófono y parlantes y finalmente de manera particular, la notable cooperación de los padres que propiciando la asistencia de



¡Así se baila!... parecen decir estas pequeñas (foto superior) al momento de danzar alegremente, con motivo de la Fiesta de Disfraces organizada por la Asociación "Stella Maris". En la vista inferior, los singulares disfraces, dieron el colorido necesario a la simpática reunión.



sus niños coadyuvaron a la exitosa realización de esta Fiesta Infantil de Disfraces Carnavales-83, primera actividad de la Asociación "STELLA MARIS", entidad de bien social naval que ha iniciado así con los mejores auspicios su labor en esta nueva etapa de su existencia. El "Monitor" ofrecerá a sus lectores en el próximo número, amplia información sobre la Asociación "STELLA MARIS", crónica en la que daremos a conocer importantes aspectos de la Asociación, proceso de su actual política de trabajo y proyectos en marcha, dentro de los cuales destaca una Guardería Infantil para todo el personal naval que posiblemente sea realidad muy pronto.

JUVENTUD SE DIVIERTE EN CLUB DE CABOS MARINEROS Y GRUMETES

QUE TAL FIESTA...

Ritmo, música y juventud fueron las características resaltantes de la noche del 26 de febrero, al cerrar con broche de oro, la fiesta del carnaval en las amplias instalaciones del club "Grumete Medina", al ritmo de una competente orquesta que alegró el ambiente hasta avanzadas horas de la madrugada.

Igualmente, el sábado 5 de marzo, la orquesta Show "Carlinho" protagonizó un espectacular derroche de ritmos salseros en el club "Contra maestre Dueñas", donde las jóvenes parejas disfrutaron de una noche inolvidable...

¡Qué tal fiesta de verano! La foto es elocuente...



LA GACETA DEL BAZAR



ARTICULOS BASICOS Y ESCOLARES A PRECIOS ECONOMICOS

El más completo surtido de artículos escolares, incluyendo uniformes e implementos deportivos, acaba de poner a la venta el Bazar de la Marina de Guerra del Perú a los precios más bajos del mercado.

A esta gran ventaja se suma la gran facilidad que representa el crédito que los padres de familia podrán gestionar para completar las necesidades de los hijos en edad escolar.

Todos estos beneficios que reportan una gran ayuda a la familia naval, se hallan enmarcados en la política dispuesta por el alto mando naval para contribuir al bienestar del personal y de sus familiares.

Creemos sinceramente que Ud. podrá economizar tiempo y dinero si se ahorra el trajín de hacer una gira buscando calidad y economía por los centros comerciales de nuestra ciudad.

Venga directamente al bazar naval y solucionará el problema propio de estas vísperas de la reiniciación de las actividades escolares. Indirectamente podrá comprobar por referencias de amigos, parientes o por la publicidad en los medios informativos, que nuestros precios de venta y la calidad son los más ventajosos. A las pruebas nos remitimos... Variados textos, una

amplia gama de artículos de escritorio uniformes, para niños y niñas, mandiles, buzos y prendas para deportes, zapatos, maletines y otros accesorios se encuentran ya a la venta en stands propios del Bazar y de los concesionarios.

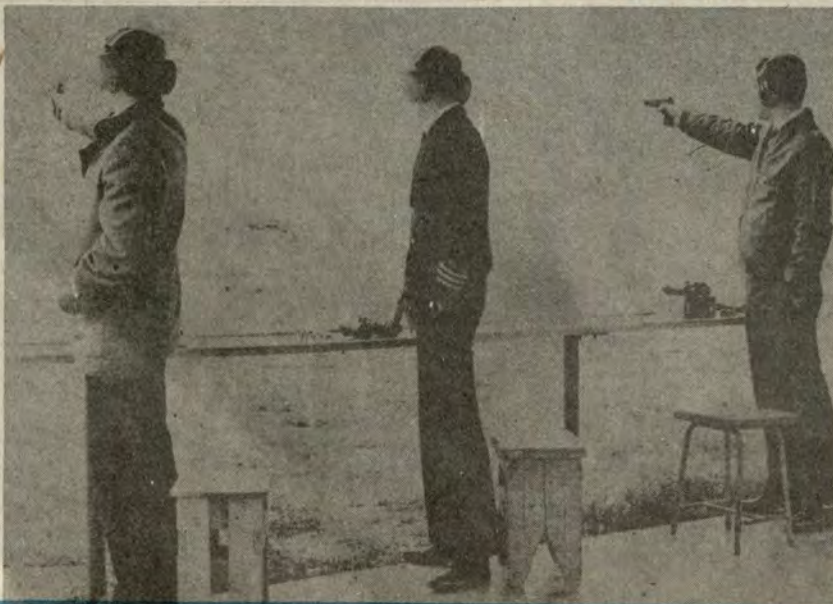
GRAN ECONOMIA EN EL SUPERMERCADO. ...

Prosigue la exitosa venta de la Canasta Familiar y Paquete Familiar que han sido acogidas ampliamente por la familia naval que acude a buscar economía y calidad en el Supermercado de nuestro bazar.

En igual forma, los martes y jueves el personal y sus familiares encuentran ventajosas ofertas y un amplio surtido de productos alimenticios y hogareños, incluyendo los de primera necesidad. Como es de conocimiento general, el azúcar, arroz y otros productos básicos están muy escasos en el mercado local, pero a pesar de ello, el Bazar de la Marina no escatima esfuerzos para que estos artículos, aunque en forma limitada, puedan ser adquiridos por todos sus usuarios.

DEPORTES

EN COMPETENCIA DE TIRO DESTACA SANIDAD NAVAL



Los profesionales de la Sanidad Naval, no solamente son expertos utilizando el bisturí en delicadas intervenciones quirúrgicas, sino que también son expertos tiradores. Ellos obtuvieron la segunda colocación en el concurso de Tiro "Bodas de Plata del Hospital Militar Central", realizado recientemente en el Polígono "General Muñiz".

La primera colocación le correspondió a la delegación del Hospital Militar Central, por lo cual se adjudicó un hermoso trofeo.

El representante de la Sanidad Naval estuvo conformado por los siguientes participantes: CF. Rolando Ganoza Mori; CC. Pedro Barba Calderón; CC. Carlos Salcedo Olazabal, Tenientes Primeros Aladino Torres, Humberto Morante, José Ramírez y Carlos Cortez Espinoza.

¡RESUELVALO Y GANE 100 MIL SOLES!

Esta es una oportunidad para que Ud. demuestre su cultura naval, con la posibilidad de hacerse acreedor a cien mil soles de Premio. ¡Alas y buen viento! Coloque su grado, nombre y dependencia en la hoja y remítalo a la Dirección de Información de la Marina (Ministerio de Marina).

1. NOTA MUSICAL
2. PRONOMBRE INGL.
3. UNITED STATES OF AMERICA
4. ATALAYA NAVAL EN EL NORTE
5. ECHO
6. DELTA
7. DEUTSCHE MARK
8. LIMB
9. OSCAR ALFA
10. SOCIEDAD ABREV.
11. DRITD GR. RBA CREMA
12. PUERTO ESPAÑOL
13. ALEA
14. RADDON
15. S. ELDK
16. EL PRIMERO
17. NUMER...
18. NAIONES UNIDAS
19. AZUFRE
20. HEROE DE PATRI
21. GUERRA D. PL. DIM. T. I. D.
22. ROMED
23. VORLES; EVER; TE Y DEBIL
24. EXTRAERESTRE
25. REPETIDA
26. 1. VOZAL
27. SODIO
28. ARMADA PERUANA
29. SANIDAD NAVAL
30. POR LA MANA ATRA
31. INDIAN
32. PATRIARCA HEBREO
33. YEDFILD; ABREV.
34. ESCOLTAN LA S
35. DESPUES DE LA K
36. PREF. SE-PARACION
37. DONA
38. VICTOR
39. MIKE
40. USTED
41. MARDIA EXISTE
42. MARDIA EXISTE
43. ESCOLTAN LA S
44. VICTOR
45. DESPUES DE LA K

NAVALGRAMA

AMENIDADES

NUESTRAS FUERZAS NAVALES EN ACCION

Nuestra Marina de Guerra realizó exitosamente el primer operativo naval de este año, el cual fue presenciado por el Comandante General de Operaciones Navales. Los ejercicios se efectuaron en la bahía de Pisco durante tres días, del 24 al 27 de enero pasado.

Con tal propósito, el Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi viajó inicialmente a Pisco a bordo de un avión Focker de la Aviación Naval, siendo recibido en dicho puerto sureño por el Capitán de Puerto y el Comandante del Grupo Aéreo No. 9. Luego abordó el helicóptero SH3D trasladándose al BAP "Aguirre", buque insignia de la Fuerza de Tarea 11.

El operativo consistió en la ejecución de ejercicios antisubmarinos, realizándose además faenas de transferencia efectiva de personal entre el BAP "Aguirre" y el BAP "Carvajal", en las cuales tomó parte el propio Comandante General de Operaciones Navales.

Posteriormente, el citado jefe naval observó detenidamente el desarrollo de los diferentes ejercicios programados hasta el término de los mismos.

Nuestra Escuadra, de esta forma, continúa manteniendo su alto grado de alistamiento y entrenamiento para el cabal cumplimiento de su misión.



Precisos momentos en que el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, inicia la faena de transferencia de personal entre el BAP "Aguirre" y el BAP "Carvajal".

GUARDACOSTAS ARGENTINOS EN EL PERU

Para ratificar los lazos profesionales y de amistad existentes entre el Perú y Argentina, arribaron al Callao noventa y cuatro guardacostas argentinos, recientemente egresados de la Escuela de la Prefectura Naval de Buenos Aires.

Los marinos argentinos que permanecieron en nuestra capital, entre el 19 al 22 de enero, cumpliendo una visita profesional fueron atendidos por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. Ellos efectuaron un amplio programa de



actividades, entre éstas, el saludo protocolar del Director de la citada Escuela, Capitán de Navío Oscar Vergara y comitiva a las autoridades navales peruanas.

Visitaron igualmente las dependencias de la Marina de Guerra del Perú y recorrieron centros turísticos e históricos del Callao y Lima, quedando impresionados del acervo cultural del Perú.



Guardacostas argentinos visitan las instalaciones de la Escuela Naval de La Punta (foto superior) y del Terminal Marítimo del Callao, teniendo como fondo al buque mercante "Presidente José Pardo" en los astilleros del SIMA-Callao.

- Banco de Libros
- Nuevos Equipos Médicos
- Becas Escolares
- Se incrementa movilidad escolar
- Nuevas aulas en los Liceos Navales



Nuestra ayuda y solidaridad con el Norte



Médico de la Marina atendiendo a un niño de las zonas devastadas por las torrenciales lluvias e inundaciones. (Amplia información en la pág. 15).

En una vibrante ceremonia se incorporó el BAP "Chipana", el último 18 de marzo, a nuestra Marina de Guerra. Presidió el acto el Presidente Arqto. Fernando Belaúnde Terry y el Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien en motivo discurso relievó el significado y la trascendencia del acto. Expresó que el nombre de esa unidad evoca el Combate de Chipana de 1879, donde participaron la cañonera "Pilcomayo" — en la que nuestros marinos alcanzaron el honor de hacer los primeros disparos de la Guerra del Pacífico— y la corbeta "Unión". (Mayor información en páginas centrales).

¡Bienvenido a la Marina de Guerra!

Mujeres, ingresan
a nuestra
Institución
con grado
de
grumet

BAP "BOLOGNESI"

La nostalgia del adios

Parte de la historia de la Marina de Guerra del Perú, ha quedado grabada en la acción y hechos que protagonizara un crucero, que durante más de 20 años llevó al tope la bandera bicolor; además de un nombre que será inolvidable especialmente para 23 generaciones de marinos peruanos que aprendieron a identificarse con el BAP "Coronel Bolognesi".

Fue el delfín de nuestra Armada y sus tripulantes y aun los que no lo eran, lo llamaban cariñosamente "Bolo". Era tan popular, tan nuestro, que todo marino al verlo desplazarse se sentía orgulloso. Y ese orgullo era legítimo, porque al "Bolo" se le consideraba el mejor buque artillero de nuestra Armada; sus potentes cañones jamás fallaron un tiro y algo que es de relieves: nunca fue remolcado. Ese noble navío —al que cantaron valeses y polkas y le acuñaron la frase "Vamos Bolo, no te quedes", hoy, debido al peso de los años, se ha quedado en el camino. Sólo el tiempo ha podido vencerlo, llevarlo a su destino final: la baja. El BAP "Coronel Bolognesi" fue incorporado a la Marina de Guerra del Perú el 8 de febrero de 1960. Sirvió durante 22 años a la Fuerza Naval del Pacífico y durante ese lapso cumplió las más diversas misiones, siempre a cabalidad, especialmente en la celosa vigilancia de nuestras aguas marítimas. Es de recordar que fue el primero en llegar a Chimbote en el sismo del 70, evacuando cerca de 200 heridos graves, entre niños y adultos. Por todo eso, la ceremonia que enmarcara la baja de ese importante navío tuvo momentos de gran unción patriótica. A los acordes de la Marcha de Banderas, el querido "Bolo", en su último adiós tocó y muy hondo el corazón de muchos. Es que con él, se va parte de lo mejor de la vida de muchos marinos del Perú. ¡Adiós "Bolo", te recordaremos siempre!

EL DIRECTOR

el monitor

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand.
JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo.
REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Florez y Eduardo Salas.
COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga.
IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU



Entonando el himno en el inicio del singular acto.

MINISTRO DU BOIS

Socio de honor de la Sociedad Fundadores de la Independencia

EN una ceremonia donde se invocó a trabajar unidos e indomablemente por la grandeza de la patria, inspirando nuestros actos en el ejemplo de próceres, héroes y mártires, cuyo legado debemos mantener incólume, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi fue incorporado como Socio de Honor de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia.

De acuerdo a un dispositivo estatuario de la entidad que preside el Viceal-

mirante (r) Jorge Bellina, durante el acto se hizo entrega igualmente de diplomas que acreditan como Socios de Honor al General de División Oscar Bruschi y el Teniente General FAP General Hernán Boluarte, Ministros de Guerra y Fuerza Aérea, respectivamente.

En la ceremonia, el Dr. Juan Alvarez Segura, miembro de la institución, resaltó los méritos de los socios incorporados.

El historiador Atilio Sivirichi pronunció un discurso alusivo al acto.



NUEVO COMANDANTE DE LA II ZONA NAVAL

El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, presentó el 17 de marzo al Vicealmirante José Carcelén Basurto como Comandante de la Segunda Zona Naval, en el transcurso de una ceremonia castrense que se efectuó en la explanada principal del Ministerio de Marina. A la ceremonia asistieron Almirantes, Jefes, Oficiales y personal subalterno, quienes, después de los honores correspondientes presentaron su saludo a la nueva autoridad naval.

Pensamiento claro y acción continuada

El 17 de marzo el crucero portahelicópteros BAP "Aguirre" fue escenario, en la efemérides gloriosa de la doble ruptura de Arica por la Corbeta "Unión", de una vibrante reunión de camaradería, en la cual el alto mando naval y los oficiales integrantes de las fuerzas que conforman la comandancia general de operaciones navales, tuvieron oportunidad de alternar directamente y sostener importantísimo diálogo... "Que tiene que producirse entre todos los niveles de la jerarquía Naval", según propias palabras del ministro.

El comandante general de operaciones navales Vicealmirante Gerónimo Caferatta Marazzi se dirigió al ministro de marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y al Comandante General de la Marina Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton a quienes dedicó alturados conceptos y augurios de éxito a la gestión del alto mando naval.

Notable desarrollo tuvo esta inusual cita que en las palabras de respuesta iniciales al comandante general de operaciones navales tuvieron por parte del Almirante Du Bois conceptos de agradecimiento... "A todos los Oficiales aquí presentes por este Homenaje que hacen al Alto Mando Naval, es decir a los hombres que en estos momentos tenemos la gran responsabilidad de conducir nuestra querida institución. Es tremendamente vigorizante pararse en la cubierta de un buque para quienes hemos dedicado toda nuestra existencia a la Marina de Guerra, este es nuestro vivir, este es nuestro oxígeno, y cuando pasamos algún tiempo lejos de él, sentimos la necesidad urgente de venir a tomar contacto con el mar, a tomar contacto con ustedes, que es renovarnos. De ahí es que les expreso, cordialmente, leal y sincera envidia de no tener treinta años menos para trabajar con ustedes".

Continuó después el ministro señalando el hecho de que fuera esa "La primera oportunidad que tiene el nuevo Alto Mando Naval de un contacto con un número tan apreciado de Oficiales como el que está aquí y por ello yo quería aprovecharla para expresarles algunas de nuestras inquietudes, de nuestros deseos, nuestras esperanzas y en muchos casos nuestras angustias".

Recordó que dieciséis meses antes había asumido la Comandancia General de la Marina y que... "En esa oportunidad hice un mensaje como Comandante General de la Marina, que sigue vigente como Ministro de Marina y seguirá vigente mientras tenga la más alta responsabilidad en la dirección de la Institución. Decía en ese mensaje, que toda nuestra preocupación debía ir hacia mantener en la mejor forma posible los dos pilares fundamentales de la Marina: El alistamiento de las Fuerzas Navales y la moral de nuestro personal".

Incidió el Ministro en el documento fundamental de su gestión, que puntualiza... "La máxima utilización de los modestos recursos que tenemos, pues debemos pensar permanentemente que la Marina es pobre, que sus recursos son limitados, que el país es pobre, y que cada Oficial de Marina, cada tripulante de un buque debe tener presente permanentemente esa realidad... Y dejar de lado ese cierto pretexto que hemos usado todos en algún momento, para justificar nuestras propias deficiencias: "No hay partida señor" y con ello creemos cumplida nuestra tarea".

A continuación rememoró el Almirante Du Bois, con nostalgia, tiempos juveniles en la profesión naval, a bordo de buques que hicieron escuela y formaron muchas generaciones de esforzados marinos. De entre ellos los conductores de la Marina de hoy, quienes debían entonces aplicar permanente inventiva y extraordinario entusiasmo para "Hacer navegar" sus unidades y cumplir las misiones encomendadas al comando. Menesteres de ayer y de siempre... "En una palabra dar todo nuestro esfuerzo por sacar adelante esta cosa que es nuestra, estos buques que son parte de nosotros mismos".

"Hay la mejor intención, y tenemos que hacerlo pronto, de eliminar todo aquel material que no cumpla una adecuada relación costo beneficio. En una palabra, en términos navales botemos la chatarra. Saquemos de la Marina todo lo que no signifique un real apoyo a nuestras Fuerzas Navales y que sin embargo está consumiendo recursos para su mantenimiento y, por sobre todo hombres para operarlo".

Continuando con el aspecto de material y recursos, dijo... "Hemos tratado en lo posible y seguiremos tratando de hacer un mejor manejo de los recursos; y es así como creemos que en ninguna dependencia de Marina, sin excepción alguna, que maneje recursos de cierta envergadura, las decisiones para su manejo deban ser tomadas unipersonalmente, no; deben crearse, ya lo estamos haciendo, cuerpos colegiados llamados juntas de administración o de control, que actúen como pequeños directorios. Las decisiones de mayor envergadura deben tomarse a nivel del consejo económico. Y las grandes inversiones serán aprobadas por el Consejo Superior de Marina".

Accentuando tan importantes aspectos de esta conversación el Ministro mencionó el hecho de que la Oficina Naviera Comercial tuviera ya una Junta de Administración... "Juntas de Administración que nombraremos paulatinamente en todas las dependencias que administran recursos internos. Seguiremos creando los instrumentos necesarios para que los manejos de los recursos sean hechos a través de cuerpos colegiados". Define pues, tan sustancial política de trabajo una nueva orientación que tiende a pluralizar intervenciones, que aportan sin duda alguna a que la idea y la decisión adquieran deseable desarrollo y necesaria solidez.

Abordando el alistamiento de las fuerzas, previamente enfocado como uno de los pilares fundamentales de la Marina dijo... "Un punto importante dentro del alistamiento de nuestras fuerzas es la preparación del personal. Creemos que debe darse en los próximos años prioridad uno a todo lo que sea instrucción y entrenamiento de nuestros hombres. Debemos adecuar nuestros Centros de Instrucción a las unidades que tenemos, haciéndolos fieles a las necesidades tecnológicas de aquello que vamos a operar. Tenemos que hacer el gran esfuerzo para que esos Centros de Entrenamiento sean como deben ser, a nivel unidades misileras, submarinos 209, destructores, Corbetas". Advertido el hecho que la instrucción y el entrenamiento merecerán vigoroso impulso o atención, manifestó el Almirante... "Pero nada de esto puede funcionar, por más preparados que estemos y por más material que tengamos, si nuestro personal no tiene una moral sólida, moral que debe basarse en el respeto, en el respeto del superior al subalterno y del subalterno al superior en igual magnitud. Decíamos que debíamos respetar la jerarquía y la capacidad de los hombres, que debíamos mantener un orden perfectamente claro y definido de los cargos que deben ocupar los Oficiales de Marina y el personal de Marina en función a su antigüedad y a su capacidad".

"Respeto a la función plausible a través del hecho que cada Jefe de la Marina sepa, conozca perfectamente, cual es la función del subalterno para no invadir su área y del superior para no interferirla, y que cada hombre se mantenga dentro de los límites que su función le asigna. Hablábamos del respeto a los derechos, los derechos del Oficial como Oficial de Marina, derechos del tripulante como tripulante de Marina".

Ingresando a un aspecto medular, se refirió a aquello que constituye la necesaria raigambre de toda Institución eficiente: La unión, esa unión que propicia elevación, alta moral, espíritu de cuerpo... "Unión de todos los jefes, de todos los oficiales, de todos los tripulantes, de todos los estamentos de la Marina. Decíamos que nadie absolutamente nadie puede abrogarse la exclusividad de la Institucionalidad. La Institucionalidad es un derecho, una obligación y un privilegio de cada uno de los miembros de la Marina de Guerra del Perú. Es nuestro y de todos".

Enfático fue el Almirante Du Bois al tratar el tema de la disciplina... "No puede haber moral sin disciplina decíamos; disciplina consciente, disciplina de fondo a todos los niveles de la Institución. El que aquí les habla no puede exigir disciplina si el no la guarda con todos los niveles a quienes debe respeto. Todos debemos exigir disciplina y todos debemos guardar disciplina; en una palabra la disciplina solo se logra con el ejemplo. La honestidad es también producto, y solo puede ser generada a través del ejemplo. Difícil será que un comando de un buque, o un Director de una dependencia o un Ministro de Marina puedan exigirle honestidad a los hombres que están debajo de él, si él no transparenta el hecho de que no tiene nada de qué culparse ni nada que pueda mañana convertirlo en una vergüenza para la Marina".

Se refirió a continuación a la interesante metodología del diálogo, que justamente se estaba practicando en ese momento. "Hablábamos también de la necesidad del diálogo, el diálogo creemos, y hoy me felicito de tenerlo aún cuando sea éste un diálogo unidireccional, el diálogo decíamos, creemos que es un fenómeno en cascada. El diálogo tiene que producirse en todos los niveles de la Jerarquía naval, el alto mando tiene que mantenerse en diálogo permanente con sus vicealmirantes, los vicealmirantes con los Contralmirantes, y así sucesivamente, los Comandantes con sus Jefes de División, con sus oficiales y todo el personal subalterno y así llegar a todos los estamentos de nuestra jerarquía. El diálogo debe ser permanente porque es la forma mejor como los jefes podemos saber lo que nuestros hombres piensan. Necesitamos escuchar permanentemente".

Recordando nuevamente conceptos básicos que en su oportunidad mencionara el entonces Comandante General de la Marina Vicealmirante Jorge Du Bois, el ahora Ministro desarrolló el aspecto de bienestar. "Tema que creo es fundamental dentro de la moral del personal. No me quiero referir solamente al bienestar que se le encarga a la Dirección de Bienestar de la Marina cuya función es desempeñada en forma ampliamente satisfactoria durante la época actual y en tiempos anteriores. Me estoy refiriendo al bienestar en todos los niveles de la Institución. Me estoy refiriendo a que cada uno de los Oficiales y cada técnico y cada oficial de mar y cada uno de los tripulantes debe recibir bienestar. El Oficial debe cuidar de todos sus subalternos e interesarse absolutamente por todos ellos. Cuando hablábamos de un buen rancho, es bienestar; cuando hablábamos de un sollado limpio con ropa de cama oreada es bienestar; cuando hablábamos de una presentación del comedor adecuado, y que nuestro personal coma con los cubiertos que tiene que comer y reciba los servicios que debe recibir, estamos hablando de bienestar, cuando mencionamos baños limpios en los buques estamos hablando de bienestar. Cada paso que el hombre da en su vida dentro de la Marina está relacionado con nuestra inquietud por su bienestar. No es pues función exclusiva del Director de Bienestar, es responsabilidad de cada uno con respecto a los hombres que tiene a sus órdenes. De ahí es que hemos querido ir un poco más lejos de la existencia de una dirección de bienestar que tiene funciones muy específicas. Hemos ido a un consejo de bienestar que se ha creado y que si tiene todas las facultades necesarias para entrar a cualquier lugar de la Marina y verificar si realmente el personal tiene todo el bienestar que merecen como hombres y como marinos".



EX - BAP "BOLOGNESI"

Hizo historia

LA tradición marinera de cada uno de los oficiales y tripulantes de nuestra institución se personifica de manera singular en las dotaciones de las unidades de nuestra escuadra. Sin lugar a dudas el BAP "Coronel Bolognesi" o "Bolo", como cariñosamente lo llamaban sus tripulantes, fue la fiel imagen de la vida en la mar.

Muchos son los oficiales de nuestra Marina de Guerra que han visto su vida profesional ligada a los compartimientos y divisiones de ese crucero ligero, construido en Inglaterra en abril de 1937 en los astilleros de Alexander Stephen Yard, sirviendo en la Real Marina Británica desde el 29 de junio de 1943 con el nombre de H.M.S. "Ceylan", participante en la Segunda Guerra Mundial y la Guerra de Corea.

Esta nave, reacondicionada en 1954, fue adquiri-

En el vibrar de sus motores y el ligero movimiento de sus maniobras, como bien dice la polka "BAP Bolognesi" del TSI Miguel Chávez García: "En las maniobras nadie nos gana, y en tiro somos el mejor". Es nuestro lema ir siempre "avanti", con gallardía y pundonor, latía la mística y el cariño de la tripulación.

Quienes han servido en este buque recuerdan con verdadera nostalgia, los momentos más gratos de la permanente tarea encomendada por la patria y la Marina de Guerra en defensa de la soberanía nacional.

En el corazón del buque se había levantado, por feliz iniciativa y elogio a su noble tradición, un rincón dedicado a los héroes nacionales: Gran Almirante Grau, Coronel Francisco Bolognesi y Capitán FAP José Abelardo Quiñones; de igual forma, el culto al Pabellón Nacional.



Por el "Bolo" pasaron varias generaciones de marinos

donada por el Club "Bolognesi I", con la colaboración del Concejo Distrital de Barranco y demás instituciones representativas.

Entre las múltiples misiones que cumplió el "Bolo", es de resaltar que fue el primer buque que llegó al puerto de Chimbote en el sismo del 31 de mayo de 1970. En esa oportunidad llevó a bordo al Presidente de la República y el Gabinete ministerial.

Y algo que habla por sí solo de su difundida eficiencia y se patentiza al fabricarse en el Dpto. de Ingeniería del buque, los repuestos necesarios para suplir cualquier falla en alta mar.

El "Segundo de Nadie" o BAP "Coronel Bolognesi".

Esta eficiente unidad de la Marina de Guerra del Perú, que en su primer viaje tuviera como Comandante al Capitán de Navío A.P. Raúl Delgado Espantoso, tras 22 años de servicio en la Fuerza Naval del Pacífico - ya con el nombre de BAP "Pontón Perú" - fue dado de baja recientemente.

El "Segundo de Nadie" o BAP "Coronel Bolognesi".

El "Segundo de Nadie" o BAP "Coronel Bolognesi".

El "Segundo de Nadie" o BAP "Coronel Bolognesi".



El arriado del pabellón dio paso a un emotivo acto.



El "Bolo" en el recuerdo



Comandante Pinillos



TSI Miguel Chávez G.



OMI Ovido Ruiz

¡iBravo Zulu!... fue la patriótica exclamación que dejó escuchar el Comandante del BAP "Pontón Perú" (Ex-BAP "Bolognesi"), Capitán de Corbeta José Pinillos Guzmán García, durante la ceremonia del arriado del Pabellón Nacional, tras 22 años de servicio en la Fuerza Naval del Pacífico.

Por ese motivo, cuando se efectuó la dada de baja de ese importante crucero, la exclamación de su Comandante reflejó el sentir de nuestra Marina de Guerra: la satisfacción de haber tenido en su Escuadra un navío de polendas, al extremo que ha sido considerado como nuestro mejor buque artillero. Además, nunca fue remolcado. Las dotaciones que lo conformaron siempre se esmeraron para que así fuera. Por su cubierta pasaron 23 generaciones de marinos.

En la histórica ceremonia que fue presidida por el Comandante de la Base Naval del Callao, contralmirante Héctor Romaña Cabrera, se procedió al arriado del Pabellón Nacional a cargo del alférez de fragata José Padró Ganoza, al acorde de las notas de la Marcha de Banderas. Fueron momentos de gran unción patriótica.

Poco después, el comandante Pinillos nos confesó la triste tarea que significó

para él ver cómo el mejor buque artillero de la Marina de Guerra era dado de baja. "Todo esto tiene para mí un gran impacto emocional, pues fue la primera unidad que conformé luego de egresar de la Escuela Naval, y ahora la llevo a su último destino".

UNA POLKA EN SU HONOR

Observamos durante nuestra visita al ex BAP "Bolognesi" el gran cariño que la dotación siente por su "buque".

"Ha sido una noble nave, tanto por su desplazamiento como por su artillería, y por cierto también debido a la calidad de las dotaciones que desfilaron por ella", recuerda con nostalgia el técnico supervisor primero (electrónico), Miguel Chávez García, un empedernido cultor de la música criolla, especialmente de marineras y polkas.

"Estoy en el ex BAP "Bolognesi" desde 1966, y durante ese lapso tuve el honor de componer una polka a nuestro buque que se titula justamente "El Bolognesi". Fue llevada al disco por "Los Caballeros del Mar". Anteriormente compuse el vals "Ilo", BAP donde estuve destacado previamente", recuerda orgulloso Chávez García.

Para el Oficial de Mar Primero (calderista) Ovidio Ruiz García, entre tanto, "el BAP "Pontón Perú" ha significado todo para mí... Aquí pasé gran parte de mi juventud (tiene 32 años). Y es que todos somos muy unidos, no me puedo quejar", comenta luego de recordar a muchos oficiales que le "enseñaron" a ser un verdadero profesional: el entonces comandante Carlos del Risco, el ahora teniente Santander, y otros que no recuerda".

si" tenía las siguientes dimensiones: eslora 169.4, manga 18.7 metros, puntal 27.8 metros. Desplazándose en un promedio de 11.200 toneladas, con una velocidad de 31.8 nudos.

En su armamento ostentaba 3 torres triples de 6", 4 torretes dobles de 40 mm. y 8 montajes simples de 40 mm. con armas de superficie y antiaéreas.

No solo en el medio naval, sus tripulantes se hicieron acreedores de felicitaciones y galardones, sino que además fueron campeones en diversas disciplinas deportivas.

Pocas veces ha llegado tan a lo hondo del corazón el adiós de un buque. Es que por su cubierta han pasado varias generaciones de marinos peruanos; hombres que en su ambiente, en sus compartimientos aprendieron a sentir más a la patria. Con el "Bolo" se va parte de la historia de nuestra Marina de esta segunda mitad del siglo.

La Marina en Ayacucho

Y por cierto dentro de las armas componentes de las FF.AA. la Marina de Guerra no podía estar ausente, en este caso a través de la Fuerza de Infantería, y de esta manera colaborar con su presencia física en la zona de emergencia, en aras de devolver la tranquilidad necesaria a esa zona andina.

Es así que muchos puestos de la Guardia Civil dejados de cubrir tácticamente por los efectivos de esa institución policial ante la convulsión imperante - están siendo reabiertos para brindar las garantías del caso a la población ayacuchana. Antes esto no era posible porque sus

hombres tenían que multiplicarse para custodiar los diferentes poblados de la región.

Son ahora pues las fuerzas combinadas del Ejército, la Marina y la Aviación las encargadas de contribuir al mantenimiento del orden interno, patrullando su zona asignada.

Las operaciones militares en Ayacucho, no obstante, no se limitan a lo anteriormente anunciado. Comprenden además un amplio programa de servicio cívico que es públicamente reconocido. Dentro de este contexto, los infantes de Marina vienen cumpliendo encomiable labor en las provincias de Huanta y La Mar, lugares donde

esta Fuerza está destacada.

Los efectivos de las Fuerzas Armadas y Policías están acantonados en la región ayacuchana para restablecer el orden interno. Se encuentran allí cumpliendo excepcionalmente una misión en defensa del orden constituido, de acuerdo con directivas expresas debido fundamentalmente a la situación de emergencia planteada en la convulsionada zona.

De esta manera, al amparo de la Carta Magna, la Marina de Guerra del Perú se ha hecho presente en Ayacucho, para colaborar ya no sólo con las autoridades, sino con el Perú entero. La ciudadanía así lo ha entendido.



Los nuevos aspirantes a cadetes en la ceremonia de bienvenida.

Bajo el perdurable ejemplo del Gran Almirante Grau y siguiendo la luminosa estela de ilustres héroes de la Marina, 125 aspirantes a Cadetes se iniciaron en los programas académicos de la Escuela Naval del Perú.

El acto de incorporación, que tuvo lugar el 26 de febrero, se caracterizó por la emotividad de esos jóvenes, que daban su primer paso en una carrera que, probablemente soñaron con abrazar desde pequeños.

Es de resaltar este hecho cuyo significado gravita, de modo muy

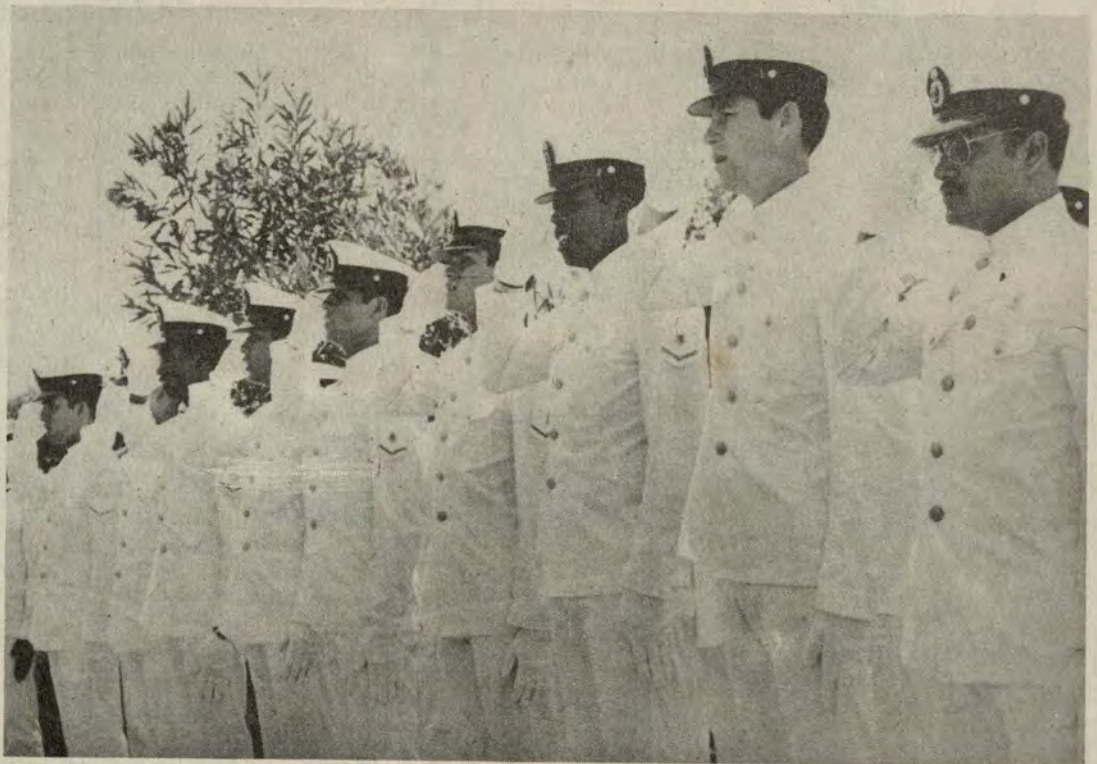
especial, en la institución. Ellos serán los sucesores de los oficiales - que con el devenir del tiempo - por mandato de la ley pasen al retiro.

El Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo, Director de la Escuela Naval, les dio la bienvenida "El día de hoy inician vuestra carrera naval y aun

cuando están vistiendo el traje civil ya forman parte de nuestra gloriosa Marina de Guerra". Y al recordarles su obligación con la escuela, la Marina y la patria, les exhortó: "Este compromiso les obligará a cumplir con disciplina la formación física, la formación moral y la formación académica".

EGRESAN

412 Oficiales de Mar



Fueron instruidos en las diversas especialidades que ofrece el CITEN

Luciendo sus nuevos uniformes, 412 alumnos del CITEN (Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval), se incorporaron como Oficiales de Mar Terceros a la Marina de Guerra, el viernes 4 de marzo.

El emotivo acto contó con la asistencia del Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, así como de Jefes y Oficiales de ese centro de estudios. En una breve alocución, el Capitán de Navío José

Zorrilla, Director del CITEN, aleccionó a los graduandos a cumplir con las responsabilidades contraídas en ese momento con su institución.

Los nuevos Oficiales de Mar - que recibieron instrucción teórica y práctica en las diversas

especialidades que ofrece el CITEN - fueron destacados a buques y dependencias de nuestra Armada.

En el último año académico, el OM3 Guillermo Huayllasco obtuvo la más alta calificación.



Vicealmirante Villavisencio; al mando de la corbeta "Unión" logró burlar el asedio de la armada enemiga.

La heroica acción de la "Unión"

LA trayectoria profesional y el perfil humano del Vicealmirante Manuel Villavisencio, fueron relevados por la Asociación Pro-Marina en sesión solemne - celebrado en su sede - al conmemorarse el 103 aniversario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

Esta acción naval que se produce en el curso de la Guerra del Pacífico el 17 de marzo de 1880, estuvo a cargo del Vicealmirante Manuel Villavisencio, quien al mando de la corbeta "Unión" logró burlar el bloqueo de los buques enemigos, dejando su cargamento y batiéndose heroicamente para escapar del asedio, ante el asombro de unidades chilenas y la admiración de testigos extranjeros que presenciaron la hazaña.

En torno a esta gloriosa acción, el Presidente de la Asociación Pro-Marina, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido, expresó: "Los hechos de entonces, representan un tonificante ejemplo para quienes vestimos el uniforme de la gloriosa Marina de Guerra del Perú a la que dedicamos nuestro fervoroso homena-

je en reconocimiento de su singular trayectoria que contribuye igualmente acervo histórico y fuente de inspiración para el país".

La proeza del Vicealmirante Villavisencio - expresó - y de sus heroicos marinos es un testimonio de cuanto representa el valor y la decisión para defender a la patria.

Por su lado, el Arqto. Alfonso Estremadoyro, en su discurso de orden, pormenorizó y relevó esta acción. Así mismo hizo una invocación para que los peruanos emulemos esta vocación de unión que demostraron nuestros héroes marinos.

El Contralmirante Alberto Trigoso, en representación del Ministro de Marina, agradeció el homenaje.

Estuvieron presentes en el acto las nietas del Comandante de la "Unión", Victoria Villavisencio y Felicita Villavisencio; su nieto Contralmirante (r) Jorge Villavisencio y su biznieto, Capitán de Navío, Juan Villavisencio Aizcorbe. A nombre de la familia del héroe, agradeció este hermoso recuerdo, el Contralmirante Jorge Villavisencio.



PATRULLERA BAP "RIO RAMIS"

Nueva unidad en el lago

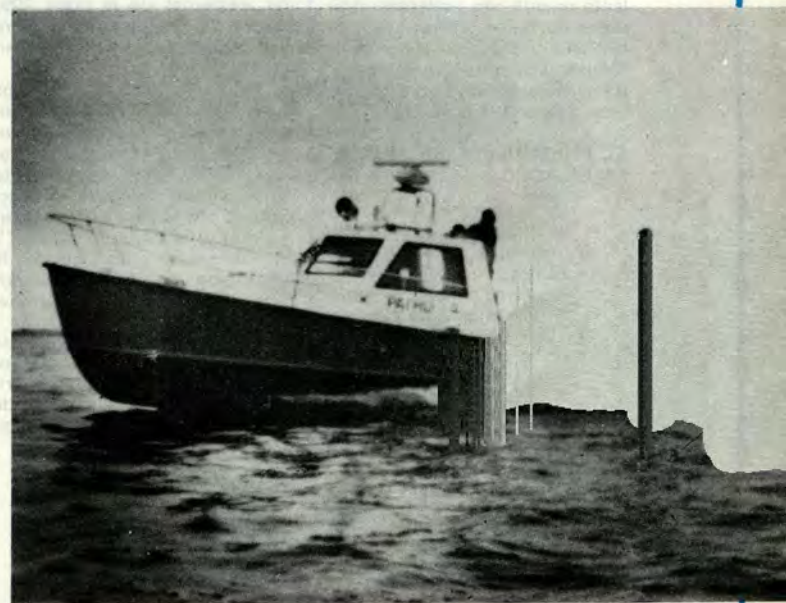
LA primera de tres nuevas patrulleras lacustres se encuentra operando en el lago más alto del mundo: el Titicaca.

Es la patrullera BAP "Río Ramis" que fue incorporada recientemente a la Flotilla de Patrulleras Lacustres que opera con base en el puerto de Puno. Dotada de modernos equipos, incluyendo radar, está cumpliendo las diversas funciones que desarrolla la Marina de Guerra del Perú en esta importante zona fronteriza.

Entre sus principales mi-

siones se cuenta la permanente custodia de la soberanía nacional, la ejecución de actividades relativas a policía lacustre, represión de contrabando y pesca ilícita así como recorridos de acción cívica a lo largo de las riberas e islas de la parte peruana del lago.

Próximamente arribarán a Puno las otras embarcaciones con las cuales se ampliará y optimizará la importante presencia de nuestra Marina de Guerra en la frontera sureste del país.



Chip

SE INCORPORA A NUESTRA FUERZA NAVAL



El Presidente Belaunde en el BAP Chipana; abajo, público saluda con gran entusiasmo su arribo. Derecha: Ministro Du Bois. Relevó la importancia del acto.

A pocos días de conmemorarse el 104º aniversario del combate de Chipana - 12 de Abril de 1879, que permitió a los marinos peruanos hacer los primeros disparos de la guerra, la incorporación de la moderna unidad BAP "Chipana" marca un hito importante para la Fuerza de Submarinos.

Esta nueva unidad fue construida en los astilleros de Kiel, Alemania Federal, como parte del programa de renovación y modernización de la Fuerza Naval del Pacífico.

Con el BAP "Chipana" - quinto de los seis que conforman la Segunda División de la Fuerza de Submarinos - se fortalece la presencia de esta mortífera arma en nuestros mares.

Nuestra Marina en ese campo tiene un notable precursor: Federico Blume, ilustre constructor del primer sumergible que se construyó en el Perú.

En la actualidad, la fuerza silente cuenta con poderosas unidades donde se forman nuestros oficiales y personal subalterno, siguiendo la nueva tecnología y los avances de este tipo de armas estratégicas para la guerra.

EL PRESIDENTE BELAUDE EN EL ACTO

A las 3 y 45 de la tarde del 18 de marzo, el Presidente de la República, Arqto. Fernando Belaunde Terry ingresó al muelle de submarinos para dar inicio a la ceremonia de incorporación del BAP "Chipana", moderna unidad silente, clase 209.

El Jefe de Estado expresó emocionado que la presencia de esta moderna unidad "nos trae

el recuerdo de la devoción al deber marino de todas las épocas".

Más adelante expresó su complacencia de "hacer justicia a un arma de las más eficaces a la vez más sacrificadas; sé lo que significa para la Marina estos navíos tan sofisticados, necesariamente pequeños en su volumen que incorporan constantemente difíciles instrumentos y adelantos, que se conquistan todos los días".

También resaltó la importancia de la incorporación de esta unidad que "da más tranquilidad a todos los peruanos, que no es una amenaza para nadie, pero sí una seguridad para la integridad de la nación".

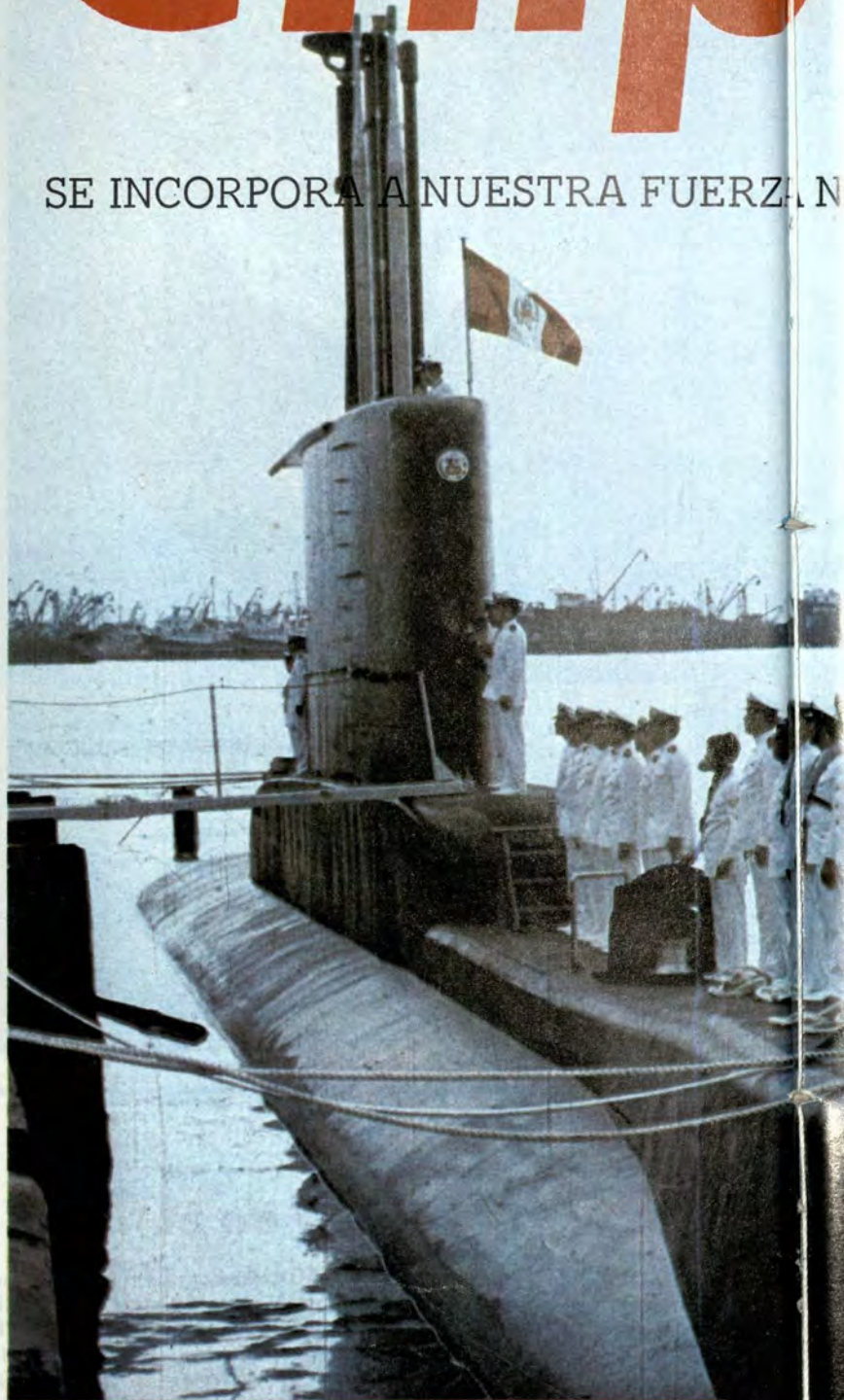
ACONTECIMIENTO NAVAL

El Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi relevó la importancia del acto; de contar con una de las unidades modernas de la clase 209, construido especialmente para la Marina de Guerra del Perú, en Kiel, Alemania Federal.

Evocó los momentos aciagos de la Guerra del Pacífico, donde la cañonera "Pilcomayo" comandada por el Capitán de Fragata Carlos Ferreyros, enfrenta a la corbeta "Magallanes"; acción de armas en la que también intervino la corbeta "Unión".

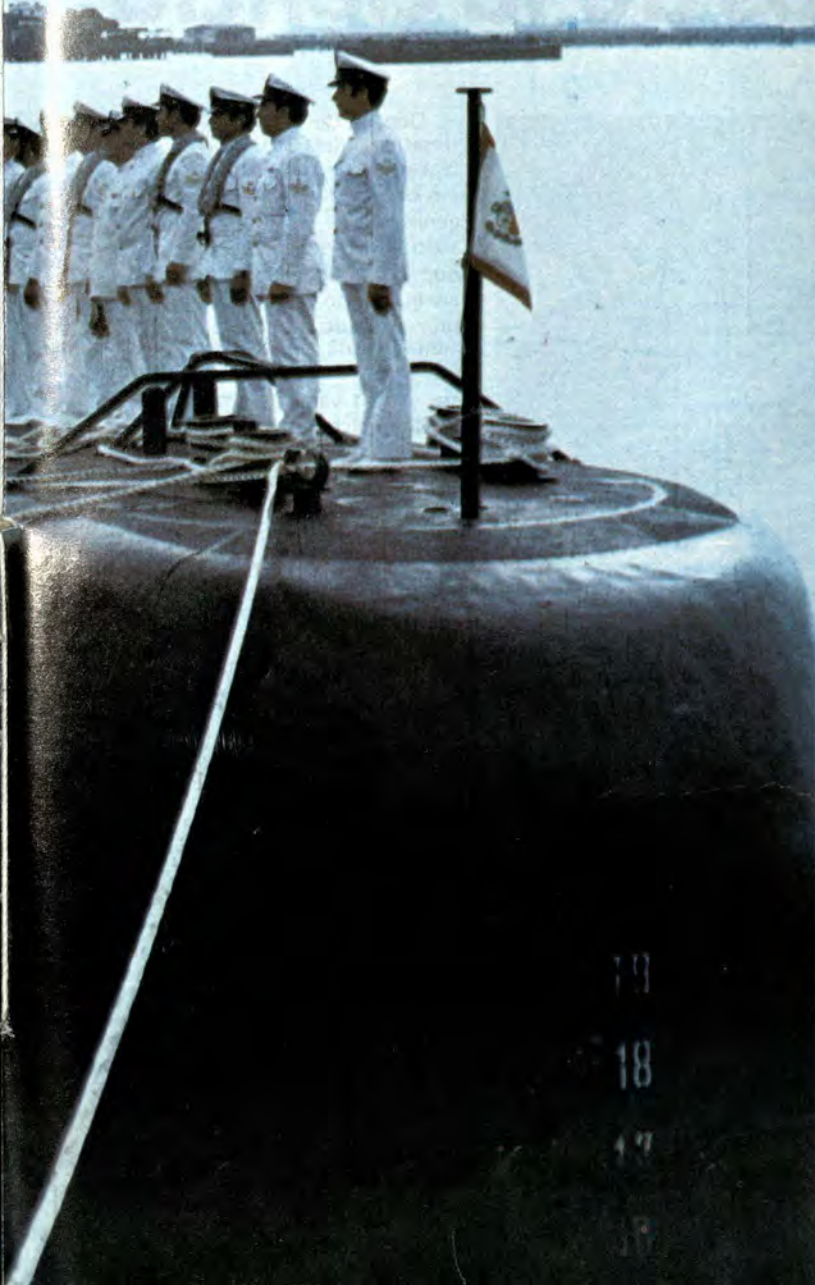
Representa pues Chipana, la "Alborada de gloria a escasos días de la declaratoria de guerra", dijo el ministro.

Finalmente, el Vicealmirante Du Bois Gervasi, destacó la proverbial relación entre los marinos del ayer con los marinos de hoy, que integran nuestras unidades de la Fuerza Naval.



Chipana

NAVAL



DISCURSO DEL MINISTRO

Evocación y significado

ES para mi sumamente honroso, en mi condición de Ministro de Marina, asistir a la ceremonia de recepción y asignación a la Fuerza de Submarinos del B.A.P. "Chipana", flamante unidad que incrementa nuestro poder naval y que ha ingresado a esta rada, entre toques de pitos y sirenas de los buques surtos en la Base Naval del Callao, tradicional expresión de júbilo naval, al término de un exitoso viaje.

Evoca el nombre de esta unidad el combate de Chipana, producido el 12 de abril de 1879 en aguas bolivianas. En aquella ocasión cupo a los marinos peruanos el honor de hacer los primeros disparos de la guerra desde la cañonera "Pilcomayo" que comandaba el Capitán de Fragata Carlos Ferreyros, enfrentada a la còberta chilena "Magallanes" acción de armas en que también intervino la corbeta "Unión" al mando de don Nicolás del Portal. Representa, pues, Chipana, la alborada de gloria que a escasos siete días de la declaración de guerra, vislumbra ya severo aviso al agresor, de los heroicos hechos que se producirían entre abril y octubre de 1879 en que se niega al enemigo a pesar de su enorme superioridad, el uso del mar, acrecentando así ese legado glorioso que hombres como los que hoy han traído a nuestras aguas el B.A.P. "Chipana", heredaron, mantienen y renuevan.

Herencia notable que, en el caso de la fuerza de submarinos, encuentra primer atisbo justamente en ese año de 1879 con la botadura, en aguas de Paita, del sumergible ideado y construido por Federico Blume, ilustre precedente de los sumergibles "Teniente Ferré" y "Teniente Palacios" que prestaron servicios desde el 19 de agosto de 1911. Estas unidades representan a su vez, la moderna simiente de nuestra prestigiosa fuerza silente que, en 1926 recibió los legendarios submarinos tipo "R". Ellos durante treinta años, acunaron la formación de nuestros oficiales y personal subalterno, hasta 1954 año del inicio del programa de unidades tipo "Abtao", adquiridas durante la gestión del Almirante Roque A. Saldías.

Veinte años después los submarinos tipo "Guppy" se incorporan a nuestra flota, en época coincidente con el formidable aporte de los submarinos 209, y de los cuales en el B.A.P. "Chipana" quinto buque de los seis que conforman la segunda División de la Fuerza de Submarinos.

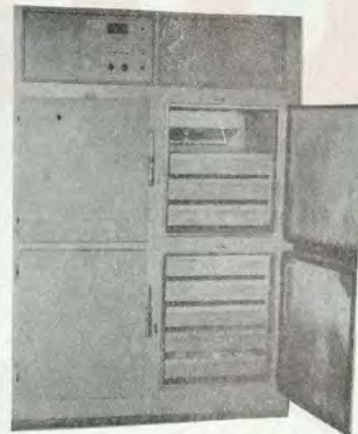
Señor Presidente:

Como Presidente Constitucional de la República y Jefe supremo de las Fuerzas Armadas, vuestra presencia en esta ceremonia es de suyo significativa; no obstante yo deseo destacar una vez más que además de las funciones oficiales, los marinos percibimos que nos une a usted un proverbial vínculo de afecto y amistad que sabemos apreciar desde muchos años atrás. Esta ocasión singular y jubilosa se aprecia para reiterar a usted nuestro agradecimiento por el señalado interés que al desarrollo de la Marina de Guerra del Perú presta el Gobierno Constitucional y expresarle también que los hombres que ayer a bordo de la cañonera "Pilcomayo" escribieron una página de gloria para la patria, son en esencia los mismos que hoy desplazan sus unidades en la vastedad de nuestro mar, siempre atentos y vigilantes, para cumplir fielmente la finalidad que la constitución nos asigna.

Antes de terminar, permítame expresar la más sincera felicitación de la Marina de Guerra del Perú, al señor Comandante y a los miembros de la dotación de esta unidad, por el éxito obtenido tanto en el control de la construcción del B.A.P. "Chipana", así como en el viaje que hoy culmina en esta ceremonia naval resaltada con vuestra presencia y en la cual ruego a usted hacer entrega de esta moderna unidad a la Fuerza de Submarinos.

¡Viva el Perú!

¡Viva La Marina de Guerra del Perú!



Modernas máquinas contribuyen a dar una mejor asistencia médica. Aquí apreciamos al médico especialista operando la consola de la cámara Gamma, equipo sofisticado que posee el Centro Médico Naval. A la derecha el congelador de Plasma.

PARA UNA EFICIENTE ATENCION

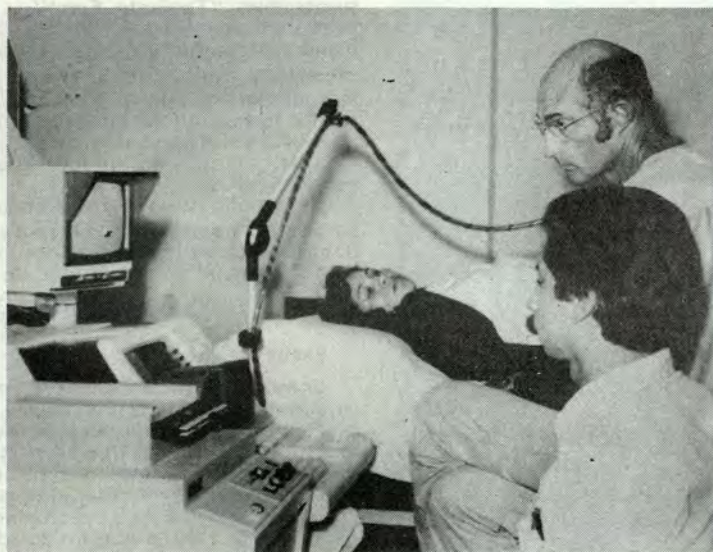
Ultimos adelantos de la ciencia

Para una mejor organización administrativa del Centro Médico Naval y una racionalización del trabajo, el alto mando Naval ha dispuesto la creación de nuevos órganos consultivos de asesoría y apoyo, así como de departamentos y servicios que contribuirán a dar una eficiente atención a los usuarios.

ENTRE los órganos de línea se han creado los departamentos de Patología Clínica, Radiología, Traumatología y Ortopedia, Neurosiquiatría, Consulta externa y Emergencia, Enfermería y Tratamiento y Educación Médica Continuada.

Con el apoyo del alto mando naval estos servicios serán dotados de infraestructura, equipos y personal idóneo para garantizar una prestación de salud integral al usuario.

Además se desarrollarán programas de información y educación técnica continuada para el personal médico, paramédico y administrativo a fin de que el C.M.N. mantenga su nivel y calidad de hospital docente.



Una paciente es examinada con un moderno Ecógrafo en el C.M.N.

Dentro de la política de desarrollo del Centro Médico Naval se ha creado el servicio de Diagnóstico por Imágenes, el que será implementado con modernos equipos que servirán de gran ayuda en el preciso diagnóstico de una serie de enfermedades. Actualmente se cuenta con un ecógrafo para obstetricia y otro para los procesos abdominales y próximamente con un eco-cardiógrafo bidimensional en el servicio de Cardiología.

Igualmente está funcionando la Cámara Gamma, equipo radiosotópico que presta un efectivo apoyo a todos los servicios del hospital. Ha comenzado también a atender el nuevo departamento de Reumatología y Electroneurografía. Así mismo se ha instalado el servicio de Geriatria.

Por otro lado está el Banco de Sangre, equipado con un congelador de plasma con capacidad para 1,000 unidades, tanto de plasma fresco como congelado y de conservadores de sangre con capacidad de 250 unidades cada uno.

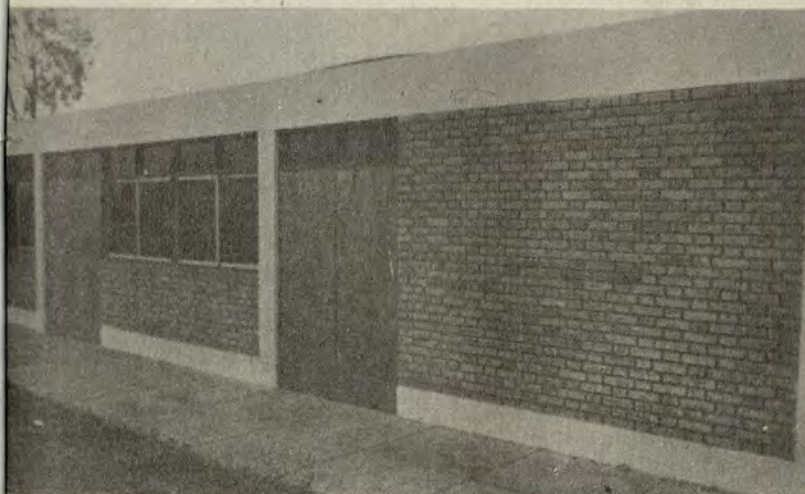
Estos son, en síntesis, los logros que viene alcanzando el Centro Médico Naval, el cual según opinión de profesionales extranjeros es uno de los mejores hospitalarios de América.

HORARIO DE ATENCION EN LOS CONSULTORIOS EXTERNOS

CONSULTORIOS	DIAS	HORAS
OTORRINOLARINGOLOGIA	Lunes a viernes.	07.45 a 14.00
	Sábado	07.45 a 12.30
OFTALMOLOGIA	Lunes a viernes	07.45 a 14.00
	Sábado	07.45 a 12.30
ODONTOESTOMATOLOGIA	Lunes a viernes	14.00 a 20.00
PEDIATRIA	Lunes a viernes	14.00 a 20.00
GINECO-OBSTETRICIA	Lunes a viernes	14.00 a 20.00
MEDICINA INTERNA	Lunes a viernes	14.00 a 20.00
GERIATRIA	Lunes, martes, jueves y viernes	11.00 a 14.00
REUMATOLOGIA Y ELECTRONEUROGRAFIA PLANA MAYOR	Lunes, miércoles y viernes.	11.00 a 13.30
PLANA MENOR	Martes y jueves	11.00 a 13.30



Moderna y confortable flota de ómnibus transporta a los alumnos de los Liceos Navales de la Marina.



En la infraestructura escolar hay especial interés.



Positiva ayuda presta el Banco de Libros.



Amplios salones y espaciosos patios en nuestros liceos.

BIENESTAR DE LA MARINA

Sinónimo de buen servicio

ELOGIOSOS comentarios ha provocado las diferentes mejoras y obras de infraestructura en los Liceos Navales de la Marina de Guerra y en los Clubes de técnicos y oficiales de mar así como en el de Cabos y Marineros, que está realizando la Dirección de Bienestar de nuestra Armada.

Nuevas aulas en los Liceos Navales "Almirante Guisse" y "Teniente Clavero", el alquiler de una nueva flota de modernos ómnibus para optimizar el transporte de los alumnos, son parte de lo mucho que se viene haciendo en favor del estudiantado de esos planteles.

Es también de destacar el hecho de haberse implementado, por primera vez, el Banco de Libros, a iniciativa del Departamento de Educación de Marina. Esta original entidad tiene como objetivo aliviar los problemas económicos que provocan los elevados costos de textos escolares.

Los libros serán proporcionados en calidad de préstamo, durante el año escolar, a los hijos de los oficiales, técnicos y oficiales de mar en actividad, matriculados en los Liceos Navales. Desde luego el éxito de este nuevo organismo está asegurado.

NUEVA AULA EN SANTA TERESA DE COURDEC

La Dirección de Educación de Bienestar de la Marina, de otro lado, ha entregado a los dos liceos navales, así como a este último colegio, material deportivo para todo el año; lo que le permitirá contar con los implementos necesarios para la práctica de diferentes disciplinas deportivas.

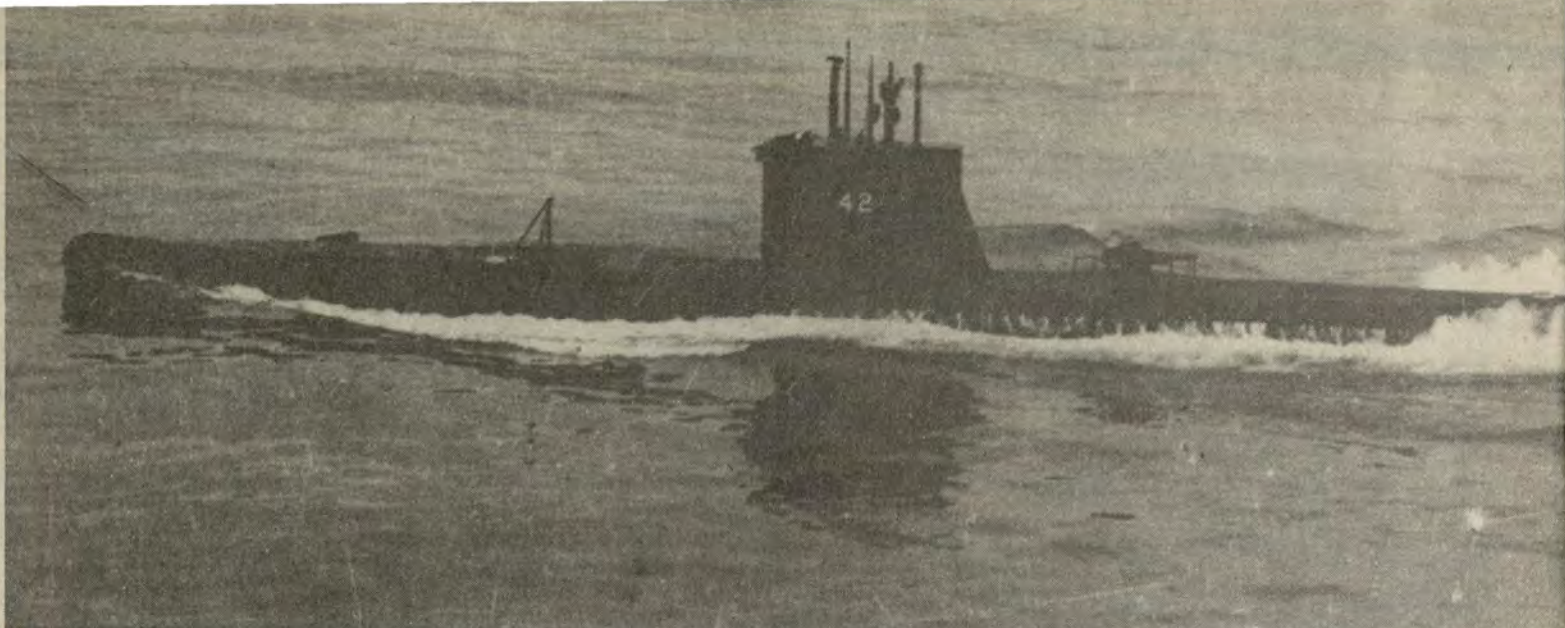
Los alumnos del Colegio Santa Teresa de Courdec, cuentan con una nueva aula polivalente, vale decir un ambiente múltiple donde los pequeños podrán realizar obras teatrales, musicales, además de gimnásticas, entre otras cosas.

BECAS INGLES E INFORMATICA

Referente a las becas que se otorgan en los Liceos Navales, no está demás recordar que son de tres clases: por familia numerosa (más de tres hijos), fallecimiento de un miembro de la Marina en actividad y para alumnos que obtengan el primer lugar en el grado que cursa.

Las becas comprenden movilidad y pensión.

El curso de inglés se ha extendido a nivel primaria, en el Liceo "Teniente Clavero", y se está materializando un programa de Informática dirigido a los alumnos de ambos Liceos.



A lo largo de sus 29 años el BAP "Abtao" ha cumplido diferentes misiones a cabalidad, siendo la principal el resguardo de nuestra soberanía marítima.

ANIVERSARIO

BAP "Abtao" ¡siempre listo!

29 AÑOS RESGUARDANDO NUESTRA SOBERANÍA MARÍTIMA

VEINTINUEVE años al servicio de la Marina de Guerra del Perú, acaba de cumplir el BAP "Abtao", uno de los submarinos de más rica trayectoria en la Armada Peruana. En ese lapso ha cumplido diferentes misiones a cabalidad, siendo la principal el resguardo de nuestra soberanía marítima.

Luciendo el pabellón nacional a todo lo alto, el "Abtao" celebró su aniversario con diferentes actos. La ceremonia central se realizó en la cubierta del barco y fue

presidida por el Capitán de Navío Manuel Rivadeneira, en representación del Comandante de la Fuerza de Submarinos.

El acto se inició con el Himno Nacional para luego celebrarse una misa de campaña a cargo del Capellán de la Base Naval del Callao, Jaime Viso Toledo. El discurso de orden fue pronunciado por el Teniente Mario Vinatea Cámere.

"No podemos olvidar que han transcurrido 117 años de la acción naval cuyo nombre nos sentimos orgullosos de llevar

-y que en un día como hoy - debemos recordar como justo homenaje a quienes nos antecedieron y legaron tan invaluable ejemplo", precisó categóricamente el Teniente Vinatea Cámere.

Se refería indudablemente a la acción heroica que desempeñaron las fragatas "Amazonas" y "Apuímac" y las corbetas "América" y "Unión", dirigidas estas últimas por el Comandante Ferreyros y el insigne "Caballero de los Mares", Don Miguel Grau Seminario.



El "Abtao" celebró aniversario con diferentes

Paso a las Grumetes

EL servicio naval no acuartelado, recientemente instituido por la Marina de Guerra del Perú, tiene como fin instruir a la mujer peruana en la vida naval de emergencia.

El primer contingente está formado por 110 conscriptas y fueron seleccionadas entre 200 postulantes. Tienen secundaria completa y se les ha subdividido en 3 grupos para instruir las áreas de enfermería, procesamiento de datos, taquigrafía y

mecanografía. En conjunto, llevan un adoctrinamiento naval para que se familiaricen con la terminología que se emplea en la institución. Al igual que los varones, tienen grado de grumete. Su adoctrinamiento es de un año y están regidas igualmente por el Código de Justicia Militar.

Su aprendizaje está bajo la responsabilidad de un Teniente Segundo, un Alférez de Fragata, y ocho instructores de Infantería de Marina. Según uno de ellos po-

seen alto grado de capacitación para las enseñanzas de la especialidad, excepcional entusiasmo y gran resistencia física, así como también habilidad en el manejo de armas menores.

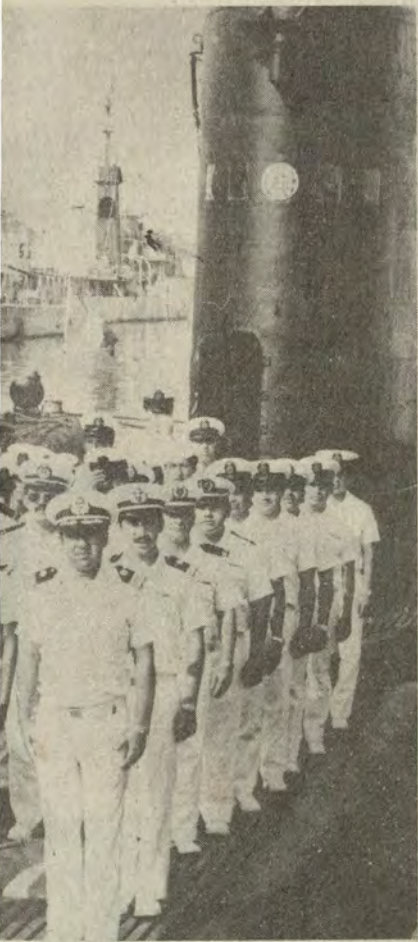
Están orgullosas de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú y, según expresan, se sienten felices porque la Dirección de Reservas Navales, les ha dado el privilegio de constituirse en la Primera Promoción de Grumetes Femeninos.



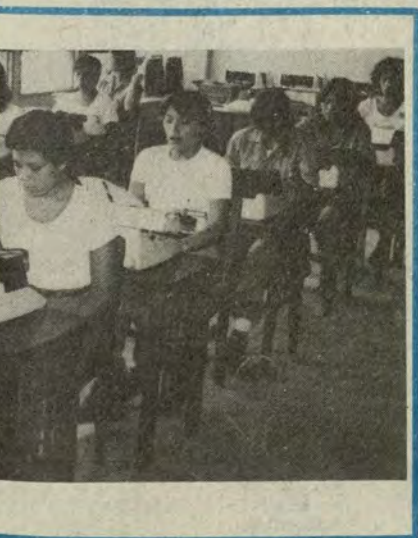
Alto grado de capacitación en varias disciplinas




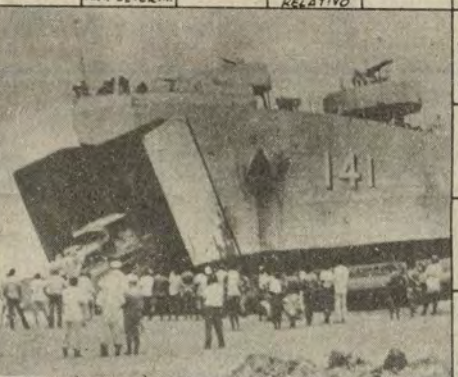
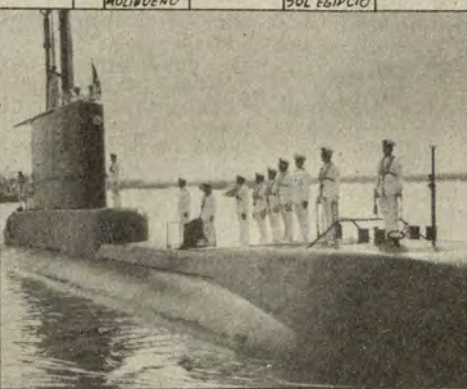
¡RESUELVALO Y GANE 100 MIL SOLES!

Esta es una oportunidad para que Ud. demuestre su cultura naval, con la posibilidad de hacerse acreedor a cien mil soles de Premio. ¡Alas y buen viento! Coloque su grado, nombre y dependencia en la hoja y remítalo a la Dirección de Información de la Marina (Ministerio de Marina).



tos.



		DIVISION DE LA U. R. S. S.		300 TONEL SOLAS			
JIRON IR. INGLES		DONDE SE FORMAN LOS RECLUTAS		EN EL ORO		LIMA	
AVIACION NAVAL		APOCOPE MAMA		NOBLE INGLES		ORO	
SODIO		NOVELISTA FRANCÉS JEFE ESC. NATURALISTA		ART. DETERM.		PRONOMBRES RELATIVO	
TANGA		55		DELTA		CASAPAS DE BUQUE	
				REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA		UNIVERSITARIO	
CLORO		METRO		PARRAFO ARTICULO		LIMA	
NOVEMBER		PESAJES DE LA B		LETRA EGIEGA		DOO	
CUATRO		SIGLO DE NOEL		MOLIBDENO		SOL ESIPCIO	
LIBRA		SUCEIVAS		MONEDA RUMALLA		550	
MIKE				SIGLA COMERCIAL		PRONOMBRES	
ROMEO		ALFA		AZUFRE		KILO	
ART. NEUTRO		550		PRONOMBRES		OSMINTINIS	

Del bazar naval al colegio

La campaña escolar que ha organizado el Bazar de la Marina este año ha superado todas las expectativas, tanto por la calidad como por los precios de uniformes, zapatos, ropa deportiva y útiles escolares.

Dado que el factor económico - ahora más que nunca - es fundamental en las compras de una familia, todos los artículos se están vendiendo a precios realmente económicos, podríamos decir sin exagerar "de fábrica". Aquí algunos ejemplos: pantalones "Bengala" de la talla 6 que en las tiendas vale 15,500 soles, en el bazar se adquieren en 11,295 soles; una falda "Legant" talla 12 que cuesta al público 13,500 soles, en nuestro bazar se expende a 9,840 soles. Igualmente, una blusa talla 6 que vale en las tiendas 8,000 soles, se vende a 5,530 soles. ¿Y los zapatos que no pueden excluirse en el inicio de un año escolar? Un par de la talla 32 que en el comercio local valen 11,000 soles, en el bazar naval cuesta 8,325 soles. Es así como contribuimos a la economía familiar.

A propósito, en la tienda

No. 2 de nuestro bazar acaba de inaugurarse el stand "Dante", que ofrece la más amplia variedad en la línea de calzado "Diamante". No está demás visitarlo.

Por otro lado, los martes y jueves, días destinados para que el personal naval pueda adquirir sus productos alimenticios en el Supermercado, prosiguen las ofertas de mercaderías de gran demanda para el hogar.

Mientras tanto, con un renovado stock de productos alimenticios, licores, golosinas, embutidos, quesos, salsas y conservas, el stand "Delicadeces" ha ampliado sus instalaciones. Una sobria decoración, la buena atención de sus vendedoras y precios atractivos, son poderosas razones para darse una vueltecita por el citado stand, cuyo lema es: "calidad suprema al costo económico".

Finalmente, el Bazar Naval organizó una racional y equitativa distribución de azúcar entre todos los miembros de la institución en horarios debidamente establecidos. En esta forma, se atenuó la aguda escasez de azúcar que existe en nuestro medio.



Nuestro bazar superó este año todas las expectativas.

Pensamiento claro y acción ...

(viene de la pag. 3)

El vital aspecto de la salud, constituyente básico del bienestar fue punto de incidencia, en el cual . . . "Hemos pensado que es necesario crear un organismo para que comience a pensar en términos de salud del personal y se ha creado así la Junta de Administración del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y del Hospital de la Base Naval del Callao".

Consolidando los diversos aspectos de bienestar tratados, dijo el Ministro: "... Todo esto para romper un poco el principio equivocado que existía, que el bienestar no era un problema nuestro. Que era un problema de la dirección de bienestar. Es decir como que el Jefe de Ingeniería dijera que no es problema suyo el manejo o el mantenimiento de las máquinas, que el problema es de la dirección de Ingeniería Naval. Sabemos todos que la dirección de Ingeniería va a dar los medios, las normas, los elementos necesarios, pero la responsabilidad es del oficial que está a bordo. Igual, exactamente igual es con el bienestar".

Acto seguido propició una situación reflexiva que a estas alturas de la conversación era sin duda oportuna. . . "Yo decía todo esto puede ser muy bueno como palabras, puede ser una buena intención, como personas podemos querer y hacer esas cosas y comenzar a hacerlas, pero el señor Du Bois puede vivir, o durar tres meses, el señor Zevallos cinco, y el señor XX siete. Es una interrogante absolutamente válida y es por eso que creemos que todo esto que se quiere hacer tiene que estar amarrado a un concepto de continuidad y la continuidad lamentablemente no se puede dar, es imposible lograrla si se da el caso que cada hombre que llega hace lo que quiere o cree él. Por más bueno, por más hermoso y por más noble que ello sea, no puede funcionar la Institución a través de decisiones unipersonales.

De allí que creemos nosotros que el Consejo Superior de Marina es el elemento que debe darle continuidad a todos estos planes. El Consejo Superior de Marina conformado por todos los vicealmirantes debe acordar todos estos planes, debe continuarlos. El Consejo Superior de Marina siempre tendrá una mayoría que sigue, que continúa. Mañana se va uno, se van dos, entran dos pero quedan ocho y si hay un compromiso moral de los almirantes que en este momento manejan la Institución de cumplir con estos planes que nos trazamos, entonces podemos decir que hemos logrado la continuidad. "En el REOR, en el reglamento orgánico de la Marina consideramos funciones muy, muy definidas que clarifican aspectos medulares de la Ley, esa creo yo que es la única forma, eso creemos en el alto mando naval el almirante Zevallos y yo que es la única forma como se puede lograr continuidad y que esta Marina no pase, de mano en mano, de proyecto a proyecto; de plan en plan, en función al hombre que está de turno".

Finalmente y enfocados tan meridianamente temas trascendentales del devenir institucional, concluyó el señor Ministro de Marina con las siguientes palabras: . . . "Pero si todo esto que estamos conversando aquí lo entrelazamos con nuestro pasado, con nuestros héroes, con nuestra historia; yo creo que podemos crear los incentivos necesarios para que cada Oficial de Marina trate de ser igual al hombre que luchó en el año 1879. Yo creo que si realmente amalgamamos, consolidamos los deseos de hacer, con este orgullo por las tradiciones de nuestra Marina, creo que se puede lograr mucho y creo que podemos hacer de la Institución algo que seguramente deseó en algún momento en sus noches de angustia el Gran Almirante antes de entrar a Angamos.

Muchas gracias

En la Mar, 17 1983



Capitan de Navío Juan Ribaldo de la Torre

Nuevo dirigente de Voley

Difundir el vóley a nivel nacional y continuar con su línea ascendente y victoriosa a nivel internacional, constituyen las dos grandes preocupaciones de la nueva junta directiva de la Federación Peruana de Voley.

La directiva de la FPV, está presidida por el experimentado dirigente naval, Capitán de Navío Juan Ribaldo de la Torre, e integrada por el Capitán de Navío José García Castañón (Vicepresidente), el Capitán de Fragata Atilio Escobar Zamalloa (Secretario), Américo Foppiano Cabañari (Tesorero) y el Teniente Primero Oscar Bernal Parodi (Vocal).



Rumbo al Norte

Tan pronto se tuvo noticias de la tragedia que azotaba a Tumbes y Piura, la Marina de Guerra del Perú se puso en acción para ayudar a nuestros compatriotas del norte.



Nuestros navíos llevaron cuantiosos cargamentos en los últimos meses.

EN EL NORTE

La Marina ¡Presente!

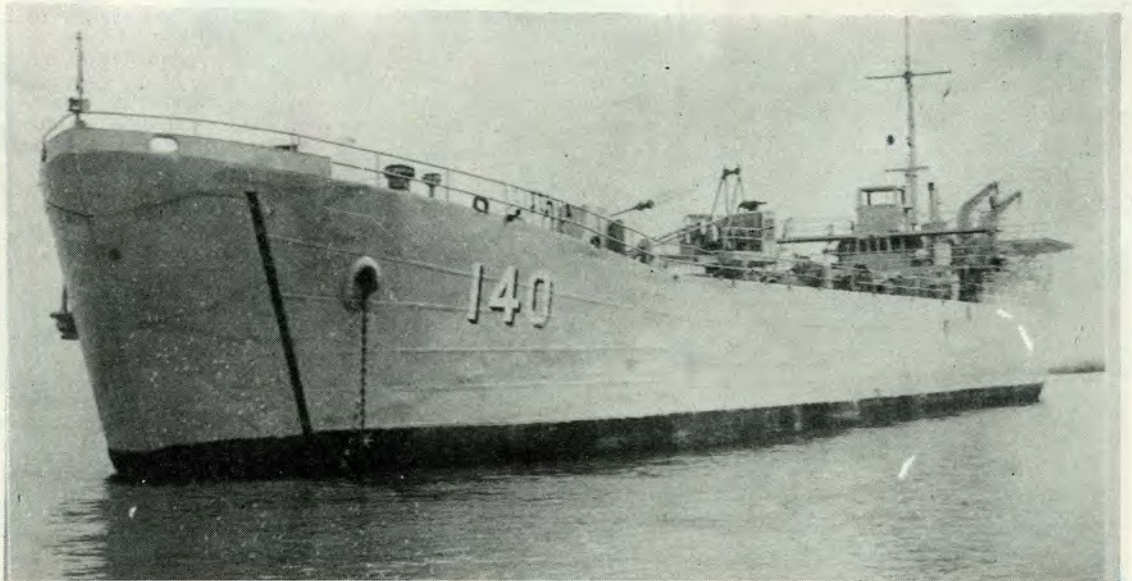
PUENTES marítimos y aéreos, operaciones "cerrojo" y un constante ir y venir a las zonas damnificadas del norte del país, proporcionándoles valiosa ayuda, ha sido la rutina de estos últimos meses de diferentes buques de la Marina de Guerra, en su esfuerzo de socorrer a nuestros compatriotas en desgracia.

Grandes cargamentos de alimentos, medicinas, maquinarias de construcción y combustible, entre otros rubros, fueron transportados por las unidades navales a las zonas en desastre por la fuerza de la naturaleza, arriesgando algunas veces la integridad de los buques y llegando incluso hasta el sacrificio de sus miembros.

En esta acción de apoyo a los departamentos norteños, también se sumaron aviones y helicópteros de la Fuerza de Aviación Naval, extendiendo su radio de acción entre Talara, Piura y Tumbes, lugares donde efectuaron tareas de rescate de los afectados y, por supuesto, el traslado de medicinas y víveres.

BUQUES AUXILIARES EN ACCION

El BAP "Salaverry", el BAP "Lomas", el BAP



Practicamente se estableció un puente marítimo en esta misión de solidaridad.



Nuestra ayuda ha continuado y continuará todavía.

"Atico", el BAP "Mantilla", el BAP "Noguera", el BAP "Colayeras" y el BAP "Río Pativilca" son los buques auxiliares de la Fuerza de Superficie que han ido en ayuda de los cientos de perjudicados en el norte del país.

La Marina de Guerra del Perú coadyuva, así, en brindar apoyo a nuestros compatriotas damnificados en las zonas devastadas. Sólo así se podrá amenguar tanto sufrimiento y dolor.



En el moderno balneario de Ancón se realizó esta fiesta de significación marina.



Deslumbraron al público.

CORSO NAUTICO

Inolvidable espectáculo

EN la bahía de Ancón y ante miles de espectadores, se realizó el viernes 11 de marzo un fascinante Corso Náutico con el que culminó el Festival del Mar 1983.

El tradicional evento se inició en las primeras horas de la mañana con la presencia de la fragata misilera BAP "Carvajal", que tendió su puente a un público ávido por admirar sus instalaciones.

Al caer la tarde, el barco quedó totalmente iluminado

luciendo en lontananza su estilizada silueta. En tanto, en puntos equidistantes del balneario, la banda de músicos de la Marina de Guerra del Perú - dividida en dos secciones - interpretaba temas de su repertorio. Luego se uniría en la Plaza Grau para iniciar una retreta con

el famoso vals "La Flor de la Canela", en póstumo homenaje a Chabuca Granda.

Al término de la retreta, la banda se dirigió al sur del malecón donde tuvo lugar el Corso Náutico, que se inició con el desplazamiento del BAP "Marte", al que seguían otras naves. En el espectáculo, de reminiscencia histórica, se exhibían las primeras embarcaciones del hombre hasta las modernas y veloces lanchas de nuestra época.

Una salva de aplausos, rubricó la presencia del BAP "Marte", que abrió el desfile. La nave artísticamente iluminada, llevaba un conjunto orquestal que interpretaba piezas vinculadas al mar. Desde la cubierta se lanzaban fuegos artificiales y a su paso, las naves surtas en la bahía tocaban sus sirenas.

Es de resaltar el paso de un barco de guerra de los temibles vikingos y de "La Niña", en que se embarcaba Colón para descubrir América. Abordo una tuna universitaria vestida a la usanza de la época, interpretaba canciones alusivas. También desfilaron los tradicionales caballitos de totora, al igual que naves de distintos países y épocas, con el fondo musical de sus propios pueblos. Fue una fiesta inolvidable.



La banda de músicos de la Marina de Guerra del Perú animó este singular evento.

el monitor



ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA
DEL PERU

Nº 137

LIMA - PERU

ABRIL 1983

AMISTAD ARGENTINO - PERUANA



**¡Trabajando
sobre
el terreno!**

En este hermoso lugar se levantará el nuevo centro de recreación para nuestros técnicos y oficiales de Mar.

¡¡FUEGO!!

**Se adquiere
terreno para el
club campestre
de Técnicos y
OMs.**

Fraternal Visita

Desde la histórica gesta libertadora del Generalísimo don José de San Martín, las Marinas de Guerra del Perú y la Argentina han mantenido vínculos fraternos gracias al impulso y seguridad que dio al Perú con la creación entonces de su Marina de Guerra.

El Almirante Argentino Bouchard jugó también un papel preponderante para que nuestro querido instituto armado empezara desde esa época a desarrollar, hasta convertirse en lo que es ahora, uno de los mejores de Latinoamérica y de los más avanzados en el mundo. Recientemente los vínculos de la historia se hicieron aún más estrechos y se afirmaron rotundamente con ocasión de la visita oficial que realizó a nuestro país el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante ARA Rubén Oscar Franco.

Durante la misma se resaltó la importancia de incrementar nuestras relaciones castrenses con la República Argentina, sentimiento unánime que se pudo captar en todo el país.

Uno de los momentos culminantes de la visita lo constituyó el acto realizado a bordo del buque insignia de la Armada Peruana, BAP "Almirante Grau", durante el cual el Almirante Franco expresó que "nuestros pueblos son hermanos y como tales seguiremos relacionándonos, inspirados en la inagotable fuente de la historia que siempre nos unió".

Por todo ello, y por constituir la presencia del alto oficial naval argentino un importante acontecimiento público, la Marina de Guerra del Perú le tributó una cordial bienvenida y una cálida estada en nuestra patria. Parafraseando la letra del propio himno nacional argentino, el Perú y en especial su Marina de Guerra tributaron al gran pueblo argentino un sincero ¡Salud!, en la seguridad de que a la sombra del afecto fraterno que une a las dos instituciones y las dos patrias, se desarrollará su constante progreso y una creciente hermandad, dispuestas en todo momento al máximo de los sacrificios cuando se trate de socorrer al hermano en dificultades.

El pasado unos une, el futuro estrechará aún más nuestras relaciones.



DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICIÓN: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand. JEFE DE REDACCIÓN: Ricardo Jorge Vega Pardo. REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Florez y Eduardo Salas. COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga. IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU



El ministro Du Bois y el Presidente de Asociación Pro Marina

MINISTRO DU BOIS:

Socio de Honor Pro Marina

En una sesión solemne en la que se rindió homenaje a los héroes del Combate Naval de Chipana, la Asociación Pro Marina incorporó como Socios de Honor a los Ministros de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi; de Guerra, General de División César Brush Noël; y de Aeronáutica, Teniente General, Hernán Boluarte Ponce de León. El Presidente de la Institución Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido luego de referirse a la importancia de esa acción naval, resaltó las cualidades y merecimientos de los ministros condecorados: lo que "ha quedado demostrado en el brillante desempeño de las altas y delicadas funciones que la nación les ha confiado".

Por su lado, Olga del Risco, Secretaria General de la Asociación, hizo una amplia exposición del Combate de Chipana —que tuvo lugar el 12 de abril de 1879— acción con que se inicia el enfrentamiento bélico entre Perú y Chile.

La ceremonia culminó con las palabras de agradecimiento del Ministro de Guerra, quien a nombre de los socios de honor incorporados hizo una invocación por la unión nacional, la concordia y el esfuerzo común y solidario de todos los peruanos.

ESTUDIAN BECADOS

Cadetes peruanos destacan en Argentina



Cadetes Suazo, Alva y Carrasco. Los dos primeros ocuparon el segundo y primer lugar en la promoción 1982.

Tres cadetes de la Escuela Naval del Perú que siguen estudios en la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina, vienen ocupando destacados puestos en su carrera profesional.

Al finalizar el año 1980 y después de aprobar sus estudios de Aspirantes, los cadetes Percy Zuazo del Aguila, Alberto Carrasco Cari y David Alva Villamón, postularon a un concurso para ocupar tres becas que ofrecía la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina.

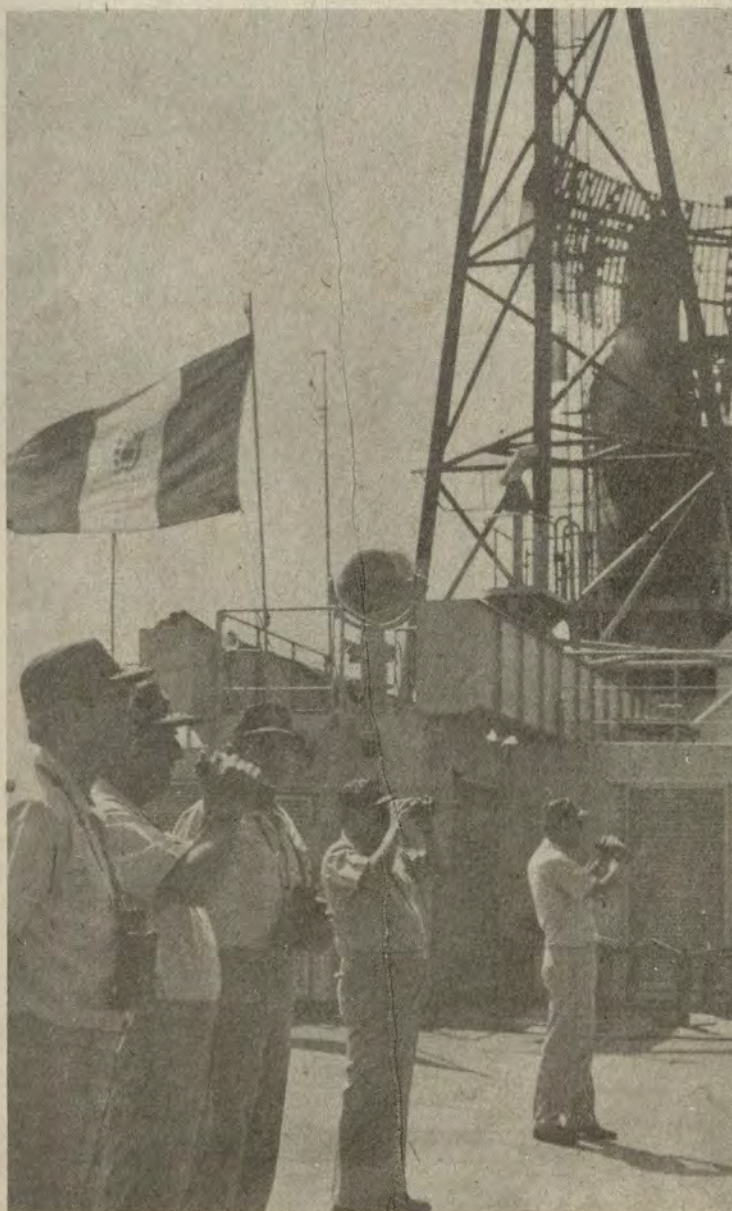
Incorporados en este centro de estudios navales, nuestros cadetes destacaron por su capacidad, disciplina y esfuerzo, ocupando meritorios puestos en sus promociones. Por tal motivo, en documento enviado al Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo, el Agregado Naval de la Embajada Argentina en el Perú, Capitán de Navío ARA Héctor Francisco Lobosco, hace llegar su felicitación "por el brillante desempeño de estudios de los Cadetes de la Armada Peruana que cursan la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina".

Al congratular a nuestra Institución, el Agregado Naval argentino, en forma muy especial expresa su reconocimiento a los cadetes David Alva y Percy Zuazo,

**Impacto
a 25 mil
yardas...!**



En el operativo, el ejercicio de tiro de superficie fue todo un éxito. Arriba, un impacto hunde al blanco. Abajo, el alto mando naval observa la secuencia.



OPERATIVO "ABRIL"

Eficiencia en alta mar

El mensaje naval "BIEN HECHO" selló el excelente cumplimiento del Operativo "Abril" realizado por la Fuerza de Tarea 80 con la participación de buques de Superficie y Submarinos, que maniobraron con eficacia en la zona sur. Las acciones tuvieron lugar entre los días 4 y 28 de abril.

Este operativo demostró, una vez más, el alto grado de alistamiento de nuestras Fuerzas Navales, así como la eficiencia en la ejecución de diferentes maniobras antisubmarinas, faenas de transferencias efectivas de personal, ejercicios de tiro naval y otros eventos programados.

El Contralmirante Ciro Saravia Hudson, Comandante de la Fuerza de Tarea 80, observó detenidamente las actividades desde el BAP "Aguirre", buque insignia de la referida fuerza.

El alto mando naval abordó en el Callao el 18 de abril un avión F-21 "Focker" de la Aviación Naval para dirigirse a

Pisco, donde fueron recibidos por el Comandante del Grupo Aéreo No. 9 y el Capitán de Puerto. Posteriormente fueron conducidos por un helicóptero posándose en la popa del buque insignia BAP "Aguirre" que se encontraba 20 millas mar afuera.

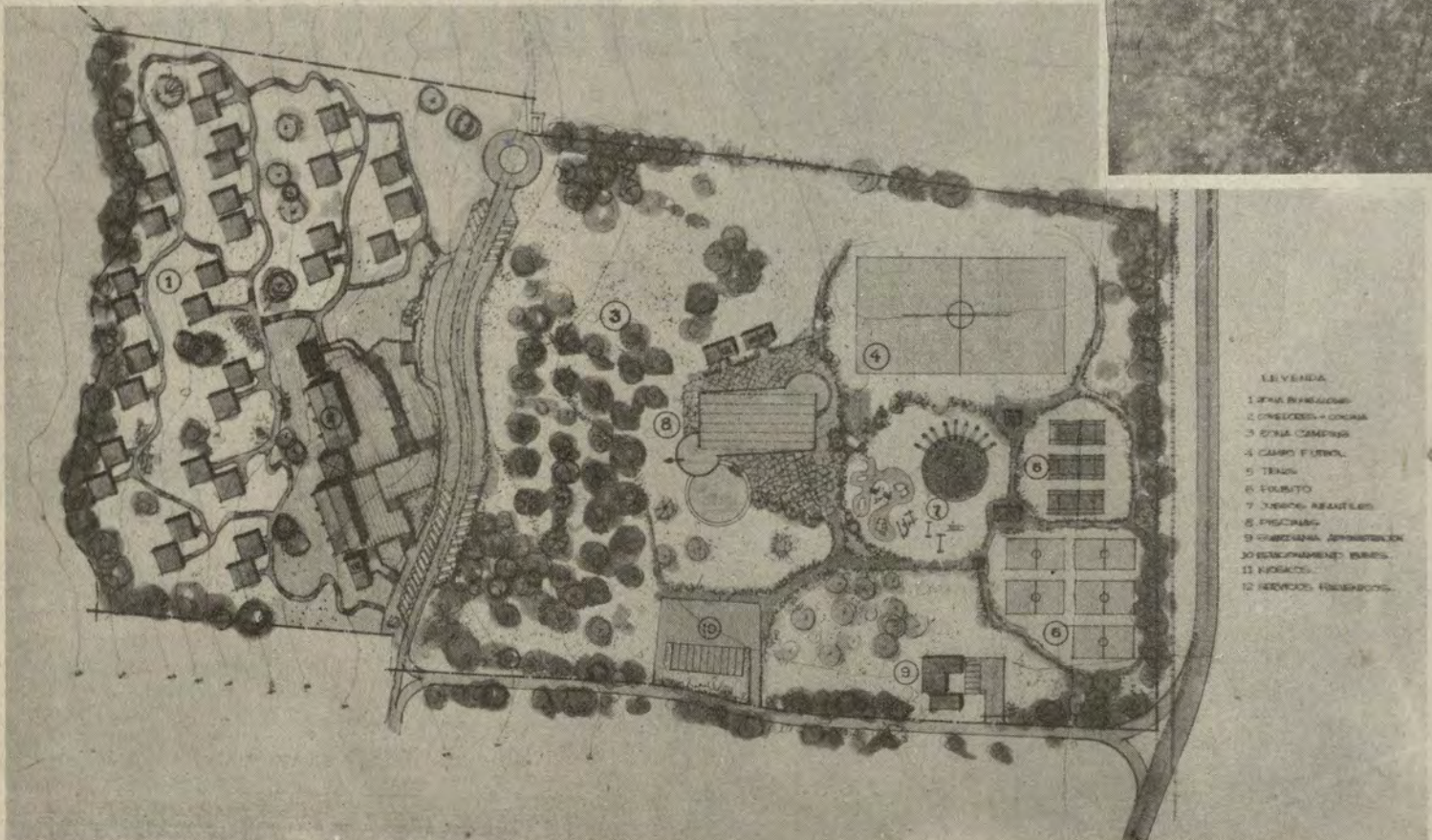
Al día siguiente, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, y el Comandante General de Operaciones Navales Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, siguieron de cerca las maniobras programadas. En el ejercicio de tiro de superficie se hundió a un blanco remolcado, distante a 25 mil yardas.

La operación "Abril" demostró en todos sus aspectos, la singular labor de alistamiento y de entrenamiento que realizan las Fuerzas Navales para el cumplimiento de su misión. Las altas autoridades de la Marina así lo confirmaron.

Empieza a concretarse



El Presidente del Consejo Superior de Bienestar y el Director de Bienestar en un momento de la visita al terreno.



- LEYENDA
- 1 ZONA RESIDENCIAL
 - 2 CONSERVATORIO - COCINA
 - 3 OFICINA COMANDO
 - 4 CAMPO FUTBOL
 - 5 TERRENO
 - 6 FUENTE
 - 7 JARDINERIA - ARBUSTOS
 - 8 FISCERIA
 - 9 OFICINA ADMINISTRACION
 - 10 RECREACION - JARDIN
 - 11 BARRIO
 - 12 SERVICIOS FARMACIA

El centro contará con modernas instalaciones y servicios.

erse un viejo anhelo



El ministro y los miembros del Consejo Superior de Bienestar.

Sobre este terreno se construirá el nuevo centro de recreación para nuestros Técnicos y Oficiales de Mar.

El Sábado 4 del presente el Ministro de Marina acompañado de miembros del Consejo Superior de Bienestar, visitaron los terrenos que la Marina acaba de adquirir para construir en ellos el club de campo para los Técnicos y Oficiales de Mar.

El terreno se encuentra ubicado en la zona de Ricardo Palma a la altura del Km 40 de la carretera Central, zona de incomparable clima donde el personal y sus familiares podrán escapar de los rigores del invierno. Consta de una área que bordea los 150 mil metros cuadrados y está dotado de abundante arbolización.

Los visitantes pudieron estudiar en el terreno, la alternativa de soluciones que presentaron los Arquitectos para el desarrollo del nuevo Club ha-

biéndose tomado en el sitio importantes decisiones.

En su primera etapa que se iniciará de inmediato se considerarán canchas deportivas, comedor de auto-servicio, comedor compestre, parqueaderos, servicios higiénicos, juegos infantiles y se dotará a la gran área de camping con las mesas y parrillas necesarias.

En una etapa posterior se considera la construcción de una piscina, vestidores, bungalows y otras obras complementarias.

Se están tomando las medidas necesarias para que la flota de ómnibus de los Liceos Navales efectúen el servicio los Sábados y Domingos para trasladar al personal y sus familiares a este bello Club con lo que se concreta el viejo y justo anhelo de nuestro personal.



Tiene un área de 150 mil m² y está ubicado en Ricardo Palma.

En el puerto del Callao y a pocos metros del Castillo Real Felipe, el Club de Cabos, Marineros y Grumetes evoca el nombre del último sobreviviente del Monitor "Huáscar", el Grumete Alberto Medina. Fue inaugurado el 25 de agosto de 1962.

Brinda alojamiento para el personal franco que desee pernoctar en él, así como servicio gratuito de comedor y cafetería. Los días sábados y domingos atiende desayuno, almuerzo y comida.

El club cuenta con un local cerrado en el que destacan un gimnasio y salas de exhibiciones cinematográficas y teatrales.

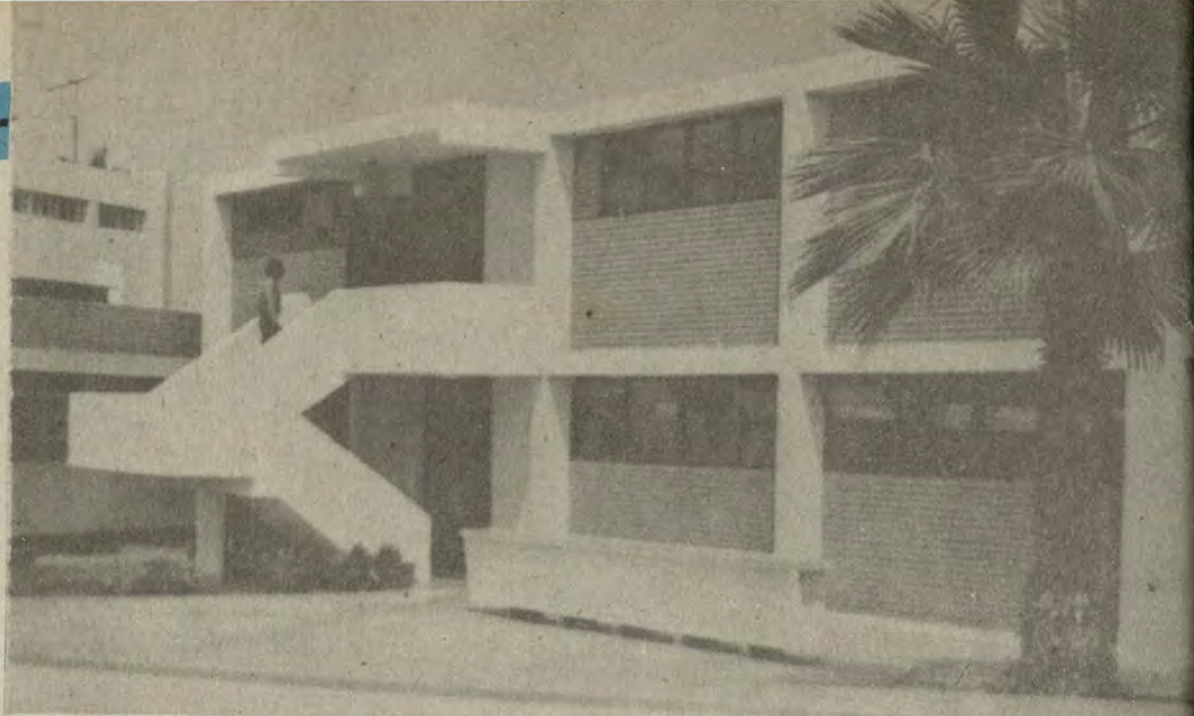
En ambientes separados, existe sala de música y de televisión —pantalla de 50 pulgadas—, salón de juegos, peluquería, sastrería y talleres equipados para la práctica de mecánica, electricidad, gasfitería y carpintería.

El local tiene dos piscinas: una de 25 metros, actualmente remodelada y con equipo de recirculación, y otra pequeña para aprendizaje; un ring de box, campos deportivos para la práctica de fútbol, vóley, basquetbol y frontón, disciplinas para las que es proveído el usuario con el material deportivo necesario, facilitado en calidad de préstamo por el almacén de deportes.

Una dotación estable de personal naval administrativo opera y mantiene el club. Además se cuenta con entrenadores y un Capellán.

Entre sus actividades es de resaltar los campeonatos de fútbol, cursos de natación y defensa personal, campeonatos de box, reuniones sociales y culturales y la tradicional elección anual de la Señorita Gorro Blanco.

En fechas significativas, tales como el día de la Madre, el aniversario patrio, la semana de la Marina, Navidad y Año Nuevo, el club organiza actividades relacionadas con esas conmemoraciones.



No sólo destaca por sus magníficos ambientes, también su organización es digna de imitarse. Apreciamos el Gimnasio (1er. piso) y las cuerdas (2do. piso)

GRUMETE MEDINA

Gran club para cabos y marineros



Se remodeló CLUDECA

El Grumete Medina cuenta con una piscina de 25 metros recientemente remodelada y con equipo de recirculación.



En esta bella casona, de amplios salones, funciona el club de los técnicos y oficiales de mar.

"CLUB CONTRAMESTRE DUEÑAS"

Importante actividad cumple todo el año

Instituido el 1ro. de setiembre de 1976, el Club "Contramaestre Dueñas", ubicado en San Miguel, perenniza el nombre del Contramaestre Nicolás Dueñas, uno de los héroes del "Huáscar". Es una casona de amplios salones y jardines. Cuenta con instalaciones deportivas que in-

cluyen dos piscinas.

Entre sus actividades, el club promueve vacaciones útiles programadas para los hijos de Técnicos y Oficiales de Mar, circuitos turísticos, visitas a unidades navales, torneos deportivos y reuniones sociales.

TAMBIEN PARA LA UNIVERSIDAD

Becas en los Liceos Navales

Una reciente Resolución Directoral aprobó el "Reglamento de Becas por Rendimiento Académico en los Centros Educativos Navales" y "Reglamento para otorgar Beca universitaria a egresados de Centros Educativos Navales". Estas becas se otorgan a alumnos que reúnan los requisitos establecidos en el reglamento ad-hoc. El dispositivo cumple un fin de motivación estimulante en el educando y de bienestar familiar.

Los tipos de beca son los siguientes: Categoría A. Beca total por escolaridad y movilidad; Categoría B y C, beca por 50 % por escolaridad y movilidad.

Durante 1982 se hicieron merecedores a una Beca Universitaria los siguientes alumnos del Liceo "Almirante Guise": Martha Cecilia Gorbitz Ponce de León y Ricardo Rabinez Zanatti. Por el lado del Liceo "Teniente Clavero" las alumnas Ele-

na Olimpia Delgadillo Castellanos y María Patricia Sobrino Yauri.

Nota: Es beca obtenida por rendimiento académico durante los cinco años de secundaria y cubre los gastos universitarios por el año 1983.

Beca de Estudios Liceo Naval "Almirante Guise":

Ana Isolina del Carmen Morán Suarez; Claudia Joana Ramírez Haro. Claudia Patricia Beraún García; Verónica Mercedes Castro García Calderón; Elia Fabiola Aguilar Izaguirre; Franco Antonio Cossio Montero; Beatriz Leonor Cornejo Watson; María Lourdes Luna Salazar; Rubén Enrique Legoas Delgado y Martha de los Milagros Ramírez Haro.

Beca de Estudios Liceo Naval "Teniente Clavero":

Lucinda Teresa Morán Tizoc; Angel Alejandro Araujo Torres;



Se otorgan becas a los alumnos que destacan por su contracción al estudio.



Kelly Calderón Pérez; Oscar Nelson Aguirre Zurita; Jaime Rafael Iizarbe Albites; Gino Marlon Montañez Huaylla; Olga Jannet Calderón Yeren; Giovanna Elizabeth Gismondi Luis; Elizabeth Garrido Carrasco y Emma Margot Calderón Yeren.

Por otro lado las academias Pre-universitarias, iniciadas en julio de 1982 en los Liceos "Guise" y "Clavero", reiniciarán este año sus clases en el mes de Junio.

SERVICIO DE EMERGENCIA DEL C.M.N.

Atención a toda hora

El Servicio de Emergencia o de Primeros Auxilios es, a no dudarlo, uno de los parámetros con que se mide la eficiencia de un hospital, en cualquier ciudad del mundo. A esa premisa no es ajena nuestro Centro Médico Naval que ha puesto su máxima atención en ese importantísimo servicio, dotándolo de personal especializado así como de equipos e instrumentos que no tienen que envidiar a sus similares. De esta forma la familia naval puede estar segura de contar con una atención rápida y eficiente en todo momento, pues este servicio funciona ininterrumpidamente las 24 horas del día.

Para el efecto, el Servicio de Emergencia tiene a disposición un promedio de seis ambulancias las cuales prestan servicio eficiente durante ese lapso. Los usuarios son atendidos por profesionales en Traumatología, Ginecología, Pediatría, y otras.

El teléfono directo, para casos de urgencia, es el 52-7777.

El Servicio de Emergencia funciona durante las 24 horas del día.



La alegría del retorno.

De nuevo a las aulas

Después de unas merecidas vacaciones, cientos de miles de niños retornaron a las aulas. Y lo hicieron con una sana y espontánea alegría, porque no hay nada comparable con los primeros días de clase. El abrazo fraterno de estos dos niños —que registra la foto— es bastante elocuente.

Los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero" iniciaron —al igual que todos los planteles de la República— el año lectivo con renovados bríos. Dada la magnífica labor que cumplen nuestros liceos, este año la demanda de matrículas fue creciente.



El presidente Belaunde recibe el saludo del Almirante Franco.



El Vicealmirante Du Bois, Ministro de Marina, con el Comandante en Jefe.



El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton pasa revista.

JEFE NAVAL

ARGENTINO

Intensa actividad desempeñó durante su visita al Perú el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante Rubén Oscar Franco, cuya presencia en nuestro país sirvió para enaltecer los vínculos que unen las Armadas del Perú y la Argentina.

Uno de los momentos cumbres de la estancia del alto jefe naval argentino lo constituyó la ceremonia realizada al pie del monumento erigido al Gran Almirante Miguel Grau en la Escuela Naval, en donde como recuerdo fue colocada una placa que, según palabras del Almirante Franco: "reafirmará el compromiso de unión fraternal y sentimiento común de la gran patria continental..."

Continuando con su emotiva alocución, el Comandante en Jefe de la Armada Argentina afirmó que hoy su país "tiene que agradecer al pueblo peruano. En verdad cada guerrero argentino perdido en la ba-

talla por la recuperación de las Islas Malvinas no es nuestro aislado dolor. También es una espina clavada dolorosamente en el corazón de cada peruano... lo sabemos y no lo olvidaremos"

Por su parte, el Comandante General de la Marina del Perú, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, expresó el reconocimiento institucional y afirmó que "esta placa permacecerá... como testimonio de la amistad y colaboración, cada vez más estrecha, que unen a nuestro pueblo y Armadas, constituyendo un ejemplo para la unidad continental".

Entre las numerosas actividades realizadas por el jefe naval argentino en el Perú, destacó la visita que hizo al buque insignia de la Marina de Guerra del Perú, BAP "Almirante Grau", en el que departió con altos jefes navales peruanos.

Igualmente destacaron por su alto valor cívico, la colocación

de ofrendas en el Panteón de los Próceres ("sus próceres son nuestros próceres" dijo el Almirante Franco), y las ceremonias de condecoración de los altos jefes navales peruanos por el Comandante en Jefe de la Armada Argentina, y de este por

El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi.

En dicha ocasión, el Ministro de Marina peruano condecoró también al Contralmirante Carlos Alberto Bonino, de la Armada Argentina.



El Almirante Rubén Oscar Franco visita la Fuerza de submarinos.

Visita a bordo



En el Almirante Franco en la base aeronaval del Callao.



A bordo del BAP "Almirante Grau", con el Vicealmirante Zevallos.

VISITO EL PERU



El Ministro Du Bois agradece en nombre de los condecorados.

El buque insignia de la Marina de Guerra del Perú, BAP "Almirante Grau", se engalanó al recibir al Comandante en Jefe de la Armada Argentina, Almirante ARA Rubén Oscar Franco, quien departió con su colega peruano, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, en un cordial almuerzo y posteriormente en una intensa reunión de trabajo.

Acompañado del Embajador de su país, Luis Sánchez Moreno, el Almirante Franco y sus asesores departieron con la oficialidad de la Marina de Guerra Peruana en la popa del crucero insignia, surto en la bahía del Callao.

"SOMOS HERMANOS"

Inicialmente hizo uso de la palabra el Comandante General de Operaciones Navales de la Marina, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, quien destacó vivamente la hermandad que une a las dos Armadas desde hace años y que lo hace, dijo, "con lazos fraternales que no

solamente se dan en el sector naval sino también a nivel de países".

El Comandante en Jefe de la Marina Argentina, a su turno, reafirmó el agradecimiento de su pueblo hacia el peruano "por habernos acompañado en las justas de las Malvinas. Nuestros corazones se sentirán por siempre unidos al Perú". Una vez que terminó, una cerrada ovación premió el brillante discurso del distinguido jefe naval del país del Plata, quien poco después se reunió, durante casi dos horas, con el Comandante General de nuestra Marina para tratar asuntos relacionados a ambos institutos.

Luego del importante diálogo entre ambos jefes navales del Perú y Argentina, el buque insignia "Almirante Grau" dejó escuchar una salva de 19 cañonazos. Era el justo homenaje al ilustre visitante y a su comitiva. Una digna despedida para la alta dignidad de un pueblo y una armada.

Ayuda sin tregua

BAP "Independencia", también se sumó a la cruzada

Puentes marítimos y aéreos, operaciones "cerrojo" y un constante ir y venir de las zonas damnificadas del norte del país, ha sido la tarea en estos últimos meses de diferentes buques de la Marina de Guerra, en su afán de proporcionar rápida y efectiva ayuda a sus pobladores.

Grandes cantidades de alimentos, medicinas, maquinarias de construcción y combustible, ente otros rubros, fueron transportados por las Unidades de nuestra Marina hasta las propias zonas en desastre, arriesgando algunas veces la integridad de las naves y hasta la de su propio personal. En este apoyo, también se sumaron aviones y helicópteros de la Fuerza de Aviación Naval, extendiendo su radio de acción entre Piura, Talara y Tumbes, donde se efectuaron dramáticos rescates.

Los BAP "Salaverry", "Lomas", "Atico", "Mantilla", "Noquera" y "Río Pativilca" son los buques auxiliares de la Fuerza de Superficie que están cumpliendo esa importante labor.

También el BAP "Independencia" zarpó rumbo al norte para reforzar la ayuda en esas zonas devastadas por los embates de la naturaleza. La Marina de Guerra del Perú, una vez más, se hace presente con su cuota de trabajo en una hora aflictiva para miles de nuestros compatriotas.

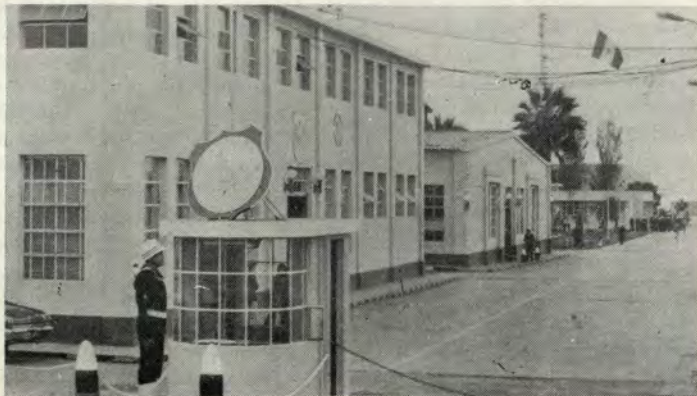


Grandes cargamentos llevan nuestros buques a las zonas damnificadas del norte.



COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Inspeccionó dependencias



Entre otras dependencias que visitó figuró el CITEN

Su amplio y nutrido programa de actividades profesionales cumplió el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, durante los meses de enero y abril, al inspeccionar buques y dependencias de la armada.

La primera dependencia que visitó fue la Fuerza Naval de la Amazonía y Quinta Zona Naval, donde fue recibido por el Contralmirante Jaime Navach Nápoli, así como jefes y oficiales.

Posteriormente, a su retorno a nuestra capital, el Comandante General de la Marina, recorrió las instalaciones de la Dirección de Sanidad Naval y del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", departiendo con las autoridades de ese prestigioso nosocomio.

En su agenda de inspecciones también se consignaban visitas al local del nuevo Ministerio

de Marina en Maranga, la División de Informática del Estado Mayor General de la Marina, y la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, incluyendo sus escuelas.

Igualmente inspeccionó el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao y las Escuelas de Salvamento y Control de Averías, de Submarinos y la de calificación por orientación, así como la Escuela de Operaciones Especiales.

Por otro lado, al inspeccionar la Fuerza de Aviación Naval, el Vicealmirante Zevallos Newton dialogó con su Comandante, Contralmirante Raúl Vargas Fuller, reconociendo de cerca las últimas tareas que realiza esa fuerza.

Finalmente visitó la Estación Naval de San Lorenzo, donde el Comandante General de la Marina y su comitiva, observaron su alto grado de eficiencia.

EL BAP "INDEPENDENCIA"
POR EL MEDITERRANEO
Y EL ATLANTICO

Exitoso crucero de instrucción 1983

Un extenso y fructífero crucero de instrucción por diferentes puertos del Mar Me-

diterráneo y los Océanos Atlántico y Pacífico, realizaron últimamente cadetes de la Escuela Naval del Perú. El periplo duró alrededor de ochenta días, lapso durante el cual fueron imbuidos acerca de la práctica del arte de navegar, además de llevar a la praxis la ciencia y técnica aprendidas en las aulas del Alma Mater de la Marina de Guerra del Perú. Puertos como Lisboa (Portugal), Toulon (Francia), El Pireo (Grecia), Santa Cruz de Tenerife (España), San Juan (Puerto Rico) y Colón y Balboa (Panamá) fueron los lugares donde recalaron los futuros oficiales de la Armada Peruana, cumpliendo nutridos programas de actividades afines a su misión. En su calidad de Embajador de Buena Voluntad, los cadetes navales hicieron una gran demostración del por qué son dignos herederos de la gloria del Gran Almirante Miguel Grau.



Durante el largo periplo, los cadetes hicieron intensivas prácticas y cumplieron un nutrido programa en los puertos que tocaron. Arriba en prácticas de tiro. Abajo en ceremonia oficial en Lisboa (Portugal)



Un cadete entrenándose a bordo.



DEL SENADO DE PUERTO RICO

Agradecimiento que nos honra

En un documento fechado el 28 de marzo de 1983, el Senado de Puerto Rico agradece a la Marina de Guerra del Perú y a los oficiales del Buque Escuela de la Armada Peruana B.A.P. "Independencia" la demostración de afecto y hermandad latinoamericana patentizada por la oficialidad y la tripulación de este navío durante su estancia en ese país.

En su itinerario de Crucero de Instrucción 1983, la Tripulación del B.A.P. "Independencia" arribó a Puerto Rico, desarrollando durante su visita una serie de actividades. Entre estas es de destacar el homenaje que tributó ante la estatua del ilustre puertorriqueño Luis Muñoz Rivera, líder de este país durante los últimos años del siglo XIX y comienzo del XX.

La resolución del senado de Puerto Rico se hizo extensiva al Presidente de la República, al Presidente del Senado, al Ministro de Marina y a la tripulación del B.A.P. "Independencia".



La bandera del Perú y el recuerdo de la patria en una de las actividades sociales. En la vista el tenor Luis Alva expresa este sentimiento en la Spezia (Italia).

La Gaceta del Bazar



El éxito de nuestra campaña de abaratamiento en los productos alimenticios se patentiza en la foto.

Y ahora... la canasta familiar

Nuestro bazar se ha colocado a nivel de los grandes centros comerciales del país al proporcionar —a diferencia de los otros— productos de buena calidad, a bajo precio y sin afán de lucro.

Una masiva demanda nos ha permitido obtener precios de compra especiales (en base a nuestro gran volumen de venta) y llegar a metas que nunca antes pudimos alcanzar. Esto nos ha permitido ofrecerles a partir de este mes "La Canasta Familiar y el "Paquete Ofertas", que redundará en un mayor beneficio económico para la familia naval. Después de realizar un exhaustivo estudio de los vivres que conforman la alimentación de un hogar promedio y que al mismo tiempo permitan una dieta balanceada, redondeamos una canasta familiar con el

siguiente contenido (Tipo A): 5 kg. de azúcar; 10 kg. de arroz corriente; 24 tarros de leche evaporada; 3 litros de aceite vegetal; 4 bolsas pastinas x 250; 2 kg. harina Blanca Flor x 1 kg.; 2 bolsas gelatina x 250; 1 kg. de pallares; 1 kg. frijol panamito; 1 kg. frijol bayo; 1 kg. lentejas americanas; 1 kg. frijol canario; 2 bolsas avena x 450 grms.; 1 lata cocoa winters x 450 grs. y 10 kg. de carne corte americano. Precio S/. 56,753.

Canasta Familiar Tipo B: 5 kg. azúcar blanca; 5 kg. arroz corriente; 10 latas de leche evaporada grande; 2 litros de aceite vegetal; 2 bolsas pastinas x 250; 1 kg. harina Blanca Flor; 2 bolsas gelatina x 250; 1 kg. de pallares; 1 kg. frijol panamito; 1 kg. frijol bayo; 1 kg. lentejas americanas; 1 kg. frijol canario; 1 kg. avena

x 450 grs.; 1 lata cocoa winters x 450 grs. y 5 kg. carne corte americano.

Precio S/. 32,485.

Además, aportaremos mensualmente un "Paquete de Oferta", que constará de importantes artículos para el hogar: 1 lata Kirma x 200 grs.; 2 bolsas Ace x 500 grs.; 3 cajas de Crema de Oro; 3 barras de jabón Marsella; 3 bolsas gelatina x 250 grs.; 3 latas de Grated Sardina y 3 latas Sardinias en Agua y Sal Geisha. Todo por S/. 13,510.

¿Cómo obtenerlas? Presentando su último sobre de pago en la Oficina de Administración del Supermercado, donde después de abonar el importe de su preferencia (Canastas, Paquetes o ambos) recibe el bono respectivo.



La Canasta familiar trae un nuevo y mayor ahorro para todos.

DEFENSA POR COMPUTADORAS

Actualidad tecnológica naval

El USS Ticonderoga, el primero de una nueva clase de cruceros misileros equipados con el sistema de combate "Regis", dispara un misil desde su plataforma de lanzamiento (arriba) durante una serie de pruebas en el golfo de México.

La embarcación de 171 metros de eslora es denominado el buque de Guerra mejor equipado de la Marina de Guerra de Estados Unidos. Sus armas,

que incluyen misiles antiaéreos y antisuperficie, cañones en cubierta de tiro rápido, torpedos y cohetes antisubmarinos y armas de asedio, están dirigidas y disparadas desde el Centro de Información de Combate Regis controlado por computadoras (fotografía inferior). El sistema puede detectar, rastrear y combatir con numerosas aeronaves y misiles, mientras observa continuamente la existencia de nuevos objetivos.



Todas las armas de este sofisticado buque son controladas por computadoras



NAVALGRAMA

Nº 137

¡RESUELVALO Y GANE 100 MIL SOLES!



Ante la creciente expectativa de miles de participantes, el concurso para resolver el Navalgrama No. 135 tuvo su primer afortunado ganador. El es el OM2 Augusto Manuel Calixto Arana, del Departamento de Personal Subalterno de la Marina.

ANFORAS PARA EL NAVALGRAMA
Las soluciones deberán ser depositadas en las cinco ánforas que para el efecto están colocadas en el Bazar de la Marina (Complejo de Bienestar), Centro Médico Naval, Base Naval del Callao, CITEN y Ministerio de Marina (Dirección de Información)

SOLUCION

NAVALGRAMA Nº135



DATOS

DEL CONCURSANTE

Las soluciones deberán ser depositadas en las ánforas.

Grado S-Grado
CIP. TIP.
NOMBRE Y APELLIDOS

DEPENDENCIA

DOMICILIO

TELF.:

FUE EL PRIMER
TRIUNFO PERUANO

El Combate de Chipana

El 12 de abril de 1879, se libró el primer encuentro bélico entre peruanos y chilenos. La historia lo identifica como el "Combate de Chipana" por el hecho de haberse realizado frente a la punta y bahía que lleva ese nombre. Este encuentro constituyó el primer triunfo peruano en la Guerra del Pacífico.

Si bien el diario "El Comercio" anunciaba el estallido de la guerra el dos de abril, la declaración oficial recién se hizo público el cinco.

Enseguida salió una división rumbo al sur para cumplir una importante misión de observación y hostigamiento, además de determinar la posición de las unidades adversarias. Entre ellas, las de los acorazados "Cochrane" y Blanco Encalada".

A bordo de la "Unión" iba José Rolando del Campo, corresponsal de "El Comercio" que, el 17 de abril, remitió un pormenorizado relato del combate. En un párrafo decía: "Así ha concluido el primer hecho de armas en que, de 45 años, le ha tocado a una División Naval del Perú iniciar con gloria la lucha a que la República ha sido provocada de una manera tan sorprendente como injustificada y alevé".

Sin recalar en puerto alguno, la división naval —al mando del Capitán de Navío Aurelio García y García— llegó el 12 a la desembocadura del río Loa, que entonces señalaba aproximadamente el límite meridional del territorio patrio.

Esa mañana, los vigías comunicaron que había un buque a la vista. La "Unión" y la "Pilcomayo" a órdenes de los comandantes Portal y de la Guerra, respectivamente, emprendieron su caza, la que se intensificó al conocerse que se trataba de la corbeta "Magallanes". Por tener miras de proa, la "Pilcomayo" recibió órdenes de romper fuegos. Después canoneó intensamente la "Unión", mientras la corbeta chilena sumamente rápida, seguía alejándose.

Según el parte del Comandante de la corbeta "Magallanes", se cruzaron fuegos desde un mínimo de 2.300 metros hasta un máximo de 4.300. La "Unión" hizo 140 disparos.

Las unidades peruanas no sufrieron daño, no así la "Magallanes" que tuvo averías de consideración.



Acompañados de sus maestros, algunos de los exalumnos que ingresaron a la Escuela Naval.

EN INGRESO A LA ESCUELA NAVAL

Destacaron Ex-alumnos del "Guise"

La buena enseñanza que se imparte en el Liceo Naval "Almirante Guise" acaba de patentizarse —una vez más— al ingresar 20 de sus alumnos de la Promoción 82 con los mejores puntajes a la Escuela Naval del Perú.

Dos de ellos, Giancarlo Polar Figari y César Solari Zagaceta, ocuparon el primer y segundo lugar respectivamente, en el examen de admisión. Esto no hace más que confirmar la calidad y formación de quienes tienen oportunidad de seguir estudios en

aquel liceo y, posteriormente, ingresar como cadetes navales.

El ingreso de estos 20 exalumnos del Liceo de la Av. Venezuela hace abrigar grandes esperanzas no sólo en sus familiares sino también en la propia Marina de Guerra del Perú.

EN LA ESCUELA DE RADIO COMUNICACIONES

7 G.R. siguieron estudios en el CITEN

Logo de capacitarse durante tres ciclos —de un semestre cada uno— dos cabos y cinco guardias de la Guardia Republicana del Perú egresaron de la Escuela Básica de Radiocomunicaciones del CITEN. La ceremonia de clausura de los cursos tuvo lugar el 23 de Marzo y fue presidida por el Director de Instrucción, Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho.

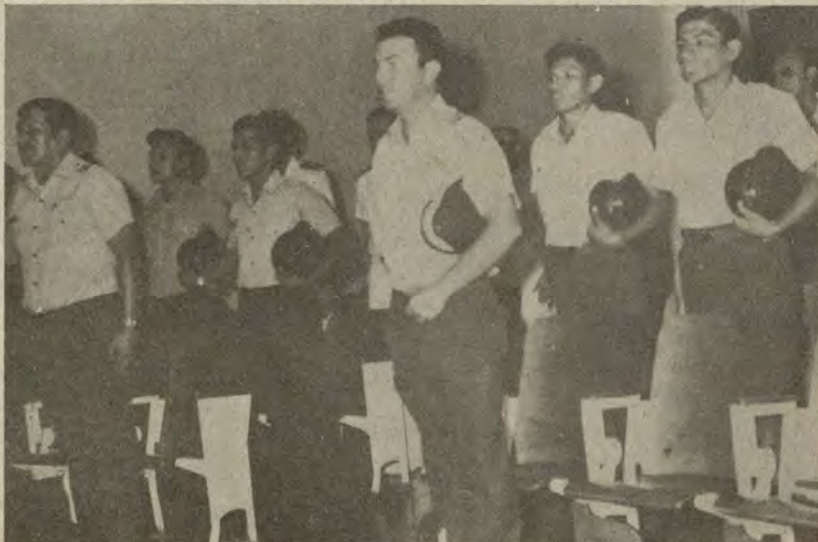
Los miembros de esa institución policial ingresaron a ese importante centro el dos de noviembre de 1981 y culminaron sus estudios el 18 de marzo último. Además de adaptarse satisfactoriamente al medio naval, ellos observaron en todo momento una conducta intachable.

En orden de méritos, ocupó el primer lugar el GR. Luis Cervantes Pérez con la mayor nota seguido del cabo GR. Gregorio del Castillo Izquierdo. En tercer lugar quedó el guardia Ricardo Pacheco Fernández seguido del cabo Juan Coronado Mendoza, y los guardias Felipe Lugo Aparicio, Ruperto Rojas

Mamani y Johnny Bolulanger.

Este cuadro de méritos concierne a los miembros de la Guardia Republicana del Perú que siguieron estudios en la Escuela Básica de Radiocomunicaciones 1981—B.

Los siete miembros de la Guardia Republicana cumplieron sus actividades académicas y deportivas en la sede del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), en el Callao.



Egresaron de la Escuela de Radiocomunicaciones del CITEN

Egresan oficiales submarinistas

La Fuerza de Submarinos realizó una ceremonia tradicional y de mucho significado al imponer la Insignia de Submarinos a los Oficiales que concluyeron satisfactoriamente el curso teórico y práctico de Submarinistas.

La ceremonia fue presidida por el Vicealmirante Genónimo Cafferata Marazzi, Comandante General de Operaciones Navales

y contó con la asistencia de Almirantes, Jefes y Oficiales, calificados en Submarinos y familiares de los oficiales que se calificaban.

Luego de la lectura de la R/M por la que se otorgaba la calificación a los oficiales subalternos, se procedió a la imposición de las insignias por parte de los oficiales y almirantes.

El Jefe de la Escuela de Submarinos C. de F. Carlos Bedón Hurtado resaltó la importancia y la responsabilidad de los oficiales recién calificados por cuanto pasaban a ser miembros de una élite de hombres que con mucho esfuerzo, sacrificio y decisión supieron darle prestigio, coraje y eficiencia a la Fuerza de Submarinos y que era su responsabilidad mantener estos logros para beneficio de nuestra Marina de Guerra.

Luego, el Comandante de la Fuerza Submarinos, Contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey dió la bienvenida a los oficiales, integrándolos a las unidades operativas de la Fuerza y deseándoles toda clase de éxitos en sus nuevos cargos.

Finalmente, el Vicealmirante Cafferata dirigió unas palabras de bienvenida y reconocimiento a los oficiales recién calificados exhortando el papel que cumple la Fuerza de Submarinos, como integrante de las Fuerzas Operativas, en los ejercicios realizados en la mar.



Un oficial recibe orgulloso la insignia de submarinista.

PRUEBA DE AMISTAD Y APOYO

Centro Médico Naval tiene colaborador Sanidad USA

Importantes aportes para optimizar los servicios que brinda el Centro Médico Naval, está prestando el Capitán de Fragata (MSC) USN Howard Sixsmith Jr., director administrativo del Centro Médico Naval Regional de Long Beach California y colaborador de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica.

El comandante Sixsmith está actuando en calidad de asesor de la Dirección del Centro Médico Naval "CMST", desde hace un año.

En el acto de su presentación,

el comandante Sixsmith, entregó al Centro Médico Naval un pabellón nacional de los Estados Unidos y una placa recordatoria del Captain Medical Corps USNL.H. ESKE y de los oficiales, tripulantes y personal civil. La ceremonia fue presidida por el director del CMN, contralmirante SN Raúl Romero Torres.

Durante la reunión, el doctor Sixsmith leyó una carta en la que les transmitía sus sentimientos de amistad y apoyo entre nuestras sanidades navales, y por el engrandecimiento de nuestros países



Estos jóvenes serán los futuros Oficiales de Mar de nuestra armada

SON LOS FUTUROS OFICIALES DE MAR

Ingresan 500 jóvenes al CITEN

Al superar con éxito las pruebas de admisión, 500 jóvenes ingresaron al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), sede de estudios tecnológicos de la Marina.

En la ceremonia de apertura de las actividades académicas de la Promoción 1983-A, el Director del CITEN Capitán de Navío José Zorrilla, luego de dar la bienvenida a los futuros oficiales de mar, los exhortó a dedicarse al estudio con perseverancia y disciplina a fin de que, al culminar su carrera sean útiles a su institución, la sociedad y la patria.

Inauguró el año académico el Director de Personal de la Marina Vicealmirante Javier Llerena Pérez, quien estuvo acompañado del cuerpo docente de ese importante centro de estudios.

Los jóvenes ingresantes, previo adoctrinamiento y nivelación, podrán seguir diferentes especialidades como Electrónica, Electricidad, Artillería, Motores, Infantería de Marina, Mecánica de Aviación, entre otras.



Los médicos Sixsmith y Romero Torres



Alumnas haciendo prácticas en el gabinete de física. A la derecha: los primeros pasos en la educación inicial. En los Liceos Navales siguen estudios más de 4,700 niños.



LICEOS NAVALES

Gran esfuerzo Institucional

Los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero" —creados en 1964— atienden la educación de nuestros hijos, en todos sus aspectos: educación Inicial, Primaria y Secundaria. Asimismo, se cuenta con el Centro de Educación Especial "Santa Teresa Courdec", situado en el Centro Médico Na-

val. Fuera del ámbito de la capital, la Dirección de Bienestar patrocina la educación pre-escolar y escolar en Iquitos.

La actual población escolar de los Liceos Navales es la siguiente:

- "Almirante Guise": 1,700 educ.
- "Teniente Clavero": 2,800 "
- "Santa Teresa Courdec" : 200 "



Los gastos de escolaridad y movilidad que demandan los Liceos representan un esfuerzo institucional significativo, pues, el alto costo que insumen y que se corresponde con el nivel de enseñanza es necesariamente alto y afectaría la economía del personal naval sujeto al régimen de servidores estatales. Por esta razón parte importante de los gastos de escolaridad son asumi-

actual Liceo "Guise" obligan a un necesario estudio del proyecto, en camino a la solución final.

Los Liceos desarrollan sus ambientes y adecuan sus servicios en la medida de sus posibilidades, esfuerzo al que no son ajenas las Asociaciones de Padres de Familia, así, la construcción e implementación de ambientes para laboratorio de idiomas y ciencias; adecuación de campos deportivos; programación de actividades de vacaciones útiles etc.

La instrucción, movilidad, préstamo de libros y servicio de consulta son sufragados por la Dirección de Bienestar, análogamente al caso de la instrucción escolar regular. Esto permite a los padres de los estudiantes un significativo ahorro y la seguridad de una preparación universitaria adecuada.

La enseñanza de los alumnos de 4to. y 5to. de Media es complementada con instrucción de formación naval dos veces por semana, la cual es impartida por oficiales y personal de la Marina. También se dan clases de tecnología y modelismo naval que introducen a los alumnos, con vocación naval, en la ciencia y el arte del mar.



En nuestros liceos el nivel de enseñanza es de primera línea.

GASTOS DE ESCOLARIDAD Y MOVILIDAD			
Centro Docente	Escolaridad	Movilidad	Total
"Almirante Guise"	100/o	100/o	200/o
"Teniente Clavero"	50/o	60/o	110/o
"Santa Teresa Courdec"	80/o	100/o	180/o

Nota: Estos porcentajes están referidos al sueldo mínimo vital en el área de Lima y Callao. Cuando los educandos son más de tres, sólo se abonan las pensiones de escolaridad y movilidad por tres de ellos; por los demás no se efectúa pago alguno.

Si sumamos las cifras tendremos un total de 4,700 alumnos. La cantidad es deficitaria en relación a los crecientes requerimientos. Este hecho ha llevado a la Superioridad Naval a considerar la construcción del nuevo Liceo "Almirante Grau", lo cual permitiría que el Liceo "Guise" atienda con el Liceo "Clavero" la demanda del personal subalterno y personal civil.

dos por la Marina. El aporte individual a los Liceos Navales es el que se indica, para el caso de hijos de Personal en situación de actividad (ver cuadro).

Existe en las inmediaciones del Centro Naval del Perú, sede San Borja, un terreno afectado a Marina e inicialmente designado a este fin; no obstante su reducida área de 28,000 m²., comparada con 80,000 m². del

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA
DEL PERU

Nº 138

LIMA - PERU

MAYO 1983

AYUDA AL NORTE



Baluartes de la peruanidad en nuestra selva

La cañonera BAP "América", genuino símbolo de valor y heroísmo de los hombres de la Marina Peruana.



21 de Mayo

ESMERALDA A PIQUE

Combate de Iquique: Triunfo y Magnanimidad

Significado del combate de Iquique

Los resultados del combate de Iquique constituyen notables lecciones en la historia naval del Perú que continúan vigentes a pesar del tiempo transcurrido.

La vocación guerrera de sus protagonistas para cumplir su deber, cuando la integridad de nuestra soberanía comenzaba a ser amenazada, se reflejó en la esencia profesional del marino peruano que se hizo patente en aquella mañana de mayo de 1879. El espíritu indomable del Gran Almirante Miguel Grau hizo que su buque, el legendario monitor "Huáscar", acometiera a toda fuerza contra la fragata chilena "Esmeralda", la que en compañía de la "Covadonga" bloqueara el puerto de Iquique. Luego de tres espolonazos, el buque peruano la supultó en el fondo del mar. Luego de lograr su objetivo, ese 21 de mayo de 1879, el singular espíritu del egregio marino peruano se dirigió al plano humano, actitud que tomó forma cuando el "Caballero de los Mares" ordenó rescatar y salvar a todos los tripulantes enemigos que estaban en el agua al borde de la muerte.

Además de estos aspectos que configuran la primera gran victoria naval del Perú en la Guerra del Pacífico, hubieron muchos factores que contribuyeron a su éxito, referidas ya no al carácter de Grau, sino al conjunto de hombres que conformaban la gloriosa dotación del "Huáscar".

El Gran Almirante Grau fue el "Vencedor de Iquique", porque al margen de sus admirables condiciones de guerrero y hombre, fue respaldado plenamente por toda su dotación, es decir hubo trabajo de equipo y unidad, laborando todos así en función del fin común y cumpliendo eficiente y lealmente las órdenes de sus superiores.

Más tarde, a través de su admirable y épica campaña marítima, ésta y las otras virtudes de los hombres que lo acompañaban, fueron factores decisivos para que nuestros marinos cumplieran hazañas que enmudecieron al enemigo y asombraron al mundo. Es importante, por todo ello, asimilar el inmortal legado del "Vencedor de Iquique" entre otras admirables gestas y enseñanzas, por los profundos significados vigentes que representan tanto el ejercicio de la unidad como la lealtad institucional en nuestro actual desempeño conformando las filas de la Marina de Guerra del Perú.

el monitor

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Florez y Eduardo Salas. COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga. IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU



EL 2 DE MAYO DE 1866

Héroes marinos defendieron el Callao

Jorge Basadre, en su monumental obra "Historia de la República" al referirse al Combate de Dos de Mayo escribió: "Después de Ayacucho el 2 de mayo, es el día cumbre de la historia republicana del Perú, y más que una jornada militar, es una jornada cívica. Allí, actuó con vigor decisivo una fuerza en la que es preciso confiar siempre que se trate del destino de un país o de la humanidad misma: El pueblo".

La Escuadra Peruana, integrada por el vapor "Tumbes" —buque insignia—, con dos cañones rayados de 70 libras, a órdenes del Comandante Juan José Raygada y los monitores "Loa" y "Victoria", con cañones de 110 y 68 libras, comandados por los capitanes de corbeta, Camilo N. Carrillo y Juan Antonio Valdivieso, conformaban la línea de defensa conjuntamente con el vapor "Sachaca" y el vaporcito "Colón".

En esta confrontación participaron más de cien oficiales de la Marina, desde la clase de Contralmirante a la de guardiamarina. Ellos ocuparon, decididamente, sus puestos.

Los defensores experimentaron duros golpes en varios pasajes del combate, pero más pudo el valor y sacrificio de estos hombres que, en ardorosa lucha, doblegaron a la escuadra española, obligando a la "Resolución" y "Almansa" a retirarse. La primera con serios desperfectos, y la segunda con los cañones que se llenaban de agua e incendio a bordo.

Este ejemplo de los artilleros navales y del pueblo en general, dejó bien en alto el nombre de la patria.

Estos y otros aspectos fueron destacados en la Sesión Solemne, celebrada por la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, al conmemorar la gloriosa efeméride.

En la Plaza "José Gálvez" de nuestro primer puerto, con la asistencia del Presidente de la República, Presidente de ambas cámaras, Ministros de Estado numerosas delegaciones, se resaltó esta acción como una de las gestas más trascendentales de nuestra historia.



PERSONAL DE LA MARINA SE
CAPACITA EN EL CAMPO AUDIOVISUAL

La Marina de Guerra del Perú —la vanguardia siempre en cuanto capacitación de su personal— ha dado un gran paso a ese respecto gracias al convenio suscrito con la FAO y el Ministerio de Agricultura, el mismo que tendrá una duración de 13 meses. Fue en ese contexto que finalizó recientemente la primera parte del X curso intensivo, de dos meses y medio, durante la cual oficiales, tripulantes y empleados civiles de la Armada Peruana recibieron clases de conocimiento y usos de video. Fue en el marco del Décimo Curso Intensivo de Pedagogía Audiovisual dictado por el Congreso de Servicio de Pedagogía Audiovisual para la Capacitación (CESPAC), del Ministerio de Agricultura, a cuya ceremonia de clausura asistieron el Director Gral. de Personal de la Marina, Vicealmirante Javier Llerena Pérez y el Director de Instrucción, Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho.



Trabajando por la salud del personal naval

La Junta de Administración de Hospitales está trabajando arduamente para lograr que nuestros centros hospitalarios alcancen el más alto nivel de atención médica, contando con el apoyo del alto mando naval, el entusiasmo e inquietud científica de los Oficiales y Personal de la Sanidad Naval, lo que redundará indudablemente en beneficio de la salud de nuestra familia naval", declaró a "El Monitor" el Presidente de la Junta de Administración de Hospitales, Vicealmirante Javier Llerena Pérez.

"La problemática de la atención en los centros de asistencia médica naval constituye un vasto complejo de proyectos, realizaciones y resultados, sobre todo en estos momentos en que la Marina de Guerra del Perú, en todas sus áreas de influencia, ha progresado y crecido enormemente", remarcó el citado jefe naval.

La creación de la Junta de Administración de Hospitales, cuyo trabajo está permitiendo conocer en su real dimensión los problemas de los centros hospitalarios como el Centro Médico Naval "CMST" y el Hospital de la Base Naval del Callao, permite, a su vez, dar soluciones rápidas que se concretan directamente a través de los organismos que se encuentran representados en la mencionada junta tales como: Personal, Material, Bienestar y Sanidad, brindando así inmediato apoyo desde los más altos niveles de la jerarquía naval.

NUESTROS NOSOCOMIOS NAVALES

Los centros hospitalarios son dependencias importantes y vitales para nuestra institución. En cuanto el Centro Médico Naval, este fue inaugurado en 1956. Su progreso médico ha sido tan constante que se mantiene permanentemente actualizado tanto en el aspecto humano como material, además que su capacidad de atención se ha incrementado en un 200%, señaló el Vicealmirante Javier Llerena Pérez.

En materia de organización —señaló— se está reestructurando el Centro Médico Naval, con ayuda brindada por la Marina



"La junta de administración de hospitales se ha fijado como meta lograr una mayor y constante eficiencia para velar por la salud del personal naval y sus familiares..." dice el Presidente de la Junta, Vicealmirante Javier Llerena Pérez.

de los Estados Unidos, a través de un oficial especialista en Administración Hospitalaria que ha trabajado en una evaluación previa. Igualmente se está elaborando un nuevo Reglamento Orgánico, la implantación de la Historia Clínica única y modernización del Archivo general.

Debemos mencionar además la construcción de cuadras para el personal subalterno y la construcción del pozo de agua potable que asegurará un mejor servicio.

Asimismo, se está revisando en forma permanente todo el equipamiento del nosocomio, adquiriéndose nuevos equipos y terminándose de instalar algunos, entre otros.

En cuanto al Hospital de la Base Naval del Callao, inaugurado hace dos años, viene atendiendo con eficiencia a la gran demanda de personal militar y está ampliando sus servicios básicos, contribuyendo a descongestionar el Centro Médico Naval, pues le

resta las atenciones primarias y masivas en forma muy significativa.

HORARIO DE ATENCIONES

Por otro lado, dijo el Presidente de la citada junta, se ha reordenado el horario de atenciones (mañana y tarde) en las especialidades de mayor congestión de atención y que se irán extendiendo a otras especialidades, de acuerdo a la demanda, haciéndolas más efectivas, funcionales y continuadas, lo cual se apreciará más aún, con la construcción y habilitación de los nuevos consultorios externos totalmente equipados.

Los pacientes están recibiendo una atención médica que paulatinamente mejora cada vez más, la cual se refleja entre otras en la eficiente ejecución de intervenciones quirúrgicas especializadas como tal la cirugía de revascularización del Miocardio y una mayor y rápida atención a los pacientes en los consultorios externos.

CAPACITACION DEL PERSONAL

Más adelante el presidente de la junta especificó que "en lo que al personal se refiere, se ha establecido un programa de Becas de especialización y actualización en el extranjero y se ha reiniciado la invitación a profesionales extranjeros dentro de un programa académico en varias especialidades por periodos de 30 días, contando en este momento con la colaboración del Dr. Owen Omehara, especialista en pediatría.

APOYO ECONOMICO

Finalmente, el presidente de la referida Junta enfatizó que en lo que atañe al apoyo económico para el logro de sus objetivos, además de las partidas asignadas y los ingresos propios del Hospital, por reciente Resolución Ministerial, ha sido asignado un fondo para ser utilizado en mejorar la infraestructura y adquirir material y equipo médico; al mismo tiempo, este aspecto permitirá su utilización en forma efectiva y de esta manera solucionar rápidamente los problemas que requieren atención inmediata.



Donan reliquias de héroes navales

El Museo Naval del Perú recibió una importante donación de reliquias pertenecientes a dos ilustres héroes de la Marina de Guerra del Perú. El acto de entrega, emocionante y patriótico, fue presidido por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi.

Ante un expectante auditorio reunido en la sede del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Muguía", en el Callao, el Vicealmirante

Du Bois Gervasi recepcionó —a nombre de nuestro instituto armado— los objetos personales del Contralmirante Lizardo Montero Flores y del Capitán de Navío Leopoldo Sánchez Calderón, quienes lucharon titánicamente en el Combate de Abtao (7 de febrero) y en el Combate del 2 de Mayo, respectivamente. Sin embargo, el fragor del conflicto bélico de 1879 hizo que ellos defendieron arduosamente nuestra soberanía ante el invasor del sur.

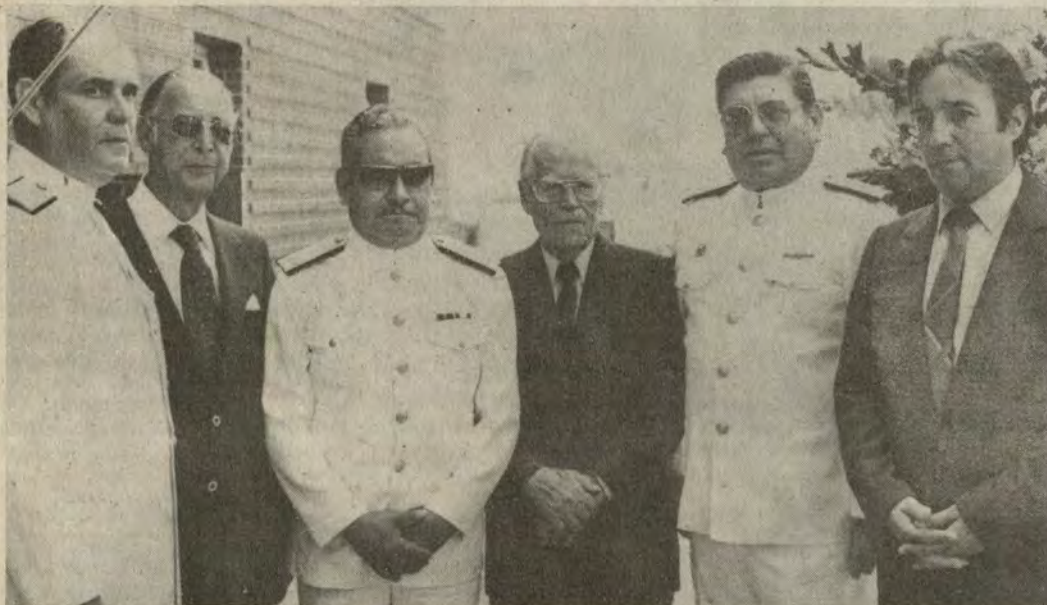
Como era de esperarse la

emoción embargó a los familiares de los héroes al hacer entrega de las reliquias, Felipe Alvarez Calderón y el Capitán de Corbeta Luis Ferreyros Flores, descendientes del Contralmirante Lizardo Montero, y el senador Luis Alberto Sánchez, nieto del Capitán de Navío Leopoldo Sánchez Calderón.

Luego de concluido el acto de entrega de las medallas conmemorativas, banda presidencial (el Contralmirante Montero fue Presidente Provisorio del Perú), espadas de mando, entre otros

importantes objetos, se inauguraron 5 salas de exposiciones alusivas al "Combate 2 de Mayo", a la "Post Guerra de 1879" y a la "Marina de 1900". Igualmente, se hizo lo mismo con las salas "Precolombina" y "Modelismo Náutico" así como el nuevo archivo naval.

Un importante paso para que los testimonios y legado cultural de nuestros héroes navales permanezcan vivos en el recuerdo de quienes conformamos la Marina de hoy.



EN EL CENTRO MEDICO NAVAL

Merecido reconoci- miento a tres profesionales

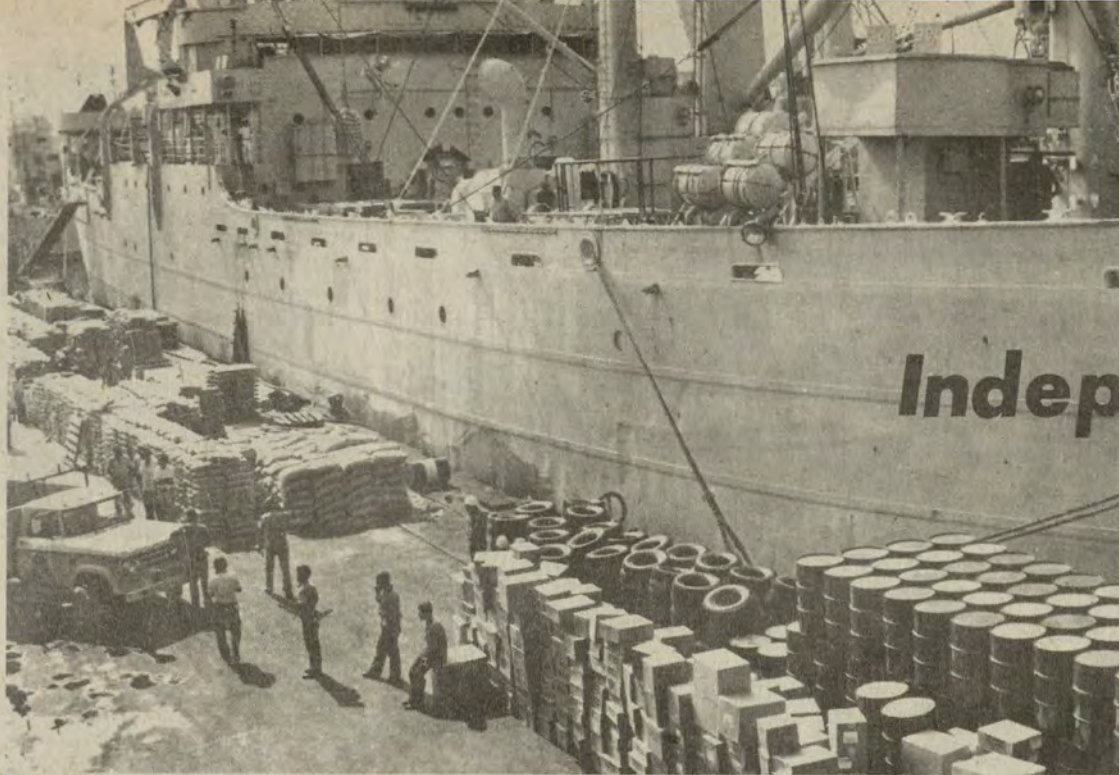
Tres personalidades en el campo de la medicina —doctores Daniel Becerra de la Flor, Belisario Sánchez León y Carlos Payet Garreta— recibieron un merecido homenaje al ser incorporados como Miembros Consultores Honorarios Vitalicios del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

El acto se realizó el 28 de abril y contó con la asistencia del representante del Ministerio de Marina, Vice-almirante Javier Llerena, actual Director General del Personal de la Marina.

Al hacer uso de la palabra, el doctor Julio Muñoz Pugliese, Profesor Principal de Medicina y

ex-Vice Rector de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, destacó la labor tesonera y silenciosa de estos profesionales que han contribuido en forma decidida al progreso del Centro Médico Naval y del desarrollo de la investigación médica en el país.

Por parte, el representante del Ministro de Marina, al hacerles entrega de presentes recordatorios, expresó: "La Marina de Guerra del Perú se siente orgullosa al rendir homenaje a tan preciaros ciudadanos y profesionales de la medicina al cumplir 30 años al servicio de la Sanidad Naval".



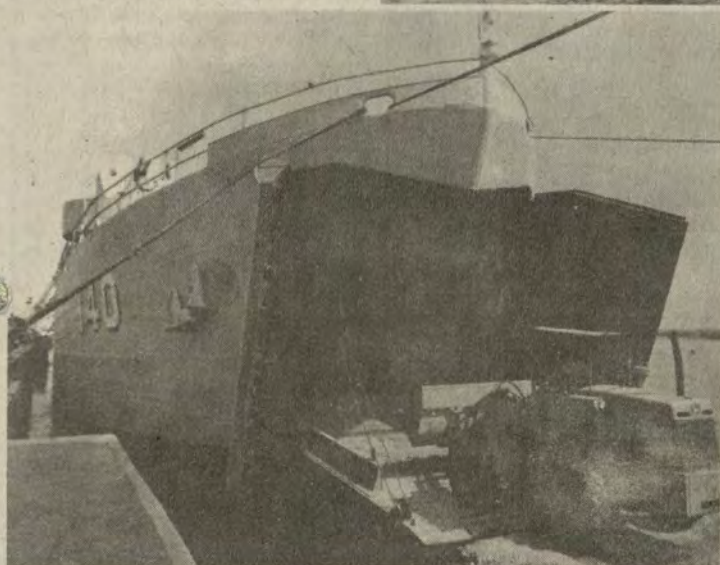
BAP Independencia también lleva ayuda

BAP "INDEPENDENCIA"

BAP "MANTILLA"



BAP "SALAVERRY"

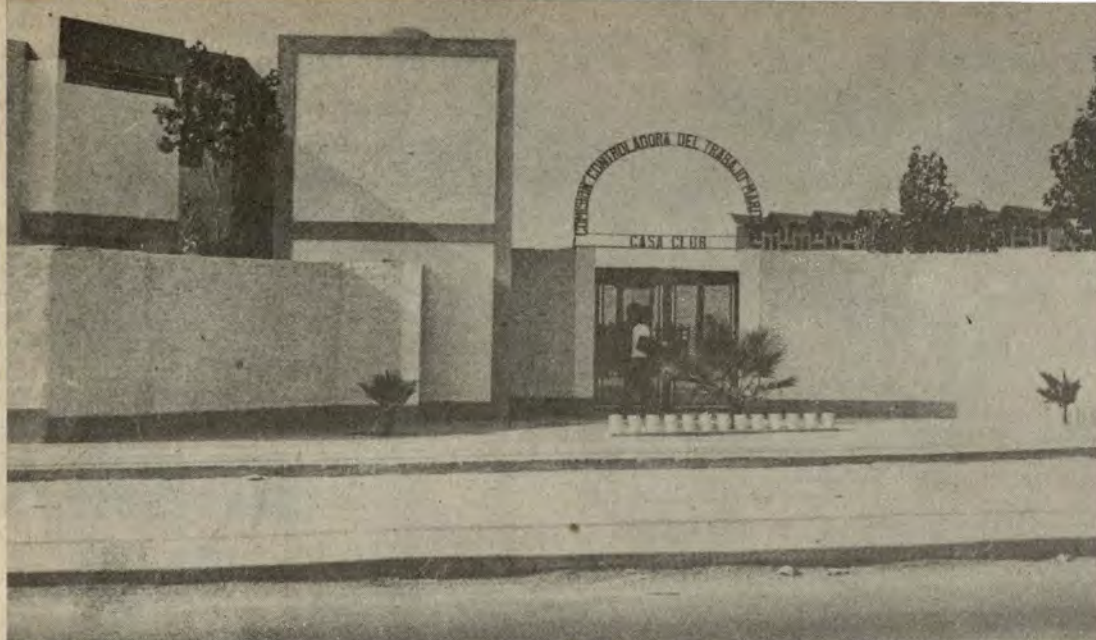


BAP "NOGUERA"

FOCKER - F27



Paita acogió con suma satisfacción la presencia del BAP "Independencia" en la ayuda a los pueblos damnificados por las torrenciales lluvias e inundaciones. Al llegar a ese puerto, los especialistas de esa unidad realizaron un efectivo programa de atención médico-dental y vacunación de la población escolar. El BAP "Independencia" se suma así a los distintos buques de la Marina —BAP "Salaverry", BAP "Lomas", BAP "Colayeras", BAP "Río Pativilca", BAP "Noguera" y BAP "Atico"— que vienen desplegando grandes esfuerzos para aliviar en parte el sufrimiento de tantos pueblos asolados por los embates de la naturaleza.



TRABAJADORES MARITIMOS

Inauguran "Casa Club"

El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, al inaugurar el 5 de mayo último la "Casa Club del Trabajador Marítimo", expresó su honda satisfacción de ver cristalizado un viejo anhelo de los gremios marítimos, cuya aspiración era

contar con un centro recreacional propio que les permita bienestar y sano esparcimiento a ellos y sus familiares.

El complejo se levanta en la Av. Guardia Chalaca, altura de la cuadra 18, al lado del colegio San Antonio.

Las instalaciones deportivas cuentan con modernos camerines con duchas y vestidores, tanto para damas como varones.

Asimismo, tiene oficinas de administración, guardiana y hospedaje para albergar cómodamente a doce personas procedentes de los puertos de nuestro litoral y la amazonía.

La construcción, sobre un área de 3.113 m², estuvo a cargo de una conocida firma que obtuvo la buena pro —por concurso de precios— auspiciado y dirigido por la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo.

Como corresponde a toda construcción moderna, tiene áreas verdes, juegos para niños y ambiente para reuniones familiares.

CAPITANIA DE SALAVERRY AYUDA COLEGIOS

En estrecha colaboración con los padres de familia del Sub-Centro Base Educativo de Salaverry (La Libertad), la Capitanía de ese puerto ha contribuido en la realización de diferentes obras para el buen funcionamiento de ese plantel.

El Capitán de Puerto Salaverry, Capitán de Fragata Oscar Ayo Torres encomendó a un grupo de guardacostas pintar las instalaciones del colegio y la reparación de otros ambientes que hasta el año pasado no funcionaban. Por otro lado, obsequió un pabellón Nacional que ahora flamea en el colegio.

Pero la tarea de la Capitanía no quedó ahí; también realizó la excavación de varios pozos en el interior del local para la plantación de árboles.

Por su lado, la Empresa Nacional de Puertos ha contribuido con la fabricación de ángulos que actualmente sirven de soporte a los tanques de agua del plantel. Los maniobristas hicieron el cambio del encalaminado de una de las aulas que representaba un grave peligro.

El Comandante Ayo Torres dio a conocer que dispondrá próximamente —siempre y cuando esté al alcance de sus posibilidades— el acabado de una aula del Centro de Educación Inicial "Miguel Grau" del lugar.

Pero la labor de la Capitanía no se limitará sólo a lo enunciado, sino que también está ayudando a los damnificados por las torrenciales lluvias, en coordinación con entidades y organismos representativos de la zona. La Marina de Guerra del Perú sigue así desarrollando su acción cívica en favor de la comunidad, paralelamente a su razón de ser: resguardar nuestra soberanía marítima.

Luloeta S.A.



Obreros, técnicos y artistas peruanos, con los metales más ricos del país, trabajan desde hace diez años en las más complejas y refinadas técnicas de la joyería nacional, produciendo una obra que ha ganado ya la total aceptación del público nacional y extranjero.

Probando que la maravillosa tradición de la artesanía prehispánica y colonial puede continuarse en nuestra época.



VISTENOS EN NUESTRAS OFICINAS Y TALLERES

Luloeta S.A.

JR. CHANCAY 999 - LIMA 1 - TELF. 23567 24192 - LIMA - PERU

DISÑO Y CONFECCIÓN DE LA MÁS AMPLIA GAMA DE MEDALLAS, CONDECORACIONES, MONEDAS, EMBLEMAS, MINIATURAS, LLAVEROS, SOLAPEROS Y OTROS OBJETOS DE DECORACION Y PUBLICIDAD

EN AREQUIPA

Homenaje al vencedor de Iquique

El Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Augusto Parodi Rivera, coloca una ofrenda floral, al pie del monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau, "Vencedor de Iquique". La ceremonia cívica patriótica fue organizada, con motivo de conmemorarse el 104º aniversario del Combate Naval de Iquique, llevado a cabo en la Ciudad Blanca.





**CUERPO DE
GUARDACOSTAS**

Fieles guardianes de nuestro mar



Desde los albores de la República, las Capitanías de Puerto han estado a cargo de la Marina de Guerra del Perú, no obstante estas ya existían desde la época de la Colonia con su peculiar conformación.

Su misión es la seguridad, vigilancia y protección de nuestras aguas territoriales y de las naves que las surcan. También es su responsabilidad normar las actividades que se desarrollan dentro de su ámbito.

Frente al auge de las actividades marítimas en las últimas décadas, la Marina de Guerra ha dinamizado las Capitanías, creando para tal fin la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, asignándole unidades modernas que patrullan nuestro mar territorial, los ríos navegables de la selva y el lago Titicaca.

Para proteger la vida de los hombres que tripulan las embarcaciones, la Dirección General ha establecido una política agresiva de prevención, exigiendo a toda unidad que se haga a la mar esté debidamente premunida de los equipos de salvamento. Si algún

buque se declara en emergencia a pesar de estas medidas, existe un dispositivo, por medio del cual y a través de 11 Distritos Navales, se maneja el sistema de búsqueda y salvamento, utilizando las unidades de vigilancia de puertos a cargo de las Capitanías. Esta acción se efectúa en forma coordinada entre guardacostas, patrulleras y unidades aeronavales.

CONTROL DE TRAFICO

Haciendo uso del Derecho Internacional de "Paso Inocente",

todas las naves de diversas banderas del mundo pueden surcar nuestras aguas. De acuerdo a esta situación, la Dirección General ha dictado disposiciones a fin de que el tránsito de estas naves sea conocido a través de su Control de Operaciones con sede en el Callao y sub-centros en cada Capitanía del litoral.

Este control está basado en la protección de la vida humana en el mar; de allí que conociendo la posición de estas naves, se puede acudir en su ayuda en caso de emergencia y, paralelamente utilizando a estas para que acudan

en colaboración de otras embarcaciones que pudieran encontrarse en su derrotero o en las cercanías.

POLICIA MARITIMA

Su misión esencial consiste en velar por el fiel cumplimiento de las leyes y reglamentos en nuestro mar jurisdiccional. El personal de este cuerpo está altamente capacitado para cumplir las tareas de control de contaminación del medio acuático, represión del contrabando, pesca ilícita y control de documentación de las embarcaciones.



LA MARINA LIGADA ENTRAÑABLEMENTE CON LA HISTORIA DE LA



Estación Naval "Teniente Clavero", donde funciona el CITENI, se forma nuestro personal de la Amazonía.



Monumento que perpetúa al Tte. 1ro. Manuel Clavero.



Placa conmemorativa de la fundación de la Factoría.



Parte de la chimenea de la Factoría Naval que los marinos comenzaron a instalar cuando llegaron a Iquitos en 1864.



Mural que se encuentra en el frente principal del salón Mariscal Ramón Castilla en la Marina de Guerra. El Capitán Calvo de Araujo capta el instante histórico en que los marinos fundan el puerto fluvial.

EN 1864 LLEGO LA MARINA DE GUERRA

Aún no se conoce exactamente, desde cuando el hombre viene navegando las aguas amazónicas. Su origen se pierde en la intrincada inmensidad de la selva.

Sabemos por la historia que desde la época pre - incaica algunos grupos intentaron instalarse en las riberas de los ríos y que, en unos casos, unieron su raza y cultura con los autóctonos, generando la formación de clanes tribales.

Francisco de Orellana en épica jornada logró, el 12 de febrero de 1542, una de las más grandes hazañas de su época al navegar en frágiles naves el Amazonas hasta su desembocadura en el Atlántico.

Tres siglos después del descubrimiento del río Amazonas llegó, el 5 de Enero de 1864, a las riberas del entonces caserío de Iquitos la primera flota de buques de la Marina de Guerra del Perú, conformada por la Fragata Arica, el bergantín "Prospero", los vapores "Morona" y "Pastaza", los exploradores "Napó" y "Putumayo" y la goleta "Teresa".

La expedición estuvo bajo el mando del Contralmirante Ignacio Mariátegui, quien posteriormente fue reemplazado por el Capitán de Fragata Federico Alzamora. Entre los marinos que tuvieron la histórica responsabilidad de iniciar lo que desde aquel día sería la Fuerza Naval

de la Amazonía, figuran Manuel Ferreyros, Francisco Carrasco, Camilo N. Carrillo, Nicolás Portal, Guillermo Pareja, Ulises Delboy, Eduardo Raygada, Enrique Carreño, Ruperto Gutiérrez, Gregorio Pérez, Leonardo Mariátegui y Carlos G. Donayre.

Así la patria afirma sus dominios con el poder naval en la Amazonía. Se funda la primera factoría Naval, se crea la Capitanía de Puerto de Iquitos, y se inician las actividades oficiales de carácter castrense, político y administrativo, etc.

Todos los estudiosos de la Amazonía, coinciden con la llegada de esa expedición se fundó el verdadero Iquitos, pues hasta ese momento sólo era una modesta rancharía habitada por unos cuantos colonos y mayormente por nativos autóctonos, entre estos los "Iquitos".

Es a la Marina que le corresponde el pasado y el futuro de Iquitos. Con su presencia hace más de un siglo se ingresa a una febril etapa de obras. En esas construcciones se empleaba mano de obra de caserío de Iquitos, Nauta y de Pevás. También se inician viajes comerciales hasta Tabatinga (Brasil) y exploraciones por el Napo y Putumayo.

En este marco de la naciente dinámica de la Marina de Guerra del Perú, el trinomio marino, nave y río, ha constituido el motor indiscutible del avance de la Amazonía.

BAP "América", a bordo de la cual, el Teniente Primero Manuel Clavero y su heroica dotación, lograron expulsar a quienes pretendieron tomar una amplia zona de nuestra Amazonía el 12 de julio de 1911.



AMAZONIA



...idad de Iquitos, en el cual el pintor César...
tos.



Instalaciones del SIMAI, apreciamos al fondo el dique flotante sobre el río Nanay.

LA FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

En la zona nor-oriental del Perú, nuestras Fuerzas Armadas tienen un máximo grado de entrenamiento. Y es explicable que así sea dada la condición tri-fronteriza de esa región. En ella las Fuerzas Navales y las Fuerzas operativas como son el Destacamento de Infantería de Marina, el grupo de la Fuerza de Operaciones Especiales y otros cuerpos son entrenados de acuerdo a las exigencias del medio selvático en que van a actuar.

Por otro lado, las cañoneras que conforman la Fuerza Naval de la Amazonía se encuentran

en excelente estado operativo, para lo cual cuenta con personal especializado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI) y el que brinda el SIMAI en las tareas de construcción y carena, recorridos y confección de repuestos de toda clase de embarcaciones.

Si bien la misión tutelar de la Marina, a través de su Fuerza Naval en la Amazonía, es la custodia de nuestras fronteras, hay que destacar su colaboración en el desarrollo del oriente peruano. Y en esto es de resaltar el rol que desempe-



BAP "Morona" efectuando Acción Cívica.

El pueblo de Nauta despiden a una unidad de la F.N.A.



ña el Servicio Industrial de la Marina (SIMAI) en el progreso de Iquitos. Y también la alta tecnología que ha alcanzado el trabajador loreto, tanto en sus talleres como en el perfeccionamiento que se imparte en el Callao. Entre los barcos construidos en los astilleros del SIMAI, enclavado a orillas del río Nanay, figura el buque hospital "Morona", el buque hidrográfico "Stiglich", el "Honorato Jordán", el barco "Rosendo Melo" y una variedad de motochatas, empujadores fluviales y lanchas de transporte para la Fuerza Naval. Además, es de destacar la ampliación del Terminal Fluvial de Iquitos y de la refinería de Petroperú.

También es importante la obra que realiza el Servicio de Bienestar Naval en el aspecto social, económico y de recreación, así como su ayuda económica, en calidad de préstamo, al personal en casos de emergencia.

Nota aparte merece el Liceo Naval de Iquitos donde se imparte Educación Inicial, Primaria y Secundaria al servicio del personal de la Marina y de la comunidad.

La Marina de Guerra cuenta con un hospital donde también se atiende al personal de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Auxiliares.

Es singular, asimismo, el rol que cumple la Oficina de Operaciones Comerciales (OFOPECO) y la Capitanía de Puerto de Iquitos. Por otra parte, el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, en el plano científico realiza estudios en los ríos navegables, confecciona cartas de practica, edita publicaciones de ayuda a la navegación y señalización fluvial con la colaboración del BAP "Stiglich", convenientemente equipado.

También las unidades de la Marina, el BAP "Morona", entre otros cumplen un programa intensivo de Acción Cívica Fluvial por todas las riberas de los ríos llevando asistencia médica, agropecuaria, educativa y técnica.

Paralelamente, la Asociación "Stella Maris" —constituida por las esposas de los oficiales— realiza una meritoria acción. Entre sus actividades, es de resaltar su ayuda al Asilo de Ancianos y al Liceo Naval.

Esta es en apretada síntesis la política de proyección de las diversas actividades de la Fuerza Naval de la Amazonía en el Oriente, con la cual la Marina está estrechamente unida desde el 5 de enero de 1864.



Vista panorámica del terreno donde se construiría un anexo del Liceo Naval "Teniente Clavero"

EN SAN MIGUEL

Liceo "Clavero" tendrá anexo



Diferentes vistas de las 10 casas del complejo habitacional de la Base Aeronaval de San Juan.



EN LA BASE AERONAVAL DE SAN JUAN

Casas para el personal subalterno

Recientemente fue inaugurado el complejo habitacional de la Base Aeronaval de San Juan, construido especialmente para Técnicos y Oficiales de Mar de la dotación de esa dependencia de la Fuerza de Aviación Naval. El sencillo acto de inauguración contó con la asistencia del

Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y del Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, quienes viajaron especialmente a bordo de un Focker de nuestra aviación naval a la citada base sureña.

La Dirección de Bienestar de la Marina, a través de su Departamento de Educación, ha emprendido un programa dinámico y agresivo en favor de los educandos de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero".

Así tiene proyectado construir un anexo del Liceo Naval

"Teniente Clavero" en un terreno de 8,129 m². afectado por el Ministerio de Marina en la Urbanización "Germán Astete" del distrito de San Miguel. El diseño del anteproyecto está por concluirse. El nuevo local permitirá descongestionar el actual plantel que funciona en Ventanilla.

EN LOS LICEOS NAVALES

Academias Pre Universitarias

Los alumnos de 5to. año de secundaria podrán prepararse convenientemente para el ingreso a los institutos superiores en un centro académico que a partir del 1ro. de junio entrará en funcionamiento en los liceos navales "Guise" del Callao y "Clavero" en Ventanilla. Así lo ha determinado, y en buena hora, la Dirección de Bienestar de la Marina a través de su Departamento de Educación.

cación superior; lo que obliga a los estudiantes a prepararse para reforzar sus conocimientos en diversas materias.

Los estudios en academias de preparación de los liceos "Almirante Guise" y "Teniente Clavero", pueden ser de corta duración (dos o tres meses) como de un año. Se ha establecido el siguiente horario: lunes, miércoles y viernes, de 14.15 a 16.00 hs. y sábados de 8.25 a 12.00 horas.

De un análisis del sistema educativo, se desprende que existe diferencias entre lo que se estudia en secundaria y las exigencias académicas para postular a los centros de edu-

También se vienen programando cursos de nivelación en matemáticas, lenguaje y ciencias naturales. Se iniciarán próximamente.



Café cultural del miércoles 4 de mayo en el Centro Naval del Perú —sede San Borja— donde acudieron cientos de señoras que aplaudieron al elenco teatral de Lola Vilar y contribuyeron al objetivo de erigir la futura Guardería Infantil para el personal naval a través del diálogo en el marco de estas tradicionales citas culturales que se realizan todos los primeros miércoles de cada mes.

EN EL CLUB "DUEÑAS"

Cocina y repostería

El sábado 7 de mayo el Club "Contraestre Dueñas" se vio precisado a suspender sus actividades durante varias horas, para dar paso a la clausura del Curso de Cocina y Repostería



Numerosas concurrentes a la clausura del curso de Cocina y Repostería en el Club "Contraestre Dueñas"

STELLA MARIS EN ACCION

Guarderías infantiles

El anhelado proyecto de construir dos guarderías infantiles para beneficiar directamente a la madre trabajadora de la Marina de Guerra del Perú va cobrando cuerpo día a día. Y ello se debe a la tesonera e indomitable labor de la Asociación "Stella Maris", presidida por la esposa del Ministro de Marina, señora Teresa Freund de Du Bois.

Actividades culturales, artísticas y sociales, con el propósito de recaudar fondos para cristalizar las obras mencionadas, forman parte del entusiasta y dinámico trabajo realizado por la Junta Directiva de la Asociación "Stella Maris", que integran las esposas de los Almirantes y que es apoyada directamente por las cónyuges de los oficiales en actividad y retiro.

Los objetivos de "Stella Maris" podrían condensarse en una preocupación constante por la gran familia naval, constituida por todos los miembros de la Marina y sus familiares. Declara especialmente para el Monitor la Presidenta de la institución, señora de Du Bois que "trabajamos para aportar con lo mejor de nuestros esfuerzos a la gran tarea de bienestar social en favor de quienes dedican su vida a la institución y a la patria".

Nuestra distinguida entrevistada declaró asimismo que la ubicación de las referidas guarderías estará posiblemente en las urbanizaciones Germán Astete y San Borja. "Contarán con lo necesario para brindar una formación integral dirigida a niños de 3 meses a 4 años de edad", nos dijo.

promovido por la Dirección de Bienestar de la Marina. Numerosas madres de familia y esposas del personal subalterno se hicieron presente y cumplieron con gran esmero las recetas y otros requisitos indispensables para la obtención de un buen potaje o pasteles. Las personas que destacaron por su habilidad y buen gusto en el arte culinario fueron agraciadas con mesitas y planchadores proporcionados por una conocida firma local. Además, se sortearon diversos artefactos eléctricos donados por la Dirección de Bienestar de Marina. En suma, fue una jornada que dejó gratos sabores, no sólo por la buena sazón sino por algo más importante aún: por el espíritu de confraternidad que imperó en las numerosas participantes.



Sra. Teresa de Du Bois declarando a "Monitor"



La destacada animación del Bingo-Show realizado el 6 de mayo, estuvo a cargo de Antonio Gárate y Oswaldo García. Hubo una generosa participación que propició un resultado económico excelente.

Las actividades culturales desarrolladas por "Stella Maris" se realizan los primeros miércoles de cada mes con la participación de prestigiosos grupos teatrales como los de Orlando Sacha, Lola Vilar, Alejandro Anderson, y destacados intérpretes del Folklore Nacional.

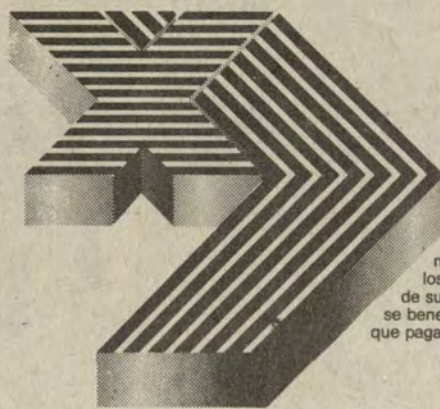
Esta actividad, que permite la captación de fondos para los objetivos mencionados, es conocida como los "Cafés Culturales", que propician, además, una mejor interrelación entre los integrantes de la Asociación "Stella Maris".

Por otra parte, la esposa del Vicealmirante Jorge Du Bois dio a conocer el dictado de cursos de Corte y Confección, dirigidos también a cónyuges de los miembros del personal subalterno de la Marina, cursos que se realizan en el club "Contraestre Dueñas".

Estos son organizados teniendo en cuenta las inquietudes de los clubes de madres de urbanizaciones de residentes de nuestra Marina de Guerra.

¿QUE SISTEMA UTILIZA USTED PARA QUE SU CTA. CTE. LE DE UTILIDADES?

...cuanto más
analice sus opciones,
más seguridad encontrará
en el **SISTEMA POR MAS**



El sistema de El Banco,
mediante el cual
los saldos líquidos
de su cuenta corriente,
se benefician con el mismo interés
que pagamos en ahorros.

Hoy, más de 17,000 "Por Masistas" se benefician con este sistema.
¿Qué le parece?

Para mayor información, consulte en nuestras sucursales
y agencias de todo el país.

BANCO DE CREDITO
El Banco
FUNDADO EN 1889

*Nadie mejor
que yo en
tallarines!*



SANTA ROSA S.A.



"SEVILLANO" LIBRERIA Y DISTRIBUIDORA

Oficina Lima Jr. Contumazá
Nº 1060 Teléfono: 27-0453

- Obras de:
- Administración
- Arte
- Ciencias
- Contabilidad
- Decoración
- Derecho
- Diccionarios
- Economía
- Electrónica
- Enciclopedia
- Geografía
- Historia del Perú y del Mundo
- Obras para el hogar
- Cursos de Idiomas con cassettes y discos.
- Obras Infantiles
- Literatura
- Mecánica
- Medicina
- Pedagogía
- Psicología
- Relaciones Públicas
- Técnicas y muchas obras más a la orden de todo aquél que desee enriquecerse culturalmente.



CREDITO FACIL EN TODO EL PAIS

La Gaceta del Bazar

NOVEDADES EN LA NUEVA TIENDA DE ARTICULOS NAVALES.— Gran interés ha despertado la apertura de la nueva tienda de artículos navales, a cargo del Bazar Naval, donde se están vendiendo novedosos artículos importados. En este stand, ubicado en la tienda de Artefactos Domésticos y Muebles, quien lo desee encontrará una amplia variedad de adornos, lámparas, llaveros, souvenir y otros elementos decorativos de tipo náutico. Creemos que este es el sitio ideal para adquirir estos accesorios que nos hacen falta para decorar nuestro bar o algunos sugestivos rincones del hogar...

TOURS AL EXTRANJERO.— Muchos miembros de la familia naval han concretado su anhelo de viajar al extranjero a través de atractivos Tours que ha organizado el Departamento de Turismo del Bazar Naval. Por ejemplo, se acaba de realizar un Tours a México y Miami. Los precios económicos y las grandes facilidades de pago fueron los mayores incentivos para los viajeros. El viaje abarcó 16 días y su costo fue de 1049.15 dólares al contado. Al crédito costó 299.75 de cuota inicial y 1,138.68 pagaderos en doce mensualidades de 94.89 dólares cada una. Un asunto muy importante es que el contrato le garantiza el pago de las letras al cambio del día en que se suscribe el documento.

Vaya a darse una vuelta por el Departamento de Turismo y ave-



PRECIOS DEL BAZAR ESTAN CONGELADOS

Para beneficio de nuestro personal

rigüe los nuevos Tours que se están organizando...

mía familiar...

OFERTAS LOS MARTES Y JUEVES EN EL SUPERMERCADO.— Se encuentran vigente la oferta de varios artículos alimenticios y para hogar totalmente rebajados los martes y jueves. No se olviden que los soles, poco a poco, hacen miles en la econo-

DELICADECES.— Prosigue la venta de productos de primera calidad y a precios ventajosos en los renovados ambientes del Stand de Delicadesces, ubicado en el interior del Supermercado... Alimentos, golosinas y licores de las más afamadas marcas internacionales se encuentran allí a su disposición...



Desde que el Técnico Supervisor de Segunda Art. José Ernesto Blas Herrera ingresó a nuestra Marina de Guerra, hace unos veinte años, siempre demostró capacidad y deseos de superación, cualidades que también lle-

vó a la práctica en su hogar, donde él "hace de todo".

Su carácter, un tanto reservado pero jovial, no revela a las claras que se trata de un eficiente miembro de la Marina de Guerra, al punto de haber obtenido el primer puesto en un Curso Intermedio de Torpedos, con la participación de 12 personas más, entre ellos dos marinos peruanos y el resto norteamericanos, en las ciudades de San Antonio (Texas) y Orlando (Florida).

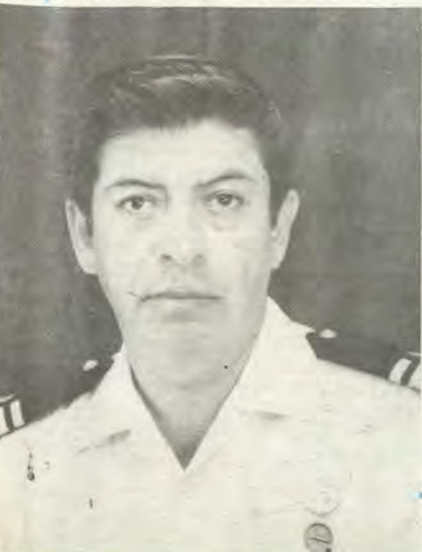
"Toda la experiencia que he adquirido en la Marina, la puse en juego en ese Curso, pues considero que la superación y estudio en el ser humano son factores importantes para el bienestar de su institución y de su propia familia", explica con seguridad José Ernesto Blas.

Pero los éxitos para el Técnico Blas no son de ahora, como él mismo recuerda, sino que anteriormente también obtuvo los primeros lugares en las diferentes modalidades de escuelas para torpedistas. "Siempre destaque, es cierto, pero todo se lo debo a mi espíritu indomable... al hecho de querer siempre aprender algo".

Nostálgico, refiere luego tener cuatro hijos (dos hombres y dos mujeres) "pero los varones todavía no se deciden qué carrera seguir. Ellos sabrán labrar su futuro. Yo les inculqué, desde pequeños, el amor por el trabajo y los estudios".

EN ESTADOS UNIDOS

Técnico torpedista ocupa primer puesto



TECNICOS

Pasan a situación de retiro

Esta ceremonia que aunque al parecer es muy sencilla, permítaseme decir que es muy significativa, porque tiene lugar en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) donde iniciaron su carrera naval y donde llegan a cumplir el fin de su servicio como lo indica la Ley, los Técnicos que hoy pasan a la situación de retiro". Así se expresó el Director del referido centro de estudios navales, Capitán de Navío José Zorrilla T. en la ceremonia de pase al retiro de los Técnicos TS1 Maq. Severino Palma, TS1 Maq. Alberto Pisconte, T2 Maq. Vicente Pardo y T3 Maq. Raymundo Fernández Espín.

Durante la ceremonia el Director del CITEN hizo entrega

a los Técnicos que pasan al retiro de platos recordatorios en reconocimiento a sus valiosos servicios a través de treinta años en las filas de la Marina de Guerra del Perú.

En nombre suyo y de los Técnicos mencionados agradeció por el homenaje el TS1 Severino Palma y reconoció a todos los jefes que habían coadyuvado en su formación y testimonió su reconocimiento a sus colegas por la cohesión existente entre ellos, dijo al respecto: "Esta ocasión es para mí bastante significativa porque la institución es una cadena interminable de encuentros entre los hombres que vestimos este sagrado uniforme".

Culminó la ceremonia con la ejecución del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

ACTUALMENTE
SE CONSTRUYEN
PUENTES PARA
PIURA
HUANCAVELICA
Y
MADRE DE DIOS



Los puentes que necesitamos deben construirse en el PERU



Tenemos capacidad y eficiencia profesional

En una demostración de la alta operatividad y calidad con que trabaja desde sus inicios en la industria pesada el Servicio Industrial de la Marina —concretamente su Centro de Operaciones de Chimbote— sigue construyendo exitosamente puentes metálicos que nuestra variada y accidentada geografía requieren para una mejor intercomunicación de la ciudadanía.

Los denominados puentes modulares, contruídos para reemplazar a los de procedencia extranjera que ese importaban hasta hace algún tiempo, han rendido su prueba de fuego cuando ocurrieron las lluvias torrenciales que dañaron las carreteras en la zona norte del país.

Uno de esos funcionales puentes, por ejemplo, fabricado por el Sima - Chimbote con carácter de emergencia en dos secciones, fue instalado sobre el río Lacramarca y otro sobre la avenida Pardo de ese puerto industrial que había sido afectada por las inundaciones. De acuerdo a las previsiones, aquellos entraron en servicio soportando tráfico intenso de vehículos sin presentar inconvenientes.

Los buenos resultados en la fabricación de ese prototipo de puentes han hecho que la Corporación de Desarrollo del Cuzco (CORDECUCO) haya

encargado uno similar pero de 54 metros de longitud para ser instalado en la zona de Pillpinto.

Esto da una idea de las obras estructurales realizadas óptimamente en los últimos años por el Sima - Chimbote, entre las que destacan la fabricación de tuberías de presión para Hidroeléctricas de Electroperú, estructuras de acero para la ampliación de la Mina Cobriza en Ayacucho así como la fabricación de planchas de metal para la Planta de Aglomeración de Plomo en la Oroya.

Además de ello, el Sima - Chimbote ha entregado cuatro puentes para la Corporación de Desarrollo de Huancavelica y también para Piura, de idénticas características al tradicional y antiguo puente instalado en 1890. Cabe mencionar, asimismo, la construcción de puentes de acceso para el Terminal Fluvial de Pucallpa y la fabricación de una torre para microondas de Entelperú.

De esta forma, resulta muy significativa la contribución del Sima - Chimbote a las necesidades industriales del país. El empuje y calidad de los trabajadores y quienes dirigen el Servicio Industrial de la Marina, son pruebas irrefutables de la seriedad con que se labora, en un afán por colaborar con el engrandecimiento del Perú.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nº 139

LIMA - PERU

JUNIO 1983



CONFRATERNIDAD
PERUANO-
VENEZOLANA

Presencia Naval en Ayacucho



¡PERU EN CARTAGENA!



Infantería de Marina presente en Ayacucho

La armonía y la tranquilidad pública son sagradas. Estas normas elementales —entre otras— para el normal desenvolvimiento de cualquier comunidad, han sido quebrantadas en Ayacucho por un grupo de antisociales. La razón de la presencia de los Infantes de Marina en esa zona, es la de buscar la paz, devolver la tranquilidad a la zona perturbada y normalizar la vida cotidiana.

Resulta vivificante saber que nuestros efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina; acantonados en cuatro localidades de las provincias de Huanta y La Mar: Huamanguilla, Tambo, San José de Secce y en la propia Huanta, demuestran en todo momento su alto espíritu naval formado en el verdadero crisol del sentido del deber.

Y el deber está por sobre todo. Ayacucho necesita urgentemente retornar a su cotidiana paz, y en esa tarea están empeñados nuestros infantes venciendo toda clase de obstáculos, a pie firme, estoicamente y sin dar un paso atrás ante el enemigo, en su afán de mantener el orden interno el cual se está recobrando gradualmente en esa zona andina, gracias a la efectiva labor

que desarrollan las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales. La Infantería de Marina está, pues, expresando en cada una de sus acciones la vocación naval, razón de ser nuestra formación marinera. Los problemas han sido muchos, las vicisitudes incontables, pero la formación espartana de ellos ha salido a relucir en todas y cada una de sus acciones.

Recientemente el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi comprobó en esos agrestes lugares ayacuchanos hasta que punto la Marina ha calado profundamente en la población, vale decir en que grado la ciudadanía comprende y apoya el trabajo de los infantes. Entonces, pues, esto se convierte en algo muy importante para la labor desempeñada por los

nuestros, empeñados en dar seguridad y desterrar para siempre la desolación y agitación que se vive en esa zona.

Poco a poco, las autoridades y hasta los propios lugareños que emigraron cuando el peligro arreciaba, están retornando a sus lugares de origen. La paz se tiene que recobrar; nuestro país así lo demanda y las Fuerzas Armadas operan para lograrlo.

GLORIAS NAVALES

Marinos en Arica

En el Morro de Arica, el 7 de junio de 1880, Bolognesi y sus hombres —entre ellos oficiales y tripulantes de la Marina— dejaron para la posteridad una de las lecciones más hermosas que se han escrito en los campos de batalla; lección que se sublimiza porque sus protagonistas fueron conscientes de la superioridad numérica del adversario, tanto en hombres como en armamentos y provisiones. Por ello, en un nuevo aniversario de aquel sacrificio tenemos que remarcar el gesto de dignidad y el estoico valor de esos hombres en la defensa de una causa justa, para que las futuras generaciones tomen conciencia de lo que es abnegación y amor por la patria.

En esta acción heroica, la participación de la Marina es igualmente memorable. Sus hombres integraron la batería del Morro, que estaba integrada por 180 artilleros y asistentes bajo el mando del Capitán de Navío Juan Guillermo More y, como su segundo el Capitán de Corbeta Manuel I. Espinoza. Esta dotación provenía de la antigua Columna Naval de Iquique, los restos de la tripulación del blindado "Independencia" y marineros de los tercios navales del Callao. Con su sacrificio esos indómitos marinos continuaron el ejemplo del Gran Almirante Grau.



El Huáscar en Pisagua

Otro de los hechos correspondientes al mes de junio y que marca una trascendental importancia en el contexto de las efemérides navales, es aquella que se refiere a la incursión del monitor "Huáscar" en Pisagua frente a los buques chilenos.

Fue el 3 de junio de 1879, cuando en una de sus travesías por el litoral peruano, el monitor "Huáscar" a órdenes de su comandante, el entonces Capitán de Navío Miguel Grau, rechaza en forma enérgica la emboscada preparada por los buques enemigos a la altura de Pisagua, batiéndose frente al "Blanco Encalada" y la "Magallanes".

Grau, se percató de la estratagema del enemigo y audaz e inteligentemente se burló de ella, saliendo airoso frente a los buques chilenos.

Hechos de esta naturaleza, se repitieron en muchos de los pasajes de nuestra historia naval, cuando la escuadra peruana rechazaba enérgicamente las acciones del invasor.

Combate de Angoteros

Años más tarde, la Marina de Guerra, en cumplimiento de su sagrada misión, patrullando por los ríos de la Amazonía protagonizó el 26 de junio 1903 una incursión en la boca del Curaray, rechazando a un destacamento ecuatoriano, acción que se denomina Combate de Angoteros.

Los invasores al ser detectados y perseguidos por los soldados peruanos a órdenes del capitán EP Juan F. Chávez Valdivia, apoyados desde el río por efectivos de la Marina, son capturados por la lancha "Iquitos" a órdenes de su comandante Oscar Mavila.



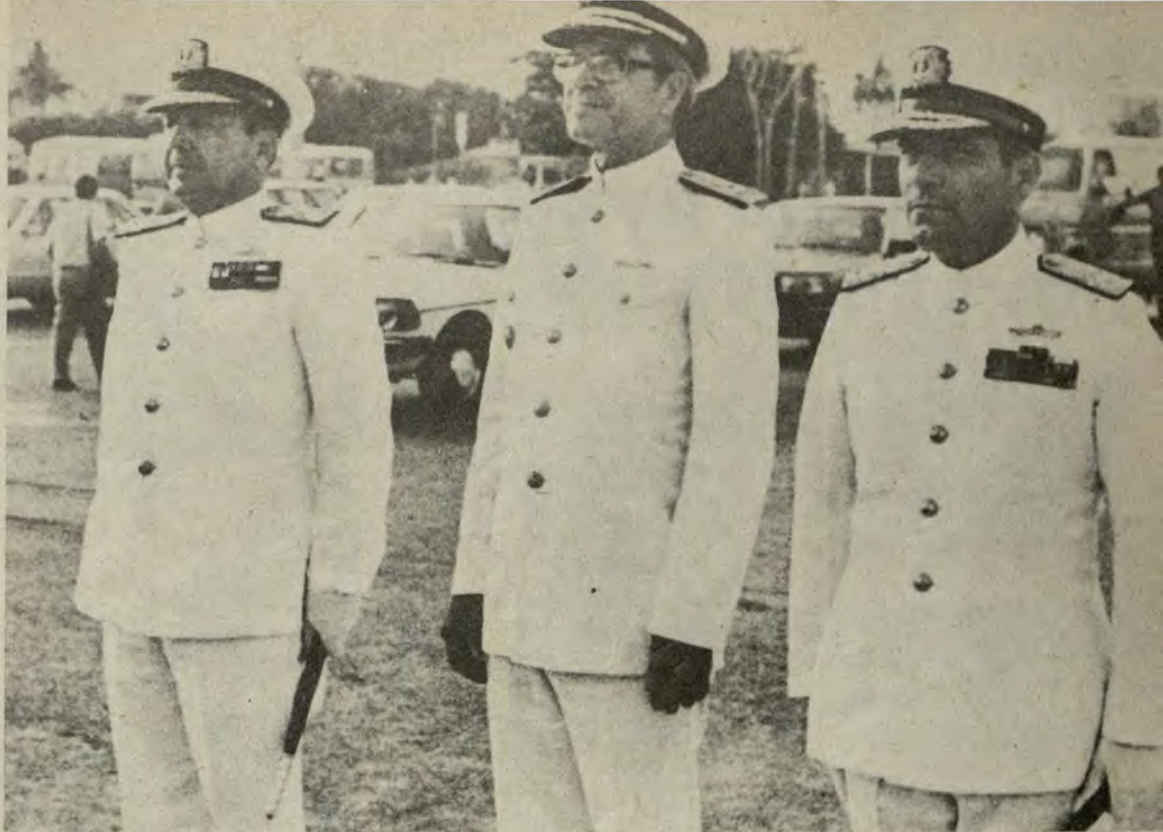
DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand.
JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo.
REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Florez y Eduardo Salas.
COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga.
IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU

La defensa del continente americano, el control de tráfico marítimo, el rol de las Armadas en la protección de los recursos naturales en las áreas y fondos marinos y la búsqueda y salvamento en la seguridad de la vida humana en el mar, fueron entre otros los importantes temas que se trataron en el marco de la XI Conferencia Naval Interamericana que se realizó del 29 de mayo al 4 de junio en la ciudad colombiana de Cartagena de Indias.

A esta trascendental reunión, considerada como el foro de las Marinas interamericanas, asistieron delegaciones de las Armadas de 18 países americanos.

Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, EE. UU. de A., Guatemala, Honduras, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela fueron los países que acreditaron su participación en la conferencia. En calidad de observadores estuvieron presentes Canadá, El Salvador, México y la Junta Interamericana de Defensa.



El Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, Comandante General de la Marina, durante uno de los actos realizados en Cartagena. Está acompañado por el Comandante en Jefe de la Armada de Colombia, Almirante Héctor Calderón Salazar y por el Contralmirante AC Manuel Avendaño G.

PERU PRESENTE EN CARTAGENA

XI Conferencia Naval Interamericana

La delegación de la Marina de Guerra del Perú estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton y conformada por el Contralmirante Raúl Parra Maza, el Capitán de Navío José Remy Padilla (Agregado Naval), el Capitán de Fragata Aldo Areco Sablich y el Teniente Primero Francisco Navarro Cuadros.

FINALIDAD DE LA CONFERENCIA NAVAL

La finalidad de esta reunión fue la de tratar asuntos navales comunes que afectan a nuestros países, así como proporcionar una oportunidad de intercambio de ideas, conocimientos y comprensión mutua sobre los problemas continentales. Otros de sus objetivos concierne a estimular los contactos profesio-

nales con el fin de promover la solidaridad continental.

La influencia subconciente del reciente conflicto de las Malvinas caracterizó el desarrollo de la conferencia, que ha ampliado las concepciones de la defensa continental, modelando implícitamente las intervenciones de los jefes navales asistentes al abordar los temas en debate.

450º ANIVERSARIO DE CARTAGENA

El marco de la conferencia naval se vió engalanado por la conmemoración del 450º aniversario de la fundación de Cartagena de Indias, sede de la reunión.

La fecha central de esta celebración se llevó a cabo el 1ro. de junio con la presencia del Príncipe Felipe de Asturias, heredero del Rey de España, el Presidente del gobierno español Felipe González, el Presidente de Colombia, Dr. Belisario Betancur, el Vicepresidente de la República y Primer Ministro del Perú, Dr. Fernando Schwalb López Aldana y cancilleres de 15 países del continente.

Una imponente revista naval —en la que participó nuestra fragata misilera BAP "Carvajal"— coronó esta celebración en la que también intervinieron unidades de la Fuerza Naval del Atlántico de Colombia, conjuntamente con una fragata de la clase Niteroi de Brasil, el buque escuela BAE "Guayas" del Ecuador, un destructor de la clase Spruance de los EE.UU. de A., una fragata de la clase Lupo y el velero "Simón Bolívar" de Venezuela así como una unidad de la clase Van Speijk de la Real Marina Holandesa.

Una eficiente organización y un gran despliegue de atenciones durante las diversas actividades de la conferencia naval interamericana fueron ampliamente demostradas por la Armada Nacional de Colombia, a cuyo mando se encuentra el Almirante Héctor Calderón Salazar, quién conjuntamente con sus colaboradores se erigieron en dignos anfitriones de la trascendental cita que reunió a distinguidos marinos del continente.

El Vicealmirante Zevallos Newton saludando al Presidente de Colombia, Dr. Belisario Betancur.



Constante ayuda naval al Norte

Una intensa atención médica se ha realizado en Paita y poblados aledaños a bordo del BAP "Independencia" durante su viaje a ese puerto, donde simultáneamente descargaba víveres para los poblados damnificados por las torrenciales lluvias.

El 28 de junio, médicos y enfermeros del buque atendieron a 695 pacientes entre menores y adultos. Al día siguiente a 134, detectándose una alta incidencia de enterocolitis, desnutrición, infecciones a la piel, y otras enfermedades. En ese lapso se dio atención dental a 2,115 personas.

En los siguientes días se atendieron a poblaciones en estado crítico de salubridad, entregándose antibióticos, antiparásitos, antiespasmódicos, cremas dermatológicas, etc., coordinándose la hospitalización de pacientes graves.

En Piura, alrededor de 5 mil niños de Pueblos Jóvenes han sido atendidos hasta el momento por médicos especialistas del Centro Médico Naval. El Coordinador General de Ayuda a los Damnificados de Piura, Capitán de Fragata (SN) Rómulo Carrión Arrunátegui, ha revelado que las enfermedades bronquiales —seguidas de las estomacales— son las que más han



El BAP "Independencia" cumplió en el norte una intensa labor social, en concordancia con lo dispuesto por el alto mando naval.

sido tratadas en los infantes piuranos.

Reconocidos especialistas han cumplido y cumplen una

gran labor en favor de los Pueblos Jóvenes, en concordancia con lo dispuesto por el alto mando naval.

EL TIEMPO

Diario Regional del Norte

DIRECTOR—GERENTE: VICTOR M. HELGUERO CHECA

JEFE DE REDACCION: EDUARDO CANEVARO RUIZ

PIURA, SABADO 16 DE JUNIO DE 1961

16 Pág.

ENTRADA POR DIARIO "EL TIEMPO"

OFICINA REDACCION Y TALLERES

JIRON AYACUCHO N° 753

S/. 150.00

Asociación Stella Maris ayuda a los damnificados

La Asociación de Damas "Stella Maris", integrada por las esposas de los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú el pasado martes 7, efectuaron la entrega de 6,077 kilos de víveres y medicinas para los damnificados, que fueron trasladados hasta Piura en un avión Fockler F—27 del Escuadrón No 11 de la Fuerza de Aviación Naval con base en el Callao.

La entrega se hizo a Josefina Balarezo de Cuglievan, Presidenta del Comité de Damas de Apoyo a Piura, que recibió el lote compuesto por 100 cajas de leche evaporada, 500 kilos de arroz, 100 kilos de fideos, 50 cajas de atún y sardina y 150 kilos de menestres, haciendo un total de 3,620 kilos de víveres.

Asimismo, el día martes 14, llegó a esta ciudad un nuevo cargamento consistente en medicinas y víveres por 2,457 kilos.

En ese mismo vuelo arribaron el Capitán de Corbeta SN (MC) Jorge Ho Sierra y los médicos Víctor Rodríguez Zúñiga

El diario "El Tiempo" de Piura informa sobre la laudable labor que cumple en el norte la Asociación de Damas "Stella Maris", institución que en todo momento aportó su ayuda a los damnificados por las lluvias e inundaciones.

EN TUMBES Y PIURA

Reconocen a Marineros por efectiva labor de rescate y asistencia médica

Las fuertes lluvias que han asolado la zona norte del país provocando innumerables desastres y situaciones de verdadera emergencia, han hecho a la vez evidente la presencia de la Marina de Guerra del Perú, tal como ocurrió en la acción de salvataje realizada el 26 de mayo pasado por efectivos de la Estación Naval "El Salto", en Tumbes.

Ese día, a las ocho de la mañana, se inició una de las más fuertes lluvias jamás ocurridas en la zona, dando lugar a que verdaderos torrentes de agua irrumpieran por la quebrada, erosionando el muro de la Villa Naval y haciendo ceder las defensas provisionales allí dispuestas e ingresando por el acceso principal, lo que motivó la inmediata movilización del personal que se encontraba en esos momentos en la elaboración del parte de rutina, controlando con el mismo tras denonados esfuerzos las vías de agua.

Casi al mismo tiempo, los torrentes de agua que circulaban violentamente por calles y avenidas de la ciudad, incluyendo la Carretera Panamericana, causa-

ban momentos de angustia y terror en la ciudadanía. Pobladores viven en esos momentos escenas angustiosas, al quedar separados alumnos, trabajadores, padres de familia y niños por las peligrosas torrenteras. Se dispone entonces que personal de la

Marina, entrenado para maniobras de cruce de cursos de agua, preste su auxilio a la población y es así que se logra tender un cabo en el cruce de dos avenidas y mediante el mismo se logra hacer pasar a numerosas personas con sus menores hijos.



POSITIVO APOYO MEDICO

El Tnte. 1o. SN (MC) Francisco Quispe Layva (Pediatra) auscultando a uno de los cientos de niños que recibieron atención médica en los Pueblos Jóvenes de Piura.

El Perú los recibió con afecto

Con diversos actos el Perú dio la bienvenida al buque escuela ARV "Simón Bolívar" y su tripulación.

Los fraternos lazos de amistad entre el pueblo peruano y venezolano —especialmente entre ambas Marinas de Guerra— fueron recientemente reforzados con la presencia del buque escuela ARV "Simón Bolívar", en el marco del crucero de instrucción que realizan 76 cadetes de la Escuela Naval de ese país por diferentes puertos del continente.

El buque escuela ARV "Simón Bolívar" arribó al Callao el

centenario del nacimiento del ilustre caraqueño, día que el Perú, mediante el trabajo de una Comisión especial, se preparó a honrar con toda emoción, mediante publicaciones especiales, actos en diversos pueblos del país y especialmente en nuestra capital. El ideal americanista de Bolívar echó raíces profundas en nuestro país que hoy es pilar de la integración de los países bolivarianos. A ella aporta obras trascendentales como



Cadetes de la Escuela Naval de Venezuela en la ceremonia de homenaje al Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú.



El Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaunde Terry a bordo del ARV "Simón Bolívar".

15 de junio, y zarpó de dicho puerto el 18 del mismo mes.

El buque escuela "Simón Bolívar" hace honor a la tradición de la Marina Venezolana, cuyo origen puede ubicarse en la expedición libertadora organizada en Nueva York por Francisco Miranda y constituida por las goletas "Bic" y "Bacchus" en 1810. A través del tiempo, la Marina de Venezuela ha ganado honrosa tradición y se ha ido fortaleciendo con unidades y equipos de gran calidad. Su personal ha sido y es formado en altas condiciones de patriotismo y eficiencia cultivados desde 1810 en Escuela Náutica, creada ese año.

Esta actividad integra el programa de celebraciones del bi-

la Carretera Marginal de la selva y la interconexión de cuencas de los ríos Amazonas, Orinoco y la Plata, proyectadas por el Presidente Belaunde Terry.

En el Terminal Marítimo del Callao, el buque escuela recibió la visita del Presidente Fernando Belaunde Terry, acto que fue destacado por el Comandante de la nave, Capitán de Navío ARV Héctor Pacheco Moreno, quien ofreció un almuerzo en honor del Jefe de Estado.

El Comando y la dotación de marinos visitantes efectuaron diferentes actividades, entre las que destacaron las visitas realizadas al Jefe de Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto y al Comandante de la II Zona Na-

val, Vicealmirante José Carcelén Basurto.

Asimismo, los oficiales de la marina venezolana concurrieron a los monumentos erigidos en memoria del Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú y en la plaza que lleva su nombre en Lima, y en la del Libertador Simón Bolívar, donde el Embajador venezolano acreditado en el país, licenciado Elías Morrel y el Comandante Héctor Pacheco Moreno colocaron sendas ofrendas florales. Estuvieron acompañados por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo.

"Este crucero de instrucción, además de permitir una cabal formación de los cadetes navales —entre ellos cinco mujeres—

nos dará la oportunidad de estrechar los lazos históricos y de compañerismo, entre los países bolivarianos", puntualizó el Comandante Pacheco Moreno en la conferencia de prensa que ofreció a bordo de la nave.

La visita del "Simón Bolívar" ha sido, pues, un acontecimiento sumamente grato para nuestro país y ha logrado con creces su objetivo de indentificarnos peruanos y venezolanos bajo la inspiración visionaria del Libertador.

A bordo del velero vino una exposición iconográfica del Libertador Simón Bolívar, la misma que estaba compuesta por 64 cuadros. Numeroso público pudo conocer las diferentes facetas de la vida del Libertador llevadas al óleo.

El buque-escuela venezolano regresa al Callao...



Actividades Hidrográficas se iniciaron hace 80 años

A fin de "que realice los levantamientos necesarios y determine los datos que contribuyan a facilitar la navegación por la costa marítima y ríos orientales del territorio nacional, facultándose también la exploración y trazado de mapas de las zonas colindantes con los países vecinos", el Gobierno peruano promulgó el 20 de junio de 1903 la creación de la "Comisión Hidrográfica", bajo la presidencia del Contralmirante Manuel Melitón Carvajal.

Esta comisión cesó por un tiempo sus funciones pero, posteriormente en 1926, las reanuda como dependencia de la Dirección del Material de la Marina. En 1928 se le llama "Servicio Hidrográfico" y seis años después "Servicio Hidrográfico y Faros".

En 1964 se otorga categoría de dirección, denominándosele "Dirección de Hidrografía y Faros" y, en esa constante evolución, el 12 de junio de 1973 cambia su nominación por la actual de Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

El 80º aniversario de la iniciación de las actividades hidrográficas se conmemoró con una sencilla ceremonia presidida por su Director, Contralmirante Jorge A. del Aguila Sánchez,



El Director de Hidrografía y Navegación de la Marina devela la placa conmemorativa de los 80 años.

quien pormenorizó las realizaciones de la institución en sus diversas etapas.

El Contralmirante Del Aguila dijo en esa ocasión que la cibernética, los satélites y los equipos electrónicos que buscan desentrañar los misterios de la naturaleza, son ahora convenientemente

utilizados en el progreso del país. El desarrollo alcanzado —agregó— les permite ejecutar trabajos con gran eficiencia. Para ello cuentan con un helicóptero y varias embarcaciones especiales, que realizan tareas de investigación, hidrografía y oceanografía, entre otras.

BUZOS DE LA MARINA

En tareas a 4,000 metros de altura

Operando a una altura de 4,200 metros sobre el nivel del mar, buzos de la Marina de Guerra, se sumergieron a una profundidad aproximada de 50 metros, llegando hasta el macizo rocoso de las heladas aguas de la laguna de Parón, consideradas como la más grande de las existentes en la Cordillera Blanca.

La misión de los expertos de la Marina fue la de realizar estudio de perforación y remoción de rocas que permitan empalmar con el túnel de 1,246 metro que corre por debajo de la taza acuífera de ese lago, facilitando la eliminación de las aguas de la laguna, hasta el 50 por ciento de su actual almacenamiento.

La laguna Parón tiene almacenados más de 75 millones de metros cúbicos de agua por lo que representa un inminente peligro para la zona.

Esta medida de evacuación se ha tomado con la urgencia de evitar un posible desborde que podría afectar seriamente a la ciudad de Caraz y otras localidades aguas abajo del río Santa.

Luego de los trabajos preliminares, los buzos de la Armada instalarán dos válvulas de control que regularán la salida de las aguas del Parón.

Esta regulación estacional, según los expertos, incrementará la producción energética de la central "Cañón del Pato" durante el verano.

TRIPULANTE HERIDO SE RECUPERA EN HOSPITAL NAVAL

Rescate en alta mar

La M/N de bandera panameña "Neptune - C" de 32,000 toneladas, que se encontraba navegando frente al Callao a más de 1,000 millas de distancia, en tránsito de Vancouver (Canadá) a Santos (Brasil), informó que su Jefe de Máquinas, señor Stefanos Tsantes (42) se había accidentado cuando estaba reparando una compresora que estalló produciéndole fracturas graves

en diferentes partes de la cabeza.

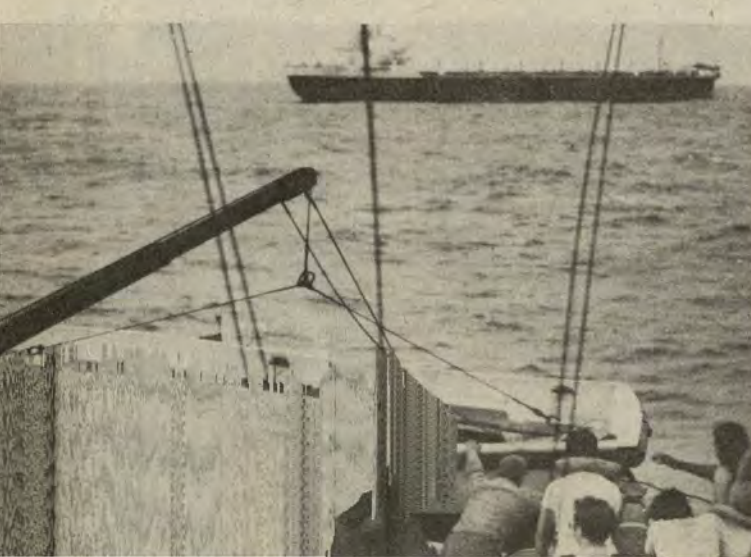
El 14 de junio, al recibir dicha información la Dirección General de Capitanías y Guardacostas dispuso la salida inmediata de la Patrullera BAP "Río Nepeña", conduciendo al cirujano especialista Capitán de Fragata (SN) José Haro Araujo, premunido de un equipo de emergencia, para dirigirse al encuentro de dicha motonave que estaba

enrumbando al Callao.

La unidad extranjera fue ubicada, finalmente, a 500 millas del litoral por una aeronave de la Aviación Naval el jueves 16 dirigiendo el encuentro con el BAP "Río Nepeña".

El mismo día, a las 15.30 horas, la Unidad Guardacosta estuvo al lado del buque mercante efectuando el transbordo del médico en difíciles condiciones de mar y viento y después de más de 2 horas de riesgosa maniobra logró pasar el galeno con su equipo de emergencia suministrándole inmediatamente los cuidados que este grave caso requería, determinando su traslado al Centro Médico Naval.

En la madrugada del sábado 18, arribaron a puerto ambas naves siendo conducido el profesional griego al Hospital Naval, donde se le brindó la atención médica del caso. Anteriormente el BAP. "Río Nepeña" ha realizado similares tareas de salvataje, como cuando salvó a la tripulación de la motonave "Admiral John", también de bandera panameña, a 49 millas del puerto norteño de Huarney donde se hundió.





Experimentados "lobos de mar" se reúnen por primera vez...

CAMARADERIA NAVAL

Ex - Comandantes de Submarinos se reunieron

Emocionados abrazos por doquier, cordiales apretones de manos y gratas experiencias en el tapete, fueron algunas de las facetas que caracterizaron a la importante velada que reunió a un grupo de ex-comandantes de submarinos de la Armada Peruana, experimentados "lobos de mar" que tuvieron la oportunidad de disfrutar de un breve viaje recordatorio a bordo de los Submarinos BAP "Casma" y BAP "Antofagasta".

Era la primera vez que se realizaba el reencuentro de los otrora comandantes submarinistas, acto que tuvo como epílogo un almuerzo de camaradería con

la presencia del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Genónimo Caffarata Marazzi y del Contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey, Comandante de la Fuerza de Submarinos.

Uno a uno fueron llegando inicialmente al Muelle de Submarinos los ex-Comandantes de dichas naves de guerra. Sus rostros reflejaban la emoción que les significaba reencontrarse con sus colegas, subalternos y sus recordadas máquinas silentes, surtos en el muelle de Submarinos, como mudos testigos de las peripecias antes realizadas por ellos.



Técnicos y Grumetes confraternizan en ENZO.

A LOS 30 AÑOS

Egresados de ENZO colocan placa

Técnicos de la Marina de Guerra del Perú, recordando el inicio de su carrera en la Estación Naval de San Lorenzo, colocaron una placa recordatoria en esa dependencia y se confundieron en un abrazo con los nuevos reclutas.

Estos técnicos (21) conformaron el primer contingente naval de 1953. Ellos, al cumplir 30 años de haber egresado como Marineros de Segunda, y luego continuado su preparación para Oficiales de Mar y ascender a Técnicos, tuvieron la idea de iniciar lo que debería ser una tra-

dición en las filas de la Marina. La visita coincidió con la ceremonia de juramentación del contingente de reclutas del presente año.

Ambos actos fueron presididos por el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, Capitán de Navío José Valega Cánepa.

En la develación de la placa, el TS1 Eco. Mario Castillo, destacó el acto y exhortó a las otras promociones de técnicos a seguir este gesto por constituir un nexo perdurable entre la Marina y sus hombres.

DISTINCIONES

Comandante General de la Marina fue condecorado

El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton fue condecorado en ceremonia especial con la Insignia de Honor de las Fuerzas Policiales, por el Canciller de la Orden, de Ministro del Interior Luis Pércovich Roca.

Asimismo, fueron condecorados el Comandante General del Ejército y el Comandante General de la Fuerza Aérea. Igualmente el Jefe de la Casa Militar de Gobierno, General EP Ramón Gálvez y el Director de Defensa Civil, General FAP Carlos Arias Graziani.



mutual naval

La Mutual Naval comunica a sus asociados sobre el nuevo servicio que esta otorgando nuestra Institución a todo el personal de la Marina de Guerra del Perú.

A partir del presente mes, los socios de la Mutual Naval, podrán autorizar a la Dirección General de Economía de Marina, el depósito de sus haberes mensuales en su cuenta de ahorro, de la cual podrán disponer desde la fecha de pago establecida por la D.G.E.M., permitiéndoles así, un servicio preferencial de nuestra parte, y el incremento de sus saldos con los intereses generados por este depósito.

Asimismo le informamos que Ud. podrá realizar el retiro, en efectivo hasta por el monto total de su haber depositado, en el momento que lo requiera.

Invitamos a todo el personal de Marina, no socio de nuestra Institución a nuestras oficinas con el fin de que aperturen sus cuentas de ahorro, lo que les permitirá gozar de este servicio, así como de los otros que brinda nuestra Institución.

Av. Rafael Escardo 665 - Maranga
Telf. 51-7849

INFANTES
DE MARINA
AL LADO
DEL

PUEBLO

AFECTO Y APOYO PARA LA



EN HUANTA En el Cuartel General de Infantería de Marina, ubicado en Huanta, el Ministro de Marina inspecciona a los efectivos de Infantería de Marina. Detrás el Capitán de Corbeta Carlos Iturrino Caso, Jefe de Batallón, quien es también Jefe Militar de las provincias de Huanta y La Mar.



EN TAMBO 13.40 horas en Tambo. Rancho que ofrece el Tnte. 1o. Carlos Cieza Castellano y que comparte el Vicealmirante Du Bois con nuestros efectivos de Infantería de Marina. (Abajo) Revistando el Destacamento de Infantería de Marina en la localidad de Tambo.



Acompañando al Presidente de la República Fernando Belaúnde Terry, el domingo 12 de junio a las 08.40 horas arribaron al Aeropuerto de Ayacucho los ministros de la Fuerza Armada. Una hora después se realizó en la Plaza de Armas de Huamanga, a pocos kilómetros de la histórica Pampa de la Quinua, escenario de la gesta de Ayacucho, la ceremonia de izamiento del pabellón, a cuyo término se efectuó un desfile militar.

EN HUANTA

Terminada la ceremonia, el Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi se embarcó en un helicóptero de la Fuerza Aérea para iniciar un viaje de inspección en la provincia de Huanta, lugar donde se encuentra ubicado el Cuartel General de Infantería de la Marina en la zona de emergencia.

En Huanta fue recibido por el Capitán de Corbeta Carlos Iturrino Caso, oficial que se desempeña como Jefe Militar de las provincias de Huanta y La Mar. El Comandante Iturrino acompañó al ministro Du Bois en la inspección de las fuerzas de infantería de la Marina, la cual se realizó en el estadio, donde éstas se encuentran acantonadas.

Normalmente desde Huanta, se desplazan compañías y destacamentos hacia zonas geográficas designadas y cuya seguridad se encuentra bajo el tutelaje de las Fuerzas Armadas. A esas zonas, siguiendo el recorrido Huanta- La Mar- Huamanga, se dirigió el Vicealmirante Du Bois, recorriendo además los pueblos de San José de Secce, Tambo y Huamanguilla.

EN SAN JOSE DE SECCE

A pocos minutos de vuelo en helicóptero se encuentra San José de Secce. Allí, a 11.00 horas el Ministro de Marina fue recibido por el Tnte. 2o. César Avilez La Torre, quien se encuentra al mando de una compañía. El Vicealmirante Du Bois pasó revista a las instalaciones tomando conocimiento de los requerimientos del personal, así como de las novedades presentadas en la zona.

Al margen de las funciones relacionadas con el plano estrictamente naval, es de destacar la

especial receptividad de la población que pidió dialogar con el Ministro de Marina. El quechua no fue obstáculo para ello al contarse con la intervención de un Oficial de Mar, que ofició de intérprete. La Plaza de Ar-



EN SAN JOSE DE SECCE

En el atrio de la iglesia de San José de Secce, el Des



EN HUAMAN-
GUILLA

Con el Destacamento de Infantería de Marina acantonado en Huamanguilla última etapa en la visita de inspección. A la izquierda del Vicealmirante Du Bois el Tnte. 2o. Luis Chávarri Porras.

BLO AYACUCHANO

A POBLACION, "ACCION Y VALOR" ANTE LA SOBERBIA

mas de San José de Secce fue así inusual escenario de un fraterno diálogo en el cual el Ministro de Marina enfatizó las múltiples actividades que cumple la Fuerza Armada en roles de protección y seguridad; refirién-

dose especialmente al ejercido por la Marina, "empeñados todos en controlar y erradicar el terrorismo para que el pueblo pueda vivir en paz".

Finalmente les pidió el apoyo que requiere el personal de

la infantería de Marina destacado en San José de Secce para el mejor cumplimiento de su misión.

Al término de sus palabras, la comunidad obsequió un chullo al Vicealmirante Du Bois, gesto que el Ministro agradeció con sentidas palabras de reconocimiento. Luego viajó a Tambo.

Marina a cargo del destacamento, procediéndose a continuación a la inspección y conocimiento de la zona de operaciones, así como los requerimientos y necesidades del personal.

A las 16.00 horas el Ministro retornó al Aeropuerto de Ayacucho para reencontrarse con los integrantes de la comitiva, que regresaron una hora después a Lima.



el Destacamento de Infantería de Marina. Comanda el Tnte. 2o. César Avilez La Torre.



EN TAMBO

A Tambo llegó a las 12.30 horas. El Jefe del puesto policial del pueblo se sumó a la comitiva de recepción que presidió el Tnte. 1o. Carlos Cieza Castellanos. A órdenes del Oficial, una importante dotación de Infantes de la Marina lo acompañó en su inspección por el área de ope-

ESPIRITU NAVAL

La gira del Ministro alcanzó plenamente su objetivo. No sólo a nivel humano —que se tradujo en espontáneos hurras que nuestro personal de infantería de Marina dio al Vicealmirante Du Bois en diversos puntos de su



En cada uno de los actos de nuestros hombres se pone bien en alto ese espíritu de mística y de servicio que caracteriza a los miembros de nuestra institución.

raciones.

Un frugal almuerzo al aire libre servido en las "gemelas" que forman parte del equipo de rancho del personal, dió ocasión para el Vicealmirante Jorge Du Bois departiera extensamente con los hombres que en esa región representan a la institución naval y empeñan en ello su máximo esfuerzo profesional con compromiso de la vida misma.

EN HUAMANGUILLA

Minutos después, el helicóptero de la FAP transportó al Ministro de Marina al distrito de Huamanguilla, donde fue recibido por el Tnte. 2o. Luis Chávarrí Porras, Oficial Infante de

itinerario y en la acogida que le brindó la población— sino también en el aspecto técnico y militar.

En circunstancia en que la paz interior amenazada por malos peruanos, requiere el esforzado sacrificio de sus mejores hijos, es vivificante saber que en agrestes parajes de nuestra Cordillera central nuestros hombres, forjados en el sentido del deber, velan por la protección y seguridad de sus connacionales y elevan más alto que las cumbres, que le son ahora familiares, su espíritu naval. Cualidad que distingue a quienes hemos hecho de la vocación naval, razón de ser y opción de realizarnos en el camino de la vida.



Dos aspectos de la inauguración de la temporada de invierno en el club de campo "El Remanso". Se hizo entrega de 7 bungalows, el nuevo y moderno comedor y otras instalaciones.

Un día inolvidable en "El Remanso"



EN EL CLUB DUEÑAS

Curso de corte y confección

En el Club "Contra maestre Dueñas", los martes y jueves, un considerable número de madres y esposas del personal subalterno de la Marina, aprenden corte y confección. El curso se inició en mayo, y tendrá una duración de 5 meses. Esta noble tarea es promovida por la Asociación Stella Maris, que dirige la señora Teresa de Du Bois, esposa del Ministro de Marina.

El domingo 12 de junio significó para los numerosos asistentes al Club de Campo "El Remanso" un día inolvidable, cuando en forma oficial se inauguró la temporada de invierno por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton.

Por su parte, los jóvenes y niños acompañados de sus padres se divertieron participando activamente en las diversas y originales competencias programadas por la comisión.

INAUGURACION DE LAS MODERNAS INSTALACIONES

Contribuyendo a este marco de fiesta familiar, el Comandante General de la Marina, inauguró siete modernos Bungalows y un elegante y amplio comedor incluyendo un bar y cocina, el cual albergará a más de 250 parejas cómodamente instaladas.

Por su parte, el Presidente del Centro Naval, Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner, al hacer entrega de las modernas instalaciones resaltó la contribución efectiva de los socios y de la Marina de Guerra que hicieron realidad esta esperada obra.

TRANSPORTE ESCOLAR

Modernas unidades

Cuarenta modernas unidades de transporte escolar, que en forma gradual se irán incorporando, prestarán servicio al personal y estudiantes de los Liceos Navales, "Almirante Guise" y "Teniente Clavero".

Esta cómoda y funcional flota de omnibus tipo "Scania" facilitará en gran medida el desplazamiento de centenares de niños y jóvenes que diariamente asisten a estos centros de enseñanza.

El Departamento de Educación, al hacer este esfuerzo por gestión de la Dirección de Bienestar, permite en este aspecto el máximo de eficiencia, y puntualidad y seguridad en el transporte escolar.

Son muchos los logros que en este sentido se vienen alcanzando gracias al programa de mejoramiento y de nuevas obras que el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar alienta para apoyar la gran tarea formativa.



Vista aérea del terreno del club campestre de Técnicos y Oficiales de mar.

PROXIMA INAUGURACION

Centro de esparcimiento para personal subalterno

En un área total de 165 mil metros cuadrados aproximadamente se entregarán las primeras obras de los servicios esenciales del ansiado Centro de Esparcimiento Familiar de Invierno para Técnicos y Oficiales de Mar, en Chosica.

Los arquitectos e ingenieros cumplen con esta tarea de remodelamiento, construcción y diseño arquitectónico de las zonas donde permitirán proporcionar un mejor servicio para una feliz

permanencia de los familiares del personal subalterno.

Una vez culminada con esta etapa, se proseguirá inmediatamente con la construcción de la segunda fase, consistente en zonas de esparcimiento, bares, salones, "bungalows" y otros.

Para permitir un trabajo mancomunado se ha nombrado una comisión integrada por los delegados de buques y dependencias, quienes han visitado los trabajos y obras que promueve a

la Dirección de Bienestar, a través del Departamento de Recreación de la Marina.

Se gestiona playa para técnicos y OMS.

También como parte del programa de mejoramiento de los centros de esparcimiento del personal subalterno de la Armada, se gestiona en la localidad de Lurín, una playa exclusiva para ellos y sus familiares, que les permitirá disfrutar de la temporada veraniega.



El Capitán de Corbeta SN (MC) Napoleón Urbina expone los fundamentos de la planificación familiar.

Conferencias educativas

El personal naval de las diferentes dependencias del Ministerio de Marina asisten a la Conferencia de Planificación Familiar, programada por la Dirección de Bienestar de la Marina en coordinación con el Centro Médico Naval. En el rol de charlas también se han tratado temas como el cáncer, enfermedades venéreas y problemas de la farmacodependencia. Estas se dictan en forma alternas y por turnos, estando a cargo de especialista de las respectivas áreas.

SERVICIOS ASISTENCIALES DE BIENESTAR

Servicio Social

Una intensa labor cumple diariamente la división de Servicio Social de la Dirección de Bienestar de la Marina, procurando en todo momento brindar una asistencia orientada a solucionar problemas de carácter social, familiar, educativo, económico, de salud y otros del personal de la Marina.

Las zonas del norte han tenido prioridad en este programa asistencial, con el concurso de las especialistas, quienes tomaron las acciones necesarias de prevención, promoción y rehabilitación del personal naval y sus familiares, afectados por los desastres.

Por otro lado, con extensión cultural y orientadora, las nuevas asistentes sociales que laboran en la Dirección de Bienestar han iniciado un ciclo de conferencias sobre diversos temas importantes relativos a la familia, sus problemas y las soluciones, que en cada caso se requiere, bajo el adecuado asesoramiento de profesionales y asistentes sociales.

También como parte de los servicios específicos, coordinan las tramitaciones y solicitudes para los sorteos nacionales del programa de vivienda promovido por ENACE.

Servicio Jurídico

Esta División ofrece atención a todo el personal naval y sus familiares, en asuntos de vivienda y otros.

Se ejerce el patrocinio o defensa en los procedimientos no contenciosos como son la inscripción y rectificación de partidas, declaratoria de herederos, adopción y aperturas de testamentos.

El Capitán de Corbeta (C.J) Reynaldo Shols Pérez, Jefe del Servicio Jurídico, asesora a nuestro personal de lunes a viernes en un horario de 8.30 a 16.45 horas.

Servicio Religioso

El servicio religioso, además de brindar una adecuada orientación moral religiosa, ofrece los servicios y las instalaciones de la Capilla "Stella Maris" para matrimonios, bautizos, misas de aniversario, salud y difuntos.

Entre sus múltiples funciones, expide las partidas de matrimonio y bautizo a todo el personal naval que recibió dichos sacramentos en la referida capilla.

El Jefe de la División, es el, C. de F. (Cap) Fortunato Romero Guardia quien guía y orienta sobre los diferentes servicios de su especialidad que solicita el personal naval y familiares.



Interesantes y económicos tours se ofrecen en nuestro Dpto. de Turismo. . .

EN EL BAZAR NAVAL

Prosiguen Grandes Ofertas

Diversas innovaciones y ofertas viene promoviendo el Bazar Naval en su permanente objetivo de servir cada vez mejor a su creciente clientela.

Una de ellas es la Lavandería que está funcionando a partir de agosto en las instalaciones del Bazar Naval. Este establecimiento, perteneciente a Indumil, ofrece un servicio de alta calidad y por supuesto a precios bastante económicos. . .

PROMOCION DE PRODUCTOS

Y en julio comenzó el novedoso sistema de promoción de diferentes productos. Las

prestigiosas líneas de Knorr, Colgate, Field, Pacocha, San Jorge, Te Sabú y otras, están programando las grandes ventajas exclusivas para el personal naval que se ofrecerán en el supermercado. Hay que estar atentos para cada una de las promociones. . .

OFERTAS ESPECIALES

Desde ahora se está organizando unas ofertas muy especiales con motivo de la Semana de la Marina, no sólo en el Supermercado, sino en las tiendas de nuestros concesionarios y en los stands propios del Bazar Naval. Por lo pronto, los artefactos Sanyo y otros produc-

tos se pondrán a la venta a precios sumamente ventajosos en el marco de una promoción que jamás ha sido efectuada en nuestro medio.

Y PROSIGUEN LAS VENTAJAS

El 27 de julio se concretó un nuevo tour que organiza nuestro Departamento de Turismo. El viaje, que contó con una gran acogida entre el personal naval, se efectuó a Miami y México, urbes de las cuales los viajeros retornaron evidentemente muy felices. . . sobre todo por las grandes facilidades que nosotros les brindamos. . .

Y no se olvide. . . que las Canastas Familiares y los Paquetes de Oferta siguen a su disposición en nuestro supermercado. . .



Oficial de Mar Segundo Percy Chaupis Llagas.

Alcanza máxima calificación en Panamá

El Oficial de Mar Segundo Percy Chaupis Llagas (25) mecánico de aviación fue felicitado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton por haber obtenido la más alta calificación en el curso de "Mecánica de Neudráulica de Aviones" en Panamá.

La delegación peruana estuvo integrada por tres representantes de la Marina de Guerra, dos del Ejército y nueve de nuestra Fuerza Aérea.

Percy Chaupis se hizo acreedor al "Premio de Honor" de la Academia Interamericana de la Fuerza Aérea de Panamá al superar en forma excelente las nueve fases en que consistió el curso.

COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES NAVALES

Inspeccionó BAP "Guise" y "De los Heros"

Recientemente el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi inspeccionó el BAP "Guise", en compañía del Comandante de la División de Destruyores A/S, reuniéndose posteriormente con los demás comandantes de unidades para una sesión de trabajo. Asimismo, el alto jefe naval se embarcó en el BAP "De los Heros", a fin de comprobar las bondades de los equipos de guerra electrónica de dicho navío en el que luego partió con la dotación.



NAVALGRAMA No 139

EL PRIMERO → VISTO BUENO
 ANHO →
 MIKE → NOTA MUSICAL → ECHO
 ARMADA VE NEOLINA → OCHO →
 A (INGL) → TRES VECES →
 ECHO → OSCAR → NOVIEMBRE
 RIO ITALIA → ROMEO →
 LETRA DOBLE → FOOT-BALL →
 METRO → VOCALIZADO → NOMBRE MUJER →
 SUTURAS → KILOGRAMO → DENTRO → OS →
 RADON → DIO LA VUELTA AL MUNDO → AVE DEPREDADORA ANTARTICA → DEL VASO VER →
 ARTICULO → SIGLA COMERCIAL →
 OXIGENO → NITROGENO →
 REPETIDOR → EN NOBIALE →
 COBALTO → ... SAM → PROMONDO → LIMA →
 VIENTO FUERTE →

GANADORA DEL
NAVALGRAMA 137



Su nombre es Ana Rosa Espejo Llerena, empleada de carrera G. II S.G. 3 y pertenece a la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP). Ella es la ganadora del sorteo Navalgrama No. 137.

SOLUCION DEL 137

NEC →
 UDO C →
 E E C O →
 Y B H M →
 O U E A →
 D E S A N T A N T →
 J O R D E N D E M E →
 E G H I R E T E S T R A →
 F B V F → A V E →
 E P A L I → S A D N →
 P S C → A N R →
 E H I → N E A J →
 N C O I O → O C E →
 D O F → H I D I D I N U F →
 C L A Y E R R E T E Z E →
 H I P A N A O S A R A →
 S N →
 A →
 O V →
 S →

CORTESIA

nicolini

AV. ARGENTINA 215

SEC. PEDIDOS: Tel. 31-0010

LIMA - PERU



La línea más completa de
INTERCOMUNICADORES

National



- Residencias
- Hospitales
- Oficinas
- Fábricas
- Hoteles

**TENEMOS LA
UNIDAD EXACTA
PARA CADA
NECESIDAD**

**DE 2 A 100
PUNTOS DE
INTERCOMUNICACION**

Permiten 12 conversaciones
simultáneas.

EL MEJOR SERVICIO TÉCNICO Y MANTENIMIENTO
CON LA GARANTÍA DE NUESTRO PRESTIGIO



MATUSITA S.A.

Av. Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Tlf. 289850 - Lima
Las Bagonias No. 748 - Tlf. 405245 - San Isidro
Av. Javier Prado 2100 - Tlf. 411902 - San Borja.



**"SEVILLANO" LIBRERIA
Y DISTRIBUIDORA**

Oficina Lima Jr. Contumazá
Nº 1060 Teléfono: 27-0453
"Stand en (ALASPE)"

- Obras de:
- Administración
- Arte
- Ciencias
- Contabilidad
- Decoración
- Derecho
- Diccionarios
- Economía
- Electrónica
- Enciclopedia
- Geografía
- Historia del Perú y del Mundo
- Obras para el hogar

- Cursos de Idiomas con cassettes y discos.
- Obras Infantiles
- Literatura
- Mecánica
- Medicina
- Pedagogía
- Psicología
- Relaciones Públicas
- Técnicas y muchas obras más a la orden de todo aquél que desee enriquecerse culturalmente.



**CREDITO FACIL EN TODO EL PAIS
SIN CUOTA INICIAL**

MAVILA SU SEGURA INVERSION

**AL CONTADO
O AL CREDITO
ENTREGA INMEDIATA
PRECIOS
ESPECIALES**

Televisores Telefunken
Equipos Stereofónicos Philips e Imperial
Refrigeradoras Coldex 2 T
Cocinas Inresa
Lavadoras Inresa
Licuadoras y Batidoras Philips
Motos Honda
Motofurgones Honda
Motores fuera de Borda Yamaha
Generadores Honda
Aire Acondicionado Formetal

TAMBIEN EN EL BAZAR DE LA MARINA

MAVILA

31 AÑOS DE EXPERIENCIA SON SU MEJOR GARANTIA.

eureka

Dos Técnicos de SEMIMAR pasaron al retiro

En el marco de una sencilla ceremonia que contó con la asistencia del Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, el 21 de junio pasaron al retiro los técnicos Mavilio Milla Chala y Daniel Barboza Crespo, quienes cumplieron 30 años de servicios ininterrumpidos en la Marina de Guerra del Perú. En un gesto de reconocimiento se les hizo entrega de dos hermosos presentes recordatorios, en el que destacaban el escudo de la institución naval. ¡Bravo Zulu!



Merecido reconocimiento a los Técnicos Milla y Barboza. . .



Durante la ceremonia se le hizo entrega al Técnico César Gereda de placas recordatorias.

Capacitación de los Empleados Civiles

La Dirección de Instrucción de la Marina viene desarrollando un amplio programa de capacitación y perfeccionamiento del personal civil. Dicho programa tiene como fin el que el personal alcance un alto grado de eficiencia en las labores que realiza en la institución.

Así, recientemente 30 empleados civiles cumplieron exitosamente los cursos colectivos de "Perfeccionamiento de Oficinistas" y de "Perfeccionamiento de Secretarías" en el Cenecape de

Secretariado para Graduadas.

Igualmente, en el local de la Escuela de Sanidad de la Marina se clausuró el Seminario Taller dirigido al personal de enfermeras del Centro Médico Naval.

Por otra parte fue clausurado el curso de "Actualización en Pedagogía Universitaria" que tuvo como fin capacitar a un grupo de enfermeros para el dictado de asignaturas profesionales en el Programa de Enfermería que se desarrolla en la Escuela de Sanidad Naval.



32 AÑOS A BORDO DE SUBMARINOS

Técnico Submarinista pasó al retiro

La Fuerza de Submarinos en ceremonia especial rindió homenaje al TS1. Mot. (ss) César Gereda Arredondo, quien después de 35 años al servicio de la Marina pasó a la situación de retiro, habiendo prestado servicios como tripulante submarinista durante 32 años, tiempo considerado como record.

Asistieron a la ceremonia, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi y el Comandante de la Fuerza de

Submarinos, Contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey, el Director de Instrucción Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz.

En el acto se relevó el celo en el trabajo, sacrificio y perseverancia del citado Técnico.

Los comandantes de los submarinos BAP "2 de Mayo", "Iquique" y "Pacocha" le hicieron entrega de placas recordatorias de las unidades en las cuales sirvió el Técnico distinguido.

CITECO MAQUINARIA INDUSTRIAL

FINANCIACION - SERVICIO - REPUESTOS
ASESORAMIENTO

AV. ARGENTINA 2415 TELF.: 524058 CASILLA 2469, LIMA | TELEX: 25455 - 20028



FERROSTAAL A. G. ESSEN
Diseños, Suministro de Equipamiento Naval, Financiación a Largo Plazo

MOTORES DIESEL DE PROPULSION

M·A·N

Grupos Electrónicos de a Bordo y Estacionarios

B&W

mtu

MOTORES DIESEL DE PROPULSION DE ALTO RENDIMIENTO PARA FINES COMERCIALES Y ESPECIALES

Grupos Electrónicos de a Bordo y Estacionarios

ACOPLES FLEXIBLES

VULKAN

REINTJES

CAJAS DE REDUCCION Y REVERSION

SIMA

ENTREGA DOS GRUAS-PUENTE AL INSTITUTO PERUANO DE ENERGIA NUCLEAR

En el Centro Nuclear de Huarangal, los Servicios Industriales de la Marina, entregaron recientemente al Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN) dos grúas puente de 10 y 5 toneladas.

El acto fue presidido por el Presidente del referido Instituto, General Juan Barreda Delgado y por el Director Ejecutivo de Sima-Perú, Contralmirante Raúl Sánchez Sotomayor.

La primera de ellas es una grúa puente polar de 10 toneladas que está destinada al edificio contenedor del reactor nuclear de investigaciones del Perú. Esta grúa es única en el país y la primera que se construye en Latinoamérica.

La grúa tiene 27,300 metros de luz. Posee dos unidades de elevación montadas sobre un mismo carro transitable, una elevación principal con capacidad de 10 toneladas; y una elevación auxiliar con capacidad de 2 toneladas; el recorrido del gancho de ambas elevaciones es de 30 metros.

La segunda grúa puente será



Con las modernas grúas el SIMA demuestra una vez más su alto grado de tecnificación. Aquí las autoridades del SIMA y del IPEN.

utilizada en la planta de Producción de Radioisótopos del mismo centro nuclear.

Las dos grúas puentes producidas por el Sima en su sede de Chimbote, fueron probadas bajo las más estrictas exigencias,

habiéndose efectuado pruebas de sobrecarga que superan el 25 0/o de carga nominal.

La construcción de estas modernas grúas estuvo bajo el asesoramiento de la firma alemana "Magnes Mann Demag".

Nuestros ingenieros simistas lograron construir estas grúas en forma exitosa, ratificando una vez más el alto grado de tecnificación a que hemos llegado en este campo de las construcciones metal-mecánicas.



Grúa-puente construido por el SIMA para el IPEN.

Este puente de 75 metros de longitud será instalado en la quebrada de Camaná de la ciudad de Requena.

También se entregó el puente "Requena"

Un puente de acero, del tipo "vigas de alma llena", de 75 metros de longitud y doble vía de acceso entregó los Servicios Industriales de la Marina SIMA PERU S. A., a la Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto (CORDELOR).

Se trata del puente "Requena" que será instalado en la quebrada de Camaná de la ciudad de Requena, a orillas de los ríos Ucayali y Tapiche de la Selva Peruana.

Es un puente moderno con cubiertas de concreto, compuesto de tres tramos de 25 mts. cada uno con dos apoyos intermedios; posee además su propio alumbrado público, lo que no es

común en este tipo de obras en la zona.

Este nuevo proyecto que está inmerso en el Plan de Desarrollo Vial del Perú, es uno de los más importantes del departamento.

Ha sido ejecutado íntegramente en las instalaciones de SIMA IQUITOS, con óptimos resultados y a entera satisfacción de los ejecutivos de CORDELOR.

SIMA PERU, dentro de la industria metal-mecánica, viene prestando un valioso apoyo a instituciones pública y privadas del país; lo que resulta sumamente provechoso por cuanto de esta manera se apoya directamente a la tecnología nacional.



el monitor



Nº 140
JULIO 1983

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



BAP "AMAZONAS" ¡Integración Fluvial!

¡LOS MARINOS PASAN!



Editorial

La Marina hizo noticia en Julio

Para los marinos peruanos, el mes de julio representa siempre, un período de especial connotación, no sólo por ser el mes de la patria por lo cual ellos comparten su fervor patriótico con toda la peruanidad, sino porque el séptimo mes del año trae la evocación de singulares hechos históricos que enriquecen nuestra singular tradición naval.

Sin embargo, julio de 1983 registró, además de las apreciaciones anteriormente expresadas, una serie de actividades, tanto de orden nacional como institucional, las cuales por su trascendencia pasarán indudablemente a formar parte de la historia.

En la efemérides relevante del mes que recordó reverentemente el 27 de julio el ciento cuarentinueve aniversario del Gran Almirante Miguel Grau, se llevó a cabo como parte del programa conmemorativo un suceso que ha calado profundamente en los corazones de los hombres que han consagrado con éxito su vida a la Marina. Ellos que este año han alcanzado los más altos cargos y grados en la institución recibieron ese día la condecoración "Gran Almirante Grau" en un acto que se ha institucionalizado para siempre en una fecha y en un lugar precisamente apropiado, el Alma Mater de nuestra Marina y al pie del bronce que perenniza la egregia figura del Caballero de los Mares.

Una cañonera y su dotación de marinos peruanos, alentados por la presencia del Presidente de la República y del Ministro de Marina, se constituyeron en los personajes de un suceso que demandó la atención universal. Nos referimos a la ya legendaria cañonera BAP "Amazonas", que tras ardua travesía unió en julio las cuencas del Amazonas y el Orinoco, atravesando el remoto brazo del río Casiquiare.

Esta histórica hazaña, unida a la travesía marítima que también llevó a cabo la fragata BAP "Villavisencio" para intervenir en la revista naval, evidenciaron, metafóricamente hablando, la concretización de un gigantesco y fraternal abrazo de la Marina de Guerra del Perú a la hermana República de Venezuela, que en julio celebró con digno realce el bicentenario del nacimiento del Gran Libertador Simón Bolívar.

En lo que respecta a la renovación de su equipamiento, la Marina también hizo noticia en Julio. El nuevo submarino BAP "Pisagua" enarboló el pabellón nacional en el astillero alemán de Kiel donde fue construido, durante un acto que fue presidido por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton. Una unidad más que afianza el poderío de nuestra Fuerza de Submarinos en el continente. En igual forma, la Fuerza de Aviación Naval se vio también incrementada por el arribo al Callao de una escuadrilla de tres aviones Beechcraft, con los cuales nuestros eficientes pilotos navales podrán desenvolverse con más amplitud sus actividades de apoyo a nuestras Fuerzas Navales.

Los vínculos estrechos que guarda nuestra Marina de Guerra con sus similares de Corea del Sur y Chile también se vieron fortalecidos en julio, cuando tuvimos el honor de recibir al Comandante en Jefe de la Armada coreana, Almirante Kyung Hwan Oh y compartir con él gratos momentos durante su permanencia en tierra peruana. Asimismo, la presencia de los marinos chilenos que conformaban la dotación del buque escuela "Esmeralda" fue otro acontecimiento que matizó el ambiente naval en el período que comentamos.

Por todas las razones enunciadas, no cabe duda que Julio, mes en que el patriotismo de todos los peruanos cobra especial sentimiento, fue pleno de realizaciones para la Marina, cuyos hombres —integrando los agrupamientos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales— rindieron finalmente un gallardo y tangible homenaje a la patria durante la gran parada que se realizó el 29 de julio en nuestra capital, como parte importante del 162o. aniversario de nuestra independencia nacional.

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand.
JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo.
REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flores Garmendia.
COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga.
IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA — PERU

GLORIAS NAVALES

C. de N. Germán Astete

Los marinos que se inmolaron en Huamachuco

La Guerra del Pacífico puso a prueba —en forma singular— el coraje e intrepidez de nuestros marinos, no sólo en el mar sino en un medio que le era ajeno en ese entonces a su quehacer profesional: en tierra.

Cuando se quedaron sin buques, situación que permitió que el invasor se adentrara en nuestro territorio, marinos peruanos se unieron al Ejército para enfrentarse a las fuerzas chilenas.

Uno de los notables jefes de nuestra Armada —casi desconocido por las actuales generaciones— encarna al prototipo de estos hombres a los cuales, sin exagerar, se les podría calificar como fuera de serie. Ellos, a pesar de haber cumplido con sus responsabilidades en el mar, prosiguieron combatiendo a los enemigos aun en las entrañas de la Sierra.

Este hombre fue el Capitán de Navío Luis Germán Astete, quien hace un siglo —un 10 de julio— cayó abatido por el plomo chileno en la Batalla de Huamachuco. Lejos de retroceder, cuando la refriega se nos tornaba desfavorable, el "Coronel Astete", como lo llamaban, al frente de la IV División del Ejército del Centro, se plantó firme combatiendo con los suyos sin ceder un palmo de terreno hasta que un balazo en la frente le cegó la vida.



C. de N. German Astete

Uno de los más acongojados por la muerte del héroe marino fue el General Andrés A. Cáceres, el legendario Jefe de la Campaña de la Breña, quien resaltó el valor de Astete y de sus hombres que habían perecido en la desigual contienda, reafirmando con su valerosa actitud el espíritu combativo de la resistencia peruana.

Este hombre fue el Capitán de Navío Luis Germán Astete, quien hace un siglo —un 10 de julio— cayó abatido por el plomo chileno en la Batalla de Huamachuco. Lejos de retroceder, cuando la refriega se nos tornaba desfavorable, el "Coronel Astete", como lo llamaban, al frente de la IV División del Ejército del Centro, se plantó firme combatiendo con los suyos sin ceder un palmo de terreno hasta que un balazo en la frente le cegó la vida.

Combate de la Pedrera

Durante el conflicto con Colombia, surgida por límites existentes con ese país y el Perú, se realizó el 12 de julio 1911 la acción de armas conocida como Combate del Caquetá o la "Pedrera", donde la cañonera BAP "América" a órdenes del Teniente Primero Manuel Clavero cumplió una valerosa acción en la zona norte amazónica haciendo huir a las fuerzas enemigas.

Las tropas colombianas se posesionaron del puerto Córdova, situado en la margen izquierda del río Caquetá. Para desalojarlos partieron tropas peruanas al mando del Teniente Coronel Oscar R. Benavides a bordo de las cañoneras "Amazonas" y "América" y las lanchas "Loreto", "Estelita" y "Tara-poto" hacia la zona en conflicto.

En el parte oficial del combate se destacó el papel que desempeñaron los marinos peruanos en la contienda.

Como del resultado de su reconocimiento observó el Comandante de las tropas peruanas que aguas arriba existían terrenos



Tnte. Manuel Clavero

aparentes para un desembarco, resolvió que la cañonera BAP "América" forzara el paso atravesando frente a las posiciones fortificadas que ocupaban las tropas colombianas, desafiando violentas corrientes y salvando diversos obstáculos.

La nave peruana venció los peligros que envolvía tal determinación, forzando su máquina para surcar la peligrosa cascada, logrando el mejor éxito en esta operación, por lo que se efectuó el desembarco de las tropas peruanas protegidas por los fuegos del buque peruano.



CADETES NAVALES. SEGUID SU EJEMPLO

POR PRIMERA VEZ EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

Condecoración "Gran Almirante Grau"

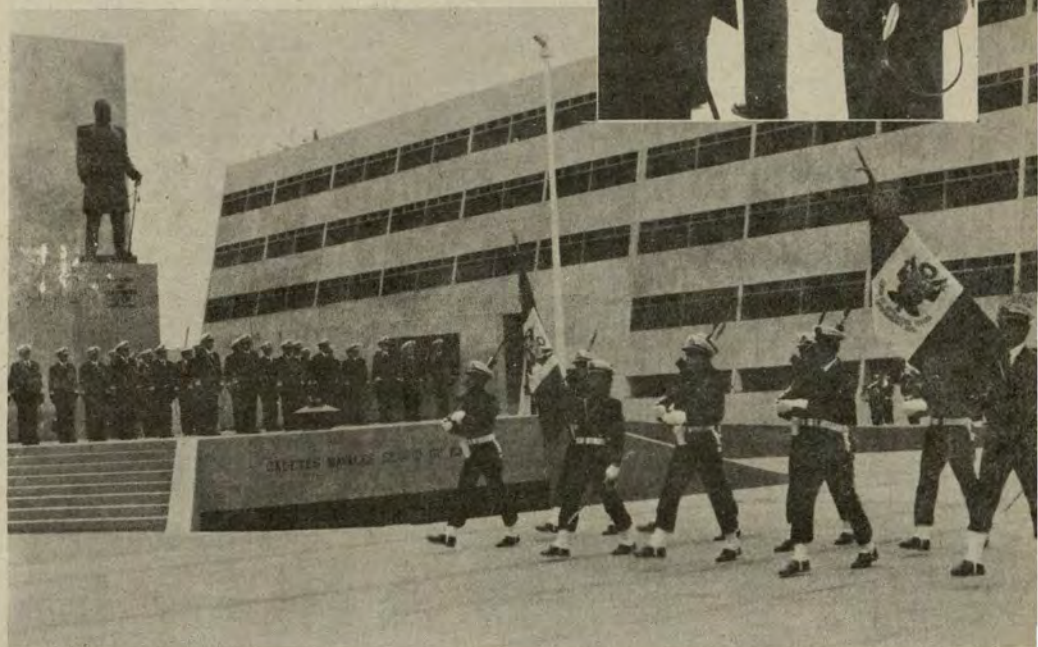
Por primera vez se impuso el 27 de julio la condecoración "Gran Almirante Grau" al pie del monumento que perenniza la memoria del Caballero de los Mares en la Escuela Naval del Perú. Por su gran trascendencia, el alto mando naval ha decidido que a partir de la fecha será siempre otorgada esa preciada distinción en ese solemne recinto de nuestra Alma Mater.

Con la Orden "Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz Especial" fue condecorado en esa ocasión el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton. La máxima presea que otorga la Marina de Guerra del Perú le fue otorgada al alto jefe naval por el Canciller de la Orden y Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, por servicios prestados a la institución.

En la misma ceremonia fueron también condecorados, con el grado de "Gran Cruz" los Vicealmirantes Antonio Forcellido Demutti y José Carcelén Basurto, al igual que los Contralmirantes recientemente ascendidos lo fueron con la Orden "Almirante Grau" en el grado de "Gran Oficial".

Los Contralmirantes condecorados fueron Alberto Trigoso Trigoso, Jorge A. Del Aguila Sánchez, Luis Montes Lecaros, Alfonso Panizo Zariquiey y Raúl Vargas Fuller. También fueron condecorados los Contralmirantes Francisco Vainstein Borrani, César Villarán Tapia, Raúl Parra Maza, Alfredo Arnaiz Ambrosiani, Carlos Martínez Rozas. (SN) Jorge Tenorio de la Fuente y (SN) Raúl Romero Torres.

La preciada Orden "Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz Especial", es ceñida por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton.



Luego de ser condecorados los Almirantes ante la efígie del Gran Almirante Grau, presencian el desfile del Regimiento de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, dando realce a la singular ceremonia que, por primera vez, se efectúa en el Alma Mater.



Las nuevas unidades aeronavales incrementan el poderío de la Fuerza de Aviación Naval.

INCORPORAN 3 NUEVAS UNIDADES

Fuerza de Aviación Naval se renueva

La Fuerza de Aviación Naval cuenta con tres flamantes unidades de exploración desde el 27 de junio. La primera unidad en arribar a la Base Aeronaval fue la del Comandante de la Escuadrilla, Capitán de Fragata Ricardo Covarrubias Trigos. Luego, bajo la conducción de los pilotos navales, Capitán de Corbeta Víctor Palacios Escudero y Teniente Primero Enrique Navarrete Ruiz, las otras dos naves.

Seguidamente, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, felicitó a los pilotos y tripulantes por el alto significado que representa el cumplimiento de la misión encomendada, la cual se había cumplido

con pleno éxito.

Las nuevas unidades aeronavales, tipo Beechcraft, forman parte del programa de renovación de las que ya resultan obsoletas. Los aviones cuentan con los últimos adelantos en la técnica aeronaval; lo que permitirá a nuestros pilotos navales adquirir mayores conocimientos técnicos.

VIGESIMO ANIVERSARIO

Con motivo de celebrarse el vigésimo aniversario de la Fuerza de Aviación Naval, se llevó a cabo en la Base Aeronaval del Callao una serie de actividades conmemorativas.

El acto central se realizó el 22

de julio, contando con la asistencia del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, al igual que autoridades de nuestra Marina y de la Fuerza Aeronaval.

Durante la ceremonia se destacó la labor silenciosa pero fructífera que realizan los pilotos navales al unir las regiones más alejadas del territorio patrio, llevando el mensaje de ayuda y cooperación institucional.

Por su parte, el Comandante de la citada Fuerza, Contralmirante Raúl Vargas Fuller, exhortó al personal a mantener la llama de la tradición naval en todos los momentos de la gran misión que significa la seguridad nacional.



El Titular de Marina felicita a la dotación de la Escuadrilla, luego de arribar a la base aeronaval los tres nuevos aviones de exploración.



En la explanada principal de la Fuerza de Aviación Naval, los integrantes de este cuerpo y altas autoridades de la Marina asisten al acto conmemorativo del vigésimo aniversario del renacimiento del arma aeronaval.

EN KIEL SE INCORPORA
A NUESTRA FUERZA
DE SUBMARINOS

EL BAP "PISAGUA"



El Embajador peruano en la RFA, Dr. Enrique Fernández de Paredes destaca la importancia de la ceremonia y la amistad y cooperación alemana-peruana.



Un oficial del BAP "Pisagua" saluda al Pabellón Nacional luego de su afirmamiento.

En los astilleros de la "Howaldt-Deutscher Werft" en la ciudad de Kiel de la República Federal Alemana, el martes 12, en una sencilla ceremonia se procedió al "Comisionamiento", con el cambio de bandera alemana por la peruana del último submarino de seis, construidos para la Marina de Guerra del Perú.

El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton viajó especialmente para asistir a este acto, presidiendo una delegación de altos oficiales de nuestra Marina de Guerra, entre los que figuran el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi, el Comandante de la Fuer-

za de Submarinos, Contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey y el Director Ejecutivo del Servicio Industrial de la Marina (SIMA) Contralmirante Raúl Sánchez Sotomayor.

Participaron también en el acto, el Embajador del Perú en Alemania, Enrique Fernández Paredes, y los Agregados Navales del Perú en Italia, Holanda, Francia e Inglaterra.

Esta nueva unidad, que integrará la Fuerza de Submarinos lleva el heroico nombre del Combate de Pisagua. Es del tipo 209, de 1200 toneladas y una tripulación de 35 hombres. Es una de las naves submarinas convencionales más modernas del mundo.



El Comandante Gral. de la Marina presidiendo la delegación de la Marina de Guerra del Perú, durante el acto de Comisionamiento del BAP "Pisagua" en la ciudad de Kiel.

Un gran esfuerzo editorial



El Jefe del Estado releva la importancia de la hazaña editorial que significa la edición de la segunda parte de la Historia Marítima del Perú.

El Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry al asistir el 12 de julio a la ceremonia de entrega de la segunda parte de la "Historia Marítima del Perú", resaltó

en el Centro Naval de San Borja, la tesonera labor de historiadores, investigadores y personas vinculadas a este esfuerzo editorial que auspician la Marina de Guerra y el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú.

Asimismo, el Jefe de Estado remarcó que la "Historia Marítima del Perú" constituyó una promesa bosquejada once años atrás y concebida en un esfuerzo convertido hoy en hazaña editorial.

La segunda parte abarca diversas áreas desde 1850 a 1920, y está profusamente ilustrada en sus seis tomos y ocho volúmenes. Su presentación es impecable.

Concluida la segunda parte de la "Historia Marítima del Perú", sus editores vienen preparando la tercera parte correspondiente al período 1920-1960 y, paralelamente, diseñando la cuarta parte que comprende el período 1960-80.

Durante la ceremonia —a la que asistieron autoridades civiles y militares— el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi demandó a las jóvenes generaciones a mantener

encendida la llama de la tradición y de la historia como corresponde a las glorias de la institución naval.

"En esta ocasión —expresó— la nave nos conduce hacia el importante año de 1920, tan significativo para la Marina de Guerra del Perú".

La "Historia Marítima del Perú" es fuente de enseñanza y evocación de importantes acontecimientos sobre nuestro glorioso pasado, prosiguió el Titular de Marina.

Igualmente, el Ministro de Marina calificó a la "Historia Marítima del Perú" como "puerto de transitorio arribaje, desde el que nuevas inquietudes del Instituto exigirán cercano zarpe, continuando así este importante tributo a la nación que conlleva el conocimiento reflexivo del mar peruano. Numen e impulso de la conciencia marítima en un país que abre al Océano Pacífico su extenso litoral. Crea desde sus cumbres nevadas la savia vigorosa de ríos ciclópeos y, eleva sobre la meseta del Collao, el pasmo del lago navegable más alto del mundo".



Meritoria y loable tarea, del Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, al realizar el esfuerzo editorial de la segunda parte de la Historia Marítima del Perú.

Comandante en Jefe de la Marina de Corea

visitó
el
Perú

Para estrechar los lazos de amistad, cooperación e intercambio en el ámbito naval, el Comandante en Jefe de la Marina de Corea del Sur, Almirante Kyung Kwan OH, estuvo de visita en nuestro país del 19 al 21 de julio, siendo recibido por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, en la Fuerza de Avia-

ción Naval, donde se le rindió los honores a su alta investidura.

El mismo 19 en horas de la tarde, departió cordialmente con el Primer Vice Presidente de la República, Fernando Schwab López Aldana, en el despacho presidencial.

Continuando su visita protocolar y al presentar sus saludos

al Ministro de Marina, el Almirante Coreano trató temas profesionales relativas a ambas Marinas de Guerra. Por su parte, la alta autoridad naval peruana, confirmó las relaciones entre sus instituciones navales.

Más tarde, el alto Jefe Naval coreano, recorrió las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, donde depositó una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau.

ES CONDECORADO

En el último día de su visita, el Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, le impuso la máxima condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval", y al hacerlo expresó el firme propósito de continuar en un diálogo permanente entre ambas instituciones que se enlazan a través del nexo común del Océano Pacífico, que es en donde nace el medio propicio de acercamiento y colaboración.

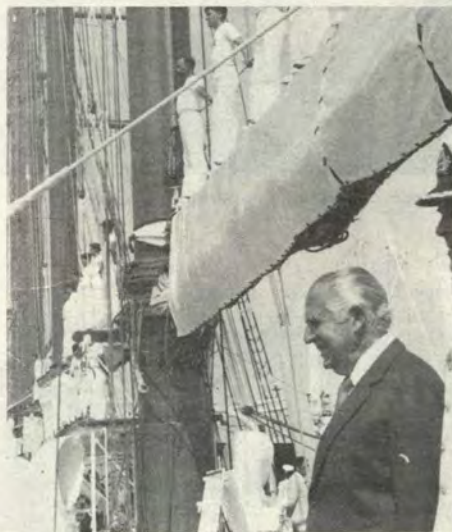


El Comandante General de la Marina Coreana, Almirante Kyung Kwan Oh recibe la bienvenida del Director de la Escuela Naval del Perú.

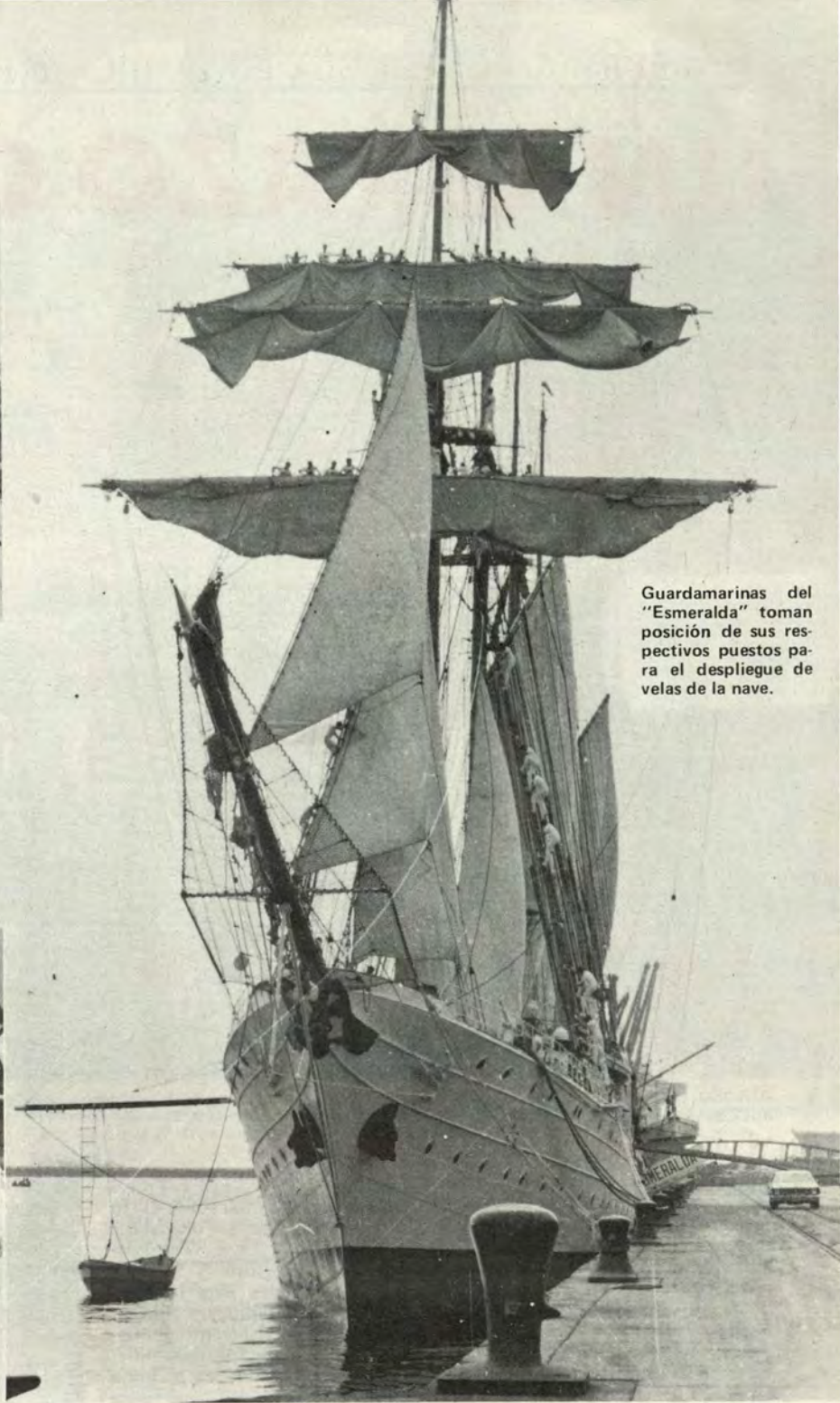
Cadetes chilenos rinden homenaje al Gran Almirante Grau.



Cuando, el Presidente Belaúnde Terry pisó cubierta del velero chileno "Esmeralda" en el Callao, los cadetes navales chilenos entonaron el Himno Nacional del Perú y posteriormente hicieron una demostración de su pericia náutica haciendo desplegar las velas al viento en su acodadero de nuestro puerto.



El Presidente Belaúnde a bordo del Buque Escuela chileno.



Guardamarinas del "Esmeralda" toman posición de sus respectivos puestos para el despliegue de velas de la nave.

Buque escuela "Esmeralda"

VISITO EL CALLAO

En la primera etapa de su vigésimo viaje de instrucción, el 14 de julio arribó al Callao en visita oficial, el Buque Escuela de la Armada de Chile, "Esmeralda", con una dotación conformada por 20 oficiales, 79 guardiamarinas y tres oficiales de Ecuador, Uruguay y Sudáfrica.

Entre las diversas actividades realizadas en nuestro país, su

tripulación rindió homenaje al Gran Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre en Lima, ante cuyo monumento el Embajador de Chile José Miguel Barros y el Comandante del citado Velero, Capitán de Fragata, Carlos Percy Opazo, depositaron una ofrenda floral.

El buque Escuela de la Armada de Chile, recibió la visita

del Presidente de la República, Fernando Belaúnde Terry, quien estuvo acompañado por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, quienes a su arribo recibieron los honores de estilo.

UN ABRAZO CONTINENTAL



AIROSO Y ALTIVO navega la legendaria cañonera BAP "Amazonas" por el brazo del Casiquiare, hazaña que le permitió unir las cuencas de los dos ríos más caudalosos de América...

Mientras la cañonera BAP "Amazonas", con la insignia presidencial y el bicolor nacional al tope —en histórica travesía— unía las cuencas del Amazonas y del Orinoco, en el mar se perfilaba la silueta de la Fragata Misilera BAP "Villavisencio" rumbo al puerto de La Guayra, Venezuela. En estos viajes —que representan algo así como un abrazo continental— de homenaje al bicentenario del Nacimiento del Libertador Simón Bolívar, la Marina de Guerra del Perú testimoniaba su gran afecto al país hermano de Venezuela.

TODA UNA HAZAÑA

Al mando del Teniente Primero Herman Peña Angulo, el BAP "Amazonas" redondeó con el mejor de los éxitos un periplo que para muchos parecía un sueño.

El Presidente de la República, Fernando Belaúnde Terry, recorrió las dos cuencas a bordo de nuestra cañonera por espacio de casi 80 horas, desafiando los riesgos de una difícil y laboriosa navegación.

El jueves 21 se llegó a la localidad de Tama-Tama, sobre el río Orinoco, dejando el brazo del Casiquiare, que tiene 370 kilómetros de longitud y entraña serias dificultades para la navegación por sus rápidos y corrientes encontradas. El tramo del Casiquiare ha sido explorado anteriormente sólo una vez por una unidad brasileña que llegó hasta San Francisco de Atabapo. Pero el viaje de la cañonera "Amazonas" superó esa raid con creces, dejando para la posteridad una ejemplar lección de integración ejecutada por la Marina de Guerra del Perú.

El Jefe de Estado, al aproximarse a la zona denominada Tama-Tama, departió cordialmente con la tripulación del BAP "Amazonas", dando muestras de una afable generosidad.

El Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, conjuntamente con el Jefe de Estado, siguió palmo a palmo las incidencias de este histórico recorrido a bordo de esta cañonera de la Fuerza Naval de la Amazonía.

En Tama-Tama, el Presidente

de la República abordó un helicóptero dirigiéndose al Puerto Esmeralda, donde tomó un avión de la Fuerza Aérea del Perú para trasladarse a Puerto Ayacucho, donde recibió una cálida recepción.

En el hermoso paraje del Puerto de Ayacucho, el Jefe de Estado, al hacer uso de la palabra, reiteró su felicitación al Comando naval de Bien Hecho, ¡Bravo Zulu!

EL JEFE DE ESTADO EN CARACAS

Del Puerto Ayacucho, el Presidente de la República voló a Caracas, donde la tarde del sábado 24, en el majestuoso recinto del Congreso de la República de Venezuela, pronunciara a nombre de los ilustres visitantes un vibrante mensaje de hermandad latinoamericana. En su pieza oratoria, entre otras cosas señaló:

"Era necesario incursionar al corazón de Venezuela. Y qué

- BAP "Amazonas" en histórica hazaña unió las cuencas del Amazonas y el Orinoco.
- Fragata Villavisencio viajó a La Guayra para la Revista Naval.

UNA FOTO PARA EL RECUERDO. El Presidente de la República con una parte de la dotación de la BAP "Amazonas" en pleno cruce del Casiquiare...

INENTAL



Unir las cuencas de los



El BAP "VILLAVISENCIO" desfila en la revista naval de La Guayra. A la derecha apreciamos el accidentado curso del Casiquiare, donde se encontraron rocas que formaban islotes con vegetación.



ESTA FUE LA RUTA del BAP "Amazonas" que concitó la admiración mundial al unir las cuencas del Amazonas con el Orinoco.

- BAP "Amazonas" en histórica hazaña unió las cuencas del Amazonas y el Orinoco.
- Fragata Villavisencio viajó a La Guayra para la Revista Naval.

UNA FOTO PARA EL RECUERDO.—El Presidente de la República con una parte de la dotación de la BAP "Amazonas" en pleno cruce del Casiquiare...



grato ha sido para mí hacerlo en una operación conjunta con la Marina de Guerra de esta nación hermana y con el apoyo decidido de su gobierno, expresado también por la Fuerza Aérea de Venezuela. Se ha conseguido paso a paso un recorrido que tiene que ver con la integración, porque el futuro del Continente depende de que termine ya ese movimiento centrífugo que va hacia afuera, que se asienta, en los bordes del Continente, con una que otra excepción, no lejana del litoral, para cambiarlo con un movimiento centrípodo, que mire al corazón del Continente, que tome posesión de él para las generaciones futuras que ya comienzan a afincarse en torno al hacinamiento de nuestras grandes ciudades".

REVISTA NAVAL

Al día siguiente, la Marina de Guerra del Perú se hizo presente con la Fragata Misilera BAP "Villavisencio"—una de las más modernas de América Latina— en la revista naval, al lado de 40 unidades navales de otros países

del mundo en la Guayra.

En la Gran Parada Militar —que siguió a continuación— participaron cadetes de la Escuela Naval del Perú, integrando una delegación de Cadetes de las Escuelas de Chorrillos y de la Fuerza Aérea Peruana.

En el estrado de honor, en el que destacaba la presencia de 5 Jefes de Estado y la del Príncipe de España Juan Carlos II, estuvo el Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, Ministro de Marina del Perú, quien departió cordialmente con las más altas autoridades navales del mundo.

En suma, la presencia de la Marina de Guerra del Perú en los actos conmemorativos del nacimiento del Libertador Simón Bolívar, patentadas en la travesía fluvial del BAP "Amazonas"—que llevó a bordo al Presidente de la República— y la participación de la Fragata Misilera BAP "Villavisencio" en la revista naval y cadetes de la Escuela Naval en la Parada Militar, ha demostrado que en el corazón de los marinos peruanos vibra intensamente el anhelo de integración bolivariana.

Centro Naval del Perú



Directivos del Centro Naval del Perú, en su primera reunión de trabajo, analizan y estudian proyectos.



Almuerzo de Camaradería durante el cambio de Directiva.

2 JULIO 1983 NUEVO COMITE-DIRECTIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU ASUME CARGO

En el curso de una Asamblea-Almuerzo a la que asistió el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, el Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner, Presidente del Centro Naval del Perú, presentó su Memoria, describiendo las principales actividades realizadas durante su gestión que comprendió de julio 1981 a julio 1983.

En esa oportunidad, el Almirante Pacheco Concha dijo: "Lugar preminente, que es necesario destacar y justipreciar, posee en

la hermosa realidad del actual Centro Naval del Perú, nuestro Ministerio de Marina, cuyo constante apoyo, ayer y hoy, ha sido fundamental en camino a las realizaciones emprendidas, actitud plasmada en obras, proyectos en desarrollo y a no dudar nuevas ideas que han de devenir en flamantes advenimientos".

A su vez el Presidente entrante, Contralmirante José Salinas Sedó, en el curso del acto que tuvo lugar el 2 de julio en la sede de esta Institución en San Borja, destacó la labor de sus antecesores y se comprometió a continuar trabajando indismayablemente en pro del Centro Naval.

MINISTRO PERCOVICH

Socio de Honor PRO-MARINA

La Asociación Nacional Pro Marina, celebró el 20 de Julio una Sesión Solemne para conme-

morar las acciones navales de la Guerra del Pacífico.

En la reunión se incorporó

como Socio de Honor de esta institución patriótica al Ministro del Interior Luis Pércovich Roca. Recibió la medalla y diploma correspondientes de manos del Presidente de la Asociación Pro Marina, Vicealmirante Antonio Miranda Garrido, quien destacó las altas funciones conferidas al ministro y su responsabilidad de mantener el orden público y la seguridad ciudadana.

Exaltó las acciones heroicas de marinos inmolados en defensa del país y abogó porque esos hechos constituyan un mensaje permanente, de inspiración y compromiso para las nuevas generaciones.

En el discurso de orden, el doctor Carlos Delta reseñó la situación del país durante la Guerra del Pacífico, y resaltó las principales acciones cumplidas por la Marina. Puso de relieve la acción de Miguel Grau, José Gálvez y otros peruanos que ofrecieron sus vidas en defensa de la patria en los combates de Iquique, Angamos y Dos de Mayo, rindiendo homenaje a quienes calificó como "Ejemplares y bravos marinos".



El Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido destaca las virtudes del Ministro Pércovich, antes de que le fueran entregadas la medalla y diploma que lo acredita como socio de honor de Pro-Marina...

En el marco de las actividades conmemorativas del 149 aniversario del nacimiento del Héroe de Angamos Miguel Grau, el 27 de julio juramentaron 126 cadetes del primer año en la Escuela Naval del Perú.

El acto se realizó en el Alma Mater de la Marina, donde los nuevos cadetes prometieron servir con amor y fidelidad a nuestra institución por espacio de siete años.

El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien presidió la ceremonia, al hacer uso de la palabra exhortó a los nuevos cadetes a seguir las enseñanzas del Gran Almirante Grau, cumpliendo con esmero y sentido del deber sus responsabilidades, y asimismo, a continuar cultivando su preparación y profesionalismo dentro de los avances de la ciencia y la tecnología.

Más adelante, expresó que la conducción de las modernas unidades es responsabilidad de las jóvenes generaciones, herederos de una Marina fuerte y poderosa.

También juramentaron siete cadetes becados de las Escuelas Navales de Panamá y Venezuela. El acto concluyó con un desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

EN LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

Homenaje al "Gran Almirante Grau"

JURARON CADETES DEL 1er. AÑO



En el acto de Juramentación, el Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, entrega a un Cadete de primer año su respectivo diploma.

OFRENDA CONMEMORATIVA

"El Almirante Grau no ha muerto: está presente en el corazón de cada peruano y siempre será ejemplo de destreza, caballeridad y heroísmo", fueron las emotivas expresiones del Jefe del Regimiento de Cadetes, Cadete Capitán de Fragata Daniel Almenara Chau al conmemorar el 149 aniversario del nacimiento del máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú.

El acto se inició a las 08:00

horas del 27 de julio con la colocación, por el Director de la Escuela Naval Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo, de una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau.

Posteriormente se procedió a la Confirmación de Cargos a los flamantes Cadetes Oficiales, a quienes se instó a seguir cultivando con dedicación y espíritu de entrega las responsabilida-

des recientemente asumidas.

Aproximadamente treinta cadetes son quienes a partir de ese día comandarán el regimiento de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval del Perú durante el presente año.

Fue una buena oportunidad que tuvieron todos para recordar los hechos más saltantes de la vida de quien es guía supremo de nuestros marinos, el Almirante Miguel Grau.

La Gaceta del Bazar

Lavandería: un nuevo servicio

Y ahora... la lavandería naval, que ha entrado en funcionamiento en nuestro querido bazar, permitiendo así un nuevo y eficaz servicio en favor de nuestra gran familia naval.

Los usuarios al solicitar sus servicios, obtendrán un descuento del 10o/o sobre los precios establecidos.

Asimismo, usted podrá pedir las modalidades establecidas por la tarifa de la lavandería, que en tiempo récord podrá satisfacer las exigencias de su clientela.

NOVEDADES EN ARTICULOS DEPORTIVOS

Gran expectativa ha causado el incremento de novedades en

el stand de artículos deportivos del Bazar Naval, donde se vende un variado surtido de buzos, zapatillas y chimpunes italianos.

Ahora que el triunfo ha sonreído a nuestras muchachas del vóley y se augura una feliz campaña del seleccionado de fútbol, la tienda de artículos deportivos ha puesto al alcance de niños, jóvenes y adultos un variadísimo stock de útiles deportivos.

CANASTA FAMILIAR Y PAQUETE DE OFERTAS

Las campañas de abaratamiento de productos de consumo popular —aun de aquellos que se encuentran sujetos a con-



trol de precios— han tenido una masiva preferencia.

"La Canasta Familiar y el Paquete de Ofertas" —fórmulas que nunca antes pudimos alcanzar— han obtenido el éxito deseado al beneficiar a gran cantidad de personas.

Foto Crónica



ENFERMERAS NAVALES SE CAPACITAN.— Las enfermeras Yolanda Sarmiento, Emérita Mogrovejo, Elizabeth Mujica, Elena Paulet, María Sáenz y Miriam Marín, viajaron becadas con destino a Houston para capacitarse en modernas técnicas relacionadas con los últimos adelantos de sus especialidades.



EVOCANDO LA INDEPENDENCIA NACIONAL.— Con paso gallardo y con la mente puesta en la patria, alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise" evocaron los hechos más saltantes de la Independencia Nacional.



GALLARDETE DE EFICIENCIA.— Por su alta capacidad y operatividad, el BAP "GALVEZ" fue distinguido con el "Gallardete de Eficiencia" por el Cmdte. de la División de Destruyores A/S, C. de N. Walter Indacochea. El Comandante del buque distinguido, C. de F. José Namiñas, agradeció por la tan alta distinción obtenida.



CONFIRMACION EN SAN LORENZO.— El Vicario General Castrense, Monseñor Alcides Mendoza confiere el sacramento de la Confirmación a los reclutas del último contingente de la Estación Naval de San Lorenzo. El acto se realizó el 15 de julio último.



JUEGOS DEPORTIVOS.— Numerosos aficionados tuvieron la oportunidad de apreciar los "Juegos Deportivos" en la Asociación de Empleados Civiles de la Marina y en el Club "Contramaestre Dueñas", los que contribuyeron a fortalecer la amistad y camaradería institucional.



DÍA DE LA PATRIA.— Con patriotismo, numerosos niños y jóvenes estudiantes del Liceo Naval "Teniente Clavero" de Ventanilla, luciendo atuendos costumbristas y regionales de nuestro país, desfilaron en ese distrito.



RETORNO DEL NORTE.— El personal médico y de enfermeros del BAP "Independencia" realizó su programa de acción cívica asistencial en la zona damnificada del norte, atendiendo más de 2,066 casos médicos y 294 dentales.



SOCIEDAD DE FUNDADORES.— Una sesión solemne, recordando el 162 Aniversario de nuestra Independencia Nacional se llevó a cabo el 28 de Julio en la Sociedad Fundadores de la Independencia. Contó con la asistencia de autoridades civiles y militares.



INSPECCION.— El Sr. Vicealmirante Comandante Gral. de Operaciones Navales, acompañado del Comandante de la división de Corbetas Misileras y los Comandantes de cada una de las unidades que la conforman. Fue durante la inspección a esas modernas naves.



SIEMPRE PRIMEROS.— Los cadetes de la Escuela Naval del Perú, repitieron un categórico triunfo en competencias de remo categoría "Novicios". Ocuparon el 1er. puesto en especialidades de Cuatro con Timonel, Dos con Timonel, Single Scull, Doble Par y Ocho Remos.



DIVERSAS ACTIVIDADES.— Culturales y deportivas se desarrollaron en las instalaciones del Club "Grumete Medina", con ocasión de las Fiestas Patrias, contando con la participación activa del personal de Cabos, Marineros y Grumetes.

IBM

Sistema/36

soluciones para su negocio



He aquí el sistema que todos esperaban: potente, versátil, fácil de utilizar, confiable, seguro.

Gran capacidad:
512K de memoria.
400 MB en Discos.
64 terminales.
4 líneas de comunicación.

IBM DEL PERU S.A.

Intelongación Av. Javier Prado-La Molina-Teléfono: 36-6345

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215

SEC. PEDIDOS: Tel. 31-0010

LIMA - PERU

CITECO
MAQUINARIA INDUSTRIAL
FINANCIACION - SERVICIO - REPUESTOS
ASESORAMIENTO

AV. ARGENTINA 2415 TELF.: 524058 CASILLA 2469, LIMA I TELEX: 25455 - 20028



FERROSTAAL A. G. ESSEN
Diseños, Suministro de Equipamiento
Naval, Financiación a Largo Plazo

MOTORES DIESEL DE
PROPULSION
Grupos Electrógenos de a Bordo
y Estacionarios

M·A·N

B&W

mtu

MOTORES DIESEL DE
PROPULSION DE ALTO
RENDIMIENTO PARA
FINES COMERCIALES Y ESPECIALES
Grupos Electrógenos de a Bordo y Estacionarios

ACOPLES FLEXIBLES

VULKAN

REINTJES

CAJAS DE REDUCCION
Y REVERSION

MAVILA SU SEGURA INVERSION

**AL CONTADO
O AL CREDITO
ENTREGA INMEDIATA
PRECIOS
ESPECIALES**

Televisores **Telefunken**
Equipos Stereofónicos **Philips** e **Imperial**
Refrigeradoras **Coldex 2 T**
Cocinas **Inresa**
Lavadoras **Inresa**
Licuadoras y Batidoras **Philips**
Motos **Honda**
Motofurgones **Honda**
Motores fuera de Borda **Yamaha**
Generadores **Honda**
Aire Acondicionado **Formetal**

TAMBIEN EN EL BAZAR DE LA MARINA

MAVILA

31 AÑOS DE EXPERIENCIA SON SU MEJOR GARANTIA.

eureka

Ratificando su marcialidad, los Cadetes de la Escuela Naval del Perú, pasan ante el estrado oficial recibiendo el espontáneo aplauso de las máximas autoridades de la nación.



RINDIENDO HOMENAJE A LA PATRIA

DESFILARON LOS MARINOS

I Viva la Marina de Guerra del Perú!... ¡Adelante los herederos del Gran Almirante Grau! fueron, entre otras, expresiones que se escucharon ante el paso gallardo del Agrupamiento Naval por la avenida Brasil, en la Gran Parada Militar de Fiestas Patrias.

A las 10 y 50 minutos, el Agrupamiento Naval se hizo presente por la Tribuna Oficial con los vibrantes tambores de la Banda de Guerra de Cadetes Navales y de la Banda de Músicos de la Armada.

Inmediatamente nuestra bandera en manos de las escoltas navales, integrados por la Escuela Naval del Perú, Marina Mercante y Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), que irrumpieron con paso firme y marcial, mientras la banda de músicos de la Marina ejecutaba la marcha "Angamos".

Luego, el regimiento de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval rubricaron su paso, seguido por los futuros Oficiales de Mar y los efectivos de la Marina Mercante.

De esta manera, la Marina de Guerra rindió tributo a los héroes que permitieron nuestra Independencia Nacional hace 162 años, y cuyo valor y patriotismo son ejemplo a seguir por cada uno de los integrantes de nuestra institución tutelar.

Como todos los años, las tropas selectas de nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, desfilaron marcialmente ante el Primer Mandatario de la Nación y Jefe Supremo de las FF.AA., ministros, parlamentarios, cuerpo diplomático e invitados especiales.

El Presidente de la República, al hacer su ingreso recibió los honores correspondientes a su alta investidura. Seguidamente el Jefe de Línea y Comandante General de la II Región Militar pidió su permiso para dar inicio al desfile.

Una Compañía del Regimiento de Cadetes y Aspirantes del Agrupamiento Naval rindió honores al bicolor nacional, el mismo que fue izado por cadetes de las Fuerzas Armadas.

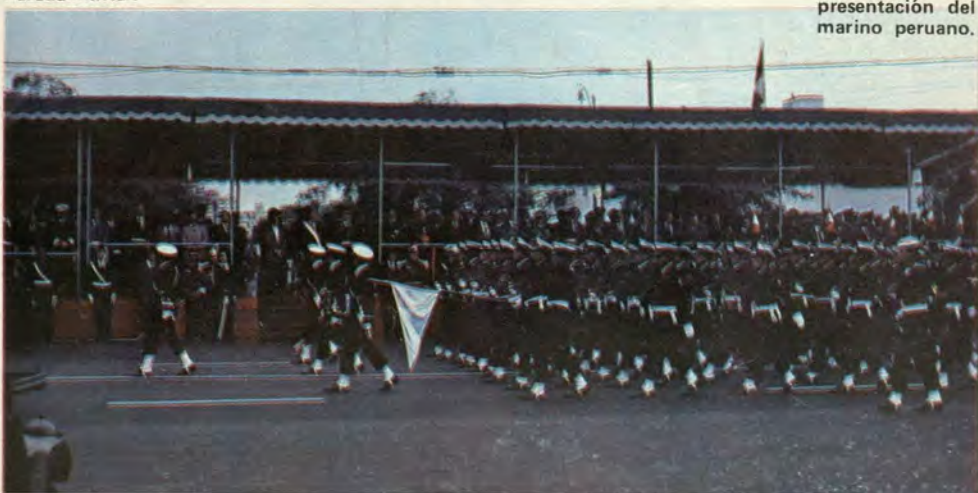


Alumnos del CITEN con sus nuevos uniformes dieron también la nota saliente.



La Banda de Músicos de la Marina de Guerra, una vez más es admirada durante la Parada Militar.

Abajo, otra Compañía del Regimiento Naval ratifica la gallarda presentación del marino peruano.



el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

No. 141

LIMA - PERU

AGOSTO 1983

AMISTAD ARGENTINO - PERUANA



¡Misión Cumplida!



¡Retorno Triunfal!



Editorial

Cayeron en Ayacucho cumpliendo con su deber

Tres Oficiales de Mar de nuestra Infantería de Marina cayeron en la lucha que libra el orden interno de la República contra la subversión en una zona del departamento de Ayacucho.

Sus nombres figuran hoy en el cuadro de mártires de la Marina, pues, sus holocaustos, son otro vibrante ejemplo para los jóvenes infantes, quienes en los parajes andinos hacen sentir su presencia física frente a la antipatriótica actitud de un grupo demencial y terrorista, el cual cumpliendo sus alucinados planes intentan deteriorar mediante el crimen y la destrucción material, los cimientos sobre los cuales se sustentan la tranquilidad y la paz interior de la República.

La Marina de Guerra del Perú, al lamentar la pérdida de los tres heroicos infantes de marina, OM1 Pedro Cueva Vásquez, OM2 Félix Rosas Zevallos y OM2 Jhony Ordóñez Díaz, confirma que proseguirá con su misión para defender los principios democráticos y su apoyo para afianzar el bienestar del país.

En este marco altruista, a principios de este año, también tres valerosos tripulantes de la Marina, en un intento de salvar la vida a una madre y a su menor hijo que habían caído a las fuertes corrientes del río Tumbes en la zona de emergencia del norte, perecieron cuando estaban a punto de lograr su objetivo.

Es así como en dos zonas diferentes de nuestra variada geografía y en dos situaciones distintas: la reciente, en las acciones realizadas en la localidad Ayacuchana de Puccha contra la ola subversiva y, la otra, en la zona del norte azotada por las torrenciales lluvias, seis jóvenes integrantes de nuestra Marina, han dejado sus vidas haciendo honor a la institución y a nuestros héroes de quienes hicieron suyos sus actos del cumplimiento del deber y del valor. Para ellos, el eterno reconocimiento institucional y de la nación.



T3 Pedro Cueva V.



OM1 Jhony Ordóñez D.



OM1 Félix Rosas

el monitor

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand. JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo. REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flores Garmendia. COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga. IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU

GLORIAS NAVALES

Combate de Pantoja

En el río Napo, la guarnición peruana de Cabo Pantoja vence a los ecuatorianos que los hostilizaban desde Rocafuerte, posición que es tomada el 11 de Agosto de 1941. Destacada actuación tuvo la cañonera "Amazonas" al mando del Capitán de Corbeta Florencio Teixeira.



Combate de Antofagasta

El "Huáscar" realiza una de sus más atrevidas hazañas. El glorioso monitor cautelosamente se interna el 24 de Agosto de 1879 entre los buques de guerra chilenos y otros neutrales en la bahía de Antofagasta. Dispara un torpedo hacia una de las corbetas enemigas errando el tiro. Recupera el torpedo y se retira la nave peruana con rumbo a Taltal.

Combate de Malpelo

La corbeta peruana "Libertad" al mando del Comandante Carlos García de Postigo vence en Punta de Malpelo (Tumbes) al "Pichincha" y a la goleta "Guayaquileña", ambos de la Gran Colombia en un intenso enfrentamiento que tuvo lugar el 31 de Agosto de 1828.

Se fortaleció con visita del Comandante General

Una intensa actividad profesional y un notable acontecimiento que permitió fortalecer aún más los fraternos vínculos de hermandad entre marinos argentinos y peruanos, caracterizaron la presencia del Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton en la República Argentina, adonde viajó en agosto invitado por el Almirante Rubén Oscar Franco, quien ejerce el cargo de Comandante en Jefe de la Armada del país rioplatense.

La fructífera visita oficial se inició el domingo 7 del citado mes cuando la alta autoridad naval nacional fue recibida en el Aeroparque de Buenos Aires por su anfitrión, a quien acompañaban distinguidos jefes de la Armada Argentina y nuestro Agregado Naval en ese país. La comitiva peruana estaba también conformada por el Contralmirante Raúl Parra Maza y por el Capitán de Corbeta Frank Boyle.

Durante la semana que permaneció nuestro Comandante General en la República Argentina, su programa de actividades fue amplio y diversificado, destacando las numerosas ocasiones en que departió asuntos profesionales en las diferentes dependencias y unidades navales en las cuales fue recibido con especial deferencia.

Igualmente en las visitas protocolares y reuniones oficiales, el Vicealmirante Zevallos, tuvo la ocasión de alternar con las más altas y representativas autoridades de la nación Argentina, en las cuales predominó el recíproco sentimiento de fraternidad que una históricamente las relaciones entre las Marinas y pueblos de ambos países.

EN LA CASA DE GOBIERNO

El Presidente de la Nación Argentina, General de División (r) Reynaldo

El Presidente de Argentina, General de División (R) Reynaldo Antonio Bignone y el Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, en cordial diálogo, ratificado la histórica amistad entre nuestras naciones.



Antonio Bignone recibió al mediodía del Lunes 8 de Agosto al Comandante General de la Marina peruana, con quien departió muy cordialmente en el despacho de la casa de Gobierno. Previamente había visitado a los Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina y del Ejército, así como al Ministro de Defensa Nacional.

HOMENAJE A LOS HEROES DE LA PATRIA

Momentos de singular emotividad se registraron durante los homenajes que el Almirante Ricardo Zevallos N. rindió al General José de San Martín y al Almirante Guillermo Brown, ante los respectivos monumentos que perennizan sus memorias en la capital bonaerense. Una ofrenda floral, depositada al pie de cada uno de los bronces, simbolizó el reverente tributo de admiración de la Marina de Guerra del

Perú a los héroes de la patria argentina.

VISITAS PROFESIONALES

Tanto en Buenos Aires como en Río Santiago y Puerto Belgrano, el distinguido jefe naval peruano tuvo la ocasión de apreciar el alto grado de eficiencia y tecnología naval al visitar diversas dependencias de la Armada Argentina.

En la capital federal visitó la fábrica de artefactos navales "Domingo F. Sarmiento" y el astillero "Ministro Manuel Domecq-García". Posteriormente en Río Santiago, recorrió las instalaciones del astillero naval ubicada en esa zona.

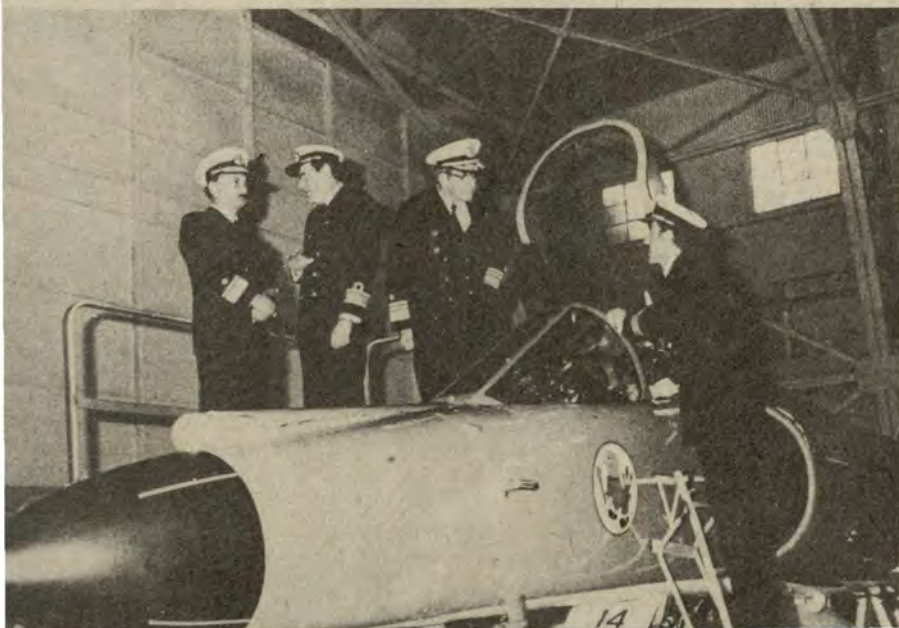
Finalmente en Puerto Belgrano, desplegó una nutrida actividad profesional. Acompañado por el Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante ARA Rodolfo Remotti hizo una detenida visita a la Base Aeronaval "Comandante Espora" y a otras unidades navales que tienen su base en el citado puerto.

CULMINA LA FRUCTIFERA GIRA

En la víspera de su retorno al Perú, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú en la Embajada peruana, retribuyó las magníficas atenciones que había recibido de sus anfitriones durante su permanencia en tierra argentina.

El retorno a nuestro país se realizó el Sábado 13 de Agosto, culminando así una fructífera visita que vigoriza la confraternidad y cooperación profesional que siempre ha existido entre nuestras Armadas.

El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, en la Base Aeronaval "Comandante Espora", observa los aviones Super Etendard de singular actuación en la guerra de las Malvinas.



UN EXITO MAS

Al término de la exitosa operación "UNITAS" XXIV, las unidades navales de los Estados Unidos de Norteamérica zarparon el 15 de Agosto del Callao rumbo al sur, acompañados por buques de la Marina de Guerra del Perú.

En nuestro litoral, estas maniobras navales -que se realizan desde hace 24 años- se iniciaron frente a Paita, en cuya primera etapa participaron unidades de la Marina de Guerra del Perú, cuyo Grupo de Tarea estuvo comandada por el Contralmirante Alberto Vattuone Michelini, estando a su mando 7 unidades de superficie, 3 submarinos y un transporte de petróleo, en tanto que la Fuerza de Tarea 138 de la Ar-

mada de los Estados Unidos fue comandada por el Contralmirante USN Cliton W. Taylor, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur.

La participación de los marinos peruanos en esta versión de "UNITAS" fue considerada en forma relevante por los marinos estadounidenses por presentar un alto grado de preparación profesional, que fue demostrado ampliamente durante los numerosos ejercicios antisubmarinos, antiaéreos y de superficie.

Igualmente se confirmó la notable capacidad de nuestros infantes de Marina durante los desembarcos que se efectuaron con gran realismo. La Mari-

na de los Estados Unidos utilizó modernas lanchas LCVP y tanques anfibios lo que unido a la eficacia del personal, tanto norteamericano y peruano, dio como resultado un exitoso asalto anfibio a la playa "enemiga".

LAS MANIOBRAS EN EL NORTE

Luego de su arribo a Paita, las unidades navales estadounidenses realizaron durante una semana una serie de ejercicios navales con buques del grupo de Tarea de nuestra Marina, incluyendo a la Infantería de Marina, Aviación Naval y Guardacostas.

Por otro lado, los marinos norteamericanos durante su permanencia en puertos nacionales al término de cada etapa, cumplieron un nutrido programa de diversos eventos deportivos, turísticos y culturales.

En Paita hicieron una donación de material hospitalario como apoyo a la zona de emergencia del norte. Mientras tanto en el Callao, entre otras actividades, efectuaron una visita a la Escuela Naval del Perú, donde rindieron homenaje al Gran Almirante Grau colocando una ofrenda floral ante su monumento.

Durante estos eventos se ratificaron los vínculos profesionales y de amistad entre las Marinas de Guerra del Perú y de los Estados Unidos de Norteamérica. Finalmente, los Jefes Navales visitantes resaltaron una vez más, al término de las UNITAS, el alto nivel de profesionalismo de los Marinos peruanos.

Tripulantes peruanos y estadounidenses, confraternizan en un aparte de la Operación Unitas.



Las tres poderosas fuerzas de la Marina de Guerra del Perú, de Superficie, aeronaval e Infantería de Marina en acción conjunta con la toma de posiciones "enemigas".

Hora peruana, Hora exacta

Está de moda hablar de la hora, a raíz de un proyecto tendiente a fijar una hora oficial. Y como la característica de la moda es pasar, no quiero que se me pase la oportunidad de escribir sobre esa hora nada oficial pero lamentablemente sí tan nacional que se conoce con el denigrante nombre de "hora peruana".

Se trata, como bien sabemos todos los peruanos, de una hora relativa. No es la hora que marcan los relojes, ni la que fijan las invitaciones, ni la que figura en los avisos de los teatros, ni ninguna hora que se pueda precisar (los suizos se volverían locos aquí), sino de una hora siempre variable, pero siempre después de la hora, a la que llegan las personas cuando se les cita para cualquier cosa en nuestro país; por lo menos -me consta- en esta tres veces basureada villa.

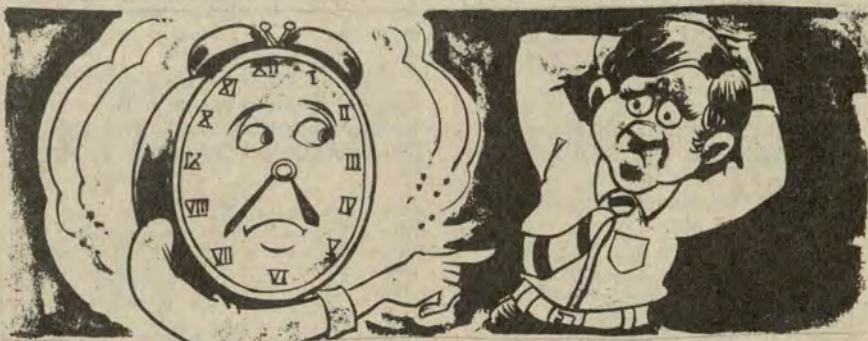
Lo peor es que no es algo que la gente sienta como una vergüenza nacional, sino como algo gracioso: "¡hora peruana, pues, cholito!" -te contestan cuando, ingenuo de ti, se te ocurre preguntar: ¿a qué hora?

¿Qué es mi tiempo? Nada más y

se prepara. Se lleva una revista, un libro, una carta a medio garrapatear, el geniograma difícil con el que uno sigue pateando o se dedica a la observación de los que esperan como uno, buscando algo legible en esas manoseadas y surrealistas revistas (¿quien las editará?) que sólo se encuentran en las salas de espera.

Lo malo es cuando uno se presenta confiado y puntual al lugar de la cita y descubre que no hay nadie, que todo el tiempo y el trabajo que se tomó para llegar a la hora no sirvieron de nada, fue tiempo perdido. Y tiene uno la sensación de la novia de pueblo que se quedó vestida y alborotada a la puerta de la iglesia.

Hace algunos años, en el Teatro de la Universidad Católica impusimos una costumbre: las funciones empiezan a la hora exacta y no se permite la entrada una vez iniciado el espectáculo. Decíamos: si la gente llega puntual a los toros ¿por qué no al teatro? ¿Por qué en Acho empiezan a la hora exacta? ¡Hagámoslo también nosotros! Lo hicimos, nos costó acostumbrar al público, pero se logró. Y pronto otros grupos siguieron el ejemplo.



nada menos que mi vida. Quien me quita mi tiempo me quita mi vida. Quien me roba mi tiempo me roba mi vida. Quien me hace perder el tiempo me está haciendo perder la vida. Resulta, entonces, que la cosa no es tan graciosa, sino algo que hay que tomar muy en serio. Un minuto que se me pasa es un minuto que ya se me fue, que ya no podré recuperar haga lo que haga.

Si nos tomáramos el trabajo de sumar todos los minutos -cuartos de hora, medias horas, horas enteras- que hemos pasado esperando a los impuntuales o a los informales que nunca llegaron a la cita, contaríamos días, semanas, quizá meses de vida desperdiciada.

Porque, por último, si quiero matar el tiempo -una especie de suicidio, si bien se piensa- por lo menos es cosa mía, es mi decisión, y seguramente es porque mi maquinaria humana lo necesita; como descanso, como "relax" o como un "dulce far niente" (un dulce no hacer nada), que también puede ser una actitud o una reacción ante ciertas cosas que uno ve o que uno cree. Pero ¿perder mi vida por la impuntualidad y la informalidad reinantes?

Cuando uno sabe que tiene que esperar -dentista, funcionario público; en fin, donde hay sala de espera- uno

Hoy son pocos los teatros que respetan los horarios. Me sobran tres dedos de una mano para contarlos. Dicen que es por consideración a los que llegan tarde: pobrecitos, se van a perder una parte de la obra. Yo pregunto: ¿no merecen mayor consideración los espectadores puntuales, los que se tomaron el trabajo de llegar a tiempo?

Ante la informalidad y la impuntualidad imperante y como contrapartida de la funesta "hora peruana" propongo una campaña titulada: hora peruana, hora exacta.

Como casi todo lo que funciona en este mundo no será cuestión de leyes o decretos, sino de que cada uno de nosotros empiece ahora mismo a cumplir con el propósito, a influir en los que tenemos a nuestro alrededor y a exigir y protestar cuando los horarios no sean respetados.

Cuando me hacen esperar más de la cuenta sin una buena razón que lo justifique, me digo: "mi cortesía dura diez minutos" y me voy. Porque sí debe haber en las citas, como en todo, una tolerancia, unos minutos de margen porque no somos máquinas ni robots. Pero ¡ojo! que no abusen de nuestra paciencia, nuestra tolerancia y nuestra cortesía. Que no nos quiten nuestro tiempo, que es nuestra vida. Ricardo Blume (Diario El Comercio)

iBienvenido a Iquitos!

SU ULTIMA



Con empavesado de gala, arriba airoso, el BAP "Amazonas" después de su histórico viaje.

Una hazaña sin precedentes en la historia de la navegación fluvial, fue la que protagonizó el B.A.P. "Amazonas" al retornar a Iquitos el 27 de Agosto, luego de haber unido por primera vez las cuencas del Amazonas y el Orinoco.

El B.A.P. "Amazonas" arribó a Iquitos escoltada por el B.A.P. "Sti-

el Presidente de la República Arquitecto Fernando Belaunde Terry arribó al Aeropuerto Internacional "Francisco Secada" de Iquitos a las 9.45 de la mañana.

En su discurso de bienvenida, el Jefe del Estado expresó: "He venido a festejar un triunfo que en gran parte es loreetano. Lo que ha hecho la Marina

El 16 de Mayo de 1965, un destacado periodista peruano, el señor Jorge Donayre Belaunde, llegó a Chile en misión de su quehacer profesional. El con apoyo de colegas logró entonces plasmar un trabajo que desde tempranos años en el fascinante mundo de las rotativas le significó ansiada meta: efectuar un reportaje del Monitor "Huáscar".

Así, y justamente al cumplirse cien años desde que el Monitor fuera encargado a Laird Brothers de Birkenhead, Inglaterra por el gobierno del General Antonio PEZET, daba el "Cumpa" DONAYRE, como se le conoce en el ambiente periodístico, inicio a su ansiado objetivo.

Llegado a Santiago, DONAYRE se trasladó a Concepción, y de allí a la Base Naval de Talcahuano, lugar donde se encuentra el legendario Monitor, convertido en Museo Naval desde el 8 de Octubre de 1952.

En su descriptivo y enterado artículo, que apareció en tres páginas del diario "La Prensa" de Lima, el 22 de Mayo 1965, el autor, que inició su reportaje con el titular "LA HONDA EMOCION DE VISITAR EL GLORIOSO "HUASCAR" describe con prolijidad el navío y da vida a sus ambientes al relacionarlos con posibles episodios de rutinario transcurrir a bordo y animar con patriótica evocación, las horas mayores del sacrificio heroico del Gran Almirante Grau y los hombres que con él dieron al Perú, "temprano, un sitio de honor en el mundo", según palabras de nuestro Jorge BASADRE, en su "Efigie de Grau".

Se detiene en la cubierta del "Huáscar" en las placas de bronce que señalan sobre la noble madera los lugares donde cayeron Miguel Grau (1879) Arturo Prat (1879) y Carlos THOMPSON (1880).

El actual Oratorio, "...dedicado a la Virgen del Carmen...". El Comedor de Oficiales que "... tiene una enorme mesa de caoba tallada, a cuyo alrededor hay diez sillones giratorios de madera negra y de cuero", y el Camarote del Gran Almirante Grau, presentado al lector con cálido afecto. "...En la cubierta bajo popa se encuentra el camarote del Almirante Grau que consta de dos compartimientos. En el primer saloncito hay una mesa de roble tallado, y unos sillones de cuero negro. En la pared está el retrato de Miguel Grau hecho al óleo en 1952 por R. I. Sepúlveda Riveros, el dormitorio revela su sencillez. Sólo una litera tallada. Un sobrio ropero y un armario sobre el que se dice había una jarra-lavatorio. Cerca de la litera un pequeño casi diminuto escritorio de un metro de ancho. Tal vez allí mismo el gran marino que fue valiente en la guerra y generoso en la victoria, escribió la carta a la esposa de Prat, que aparece en unas de las paredes del camarote".

Y es justamente el camarote del Gran



El Comandante del BAP "Amazonas" entrega la insignia presidencial al Jefe de Estado.

glic" y la lancha logística B.A.P. "Pucallpa" al término de su triunfal hazaña. Los mismos habían zarpado de ese puerto el 23 de junio, iniciando el periplo por el río Amazonas hasta llegar a Manaos en el Brasil; de aquí enrumbaron por el río Negro hasta llegar a su confluencia con el canal de Casiquiare que comunica las cuencas del Amazonas y del Orinoco. La travesía se logró cristalizar luego de sortear varias peripecias por las accidentadas corrientes y bajo fondo del citado río.

Para recibir al B.A.P. "Amazonas"

de Guerra del Perú es realmente memorable. Soy testigo de excepción de este esfuerzo y del pundonor que han puesto para llevarlo adelante".

Señaló que el histórico viaje del B.A.P. "Amazonas" ha estimulado y reforzado nuestra nacionalidad, a la par que ha afianzado el destino del Perú en Sudamérica, asumiendo el liderazgo amazónico. "Vengo -dijo- bajo la sombra protectora de un navío de la Armada Peruana que ha escrito una de las páginas más gloriosas en la historia naviera fluvial de América.

ORACION

Almirante, el recinto que motivaría años después al periodista a asociarlo con el cuadro de Santa Rosa de Lima que durante la campaña del "Huáscar" conservaba Grau en su camarote y ante el cual solía rezar, según el Comandante Fernando Romero, autor de una biografía del Héroe que llegó a manos de Jorge Donayre con el libro "Homenaje a Grau" editado por la Marina con ocasión del Centenario de la Guerra del Salitre.

Ricardo Fujita eximio dibujante y periodista realizó en 1979 la concepción que ilustra el presente artículo y que viene a ser, de alguna manera, producto de "...esfuerzos confluyentes de personalidades diversas motivadas por un sentir común: el culto a la memoria del Gran Almirante...".

Edificante, pues, este episodio que por su relación con avatares del periodismo y con nuestra Marina, destaca "El Monitor". Un artículo aparecido hace ya dieciocho años en el diario "La Prensa" y que mereciera el Premio Nacional de Cultura "Antonio Miró Quesada" se engarza con pasajes biográficos de un notable historiador naval y ambos esfuerzos se hacen uno en el cuadro de la Santa y el Héroe.

Dos cartas, que son también una forma de expresión que pinta sentimientos, y que complementan este artículo, anteceden a la cristalización de un hecho que es feliz epílogo de tan nobles esfuerzos y que el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge DU BOIS, traduce en los últimos párrafos de la misiva a Jorge Donayre: "...Esté Ud. seguro estimado amigo, que su generosa donación tendrá nuevo calor de hogar en el Museo Naval del Perú. Será instalado en el salón que guarda las reliquias del Gran Almirante Grau y en cercanías del cuadro de Santa Rosa de Lima, que también posee el Museo".

"El silencioso diálogo de la Santa y el Héroe que ayer tuvo como fondo un murmullo de oleaje marino en cercanía de Mejillones se ha tornado después de la Gloria de Angamos en impulso vivificador de una Marina de Guerra poderosa que bebe en sus orígenes porque a sus héroes debe su grandeza".

A continuación texto de las cartas:

Lima, 4 de Agosto de 1983

Señor Vicealmirante A.P.
Jorge DUBOIS Gervasi
Ministro de Marina
CIUDAD

Señor Ministro y distinguido amigo:

Con fecha 16 de Mayo de 1965, cumpliendo uno de los más anhelados propósitos de mi carrera periodística llegué a Talcahuano para realizar un reportaje al BAP. "Huáscar", cuya historia legendaria está ligada a los gloriosos anales de la Marina de Guerra del Perú.

Entre el 20 y el 21 de Mayo de ese mismo año, publiqué en "La Prensa" una amplia información sobre aquel navío y los hombres que con el Almirante Miguel Grau, a la cabeza, lo tripularon hasta el 8 de Octubre de 1879. Aquella amplia nota incluía numerosas fotografías que yo mismo obtuve en el "Huáscar".

Un año después tuve el alto privilegio que



El Gran Almirante Grau, orando ante Santa Rosa, en una obra del artista Ricardo Fujita.

Lima, 30 de Agosto de 1983

Señor
Jorge DONAYRE Belaúnde
Presente
Estimado amigo:

Es para mí especialmente grato dirigirme a Ud. en esta ocasión para agradecer su fino y significativo gesto, de obsequiarle a la Marina de Guerra del Perú, por mi intermedio, una tinta de la que es autor nuestro destacado dibujante Ricardo FUJITA.

Tal obra, que tiene origen en una visita que realizó Ud. al monitor "HUASCAR", posee con el mérito artístico de por sí notable, el importante hecho de acrisolar esfuerzos confluyentes de personalidades diversas motivadas por un sentir común: el culto a la memoria del Gran Almirante.

El cuadro que pinta con fidelidad el camarote del Comandante Grau, encierra el bello simbolismo del diálogo de Santa Rosa de Lima con el Héroe, en circunstancias que podríamos haber sido previas al crucial Combate de Angamos.

Tengo a la mano el artículo que Ud. suscribió el 22 de mayo de 1965 en el diario "La Prensa", edición coincidente con el aniversario del Combate de Iquique desarrollado en la rada de ese nombre el año 1879 y que protagonizaron el legendario "Huáscar", y la Corbeta Chilena "Esmeralda".

El referido artículo, demostración de excelente periodismo, enfocado dentro del estilo del reportaje, encierra con la descripción del buque un hermoso mensaje de peruanidad que a los marinos en razón de nuestra profesión, alcanza sensiblemente. A las excelencias de la literatura, se suma el copioso material gráfico que imprime mayor objetividad al tema y lo hace también didáctico. ¡Cuán justo, pues el otorgamiento del Premio Nacional de Cultura "Antonio Miró Quesada" a tan esforzado autor!

La semblanza de "Grau el Marino Epónimo del Perú", actuando como motivación en el reportaje al "Huáscar", es temprana muestra de las virtudes intelectuales de nuestro actual Director del Museo Naval del Perú, Comandante Fernando ROMERO Pintado, quien compusiera y leyera tal trabajo a los escolares de Moquegua justamente en el centenario del nacimiento del Gran Almirante Grau el 27 de Julio de 1934. A propósito, reeditaremos el libro que Ud. menciona y con él la semblanza aludida, en el sesquicentenario del nacimiento de Grau, que se conmemorará el próximo Julio de 1984.

Esté Ud. seguro estimado amigo, que su generosa donación tendrá nuevo calor de hogar en el Museo Naval del Perú. Será instalada en el salón que guarda las reliquias del Gran Almirante Grau y en cercanías del cuadro de Santa Rosa de Lima, que también posee el Museo.

El silencioso diálogo de la Santa y el Héroe que ayer tuvo como fondo un murmullo de oleaje marino en cercanía de Mejillones, se ha tornado después de la Gloria de Angamos en impulso vivificador de una Marina de Guerra poderosa que bebe en sus orígenes porque a sus héroes debe su grandeza.

Un fuerte abrazo
Jorge DU BOIS Gervasi

se me concediera el Premio Nacional de Cultura "Antonio Miró Quesada" en razón de la aludida publicación, que siempre he considerado como uno de mis trabajos con mayores recuerdos.

Al conmemorarse un siglo de la infausta Guerra del Pacífico tuve ocasión de realizar prolija investigación en torno a la campaña naval librada por nuestra Escuadra, que por lo mismo que fué una vasta reunión de hazañas imperecederas, pensaba y pienso no ha recabado aún toda la preocupación de nuestros compatriotas. Así en el hermoso y documentado libro "Homenaje a Grau", editado por la Marina de Guerra del Perú lei la extraordinaria semblanza escrita por el ilustre intelectual peruano don Fernando Romero.

En este relato Don Fernando Romero refiere la devoción que el Almirante Grau profesaba a Santa Rosa de Lima y cómo es que había colocado un cuadro de la mística en un austero camarote. Recuerda con académica prosa que al término de la acción naval de Angamos en que murió heroicamente el jefe de nuestra Escuadra se encontró también que el cuadro de Santa Rosa de Lima "ante el cual solía rezar" el Almirante Grau estaba cubierto de sangre y tenía cinco perforaciones de bala.

Se me ocurrió entonces que teniendo la fotografía del camarote del Almirante Grau en el "Huáscar", se podía reproducir aquellos instantes imperecederos en que el bizarro marino y ejemplar repúblico oraba ante el cuadro de Isabel Flores de Oliva, la santa peruana que es Patrona de América.

Con mi querido amigo y antiguo colega Ricardo Fujita, magnífico artista: dibujante e ilustrador, se proyectó realizar esta idea. Estimo que Fujita llevó a la tinta con emoción y en la forma más fidedigna los instantes recordados por el escritor Don Fernando Romero. Ricardo Fujita, con esa habitual compostura de señor y amigo, me obsequió la tinta.

Desde entonces, Noviembre de 1979, aquel cuadro estuvo presidiendo el lugar mejor escogido de mi cuarto de labores en mi casa. Es y seguirá siendo, por todos aquellos motivos enumerados, uno de los tesoros, que solemos guardar los periodistas.

He solicitado la venia de Ricardo Fujita y con su anuencia es mi voluntad y la de los míos que esta tinta del Almirante Grau permanezca en poder de la Marina de Guerra del Perú, y que sea usted, señor Ministro y querido amigo, el recipiente de esta sencilla donación de dos periodistas a quienes nos une el culto a la Patria y la admiración a la Marina del Perú.

Queda a su acertada decisión, disponer en que lugar de las dependencias de la Marina de Guerra del Perú, debe estar la tinta de Rosa de América y el ínclito Almirante Grau.

Aprovecho de esta ocasión para repetir a Ud. señor Ministro de Marina, los testimonios de mi personal consideración y estima.

Muy atentamente,
Jorge Donayre Belaúnde

¡Valor hasta la muerte

En emotivo ambiente, los compañeros de armas de los Infantes de Marina caídos en acción en Ayacucho en un enfrentamiento con terroristas, fueron sepultados el 5 de Agosto en el Cementerio "El Angel", bajo el firme propósito de la Marina de Guerra del Perú de continuar con mayor energía el empeño que libran las FF.AA. y las Fuerzas Policiales contra los elementos subversivos hasta que la paz y la tranquilidad social sean restituidas totalmente en esta zona de emergencia.

El cortejo fúnebre que acompañaba a los féretros de los Oficiales de Mar Pedro Cueva Vásquez y Félix Rosas Zevallos partió del Centro Médico Naval hacia el camposanto, mientras que los restos del Oficial de Mar, Johny Ordóñez Díaz, fueron sepultados en el Cementerio General de Huánuco, su tierra natal. Ellos fueron ascendidos póstumamente al grado inmediato superior por la valerosa acción que protagonizaron.

Técnicos y Oficiales de Mar así como familiares y amigos de las víctimas, al igual que Jefes de las diferentes dependencias de la Marina acompañaron los restos mortales para rendirles su postrer homenaje.

Se hizo presente en el acto fúnebre el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, a quien acompañaban el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Enrique Brain Valencia. Un Edecán representó al Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaunde Terry.

El responso estuvo a cargo del Capellán Carlos Alvarez, luego del cual los pabellones nacionales que cubrían ambos féretros, fueron entregadas a su viuda y madre, respectivamente, señora María Elena Valverde de Cueva y Olga Zevallos Ríos.

A continuación, el Presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, y un Oficial a nombre de la Institución, pronunciaron sentidos discursos. "Despedimos hoy —dijo el Oficial— sus despojos destuidos por el misero asesino. Pero la memoria de ellos jamás será destruida y siempre estará pre-

sente en las presentes y futuras generaciones de la Marina de Guerra del Perú.

Al finalizar el sepelio, el Comandante General de Operaciones Navales, dijo refiriéndose a las valerosas víctimas: "cayeron defendiendo el restablecimiento de la paz social y el orden interno. Seguiremos combatiendo la subversión en cumplimiento de las disposiciones emanadas de los altos mandos de la Fuerza Armada".

ASI ERAN ELLOS

PEDRO JESUS CUEVA VASQUEZ

Cuando apenas contaba con 18 años de risueña juventud, el postulante Cajamarquino Pedro Jesús Cueva Vásquez (póstumamente ascendido a Técnico Tercero), aprobaba en forma brillante el ingreso al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), venciendo las pruebas que le iban permitir enrumbar el futuro de su carrera.

De carácter amable; conocido como el "cabezón Cueva", aficionado al dibujo y curiosamente un buen kuki, por el toque de sabor con que aderezaba los exquisitos platos de cebiche que preparaba pero a la vez no olvidaba, los platos típicos de su tradicional Cajamarca, que gustoso compartía con sus familiares en los momentos de su "franco".

Al culminar los estudios en el CITEN se calificó como paracaidista y fue asignado a la Fuerza de Infantería de Marina, destacando por su porte militar y eficiencia.

Transcurrieron los días y le sonrió la felicidad, al contraer matrimonio compartiendo este anhelo hogareño con su esposa y su pequeño hijo Peter, quienes lo convirtieron en un orgulloso padre de familia.

Fue asignado posteriormente a la Dirección de Reservas Navales y Moviliza-

Infantes de Marina llevan en hombros los féretros de sus compañeros a su arribo a Lima.



A nombre de la Institución y ante la corteja de Oficiales de Mar desaparecidos, un Oficial venes Infantes de Marina.



erte!



de los compañeros de los
el último adiós a los jó-

El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, entrega el Pabellón Nacional a una esposa de los caídos en acción.



ción donde permaneció varios años acatando las iniciativas de sus Jefes en el cumplimiento de los objetivos para preparar eficientemente a nuestra juventud que cumple servicio militar en nuestra Marina de Guerra.

Como Infante de Marina tenía la misión de ser llamado a prestar servicios en cualquier circunstancia para defender la ley y la constitución. Fue a mediados de año cuando se cumplió sus deseos.

JOHNY SILVIO ORDOÑEZ DIAZ

El Infante de Marina nunca se rinde... norma que todo Comando Anfíbio tiene presente al cumplir su misión.

Esta especialidad, donde el miedo no tiene cabida, fue elegida, desde un primer instante por el joven chalaco Johny Ordoñez Díaz. Postuló a los 17 años de edad, al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval donde gracias a su constancia logró su merecido objetivo, egresando con la Promoción 77-A.

El exigente programa de estudios no fue óbice para destacar en los cursos teóricos-prácticos y de poner a prueba sus excelentes condiciones como deportista, más conocido como la "zurda de oro".

Con el grado de Cb2, Ordoñez, fue destacado a la Fuerza de Infantería donde sobresalió. Sus amigos le llamaban cariñosamente "El Ronco" por su singular

timbre de voz.

En los momentos de "fagina" demostró ser un esforzado atleta, actividad que compartía con la esmerada preparación del selecto grupo de los Comando Anfíbios.

En sus "hobbys" favoritos figuraba el de leer historietas sobre la Segunda Guerra Mundial, cuyos episodios consolidaban su espíritu dotado de nobleza marinera. Gustaba de la música "pop" y como chalaco que era, contagiaba su espíritu alegre y eminentemente jovial al entonar la música criolla.

Fue elegido posteriormente para seguir el curso de entrenamiento de "Lecturas y Registros Meteorológicos" en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Con estos y otros conocimientos, el oficial de Mar Ordoñez retornó nuevamente al Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina. En estas circunstancias fue elegido como integrante del grupo destinado a servir en Ayacucho, donde se presentó la ocasión de combatir y dejar testimonio de su valerosa y tenaz capaci-

dad profesional.

FELIX RAYMUNDO ROSAS ZEVALLOS

El adolescente Félix Raymundo Rosas Zevallos, bajopontino de nacimiento, anhelaba algún día vestir el uniforme azul y oro de sus admirados tripulantes. Transcurrieron los años y con el consentimiento de sus familiares, se presentó al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) para seguir estudios en la Escuela Básica de Infantería de Marina, donde logró ingresar obteniendo buenas calificaciones, que le permiten posteriormente seguir escalando posiciones.

Era reconocido por sus amigos como "Toby" por su cercana similitud con el personaje de la historieta.

Su afición por las prácticas deportivas le llevó muchas veces a competir con hidalguía. Por otra parte, su admiración por la vida del "Caballero de los Mares", le inculcó un elevado espíritu que distingue a nuestros tripulantes y que pertenecen a una selecta fuerza de hombres escogidos para el combate.

El Oficial de Mar de Segunda Rosas, a pocos días de haber arribado con sus compañeros a Ayacucho, fue destinado a prestar servicios a Huanta, donde se enfrentó valerosamente por su institución y su nación.

Bienestar en marcha Bienestar en marcha

CENTRO MEDICO NAVAL

SE INAUGURAN CONSULTORIOS EXTERNOS

En el Centro Médico Naval se inauguró el 1.º de Agosto la Unidad de Consultorios Externos, dentro del programa de expansión y de racionalización de los servicios que deberá cumplirse en el presente año.

La moderna y funcional Unidad, que está ubicada en el sótano del referido nosocomio, cuenta en su primera etapa con 15 flamantes servicios, como los de Medicina General, Pediatría, Urología, Cirugía Plástica, Dermatología, Ginecología, Endocrinología, Geriatria, Medicina Interna y otros.

El acto inaugural contó con la presencia del representante del Ministro de Marina, Vicealmirante Julio Zapata Martínez.

El Director del Centro Médico Naval al hacer uso de la palabra destacó el apoyo decidido del alto mando naval para ampliar la cobertura de los servicios médicos, hasta completar 50 consultorios externos en las diferentes



El Director del CMN, Contralmirante SN Raúl Romero Torres muestra los nuevos consultorios a las autoridades navales.

especialidades, otorgando una nueva y funcional fisonomía, acorde con normas de la administración hospitalaria.

Asimismo dejó que se ha contem-

plado la construcción del nuevo archivo de Historias Clínicas, asicomo de áreas destinadas a la adecuada atención en los servicios de Psicología, Psiquiatría, Pediatría y Gineco-Obstetricia.

EN SAN BORJA

Casas de servicios para Oficiales

Es edificante para los hombres a quienes nos toca en este momento la responsabilidad y manejo de la Institución, asistir a una ceremonia como ésta en la que entregamos viviendas a los señores oficiales y familiares que las usarán.

Digo que es edificante porque es permanente preocupación de la Superioridad Naval el bienestar de su personal". Así se expresó el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, durante la entrega de las primeras 40 casas de servicio a oficiales de la

Marina destacados en las diferentes dependencias del área de Lima y Callao.

El Vicealmirante Du Bois felicitó al Presidente de la Junta de Administración y Control de la Primera Etapa, Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner y a los demás miembros que la conforman, por la eficiencia y ahínco puesto en su realización.

El Almirante Pacheco Concha agradeció el apoyo brindado por el alto mando naval para lograr que se lleve a cabo esta obra que significa un paliativo para quienes no cuentan con suficientes recursos; por ello se mostró satisfecho de entregar las casas de servicio, ya que se ha hecho todo lo posible para dotarlas de todo aquello necesario para que quienes las habiten lo hagan con holgura y comodidad.

La entrega simbólica de las llaves fue hecha por el Ministro de Marina, al oficial adjudicatario de menor graduación.

A esta ceremonia asistió igualmente el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto y el Almirantazgo, quienes después de la bendición de las viviendas por el Capellán de la Dirección de Bienestar de la Marina, recorrieron los departamentos de las casas de servicio.



El Alto Mando Naval y señores Almirantes, durante la ceremonia de entrega de las casas de servicios para Oficiales. A la izquierda, vista del conjunto habitacional.



Condecora a Almirantes

FUERON CONDECORADOS LOS ALMIRANTES CARLOS GARRIDO LECCA SOTO Y NICOLINI DEL CASTILLO

Por haber contribuido a afianzar los lazos de solidaridad entre la Marina de Guerra del Perú y la Guardia Civil, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto y el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Víctor Nicolini del Castillo fueron condecorados con la Orden del Mérito de la Guardia Civil del Perú en el grado de Gran "Cruz" por servicios excepcionales.

La mencionada presea fue impuesta por el Canciller de la Orden y Ministro del Interior, Dr. Luis Pércovich, asistiendo al acto realizado en el despacho ministerial los altos mandos de las Fuerzas Policiales.



Artillería de la Marina en la Contienda del 79

El desarrollo de las marinas de guerra a lo largo de la primera mitad del siglo XIX y sus avances tecnológicos; la evolución técnica de los navios; la Marina de Guerra Peruana entre los años 1840 y 1880; la artillería peruana rayada y de retrocarga en la guerra del Pacífico son, entre otros, temas que aborda al ingeniero Jorge Grieve en su reciente libro "Historia de la Artillería y de la Marina de Guerra en la contienda del 79".

La obra, no sólo es un libro de consulta obligada para quienes tienen que ver con el área estrictamente

relacionada al armamento naval, sino también para el estudioso que se interesa por pasajes inéditos de nuestra historia en el lapso de la fatídica guerra del 79. Se puede afirmar que este libro contribuye a llenar un vacío, puesto que en él se encuentra el dato minucioso obtenido mediante un método de investigación moderna.

Según opinión de los entendidos, esta es la obra más completa que se haya logrado hasta la fecha en el campo de su especialidad. El libro también abunda en aspectos históricos, económicos, además de la técnica en la cual él es experto.



Felicitaciones del Ministro de Marina al Ingeniero Jorge Grieve, por la publicación de su reciente obra.

La Gaceta del Bazar

En el mes institucional, el Bazar Naval no pudo dejar de organizar las mejores ofertas del año con el fin de contribuir a lograr un mejor bienestar del personal de la Marina y sus familiares.

Desde productos alimenticios hasta artefactos eléctricos, ropa, calzado y muebles fueron comercializados a precios muy especiales a lo largo de Octubre. Por otra parte, los premios que se sortearon entre nuestros clientes fueron de gran valor.

VENGA A NUESTRO BAZAR NAVAL

Mejores ofertas del año

GRAN EXITO TIENE NUESTRA LAVANDERIA

¿En que lavandería de Lima Ud. puede ordenar lavar su terno por 2,250 soles o una camisa por 450 soles? Otros precios son los siguientes: Sacos a 1,350 soles; vestidos a 1,665 soles; uniformes a 1,350 soles; sábanas a 450 soles cada una y cubrecamas a 1,350 soles. ¡Qué Tal!. En nuestra flamante lavandería se cobran esos excepcionales precios, en los cuales, por supuesto se incluye calidad, prontitud y garantía. El local está situado en la esquina de la cafetería y la óptica Olivos.

ROPA IMPORTADA PARA NUESTROS NIÑOS

Para las salidas domingueras y ocasiones especiales, el Bazar Naval ha importado desde los EE.UU., ropa fina para niños la cual se está comercializando en el "Rincón de las Campañas" de la tienda No. 2. Las prestigiosas marcas "Buster Brown" y "Fruit of The Loom" dan realce al surtido de polos, pantalones, mamelucos, camisas y ropa deportiva que tenemos para el gusto más exigente de nuestros pequeños clientes.

NUEVA LINEA DE MUEBLES

Una nueva y hermosa línea de muebles en la cual se combina el metal cromado, la madera y la esterilla tejida, todo primorosamente laborado, se está ofreciendo a nuestros clientes en el stand de Mario Pérez Román, ubicado en el centro de la tienda No. 2. Con las singulares y reales facilidades de crédito: sin inicial, sin intereses y largos plazos para pagar, puede Ud. adquirirlos para que su hogar se modernice y tenga la prestancia que merece.

Modernos muebles en el Stand de Mario Pérez Román.



Foto Crónica



DESPEDIDA.- El Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, durante la cordial despedida al Agregado Naval de México en el Perú, Vicealmirante Luis Jacome Calderón, quien fortaleció los lazos de amistad y cooperación entre nuestras Marinas de Guerra.



ANIVERSARIO.- Ante el busto de Mariano Melgar, patrono del Cuerpo Jurídico de la Marina, se realizó el 12 de Agosto la ceremonia central del aniversario de este cuerpo. El acto se efectuó en el Colegio que lleva su nombre.



52 AÑOS.- Una síntesis de sus realizaciones, proyecciones y una vibrante exhortación a sus integrantes, vertió en su discurso el Presidente de ASMUTIOMAR, TS1 Rodolfo Brandon en la ceremonia del 52º aniversario de esa asociación.



PASA AL RETIRO.- A su solicitud y después de haber servido 30 años a la Institución, el T2 Art. Gilberto Cruz Macalupu, pasó a la situación de retiro. Perteneció a la dotación del Servicio de Policía Naval.



ELLA MARIS.- Con aplausos concluyó la presentación del espectáculo teatral, escenificado en el CENAV de San Borja. Es otro acto de la Asociación "Stella Maris" que procura fondos para la construcción de guarderías infantiles.



CAPACITACION.- 126 participantes a los cursos de Dioterapia, Nutrición e Higiene Alimentaria egresaron de un cursillo dictado en la Escuela de Sanidad de la Marina.



EFICIENCIA DE INFANTERIA DE MARINA.- El Comandante General de Operaciones Navales, entrega la Insignia de Eficiencia al Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, por el destacado desempeño de esta Fuerza.



PERSONAL NO ACUARTELADO.- En la explanada principal del Ministerio de Marina, la institución incorporó y licenció simultáneamente al personal del Servicio Naval no acuartelado, tanto femenino como masculino.



BUENA MUCHACHOS.- Equipo de fútbol de la Estación Naval "Alfonso Ugarte", que campeonó en el torneo de Técnicos y Oficiales de Mar realizado en el Club "Contramaestra Dueñas".



CLAUSURA ESUP.- Fue clausurado el Curso de Administración de Recursos para la Defensa, el que fue dictado por el profesorado del respectivo Centro de los EE.UU. de N.A. Durante el curso se promovieron debates y análisis de problemas.



RITMO Y FOLKLORE ARGENTINO.... en la Escuela Naval del Perú, organizado por la Asociación "Stella Maris", Pro-damnicados del norte. Allí se presentaron los famosos "Chalchaleros", un conjunto, netamente gaucho. Loable y esmerada actuación en favor de nuestros compatriotas norteros.



CITEN CAMPEON.- Tras imponerse a su similar de la FAP, el representante mariner se coronó campeón "TRIANGULAR DE FÚTBOL" entre las Escuelas Técnicas de las Fuerzas Armadas.

En el BANCO HIPOTECARIO

tenemos varias soluciones
para que su dinero
gane más dinero!

1



DEPOSITOS
A
PLAZO

82.12% RENDIMIENTO
EFECTIVO ANUAL

Capitalización diaria sobre la tasa máxima autorizada en el mercado.
Monto mínimo: S/. 4'000,000.
Usted puede retirar su dinero cuando lo necesita.

2



CERTIFICADO
DE DEPOSITO
REAJUSTABLE

87.24% RENDIMIENTO
EFECTIVO ANUAL

Incluye una tasa de interés del 10% sobre el valor nominal, más el índice del reajuste correspondiente.*
Monto mínimo: S/. 3'000,000.

* SEGUN INDICE DEL BCR

3



LIBRETA
DE
AHORROS

65.95% RENDIMIENTO
EFECTIVO ANUAL

Somos los que pagamos intereses hasta por un solo día, y por cualquier monto; además, usted puede retirar su dinero en cualquier momento sin perder sus intereses.

... y con la Garantía del Banco más Sólido del País

- 54 años de intachable trayectoria.
- 800.000 clientes que expresan su solidez, seguridad y confiabilidad.
- La máxima garantía del Sistema Financiero Mundial: La hipoteca; es decir, casas y edificios respaldando su dinero.



BANCO
CENTRAL
HIPOTECARIO
DEL PERU

Evidentemente, el Banco más sólido del País.



CORTESIA

nicolini

AV. ARGENTINA 215

SEC. PEDIDOS: Tel. 31-0010

LIMA - PERU

NOTA INFORMATIVA



Revista de Marina

Lima, agosto de 1983.

Del: Director de Información de la Marina
A: Los señores Lectores y Colaboradores de la REVISTA DE MARINA
Asunto: Escala de Pagos por artículos de colaboración

1. Se hace de conocimiento de los señores Lectores y Colaboradores la siguiente escala de pagos por artículos de colaboración y otros para el Organo Informativo y de Difusión Profesional de la Marina de Guerras

Artículos inéditos, Clase A	S/. 40,000.00
Artículos inéditos, Clase B	30,000.00
Traducciones, con remisión de la fuente y gráficos	15,000.00
Extractos y Adaptaciones	10,000.00
Transcripciones	7,000.00

La clasificación respecto a los artículos, Clase A y Clase B, se los hace en atención al número de páginas mecanografiadas (la doble espacio, papel tamaño oficio) que contengan, correspondiendo la Clase A a los artículos de más de trece (13) páginas y la Clase B a los que alcancen hasta las doce (12) páginas.

2. Del mismo modo, se hace conocimiento de los señores Lectores y Colaboradores que los pagos de los artículos de colaboración y otros que se remitan a la Revista se harán luego de la aprobación de los mismos por el Comité de Asesoramiento, sin el requisito de su previa publicación.

EL DIRECTOR

SOUTHERN PERU

Siempre presente
en nuestro desarrollo

15

ESCUELAS

343

PROFESORES

7,515

ALUMNOS

ES SUFICIENTE PARA SEÑALAR CON CIFRAS ELOCUENTES NUESTRA PRIMORDIAL PREOCUPACION POR LOS 7,515 HIJOS DE NUESTROS TRABAJADORES DE TQUEPALA, CUAJONE E ILO, QUE RECIBEN ESTE AÑO SIN COSTO ALGUNO, INCLUYENDO UTILES ESCOLARES, UNIFORMES Y CUIDADOS DE SALUD, UNA EDUCACION ESMERADA, IMPARTIDA POR PROFESIONALES ALTAMENTE CALIFICADOS Y CON EL APOYO DIDACTICO MAS AVANZADO, EN EL FIRME CONVENCIMIENTO QUE ESTAMOS APORTANDO EN FORMA CONCRETA, LA HERRAMIENTA FUNDAMENTAL PARA EL PROGRESO DE ESTOS FUTUROS CIUDADANOS, SUS FAMILIAS Y NUESTRO PAIS.



UN LAPIZ Y UN CUADERNO

ACCION CIVICA LACUSTRE



B.A.P. "PUNO", buque hospital.

La cobertura de servicios, que van desde apoyo a la educación hasta la atención médica, asesoramiento en técnicas agrícolas, utilización del uso racional de recursos naturales y programas de desarrollo comunal figuran en el Plan de Objetivos a mediano plazo que viene realizando la Marina de Guerra a través del programa de acción cívica en la zona peruana del Lago Titicaca.

El referido plan que está a cargo de la Flotilla de Patrulleras de Puno en coordinación con la Jefatura del Distrito Lacustre No. 32 y con el Comité Coordinador del Servicio Cívico Lacustre, tiene como áreas de acción las penínsulas de Capachica y de Chuquito, las Islas de Taquile, Amantani, Soto, Yuspique, Suana, Anapia, Iscaya y Caana, así como otros centros poblados, los cuales están recibiendo ayuda social, técnica y socio-económica, en esfuerzo mancomunado con otros organismos públicos y organizaciones que realizan actividades de promoción, desarrollo y asistencia social.

Estas poblaciones isleñas y ribereñas son beneficiadas con la entrega periódica de alimentos básicos. Igualmente reciben instruc-

ción básica sobre navegación, siniestros lacustres, estudio y colocación de boyas, además de la entrega de material didáctico.

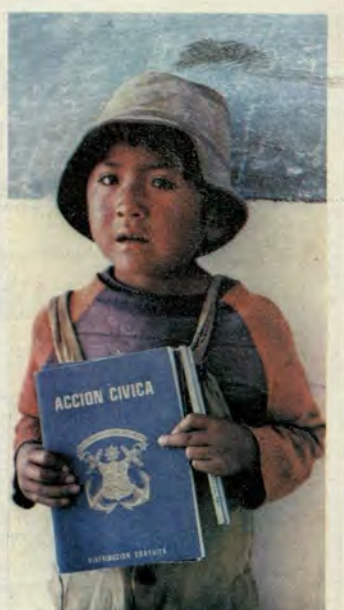
Referente al aspecto educativo las mencionadas poblaciones se benefician con la construcción de complejos educativos, equipamiento de bibliotecas, capacitación de personal docente y estudio de una tecnología propia de aplicarse en las islas del Titicaca. En este aspecto, en algunos poblados ribereños e islas se ha construido hasta la fecha 7 "Wawa Wasis" (escuela de niños), los cuales se han levantado con la ayuda de los mismos pobladores.

Asimismo enfermeros navales han vacunado a bebes y escolares. Los médicos han efectuado visitas domiciliarias, control de gestantes, vigilancia epidemiológica y control de tuberculosis.

De esta forma, la Marina de Guerra del Perú proporciona a los pobladores de esta zona lacustre la ayuda técnica y socio-económica a la vez que participa directamente en la elevación del nivel de vida de los poblados más apartados, integrándolos al seno de la sociedad peruana.



Un Enfermero de la Sanidad Naval atiende a un poblador ribereño del Lago Titicaca.



Los niños igualmente son beneficiados con material didáctico para su educación.



**¡BRAVO ZULU
SEÑOR PRESIDENTE!**

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

No. 142

LIMA-PERU

Setiembre - Octubre 1983

¡GLORIA AL GRAN ALMIRANTE!



**¡VIVA EL PERU!
¡VIVA EL PERU!
¡VIVA EL PERU!**



Grau y el Huáscar: Binomio Maravilloso

Vuestra nave minúscula ha crecido Almirante! expresó el doctor Don José Luis Bustamante y Rivero, cuando ejerciendo la presidencia de la República hizo el discurso de inauguración del monumento al Gran Almirante Grau en Lima.

Cuanta razón tenía al decirlo. Ha crecido el "Huáscar" y seguirá creciendo en nuestra imaginación y en nuestros corazones. Y seguirá creciendo igual que crece la admiración del pueblo peruano por su héroe máximo. Y seguirá creciendo mientras se agiganta la gloria de Grau.

Y tiene que ser así porque esa nave cobra vida y se convierte en leyendaria en cuanto el Gran Almirante asume su mando.

Hasta ese momento es un buque más. Casco, máquinas y cañones; pero cuando el Almirante pone pié sobre cubierta, cuando sube al puente de mando, el "Huáscar" recibe un soplo vital. Esa nave se convierte en un personaje de leyenda: El Monitor y su Comandante, el "Huáscar" y Grau; Grau y el "Huáscar", binomio maravilloso que permacerá para siempre en nuestro recuerdo.

Pero también binomio de vergüenza para el agresor. Grau y el "Huáscar" retumbarán por siempre en el cerebro del enemigo y mantendrán un imborrable ejemplo de heroísmo escrito en las propias páginas de su historia. Vicuña Mackena expresó: "Las frecuentes, atrevidas y sobre todo esto, impunes excursiones del "Huáscar" en las costas de Chile, comenzaban a producir en el ánimo del país un sentimiento de rubor, parecido al de la estupefacción y en el cerebro de sus mandatarios, una emoción semejante al vértigo". Y agrega Vicuña: "Era imposible someterse por más largo tiempo a aquella perenne vergüenza y soportar que un buque mal marinero y tres veces menos guerrero que cualquiera de nuestros blindados, viniese, a manera de capricho o de mofa a retornos en nuestros propios puertos."

Eso pues fue el binomio Grau-Huáscar conceptualizado por los propios chilenos. ¡Gloria para el Perú!. ¡Oprobio para el enemigo!

El 8 de Octubre de 1879 a las 09.50 horas de la mañana, al morir el Gran Almirante, la nave recibió su impacto mortal. Allí se cerró la última página de ese quimérico libro de bitácora. El "Huáscar" murió con su Capitán, pero sigue navegando en espíritu con nuestro héroe y toda la dotación de oficiales y tripulantes que lo acompañaron en el martirio. Grau con ellos y con su nave, hoy navegan en la eternidad.

Podrá haber restos materiales en algún lugar del mundo de un buque que llevó ese nombre, pero el "Huáscar", nuestro "Huáscar" sólo existe en el recuerdo y corazón de los peruanos y en el eterno altar de la patria. Cobrará vida nuevamente cuando marineros peruanos tomen el timón de la nave recuperándola con el valor y heroísmo que nos enseñaron nuestros mayores, los tripulantes del Monitor.

Para concluir nuestro editorial lo haremos con las frases con que el mismo patricio peruano Bustamante y Rivero continuó su alocución: "... No fue infructuoso vuestro sacrificio, Almirante, ni un vano gesto de inmolaición de quienes con vos cayeron en la brega; vuestras sombras augustas presiden nuestros mares. Y hay un altar para nuestro busto en cada nave de nuestra flota y un rincón de emoción en cada pecho de nuestros marinos".

el
monitor

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand.
JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo.
REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flores Garmendia.
COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga.
IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU

Se promue

El Club de Oficiales de la Armada, se convirtió el 8 de octubre en imponente escenario donde el Presidente de la República Arquitecto Fernando Belaúnde Terry y sus Ministros de Estado, firmaron dos históricas leyes. La primera que ordena se construya la Base Naval de Chimbote y la segunda, que declara al próximo año como "Año del Sesquicentenario del Natalicio del Almirante Miguel Grau" en merecido homenaje al héroe de Angamos.

La Ley que ordena la construcción de la Base Naval de Chimbote es la No. 23677 aprobada el 8 de octubre de 1983 por el Congreso en la que se declara de primera prioridad la contratación y construcción de obras portuarias afines y las instalaciones industriales y de apoyo correspondiente en la bahía de Chimbote, para su utilización por las unidades de la Marina de Guerra del Perú; dichas serán ejecutadas y terminadas en el plazo de 5 años, con-



El Jefe de Estado recibe una placa de plata sobre la travesía de la "Amazonas".

tados a partir de la fecha de vigencia de la citada ley.

En el solemne acto, en el que estuvieron presentes parlamentarios, Ministros de Estado, altas autoridades militares y civiles, Almirantes, Jefes y Oficiales, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, expresó: "En esta oportunidad, señor Presidente, para los hombres que dedicamos nuestras vidas al servicio de la patria en la carrera naval, esta conmemoración es mixtura de sentimientos diversos: recogimiento y meditación, porque el

gó Ley de Construcción de la Base Naval de Chimbote

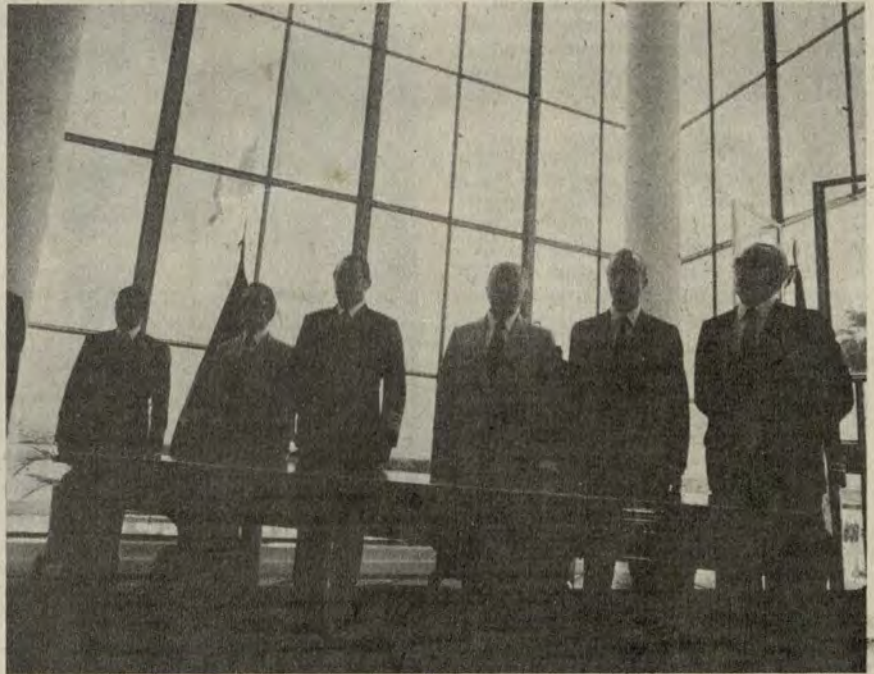


holocausto de Angamos, duelo eterno en nuestros corazones, debe estar siempre presente en nuestras mentes. Es lección magistral de la historia que no debemos olvidar”.

Regocijo institucional -continuó el Titular de Marina- porque la Marina de Guerra en esta oportunidad ha alcanzado un antiguo anhelo, al haber promulgado Ud. señor Presidente, la ley que dispone la construcción de la Base Naval de Chimbote, presentada por el Ejecutivo al Congreso el año pasado, en fecha igual a esta. Patriótica satisfacción, porque la dación de esta ley ha contado con el apoyo mayoritario de representantes de todos los sectores políticos del Parlamento, demostrando así que los peruanos estamos siempre dispuestos a unirnos cuando se trata de defender los altos intereses de la patria.

Todo ello señor Presidente -expresó el Ministro de Marina- ha creado esa mixtura de sentimientos patrióticos en el corazón de cada marino peruano, que acrecienta la permanente decisión de dar el máximo de nuestros esfuerzos para alcanzar un Perú mejor y luchar por la patria hasta la entrega de la propia vida. Honor para un marino, porque ello nos permitirá abordar el legendario Monitor que en nuestros corazones y en nuestras mentes sigue con el Gran Almirante y los mártires de Angamos navegando gloriosamente en los mares de la eternidad.

En el marco de este acto patriótico, el Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, a su vez expresó: “Nada ha sido más grato para mí y para Ud., señor Ministro de Marina, Almirante Du Bois y los colegas del Gabinete que han estampado sus firmas en estas leyes, porque ellas constituyen un justo espaldarazo a una



El Presidente de la República, durante el acto solemne celebrado en el Club de Oficiales, acompañado por los Ministros que firmaron los trascendentales documentos.

Marina de Guerra que no solamente cumple sus deberes nacionales, sino que orienta el desarrollo continental, tanto en el aspecto oceánico cuanto en el fluvial y lacustre”.

“Los progresos de la Marina están a la vista, continuó el Jefe del Estado. Su Alma Mater siempre nos reserva alguna grata sorpresa a una superación con relación a años anteriores. La propia Escuadra desplegada en la rada que hemos revisado esta mañana con honda emoción patriótica y la capaci-

dad técnica puesta una vez más en evidencia en los arsenales del Callao, Chimbote e Iquitos”.

En el transcurso de esta ceremonia, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, en nombre de la Marina entregó al Primer Mandatario una maqueta del B.A.P. “Amazonas”, así como una placa metálica donde figura el mapa con el itinerario de la expedición del BAP “Amazonas” y BAP “Pucallpa” que realizaron en Julio al Orinoco.



Boceto del proyecto de lo que sería la futura Base Naval de Chimbote.

"Presente" en el Congreso d

El Congreso Nacional en sesión solemne, instaló y develó la curul que se mantendrá permanentemente en el hemiciclo de la Cámara de Diputados, la cual irradiará perennemente la memoria del Almirante Miguel Grau, el egregio marino que antes de que estallara el conflicto con Chile, fuera diputado por Paita.

Previamente, por Resolución Legislativa que fue promulgada por el Presidente de la República, se dispuso que las sesiones en la Cámara de Diputados se inicien llamando primeramente a Miguel Grau Seminario, a lo cual los señores parlamentarios que se encuentren en el hemiciclo contestarán "Presente". Igual actitud se tomará cuando el Congreso se reúna en pleno.

El homenaje ha sido dispuesto por la Resolución Legislativa No. 23680. La imponente ceremonia se inició a las 6 de la tarde en el recinto de la Cámara de Diputados, presidido por el Presidente del Congreso, Diputado Dr. Dagoberto Lainez; estuvieron presentes el Presidente de la Cámara de Senadores, Ing. Ricardo Monteagudo, el Ex-Presidente de la República, Dr. Luis Bustamante y Rivero, el Presidente del Consejo de Ministros, Dr. Fernando Schwalb López Aldana, el gabinete ministerial en pleno, miembros de los Poderes del Estado, el clero nacional, el Cuerpo Diplomático, destacados intelectuales e historiadores, Almirantes, Jefes y Oficiales de la Marina; así como numeroso público.

La patriótica ceremonia se inició con el Himno Nacional entonado por los asistentes y el Coro de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, e interpretado por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra.

En esta oportunidad, como hace tiempo no se veía un acto solemne en



Se entona con fervor patriótico el Himno Nacional durante el homenaje del Congreso de la República al Gran Almirante Grau, inicio de la ceremonia de instalación de la curul en lugar preferencial del recinto de la Cámara de Diputados y que corresponde a las antiguas curules del Congreso usada por el Diputado por Paita en 1876.

el recinto legislativo, el Presidente del Congreso, ante el distinguido auditorio con frases emotivas, dijo que "Miguel Grau representa para la peruanidad el ejemplo absoluto de lo que es el amor al Perú, desde su quehacer político y como marino". Expresó, luego que "La Cámara de Diputados albergó a este peruano señorero que por decisión democrática de su pueblo natal, ocupó uno de estos escaños como diputado por Paita.

Luego pidió un minuto de silencio

en memoria al ilustre marino y diputado, a cuyo término seis diputados de los diferentes grupos políticos, se acercaron ante la curul de Grau, la misma que estaba cubierta por el Pabellón Nacional y, ante la expectativa de los presentes, la descubrieron. Inmediatamente, el Pabellón que la cubría fue entregada al Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, para que sea custodiada en el Museo Naval del Perú.

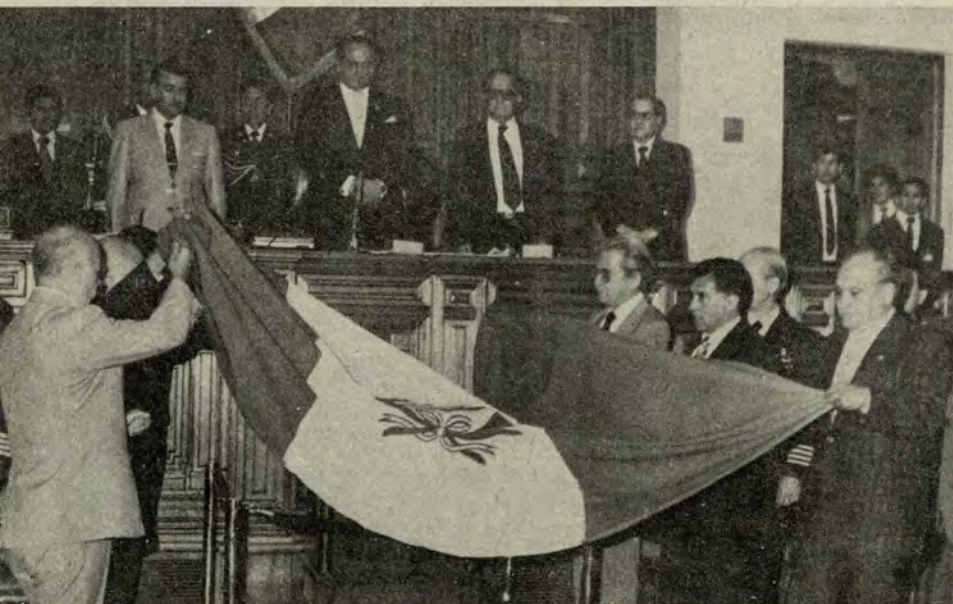
La curul ha sido instalada en lugar preferencial del recinto de la Cámara de Diputados y corresponde a las antiguas curules del Congreso usada por el honorable diputado por Paita.

Durante el tiempo que duró la sesión del Congreso, parlamentarios de las diversas tendencias políticas relevaron unánimemente las virtudes personales y profesionales del marino y parlamentario, de quien se dijo fue defensor de la legalidad y de la Constitución.

La ceremonia de gran connotación histórica, culminó con la entonación del "Himno a Grau" a cargo del Coro de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

A continuación el texto de la Resolución Legislativa:

Diputados de los diferentes partidos políticos descubren la curul que usó el representante por Paita, Miguel Grau.



e la República

RESOLUCION LEGISLATIVA No. 23680
EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso ha dado la Resolución Legislativa siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPUBLICA DEL PERU;

Ha dado la Resolución Legislativa siguiente:

Artículo 1º.— En el Hemiciclo de la Cámara de Diputados, habrá permanentemente una curul con el nombre del Diputado por Paita Miguel Grau Seminario.

Artículo 2º.— La lista de asistencia con que se inician las acciones de la Cámara y del Congreso, comenzarán con el nombre de MIGUEL GRAU SEMINARIO, tras cuyo enunciado, la Representación Nacional dirá ¡PRESENTE!

Artículo 3º.— La presente Resolución Legislativa entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

Comuníquese al Presidente de la República para su promulgación.

Casa del Congreso, en Lima, a los trece días del mes de Octubre de mil novecientos ochentitres.

Ricardo MONTEAGUDO Monteagudo, Presidente del Senado.

Dagoberto LAINEZ Vodanovic, Presidente de la Cámara de Diputados.

Domingo ANGELES Ramírez, Senador Secretario.
Pedro BARDI Zeña, Diputado Secretario.

Al señor Presidente Constitucional de la República.

POR TANTO:

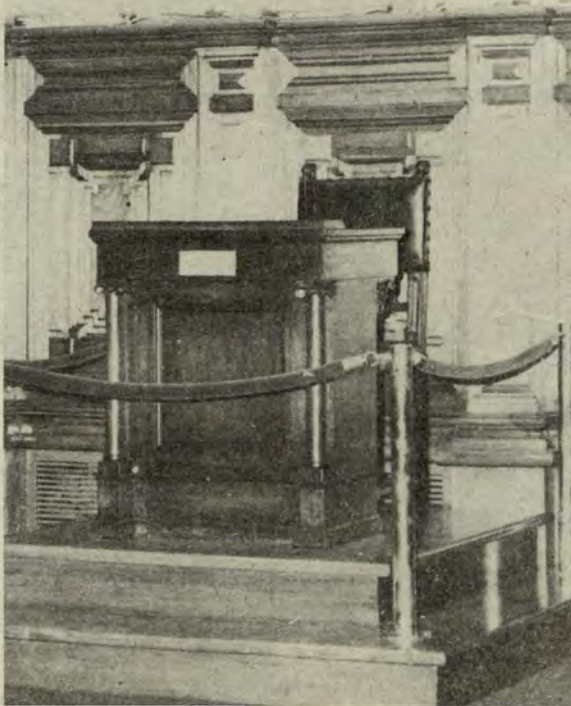
Mando se publique y cumpla.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los ocho días del mes de octubre de mil novecientos ochentitres.

Fernando BELAUNDE Terry, Presidente Constitucional de la República.

Jorge DU BOIS Gervasi, Ministro de Marina.

La curul de Grau, signo permanente de peruanidad y democracia.



1984

Año de Grau



El Congreso Nacional, en otro patriótico gesto de reconocimiento al Caballero de los Mares, por unanimidad aprobó el 7 de octubre la ley que declara a 1984 como el "Año del Sesquicentenario del Natalicio del Almirante Miguel Grau". La Ley 23676 fue promulgada en solemne acto el 8 de octubre en el Club de Oficiales de la Armada por el Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry. Ella ordena igualmente que el 27 de julio del próximo año sea declarado Día Cívico Nacional no laborable en todo el Perú.

Para esa fecha se estructurará un programa que esté acorde con la magnificencia del acontecimiento. Asimismo según estipula la Ley, se emitirá la edición de estampillas y sellos postales conmemorativos.

A continuación el texto de la Ley:

LEY No. 23676

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPUBLICA DEL PERU;

Ha dado la Ley siguiente:

Artículo 1º.— Declárase el año 1984, "AÑO DEL SESQUICENTENARIO DEL NATALICIO DEL ALMIRANTE MIGUEL GRAU".

Artículo 2º.— Declárase el 27 de Julio de 1984 Día Cívico Nacional no laborable en todo el territorio de la República.

Artículo 3º.— Encárguese al Ministerio de Marina, en coordinación con los demás sectores, en especial el de Educación y la Comisión Nacional del Sesquicentenario que para tal efecto nombre el Poder Ejecutivo, la elaboración del Programa de celebraciones y su organización y realización.

Artículo 4º.— Autorízase al Poder Ejecutivo a la edición especial de una serie de estampillas y sellos postales conmemorativos del "Año del Sesquicentenario del natalicio del Almirante Miguel Grau".

Artículo 5º.— La presente ley rige a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.

Comuníquese al Presidente de la República para su promulgación.

Casa del Congreso, en Lima, a los siete días del mes de octubre de mil novecientos ochentitres.

Ricardo MONTEAGUDO Monteagudo, Presidente del Senado.

Dagoberto LAINEZ Vodanovic, Presidente de la Cámara de Diputados.

Domingo ANGELES Ramírez, Senador Secretario.
Pedro BARDI Zeña, Diputado Secretario.

Al señor Presidente Constitucional de la República.

POR TANTO:

Mando se publique y cumpla.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los ocho días del mes de octubre de mil novecientos ochentitres.

Fernando BELAUNDE Terry, Presidente Constitucional de la República.

Jorge DU BOIS Gervasi, Ministro de Marina.

Patricio RICKETTS Rey de Castro, Ministro de Educación.

Joaquín LEGUIA Gálvez, Ministro de Trabajo y Promoción Social.



El Presidente de la República, el Alto Mando Naval, Almirantes, Jefes y Oficiales en la ceremonia del arribo del BAP. "Pisagua" y la incorporación del BAP. "Río Huarmey".

EN EL CALLAO, ARRIBO E INCORPORACION

BAP "Pisagua" y "Río Huarmey"

En una ceremonia de doble connotación que tuvo lugar el 8 de octubre en el muelle de submarinos de la Base Naval del Callao, el Presidente de la República y altas autoridades navales asistieron a la llegada del Submarino B.A.P. "Pisagua" y a la incorporación y afirmando del pabellón de la patrullera B.A.P. "Río Huarmey".

En esta ocasión, el Presidente de la República expresó: "Por muchos años el Perú, arruinado después de la contienda, rindió homenaje al Almirante

Grau en forma simbólica, profundamente sentida, pero sin poder agregar ningún elemento a la Marina de Guerra. Ahora afortunadamente soplan otros vientos y el homenaje a Grau anualmente se rinde, no sólo con toda la profundidad del simbolismo, sino con la eficacia de la acción. Las pruebas las tenemos ante nuestros ojos; por un lado, el submarino que representa el mayor adelanto, dirigido y operado por su comandante, oficialidad y dotación que representa el dominio en la profundidad y, por otro lado, el guardacosta "Río Huarmey" construido en los astilleros de SIMA -Chimbote que representan el cuidado y vigilancia sobre la superficie".

El Jefe del Estado a invitación del Ministro de Marina, incorporó a la Fuerza de Submarinos al B.A.P. "Pisagua" y a la División de Patrulleras de Guardacostas al B.A.P. "Río Huarmey", buque en el cual pasó revista luego a

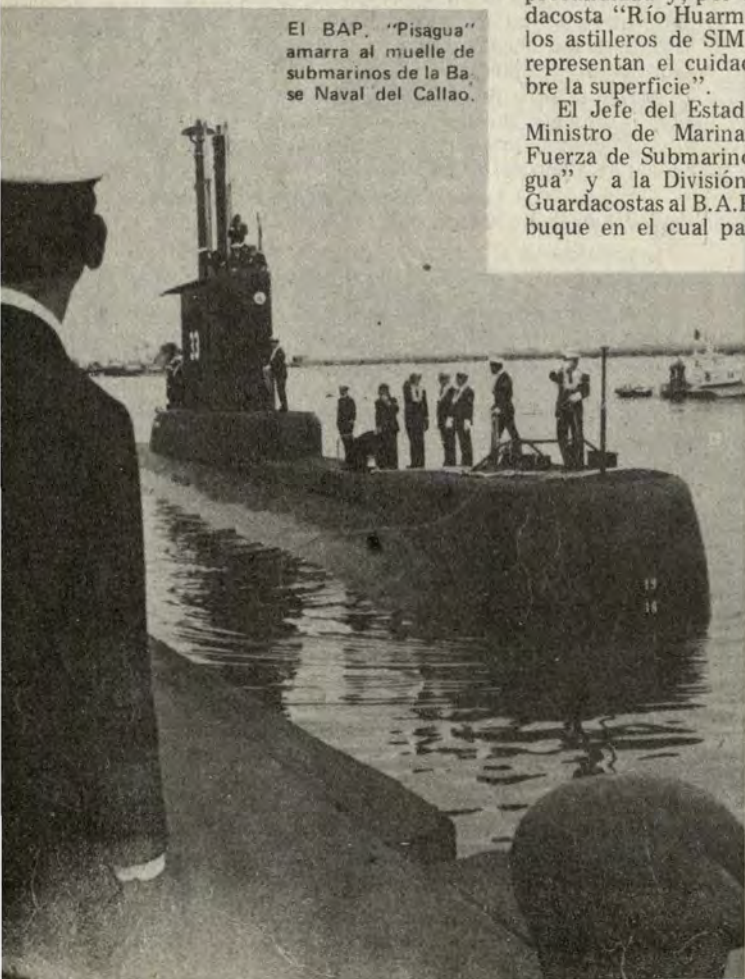
las unidades de nuestras Fuerzas Navales en la bahía del Callao.

Previamente, el día anterior se realizó la ceremonia de bautizo del B.A.P. "Río Huarmey" en esa oportunidad, el titular de Marina invitó a la madrina de la patrullera, señora Amanda Nuques de Ramírez para que impacte en el casco de la nave la clásica botella de pisco.

Asistieron al acto el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos N., Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, en calidad de Presidente de Directorio del Sima Perú y altas personalidades navales.

El Titular de Marina, en esta oportunidad, dijo que "Con nuestra propia creatividad, con nuestras propias manos y con nuestro propio esfuerzo, ingresamos a la era de la construcción de nuestros propios buques de guerra con la finalidad de salvaguardar la extensa región de nuestro mar territorial".

El BAP. "Pisagua" amarra al muelle de submarinos de la Base Naval del Callao.



La señora Amanda Nuques de Ramírez, impacta la tradicional botella de pisco en el casco del BAP. "Río Huarmey".



Unión Nacional: necesidad ineludible

Conciudadanos:

Quando un país tiene el privilegio de contar en su historia con héroes de la gigantesca talla del Gran Almirante Grau, es porque el Altísimo ha reservado para su nación destinos superiores.

Porque la gesta cumplida por el Monitor "Huáscar" hace ciento cuatro años frente a Mejillones, es heredad que ennoblece al pueblo peruano y es exigencia que lo compromete para lograr un Perú grande y poderoso.

Pero no es tarea fácil cumplir con tan elevado encargo.

Requiere el aporte supremo de cada generación trabajando con optimismo y sin desmayo para afrontar con éxito el reto de su tiempo.

Exige el desprendimiento abnegado de cada uno de sus hombres abandonando irreductibles posiciones, que no son muchas veces sino consecuencia de nimias diferencias, **para lograr un auténtico entendimiento entre todos los peruanos.**

Es necesario minimizar las pocas discrepancias y consolidar y fortalecer las muchas coincidencias, **para definir con claridad el rumbo a seguir en la búsqueda del desarrollo nacional.**

Debemos evitar que campañas políticas de vigencia transitoria y de importancia no vital, puedan generar enemistades irreparables o ahondar diferencias existentes.

Y todo ello será posible en tanto los peruanos tengamos voluntad de unirnos para hacerlo.

Pero, si tan inmenso reto se incrementa con la existencia de grupos de desviados que se alzan dentro del país, no para discrepar, que es derecho ciudadano, sino para trastocar el orden constituido, que es delito, **entonces la unidad de los peruanos de buena voluntad** que era necesaria para lograr ese Perú mejor, **se hace ineludible** para mantener a la Nación en el **saludable cauce de sus tradiciones democráticas**, que permitan al hombre realizarse a plenitud y en libertad.

Pero, si las palabras son reemplazadas por las balas, si las voces por explosiones; si las discrepancias se resuelven con el asesinato y la justicia se aplica con las propias manos; si la obediencia se obtiene por el terror; y el respeto a la vida pierde su valor; **entonces la unidad de todos los peruanos es una necesidad vital para salvar a la Patria.**

Y, si queremos alcanzar una sociedad justa dentro de la doctrina cristiana, si queremos lograr el bienestar de nuestro pueblo dentro de un clima de paz, si queremos dejar a nuestros hijos un país libre y soberano, entonces **la unión nacional es compromiso que adquirimos ante la historia** para responder por nuestra **responsabilidad generacional.**

Y, esa suprema unión de todos los peruanos deberá excluir a los que voluntariamente han escogido el camino equivocado de pretender destruir nuestra sociedad. Suprema unión que sólo exigirá como denominador común la voluntad de construir un Perú mejor. Perú como el que el **Gran Almirante desde el puente de su nave y en momentos de terrible soledad soñó para nosotros. Deseo superior de su alma noble.** Vigencia constante contenida en este mensaje del 8 de octubre de 1983, pero que él desde lo alto, bien podría suscribir, por que **así quería a su Patria, navegando en rumbo de superiores destinos.**

Miembros de la Marina de Guerra del Perú:

El sacrificio de nuestro Gran Almirante y de toda la constelación de Héroes Navales que ofrendaron sus vidas en Angamos, que es honor para el Perú y ejemplo para todos los peruanos, es exigencia mayor para los hombres que vestimos el uniforme azul y oro de nuestra Gloriosa Institución.

Exigencia en la paz, dando el íntegro de nuestra capacidad para lograr **la más alta preparación de nuestras Fuerzas**; aportando con lo mejor de nuestras aptitudes para contribuir al desarrollo nacional; **actuando con profunda honestidad para mantener incólume el respeto de nuestros conciudadanos.**

Exigencia en la guerra, que ninguno de nosotros la quiere pero que nadie la teme, alcanzando **la victoria para traerla como preciado trofeo a nuestra querida Patria.**

Marinos peruanos:

Habéis escogido un camino hermoso pero difícil. Emular a nuestros héroes es tarea gigantesca, pero ella es posible si no ahorramos esfuerzo ni escatimamos sacrificio para lograr **la preparación profesional que nos dé la victoria y la calidad moral para cumplir con nuestro deber como lo hicieron ellos, hasta la entrega de nuestras propias vidas.**

¡Viva Grau!
¡Viva la Patria!

Callao, 8 de Octubre de 1983

La Marina en su día dice

AL CONGRESO NACIONAL

Con especial emoción he cumplido hace pocos instantes, como Canciller de la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" con un mandato de la Marina de Guerra del Perú; Imponer las preesas a conspicuos legisladores de la República que honran al Parlamento Nacional... "Ellos, con especial empeño ha contribuido excepcionalmente al engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú, acogiendo con entusiasmo y plena conciencia patriótica los requerimientos institucionales". Así inició su discurso el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, el 7 de octubre, durante la ceremonia de condecoración a miembros



Miembros del Parlamento Nacional fueron condecorados por la Marina de Guerra del Perú.

del Parlamento Nacional, realizada a bordo de la B.A.P. "Carvajal", que se hallaba amarrada en uno de los muelles de la Base Naval del Callao.

Entre los condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de "Gran Cruz", figuran el Presidente de la Cámara de Senadores. Ing. Ricardo Monteagudo, el Presidente de la Cámara de Senadores Dr. Dagoberto Lainez; los senadores Dr. Luis Alberto Sánchez, Moisés Woll Dávila, Jaime Chenefusse, Dr. Oscar Trelles, Ramiro Priale, José Carlos Martín Sánchez y los diputados, Ing. Celso Sotomarino, Dr. Fernando León de Vivero, Dr. Ernesto Gamarra Olivares, Dr. José Larco León de Vivero, Dr. Ernesto Gamarra Olivares y Dr. José Larco León.

En la ceremonia estuvieron presentes el Comandante en Jefe de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, Almirantes y familiares de los congresistas condecorados.

El titular de Marina se refirió al proyecto de la Base Naval de Chimbote, aprobado por el Parlamento, al cual calificó como "ansiado objetivo que nos permitirá dar de acuerdo al desarrollo tecnológico alcanzado el servicio que exigen las modernas unidades misileras, sofisticadas aeronaves, modernos submarinos y gran cantidad de equipo valioso que debemos proteger con la infraestructura y medios ade-

cuados".

Se refirió igualmente a la cordial y estrecha relación existente entre el Congreso y la Institución Naval y recordó al Gran Almirante Grau cuando éste fue representante por Paita. Por ello, dijo el Almirante Du Bois, dirigiéndose a los congresistas: "Ruego a ustedes considerar la cubierta de cada buque de la Armada como si fuera propia, del mismo modo que también fue propio de nuestro Gran Almirante, el hemiciclo de la Cámara de Diputados en el Congreso Nacional.

A LAS FUERZAS ARMADAS

unidad de la Fuerza de Superficie, la Marina de Guerra del Perú condecoró el 6 de Octubre con la Cruz Peruana al Mérito Naval a altos mandos del Ejército Peruano y de la Fuerza Aérea Peruana.

La referida condecoración, que por disposición del Alto Mando Naval será otorgada a partir del presente año en unidades de la Fuerza de Superficie, fue impuesta esta vez, en ceremonias que se efectuaron alternativamente en la cubierta de la B.A.P. "Carvajal".

El acto estuvo presidido por el Titu-

El Comandante General de la F.A.P. Tte. Gral. José Zlater Stambuck y el J.E.M. del Comando Conjunto de la F.F.A.A. Tte. Gral. Augusto Romero Ferrecio, luego de ser condecorados.



El Presidente de la Cámara de Senadores, Dr. Dagoberto Lainez, pronunciando su discurso de orden.



El Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División EP. Julián Julia Freyre es condecorado por el Ministro de Marina.

gracias!...



lar de Marina y Canciller de la Orden, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien se hallaba acompañado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, Almirantes, Jefes y Oficiales.

Los primeros jefes de las FF.AA. en ser condecorados fueron el Comandante General de la F.A.P., Teniente General José Zlater Stambuck y el Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Teniente General F.A.P. Augusto Romero Ferrero, en el grado de "Gran Cruz".

En otro acto que se efectuó a continuación, se distinguió al Jefe del Estado Mayor General del Ejército, General de División Julián Julia Freyre, con la misma condecoración.

El Canciller de la Orden destacó las dotes personales y virtudes profesionales de los generales en mención. A su vez, los Jefes distinguidos agradecieron la alta distinción naval que se les había otorgado, destacando la estrecha colaboración de sus institutos con la Armada.

A LA CORTE SUPREMA

Una hora después, el Ministro de Marina condecoró con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" al Presidente de la Corte Suprema, Dr. José María Gálvez Vega, quien estuvo acompañado por representantes del más alto organismo judicial del Perú.

El Ministro de Marina luego de imponerle al Dr. Gálvez Vega la condecoración en su grado de "Gran Cruz", recordó los orígenes republicanos de la Corte Suprema. Dijo luego que un Poder Judicial libre e independiente tiene ya en la constitución de 1823 el concepto de "Afirmación" de la nacionalidad"; ciento sesenta años después, la nación peruana regida por la Constitución Política reafirma aquellos vitales preceptos de la joven república al

escribir en su preámbulo, que: "...La justicia es valor primario de la vida en comunidad..."

El Presidente de la Corte Suprema Dr. José María Gálvez Vega, al agradecer la alta distinción de la Marina de Guerra del Perú, en su discurso resaltó las virtudes y las trayectorias de esta institución tutelar de la Patria y relevó la figura del Gran Almirante Grau, prometiendo finalmente que la joya que había recibido será llevada durante su vida con honor y dignidad.

AL SECTOR ECONOMICO

Posteriormente fueron condecorados el Presidente del Directorio del Banco de la Nación, Ing. Augusto Blacker y los directivos de esta entidad bancaria. De igual manera fueron condecorados los ejecutivos del Banco Popular del Perú, José Luis Daly, Nick Vaisman y Rodolfo Abraham Cavallerino y los señores Guillermo Wiese de Osma y el Dr. Augusto Felipe Wiese de Osma, Presidente y Vice Presidente del Banco Wiese, respectivamente.



El Presidente de la Corte Suprema, Doctor José María Gálvez Vega resalta la trayectoria histórica de la Marina.

En representación de sus respectivas entidades, los distinguidos miembros de estas instituciones resaltaron el gesto de la Marina de Guerra del Perú y destacaron en emotivos discursos la egregia trayectoria histórica del Gran Almirante Grau.

El Ministro de Marina señaló que "este galardón naval, es entregado en señaladas oportunidades a personas o instituciones que contribuyen al progreso y engrandecimiento de la institución naval.



Representantes del sector económico nacional fueron distinguidos por nuestra institución.

A ANTIGUOS AMIGOS

En una ceremonia efectuada en el Despacho Ministerial de Marina fueron condecorados con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" el Secretario de la Presidencia de la República Oscar Maúrtua de Romaña; el Comandante (r) Raúl Pardón y la Srta. Olga del Risco Yikira.

Luego de recibir las mencionadas joyas, en representación de los homenajeados, el Dr. Maúrtua agradeció por tal honrosa distinción. La señorita del Risco fue condecorada por su infatigable labor en la Asociación Pro Marina y el Comandante (r) Raúl Pardón por su admirable labor como profesor emérito de la Escuela Naval del Perú.



La Cruz Peruana al Mérito Naval para amigos de la institución. . .

...y condecora a su personal

Por los leales y eficientes servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú, el personal de diferentes buques y dependencias fue condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el transcurso de significativas ceremonias que fueron presididas el 7 de octubre por las más distinguidas autoridades navales.

EN EL MINISTERIO DE MARINA

En el tradicional acto que se realiza en la víspera del "Día de la Marina", se llevó a cabo en la explanada principal del Ministerio de Marina la condecoración de la "Cruz Peruana al Mérito Naval" al personal que sirve en su área.

El acto fue presidido por el Co-



El Comandante General de la Marina condecora al Personal Superior.



El Jefe del Estado Mayor al Personal Subalterno.



El Director General del Personal al Personal Civil.

mandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, quien en compañía del Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto y del Director General del Personal, Vicealmirante Julio Zapata Martínez, impusieron la citada presea a los Oficiales, personal subalterno y civil, respectivamente.

EN LAS FUERZAS NAVALES

En la plataforma de vuelo del Crucero BAP "Aguirre", el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Caffera Marazzi presidió el acto de condecoración de la "Cruz Peruana al Mérito Naval" al personal que presta ser-

vicios en las diversas fuerzas.

Luego de la lectura de las respectivas Resoluciones Ministeriales, la citada autoridad naval, acompañado por los Comandantes de las Fuerzas Navales, impusieron la referida joya a su respectivo personal.



A bordo del BAP "Aguirre", Personal Superior y Subalterno son condecorados.



al!



EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

Similar ceremonia se efectuó en la Base Naval del Callao, la misma que fue presidida por el Comandante de la Segunda Zona Naval, Vicealmirante José Carcelén Basurto.

La citada autoridad, en compañía del Director de Abastecimiento, Contralmirante Willy Harm Esparza y del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo, impusieron la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en diversos grados a los jefes, personal subalterno y civil que se hicieron acreedores a esa preciada distinción.



En la Base Naval del Callao, el Comandante de la II Zona Naval felicita a los Jefes condecorados.



El Director de Abastecimiento Naval congratula al Personal Subalterno.



El Director de la Escuela Naval condecoró al Personal Civil en la Base Naval.

Evocando a Grau en la capital

En la plaza Grau de Lima, la ciudadanía y miembros de la Marina de Guerra, depositaron el 8 de octubre ofrendas florales ante el monumento que perenniza la memoria del egregio marino peruano.

Por parte de la institución naval, el Director de Personal de la Marina, Vice-almirante Julio Zapata Martínez, presidió el acto.

El Concejo Provincial de Lima, la Asociación Nacional Pro Marina y otras instituciones representativas de la capital se aunaron al homenaje. La asistencia de una compañía del Regimiento Naval y diversas delegaciones escolares dieron realce a esta ceremonia.



Homenaje a la institución

ASOCIACION DE OFICIALES GENERALES Y ALMIRANTES

En un significativo discurso, el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois, rindió un cálido homenaje al binomio Grau-Huáscar al mencionar que: "nuestro Huáscar sólo existe en el recuerdo y corazón de los peruanos y en el eterno altar de la Patria." Hizo esta apología el 3 de octubre en la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes, con ocasión de realizarse una reunión en el local de ADOGEN en la semana jubilar de la Marina.

Por su parte, el General de División (r) José Rodríguez Razzeto, Presidente del ADOGEN, agradeció el noble gesto y demandó a seguir las enseñanzas del Gran Almirante Grau, a las presentes y futuras generaciones.

Al acto asistieron el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, autoridades navales y socios de esa patriótica entidad.



Durante el acto solemne, el Presidente de la ADOGEN General de División (r) José Rodríguez Razzeto y altos jefes de nuestra Fuerza Armada, presiden el acto.

Esta reunión propició una estrecha vinculación entre los directivos y asociados de ADOGEN con las actuales autoridades de nuestra Marina de Guerra, evocándose en muchos pasajes el recuerdo de labores comunes que llevaron a cabo los Generales y Almirantes en retiro con los jefes y oficiales de la Armada en actividad.

La tradicional reunión transcurrió y se distinguió por el fraterno marco de camaradería que la caracterizó durante su realización.

Al final se hizo un brindis por el constante progreso profesional de la Marina de Guerra del Perú y por la ventura personal de los integrantes de ADOGEN.

ASOCIACION DE CORONELES Y CAPITANES DE NAVIO

"Grau le da el soplo vital al "Huáscar". A partir de ese momento, el monitor no es un buque, es un personaje de leyenda". Este y otras afirmaciones fueron expresados por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, durante el ágape ofrecido el 14 de octubre, por la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales en situación de retiro (ASCOREFA)

como homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

Más adelante, el titular de Marina expresó que el 8 de octubre, representa para todo el personal naval, una permanente meditación, recogimiento, culto y veneración sobre los verdaderos sentimientos de patriotismo que animaron al Gran Almirante Grau.

Por otro lado, el Presidente de la Asociación, Coronel GC. Ernesto Bai-

gorria Guillet, relevó este acto como una muestra de permanente integridad entre los miembros de los institutos armados y fuerzas policiales, los cuales año a año rinden homenaje a la preclara figura del Gran Almirante Grau.

El discurso de orden estuvo a cargo del Capitán de Navío (r) Alfredo Battistini More. A la culminación de la reunión se entonó el himno de la Marina de Guerra del Perú.



En el curso del ágape ofrecido por la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales en retiro, en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, agradece el Titular de Marina.

naval

SOCIEDAD FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA

"En el mar quedó flotando un casco, que fue arrebatado por el enemigo. Pero el "Huáscar", el legendario monitor, a quien Grau dio vida, continuó a órdenes de su capitán llevando sobre su cubierta a su valerosa dotación". Estos y otros conceptos fueron vertidos por el Ministro de Marina, Vicealmirante Du Bois Gervasi durante la sesión solemne realizada el 8 de octubre en la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores



El Vicealmirante Du Bois releva el sentido del homenaje de esta institución a la Marina de Guerra del Perú.

Calificados de la Patria en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

El discurso de orden estuvo a cargo del consocio y Senador de la República, Luis Alberto Sánchez, quien bri-

llantemente resaltó las acciones de profunda significación del "modesto marino que sólo quiso servir a su patria".

Más adelante, destacó el simbolismo que tiene la efigie de Miguel Grau en el Callao, señalando que nos enseña el sur donde está la Antártida, meta futura para la Armada Nacional, según especificó.

Como corolario de la ceremonia, el Ministro de Marina entregó al Presidente de la Sociedad, una réplica de la espada que las damas peruanas residentes en Europa obsequiaron al Comandante del "Huáscar", y que a partir de ese momento permanece en custodia en el local de esa institución patriótica.

Al acto asistieron el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, los Comandantes Generales del Ejército y de la Fuerza Aérea del Perú, así como altas autoridades de la Fuerza Armada, Fuerzas Policiales y entidades cívicas.



La réplica de la espada que las damas peruanas residentes en Europa obsequiaron al Comandante del Huáscar, es entregada por el Ministro de Marina, al Presidente de la Sociedad Fundadores de la Independencia, Vicealmirante (r) Jorge Bellina.

ASOCIACION NACIONAL PRO-MARINA

El cumplimiento del deber como suprema lección del glorioso combate naval de Angamos fue destacado por el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido durante la sesión solemne que se realizó en la víspera de la conmemoración del combate inmortal.

En su reseña, el orador señaló que la campaña naval peruana en la Guerra del Pacífico es considerada hasta la fecha como un hecho sin precedente en la historia, tomando en cuenta el insignificante equipamiento con que contaba nuestra Escuadra de entonces y a su vez, el fabuloso poderío material del enemigo que se había preparado con mucha anticipación para una guerra ofensiva. En este caso -añadió- se impuso el coraje y capacidad de nuestros marinos.

La referida sesión, que se llevó a cabo en el auditorio de la asociación, contó con la presencia del Vicealmirante Julio Zapata Martínez en repre-

sentación del Ministro de Marina.

Al término de la reunión, los directivos y socios hicieron votos por el permanente progreso de nuestra Marina de Guerra.

El Presidente de la Asociación Pro-Marina, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido dice: "En esta guerra se impuso el coraje y capacidad de nuestros marinos".



Al periodismo nacional en su día

En la bahía del Callao, la Marina de Guerra del Perú, a bordo del crucero BAP. "Aguirre", rindió el 30 de setiembre un merecido homenaje al periodismo nacional en su día. "Existe

actuación, confirma que el valor y el heroísmo están presente en vuestra profesión", agregó.

Luego el Decano del Colegio de Periodistas del Perú Dr. Mario Castro

Arenas agradeció el homenaje y recordó los estrechos lazos que unen a la Marina y al periodismo nacional. Añadió que "periodistas y marinos nos sentimos íntimamente consustanciados, no sólo como peruanos, sino que hemos sabido erigir y empuñar unos la espada y otros la pluma para defender la integridad de nuestros valores propios en este mes de octubre".

En la ceremonia estuvieron el Comandante General de Operaciones Navales, el Inspector General de Marina, Almirantes, Jefes y Oficiales, así como directores, ejecutivos y periodistas de los diferentes medios de expresión escrita, radial y televisada de la capital.



"La noble profesión del periodismo y la noble profesión del mar se confunden en un solo servicio a la nación".

un denominador común entre la noble profesión del periodismo y la noble profesión del mar que se confunden en un sólo objetivo al servicio de la nación", dijo el titular de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois, quien presidió el ágape,

Más adelante, puso de relieve la importancia de los corresponsales de guerra, como el joven periodista de 25 años José Rodolfo Del Campo, que asistió desde la cubierta de la corbeta "Unión" a las acciones iniciales del combate. "Julio Octavio Reyes y Modesto Molina, son sin duda figuras señeras del periodismo nacional y su



Periodistas invitados a bordo del BAP "Aguirre".

C. DE C. ELIAS AGUIRRE

Inmortal Segundo del "Huáscar"

La Asociación Nacional Pro-Marina rindió un cálido homenaje a la me-

moria del Capitán de Corbeta Elías Aguirre, Segundo Comandante del mo-

nitor "Huáscar", en la plazuela que lleva su nombre en Lince.

La ceremonia se llevó a cabo en la mañana del 30 de setiembre y contó con la presencia del Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido, Presidente de la referida Asociación, así como directivos, socios y público en general.

En representación de nuestra institución estuvo presente el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Raúl Vargas Fuller, Jefes, Oficiales, y una compañía del Agrupamiento Naval.

Durante la actuación se colocaron ofrendas florales ante la egregia figura del marino peruano, que ofreció su vida combatiendo a bordo del legendario monitor "Huáscar" el 8 de octubre de 1879.



Aspecto del homenaje a Elías Aguirre en la plaza que lleva su nombre en Lince.

Perú-Brasil: profunda amistad

El Almirante de Escuadra Maximiano E. Da Silva Fonseca, Ministro de Marina de la República Federativa del Brasil al pisar el suelo peruano el 25 de setiembre, expresó que venía a estrechar aún más los fraternos lazos de amistad entre las Marinas de Guerra de Perú y Brasil.

Por su parte, su colega peruano Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien recibió al ilustre visitante en el aeropuerto, lo estrechó en un abrazo, confirmando así el afecto tradicional existente entre ambas Marinas.

Al promediar la tarde, la distinguida autoridad naval del Brasil, quien irró al país invitado oficialmente por nuestra Marina de Guerra, desarrolló un nutrido programa de actividades protocolares y sociales.

Al día siguiente fue recibido por el Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry en Palacio de Gobierno, adonde fue acompañado por su comitiva oficial. Asimismo, visitó en sus respectivos despachos a los Ministros de Marina, Guerra y Aeronáutica.

El Almirante Maximiano Da Silva Fonseca rindió posteriormente un homenaje al Gran Almirante Grau en la Escuela Naval del Perú, donde colocó una ofrenda floral ante el monumento que perenniza el nombre del Caballero de los Mares.

VISITA A INSTALACIONES NAVALES

Al recorrer las instalaciones de la Base Naval del Callao para visitar los astilleros del Servicio Industrial de la Marina del Callao (SIMAC), alabó el alto grado de profesionalismo de los técnicos peruanos en la construcción de buques de guerra y mercantes.



En una de nuestras unidades submarinas, el Ministro de Marina brasileño observa la superficie a través del periscopio.



En igual forma, el Ministro de Marina brasileño se embarcó a bordo del Crucero BAP. "Aguirre" donde departió con el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata Marazzi y con los Comandantes de Fuerzas y Unidades. Aspectos profesionales fueron los temas principales de esta cordial reunión sostenida a bordo.

Por otra parte, el ilustre visitante abordó el submarino BAP. "Casma" donde hizo una corta navegación, alternando con el Comandante de las Fuerzas de Submarinos, Contralmirante Alfonso Panizo Zariquey, Oficiales y tripulantes del buque.

LA ORDEN "EL SOL DEL PERU"

En mérito a sus destacadas gestiones de acercamiento y de unar esfuerzos entre la Marina de Guerra de Brasil con la de Perú, el Almirante Maximiano Da Silva Fonseca fue condecorado con la Orden "El Sol del Perú" en el Grado de "Gran Cruz" en el desarrollo de una ceremonia realizada en la Residencia Oficial de la Comandancia General de la Marina el jueves 29 de setiembre.

La preciada joya fue impuesta por el Ministro de Marina del Perú, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien resaltó luego las virtudes personales y profesionales de nuestro ilustre huésped.

Durante la ceremonia fueron también condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval, el Contralmirante Murillo Cruz Guimaraes de Souza Lima y el Capitán de Corbeta Carlos Alberto Antunez Conde, integrantes de la comitiva visitante.

DISTINCION PARA ALTO MANDO NAVAL PERUANO

Durante la recepción que ofreció posteriormente el Almirante Maximiano E. Da Silva el 30 de setiembre en la residencia de la embajada brasileña, distinguió con la condecoración al Mérito Naval de Brasil en el grado de "Gran Oficial" al Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton y al Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto. La misma distinción le fue conferida al Contralmirante Jorge del Aguila Sánchez en el grado de "Comendador".



El Almirante Maximiliano Da Silva Fonseca es condecorado con la orden "El Sol del Perú" por el Titular de Marina. Abajo, el distinguido visitante coloca una ofrenda floral ante el monumento y Cripta al Gran Almirante Grau.



Condecora al Comandante General de la Marina

Por su contribución y constante colaboración para el progreso institucional de la Policía de Investigaciones del Perú, el Ministro del Interior, Dr. Luis Pécovich Roca condecoró el 14 de setiembre en su despacho ministerial con la Orden al Mérito de la PIP, en el grado de "Gran Cruz", al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton.

La citada autoridad naval recibió la distinción conjuntamente con los Comandantes Generales del Ejército y de la Fuerza Aérea Peruana, representando todos ellos a nuestras Fuerzas Armadas.

Antes de imponer las respectivas preseas, el Titular del Interior destacó el rol de las Fuerzas Armadas en el campo de la seguridad nacional, y en

este aspecto, la valiosa colaboración que prestan a las Fuerzas Policiales, en especial, en este caso, a la PIP.

A nombre de los altos jefes condecorados, el Comandante General del Ejército, General de División Arnaldo Briceño Zevallos al hacer uso de la palabra relevó el abnegado rol tutelar de la sociedad y el orden interno que cumple ese organismo policial.

El Ministro del Interior Dr. Luis Pécovich Roca, en instantes que ciñe la joya al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton.



LA MARINA PREMIO A GANADORES

Concurso periodístico

En ceremonia realizada en el Club de Oficiales, la Marina de Guerra premió el 24 de octubre a los periodistas ganadores que participaron en el concurso periodístico convocado por la institución con motivo de la Semana de la Marina.

La ceremonia la presidió el Vicealmirante Antonio Forcelledo Demutti, Director General de Intereses Marítimos.

El primer premio fue entregado al periodista Luis Aguirre Sánchez, redactor de El Comercio por su artículo titulado "La Marina de Ayer y Hoy".

El segundo lugar lo ocupó el periodista Manuel Zanutelli Rosas de "La Prensa" por su artículo "Distinguimos Tres Humos por la Proa".

El tercer premio fue para el periodista Jorge Alania Vera del Diario La Crónica, cuyo artículo fue "El Año de Grau y la Base Naval de Chimbote".

En lo que respecta al concurso fotográfico los primeros puestos fueron ocupados por los reporteros gráficos José Velásquez, Luis Talledo Navarrete y Tomás Matta, de Correo, La Prensa y El Comercio, respectivamente.

PRIMER PREMIO GRAFICO: "CORREO"



"EL COMERCIO" Y "CORREO" GANADORES

SEGUNDO PREMIO GRAFICO: "LA PRENSA"



TERCER PREMIO GRAFICO: "EL COMERCIO"



Reconocimiento al ex-Ministro Manuel Ulloa

El Ministro de Marina y Canciller de la Orden, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, condecoró el 20 de setiembre al Senador y Ex-Ministro de Economía, Finanzas y Comercio, Dr. Manuel Ulloa Elías con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de "Gran Cruz" en el desarrollo de una ceremonia especial que se realizó, a bordo del BAP. "Villavisencio".

Al imponer la preciada joya, el Titular de Marina destacó que la Marina de Guerra ha querido manifestar este reconocimiento al Dr. Manuel Ulloa en méritos a su permanente y patriótica contribución al engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, el ex Ministro de Economía reconoció la esclarecida labor que cumple la Marina de Guerra en el cumplimiento de su misión tutelar de la nación en los momentos cruciales de nuestra historia. Asimismo, agradeció la hermosa presea otorgada por la insti-



Momentos en que el Ministro de Marina, condecora al Senador y ex-Ministro Manuel Ulloa.

tución, que dijo sigue indesmayablemente el legado de los valores y enseñanzas del Gran Almirante Grau.

Asistieron al acto el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca, el Coman-

dante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerónimo Cafferata, Almirantes, Jefes y Oficiales, así como integrantes del equipo económico que acompañó al Dr. Ulloa en el desempeño de su gestión ministerial.

Comandante General de la Marina agasajó a Agregados Navales

En el Centro Naval San Borja, el 4 de octubre con motivo de la semana de la Marina de Guerra del Perú, la Insti-

tución brindó un Vino de Honor a los Agregados Navales y de Defensa acreditados en sus respectivas Embajadas

en el Perú.

Durante el Vino de Honor, en representación de los homenajeados, el Agregado Naval del Brasil, Capitán de Navío José Luis Lindenberg Camara obsequió un plato recordatorio al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, quien en expresivas palabras retribuyó después el digno gesto de los Agregados Navales.

Estuvieron presentes el Ministro de Marina, Vicealmirante, Jorge Du Bois Gervasi, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, Almirantes, Jefes y Oficiales.



Durante el homenaje a los Agregados Navales, el representante del Brasil agradece el gesto.

ASOCIACION MUTUALISTA DE TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

Evocó al Gran Almirante Grau

Con una sesión solemne celebrada en su sede del Callao, la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, tributó el 4 de octubre de tradicional homenaje al Gran Almirante Grau.

Durante el acto conmemorativo, el Presidente de la Asociación TS1 Rodolfo Brandán Ballón, refiriéndose al héroe dijo: "Se aprende a respetarlo en la infancia, a idealizarlo en la juventud y a venerarlo en la madurez, porque constituye un símbolo, el de la patria".

El directivo de ASMUTIOMAR al término de su discurso, exhortó a los

integrantes de esta institución a "trabajar con mayor dedicación, entusiasmo, lealtad y responsabilidad para hacer una Marina poderosa y por lo tal, una patria grande y fuerte".

En representación del alto mando naval, asistió a la ceremonia el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, quien invocó a todos los miembros de esta a trabajar tesoneramente por la Marina de Guerra del Perú.

El Presidente de ASMUTIOMAR pronuncia el discurso de orden.



8 DE OCTUBRE



El Ministro de Marina entrega al Presidente de la República una maqueta del B.A.P. "Amazonas".

... Sin lugar a dudas, el sábado 8 de octubre de 1983 será la fecha institucional para el recuerdo...

... Llega al Callao, el BAP "Pisagua", el último de los submarinos de la clase 209...

... El Presidente de la República embarcado a bordo de la flamante patrullera BAP "Río Huarney" recientemente incorporado a la Marina pasó revista en la habia del Callao a numerosas y modernas unidades que conforman ahora nuestra poderosa Escuadra. El impresionante conjunto de buques motivó un sentimiento de orgullo y satisfacción a los peruanos que presenciamos esta extraordinaria revista naval.

... Luego en la tradicional Plaza Grau del Callao se realizó la ceremonia central del Día de la Marina. Allí el pueblo y las más altas autoridades de la nación, rindieron un emotivo homenaje al glorioso marino peruano que se immo-

ló gloriosamente en el combate defendiendo a su más alta expresión nacional.

... En la cripta y monumento que en la Escuela Naval del Perú, pose el Jefe del Estado presidió un homenaje que se tributó al Caballero de los Mares en la fecha que recuerda su ascenso a bordo del legendario "Huáscar".

Y finalmente el Club de Oficiales de la Armada fue un imponente escenario. El Primer Mandatario de la Nación presidió la lectura de trascendentales leyes. La primera de ellas fue la construcción de la Base Naval del Callao, un anhelo largamente sentido por nuestro pueblo. Y el otro dispositivo legal fue el que declara el 8 de octubre como el día de la digna celebración en 1984 del centenario del nacimiento del Gran Almirante Miguel Grau.

... En resumen fue un 8 de octubre de recuerdo...



Ante el Monumento al Caballero de los Mares, Cadetes de la Escuela Naval desfilan, ante la ovación del pueblo...



El Presidente de la República, acompañado del Alto Mando de la Armada, coloca una ofrenda en la Cripta del héroe de los Mares en la Escuela Naval del Perú.

CTUBRE DE 1983



ló gloriosamente en el combate de Angamos, defendiendo a su más alta expresión el honor nacional.

... En la cripta y monumento que se erige en la Escuela Naval del Perú, posteriormente el Jefe del Estado presidió un homenaje reverente que se tributó al Caballero de los Mares, en la fecha que recuerda su ascendido sacrificio a bordo del legendario "Huáscar"...

... Y finalmente el Club de Oficiales de la Armada fue un imponente escenario donde el Primer Mandatario de la Nación promulgó dos trascendentales leyes. La primera que dispone la construcción de la Base Naval de Chimbote, anhelo largamente sentido por nuestra nación. Y el otro dispositivo legal fue el que se refiere a la digna celebración en 1984 del sesquicentenario del nacimiento del Gran Almirante Grau.

... En resumen fue un 8 de octubre para el recuerdo...

¡Una fiesta naval para el recuerdo!



El Titular de Marina, pronuncia su vibrante Proclama.

El Ministro de Marina y el Comandante General de la Marina luego de colocar una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau, presentan su reverente saludo.

Aspecto del trascendental acto de las promulgaciones de las leyes que ordenan la construcción de la Base Naval de Chimbote y declaran a 1984 como "Año del Sesquicentenario del Natalicio del Almirante Miguel Grau".

Mares,
ante la

El Presidente de la República acompañado del Alto Mando Naval, coloca una ofrenda floral ante la Cripta del héroe de Angamos en la Escuela Naval del Perú.



Egresada Promoción del CITEN



El Ministro de Marina brinda por el éxito con los integrantes de la Promoción 80-B. Izquierda, el N° 1 de la Promoción recibe su diploma de honor.

Con este numeroso pero selecto grupo de profesionales, entre los cuales contamos con prácticamente todas las especialidades requeridas, la Marina recibe una inyección de sangre joven que trabajará en un ambiente de alto profesionalismo", fueron las palabras del Ministro de Marina, al clausurar las Escuelas Básicas -Promoción 80-B- del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, (CITEN).

Más adelante, el Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, reafirmó que "fuerte y dura será la labor que los espera en los buques de la Armada y grande el sacrificio de hacerlo dentro de las dificultades y limitaciones económicas existentes".

Por otro lado, al referirse a la vida profesional y personal, les instó a seguir con "dedicación, esfuerzo, honestidad y lealtad, todo ello dentro de una clima de verdadera disciplina y profundo respeto, base fundamental de una sólida moral "-acotó.

El acto se llevó a cabo el 10 de setiembre y contó con la asistencia del Comandante General de Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, Almirantes, Jefes, Oficiales de la Armada y familiares de los flamantes egresados.

Para llegar a esta meta, los 379 Oficiales de Mar tuvieron que cumplir 36 meses de intensa preparación teórica y

práctica en el CITEN y las unidades y dependencias de la Armada.

Los flamantes egresados son Maniobristas, Señaleros, Hidrógrafos, Controlistas de Tiro, Maquinistas, Motoristas, Electricistas, Furrieles, Abastecimiento, Policías Navales, Enfermeros, Sensoristas de Aviación y otros.

EL No. 1 DE LA PROMOCION

El Alumno de las Escuelas Básicas de Radio Rubén Condori Molina recibió el premio especial por haber ocupado el primer lugar entre todas las

integrantes de las demás escuelas. Fue muy felicitado por el alto mando naval, sus profesores, familiares y compañeros de estudios.

Finalmente los Oficiales de Mar, a partir de este instante, pasaron a conformar las dotaciones de buques y dependencias de la Armada, coadyuvando a la tarea de mantener una Marina altamente preparada y eficiente.

Al término de la ceremonia, los flamantes Oficiales de Mar desfilan ante el estrado.



Se inaugura plaza Grau

En un acto cívico patriótico efectuado el 22 de octubre se inauguró la Plaza Gran Almirante Grau en Yurimaguas con la asistencia de una delegación de la Marina, que viajó especialmente de Lima, y de las principales autoridades de la localidad.

El proyecto arquitectónico en memoria del "Caballero de los Mares" fue diseñado y su efigie esculpida en bronce por el artista peruano Joaquín Ugarte y Ugarte.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional. Luego el representante del Ministro de Marina, Vicealmirante Antonio Forcellado Demutti, Director de Intereses Marítimos, al hacer uso de

la palabra relevó las hazañas del Almirante Grau a bordo del Huáscar durante la Guerra del Pacífico y enalteció el gesto de admiración que rinde el pueblo de Yurimaguas al inclito Caballero de los Mares.

Recordó asimismo a la ciudadanía que tener un permanente recuerdo de la figura del Gran Almirante, era fundamental por la convicción y presencia de los elevados valores de amor a la patria, que encarna el Caballero de los Mares.

Finalmente los destacamentos de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea, así como de los Institutos Policiales, rindieron honores y desfilaron ante el nuevo monumento al compás de la Banda de la Marina de Guerra.



El Vicealmirante Antonio Forcellado destaca la presencia del héroe de Angamos en Yurimaguas.



En el CITEN, el Contralmirante Armando Mazzotti y el Director de ese centro de estudios, develan la placa recordatoria en el obelisco al Grumete Medina.

EN HONOR AL GRUMETE MEDINA

Inauguración de Obelisco

El recuerdo de su valentía, de su entrega generosa a la Patria queda perennizada en este Obelisco levantado en honor de todos y cada uno de los tripulantes del "Huáscar". Sin embargo, en esta oportunidad, es intención del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, individualizar, representando al conjunto, a uno de ellos. En síntesis, honramos la memoria del Grumete Medina Cecilia", dijo el Director de este centro de estudios navales, Capitán de Navío José Zorrilla Torres en el acto de inauguración del Obelisco en homenaje al Grumete

Medina, construido en el patio de honor que lleva su nombre.

El acto que se efectuó el 10 de octubre, fue presidido por el Sub-Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Armando Mazzotti Pretell. En el curso de la ceremonia, el Brigadier de los Alumnos del CITEN, Alumno Antonio Rodríguez del 6º Ciclo, hizo una reseña histórica del Grumete Medina. Al final del acto se develó una placa recordatoria y luego se realizó la confirmación de cargos de los brigadieres. La ceremonia concluyó con un desfile de la compañía de los alumnos.

Marinos Canadienses visitan el Perú

Diferentes actividades realizaron en Lima y Callao, los marinos canadienses del Escuadrón de buques de entrenamiento de la Real Armada del

Canadá que arribaron al primer puerto el doce de octubre en visita no oficial y que estuvo comandado por el Capitán H.T. Porter.

Durante su estada realizaron una visita a la Escuela Naval del Perú, donde depositaron una ofrenda floral ante la Cripta al Gran Almirante Grau, habiendo sido recibidos por el Director de este centro de estudios navales, Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo.

Los buques que conforman el citado Escuadrón de Entrenamiento son los destroyers, "Mackenzie", "Yukón" y "Saskatchewan". Cada uno de ellos trajo 15 oficiales, 10 oficiales de entrenamiento y 180 tripulantes.

Entre otras de sus actividades, los marinos canadienses realizaron visitas protocolares a Jefes de la Marina de Guerra, autoridades civiles del primer puerto de la República y sostuvieron competencias deportivas con sus similares de nuestra Armada. Su visita fue fructífera puesto que se incrementaron los lazos de amistad entre marinos peruanos y canadienses.



Marinos canadienses rinden homenaje al Héroe de Angamos.

SE ADQUIERE TERRENO EN LURIN

Club de playa para Técnicos y Oficiales de Mar



Vista de la playa y el terreno donde estará ubicado el Club para Técnicos y Oficiales de Mar.



Escasamente a 30 minutos de Lima, en Lurín, estará ubicado el futuro proyecto arquitectónico del Club de Playa Lurín, que será edificado para uso del personal subalterno de la Marina de Guerra, cuyo local contará con servicios esenciales y modernos ambientes para una agradable permanencia en esa extensa playa.

Los ambientes deportivos, salas de estar, cafetería, bar, alojamiento, salas de juegos recreativas y servicios indispensables, que conforman el proyecto otorgarán un grato confort a los usuarios.

El terreno adquirido se encuentra ubicado entre las playas de Arica y Conchán, a la altura del kilómetro 34 de la carretera panamericana sur.

Próximamente los Técnicos y Oficiales de Mar conjuntamente con sus familiares disfrutarán de la cálida brisa marina, contribuyendo así a fortalecer aún más el verdadero espíritu de unión y camaradería.

Recientemente se ha creado la Junta de Administración y Control del Proyecto de Construcción del Club de Playa de Lurín, a fin de iniciar las obras de la primera etapa.



Resolución Ministerial

RESOLUCION MINISTERIAL
No. RM. 1623-83-MA/CG
FOLIO 1754

CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Marina ha adquirido un lote de terreno de 15 hectáreas en el distrito de Lurín, Provincia y Departamento de Lima, parte del cual se dedicará a la edificación del Club de Playa para Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú;

Que es necesario iniciar las obras de la Primera Etapa que permitan proporcionar a la brevedad algunos servicios esenciales para su utilización en beneficio de sus socios;

Que, además de las obras iniciales, debe continuarse con las siguientes Etapas de acuerdo al Plan Piloto que se ajustará al respectivo diseño;

Que es conveniente que la citada obra se efectúe en el menor tiempo posible dentro de las posibilidades financieras y que cuente para ello con la flexibilidad conveniente;

Que el Consejo Superior de Bienestar creado por Resolución Ministerial No. 0121-83-MA/CG de fecha 17 enero 1983, tiene entre sus funciones el desarrollo de la infraestructura necesaria para el bienestar del personal de la Marina y de sus familiares;

Que es indispensable mantener un adecuado control de las inversiones que se realizan en el ámbito de la Marina de Guerra;

Estando a lo recomendado por el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, lo informado por el Director General del Material y el Director General de Economía, y a lo opinado por el Comandante General de la Marina; SE RESUELVE:

1o.— Crear la Junta de Administración y Control del Proyecto de Construcción del Club de Playa de Lurín para Técnicos y Oficiales de Mar, designándola como Junta de Proyecto Lurín.

2o.— La Junta de Proyecto Lurín, estará integrada por:

- Director de Bienestar, quien la presidirá.
- Director de Tesorería de la Dirección General de Economía.
- Sub-Director de Ingeniería Naval.
- Jefe del Departamento de Asuntos Externos Oficiales de la Secretaría del Ministro de Marina.
- Jefe de la Sección Logística (M-4) del Estado Mayor de la Fuerza de Aviación Naval.
- Un Oficial Superior de la Comandancia General de la Marina.
- Jefe del Departamento de Vivienda de la Dirección de Bienestar.

3o.— Designar al Comité de Apoyo de la Junta del Proyecto Lurín que estará integrado por 6 Técnicos y Oficiales de Mar de cada uno de los distintos grados que ostenta el personal y presidido por el más antiguo. La designación se efectuará por la Dirección de Bienestar considerando delegados de los distintos grados y distintas especialidades, las cuales no podrán repetirse. Su función será la de asesorar a la Junta en todos los aspectos relacionados al diseño y funcionabilidad del local y a las reglamentaciones para su operación y funcionamiento. La Junta se reunirá por lo menos una vez cada dos meses con el Comité de Apoyo.

4o.— La Dirección General del Material formulará la directiva técnica de detalle correspondiente delegando la ejecución y control de la obra en la Junta designada por la presente Resolución.

5o.— La Junta del Proyecto Lurín dependerá en el cumplimiento de sus funciones directamente del Consejo Superior de Bienestar al que mantendrá permanentemente informado del avance del proyecto y de las obras, debiendo hacerlo por escrito en forma mensual con información para el Despacho Ministerial, Comandancia General de la Marina y Dirección General del Material. Trimestralmente presentará ante el Consejo Superior de Bienestar el Estado de Cuenta correspondiente con las mismas copias del informe mensual y agregando una copia para la Dirección General de Economía y otra para la Inspectoría General.

6o.— Los proyectos arquitectónicos finales con la recomendación del Consejo Superior de Bienestar, será aprobado por el Alto Mando Naval y la contratación de obras y la adquisición de equipos se efectuará cumpliendo con la Resolución Ministerial No. 0792-83-MA/DE de fecha 06 junio 1983.

Jorge DU BOIS Gervasi

NUEVO LICEO NAVAL ALMIRANTE GUISE

Construiremos en San Borja

Próximamente, aledaño al Centro Naval San Borja, se construirá el nuevo Liceo Naval, "Almirante Guise" el cual surge como una necesidad imperante, dado el crecimiento de la población escolar de la Marina.

Para su realización, se ha creado por Resolución Ministerial la Junta de Administración y Control del Proyecto de Construcción Nuevo Liceo Naval "Almirante Guise" (San Borja), para que la citada obra se efectúe en el menor tiempo posible.

La construcción de este centro educativo, que incluye los proyectos arquitectónicos finales, así como la contratación de obras y la adquisición de equipos, será aprobada por el Alto Mando Naval.

Este proyecto surge, como se ha dicho - de una necesidad que tiene en cuenta las características de la actual población escolar del liceo naval, el crecimiento anual de la población escolar de la familia naval y la necesidad de una infraestructura suficientemente amplia para realizar un buen sistema de enseñanza y recreación. También se ha tenido en cuenta los modernos métodos de enseñanza que requieren del uso de aulas especialmente diseñadas.

Previamente, para la construcción de este Liceo, la Marina gestionó la afectación de un terreno ubicado entre la Av. San Luis y la Calle Fray Angélico, de San Borja el cual fue aprobado por Decreto Supremo, cuya área total es de 28,675 m².

Para la elaboración de los anteproyectos, se considera una población escolar de 1920 alumnos para la primera etapa, estimándose un proyecto futuro de 960 alumnos más, lo que hace un total de 2880.

De allí que se esté gestionando el cambio de uso del terreno que está ubicado dentro del área donde está el Centro Naval, a fin de disponer de mayor número de metros cuadrados para cubrir las necesidades indicadas.

El Liceo se construirá por etapas. La primera parte Inicial comenzará en 1984 y, paulatinamente, se avanzará en las de Primaria y Secundaria.



Aspecto panorámico del área donde se construirá el nuevo Liceo Naval "Almirante Guise" y que está situado cerca al Centro Naval San Borja.



RESOLUCIÓN MINISTERIAL
No. R.M. 1621-83-MA/CG
FOLIO 175A

Resolución Ministerial

CONSIDERANDO:

Que se hace indispensable la iniciación de la construcción del Liceo Naval de San Borja que permitirá ampliar la cobertura para la población escolar de la Marina;

Que es conveniente que la citada obra se efectúe en el menor tiempo posible de acuerdo a la disponibilidad financiera y que cuente con la flexibilidad conveniente para ello;

Que el Consejo Superior de Bienestar, creado por Resolución Ministerial No. 0121-83-MA/CG de fecha 17 enero 1983, tiene entre sus funciones el desarrollar la infraestructura necesaria para el bienestar del personal de la Marina y de sus familiares;

Que es indispensable mantener un adecuado control de las inversiones que se realizan en el ámbito del Ministerio de Marina;

Estando a lo recomendado por el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, a lo informado por el Director General de Economía y Director General del Material y a lo opinado por el Comandante General de la Marina;

SE RESUELVE:

1o.) Crear la Junta de Administración y Control del Proyecto de Construcción Nuevo Liceo Naval "Almirante Guise" (San Borja), designándola como Junta del Proyecto Liceo Guise San Borja.

2o.— Designar al Director de Bienestar como Presidente de la Junta del Proyecto Liceo Naval "Almirante Guise" San Borja, que estará integrada por los siguientes miembros:

a) Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar.

b) Director de Presupuesto de la Dirección General de Economía.

c) Sub-Director de Infraestructura Terrestre.

d) Jefe del Departamento de Asuntos Externos No Oficiales de la Secretaría del Ministro de Marina.

e) Jefe de la Sección Logística (M-4) del Estado Mayor de la Fuerza de Superficie.

f) Un Oficial Superior de la Comandancia General de la Marina.

3o.— Designar el Comité de Apoyo de la Junta que estará integrada por el Presidente de la Asociación de Padres de Familia e integrada por dos miembros de dicha Asociación designada en Asamblea y por dos profesores del Liceo Naval "Almirante Guise" designados por el Director del mismo.

4o.— La Dirección General del Material formulará la directiva técnica de detalle correspondiente, delegando la ejecución y control de la obra en la Junta designada por la presente Resolución.

5o.— La Junta del Proyecto Guise-San Borja dependerá en el cumplimiento de sus funciones directamente del Consejo Superior de Bienestar al que mantendrá permanentemente informado del avance del proyecto y de las obras, debiendo hacerlo por escrito en forma mensual con información para el Despacho Ministerial, Comandancia General de la Marina y Dirección General del Material, Trimestralmente presentará ante el Consejo Superior de Bienestar el Estado de Cuenta correspondiente con las mismas copias del informe mensual y agregando una copia para la Dirección General de Economía y otra para la Inspectoría General.

6o.— Los proyectos arquitectónicos finales con la recomendación del Consejo Superior de Bienestar, será aprobado por el Alto Mando Naval y la contratación de obras y la adquisición de equipos se efectuará cumpliendo con la Resolución Ministerial No. 0792-83-MA/DE de fecha 06 junio 1983.

Jorge DU BOIS Gervasi

¡Avanza



Así avanzan las obras del Club de Campo "Ricardo Palma".

A pocos meses de iniciadas las obras del Club de Campo "Ricardo Palma", para Técnicos y Oficiales de Mar, la primera etapa está prácticamente terminada de acuerdo a lo proyectado, estando fijada su inauguración para mediados de diciembre.

Las obras se iniciaron cercando el perímetro de la obra, sembrando el gras y árboles, ejecutando la nivelación de pistas y caminos, e instalándose el portón de ingreso del Club y la garita de control.

En la explanada principal, se ha construido el pedestal del busto al Gran Almirante Grau, el cual será develado el día de la inauguración.

Se han instalado asimismo 35 parrillas, un comedor, un roscicero e igual



Resolución Ministerial

RESOLUCION MINISTERIAL
No. RM 1622-83-MA/CG
FOLIO 1753

CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Marina ha adquirido un lote de terreno de 157,490 m². en el Distrito de Ricardo Palma, Provincia de Huarochiri, Departamento de Lima, para la edificación en el del Club de Campos para el personal de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú;

Que ya se iniciaron las obras de la Primera Etapa que permitirá la inmediata utilización del Club en beneficio de sus socios;

Que sin embargo, falta ejecutar las etapas posteriores de acuerdo al Plan Piloto que se ajustará al respectivo diseño;

Que es conveniente que la citada obra se efectúe en el menor tiempo posible dentro de las posibilidades financieras y que cuente para ello con la flexibilidad conveniente;

Que el Consejo Superior de Bienestar creado por Resolución Ministerial No. 0121-83-MA/CG de fecha 17 enero 1983, tiene entre sus funciones el desarrollo de la infraestructura necesaria para el bienestar del personal de la Marina y de sus familiares;

Que es indispensable mantener un adecuado control de las inversiones que se realizan en el ámbito de la Marina de Guerra;

Estando a lo recomendado por el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, lo informado por el Director General del Material y el Director General de Economía, y a lo opinado por el Comandante General de la Marina;

SE RESUELVE:

1o.— Crear la Junta de Administración y Control del Proyecto de Construcción del Club de Campo de Ricardo Palma para Técnicos y Oficiales de Mar, designándola como Junta de Proyecto Ricardo Palma.

2o.— La Junta de Proyecto Ricardo Palma estará integrada por:

- Director de Bienestar, quien la presidirá.
- Director de Contabilidad de la Dirección General de Economía.
- Sub-Director de Armas Navales.
- Jefe del Departamento de Asuntos de Marina de la Secretaría del Ministro de Marina.
- Jefe de la Sección Logística (M-4) del Estado Mayor de la Fuerza de Infantería de Marina.
- Un Oficial Superior de la Comandancia General de la Marina.
- Jefe del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar.

3o.— Designar al Comité de Apoyo de la Junta del Proyecto Ricardo Palma que estará integrado por 6 Técnicos y Oficiales de Mar de cada uno de los distintos grados que ostenta el personal y presidido por el más antiguo la designación se efectuará por la Dirección de Bienestar considerando delegados de los distintos grados y distintas especialidades, las cuales no podrán repetirse. Su función será la de asesorar a la Junta en todos los aspectos relacionados al diseño y funcionalidad del local y a las reglamentaciones para su operación y funcionamiento. La Junta se reunirá por lo menos una vez cada dos meses con el Comité de Apoyo.

4o.— La Dirección General del Material formulará la directiva técnica de detalle correspondiente, delegando la ejecución y control de la obra en la Junta designada por la presente Resolución.

5o.— La Junta de Proyecto Ricardo Palma dependerá en el cumplimiento de sus funciones directamente del Consejo Superior de Bienestar al que mantendrá permanentemente informado del avance del proyecto y de las obras, debiendo hacerlo por escrito en forma mensual con información para el Despacho Ministerial, Comandancia General de la Marina y Dirección General del Material. Trimestralmente presentará ante el Consejo Superior de Bienestar el Estado de Cuenta correspondiente con las mismas copias del informe mensual y agregando una copia para la Dirección General de Economía y otra para la Inspectoría General.

6o.— Los proyectos arquitectónicos finales con la recomendación del Consejo Superior de Bienestar, serán aprobados por el Alto Mando Naval y la contratación de obras y la adquisición de equipos se efectuará cumpliendo con la Resolución Ministerial No. 0792-83-MA/DE de fecha 06 junio 1983.

Jorge DU BOIS Gervasi

atoda fuerza!

mente se han construído la Oficina de Administración, módulos de baño que incluye un pozo séptico, zonas de estacionamiento, habilitación de la zona de ingreso, se han instalado dos puertas auxiliares y se han ejecutado obras de canalización de acequias.

Por otra parte, en lo que respecta a juegos de recreación, se han construído dos canchas de frontón doble. En otras áreas se han construído juegos de salón, canchas de fulbito, sopo, mesas de ping pong, juegos mecánicos infantiles y por último se han instalado 100 meses de camping.

Recientemente se ha nombrado la Junta del Proyecto "Ricardo Palma" encargada de ejecutar las etapas posteriores.



El Director de Bienestar en el acto simbólico del inicio de las obras.

PRIMERA PIEDRA COLOCA DIRECTOR DE BIENESTAR

Anexo escolar San Germán

En una ceremonia presidida por el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Gonzalo Gambirasio se colocó el 7 de octubre la primera piedra del Liceo "San Germán", anexo del Liceo Naval "Teniente Clavero", ubicado en el distrito de San Miguel de nuestra capital.

Los numerosos padres de familia, delegaciones de Técnicos y Oficiales de Mar, así como entidades representativas de Ventanilla, se hicieron presente en el referido lugar para dar relieve al acto.

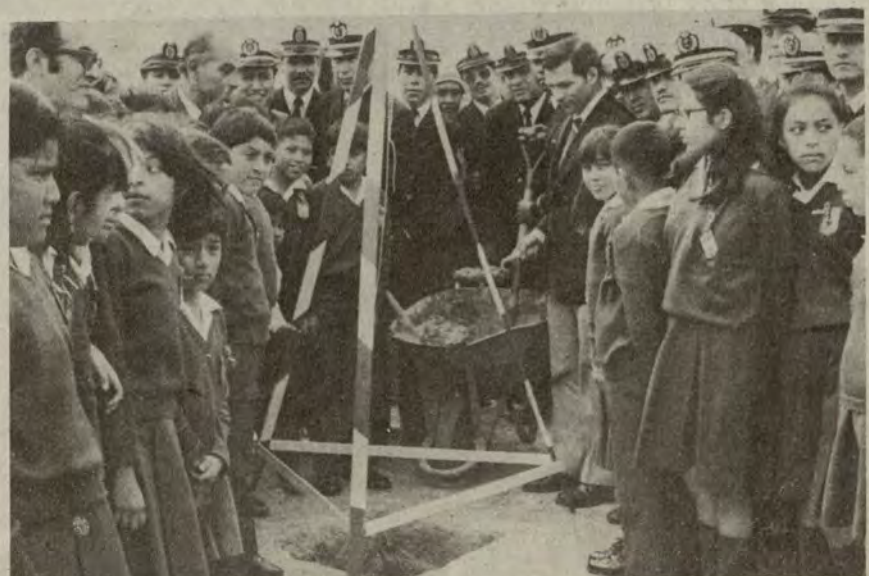
Al hacer uso de la palabra, el Direc-

tor de Bienestar de la Marina destacó la permanente labor que realiza la Marina en beneficio de la educación de los hijos del personal naval. Asimismo manifestó que gracias a la gestión del Alto Mando Naval, el próximo mes de abril estarán funcionando las aulas de la sección Inicial de este conjunto educativo que albergará a más de 600 alumnos.

El centro educativo se levantará en un área de 8,128 metros cuadrados y contará con aulas hasta 3er. Grado, además de biblioteca, oficinas administrativas, campos recreativos, entre otros.



Otro de los aspectos de los trabajos que se realizan de acuerdo al proyecto. Abajo, los juegos infantiles listos para su uso.



Alumnos del Liceo "Clavero" en compañía de sus padres presencian la instalación de la primera piedra de la construcción de su Anexo Escolar "San Germán".

Foto Crónica



DEPARTEN CORDIALMENTE... los miembros de la Comisión de Defensa del Congreso Nacional el 21 de setiembre durante una corta navegación a bordo del BAP "Villavicencio". Intercambiaron opiniones con el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, el anfitrión de la importante reunión.



EL DIA DE LAS FUERZAS ARMADAS y de su Santa Patrona, Nuestra Señora de las Mercedes, Gran Mariscal de las Armas del Perú, fue recordado el 24 de setiembre en la Basílica que lleva su nombre en Lima. El acto principal contó con la presencia del Presidente de la República y autoridades de las Fuerzas Armadas.



LA JUNTA DIRECTIVA del Centro Naval del Perú, presidida por el Contralmirante Jorge Salinas Sedó, expone al Ministro de Marina los planes y programas que proyectan realizar en su gestión.



RECONOCIMIENTO. La Escuela Superior de Guerra Naval tributo un merecido homenaje a su coordinadora académica, Adriana Saettone de Colareta por haber cumplido 25 años de servicios en nuestra institución. El Director de la ESUP, Contralmirante Daniel Mariscal Galiano le entregó presentes recordatorios.



SCOUTS MARINOS DE ANIVERSARIO... con un nutrido programa de actividades, el Grupo Scout 99-"Scouts Marinos" celebró el 20 de setiembre el décimo aniversario de su fundación, en su afán de formar una juventud sana y vigorosa.



CON UN TOQUE PRECISO... El Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante Julio Zapata Martínez da inicio al Campeonato Interno de Fútbol en el área del Ministerio de Marina. El evento cuenta con la participación de 24 equipos permitiendo augurar el éxito de la jornada deportiva.



CONFERENCIA DE PRENSA. - Realizada el 23 de setiembre en el Centro Naval del Perú. El Director de Información de la Marina, Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza, expone al periodismo capitalino el programa de actividades de la Semana de la Marina.



UNA MUESTRA DE ARROJO Y PERICIA... ofrecieron los efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina, en la playa de Cantolao, La Punta. El evento se realizó el 2 de octubre, y contó con la participación de "hombres ranas", paracaidistas y comandos de operaciones anfibas.



LA BELLEZA Y ENCANTO de la mujer peruana estuvieron presentes en la elección de la reina de los tripulantes de nuestros buques y dependencias. Ella es Silvia Piedra, flamante "Gorro Blanco '83" que representó a la Segunda Zona Naval del Callao. La coronación se efectuó el 19 de octubre en el club "Grumete Medina".



NUESTRA RIQUEZA MARITIMA en hermosas y multicolores estampillas, así como pasajes de los importantes episodios de la Guerra del Pacífico fueron exhibidos durante la exposición filatélica en homenaje a la Marina. El evento fue clausurado el 10 de octubre por el Contralmirante Armando Mazzotti, Sub-Director de Intereses Marítimos.



LAURELES PARA EL CAMPEON... Pedro Ruiz, alumno del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), el 2 de octubre ratificó nuevamente su condición de gran fondista al ganar la maratón naval de 12 kilómetros.



EN LA BAHIA DEL CALLAO, los cadetes de la Escuela Naval del Perú remando con pundonor y gran clase, se impusieron el 7 de octubre en varias de las categorías del torneo de Remo, propiciado con ocasión de la efemérides naval.

Foto Crónica



DESPUÉS DEL TRIUNFO... el reconocimiento del Ministro de Marina Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi el propietario de la potranca "Petare" ganadora del clásico "Marina de Guerra del Perú", al imponerse a "New Love" sobre la milla.



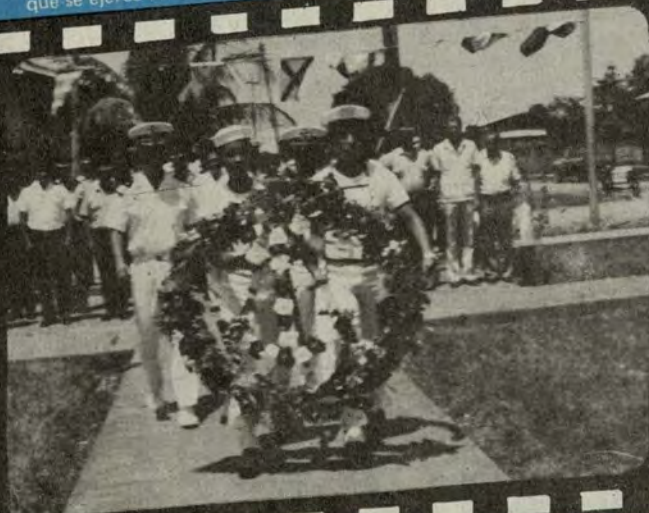
MERECIDO GANADOR... "Faruk" se impuso por 5 cuerpos en el clásico "Gran Almirante Grau". El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, entrega un presente recordatorio al propietario del caballo ganador.



AUNÁNDOSE AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES por la Semana de la Marina, la Asociación de Empleados Civiles de la Marina, organizó el 4 de octubre una sesión solemne, en la cual el presidente de la Junta Directiva Carlos Larrea, resaltó el cumplimiento del deber que se ejerce en las labores cotidianas.



EN BOGOTÁ. La historia de la Marina fue evocada en emotivas ceremonias realizadas en Colombia; a cuyos actos asistió el Vicealmirante Tito García Motta, Comandante de la Armada Colombiana. Estuvieron presentes el Embajador peruano, Doctor Juan José Calle y el Agregado Naval Capitán de Navío AP José Emilio Remy.



PUERTO MALDONADO. Autoridades navales y civiles de la IV Zona Naval, estuvieron presentes en el acto central en la Plaza Grau. Se colocaron significativas ofrendas florales, y se dio lectura a la Proclama del Ministro de Marina. El acto estuvo presidido por el Capitán de Fragata SGC Carlos Cobos Vargas.



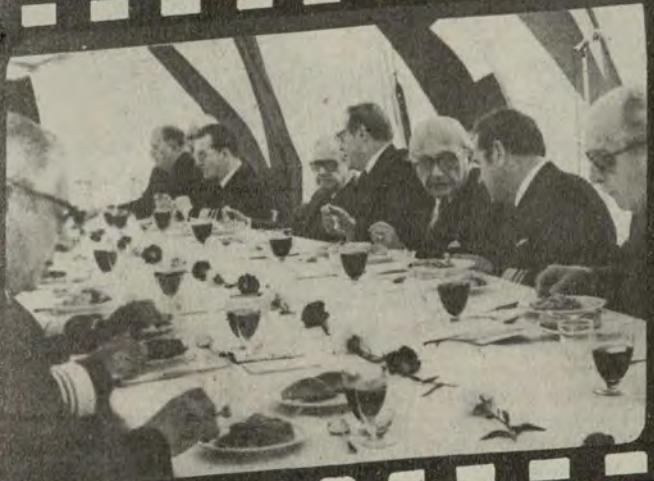
LUIS FELIPE DE LAS CASAS fue el triunfador de la prueba estelar disputada en el circuito "Santa Rosa". La prueba, organizada en homenaje a la Marina, concitó el interés a la afición automovilística. El ganador obtuvo el trofeo "200 Millas".



EL PREMIO "COMBATE DE ANGAMOS"... fue otorgado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, al propietario del caballo "Fantastiqué" que dió una grata sorpresa al ganarle por medio cuerpo a "Pimpón" marcando 1.12" 3/5 para los 1.200 metros.



SE RECORDO AL GRUMETE MEDINA.- Ante la tumba del último sobreviviente de la plana menor del "Huáscar" que intervino en la histórica jornada de Angamos, se llevó a cabo el 8 de octubre una romería, presidida por el Contralmirante Juan Castilla Meza, Director de Armas Navales.



LOS ASPECTOS MAS VALIOSOS PARA UNA MARINA, plena de gloria como la nuestra, son sus hombres, sus buques y sus tradiciones, dijo el Ministro de Marina durante el homenaje que nuestro instituto realizó al veterano en retiro a bordo del BAP "Aguirre" el 5 de octubre.



EL ROTARY CLUB DEL CALLAO rindió el 21 de octubre un fervoroso homenaje a la Marina de Guerra del Perú en el mes que perenniza la epopeya de Angamos. Al acto asistió el Alto Mando Naval y directivos de los Rotarios de la Gran Lima. Agradeció el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi.



CURSOS PARA NUESTROS TECNICOS.- 35 Técnicos de la Marina de Guerra, culminaron la primera fase del Curso de "Supervisión y Administración" en el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE). El Director de Instrucción Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho les entregó sus respectivos diplomas.



EL HOMENAJE A LA MARINA ofrecido por los egresados del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) se efectuó el 5 de octubre, contando con la asistencia de delegaciones de los Institutos Armados, Fuerzas Policiales y organismos civiles.

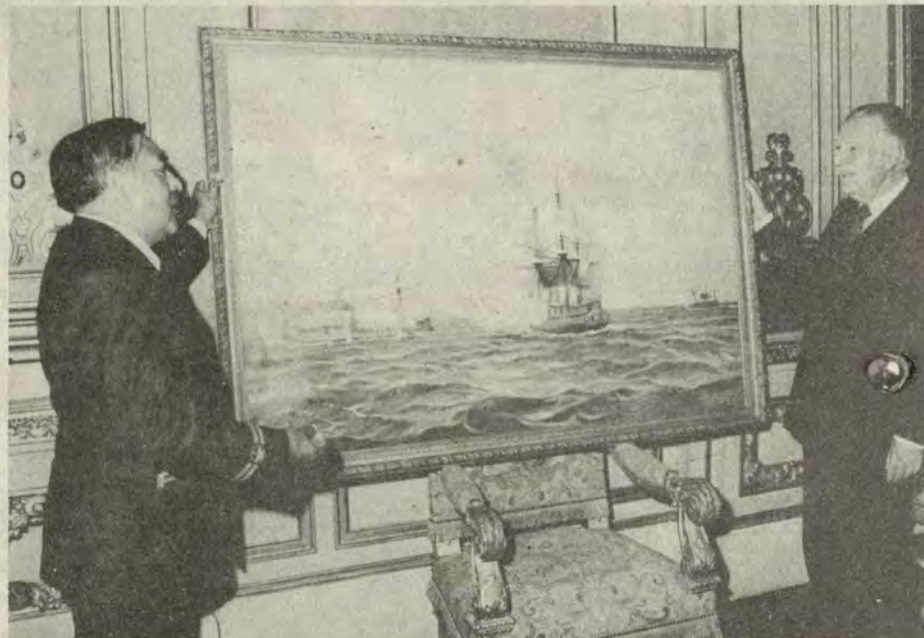
Técnico David Samillán expuso pinturas en el Centro Naval

Entre el 6 al 18 de octubre, en el marco de celebraciones con motivo de celebrarse el 104º Aniversario del Combate de Angamos, se realizó en el Centro Naval de San Borja, la exposición de pintura de motivos marinos, pertenecientes al conocido pintor nacional T2 Cart. David Samillán.

El Técnico en referencia, en un gesto que lo enaltece, en Palacio de Gobierno obsequió el 19 de octubre un óleo del "Combate Naval de Pacocha" al Jefe del Estado Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, quien agradeció el desprendimiento del pintor marino y elogió el arte que cultiva vinculado a temas históricos navales. La reproducción es una muestra del combate sostenido entre el "Huáscar" y los buques Ingleses "Shah" y "Amethyst" el 29 de mayo de 1877.

En la citada exposición, el Técnico Samillán reunió una colección de un total de 42 cuadros de su creación, dispersos en diferentes dependencias de la Marina y otros de propiedad privada. Ellos contienen amplios aspectos de la temática naval sobre combates y retratos de héroes marinos. Los temas citados han sido poco cultivados en nuestro medio.

El pintor utiliza colores azules, blancos y grises. Entre sus retratos expuestos se destacan los retratos de Grau, Carbajal, Elías Aguirre entre otros; son



El técnico David Samillán entrega el óleo del "Combate Naval de Pacocha" al Presidente de la República en Palacio de Gobierno.

notables también los cuadros del Combate de Angamos e Iquique, diversos buques de guerra, la farola del muelle de guerra, un atardecer marino, nocturno de Chorrillos y otros cuadros

que los realiza desde hace 20 años en una permanente búsqueda de sí mismo. Los críticos y asistentes a la exposición, han elogiado la vitalidad de su técnica pictórica.

La Gaceta del Bazar

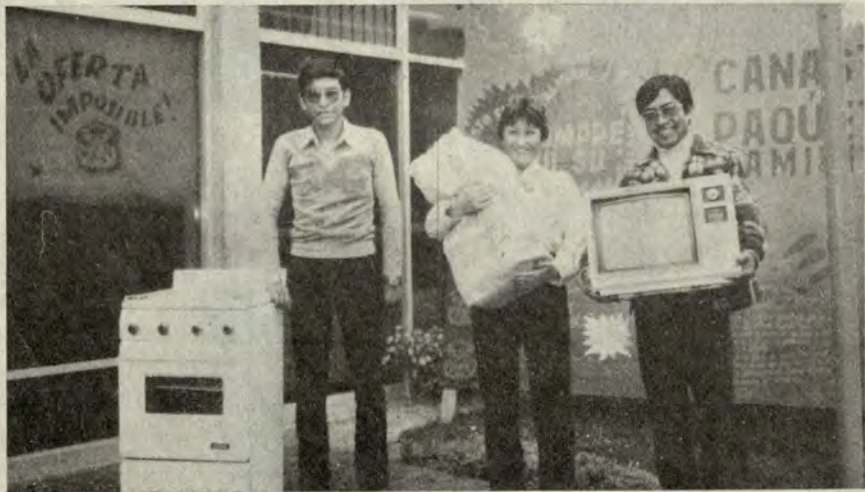
¡Bonos de Navidad!

Como en las grandes tiendas del país y del mundo, el Bazar Naval le ofrece ahora la atractiva modalidad de la venta de BONOS DE NAVIDAD para la compra al crédito de juguetes en la campaña navideña que se viene organizando en su sede de Maranga.

El monto de los citados bonos -que no tiene límite- puede ser descontado en cuatro o seis meses. A esta gran ventaja se añade que los precios de los juguetes importados y nacionales serán muy atractivos, sin competencia en el mercado local. Acérquese al Departamento de Créditos para solicitar sus bonos, que sin lugar a dudas le solucionarán más de algún problema y adquiera los juguetes de excelente calidad en el Stand de Ofertas de la Tienda No. 2.

GANADORES DE LA CAMPAÑA DE OCTUBRE

Las grandes ofertas, descuentos y rifas de la exitosa campaña de Octubre produjo grandes satisfacciones entre los miles de clientes de nuestro bazar. Y en forma especial en los OM2 Juan Justiniano Villacorta y el OM3 Domingo Mercedes Miranda, quienes ganaron un TV a color cada uno en los sorteos que promovieron los productos Kirma, Milo y Nescafé al igual que los productos Colgate y Palmolive. Igualmente el OM3 Carlos Cubas Ledesma ganó una cocina a gas al salir favorecido con la rifa que promovió la firma Rocío.



En Tiabaya se inauguró busto al Gran Almirante

En vibrante ceremonia, el pueblo de Arequipa tributó su patriótico homenaje a la Marina de Guerra del Perú y a la figura del Gran Almirante Miguel Grau a 104 años de su inmolación en el Combate Naval de Angamos e inauguró en el distrito de Tiabaya un busto en su memoria.

El homenaje al Almirante Grau estuvo presidido por el Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Augusto Parodi Rivera, quien se hallaba acompañado por autoridades militares

y civiles de la región. Se inició el acto con la colocación de ofrendas florales ante su monumento y luego se efectuó un acto litúrgico por el Monseñor Fernando Vargas de Somocurcio.

Seguidamente, el Capitán de Corbeta José Mejía dio lectura al discurso de orden, en el cual destacó la trayectoria patriótica y humana del Almirante Grau, las distintas acciones de la Campaña del Pacífico y lo que es la Marina en el Perú contemporáneo.

La ceremonia culminó con la lectu-



Se devela el busto al Gran Almirante Grau.

ra de la Proclama del Ministro de Marina, que estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor de la Tercera Zona Naval, Capitán de Navío José Rivera Bravo.

Las diferentes actividades realizadas durante los festejos por el Aniversario de la Marina, se iniciaron el 10 de setiembre con competencias deportivas, conferencias alusivas dictadas en colegios de la localidad. Igualmente el 4 de octubre se realizó la clausura del Concurso Histórico Escolar sobre el "Significado y Trascendencia de la Personalidad del Almirante Grau en la Historia del Perú".

En el aspecto institucional, el 7 de octubre en ceremonia especial se impuso la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en sus diversos grados a Oficiales y Personal Subalterno de la Comandancia de la III Zona Naval a cargo del Contralmirante Augusto Parodi Rivera.



El pueblo arequipeño testimonió una vez más su admiración por el "Caballero de los Mares".

NAVALGRAMA No 142

	CANAVIS EN RETIRO	UJUALES BUENAS	CARBONO	AGENCIA NOTICIOSA	ECHO	
	SU SEÑOR SERVIDOR	AYUDANTE DE GRAN	EXISTE	TIABAYA TANGU	RAZURE SOL	
ADMEG	LEALD	...S...	EXISTE	ADDD ORIBEND	LONG PLAY	UNO DE LOS NOMBRES DE CIBELLES
PAPA	RECUERDA	UNIDAD DE ACCELERACION	NOTA MUSICAL	50	DOCTOR	INDIO
BEER (CERVEZA)	ORGANIZACION ARTISTEN	SERVICIO CIVICO LACUSTRE	TANGU	SERVICIO 35 Y QUINIENTOS LAR DE SOB.	YD (CENTRALINO)	USCAR
SIN NOMBRE	OFICIALES GENERALES	TELEGRA... MANTEN,ETC.	ARTICULO NEUTRO	ARTICULO 35 Y QUINIENTOS LAR DE SOB.	1400	LIMA
ECHO	PLURAL (ABRIG)	TIRAR DE LA ANILAR	SODIO	ALPA	PERUZZO	PERUZZO

Escuela Naval imbatible

Los cadetes navales confirmaron nuevamente su supremacía en natación obteniendo por décimo quinta vez la presea de oro, disputada entre equipos de las Escuelas Militares de las Fuerzas Armadas.

El trofeo "Federación Deportiva Militar" se entregó a los flamantes campeones en una ceremonia especial realizada el 6 de octubre, a la cual asistieron las principales autoridades deportivas.

El equipo campeón totalizó 81 puntos, ocupando los seis primeros puestos, mientras que la Escuela Militar de Chorrillos alcanzó 51 puntos y la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea 42 puntos.

El representativo marinero estuvo integrado por los siguientes cadetes: Jaime Sánchez, Juan Novoa, Fernando Jiménez, Luis de la Flore, Gaspar Ambía, Juan Moroti, Julio Ormeño, Ricardo Silva, Ricardo Aguilar, Gastón Sotillo, Hugo Valdivia, También José Meza, Luis Giampietri, Jorge Loza, José Delgado y Carlos Jiménez.

Los ganadores batieron records en la prueba 200 medley, en 4 x 100 postas estilo libre, al igual que en 100 metros libres, 100 mts. espaldas y 4 x 100 en los cuatro estilos.

Nuestros cadetes son imbatibles en las piletas. . .



MAS DE 100 DEPORTISTAS

Reciben premios

Más de un centenar de deportistas de las diferentes federaciones deportivas náuticas, fueron premiados en la noche del 24 de octubre en ocasión de haberse culminado los eventos programados por la Semana de la Marina.

La reunión tuvo como marco el

Club de Oficiales de la Armada en La Punta.

El Vicealmirante Antonio Forcelledo Demutti, Director General de Intereses Marítimos, al hacer uso de la palabra se refirió al gran homenaje ofrecido por los deportistas peruanos al "Caballero de los Mares", simbolizando en la activa participación de la juventud peruana a través de diversos eventos programados.

La entrega de premios se inició con los ganadores de los torneos de remo que recayó en el Club Regatas Lima -Categoría Infantil 8 años Single, Alberto Bassi Rosas. Categoría Infantil 12 años-Single- Alberto Denegri García Calderón y Categoría Infantil 15 años-Single- Marcos Aliaga Briceño.

Asimismo en la Categoría Juvenil Cuatro con Timonel, el representativo de la Escuela Naval, se adjudicó el primer puesto con los cadetes y aspirantes José Namihas Bracamonte, Fernando Román Lugo, José Góngora Taboada, Richard Benavides Shols y Jorge Palacios Cusillas.

En la categoría Juvenil-Single-ganó el Club Regatas Lima, a través de Miguel Fernández Calulin. En la categoría Cadete, Cuatro con Timonel, el equipo de la Escuela Naval del Perú, conformado por los cadetes Eduardo Novoa Monge, Omar Medina Sáenz, Aldo Schenone Dulanto, David Alva Landavere y Carlos Zagazeta Nolzco, ganó la presea de oro.

También en el estilo Doble Par, Miguel Fernández Calulin y Marco Molinelli Napuri del Club Regatas Lima se adjudicaron el primer puesto.

Por otro lado, el elenco de la Escuela Naval del Perú ratificó en una excelente performance con el Dos con Timonel, a cargo de los cadetes Luis Tejada Vilela, Juan Morkt Luján y Luis Laos Otárola.

En Single, el club Regatas Lima ganó el primer premio con el tripulante Mario Molinelli Napuri. En cuanto a la competencia de Faluas, primera y segunda regatas, los cadetes y aspirantes de la Escuela Naval, ocuparon las primeras colocaciones.

Culminaron juegos inter-Fuerzas Navales

Con la asistencia del Comandante General de Operaciones Navales Vicealmirante, Gerónimo Cafferata Marazzi, Comandantes de Fuerzas, Jefes, Oficiales y delegaciones de las Fuerzas Navales, culminaron los juegos deportivos con el partido definitorio de fútbol entre los equipos pertenecientes a la Fuerza de Infantería y la Fuerza de Ataque de Superficie.

En este evento se impuso la Fuerza de Superficie, obteniendo el Campeonato de Fútbol correspondiente a

1983, que se realizó dentro del programa conmemorativo del 104 Aniversario del Combate Naval de Angamos.

Luego de que el Comandante de la Fuerza de Superficie hiciera entrega del trofeo al equipo vencedor, felicitó a todos los integrantes en estas justas deportivas y al campeón de este año, destacando la realización de estas justas deportivas que consolidan la unidad y confraternidad existente entre todas las Fuerzas Navales de nuestra Marina de Guerra.

En deportes, los de la Fuerza de Superficie son los mejores. . .



SOUTHERN PERU

Siempre presente
en nuestro desarrollo

15

ESCUELAS

343

PROFESORES

7,515

ALUMNOS

ES SUFICIENTE PARA SEÑALAR CON CIFRAS ELOCUENTES NUESTRA PRIMORDIAL PREOCUPACION POR LOS 7,515 HIJOS DE NUESTROS TRABAJADORES DE TQUEPALA, CUAJONE E ILO, QUE RECIBEN ESTE AÑO SIN COSTO ALGUNO, INCLUYENDO UTILES ESCOLARES, UNIFORMES Y CUIDADOS DE SALUD, UNA EDUCACION ESMERADA, IMPARTIDA POR PROFESIONALES ALTAMENTE CALIFICADOS Y CON EL APOYO DIDACTICO MAS AVANZADO, EN EL FIRME CONVENCIMIENTO QUE ESTAMOS APORTANDO EN FORMA CONCRETA, LA HERRAMIENTA FUNDAMENTAL PARA EL PROGRESO DE ESTOS FUTUROS CIUDADANOS, SUS FAMILIAS Y NUESTRO PAIS.



UN LAPIZ Y UN CUADERNO

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215

SBC. PEDIDOS: Tel. 31-0010

LIMA - PERU

La línea más completa de
INTERCOMUNICADORES
National



- Residencias
- Hospitales
- Oficinas
- Fábricas
- Hoteles

TENEMOS LA
UNIDAD EXACTA
PARA CADA
NECESIDAD

DE 2 A 100
PUNTOS DE
INTERCOMUNICACION
Permiten 12 conversaciones
simultáneas.

EL MEJOR SERVICIO TECNICO Y MANTENIMIENTO
CON LA GARANTIA DE NUESTRO PRESTIGIO



MATUSITA S.A.

Av. Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Tlf. 289950 - Lima
Las Begonias No. 748 - Tlf. 405245 - San Isidro
Av. Javier Prado 2100 - Tlf. 411902 - San Borja





Ponte bajo la protección de la triple SSS!

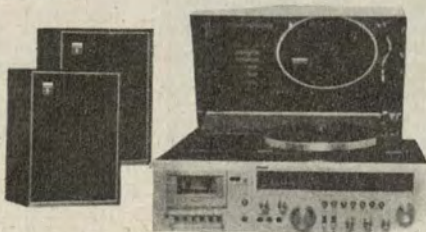
PROMOCION ESPECIAL



SOUND MACHINE MOD/8623
AL CASH: S/. 399,000

Un sistema Portátil de Sonido estereofónico y efecto espacial de reciente
edad con las características que normalmente reúnen los sistemas fijos.
Control Bandas de Onda, Conexión para Tomacana y Parlantes adicionales,
Módulo Moderno de Registro y Reproducción de cassette.

CANTIDAD PARA VENDER: 6 Uds.



STEREO COMACTO 3/1 MOD/AH-S201
AL CASH: S/. 599,000

El Radio capta dos emisores de onda media, onda corta, frecuencia modulada.
Graba cintas casettes directamente del radio, del tocadiscos y de un equipo auxiliar externo o
en vivo, con micrófono y mezclador de micrófonos adicionales.
Tocadiscos semi-automático de 3 Vol.
Indicadores LED para nivel de grabación y nivel de potencia de salida. Dos columnas sonoras.

CANTIDAD PARA VENDER: 3 Uds.



REFRIGERADORA MOD. HAFE-12
AL CASH: S/1,979,000.-

Compartidor 10^o F. Hielo. Repisa de alcohol
amplificada. Anaqueles desmontables para
conservar. Interior de hierro aporcelanado. Ban-
deja para frutas y verduras. Garantía del sistema
refrigerante por 5 años.

CANTIDAD PARA VENDER: 3 Uds.



COCINA MOD. HAF-2770
AL CASH: S/. 340,000.-

Economía y Comodidad. Cuatro hornillos
con dos diferentes grados de calor. Horno con
ventana de observación, vidrio de seguridad,
control termostático de regulación y luz inter-
ior.

CANTIDAD PARA VENDER: 3 Uds.



COCINA MOD. HAF-9010
AL CASH: S/. 375,000.-

Otro adelanto Philips, gran parrilla superior
que facilita la rotación de platos grandes. Cuatro
hornillos con dos diferentes grados de calor.
Puerta de horno equipada con luna exterior ter-
mo-resistente. Control termostático de regula-
ción.

CANTIDAD PARA VENDER: 2 Uds.



LAVADORA MOD. HAFE-1830
AL CASH: S/. 585,000.-

Super económica, capacidad 5.4 Kgs. Lava-
dora con exprimidor de Rodillo. Agitador de
3 pasos. Bomba de desagüe eléctrica. Protector
de color carga.

CANTIDAD PARA VENDER: 3 Uds.

SERVICIO TECNICO Y REPUESTOS PHILIPS

Orbita scrl

PHILIPS

CONTADO
CASH
INCLUIDO
IMPUESTO

Av. Bolívar 970 - Telf. 623132 - Pueblo Libre - Lima
Urb. Sgo. Lorea E-3 - Telf. 225140 - Iquitos



Saluda a la Marina de Guerra
en su 162^o aniversario

Castrol del Perú S.A.

AV. ARGENTINA 1859 LIMA
TLF. 519140

EMPAQUETADURAS HERCULES S.A.

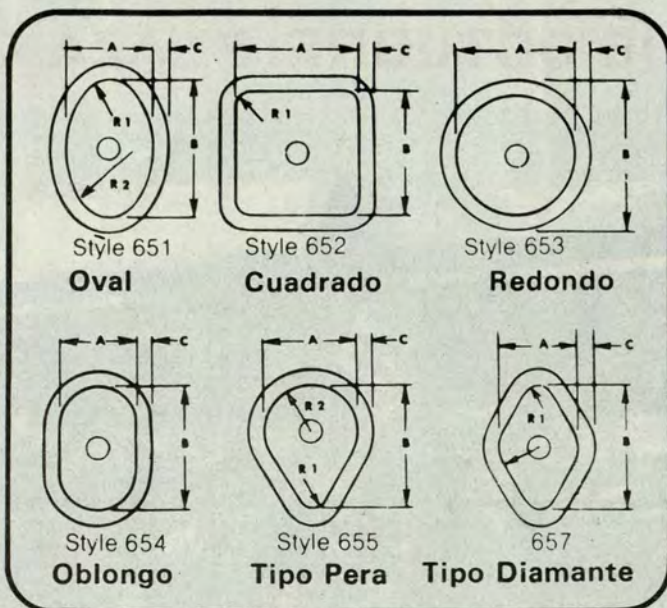
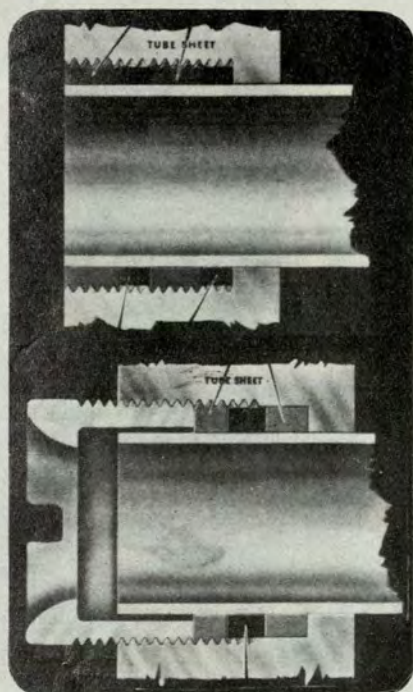


ACCESORIOS Y REPUESTOS



The Anchor Packing
Company

PARA CONDENSADORES Y SISTEMAS DE CALDERAS DE USO MARINO



PARA CONDENSADORES

- Anillos de plomo con trama de algodón
- Anillos de cierre para condensadores en cupro niquel (Féruas)
- Conos de Bronce Sulfurado
- Anillos de fibra
- Medidas standart de 175", 125" y 250" sobre pedido

PARA CALDERAS

- Empaquetaduras metálicas para calderas en forma oval, cuadrado, redondo, oblongos, tipo pera, diamante.

AV. LUNA PIZARRO No. 913 - LIMA 13 TELF. 318019
APARTADO 4528 - LIMA 1



8 DE OCTUBRE: PLAZA GRAU DEL CALLAO



**club de campo:
ianhelo
concretado!**

**el
monitor**

ORGANISMO COORDINATIVO DE LA MARINA
Y FUERZAS ARMADAS DEL PERU

No. 100 - JUNIO - AGOSTO - DICIEMBRE 1983



Editorial

1983: Año positivo para la Marina

Los fines de año son siempre ocasión propicia para hacer un balance de las actividades de una institución con el fin de apreciar objetivamente la obra realizada.

Indudablemente en 1983, la Marina de Guerra del Perú asumió varios retos que finalmente se han cumplido contando con un amplio y patriótico apoyo de los Poderes del Estado y el esfuerzo decidido de su personal en pleno.

Uno de los avances obtenidos en el período que comentamos ha sido el reforzamiento y avances en la preparación de nuestras Fuerzas Navales y el acrecentamiento de la moral del personal, pilares fundamentales en los que se basa nuestra institución. En la medida de las difíciles circunstancias actuales, se ha logrado dotar de importantes unidades y equipos a nuestras Fuerzas Navales.

En igual forma, hemos prestado especial atención e impulso al Bienestar del personal, rubro importante dentro de la moral de nuestros hombres. El nuevo Club de Campo "Ricardo Palma" para Técnicos y Oficiales de Mar recientemente inaugurado, avances importantes en el Balneario de la Marina en Ancón, la adquisición de un terreno para la futura construcción de un club de playa en Lurín para Técnicos y Oficiales de Mar, la construcción de un anexo del Liceo "Teniente Clavero" en la Urb. San Germán y la futura construcción del Liceo "Almirante Guise" en San Borja, son entre otras, importantes realizaciones que concretan los anhelos de bienestar de nuestro personal.

Y en lo que respecta a la navegación fluvial, en julio de este año, las dotaciones del BAP. "Amazonas" y del BAP. "Pucallpa", bajo la inspiración del Presidente de la República, lograron una hazaña que mereció la atención nacional e internacional al unir, tras denodado esfuerzo, las cuencas del Amazonas y del Orinoco, colocando en esta forma un hito de progreso en la integración continental.

Por otra parte, el 8 de octubre de este año, fecha que quedará perennizada en el recuerdo por sus realizaciones y patriótica prestancia, se promulgaron dos trascendentales leyes que vigorizan nuestro progreso material y espiritual. Nos referimos a la Ley 23677 por la que se declara de primera prioridad la construcción de la Base Naval de Chimbote, aprobada por unanimidad en el Congreso. El otro dispositivo es la Ley 23676, aprobada en otro patriótico gesto por el Congreso Nacional, por el cual se declara a 1984 como "Año del Sesquicentenario del Natalicio del Almirante Miguel Grau".

Este orgullo, pleno y patriótico, vino luego a ser colmado cuando por la dación del Decreto Legislativo No. 23680 y su posterior promulgación, se instaló permanentemente en el Hemiciclo del Congreso una curul con el nombre del Diputado por Paita, Don Miguel Grau, cuyo nombre además es contestado con la palabra ¡Presente! cuando se pasa la lista de asistencia en el recinto parlamentario. Evidentemente, el Caballero de los Mares ha calado realmente en lo más hondo de nuestra nacionalidad.

En suma, por las consideraciones anteriormente enunciadas, creemos que 1983 es un año que nos ha colmado de orgullo y satisfacción. Nos queda ahora proseguir trabajando unidos y sin tregua para sacar adelante a la Marina que todos, sin excepción, tanto queremos.

Así mantendremos el honor del marino peruano con la dignidad de nuestros antecesores... esfuerzo que nos permitirá cumplir con la misión que exige la defensa de los sagrados intereses de la patria.

Sucesos Navales

NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

3 de Noviembre 1840

Arriba al Callao el primer buque a vapor llamado "Perú" construido en Inglaterra, siendo recibido con una ceremonia apoteósica por el Presidente Agustín Gamarra.

5 de Noviembre 1820

Abordaje en el Callao de la fragata realista "Esmeralda", capturándola, bajo la intervención de Guise y Lord Cochrane y los marineros peruanos Boterín, Colobarrutia, Mariátegui, García del Postigo y Villar, ayudados por 240 marineros que hacen frente a la tripulación adversaria.

5 de Noviembre 1928

Arriban al Callao los submarinos R-3, R-4 que como sus gemelos R-1 y R-2 fueron adquiridos durante el Gobierno del Presidente don Augusto B. Leguía.

13 de Noviembre 1844

Nace en Reque (Lambayeque) Diego Ferré, quien durante su servicio naval fue ayudante de Grau en el legendario monitor "Huáscar" durante la campaña del Pacífico 1879. Murió heroicamente con su egregio jefe en Angamos.

15 de Noviembre 1881

Asume la Presidencia de la República el Contralmirante Lizardo Montero, al quedar vacante la Primera Magistratura de la Nación.

22 de Noviembre 1828

Primer ataque y bombardeo a Guayaquil (Gran Colombia) por la escuadra peruana donde resultó mortalmente herido el Vicealmirante Martín Jorge Guise. Dos días después, el segundo Comandante José Boterín ocupaba ese puesto.

21 de Diciembre 1605

Sale del Callao la expedición del limeño Quiroz, quien descubrió en el trayecto a la Oceanía numerosas islas que hoy mantienen una indudable importancia.

24 de Diciembre 1856

La Fragata "Amazonas" arribó a Hong Kong dando la vuelta al mundo que nave alguna había realizado hasta 1856. La travesía había durado 582 días con 42 millas de recorrido, de las cuales gran parte se hicieron utilizando el velamen y en limitadas oportunidades las máquinas a vapor con que también se contaba. Del tiempo total empleado se navegó 308 días y los 274 restantes fueron de estadas en los puertos. Fue comandada por el capitán de navío José Boterín y tuvo como segundo comandante al Capitán de Fragata Francisco Sanz.

el monitor

DIRECTOR: Capitán de Navío Manuel Reyna Mendoza.
JEFE DE EDICION: Capitán de Corbeta Juan Larrauri Verand.
JEFE DE REDACCION: Ricardo Jorge Vega Pardo.
REDACTORES: Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flores Gardemdia.
COORDINADORES GRAFICOS: Jesús Torres Ch. y César Zúñiga.
IMPRESION: ABRIL Editores & Impresores.

Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú
Dirección: Av. Salaverry, Cdra. 24, Teléfono: 314620.
Anexos: 118 - 125. LIMA - PERU

Justo reconocimiento institucional

En un excepcional ambiente de camaradería y unidad, la Segunda Zona Naval tributó el 2 de diciembre un homenaje de justo reconocimiento al Alto Mando Naval, por la reciente promulgación de la Ley 23677 que declara de primera prioridad la Construcción de la Base Naval de Chimbote y por otras medidas que se han concretado este año, las cuales permiten vislumbrar una mayor evolución personal y material de nuestra Marina de Guerra.

Todas las autoridades navales con sede en Lima y Callao estuvieron presentes en este homenaje que se realizó en el Casino de Oficiales de la Base Naval del Callao.

En esta oportunidad, el Comandante de la Segunda Zona Naval, Vicealmirante José Carcelén Basurto, expresó, que "En la vida de los hombres, de los pueblos o de las instituciones, existen acontecimientos cuya trascendencia es de tal magnitud por sus efectos tan perdurables como significativos que deben ser considerados como hitos del acontecer histórico; uno de estos acontecimientos ocurridos recientemente es el feliz motivo que nos reúne hoy, no sólo para celebrarlo en este ambiente de tan grata camaradería, sino por el esfuerzo desplegado para lograr su realización. Me refiero a la promulgación de la Ley 23677.

"El Almirante Carcelén se refirió luego al Combate de Angamos, y sus aspectos relacionados a la táctica y estrategia, logística y la importancia de éstas en el resultado final de un conflicto. "Más adelante, agregó, que el trabajo realizado por nuestras autoridades nos hace sentir un profundo reconocimiento a las gestiones realizadas por el Alto Mando Naval, proporcionándonos de este modo los medios que necesitamos para cumplir a cabalidad las misiones encomendadas. Por todo ello, prosiguió "en nombre del perso-



El Comandante de la Segunda Zona Naval, Vicealmirante José Carcelén Basurto entrega un presente recordatorio al Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, durante el homenaje al Alto Mando Naval.

nal que trabaja en la Segunda Zona Naval, reciba Ud. Señor Ministro y Ud. Señor Comandante General, nuestro profundo reconocimiento...".

Al término de sus emotivas palabras, entregó presentes recordatorios al Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y al Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, los cuales consistieron en una placa de metal, donde está grabado el litoral del Perú y el área donde se construirá la futura Base Naval de Chimbote.

En nombre del Alto Mando Naval, testimonió su agradecimiento el Vicealmirante Du Bois expresando que "El Almirante Carcelén nos ha sorprendido gratamente; no esperaba de ninguna manera un homenaje como el que se

ha rendido hoy al Alto Mando Naval. No esperaba el Almirante Zevallos Newton este agasajo por la importancia de los hombres aquí presentes, por las palabras expresadas por el Comandante de la 2da. Zona Naval y por este hermoso obsequio que va a ocupar un lugar preferente en mi hogar. Por ello continuó el Almirante Du Bois, "agradezco profundamente al Almirante Carcelén por esta oportunidad que no solamente nos incentiva para seguir trabajando, sino nos da la oportunidad para hacer un contacto, que creemos sumamente necesario al término del año, sobre todo al culminar el primer año de nuestra gestión". El Titular de Marina se refirió luego a los importantes planos y proyectos y a la obra realizada por la gestión que él preside. Rememorando su proclama del 8 de octubre donde se refirió a la indispensable unión nacional, manifestó que "...hay una similitud enorme en lo que pasa en el país y lo que pasa en sus instituciones. En una palabra, no podremos resolver los problemas de la Marina si es que todos los marinos no estamos reunidos en un solo frente, en un solo rumbo, en una sola dirección y en un solo esfuerzo". Dijo después que "Si nosotros no nos unimos y no trabajamos como un solo todo, va a ser muy difícil poder resolver estos problemas". El titular de Marina expresó finalmente: "A todos, señores, les pido una vez más como tantas veces lo he pedido, que trabajemos juntos para llevar adelante a esta institución que tanto queremos".



Almirantes, Jefes y Oficiales asisten al ágape que la Segunda Zona Naval ofreció al Alto Mando Naval.

A BORDO DEL BAP "CARVAJAL"

La Marina honra a altas autoridades

Por haber contribuido en forma excepcional al progreso y engrandecimiento de la Marina de Guerra, el 27 de diciembre último fueron condecorados, distinguidas personalidades nacionales con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz".

El acto se cumplió a bordo de la fragata BAP. "Carvajal", durante el cual el Ministro de Marina y Canciller de la Orden, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi distinguió con la citada preseña naval a los parlamentarios Doctor Enrique Bernales Ballesteros y Doctor Fernando León de Vivero, al Alcalde del Concejo Provincial de Lima, Arquitecto Eduardo Orrego Villacorta y el ex-Ministro de Indus-



Merecido reconocimiento a bordo del BAP "Carvajal".



Al Senador Enrique Bernales.

trias, Turismo e Integración, Doctor Gonzalo De la Puente y Lavalle.

Luego de colocar la preciada joya a las destacadas personalidades, el Ministro de Marina dirigiéndose a ellos expresó que "esa especial deferencia por la Marina de Guerra, ha tenido de vuestro quehacer político una preocupación de apoyar nuestros anhelos, coadyuvando así al desarrollo de nuestra Institución".

Más adelante, la máxima autoridad naval manifestó que la Marina con sus héroes y sus tradiciones es parte integral de la médula de la patria, creando nacionalidad en la ciudadanía.

Por otra parte, el Almirante Du Bois al referirse a los ideales que iluminaron al Gran Almirante Grau, dijo

que "desde el puente del legendario Monitor, en momentos de su terrible soledad, Grau, soñó un Perú mejor para nosotros. Perú, que tenemos la obligación de entregar a nuestros hijos, ofreciendo el máximo esfuerzo que permita nuestras capacidades".

Posteriormente, los condecorados agradecieron la alta distinción otorgada por la Armada Peruana y dejaron constancia que proseguirán laborando permanentemente por su progreso y engrandecimiento.

Por su parte, el senador Enrique Bernales Ballesteros, al hacer uso de la palabra, expresó que "es un alto honor y una exigencia de compromiso, que acepto con profundidad y humildad".

(Pasa a la pág. 28)



Al Burgomaestre de Lima, Eduardo Orrego Villacorta.



Al ex-Ministro de Industrias, Turismo e Integración, Dr. Gonzalo de la Puente Lavalle.



Al Diputado Fernando León de Vivero.

PRESENCIA DEL PERU EN CALI

Tratado de Cooperación Amazónica

En la clausura de la Escuela Naval, el señor Presidente de la República en el discurso que pronunció dio a conocer que en vista que él tenía que viajar para la asunción del Mando del Presidente Alfonsín en Argentina, el señor Ministro de Relaciones Exteriores en su función de Vice-Presidente de la República estaría impedido de asistir a la Reunión de Cancilleres de los Países Miembros del Tratado de Cooperación Amazónica que se realizaría en Santiago de Cali, Colombia, entre los días 7 y 8 de Diciembre de 1983 y que se había decidido que asistiera a dicha Reunión representando al Perú el Ministro de Marina Vicealmirante Jorge DU BOIS Gervasi. Y así fue que el Titular de Marina terminando la ceremonia de clausura, de inmediato tuvo que tomar el avión que lo llevaría a Cali para dicha reunión.

La Comisión que presidió el Ministro estuvo conformada por el Embajador José Carlos MARIATEGUI, Sub-Secretario de Asuntos Económicos e Integración del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Juan José CALLE, Embajador del Perú en COLOMBIA, el Doctor Eduardo SEMINARIO, Asesor del Ministro de Economía, el Arquitecto Efraín ARAGON de ORDE-LORETO, el Doctor Raúl CHAVEZ Burga de la Secretaría de Defensa Nacional y el Capitán de Corbeta Miguel ASCENZO Palacio, Asistente del señor Ministro de Marina.

La Reunión se realizó en los días indicados y constituyó un importante paso más para la cooperación amazónica. En ella se trataron acuerdos entre los que destacan los siguientes:

1. RATIFICAR su decisión de impulsar las tareas acordadas en los documentos suscritos en el marco del Tratado, tales como la Declaración de Belem, que contienen lineamientos fundamentales para viabilizarlas.
2. DETERMINAR que se agilicen los contactos entre las Instituciones y órganos nacionales que tratan de asuntos de interés amazónico, con la finalidad de promover seminarios para intercambio de información y de experiencias y de aprovechar las oportunidades que se presenten en los países miembros para la promoción de cursos de formación técnica y profesional en asuntos amazónicos y los ofrecimientos de asesoría técnica y de cooperación que puedan hacer individualmente los países.
3. ACOGER la sugerencia de que las Cancillerías encargadas de la Secretaría Pro-Tempore mantengan contactos estrechos con las Misiones de los demás países miembros acreditadas junto a su Gobierno



Ceremonia Inaugural.— El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, preside en Cali, Colombia, la delegación peruana que asistió a la II Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de países signatarios del Tratado de Cooperación Amazónica.

que, siempre que sea posible esos contactos se realicen en capitales donde todos los países miembros tengan representación diplomática.

4. DETERMINAR que, antes de la próxima reunión del Consejo de Cooperación Amazónica, y a través de contactos estrechos con la Secretaría Pro-Tempore, actualmente ejercida por la Cancillería de Bolivia, se realicen las reuniones técnicas relacionadas con cada una de las áreas prioritarias del Tratado.
5. RECOMENDAR que, al nivel técnico, se estudie la posibilidad de que mediante una apropiada coordinación entre las existentes se pueda identificar fuentes nacionales o internacionales de financiación y estudiar la posibilidad de intermediar operaciones de financiación de proyectos bilaterales o multilaterales de interés regional.
6. DETERMINAR que se realice, en el año de 1984, un Encuentro de Organos de Desarrollo Regional Amazónico, con la finalidad de intercambiar informaciones y conocimientos, establecer contactos a nivel institucional y personal entre tales organismos y planear acciones futuras en conjunto o en forma complementaria.
7. ACOGER los ofrecimientos para realizar en el año de 1984, un seminario sobre transportes y comunicaciones, un seminario en el área de proyectos, construcción y conservación de carreteras en la Amazonía, y un seminario sobre construcción naval aplicada al transporte fluvial, ambos con el objeto de intercambiar informaciones y experiencias en esas dos áreas de fundamental importancia para el desarrollo de un sistema de transportes y comunicaciones compatibles con las necesidades de la región amazónica.
8. AGRADECER a los organismos internacionales que han ofrecido su apoyo y a los Gobiernos que han iniciado ya esfuerzos de planeamiento para el proyecto de unión de las cuencas de los ríos Orinoco, Amazonas y la Plata, haciendo especial mención del señor Presidente de la República del Perú, Arquitecto Fernando Belaunde Terry, principal propulsor de este gran proyecto de integración continental.
9. DETERMINAR que se coordinen acciones y se examine la posibilidad de contar con el apoyo financiero, técnico y de personal de organismos e instituciones internacionales, a fin de continuar el planeamiento del proyecto de unión de cuencas sudamericanas, al ritmo que las necesidades de desarrollo de sus pueblos lo requieran y que los recursos disponibles lo posibiliten.
10. SUGERIR que la práctica de acuerdos bilaterales sobre el control de enfermedades animales, vigentes entre algunos países amazónicos, se extienda a otros países, con el ánimo de regionalizar e intensificar el combate a tales enfermedades.
11. DETERMINAR que se proceda a efectuar estudios e intercambio de información sobre enfermedades transmisibles especialmente sobre la fiebre amarilla y el dengue de la región amazónica, sobre todo en lo que se refiere a la amenaza de diseminación de tales enfermedades en áreas urbanas, a fin de realizar un seminario para discutir el asunto en todas sus implicancias y establecer planes concretos de acción conjunta y para impulsar el apoyo financiero, técnico y de personal de la Organización Panamericana de Salud, y la Organización Mundial de la Salud.
12. DETERMINAR que se estudie, en un seminario técnico a realizarse en el primer semestre de 1984, la creación de una red de recolección y diseminación de datos micrometeorológicos para aprovechar las estructuras y experiencias existentes o en desarrollo en los países miembros.
13. CONSIDERAR la adopción de un plan de acción en el área de ciencia y tecnología aplicadas al trópico húmedo, que permita, con la flexibilidad necesaria la realización de acciones concretas, conjuntas o complementarias para acelerar el conocimiento de la región y encontrar soluciones apropiadas para los problemas amazónicos.

(Pasa a la Pág. 25)



El Almirante Sánchez Moreno, agradece la alta distinción de la Marina de Guerra del Perú.

CRUZ PERUANA A UN GRAN AMIGO

Hasta siempre, Señor Almirante

Al término de su fructífera gestión en nuestro país y por haber contribuido a ratificar aún más los vínculos históricos de fraternidad entre las Marinas de Guerra del Perú y la Argentina, fue condecorado por nuestra Armada, el Embajador Argentino, Contralmirante Luis Sánchez Moreno en vísperas del retorno a su país.

La condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" distintivo Blanco, en el grado de Gran Cruz, le fue impuesta el 10. de Diciembre en el Centro Naval de San Borja por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi.

Luego de imponer la mencionada presea al distinguido marino y diplomático argentino, el Canciller de la Orden, expresó que la Armada Peruana distingue al Embajador, al Almirante y al amigo, quien por espacio de cuatro años y medio, supo estrechar y ratificar la hermandad entre nuestros pueblos unidos por una fecunda historia y tradición.

Más adelante en su discurso, el Vicealmirante Du Bois Gervasi destacó las dotes personales y profesionales del ilustre condecorado, de quien expresó que por su labor encomiable supo granjearse la simpatía del pueblo peruano y de las instituciones públicas y

privadas que con generosidad le dicen "un hasta luego" al amigo argentino.

Por otro lado, el Embajador argentino agradeció este gesto y manifestó que la permanente relación entre los pueblos de Perú y Argentina representa la consecuencia en los principios de libertad y amistad, enmarcados por décadas de nuestra época republicana.

Asimismo, expresó su congratulación por la especial deferencia del pueblo peruano al pueblo argentino, nacidos ambos en una histórica amistad que por siglos permanecerán unidos a través de esta noble y duradera tradición.

Al acto asistieron el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, Almirantes, Jefes e invitados de la Embajada argentina.



Justo reconocimiento al Embajador, Almirante y amigo argentino Luis Sánchez Moreno...

35 AÑOS DE SERVICIOS

¡Bravo Zulú! Almirante Forcelledo

En una emotiva ceremonia realizada el 30 de diciembre en la Escuela Naval del Perú, el Vicealmirante Antonio Forcelledo Demutti pasó a la situación de retiro por mandato de la ley.

Durante la ceremonia, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, relevó las dotes personales y profesionales del Almirante Forcelledo, tras haber cumplido 35 años como Oficial de la Marina.

El Comandante General de la Marina, al respecto dijo "En el transcurso de nuestra vida naval, existen eventos que calan hondo en nuestro espíritu y

se fijan por siempre en nuestro recuerdo".

Luego prosiguió al referirse a las etapas que le toca vivir al oficial como "el ingreso aspirante a cadete naval, el egreso con el grado de Alférez de Fragata, el primer servicio a bordo, las sucesivas jerarquías alcanzadas, el ejercicio del Comando y el que como ahora le corresponde vivir al Vicealmirante Forcelledo", expresó.

Más adelante al dirigirse al Almirante Forcelledo, resaltó los años de dura "disciplina y lealtad dedicados íntegramente al servicio de la institución y entrega total de indesmayable vocación".

Inmediatamente después, el Comandante General de la Marina entregó al Almirante Forcelledo el "Libro de Bitácora", donde queda registrado su trayectoria profesional desde el primer día del ingreso a la Escuela Naval, hasta su pase al retiro por mandato de ley.

El Vicealmirante Antonio Forcelledo, al agradecer este gesto institucional, manifestó que el permanecer ligado a la institución donde dedicó los mejores años de su vida, bajo la mirada tutelar del Gran Almirante Grau y de la noble tradición naval que por siglos iluminará a la Marina de Guerra, ha sido para él la mejor expresión de nobleza y cariño.

Posteriormente las diferentes compañías y regimientos de la Escuela Naval, Fuerza de Infantería de Marina y Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), desfilaron delante de la tribuna oficial en honor del Jefe naval homenajeado.

EN EL CLUB DE OFICIALES

Posteriormente, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, le hizo entrega de la Insignia de Mando,



El Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, hace entrega del "Libro de Bitácora" al Almirante Forcelledo, durante la ceremonia de su pase al retiro.



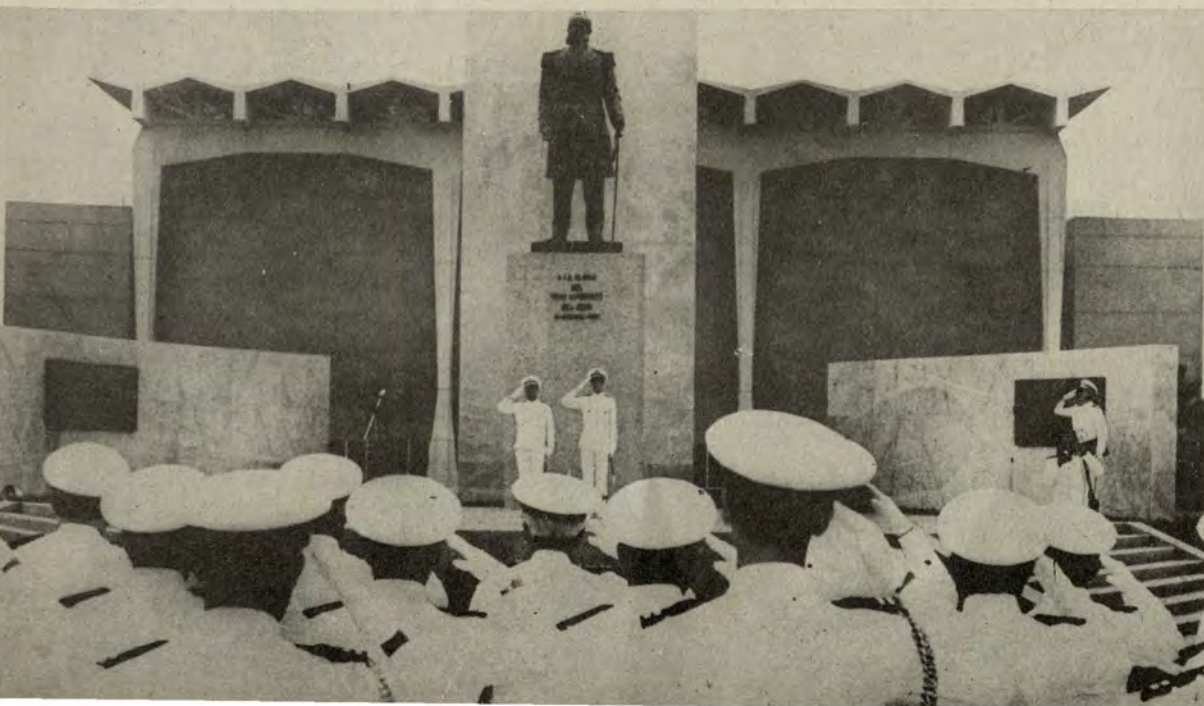
El Vicealmirante Forcelledo devela la Placa recordatoria de la Promoción 1949, en su 35º aniversario, a la Escuela Naval.

como acto significativo y trascendental de la carrera naval.

Luego, el Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante Julio Zapata Martínez, entregó una réplica en bronce del "Cadete Naval".

Lo propio hizo el Director de Instrucción, Contralmirante Daniel Mariscal Galiano, con la estatuilla del "Marinero Peruano".

Todos le desearon al Almirante Forcelledo, éxito y parabienes en su nueva situación. El acto culminó con un ágape en un marco de amistad y camaradería institucional.



Entonando con fervor patriótico el Himno Nacional...



Panorámica de la Plaza Grau y el Monumento al Caballero de los Mares en la Ciudad Blanca.

INAUGURACIONES EN AREQUIPA

Plaza Grau y bustos de Héroes Navales

En imponente ceremonia que fue presidida por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y a la que asistió especialmente invitado el Ministro de Guerra, General de División Oscar Brush Noel, en la ciudad de Arequipa fueron inaugurados el 28 de diciembre el Monumento y Plaza al Gran Almirante Grau y Bustos a los Héroes Navales levantados en la avenida de la Marina de esta ciudad.

Durante la ceremonia se colocaron ofrendas florales y se develaron placas a los héroes navales a cargo del Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Augusto Parodi Rivera y el Alcalde de Arequipa, Dr. José Villalobos.

Posteriormente, el Ministro de Marina, acompañado por el Ministro de Guerra, luego de izar el Pabellón Nacional dio por inaugurada la Plaza Grau. Igualmente, el titular de Marina, acompañado del Presidente de la Asociación Pro-Marina, Arquitecto Javier Pardo Belaúnde y el burgo-maestre arequipeño, José Villalobos

Ampuero, develó la placa del monumento al Gran Almirante Grau.

La ceremonia culminó con un desfile de honor, en el que participaron compañías de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.



El Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y el Ministro de Guerra, General de División Oscar Brush Noel izan el Pabellón Nacional.

Altos jefes navales y personalidades civiles saludan ante el busto erigido a la memoria de Diego Ferré en el Paseo de los Héroes Navales en Arequipa.



Una ofrenda floral ante el busto de Elías Aguirre.

Se devela la placa en el busto de Carlos de los Heros.



EN REQUE A DIEGO FERRE

Se perenniza su memoria

En la Plaza de Armas de la ciudad de Reque, con la asistencia del Alto Mando Naval, autoridades navales y del Departamento de Lambayeque se realizó el 4 de noviembre la ceremonia de develación del busto del Teniente Diego Ferré, quien nació en esta ciudad norteña un 13 de Noviembre de hace 139 años.

La ceremonia de develación se llevó a cabo en la Plaza de Armas de Reque y estuvo a cargo del Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Ger-

El Ministro de Marina y el Burgomaestre de Reque, develan el busto erigido en memoria de Diego Ferré.



El Ministro de Marina entrega al pueblo de Reque un cuadro del héroe Diego Ferré.

a su coterráneo, el Ministro de Marina, quien luego de agradecer el gesto, le entregó a la primera autoridad edil un Escudo de la Marina de Guerra del Perú y un óleo de Ferré.

Posteriormente se depositó una ofrenda floral en la casa donde nació el héroe.

Momentos después el Vicealmirante Jorge Du Bois impuso al Alcalde de Reque, la "Medalla de Honor al Mérito". La misma distinción fue otorgada al señor Raúl Rabanal, conspicuo vecino requeño.

Culminó la ceremonia con un desfile de los centros escolares de la localidad, cerrando el mismo una Sección de Cadetes con Pabellón de la Escuela Naval del Perú, que viajó especialmente para participar en este acto cívico-patriótico.

vasí y el Alcalde de Reque, Dr. David Hurtado Chirinos. El burgomaestre en su discurso destacó el brillante desempeño del héroe durante la Campaña Naval del Pacífico hasta su inmolación en el "Huáscar" junto al Almirante Grau, de quien fue eficiente Oficial Ayudante.

Entre el júbilo de los asistentes y ante la presencia de la hermana del Teniente Diego Ferré, quien en la actualidad cuenta con 97 años, el Alcalde declaró "Huésped Ilustre de la Ciudad"



El Titular de Marina impone al Señor Raúl Rabanal la Medalla de "Honor al Mérito Naval".

Niños de un colegio "requeño" desfilan durante la ceremonia de develación del busto al héroe Diego Ferré.



ASISTIO COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Simposium sobre Poder Marítimo

Las más altas autoridades navales de 85 países participaron, entre el 7 al 10 de noviembre, en el 7o. Symposium Internacional sobre Poder Marítimo que tuvo como sede el local del Naval War College, en Newport, Rhode Island.

El Perú estuvo representado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, quien asistió a este evento con el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Daniel Mariscal Galiano.

El objetivo del Symposium consistió en tratar diversos temas internacionales de orden naval y marítimo con los jefes navales de todas las Marinas de Guerra del Mundo.

En esta ocasión, el tema de este 7o. Symposium fue titulado: "El Emergente Rol de las Marinas de Guerra para el año 2,000" en el cual se trató ampliamente los proyectos del nuevo papel que tendrán las fuerzas navales del mundo a través de lo que resta de este siglo.

De igual forma se vieron en la reunión las implicancias de los avances de la tecnología en la estructura de las

Fuerzas Navales, el régimen de las leyes en el mar, las normas de las seguridad mundial, los intereses nacionales así como nuevas formas internacionales de cooperación marítima.

El Symposium fue inaugurado por el Jefe de Operaciones Navales de los Estados Unidos Almirante James D. Watkins, quien en compañía del Director del Naval War College, Contralmirante James E. Service, dieron una cordial bienvenida a los participantes.

Las mismas autoridades navales fueron encargadas de clausurar este importante evento naval a nivel internacional, que se realiza periódicamente para actualizar los avances de desarrollo que se operan en las naciones marítimas, así como en el desarrollo operativo de sus marinas de guerra.

Las reuniones se realizaron durante 4 días, en cuyo transcurso, además de la importante participación de las autoridades navales asistentes, se fortificaron los vínculos de amistad y cooperación entre sus respectivas instituciones.

Durante una de las reuniones se informó sobre las conclusiones de la Conferencia Naval Interamericana que

se realizó en mayo último en Cartagena - Colombia.

EN ISRAEL

Previamente, del 28 de octubre al 4 de noviembre, el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, visitó la República de Israel invitado por el Ministerio de Defensa.

A su llegada a Tel Aviv, el Almirante Zevallos fue recibido por el Comandante en Jefe de la Armada Israelí Vicealmirante Zeev Almog y una delegación de altos jefes castrenses.

Durante su permanencia en este país, la alta autoridad peruana realizó una serie de visitas de carácter técnico a la industria de Defensa en Tel Aviv y Haifa. En este último puerto hizo una visita a su Base Naval y a otras dependencias que posee la Marina de Israel en esa área.

El Vicealmirante Zevallos, quien viajó acompañado del Capitán de Corbeta Frank Boyle Alvarado, en las diferentes reuniones destacó la amistad existente entre la Armada Peruana y su similar de Israel.

Orden Militar de Ayacucho al Vicealmirante Garrido Lecca

El Presidente Constitucional de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry impuso la "Orden Militar de Ayacucho" en el grado de Gran

Cruz al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto, en una ceremonia realizada en el Salón Dorado del Pala-

cio de Gobierno el 19 de diciembre por los servicios prestados al Estado y a la Fuerza Armada.

Igualmente fueron distinguidos en el mismo acto, el Presidente del Comando Conjunto y Comandante General del Ejército Peruano, General de División Carlos Briceño Zevallos y el Comandante General de la Fuerza Aérea Teniente General FAP. José Zlatar Stambuk.

También recibieron la distinción el Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, Teniente General FAP. Augusto Romero Ferreccio y el Jefe del Estado Mayor del Ejército Peruano, General de División Julián Juliá Freyre.

El Primer Mandatario al hacer uso de la palabra destacó la cohesión institucional existente entre los institutos armados, aspecto que -dijo- favorece al mantenimiento de la nacionalidad y del desarrollo de nuestra nación.

Por su parte, el Presidente del Comando Conjunto y Comandante General del Ejército agradeció a nombre de todos los condecorados, expresando que en los momentos cruciales de la crisis, los miembros de la Fuerza Armada contribuyen a fortalecer la democracia y la libertad dentro de los postulados de la Constitución.



"Orden Militar de Ayacucho" al Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto.

Casa Grau en Lima



En un acto de gran trascendencia histórica, el 9 de diciembre se firmó el Convenio de Constitución de Derecho de Uso, entre los representantes del Ministerio de Marina, la Pontificia Universidad Católica del Perú y la Administración de la Herencia Riva-Agüero, para uso del inmueble que sirvió de residencia en Lima al Gran Almirante Grau y su familia.

Para su conversión en museo, contará con la asistencia de un Patronato, integrado por un representante del Ministerio de Marina, quien lo presidirá, del Director del Instituto Riva Agüero, del Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y por un descendiente del ilustre Comandante del "Huáscar".

El citado inmueble histórico está ubicado en la calle Lescano 172, hoy Jirón Huancavelica, en nuestra capital.

A este recinto se le denominará "Casa Grau", cuya custodia y mantenimiento estará a cargo del Ministerio de Marina, como expresión de gratitud del país y la Armada Peruana al epónimo héroe de Angamos.

El Convenio fue suscrito en el Ministerio de Marina por el Vicealmirante Antonio Forcelledo Demutti, Director General de Intereses Marítimos, en representación de la Marina de Guerra y por el Rector de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Doctor José Tola Pasquel.

Será remodelada y convertida en casa museo...



Representantes de la Universidad Católica y la Marina firman el Convenio sobre la "Casa de Grau" en Lima.



Detalles arquitectónicos del interior de la Casa de Grau en Lima...

CONVENIO SOBRE CONSTITUCION DEL DERECHO DE USO DE LA CASA DE GRAU

Conste por el presente documento, la constitución del derecho de uso en favor del Ministerio de Marina de la casa que fue residencia del Gran Almirante Miguel GRAU Seminario, en Lima, en el tiempo de su lucha y muerte en defensa de la República, que otorga la Pontificia Universidad Católica del Perú, con Libreta Tributaria No. 9123857 y la Administración de la Herencia Riva Agüero, con Libreta Tributaria No. 9123857, representada por su Rector y Presidente respectivamente, señor doctor José TOLA Pasquel, con Libreta Electoral No. 2911589 y Libreta Tributaria No. 1717863 debidamente autorizado por el Consejo Ejecutivo de la Universidad y por la Junta Administradora de la Herencia Riva Agüero, en sesiones de 19 de Julio de 1979 y 21 de Julio de 1979, cuyas actas se anexan; y que aceptó el Ministerio de Marina representado por el Vicealmirante Antonio FORCELLEDO Demutti, Director General de Intereses Marítimos, autorizado por Resolución Ministerial No. 1673-83-MA/DIM de fecha 01 de Diciembre de 1983, en los términos siguientes:

PRIMERO.- La Pontificia Universidad Católica del Perú, en adelante la "UNIVERSIDAD", es propietaria de la casa ubicada en la calle Lescano, (Jirón Huancavelica) No. 172 de la ciudad de Lima, cuyo plano se anexa, por herencia del que fue don José DE LA RIVA AGUERO y Osma. El dominio de la Universidad está inscrito en el Registro de Propiedad de Inmueble de Lima en el asiento 15 fojas 401 del tomo 447.

SEGUNDO.- La "UNIVERSIDAD" de acuerdo con el ofrecimiento hecho por el anterior Rector Rvdo. Padre Felipe MAC GREGOR S.J. constituye en favor del Ministerio de Marina el derecho de uso de la citada casa, sin cargo alguno,

para que sea destinada a Casa Museo expresiva del ambiente en el cual vivió el Gran Almirante don Miguel GRAU Seminario, la que se denominará "CASA DE GRAU", reiterando el testimonio de la gratitud del país al héroe de Angamos y reafirmando el espíritu nacional que él encarna.

TERCERO.- El plazo de derecho de uso será de 99 años, máximo que la Ley permite, con la voluntad de prorrogarlo cuando fuere necesario.

CUARTO.- El Ministerio de Marina recibe de la "UNIVERSIDAD", al firmarse el presente documento, la casa indicada y se obliga a dedicarla exclusivamente al objeto señalado en la cláusula segunda.

QUINTO.- El alto auspicio de la "CASA DE GRAU" estará a cargo de un Patronato integrado por un representante del señor Ministro de Marina, quien lo presidirá, el Director del Instituto Riva Agüero, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, y por un descendiente del Almirante Grau, designado por los otros miembros del Patronato.

SEXTO.- El Ministerio de Marina se encargará de proveer los fondos necesarios para financiar los gastos y demás cargos que demanden la habilitación, mantenimiento y funcionamiento de la "CASA DE GRAU".

SETIMO.- El proyecto de restauración de la "CASA DE GRAU" y su ejecución estarán a cargo del Patronato, el que solicitará asesoramiento en los aspectos históricos de su habilitación e instalación al Instituto Nacional de Cultura, Instituto Riva Agüero de la Pontificia Universidad Católica del Perú, y al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

(Pasa a la pág. 22)

REPORTAJE DEL ME **Valerosa**

Por el intenso entrenamiento físico y bélico, tanto individual como en conjunto, por sus especiales condiciones psicológicas, por su arrojo y valentía, el Infante de Marina es un componente peculiar de las Fuerzas Navales y por eso es considerado el "puño" de la Marina de Guerra en tierra, tanto en los asaltos anfibios cuanto en las costas y protección de bases y dependencias navales.

La fuerza de Infantería de Marina tiene su cuartel general en Ancón y está compuesta por Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes, altamente adiestrados en las estrategias y tácticas de la guerra contemporánea.

La Fuerza de Infantería de Marina posee diferentes batallones como el conformado por compañías de comando y servicios. En el caso de ser apoyado por artillería, ingenieros, transpor-



¡Listo para el combate...!

Valerosa acción de nuestros hombres



Infantería de Marina

te, entre otros, toma el nombre de batallón de desembarco que lleva a cabo asaltos anfibios, proporciona fuerzas de armas combinadas para capturar o defender bases navales avanzadas, ejecuta operaciones aerotransportadas y proporciona destacamentos de seguridad para dependencias navales y su misión culmina cuando empieza la del soldado del Ejército. Otra de las compañías es la de Reconocimiento Anfibio, cuyos integrantes son hombres altamente adiestrados en las complejas modalidades de la guerra moderna.

Los infantes de Marina se adiestran en el país y en el extranjero en cursos de Calificación para Oficiales así como Básicos y Avanzados para alumnos y Oficiales de Mar, respectivamente.

ALGO DE HISTORIA

Históricamente la Infantería de Marina tuvo sus prologómenos en los albores de la Independencia cuando el Almirante Lord Cochrane al arribar a nuestro litoral en su segunda expedición libertaria, otorgó la clase de Subteniente de Infantería de Marina al patriota peruano Francisco Vidal, el mismo que efectuó valerosas hazañas anfibias en nuestro territorio y en las costas de Chile durante la campaña libertadora.

La conmemoración del "Día de la Infantería de Marina" el 6 de noviembre se hace en mérito a que ese día de 1821 el primer Comandante General de la Marina, Vicealmirante Martín Guise, en oficio al Libertador San Martín, solicitó la formación del "Batallón de Marina" para la guarnición de los

buques de guerra y del Arsenal Naval.

Años después, en la guerra del Pacífico, conformaron batallones de los Infantes de Marina que lucharon con pundonor en la Batalla de Miraflores, donde las reservas del batallón "Guarnición de Marina" y "Guardia Chalaca" se enfrentaron con las fuerzas chilenas numéricamente superiores.

Luego de combatir por varias horas, avanzando y sin retroceder un solo paso, mientras Fanning gritaba ¡Adelante Marina! ¡Adelante!, cargaron tres veces contra las tropas chilenas hasta que en incontenible avalancha estos avasallaron a los heroicos marineros peruanos.

Cayó Fanning; exclamando: ¡No importa, muero por mi patria!. Murieron cumpliendo su deber 22 oficiales, quedando 3 heridos en el campo de Batalla como dice Vargas: "Como inmenso sudario, regado de blancos uniformes y de cuadradas gorras de vivos encarnados".

En 1943 la Infantería de Marina con el nombre de "Fuerza de Comandos Navales" reinicia sus actividades. Después de 3 años, se fundó el Comando General de la Defensa de Costas. En 1956 se dictó el D.S. No. 19 que asigna a la Marina los elementos organizados en grupos de Artillería Móvil, Batallones de Infantería de Marina y unidades a flote.

El 22 de abril de 1959 se crea la Infantería de Marina como parte integrante de la Fuerza Naval de Costas y es en 1966, año que cambia por la denominación de Fuerza de Infantería de Marina.



Un carro anfibio arriba a la playa procedente de un buque...

Esta es, en síntesis, la trayectoria de la Fuerza Naval de Infantería, hoy un cuerpo combativo de alta moral preparado para defender a la patria de una agresión externa y que hoy, por las circunstancias presentes, le corresponde defender la paz social en el interior del país, como integrante de nuestras Fuerzas Armadas.

Sus hombres, haciendo un alto en el camino, conmemoraron con un nutrido programa y en el marco de la tradicional fraternidad naval, un aniversario más de su fundación, con diversas actividades que culminaron con una ceremonia central realizada frente al busto del Capitán de Navío Juan Fanning.

El acto fue presidido por el Comandante General de Operaciones Navales, quien estuvo acompañado por el Comandante de la Fuerza de Infantería, Almirantes, Jefes, Oficiales y personal subalterno.

EN EL ANIVERSARIO DE SU FUNDACION



Póstumo saludo a los caídos en acción.



Junto al busto del Patrono de la Fuerza, Capitán de Navío Juan G. Fanning, se aprecian los diversos uniformes que los infantes han usado a través de su vasto historial.



El Contralmirante Enrique Brain Valencia resalta la alta moral de los infantes...

CLAUSURA AÑO ACADEMICO

En ceremonia presidida por el Jefe del Estado, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, sesentisiete Cadetes de la Escuela Naval del Perú, egresaron el martes 6 de diciembre como Alféreces de Fragata, luego de recibir sus respectivas espadas.

En la ceremonia de graduación y clausura del año académico de 1983 de este centro de estudios navales, estuvieron presentes Ministros de Estado, parlamentarios, embajadores, altos jefes de la Fuerza Armada y familiares de los flamantes Alféreces de Fragata.

Durante el acto se efectuó el cambio de la Escolta y de Comando del Batallón de Cadetes y Aspirantes, a cuyo término el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Augusto Fernández Hidalgo leyó el discurso memoria en el cual expresó que "La formación integral de los Cadetes Navales se logra mediante un sistema educativo continuo y coherente, cuya finalidad es la elevación de las facultades intelectuales, morales y científicas durante su presencia en la Escuela Naval...".

Posteriormente, el Director de la Escuela Naval al dirigirse a los nuevos Oficiales, les deseó a todos y cada uno de los nuevos Oficiales, un brillante porvenir.

ENTREGA DE LA ESPADA DE HONOR

En seguida, el Jefe del Estado entregó la Espada de Honor al Cadete Pedro David Almenara, quien en acto previo a la ceremonia central, recibió distinciones de los gobiernos de Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, Chile, México, Venezuela, Francia y Estados Unidos. Después que el Presidente Belaúnde le hiciera entrega de la Espada de Honor, el Ministro de Marina, Jorge Du Bois Gervasi, le impuso la "Medalla Naval de Honor al Mérito".

UNA ALTA INSTITUCION ACADEMICA

El Presidente Belaúnde, antes de dar por clausurado el año académico 1983, expresó: que "Me complace repetir, colectiva y públicamente la felicitación que en privado he dado a cada uno de los cadetes, a quienes he tenido la gran satisfacción de entregar su espada, símbolo de mando y hacerlo, frente a la efigie inmortal del Almirante Grau. Para un gobernante habituado a las tareas universitarias y también a los deberes militares que le impone el alto cargo que ejerce, es una gran emoción venir a una alta institución académica como ésta y militar a la vez, donde se da esa doble instrucción, la enseñanza y preparación para defender a la patria en caso de peligro, y al mismo tiempo la amplia visión científica, tecnológica y geográfica que le permite a esta institución en tiempo

Egresada una nueva generación de

de paz, ser una de las antorchas que iluminan más claramente el porvenir. Concluyó su emotivo discurso deseando a los nuevos Oficiales la ventura

mayor en el desempeño de sus riesgosas pero enaltecedoras tareas. Luego acompañado de sus Ministros de Estado, el cuerpo Diplomático, autoridades

Espada de Honor de la Escuela Naval

"MI CARRERA HA SIDO TODO UN RIGUROSO PROCESO"

● Llegar a ser Oficial de la Marina de Guerra del Perú ha sido todo un proceso. En mi caso, esta vocación surge desde mi niñez y en gran parte merced a un tío que trabajaba en una empresa naviera, quien a menudo me llevaba a visitar buques y como ex-oficial de la Marina, siempre me contaba hazañas navales, odiseas de la vida en el mar y la trayectoria de nuestros héroes". Tales fueron las declaraciones que formuló para "EL MONITOR" el flamante Alférez de Fragata, David Pedro Almenara Chau, quien recibió de manos del Presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde Terry, la Espada de Honor y por parte del Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, la Condecoración "Medalla Naval de Honor al Mérito".

En ceremonia previa a su graduación, el Alférez Almenara recibió distinciones de distintos países del mundo, por haber sido el mejor en los cuatro años de cadete en la Escuela Naval del Perú.

Nacido en Miraflores y con 22 años de edad, el Alférez Almenara refiere que desde su ingreso a la Escuela Naval, se impuso un método. "Este método de aprendizaje y perfeccionamiento -dijo- pienso que se debe a mi preferencia por la matemática". Por otro lado, dice que le atrae la física, la electrónica y por su puesto los cursos que tienen estrecha vinculación con la guerra naval. Confiesa que es buen tirador y como una distracción práctica la fotografía.

El Alférez Almenara en un mensaje a los futuros oficiales, expresó: "exhortó a los jóvenes cadetes de mi Alma Mater, a que los cumplan con rigurosidad, puesto que así se llega a la meta trazada y a realizarse los sueños que uno se forma durante la vida".

Finalmente nos dijo: "Desde hoy, inicio una nueva vida y promete que en toda mi carrera de Oficial de la Marina de Guerra de mi patria, me esforzaré para continuar por la huella de nuestros héroes navales".



El Espada de Honor, Alférez de Fragata Pedro David Almenara recibe la Espada de Honor de manos del Jefe de Estado.

En La Escuela

Nuestra condición de país marítimo, abierto al mundo con más de tres mil kilómetros de frontera litoral, exige el vital cuidado de tan preciosa heredad. A tal misión acudimos los marinos con los medios que la nación nos ha confiado para defenderla" expresó el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, durante la ceremonia de clausura del año académico 1983, realizado el 16 de diciembre en el auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval en La Punta.

En otra parte de su discurso, el Comandante General de la Marina dijo que "la capacidad integral de la nación para usar el mar tiene que ver con la creciente capacitación y necesaria actualización de los hombres que tan honroso encargo nacional han recibido".

De las aulas de este prestigioso centro superior de estudios navales, egresaron 164 oficiales alumnos pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú e integrantes de nuestras Fuerzas Armadas, quienes siguieron durante el presente año cursos teóricos y prácticos que los capacita en los últimos adelantos de la ciencia y la tecnología naval. Egresaron, también algunos Jefes y Oficiales pertenecientes a las

CO 1983

brinos de la Escuela Naval

civiles y militares, rindió homenaje al Gran Almirante Grau en su cripta. Como epílogo de la ceremonia, el Primer Mandatario brindó con los flamantes

Alfereces de Fragata y sus familiares en una reunión que, por primera vez, se llevó a cabo en el Casino de Cadetes de la citada Escuela.



Después de recibir sus respectivas espadas, los flamantes Alfereces de Fragata desfilan ante el estrado oficial.

Superior

Fuerzas Armadas de EE.UU. y Venezuela.

En el transcurso del año se desarrollaron el XXV Curso de Guerra Naval, el XXIII Curso de Comando y Estado Mayor, el VII Curso de Comando y Estado Mayor— por extensión, y el XIX Curso Básico de Estado Mayor. Los oficiales alumnos recibieron de manos de la citada autoridad naval los respectivos diplomas.

Escuela de Calificación

La Marina de Guerra del Perú a partir del 28 de Diciembre cuenta con 39 nuevos oficiales en las especialidades de Electrónica y Comunicaciones, Ingeniería Naval, Arma de Superficie y Arma Submarina.

Esta acreditación, en la Escuela Naval ante la cripta del Almirante Grau, fue durante la ceremonia de Clausura de las Escuelas de Calificación por Orientación correspondiente a este

año, presidida por el Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante Julio Zapata Martínez.

Al hacer uso de la palabra, el Director del citado centro de estudios, Contralmirante Eduardo Barragán Schenone destacó las sustanciales modificaciones ejercidas en la curricula como una renovada adaptación a las orientaciones y principios de las ciencias y la tecnología navales que serán aplicadas en nuestras modernas unidades.

Por otro lado, el Vicealmirante Julio Zapata exhortó a los flamantes egresantes a seguir laborando con eficiencia en los diferentes destinos a donde se les asigne para el cumplimiento de sus responsabilidades profesionales.



La Marina capacita al más alto nivel a sus Jefes en la Escuela Sup. de Guerra Naval.

Las enseñanzas de alta tecnología serán aplicadas en modernas unidades.





SE DEVELA LA PLACA INAUGURAL del club de campo...



EN ESPECIALMENTE COPIADA DE un cronista nuevo Club de campo "Ricardo Palma" de la Tercera Onda y sus familiares quienes se divierten sus caminatas también al nuevo club de campo y con autobuses.

Más de seis mil personas, entre Técnicos y Oficiales de Mar y sus familiares, dieron el marco impresionante a la ceremonia de inauguración de la primera etapa del Club de Campo "Ricardo Palma" que se efectuó el domingo 18 de diciembre en la zona que lleva su nombre, en el kilómetro 41 1/2 de la carretera central.

El acto estuvo presidido por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton, el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, Vicealmirante Julio Zapata Martínez, el Director de Bienestar, Contralmirante Gonzalo Gambirazzio Martini, Almirantes y Jefes con sus respectivas esposas.

EN LA INAUGURACION DEL CLUB DE CAMPO PARA TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

Al iniciarse la ceremonia, el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, dijo que "era un privilegio poner a disposición de un grupo importante de nuestra Marina de Guerra, como es el cuerpo de Técnicos y Oficiales de Mar, de una obra eminentemente de bienestar social.

Exhortó luego a los usuarios a que "consideren a esta obra como una prolongación de sus hogares; en consecuencia -señaló- deberán dedicarle todo el entusiasmo, es decir, cuidarlo, mantener el orden y hacer que se desarrolle".

AGRADECIMIENTO DEL PERSONAL SUBALTERNO

Por su parte, el Técnico de Primera Delfín Calderón Mazuelo, Presidente del Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar dijo que "esta obra en su primera etapa que se inaugura hoy, comprende diversas instalaciones que van a satisfacer los deseos de recreación de nuestra gran familia naval, cumpliendo con un anhelo tantas veces esperado. Agradeció después al Alto Mando Naval por su apoyo invaluable.

Antes de dar por inaugurado el mencionado local, el Titular de Marina, en una breve intervención expresó: "Creemos que el Bienestar es uno de los pilares que sustentan realmente el desarrollo de nuestra institución; pero,

a su vez, bienestar tiene varios aspectos. Estamos viendo hoy día uno de ellos: el esparcimiento; también es necesario -añadió- pensar en la salud, en las escuelas para nuestros hijos y en todo ello, la Marina está permanentemente preocupada.

Finalmente agradeció a todos quienes han colaborado en la construcción de esta obra.

Luego de inaugurar el nuevo club campestre, el Ministro acompañado por el Comandante General de la Marina y el Presidente del Centro de Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar, develaron conjuntamente la placa recordatoria.

Al término de este acto, los niños Guissella Rodríguez y Martín Vallena Domínguez, entregaron hermosos ramos de flores a la esposa del Ministro, Sra. María Teresa Freund de Du Bois y a la esposa del Comandante General de la Marina, Señora Nelly Regal de Zevallos.

EL CLUB CAMPESTRE

El flamante Centro de Esparcimiento está ubicado sobre una extensión de 150 Hectáreas. La 1ra. etapa comprende la portada de ingreso, la glorieta dedicada al Almirante Grau, dos canchas múltiples, dos canchas de frontón, un local para juegos de salón,

Alegría, Sol y Fraternidad



LOS NIÑOS EN EL CLUB TECNICO SEGUNDO MARCOS CANEDA y sus familiares disfrutaron de una hermosa instalación en el nuevo club "Castilla" en Palma.

un gran comedor rústico, la pollería, servicios higiénicos, campo de picnic con 100 mesas y 40 parrillas, zona de juegos infantiles, local para administración, almacenes, casa de guardianía, y por supuesto, una gran área de campo para esparcimiento general.

La 2da. etapa, que se realizará durante 1984, comprenderá la construcción de dos piscinas, para mayores y para niños, vestidores, completamiento de canchas para deportes variados e incremento de servicios higiénicos.

El año 1985, en su 3ra. etapa, deberá construirse, en la zona alta del terreno que tiene una vista maravillosa, el comedor y bar principal, y debe iniciarse la construcción de bungalows.

BREVE ENCUESTA

TECNICO SEGUNDO MARCOS CANEDA, del B.A.P. "Castilla". "Induda-

blemente este es un gran día de reencuentro familiar y de sano esparcimiento para los niños. Sólo podemos decirle, gracias, Señor Ministro".

T3 (r) RUPERTO LOAYZA TORRES, Secretario de ASMUTIOMAR: "Esta impresionante reunión familiar, representa un gran "despegue" en las obras y realizaciones que la Superioridad Naval viene ejecutando en beneficio del personal subalterno. Sólo hago un llamado para que se contribuya al mantenimiento y orden, conversando lo que tanto esfuerzo significa para nuestra institución".

OM1 VICTOR E. CHAVEZ, de la Policía Naval: "La realización de obras como esta, en beneficio del personal subalterno, representa un elevado sentimiento por mantener la moral y profesionalismo dentro de los condicionamientos que son necesarios para cumplir nuestra importante misión".



LOS NIÑOS encuentran alegría y esparcimiento en el nuevo club...

EL MINISTRO DE MARINA y el Comandante Gral. de la Marina aprecian la maqueta del proyecto total del club...



LOS FAMILIARES disfrutaron de un hermoso día en cómodos ambientes...



Clausura en Liceos "Guise" y "Clavero"

Los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero" clausuraron en sus respectivos locales las actividades educativas correspondientes al presente año, con programas literarios y musicales a los cuales asistieron directivos, cuerpo docente y padres de familia.

El Contralmirante Gonzalo Gambirazio Martini, Director de Bienestar de la Marina, al presidir estos actos, resaltó la amplia labor educativa emprendida con el apoyo efectivo de la citada Dirección, enmarcada en la política permanente del alto mando naval para apoyar la formación integral de los hijos del personal naval.

Asimismo, durante la clausura, el Almirante Gambirazio, expuso los planes de ampliación y construcción de aulas y ambientes que en 1984 permitirán un mayor incremento de alumnos en los diferentes niveles de enseñanza.

Por otro lado, los alumnos que ocuparon los primeros lugares en las secciones de Primaria y Secundaria, recibieron premios y congratulaciones.

Finalmente los alumnos egresantes de secundaria protagonizaron emotivas escenas al dejar las aulas para postular a seguir estudios superiores.



En el Liceo Almirante Guise, también los padres de familia acompañaron a sus hijos al clausurar el año académico.



Muchas fueron las sorpresas al concluir el año escolar.



Sendos diplomas se entregaron a quienes ocuparon los primeros lugares al concluir el año lectivo 1983.



Vista panorámica del patio de honor del Liceo Naval Teniente Clavero, durante la ceremonia de Clausura del Año Escolar.

"STELLA MARIS" EN ACCION

"Fuenteovejuna" en la Escuela Naval

Un éxito rotundo constituyó la puesta en escena de la genial obra dramática "Fuenteovejuna" de Lope de Vega, presentada el 24 de noviembre por el elenco de alumnos del Liceo "Almirante Guise" y Cadetes de la Escuela Naval del Perú, en el auditorio de nuestra Alma Mater.

En esta presentación, el papel del Comendador Mayor Gómez estuvo a cargo del Cadete del 2do. año de la Escuela Naval Juan Moretti; al Maestro de Calatraba lo representó el Cadete Miguel Iza; a Laurencia la alumna Rosario Alfaro; a Pascuala la alumna Roxana Aviles; al Rey, el Cadete de 2do. año, Alejandro Zevallos y la alumna Eliana Barba a la Reyna.

La dirección general de la obra estuvo a cargo del profesor y actor profesional Cesar Ramos Zevallos, mientras que la escenografía, utilería y maquillaje a cargo de Guillermina Fiek. La música que generó un ambiente de época corresponde al siglo XVI.

La representación de la obra en su conjunto resultó coherente, ya que todos los actores fueron seleccionados de acuerdo a la psicología de los personajes que tenían que representar. El esfuerzo realizado por el elenco fue premiado por una prolongada ovación de los asistentes en el auditorio de la Escuela Naval del Perú.

"Fuenteovejuna", como sabemos, es un drama colectivo del pueblo de



La escenificación de "Fuenteovejuna" fue unánimemente aplaudida...

este nombre sobre el fondo histórico de la lucha de los Reyes Católicos contra la pretendiente al trono de Castilla, Juana La Beltraneja y se desarrolla en el siglo XVI.

Es venganza de este pueblo sobre la tiranía de un Encomendador de la Orden de Calatraba, de la cual es titular Fernán Gómez, quien ejerce una serie de abusos contra los habitantes de Fuenteovejuna, especialmente en lo que toca al sexo débil. Con su despótica arrogancia se presenta a una fiesta nupcial, rapta a la esposa Laurencia y encarcela al marido Frondoso. La novia se sustrae a la persecución del mal-

vado y anima a los vecinos del pueblo a sublevarse. Fernán Gómez acaba ajusticiado por el furor del pueblo y su cabeza es clavada en una pica, como una bandera de la reconquistada dignidad, atropellada por el déspota.

Los reyes enterados del ajusticiamiento de Gómez, nombran un juez para que instruya el proceso. Los trescientos habitantes se ponen de acuerdo para cuando se les pregunte: ¿Quién mató al Encomendador?, respondan todos: ¡Fuenteovejuna!. En este instante se expresa admirablemente esta heroica manifestación colectiva que en sí, es la esencia de la obra.

Bingo en Centro Naval San Borja

En el tradicional "Miércoles Cultural", que organiza mensualmente la Asociación Stella Maris, que preside la Sra. Teresa de Du Bois, tuvo un éxito rotundo el Bingo que se efectuó para agenciar fondos para las obras sociales que se efectúan para la construcción de guarderías infantiles para hijos del personal subalterno.

En la reunión, los asistentes fueron generosamente obsequiados, los organizadores estuvieron plenamente satisfechos, y los animadores con mucha imaginación...

La asistencia fue plena. Ante el gran

número de premios se tuvieron que improvisar juegos, rifas y concursos para poder sortear aproximadamente más

de un centenar de objetos y premios sorpresas entre los concurrentes gratamente sorprendidos.

Alegría para los niños

Música, canciones, payasos y regalos fueron las características de la amena reunión propiciada por la Asociación Stella Maris el lunes 5 de diciembre en el colegio Sta. Teresa de Courdere.

La Sra. Teresa Freund de Du Bois, presidenta de la referida Asociación, se hizo presente conjuntamente con las esposas de Almirantes para distribuir entre los alumnos regalos, augurando alegría para los pequeños en las fiestas navideñas.

Por su parte los alumnos, en una muestra de gratitud; participaron espontáneamente, en un programa literario musical dando muestras del avance en su proceso de aprendizaje.

Se pudo apreciar la exposición de pintura y trabajos manuales elaborados por los propios educandos, quienes para satisfacción de los especialistas, educadores y padres de familia representa una gran esperanza en el camino del proceso educativo especial.



Consultando las cartillas por si la suerte las acompaña.

Creación del Centro de Esparcimiento y Recreación (CERTECOMAR)

En otro esfuerzo que representa el creciente progreso del rubro de Bienestar en la Marina, en lo que respecta al mayor esparcimiento y recreación del Personal de Técnicos y Oficiales de Mar con sus familiares, quienes solamente contaban con el "Club Contra maestre Dueñas", mediante la Resolución Ministerial N° 1683-83-MA/CG se ha creado el "Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú" (CERTECOMAR), conformado por el Club de Ciudad "Contra maestre Dueñas", Club de Campo "Ricardo Palma" y Club de Playa "Lurín".

El citado dispositivo contempla la adquisición de terrenos en las localidades de Ricardo Palma y Lurín. El primero ha sido construido y entregado a sus usuarios con sus respectivas instalaciones, en lo que corresponde a su primera etapa. Y, el segundo, la playa de verano situada en el Km. 34 de la carretera Panamericana Sur, en Lurín, la cual contará próximamente con las instalaciones apropiadas.

Para la realización, control y ad-



ministración de estas sedes, se ha creado el CERTECOMAR. La Resolución en mención viene cumpliéndose, mer-

ced a la inquietud que el Alto Mando Naval y el Consejo Superior de Bienestar vienen impulsando en esta área.



Resolución Ministerial

CONSIDERANDO:

Que, el Personal de Técnicos y Oficiales de Mar, cuenta para su esparcimiento y recreación, solamente con el Club "Contra maestre Dueñas", ubicado en la zona de Maranga distrito de San Miguel.

Que, es necesario ampliar dichas facilidades para permitir que el Personal de Técnicos y Oficiales de Mar cuente con locales en el campo y en la playa;

Que, se ha adquirido los terrenos necesarios en Ricardo Palma y Lurín, para los fines que se contrae el considerando anterior y se han iniciado las obras cuyas Juntas de Control se han dispuesto por R/M. 1622-83-MA/CG y R/M 1623-83-MA/CG, de fechas 23 de Noviembre de 1983, respectivamente.

Que, es necesario crear un sistema que consolide el control y administración de todas estas sedes, a través de una directiva única.

Estando a lo informado por el Director de Bienestar de la Marina, a lo recomendado por el Presidente del Consejo Superior de Bienestar y a lo opinado por el Comandante General de la Marina;

SE RESUELVE:

1o.- Créase el "Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú", el mismo que se reconocerá también por la denominación correspondiente a sus siglas "CERTECOMAR".

2o.- El CERTECOMAR, estará constituido por los clubs que se indica a continuación y cuyas sedes son las siguientes:

a) Club de Ciudad "Contra maestre Dueñas", que funcionará como sede central, ubicado en Maranga, distrito de San Miguel.

b) Club de Campo "Ricardo Palma", ubicado en la localidad del mismo nombre.

c) Club de Playa "Lurín", ubicado en el distrito del mismo nombre.

3o.- Los centros de recreación y esparcimiento que se crearan en el futuro, para Técnicos y Oficiales de Mar, serán incluidos en el CERTECOMAR por Resolución Ministerial.

4o.- El Organismo de Gobierno de CERTECOMAR, estará constituido por una Junta Directiva, la misma que será elegida por los delegados de Unidades y Dependencias, designados para el efecto. Cada club tendrá a su vez, una Sub-Junta Directiva que será designada de acuerdo a lo dispuesto en los Estatutos. La Junta Directiva de CERTECOMAR, dependerá directamente del Director de Bienestar de la Marina. La Dirección de Bienestar es la responsable de la supervisión de los clubs que constituyen el CERTECOMAR.

5o.- Dentro de 30 días de promulgada la presente Resolución Ministerial, la Dirección de Bienestar de la Marina presentará un Proyecto de Estatutos del CERTECOMAR al Consejo Superior de Bienestar para su elevación al Alto Mando y su aprobación por Resolución Ministerial.

Regístrese y comuníquese como Documento Oficial Reservado (D.O.R.)

Jorge Du Bois Gervasi

Personal Naval celebró el año 1984

En un ambiente de algarabía y confraternidad naval, el personal de la Marina, recibió conjuntamente con sus familiares y allegados el nuevo año 1984.

Entre abrazos y promesas hicieron un brindis con el clásico champagne. Tanto en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar, cuanto en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes se bailó hasta las primeras horas de la mañana amenizado por competentes orquestas que alegraron el advenimiento de un nuevo

año, ratificándose, por otra parte, los tradicionales vínculos que unen al personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú y sus familiares.

Igual fue el entusiasmo al despedir el año viejo y celebrar el arribo de 1984 en el Centro Naval San Borja, donde Almirantes, Jefes, y Oficiales se dieron cita para celebrar esta tra-

dicional fiesta que se celebra todos los años como corolario de 12 meses de intensa jornada.

¡Feliz Año! a todos sus lectores desea El Monitor, que de esta forma se aune a compartir los sinceros deseos por un año mejor para toda la familia naval.

EN EL CENTRO NAVAL
"SAN BORJA"



EN EL CLUB DE TECNICOS Y OFICIALES DE MAR "CONTRAMAESTRE DUEÑAS"



EN EL CLUB DE CABOS Y MARINEROS "GRUMETE MEDINA"



La puntualidad

La infaltable existencia de los "tardones" es toda una institución en los centros de trabajo del país. La imagen que presentan estos empleados y obreros desaliñados, cuyas miradas reflejan "ayuno" ofrece un espectáculo nada enaltecedor.

Lo negativo de este asunto es que a medida que transcurre el año se va haciendo costumbre la impuntualidad, perdiendo los trabajadores por lo tanto valiosos períodos de tiempo por falta de un adecuado orden personal y de un resquebrajamiento de la responsabilidad con sus obligaciones. Por ello, las empresas y aún los mismos trabajadores -en su vida personal- sufren las consecuencias de la impuntualidad, que en nuestro medio se le ha llegado a conocer como la "hora peruana", pernicioso costumbre convertida en hábito de llegar siempre atrasados media o una hora a una reunión, cita o entrevista.

Napoleón, el célebre emperador francés, acostumbraba a decir siempre: "La hora es la hora, antes de la hora no es la hora, después de la hora no es



la hora". Estas frases deberían ser recordadas frecuentemente en nuestro medio, pues cada minuto que perdemos en cualquier actividad es un minuto precioso e irreparablemente perdido. Por otra parte, el ingenio popular acuñó el famoso pensamiento "el tiempo es oro" que sin lugar a dudas encierra una gran verdad, vigente a través de los años. Para graficar con realismo este dicho, las ganancias de la producción del país serían óptimas y muy valiosas si todo y cada uno de nosotros llegaría puntualmente a la hora de ingreso. Por el contrario, las pérdidas anuales del país serían incalculables si se diera el caso que todos los trabajadores llegarían cinco minutos diarios después de la hora.

Ya en el campo personal y familiar, la falta de práctica de la puntualidad también repercute en la armonía, el respeto y las actividades de sus miembros, sin excepción. Alguna vez te has hecho una autocrítica al respecto, preguntándote en todas las cosas que dejas de hacer en esos momentos en que te has retrasado voluntariamente, cuando no has sabido ser previsor o cuando te ha ganado la desorganización y la pereza?

Hagamos algo de nuestra parte, poniendo mucha voluntad y constancia para ir desterrando el hábito de la impuntualidad. Así contribuiremos, con la práctica y el ejemplo, a que la "hora peruana" sea como debe ser, la hora... exacta y precisa.

La Gaceta del Bazar

El voluminoso monto de las ventas realizadas y la extraordinaria afluencia de clientes, quienes se favorecieron con la calidad y precios sin competencia, fueron un fiel reflejo del

EN NAVIDAD

Exitosa campaña de ventas tuvo el Bazar Naval

éxito de la Campaña de Navidad de 1983, organizada por el Bazar Naval.

Aparte de estos cuarenta afortunados



clientes tanto de la plana mayor y menor, ganaron surtidas canastas por haber mostrado su preferencia por nuestro bazar. Igualmente, las damas que adquirieron perfumes y otros artículos de tocador, participaron en un sorteo de canastas conteniendo colonias, cremas, champúes, fragancias para baño y lavandas.

El stand de juguetes del Bazar agotó prácticamente su lote de mercaderías, la mayoría importada que se vendió a precios del mercado.

Un hermoso nacimiento levantado en la explanada interior dio un sugestivo ambiente cristiano a esta celebración, a la cual se une el Bazar Naval, deseando a todos sus clientes sus mejores augurios para el año nuevo que se inicia.

CONVENIO" (viene de la pág. 11)

OCTAVO.- El Patronato ejercerá la dirección y administración de la "CASA DE GRAU".

NOVENO.- El derecho de uso terminará por destrucción total o sustancial del bien o por variar el usuario el destino específico para el que recibe el inmueble. Las mejoras introducidas en el inmueble por el Ministerio de Marina no estarán sujetas en ningún caso a compensación por parte de la "UNIVERSIDAD".

DECIMO.- Son normas complementarias de las contenidas en el presente documento respecto al derecho de uso, las

señaladas en el Código Civil que sean facultativas y compatibles con dicho derecho.

Hecho en Lima, en dos originales de igual valor, a los nueve días del mes de Diciembre de mil novecientos ochentitrés.

(FDO.)

Por la "UNIVERSIDAD" Doctor José TOLA Pasquel
Por el MINISTERIO DE MARINA Vicealmirante Antonio FORCELLEDO Demutti.

INVESTIGACION DE ENFERMEDADES TROPICALES

Cooperación Naval Peruano Norteamericana

En un acto significativo que representa un efectivo desarrollo de la investigación médica, el lunes 5 de diciembre se realizó la ceremonia de colocación de la primera piedra para la construcción del Instituto de Investigación de Enfermedades Tropicales (Naval Medical Research Instituto Detachment) en el Centro Médico "Cirujano Mayor Santiago Távora".

Asistieron al acto el Comandante General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton y el representante de la Sanidad de la Marina de los Estados Unidos, Contralmirante USN Roger Nilsen, así como oficiales y profesionales de los centros médicos de ambas Marinas de Guerra.

Al hacer uso de la palabra, el Director de la Sanidad Naval Peruana, Contralmirante SN (MC) Jorge Tenorio De la Fuente, destacó el valioso intercambio que sostendrán los investigadores, profesionales y médicos en el campo de las ciencias tropicales, los mismos que se extenderán dentro del plan de capacitación a las regiones de nuestra amazonía y el altiplano.

Por su parte, el representante de la Sanidad Naval de los Estados Unidos Contralmirante Roger Nilsen, expresó que existe una estrecha relación en el campo de la medicina y las ciencias en general hace varios años atrás, "aspectos que a partir de hoy compartimos con experiencias directas en la investigación tanto en la costa, sierra y selva; descubriendo nuevas técnicas para la realidad sanitaria peruana.

Luego se procedió a la colocación de la primera piedra del edificio de Medicina Tropical "Namrid".

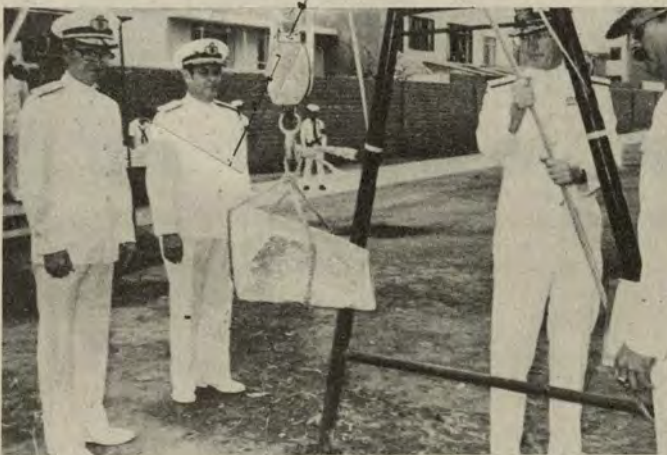
PLACA RECORDATORIA: LABORATORIO "NAMRID"

A las 10 de la mañana del mismo día, en el cuarto piso del Centro Médico Naval "Santiago Távora", se colocó una placa recordatoria de los Laboratorios "Namrid", formalizando las tareas de Investigación de Medicina Tropical entre los institutos "Naval Medical Research Instituto Detachment" y los Laboratorios NAMRID del Centro Médico Naval.

COLOCACION 1a. PIEDRA DE LABORATORIO NAMRID



DEVELAN LA PLACA RECORDATORIA del laboratorio de Medicina Tropical en el Centro Médico Naval.



COLOCANDO LA PRIMERA PIEDRA, de lo que será el futuro Instituto de Medicina Tropical...

FIRMA DE CONVENIO ENTRE PERU Y EE. UU.

El convenio de Investigación Médica en el área de Medicina Tropical que comprende un conjunto de actividades que desarrollan la Marina de Guerra del Perú y la de Estados Unidos, fue firmado en la Sala de Tratados del Ministerio de Relaciones Exteriores.

El convenio fue suscrito por el Primer de la República Dr. Fernando Schwalb López Aldana y el Embajador de Estados Unidos en el Perú, Frank

Ortiz. Estuvieron presentes en el acto el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Garrido Lecca Soto y el Director de Sanidad de la Marina, Contralmirante SN (MC) Jorge Tenorio de la Fuente.

Estos esfuerzos cooperativos permitirán optimizar el diagnóstico de las enfermedades tropicales que afectan la salud y bienestar del personal naval peruano y norteamericano. Para este propósito se conviene en establecer una unidad de Medicina Tropical, la que se denominará Sub-Unidad del Instituto de Investigación Médico Naval.

Durante la ceremonia, tanto el Primer Ministro como el Embajador de Estados Unidos, resaltaron el significado de la firma del convenio, mientras que el Ministro de Marina testimonió su agradecimiento y ratificó los perennes lazos de amistad y cooperación entre las Marinas de Guerra del Perú y Estados Unidos.

EL EMBAJADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS FRANK ORTIZ Y EL PREMIER FERNANDO SCHWALB LOPEZ ALDANA, firman el convenio entre ambos países



CONDECORACIONES NAVALES PERUANAS PARA

Alfereces de Francia y México

Por haber obtenido el primer puesto de su promoción en la Escuela Naval de Francia, la Marina de Guerra del Perú otorgó la "Medalla de Honor al Mérito" al Alférez de Navío Pierre Traouillert, al egresar de este centro de estudios navales de la República Francesa.

A la ceremonia que se efectuó el 17 de octubre en París, asistieron el Contralmirante Louis Fuzeau, Comandante de la mencionada Escuela, asicomo Jefes y Oficiales navales franceses. Igualmente estuvieron presentes el Embajador del Perú en Francia, Dr. Alfonso Arias Schreiber Pezet, el Agregado Naval de la Embajada del Perú en Francia, Capitán de Navío Juan Freire Roncagliolo, quien impuso la condecoración en nombre de la Marina de Guerra del Perú, y el Agregado Aéreo, General FAP. Claudio Martínez Morosini.

Luego de las congratulaciones al oficial premiado, hizo uso de la palabra el Agregado Naval del Perú en

El Alférez de Navío Pierre Trouillet, el Agregado Naval de la Embajada del Perú en Francia y autoridades navales francesas durante la ceremonia de condecoración.



nombre del Comandante General de la Marina, resaltando los vínculos existentes entre las Marinas del Perú y Francia. El Contralmirante Fuzeau, a su vez, agradeció el gesto de la Marina de Guerra del Perú.

A GUARDIAMARINA MEXICANO

Por otra parte, el Guardiamarina Jorge Alonso Lara Inzusa, por haber

ocupado el primer puesto en el cuadro de Méritos de su promoción, al egresar de la heroica Escuela Naval de México, fue condecorado por la Marina de Guerra del Perú con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Caballero" Distintivo Blanco.

La citada distinción naval peruana le fue impuesta en la Capital mexicana en el desarrollo de un acto especial.

EN LA ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA

Homenaje a Sanidad Naval

La Sanidad Naval consciente del patrimonio que impulsa a sus integrantes, no ha escatimado esfuerzo alguno para lograr el avance tecnológico

y científico en sus diferentes ramas de las ciencias médicas, metas importantes que se efectúan con excelentes servicios a lo largo y ancho de nuestro te-

ritorio. Estos conceptos fueron emitidos por el Contralmirante (r) Roberto Dileo Paoli, durante la sesión solemne de homenaje a la Sanidad Naval que organizó en su local la Asociación Nacional Pro-Marina.

La sesión solemne se realizó el 25 de noviembre con la asistencia del Director del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Raúl Romero Torres, quien asistió en representación del Ministro de Marina y del Comandante General de la Marina.

Por otro lado, el Presidente de Pro-Marina, Vicealmirante (r) Antonio Miranda Garrido tomó juramento a más de una decena de flamantes socios pertenecientes a las Fuerzas Armadas, Fuerzas Policiales, así como a destacados miembros de institutos y asociaciones nacionales.



El Contralmirante Raúl Romero Torres hace uso de la palabra durante el homenaje a la Sanidad Naval.

Clausura del Año Académico en el CAEM

En una significativa ceremonia se clausuró el lunes 19 de diciembre el año académico del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), con la asistencia del representante del Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Teniente General FAP. Augusto Romero Ferreccio.

De este centro académico egresó la XXXIII Promoción del curso de Defensa Nacional, constituida por 80 participantes entre civiles y militares y la XVIII Promoción del curso de Estado Mayor Conjunto, conformada por 39 oficiales de las Fuerzas Armadas.

Por su parte, el Director del CAEM,

Contralmirante AP. Fernando Roca Alzamora hizo un recuento de los logros obtenidos a través de los cursos dictados durante el presente año, así como de los proyectos relacionados directamente a la Defensa Nacional en sus diferentes aspectos de la teoría y la práctica.

El Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Teniente General FAP, Augusto Romero Ferreccio entrega el diploma de graduación a un Jefe naval en CAEM.



TRATADO DE
COOPERACION
AMAZONICA
(viene de la pág. 5)

14. ACOGER con satisfacción la reiteración hecha por el señor Canciller de Bolivia, a fin de que su país sea sede de la II Reunión del Consejo de Cooperación Amazónica.
15. RECIBIR con satisfacción el ofrecimiento formulado por el señor Ministro de Relaciones Exteriores del Ecuador, para que la III Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores del Tratado de Cooperación Amazónica se celebre en la ciudad de Quito, iniciativa que fue acogida unánimemente.
16. COINCIDIERON, finalmente, en que los aspectos financieros de la Cooperación Amazónica deben ser considerados dentro del contexto de la crisis económica que afecta actualmente a los países de la región.

En este sentido, expresaron su firme apoyo a la realización, por invitación del Presidente del Ecuador, doctor OSWALDO HURTADO LARREA, de la Conferencia Económica Latinoamericana, que se celebrará en Quito, en enero próximo, a fin de coordinar las bases de una respuesta común, a los graves problemas económicos que afectan a la región.

Esta reunión fue también ocasión propicia para el necesario contacto entre los hombres responsables de las relaciones internacionales de COLOMBIA, ECUADOR, GUYANA, PERU, SURINAME, VENEZUELA, BOLIVIA y BRASIL que, como se sabe son los países miembros del Tratado de Cooperación.

En imponente ceremonia que fue presidida por el Ministro de Marina, Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi y a la que asistió especialmente invitado el Ministro de Guerra, General de División Oscar Brush Noel, en la ciudad de Arequipa fueron inaugurados el 28 de diciembre el Monumento y Plaza al Gran Almirante Grau y Bustos a los Héroes Navales levantados en la avenida de la Marina de esta ciudad.

Durante la ceremonia se colocaron ofrendas florales y se develaron placas a los héroes navales a cargo del Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Augusto Parodi Rivera y el Alcalde de Arequipa, Dr. José Villalobos.

Posteriormente, el Ministro de Marina, acompañado por el Ministro de Guerra, luego de izar el Pabellón Nacional dio por inaugurada la Plaza Grau. Igualmente, el titular de Marina, acompañado del Presidente de la Asociación Pro-Marina, Arquitecto Javier Pardo Belaúnde y el burgomaestre arequipeño, José Villalobos Ampuero develó la placa del monumento al Gran Almirante Grau.

La ceremonia culminó con un desfile de honor, en el que participaron compañías de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

"Orden de Mayo" al Mérito Naval



En una significativa ceremonia, el Embajador argentino Contralmirante Luis Sánchez Moreno, condecoró el 22 de noviembre con la "Orden de Mayo al Mérito Naval" al Contralmirante Raúl Parra Maza y al Capitán de Corbeta Frank Boyle Alvarado en el grado de "Gran Oficial" y "Oficial" respectivamente, por los méritos prestados en estrechar aún más los fraternos vínculos existentes entre los pueblos del Perú y Argentina.

El Contralmirante Parra a nombre de los condecorados, expresó que "la historia nos muestra infinidad de acontecimientos recíprocos que fueron escritos con el esfuerzo de argentinos y peruanos que forjaron la independencia de América y en otros tiempos lucharon en pro de las causas que afectaron sus intereses".

Estuvieron presentes altas autoridades de la Marina de Guerra, así como integrantes de la misión diplomática argentina.

"Orden de Mayo al Mérito Naval" al Contralmirante Raúl Parra Meza y al Capitán de Corbeta Frank Boyle.

CORTESIA



nicolini

AV. ARGENTINA 215

SEC. PEDIDOS: Tel. 31-0010

LIMA - PERU

Foto Crónica



LA MARINA DE GUERRA, como parte integrante de las Fuerzas Armadas, aseguró en sus respectivas jurisdicciones la normalidad de las Elecciones Municipales de 1983 a lo largo y ancho de nuestro territorio.



EN PUNO se tributó un emotivo homenaje a las virtudes del "Caballero de los Mares" con ocasión de la Semana jubilar de la Marina de Guerra. Diversos actos otorgaron realce a esta fecha en el altiplano peruano.



AMISTAD Y CAMARADERIA en el "Día del Músico y de su santa patrona Santa Cecilia en el Club "Grumete Medina". El acto se realizó el 22 de noviembre y contó con la asistencia de Técnicos, Oficiales de Mar y alumnos de la Banda de la Marina.



SE PERFECCIONARÁN MEDICOS DE LA SANIDAD NAVAL en diversos campos, según el programa IMET, en los Estados Unidos de Norteamérica. Ellos son el C. de F. (SN) Robert Palomino de la Gala (Medicina Interna); C de F. (SN) Joel Garay (Traumatología) y el Teniente Primero (O) Jaime Maldonado T. (Odontología)



EN TODOS LOS RINCONES DE LA PATRIA se rindió un ferviente homenaje al máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú. En esta foto, el Capitán de Puerto de Mollendo-Matarani, C. de F. Ricardo Pereira S. resalta las virtudes del Almirante Grau en el Concejo Provincial de Islay.



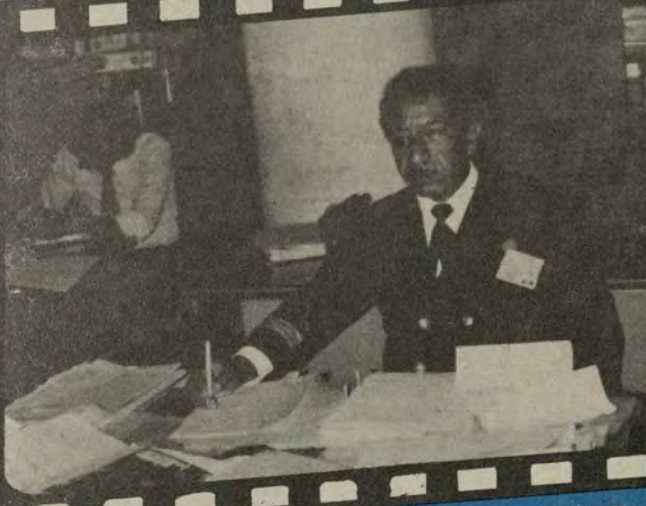
CAPACITANDO A LOS PATRONES DE LANCHA acerca de los conocimientos teóricos y prácticos sobre navegación y supervivencia en el mar. El curso se inició el 15 de agosto y duró un mes.



LAS NUEVAS GRUMETES NAVALES se lucieron durante el desfile militar efectuado en ocasión del "Día del Reservista", cuya conmemoración se realizó en la Plaza de la Bandera.



RECORDANDO UN ANIVERSARIO de la Inspección General de Marina. El acto contó con la asistencia del Vicealmirante Víctor Nicolini Del Castillo, Almirantes, Jefes y Oficiales que prestan servicios en esta dependencia de la Marina.



FELICITACION POR ALTO ESPIRITU DE SUPERACION de parte del Comandante General de la Marina al Técnico Supervisor Primero Angel B. Espejo Marcos, por haber alcanzado la graduación como Economista, y seguido diversos estudios.



El Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Julio Zapata Martínez entrega un presente recordatorio al C. de N. Jorge Portella Roca por los servicios prestados a la Institución al pasar al retiro.



EN LA TERCERA ZONA NAVAL se devela una galería fotográfica de sus Comandantes, la misma que fue amadrinada por la señora Rosa vda. de Bianchi, esposa del primer asesor naval de esa dependencia y el Ministro de Marina.



EL "TIMON" DEL VOLEY NACIONAL nuevamente a cargo de Marinos. Se trata del Capitán de Navío Javier Bravo, quien se desempeña como Presidente de la Federación Peruana de Vóley.

Después de muchos años... retorno al Alma Mater

PROMOCION 1953

La Promoción 1953 de la Escuela Naval del Perú, colocó el 30 de Diciembre una ofrenda floral y una placa recordatoria conmemorando el trigésimo aniversario de su egreso de esa Alma Mater de la Marina. En la citada promoción se encuentran diez Almirantes en actividad al servicio de la Marina de Guerra del Perú.

A nombre de la Promoción usó de la palabra el Contralmirante Daniel Mariscal Galiano, quien resaltó la trayectoria que cumple el Alma Mater, en cuyas aulas se forjaron y continuarán forjándose los hombres que hoy en día tienen la sagrada misión de velar por la integridad nacional conformando las filas de nuestra Armada.

PROMOCION 1963

Hace 20 años egresaron de la Escuela Naval del Perú 57 Alfereces de Fragata, quienes el 20 de diciembre último se dieron cita ante el monumento y Cripta del Gran Almirante Grau, levantado en este centro de estudios navales, para ratificar la promesa que hace dos décadas hicieron de seguir el ejemplo del héroe de Angamos en el curso de su carrera naval, desde que en 1963 egresaran como flamantes oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

A este acto asistió el Comandante de la Segunda Zona Naval, Vicealmirante José Carcelén Basurto, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Eduardo Barragán Schenone, integrantes de la citada promoción, tanto en retiro como en actividad. Igualmente dieron la nota emotiva la presencia de profesores de la planta académica de entonces.



La Promoción de Oficiales de la Marina de Guerra que egresó en 1953 recordó su trigésimo aniversario, en la cual diez Almirantes se encuentran en actividad. El acto se llevó a cabo en la Escuela Naval. A nombre de la promoción habló el Contralmirante Daniel Mariscal G. resaltando la importante trayectoria que cumple el Alma Mater en la formación de los marinos peruanos.



Oficiales de Marina en actividad y en retiro, conformantes de la Promoción 1963, en una foto para el recuerdo ante el monumento al Gran Almirante Grau en la Escuela Naval.

LA MARINA HONRA...
(viene de la pág. 4)

Al referirse a la Institución Naval manifestó que en el caso del pueblo peruano, el reconocimiento a la Marina de Guerra significa la identificación con los hechos y sucesos que honran definitivamente a su preclaro Comandante, Almirante Grau y a sus nobles tradiciones, del cual se mantienen con la seguridad permanente de honrar al Perú.

Por su parte, el diputado Fernando León de Vivero manifestó su satisfacción de ser condecorado con la más alta distinción de la Armada Peruana, objeto que representa el esfuerzo y la dedicación por construir una patria libre y soberana.

Luego hicieron lo propio, el Alcalde Provincial de Lima, Arquitecto Eduardo Orrego y el ex-Ministro de Industria, Turismo e Integración Doctor Gonzalo De la Puente y Lavalle.

El acto culminó con un ágape de sincero reconocimiento a quienes contribuyeron en la dación de la Ley del Proyecto de la Base Naval de Chimbote, de la ley que declara "Año del Sesquicentenario del Natalicio del Almirante Grau" y de la Resolución Legislativa que dispone permanente presencia de la curul del Gran Almirante en la Cámara de Diputados.

Grumetes operan computadoras

En la División de Informática se inauguró ultimamente el curso básico extraordinario de Procesamiento de Datos.

En el acto se hizo entrega del Diploma de Honor por haber obtenido el primer puesto en el curso de digitación al Grumete Víctor Medina Aguilar. Asimismo se hizo entrega de diplomas al personal de Oficiales de Mar y Gru-

metes que durante 1983 se han hecho acreedores al premio que la Marina les otorga por sus excelentes notas y dedicación al trabajo.

El curso básico extraordinario de Procesamiento de Datos tiene por objetivo calificar y reclasificar a personal de otras especialidades, en la respectiva especialidad obteniendo el título de Programador I al término de sus estudios.



El Grumete Víctor Medina es felicitado por haber obtenido el primer puesto.

LEYENDA Y TRADICION

Museo Naval del Perú

El Museo Naval depositario de documentos y objetos de la tradición naval que en diciembre de este año ha cumplido el 25o. aniversario de su creación, reúne en sus cinco salas de exhibición casi 2,000 piezas de gran valor histórico. Además se puede comprobar una valiosa muestra de inapreciable contenido documental atesorado en lo que hoy constituye el Archivo Histórico de la Marina.

Quien ha podido visitar este singular y único recinto en el Perú, en el antiguo edificio que fue el Cuartel del Arsenal Naval, construido por el General Cáceres, a fines del siglo pasado, se encuentran las instalaciones del remodelado y vistoso Museo Naval "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía", donde se exhibe el legado de nuestros héroes y precursores navales.

Es importante destacar, que desde el ingreso a este recinto se aprecia una impecable tradición naval, emanada de sus viejos muros, reliquias, cuadros y objetos que se remontan a las épocas colonial, virreynal, emancipadora y republicana.

Si quisiéramos enumerar una por una, las reliquias y documentos que



Antiguos testimonios de nuestra tradición se hallan en las amplias instalaciones del Museo Naval.

atesora este tradicional emporio de la historia y la tradición de la Marina, pasaríamos días completos, hallando valiosos testimonios de nuestro pasado.

El Museo Naval está constituido por cuatro salas. La primera está relacionada con los Fundadores de la Marina de Guerra del Perú. La segunda dedicada exclusivamente a mostrar las glorias del Gran Almirante Grau. Allí observamos medallas, su gorra, charreteras, cartas y documentos, así como objetos personales del "Caballero de los Mares". También en un lugar preferencial, se encuentra la hermosa espada original del ilustre marino obsequiada por las damas peruanas residentes en Europa. No podemos dejar de mencionar los retratos de los Oficiales y tripulantes del Huáscar quienes constituyen con la demás pleyade de mari-

nos, un permanente ejemplo de patriotismo ascendido.

La tercera sala es un muestrario de armas, documentos y otros objetos de la "Post Guerra de 1879", lugar que nos permite reflexionar en torno a la Guerra del Pacífico. La cuarta representa la evolución y desarrollo de nuestra Armada Peruana desde principios de siglo, hasta la actualidad. Allí observaremos desde los primeros buques construidos por el Servicio Industrial de la Marina hasta las maquetas de las poderosas fragatas misileras, submarinos, corbetas y otras unidades que conforman las Fuerzas Navales de hoy.

Finalmente, la última sala está relacionada a la hermosa y sustantiva tradición que se remonta a la época preincaica, cuando la actividad náutica se realizaba en balsas, canoas y caballitos de totora a lo largo de nuestras costas.

CAMARADERIA NAVAL

Ex-Cadetes en Infantería de Marina

Integrantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales realizaron el 26 de noviembre una visita a la Fuerza de Infantería de Marina, donde efectuaron diversas actividades.

Los visitantes llegaron presididos por el Vicealmirante(r) Alberto Indacochea Queirolo, siendo recibidos por el Contralmirante Enrique Brain, Comandante de la mencionada Fuerza y por Oficiales pertenecientes a ella.

Los ex-cadetes realizaron un recorrido por las instalaciones de la Fuerza de Infantería y luego asistieron a una charla sobre experiencias en la Guerra de las Malvinas. Por otra parte, el Contralmirante Brain disertó sobre la Infantería de Marina del Perú y finalmente los visitantes entonaron el Himno de esta Fuerza, cuyo autor fue el ex-cadete naval, Francisco Quirós Tafur.

El Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes agradeció a los anfitriones y felicitó a su Comandante por la excelente preparación de la Fuerza, a cuyo término le hizo entrega de una

placa recordatoria.

Previamente, en el Salón de Actos de la Fuerza de Infantería, se tomó juramento a los nuevos socios de la citada Asociación.



Una foto para el recuerdo...

**Este documento
le asegura
la más alta
rentabilidad...**

... y tiene el respaldo
de EL BANCO



Esto representa:

- Máxima seguridad reconocida por todos.
- Fácil negociación por la confianza que inspira El Banco.



Adquiéralos en:
Servicios especializados de
Bolsa o en la Sección Valores

La opción más segura y **rentable** para su inversión.

 **BANCO DE CREDITO** 
El Banco



Castrol del Perú S.A.

AV. ARGENTINA 1859 LIMA
TLF. 519140

Juegos de Infantería de Marina

Con los tradicionales vínculos de estrecha camaradería y de relevante caballerosidad, culminó el jueves 3 de noviembre, el festival deportivo de la Fuerza de Infantería en el Cuartel General de Ancón.

El evento contó con la participación de numerosos equipos que demostraron habilidad en las disciplinas de fútbol, vóley, nudo de guerra y pentatlón.

En vóley y fútbol triunfó el equipo representativo de la Base del IMA. En Nudo de Guerra, el elenco del Batallón de Infantería, se adjudicó de la primera colocación en forma ajustada ante su similar de Comandos Anfibios.

Destacando en las pruebas de tiro al



- Fuerza y energía...

blanco con fusil FAL, lanzamiento de granada, prueba de obstáculos y 300 metros libres en el mar, el Oficial de Mar Luis Alfiler acumuló el máximo puntaje, haciéndose acreedor al máximo trofeo donado por la Comandancia de la Fuerza.

Finalmente se hicieron entrega de los premios a quienes ocuparon los primeros puestos en el concurso literario musical.

FNA: Campeón de Tiro

El equipo representativo de Tiro de la Fuerza Naval de la Amazonía, luciendo una excelente preparación, se adjudicó en Iquitos con 351 puntos el campeonato que se disputó en homenaje al Ejército Peruano.

El segundo lugar le correspondió a la Sociedad de Tiro Iquitos con 317 puntos; el tercero y cuarto puesto fueron para los elencos del Ejército Peruano y Fuerza Aérea del Perú.

El Oficial de Mar Primero Jaire Del Aguila Flores se afianzó como el absoluto campeón individual con 77 puntos, seguido por los demás participantes de las Fuerzas Armadas.

Compiten Cadetes de las F.A.

En un ambiente de camaradería y espíritu deportivo, finalizaron en el Centro Naval de San Borja, los Juegos Deportivos disputados el 20 de noviembre entre los representativos de los cadetes del Ejército, Marina de Guerra y Fuerza Aérea organizado por la Federación Deportiva Militar.

Una vez más el equipo "Marinero" ratificó sus condiciones basquetbolísticas, al imponerse al elenco de la Es-

cuela Militar de Chorrillos por la cuenta de 57 a 56 puntos.

Los cadetes navales dirigidos por el experimentado entrenador Virgilio Drago, supieron doblegar al marcador a pocos segundos de culminar el partido, cuando el tanteador se encontraba igualado. Fue de principio a fin un partido ardorosamente disputado.

Por otro lado, en el campeonato de fútbol, el equipo de la Escuela Naval del Perú ocupó la segunda colocación al imponerse a su similar de la FAP por la cuenta de 4 goles a 2. La primera ubicación le correspondió a la Escuela Militar de Chorrillos que se adjudicó el trofeo "Centro Naval del Perú".



- ¡Bravo campeones del baloncesto...

Clausura Juegos COMFAS

LUCIENDO TROFEOS, el personal de la Comandancia de la Fuerza de Superficie culminó el 9 de noviembre las actividades deportivas correspondientes al presente año en el Club "Grumete Medina". El acto contó con la presencia del Contralmirante Ciro Saravia Hudson, Comandante de la Fuerza.



Campeonato Fútbol: Ministerio

Una moneda fue la que definió el resultado del partido de fútbol, y el campeonato entre los representativos de la Dirección General de Economía y el Departamento de Personal Subalterno de la Dirección de Administración del Personal de la Marina.

El partido definitorio fue vibrante donde los equipistas dieron todo de sí, empatando a dos goles por bando, e igualmente en la suplementaria para

luego proseguir con tiros penales, definiéndose el Décimo Segundo Campeonato de Fútbol de la Marina con la definición de una moneda resultando Campeón el Equipo del Departamento de Personal Subalterno.

La entrega del trofeo "Ministerio de Marina" lo hizo el representante del Alto Mando Naval, Contralmirante Héctor Romaña. El acto de clausura se realizó el 22 de diciembre.



Equipo del Departamento de Personal Subalterno, Campeón de Fútbol 1983.



Hijos del personal adoran al Niño Jesús.

Símbolo del fervor cristiano a bordo de un buque de la Armada.



No faltó el pavo para nuestros tripulantes.

Viviendo la Navidad en la Marina

Alegría, paz, villancicos, regalos y la tradicional presencia del Nacimiento y del árbol de Navidad fueron la reafirmación del mensaje navideño en las dependencias de la Marina.

Oficiales y tripulantes que se encontraban de guardia en la nochebuena compartieron momentos de reencuentro departiendo los deseos de "Paz y Amor a los hombres de Buena Voluntad".

Para los hijos del personal representó un día inolvidable, celebrando con

júbilo este acontecimiento cristiano.

Lo propio hicieron los tripulantes en el CLUDECA y a bordo participando del mensaje navideño y rindiendo tributo a Dios en el pesebre o en un significativo arbolito, símbolos de la alegría de esta fiesta.

EN LA FUERZA DE AVIACION NAVAL

El 20 de diciembre se celebró con entusiasmo el anticipo a la fiesta navideña. La tradicional figura del Papá Noel atrajo la mirada de los hijos del personal, quienes departieron gratos momentos de paz y armonía en recuerdo al mensaje de Belén.

Por su parte, el Comandante de la Fuerza, Contralmirante Raúl Vargas Fuller, al hacer uso de la palabra, deseó una feliz Navidad a todos los Oficiales y tripulantes que integran esta importante Fuerza, y los mejores augurios para el año venidero.

Asimismo se hicieron entrega de regalos a los hijos del personal naval asistentes.

EN EL CLUB "GRUMETE MEDINA"

Los Cabos, Marineros y Grumetes, también compartieron la Noche Buena reunidos en el local del Club "Grumete Medina".

Una competente orquesta, canastas navideñas, sorpresas, regalos y una buena chocolatada, fueron las notas saltantes de esta reunión, en la cual los tripulantes de nuestras unidades de guerra, compartieron momentos de alegría y júbilo.

EN UNIDADES DE LA ARMADA

La noche de Navidad y el Año Nuevo representa la máxima expresión del deber y la responsabilidad para quienes tienen la sagrada misión de cumplir sus deberes para con la patria a bordo de una unidad de guerra de nuestra Marina.

Un abrazo sincero de parte de los compañeros de armas, un regalo sorpresa y un buen chocolate fortalecen al Oficial y al curtido marinero que vigilantes permanecen en su puesto de guardia.

La estrella de Belén permanece resplandeciente en el arbolito o gruta navideña, que se levanta con orgullo en un destructor misilero o una vigilante patrullera que vela por la seguridad de la integridad territorial...

El deseo de ¡Feliz Navidad! se deja escuchar a las 12 de la noche por los parlantes para quienes cumplen con su deber vigilante.



Un Papá Noel generoso emociona a los hijos de nuestro personal.

