el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



¡CERTERO IMPACTO!

Editorial

Comando por precepto y ejemplo

Todo Marino debe ser un líder

El almirante Víctor Nicolini del Castillo, al asumir el cargo de Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, pronunció un conceptuoso discurso, en el que trazó las líneas matrices que sustentarán su alta gestión.

Se refirió a que la eficiencia del instituto para el cumplimiento de su misión primordial, cual es garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, "se apoya en la disciplina, moral y profesionalismo" de sus hombres. En verdad, éstas son las tres columnas sobre las que se levanta vigorosa la Institución. La disciplina, en cuanto significa observancia de las leyes y ordenamientos; la moral, como actitud positiva asumida por los integrantes de la Marina frente al cumplimiento de sus obligaciones y a su participación en la obtención de los objetivos institucionales; y el profesionalismo, que no es sino la dedicación al cultivo de la ciencia y técnicas navales.

Instó a estar preparados para poder discernir "lo bueno que se suscita como consecuencia de los cambios, de lo negativo que se infiltra en la pretensión de afectar la identidad del ser peruano". Esta apelación al discernimiento, en cuanto juicio que permite percibir la diferencia que existe, en este caso, entre lo bueno y verdadero, y lo malo y erróneo, es de cardinal importancia, porque la infiltración de concepciones equivocadas suele hacerse bajo un ropaje engañosamente inofensivo, para luego distorcionar los ideales más puros y elevados.

Es importante la aseveración de que "el respeto debe darse en doble vía, otorgándose al superior y al subalterno en la misma dimensión y debe en ambos casos ser exigido, mediante la autoridad por parte del superior y a través de una ponderada firmeza y altura por parte del subalterno".

En efecto, toda persona, por el hecho de serlo, merece respeto; su dignidad humana así lo exige. Si la persona está constituída en autoridad, tiene un nuevo título para reclamar respeto, y éste debe ser exigido, por parte del superior, precisamente mediante su autoridad; y, por otra parte, el subalterno, que también merece respeto, debe reclamarlo si así fuera necesario, ponderada y alturadamente.

Apeló a todos los que ejercen en la institución "la conducción de los hombres, para los que comanden y dirijan por precepto y ejemplo; dándoles ejemplo de disciplina y moral, perfeccionando sus cualidades y capacitación profesionales". Al respecto se dice, con mucha verdad, que las palabras vuelan y los ejemplos quedan, y que el ejemplo es mejor gobernador que la palabra. La eficacia del ejemplo radica en que es la conducta de uno la que inclina a otros a imitarla.

De este modo, destacó el Comandante General la condición de "líder" que debe tener el marino de sus diferentes escalas de autoridad, para ser auténtico conductor de hombres, y para ser seguido por ellos "con total entrega y lealtad aún en las más difíciles situaciones, con la absoluta confianza que él los llevará a la victoria, y que en todo momento velará por su seguridad y bienestar".

Al referirse a las actuales y dolorosas circunstancias por las que atravieza nuestra nación ante la agresión de las hordas subversivas, observó con suma claridad, que ellas "sólo serán posibles de remontar hacia la paz y tranquilidad a través del sólido fundamento de nuestras convicciones democráticas", las cuales deben ser concientemente fortalecidas para que superen el fanatismo ideológico de quienes han escogido el camino de la violencia artera para hacer oír su voz.

Finalmente, y después de hacer un llamado a la reflexión respecto a la situación económica que vive el país, la que nos impone un "escrupuloso control del gasto para evitar dispendios e incluso inversiones que no sean indispensables a la luz de la misión", el almirante Nicolini exigió a toda la Marina de Guerra el acatamiento a los preceptos que delineó en su mensaje:

"DISCIPLINA, MORALIDAD, PROFESIONALISMO, RESPETO A LA JERARQUIA, AUSTERIDAD, CONVICCION Y EJEMPLO".

el monitor LIMA – PERU, ENERO 1986 – Nº 163

Director: Capitán de Navío Julio Abel Raygada García. Jefe de Operaciones: Capitán de Fragata Mario Mejía Salas. Redactores: Ricardo J. Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flórez Garmendia, Diagramación: César Zuñiga Murillo. Coordinador Fotográfico: Jesús Torres Chavera. Fotografía: Laboratorio DIMAR, Tec. 3 Felipe Luna Cribillero. Secretaria: Juana Jiménez Galán. Impresión: Abril Editores e Impresores S.A. Redacción: Ministerio de Marina. Av. Salaverry, Cdra. 24. Teléfs. 634141 - 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240. Lima, Perú.

Almirante Víctor Nicolini del Castillo asumió el cargo de Comandante General de la Marina

En solemne ceremonia fue presentado por el Ministro de Marina

En revelante ceremonia efectuada en la explanada de honor de la Escuela Naval del Perú, el Ministro de Marina Almirante Julio PACHECO Concha Hübner presentó el 2 de Enero del presente año, al Almirante Víctor NICOLINI Del Castillo como el nuevo Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, en presencia de Oficiales Almirantes, Personal Superior, Personal Subalterno y Personal Civil.

Luego de este significativo acto se procedió al arriado de la insignia del Comandante General saliente, mientras se le rendía honores con 17 salvas de cañón a cuyo término el Alférez de Fragata José Sergio CAFFERATA Escudero se dirigió hacia el estrado para hacerle la entrega de la misma, a su señor padre Almirante Gerónimo CAFFERATA Marazzi, quien por mandato de la Ley pasaba a la situación de retiro.

A continuación se realizó el izamiento de la insignia del Comandante General entrante, a cargo del cadete naval Piero NICOLINI Solimano, hijo del nuevo Comandante General de la Marina Almirante Víctor NICOLINI Del Castillo.

El titular de Marina presentó enseguida su saludo al flamante Comandante General entrante quien dio lectura a su proclama, en la que delineó el marco que sustentara su importante gestión.

Al término de la lectura de la proclama, el nuevo Comandante General de la Marina, fue saludado por almirantes, oficiales superiores, oficiales subalternos, técnicos y oficiales de mar y empleados civiles.



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner lee la Resolución Suprema por la que se nombra Comandante General de la Marina al almirante Víctor Nicolini del Castillo.

Culminó la ceremonia con la entonación del Himno de la Marina y un impresionante y vibrante desfile del Agrupamiento Naval.

Biografía del nuevo COMGEMAR

Nació el 21 de Febrero de 1930 en el Puerto de Paita, departamento de Piura. Cursó sus primeros estudios en el Colegio Salesiano. Ingresó a la Escuela Naval del Perú como Aspirante a Cadete Naval en 1947 y egresó luego como Alférez de Fragata el 29 de diciembre de 1951, graduándose en el primer puesto de su Promoción.

Durante su carrera naval, ha seguido numerosos cursos y ha ejercido importantes cargos en diferentes buques y dependencias de la Armada Peruana.

Es calificado en Electrónica, habiéndose graduado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao. Ha seguido además, el curso de Armamento y Centro de Información de Combate en Jacksonville, Estados Unidos de América, así como el Curso Básico de Estado Mayor en la Academia de Guerra Aérea. Participó también en el Curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y ha seguido cursos a nivel gerencial en la Escuela Superior de Negocios para Graduados (ESAN).



Almirante Víctor Nicolini del Castillo.

En lo que respecta a su progresión profesional, ha conformado las dotaciones de diferentes Unidades de la Marina. En 1952 fue designado al destructor B.A.P. "Castilla" y en 1959 fue segundo Comandante del destructor B.A.P. "Palacios". En 1960 se desempeñó como instructor de los cursos de Calificación de Electrónica en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao. Conformó posteriormente en 1961 la primera dotación del destructor B.A.P. "Guise" y, en 1965, la dotación del crucero B.A.P. "Coronel Bolognesi".

Posteriormente fue designado Ayudante del Comandante General de la Marina y en 1968 fue Jefe de Operaciones de la Comandancia General de la Escuadra. Un año después, en 1969, asumió el comando del destructor B.A.P. "Villar" y en 1970 es nombrado Gerente General de la Sociedad Siderúrgica S.A. En 1973

(Pasa a la pág. 6)

En ceremonia castrense

Marina de Guerra del Perú des

En ceremonia realizada el jueves 2 de enero en la Escuela Naval, la Marina de Guerra del Perú despidió a los Almirantes Vicealmirantes y Contralmirantes que, al cumplir 35 años de servicio como oficiales de marina, pasaron a la situación de retiro de acuerdo a la Ley de Situación Militar.

Los altos jefes a quienes la Marina de Guerra rindió homenaje con oca sión de dejar la institución, son los almirantes Gerónimo Cafferata Mar zzi y Julio Pacheco Concha Hübner vicealmirante Augusto Perez del So



Ante el monumento y cripta al Gran Almirante Grau, el almirante Gerónimo Cafferata Marazzi lee su discurso de agradecimiento.

Almirante Cafferata pronunció emotivo discurso

"Los marinos, hacemos factible nuestra presencia en la defensa de la Constitución y las leyes, y en tal sentido, reafirmamos nuestra fe en la democracia, en lo invulnerable de la soberanía y la defensa del patrimonio nacional, y siempre estaremos donde nos convoque el Supremo Gobierno para defensa de los sagrados intereses nacionales". Así se expresó el almirante Gerónimo Cafferata Marazzi agradeciendo a la institución en la ceremonia de despedida a los vicealmirantes y contralmirantes que pasaron a la situación de retiro de acuerdo a la ley de Situación Militar.

Entre otros de los conceptuosos pasajes del discurso del almirante Cafferata, dijo: "La Marina de Guerra fue para nosotros, ante todo y sobre todo, una escuela, la mejor que pudimos tener; y en ella aprendimos, el honor, la disciplina, la lealtad, la unión, el desprendimiento, la nobleza, la bizarría y ese conjunto inefable de cualidades que constituyen, toda entera, la personalidad vigorosa del marino peruano y que tiene como colofón una grande, intensa y sólida pasión por el Perú". Luego enfatizó: "Si en una sola palabra cupiera el significado y simbolismo de esta inolvidable ceremonia, y todos los sentimientos que amenazan estallar en nuestros pechos, esta palabra sería gratitud".

Añadió después: "Las promociones como la que hoy se despide físicamente de nuestra Marina, promociones que, pensamos, deberán ser como eslabones de una cadena, puesto que tienen la vivificante coincidencia de una voca ción, la coherencia de ideales, y la conjunción de sacrifi cios y esperanzas; esta unión indestructible entre miembros de una promoción naval tiene que tener su vigencia y ex tensión con las que anteceden y proceden respectivamente Este es nuestro pensamiento y este es nuestro cálido anhe lo porque todas las promociones de oficiales de marina transiten juntos indesligablemente, construyendo la historia de la institución, cuando ya estamos en el umbral de un nuevo siglo".

Dirigiéndose al personal que continúa en servicio, el almirante Cafferata, dijo: "Para la generación que nos su cede, le dejamos el encargo de acrecentar el poderío de nuestra Armada, de conservarla impóluta y limpia, y de preservarla de la más ligera sombra de mancha que pudiera empañar su imagen decorosa y radiante".

"Antes de terminar —expresó el almirante Cafferata— deseo expresar nuestros mejores votos por el continuado éxito en su misión como Ministro de Marina y miembro del Alto Mando Naval, junto con vuestro flamante Coman dante General, de nuestro compañero de promoción el señor almirante Julio Pacheco Concha Hubner, quienes desde nuestra nueva institución seguirán contando con el aporte de toda nuestra experiencia, apoyo y máxima colaboración".

...dió a Oficiales Almirantes

lar, José Carcelén Basurto, Andrés Ferrari Rodríguez y Fernando Roca Aizamora y los contralmirantes Carlos Ramírez Canaval, Luis Murguía Benvenuto y Alvaro Rotalde de Romaña.

El acto, que se inició con el Himno Nacional, continuó con la lectura de las respectivas resoluciones de paso al retiro de los Almirantes, mientras el personal superior y subalterno formado, les riendieron los honores correspondientes.

En la explanada del monumento y ante la Cripta del Gran Almirante Grau, el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Nicolini del Castillo, pronunció a nombre de la institución el discurso de despedida, al término del cual hizo entrega de los libros de Bitácora correspondientes a cada Almirante.

El Almirante Nicolini expresó en esta ocasión: "Me cabe manifestar a todos y cada uno de Uds. nuestros parabienes por el sitial que individualmente han alcanzado, así como expresarles nuestros sentimientos de afecto para con los compañeros de armas con quienes hemos compartido muchos momentos en nuestra vida naval con sus satisfacciones y vicicitudes que son la "sal de la Marina".

"Señores Almirantes —dijo finalmente el Comandante General de la Marina—, a nombre de la Marina de Guerra del Perú, al expresarles nuestro tradicional 'Bravo Zulu', formuló los mejores votos por vuestra ventura personal y bienestar familiar".

Luego, en nombre de sus compañeros que pasaron a la situación de retiro, el almirante Gerónimo Caffe-



El Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, entrega una estatuilla del marinero peruano, al almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

rata agradeció a la institución, rememorando previamente los gratos momentos que pasaron en el Alma Mater y en los cargos que cada uno desempeñó en la institución. Asimismo rindió homenaje a los miembros de la promoción del 50 que dejaron de existir y a los que por diferentes motivos quedaron en el camino.

Culminando la ceremonia, el regimiento naval desfiló frente al monumento y Cripta al Héroe de Angamos, rindiendo por última vez los honores que corresponden a la alta jerarquía de los almirantes que pasaron al retiro, al término de fructíferos 40 años de servicio a la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente, en el Club de Oficiales, el Alto Mando Naval ofreció un cóctel de honor a los almirantes, vicealmirantes y contralmirantes que por mandato de Ley pasaron a la situación de retiro. En el brindis estuvieron presentes el almirantazgo en pleno, jefes y oficiales.

Agrupamiento de Banderas de las Fuerzas Navales iniciando el desfile, en honor de los almirantes que pasaron al retiro por mandato de ley.



En el Ministerio de Marina

COMGEMAR presentó a nuevas Autoridades del área de Lima y Callao

Las principales autoridades navales del área de Lima y del Callao, fueron presentadas por el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, durante la ceremonia que se llevó a cabo el 2 de enero último en la explanda del Ministerio de Marina.

Luego de entonarse el Himno Nacional, se dió lectura a los Decretos Supremos, por los cuales se nombra a las nuevas autoridades navales para el desempeño de sus respectivos cargos durante el presente año.

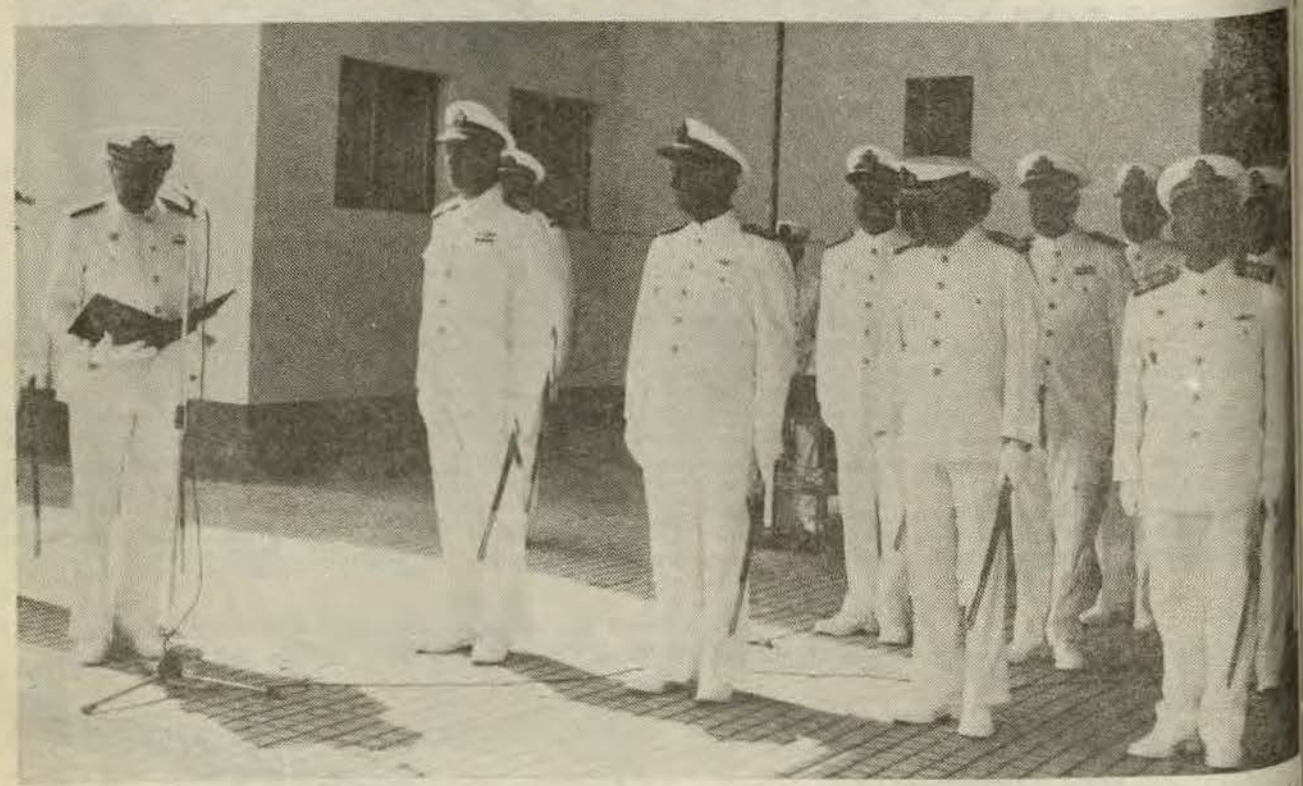
El almirante Nicolini del Castillo presentó en primer término, al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, quien hasta el año pasado se desempeñaba como Inspector General de la Marina.

Igualmente fueron presentados el nuevo Inspector de la Marina, vicealmirante Juan Soria Díaz, el Director General de Economía de la Marina, vicealmirante Oscar Anderson Noriega y el Director General del Personal, vicealmirante Oscar Jhansen Raygada.

Asimismo, fueron presentadas las autoridades de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y del Comando General de Instrucción de la Marina, vicealmirantes Gonzalo Gambirazio Martini y Augusto Parodi Rivera, respectivamente.

En el mismo acto, asumieron sus cargos el contralmirante Daniel Mariscal Galiano como Director de Hidrografía y Navegación de la Marina y el contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, Director de Comunicaciones Navales.

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra, coreado por los asistentes, así como por los integrantes del primer Batallón de Agrupamiento Naval.



El Comandante General de la Marina, Víctor Nicolini del Castillo, presenta a las nuevas autoridades navales en el área del Ministerio de Marina.

Almirante Víctor Nicolini del Castillo *(viene de la pág. 3)*

y 1974 se desempeñó como Agregado Naval a la Embajada del Perú en Venezuela, asumiendo luego en 1975, el comando del crucero B.A.P. "Almirante Grau", Buque Insignia de nuestra Escuadra.

Con el grado de Contralmirante, en 1976 es nombrado Director de la Escuela Naval del Perú, y es elegido Presidente del Centro Naval del Perú (Período 1976-1978). Fue Secretario General de Marina en 1978 y al año siguiente asumió la Dirección Ejecutiva de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA - PERU). En 1981, fue nombrado Comandante de la Fuerza de Superficie.

Ascendido al alto grado de Vicealmirante, en 1982 desempeñó sucesivamente las funciones de Director General del Material, Inspector General de Marina y Comandante General de la II Zona Naval, con sede en el Callao.

En 1985, asume la Jefatura del Estado Mayor General de la Marina y la Presidencia del Directorio de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA - PERU). A partir del 1ro. de enero de 1986, es designado por el Supremo Gobierno para ocupar el cargo de Comandante General de la Marina, ejerciendo su elevada función con el alto grado de Almirante.

Ha sido honrado con las siguientes condecoraciones: "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz", "Mérito Naval" de la Marina Venezolana y de la Marina Argentina; "Orden al Mérito" de la Guardia Civil y de la Policía de Investigaciones del Perú, así como la "Insignia de Honor" de la Sanidad de las Fuerzas Policiales, "Cruz Peruana al Mérito Militar" del Ejército Peruano y la "Orden Militar de Ayacucho", ambas en el grado de "Gran Cruz".

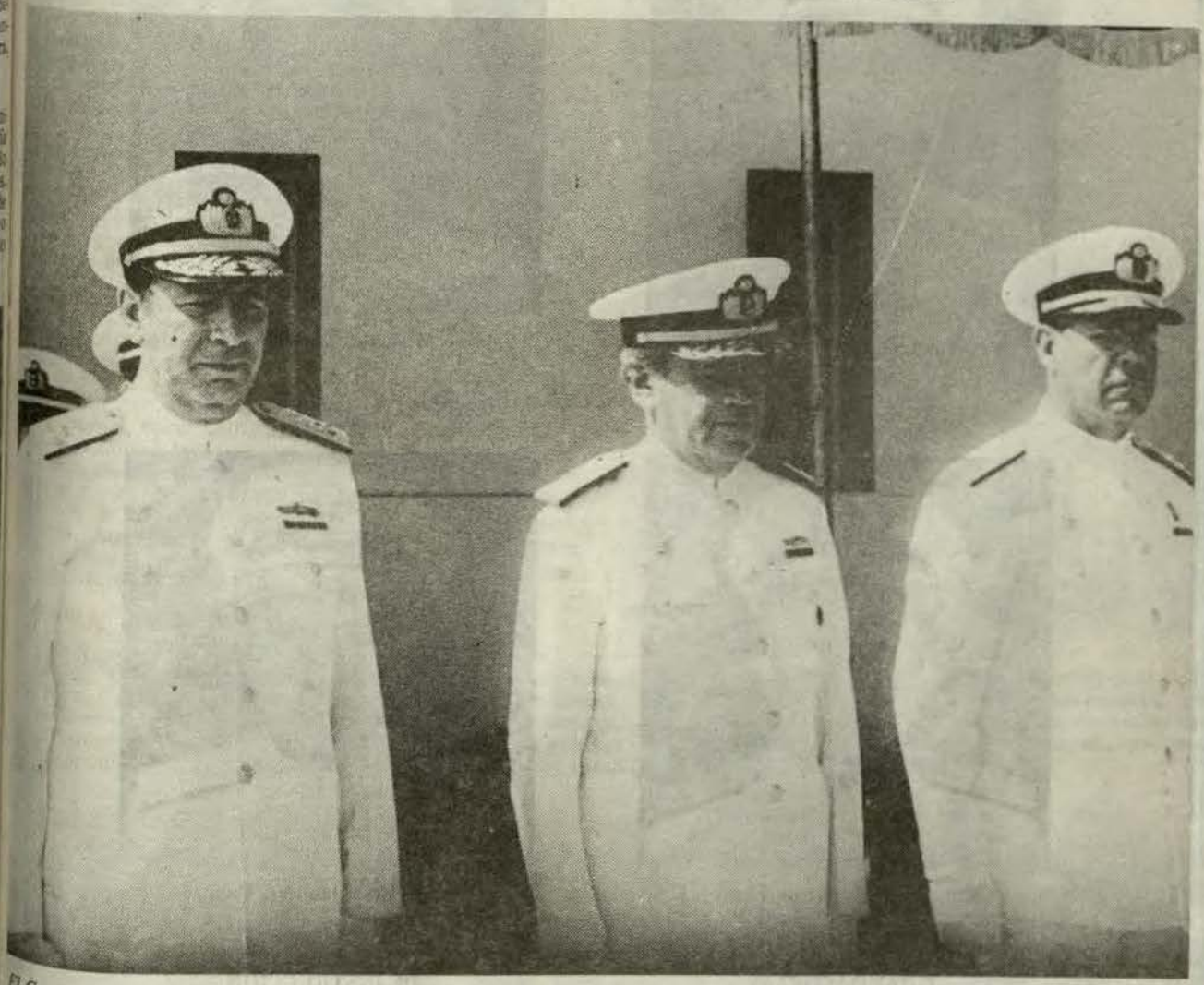
Casado con la señora Clelia Isabel Solimano, tiene tres hijos: María Clelia, María Isabel, y Piero Luigi

Vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo

Nuevo Jefe del Estado Mayor de la Marina

El vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, fue presentado el 2 de enero por el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo.

El acto se cumplió en la explanada principal del Ministerio de Marina, donde se constituyó el personal superior, subalterno y civil de la Armada, así como una compañía naval que rindió honores a la nueva autoridad naval.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, presentando al nuevo Jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo.

Datos Biográficos

El vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo nació en la ciudad de Arequipa el 20 de mayo de 1930. Ingresó a la Escuela Naval el 1ro. de marzo de 1947, egresando de ella, como alférez de fragata, el 29 de diciembre de 1951.

Ascendió al grado de contralmirante el 1ro. de enero de 1978 y a vicealmirante el 1ro. de enero de 1984.

Es calificado en submarinos y ha realizado estudios de Comando y Estado Mayor y cursos de Táctica y Estrategia en la Escuela Superior de Guerra Naval así como el curso avanzado de Táctica Submarina, entre otros.

Durante la carrera naval ha ocupado importantes cargos dentro de la Institución. Entre otros, figuran el de Secretario del Ministro de Marina, el de Director de Hidrografía y Navegación de la Marina y Comandante de la Flotilla de Submarinos.

También ha ocupado el cargo de Comandante de la 3ra. Zona Naval en la ciudad de Arequipa; fue Director de Infraestructura Terrestre; Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de la Escuadra y Jefe de la 2da. División del Estado Mayor de la Fuerza Armada.

Asimismo, ocupó el cargo de Jefe del Estado Mayor de Operaciones Navales; Director Ejecutivo del Proyecto de la Base Naval de Chimbote e Inspector General de la Marina.

Ostenta las condecoraciones de "Gran Cruz" de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" y de "Gran Cruz" de la Orden "Gran Almirante Grau". Está casado con la señora Hilda Pellegrín, tiene una hija.

Nuevos Cargos de Oficiales Almirantes

INSPECTOR GENERAL DE LA MARINA



Valm. Juan Soria Díaz

JEFE DE ESTADO MAYOR DEL COMANDO CONJUNTO DE LA FUERZA ARMADA



Valm. Augusto Fernández Hidalgo.

DIRECTOR GENERAL DE ECONOMIA



Valm. Oscar Anderson Noriega

DIRECTOR GENERAL DEL PERSONAL



Valm. Oscar Janhsen Raygada

DIRECTOR GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS



Valm. Gonzalo Gambirazio Martini

COMANDANTE GENERAL DE INSTRUCCION



Valm. Augusto Parodi Rivera

Presentación de nuevos Comandantes de Zonas Navales

En diversos actos realizados en los primeros días de enero, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo presentó a los Comandantes de las Zonas Navales, con sede en Iquitos, Piura y Arequipa, respectivamente.

En la Estación Naval "Teniente Primero Manuel Clavero", de Iquitos, el Comandante General de la Marina, presentó el jueves 9 de enero al nuevo Comandante de la V Zona Naval y de la Fuerza Naval de la Amazonia, contralmirante Walter Indacochea Queirolo, quien luego de su nombramiento fue felicitado por el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza, capitán de navío Jorge Texeira Rivarola y por diversas comisiones de oficiales y personal subalterno.



El Comandante General de la Marina durante la ceremonia de presentación del nuevo Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, a quienes acompañan el comandante saliente contralmirante Guillermo Simpson Villagarcia.

EN AREQUIPA

Por otro lado, el almirante Nicolini del Castillo, el viernes 10 viajó a la ciudad de Arequipa, donde fue recepcionado por autoridades civiles y militares, así como por efectivos de la Tercera Zona Naval.

Luego en el local de la Comandancia fue presentado el nuevo Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Fernando Crosby Trisano.

EN PIURA

Posteriormente, en la Primera Zona Naval con sede en Piura, el lunes 13 de enero, el Comandante General de la Marina presentó al contralmirante Roberto Duboc, como nuevo Comandante de la Primera Zona Naval, quien fue reconocido por delegaciones de oficiales y personal de la zona y por efectivos que cumplen su misión en los puertos de Talara, Bayovar, Paita y la Estación Naval de El Salto.

Finalmente, al término de cada uno de los actos antes mencionados, se llevaron a cabo desfiles en honor de las nuevas autoridades navales que han asumido sus cargos.





El Comandante General de la Marina, acompañado del Comandante de la V Zona Naval-Iquitos, contralmirante Walter Indacochea Queirolo, a su llegada a la sede de esta, pasando revista a la compañía que le rinde los honores correspondientes.

El almirante Victor Nicolini del Castillo, felicita al Comandante de la III Zona Naval – Arequipa, contralmirante Juan Freire Roncagliolo luego de asumir el mando.

Comandante General de Operaciones Navales presentó a nuevos Comandos de Fuerza

En significativas y sendas ceremonias el vicealmirante Willy HARM Esparza, Comandante General de Operaciones Navales, presentó en los primeros días del presente mes a los nuevos comandos de las fuerzas operativas de la Marina de Guerra.

El día 3 de Enero en acto llevado a cabo en la Base Naval del Callao fue presentado como nuevo Comandante de la Fuerza de Submarinos el contralmirante Carlos VALDEZ De La Torre, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Gustavo Barragán Schenone, en presencia de los comandos de división y unidades de la citada Fuerza, con asistencia de delegaciones de personal superior y personal subalterno de las distintas divisiones y unidades.

El mismo día 3 en el Cuartel General de la Fuerza de Infantería de Marina, en Ancón, fue presentado como nuevo Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, el contralmirante Alfredo ARNAIZ Ambrosiani, quien sucede en el cargo al vicealmirante Augusto Parodi Rivera, en presencia de personal superior y personal subalterno de dicha dependencia.

El día 6 de enero en ceremonia llevada a cabo a bordo del B.A.P. "MONTERO" fue presentado como nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, el contralmirante Luis MONTES Lecaros, quien releva en el cargo al vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, en presencia de los comandos de división y unidades que conforman la mencionada Fuerza, asistiendo delegaciones de personal superior y subalterno de las distintas divisiones y unidades.

En las diferentes ceremonias al término de la lectura de las respectivas resoluciones supremas los comandos de división, batallón y unidades presentaron su saludo y reconocimiento a los nuevos comandantes de Fuerza.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, presenta al nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros, en presencia del comandante saliente vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.



Presentación del nuevo Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz de la Torre.



El contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani asumió el cargo de Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina.

Gobierno alemán distinguió a Contralmirante Hugo Ramírez Canaval

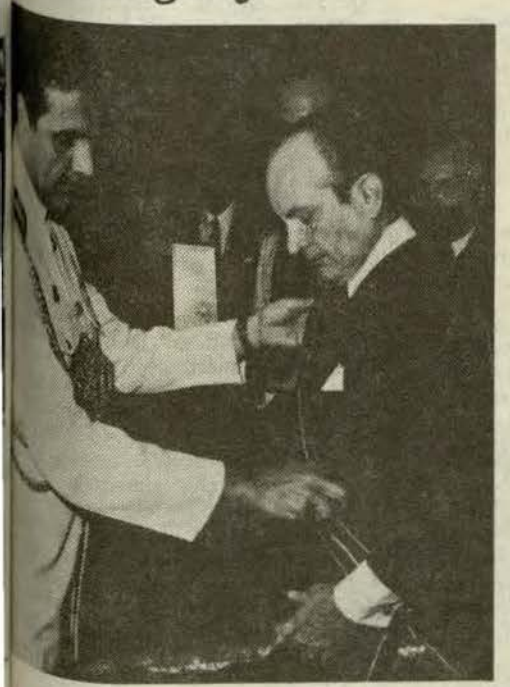
En reconocimiento por los servicios prestados durante su permanencia como Agregado Naval a la Embajada del Perú en la República Federal de Alemania y por haber realizado una excelente labor para afianzar los vínculos de amistad y cooperación entre las Marinas de ambos países, el gobierno del país germano condecoró el jueves 30 de enero al contralmirante Carlos Hugo Ramírez Canaval durante un acto que se realizó en la sede de esta representación diplomática en nuestro país.

A nombre del Presidente de la RFA. Dr. Richard Weisacker, el Encargado de Negocios de esa embajada, Dr. Herbert Beyer impuso la Orden Militar de Primera Clase al contralmirante Carlos Hugo Ramírez Canaval, quien con emotivas palabras agradeció la honrosa distinción que recibía, destacando la gran colaboración y amistad que le brindaron las autoridades alemanas durante su permanencia en esa gran nación, donde además desempeñó el cargo de Jefe de la Comisión de Submarinos en el Puerto de Kiel.

Al término de su alocución el citado almirante fue felicitado por las autoridades diplomáticas, oficiales de nuestra Institución y familiares.



Condecoran al Embajador del Perú en Paraguay



En ceremonia realizada en la sede de nuestra representación diplomática en la República de Paraguay, el capitán de navío José Zorrilla Torres, Agregado Naval a la Embajada del Perú en Argentina, impuso, en representación del Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz, al embajador del Perú en Paraguay, doctor Enrique Arévalo Alvarado Zañartu.

Armada Ecuatoriana condecora a Marino Peruano

Con la asistencia del Alto Mando Naval de la Armada Ecuatoriana, en ceremonia especial efectuada el 17 de diciembre de 1985, el Jefe del Estado Mayor de la Marina de ese país, contralmirante Hugo Landa, condecoró al Agregado Naval a la Embajada del Perú, capitán de navío A.P. Raúl Paseta Bar, con la Estrella de las Fuerzas Armadas del Ecuador en el Grado "Estrella al Mérito Militar", al término de su gestión diplomática.

En este acto de condecoración al agregado naval peruano destacó los vínculos históricos, culturales y de amistad que unen a nuestros países.





El Dire de la Escuela Naval, Contra rante Manuel Ramos Monto preside la ceremo de despe da del buque escuela B.A.P. "Indepe dencia" que zarp del Calla el 3 de enero.

Buque Escuela BAP Independencia

Navega alrededor de Sudamérica en Crucero de Instrucció

El buque escuela BAP. "Independencia", que zarpó el 3 de enero del Callao, continúa su crucero de instrucción por los principales puertos de Sudamérica, cumpliendo el itin rario establecido correspondiente 1986.



Emotiva despedida de parte de los familiares a los jóvenes Cadetes Navales que inician su Crucero de Verano.

Durante el citado viaje, los cade tes navales del segundo y cuarto año de la Escuela Naval del Perú a bordo del "Independencia" se encuentran v sitando, en orden de arribo, los puer tos de Valparaíso (Chile), Buenos Aires (Argentina), Montevideo (Uru guay), Río de Janeiro (Brasil), La Guayra (Venezuela), Cartagena (Co lombia), Balboa (Panamá) y Guaya quil (Ecuador), estando programado su retorno a nuestra patria en marzo pro ximo.

Los cadetes navales, con quienes viajan en calidad de invitados ocho cadetes del Ejército y ocho de la Fuerza Aérea, llevan a cabo intensas prácticas profesionales y marineras du rante la navegación, como comple mento a la instrucción teórica reci bida durante el año académico trans currido en el Alma Mater.

Durante el periplo sudamericano los cadetes navales serán embajado res de nuestra patria, alternarán con autoridades civiles y militares du rante las diversas y variadas activi dades que les corresponda realizar en cada una de las ciudades y puer tos que les toque visitar, mediante las cuales acrecentarán los lazos de amistad y unión entre el Perú y cada una de las naciones a visitar, así co mo con las instituciones afines, difun diendo nuestra cultura y llevando con su presencia un saludo de hermandad americanista e integracionista.

Es importante relevar la presencia a bordo del BAP. "Independencia" de cadetes extranjeros de las Marinas de Argentina, Brasil y Chile.

Desde el BAP "Independencia" en Valparaiso

Comandantes de Marinas del Perú y Chile sostuvieron entrevista telefónica

Una entrevista telefónica sostuvieron la noche del 10 de enero el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, almirante Víctor Nicolini del Castillo con el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, almirante Toribio Merino Castro.

La citada entrevista se llevó a cabo con ocasión de la visita de cortesía que efectuó el almirante Merino al buque escuela "Independencia", el cual se encontraba acoderado al muelle en Valparaíso, primer puerto extranjero del itinerario del crucero de instrucción alrededor de Sudamérica.

A bordo de la nave peruana, a 19.15 horas, el alto jefe naval chileno entabló comunicación telefónica con el almirante Nicolini quien se encontraba en su despacho en Lima. Durante la entrevista, nuestro Comandante General intercambió saludos con su colega chileno, rememorando encuentros profesionales que tuvieron anteriormente. Asimismo coincidieron en felicitarse por la iniciativa compartida con relación al intercambio académico, mediante el cual un guardiamarina chileno se encuentra embarcado en el B.A.P. "Independencia", compartiendo las vivencias del viaje de instrucción en este periplo sudamericano, y en igual forma que un alférez de fragata peruano se embarcará en mayo próximo en el buque escuela chileno "Esmeralda", cuando esta nave haga escala en el puerto del Callao, durante su viaje de instrucción.



Desde su despacho en Lima, el Comandante General de la Marina, Víctor Nicolini del Castillo, sostiene una conversación con su colega chileno, almirante Toribio Merino Castro, quien se encontraba a bordo del B.A.P. "Independencia", en Valparaíso.



...s navales en su viaje de instrucción ...l litoral sur iniciándose a bordo en las ...marineras.

En Valparaíso, cadetes de la Escuela Naval del Perú desfilan ante el monumento de los héroes de Iquique.

CULMINO CRUCERO DE INSTRUCCION POR EL LITORAL SUR

Después de veintiún días de intenso entrenamiento en faenas marineras retornaron el 28 de enero al Callao los cadetes del primer y tercer año de la Escuela Naval del Perú a bordo de las unidades del Grupo de Tarea 40.1 conformados por los BAP "Paita" y BAP "Rodríguez", culminando la primera etapa del crucero de instrucción que se desarrolló en la zona del litoral sur.

Esta etapa del citado viaje, en el que tomaron parte doscientos quince cadetes navales, comprendió los puertos de Ilo, Matarani, San Juan y Puerto San Martín. El Grupo de Tarea 40.1 estuvo comandado por el capitán de navío Joffré Alfaro Salazar.

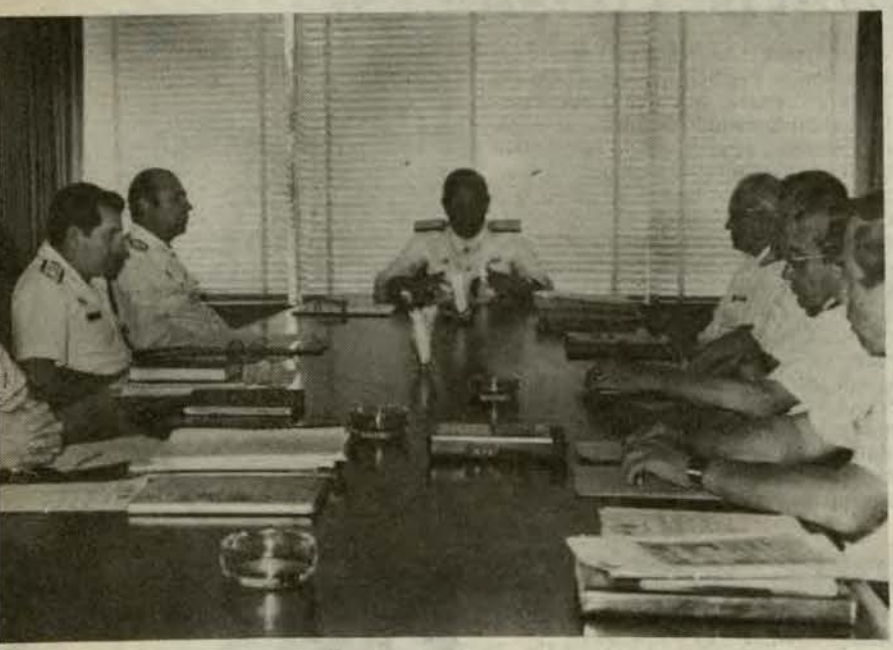
La primera etapa de entrenamiento permitió a los cadetes llevar a la práctica los conocimientos adquiridos en las aulas de la Escuela Naval, así como integrarse a las actividades de a bordo tanto en puerto como en la mar, cumpliendo en esta forma con los objetivos programados, además realizaron actividades sociales, cívicas, culturales y deportivas durante las visitas a las ciudades, instalaciones militares e industriales de la costa sur compenetrándose igualmente con la realidad socio-económica de los lugares visitados. Asimismo, su presencia acrecentó los tradicionales vínculos de amistad y de afinidad entre los miembros de la Marina y la colectividad sureña.

Dentro de las actividades citadas se colocaron ofrendas florales ante los bustos del GranAlmirante Miguel Grau en las plazas de Ilo, Mollendo, Arequipa, Pisco y Tacna.

Igualmente a bordo del BAP "Paita" y del BAP "Rodríguez" miembros de la Asociación Nacional Pro Marina de Ilo, Moquegua, Arequipa y Mollendo, respectivamente, realizaron sesiones solemnes con ocasiones de la presencia de nuestras unidades navales.

Los cadetes navales recorrieron también los centros mineros de Cuajone y Marcona; la laminadora "El pacífico" en Pisco, el proyecto de Majes, la irrigación de la Joya, la fundición de Cobre de Ilo y otros centros industriales del sur.

Se instaló el nuevo Directorio del SIMA



El nuevo directorio del Servicio Industrial de La Marina del Perú —SIMA— quedó instalado el pasado 9 de enero, durante una breve ceremonia presidida por el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

La presidencia está a cargo del vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, y como vicepresidentes figuran los vicealmirantes Willy Harm Esparza, Víctor Silva Santisteban y Oscar Anderson Noriega, así como los contralmirantes Alfonso Panizo Zariquey, Victor Posso Carrillo y Fernando Jiménez Román. Como secretario fue designado el capitán de fragata CJ. Carlos Meza.

La ceremonia tuvo lugar en el salón del directorio de la empresa, ubicada en la Base Naval del Callao.

El Titular de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, preside la instalación del nuevo directorio del Servicio Industrial de la Marina.

Embajador Marchand Stein:

MARINA DE GUERRA DEL PERU GOZA DE ALTO PRESTIGIO EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

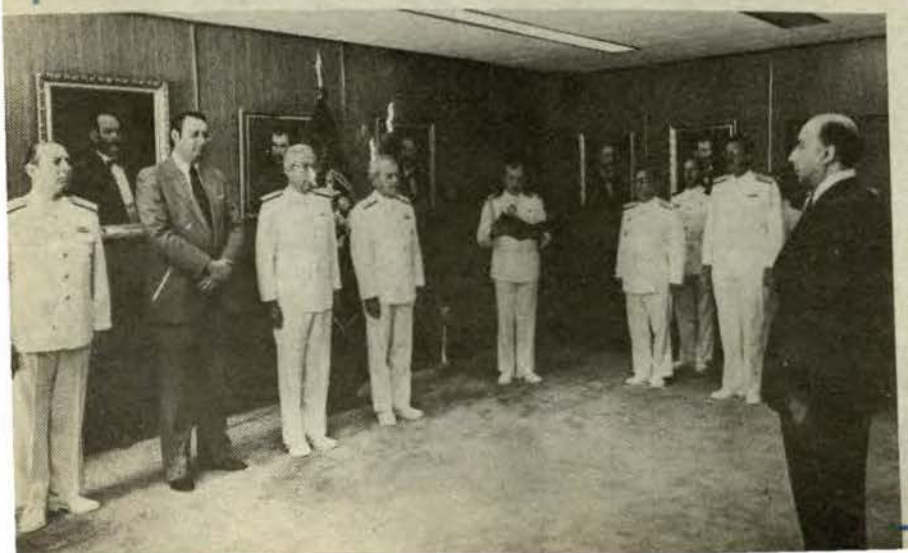
El embajador Luis Marchand Stein, designado por el gobierno para ocupar ese cargo en nuestra representación diplomática en Santiago de Chile, fue condecorado por el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco.

Con la imposición de este distintivo, la institución naval reconoce su denodado empeño en contribuir en el progreso y engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú, así como sus cualidades personales y profesionales, dijo el titular de Marina, en su condición de Canciller de la Orden de la Legión Naval.

El embajador Marchand, al agradecer el gesto, destacó que la Marina de Guerra goza del más alto prestigio en el país y en el extranjero porque es heredera, albacea y depositaria de las egregias virtudes del Gran Almirante Miguel Grau, epónima y señera figura en la cual confluyen las más elevadas virtudes del género humano: nobleza, lealtad, sentido del sacrificio y desprendimiento colectivo.

La ceremonia se cumplió el pasado 22 de enero en el salón "Huáscar" del Ministerio de Marina, con asistencia del Canciller Allan Wagner Tizón, del Comandante General y del jefe del Estado Mayor de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo y vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, respectivamente, así como almirantes y altos jefes y oficiales navales.

Tras reiterar su agradecimiento por la significativa distinción, "tan plena de historia y patriotismo", Marchand Stein, ex-embajador del Perú en los Estados Unidos, señaló que nuestra Marina de Guerra protagoniza un rol histórico y tradicional, es decir preservar y defender la soberanía nacional, contribuir al desarrollo del país y fortalecer la unidad de la nación.



Lectura de la resolución ministerial por la cual se condecora al Embajador Luis Marchand Stein. En la foto, el Canciller Allan Wagner y el Alto Mando Naval.

Presidente de la Cámara de Senadores y Primer VicePresidente de la República

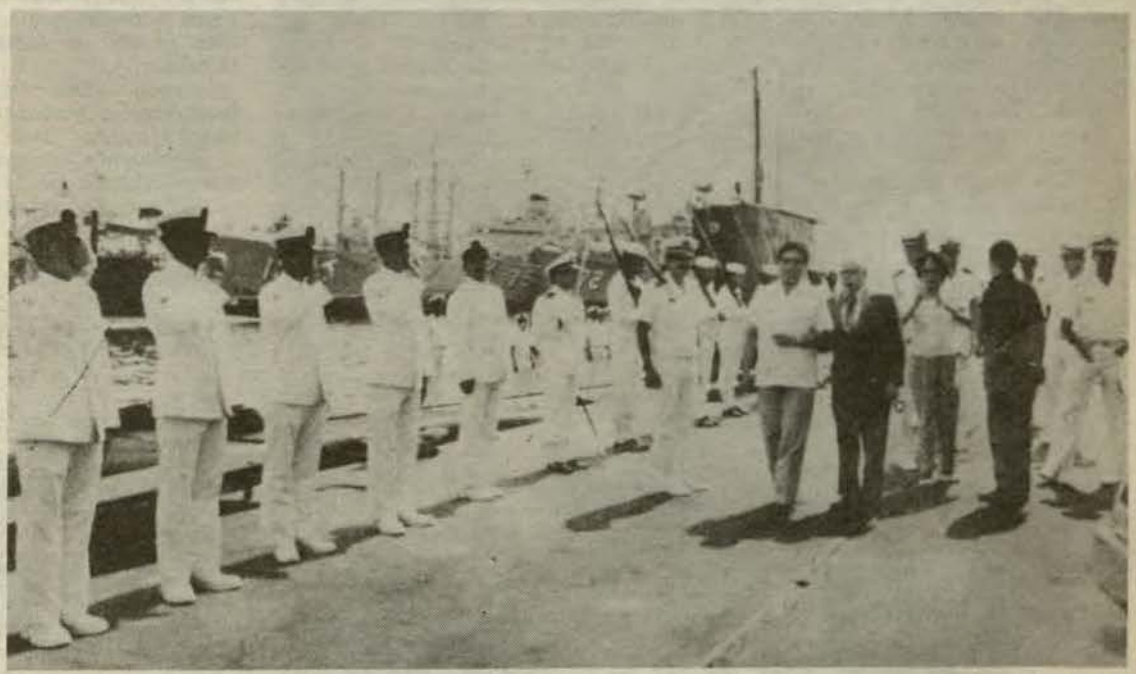
Doctor Luis Alberto Sánchez navegó en el BAP "PISAGUA"

El presidente de la Cámara de Senadores y primer vicepresidente de la República, Dr. Luis Alberto Sánchez, se embarcó el 23 de diciembre último a bordo del B.A.P. "Pisagua" para realizar una corta navegación en inmersión en esta moderna unidad submarina de nuestra Armada.

El distinguido legislador, quien llegó al Muelle de Submarinos acompañado por el vicealmirante Willy Harm Esparza, Comandante General de Operaciones Navales y por el contralmirante Gustavo Barragán Schenone, Comandante de la Fuerza de Submarinos, fue recibido por el Comandante de esta unidad, capitán de fragata Pablo G. Jhery García.

Durante la navegación inspeccionó los diversos compartimentos de esta moderna unidad naval donde tomó conocimiento de los sofisticados elementos con que cuenta y la alta capacidad de combate del arma submarina; presenció igualmente los procedimientos empleados por el buque en inmersión en los diferentes ejercicios realizados.

Al término de la visita, el ilustre patricio vertió frases elogiosas para los conformantes de esta arma silente, la cual cuenta con una tradición de 74 años ubicándose en un lugar de vanguardia en Latinoamérica.



Con los honores correspondientes, es recibido el presidente de la Cámara de Senadores y primer vicepresidente de la República, Dr. Luis Alberto Sánchez a su arribo al muelle de Submarinos.



Como testimonio de su significativa visita, el presidente del Senado, firmó el Libro de Oro del buque, con la siguiente dedicatoria.

FONDO DEL MAR 23 –XII– 85

"CON VIVO ENTUSIASMO Y

RENOVADO FERVOR POR

LA MARINA DEL PERU

Fdo. Dr. Luis Alberto Sánchez

El ilustre legislador, Dr. Luis Alberto Sánchez, es acompañado del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza y por el comandante del B.A.P. "Pisagua", capitán de fragata, Pablo G. Jhery García.

Se recordó 44° Aniversario de la Firma del Protocolo de Río de Janeiro y 5° Aniversario del Conflicto de la Cordillera del Cóndor

En el Ministerio de Marina

Con la presencia del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, del Jefe del Estado Mayor General de La Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, personal superior, subalterno y civil se efectuó el 29 de enero una ceremonia conmemorativa con relación al 44º aniversario de la firma del Protocolo de Río de Janeiro y el 5º del incidente fronterizo en la cordillera de "El Condor".

El acto que se llevó a cabo en la explanada del Ministerio de Marina se inició con la entonación del Himno Nacional al término del cual dió lectura al discurso alusivo el teniente primero José Cueto Aservi quien resaltó la validez y categórica vigencia del Procolo de Río de Janeiro que puso fin en 1942 a los diferendos limítrofes del Perú con Ecuador, relevando asimismo la intervención de nuestras Fuerzas Armadas en 1981, que en forma conjunta, el 1º de febrero, desalojaron a las fuerzas invasoras que habían ocupado nuestro territorio en la vertiente oriental de la cordillera de "El Condor".

Durante su alocución patriótica, el teniente Cueto expresó: nuestra actuación fue cauta, serena y ponderada sin llegar a extralimitaciones, pues somos un país amante de la paz y de la concordia continental; por ello nuestra actuación, si bien enérgica, cumplía un mandato que nos compete al haberse perpetrado un acto violatorio del Protocolo de Río de Janeiro y de los principios de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Invocó finalmente la unidad nacional para caminar juntos hacia un futuro mejor y común.

Finalmente, los presentes entonaron el Himno de la Marina, con lo cual concluyó este patriótico acto.



El teniente primero José Cueto Aservi, lee su discurso durante la ceremonia conmemorativa del aniversario del Protocolo de Río de Janeiro.

Vicealmirante Jorge Talaya Hidalgo preside ETRAMSA

En ceremonia efectuada en el salón ',Huáscar" del Ministerio de Marina, fue instalado el 13 de enero el nuevo Directorio de la Empresa de Equipos y Transportes Militares. S.A. (ETRAMSA), que durante el presente año será presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo.

El acto de instalación del nuevo Directorio fue presidido por el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, contándose asimismo con la presencia del Ministro de Aeronáutica, general del aire, José Guerra Lorenzetti.

La reunión se inició con la lectura de la Resolución Suprema de nombramiento. Durante su gestión acompañarán al vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, los siguientes oficiales generales y almirantes: general de brigada (EP) Julio Roncalla Pío; general de brigada (EP) Justo Hinojosa Luna; teniente general (FAP) Humberto Quea Velaochaga; teniente general (FAP) Alfonso Salas Morales; Mayor general (FAP) Jorge Carbonel Pasco; el vicealmirante Willy Harm Esparza y el contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey.

Durante la instalación de la directiva, el titular de Marina expresó que la Empresa de Equipos y Transportes Militares S.A. (ETRAMSA), tiene un futuro promisorio y su desarrollo dependerá de la labor de los miembros que la integran. Agregó que "necesitamos una gran empresa que tenga la capacidad de producir y fabricar en forma conjunta y creo que esta empresa es "ETRAMSA". Enfatizó que él tenía muchas esperanzas que la citada empresa sea el pilar de la futura industria de armas de las Fuerzas Armadas.

En este sentido, apuntó el almirante Pacheco Concha Huber, "lograremos la autodependencia que es muy importante para todo el país".

Exhortó finalmente a todos los miembros del nuevo directorio a lograr conjuntamente la superación y desarrollo de ETRAMSA. Por su parte, el vice-almirante Jorge Telaya manifestó que el directorio hará todo lo posible para que su labor sea fecunda, resaltando finalmente el hecho que 1986 será el año del afianzamiento de la industria nacional.



En el Salón "Huáscar" del Ministerio de Marina, se instala el nuevo directorio de la Empresa de Equipos y Transportes Militares ETRAMSA, en acto que es presidido por el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

En apertura de año académico de la ESUP

Se resaltó coordinación entre Escuelas de Guerra de las FF.AA.

El planeamiento y ejecución conjunta de toda operación naval o combinada de las fuerzas armadas, tan necesaria en esta época, demanda realizar estrechas coordinaciones con las Escuelas Superiores de Guerra del Ejército y de la Fuerza Aérea, a fin de optimizar la capacitación de sus oficiales, dijo el contralmirante Rolando Rabines Cardoso, Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, durante la ceremonia de inicio del año académico 1986 en este centro de altos estudios navales.

El acto, realizado en su sede de La Punta, fue presidida por el vicealmirante Augusto Parodi Rivera, Comandante General de Instrucción de la Marina. La ceremonia se inició con la ejecución del Himno Nacional y concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Los conocimientos que adquirirán los oficiales participantes les permitirá, al término de los mismos, desempeñarse en forma eficaz en las funciones de Alto Mando, Comando y Estado Mayor, así como tener poder de decisión en una situación de conflicto para el planeamiento de una estrategia tridimensional, esto es en los ámbitos marítimo, terrestre y aéreo, dijo el contralmirante Rabines Cardoso.

En tal sentido, para lograr estos objetivos, la Escuela Superior de Guerra Naval exige el formal compromiso de un trabajo intenso, a cambio de la entrega leal y profesional de la planta académica, que brindará el máximo apoyo y atención a los requerimientos y orientación a las inquietudes de los participantes, agregó.

Luego, destacó entre éstos la presencia de dos distinguidos jefes de las Marinas de Panamá y Venezuela, a quienes pidió trasmitir a sus respectivos gobiernos el agradecimiento por la confianza depositada en la Escuela Superior de Guerra Naval. Igualmente relevó la asistencia, en calidad de invitados, de distinguidos jefes de nuestro Ejército y Fuerza Aérea en los distintos cursos a dictarse.



El contralmirante Rolando Rabines Cardoso, Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, dando lectura al discurso inaugural del año académico de ese centro de estudios.

Organizado por DICAPI

Concluyó Seminario Internacional sobre reconocimiento e inspección de buques

Con el éxito que significa el haber reforzado la capacitación y profesionalización del personal marítimo de la región, sumando a ello un esfuerzo adicional al espíritu integracionista que anima de nuestros países, concluyó el 24 de enero pasado el seminario regional sobre Reconocimiento e Inspección de Buques, certamen que reunió a autoridades y organismos navieros de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, México, Panamá y nuestro país.

El seminario, organizado por la Marina de Guerra a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, con los auspicios económicos donados por el gobierno de Noruega a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), fue clausurado, tras cinco días de fructíferas exposiciones y deliberaciones, por el Comandante de la Segunda Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, con asistencia del Director General de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Gonzalo Gambirazzio Martini, y el representante de la Organización Marítima Internacional. La ceremonia tuvo lugar en el Instituto de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP).

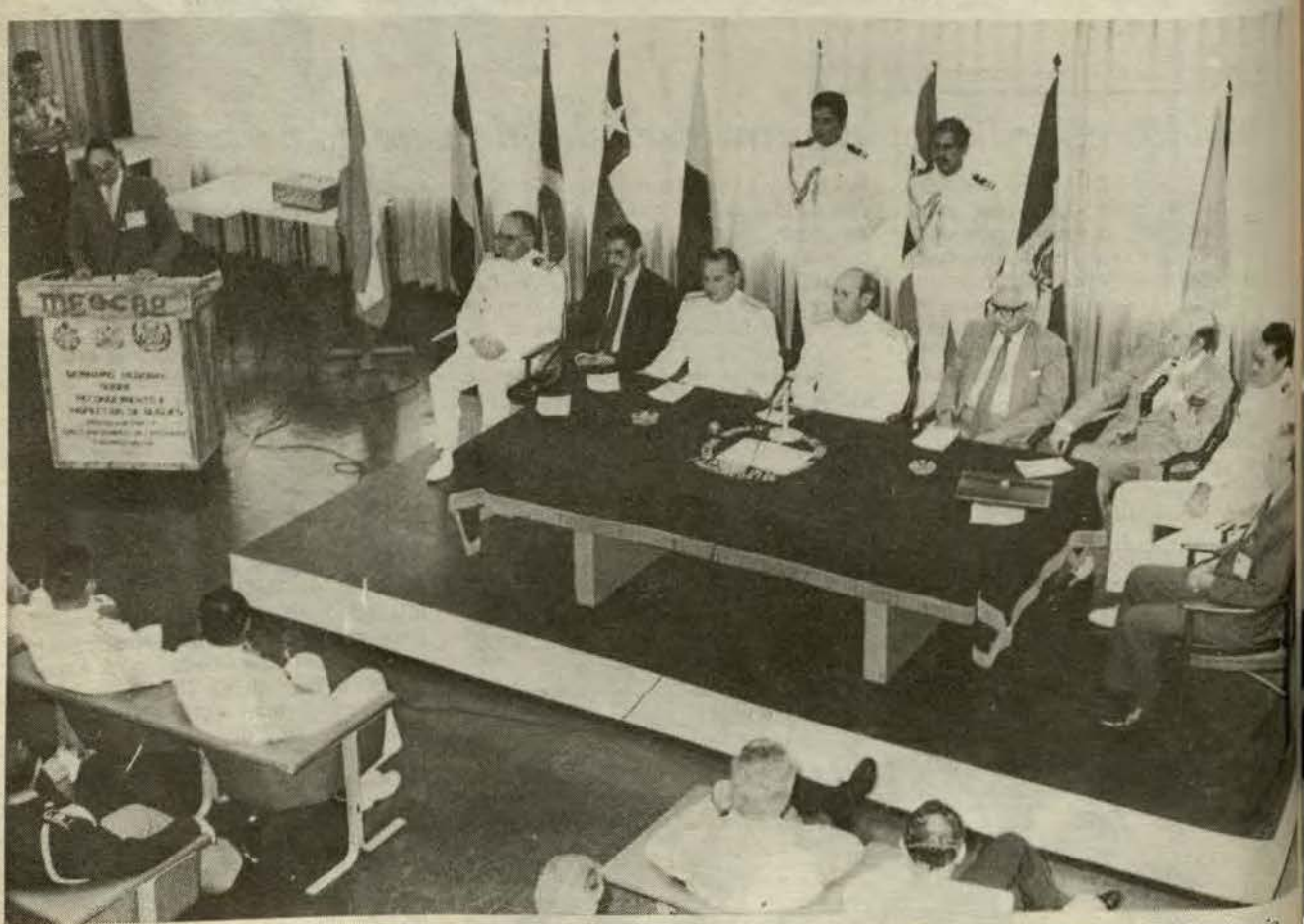
El vicealmirante Gambirazzio Martini destacó que el certamen se constituyó en una demostración de voluntad que existe entre las autoridades marítimas en coadyuvar a su éxito, trayendo al seno de este foro internacional un mensaje fraterno del espíritu integracionista de nuestra región, sumando esfuerzos, intercambiando opiniones y actualizando conocimientos a través de las exposiciones, que han permitido reforzar aun más la capacitación y profesionalización del personal marítimo en el ámbito latinoamericano.

Entre los temas más importantes se laboraron tópicos referidos a los convenios sobre seguridad marítima y prevención de la contaminación; requisitos para el reconocimiento, inspección y certificación; sistema armonizado sobre reconocimiento y certificación a ser establecido por la Organización Marítima Internacional; así como el reconocimiento de dispositivos de lucha contra incendios y las enmiendas de 1981 al SOLAS 1984.

En el acto hizo uso de la palabra el Consul General de Noruega, Hans Stimman, destacando que el aporte de su país no es sino una expresión inequívoca del espíritu de cooperación de Noruega hacia nuestros países.

El delegado de la Prefectura Naval de Argentina, Julián Carlos Ujeda, a nombre de los participantes, relievó, a su turno, la necesidad de aplicar y retrasmitir los conocimientos adquiridos en busca de una efectiva unificación de criterios para la aplicación de las normas en forma más racional y eficiente.

Finalmente, al dar por clausurado el seminario, el vicealmirante Ramírez Isola expresó sus felicitaciones a los organizadores y participantes, puntualizando que los ideales expuestos en este certamen, uno de los más importantes en el campo marítimo sudamericano, se van concretando a través de actividades tan transcendentales como el presente. Previamente se procedió a la entrega de diplomas a los participantes, entre estos funcionarios del American Bureau Of Shipping ABS, del Germanischer Lloyd's, y otras entidades de reconocido prestigio internacional.



Altas autoridades navales y representantes de la Organización Marítima Internacional durante la clausura del Seminario Internacional sobre Reconocimiento e Inspección de buques.

Son las modernas subametralladoras MGP - 79 - A

SIMA-PERU provee armas a las Fuerzas Policiales

Un total de diez mil subametralladoras MGP-79 A y mil minimetralladoras modelo MGP-84, proveerá al Ministerio del Interior los Servicios Industriales de la Marina, Sima-Perú S.A.

El contrato de compra venta al respecto fue suscrito el 23 de diciembre del año pasado en la Base Naval del Callao, entre el Ministro del Interior, Abel Salinas Yzaguirre, y el Director Ejecutivo del SIMA, contralmirante Víctor Posso Carrillo, en presencia del Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

También estuvieron presentes el vice-Ministro del Interior, Agustín Mantilla Campos, el Presidente del Directorio del SIMA, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, y otros altos oficiales de nuestra Armada.

La subametralladora MGP-79 A, confeccionada integramente en los talleres del SIMA-CEFAR, es la primera arma automática de producción en serie concebida totalmente en nuestro país con tecnología propia. Por su precisión y óptimas características de operatividad, se ubican entre las mejores del mundo en su género.

Es un arma de nueve milímetros de calibre, con doble cadencia de tiro, cañón corto y dispone de un cargador opcional. Está provista de dos cargadores de 32 tiros cada uno.

La mini ametralladora MGP-84, en tanto, es una pistola ametralladora con culatín plegable y mira regulable. Mide 285 milímetros y se provee con dos cargadores de 20 y 32 tiros cada uno. Su calibre es también de nueve milímetros.

Estas modernas armas serán asignadas a la Guardia Civil, según dió a conocer el titular del Interior, al término de la ceremonia.

El SIMA el 30 de diciembre hizo la entrega oficial de las primeras mil sub-ametralladoras MGP-79A, conforme lo estipula el contrato, mientras que las restantes se irán entregando progresivamente a partir del 15 de febrero hasta su completamiento el mes de octubre del año en curso.

Asimismo las mil ametralladoras MGP-84 serán entregadas en su totalidad en el mes de octubre.



Los ministros del Interior, Abel Salinas y de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, aprecian las características de las subametralladoras MGP 79 A, fabricadas en los talleres de SIMA - CEFAR.

Ametralladoras Mini MGP-84 (parte superior) y ametralladoras MGP-79A.



Perfil de la ametralladora MGP-79-A.



Digno fin de toda u escuela ma

Triste y emocionado oí contar la desaparición de un "Casco de Buque", de un "simple casco" que se hundió hacia las profundidas del Mar de Grau. Pero como todo marino curtido por la brisa del mar y que extraña sentir la cubierta de un buque en sus pies, sabía que dentro de ese conjunto de fierros, existía un corazón, un espíritu, una historia y una tradición.

Cuando desaparece un ser humano, le dedicamos un responso, recordamos su paso por la vida y le rendimos una oración, porqué no a un buque que brilló con luz propia y cumplió con su Institución y su patria hasta la muerte?



El B.A.P. "Guise" fue toda una escuela para varias generaciones de marinos peruanos. Deja una inolvidable estela marinera en la historia de nuestra Escuadra.

Como su primer Comandante, quiero recordar un buque que con historia propia, nació para la Armada Peruana con el nombre de uno de los eminentes y bravos marinos que prestó sus servicios más distinguidos a la causa de la independencia del Perú y de América del Sur, el Almirante Jorge Martín Guise.

El B.A.P. "Guise", nació en los astilleros de Bethlehem Steel Company, Staten Island, New York, el 12 de Mayo de 1942 y puesto en servicio el 13 de Abril de 1943, con el nombre de U.S.S. "ISHERWOOD" (DD-520), en honor del también eminente Contralmirante Benjamían Isherwood de la Marina Norteamericana.

Larga e impresionante fue su vida, cumpliendo notables servicios en la II Guerra Mundial, tomó parte en el desembarco de Leyte y en Filipinas; fue uno de los primeros en cumplir misiones de picketes de radar en las operaciones de Okinawa en 1945, oportunidad en que recibió su bautizo de guerra, al ser atacado por tres aviones japoneses, uno de los cuales en acción suicida se estrelló contra el montaje del Cañón Nº 3 de cinco pulgadas, causando un gran incendio con la gasolina dispersada en cubierta y motivando la explosión de una carga de profundidad, que comprometió seriamente las instalaciones del buque y causó la pérdida de más cien vidas, Pero, indestructible, llegó hasta los astilleros de Mare Island para su reparación.

Más tarde tomó parte en la guerra de Corea y en 1958 conforma la escolta de convoys durante las operaciones de Quemoy en el Estrecho de Formosa.

En 1960, totalmente reacondicionado pasa a la reserva de la Flota del Pacífico, pero luego es entregado directamente a la Marina Peruana en San Diego, California, después de un período de tres meses de recorrido.

El 8 de Octubre a las 14:35 horas, en el muelle de la Base Naval de San Diego, se hizo la transferencia y afirmado del Pabellón del "Ex-Isherwood" a la Marina Peruana en una emotiva ceremonia en la que no faltó la presencia de Dios, de la Patria, y nuestro Gran Almirante Miguel Grau. La madrina del buque fue la distinguida dama Victoria Dall'Orto de Llosa, esposa de nuestro Agregado Naval en Washington. El Libro de Bitácora fue abierto por el entonces alférez de fragata Luis Polar Echeandía.

Duro y sin descanso fue nuestro entrenamiento: el ir y venir de nuestro pabellón diariamente en la columna de decenas de buques en el [illegible] de salida de San Diego se hizo famoso y popular por su eficiencia, [illegible] y dedicación incansable de su [illegible] ción por ser lo mejor. Se cu[illegible] con la realización de operacion[illegible] escolta, cortina, transferencia [illegible] carga ligera y combustibles, [illegible] de lanzamiento de torpedos, bo[illegible] deo de tierra directo e indirec[illegible] ro nocturno de iluminación sim[illegible] ro de zafarranchos y ejercicios en[illegible] raciones conjuntas con CRUDES[illegible] y verificados por diferentes organi[illegible]

del Comando del 11vo. Distrito [illegible] y del Comando de Entrenamien[illegible] la Flota, con sobresalientes resul[illegible]

El B.A.P. "Guise" fue feli[illegible] por su excelente ejercicio de tir[illegible] bombardeo de tierra en la Isla [illegible] Clemente, obteniendo los más [illegible] porcentajes registrados en el gru[illegible] buques que participaron en el [illegible] tivo: esto gracias al gran esfuer[illegible] todo el personal de armamento [illegible] sin escatimar tiempo de día [illegible] noche practicaron en el simu[illegible] de tiro del Fleet Gunnery S[illegible]

Debo aclarar, que como C[illegible] dante me sentí orgulloso y ho[illegible] de la excelente dotación de ofi[illegible] y tripulantes que nos acompa[illegible] esta misión, que con su comp[illegible] miento, disciplina y profesiona[illegible] contribuyeron a que el Perú y la [illegible] rina Peruana ocupara un destacad[illegible] gar dentro del conjunto de las Ma[illegible] Latinoamericanas. De estos ofi[illegible] varios ya han cumplido importa[illegible] puestos dentro de nuestra institu[illegible] otros aún están en la línea de [illegible] institucional o están ocupando

...ta
...anera

...mirante (r) Ramón Arróspide Mejía.

...cargos como nuestro Coman... General de Marina vicealmi... Víctor Nicolini del Castillo, ...mirante Oscar Anderson Norie... ...vicealmirante Víctor Silva Santis... y contralmirante Augusto Var...rada.

El 18 de Diciembre de 1961 arribó



Navegando en las aguas de Okinawa, el USS ISHERWOOD (BAP GUISE) en plena acción durante la Segunda Guerra Mundial.



El B.A.P. "Villar" fue tambien una de las mejores escuelas para los marinos que hoy tripulan y comandan modernas y sofisticadas unidades.

...to Talara en aguas peruanas ...incorporándose a la Escuadra. Desde ...nces, siempre hizo honor a la re... ...ción heredada del "Isherwood" ...un "destroyer siempre listo ...cumplir con cualquier clase de ...gencias" y se distinguió en el ...limiento de su lema estampado ...escudo "HONOR Y EFICIEN...". Sin duda en algunas oportu... ...tuvo serios problemas en sus ...taciones de máquinas, electrici..., armamento, que su dotación con ...rso propio y en las condiciones ...diversas supo subsanar y salir ...te.

...to con su gemelo el BAP. ... cumplieron una función pri... como una de las mejores ...para los marinos que hoy ... y comandan naves moder... ...sofisticadas.

...mo un hecho ineludible del ...po pasó a la reserva por motivo ...novación de unidades, mediante ...20-81-MA, de fecha 20 de ... de 1981, realizándose la cere... ...de arriado del pabellón, de es... ...ante unidad de combate el ... Julio, dando paso a nuevas ...ciones de hombres y "Cas... ...simples "Cascos".

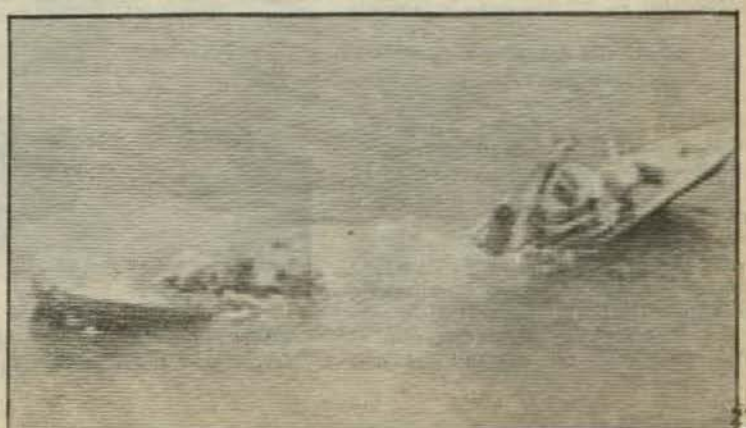
...desde esa fecha fue utilizado ...buque blanco en diversos ejer... ...de tiro de nuestras unidades ...

...ques indestructibles, por sus ...os imperecederos, siempre habrá ...nueva unidad con sus hombres ...los recuerden, fueron tan pro... ...os los años que estos buques ...ron en nuestra Escuadra, que has...ta en su muerte cumplió el BAP. "Guise" una última misión sacrificándose para mostrar en forma real la efectividad de un arma mortal.

Igual que José Martín Guise que muere gloriosamente en la fragata "Presidente" durante el bloqueo de Guayaquil en 1828, al recibir una bala de cañón en el pecho, él, su homónimo de acero, 24 años después de su incorporación a la Marina, se estremece al recibir un impacto impresionante en su seno... y lucha por mantenerse sobre la mar, hasta que en un último estertor, pone su majestuosa proa hacia el cielo y se sumerge para siempre en las profundidadess de ese mar que tantas veces surcara.



Certero y demoledor impacto en la coraza de un noble buque.



Preciso momento en que el ex - BAP "Guise", luego de ser herido mortalmente, comienza a hundirse en las profundidades del Mar de Grau.

65° Aniversario de la creación del Estado Mayor General de la Marina



El vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, departiendo con su personal durante los actos celebratorios del aniversario del Estado Mayor General de la Marina, en CLUDETE.

En ceremonia presidida por el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, el 17 de enero se celebró el 65º Aniversario de la creación del Estado Mayor General de la Marina, en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas".

El discurso alusivo estuvo a cargo del capitán de corbeta Raúl Ponce Monge el cual durante su disertación recordó el Decreto Supremo expedido en la Casa de Gobierno durante la gestión gubernamental del Presidente Augusto B. Leguía, por el cual se creó esta dependencia de la Marina, así como relevó las diferentes etapas durante las cuales se transformó y fortificó nuestra Marina de Guerra cuyos aportes son invalorables dentro del área de importancia que le compete.

El vicealmirante Telaya resaltó la misión del Estado Mayor General de la Marina e invocó al personal que labora en esta dependencia a continuar aportando con entusiasmo su esfuerzo y capacidad la cual redundará en el permanente engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra.

A la significativa ceremonia asistieron personal superior, subalterno y civil que labora en la mencionada dependencia.

Se clausuró V Curso Integral de Administración y Dirección para Supervisores

El Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval del Callao (CITEN) en coordinación con el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE), concluyó el pasado 18 de enero el V Curso Integral de Administración y Dirección para Supervisores, dictado para técnicos de segunda de la Marina de Guerra.

La clausura del curso se realizó en el salón "Huaco" del hotel Crillón, donde 40 técnicos de la Marina recibieron sus correspondientes certificados e insignias del referido curso que tuvo una duración de seis meses ininterrumpidos.

El primer puesto del curso fue obtenido por el T2 Manuel Anhuamán Viera.

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, quien expresó que la Marina, como institución, brinda una permanente capacitación a su personal acorde con los adelantos de la ciencia y la tecnología a pesar de las actuales circunstancias de crisis. Asimismo, exigió a la flamante promoción 1985 el reto permanente de continuar en la capacitación personal y colectiva, animados con el solo propósito de engrandeder aún más a la institución naval.

Por otro lado, el T2 Manuel Anhuamán, a nombre de los egresados, reconoció el esfuerzo desplegado por la institución, exhortando a todos sus compañeros a continuar por la senda del perfeccionamiento profesional.



El Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, entrega el diploma al T2 Manuel Anhuamán Viera por haber ocupado el primer puesto en el V Curso Integral de Administracion y Dirección para Supervisores.

El técnico más antiguo de la Marina



"Si de nuevo fuera joven no lo pensaría dos veces para enrolarme en mi gloriosa marina"

Cuando sea grande me voy a la Marina", solía decir frecuentemente a sus familiares y a sus amigos de infancia con quienes pasó su niñez en las cautivantes playas de Mollendo, con muchos de los cuales un día enrumbaría hasta el puerto del Callao, en una incómoda situación de "pavo", entre los bultos de un navío que conducía conscriptos para servir en la Marina. Por entonces, Leonidas Caparó León, hoy técnico supervisor, sólo contaba con 15 años.

LLEGO DE "PAVO" AL CALLAO

"Nací –nos narra– en la ciudad de Arequipa, pero desde niño mis padres me llevaron al puerto de Mollendo donde estudié mi primaria y el primer contacto con el mar fue determinante para mi futuro".

"Desde niño –continúa– fui diestro nadador, excelente marisquero y buen futbolista". Nos cuenta que desde las playas o desde los acantilados observaba el arribo de los buques al puerto y cuando partían en el crepúsculo; entonces "una esperanza y una cierta nostalgia invadía mi ser". Hasta que un día, cuando tenía quince años, previo acuerdo con amigos que venían a realizar su servicio militar, me escondieron en el buque y después de una extensa navegación sin ver mar, me encontré en la Base Naval del Callao, de donde junto con los otros me llevaron al entonces Hospital Naval de Bellavista donde me pasaron examen médico, del cual, para mi sorpresa y alegría salí apto. El destino estaba firmado. Me encontraba conformando las filas de la Marina. Se cumplió mi sueño infantil y hasta ahora es la más grande satisfacción que he tenido en mi vida.

"El resto –añade el técnico Caparó– vendría alternativamente, merced al esfuerzo, a la lealtad a la institución y mi permanente y vehemente preocupación por superarme. Ingresé a la entonces Escuela Técnica de La Punta. Los ascensos llegarían por ese tenaz esfuerzo de ser alguien".

He servido en diferentes buques y dependencias de la Armada. Para ampliar mi horizonte profesional me incliné por las ciencias sociales y por ello es que me decidí a estudiar Sociología en la Universidad de Puno a donde pronto iré a sustentar mi tesis para graduarme de sociólogo. Estos conocimientos me han servido mucho, porque hoy tengo un panorama más amplio de la situación económica y social del país, así como también de mi institución.

En cuanto a la preparación de los jóvenes que forman las filas de la Marina, hoy más que nunca deben prepararse con rigurosidad, responsabilidad y con visión del mundo actual y del futuro. Antes, en la Marina –cuando yo servía–, habían buques fogoneros. Hoy poseemos buques tan sofisticados que el elemento humano tiene que caminar paralelamente a estos admirables avances. Los técnicos y oficiales de mar tenemos que prepararnos mucho, y leer libros para que nos capaciten espiritual y moralmente para hacernos dignos de la Marina.

El técnico Leonidas Caparó León (TSI. Radio) está casado con Constantina Ariza y tiene seis hijos. Uno de ellos es oficial de la GC., otro es bachiller en arquitectura, una hija está cursando el último año de psicología, otro estudia mecánica automotriz en el SENATI, uno es ingeniero de la Marina Mercante y el último ha terminado secundaria.

Durante sus 35 años de servicios en la Marina ha recibido en diferentes grados la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval", y también ha sido condecorado por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Finalmente, el técnico Caparó, el más antiguo de la Marina, nos dice al despedirse: "Si de nuevo fuera joven no lo pensaría dos veces para enrolarme en mi gloriosa Marina de Guerra".

VOLVO



VOLVO (que en latín significa "yo ruedo") recorre los caminos del mundo.

Camiones y buses Volvo, autos Volvo, motores marinos, grupos electrógenos y motores estacionarios, Volvo Penta y maquinaria de construcción Volvo BM, ruedan por las carreteras de todo el mundo, garantizando kilómetro a kilómetro, la calidad que sólo Volvo puede ofrecer.

Además, el servicio y repuestos originales Volvo son los únicos que garantizan la seguridad y legitimidad de su Volvo internacionalmente.

Volvo del Perú cuenta con una extensa red de concesionarios autorizados en todo el país, para que su Volvo, siga siendo un Volvo original.

Vaya donde vaya, Ud. tiene la asesoría y la seguridad que le da Volvo a su vehículo. Porque aquí en el Perú, como en todo el mundo, Volvo rueda el mundo entero.



VOLVO DEL PERU

RELACION DE CONCESIONARIOS VOLVO EN EL PERU

PIURA: AUTOMOTORES SAN JORGE • **CHICLAYO:** VEHICULOS S.A. • **TRUJILLO:** CARLOS A. MANNUCCI S.A. • **TINGO MARIA:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **TARMA:** AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A. • **LA MERCED - CHANCHAMAYO:** ANTONIO ROSALES DURAND E HIJOS S.A. • **HUARAZ:** FACTORIA INCA MOTORS S.A. • **TACNA:** AUTOMOTORES TACNA S.A. • **TARAPOTO:** AUTOMOTORES TARAPOTO S.A. • **HUANUCO:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **PUCALLPA:** CHIU HNOS. S.R. LTDA. • **AREQUIPA:** AUTOMOTRIZ ANDINA S.A. "AUTRISA" • **JULIACA:** AUTOMOTRIZ ANDINA S.A. "AUTRISA" • **CUZCO:** AUTOMOTRIZ ANDINA S.A. "AUTRISA" • **PUNO:** AUTOMOTRIZ ANDINA S.A. "AUTRISA" • **LIMA:** ROSALES DIESEL S.A. - ARDUR S.A. - CAMENA DISTRIBUIDORA S.A. "CADISA" - J. C. REPRESENTACIONES S.A. - AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. - VOLVO DISTRIBUIDORA S.A.

Héctor Menacho: Atletismo y Marina de la mano

Uno de los atletas que mayores triunfos ha dado al país, incluso el único título sudamericano en "decatlón" y récord nacional en lanzamiento de disco, hasta ahora no batido, está ligado a nuestra institución naval, anteriormente como tripulante de varias unidades de la Armada y actualmente como profesor de Educación Física en la Escuela Naval.

Nos referimos a Héctor Menacho Pastor, quien a la edad de 24 años, siete años después de haber ingresado a las entonces Escuelas Técnicas de la Armada (hoy CITEN), obtuvo para el Perú el título de campeón de "decatlón" en el torneo sudamericano de atletismo celebrado en Santiago de Chile, imponiendo cinco mil 750 puntos, marca no hace mucho superada por las nuevas reglas impuestas en esta especialidad.

Igualmente es poseedor del récord nacional de lanzamiento de disco, con 48.68 metros a cinco centímetros menos de la marca olímpica impuesta en la época por los italianos Tissi y Nicolini y que desde 1965 no ha sido superada.

Menacho, en sus años mozos alternó en reñidas competencias con los cadetes Gerónimo Cafferata (100 metros planos), O'Hara (110) y en pruebas de aliento con los OM Lino Cornejo y otro a quien sólo recuerda como el "cholo siete pulmones".

Durante su vida profesional sirvió como tripulante en las siguientes unidades: "Bondy", "Cabo Blanco", "Castilla" y "Chimbote". Era el año 1951.

Asimismo, fue miembro de la comisión que viajó a Inglaterra para traer las cañoneras "Marañón" y "Ucayali", así como el dique flotante para Iquitos, al término del cual solicitó su baja.

De hablar pausado y suave, con un tono de voz que no corresponde a una persona de 1 metro 90 de estatura y casi cien kilos de peso, Menacho se dedica ahora a la preparación atlética de los cadetes navales y piensa seguir como tal hasta cuando Dios lo permita, "porque la Marina y el atletismo son dos cosas que llevaré en el corazón hasta que muera".

Nacido hace 57 años en Jesús María, casado con Martha Cruz de Menacho y padre de Héctor, de 17 años; Enrique, de 15; Martha de 14; y Luis, de 12, ingresó a las Escuelas Técnicas en 1951, época en que se iniciaba en el atletismo en el Circolo Sportivo Italiano.

Eran tiempos en que lanzaba disco, bala y jabalina. Fue en bala precisamente que impuso el récord naval de 42.72 metros, registro recién batido el año pasado en la Escuela Naval de La Punta.

Condecorado con los Laureles Deportivos en los grados de "Segunda Clase" y "Caballero", por servicios distinguidos prestados al deporte nacional, en 1956 y 1980, respectivamente, ha competido en los Sudamericanos de Colombia, Chile, Uruguay y Brasil; en los Bolivarianos de Barranquilla y Panamá; y en los primeros Juegos Iberoamericanos de España, donde pese ha haber ganado holgadamente la serie clasificatoria, perdió la final por desconocimiento de los reglamentos.

De fino bigote entrecano y dueño de una pronunciada calvicie, Menacho hizo su reingreso al CITEN en 1957 como Profesor de Educación Física, pasando luego, en 1968, a la Escuela Naval, donde hasta hoy labora.



Héctor Menacho, una brillante trayectoria deportiva.

Desde 1973 asumió funciones de entrenador de remo, deporte en el que los cadetes han conquistado tres títulos sudamericanos entre Escuelas Navales, tres campeonatos nacionales interclubes y 13 títulos consecutivos en regatas de novicios y cadetes.

"Cada triunfo de un cadete es un triunfo personal", comenta a modo de satisfacción por su trabajo, lo que contrasta cuando ocurre lo contrario "porque soy de los que no se resignan a perder".

Aniversario de la Promoción 1966 del CENAE

El Vicealmirante (r) Luis Vargas Caballero recordó la necesidad de mantener muy en alto la disciplina y la moral institucional, y exhortó a sus miembros a capacitarse profesionalmente para estar aptos a todo nivel para operar los sofisticados equipos que hoy disponen las dependencias y unidades de nuestra institución.

El Vicealmirante Vargas Caballero, quien ejerció el cargo de Ministro de Marina y Comandante General de la Marina entre 1972 y 1974, formuló estos conceptos en el discurso que pronunció el 1ro. de febrero con motivo del 20avo. aniversario de la Promoción 1966 del ex-Centro de Entrenamiento Naval de Armas Electrónicas (CENAE) cargo que desempeñó en ese año como Comandante.

El T 2do. fur. Carlos Sandoval Alarcón, Presidente de la Comisión Organizadora, al hacer uso de la palabra, renovó, a nombre de la promoción, la firme promesa formulada el 17 de diciembre de 1966, cuando egresaron de ese centro de capacitación profesional, cuales, darse íntegros por el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

El acto incluyó una misa de salud en la capilla. "Stella Maris" oficiada por el capellán José Málaga Málaga, y finalizó, en horas de la noche, con una cena danzant en el CLUDETE.

La promoción 1966 del ex-CENAE está integrada por 258 miembros muchos de ellos retirados de la Marina e integrados actualmente como profesionales altamente capacitados en la industria privada.



El T2 Carlos Sandoval, Presidente de la Promoción '66 y sus invitados al iniciarse la ceremonia.

En poblaciones ribereñas de los ríos Napo y Pastaza

Importantes avances logró el Servicio Cívico Fluvial de la Amazonía

Importantes acciones de apoyo a numerosas poblaciones ribereñas, ubicadas en las márgenes de los ríos Napo y Pastaza, realizaron unidades de nuestra Marina de Guerra a través del Servicio Fluvial de la Amazonía durante los meses de setiembre, octubre y noviembre del año pasado.

En el río Napo, la acción se desarrolló entre el distrito de Orellana y la guarnición de Pantoja, del 19 de setiembre al 15 de octubre, brindando atención en 38 poblaciones, atendiendo 1,518 consultas médicas y 482 atenciones odontológicas.

La acción en el río Pastaza, en tanto, se llevó a cabo entre el 6 y el 26 de noviembre y comprendió la visita a 28 pueblos, atendiendo 1,300 consultas médicas y 580 atenciones odontológicas.

Esta acción cívica de nuestra institución fue recibida con beneplácito por los moradores de todos los pueblos y caseríos visitados por las unidades fluviales.

Paralelamente se introdujo en esas regiones el medio audiovisual, con el objeto de difundir los beneficios de los proyectos regionales de crianza de búfalos, siembra de arroz, producción lechera y crédito agrícola, en coordinación con la Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto y el Sector Agrario, a cargo del Ministerio de Agricultura



Pobladores de las márgenes del río Napo ingresando a bordo de una de nuestras unidades fluviales, para recibir atención médica y odontológica.



Un pequeño poblador ribereño es sometido a una extracción dental por un odontólogo del Servicio Cívico Fluvial.

La acción se complementó con un plan de trabajo que incluyó reuniones con autoridades y vecinos, con el apoyo desarrollado por técnicos del Ministerio de Vivienda, brindándoseles orientación sobre la forma de trabajar en comunidad, en la construcción de letrinas sanitarias, lineamientos para la construcción de casas unifamiliares e incentivar la formación de centros poblados con criterio urbanístico.



Un niño de pocos meses recibiendo atención especializada por un médico del Servicio Cívico Fluvial.

105° Aniversario de la Batalla de Miraflores

Perdido el poder marítimo en el Pacífico sur, tras el adverso desenlace de Punta Angamos, la suerte de nuestro país quedó sellada al sucumbir la primera línea de defensa: el mar.

No obstante este infausto hecho, nuestros marinos, al igual que el pueblo entero, se enfrentaron al invasor en San Juan y Miraflores, la Breña y otros lugares del territorio nacional, sin aceptar jamás la rendición.

La historia ha dejado para la posteridad que, conocido el resultado de la batalla de San Juan, los batallones de reserva naval "Guarnición de Marina", "Guardia Chalaca" y la columna "Celadores del Callao", se pusieron bajo las órdenes del coronel Andrés Avelino Cáceres, para establecer una segunda línea de defensa de Lima en los reductos uno y dos de Miraflores.

En esta acción de armas sucumbieron el capitán de navío Juan Fanning, comandante del batallón "Guarnición de Marina" y el capitán de fragata Carlos Arrieta, jefe de la "Guardia Chalaca". Al lado de ellos cayeron también en forma anónima otros heroicos marinos.

La desigual capacidad de efectivos y armamento entre los invasores y defensores, dejó como saldo más de 400 muertos en las fuerzas peruanas. Cabe anotar que de los 25 oficiales que lucharon, sólo tres quedaron con vida.

Por ello, la Marina de Guerra del Perú, y en especial la Fuerza de Infantería de Marina, recordó el pasado 15 de enero al 105º aniversario de esa acción de armas.



Cuadro representativo de un pasaje de la Batalla de Miraflores.

EFEMERIDES NAVALES

3 de enero 1838 La goleta "Peruviana", enarbolando bandera chilena fue capturada en la bahía del Callao por personal de marinería perteneciente a la Confederación Perú-Boliviana.

4 de enero 1834 La Marina peruana se pronuncia a favor del presidente Orbegoso y contra los generales Bermúdez y Gamarra. En nuestro primer puerto del Callao, se forman compañías de artillería de Marina para proteger al presidente Orbegoso.

7 de enero 1860 Ocupación de Guayaquil por fuerzas peruanas.

1903 Es nombrado comisario del puerto de Madre de Dios el capitán de fragata Juan M. Ontaneda, siendo así el primer marino peruano en penetrar dicha región.

8 de enero 1836 Combate nocturno entre fuerzas navales de Salaverry y Orbegoso protagonizado en el puerto Callao. Las primeras defendían el puerto a órdenes del capitán de navío Juan Iladoy, las segundas atacaban bajo el mando del capitán de corbeta Jorge French.

1840 Aniversario de la Escuela Naútica de Paita.

1972 Día de la Marina Mercante Nacional.

12 de enero 1838 Se realiza el combate de Islay entre las dotaciones de los buques peruanos y cinco chilenos.

1839 Combaten en Casma, marinos peruanos y la poderosa escuadra chilena.

1869 Zarpan de Nueva Orleans (EE. UU) los monitores "Atahuallpa" y "Manco Capac", remolcados por el "Marañón" y el "Reyes".

15 de enero 1881 Batalla de Miraflores, valerosa acción de los marinos peruanos, capitán de navío Juan Fanning, comandante del batallón "Guarnición de Marina" y del capitán de fragata Carlos Arrieta a órdenes del batallón "Guardia Chalaca".

16 de enero 1881 La escuadra peruana constituída por los buques "Unión", "Chalaco", "Oroya" y "Atahuallpa" son hundidos por sus tripulantes para evitar que caigan en manos enemigas luego de la batalla de Miraflores.

18 de enero 1841 Se incorporan a la Marina el bergantín "Constitución" y la goleta "Libertad".

19 de enero 1816 Buques argentinos al mando del almirante Brown incursionan en el puerto del Callao, atemorizando a los realistas españoles.

1829 Capitula el puerto de Guayaquil, sitiado por la escuadra nacional.

1979 Comisionamiento del BAP "García y García".

25 de enero 1849 Zarpa del Callao el bergantín "General Gamarra" con destino a California, convulsionada por la fiebre de oro.

26 de enero 1920 Es creado el cuerpo de Aviadores Navales.

27 de enero 1838 Combate de Pabellón de Pica

28 de enero 1815 Segundo ataque del almirante Brown al Callao.

30 de enero 1928 Aniversario del Centro de Instrucción Técnica y entrenamiento Naval (CITEN).

FOTOCRONICA



Los agregados navales argentinos, capitán de navío Raúl Noziglia (entrante) y capitán de navío Jorge Guidobono (saliente) visitaron el 14 de enero al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo.

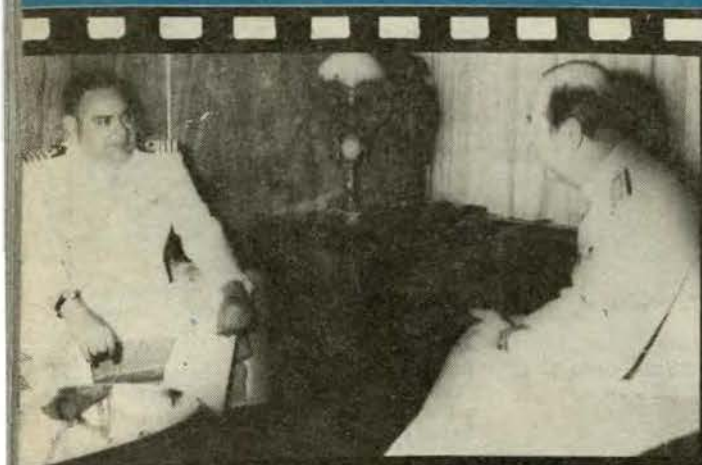


Los representantes de la Benemérita Sociedad Fun dadores de la Independencia, concurrieron recien temente al despacho ministerial a fin de presenta su saludo al Ministro de Marina, almirante Juli Pacheco Concha Hubner, con quien trataron asun tos relativos a la marcha de su institución.

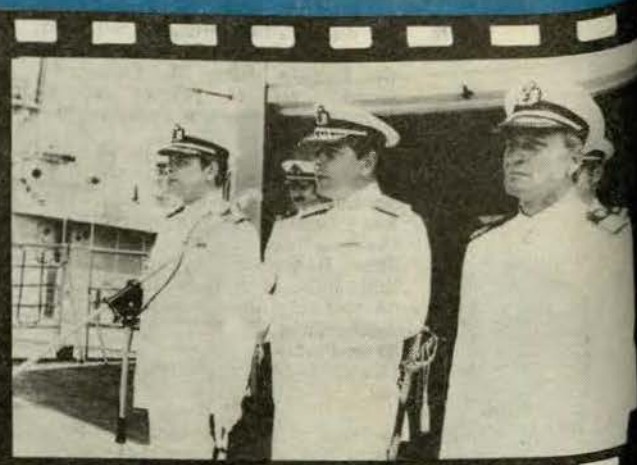




Los directivos de las Asociaciones de Oficiales Generales y Almirantes (ADOGEN) y ex - Cadetes Navales, concurrieron alternadamente el 15 de enero al despacho del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, para presentarle su saludo y felicitación.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo departiendo cordialmente con los agregados navales colombianos, capitán de navío Juan Emetrio Gaitan Gonzáles (entrante) y el capitán de navío Domingo López Archila (saliente), durante la visita efectuada el 10 de enero.



El Comandante de la Fuerza de Superficie, contra almirante Luis Montes Lecaros, presentó el 3 de enero al nuevo comandante del B.A.P. "AGUIRRE", capitán de navío Luis Torres de la Flor, quien reemplaza en el comando al capitán de navío César Vidal Gar land. La ceremonia se llevó a cabo a bordo de esta moderna unidad.



l Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco oncha Hubner recibió la visita protocolar del embaador del Japón, Tadatsuna Yabu, el jueves 17 de nero en el salón "Huáscar" del despacho ministerial.



El Titular de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner recibió la visita del Agregado Naval Argentino, capitán de navío Raúl Noziglia, quien reemplaza en el cargo al capitán de navío Jorge Guidobono. El acto se desarrolló el 22 de enero último en el despacho ministerial.



l Comandante General de la Marina, almirante íctor Nicolini del Castillo recibió la visita de los regados castrenses extranjeros acreditados en el ís, así como de los representantes de la Asociaón de Coroneles y Capitanes de Navío de la Fuer- Armada (ASCOREFA).



La Asociación Nacional Pro-Marina renovó su cargo directivo para el período 1986-87, habiendo sido elegido presidente el doctor Carlos Delta Peterson, a quien acompañan como primer y segundo vicepresidentes el Capitán de navío Jorge Guerrero Lang y el doctor Emilio Castañón Pasquel respectivamente.



nte el monumento que perenniza la memoria del ran Almirante Grau, en el puerto de Paita, los exadetes Navales tributaron un reverente homenaje. a ceremonia contó con la presencia de las princiales autoridades del lugar.



Con cuatro botes de tipo "Optimist", la juventud paiteña desarrollará el deporte náutico en la región. Las embarcaciones fueron entregadas a nombre de la Marina de Guerra por el capitán de navío Augusto Pretell Rada, Comandante de la Base Naval de Paita.

Premio a Equipo de Periodistas del Canal 2

Por haber realizado la mejor filmación televisiva en el cual se destacó el Desembarco Anfibio y la Revista Naval en octubre del año pasado, la Marina de Guerra del Perú entregó recientemente el premio al equipo de periodistas del Canal 2 que obtuvo el primer puesto en el citado concurso.

La distinción fue entregada por el Director de Información de la Marina, capitán de navío Julio Raygada García a la señora Vicky Pelaez, quien estuvo acompañada por los camarógrafos Alejandro Pérez y Gilberto Coro.

La reunión se llevó a cabo en la Dirección de Intereses Marítimos, en presencia de oficiales y periodistas invitados.

Una de las escenas del desembarco anfibio, reportaje por el cual el equipo de trabajo de Canal 2 TV, a cargo de Vicky Peláez, resultó ganador del concurso.



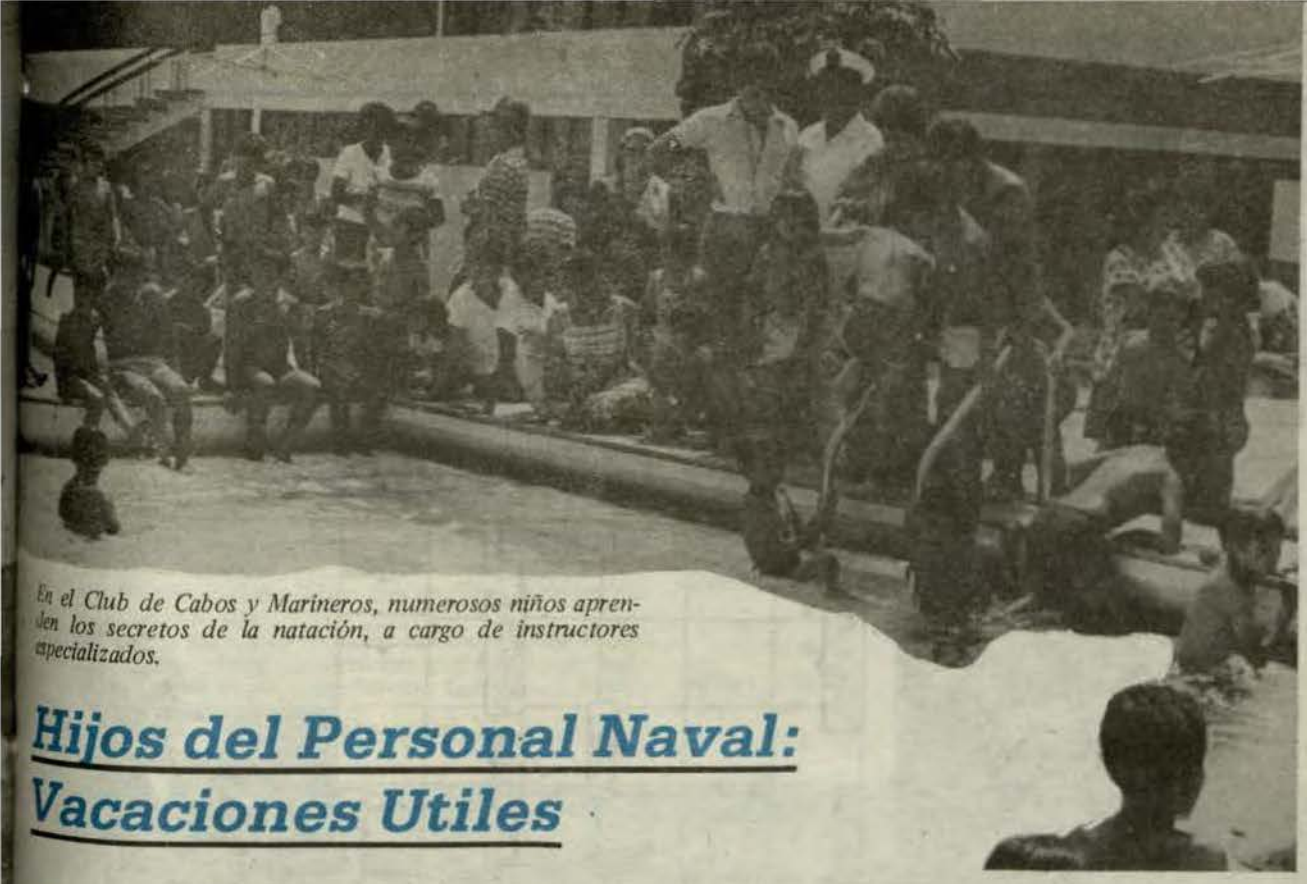
Vicky Peláez acompañada de los camarógrafos Alejandro Pérez y Gilberto Coro.

Se amplia Programa de Vacaciones Utiles

A partir del Martes 25 de Febrero, hasta el Martes 25 de Marzo se efectuará el Programa de Vacaciones Utiles Playeras para hijos del Personal de Técnicos y Oficiales de Mar en el Club de Playa Lurín, los días Martes y Jueves de 09.00 a 17.00 hrs. La Dirección de Bienestar dispondrá TRES (3) omnibuses: Uno en el Club CONTRAMAESTRE DUEÑAS otro en Comas y otro en San Juan de Miraflores, para el transporte a la Playa. Las inscripciones están abiertas en el Club Dueñas hasta por un máximo de 60 niños por bus y CINCO padres de familia que deseen acompañarlos.



Grandes y chicos disfrutan en las amplias y bien implementadas piscinas del Club de Playa Lurín.



En el Club de Cabos y Marineros, numerosos niños aprenden los secretos de la natación, a cargo de instructores especializados.

Hijos del Personal Naval: Vacaciones Utiles

Con singular éxito se está desarrollando el programa de Vacaciones Utiles, que se imparte en forma simultánea en el Centro Naval de San Borja y en los clubes de "Técnicos y Oficiales de Mar" y "Club de Cabos y Marineros", en el que participan numerosos niños y jóvenes, hijos del personal de nuestra institución.

Los cursos del citado programa se iniciaron el 15 de enero y se extenderán por espacio de siete semanas. Están asesorados y dirigidos por personal especializado en diferentes disciplinas deportivas.

El Centro Naval de San Borja es escenario de cursos de natación, tenis, frontón, gimnasia rítmica y fútbol, mientras que en el de "Técnicos y Oficiales de Mar" se llevan a cabo competencias de fulbito y natación a cargo de calificados profesores de Educación Física.

En el "Club de Cabos y Marineros", en tanto, más de un centenar de niños y jóvenes disfrutan aprendiendo los primeros secretos de la natación, vóley, básquet, karate y también fulbito.

Paralelamente, los responsables de estos programas organizan los sábados, domingos y días feriados, paseos campestres y reuniones sociales, en las que participan los familiares, a fin de contribuir y afianzar aún los vínculos de camaradería y unión entre padres e hijos, disfrutando de momentos de solaz y sano entretenimiento.

Mente sana en cuerpo sano, eso nos quieren decir estos niños que diariamente reciben adiestramiento físico en el CLUDECA.



RECUERDE UD.



Que, de acuerdo al Art. 6316 del RECERNAV en lo que respecta al homenaje al Almirante Grau, todo el personal de la Armada, de paseo o en formación, pase por una plaza o lugar donde se haya erigido un Monumento al Almirante Grau, está obligado a rendirle homenaje en la siguiente forma:

a) En formación:
   Se efectúa el saludo de desfile al paso por el Monumento.
b) Individualmente:
   Al pasar por la cercanía del monumento se hará el saludo militar en la misma forma que se hace cuando se pasa delante de un superior.

NAVALGRAMA





COSA CORPULENTA

VOLUMEN CONJUNTO

NAVE

CUERPO FLOTANTE Y SUJETO AL FONDO POR UNA CADENA

PREP. INSEP. SIGNIFICA DENTRO

3ra. NOTA MUSICAL

6TA. NOTA MUSICAL

VOCAL REPETIDA

DE REMAR

5TO. MES DEL AÑO

ESPACIO DE TIERRA QUE OCUPA UN EDIFICIO

VOCAL REPETIDA

APOCOPE DE MALO

EMBARCACION FINA DE DOS O TRES PALOS Y BORDAS POCO ELEVADAS.

EN 1874 SE REALIZÓ EL 1er VIAJE DE INSTRUCCION DE LA ESCUELA NAVAL Y ZARPARON... ALUMNOS

NOMBRE DE MUJER

HACIENDA CAUDAL

DE ROER

CAPITAL DE ITALIA

DONAR

NIÑA PEQUEÑA

TE

ACCION DE LOAR

PERCIBIR LOS OLORES

TERMINACION

POCO o MUY POCO

PERSONA LOCA O DEMENTE

3ro y 5to VOCAL

AGUJERO EN LOS COSTADOS DE PROA, PARA DAR PASO A UN CABLE O CADENA.

6to NOTA MUSICAL

INSTRUMENTO PARECIDO A LA TROMPETA

EXTRAVAGANTE (MASC.)

VOCAL REPETIDA

2da NOTA MUSICAL

EMBARCACION GRANDE MUY ANCHA POR EL CENTRO.

BOTE GRANDE CON CARGA PARA EL PAN

LABRAR LA TIERRA CON EL ARADO

NOMBRE DE MUJER

APOCOPE DE PAPA

VARA GRUESA Y LARGA

MAR MUY DILATADO QUE CUBRE LA MAYOR PARTE DE LA SUPERFICIE TERRESTRE

PREP. INSEP. QUE DENOTA FUERA

PUNTO CARDINAL DEL HORIZONTE OPUESTO AL NORTE

CUMPLEAÑOS

APOCOPE DE MANA

PUNTO CENTRAL DE UN BLANCO DE TIRO

ACCION DE IR

APOCOPE DE NANA



3ro VOCAL

1ra NOTA MUSICAL

ANSAR

10MA. DIGITO SIGNIFICA DOS VECES

5to VOCAL

DICESE DE ALGUN COLOR EN EL NUDO

CABALLO BLANCO

DE FIGURA DE OVALO.

VOCAL REPETIDA

CINCO EN ROMANO



Reabrió sus puertas el Supermercado

Completamente remozado, reabrió sus puertas para prestar atención a la colectividad naval, nuestro Supermercado del Bazar Naval, dejándose el local provisional que se utilizó durante las modificaciones y reparaciones al que fue sometido.

Este acontecimiento ha significado que se oferten multitud de productos de primera necesidad con atractivos precios y con gran variedad, aminorando la escasez que en determinados productos esenciales existía en el mercado capitalino durante el mes de enero.

En sus abastecidos anaqueles podemos encontrar la más completa variedad de menestras, fideos, aceites, útiles de limpieza, artículos para baño, etc., a precios sumamente cómodos y a satisfacción de cualquier bolsillo.

No dejó de faltar, la nutritiva leche Enci.

Asimismo podemos encontrar, para facilidad y bienestar de todos los hogares, carne de res y pollo de óptima calidad a precios oficiales, así como una gran variedad de verduras y frutas frescas.

Aquellos que son amigos de la parrillada encontrarán también los ricos chorizos, salchichas y chuletas, que son expendidos en las mejores condiciones higiénicas y sobre todo al precio y peso justos.

En una breve encuesta. EL MONITOR recogió respuestas favorables y de reconocimiento por este esfuerzo que repercute en el bienestar y economía de la familia naval.



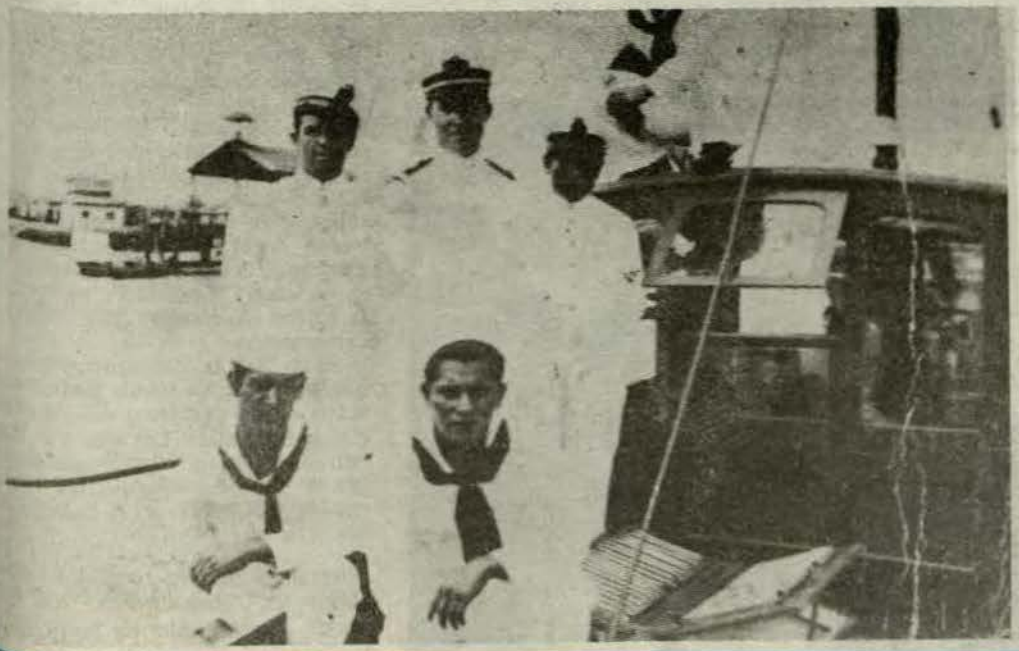
Abundante carne y pollo al alcance de los familiares del personal naval.

¡ENTONCES VAMOS AL SUPERMERCADO!



Interesantes ofertas en las diferentes líneas del supermercado.

LA FOTO DEL RECUERDO



Recordando a la patrullera P. 103, que participó activando en el conflicto con el Ecuador en 1941. De pie, el alférez de fragata, Jorge Ruíz de Castilla; (izquierda a derecha) el OM3 (Maq). Eduardo Bieberach, marineros Franco y Antón.

II Torneo Infantil "Copa de la Amistad"

Oficial de Marina presidió Comisión Organizadora

Al capitán de navío Eleodoro Rouillón Sánchez, en su calidad de dirigente del Club Deportivo Cantolao, le cupo el honor de ser designado presidente de la Comisión Organizadora del II Torneo Internacional de Fútbol de Menores, el cual se desarrolló en nuestra capital entre el 23 de enero y el 1º de febrero del año en curso.

Para lo cual el 21 de enero sustentó una conferencia de prensa para dar a conocer a los diferentes órganos de información los alcances del mencionado torneo.

Durante la reunión el dirigente de la Academia Cantolao y miembro de la Marina de Guerra del Perú, expresó con detalles que, "la gran fiesta deportiva, significa la amistad y unión entre los pueblos de América".

Más adelante dijo que, "la Marina de Guerra del Perú, como en otras oportunidades, contribuye positivamente en la organización, brindando apoyo logístico, personal especializado e infraestructura para el desarrollo del evento internacional".

El II Torneo Infantil, contó con la participación de 80 equipos nacionales y extranjeros, distribuídos de la siguiente manera, 28 pertenecientes a 8 países extranjeros, 9 de provincias y 43 de Lima y Callao.

Asimismo, el coloso "José Díaz" primer escenario deportivo capitalino, sirvió de marco a este evento internacional, donde participaron más de 1,500 deportistas, que con la sola obligación de defender los colores de sus clubes brindaron un hermoso espectáculo para ejemplo de la juventud latinoamericana.

En esta ocasión estuvieron presentes los representativos de los clubes internacionales de Corinthias de Brasil, Huracán, Cabas y Rosario Central de Argentina, Independiente y Santa Fé de Colombia y la Serena de Chile.

Por el Perú, uno de los participantes fue el representativo del Centro Naval, el cual participó en la categoría de nacidos en 1975.

Durante todo el campeonato se disputaron 277 partidos, donde los jóvenes deportistas de las categorías de nacidos en 1971, 1972, 1973, tuvieron como escenario de sus encuentros los centros educativos de la Inmaculada de Monterrico, Markham y San Agustín. Y en los campos deportivos del colegio Inmaculada y el Liceo Naval "Almirante Guise", los niños equipistas de las categorías de nacidos en 1974 y 1975 se enfrentaron cumpliendo la serie correspondiente.



El capitán de navío, Eleodoro Rouillón Sánchez, durante la Conferencia de Prensa organizada para informar detalles sobre el Torneo Internacional de la Amistad.

Participó en Brasil Grupo Scout "Marina Callao 99", del Liceo Guise

Una buena actuación tuvo en el Brasil el grupo Scout "Marina Callao 99", integrado por diez alumnos del Liceo Almirante Guise, en su intervención en el Jamboree del Cono Sur y en el 14º Campeonato Sudamericano Scout de Regatas a Vela.

Los integrantes del grupo, que viajaron el sábado 11 de enero, se despidieron un día antes del Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, en una amena y jovial ceremonia realizada en el despacho ministerial.

Los scouts del Liceo Almirante Guise, cuyas edades oscilan entre los ocho y quince años, se dedican, aparte de los entrenamientos propios del escultismo, a prácticas de natación, buceo, supervivencia en el mar y manejo de embarcaciones a vela y remo.

Al margen del Jamboree que se realizó en Porto Alegre, donde tuvieron oportunidad de alternar y confraternizar con sus similares del continente, los scouts peruanos intervinieron en el 14º Campeonato Sudamericano Scout de Regatas a Vela en la clase "Optimist", realizado en la ciudad de Recife, en el Estado de Pernambuco.

Esta fue la primera oportunidad que un grupo de scouts peruanos participa en un certamen de esta categoría continental. La cita en Recife reunió a más de 70 representantes de varios países de América Latina, contando además a los Estados Unidos y España.



Integrantes del Grupo Scout "Marina Callao 99", despidiéndose del Ministro de Marina, antes de partir al Brasil.

Centro Naval del Perú intervino en II Torneo Internacional de Menores de la Copa "Amistad"

El equipo representativo del Centro Naval, categoría menores nacidos en 1975, participó con singular éxito en la II Copa de la Amistad, compitiendo en la serie correspondiente con los siguientes representativos: Club Hebraica, Club Deportivo Cantolao, Academia Tito Drago, Academia Rinconada, Club La Serena de Chile.

En dicha serie ocupó el segundo puesto, brindando su actuación más sobresaliente durante el encuentro que disputo con el equipo La Serena de Chile al cual derrotó con un contundente 4 - 2.

El capitán de corbeta Luis Rivera Valdivia, jefe del equipo, puso de manifiesto el gran entusiasmo y coraje mostrado por nuestros jóvenes representantes que se dieron íntegros durante toda la competencia, y que pese a no pasar a la ronda semifinal ocuparon un honroso 7º puesto en la clasificación final.

¡¡FELICITACIONES MUCHACHOS!!



El equipo del Centro Naval, desfila en la jornada inaugural del II Torneo Internacional de Menores de la "Copa de la Amistad".



En el Estadio Nacional, la delegación del Centro Naval desfilando en la ceremonia inaugural.

Juegos "INTER-TAP" Verano 86

En los Juegos Deportivos de la Administración Pública denominados "Verano 86", el representativo del Ministerio de Marina participa en 16 disciplinas deportivas por encargo especial del Ministro de Marina, Almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

El evento deportivo está organizado por la Dirección Nacional de Promoción Deportiva del Instituto Peruano del Deporte (IPD) cuya inauguración se llevó a cabo el 31 de enero último en las instalaciones del Coliseo Amauta, cuenta con la participación de entidades públicas, bancarias, institutos, oficinas nacionales, universidades, municipios, órganos de control y otras entidades.

Como es de conocimiento general, el equipo del Ministerio de Marina, llegó a disputar en anteriores oportunidades los primeros lugares de los referidos Juegos "INTER TAP", lo que permitirá en esta ocasión contar con una mayor experiencia para disputar con los equipos punteros el trofeo donado por el Presidente de la República.

El certamen "INTER TAP", promovido para una mayor confraternidad y participación de los trabajadores de la administración pública, se desarrolla en tres categorías: menores, mayores y adultos.



Representativo del Ministerio de Marina, que participa en los juegos "Inter Tap" 86.

Las disciplinas deportivas que se desarrollan a lo largo de los juegos son: fútbol, básquet, vóley, fulbito, natación, tenis de mesa, atletismo, paleta, fronton, bochas, billar, tiro al sapo, ajedrez y otros.

Asimismo durante el desarrollo de los eventos se propiciarán concursos de marinera, peñas criollas, tejidos artesanales, campismo familiar y juegos recreativos para hijos de los trabajadores en diversos escenarios de la capital.

Los eventos antes mencionados concluirán por la quincena del mes de marzo próximo, donde se hará entrega de los premios respectivos a los ganadores en las distintas disciplinas de los referidos juegos de la Administración Pública.



BELLA SOBERANA DEL CERTAMEN

El día 31 de enero durante la ceremonia de inicio de los Juegos de la Administración Pública 1986, resultó elegida "Señorita Simpatía" la señorita Gladys Raffo, bella representante del Servicio Industrial de la Marina, la cual fue designada por el jurado calificador entre un centenar de representantes de dependencias de la Administración Pública, para presidir los festejos.

La bella soberana se hizo acreedora a tan honrosa distinción por su belleza, talento y donaire; recibiendo desde el inicio del certamen grandes muestras de simpatía y aplauso a su paso por las diferentes tribunas durante el desfile inaugural, enalteciendo con este triunfo a la mujer trabajadora del SIMA-PERU.

¡FELICITACIONES!. . .

Centro Médico Naval informa

Horario de Consulta Externa

OFICIALES

CONSULTORIO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
CARDIOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400		0800 - 1400	0800 - 1400	0800 - 1230
DERMATOLOGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400					
ENDOCRINOLOGIA	0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1400	0800 - 1230
GASTROENTEROLOGIA		0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1230
GERIATRIA		0800 - 1200	0800 - 1200		0800 - 1200	
MEDICINA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400					0800 - 1230
NEFROLOGIA		0800 - 1000		0800 - 1000		
NEUMOLOGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400 Eva. Preoperatoria Eval. Preoperatoria					0800 - 1230
NEUROLOGIA				1000 - 1300		
ONCOLOGIA	1000 - 1400	1000 - 1400			1000 - 1400	
OBSTETRICIA GINECOLOGICA	0800 - 2000	0800 - 1400	0800 - 2000	0800 - 2000	0800 - 2000	0800 - 1230
GINECOLOGIA. ONCOLOGIA				0800 - 1400		
REUMATOLOGIA	1200 - 1400		1200 - 1400	1200 - 1400	1200 - 1400	
CIRUGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400					0800 - 1230
CIRUGIA PLASTICA	0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1400	
CIRUGIA TORAXICA	0800 - 1400				0800 - 1000	
NEUROCIRUGIA	1000 - 1400		10000 - 1400		1000 - 1400	
OFTALMOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400	0800 - 1400	OPERACIONES		0800 - 1230
OTORRINOLARINGOLOGIA	0800 - 1400	OPERACION	0800 - 1400	OPERACION	0800 - 1400	0800 - 1230
UROLOGIA		0800 - 1300	0800 - 1300		0800 - 1300	0800 - 1230
PEDIATRIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 - 1400 Y DE 14000 – 2000					0800 - 1230
SIQUIATRIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 - 1400					0800 - 1230
TRAUMATOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400			0800 - 1400	0800 - 1230
CIRUGIA CABEZA Y CUELLO		1000 - 1400				
CIRUGIA PEDIATRICA	1000 - 1400					
ODONTOESTOMATOLOGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 - 1400					0800 - 1230

Centro Médico Naval informa
Horario de Consulta Externa

TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

CONSULTORIO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
CARDIOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400		0800 - 1400	0800 - 1400	0800 - 1230
DERMATOLOGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400					0800 - 1230
ENDOCRINOLOGIA		0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1230
GASTROENTEROLOGIA	0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1400	
GERIATRIA	0800 - 1200			0800 - 1200		0800 - 1230
MEDICINA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400 Y DE 1400 – 2000					0800 - 1230
NEFROLOGIA	0800 - 1000		0800 - 1000		0800 - 1000	
NEUMOLOGIA	0800 - 1400	EVALUACION PRE - OPERAT	0800 - 1400	EVALUACION PRE. OPERAT.	0800 - 1400	0800 - 1230
NEUROLOGIA		1000 - 1300				
ONCOLOGIA			1000 - 1400	1000 - 1400		
OBSTETRICIA, GINEC.	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 1400					0800 - 1230
REUMATOLOGIA		1200 - 1400		1200 - 1400		
CIRUGIA	TODOS LOS DIAS 0800 – 1400					0830 - 1230
CIRUGIA PLASTICA	0800 - 1400		0800 - 1400		0800 - 1400	
CIRUGIA TORAXICA			0800 - 1000			
NEUROCIRUGIA	1000 - 1400		1000 - 1400		1000 - 1400	
OFTALMOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400	0800 - 1400	OPERACIONES		1800 - 1230
OTORRINOLARINGOLOGIA	0800 - 1400	OPERACION	0800 - 1400	OPERACION	0800 - 1400	0800 - 1230
UROLOGIA		0800 - 1300	0800 - 1300		0800 - 1300	0800 - 1230
PEDIATRIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 - 1400 Y DE 1400 - 2000					0800 - 1230
SIQUIATRIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 - 1400					0800 - 1230
TRAUMATOLOGIA	0800 - 1400	0800 - 1400			0800 - 1400	0800 - 1200
CIRUGIA CABEZA Y CUELLO			1200 - 1400			
CIRUGIA PEDIATRICA		1000 - 1400		1000 - 1400		
ODONTOESTOMATOLOGIA	TODOS LOS DIAS DE 0800 – 2000					0800 - 1230

Asimismo deseamos reiterarles que para solicitar y/o cancelar sus citas para consulta externa tenemos dos (2) teléfo
directos a su disposición: 527202 y 525748.

Velero "Victoria" participará en "Mil Millas" de Chile

Luego de un año de intenso adiestramiento y entrenamiento en la mar, el velero "Victoria" de la Marina de Guerra del Perú participará en la otra regata de las "Mil Millas" que se iniciará el 16 de febrero en Valparaíso (Chile).

Esta embarcación, cuya dotación está conformada en su totalidad por oficiales de nuestra institución, competirá con embarcaciones de diversos países tales como Argentina, Australia, Brasil, Estados Unidos, Francia, Inglaterra y los del país anfitrión Chile.

La ruta a seguir durante el desarrollo de esta competencia náutica está enmarcada por el triángulo oceánico comprendido entre la isla Juan Fernández, —con zarpe en Higuerillas— Juan Fernández— Talcahuano —Algarrobo e Higuerillas.

La regata en mención está organizada por la Armada Chilena, el Club Náutico Oceánico y la Cofradía Náutica del Pacífico.

Esta es la sexta versión de esta regata, la cual ha sido ganada en dos oportunidades por veleros argentinos y en tres oportunidades por chilenos. Cabe destacar que es la segunda ocasión que participa en esta competencia una dotación de oficiales de nuestra institución, pero es la primera vez que lo hacemos con una embarcación propia, ya que en el año 1978 la dotación participante que estuvo capitaneada por el Capitán de Navío (r) José Jeanneau Gracey lo hizo tripulando el velero "Aruba" cedido gentilmente por el ingeniero J. Cánepa, habiendo obtenido el primer puesto en su categoria así como también se hicieron merecedores a un premio especial por haber sido la embarcación participante que efectuo la travesía más larga para llegar al puerto de inicio de la competencia, pues esta efectuó la navegación Callao-Valparaíso - Callao.

Nuestro país también estará representado por el velero "Lapacho". que actualmente se encuentra compitiendo en Brasil, desde donde se dirigirá a Valparaiso para participar en este importante evento internacional.



El velero "Victoria" con su tripulación en pleno entrenamiento para la próxima regata de "Las Mil Millas".

Nuestra representación naval previo a este acontecimiento ha participado en sinnúmero de regatas del calendario nacional acumulando 2,000 millas competidas a lo largo del año y 1,300 horas de exigente entrenamiento en la mar en el área comprendida entre las islas Chincha, Paracas, Pucusana y Ancón, por lo que nos permitimos adelantar que en este exigente evento su dotación sacará a relucir la experiencia marinera acumulada y dejará bien en alto a nuestra institución y a nuestra patria.

La dotación del velero "Victoria", esta capitaneada por el Teniente Primero Pedro Rosell G. e integrada por los siguientes oficiales: Teniente Primero Javier Castro M., Tenientes Segundos: Ricardo Garrido, Frank Gómez, Carlos Tomasio, Walter Granda, Jason Saavedra, Luis Barragán, Roberto Mitterhofer y el Aférez de Fragata Erick Hein.



Dotación de oficiales que tripulan el velero "Victoria" en la regata de "Las Mil Millas".

BAP "INDEPENDENCIA" EN BUENOS AI





Ratificando los lazos de amistad...

1. Ante el monumento del Generalísimo Don José de San Martín, luego de la colocación de una ofrenda floral por el encargado de negocios de la embajada del Perú, Dr. Roberto Vélez Arce y el comandante del BAP "Independencia", capitán de navío Carlos Chiappe.
2. Al arribar a Buenos Aires, el BAP "Independencia" fue amarrado al muelle en el Dársena Norte junto a la fragata ARA "Libertad".
3. Ante el busto que se levanta en Buenos Aires perennizando la memoria del Gran Almirante Grau, el comandante del buque escuela peruano y el agregado naval de nuestra embajada depositaron una ofrenda floral.
4. Durante la visita a bordo, los directivos de la Asociación de auxiliares de las agregadurías Militares, Navales y Aéreas, acreditadas en la capital argentina asistieron al almuerzo de camaradería ofrecido por el personal de Técnicos y Oficiales de Mar del BAP "Independencia".
5. Autoridades navales y diplomáticas del Perú y Argentina rinden homenaje al héroe naval argentino Almirante Jorge Brown.



...Peruano-Argentinos





monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



Editorial

ANTE LA VESANIA, UNA MARINA ALERTA

El atentado terrorista que costara la vida al Capitán de Corbeta Jorge Alzamora Bustamante, es un hecho brutal que pinta indeleblemente la insanía de sus autores, y que, además del dolor que nos produce, nos obliga a reflexionar sobre la situación que estamos viviendo en el país, y que confrontamos como miembros de la Marina de Guerra, institución que por ser pilar de la nacionalidad y del orden legalmente constituido es tomada como blanco por aquellos que justamente buscan trastocar el sistema de libertades imperante, por otro en el cual campearía la más absoluta tiranía de los alienados con el enfermizo sueño de convertirse en los jerarcas del engendro al que denominan "república de nueva democracia".

El asesinato del Comandante Alzamora no es un acto fortuito ni un hecho aislado; es un evento que debemos hilvanar con aquel ataque perpetrado en setiembre de 1985 en Villa María del Triunfo contra el personal naval y civil que esperaba el bus para dirigirse a sus centros de labores y con los ataques previamente realizados contra personal e instalaciones del Centro Médico Naval. Debemos asimismo correlacionarlo con el secuestro, aún no esclarecido, del Capitán de Fragata Alvaro Artaza Adrianzén, sobre el cual algunos sectores de la prensa, con ligereza digna de mejor causa, trazan toda clase de fantasiosas hipótesis.

El asesinato del Comandante Alzamora confirma el ominoso inicio de la fase de terrorismo urbano selectivo en que se halla empeñado el "partido comunista del Perú Sendero Luminoso"; empeño al cual, es preciso reconocer, dedican las 24 horas del día los fanáticos miembros de esta demencial secta.

La Marina de Guerra ha asumido, en conjunto con el Ejército y la Fuerza Aérea, la responsabilidad que el Ejecutivo les ha asignado para el control del orden interno en las zonas del territorio declaradas en emergencia, a las cuales se ha sumado recientemente el área de Lima Metropolitana y el puerto del Callao. A las funciones asumidas anteriormente en las zonas rurales del centro, se suman por lo tanto, ahora, las que debemos llevar a cabo en el área más densamente poblada de nuestro país, donde residen las más altas instancias del poder político y administrativo de la nación, y donde a partir del asesinato del Comandante Alzamora se ha manifestado este nuevo terror del atentado selectivo. Varios millones de personas, algunas de ellas cercanas por lazos familiares o de amistad a cada uno de nosotros, están pendientes de la seguridad que podamos brindarles, tanto en las horas diurnas como en las de las vigilias que el toque de queda impone. No las defraudemos; demostrémosles con nuestra serenidad y decisión, que pueden con tranquilidad dedicarse a su diario quehacer, y que en la oscuridad de la noche pueden recogerse en calma a la calidez de sus hogares, pues en la soledad de las calles desiertas, en los silenciosos extramuros de la ciudad, y en las húmedas riberas litorales, están los hombres de sus Fuerzas Armadas, entre ellos los de la Marina de Guerra, velando porque las hordas asesinas y destructoras no atenten contra el descanso, la vida, los bienes y las herramientas de producción de una ciudadanía que, optimista, espera cada nueva jornada para cumplir con el sagrado deber de procurar, mediante su esfuerzo laboral, el bienestar para los suyos, para la comunidad y para el país.

No nos defraudemos nosotros mismos permitiendo el accionar sin traba del terrorista oculto en el anonimato. El comando de la Marina exige que cada hombre en cada nivel de decisión y ejecución de nuestra institución: comando, jefe, ayudante, dotación, tripulación, oficial de guardia, jefe de pelotón, patrón de lancha, cadete, centinela, fusilero, alumno o grumete se imbuya de un deliberado espíritu de alerta. Alerta intelectual para reforzar nuestras convicciones democráticas ante el asalto ideológico, alerta moral para no caer en el juego y la provocación de la violencia innecesaria, y alerta sensorial para detectar a tiempo la amenaza física de los sicarios del terror y no ser víctimas desprevenidas de sus arteras acciones.

Que el sacrificio del Comandante Alzamora no sea en vano; que su muerte galvanice nuestros espíritus para dedicar todos nuestros esfuerzos a esta lucha en que se juega el destino de la nación.

HOMBRES ALERTAS SON GARANTIA DE SEGURIDAD: LA INSTITUCION, LA CIUDADANIA, LA PATRIA, ASI LO EXIGEN.

el monitor LIMA – PERU, FEBRERO 1986 – Nº 164

Director: Capitán de Navío Julio Abel Raygada García. Jefe de Operaciones: Capitán de Fragata Mario Mejía Salas. Redactores: Ricardo J. Vega Pardo, Sixto Huanambal Peralta, Pedro Flórez Garmendia, Diagramación: César Zuñiga Murillo. Coordinador Fotográfico: Jesús Torres Chavera. Fotografía: Laboratorio DIMAR, Tec. 3 Felipe Luna Cribillero. Secretaria: Juana Jiménez Galán. Impresión: Abril Editores e Impresores S.A. Redacción: Ministerio de Marina. Av. Salaverry, Cdra. 24. Teléfs. 634141 - 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240. Lima, Perú.

El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner y el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza; el Ministro de Pesquería, Ing. José Palomino Roedel; el Ministro de Trabajo y Promoción Social, doctor Carlos Blancas Bustamante y el Ministro de Aeronáutica, teniente general (r) José Guerra Lorenzetti a su arribo a la Estación de Submarinos.



Ministro de Marina navegó a bordo del BAP "PISAGUA" con ministros de Aeronáutica, Pesquería y Trabajo

El 10 de febrero se embarcó a bordo del BAP. "Pisagua" el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner en compañía del Ministro de Aeronáutica, teniente general (r) José Guerra Lorenzetti, el Ministro de Trabajo y Promoción Social, doctor Carlos Blancas Bustamante y el Ministro de Pesquería, ingeniero José Palomino Roedel, quienes estuvieron acompañados por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Carlos Valdez De la Torre y el Comandante del buque, capitán de fragata Mauricio Bonneff Vásquez.

Durante la travesía, los distinguidos visitantes pudieron conocer las capacidades y forma de operación de nuestras unidades submarinas de última generación, quedando sumamente complacidos con las maniobras llevadas a cabo ese día en la mar. Pudieron apreciar, en igual forma, múltiples ejercicios como el de control de buque a alta velocidad y el de aproximación y ataque por sonar a un blanco de superficie simulado.

Al finalizar la visita de los ministros de Estado, antes del arribo a puerto, en una sencilla pero significativa ceremonia, fueron incorporados como "Submarinistas Honorarios", recibiendo también un presente recordatorio consistente en un submarino a escala.

Asimismo, ellos resaltaron el profesionalismo y eficiencia del submarinista peruano, tradición que vienen conservando a través de los 75 años, próximos a celebrarse en agosto del año en curso.

LA PESQUERIA, UNA HERMANA CON LA MARINA EN EL DOMINIO DEL MAR. LA MARINA ME HA DEMOSTRADO HOY, ADEMAS EL DOMINIO DE LAS PROFUNDIDADES. SU PERICIA ES GARANTIA DE LA DEFENSA NACIONAL.

Callao, 10 Febrero 1986.

JOSE PALOMINO
MINISTRO DE PESQUERIA
(fdo.)

DESDE EL FONDO DEL MAR DE GRAU, CON RENOVADO AMOR Y COMPROMISO CON EL PERU, ASI COMO ADMIRACION A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, DIGNA CONTINUADORA DEL HEROISMO DEL GRAN ALMIRANTE.

Callao, 10 Febrero 1986

CARLOS BLANCAS B.
MINISTRO DE TRABAJO
(fdo.)

LUEGO DE ESTA IMPRESIONANTE EXPERIENCIA EN EL BAP. "PISAGUA", SOLO PUEDO EXPRESAR COMO AVIADOR DE TODA LA VIDA QUE NO ESTAMOS SOLOS Y QUE ME SIENTO ORGULLOSO DE NUESTRA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Callao, 10 Febrero 1986

TTE. GRAL. FAP.
J. GUERRA LORENZETTI
MINISTRO DE AERONAUTICA
(fdo.)



El teniente general (r) José Guerra Lorenzetti y el doctor Carlos Blancas, durante su estadía en el BAP. "Pisagua" siguen atentamente el desarrollo de las actividades en el interior del submarino.

Los ministros de Aeronáutica y de Trabajo y Promoción Social ven a través del periscopio del BAP. "Pisagua". Los acompaña el Ministro de Marina.



En zona de emergencia en Ayacucho

Comandante General de la Marina inspeccionó bases anti guerrillas

Con la finlidad de tomar contacto con el personal y apreciar sobre el terreno sus requerimientos y necesidades, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, visitó las bases contra guerrillas en la zona de emergencia de Ayacucho.

La visita tuvo lugar el pasado 30 de enero, en compañía de los Comandantes Generales del Ejército y de la Fuerza Aérea, quienes realizaron similar labor en los respectivos ámbitos de su accionar.

El almirante Nicolini del Castillo inspeccionó las bases de Llochegua y Corazón Pata, en las márgenes del río Apurímac, donde apreció y constató la labor que realiza el personal de Infantería de Marina que tiene a su cargo la pacificación de la zona proporcionando seguridad y tranquilidad a sus habitantes.

El Comandante General de la Marina, que estuvo acompañado del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani, se interesó por la forma cómo el personal, al margen de su misión eminentemente militar, está abocado en una eficiente acción cívica, supervisando la oportuna y justa distribución de alimentos, semillas, fertilizantes, etc., proporcionadas por entidades del Estado, así como brindando a la población asistencia médica y medicinas.

Todas estas acciones contribuyen a elevar el nivel socio-económico de la región, con miras a un futuro mejor para la zona que progresivamente está volviendo a la normalidad luego de haber soportado épocas muy duras.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, a su arribo de Ayacucho, acompañado del general del aire, Luis Abram Cavallerino, Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú.



El Comandante General de la Marina y el Comandante de la Fuerza de Infantería, contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani, durante la inspección en la zona de emergencia en Ayacucho.



El almirante Nicolini Del Castillo, constatando la labor que realiza el personal de Infantería de Marina en las bases de Llochegua y Corazón Pata.

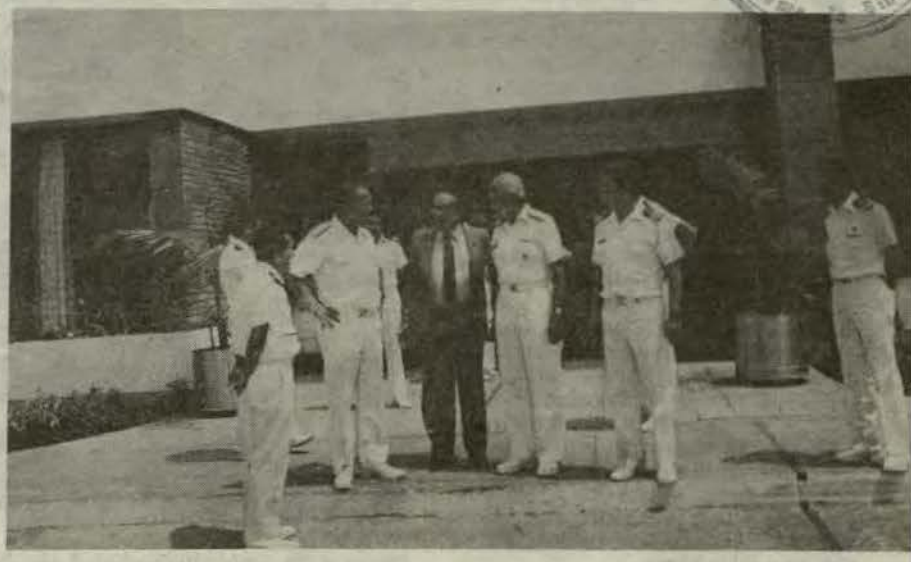
En el área de Lima y Callao

Comandante General de Marina inspeccionó Unidades y Dependencias

Durante el presente mes, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, inspeccionó el BAP. "Aguirre" el Centro Médico Naval, los BAP. "Carvajal" y BAP, "Ferre" y el Bazar Naval.

Estas actividades institucionales las llevó a cabo el Comandante General con la finalidad de constatar la eficiencia en el mantenimiento y conservación de las unidades, equipos y obras de infraestructura, avance de trabajos, así como el funcionamiento de los diferentes servicios de las dependencias que proveen bienestar a todos los miembros de nuestra institución.

Durante las inspecciones el almirante Nicolini, tomó conocimiento *in situ* sobre las necesidades de las unidades y dependencias y de las inquietudes tanto de personal superior como subalterno, así como interés en los requerimientos más urgentes para el bienestar en cada una de ellas, en concordancia a la política expuesta al asumir la Comandancia General.



Luego de su recorrido por las instalaciones del Centro Geriátrico, el almirante Víctor Nicolini del Castillo acompañado por el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, contralmirante César Villarán Tapia, cambia impresiones con el Director del mencionado Centro, capitán de fragata (SN) Zacarías Yactayo Correa.



El Comandante General de la Marina en su recorrido por los diversos compartimientos del BAP. "Carvajal" observa el óptimo estado de limpieza y presentación de una camareta de técnicos de esta unidad misilera.



A bordo del BAP. "Ferré", el almirante Nicolini, en compañía del Comandante de este destructor misilero, capitán de navío Jorge Rosas Gómez inspeccionando el área de servicios de esta unidad.

Durante la inspección abordo del BAP. "Carvajal" el Comandante General observa el estado de presentación del área de servicios.



El almirante Nicolini, en compañía del Director de Bienestar, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía, durante el recorrido que efectuó por las instalaciones del supermercado del Bazar Naval.



Comando de Operaciones Aéreas de la FAP apreció capacidad de unidades navales

Para observar de cerca la operatividad y capacidad de nuestras unidades navales, el 6 de febrero se embarcó en compañía del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, el Comando de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea Peruana, presidido por el teniente general FAP. Percy Velarde Vargas.

Previamente se llevó a cabo una exposición en el Puesto de Comando Central de la Comandancia General de Operaciones Navales, a cargo del vicealmirante Harm; al término de la cual se dirigieron al embarcadero de la Escuela Naval donde fueron recibidos por el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros acompañado por los Comandantes de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Raúl Paseta Bar, y de la División de Destructores Antisubmarinos, capitán de navío Juan Silva Pérez.

Luego de los saludos correspondientes, la comitiva procedió a embarcarse a bordo de las corbetas misileras BAP. "Larrea" y BAP. "Sanchez Carrión". Durante la navegación de las mencionadas unidades, los oficiales de la Fuerza Aérea visitaron los diversos compartimientos de estas naves, recibiendo una amplia información sobre los equipos y sistemas de estas modernas unidades de combate componentes de la Fuerza de Superficie, constatando a lo largo de su visita el profesionalismo y alto grado de preparación de sus dotaciones.



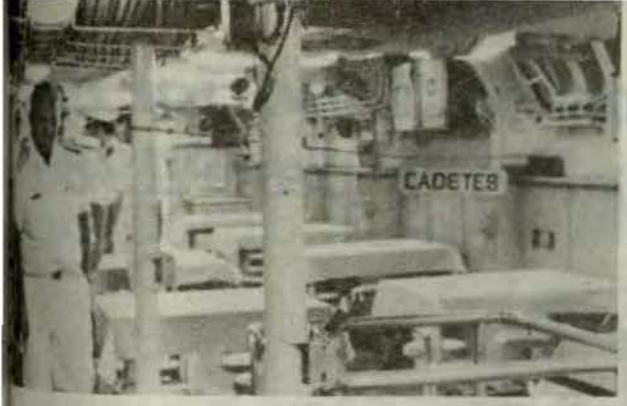
Previo a su embarque en el BAP. "Quiñones", el Comando de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea Peruana, teniente general FAP. Percy Velarde es saludado con toque de pito.



El Comando de Operaciones Aéreas, teniente general FAP. Percy Velarde Vargas mostrando el presente recordatorio que con ocasión de su visita le fue entregado a bordo del BAP. "Quiñones", lo acompañan de izquierda a derecha el Jefe del Estado Mayor de Operaciones Navales, contralmirante Juan Castilla Meza, el Comandante General de la Fuerza de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros, mayor general FAP. José Nadal Paiva y el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval contralmirante Augusto Vargas Prada.



El vicealmirante Willy Harm Esparza y el teniente general FAP. Percy Velarde Vargas a bordo del BAP. "Larrea" observan el desarrollo de las actividades en la mar, en compañía del contralmirante Luis Montes Lecaros, Comandante de la Fuerza de Superficie.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, durante la inspección a la Base Naval de Paita, verificando el estado de mantenimiento y conservación de una de las unidades de la División de Fragatas y Destructores Misileros.



El capitán de navío, Augusto Pretell Rada, exponiendo ante el Comandante General de Operaciones, vicealmirante Willy Harm Esparza; el Director General de Personal, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada; el Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza y oficiales de la dependencia a su mando.

Visita de Inspección a la I Zona Naval

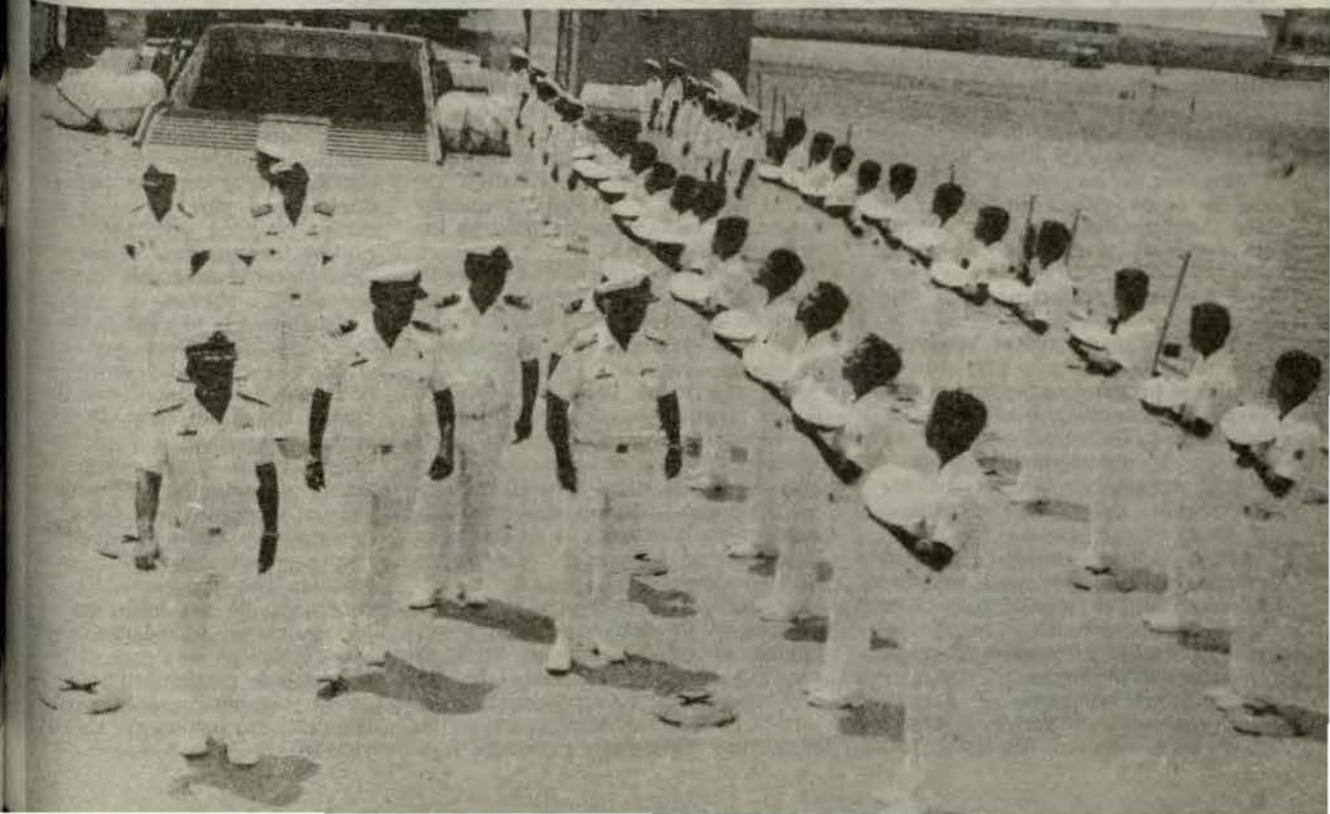
LLEVARON A CABO EL COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES NAVALES EN COMPAÑIA DEL DIRECTOR GENERAL DE PERSONAL DE LA MARINA

El vicealmirante Willy Harm Esparza, Comandante General de Operaciones Navales, viajó el 14 de febrero en compañía del vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, Director General de Personal, y del Jefe de Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones Navales, contralmirante Juan Castilla Meza, al puerto de Paita con la finalidad de inspeccionar las unidades que se encuentran en período de desconcentración en la Base Naval de Paita.

A su arribo fue recibido por el Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, y el Comandante de la Base Naval de Paita, capitán de navío, Augusto Pretell Rada.

Luego de su llegada, se dirigió a la Base Naval de Paita donde fue recibido por el contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, Comandante del Grupo de Tarea 50.1; en cuya compañía procedió a inspeccionar las unidades, constatando su mantenimiento, conservación y la operatividad de sus equipos, así como la habitabilidad y áreas de recreación del personal embarcado. Seguidamente en la Comandancia de la Base Naval, el capitán de navío Augusto Pretell, efectuó una exposición sobre ésta al término de la cual el almirante Harm y su comitiva efectuaron un recorrido por las instalaciones de la base.

El Comandante General de Operaciones Navales pasando inspección a personal de la dotación del BAP. "Paita", acompañado del vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada y del Comandante de esta unidad capitán de fragata Guillermo Campoverde.



Presidente del Consejo Superior de Bienestar expone planes para 1986

La implantación de un seguro médico familiar para el personal naval es uno de los proyectos más destacados programados para un futuro próximo, anunció el Director General de Personal de la Marina y Presidente del Consejo Superior de Bienestar, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, precisando que actualmente se están estudiando las diversas alternativas y propuestas económico financieras presentadas por diversas compañías de seguros.

En una entrevista concedida a "El Monitor", el vicealmirante Jahnsen destacó que el proyecto ha incluido una encuesta previa entre el personal naval para conocer el grado de aceptación de este sistema, la misma que arrojó una respuesta favorable.

Este proyecto forma parte de un vasto plan de obras entre las que figuran la ampliación de la capacidad eléctrica y de la infraestructura de servicios en la zona de camping del Club de Playa Lurín, y la ampliación de la zona de parrillas y juegos recreativos para hijos de los socios en el Club "Contramaestre Dueñas".

También se contempla la construcción de cuadras para la tripulación y la ampliación de instalaciones deportivas en el Club de Cabos y Marineros; la ampliación del comedor y servicios en el Club de Campo "Ricardo Palma"; y la entrega de material deportivo y de entretenimiento a todo el personal de las unidades y dependencias de la Marina.

El Presidente del Consejo Superior de Bienestar de la Marina recordó seguidamente que existen básicamente cinco áreas de actividad mediante las cuales se proporciona bienestar al personal: Habitabilidad, que proporciona viviendas apropiadas mediante el funcionamiento de casas de servicios; Educación Escolar que da acceso a los hijos del personal a liceos equipados y dirigidos de acuerdo a las exigencias de la pedagogía moderna; Servicios Asistenciales que brinda ayuda en el campo de la salud; rehabilitación de niños excepcionales, servicios funerarios, préstamos por emergencia, etc.

También mencionó el servicio de expendio de Bienes y Servicios, por el cual se propende a facilitar el manejo de la economía familiar a través de bazares, farmacias, servicentros y talleres de reparación de vehículos; y los servicios de Esparcimiento y Recreación de ciudad, campo y playa.

Tras indicar que cada actividad cuenta con sus respectivos programas de desarrollo, el vicealmirante Jahnsen Raygada resumió además otros programas previstos, entre estos el mejoramiento de la capacidad adquisitiva del personal mediante el desarrollo de programas de apoyo alimentario a través de canastas familiares; culminación del equipamiento de los liceos navales; la construcción de casas de servicios para oficiales, técnicos supervisores y técnicos; ampliación de los servicios de los centros de esparcimiento; y la construcción y equipamiento de un nuevo servicentro.



En otro aparte detalló la acción desplegada en apoyo de los seis centros educativos navales, o sea los liceos "Almirante Guise", "Teniente Clavero", "Capitán de Navío Germán Astete", "Contralmirante Montero", Centro de Educación Especial "Santa María de Courdec" y la cuna maternal "Stella Maris".

En el liceo naval "Almirante Guise", trasladado en Julio pasado a su nuevo local en San Borja, se completará el equipamiento del auditorio, sala de cómputo, laboratorios de física, química y biología; y campo deportivo, habiéndose iniciado ya los trabajos respectivos.

Respecto al "Teniente Clavero" anotó que está en proceso de construcción un cerco perimétrico y que se le está dotando de laboratorios de física y química.

En cuanto al liceo "Capitán de Navío Germán Astete", el año pasado se concluyó la construcción de la biblioteca la cual se ha implementado adecuadamente para su funcionamiento, así como se ha construido el ambiente para la futura sala de cómputo, dotándose al colegio del material didáctico y deportivo necesario.

Asimismo, durante el presente año entrará en funcionamiento un nuevo centro educativo para los hijos de nuestros técnicos y oficiales de mar; el Liceo Naval "Contralmirante Montero", el cual se implantará en las excelentes instalaciones situadas frente al Centro Médico Naval en la Av. Venezuela, teniendo una capacidad en su 1ra. etapa, que se encuentra lista, para recepcionar a mil alumnos, incrementándose este número en etapas posteriores.

En el centro de educación especial "Santa María de Courdec" en el que se instruye a niños con problemas de aprendizaje, audición y lenguaje, se han construído dos talleres, tres aulas, una biblioteca y una sala para profesores.

Asimismo a la cuna maternal "Stella Maris", donde se atiende a menores de 3 años, se le ha completado su equipamiento didáctico, administrativo y deportivo.

En torno al aspecto educacional manifestó que este año se dará especial énfasis al aspecto pedagógico y disciplinario para elevar el nivel formativo de los educandos, para lo cual se incrementará el nivel del personal docente mediante cursos de capacitación, charlas y conferencias.

Igualmente, se promoverá concursos cívico-patrióticos por medio de trabajos individuales entre el alumnado; se desarrollarán eventos culturales a través de temas de actualidad, visitas programadas a centros culturales, etc; se implementará un programa vocacional para alumnos de cuarto y quinto de Secundaria; se desarrollarán acciones para lograr una mayor integración de los padres de familia, que coadyuven a la mejor formación de sus hijos; así como se incrementarán actividades deportivas a nivel interno y externo, a fin de propender a la participación del alumnado en competencias deportivas escolares expresó finalmente nuestro entrevistado.

En el distrito de San Isidro

Se rindió homenaje al 120° Aniversario del Combate de Abtao

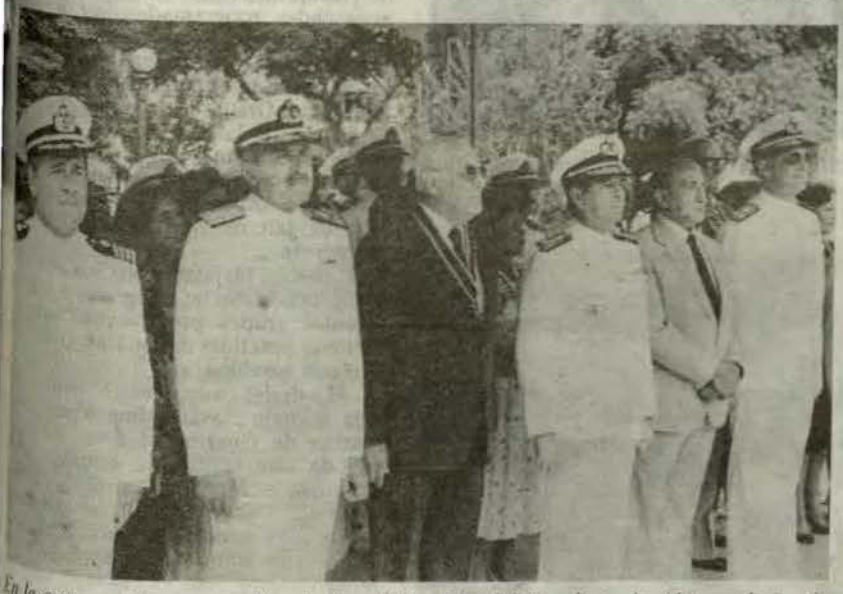
"El episodio de Abtao representa una página gloriosa de nuestra Marina de Guerra. Los ejemplos ardientes de Grau, Villar y otros ilustres marinos de ayer y de siempre, hacen que nos identifiquemos diariamente con el quehacer y desarrollo del país".

Estas fueron las conceptuosas expresiones del Dr. Héctor Ugarte Chamorro, durante el acto celebratorio en homenaje al 120° aniversario del combate de Abtao, conmemorado el 7 de febrero en la plaza Las Américas del distrito de San Isidro, donde se levanta la efigie del contralmirante Manuel Villar.

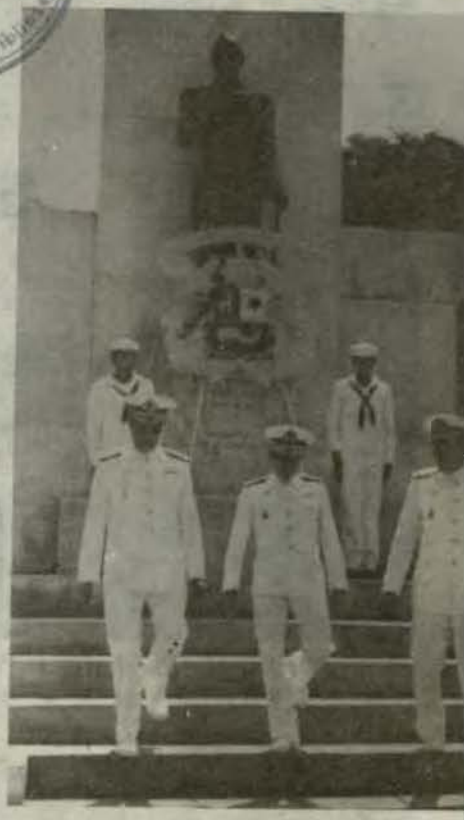
Durante su alocución el orador recordó con detalles las acciones del combate que le cupo desempeñar al entonces capitán de navío Manuel Villar como Comandante de la Escuadra Aliada y en la cual la fragata "Apurímac", la corbeta "Unión", la corbeta "América" y la goleta "Covadonga" hicieron frente a las poderosas unidades "Blanca" y "Villa de Madrid" de la flota española.

La ceremonia contó con la presencia del representante del Ministro de Marina, vicealmirante Víctor Silva Santisteban, el alcalde distrital de San Isidro Humberto Schenone Olcese, los presidentes de la Asociación Nacional Pro Marina y de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, descendientes del epónimo marino peruano y oficiales superiores.

Durante el acto se colocaron sendas ofrendas florales por parte de las instituciones patrióticas así como de las representativas del distrito de San Isidro.



En la ceremonia con ocasión de la celebración del Combate de Abtao, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban en compañía del Alcalde distrital de San Isidro, Humberto Schenone Olcese y el Presidente de la Asociación Pro-Marina, doctor Carlos Delta Peterson.



Luego de colocar una ofrenda floral ante la efigie del contralmirante Villar, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban, el contralmirante Juan Ribaudo de la Torre y el contralmirante Augusto Vargas Prada procediendo al estrado oficial.

En Operación conjunta

En acción combinada unidad aeronaval y patrullera guardacosta ubican y rescatan bolichera perdida

Gracias a un operativo habilmente coordinado y ejecutado con éxito por unidades de superficie y de aire de nuestra Marina de Guerra, una lancha bolichera perdida al garete a unas cien millas de Ilo fue ubicada y su tripulación puesta a salvo en menos de 48 horas.

La acción fue realizada el 15 de febrero por la patrullera BAP "Río Zaña" y una unidad de la Fuerza de Aviación Naval, que detectó a la nave perdida y comunicó al guardacostas la ubicación de la bolichera, que se hallaba con ocho tripulantes a bordo.

Dos días antes, la lancha "Bibaco 21" había sido declarada en emergencia por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas al no arribar a su puerto de destino en la fecha prevista ni radiar su paradero dentro del límite prudencial de tiempo, la "Bibaco 21" había zarpado el 7 de febrero de Ilo para realizar faenas de pesca mar afuera.

Inicialmente tenía una tripulación de 11 hombres, pero tres de ellos, al entrar en emergencia la embarcación, se aventuraron en el bote de auxilio a zarpar en busca de ayuda, llegando posteriormente a Lomas de donde fueron trasladados al hospital de San Juan, al presentar graves síntomas de deshidratación.

Al llegar a puerto, remolcados por la unidad guardacostas, los ocho náufragos fueron internados en el hospital de Ilo, luego de recibir atención médica de primera mano a bordo de la "Río Zaña".

Con esta acción, nuestra Armada dio una vez más muestra de su capacidad y eficiencia profesional en operaciones de este tipo, salvaguardando la integridad de nuestros hombres de mar.

DIA DEL RECUERDO

Son las 10 de la mañana del viernes 21 de febrero, un hermoso día de sol en el balneario de LA PUNTA: cielo despejado y un mar límpido pero agresivo, que estrella sus olas violentamente contra los rompeolas de la Escuela Naval. Por la Puerta Unión se nota un movimiento inusitado, pues van ingresando hombres maduros, cuyos rostros curtidos por los años reflejan satisfacción y orgullo; van vestidos con pantalones azules, zapatos negros y camisas blancas, llevando en una mano un pequeño maletín y en la otra una gorra de color azul, saludando con gesto marcial a nuestro hermoso pabellón que ondea en el glorioso palo de la corbeta "Unión". Ellos son los ex-cadetes navales que van a participar hasta el domingo 23 en el tradicional "DIA DEL RECUERDO NAVAL" que por quinta vez se lleva a cabo en las instalaciones de nuestra Alma Mater, organizado por la Asociación de Ex-Cadetes Navales presidida por el vicealmirante (r) Rafael Durán Rey.



El ex-cadete naval Alejandro de la Puente saluda al ingresar al edificio Grau al ex-cadete más antiguo.

A medida que se avecinaba la hora de formación para dar inicio a las actividades programadas por los Ex-Cadetes, fueron llegando más de ellos, los cuales se estrechaban en fraternales abrazos en el amplio hall del edificio Miguel Grau.

Luego de la distribución de camarotes les fueron entregados unos distintivos con sus respectivos nombres así como otros presentes recordatorios de tan relevante reunión de camaradería.

Una vez instalados en sus camarotes procedieron a integrarse a los diferentes grupos programados para las diversas prácticas deportivas: natación, tiro con carabina, etc.

Al darles su cordial bienvenida a la Escuela Naval, Alma Mater de la Marina de Guerra del Perú, el director de este centro de estudios, contralmirante Manuel Ramos Montoya, expresó: "Esta Escuela se viste de gala y abre con mucho cariño sus brazos a este simpático grupo de representantes de los ex-cadetes navales, a la vez que quisiera agregar que nos llena de satisfacción saber que tenemos una hermosa oportunidad para intercambiar opiniones e ideas y quizá recordar algunos episodios de la vida naval. Pensando de esta forma, estamos formando una hermosa cadena con eslabones, como éste que ocupará un lugar en la memoria de todos nosotros y un recuerdo en el corazón que continuará uniéndonos para formar una verdadera familia naval.

Al término de sus palabras de bienvenida, el contralmirante Manuel Ramos Montoya, entregó al presidente de la institución que agrupa a los ex-cadetes navales un hermoso álbum fotográfico de las distintas actividades realizadas en el "DIA DEL RECUERDO NAVAL" el año 1985.



Ex-cadetes abanderados dan inicio al desfile frente a la cripta y al monumento al Gran Almirante Grau.



En el Casino de la Escuela Naval, los ex-cadetes navales durante una asamblea, donde se recogieron propuestas y sugerencias.

NAVAL



En correcta formación en la explanada principal de la Escuela Naval, los ex-cadetes navales se aprestan a dar inicio a las actividades programadas.

Al recibir el presente recordatorio, el vicealmirante (r) Rafael Durán Rey, agradeció el apoyo de la Comandancia General de la Marina y de la Escuela Naval y expresó su deseo de que siempre estemos unidos tanto los oficiales que están en servicio activo como los que ya estamos en retiro.

Finalmente, el Director de la Escuela Naval agradeció la presencia de los ex-cadetes y les deseó una feliz estadía en el Alma Mater.

Aparte de los aspectos anecdóticos y emotivos de esta versión del "DIA DEL RECUERDO NAVAL", se desarrollaron dos conferencias sobre asuntos marítimos de interés nacional, como parte del programa estructurado. Una de ellas tuvo como tema "La convención sobre el Nuevo Derecho del Mar", cuyo expositor fue el embajador Miguel Bákula, especialista de amplia experiencia en la materia, el cual contó con un selecto panel que estuvo integrado por el Dr. Máximo Cisneros Sánchez, el Dr. Eduardo Ferrero Costa y el Dr. Diego García Sayán.

El segundo tema se refirió a la pesquería, siendo su expositor el Dr. Manuel Vega Vélez, catedrático y experto en asuntos pesqueros. Ambas conferencias, que tuvieron gran acogida y fueron de gran interés para los ex-cadetes, así como para los invitados, estuvieron presididas por el vicealmirante (r) Luis Edgardo Llosa.

Durante su permanencia en el Alma Mater, los participantes de este tradicional acontecimiento rememoraron gratos momentos vividos, intercambiaron experiencias, se contaron anécdotas, asistieron a clases, efectuaron ejercicios de tipo militar y marinero, sometiéndose a una rutina similar a la que siguen actualmente los cadetes navales.

El día sabado 22, los ex-cadetes rindieron un emotivo homenaje a los ex-cadetes que cumplieron 50 años de su ingreso a la Escuela, junto a la Cripta del Gran Almirante Grau, el cual estuvo a cargo del vicealmirante (r) Rafael Durán Rey, recordando a uno de sus miembros, ya fallecido, el capitán de navío Francisco Quirós Tafur, autor del "Himno de la Marina".

El día domingo finalizó esta hermosa reunión con una misa comunitaria en la que participaron las esposas, hijos y familiares de los ex-cadetes, que de seguro ha dejado un recuerdo imperecedero en cada uno de ellos.



Como en los viejos tiempos, los ex-cadetes navales desfilan marcialmente al ritmo de la banda de guerra de la Escuela en una de las ceremonias realizadas.

Después de 48 horas de estada en la Escuela Naval, y luego del acto religioso, los ex-cadetes navales salen de "franco" en un emotivo encuentro con sus familiares.





Gallardamente desfilan nuestros cadetes navales en presencia de autoridades navales y civiles, durante el crucero de verano al litoral norte.

Culminó 2da. etapa del Crucero de Instrucción por el Litoral

A bordo de unidades de superficie y submarinas que conformaron el GT 50.1 al mando del contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, el día 4 de febrero jóvenes cadetes del primer y tercer año de la Escuela Naval iniciaron la segunda y última etapa del crucero de verano en nuestro litoral.

El G.T. 50.1 estuvo conformado por las fragatas misileras BAP. Villavisencio (FM-52) y BAP "Montero" (FM-53), las corbetas misileras BAP "Velarde" (CM-21) y BAP. "Herrera" (CM-24) los submarinos BAP "Dos de Mayo" (SS-41) y BAP. "Islay" (SS-35), así como el buque de desembarco BAP "Paita" (ADT-141).

El crucero de verano programado se prolongó hasta el 28 de febrero, día en que se arribó al puerto del Callao.

Los puertos que visitaron nuestros futuros oficiales fueron: Zorritos, Talara, Paita, Salaverry y Chimbote; asimismo, efectuaron un reconocimiento a las islas Lobo de Tierra.

En las diferentes capitales de departamento y puertos visitados nuestros cadetes participaron en diversas ceremonias cívico-patrióticas, sociales y deportivas.

Los cadetes a bordo de las unidades de superficie y submarinos desarrollaron un intenso entrenamiento y conocieron la capacidad operativa y tecnológica de nuestras naves, compenetrándose con el quehacer diario y demostrando en los diversos puestos que les tocó desempeñar, entusiasmo y dedicación.

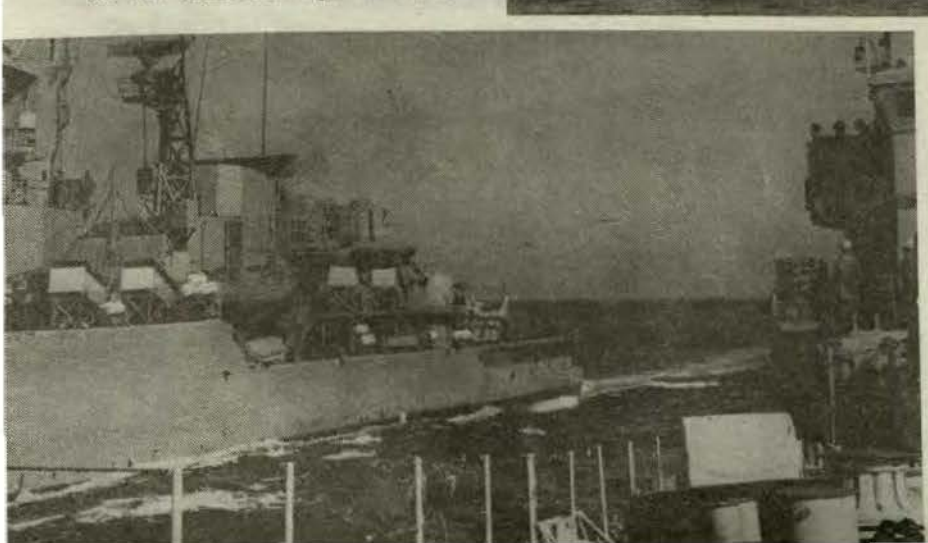
Cabe destacar el empeño puesto por los oficiales y tripulantes de cada una de las unidades participantes, para que los cadetes obtengan mayores conocimientos que redundarán en beneficio de su carrera.

A lo largo de los 24 días que duró el operativo, se pudieron apreciar las más diversas y complejas maniobras de unidades de superficie, submarinas, y aeronavales.

Los oficiales, cadetes y tripulantes fueron recibidos cordialmente en cada uno de los puertos que arribaron, rindiéndose en cada uno de estos lugares homenajes a la Marina de Guerra del Perú y a sus héroes, en la figura de nuestro insigne Gran Almirante Miguel Grau; ceremonias que fueron realzadas con desfiles a cargo de cadetes navales, entre la admiración y regocijo de los lugareños.



La Marina de Guerra del Perú, se hizo presente una vez más en el litoral norte reafirmando la presencia y espíritu naval en nuestro mar territorial.



El BAP. "Montero" y BAP. "Villavisencio" efectuando transferencia de carga ligera y personal en alta mar durante el crucero de verano a la zona norte.

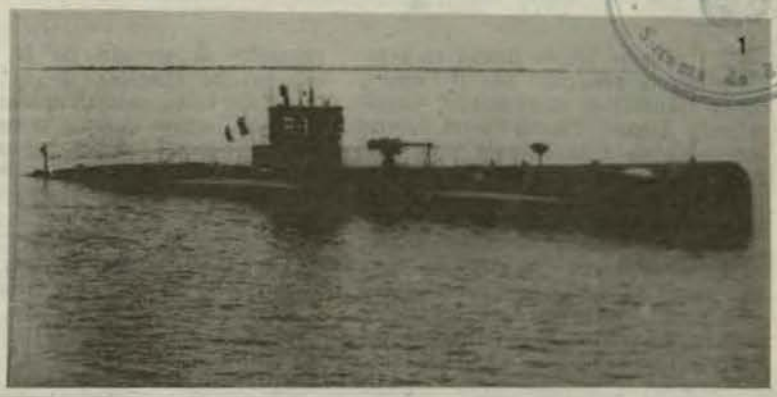
Nuestra Fuerza de Submarinos se prepara para celebrar 75° Aniversario

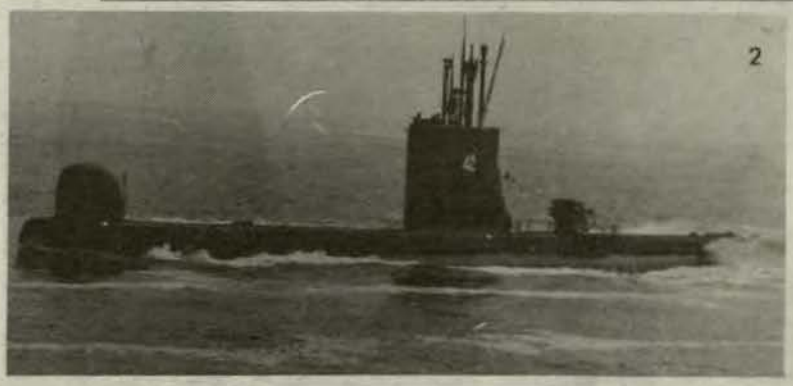
La Fuerza de Submarinos, pilar fundamental de la defensa de la Patria en el mar cumple en 1986, 75 años, desde que un grupo de visionarios integrantes de nuestra Institución concibieran allá por los años de 1910, la idea de que el desarrollo de nuestro poder naval debía estar cimentado básicamente en el arma submarina.

La acertada política de adquisiciones navales en las siguientes décadas ha permitido que nuestra Marina mantenga siempre una posición hegemónica en el concierto naval americano, producto de contar con una Fuerza de Submarinos bien equipada y lo que es más importante permanentemente bien dotada.

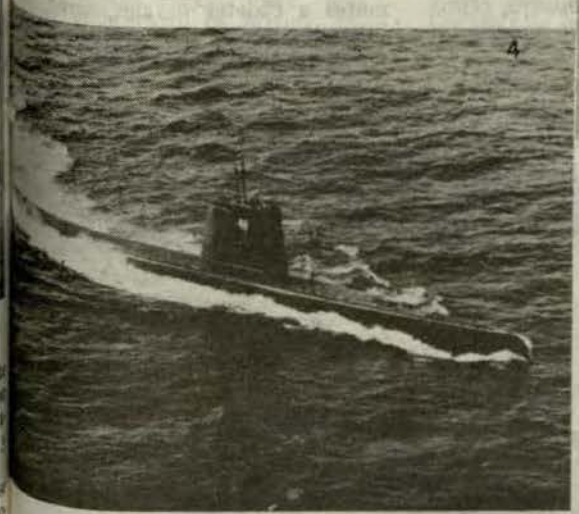
El Alto Mando Naval conciente del gran significado de ésta fecha, ha programado y ordenado la ejecución de una serie de actividades celebratorias de este importante acontecimiento, cuyo significado trasunta las fronteras nacionales; por haber correspondido a nuestra Fuerza el orgullo de ser escuela de formación submarinista de algunas Marinas de países hermanos de América, para lo cual se ha designado una comisión presidida por el Comandante General de Operaciones Navales.

Igualmente en la Fuerza de Submarinos, mes a mes se vienen dictando charlas tendientes a difundir su historia y resaltar el significado que tiene dentro del marco de la Defensa Nacional.


1


2


3


4


5

TIPOS DE SUBMARINOS

1. Tipo "R"
2. Tipo "S" Clase 2 de Mayo
3. Tipo "S" Clase Angamos
4. Tipo "Guppy"
5. Tipo 209 Clase Islay
6. Tipo 209 Clase Casma.


6

Incorporados a la Escuela Naval del Perú

Nuevos aspirantes a Cadetes Navales

El sábado 1º de marzo en ceremonia presidida por el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, fueron incorporados a la Escuela Naval del Perú 101 aspirantes a cadetes navales.

"En nombre de la Escuela Naval del Perú me es grato recibir en esta significativa reunión a 101 jóvenes, cuyas vidas tendrán un giro importante a partir de hoy, iniciando su formación para ser oficiales de la Marina de Guerra, brindando su vocación y preparación al servicio de la patria", expresó el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya durante la ceremonia de incorporación de los aspirantes de la promoción 1986 a este centro de estudios. Más adelante el contralmirante Ramos, dirigiéndose a los aspirantes incorporados les dijo: "A partir de hoy ingresan a una institución tutelar de prestigio, honor y firmes tradiciones, que vive y sigue el ejemplo de su héroe máximo, el Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario".

Finalmente, con firmeza les dijo a los 98 aspirantes peruanos y 3 panameños: "Habéis ingresado a una carrera altamente competitiva donde no tiene ninguna significancia el puesto que habéis obtenido al ingresar, de ahora en adelante seréis gestores de vuestro propio perfeccionamiento, por lo cual es preciso que tengais siempre presente que llegar a la cumbre requiere una entrega total, un alto sentido de sacrificio y un permanente espíritu de superación".

Luego de la sencilla pero significativa ceremonia, los ingresados procedieron a despedirse de familiares y amigos.



El Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, expresó: "A partir de hoy ingresan a una institución tutelar de prestigio, honor y firmes tradiciones. . . ".

Ingresan 101 aspirantes

Después de una prolija y rigurosa selección, 101 aspirantes a cadetes navales, conforme a lo dispuesto en el reglamento para los exámenes de ingreso de este centro de estudios superiores, cumplieron con el requisito. Durante el presente año, los aspirantes ingresantes tendrán la oportunidad de conocer la vida y obra del Gran Almirante Grau, así como los principios y reglamentos que normarán el diario actuar en este centro superior, adquirirán conocimientos generales y humanísticos, cursos de introducción a los temas netamente navales y profesionales, asi como también se iniciaran en la práctica de los deportes naúticos.

Luego de una rigurosa evaluación a lo largo del presente año, los aspirantes a cadetes navales, serán considerados aptos para ser incorporados como Cadetes Navales.



Vista panorámica, en la que se observa a los nuevos aspirantes dotación de oficiales de la Escuela Naval y familiares de los ingresados durante el oficio de la Santa Misa.

Máxima distinción naval

Ministro de Marina Condecoró al Comandante General de Marina

"La trascendencia de esta ceremonia, de ribetes esencialmente navales, tendrá para ustedes un imperecedero recuerdo, pero quisiera resaltar la enorme responsabilidad que las condecoraciones otorgadas conllevan en estos instantes de sobresaliente desarrollo de nuestra Marina, cuyos integrantes cumplen una de las más eficaces pero difíciles tareas, puesto que, como auténticos herederos del gran Almirante Grau hemos desafiado una Armada poderosa al mismo tiempo que combatimos por su libertad y los ideales del país", expresó el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner durante su discurso leído el 28 de febrero en el Centro Naval de San Borja con ocasión de la ceremonia de condecoración al Comandante General de la Marina, vicealmirantes y contralmirantes recientemente ascendidos.

Continuando con su discurso el titular de Marina dijo: "Señores Almirantes, permitidme en este significativo acto expresar mi reconocimiento por la amplia cooperación y apoyo que vengo recibiendo del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, así como del Consejo Superior de Marina, para cumplir con la misión que la Constitución y las leyes le asignan a la Marina en la gestión del gobierno constitucional.

A la ceremonia asistieron el Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, el Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Wilfy Harm Esparza, oficiales superiores y oficiales subalternos, así como familiares de los oficiales almirantes condecorados.

En otro aparte de su discurso, el almirante Pacheco destacó el hondo significado de la distinción naval al expresar que: "El otorgamiento de las valiosas preseas no es solamente un cumplimiento de disposiciones contenidas en las ordenanzas navales. Su significado y simbolismo tienen una esencial connotación, pues es el justo y meritorio reconocimiento a las cualidades morales, humanas y profesionales de quienes, a través de su vasta y fructífera trayectoria, reflejaron el ESPIRITU NAVAL que es nuestra razón de ser.



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, acompañado por los vicealmirantes Jorge Telaya Hidalgo y Víctor Ramírez Isola, dando lectura a la fórmula de condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval durante el acto correspondiente a la imposición de esta presea al Comandante General de Marina y a los vicealmirantes y contralmirantes recientemente ascendidos.

COMGEMAR:

PRESEA NAVAL UN RECONOCIMIENTO, ORGULLO Y RETO

El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, quien fue condecorado con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz Especial", máxima condecoración naval, por el Ministro de Marina y Canciller de la Orden, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, agradeciendo en nombre propio y de los almirantes condecorados, manifestó: "la condecoración de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, lo apreciamos en sus exactos contenidos de reconocimiento, orgullo y reto".

Más adelante dijo: "Los hombres que hoy comandamos son la Marina del futuro; ésta será tan buena como nosotros hoy la cimentemos en base a disciplina, moralidad, profesionalismo, respeto a la jerarquía, austeridad, convicción y, sobre todo, ejemplo, preceptos todos que son indesligables de nuestra función de comando".

El almirante Víctor Nicolini, en el transcurso de su discurso hizo la siguiente reflexión sobre las actuales circunstancias de dolor que viene sufriendo nuestra nación: "Las debemos afrontar con integridad, serenidad creatividad y firmeza para garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, mediante la justa adecuación de nuestro accionar".

CONDECORACION A VICEALMIRANTES Y CONTRALMIRANTES ASCENDIDOS

Al finalizar la ceremonia de condecoración del Comandante General de la Marina, los vicealmirantes y contralmirantes recientemente ascendidos fueron condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en los grados "Gran Cruz" y "Gran Oficial" respectivamente.

Recibieron esta alta distinción en el grado de "Gran Cruz" los vicealmirantes Oscar Anderson Noriega, Augusto Fernández Hidalgo, Oscar Janhsen Raygada, Gonzalo Gambirazio Martini y Augusto Parodi Rivera.

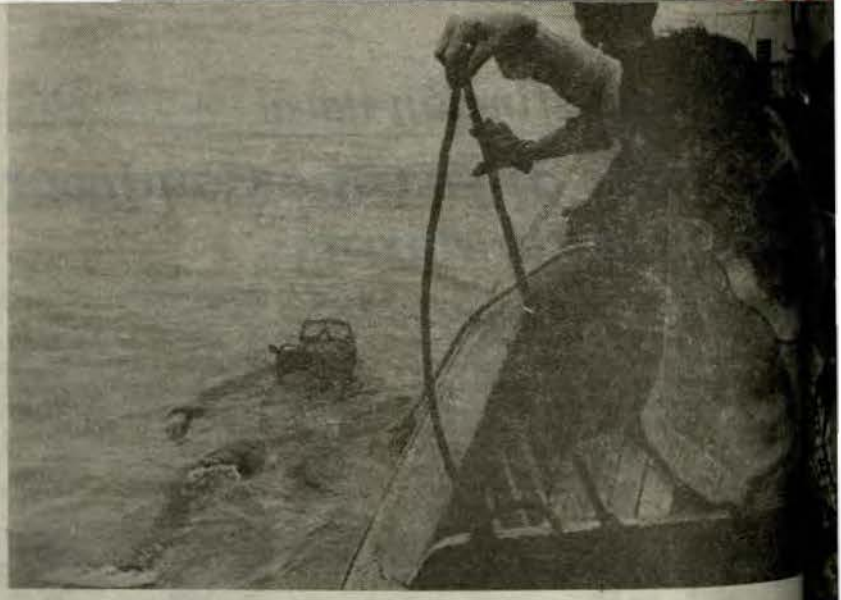
Asimismo, recibieron la condecoración en el grado de "Gran Oficial" los contralmirantes, Walter Indacochea Queirolo, Jorge Arteta Miranda, Fernando Jiménez Román, Carlos Ponce Canessa, Francisco Rabines Cardoso, Roberto Duboc Deza, José Di Bello Doria, Juan Freire Roncagliolo, Jaime Carrera Rivera y el contralmirante SN(MC) Antonio Reynoso Cuentas.

El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, haciendo uso de la palabra en nombre de los almirantes condecorados.





Buzo mariscador en plena labor de extracción en el fondo del mar.



Sale a superficie afectado de enfermedad por mala descompresión.

Servicio de Salvamento de Ma salva y proteje vida de buzo

El desconocimiento de los más elementales principios de la salud y de la técnica de buceo predominan aún en la mayor parte de los buzos marisqueros y pescadores que laboran en diversos puntos del litoral nacional, especialmente en la zona de Pisco.

Esta apreciación fue formulada a "El Monitor" por el jefe del Servicio de Salvamento de la Marina (SERSAL), Capitán de Fragata Enrique Ziegler De La Flor, quien señala este hecho luego de haberse salvado la vida a un pescador que llegó grave el mismo día de la entrevista, para ser atendido en las instalaciones de esta dependencia naval.

La falta de conocimiento y el poco interés en capacitarse adecuadamente, así como el no acatamiento de las disposiciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas por gran parte de ellos, ocasiona frecuentemente accidentes, a veces fatales, que la Marina de Guerra, a través del Servicio de Salvamento, logra superar por medio del tratamiento adecuado en la cámara hiperbárica que se encuentra en [illegible] sede de la Base Naval del Callao —expresa nuestro entrevistado.

VIDAS SALVADAS

Doscientos treintaitres buzos civiles han sido atendidos en el Servicio de Salvamento de la Marina en el periodo de [illegible] de 1982 a la fecha. De ellos tres llegaron muertos [illegible] de un largo viaje por vía terrestre, y los restantes se recuperaron plenamente. Esta labor humanitaria se halla encuadrada en el marco del programa de acción cívica que realiza la Armada en el territorio nacional.

Merece destacar que oficiales y personal subalterno de SERSAL han dictado cursillos de capacitación en diferentes puertos de nuestro litoral, con la finalidad de adecuar el ejercicio profesional de estos compatriotas y evitar [illegible]

El paciente es evaluado por el médico especialista en el Servicio de Salvamento, capitán de corbeta SN. Fernando Sierralta Morote, administrándosele oxígeno.

Una vez verificado su estado de salud el paciente es introducido en la cámara hiperbárica iniciándose el proceso de descompresión.







En estado semiinconsciente es ayudado a subir abordo por sus compañeros de trabajo.



Recibiendo asistencia en cubierta de la embarcación en trayecto al Servicio de Salvamento de la Marina.

eMarina
uzmarisqueros

en la salud de ellos, que a veces son irreversibles.
año pasado se dictaron dos charlas en Pisco y el Callao,
este año se ha propuesto hacer una en Ilo.

ENFERMEDADES MAS FRECUENTES.

Las dolencias más frecuentes que se tratan en la cámara
bárica son la embolia traumática por aire, la enfermedad
presiva por saturación de nitrógeno y embolias causa-
este mismo gas.
precisa el capitán de corbeta (SN) Fernando Sierralta
detalla que ellas son debidas a que los buzos emergen
superficie sin realizar las paradas a profundidades prees-
das, según las precisiones de unas tablas normadas inter-
almente.
Además agrega la deficiencia de los equipos utilizados
los marisqueros, tales como compresoras de aire en mal
y utilización de mangueras inadecuadas, contribuyen
mayor parte de los casos a ocasionar las citadas enfer-
dades.

Durante el tratamiento en cámara, el enfermo es examinado para verificar su evolución favorable.



MISION DE SERSAL

La misión fundamental del Servicio de Salvamento de la Marina consiste en apoyar a las fuerzas navales, ejecutando una serie de trabajos indispensables para una adecuada operatividad de sus unidades.

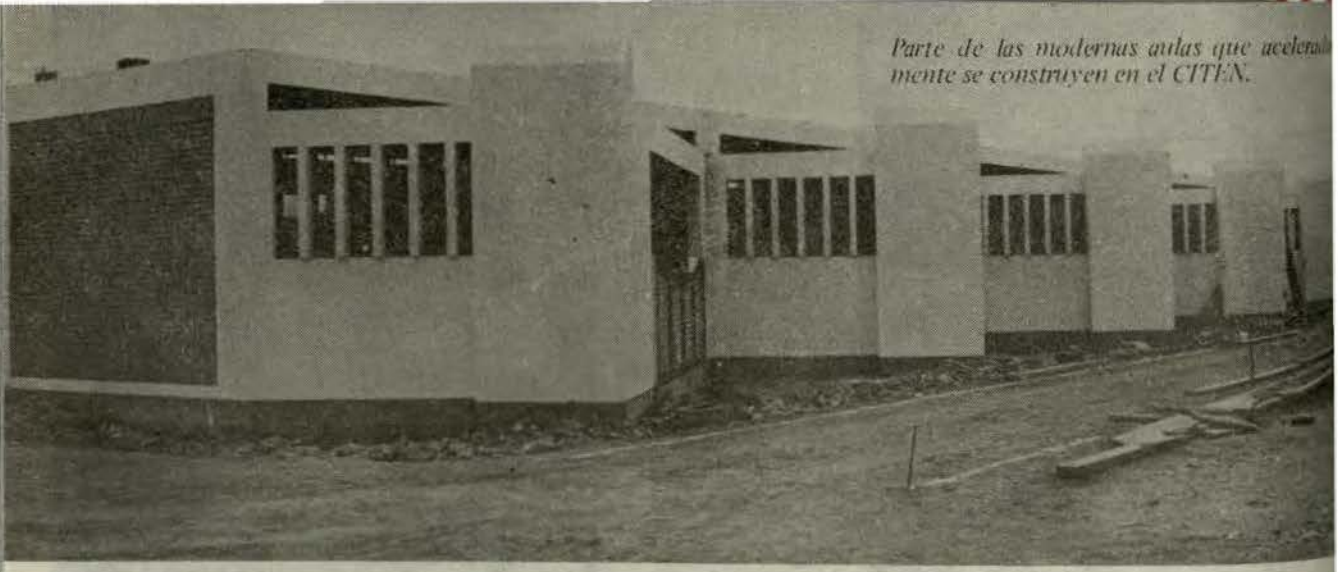
La carena de los cascos de los buques de la Fuerza de Superficie, sea en la rada o en muelle, es una de las importantes labores de nuestros buzos, empleando para ello equipos especiales.

Así mismo, en el rubro de las reparaciones, se extraen hélices y se sueldan otras piezas y planchas situadas bajo la línea de flotación. Por otra parte, los buzos de salvamento tienen a su cargo el rescate de torpedos luego de los ejercicios de nuestros submarinos y frecuentemente remueven obstáculos que yacen en el fondo marino, aledaño a nuestras bases y estaciones navales.

Las tareas de estos hombres cubrirá mayor amplitud cuando se cristalice un proyecto que consiste en la construcción de una embarcación de buceo en el SIMA-CALLAO, en la cual se instalaría una cámara hiperbárica, lo que posibilitaría realizar buceo con mezcla de gases helio-oxígeno, lo que les permitirá descender a profundidades mayores, situadas a 300 pies como promedio.

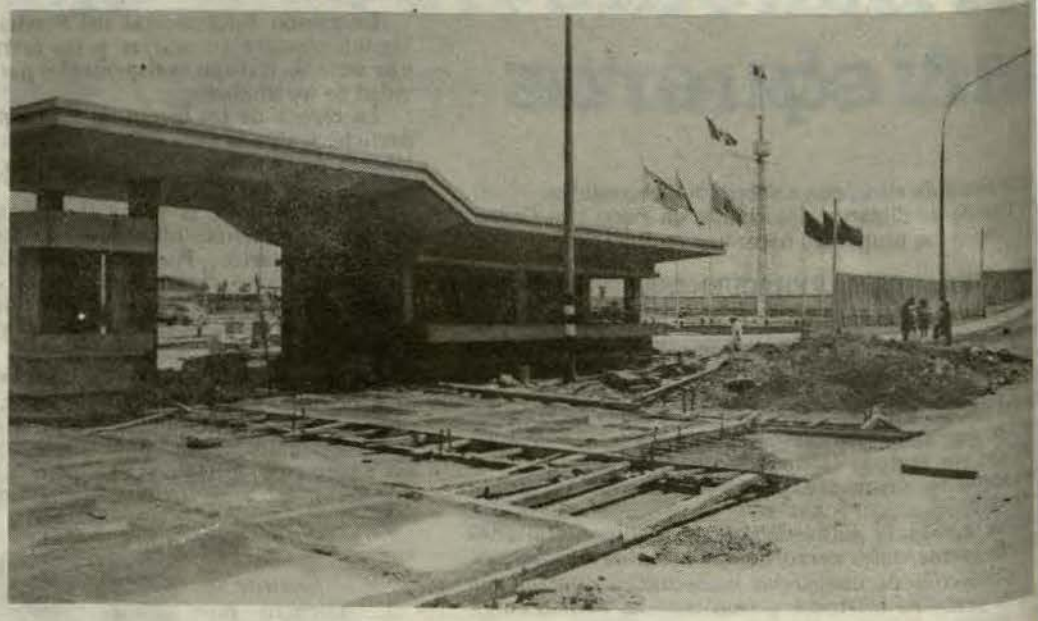
El paciente recuperado luego de concluído el tratamiento, sale de la cámara.





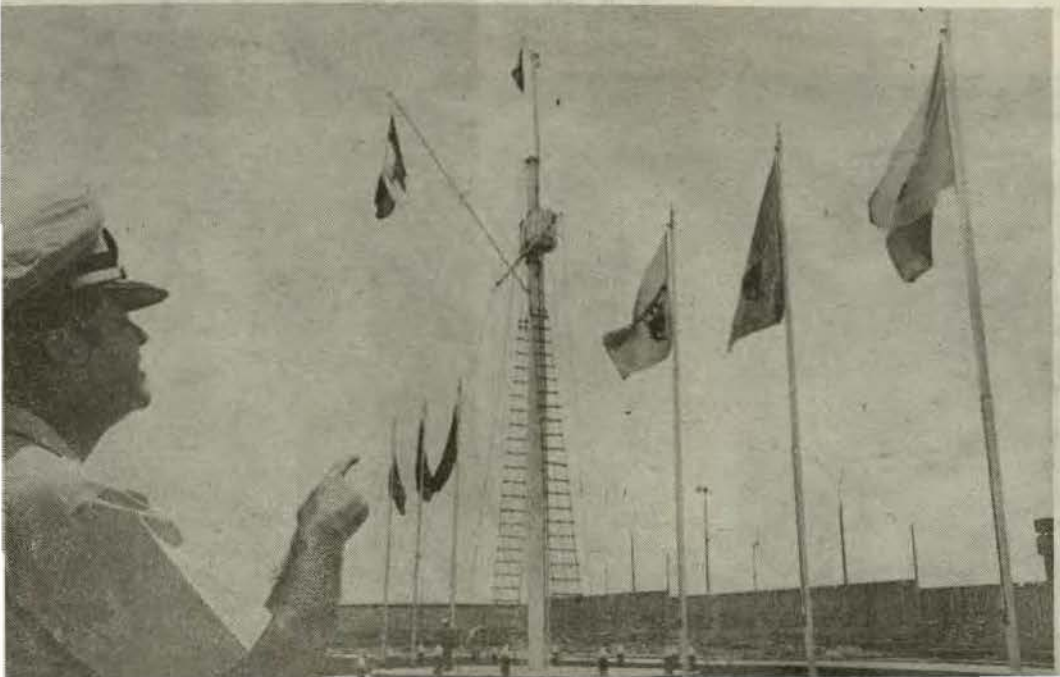
Parte de las modernas aulas que aceleradamente se construyen en el CITEN.

Notable adelanto de obras de edificación del CITEN



Estructura de lo que será la Prevención principal para el ingreso al Centro de Instrucción y Entrenamiento Naval. ▶

El capitán de fragata Luis Grados Olcese mostrando las obras aledañas al campo de maniobras. ▼



Uno de los ambientes destinados para laboratorios de física, los cuales serán implementados con modernos equipos. ▼



Ritmo intenso, decenas de trabajadores de construcción vienen construyendo en forma acelerada las diferentes edificaciones del nuevo Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), cuya primera etapa será entregada a la institución a fines del mes de marzo con asistencia del Alto Mando Naval, nos manifestó el oficial encargado de las obras capitán de fragata Luis Gracese, Jefe de Logística del CITEN.

Las obras que comprenderá la primera etapa de este centro de formación profesional de nuestros futuros oficiales de mar consta de un módulo de 20 aulas con capacidad para 60 alumnos cada una, laboratorios de física, anfiteatro de química, aulas de navegación, aulas de dibujo técnico; las cuales han sido proyectadas y ejecutadas de acuerdo a novísimas normas pedagógicas.

Igualmente se encuentran listas las siguientes obras: la explanada de formaciones a cuyo lado se construirá la plaza en honor del Gran Almirante Grau, el amplio patio de maniobras, instalaciones para aseo personal y los servicios higiénicos.

Asimismo, están bastante avanzados los trabajos de construcción del auditorium llamado a ser uno de los más modernos del país. En la etapa de acabados se encuentran las pistas, garitas de control, cercos perimétricos, instalaciones eléctricas, así como los trabajos finales de instalación de los sistemas de agua y desague. Todo ésto bajo la atenta dirección de ingenieros y técnicos a cargo de las obras civiles, que con esfuerzo profesional van haciendo realidad esta construcción.

Para la segunda etapa, que está planificada para ser entregada en el mes de setiembre, se viene trabajando intensamente en lo que corresponde al edificio de servicios que contará con lavandería, peluquería, zapatería, sastrería y los talleres de mecánica, electricidad y electrónica, así como también la ampliación de las cocinas. Asimismo, se encuentran en etapa de construcción dos amplias y funcionales cuadras para el personal.

El notable adelanto de las obras del moderno CITEN se lleva a cabo merced el impulso y apoyo que brinda el Alto Mando Naval y la supervisión del Director de este centro de estudios, contralmirante Juan Ribaudo de La Torre.



El Empleado Civil de Carrera más antiguo de la Marina

"Hemos logrado un trascendental paso en la Tecnología de la Construcción Naval.



Gerardo Sarcar Negrón:

"Una de las más grandes emociones que he vivido a lo largo de mis 42 años de servir ininterrumpidamente en los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) fue la mañana del 26 de julio de 1958, aquélla cuando vimos por primera vez deslizarse hacia el mar, con la bandera nacional al tope, el primer buque de alto bordo construido en nuestros astilleros. Me refiero al buque-tanque B.A.P. "Zorritos". Recuerdo que todos saltamos de alegría y nos cubrimos de grasa los rostros. Fue un día apoteósico. Y no era para menos; el Perú daba un salto sin precedentes en materia de construcción naval en el continente".

Así se expresó Gerardo Sarcar Negrón, el empleado civil más antiguo de la Marina, técnico en dibujo mecánico, y quien actualmente se desempeña como jefe de la sección acomodación del Departamento de Proyectos y Diseños de la División de Construcciones Navales del SIMA, en la entrevista que se le hiciera para "El Monitor".

Chalaco, conversador, deportista en sus años mozos, Gerardo Sarcar ingresó el 29 de enero de 1944 al entonces Departamento Industrial del Arsenal Naval. Había estudiado en la Escuela Nacional de Artes y Oficios y en mérito de ello fue destacado después al SIMA como dibujante mecánico. Posteriormente realizó estudios de ingeniería industrial en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Está casado con Ida Giura y tiene un hijo que es ingeniero analista de sistemas.

Nos refiere nuestro entrevistado que una de las satisfacciones más gratas que guarda es el haber gozado de la amistad del comandante Francisco Quiros Tafur —"tío de mi hija política, nos dice"—, a quien califica como un hombre admirable, muy caballeroso y sincero a cabalidad. Quería mucho a su Institución, y trasunto de ello es el Himno de nuestra Marina de Guerra que él compusiera.

—El SIMA —nos dice con absoluta convicción— se ha convertido en una alta escuela de capacitación que brinda su aporte a la industria, tanto en la construcción de buques de alto bordo como en la industria metalmecánica, gracias a la labor directriz y al impulso que le han dado los diferentes jefes de nuestra Armada en sus diversas etapas. Estimulados por ello, todos los trabajadores brindamos también nuestro esfuerzo. En cuanto a mi persona, por los años que tengo me dijeron que me iba a oxidar; pero quiero a mi trabajo, al SIMA y a mi Marina de Guerra, que me acogió, y por lo cual estoy aportando, desde mi nivel, con un granito de arena para el desarrollo del país.

Yo, particularmente, me siento orgulloso como peruano al ver cómo en nuestros astilleros se construyen hoy, gracias al empuje y dinamismo de sus jefes, buques de guerra sofisticados que causan admiración en el continente. Dada la alta tecnología que hemos alcanzado, esperamos que las obras se intensifiquen y continuemos manteniendo y escalando posiciones en esta área de la construcción naval.

En lo que va de mi permanencia en la Marina, ella me ha otorgado las condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Caballero y Comendador. Aparte de estas hermosas distinciones, he recibido el estímulo de los oficiales y de mis compañeros por mi entrega al trabajo. Por ello aconsejo a quienes nos sucederán a dedicarse con ahinco a sus responsabilidades y a adquirir constante y firmemente los conocimientos posibles mientras sean jóvenes y a actuar siempre con lealtad y entereza por la institución que es nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Dirección General de Intereses Marítimos

Organizó Seminario sobre Seguros Marítimos

En el salón "Independencia" del hotel Sheraton de Lima, entre el 17 y 18 de febrero se realizó el seminario "Diagnóstico sobre el Mercado Asegurador Marítimo Nacional", organizado por la Dirección General de Intereses Marítimos del Ministerio de Marina y auspiciado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), la Organización Marítima Internacional (OMI), la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo (UNCTAD), la Asociación Peruana de Empresas de Seguros (APESEG) y el Instituto Superior Tecnológico en Seguros (IST).

El importante evento fue inaugurado por el Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, quien resaltó los esfuerzos realizados en nuestro país en esta materia, del cual dijo: "nos sentimos orgullosos en esta oportunidad de haber podido comprometer a destacadas personalidades nacionales y extranjeras para dar brillo a este magno certamen".

Entre los principales expositores se encontraba como invitado especial el especialista inglés Geofrey Hudson, así como funcionarios y ejecutivos de empresas productoras de Seguros y Ajustadores de Seguros, Agencias de Aduana, Compañías Navieras, oficiales de la Marina de Guerra vinculados a las actividades marítimas comerciales y usuarios en general.

Los temas tratados durante la primera jornada de debates, fueron "Experiencia del uso de las nuevas cláusulas del Instituto Cargo Clauses en el Mercado"; "Cláusulas Inglesas Específicas para carga y su incorporación al mercado asegurador peruano" y "Control de los reclamos en el mercado asegurador inglés y peruano, transporte y cascos", disertado por Geofrey Hudson.



Presidente del Instituto Tecnológico, Víctor Ramírez durante su disertación en el marco del Seminario de Seguros Marítimos, realizado en el Hotel Lima Sheraton.

Asimismo, en los días siguientes de este evento se trataron temas sobre las "Responsabilidades de Porteadores y el trámite de Recuperos", "El Armador frente a los reclamos de los Aseguradores Subrogantes" y la "Intervención del Broker en el Seguro y Reaseguro Marítimo".

La ceremonia fue clausurada por el director y presidente del Instituto Superior Tecnológico en Seguros, Víctor Hoyos Ramírez, quien agradeció a los distinguidos participantes y exhortó a seguir laborando para optimizar el mercado marítimo asegurador.

Se clausuró II Curso para Choferes Navales

Fue clausurado II Curso para Choferes Navales, luego de dos meses y medio de intensa capacitación práctica y teórica sobre técnica automotriz, el 14 de febrero último, egresó de Escuela Elemental de Choferes Navales, la II promoción integrada por 32 miembros, los cuales culminaron satisfactoriamente el mencionado curso, el que fue dictado por personal de instructores del Servicio Naval de Transporte (SERNATRA).

Al término del mencionado curso los participantes obtuvieron su brevete correspondiente que les permitirá conducir vehículos a gasolina y diesel.

Durante el desarrollo de la instrucción, parte teórica, se impartieron conocimientos básicos sobre mantenimiento de vehículos a gasolina y diesel, motores y reglas de trabajo.

En la parte práctica recibieron instrucción en el manejo y operación de vehículos ligeros y pesados. Asimismo llevaron a cabo prácticas en la Escuela de Mecánica del CITEN y en talleres de la Empresa Nacional de Transporte Urbano (ENATRU).

La ceremonia de Clausura y entrega de diplomas, se realizó en la sede del Club de Cabos y Marineros (CLUDECA), contando con la asistencia del representante del Comandante General de Instrucción de la Marina, capitán de fragata Luis Gamarra Elías, así como del Jefe del Servicio Naval de Transporte, capitán de fragata Moisés Velarde Z., oficiales de esa dependencia, instructores y familiares de los egresados.



El capitán de fragata Moises Velarde Z., Jefe del Servicio Naval de Transporte, acompañado de oficiales de la dotación y alumnos participantes del curso para choferes navales, mostrando orgullosos sus respectivos diplomas.

En la Escuela de Reclutas

Se efectuó ceremonia de Clausura y Juramentación, Cuarto Contingente 1985

Dando cumplimiento al programa de adoctrinamiento para el personal de reclutas de marinería de la Marina de Guerra del Perú, el día lunes 27 de enero de 1986 se llevó a cabo en la Estación Naval de San Lorenzo la ceremonia de clausura y juramentación del personal de reclutas correspondientes al Cuarto Contingente Naval 1985 de Policías Navales y Marinería y Tercer Contingente Naval de Guardacostas.

Presidió la ceremonia el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, quien estuvo acompañado por el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo y por el Director de las Escuelas de Reclutas, capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia, y el Jefe de la Escuela de Reclutas de Lima y Callao, capitán de corbeta Angel Iriarte Digoy; así como oficiales de dotación e invitados.



El Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera hace entrega de diplomas y premios al personal de reclutas que ocuparon los primeros puestos.



Capitán de corbeta Angel Iriarte, Jefe de la Escuela de Reclutas del área de Lima y Callao, durante su discurso.

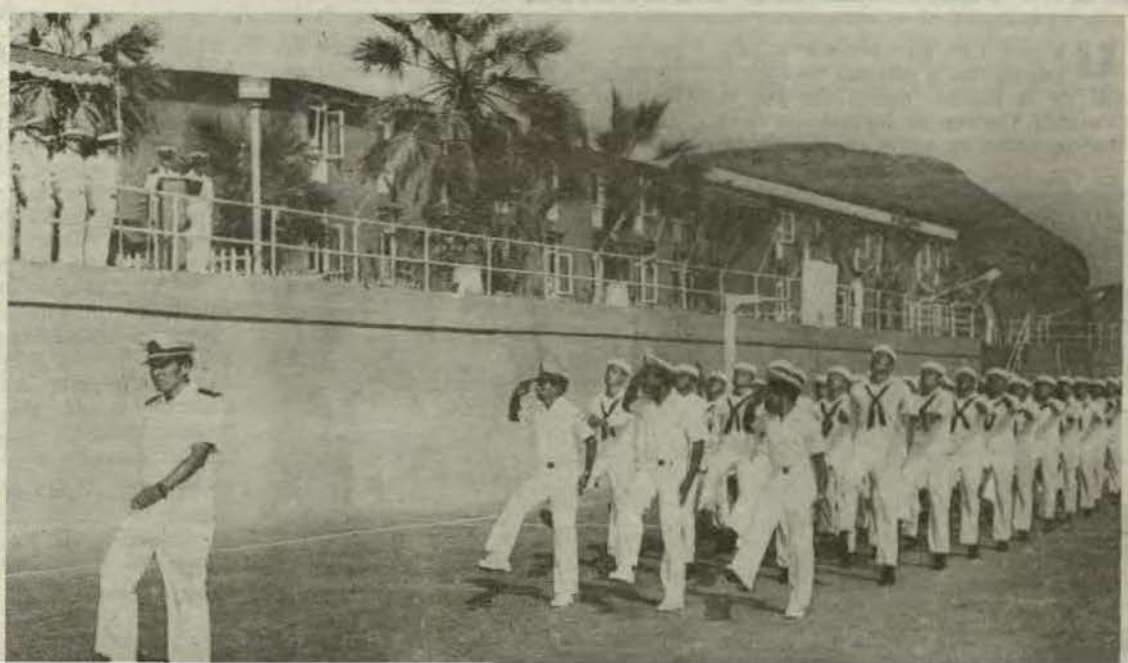
Durante la ceremonia de clausura, prestaron el juramento de honor los reclutas de marinería, de guardacostas y de policía naval, quienes reafirmaron su compromiso de servir fielmente a la Marina de Guerra del Perú.

A continuación se realizó la entrega de diplomas y premios por las autoridades navales a los grumetes que ocuparon el 1º y 2do puesto en las orientaciones elementales de Ingeniería, Cubierta, Policía Naval y Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

Asimismo, fueron premiados los grumetes que ocuparon primeros puestos en Espíritu Militar, Conducta y Tiro.

Al hacer uso de la palabra y clausura del Cuarto Contingente Naval 1985, el vicealmirante Augusto Parodi Rivera destacó la importancia del cumplimiento del deber, así como la práctica de las virtudes de lealtad, obediencia, espíritu de lucha, honestidad y eficiencia en el trabajo, conceptos que deben caracterizar a todo grumete miembro de nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú.

El acto concluyó con el desfile de los grumetes frente a la tribuna de honor.



Batallón de grumetes del 4to. contingente naval 1985, desfilan gallardamente ante el estrado de honor.

Seminario sobre Derecho del Mar

Efectuó la Asociación Latinoamericana de Especialistas del Mar (ASELACMAR)

Con la participación de destacados juristas y expertos sobre el nuevo Derecho del Mar y la posición peruana en el consenso internacional, los días 26, 27 y 28 de febrero, en el local del Instituto Histórico-Marítimo del Perú, la Asociación Latinoamericana de Especialistas del Mar (ASELACMAR), llevó a cabo un seminario para el periodismo nacional y extranjero sobre el tema "EL PERU FRENTE AL NUEVO DERECHO DEL MAR".

El certamen se inauguró el día 26 de febrero con la presentación a cargo del Secretario Ejecutivo de ASELACMAR, capitán de fragata (r) Luis Felipe Villena, quien explicó la finalidad del seminario en lo relacionado con la problemática del mar, así como la difusión de los diferentes trabajos profesionales que tienen relación con el escenario marítimo, para promover la cooperación técnica y científica entre los países latinoamericanos.

Entre los expositores se contó con la presencia de las siguientes personalidades: doctor Diego García Sayán, que disertó sobre el tema "EL PERU Y LA CONVENCION SOBRE EL DERECHO DEL MAR", doctor Nicolás Roncagliolo que expuso el tema "LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA", el doctor Manuel Vegas y el ingeniero Oscar Guillén G., que expusieron el tema "LA PRESERVACION DEL MEDIO MARINO", el señor Augusto Thornberry quien disertó sobre el tema "EL REGIMEN DE LOS FONDOS MARINOS EN EL NUEVO DERECHO DEL MAR", y finalmente culminó el ciclo de conferencias el capitán de fragata (r) Luis Felipe Villena con el tema "DERECHO DE NAVEGACION EN EL NUEVO DERECHO DEL MAR".



Doctor Diego García Sayán durante su brillante disertación.

El doctor Diego García Sayán durante su disertación resaltó al Perú dentro de los antecedentes históricos que de la Convención sobre el Derecho del Mar existen. Nuestro país se ha caracterizado por el ser el abanderado de la doctrina y los alcances de esta tesis, reconociendo a nuestro compatriota Alvaro de Soto como uno de sus más brillantes especialistas, y quien integra actualmente la Comisión de Regulación y Reglamentación de los Fondos Marinos a pedido de las Naciones Unidas.

Durante el seminario, al que asistieron más de un centenar de periodistas, numerosos participantes intervinieron activamente en las diferentes secciones de trabajo, propiciándose alturados e interesantes debates sobre este vital aspecto, los que fueron dirigidos por el selecto panel de expositores.

En Seminario de RRPP participaron Secretarias de Marina

Un grupo de diez secretarias pertenecientes a diversas dependencias de la Marina, designadas por el Comando General de Instrucción de la Marina, tomaron parte en el Seminario de "Relaciones Públicas para Secretarias" dictado en el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE) del 24 al 28 de febrero.

En el transcurso del citado Seminario dictado por la Dra. Hilda Gibb de Valcárcel y al cual asistieron además secretarias ejecutivas de diferentes empresas y entidades, las participantes tuvieron oportunidad de discernir sobre la importancia que tiene la aplicación de las normas de Relaciones Públicas en el ejercicio cotidiano de sus funciones.

Satisfechas con los conocimientos adquiridos, nuestras secretarias coincidieron en afirmar que había sido una experiencia muy valiosa que, a no dudar, redundaría en beneficio del desempeño de sus labores dentro de la institución.



Secretarias de las diversas dependencias de la Marina que participaron en el Seminario de Relaciones Públicas sonriendo complacidas por el éxito de este certamen.

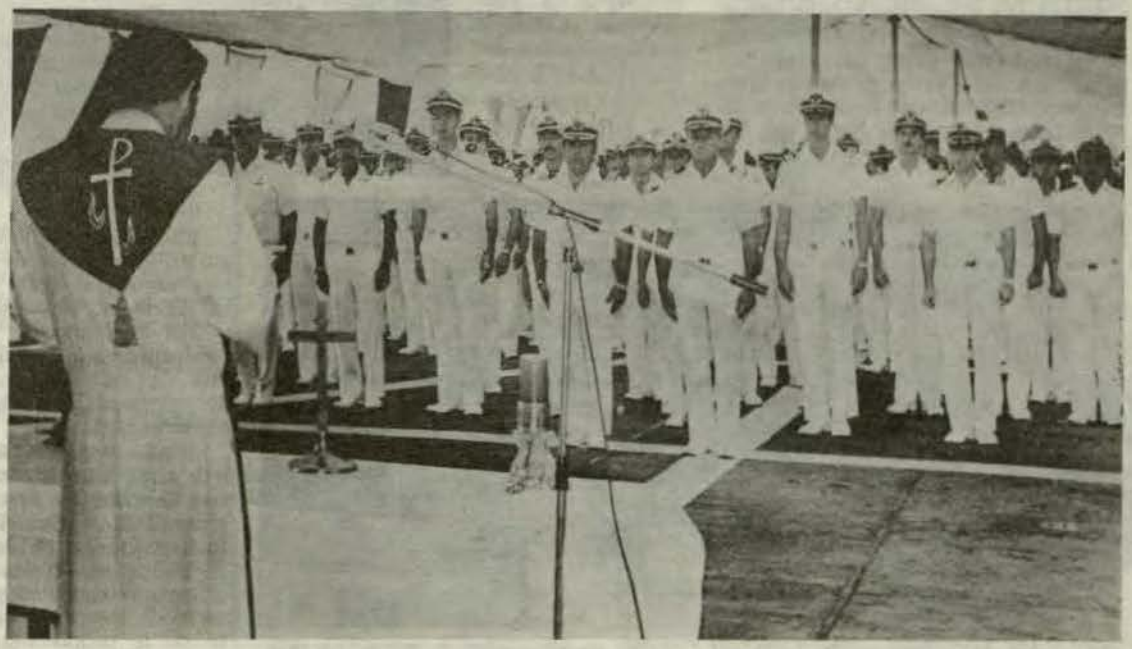
BAP "AGUIRRE" celebró su 8vo Aniversario

El 24 de febrero en ceremonia estrictamente naval, a bordo del crucero portahelicóptero B.A.P. "Aguirre", se celebró el 8vo. aniversario del afirmado pabellón, efectuado el 22 de febrero de 1978 en la Base Naval de Den Helder, Holanda.

El capitán de navío, Luis Torres de la Flor, comandante del buque insignia de la Fuerza de Superficie, presidió a las 08:00 horas, el inicio de las actividades conmemorativas con el izamiento del pabellón nacional, entonándose seguidamente nuestro himno patrio, luego vino la alocución patriótica alusiva a la fecha, para terminar esta parte de los festejos con la Santa Misa.

A las 1300 horas se llevó a cabo un almuerzo de camaradería en la cubierta principal de vuelo, contando con la presencia del Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros, así como también de su primer comandante el hoy vicealmirante Augusto Parodi Rivera, y de los contralmirantes Alberto Trigoso y Carlos Ponce quienes ejercieran su comando en períodos posteriores.

También estuvieron presentes oficiales que prestaron servicios en años anteriores en el referido crucero, los cuales revivieron momentos vividos a bordo de esta unidad al reencontrarse con técnicos y oficiales de mar que laboraron con ellos, haciendo gala cada uno de los ex-miembros e integrantes de esta unidad de la unión y cordialidad existente.



El comando y tripulación del crucero portahelicóptero BAP "AGUIRRE", durante el acto litúrgico.

Buque operativo más antiguo de la Fuerza de Superficie

BAP "RODRIGUEZ" 34° Aniversario

Con una ceremonia llevada a cabo en su cubierta principal, el 21 de febrero el B.A.P. "Rodríguez" celebró el 34º aniversario de incorporación a la Marina de Guerra.

La ceremonia que estuvo presidida por el capitán de fragata José Colizaya Crespi, se inició con el izamiento del bicolor nacional, con la asistencia de todos los miembros de la dotación.

A 1300 horas, el íntegro de la dotación del B.A.P. "Rodríguez" se trasladó al Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", donde se sirvió un almuerzo de camaradería que contó con la presencia del Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de la Torre, comandos anteriores y oficiales invitados, rememorando las actividades que les tocó participar en los tiempos que conformaron la dotación de esta unidad. la cual, no obstante sus 34 años de servicio ininterrumpidos a nuestra institución, se mantiene operativa y siempre lista para hacerse a la mar cuando se le ordene.



Pletóricos de alegría, la tripulación del BAP. "RODRIGUEZ" celebra el 34º aniversario

Promoción 56 CENAE, celebró 30

En el proceso de cambios y renovaciones que registran el devenir de nuestra Institución en lo referente a su personal, no puede dejar de recordarse un hecho que atañe particularmente al personal subalterno, o, dicho con mayor exactitud, a la historia de su etapa formativa. Aquel año 1956, de cuando una promoción de sus componentes —que, como alumnos, cursaban todavía sus estudios en parte del local de la antigua Escuela Naval— debieron dejar los ambientes e instalaciones que los habían albergado, en la sede de esta Alma Mater de la oficialidad naval, para trasladarse al local del Centro de Armas Electrónicas, CENAE, que desenvolvía sus actividades en la Base Naval del Callao.



El Presidente de la "Promoción 1956", T. l. Raúl Villaverde Cuicapusa, acompañado por el Presidente de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar, T.l. Pascual Chumpitaz Ramos develando la placa conmemorativa del 30º aniversario.



Miembros de la Promoción 1956 del CITEN, acompañados de sus respectivas esposas durante el ágape en el restaurant "Chachamama".

Ellos, que habían iniciado, y seguido, gran parte de su etapa formativa en las antiguas instalaciones de las Escuelas Técnicas de la Armada y los concluyeron en el CENAE, conformaron, al lado de las otras, una de las eficientes promociones de técnicos y oficiales de mar de nuestra institución.

Desde aquella época y hasta nuestros días han transcurrido 30 años, tres décadas de servicios ininterrumpidos a la Marina de Guerra, "institución tutelar de la Patria que ha hecho de nosotros hombres de bien, útiles a la sociedad y al servicio de la nación", expresó - el actual presidente de la promoción, Tl. Raúl Villaverde Cuicapusa, al develar la placa



Integrantes de la Promoción 1956, posan para el recuerdo sonrientes llenos de alegría en el día del reencuentro promocional.

30iversario

memorativa en el local de ASMU-MAR.

n otro aparte de su breve reseña, nico Villaverde Cuicapusa hizo mado a las futuras generaciones ficiales de mar para que conti- con dedicación y esmero en el cionamiento de las especialida- r las que son responsables a dia- bordo de las unidades y depen- s de la Armada.

s adelante dijo: "Los jóvenes oy están embarcados reciban dicamente la posta, asimilando s experiencias y transmitiendo rofesionalismo las enseñanzas de yores".

promoción de 1956, como de- dicho, es la última que cursó de su instrucción técnica en fue la antigua Escuela Naval Perú. Hoy, en el mismo lugar, gue el moderno local en el que rman los futuros oficiales de institución.

TIVIDADES CONMEMORATIVAS

, pues, el 6 de febrero de 1956 ha en que por primera vez los componentes de la promoción que hacemos referencia, alumnos ntes entonces a las Escuelas s de la Armada, formalizaron mpromiso de servir a la patria integrantes y miembros de la de Guerra.

recordar esta importante fe- gésimo aniversario de la Pro- 1956 del CENAE, la comi- organizadora de los festejos y desarrolló un amplio pro- de actividades celebratorias.

la capilla Stella Maris se ofició sa de acción de gracias a la que on, además de los integrantes promoción, las esposas y familia- estos, lo que, indudablemen- mayor realce a la actividad ce- oria de la fecha.

eriormente y por los directi- la promoción se develó una ecordatoria, en la que se ha- consignada la relación de los alumnos, los que en su ma- continúan prestando servicios a na, en sus diversas dependen- bordo también de sus unida-

eluída la ceremonia en ASMU-AR, la promoción en compañía señoras esposas se reunieron ábado 8 de febrero en el res- "Chachamama", en el que se efecto la comida de camara- ndiéndoles en el transcurso pe un reconocido y especial je a las compañeras de toda

BODAS DE PLATA: Promoción 1961 del CENAE

El 27 de febrero, la promoción 1961 del antiguo Centro de Entrenamiento y Armas Electrónicas, (CENAE), celebró sus Bodas de Plata con una misa de Acción de Gracias en el local de ASMUTIOMAR y una romería en el cementerio Baquíjano del Callao.

En esta fecha, el Presidente de la Promoción 1961, técnico primero (Fur.) Fernando Cárdenas Matías, evocó los años vividos en el antiguo CENAE, al cual ingresaron 388 jóvenes, cuya edad promedio era dieciseis años, un 27 de febrero de 1961, permaneciendo en este centro de estudios hasta el 23 de diciembre del mismo año, en que fueron destinados a diversas dependencias y unidades de nuestra Escuadra, para practicar los conocimientos adquiridos.

Recuerda que su primer "franco" fue luego de tres meses de duras tareas, estudio intensivo y férrea disciplina. Han transcurrido 25 años en los cuales muchos de sus compañeros escogieron nuevos rumbos permaneciendo cerca de un centenar de ellos en servicio activo desempeñándose en diferentes cargos en dependencias y unidades navales.

Otro de los integrantes de esta promoción es el ahora empleado civil Hugo Huarcaya Rodríguez, que actualmente se desempeña como reportero gráfico de la Dirección de Información de la Marina, el que nos manifestó que dentro de sus instructores recuerdan al aquel entonces teniente primero, Víctor Nicolini Del Castillo, hoy Comandante General de la Marina, el cual se desempeñaba como Jefe de Estudios del CENAE, así como también a los hoy vicealmirantes retirados Jorge Barreto y Jorge Bellina, el técnico Manuel Rodríguez y al OM 2 Luis Sandoval. "A cada uno de ellos les estamos muy agradecidos por la dedicación puesta en nuestra formación profesional y naval" expuso Huarcaya.

Entre los experimentados "lobos de mar" de la promoción 1961 se encuentra el técnico primero (Fur.) Santos Chapilliquén Pazos, el cual pronunció un emotivo discurso en memoria de sus compañeros fallecidos, recordando con profunda nostalgia, entre otros, al "benjamín" del grupo, Alejandro Angeles, al "cantante" Víctor Chávez, a Manuel Salinas y Julio Zegarra, éstos últimos boxeaban para deleite de sus compañeros.



Integrantes de la Promoción CENAE 1961 durante la misa de acción de gracias en el local de ASMUTIOMAR

Integrantes de la Promoción 1961 del antiguo CENAE, durante la romería en el Cementerio Baquijano del Callao.



Reseña Histórica: Combate de Abtao

Ante la amenaza de reconquista de España, en diciembre de 1865 el Perú formó una división naval bajo las órdenes del capitán de navío Manuel Villar, sereno y experto marino que mantuvo el honor y la integridad nacional en acontecimientos históricos que enorgullecen a nuestra Armada.

La citada división naval estuvo integrada por la "Amazonas" "Apurímac", "América" y "Unión", las mismas que fueron enviadas al sur en cumplimiento al tratado firmado el 5 de diciembre de ese año con Chile a fin de hacer frente a la escuadra española.

El 16 de enero 1866 ingresaron los buques aliados a Chayahué lugar escogido como apostadero de la escuadra, integrada por la "Esmeralda", la "Apurímac" y la "Amazonas" que cerraban la formación.

Al recibir la noticia de la declaratoria de guerra la flotilla española compuesta por las fragatas "Villa Madrid" y "Blanca" al mando del comandante de la primera división almirante Claudio Alvargonzáles, enrumbaron al norte con el objeto de averiguar la posición de los buques aliados y atacarlos en caso oportuno.

Se dirijieron a las islas de Juan Fernández, a Chiloé, a puerto Low y a los canales de Calbuco, donde se encontraron con el vapor "Maipú" cuya dotación les dió la noticia del paradero de la escuadra peruano-chilena.

En la tarde del 7 de febrero de 1866, Alvargonzáles se ubicó con la flotilla española a una distancia de diez cables del estero de Chayahué a la vista de nuestros buques.

A las 16.15 horas rompió fuego la "Apurímac" siendo contestado por la "Blanca". El bombardeo se intensificó por ambas partes, siendo los tiros más certeros y de mayor alcance las de las corbetas peruanas "América" y "Unión".

Villar al mando de la escuadra aliada colocó sus buques en situación de ofensiva cubriendo las entradas al apostadero. Si se hubiera podido mover la "Apurímac", hubiésemos salido en línea de batalla a fin de cortarles la retirada y probablemente el éxito hubiera sido completo.

La "Apurímac", que se hallaba con la máquina inoperativa, fue acoderada para utilizar sus 16 cañones de babor y formó con esfuerzo la línea seguida por la "Unión", "Covadonga" y "América", disparando 31 cañonazos en total, frente a los 45 que también por banda lanzaron los españoles.

Este duelo a distancia se mantuvo por unas dos horas y se intercambiaron 1500 cañonazos, de los que la escuadra peruana recibió catorce impactos y la española treinta. Ambas flotillas tuvieron sus averías, entre



Almirante Villar

ellas la "Apurímac" recibió tres cañonazos bajo la línea de agua y la "Unión" registró algunas bajas.

Por otro lado, en la "Villa Madrid" reventaron los cañones de 16 cms. contándose tres bajas. Fue indudablemente un triunfo indiscutible donde destacó la dotación peruana por su actuación a base de fuerza y coraje.

La escuadra enemiga ante el valor de nuestros marinos, abandonó apresuradamente el escenario del combate evidenciando así su derrota.

Efemérides Navales

01 FEBRERO.— (1829). Tropas de marina peruana desembarcan y ocupan el puerto de Guayaquil tras largos meses de bloqueo. (1977). Se crea la Dirección de Servicios y Proyectos, hoy Dirección de Infraestructura Terrestre de la Marina.

02 FEBRERO.— (1920). Un Decreto Supremo firmado por el presidente de la República doctor Augusto B. Leguía, crea el "Batallón de Marina.

07 FEBRERO.— (1579). El corsario Francis Drake al mando del "Golden Hind" asalta el puerto de Arica. (1866) Combate de Abtao. Decidida participación del C. de N. Manuel Villar. Al mando de las dotaciones de tres buques peruanos y uno chileno se enfrentó a dos naves de guerra de la escuadra enviada por España para el Pacífico Sur.

09 FEBRERO.— (1680). La población de Arica rechaza el asalto de corsarios ingleses al mando de Bartolomé Sharp.

10 FEBRERO.— (1960). Incorporación del segundo BAP "Bolognesi" (ex H.M.S. Ceylon).

11 FEBRERO.— (1836). La tripulación del "Yanacocha", a órdenes del C. de F. Enrique Freeman, se enfrentan a la del "Arequipeño", comandado por el C. de C. Ignacio Mariátegui. Fue durante las disputas internas entre Salaverry y Santa Cruz. (1926). Se incorpora al servicio el vapor "Tango". Aniversario del puerto de Huacho.

12 FEBRERO. (1542). Orellana ingresa al río Amazonas iniciando la primera travesía de una embarcación europea en este río.

13 FEBRERO. (1579). El corsario Francis Drake en el "Golden Hind" incursiona en el puerto el Callao. Aniversario de la Estación Naval de Ancón.

14 FEBRERO. (1837). El bergantín "Congreso" logra burlar a tres buques chilenos que intentaban capturarlo en el puerto neutral de Guayaquil; aún cuando no existía estado de guerra entre ambas naciones. Aniversario del Servicio Industrial de la Marina, centro de operaciones del sector metal mecánica naval de la industria nacional.

15 FEBRERO. (1822). En Guayaquil se rinden al gobierno peruano los buques realistas "Prueba", "Venganza" y el bergantín "Alejandro" que pasan a integrar nuestra Escuadra. Aniversario de la Asociación de Empleados Civiles de la Marina.

17 FEBRERO. Aniversario del BAP "Lobitos".

19 FEBRERO. (1824). Operaciones navales del Almirante Guise en el Callao; primer ataque de las fuerzas navales peruanas a las realistas que al mando de Rodil ocupaban el Callao.

21 FEBRERO. (1924). Segundo ataque de las fuerzas navales peruanas frente a las dotaciones realistas que ocupaban las fortificaciones del Real Felipe y la bahía del Callao.

22 FEBRERO (1978). Se afirma el pabellón nacional a bordo del crucero BAP "Aguirre" en la base naval de Den Helder de la Real Marina Holandesa.

25 FEBRERO. (1824). Tres botes con 56 hombres al mando del jefe de la "Protector" Robert Bisset Admiral incursionan en la bahía del Callao incendiando las naves realistas "Guayas" y "Santa Rosa", capturando cuatro más.

26 FEBRERO. (1944). Son incorporados al servicio los cazasubmarinos 3 y 4, respectivamente.

27 FEBRERO. (1880). Combate Naval en la rada de Arica; el monitor "Huáscar", con bandera chilena a bordo nes del comandante chileno Manuel Thompson, se enfrenta a la dotación del "Manco Capac", perdiendo la vida un certero disparo el comandante del buque chileno.

28 FEBRERO. (1819). Primer ataque de Lord Cochrane al Callao con seis buques y 210 cañones, siendo rechazados valerosamente por efectivos de la Armada realista.

(1952) Aniversario del izamiento del Pabellón Nacional a bordo del BAP "Rodríguez".

FOTOCRONICA



El embajador del Japón Sr. Tadatsuna Yabu acompañado del capitán de navío Hidemoto Saki, visitaron recientemente al Titular de Marina y al Comandante General de la Marina a fin de coordinar la próxima visita de la Flotilla de la Fuerza Marítima de Autodefensa de su país al Perú.



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, haciendo uso de la palabra al inicio del Forum sobre "Derecho del Mar", llevado a cabo en el salón "Huáscar" del Ministerio de Marina.



La junta directiva de la Asociación Nacional Pro Marina presidida por el señor Carlos Delta, visitó el 12 de febrero último, al Comandante General de la Marina almirante Víctor Nicolini Del Castillo, a fin de estrechar los permanentes lazos de amistad institucional.



El 7 de febrero último, se recordó en el local de la Asociación Nacional Pro Marina, el combate naval de Abtao. Durante el acto usó de la palabra el presidente de la institución Carlos Delta, resaltando la personalidad del almirante Villar.



El Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, saluda al estandarte en la plaza principal de Talara, con ocasión del crucero de instrucción del litoral norte.



Los directivos del club deportivo CITEN, presididos por el capitán de fragata Luis Grados Olcese y representantes del periodismo deportivo capitalino en un ágape a los jugadores por la brillante campaña en la Segunda División de fútbol.



La diferencia entre original y copia...

es más grave si se trata de repuestos VOLVO

Una imitación puede haber sido hecha de forma muy hábil.
Incluso los expertos pueden ser engañados, pero así y todo nunca deja de ser una imitación.
Sólo su Distribuidor Autorizado VOLVO le garantiza repuestos originales VOLVO.

VOLVO
Repuestos Originales



PIURA: AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. • **CHICLAYO:** VEHICULOS S.A. - CASA MARCENARO • **TRUJILLO:** CARLOS A. MANNUCCI S.A. • **CAJAMARCA:** ROWSA S.A. • **HUARAZ:** FACTORIA INCA MOTORS S.A.• **LA OROYA:** OROYA DIESEL S.A. • **HUANCAYO:** AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. - JUNIN MOTORS S.A. • **TARMA:** AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A. • **HUANUCO:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **PISCO:** A.Z.R. DIESEL S.A. • **ICA:** AUTOSERVICIOS SAN ISIDRO - COLSUR S.A. • **AREQUIPA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **TACNA:** AUTOMOTORES TACNA S.A. • **JULIACA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **PUNO:** AUTRISA • **CUZCO:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **LA MERCED:** ANTONIO ROSALES DURAND E HIJO S.A. • **TARAPOTO:** AUTOMOTORES TARAPOTO S.A. • **IQUITOS:** EMILIO FILOMENO • **PUCALLPA:** CHIU HNOS. S.R. LTDA. • **LIMA:** AUTOMOTORES SAN JORGE - J. C. REPRESENTACIONES S.A. - ROSALES DIESEL S.A. - ARDUR S.A. - TALLERES TUMI DIESEL - AUTO TECNICA S.A. - COMERCIAL MIGLAR S.A. - CORDOVA DIESEL S.R. LTDA. - HILTREC S.A. - FAMECA DISTRIBUIDORA S.A. - CADISA - LA COMERCIAL IMPORTADORA S.A. - LA COMERCIAL AUTOMOTOR S.A.



CLUB PLAYA LURIN

Una amena y concurrida fiesta de fin de carnavales tuvo lugar pasado domingo 2 de marzo en el de Playa Lurín, perteneciente Centros de Esparcimiento y Re- ción de Técnicos y Oficiales de (CERTECOMAR) en la que cien- de socios departieron con sus es- hijos, familiares y amistades, ados de un ambiente de regocijo ntagiante alegría.

Las amplias instalaciones del Club ieron colmadas desde tempranas as, gracias al apoyo de la Direc- de Bienestar de la Marina, que porcionó toda una flota de omni- para el traslado de los socios familiares desde Lima y otras de la ciudad.

En la fiesta, amenizada por la Or- a de la Marina, fueron los peque- quienes mayormente disfrutaron us intalaciones, dándole al mo- un toque de frescura y colori-

ara ello tuvieron a su disposición os piscinas para niños, los juegos cos y una gran diversidad de as, refrescos, gaseosas y he-

os adultos, por su parte, además amplia pista de baile, pudieron tar de la piscina para mayo- así como los cómodos servicios dos en el restaurant y el snack Otros disfrutaron de las canchas prácticas de fulbito, básquet y frontón, mientras que algunas damas mostraron sus preferencias por el vóley y el juego de paletas, para lo cual dispusieron de equipos deportivos cedidos gratuitamente por la directiva del CERTECOMAR.

El Presidente de la misma, técnico supervisor de segunda, Delfín Calderón Mazuelos, al destacar el éxito de la reunión, agradeció la valiosa colaboración y apoyo de la Dirección de Bienestar que aparte de facilitar movilidad diaria durante toda la temporada de verano, destinó salvavidas, enfermeros y personal de servicio, incluyendo la orquesta que animadamente deleitó e hizo bailar a toda la concurrencia.

Hermoso día de sol que permitió a nuestros consocios del Club de Playa Lurín, disfrutar de un refrescante y saludable baño en la piscina.

El Club Playa Lurín dispone también de vestuarios y áreas de camping para los fines de semana aprovechando los diferentes ambientes, como la zona de parrilladas, para que los veraneantes puedan preparar sus chorizos, anticuchos etc.

La temporada de verano actual será clausurada el próximo 6 de abril, con otra gran fiesta en la que los niños serán nuevamente los principales personajes, pues se les ofrecerá un show con payasos y un concurso de juegos infantiles con premios a los ganadores, informó el técnico Calderón Mazuelos.



antes de alegría y entusiasmo los familiares de nuestros aso- a gozar de un día de solaz es- miento en nuestra hermosa sede aya.

RECUERDE UD.

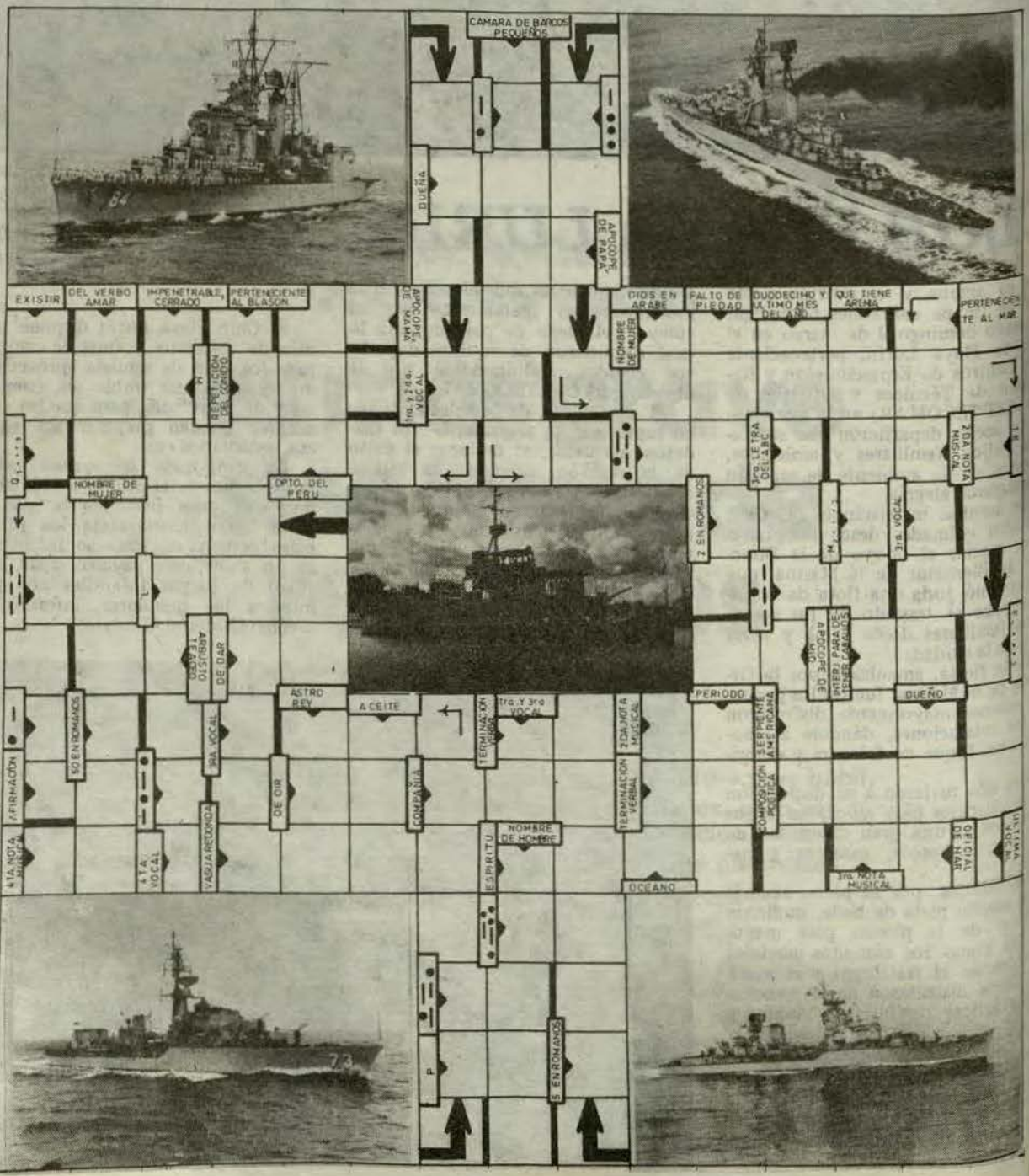


Que, de acuerdo al artículo 1201 del Reglamento de Ceremonial Naval en lo que atañe al Saludo Militar éste debe intercambiarse entre superiores y subalternos en toda ocasión en que se encuentren o se dirijan verbalmente el uno al otro.

El inferior saludará siempre primero y el superior está obligado a contestar.

Cuando se encuentren dos grupos, saludarán primero todos los del grupo donde el más caracterizado es inferior al más caracterizado del otro grupo. El más caracterizado de éste será el único que contestará el saludo.

NAVALGRAMA



VI Regata Oceánica "Mil Millas"

Participó Velero VICTORIA

La dotación del velero "Victoria" de nuestra Marina de Guerra se encuentra ya en nuestro país, luciendo con orgullo la hermosa presea obtenida por su participación en la VI Regata de las Mil Millas Oceánicas, cumplida en tres etapas: Valparaíso -Robinson Crusoe (664 millas); Robinson Crusoe -Talcahuano (335 millas) y Talcahuano - Algarrobo (213) millas) respectivamente.

La regata Oceánica de las Mil Millas ha tenido una amplia resonancia internacional, no sólo por su organización, sino por la majestad de las pruebas, que han influido decididamente en el espíritu valerista sudamericano.

En esta oportunidad participaron 17 veleros representados por Argentina (3); Francia (1) y Perú (2). Los restantes correspondieron a clubes nacionales de la república de Chile.

Esta nave fue la única embarcación de la competencia que estuvo tripulada íntegramente por oficiales de Marina, y es la primera oportunidad en la que el velero "Victoria" participa en un evento internacional. Hasta entonces sólo habian participado en competencias internas o regatas cortas, pero en ningún momento perdían las esperanzas de alcanzar un puesto meritorio en la regata internacional, como la que lograron en las tres difíciles etapas de las Mil Millas.

Durante las dos primeras etapas, sobre un total de 699 millas el velero "Victoria" tuvo que afrontar a severas condiciones del mar provocadas por los vientos reinantes en la época, que en muchos de los casos hicieron peligrar vidas en las embarcaciones que estuvieron al garete por desperfectos o roturas de aparejos y velas.

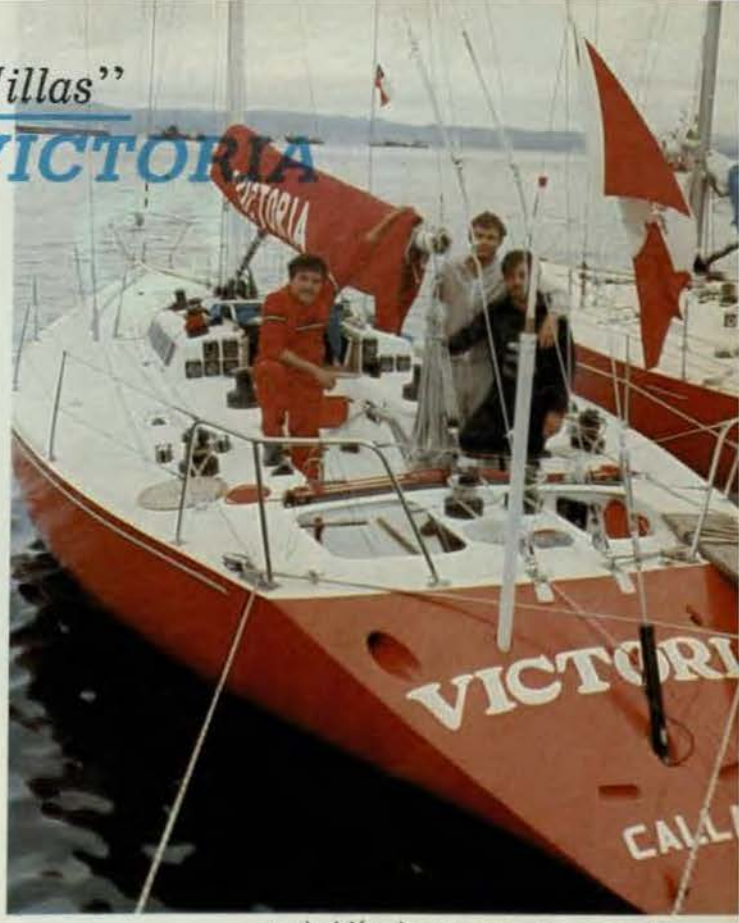
VELERO "VICTORIA" ADQUIRIO EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Sin lugar a dudas, la tripulación del velero "VICTORIA" ha adquirido una valiosa experiencia no sólo por el recorrido internacional de las Mil Millas, sino por la fortaleza, temple y espíritu de cuerpo reinante en la dotación al afrontar con serenidad y decisión la competencia con veleristas experimentados de Argentina, Chile y Francia.

En la primera etapa, que unió las localidades de Viña del Mar y Juan Fernández, en una distancia de 334 millas, el velero "Victoria", se ubicó en el cuarto lugar.

Mejor ubicación logró en la segunda etapa, alcanzando un meritorio tercer lugar, luego de los veleros "Recluta" y "Fortuna" de las Armadas de Chile y Argentina, respectivamente.

En la última etapa, alcanzaron el cuarto lugar, donde los favoritos "Recluta" y "Fortuna", hicieron un duelo aparte, otorgando el tercer lugar al velero peruano "Lapacho" de excelente participación.



El velero "Victoria" amarrado en el puerto de Talcahuano (Chile) días antes de iniciarse la VI Regata Oceánica "MIL MILLAS".



En el interior del velero "Victoria" posan de izquierda a derecha el Tte. 2º Erick Hein; Tte. 1º Pedro Rossel, capitán de velero Tte. 2º Jason Saavedra y Tte 2º Walter Granda.

Al término de la regata, con la satisfacción de haber cumplido una sobresaliente actuación pese a las inclemencias del tiempo, posa la dotación del velero "Victoria" con la señora esposa del agregado naval a la Embajada de Perú en Chile.



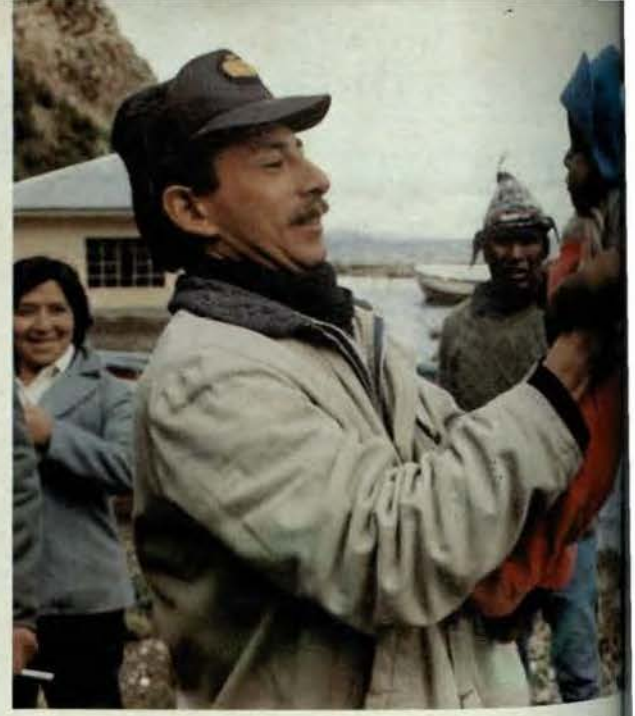
¡Emergencia en Puno!

LA MARINA PRESENTE

Las intensas y persistentes lluvias que azotan la zona del altiplano, principalmente Puno, hicieron que este año el volumen de las aguas del lago Titicaca aumente en forma extraordinaria, registrándose los niveles más altos en este siglo, causando inundaciones que han afectado grandes extensiones de terreno, comprometiendo y destruyendo sembríos, pueblos, viviendas y caminos de las zonas ribereñas.

Desde el inicio de estos fenómenos naturales, que han afectado gravemente a nuestros compatriotas, la Marina se hizo presente a través de la Comandancia de la División de Patrulleras Lacustres, a cargo del capitán de fragata David Fernández Orduña, y de un destacamento de la Fuerza de Operaciones Especiales, socorriendo por intermedio de los BAP: "Río Ilave", "Río Ramis" y "Puno", a los pueblos y personas aisladas en las islas flotantes de toda la zona lacustre.

Las unidades llevaron alimentos, médicos, enfermeras, medicinas y todo lo necesario para aliviar en parte los requerimientos de la población afectada, y allí donde no podían llegar las patrulleras, actuaban las embarcaciones especiales de FOES.



El Comandante del BAP. "Río Ilave", teniente segundo Raúl Erazo toma en sus brazos a un pequeño poblador de la isla de Soto.

La labor de las patrulleras permitió que la ayuda se irradie desde Puno hasta Moho y las islas de Amantani, Taquile, Soto y pueblos aledaños.

El destacamento de la Fuerza de Operaciones Especiales tuvo singular desempeño en los trabajos de desembalse en la zona de Desaguadero, donde el represamiento del río del mismo nombre ponía en peligro a los moradores de esa región.

La sola presencia de estas unidades era motivo de demostraciones de alegría en las lejanas comunidades, cuyos moradores llegaban a las orillas llevando a sus pequeños hijos enfermos, que eran atendidos solicitamente por miembros de la sanidad naval.

Pero la acción cívica no se detiene, ya que continúa con el apoyo de la colectividad puneña, con el aporte de la Marina, cuyos efectivos sirven a la patria también en esta parte del territorio nacional.

Personal de la Fuerza de Operaciones Especiales dirigiéndose a prestar ayuda en las poblaciones ribereñas del Lago Titicaca.



Personal de médicos, enfermeras y enfermeros navales desembarcando para prestar ayuda en la zona de emergencia.



el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU



EL NUEVO CITEN

Editorial

Disciplina como base

La Disciplina, cuya definición compendia el conocimiento y cumplimiento de todos los deberes, abarca la obediencia y respeto a los superiores y a los subalternos, la observancia de las leyes y la sujeción estricta a los reglamentos, y constituye la piedra angular de todo ejército, bien sea de mar, de tierra o de aire, pues sin la práctica de sus principios, no hay institución posible.

La Disciplina puede ser comprendida de dos maneras: o bien es pasiva, *esto es que el inferior obedece estrictamente a la letra las órdenes del superior o de los reglamentos militares; o bien es* activa, *o sea cuando la obediencia a las órdenes o reglamentos es inteligente, ateniéndose a su espíritu más que a su propia letra.*

La Disciplina activa *pone en juego una preciosa cualidad: la iniciativa, mediante la cual responde mejor que la disciplina pasiva a las exigencias de situaciones críticas, porque, por muy minuciosas y precisas que sean las órdenes o artículos reglamentarios, surgen casos en que son deficientes esa precisión y minucia, debiendo el inferior proceder por sí, según criterio.*

En los actuales momentos en que nuestra patria y nuestra Institución son agredidos física y psicológicamente por las hordas subversivas y sus gonfaloneros, la disciplina juega un rol vital en todas las actividades que nos toca desempeñar en cada nivel institucional, pues mediante su permanente y meditada aplicación lograremos desarrollar las condiciones de tacto, carácter, firmeza, educación e inteligencia, que se requieren para contrarrestar los intentos de infiltración ideológica y especialmente la provocación abierta en que pretenden involucrarnos los propagandistas de la subversión.

Habiendo asumido nuestra Institución las responsabilidades que le corresponden en las zonas en estado de emergencia, las mencionadas condiciones que la disciplina otorga son imprescindibles para que cada uno de sus miembros que participan directamente en tareas de control del orden público, especialmente en horas de toque de queda, actúen con la firmeza,formalidad y ecuanimidad a que están obligados por la autoridad de la que están investidos, debiendo transmitir permanentemente a la ciudadanía el sentimiento de seguridad que ésta anhela y cuya vulneración ha motivado la implantación de estas medidas.

La observancia de una estricta disciplina es la base para que cada marino cumpla cabalmente los deberes que la Nación y la Institución les demandan.

el monitor
LIMA - PERU, MARZO 1986 - Nº 165
Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, Anexos 266, 134 y 240
Impresión:
Abril Editores e Impresores S.A.

"Comandante Alzamora, un probo oficial", afirmó Ministro de Marina



Almirante
Julio Pacheco Concha Hubner

El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, calificó al desaparecido capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante como un brillante oficial que tenía por delante un promisor porvenir.

"Era un hombre probo e inocente de cualquier acción que viole las leyes y los reglamentos navales", dijo, recordando que no obstante fue vil e injustamente victimado por desquiciados mentales.

El Ministro de Marina formuló estas apreciaciones en declaraciones que vertió a los periodistas el pasado 19 de marzo, en el aeropuerto internacional "Jorge Chávez", a donde acudió por motivos personales.

Dijo que el comandante Alzamora sirvió en Ayacucho defendiendo al país y que es falso que haya cometido excesos; en este sentido el almirante Pacheco Concha pidió a toda la sociedad ponerse firme contra actos de esta naturaleza.

Subrayó que no sólo las fuerzas armadas y policiales, sino el país entero, mostrarán su firmeza frente a la subversión, para lo cual exhortó a todos los peruanos a levantar la bandera del reclamo contra esta gente insana.

Asimismo, informó que a la fecha son 16 los efectivos de la Marina caídos en defensa de la democracia, la mayoría asesinados en forma cobarde y anónima, como en los casos de los técnicos y oficiales de mar en Villa María del Triunfo, y de los centinelas baleados en las puertas del Centro Médico Naval.

Finalmente, el Ministro de Marina formuló un enérgico llamado a la unidad de todos nuestros compatriotas para la definitiva erradicación del terrorismo del suelo peruano.

Ministro de Marina presidió instalación del Comité Consultivo de la Revista de la Marina

En reunión precidida por el Ministro de Marina almirante Julio Pachecho Concha Hubner, el día jueves 5 de marzo, en la sala de conferencias de la Dirección General de Intereses Marítimos, se instaló el Comite Consultivo de la Revista de Marina, con el objeto de constituirse en un órgano de asesoramiento permanente para la difusión de esta publicación acorde con los avances actuales de interés profesional.

El comité está presidido por el vicealmirante (r) Edgardo Llosa Gonzales Pavón, e integrado por los siguientes miembros en situación de retiro y actividad: vicealmirante (r) José Carbajal Pareja, vicealmirante (r) Jorge Du Bois Gervasi, contralmirante (r) Hugo Ramírez Canaval, capitán de navío César Linares Velásquez, capitán de fragata (r) Luis Villena Gutiérrez, capitán de fragata (r) Fernando Romero Pintado y Capitán de fragata Luis Arbocco Liceti.

Todos los distinguidos oficiales retirados, miembros de este comité, han recibido la honrosa distinción con sumo agrado y grandes deseos de seguir colaborando con la institución a través de esta importante publicación que difunde entre la oficialidad de Marina y sus suscriptores temas de gran importancia profesional e institucional.



...a de ins-
...del Co-
...Consultivo
...Revista de
...Dicho ac-
...presidido
...Ministro de
...almirante
Pacheco
Hubner.

Culminó Crucero de Instrucción al Extranjero 1986

Luego de visitar los principales puertos de Sudamérica dentro de su programa anual de entrenamiento, y culminando exitosamente sus objetivos de instrucción, el 15 de marzo arribó al Callao el buque escuela BAP "Independencia".

En la Base Naval del Callao fue recepcionado por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, quien manifestó al Comandante de la nave, capitán de navío Carlos Chiappe Traverso, su complacencia por el feliz término de la travesía.

El Crucero de Instrucción al extranjero zarpó del Callao el 3 de enero y realizó extenso periplo tocando los puertos de Valparaíso (Chile), Buenos Aires (Argentina), Montevideo (Uruguay), Río de Janeiro (Brasil), La Guaira (Venezuela), Cartagena (Colombia), Balboa (Panamá) y Guayaquil (Ecuador).

Los cadetes de 2do. y 4to. año de la Escuela Naval del Perú demostraron en todo momento su profesionalismo y alto espíritu naval, desarrollando arduos ejercicios de ingeniería, navegación, comunicaciones, artillería, maniobras y otras actividades marineras que complementan las clases teóricas recibidas durante el año académico.



Luego de haber amarrado al muelle de la Base Naval del Callao y desembarcado el comandante del B.A.P. "Independencia, capitán de navío Carlos Chiappe Traverso, recibe la bienvenida del Comandante General de Instrucción vicealmirante Augusto Parodi Rivera.



Todos felices y contentos por el regreso de papá a la patria después de tres meses.



Rebosantes de alegría, un cadete naval y uno del Ejército ríen con sus familiares recordando alguna anécdota de su vuelta a Sudamérica.



El B.A.P. "Independencia", nuestro buque escuela, hace su ingreso a la rada interior del puerto del Callao, mientras un grumete saluda durante los honores.

Cabe destacar el apoyo de la colonia y tripulantes del BAP "Independencia" para lograr en todo momento el mejor de los éxitos en dicho crucero, en el que se cumplieron asimismo objetivos de proyección internacional, mediante diversas y variadas actividades que realizaron en cada una de las ciudades y puertos visitados, así como con las instituciones afines.

Viajaron, en calidad de invitados, ocho cadetes del Ejército y ocho de la Fuerza Aérea, en clara demostración de los vínculos de amistad y fraternidad que unen a las Fuerzas Armadas del Perú.

Comandante General de la Marina se embarcó en el BAP "PISAGUA"

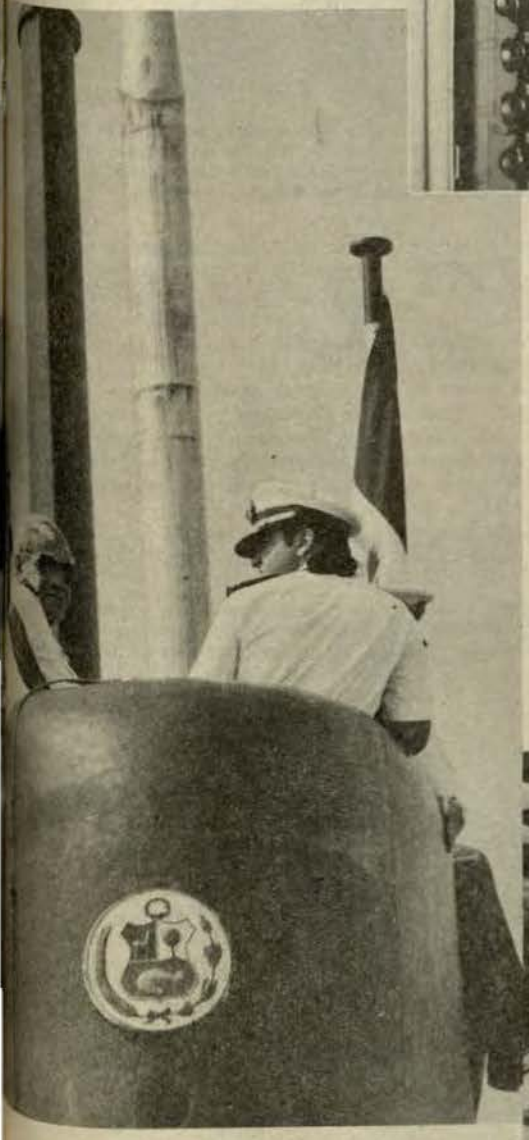
El 21 de marzo se embarcó a bordo del BAP "Pisagua" (SS-33) el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, al cual acompañaron el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz de la Torre, el Comandante de la Segunda División de la Fuerza de Submarinos, capitán de navío José García Castaños y el Comandante del buque, capitán de fragata Mauricio Bonneff Vásquez.



El almirante Víctor Nicolini Del Castillo observando a través del periscopio durante su embarque en el B.A.P. "Pisagua".

El almirante Nicolini pudo apreciar los diversos eventos efectuados durante la navegación quedando complacido por el nivel profesional y entrenamiento de los miembros de la dotación, así como el alistamiento de esta unidad.

Antes del arribo a puerto, en breve ceremonia, el Comandante del BAP "Pisagua" hizo entrega al Comandante General de un presente recordatorio, consistente en un submarino a escala como recuerdo de su visita.



Desde el puente de comando del B.A.P. "Pisagua", el Comandante General observando la maniobra de salida del muelle a cargo del oficial de guardia Tte. 2o. Carlos Risco.



El Comandante del B.A.P. "Pisagua", capitán de fragata Mauricio Bonneff, hace entrega al almirante Nicolini de un presente recordatorio, en presencia del Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz De la Torre.

Ultimo adios al Capitán de

El último adiós al capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante se produjo en un marco de honda consternación entre familiares, compañeros de armas y amigos, quienes con su plena presencia repudiaron la criminal actitud del cobarde grupo de terroristas cuyas balas abatieron a este ejemplar oficial de nuestra Marina la mañana del viernes 14 de marzo, cuando se aprestaba a dirigirse a su unidad.

Previamente sus restos fueron velados en el Centro Médico Naval, donde la esposa del comandante Alzamora y familiares recibieron las condolencias del Alto Mando Naval, del almirantazgo en pleno, jefes, oficiales, personal subalterno y amigos.

Sus compañeros de promoción lo condujeron después a la capilla Stella Maris, donde se ofició una misa de cuerpo presente, a la cual asistieron el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo. Igualmente, en gesto de solidaridad, concurrieron el Ministro de Guerra, General del Ejército Jorge Torres Flores y el Ministro de Aeronáutica, General del Aire José Guerra Lorenzetti.

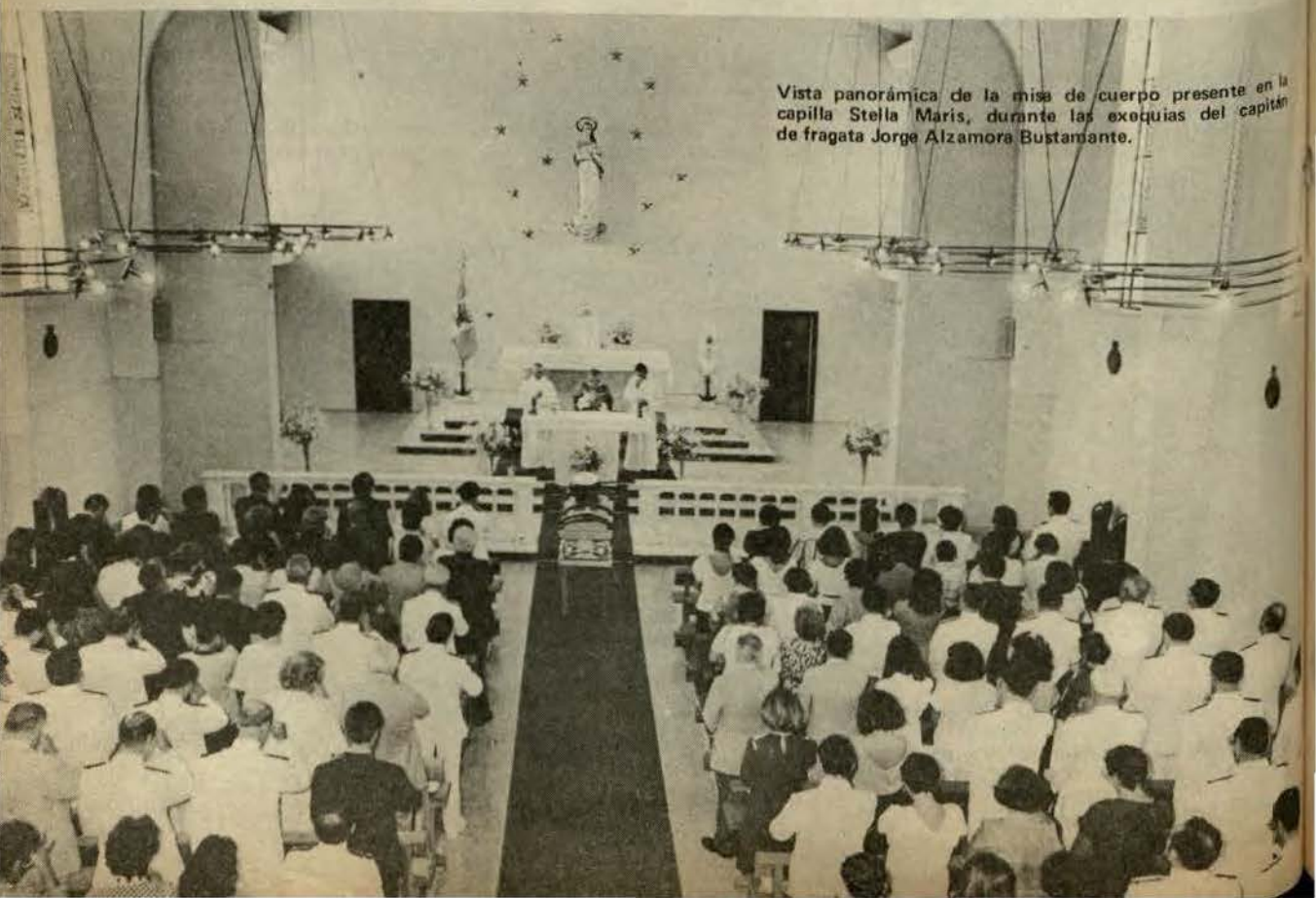
Posteriormente, los restos del victimado oficial naval fueron conducidos al cementerio "El Angel", donde ingualmente asistió el Alto Mando Naval, jefes y oficiales. En el camposanto, el Comandante General de la Fuerza de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, en nombre de la institución pronunció un sentido discurso en cuyo desarrollo dejó traslucir el profundo pesar de todo el personal de la Armada.



En hombros de sus compañeros de promoción y acompañado por el Alto Mando Naval y oficiales almirantes, es trasladado el féretro que contiene los restos mortales del capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante a la capilla Stella Maris para la misa de cuerpo presente, recibiendo a su paso un respetuoso saludo de la institución en pleno.

El vicealmirante Harm expresó: "En nombre de la Marina de Guerra del Perú, tengo el doloroso deber de hacer uso de la palabra para rendir un homenaje póstumo a uno de nuestros héroes, el capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante, quien el día de ayer fue asesinado cobardemente, sumándose a las bajas que el terrorismo nos ha causado". El citado jefe naval dijo que es "menester defender hasta con la vida la Constitución, el orden interno y el honor nacional con fidelidad a los héroes de Angamos".

"Todos los que hemos tenido la oportunidad de conocer al comandante Alzamora —puntualizó—, tene-



Vista panorámica de la misa de cuerpo presente en la capilla Stella Maris, durante las exequias del capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante.

...gata Jorge Alzamora B.



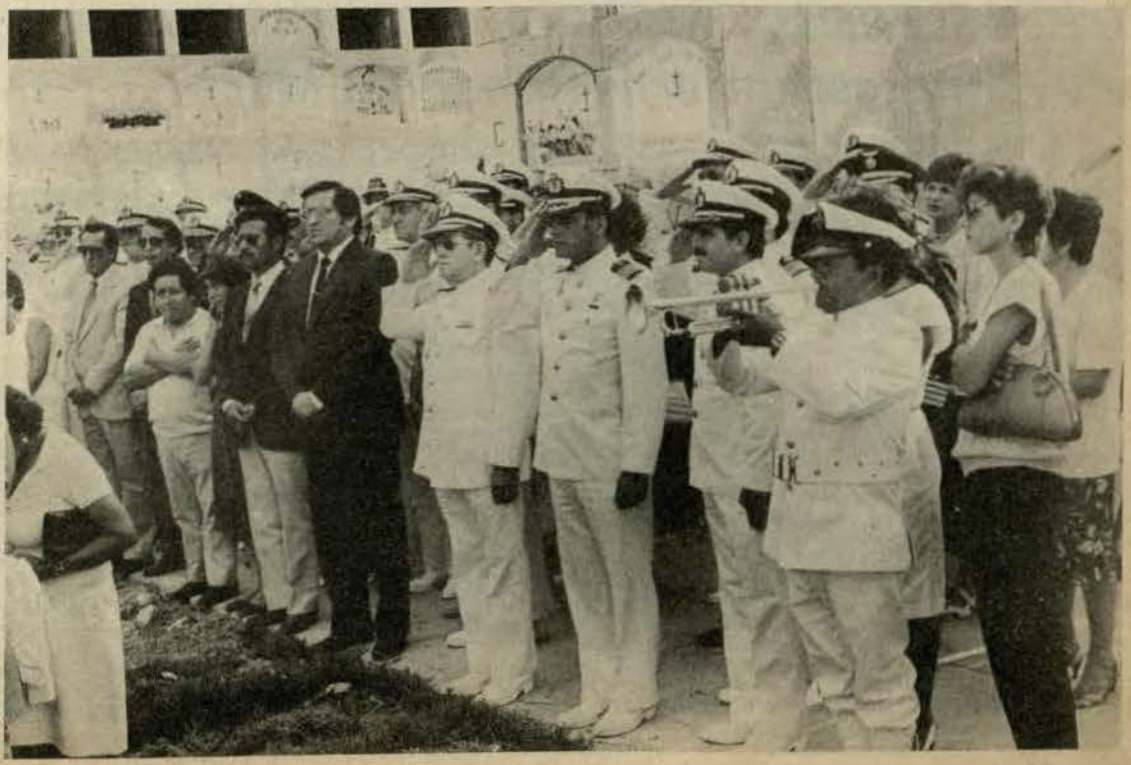
El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, haciendo uso de la palabra en nombre de la Marina de Guerra, durante el entierro del comandante Alzamora en el cementerio "El Angel".

mos siempre presente sus aptitudes morales y profesionales que lo caracterizaron haciéndolo un verdadero ejemplo de caballerosidad y honestidad profesional".

"He sido designado por el Alto Mando Naval —dijo—, para darle el último adiós en nombre de nuestra Institución; trato de buscar las palabras exactas que interprete el verdadero sentir de nosotros, no es fácil hacerlo. Lo real es que he recogido expresiones de dolor, tristeza y una profunda indignación que manifiesta el repudio que produce en nuestros espíritus actos de esta naturaleza que hieren nuestra condición de amigos, compañeros de armas y compatriotas".

Finalmente señaló: "En nombre de los que de una u otra forma nos identificamos con la Marina de Guerra del Perú, deseo expresar a los familiares del capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante, nuestra más sentida condolencia por la trágica desaparición de quien entregó su vida a esta noble profesión y nos dejó un ejemplo de amistad, compañerismo, disciplina, eficiencia y sacrificio".

Después de la bendición de la tumba del joven oficial, en medio de sentida congoja, el Ministro de Marina y el Comandante General de la Marina entregaron la gorra y espada de su digno esposo a la señora Eliana María Scudín de Alzamora a la par que le expresaron sus sentidas condolencias que conllevaron el profundo sentir del personal naval.



Momento de honda emoción que se refleja en los rostros de los presentes, fue cuando el trompeta ejecutó el toque de silencio durante el entierro del comandante Alzamora Bustamante.

VI Asamblea de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales y IV Congreso Internacional del Mar

Dentro del marco de la VI Asamblea de la Federación de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales, se realizó el IV Congreso Internacional del Mar, acto al cual asistieron distinguidas personalidades, expositores y autoridades navales. El evento se llevó a cabo durante los días 24, 25 y 26 de marzo en las instalaciones del Hotel Bolívar y el Auditorium de la Escuela Naval del Perú.

Después de tres días de exposiciones y debates en torno a la aprobación del balance, presupuesto y objetivos a seguir, el 26 de marzo, en el salón "El Patio" del Gran Hotel Bolívar, fue clausurada la VI Asamblea de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales (FIDALMAR).

Para participar en este importante evento arribó de España el Secretario General de FIDALMAR, Francisco Javier de Górgola y Martín, asimismo el capitán de navío de la Armada de Chile, Víctor Deformes el arquitecto Alejandro Navarrete, por la Universidad de Valparaíso y de Brasil, el capitán de navío, Joao de Amorín.

El mencionado certamen fue organizado por la Asociación Nacional Pro Marina con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Intereses Marítimos.

El acto estuvo presidido por el Dr. Carlos Delta Peterson, Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina y tomaron parte el Dr. Emilio Castañón Pasquel, el capitán de fragata AP Jean Jesu Doig Camino, Luis Quevedo Valderrama y Olga del Risco Yica.

Durante la ceremonia de clausura, el Dr. Delta Peterson, luego de relevar la importancia del encuentro, destacó el objetivo específico del Fomento Marítimo Nacional. Al respecto, dirigiéndose a la representación nacional dijo "que todo peruano debe asumir con responsabilidad personal y perspectiva mundial, el rol de ciudadano de un país marítimo bioceánico". Finalmente, exhortó a todos los presentes a seguir proyectando sus inquietudes sobre la problemática del mar, cuyo valioso aporte coadyuvará a la investigación y proyección de todo lo que concierne al mar.



El Dr. Carlos Delta Peterson, Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, leyendo el discurso inaugural de la VI Asamblea de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales en el Hotel Bolívar.

Agradeció a las autoridades de la Marina de Guerra del Perú, a las instituciones afines y a las personas, que de una u otra forma hicieron posible la realización de esta asamblea.

En el desarrollo de la misma se ratificó la filiación de los países federados, integrado por los países hermanos de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, China, España, Estados Unidos, Francia, Finlandia, Italia, República Dominicana, Polonia, Rusia y Perú. Igualmente, se designó a España como próxima sede de la Asamblea, esperando contar para esa oportunidad con todos los países miembros.

En la Escuela Naval del Perú

IV Congreso Internacional del Mar

"El mar es fuente de alimentación de la humanidad, porque encierra una ingente riqueza de recursos naturales que nos provee de gran variedad de animales y minerales, cuya investigación y explotación es tarea nacional", fueron las declaraciones de la especialista y catedrática de la Universidad Nacional Agraria (UNA), Ing. Julia Arakaki.

Más adelante, la experta en recursos hidrobiológicos demostró el valor proteico y vitamínico de las especies marinas que proporciona en sus diversas variedades el Mar de Grau, así como los recursos del mar peruano y su explotación.

Fue durante el certamen del "IV Congreso Internacional del Mar", desarrollado del 24 al 26 de marzo en el auditorio de la Escuela Naval del Perú. La Asociación Nacional Pro Marina (PROMARPE), que preside el Dr. Carlos Delta, la Dirección General de Intereses Marítimos representada por el contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz y representantes de otros organismos del mar, conformaron el Comité Organizador de este evento internacional. Durante el programa de actividades, el lunes 25 los expertos de IMARPE, doctores Manuel Flores Palomino y Julio Valdivia disertaron sobre el tema de las "Posibilidades de la Maricultura en el Perú".

El martes 26, los historiadores miembros del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, doctores Percy Cayo, Raúl Palacios y José de la Puente Candamo, resumieron La "Historia Marítima del Perú," presidiendo dicha reunión el contralmirante Federico Salmón de la Jara, pionero y promotor de dicho organismo descentralizado del Ministerio de Marina.

Por otro lado, el doctor Emilio Castañón Pasquel, en forma brillante expuso en su disertación la importancia de "Los Dirigibles y su uso en el mar", proyecto que se viene experimentando en algunos países de América como solución a las formas de comunicación vial.

El tema central de "El Mar como fuente de alimentación de la Humanidad" fue ampliamente expuesto por la especialista Julia Arakaki en el último día del encuentro internacional.

IMPORTANCIA DEL IV CONGRESO DEL MAR.

El objeto específico de dicho certamen marítimo fue el de alentar a todo peruano a asumir con responsabilidad personal o iniciativa mundial el rol del compromiso de un país marítimo con recursos aún no explotados cuya variedad y riqueza es tarea nacional.

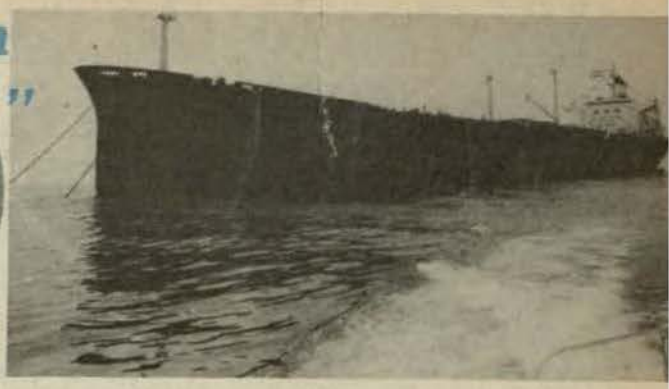
Asimismo, los grandes lineamientos que animan a la Asociación Nacional Pro Marina, representa en las actuales circunstancias el desarrollo y la defensa del patrimonio histórico-marítimo contribuyendo a la conciencia marítima e identidad nacional mediante la exaltación de los valores espirituales y cívico-patrióticos, la difusión de la cultura e historia marítima y la investigación y explotación de los recursos del mar.

Finalmente, la creación de PROMARPE responde a una de las genuinas expresiones de patriotismo de nuestra nacionalidad como entidad cívico-patriótica, cuanto para educar y encauzar el sentimiento público en el sentido que conviene a los más altos intereses de la patria.

Afirmado del Pabellón en el "BAP BAYOVAR"

En ceremonia que tuvo lugar en el Mar de Grau, frente a las instalaciones de la Refinería de La Pampilla, se izó el pabellón nacional a bordo del BAP "Bayóvar", uno de los buques más grandes de la flota petrolera sudamericana.

La ceremonia se realizó el pasado lunes 21 de marzo y contó con la asistencia del contralmirante César Villarán Tapia, en representación del Comandante General de la Marina; del jefe de la Naviera Comercial, capitán de navío Jaime Pacheco Quevedo, y del Comandante del buque, capitán de navío Julio Figueroa Oliart, así como del representante del Consorcio Naviero Peruano, capitán de navío (r) Armando Vidal.



Vista panorámica del B.A.P. "Bayóvar".

El BAP "Bayóvar", ex "Loreto II", arribó a nuestro país procedente de Francia, charteado por el Consorcio Naviero Peruano en 1976, que se constituyó en su armador en diciembre de 1982.

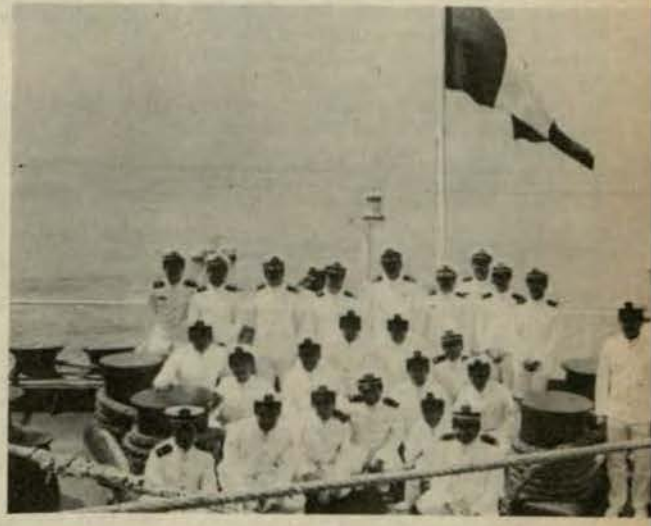
Al año siguiente, el Consorcio adquirió el buque, incorporándolo a la Marina Mercante Nacional.

Entre sus características principales destacan su eslora de 251.5 metros, una manga de 35.5 metros, sus sistemas de comunicación y sus sensores totalmente computarizados.

La dotación de la nave está conformada por ocho oficiales y 38 tripulantes.



Cdre. César Villarán T. y C. de N. (r) Armando Vidal M.; de pie, C. de N. Julio Figueroa O., comandante del BAP "Bayóvar".



Comandante, oficiales y personal subalterno de la primera dotación del BAP "Bayóvar".

Vista panorámica de la ceremonia inaugural del IV Congreso Internacional del Mar en el auditorio de ESNA.



Historia de nuestra Fuerza S

LOS SUBMARINOS TIPO "R"

ANTECEDENTES

Los primeros sumergibles de nuestra Armada, "Ferré" y "Palacios". fueron retirados del servicio en 1921, tras 10 años de útil y permanente actividad. Pero antes de los tres años, definida entonces la importancia de esta forma de arma naval, la Marina de Guerra contrató con la Electric Boat Co., de Grotton, Conneticut, USA, la construcción de los dos primeros submarinos tipo "R", unidades éstas de elevado rango en la historia y la imagen del Poder Naval Peruano.

El conflicto mundial de 1914-1918 había sido decisivo, además, en cuanto a la significación y el perfeccionamiento de esta arma naval.

Por ello, con acertado criterio, las autoridades de Marina habían resaltado la importancia de reemplazar los sumergibles puestos fuera de servicio y dotar con modernas unidades de esta fuerza a nuestra renaciente marina militar. Formalmente, la necesidad de las nuevas adquisiciones fue expuesta al Congreso por el ministro de Marina Dn. Juan Manuel de la Torre, el mismo que contó con el decidido apoyo del Presidente Dn. Augusto B. Leguía. De este modo, el 11 de abril de 1924 se contrató la construcción de los primeros submarinos tipo "R". Y paralelamente también, la adquisición de 24 torpedos tipo Bliss-Leavitt. De otro lado, se inició en el Callao la construcción de la Base de Submarinos.

Complementando el plan de adquisiciones igualmente, el 11 de octubre de 1926 fue aprobada la construcción de dos submarinos similares más. A partir de ello definióse la orientación de la Marina de Guerra del Perú referida a contar a la Fuerza de Submarinos como uno de los más claros y decisivos soportes de su poder.

LOS "R" EN EL MAR

El 29 de abril de 1926, en presencia de más de un millar de personas entre diplomáticos, marinos, militares, diversas autoridades y entusiasta público fue botado al mar el "R-2". Y en julio de ese mismo año, el "R-1".

Ambas unidades zarparon el 20 de noviembre de 1926 y llegaron al Callao el 12 de diciembre. Por coincidencia fue un día domingo y en el puerto los recibió una enfervorizada multitud.

La Comisión que supervigiló su construcción y que los trajo a puerto la presidió el capitán de fragata Enrique Monge.

El 21 de abril y el 10 de mayo de 1928 fueron echados al mar los "R-3" y "R-4", respectivamente. Y tomaron rumbo a nuestro primer puerto el 17 de octubre, arribando finalmente a éste el 5 de noviembre del mismo año de 1928. La Comisión en esta ocasión estuvo presidida por el capitán de navío Tomás M. Pizarro.

En base a estas unidades y por DS No. 18, de 6 de noviembre de 1926, se creó la División de Submarinos, cuyo primer jefe fue el capitán de fragata Enrique Monge.

SERVICIOS EN PAZ.

Durante más de 30 años, estos submarinos prestaron un invalorable servicio a los intereses y cometidos de la Marina, ya sea participando al lado de nuestras unidades de superficie en los diversos cruceros de verano con itinerario en puertos extranjeros, o integrando grupos de tarea en misiones diversas. En 1930, a raíz de nuestro arreglo con Chile, integró la Escuadra Peruana que concurrió a Valparaíso. En este acontecimiento, indudablemente nuestros submarinos, por su modernidad, por el poder de que eran expresión, fueron motivo de gran interés y comentarios en el país del sur.

PARTICIPACION EN CONFLICTOS

En el conflicto peruano-colombiano, de 1933, la Escuadra conformó dos Divisiones de Combate: una, que teniendo como área operacional las aguas del Pacífico, hallábase conformada por el BAP "Coronel Bolognesi" y el "R-2" y el "R-3"; la otra, integrada por el BAP "Almirante Grau" y los "R-1" y "R-4", tenía por misión llegar al Atlántico, internarse en el Amazonas y neutralizar a las fuerzas adversarias que operaban en esas zonas. La travesía de ésta, admirablemente cumplida, así como la misión llevada a cabalidad llevaron a que por la otra parte, Colombia, se suspendiesen las hostilidades y se procediese al establecimiento de negociaciones.

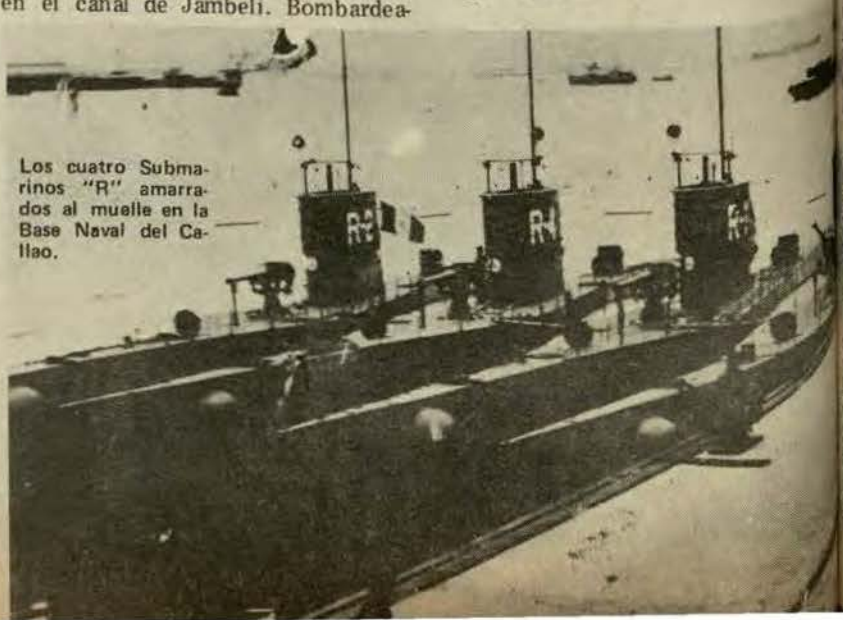
En el enfrentamiento armado con el Ecuador, en 1941, los cuatro submarinos "R", actuando bajo las órdenes del Comandante General de la Escuadra y del Comandante de la División, realizaron misiones de patrulla en los puertos del litoral norte, el golfo de Guayaquil e incursionando, inclusive, en el canal de Jambelí. Bombardearon posiciones enemigas en Puerto Bolívar y Punta Jambelí, utilizando su cañón de 76 mm. instalado en su cubierta. Este extraordinario esfuerzo no sólo de los submarinos sino de la Escuadra toda, fue un factor decisivo en los resultados del conflicto. Y terminado éste, todavía, nuestros submarinos, relevándose semana a semana, cumplieron misión de control de área y de patrullaje frente a Talara, en prevención de cualquier intento incursivo que amenazase a la refinería.

ESCUELA DE SUBMARINISTAS

Entre abril y diciembre de 1950 los cuatro "R", formando una División, fueron llevados a su lugar de fabrica y construcción, los astilleros de la Electric Boat Co., en Grotton, Connecticut, USA, en interés de modernizar sus equipos y sistemas principales. Comandó la División el capitán de fragata Federico Salmón de la Jara y eran comandantes de las unidades los capitanes de corbeta Alfredo Batistini, Carlos Llosa, Luis Vargas Caballero y Miguel Rotalde de Romaña.

El júbilo destado entre directivos, ejecutivos y trabajadores del astillero fue enorme, ya que después de 25 años veían regresar a los submarinos que ellos construyeran y que aún se mantenían en forma impecable. Durante la estadía se aprovechó para desarrollar cursos avanzados para comandantes, oficiales y dotaciones, en tanto en los submarinos se realizaba la instalación de los nuevos radares, sonar y proyector de señales.

Es de relievar el prestigio que adquirieron nuestros submarinistas con esta comisión, ya que con su profesionalismo y sus conocimientos, a la par del impecable estado de los buques, fueron factor importante para procederse a la contratación, pocos años después de los submarinos tipo "Sierra".



Los cuatro Submarinos "R" amarrados al muelle en la Base Naval del Callao.

Marina:

A su retorno, se inició en nuestra Marina un período muy intenso de actividades, posiblemente el más dinámico y avanzado, pues estas unidades, recientemente recorridas y con nuevos equipos, desarrollaron largos períodos operativos en la mar, cumpliendo un relevante rol en operaciones submarinas consistentes en ejercicios de aproximación y ataques con blancos a alta velocidad; navegando en zig-zag y efectuando prácticas intensas de lanzamiento de torpedos en frío y con la casi absoluta seguridad en la recuperación de éstos.

A la época y significación de estos submarinos debemos agregar la creación de la Escuela de Submarinos por DS No. 2, de 01 de marzo de 1939, siendo su primer Instructor Encargado el entonces teniente primero Carlos Espinoza Illich.

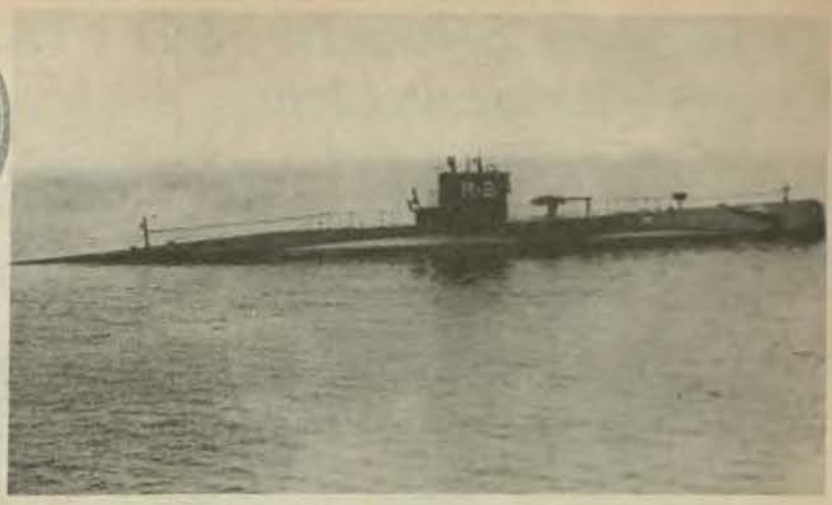
A la actualidad han egresado de esta Alma Mater de los submarinistas 48 diferentes promociones de oficiales, que incluyen a alumnos procedentes de las hermanas repúblicas de Argentina, Colombia y Venezuela, y 68 promociones de personal subalterno, que incluyen también alumnos de las naciones precitadas.

También data de la época de los submarinos "R" la edificación de la Estación Naval de Submarinos, dependencia de acceso a los oficiales y personal de esta Fuerza y que, además, constituye uno de los principales eslabones del soporte logístico de estas unidades.

Son muchos los aspectos dignos de resaltar en el período de actividad de estos submarinos, nuestros legendarios "R", a los que en abril de 1957 se les cambiaron su modo de designárselos por los de BAPs "Islay", "Casma", "Pacocha" y "Pedrera".

Estos buques fueron una verdadera Escuela para muchas generaciones de oficiales y personal de nuestra Marina de Guerra. Su adquisición misma representó los primeros submarinos que la Electric Boat Co. construía para el Perú. Con los años, esta compañía constructora se vió entrañablemente unida a la historia de la Fuerza Submarina del Perú. Para la época en que los adquirimos, constituían lo más avanzado como arma naval. En el plano operacional, más de 1500 inmersiones en su registro nos dan una idea de su trayectoria, y en el aspecto estratégico y disuasivo jugaron un papel preponderante en cuanto a las intenciones de cualquier índole, sea en el frente interno como en el externo.

Cerramos esta remembranza con un emocionado homenaje a las dotaciones de los submarinos "R" de todas las épocas, así como con nuestro fervoroso reconocimiento a aquellos que hicieron posible su adquisición, construcción y desarrollo de tácticas y doctrinas que hasta hoy alumbran nuestras decisiones en el mar.



ORDEN CRONOLOGICO DE LA HISTORIA SUBMARINA EN EL PERU

06 Junio 1910. Viajan a Europa el capitán de corbeta Ernesto Caballero y Lastres y el teniente primero Juan Althaus nombrados en comisión especial para la vigilancia y recepción de los sumergibles que se construían en los Astilleros Messieurs Schneider y Cía. en Chalons Sur Saone, Francia.

07 Setiembre 1910. Se comunica a los comisionados en Francia que el gobierno peruano ha determinado que los sumergibles que se estaban construyendo pasarían a llamarse "Ferré" y "Palacios".

24 Junio 1911. Se efectúa la botadura de los sumergibles "Ferré" y "Palacios" en el río Saone, Francia.

26 Julio 1912. El buque-dique Kangorou zarpa del puerto de Tolón, Francia, transportando al sumergible "Ferré".

29 Octubre 1912. El sumergible "Ferré" navega en aguas chalacas luego de dejar al buque nodriza Kangorou.

05 Noviembre 1913. El sumergible "Palacios" navega en aguas chalacas luego de dejar el buque nodriza Kangorou.

28 Setiembre 1921. Luego de que una comisión presidida por el capitán de navío Levis D. Causey e integrada por el capitán de fragata José R. Gálvez, el capitán de fragata Carlos Fajardo y el teniente primero José Alzamora, dictaminara que "no era recomendable operar los sumergibles en consideración a no ser útiles por más tiempo debido a su edad y tipo anticuado", se dispone el desarme difinitivo de estas unidades.

11 Abril 1924. Se contrata la adquisición de los submarinos R-1 y R-2 en los Astilleros de la Electric Boat Company, veinticuatro torpedos Bliss-Leavitt y la construcción de una Base para submarinos.

12 Mayo 1925. Viaja a EE.UU. la comisión nombrada para supervigilar la construcción de los submarinos R-1 y R-2 presidida por el capitán de fragata Enrique Monge.

29 Abril 1926. Es lanzado al río Thames el R-2 en presencia de 1500 personas, entre diplomáticos, marinos, militares y autoridades civiles.

28 Junio 1926. Es nombrado Comandante de la Escuadrilla de Submarinos el capitán de fragata Enrique Monge.

12 Julio 1926. Se efectúa la botadura del R-1 en el Astillero de la Electric Boat Company.

06 Setiembre 1926. Se crea la División de Submarinos cuyo primer jefe es el capitán de fragata Enrique Monge.

11 Octubre 1926. Como una segunda etapa de un Plan de Adquisiciones se aprueba la construcción de dos submarinos más similares a los R-1 y R-2.

(Continúa en el próximo número)

Promoción Aspirantes 1961 celebró Bodas de Plata

Con la célebre frase de Fray Luis de León: "Como decíamos ayer. . .", el Dr. Humberto Santillán Arista, antiguo y querido profesor de Castellano dió inicio a la clase del recuerdo, con explicación, dictado y exámenes a quienes fueron sus alumnos de la Promoción Aspirantes 1961 de la Escuela Naval, en el marco conmemorativo de sus Bodas de Plata.

El acto central, que se realizó el 1ro. de marzo frente a la cripta y monumento al Gran Almirante Grau, fue presidido por el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya y se inició con la colocación de una ofrenda floral al pie del monumento a la gloria del Caballero de los Mares. Luego, los integrantes de dicha promoción, muchos de ellos capitanes de navío y otros que han pasado a la situación de retiro, escucharon un emotivo discurso pronunciado por el capitán de navío Edgardo Loret de Mola.

Evocando el día de su ingreso, el capitán de navío Loret de Mola expresó: "Noventiuno fueron los que formaron aquel lejano día en la explanada de este centro de conocimiento, sintiendo que su pecho les estallaba por una singular mezcla de emociones: orgullo, por haber logrado ingresar; respeto hacia las venerables edificaciones que los rodeaban y hacia los oficiales que los recibieron; miedo por no conocer qué les esperaba dentro de la Escuela y felicidad por dar el paso más importante de sus vidas".

Relevó luego el rol singular de sus esposas durante su carrera naval, así como reconoció la tarea de cohesión que le tocó realizar al capitán de navío Jorge Portella y su esposa, en su condición de padrinos de la promoción, para mantener a sus integrantes siempre estrechamente unidos.

Finalmente se realizó una ceremonia religiosa a cargo del Reverendo Padre Joaquín Díez, a la cual asistió el Director de la Escuela Naval y los miembros de la mencionada promoción acompañados de sus respectivas esposas, a cuyo término visitaron las diversas instalaciones de la Escuela Naval.



Integrantes de la Promoción de Aspirantes 1961 durante la celebración de la Santa Misa en la Escuela Naval acompañados de sus señoras esposas y contando con la presencia del Director de la Escuela Naval, contralmirante, Manuel Ramos Montoya.



Ante la Cripta en homenaje al Gran Almirante Grau, la Promoción de Aspirantes 1961 acompañados del contralmirante Manuel Ramos Montoya, Dr. Humberto Santillán Arista, capitán de corbeta (r) Raúl Pardón y del capitán de navío (r) Jorge Portella.

Destacan d Liceo Naval

La directora del Liceo Nava "Contralmirante Lizardo Montero", Consuelo Pimentel de Colombo, dedicó frases de reconocimiento al Alto Mando Naval por su decisión de poner este plantel al servicio de la educación de los hijos de los técnicos y oficiales de mar de la Marina de Guerra, y transmitió a la vez su agradecimiento personal, así como a nombre de los padres de familia y del personal docente y administrativo.

Este centro educativo acoge princi-



Dra. Consuelo Pimentel de Colombo, Directora del Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero".

tariamente alumnos procedentes del cono sur de Lima y estudiantes del 5o. año de Secundaria reasignados del Liceo Naval "Teniente Clavero" y del 6o. grado de Educación Inicial del Liceo "Germán Astete".

El traslado de los educandos, dijo, se facilita a través de 5 unidades móviles propias y 3 cedidas por la superioridad naval, de forma tal que el alumnado puede desplazarse desde sus domicilios hasta su mismo centro de estudios, con seguridad, prontitud y comodidad.

En cuanto a la labor educativa propiamente dicha, la directora del plantel destacó que los programas se aplican de acuerdo a las normas más recientes de la pedagogía moderna, que están a cargo de una planta docente profesional calificada en las diversas asignaturas escolares.

Esta acción, agregó, se complementa con laboratorios de idiomas inglés

Grupo de educadores que conforman la planta docente del Liceo Naval.



...n del Alto Mando Naval de reasignar ...rdo Montero"

francés e italiano, así como para las áreas de física, química y biología. También dispone de equipos de sonido, fotocopiadoras y material imprescindible para una eficiente orientación pedagógica.

La labor en este centro educativo es reforzada, gracias a su Departamento de Orientación y Bienestar, con la asesoría de 2 sicólogas y una asistenta social, que tienen la responsabilidad de auscultar la vocación del alumnado, y atender cualquier problema que se presente durante el desarrollo del año lectivo.

Tras reiterar su agradecimiento al Alto Mando Naval por la inquietud de dotar a los hijos de los técnicos y oficiales de mar de un local moderno y funcional, la directora del Liceo ponderó la importancia que se le da a la formación patriótica de los alumnos, motivándoles una sólida conciencia nacional, haciendo suyas las recomendaciones hechas a su esposa por el Gran Almirante Miguel Grau: "lo poco que dejo de fortuna se empleé en darles a nuestros idolatrados hijos toda la educación que sea posible: Unica herencia que siempre he deseado dejarles. . . ."



Técnico Supervisor 1o. (r) Nerio Bao Ojeda, presidente de la Asociación de Padres de Familia del Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero".



Pequeños alumnos del 6o. grado del Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero" recibiendo clases.

Asociación de Padres de Familia

La Asociación de Padres de Familia, presidida por el Técnico Supervisor 1o. (r) Nerio Bao Ojeda, por su parte, conciente del esfuerzo de la superioridad naval, está contribuyendo entusiastamente a fin de sumar estos logros a una adecuada infraestructura escolar.

Así, la Asociación se ha impuesto la tarea de crear un Banco de Libros, la construcción de una Concha Acústica, aumentar el número de unidades móviles y la adecuación de talleres de formación laboral en costura, electricidad y carpintería, que estarían a cargo de los propios padres de familia, todos altamente capacitados por la instrucción que recibieron a su paso por las aulas del CITEN.

Bao Ojeda informó que a la fecha se está aplicando una nueva organización de las aulas, que han sido divididas en áreas de disciplina, ornato, cultura y académica, de forma tal que la formación integral de los alumnos recae en todos y no en forma individual.

Otra acción ha sido motivar a los padres de familia a fin de que se constituyan en agentes incentivadores en la educación de sus hijos e incluirlos en la tarea formativa que éstos requieran.

Respecto al Banco de Libros, dijo que se ha solicitado la colaboración de la Dirección de Bienestar, que ha comprometido su total apoyo para llevar adelante esta iniciativa.

En cuanto a la Concha Acústica anotó que la construcción de este ambiente vendría a llenar una necesidad muy requerida para la formación cultural y artística de los alumnos del Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero".



Correctamente formados, nuestros jóvenes estudiantes del Liceo "Contralmirante Lizardo Montero", listos a iniciar las labores cotidianas.

Se prepara UNITAS XXVII

Con la llegada a nuestro país del contralmirante USN David F. Chandler, Comandante de la Fuerza de Tarea 138, al mando de una delegación de oficiales de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América, se llevó a cabo durante la primera quincena del mes en curso, en el Callao, las sesiones de trabajo previstas con una delegación de nuestra Armada presidida por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza para la próxima realización de la Operación UNITAS XXVII en aguas del Mar de Grau.

Estas maniobras navales combinadas se llevan a cabo anualmente con participación de unidades navales de nuestro país y de los Estados Unidos como parte integral del entrenamiento a que están sometidas constantemente las Fuerzas Operativas de la Marina de Guerra del Perú.



El contralmirante USN David Chandler, acompañado del contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, durante la visita que efectuara al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo.



El contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, haciendo uso de la palabra durante la primera sesión de trabajo para la preparación de UNITAS XXVII; lo acompañan el contralmirante David Chandler y oficiales navales norteamericanos y peruanos.

Las sesiones de trabajo se llevaron a cabo en la sede de la Comandancia de la División de Fragatas y Destructores Misileros, en La Punta, y fueron dirigidas por el contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, con la asistencia de oficiales representantes de cada una de las fuerzas que participarán en esta nueva edición de UNITAS, programada para el segundo semestre del presente año.

Dentro de estas maniobras conjuntas se han programado una serie de eventos con la participación de destructores, fragatas y corbetas misileras, submarinos, aviones navales y elementos de Infantería de Marina de la Fuerza de Operaciones Especiales, los que con unidades de la Fuerza de Tarea 138 de la Marina de Estados Unidos, demostrarán una vez más el entrenamiento y preparación profesional de sus dotaciones así como el alistamiento de sus unidades.



El contralmirante David Chandler y el contralmirante Guillermo Zariquiey, observan el documento final obtenido luego de arduas sesiones de trabajo para preparar UNITAS XXVII.

FOES EN EL AIRE

La Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), uno de los componentes del Poder Naval, ofreció muestras de una de las facetas de su potencial operativo, autonomía y ductilidad tanto en el mar como en el aire y tierra: el lanzamiento de sus hombres en paracaídas en caída libre y en línea estática.

Fue durante la práctica realizada en la zona de Piedras Gordas, en Ancón, que se efectuó con la finalidad de mantener a su personal en óptimo estado de preparación física y moral y, por ende, en condiciones de enfrentarse al más capaz y difícil enemigo.

La práctica consistió en dos tipos de lanzamientos. El primero fue utilizando demoledores equipados con paracaídas denominados de línea estática, por utilizar un dispositivo de apertura que va enganchado a un cable del avión.



Vista aérea captada desde la aeronave, segundos antes de abrirse los paracaídas.

El segundo lanzamiento utilizó demoledores equipados con paracaídas de caída libre comandados, cuya apertura es condicionada a la acción propia del hombre cuando llega a la altura de seguridad (3,500 pies).

El primer lanzamiento se efectuó a una altura de mil 500 pies, en tanto que el de caída libre se llevó a cabo desde diferentes altitudes, con un tope máximo de 12 mil 500 pies. Esta prueba demanda del paracaidista una rigurosa preparación física y mental, pues durante su caída al vacío debe que realizar trabajos de estilo, es decir giros y movimientos con lapsos de 10 a 12 segundos, o, también, trabajos de agrupación como entrenamiento intermedio para saltos operacionales.

Bajo esta operación, aparentemente rutinaria, se esconde todo un engranaje conformado por grupos de apoyo, tanto en el aire como en tierra.

El primero está a cargo del maestro de saltos en el avión, encargado de la organización para el lanzamiento y seguridad del mismo.

El segundo está integrado por el maestro de salto en tierra, un médico, personal de enfermería y una ambulancia, así como de un radio operador, todos bajo las órdenes del maestro de salto a bordo del avión.

Mientras que el grupo de aire organiza y planifica el salto, refrescando los procedimientos de seguridad y organización, el de tierra señaliza el área de caída en base a cálculos de dimensión, fijando obstáculos y la dirección y velocidad del viento.



Rostros tensos en momentos previos al salto. Ultimos chequeos de procedimiento.

Finalizada la práctica, los efectivos se agrupan para analizar el salto y determinar las deficiencias presentadas, y adoptar medidas tendientes a superarlas en el futuro.

Los FOES, además de su tradicional misión de buceo táctico para hundir o averiar naves utilizando diferentes tipos de embarcaciones y cargas explosivas, tienen en la guerra no convencional otra tarea de actividades, ya que reunen los requisitos necesarios, como equipamiento, entrenamiento y alta moral combativa para destruir al enemigo en el mar, tierra o aire.

Esta ductilidad les permite, además, tener a sus fuerzas prestas a intervenir en casos de siniestros y desastres naturales, a consecuencia de sismos, avalanchas, embalsamiento de ríos, desbordes de lagunas, etc., tanto para proporcionar auxilios en primera instancia como para evacuar heridos a los centros asistenciales más cercanos.



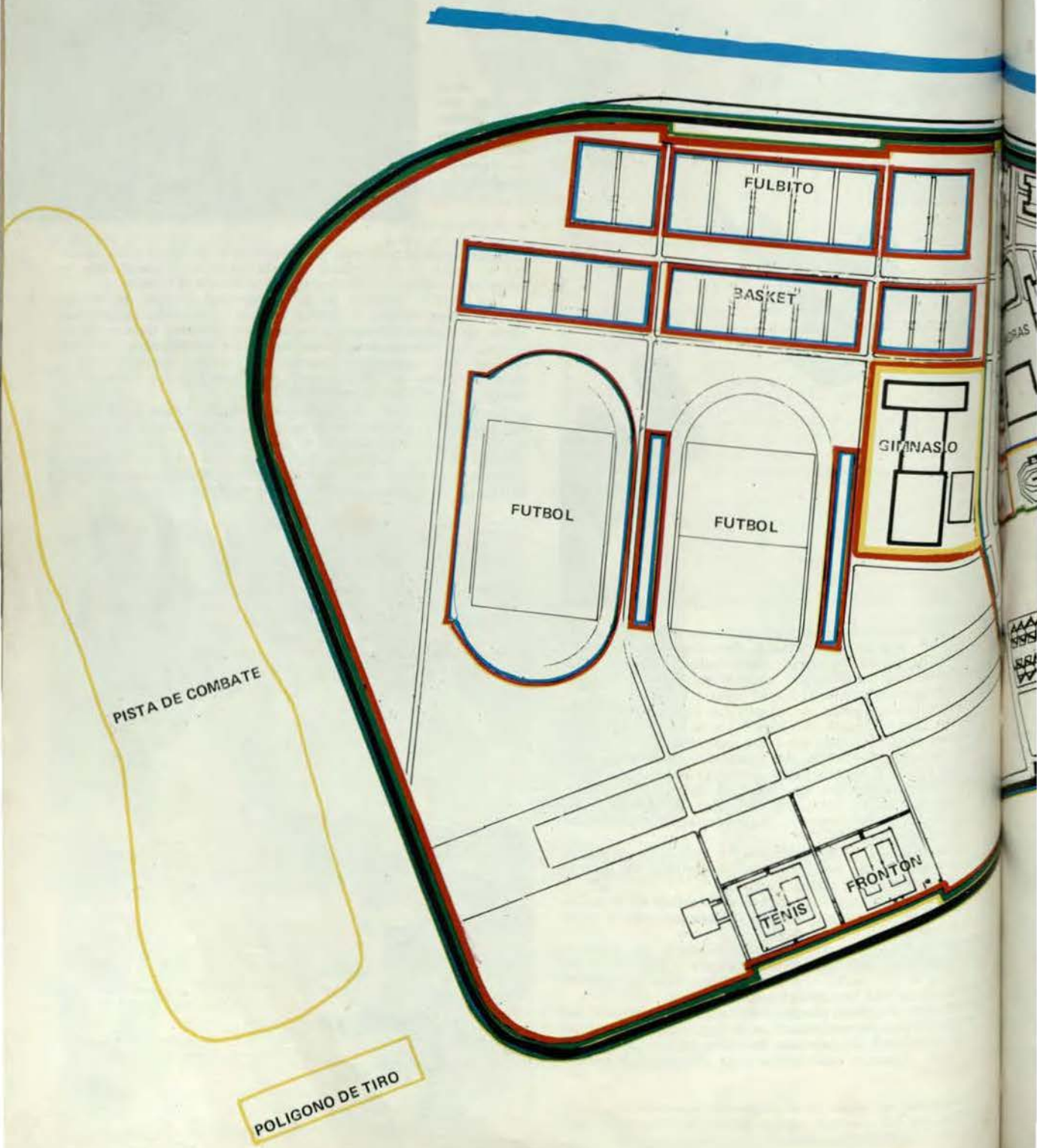
Paracaidistas en caída libre dirigiendo su caída por movimientos de sus cuerpos. Luego abrirán los paracaídas para caer en el lugar predeterminado.

¡ADELANTE! EL NUEVO CENTRO DE INSTRUCCION TECNICA Y ENTRA...

A pasos agigantados avanzan las obras del nuevo Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval —CITEN—, cuna de la preparación y formación profesional de nuestros futuros oficiales de mar.

Gracias al impulso prestado por el Alto Mando Naval, avanzan aceleradamente las obras de la segunda etapa del Plan Piloto a fin de convertir este centro de estudios en uno de los más modernos y funcionales centros de instrucción técnica de Sudamérica.

Con sede en la Base Naval del Callao, el CITEN es un verdadero complejo de escuelas organizadas en categorías designadas como elemental, básica, avanzada y de entrenamiento. Los jóvenes alumnos que se forman en sus aulas adquirirán los conocimientos que los capac...

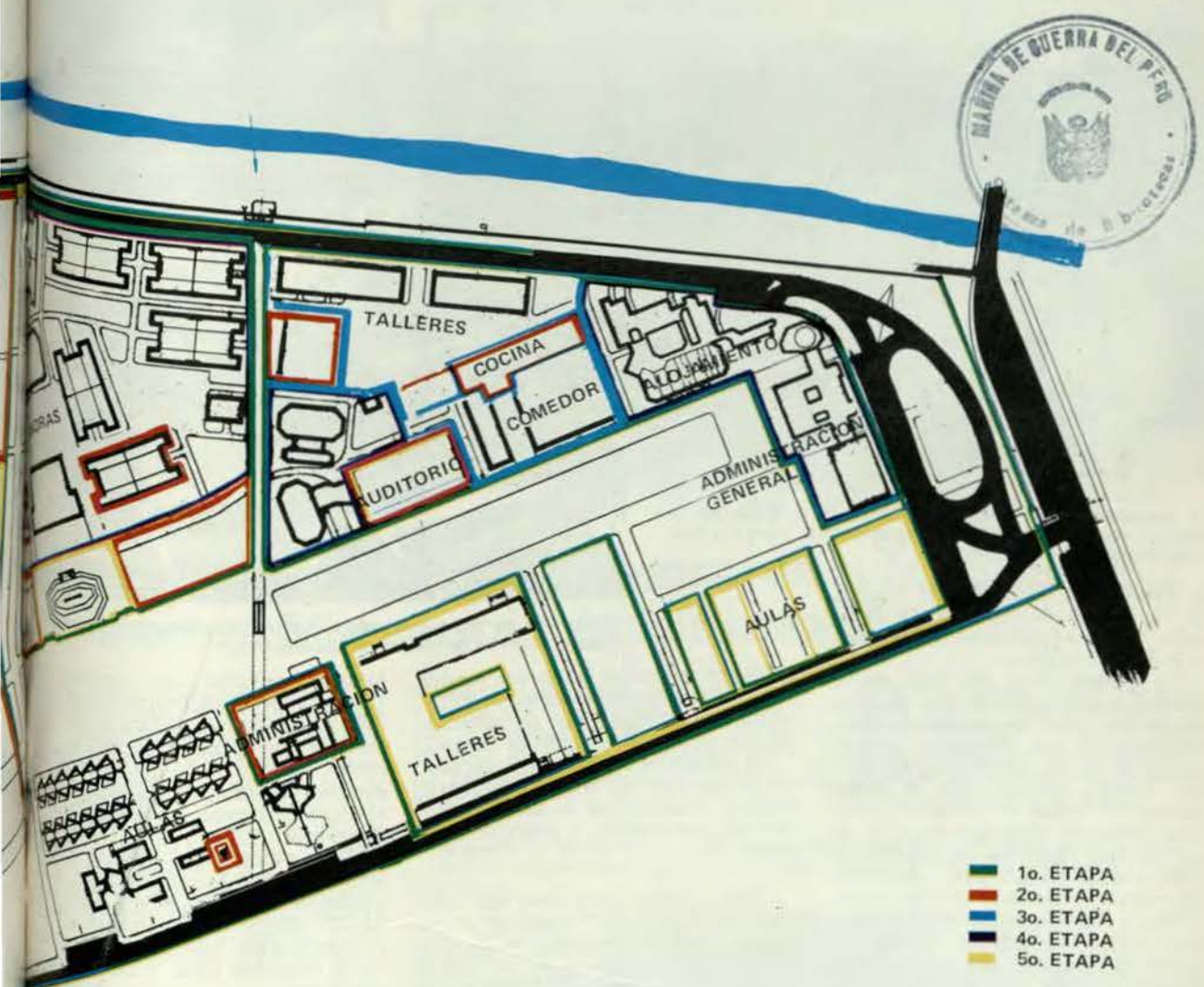


ONTRO DE INSTRUCCION
TAMIENTO NAVAL

tará para operar los equipos, sensores, maquinarias, motores y auxiliares de las unidades de la Marina de Guerra del Perú.

Para tal efecto, el CITEN dispone de un calificado plantel de instructores y profesores, tanto navales como civiles, para impartir capacitación en las distintas técnicas y asignaturas navales, que nuestros oficiales de mar requieren para tripular y apoyar a nuestras fuerzas.

Este esfuerzo desplegado por la Institución, redundará en provecho de la juventud peruana, al contar con un centro de instrucción que le brinde todos los medios y facilidades acordes con los avances tecnológicos que les permitirá desarrollar su intelecto en beneficio de la Institución y con el correr de los años participar en el desarrollo del país.



MARINA DE GUERRA DEL PERU

PLANO PLAN PILOTO
CITEN

Aspirantes a Cadetes Navales visitaron dependencias de la Marina de Guerra

En dos exhaustivas y didácticas jornadas, realizadas los días 21 y 23 de marzo, los aspirantes a cadetes navales de la Escuela Naval del Perú visitaron las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina, de la Fuerza de Operaciones Especiales y de los Servicios Industriales de la Marina —SIMA—.

La Escuela Naval del Perú, en su empeño por formar hombres de mar, duchos en todos los manejos y conocimientos de sus diferentes fuerzas, considera que la preparación de nuestros futuros marinos debe ir acompañada de visitas de reconocimiento a las diferentes dependencias a fin de que los conocimientos teóricos vayan acompañados de prácticas orientadas por oficiales y técnicos de cada fuerza.

Este primer recorrido efectuado en la Fuerza de Infantería, impresionó gratamente a los futuros cadetes, quienes, gracias a las explicaciones de personal calificado, adquirieron clara noción de los requerimientos físicos e intelectuales que deben acompañar a cada infante de Marina. La visita comprendió además la práctica del manejo de diferentes armas de fuego, tal como el fusil "Sniper", de largo alcance (hasta de 600 metros) y alta precisión, utilizado por francotiradores en la eliminación de objetivos específicos; recibieron amplia explicación sobre las características del "Bombard" (bote de goma) utilizado para el transporte de los Comandos Anfibios a playas enemigas, con la finalidad de ubicar rutas de acceso y facilitar la localización del enemigo.

En la Dependencia de la Fuerza de Operaciones Especiales asistieron al entrenamiento de un buzo táctico, el que utiliza equipo de circuito cerrado que sirve para efectuar ataques clandestinos a unidades navales fondeadas en radas o muelles enemigos. Estos ataques se realizan colocando minas explosivas de adherencia con sistema de retardo de tiempo.

La característica principal de este equipo es que no produce burbujas hacia el exterior, por lo que la detección del buzo táctico es prácticamente imposible.

Gran interés concitaron las prácticas en la torre de "repelling", en donde se utiliza un cabo de deslizamiento rápido. Este cabo se utiliza en helicópteros con la finalidad de infiltrar patrullas de combate en zonas donde los helicópteros no pueden posarse. La particularidad del cabo es que permite el rápido descenso de 8 hombres en sólo 30 segundos, evitando así que la aeronave se exponga tiempo prolongado al fuego enemigo.

Culminando estas primeras visitas, los aspirantes fueron llevados a las modernas instalaciones del SIMA-CALLAO, donde constataron el valioso y significativo aporte al desarrollo de la industria naval y metalmecánica del país.



La demostración de buceo con equipo de circuito cerrado siguieron con atención los aspirantes durante su visita a la Fuerza de Operaciones Especiales.



Grupos de aspirantes a cadetes navales observan la maniobra de descenso vertical con equipo completo por personal de FOES.



Un infante de Marina explica a nuestros futuros cadetes navales lo relativo al uso de los botes tipo "Bombard".



Durante la visita efectuada por los aspirantes a las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina–SIMA Callao.

Seminario de Informática para ejecutivos de Alto Nivel

Con la asistencia de oficiales almirantes, la División de Informática del Departamento de Sistemas del Estado Mayor General de la Marina desarrolló un importante seminario de Informática para Ejecutivos de Alto Nivel.

El evento se llevó a cabo en las modernas instalaciones de la Comandancia de Operaciones Navales del Ministerio de Marina del 3 al 17 de marzo y estuvo a cargo de expertos que trataron los avances de la Informática en la Institución, el Rol del Ejecutivo en el Desarrollo de la Informática, tendencia de esta nueva disciplina, beneficios que la Infomática puede brindar a las organizaciones, entre otros temas de indudable trascendencia.

Entre los destacados expositores se encontraron José Antonio Espinoza, ingeniero de sistemas asignado por la IBM del Perú, el profesor Luis Ernesto Sarmiento, ingeniero civil y el ingeniero industrial Benny Sterental Tendler.

De igual manera, disertaron sobre otros temas de la especialidad los ingenieros Luis Goyzueta y Roberto Tirado, el capitán de fragata Bruno Schenone Verdecchia, el capitán de fragata Jorge Falconí Garfias y el capitán de corbeta Javier de la Cuba Bravo.



Oficiales almirantes durante el Seminario de Informática para ejecutivos de alto nivel.

Nuevos Cadetes se incorporaron a la Escuela de Marina Mercante "Almirante Grau"

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" incorporó el pasado 3 de marzo a 45 nuevos cadetes que optarán por los títulos de Tercer Piloto o Tercer Ingeniero.

La ceremonia se realizó en el patio de honor de la Escuela, en Chucuito, y fue presidida por su Director, capitán de navío César Linares Velásquez, con asistencia de funcionarios, jefes de área, personal docente y familiares de flamantes cadetes mercantes.

El acto se inició con una misa de campaña, tras la cual se dió lectura a la resolución ministerial de incorporación correspondiente.

A continuación, el comandante Linares Velásquez expresó a los cadetes las palabras de bienvenida, exhortándolos a dedicarse plenamente a sus estudios y observar una disciplina y conducta intachables. Entre ellos figuran cadetes invitados de las repúblicas de Argentina, Brasil y Panamá.

La ceremonia concluyó con la ejecución del Himno del Cadete Náutico, ante la formación de los cadetes que seguidamente dieron inicio a las tareas de rutina del primer día.

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" fue creada el 29 de diciembre de 1970, con la finalidad de capacitar y formar oficiales mercantes aptos para operar en nuestras unidades de transporte acuático.

Para ello deben seguir un ciclo formativo de 4 años, incluyendo 12 meses de navegación efectiva, tanto en aguas nacionales como internacionales, a bordo de mercantes de bandera nacional, privados y estatales.

Ceremonia de incorporación de los nuevos cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante,"Almirante Miguel Grau", la cual fue presidida por el capitán de navío César Linares Velásquez.



Aniversario de la Estación Naval de San Lorenzo

Con ocasión de celebrarse el 14 de marzo último un aniversario más de la Estación Naval de San Lorenzo, el capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia, Comandante de dicha dependencia, reseñó los aspectos más importantes de la historia y la tradición naval acontecidos en esta isla, donde se guarda testimonio imperecedero de la guerra de la independencia del Perú.



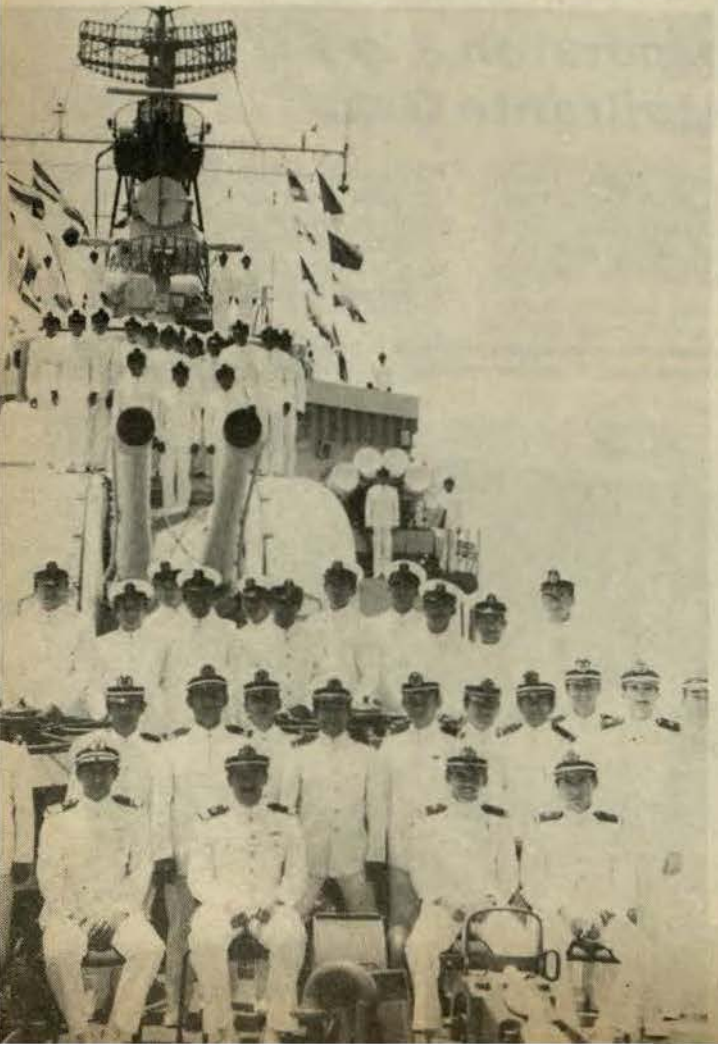
A su llegada a la Estación Naval de San Lorenzo, los contralmirantes Manuel Ramos Montoya y Luis Gálvez Aulestia son recibidos por el Comandante de ésta, capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia.



Vista panorámica del almuerzo de camaradería con ocasión del aniversario de ENZO.

Más adelante, el Comandante de la Estación Naval expresó que la etapa de preparación y alistamiento de los jóvenes reclutas está orientada al fiel cumplimiento del deber para con la patria y su Marina de Guerra.

En la reunión estuvo presente el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, el Director de Armas Navales, contralmirante Luis Gálvez Aulestia, así como numerosas delegaciones de unidades y dependencias de la Marina y la dotación de esta importante dependencia de la Armada.



El capitán de fragata Luis Ramos Ormeño, Comandante del BAP "Gálvez" posa con sus oficiales y personal en un aparte del programa celebratorio del V aniversario del afirmado del pabellón.

V Aniversario del BAP "GALVEZ"

Con una serie de actividades, el 21 de marzo se celebró el 5to. aniversario del izamiento del pabellón nacional a bordo del buque antisubmarino BAP "Gálvez".

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional. Luego el capitán de fragata Víctor Ramos Ormeño exhortó a la dotación a continuar con la misma eficiencia y alto profesionalismo demostrado a través de las diversas actividades programadas.

Más adelante, el Comandante del BAP "Gálvez" dijo que el sentimiento patriótico, legado de los marinos peruanos de la Guerra del Pacífico, es la simiente para continuar por la senda trazada por el Gran Almirante Grau.

El BAP "Gálvez" fue comisionado el 12 de agosto de 1956 e incorporado a la Fuerza de Superficie en 1981.

Como corolario del aniversario del buque, se celebró en el club "Germete Medina" un ágape con la participación de todos los miembros de esta eficiente unidad de la División de Destructores Antisubmarinos.

"Río Tambo" cumplió IV Aniversario

El 10 de marzo, en ceremonia llevada a cabo a bordo del BAP "Río Tambo", se celebró el 4to. aniversario de su incorporación a la Marina de Guerra del Perú.

El acto fue presidido por el Comandante de esta unidad capitán de corbeta (SGC) Luis Talavera Lagos, iniciándose con el izamiento del bicolor nacional y con la asistencia de todos los miembros de la dotación, culminando este acto con la alocución relativa de la fecha y el Himno de la Marina.

Posteriormente se efectuó un pequeño ágape; en un ambiente de camaradería, departieron en forma amena y cordial todos los integrantes de esta unidad asignada a la División de Patrulleras de Costa de la Dirección General de Capitanías de Guardacostas.



Dotación de oficiales y personal de BAP "Río Tambo" celebrando un nuevo aniversario de esta unidad.

Afirmado de Pabellón en el BAP "Río Cañete"

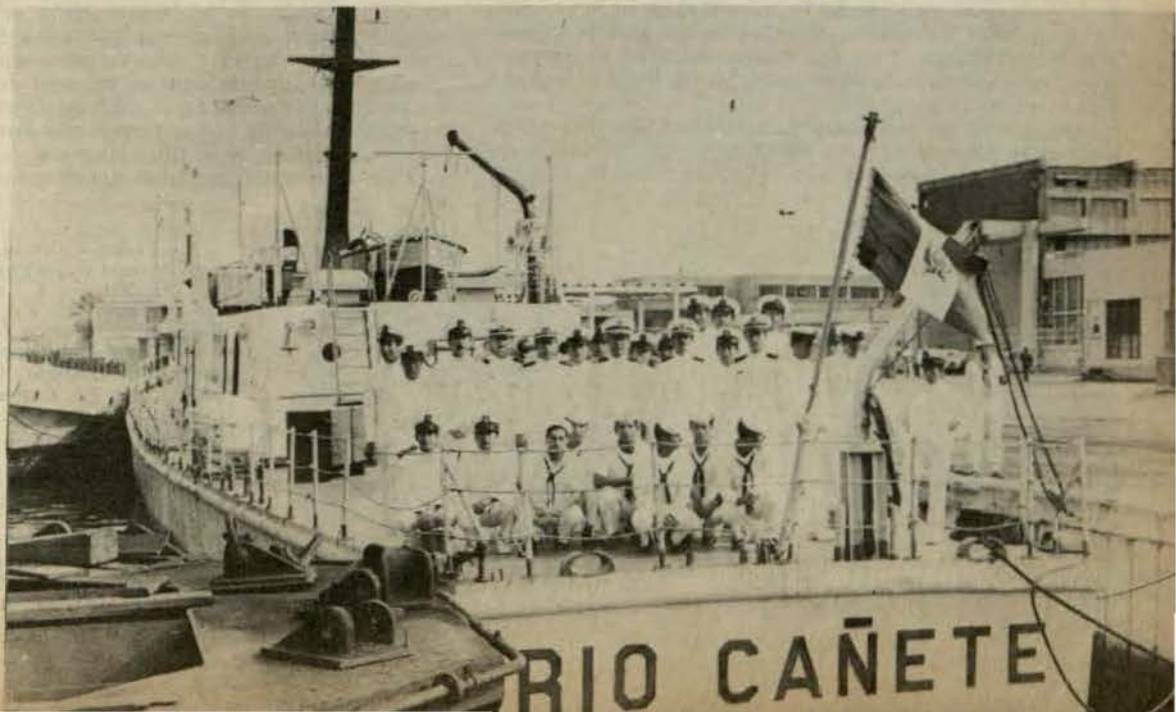
Al conmemorarse el 10o. aniversario de esta unidad guardacostas recordamos con orgullo, que al legado deber cumplido en resguardo de los intereses nacionales y de la Marina de Guerra, se suma el significativo hecho de ser el primer prototipo de patrullera guardacosta cuya construcción fuera encomendada a los artilleros del SIMA-PERU el año 1974.

Este logro se debió a la necesidad de dotar al cuerpo de Guardacostas de unidades más modernas y mejor equipadas para cumplir la delicada misión de custodiar nuestras 200 millas peruanas, uno de los roles fundamentales de los Intereses Marítimos.

La industria naval militar, por primera vez enfrenta el reto tecnológico en el diseño y construcción de una unidad de su tipo y es así que tras arduos meses de trabajo, y demás pruebas y ensayos, el 31 de marzo de 1976 se efectuó su puesta al servicio oficial y el consiguiente afirmado del Pabellón Nacional.

Esta novísima versión, que luego de algunas modificaciones sirvió de base para la construcción de otras de la serie PGCP-50 y que hoy día surcan alertas y vigilantes el Mar de Grau, ha efectuado más de 25 patrullajes en zonas fronterizas y un número tres veces mayor en misiones de carácter secundario.

Los oficiales y tripulación del BAP "Río Cañete", son depositarios de dicho legado y bajo el lema del buque "Inteligente, Vigilante y Audaz" seguirán afrontando la responsabilidad que hoy les toca cumplir.



El BAP "Río Cañete" celebró el 10º aniversario de su incorporación a la Marina de Guerra. La vista muestra a su actual dotación. ¡Felicitaciones!.



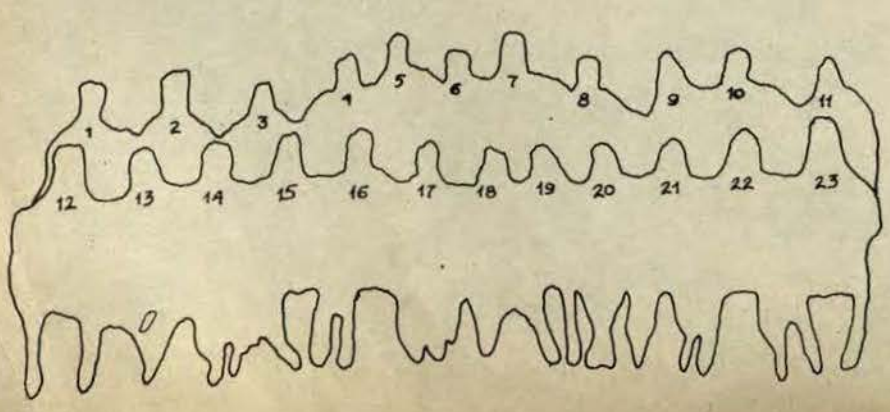
LA FOTO DEL RECUERDO

"La siguiente fotografía con toda la promoción de ingreso es el hermoso testimonio sobre lo que significa el cariño institucional que todas las promociones navales deben guardar por su Alma Mater". Son las palabras del capitán de fragata (r) Felipe Villena G., miembro de la Promoción 1936, que este 3 de mayo cumplirá los 50 años de ingreso a la Escuela Naval. Con este motivo se viene preparando el programa conmemorativo que tendrá lugar el sábado 3 de mayo de 1986.

Al inicio de las celebraciones se oficiará una Misa de Salud por la promoción y en memoria de los fallecidos. seguidamente se procederá a la colocación de una ofrenda floral ante la cripta del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario y de la placa de la promoción.

En estas actividades se contará con la presencia de las señoras esposas, viudas y familiares, autoridades navales, profesores de la época, la asociación de Ex-Cadetes Navales, la Asociación Fraternal de Marina, IEHMP y delegaciones de la primera y tercera promoción de aspirantes, quienes seguidamente confraternizarán durante el vino de honor que se ofrecerá en el Club de Oficiales de la Punta.

Con broche de oro se cerrará esta jornada de reencuentro, con una cena en el Club Nacional de donde asistirá la Promoción en pleno acompañados de sus esposas.



1. Pedro Cebrián Serdio; 2. Enrique Arnaez Lapeyre; 3. Felipe Villena Gutiérrez; 4. Rómulo Guidino Predonzan; 5. Enrique de Vivero Velarde; 6. Carlos Boza Lizarzaburu; 7. Napoleón Martinez Maxera; 8. Jorge Parodi Galliani; 9. Melitón Carbajal Pareja; 10. Carlos Portugal Babatre; 11. Alejandro Noriega Coronel Zegarra; 12. Juan M. Ontaneda Meyer; 13. Luis Guerinoni Garrido; 14. Jorge Ponce Arenas; 15. Jorge Muelle León; 16. José Lozano Villagarcia; 17. Jorge Jaramillo Infante; 18. Teobaldo Courre Joles; 19. Rafael Durand Rey; 20. Oscar Barandiarán Lefranc; 21. Guillermo Villa Pazos; 22. Enrique Boza Barrios; 23. Andrés Ratti Martinez de la Torre.

Simulacro de Salvataje y rescate en alta mar

Dos nuevos simulacros de salvataje frente a las costas del Ca- fueron realizados por un grupo de tantes de Aero Perú, con apoyo dado por la Marina de Guerra. de mantener al personal de esta a aérea debidamente entrenado casos de emergencia en alta mar. simulacros se efectuaron el 6 de marzo y tuvieron como protas a ocho aeromozas y diez de Aero Perú, bajo la direcdel jefe de instrucción de tritantes de la compañía, Rimbaldo ero.

En ambos casos se contó con el uso y la tripulación de la patrude costa BAP "Río Pativilca" una unidad de rescate "Zodiac". pruebas son exigidas por Aero a todo su personal de a bordo



Dos miembros de la aeronave siniestrada esperan ser rescatados en alta mar.



Una lancha de rescate, con personal de operaciones especiales, se apresta a ayudar a los tripulantes aéreos que se encuentran a la deriva a bordo de una balsilla.

Luego de la odisea en la mar, los tripulantes aéreos son llevados sanos y salvos a una unidad de la División de Patrulleras de Costa de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

una vez al año, como requisito básipara renovarle su licencia de vuelo, lo cual cuenta con el concurso desinteresado de nuestra Marina de Guerra, que pone a disposición unidades, tripulación y experiencia en tade rescate y salvataje marinos.

La aeromozas y pursers, supuesmente sobrevivientes de un "desas- aéreo" en alta mar, realizaron las prácticas habituales en estos casos, como, en primer lugar, emitir señales de radio, armar los equipos de supervivencia, lanzamientos de humo rojo, encendido de luces de bengala, etc.

Las prácticas duraron unos 45 minutos en promedio cada una, al término de las cuales el personal expresó su satisfacción por haberlas podido efectuar en las circunstancias más reales posibles, gracias a la colaboración prestada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



PROMARINA RINDIO HOMENAJES

al Contralmirante Manuel Villavisencio y a los Servicios Industriales de la Marina

En sesión solemne, la Asociación Nacional Pro Marina en la noche del 18 de marzo rindió un patriótico homenaje al contralmirante Manuel Villavisencio, rememorando la doble ruptura del bloqueo de Arica realizado el 17 de marzo de 1880 en la Guerra del Pacífico.

El acto se inició con los honores a la Bandera y la entonación del Himno Nacional. Luego se incorporó a nuevos socios a esta institución patriótica, continuando después con las palabras del presidente de Pro-Marina, Dr. Carlos Delta P. quien relevó la hazaña del ilustre marino y el homenaje que se hacía en esa oportunidad a los Servicios Industriales de la Marina.

El discurso de orden estuvo a cargo del teniente primero Walter Chamorro Rodríguez, quien al resaltar el hecho histórico protagonizado por el contralmirante Manuel Villavisencio expresó: "Evocar la doble ruptura del bloqueo de Arica el 17 de marzo de 1880, inolvidable proeza llevada a cabo por la corbeta "Unión", bajo el mando del entonces capitán de navío Manuel Villavisencio, es referirse sin lugar a dudas a una hazaña valerosamente realizada y recordada como fecha memorable cada 17 de marzo. Hace 106 años que el comandante Manuel Villavisencio, en cumplimiento de una dificilísima misión, rompió por dos veces consecutivas en un mismo día, el bloqueo impuesto por naves chilenas y poderosamente artilladas, dando un ejemplo inolvidable de amor patrio, inteligencia y heroísmo".

El teniente Chamorro Rodríguez, por otra parte, dijo: "Rindo justo homenaje a los Servicios Industriales de la Marina por haber cumplido el 14 de febrero un aniversario más de fructífera labor, representando un valioso y significativo aporte al desarrollo de la industria naval y metalmecánica del país.

Añadió después: "Las importantes actividades que ha desarrollado y desarrolla, vinculadas éstas a los sectores productivos de marcada gravitación nacional, le otorga al SIMA una mayor significación histórica y lo ubican como una de las empresas líderes en su ramo, en el ámbito nacional e internacional".

A continuación, el contralmirante Jorge Villavisencio Soto en representación de la familia, agradeció el homenaje que la Asociación Nacional Pro Marina rendía a su ilustre y heroico antecesor.

En nombre del Director Ejecutivo del SIMA-PERU, el capitán de navío César Vidal Garland felicitó y agradeció a los directivos de dicha institución por el homenaje recibido.



Sesión solemne en el local de Pro Marina en homenaje al contralmirante Villavisencio y a los Servicios Industriales de la Marina –SIMA Perú–. En la foto el contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, descendiente del héroe, el Dr. Carlos Delta y el C. de N. César Vidal Garland.



El contralmirante Víctor Posso Carrillo, acompañado del Dr. Carlos Peterson, depositando una ofrenda floral ante el monumento del contralmirante Manuel Villavisencio, héroe de Abtao.

Homenaje a Federico Blume

La Asociación Nacional Pro Marina llevó a cabo el pasado 6 de marzo una sesión solemne en la que rindió homenaje al ingeniero Federico Blume, precursor del submarino en el Perú, con motivo de las Bodas de Diamante de la Fuerza de Submarinos de nuestra Marina de Guerra, que se celebrará en agosto próximo.

El acto tuvo lugar en la sede de la institución, con asistencia del Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de La Torre.

Previamente, se colocaron ofrendas florales ante el monumento de Blume, en San Isidro, acto en el que la Fuerza de Submarinos estuvo representada por el capitán de navío José García Castaños.

La sesión solemne se inició con la entonación del Himno Nacional y luego se procedió a dar lectura al Ideario Pro Marina. Seguidamente se tomó juramento y se entregó credenciales a los nuevos socios afiliados a esta institución cívico patriótica.

El Presidente de la Asociación, doctor Carlos Delta, tras dar la bienvenida a los flamantes socios y asistentes en general, destacó los objetivos patrióticos que rigen a la institución que dirige.

El discurso de orden fue pronunciado por el doctor Rafael Jacques Requejo, relievando la trayectoria y el esfuerzo de Federico Blume para dotar a nuestra Escuadra de un submarino, cuyo invento pudo cambiar el curso de la guerra de 1879.

También puso en alto el glorioso historial de nuestra Fuerza de Submarinos, desde los días aurorales de su creación hasta los momentos actuales, en que mantiene su preponderancia en América del Sur.

En sus palabras de agradecimiento, el Comandante de la Fuerza de Submarinos subrayó que, actos como los que fomenta y practica la Asociación Pro Marina, enaltecen y resaltan las acciones y hechos navales que crean conciencia marítima en nuestro pueblo.

En la ceremonia de colocación de aparatos florales hizo uso de la palabra Olga del Risco Yika, quien resaltó las virtudes y logros del precursor del primer submarino peruano.

El acto concluyó con la ejecución del Himno de la Marina de Guerra interpretado por la banda de música de la Armada.

Durante la ceremonia en homenaje a Federico Blume, el representante del Ministro de Marina, capitán de navío José García Castaños, acompañado del Dr. Carlos Delta y descendientes del ilustre precursor del submarino.



OTOCRONICA





...jador de la República de Corea del Sur, Jae Hoon ...ompañado del Agregado de Defensa, coronel Yang ..., visitaron el 12 de marzo al Ministro de Marina, almi... ...lio Pacheco Concha Hubner.

El Agragado Naval a la Embajada de Panamá en el Perú, Tte. Navío José Rosas Rosas, presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Nicolini del Castillo. La visita se efectuó el 25 de marzo.





...e la primera quincena del mes de marzo se llevó a ca... ...el Instituto de Formación y Capacitación Portuaria ...CAP), un seminario para Inspectores de Seguros Marí... ...el cual tuvo nutrida asistencia.

El capitán de fragata Carlos Tubino recibiendo un trofeo en la ceremonia de clausura del Campeonato de Frontón realizado en el Centro Naval, sede San Borja.





...21 de marzo, en el Balneario de la Marina, se reali... ...teresante juego de Bingo, el que contó con una gran ... ¡Suerte de los que ganaron!

La Promoción 1966 de la Escuela Naval se reunió a bordo del BAP "Aguirre" en ambiente de gran camaradería el 22 de marzo.

Página de la Historia

Ruptura del Bloqueo de Arica por la Corbeta "Unión"

El 17 de marzo de 1880 se recuerda en el calendario naval uno de los grandes acontecimientos en la historia de nuestra Marina de Guerra, al romper la corbeta "Unión" el bloqueo marítimo del puerto de Arica por dos veces consecutivas, frente a la escuadra chilena.

La acción decidida y firme del Comandante Manuel Villavisencio, al aceptar el reto del destino por mandato del dictador don Nicolás de Piérola para transportar víveres, armamentos y vituallas a las tropas peruanas acantonadas en las provincias de Tacna y Arica, significó la palpable demostración del espíritu aguerrido de la oficialidad naval peruana en aquel combate.

Se navegó día y noche hasta alcanzar el objetivo deseado, se incursionó en el radio de acción de alerta para buques peruanos, aún cuando el peligro y la muerte acechaban en todo instante, por la proximidad de la flota enemiga.

Pasó entonces la corbeta "Unión" cerca de los buques extranjeros "Thetis" británico, el francés "Hussard", el americano "Sahannan" y el alemán "Hansa", e ingresó a la bahía en momentos en que desde el morro de Arica recibía el saludo y la bienvenida por los comandantes peruanos More y Espinoza.

Detúvose y arrió un bote a cargo del teniente Carlos Rodríguez para que fuera al "Manco Cápac", en el cual reconocieron al Oficial y, estando ya todos prevenidos, avanzó al fondeadero la gallarda corbeta "Unión" entre las hurras de los buques neutrales y fondeó cerca del muelle.

Con toda rapidez desembarcó la torpedera "Alianza" ya lista para operar en caso necesario; mientras tanto los chilenos se dieron cuenta de que la corbeta "Unión" había roto el bloqueo y estaba tranquilamente fondeada y descargando pertrechos.

Bloqueaban en esos momentos el puerto los buques chilenos "Huáscar", "Loa" y Matías Cousiño", al que despacharon a Pacocha para que avisara al "Riveros" que se encontraba en las inmediaciones de Arica.

A medio día acortaron distancia a 3000 metros los buques chilenos y estando ya a tiro de los cañones de tierra, recibió el "Cochrane" seis impactos que no le causaron averías de consideración debido a su buena coraza; y el "Huáscar" cuatro, uno de los cuales le destrozó el palo de trinquete.

La "Unión", mientras tanto, estaba siendo gravemente averiada. Un proyectil se incrustó en el ángulo de una de las calderas, otro desmontó uno de los cañones de babor. Igualmente



CONTALMIRANTE MANUEL VILLAVISENCIO

sucedía en los otros compartimentos como consecuencia de los 48 cañonazos que hicieron blanco, pero que no lograron inutilizar por completo a la legendaria embarcación de guerra peruana.

Como era de temerse que la "Unión" fuese víctima de algún torpedo, el comandante Villavisencio prefirió atropellar, mediante un esfuerzo de las máquinas, que alcanzaba a duras penas 10 nudos por las numerosas averías sufridas en el enfrentamiento con las naves enemigas.

Avanzó audazmente estrechándose hacia el Morro para alargar más la distancia al enemigo que, al darse cuenta de la atrevida e insólita maniobra, emprendió una caza que resultó infructuosa.

La corbeta "Unión", sorteando el peligro logró salir a plena luz del día, burlando por segunda vez el acecho y la superioridad de los buques enemigos.

EFEMERIDES NAVALES

1 Marzo

1855. Naufraga frente a San Juan el vapor "Rímac" primer buque de Guerra peruano a propulsión mecánica.
— Aniversario del BAP "Tapuina".
— Instalación de la Escuela de Submarinos.
1954. Arribo del BAP "Abtao".
1981. Arribo de los buques auxiliares BAP "Colayeras" y BAP "Gaudén".

5 Marzo

1968. Aniversario del BAP "Pariñas"

8 Marzo

— Creación de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo.

9 Marzo

1981. Arribo del destructor antisubmarino BAP "Gálvez".

10 Marzo

— Incorporación del BAP "Río Tambo".
— Aniversario de la Asociación Pro Vivienda Miguel Grau.

14 Marzo

1834. Fallece en Lima el vicealmirante José Pascual de Vivero, primer Comandante General de la Marina.
1954. Arriban a Iquitos los primeros vapores peruanos "Tirado" y "Huallaga" al mando de Manuel Villar y Domingo Vieyra, respectivamente.

15 Marzo

1920. Se crea la Escuela de Hidroaviación, la misma que funcionaría primero en San Lorenzo y luego en Ancón.

17 Marzo

1821. Captura de la goleta "Sacramento", primer buque de la Marina Nacional. La llevan a efecto los hermanos Cárcamo, frente a Máncora.
1880. Doble ruptura del bloqueo chileno al puerto de Arica por la corbeta "Unión".

19 Marzo

— Aniversario del Servicio de Salvamento de la Marina.
1984. Instalación del Cuartel General del Ministerio de Marina - Maranga.

21 Marzo

1720. Corsarios ingleses al mando de George Shelvecke asaltan el puerto de Paita.

27 Marzo

1906. Lanzamiento al mar del primer BAP "Almirante Grau".
1969. Creación de la Escuela de Demolición Submarina.

30 Marzo

1811. Nace en Lima el contralmirante Manuel Villar, héroe de Abtao.

Se clausuró Programa de Vacaciones Utiles para hijos de Técnicos y O.Ms: "Verano 86"

Contribuyendo una vez más a la formación integral del desarrollo de la personalidad, el carácter y el crecimiento sano del cuerpo y la salud, la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Recreación, clausuró el programa de "Vacaciones Utiles" para los hijos de técnicos y oficiales de mar. El acto se cumplió el pasado 1o. de marzo en el club de cabos y marineros (CLUDECA).

"Traigo un mensaje de complacencia al haber realizado este programa en beneficio de los hijos de nuestra querida familia naval; esperamos que estas prácticas hayan sido de provecho, porque con las experiencias obtenidas y los logros alcanzados podremos superarnos en beneficio de nuestra institución. En nombre del Director de Bienestar, contralmirante Guillermo Simpson, doy por clausuradas las "Vacaciones Utiles 1986", fueron las expresiones del capitán de navío Alberto Buonamicci quien presidió la ceremonia acompañado del jefe de recreación, capitán de corbeta Antonio Bodero.

Posteriormente se realizaron diversas actividades deportivas, entre ellas: natación, vóley, karate y box. Asimismo hubo un variado especial artístico, ejecutado por representantes de la Empresa Nacional de Puertos, la Asociación Cristiana de Jóvenes y de la Marina de Guerra del Perú.

Continuando con el programa de despedida, dos parejas de niños, haciendo gala de lo aprendido, bailaron la marinera norteña acompañados por la banda de músicos de la Marina.



El Sub-Director de Bienestar de la Marina, capitán de navío Alberto Buonamicci Silvestri hace entrega a uno de los participantes del Programa de Vacaciones Utiles, del premio al que se hizo acreedor por su participación.

Al término del programa de clausura, se realizó la entrega de premios a los jóvenes que, con esfuerzo y dedicación hacen posible cada año, el cumplimiento de los programas vacacionales. Ellos son Karen Noitando, César Noisea y Hugo Vásquez en natación; Catherine Romero en vóley; Carlos Zegaray en Karate y a Isabel Villanueva en Marinera. Por otro lado, se hizo entrega del trofeo a la Academia de Natación de la Marina que obtuvo el mayor puntaje (20p) ante sus similares de la Empresa Nacional de Puertos (15p) y la Asociación Cristiana de Jóvenes (12p).



"Te lo dije, no te metas conmigo".



Vista de la ceremonia de clausura del curso de natación de Vacaciones Utiles 1986 en el Club de Cabos y Marineros. Nótese la gran cantidad de jovencitas y niñas participantes ¡Enhorabuena!

Sabía Ud. . .

¿Qué es un Cometa?

Un cometa es una enorme bola de hielo mezclada con polvo, minerales y rocas.

Su tamaño varía desde unos cuantos cientos de metros hasta 6 kms. de diámetro, tiene una densidad aproximada a la del agua. El hielo de los cometas está compuesto por algo más que de agua: helio de dióxido de carbono, amoniaco, metano, hidrógeno y otros moléculas que contienen carbono y azufre (sulfuros); se cree que todos están mezclados dentro del agua helada y los demás componentes.

Cuando el cometa aumenta su velocidad por efecto de la atracción solar, la creciente radiación solar acelera la sublimación. La radiación ultravioleta del sol actúa sobre las moléculas rompiéndolas en componentes simples que empiezan a fluorecer en sus colores característicos. Una gigantesca nube de hidrógeno rodea la cabeza del cometa.

La radiación solar cada vez más fuerte hace que las moléculas de la cola se lleguen a cargar eléctricamente (ionización) e interactuán con el viento solar formando una cola de plasma.

La cola de gases y polvo, originada por la presión de la radiación solar, se dispone en dirección opuesta al sol. Esta cola es al principio corta, va creciendo hasta alcanzar decenas de millones de kilómetros de longitud y alcanza su mayor extensión en el perihelio (máxima aproximación al sol).

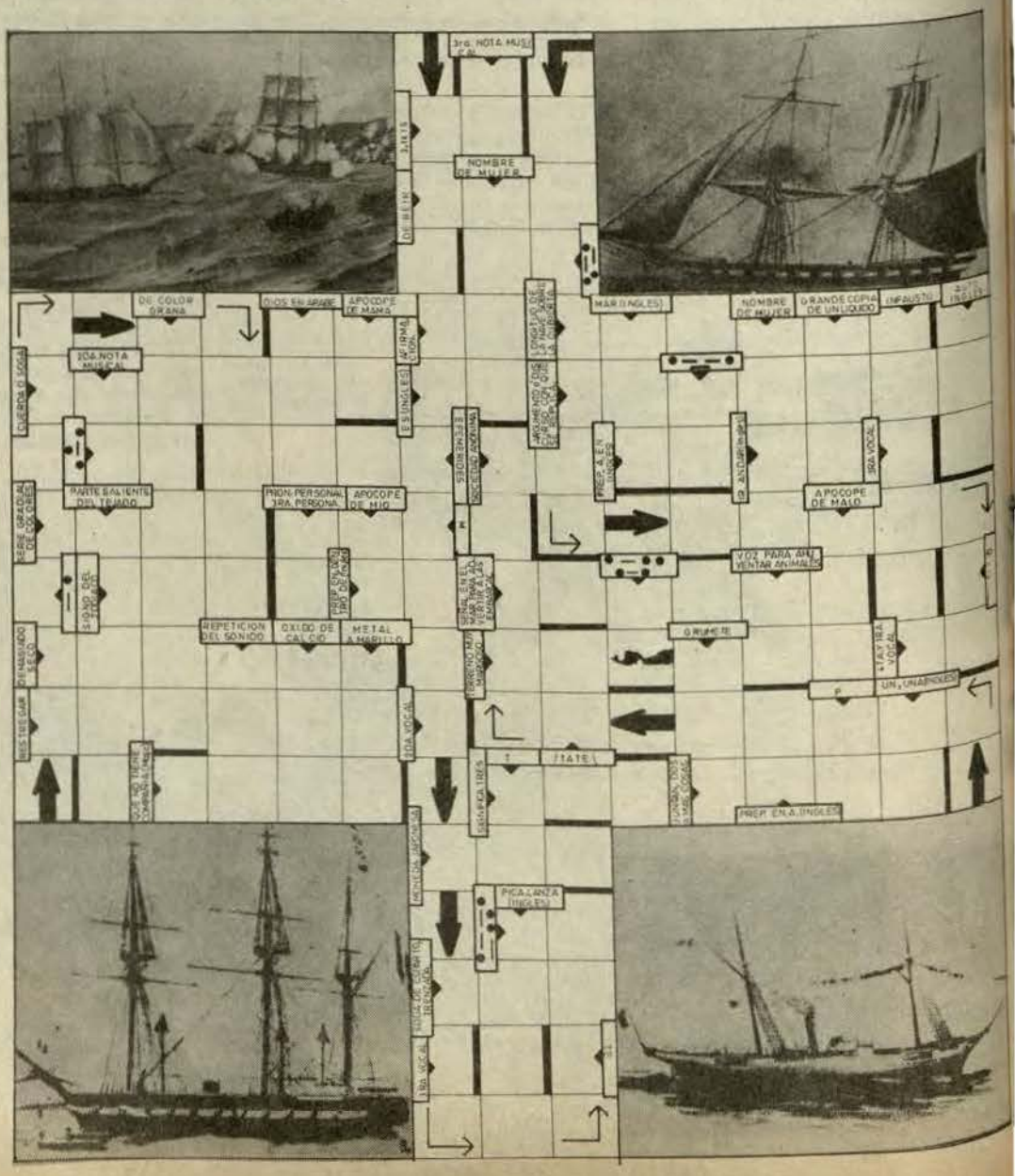
EDMOND HALLEY (1656 - 1742).

Astrónomo inglés que estudió las órbitas de varios cometas, halló en 1705 que un cometa obervado en 1531 por Alpiano, uno que en 1607 estudió Kepler y el de 1682, describían la misma órbita, por lo que infirió que se trataba del mismo astro que gira en torno al sol en unos 76 años y predijo la vuelta de este cometa para 1758. Fue la primera vez que se predecía la aparición de un cometa. En memoria de Halley, quien falleciera 16 años antes de la anunciada aparición del cometa, este astro fue bautizado con el nombre de "Cometa Halley".

DATOS DEL COMETA

- 1ra. aparición confirmada: 240 A.C.
- Número de apariciones de 240 A. C. a 1910: 29
- Periodo orbital: cada 76 años
- Distancia mínima a la tierra (11 - 04 - 837): 0.04 U.A.
- Longitud máxima de la cola (20 - 05 - 1910): 150.
- Brillo máximo registrado (10 - 0 - 837): -3.8
- Cabellera: Diámetro máximo visible: 100,000 kms.
- Movimiento orbital: opuesto al de la tierra.
- Ultima aparición: 1910.
- Máxima distancia al sol: 32.2 U.A. ó 5.1 billones kms.
- Velocidad promedio: 0.91 kms/seg. (3,200 kms/hr.)
- Ultimo perihelio: Feb. 09-1986
- Mínima distancia al sol, el 09 Feb/ 86: 85'000,000 kms.
- Velocidad el 09/ Feb/ 86: 195,250 kms/hr.
- Primer acercamiento a la tierra 93'000,00 kms.
- 1er. periodo de visibilidad: Dic. 85 una mancha tenue 1 1/4 hrs. después de la puesta del sol.
- Mejor visibilidad del cometa: Fines de marzo, comienzos de abril (entre el 3 y 12).

NAVALGRAMA



Una trayectoria al servicio de la Institución

Victoria Jiménez Ramírez



Señorita Victoria Jiménez Ramírez

Un dicho popular que dice: "mejor es dar que recibir", encuentra eco precisamente en la experiencia y lealtad por largos años puesta a prueba hacia la institución en una de las más reconocidas servidoras del Miniterio de Marina.

Nos referimos a la empleada civil de carrera F/c E. Victoria Jiménez Ramírez, chalaca de pura cepa, cariñosamente conocida por sus amigos y compañeros como "Vicky", siempre dispuesta a seguir brindando generosidad y ejemplo a las nuevas generaciones de trabajadores del ministerio.

Ingresó como empleada civil contratada el 8 de agosto de 1946 a las antiguas instalaciones del departamento de Proveeduría del Arsenal Naval, donde permaneció por espacio de 20 años ininterrumpidos, cumpliendo con las obligaciones asignadas a sus funciones de administración y contabilidad.

Actualmente presta servicios en el departamento de Contabilidad de la Dirección General de Economía del Ministerio de Marina de la avenida Salaverry, donde sigue prodigando conocimiento y experiencia en el manejo contable y, especialmente brindando generosidad y buen trato, cualidad que distingue a nuestro personaje del mes.

Ha sido condecorada con la Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de "Oficial" y "Comendador" y felicitada con toda justicia en numerosas ocasiones por instituciones públicas y privadas por servicios especiales.

En el transcurso de nuestra entrevista, "Vicky" Jiménez recuerda con claridad meridiana al grupo de empleados civiles que sirvieron con esmero y dedicación en las antiguas oficinas de La Comena —hoy Av. Nicolás de Piérola, lugar donde funcionaba el Ministerio de Marina antes de trasladarse al local de la avenida Salaverry.

Entre los empleados civiles recuerda a Arturo Francia, Guillermo Mesinas, Gloria Tizón, Sofía Maquilón, Augusta Carrera, Carmen Sologuren, Alfonso Medrano, Carlos Angoles entre otros que sirvieron en las diferentes dependencias de la Marina.

Por otro lado, nuestra entrevistada dijo que la mayor satisfacción de su vida ha sido la de brindar amistad y generosidad y no dejará de hacerlo hasta cuando Dios le otorgue vida.

En su lectura diaria prefiere a los escritores nacionales José María Eguren, César Vallejo y Mario Vargas Llosa. Como hobby practica la pintura y aprecia también la buena música que según expresa "es el mejor estímulo para seguir viviendo".

Finalmente, al tocar las puertas de su pronta partida, "Vicky" Jiménez seguirá en el recuerdo de sus amigos y compañeros que le vieron dar sus primeros pininos en las labores contables de la Marina, como vivo ejemplo de perseverancia, y una limpia trayectoria de servicios prestados a la institución.



Nuestra entrevistada, rodeada de compañeros y compañeras de trabajo.

Recuerde Ud.

Que, de acuerdo al artículo 1112 A del Reglamento de Ceremonial Naval en lo que atañe a la interpretación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, éste debe ser interpretado en las ceremonias navales de carácter oficial, como son las siguientes:

- Conmemoración de las Efemérides Navales.
- Inauguración y clausura de años académicos en escuelas y centros de instrucción de la Marina
- Actividades relacionadas con inauguración de nuevas dependencias o locales de la Marina, que no sean de carácter interno.
- Recepción, puesta a flote e incorporación de unidades navales, e incorporación de unidades aeronavales.
- Imposición de la condecoración de la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval".
- Las unidades y dependencias dispondrán que durante la interpretación del Himno de la Marina de Guerra del Perú —"Gloriosa Marina Peruana"— el personal superior, subalterno y civil adopten la posición de "Atención" y en caso de que el personal naval porte armas, se ordenará llevarlas al hombro.



La diferencia entre original y copia...

es más grave si se trata de repuestos VOLVO

Una imitación puede haber sido hecha de forma muy hábil.
Incluso los expertos pueden ser engañados, pero así y todo nunca deja de ser una imitación.
Sólo su Distribuidor Autorizado VOLVO le garantiza repuestos originales VOLVO.

VOLVO
Repuestos Originales



PIURA: AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. • **CHICLAYO:** VEHICULOS S.A. - CASA MARCENARO • **TRUJILLO:** CARLOS A. MANNUCCI S.A. • **CAJAMARCA:** ROWSA S.A. • **HUARAZ:** FACTORIA INCA MOTORS S.A.• **LA OROYA:** OROYA DIESEL S.A. • **HUANCAYO:** AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. - JUNIN MOTORS S.A. • **TARMA:** AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A. • **HUANUCO:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **PISCO:** A.Z.R. DIESEL S.A. • **ICA:** AUTOSERVICIOS SAN ISIDRO - COLSUR S.A. • **AREQUIPA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **TACNA:** AUTOMOTORES TACNA S.A. • **JULIACA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **PUNO:** AUTRISA • **CUZCO:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **LA MERCED:** ANTONIO ROSALES DURAND E HIJO S.A. • **TARAPOTO:** AUTOMOTORES TARAPOTO S.A. • **IQUITOS:** EMILIO FILOMENO • **PUCALLPA:** CHIU HNOS. S.R. LTDA. • **LIMA:** AUTOMOTORES SAN JORGE - J. C. REPRESENTACIONES S.A. - ROSALES DIESEL S.A. - ARDUR S.A. - TALLERES TUMI DIESEL - AUTO TECNICA S.A. - COMERCIAL MIGLAR S.A. - CORDOVA DIESEL S.R. LTDA. - HILTREC S.A. - FAMECA DISTRIBUIDORA S.A. - CADISA - LA COMERCIAL IMPORTADORA S.A. - LA COMERCIAL AUTOMOTOR S.A.

Promoción 1956 - 1960 de la Escuela Naval celebró 30° Aniversario

Sistema de Bibliotecas

Celebrando el 30 Aniversario de su ingreso a la Marina de Guerra como aspirantes a Cadetes Navales, la Promoción 1956 - 1960 conmemoró tal acontecimiento reuniendo en el Club de Oficiales de La Punta selecto grupo de marinos y civiles. La cena de aniversario se efectuó el 19 de marzo, asistiendo el Alto Mando Naval, así como los señores Instructores y oficiales en actividad y en retiro que en el período 1956 - 1960 se desempeñaron como oficiales de disciplina e instructores en la Escuela Naval, los miembros del cuerpo docente y civil de aquella época y los entonces cadetes de 4to. año. Como oferentes asistieron la casi totalidad de aquellos "jóvenes 1956", que aún adolescentes, iniciaban una trascendental etapa de su vida, hoy día ostentando buena parte de ellos el grado de capitán de navío en actividad y otros en calidad de triunfadores en el ámbito civil del país.



Observando fotos del recuerdo vemos a los capitanes de navío Julio Raygada García y Hugo Mur Ayulo.

En esta grata velada, "instructores", "patrones" y "aspirantes", en compañía de sus señoras esposas, recorrieron un camino de anécdotas, bromas, apodos, arrestos, deficientes y travesuras académicas, enriqueciendo de esta manera, aún más, el patrimonio de tradiciones navales de nuestra querida institución.

El discurso de orden estuvo a cargo del capitán de navío Cristóbal Miletich Souza, quien ingresara a la Escuela Naval con el puesto número 1 y cuya concepción mereció un cálido BZ (Bravo Zulú) de la concurrencia.

Lamentablemente, el toque de queda influyó en que esta entusiasta reunión culminara a la media noche, en contra de los deseos y costumbres de los miembros de esta apreciada promoción naval, no conocidos precisamente por ser muy "cenicientos".



A la mesa de honor el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner departiendo con miembros de la Promoción ESNA 1960.



Presentes los capitanes de navío Cristóbal Miletich, Hugo Luis Polar, Raúl Paseta, Carlos Texeira, C. de F. (r) Chávez.



Reunidos en un ambiente lleno de color y recuerdos, los integrantes de la Promoción ESNA 1960 celebraron 30 años de su ingreso a la Institución ¡Felicitaciones!

Marinos del BAP "Independencia" rindieron homenaje al Almirante Tamandaré en Río de Janeiro



El vicealmirante Valbert Lisieux Figuereido, Camandante del Le trito Naval es recibido en la pla Botafogo, de Río de Janeiro, p Agregado Naval a la Embaja Perú en Brasil, capitán de José Texeira Rivarola.

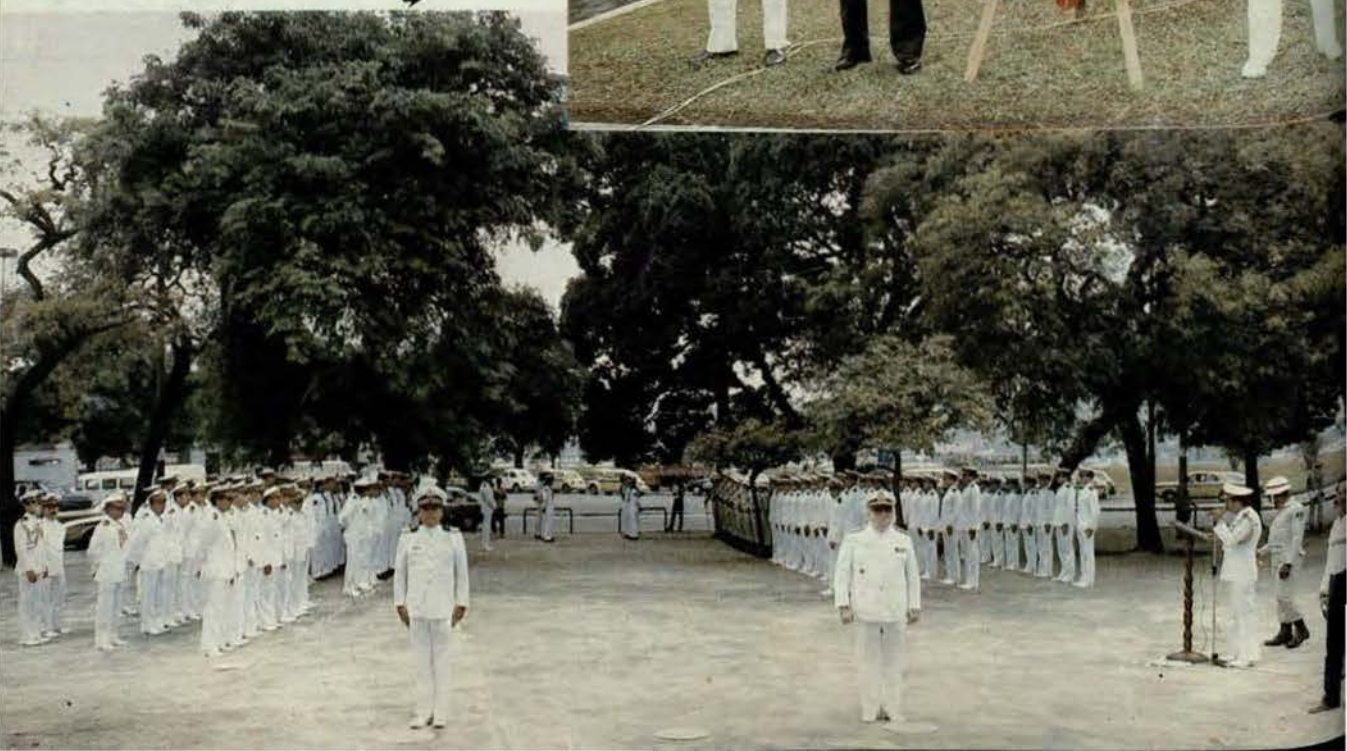


El comandante del BAP "Independencia", capitán de navío Carlos Chiappe Traverso, saluda al Pabellón Nacional durante la ceremonia en homenaje al Almirante Tamandaré, patrono de la Marina de Brasil, en Río.



Cadetes invitados de la Fuerza Aérea y del Ejército Peruano que acompañaran a la delegación, a cada lado de la ofrenda floral que depositaron los marinos peruanos al héroe brasileño.

El vicealmirante Valbert Lisieux de Figuereido y el Comandante del BAP "Independencia", capitán de navío Carlos Chiappe Traverso y miembros de las delegaciones de ambos países durante la ceremonia en homenaje al almirante Tamandaré.



el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

LA MORAL

Una de las principales acepciones del concepto "moral" se refiere a la actitud mental positiva o estado de ánimo individual y grupal adecuados a los fines de una institución.

La moral individual está relacionada con el sentimiento subjetivo de bienestar físico y emocional que permite al individuo vivir con esperanza y comportarse ajustada y eficazmente, realizando sus tareas con entusiasmo, empeño, deseos de superación y control de sí mismo, con la convicción de que, pese a los obstáculos, restricciones y sacrificios, sus aspiraciones individuales y profesionales van a realizarse y sus necesidades van a ser satisfechas.

La moral grupal está relacionada con la participación consciente y voluntaria del individuo en las finalidades del grupo del que forma parte. Esta nace de la confianza en el éxito a lograr por su grupo, en lo adecuado de los medios adoptados, en sus jefes, compañeros, subordinados y el aporte de sí mismo. Es en base a esto que el grupo se cohesiona y sus acciones se funden en un todo firme y estrechamente unido, formándose un frente común de defensa contra todo aquello que atente contra su unidad.

Una moral alta implica conciencia de equipo, energía y entusiasmo en la acción, cooperación activa, manifestaciones constantes de bienestar y satisfacción, convicción en el trabajo, optimismo ante las expectativas e incertidumbres, atmósfera de confianza y fe en todo el grupo, perseverancia y cohesión por concertación voluntaria de ideas y acciones, así como el sentimiento de considerarse activo e indispensable a la institución a la cual uno pertenece.

La situación actual, en que nuestra Institución es objeto de diferentes pero conocidas amenazas, nos obliga a todos los que a ella pertenecemos —vocacional y voluntariamente—, a demostrar como expresión de una alta moral, una firme voluntad de cohesión, optimismo y fe para afrontar con convicción de triunfo los retos —oportunidades históricas— que el destino nos está deparando, en el cumplimiento del rol constitucional que es uno de los principales preceptos de nuestro Comando Institucional.

el monitor

LIMA - PERU, ABRIL 1986 - No. 166

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Ministerio de Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, Anexos 266, 134 y 240

Impresión:
Abril Editores e Impresores S.A.

NUESTRA CARATULA: CORBETA MISILERA BAP "SANCHEZ CARRION"

Comisión de Defensa del Senado de la República visitó las instalaciones del SIMA

EL Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, en compañía del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, acompañaron la visita que recientemente realizó la Comisión de Defensa del Senado de la República a las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina.

La Comisión del Senado, que preside el senador Armando Villanueva del Campo visitó el SIMA a fin de estudiar sobre el terreno los problemas que afronta la empresa en el campo de la industria de la construcción naval, debido a la crisis naviera internacional.

La delegación parlamentaria, integrada por los senadores Felipe Osterling, Gustavo Mohme, Lastenio Morales y Rafael Eguren, fue acompañada por los vicealmirantes Jorge Tetaya Hidalgo, Jefe del Estado Mayor de la Marina y Víctor Ramírez Isola, Comandante de la II Zona Naval del Callao.

Los visitantes fueron recibidos por el Director Ejecutivo del SIMA, contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey y por el jefe de la sede Callao, capitán de navío César Vidal Garland.

Luego de una amplia exposición ofrecida por el contralmirante Panizo Zariquiey, sobre las principales actividades que desarrolla el principal astillero del país, especialmente en el Centro de Armas (SIMA-CEFAR) los parlamentarios recorrieron todas las instalaciones, comprobando el estado actual de las gradas de construcción.

En el SIMA-CEFAR tuvieron la oportunidad de apreciar la avanzada tecnología obtenida por personal de técnicos y obreros peruanos en la fabricación de armas, como la subametralladora MGP-79 y la mini-ametralladora MGP-84, cuya producción en serie permite satisfacer la demanda nacional y atender pedidos de exportación al exterior con excelentes resultados.



El Presidente de la Comisión de Defensa del Senado de la República, senador Armando Villanueva del Campo acompañado por el ministro de Marina almirante Julio Pacheco Concha Hubner y del Jefe de SIMA-CEFAR, capitán de navío José Silva Ferrer, recorriendo las instalaciones de este centro de producción de armas.



El contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey, Director Ejecutivo del SIMA, exponiéndo ante parlamentarios miembros de la Comisión de Defensa del Senado en presencia del almirante Pacheco y del capitán de navío César Vidal Garland, Jefe del SIMAC la problemática y diferentes aspectos de esta importante empresa de construcciones navales.



Los senadores Armando Villanueva del Campo y Felipe Osterling siguen con atención la exposición a cargo de un técnico especialista sobre las diversas armas que son fabricadas en el SIMA-CEFAR.

En un marco solemne y severo

Se efectuó sepelio del Vicealmiran

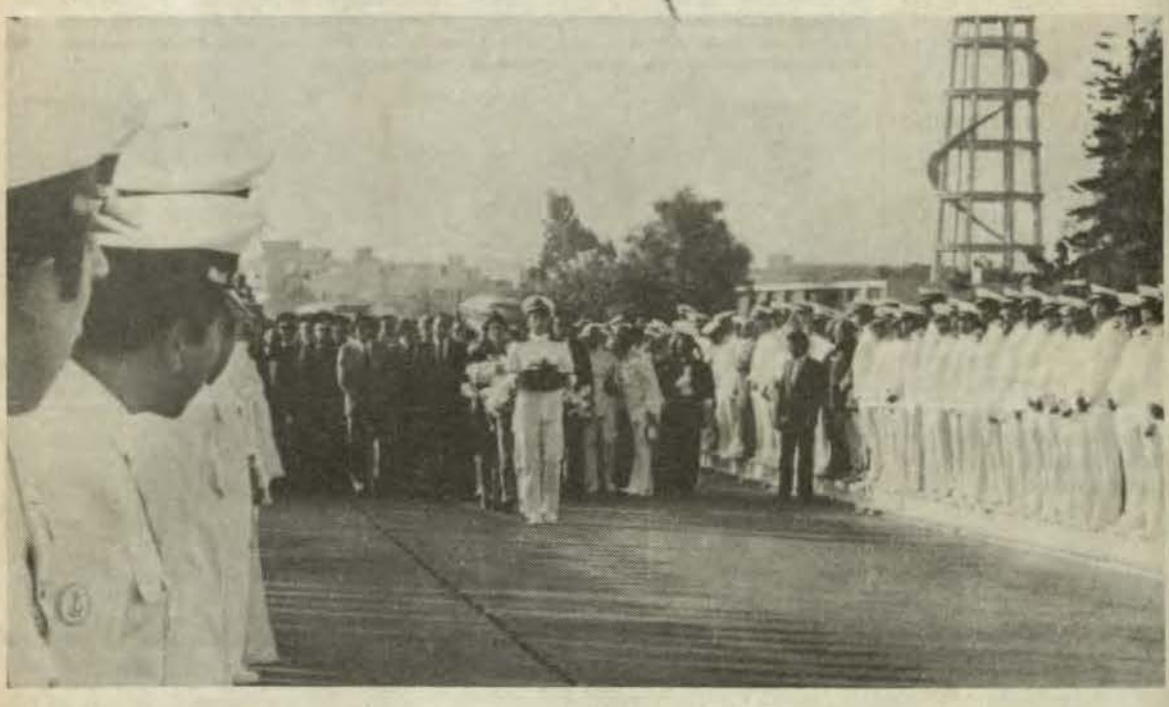
En un marco solemne y severo, el pasado 7 de mayo fueron sepultados en el Cementerio Británico del Callao los restos del vicealmirante Carlos Ponce Canessa, victimado 24 horas antes durante un atentado que le costó la vida.

El acto contó con la presencia del Ministro y del Comandante General de la Marina, almirantes Julio Pacheco Concha Hubner y Víctor Nicolini Del Castillo, respectivamente.

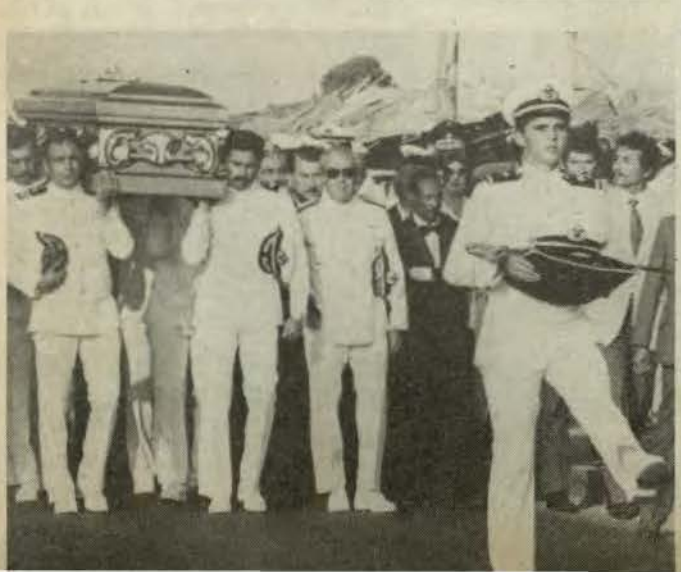
También estuvieron presentes Ministros de Estado, Altos Mandos de las Fuerzas Armadas, representantes de los poderes públicos, oficiales de las Fuerzas Armadas y Policiales, personalidades vinculadas a las más diversas actividades y amigos del extinto.



Precisos instantes en que el féretro que contiene los restos mortales del vicealmirante Carlos Ponce es cargado en hombros de sus compañeros de promoción. Portando las cintas se observan al Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner y a los vicealmirantes Víctor Ramirez Isola y Gonzalo Gambirazio Martini.



El alférez fragata Co Ponce porta do la espa y gorra de extinto pa inicia la m cha del sen jo fúnebre cual fue compañad por fami res, minis de Estado tos mando de las FF.A y repre tantes de poderes blicos.



Los oficiales que conformaron su dotación en el BAP "Aguirre" cargando los restos mortales del que fue su comandante, almirante Ponce. Portando las cintas se observan a los ministros de Guerra y Aeronáutica y, al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo.

El cortejo, que llevó el ataúd acero con los despojos del distin do jefe naval, partió a las 16.00 ras desde el Centro Médico N donde fueron velados.

El recorrido de la carroza fún hasta la avenida Colonial duró cas dia hora y fue precedido por una ga caravana de vehículos, mien que efectivos del CITEN con crespón negro en su estandarte fo ron guardia de honor.

Cuando el féretro fue bajado banda de músicos del CITEN ejec una marcha fúnebre. Luego, el c llán dijo el último responso.

Previamente, un oficial de la titución leyó la Resolución Supr que concede póstumamente el gr

rlos Ponce Canessa

de vicealmirante al extinto oficial.

El general (r) Carlos Ponce Huamán, padre del fallecido, habló a nombre de la familia.

"Carlos, hijo mío, que Dios te tenga entre sus brazos y desde la altura vela con la misma constancia que lo hiciste en este mundo por tu esposa, tus hijos y por todos nosotros que nunca te lloraremos lo suficiente", expresó.

También hicieron uso de la palabra un compañero del Trigésimo Curso de Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y el contralmirante Fernando Jiménez Román, integrante de la Promoción 1957 de la Escuela Naval, en la cual el almirante Ponce fue Espada de Honor.

"Al digno, honorable marino y compañero de toda la vida que es parte de nosotros mismos, prometemos continuar su jornada inconclusa, realizando el futuro de la institución, pues tú, querido y entrañable amigo, significas para nosotros un esfuerzo de voluntad para seguir haciendo realidad metas que son nuestros sueños", dijo el contralmirante Jiménez.

"Para quienes tuvimos la dicha de compartir la carpeta en la Escuela Naval primero y luego como oficiales de Marina en las mesas de trabajo o en las tertulias amicales en el curso de 30 años, su ausencia nos parece hoy inverosímil. En este trayecto vaporamos con él, en toda la extensión de su significado, lo que es nuestra bandera, lo que es nuestro himno y lo que es nuestra patria", añadió.

Luego, en una esclarecida intervención, usó de la palabra el Comandante General de la Marina, precisando que ha llegado la hora de revisar los dispositivos legales que limitan una gestión más activa de los institutos castrenses en la lucha contra la antiperuanidad.

Reiteró que la Marina de Guerra seguirá defendiendo al Perú de la insidia y la cobardía dentro del marco que la Ley, la Constitución del Estado y los reglamentos navales le asignan.

El último recorrido, poco después de las 17.00 horas, fue encabezado por el alférez de fragata Carlos Ponce Bezold, hijo del ilustre extinto, portando en un cojín de terciopelo la espada y el kepí del que fuera su padre.

"Seguiremos tu ejemplo para hacer de la Marina que tanto quisiste la institución fuerte y vigorosa por la que tanto luchaste", fueron las palabras del joven oficial.

No hubieron más palabras. El impresionante silencio fue roto por el estruendo de un cañonazo, al que le siguió una serie hasta completar 21, en tanto que el atáud era descendido lentamente. Eran las 17.20 horas y un corneta de la Marina cerró el acto tocando a silencio.



Vicealmirante Carlos Ponce Canessa.

Trayectoria de un marino ejemplar

El contralmirante Carlos Ponce Canessa nació en Lima el 8 de Enero de 1939. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en Diciembre 1959, recibiendo la Espada de Honor.

Durante su carrera profesional efectuó estudios de calificación técnica y operativa en las escuelas de la Marina de Guerra y en los EE.UU. de N.A., Italia, Francia e Inglaterra. Era graduado del curso de Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra Naval y del curso de Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Militares.

Ostentaba las calificaciones de Guerra de Superficie, Electrónica, Artillería, Control de Tiro y Misiles. Dentro de los cargos más importantes cubiertos durante su trayectoria naval destacaron los de: Comandante del Destructor Misilero BAP "Palacios", Jefe de Operaciones de la Escuadra, Jefe del Estado Mayor de la División de Cruceros, Sub-Director de Instrucción de la Marina, Comandante del Crucero Porta-Helicopteros BAP "Aguirre" y en 1985 se desempeñó como Director de Información de la Marina.

El 1o. de Enero de 1986 fue ascendido al grado de contralmirante, habiéndose desempeñado hasta su sensible fallecimiento como coordinador del Estado Mayor General de la Marina.

Se hizo merecedor a la Condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial" y a la Condecoración Orden Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Oficial".

Estaba casado con la señora Lía Bezold de Ponce y era padre de 6 hijos.

Ministro de Marina inspeccionó Zonas Navales

El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, dando cumplimiento a su cronograma de inspecciones periódicas, visitó durante el mes de abril la V, III y I Zonas Navales, con la finalidad de conocer sobre el terreno, el desarrollo y cumplimiento de las actividades institucionales en las diversas zonas del territorio nacional, así como evaluar los planes de su cartera y redoblar las acciones de la Marina en todos los ámbitos de su jurisdicción y competencia.

En todos los lugares visitados, el titular de Marina fue recibido por las autoridades civiles y militares, y entabló contacto con los representantes de organismos estatales e instituciones cívicas, a fin de coordinar acciones en apoyo del desarrollo regional. El almirante Pacheco visitó en primer término la V Zona Naval, con sede en Iquitos, entre el 4 y 6 de abril.

Luego hizo lo propio a la III Zona con sede en Arequipa, entre el 11 y 13, y finalmente la I Zona Naval con sede en Piura, entre el 25 y 26 del presente mes.

Igualmente, sostuvo reuniones de trabajo con los comandos de las zonas visitadas con el objeto de conocer el avance de las tareas de acción cívica que lleva a cabo la Marina de Guerra, interesándose particularmente por los graves daños causados al pueblo puneño por los fenómenos naturales que lo han asolado y han sumido a esta parte de nuestro territorio en situación de emergencia.



El almirante Pacheco acompañado del señor Luis Calle, presidente de la Sociedad Auto... de Majes, del Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncag... y del vicealmirante Gonzalo Gambirazio durante la visita que efectuó a las casas de ... de este importante proyecto de irrigación.

Durante su visita a la III Zona Naval, el almirante Pacheco efectuó una inspección aérea a la zona afectada en Puno a causa de las inundaciones del Lago Titicaca, sobrevolando el área en mención a bordo de una unidad de nuestra Fuerza Aeronaval, en compañía del Director Ge... de Capitanías, vicealmirante Gon... Gambirazio Martini, el Director Ge... ral de Intereses Marítimos, cont... mirante Tomás Lázaro de Ord... el Comandante de la III Zona Na... contralmirante Juan Freire Ro... gliolo y el Capitán de Fuerz... Puno, capitán de fragata David ... nández Orduña, con el objeto de ... tar las disposiciones pertinentes ... incrementar las actividades de ac... cívica de la Marina, a través de ... tras unidades de la División de Pa... lleras Lacustres, con sede en el Pu... de Puno, y así contribuir con el ... bierno en la tarea de reconstruc...

Finalmente, en la I Zona Na... inspeccionó la Base Naval de P... y la Estación Naval "El Salto", ... sede en Tumbes.

Además de los asuntos inhere... a su alta investidura como Min... de Estado, el almirante Pacheco ... tató el alistamiento de nuestras ... dades y equipos, así como la m... bienestar y eficiencia profesiona... nuestro personal que labora en ... regiones.



Vista de la sesión solemne del Concejo Provincial de Maynas encabezado por su alcalde, Sr. Rony Valera, en honor del ilustre visitante a la ciudad de Iquitos, almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

Durante su visita a la V Zona Naval, el Ministro de Marina tomó conocimiento de las acciones desarrolladas en beneficio de los numerosos poblados y y caseríos ribereños de los ríos de nuestra selva, los cuales son permanentemente surcados por las unidades fluviales de la Fuerza Naval de la Amazonía, llevando médicos, medicinas, asesoría técnica, víveres, ropa, útiles escolares y un permanente mensaje de peruanidad a nuestros compatriotas.



El Ministro de Marina pasando inspección al personal de dotación de la Base Naval de Paita durante su visita a la I Zona Naval

Tragedia aérea enluta a nuestra institución

Mientras se encontraba realizando una misión de patrullaje en el área de Punta Salinas, al sur de Huacho, el avión naval AE-561 Focker F27 de reconocimiento marítimo, perdió todo contacto con su base en las primeras horas de la mañana del martes 29 de abril, reportándose a las 07.30 horas su inminente declaratoria en emergencia.

Inmediatamente se dispuso la búsqueda de la aeronave perdida tanto por parte de las unidades de superficie y aeronavales presentes en el área, como por otras específicamente despachadas a tal efecto.

Luego de haberse desplegado una arduа tarea en la zona, fueron encontrados ese mismo día en el mar, a 3 millas al suroeste de las Salinas, los cadáveres de los oficiales de mar de segunda Margorie Montalván Estrada y de Oscar Vito Calderón.

A pesar que se continúa esforzadamente con la búsqueda y rescate, aún se encuentran desaparecidos el capitán de fragata Jaime Valdez Huamán, el capitán de fragata Jorge Bárcenas Freire, el teniente primero Carlos Salas Lozada, el teniente segundo José Barrios Llerena y el oficial de mar de tercera Carlos Saavedra Valladares.



C. de F.
Jaime Valdez



C. de F.
Jorge Bárcenas



Tte. 1ro.
Carlos Salas



Tte. 2do.
José Barrios



OM 2
Margorie Montalván



OM 2
Oscar Vito



OM 3
Carlos Saavedra

Fueron sepultados restos de Oficiales de Mar de avión siniestrado

El 1o. de mayo fueron sepultados en el cementerio Baquíjano del Callao los restos de dos de los tripulantes del avión Fokker-27 de la Fuerza de Aviación Naval que el martes 29 de abril cayó al mar frente a Punta Salinas, al sur de Huacho.

Los ataúdes de los oficiales de mar, Oscar Vito Cárdenas y Margorie Montalván Estrada, fueron conducidos al camposanto en hombros de sus compañeros de promoción acompañados de familiares y amigos, rindiéndoles los honores correspondientes a una sección de desembarco. Presidió el cortejo el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Willy Harm Esparza.

Previamente se ofició una misa de cuerpo presente en la capilla "Stella Maris", del Centro Médico Naval y luego fueron trasladados al cementerio donde recibieron cristiana sepultura.

Ante el féretro de los oficiales de mar, un miembro de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, en sentidas frases destacó las virtudes de los marinos fallecidos y expresó que sus muertos, lejos de sumirlos en la pena, mantienen fuerte y cohesionada a nuestra Marina de Guerra. En los postreros instantes del sepelio, un corneta ejecutó el tradicional toque de silencio.



Precisos instantes en que el cortejo fúnebre hace su ingreso al cementerio Presbítero Maestro, mientras que sus compañeros saludan reverentes.

José Abelardo Quiñones, el héroe y el mártir

Nacido en el apacible puerto de Pimentel, frente al mar inconmensurable que presagiaba su eternidad, José Abelardo Quiñones, como sus coterráneos del norteño departamento de Lambayeque, Elías Aguirre, Diego Ferré y Pedro Ruiz Gallo, se cubrió de gloria dando lauros a la patria en la heroica gesta del conflicto de 1941.

A este hombre ejemplar, que nació predestinado por el destino para inscribirse en los anales de la historia, el 22 del presente mes de abril el Perú le ha rendido merecido tributo al conmemorarse el 72 aniversario de su nacimiento.



Capitán F.A.P. José Abelardo Quiñones.

Desde temprana edad Quiñones se destacó por su noble inclinación hacia la carrera militar. Asiduo lector de hechos heroicos, cultor del deporte y de la amistad, su espíritu bullía de fe y patriotismo, de anhelos y esperanzas en un Perú mejor. Se cuenta que cuando niño, por las cálidas arenas de las playas de Pimentel hacía elevar su cometa con los colores de nuestra enseña bicolor, hacia un cielo azul, como premonitorio deseo, por donde él mismo volaría tantas veces en aviones de entrenamiento en sus años de cadete de la Escuela Central de Aviación, donde ingresó el 30 de marzo de 1935, en la que pronto se adaptaría a la rígida disciplina de la formación del futuro oficial de la Fuerza Aérea.

Durante los cuatro años de cadete se destaca nítidamente entre sus compañeros por su innata vocación, pues, asimila las enseñanzas teóricas con suma facilidad; por otro lado, su capacidad atlética contribuye igualmente a forjar al futuro piloto. Todo ello, aunado a un profundo sentido del espíritu de cuerpo y a la permanente observancia de sus deberes castrenses.

Egresó de la Escuela Central de Aviación "Jorge Chávez" integrando la promoción "Comandante Ragúz" y por Resolución No. 3 del 9 de enero de 1939 recibe su despacho de Alférez de Aeronáutica. En la ceremonia de graduación realizó un vuelo invertido a un metro del suelo, asombrando a la nutrida concurrencia a sus propios instructores que vieron en él sus magníficas cualidades de piloto de aviación militar.

Fue distinguido con el Ala de Honor por haber logrado el primer puesto en la especialidad de caza.

Como flamante oficial, se inicia en el Escuadrón No. 4 de Ancón, luego es trasladado al XXI Escuadrón de Caza, en el Primer Agrupamiento Aéreo con sede en Chiclayo, donde una vez más demostró su alta capacidad profesional en el Día de la Aviación en setiembre de 1940, formando parte del Grupo de Paracaidistas, el primero que por primera vez realizó salto en forma conjunta.

Al producirse la agresión ecuatoriana en 1941, el gobierno ordena la movilización de la Fuerza Aérea para defender la frontera norte. Quiñones se destacó en innumerables misiones durante el conflicto como el reconocimiento del frente con tomas aerofotográficas.

Cuando se da la orden de salir al puesto ecuatoriano de Quebrada Seca, como primer objetivo, el 23 de julio a las 07.50, la Escuadrilla despegó hacia el Campo de Tumbes para dar cumplimiento a la misión. De esta escuadrilla formó parte el Capitán Abelardo Quiñones, que pilotaba el avión XXVI-41-3. Al efectuar el descenso para lanzar sus bombas, el avión fue alcanzado por el fuego antiaéreo, y Quiñonez, que pudo salvar su vida abandonando la aeronave, prefirió, con pundonor y sacrificio extremos, continuar en su puesto de piloto para, realizando un viraje, enrumbar el avión hacia la posición enemiga, estrellándose contra ella y destruyéndola totalmente. El Capitán Abelardo Quiñonez había volado también a la inmensidad de la gloria.



Pintura alegórica a la heroica y valerosa acción del héroe, Capitán FAP José Abelardo Quiñones en Quebrada Seca.

BAP "INDEPENDENCIA" Visitó puerto de la Guaira - Venezuela

El pasado 20 de febrero nuestro Buque-Escuela B.A.P. Independencia arribó al puerto de La Guaira-Venezuela, luego haber visitado puertos de las costas occidental y oriental de Sudamérica.

En este hermoso puerto el buque amarró en el Muelle Naval, mientras la Banda del Centro de Adiestramiento Naval "C.N. Felipe Satiago Esteves" les daba la bienvenida entonando melodías del folklore venezolano.

Acto seguido fueron recepcionados abordo altos oficiales de la Armada de Venezuela, así mismo se hizo presente nuestro representante diplomático señor embajador doctor Alfredo Ramos Suero, el agregado naval a la Embajada de Perú en Venezuela, capitán de navío Guillermo Bazán Gonzales, así como miembros de nuestra legación diplomática en ese país y de la colonia peruana.



Momento en que el B.A.P. "Independencia" atraca al Muelle Naval de la Guaira y la Banda Marcial del Centro de Adiestramiento Naval "C.N. Felipe Santiago Esteves" les da la bienvenida.



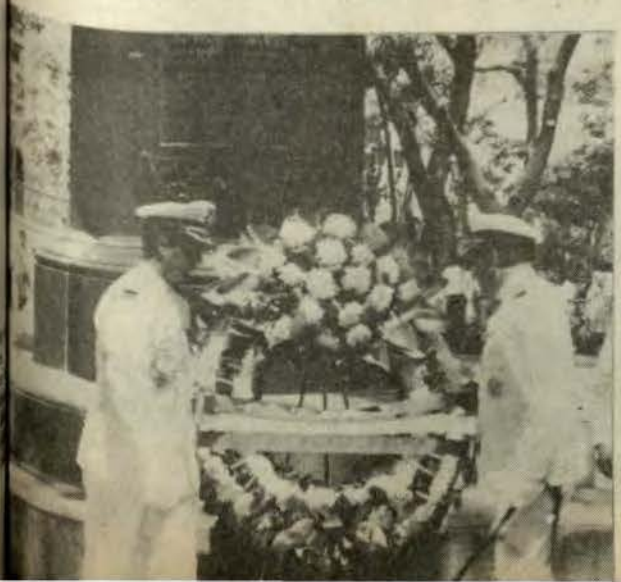
El Excelentísimo Embajador del Perú en Venezuela, doctor Alfredo Ramos Suero y su comitiva suben abordo del Buque-Escuela, al arribo de la nave a la Guaira.

Dentro de las múltiples actividades que llevaron a cabo nuestros cadetes en la ciudad de Caracas está la efectuada en la Plaza Bolivar, donde se rindió justo homenaje al Libertador Simón Bolívar, así como las visitas turísticas a zonas de interés de esta bella ciudad.

Nuestros anfitriones hicieron gala de la hospitalidad que los caracteriza, rubricando la tradicional amistad peruano-venezolana.

El Comandante del B.A.P. "Independencia", capitán de navío Carlos Chiappe Traverso, agradeció las múltiples atenciones con una lucida recepción abordo a la que asistieron autoridades navales, diplomáticas y civiles de esta acogedora nación.

El Comandante del B.A.P. "Independencia", acompañado del capitán de navío ARV. Germán Martínez Medina, colocó una ofrenda floral ante la estatua del Libertador Simón Bolívar en Caracas.



El comandante Chiappe recibe del vicealmirante Alejandro Lander Landaeta, Comandante Naval de Personal de la ARV, un presente recordatorio de su visita a la sede de la Armada de Venezuela.



Con asistencia del Alto Mando Naval

Se graduaron 482 nuevos Oficiales de Mar de Tercera

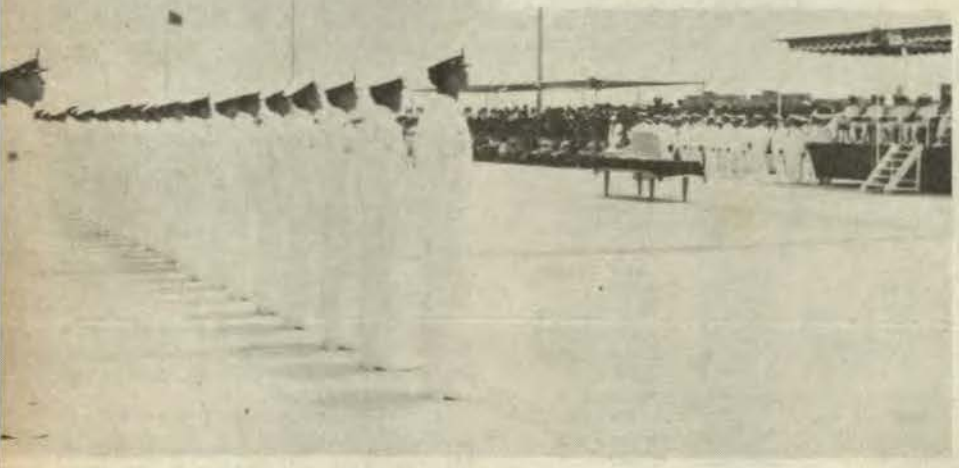
El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner el 7 de abril último, clausuró el curso de las Escuelas Básicas de la Armada con la graduación de 482 nuevos oficiales de mar terceros, pertenecientes a la promoción 1983-A, quienes cumplirán tareas a bordo de las unidades y dependencias de la Marina.

En el mismo acto, la alta autoridad naval, tuvo ocasión de verificar el desarrollo de la primera etapa del Plan Piloto del Nuevo CITEN.

A su arribo al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), el almirante Pacheco Concha Hubner llegó acompañado del Comandante General de la Marina almirante Víctor Nicolini Dellepiane, recibiendo los honores correspondientes. Se hallaban presentes oficiales miembros de la [illegible]



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, haciendo entrega de una [illegible] correspondiente a uno de los jóvenes alumnos conformante de la Promoción 1983 - A.



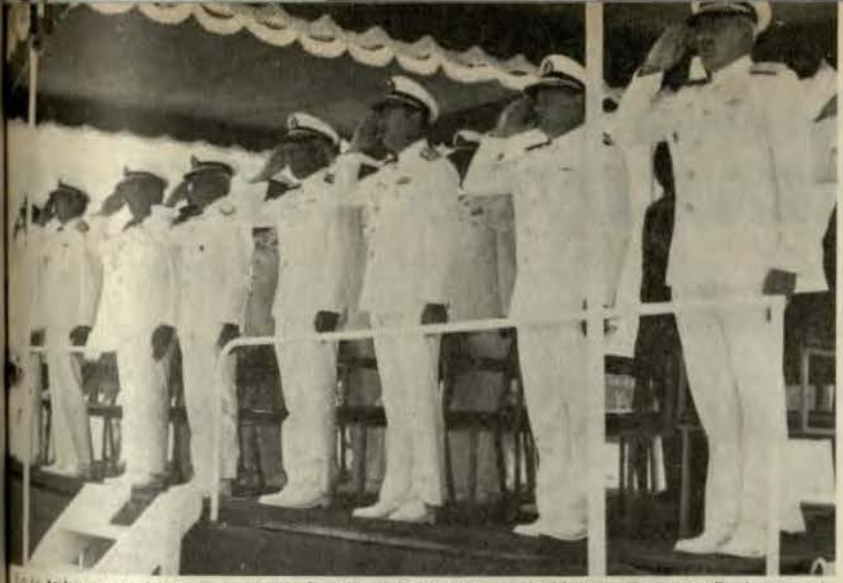
Vista de la ceremonia de clausura de las Escuelas Básicas Promoción 1983-A, en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

Después de entonarse el Himno Nacional, el Director del CITEN, contralmirante Juan Ribaudo Torre, dió lectura a su memoria, detallando brevemente la situación, plan de trabajo desarrollado en la formación de los nuevos oficiales de mar, quienes después de 36 meses de haber terminado sus estudios teórico-prácticos en un total de quince especia[illegible]



Familiares de los graduados observan con emoción el desarrollo de la ceremonia.





En la tribuna de honor se aprecia la presencia del titular de Marina, almirante Pacheco, del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, del Jefe del Estado Mayor, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, el Director General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera y del Director General de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.



El alumno Alfredo Rivera Reyna, se hizo acreedor de los premios correspondientes por haber alcanzado la más alta nota dentro de la Promoción 1983-A.

Fueron entregados los premios al alumno de la Escuela Básica de Procesamiento de Datos, Alfredo Rivera Reyna, por haber alcanzado la más alta nota en su promoción y al alumno de la Escuela Básica de Sonar Fabio Montoya Díaz, por haber obtenido la máxima calificación en conducta y carácter militar; asimismo, fueron distinguidos los alumnos que ocuparon las calificaciones promocionales en sus respectivas escuelas.

Previo a la ceremonia de graduación, 321 postulantes a las Escuelas Técnicas de la Marina fueron bienvenidos y oficialmente incorporados para continuar estudios en las diferentes especialidades que brinda este centro formativo de la Marina.

Durante los primeros meses, los postulantes recibirán una adecuada preparación militar, adoctrinamiento y conocimientos sobre nuestra historia naval, así como orientaciones de las ordenanzas navales, protocolo y reglamentos del servicio.



Con paso marcial desfilan frente a la tribuna de honor los alumnos integrantes del regimiento del CITEN.

Desfilando gallardamente ante la tribuna de honor, observamos a los jóvenes alumnos integrantes de la promoción 1986, los cuales fueron oficialmente incorporados al CITEN esa misma fecha.



Vista panorámica de una de las tribunas instaladas para los padres y familiares de los miembros de la Promoción 1983-A.



Historia de nuestra Fuerza de Submarinos

LOS SUBMARINOS TIPO "SR

Luego de los sumergibles de procedencia francesa "Ferré" y "Palacios", y de los submarinos tipo "R", como veníamos diciendo. . . Un tercer hito importante en el devenir de nuestra Fuerza de Submarinos está dado por la aparición, en su historia, de los submarinos tipo "Sierra". Estriba su importancia en haber constituido la componente más destacada, por mucho tiempo, en nuestra escuadra. En efecto, en las unidades tipo "Sierra"

SS 41 "Dos de Mayo"
SS 42 "Abtao"
SS 43 "Angamos" y
SS 44 "Iquique"

se formaron los submarinistas peruanos de las décadas del 50, 60, 70 y aún los de las recientes promociones. Y en relación al arma de que son expresión, fueron nervio vital en nuestra Flotilla de Submarinos, hoy organizada —y denominada— como Fuerza de Submarinos.



El día del zarpe al Callao de los BAP "Abtao" y "Dos de Mayo" para incorporarse a la escuadra, motivó una sentida despedida por parte de ciudadanos norteamericanos y amigos.

UN POCO DE HISTORIA

La historia de estas unidades, los submarinos tipo "Sierra", se remonta al año 1949 y se debe en mucho a la gestión del vicealmirante Roque A. Saldías Maninat, entonces Ministro de Marina.

En los años a que nos referimos, finales de la época de los cuarenta, nuestro Poder Naval se resentía de deficiencias. La flota de superficie, que registraba a los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", los destructores "Guise" y "Villar" y las fragatas "Ferré" y "Palacios", devenía en obsoleta por entonces. Urgía, desde esta constatación, modernizar los componentes de la escuadra y dotarlas de real valor militar.

ALMIRANTE ROQUE A. SALDIAS

La principal dificultad era de orden económico; no se contaba con recursos para la adquisición de nuevas unidades. Aquí es digna de destacar la gestión del almirante Saldías y su prestigio y personalidad. Desde la cartera que desempeñaba, la de Marina, persistente y diligentemente se abocó a la tarea de conseguir fondos para atender las apremiantes necesidades de la Marina, principalmente en lo que respecta a su flota. Con empeño verdaderamente institucionalista y patriótico y, además, con eminente criterio naval, creó conciencia de apoyo y comprensión en las esferas del Gobierno y las ramas legislativas hacia los requerimientos de la Armada. Sus afanes lograron concretización al llegar a sancionarse importantes leyes por las cuales se proveía a la Marina de Guerra de los fondos y recursos necesarios a su renovación e incremento de sus unidades.

La primera de estas leyes, denominada "Ley de la Piedra" por ser su autor el senador Dn. Julio de la Piedra, disponía que los fondos a lograrse fuesen destinados a la adquisición de buques "con valor militar efectivo". Otra facultaba la provisión de fondos también para la construcción de buques tanques en el Servicio Industrial de la Marina. Una tercera, finalmente, también aseguraba fondos para la construcción de bases, estaciones navales y dependencias de tierra de la Marina.

Superadas, pues, las dificultades financieras, y con criterio consecuente y acorde a la política en materia naval establecida desde los comienzos del siglo, el Alto Mando resolvió que se procediese a la realización de contrato para la construcción de nuevos submarinos.

Así, tomada esta decisión, se inició conversaciones con la empresa que construyera, más de veinte años atrás, nuestros sumergibles "R". Esta a entonces habíase convertido en la Empresa General Dynamys Corp. Groton, la misma que había construido para los EE.UU. la mayor parte de los submarinos que se batieron frente a los japoneses, en la gran contienda del Pacífico.

Mención aparte merece, en estos rumbos y empeños, la Misión Naval Americana, cuyos jefes, en su mayoría oficiales submarinistas, y su labor, gravitaron también en la decisión asumida por el Alto Mando Naval.

¿QUE TIPO DE SUBMARINO?

En los inicios de los años cincuenta, la Marina de los Estados Unidos disponía de aproximadamente 265 submarinos, los cuales pertenecían a diferentes clases y tipos, existiendo también grandes diferencias respecto a sus años de construcción. La gran mayoría habían sido construidos durante la II Guerra Mundial y por no menos de seis astilleros de la Marina y de empresas privadas unidas en el esfuerzo de la guerra. Entre ellas, la Electric Boat Company y la Portsmouth Navy Yard eran las más importantes y registraban el mayor número de buques construidos.

Habían submarinos del tipo Fleet (o Flota) y su versión modificada, el submarino tipo Guppy, puestos en servicio entre 1941 y 1944. Habían también unidades submarinas de la clase "Salmón", "Plunger", "Pike", así como submarinos de la clase "O", "S" y "R", construídos entre 1918 y 1924. Demás está decir que la experiencia y el continuo desarrollo de la técnica naval permitían constantes innovaciones sobre las características de los submarinos, su propulsión, armamento y sistemas de control de fuego. El sistema diesel eléctrico había reemplazado al sistema tradicional y tenía base en camino la fuerza que revolucionaría la propulsión en el mundo: la energía nuclear.

Dentro de la amplia gama de tipos de submarinos, la Marina americana disponía de dos unidades tipo "Mackerel", que incluía a los submarinos "Mackerel" y "Marlin" construidos uno por la Electric Boat (No. 200) y puesto en servicio en setiembre de 1940; y el otro, construido por el Portsmouth Navy Yard (No. 204) y puesto en servicio en enero de 1941. Fue aquella clase de submarino (No. 204) que la Electric Boat Co. proyectó para el Perú a fines de 1952. Sus características correspondían a las del submarino mediano, comparativamente al submarino de tipo Fleet, para operar en áreas menores; con desplazamiento de 800 toneladas, 6 tubos lanza torpedos, un cañón de 3 pulgadas y sistema de propulsión diesel eléctrico. La Electric Boat Co. ofrecía un tipo de buque que, idealmente, respondía a nuestras necesidades en relación a las áreas estratégicas que cubrir.

Sin embargo, la decisión de submarino fue adoptada por el Alto Mando Naval sobre la base del submarino tipo "S", es decir, 1200 toneladas y 240 pies de eslora. El contrato entre la Marina Peruana y la Electric Boat Co., de fecha 02 de julio de 1951, establecía la construcción en el astillero de Groton, Connecticut, de dos submarinos diseño 231 EA.

Se estipuló como fecha de entrega de los buques el 01 de marzo de 1953 el primer submarino y el 01 de julio el segundo. Igualmente, el Art. 5° hacía constar que el personal

'SRA"

destacado por el Perú para estos submarinos debía ser especializado en esta arma.

Como Jefe de la Comisión e Inspector Encargado de las construcciones viajó en mayo de 1953 a los Estados Unidos el entonces capitán de fragata Federico Salmón de la Jara, y poco después arribaron también al país del norte los capitanes de fragata Enrique León de la Fuente y Fernando Elías Aparicio designados comandantes de los buques.

LOS "SIERRA" PERUANOS EN EL MAR...

El 27 de octubre de 1953 se efectuó la botadura del BAP "Tiburón", siendo su madrina la Sra. Teresa Bravo de Saldías; el BAP "Lobo" fue lanzado el 06 de febrero de 1954, amadrinado por la Sra. Francisca Navea de Salmón y contándose con la presencia del Embajador del Perú en Washington Sr. Fernando Berckemeyer Pazos. El comisionamiento de estos submarinos se produjo el 01 de marzo y el 14 de junio, respectivamente.

Concluídas las pruebas de aceptación, el BAP "Tiburón" y el BAP "Lobo" zarparon el 08 de junio en demanda de aguas peruanas. Arribaron a Ancón el 19 de julio, embarcándose allí, para su travesía final hasta el Callao, el Presidente de la República, general de división Manuel A. Odría.

DOS SUBMARINOS MAS

El contrato para la adquisición de los submarinos BAP "Atún" y BAP "Merlín" fue suscrito el 01 de julio de 1955. La construcción de estos buques se inició el 27 de octubre del mismo año, en ceremonia que presidió el vicealmirante Roque A. Saldías, la misma que contó con la asistencia de 85 antiguos empleados de la Electric Boat Co. que habían participado en la construcción de los submarinos "R" treinta años antes.

Fue Jefe de la Comisión e Inspector de las construcciones el Comandante del BAP "Merlín", capitán de fragata Miguel Rotalde.

Los dos submarinos materia de la adquisición fueron lanzados al agua el 05 de febrero de 1957, con apenas 15 minutos de diferencia entre uno y otro. Fueron madrinas las señoras Gloria Domínguez de Barrón y Victoria Dall'Orto de Llosa, respectivamente.

El capitán de corbeta Jorge Luna García fue designado comandante del BAP "Atún".

Las dos unidades arribaron a nuestro primer puerto el 28 de noviembre de 1957.

Por Decreto Supremo No. 11, del 29 de marzo de 1957, y por Resolución Suprema No. 101, de la misma fecha, los cuatro nuevos submarinos fueron denominados "Dos de Mayo", "Abtao", "Angamos" e "Iquique", que vinieron a constituir la Segunda División de Submarinos, pues la Primera División conformábanla los submarinos de tipo "R", aún en servicio.



Precisos momentos en que el BAP "Dos de Mayo" se desliza por la rampla de construcción tomando su primer contacto con el mar.

NUESTROS SUBMARINOS Y LAS 'OPERACIONES UNITAS'

A partir de 1959 se iniciaron las "Operaciones Unitas", consistentes principalmente en ejercicios de guerra antisubmarina; y de entonces, año a año, han venido realizándose regularmente. Demás resulta decir que nuestras unidades de submarinos tomaron parte activa en cada una de ellas. Las operaciones realizadas con los submarinos del tipo "Sierra" son vastas y muy diversas, habiendo acumulado cada una de ellas casi las 4000 inmersiones.

En 1966, el BAP "Angamos" participó en la Revista Naval del Mar del Plata, conmemorativa del sesquicentenario de la independencia de la República Argentina. Fue su comandante el capitán de fragata Gustavo Madueño Chocano.

ACOPIO DE TECNOLOGIA E INDEPENDENCIA DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

En los años 1961 y 1964, respectivamente, las unidades tipo "S" cambiaron sus baterías en Key West, Florida, hecho que se repitió posteriormente como recorrido integral en los astilleros fabricantes. Mas, posteriormente, con el fin de obtener una mayor y mejor experiencia, el Servicio Industrial de la Marina creó en 1966 la Superintendencia de Reparaciones de Submarinos, siendo su primer encargado en ese año el Ing. Jorge Berrocal, así como su ayudante el Ing. Víctor Marquezado Yáñez. Ellos fueron quienes planearon y programaron las reparaciones de los submarinos, hasta que los cambios de baterías empezaron a efectuarse en el Perú, aspecto que da realce a la alta tecnología adquirida así como a la mano de obra calificada en submarinos, lo que permitió que nos independizácemos de los astilleros fabricantes.

LA 'FLOTILLA DE SUBMARINOS'

Con la adquisición de los cuatro submarinos del tipo "Sierra", sumada a la tenencia de los submarinos "R", se pudo conformar la Flotilla de Submarinos, denominación que perdura en la memoria de nuestros submarinistas de las antiguas y recientes generaciones. Su primer Comandante fue el entonces capitán de navío Pedro Gálvez Velarde.

Otra consecuencia de la incorporación de los submarinos "Sierra" a nuestra escuadra fue la creación de la Escuela de Submarinos en las instalaciones del CITEN.

Por ello, por todo cuanto han significado para la Marina de Guerra del Perú, nuestro justo homenaje a estos submarinos sinónimo,de buque-escuela para las muchas generaciones de submarinistas peruanos y de varias repúblicas hermanas, condiscípulos nuestros. Nuestro emocionado recuerdo también a todas y cada una de las dotaciones que han tripulado y siguen tripulando estos nuestros buques, los submarinos "Sierra" peruanos.

Orden cronológico de la Historia Submarina en el Perú

20 NOVIEMBRE 1926
- Zarpan el R-1 y el R-2 al Perú luego de su comisionamiento en EE.UU. de Norteamérica.

12 DICIEMBRE 1926
- Llegan al Callao los submarinos R-1 y R-2 produciéndose innumerables muestras de regocijo en el territorio nacional y mereciendo un voto de aplauso por parte de la Cámara de Diputados. Los comandantes de estas unidades son los capitanes de corbeta Pablo Ontaneda Mesones y José R. Alzamora Freundt.

01 ABRIL 1928
- La comisión encargada de los submarinos R-3 y R-4 zarpa para EE.UU. estando presidida por el capitán de navío Tomás M. Pizarro.

21 ABRIL 1928
- Se efectúa la botadura del R-3 en el Astillero de la Electric Boat Company, Grotton, Connecticut, EE.UU.

10 MAYO 1928
- Se efectúa la botadura del R-4 en el Astillero de la Electric Boat Company, Grotton, Connecticut, EE.UU.

17 OCTUBRE 1928
- La Segunda División de Submarinos, integrada por los submarinos R-3 y R-4, zarpa con destino al Perú.

05 NOVIEMBRE 1928
- Llegan al puerto del Callao los submarinos R-3 y R-4, siendo los comandantes los capitanes de corbeta Mariano Melgar Conde y Adán Badham Salazar. A bordo del R-4 estaba la insignia del Comandante de la División, capitán de navío Tomás Pizarro.

(CONTINUA EN EL PROXIMO NUMERO)

SIMA Y COSAPI Firmaron Convenio de Asociación Temporal

Propósito: desarrollar Proyecto de Acceso Industrial al Extranjero

Un convenio de asociación temporal con el propósito de acceder a mercados internacionales con bienes y servicios de exportación no tradicional en los campos de la fabricación, ingeniería, construcción y montaje de obras de infraestructura industrial, acaba de ser suscrito entre el Servicio Industrial de la Marina (SIMAC) y la firma COSAPI S.A.

El documento fue firmado por el Director Ejecutivo del SIMA, contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey y por los ingenieros Walter Piazza Tanguis y Hernán Escalante Pareja, en presencia del vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, Presidente del Directorio de los Servicios Industriales de la Marina.

Ambas instituciones han manifestado su interés en acceder a los más exigentes mercados internacionales, abarcando el suministro de partes y equipos fabricados e instalados, así como la conclusión de proyectos integrales en el exterior, contratados desde nuestro país bajo la modalidad de "llave en mano".

Esta asociación, según términos del convenio, comprende los sectores de agricultura, energía, industria ferroviaria, minería, pesquería, petróleo, transporte y misceláneos.

De acuerdo al contrato, el SIMA se hará cargo del suministro en los puertos del Callao, Chimbote e Iquitos, según corresponda a los materiales nacionales, incluyendo los fabricados por el SIMA, así como aquellos importados, en el lugar donde deban ejecutarse los trabajos, de conformidad a los términos pactados con el cliente.



Precisos instantes en que se firma el convenio SIMA-COSAPI, en presencia del vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, presidente del Directorio del SIMA.

El desarrollo de estos proyectos producirá un sustancial aumento de la exportación no tradicional de bienes y servicios con la consiguiente captación de divisas en favor de nuestro país. Igualmente, se ha considerado que esta cooperación propiciará y facilitará un mayor desarrollo de otras industrias y servicios conexos a la industria, por ejemplo del sector, alentando su reactivación con miras a la exportación de sus productos.

Se conmemoró histórico

El 6 de abril de 1821, los hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo, en atrevida acción, capturaron en el puerto de Paita a la nave "Sacramento" que transportaba correspondencia y municiones a las fuerzas realistas, constituyéndolo de esta manera, en el primer y único buque de la naciente Marina de Guerra del Perú.

Al conmemorarse los 165 años de este destacado acontecimiento, la Asociación Nacional Pro-Marina rindió homenaje a los Hermanos Cárcamo, así como a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", en ceremonia realizada el 10 de abril en el parque "Guardiamarina" del Callao.

El acto contó con la asistencia del presidente de Pro-Marina, Dr. Carlos Delta Peterson, del Director de la Escuela Nacional de la Marina Mercante capitán de navío César Linares Velásquez y con la participación de escoltas de cadetes de la misma institución.

La ceremonia, que por vez primera se realiza en el Callao, se inició con la entonación del Himno Nacional a cargo de la banda de músicos de la Guardia Republicana, procediéndose luego a la colocación de una ofrenda floral por la Asociación Nacional Pro-Marina.

Acto seguido, el maestro de ceremonias de Pro-Marina, Luis Fernando Quevedo Valderrama, en conceptuoso discurso, hizo una reseña histórica de la captura de la nave "Sacramento", elogiando la intervención de los Hermanos Cárcamo, la misma que fue la primera acción patriótica realizada en el mar peruano.



Instantes de la ceremonia en honor de la heroica acción de los Hermanos Cárcamo en el Parque Guardiamarina del Callao.

I Convención "Callao: Para un Futuro Diferente"



Ceremonia de inauguración de la Primera Convención "Callao Para un Futuro Diferente", con asistencia del Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez.

Con el fin de rescatar la jerarquía de la Provincia Constitucional y el homenaje a su sesquicentenario a celebrarse el 20 de agosto del presente año, se realizó la I Convención "Callao: Para un Futuro Diferente" Plan 1986-1990, los días 22, 23 y 24 de abril en el auditorio del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP), dependencia de la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU-PERU).

Al acto inaugural de este trascendental evento convocado por los organismos de desarrollo del Callao, asistió el Presidente de la República Dr. Alan García.

Estuvieron presentes en calidad de participantes especiales, el Comandante de la Base Naval del Callao, contralmirante José Di Bello Doria, el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, capitán de navío César Linares Velásquez en representación de la Marina de Guerra, que participa en la Comisión de Defensa y Orden Interno, presidida por el Prefecto del Callao, Víctor Raúl De La Torre Sime.

En la última fecha de la sesión de conclusiones, se aprobó una moción de la Comisión de Aspectos Sociales en la que se acuerda rehabilitar el Terminal Pesquero. Asimismo se aprobó la moción de la Comisión Técnica, la que acuerda la creación de Estudios Técnicas apoyadas por la Marina de Guerra del Perú.

Otro dictámen aprobado en la sub-comisión de pesquería de la Comisión Técnica, acuerda la rehabilitación de la Pesca Artesanal y el reflotamiento de 800 embarcaciones abandonadas.

Actuaron como expositores de la Asamblea el Premier y Ministro de Economía Dr. Luis Alva Castro, con el tema "La Economía en el Desarrollo de los Pueblos", quien invocó a las Corporaciones de Desarrollo a que movilicen y destinen los recursos con que cuenta el Callao a fin de atender las zonas más pobres.

También tuvieron destacada participación el alcalde del Consejo Provincial del Callao, Sr. Miguel Monteverde Win, el jefe de Cooperación Popular del Callao, Ing. Virgilio Carranza y el presidente de la Corporación de Desarrollo del Callao, Ing. Enrique Rivero Cuadros.

El diputado por el Callao Sr. Rómulo de la Cruz, Secretario General de la Convención, logró mediante la labor desplegada reunir en este evento a las instituciones representativas de todos los sectores del primer puerto de la República, logrando el éxito esperado.

ción de los Hermanos Cárcamo

LOCAL INSTITUCIONAL

Prosiguiendo con el homenaje a los valerosos marinos, en el local institucional de Pro-Marina, a las 7 p.m. se llevó a cabo una sesión solemne; a la que asistieron en representación del Ministro de Marina, el contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, el capitán de navío Ramón Márquez León, en representación del Comandante General de la Marina, y el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", capitán de navío César Linares Velásquez.

Al hacer uso de la palabra el comandante Linares, resaltó la gravitante importancia que tiene para nuestro país el contar con una Marina Mercante Nacional para su desarrollo económico. Asimismo estuvieron presentes en representación del Director de las Fuerzas Policiales, el general F.F.P.P. Carlos Oliva Colchado así como socios e invitados.

El discurso de orden estuvo a cargo del capitán de corbeta capellán Armando Subauste Maguiña quien destacó la audaz intervención de los Hermanos Cárcamo en este hecho histórico.



El capitán de navío César Linares, Director de la ENAMM, pronunciando el discurso alusivo en la sesión solemne de la Asociación Nacional Pro Marina en honor de los Hermanos Cárcamo.

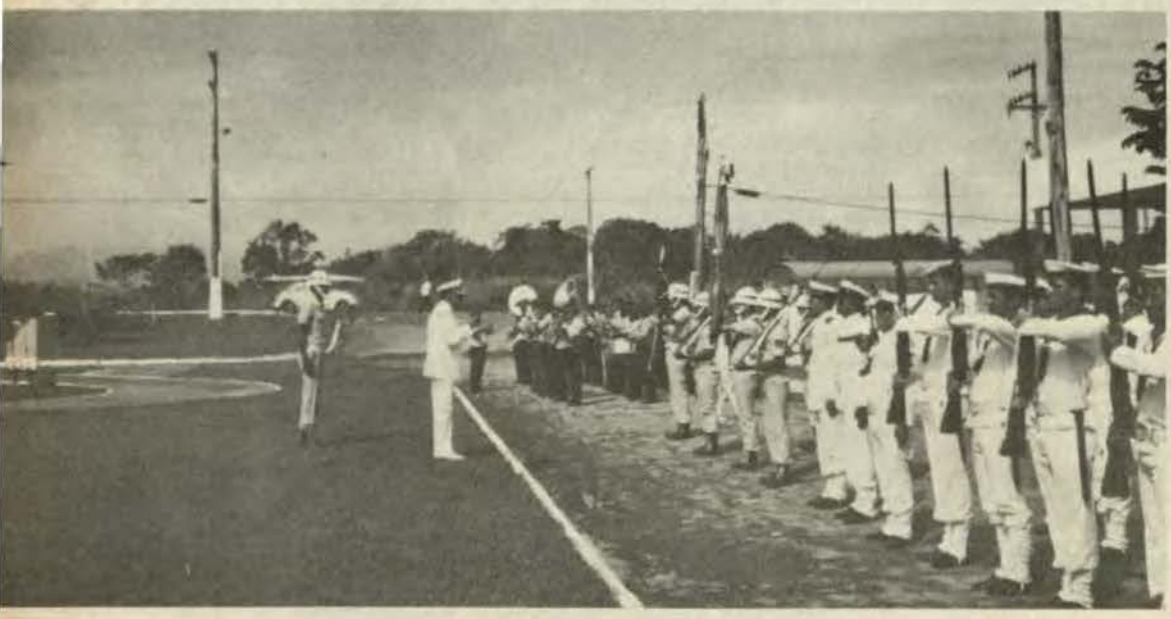
Develan busto del Gran Almirante Grau en ciudad de Manaos, Brasil

En la plaza de La Libertad de la ciudad de Manaos, en Brasil, el 11 de abril último se develó un busto en memoria al Gran Almirante Miguel Grau, acto en el que el Alto Mando Naval de nuestro país estuvo representado por el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la V Zona Naval, contralmirante Walter Indacochea Queirolo, y el Agregado Naval del Perú en ese país, capitán de navío José Texeira Rivarola.

La ceremonia contó con la asistencia del Cónsul General del Perú en la ciudad de Manaos, doctor Edwin Clarke de la Puente; del alcalde de la misma, doctor Manoel Ribeiro; y del Capitán de Puerto, capitán de navío Fernando Bruzzo, así como autoridades militares y civiles locales y miembros de la colonia peruana en Manaos.



Junto al busto que perenniza al Gran Almirante Miguel Grau en la ciudad de Manaos - Brasil, observamos al representante del Ministro de Marina, contralmirante Walter Indacochea Queirolo, al agregado naval a la embajada del Perú en Brasil, capitán de navío José Texeira, al Cónsul General del Perú en Manaos, Sr. Ewin Clarke.



El Comandante de la V Zona Naval, contralmirante Walter Indacochea, saluda al Pabellón Nacional del Brasil a su llegada para inaugurar la Plaza Grau en la ciudad de Manaos.

De acuerdo al ceremonial brasilero, la develación de la placa conmemorativa estuvo a cargo de las señoras Neuza Ribeiro y Rosa de Clarke, esposas del alcalde de Manaos y del Cónsul del Perú, respectivamente. El alcalde Ribeiro, promotor de esta obra lograda gracias a la gestión de nuestro Cónsul General en Manaos, al hacer uso de la palabra destacó las cualidades de heroísmo, caballerosidad, don de gentes y espíritu americanista del héroe de Angamos.

También puso de relieve los tradicionales lazos de amistad y cooperación de los pueblos peruano y brasilero, particularmente en la Amazonía, donde continuamente cañoneras y buques hospital de ambos países comparten viajes de acción cívica en beneficio de la población de numerosos poblados ribereños del Perú y Brasil.

La ceremonia finalizó con los honores rendidos por un destacamento de fusileros navales de la Armada del Brasil al contralmirante Indacochea Queirolo, en su calidad de representante de la Marina de Guerra del Perú.



El alcalde de la ciudad de Manaos, Dr. Manuel Ribeiro haciendo uso de la palabra en presencia del contralmirante Walter Indacochea, representante del Ministro de Marina, y del capitán de navío Fernando Bruzzo, Capitán de Puerto de Manaos.

Escuela de Enfermeras de Sanidad Naval

La alumna egresada de la Escuela de Enfermeras es una profesional de las ciencias de la salud, al servicio de la Sanidad Naval y está capacitada para prestar servicios en la prevención de enfermedades, promoción, protección y detección de la salud, así como la rehabilitación, ya sea individual, familiar o comunitaria.

La Escuela de Enfermeras de la Sanidad Naval fue creada el 12 de enero de 1959 y tiene como misión formar profesionales a nivel superior, capaces de desempeñarse eficientemente en el medio que lo requiera. Así inicia un diálogo con "El Monitor", el capitán de navío (SN), César Larraín Alzamora, Director de la Escuela de Sanidad Naval, de la cual forma parte la Escuela de Enfermeras, la misma que depende en lo administrativo del Comando General de Instrucción de la Marina de Guerra del Perú.

Actualmente, este centro de estudios cuenta con 135 alumnas en los diferentes años. Durante su permanencia reciben una esmerada formación que les permitirá un desarrollo profesional óptimo.

Expresó el Dr. Larraín que la currícula de estudios la constituyen cursos generales y profesionales considerados en las Universidades y Escuelas de Enfermería. Se le da prioridad al curso de ética profesional, a fin de que se identifiquen con la profesión que han elegido y así, comprender la dimensión humana, consolidando una conciencia moral recta que les permita tomar decisiones acertadas.

La conducción de la Escuela de Enfermeras está a cargo de la señora Blanca Moscoso Espinoza, con el apoyo del personal docente y administrativo, que cuenta con las facilidades del Centro Médico Naval, para el desarrollo de las actividades.

Después de cinco años de estudios, se intensifica la práctica mediante el internado. Al concluir sus estudios, las alumnas reciben el grado de Bachiller y el Título de Enfermeras por convenio de Afiliación Académica entre la Universidad Peruana Cayetano Heredia y el Comando General de Instrucción. La formación gratuita impartida requiere de la permanencia de las alumnas durante un lapso de cinco años, como tiempo compensatorio, luego de los cuales puede o no permanecer en la Marina de Guerra, afirma el Dr. Larraín.

Luego se refirió al convenio suscrito entre Panamá y Perú, de acuerdo al cual se encuentran en nuestro país tres alumnas provenientes de Panamá, quienes están recibiendo instrucción con la promoción ingresante de este año.

El Director de la Escuela de Sanidad Naval agradeció el imprescindible apoyo del Comando General de Instrucción que organiza concursos de becas para el extranjero y dentro del país, haciendo posible la especialización de enfermeras en docencia y cuidados intensivos. Asimismo, manifestó que este año se iniciarán cursos de post-grado en Enfermería y se otorgará el bachillerato a egresadas de promociones anteriores, gracias al convenio vigente con la Universidad Cayetano Heredia.



Capitán de Navío, César Larraín. Director de la Escuela de Sanidad Naval.



Alumnas de la Escuela de Enfermeras efectuando prácticas de laboratorio como parte de su formación académica.



Capitán de Navío SN(O), Carlos Francisco Montes de Oca.

C. de N. SN(O) Carlos Francisco Montes de Oca:

"Me voy orgulloso de haber vestido el uniforme del Gran Almirante Grau"

Ineludiblemente ha llegado la hora de partir, tras treinta años ininterrumpidos de servicios a la Marina de Guerra del Perú, institución tutelar donde dejo parte de mi vida y donde ella me acogió como a uno de los suyos. Es emotivo el instante, pero me voy orgulloso de haber vestido el uniforme del Gran Almirante Grau. De haber sido digno de él y de haber asimilado en su propia fuente los valores de caballerosidad, lealtad, dignidad y patriotismo". Así se expresó en entrevista para "El Monitor", el capitán de navío SN (O) Carlos Francisco Montes de Oca, quien por Ley pasó a la situación de retiro el dos de abril último después de 30 años y tres meses de servicios efectivos.

El capitán de navío Montes de Oca hizo su ingreso a la Marina el 16 de diciembre de 1955. Nacido en Ayacucho, realizó sus estudios de Odontología en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Ha viajado a Brasil, Argentina, Chile y otros países como expositor en diversos certámenes de su especialidad. Profesor principal de la Facultad de Odontología en San Marcos, fue vicedecano del Colegio Odontológico del Perú. Ha recibido la máxima condecoración de esta Orden "Gran Caduceo"; asimismo ha sido galardonado con la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval".

Asimilado a la Institución prestó servicios en la Estación Naval de San Lorenzo, Escuela Naval del Perú, en el B.A.P. "Paita", Centro Médico Naval y en el B.A.P. "Independencia". Ha sido Jefe del Departamento de Normas de la Dirección de Sanidad de la Marina.

El Dr. Montes de Oca nos refiere que ha declinado por tres veces al Decanato Odontológico del Perú por no renunciar a la Marina y no me arrepiento —dice— porque me he sentido y me siento parte de esta gloriosa institución cuyos adelantos son sorprendentes en todas las áreas, incluyendo el área médica.

El Perú debe estar, pues, seguro y orgulloso de la alta especialización de los hombres que conforman nuestra gloriosa institución.



Una de las responsabilidades del que comanda es la de verificar el correcto mantenimiento y alistamiento de las armas de sus hombres.



El poder del fuego indirecto que prop

FUERZA DE INFANTE
Entrenamiento y voluntad de
en el campo de batalla

Es la intención de este artículo el familiarizar a nuestros lectores con las actividades rutinarias que cumplen los oficiales y el personal de la Fuerza de Infantería de Marina.

Vamos a enfocar el aspecto de la guerra convencional y en este caso para mayor ilustración, podemos apreciar en esta misma página, algunas fotos de recientes ejercicios y maniobras realizados en una zona aparente, donde el terreno permite el desplazamiento de los infantes y sus unidades de apoyo sin interferir con el trabajo diario de los lugareños y, muy por el contrario, manteniendo muy buenas relaciones entre éstos y aquellos.

Siendo la misión de los batallones de Infantería de M na la de localizar y aproximarse para destruir o captur enemigo mediante el fuego y maniobra, o rechazar su a mediante el fuego y combate cercano, el entrenamie ejercicios de unidades como el BIM Nro. 1 "Guamici Marina", son efectuados de manera tal que se lleva práctica —o "al campo" como dicen los infantes— aqu conocimientos profesionales y preparación física y mora recibidos en las Escuelas.

Una vez planeado y organizado el ejercicio y luego d

El tipo de terreno obliga a utilizar medios de transporte rápido que permiten un fácil desplazamiento de los miembros de una patrulla.



Una alerta constante de parte de cada al enemigo.





que prop

n factor que afecta la moral del enemigo



La precisión en el empleo de las armas de apoyo con que cuenta nuestra Fuerza permite dar confianza a nuestros hombres.

TA DE MARINA:
debate para vencer

Sistema de Bibliotecas

emisión de la Orden de Operaciones, documento que señala con detalle la finalidad y diferentes eventos que se llevarán a cabo, y proveídos del apoyo logístico que proporciona la Base de Infantería de Marina, queda listo el convoy que transportará a un grupo de hombres, émulos del Capitán de Navío Juan M. Fanning García, héroe de la Infantería de Marina, a exteriorizar el característico espíritu combativo con la firme decisión de vencer o morir, mediante el empleo de las armas de apoyo, la estricta disciplina de la inspección de armas y equipo antes del patrullaje; operaciones aeromóviles en misiones de reconocimiento y seguridad, ejercicios de lectura de mapas y navegación terrestre, emboscadas e incursiones, movimiento hacia el contacto, combate ofensivo, comunicaciones, uso de medidas tácticas de control, misiones de seguridad, apropiada utilización del terreno, cubierta y camuflaje, etc.

Reuniendo los principios del Don de Mando, Conducción de hombres y cualidades como CONOCIMIENTO, ENTUSIASMO Y GENEROSIDAD, JUICIO, JUSTICIA Y LEALTAD, PORTE Y RESISTENCIA, se cumplirá con éxito la misión y se podrá entonces, con orgullo, lucir victoriosa la insignia de la Infantería de Marina.

la patrulla impiden negar toda oportunidad



Valor físico y moral en el ataque acarrean el triunfo de manera inobjetable.



Hidrografía y Navegación fue visitada por

Asociación de Ex-Cadetes Navales

Una visita a las instalaciones de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, realizaron el pasado sábado 26 de abril los integrantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales del Perú, en la que tuvieron ocasión de reunirse nuevamente en amigable camaradería.

Los ex-Cadetes fueron recibidos y atendidos por el Director de esta dependencia, contralmirante Daniel Mariscal Galiano, quien para la ocasión elaboró un interesante programa.

La visita comprendió una exposición audio-visual sobre las importantes actividades y acciones que desarrolla este vital organismo de nuestra Marina de Guerra.

También se llevó a cabo un fructífero diálogo entre ex-Cadetes y los Jefes de los cinco departamentos del mismo, incluyendo una visita a una de sus unidades hidrográficas.

Posteriormente, los visitantes y los anfitriones departieron un almuerzo de camaradería, en el que se rindió homenaje a los ex-Cadetes que en su oportunidad fueron directores de este organismo que es parte fundamental de la Marina de Guerra.

En lo que va del año, esta es una de las actividades más importantes realizadas por la Asociación de Ex-Cadetes Navales. El pasado 2 de mayo con ocasión del 120o. aniversario del combate que en esa fecha acabó con la política colonial de España en América, los ex-Cadetes se sumaron a los actos conmemorativos con gran patriotismo.

Participaron en forma especial en la develación de una placa conmemorativa que perenniza a los 223 marinos que tomaron parte en la defensa del Callao luchando en el Fuerte Santa Rosa, integrado únicamente por personal naval, al mundo del capitán de navío Alejandro Nuñez.



El contralmirante (r) Jesús Polar Valdivia miembro de la Asociación de Ex-cadetes y ex-Director de Hidrografía, recibe un presente del contralmirante Mariscal.



Miembros de la Asociación de Ex-cadetes abordando una de las unidades oceanográficas

Visitaron el SIMA-Callao

Miembros de la Asociación de Diplomáticos

Una delegación constituida por 45 miembros de la Asociación de Diplomáticos acreditados en el Perú, el 27 de abril realizó una visita a las instalaciones de Sima-Callao.

Los distinguidos visitantes fueron recibidos por una comisión de oficiales designados por la jefatura industrial del citado Astillero.

Durante la visita, previamente se les ofreció una amplia exposición en torno a los trabajos que se han realizado y se realizan en la actualidad, así como sus proyecciones; dicha conferencia que se realizó en el auditorio de Sima-Callao, estuvo a cargo del capitán de navío Renán Zúñiga Mossone quien absolvió preguntas referentes al área de trabajo del mencionado astillero.

Para ampliar el conocimiento de los visitantes, se proyectó un documental referente a las construcciones navales que se han realizado en las gradas del SIMA, así como otros trabajos de metal mecánica que se ejecutan en estos talleres.

Luego de la exposición fueron invitados a recorrer los talleres del SIMA-CEFAR, donde se les hizo una demostración de los diferentes procesos y etapas del armamento ligero que allí se fabrica, así como las cualidades de las mismas en su polígono de tiro.

Igualmente recorrieron las gradas, talleres de los astilleros y tuvieron oportunidad de observar los acabados del buque tanque "Isabel Barreto" de 25 mil toneladas de peso muerto que próximamente será entregado por Sima-Callao a la compañía Petrolera Transoceánica.

Posteriormente, los diplomáticos acreditados en nuestro país abordaron el BAP "Aguirre", donde fueron recepcionados con un coctel, durante el cual, el jefe industrial del SIMA, capitán de navío Renán Zúñiga Mossone a nombre del Directorio, les hizo entrega a cada uno de ellos de un artístico plato recordatorio.



El capitán de navío, Renán Zúñiga Mossone a nombre de la Dirección Ejecutiva del SIMA dando las palabras de bienvenida a los miembros de la Asociación de Diplomáticos acreditados en el Perú.



Vista captada durante el recorrido que efectuaron por la zona de muelles, del SIMAC los distinguidos visitantes.

Centro Médico Naval "CMST"

Treinta años al servicio del Personal Naval

El día 4 de julio, dentro del cronograma de actividades programadas para celebrar los 30 años de creación del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se realizará una Romería al Cementerio para rendir homenaje a los hombres que con su iniciativa, esfuerzo y desvelos plasmaron en realidad este moderno centro hospitalario, que se ha convertido en el Alma Mater de los profesionales de salud que laboran en la Sanidad Naval.

Treinta años al servicio de la Marina, cumpliendo su elevada misión de preservar, mantener y recuperar la salud del personal naval y de sus familiares, como uno de los medios más efectivos para mantener elevada la moral de nuestro personal, que es el capital más valioso que tiene cualquier institución.

A fin de conmemorar esta significativa fecha, se han programado actividades científicas en las que tomarán parte profesionales de la Sanidad Naval y destacados profesionales extranjeros especialmente invitados, como los doctores Denton Cooley, Bernardo Traisman y Pablo Zubiate, cirujanos cardiovasculares que han atendido a numerosos miembros del personal de la Marina de Guerra del Perú.

El día, 4, fecha del aniversario, se realizará la Ceremonia Central con asistencia de las más altas autoridades, en el Auditorium del Hospital. Paralelamente se ha contemplado la organización de eventos sociales y deportivos que contribuyan a fomentar la camaradería y el espíritu de cuerpo entre el personal. Dichos eventos culminarán con dos reuniones sociales que reunirán a todos aquellos que hayan prestado servicios en el CMN durante sus 30 años de vida institucional.

A pesar de la grave crisis económica que afecta al país, es permanente preocupación de la Superioridad Naval el brindar todo el apoyo necesario para que el Hospital preste la mejor atención posible, y en este sentido se está trabajando.

En general, se está haciendo todo lo posible por mantener y superar el nivel de alistamiento del Centro Médico Naval en todos sus aspectos, para que pueda ofrecer cada vez mejores y eficientes servicios al personal que así lo requiera.



Contralmirante César Villarán Tapia, Director Ejecutivo del Centro Médico Naval.



Vista de un ambiente del Departamento de Medicina Nuclear donde se encuentra instalado el gamágrafo computarizado, único en el país y Latinoamérica.

Un paciente sometido a un examen a cargo de un médico especialista utilizando el ecógrafo de gran utilidad para el diagnóstico de enfermedades.



Otro paciente sometido a un examen especializado por medio del angiógrafo que permite determinar a los profesionales de la salud, cardiopatías congénitas y problemas de tipo coronarios.



Trescientos niños del Callao fueron favorecidos con útiles escolares donados por la Marina

Trescientos niños de educación primaria y secundaria de nuestro primer puerto del Callao fueron beneficiados con la entrega de útiles escolares, como contribución especial del programa de Acción Cívica que impulsa la Marina de Guerra, en asistencia de la niñez peruana y la colectividad en general.

En las primeras horas de la mañana del miércoles 23 de abril, y por encargo especial del Comandante de la II Zona Naval, el capitán de fragata Jaime Monge Acuña, el T2 Luis Estrada y el OM3 Nilo Sebastián Hervias, se hicieron presentes en el plantel [illegible] Hogar Transitorio de Menores No. [illegible] Chucuito—, para hacer entrega [illegible] lote de últiles escolares asignado [illegible] centro educativo. El donativo [illegible] recepcionado por el director del plan[illegible]tel, Guillermo Almonacid y profe[illegible]res encargados de la educación de [illegible] menores.



El capitán de fragata Jaime Monge Acuña, representante del Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, haciendo entrega, al director de un centro educativo del Callao, de útiles escolares y de cuadros del Gran Almirante Grau así como de afiches alusivos.



Teniendo como fondo una galería que perenniza la memoria de nuestros héroes patrios, vemos sonrientes a niños chalacos que recibieron útiles escolares.

Luego, en el local del Centro [illegible]cativo Particular "Grumete Medi[illegible] el representante de la II Zona N[illegible] hizo entrega de cuadernos, lápices [illegible] láminas con la figura del Gran Al[illegible]rante Miguel Grau y del com[illegible] naval de Angamos.

En dicho local adquirido por [illegible] Cooperativa "Miguel Grau", el [illegible] tor del centro educativo, prof[illegible] Alcides Gálvez Riveros, en nom[illegible] de la niñez y juventud chalaca a[illegible] deció el noble gesto de la Armada [illegible] favor de la educación primaria.

Posteriormente se visitó el Cen[illegible] Educativo Estatal No. 5045, del [illegible] trito "Puerto Nuevo" —próximo [illegible] avenida Contralmirante Mora de [illegible] tro puerto— para hacer entrega [illegible] lote asignado para este importa[illegible] plantel. Allí fueron recepcionados [illegible] su director, Luis Demetrio Be[illegible] Enriquez, quien al recibir el dona[illegible] tuvo palabras de bienvenida y a[illegible] decimiento a los miembros de la [illegible] tución que en todo momento —[illegible] ha contribuído a los requerimien[illegible] de la educación primaria del pla[illegible]

Cabe resaltar que no es la pri[illegible] ra vez que la Marina de Guerra se [illegible] ce presente con los requerimien[illegible] más indispensables para la forma[illegible] escolar de nuestra niñez, sino por [illegible] contrario, representa el esfuerz[illegible] preocupación constante que día [illegible] mente desarrollan las capitanías [illegible] puerto en favor de la niñez, juven[illegible] y la colectividad peruana.



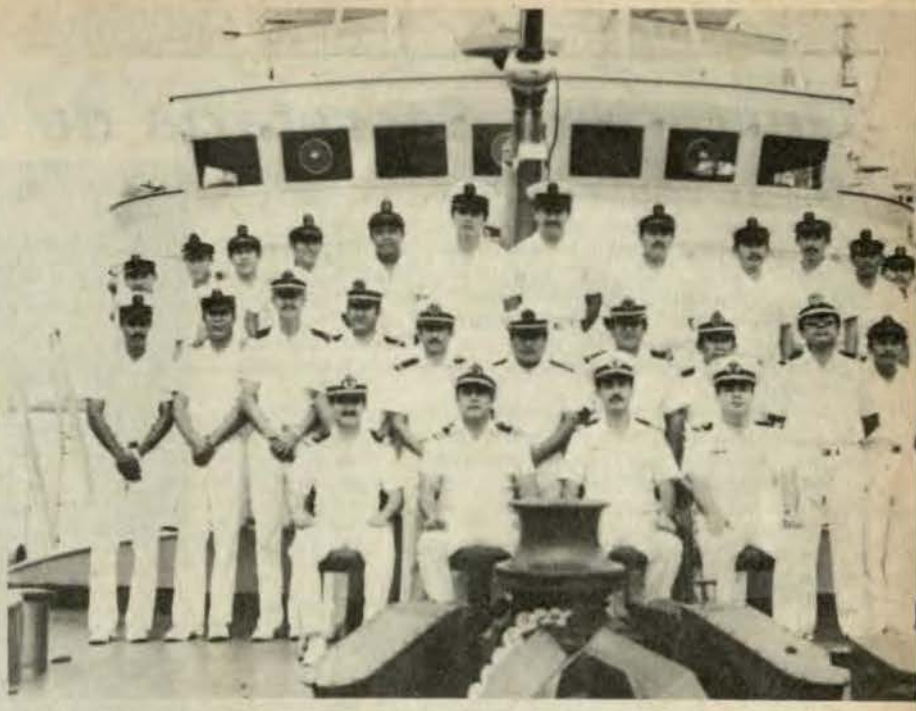
Estos niños, quizá algún día miembros de nuestra institución, parecen decirnos, al tener entre sus manos un cuaderno que luce en la portada al "Caballero de los Mares", "Seguid su Ejemplo".

Aniversario del BAP "Herrera"

Con diferentes actividades culturales y deportivas, la dotación del BAP "Herrera" celebró el 3 de abril el quinto aniversario del izado del pabellón nacional a bordo de esa moderna misilera.

El capitán de fragata Luis Vargas Cooban, comandante de esta unidad, exhortó a la tripulación a mantener siempre latente el espíritu marinero y el alto grado de profesionalismo, como actualmente lo vienen haciendo en el desempeño de sus funciones, destacando las llevadas a cabo en los diferentes operativos.

Los actos celebratorios tuvieron como corolario un ágape de camaradería institucional, ofrecido en las instalaciones del club "Contramaestre Dueñas".



En la cubierta del BAP Herrera vemos posando orgullosa a la dotación de esta unidad misilera, comandada por el capitán de fragata Luis Vargas Cooban.

Noveno aniversario de Alistamiento de Armas

El Departamento de Alistamiento de Armas de la Dirección de Armas Navales, celebró el 1º de abril último su noveno aniversario de creación con un programa especial llevado a cabo en las instalaciones del club "Contramaestre Dueñas".

Durante la reunión el capitán de navío Rubén Blotte Oré, jefe del citado departamento, destacó la misión permanente de alistamiento y eficiencia con que las Fuerzas Operativas de la Armada se mantienen preparadas para hacer frente a cualquier eventualidad.

Como parte del programa se realizaron diversos eventos deportivos, concluyendo la conmemoración con un almuerzo de camaradería al cual asistieron el Director de Armas Navales, contralmirante Luis Gálvez Aulestia, quien estuvo acompañado por jefes, oficiales y la dotación del Departamento de Alistamiento.



¡Qué bien bailas! parece decir la concurrencia a esta pareja que bailó con gracia y salero un landó en el almuerzo de camaradería que compartieron todos los integrantes de Alistamiento de Armas

La reunión fue animada por la ejecución de canciones y bailes negroides interpretadas por un conjunto capitalino que cosechó grandes aplausos por festejos, landós, zamacuecas y marineras.



En la foto obsérvese al Director de Armas Navales, contralmirante Luis Gálvez Aulestia, acompañado del Capitán de Navío Rubén Blotte Oré, Jefe del Departamento de Alistamiento de Armas, rodeados de miembros de esta oficina

Isabel Sánchez Noriega de Salazar:

Destacada Secretaria de la Marina

Por su tesonera y fecunda labor como excelente secretaria de la Marina, la señora Isabel Sánchez Noriega de Salazar ha sido designada como el personaje del mes.

"EL MONITOR" no ha querido pasar por desapercibida esta importante fecha del "Día de la Secretaria", y en la persona de nuestra entrevistada, reconocer las virtudes y cualidades que adornan con suficiencia y razón a las simpáticas secretarias que, al igual que los demás miembros contribuyen al engrandecimiento y progreso de la institución naval.

No podía faltar en esta ocasión, la sincera exhortación de parte de nuestra experimentada secretaria dirigida a sus colegas. Así, dijo que la principal virtud que debe distinguir a una buena secretaria es la lealtad, que va acompañada de la responsabilidad, conocimiento y discresión, principios esenciales de la carrera.

Se inició en el trabajo cuando apenas contaba 19 años de edad en 1957, ingresando al Departamento de Víveres de la Base Naval del Callao. Luego de adquirir experiencia y con varios años de servicio, es destacada a la Dirección General de Economía, donde permaneció por espacio de 3 años.

Ostenta, en su extensa preparación, los diplomas de "Secretariado de Ejecutivos" y "Secretariado de Ejecutivos a Nivel Avanzado", optados en la Cámara de Comercio de San Isidro y la Universidad Ricardo Palma, respectivamente.

Actualmente presta servicios en el Consejo Supremo de Justicia Militar, labor que le permite intercambiar conocimientos y experiencias con jefes y oficiales de la Fuerza Armada.

Como buena cajamarquina, gusta del apetitoso plato del picante de cuy y de la tradicional "patashca". Como hobby practica el arte de la repostería.

Fue distinguida con la condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de "Caballero" y "Oficial", además de haber sido congratulada en diversas ocasiones por su excelente desempeño como secretaria.

Como corolario de nuestra entrevista, recuerda con especial dedicación a sus compañeras de aquella época, Juana Macedo, Rosita Bresiani y Lili Sánchez, que ingresaron con ella a las oficinas del antiguo Ministerio de Marina en la avenida La Colmena.



Sra. Isabel Sánchez Noriega de Salazar.

Concurso Literario sobre Submarinos por Conmemoración del 75º Aniversario de la Fuerza de Submarinos

TEMA: Composición en prosa o en verso sobre submarinos.

ALCANCE: Marina de Guerra del Perú.

BASES:

a) El tema debe ser orientado a relievar el desarrollo alcanzado por la Fuerza de Submarinos desde su creación y a perennizar la mística y espíritu submarinista de su personal.
b) Pueden participar todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú, sin importar su situación.
c) El original deberá ser entregado en sobre cerrado incluyendo todos los datos del autor; además se entregarán tres copias en sobre separado incluyendo únicamente un seudónimo.
d) La fecha límite de recepción será el 23 de Junio de 1986 en la Secretaría de la Dirección de Información.
e) La extensión mínima del trabajo será de dos páginas para trabajos en verso y de seis páginas para trabajos en prosa, escritos a máquina en doble espacio en papel tamaño carta.
f) En la extensión mínima del trabajo en prosa no se deberán considerar las notas, ilustraciones y bibliografía.
g) Los premios serán los siguientes:
   — Primer Premio: 7 mil Intis.
   — Segundo Premio: 3,500 Intis.
h) El tema ganador será publicado en la Revista de Marina, comunicándose el nombre y tema ganador por mensaje naval.
i) Los premios serán entregados en ceremonia especial en la Comandancia de la Fuerza de Submarinos.



Tras los pasos de la Historia

COMBATE NAVAL DE CHIPANA

Hace 107 años, exactamente el 12 de abril de 1879 a las 11.15 horas, nuestra pequeña cañonera "Pilcomayo" disparó el primer cañonazo de la Guerra del Pacífico mientras perseguía a la corbeta chilena "Magallanes", iniciando en esta forma la inolvidable campaña naval de seis meses, durante los cuales los marinos peruanos, no obstante la inferioridad material acumularon triunfos y hazañas en el mar e impidieron durante ese período la invasión del territorio nacional.

En medio de las esperanzas del pueblo peruano, zarparon esa mañana las dos unidades navales que conformaban la segunda división naval al mando del capitán de navío Aurelio García y García. La conformaban la corbeta "Unión" al mando del capitán de navío Nicolás del Portal y la "Pilcomayo" al mando del capitán de fragata Antonio de la Guerra.

La situación de nuestras unidades de guerra no era la más conveniente para hacer frente a la confrontación que representaba la guerra con el vecino país. Estaban dotadas con artillería de 70 libras; con más calderas en mal estado y sin la preparación debida, como muestra de la total improvisación en que nos sorprendieron las hostilidades.

El primer encuentro de buques de guerra en la campaña naval del 79, se inició y terminó con la huída de la corbeta "Magallanes" artillada con dos cañones de 115 libras y dos de 70 libras. Comenzó con el avistamiento hacia el sur y el impetuoso y desafiante ataque de nuestras naves al buque enemigo, a pesar de su menor artillería y poco andar; continuó con la retirada hacia el oeste —mar afuera a toda velocidad—, que realizó la cañonera enemiga que venía con rumbo norte, en cuanto se dio cuenta de que eran peruanos los buques que le cortaban su ruta; luego vino su decisión desesperada de destruir la correspondencia de que era portadora ante la inminencia de caer prisioneros y terminó con la fuga que emprendiera sin siquiera disparar su cañón hasta después de una hora.

En esta acción la primera orden de ¡Fuego. . .! fue dada por el comandante de la división naval peruana que emprendió la caza; y el primer disparo correspondió al cañón de proa de la "Pilcomayo", persiguiendo a la "Magallanes" comandada por el capitán de fragata Juan José Latorre.

Tal fue el primer encuentro entre naves de guerra peruanas y chilenas. A causa de la distancia no se produjeron averías graves aún cuando se dispararon 226 cañonazos, de los cuales nuestra división naval hizo 184 disparos.

Nuestra Segunda División se abrió de la costa. La "Pilcomayo" fue a carbonear en Ilo y la "Unión" permaneció en Arica hasta el 13 de aquel mes de abril, fecha en que volvieron a reunirse y retornaron al Callao.



Efemérides Naval: Abril

1o. ABRIL
1822. La fragata española "Prueba" pasa al servicio del Perú con el nombre de "Protector".
1941. Incorporación al servicio del BAP "Callao" (Ex. Monserrate).
1976. Afirmado del Pabellón e Incorporación al servicio del BAP "Río Cañete".
— Aniversario de la Oficina de Análisis de Armas.

3 ABRIL
1823. Nace en Lambayeque el Capitán de Navío Juan M. Fanning, marino peruano que participó en la batalla de Miraflores.
1868. Muere en Lima el contralmirante Ignacio Mariátegui y Tellería, ilustre marino peruano, Jefe de la Escuadra Expedicionaria a Guayaquil en 1859.

4 ABRIL
1921. Es creada la Escuela de Especialidad para el personal subalterno de la Armada, que funcionaría como dependencia de la Escuela Naval del Perú.

5 ABRIL
1879. Se conmemora oficialmente el aniversario de la declaratoria de la Guerra del Pacífico.

6 ABRIL
1901. Se crea la Escuela de Grumetes a bordo del "Constitución".
— Creación de la Comandancia de la Flotilla de Corbetas Misileras.

8 ABRIL
Por Resolución Ministerial No. 808-EM, se crea la Oficina Naviera Comercial.

9 ABRIL
1595. Zarpa del Callao la segunda expedición de Alvaro de Mendaña, compuesta por cuatro naves. A la muerte de éste asume el mando su esposa, la limeña Isabel Barreto.

12 ABRIL
1962. Se incorpora a la Fuerza Naval del Pacífico el carguero BAP "Mollendo".
1879. Combate Naval de Chipana.

13 ABRIL
1925. Se establecen como oficiales las siglas BAP para denominar a los buques de la Armada Peruana.
— Creación de la Asociación "Stella Maris".

16 ABRIL
1900. Se adquiere la lancha "Veloz" y su similar "Lulú" bajo los nombres oficiales "Iquitos" y "Pachitea".
1923. Mediante una modificación al reglamento de la Escuela Naval se crea el Cuerpo Unico de la Armada que ha devenido en Comando General.
1928. La Escuela Naval del Perú transmite por primera vez en el país la Hora Oficial Peruana.

18 ABRIL
1910. Zarpa de Iquitos la escuadrilla fluvial transportando tropas del Ejército para resguardar la región del Napo ante las pretensiones ecuatorianas, permaneciendo en la zona hasta el 3 de agosto.

21 ABRIL
1901. Nace en Ica, el Capitán de Navío JJ. Elías Murguía, ilustre marino, autor de diversas obras, entre las que se encuentran las "Fuentes para el Estudio de la Historia Naval del Perú" (1958).
1928. Aniversario del BAP "R-3".
1967. Incorporación y afirmado del Pabellón Nacional a bordo del BAP "Mollendo".

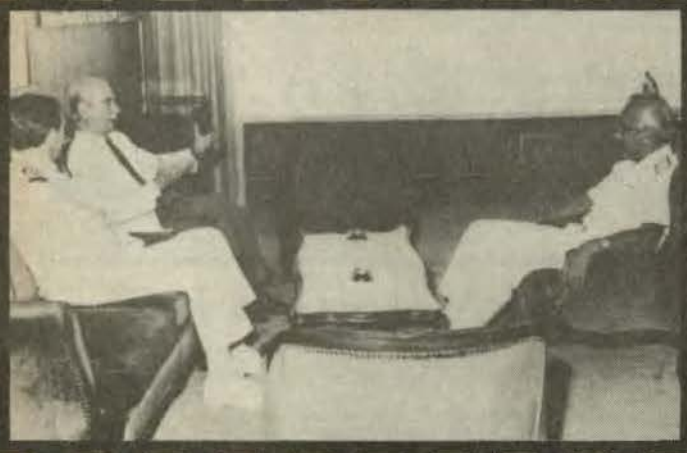
22 ABRIL
1959. Se crea la Fuerza Naval de Defensa de Costa, hasta 1966, la misma que luego pasa a denominarse Fuerza de Infantería de Marina.

23 ABRIL
1687. En Cañete combaten buques peruanos al mando del Marquez de Mansilla con los del Inglés Edward David.
1880. Combaten en la bahía del Callao la lancha peruana "Urcos" con tres lanchas chilenas.

25 ABRIL
— Aniversario del puerto de Chimbote.

30 ABRIL
— Inauguración del Hospital de la Base Naval del Callao.
— Afirmado e Incorporación del BAP "Navarro".

FOTOCRONICA



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, recibió el 3 de Abril la visita protocolar del Embajador de la República Argentina, Dr. Anselmo Marini, con el cual departió cordialmente.



El Titular de Marina, almirante Pacheco, recibió el 3 de Abril la visita protocolar del Embajador de la República de Italia, Dr. [illegible] no Curcio.



El Capitán de Navío José Duffo Boza haciendo entrega, a nombre de la Promoción del CAEM, al Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo da un escudo alusivo con ocasión de la visita que efectuaron los oficiales alumnos de este Centro de estudios a la ciudad de Arequipa.



El Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, [illegible] rante Daniel Mariscal Galiano, acompañado del capitán de [illegible] Luis Brousset y del capitán de corbeta José Dongo, durante inspección efectuada por diferentes faros de la zona norte, [illegible] nótese el faro de Isla Mazorca.



El Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, capitán de navío César Linares Velásquez, rodeado de oficiales expositores e ingenieros pesqueros participantes en el curso de Inspectores Pesqueros, luego de la ceremonia de clausura llevada a cabo el 6



Instantes de la ceremonia de incorporación de nuevos socios [illegible] Instituto de Estudios Histórico Marítimos, durante la sesión [illegible] da a cabo el 26 de abril y presidida por el vicealmirante [illegible] co Salmón de la Jara.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, departiendo cordialmente con el embajador de Italia, Dr. Massimo Curcio, durante la visita protocolar llevada a cabo el 28 de Abril.



La directiva de la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío Retirados de las FF.AA. (ASCOREFA) departiendo con el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, durante reciente visita.



El Fiscal de la Nación Dr. Federico Elejalde recibe un presente recordatorio, como testimonio de su visita a una de las unidades de la Fuerza de Superficie de manos del contralmirante Juan Casafieza, Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de Operaciones Navales.



El contralmirante Luis Montes Lecaros, Comandante de la Fuerza de Superficie, hace entrega al contralmirante Carlos Valdez de la Torre, de un presente recordatorio con ocasión del homenaje rindió la Fuerza de Superficie a la Fuerza de Submarinos con motivo de estar celebrando el 75º Aniversario de su creación.



Grupo de jóvenes veleristas premiados por su exitosa participación en el campeonato de vela categoría Sunfish, observamos al contralmirante Gonzalo Gambirazio Martini, en ceremonia llevada a cabo en el Club Regas Lima el 16 de abril.



Teófilo Cubillas agradeciendo las muestras de aprecio del personal de la Base Naval del Callao, a su arribo al almuerzo de camaradería efectuado en el Cludeca que reunió al personal de esta dependencia. en la foto, el contralmirante José Di Bello Doria, Comandante de la Base Naval de Callao, y oficiales del área.

LA GACETA DEL BAZAR

Nueva campaña en venta de alimento en el Supermercado

Con la finalidad de contribuir efectivamente al bienestar de la familia naval, el Bazar de la Marina de Guerra del Perú acaba de iniciar una campaña de abaratamiento de productos básicos alimenticios y del hogar, ofreciendo la mayoría de ellos a costos inferiores al precio oficial y otros más ventajosos que los que ofertan los almacenes del mercado capitalino.

A esta nueva medida que se ha puesto en práctica los martes y jueves, exclusivamente para nuestro personal y familiares, se suma el hecho de que existe un amplio y variado surtido de verduras y frutas frescas, adquiridas directamente del mercado mayorista, así como carne de vacuno importada, cuyo precio en sus mejores cortes, cuesta un 25 o/o menos que en las carnicerías.

Otro ejemplo que confirma esta nueva campaña se refiere al reciente agotamiento de cinco toneladas de cojinova, que se vendió a 9 intis el kilo. Este costo de comercialización no tiene comparación en ningún mercado o almacén capitalino.

Con mejores precios y una variedad que satisface a las amas de casa, el Bazar Naval ha reemplazado en esta forma a la Canasta y al Paquete Familiar, que en su oportunidad tuvieron notable acogida entre nuestros clientes. Ahora que el sistema de comercialización ha variado por la demanda selectiva en relación a las necesidades de cada hogar, se ha creído conveniente adoptar el método antes citado, que permite elegir con mayor amplitud y criterio de selección los productos alimenticios necesarios para el menú familiar.

Lo invitamos a visitar el supermercado los referidos días y encontrará azúcar, arroz, leche evaporada, aceites, legumbres, verduras, carnes, productos de limpieza, detergentes y tantos otros indispensables, que a veces escasean y que de todas maneras están más caros en el mercado local.

El Bazar Naval lo espera, como siempre.



¿Verdad que los precios son baratos?

ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA DEL PERU - Institución Cívico Patriótica de Fomento Marítimo.

CONVOCATORIA

Se convoca a Asamblea General Extraordinaria de asociados para la reforma de Estatutos, conforme al Art. 42 del Estatuto vigente.

Fecha: Sábado, 28 Junio 1986
Hora: 11.00 am.
Lugar: Auditorium Local Institucional
Av. Nicolás Aranibar 739
Santa Beatriz - Lima

El Secretario General



Como siempre los niños gozaron y divirtieron con sus bailes, a padres y familiares asistentes al Club Lurín que cerró la temporada de verano 1986.



Bueno ya es hora de almorzar después de gozar de las delicias de la playa, parece decir el jefe de familia.

Se clausuró Temporada de Verano en el Club Lurín

Con la esperanza de retener los últimos momentos de alegría, sol y mar, que durante la temporada de verano se disfrutó a plenitud en las amplias terrazas, áreas deportivas y piscinas del Club Lurín, el personal de técnicos y oficiales de mar y sus familiares se reunieron el 5 de abril para clausurar las actividades veraniegas correspondientes al presente año.

Durante este tiempo, niños, jóvenes y adultos no dejaron en ningún momento de practicar sus deportes favoritos en canchas múltiples y en las piscinas.

La nostalgia inicial de dejar momentáneamente las instalaciones de Lurín, fueron compensadas prácticamente con el programa recreativo de cierre de temporada, donde participaron familias enteras en competencias de natación, juegos de encostalados y karate infantil.

Este ameno y refrescante día fue amenizado con las interpretaciones musicales de la Orquesta Naval que ofreció diversos temas de su vasto repertorio.



No faltaron las carreras de encostalados que además de divertir a los participantes los premió con significativos presentes.



También los adultos tuvieron gratos momentos de sano esparcimiento, compartiendo la alegría y las travesuras de sus hijos, así como la oportunidad de un reconfortante y merecido descanso en las cómodas y acogedoras instalaciones del club.

La ceremonia de clausura concluyó prácticamente con una gran fiesta de camaradería institucional, donde los técnicos, oficiales de mar y sus familiares dijeron: ¡HASTA PRONTO Y NOS VEMOS EN BREVE TIEMPO EN RICARDO PALMA. . .!

Fue una temporada para el recuerdo, pues el club de Playa Lurín permitió la expansión familiar gracias a las facilidades con que cuenta.

Menores del Centro Naval del Perú en Tercer Campeonato de Fútbol

El representativo de fútbol de menores del Centro Naval del Perú participará en el Tercer Campeonato Interclubes, categorías 1974 y 1975 respectivamente, donde intervendrán los principales equipos de menores de Lima y Callao, figurando entre ellos el Club Cantolao, el Iqueño, El Bosque, Petro-Perú, Nicolini, Tito Drago, Deportivo Zúñiga, AELU y el Club Revólver.

A continuación publicamos el cronograma de estas actividades deportivas, iniciadas el 17 de mayo en el Estadio de Barranco y Hebraica.

CRONOGRAMA CAMPEONATO INTERCLUBES DE MENORES

CATEGORIA 74

ESTADIO BARRANCO
DIA: SABADO
17.05.86 — 11.20-12.30
PETROPERU - CENTRO NAVAL
24.05.86 — 13.40-1450
AELU - CENTRO NAVAL
31.05.86 — 10.10-11.20
IQUEÑO — CENTRO NAVAL
07.06.86 — 9.00-10.10
CENTRO NAVAL — IQUEÑO
14.06.86 — 10.10-11.20
CENTRO NAVAL — ZUÑIGA
21.06.86 — 13.40-14.50
CENTRO NAVAL — NICOLINI
28.06.86 — 13.40-14.50
CENTRO NAVAL — CANTOLAO
05.07.86 — 10.10-11.20
TITO DRAGO — CENTRO NAVAL
12.07.86 — 11.20-12.30
REVOLVER — CENTRO NAVAL

CATEGORIA 75

ESTADIO HEBRAICA
DIA: SABADO
17.05.86 — 13.00-14.00
CENTRO NAVAL — ZUÑIGA
24.05.86 — 12.00-13.00
CENTRO NAVAL — CHAMA
31.05.86 — 16.00-17.00
CENTRO NAVAL — AELU
07.06.86 — 15.00-16.00
CENTRO NAVAL — HEBRAICA
14.06.86 — 15.00-16.00
CENTRO NAVAL — CANTOLAO
21.06.86 — 16.00-17.00
IQUEÑO — CENTRO NAVAL
28.06.86 — 14.00-15.00
TITO DRAGO — CENTRO NAVAL
05.07.86 — 15.00-16.00
PESCAPERU — CENTRO NAVAL
12.07.86 — 14.00-15.00
NICOLINI — CENTRO NAVAL

Hexagonal de básquet: Centro Naval Subcampeón

Continuando con el programa de actividades celebratorias del 75 Aniversario de la Fuerza de Submarinos, el Centro Naval del Perú, con el valioso aporte y experiencia deportiva del contralmirante Carlos Ponce Canessa, organizó un torneo Hexagonal de Básquet masculino de la División Superior, con la participación de los equipos denominados "grandes" del baloncesto nacional.

El torneo Hexagonal se llevó a cabo del 31 de marzo al 9 de abril, en las instalaciones deportivas del Coliseo San Luis de Barranco, donde congregó a numeroso público que colmó las graderías alentando en todo momento a sus equipos.

Participaron el equipo anfitrión, el Centro Naval del Perú, Carmelitas, Club Regatas Lima, Guardia Civil, Guardia Republicana y Selección Nacional Juvenil.

La crítica deportiva capitalina siguió de cerca las incidencias del Hexagonal, resaltando la calidad y el positivo accionar de los equipistas, tanto por el empleo diversificado de técnicas como por la expectativa que motivó el interés por el básquet nacional.

Por otro lado, el Hexagonal ameritó los grandes esfuerzos logrados por la Comisión Organizadora que en sorprendente desenlace con el quinteto de la Guardia Civil, el equipo "marinero" [illegible] obtener el subcampeo[illegible] ratificando su condici[illegible] militante en el grupo [illegible] grandes del deporte de la [illegible] nasta".

La campaña lograda [illegible] quinteto naval, podría [illegible] carse de exitosa, dado [illegible] equipos adversarios e[illegible] con lo mejor de sus int[illegible] tes. Sobresalieron en [illegible] oportunidad los ju[illegible] Pablo Salas, Otero, C[illegible] y Garcés.

Previo al encuentro [illegible] torio entre los quintet[illegible] Guardia Civil y el Cent[illegible] val del Perú, se pres[illegible] gran espectáculo musical [illegible] piciado por el grupo "[illegible] rio", sumándose a la [illegible] bía la gallarda y elegante [illegible] ticipación de los Cadet[illegible] vales, quienes ejecutar[illegible] versas evoluciones con [illegible] en el centro del co[illegible] rrancando el apla[illegible] expectadores.

El Centro Naval [illegible] y Guardia Civil prota[illegible] ron el mejor partido [illegible] temporada. Un primer t[illegible] de 54 a 50 en favor [illegible] po. de la "Campiña", [illegible] gundo tiempo favorab[illegible] todo sentido a la [illegible] empatando el marcador [illegible] 97 puntos, ingresan[illegible] tiempo suplementario, [illegible] los cuatro últimos se[illegible] de la complementaria [illegible] ron decisivos para la "[illegible] Civil" que rompió la [illegible] venciendo por 103 a 102 [illegible] tos.

Vista del partido sostenido entre el representativo del Centro Naval con el de Guardia Civil en las instalaciones del Coliseo San Luis de Barranco.



Aviso a los navegantes

Se pone en conocimiento de los interesados que la revista "PROCEEDINGS", de la Marina de los Estados Unidos, ha hecho llegar una invitación para que los miembros de nuestra Institución participen con algunos artículos de carácter naval, los que podrían ser publicados en dicho órgano de difusión profesional.

Para mayores informes dirigirse a nuestra redacción.



NAVALGRAMA







La diferencia entre original y copia...

es más grave si se trata de repuestos VOLVO

Una imitación puede haber sido hecha de forma muy hábil.
Incluso los expertos pueden ser engañados, pero así y todo nunca deja de ser una imitación.
Sólo su Distribuidor Autorizado VOLVO le garantiza repuestos originales VOLVO.

VOLVO
Repuestos Originales



PIURA: AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. • **CHICLAYO:** VEHICULOS S.A. - CASA MARCENARO • **TRUJILLO:** CARLOS A. MANNUCCI S.A. • **CAJAMARCA:** ROWSA S.A. • **HUARAZ:** FACTORIA INCA MOTORS S.A. • **LA OROYA:** OROYA DIESEL S.A. • **HUANCAYO:** AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. - JUNIN MOTORS S.A. • **TARMA:** AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A. • **HUANUCO:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **PISCO:** A.Z.R. DIESEL S.A. • **ICA:** AUTOSERVICIOS SAN ISIDRO - COLSUR S.A. • **AREQUIPA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **TACNA:** AUTOMOTORES TACNA S.A. • **JULIACA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **PUNO:** AUTRISA • **CUZCO:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **LA MERCED:** ANTONIO ROSALES DURAND E HIJO S.A. • **TARAPOTO:** AUTOMOTORES TARAPOTO S.A. • **IQUITOS:** EMILIO FILOMENO • **PUCALLPA:** CHIU HNOS. S.R. LTDA. • **LIMA:** AUTOMOTORES SAN JORGE - J. C. REPRESENTACIONES S.A. - ROSALES DIESEL S.A. - ARDUR S.A. - TALLERES TUMI DIESEL - AUTO TECNICA S.A. - COMERCIAL MIGLAR S.A. - CORDOVA DIESEL S.R. LTDA. - HILTREC S.A. - FAMECA DISTRIBUIDORA S.A. - CADISA - LA COMERCIAL IMPORTADORA S.A. - LA COMERCIAL AUTOMOTOR S.A.

Asociación "Stella Maris"

Primer "Café Cultural" del año'86

Con el noble fin de recaudar fondos para la realización de obras de bien social, la Asociación "Stella Maris" realizó el miércoles 2 de abril el ya tradicional "Café Cultural"; efectuado en las instalaciones del Centro Naval de San Borja.

Los fondos recaudados en esta primera versión del presente año serán destinados a los niños excepcionales del Centro Educativo "Santa Teresa de Courdec" y a la guardería infantil "Astete". Así lo dió a conocer la presidenta de la Asociación, señora Matilde Gaige de Pacheco.

En esta oportunidad, la organización del "Café Cultural" que celebra el primer miércoles de cada mes, estuvo a cargo de la Sra. Marcela Suito de Parodi, la cual contó con la colaboración de las señoras esposas de oficiales de Marina y de agregados navales acreditados en nuestro país, las cuales ofrecieron todo de sí para el logro exitoso de este evento benéfico.

Con palabras de agradecimiento a los asistentes por el amplio apoyo brindado, la Sra. de Parodi dió inicio a la programación. La nota amena la constituyó la entrega de premios sorpresas a quienes encontrasen una señal bajo sus sillas.

Luego se realizó el desfile de moda "Colección Otoño-Invierno 86" de Geraldine. Cinco bellas modelos desfilaron por la pasarela luciendo elegantes diseños, predominando los de hombros amplios y falda estilizada, mereciendo el aplauso de los asistentes. Al término del acto se les otorgaron presentes recordatorios.

Continuando con la programación, se realizaron entre los asistentes rifas de artefactos eléctricos y premios sorpresas donados por diferentes entidades de Marina, agregados navales y firmas comerciales, valorizados en más de 25 mil intis.

La parte musical estuvo a cargo del grupo "Jueves", quien interpretó un amplio repertorio de nuestro cancionero criollo; representando números de marinera limeña, que causaron admiración entre los presentes.

Entre las proyecciones futuras, figura el proyecto de construcción de una guardería infantil para hijos de oficiales de la Marina, informó finalmente la presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Matilde Gaige de Pacheco.



Lindas jóvenes modelaron variedad de vestidos que fueron del agrado de la concurrencia.



La sra. Marcela Suito de Parodi, organizadora del 1er. café cultural de 1986, agradeciendo a las señoras asistentes su participación en esta actividad benéfica.



La señora Matilde Gaige de Pacheco, presidenta de la asociación Stella Maris, acompañada de la sra. Clelia Solimano de Nicolini, vicepresidenta de la citada entidad beneficia y de damas integrantes de la directiva de la asociación aplauden entusiastamente uno de los vistosos números artísticos del café cultural.



No podía dejarse de apreciar en una reunión benéfica nuestro acerbo popular representado por la marinera norteña que le fue magníficamente bailada por esta juvenil pareja.

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca

BODAS DE ORO PROMOCION 1936



El capitán de corbeta (T) Jorge Del Río Roldán, durante el discurso que en representación de la Promoción 1936 pronunció durante la ceremonia de sus Bodas de Oro de ingreso al Alma Mater.

Para conmemorar el paso más importante de sus vidas, 21 de los 28 ingresantes a la Escuela Naval del Perú que forman la promoción 1936, el domingo 6 de abril se dieron cita en el Alma Mater, donde desarrollaron un programa evocando los 50 años de su ingreso a este centro superior de estudios navales.

Como primera actividad los miembros de la citada promoción acompañados de sus esposas, hijos y familiares, a las 10 y 30 de la mañana asistieron a una misa que se realizó en el Oratorio del edificio de alojamiento de cadetes, Edificio Grau.

Posteriormente se reunieron en el Club Náutico donde se sirvió un almuerzo de camaradería en cuyo transcurso rememoraron los lejanos días de cadete, las duras exigencias académicas y deportivas, así como también los instantes de alegría y comunión espiritual.

Previamente, el 4 de abril a las 12.00 horas se realizó una ceremonia frente a la Cripta y Monumento al Gran Almirante Grau y que fue presidida por el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya. En este acto a nombre de la Promoción 1936 hizo uso de la palabra el capitán de corbeta (r) Jorge del Río Roldán, quien fue designado por ser el de menos edad entre sus compañeros.

El comandante Jorge del Río resaltó los años de instrucción durante los cuales aprendieron las artes marineras, merced a sus maestros e instructores que les inculcaron la profesión naval educándolos asimismo en las costumbres y tradiciones de la Armada Peruana cuya historia está escrita con el pundonor, el sacrificio y la sangre de los héroes navales que dejaron su ejemplo.

Las Bodas de Oro de esta promoción fue resaltada durante la ceremonia por el Director de la Escuela Naval, quien destacó el espíritu de cuerpo y la cohesión que peculiariza a la promoción que hace 50 años ingresara al Alma Mater, para después ser destacados oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Finalizando la ceremonia se entonó el Himno del Cadete y luego en honor de la Promoción 1936 desfiló el batallón de Cadetes y Aspirantes.

Al término de esta ceremonia se sirvió un almuerzo donde los integrantes de la mencionada promoción departieron con los actuales cadetes con quienes intercambiaron impresiones en torno a la Escuela Naval de hoy, 50 años, plena de recuerdos con la actual, moderna y llena de futuro.



Haciendo su ingreso al ... dor de cadetes se encuentran el vicealmirante (r) Augusto ... vez y al contralmirante ... Manuel Amat y León, acompañados del Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya.



Teniendo como fondo el ... de la gloriosa corbeta ... san, acompañados del co... rante Ramos, los miembros ... Promoción 1936 llenos de ... siasmo y alegría.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

TOMA DE PENALES

Es una constante histórica que las actitudes débiles, complacientes y contemporizadoras ante reclamos o posiciones prepotentes o abusivas, no son sino paliativos de muy corta duración que rápida e indefectiblemente contribuyen a generar situaciones de mayor riesgo y cada vez menor posibilidad de manejo adecuado. Los gobiernos europeos de la pre-guerra corroboraron esta tendencia cuando pretendieron apaciguar la codicia hitleriana con cesiones y acomodos a las demandas cada vez más voraces del Führer, cuyas actitudes, alentadas por la debilidad que observó en sus contrapartes, sumieron al mundo en la hecatombe que tantos millones de vidas costara.

La situación creada por los presos por el delito común de terrorismo en los penales de Lima y, en especial en el de San Juan Bautista en El Frontón, que lograron implantar una suerte de extraterritorialidad y excepción en el trato, previsiblemente podía evolucionar hacia dramáticos desenlaces como el que hemos tenido el pesar de presenciar hace pocos días.

En más de una ocasión, diferentes fuentes expresaron su preocupación sobre el peligro que se acumulaba a través de una población carcelaria que se manejaba a su antojo, y que incluso convertía su alojamiento en un verdadero fortín, y cuyos líderes alienaban hasta niveles incontrolables las mentes de los detenidos a través de un intenso, indesmayable y alucinante endoctrinamiento el que, dada la realidad de confinamiento en que se encontraban, tenía que conducir a predecibles explosiones de violencia.

La Marina de Guerra expresa su más sentido homenaje a sus hombres que se inmolaron en el cumplimiento del deber; lamenta profundamente la pérdida de vidas de los internos que condujeron una fanática resistencia armada a la imposición del orden, y formula sus más sinceros votos para que los cruentos sucesos que se produjeron durante el cumplimiento de la orden gubernamental de restablecer la ley en los penales, muevan a la conciencia de todo el país hacia la realización de esfuerzos verdaderos y efectivos para el logro de la paz que nuestro pueblo merece.

el monitor

LIMA - PERU, Mayo - Junio 1986 - No. 167

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, Anexos 266, 134 y 240

Impresión:
Abril Editores e Impresores S.A.

NUESTRA CARATULA



DETERMINANDO VISUALMENTE, POR MEDIO DE UN TRADICIONAL ESTADIMETRO, LA DISTANCIA AL BUQUE DE PROA AL ATARDECER

el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Sistema de Bibliotecas

CONTENIDO DE NUESTRO NUMERO:

	PAGINA
Editorial	2
Fragata Ara Libertad arribó al Callao	4
Concluyó Primera ronda de conversaciones entre mandos militares de Perú y Chile	6
Buque Escuela Esmeralda en El Callao	8
Comandante General inspeccionó Dependencias y Unidades en la Base Naval del Callao	15
Que nunca vuelva a suceder	15 A
Fueron sepultados valerosos Infantes de Marina	15 D
SIMA fabricará mil torres de alta tensión	15 E
Los submarinos tipo Guppy	16
DIRINTEMAR organiza conferencias sobre la Antártida a nivel nacional	19
Los submarinos tipo 209	19 A
Seguro Médico Familiar: Una realidad	19 E
Prensa: Un atentado y el turismo Para meditar: el accionar comunista	29 G
Real Marina Inglesa y Marina Peruana efectuaron operaciones combinadas	32

Fragata ARA "Libertad" arribó

Luego de recalar en Punta Arenas, arribó el 29 de mayo a nuestro primer puerto la fragata ARA "Libertad". Con una dotación de 200 marinos, entre argentinos y oficiales invitados de diversas Armadas, entre ellos el alférez de fragata Gustavo Rey Sánchez Solano, de la Marina de Guerra del Perú, la fragata se encuentra llevando a cabo su tradicional crucero de instrucción. Durante su corta pero fructífera visita a nuestro país, el Comandante del buque, capitán de navío José Cao, manifestó en conferencia de prensa llevada a cabo a bordo, que la fragata ARA "Libertad" viene como embajada flotante de buena voluntad entre los pueblos amigos que visita, disposición emanada por su Presidente, Dr. Raúl Alfonsín añadiendo "la dificultad del ambiente geográfico hace necesario transformar la sociedad incomunicada en otra, integrada, corrigiendo de esta manera la marginación de vastos sectores del continente americano".

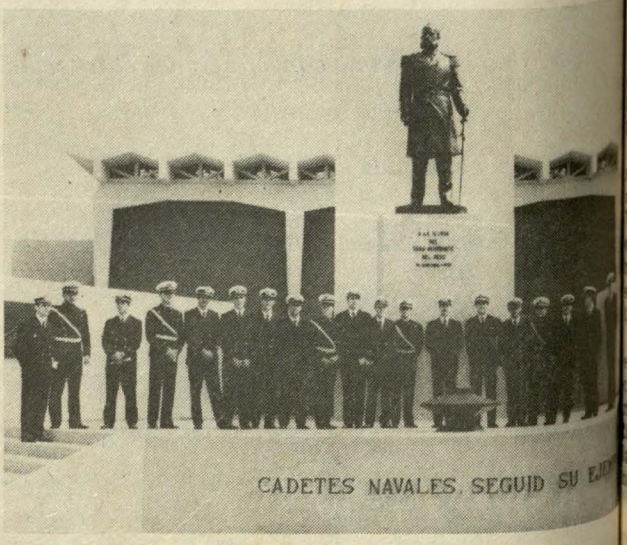
Como principales actividades realizadas, destacan los homenajes al Gran Almirante Miguel Grau Seminario en la Plaza Grau del Callao, y la tributada al Generalísimo don José de San Martín, en la Plaza San Martín, en el centro de Lima, donde en sendas ceremonias se depositaron ofrendas florales. Emotivos actos a los que asistieron representantes diplomáticos invitados, así como representantes militares, miembros de nuestra Fuerza Armada, delegaciones de guardiamarinas de la fragata "Libertad" y cadetes de la Escuela Naval del Perú.

El capitán de navío José Cao, quien ostenta entre otras distinciones, la medalla de oro de la Marina



En Lima, cadetes navales rinden honores al Generalísimo Don José de San Martín durante el homenaje ofrecido por la dotación de la Fragata ARA "Libertad".

Guardiamarinas argentinos, durante la visita que efectuaron a la Escuela Naval, posan ante la cripta del Gran Almirante Grau.





Simpáticas jóvenes asistieron a la recepción a bordo de la nave argentina.



Un fraterno intercambio de visitas de personal argentino y peruano se realizó a bordo de la Fragata ARA "Libertad".

bóallao

Guerra del Perú, manifestó que su país tiene en la mas alta consideración al Almirante del Perú, Miguel Grau, sabedores de la descollante acción que tuviera el héroe de Angamos en la Guerra del Pacífico, donde prodigó ejemplo de heroísmo, valor y generosidad a las nuevas generaciones de marinos no sólo del Perú sino del mundo entero.

Expresó asimismo que la Marina de Guerra del Perú está considerada como una de las mejores de Latinoamérica por su alta idoneidad profesional y calificó a nuestra Fuerza de Submarinos como la Escuela de Oficiales de América dando en nombre de su país, su profundo agradecimiento por la solidaridad de nuestra Armada y pueblo peruano demostrada en el conflicto de las Islas Malvinas.

VISITAS PROTOCOLARES

Como parte de las actividades programadas destaca la visita a altas autoridades de nuestra Marina de Guerra. El capitán de navío José Cao mantuvo cordiales entrevistas con el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Comelia Hubner; con el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo y con el Jefe del Estado Mayor de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo.

De igual manera, en el transcurso de sus visitas departió con el Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola; con el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya y con el Capitán de Puerto del Callao, capitán de navío José Remy Padilla.

El señor Embajador de Argentina en el Perú, señor Anselmo Marini participó activamente en los eventos desarrollados, señalando por su parte la satisfacción que le producía la visita de la delegación de la Armada Argentina a nuestra patria.



Ante la efigie del Gran Almirante Grau en el Callao, los guardiamarinas de la Fragata ARA "Libertad" rindieron su ferviente homenaje.



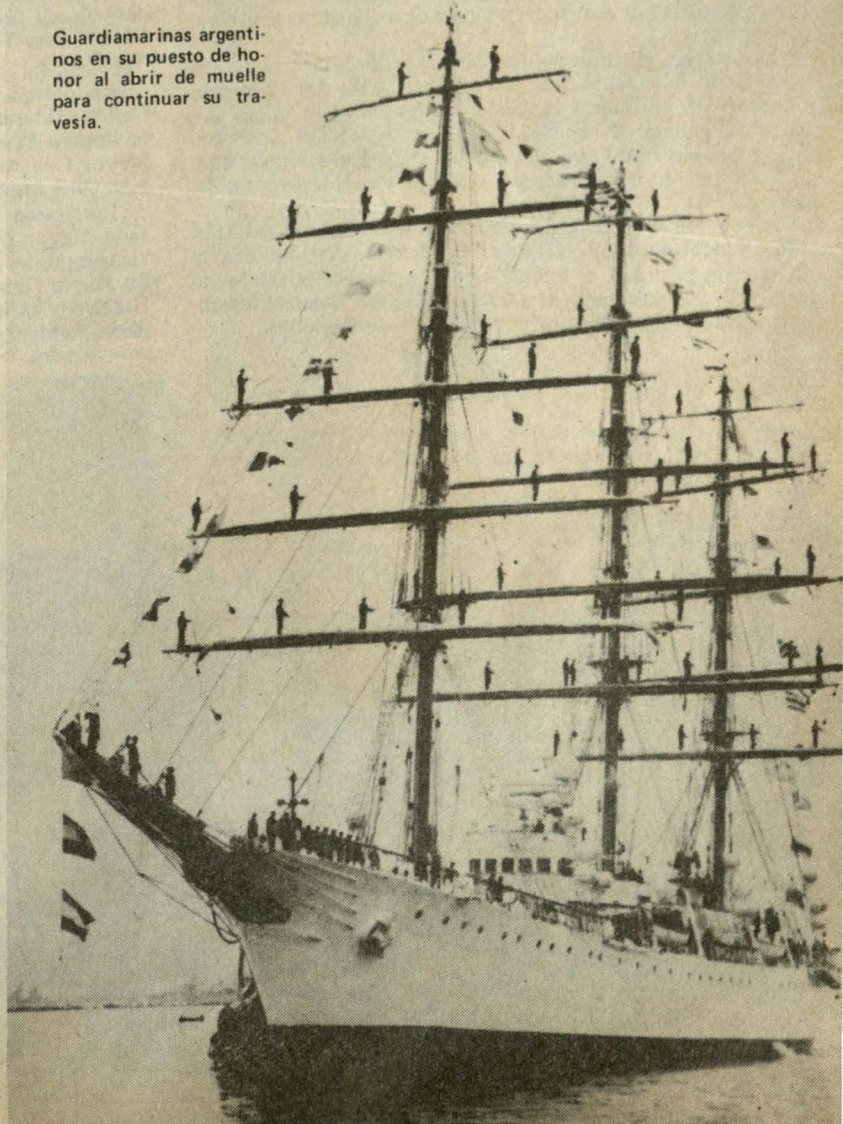
OTRAS ACTIVIDADES

Como corolario, la dotación de guardiamarinas y personal de técnicos y oficiales de mar de la fragata ARA "Libertad", llevó a cabo un sinnúmero de actividades profesionales, sociales, deportivas y turísticas, departiendo en todo momento con miembros de nuestra institución, ratificando en cada una de estas reuniones, los lazos de amistad y camaradería existentes entre nuestras Armadas.

ITINERARIO

La nave visitante zarpó el 2 de mayo, continuando su travesía, la que los llevará a Guayaquil (Ecuador); Colón (Panamá); Norfolk, Nueva York (Estados Unidos); Benerhaven (Alemania Federal); Huelva (España); Génova (Italia); Islas Canarias (España); Río de Janeiro (Brasil) para retornar finalmente a Buenos Aires.

Guardiamarinas argentinos en su puesto de honor al abrir de muelle para continuar su travesía.



Cita sentó bases para limitación de armas

Concluyó primera ronda de conversaciones entre los mandos militares de Perú y Chile

El miércoles 7 de mayo concluyó en Lima la primera ronda de negociaciones entre los altos mandos militares del Perú y Chile, destinadas a sentar las bases para futuros acuerdos de limitaciones en el gasto para la adquisición de armamento.

Es de destacar que en el contenido conjunto, emitido al término de la cita, las delegaciones militares de ambas naciones expresaron su consternación y solidaridad ante el cobarde atentado que costó la vida del vicealmirante Carlos Ponce Canessa.

El documento, entre otros aspectos, señala que se analizaron la adopción de importantes medidas "encaminadas a fortalecer y desarrollar un clima de confianza mutua, así como la posibilidad de proponer a los respectivos gobiernos la adopción de medidas destinadas a impulsar eventuales acuerdos regionales sobre la limitación de gastos en la adquisición de armamentos".

También formularon una enérgica condena a la subversión y al terrorismo internacionales.

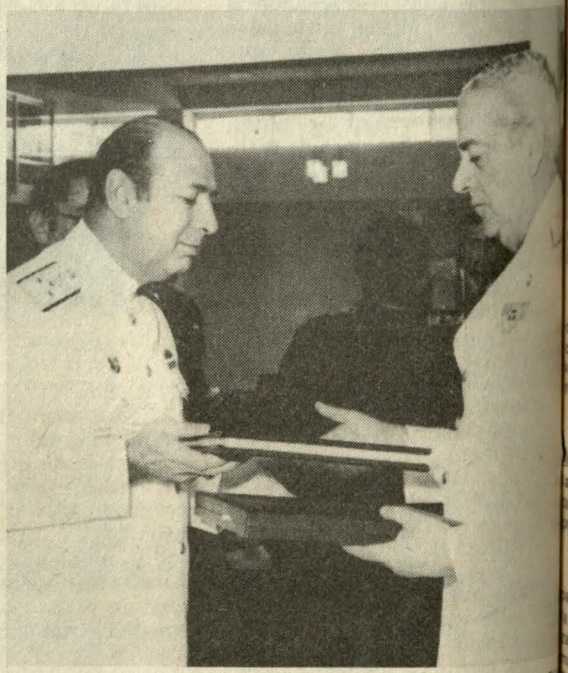
Señalaron, así mismo, que "con el objetivo de hacer más efectiva y dinámica la implementación de los entendimientos alcanzados, se resolvió establecer mecanismos eficaces de coordinación entre los Estados Mayores".

Igualmente puntualizaron que "los trabajos se desarrollaron en un ambiente de gran fluidez y cordialidad, acordándose que la segunda rueda de conversaciones se efectuará en Santiago de Chile, antes de fines del presente año, en fecha que será determinada más adelante".

La reunión se inauguró el lunes 5 de mayo y fue clausurada dos días después en el Círculo Militar del Perú, sede donde se llevaron a cabo estas conversaciones de alto nivel castrense.

La primera reunión de los Altos Mandos Militares del Perú y Chile fue clausurada por el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Comandante General del Ejército, general de ejército, Guillermo Monzón Arrunátegui, quien expresó haber apreciado "con satisfacción la buena voluntad de ambas delegaciones para establecer los objetivos de ésta".

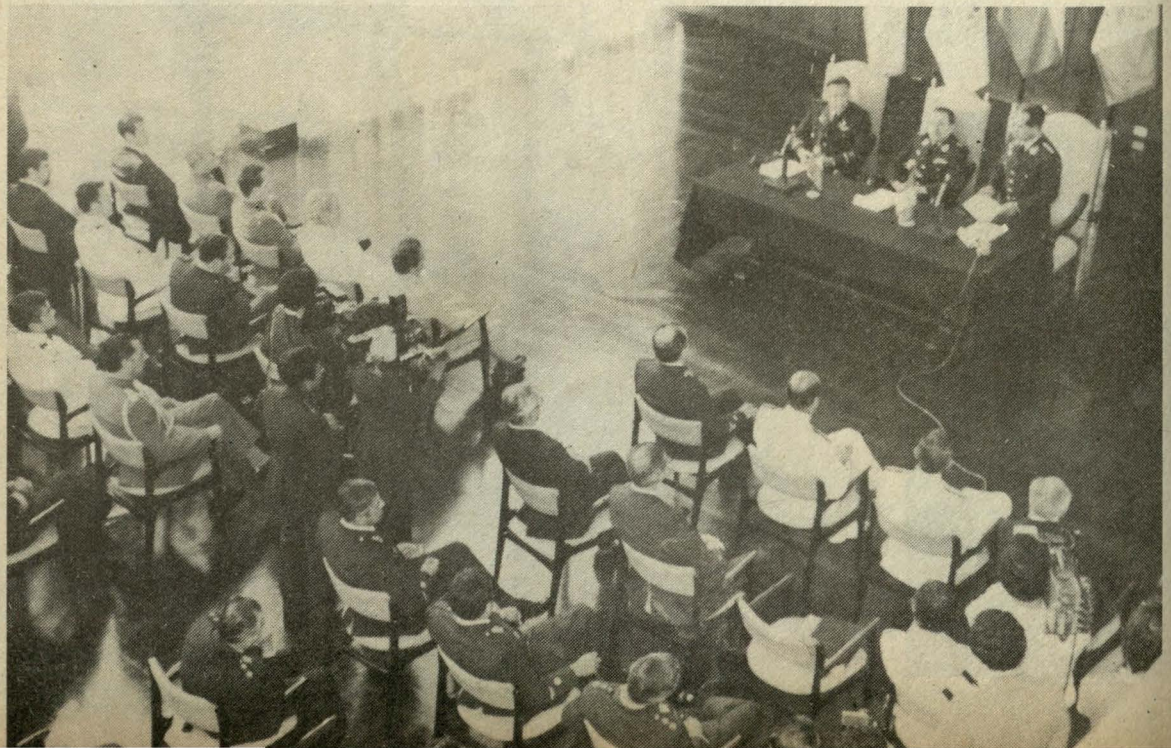
Previamente, el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, general de división Víctor Gil Astete, presidente de la delegación peruana, al hacer uso de la palabra relevó la importancia y significado de este evento para alcanzar los objetivos que se han propuesto ambas representaciones.



El Jefe del Estado Mayor General de la Armada Nacional de Chile, vicealmirante Germán Guesálaga Toro, recibe de manos del vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, su homólogo peruano, un presente recordatorio.

La delegación chilena estuvo presidida por el general Carlos Desgroux, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Chilena e integrada por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Nacional, vicealmirante Germán Guesálaga Toro y otros altos jefes militares.

Integraron también la delegación peruana el Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo y el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, teniente general FAP Julio Hesse Ramírez.



Los [illegible] militares de Perú y Chile clausuran la primera reunión [illegible] para [illegible] ción de

MARINA DE GUERRA

Condecoró al Capitán de Navío USN Jack D. Clay

El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, condecoró con la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", Distintivo Blanco, al agregado naval a la Embajada de los Estados Unidos, capitán de navío Jack D. Clay quien ha dejado el cargo luego de dos años y medio de permanencia en nuestro país.

La ceremonia se llevó a cabo en el salón "Huáscar" del Ministerio de Marina el 13 de mayo, con asistencia del Embajador de los Estados Unidos de Norteamérica, David Jordan; del Comandante General de la Marina, vicealmirante Víctor Nicolini del Castillo, así como jefes y oficiales de nuestra Armada.

El almirante Pacheco Concha, al hacer uso de la palabra en su condición de Canciller de la Orden, destacó los méritos de la intachable labor diplomática realizada en el Perú por el capitán de navío Clay y sus singulares dotes profesionales y personales, como digno representante de su país en el ámbito naval peruano.

Expresó su satisfacción por la oportunidad de haber aquilatado el amplio espíritu de amistad que hemos percibido a través de él con la Armada de los Estados Unidos, fortaleciendo los lazos de amistad que une a las Marinas de ambos países desde 1920, en que vino por primera vez la misión naval americana a nuestra patria.

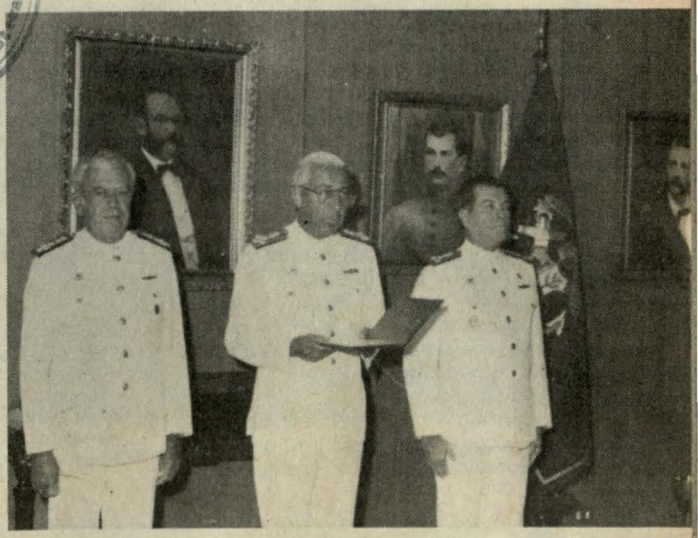
Al reiterar su reconocimiento por este espíritu de colaboración para con la Marina de Guerra del Perú, el titular de Marina, relevó la cooperación que, entre otras cosas, ha permitido renovar las fuerzas anfibias con la transferencia de 4 buques tipo LST, así como mantener contacto profesional directo y permanente a través de las Operaciones Unitas, además de las diversas actividades de entrenamiento e instrucción llevadas a cabo por nuestro personal en su país mediante maniobras combinadas en el nuestro.

El almirante Pacheco destacó asimismo el apoyo y comprensión del Embajador de los Estados Unidos en el Perú, David Jordan, quien ha contribuido en mantener las buenas relaciones internacionales entre ambos países. "La Marina del Perú reconoce esta noble gestión y le está muy agradecido", subrayó.

Finalmente, luego de desear que la condecoración sirva para estrechar más los vínculos entre nuestras Marinas, el Ministro le deseó lo mejor de los éxitos profesionales en cualquier camino que decida tomar.

El capitán de navío Jack D. Clay ha sido reemplazado por el capitán de navío Charles E. Ryan, quien lo sustituirá por un periodo de 3 meses, mientras se nombra oficialmente al nuevo agregado naval a la embajada estadounidense en Lima.

El Comandante Ryan se desempeñó anteriormente como agregado naval adjunto en Portugal y fue Comandante de las Fuerzas Navales de los Estados Unidos de América del Comando Sur, en Fort Amador, Panamá, hasta febrero de este año.



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner lee su discurso durante la condecoración al Comandante Clay.



El almirante Pacheco impone la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" al agregado naval norteamericano.



El comandante Clay recibe el saludo de su esposa Patricia, luego de ser condecorado.



El capitán de navío Jack D. Clay agradece la distinción que ha recibido de nuestra Marina.

Buque Escuela "Esmeralda"

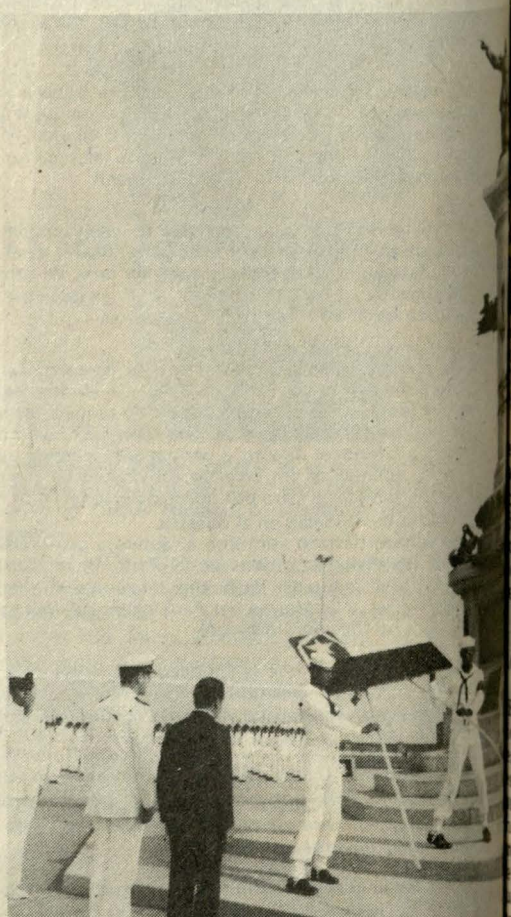
MARINOS CHILENOS RINDIERON HOMENAJE A MI

Al mando del capitán de fragata Andrés Swet Serrano, arribó al Callao el 12 de mayo, el buque escuela "Esmeralda", de la Armada del vecino país de Chile.

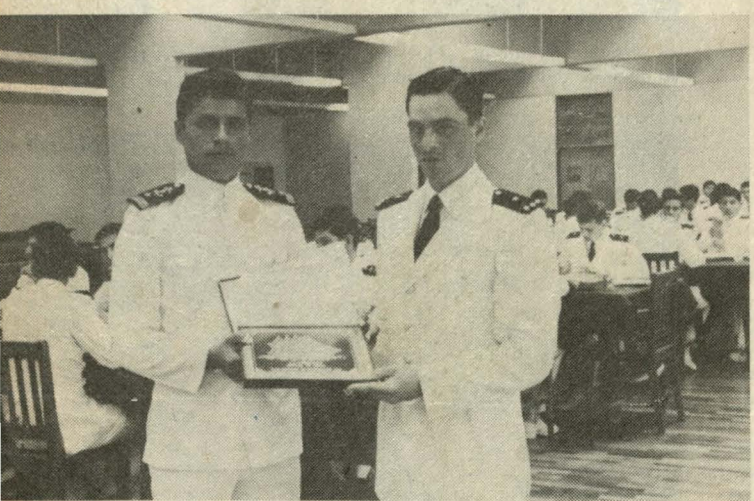
Con una tripulación de 336 marinos, entre oficiales, guardiamarinas, cabos y marineros, la nave trajo como invitados a siete oficiales pertenecientes a los países de Argentina, Brasil, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica, Gran Bretaña, Sudáfrica y Perú. El representante de la Armada Peruana es el alférez de fragata Juan José Jara, quien abordó el buque en el puerto de Valparaíso.

El capitán de fragata Swet Serrano manifestó que representa un honor para la dotación del B.E. "Esmeralda" arribar al Perú, acrecentando de esta manera los vínculos de amistad existentes entre las Marinas de ambos países.

Iniciando un amplio programa de actividades, se le rindió sentido homenaje al Caballero de los Mares, el Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario, en ceremonia efectua la Plaza Grau del Callao. La colo de una ofrenda floral ante el mento de nuestro héroe se llevó con la participación del batallón sembarco del buque visitante, la presencia de autoridades milit civiles invitadas y delegaciones



En la Plaza Grau del Callao, el comando y la dotación del buque escuela "Esmeralda" rindieron homenaje al "Caballero de los Mares".



El cadete alférez de fragata Luis Peralta Guzmán recibe un presente recordatorio de la visita del buque escuela "Esmeralda" durante el almuerzo de camaradería efectuado en la Escuela Naval.



Guardiamarinas chilenos admiran las reliquias de Grau en el Museo Naval.



Los pequeños scouts marinos del Liceo Naval "Almirante Guise" visitaron el buque chileno donde fueron cordialmente atendidos por sus anfitriones.

Callao



Marcialmente desfilan, ante el monumento al Gran Almirante Grau, una sección de desembarco del buque escuela "Esmeralda".

tes de la Escuela Naval del Perú, desándose en esta oportunidad las virdes que en vida adornaron al ínclito arino y que son ejemplo de honor, ndonor y valentía, virtudes que los iembros de la Armada de Chile recocen y estiman en su real dimensión.

SITAS PROTOCOLARES

Intensa jornada de actividades desaolló el Comandante del buque escuedestacando las visitas efectuadas al ular de Marina, almirante Julio Paeco Concha Hubner; el almirante ctor Nicolini del Castillo, Comante General de la Marina y al Jefe Estado Mayor de la Marina, vicealrante Jorge Telaya Hidalgo.

De igual manera, el C. de F. Swet rrano sostuvo entrevistas con el Coandante de la II Zona Naval, vicealrante Víctor Ramírez Isola; con el rector de la Escuela Naval del Perú, ntralmirante Manuel Ramos Monya y con el Capitán de Puerto del llao, capitán de navío José Remy dilla.

En las actividades programadas contó con la presencia del Embador de Chile en el Perú, señor Juan é Fernando Valdéz, quien manifesencontrarse sumamente satisfecho r las muestras de deferencia y apre- de que fuera objeto la tripulación buque escuela de su país.

TIVIDADES

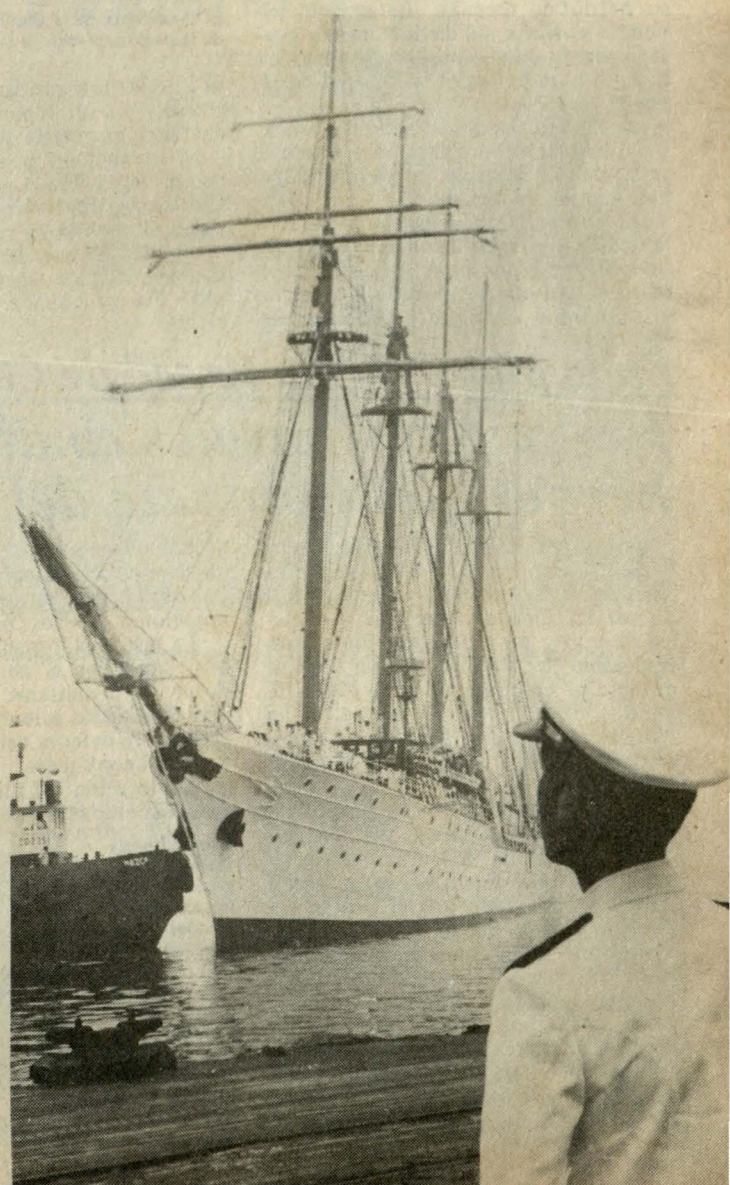
Como cabía esperar, la dotación del smeralda", acompañada por delegaones de la Marina de Guerra del Perú alizó actividades deportivas y socia- además de visitar los principales seos y centros de atracción turística la capital limeña. Estas visitas recípocas se llevaron a cabo en el marco compañerismo y confraternidad e caracteriza a los marinos de nuesos pueblos hermanos.

INERARIO

Gran expectativa existe entre los pulantes del B.E. "Esmeralda" por participación en la tercera versión de Operación "Vela", que se desarrolla- en Nueva York con la participación 17 veleros de otros países y que incidirá con el aniversario de los Esdos Unidos de Norteamérica el 4 julio Norfolk, en Nueva York es o de los puertos incluidos en el itirario del "Esmeralda".

Este crucero de instrucción, que se ció el 27 de abril en Valparaíso y contribuye a la formación integral los Oficiales, está orientado princimente a la aplicación práctica de los nocimientos teóricos adquiridos por ardiamarinas y grumetes en su escuematriz. Concluirá el 5 de octubre go de recalar en Guayaquil, Ecuar; en Panamá; en Cartagena de Indias, Colombia; Norfolk, Estados Unidos; San Juan de Puerto Rico; Salvador, Angré Dos Reis, en Brasil; y Buenos Aires, para retomar finalmente a Chile por Punta Arenas.

Tiene previsto 113 días en la mar, 48 en puertos y una navegación total de 15 mil millas.



El buque escuela "Esmeralda" abriendo de muelle, al término de su visita a nuestro país, para proseguir su travesía.

Con asistencia del Jefe del Estado y Alto Mando Naval

El pueblo del Callao conmemoró el 120° Aniversario del Combate del "2 de Mayo"

El 120o. aniversario del combate del 2 de Mayo de 1866 fue conmemorado por el pueblo del Callao con una ceremonia cívico patriótica que contó con la asistencia del Presidente Alan García, Ministros de Estados, parlamentarios, altos jefes de las Fuerzas Armadas y autoridades civiles de Lima y del primer puerto.

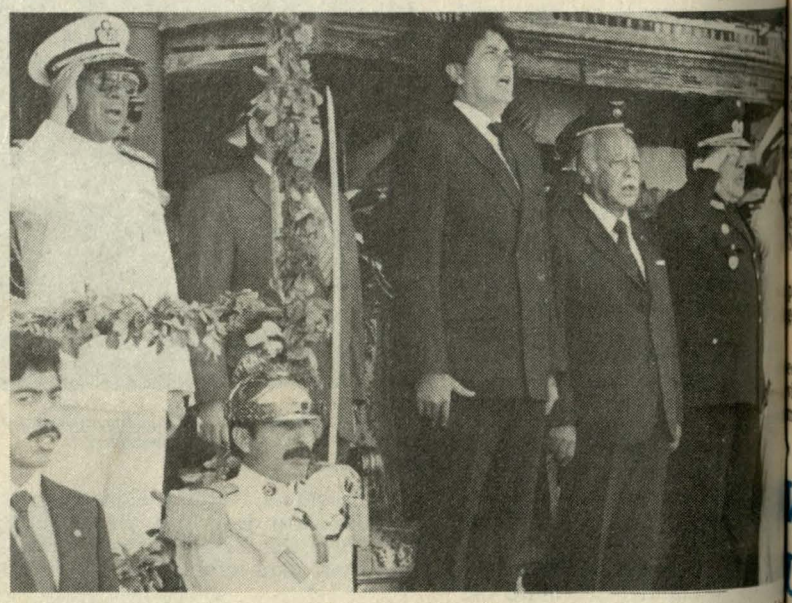
La Marina de Guerra estuvo representada por el Ministro y por el Comandante General de la Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner y Víctor Nicolini del Castillo, respectivamente, así como por una compañía de cadetes de la Escuela Naval.

La ceremonia se realizó el viernes 2 de mayo, ante el monumento erigido en memoria del Coronel José Gálvez, quien cayó heroicamente en esa acción de armas que consolidó la soberanía del Perú y América ante el dominio colonial de España.

El discurso de orden estuvo a cargo del coronel EP Raúl Ochoa, quien en su patriótico mensaje destacó que el pueblo chalaco, sin distinciones de clase social y edad, fue escogido por el destino para defender la libertad de la patria.

Fue, dijo, una campaña histórica que demostró cómo el pueblo, unido a su Ejército y Marina, puede lograr las más grandes victorias.

El coronel Ochoa destacó también la acción de la artillería peruana, que tuvo especial participación en el combate, y dijo que su ejemplo sirve para mantenernos alertas y preparados en defensa de la seguridad e integridad nacional, y a ser superiores a cualquier enemigo, por fuerte que sea.



El Presidente de la República, doctor Alan García Pérez, acompañado por altas autoridades de la nación, preside la ceremonia conmemorativa del combate del 2 de Mayo de 1866.

A nombre del pueblo chalaco hizo uso de la palabra el alcalde del Callao, Guillermo Monteverde Win quien expresó su homenaje al Callao y a los combatientes que defendieron la causa nacional para legarnos ambos, pueblo y Fuerza Armada, libertad y democracia.

Previamente, a las 09.00 horas llevó a cabo una parada cívico-m en la Plaza 2 de Mayo de Lima, que fue presidido por el general d visión Sinesio Jarama Dávila.

Dos horas después tuvo lugar romería a la Cripta de los Héroes cementerio Presbítero Maestro d ma.

En la plaza "Santa Rosa" de Chucuito

Ex-Cadetes Navales rindieron homenaje a los héroes del Combate del 2 de Mayo de 1866

El fuerte 'Santa Rosa', al mando del Capitán de Navío Alejandro Núñez y su heroica dotación constituida por 12 oficiales, 9 técnicos y oficiales de mar y 45 marineros, fue el más respetable de toda la línea de defensa durante el combate del 2 de Mayo de 1866", dijo el vicepresidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, contralmirante (r) Enrique Petrozzi Molfino.

A la ceremonia cívico patriótica, asistió en representación del Comandante General de la Marina, el vicealmirante Víctor Ramírez Isola, quien estuvo acompañado por el alcalde del Concejo Provincial del Callao, Miguel Monteverde Win, concejales, regidores, jefes, oficiales y representantes de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

En otra parte de su discurso, el contralmirante Petrozzi expresó que el combate fue heroico, incesante, indesmayable, digno de atacantes y defensores; los gritos de aliento y de coraje se pronunciaban en el accionar de sus hombres y la estrategia de sus unidades que dominaron en gran medida a las dotaciones de los navíos españoles.

La histórica jornada, destacó el orador, simboliza el abrazo permanente de civiles y militares que defendieron con denodados esfuerzos la causa unitaria de la defensa del territorio nacional y del continente.

La dotación del fuerte 'Santa Rosa' íntegramente conformada por personal naval totalizó 713 hombres de m los cuales 490 estuvieron, tanto como los demás defensores de los tes y baterías, apostados a lo lar la ribera chalaca y 223 sirvieron defensas terrestres, callando las p siones del Almirante español M Núñez, que comandaba la escuad versaria, quien al constatar las pé y bajas de sus buques ordenó la da a los fondeaderos de la isla Sa renzo, obteniéndose así la victor ruana.



Una ofrenda floral fue depositada por los ex cadetes navales ante el obelisco que representa el lugar donde se levantaba el fuerte "Santa Rosa", en homenaje a los marinos defensores.

En el Centro Médico Naval

Niño Arequipeño fue operado del corazón

Durante la visita de inspección que llevó a cabo el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner a la III Zona Naval, con sede en Arequipa, el pasado mes de abril, recibió la solicitud de ayuda a través del Club de Leones de dicha ciudad para el tratamiento del menor Carlos Delgado Rojas, el cual con sus siete años de edad presentaba una dolencia congénita al corazón que ponía en peligro su vida, y que requería ser operado en un centro especializado de la capital. El almirante Pacheco al conocer esta situación dispuso su traslado al Centro Médico Naval.

El pequeño fue intervenido por dos veces consecutivas por cirujanos especialistas, los cuales corrigieron el mal congénito y recuperaron la salud de este niño.

Este hecho ha motivado que el diario "Correo" en su edición del día 19 de junio comente esta obra de acción cívica de la Marina, permitiéndonos reproducir el artículo en mención.

Hoy llega sano y salvo niño operado de corazón

Luego de recuperarse en forma exitosa de dos operaciones al corazón, hoy estará llegando a nuestra ciudad el niño Carlos Delgado Rojas, de 7 años de edad, quien podrá reír y jugar como cualquier otro menor de su edad.

Esta información la proporcionó el Presidente del Club de Leones de Arequipa, Eduardo Eguiluz Solari, institución que hizo posible el tratamiento de Carlos Delgado.

Recordó, que ante una gestión del Club de Leones de Arequipa, el niño Carlos Delgado, pudo viajar hace dos meses a Lima, para ser intervenido de una dolencia congénita que le impedía correr y jugar.

Manifestó, que las operaciones se realizaron en el Hospital Naval, gracias a la colaboración de la III Región de la Zona Naval de Arequipa, a través de su Almirante Juan José Freyre, quien hizo posible una entrevista con el Ministro de Marina, Julio Pacheco Concha.

Expresó por último, que el Club de Leones de Arequipa, brinda apoyo y ayuda a todas las personas necesitadas, que no cuentan con recursos económicos, como fue el caso de Carlos Delgado Rojas, concluyó.

DIARIO "CORREO"
Arequipa 19 Junio 1986

Walter Gómez: Un ejemplo de valor y entereza

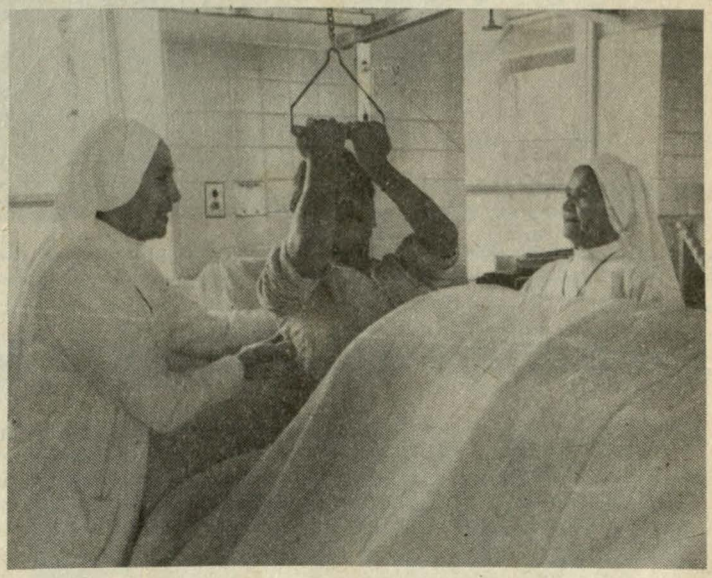
Valor, entereza y gran amor a la vida ha demostrado en la lucha por su recuperación y rehabilitación el joven Walter Gómez, el cual, en las serranías de Ayacucho fue víctima del fuego de las armas subversivas cuando un grupo de estos se enfrentó a una patrulla de las fuerzas del orden, resultando gravemente herido, al recibir impactos de bala que le comprometieron la columna vertebral y la zona lumbosacral.

Por la gravedad de sus heridas fue preciso evacuarlo a Lima, siendo trasladado de inmediato al Centro Médico Naval, donde fue sometido a delicadas intervenciones quirúrgicas para salvarle la vida.

Pese a todos los tratamientos y sucesivas operaciones dispensados, se tuvo que proceder a la amputación de sus miembros inferiores.

Han transcurrido casi dos años de este doloroso suceso, lapso en el que Walter ha demostrado que esa dolorosa experiencia en la plenitud de su juventud, en nada lo han amilanado, pues cada día que pasa siente renovar sus deseos de vivir y esperanza para continuar estudiando y trabajar. Al respecto, expresa entusiasmado: "Pronto deseo recuperarme para trabajar por mi patria y por mi familia, a quienes me debo".

Walter Gómez, pese a las vicisitudes que ha afrontado, se yergue con firmeza y valor ante las circunstancias que le ha tocado vivir; él representa un modelo de constancia y superación ante la vida, pues gracias a su coraje, pronto verá coronado su deseo de reincorporarse rehabilitado a la sociedad, para ser un elemento útil para la nación, demostrando con ello que, ante la adversidad triunfa el deseo de vivir.



Bajo la eterna mirada de dos hermanas religiosas Walter se acomoda para iniciar la entrevista.

CORRECCION

En la Revista "El Monitor" No. 165, Marzo 1986 en el artículo referido a la Historia de nuestra Fuerza Submarina (Los Submarinos Tipo "R"), erróneamente se ha mencionado que los submarinos "bombardearon posiciones enemigas en Puerto Bolívar y Punta Jambelí, utilizando su cañón de 76 mm. instalado en su cubierta".

En realidad los submarinos R-1 y R-2, si bien estuvieron bloqueando el área de Jambelí, no realizaron acciones de bombardeo contra la costa.

"Bombardearían posiciones enemigas" debe ser lo que reemplace a "bombardearon posiciones enemigas".

Igualmente, al cambiar de nombre los submarinos "R", en abril de 1957 se ha consignado que uno de ellos, el R-4 se denominó "La Pedrera", habiendo sido rebautizado como BAP "Arica".

Se Develó Placa Recordatoria en homenaje al Vicealmirante Carlos Ponce Canessa

En emotiva ceremonia, el 28 de mayo, los miembros del directorio de la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" y Mutual Naval, rindieron un homenaje póstumo al vicealmirante Carlos Ponce Canessa, fallecido en forma trágica el 5 de mayo, cuando se desempeñaba como presidente de la Junta de Administración de ambas instituciones.



La señora Lia Bezold de Ponce y el capitán de navío Ronald Stambuk, presidente de la Junta de Administración de la Mutual Naval, en instantes en que develan la placa.

El acto se llevó a cabo en la sala Directorio de la Mutual Naval, la que a partir de esta fecha ha sido designada como sala "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa", en homenaje a este distinguido marino. En esta sala se develó la respectiva placa recordatoria, la que estuvo a cargo de la señora Lía Bezold de Ponce.

Acto seguido el capellán de la Escuela Naval, capitán de corbeta (CAP) Armando Subauste Maguiña bendijo esta placa y ofreció un responso en memoria del vicealmirante Ponce, socio fundador y directivo durante más de 11 años de ambas instituciones.

Al hacer uso de la palabra, el capitán de navío Ronald Stambuk Radonoski, actual presidente de la Junta de Administración, resaltó las cualidades personales y trayectoria profesional de este ilustre marino, su permanente preocupación por la institución y los socios que la conforman, labor por la que siempre será recordado.

Homenaje al Almirante Montero en Ayabaca



Almirante Montero: "Paladín del valor y la hidalguía".

En un ambiente de intenso júbilo, el distrito de Montero de la provincia de Ayabaca en el departamento de Piura, celebró el 24 de mayo el cincuenta aniversario de su creación política.

Dentro del programa elaborado para tal ocasión, el 3 de mayo, el capitán de fragata, Luis Ferreyros Flores, en representación de la Marina de Guerra del Perú, dictó una conferencia alusiva a la trayectoria naval del Vicealmirante Lizardo Montero, en la Municipalidad de la ciudad de Piura, la cual contó con la asistencia de autoridades civiles y militares del citado departamento.

El día 5 de mayo, en la Plaza de Armas de la capital del distrito Vicealmirante Lizardo Montero, provincia de Ayabaca, lugar donde nació este ilustre marino el 27 de mayo de 1832, se develó un busto en su homenaje. Esta ceremonia contó con la presencia de autoridades civiles y militares; en representación de la institución asistió el Comandante Ferreyros, así como una sección de desembarco de efectivos de la I Zona Naval.

Al término de este acto patriótico se realizó un desfile en el cual participaron los diferentes planteles escolares de este distrito, quienes se aunaron a esta celebración.

Montero tuvo una activa participación en el Combate del 2 de Mayo, cuando al mando del vapor "Tumbes" y con el apoyo de las baterías de tierra, junto con otras unidades obligó a retirarse a la poderosa escuadra española. La nación le reconoció por lo hecho y le honró con el título de Paladín del Valor y la Hidalguía".

Posteriormente tuvo una destacada participación en la Guerra del Pacífico, llegando a ocupar al final de la contienda el cargo de Vicepresidente del Perú.

Plaza al "Caballero de los Mares" se inauguró en el distrito de San Borja



El Contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho y la esposa del alcalde de San Borja, señora Hilda Cacho de Sánchez, develan la placa recordatoria del busto del héroe de Angamos.

En el distrito de San Borja, fue develado el 29 de mayo un busto del Gran Almirante Grau durante la inauguración del parque perenniza su nombre.

Durante la ceremonia, el representante del Ministro de Marina, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, al hacer uso de la palabra dijo que el Gran Almirante Grau representa el prototipo de los sagrados ideales de la patria, arraigado profundamente en la tradición del pueblo peruano.

Más adelante remarcó que el ilustre marino, en circunstancias difíciles, supo demostrar valor y fortaleza ante la superioridad numérica del enemigo, elevándose a la gloria para dignididad del Perú.

Al acto, presidido por el alcalde distrital, Dr. Hugo Sánchez Solari, concurrieron autoridades políticas, civiles, eclesiásticas, delegaciones de colegios y vecinos del citado distrito.

El homenaje al "Caballero de los Mares" fue en el marco del tercer aniversario de la creación política del distrito de San Borja, cuya programación se inició el 25 de mayo concluyendo el 1o. de junio, con una sesión solemne.

Posteriormente fueron colocadas ofrendas florales ante el busto en bronce del "Caballero de los Mares" por personal de la Marina de Guerra, de la Municipalidad y entidades representativas de la localidad sanborjina.

La ceremonia concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra, coreado por el destacamento del Centro de Instrucción Técnica Naval.

En el distrito de San Luis se inauguró Plaza "Miguel Grau"

La memoria del "Caballero de los Mares" representa la savia vivificante que nos tonifica como pueblo", expresó en emocionante discurso el contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho, Director General de Intereses Marítimos, quien asistió en representación del Ministro de Marina a la ceremonia de inauguración de la Plaza Almirante Miguel Grau, realizada el 24 de mayo en el distrito capitalino de San Luis.

A su vez, el alcalde Castro Celis, al hacer uso de la palabra, dijo que Miguel Grau representa uno de los más altos valores que tuvo nuestra patria; él simboliza el crisol al que asura un hombre porque supo salvar el honor nacional en horas aciagas para la nación". En igual forma exhortó "a todos los peruanos a trabajar por el Perú rindiendo permanente homenaje a Grau".

La ceremonia presidida por el alcalde Ing. Luis Castro Celis, a la cual asistieron autoridades políticas, civiles y eclesiásticas, se caracterizó por el marco de fervor patriótico y embanderamiento de las calles.

La develación del busto y placa recordatoria erigidos a la gloria del Gran Almirante Miguel Grau, estuvo a cargo del alcalde del distrito y su esposa.

Posteriormente fueron colocadas ofrendas florales ante el busto por el personal de la Marina de Guerra, de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú y de la Municipalidad de San Luis, que celebró así el XVIII aniversario de su creación política.



Se devela el busto del Gran Almirante Grau, a cargo del alcalde y su esposa en el distrito de San Luis.



Escolares portan carteles de saludo y banderas peruanas en la ceremonia cívico patriótica en homenaje al Gran Almirante Grau.

Se conmemoró "Día del Guardacostas"

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas conmemoró el pasado 25 de Mayo el "Día del Guardacostas", fecha instituída en homenaje al guardiamarina Emilio San Martín, quien ofrendó su vida en defensa de la patria en el bloqueo del Callao durante la Guerra del Pacífico, dejando un ejemplo de cumplimiento del deber.

Esta fecha señala el camino a seguir por los hombres que conforman las capitanías de puertos y guardacostas, que cumplen una importante misión como componentes de la Marina de Guerra del Perú, listos a defender la soberanía marítima e integridad nacional en caso de que así se requiera.

El guardiamarina San Martín murió en la explosión de un torpedo colocado cerca a la patrullera chilena "Janaqueo", disparándole un tiro para hacerlo estallar, muriendo al lado de 8 marinos peruanos.

La Dirección de Capitanías y Guardacostas tiene como misión ejercer control, vigilancia, policía, seguridad y protección sobre todas las actividades marítimas, fluviales y lacustres, a fin de preservar y proteger las riquezas y recursos naturales del país.

Para su misión emplea diversas embarcaciones adecuadamente distribuídas a lo largo del litoral, en los ríos navegables de la Amazonia y el Lago Titicaca.

En la actualidad, en adición a las labores técnico-administrativas y de apoyo a los intereses marítimos del Perú, da cumplimiento a sus responsabilidades a través de una serie de programas operativos, como Policía Marítima, Fluvial y Lacustre; Seguridad de la Vida Humana en el Mar, Protección del Ambiente Marino, Seguridad Náutica y Deportiva, así como Búsqueda y Rescate.

Estos programas se orientan hacia los objetivos de servir a los intereses de la nación en el mar, ríos y lagos, protegiendo además nuestras aguas territoriales de acuerdo a los tratados y convenios internacionales de los cuales el Perú es signatario.

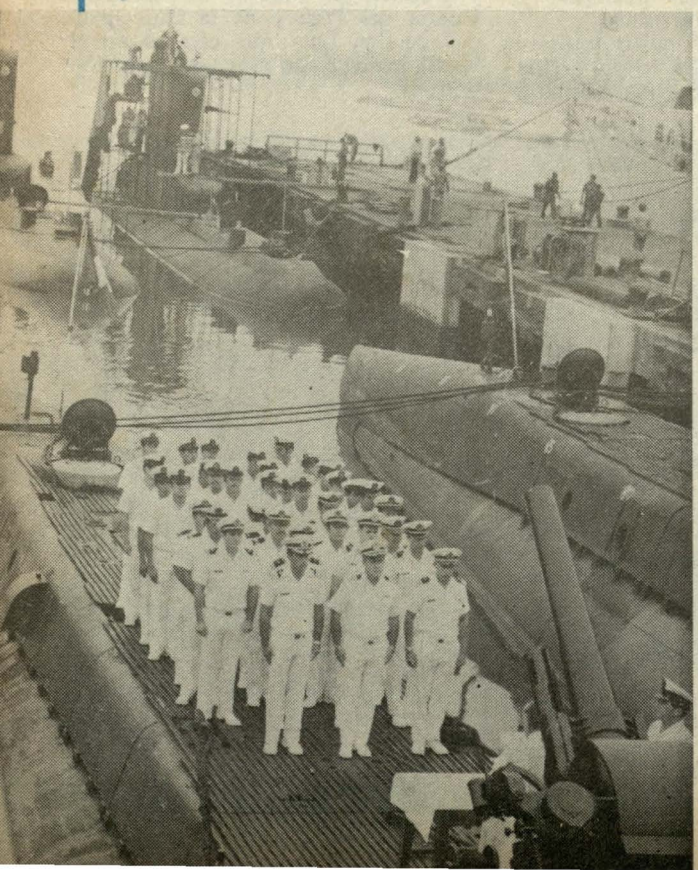
La fecha de la creación de las Capitanías de Puerto como tales, se efectuó con la promulgación de las Ordenanzas Navales de la Armada Nacional en 1793 durante la Colonia.

Posteriormente, el 5 de Agosto de 1919 se crea la Dirección de Capitanías, al organizarse la Dirección General de la Marina, y el 23 de Setiembre de 1969 toma el nombre definitivo que hoy la identifica.



Unidades guardacostas listas para cuidar los intereses de la nación en el "Mar Grau".

ANIVERSARIO DEL BAP "ABTAO"



En el marco del programa de actividades conmemorativas de las Bodas de Diamante de la Fuerza de Submarinos, el 16 de mayo se recordó un aniversario más del izado del pabellón nacional a bordo del BAP "Abtao" (ex Tiburón).

El acto fue presidido por el Comandante de la 1a. División de Submarinos, capitán de navío Domingo Giraldi del Campo, quien estuvo acompañado por jefes, oficiales y delegaciones representativas de todas las unidades submarinas.

Luego de oficiarse una misa de campaña, el Comandante del BAP "Abtao", capitán de fragata Darío Romaní Insúa, exhortó a la tripulación a continuar laborando con lealtad y eficiencia profesional, a fin de mantener el sitial que merecidamente conquistó con las acciones nobles y heroicas de nuestros héroes y precursores, cuyas memorias perduran en nuestros recuerdos y acciones.

Más adelante, el Comandante del BAP "Abtao" recordó los orígenes de la Fuerza de Submarinos, que se remontan a los primeros años del presente siglo y cuya fortaleza y poder disuasivo es admirado con respeto.

El BAP "Abtao" construido en la Electric Boat Division of The General Dinamycs Corp. Groton, fue lanzado al mar en 1952 y comisionado en 1954, constituyéndose actualmente como unidad de la clase "Sierra", conformada además por los BAP "Dos de Mayo", "Angamos" e "Iquique".

El acto conmemorativo culminó en el local del club "Dueñas", donde concurrieron "viejos lobos de mar" pertenecientes a la primera dotación, quienes departieron cordialmente en el ágape ofrecido por el comando de esta unidad.

Comandante General inspeccionó Dependencias y Unidades en la Base Naval del Callao

El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, inspeccionó recientemente las instalaciones de la Dirección de Abastecimiento Naval y de dos unidades de la Fuerza de Superficie, el crucero portahelicópteros B.A.P. "Aguirre" y la corbeta misilera B.A.P. "Velarde".

Estas visitas de inspección efectuadas esta vez en la Base Naval del Callao, tienen como fin constatar la eficiencia de los diferentes sistemas de a bordo, el mantenimiento y la conservación de equipos, el material diverso y la infraestructura de las dependencias de tierra, así como la moral y disciplina del personal.

En la Dirección de Abastecimiento de la Marina

Durante la visita llevada a cabo en esta dependencia, el almirante Nicolini fue recibido por el Director de Abastecimiento, contralmirante Gustavo Barragán Schenone, quien informó al Comandante General sobre la marcha de esta Dirección en los diversos aspectos de organización y logística naval, la cual lleva adelante y optimiza el apoyo a las fuerzas operativas y dependencias de la Marina de Guerra, a través de una acertada atención de las necesidades y distribución de los requerimientos.

Luego el almirante Nicolini efectuó un recorrido por los diferentes ambientes e instalaciones, oficinas, pañoles, etc., comprobando durante su visita de inspección el trabajo de esta importante entidad de nuestra institución así como su funcionamiento.

A bordo del B.A.P. "Aguirre"

En fecha posterior, el Comandante General llevó a cabo una visita de inspección al B.A.P. "Aguirre", unidad donde fue recibido por el Comandante de esa nave, capitán de navío Luis Torres de la Flor, quien acompañó al ilustre visitante en su recorrido por el buque informándole sobre el alistamiento y avance de trabajos en los diferentes sistemas de armas, propulsión, control de averías, etc. de su unidad.

El almirante Nicolini se mostró complacido al constatar el estado de avance de los trabajos de recorrido, al cual ha sido sometida esta unidad portahelicópteros y que en fecha cercana le permitirá reincorporarse, en un alto grado de alistamiento operativo, a la Fuerza de Superficie, para participar nuevamente en las actividades programadas.

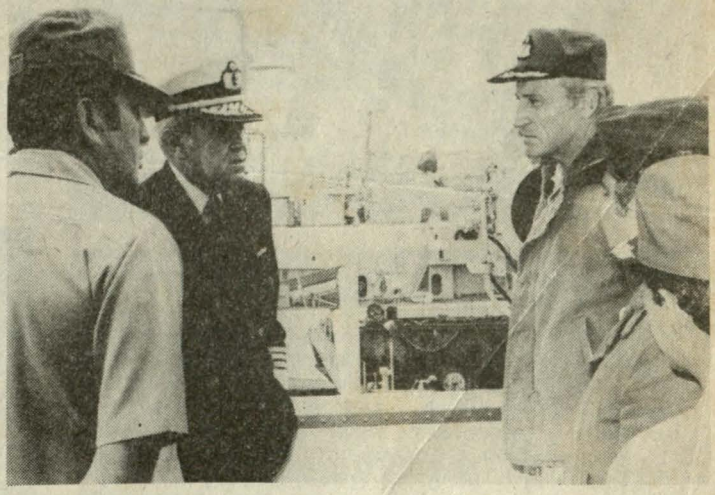
Durante su inspección el Comandante General se interesó por las necesidades del personal así como por los requerimientos de material. Al término de su visita el almirante Nicolini felicitó al comando y dotación del B.A.P. "Aguirre" por la dedicación y esfuerzo desplegado en el cumplimiento de los trabajos realizados.

En la corbeta B.A.P. "Velarde"

Continuando con esta visita de inspección, el Comandante General se embarcó a bordo de la corbeta misilera B.A.P. "Velarde" (CM-21), comandada por el capitán de fragata René Chiappo Téllez, quien le informó sobre el grado de alistamiento y las novedades de su unidad. Acto seguido el almirante Nicolini recorrió los diferentes compartimientos de esta moderna unidad de combate construida en Francia, constatando la elevada moral de sus hombres y la impecable presentación del material.

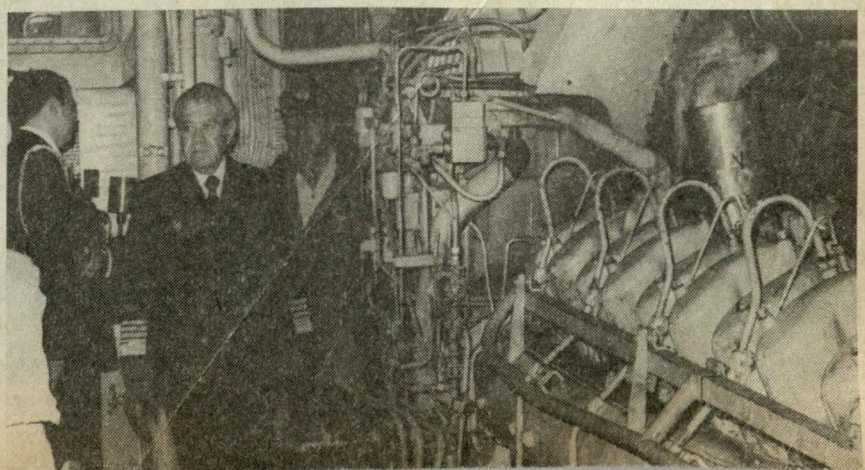


El contralmirante Gustavo Barragán Schenone, Director de Abastecimiento de la Marina explicando al Comandante General, aspectos del almacenamiento en uno de los pañoles de Materiales.



El Comandante del BAP "Aguirre", capitán de navío Luis Torres de la Flor, informando al almirante Víctor Nicolini del Castillo, sobre aspectos del avance de trabajos de su unidad.

En la sala de máquinas del BAP "Velarde", el Comandante General observa el estado de presentación y mantenimiento de éstas.

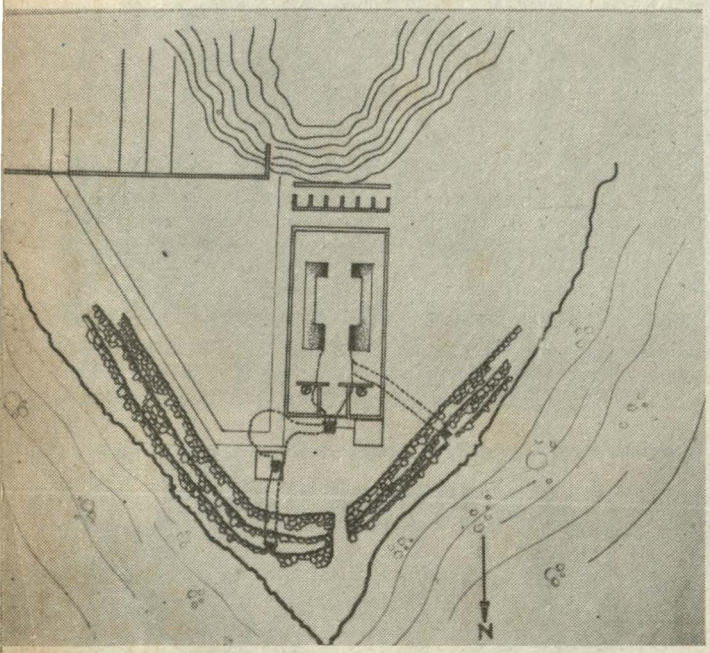


QUE NUNCA VU

Las fuerzas armadas, en cumplimiento de la orden gubernamental de restablecer el orden y la autoridad en los penales tomados por los internos por terrorismo, llevaron a cabo entre los días 18 y 19 de junio, los operativos conducentes a lograr el fin indicado; los cuales tuvieron, principalmente por la resistencia de los internos, los cruentos resultados que todos conocemos.

A la Marina de Guerra, por encontrarse en su zona de responsabilidad en Estado de Emergencia, le correspondió reimplantar la autoridad y el orden en el penal de San Juan Bautista, más conocido como El Frontón, situado en la isla del mismo nombre o Isla del Muerto, ubicada 3 kms. al oeste del Callao.

En este recinto, además de una población carcelaria de alrededor de 250 delincuentes comunes, se encontraban detenidos cerca de 130 entre acusados y sentenciados por terrorismo, por la ejecución de asesinatos colectivos y masivos, atentados con explosivos y destrucción de bienes públicos y privados, y enfrentamiento armado a las fuerzas del orden.



Plano del Pabellón Azul e inmediaciones, donde se observa, en líneas punteadas los pasajes subterráneos que llevaban a la playa desde las trincheras abiertas en el piso de la edificación.

Desde hace ya algunos años, estos presos habían venido obteniendo, merced al amedrentamiento, una suerte de tratamiento especial que les permitió construir lo que denominaban un territorio liberado, en el centro del cual su alojamiento, más conocido como Pabellón Azul, fue convertido en reducto y escuela de la secta terrorista Partido Comunista del Perú Sendero Luminoso, y en el cual la presión psicológica, el incesante endoctrinamiento y el alucinante proceso de fanatización a que fueron sometidos los internos por sus cuadros dirigentes tenía que desembocar en una previsible explosión de violencia como la que ahora lamentamos.

Los internos del Pabellón Azul, como luego lo verificaron las fuerzas anfibias de la Marina a través de las bajas sufridas convirtieron a este recinto en un sólido fortín cuyas paredes y estructuras fueron reforzadas con cemento y fierro introducido desde el exterior, al cual le fueron habilitadas escalas interiores, y en cuyo primer piso fue excavado un complejo subterráneo compuesto por trincheras, bóvedas, túneles y salidas que daban acceso directo a la playa.

El 18 de junio, en la madrugada, se produce el amotinamiento simultáneo y coordinado en los penales de San Pedro (Lurigancho), Santa Barbara (Callao) y San Juan Bautista (El Frontón). En este último y mediante la toma de rehenes de la Guardia Republicana, los internos se hacen de tres fusiles automáticos G-3 y una subametralladora FMK-3, los cuales se añaden al considerable arsenal con que ya contaban y que incluía algunas otras armas de fuego (posiblemente dos o más fusiles FAL, y algunas carabinas, fusiles de repetición, pistolas, revólveres), bombas de fabricación artesanal (conocidas como quesos rusos), paquetes de dinamita, ballestas artesanales pero de gran potencia, lanzallamas de fabricación también artesanal y gran cantidad de instrumentos punzo-cortantes.

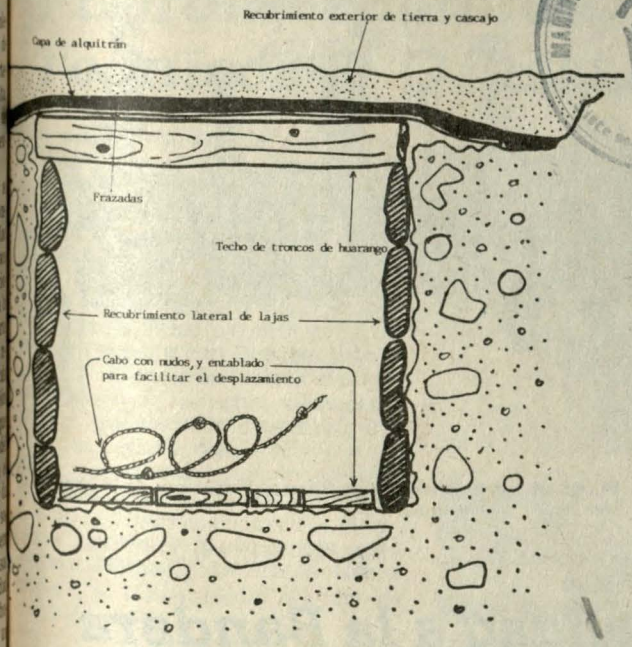
La orden gubernamental de actuar escalonadamente se empieza a cumplir a partir del mediodía del 18, con la presencia en el penal del Juez Provincial Provisional del Callao y el Juez de Instrucción Penal, a los cuales suceden después los miembros de la Comisión de Paz. Las invocaciones de estas autoridades, presenciadas algunas por toda la ciudadanía a través de la televisión, no obtienen por parte de los reclusos ningún resultado en la deposición de su rebeldía, y en consecuencia se procede en una segunda escala de acción, a tratar de imponer el orden mediante la acción de las fuerzas policiales con apoyo de efectivos navales que tratan de abrir una vía de ingreso a través de las paredes del Pabellón Azul. Un primer intento de hacerlo mediante el empleo de un lanzacohetes portátil del tipo bazooka, no tiene ningún resultado por el reforzamiento a que habían sido sometidos los muros, y en cambio se recibe nutrido y certero fuego de armas automáticas y lanzamiento de quesos rusos y dardos que causan las primeras bajas al herir de gravedad a un oficial y a un oficial de mar. Alrededor de las 1800 horas y en una arriesgada acción, efectivos navales abren un primer boquete en los muros mediante la colocación de explosivos plásticos, los cuales además producen el colapso de una parte del techo del primer piso, circunstancia en que, gravemente herido huye del pabellón uno de los internos que en esos instantes estaban siendo ejecutados por los líderes del motín ante su intención de deponer la actitud de fuerza. A través de éste, es que se toma conocimiento de la existencia de trincheras y reductos subterráneos así como pertrechos y municiones con los cuales se ha planeado una larga y cruenta resistencia.

En las primeras horas de la madrugada del día 19 y, ante la imposibilidad de las fuerzas policiales de ejecutar un asalto de combate como el que la situación impone, las fuerzas anfibias de la Marina toman a su cargo la operación y a partir de las 0600 horas, se conduce una primera incursión y se logra ingresar al pabellón pero a costa de sensibles bajas como la muerte del técnico segundo Marino Marcial Palacios y del oficial de mar primero Edilberto Jiménez Guardia, y

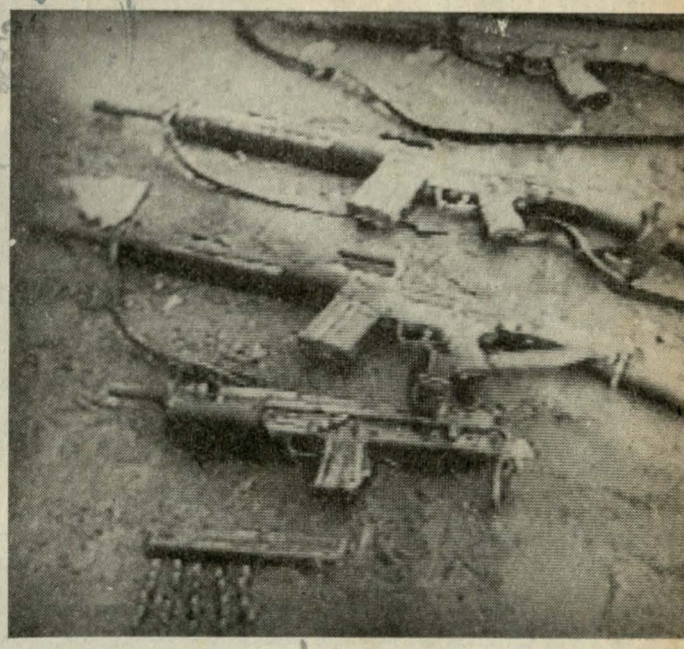


Entrada a uno de los túneles que llevaban del Pabellón Azul a la p... ya.

VA A SUCEDER



Corte transversal de uno de los túneles construidos y habilitados por los internos del Pabellón Azul, mediante el método de trinchera abierta y luego recubierta. Como base de recubrimiento emplearon frazadas, todas importadas, de aquellas que algunos países de Europa envían como ayuda social .



Parte del armamento recuperado en el Pabellón Azul, suficiente para causar una gran mortandad en efectivos sin un adecuado entrenamiento para asaltos de combate.

heridas de suma gravedad de un capitán de corbeta y un oficial de mar segundo.

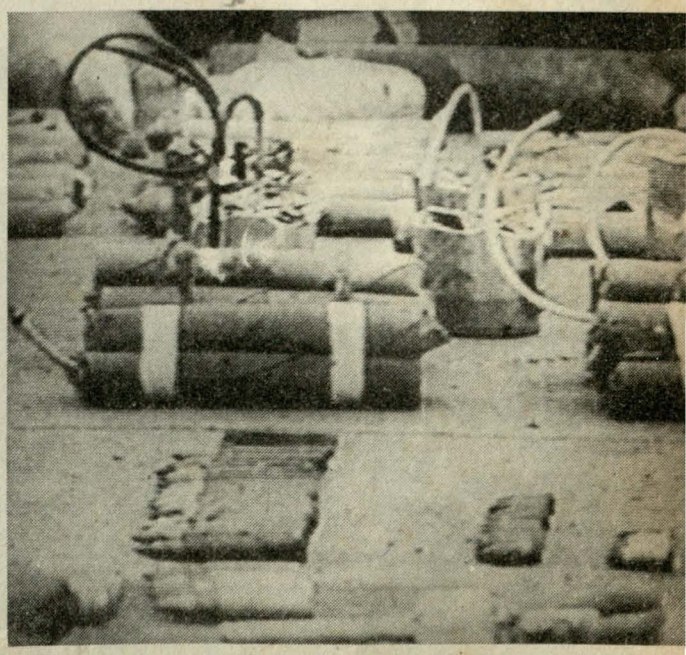
Avanzada la mañana, una incursión logra ingresar y progresar en el primer piso, detecta la existencia de túneles y excavaciones, y encuentra seria resistencia de los amotinados parapetados en éstos y en el segundo piso, sufriendo también la baja mortal del alumno Marco Ramírez G. y la herida grave de un oficial de mar primero. Al promediar el mediodía se hacen presentes en el penal altas autoridades navales y miembros del Congreso y de la Comisión de Paz, quienes son testigos de la resistencia que oponen los internos y de las bajas que han causado a las fuerzas del orden.

Al inicio de la tarde y ante la presión del asedio, se entrega un grupo de veintiocho internos y se logra el rescate de dos rehenes de la Guardia Republicana, los cuales han sido sometidos a inhumanos y vergonzantes maltratos. El otro ha sido asesinado por los líderes del motín. El primer piso es tomado por completo, a excepción de una o más profundas bóvedas subterráneas en las que aún resisten una buena cantidad de internos.

Posteriormente y como consecuencia de las acciones, se desploma parte del edificio del Pabellón Azul pero aún continúa la resistencia de algunos internos ahora en base al uso de explosivos. Mediada la tarde, el Sr. Fiscal de la Nación, que se ha apersonado nuevamente al penal, formula a viva voz una exhortación a los internos que aún se encuentran en los subterráneos para que depongan su actitud, sin obtener respuesta alguna, a pesar de que algunos aún se encuentran parapetados en una o más profundas bóvedas y saldrían con posterioridad. Pocos instantes después, se observan sucesivas explosiones en la zona aún en pie del edificio, por lo que se intenta abrir un nuevo boquete de ingreso por su extremo norte, acción que produce una deflagración mayor que la esperada, potenciada posiblemente por la presencia de explosivos en esa área, y que causa el colapso total de la edificación.

Son aproximadamente las 1630 horas y un silencio absoluto se impone sobre las ruinas de lo que fuera el Pabellón Azul. Las fuerzas del orden, fuerzas de la Marina en este caso, han cumplido la misión de restablecer el orden y la autoridad en un establecimiento del Estado, que por algún tiempo fue convertido en tierra extraña, tierra de nadie, por el fanatismo de un grupo que ha conducido a sus propios compañeros al sacrificio. El resultado ha sido cruento, la resistencia armada había sido prevista, pero nunca hasta los niveles de fanatismo a que llegó. Lamentamos y honramos a nuestros muertos, hombres que entregaron la vida en defensa de la ley, la Constitución y la preservación del sistema democrático, y lamentamos también las pérdidas de vidas de los internos que fueron conducidos por sus líderes a este triste final. Ni toda la retórica del mundo podrá servir para que los fanáticos y clandestinos líderes de la secta terrorista, ni sus gonfaloneros en la superficie, puedan explicar ni justificar ante sus incautos seguidores y ante la ciudadanía, el "holocausto" conseguido.

Que nunca vuelva a suceder en nuestra patria, un episodio tan triste y dramático como éste en que nos envolvieron a todos los peruanos los conductores de un demencial movimiento para quienes no existen la Constitución, las leyes, ni los más elementales conceptos de respeto a sus semejantes.



Munición, dinamita y "quesos rusos" encontrados en El Frontón.



El Jefe de Línea solicitando permiso al Presidente de la República para iniciar la ceremonia.

7 de Junio

Juramentación de Fidelidad a la Bandera

La tradicional juramentación de fidelidad a la bandera, se llevó a cabo el 7 de junio en la Plaza Bolognesi de Lima, al conmemorarse en esta histórica fecha el 106o. aniversario de la gloriosa batalla del Morro de Arica.

Presidió el acto el Jefe de Estado, doctor Alan García, quien después de recibir los honores correspondientes, pasó revista a los efectivos de la Fuerza Armada, acompañado por el general del ejército Guillermo Monzón Arrunátegui, Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, por el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo y por el Comandante General de la Fuerza Aérea, general del aire Luis Abram Cavallerino.

Durante la patriótica ceremonia se realizó el "Paseo de la Bandera", que luego fue izada en el asta de la plaza. Luego se colocaron ofrendas florales ante el monumento al Coronel Francisco Bolognesi por parte de la Fuerza Armada y directivos de instituciones patrióticas.

A continuación se ofició una misa de campaña a cargo del capellán del ejército, a cuyo término el general de brigada, Jaime Salinas, Director de los Centros Académicos del Ejército, tuvo a cargo la invocación a la renovación del juramento de fidelidad a la Bandera que fue contestado por los reclutas con un rotundo ¡Sí juro!

El Ministro de Guerra, general del ejército Jorge Flores, pronunció su proclama a través de la cual rechazó condenó las ideologías foráneas que tratan de destruir nuestros valores tradicionales para reemplazarlos por otros extraños y de naturaleza totalitaria que los peruanos no aceptamos. Resaltó asimismo, que en estos difíciles momentos que vive el país, no debemos olvidar la acción magistral que nos dejó el coronel Bolognesi, patrono del Ejército del Perú.

A la ceremonia del centésimo sexto aniversario de la batalla de Arica, fecha de hondo significado histórico, asistieron los presidentes de los poderes públicos, Ministros de Estado, jefes de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales y delegaciones de instituciones cívicas y patrióticas.



Durante la ceremonia de renovación de fidelidad a la bandera, obsérvase en la tribuna oficial al doctor Alan García Pérez acompañado de Ministros de Estado, Comandantes Generales de las FF.AA. parlamentarios y oficiales generales.

En el cementerio Baquíjano del Callao

Fueron Sepultados valerosos Técnicos y Oficial de Mar

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas

En medio de sentidas expresiones de pesar, el 20 de junio fueron sepultados los restos mortales de los tres valerosos miembros de nuestra institución, técnico primero Edilberto Jiménez Guardia, técnico tercero Marcial Palacios David y el oficial de mar tercero Marco Antonio Ramírez Gómez, quienes durante la debelación del motín en el penal San Juan Bautista en la isla de El Frontón, fueran abatidos por el fuego de las armas automáticas operadas por los delincuentes subversivos. Ellos cayeron bajo la acción armada de los amotinados cuando, agotadas las invocaciones, las fuerzas anfibias de la Marina debieron conducir a pulso, —sin el empleo de apoyo táctico como irresponsablemente lo señala alguna prensa—, el sometimiento al orden de los amotinados.

Sus restos mortales fueron velados en el Centro Médico Naval, lugar donde concurrieron miembros de nuestra institución, familiares y amigos.

Momentos antes del traslado a su última morada se llevó a cabo una misa de cuerpo presente a la cual asistieron el Alto Mando Naval, los Comandantes Generales del Ejército y la Fuerza Aérea, oficiales de las Fuerzas Armadas y representantes de los poderes públicos, así como de entidades estatales y privadas.



El Alto Mando de la Fuerza Armada se hizo presente durante la sentida ceremonia.



Cementerio Baquijano: "Ultimo adiós" Los tres ataúdes cubiertos con el bicolor nacional, fueron transportados en hombros por sus compañeros de armas hasta el cementerio Baquíjano del Callao, donde se les dio cristiana sepultura.

Un capellán de la Marina de Guerra leyó el responso y la oración fúnebre y, por su parte, el Comandante de la Fuerza a la que pertenecieron, en su emotivo discurso, dijo: "La Marina de Guerra continuará con la defensa patriótica de los intereses sagrados de la Constitución y la ley, y no dejará de combatir la insanía de elementos antipatriotas que buscan sembrar el odio y la violencia.

Más adelante, hizo una exhortación a fin de trabajar unidos para mantener la paz y la armonía entre todos los peruanos.

Asimismo, remarcó en otro párrafo de su discurso, que la muerte de estos aguerridos marinos de guerra, germinará en el corazón y la mente de todo hombre de mar, como símbolo de amor a la patria y a su institución.

Los restos mortales de nuestros compañeros de armas caídos en cumplimiento del deber son conducidos hasta su última morada.

Convenio SIMA—ELECTROPERU

SIMA fabricará mil torres de alta tensión

Por primera vez en el Perú, el Servicio Industrial de la Marina (SIMA-PERU) fabricará mil torres para la construcción de cuatro líneas de transmisión de alta tensión para Electro Perú, mediante un convenio firmado entre ambas empresas, constituyendo un trascendental paso para la industrialización del país.

El convenio fue suscrito por el Presidente Ejecutivo de Electro Perú, Jorge Ramos Ronceros, y el Presidente Ejecutivo de Sima Perú, contralmirante Alfonso Panizo Zariquiey, el cual contó con la presencia del ministro de Energía y Minas, ingeniero Wilfredo Huaita, y del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo.

De acuerdo al convenio suscrito, se determinó un plazo de cuatro meses para la entrega de las citadas torres de alta tensión. Destacándose que de esta manera se acelera la instalación de la infraestructura básica para el progreso de decenas de centros poblados del interior del país. El tendido abarca una longitud total de 242 kilómetros de líneas de transmisión.

Las líneas que se ejecutarán mediante el convenio son la de 60 kilómetros entre Guadalupe a Cajamarca, que interconectará a este departamento con el sistema eléctrico centro-norte.

Incluye el convenio la construcción de la línea de transmisión Arenal-Sullana de 35 kilómetros, que conducirá energía remanente de la central térmica de Paita, garantizándose así un mejor suministro en esta área.

También comprende las líneas de transmisión de Yaupi—VillaRica—Oxapampa, que logrará integrar esa zona selvática y de la Carpapata-Chanchamayo que transportará energía de la central hidroeléctrica de Carpapata al valle de Chanchamayo, que a la vez incluye el servicio eléctrico a las ciudades de San Ramón y La Merced, consideradas como zonas agroindustriales de gran futuro para el país.

El ministro de Energía y Minas, Ing. Wilfredo Huaita, al concluir la firma del convenio dijo que la fabricación de las torres de alta tensión por SIMA PERU significa un sustancial ahorro de divisas al país, pues se utilizará la materia prima producida por SIMA PERU otra empresa estatal cuya capacidad de producción será aprovechada.

De acuerdo al contrato, la fabricación de este primer lote de torres para las citadas cuatro líneas de transmisión demandará una inversión de 60 mil millones de intis.

En esta forma, SIMA-PERU al producir las torres de alta tensión contribuye a impulsar el desarrollo energético nacional.



Aspectos de la firma del convenio entre Sima-Perú y Electro-Perú.

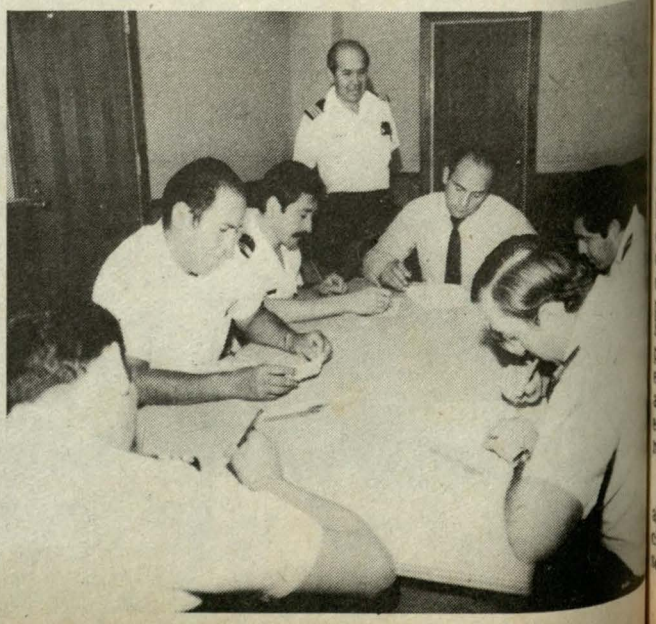
En el Centro Médico Naval

Curso de Cardiología para médicos navales

Con la finalidad de revisar y actualizar aspectos fundamentales de la cardiología aplicados a los aviadores, especialmente los referidos a las variaciones fisiológicas y fisiopatológicas de las enfermedades de altura, el Centro Médico Naval, a través de su Servicio de Cardiología, realizó últimamente un curso de Cardiología dirigido a oficiales de la Sanidad Naval que prestan servicio en la Fuerza de Aviación Naval.

El citado curso, dirigido por el Jefe Acc. del Servicio de Cardiología y Jefe Administrativo de la Unidad de Cuidados Intensivos, capitán de fragata SN (MC) Luis Reátegui López, culminó con una evaluación satisfactoria de los facultativos participantes.

De acuerdo a los modernos lineamientos de enseñanza médica, el citado curso fue dictado con ayudas audiovisuales, maquetas circulatorias y grabaciones ecocardiográficas, cinecoronariográficas y gamagráficas.



Los oficiales de la Sanidad Naval de la Fuerza de Aviación Naval participantes en el curso de Cardiología son evaluados al término de éste.

PERMISO ALMIRANTE

Usted no hubiera permitido que un oficial de la Marina mostrara su indignación ante un hecho, por muy horrible que éste fuera, pues su consejo y su palabra siempre invocaban la serenidad.

Usted no hubiera permitido una injusticia, por nimia que esta pareciera, si de por medio estaba el honor y prestigio de uno de los hombres que llevara el uniforme, que tan ejemplarmente usted vistió. Tampoco hubiera permitido que el más ligero atisbo de desasosiego o malestar turbara la paz o la quietud de uno de los hombres que estuviera bajo su justo y sereno comando. Porque de usted señor, sólo conocimos actos de justicia y amistad.

Pero... Permiso, almirante, para mostrar mi indignación por este hecho que rompe nuestros corazones y embarga el alma de dolor ante una partida prematura, injusta e inesperada, cuando tanto tenía Ud. que darnos como marino, amigo y padre ejemplar.

Permiso, almirante, para protestar por los insanos y dementes, por aquellas mentes aberrantes que, esgrimiendo enfermizos pensamientos quieren lograr lograr ¡oh paradoja!, la justicia que tan demencialmente niegan a los demás. INJUSTICIA, porque gente como usted, almirante Ponce, que dedicó su vida al servicio de los demás, cualesquiera fuese su posición, religión, condición o convicción, no tenía por qué pagar la enfermedad social de quienes ven en la justa acción del marino que vela por la sociedad, al enemigo que hay que eliminar, como medio para destruir luego esa misma sociedad.

Dios es inconmesurable y sus designios también lo son. Había El designado para usted un lugar en el altar de los héroes; y Ud. tenía, como disciplinado soldado que fue, un deber que cumplir... un sitial que ocupar.

La nave inmortal, esa nave que eternamente surcará los mares de su inmolación, ha incrementado su dotación con un héroe más.

En el puesto de comando, la soberbia figura de un gran capitán ordena a los recién llegados ocupar un lugar en la cubierta gloriosa y esa pléyade de mártires, de la que usted es uno más, reinicia su travesía a las aguas de la eternidad.

Permítame, almirante, me descubra ante su memoria y perdóneme por turbar la paz de su retiro.

Permiso, para llorar mi rabia e indignación ahora, que más marino, más peruano y más humano me siento.

Permiso, almirante Ponce... ¡hoy lloramos por usted!

A.G.C.

Combate del "Huáscar" en Pisagua

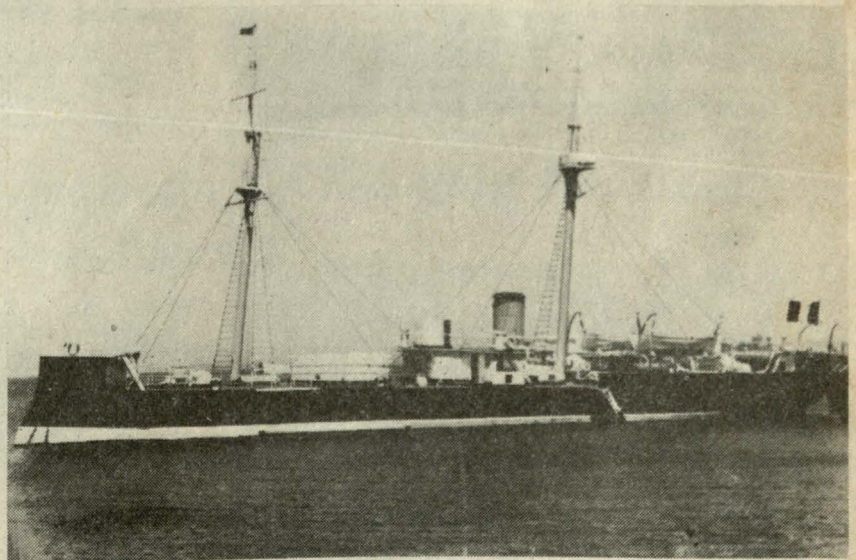
El día 3 de junio, el "Huáscar" avistó por el norte de Mejillones a unas cinco millas de distancia, a tres de los buques de Rebolledo.

Conforme a sus instrucciones, rehuyó el encuentro, enrumbó primero al oeste y luego poco a poco al norte seguido por los chilenos.

El "Cochrane" se quedó atrás por falta de carbón y el "Blanco Encalada" y la "Magallanes" persistieron en la caza que duró siete horas.

La distancia iba acortándose rápidamente en la proporción de 600 m. por hora, pues las máquinas del monitor no daban el andar máximo a causa de fermentación en sus calderas y de la mala calidad del carbón que usaban en estos momentos. Entonces Grau, ordenó echar al agua el carbón malo y al mismo tiempo tomó la resolución feliz de presentar el costado y disparar con los cañones de la torre, maniobra que el "Blanco Encalada" tuvo la torpeza de imitar sin necesidad puesto que la disposición de su batería principal le permitía disparar sin alterar el rumbo. Entonces Grau se puso otra vez en su primitiva dirección y precisamente en el mismo instante en que su buque arrancaba con toda su velocidad por estar quemando el carbón bueno de reserva.

Después de un cambio de balazos se alargó nuevamente la distancia y los chilenos tuvieron que desistir de la persecución.



El Monitor "Huáscar", heroica nave donde se inmoló el "Caballero de los Mares".

A esta hora, 3 de la tarde, dice Rebolledo en su "Manifiesto", el buque almirante tenía en sus carboneras quince toneladas de carbón y la "Magallanes" para dos días de consumo en la cocina. Pero la verdadera causa de su fracaso fue la torpeza con que maniobró en el momento decisivo.

Siguió el "Huáscar" su rumbo a Ilo y en el trayecto, a las 5 de la tarde, avistó a un transporte que huyó a toda máquina al sur siendo perseguido por el "Huáscar" por más de dos horas.

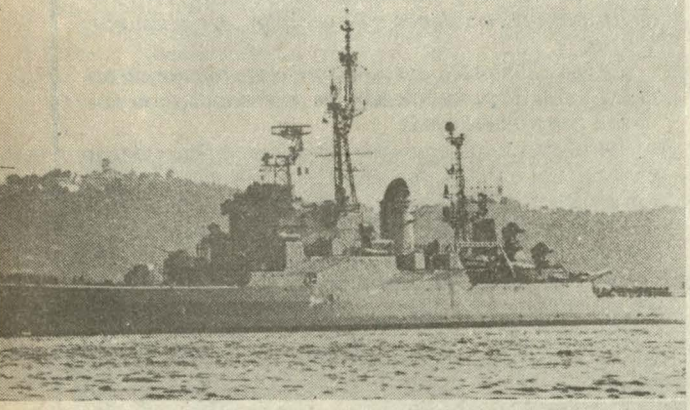
Siguió luego el monitor su rumbo al Callao. En el momento del combate con el "Blanco Encalada", desapareció de a bordo el joven Antonio Cucalón que iba como pasajero y cuya caída al mar nadie vio. Desde entonces se llaman "Cucalones", en la costa oeste de Sudamérica a todos los que viajan en condición indefinida.

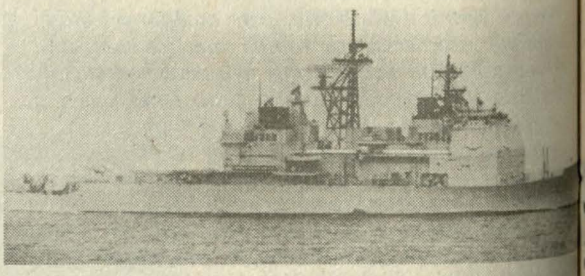
LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

El reconocimiento e identificación de unidades y sistemas navales y aéreos, tanto extranjeros como nacionales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. A continuación presentamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento. Agudice su vista y su memoria, observe detalles característicos, consulte y luego verifique sus respuestas con las soluciones que se dan en la parte inferior.

En esta ocasión presentamos **CRUCEROS** actualmente en servicio en marinas del mundo. Indique clase, nacionalidad y aproxímese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.

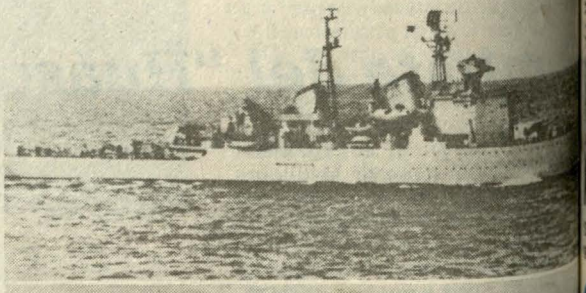
1



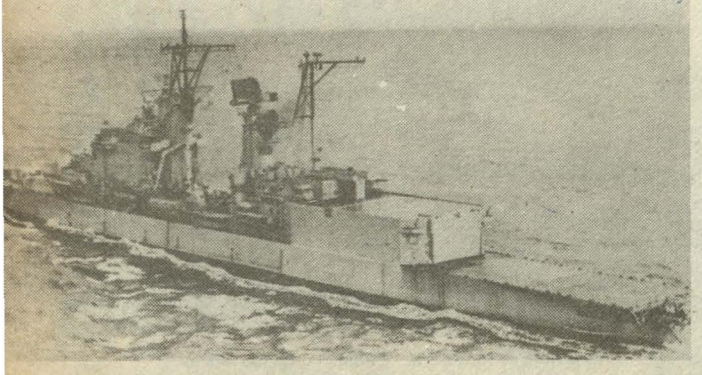


3





5





1.– Colbert — Francia — 11,000 Ton.
2.– Ticonderoga (Aegis) — EE.UU. — 9,600 Ton.
3.– La Torre (Ex-clase Gota Lejon) — Chile — 9,000 Ton.
4.– Andrea Doria — Italia — 6,500 Ton.
5.– Aguirre (Ex-clase De Ruyter) — Perú — 12,000 Ton.
6.– Kirov — URSS — 28,000 Ton.

PREPARESE PARA NUESTRO CONCURSO DE DICIEMBRE ¡HABRAN BUENOS PREMIOS!

Tripulaciones de AEROPERU realizaron

Simulacro de amaraje en alta mar

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas

Un ejercicio de simulacro de amaraje que se caracterizó por su realismo, fue realizado el 15 de mayo por tripulantes de AeroPerú frente al Callao, con el objeto de entrenarlos para este tipo de emergencia. Este contó con el apoyo de nuestra institución a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

En el citado operativo participó la patrullera de costa B.A.P. "Río Huarmey", al mando del capitán de corbeta S.G.C. Jorge Goycochea Cacho, a bordo del cual se dirigieron las operaciones. Participaron en el operativo 38 tripulantes entre fly hostess y pursers.



Miembros de la dotación del avión siniestrado, marcan con una bengala su posición.



Sanos y salvos los sobrevivientes son rescatados por una patrullera guardacosta.

El objetivo de este ejercicio, que se efectúa cada mes, para tripulantes de los DC-8 y Boeing de la línea aérea nacional radica en entrenar al personal para velar por la seguridad de los pasajeros en caso se produzca un amarizaje.

En este entrenamiento que sirvió además para familiarizarse con sus equipos personales, los tripulantes provistos de chalecos salvavidas armaron una balsa inflable y probaron igualmente su capacidad y entrenamiento físico.

Luego del supuesto "percance", emitieron la primera señal por radio, luego armaron el techo fluorescente de la balsa con dos fines. Primero para cubrirse del sol y luego para llamar la atención e indicando luego su posición por medio de una bomba de humo y, como última señal, lanzaron luces de bengala con el objeto de ser avistados.

Este operativo calificado de exitoso, duró alrededor de 45 minutos y finalizó con el "rescate" por efectivos de la Marina que se encontraban a bordo de la citada patrullera.

Quinto aniversario del izado del Pabellón Nacional a bordo del BAP "Antofagasta"

Con una serie de actividades, se recordó el 29 de mayo último, el quinto aniversario del izamiento del pabellón nacional a bordo del BAP "Antofagasta".

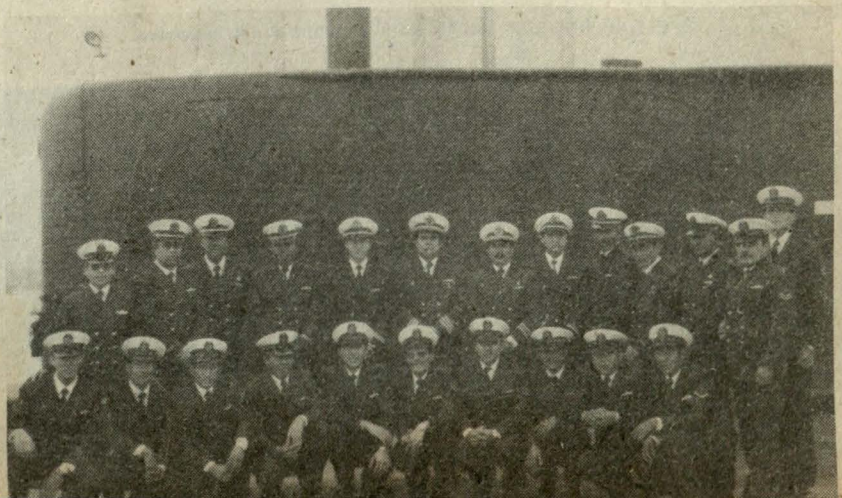
La ceremonia conmemorativa se inició con el Himno Nacional. Luego se celebró una misa de campaña oficiada por el capellán de la Fuerza de Submarinos.

Posteriormente el comandante del BAP "Antofagasta", capitán de fragata Carlos Rotalde Rotalde, al usar de la palabra exhortó a la dotación a mantenerse siempre lista y preparada para defender nuestra soberanía en la primera línea de defensa: el mar.

En otro aparte, el comandante Rotalde Rotalde reconoció la eficiente preparación profesional a la que son sometidos los submarinistas peruanos, cuyo prestigio rebasa los límites de nuestras fronteras.

En el club de técnicos y oficiales de mar "Contramaestre Dueñas", se realizó luego diversos eventos deportivos, un almuerzo de camaradería al cual asistieron el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de la Torre, así como comandantes de División, Jefes, oficiales y miembros de la primera dotación del BAP "Antofagasta".

El Comandante del BAP "Antofagasta" (SS-32), acompañado de los miembros de su dotación posan con ocasión de su 5o. aniversario.



LOS SUBMARINOS TIPO P

Corresponde en esta oportunidad referirnos a los submarinos tipo "GUPPY" adquiridos por el Perú en el año de 1974 e incorporados a la Marina de Guerra en el año 1975.

Estas unidades de 307 pies de eslora, 2,400 toneladas de desplazamiento en inmersión y 10 T.L.T., fueron recibidas por el Perú, mediante una transferencia por venta. En efecto ambas unidades pertenecieron a la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica debiendo señalarse que el "Atule" (B.A.P. "Pacocha") y el "Sea Poacher" (B.A.P. "La Pedrera") fueron incorporados a la U.S. Navy en junio y julio de 1944 respectivamente, por lo que ambas unidades participaron en patrulla de guerra contra la armada imperial japonesa y su tráfico marítimo. En esta campaña, el "Atule" registró seis buques hundidos incluyendo una fragata, un destroyer, un barreminas y un transporte japonés de 17,000 toneladas.

Luego de la guerra fueron convertidos en submarinos tipo "GUPPY–1A" en el Potsmouth Naval Sipyard en 1951, y posteriormente pasados a la reserva en 1968.

Es en el año de 1974 en que a raíz de un requerimiento de la Marina de Guerra del Perú, el agregado naval a la embajada del Perú en Estados Unidos de Norteamérica plantea ante el Jefe de Operaciones Navales, en ese entonces el Almirante E.R. Zunwalt la transferencia en venta de dos submarinos tipo "GUPPY". A pesar que al gobierno peruano se le venía aplicando la Enmienda Hickenlooper y era casi imposible obtener de EE.UU. cualquier tipo de ayuda militar, se consiguió que este país conceda y autorice la venta de dos submarinos.

El 2 de abril de 1974, el sub-secretario de Estado norteamericano confirma la aprobación del Secretario de Marina y se designa una comisión presidida por el entonces capitán de navío Daniel Masías Abadía, el capitán de fragata Luis Bardales Vásquez de Velasco, el teniente primero José Linares Leyva, el teniente segundo Carlos A. Gómez De la Torre Tizón y cuatro técnicos de diversas especialidades, quienes viajaron a Washington y a Filadelfia para determinar la condición de ambos submarinos e inspeccionándose un tercero, el USS "Blenny".

La Marina de Guerra del Perú decidió la adquisición del "Atule" y del "Sea Poacher" por lo que el 28 de mayo de 1974 se firmó la carta de aceptación y dos días después se hace lo propio para que los trabajos de reactivación en ambos submarinos se inicien en el astillero naval de Filadelfia, lugar donde se encontraban. En el mes de junio de ese año se designa al entonces capitán de navío Jorge Telaya Hidalgo como jefe de la Comisión de Reactivación de los Submarinos y al capitán de fragata Luis Bardales, teniente primero José Linares y al teniente segundo Carlos Gómez De la Torre como miembros de dicha comisión.

El 1o. de julio de 1974, a bordo del USS Everglades, buque insignia del Comandante de la Flota de Reserva en Filadelfia, se llevó a cabo la ceremonia de entrega formal de estas unidades y a continuación la ceremonia del afirmado del pabellón a bordo del B.A.P. "La Pedrera", anteriormente designado "Pabellón de Pica". La entrega del segundo submarino se realizó bajo similares circunstancias el 31 de julio de 1974 habiéndose efectuado el afirmado del pabellón nacional, a bordo del B.A.P. "Pacocha" el 1o. de octubre del mismo año.

Las dotaciones para ambos buques viajaron en sucesivas comisiones en octubre de 1974 y enero de 1975 y se iniciaron los trabajos de recorrido y reactivación del B.A.P. "La Pedrera" tanto con personal de su dotación como del astillero. En marzo de 1975, la Marina de Guerra del Perú resolvió continuar solamente los trabajos del B.A.P. "La Pedrera" en el astillero de Filadelfia y que los correspondientes al B.A.P. "Pacocha" continuaran en el Callao.

El 3 de julio de 1975, el B.A.P. "Ríos" al mando del capitán de fragata Pedro Gálvez Estremadoyro zarpó de Filadelfia remolcando al B.A.P. "Pacocha", el cual previamente había sido acondicionado, en el varadero del astillero, para su travesía; arribando al Callao el 24 de julio. Los trabajos a bordo del B.A.P. "La Pedrera" fueron intensos y el personal submarinista peruano dio una nueva muestra de su técnica y profesionalismo que permitieran tener el buque listo el 2 de diciembre de 1975 luego de numerosas prácticas, pruebas de puerto y en la mar con su dotación bajo la supervisión del capitán de navío USN Frank Fletcher, Comandante del Escuadrón de Submarinos No. 12 y del asesoramiento del Mobile Training Team, asignado a esta unidad durante todo el proceso de recorrido así como para las pruebas en puerto y en la mar.

Este grupo de jefes, oficiales y personal de la marina americana estaba bajo el mando del capitán de corbeta USN John Sandlin. El B.A.P. "La Pedrera" arribó al Callao el 15 de diciembre de 1975 incorporándose de inmediato a la Fuerza Naval del Pacífico. Mientras tanto, el B.A.P. "Pacocha" había iniciado su reactivación y recorrido a cargo del Servicio Industrial de la Marina en el Callao, hecho que reafirmó la calidad y alta técnica de este astillero, dado no sólo al volumen de trabajo encomendado sino también la pericia y experiencia con que debía ser realizado. Estos esfuerzos se concretaron cuando el B.A.P. "Pacocha" realizó su primera inmersión, en aguas peruanas, en marzo de 1978. En general las operaciones realizadas por estas unidades son vastas y fructíferas.

En el año 1979 con ocasión del centenario del combate de Angamos fue promovido nuevamente esta unidad el buque guía de la formación "Centenario" aspecto que enorgullece no sólo su dotación, sino a toda la Fuerza de Submarinos.

También es de relevarse el extraordinario espíritu submarinista, en la época de la adquisición de estos dos submarinos, ya que representó que las unidades tipo "Sierra" diesen un buen porcentaje de los oficiales personal de la Flotilla de Submarinos para poderlos dotar.

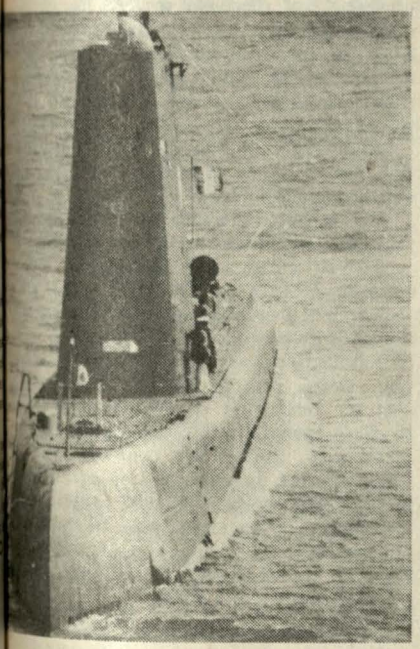
Finalmente, sea esta ocasión propicia para testimoniar el reconocimiento y admiración a las dotaciones pasadas, presentes y futuras de los submarinos tipo "GUPPY" los cuales tienen en la actualidad 42 años de operaciones en la mar. ¡BUEN VIENTO Y BUENA CAZA!



BAP "Pacocha" (SS-48) navegando en superficie durante su operativo.

El BAP "Pacocha" (SS-48) luego de terminar una inmersión.

...PPY"



El BAP "La Pedrera" (SS-49) a flote en fondeadero.

ORDEN CRONOLOGICO DE LA HISTORIA SUBMARINA EN EL PERU

(Viene del número anterior)

10 enero 1930
Viajan a Valparaíso, Chile, las unidades de la Escuadra Peruana integrada por los cruceros BAP "ALMIRANTE GRAU", BAP "CORONEL BOLOGNESI" y los cuatro submarinos "R".

31 marzo 1933
La Escuadra Peruana participa en el conflicto con Colombia constituyéndose dos Grupos de Tarea. El del Pacífico integrado por el BAP "CORONEL BOLOGNESI" y los submarinos R-2 y R-3. El del Atlántico al mando del Capitán de Navío Héctor Mercado conformado por el BAP "ALMIRANTE GRAU" y los submarinos R-1 y R-4

12 julio 1936
Viajan a Filadelfia, EE.UU., los cuatro submarinos R, para recorrido, carena y cambio de baterías.

01 marzo 1939
Se crea la Escuela de Submarinos siendo su primer instructor el entonces Tnte. 1o. Carlos Espinoza Illich.

27 julio 1941
La Escuadra Peruana participa en el conflicto con Ecuador estando los cuatro submarinos R presentes y bajo las órdenes del Comandante General de la Escuadra y del Comandante de la División Capitán de Fragata Mariano Melgar Conde.

13 mayo 1942
Los submarinos R comienzan su patrullaje de guerra a 200 millas frente al puerto de Talara y así defender nuestros intereses nacionales y continentales durante la 2da. Guerra Mundial.

05 marzo 1948
La Base de Submarinos se denomina "Estación de Submarinos" según Decreto Supremo No. 20

26 abril 1950
Viajan a New London, EE.UU. de Norteamérica los cuatro submarinos R para ser recorridos integralmente y modernizados en los astilleros fabricantes. El viaje se realiza a las órdenes del Comandante de la División de Submarinos Capitán de Fragata Federico Salmón de la Jara.

16 diciembre 1950
Llegan al Callao los cuatro submarinos R procedentes de EE.UU. de Norteamérica donde fueron sometidos a recorrido integral y modernización.

29 octubre 1958
Se da de baja a los submarinos R según Decreto Supremo No. 29.

EXPOSITORES: SUS PROPIOS PROTAGONISTAS

Simposio sobre submarinos "R"

Un simposio sobre los famosos submarinos tipo "R", que estuvieron en servicio durante 30 años, constituyéndose en la mejor escuela de submarinistas peruanos, llevó a cabo recientemente la Fuerza de Submarinos dentro del marco de las celebraciones por el 75o. aniversario de esta fuerza componente de nuestro Poder Naval.

Los expositores fueron los almirantes, hoy en retiro, Alberto Indacochea Queirolo, Ramón Arróspide Mejía y Federico Salmón de la Jara, tres de los propios protagonistas de muchas facetas de la fructífera vida de estas unidades, donde se forjó la base profesional y el fundamento moral de varias generaciones de oficiales, técnicos y oficiales de mar.

Los calificados conferencistas se ocuparon de diversos aspectos de estos submarinos, adquiridos en 1918 en los astilleros de la Electric Boat, en Groton, Estados Unidos, incluyendo tópicos históricos, operacionales y técnicos, así como de material e instrucción.

El certamen, que tuvo lugar en la sala de conferencias de esta dependencia naval, congregando a todos los oficiales de la Fuerza de Submarinos, alcanzó un rotundo éxito, pues permitió que a través de las versadas exposiciones, las actuales generaciones de submarinistas tomen conocimiento de muchos pormenores de los "R", dueños de una excelente tradición en el arte de la navegación submarina.

Esta tradición es, precisamente, la tónica en la que con tanto orgullo se desenvuelve y desarrolla nuestra Fuerza de Submarinos en su misión, como parte integrante de la Marina de Guerra, para preservar y garantizar la soberanía del "Mar de Grau" y la integridad del territorio nacional.



El Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo durante su disertación sobre los submarinos "R".

Pro-Marina recordó 107° Aniversario del Combate de Iquique



El presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Dr. Carlos Delta Peterson entrega un presente recordatorio al representante del Ministro de Marina, contralmirante Luis Montes Lecaros.

La Asociación Nacional Pro-Marina, en sesión solemne llevada a cabo en su local institucional el 21 de mayo, rindió homenaje a los héroes que participaron en el heroico combate de Iquique, así como resaltó el poderío de la actual Fuerza de Superficie de nuestra armada.

La ceremonia que se inició con la entonación del Himno Nacional, fue presidida por el Dr. Carlos Delta Peterson, teniendo como invitado de honor al Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros, que estuvo acompañado por jefes y oficiales navales, integrantes de esa Fuerza.

Durante el acto se procedió a la incorporación de nuevos socios a esta institución patriótica, entre éstos, altos jefes y oficiales de las Fuerzas Policiales, así como a profesionales civiles.

El Dr. Jesús Valentín Coquis en conceptuoso discurso resaltó los principales pasajes del combate de Iquique, en cuyo desarrollo el Gran Almirante Grau, luego de evitar causar daños a la población, dispuso el espoloneamiento de la fragata chilena "Esmeralda", la cual se fue al fondo del mar después de haber recibido un espolonazo del "Huáscar".

Así mismo efectuó un análisis de las causas de la Guerra del Pacífico.

Por su parte, el Presidente de Pro-Marina, Dr. Carlos Delta, después de referirse al homenaje en el cual se evoca a los protagonistas del notable hecho histórico y de felicitar a los nuevos socios incorporados, condecoró con el Distintivo de Honor al Mérito Pro Marina al Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros quien agradeció el honroso gesto de esta patriótica institución, relevando que lo recibía en nombre de todo el personal que tripulan las unidades de superficie de nuestra Marina de Guerra.

Conmemoran Combate de Iquique en la Plaza "El Monitor"

La Asociación Nacional Pro Marina recordó el 107o. aniversario del Combate Naval de Iquique, donde el Gran Almirante Grau a bordo del "Huáscar", hundió de un certero espolonazo a la "Esmeralda".

Esta importante efemérides naval se conmemoró el 21 de mayo con un programa cívico patriótico organizado por la Asociación Pro Marina y la Municipalidad de Surco, teniendo como escenario el parque "El Monitor", lugar al cual asistieron delegaciones de instituciones representativas de este importante distrito.

Estuvieron presentes en el acto, el capitán de navío Augusto Lavalle del Castillo en representación del Ministro de Marina; el alcalde de Surco, señor Jaime Payet, la rectora de la Universidad de Lima Dra. Ilse Wizotzki, delegaciones de las FF.AA., Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, regidores del Concejo Distrital de Surco, delegaciones escolares y de los scouts.

El discurso de orden estuvo a cargo de la Dra. Hilda Elías de Zevallos, hija del que fuera C. de N. Julio J. Elías M., fundador del Museo Naval, quien resaltó las virtudes y excelente profesionalismo del ínclito Almirante Miguel Grau Seminario y de su valerosa dotación del "Huáscar" que espoloneó al buque enemigo comandado por Arturo Prat.

Más adelante, la Dra. Elías de Zevallos, señaló que esta fecha del calendario naval, está cincelada con letras de molde en nuestra historia. A partir de entonces dijo, la minúscula nave de Grau empezó a crecer hasta constituirse en Angamos, en el gigante de los mares del sur.

Previamente, el presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Dr. Carlos Delta Peterson, invocó al público un minuto de silencio por el alevoso atentado que cegó la vida del vicealmirante Carlos Ponce Canessa y dijo que los marinos de hoy continúan por la senda trazada por el "Caballero de los Mares" escrita con heroísmo en los combates de Iquique y Angamos.



La Dra. Hilda Elías de Zevallos, presidenta del Comité de Socias Pro Marina, pronuncia su emotivo discurso durante el homenaje combate de Iquique en la plaza "El Monitor" de Monterrico.

Dirección de Intereses Marítimos

Organiza Conferencias sobre la Antártida a nivel nacional

A fin de difundir el trascendental significado que representa la Antártida para el Perú, la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina, en coordinación con la I Zona Naval, inició el 27 de junio en la ciudad de Piura un ciclo de conferencias en la cual se trató sobre la importancia de la adhesión del Perú al Tratado Antártico.

A estas conferencias, que continuarán en Arequipa, en julio y en Iquitos en setiembre, asistieron autoridades gubernamentales, profesionales, empresarios y miembros de las Fuerzas Armadas.

El acto inaugural, que se llevó a cabo en el salón "Almirante Grau" de Piura, estuvo presidido por el Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, quien dio la bienvenida a los expositores y asistentes, prosiguiendo luego el capitán de navío José Rivera Bravo, coordinador general del evento, a efectuar la presentación e introducción del certamen.

Dio inicio al ciclo de conferencias la Dra. Beatriz Remaccietti de Cubas, experta en Derecho Internacional y especializada en el estudio e investigación en torno a la Antártida. Abordó el tema "El Tratado Antártico", resaltando aspectos que se relacionan con el origen de este importante documento, incidiendo en la parte jurídica, legal y sus proyecciones futuras.

La intervención de la doctora Remaccietti, quien se desempeña como investigadora del Centro Peruano de Estudios Internacionales (CEPEI), fue muy reconocida por los asistentes. Ella accedió a la invitación que le formuló la Dirección General de Intereses Marítimos para acompañar a la delegación de Marina en esta cruzada para difundir los importantes alcances sobre nuestra posición referente al Tratado Antártico en el interior del país.



El contralmirante Jorge Del Aguila Sánchez disertando durante el ciclo de conferencias programadas en la ciudad de Piura.

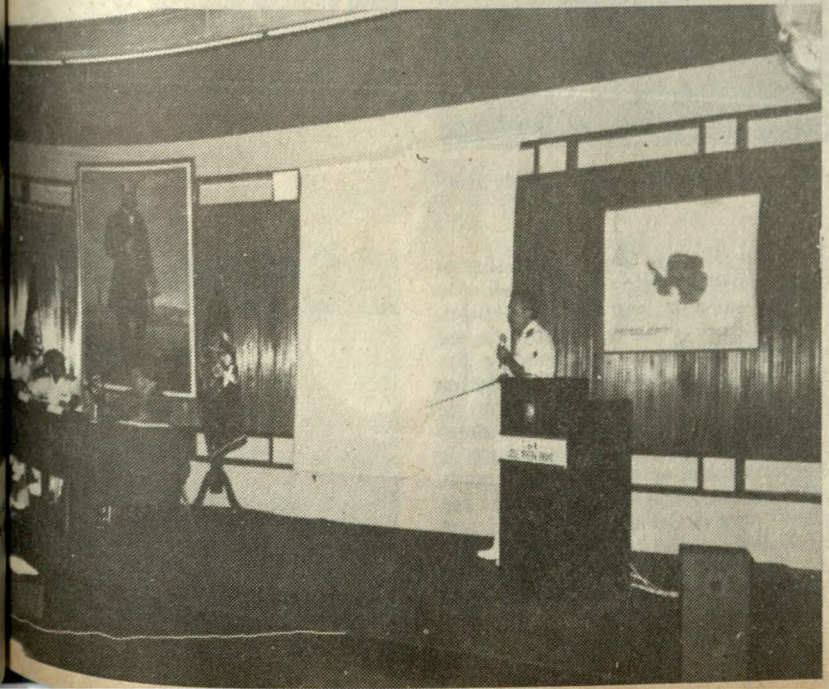
Posteriormente, sobre la "Participación de la Marina en Expediciones Antárticas", los capitanes de corbeta Héctor Soldi Soldi y César Del Carmen De la Torre narraron sus respectivas experiencias en cruceros que realizaron al "continente blanco".

El comandante Soldi tomó parte de la expedición australiana que partió en enero de 1982 de Tasmania y que luego visitó la Base Antártica de Casey y la Isla Maquarie, en las cuales obtuvo valiosos datos sobre este gélido continente.

Por su parte, el comandante Del Carmen, tomó parte de la primera expedición brasileña que zarpó de Río de Janeiro en diciembre de 1982, visitando entre otras, la base americana "Palmer", la inglesa "Faraday" y la chilena "Arturo Prat".

Le tocó cerrar este ciclo de conferencias en Piura al contralmirante Jorge del Aguila Sánchez, quien brillantemente disertó sobre "La Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (CONAAN) y la Primera Expedición Peruana a la Antártida". El contralmirante Del Aguila se desempeñó como representante de la Marina en la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos durante 3 años, desde la fecha de su creación el 11 de julio de 1983. Actualmente se desempeña como Secretario Ejecutivo de Defensa Civil.

Al término de las citadas exposiciones se realizó un panel, a través del cual se dilucidaron preguntas sobre aspectos que habían despertado el interés de los asistentes en todo lo que respecta al "Perú, país Antártico".



Describiendo aspectos importantes sobre la Antártida, observamos al capitán de navío José Rivera Bravo.

Los Submarinos Tipo "209"

Uno de los pasos más importantes de la Marina de Guerra del Perú, especialmente por el hecho de representar un significativo cambio en cuanto a tecnología se refiere, la constituye la adquisición de las unidades tipo "209".

En efecto, la Fuerza de Submarinos de nuestra Marina fue revitalizada con la adquisición de los submarinos BAP "Islay" y BAP "Arica" en 1970, así como la adquisición de los BAP "Casma", "Antofagasta", Pisagua" y "Chipana", a través de un contrato firmado en 1977. Estos hechos constituyen la síntesis del extraordinario progreso obtenido hasta entonces por el hombre y estas unidades el compendio del verdadero submarino concebido por Julio Verne.

El submarino tipo "209" posee las características de diseño que se busca reunir en los submarinos de la era actual: entre ellas sensores electrónicos de largo alcance que permitan la determinación temprana de los datos del blanco, armas compatibles con los sensores utilizados, un equipo de control de tiro que conlleve a una correcta explotación de la información de los sensores y el adecuado control de las armas y, un diseño del buque que permita al comandante alcanzar una correcta posición de disparo y tener la capacidad de una evasión exitosa.

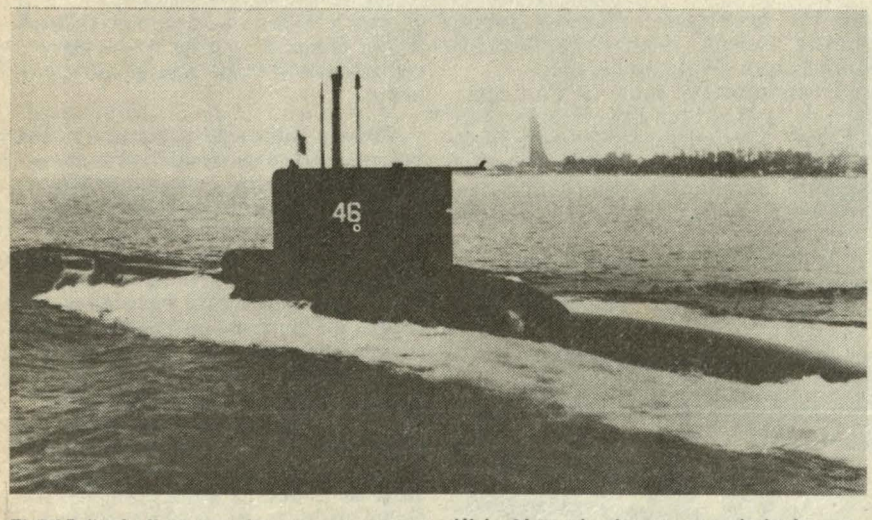
La adquisisicón de los submarinos BAP "Islay" y BAP "Arica", tiene sus antecedentes en los últimos años de la década del 60 cuando se nombra una comisión de alto nivel que analizó, en base a la experiencia obtenida en el arma, las características básicas y generales que debían tener nuestras posibles unidades contrastando ello con lo que se podía obtener en el campo mundial de la construcción de submarinos y su consiguiente modernismo o complejidad.

Estas especificaciones fueron encontradas en los astilleros alemanes Hevaldtswerke Deutscher Werft AG. por lo que, el 24 de junio de 1970 se firmó el contrato para la adquisición de dos submarinos tipo "4903", con las firmas Ferrostal AG de Essen y el Astillero HDW, estipulándose que estas unidades debían ser entregadas a la Marina de Guerra del Perú en octubre de 1973 y abril de 1974, respectivamente.

Las comisiones de control y de inspección fueron designadas por Resolución Ministerial 1585 del 14 de julio de 1970, estando la primera bajo la presidencia del Comandante de la Flotilla de Submarinos, el capitán de navío Ramón Arróspide Mejía y la segunda, bajo la jefatura del capitán de navío Rómulo Aste Baptista. Posteriormente lo fue el capitán de navío Armando Vidal Martínez, bajo cuya jefatura se comisionaron los BAP "Arica" e "Islay". El viaje a Alemania Federal lo realizó la comisión de inspección en los primeros meses del año 1971, arribando al puerto de Kiel, en el Báltico, el 2 de abril cuando ya las quillas de ambas unidades habían sido colocadas.



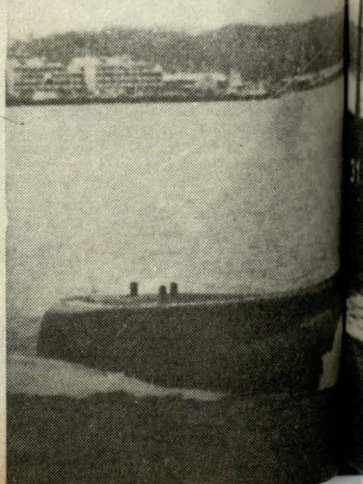
El BAP "Islay" a su arribo de Alemania a [illegible] que recibió.



El BAP "Arica" navegando en aguas cercanas a Kiel - Alemania, durante su periodo de pruebas en la mar.

A bordo del BAP "Islay", fue afirmado el pabellón nacional el 9 de julio de 1973, siendo lanzado el 11 de octubre y bautizado el 12 de octubre de ese mismo año. Se le comisionó y fue aceptado formalmente por la Marina de Guerra del Perú el 29 de agosto de 1974 fecha en que esta unidad zarpó para pruebas entre Kiel y el puerto de Frederikshavn, en Dinamarca, durando estas hasta el 25 de setiembre en que zarparon para el Callao. Esta unidad arribó el 2 de noviembre de 1974 comandada por el capitán de fragata Gustavo Barragán Schenone. En cuanto al BAP "Arica", su construcción se inició el [illegible] de noviembre de 1971 y fue lanzado al mar el 5 de abril de 1974. Sus pruebas en la mar las inició en agosto de ese año y su comisionamiento se efectuó el 24 de enero de 1975, arribando al Callao el 4 de abril de 1975, siendo comandante el capitán de fragata Carlos Valdez De la Torre, actual Comandante de la Fuerza de Submarinos con el grado de contralmirante.

La calidad y performance de estos submarinos fueron los principales argumentos que llevaron a la Marina de Guerra del Perú a firmar un nuevo contrato el 10 de mayo de 1977, celebrado nuevamente con el consorcio Ferrostal de Essen, el astillero HDW y la firma diseñadora IKL, esta vez [illegible]



32o. Aniversario

Celebró BAP "2 de Mayo"

Una vez submarinista, siempre submarinista..." es el lema permanente en el sentir y anhelo de quienes conforman nuestra Fuerza de Submarinos.

Este sentimiento se hizo patente una vez más en la mente y corazón de los marinos que integran la dotación del ex "Lobo", hoy BAP "2 de Mayo", al recordar el trigésimo segundo aniversario del afirmado del pabellón nacional.

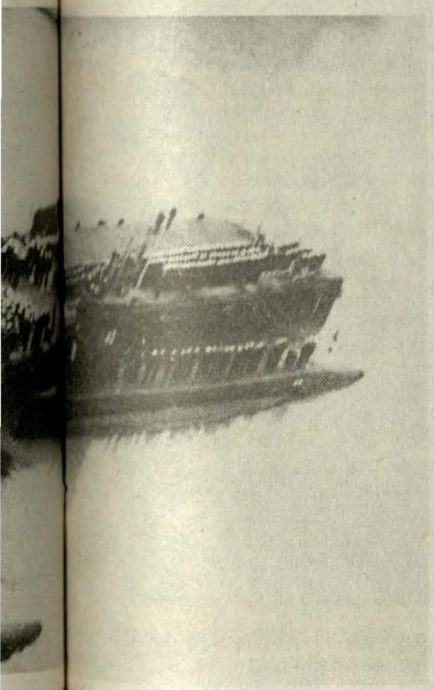
El acto central se celebró el 3 de junio con la asistencia de numerosas delegaciones de comandos y tripulantes de las unidades de la Fuerza de Submarinos, así como integrantes de las primeras dotaciones del buque. El capitán de fragata Guillermo Soriano Lindo, comandante del BAP "2 de Mayo", al usar la palabra exhortó a la dotación a mantenerse siempre dispuestos para el fiel cumplimiento del deber navegando en el histórico "Mar de Grau" para contribuir a cautelar los sagrados intereses de nuestra soberanía en la primera línea de defensa, el mar.

Más adelante, el comandante Soriano expresó que su buque y las demás unidades componentes de esta fuerza, se hallan comandadas y tripuladas por hombres de gran experiencia y capacidad profesional.

En la tarde, como parte del programa celebratorio la dotación en pleno se trasladó a las instalaciones del club "Contramaestre Dueñas", donde se sirvió un almuerzo de camaradería al cual asistió el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de la Torre y delegaciones de las unidades componentes de esa fuerza, el ágape transcurrió en un grato ambiente de confraternidad y camaradería.



El comandante del BAP "Dos de Mayo", capitán de fragata Guillermo Soriano Lindo, hace entrega de un presente recordatorio al Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de la Torre.



Alemania ... obsérvese la entusiasta recepción

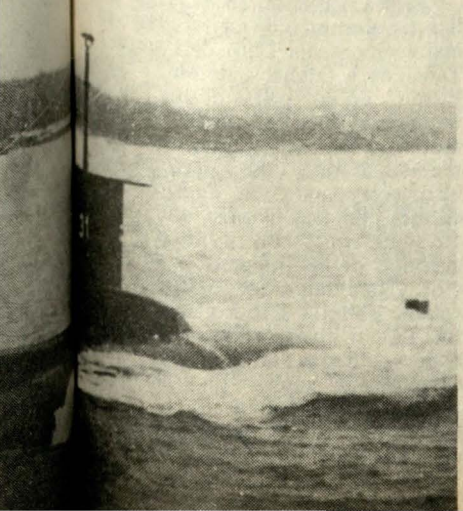
cuatro unidades que llevarían las mejoras provenientes de los avances obtenidos en el orden tecnológico.

En esta forma, la construcción del BAP "Casma" se inició el 15 de julio de 1977, fue lanzado el 31 de agosto de 1979 y comisionado el 19 de diciembre de 1980, siendo su primer comandante, el capitán de fragata José Linares Leyva, arribando al Callao el 20 de marzo de 1981. El 7 de setiembre de 1981, arriba al Callao el BAP "Antofagasta", siendo su primer comandante, el capitán de fragata Víctor Tirado Silva. El 18 de marzo de 1983 arriba al Callao el BAP "Chipana" al mando del capitán de fragata Carlos Tejada Bailly.

La construcción del BAP "Pisagua" se inició el 15 de agosto de 1979, siendo lanzado al agua el 19 de octubre de 1980. Se afirma el pabellón nacional, se bautiza y comisiona este buque el 12 de julio de 1983. Arriba al Callao el 8 de octubre de 1983, siendo su primer comandante el capitán de fragata Carlos De Souza Ferreyra Barclay.

Todas estas unidades constituyen, hoy en día, la segunda división de Submarinos y representan un verdadero orgullo para la Marina de Guerra del Perú, y en especial para los submarinistas, cuya experiencia y profesionalismo se ven compensados con la posesión de buques de alto valor militar, constituyendo la base de nuestro poderío en este tipo de arma.

Para las dotaciones pasadas y presentes de estos submarinos, va nuestro merecido homenaje y reconocimiento. La corta pero fructífera vida de estas poderosas unidades en la Marina de Guerra del Perú será siempre acicate para muchos años de exitosa trayectoria en nuestra Fuerza de Submarinos.



El BAP "Casma" luciendo su hermosa silueta rumbo al ... en febrero de 1981.

Zona Judicial de Marina celebró 60° Aniversario de Creación

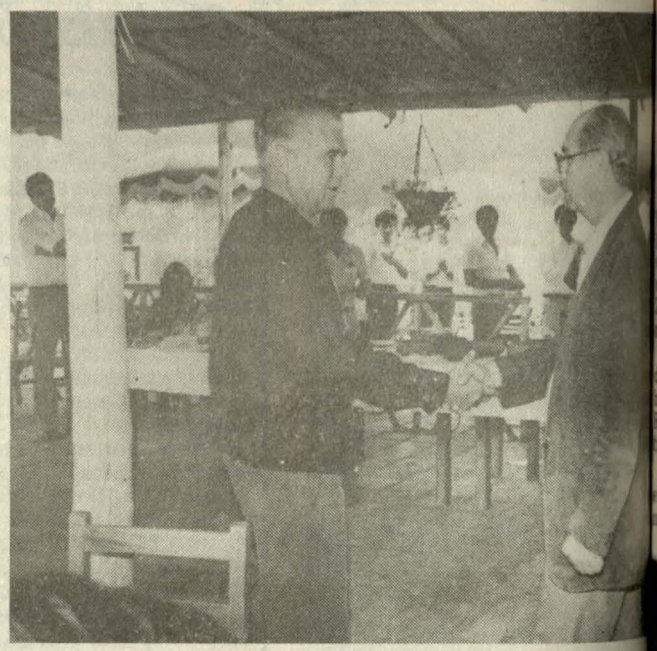
Con una serie de actividades culturales y deportivas, se celebró el 28 de junio, el sexagésimo aniversario del Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina.

En esta ocasión, los miembros del Cuerpo Jurídico de la Marina presentaron su saludo al Presidente de la Zona Judicial, capitán de navío Luis Polar Echeandía, quien a su vez resaltó esta significativa fecha como un hecho trascendente en la vida jurídica de la institución, pues a través de más de medio siglo de existencia ha cumplido un rol importante en la administración de justicia.

Más adelante, el comandante Polar expresó, que administrar justicia es una noble tarea, que obliga a los que la administran a dar todo de sí en cumplimiento de su función.

El acto central de los festejos se desarrolló en la hermosa quebrada de Ricardo Palma, donde funciona el Club de Técnicos y Oficiales de Mar (CERTECOMAR). Se contó con la presencia del contralmirante Carlos Saez Balarezo, miembro del Consejo Supremo de Justicia Militar, así como de personal militar y civil que presta servicios en esta dependencia de la Marina.

En dicho lugar se desarrolló un campeonato relámpago de fulbito, el cual fue arduamente disputado entre los equipos representativos de los diferentes juzgados y oficinas de la Zona Judicial. Luego se sirvió un almuerzo campestre, el mismo que fue amenizado por la orquesta naval.



El contralmirante Carlos Saez Balarezo es recibido por el Presidente de la Zona Judicial de Marina, capitán de navío Luis Polar Echeandía, a su llegada al club "Ricardo Palma".

Sesenta años aplicando justicia

La Zona Judicial se creó por Resolución suprema de fecha 28 de junio de 1926. La Resolución fue firmada por el entonces Presidente de la República, don Augusto B. Leguía.

Esta disposición administrativa ordenó la creación de la "Zona Naval de la República", primer nombre que se adoptó en aquella oportunidad para la Zona Judicial de Marina.

Su jurisdicción abarcaba todo el litoral peruano y la red fluvial y lacustre. En 1950, con ocasión de promulgarse el Código de Justicia Militar se adoptó el nombre de "Zona Judicial de Marina", comprometiendo su jurisdicción a todo el territorio nacional.

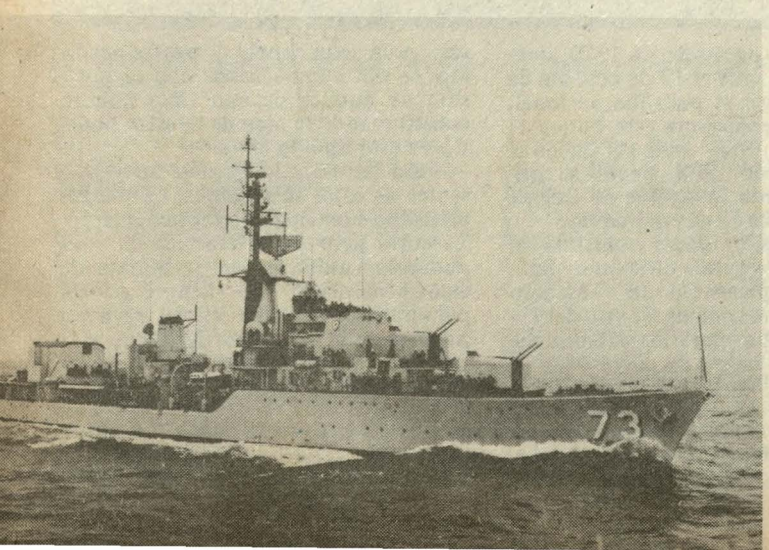
La Zona Judicial de Marina se constituyó, con el correr del tiempo, en una organización análoga a la del Ejér... Su primer presidente fue el capitán ... navío Julio Carvajal Fonseca. El ... mer Juez Instructor Permanente fue ... capitán de fragata Arturo Zavala y ... vala.

Las funciones que realiza la Z... Judicial de la Marina son ejercidas ... la jurisdicción del Consejo de Gu... Permanente de la Marina, del Juzg... de Instrucción Permanente de la M... na y de los Juzgados de Instruc... Sustitutos de la Marina, organismos ... cargados de mantener la moral, el ... den y la disciplina en nuestra ins... ción.

XIII Aniversario del BAP "Palacios"

El día 12 de junio último, el B.A.P. "Palacios" (DM-73) celebró el XIII aniversario del afirmado del Pabellón Nacional a bordo de esta unidad, incorporada a nuestra fuerza naval el 11 de julio 1973. Con tal motivo se celebró a bordo una ceremonia cívico-patriótica presidida por su comandante el capitán de navío Erwin Barrón Espejo y con la asistencia de todos los oficiales y miembros de ... dotación. El discurso de orden est... a cargo del teniente segundo Fre... Kleimann Seminario, quien resel... nuestro héroe el teniente segundo ... rique Palacios, en cuya memoria ... unidad lleva su nombre.

Al día siguiente, 13 de junio, se ... lizó un almuerzo de camaradería en ... instalaciones del Club de Campo ... Técnicos y Oficiales de Mar "Ric... Palma", en compañía de los fami... de todo el personal, evento que es... matizado con actividades deportiv... recreativas tales como partidos de ... bito, vóley, natación, nudo de go... carrera con tres piernas, encostal... etc., que contó con la entusiasta p... cipación de los integrantes de la ... ción y familiares. Se otorgaron sig... cativos premios a todos los partic... tes. La parrillada estuvo a cargo de ... experimentadas manos del Segu... Comandante capitán de fragata ... Angeles Tafur. La reunión concl... las 1700 horas, luego de un her... día de esparcimiento y confrater...



BAP "Palacios" destructor misilero componente de nuestra Fuerza de Superficie.

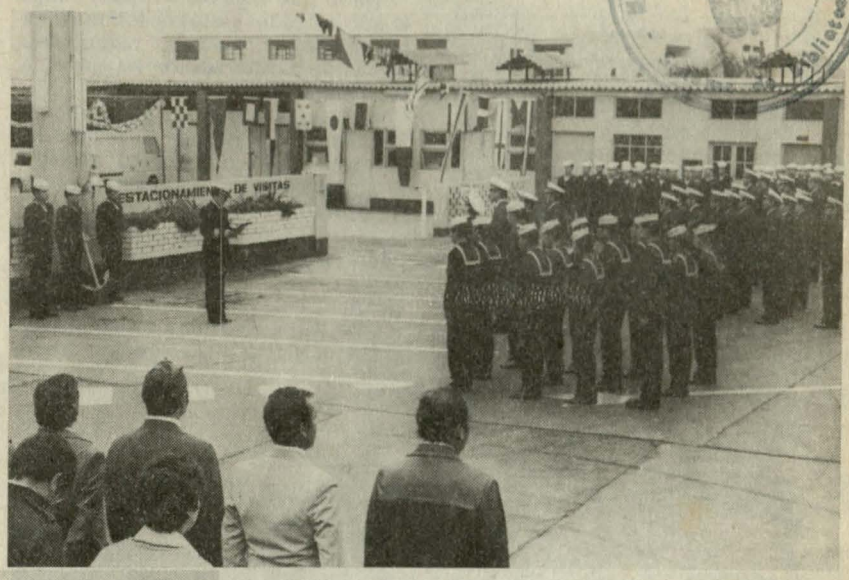
Servicio Nacional de Transporte Terrestre cumplió 40 años

Con una serie de actividades culturales y deportivas, el Servicio Naval de Transporte Terrestre recordó el 13 de junio último, el cuadragésimo aniversario de su creación.

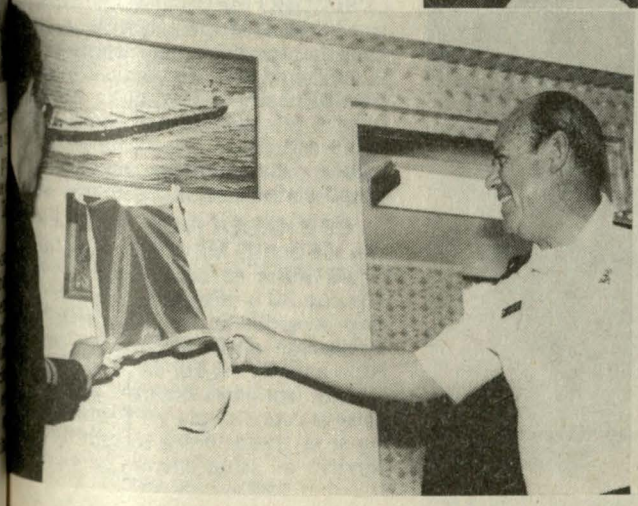
La ceremonia central fue presidida por el Comandante de la Segunda Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, quien estuvo acompañado por el Jefe del Servicio Naval de Transporte, capitán de navío Wenceslao Rosell Benavides, por el Jefe de Producción, capitán de fragata Moisés Velarde Zabalbeascoa, así como por personal militar y civil de esta dependencia.

Sematra fue creado el 13 de junio de 1946, siendo Presidente de la República el doctor José L. Bustamante y Rivero, y Ministro de Marina el contralmirante Enrique E. Labarthe.

Funcionó esta dependencia naval en sus inicios en la calle Fanning de nuestro primer puerto, instalándose



Durante la ceremonia de aniversario de Sernatra el capitán de fragata Moisés Velarde, da lectura al Decreto Supremo de su creación.



El vicealmirante Víctor Ramírez Isola, Comandante de la II Zona Naval y el comandante Velarde, develaron la placa recordatoria en la inauguración de la Camareta de Técnicos en Sernatra.

posteriormente en la avenida Buenos Aires (Chucuito), donde actualmente brinda servicio con su flota pesada y liviana de vehículos automotores.

La ceremonia se inició con el izamiento del pabellón nacional, a cuyo término se leyó el Decreto Supremo de su creación, inmediatamente después de lo cual se ofició una misa de campaña.

En el transcurso de la ceremonia, el Jefe de Sernatra, comandante Rosell, exhortó al personal a seguir laborando con dedicación y entrega total a fin de alcanzar las metas propuestas en la transformación y tecnificación profesional del servicio, aspecto que contribuye, dijo, a la eficiencia de los servicios de la institución naval.

Más adelante reconoció la silenciosa pero fructífera labor que cumple el Servicio Naval de Transporte, brindando apoyo logístico terrestre a las unidades y dependencias de la Armada para el cumplimiento de sus variadas misiones.

En el transcurso de la ceremonia, el Comandante de la Segunda Zona Naval entregó premios a más de doce empleados civiles, quienes destacaron por su capacidad, puntualidad y dedicación profesional.

Posteriormente, se inauguró la camareta para Técnicos del Servicio Naval de Transporte, la cual permitirá al personal que presta servicios en esta dependencia, momentos de descanso y sano entretenimiento.

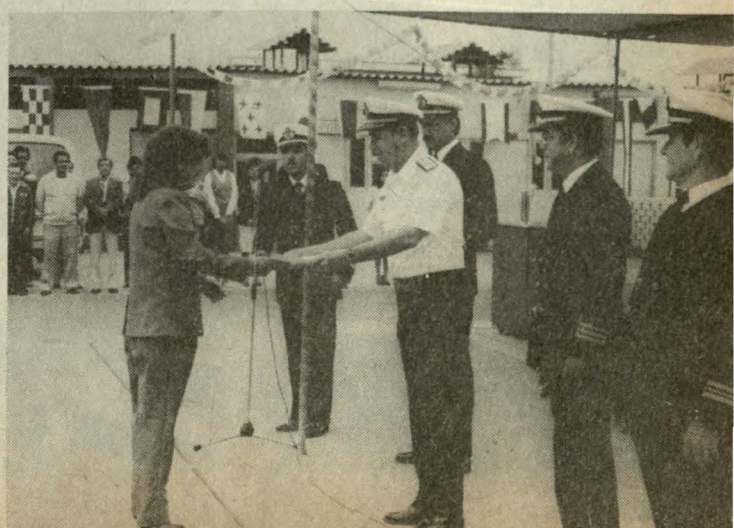
Finalmente, se definió el campeonato interno de fulbito entre los representativos del departamento de operaciones y la dotación del Servicio Naval de Transporte, favoreciendo el triunfo al primero de ellos al ganar por 3 goles a 2.

Pioneros de Sernatra

"El Monitor" dialogó con el TS2 (fur) José Chancafe Chafloque, el OM1 Rubén Urbizagástegui y los empleados civiles más antiguos de la dotación, Pablo Marcelo Trelles, Roberto Sánchez Vásquez y Santos Benites Guerrero.

Nuestros entrevistados estuvieron de acuerdo al reconocer los avances de Sernatra logrados durante los 40 años de labor ininterrumpida, que han permitido convertir los antiguos talleres de la calle Fanning en un eficiente centro de operaciones de la flota terrestre pesada y liviana de la Marina.

Han pasado muchas generaciones de oficiales, técnicos, empleados y obreros, que con esmerada dedicación contribuyeron a forjar lo que hoy es el eficiente Servicio Naval de Transporte Terrestre.



El vicealmirante Ramírez hace entrega de presentes recordatorios a miembros del personal civil que destacaron por su dedicación y esfuerzo en el desempeño de sus labores.

SEGURO MEDICO FA

Tal como fue anunciado en nuestra edición del mes de febrero, a partir del 1o. de julio del presente año entrará en vigencia el Seguro Médico Familiar para el personal naval en actividad y para los retirados con 30 ó más años de servicio; y a partir del 1o. de setiembre este sistema se hará extensivo a los familiares directos (esposas, hijos, padres y padres políticos).

¿QUE ES EL SEGURO MEDICO FAMILIAR?

El Seguro Médico Familiar es un sistema de atención de salud y sepelio, mediante el cual una compañía de seguros ofrecerá servicios asistenciales a todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú en actividad y a los retirados con 30 ó más años de servicios, y a sus familiares directos en los hospitales de nuestra institución y también en clínicas, hospitales e institutos médicos privados.

¿QUE COMPRENDE EL SEGURO MEDICO FAMILIAR?

El Seguro Médico Familiar comprende lo siguiente:

– *Para los miembros titulares de la Marina.*

El Seguro Médico Familiar para todo el personal naval en actividad y para los retirados con 30 ó más años de servicio, cubre el total de los costos de la atención ambulatoria, hospitalaria y de medicina, permitiendo la entrega inmediata de estas últimas en forma gratuita.

El personal comprendido en esta categoría recibirá toda la atención médica en los centros hospitalarios de la Marina.

– *Para los familiares directos*

El Seguro Médico Familiar para los familiares directos cubre el 90% del total de los costos de la atención ambulatoria, hospitalaria y de medicinas de los familiares asegurados.

En lo que respecta a la parte hospitalaria cubre los gastos de internamiento, operación, análisis, radiografías, medicinas y otros adicionales que el facultativo considere.

En lo que respecta la parte ambulatoria cubre los gastos de rehabilitación, exámenes médicos, análisis, radiografías, medicinas y otros adicionales que el facultativo considere.

Entre los beneficios adicionales que ofrece el Seguro Médico Familiar tenemos:

a) Emergencia accidental: Es aquella que cubre en forma global los gastos hechos por el asegurado dentro de las 48 horas de ocurrido un accidente o emergencia.
b) Transporte para evacuación: Cubre los gastos del transporte para evacuación por ambulancia o vía aérea del asegurado que lo requiera dentro el extranjero o de alguna parte de nuestro territorio.
c) Maternidad: Cubre los gastos médicos hospitalarios en que incurra la esposa y el hijo del titular en el parto normal, múltiple y complicaciones o aborto.
d) Sepelio: Cubre los gastos de sepelio del asegurado que comprende los costos de ataud, nicho perpetuo, capilla ardiente, carroza, automóvil cargadores.

Los familiares asegurados comprendidos en esta categoría tienen libertad para elegir el hospital de la Marina, clínicas, hospitales o institutos médicos privados que más les convenga.

¿QUE ENFERMEDADES CUBRE EL SEGURO MEDICO FAMILIAR?

El Seguro Médico Familiar no cubre tratamientos dentales, cirugía estética y enfermedades siquiátricas y nerviosas, las cuales la Marina de Guerra seguirá atendiendo, tal como se hace en la actualidad, tanto a los titulares como a sus familiares en los centros hospitalarios de la institución.

¿QUE HACER PARA ACOGERSE AL SEGURO MEDICO FAMILIAR?

El titular en actividad o los retirados con 30 ó más años de servicio serán acogidos automáticamente por la institución a este sistema sin costo alguno a partir del 1o. de julio.

Los familiares directos podrán acogerse a este sistema en forma voluntaria si el titular desea inscribirlos. El servicio de salud entrará en vigencia



Otra de las ventajas del Seguro Médico Familiar, es que permite al asegurado escoger el hospital, clínica o instituto afiliado, que más le convenga.



FAMILIAR: UNA REALIDAD

partir del 1o. de setiembre, para lo cual deberá pagar mensualmente, mediante descuento directo a través de la Dirección de Economía, la suma total de 86.90 intis por esposa e hijos, 72.60 intis por cada uno de los padres o padres políticos hasta la edad de 75 años y 85.80 intis por cada uno de ellos si son mayores de 76 años.

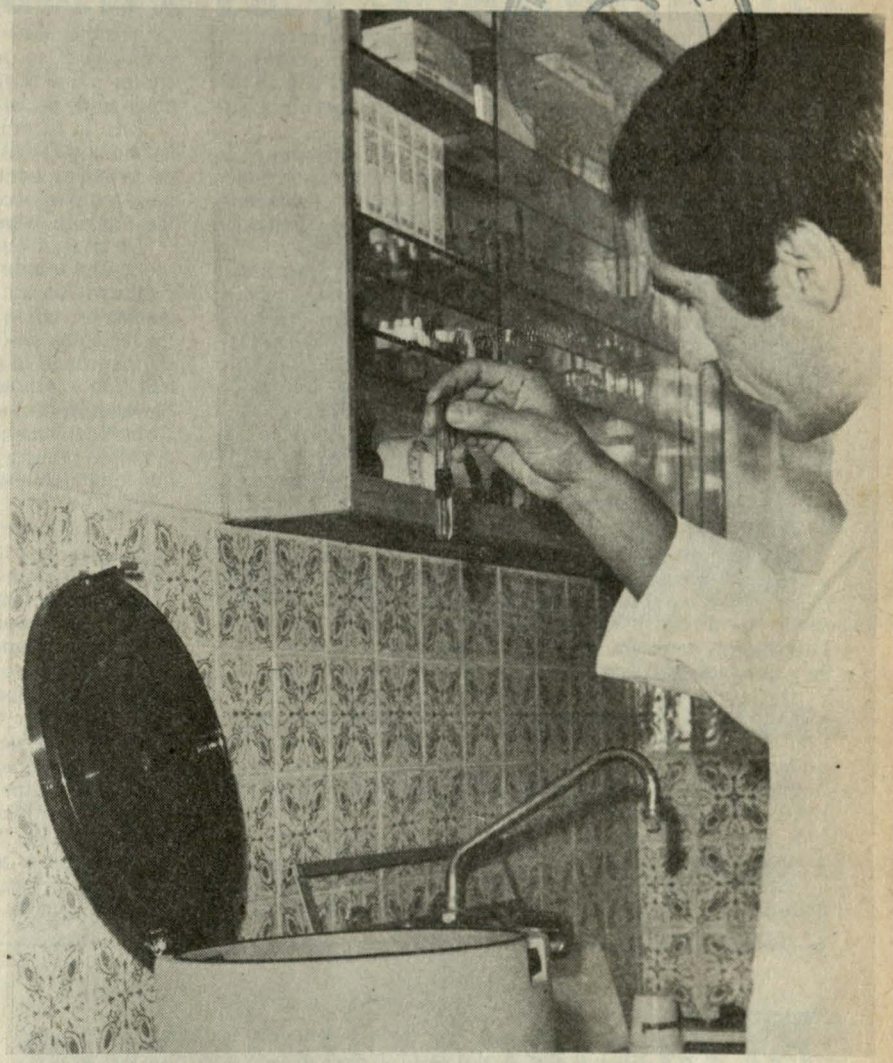
Además el titular deberá pagar cada tres meses una cuota de cincuenta intis (I. 50.00) por cada uno de sus familiares directos que haya hecho uso de los servicios de salud durante el trimestre transcurrido, las veces que sean vale decir, que no pagará la de aquellos que no hayan hecho uso de éste.

La inscripción de los familiares deberá ser efectuada por el titular mediante el llenado de una ficha, la cual se hará en las oficinas del Seguro Médico Familiar (SEMEFA), sitas en el local donde funcionaba la farmacia en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", debiendo el titular que desee acoger a este sistema a sus familiares inscribirlos antes del 22 de agosto para que puedan utilizarlo a partir del 1o. de setiembre.

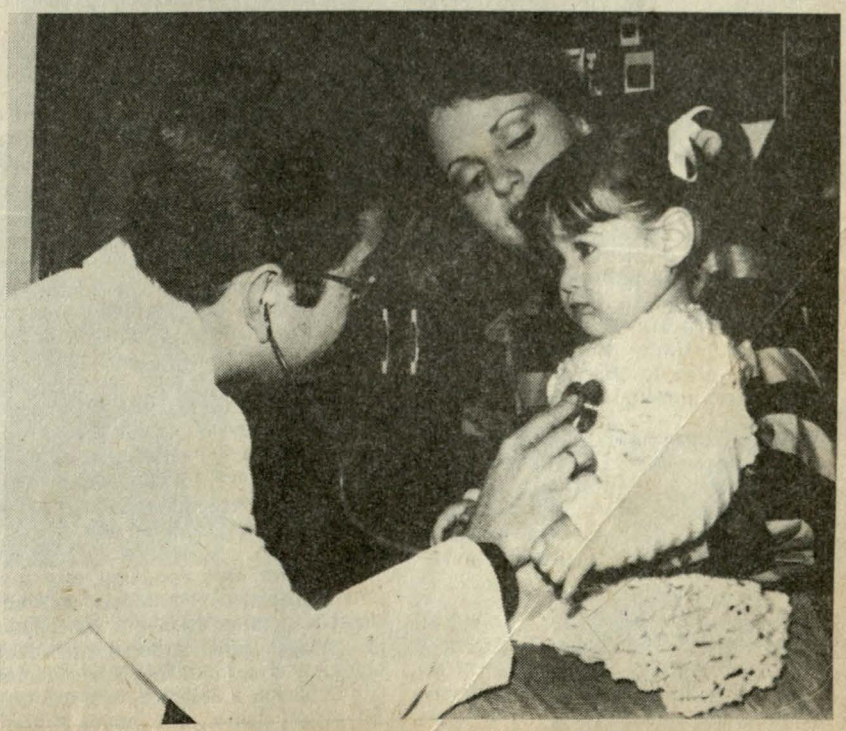
Los familiares que se acojan al Seguro Médico Familiar podrán atenderse a su elección en cualquiera de los siguientes establecimientos de salud:

- Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara"
- Hospital Naval de Iquitos
- Clínica Alberto Barton
- Clínica Antonio Raymondi
- Clínica Maison de Santé
- Clínica Italiana
- Clínica Javier Prado
- Clínica Stella Maris
- Clínica Virgen del Carmen
- Clínica San Felipe
- Clínica Santa Mónica
- Clínica Villarán
- Clínica Internacional
- Clínica Ricardo Palma
- Clínica Padre Luis Tezza
- Clínica Santa Cecilia
- Clínica San Borja
- Clínica Anglo-Americana
- Clínica Montefiori
- Clínica San Vicente
- Clínica Delgado
- Clínica San José

Los familiares del personal naval en actividad, o de los retirados con 30 o más años de servicio, cuyo titular no desee acogerlos a este sistema, seguirán teniendo los beneficios de atención que les corresponden en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y en el Hospital Naval de Iquitos, pero no gozarán de las ventajas que ofrece el Seguro Médico Familiar.



Los análisis clínicos también van incluidos.



guro cubre los gastos médico-hospitalarios
estros hijos y esposas, pudiendo incluirse
os padres y suegros.

PRENSA

(Editorial diario "El Comercio" 27 de Junio)

Un atentado y el Turismo

Un atentado de increíble salvajismo y cuyas repercusiones tendrán, sin duda, gravísimas consecuencias para el país, especialmente en un renglón en el cual se habían cifrado grandes expectativas, ha tenido lugar en la ciudad del Cusco.

Una potente carga explosiva fue hecha detonar en un vagón del tren que va a Machu Picchu. El coche estaba repleto de turistas nacionales y extranjeros, de los cuales siete han fallecido y cuarenta han resultado heridos, siendo de cuidado el estado de varios de ellos.

Entre los visitantes muertos, figuran tres de nacionalidad alemana, un norteamericano, un brasileño y una española. Hay veintiún extranjeros heridos. El tren, de ocho vagones, tenía unos quinientos pasajeros en momentos en que se produjo la acción criminal, cuando se aprestaba a partir desde la estación de San Pedro.

Aparte del hecho doloroso de los muertos y heridos, que se suman en penoso recuento a la ya muy larga lista de víctimas de la insanía senderista, y del incremento de las pérdidas materiales que son un perjuicio directo al país en su totalidad, este nuevo atentado reviste características especiales que lo hacen particularmente dañino.

El perjuicio inmediato e incalculable es a la industria del turismo. Actividad incipiente, mal implementada y llena de deficiencias, en nuestro medio, pero, a la vez, potencial fuente de divisas y recurso explotable con una inversión relativamente pequeña. Es decir, plenamente a nuestro alcance y que, además, estaba iniciando un tímido despegue.

Da la casualidad de que el Perú es un país geográfica e históricamente muy atractivo para el visitante extranjero. Son muchas, casi excepcionales, las riquezas y bellezas que podemos exhibir. Por admirarlas, el viajero es capaz de soportar algunas pequeñas incomodidades y molestias menores, de aquellas que aún no se han podido superar en el país. Peo la seguridad es algo distinto. Con ella no se juega ni se arriesga.

Hace un tiempo ya que, debido a la actividad terrorista, hemos sido declarados como país de riesgo para el visitante. Posiblemente merecemos el calificativo en cuanto a la poca seguridad policial que brindamos y a las muchas molestias a que sometemos al extranjero, a veces con la complicidad de las autoridades de diversos municipios.

Pero lo sucedido en esta oportunidad es un ataque artero, aleve y canalla contra el turista inerme que, premunido de la mejor buena voluntad e ilusión, llega hasta nuestro país, muchas veces con gran esfuerzo económico, para satisfacer anhelos o por simple curiosidad.

La imagen que el Perú proyecta hacia el exterior ha sido deteriorando paulatinamente y en forma mucho más acentuada en los tiempos recientes. Sucesos penosos y vergonzantes, como los del Sexto, el motín de Lurigancho y los recientes desórdenes en los penales con su tremendo saldo, han dado la vuelta al mundo y, en infame complicidad, han sido explotados hasta la saciedad por los interesados en desestabilizar nuestra frágil democracia.

Indudablemente, el atentado de la estación cusqueña es el colmo en esta cadena de descréditos. Va a ser muy difícil que una publicidad, por hábil que sea, pueda mitigar sus efectos.

Su consecuencia más visible, ya que el daño moral es incalculable, será una enorme disminución en el volumen de visitantes, con la consiguiente merma del ingreso de moneda extranjera, en gran perjuicio de todo el país y particularmente de la propia ciudad del Cusco.

En estos momentos, y por un curioso efecto sentimental hipócritamente explotado por ciertos sectores y secundado por algunos ingenuos, se está dando una especie de consideración hacia los terroristas, a los cuales se pretende convertir en víctimas del sistema.

Quizá acciones monstruosas como la del Cusco abran definitivamente los ojos de quienes insisten en no ver esta realidad. El terrorismo no se ha amilanado por los trágicos procesos recientes. Todo lo contrario. Permanece agazapado, siempre pronto a consumar sus actos criminales, que no respetan vidas ni haciendas y hacen escarnio de los más altos valores humanos.

Para meditar

El accionar indirecto

La teoría y práctica de la subversión como principio realizado en el marxismo-leninismo como sistema, constituyen una unidad indisoluble, un todo completo que niega a Dios, la trascendencia del ser y la existencia de la patria.

Aquella máxima que proclama a la guerra como continuación de la política por otros medios, fue sintetizada por Lenin como guía de acción revolucionaria al afirmar: "El núcleo de la guerra es la política". Y como la política comunista expresa permanentemente su ideología, ésta no distingue estados de guerra o paz, y no respeta condición o límite de ninguna naturaleza en su afán de subyugar a las naciones para así dominar al mundo.

Una autoridad comunista en ciencia militar sentenció: "Si la guerra es la continuación de la política... la paz no es más que la continuación de la guerra ... la paz no es más que la continuación de las luchas y el empleo de otros medios".

Luego, para el comunismo no existe diferencia entre un estado de guerra y una situación de paz, porque en su concepción ideológica, la paz representa una mera circunstancia en que la lucha no se detiene, sino que sólo cambia de método, de forma de enfrentamiento.

Durante las llamadas „épocas de paz", la subversión desarrolla simultáneamente sus acciones en tres vertientes bien definidas y claramente identificables: el frente político público (que explota las libertades legales de los regímenes democráticos), el frente subversivo clandestino (que aplica métodos violentos y terrorismo), y el frente indirecto, de orientación mayormente psicológica, encaminado a la destrucción de la integridad de los individuos, sociedades y estructuras nacionales considerados "enemigos" de sus fines.

Para el funcionamiento simultáneo de este múltiple sistema de acción subversivo, es que se conforma un aparato capaz de operar sistemáticamente, aunque bajo diferentes formas y fachadas y también pseudo diferentes liderazgos.

Como un todo complejo, este aparato subversivo comunista se encuentra permanentemente empeñado en generar aquel proceso que debe conducir al ser humano, a la sociedad y a la nación a destruirse a sí mismos. En otras palabras, que induce al hombre a romper con Dios, con el orden moral natural, la sociedad y sus valores. Reiteramos entonces que el accionar directo comunista —que persigue un cambio radical en la estructura del poder nacional para imponer la dictadura del proletariado— es complementado por el accionar indirecto que, al desarrollarse constantemente, produce un progresivo efecto degradante sociativo que es condición necesaria para la conquista política.

Sin embargo, como la realidad de un hombre íntegro, una sociedad sana y una nación soberana, suponen la existencia real de una gran fuerza moral fundada en valores trascendentes, la acción subversiva encuentra un escollo insalvable a sus designios, obstáculo formidable que trata de destruir mediante el empleo de la violencia extrema, como apoyo a su acción indirecta.

De todo esto, podemos inferir ante los pobres resultados de su accionar público, la subversión comunista profundiza sus métodos clandestinos de violencia y terror y también su accionar indirecto; y, en este último caso, no hace sino aceptar —y hay que advertencia— que sólo será capaz de alcanzar sus objetivos de dominio cuando corrompe y debilita el cuerpo social, el individuo y la sociedad, si enfermo, muerte de los mismos y pierde el alma de la nación.

Bodas de Oro de la Promoción 1936-A

La Escuela Naval del Perú, Alma Mater de nuestra oficialidad, fue testigo del reencuentro de los integrantes de la Promoción 1936 —A: Pletóricos de entusiasmo, nuestros marinos se dieron cita el 3 de mayo para celebrar sus cincuenta años de ingreso a la Marina de Guerra del Perú.

La conmemoración de las Bodas de Oro constituyó todo un éxito. El programa de actividades se inició en la capilla Stella Maris, donde se ofició una misa de salud por la Promoción y en la que se recordó a los compañeros ausentes.

Posteriormente, las actividades se realizaron en la Escuela Naval donde se procedió a la colocación de una artística ofrenda floral ante la cripta del Almirante Miguel Grau. Este emotivo homenaje fue rubricado con las palabras del vicealmirante Melitón Carvajal Pareja, quien dirigiéndose a sus compañeros, expresó que la fuente de inspiración que iluminó siempre a los marinos, ayer y hoy, fueron los grandes ideales que en vida caracterizaron al Gran Almirante Miguel Grau Seminario.

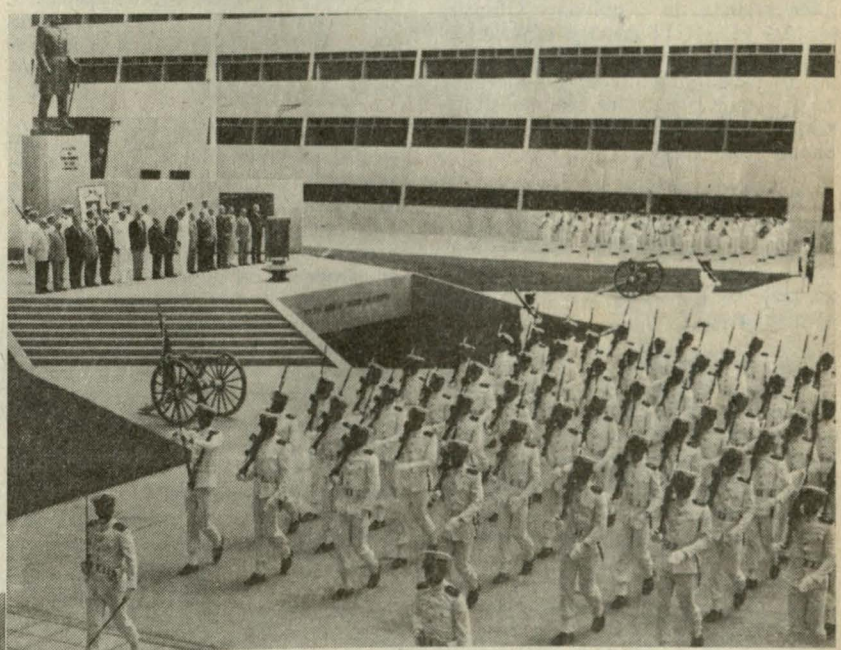
Seguidamente, la Promoción hizo entrega de un reloj solar, que fue develado por el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya y por el vicealmirante Jorge Parodi Galliani. Este original reloj solar fue diseñado especialmente para la ocasión por el teniente 2°. José Mejía Salas con el valioso asesoramiento del capitán de navío Héctor Salerno Gálvez.

En el Club Náutico de La Punta se ofreció un vino de honor, donde el Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, vicealmirante Rafael Durán Rey, al evocar aquellos momentos inolvidables de hace 50 años, trajo a la memoria anécdotas que concitaron la atención y alegría de los presentes, además de recordar especialmente a los instructores y profesores que contribuyeron a la formación integral, profesional y ética, de todos y cada uno de los presentes.

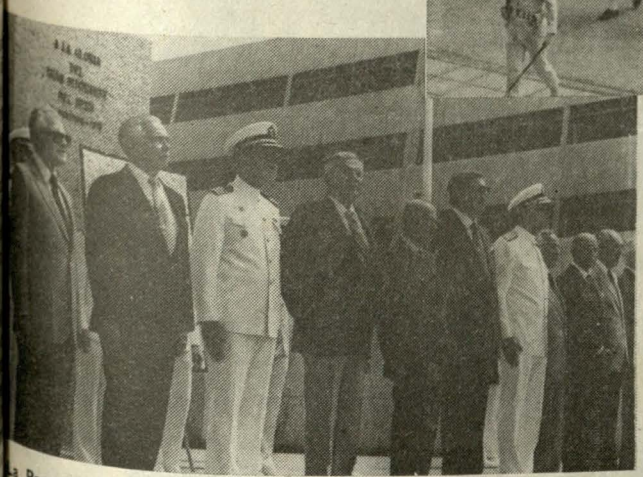
Momentos emocionantes, fortalecidos por el reencuentro son los que vivieron nuestros marinos, haciendo votos por el engrandecimiento decisivo de nuestra Marina de Guerra del Perú.



Integrantes de la Promoción 1936-A, acompañados por sus esposas antes de asistir a la misa en la capilla "Stella Maris".



Una compañía del regimiento de cadetes navales desfila gallardamente en homenaje a la Promoción 1936-A.



La Promoción 1936-A de la Escuela Naval asiste a la ceremonia central ante el monumento del Gran Almirante Grau.



El vicealmirante (r) Jorge Parodi Galliani y el contralmirante Manuel Ramos Montoya, director de la Escuela Naval del Perú, develan el reloj solar donado al Alma Mater de la Marina.

TS1 Adrián Yáñez Mantilla, nuevo Presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar (ASMUTIOMAR)



TS1 Adrián Yáñez Mantilla nuevo presidente de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar.

En el local de la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar (ASMUTIOMAR), el 9 de Mayo último se celebró la sesión solemne de juramentación de la nueva directiva que preside el técnico supervisor Adrián Yáñez Mantilla, para el bienio 1986-1988.

Al solemne acto asistió el representante del Comandante General de la Marina, contralmirante Carlos Martínez Rozas, quien estuvo acompañado por los flamantes directivos de la referida asociación.

En sus primeras declaraciones a "El Monitor", el técnico supervisor Yáñez Mantilla, expresó el deseo de brindar a los asociados y familiares, mayores y mejores servicios, los que redundarán en la buena imagen de la institución.

Asimismo, expresó que dentro del programa de realizaciones para el presente bienio, se han trazado objetivos claros, los que permitirán cristalizar los mecanismos de acción para facilitar los préstamos y beneficios en las dependencias que se encuentran fuera del área de Lima y el Callao, resolviendo de una vez por todas los trámites engorrosos que no favorecen la solución de las urgentes necesidades del asociado.

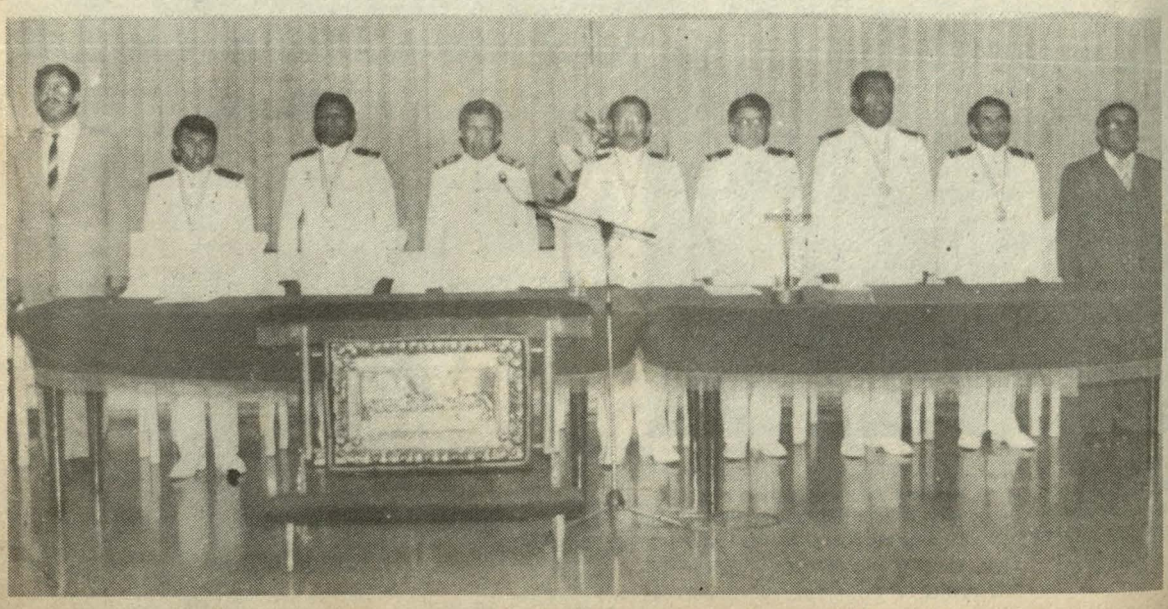
También como vocación de servicio, los directivos de ASMUTIOMAR han desdoblado su atención hacia la consecución de metas que permiten orientar y capacitar adecuadamente a los asociados sobre diferentes aspectos y beneficios que brinda la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar.

Al tocar el tema de los problemas legales que diariamente aquejan a los asociados y familiares, de palpitante actualidad, los directivos de la Mutualista, manifestaron que se han propuesto solucionarlos, concretando un ansiado proyecto, el cual es de organizar una Oficina de Asesoría Jurídica, donde se orientará legalmente al consocio sobre las diversas situaciones contenciosas y se le brindará una eficaz y esmerada atención administrativa, que les permita obtener rápida y oportunamente los beneficios que les corresponde a cada uno de los miembros de esta institución.

Como corolario de nuestra entrevista y entre otras cosas, el técnico supervisor Yáñez Mantilla manifestó que las metas previstas sólo se alcanzarán con el esfuerzo y comprensión mutua de todos y cada uno de los integrantes de esta gran familia que agrupa a los técnicos, oficiales de mar y sus familiares.

La directiva está conformada de la siguiente manera: Presidente TS. Adrián Yáñez Mantilla; 1o. Vicepresidente, T1. Víctor Herrera Ormeño; 2o. Vicepresidente T1. Luis Cárdenas Matías; Director Secretario T. Julio Yépez Calixto; Director de Economía OM2. Rodolfo Payhuanca Chuqui; Director Administrativo, OM. Luis Mejía Escudero; Director de Estadística y Auxilios, OM1. L. Bancayán Antón; Director de Bienes Muebles e Inmuebles T3. (r) L. Hutchisen Jiménez; Director de Educación y Cultura, OM1. Arturo Córdova Echevarría; Director de Relaciones Públicas e información. TS. José Bringas Calderón; Director de Deportes y Recreación, OM1. Mar. Angeles Alejos y Director de Asistencia Social y Servicios, TS1. (r) Hermenio Calderón Moreno.

El Consejo de Vigilancia a su vez está integrado por su Presidente TS2. César García Ríos; Secretario T3. Alfredo Rubiños Cerna; 1o. Vocal T1. Ricardo López Castro; 2o. Vocal T3. Daniel Angeles Zevallos y Vocal T3. Víctor Vásquez Caba...



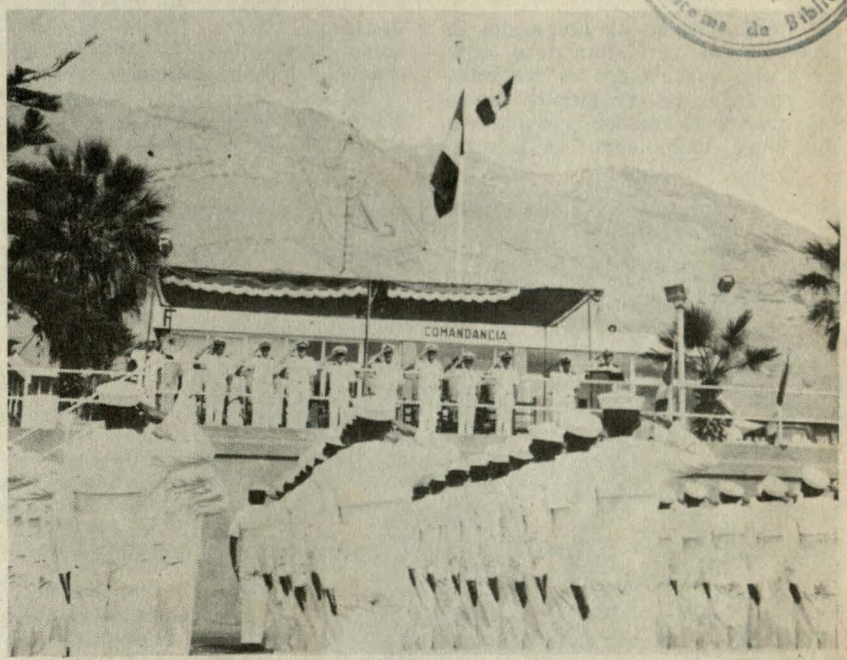
El representante del Ministro de Marina, contralmirante los Martínez Rozas, acompañado de la directiva 1986-1988 de ASMUTIOMAR.

En la Escuela de Reclutas

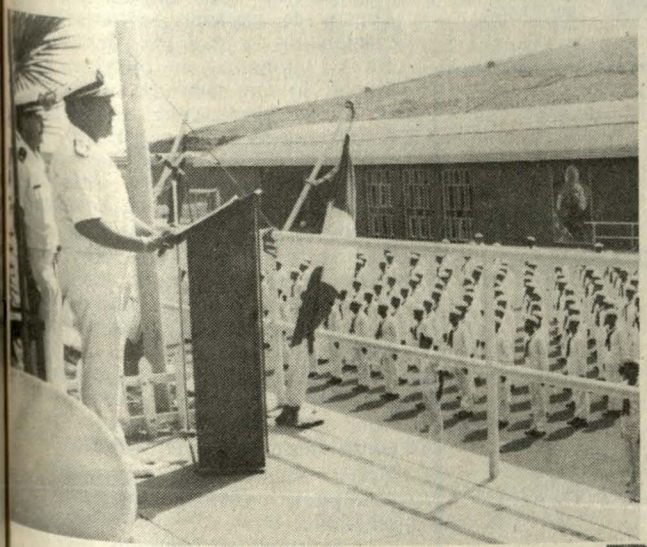
Se efectuó ceremonia de Clausura y Juramentación del primer contingente 1986

En cumplimiento del programa de adoctrinamiento para reclutas de la Marina de Guerra del Perú, el miércoles 30 de abril se llevó a cabo en la Estación Naval de San Lorenzo la ceremonia de clausura y juramentación del personal de reclutas correspondiente al Primer Contingente Naval de 1986 de Marinería y Policía Navales.

La ceremonia fue presidida por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera el cual estuvo acompañado por el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, el Director del Centro de Instrucción Técnica Naval, contralmirante Juan Ribaudo De La Torre, el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia, el jefe de la Escuela de Reclutas, capitán de corbeta Angel Iriarte Digoy y dotación de la Estación Naval de San Lorenzo.



Inicio de la ceremonia de juramentación del primer contingente 1986 en la explanada principal de la Estación Naval de San Lorenzo.



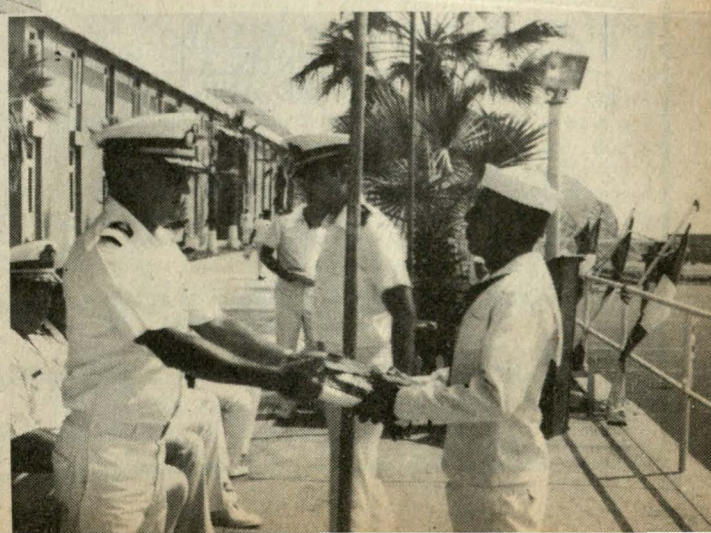
El Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, exhorta a cumplir sus deberes a los jóvenes reclutas componentes del Primer Contingente 1986.

Seguidamente hizo uso de la palabra el capitán de corbeta Iriarte, solicitando a los flamantes grumetes a poner el máximo empeño y dedicación en el desarrollo de sus actividades, poniendo de manifiesto la instrucción y entrenamiento recibidos en su Alma Mater, en provecho de la institución.

Luego se procedió a la entrega de diplomas y premios a los grumetes que ocuparon el primero y segundo puestos en las orientaciones elementales de ingeniería, cubierta y policía naval. También fueron premiados quienes destacaron en espíritu naval, conducta y tiro.

En la juramentación de honor, los nuevos reclutas reafirmaron su compromiso de servir fielmente a la Marina de Guerra durante el tiempo que establece el Servicio Militar Obligatorio y cumplir los reglamentos.

El vicealmirante Parodi, al hacer uso de la palabra, exhortó al contingente a poner en práctica los conocimientos adquiridos en la Escuela de Reclutas como primera etapa de su formación naval, trabajando con eficiencia, honestidad y obediencia, virtudes que caracterizan a todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú.



El Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia entrega diploma y un premio al recluta Jorge Pérez, quien ocupó uno de los primeros puestos.

Carlos Larrea Rondón

Nuevo Presidente de la Asociación de Empleados del Ministerio de Marina

La Asociación de Empleados Civiles de la Marina debe ingresar a una nueva etapa de realizaciones en favor de los propios asociados, gracias al impulso y dinamismo que viene imponiendo su flamante presidente Carlos Larrea Rondón, quien juramentó el 20 de mayo último en el local institucional.

Bastaría precisar que tan solo a pocos días de la ceremonia de juramentación, los actuales directivos han programado una serie de mejoras en construcción de ambientes en el Centro de Esparcimiento de la Asociación de la Avenida Venezuela, a fin de ponerlo en óptimas condiciones, lo que redundará directamente en el bienestar y esparcimiento de los asociados.



El representante del Ministro de Marina, capitán de navío Luis Bianchi Muñoz acompañado de la Asociación de Empleados Civiles.



Carlos Larrea Rondón, preside la Asociación de Empleados Civiles del Ministerio de Marina.

En el cronograma de acciones también se ha detallado como factor prioritario el estudio y adecuación de los estatutos a las nuevas exigencias de la economía, así como estrechar aún más los lazos de amistad institucional entre las diversas asociaciones de la Fuerza Armada y Fuerzas Policiales.

Por otro lado, para el estudio de la situación económica de la Asociación, una comisión especial permanente presidida por el tesorero Adrián Yáñez Rivero, viene auditando el presupuesto correspondiente al presente año.

Asimismo, el flamante presidente de la Asociación ha expresado que la primera medida de su gestión será la de dinamizar los servicios que presta la mutualista en favor de sus asociados, ejecutando sustantivas mejoras en los beneficios, atención médica y créditos en entidades comerciales de Lima y Callao.

La directiva está integrada además por el vicepresidente Ernesto Reátegui Angulo; la Secretaria General Ana María Arrieta Cruz; la Prosecretaria Estela Villar Castañeda de Castillo; el Vocal de Servicios Asistenciales Edith Zambrano San Bartolo; el Vocal de Actividades Sociales y Relaciones Públicas, Gerardo Delgado Villar y el Vocal de Disciplina Lupe Vélez Ovalle.

ALFA NAVAL S.A.

SALUDA A LA FAMILIA NAVAL Y LES OFRECE EL MANTENIMIENTO DE SU VEHICULO POR TRABAJOS DE:

PLANCHADO
PINTURA Y
MECANICA

CON FACILIDADES Y SIN CUOTA INICIAL ASIMISMO POR VENTA DE VEHICULOS NUEVOS Y USADOS

CALLE "J" S/N ALTURA CUADRA 18 AV . ANGAMOS ESTE
TELEFONO 442761

CALIDAD — FACILIDADES — ECONOMIA

CRONICA HISTORICA: IQUIQUE

Sistema de Bibliotecas

Declarada la guerra en fecha 5 de abril, ese mismo día la escuadra enemiga bajo el mando del Contralmirante William Rebolledo había procedido, como primera medida orientada a ocupar Tarapacá, a bloquear el puerto de Iquique. Después, siguiendo un plan preconcebido, el grueso de la escuadra sureña había tomado rumbo al norte el día 17 de mayo. Su propósito era caer de sorpresa sobre el Callao y destruir a la desprevenida flota peruana.

Por extraña coincidencia, un día antes, y aun sin la debida reparación de sus unidades a causa de la brevedad del tiempo, la flota peruana había salido en dirección a las aguas del sur donde las fuerzas enemigas habían iniciado ya acciones. Salieron, pues, los buques peruanos, del Callao, el 16 de mayo, y el día 19, en las primeras horas de la madrugada, ambas fuerzas navales se habían cruzado sin verse, a la altura de las puntas de Atico y Pescadores.

La flota peruana arribó a Arica el día 20 de mayo. Allí se supo del rumbo al norte que había tomado la escuadra chilena, dejando en Iquique a sus buques *Esmeralda* y *Covadonga* con la misión de mantener el bloqueo impuesto a ese puerto. La fuerza naval peruana había llegado con sus tres pequeñas divisiones y los transportes *Chalaco* y *Oroya* habían desembarcado los contingentes de tierra y descargaron el material de guerra que habían conducido.

Sin pérdida de tiempo también, en la noche de su arribo habíanse reunido en Consejo de Guerra el Presidente Prado, los Comandantes de División Capitanes de Navío Miguel Grau y Aurelio García y García y el Comandante de la fragata *Independencia*, Capitán de Navío Juan Guillermo More, cuya unidad pertenecía, conjuntamente con el *Huáscar*, a la primera división naval peruana. En él se resolvió que el *Huáscar* y la *Independencia* saldrían esa misma noche para atacar en Iquique a los buques que bloqueaban dicho puerto.

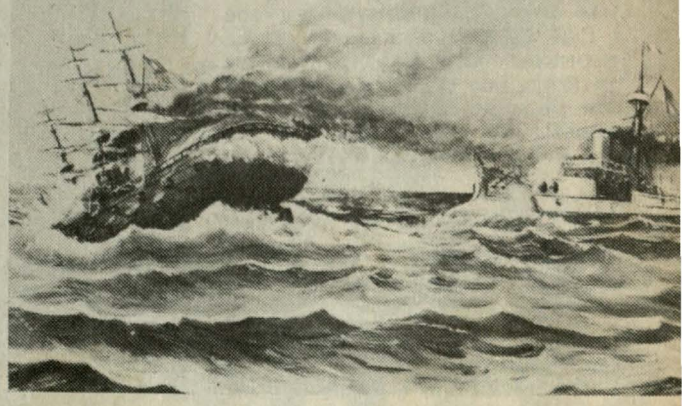
Llegaron a éste en las primeras horas de la mañana del día 21. Efectivamente hallaron allí a los dos buques adversarios. El combate se inició a las 0820. Con desventaja para las naves de la división peruana, los buques oponentes hallábanse interpuestos entre ésta y la población de Iquique, de modo que los fuegos del *Huáscar* y de la *Independencia* podían caer sobre ella. En estas circunstancias el Comandante del Monitor, y Comandante de la División, Grau, dispuesto ya la forma de combate, el Monitor arremetiendo contra la *Esmeralda* y la *Independencia* contra la *Covadonga*, decidió embestir a su enemigo con el espolón. Hasta antes de esto, ya se había intercambiado bastante fuego entre los dos buques.

La lucha de la fragata peruana con la *Covadonga* tomó otro sesgo al dejar ésta, de pronto, el teatro de combate y emprender huida, muy ceñida a la costa y aprovechando de su poco calado. La *Independencia* procedió a perseguirla. Ambas naves luego de dejar la rada de Iquique, se perdieron por el lado sur del horizonte.

En un momento en que la *Esmeralda*, en el curso del combate, inició desplazamiento hacia el norte, el *Huáscar* atacó decididamente y con toda la fuerza que podía conseguir de sus máquinas. La corbeta, gracias a un acertado movimiento de timón, pudo eludir el golpe orientado a su costado y recibirlo más a popa, por su aleta de babor. De este modo, el impacto no logró los efectos deseados; en cambio, los cañones, ametralladoras y fuego de fusilería, atacando a toca penoles, causaron grandes bajas entre la tripulación enemiga. En el siguiente embestimiento, la *Esmeralda* recibió el golpe por la amura de babor, causando esta vez sí averías. También en este momento los dos buques se ametrallaron duramente; pero los fuegos de la *Esmeralda* no causaron mayor daño en el Monitor dada su estructura blindada.

En la tercera embestida, la nave chilena, impactada en su mismo centro, se hundió irremisiblemente.

En los instantes del primer choque se produjo la muerte del comandante del buque chileno, Capitán de Fragata Arturo Prat. Murió en combate. En el primer embestimiento,



El histórico combate de Iquique registrado en el óleo de Etna Velarde.

y a consecuencia del impacto sin duda, viósele fugazmente en la cubierta del monitor peruano donde un disparo lo abatió. El hecho dio motivo a la concresión de un gesto de elevada nobleza por el Comandante del buque victorioso: sus prendas así como su espada le fueron enviadas a su viuda conjuntamente con una carta expresiva de pesar e hidalguía.

La magnanimidad del Comandante Grau alcanzó también a los náufragos de la nave hundida, que fueron recogidos todos en los botes salvavidas del Monitor y puestos en tierra firme. Tan humanitario gesto y la hidalguía del comportamiento a que nos hemos referido antes le depararon al digno y ejemplar marino peruano ser distinguido con la denominación de "El Caballero de los Mares", como se le conoce.

Con esta destacada victoria inició nuestro insigne marino la Campaña Naval que con su pericia, su valor y sus virtudes éticas tanto afamó hasta su glorioso sacrificio en Angamos.

LA TRAGEDIA DE PUNTA GRUESA

Si el combate librado en la rada de Iquique significó una señalada victoria peruana, a 11 kilómetos más al sur, en Punta Gruesa el mismo día, la adversidad se ensañó con nuestra causa, limitando de modo grave la capacidad de nuestra fuerza en el mar.

Una roca, disimulada en el extenso manto de las aguas se interpuso en la decidida proyección de la *Independencia* hacia el buque enemigo que huía, hacia aguas del sur. Producido el choque, rotas sus cuadernas, la *Independencia* empezó a sufrir el hecho de su irremediable hundimiento. Con agregada desgracia, debió afrontar el enconado ataque del buque al que perseguía cuya tripulación, advertida de su encallamiento, había vuelto proa a efectos de cañonearlo desde toda ventaja. El largo y sostenido ataque, empero no fue del todo impune: la tripulación de la fragata había contestado a los fuegos hasta cuando sus cañones y armas sólo pudieron ser impedidos por las aguas, al ser cubiertos por éstas. La oportunidad de su gloria vendría después.

En el Morro de Arica, el 7 de junio de 1880, los artilleros de la malograda fragata escribieron con su holocausto una fulgente página en nuestra historia, y el comandante de la nave, Capitán de Navío Juan Guillermo More, muerto al lado del heroico jefe de la plaza, ejemplifica de modo harto elocuente el Honor Naval.

CENTRO NAVAL DE SAN BORJA

Desfile de trajes típicos en Café Cultural de Mayo

Con la generosa y desinteresada participación de las esposas y familiares de los agregados navales extranjeros acreditados en el país, el 14 de mayo último se llevó a cabo el Café Cultural correspondiente, en las instalaciones del Centro Naval de San Borja, con el fin de estrechar los lazos de amistad y camaradería institucional entre los asociados, así como para reunir fondos para obras benéficas.

La amena reunión fue promovida por la Asociación "Stella Maris" que preside la esposa del Ministro de Marina, señora Matilde Gaige de Pacheco, y conformada por esposas de oficiales de la Marina.

En el desarrollo del Café Cultural se presentaron con hermosos trajes típicos simpáticas y agraciadas damitas, hijas de los agregados navales, quienes presentaron las danzas de sus países de origen, los que fueron del agrado de la numerosa concurrencia que colmó nuestro club.



La amena reunión benéfica promovida por la Asociación "Stella Maris" resultó todo éxito.



Luciendo hermosos trajes típicos, simpáticas y agraciadas damitas, hijas de los agregados navales, participaron en el Café Cultural.

No faltaron la tradicional "samba" brasileña, el tango argentino y la "cumbia" colombiana. También actuaron los populares "charros" mexicanos que interpretaron numerosas canciones del recuerdo concluyendo su actuación con las tradicionales "mañanitas".

Asimismo, las damas asistentes se deleitaron escuchando las bellas interpretaciones del coro de Aeroperú y apreciando los bailes típicos de nu costa, sierra y selva a cargo del g de baile de la misma compañía a arrancando aplausos de la concu cia la tradicional marinera nor el característico "huaylas" de tra serranía y el k'ara chunco de tra Amazonía.

De esta manera, las reuniones ciadas por la Asociación "Stella M vienen alcanzando los éxitos desea a fin de coronar con creces las sociales que realizan en los difer centros, institutos y hospitales nuestro país.

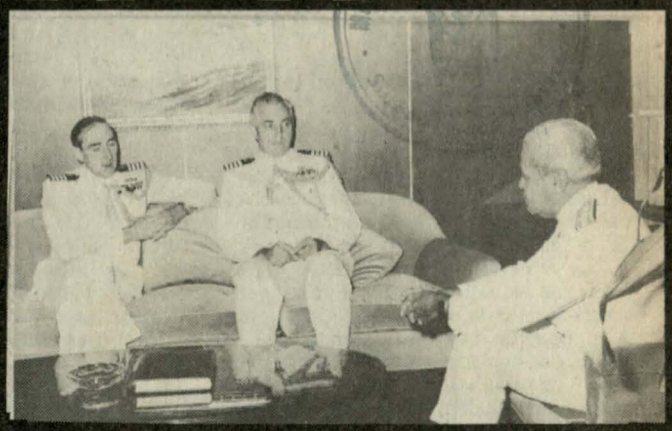


Las excelentes interpretaciones del coro de Aero-Perú fueron muy aplaudidas durante su presentación en el Centro Naval de San Borja.

FOTOCRONICA



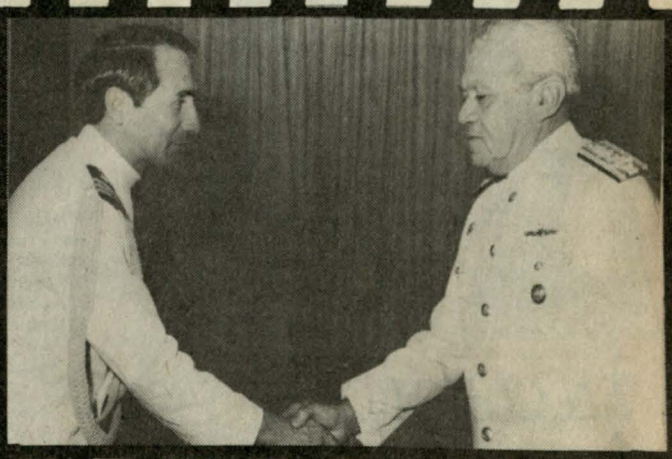
El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner recibió el 29 de mayo, la visita protocolar del Comandante de la Fragata ARA "Libertad", capitán de navío José Cao, con el cual departió cordialmente.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, recibió el 30 de mayo en su despacho la visita de los capitanes de navío Jack D. Clay y Charles E. Ryan, éste último fue presentado como nuevo agregado naval a la Embajada de Estados Unidos en el Perú.



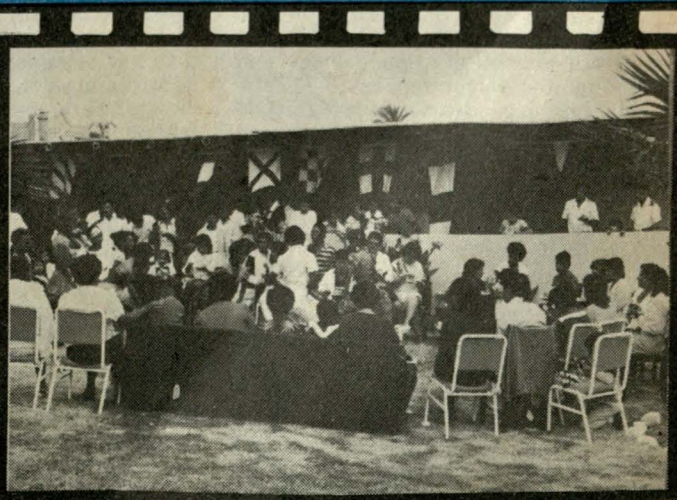
l Comandante del buque escuela chileno "Esmeralda", catán de fragata Andrés Swet Serrano, visitó el 12 de mayo Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha ubner a fin de presentarle su saludo protocolar.



El 14 de mayo presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini del Castillo, el nuevo agregado naval a la Embajada de Bolivia, capitán de fragata Julio Molina Padilla.



tre el 12 y el 16 de mayo se realizó en el auditorio de troPerú un ciclo de conferencias sobre Ingeniería Elecnica y Sistemas, organizado por la Universidad Nacional Ingeniería y la promoción Contralmirante "Enrique derson Rosas".



En la Capitanía de Puerto de Pisco se rindió homenaje a la Madre con un programa artístico-musical, en el cual participaron los integrantes de esta dependencia y familiares.

Primera Olimpiada deportiva de los Colegios de la Fuerza Armada

Con notable éxito fueron inauguradas el 17 de mayo las Primeras Olimpiadas Deportivas organizadas por la Asociación de Colegios de la Fuerza Armada (ADECFA), las cuales se llevaron a cabo en las instalaciones de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Lizardo Montero".

En el certamen participan por primera vez los representativos de los centros educativos escolares de la Fuerza Armada, que por feliz iniciativa de la comisión deportiva de los Liceos Navales, acordaron propiciar y fomentar competencias deportivas que sirvan para acrecentar los lazos de amistad y camaradería en sus respectivos niveles.

Este primer paso en el campo del deporte, ha sido cristalizado con la creación de la Asociación Deportiva de los Colegios de la Fuerza Armada (ADECFA), que agrupa a los Liceos "Almirante Guise", "Lizardo Montero", "Germán Astete" y "Teniente Clavero", los centros educativos "Abelardo Quiñones" y "Manuel Plo Jiménez" de la Fuerza Aérea del Perú y el colegio "Pedro Ruiz Gallo" del Ejército Peruano.

Según el cronograma de actividades deportivas, los eventos de fútbol y básquet deberán concluir el 14 de junio, iniciándose inmediatamente las competencias de atletismo que deberán finalizar la primera quincena de octubre próximo.

Los directores de los Liceos Navales, "Lizardo Montero" y "Teniente Clavero", Dra. Consuelo de Colombo y Dr. Luis Denegri Lostanau respectivamente, coincidieron en expresar que "la práctica deportiva propiciará aún más el acercamiento con la familia castrense y orientará a los educandos a la búsqueda de sanos ideales para el futuro".

Por su parte, el director del C "Manuel Polo Jiménez", profesor Jesús Presly, manifestó que el deporte es la mejor expresión para conducir y orientar a los educandos en la complementación del proceso de aprendizaje facilitando la consecución de los objetivos integradores de la familia y la escuela.

En el primer partido de fútbol, el equipo del CP "Manuel Polo Jiménez" venció al "Lizardo Montero" por la cuenta de 3 goles a 1, mientras que en el segundo encuentro, los conjuntos de "Abelardo Quiñones" y "Teniente Clavero" empataron a un gol por lado.



El aliento permanente de la entusiasta barra del Liceo "Clavero" animó los encuentros durante las Olimpiadas.



Fuerza y pundonor fueron las características de los partidos en el campeonato de fútbol.

EN CLUDECA

CITEN campeón interdependencias de natación

El representativo de natación del Centro de Instrucción Técnica Naval se hizo acreedor a la medalla de oro otorgada por el departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, por haber obtenido merecidamente el primer lugar con 400 puntos, en el campeonato de natación interdependencias de la Marina de Guerra del Perú, realizado durante el mes de mayo en el Club de Cabos y Marineros.

El segundo y tercer lugar del citado torneo correspondieron a los equipos de la Central de Procesamiento de Datos y del BAP "Aguirre", que acumularon 130 y 90 puntos, respectivamente.

La ceremonia de clausura fue presidida por el capitán de navío Luis Alberto Buonamici Silvestri, actual subdirector de Bienestar de la Marina, en representación del titular, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía, quien exhortó a los jóvenes tripulantes a continuar practicando el deporte como expresión de la dinámica de la juventud peruana.

A través de las diversas pruebas, el elenco del CITEN, puso empeño y dedicación a fin de lograr el campeonato de natación, triunfando en forma impecable en la posta 4 x 25 mts. y en los estilos pecho y libre (individual) en las distancias de 25 y 50 metros.

La posta 4 x 25 metros estuvo conformada por los alumnos Juan [illegible] Armando Palacios, Fermín Díaz y Jimmy Samaniego, quienes dejaron en el camino a sus tradicionales rivales el BAP "Aguirre" y BAP "Carvajal".

En los estilos pecho y espalda, destacaron los alumnos Eduardo [illegible] Pantoja y Juan Olivera Cotrina, quienes en buena lid vencieron a sus rivales.

En la competencia participaron equipos representativos de todas las dependencias y unidades de la institución, que a lo largo del torneo y en cada una de las pruebas pusieron de manifiesto el coraje y pundonor del deportista naval, ganando con orgullo o perdiendo con honor, pero en un solo norte: competir.



Llenos de alegría por el triunfo obtenido, los integrantes del equipo y la barra del CITEN lucen orgullosos su trofeo.

Campeonato de Veleros en la Bahía del Callao

Con renovado éxito se clausuraron el 24 de mayo último las actividades náuticas organizadas por el Centro Naval del Perú, en homenaje al histórico combate del 2 de Mayo, las cuales se desarrollaron en la bahía del Callao.

La ceremonia se llevó a cabo en el salón "Socaire" del Club Náutico de La Punta, donde se hicieron presentes las principales autoridades de este deporte, así como los ganadores de las diferentes pruebas de la clase "Optimist", "Sunfish", "Windsurf" y "Lighting", respectivamente.

En esta oportunidad destacaron los botes "Polaris", "Alieht" y "Ondino", que se hicieron merecedores a los premios otorgados por el Centro Naval del Perú y por entidades deportivas.

También fueron distinguidos los deportistas Eduardo Sosa, Jorge Tweddle, Ursula Díaz, Ricardo Cano, Berioska Garland, Carina Chocano, Lorena Díaz y Eduardo Zagaceta.

Durante la competencia participaron los veleros de las categorías novenes y juveniles, en las modalidades de damas y varones, contribuyendo positivamente al éxito del certamen.

Concluída la ceremonia se reiteró el agradecimiento a la Escuela Naval del Perú, al Club Regatas Lima y al Yacht Club de Ancón por su valiosa participación y apoyo al impulso del deporte náutico en nuestro medio.



A toda vela, rumbo a la meta...

A falta de viento, motor fuera de borda.

OLIMPIADAS INTERNAS EN LA FUERZA DE SUBMARINOS

En medio de gran entusiasmo y con el gran espíritu deportivo que caracteriza a los integrantes de la Fuerza de Submarinos, se dió inicio a las tradicionales Olimpiadas Internas de la fuerza silente el día 23 de mayo. En esta competirán cada una de las unidades y dependencias que la conforman, con el objetivo de acrecentar la unión, camaradería y espíritu de unión.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el contralmirante Carlos Valdez de la Torre, Comandante de la Fuerza de Submarinos, exhortó a los deportistas a poner en práctica durante las competencias el aforismo latino "Mente sana en cuerpo sano".

En otro aparte de su discurso, el Comandante de la Fuerza de Submarinos expresó su reconocimiento a la comisión organizadora y auguró éxitos para un feliz desarrollo de las actividades deportivas correspondientes al presente año.

Las disciplinas deportivas a desarrollarse durante las diversas competencias serán las siguientes: fulbito, nudo de guerra, natación, tiro, básquet, atletismo, juegos de mesa y juegos recreativos en general.

El certamen culminará en agosto próximo como homenaje a los 75 años de su creación.

Durante la temporada deportiva se disputará el trofeo "Bodas de Diamante de la Fuerza de Submarinos", donado por la comandancia de esa fuerza que servirá de estímulo para que los competidores demuestren sus habilidades, en las variadas disciplinas deportivas.

¡Soy también comandante de mi equipo de nudo de guerra!



FUERZA DE SUPERFICIE VENCIO A COMBINADO DE BUQUES INGLESES

En un interesante encuentro de fútbol, el representativo de la Fuerza de Superficie se impuso por 1 a 0 a su similar de los destructores ingleses "Liverpool" y "Harmonie", que arribaron al Callao en visita operacional.

El evento se desarrollo el 7 de mayo en la Escuela Naval del Perú.

Previamente al encuentro, el capitán de navío Juan Silva Pérez, Comandante de la División de Destructores Antisubmarinos, fue invitado a dar el play de honor.

Durante la contienda entre ambas escuadras, las barras no cesaron de alentar en todo momento a sus parciales.



Los representativos de fútbol de la Fuerza de Superficie y el combinado inglés, posan para "El Monitor".



La diferencia entre original y copia...

es más grave si se trata de repuestos VOLVO

Una imitación puede haber sido hecha de forma muy hábil.
Incluso los expertos pueden ser engañados, pero así y todo nunca deja de ser una imitación.
Sólo su Distribuidor Autorizado VOLVO le garantiza repuestos originales VOLVO.

VOLVO
Repuestos Originales



PIURA: AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. • **CHICLAYO:** VEHICULOS S.A. - CASA MARCENARO • **TRUJILLO:** CARLOS A. MANNUCCI S.A. • **CAJAMARCA:** ROWSA S.A. • **HUARAZ:** FACTORIA INCA MOTORS S.A.• **LA OROYA:** OROYA DIESEL S.A. • **HUANCAYO:** AUTOMOTORES SAN JORGE S.A. - JUNIN MOTORS S.A. • **TARMA:** AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A. • **HUANUCO:** CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A. • **PISCO:** A.Z.R. DIESEL S.A. • **ICA:** AUTOSERVICIOS SAN ISIDRO - COLSUR S.A. • **AREQUIPA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **TACNA:** AUTOMOTORES TACNA S.A. • **JULIACA:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **PUNO:** AUTRISA • **CUZCO:** REPARAUTOS S.A. - AUTRISA • **LA MERCED:** ANTONIO ROSALES DURAND E HIJO S.A. • **TARAPOTO:** AUTOMOTORES TARAPOTO S.A. • **IQUITOS:** EMILIO FILOMENO • **PUCALLPA:** CHIU HNOS. S.R. LTDA. • **LIMA:** AUTOMOTORES SAN JORGE - J. C. REPRESENTACIONES S.A. - ROSALES DIESEL S.A. - ARDUR S.A. - TALLERES TUMI DIESEL - AUTO TECNICA S.A. - COMERCIAL MIGLAR S.A. - CORDOVA DIESEL S.R. LTDA. - HILTREC S.A. - FAMECA DISTRIBUIDORA S.A. - CADISA - LA COMERCIAL IMPORTADORA S.A. - LA COMERCIAL AUTOMOTOR S.A.

SABIA UD. QUE . . . .

En el Perú amanece más temprano en la Primavera y no como se cree en el Verano?
Sin embargo, el Sol se oculta también más temprano en Primavera lo cual motiva que sean los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre los más apropiados para el adelanto de la Hora Oficial Peruana con fines de ahorro de energía.

Quiere decir entonces, que por la posición geográfica del país, no deberíamos tener en el Perú "HORA DE VERANO", sino "HORA DE PRIMAVERA".

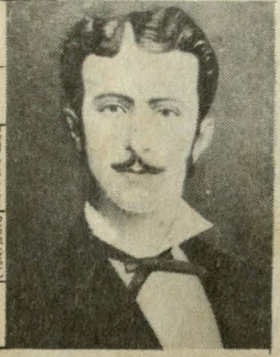
El Capitán Nemo

NOTA:
1) Bajo el criterio de luminosidad equivalente al límite inferior del Crepúsculo Civil a hora no posterior a las 0630 para un lugar en el centro del Perú (Lat.: 10º S, Long.: 75º W), el periodo antes indicado está comprendido entre la tercera semana de Setiembre y la tercera de Enero.
2) Límite inferior del Crepúsculo Civil: es el instante en que desaparecen las estrellas de primera magnitud al amanecer o aparecen al anochecer.

NAVALGRAMA







MARINA DE GUERRA DEL PERU
Servicio de Biblioteca

¡FELIZ DIA MADRE!

El esfuerzo y sacrificio que nuestras madres despliegan en forma permanente y silenciosa, así como todo el amor y cariño que nos entregan a nosotros sus hijos, fueron destacados en todas las reuniones que con motivo del "Día de la Madre" se llevaron a cabo en diversas entidades de nuestra institución.

ESCUELA NAVAL

El Regimiento de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval rindió un cálido y merecido homenaje a la madre con un programa artístico que se desarrolló el día viernes 9 en el auditorio de ese centro de estudios.

Este acto contó con la presencia de numerosas madres y familiares de los cadetes navales, así como de las señoras esposas de miembros de la dotación.

Durante la ceremonia, el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, hizo entrega de presentes recordatorios a las madres concurrentes a este significativo acto.

Nuestros cadetes navales, representaron diversos números artísticos que fueron del agrado de la concurrencia.

LICEOS NAVALES

Los Liceos Navales, confirmando esta vocación de amor filial y en homenaje a la madre confeccionaron diversos programas en su honor.

En esta oportunidad participaron los alumnos de las secciones de inicial, primaria y secundaria, quienes interpretaron canciones, poesías y obras teatrales, resaltando el amor fraternal.

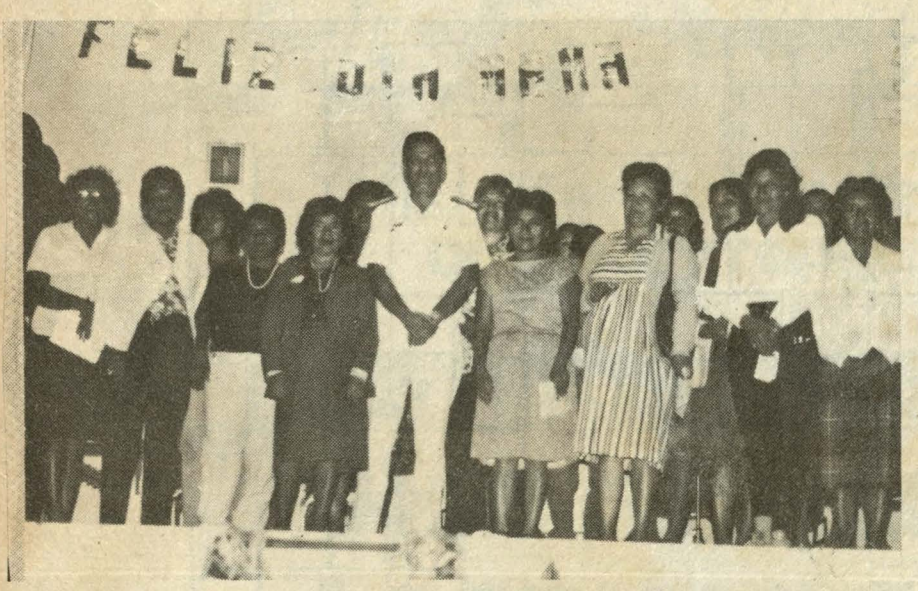
Con este motivo, los locales de los Liceos Navales "Almirante Guise" "Lizardo Montero", "Germán Astete", "Teniente Clavero" y el Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Courdec" se vieron completamente concurridos por madres y familiares de los educandos los cuales en los diversos escenarios y en forma espontánea dedicaron su actuación a sus queridas madres.

ASMUTIOMAR

La Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, a través de su presidente TS1 Marcial Ampuero Mansilla, se hizo presente en el Centro Médico Naval, para llevar el espíritu de aliento y esperanza a las madres de sus asociados que se encontraban recibiendo atención médica en las diferentes salas, mediante presentes recordatorios que reflejaron la admiración y amor que merece la madre.

CERTECOMAR

Con un programa especial, celebrado en las instalaciones del Club "Dueñas" los directivos de CERTECOMAR (Centros de Esparcimiento de Técnicos y Oficiales de Mar), presididos por el técnico supervisor segundo Delfín Calderón Mazuelos, tributaron un merecido homenaje a la Madre Naval, título que en esta ocasión recayó en la persona de la señora Judith Cosio de Sánchez, quien se hizo acreedora a una máquina de coser semi-industrial donada por la Dirección de Bienestar de la Marina.



El Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía y un grupo de madres de familia, durante el homenaje al "Día de la Madre" en el Cludeca.



El técnico supervisor de segunda, Delfín Calderón Mazuelos presidante de Certecomar, tributa un reconocido homenaje a la madre, representada en la persona de la Sra. Judith Cosio de Sánchez, en el Cludete.

Por su parte, el técnico Calde... Mazuelos, a nombre de los asocia... entregó numerosos presentes recor... torios a las madres que asistieron ... club "Dueñas" para recibir el sal... cariñoso de sus hijos que tripulan ... unidades y sirven en las diferentes ... pendencias de la Armada.

CLUB DE CABOS, MARINEROS ... GRUMETES "GRUMETE MEDI...

Aunándose al programa celebr... rio por el "Día de la Madre el 7 de ... yo último, en el local del CLUDE... fueron congratuladas numerosas ... dres de familia.

El acto fue presidido por el Di... tor de Bienestar de la Marina, com... mirante Guillermo Simpson Villa... cía, quien tuvo palabras de aliento ... las madres cuyos hijos cumplen cu... servicio militar en nuestra institu... expresando que ellos mantienen el ... peto y veneración que merece la ... dre.

Durante el programa especial se ... tearon artefactos eléctricos y un ... mio mayor de I/. 5,000.00 resultan... ganadora la señora Elena Távara. ... mismo se repartieron en efectivo ... 20,000 entre las madres premiadas ... el sorteo, quienes a su vez agradecie... el gesto de la Dirección de Bienestar ... la Marina.

El evento alusivo a la madre ... amenizado por un grupo musical ... laco, que interpretó diversos te... musicales.

ASOCIACION DE EMPLEADOS ... CIVILES DE LA MARINA

En el local de la Asociación de ... pleados Civiles de la Marina se ce... el viernes 9 de mayo una sesión ... ordinaria de homenaje al Día de la ... dre, en la cual su presidente Arq. ... Alcántara, al hacer uso de la pa... destacó la abnegada labor de la ... trabajadora que con esfuerzo y ... tancia contribuye al progreso de ... institución.

Durante la ceremonia se entregaron ... presentes recordatorios, asimismo ... sortearon entre los asistentes nume... sos artefactos eléctricos y premios ... presas. El acto concluyó con un ag... ofrecido por los directivos de la aso... ción.

POR EL DIA DE LA MADRE

Asociación "Stella Maris" visitó Centro Médico Naval y Asilo de Ancianos de Chaclacayo

Con el noble fin de llevar su saludo y su palabra de aliento por el "Día de la Madre", las damas que integran la directiva de la Asociación "Stella Maris" visitaron el viernes 9 de mayo a las pacientes del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" y del Asilo de Ancianas de Chaclacayo.

La Asociación Stella Maris, presidida por la esposa del Ministro de Marina, señora Matilde Gaige de Pacheco, acompañada de esposas de oficiales de nuestra institución, se aunaron en esta forma a esta hermosa celebración.

Inicialmente, se hicieron presentes en el Centro Médico Naval donde recorrieron la sala de maternidad y diversos pabellones, donde saludaron y entregaron significativos presentes a las pacientes internas de ese nosocomio.



Las damas que integran la directiva de la Asociación "Stella Maris" visitaron a las pacientes del Centro Médico Naval en vísperas del "Día de la Madre".



Las internas de la sala de maternidad, así como los diversos pabellones del nosocomio naval, recibieron significativos regalos de la Asociación "Stella Maris".

Posteriormente, en el Asilo de Ancianas de Chaclacayo, la delegación de "Stella Maris" entregó obsequios a cada una de las ancianitas quienes recibieron con beneplácito la visita y agradecieron por esta muestra de cariño hacia ellas.

En ambos lugares, las damas visitantes departieron afectuosamente con las madres ancianas, interesándose por el estado de salud de ellas y sus necesidades.



La esposa del Ministro de Marina, Sra. Matilde Gaige de Pacheco, llevó el saludo y aliento a las ancianas del asilo de Chaclacayo.



Las ancianitas del asilo de Chaclacayo recibieron afectuosas muestras de simpatía de las integrantes de la Asociación "Stella Maris".

Real marina inglesa y marina peruana efectuaron operaciones combinadas

Entre el puerto del Callao y Punta Salinas en Huacho, unidades de la Fuerza de Superficie y Submarina de la Marina de Guerra del Perú y unidades de la Real Marina Inglesa, efectuaron el 10 de mayo operaciones combinadas, las cuales consistieron en ejercicios antisubmarinos, maniobras tácticas y reabastecimiento vertical.

Las unidades peruanas conformaron el grupo de tarea 30.2, el cual a órdenes del capitán de navío Juan Silva Pérez, estuvo compuesto por el B.A.P. "Villar", B.A.P. "Diez Canseco" B.A.P. "Paita", B.A.P. "Chipana", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Casma" y B.A.P. "Pisagua". Las unidades visitantes fueron los destructores HMS "Liverpool" y HMS "Harmonie".



El Comandante de la División de Des
res Antisubmarinos, capitán de nav
Silva Pérez, observa el desplazamien
unidades desde el puente de coma
BAP "Diez Canseco".



El HMS "Harmonie" se desplaza a su nueva estación dentro de la cortina antisubmarina dispuesta.

Durante estos operativos, las
des submarinas realizaron una
intervención al atacar al B.A.P.
que constituyó el cuerpo pr
Asimismo se efectuó un ejer
transferencia vertical de perso
las unidades peruanas e inglesa
zando helicópteros.

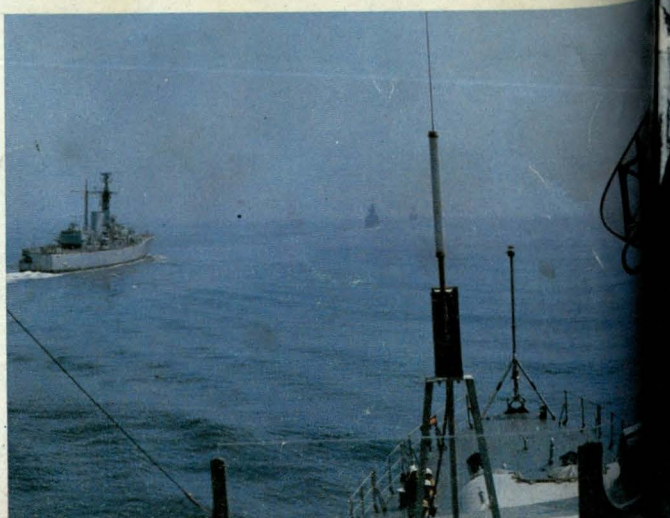
Al término de las operacion
binadas, el comandante de las
inglesas expresó que se enc
gratamente impresionado de l
lente preparación de los mar
ruanos que, comandando y tri
sus unidades de superficie y s
nos demostraron excepcional
marinera.

Al culminar los citados op
los buques ingleses que arriba
llao en visita de carácter logís
tinuaron su viaje a Inglaterra.



Un helicóptero inglés en plena operación durante uno de los ejercicios de transferencia vertical de personal.

Unidades navales peruanas e inglesas navegan durante los ejercicios combinados.



el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

Carta de un Padre

Lima, 25 de Julio de 1986

Señor Almirante A.P.
AUGUSTO VARGAS PRADA PERALES
Jefe de la Fuerza de Aviación Naval
Base Aero Naval del Callao
CALLAO

Señor:

Me dirijo a Ud. con el respeto que se merece, para recordar juntos, que el próximo 29 de Julio se cumplirán tres meses del accidente del Avión Focker AE-561, de la Fuerza Aero Naval en misión de patrullaje costero, en que Ud. perdiera una de sus mejores tripulaciones y yo, a mi hijo el Capitán de Fragata Jorge Bárcenas Freyre, sin que hasta el momento haya sido posible el rescate de la nave y cinco de sus tripulantes

La recuperación de esta unidad y sus hombres, que el Mar retiene con codicia, por haberse atrevido a desafiar su inmensidad, constituye un deber y un reto que la Marina de Guerra del Perú se ha impuesto y para ello, estoy seguro, no escatimará esfuerzo ni sacrificio alguno.

Permítame expresarle, Señor, que este 29 de Julio, cuando las Fuerzas Navales, desfilen en tierra y sus aviones surquen el cielo, imaginaremos, que al lado de un solitario Avión Focker AE-560, volará el Focker AE-561, con sus marinos : Valdez, Bárcenas, Salas, Barrios, Montalván, Vito y Saavedra, sin distinción de rangos, derrochando pericia y valor, continuarán hacia la Eternidad. Señor, ¡ Qué forma de vivir tan emocionante, la de Uds.: VOLANDO Y EN EL MAR ! ¡ Qué forma de morir apasionante : VOLANDO Y EN EL MAR !

Concluyo, como sería el deseo, de nuestros marinos con un ¡ VIVA LA AVIACION NAVAL ! ¡ VIVA EL PERU !

Lo saluda atentamente,

ING. JORGE BARCENAS BOLAÑOS

el monitor

LIMA – PERU, Agosto 1986 – No. 169

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima. Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240

Impresión:
Abril Editores e Impresores S.A.



Una de nuestras cañoneras de la Fuerza Fluvial de la Amazonía navegando en nuestro Río-Mar.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

CONTENIDO DE ESTE NUMERO

	PAGINA
Almirante Willy Harm, Nuevo Ministro de Marina Biografía del almirante Willy Harm Esparza	4
Marina de Guerra participó en Parada y Desfile Militar	5
Con asistencia del Alto Mando Naval se recordó 152o. Aniversario del Nacimiento del Gran Almirante Grau	6
Condecoración póstuma a vicealmirante Carlos Ponce Canessa	8
XXIII Aniversario de la Fuerza de Aviación Naval	12
Nuestros Hombres: Abordo del B.A.P. "Montero"	14
Prensa: Patria, Sentimiento y Permanencia	16
Para Meditar: La Trampa de la Acción Indirecta	17
Fuerza Naval de la Amazonía: Presencia y apoyo	18
Ciencia Naval al día: Sistema Antimisil Dardo	20
La página del recuerdo	25
La Sesión Mensual de Reconocimiento	32
B.A.P. "Mariátegui" se hace realidad	36

Almirante Willy Harm nuevo Ministro de Marina



El Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez en instantes que toma el juramento de estilo al nuevo Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza.

En solemne ceremonia efectuada el sábado 26 de julio en el Salón Dorado del Palacio de Gobierno, el Presidente de la República, doctor Alan García Pérez, tomó juramento al nuevo Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, quien reemplaza en el cargo al almirante Julio Pacheco Concha Hubner.

La ceremonia se inició a las 6.25 p.m. en cuyo transcurso el Jefe de Estado, acompañado del Presidente del Consejo de Ministros y titular de Economía y Finanzas, doctor Luis Alva Castro, y miembros del gabinete ministerial se dirigió al nuevo Ministro de Marina leyéndole la fórmula correspondiente, a la que el almirante Harm contestó con firmeza: ¡Sí, juro!

Al concluir el acto, en el cual juraron también ejercer sus cargos los flamantes titulares de Justicia, Trabajo, Pesquería, el Presidente de la República invitó a los nuevos Ministros a la balaustrada, donde recibieron los saludos correspondientes de parlamentarios, autoridades públicas, jefes y oficiales de la Marina, así como familiares y amigos de los nuevos miembros del gabinete.

Biografía del Almirante Willy Harm Esparza

Nació en la ciudad de Cajamarca el 27 de mayo de 1930, en el seno del matrimonio de Otto Harm y María Luisa Esparza. Cursó estudios escolares en el Colegio "Antonio Raymondi" de la ciudad de Lima.

El 1o. de marzo de 1947 ingresó a la Escuela Naval del Perú como aspirante a cadete, culminando sus estudios el 1o. de enero de 1953, al graduarse como alférez de fragata. Durante su carrera naval ha seguido numerosos cursos y ha ejercido importantes cargos en diferentes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Entre sus principales cargos, ha ejercido los Comandos del B.A.P. "Lomas", B.A.P. "Marañón" y B.A.P. "Abtao"; también ha sido Segundo Comandante del B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Abtao", Oficial de Enlace en el Estado Mayor General de la Marina, Jefe de la Escuela de Submarinos, Edecán del Presidente de la República, Director de la Escuela Nacional de la Marina Mercante, Agregado Naval a la Embajada del Perú en Chile y Sub-Director de la Escuela Naval del Perú.

Ascendido a contralmirante el 1o. de enero de 1979, ha ocupado los siguientes cargos: Comandante de la Flotilla de Submarinos, Director de Abastecimiento Naval, Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y Comandante de la V Zona Naval.

Ascendido a vicealmirante el 1o. de enero de 1984, ocupa el cargo de Director General del Material, para luego ser nombrado por el Alto Mando Naval como Comandante General de Operaciones Navales, hasta el momento en que fuera designado Ministro de Marina.

Como titular de la cartera de Marina, desde el 28 de julio de 1986, ha obtenido el grado de almirante de la Marina de Guerra del Perú.

Es calificado en Submarinos y graduado en los Cursos Básicos de Estado Mayor de la Marina y de la Fuerza Aérea, así como en el Curso de Comando y Estado Mayor, dictado en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Su trayectoria profesional lo ha hecho merecedor de las siguientes condecoraciones: Orden del Sol del Perú en el Grado de Oficial; "Estrella al Mérito Militar" de la República de Chile; Orden Cruz Peruana al Mérito Naval y Orden Gran Almirante Grau en el grado de Gran Cruz.

El almirante Willy Harm Esparza está casado con la señora Teresa Fernández-Dávila Noriega y tiene cinco hijas: Patricia, Ursula, Elizabeth, Mónica y María Teresa.



Almirante Willy Harm Esparza, flamante titular en la cartera de Marina.

En la Plaza de Armas de Lima:

Marina de Guerra participó en Parada y Desfile Militar

En el marco de las actividades patrióticas programadas con ocasión del 165º aniversario de la Independencia Nacional, el martes 29 de julio se llevó a cabo la Parada y Desfile Militar en la histórica Plaza de Armas de Lima, la cual fue escenario, después de 48 años, del paso de los efectivos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales, entre los cuales destacó la presentación del Agrupamiento Naval, cuyos integrantes merecieron aplausos por su paso gallardo y sobrio.

En el estrado oficial se encontraba el Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, quien estuvo acompañado por el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Zarza; Ministro de Guerra, general del Ejército Jorge Flores Torres y Ministro de Aeronáutica, general del Aire, Jaime Guerra Lorenzetti; así como de los Presidentes de los Poderes Públicos, miembros del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, Ministros, autoridades civiles, militares, eclesiásticas y diplomáticas.

Al promediar el mediodía, el Jefe de Estado hizo su ingreso a la Plaza de Armas escoltado por el regimiento de caballería Mariscal Domingo Nieto, cuya banda ejecutaba la marcha "Aída". Luego pasó revista a las tropas que se encontraban formadas en el perímetro de la plaza.



El Presidente de la República, antes del inicio de la Parada Militar, saluda a los altos mandos de las Fuerzas Armadas.



El Agrupamiento Naval presentando armas en instantes que se iza el Pabellón Nacional.

En el acto solemne, se izó el pabellón nacional en el asta monumental de la tradicional plaza, mientras los cadetes de las Fuerzas Armadas desplegaban el bicolor nacional al ritmo de la marcha de banderas. Posteriormente se entonó el Himno Nacional del Perú.

Luego, en el estrado oficial, el primer mandatario recibió los honores del jefe de línea, general de división, Ismael Huerta, quien pidió permiso para iniciar la parada y desfile militar.

MARINA DE GUERRA: PRESENTE

El agrupamiento naval inició el desfile ante gran expectativa con el paso de su imponente banda de músicos, integrada por cadetes y aspirantes de la Escuela Naval, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval y personal de músicos de la Armada, quienes hicieron su ingreso a la Plaza de Armas interpretando la marcha "Angamos".

Encabezando el desfile, se hizo presente luego el Jefe del Agrupamiento Naval, contralmirante Manuel Ramos Loyola acompañado de su Estado Mayor. A continuación con paso firme y marcial desfilaron los pabellones de la Escuela Naval y del Centro de Instrucción Técnica Naval precediendo al Primer y Segundo Batallón del Agrupamiento Naval, conformado por los cadetes y aspirantes de la Escuela Naval y los alumnos del CITEN respectivamente, quienes desfilaron en medio de aplausos de los asistentes.

El Tercer Batallón estuvo conformado por los alumnos del CITEN en fase práctica, quienes la desarrollan embarcados en unidades de las Fuerzas Navales o en oficinas de las diversas dependencias de nuestra institución.

Cerrando el desfile del Agrupamiento Naval, se hizo presente el Batallón de Unidades Especiales conformado por una compañía de personal de guardacostas, dos de personal de reclutas y la compañía "Guarnición de Marina", conformada por miembros de la Fuerza de Infantería de Marina, quienes pasaron luciendo sus tradicionales uniformes que se remontan a la Guerra del Pacífico, despertando a su paso admiración y simpatía de parte del público asistente.



Compañía del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval desfila ante el estrado oficial.

En la Escuela Naval del Perú

Con asistencia del Alto Mando Naval se recordó l

En la Escuela Naval del Perú y con asistencia del Alto Mando Naval, se recordó el viernes 25 de julio el 152º aniversario del nacimiento del héroe de la Marina de Guerra, Gran Almirante Miguel Grau.

La emotiva ceremonia se cumplió en la explanada y cripta dedicada al "Caballero de los Mares", donde se hicieron presentes las principales autoridades de este importante centro superior de estudios, así como delegaciones de dotaciones de unidades y dependencias de la Armada.

El acto se inició a las 8 de la mañana con el izamiento del pabellón nacional en el tríptico del palo mayor de la corbeta "Unión" por cadetes de la Escuela. Luego el contralmirante Manuel Ramos Montoya, actual Director de la Escuela Naval, depositó una ofrenda floral al pie del monumento del Gran Almirante Grau, recordando aquella memorable fecha; lo propio hizo el Dr. Carlos Delta Peterson, en representación de la Asociación Nacional Pro-Marina.

La alocución patriótica alusiva a la efemérides naval estuvo a cargo del cadete más antiguo del regimiento de cadetes y aspirantes, el cadete capitán de fragata Luis Alberto Peralta Guzmán, quien destacó el rumbo orientador y forjador de las generaciones de marinos peruanos bajo la estela refulgente del gran marino, intachable y virtuoso en su condición de padre de familia, ciudadano, político y profesional del mar.

Más adelante, expresó que el profundo significado que constituye seguir la estela de Grau, representa un deber perdurable de entrega y sacrificio permanente al servicio de la patria y la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente, siendo las 9.30 de la mañana y prosiguiendo con la serie de actividades conmemorativas en honor al "Vencedor de Iquique", se cumplió con la ceremonia de Confirmación de Cargos de Cadetes Oficiales y Escolta, cuya tradición naval se repite en esta memorable fecha, año tras año.



Cadetes del primer año de la Escuela Naval efectuando tradicional juramento ante la Cripta y Monumento al Gran Almirante Grau.

En esta ocasión, el contralmirante Manuel Ramos Montoya, al hacer uso de la palabra dijo: "La labor que tiene que realizar el cadete oficial es grande y muy importante; grande en el sentido de la responsabilidad que asume. Importante porque su función no es solamente el tener la capacidad de dirigir, mandar o dar órdenes; representa la capacidad de guiar y conducir hombres con espíritu, con energía y con capacidad de hacer frente a las más duras pruebas y buscar el triunfo en cada momento".

En otro párrafo de su discurso, el Director de la Escuela Naval instó a los flamantes cadetes oficiales a estar plenamente convencidos del cumplimiento de sus obligaciones y deberes. Expresó su preocupación por no defraudar a la Escuela, ni a los futuros oficiales de Marina que tienen bajo su mando, ni a sus padres, que tendrán la gran satisfacción que sus hijos hayan logrado dentro de la Escuela un puesto de honor.



El Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner haciendo entrega de su respectiva diploma a un cadete del primer año.

Seguidamente, se hizo entrega de diplomas a cada uno de los flamantes cadetes oficiales que tendrán a cargo el comando del regimiento de cadetes. Asimismo, el cadete capitán de corbeta Carlos Belisario Zagaceta Nolasco, recibió el Pabellón Nacional, constituyéndose en honroso abanderado conjuntamente con los cinco distinguidos cadetes de los diferentes años que conforman la escolta del Alma Mater de nuestra Marina de Guerra.

Por otro lado, continuando con las actividades en honor al nacimiento del Gran Almirante Grau, juramentaron los cadetes del primer año de la Escuela Naval.

El acto se realizó frente a la cripta del Gran Almirante Grau. El Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, tomó juramento a los estados cadetes, quienes contestaron con un vibrante ¡Sí, Juro!

Inmediatamente, el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, entregó diplomas de nombramiento a los cadetes navales, quienes, tras superar el período de prueba como aspirantes proseguirán sus estudios cursando el programa académico netamente profesional.

El titular de Marina, al pronunciar su discurso, destacó las cualidades que deben distinguir a todo hombre de mar, como la caballerosidad, el honor y la lealtad, virtudes que adornaron en vida al "Caballero de los Mares" durante su permanencia en la institución, por lo cual su ejemplo viviente perdura en la gloriosa y eterna tradición de la Marina de Guerra del Perú.

Continuando con su conceptuoso discurso, el almirante Julio Pacheco Concha Hubner expresó: "El Perú necesita hombres para tripular sus unidades de guerra en el mar, en la Amazonía y Lago Titicaca; necesita hombres que dominen sus extensos mares y ríos; hombres que quieran obedecer a hombres y mandarlos también; hombres que sepan manejar armas, plantas de ingeniería, equipos electrónicos, mandar buques y dirigir escuadras".

Prosiguiendo añadió: "Hombres que sean leales a la bandera que flamea en la popa de sus navíos y que si llega la hora, y la patria lo pide, sepan triunfar o morir en el mar, como aquellos cuyos nombres dieron gloria y prestigio imperecedero a la Marina de Guerra del Perú".

Al dirigirse a los cadetes del primer año, les expresó: "Todavía son muy jóvenes y quizá no la valoren tanto; pero los que hemos pasado por ella, y después de más de cuarenta años al servicio de la patria tenemos permanentemente ese profundo reconocimiento a nuestra Alma Mater. Por ello, se deben olvidar que en esta escuela deben forjarse los sentimientos de más pura amistad cimentada con la pureza de los años jóvenes".

Al término de la ceremonia, los cadetes navales desfilaron gallardamente ante la tribuna oficial, donde estuvieron presentes, además del Ministro de Marina, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera y el Director

Aniversario del Nacimiento del Gran Almirante Grau

MINISTERIO DE MARINA
REPÚBLICA PERUANA
BIBLIOTECA

de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, así como oficiales de la dotación de ese centro de instrucción naval.

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA Y ALMIRANTES FUERON CONDECORADOS CON LA ORDEN "GRAN ALMIRANTE GRAU"

A las 11.30 horas en el casino de cadetes de la Escuela Naval, el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, impuso la condecoración "Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz Especial", Distintivo Blanco al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, por sus excepcionales servicios otorgados a la institución.

Igualmente, fueron distinguidos durante este acto con la citada presea naval en los grados de "Gran Cruz" y de "Gran Oficial", respectivamente, los vicealmirantes y contralmirantes ascendidos a partir del 1º de enero de este año.

La ceremonia contó con la asistencia del Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, del Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza y oficiales invitados.

El titular de Marina, luego de imponer la condecoración al Comandante General de la Marina, dijo que "a



Durante el acto de imposición de condecoraciones a los señores vicealmirantes y contralmirantes recién ascendidos, el Comandante General de la Marina, dando lectura a su discurso donde relevó la importancia de dicho acto.

quienes hoy están sirviendo en las filas de nuestra Armada les pido renovar ahora nuestro sagrado compromiso con ella, haciendo honor, no solamente a la defensa de nuestro ordenamiento democrático en auténtica libertad, orden y justicia, sino también en la permanente cautela de la dignidad y de los altos intereses nacionales".

Más adelante expresó su profundo reconocimiento al Almirante Nicolini, así como a los integrantes del Consejo Superior de Marina por la amplia colaboración y apoyo que le ha venido recibiendo para cumplir con el rol institucional y político que le corresponden al sector Marina.

Esta unidad, cohesión y amistad, añadió, ha permitido definir con claridad los objetivos de la Marina para cumplir con la misión que la Constitución y las leyes asignan y determinar acertadamente hacia donde debemos dirigir nuestros esfuerzos".

PRESEA NAVAL UN COMPROMISO CON LA PATRIA Y LA INSTITUCION

El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, al hacer uso de la palabra para agradecer en nombre propio y de los almirantes condecorados, destacó el alto valor que constituye lucir la más alta distinción naval que la nación otorga, lo cual, señaló "nos



El Titular de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner imponiendo la preciada joya al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo.

exige llevarla con orgullo, así como ostentarla con dignidad".

Más adelante, expresó que la "efigie acuñada en la invalorable condecoración que hemos recibido nos perenniza la imagen del marino por excelencia y del patriota preclaro, que en las horas más negras de la historia, emergió cual luz radiante, constituyéndose en ejemplo para nuestra patria y en símbolo orientador de la Marina de Guerra del Perú y de sus hombres, quienes estamos obligados a tener presente, el reto permanente que representa poder constituirnos en sus legítimos herederos".

Luego de condenar enérgicamente el proceso de guerra revolucionaria contra el Estado peruano, precisó que la "inmensa mayoría nacional rechaza el proceso subversivo y apoya decididamente la acción de las fuerzas del orden, que están llamadas por su objetivo, por su razón de ser y por las leyes a garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, así como a restablecer el orden y la tranquilidad de nuestra sociedad, con la finalidad de convertir en realidad la aspiración nacional de convivir pacíficamente en la construcción de un Perú mejor para todos".

Al concluir, expresó que el alto honor conferido "me compromete a renovar mi infatigable compromiso de continuar trabajando para consolidar la obtención de los objetivos institucionales y la cohesión naval a la luz de los preceptos y ruta que nos señalara el Gran Almirante Grau; por ello, señores almirantes, os exijo a ser permanente ejemplo para vuestros subordinados, asimismo, os ofrezco serlo para todo el personal de la Marina".

ALMIRANTES CONDECORADOS:

Los vicealmirantes Oscar Anderson Noriega, Augusto Fernández Hidalgo, Oscar Jahnsen Raygada, Gonzalo Gambirazio Martini y Augusto Parodi Rivera, fueron condecorados posteriormente durante la ceremonia con la "Orden Gran Almirante Grau", en el grado de "Gran Cruz", Distintivo Blanco.

En igual forma, los contralmirantes Guillermo Simpson Villagarcía, Jorge Arteta Miranda, Walter Indacochea Queirolo, Fernando Jiménez Román, Francisco Rabines Cardozo, Roberto Duboc Deza, José Di Bello Doria, Juan Freire Roncagliolo, Jaime Carrera Rivera y Antonio Reynoso Cuentas, fueron también distinguidos con la referida presea naval, en el grado de "Gran Oficial", Distintivo Blanco.

Ex BAP. "Aguirre" ahora BAP. "Almirante Grau"

La Marina de Guerra del Perú designó con el nombre de B.A.P. "Almirante Grau" al ex B.A.P. "Aguirre", convirtiéndose así el crucero portahelicópteros como nuevo buque insignia de la Armada Peruana.

La ceremonia se llevó a cabo el miércoles 13 de agosto a las 10 de la mañana en la rada exterior del puerto del Callao, en la cubierta del flamante buque insignia, siendo presidida por el Comandante General Accidental de Operaciones Navales, contralmirante Luis Montes Lecaros. Al acto concurrieron los comandos y delegaciones de las diversas unidades de las fuerzas operativas.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el Comandante Accidental de la Fuerza de Operaciones Navales, dio lectura al Decreto Supremo mediante el cual se dispone el cambio de nombre y designación del crucero ex B.A.P. "Aguirre" como buque insignia de la Marina de Guerra del Perú.

Posteriormente, se leyó la resolución por la cual se nombra como Comandante del nuevo B.A.P. "Almirante Grau" al capitán de navío Luis Torres de la Flor, quien venía desempeñándose como Comandante del B.A.P. "Aguirre".

Finalmente se izó la insignia de mando del Comandante General de Operaciones Navales a bordo de esa moderna unidad, concluyendo el acto con las notas del himno de la Marina de Guerra del Perú.



El crucero portahelicópteros B.A.P. "Almirante Grau", Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú.

Condecoración póstuma a Vicealmirante Carlos Ponce Canessa



En la ceremonia de imposición de la condecoración póstuma al vicealmirante Carlos Ponce Canessa, el vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner resaltó las virtudes del destacado Oficial de la Marina.

En una sencilla pero emotiva ceremonia, llevada a cabo en el despacho ministerial, el día viernes 25 de julio, el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, hizo entrega a la familia del vicealmirante Carlos Ponce Canessa, caído en acción de armas, de las condecoraciones póstumas "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de "Gran Cruz" Distintivo Rojo, "Orden Gran Almirante Grau" en el Grado de "Gran Cruz" Distintivo Blanco, y la réplica de la Espada del Gran Almirante Grau.

Estuvieron presentes en el acto la señora Lía Bezold de Ponce, sus hijos Gisella, Giovanna y Alberto y los padres del extinto almirante, general de brigada EP (r) Carlos Ponce Huacán y Sra., asistiendo igualmente el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, el Jefe del Estado Mayor de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, compañeros de promoción del almirante Carlos Ponce Canessa y oficiales.

El Canciller de la Orden, luego de hacer entrega de los citados distintivos y de la réplica de la Espada del Gran Almirante Grau a la Sra. Lía Bezold de Ponce, expresó: "En las instalaciones en que ahora se discuten y resuelven los más importantes asuntos que atañen a la Marina de Guerra y que, en consecuencia, tienen máxima importancia para el país, durante el año próximo pasado, estas edificaciones fueron frecuentadas por un digno jefe, de jerarquía superior, que desempeñaba un importante cargo en el Estado Mayor General de la Marina. Me estoy refiriendo al vicealmirante Carlos Ponce Canessa, uno de esos hombres que estuvo comprendido entre aquellos a quienes el Eclesiastés caracteriza al tratar de quienes merecen ser honrados por la generación a que pertenecieron y que se constituyen en un aporte a la gloria de su época".

Añadió luego el titular de Marina: "No podemos mencionar su nombre sin evocar las virtudes humanas, que, como ciudadano poseyó. Porque a la par de jefe valeroso y responsable, supo ser activo y vigoroso elemento comunitario y padre ejemplar. De allí que en esta ocasión, en que de nuevo el vicealmirante Ponce es protagonista de una reunión que se verifica en este Ministerio, que además es el puesto de comando de la Marina de Guerra del Perú, hemos creído apropiado que estén presentes los miembros de su familia. Es nuestro deseo mostrar a sus hijos, para ejemplo que nunca han de olvidar, el respeto que la memoria de su padre merece en la Marina de Guerra del Perú. Y es justiciera decisión del Alto Mando Naval que la dignísima compañera de su vida hogareña, reciba hoy, en representación de ese querido y gran ausente, las más altas condecoraciones que la institución concede a los héroes, ya que el vicealmirante Ponce ha perdido la vida en sacrificio por el Perú."

Finalmente, expresó el Ministro de Marina: "Si la agradecida Patria construyó antaño una cripta para honrar a quienes en 1879 impidieron su total aniquilamiento, hoy la democracia está levantando un altar en homenaje a los mártires que se oponen a su destrucción. Inclinémonos reverentemente ante uno de ellos, al evocar hoy el recuerdo del vicealmirante Carlos Ponce Canessa.

En nombre de la familia, agradeció por las valiosas preseas y por la réplica de la Espada del Gran Almirante Grau, el padre del vicealmirante Ponce, general de brigada EP (r) Carlos Ponce Huacán.

Servicio Militar "No Acuartelado"

Ceremonia de Incorporación y Licenciamiento

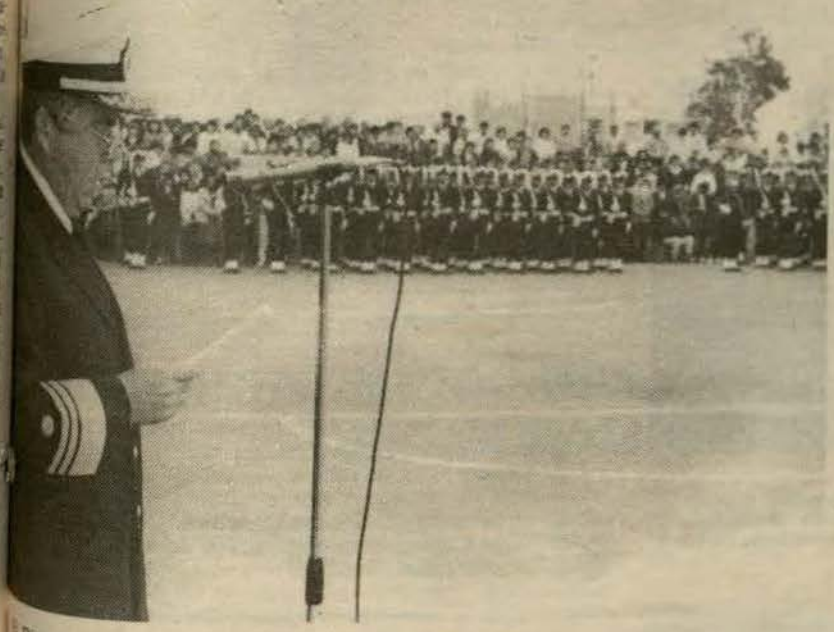
Con el propósito de cumplir el periodo de entrenamiento del Servicio Militar Obligatorio, el viernes 1o. de agosto se llevó a cabo la ceremonia de incorporación y licenciamiento del personal femenino y masculino del servicio Activo "No Acuartelado", en la explanada del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".

El acto fue presidido por el Director General de Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, quien estuvo acompañado por el Director de Reservas Navales y Movilizaciones, capitán de navío Alfredo Barrena Morán y otras autoridades navales.

Luego de rendir los honores al pabellón nacional, se entregaron premios de estímulo al personal femenino y



Jóvenes plenos de emoción patriótica desfilan ante las autoridades navales en la ceremonia de incorporación a las filas de la Marina.



El Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada "La defensa nacional es tarea de todos los peruanos..."

masculino que ocuparon los primeros puestos en el área de aptitud académica, espíritu militar, asistencia y puntualidad.

A continuación, hizo uso de la palabra el vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, quien destacó que "la defensa nacional es tarea de todos los peruanos, no sólo por mandato constitucional, sino por herencia sagrada de nuestros padres que nos legaron una patria libre e independiente, siendo nuestro deber preservarla para las nuevas generaciones, cualquiera sea el rol que nos depare el destino, siguiendo el ejemplo que nos diera el Gran Almirante don Miguel Grau Seminario".

A los que pasaron fuera de filas les dijo: "Quedan ustedes licenciados tras haber culminado hoy una etapa más en sus vidas, enriquecidas de experiencias, hechos y circunstancias que no se aprenden en otros campos de la actividad humana. A nombre de la Marina de Guerra del Perú, los felicito".

Posteriormente dio una cálida bienvenida a los inscritos navales del quinto contingente "No Acuartelado", en cuya situación las grumetas serán capacitadas como auxiliares de oficina, procesadoras de datos, recepcionistas y telefonistas, para luego servir en dependencias de Lima y Callao.

Por su parte, el contingente masculino recibirá un intenso adoctrinamiento y capacitación naval en los cuarteles de Infantería de Marina y Policía Naval.



En emotivo acto fue despedido el personal femenino que cumplió su servicio activo "No Acuartelado". Las grumetas desfilan por última vez ante la tribuna oficial.

En la Escuela Nacional de Marina Mercante

Se celebró el "Día del Cadete Náutico"

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" (ENAMM), conmemoró el sábado 5 de julio, el décimo quinto aniversario de la iniciación de sus actividades académicas, fecha coincidente con la celebración del "Día del Cadete Náutico" en el Perú.

La ceremonia central fue presidida por el Director de la Escuela, capitán de navío César Linares Velásquez, quien estuvo acompañado por autoridades de ese prestigioso centro superior.

El Director de la ENAMM, durante el acto, destacó la presencia de la escuela en el quehacer marítimo del país, la cual dijo, confirma su misión en la sólida formación y permanente capacitación de nuestra gente de mar que integra la flota mercante peruana.

TRAYECTORIA DE LA ENAMM

Durante sus quince años de existencia, la Escuela Nacional de Marina Mercante ha forjado 13 promociones de oficiales mercantes en las especialidades de Cubierta e Ingeniería.



Diferentes personalidades de nuestro primer puerto del Callao rindieron especial reconocimiento a la Escuela Nacional de Marina Mercante por el XV Aniversario de actividades académicas.



El Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, capitán de navío, César Linares Velásquez preside la ceremonia de celebración del "Día del Cadete Náutico".



Con ocasión del "Día del Cadete Náutico" en el Alma Mater de la Marina Mercante se llevó a cabo una misa de campaña y otras actividades conmemorativas.

Con el correr de los años, este importante centro superior ha registrado un incremento de sus medios de instrucción, merced a importantes donaciones de equipos electrónicos provenientes de los sistemas de cooperación técnica internacional, principalmente auspiciadas por la Organización Marítima Internacional (OMI), además del moderno equipo simulador de radar y navegación, donación por la república de Noruega, todo lo cual sitúa a la ENAMM en un prestigioso nivel pedagógico náutico en el continente americano.

CHARLAS ALUSIVAS AL DIA DEL CADETE NAUTICO

Cerca de un centenar de cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau" se desplazaron a los principales centros educativos del área de Lima y Callao con el fin de dictar charlas alusivas a la fecha, destacando en ellas la participación de la ENAMM en el desarrollo de la nación, y en el progreso del transporte marítimo, fluvial y lacustre.

Corrección

En la Revista "El Monitor" No. 162, de diciembre 1985 pag. 17, se indica que el almirante Jorge Du Bois Gervasi, fue quien inició el programa de casas de servicio en San Borja durante su gestión como Ministro de Marina, lo cual no es exacto.

En realidad el iniciador de estas obras de bienestar fue el vicealmirante José Carvajal Pareja, durante su desempeño como titular de Marina según consta en la Resolución Ministerial 1794-81 MA/DP de fecha 31 de diciembre de 1981.

Reclutas Juran Servir a la Marina



El Director del Centro de Instrucción Técnica Naval, contralmirante Juan Ribaudo de la Torre hace entrega de su diploma y premio a un recluta.

El 31 de julio se llevó a cabo la ceremonia de clausura y juramentación de reclutas que conformaron el Segundo Contingente Naval 1986 de Marinería, Policía Naval y Servicio de Guardacostas. El acto se realizó en la Estación Naval de San Lorenzo.

Presidió la ceremonia, en representación del Comandante General de Instrucción, el Director del Centro de Instrucción Técnica Naval, contralmirante Juan Ribaudo de la Torre, quien estuvo acompañado por el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, capitán de navío Jaime Gálvez Aulestia, el Segundo Comandante capitán de fragata José Marabotto Jaramillo y el capitán de corbeta Angel Iriarte Digoy, Jefe de la Escuela de Reclutas de Lima y Callao.

En su discurso, el Comandante Iriarte, exhortó a los nuevos grumetes a poner el máximo empeño y dedicación en el desarrollo de sus próximas actividades, practicando la instrucción y entrenamiento recibidos en su Alma Mater.

Se entregó luego diplomas y premios otorgados por la Comandancia General de Instrucción, Dirección de Bienestar, Dirección de Intereses Marítimos y Dirección de Información de la Marina a los grumetes que ocuparon el primer y segundo puestos en las orientaciones elementales de ingeniería, cubierta, Policía Naval y Servicio de Guardacostas. Asimismo fueron premiados los grumetes que ocuparon primeros puestos en espíritu militar, conducta y tiro.

Al término de la ceremonia, el contralmirante Ribaudo de la Torre demandó a los nuevos juramentados a poner en práctica los conocimientos adquiridos en la Escuela de Reclutas como primera etapa de su formación naval, trabajando con honestidad, obediencia y eficiencia, virtudes que caracterizan a los miembros de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

El significativo acto concluyó con el desfile de honor del Batallón de Grumetes frente a la Tribuna Oficial.

Ceremonia del Natalicio del Almirante Grau en la Ciudad de Piura.

En la Plaza Grau de la ciudad de Piura, el día 27 de julio del año en curso, la Comandancia de la Primera Zona Naval, realizó una ceremonia en conmemoración del 152o. Aniversario del Natalicio del Almirante Miguel Grau Seminario, con la participación de autoridades civiles y militares.

El discurso de orden estuvo a cargo del capitán de fragata Luis Ferreyros Flores, jefe acc. del Estado Mayor de la Comandancia de la Primera Zona Naval, donde resaltó los ancestros de nuestro insigne Almirante, haciendo resaltar tres (3) nombres y una fecha: Grau, Huáscar, Angamos y 8 de Octubre.

Asimismo, en la casa Museo donde naciera el Héroe de Angamos, se llevó a cabo una sesión solemne con la participación del capitán de fragata (r) Luis Felipe Villena Gutierrez en el discurso alusivo a la fecha.

Resaltando la vida del ilustre marino, así como las egregias virtudes del Gran Almirante, epónima y señera figura en la cual confluyen las más elevadas virtudes del género humano: nobleza, lealtad y sentido de sacrificio que perennizan su imagen y la de otros héroes navales.

Destacó también que la Marina de Guerra desde su origen cumple con el propósito de garantizar la integridad de la Nación y el Almirante Grau fue el propulsor de estos ideales y sobre todo de la integración y desarrollo nacional.

El contralmirante Roberto Duboc Deza, Comandante de la Primera Zona Naval, al término de la Ceremonia, agradeció al capitán de fragata Luis Villena Gutierrez, por su presencia y su emotivo discurso, así como la participación al coro del Colegio Stella Maris de la ciudad de Piura.



El Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, haciendo uso de la palabra en la Casa Grau de Piura.

XXIII Aniversario de la Fuerza de Aviación Naval

La Fuerza de Aviación Naval recordó el 24 de julio con una serie de actividades, el vigésimo tercer aniversario de su creación.

Asistieron a la ceremonia el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, el Inspector General de la Marina, vicealmirante Juan Soria Díaz, el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros, el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez de la Torre, así como jefes y oficiales invitados.

El discurso de orden estuvo a cargo del Comandante de la Fuerza, contralmirante Augusto Vargas Prada Perales, quien expresó que "en un día como este, después de varios años de perseverante esfuerzo, motivados por una meta sublime, un grupo de oficiales marinos ven logrado su anhelo profesional, cual es dar inicio a las actividades operacionales, de lo que en el año 1963 se denominó el Servicio Aeronaval".

Manifestó que "dos frágiles helicópteros Bell 47-G fueron los portadores de los primeros hombres de acción, que no sólo enseñaron a otros el arte de volar, sino a través de la experiencia y su capacitación profesional, conocieron y enseñaron los secretos de las operaciones aeronavales y el mantenimiento de estas aeronaves".

"Tan sólo han transcurrido 23 años y ya se ha llegado a la madurez. Actualmente, nuestra Aviación Naval cuenta con aeronaves para la guerra antisubmarina, la guerra contra unidades de superficie y la exploración, para lo cual portan sofisticados equipos y armamento", acotó.

Asimismo, destacó que "la misión encomendada y el compromiso de cumplirla, además de llenarnos de orgullo y optimismo en el futuro, nos da fuerzas para seguir luchando, por aquellos ideales forjados cuando jóvenes, con la convicción de que podemos hacer mucho de todos los integrantes de esta Fuerza de Aviación Naval".

Al traer a la memoria a los aviadores navales fallecidos, dijo: "Quisiera en esta oportunidad, señor vicealmirante, declarar mi manifiesto sentir como un homenaje póstumo a los señores capitán de fragata Jaime Valdés Huamán; capitán de fragata Jorge Bárcenas; teniente primero Carlos Salas Lozada; teniente segundo José Barrios; alférez de fragata Armando Figueroa; OM2 Margorie Montalván; OM2 Oscar Vite y OM3 Carlos Saavedra, quienes por alcanzar sus más altos ideales, perdieron la vida en acto de servicio durante el presente año".

Al concluir su emotivo discurso, manifestó que "en este grato y significativo acontecimiento, le renovamos nuestra promesa de servir con lealtad y eficiencia, y tenga por seguro que sabremos cumplir con la misión, no habiendo objetivo ni tareas que sean imposibles de realizar, porque emana de la fe inquebrantable de los miembros que forman esta Fuerza, sustentados en el futuro glorioso de nuestra Marina de Guerra del Perú".

Al finalizar la ceremonia, se realizó un agasajo en homenaje a la Fuerza de Aviación Naval.



Vista panorámica de la ceremonia central en homenaje a la Fuerza de Aviación Naval.

Con asistencia del Alto Mando Aviacion Naval Inauguró Obras

En ceremonia que contó con la asistencia del Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, del Comandante General de la Marina, almirante Victor Nicolini Del Castillo, del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Willy Harm Esparza, así como de oficiales invitados y miembros de dotación, el 25 de julio en la Fuerza de Aviación Naval se inauguró el comedor, cocina y casino para el personal de técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes.

En el breve discurso pronunciado por el contralmirante Augusto Vargas Prada, actual comandante de la Fuerza de Aviación Naval, se resaltó la "satisfacción de ver concluídas estas obras, que no sólo cubren las necesidades de infraestructura de dicha dependencia naval sino porque ofrecerán el bienestar necesario para que su personal pueda desarrollarse profesionalmente a plenitud".

En otro aparte, el contralmirante Vargas Prada agradeció al Alto Mando Naval el apoyo recibido para la ejecución de estas obras, renovando la promesa de continuar en la gran tarea de velar por los sagrados intereses de la Patria, en el mar, y conquistar con valor y entereza objetivos inquebrantables, sustentados en la tradición de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Luego de estas significativas palabras, el almirante Julio Pacheco Concha Hubner procedió a inaugurar las obras y develar la plaza recordatoria, recorriendo luego los diversos ambientes construídos en esta prestigiosa fuerza aeronaval.



El contralmirante Augusto Vargas Prada, Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, haciendo uso de la palabra.

Fue enterrado Oficial de Mar Victimado por Subversivos

El Alto Mando Naval asistió el 4 de julio a la misa de cuerpo presente, oficiada en memoria del oficial de mar de primera, peluquero, Juan Sabino Asto Alaya, quien fue victimado por elementos subversivos en Comas.

El oficio religioso se celebró a las cuatro de la tarde, con asistencia del Ministro de Marina, almirante Julio Paredes Concha Hubner y del Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, así como del Jefe del Estado Mayor de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, miembros de la institución y familiares.

El extinto oficial de mar Juan Asto, fue asesinado el día anterior por delincuentes subversivos a pocos metros de su domicilio, situado en la urbanización "Vitarte" de Comas, en circunstancias en que se disponía a abordar la movilidad que lo conduciría a su centro de labores en el cuartel general del Ministerio de Marina, Maranga.

Al término del acto religioso, el cortejo fúnebre enrumbó al cementerio "El Angel", donde los restos mortales del oficial de mar fueron conducidos en hombros por sus compañeros de promoción, así como por sus dolidos familiares, quienes recibieron sentidas condolencias tanto de oficiales, como del personal subalterno, familiares y amigos que acudieron al camposanto.



Los restos del oficial de mar de primera, Juan Sabino Asto Alaya, son conducidos en hombros de sus compañeros y amigos.

Luego de los responsos fúnebres que se realizaron en el cementerio, se leyó la Resolución Ministerial por la cual la Marina de Guerra del Perú, en base a la ley 15606, otorgó el ascenso póstumo al grado de técnico de tercera al oficial de mar Pel. Juan Asto Alaya.

El extinto era casado y padre de dos niños, el mayor de dos años y el menor de ocho meses de nacido, respectivamente. Estaba culminando la construcción de su vivienda y era muy apreciado en su dependencia donde se caracterizaba por su puntualidad, dedicación a su trabajo y dotes profesionales.

IN MEMORIAN A PEDRITO

En el distrito de Apata, provincia de Jauja, departamento de Junín, un 4 de diciembre de 1898 nació un hombre que con el correr de los años, en 1923 ingresó a la Marina de Guerra del Perú como marinero de segunda. Nos referimos al Técnico Tercero, Mayordomo Pedro Acevedo Castro, a quien a través de los años, todos aquellos que nos formamos para ser oficiales de Marina en la Escuela Naval lo llamamos cariñosamente "Pedrito".

Pedrito fue a través del devenir de sus años de servicio en la institución, un tripulante ejemplar, que sabía cumplir sus deberes más allá de lo establecido. Desde su cargo de mayordomo en el comedor de cadetes, entregaba afecto y cuidado a los jóvenes que él consideraba parte de su vida.

Supo ganarse el cariño y respeto de muchos adolescentes durante la permanencia de éstos en la Escuela Naval. Tuvo a su cargo también el Bazar de los Cadetes. ¿Quién no recuerda haber pedido a crédito unos cigarrillos, unos caramelos a "Pedrito"... y otras cosas más? ... El siempre estaba presto a darse por sus jóvenes.

Pasaron los años, "Pedrito" siempre presente, siempre infatigable, siempre atento con sus jóvenes que ya pintaban canas y lucían altos cargos en la institución, y que él veía como cuando eran cadetes. Todos aquellos que tuvimos la suerte de conocerlo lo recordamos como un modelo de tripulante y ejemplo de marino para las futuras generaciones.

Al pasar al retiro el 24 de abril de 1962 luego de 38 años, 1 mes y ocho días de servicios prestados a la nación, dejó en nuestra Alma Mater un vacío del amigo fraterno, el cual se hizo más grande cuando el 13 de enero de 1986 partió a un largo viaje sin retorno. Desde estas columnas de "El Monitor" no podíamos dejar pasar inadvertidamente las virtudes de este singular y querido miembro de nuestra institución al cual recordamos como el amigo de siempre.

¡¡ Pedrito, descansa en paz !!



Tec. 3ra. Pedro Acevedo Castro "Pedrito" para quien los jóvenes eran parte de su vida, será recordado con gratitud.

A BORDO DEL



TS2. Rad. José Ordinola Saavedra

TS2. RAD. JOSE ORDINOLA SAAVEDRA

Estamos en el Centro de Operación de Combate (COC). Mi centro de operaciones. Es el lugar donde se toman las soluciones cinemáticas, es decir, como podemos maniobrar y actuar para destruir el objetivo. Todo este conjunto de operaciones se realiza mediante computadoras. Se evalúa la situación táctica donde el Comando decide el tipo de arma para enfrentar al enemigo.

Este es el puesto en el que me desempeño, a bordo de esta unidad de combate tan moderna y sofisticada como lo es la fragata misilera B.A.P. "Montero", en la cual presto servicio desde que fue incorporada a la Fuerza de Superficie.

Al realizar esta delicadísima tarea, continúa el Tco. Ordinola, es muy satisfactorio haber logrado que la Marina me confíe esta misión. Y es grande mi satisfacción puesto que al haberme proyectado para el desarrollo de las nuevas técnicas navales en nuestros buques, se está demostrando que sí somos capaces de mantener un alto nivel técnico de acuerdo con los novísimos conocimientos de la estrategia y la táctica naval y, por extensión, dejar estos conocimientos a quienes nos precederán.

En cuanto a mi persona creo que todos tenemos mucho y poco que decir. Nací en la ciudad de Piura en 1940. Llegué a Lima cuando contaba con 18 años de edad, impregnado por cierto de esa vocación tan noble del Gran Almirante Grau, cuya casa siempre íbamos a ver para evocar el recuerdo del hombre que llegaría a constituirse en el más grande héroe naval del Pacífico. En 1959 ingresé a la Escuela de Reclutas. Estudié en el Centro de Armas Electrónicas egresando en 1960. En estados Unidos estudié Radar Clase Alta; en Italia, Curso de Sistemas IPN y Curso de Control Aéreo, entre otros.

El gran amor de mi vida, aparte de la Marina, es mi hogar, formado por mi esposa María Cuevas Castillo y mis cuatro hijos, dos de ellos ya realizan estudios superiores.

A todos ellos les he dado una preparación casi castrense, por eso están bien guiados para hacer frente al futuro y a los problemas de la sociedad de nuestros tiempos. Creo que una disciplina militar es imprescindible porque hay orden, jerarquía y respeto, que son pilares para los más pequeños núcleos sociales, como son los hogares, hasta los más complejos como los futuros centros de trabajo. Y esta preparación se la debo a la Marina y agradezco a ella también por todo lo que hizo en mi carrera naval. Mi carácter tranquilo guarda relación con mi conducta racional. Me respetan y soy respetuoso con los demás.

Mis logros profesionales son fruto de mi esfuerzo y de mi respeto a nuestra institución. Por ello, exhorto a todos quienes han adquirido conocimientos navales, en nuestra Armada: ¡Enseñemos a los que vienen! Esto, para mí, es una satisfacción, una alegría como otras vivencias que hemos tenido, incluso las penas como cuando perdí a mis padres. Pero un hombre de mar, debe siempre mirar el horizonte.

T1. ART. RICARDO LOPEZ CASTRO

Ser artillero hoy, es estar al día con todos los conocimientos prácticos y teóricos de la guerra contemporánea. El concepto de especialidades dentro de la Marina, dado el avance de la tecnología moderna, cambia casi cotidianamente; sin embargo, nuestra Marina cuenta con unidades y hombres capaces de hacer frente a una guerra moderna en el mar. No nos falta nada. Al menos, en lo que se refiere a esta área, contamos con una alta tecnología operativa y estamos, al respecto, en un nivel muy apreciado en el mundo.

Lejos van quedando los tiempos cuando se pensaba en una fase estacionaria en la tecnología naval. Hoy tenemos que prepararnos continuamente. Como ve Ud., estoy a cargo de la consola de operaciones de montaje. Un puesto muy delicado y de mucha importancia, quizá gravitante para la guerra.

En nuestro trabajo, cuando ingresamos a bordo pensamos que primero prima nuestra misión antes que nuestros problemas, los cuales los dejamos en tierra. Me defino como un hombre de carácter tranquilo. Después de mis horas de trabajo realizo actividades propias de 1er. Vocal del Consejo de Vigilancia de ASMUTIOMAR, desde donde veo la preocupación del Alto Mando Naval por ofrecer a su personal el más alto grado de preparación y colaborar en su bienestar desde las dependencias afines, como en los aspectos de recreación, económico-social y asesoría jurídica entre otros.

Soy natural del distrito de Olmos del departamento de Lambayeque, nací el 21 de Diciembre de 1946. Ingresé a las Escuelas Técnicas en 1964. He realizado estudios en Inglaterra.

En mis 23 años de servicios he servido en muchos buques y dependencias. Actualmente me siento orgulloso de estar en este buque construido por manos peruanas y que cuenta con un alto grado de operatividad. Mi puesto es Técnico de Cargo de la 1ra. División del Departamento de Armamento.

Una de mis experiencias en la Marina fue aquella en que estuvimos a punto de tomar acción en el conflicto del Falso Paquisha. En estos instantes de expectativa tuvimos una absoluta decisión de ir a la guerra, como la tiene todo marino peruano. Por algo tenemos una raza marinera por tradición e historia.



T1. Art. Ricardo López Castro

OM2. Coc. ANTONIO REQUENES ESPINOZA

Soy en esta unidad el segundo de los cocineros para el personal de abordo. Dentro de mis especialidades prepa uniforme de marino. En lo referente a mi especialidad pu do decir que esta inclinación por el arte culinario par desde cuando era niño. Mis padres tenían que laborar en las faenas agrícolas y me dejaban solo, así que tenían que apurar la cocina y desde entonces aprendí a preparar un seco de chavelo como para sacarse el sombrero.

"MONTERO"

Al ingresar a la Marina como marinero, sentí predisposición por la cocina, pues me gustaba ayudar en la confección del rancho, por lo que estudié en la escuela de cocineros y adopté al término de este curso la especialidad de cocinero. Hoy soy oficial de mar de segunda cocinero. He servido en el antiguo crucero B.A.P. "Bolognesi" y en la Fuerza de Aviación Naval.

Me puedo definir como un padre amoroso, tengo tres niños, mi esposa se llama Elva Espinoza, pero no me pregunte lo que me va a preguntar, porque yo soy Espinoza pero ella es "harina de otro costal". Después de mi casa tengo otro hogar, es este buque y, por extensión, la Marina de Guerra. Estoy orgulloso de estar en sus filas; además de ser nuestro centro de trabajo, tenemos centro de esparcimientos en Lurín y el de Ricardo Palma,Chosica.

Soy en esta unidad el segundo de los cocineros para el personal de a bordo. Dentro de mis especialidades preparo arroz con pato, seco a la norteña y otros platos cuando me lo solicitan; también preparo comidas americanas e italianas. Dentro de mis diversiones y como hombre modesto practico el fútbol y de vez en cuando me tomo mis "cheves" con mis compañeros de trabajo.

Ser cocinero no es una especialidad común y corriente como muchos lo creen, hay que tener mucho cuidado y pensar que parte de la eficiencia y la salud de una dotación depende en mucho de lo que se hace en la cocina.



OM2. Coc. Antonio Requenes Espinoza

ALUMNO MECANICO RAFAEL VALENCIA

Indagando las motivaciones por las que me incliné por la Marina, pienso que el punto clave está en que mis años de estudios secundarios los realicé en el Colegio "Miguel Grau" de Paramonga.

El nombre que lleva este colegio, como todos sabemos, está vinculado a una de las más brillantes páginas de nuestra historia. Las hazañas de Grau me fascinaron y su nombre permanentemente quedó en mi mente y en mi corazón.

Es entonces que postulo al CITEN. Estoy en la fase práctica en el Departamento de Ingeniería de esta unidad misilera. Como Ud. observa, estoy trabajando en el torno confeccionando piezas.

Mi satisfacción más grande fue ingresar al CITEN y mi sueño, esta vez sí alcanzable, porque mi deseo como hombre de mar es conocer otros países, navegar y ayudar a mis viejitos. Soy el tercero de seis hermanos, uno de ellos está también en la Marina y otro en la FAP.

Estoy realizando mi fase de práctica en este buque —que es orgullo para el Perú—, quizá como premio, pues, ocupé el 2do. puesto en el orden de mérito.



Alumno Mec. Rafael Valencia

Hay algo muy importante y que mucha gente no observa y es la disciplina, el orden y la jerarquía que aquí se practica con toda rigurosidad. El Perú sería más grande si todos practicáramos estas virtudes.

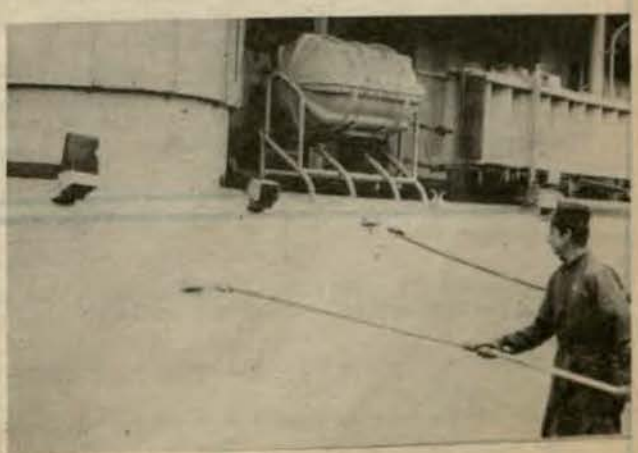
Pienso continuar estudiando en la universidad para servir mejor a mi gloriosa Marina, a la cual estoy muy agradecido por haberme abierto sus puertas para el inicio de mi futuro. ¿Cómo agradecerle? Siendo siempre mejor.

GRUMETE JORGE DIAZ JULIAN

Nací en Chiclayo hace 18 años. Habiéndome subyugado desde muy niño el mar, tengo plena certidumbre de que mis lecturas de temas históricos referentes a las hazañas en el océano, influyeron para que me enrole como voluntario en las filas de la Marina de Guerra de mi patria.

Ahora, con mucha suerte, me encuentro en este buque construído en nuestros astilleros y que lleva el nombre de uno de nuestros héroes marinos. En estos instantes, como Ud. ve, junto con otros compañeros estamos pintando el casco, a fin de que luzca "tiza" para el próximo aniversario del Combate de Angamos.

En cuanto a mi instrucción, tengo 5º año de secundaria y es mi determinación, cuando culmine mi servicio militar obligatorio, postular al CITEN para especializarme como maniobrista; ya vengo practicando a bordo de esta unidad porque si uno quiere llegar tiene que ser en primera, sino se nos escapa el futuro. En el Departamento de Construcción donde trabajo trato de asimilar todo lo que esté a mi alcance. Los años pasan volando, y si uno no se trata de superar hay que pasearse por la ciudad sin ninguna esperanza. Y eso no pasará conmigo, tengo que ingresar al CITEN. Seré primero un aplicado alumno, luego un buen oficial de mar y después un excelente técnico. Ya veo la alegría que se dibujará en los rostros de mis viejitos cuando esto ocurra.



Grumete Jorge Díaz Julián

PRENSA

(Editorial diario "El Nacional" 27 de julio)

Patria, Sentimiento y Permanencia

Patria, dice el diccionario, es el lugar en donde uno ha nacido; para el caso, nuestro suelo peruano con la suma de cosas materiales y espirituales, pasadas, presentes y futuras, que cautivan nuestra amorosa adhesión y cabal indentificación. Así hemos venido conmemorando, cada año, nuestras Fiestas Patrias, recordando la declaración de San Martín del 28 de julio de 1821. Adhesión por cierto cada vez menos romántica y más concreta, porque no vivimos momentos de melancolías ni nostalgias, sino de días de terrorismo, de crisis, de sufrimiento, de reto.

Patriotismo, es hoy asumir el desafío que la Patria nos ofrece. Ese desafío es fundamentalmente una tarea educativa. No es suficiente hacer desfilar a los niños en las plazas de armas de los pueblos. Es necesario que comprendan que ese festejo es exteriorización de un profundo sentimiento interior. Es la permanencia de la raza, de la lengua, de la fe, de la tierra, del fruto del trabajo del hombre. Es el destino que nos une, la vocación de un progreso que labramos juntos, la respuesta a la mirada a veces perpleja del mundo que nos observa, quizás cariacontecido, al ver nuestra geografía rebelde, nuestra idiosincracia apacible, nuestra tenacidad imperturbable, la irrefutable realidad de nuestro mestizaje.

Hemos de cultivar por todo eso los ciudadanos el amor a la Patria, en realidades palpables y en toma de conciencia específica de lo que ello significa. Una lealtad sin estrechez de espíritu, sin la limitación doméstica y más bien con espíritu universal y abierto.

Miramos el bien del Perú pero lo queremos en el contexto del bien de la familia humana, unida por toda clase de vínculos de razas, pueblos, lenguas y esperanzas.

Los ciudadanos debemos tomar conciencia de la comunidad política en la que vivimos y a la que pertenecemos, asumir la responsabilidad de dar ejemplo en todos nuestros actos, de sentido del deber para conducir la sociedad al logro del bien común. Hay que demostrar con hechos cómo debe armonizarse libertad y autoridad, iniciativa y ley, defensa de la persona y solidaridad social, unidad de esfuerzos en pluralidad de opiniones.

Porque el demócrata reconoce legitimidad en el ejercicio de pluralidad de opiniones políticas, discrepancias respetuosas de las personas, diálogo y confrontación de planteamientos, en un ambiente de búsqueda de soluciones ciertas y viables. Todo eso, hecho con concertación social y no con odio ni violencia, es hacer Patria.

Hay que prestar gran atención a la educación cívica y política, que es particularmente necesaria para todos y de manera destacada para la juventud, que ejerce ya no como antes desde los 21 años sino desde los 18, su mayoría de edad, su presumida madurez cívica. Porque todos cumplimos un deber ciudadano cada día, no solamente cuando depositamos un voto en las ánforas, sino cuando respetamos un semáforo, cuando pagamos un impuesto, cuando cumplimos un deber y cuando defendemos un derecho, personal o social. Lo cumplen las autoridades cuando gobiernan con justicia, cuando respetan la libertad, cuando fomentan la paz, cuando buscan el progreso.

Patria viene en definitiva de padre, y padre evoca el concepto de familia, célula doméstica de la sociedad. Este elemento vivo de la comunidad política, el hogar, goza estos días de fiesta, en merecido descanso, en reflexión y distracción de las jornadas tantas veces duras de los días de trabajo. A la familia peruana, pues, hay que recordar en estas Fiestas Patrias, y por ella hay que trabajar, porque el patriotismo germina, florece, se cultiva, en el seno de la familia. Son los padres los que enseñan a los hijos el amor a la Patria, los que muestran con su recta conducta cómo amarla y servirla.

No podemos olvidar que el Estado es solamente la organización administrativa de la sociedad. Nadie ama al Estado en cuanto tal, ni inspira el Estado por cierto un sentimiento de afecto de este tipo. El Estado será eficiente o ineficiente, elefantiásico o liliputiense, con toda la gama intermedia posible, pero será, al fin y al cabo, una inevitable red burocrática de servicios, de autoridades, de controles, de vigilancias, de protecciones. Nada más. Pero la Patria, en cambio, es el alma del Estado, porque es el alma de la Sociedad y el alma de la Nación. Por eso, EL NACIONAL, hoy día de Fiestas Patrias, como ayer, ha querido traer a colación de sus lectores estas ideas, poco usuales en el trajín cotidiano de la prensa informativa. Hace falta parar el ritmo veloz de las noticias, que se siguen unas a otras, muchas veces negativas, y dejar en claro que tenemos, al trabajar, este sentido de Patria siempre presente entre nosotros.

CORRECCION

En la revista "EL MONITOR" No. 167 mayo-junio 1986, en el artículo titulado QUE NUNCA VUELVA A SUCEDER en la página 15 B, en el tercer párrafo de la columna de la izquierda, quinta línea:

DICE:
"Mediada la tarde, el Sr. Fiscal de la Nación, que se ha apersonado nuevamente al penal, ... etc.

DEBE DECIR:
"Mediada la tarde, el Sr. Fiscal de la Nación, que se ha apersonado al penal, ...etc.

De lo que, para su debida lectura, se rectifica y se hace de público conocimiento.

PARA MEDITAR

La TRAMPA DE LA ACCION INDIRECTA

A través de la vertiente de la acción indirecta, el comportamiento subversivo está constituído por un sistemático ataque ideológico que tiene por finalidad relativizar todo orden y forma de autoridad, e incluso crear un permanente estado de crisis de valores, si es posible apelando a una inconciente y planificada saturación de falsedades, burdas mentiras y "verdades a medias" que apuntan a la degradación psicológica, el embrutecimiento espiritual y el envilecimiento moral del ser humano y sus instituciones más representativas.

Para comprender la gravedad y verdadera dimensión de esta denominada acción indirecta, no debe olvidarse que la propagación de las ideologías totalitarias no han sido el resultado directo de innumerables batallas, sino propiamente de la conquista de muchas mentes. Siendo, pues, éste el objetivo primordial de la acción indirecta, ésta es concebida por los teóricos de la subversión como el arte de establecer y mantener el dominio sobre el pensamiento y la lealtad de los individuos y la sociedad, e incluso las naciones, dominando en este último caso la conciencia, conducta y lealtad de sus respectivos pueblos.

Es tal la importancia que la subversión asigna a este proceso constituido por un conjunto de técnicas especiales programadas para producir sus efectos en el tiempo, que sin dudar afirma que su eventual fracaso implicaría grave riesgo para la propia sobrevivencia de las ideologías extremistas en el mundo.

La subversión extremista sostiene que el hombre está "alienado", perdido o enfermo por las estructuras de dominación inherentes a los sistemas liberales.

Agrega después que este "estado de dominación" subsiste únicamente porque la mente del sujeto carece de la suficiente conciencia para rebelarse. Así, la subversión proclama la necesidad de "liberar" al pueblo de esta situación que permite el régimen de "explotación capitalista", y específicamente insiste en la urgencia de "sanear" mentalmente a la ciudadanía para asegurar un estado de "higiene mental" capaz de asegurar su rebelión y posterior "liberación".

Esta proposición encierra sin embargo una doble intencionalidad. En primer lugar, el extremismo ejecuta esa función de "saneamiento mental" del pueblo con el único objetivo de hacer viable la subversión. En esta primera etapa de "liberación", la acción de "saneamiento" pretende justificar exclusivamente la labor de concientización (formación de una conciencia de clase) y la creación de los mecanismos propios para desatar la lucha de clases e imponer la dictadura del proletariado.

En segundo lugar, esta pretendida acción de "saneamiento mental" es ejecutada como un imperativo doctrinario ya que, para lograr el control total se requiere el "alineamiento" progresivo y la paulatina obediencia de la conciencia y la conducta de las masas.

En otras palabras, para lograr sus objetivos, el extremismo realiza esta acción de "higiene mental" social, sólo para erradicar las lealtades y existentes e imponer las propias del marxismo-leninismo; y además, bien sabe que para lograr esto debe acceder al espíritu y mente de los pueblos; debiendo para ello destruir los valores en que se fundan las más dignas lealtades que cada ciudadano tiene a los más preciados símbolos e instituciones de su patria.

Conociendo las finalidades y objetivos de esta destructiva acción subversiva indirecta, ¿alguien puede aún pensar que el ataque que cotidianamente se observa contra la imagen y la dignidad de símbolos, instituciones y personas representativas, sea puramente casual y no obedezca a un proceso deliberado y sistemático?



TERRORISMO Y MEDIOS DE COMUNICACION

En una sociedad democrática, la libertad de los medios de comunicación es indispensable en las relaciones entre el gobierno y los gobernados.

Este es uno de los derechos básicos en una democracia y está garantizado en la constitución del Estado. Los medios de comunicación sirven a los intereses económicos y socio-políticos de la sociedad con su recolección, registro y diseminación de información.

Debido a los rápidos avances en las comunicaciones electrónicas, la información puede recolectarse en el sitio del suceso y transmitirse por el mundo entero directamente a los hogares, haciendo que el impacto sicológico sea dramático y persuasivo. Desafortunadamente, esta misma tecnología les ofrece a los grupos terroristas una ventaja importante como es el acceso inmediato a millares de personas a través de los adelantos de las comunicaciones.

El terrorismo es de hecho una propaganda, propaganda armada que se alimenta de la publicidad para poder así propagar por todo el mundo sus ideologías, causas y hechos.

La manipulación de los medios de comunicación como una técnica agresiva de guerra sicológica utilizada por el terrorismo y aquella prensa que le sigue el juego, tiene por finalidad poner a los gobiernos y a sus instituciones en una posición en la cual siempre tengan que defenderse.

Las tres críticas más severas que se podría hacer a los medios de comunicación en su tratamiento hacia los terroristas y sus acciones son:

a) El énfasis que ponen en los incidentes terroristas.
b) La ficcionalización del terrorismo.
c) La atractiva presentación de los personajes terroristas.

La violencia terrorista se convierte en el teatro de lo obsceno, un drama amplificado por la prensa y otros medios de comunicación cuyos efectos adversos hacia la sociedad pueden identificarse en los siguientes hechos:

— Los terroristas, ante la explotación publicitaria de sus éxitos tácticos, se ven impelidos a tomar ventaja de sus acciones previas, traduciéndose esto en un incremento de los actos de violencia.

— La organización terrorista se ve gratificada o recompensada en su accionar por el mantenimiento de su nombre y su mensaje ante su público.

— Los grupos o individuos menos agresivos se ven incitados a desatar mayor violencia para poder destacar dentro de su ámbito.

FUERZA NAVAL DE LA AMAZ

Miles de peruanos que moran en los remotos pueblos del oriente peruano aledaños a los ríos, con gran júbilo reciben a las diversas unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Estas naves conducen a bordo a hombres altamente especializados en asistencia médica, educativa, agropecuaria, técnica y social; llevan medicinas, vacunas, material para curaciones odontológicas y otras enfermedades propias de la zona.

A esta ayuda a los pueblos ribereños se agregan las charlas educativas y profilácticas para prevenir epidemias y defenderse de los intensos fenómenos pluviales.

Pero también las cañoneras, patrulleras y otras modernas naves científicas y buques tópicos con que cuenta la Marina de Guerra, navegan por los caudalosos ríos de la selva con el pabellón nacional, llevando el mensaje y la reafirmación de la nacionalidad a estas alejadas regiones del país, anhelo que es reconocido cuando nuestras unidades fluviales arriban a villorrios y caseríos.

ALGO DE HISTORIA

Si bien en 1963, la Marina de Guerra del Perú con la finalidad de promover el mejoramiento del nivel social y económico del poblador amazónico creó el Servicio Fluvial, desde hace más de un siglo, el 5 de enero de 1864 arribó a la Amazonía peruana la primera flotilla fluvial compuesta por los vapores "Morona" y "Pastaza" y los exploradores "Napo" y "Putumayo", los cuales fueron comandados por oficiales de la Marina, al igual que el bergantín "Próspero", la fragata "Arica" y la goleta "Teresa" en los cuales se llevaron las piezas del dique flotante "Almirante Guise" de 1,000 toneladas así como equipos y maquinarias para la instalación del Apostadero Naval.

El arribo de nuestros buques determinó paralelamente la fundación del Puerto Fluvial de Iquitos y el establecimiento del Apostadero Fluvial de Iquitos. Desde entonces se inició un continuo programa de exploraciones a los ríos de la selva cuyos viajes favorecieron el conocimiento más adecuado de esta región, tanto de su geografía como de las comunidades que viven en estas zonas ribereñas. Así se dió un paso fundamental para el desarrollo socio económico de la Amazonía peruana.

La Marina, desde entonces ligada a la selva, lleva con orgullo el pabellón nacional por estas arterias naturales que son los ríos como mensaje de civilización, bienestar y progreso.



El bu... "Cés... surca... Yava... de la... Acci... por... Amaz...

Sería necesario mucho espacio para enumerar la gran cantidad de exploraciones y de reconocimiento que desde entonces han realizado nuestros marinos a bordo de las cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía, realizando también permanente asistencia a los pobladores ribereños, caseríos y agrupaciones humanas dispersas en esa extensa zona.

SE CREA EL SERVICIO CIVICO EN 1963

El gobierno peruano inició oficialmente el Servicio Cívico Fluvial el 7 de agosto de 1963, que consiste en el trabajo coordinado de los Ministerios de Marina, Salud, Agricultura y Educación con el objeto de llevar asistencia médica sanitaria, dental, cultural y agropecuaria a los pobladores ribereños de la Amazonía. Las cañoneras B.A.P. "Amazonas", "Loreto", "Ucayali" y B.A.P. "Napo" iniciaron este servicio llevando al personal naval de las diferentes dependencias. Fueron visitados los caseríos de los ríos Amazonas, Ucayali, Marañón, Napo, Curacay, Huallaga, Tigre, Pastaza, Morona y otros.

Consciente de que la acción cívica de la Marina de Guerra está orientada a contribuir con el proceso de desarrollo social y económico nacional, sin descuidar su rol esencial que es la defensa nacional, ha brindado desde el siglo pasado, su aporte profesional al desarrollo de esta inmensa región del Perú. De allí que sus pobladores estén íntimamente identificados con los integrantes de nuestra institución.

PRIMER CRUCERO DE ACCION CIVICA 1986

El primer crucero de acción cívica del presente año fue efectuado por el buque tópico B.A.P. "Honorato Jordán" en los ríos Morona, Pastaza y Marañón, en un intenso periplo llevado a cabo entre el 18 de marzo y el 16 de abril.

Durante esta jornada, el personal médico del buque atendió a 1,53... pacientes, de los cuales 745 correspondieron a pobladores ribereños del río Morona, 530 del Pastaza y 27... del río Marañón.

En el área odontológica se atendió a 357 pacientes, de los cuales los menores de 14 años registraron un alto porcentaje.

Entre las enfermedades de mayor incidencia que fueron tratadas por el personal facultativo, se encontraban la parasitosis intestinal, paludismo, piodermitis, enterocolitis y tuberculosis.



Miles de peruanos que moran en los remotos pueblos del oriente peruano aledaños a los ríos, con gran júbilo reciben a las diversas unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía.

AZA, PRESENCIA Y APOYO



A la ayuda de los pueblos ribereños se agregan las charlas educativas y profilácticas para prevenir epidemias y defenderse de los intensos fenómenos pluviales.

SEGUNDO VIAJE A BORDO DEL BUQUE TOPICO "ALCIDES CARRION"

A bordo del buque tópico B.A.P. Alcides Carrión" se realizó entre el de abril al 21 de mayo el segundo de acción cívica, esta vez en los ríos a orillas del río Putumayo.

En esta ocasión, se prestó asistencia médica a numerosos poblados, incluyendo lugares donde sólo había una sola vivienda. En el poblado de Tarapacá se atendieron casos de quemaduras de segundo grado. En Puerto Nuevo, Puerto Alegre, Huaya y otros poblados, las jornadas de atención fueron intensas y prolongadas, debido a que los pacientes acudían al buque tópico desde alejados parajes.

En esta nueva versión de acción cívica realizada en 112 poblados de los cuales 56 fueron pueblos peruanos y 54 colombianos, se totalizó la atención a 1,700 pacientes, con un promedio de 56 pacientes por día.

POR EL RIO YAVARI EL BUQUE TOPICO "CESAR GARAYAR"

Otro viaje de acción cívica fluvial fue efectuado por el buque tópico "César Garayar", el que zarpó el 2 de mayo con destino al fronterizo río Yaraví.

En las localidades visitadas se dió énfasis a actividades de medicina preventiva, abarcando la asistencia médica, diagnóstico, tratamiento médico quirúrgico y medidas profilácticas a la población contra las enfermedades que más afectan a cada una de las localidades. En la localidad de Angamos se realizó una atención de parto y como en otros poblados, se atendieron pacientes con diversas enfermedades tropicales.

EL "DANIEL ALCIDES CARRION" RUMBO AL RIO PUTUMAYO

Continuando con la acción cívica que realiza la Marina de Guerra del Perú a través de la Fuerza Naval de la Amazonía, el 10 de julio zarpó hacia el río Putumayo el buque tópico "Daniel Alcides Carrión", a fin de prestar asistencia médica y técnica a los poblados peruanos y colombianos situados en su recorrido, de acuerdo al convenio internacional entre los gobiernos del Perú y Colombia, sobre los servicios médico-fluviales que prestan sus respectivas Marinas indistintamente a los habitantes de ambas márgenes del Putumayo.

Estos viajes de acción cívica que realizan los referidos buques permite a sus dotaciones realizar simultáneamente un amplio estudio de la realidad socio-económica de las poblaciones visitadas, acrecentar el sentimiento de peruanidad y, por otro lado, mantener las estrechas vinculaciones de amistad con los países hermanos de Brasil y Colombia.

ACTIVIDADES HIDROGRAFICAS EN LA AMAZONIA

La Dirección de Hidrografía y Navegación realiza igualmente un amplio apoyo al desarrollo de la región, mediante sus programas de investigación hidrográfica, que comprenden estudios de los ríos en la selva norte, centro y sur.

El B.A.P. "Stiglich", buque hidrográfico que ha venido realizando trabajos de investigación desde 1981, zarpó en mayo de este año a fin de efectuar el levantamiento de la "Carta de Practicaje" del río Yavarí y Yaquerana, habiendo recorrido integramente ambos ríos, además del Amazonas, desde Iquitos hasta su confluencia con el Yavarí.

El B.A.P. "Stiglich, nave científica que posee moderno equipamiento hidrográfico, ha señalado en este viaje algunos "malos pasos" y recolectado información para la preparación del "Derrotero" de los principales ríos navegables de la Amazonía. Tal es, en síntesis, el aporte de algunos rubros de la acción cívica que realiza la Fuerza Naval de la Amazonía al desarrollo socio económico de esta vasta región de nuestra patria.

OTRAS PROYECCIONES DE ACCION CIVICA DE LA FUERZA FLUVIAL DE LA AMAZONIA

Si la acción cívica que realiza la Marina de Guerra del Perú a través de la Fuerza Naval de la Amazonía se proyecta hacia los poblados alejados de la selva mediante sus unidades fluviales, igualmente presta valiosos servicios a la comunidad en las modernas instalaciones del Hospital Naval de Iquitos.

Asimismo, el Sima-Iquitos (SIMAI) apoya a la marina mercante fluvial y a entidades públicas y privadas, en reparaciones y equipos de metalmecánica, además de haber construido barcazas, motochatas y empujadores. Ha erigido en sus gradas, el buque hidrográfico B.A.P. "Stiglich", para la Dirección de Hidrografía y Navegación; el buque científico "Rosendo Melo" para el Instituto del Mar del Perú; el Amazon Explorer para Estasa, la construcción de tres buques tópicos para la Corporación Departamental de Loreto, que llevan los nombres de "Honorato Jordán", "Daniel Alcides Carrión" y "César Garayar".

Entre otras obras que inciden en el desarrollo de la Amazonía, se encuentra el gran apoyo que ha brindado a la Empresa Nacional de Puertos, apoyando en la culminación del Terminal Fluvial de Yurimaguas, mediante la instalación y entrega de diferentes obras como pontones, puentes y anclaje de terminal. Similar obra realizó para el terminal Fluvial de Pucallpa.

En el área de la educación los naturales de la región durante el tiempo que cumplen su servicio militar, reciben una adecuada educación cívica y cultural. Igual sucede con los alumnos del Centro de Instrucción Naval de Iquitos (CITENI) a quienes se les imparte un adiestramiento profesional, muy prestigiado en la zona.

Es importante destacar igualmente que las dotaciones de las unidades de la flotilla de cañoneras y demás naves cumplen una destacada labor en catástrofes e inundaciones que han ocurrido en la ciudad de Iquitos o en otras poblaciones ribereñas.



Las unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía, conducen a bordo personal altamente especializado en asistencia médica, educativa, agropecuaria, técnica y social.

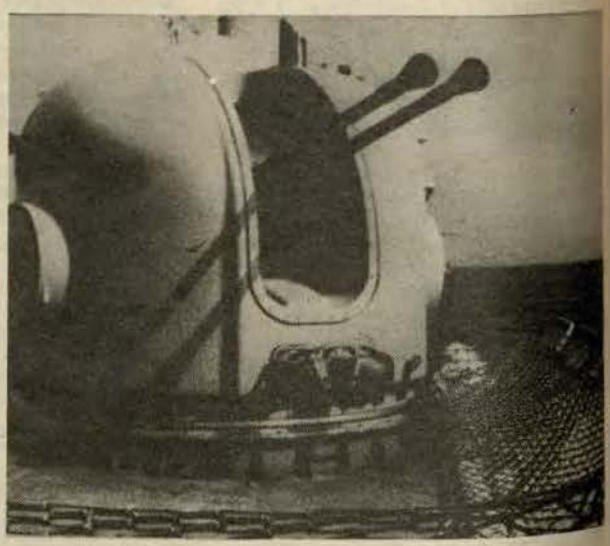
Sistema Antimisil Dardo

En algún momento de nuestras vidas hemos sido atraídos por el ruido de un avión y hemos tratado de verlo para luego mostrarlo a nuestros amigos. En estas ocasiones observábamos que teníamos que permanecer con los ojos sobre el avión para evitar perderlo, dado lo insignificante de sus dimensiones en comparación con la inmensidad del cielo. Asimismo, cuando tuvimos la oportunidad de usar prismáticos encontramos que más fácil nos era ubicar el avión a simple vista y luego "apuntar" hacia él con los prismáticos para verlo con mayor detalle o precisión. De esta experiencia infantil podemos deducir que para derribar a un avión requerimos conocer de su presencia, para luego ubicarlo en el espacio y mantenerlo en "vista" a fin de poder apuntar sobre él algún arma.

Si este problema lo trasladamos a un buque agregamos un inconveniente adicional que es el del movimiento propio del buque que obviamente afecta la puntería.

Haciendo un resumen podemos notar que contraatacar una amenaza aérea se requiere:

01. Detectarla: efectuando su búsqueda.
02. Localizarla: determinar la marcación, distancia y altura a la cual se encuentra desde el buque propio.
03. Designarla: Transferir los datos de la localización a un sensor de mayor precisión (equivalente a usar los prismáticos luego de localizado el avión).



Montaje 40/70 que es controlado por el sistema Dardo.

04. Adquirirla: El sensor más preciso observa el blanco (equivalente a ver el avión con los prismáticos).
05. Seguirla: El sensor más preciso compensa los movimientos del avión y propios para mantenerse observando el avión.
06. Apuntarla: Dirigir un arma sobre el blanco.
07. Batirla: Disparar contra ella.
08. Evaluar la puntería: Apreciar cuan próximo se estuvo del éxito para corregir la puntería.

Estos requerimientos han servido para condicionar el desarrollo de la tecnología bajo una premisa:

"Destruir la amenaza aérea lo más lejos posible del buque propio"

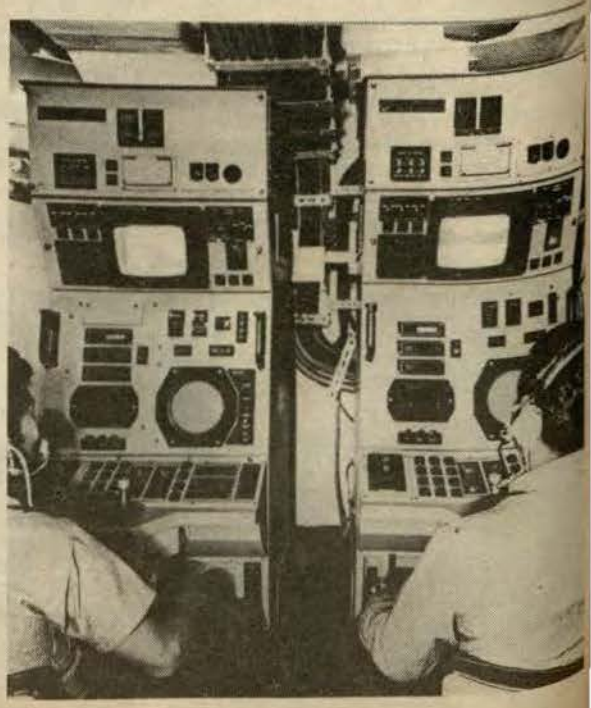
Esta premisa ha implicado mayores distancias de detección, menores tiempos de reacción asegurando mejores designaciones y mayor rapidez en la determinación del movimiento del avión, armas de mayor alcance y velocidad de fuego, y el desarrollo de la capacidad de apreciar la proximidad al blanco de nuestros disparos.

Pero las amenazas aéreas también han evolucionado para ser menos "detectables", más precisas y más

Antena Radar "Orión" 20x con emisor TV en acción.



Consolas de operación Sistema DARDO





Fragata Misilera B.A.P. "Villavisencio"

...minas. Entre estas cabe destacar el ...sil antisuperficie que se enmasca... con el mar para evitar ser detec...do hasta una distancia muy pró...ma al buque propio.

Contra esta poderosa amenaza, la ...rina de Guerra del Perú cuenta ...n el sistema Antimisil Dardo que es ...n sistema que controla un montaje ...e dos cañones de 40 mm. con un al...nce efectivo de 4,000 yds.

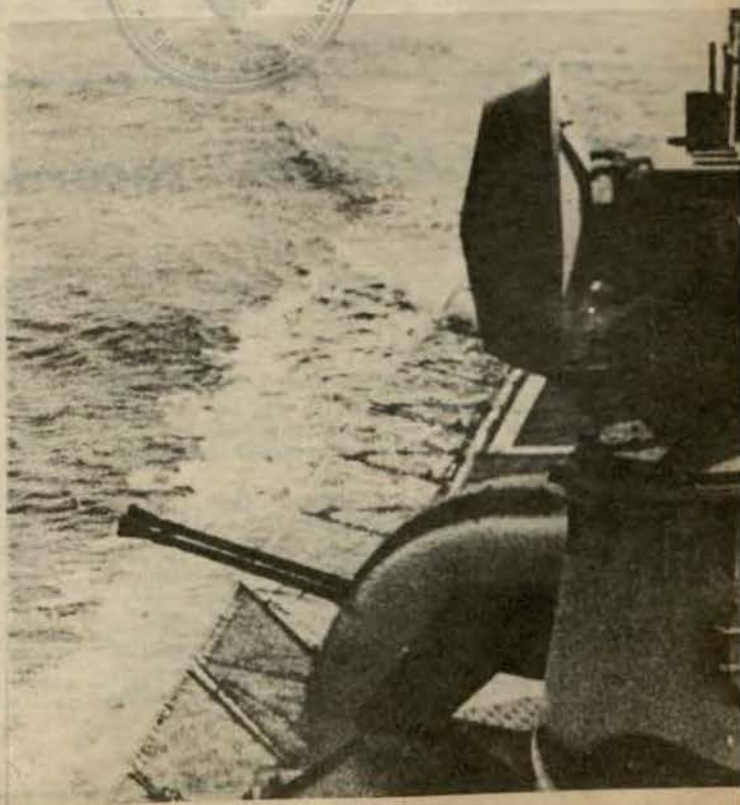
Este sistema efectúa la detección, ...alización, designación, adquisición, ...guimiento, puntería, fuego y correc...ón del tiro en forma totalmente au...mática. Adicionalmente a esta capa...idad de operar en forma autónoma ...l Sistema DARDO recibe la infor...ación de los "SENSORES" (rada...s de búsqueda) procesándola, a fin ...e priorizar la mayor amenaza sobre ...buque propio para concentrar su ...fuerzo contra ella inicialmente.

La capacidad de operar totalmente ...tomático asociado a su habilidad ...e procesar la información de los otros ...nsores permite que el sistema ...ARDO tenga un tiempo de reacción ...esde el instante de detección hasta ...e fuego) prácticamente insignifi...nte.

Cabe señalar que la corrección de ...ro automática asociada al alto ré...imen de fuego del montaje doble de ...0 mm. garantiza una alta probabili...ad de destrucción del misil.

Adicionalmente el sistema ofrece la ventaja de tener una operación sencilla que inclusive puede prescindir del operador.

El sistema está constituído por el Radar monopulso Orión 20X, un computador digital, una consola de supervisión y un Sensor - TV.



40/70 de la fragata misilera tipo "Carvajal"

Dirección del Personal de la Marina cumplió LXVII Aniversario de su creaci

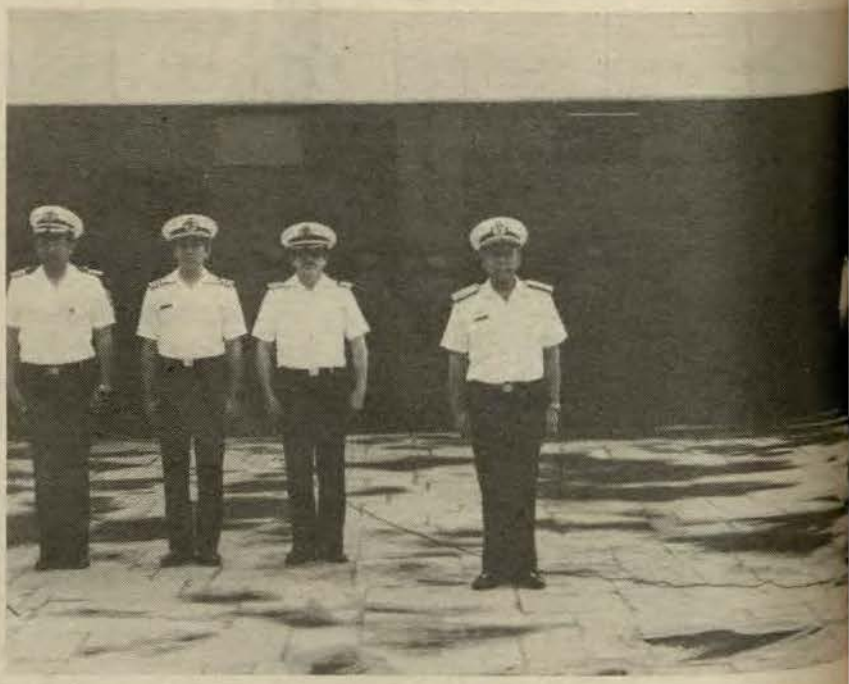
La exhortación al trabajo y a los principios fundamentales que deben inspirar nuestra labor diaria para el engrandecimiento de nuestra patria y la Marina de Guerra del Perú, resaltó en su discurso conmemorativo del 67° aniversario de la creación de esta importante dependencia de la Armada, el vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, actual Director General de Personal de la Marina.

El acto se llevó a cabo el 8 de agosto en el patio principal del Ministerio de Marina (Maranga), el mismo que contó con la presencia de jefes y oficiales pertenecientes a los departamentos y oficinas que comprende la Dirección General de Personal.

Más adelante, el vicealmirante Jahnsen expresó que la Marina de Guerra del Perú cuenta con personal altamente preparado, dispuesto a dar todo de sí, con honestidad, lealtad y espíritu de cuerpo, así como nos enseñaron los bravos marinos de ayer quienes ofrendaron sus vidas defendiendo la integridad territorial a bordo del monitor "Huáscar", justamente donde entregó su vida el Gran Almirante Grau.

La Dirección de Personal de la Marina fue creada el 5 de agosto de 1919, durante el proceso de organización cumplida cuando la administración del presidente Dn. Augusto B. Leguía, creando la Dirección General de Marina y sus direcciones subordinadas de Personal, Material, Administración, Sanidad y Capitanías.

Finalmente, en el club "Contramaestre Dueñas" se desarrolló un programa recreativo-deportivo, el que contó con la participación de equipos representativos de los departamentos de personal superior, subalterno y civil. Esta gran fiesta de camaradería institucional concluyó con un ágape de confraternidad.



El Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen exhortó a todos los marinos a trabajar para el engrandecimiento de la patria.

BAP. "LARREA" recordó su 5to Aniversario

La corbeta misilera B.A.P. "Larrea" celebró el 10 de julio el quinto aniversario de su incorporación y comisionamiento a la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú.

El acto contó con la asistencia del Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Raúl Paseta Bar, quien estuvo acompañado por jefes oficiales y personal subalterno de las fuerzas operativas de la Escuadra.

El comandante del B.A.P. "Larrea", capitán de fragata Humberto León Gironda, al recordar esta importante fecha, exhortó a la dotación a seguir el ejemplo del Gran Almirante Grau, paradigma de la peruanidad y ejemplo preclaro para todos los hombres de mar.

El teniente primero graduado Arnaldo Larrea, cuyo nombre lleva la citada corbeta misilera, participó en la Guerra del Pacífico a órdenes del capitán de navío Manuel Villavisencio a bordo de la corbeta "Unión".



Dotación del B.A.P. "Larrea", durante la ceremonia conmemorativa.

BAP "ANGAMOS" celebró Vigésimo Noveno Aniversario



El B.A.P. "Angamos", ostenta con honor y lealtad el glorioso nombre del combate naval donde se inmortalizó el Gran Almirante Grau.

El vigésimo noveno aniversario del afirmado del pabellón nacional a bordo del submarino BAP. "Angamos" fue celebrado el 1o. de julio con una serie de actividades efectuadas en el Callao.

Esta nave de guerra, forjadora al igual que las demás, de numerosas generaciones de submarinistas, ostenta con honor y lealtad, el glorioso nombre del combate de "Angamos", donde se inmortalizó el Gran Almirante Grau.

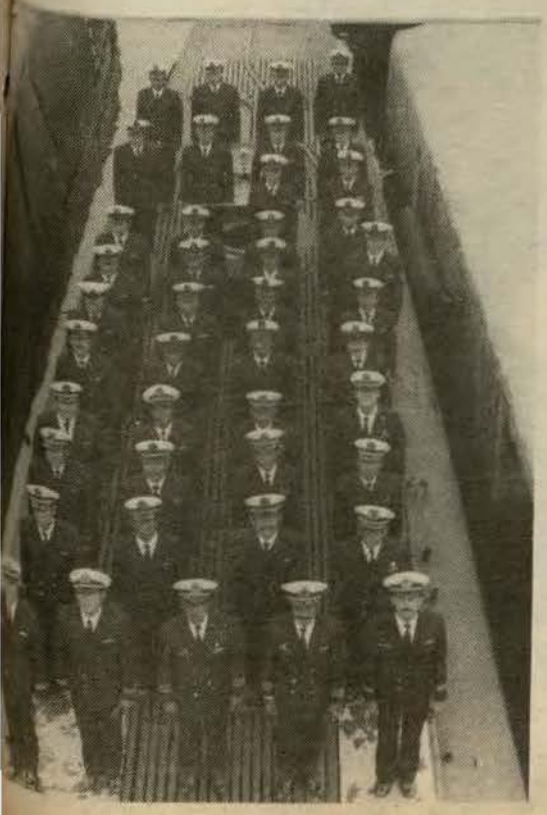
El Comandante del buque, capitán de fragata Miguel Texeira Rivarola, al hacer uso de la palabra en el acto central, expresó que las unidades componentes de esta prestigiosa fuerza se hallan comandadas y tripuladas por hombres de gran experiencia y de alta capacidad profesional, decididos a defender con honor nuestra soberanía nacional.

La ceremonia conmemorativa se inició a las ocho de la mañana con el izamiento del pabellón nacional en la popa del submarino, a cuyo término se ofició una misa de campaña celebrada por un capellán de la Marina.

El ex "Atún" —hoy BAP. "Angamos", fue construido en los astilleros de la Electric Boat División of the General Dinamycs Corp. Grotton, Connecticut (Estados Unidos de Norteamérica), lanzado al mar el 1o. de julio de 1957 y conforma hoy la primera División de la Fuerza de Submarinos, conjuntamente con sus similares, el BAP. "Abtao", BAP. "2 de Mayo" y el BAP. "Iquique", denominados originalmente, "Tiburón", "Lobo" y "Merlín", respectivamente.

Finalmente, en la tarde, la dotación del BAP. "Angamos" se trasladó al Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", donde se sirvió un almuerzo de camaradería, contando con la presencia de los comandantes de las demás unidades de la Fuerza de Submarinos, el mismo que transcurrió en un marco de notable camaradería y amistad.

BAP "LA PEDRERA" cumplió su XII Aniversario



El B.A.P. "La Pedrera", unidad que celebró su XII aniversario de incorporación a nuestra Marina.

Al conmemorar el décimo segundo aniversario de la incorporación del submarino tipo Guppy B.A.P. "La Pedrera", fue resaltada la heroica acción del teniente primero Manuel Clavero, quien a bordo de la cañonera BAP "América" intervino en el histórico combate de La Pedrera , enfrentándose a fuerzas colombianas que habían ocupado en 1911 la zona peruana del fronterizo río Putumayo.

Este significativo acto se realizó el 12 de julio en la Estación de Submarinos, el cual fue presidido por el Comandante del BAP "La Pedrera", capitán de fragata Sabino Alzamora Bustamante. Durante el desarrollo de la ceremonia, la cual contó con la asistencia de los miembros de la dotación de esta unidad de la Fuerza de Submarinos, se dio lectura al Decreto Supremo de afirmado y comisionamiento del B.A.P. "La Pedrera" (ex USS Sea Poacher).

Más adelante, el Comandante del citado submarino relevó la eficiente preparación profesional de los miembros de su dotación, los cuales dijo, contribuyen con sus esfuerzos al progreso de esta arma.

Luego de la ceremonia a bordo, la dotación del B.A.P. "La Pedrera", se trasladó al Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" donde participaron de una gimkana deportiva y un animado almuerzo de camaradería.

Liceo Naval Teniente Clavero celebró su XXII Aniversario



La activa participación de los propios alumnos con vistosos y coloridos números artísticos animaron los festejos del vigésimo segundo aniversario del Liceo Naval "Teniente Clavero".

El Liceo Naval "Teniente Clavero" del distrito de Ventanilla, celebró el 12 de julio último su vigésimo segundo aniversario de creación.

Con tal motivo se organizaron diversos programas literarios musicales, así como concursos en los niveles de secundaria, en oratoria, periódico mural, dibujo y pintura, maquetas y otros temas relativos a la semana jubilar de dicho Liceo Naval.

La actuación central se desarrolló el día anterior a la fecha conmemorativa, donde participaron activamente los alumnos con vistosos y coloridos números artísticos, como la danza folklórica "La Pandillada Puneña"; del departamento de Junín, el famoso "Huaylas" y del sentir costeño la marinera norteña y el tondero.

Asimismo se dejaron escuchar poesías y composiciones de hondo significado, que narraron los orígenes de la institución educativa. No podían faltar en esta ocasión las muestras de entusiasmo y algarabía juvenil al presenciar la participación de la banda de músicos del Liceo Naval, que en todo momento animó el programa de festejos.

Inmediatamente después de la actuación central, se continuó con el programa deportivo de aniversario con partidos de fulbito y vóleibol entre el personal docente y administrativo, dando muestras de un verdadero ambiente de confraternidad reinante en este prestigioso Liceo Naval.

Se dio término a esta actividad de festejos, con el almuerzo-show de camaradería que se sirvió en los ambientes del centro educativo, contando con la asistencia del Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía, y el jefe del Departamento de Educación, capitán de navío Atilio Cantelli Sidia, así como profesores y fundadores del Liceo, los Hermanos de San Gabriel, Juan Pablo Proteau, Gregorio García y Andrés Contant, quienes estuvieron acompañados por el actual director, José Alberto Denegri Lestonnat, así como docentes y auxiliares de ese centro educativo.

Acción Cívica en Ayabaca realiza Primera Zona Naval

Más de medio millar de pobladores del distrito de Montero y poblados de Chonta y Pite de la provincia de Ayabaca, en el departamento de Piura, fueron atendidos por personal médico de la Primera Zona Naval, durante el programa de acción cívica realizado entre los meses de junio y julio.

Médicos y sanitarios de la Marina se hicieron presentes en el referido distrito y poblados donde prestaron amplio apoyo en diferentes especialidades de prevención y diagnóstico alcanzando resultados positivos, especialmente en niños. Numerosos pacientes fueron atendidos por pediatras, ginecólogos, cirujanos y odontólogos.

También en los diferentes centros escolares, el personal naval entregó cuadernos, lápices y láminas con la efigie del Gran Almirante Grau.

Asimismo recibieron tratamiento odontológico 211 pacientes, a 40 de los cuales se le efectuaron curaciones dentales..

Al concluir la jornada médica y odontológica, el alcalde del distrito de Montero agradeció el noble gesto de la institución naval, así como a los profesionales y personal especializado de la Primera Zona Naval.

El programa de acción cívica de la Marina se desarrolla en los sectores más apartados de nuestra costa, sierra y selva, llevando un mensaje de peruanidad y bienestar a nuestros compatriotas, coordinando estas tareas con entidades públicas, instituciones privadas y corporaciones de desarrollo.



Médicos y enfermeras navales se hicieron presentes en el distrito de Montero donde prestaron amplio apoyo a diferentes especialidades.

La página del recuerdo

Nuestra Marina y la Misión Americana

En el segundo periodo de gobierno de Leguía, se inició la reestructuración de nuestra Marina de Guerra, en primer término, con la creación del respectivo Ministerio; y, en segundo lugar, con la contratación de la Misión Naval Americana.

El personal necesitaba capacitarse más, perfeccionar sus conocimientos, y esto se consiguió con la venida al país de los siguientes oficiales de la Armada de los Estados Unidos:

Frank B. Frayer, quien fue nombrado Jefe del Estado Mayor de la Marina. Lewis D. Causey ejerció la Comandancia General de la Escuadra y Charles G. Davy, la dirección de la Escuela Naval. Esto sucedía en 1920.

Años después (1923) a Frayer lo reemplazó, como Jefe de Misión, Clark H. Woodwark. En 1926 ocupó el comando Alfred G. Howe y más tarde William O. Spears, quien llegaría a ser, asimismo, Director de la Escuela Superior de Guerra Naval e Inspector General de la Marina.

Dignos del más grato recuerdo son igualmente, el comandante Emory D. Stanley y J.H. Gunell, profesionales que ocuparon, en orden sucesivo, la Dirección de Administración de Marina.

También formaron parte de esta importante Misión los capitanes de fragata H.P. Burnett y J.P. Compton, especialistas en submarinos y torpedos; y Ben Wyatt y Harold Grow destacados a la Base de Hidroaviación de Ancón.

Todos desarrollaron una activa labor. Se implantó el Crucero de Verano para dar ocasión a los alumnos de poner en práctica sus conocimientos téoricos. Se suprimió el grado de guardiamarina, pues antes, aparte de cinco años de estudios en la Escuela Naval, había que hacer tres más a bordo. Se redactó un nuevo reglamento de exámenes. Se sistematizaron los ascensos a los grados superiores y se cuidó el perfeccionamiento de la oficialidad con la creación de la Escuela Superior de Guerra Naval, entidad que poco a poco fue adquiriendo gran desarrollo, hasta lograr su fisonomía actual. Se creó asimismo la Dirección de Capitanías, que centralizó la tarea de estos organismos portuarios, dando lugar a que sus funciones abarcasen también lo referente al trabajo marítimo, Marina Mercante e instalaciones conexas.



Contralmirante, Clark Howell Woodward (Jefe de la Misión); capitán de navío, Sr. Charles Gordon Davy; capitán de navío, Sherwoode Ayerst Taffinder; capitán de navío Emory Day Stanley; capitán de fragata, Harold Bartley Grow.

Durante esta etapa de cambios, de reestructuración y transformación a la vez se llevó a cabo la creación del Cuerpo Unico, relacionado con el manejo y conservación de las máquinas de los buques.

Los entonces llamados "ingenieros" empezaron a denominarse oficiales de cubierta. La Escuela Naval amplió su programa de estudios para que los cadetes pudieran aprender en forma práctica, todo lo relacionado a maquinaria. Antes su formación había sido solamente teórica.

En aquellos años fue creada la Base Naval de San Lorenzo y el gobierno adquirió cuatro submarinos, construidos en los astilleros de Groton, Connecticut. De esa manera se fortaleció la Armada, que necesitaba ir renovando su material; política que se continuó a través de los años, dentro de las posibilidades económicas del país. Debe recordarse que los primeros sumergibles con que contó el Perú fueron comprados en el primer mandato de D. Augusto B. Leguía (1908-1912), y fueron el "Ferré" y el "Palacios".

La Misión Americana cooperó en forma directa hasta 1930; después continuó asesorando a nuestra Armada en la Inspectoría General, en el Arsenal Naval del Callao, en las jefaturas de las Escuelas Técnicas, en la Escuela Naval y la Superior de Guerra, en los Servicios de Artillería y Submarinos, etc. Desde que llegó al país encontró la más amplia acogida en los medios oficiales y en todo el personal de la Armada.

Así, la vinculación de las Marinas de ambas naciones, continúa sin interrupción y nuestra oficialidad sigue ahondando sus conocimientos, elevando su nivel profesional en el país del norte.

Combate de "LA PEDRERA" Acción heróica del Teniente Clavero



El histórico y legendario B.A.P. "América", cuando patrullaba los ríos de nuestra Amazonía.

El 12 de julio evoca el combate de "La Pedrera", donde los tenientes de la Armada Peruana, Manuel Clavero, Comandante y Héctor Mercado, segundo Comandante de la cañonera "América", escribieron una página de valor y heroísmo a bordo de esta legendaria unidad fluvial, rechazando el ataque de las fuerzas expedicionarias colombianas que se habían posesionado de una porción de nuestro territorio patrio en las inmediaciones del río Putumayo.

Aclarada la situación internacional en lo que se refería al Ecuador, al comenzar el año de 1911 no sucedía lo mismo con Colombia. Se tenía conocimiento de que en enero del mismo año, había salido de Colombia una expedición que comandaba el general Gamboa con destino al Putumayo, estableciéndose luego en la zona de Caquetá, cerca del puerto Córdova en pleno territorio peruano, en un lugar estratégico al que denominaron "La Pedrera".

Enterado el gobierno peruano de este suceso, dispuso que la Fuerza Armada procediera a reivindicar el territorio ocupado por los colombianos para lo cual se recurrió al batallón de Infantería No. 9 y a la flotilla de cañoneras de la Fuerza Naval de la Amazonía, integrada en esta ocasión por la cañonera "América" el transporte "Loreto" y el buque-hospital "Tarapoto" y la lancha "Estefita".

La travesía por el río Putumayo no fue muy buena para la "América", debido a que tenía las calderas en pésimas condiciones.

Tal era el estado de operatividad que en varias ocasiones se pensó en retornar a la Base Naval de Iquitos.

Sin embargo, aproximadamente al mediodía del 10 de julio, arribó la flotilla peruana a inmediaciones de "La Pedrera". La cañonera "América" se detuvo y arrió un bote, embarcándose el subteniente Berguieri en compañía de cuatro tripulantes; la misión era parlamentar con el general Gamboa, que se había establecido en la margen derecha del río Putumayo.

Al término de los deslindes protocolares y ante la negativa del jefe colombiano se determinó desalojar al enemigo.

La cañonera "América" hizo el primer disparo a 16.20 horas, respondiendo los colombianos. El combate se generalizó. El transporte "Loreto", intentó desembarcar los efectivos del batallón No. 9 siendo rechazados por una poderosa batería adversaria.

La cañonera "América", comandada por el teniente de la Armada, Manuel Clavero, en un acto admirable decidió el 12 de julio con su estado mayor, atacar al enemigo por la retaguardia. Embocó los remolinos y llegó al "rápido", situándose a unos 100 metros de tierra.

En estas circunstancias cayó un tiro en el manómetro que marcaba la presión de la caldera de proa y no fue posible controlar la presión del vapor. La cañonera peruana empezó a perder terreno, mientras los colombianos concentraban el fuego sobre ella y numerosos tripulantes comenzaron a caer víctimas del fuego.

El momento fue decisivo. Valerosamente a pesar de las dificultades, Clavero ordenó elevar la presión "hasta el máximo que las calderas soportaran. El manómetro de popa marcó 160 libras. Y después de 40 minutos, la "América" venció la corriente y pasó aguas arriba de la "Cashuera".

Las tropas colombianas habían considerado imposible el paso del buque peruano por la "Cashuera", que era su mejor defensa, junto con las minas que no estallaron. El efecto desmoralizador causado por la atrevida maniobra de la "América", fue tan grande que los colombianos abandonaron, en rápida huida su posición dejando pertrechos y hombres que luego fueron capturados.

La Marina de Guerra del Perú y la Independencia Nacional

Hacia fines de 1819, las fuerzas libertadoras, para que les permitieran actuar con la debida supremacía en la importante campaña de la libertad de América del Sur, contaban con una poderosa escuadra patriótica al mando del experimentado marino inglés Lord Tomas A. Cochrane, incorporándose con el grado de vicealmirante e izando su pendón en la fragata "O'Higgins" (antes "María Isabel").

Conjuntamente con Martín Jorge Guise, lograron apresar a la fragata más poderosa de la Armada Colonial, la "Esmeralda", que pasó a engrosar las fuerzas navales independientes con el nombre de "Valdivia".

Este acto, que puso de manifiesto el predominio marítimo de la Armada independiente en la gesta libertadora, propició además una conciencia naval, puesto que buena parte de sus más destacados oficiales han de tener cimera participación en la formación de la Marina Nacional Republicana.

En efecto, luego de proclamar la Independencia del Perú, San Martín creó la Marina de Guerra Peruana, nombrando para ello Ministro de Guerra y Marina a Bernardo Monteagudo el 3 de agosto de 1821.

Después de la rendición del Callao el 19 de setiembre, el primer puerto adquiere gran preponderancia naval en América. Se adquieren el "Pezuela" y la goleta "Moctezuma". Se artillaron los buques "Belgrano", "Pezuela", "Balcarce", "Limeña" y otros.

Se creó la Comandancia General de la Marina, nombrándose para este cargo al almirante Martín Jorge Guise, quien fue uno de los preclaros fundadores de la Marina y en los primeros años de la independencia nacional, puso todo su sacrificio, don de mando y gran pericia de marino, en los instantes más difíciles que vivió nuestra República que necesitó su valioso concurso. Al respecto, los historiadores han considerado señalar el 8 de octubre de 1821 como día de inicio de las actividades de la Marina de Guerra del Perú, porque ese día, el primer Comandante General de la Marina, vicealmirante Martín Jorge Guise juró en acto público celebrado en la Plaza de Armas de Lima desempeñar su cargo ante el Libertador del Perú, generalísimo Don José de San Martín.

Refiriéndose a la fundación de la Marina, San Martín expresó: "Estoy empeñado en nuestra fuerza marítima. La noble emulación en que ha entrado la juventud peruana, y el ardor con que se prepara para salir a la próxima campaña la oficialidad y tripulación de nuestros buques de guerra, prometen al país esperanzas que no serán vanas".

Una vez que quedó conformada la Fuerza Naval que debía proteger a las fuerzas de tierra se organizó la División Naval al mando de Blanco Encalada.

Esta fuerza al mando de Blanco Encalada y compuesta por la corbeta "Limeña" y los bergantines "Belgrano" y "Balcarce", se encargó de brindar apoyo por mar a los patriotas que estaban luchando en tierra.

En los últimos meses de 1821 y en los primeros del año 1822, Cochrane persiguió a las fragatas realistas "Prueba" y "Venganza" y al bergantín "Alejandro", los que una vez capturados pasaron a integrarse a nuestra Escuadra.

En estos últimos días, Cochrane había presentado su carta de renuncia al Protector. Sin embargo, su viaje de retorno sirvió para el mayor desarrollo de la Marina de Guerra Nacional, de la que fueron fundadores San Martín, Monteagudo y Guise.

La heroica gesta de Germán Astete

En el torbellino de la guerra con Chile, al ser tomada Lima por el ejército de Baquedano, el bicolor nacional fue izado en los Andes por el general Andrés Avelino Cáceres.

Cuando constituyó el Ejército del Centro, el capitán de navío Germán Astete, con ese espíritu que lo caracterizó a lo largo de su fructífera vida como marino, teniendo conciencia que la patria debía ser honrada y defendida hasta las últimas consecuencias, viajó hacia la sierra y se alistó con los "montoneros" de Cáceres, siendo nombrado Comandante de la IV División, a cuyo sostenimiento contribuyó con sus propios medios económicos.

El 10 de julio de 1883, al fragor de la batalla de Huamachuco, el egregio marino limeño cae heroicamente. Una bala en la frente termina con la vida de quien estaba a la cabeza de su división. Murió heroicamente como un buen marino y buen peruano, defendiendo con su vida el honor nacional.

UNA EJEMPLAR TRAYECTORIA

Nacido en Lima el 28 de mayo de 1832 y educado en el Convictorio de San Carlos, el capitán de navío Germán Astete ingresó como guardiamarina el 12 de enero de 1850.

Luego de un año de instrucción naval fue designado al buque de guerra francés "Algerio" en el cual permaneció dos años.

Al concluir sus estudios recibe su despacho de alférez de fragata. Después de un año, es ascendido a teniente segundo y, cuando ostenta el grado de teniente primero, prestó servicios en los buques "Amazonas", "Héctor", "Apurímac" y "Almirante Guise".

Su preocupación por los destinos del Perú le hizo participar con Castilla en la revolución contra Echenique; después de la sublevación del "Apurímac" hizo causa común con Grau y Montero.

Elegido representante por Huaraz realizó una eficaz labor parlamentaria, llegando a desempeñar la Secretaría de la Cámara de Diputados.

Cuando retorna al servicio naval con el grado de capitán de corbeta, al no haber sido asignado a ninguna unidad de la escuadra, se alistó como voluntario en el "Sachaca", a fin de tomar parte activa en la defensa de nuestro primer puerto el 02 de mayo de 1866, por el cual fue declarado Benemérito de la Patria en Grado de Heroico. Asciende posteriormente en 1868 a la clase de capitán de fragata.

Participó a bordo del "Huáscar" el 29 de mayo de 1877 en el combate de Pacocha contra la escuadra británica del almirante Horsey. Durante el bloqueo del Callao el 10 de abril de 1880, Germán Astete fue nombrado Comandante General de las Baterías del Norte y, por su comportamiento, se le nombró jefe militar y político de la plaza. Debido a su audacia logró hundir al "Loa" y a la "Covadonga". Requerido por el enemigo para la entrega de la corbeta "Unión" y el transporte "Rímac", Astete contestó al jefe chileno: "Honroso sería para V.E. avanzar sobre la fortaleza de esta plaza y no hacer el simple papel de espectador, en el largo plazo de cinco meses transcurridos del establecimiento del bloqueo".

Esta acción frente al Callao le costó a Chile la pérdida de doscientas vidas, un transporte, un barco y una poderosa lancha cañonera y, sobre todo, la "humillación" que sufriera, al decir de un historiador chileno.

Combate Torres Causano

El 28 de julio se recuerda, por feliz coincidencia, dos acontecimientos de singular trascendencia, la Independencia del Perú y las acciones del combate en Torres Causano, realizado en la selva del norte del país.

Han transcurrido 83 años de la decidida participación de la lancha "Veloz" a órdenes del alférez de fragata Oscar Mavila, quien derrochando energía y patriotismo frenó las pretensiones ecuatorianas.

Para relatar este hecho histórico, transcribimos del historiador Rosendo Melo el siguiente relato:

"Las cancillerías de Lima y Quito habían ajustado un Modus Vivendi , según el cual ninguna de las dos naciones debía de pasar de la Boca de Aguarico, afluente del Napo, a cuyo efecto se estableció una guarnición peruana en dicho límite provisional, pero razones de salubridad le obligaron a retroceder y situarse en la zona comprendida entre la desembocadura del Santa María y del Curacay".

El 28 de julio de 1903, presentábase en Torres Causano, el coronel ecuatoriano don Vicente Bravo, para entregar a Chávez Valdivia y Mavila una comunicación de Rivadeneira, exigiendo que éstos desocuparan la región peruana dentro del plazo y condiciones que estipulasen con Bravo, quien iba con tal fin provisto de amplias facultades".

"El campamento peruano con tres casas a lo largo del río Napo, distaba unos 100 metros de la margen ribereña. Alrededor de este grupo de habitaciones, despejado de árboles, frente al campamento hallábase fondeada la "Veloz" con sus calderas siempre encendidas y baja presión".

"De improviso, a las 13.00 horas y cuando después del rancho gran parte de la guarnición descansaba, se dejaron oír los primeros disparos de los ecuatorianos, quienes protegidos por el bosque habían avanzado hacia el campamento y atacaron de sorpresa a sus centinelas. Al mismo tiempo una pieza de artillería rompía el fuego desde la orilla izquierda del Napo sobre la "Veloz".

"La 'Veloz', largando amarras, surcó el Napo y barrió con certeros disparos de sus rifleros la orilla ocupada por Rivadeneira y su gente, ataque que distrajo la atención de éstos, quienes deteniéndose, concentraron sus fuegos sobre la intrépida embarcación".

"En breve tiempo, y a pesar de la superioridad del armamento ecuatoriano, la 'Veloz', que soportaba además de los disparos del cañón 'Krupp', el fuego a 200 metros de un centenar de rifles Kreptchel, quedó acribillada a balazos y la mayor parte de sus tripulantes heridos. Pero la maniobra de Mavila había logrado su objetivo, conteniendo el asalto sobre el campamento peruano, y dando tiempo a que Chávez Valdivia llevara a cabo con toda precisión su movimiento de flanqueo, que le permitió iniciar un ataque decisivo sobre la retaguardia de la fuerza ecuatoriana".

"Estas maniobras, así como la serenidad y arrojo de nuestros soldados y la fuerza de penetración de sus proyectiles Manlicher que alcanzaban al enemigo detrás de los árboles, dieron por resultado la completa derrota de los atacantes, que huyeron al bosque, dejando veintiocho muertos, y a su jefe Rivadeneira, herido y prisionero".

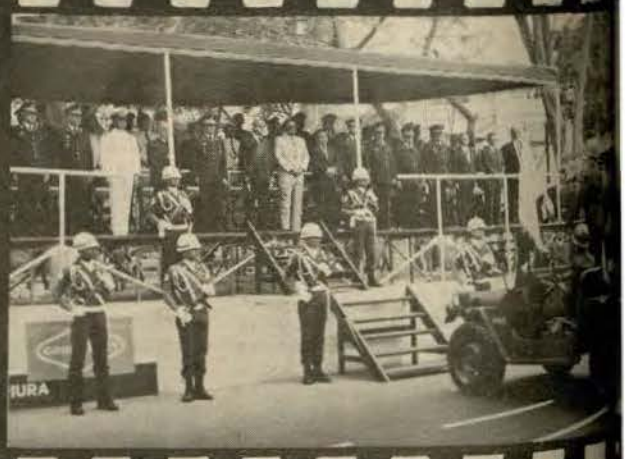
"Al producirse esta derrota, la 'Veloz' se dirigió hacia el lugar donde había sido emplazada la pieza de artillería ecuatoriana y mediante vigoroso ataque consiguió que su artilleros, heridos y desalentados, la abandonaran, internándose en el monte".

La acción de Torres Causano aseguró definitivamente la tranquilidad en el río Napo, y el desbande de las fuerzas ecuatorianas de Rivadeneira, desapareciendo el temor que pudiera producirse un conflicto internacional entre ambas naciones".

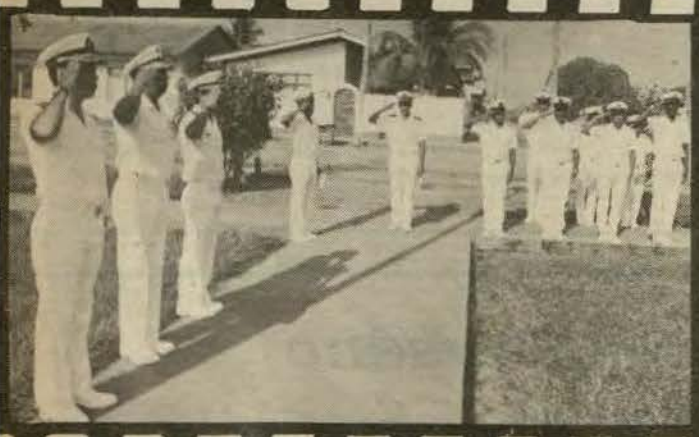
FOTOCRONICA



El Embajador de Colombia acreditado en nuestro país, Dr. Diego Tovar Concha, visitó el lunes 7 de julio al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, quien lo recibió en su despacho del Ministerio de Marina.



En la plaza Grau de la ciudad de Piura; momentos previos al des file militar en conmemoración al 165o. Aniversario Patrio.



En ceremonia presidida por el Comandante de la IV Zona Naval, capitán de navío Héctor Marrache Palacios, oficiales y personal subalterno de esa zona naval, se recordó el 27 de julio en Puerto Maldonado el 152o. aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau.



Durante la ceremonia de clausura del 1er. Curso de la Escuela Elemental de Odontoestomatología, el Director de la Escuela de Sa nidad capitán de navío (SN) César Larraín Alzamora hace entrega del diploma correspondiente a uno de los participantes.



El Cuerpo Jurídico de la Marina de Guerra del Perú cumplió el 12 de agosto el sexagésimo aniversario de su creación, con una serie de actividades, las cuales culminaron con una animada reunión de camaradería en el Centro Naval Sede San Borja.



Con ocasión de las actividades celebratorias del "Día del Pesca dor" celebrado el 29 de junio en Pimentel, se llevó a cabo un cam peonato de fulbito, coronándose campeón el representativo de la Capitanía de Puerto de Salaverry, a los cuales acompaña el capitán de fragata Waldemar Portella Suares.

FOTOCRONICA



La Junta Directiva de la Asociación de Agregados Castrenses, ...ento su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, ...nte Víctor Nicolini Del Castillo y al Jefe del Estado Mayor ...al de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo. La visita ...mplió el 12 de agosto.



El 1o. de agosto con asistencia del Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, se recordó un aniversario más de la creación de la Dirección de Intereses Marítimos. El acto contó con la participación de autoridades navales e invitados.



...Asociación Nacional Pro-Marina celebró el 8 de agosto una se... ...olemne conmemorativa al Mariscal Dn. Ramón Castilla, pro... ...r de la Marina de Guerra del Perú, con ocasión del 129o. ani... ...rio de la creación del Apostadero Fluvial de Iquitos. ...acto fue presidido por el representante del titular de Marina, ...n de navío Emilio Benalcázar Coz.



La Asociación "Stella Maris" llevó a cabo su tradicional Café-Cultural correspondiente al mes de agosto en el Centro Naval Sede San Borja, a fin de recaudar fondos para la realización de obras programadas para el presente año, las mismas que están destinadas al bienestar del personal naval.



El 19 de julio en la sede del Centro Naval del Callao, fue inaugu... ...el Campeonato de Fulbito Interpromociones 1986. En la foto, ...uipo representativo de la Promoción 1971. Los acompaña el ...Director de la Escuela Naval del Perú, capitán de navío Fernan... ...aur Umlauff, organizador de este evento.



Con éxito se clausuró el 16 de julio el curso "Integral de Desarrollo Secretarial", organizado por la Comandancia General de Instrucción de la Marina, y realizado en el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE).

Por el Día del Cadete Náutico

Escuela Naval campeonó en Fulbito

En el marco de las actividades deportivas en homenaje al "Cadete Náutico", el representativo de fulbito de la Escuela Naval del Perú se coronó campeón en el campeonato relámpago, tras vencer al conjunto de la Escuela Militar de Chorrillos por 2 goles a 1.

El evento deportivo se llevó a cabo el 5 de julio último en el coliseo de La Punta, organizado por la Escuela Nacional de Marina Mercante "Miguel Grau", como parte de su programa de festejos conmemorativos.

Previamente, el equipo de fulbito de la Escuela Militar de Chorrillos eliminó a la ENAMM por 4 goles a 0. Posteriormente, la Escuela Naval del Perú ganó en forma clara y contundente a la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea por 6 goles a 1.

Luego de un reconfortante descanso, las escuadras de la Escuela Militar y Escuela Naval definieron el campeonato en un partido ardorosamente disputado, triunfando ajustadamente el equipo "marinero".

El equipo naval estuvo conformado por los cadetes Juan Alayza (capitán), Rómulo Edgar, Gustavo Magán, Eulix Flores, Ernesto Colunge y José Góngora.

Al concluir el torneo, los integrantes de los equipos participantes confraternizaron en un animado almuerzo de camaradería.

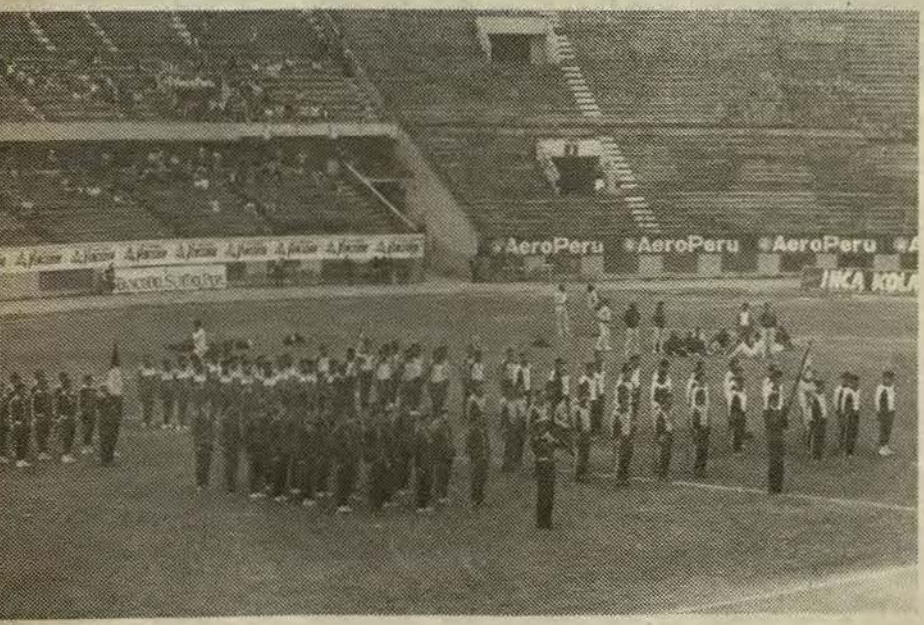


El representativo de fulbito de la Escuela Naval, campeón del torneo en honor al "Cadete Náutico", acompañado por el Sub-Director del Alma Mater, capitán de navío, Fernando Grau Umlauff.

Escuela Naval, Sub-campeón en atletismo Inter-Escuelas de las Fuerzas Armadas

En en el marco de las actividades anuales de la Federación Deportiva Militar del Perú, se clausuró el domingo 10 de agosto el campeonato de atletismo entre los representativos de las escuelas de oficiales y técnicos de las Fuerzas Armadas.

La ceremonia se desarrolló en el Estadio Nacional "José Díaz", caracterizándose por la numerosa participación de cadetes y alumnos de las Escuelas Técnicas, quienes demostraron en este momento entrega, pundonor y camaradería institucional.



El Estadio Nacional "José Díaz" sirvió de escenario a las actividades anuales de la Federación Deportiva Militar, donde el equipo "marinero", alcanzó un merecido segundo lugar.

El campeonato se tornó interesante porque se apreció un buen rendimiento técnico en varias pruebas, resaltando como la mejor marca del torneo la de 400 metros con vallas que ganó el cadete Felipe Rivero de la Escuela Naval con 57.5. Este atleta también se impuso en los 110 metros con vallas con 16.5 seg.

En otras dos pruebas el cadete de la Escuela Naval, José Orejas, ganó en bala 13.09 metros y en disco registró 44.22 metros.

En las postas de 4 por 100 (cadetes) ganó el representativo de la Escuela Naval con 44.0 segundos y en técnicos la Fuerza Aérea con 43.7 segundos. En la 4 por 400 (cadetes) la Escuela Militar ganó con 3'29".7 y en técnicos la Fuerza Aérea con 3'32".1 respectivamente.

Al concluir la jornada deportiva la Escuela Militar de Chorrillos se clasificó campeón de atletismo entre los representativos de las Escuelas de Oficiales, con 153 puntos; en la competencia de Escuelas técnicas, logró el título la Escuela de Sub-Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú con 121 puntos.

En segundo lugar en cadetes quedó la Escuela Naval del Perú con 134 puntos y tercero fue la Fuerza Aérea del Perú con 107 puntos. En Escuelas Técnicas, segundo quedó las Escuelas Técnicas del Ejército con 120 puntos y tercero el Centro de Instrucción Técnica Naval con 53 puntos, respectivamente.

Denominan "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa" a Campeonato Superior de Básquet Masculino

La Federación Peruana de Básquet, en un gesto digno que la enaltece, ha denominado "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa" al campeonato apertura de la División Superior 1986 como reconocimiento a la fructífica labor del distinguido deportista, dirigente y marino peruano, victimado en mayo por sediciosos subversivos.

En un acto trascendente para el deporte de la "canasta", la asamblea de delegados de la Liga Metropolitana de Básquet, aprobó por unanimidad realizar y denominar el referido campeonato y trofeo para recordar a un dinámico dirigente deportivo como fue el vicealmirante Carlos Ponce Canessa.

Ricardo Duarte Mungi, actual presidente de la Federación Peruana de Básquet, expresó su honda satisfacción de efectuar el campeonato en recuerdo del excelente marino peruano desaparecido, cuyo ejemplo y dinamismo supo compartir en toda circunstancia con la alta dirigencia del deporte nacional, así como contagiar su entusiasmo en el campo de juego.

El evento deportivo se inició el 14 de julio con la participación de connotados representativos del baloncesto capitalino, donde militan los quintetos de Hebraica, San Marcos, Militar, Guardia Republicana, CINPIP, Guardia Civil, Universitario, Círculo Deportivo, Bilis y Centro Naval del Perú.

Al término de la presente nota informativa y cumplidas seis fechas, el campeonato "Apertura" tiene cuatro equipos en calidad de invictos. Dos de la serie "A" son Hebraica y Centro Naval, y los otros dos, de la serie "B", son los de la Guardia Civil y Escuela Militar.

Los cuatro conjuntos han sido sin lugar a dudas, los cuadros que han mostrado mejor técnica de juego y regularidad. De ellos saldrá un digno campeón.



El quinteto del Centro Naval del Perú, viene convirtiéndose en uno de los grandes animadores del campeonato de básquet "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa".

Competencias Deportivas de ADECFA

Prosiguiendo con las actividades deportivas, organizadas en su primera versión por la Asociación Deportiva de los Colegios de las Fuerzas Armadas (ADECFA), el sábado 2 de agosto último se iniciaron las competencias de fútbol, básquet y vóley en las categorías menores o infantiles, en los campos deportivos del Liceo Naval "Lizardo Montero" y colegio FAP "José A. Quiñones", respectivamente.

Como es de conocimiento general, la iniciativa de conformar la ADECFA, surgió de la preocupación de los directores de los Liceos Navales, quienes se reunieron por primera vez el 16 de abril, para conformar esta flamante asociación, que agrupa a los centros educativos primarios y secundarios de las Fuerzas Armadas.

En esta oportunidad, las competencias anteriormente citadas se disputan en las categorías menores e infantiles nacidos en los años 1973 y 1974; y los nacidos entre 1975 y 1976, respectivamente.

Los primeros puntos de estas competencias serán vitales para ubicarse en el tablero general de puntajes, que a medida que transcurran los partidos se podrá vislumbrar, qué equipos disputarán la gran final en los campos deportivos del Liceo Naval "Almirante Guise".



Numerosos equipos representativos de fulbito, vóley, básquet y atletismo estuvieron presentes en la primera versión de los juegos deportivos organizador por la ADECFA.

La Junta Directiva de ADECFA está presidida por el profesor Augusto Gonzáles Torres, actual director del Liceo Naval "Almirante Guise", quien comparte la directiva con miembros de los centros educativos de la Fuerza Armada.

De esta manera, se viene poniendo en práctica el aforismo latino "Mente Sana en Cuerpo Sano", en las numerosas delegaciones deportivas que participan en estos primeros juegos promovidos por la flamante Asociación.

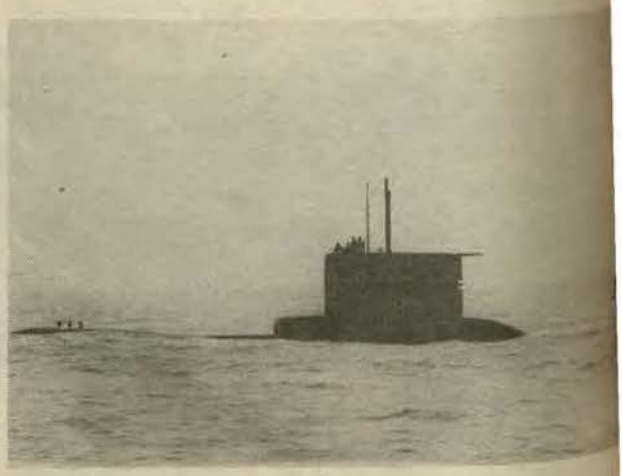
La Sesión Mensual de RECONOCIMIENTO

El reconocimiento e identificación de unidades y sistemas navales y aéreos, tanto extranjeros como nacionales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. A continuación presentamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento. Agudice su vista y su memoria, observe detalles característicos, consulte ,y luego verifique sus respuestas con las soluciones que se dan en la parte inferior.

En esta ocasión presentamos SUBMARINOS actualmente en servicio en marinas del mundo. Indique clase, nacionalidad y aproxímese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.

1



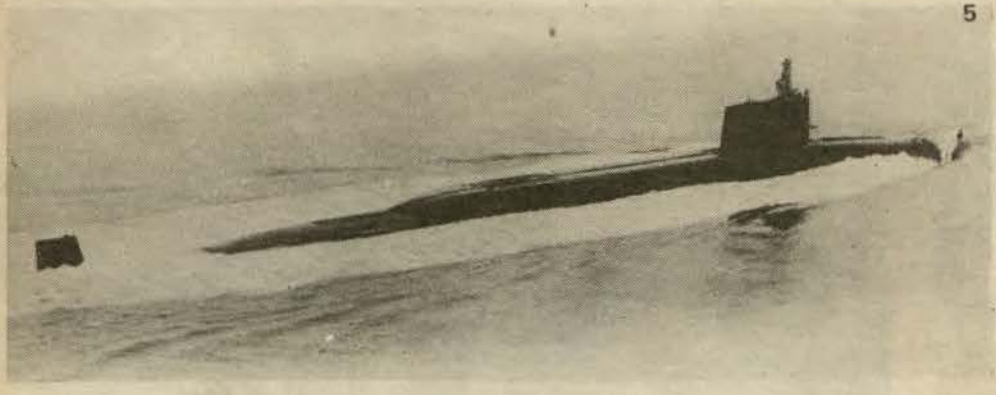


3

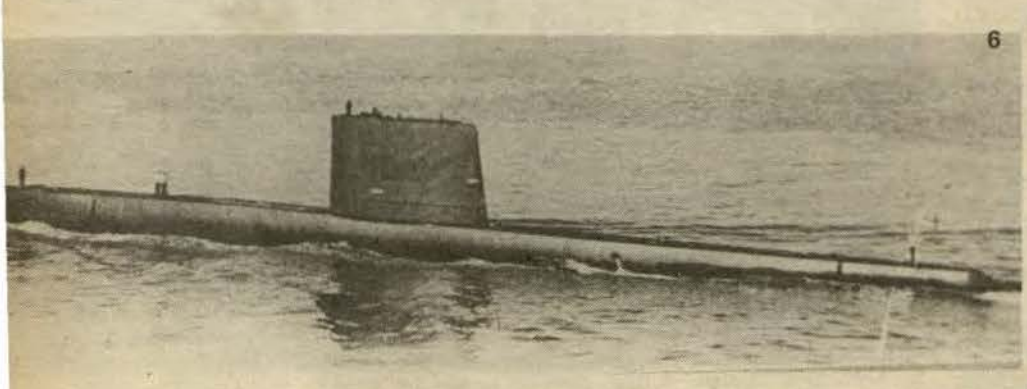




5



6



SOLUCION:

1.- 206 – Alemania - 500 Ton.

2.- 209 – Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Perú, Venezuela - 1,300 Ton.

3.- TYPHOON – U.R.S.S. - 29,000 Ton.

4.- SNA-72 – Francia - 2,700 Ton.

5.- BENJAMIN FRANKLIN – EE.UU. - 8,200 Ton.

6.- OBERON – Inglaterra, Australia, Brasil, Canadá, Chile - 2,400 Ton.

PREPARESE PARA NUESTRO CONCURSO DE DICIEMBRE
¡HABRAN BUENOS PREMIOS!

En el Club Grumete Medina

Se inauguró Campeonato de Fulbito Interdependencias

Más de medio centenar de equipos de fulbito, pertenecientes a buques y dependencias de la Marina, iniciaron el 23 de julio en el Club "Grumete Medina" el Campeonato Interdependencias 1986, organizado por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina.

El evento deportivo fue inaugurado por el Subdirector de Bienestar, capitán de navío Alberto Buonamici Silvestri, quien exhortó a los participantes a poner en práctica el aforismo latino "Mente sana en cuerpo sano". Asistieron numerosas delegaciones, así como delegados de los equipos participantes en el campeonato.

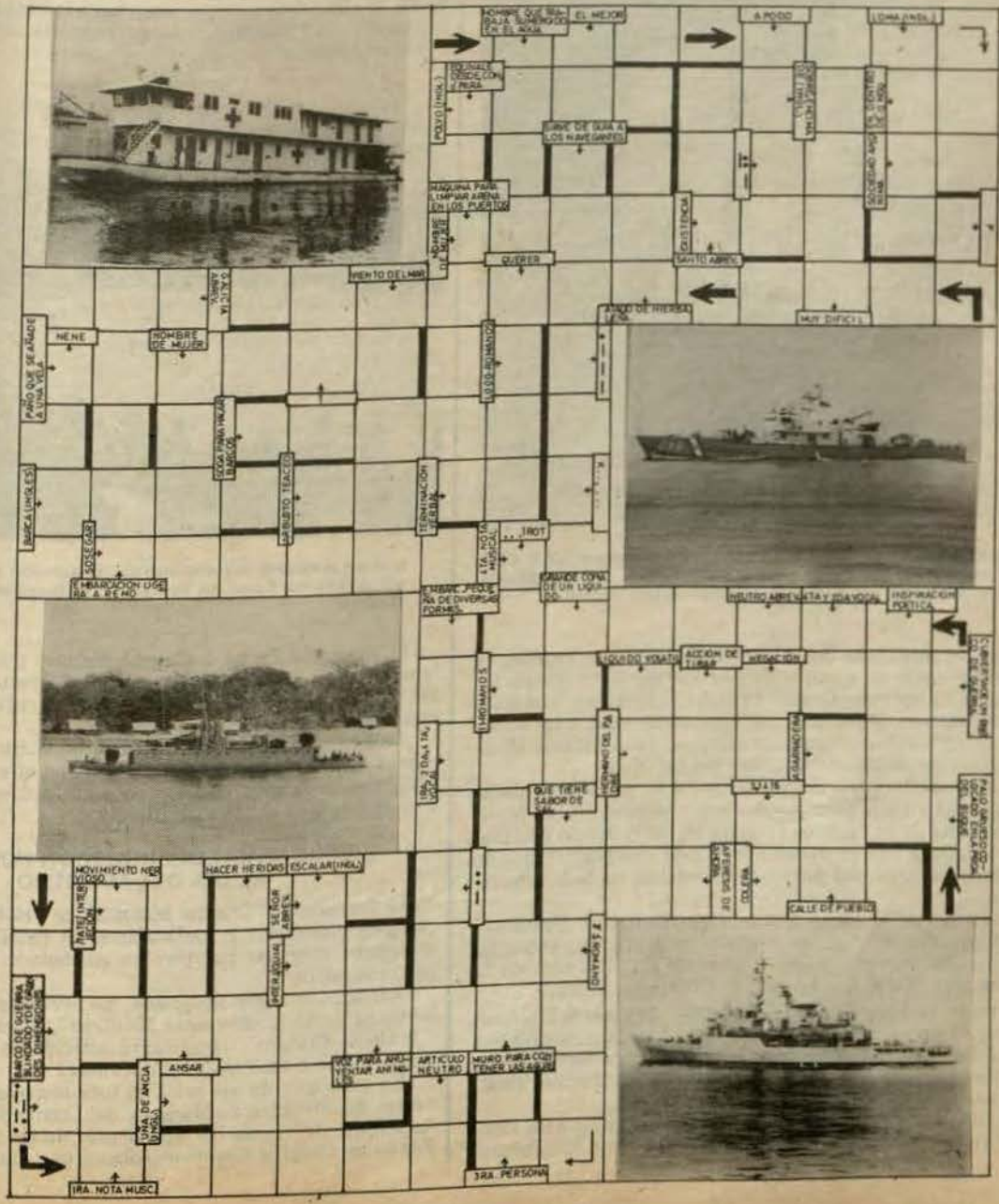
Posteriormente, los equipos representativos de fulbito desfilaron acompañados por sus simpáticas madrinas quienes lucían orgullosas los emblemas y hermosos ramos florales. Estos fueron: Fuerza de Aviación Naval, Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos, Fuerza de Infantería de Marina, Fuerza de Operaciones Especiales, así como del B.A.P. "Villar", B.A.P. "Ferré", Estación Naval de San Lorenzo, Centro de Instrucción Técnica Naval, Estación de Misiles, B.A.P. "Diez Canseco" y otros.



El capitán de navío Alberto Buonamici Silvestri, ejecuta el play de honor previo al partido de fulbito entre los representativos del B.A.P. "Gálvez" y Servicio de Guardacostas.

En el partido inaugural, el representativo de la Dirección de Capitanías y Guardacostas venció a su similar del B.A.P. "Gálvez" por 3 goles a 2.

NAVALGRAMA



En local del ex-"Liceo Guise" funciona ahora el Liceo "Contralmirante Montero"



La Directora del Liceo Naval "Contralmirante Montero", Dra. Consuelo Pimentel de Colombo, agradece la presencia del Alto Mando Naval a la ceremonia del cambio de nombre de este plantel.

Con la asistencia del Alto Mando Naval se celebró la ceremonia de cambio de nombre del local del ex-Liceo Naval "Almirante Guise" de la Av. Venezuela, por el de "Contralmirante Montero", en reconocimiento a las virtudes y ejemplo del distinguido marino peruano Lizardo Montero, quien combatió en la Guerra del Pacífico.

El acto se llevó a cabo el viernes 4 de julio en el patio principal del citado liceo naval, donde el Ministro de Marina, almirante Julio Pacheco Concha Hubner, develó una placa recordatoria con el nuevo nombre de este plantel, donde se forman los hijos del personal subalterno de la Marina de Guerra.

Actualmente, el Liceo Naval "Contralmirante Montero" cuenta con alumnos de sexto grado de primaria y secundaria completa, compartiendo el plan de estudios con los liceos navales "Germán Astete" y "Teniente Clavero".

Durante la ceremonia, la directora del plantel, señora Consuelo Pimentel de Colombo, expresó su satisfacción por la concurrencia del Alto Mando Naval, reconociendo los esfuerzos logrados en este campo por la institución naval, en favor de la niñez y juventud.

Más adelante, la destacada educadora se refirió a los cambios que se vienen introduciendo en el sistema administrativo, así como a la realización de diferentes obras de interés educativo.

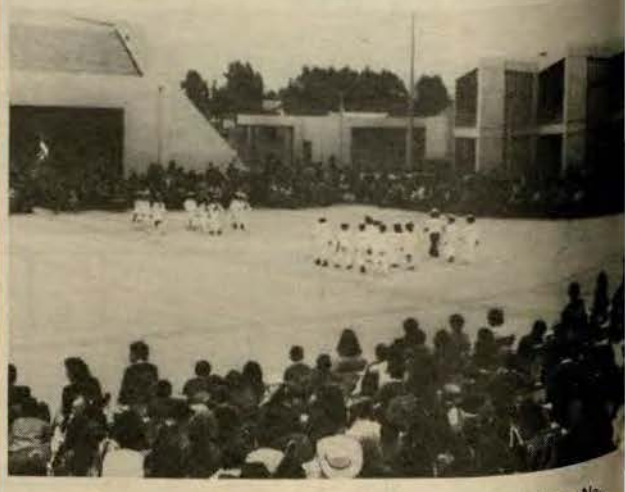
Por su parte, el almirante Julio Pacheco Concha destacó la labor trascendente que desarrolla el maestro en los diferentes centros de educación escolar en la institución naval.

Al concluir la ceremonia, el almirante Pacheco y el almirante Nicolini se trasladaron al Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Couderc", donde inauguraron diferentes obras que beneficiaran directamente a los niños —hijos del personal naval—, que reciben educación especializada en las aulas, talleres y otros ambientes educativos que conforman el Plan Piloto de construcciónes de dicho centro.

La Dra. Yolanda Tristán, directora del plantel hizo una breve exposición de los objetivos que se persiguen en la educación especial, destacando el empeño de la institución naval por mejorar cada vez más los requerimientos necesarios para los modernos procedimientos educativos que demanda este plantel.

Por otro lado, expresó el agradecimiento a la Marina y destacó la permanente contribución de la Asociación "Stella Maris", que en todo momento —dijo—, apoyan esta generosa y pedagógica labor.

Posteriormente, el titular de Marina, en acto simbólico, cortó la cinta bicolor que unía los extremos del ingreso a las nuevas instalaciones, inaugurando de esta manera las obras principales.



Con un programa literario musical, se cumplió en el Liceo Naval Almirante Guise de San Borja, el homenaje al "Día del Maestro".

El almirante Pacheco Concha Hubner resaltó la labor silenciosa pero efectiva, que realizan diariamente los docentes en este recinto que alberga a niños excepcionales en proceso escolar.

Antes de finalizar la ceremonia, los alumnos de las secciones inicial y primaria participaron en diferentes números artísticos dedicados con cariño a sus profesores, que celebraban también el "Día del Maestro".

LICEOS NAVALES RINDIERON HOMENAJE AL DIA DEL MAESTRO

El tradicional "Día del Maestro" se celebró en todos los colegios nacionales y particulares, en reconocimiento a la abnegada labor que cumplen los educadores dentro del proceso educativo.

Aunándose a este programa, los liceos navales "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", "Germán Astete" y "Teniente Clavero" organizaron actividades literarias y musicales como homenaje a los docentes.

En cada uno de los actos se hicieron presentes representantes del Ministro de Marina y del Comandante General de la Marina, así como los presidentes de las Asociaciones de Padres de Familia, directores, docentes y alumnos.

El Gráfico del Mes



BAP "MARIATEGUI"... Se hace realidad

En la mañana del 8 de octubre de 1984, al conmemorarse el 105o. aniversario del Combate Naval de Angamos y en homenaje al Gran Almirante Grau fue lanzada al mar, en emotiva ceremoñia, la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui", para dar inicio a su proceso de culminación consistente en el montaje de sus complejos sistemas de armas, operaciones e ingeniería, a fin de convertirla en un navío de combate de la más moderna generación.

Hoy, esta unidad naval, que es la cuarta fragata misilera para la Marina, y la segunda construida en los astilleros del SIMA-PERU, es una realidad, puesto que el buque cuenta en la actualidad con la capacidad necesaria para su propulsión al tener completamente instalados sus equipos principales y



Profesionales y Técnicos del SIMA, vienen culminando satisfactoriamente las obras en el complejo sistema de montajes de la moderna misilera B.A.P. "Mariátegui".



La versátil y moderna misilera contará con personal naval altamente capacitado en el manejo de complicados sistemas electrónicos.

ra y uno de los fundadores de nuestra Marina, cuenta con sus instalaciones de artillería y el lanzador de misiles superficie-aire, encontrándose igualmente en proceso de implementación y conclusión el resto de sus equipos de control, electrónica, y propulsión, tal como podemos apreciar en las vistas que presentamos al efecto.

Durante nuestro recorrido por los diferentes compartimentos de la nave, acompañados por oficiales y tripulantes de su futura dotación, observamos el febril trabajo de ingenieros, técnicos y obreros del SIMA, constatando también el alto nivel profesional de ellos, así como el elevado grado de profesionalismo que hemos alcanzado en el área de la construcción naval entre los países de Latinoamérica, ya que en la construcción de esta nave el 100% de su personal es peruano, lo que por otra parte, refleja el aporte positivo de la Marina de Guerra del Perú que, a través de los astilleros del SIMA, contribuye al desarrollo tecnológico del país.

"El Monitor", al agradecer a la Oficina de Inspección de Construcciones Navales por sus valiosas informaciones, lo hace con la seguridad de que en corto tiempo asistirá también a la incorporación de esta poderosa unidad a nuestra Fuerza Naval del Pacífico, la misma que contribuirá a afirmar la defensa del Mar de Grau y garantizar la soberanía nacional en él.

auxiliares, permitiéndole desarrollar las velocidades previstas en su diseño, faltándole sólo las pruebas oficiales en la mar, programadas para el mes de febrero de 1987, según se expuso en la Oficina de Inspección de Construcciones Navales a "El Monitor".

Asimismo, durante la visita realizada a esta moderna unidad pudimos comprobar que el B.A.P. "Mariátegui", que lleva el apellido del ilustre marino, Almirante Ignacio Mariátegui, que fuera integrante de la Escuadra Libertado-



El alto grado de tecnología alcanzado en la sofisticada área de ingeniería constituye un avance sin precedentes en el concierto general de los países de Latinoamérica.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

Profesionalismo

Profesión, viene del latín professio que, en su específico significado es "acción y efecto de profesar empleo, facultad u oficio" que cada uno tiene y ejerce públicamente, poniendo en práctica una habilidad o costumbre. Luego el profesional es la persona que ejerce una profesión o magisterio de ciencias, artes o letras, las cuales realiza con dedicación voluntaria y continuada.

Las profesiones se bifurcan y proyectan a una diversidad de actividades del saber humano, unas de gran antigüedad y muy lejano origen, otras de muy reciente creación y muchas que aún nos reserva el futuro con su vertiginoso desarrollo humano y tecnológico.

Nosotros, los hombres que tenemos el orgullo y el honor de vestir el uniforme de la Marina de Guerra del Perú, hemos escogido la profesión naval, oficio cuyo origen se remonta a miles de años atrás, y al cual estamos consagrados en cuerpo y alma, cumpliendo permanentemente la misión que la Constitución nos plantea, y preparándonos en época de paz para afrontar los retos que deberemos afrontar en tiempos de guerra, en el especializado y particular teatro de operaciones oceánico.

Los marinos, profesionales del mar que integramos esta institución, no nos hemos formado en un impromptus, sino paulatina y progresivamente, tanto en las aulas de nuestros centros académicos como en el ámbito operacional de nuestras unidades y dependencias, en las cuales, a través de la cotidiana interacción con nuestras dotaciones, profesionales también, y con los diversos sistemas y equipos que debemos mantener y operar, vamos perfeccionando nuestros conocimientos, incrementándolos con la experiencia y con el permanente esfuerzo por alcanzar la destreza que nos asegure la eficacia que el cumplimiento de nuestra misión nos impone.

El desempeño de funciones en combate es, por la presión que domina el ambiente bélico, uno de los más difíciles retos que la vida le plantea al ser humano. El desempeño del profesional de la guerra en combate, tiene que sustentarse en la conciente aplicación de la ciencia y el arte que conforman el bagaje del hombre de armas; ciencia que abarca todo el cúmulo de conocimientos que la nación ha puesto a su disposición a un costo considerable, y arte que se refiere a la cultivada capacidad creativa para solucionar los más complicados problemas estratégicos y tácticos, aún bajo las más hostiles circunstancias.

El profesionalismo que la Marina y el país espera de nuestras actuaciones, nos exige en todos los niveles de decisión y actuación, un permanente compromiso de aprendizaje, entrenamiento, dedicación exclusiva e intenso contacto con los hombres y los medios que la nación pone bajo nuestro mando, en la confianza que sabremos conducirlos al logro de la victoria sobre el enemigo, cualquiera que sea, que pretenda vulnerar su integridad.

el monitor

LIMA–PERU, Setiembre 1986 – No. 170

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240

Impresión:
Abril Editores e Impresores S.A.



NUESTRA CARATULA

Un Helicóptero SH-3D de la Fuerza de Aviación Naval en versión antisubmarina, con el Sonar arriado efectuando "Sopado" para detectar la presencia de unidades submarinas.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

CONTENIDO DE ESTE NUMERO

inistro de Marina fue condecorado con la "Cruz Peruana al Méri- Naval en el grado de "Gran Cruz" 4

esidente del Senado y Comisión de Defensa visitaron instalacio- es de la Fuerza de Submarinos 4

rmada de Venezuela condecoró al Alto Mando 5

omandante General de la Marina inspeccionó obras del muelle de ubmarinos 5

a Marina conmemoró el 75º aniversario de la prestigiosa Fuerza de ubmarinos 6

scuadrón de Entrenamiento del Japón arribó al Callao 8

peración Unitas XXVII culminó exitosamente 10

uestros hombres: En la Fuerza de Aviación Naval 14

ensa: Teología de la Liberación en el mundo comunista 16

ra meditar 17

uerza de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra 18

iencia naval al día: El Sistema de Comando y Control IPN-10 20

página del recuerdo 25

sesión mensual de reconocimiento 31

Marina al timón del vóley 36











Condecoran a Ministro de Marina con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial"



En su condición de Canciller de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", el Comandante General de la Marina impone la valiosa distinción al Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza.

Al haber asumido el cargo de Ministro de Marina y constituirse en Canciller de la Orden, en ceremonia especial efectuada el 3 de setiembre, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo distinguió al almirante Willy Harm Esparza con la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial".

En el acto, que tuvo lugar en la residencia de la Comandancia General de la Marina, estuvieron presentes el Ministro de Guerra, general del ejército Jorge Flores Torres, el Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, general del aire Luis Abram Cavallerino, el Inspector General de la Marina, vicealmirante Juan Soria Díaz, el Director General del Material, vicealmirante Víctor Silva Santisteban, almirantes, jefes y oficiales.

Al ceñir la joya al almirante Harm, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, expresó: "La imposición de esta joya, no responde únicamente a lo que estipulan nuestras ordenanzas, sino conlleva más bien el reconocimiento que la Institución le otorga al marino que a lo largo de su carrera naval ha dado innumerables muestras de entrega total a su profesión, y que a partir del 26 de julio hace frente a la responsabilidad política de la marcha del sector Marina, en circunstancias en que el panorama nacional exige el mayor esfuerzo de cada una de las instituciones tutelares y, consecuentemente, lo mejor de los hombres que la conducen".

En otro acápite de su discurso el Comandante General de la Marina manifestó: "La Marina de Guerra, cuyo comando me honro en ejercer y que desde su creación se ha caracterizado por la gran calidad e integridad de los miembros que la componen, no escatimará esfuerzos en brindar su más amplia colaboración y absoluta lealtad para la muy importante y delicada labor que demandará el alto cargo que hoy ostenta en los difíciles momentos actuales, para lo cual, desde ya, hacemos votos a fin de que su gestión ministerial sea exitosa en contribuir a lograr la más preciada meta de alcanzar y mantener la eficiencia institucional que la patria merece y que nuestra tradición exige".

Agradeciendo la valiosa distinción, el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, dijo: "Al tener el privilegio de recibir esta valiosísima joya, que agradezco profundamente, pido a Dios que guíe mis pasos y que ilumine mi espíritu para cumplir con acierto la delicada misión que la nación me ha encomendado".

Al término de su conceptuoso discurso, el titular de Marina expresó, dirigiéndose al Comandante General de la Marina: "Acepte usted mi profundo agradecimiento por esta condecoración que gentilmente me acaba de imponer, y por su preciado ofrecimiento de colaboración, absoluta lealtad y buenos deseos porque mi gestión ministerial sea exitosa para bien de la Institución y de la patria, que valoro de manera muy especial por la sincera y antigua amistad que la sustenta".

Presidente del Senado y Comisión de Defensa visitaron instalaciones de la Fza. de Submarinos.

El Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, y el Comandante General de la Marina acompañaron al Senador Armando Villanueva del Campo y a los miembros de la Comisión de Defensa en la visita que estas distinguidas personalidades realizaron a las instalaciones de la Fuerza de Submarinos, el 26 de setiembre pasado.

El presidente del Senado comprobó "in situ" la alta tecnología empleada en las unidades submarinas y remarcó las dotes profesionales del personal que tripula estas modernas y sofisticadas unidades.

La delegación parlamentaria, integrada por los senadores Rafael Eguren, Sandro Mariátegui, Felipe Osterling, César López Silva, Carlos Enrique Melgar, Gustavo Mohme Llona, Alberto Ruiz Febres y Fernando Urquiaga Gálvez, fue acompañada por el vicealmirante Víctor Ramírez Isola, Comandante de la Segunda Zona Naval, y por el contralmirante Carlos Valdez De la Torre, Comandante de la Fuerza de Submarinos.

Los visitantes fueron recibidos con los honores correspondientes a su alta investidura, por el Alto Mando Naval.

Posteriormente abordaron las unidades B.A.P. "Chipana" y B.A.P. "Islay", en los que fueron informados sobre las características y bondades de los submarinos tipo 209, modernas unidades para la guerra convencional en el mar.



El titular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, acompañan al Presidente del Senado de la República, Armando Villanueva del Campo.

Por su parte, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Valdez de la Torre, resaltó la importancia de la visita de los congresistas y de su presidente.





El embajador de Venezuela, Francisco Paparoni Minuta condecora al Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza y al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo.

rmada de Venezuela condecoró al Alto Mando

n ceremonia efectuada en la Embajada de la República de Venezuela en Lima, fueron condecorados jueves 4 de setiembre el Ministro de Marina, almirante y Harm Esparza y el Comandante General de la Mari almirante Víctor Nicolini Del Castillo con la "Orden Mérito Naval" en la Primera Clase de la Armada Vene ana.

El embajador Francisco Paparoni Minuta impuso la cia presea a los jefes navales peruanos ante la presencia de oridades diplomáticas de Venezuela, almirantes y ofies de nuestra Marina de Guerra e invitados especiales. En su intervención el embajador venezolano destacó la yectoria profesional de los marinos condecorados resaldo asimismo las fraternas relaciones existentes entre estras Marinas y pueblos.

Al agradecer la honrosa distinción, el titular de Marina, a nombre suyo y del Comandante General de la Marina, expresó: "Como marinos y peruanos, valoramos en sumo grado esta condecoración y entendemos que ella significa más que un reconocimiento a nuestra carrera naval, el mensaje de nuestros hermanos marinos de Venezuela, unidos estrechamente a través de lazos de amistad, así como de nuestra vinculación histórica a través del tiempo, reforzada por los altos ideales de paz que vienen desde los tiempos de la emancipación de nuestras naciones".

Al concluir el almirante Harm dijo: "Señor Embajador, al reiterarle nuestro emocionado agradecimiento por la distinción que hoy se nos ha hecho, en nombre de la Institución que representamos, renovamos los votos para que continúen afianzándose, cada vez más, la unión de ideales de nuestras respectivas Marinas.

omandante General de la Marina inspeccionó bras del Muelle Marginal de Submarinos

l Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Castillo, inspeccionó el 14 de agosel avance de las obras en el muelle ginal de submarinos, ubicado en ase Naval del Callao.

Durante su visita, el almirante Nicoestuvo acompañado por el Comante de la II Zona Naval, vicealmiranVíctor Ramírez Isola y por los proonales civiles encargados de la consción, quienes informaron detallaente respecto a las características proceso constructivo empleado en moderno terminal para nuestra rza de Submarinos que cuenta con dades altamente sofisticadas, y reeren dotarlas de un servicio logísti y portuario adecuado y eficiente que se cumplan adecuadamente múltiples actividades que se desalan diariamente en sus instalaciones.

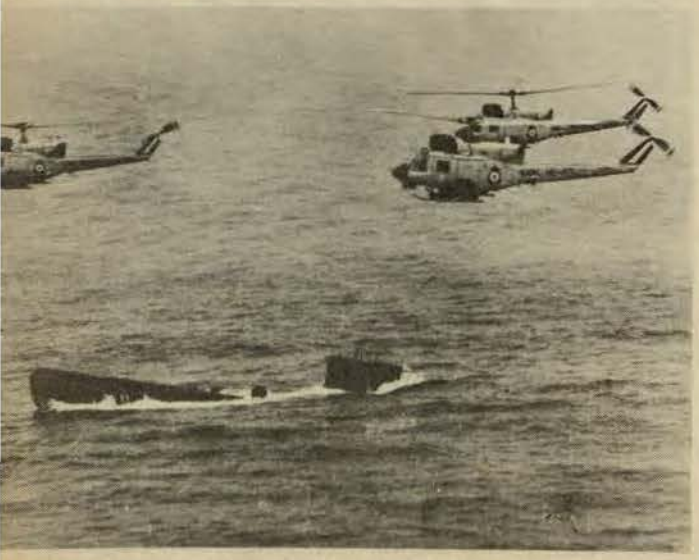
Para tal efecto, el Comandante General de la Marina ha puesto especial interés en ésta y en otras obras que directamente benefician a las fuerzas operativas de la Marina.



almirante Nicolini inspecciona el avance las obras del muelle marginal de submari-

Con Gran Revista Naval

LA MARINA CONMEMORO EL 75° ANIVERSA



Helicóptero AB-212 en maniobras combinadas con submarinos tipo "Sierra".

Con una elocuente muestra de su alto nivel profesional nuestros submarinistas evocaron la lejana fecha en que sus dos primeros buques, el "Ferré" y el "Palacios", constituyeron la Fuerza de Submarinos de nuestra Armada, que desde 1911, mantiene la vanguardia de su poderío en Latinoamérica. Una revista naval internacional de submarinos, demostraciones de versatilidad y excelente capacidad de integrantes de nuestras otras Fuerzas, como las de Superficie, Aviación Naval, Infantería de Marina y FOES, una merecida condecoración a su Bandera de Guerra y sobrios actos enmarcados en el justo recuerdo a los submarinistas pioneros, el progreso profesional y el afianzamiento de su tradicional camaradería, fueron saltantes acontecimientos de la celebración de los setenticinco años de fructífera existencia del arma silente de nuestra gloriosa institución.

REVISTA NAVAL EN LA PUNTA

En el imponente escenario del "Mar de Grau", frente a la Escuela Naval en La Punta, se desarrolló el martes 19 de agosto la "Gran Revista Naval Internacional de Submarinos" y una espectacular demostración de eficiencia y profesionalismo por parte de unidades y efectivos de la Fuerza de Superficie, Infantería de Marina, Operaciones Especiales y Aviación Naval.

Esta impresionante Revista Naval y las arriesgadas acciones en aire, mar y tierra fueron presenciadas por el Jefe de Estado, Dr. Alan García Pérez, quien estuvo acompañado por el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza y el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, embajadores y ministros de Estado, parlamentarios y autoridades civiles y militares.

La revista se inició con el paso del B.A.P. "Islay", al mando del capitán de fragata Carlos de Souza Ferreyra, que a su paso por la tribuna oficial, ubicada en el noveno piso del edificio de oficiales de la Escuela Naval, con su dotación en puesto de honores efectuaron el saludo correspondiente.

Seguidamente, navegando en columna desfilaron los submarinos ARA "Santa Cruz", de la Armada Argentina, al mando del capitán de fragata Francisco Rioja y el BACH "Simpson" de la Armada Chilena, comandado por el capitán de fragata Enrique Mayer, unidades invitadas que fueron cálidamente recepcionadas por su presencia en esta histórica ocasión.

A continuación pasaron los submarinos tipo "209", de la Segunda División de submarinos, B.A.P. "Casma", "Antofagasta", "Pisagua", "Chipana" y "Arica" todos construidos en los astilleros HDW de la República Federal de Alemania.

El B.A.P. "Dos de Mayo" inició el desplazamiento en columna de la Primera División de la Fuerza de Submarinos, desfilando tres unidades tipo "Sierra" y dos tipo "Guppy". Estos fueron los BAP. "Abtao", "Angamos", "Dos de Mayo", "Pacocha" y "La Pedrera".

Paralelamente al desarrollo de la revista, escuadrillas de la Fuerza de Aviación Naval, conformadas por aviones "Trackers", B-200 y T-34C, al igual que helicópteros AB-212 y SH-3D sobrevolaron en formación el escenario e hicieron arriesgadas acrobacias.

Igualmente exitosa fue la participación de integrantes de la Fuerza de Infantería de Marina que efectuaron un descenso rápido desde un helicóptero sobre el rompeolas norte de la Escuela Naval para tomar "objetivos enemigos", demostrando sus hombres admirable eficiencia operativa y arrojo, siendo apoyados por integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), quienes colocaron bombas explosivas a obstáculos submarinos y a una simulada torre de radar destruyéndolos exitosamente.

En esta espectacular demostración, cuyo objetivo fue incentivar la conciencia marítima naval de la opinión pública, destacó también la participación de miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales en una maniobra de evacuación de tripulantes con intervención de un helicóptero SH-3D que sobrevolando sobre la eslora del B.A.P. "La Pedrera" evacuaron en plena navegación a "heridos" para su inmediato traslado a un hospital.

Finalmente, se apreció el paso de las corbetas misileras B.A.P. "Velarde" y B.A.P. "Sánchez Carrión", las cuales realizaron maniobras de gran versatilidad a una velocidad de 30 nudos, aunándose así al tributo que se rendía a los pioneros que forjaron hace 75 años la Fuerza de Submarinos de nuestra Marina de Guerra.

"ARMA PARA LA DEFENSA, ARMA PARA LA PAZ"

Al concluir la Revista Naval y con la presencia del Jefe de Estado, Dr. Alan García Pérez, del Presidente de la Cámara de Diputados, Fernando León de Vivero, Ministros de Estado, Embajadores, Comandantes Generales del Ejército, Fuerza Aérea y Marina, almirantes, jefes y oficiales de la Marina de Guerra del Perú y representantes de las Marinas de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de Norteamérica y Venezuela, el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza destacó la trayectoria histórica de esta arma para la defensa, arma para la paz.

El titular de Marina expresó: "Este momento de júbilo se enaltece con vuestra presencia; señor Presidente está Ud. dando prestancia a esta celebración y, también porque hoy nos acompañan representantes de Marinas hermanas del continente y los rostros de nuestros maestros, los comandantes de viejos submarinos y los rostros juveniles de nuevos y futuros comandantes, quienes como nosotros llevan en sus espíritus de marinos la convicción del servicio abnegado y la entrega total a la Patria.

Tras hacer presente su agradecimiento a los oficiales de las Marinas extranjeras por su visita y dirigiéndose a la nueva generación de submarinistas peruanos, el Ministro de Marina los exhortó: "A vosotros, jóvenes y entusiastas guardianes de la seguridad nacional, les pido el aporte de

Singular participación en la Revista Internacional, tuvo el submarino ARA "Santa Cruz".



A PRESTIGIOSA FUERZA DE SUBMARINOS



ular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, colocando la naval a la Bandera de Guerra de la Fuerza de Submarinos.

e inteligente de sus acciones en la mar, ya que en el de vuestros corazones está presente el pueblo peruano pueblos hermanos de América. Nunca olvidemos a Patria espera de sus hijos marinos, lo mejor de cada

REPLICA DE SUBMARINOS PARA EL PRESIDENTE

iego, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, almirante Carlos Valdez De la Torre, dirigiéndose al de Estado manifestó: "Quiero agradecerle el honor usted nos ha brindado con esta visita, en esta circuns- del 75º aniversario de nuestra Fuerza, y creo que es omento feliz que perdurará en el corazón de todos tros". Al concluir su intervención le entregó modelos la de los tres tipos de submarinos con los que cuenta ra Marina de Guerra.

s muy satisfactorio apreciar que el Perú se encuentra anguardia del arma submarina en Latinoamérica" afir- señor Presidente de la República dejando constancia satisfacción de participar en la revista naval y en la de- ración de eficiencia de los oficiales y personal subalter- n el marco celebratorio por los 75 años de la Fuerza de arinos.

nalmente, destacó el profundo significado que el Perú sido, no solamente el primero en constituir esta Fuer- no que gracias a Federico Blume, somos antecesores desarrollo de esta clase de buques.

LA BANDERA ES CONDECORADA

nte el monumento y cripta del Gran Almirante Grau Escuela Naval, el Ministro de Marina, almirante Willy Esparza condecoró la Bandera de Guerra de la Fuer- Submarinos con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" grado de "Comendador", al conmemorarse el 75º rsario de la fundación de esa Fuerza y por sus eficien- rvicios prestados a la institución.

eviamente, el Alto Mando Naval depositó una ofren- ral ante el monumento del héroe de Angamos con los los del escudo del arma silente.

trascendental acto se realizó en presencia del Alto o Naval que se encontraba acompañado por delega- s de oficiales, comisiones de dependencias y unida- des navales, así como el regimiento naval en pleno, formado en la explanada de ese centro de estudios.

LA CONDECORACION

El titular de Marina, en su calidad de Canciller de la Orden acompañado por el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo y por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, se dirigieron hacia la Bandera de Guerra de la Fuerza de Submarinos a la cual le impusieron la citada condecoración, mientras se ejecutaba un redoble de tambores.

El Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza en expresivo discurso destacó la trayectoria de "quienes desde muy jóvenes, ingresamos a la Armada Nacional para vestir el azul y oro de su honroso uniforme. No sabíamos desde luego, si serviríamos desde las playas, desde el aire, en la superficie del mar o desde sus profundidades. Quienes hoy nos reunimos aquí, los que eligieron el arma submarina, somos cabalmente concientes que supimos escoger una modalidad naval con la satisfacción de la misión cumplida dentro de las exigencias, que ante los diferentes peligros a los que nos expone el arma, estimula nuestra imaginación, nos fortalece física y espiritualmente ante la rudeza de la dinámica oceánica y que por último, convierte a sus tripulaciones en una verdadera comunidad unida por el peligro, cuyos miembros se apoyan mutuamente en la confianza de su homogéneo nivel de capacidad profesional y valor moral para afrontar los peligros".

Por su parte, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdez De la Torre, tras realizar una evocación histórica de la Fuerza de Submarinos dijo "Esta es la Fuerza, 75 años después del devenir histórico, síntesis de hombres, buques y bases, cuya misión ha sido, es y será la primera línea de defensa en el mar".

Prosiguió luego el contralmirante Valdez, expresando: "Hombres de ayer, que forjaron con el duro acero de la vida una Fuerza de Submarinos eficiente, poderosa, capaz y que en cumplimiento al mensaje eterno de nuestro Gran Almirante Grau, nos legaron la consigna permanente de la defensa de la patria, faro que guía firmemente el rumbo al cual debe navegar el destino de la nación con el fin de garantizar siempre su seguridad".

Al exhortar finalmente a la nueva generación de submarinistas, el comandante de esta Fuerza invocó: "Aseguren el rol que les corresponde de ser continuadores de una larga lista de hombres de mar, que han dedicado su vida, con abnegación, eficiencia profesional y espíritu de cuerpo al servicio del arma submarina, teniendo presente que para lograr dicha continuidad, es necesario poseer una verdadera vocación de servicio, espíritu de sacrificio, disciplina conciente, gran disposición a la colaboración y entendimiento con el ser humano".

Culminó esta histórica ceremonia, previa a la gran revista naval, con un desfile en el que tomaron parte batallones formados por cadetes de la Escuela Naval, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval y tripulantes de la Infantería de Marina, cerrando el paso un conjunto de banderas de las distintas unidades de las Fuerzas Navales.

HOMENAJE A LOS PRECURSORES DE SUBMARINOS

Los pioneros y fundadores de la Fuerza de Submarinos, Ing. Federico Blume Othon y los capitanes de navío José Gálvez Chipoco y Juan Althaus Dartnell, fueron recordados y homenajeados el 18 de agosto por las nuevas generaciones de submarinistas.

Ante sus tumbas en los cementerios "Presbítero Maestro" y "El Angel" los preclaros marinos peruanos y el Ing. Federico Blume, creador del primer submarino durante la guerra del Pacífico, recibieron el homenaje por los 75 años de creación de esta Fuerza.

El acto estuvo presidido por el capitán de fragata, Miguel Texeira Rivarola, quien estuvo acompañado por los descendientes directos de los ilustres fundadores, así como por la delegación de personal de submarinistas.

En Crucero de Instrucción

ESCUADRON DE ENTRENAMIENTO



El buque escuela japonés JDS "Katori" arribó por tercera vez al Callao, observesele maniobrando durante los ejercicios combinados, junto al BAP Villavisencio.

Cumpliendo el itinerario programado por diversos puertos en el marco de su crucero anual de instrucción, arribó al Callao el 28 de agosto el escuadrón de entrenamiento de la Fuerza Marítima de Auto-Defensa del Japón, constituido por el buque-escuela JDS "Katori" y el buque-escolta JDS "Nagasuki", comandado por el contralmirante Mineo Konishi.

"El objetivo de este viaje consiste en fomentar y fortalecer la capacidad profesional y ampliar el conocimiento de los 135 oficiales recién egresados de la Academia Naval Japonesa, así como contribuir a estrechar aún más las amistosas relaciones existentes entre el Japón y el Perú", expresó el contralmirante Mineo Konishi en conferencia de prensa realizada a bordo del JDS "Katori".



Oficiales del "Katori" y cadetes navales peruanos confraternizan en el Club de Oficiales de la Armada.



Las relaciones amistosas entre las Marinas del Japón y Perú se fortalecieron con la visita del JDS "Katori" al Callao.

Igualmente, el citado jefe naval resaltó los 110 años del establecimiento de relaciones diplomáticas con el Perú, primer país en Latinoamérica con el que se establecieron dichos vínculos, agregando que: "Se siente sumamente satisfecho porque los vínculos entre los dos países, de tan amplia trayectoria, se estén robusteciendo cada vez más".

Durante su permanencia en Lima, el comando y dotación de 730 hombres de las unidades japonesas, incluyendo un alférez tahilandés, depositaron el 29 de agosto una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Miguel Grau en el Callao. Por la tarde, hicieron una demostración de artes marciales y mantuvieron un intercambio deportivo con sus similares peruanos en la Escuela Naval.

Posteriormente, los marinos japoneses se dirigieron hacia el Cementerio Británico del Callao donde colocaron una ofrenda floral en memoria del marinero Kichijiro Koyama.

Finalmente, la delegación se trasladó a la Asociación Peruana Japonesa en donde fueron recibidos por su presidente, Kishiro Hayashi y su comitiva, para proceder a la imposición floral ante el busto de Teikichi Tanaka, quien en el año 1919 fuera el primer presidente de la colonia japonesa en el Perú.

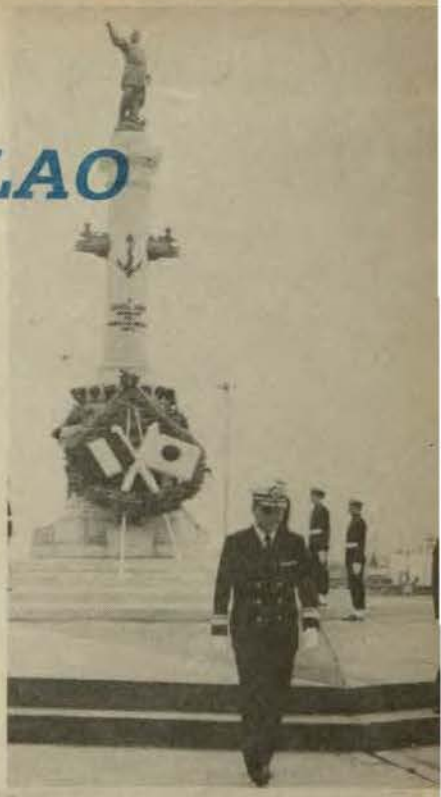
VISITAS PROTOCOLARES

Dentro de los actos oficiales programados, el comandante del escuadrón de entrenamiento, contralmirante M

APON ARRIBO AL CALLAO



Ante el monumento al Caballero de los Mares, en el Callao, el contralmirante Mineo Konishi y el embajador del Japón colocaron una ofrenda floral el 28 de agosto.



ingreso al Club de Oficiales, el Coman- del grupo de tarea de instrucción del , contralmirante Mineo Konishi saluda rector de la Escuela Naval, contralmi- Manuel Ramos Montoya.

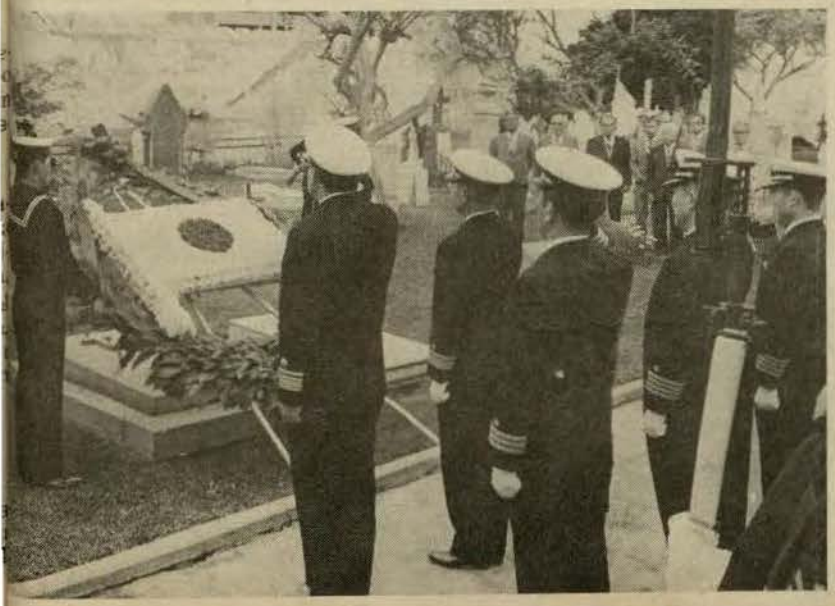
ishi visitó al Ministro de Marina, rante Willy Harm Esparza, al Co- dante General de la Marina, almi- Víctor Nicolini Del Castillo y al del Estado Mayor General de na, vicealmirante Jorge Telaya lgo.

ERARIO

l 1o. de setiembre el escuadrón ó a una operación combinada con



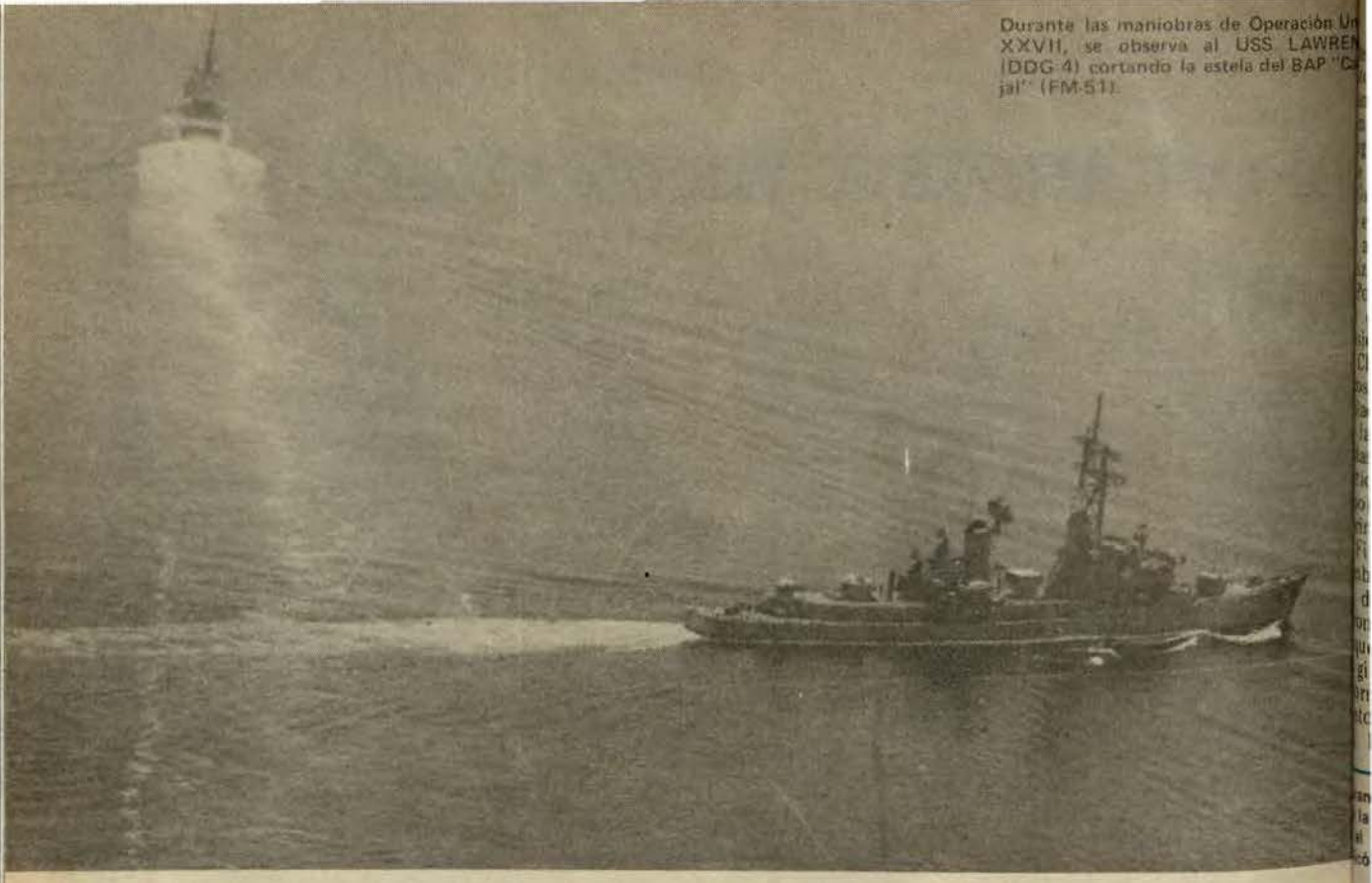
comitiva naval japonesa acompañada el Director de la Escuela Naval del rinden un homenaje al que fuera r presidente de la Asociación Perua- Japonesa, Teikichi Tanaka (1919).



unidades de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de intercambiar experiencias profesionales entre las Armadas de ambas naciones.

Este crucero de instrucción, iniciado el 21 de mayo en Yokosuda, concluirá el 17 de octubre al retornar al puerto de origen. Anteriormente habrán visitado los puertos de Portland (Estados Unidos); Balboa (Panamá); Norfolk, Nueva York (EE.UU.); Veracruz (México); Santo Domingo (República Dominicana); Guayaquil (Ecuador); San Diego y Pearl Harbor (EE. UU.)

En el Cementerio Británico del Callao, la dotación del "Katori" colocó una ofrenda floral ante la tumba del que en vida fue Kichijiro Koyama marinero japonés que falleció en el Callao.



Durante las maniobras de Operación Un XXVII, se observa al USS LAWREN (DDG-4) cortando la estela del BAP "Ca jal" (FM-51).

Operación UNITAS XX

El gran nivel profesional y técnico alcanzado por la Marina de Guerra del Perú, fue destacado por el Comandante de la Fuerza de Tarea de la Operación Unitas XXVII, contralmirante USN David Chandler durante la conferencia de prensa efectuada el 17 de setiembre a bordo del USS "Hayler" en el Callao.

Sostuvo, asimismo, que los oficiales, técnicos y marineros de las dotaciones de los buques norteamericanos y peruanos lograron significativos beneficios en el mutuo intercambio profesional durante las tradicionales maniobras realizadas en nuestro litoral.

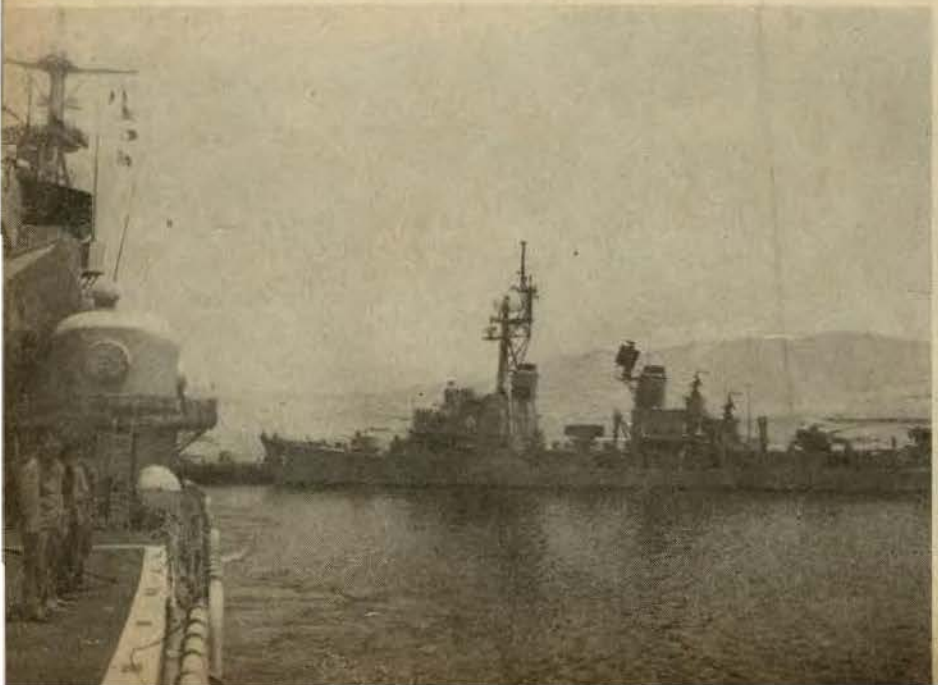
Por otro lado, expresó que "Unitas" es un intenso despliegue operativo que consiste en llevar a cabo maniobras en aguas sudamericanas con fuerzas combinadas de la Marina de Estados Unidos y de las Marinas participantes de América del Sur, que comprenden intensivos entrenamientos en guerra antisubmarina, control naval del tráfico marítimo, ejercicio de artillería de superficie y antiaérea, tácticas de combate y otras actividades navales, con el objetivo de fomentar la constante capacidad de las fuerzas navales y asegurar las vitales líneas marítimas de comunicación del hemisferio occidental.

La Operación Unitas XXVII se inició en Paita el 6 de setiembre con la realización de ejercicios tácticos, en el que participaron unidades de superficie, submarinas y aéreas de las Armadas de Estados Unidos y del Perú, los cuales se desarrollaron a lo largo de la primera etapa que culminó en el Callao, prosiguiendo luego de una escala de tres días la segunda etapa hacia el Sur, culminando esta segunda etapa en el puerto de Pisco.

Nuestras fuerzas navales estuvieron bajo el comando del jefe del grupo de tarea, contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, fuerzas conformadas por las fragatas misileras B.A.P. "Carvajal" y B.A.P. "Villavicencio", las corbetas misileras B.A.P. "De Los Heros", B.A.P. "Larrea" y B.A.P. "Sánchez Carrión", así como los submarinos BAP "Antofagasta", BAP "Arica", BAP "Abtao" y BAP "Pacocha".

Por su parte, los buques norteamericanos fueron el destructor USS "Hayler", el destructor USS "Lawrence", la fragata USS "J.L. Hall", el buque de desembarco "Harlan County" y el submarino atómico "Shijjaek".

Luego de arribar a nuestro primer puerto, las dotaciones de las unidades estadounidenses cumplieron en Lima un nutrido programa de activi



Unidades de la Fuerza de Tarea amarrando al muelle al término de la Operación Unitas XXVII.

s, que se iniciaron con el saludo
colar del contralmirante David
dler al Ministro de Marina y al
andante General de la Marina.
go colocó una ofrenda floral
el monumento al Gran Almiran-
rau, en la plaza que lleva su nom-
en el Callao y participó en diver-
actos sociales y profesionales or-
zados por nuestra Armada.
or su parte, la banda de músi-
de Unitas ofreció un concierto
ical en los liceos navales "Tenien-
Clavero" "Almirante Guise" y en
s locales institucionales de Lima y
ao, a la vez que las tripulaciones
las naves visitantes realizaron va-
as giras turísticas en la capital y
iciparon también en competencias
ortivas con sus similares de nuestra
ina.
Finalmente, la Fuerza de Tarea
binada zarpó del Callao hacia Pis-
donde el 18 de setiembre culmi-
on estas maniobras navales. Los
ues norteamericanos prosiguieron
gira a Chile y nuestras unidades
rnaron a sus respectivas bases.
to en los ejercicios, como en tie-
los marinos norteamericanos y



ante la maniobra final de posamiento so-
la cubierta del BAP "Carvajal", se obser-
al oficial de pista desde la cabina de un
cóptero AB-212 durante Unitas XXVII.

minó Exitosamente

peruanos compartieron sus experiencias profesionales y alternaron en reuniones donde se afianzaron los estrechos vínculos existentes entre nuestras instituciones.

El BAP "Villavisencio" con su dotación en su puesto de zafarrancho para transferencia de carga ligera, aproximándose para iniciar la maniobra.



Fue clausurado Tercer Curso de Medicina Aeronáutica



El Director General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, entrega diploma a médico de la Sanidad del Ejército.

El tercer curso de Medicina Aeronáutica fue clausurado el 15 de agosto por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi, en la explanada de la Fuerza de Aviación Naval.

Las asignaturas médicas desarrolladas desde su inicio el 14 de abril, fueron fisiología aérea, otorrino-laringología, oftalmología, cardiología, psiquiatría y odontoestomatología. Asimismo, en el rubro aeronáutico se dictaron cursos de aerodinámica, ingeniería aeronaval, meteorología, navegación, tráfico aéreo, supervivencia y prácticas de vuelo, las que fueron realizadas en los diferentes escuadrones de esta Fuerza.

El Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Augusto Vargas Prada resaltó la necesidad de mantener vigente el desarrollo de esta especialidad en nuestro medio para contar con personal capacitado en el cuidado de la salud física y mental de las tripulaciones de vuelo de esa Fuerza. El curso fue seguido también por dos oficiales de la Sanidad del Ejército.

Técnicos de la Marina siguieron Curso Integral de Administración y Dirección para Supervisores en IPAE



Este curso ha permitido ampliar y perfeccionar los conocimientos de los técnicos de la Marina, quienes, a no dudar, aplicarán de manera efectiva los aprendizajes que han adquirido para optimizar el cumplimiento de las funciones en nuestra institución" manifestó el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, al clausurar el 21 de agosto el "Sexto Curso Integral de Administración y Dirección para Supervisores", dictado en IPAE.

El T1 Víctor Palomino Alarcón, ocupó el primer puesto del curso y destacando asimismo el T2 Luis Morante Otero y el T3 Tomás Corro Pascal.

El éxito del citado curso se debe a la conjunción de esfuerzos de numerosas personas, que con dedicación programaron y condujeron su desarrollo, sin dejar de lado la constancia de los técnicos alumnos para adquirir las enseñanzas de los calificados docentes del Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE).

El Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, entrega un presente recordatorio al técnico Víctor Palomino Alarcón que ocupó el primer puesto en el curso.

Fue presentado el 1er. tomo "Los Puertos del Perú"

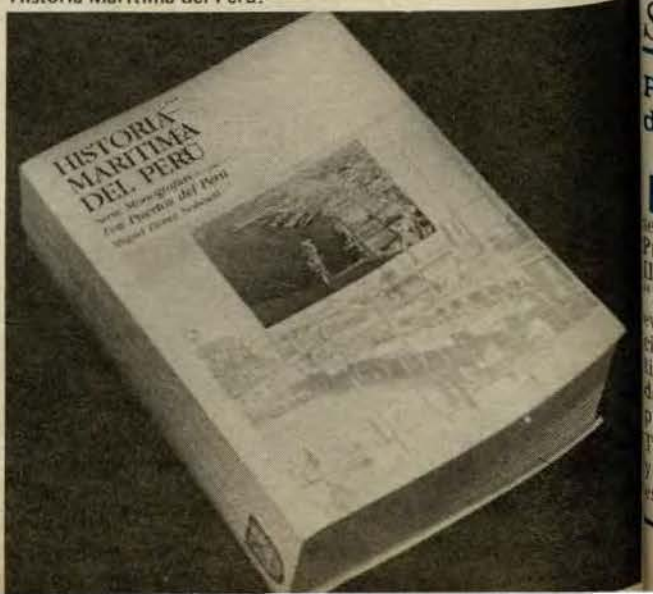
El conocimiento de la historia de los puertos del Perú, su situación actual y sus proyecciones en la dinámica del desarrollo del país, fueron resaltados durante la presentación del tomo I "Los Puertos del Perú" de la serie "Monografías Histórico-Marítimas del Perú" en acto realizado el 10 de setiembre en el auditorio del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP).

El Director General de Capitanías, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, a nombre del Ministro de Marina, dio la bienvenida a los invitados y resaltó la importancia de la edición de este libro.

En su discurso de presentación, el capitán de fragata (r) Juan Manuel Castro, expresó palabras de encomio por la obra cuyo autor es el capitán de fragata (r) Miguel Flores Nehesell, quien en más de 30 años ha participado tanto a nivel nacional como internacional en labores portuarias y navieras.

Destacó igualmente, que la riqueza del contenido de esta obra y la profundidad de los temas expuestos, la convierten desde todo punto de vista, como única en su género. En efecto, el volumen que contiene 45 capítulos, incluye asuntos relacionados entre sí por una básica concepción sobre el quehacer portuario nacional.

Notable éxito ha alcanzado el libro "Los Puertos del Perú" de la Historia Marítima del Perú.



B.A.P. "Montero"

Nuevo Comando

El comando de la fragata BAP "Montero" fue asumido por el capitán de navío Javier Bravo Villarán, quien reemplaza en el cargo al capitán de navío Jorge Hesse Ramírez. El acto se cumplió a bordo de la moderna misilera y contó con la asistencia del Comandante General Acc. de Operaciones Navales, contralmirante Luis Montes Lecaros, a quien observamos dando lectura al correspondiente dispositivo legal.

El BAP "Montero", fue construido en el Servicio Industrial de la Marina, y cuenta con los más modernos adelantos de la ciencia y la tecnología naval.



Cambio de Comando en BAP "Gálvez"



El Comandante de la División de Destructores Antisubmarinos, capitán de navío Juan Silva Pérez, presentó el 27 de agosto al nuevo Comandante del BAP "Gálvez", capitán de fragata Nicolás Vega Castellanos ante la dotación de esa unidad. Durante el acto, se despidió el comandante saliente, capitán de fragata Víctor Ramos Ormeño, quien agradeció la lealtad y eficiencia del personal de este buque perteneciente a la Fuerza de Superficie.

Seminario

Proyecto Sustitutorio del Libro III del Codigo de Comercio "Del Comercio Marítimo"

Del 17 al 20 de setiembre en el hotel "El Pueblo" se realizó el Seminario sobre el Proyecto Sustitutorio del Libro III del Código de Comercio "Del Comercio Marítimo". El evento organizado por la Dirección General de Intereses Marítimos y la Asociación Peruana de Derecho Marítimo, estuvo presidido por el contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz y contó con la participación de especialistas en la materia.



Nuestros Hombres:

EN LA FUERZA D



TS1 Moa. Vicente Maúrtua Cavero: "a estas alturas de mi carrera me siento logrado".

EN LA FUERZA DE AVIACION NAVAL
TS1 Moa. VICENTE MAURTUA CAVERO

"Nací y pasé mi niñez en la bahía de Pisco, lo cual tuvo mucha significancia en mi vida. Allí desembarcó la expedición libertadora del General San Martín quien más tarde sería creador de la Marina de Guerra del Perú, declara a "El Monitor" el técnico supervisor primero Vicente Maúrtua Cavero.

"Durante los estudios secundarios nos incentivaron el amor al mar y el nombre de Grau influyó en mi espíritu para encaminarme hacia la vida marinera", precisa el técnico Maúrtua.

"Ingresé por concurso en 1960 al entonces Centro de Entrenamiento de Armas Electrónicas (CENAE), en la especialidad de motorista, a cuyo término pasé a la Escuela de Submarinos. Luego seguí cursos en Key West, Florida, donde me especialicé en motores aeronáuticos en Albrook, ocupando el primer lugar. A mi regreso fui destinado a la Escuela de Aviación Naval de San Juan de Marcona, siendo motorista pionero en la Escuela de Pilotos Aeronavales, encargándome después del mantenimiento de los Escuadrones de aviones T-34C".

"El comando me envió después a continuar un curso de entrenamiento en Wichita, Kansas, conformando a mi retorno la primera dotación de instructores técnicos en Aviación Naval. En 1974 pasé al CITEN a un curso avanzado de motores, obteniendo luego una beca de perfeccionamiento en aviones Tracker en Estados Unidos de Norteamérica. Al regresar, dicté un curso para mecánicos de aviones en el CITEN. Hoy laboro como técnico encargado de la inspección de aviones en general. Creo —finaliza el técnico Maúrtua— que a estas alturas de mi carrera me siento logrado, aunque pienso que el hombre nunca deja de aprender, en especial ahora cuando los avances tecnológicos son sorprendentes, debiendo estar permanentemente preparados".

T3 Moa. Norberto Arana Gamboa durante el dictado de una clase teórica.



T3 Moa. NORBERTO ARANA GAMBOA

"Leer y analizar la historia de la Guerra del Pacífico fue siempre mi predilección cultural y cívica. Fueron tristes los instantes en que se desencadenó esa fatídica guerra. Debemos procurar que nunca más suceda esto, por lo cual todos los peruanos debemos estar unidos y trabajar mancomunadamente", dice a "El Monitor" el técnico tercero motorista aeronáutico, Norberto Arana Gamboa.

Recordando su vida escolar, nos confía que "en una ocasión teatralizamos el combate de Angamos, en cuya representación me tocó interpretar el papel de oficial ayudante del comandante Miguel Grau.

"Cuando ingresé al CITEN tenía la firmeza de ser motorista, perfeccionándome después en motores aeronáuticos. Me inicié primero como alumno de la especialidad y luego pasé a los escuadrones de aviación, sirviendo posteriormente en la Escuela de Calificación de Pilotos en Marcona. Más tarde vino otra etapa en mi vida profesional al ser instructor en la escuela de calificación. He servido en el crucero ex BAP "Aguirre" y tomé parte del grupo de técnicos que reestructuró el curso de motores aeronáuticos", afirma Norberto Arana.

"En el orden tecnológico, en las últimas décadas, la Marina ha dado pasos tan importantes que no tenemos que envidiar a otras Marinas de esta parte del continente", añadiendo que "este adelanto operado ha corrido paralelamente al esfuerzo del Alto Mando Naval en lo que se refiere al bienestar que presta a sus hombres, tanto en vivienda, educación y recreación, por lo cual tenemos que dejar constancia de nuestro reconocimiento".



OM2. Moa. Armando Rickard Retamoso: reparando un helicóptero.

OM2 Moa. ARMANDO RICKARD RETAMOSO

Conversador, sincero, campechano es el OM2 Armando Rickard Retamoso, quien como buen "chalaco", no dejaría por nada del mundo un reparador cebiche o una "sustanciosa parihuela". Además de ser un buen nadador, tiene predilección por el mar.

Desde su niñez conoció a marinos que incentivaron su vocación por la vida marinera, determinando su postulación al Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), al cual ingresó al cumplir 17 años.

...ACION NAVAL

...llí, cursó la especialidad de motores aeronáuticos. Hoy ...rofesional, por lo cual agradece a sus padres y a sus ins...tores del CITEN. Los primeros le alentaron con sus con...s, y los segudnos le transmitieron sus conocimientos y le ...on una rigurosa formación.

"Ser motorista aeronáutico representa ejercer una delica...responsabilidad, pues de nuestro trabajo depende el éxi...e un operativo en el aire, la vida del piloto y de su tri...ción. Por ello recibimos una esmerada preparación y es...os convencidos de una doble responsabilidad, porque ...iempo de paz perderíamos preciosas vidas, y en una gue...no sólo el sacrificio de ellos, sino quizá el combate", ...resa nuestro entrevistado.

"Me siento, por otro lado, gratamente impresionado por ...reocupación de las autoridades navales por el permanen...desarrollo de nuestra Fuerza Aeronaval, además, por el ...stante apoyo que recibe el personal, tanto en lo indivi... y familiar como en la recreación y educación.".



...mno Mot. Luis Hernández Merino: "A los jóvenes les aconsejo ...diar y plantearse una meta.

ALUMNO LUIS HERNANDEZ MERINO

"Soy limeño, nací el 8 de agosto de 1963. Desde muy ...o mis primeras visitas al mar me produjeron una inmensa ...ría, los buques a lejana distancia en el Callao, así como ...esfile de los marinos, me impulsaron a convertirme en ...grante de la Marina", expresa el alumno del CITEN, ... Hernández Merino.

"Mas tarde, cuando realizaba mi instrucción secundaria, ...rcé mi vocación por seguir la carrera naval y en 1984 ...esé al CITEN. Actualmente me encuentro en la fase ...ctica como alumno motorista de aviación".

"El ejercicio de esta especialidad constituye para noso... dedicarnos con gran responsabilidad, teniendo plena ...ciencia de ello, puesto que aquí en la Aviación Naval, ...stros instructores nos inculcan la delicada tarea que im...a mantener los motores de las aeronaves en pleno estado ...rativo. En superficie, un motor que falla tiene conse...ncias diferentes, a uno en el aire, donde sí son nefastas".

"Soy soltero, y por ahora mi única dedicación consiste ...proseguir mi entrenamiento y cumplir fielmente las ins...ciones de mis superiores, así como aprender aún más ...o lo que concierne a la vida naval", añade nuestro entre...ado.

Al concluir, el alumno Luis Hernández expresa que anhe... convertirse en oficial de mar, para lo cual, "además de mi ...erzo personal, tengo presente los consejos de mis padres ...e los buenos amigos. A los jóvenes les aconsejo estudiar ...lantearse una meta, al llegar a ella para alcanzar otra, ... para mí es la única forma de labrarse un buen futuro".



"Observo como se cultiva en la institución, el respeto a la jerarquía y el deber".

Mar. Cu. FLORENTINO ESTEBAN RIVERA

"Desde niño, mis padres y amigos me contaban acerca de las hazañas de Grau", refiere el marinero Florentino Esteban Rivera, nacido en Jauja en 1965.

"Luego, en el colegio Inca Garcilaso, de mi ciudad natal —continúa— leí su historia y por ello me alisté en la Marina, donde actualmente estoy orgulloso de cumplir mi servicio como ordenanza del Comandante de la Fuerza De Aviación Naval".

"Desde este puesto de servicio observo cómo se cultiva el respeto, la jerarquía y el deber, valores que aprecio cuando a las oficinas del almirante llegan jefes, oficiales y personal subalterno. El trato de 'señor' con cada rango invita a pensar sobre la importancia del respeto que se está perdiendo en casi todo el país".

"Sería diferente si en el medio civil guardáramos el respeto que se guarda en la vida naval, lo que derivaría en orden y progreso. Particularmente, aprecio que ya casi no hay respeto en la juventud por lo cual estoy de acuerdo para que todos los estudiantes reciban la formación pre-militar, dispuesta recientemente", finaliza.

HOMENAJE A TECNICOS RETIRADOS

En reconocimiento al personal, que dedicó esfuerzo y lealtad al servicio de la Marina de Guerra del Perú, se entregó el 4 de setiembre un presente recordatorio a técnicos en situación de retiro.

La entrega de la estatuilla de bronce del "Marinero Peruano" estuvo a cargo del Sub-Director de Información, capitán de fragata Luis Arbocco Liceti.

Los técnicos que fueron homenajeados en esta oportunidad fueron el TS1 Julio Altuna Vega, TS1 Román Chuquiyuri Robles, T2 Santiago Céspedes Valladares, TS1 Raúl Carpio Villafuerte, T2 Raymundo Quispe Vásquez y el TS1 Vicente Robles Gonzales.



PRENSA

(Editorial "El Comercio" 29-8-86)

Teología de la Liberación en el Mundo Comunista

Lo paradójico del caso, en todo este proceso, es que los más extremistas exponentes de la teología de la liberación se acercan al marxismo en el mismo momento en que Moscú está aplastando la herejía comunista que a tales católicos les parecía más atractiva. En efecto, las vacilaciones de Moscú frente a los conceptos y las actitudes de la nueva izquierda duran poco. Firme en su línea ortodoxa, Moscú y los partidos comunistas, de la América Latina se niegan a cooperar con los múltiples movimientos revolucionarios de lo que ellos llaman la "izquierda delirante". A fines de la década de los sesenta, Fidel Castro, ahogado por el brazo ruso, aplaude la invasión de Checoslovaquia y se alinea con Moscú. En la conferencia de partidos comunistas celebrada en La Habana en 1975, no hay un solo representante de la nueva izquierda, como fuerza revolucionaria, la herejía comunista ha cesado de existir.

Lo cual deja a los más radicales exponentes de la teología de la liberación sin verdaderos aliados en el mundo comunista. El acercamiento se torna en proceso unilateral (de los católicos al marxismo), en una más arriesgada aproximación al marxismo.

La justificación de tal aproximación se torna más urgente y vulnerable, porque casi al mismo tiempo que Moscú aplasta la herejía comunista, Roma comienza a frenar la herejía católica. A partir de las declaraciones de Juan Pablo II en Puebla, en 1979, se hace evidente una creciente voluntad papal de embridar el radicalismo de los teólogos de la liberación. Conviene señalar, sin embargo, que en tal sentido, Roma ha tenido menos éxito que Moscú. Enfrentados al colapso de los marxistas independientes y a la presión de Roma, los teólogos extremistas no se han doblegado. Todo lo contrario, han reafirmado su posición y han contraatacado, acusando veladamente al Papa de no entender la realidad de la América Latina.

Ciñéndonos a nuestro tema, vamos a examinar brevemente algunos razonamientos de los radicales de la teología de la liberación que tienen que ver con el marxismo.

Obviamente, los teólogos radicales, citando un largo rosario de teólogos católicos que incluye a Santo Tomás, aceptan la justicia de la resistencia armada frente a la opresión injusta y desmesurada. Igualmente, muchos de ellos aceptan clara o implícitamente el análisis marxista de tal situación: la miseria es el resultado de la avaricia de unos pocos, del sistema capitalista y de su inevitable resultado, el imperialismo. Versión ligeramente alterada de la tesis leninista del imperialismo como "etapa superior del capitalismo".

Ahora bien, los teólogos radicales insisten en que aunque ellos pueden adoptar y, de hecho, adoptan algunas premisas teóricas del marxismo, rechazan muchas otras, y muy especialmente la dura interpretación leninista. El marxismo no es monolítico, arguyen, y de él se pueden tomar los esquemas interpretativos que ayudan a entender la realidad social. Así como Santo Tomás cristianizó a Aristóteles en la Edad Media, es posible cristianizar a Marx en la época contemporánea, incorporando lo más válido de sus análisis.

No es mi misión aquí el intentar un análisis de la teología de la liberación, muchos de cuyos exponentes nada tienen que ver con el marxismo. No dudo que aun en los más radicales late una sincera devoción hacia la redención de los pobres. Pero una vez apuntada mi tesis sobre el origen y las causas del encuentro de las dos herejías, no puedo terminar sin señalar lo que me parece más frágil en la tesis de los teólogos radicales. En primer lugar, me resulta sorprendente el que se hable del marxismo como si fuera teoría pura, sin aplicaciones visibles y analizables. Lo duramente evidente aun para muchos teóricos del marxismo, es que la teoría marxista desembocó en Stalin y sus espantosos gulags, en Mao, en las masacres de Kampuchea, en la dictadura de Fidel Castro, en el genocidio fríamente aplicado en Etiopía.

En segundo lugar, como el marxismo es hoy una teoría revolucionaria en movimiento, un principio para la acción violenta, cristianizar a Marx implica el riesgo de marxistizar al cristianismo, de justificar, en nombre del amor a los pobres, toda la violencia que desata la revolución social. Decía no hace mucho un representante de la teología de la liberación, que frente a la miseria de los pobres en la América Latina, el dilema era rezar o actuar, y que de aquí a cien años, cuando hayan ocurrido las revoluciones liberadoras, los pobres podrían preguntar quién los ayudó a liberarse. Si fueron los católicos, la Iglesia tendrá presencia viva; si fueron los comunistas, ellos serán los guías del momento. Pero ni el dilema es rezar o actuar, pues ambas cosas caben dentro de la ética católica, ni es fácil aceptar que la revolución sea inevitable en todas partes o indefectiblemente liberadora.

En todo caso, mientras la herejía comunista ha sido aplastada, la herejía católica se mantiene erguida, formulando preguntas tan graves que han sacudido aun la autoridad del Papa. (Extractado de la agencia FIRMAS).

ara meditar

CURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR PRESI- NTE DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DR. FER- NDO LEON DE VIVERO EN EL HOMENAJE OFRE- O AL GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU SEMINA- EL DIA 7 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO.

gas parlamentarios:

Mañana se cumplen 107 años del holocausto del Gran irante Miguel Grau Seminario, quien al mando del mo- Huáscar se inmoló el 8 de octubre de 1879, en las aguas de Punta Angamos, frente a una escuadra que a violado los mares que bañan el litoral peruano, como zada de un ejército que fue preparado para invadir tro territorio y arrebatarnos una porción del mismo; un azo de nuestro ser, esto es algo de nuestra propia entra- El año anterior había ocupado la curul que tenemos nuestra vista, como diputado por la provincia de Paita, ual ninguno de nosotros puede utilizar, porque ninguno uta, como él, del reconocimiento, la gratitud y la admi- n de los pueblos del Perú.

o quisimos, ni buscamos, ni nos preparamos, para la ra en que viejos y heredípetas oligarcas salitreros enfren- n a tres pueblos hermanos. Hoy, como en 1879, no am- onamos la tierra ni las riquezas de nuestros vecinos. Por nuestra democracia, empeñada en luchar para que nues- pueblo alcance niveles de vida y trabajo compatibles con ignidad de las personas, demanda y predica paz interna terna, indesligable de sus atributos ínsitos de libertad sticia social. El gobierno del Presidente Alan García z, como los principales voceros de las organizaciones ticas de oposición, coinciden en el apremio de consagrar os nuestros esfuerzos y recursos para pacificar la convi- cia entre peruanos, reduciendo, hasta erradicar, los de- os y desequilibrios de una sociedad que premia a pocos la opulencia y condena a muchos con la miseria. Tam- requerimos concordia en nuestras fronteras y respeto gobierno de nuestros vecinos. Que si hay mandones o os que duelen y concitan repudios, primero cuenta la te de nuestro pueblo, como aconsejaba un cunda esta- a oriental.

Somos, pues, pacifistas para no atacar a nadie, pero no os pacifistas para que nos ataque cualquiera. Hemos teado reducción de armamentos, pero queremos que se acate y se alcance lealmente en todos los países. Nos ahorrar divisas, evitando emplearlas en armas, a fin de carlas a programas de bien público, pero no estamos dis- stos a que esta austeridad conduzca a debilitar o inferio- a nuestros institutos armados, al punto de desguarne- nuestras fronteras y poblarlas de tentaciones foráneas, o en el pasado que vivió, y en el que murió, el diputado lmirante Miguel Grau.

Tampoco nos cruzamos de brazos ante campañas de des- dito contra las Fuerzas Armadas del Perú, las cuales se di- n a ensombrecer o mellar la imagen y la presencia, la petabilidad y el honor de nuestros soldados, nuestros ma- eros y nuestros aviadores, como de quienes visten el uni- me de las fuerzas policiales. Ni débiles ni desacreditadas; mpotentes ni desprestigiadas; ni vulnerables ante el ene- o exterior, ni aisladas del respeto de sus conciudadanos: no queremos a nuestras Fuerzas Armadas y Policiales. que así no se gana ninguna paz y ninguna guerra. Y por- no queremos perder nuestra recia autenticidad espiri- y moral, nuestra andadura democrática y nuestro desti- usto y soberano.

Los pueblos grandes y fuertes, si quieren seguir siendo des y fuertes, no pueden ni deben vivir alimentando su or sólo con la gloria resplandeciente de sus muertos en campos de batalla donde fueron derrotados, sin disponer empo, y en medida cabal, de fuerzas suficientes para evi- esos muertos y ahorrar esas batallas. Ninguna nación da, cuerda y previsora dispone de ejércitos y armadas a buscar y encontrar heroísmos póstumos en batallas didas. La paz de los vencidos, más que por el adversario, la incuria y la ceguera, es la paz que imponen los cíni- y audaces vencedores que se llevan el botín y dejan los teles.

Perú, este Perú que somos todos sus trabajadores, ha si- es y seguirá siendo hermano entre hermanos, en el con- to pacífico y laborioso de América, pero mientras este continente siga siendo, como mal y como culpa, archi- ago a la deriva de repúblicas gobernadas —salvo señeras cepciones— por oligarquías romas y voraces, tenemos que ptar el designio costoso de mantener adecuada y propor- nal nuestra capacidad de defensa y seguridad nacionales, ante con plenitud de la integridad de nuestro territorio y soberanía de nuestras leyes.

Esta prudencia avizora y preventiva no colinda con el amentismo, ni se contamina con él, porque éste es la nasía belicosa de agresores potenciales cuyo apetito de ras ajenas no cabe en el límite de sus fronteras. Ni tanto de más, ni tanto de menos, la sabiduría de toda política de poderío disuasivo no lesiona a nadie, a ninguna nación aledaña, pero tampoco permite que nadie lesione la tierra que nos legaron íntegra y sagrada nuestros mayores, ni la voluntad soberana de nuestro pueblo para señalarse su propio destino y labrarlo con el concurso abierto de todos sus trabajadores, sin sujetar ni condicionar sus decisiones a servidumbres o hipotecas adversas, viles y extrañas.

Miguel Grau, quien como diputado por Paita nos está brindando el honor de ser sus pares, se opuso con energía, patriotismo y clarividencia alerta a que se rescindiera el contrato que autorizó el Presidente Balta para adquirir dos blindados modernos en Inglaterra y restablecer así el equilibrio naval en el Pacífico, roto por la vieja y rampante política de Diego Portales, quien desde su tumba continuaba nutriendo odios y supremacías contra el Perú.

Grau sabía que la pobreza del Perú, el de la década de 1870, necesitaba los cuatro millones de pesos que costaban los blindados, pero también sabía, adelantándose al epifonema de Haya de la Torre, que no sólo debemos preguntarnos cuánto cuesta hacer algo sino también preguntarnos cuánto costará no hacerlo.

La historia con dolorosa y desgarradora tardanza, dio la razón al Almirante y al diputado Miguel Grau: el 8 de octubre de 1879, en las aguas de Angamos, pagamos con creces, con sangre, con vidas y bienes, angustias, martirios y tribulaciones, los cuatro millones de pesos que ahorramos insensatamente bajo dos gobiernos con visión de mucas, abriendo el camino a ejércitos invasores para que empiecen su marcha desde Pisagua, el 2 de noviembre de 1879, hasta Chorrillos y Miraflores, el 13 y 15 de enero de 1881. Vergüenza y desmembramiento lacerante que habrían de lavar Grau, Cáceres, Bolognesi y miles de peruanos anónimos y valientes.

La guerra —se ha dicho muchas veces— se perdió en el mar, esta guerra que impropiamente se llama del Pacífico cuando fue guerra del salitre y por el salitre; esta guerra que, con palabras de Simón Bolívar, no se hizo por amor a Dios sino por amor a los dineros de una oligarquía de pelucones insaciables.

Pero la guerra del salitre y de los pelucones se perdió antes en el Perú, políticamente, civilmente, en los salones seudoversallescos y mandingueros de Lima, donde y cuando gobernantes ciegos y sordos no escucharon la voz y el consejo del diputado y capitán Miguel Grau y se renunció a los blindados que habrían cambiado el signo de Angamos.

Ni siquiera habría estallado el conflicto armado, ni en el mar, y menos en tierra, porque ningún agresor agrede, como ningún invasor invade, si de antemano está notificado que su presunta víctima dispone de defensas iguales o mayores. No olvidemos que todos conocemos, como se conocía en 1879, la frase admonitiva y aleccionadora de Federico el Grande, que sí sabía mucho de paces y guerras:

— "La espada en la mano guarda en su vaina a la del vecino".

Pero Grau no fue escuchado en aquella hora nefasta de pacifismo miope y présbita, en la misma víspera de una agresión ad-portas, y así el diputado Miguel Grau no pudo salvar al Almirante Miguel Grau, condenado anticipadamente por nuestras ineptitudes infaustas, como lo denunció el poeta José Gálvez en estos versos de su oda pindárica, que son, a la par y a la vez, coraza para la gloria del héroe y lápida para los políticos de su generación:

"Como tu par insigne, Bolognesi,
tenías que caer por nuestras culpas
y para ser ejemplo;
porque el destino escoge
las víctimas más puras
y así redime castigando pueblos
en el dolor de los que son mejores".

Miguel Grau, ilustres legisladores, es gloria cuya luz generosa nos viene del pasado, pero también es lección elocuente y maestra de donde fluye esta advertencia que apunta hacia el futuro: ¡Que nunca volvamos a ahorrar lo poco que ahorramos en el siglo XIX para que en los siglos venideros no volvamos a perder lo mucho que ya perdimos!

Colegas parlamentarios:

Está bien que empujemos y alentemos el mandato constitucional de unidad, fraternidad e integración latinoamericana, que viene desde el procerato emancipador, pero no echemos en saco roto la sana advertencia del diputado Miguel Grau. Como en la bella y sentida oración del holocausto hebreo: ¡No olvidéis!

Y ahora, y siempre, repitamos y rumiemos con el diputado y Gran Almirante Grau:

— ¡No olvidéis la advertencia!

Colegas parlamentarios:

Os invito a ponernos de pie en homenaje a la memoria del diputado y Gran Almirante de la escuadra nacional, Miguel Grau Seminario, quien esta noche, como siempre, como todas las noches, ocupa la curul que el Perú puso en el hemiciclo de esta Cámara.

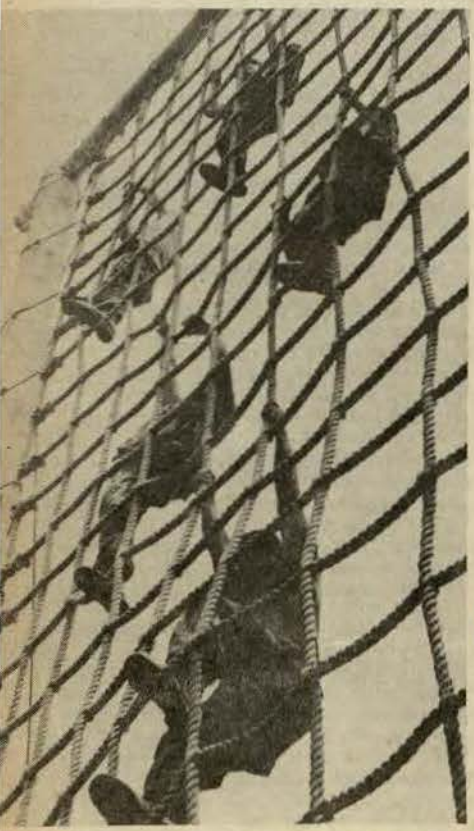
Muchas gracias.



Demoledores infiltrándose en un supuesto territorio enemigo utilizando Kayac



Las inspecciones de seguridad se ca



La formación física es factor importante y componente mayor del curso.

Fuerza de Operaciones Especiales

Los hombres que inte Fuerza de Operaciones les (FOES) testimonian durant cución de sus arriesgadas ta eficiente preparación física y lógica a la que son sometido de fortalecer el temple y l voluntad para obtener la vict cualquier circunstancia y med gráfico donde se detecte la enemiga.

Esta versátil y poderosa naval, sinónimo de autono potencia en mar, aire y tierra, ma gracias a la invalorable co de sus hombres, un grupo qu un desprecio total al peligro muerte.

Los FOES han demostr efectivos, tanto en las profun del mar, lagos, pantanos; en alturas andinas y en las im corrientes de los ríos de Amazonía.

Allí, justamente donde im peligro, encontramos siempr integrante de la Fuerza de O nes Especiales, ablandando no con cargas explosivas, m adhesión magnética o cond misiones especiales.

Están preparados, asimism asumir arriesgadas acciones guerrillas rurales y urbanas, p nen los requisitos físicos y



Alumnos de la Escuela de Demolición Submarina efectuando pasajes de rompientes.





cada natación de combate.



En la primera fase del curso los alumnos tienen dos ejercicios de natación en el mar por semana.

táctico necesarios para di-

erza de Operaciones Espe-
á conformada por oficiales,
oficiales de mar que finali-
curso básico de Demolición
a en las instalaciones que
Escuela de Demolición Sub-
n la Base Naval del Callao.
prepara a los futuros inte-
e los pelotones de comba-
diferentes grupos con que
sta Fuerza, capacitando al
naval voluntario e invitados
institutos armados, a desem-
ficientemente como comba-
peciales, quienes aprenden a
odos los medios de infil-
ue la guerra no convencio-
. Este entrenamiento difie-
os programas de entrenamien-
eo de la Marina, debido a
él se acentúan los requeri-
ísicos y mentales que requie-
raleza del trabajo del demo-
marino.

etivo de este entrenamiento
en que el alumno sea pre-
ara dar más del 100o/o de
cial. En él se combinan se-
clases en aulas con traba-
ondicionamiento físico en 14
ás diariamente.

imen físico es el compo-
erminante e indispensable de

este curso, por lo cual los instructores buscan que los alumnos tengan un desarrollo atlético competitivo y se encuentren altamente motivados, autodisciplinados y con mucho dominio de sí mismos.

El curso básico de Demolición Submarina está dividido en dos semanas iniciales de pre-entrenamiento y tres fases de instrucción.

En el pre-entrenamiento, el alumno inicia un programa de carreras y natación de larga distancia que tiene por objetivo lograr el acondicionamiento físico mínimo indispensable para cursar la primera fase, la que luego se concentra en desarrollar habilidades físicas y mentales en el alumno.

La formación física integral de esta etapa está basada en practicar natación y carreras de distancia, así como competencias en pista de obstáculos y gimnasia que se realizan para desarrollar los músculos del tronco, abdomen y piernas.

Otro factor importante de la primera fase del curso radica en el acondicionamiento mental; esto se logra al someter a los alumnos a presiones sicológicas, complementadas con evoluciones físicas, llevándolos a límites extremos de sus habilidades.

La segunda fase del curso prepara a los alumnos para llegar a ser buzos tácticos, en cuyo periodo aprenden a usar el equipo de buceo de circuito abierto Scuba, circuito cerrado y semicerrado, realizando un promedio de dos buceos por día y dos nocturnos por semana.

En la tercera fase del entrenamiento, se les capacita en las tácticas relacionadas con la guerra no convencional, incluyendo las de pequeñas unidades de combate, patrullaje, técnicas de emboscadas, cruce de ríos, uso y aplicación de los medios de apoyo helitransportados, armas de combate y explosivos militares.

En esta fase final se realizan también ejercicios en los cuales los alumnos se agrupan en equipos de combate de 7 u 8 hombres, planeando y ejecutando misiones de acción directa que los ayudan a desarrollar y ampliar los conocimientos de planeamiento y las habilidades de coordinación con otros elementos de apoyo.

Como habrán podido apreciar, las exigencias físicas y mentales del curso impiden que algunos de los que empiezan el entrenamiento no lleguen a culminarlo, sea por lesiones y otros por decisión propia. En la Fuerza de Operaciones Especiales se requiere, por sobre todo, una excelente calidad de personal en tierra, mar y aire capaz como lo es de enfrentarse exitosamente contra los más sofisticados enemigos.



Alumnos de la Escuela de Demolición utilizando explosivos militares en el polígono.



Demoledores efectuando progresiones de tiro con fusiles F.A.L.

EL SISTEMA DE COMANDO Y CO

Es interesante, antes de hacer este breve resumen sobre el Sistema de Comando y Control IPN–10, definir en toda su profundidad el término tan usado "Comando y Control": Comando es el ejercicio de la autoridad del Comandante sobre sus Fuerzas asignadas, y Control es la dirección y supervisión de las mismas para conseguir el cumplimiento de la misión. De esta forma podemos apreciar como el Comando y Control es la esencia misma del quehacer del líder, de aquél que asume la responsabilidad sobre la conducción y planeamiento de las operaciones; por ello se afirma que el elemento indispensable para realizar el Comando y Control es el Comandante.

El Comando y Control, es pues, tan antiguo como el hombre y sus ejércitos. Napoleón, cuando sus ejércitos entraban en combate, acostumbraba ubicarse conjuntamente con su Estado Mayor, en una colina o cerro cercano al campo de batalla, desde donde podía apreciar directamente la situación y tomar las decisiones más aparentes para conseguir la victoria. La guerra moderna ha cambiado fundamentalmente esta situación, por cuanto hoy es imposible pensar en dos ejércitos luchando cuerpo a cuerpo, o a distancias reducidas. Aún así, las necesidades del Jefe para el buen ejercicio del Comando y Control son las mismas, esto es:

- Informarse para conocer la situación.
- Tener el tiempo y capacidad suficiente para evaluar la situación y tomar decisiones.
- Contar con buenas Comunicaciones que le permitan dar órdenes y recibir reportes.
- Supervisar la acción.

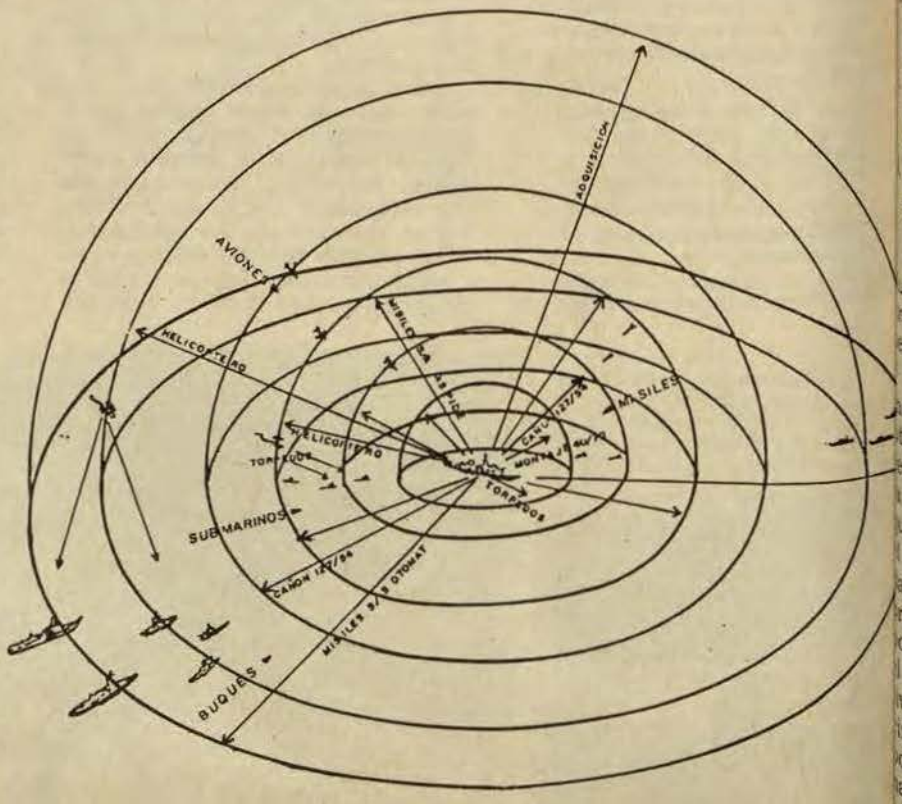
Estas actividades, indudablemente, se realizan en forma sucesiva e ininterrumpidamente, para así poderle dar al Comando y Control la continuidad que necesita.

La Segunda Guerra Mundial significó un definitivo avance en relación con el Comando y Control en las Unidades Navales, por cuanto determinó la necesidad de contar abordo con Centros de Información de Combate (CIC), en los cuales se recibía la información, se procesaba y se asistía al Comandante para la toma de decisiones, evaluación de las amenazas y control de la situación. En los CIC, entonces, se elaboraban los datos procedentes de los sensores (radares, sonar, etc.) en forma manual, con la finalidad de poder informar oportunamente al Comandante, y asimismo, conducir directamente variadas operaciones relacionadas con la guerra antisubmarina, guerra antiaérea o maniobras tácticas; sin embargo el control de las armas se realizaba desde otras estaciones o en local desde cada arma.

A partir de la década del sesenta, los CIC comenzaron a cambiar su denominación por la de COC, esto es, Centro de Operaciones de Combate, estableciéndose como principal diferencia que en los últimos se tenía adicionalmente el control de las armas y servía de estación para el Comandante, es decir, el Comandante ejercía el Comando y Control de su unidad ya no desde el Puente de Comando, sino desde el COC, lugar en donde recibía la información necesaria, se le presentaba la misma, y podía hacer fuego con sus armas.

La moderna Guerra Naval, con todos los adelantos tecnológicos, dificulta las labores de Comando y Control en un buque, en cuyo COC, se realiza manualmente el procesamiento de los datos recibidos (elaboración), ya que los grandes alcances de los Sistemas de Armas, así como los mínimos tiempos de reacción requeridos complican cada vez más la situación, a lo cual se suma el hecho de que los sensores actuales son capaces de recolectar mucho más información que antes, la cual debe también ser evaluada y presentada convenientemente.

Para cubrir estas necesidades es que en la década del sesenta nacieron los primeros Sistemas Navales de Comando y Control, consiguiendo integrar a todos los Sistemas de Armas y Sensores en manera de automatizar los procedimientos, consi-



Capacidades Multipropósito de una Fragata Misilera

L-IPN-10

rando a todos estos equipos mo parte de un todo "el Sis-ma de Combate".

El Sistema de Comando y ntrol IPN–10 ha sido dise-do para automatizar las acti-dades de recolección y presen-ión de la información útil ponible y aquéllas de apoyo Comando en el COC de un que multipropósito de tone-e medio. Antes de comenzar detallar sus características, es portante aclarar el concepto multipropósito mencionado: diversos sensores, equipos y mas con que cuentan las Fra-tas Misileras les permiten poder rontar amenazas aéreas, de su-rficie o submarinas, tal como aprecia en el gráfico de capaci-des multipropósito.

Las funciones principales del stema IPN–10 son las que a ntinuación se detallan:

Recoger información de los sensores, elaborarla y entregar portunamente (en el menor empo posible) una presentación ara y filtrada de la situación rea, de superficie y submari-a.

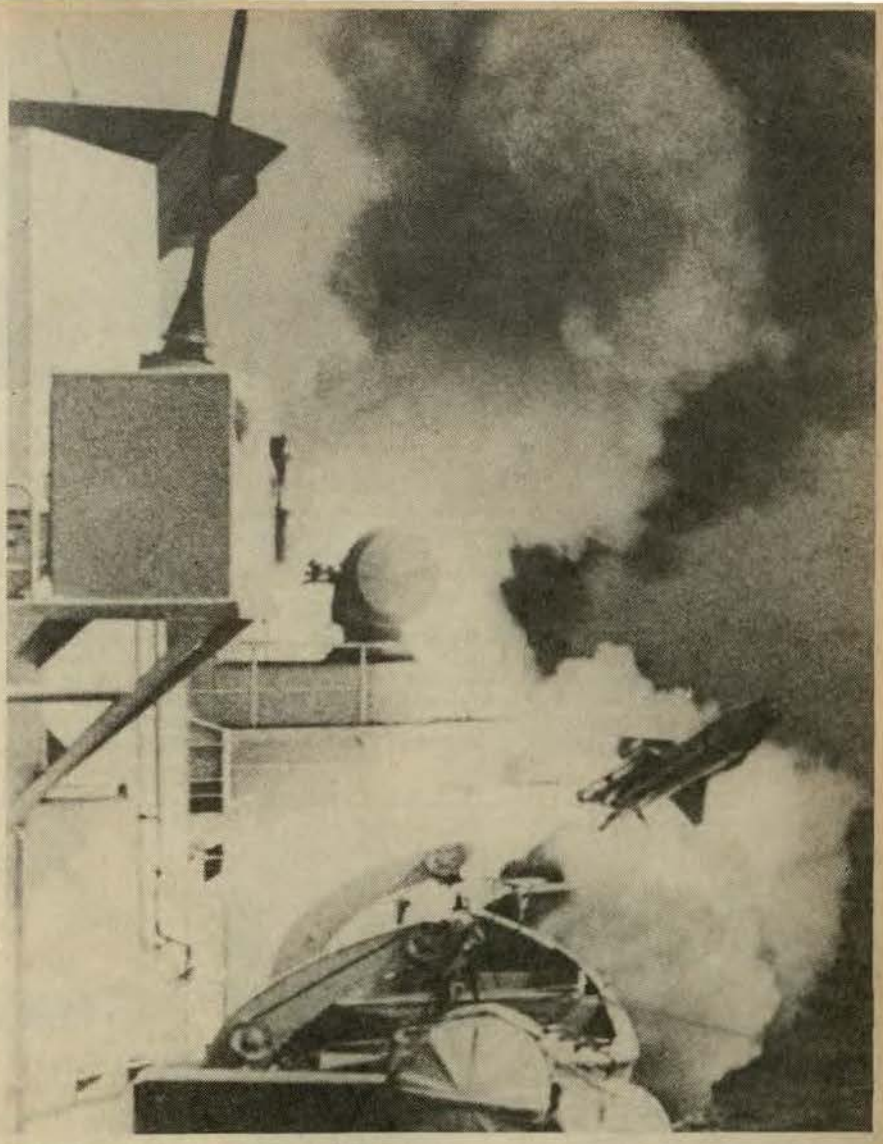
Permitir y facilitar la evalua-ción táctica y la supervisión de la situación presentada.

Permitir el control centraliza-do y coordinado de todos los sistemas de armas.

Proporcionar ayudas a la nave-gación y a la solución de pro-blemas cinemáticos.

Para poder cumplir con sus nciones, el IPN–10 se encuen-a interconectado a todos los nsores y armas.

Este moderno Sistema de Co-ando y Control, al igual que los ros existentes, no pretende emplazar el factor humano en toma de decisiones, puesto e el buen tino, la experiencia, ojo marinero y la agresivi-d del hombre no pueden ser rogramadas en un computador, or mas moderno que sea, sino, sistema constituye un efec-o apoyo para conseguir redu-r los tiempos de reacción, y oder emplear en forma coordi-da los sistemas de defensa de bordo.



Lanzamiento de un misil "Otomat" realizado por el BAP "Carvajal".

Las operaciones del Comando y Control representan la esencia misma del quehacer operacional a bordo. . .



Aniversarios

79° Aniversario de las Comunicaciones Navales

La Dirección de Comunicaciones Navales celebró el 28 de agosto su septuagésimo octavo aniversario de creación, con un programa especial llevado a cabo en las instalaciones del club "Contralmirante Dueñas". Un día como este, en 1908, se obtuvo el primer contacto radial entre el B.A.P. "Almirante Grau" y el B.A.P. "Bolognesi" a una distancia de 280 millas frente al puerto de Salaverry, motivo por el cual por R.M. No. 1484-74 MA/CG de fecha 21 de agosto 1974 se ha declarado dicha fecha como el "Día de las Comunicaciones Navales".

Como es tradicional, para dar realce a las festividades del día central, se efectuaron los juegos anuales "Comumatch-86" que constaron de las siguientes disciplinas deportivas: fulbito, frontón, nudo de guerra, sapo, natación, pista de combate y otros, habiendo participado los departamentos de Operaciones, Materiales, Doctrina y Logística.

Cabe destacar la gran camaradería y entusiasmo de los oficiales y personal de los diferentes departamentos competidores, puesto de manifiesto durante el desarrollo de los juegos, habiéndole correspondido el máximo galardón al Departamento de Doctrina, quien obtuvo la mayor puntuación especialmente en fulbito al triunfar por el contundente marcador de 3-1 sobre Logística, en la fecha final de Comumatch-86.



Gran entusiasmo demostró el personal de la Dirección de Comunicaciones Navales, durante los eventos deportivos llevados a cabo con ocasión de un aniversario más de esa dependencia.

El Director de Comunicaciones, contralmirante Edmundo Guzmán L., al concluir los juegos deportivos hizo entrega del trofeo correspondiente al Jefe del Departamento de Doctrina, destacando brevemente el coraje y pundonor evidenciado por los ganadores en el presente año, y exhortando asimismo a todo el personal a mantener latente el espíritu de cuerpo y alto grado de profesionalismo que siempre ha caracterizado al "Radio comunicante".

Paralelamente, se disfrutó de un espectacular show-almuerzo que fue muy bien amenizado por un conjunto de "Mariachis", un conjunto de baile negroide, un trío melódico y la Orquesta Naval, que dio la nota clásica amenizando la celebración.



Aniversario en el Cuartel General

El Cuartel General de la Comandancia General de la Marina, celebró el 15 de agosto su aniversario con un almuerzo en el club "Dueñas". Apreciamos al Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho, al jefe del cuartel, capitán de corbeta Mario Drago Egoaguirre, entre otros invitados a este fraterno ágape.

Actividades III Zona Naval



El Comandante de la III Zona Naval hace entrega, en el auditorium del Palacio de Justicia de la ciudad de Arequipa, de un estandarte donado por la Marina de Guerra del Perú al Presidente del Tercer Tribunal Correccional, doctor Elmer Lozada.



El Contralmirante Juan Freire Roncagliolo, Comandante de la III Zona Naval hace entrega al T2 May. Leopoldo Meza de un escudo recordatorio, durante la ceremonia de su pase al retiro luego de 31 años de servicios.

Combate de Antofagasta

En el desarrollo de la campaña marítima de la Guerra del Pacífico, agosto de 1879, el Perú continuaba cazmente haciendo frente al enemi en el vasto litoral, escenario de la ntienda. El 24 de agosto zarparon de el puerto de Iquique con rumbo sur, el monitor "Huáscar" y el transrte "Oroya", los cuales llegaron a nta Jara a las 3 de la tarde donde esraron al vapor "Ilo" que debería rtir en misión hacia el sur de Antofaista.

Avistado y reconocido el "Ilo", el mandante del monitor, Miguel Grau, denó a un oficial para que efectúe a inspección a bordo del citado vaor, quien luego de cumplir las órderetornó con el ciudadano peruano cardo Herrera.

Enterado Grau que en Antofagasta encontraban fondeados los buques ilenos "Magallanes" y "Abtao", así mo el transporte "Limari", ordenó "Oroya" para que se mantenga a la trada de Antofagasta, en tanto el Huáscar", sigilosamente, entraba en fondeadero donde estaban las unidas enemigas muy pegadas a tierra, otegidas por la oscuridad y por algus buques mercantes.

Grau decidió internar el monitor sta ponerse a 400 metros de las nas sureñas; pero al observar que existía el peligro de chocar contra algún arrecife y que si al atacar con el espolón o con disparos de cañón podría dañar propiedades neutrales, optó entonces por lanzar un torpedo; fracasando en este intento ordenó arriar un bote para recogerlo. Eran las seis de la mañana del 25 de agosto, cuando el "Huáscar" se retiró junto con el "Oroya" en dirección al puerto de Taltal.

Al mediodía, Grau despachó al "Oroya" hacia Arica; en tanto, su dotación realizó ejercicios de tiro utilizando un pontón. En la noche volvió a entrar a la bahía de Antofagasta con la intención de rastrear el cable telegráfico, pero pronto fue sorprendido por disparos de artillería de los buques enemigos y las defensas del puerto.

Inmediatamente Grau ordenó zafarrancho de combate y el "Huáscar" rompió sus fuegos a las dos de la tarde del 28 de agosto, iniciándose un intenso duelo de artillería.

Las baterías de la defensa del puerto estaba conformada por un cañón de 300 libras y cuatro de 150. El "Abtao" por su parte, contaba con 3 piezas de 150 y tenía parada su maquinaria de propulsión, aunque movía espías a fin de hacer fuego y ocultarse enseguida, cubriéndose tras los buques mercantes; igual maniobra realizaba la "Magallanes", la cual disponía de un cañón de 115 libras, uno de 64 y otras piezas de menor calibre.

Cuando el reloj marcaba las 3 y 15 de la tarde se suspendió el fuego momentáneamente, aprovechando entonces el "Huáscar" para acercarse a fin de encontrar un claro para dirigir sus disparos. A las 4 y 15, las baterías de tierra reiniciaron el fuego, trabándose el combate entre el monitor y las defensas del puerto. A poco tiempo, los disparos de tierra cesaron. En esta acción, los chilenos efectuaron 110 tiros y el monitor peruano sólo 26.

El "Huáscar" fue impactado por una bomba de 300 que atravesó la chimenea, estallando en la cubierta, ocasionando la desaparición del teniente segundo Carlos de los Heros y dejando herido al marinero Alcides Gutiérrez.

Terminada esta acción, Grau ordenó enrumbar la proa hacia el sur y fondeó a las 8 y 45 de la mañana del 29 de agosto en Mejillones de Bolivia.

Es así como se cierra la cuarta expedición del monitor, cuyo mérito fue evidenciar la capacidad del comandante del "Huáscar", que en inferioridad de condiciones, respecto a las unidades enemigas, logró en este combate ratificar sus altas virtudes profesionales en otro glorioso capítulo de la Guerra del Pacífico.

Combate Naval de Punta Malpelo

Según la historia, el Presidente del Perú, General La Mar, tenía la intención de anexar su ciudad natal, Cuenca, al territorio nacional, a fin de continuar gobernándonos, porque su elección fue anulada por la Constitución debido a un artículo que especificaba que el Presidente del Perú deberá ser peruano de nacimiento. Similar caso ocurría en el escenario político de Bolivia donde el General Sucre solicitaba la abolición de la Constitución boliviana y la elección del General Santa Cruz como Presidente de ese país.

En este contexto, Bolívar declara la guerra al Perú ordenando "velar las fronteras del Perú para vengar el ultraje". El General La Mar reacciona apurando los preparativos. La corbeta "Libertad" es la primera en ser alistada. Esta zarpa hacia el Golfo de Guayaquil donde había dos buques enemigos. Sin embargo, el gobierno peruano no deseando iniciar la guerra, ordenó a su comandante, capitán de fragata Carlos García del Postigo a utilizar "tacto y energía".

Se procuró dotar a la corbeta "Libertad" de todo lo necesario en lo que respecta a lo material. La tripulación estaba compuesta por 140 hombres diestros en maniobras de buques y su artillería disponía de 22 cañones.

El 31 de agosto de 1828 fondeaba la corbeta peruana al norte de Punta Malpelo. Era mediodía cuando se avistó por la isla de Santa Clara a los buques colombianos "Pichincha" y "Guayaquileña"; a bordo contaban con una tripulación para realizar operativos en tierra. Ante esta situación, García del Postigo ordenó "zafarrancho de combate", aunque se limitó a observarlos.

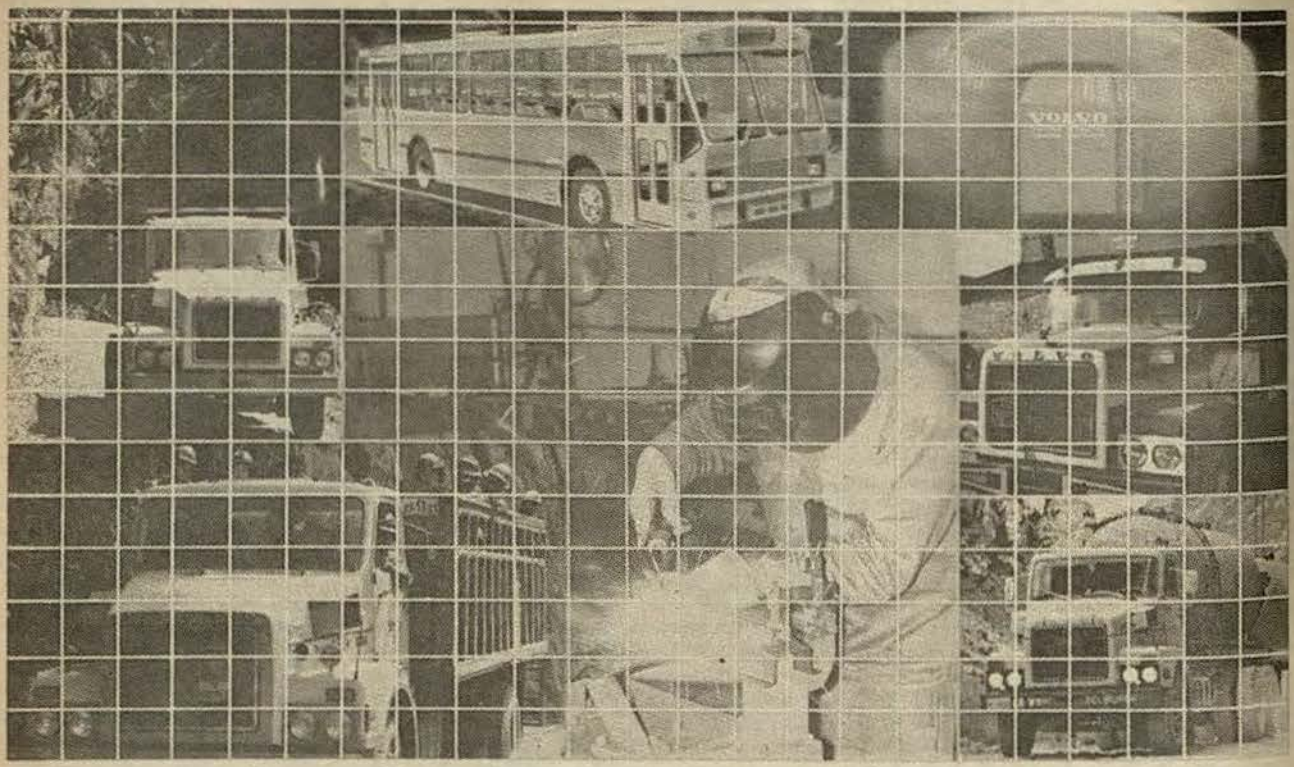
Pasada la una de la tarde, se convenció que los buques enemigos venían con intención de atacarlo, por lo cual dio marcha atrás para disparar una andanada contra la goleta colombiana que se proponía iniciar el combate. En tanto la "Pichincha" no pudo acercarse en el instante preciso, dando lugar a que el combate se efectuara entre los otros dos buques.

La acción de García del Postigo, conocedor de las cualidades de maniobra de los tres buques, le facilitó el triunfo.

Luego de un intenso cañoneo de una hora, la "Guayaquileña" sufrió la pérdida de 61 tripulantes y, averiada seriamente se alejó rauda hacia Guayaquil, asediada hasta Punta Arenas.

En el fragor del combate, García del Postigo fue impactado por dos balazos y reemplazado por el segundo comandante Juan José Panizo, quien al convencerse de que no era posible alcanzar a la goleta fue a la caza de la "Pichincha"; sin embargo ésta se había dirigido a Paita para entregarse a nuestras autoridades.

En esta acción, que perenniza nuestra historia, la "Libertad" sufrió 40 bajas, contándose entre los muertos el alférez Williamson, batiéndose con igual pundonor entre otros los oficiales peruanos de Marina, Pérez, Villar, Pastrana y el contador Vivero.



Tecnología. Potencia. Economía. Y el respaldo de servicio y repuestos en todo el país.

SOMOS VOLVO

CADMUS

La Página del Recuerdo

Sólo algunos marinos recuerdan esta cubierta...



En una retrospectiva gráfica, apreciamos la calidad de la cámara del comandante y el instante en que el primer crucero B.A.P. "Almirante Grau" es lanzado al mar en 1906 desde los astilleros ingleses Vickers. En una foto, observamos a unos soldados que por entonces conformaban la guarnición de los buques.

Algunas características saltantes de este buque merecen ser recordadas. Con un armamento de dos cañones de 152 m.m., ocho cañones de 76 m.m. y dos tubos lanza torpedos sumergidos de 457 m.m., era uno de los más modernos y poderosos de América Latina. Una curiosidad que hoy nos parecería muy singular, era que poseía nada menos que un balcón en la popa que contribuía al mejor confort de la cámara del almirante, comandante general de la escuadra. Además poseía un equipo de telegrafía inalámbrica, (lo mejor de las comunicaciones navales) poderosos reflectores, nueve botes a remo, incluyendo una lancha de vapor... todos portentosos adelantos navales de la época... como dato complementario, su primer comandante fue el capitán de navío Eduardo Hidalgo y su segundo, el capitán de corbeta Numa Pompilio León.

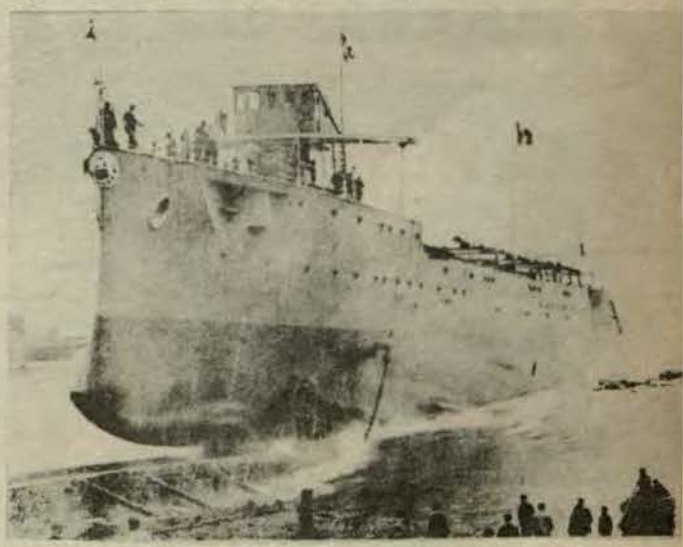
Cuánta nostalgia sentirán los veteranos marinos en actividad y otros en el retiro cuando sus ojos se posen sobre las fotos que publicamos en esta sección de "El Moni-" dedicada a recordar épocas pasadas.

Estos testimonios gráficos pertenecen al primer cru-ero "Almirante Grau" que adquirió el gobierno peruano 1906 en los astilleros Vickers de Inglaterra. Conjunta-ente con su gemelo, el "Coronel Bolognesi", fueron los imeros buques ordenados especialmente para iniciar la odernización de nuestra Armada, luego de la Guerra del cífico.

Después de una larga travesía, los nuevos cruceros arri-on al Callao en 1907 en medio del fervor ciudadano, nstituyendo sus incorporaciones a nuestra escuadra, inicio de una nueva etapa de gran trascendencia del po-r naval peruano.

Imaginamos los pensamientos de jefes, oficiales, técni-s y oficiales de mar, algunos aún en actividad, cuando oquen a través de estas fotos, las faenas marineras que alizaron a bordo del legendario primer BAP "Grau", ando integraban la dotación de este buque como alfé-es, cadetes o grumetes, hasta que fue dado de baja en 58.

Sus cubiertas, el puente de gobierno, sus cámaras y las más instalaciones fueron testigos de mucha historia titucional y nacional. Fueron varias las oportunidades e este primer crucero "Grau", conjuntamente con su melo, estuvieron en primera línea defendiendo la sobe-nía nacional en los conflictos que se sucedieron en la mera mitad del presente siglo.



La vida de este crucero, cuya máxima velocidad en sus inicios era de 24 nudos, sirvió durante cincuentiún años a nuestra Marina, forjándose en sus cubiertas, durante este medio siglo, las generaciones de marinos que fueron los instructores de nuestros instructores... En síntesis fue una escuela que perdura aún en el recuerdo.

Nos ha motivado escribir estas líneas, una fecha que pasó desapercibida por nosotros. Hace unos días, el 24 de setiembre de este año, se cumplieron ochenta años del lanzamiento de este buque en los astilleros ingleses... en presencia del sobreviviente de la Guerra del Pacífico, contralmirante Melitón Carvajal, comandante de la división de cruceros, los primeros delsiglo actual. ¡Toda una historia digna de mencionar!





FOTOCRONICA



Para tratar asuntos relativos a la organización de la Sanidad Naval, el Ministro de Salud, doctor David Tejada visitó el 4 de setiembre a su homólogo de Marina, almirante Willy Harm Esparza, con quien departió ampliamente al respecto.



El contralmirante Mineo Konishi y el embajador del Japón T... Yabu visitaron al Comandante General de la Marina, almirante Víc... tor Nicolini Del Castillo, con quien trataron diversos temas profe... sionales.



Durante la ceremonia de apertura de la Primera Asamblea Nacional y Primer Congreso Nacional del Mar, el Ministro de Marina, Willy Harm Esparza felicitó el 4 de setiembre al Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Dr. Carlos Delta Peterson por el éxito de este importante certamen.



Con ocasión del 75o. aniversario de la Fuerza de Submarinos, el Comandante Accidental de Operaciones Navales, contralmirante Luis Montes Lecaros posa acompañado del Jefe de Estado Mayor... contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre y de los comandantes de las Fuerzas Navales.



Con la asistencia del Director de Armas Navales, contralmirante Luis Gálvez Aulestia, se celebró el 7 de agosto el segundo aniversario de funcionamiento del Taller de Armas Navales. La citada autoridad exhortó al personal a continuar trabajando con ahínco a fin de lograr un óptimo desarrollo tecnológico.



El Director General de Intereses Marítimos, contralmirante To... más Lázaro de Ortecho, en estrecha coordinación con la Asociación... de Armadores del Perú, hizo entrega de la "Compilación de la Legis... lación Naviera Nacional 1971-1985", a los miembros de la referida... Asociación.

FOTOCRONICA



El Comandante del Escuadrón de Entrenamiento japonés, con almirante Mineo Konishi y el embajador del Japón Tadatsuma presentan su saludo protocolar al Ministro de Marina, Willy Esparza.



El nuevo agregado naval a la Embajada del Brasil en Lima, capitán de navío Adyl Barreiros Vaz Valim fue presentado el 8 de setiembre al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, por su antecesor, el capitán de navío, Joao de Amorín Maghelli Filho.



El agregado naval del Brasil en el Perú, capitán de navío Joao de Amorín Maghelli Filho fue condecorado el 8 de setiembre con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador", distintivo blanco, por el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza.



La Asociación Pro-Marina rindió el 22 de agosto un homenaje póstumo al Ing. Carlos Martínez Claure, quien a fines de la década del 50 promovió la patriótica colecta nacional para la adquisición de los cruceros ex BAP "Almirante Grau" y ex BAP "Coronel Bolognesi".



Con asistencia de autoridades navales y bancarias de nuestro medio se inauguró el 12 de setiembre la agencia del Banco Continental en la sede del Ministerio de Marina en Maranga, la cual prestará variados servicios al personal naval de esa dependencia.



El contralmirante USN David Chandler y el contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre informan al periodismo capitalino sobre la ejecución de maniobras navales en el marco de Unitas XXVII, realizado en litoral peruano.

Delegación del Katori y de la Escuela Naval realizaron diversas Actividades Deportivas



Los equipos de fútbol del buque escuela japonés y de la Escuela Naval posan para "El Monitor"

Con motivo del arribo del buque escuela "Katori" y el destructor "Nagatsuki" de la Fuerza Marítima de Autodefensa del Japón, la Escuela Naval del Perú organizó el sábado 29 de agosto diversas actividades deportivas en ese centro de estudios de La Punta.

En esta ocasión, el equipo de fútbol de la Escuela Naval venció por 3 goles a 0 a su similar del buque escuela japonés. Asimismo, en vóleybol, el sexteto anfitrión ganó a los visitantes por dos sets a cero.

Por otro lado, los marinos japoneses hicieron espectaculares demostraciones de artes marciales, como judo, kendo, ai kido y karate do, deportes en los que tienen reconocida fama mundial.

Al término de las competencias, los marinos japoneses y peruanos intercambiaron banderines recordatorios, confraternizando en un marco de amistad y camaradería.



Guardiamarinas japoneses, realizan una demostración de kendo.

Campeonato Inter-Promociones de la Escuela Naval

Con éxito total culminó el 7 de setiembre el campeonato interpromociones 1986 de la Escuela Naval, en cuyo desarrollo participaron 25 equipos de fulbito en diversas fechas efectuadas en el Centro Naval del Callao.

El torneo organizado con el propósito de afianzar los lazos de camaradería entre los miembros de las diversas promociones, demostró el gran espíritu deportivo de los participantes por alcanzar el éxito.



Vista panorámica del encuentro disputado entre las promociones 65 y 70, campeones de la serie.



Capitanes de los equipos ganadores, jubilosos, muestran sus trofeos después de arduas justas.

Al término del campeonato se realizó la ceremonia de entrega de premios, que fue presidida por el subdirector de la Escuela Naval y presidente del comité organizador del evento, capitán de navío Fernando Grau Umlauff.

Entre aplausos de la concurrencia se entregaron trofeos, medallas y diplomas a los equipos ganadores. En la serie "A" ganó la promoción 1983; en la serie "B", la promoción 1975; en la serie "C" la promoción 1970 y finalmente en la serie "D", ocupó el primer lugar la promoción 1965.

A esta grata reunión asistieron familiares de los integrantes de los equipos, quienes además de alentar a sus favoritos, disfrutaron de un brillante show artístico animado por la banda de músicos de la Escuela Naval.



regatas en homenaje a la Fuerza de Submarinos tuvieron notable
o en La Punta.

n reconocimiento al esfuerzo y superación puestos de manifiesto por los numerosos deportistas náuti- que participaron en el campeonato a vela organizado homenaje al 75º aniversario de la Fuerza de Submari- se clausuró este torneo en una ceremonia que tuvo ar el 21 de agosto en el club de Oficiales de la Marina en Punta.

En el acto, el Director General de Intereses Marítimos, ntralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz entregó feos y premios a las dotaciones de embarcaciones y de- tistas que destacaron.

Por 75º Aniversario de la Fza. de Submarinos

Campeonato a Vela en la Punta

El velero "Victoria" obtuvo el primer puesto en la clase de Cruceros Oceánicos, en tanto el segundo puesto fue alcanzado por el velero "Mar Dulce". En la competencia "Fórmula Nacional", el velero "Joeline" ocupó el primer puesto y el segundo el velero "Bonanza".

En lo que respecta a la clase "J-24 General", el primer puesto fue logrado por el velero "Vanessa" y el segundo por "Tsunami"; en la clase Lightning, el bote "Curumbo" fue el ganador.

Por otra parte, en la clase Sunfish, en el primer puesto se clasificó Javier Díaz, escoltado por Max Zimermann, en tanto el tercer lugar lo ganó el cadete naval de primer año, Luis Cortéz.

El concurso de tabla a vela, en la categoría "Jumbo" lo ganó Germán Vásquez; en la categoría liviano, hubo empate entre Guillermo Ruiz y José Dávila, mientras que en la categoría juvenil logró el primer puesto Ricardo Cano y en damas, Claudia Martínez resultó campeona individual.

Es meritorio destacar la brillante participación de los hijos de oficiales de la Marina de Guerra en la clase Optimist, cuyas edades no alcanzaban los 14 años; ellos actualmente estudian en el Liceo Naval "Almirante Guise".

on participación de damas

ulbito en DIABASTE

l 28 de agosto se inauguró el campeonato interno de fulbito organizado por la Dirección Abastecimiento Naval, acto al que asistió el Di- tor de esta dependencia, contralmirante Gustavo ragán Schenone.

Un total de 200 deportistas participan en el cer- men, constituyéndose en nota saltante el repre- tativo del Departamento de Producción integra- por damas. ¡Felicitaciones!



Escuela Naval donó botes de remo

La Escuela Naval del Perú, con el objeto de difundir el deporte del remo, donó a la Federación Peruana de Remo Amateur, diverso material para la práctica de este deporte. La donación consistió en la entrega de botes e implementos que servirán para que los jóvenes deportistas desarrollen esta sana actividad.

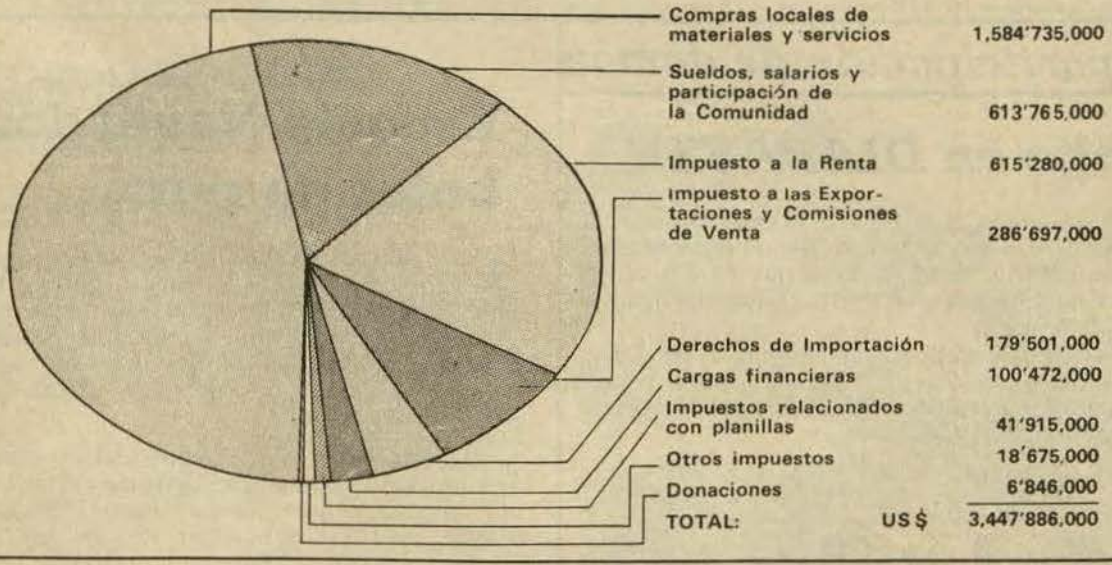
El presidente de dicha institución agradeció en comunicación dirigida al Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, este valioso aporte para el desarrollo del remo nacional.



Fe en el Perú

COBRE
ES IMPULSO A LA ECONOMIA

3,447 MILLONES DE DOLARES EN ACCION
(1960 - 1985)



Demostrando fe y confianza en el país, Southern Perú:

- Ha invertido directamente 1,100 millones de dólares.
- Ha aportado a la economía nacional más de 3,447 millones de dólares en impuestos, compra de bienes y servicios, sueldos y salarios y otros pagos en el Perú.
- Ha entregado más de 3,290 millones de dólares al Banco Central de Reserva, en los últimos diez años.

SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION

Toquepala - Cuajone - Ilo

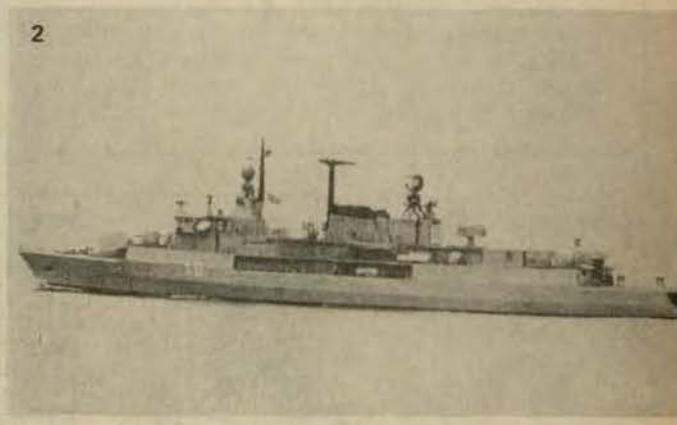
LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

reconocimiento e identificación de unidades y sistemas navales y aéreas, tanto extranjeros como na-
onales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. A continuación
esentamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento. Agudice su vista y su me-
oria, observe detalles, características, consulte y luego verifique sus respuestas con las soluciones que
dan en la parte inferior.

esta ocasión presentamos DESTROYERS actualmente en servicio en las Marinas del mundo. Indique
se, nacionalidad y aproximese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.



2



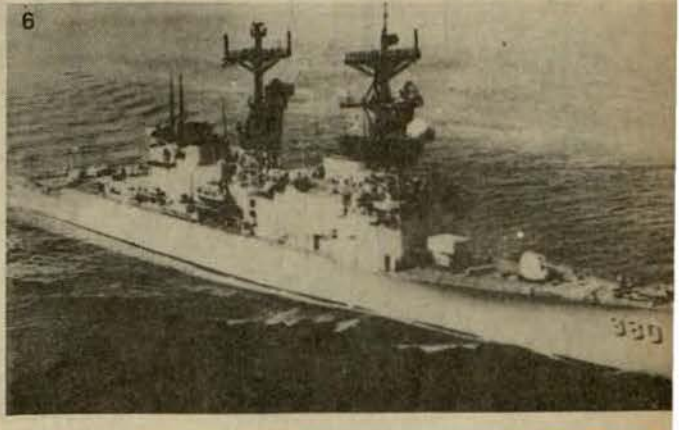


4





6



SOLUCION:

1. D-23 Bristol - 6,300 Ton. - Inglaterra
2. D-10 Almirante Brown - 2,900 Ton - Argentina
3. D- 570 Impávido - 3,201 Ton. - Italia
4. 618 Sovremenny - 6,000 Ton. - URSS
5. 143 Shirane - 5,200 Ton. - Japón
6. DD-980 Moosbrugger - 5,770 Ton. - USA.

PREPARESE PARA NUESTRO CONCURSO DE DICIEMBRE
¡HABRAN BUENOS PREMIOS!

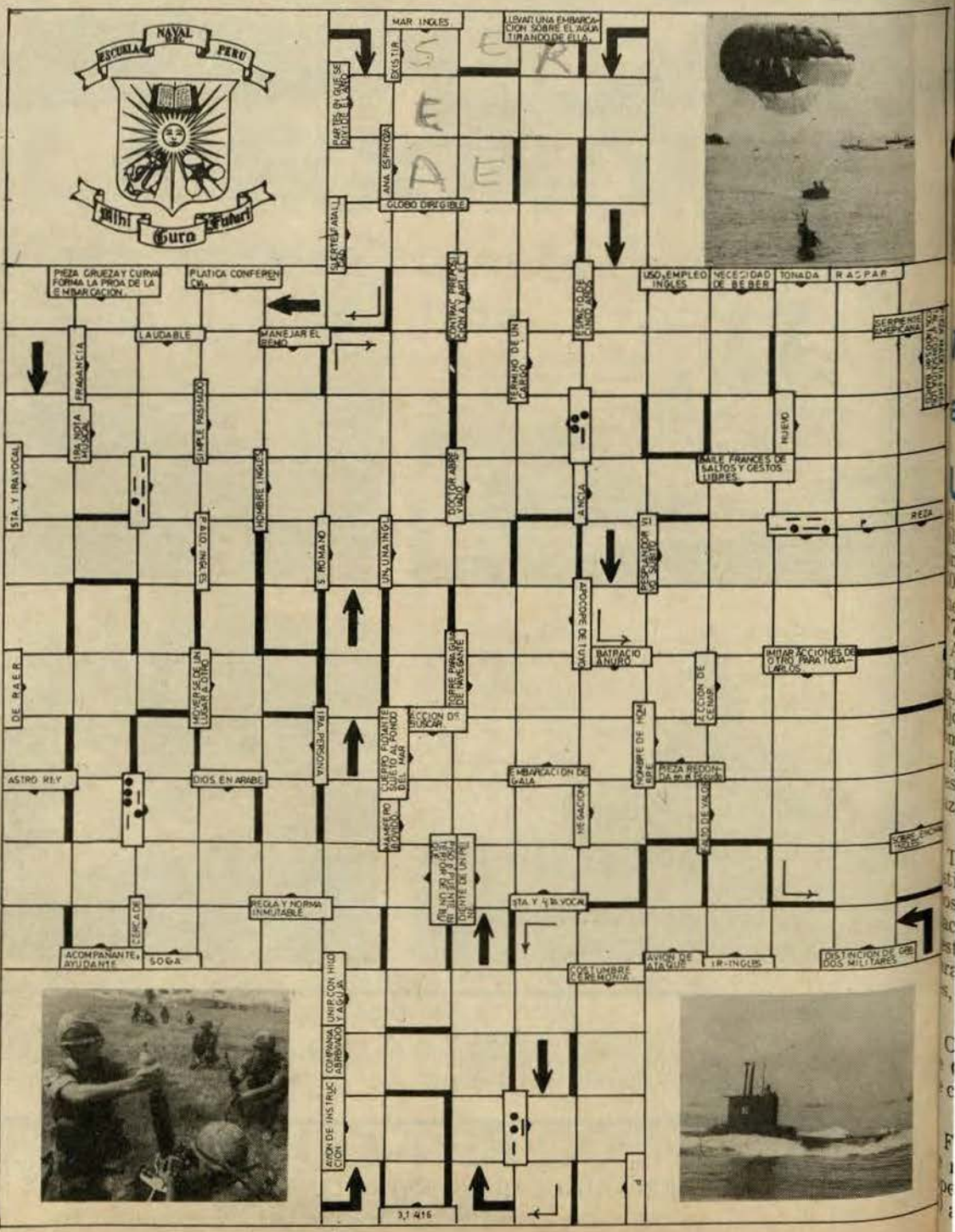
¿Fue Magallanes el primer marino que dio la vuelta al Mundo?

Es lo que siempre se le ha atribuido a Fernando de Magallanes; sin embargo, no fue él quien completó la navegación alrededor del mundo, sino uno de sus barcos teniendo como capitán a Juan Sebastián Elcano, navegante español nacido en Guetaria (1476-1526).

Magallanes, navegante portugués nacido en Sabrosa (1480-1521), decidió en 1529 buscar una ruta más corta para llegar a las Indias, doblando la punta de América del Sur y proseguir en dirección oeste con dirección a Asia.

Parte de España con cinco naves y en dos años da media vuelta al mundo. Durante el viaje llega a las Filipinas donde muere a manos de los indígenas. De los cinco barcos sólo uno completó la circunnavegación, pues uno naufragó al chocar con una roca, el otro regresó a España antes de tiempo al amotinarse su tripulación contra Magallanes, mientras uno quedó abandonado en una isla del Pacífico y finalmente otro se perdió en su viaje de retorno.

NAVALGRAMA



onstruirán cuna para hijos de Técnicos y Oficiales de Mar

Asociación "Stella Maris" ealizó el Café Cultural del mes



Un éxito fue el café cultural de setiembre, organizado por la Asociación "Stella Maris".

Prosiguiendo su programa anual, la Asociación "Stella Maris" realizó el 3 de setiembre, en el "Centro Naval de San Borja", el "Café Cultural" correspondiente a setiembre, cuyos fondos están destinados a financiar la construcción de una cuna para los hijos del personal subalterno de la institución.

Así lo precisó durante la reunión la señora Rosa Fernández Dávila de Harm, presidenta de la referida asociación, que reúne a las esposas de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

El evento muy concurrido y alegre fue animado por el cuarteto musical "Por Ahora Cuatro", habiéndose sorteado durante su desarrollo numerosos premios sorpresas y artículos electrodomésticos donados por diferentes dependencias y entidades particulares.

uevamente en Venta a Canasta Familiar

Una buena noticia para las amas de casa de la familia naval! El Bazar de la Marina de Guerra l Perú pone a vuestra disposición la "Canasta Faliar" conformada esta vez por productos básicos mo arroz (15 kilos), azúcar (2 kilos), leche Enci bolsas), aceite vegetal (4 botellas), fideos tallaes (2 kilos) y sal de mesa (1 kilo), a un costo de 7 intis.

Asimismo, se encontrará en el supermercado, ne de res de primera, cordero de Nueva Zelan, pollos, huevos y pescados a precios mucho más os que en el mercado local, incluso algunos más modos que los oficiales.

Igualmente se podrán adquirir frutas y verduras scas, compradas directamente por personal del zar en los centros mayoristas de abasto.

SE INAUGURA FLORERIA

También se comunica que fue inaugurada la artica y variada florería "Robet", que ofrece hersos ramos y originales arreglos florales, así como acetas y exóticas orquídeas, tan buscadas para las stas de promoción, y además diversos artículos ra fiestas infantiles como piñatas, gorros, disfras, sorpresas y regalos.

CASA DE CAMBIO

Otra atracción será la pronta apertura de la Casa Cambio, donde se podrán realizar operaciones compra y venta de moneda extranjera.

MANICURE Y PEDICURE

Finalmente, anunciamos la apertura de un salón manicure y pedicure, atendido por destacados pecialistas, en el horario de martes a viernes de a.m. a 6 p.m. ubicado al lado de la peluquería.



La directiva de la Asociación "Stella Maris" visitó el 22 de agosto a los ancianos del asilo de Chaclacayo para rendirles homenaje en su día. Ellos recibieron significativos presentes y expresiones de afecto, tal como apreciamos en la foto.

Importantes obras se realizan en "El Remanso"

Cumpliendo con su programa de actividades del presente año, el Centro Naval del Perú, a través de la Junta de Administración de la sede "El Remanso", viene realizando una serie de obras a fin de dar mayores facilidades a los socios y familiares que concurren a este centro de esparcimiento de invierno.

Entre las principales obras figura: la construcción de cercos perimétricos para su mayor protección y seguridad; se ha terminado la construcción de un parque recreacional que incluye diversos juegos que se caracterizan por su originalidad, los mismos que están destinados para todas las edades, considerándoseles como uno de los mejores de su género en nuestro medio; en el lago artificial de "El Remanso" se ha construido un embarcadero que facilita a los socios el distraerse con botes de remo y otros para uso exclusivo de los niños, con "pedalones"; en la piscina grande se ha instalado un tobogán de fibra de vidrio para mayor esparcimiento de los bañistas concurrentes y por otra parte, para las damas se han adquirido anatómicas sillas de fibra de vidrio, instaladas en los pasillos de la piscina.



Hermoso lago artificial de "El Remanso", nuevo atractivo para los socios, grandes y chicos....



En las nuevas instalaciones de "El Remanso" alegres familias, gozan de un hermoso día de camping...

Para los socios y sus familiares que deseen pasar un fin de semana en "El Remanso", existen bungalows que son adjudicados a los socios mediante sorteos mensuales que se realizan en la sede de San Borja, donde el socio o su esposa pueden inscribirse.

Los mencionados bungalows cuentan con un dormitorio para los padres, un cuarto con dos camas camarotes para hijos o invitados, sala-comedor, cocina y baño con agua caliente. Además cuenta con una parrilla, mesa de camping y perezosas.

Para los cultores del "camping", "El Remanso" es el sitio ideal, para lo cual se cuenta con 18 carpas que están a disposición de los socios, facilitándoseles colchones y una extensión de energía eléctrica. Asimismo se ha instalado el servicio de agua caliente en los baños asignados a la zona de camping.

En lo que respecta a la zona de campers, ésta ha sido remozada, ampliándose el área y acondicionándose servicios de agua y energía eléctrica; existe un picadero de caballos y una cancha de golfito para uso de nuestros huéspedes.

"El Remanso" cuenta asimismo con un amplio restaurante, snack bar y una pollería, y se viene aumentando el número de parrillas en las distintas áreas de este grato centro de esparcimiento.

Es importante señalar que todas las obras señaladas se ejecutan con aportes del Centro Naval del Perú y cuenta con el apoyo decisivo del Alto Mando Naval.

Liceo Naval "Teniente Clavero" celebró aniversario a Santa Rosa



Emotivo fue el homenaje a Santa Rosa de Lima en el liceo naval "Teniente Clavero" en Ventanilla.

Con motivo de rendir homenaje a Santa Rosa de Lima, Patrona de las Américas, se realizó el 28 de agosto una emotiva ceremonia en el liceo naval "Teniente Clavero" en Ventanilla.

El acto estuvo presidido por el director del plantel, José Denegri Lestonnat a quien acompañó el personal docente y el alumnado en pleno. El desarrollo del programa en homenaje a la santa limeña fue diverso y matizado con canciones e interpretaciones a cargo de los educandos.

La primera santa peruana, vivió desde muy joven sometida a una severa disciplina y rigurosos ayunos con el fin de ofrendar sus sacrificios al servicio del Señor y de nuestros semejantes, quienes sin distinción fueron atendidos personalmente por ella, con el amor y alegría que siempre guió y caracterizó cada uno de sus pasos.

El Gráfico del Mes

¡CUIDADO!

NO COMENTE ASUNTOS RELACIONADOS CON SU TRABAJO...



EL ENEMIGO ACECHA



El capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán, Jefe de la Delegación de Vóley, durante el "Mundial de Checoslovaquia 86", posa acompañado del señor Man Bok Park, entrenador de la selección, del teniente primero (SN) Víctor Aguila García, médico del equipo; personal técnico y de nuestras extraordinarias jugadoras que dejaron bien alto el nombre del Perú.

La Marina al Timón del Voley

La efectiva labor que está realizando la Marina de Guerra del Perú en la difusión y desarrollo del vóley peruano, está graficado en el éxito obtenido en el Mundial de Checoslovaquia '86, éxito que ha causado gran alegría y satisfacción a nuestros compatriotas. Las medallas de bronce, logradas en Praga, Checoslovaquia, constituyen una recompensa a las jugadoras, técnicos y dirigentes, quienes en esta forma mantienen en un elevado sitial en el mundo a nuestro vóley.

El presidente de la Federación Peruana de Vóley, capitán de navío Oscar Ramos Montoya, expresó a "El Monitor" que el lauro alcanzado en el Mundial de Checoslovaquia por el equipo femenino, es el resultado del esfuerzo y trabajo continuo desarrollados desde hace cerca de dos décadas, cuando la Marina tomó a su cargo la conducción de este deporte organizándolo dinámicamente en la certeza de su capacidad en brindar grandes satisfacciones al país, con el apoyo entusiasta y esforzado, de un grupo de dirigentes





pioneros, que lo impulsaron anteriormente

La gestión de la Marina, a través de numerosos jefes, oficiales, personal subalterno civil que se sucedieron en la Federación Peruana de Vóley, tuvo fructíferos éxitos, que alcanzaron la cima cuando en 1982 se organizó en Lima el IX Campeonato Mundial, en el cual el sexteto peruano en brillante hazaña logró el subcampeonato mundial.

A la par de los éxitos registrados en cancha, la institución prosigue en todo instante brindando el más amplio apoyo en infraestructura logística, asistencia médica para el equipo y cuerpo técnico, así como los variados recursos humanos y materiales que requiere este conjunto humano, expresión de pundonor y calidad humana, prestigio del deporte peruano.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL ALMIRANTE VICTOR NICOLINI DEL CASTILLO DURANTE LAS EXEQUIAS DEL VICEALMIRANTE GERONIMO CAFFERATA MARAZZI

Señor, Señora Lucy de Cafferata, Señores Almirantes, Señores Oficiales Superiores y Subalternos, Señores Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes, Señoras y Señores.

La Marina de Guerra se reune hoy, para despedir a quien es el séptimo de sus hombres, cuya vida le ha sido arrebatada, en lo que va del presente año, por la acción demente de quienes han iniciado la era de violencia que vive nuestro país.

La garra aleve del terror, que ya ha recorrido todos los rangos que en nuestra institución marcan el espectro jerárquico de sus miembros, asesinando, desde jóvenes grumetes en la flor de la pubertad hasta el oficial general situado en el camino al Mando Naval, se ensañó en esta oportunidad con la figura que representaba la más alta investidura a que pueda acceder un hombre en su profesional dedicación a las armas de su Patria:

El almirante Gerónimo Cafferata Marazzi, quien después de haber dedicado cuarenta años de su vida al servicio naval, fruto de su vocación, culminó su carrera desempeñando el alto cargo de Comandante General de la Marina. Conocedor de su potencial de servicio al país, y tal como él mismo lo manifestara en sus palabras de despedida a la institución hace menos de un año, el almirante Cafferata continuó poniendo su valiosa experiencia y su profesionalismo a disposición de las tareas que el supremo gobierno le encargara, esta vez en el delicado e importante cargo de Presidente del Directorio del Banco Industrial del Perú.

En mi condición de Comandante General de la Marina, hago uso de la palabra en nombre de la Institución Naval, en atributo conferido en las disposiciones contenidas en el ceremonial naval.

Sin embargo, los lazos que a través de cuarenta años, a través de una vida, me han unido al almirante Cafferata, me autorizan a dejar los fríos marcos de lo puramente protocolar para referirme a aspectos humanos en la relación con el compañero de armas, a quien tan íntimamente conociera después de recorrer juntos las apasionantes singladuras de nuestra cercana existencia entregada la causa de esta noble institución que es nuestra Marina de Guerra.

Un año de antigüedad me separaba de Gerónimo Cafferata, un año de antigüedad dado por los doce meses de antelación con que él, en febrero de 1946 ingresó a la Escuela Naval. Un año de diferencia en el arribo a la carrera naval; él en enero de 1950 con el grado de alférez de fragata, y quien habla, un año después. Un año de diferencia promocional que, para quien no está en la carrera militar no tiene mayor significancia, pero que para nosotros representa el fundamento estructural de la verticalidad castrense.

Un año de antigüedad, que en nuestra Marina de Guerra permite apreciar entre sus hombres esa admirable mezcla de amistad, compañerismo, comunión de ideales, acercamiento familiar y esto es lo más remarcable, profundo respeto militar por el amigo que es a la vez jefe inmediato.

Así lo hemos venido enseñando desde el principio en nuestras escuelas. Así lo hemos venido practicando a través de la vida, y así será por siempre. Marina es sinónimo de hombres unidos por la amistad y por mil vínculos cotidianos, pero también unidos por ese respeto a la jerarquía de quien tiene mayor antigüedad, por mínima que sea la diferencia. Así lo aprendimos juntos Gerónimo Cafferata y quien les habla; así lo aprendieron con nosotros nuestros nobles compañeros; así lo practicamos durante nuestra carrera naval hasta el último día, hasta el día en que Gerónimo Cafferata, en fraterno abrazo, me hizo entrega del Mando Naval hace menos de un año, y así lo estoy practicando ahora, cuando al dirigir estas palabras estoy despidiendo al compañero de armas con cuya persona, durante cuarenta años, durante una vida, compartimos e intercambiamos la más profunda amistad y afecto, pero también la más cara lealtad y el más estricto respeto jerárquico.

Despido a Ud., señor almirante Cafferata, querido Gerónimo Cafferata, con el espíritu profundamente consternado por la incongruencia de tu muerte, por la incongruencia de que gentes, nacidas en esta tierra, crecidas bajo la sombra de esta hermosa nación peruana puedan, en un rapto de inexplicable contradicción pagar con ráfagas de balas asesinas, los cuarenta años que dedicaste en cuerpo y alma al más desinteresado de los servicios, el servicio de las armas de tu patria.

¿Qué clase de realidad estamos viviendo, cuando los afanes, desvelos, privaciones y sacrificios propios de la vida militar, inherentes en nuestro caso al servicio a bordo de las naves de guerra de la patria, son retribuidos con el zarpazo traicionero del terror? ¿Qué explicación puede darse a Lucy, la noble mujer que acompañó al almirante Cafferata en su esforzado progresar?

¿Qué podemos decirle a la sacrificada mujer del marino, que vela por las largas ausencias, que debe a veces multiplicarse para suplir al padre que se encuentra allende los mares, y que debe proporcionar al marino empeñado en largas travesías, la seguridad y la calidez del retorno afectuoso y digno: ¿Qué podemos decirle a la familia de Gerónimo Cafferata, a su hijo mayor, a su hijo marino de guerra, a sus hijas, admiradoras de la fortaleza y de la guía del padre cariñoso?

¿Qué puede decirles la sociedad entera, cuando el faro de la familia, el orgullo de la generación es sometido, en su propio país, en el país al cual sirvió, al tratamiento horroroso de la ráfaga asesina?

No tenemos a la mano una respuesta, no la tiene nadie aún, no tienen la respuesta los pobres asesinos clandestinos que están matando sin saber por qué ni a quién; no tienen la respuesta los degenerados autores intelectuales del terror que seleccionan y designan a las víctimas, amparados muy posiblemente en una cómoda posición legal.

No tienen la respuesta los poco viriles defensores o justificadores de la violencia, que se llenan la boca con artificiosas explicaciones; no tenemos tampoco la respuesta los miembros de las Fuerzas Armadas, que estoicamente debemos resistir la ola de violencia sin dejarnos llevar por las tentaciones de la represalia.

Creo que la respuesta la dará el pueblo del Perú. El pueblo que está observando con creciente impaciencia la impunidad de los asesinos. El pueblo, que va a ponerse de pie y a decir ¡BASTA! ¡Basta de muertes inútiles! ¡Basta de tanta destrucción! ¡Basta de palabrería justificatoria! ¡Basta de lenidad para con los asesinos! ¡Basta de violencia en nuestra patria!

Entonces, cuando el pueblo haga escuchar su decisión de acabar con tanto horror, entonces, recién podrá haber una explicación válida para el sacrificio de Gerónimo Cafferata.

Recién podrá decírsele algo valedero a Lucy de Cafferata y a sus hijos Renzo, Sergio, Roxana, Silvana y Carla...

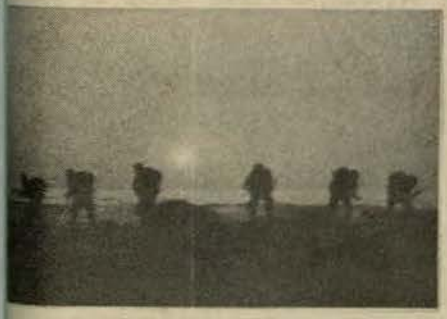
Mientras tanto querido amigo, respetado jefe:

¡¡DESCANSA EN PAZ!!

el monitor

Lima - Perú, Octubre 1986 - Nº 171

Publicado por la DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María. Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240
Impresión: Abril Editores e Impresores S.A.



NUESTRA CARATULA

Infantería de Marina efectuando asalto anfibio.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

ONTENIDO DE ESTE NUMERO

rvoroso Tributo al Gran Almirante Grau 4

rina Condecoró a distinguidas personalidades 5

uz Peruana al Mérito Naval impuso la Marina al Personal Naval 6

la Sociedad Fundadores de la Independencia se recordó al an Almirante Grau 7

e presentado Nuevo COMOPERNAV 8

recordó el Día de las FFAA 11

que Aviso Escolta "Balny" de la Marina de Guerra de Francia itó nuestro país 14

strer Adiós al Almirante Gerónimo Cafferata Marazzi 15

estros Hombres: En la Escuela Naval 16

nsa: Amnesia Internacional 18

a Meditar 19

Fuerza de Superficie 20

ncia Naval al Día: El Automatismo Naval y su Evolución 22

RAMSA: Logros y Proyecciones 27

Página del Recuerdo 28

Sesión Mensual de Reconocimiento 35

ividades en Nuestras Agregadurías por el Día de la Marina . . . 40



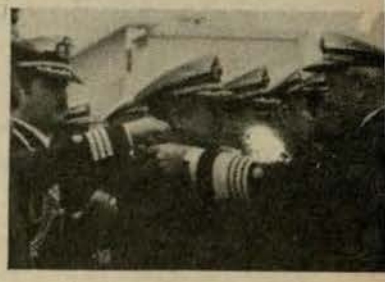










Foto superior izquierda: El Presidente de la República llega a la Plaza Grau del Callao en compañía del ministro de Marina y del Comandante General de la Marina. Foto inferior derecha: Bosque de banderas representando a las diferentes unidades operativas de la Marina de Guerra.

En la Plaza Grau del Callao

Fervoroso Tributo al Gran Almirante Grau

Ante el monumento a la gloria del Gran Almirante Grau y frente al mar que lleva su nombre, el 8 de octubre en ceremonia cívico-patriótica, se conmemoró el centésimo séptimo aniversario del épico combate de Angamos y el centesimo sexagésimo quinto aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

Previo al inicio de la ceremonia central, numerosas instituciones patrióticas, culturales y edilicias colocaron ofrendas florales ante el monumento del epónimo héroe.

Estuvieron presentes en el estrado oficial los señores presidentes de los poderes públicos, ministros de Estado, autoridades militares, eclesiásticas, edilicias y diplomáticas.

A las 11.00 de la mañana arribó a la Plaza Grau el Presidente de la República, doctor Alan García Pérez, siendo recibido con los honores correspondientes a su alta investidura. A continuación, acompañado por el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza y el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, presentó su saludo al símbolo nacional y al monumento del héroe de Angamos, al pie del cual colocó una ofrenda floral a nombre de la nación. Luego pasó revista al personal naval presente en el perímetro de la plaza, a cuyo término se celebró un acto litúrgico en memoria de los héroes navales que participaron en el épico combate.

Finalizado el panegírico religioso, en nombre del pueblo chalaco, el alcalde de la provincia constitucional del Callao, Miguel Monteverde Wing, pronunció un discurso de hondo contenido histórico, relevando las cualidades y trayectoria profesional del "Caballero de los Mares".

A su turno, el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza dio lectura a su proclama, invocando a través de ella a todo el personal naval a renovar la fidelidad a los símbolos patrios y respeto a la Constitución del Perú.

"Hoy —dijo— como siempre, sintámonos orgullosos de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú. Seamos fieles a ella y a nuestros héroes. A ellos nuestro respeto y reverencia". Como es tradicional la proclama fue leída en los buques y dependencias de la Marina.

El Jefe de Línea del Agrupamiento Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, después de saludar al Sr. Presidente de la República, pidió permiso para dar inicio al desfile.



La Plaza Grau del Callao presentaba un marco impresionante al paso gallardo del agrupamiento y escolta de las escuelas de oficiales de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas Policiales, una compañía del Ejército y otra de la Fuerza Aérea.

Continuando el desfile se hizo presente, con bandera de escolta, una compañía de la Escuela de Marina Mercante "Almirante Grau", seguida por el agrupamiento naval compuesto formado por batallones y compañías de la Escuela Naval, Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) y la Infantería de Marina, cerrando con prestancia el desfile.

Al concluir la ceremonia el Presidente de la República, el Alto Mando Naval, oficiales e invitados se dirigieron a la Escuela Naval en La Punta, donde el Jefe de Estado fue condecorado ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Grau.

En el Centro Naval San Borja

Homenaje a Almirantes en Retiro

El Alto Mando Naval ofreció el 1º de octubre un almuerzo de camaradería institucional a los almirantes en retiro en el marco de la "Semana de la Marina". La amena reunión se llevó a cabo en el salón "El Monitor" del Centro Naval de San Borja, al que asistieron almirantes pertenecientes a las diferentes promociones de nuestra Marina de Guerra.

El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza se dirigió a los señores almirantes expresando: "Nos reunimos para renovar nuestra fe en la Marina de Guerra del Perú y sus héroes, que escribieron en el mar las páginas heroicas más bellas de la historia patria".

A nombre de los distinguidos invitados, el vicealmirante (r) Francisco Torres Matos agradeció el gesto del Alto Mando Naval, ratificando las cimeras convicciones patrióticas, el ideal de una institución siempre fortalecida por lazos de camaradería como la ofrecida en esta ocasión.



El vicealmirante (r) Francisco Torres Matos, a nombre de los distinguidos invitados, agradece al alto mando naval por la significativa y trascendente reunión.

larina condecoró a distinguidas personalidades



dor Armando Villanueva del Campo, presidente de la Cámara adores es condecorado por el ministro de Marina, almirante Harm Esparza.

a condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en sus diversos grados fue otorgada por la Marina de Guerra erú a distinguidas personalidades civiles y militares, por nstante preocupación para el acrecentamiento del po- aval.

s preciadas joyas fueron impuestas en el marco cele- rio de los 165 años de creación de la Marina de Guerra erú y el 107º aniversario del combate naval de Anga-

PRESIDENTE DE LA CAMARA DE SENADORES

on asistencia del Alto Mando Naval, almirantes y oficia- l 4 de octubre se llevó a cabo la ceremonia de condeco- n al Presidente de la Cámara de Senadores, Armando ueva del Campo, con la "Cruz Peruana al Mérito Na- en el grado de "Gran Cruz". El acto se realizó en el de Oficiales de La Punta.

imismo, fueron condecorados el Presidente de la Co-



tro de Marina impone la condecoración al ministro de Gue eral de Ejército, Jorge Flores Torres.

n de Defensa del Senado, senador Guillermo Larco el Presidente de la Comisión de Defensa Nacional y Interno-Fuerza Armada, diputado Carlos de la Fuen- ávez Gonzales y el diputado Luis Negreiros Criado, ex- iente de la Cámara de Diputados.

conceptuosas frases el Presidente de la Cámara de Se- es, a nombre propio y en representación de sus cole- arlamentarios, agradeció por tan digna distinción.

EN EL SALON HUASCAR

Marina de Guerra del Perú condecoró con la "Cruz na al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz", dis- o blanco, al ministro de Guerra, general de Ejército Flores Torres, por su valiosa contribución al progreso Marina.

acto se llevó a cabo el 6 de octubre en el salón "Huás- del despacho ministerial, con asistencia de altos oficia- Ejército y la Marina.

titular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, al imponer la presea destacó las dotes personales y profesionales del general Flores Torres, así como la trayectoria histórica del Ejército desde los albores de la Independencia, época en la que surgen los vínculos de acción y camaradería entre los integrantes de ambas instituciones tutelares.

EN EL CENTRO NAVAL SAN BORJA

"Ha sido sumamente grato para mí, como ministro de Marina y Canciller de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, haber cumplido con el honroso encargo de la Marina de Guerra del Perú de ceñir esta preciada condecoración a tan distinguidas personalidades, las que se han hecho merecedoras a tan alta distinción por la encomiable labor desplegada en las diferentes áreas de su actividad", expresó el ministro de Marina luego de haber impuesto la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval".

Fueron condecorados el Presidente de la Corte Suprema de la República, doctor Héctor Beltrán Rivera; los vocales de la Corte Suprema de la República, doctores Juan Vicente



El presidente de la Corte Suprema, Dr. Héctor Beltrán Rivera y magistrados, fueron condecorados por la Marina de Guerra.

Ugarte del Pino y Arístides Rodríguez Montoya; el viceministro de Hacienda, doctor Jorge Ordóñez; el presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, doctor Carlos Delta Peterson; el asesor de Prensa de la Presidencia de la República, doctor Mario Castro Arenas y el ex-cónsul general del Perú en Manaos, consejero Edwin Clarke de la Puente.

AL PREMIER DE LA REPUBLICA

Por sus altos méritos profesionales y por su continua y valiosa contribución a la institución, el 10 de octubre, en la sede del Club de Oficiales de la Marina, el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza condecoró al Presidente del Consejo de Ministros y ministro de Economía y Finanzas, doctor Luis Alva Castro, con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz".



El presidente del Consejo de Ministros y ministro de Economía, Dr. Luis Alva Castro agradece la condecoración conferida por la Marina de Guerra del Perú.

ADOGEN rindió homenaje al "Caballero de los Mares"



El almirante Willy Harm Esparza, agradece a ADOGEN el homenaje a la Marina de Guerra y a la memoria del Gran Almirante Grau.

La Asociación de Oficiales Generales y Almirantes (ADOGEN), rindió el 3 de octubre su patriótico homenaje al Gran Almirante Grau y a la Marina de Guerra del Perú en el desarrollo de una sesión solemne en su local institucional.

El presidente de la institución, teniente general (r) FAP Luis Arias Graziani, resaltó en su discurso los esfuerzos y sacrificios de los marino peruanos que forjaron nuestra glorio sa tradición naval, defendiendo e honor nacional hasta llegar al holo causto.

Tras resaltar las virtudes del héro de Angamos, hizo un patriótico lla mado a todos los peruanos para uni filas a fin de mantener la paz y nutri nos en la fuente de su vida ejempla

Por su parte, el ministro de Mar na, almirante Willy Harm Esparz agradeció al Presidente de ADOGE los patrióticos conceptos referente a la imagen del ilustre marino, a como a los próceres y héroes qu son patrimonio, "no sólo de los qu vestimos el uniforme de la patri sino de todo el pueblo".

"Grau —dijo el almirante Harm era efectivamente un profesional dentro de sus virtudes destacan sencillez, honradez, su humanismo austeridad y espíritu cristiano; pe como siempre, detrás de un gran hom bre siempre hay una gran mujer. por eso que quiero destacar las virtu des de Dolores Cavero Núñez, quie presintiendo lo que el destino le nía deparado a su esposo, mantu la serenidad, lo apoyó, rezó y edu a sus numerosos hijos".

El ministro de Marina hizo un ll mado para evitar divisiones intern "Tratemos —dijo— que no hayan chas intestinas, plagadas de ambici y mezquindades por la seguridad el futuro del país".

Cruz Peruana al Mérito Naval impuso la Marina al Personal Naval



El Canciller de la Orden, almirante Willy Harm Esparza impone la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" a personal superior de la Marina.

El 2 de octubre, en ceremonias efectuadas simultáneamente en la sede del Ministerio de Marina, la II Zona Naval del Callao y a bordo del buque insignia B.A.P. "Almirante Grau", la Marina de Guerra del Perú condecoró con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en sus diversos grados a los oficiales superiores, técnicos y oficiales de mar y empleados civiles. Este trascendental acontecimiento constituye parte fundamental en los actos celebratorios del 107o. aniversario del combate de Angamos y el día jubilar de la sagrada Institución Naval.

La ceremonia de imposición de condecoraciones al personal naval y civil que labora en el Ministerio de Marina, fue presidida por el Alto Mando Naval, estando presente el Jefe del Estad Mayor General de Marina, viceal rante Jorge Telaya Hidalgo, almiran y oficiales del área.

Luego de las lecturas de las resol ciones ministeriales, el Canciller de Orden, almirante Willy Harm Espar en su discurso, expresó el recono miento a quienes a través de sus añ de servicio en la institución, han pl mado en cada instante de sus vidas valores que inspiraron a nuestro Gr Almirante Grau: moral, respet unión, valor e iniciativa.

A nombre de los condecorados, capitán de navío Luis Polar Echeand agradeció tan significativo acto.



Personal civil fue condecorado en el Ministerio de Marina por el vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada en reconocimiento a los años de servicio prestados con lealtad al servicio de la Institución.

la Sociedad Fundadores de la Independencia

Se recordó al Gran Almirante Grau



El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza preside la sesión solemne organizada por la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia.

motiva sesión solemne se realizó en la noche del 8 de octubre en el local de la Benemérita Sociedad Fundade la Independencia, al conmemorarse la gesta heroica gamos y el Día de la Marina de Guerra del Perú.
hacer uso de la palabra, el ministro de Marina, almiWilly Harm Esparza evocó la memoria del Gran Almi-Grau, afirmando que su heroísmo tiene un valor muy tante y trascendente en la historia nacional e institu-. y que sus acciones —de las que todos los peruanos os sentirnos orgullosos—, deben servirnos de guía perte en la conducción de nuestras vidas.
viamente, el doctor Percy Cayo Córdova relevó el glocombate y destacó la señera figura de Grau y sus pañantes en el legendario monitor "Huáscar".

Homenaje de Pro-Marina al Almirante Grau



El Dr. Carlos Delta Peterson entrega al alto mando naval las más altas condecoraciones que otorga Pro-Marina, por el apoyo permanente de la Marina de Guerra a esa patriótica asociación.



Vicealmirante Ramírez Isodecora a perperior en la Naval del Ca-

A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA "ALMIRANTE GRAU"

Igualmente, a bordo del B.A.P. "Almirante Grau" se realizó la ceremonia de condecoración al personal superior y subalterno que presta servicios en las unidades de la Escuadra y Fuerzas Navales.

El acto fue presidido por el Comandante General de Operaciones Navales (Acc.), contralmirante Luis Montes Lecaros.

EN LA II ZONA NAVAL

El acto de condecoración del personal del área de la Base Naval del Callao fue presidido por el Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, quien estuvo acompañado por el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, contralmirante César Villarán Tapia, el Director de Abastecimiento Naval, contralmirante Gustavo Barragán Schenone, jefes y oficiales.



al de técnicos corados en la Naval por el almirante Cé-Villarán Tapia.

La Marina de Guerra del Perú reconoce profundamente el aporte de Pro-Marina, y es justo reconocer y rendir homenaje a una asociación de peruanos, civiles y militares que, unidos en forma apolítica y con modestia, vienen trabajando con tenacidad, patriotismo y fe por una Marina que esté a la altura de la época contemporánea", expresó el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza durante su discurso pronunciado el 1o. de octubre en la sede de la Asociación Pro-Marina, con ocasión de celebrar el homenaje en conmemoración al 107o. aniversario del combate naval de Angamos y al 165o. aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú.

Como reconocimiento al apoyo recibido por la Marina en bien de la institución cívico-patriótica, su presidente, doctor Carlos Delta Peterson, hizo entrega de las más altas distinciones que otorga Pro-Marina al ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza y al Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo. Asimismo, el Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, fue condecorado con la "Medalla de Honor al Mérito Pro-Marina" en el grado de "Comendador".

El discurso de orden estuvo a cargo del doctor Luis Durand, quien relevó la memorable acción de Angamos. En el transcurso de esta ceremonia prestaron juramento los nuevos socios de la sede institucional y de la filial Callao.

A bordo del BAP "Almirante Grau"

Fue presentado nuevo COMOPERNAV Vicealmirante Víctor Silva Santisteban



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo presenta al nuevo Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban.

El viernes 3 de octubre, a bordo del buque insignia B.A.P. "Almirante Grau", el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, presentó al nuevo Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni.

En la ceremonia estuvo presente el contralmirante Montes Lecaros, quien hasta ese momento desempeñaba accidentalmente el cargo.

El Comandante General de la Marina, luego de la presentación de la nueva autoridad naval expresó: "Ha constituido para mí un privilegio, en mi condición de Comandante General de la Marina, el haber presentado el día de hoy al vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, oficial almirante designado por el Alto Mando Naval, para ejercer el Comando General de Operaciones Navales, a partir de la fecha".

Luego, el almirante Nicolini Del Castillo resaltó las virtudes personales y profesionales del vicealmirante Víctor Silva Santisteban, "sustento que me permite aseguraros que tendréis la suerte de ser comandados por un excelente jefe a la altura de las circunstancias", dijo a los marinos presentes.

Convocó después "a cada hombre de la Marina y, en especial de las Fuerzas Navales a una permanente atención en el mantenimiento y fomento de los valores morales, las tradiciones navales, la disciplina, la unión, el profesionalismo y una cotidiana actitud de alistamiento y alerta, requisitos indispensables para enfrentar en forma eficaz la acción de los enemigos externos e internos que pretenden atentar, ideológica o sicológicamente contra nuestra gloriosa institución y contra nuestra patria".

Dirigiéndose al vicealmirante Víctor Silva Santisteban afirmó: "Os toca ejercer el más decisivo rol de comando estratégico operacional de nuestra Marina, en circunstancias que requieren el máximo esfuerzo y decisión de todos los miembros de las Fuerzas a vuestras órdenes. Tengo la más absoluta confianza en vuestra capacidad de hombre de mar para hacerlo con eficacia; sólo me queda expresaros mis mejores deseos de éxito a la manera tradicional ¡Buenos Mares, Mejores Vientos! ¡Suerte en la travesía!

ASMUTIOMAR rindió homenaje a Grau

La Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar (ASMUTIOMAR), rindió el 6 de octubre un emotivo homenaje al Gran Almirante Miguel Grau y a la Marina de Guerra del Perú en el 107o. aniversario de su inmolación en la gloriosa gesta de Angamos y al recordar los 165 años de su creación.

Acompañado por altos oficiales de la Marina de Guerra asistió el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, siendo recibido por el presidente de ASMUTIOMAR, técnico supervisor primero Adrián Yáñez Mantilla y miembros de su directiva.

En su alocución, el almirante Nicolini Del Castillo expresó que "la Marina de Guerra ha sido forjada a base de heroísmo, esfuerzo, sacrificio, ejemplo y las hazañas, más que gloriosas, de nuestros hombres de mar".

Luego demandó a todos aquellos que desempeñan algún nivel de mando, a dar "ejemplo a los hombres a sus órdenes, basados en el sublime acto de los hombres del "Huáscar", a bordo del cual, fieros marinos peruanos acompañaron a su comandante en heroico sacrificio, lo cual es patente muestra de la más pura lealtad que se entrega en defensa de la nación".

En los conceptos finales de su discurso demandó: "Integridad, espíritu de unión, lealtad, decisión y constante alerta para poder enfrentar con eficacia a las amenazas que en esta cruenta época se alzan contra la institución, contra sus hombres y contra la Patria".



La Junta Directiva de ASMUTIOMAR tributó patriótico homenaje a la Marina de Guerra del Perú y al héroe de Angamos.

Previamente, el técnico supervisor Yáñez Mantilla dijo que "el 8 de octubre es fecha trascendental para la nación porque 58 años más tarde de la creación de la Marina de Guerra, por admonitoria coincidencia, Miguel Grau personificó con gloria y honor al Perú, protagonizando una titánica acción que culminó con su heroica muerte en Punta Angamos".

Reafirmando el compromiso y lealtad del personal subalterno de la Marina, el técnico Yáñez afirmó que "los hombres que vestimos el uniforme azul y oro de nuestra gloriosa Marina de Guerra estamos dispuestos a dar todo de nuestra parte para fortalecerla y cumplir así lealmente las sagradas misiones que la Patria encomienda a nuestra egregia institución".

n la Plaza Grau de Lima:

motivo homenaje al Caballero de los Mares"

n la plaza y ante el monumento que perenniza su memoria, el 8 de octubre se rindió emotivo enaje al Gran Almirante Grau evocando el º aniversario del combate de Angamos y cele- do el Día de la Marina de Guerra del Perú.

acto cívico-patriótico contó con la asistencia alcalde de Lima, Dr. Alfonso Barrantes Lingán, omo del representante del ministro de Marina, lmirante Oscar Jahnsen Raygada, quien estuvo mpañado por autoridades civiles y militares de pital.

nombre de la Marina de Guerra del Perú, el vi- mirante Jahnsen Raygada depositó una hermo- frenda floral al pie del monumento del "Caba- de los Mares". Hicieron lo propio el alcalde ima y los directivos de la Asociación Nacional Marina, Sociedad Fundadores de la Indepen- cia, Club Departamental Piura, la Segunda Re- de la Guardia Civil y la Compañía de Bombe- "Roma No. 1".

las 9.50, tal como lo dispone la Ley 23938, se guardó un minuto de silencio en memoria del ilustre marino peruano, caído a bordo del monitor "Huáscar", homenaje tributado a lo largo y ancho del territorio nacional.

La ceremonia concluyó con la entonación del himno de la Marina de Guerra del Perú, coreado por los presentes y por la compañía de la Fuerza de Infantería de Marina, que rindió los honores de reglamento.



El vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada acompañado por el alcalde de Lima, Dr. Alfonso Barrantes Lingán fue acompañado por autoridades civiles y militares en la Plaza Grau de Lima.

frendas Florales para el Almirante Grau y Grumete Medina

n ceremonias simultáneas, llevadas a cabo en los ce- menterios Presbítero Maestro de Lima y Baquíjano allao, el 8 de octubre se rindió homenaje al Gran Almi- Grau, máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú, obreviviente del monitor "Huáscar", grumete Medina, ido en 1948.

ambas ceremonias estuvieron presentes los represen- s del Alto Mando Naval, así como numerosas delega- s de buques y dependencias de la Marina, quienes re- aron la epopeya del glorioso monitor en el combate na- Angamos.

la Cripta de los Héroes del cementerio Presbítero ro, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban y su co- a, depositaron una ofrenda floral con el símbolo de la a ante la memoria del ilustre marino peruano; poste- ente, un corneta ejecutó el toque de silencio, rindien- nor a la ilustre memoria del "Caballero de los Mares".

En la ceremonia cumplida en el cementerio Baquíjano del Callao, el contralmirante Luis Gálvez Aulestia depositó una ofrenda floral ante la tumba donde reposan los restos del grumete Alberto Medina Cecilia.



El contralmirante Luis Gálvez Aulestia preside la romería a la tumba del grumete Alberto Medina Cecilia, último sobreviviente del monitor "Huáscar"

San Juan de Lurigancho homenajeó a la Marina

El vicealmirante Juan Soria Díaz, Inspector General de la Marina, en representación del Alto Mando Naval, presidió el 7 de octubre en la Plaza Grau de San Juan de Lurigancho el homenaje tributado a la Marina de Guerra del Perú y al Gran Almirante Miguel Grau.

Luego del expresivo discurso pronunciado por el vicealmirante Soria Díaz, el Concejo de San Juan de Lurigancho le condecoró con la Medalla de Oro, interpretando de esta manera la voluntad de los pobladores del distrito.



ASCOREFA saludó a la Marina

En patriótico gesto, que conlleva el reconocimiento permanente a las virtudes de nuestro Gran Almirante Grau y su holocausto en el combate de Angamos, la Junta Directiva de la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío de la Fuerza Armada (ASCOREFA), presentó el 29 de setiembre su saludo al ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, por la Semana Institucional de la Marina de Guerra del Perú.

El presidente de ASCOREFA, capitán de navío Manuel Váscones Vásquez, y los miembros de su directiva, fueron recibidos por el almirante Willy Harm, quien expresó que ASCOREFA se verá fortalecida continuamente por su civismo mostrado con actos de esta naturaleza, que fortifican de modo singular a las instituciones de las que formamos parte.

El día 30, la junta directiva de ASCOREFA depositó una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau en la Escuela Naval con asistencia del Director, contralmirante Manuel Ramos Montoya.



Al pie del monumento al Gran Almirante del Perú, la Junta Directiva de ASCOREFA depositó en la Escuela Naval una ofrenda floral en homenaje al ínclito marino.

Ex-Cadetes Navales

Se adhieren al Homenaje Institucional



La asociación de ex-Cadetes Navales del Perú y el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, frente al monumento que perenniza el heroísmo del "Caballero de los Mares"

La Asociación Nacional de ex Cadetes Navales del Pe rindió el 4 de octubre fervoroso homenaje al Gran mirante Grau en vísperas de conmemorarse el 107º anive sario del glorioso combate de Angamos y 165º aniversa de creación de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia, realizada en la Escuela Naval contó con presencia de su Director, contralmirante Manuel Ram Montoya.

Luego de colocarse la ofrenda floral, el presidente de asociación, vicealmirante (r) Rafael Durán Rey pronun un emotivo y conceptuoso discurso, afirmando que "s mediante un poder naval adecuado pueden asegurarse líneas de comunicación marítima, vitales para un país con el nuestro, de largo litoral".

Más adelante expresó que "es una verdadera obligaci moral recordar la gesta formidable de la campaña naval la Guerra del Pacífico y los hombres que la protagonizaron ponerlos de manifiesto y presentar los valiosos testimon de la conducta de nuestros héroes. Con ello fortaleceremos conciencia marítima y nacional".

Pro Marina: conmemoró el 107° Aniversario de la Inmolación del Capitán de Corbeta Elías Aguirre

Dando inicio a las actividades programadas en el marco de la "Semana de la Marina", se conmemoró el 107º aniversario de la inmolación del segundo comandante del "Huáscar", capitán de corbeta Elías Aguirre Romero, en la plaza que perpetúa su nombre en Lince. El acto se realizó el 29 de setiembre y fue organizado por la Asociación Nacional Pro-Marina, en coordinación con la Municipalidad del citado distrito.

Luego de rendir honores a nuestra bandera de guerra, se colocaron tres ofrendas florales ante el monumento del heroico marino, que fueron depositadas por el representante del ministro de Marina, contralmirante Augusto Vargas Prada, el presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, doctor Carlos Delta Peterson y el alcalde distrital doctor Carlos Zagal Castillo.

En su intervención, el doctor Héctor Ugarte Chamorro, entre otros conceptos, señaló que "este gallardo marino es la renovación del sagrado compromiso que todos los peruanos tenemos para con nuestros héroes, que en momentos cruciales para nuestra patria supieron defenderla hasta derramar las últimas gotas de su generosa sangre".



El contralmirante Augusto Vargas Prada coloca la ofrenda fl ante el monumento al heroico marino Elías Aguirre en Lince.

e recordó el Día e las FFAA.

on diversas actividades se celebró el 24 de setiembre el "Día de la Fuerza Armada", rindiéndose además re- te homenaje a la Gran Mariscala y Patrona de las Ar- del Perú, Nuestra Señora de las Mercedes.

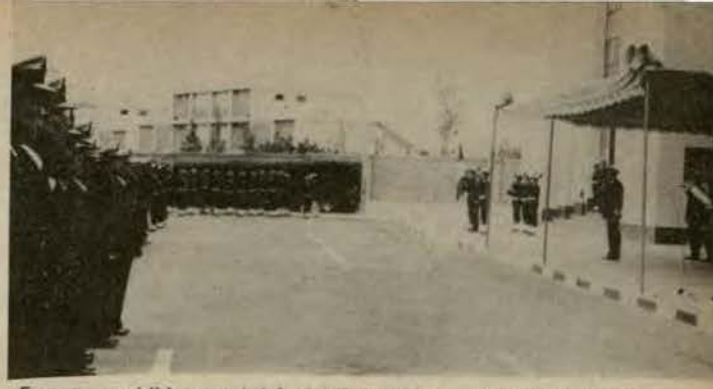
bordo de las unidades y dependencias de la Marina se aron ceremonias alusivas a esta significativa efemérides lendario patriótico.

el Ministerio de Marina, el acto fue presidido por el del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante e Telaya Hidalgo y contó con la asistencia de oficiales. onal subalterno y civil del área.

ego de rendir honores al pabellón nacional y entonar mno Nacional, el capitán de corbeta José Frías Zavala, dotación de la Dirección de Información de la Marina, ó en el discurso de orden, el rol tutelar que cumplen erzas Armadas en la defensa y desarrollo del país.

l mediodía, en la Basílica de La Merced, se ofició el um, acto litúrgico al que asistió el Presidente de la Re- ica, Dr. Alan García Pérez, los ministros de Guerra, Marina y Aeronáutica, los Comandantes Generales de las Fuerzas Armadas, ministros de Estado, diplomáticos, agregados militares y oficiales.

En la tarde, la imagen de la Patrona de las Fuerzas Armadas recorrió las principales arterias de nuestra capital, acompañada de efectivos y delegaciones de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea del Perú.



En acto presidido por el Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo se celebró el Día de las Fuerzas Armadas en el Ministerio de Marina.

ITEN:
I Etapa del Plan Piloto



Inauguración de las obras de la segunda etapa del plan piloto de remodelación del CITEN.

n otro esfuerzo institucional por optimizar la capacitación del nal subalterno de nuestra Marina uerra, el martes 14 de octubre se uró la 2da. etapa del plan piloto modelación del Centro de Instruc- Técnica Naval (CITEN), el cual a de cinco etapas.

El acto fue presidido por el representante del Alto Mando Naval, contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani, acompañado por el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, por el Director de este importante centro de estudios, contralmirante Juan Ribaudo De La Torre y oficiales, así como por funcionarios del Ministerio de Economía y Finanzas.

La segunda etapa de construcción de este moderno proyecto arquitectónico está conformada por las infraestructuras del edificio de administración, escuelas básicas, talleres, lavandería y cuadras, además de la remodelación del auditorio.

Entraron en servicio las redes de iluminación exterior y se inició la construcción de subestaciones compactas que permitirán distribuir adecuadamente la energía eléctrica a los diferentes ambientes de este centro de instrucción naval.

Asimismo, se puso en marcha los trabajos para defensa marítima en el perímetro del área, complementado con rellenos compactos en las zonas cercanas a los campos deportivos, ganando considerable extensión al mar.

e celebró Día Marítimo Internacional

on ocasión de celebrarse el "Día Marítimo Internacional", el 25 de setiembre se realizó en nuestra capital to conmemorativo en el cual la Marina de Guerra del e instituciones afines al área marítima, destacaron el imiento del acuerdo adoptado en el seno del Consejo a Asamblea de la Organización Marítima Internacional , en la que el Perú, como estado miembro, viene pando activamente desde el 12 de marzo de 1968, fe- su incorporación.

ceremonia conmemorativa presidida por el Director al de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Gonzambirazio Martini, se inició con la entonación del Himcional y a continuación el capitán de navío SGC, Marravo Velarde realizó una exposición informativa sobre a Marítimo Mundial".

Director de Intereses Marítimos, contralmirante Tolázaro de Ortecho Díaz dio lectura al mensaje del Seio General de la OMI, señor Chandrica Prasad Srivas-

alto directivo expresó en su mensaje: "Deseo en este arítimo Mundial manifestar mi sincero agradecimiendos los gobiernos miembros y a las numerosas asocia- y organizaciones que cooperan con la OMI, por el espíritu de colaboración y comprensión que han puesto de manifiesto en las deliberaciones y en el trabajo de la organización en todas las esferas. Mi llamamiento humilde y sincero a todos es que continúen contribuyendo a mantener y avivar el conocido espíritu de cooperación de la OMI de manera que ésta cumpla eficazmente su particular mandato y, por ende, ayudar a mantener una paz real y duradera para todos los pueblos del mundo".

mica de los asistentes a la celebración del "Día Marítimo Inonal".



Piura

Semana de la M

BRILLANTE SEMANA INSTITUCIONAL

En el marco de las actividades programadas por la Primera Zona Naval en conmemoración de la "Semana de la Marina", se dio manifiesto realce al homenaje tributado al egregio marino del Perú, Miguel Grau, arribando para esta significativa fecha los B.A.P. "Villavisencio" y "Abtao".



El contralmirante Roberto Duboc Deza y autoridades militares, políticas y civiles de Piura.

ACTIVIDADES

Destacó la tradicional elección de la "Miss Gorro Blanco", cuyo triunfo correspondió a la señorita María Socorro Salazar Peña. Al término de la reñida competencia, las concursantes realzaron con su simpatía y belleza el campeonato de fulbito inter-dependencias.

Aunándose en homenaje al ínclito marino, el Instituto Gran Almirante del Perú Miguel Grau, realizó una sesión solemne en la Casa Museo Gran Almirante Grau.

Posteriormente, el Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza impuso las medallas de condecoración a los oficiales y técnicos que laboran en dicha zona.

CEREMONIA CENTRAL

El día 8 de octubre, día central de la "Semana de la Marina", se llevó a cabo diversos actos cívico-patrióticos, presididos por el contralmirante Roberto Duboc.

Luego de la sesión solemne en el Concejo Provincial de Piura, se dio inicio a la ceremonia central en la Plaza Gran Almirante Grau, la cual fue presidida por el Comandante de la Primera Zona Naval, contándose con la presencia de autoridades civiles y militares.

Ante la tribuna oficial se realizó el desfile, en el que participaron scouts marinos, alumnos de colegios secundarios y efectivos de Marina, Ejército, Fuerza Aérea y de las Fuerzas Policiales.

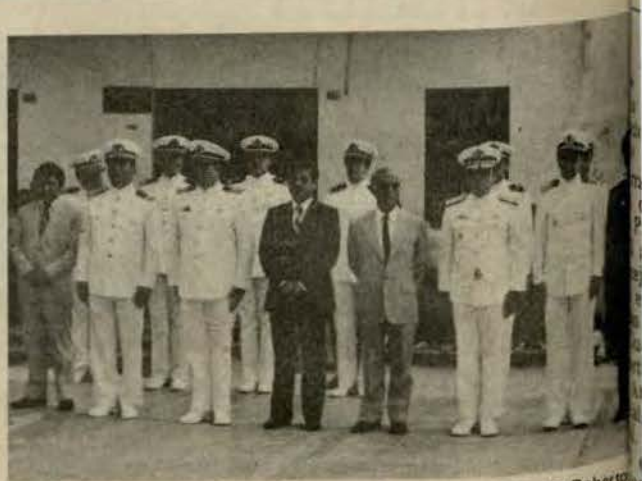
Paita

Enmarcado en los actos celebratorios de nuestra Semana Institucional, la Comandancia de la Estación Naval de Paita conmemoró el 8 de octubre el 165º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y el 107º de la gloriosa epopeya de Angamos, en una significativa ceremonia realizada en la Plaza Grau de ese puerto.

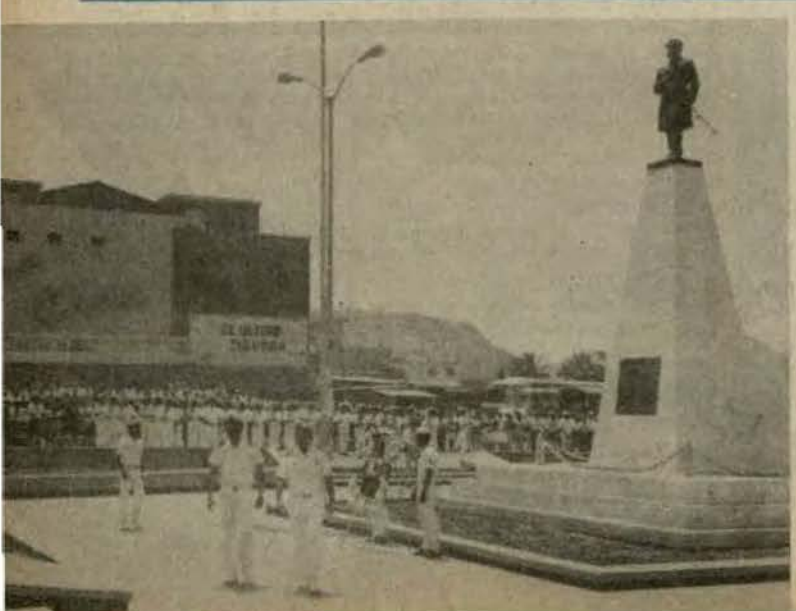
El acto, caracterizado por un profundo sentido patriótico, fue presidido por el Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc, a quien acompañaron el Comandante de la Estación Naval de Paita,capitán de navío Carlos Del Risco Arrieta; el Comandante del B.A.P. "Villavisencio", capitán de navío Dante Matellini Gratta, autoridades políticas, militares y civiles.

Por otra parte, dentro de las actividades deportivas, se realizó un atractivo y vistoso campeonato de regatas en la rada del puerto paiteño con la participación de diferentes clubes.

Previamente, el siete de octubre concluyó el campeonato de fulbito inter-dependencias del área de Piura, Bayóbar y Paita con el triunfo del representativo de la Estación Naval de Paita, al imponerse por 3 goles a 1 a su similar de la Comandancia de la Primera Zona Naval.



El Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, acompañado por el Comandante de la Estación Naval de Paita, C. de N. Carlos del Risco y el Comandante del B.A.P. "Villavisencio", C. de N. Dante Matellini, asiste al acto en la Plaza Grau de Paita.



Talara

El fervor del pueblo talareño por el Gran Almirante del Perú se patentizó el 8 de octubre al congregarse frente al monumento erigido en dicho puerto en memoria del "Caballero de los Mares".

Talara se unió de esta manera a los actos cívico-patrióticos que la Capitanía de Puerto realizara por la "Semana de la Marina" y a la evocación de la inmortal gesta de Angamos.

A fin de participar en estas actividades se produjo el arribo al puerto del B.A.P. "Pisco", realizando aún más el ambiente de expectativa reinante en la ciudad norteña.

En la ceremonia central en homenaje al egregio marino, el Capitán de Puerto de Talara, capitán de fragata Julio Cárdenas Maúrtua y el Comandante del buque de desembarco, capitán de fragata Luis Gamarra Elías depositaron una ofrenda floral ante el monumento que perennizará la memoria del Gran Almirante Miguel Grau.

en Provincias

Arequipa



El Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, acompañado por los representantes de la Fuerza Aérea y del Ejército, luego de colocar la ofrenda floral conjunta.



El contralmirante Juan Freire Roncagliolo lee la proclama del ministro de Marina ante el monumento al "Caballero de los Mares".

En emotiva ceremonia, caracterizada por un profundo fervor cívico, en el que la población demostró su patriótico apoyo al rol tutelar de nuestra institución, la III Zona Naval conmemoró el 8 de octubre en la Plaza Grau de Arequipa, el 165º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y 107º de la gesta de Angamos.

Durante el acto, el Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo resaltó la imagen y presencia de la Marina de Guerra en esta importante zona del país.

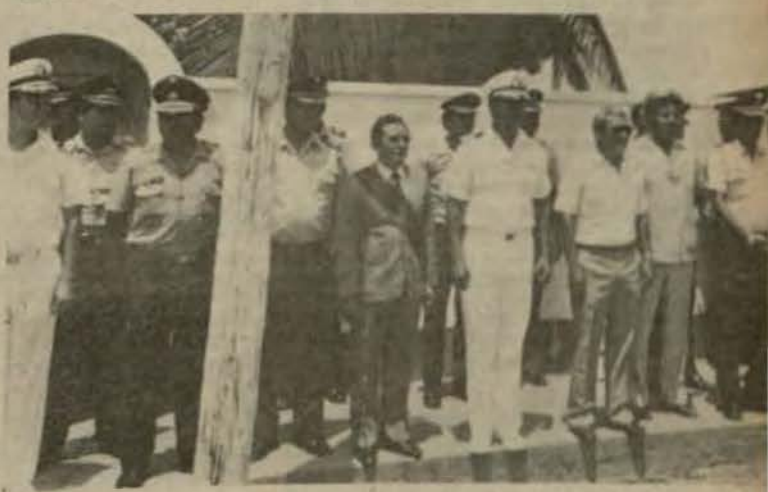
Previamente fue depositada una ofrenda floral conjunta ante el monumento del ilustre marino peruano por parte del Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, el Comandante de la Tercera Región Militar, general de división Germán Gonzales Reyes, y por el coronel FAP Carlos de la Melena, en representación del Comandante del Ala Aérea Nro. 3.

Madre de Dios

EVOCAN LA GESTA DE ANGAMOS EN MADRE DE DIOS

a egregia figura del Gran Almirante Grau fue resaltada por el Comandante de la IV Naval, capitán de navío Héctor Marrache os al conmemorarse el 8 de octubre el aniversario de la creación de la Marina de ra del Perú y 107º del combate de Anga- durante la ceremonia realizada en el Con- Provincial de Tambopata en Madre de Dios. acto contó con la presencia del alcalde del jo Provincial, Germán Ríos Pickman y es- enmarcado dentro de las actividades progra- por la Semana Institucional de la Marina uerra del Perú, en las cuales, en el aspecto tivo, resultó campeón de fútbol de las Fuer- madas y de las Fuerzas Policiales de esa l, el equipo representativo de la IV Zona

cuadro ganador estuvo amadrinado por la rita Gorro Blanco 1986", Maritza Villegas ón, quien representó en el certamen de be- al BAP "Río Manú", unidad de la Flotilla rulleras de Madre de Dios.



ndante de la IV Zona Naval, capitán de navío Héctor Ma- Palacios acompañado por autoridades de la zona presen- desfile en Madre de Dios.

Puno



DIA DE LA MARINA EN PUNO

Teniendo como marco la belleza del lago más alto del mundo, el lago Titicaca, la Capitanía de Puerto de Puno realizó un nutrido programa de actividades en homenaje al 165º aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y 107º aniversario del combate naval de Angamos.

La ceremonia central se realizó el 8 de octubre en la Plaza Grau de Puno y estuvo presidida por el Capitán de Puerto, capitán de fragata David Fernández Orduña, quien dio lectura a la proclama del ministro de Marina, almirante Willy Hann Esparza.

Destacó la presencia de autoridades civiles, militares y eclesiásticas, así como la gran asistencia del pueblo puneño, adhiriéndose de esta manera a los homenajes a nuestra gloriosa institución.

El Capitán de Puerto de Puno, capitán de fragata David Fernández Orduña da lectura a la proclama del ministro de Marina.



El buque Aviso Escolta "Balny" de la Marina de Guerra de Francia



La delegación naval francesa del "Balny" depositó una ofrenda floral en la Plaza Grau del Callao en homenaje al Gran Almirante Grau.

En visita operacional

Buque Aviso Escolta "Balny" de la Marina de Guerra de Francia visitó nuestro país

Procedente de Ecuador arribó el 15 de octubre a nuestro primer puerto el buque Aviso Escolta "Balny" de la Marina francesa en visita operacional.

Durante su estadía, el Comandante del buque, capitán de fragata Francois Souleau realizó visitas protocolares al Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola; al Capitán de Puerto del Callao, capitán de navío José Remy y al alcalde de la provincia constitucional del Callao, doctor Miguel Monteverde Wing.

Ante los monumentos del Gran Almirante Grau, en plaza que lleva su nombre en el Callao y del Almirante Bo gasse Du Petit Thouars, en Lima, fueron colocadas sen ofrendas florales por el Comandante del AE "Balny" y consejero de la Cancillería francesa, Daniel Parfait, qui asistió en representación del embajador de Francia en nu tro país.

Por otro lado, la dotación del AE "Balny" cumplió nutrido programa de actividades sociales y culturales p luego enrumbar hacia Tahití.

En el Acuerdo de Cartagena

Conferencia sobre el Proyecto "Pico Onda"

Con el propósito de incentivar el interés nacional de captar una nueva tecnología que permita mantener los alimentos frescos por largo tiempo, una comisión mixta integrada por el Ministerio de Marina (SIMA-Perú), el Ministerio de Agricultura (INDA-ENCI), el Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN) y el Instituto Tecnológico Pesquero organizó la conferencia denominada "Tecnología Pico Onda para la Preservación de Alimentos". El evento se desarrolló el 23 de setiembre en la sala de conferencias del Acuerdo de Cartagena.

El Ing. canadiense Theo Owerkerk, representante de la Agencia para Desarrollo Internacional (CID manifestó que el tratamiento de a mentos por irradiación consiste en exposición de éstos, envasados o granel, a rayos X o electrones en a bientes y tiempos predeterminados.

Con este método se podrían so cionar problemas específicos de p didas alimentarias y complement otras, como la refrigeración, a fin aumentar la calidad y comestibilid de los alimentos.

Al acto asistieron el senador Alf do Santa María; el Director Ejecuti del SIMA-Perú, contralmirante Alfo so Panizo Zariquiey; el Director Proyectos Nucleares, contralmira Jorge Arteta; el Director del SIM Callao, capitán de navío César Vid el asesor de ingeniería del Proyec Pico Onda, C. de N. Cristóbal M tich; el coordinador general proyecto, C. de F. José Dellepia oficiales de la Marina de Guerra y p fesionales representantes de entidad públicas y privadas.



El ingeniero Theo Owerkerk, expositor i tado a la conferencia, destaca la importan y trascendencia del proyecto.

a prematura desaparición del al-
mirante Gerónimo Cafferata Ma-
ex-Comandante General de la
de Guerra del Perú, tras el ale-
tentado de que fuera víctima,
dió mucho más allá de los lími-
nuestra institución.
dolor y estupor de sus familiares
pañeros de armas se sumó el del
entero, que repudió el criminal
unando sus sentimientos de con-
ia a la digna esposa e hijos de
en vida demostrara sus altas do-
marino, padre ejemplar, amigo
resado y hombre al servicio de
ria.
os sentimientos se dejaron tras-
en el velatorio del alto jefe naval



El féretro con los restos mortales del vicealmirante (r) Gerónimo Cafferata abandona el Centro Médico Naval "CMST" llevado en hombros por oficiales de Marina.

te masiva concurrencia

strer Adiós al Almirante Gerónimo Cafferata Marazzi

e octubre, cuando una impresio-
y conmovida multitud se hizo
te al Centro Médico Naval
T", donde sus restos mortales
an el último adiós de familiares
os.
señora Lucy de Cafferata y sus
ecibieron el sentido pésame del
nte de la República, Dr. Alan
Pérez en representación de la

n ministro de Marina, almirante
Barm Esparza y el almirante Víc-
colini Del Castillo, Comandante
al de la Marina, en representa-
e nuestra institución, recibieron
ndolencias de los presidentes de
deres públicos, ministros de esta-
stacadas personalidades de insti-
es públicas y privadas, así como
ciales de las Fuerzas Armadas y
rzas Policiales.
éretro, cubierto con el pabellón
al fue conducido a la capilla
Maris, donde el arzobispo y
del Callao, Monseñor Ricardo
Flórez, ofició una misa conce-
de cuerpo presente.
término del acto religioso, los
del extinto almirante Gerói-
fferata Marazzi fueron llevados
bros de oficiales de la Marina,
ndo los honores fúnebres de la
de Guerra del Perú de acuerdo
amento del ceremonial naval.
vieron también presentes dele-
s de buques y dependencias
ndir su postrer homenaje a
fuera su Comandante General.
ndo al féretro, el Dr. Alan Gar-cía Pérez acompañó a la Sra. Lucy de Cafferata e hijos.

Sobre cojines de paño azul, dos oficiales conducían la gorra y espada y las condecoraciones otorgadas al almirante Cafferata Marazzi por la Marina de Guerra, instituciones patrióticas y naciones amigas, siendo quizá la más significativa, por las circunstancias en que fuera impuesta, la Orden del Sol del Perú en su más alta distinción, conferida por el Jefe de Estado en momentos en que el almirante Cafferata aún luchaba por su vida.

CEMENTERIO DE LA PLANICIE

El almirante Gerónimo Cafferata Marazzi recibió cristiana sepultura el mismo 29 de octubre en el cementerio de La Planicie, en La Molina. El cortejo fúnebre arribó a La Planicie acompañado por el jefe de Estado, familiares del extinto, el Alto Mando Naval, oficiales y amigos del almirante Cafferata.

Cabe destacar que el ceremonial revistió honores de ministro de Estado, tal como correspondía a la condición del destacado marino.

Durante las honras fúnebres, el vicepresidente del directorio del Banco Industrial del Perú, Dr. Juan José Schwartzmann destacó la brillante trayectoria del connotado marino, así como las dotes personales y profesionales que siempre caracterizaron su diario quehacer en el desempeño de sus funciones públicas.

El vicealmirante (r) Augusto Pérez del Solar, a nombre de la promoción 1950 de la Escuela Naval rememoró, en sentidas frases, los años vividos en el seno del Alma Mater de la Marina, donde el entonces cadete Gerónimo Cafferata Marazzi demostró siempre un ascendrado interés por el estudio y la práctica del deporte, destacando tanto por su don de gentes como por su alto profesionalismo, patentizado en las actividades castrenses en el seno de la institución.

ALMIRANTE NICOLINI DEL CASTILLO: "ADIOS AL AMIGO"

En tono vibrante y enérgico, el Comandante General de la Marina manifestó el repudio general que mereció el criminal atentado que costara la vida al marino, al amigo, al hombre que, a través de una brillante trayectoria en la institución al servicio de la patria, representó el paso del hombre de mar con convicciones, decidido y empeñado, en todo momento, a trabajar con denuedo por el engrandecimiento constante de la Marina del Perú.

Sus palabras finales sintetizan el hondo dolor que embargaba a todos los presentes: "Querido amigo, respetado Jefe: ¡Descansa en Paz!"



La señora Lucy de Cafferata e hijos, acompañados por el Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, el Alto Mando Naval, familiares y amigos, ingresan al cementerio de La Planicie.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo da el último adiós, a nombre de la institución.

Nuestros Hombres:

En la Escuela Naval

TS1 ELECTRONICO RADARISTA CARLOS PALOMINO KUNAPA

Nací en el Callao, junto a sus playas de tantas reminiscencias históricas. Desde sus orillas, cuando niño, vi arribar buques procedentes de mares lejanos y escuchaba a los marinos contar anécdotas de otros pueblos y las hazañas de nuestros héroes navales. Todas estas vivencias incidieron en mi espíritu para despertar la vocación marinera.



TS1 Carlos Palomino Kunapa: "Mantener una Marina siempre eficiente".

Por otra parte, mis abuelos maternos proceden de Grecia, donde nació Homero, quien a través de la "Odisea" y de la "Ilíada" nos cuenta fascinantes leyendas del mar. Estos fueron los hechos que determinaron mi ingreso a la Marina de Guerra, a cuyo servicio llego, luego de una vasta carrera, al grado de técnico supervisor primero, electrónico radarista.

Ingresé al Centro de Entrenamiento de Armas Electrónicas-CENAE, formando parte de la segunda promoción egresando como Cb.2 radarista, ocupando el primer lugar.

Fui destinado a la fragata B.A.P. "Palacios" y como anécdota contaré que participé en la captura de la flota ballenera de Onassis en 1954, hecho que tuvo resonancia mundial.

A bordo del destroyer escolta B.A.P. "Aguirre", tomé parte de la Fuerza de Tarea con la flota americana, tanto en aguas peruanas como americanas. Con esta unidad, fuimos a Argentina a la transmisión de mando del Presidente Frondizi y también a la Gran Revista Naval que se realizó en el puerto norteamericano de Norfolk.

Fui comisionado de la primera dotación del segundo B.A.P. "Grau" a Inglaterra e integré también la primera dotación del destructor B.A.P. "Villar". En el CITEN me desempeñé posteriormente como Instructor en 1962.

Gracias a estudios realizados en 1964, dicté nuevamente en las aulas del CITEN, el curso avanzado de Radar, materia que se dictaba por primera vez.

Soy táctico naval, integrante de la primera Escuela de Electrónica compuesta por sonaristas y radaristas. Después de servir en el B.A.P. "Independencia" regresé al CITEN, a la Escuela Avanzada de Electrónica, egresando con el primer lugar y por ello recibí como estímulo participar en la comisión del primer destructor misilero B.A.P. "Palacios".

Desde 1980 vengo trabajando en el Departamento de Instrucción, División de Armas Navales de la Escuela Naval. Mi función es netamente de apoyo en instrucción y eventualmente de instructor.

Me especialicé también como controlador aéreo, estando capacitado para realizar control aéreo en cualquier aeropuerto del mundo. Recibí entrenamiento en la Marina Guerra de los Estados Unidos e Inglaterra.

Tal es, en síntesis, mi trayectoria naval, por la cual e y siempre estaré agradecido a la Marina de Guerra del P

Se dice que el hogar es la proyección de nuestro tra y que éste es nuestro segundo hogar. En efecto, en el tr jo pasamos más horas que en el hogar, pero en éste se re lo que aprendemos. En nuestro caso, en la Marina es la ciplina, el deber, el orden y la jerarquía, que en nue tiempos en muchos hogares civiles se deja extrañar.

Con Margarita mi esposa, tenemos tres hijos y do ellos ya cursan estudios superiores. Mi padre fue capitá la Marina Mercante, así que por raza le viene al galgo; bién mis abuelos, de procedencia griega tuvieron que v la vida marinera.

Como chalaco de pura sepa tengo un carácter abi sincero y amplio, me gustan los deportes y me enorgull de haber nacido bajo este cielo y frente a este mar; me to feliz de formar parte de este pueblo cosmopolita, t de deportistas, de cantantes, de artistas y de héroes.

Al culminar mi carrera naval, a quienes nos sucede pido verter toda su experiencia a las nuevas generacione ra mantener una Marina siempre eficiente, digna de la a nia de nuestros héroes navales.

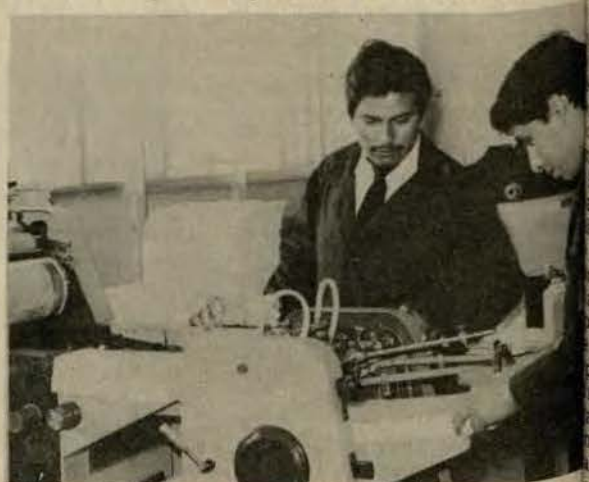
OM1 GRAFICO BENEDICTO QUISPE OQUEKGANO

Provengo del Cusco, donde realicé mis estudios p rios y secundarios. Debo decir que desde niño inclinación por las artes gráficas, es decir, por todo lo rente a impresión de textos.

Presté mi servicio militar en la Estación Naval de San renzo, a cuyo término decidí continuar en la Marina, to que el mar es como el imán, que nos atrae y nos sub tanto por su belleza como por lo que tiene de inexplic

He realizado servicios en el Arsenal Naval, en la Es Electrónica y en Abastecimiento Naval; en lo que res a mi especialidad, realicé estudios de artes gráficas en mor" y en la Imprenta de Marina trabajé en encuad ción y montaje.

Desde hace dos meses me desempeño como enca del taller de impresiones de la Escuela Naval, delicad ponsabilidad que comprende: control de personal, dist ción de trabajo, valorización y control del material. Es ller de artes gráficas tiene especial gravitación en la in ción teórica del aspirante y cadete navales, puesto que se realizan reproducciones de libros, copias de textos gramas y todo trabajo relacionado con imprenta, afín instrucción que se imparte en la Escuela; también se



OM1 Benedicto Quispe Oquekgano: "Continuar trabajando cu nuedo por la Marina de Guerra del Perú".

área al personal docente, trabajos que se realizan en
nación con la Oficina de Administración.
responsabilidad como OM1 gráfico significa mucho
ti; por ello trabajo con mucho tino y pongo todo mi
smo para que el servicio que se brinde a la Escuela
imo.
siera destacar que este trabajo es muy interesante por
o de estar en constante vinculación con la cultura y
s navales que aprenden los futuros oficiales de nues-
riosa Marina.
mo con mi esposa Carmen y mis dos hijos un hogar
el respeto y orden que he adquirido en la Marina son
os principios que inculco en casa.
go que agradecer a la Marina por las facilidades que
a su personal en lo que se refiere a bienestar y salud.
os un hospital que es de los mejores en esta parte del
nte y la Dirección de Bienestar otorga facilidades y
para nuestros hijos, además de su plan de vivienda.
o ello nos incentiva para continuar trabajando con
o por la Marina de Guerra del Perú.

CABO DE PRIMERA MUSICO
HUGO ALEJANDRO INOÑAN DAVILA

mbro de una destacada familia de músicos y
ilitares, el cabo de primera Hugo Alejandro Inoñán
chiclayano, nacido en 1966, heredó de su padre las
es y talento para cultivar la música.



ñán Dávila: "Pertenecer a la institución naval es para
ullo".

Inoñán ingresó a la Escuela de Infantería de Mari-
de setiembre de 1984, impulsado por ese llamado
de servir a la Patria, integrando las filas de la Marina
ra, institución de una patriótica trayectoria en la
nacional.
riormente —nos dice— fui destacado a la Escuela
n donde me perfeccioné en la especialidad de saxo
rumento que aprendí a tocar desde los once años,
e encuentro en la fase práctica de mi carrera, inte-
la Banda de Músicos de la institución, habiendo
do en importantes desfiles de la Marina.
dero la música —nos sigue diciendo— como un arte
en donde incluso intervienen las matemáticas, pues
n las notas para lograr sonidos agradables al oído,
música clásica la de mi preferencia, y Beethoven
positor preferido.
mis mayores satisfacciones está el haber interpre-
portantes temas, como las marchas "8 de Octubre",
ra Peruana", "Almirante Miguel Grau" y la "Mar-
mos".
mí es un privilegio pertenecer a la Banda de Músicos
rina e interpretar sus significativas melodías, en ho-
las gloriosas hazañas de nuestros marinos.

A propósito, confieso haber sentido una gran emoción cuando en una de estas interpretaciones me tocó participar en la formación de la palabra "Grau", nombre del héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú.

Pertenecer a la Institución Naval es para mí un gran orgullo, sentimiento que se acrecienta al observar la obediencia y disciplina con que se conducen los futuros oficiales de la Marina y, siguiendo estos ejemplos aspiro alcanzar la más alta jerarquía dentro del personal subalterno, finaliza, con el entusiasmo con que asume las exigencias de la disciplina musical.

GRUMETE
CARLOS ENRIQUE SUYO PALACIOS

Mi primera emoción en la Marina fue cuando me incorporé a las filas del servicio activo de esta gloriosa institución. Luego, los tres meses de adoctrinamiento en la Estación Naval de San Lorenzo fueron otra gran e imperecedera experiencia. Alejado del hogar por primera vez, iniciaba una nueva vida, donde se perfilan los hombres. Allí, nuestros instructores nos enseñan y nos preparan para servir a la Patria con rigurosidad, honestidad, eficiencia y fidelidad. En esta etapa, sentí en lo más íntimo de mi ser, cómo se llega a sentir nuestra nación cuando se canta el himno patrio.

En los momentos de fajina, cuando desde la isla contemplaba la ciudad, pensaba cuánto había cambiado, pues allí aprendí el sentido de la disciplina, a cumplir con mi deber y a respetar a nuestros superiores.

Hoy, soy un hombre ordenado y así quisiera que sean todos los jóvenes de mi edad. Tengo 18 años y una vida por delante para servir a mi patria.

Mi aspiración, luego de cumplir el servicio militar, es postular al CITEN. Ya en la isla aprendí principios de cubierta, nociones de artillería y manejo de armas menores.

Mi vocación por ser marino, pienso, se debe a la influencia que me inculcaron mis profesores en el colegio "Melitón Carvajal", que lleva el nombre de nuestro egregio marino, cuyo ejemplo nos invocaban a seguir.

Actualmente, en la Escuela Naval me encuentro muy contento y para mí significa un honor, pues veo diariamente cómo los futuros oficiales de la Marina, desde temprana edad guardan esa jerarquía y don de caballeros que en verdad nos enorgullece. Me desempeño como ayudante de la Oficina de Personal en la mesa de partes, lo cual demanda mucha responsabilidad y al mismo tiempo grafica la dinámica de las oficinas de Marina.

Son importantes las Academias que aquí se imparten: higiene, prevención de enfermedades y planificación familiar, entre otros.

Quisiera finalmente, invocar a mis compañeros para que no caigan en el vicio de las drogas, ni se dejen arrastrar por el terrorismo y otros males nefastos de nuestros tiempos. El Perú espera mucho de nosotros, los jóvenes.



Grumete Carlos Suyo Palacios: "El Perú espera mucho de nosotros, los jóvenes".

"El Comercio", 27 de octubre de 1986

Amnesia Internacional

Jean-François Revel

Están condenadas las sociedades occidentales a la impotencia frente al terrorismo? Lo han estado, sobre todo, por su propia ceguera. No están tan lejos los tiempos en que el todo París progresista se entusiasmaba con los asesinos de la banda Baader, en que nuestro Gobierno acompañaba piadosamente hasta Orly al asesino iraquí de un policía francés en que la izquierda atribuía a la derecha francesa el atentado contra la sinagoga de la Rue Copérnico, y cuyos verdaderos autores venían, como tantos otros, de Damasco o de Beirut. ¿Acaso no han habido recientemente espíritus delicados que han protestado contra la creación de carnés de identidad infalsificables? Sin duda son los que prefieren los permisos de inhumación.

Es una guerra, nos dicen. ¡En fin! Ya es hora de darse cuenta. Y ¿cómo la hemos hecho, cómo la hacemos, cómo la haremos? Y ¿contra quién, si rehusamos identificar a los enemigos que arman a los ejecutores? ¿No declaraba últimamente nuestro ministro de Asuntos Exteriores ante el micrófono de una emisora periférica que era necesario evitar pensar que detrás del terrorismo internacional haya una red organizada? La expresión consagrada para ridiculizar esta idea es la de "director de orquesta clandestino", ese director que los paranoicos verían detrás de los golpes del terrorismo. Entre esta hipótesis estúpida y la no menos absurda que consiste en no ver en el terrorismo más que una yuxtaposición de acciones disparatadas, hay un gran espacio para la verdad que las pruebas que hemos sufrido han puesto en evidencia. A saber, que una multiplicidad de grupos terroristas, en origen diferentes y dispersos política y geográficamente, han sido, en el curso de los años, conectados y coordinados los unos con los otros por ciertos países. Estos países son conocidos. Son, hoy día y esencialmente, Irán, Libia y, sobre todo y ante todo, Siria. Detrás de estos países la Unión Soviética, a menudo y muy prudentemente a través de sus satélites. ¿Acaso no ha sido visto en Sofía, pasando un apacible fin de semana, un terrorista de Acción Directa que, recién salido de prisión, se apresuró a hacer en una de nuestras emisoras de radio un elogio del asesinato?

Cuando el gobierno italiano impide a los americanos detener al verdadero organizador del secuestro del Achille Lauro; cuando la justicia francesa condena a una pena irrisoria o a ninguna pena al siniestro personaje responsable del asesinato en nuestro suelo de varios diplomáticos extranjeros; cuando el abogado de ese asesino deja entender claramente que ha negociado en secreto con el Estado francés; cuando, en fin, los gobiernos europeos, casi unánimemente, se alían contra el presidente de los Estados Unidos para condenar su acción contra la central terrorista de Trípoli, lo menos que se puede decir es que tenemos una manera curiosa de concebir la guerra. Nuestra resistencia se parece más a la del mariscal Petain que a la del general De Gaulle.

Existe, por otra parte, un curioso contraste entre los enérgicos discursos que pronuncian los dirigentes europeos de todos los colores, en los instantes que siguen a un nuevo atentado, y la evaporación de sus firmes decisiones días después de que haya sucedido el horror. Se vuelve a partir de cero después de cada matanza; los mismos actores entran en escena, articulan las mismas réplicas, tocados de una misma y repentina revelación; tan grande es, entre las dos representaciones, su capacidad de olvido. No es Amnistía Internacional, es Amnesia Internacional. (Extracto de la Agencia FIRMAS).

Terrorismo: El objetivo sicológico

El terrorismo –tengámoslo claro– no sólo se propone debilitar y luego destruir militarmente nuestra institucionalidad republicana, sino también socavar sus simientes cívicas y valorativas, de tal suerte de arrasar con las reservas morales de la ciudadanía y desprestigiar al sistema democrático a los ojos de sus propios y directos beneficiarios.

Dentro de esta guerra sicológica abierta, el terrorismo se ha propuesto vender la idea de que la democracia no es capaz ni por sus méritos ni por la solidez de sus instituciones tutelares y representativas de enfrentar, adecuadamente, el fenómeno de la subversión. Para ello trata, en primer lugar, de aislar a las fuerzas armadas de la ciudadanía y de atentar contra su unidad, moral e integridad para que, así, éstas no sientan que lo que defienden es un valor nacional supremo: la permanencia y heredad de la patria como realidad de unión y promesa de desarrollo y paz.

Desgraciadamente en ese empeño funesto, el terrorismo cuenta con la embozada o abierta complicidad del periodismo irresponsable que no repara en satanizar a las fuerzas militares y policiales que combaten a la subversión y en levantar –a veces escandalosamente, a veces subliminalmente– la imagen de los terroristas, a quienes se presenta como salvadores o luchadores heroicos de la justicia social.

Es en este contexto que es preciso subrayar acá, el rol patriótico que cumplen el soldado y el policía que, especialmente en las zonas de emergencia, están en la primera línea de fuego, con riesgo inminente de perder la propia vida. Ese soldado tiene –por cierto– una madre que lo aguarda en casa, una esposa que lo añora, unos hijos que podrían quedar huérfanos el día menos pensado. Si los medios masivos de comunicación no resaltan esta figura en sus debidos caracteres, caen en el juego del terrorismo, cuyo primer objetivo es, precisamente, la destrucción física de las fuerzas armadas y de sus miembros como paso previo a la implantación de la más brutal y sanguinaria de las dictaduras.

"Todo lo que poseo de fortuna ha sido adquirido honradamente"



mirante Miguel Grau, su esposa, Dolores Cavero y cuatro de sus Carlos Pedro, Victoria, Miguel y María Luisa.

a Marina de Guerra del Perú conserva, con verdadera emoción un documento histórico: la carta que Miguel envió a su esposa Dolores Cavero desde el monitor áscar" una semana antes de salir en campaña.

stas líneas revelan, en su dramático contenido, la senci- randeza del Gran Almirante. Grau es consciente —como ninguno en el Perú de 1879—, de que va a una muerte segura. Aunque sospecha que la guerra ha de ser, como en realidad lo fue, sangrienta y prolongada, intuye que el sacrificio de su vida será, tarde o temprano, el precio de combatir por una causa justa. Y porque está convencido del fin que le espera en el mar, no se hace ilusiones y dispone sus cosas como en acto de última voluntad. Impregna toda la carta la preocupación casi obsesiva por el futuro y la educación de sus menores hijos. Quiere que no les falte aquello de lo que él careció: una infancia protegida y el afecto maternal. Los cortos recursos que posee —fruto de un honrado trabajo y que describe minuciosamente—, habrán de servir ante todo para asegurar la educación de los niños.

He aquí el documento histórico:

Monitor Huáscar
Callao, mayo 8 de 1879

Muy querida Esposa:

Como la vida es precaria en lo general, y con mayor razón desde que va uno a exponerla a cada rato, en aras de la patria, en una guerra justa, pero que será sangrienta y prolongada, no quiero salir a campaña sin antes hacerte por medio de esta carta varios encargos; principiando por el primero, que consiste en suplicarte me otorgues tu perdón por si creyeras que yo te hubiera ofendido intencionalmente. El segundo, se contrae a pedirte atiendas con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de nuestros hijos idolatrados, para lograr este esencial encargo debo avisarte, o mejor dicho recomendarte que todo lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles toda la instrucción que sea posible; única herencia que siempre he deseado dejarles. Esta es pues mi única y última voluntad, que te ruego encarecidamente observes con religiosidad; si es que la súplica de un muerto puede merecer algún respeto.

Todo lo que poseo de fortuna, adquirida **honradamente;** *está reducida a lo siguiente: Veinte y cinco y pico mil soles en Cédulas del Banco Hipotecario. Treinta y un mil tres cientos soles, en cédulas de la deuda interna.*

Cuatro acciones de á mil soles cada una del Banco Nacional del Perú. Mil soles con sus respectivos intereses en poder de la Casa de Canevaro; al mismo que le soy deudor de dos cientas libras esterlinas, que le pedí para Anita Quezada, cuyo documento firmado por mí, se cumple en Diciembre de este año.

La "Paternal" debe pagarte en Junio de este mismo año, la Inscripción de María Luisa, que pedí oportunamente. Se liquidará el presente quinquenio; para lograr lo cual, he llenado ya todos los requisitos que exigen los Estatutos.

En poder de Felipe Varela, queda el documento por valor de siete mil soles, que le reconoció la Testamentaría de Don Enrique Meiggs á favor de Da. Ana Quezada viuda de Grau, por servicios profesionales prestados por el difunto.

Me lisonjea la idea que al separarme de este mundo, tengan mis hijos un pan que comer; pues no dudo que la nación te otorgue por lo menos mi sueldo íntegro, si es que muero en combate.

Nada más tengo que pedirte, sino que cuides á mis hijos y les hables siempre de su padre.

Con un abrazo eterno se despide tu infeliz esposo.
Miguel Grau.

P.D. Trata siempre de conservar buena armonía con mis hermanas. El Coronel Gómez tiene en su poder el documento de la Sra. Manizares de á mil soles.

poco que dejo de fortuna, se emplee en
rles a nuestros idolatrados hijos toda la
strucción que sea posible: única herencia
e siempre he deseado dejarles.
Miguel Grau

Fragmento del histórico documento.

LA FUERZA

La Fuerza de Superficie surge paralelamente
rina de Guerra del Perú, y ésta, a su vez, de
naval española y de la vasta experiencia marin
hombres.

En este acontecer, durante la Colonia se
muchas etapas de la formación de una Marina
la misma que tuvo su apogeo con el Virrey To
dio prioridad al mar como campo donde se dec
rra y el destino de los países. De allí que el mis
tomó la iniciativa de formar una Escuadra com
cual le sirvió para rechazar el ataque del flame
en una rápida y contundente acción.

Después de un siglo, durante el gobierno
Gil de Taboada y Lemus, marino él, vió que l
había decaído enormemente y enfatizó su resu
Creó el Apostadero del Callao y pidió a España
tines "Peruano" y "Limeña" e instala la Escue
o Academia de Pilotaje. Tiempo después, se
de nuevo a la Marina hasta casi el advenimi
nueva República.



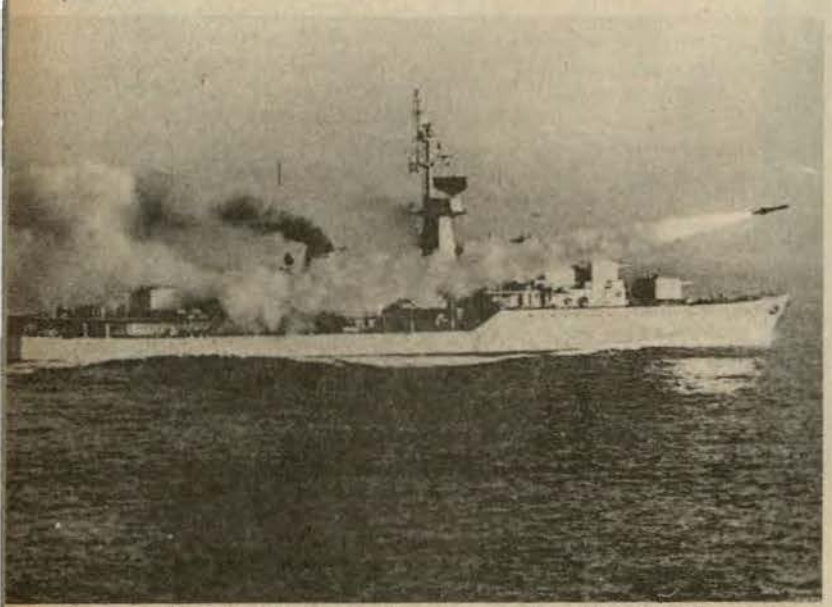
El pailebote "Sacramento", primer buque de guerra de la Marina peruana.

SE ORGANIZA LA ESCUADRA

San Martín en carta dirigida a Rodriguez Pe
"Aliando las Fuerzas argentinas y chilenas
por mar a tomar Lima. Ese es el camino. Con
de que mientras no estemos ahí, la guerra no
nunca".

Tal la importancia asignada por el Libertad
naval, quien, después de algunos meses de habe
cado en Paracas, formó la Escuadra peruana.
en esta etapa el primer barco de guerra de la M
na, el "Sacramento", del cual Monteagudo di
ggins en carta fechada en Huaura: "La adquis
goleta "Sacramento" de que se habló de ofici
ciable: por ella descubriremos los planes de
a más de la calidad del buque tan conocido po
Fue la primera unidad naval en cuyo mástil
primera vez la bandera nacional, en el año 182
tín lo rebautizó después con el nombre de "Cast

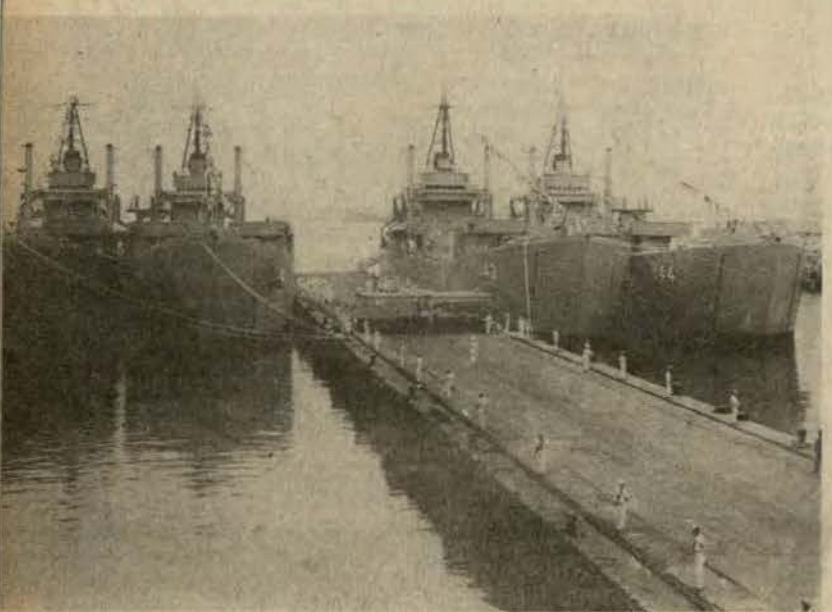
La Fuerza de Superficie, por entonces, era
zón de ser de la Marina y que, con el correr de
evolucionando hasta llegar a constituirse en u
val moderno, disuasivo y siempre listo para de
beranía nacional.



El B.A.P. "Ferré", destructor misilero lanzando poderoso misil Exocet.

LA FUERZA DE SUPERFICIE HOY

La Fuerza de Superficie actual, ha logrado
mo decenio tanto en el desarrollo de su
como en el aspecto tecnológico un sorprende



De la División de Desembarco, los B.A.P. "Paita", "Pisco", "Eten" y "Callao", a su llegada a Perú en marzo de 1985.

La corbeta misilera B.A.P. "Santillana"



...UPERFICIE

...ndo a un obvio interés estratégico por mante-...rio entre las fuerzas navales del Pacífico Sur. ...fundamental de esta Fuerza es la de salva-...intereses marítimos y estratégicos en nuestro ...entra integrada por 6 Divisiones conformada ...ellas por Unidades de una misma caracterís-...n: División de Fragatas y Destructores Misi-...n de Destructores, División de Cruceros, ...orbetas Misileras, División de Desembarco y ...uxiliares.

...A DE INTENSA MODERNIZACION

...73 se inicia el ciclo de modernización de la ...uerra del Perú con la adquisición del Buque ..."Almirante Grau". En este año se adquieren ...destructores misileros tipo "Daring" DM-...dando fin a toda una época en que el poder ...la Marina estaba basado en la artillería de ... Desde entonces, se inicia la era misilística ...Peruana.

...cionado año, continuando con el proceso de ...n se ordena la construcción de 4 fragatas mi-...Lupo", de las cuales dos se construyeron en ...anos y las dos restantes se construyeron en ...uanos del SIMAC. Estas son la B.A.P. "Car-..."Villavisencio" entregadas en 1978 y 1979, ...te; el B.A.P. "Montero" fue entregado por ...1984 y próximamente entregará la B.A.P. ...que se encuentra en su última etapa de cons-...

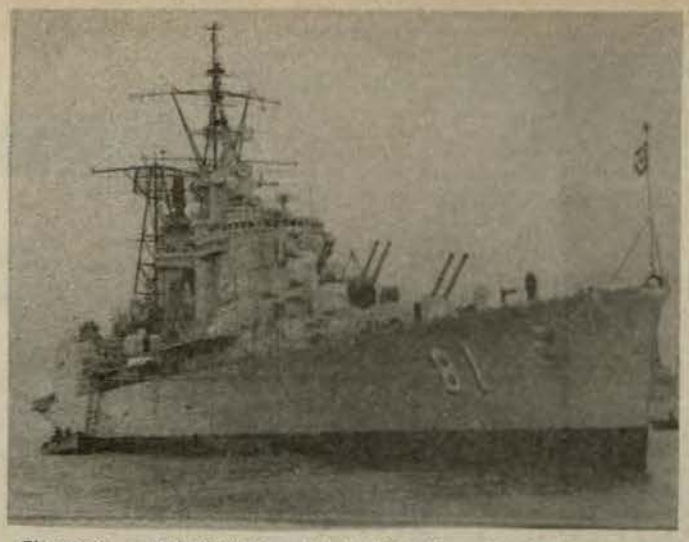
...e adquiere el portahelicópteros B.A.P. "Agui-...de misiles Exocet AM-39. Sucesivamente se ...orando a esta Fuerza los destructores A/S. ...tilla", "Bolognesi", "Villar", "Quiñones", ...ez Canseco" y "Guise".

...rza de Superficie, cuya constitución oficial se ...Resolución Ministerial del 2 de julio de 1982, ...Corbetas misileras "Velarde", "Santillana", ..."Herrera", "Larrea" y "Sánchez Carrión" ...de desembarco B.A.P. "Paita". "Eten", ...isco".

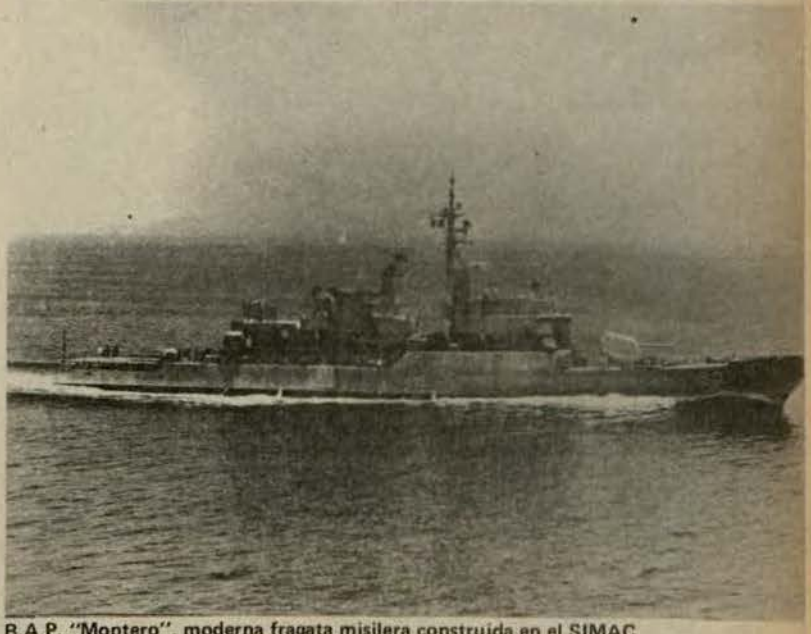
...de Superficie, cuyos hombres que la confor-...en de generación en generación los elevados ...rales y una total dedicación al trabajo, orien-...a la seguridad del país, ha logrado importan-...anto en la adquisición de modernas unidades ...levado sitial de preparación de su personal en ...eles, constituyéndose en una de las más pode-...continente.

...rolero ...ritos" ...ón de

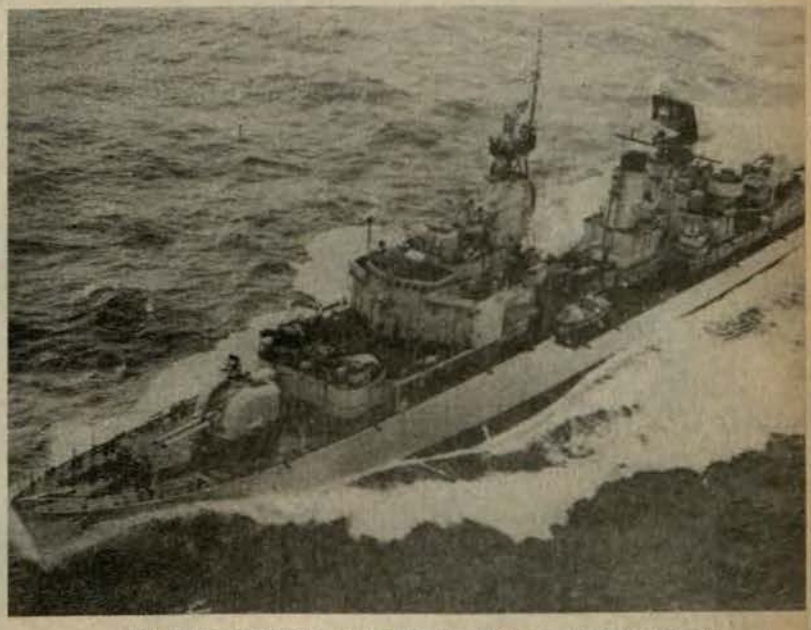




El crucero portahelicópteros B.A.P. "Grau", ex B.A.P. "Aguirre", buque insignia de la Marina de Guerra del Perú.

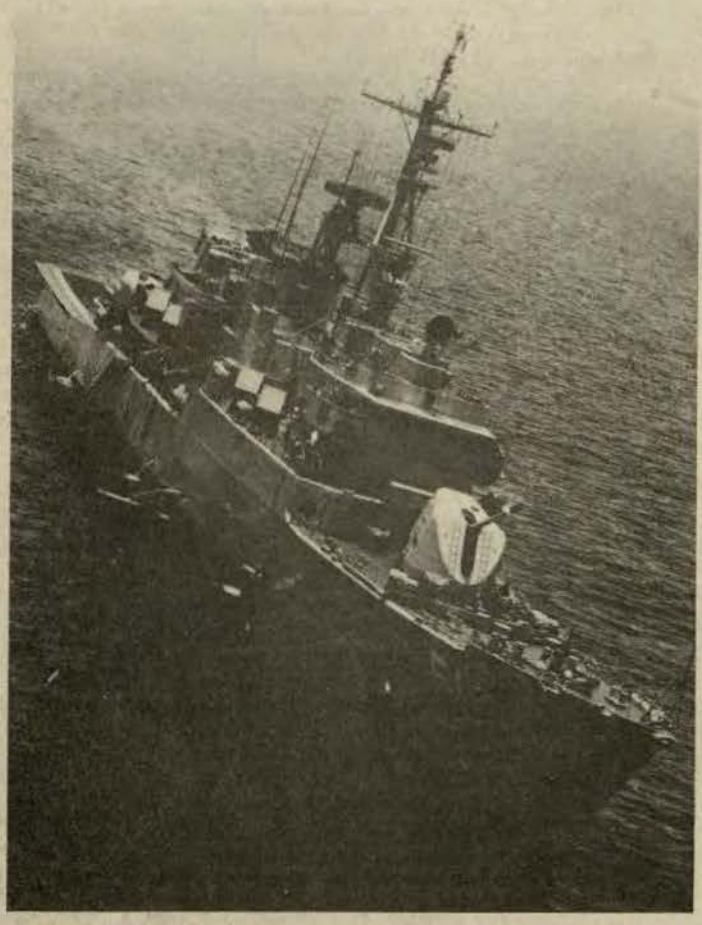


B.A.P. "Montero", moderna fragata misilera construida en el SIMAC



Unidad de la División de Destructores Misileros, B.A.P. "Villar".

El Automatismo N



El B.A.P. "Carvajal", fragata misilera, dotada de misiles Otomat.

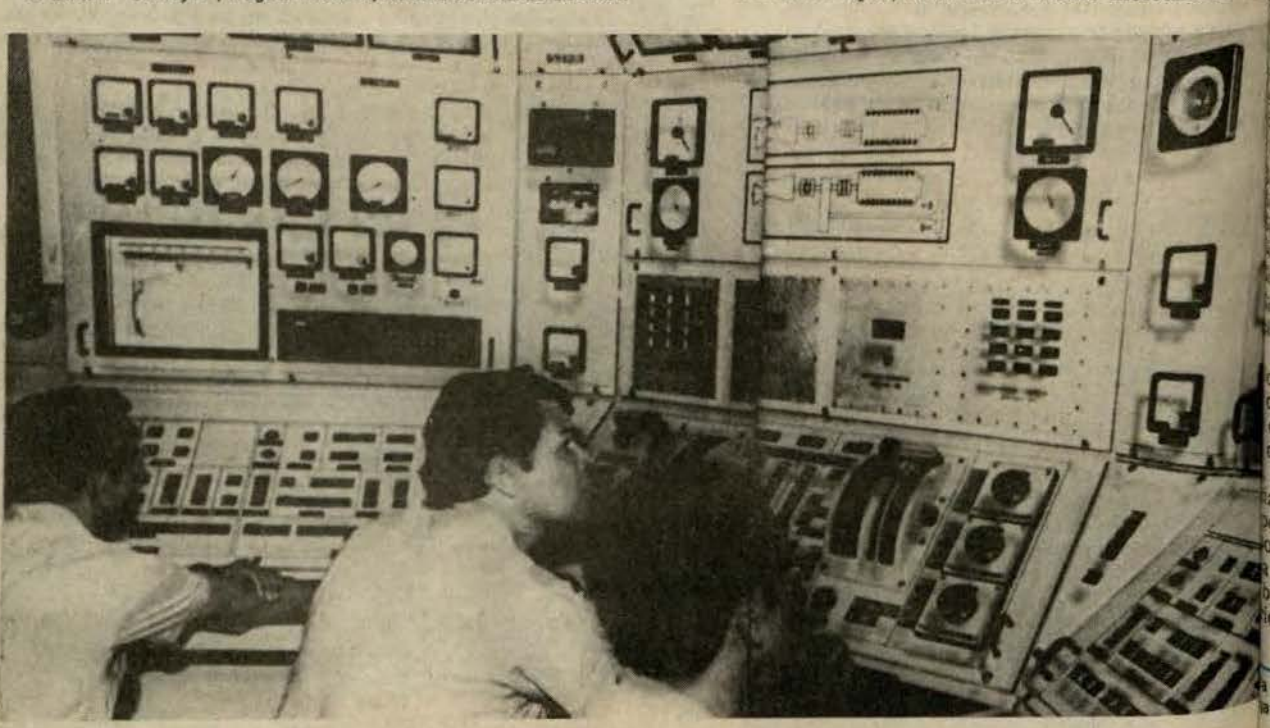
El cierre del Canal de Suez, provocado por la árabe-israelí, obligó a realizar el abastecimiento tróleo de Europa a través de la ruta más larga, esto do toda la vuelta al continente africano. Esta nueva jo consigo la aparición de los supertanques, con los en un solo viaje se podían transportar, en cada buq tidades superiores a las 300,000 toneladas de petró de el Medio Oriente.

Estos supertanques significaron toda una revolu la construcción naval, ya que sus grandes dimensio garon a construirlos en enormes diques secos, modi así el tradicional proceso de "botadura" por el de del dique. Uno de los mayores problemas que s afrontar fue el de su operación, debido a la gran cant tanques, maquinas, motores y equipos que debían larse simultáneamente, a grandes distancias, y con tación que se esperaba fuera de un número reduci las necesidades incluían lo siguiente:

Control de la propulsión
Control de la navegación
Control de Averías
Control del lastre
Control de la planta eléctrica
y Control de los auxiliares, entre otros

De esta forma, estos supertanques, obligaron al llo de novedosos sistemas de control automático, l apoyados en mini y microcomputadoras, se encarg supervigilar el funcionamiento de los equipos y m alertando, a través de alarmas convenientemente al personal en caso de avería o mal funcionamie que se tomen las acciones correctivas en el mome piado. Este automatismo permitió que una dotaci ma, constituida por no más de 20 personas, pud rar completa y satisfactoriamente cada buque.

Los exitosos resultados conseguidos con la aplic computadoras para la automatización naval, en po determinó que, tanto en el medio mercante como



l y su Evolución



de control de la propulsión en el puente de una fragata mi-

viera una rápida expansión. La década del 80, con la ón de microcomputadoras de gran potencia y costo do, ha permitido un rápido desarrollo en los automa- navales; a este respecto, la Compañía Decca-Racal actualmente en el mercado un novedoso sistema ba- una red de microcomputadoras que se encargan de la problemática relacionada con la seguridad, la na- n, la propulsión y la administración del buque, a tra- os siguientes sistemas:

- stema de ploteo automático de Radar (ARPA)
- stema de piloto automático
- stema de control automático de la propulsión
- stema de control automático de la planta eléctrica
- stema de control automático del lastre y estabilidad
- istema automático administrativo (correspondencia, anillas de pago, niveles de stock de repuestos, etc.).

os sistemas mencionados, quizás el que ha tenido un desarrollo en los últimos años es el de Ploteo Auto- de Radar o ARPA, ya que, entre otras cosas, es ca- detectar automáticamente blancos en el Radar, plo- determinar su rumbo y velocidad y de acuerdo a la a mínima de aproximación, alertar al navegante so- osibilidad de una colisión; asimismo el sistema tiene osibilidades, como son: graficación de mapas en la del radar, cálculo de la maniobra óptima, historia lancos detectados y graficación de áreas de peligro dad. Según las normas de la Organización Marítima Internacional (OMI), en los primeros años de la década de los noventa, todos los buques estarán obligados a tener a bordo un sistema ARPA.

Esta tecnología ha tenido, desde el inicio de los años setenta, una creciente participación en los nuevos diseños de buques de guerra, es así como en la actualidad podemos observar que no hay buque de guerra que no incluya dentro de sus sistemas, algunos orientados a la automatización de sus máquinas, control de averías o navegación, pero sobre todo se han desarrollado sistemas militares para la automatización del Comando y Control, de las Armas y los Sensores.

¿Por qué razones los diseñadores de los buques de guerra han seguido esta "corriente automatizadora" de los buques mercantes? Indudablemente, en un buque de guerra no priman las razones de orden económico que orientan a la reducción de las dotaciones a bordo de los mercantes, pero lo que sí es fundamental es que a través de sistemas de automatización se ha conseguido resultados interesantes en el medio militar, como son:

- **Conseguir tiempos mínimos de reacción ante una amenaza**
- **Respuesta inmediata de la propulsión**
- **Sencillez en la operación**
- **Control centralizado**
- **Facilidades para el mantenimiento**
- **Posibilidad de controlar simultáneamente varios procesos por una sola persona.**

Un típico sistema de automatización, como los tratados en el presente artículo, lo constituye el control de la propulsión en las Fragatas Misileras clase "Carvajal". Este sistema, integrado por mini y microcomputadoras, realiza la automatización completa de todas las operaciones relacionadas con el control de la propulsión, como son: lanzamiento y paradas de motores, turbinas, y demás máquinas auxiliares de la propulsión, control de la velocidad, centralización de los mandos, instrumentos y alarmas, así como el control automático del cambio de propulsión Diesel a Turbinas a Gas, o viceversa.

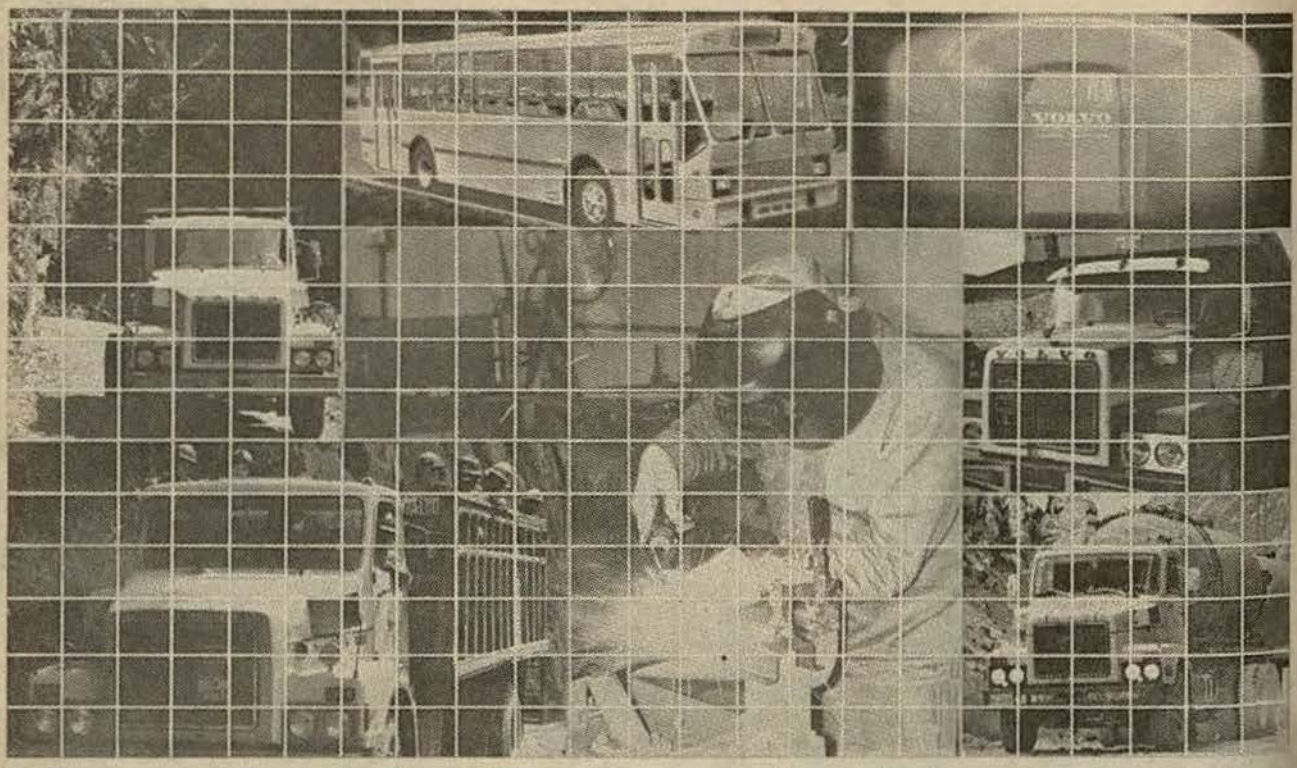
Todas las posibilidades de control que se han mencionado perderían su importancia si realmente en la mar no se consiguieran resultados diferentes a los obtenidos controlando la propulsión en manual y en forma descentralizada, como en las unidades navales de la década del cincuenta o anteriores. A este respecto, debe resaltarse que al operar la planta de propulsión en modo automático se consiguen resultados verdaderamente sorprendentes, que dan a las Fragatas Misileras una maniobrabilidad y capacidad de aceleración y desaceleración que hasta hace pocos años sólo era posible en buques de poco desplazamiento, tipo Corbeta o menores. Poder afirmar que las máquinas están listas antes que lo que normalmente toma la maniobra del ancla para el zarpe, o poner en segundos a disposición del puente más de 50,000 HP para maniobrar, es evidentemente la más clara muestra de lo que el Sistema de Control Automático de la Propulsión significa en una moderna unidad naval.

Central de Propulsión se controla toda la maquinaria en ata misilera.

RESULTADO CONCURSO LITERARIO 75º ANIVERSARIO FUERZA DE SUBMARINOS

1er. Premio: Desierto
2do. Premio: OM1. Eco. Luis Villafranqui M. de Aviación Naval.

Lima, Octubre 1986.



Tecnología. Potencia. Economía. Y el respaldo de servicio y repuestos en todo el país.

SOMOS VOLVO

CADMUS PUBLICIDAD

Aniversario del BAP "Montero"

La dotación de la fragata misilera B.A.P. "Montero", construida en los astilleros peruanos del SIMAC, celebró el II aniversario del izamiento del pabellón nacional.

La celebración se efectuó el 24 de octubre en el club "Contramaestre Dueñas".

El personal de dicha unidad y el Comandante del B.A.P. "Montero", capitán de navío Javier Bravo Villarán se reunió desde tempranas horas en el mencionado local, contándose con la presencia de la "Señorita Montero", quien animó con su belleza y contagiante alegría los eventos deportivos, destacando el partido de fulbito disputado entre los miembros de la dotación y la tradicional y marinera competencia, "nudo de guerra".

Cerrando con broche de oro este aniversario, el personal compartió animadamente durante el almuerzo de confraternidad ofrecido con motivo de esta significativa fecha.



Nudo de guerra: marinera competencia.



La dotación del B.A.P. "Montero" y su comandante, C. de N. Javier Bravo Villarán acompañados por la "Señorita B.A.P. Montero".

Décimocuarto Aniversario de Informática



El décimocuarto aniversario de creación de la Oficina de Informática del Estado Mayor General de la Marina fue celebrado el 31 de octubre en las amplias instalaciones del club de campo "Ricardo Palma".

El programa contempló una serie de actividades recreativas y deportivas, recibiendo los participantes del campeonato interno trofeos, diplomas y la cálida felicitación del Director de Informática, capitán de fragata Bruno Schenone Verdecchia.

El entusiasmo y energía del personal que labora en Informática fue la nota saltante en esta amena reunión, la que culminó luego de un almuerzo de camaradería, en el que se puso de relieve el aprecio y espíritu de compañerismo que anima al personal militar y civil de la Oficina de Informática y que cristaliza los logros alcanzados por esta dependencia.

El C. de F. Bruno Schenone Verdecchia, Director de Informática y miembros de su dotación confraternizan en el club de campo "Ricardo Palma".

ntro Naval de San Borja

ociación "Stella Maris" Organizó Cena Danzant

enotando su profunda emoción social, la tesonera Asociación "Stella Maris" realizó el 4 de octubre una dable cena danzant en el Centro Naval de San Borja.

reunión contó con la presencia del ministro de a, almirante Willy Harm Esparza, del Comandante al de Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo, ntes y oficiales acompañados por sus esposas, quienes aron del variado programa artístico que amenizaron junto de los hermanos Aguirre y el nuevo crédito al, Francesco Petrozzi.

esta oportunidad, la directiva de "Stella Maris" se tó en el estrado del Centro Naval, para agradecer la lara de Gambirazio, a nombre de la asociación que e la Sra. Teresa Fernández Dávila de Harm, por la ente colaboración a la realización de los proyectos os en el período correspondiente.

el transcurso de la reunión se entregaron premios a y se rifaron diversos artefactos electrodomésticos a entusiasta concurrencia.

La organización de esta cena estuvo a cargo de la señora Clara de Gambirazio para cuyo efecto coordinó con la Dirección de Capitanías y Guardacostas y contó además con la valiosa colaboración de numerosas esposas de oficiales de nuestra institución.



tiva de la Asociación "Stella Maris" agradece el apoyo a ntes a la cena danzant.

Homenaje de Pro-Marina a la Escuela Naval del Perú



Ceremonia en homenaje a la creación de la Escuela Naval del Perú.

Como homenaje al 195o. aniversario de la fundación de la Escuela Naval del Perú, la patriótica Asociación Nacional Pro-Marina relevó el delicado rol que cumple el Alma Mater de la oficialidad peruana al formar a los hombres que posteriormente regirán los destinos de nuestra Marina de Guerra.

El acto se realizó en el auditorium de la Escuela Naval el 30 de octubre y contó con la presencia del Presidente de Pro-Marina, Dr. Carlos Delta Peterson; el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya y el Sub-Director de la misma, capitán de navío Fernando Grau Umlauff, miembros de la directiva de la Asociación y el Presidente de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, vicealmirante (r) Jorge Bellina Eggerstedt.

Cabe destacar la incorporación de los cadetes del último año de estudios como nuevos socios de la Asociación Nacional Pro-Marina.

Dirección de Bienestar celebró su Aniversario

Con una serie de actividades recreativas y deportivas, se celebró el 13 de octubre el trigésimo aniversario de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Al acto central asistió el Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada, quien estuvo acompañado por el Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía, así como por oficiales y personal de esta importante dependencia de la Marina.

En horas de la mañana se protagonizaron diferentes eventos deportivos y diferentes números recreativos, que amenizaron esta jubilar fecha de aniversario.

Al hacer uso de la palabra, el contralmirante Simpson Villagarcía destacó la labor ininterrumpida del antiguo Bazar de la Marina, que hoy cumple 30 años, en el rol trascendente de servicio permanente a la gran familia naval, procurando en todo momento eficiencia y alto profesionalismo en la administración de servicio y bienestar.

Más adelante, en acto simbólico, el Director de Bienestar apagó las 30 velitas de una hermosa torta de aniversario. Fue durante el almuerzo de camaradería institucional llevado a cabo en el club "Contramaestre Dueñas".

Previamente se sortearon diversos objetos y artefactos eléctricos entre los miembros de este moderno complejo de Bienestar de la Marina, considerado como uno de los más funcionales de nuestro medio.



El contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía apaga las 30 velitas de la torta de aniversario de la Dirección de Bienestar.

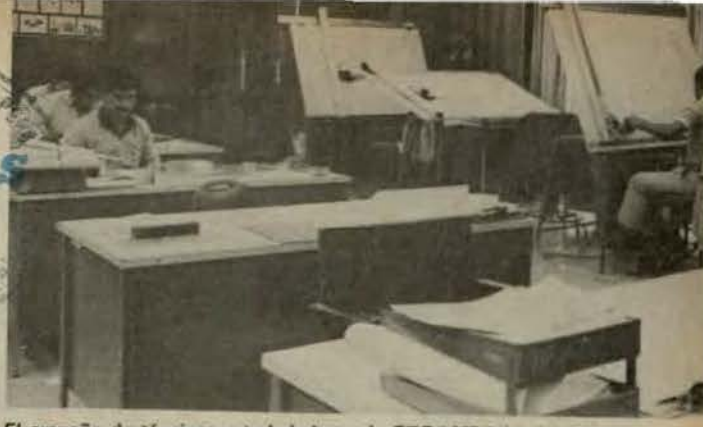


PROMOCIO... 1974

El sábado 27 de se... tiembre, la Pro... moción 1974 de la Es... cuela Naval del Perú se reunió en un almuerzo campestre en "El Re... manso", con motivo de estrechar los la... zos de camaradería y unión, como es ya tra... dicional en esta pujan... te promoción y, a la vez, celebrar su 12o. aniversario de egreso de nuestra Alma Ma... ter. Muy bien muchachos!

TRAMSA:
ogros y Proyecciones

quipo periodístico de "El Monitor" realizó una visita al complejo industrial "Equipos y Transportes Militares S.A.", acompañado por el capitán de fragata Augusto Brailarán, adjunto a la Gerencia General y Presidente del Co- Proyecto del Vehículo Nacional (PROVEN) quien con tado entusiasmo proporcionó información acerca de importantes logros que en tiempo mínimo viene logrando empresa, mientras emjambres de obreros van ensamdo y dando fisonomía a decenas de vehículos cuyo destá asegurado.



El empeño de técnicos y trabajadores de ETRAMSA harán posible el éxito de las metas fijadas.

¿QUE ES ETRAMSA?

quipos y Transportes Militares S.A. es una empresa esde derecho privado con autonomía económica, finany técnica.

ene como finalidad promover y complementar la inia militar nacional, coadyuvando al desarrollo de otras trias del Estado y la industria privada.

no de sus fines esenciales es proporcionar servicios a s de su complejo industrial a los requerimientos de la sa nacional y, paralelamente, para el desarrollo socioómico del país.

UNA EMPRESA ESTRATEGICA

uego de intensas deliberaciones en las cuales se estudiaproyectos y se debatieron múltiples opiniones, se llegó a conclusión positiva para la ejecución de ETRAMSA, e se presenta al Gobierno, el cual viendo su importanara el país, por D.L. 24192 del 21 de junio de 1985 deprioritarias, estratégicas y de preferente interés para la idad y defensa nacional las actividades de ETRAMSA.

creación de ETRAMSA tiene su basamento en la susva necesidad de conjugar los esfuerzos de las industrias res para lograr satisfacer las necesidades y requeritos que demandan la seguridad y la defensa nacional, ando de esta forma la dependencia en la satisfacción tas necesidades y proporcionando la consiguiente eco- de divisas.

allí que esta planta industrial fuera diseñada a fin de n ella funcione una Industria Automotriz Terminal y ndustria de fabricación de autopartes, proyectada para las necesidades actuales y futuras del país.

SU ORGANIZACION

capital de Equipos y Transportes Militares está conido por los aportes equitativos de las tres empresas mi-: SIMA-PERU S.A., INDAER-PERU S.A. e INDU-PERU S.A.

máximo organismo de decisión, dirección y control de presa es asumida por el directorio, conformado por el ente del mismo, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, residente, teniente general FAP Humberto Quea Veiga. Directores: teniente general FAP Alfonso Salas es, contralmirante Manuel Ramos Montoya, general gada Justo Hinojosa Luna, mayor general FAP Edgar Larenas y general de brigada Víctor Herrera Jimé-

METAS DE ETRAMSA

RAMSA se ha trazado como uno de sus objetivos al la total reactivación de la empresa a fin de lograr el o aprovechamiento de la capacidad instalada.

ntro de las actividades programadas están en ejecución amblaje y carrozado de ómnibus que actualmente cuas diversas rutas de ENATRU PERU; se están fabriautopartes para la industria automotriz terminal y el mercado de reposición; compactadoras y contenedoholdes y matrices de alta tecnología y precisión para as actividades industriales, tales como fabricación de para armamento, autopartes, para inyección, extrucy soplado de plásticos e inyección de aleaciones me-; carrocerías de madera para ENTEL-PERU, cabinas nicas para la Cía. Peruana de Teléfonos, artículos de de vidrio para muebles y formas diversas.

mismo se fabrican estructuras y coberturas metálicas, ores para transformadores de alta tensión, postas mépartiendo de los ómnibus fuera de servicio de ENAPERU para el Ministerio de Salud, servicios de maquiprensado y tratamiento superficiales y fabricación del de la mini-ametralladora del SIMA.

RROLLO DE LA EMPRESA EN DOS PROYECTOS

desarrollo de la empresa se ha proyectado en dos etana a corto plazo que es de "consolidación", en la que aliza la fabricación de autopartes y el ensamblaje de netas de doble tracción con capacidad de hasta 2,550 ra transporte de personal y que se puede utilizar a la ra carga y el ensamblaje de camiones comerciales y n militares desde 3,500 kg. hasta 9,000 kg., cuyos estudios e implementación se están ejecutando.

En la segunda etapa de "desarrollo" se realizarán estudios de investigación y desarrollo destinados a la fabricación del Vehículo Nacional ETRAMSA, armamento de medio calibre, equipo militar diverso, carrocerías y ensamblaje de vehículos blindados para uso militar.

En las últimas semanas, en razón de las oportunidades y riesgos, ETRAMSA posee el Proyecto Vehículo Nacional (PROVEN) en sus tres versiones: camión categoría B.3 de uso múltiple, el jeep todo terreno, y el bus tubular que, en base al tren eléctrico, ha tomado tal fuerza que ha pasado a la vanguardia de los proyectos futuros con que la empresa cuenta en su cartera de alternativas.



Ensamblaje y carrozado de omnibuses

La labor del Comité del PROVEN ha hecho factible que este proyecto se esté haciendo realidad, merced al entusiasmo y profesionalismo de quienes integran el directorio de ETRAMSA, así como al empeño de técnicos y trabajadores que ven la importancia de esta empresa para la defensa y el desarrollo del país.



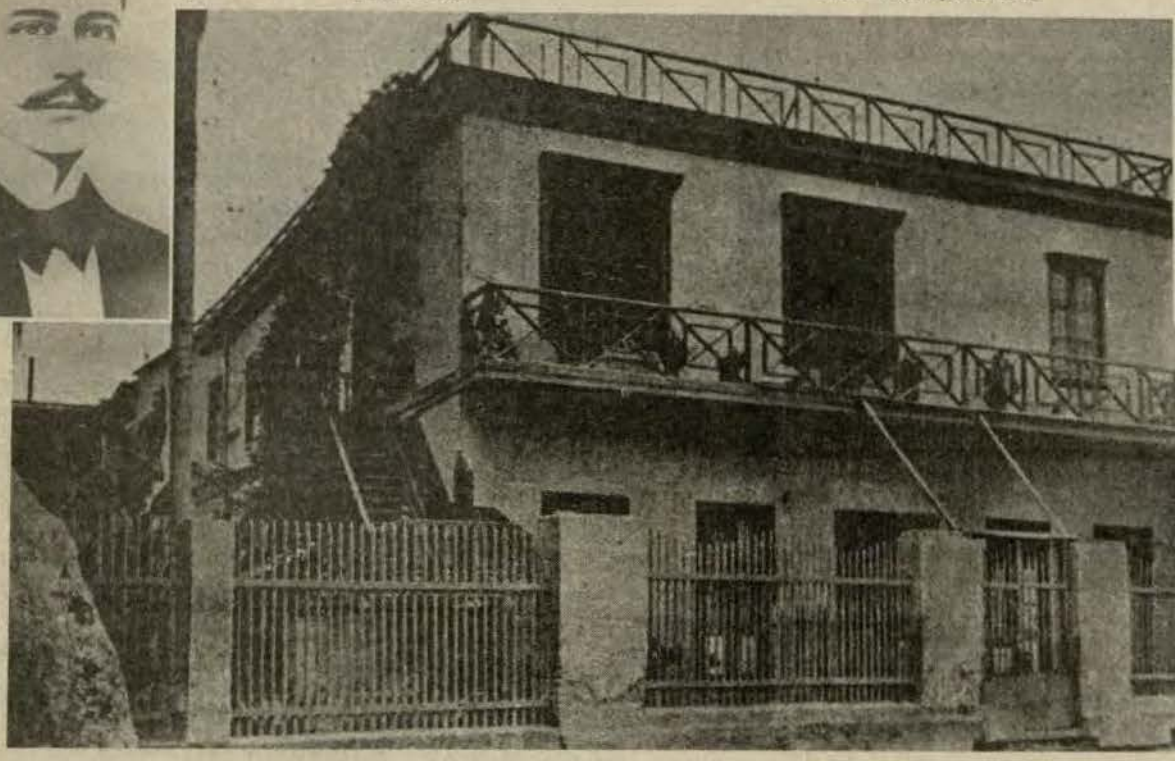
Vehículos ensamblados gracias al esfuerzo del personal altamente calificado de ETRAMSA.



C. de F. Manuel Ugarte; periodo agosto 1914–junio 1915.

C. de F. Eulogio S. Saldías; periodo enero 1909–junio 1912





Escuela Naval, hasta 1915, en el distrito de Bellavista, Ca

La Página del Recuerdo

Dos Etapas, Una Misma Meta

Un largo período, pleno de peripecias preceden al establecimiento de la actual Escuela Naval del Perú, Alma Mater de la oficialidad peruana.

Evocarla es vivir hondamente en su recuerdo. Nos instruyó, ayudándonos en la difícil tarea de vivir con honor, abriéndonos camino para encontrarnos a nosotros mismos.

Nos referiremos en esta ocasión a los últimos momentos vividos en la Escuela Naval, en el distrito de Bellavista y los primeros años transcurridos en la sede de La Punta, asiento definitivo de la Escuela, allá por 1914.

Una vieja casa de Bellavista, donde había venido funcionando la Escuela Superior de Guerra, vino a ser el local destinado a la Escuela Naval, En dicho local permanecería por espacio de seis años, al término de los cuales tomaría su tual ubicación en el balneario de La Punta.

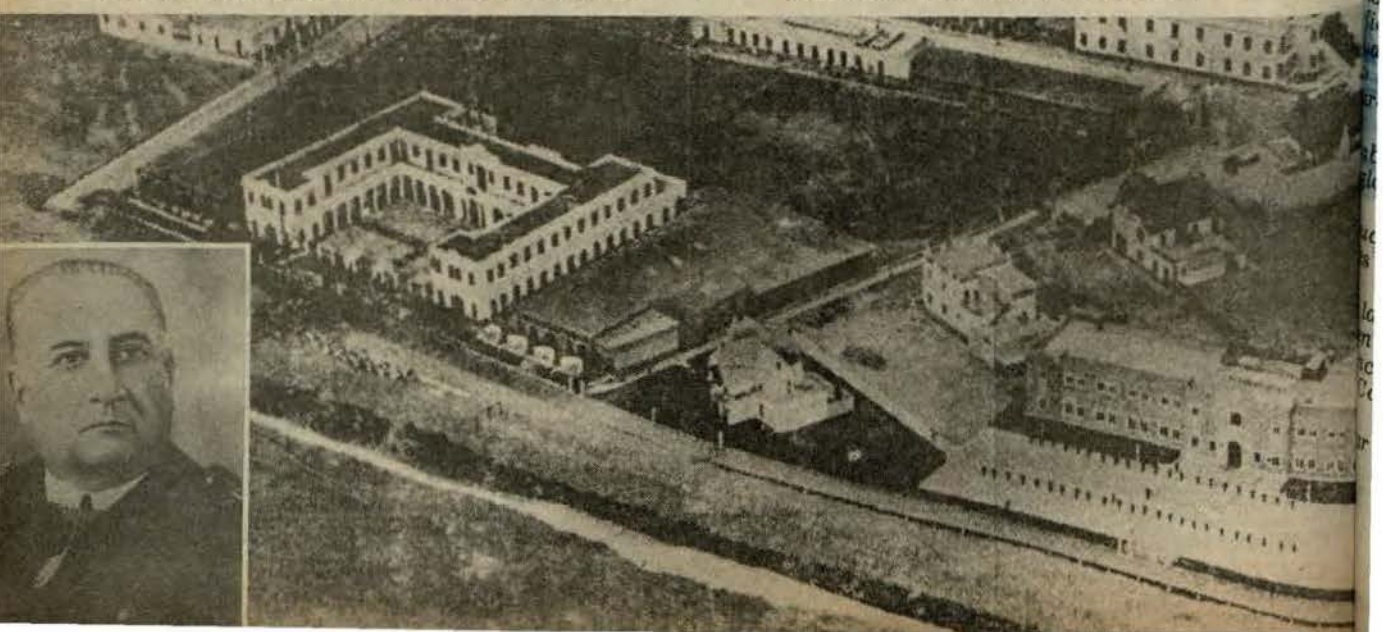
La Dirección de la Escuela en Bellavista fue encomen da al C. de F. Eulogio S. Saldías, quien la ejercería por años. En 1912, la contratación de una misión naval fran lleva a la Dirección al C. de N. José A. Therón, que ostent ba el grado de teniente de navío en su patria. Permaneció frente de la Escuela hasta mediados de 1914, cuando, in lucrada Francia en el conflicto europeo, retornó a su pa vacancia que fue cubierta por el sub-Director, C. de F. nuel Ugarte, con cuya gestión concluiría la etapa de Be vista.

Desde 1911, el acontecimiento más importante sobr que gravitaría la atención de la Escuela como un todo constituyó la construcción del edificio destinado a alo en La Punta. El gobierno del Presidente Leguía había do nado un predio estatal de 14,000 metros cuadrados pa edificación de un asiento definitivo en tierra para la Esc Naval.

Finalmente, tras siete meses de trabajo, el edificio inaugurado por el Presidente Leguía, el 15 de setiembr 1912, iniciándose las clases recién el 4 de febrero de 191

A mediados de ese año la Dirección fue asumida forma accidental por el sub-Director, capitán de navío, María Tirado. El titular, capitán de navío Manuel U había caído víctima de grave dolencia.

Escuela Nava, sede La Punta y
C. de N. José María Tirado; periodo junio 1915 abril 1917



PARTE OFICIAL DEL TENIENTE PRIMERO DON PEDRO GAREZON



Teniente Primero don Pedro Garezón

mandancia Accidental del Monitor "Huáscar"

Antofagasta, Octubre 10 de 1879
A bordo del "Copiapó"

or Capitán de Fragata don
nuel Melitón Carbajal.

S.C.:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. los hechos ocurridos a bordo del onitor "Huáscar", durante el combate que sostuvo con los blindados chilenos "Blanco Encala-a" y "Cochrane" y goleta "Covadonga" el 8 del actual, frente a Punta Angamos, y después de la mentable pérdida del señor Contralmirante don Miguel Grau, de haber Ud. caído herido y uerto el Segundo Comandante, Capitán de Corbeta Elías Aguirre, el Teniente 1º don Diego erré y el de igual clase don Melitón Rodríguez".

"En este momento el "Huáscar" se encontraba sin gobierno por tercera vez, pues las bom-as enemigas, penetrando por la bobadilla, habían roto los aparejos y cáncamos de la caña, lo ismo que los guardines de combate y varones de cadena del timón. Estas bombas al estallar casionaron por tres veces incendio en las cámaras del comandante y oficiales, destruyéndolas mpletamente. Otra bomba había penetrado en la sección de la máquina, por los camarotes e los maquinistas, produciendo un nuevo incendio y arrojando los mamparos sobre los caballos, ue pudieron continuar en movimiento por haberse arreglado con la debida actividad los destro-os que cayeron sobre ellos. También tuvimos otros dos incendios, uno bajo la torre del coman-ante y el otro en el sollado de proa".

"En este estado y siendo de todo punto imposible ofender al enemigo, resolví de acuerdo on los tres oficiales de guerra que quedábamos en combate, sumergir el buque antes de que iera presa del enemigo, y con tal intento mandé al Alférez de Fragata, don Ricardo Herrera, ara que en persona comunicara al primer maquinista, la orden de abrir las válvulas, la cual fue ecutada en el acto, habiendo sido para ello indispensable parar la máquina, según el informe ue acompaño del dicho maquinista".

"Eran las 10.10 a.m. cuando se suspendieron los fuegos del enemigo. El buque principiaba a hundirse por la popa y habríamos conseguido su completa sumersión si la circunstancia e haber detenido el movimiento de la máquina, no hubiera dado lugar a que llegaran al costa-o las embarcaciones arriadas por los buques enemigos, a cuya tripulación no nos fue posible re-hazar por haber sido inutilizadas todas las armas que teníamos disponibles. Una vez a bordo los ficiales que las conducían, obligaron a los maquinistas, revólver en mano, a cerrar las válvulas, ando ya teníamos cuatro pies de agua en la sentina y esperábamos hundirnos de un momen-o a otro; procedieron activamente a apagar los varios incendios que aún continuaban y nos obli-ron a pasar a bordo de los blindados junto con los heridos".

"El número de proyectiles que ha recibido el buque no se puede precisar, pues apenas ha bido sección que no haya sido destruida, haciendo imposible un examen detenido por la lomeración de destrozos y el poco tiempo de que hemos podido disponer para ello".

"Antes de concluir creo de mi deber manifestar que todos los oficiales y tripulantes del que se han distinguido por su entusiasmo, valor y serenidad en el cumplimiento de sus debe-s".

"Debo manifestar igualmente que cuando los oficiales y tripulación de los botes subieron la cubierta del buque, encontraron el pico caído por haberse roto la driza de cadena que lo sos-nía, de manera que el pabellón que pendía de él y que había sido izado por segunda vez, se contraba en la cubierta, cuya circunstancia la hice notar al Teniente 1º señor Toro del ochrane" y a otros oficiales cuyos nombres no recuerdo".

"Todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de Ud. para los fines a que haya lu-r".

Dios guarde a Ud. señor Comandante
Pedro Gárezon

FOTOCRONICA



En visita protocolar realizada el 24 de octubre, el embajador de la República del Paraguay, señor Miguel T. Romero, departe con el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza en su despacho ministerial.



El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicoli Castillo hace entrega de un presente recordatorio al Presidente Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas de Corea, teniente ral Ryu Seung Kook, quien estuvo en nuestro país en visita el 25 de octubre.



En el auditorium de la Escuela Naval, el Dr. Carlos Delta Peterson, presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, otorga los diplomas de honor que acredita a la promoción de cadetes de último año como nuevos socios de la patriótica asociación. El acto se efectuó el 30 de octubre.



Los agregados navales y de defensa extranjera acreditados en país visitaron el 3 de octubre al ministro de Marina, almiran Harm Esparza y al Comandante General de la Marina, vicea Víctor Nicolini Del Castillo, para testimoniar su homenaj rina de Guerra del Perú y al Gran Almirante Grau.



El Director General de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini departe junto a oficiales de dicha dependencia con nuestra "matadora" Denisse Fajardo, en el aniversario de DICAPI, ceremonia realizada el 23 de setiembre en el club "Contramaestre Dueñas".



El capitán de navío Wenceslao Rosell Benavides, jefe del Naval de Transporte, hace entrega de diplomas a los flama feres navales. El acto se cumplió el 20 de setiembre en el c bos, marineros y grumetes "Grumete Medina".



...res y ejecutivos de los medios de comunicación de la capital ...agasajados el 30 de setiembre por el Alto Mando Naval a bor... B.A.P. "Villavisencio", con motivo de la Semana Institucio... homenaje al "Día del Periodista".



El embajador de la República del Paraguay, señor Miguel T. Romero expresa su saludo al Comandante Geneal de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo durante su visita protocolar efectuada el 24 de octubre.



...el 6 y el 13 de octubre, la Asociación Filatélica Peruana fue ...e la V Exposición en homenaje al 165º aniversario de la Mari... Guerra del Perú. El evento fue inaugurado por el Director Ge... de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Or... Díaz.



En el Club Internacional de Arequipa, el Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, recibió el trofeo "Benemérita Guardia Civil" de manos del coronel GC Enrique Salcedo Morón, con ocasión del campeonato de tiro en honor a dicha institución policial.



...arlos Delta Peterson, presidente de la Asociación Nacional ...na entrega un presente recordatorio al Director de Capita... ...uardacostas, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini du... homenaje por el aniversario de DICAPI, realizado el 22 de ... en su local institucional.



Los técnicos Aníbal Salazar y Américo Reyes recibieron una emotiva despedida al pasar al retiro por 35 años de servicio prestados lealmente a la institución. A nombre de la Dirección General del Material, el sub-Director, C. de N. Carlos Orbán les dio un cálido adiós.

Hipódromo de Monterrico

Clásicos en Honor de la Marina



El Hipódromo de Monterrico vistió de fiesta el 5 de octu con ocasión de correrse los clás "Gran Almirante Grau" y "Marina Guerra del Perú", competencias tra cionales que programan las autori des de nuestra hípica peruana, ad riéndose a los homenajes que estr turan la "Semana de la Marina".

El evento fue presenciado por el to Mando Naval y por los directi del Jockey Club del Perú, Eduardo llarán Aizcorbe y el teniente gene FAP (r) Luis Arias Grazziani.

El caballo "Lurín" consiguió u clara victoria en el clásico "Gran Al rante Grau", al imponerse al caba "Starsky" por dos cuerpos en la d tancia de 2,000 metros en la pista césped al marcar 2'3". El ministro Marina, almirante Willy Harm Espa entregó el trofeo a su propietaria, Sra. Angela de Barrios.

Por otro lado, el caballo "Strato se adjudicó el triunfo en el clás "Marina de Guerra del Perú", dispu do en una distancia de 1,000 metros.

El almirante Willy Harm Esparza entrega premio a la Sra. Angela de Barrios, propie ria del caballo ganador.

Los Jardines — Trujillo

Nuevos Directivos de Caza Submarina, La Libertad

En significativa ceremonia celebrada el 15 de octubre en el auditorio del hotel "Los Jardines" de la ciudad de Trujillo, juramentó la flamante directiva de la Federación Departamental de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas de La Libertad. El acto contó con la participación de las principales autoridades edilicias y deportivas de la localidad.



Juramentación de la Federación Departamental de La Libertad de Caza Submarina.



Olimpiadas Inter

Tercer Contingente Nav

Con una serie de actividad deportivas, llevadas a ca el 26 de setiembre, se inaug las Olimpiadas Inter-Compañ del Tercer Contingente Na 1986, desarrolladas en la Escu de Reclutas de Lima y Callao. ceremonia fue presidida por capitán de navío Jaime Gál Aulestia, quien estuvo acompa do por oficiales de la dotació representantes de las diversas cuelas.

Inauguración de las olimpiadas inter-co ñías del tercer contingente naval 1986.

ujillo:

orneo de Caza ubmarina

ran despliegue de energía, profesionalismo y destreza demostraron los participantes al torneo de caza subna, desarrollado en Trujillo del 24 al 27 de octubre.
os deportistas, premunidos de los implementos requepara este emocionante deporte, se hicieron presentes, ta manera, en las actividades por la "Semana Institul de la Marina".
torneo se realizó en dos escenarios diferentes y cada e programó en dos fechas distintas para su ejecución. s primeras dos fechas se efectuaron en las islas Chinlas dos últimas se desarrollaron frente a las islas Guaal sur del puerto de Salaverry.
s buceadores, agrupados por duplas se internaron al por espacio de seis horas. Los pesajes finales dieron los ntes resultados: los campeones individuales en las diies categorías fueron Carlos Fung López en la primera oría; en la segunda, el triunfador fue Walter Sotomaizcarra y el teniente EP Willy Zegarra Valladolid desn la tercera categoría.
be destacar el apoyo brindado por la Dirección Gene- Intereses Marítimos, la Dirección de Capitanías y la a de Operaciones Especiales para el logro de este evento, apoyo que permitió el brillante desenvolvimiento de estas competencias.



La directiva de la Federación de Caza Submarina otorga el primer premio al buceador Carlos Fung para la primera categoría.

En el Club de Oficiales, sede La Punta, la Dirección General de Intereses Marítimos entregó los trofeos, diplomas y placas recordatorios correspondientes a los buzos que participaron en este torneo de caza submarina. El acto fue presidido por el Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz, quien expresó su cálida felicitación y agradecimiento a los directivos del Instituto Peruano del Deporte (IPD), así como a los presidentes y directivos de las asociaciones, federaciones y clubes por su valiosa contribución al desarrollo de las actividades deportivas efectuadas en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

Deportes en Puno por la Semana de la Marina



Brillante actuación realizó el equipo de fútbol del personal de Guardacostas del Distrito Lacustre 32 al coronarse campeón en la competencia de fulbito interdependencias en la Capitanía de Puerto de Puno. El representativo estuvo integrado por oficiales y personal subalterno que labora en la zona.

Por otro lado, pundonorosa actuación cumplió el representativo femenino de vóley del referido puerto, al ocupar el tercer puesto en el campeonato inter-instituciones, que se realizó en el coliseo cerrado de Puno.

Equipo vencedor de la competencia de fulbito inter-dependencias en la Capitanía de Puerto de Puno.

tividades Náuticas en el Mar de Grau

l Mar de Grau fue escenario de numerosas actividades náuticas das este año en homenaje a la de Guerra del Perú y al combaAngamos.
deportistas se hicieron a la mar intas fechas, el 5, 24 y 27 de oca fin de intervenir en las compes programadas por las federaciovela y remo.
regatas a vela multiclase, que inlas modalidades de "lightning", surf", "sunfish juvenil" y "sese caracterizaron por su colorilocidad y alta pericia marinera participantes.
dotación del velero "Victoria" entre numerosas embarcacioel alto espíritu y experiencia acional de su dotación, ocupanprimer lugar en la clase "cruce-

esta ocasión, los cadetes de la Escuela Naval del Perú confirmaron una vez más su categoría de campeones de remo en la modalidad ocho con timonel, logrando por décima vez este importante galardón para la divisa naval.

Durante la ceremonia de clausura de los eventos, fueron distinguidos también los radioaficionados Carlos Aguayo, Claudio Bio y Héctor Brush por sus excelentes intervenciones en un singular concurso radial efectuado por la "Semana de la Marina".

Finalmente, los competidores que destacaron en las regatas de remo y vela desarrolladas en la bahía del Callao y La Punta, se hicieron merecedores a los premios otorgados por los organizadores de estas competencias, los que fueron entregados en ceremonia especial presidida por el Director de Intereses Marítimos, contralmirante Tomás Lázaro de Ortecho Díaz.



En el Centro Naval de San Borja

Juegos Deportivos Interdependencias "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa"



Numerosos equipos participan en los juegos inter-depen cealmirante Carlos Ponce Canessa".

Quizá el vicealmirante Carlos Ponce hubiera estado presidiendo esta mañana estos juegos, porque dentro de su concepción y desde temprana edad había hecho huella en su espíritu la máxima latina "Mente sana en cuerpo sano", manifestó el Presidente del Centro Naval del Perú, vicealmirante Víctor Silva Santisteban al declarar inaugurados los Juegos Deportivos Inter-Dependencias "Vicealmirante Carlos Ponce Canessa", en acto realizado el 13 de setiembre en el Centro Naval de San Borja.

Luego, la Sra. Lía Bezold Vda. de Ponce dio lectura al juramento de estilo a todos los participantes a este certamen, donde el personal naval que competirá demostrará su espíritu deportivo, vitalidad física, habilidad, fuerza y pundonor.

En la ceremonia inaugural se encontraba presente el ministro de Marina, almirante Willy Hamm Espar acompañado de altas autoridades na les, oficiales y familiares de los dep tistas, quienes tienen el comprom espiritual de llevar muy en alto el píritu deportivo que adornó en v al brillante oficial de nuestra Arma

Entre las diversas competencias q tacan las siguientes: fulbito, vó tenis, frontón y nudo de guerra.

Campeonato Deportivo Inter-Liceos Navales



Representantes al campeonato inter-liceos navales en la categoría mayores.

En las instalaciones deportivas del liceo na "Almirante Guise", del distrito de San Bo el sábado 18 de octubre se dio inicio —por prim vez—, al Campeonato Deportivo Inter-Liceos Na les en la categoría mayores, donde participaron presentativos del cuerpo docente, administrativ trabajadores de la educación, gracias al impu otorgado en este aspecto por el Departamento Educación de la Dirección de Bienestar de la Mi na.

En esta oportunidad, estuvieron presentes en inauguración del certamen las delegaciones de liceos navales "Almirante Guise", "Contralmir te Montero", "Capitán de Navío Germán Aste y "Teniente Clavero", de Ventanilla.

Al significativo acto asistió, en representac del Director de Bienestar de la Marina, el Jefe Departamento de Educación, capitán de navío lio Cantelli, quien exhortó a la práctica deport y al éxito del presente certamen. La ceremo concluyó con el desfile de los representativos fulbito, vóley y atletismo, respectivamente.

Campeonato de natación Fuerzas Navales

En el marco de las actividades programadas por la "Semana de la Marina", el 3 de octubre, en el club de cabos, marineros y grumetes, CLUDECA, se llevó a cabo la inauguración del "Campeonato de Natación Fuerzas Navales" con la participación de diez equipos representativos de las diferentes dependencias de la institución.

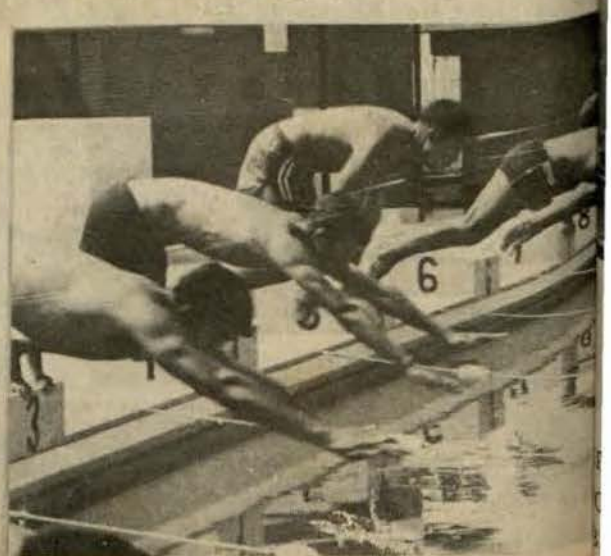
Tras ardua competencia, la victoria fue para el cuadro de la Fuerza de Operaciones Especiales, que alcanzó en los diferentes estilos 420 puntos, seguido por la Fuerza de Superficie que logró 350 puntos, obteniendo el tercer lugar el Centro de Entrenamiento Naval con 130 puntos.

En lo que respecta a competencias individuales en 50 metros, en estilo "libre" se impuso el alférez de fragata Luis de la Flor, en el tiempo de 27'38" y en estilo "espalda" venció el teniente primero Luis Pérez Taiman empleando 35'47", ambos de la Fuerza de Superficie.

En el estilo "pecho" ganó el teniente segundo Lenz Verastein con 38'16", de la Fuerza de Operaciones Especiales.

En las competencias de 100 metros "libres" obtuvo el primer lugar el alférez de fragata Jaime Sánchez en 1'65", de la Fuerza de Operaciones Especiales y en la posta de 4 x 100 campeonó el representativo de la referida Fuerza.

La entrega de trofeos, medallas y diplomas estuvo a cargo del sub-Director de Bienestar, capitán de navío Alberto Buonamicci Silvestri y por el Jefe del Departamento de Recreación, capitán de corbeta Antonio Bodero.



LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

l reconocimiento e identificación de unidades y sistemas navales y aéreos, tanto extranjeros como ales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. A continuación tamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento. Agudice su vista y su memoria, e detalles característicos, consulte, y luego verifique sus respuestas con las soluciones que se dan en la nferior.

n esta ocasión presentamos FRAGATAS, actualmente en servicio en marinas del mundo. Indique cla- ionalidad y aproximese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.



2





4





6



SOLUCION:

1.— USA — Albert David 1050 — 2,620 Ton.
2.— Japón — Ishikari 226 — 1,290 Ton.
3.— Italia — Maestrale F570 — 2,500 Ton.
4.— Chile — Condell 06 — 2,500 Ton.
5.— URSS — Leningradsky Komsomolets 939 — 3,100 Ton.
6.— Alemania — Niedersachsen F208 — 3,600 Ton.

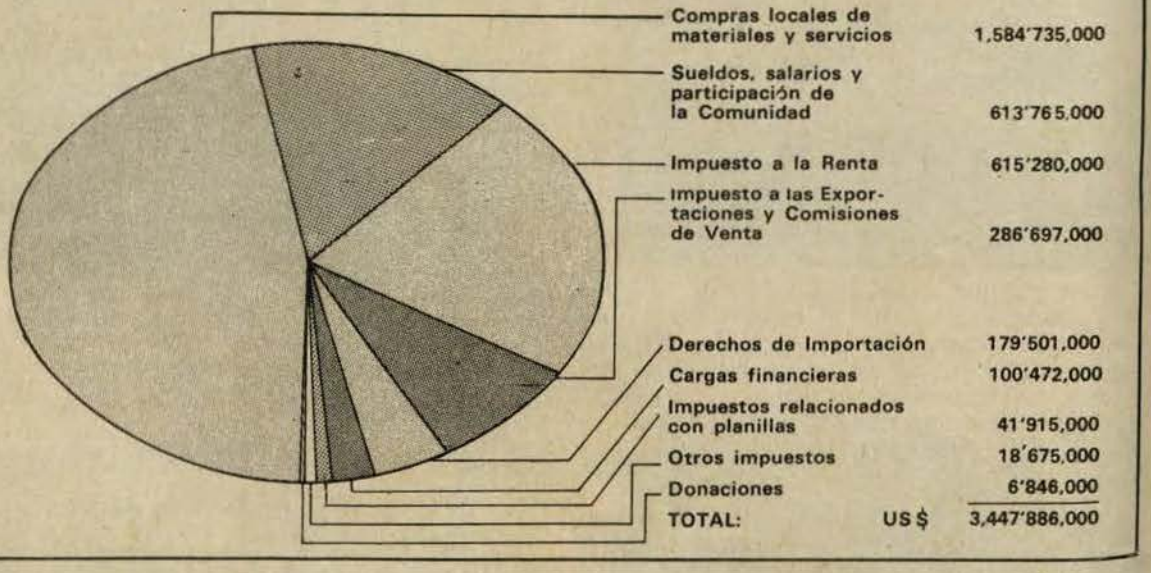
PARESE PARA NUESTRO
CURSO DE DICIEMBRE
RAN BUENOS PREMIOS!

Fe en el Perú

COBRE

ES IMPULSO A LA ECONOMIA

3,447 MILLONES DE DOLARES EN ACCION
(1960 - 1985)



Demostrando fe y confianza en el país, Southern Perú:

- **Ha invertido directamente 1,100 millones de dólares.**
- **Ha aportado a la economía nacional más de 3,447 millones de dólares en impuestos, compra de bienes y servicios, sueldos y salarios y otros pagos en el Perú.**
- **Ha entregado más de 3,290 millones de dólares al Banco Central de Reserva, en los últimos diez años.**

SOUTHERN PERU COPPER CORPORATIO

Toquepala - Cuajone - Ilo

Muerte heroica del marinero Unánue

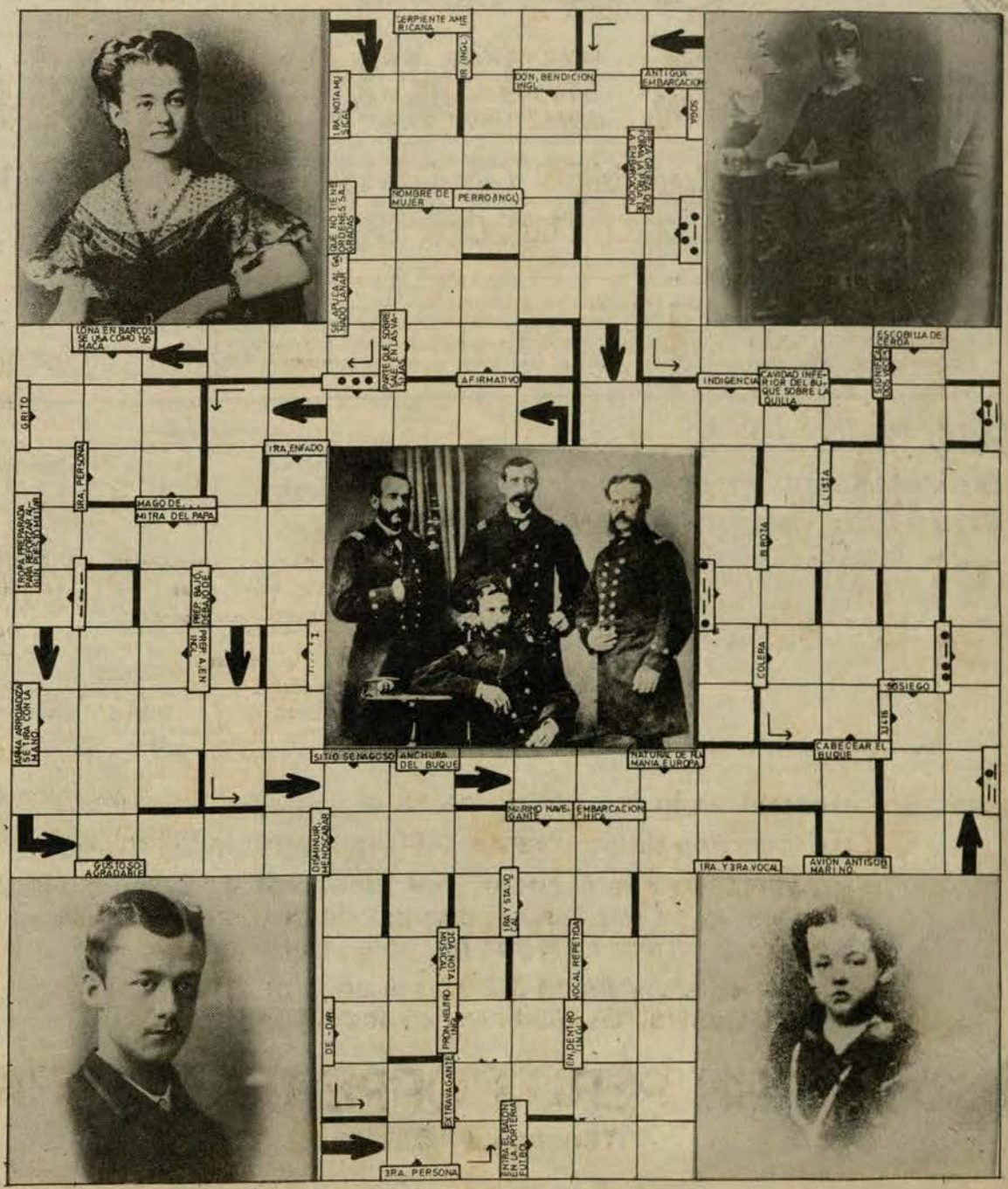


El marinero Pedro Pablo Unánue, quien desempeñaba el cargo de primer cargador de cañón de cubierta del legendario monitor "Huáscar" en el épico combate de Angamos, es considerado egregio ejemplo para todos los tripulantes de la Marina de Guerra del Perú.

En plena lucha, el marinero Unánue recibió el impacto de una bomba enemiga. El cañón al que servía fue destrozado y simultáneamente, su cuerpo cayó sobre cubierta. Pero con el valor que sólo tienen los héroes, lanzó al aire una frase que lo inmortalizó: "Muero con gusto, porque muero por mi patria; qué importa que yo muera, cuando quedan tantos valientes...!" Pedro Pablo Unánue nació el 28 de junio de 1859 en San Vicente de Cañete. A los 18 años se enroló en las filas de la Marina de Guerra y a los 20 entregó su vida en defensa del sagrado bicolor nacional, que flameaba en el "Huáscar" cuando se cubrió de gloria en Punta Angamos.

El heroico desempeño de este ejemplar marinero peruano fue testimoniado por el último comandante del "Huáscar", teniente primero Pedro Gárezon.

NAVALGRAMA



Señorita Gorro Blanco 1986 es la Grumeta Eliana Portocarrero Villegas



Srta. Eliana Portocarrero Villegas es la "Señorita Gorro Blanco 1986".

La belleza y gracia de la mujer peruana brilló esplendorosa en la tradicional ceremonia de la elección de la señorita "Gorro Blanco", soberana de los tripulantes de nuestra Marina de Guerra del Perú.

La guapa y agraciada "Gorro Blanco 1986" Eliana Portocarrero Villegas (18) pertenece al Servicio Activo No Acuartelado de la Marina (Dirección de Reservas Navales y Movilización).

La elección se realizó durante una actuación especial llevada a cabo el 4 de octubre en el local del Club "Grumete Medina".

Cuarenta finalistas representantes de unidades y dependencias de la Marina desfilaron ante la comisión calificadora, presidida por el Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía e integrada por el Jefe de Recreación, capitán de corbeta Antonio Botero, capitán de corbeta Eduardo Benvenutto, teniente primero Willian del Aguila, CB1. Jaime Gonzales Orihuela y representantes del personal de marinería.

Los cabos, marineros y grumetes que en gran número se ubicaron en las graderías del coliseo del club, alentaron a sus candidatas con banderolas y pancartas conformando bulliciosas "barras".

La actuación fue amenizada por el "Grupo Acuario", que interpretó bailes costumbristas regionales, destacando los campeones de marinera norteña y limeña, Antonio Chocano y Mónica Rojas en juveniles y Jesic Saldaña Aragón y Herbert Atarama en infantiles, quienes fueron premiados con becas hasta el término de sus estudios en el Liceo Naval "Germán Astete", concedidas por el Director de Bienestar de la Marina.

Las cinco finalistas del certamen fueron las representantes del BAP "Pimentel", Rosanna Mayta Avalos Izaguirre; del CITEN María Ardiones Pérez; Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, Angélica Delgado Cazorla; del BAP. "Herrera" Noemí Chavarri Panduro, y de la Dirección de Reservas Navales y Movilización Eliana Portocarrero Villegas. Esta última fue la triunfadora siendo coronada por el Director de Bienestar en medio del júbilo y aclamaciones de los asistentes.

"Señorita Simpatía" fue elegida la representante del BAP. "Velarde" Cecilia Sandra Manucci Ocharán (19) elección que estuvo a cargo de las participantes.

La fiesta culminó con un baile de camaradería amenizado por la orquesta naval, reinando la alegría y confraternidad entre los tripulantes y sus agraciadas invitadas.

Gaceta del Bazar

Novedades, surtido y buenos precios en la Campaña Navideña del Bazar

Con gran entusiasmo y "tirando la casa por la ventana", el BAZAR NAVAL ha iniciado una extraordinaria campaña navideña destinada a brindar una mayor economía y servicios a la familia naval.

NOVEDADES EN EL SUPERMERCADO

Teniendo como marco una nueva iluminación, una atractiva decoración y el funcionamiento de modernas cajas registradoras electrónicas, el Supermercado del Bazar Naval está ofreciendo un amplio surtido de productos alimenticios frescos y secos, incluyendo azúcar, arroz, leche Enci y leche evaporada en lata que están escasos en el mercado local. Y si a esta oferta añadimos que los precios son económicamente razonables, indudablemente que se torna muy interesante concurrir a sus instalaciones para fortalecer nuestra economía familiar en especial, si adquirimos las CANASTAS a 190 intis, cuyo contenido está integrado por artículos de primera necesidad, con 15 por ciento de descuento y aún por debajo de los precios oficiales...



LOS FAMOSOS PANETONES DE LA MARINA

Este año la venta de los prestigiosos panetones navideños de la Marina tendrá una característica especial. En un quiosko, especialmente habilitado en el patio frontal del Supermercado, se venderán estos famosos bizcochos a partir del 15 de noviembre, sin limitaciones de cantidad...

ELECTRODOMESTICOS, VAJILLA CHINA Y SORTEOS...

Por otra parte, en la tienda No el stand naval y de "campaña" ofrecerá por primera vez un lote de hermosa vajilla china, tanto por juego y por piezas sueltas, tales como tazas, platos, fuentes y jarras. El juego de 45 piezas costará 3,500 intis. En igual forma, en estos stands se venderán televisores SANYO de 12 pulgadas, B/N, a un mejor precio que el mercado local.

A su vez, nuevos concesionarios han abierto la venta de la línea ELECTROLUX que conforma refrigeradoras de 11 y 12 pies, aspiradoras y lustradoras.

El Gráfico del Mes





Ceremonia de condecoración con la Cruz Peruana al Mérito Naval, Distintivo Blanco en el grado de Comendador al C. de N. de la Marina brasilera Fernando Coelho Bruzzi. De izquierda a derecha, el embajador del Perú en Brasil, Dr. Hugo Palma Valderrama; el C. de N. Fernando Coelho Bruzzi y el C. de N. José Texeira Rivarola, agregado naval del Perú en Brasil.



El agregado naval del Perú en Brasil impone la condecoración al C. de N. Fernando Coelho Bruzzi en presencia del Dr. Hugo Palma Valderrama.

Actividades en Nuestras Agregadurías por el Día de la Marina



El embajador del Perú en Paraguay, Enrique Arévalo Alvarado y el agregado militar, coronel Fernando Izaguirre Escudero saludando al Gran Almirante Miguel Grau Seminario luego de haber colocado una ofrenda floral ante su monumento.



En la foto, el embajador del Perú, Enrique Arévalo Alvarado; el vicealmirante César Cortese, Comandante de la Armada Nacional del Paraguay; el coronel Fernando Izaguirre Escudero, agregado militar; el contralmirante Eduardo Gonzales Petit, Jefe de Estado Mayor de la Armada y el mayor E.P. Eduardo Beltrán.



El Sr. Ministro de Defensa y altas autoridades de las Fuerzas Armadas de Bolivia reciben el parte correspondiente a su llegada a la Escuela Naval Militar.



Colocación de ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante Miguel Grau, por el agregado naval del Perú en Bolivia, C. de N. Luis Espinoza Núñez.