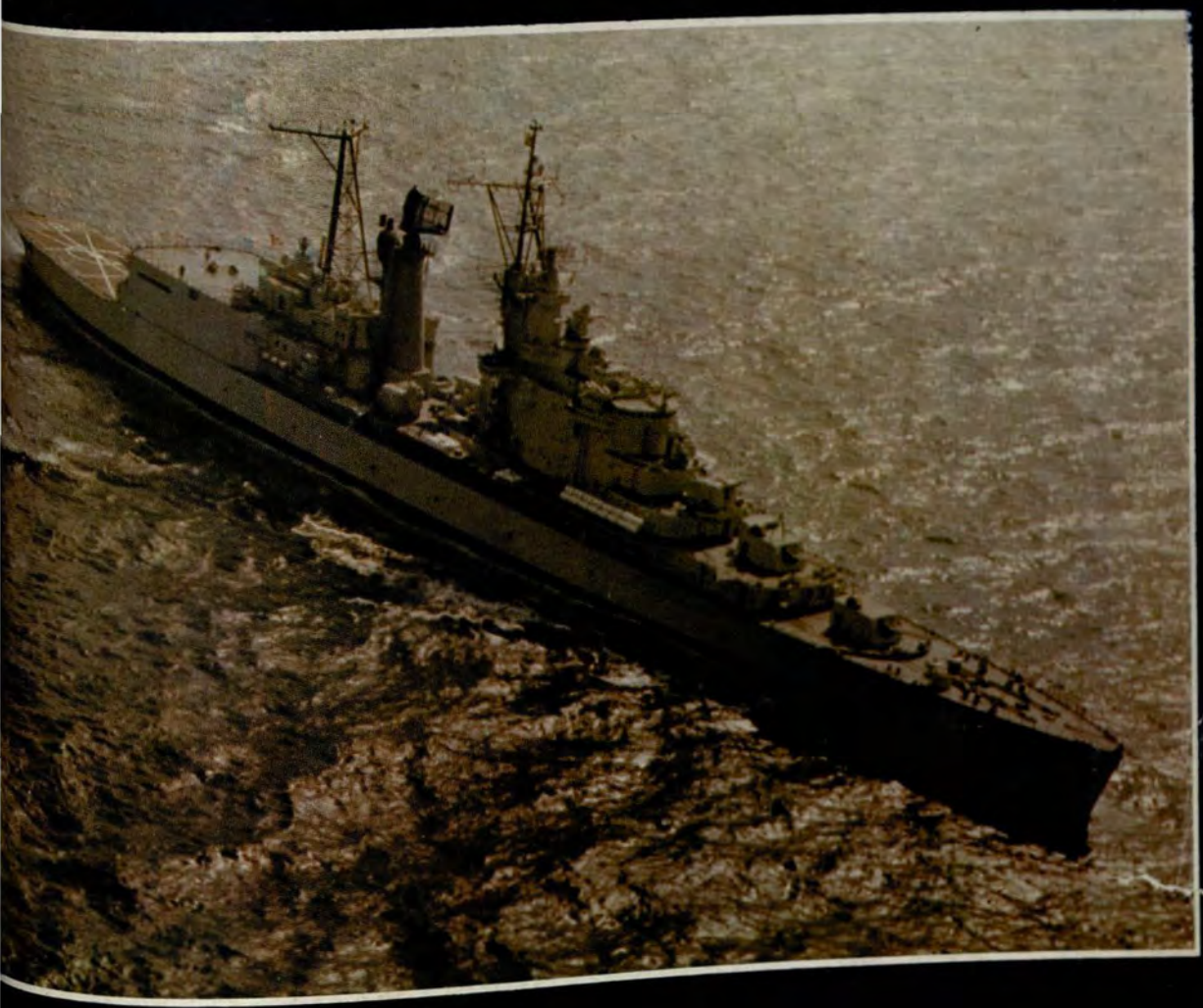
el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

El Respeto a la Jerarquía

Los valores morales son la base espiritual sobre la que se sustenta una Institución. En la Marina de Guerra del Perú, esta premisa se ha mantenido vigente desde su creación, allá por los albores de la Independencia.

Es así, como la práctica de estos valores le han situado en el lugar que ocupa entre las instituciones tutelares de la patria.

El respeto a la Jerarquía, es decir, reconocer la autoridad que el superior ejerce sobre sus subordinados, es la cualidad más importante que se practica en el seno de la Institución, pues ella nos permite conservar y fortificar la cadena jerárquica del mando castrense de vital importancia para mantener la solidez institucional y preservar su continuidad.

Es por ello que, aquellos que conducen hombres en todos los niveles de nuestra organización, deben hacerlo por precepto y norma, dando ejemplo de disciplina y moral, cultivando sus cualidades y formación profesional, cumpliendo y haciendo cumplir estrictamente los reglamentos y órdenes superiores y considerando a su personal como el fin supremo de su accionar, conscientes de que a ellos nos debemos en primera instancia.

Exaltemos pues estas virtudes, ya que sólo en quien las practica, los hombres reconocerán al conductor, a quien seguirán con total entrega y lealtad, aún en las más difíciles circunstancias, con la absoluta confianza que los llevará a la victoria, y que en todo momento velará por su seguridad y bienestar.

El respeto a la Jerarquía Institucional mantiene el respeto mutuo entre sus miembros, que tiene como sustento el reconocimiento de las virtudes y derechos de los demás. El respeto debe darse en doble vía, y debe, en ambos casos, ser exigido mediante la autoridad por parte del superior a través de una ponderada firmeza y una aceptación consciente por parte del subordinado.

Sólo actuando de esta manera, mantendremos la cohesión necesaria, sabiendo que la carrera naval exige de cada uno de sus miembros una superación profesional como único medio de difundir y conseguir el respeto que nos llevará al éxito personal e institucional.

Reafirmando estos conceptos, transcribimos textualmente el pensamiento que al respecto formulara el almirante Juan Soria Díaz, en su mensaje a la Institución al asumir el cargo de Comandante General de la Marina:

"En lo castrense exijo un mutuo respeto entre el superior y el subalterno; estricto respeto a la Jerarquía, a las funciones que a cada cargo compete, a las leyes, normas y reglamentos y a los derechos que como hombres y marinos a cada cual corresponde".

el monitor

Lima - Perú, Enero 1987 - No 172

Publicado por la DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina - Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María. Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240
Impresión: Abril Editores e Impresores S.A.



NUESTRA CARATULA

Vista aérea tomada durante el Operativo "Diciembre" del Crucero Portahelicópteros BAP "Almirante Grau" (CH-81).

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

CONTENIDO DE ESTE NUMERO

- *Almirante Juan Soria Díaz nuevo Comandante General* 4
- *En la Escuela Naval se realizó ceremonia de pase al retiro de Oficiales Almirantes* 5
- *COMGEMAR presentó al Jefe del Estado Mayor y autoridades navales.* 6
- *Almirante Juan Soria Díaz preside Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas* 7
- *Crucero de Instrucción* 8
- *Nuevos Comandos de Zonas Navales* 9
- *Arribó Comandante General de la Armada de Bolivia* 11
- *En el Círculo Militar fueron condecorados oficiales de las Fuerzas Armadas* 12
- *Jefe de Estado clausuró labores académicas 1986 de la Escuela Naval del Perú* 13
- *Congreso de la República entregó réplica de la curul de Diputado del Gran Almirante Grau* 14
- *Activa y silenciosa tarea: Dirección de Hidrografía y Navegación* 16
- *Nuestros Hombres: En la Dirección de Hidrografía y Navegación* 18
- *Prensa: Dominio Marítimo del Perú* 20
- *Para Meditar* 21
- *Ciencia Naval al Día ¿OPTRONICA?* 22
- *Tras los pasos de la Historia.* 26
- *La Página del Recuerdo* 27
- *Historia del Atletismo Sudamericano* 32
- *La Sesión Mensual de Reconocimiento* 34
- *Asociación "Stella Maris" culminó sus actividades de 1986.* 35
- *Operativo "Diciembre"* 40











Almirante Juan Soria Díaz Nuevo Comandante General

En el transcurso de una ya tradicional ceremonia realizada el 31 de diciembre en la Escuela Naval del Perú, el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, presentó al nuevo Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, reemplazando en el cargo al almirante Víctor Nicolini Del Castillo, quien pasó al retiro por mandato de la ley.

El titular de la Marina presentó al almirante Soria Díaz a todo el personal naval empleando la fórmula de rigor establecida, que dice: "Ha sido nombrado Comandante General de la Marina, el almirante Juan Soria Díaz, a quien obedeceréis y respetaréis en todos los actos del servicio y fuera de él". ¡Viva el Perú!

Al pronunciar su proclama, el almirante Juan Soria Díaz dijo: "La Marina de Guerra del Perú como institución tutelar de la nación, es garantía de la seguridad y soberanía nacional en época de contingencia; por ello es mandatoria nuestra permanente contribución a la consolidación y la vigencia del sistema democrático de la nación, así como el absoluto y permanente respeto a la Constitución del Estado, que es el más preciado legado que nos dejara el Gran Almirante Grau".

En otra parte de su discurso destacó que "no obstante las dificultades que impone la situación actual, es que en el presente vamos a perfeccionar el sistema logístico de la Marina, de manera de lograr una mejor distribución de los recursos asignados de acuerdo con los requerimientos de las fuerzas navales".

Luego sostuvo que "será permanente nuestra lucha contra el terrorismo; actualmente nuestra patria sufre la agresión de seres demenciales que no vacilan en derramar sangre inocente de humildes ciudadanos, con cobardes ataques perpetrados por criminales profesionales; para nuestra Marina de Guerra la acción terrorista es una realidad que nos afrenta y nos ha causado bajas en cada uno de nuestros estratos jerárquicos; por esto nos mantendremos firmes y decididos para hacer frente a este enemigo que amenaza a la nación". Finalmente expresó su profundo agradecimiento a la confianza que el ministro de Marina depositaba en su persona, confirmándole la decisión de trabajar en la más estrecha coordinación para alcanzar los objetivos institucionales.



El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza presenta al nuevo Comandante General de la Marina.

Una salva de 21 cañonazos retumbó luego, a cuyo término en una muestra de continuidad familiar y vocación naval el cadete de 3er. año, Piero Nicolini Solimano, hijo del comandante general saliente entregó la insignia de mando al almirante Víctor Nicolini Del Castillo; seguidamente este cadete izó la insignia del comandante general entrante, almirante Juan Soria Díaz.

El acto culminó con un desfile del Agrupamiento Naval en honor del nuevo Comandante General de nuestra institución.

Datos Biográficos COMGEMAR

El almirante Juan Soria Díaz nació el 29 de junio de 1930 en la ciudad de Lima. Su carrera naval la inició el 25 de febrero de 1948 al ingresar a la Escuela Naval del Perú como aspirante a cadete, egresando posteriormente con el grado de alférez de fragata el 1ro. de enero de 1953.

Durante su ejercicio profesional, ha desempeñado importantes cargos en diversas unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra. Posee la calificación de aviación naval, habiendo seguido cursos de pilotaje de helicópteros y aviones en el Perú y Argentina.

Es graduado además en los cursos Básico de Estado Mayor en la Academia de Guerra Aérea, Básico de Estado Mayor y Estado Mayor Operativo en la Escuela Superior de Guerra Naval y de Defensa Nacional, en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM).

PRIMEROS CARGOS

Entre los primeros cargos como oficial subalterno figuran los de haber conformado las dotaciones de diferentes buques y dependencias. Luego, fue Comandante del Servicio Aeronaval, asumiendo posteriormente la jefatura del citado Servicio. Su trayectoria prosiguió como Agregado Naval a la Embajada del Perú en Colombia, a cuyo término pasó a integrar el Estado Mayor General de la Marina.

Ascendido al grado de contralmirante en 1979, fue nombrado Comandante de la Aviación Naval, desempeñando luego la jefatura de Planes, Política y Estrategia del Estado Mayor General de la Marina. Luego, cuando el Alto Mando Naval confirió a la Aviación Naval la categoría de Fuerza de Aviación Naval, el almirante Juan Soria Díaz asume su comando.

Al ascender en 1985 al grado de vicealmirante, es nombrado por el Supremo Gobierno al cargo de Secretario de Defensa Nacional. Al año siguiente es designado por el Alto Mando Naval para ejercer el puesto de Inspector General de la Marina.

Finalmente, el 31 de diciembre de 1986 asumió con el grado de almirante el alto cargo de Comandante General de la Marina.

CONDECORACIONES

El almirante Juan Soria Díaz ha sido distinguido con las siguientes condecoraciones: "Cruz Peruana al Mérito Militar" en el grado de Comendador; "Por Servicios Distinguidos" del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, en el grado de "Oficial"; "Almirante Padilla" en el grado de Comendador de la República de Colombia; "General Antonio Nariño" en el grado de Comendador de las Fuerzas Armadas de la República de Colombia; Sanidad de las Fuerzas Policiales del Perú en el grado de "Gran Cruz" y Medalla de la American Legion de los Estados Unidos de Norteamérica. Igualmente posee las condecoraciones de la Marina de Guerra del Perú, "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Gran Almirante Grau", en los grados de "Gran Cruz Especial".

El almirante Juan Soria Díaz está casado con la señora Sofía Paulina Aservi Basanta, con quien tiene cuatro hijos: Ana Cecilia, Fernando, Lorena y Viviana.

En la Escuela Naval se realizó ceremonia de pase al retiro de Oficiales Almirantes

En emotiva ceremonia efectuada el 31 de diciembre en la Escuela Naval del Perú, pasaron a la situación de retiro por mandato de la ley el almirante Víctor Nicolini Del Castillo, los vicealmirantes Jorge Telaya Hidalgo y Víctor Ramírez Isola, así como los contralmirantes Tomás Lázaro de Orbegoso Díaz y Carlos Sáez Balarezo por haber cumplido 35 años de servicios como oficiales.

El acto fue presidido por el ministro de Marina, almirante Willy Harm Zaparza, quien estuvo acompañado por el nuevo Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz.

Las palabras de despedida estuvieron a cargo del Comandante General de la Marina, almirante Soria Díaz quien expresó a nombre de la Institución, y al pie del monumento a nuestro héroe máximo, el Gran Almirante del Perú Miguel Grau, el reconocimiento y la perenne gratitud a quienes han dedicado infatigablemente toda su vida en el cumplimiento de un sagrado mandato consistente en el engrandecimiento de la Marina, permitiendo que ella continúe como institución de prestigio y tradición".

Seguidamente rememoró los momentos comunes vividos, y en sentidas palabras expresó que, "compartiendo lugares como el puente de mando de una unidad de combate o en una misma mesa en innumerables sesiones de trabajo, pudimos apreciar sus claras inteligencias y afectividad; sabemos de manera muy especial del amor y el cariño que siempre tuvieron hacia todo lo que representa la Marina de Guerra".

Puntualizó que "esto no es una despedida, ya que un almirante nunca llega a alejarse de la institución, permanece siempre en nuestro almirantazgo y pervive en ese organismo vital que es la institución naval".

Por otra parte, el almirante Nicolini, Comandante General de la Marina presente a nombre de sus compañeros de promoción, manifestó que, "este es un intenso momento porque se están conjugando en el espíritu de quienes asistimos a esta solemne ceremonia, sentimientos de profunda tristeza, de efectiva añoranza, de segura expectativa y también de esperanzada alegría".

"Hablo de profunda tristeza", dijo, porque no puede ser otro el principal sentimiento que domina el corazón y la mente de quienes, ante este sobrio monumento, estamos envainando para siempre la espada que fue el símbolo de mando que la autoridad y el país nos otorgara para conducir la defensa en el difícil y siempre retador medio marítimo".

Más adelante expresó, "la más absoluta confianza que nuestra institución seguirá progresando hacia su siempre histórico destino dentro del marco severo conformado por los preceptos que son pilar fundamental de su condición castrense: disciplina, moralidad, profesionalismo, respeto a la jerarquía, autoridad, convicción y, por sobre todo, ejemplo en la conducción de los hombres".



La Marina de Guerra del Perú testimonió su reconocimiento a los almirantes que pasaron al retiro.



En el Club de Oficiales, los almirantes que pasaron al retiro, recibieron una estatuilla del marinero peruano como presente recordatorio.

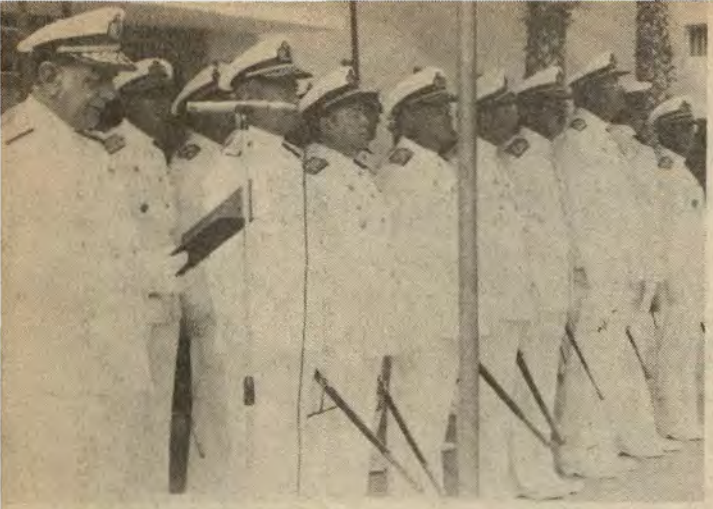
Previante, el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz les hizo entrega, como recuerdo de este homenaje, sus Diarios de Bitácora, en cuyas páginas se encuentran registradas las actividades más relevantes que realizaron en el ejercicio de su profesión naval.

Finalmente, antes de la culminación de la ceremonia, desfiló el agrupamiento naval conformado por batallones de cadetes de la Escuela Naval del Perú, de alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval, de infantes de Marina y de gallardetes representando buques y dependencias de la Marina de Guerra, quienes con su marcial desplazamiento saludaron a quienes después de toda una fructífera vida entregada a la Marina de Guerra del Perú, dejan las filas del servicio activo.

EN EL CLUB DE OFICIALES

Los almirantes que pasaron al retiro, fueron invitados luego al Club de Oficiales de la Armada, donde el Alto Mando Naval les ofreció un vino de honor, en cuyo desarrollo recibieron significativos presentes: el Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada les entregó una estatuilla de un marinero, en reconocimiento a los servicios prestados a la Marina, mientras que el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya hizo lo propio, ofreciéndoles una estatuilla de un cadete, como homenaje a sus 35 años como oficiales, transcurridos en el Alma Mater de la Marina durante su formación profesional.

Durante el ágape, que se caracterizó por su emotividad, los almirantes homenajeados fueron despedidos en presencia de sus familiares por las más altas autoridades de nuestra Marina de Guerra.



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz demandó al personal respeto y obediencia a las nuevas autoridades navales.

COMGEMAR presentó al Jefe del Estado Mayor y autoridades navales

En el marco de una ceremonia realizada el 2 de enero en la explanada interior del Ministerio de Marina, el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, presentó a las siguientes autoridades navales; Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Oscar Anderson Noriega; Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo; Inspector General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini; Director General de Economía de la Marina, vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey; Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, contralmirante Alfredo Armas Ambrosiani; Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Alejandro Martínez Frisancho; Director General de Capitanías y Guardacostas, contralmirante Augusto Vargas Prada Perales y Director de Comunicaciones Navales, contralmirante Ricardo Villarán Tapia.

Al acto de presentación concurrieron autoridades navales del área de Lima y Callao, así como delegaciones del personal de las citadas dependencias.

Al término de la ceremonia, los almirantes presentados fueron saludados por representaciones del personal superior, subalterno y civil de nuestra institución.

Biografía del Vicealmirante Oscar Anderson Noriega

Nació en la ciudad de Lima el 1o. de abril de 1932. Ingresó a la Escuela Naval el 21 de febrero de 1949 como aspirante a cadete naval, egresando el 1o. de enero de 1954 como alférez de fragata.

Durante su carrera naval ha desempeñado importantes cargos en diversas unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra. Es calificado en Guerra de Superficie.

Es graduado en los siguientes cursos: Lucha contra Incendio, Básico para Oficiales de Guardia, Avanzado para Jefe de Departamento de Operaciones y Artillero Clase B en los Estados Unidos de Norteamérica, curso de Extensión de Guerra Naval y de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval, así como el de Comando Naval en el Naval War College de Newport, Estados Unidos de Norteamérica.

En su vasta carrera naval ha integrado las dotaciones de diferentes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú. Fue Ayudante del Comandante de la Flotilla Antisubmarina y División de Destroyers. Posteriormente se desempeñó como Ayudante del Comandante General de la Marina.

En 1970 fue designado Jefe del Servicio Industrial de Iquitos, ejerciendo el cargo de Comandante del BAP "Villar" en 1971; el año siguiente fue nombrado Jefe del Departamento de Personal Superior de la Dirección de Administración de Personal. En 1975 fue Comandante del BAP "Palacios", siendo nombrado Agregado Naval a la Embajada del Perú en Italia el año siguiente. En 1979 se desempeñó como Director Adjunto en la Dirección General de Logística de la Marina.

El 1o. de enero de 1980 fue ascendido al grado de contralmirante, ejerciendo el cargo de Director de Armas Navales. En 1981 se desempeñó como Secretario General del Ministro de Marina ocupando el cargo de Comandante de la División de Cruceros en 1982; al año siguiente fue designado Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros.

Posteriormente se desempeñó como Jefe de Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones Navales y Director de Proyectos Navales. El 1o. de enero de 1986 con el grado de vicealmirante fue nombrado Director General de Economía y a partir de enero del presente año fue designado por el Alto Mando Naval como Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Está casado con la señora María Isabel Machado A. y tiene dos hijos.

A bordo del BAP "Grau" fue presentado el Comandante de la Fuerza de Superficie



El contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre asumió el cargo de Comandante de la Fuerza de Superficie.

A bordo del buque insignia BAP "Almirante Grau", el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, presentó el 2 de enero al nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Luis Montes Lecaros.

El acto se efectuó en la cubierta de vuelo del referido crucero, al cual asistieron los comandantes de división y unidades de la FAS, los mismos que antes de finalizar la ceremonia saludaron a su nuevo comandante.



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz asume la presidencia del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, luego de ser reconocido por el presidente de la República.

Almirante Juan Soria Díaz preside Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas

El Presidente de la República, doctor Alan García Pérez, reconoció al nuevo presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, almirante Juan Soria Díaz en el transcurso de una sencilla ceremonia que se efectuó el viernes 2 de enero en el Salón Dorado de Palacio de Gobierno, a la cual asistieron los ministros de las Fuerzas Armadas y los integrantes del gabinete ministerial.

EN LA SEDE DEL COMANDO CONJUNTO

Posteriormente, en la sala de conferencias del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, se llevó a cabo la presentación del nuevo presidente del Comando Conjunto, almirante Juan Soria Díaz, quien reemplaza en el cargo al general de Ejército Guillermo Monzón Arrunátegui.

El almirante Juan Soria Díaz presentó a los nuevos comandantes generales, integrantes del Comando Conjunto, general de Ejército Enrique López Albújar Trint y general del Aire Luis Abram Cavallerino.

En el transcurso de esta ceremonia, se reconoció también al Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, teniente general FAP Arnaldo Velarde Ramírez.

Finalmente, se realizó la presentación de los oficiales de su Estado Mayor al nuevo presidente del Comando Conjunto.

Valm. Edgardo Colunge asumió Comandancia II Zona Naval

En ceremonia castrense efectuada el 2 de enero en la Base Naval del Callao, fue presentado el nuevo Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Edgardo Colunge Guevara.

La presentación la realizó el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, quien estuvo acompañado por autoridades del área de la Base Naval del Callao.

El vicealmirante Edgardo Colunge Guevara reemplaza en el cargo al vicealmirante Víctor Ramírez Isola, quien pasó a la situación de retiro por mandato de la ley.

Finalmente, los comandos de área, y una representación del personal superior, subalterno y civil saludaron al almirante Colunge.



El vicealmirante Edgardo Colunge Guevara es presentado como nuevo Comandante de la II Zona Naval.

EL MONITOR

Comunicamos a nuestros lectores que razones ajenas a nuestra voluntad impidieron nuestra aparición en los meses de noviembre y diciembre, razón por la que presentamos nuestra disculpa, y resumimos en este número las principales noticias institucionales de esos meses.

Crucero de Instrucción 1987

Los futuros oficiales recibirán en la gira de tres meses una adecuada preparación que les permitirá poner en práctica los cursos dictados en aulas", expresó entre otros conceptos, el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, durante la ceremonia que se realizó el sábado 3 de enero, con motivo de la despedida del crucero de instrucción 1987 al extranjero, que se efectúa en el BAP "Independencia".

Posteriormente expresó que durante la travesía los cadetes seguirán cursos de meteorología, ingeniería, navegación, electrónica, electricidad y comunicaciones, así como el manejo adecuado de los diferentes sistemas y equipos del buque.

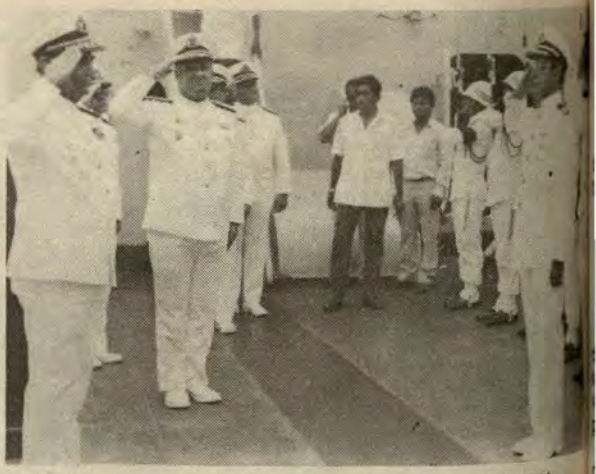
El acto efectuado en la Base Naval de Callao, fue presidido por el Comandante General de la Marina almirante



Con gran asistencia de familiares, se realizó la ceremonia tradicional y emotiva de despedida del crucero de instrucción al extranjero 1987, que llevará a nuestros jóvenes oficiales a bordo del BAP "Independencia", por diferentes puertos del mar Mediterráneo.

Juan Soria Díaz, quien conjuntamente con el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera y el comandante del buque, capitán de navío Enrique Salmón Navea, inspeccionaron los compartimentos de la nave para comprobar el buen estado del material y la ade-





El almirante Juan Soria Díaz, Comandante General de la Marina recibe honores al llegar a bordo del BAP "Independencia", momentos antes del zarpe de dicha unidad al Mediterráneo.

cuada presentación.

A bordo viajan cadetes del segundo y cuarto año de la Escuela Naval del Perú, así como ocho cadetes de la Fuerza Aérea Peruana y del Ejército Peruano, especialmente invitados por nuestra Marina de Guerra.

LA DESPEDIDA

Entre abrazos y muestras de cariño se produjeron emotivas escenas de despedida que protagonizaron los cadetes con sus padres, novias y familiares, quienes con los brazos en alto los despidieron, mientras la banda de músicos de la Marina interpretaba la marcha "Adiós".



El BAP "Independencia" recorrerá 15,700 millas náuticas, y visitará los puertos de Lisboa (Portugal), Alejandría (Egipto), Pireo (Grecia), Nápoles (Italia), Toulon (Francia) y Cartagena (España), debiendo retornar en marzo próximo al Callao.

PRODUCTOS PERUANOS A BORDO

Con el propósito de difundir nuestros productos no tradicionales, promovidos por el Instituto de Comercio Exterior en coordinación con el Ministerio de Marina, se ha montado una exposición a bordo del BAP "Independencia" para captar nuevos mercados en los países que visitará.

Nuevos Comandos de Zonas Navales

En diversas ceremonias realizadas en Iquitos, Arequipa y Piura, el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz presentó a los Comandantes de la Quinta Tercera y Primera Zonas Navales.

PRIMERA ZONA NAVAL: PIURA

En la ciudad natal del Gran Almirante Grau, el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz presentó el 9 de enero al nuevo Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Fernando Grau Umlauff, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Roberto Duboc Deza.

Al asumir el cargo, el contralmirante Grau pidió a la dotación a contribuir al progreso de la Marina de Guerra del Perú y seguir con respeto y lealtad el singular legado del "Caballero de los Mares".

Más adelante, manifestó que los sagrados principios de honor, caballerosidad y lealtad, deben estar fortalecidos aún más en los valores supremos de amor a la patria, tal cual lo hicieran los ínclitos marinos de ayer en momentos álgidos que atravesó nuestra nación.

Al término de la ceremonia, el contralmirante Grau Umlauff recibió el saludo de los asistentes a la ceremonia.



En Piura, el contralmirante Fernando Grau Umlauff es presentado como Comandante de la I Zona Naval.

TERCERA ZONA NAVAL: AREQUIPA

En la "Ciudad Blanca" el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, presentó el 8 de enero al nuevo Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Luis Polar Echeandía, quien reemplaza en esas funciones al contralmirante Juan Freire Roncagliolo.

Al asumir su cargo, el contralmirante Polar expresó que "la disciplina juega un rol vital en todas las actividades que nos toca desempeñar, pues mediante su permanente y medida aplicación, al igual que practicar el tacto, el carácter, la firmeza, la lealtad e inteligencia, características del personal naval, se contribuirá a vencer al enemigo interno conformado por malos peruanos".

Finalmente, afirmó que en las dependencias que comprenden la III Zona Naval, se deberá mantener en todo momento un ambiente de trabajo donde impere la lealtad, el coraje, la honradez, la justicia, la verdad y la dignidad como valores supremos e inquebrantables.

Al término de su discurso, el contralmirante Luis Polar Echeandía fue felicitado por miembros de la dotación y familiares.



El contralmirante Luis Polar Echeandía asume la Comandancia de la III Zona Naval, con sede en Arequipa.

QUINTA ZONA NAVAL
FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

En la Estación Naval "Teniente Clavero" de Iquitos, el Comandante General de la Marina, en una significativa ceremonia presentó el 6 de enero al Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y Comandante de la V Zona Naval, contralmirante Francisco Vainstein Borrani, quien asumió el cargo en reemplazo del contralmirante Walter Indacochea Queirolo.

El contralmirante Vainstein exhortó a la dotación a cumplir eficientemente sus deberes y a practicar los valores supremos que iluminaron en vida al Gran Almirante Grau.

De otro lado, instó al personal a trabajar con la mejor disposición a fin de lograr los objetivos institucionales para contribuir al progreso de la Marina.

También señaló que la Fuerza Naval de la Amazonía mantendrá una permanente relación con las zonas más apartadas de la región, a través del programa de acción cívica, contribuyendo de esta manera a su desarrollo social y económico.

Al concluir su discurso, recibió el saludo de oficiales, tripulantes y familiares.



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz presenta al Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y Comandante de la V Zona Naval, contralmirante Francisco Vainstein Borrani.

Nuevos Cargos de Oficiales Almirantes

DIRECTOR GENERAL DEL PERSONAL



Valm. Augusto Fernández Hidalgo

SECRETARIO DE DEFENSA NACIONAL



Valm. Oscar Jahnsen Raygada

INSPECTOR GENERAL DE MARINA



Valm. Gonzalo Gambirazio Martini

DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL



Valm. Daniel Mariscal Galiano

COMANDANTE DE LA II ZONA NAVAL



Valm. Edgardo Colunge Guevara

DIRECTOR GENERAL DE ECONOMIA



Valm. Alfonso Panizo Zariquiey

En visita oficial

Arribó Comandante General de la Armada de Bolivia

Para asistir entre otras actividades, a la ceremonia conmemorativa del 25o. aniversario de egreso de la promoción 1961 de la Escuela Naval del Perú, de la cual forma parte, llegó el 17 de enero a Lima en visita oficial de cuatro días, el Comandante General de la Armada de Bolivia, contralmirante Douglas Estremadoyro.

Durante su permanencia, el Comandante General de la Armada de Bolivia fue condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval", e impuso a su vez la condecoración de la orden al Mérito Naval de la Armada Boliviana al ministro de Marina, almirante Willy Harm Zaparza y al Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz.



El Comandante General de Marina, almirante Juan Soria Díaz da la bienvenida al Comandante General de la Armada de Bolivia, contralmirante Douglas Estremadoyro en el aeropuerto internacional "Jorge Chávez".



El Comandante General de la Armada de Bolivia, contralmirante Douglas Estremadoyro recibe honores a su llegada a la Base Aeronaval del Callao.

Dentro de sus actividades conmemorativas de las bodas de plata de su egreso de la Escuela Naval del Perú, cumplió un amplio programa social, donde rememoró los días pasados en nuestra Alma Mater, como integrante de la promoción 1961.

En su último día de permanencia, el ilustre visitante recorrió las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina Callao (SIMAC) y el Centro de Fabricación de Armas (CEFAR). Su visita culminó el 21 de enero.

En la breve ceremonia de despedida, el Comandante General de la Marina obsequió al almirante Estremadoyro una réplica en bronce del cadete naval peruano como elocuente testimonio de aprecio y amistad.

Contralmirante Roberto Duboc Deza nuevo Comandante de la Fuerza de Aviación Naval

En ceremonia llevada a cabo en la Base Aeronaval del Callao, fue presentado el contralmirante Roberto Duboc Deza como Comandante de la Fuerza de Aviación Naval. El acto fue presidido por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni y contó con la asistencia de oficiales y personal de esta Fuerza.

El contralmirante Duboc Deza en su discurso a la toma del cargo, pidió a todos sus subordinados continuar laborando con el mismo ímpetu con que lo han venido haciendo por el progreso y desarrollo de la Aviación Naval.

El contralmirante Duboc, antes de asumir su nuevo cargo, se desempeñó como Comandante de la I Zona Naval con sede en Piura, y sucede en el Comando de la Aviación Naval al contralmirante Augusto Vargas Prada Perales.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban presenta al Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, quien reemplaza al contralmirante Augusto Vargas Prada Perales.

Fueron condecorados Oficiales de las Fuerzas Armadas

En imponente ceremonia realizada el 9 de diciembre último fue condecorado el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza con la Orden Militar de Ayacucho en el grado de "Gran Cruz", máxima distinción que otorga el Ejército Peruano. El acto se realizó en el salón "Bolognesi" del Círculo Militar.

La presea le fue impuesta por el presidente de la República, Dr. Alan García en su condición de Gran Maestre de la Orden y Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas.

Igual distinción recibieron de manos del primer mandatario los Jefes de Estado Mayor del Ejército, general Víctor Gil Astete; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, el Jefe de Estado Mayor del Comando Conjunto de la FF.AA., vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Peruana, teniente general Julio Hesse Ramírez.

Esta condecoración es impuesta, según lo expresan las resoluciones supremas, por servicios excepcionales brindados a nuestras Fuerzas Armadas.

La ceremonia se realizó en el marco de las actividades programadas con ocasión del 162o. aniversario de la Batalla de Ayacucho, institucionalizado como "Día del Ejército".

A nombre de las autoridades condecoradas, el almirante Willy Harm expresó la identificación de las Fuerzas Armadas con las acciones del gobierno, "enmarcadas" en una clara concepción nacionalista y americanista", instando asimismo a los hombres de armas a colaborar en los esfuerzos del gobierno constitucional para conducir al país hacia su permanente desarrollo".

El titular de Marina, al expresar su gratitud por la imposición de la Orden Militar de Ayacucho, manifestó que las actuales circunstancias nos obligan a redoblar esfuerzos para superar las dificultades socioeconómicas, naturales en un país en vías de desarrollo, a fin de afianzar la paz social, ya que "esto nos impulsa a diseñar soluciones enmarcadas en la defensa y la democracia".

"Por estas razones —añadió— las Fuerzas Armadas se identifican con las acciones que viene desarrollando el supremo gobierno".



El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza es condecorado por el presidente de la República, Alan García Pérez, con la "Orden Militar de Ayacucho".

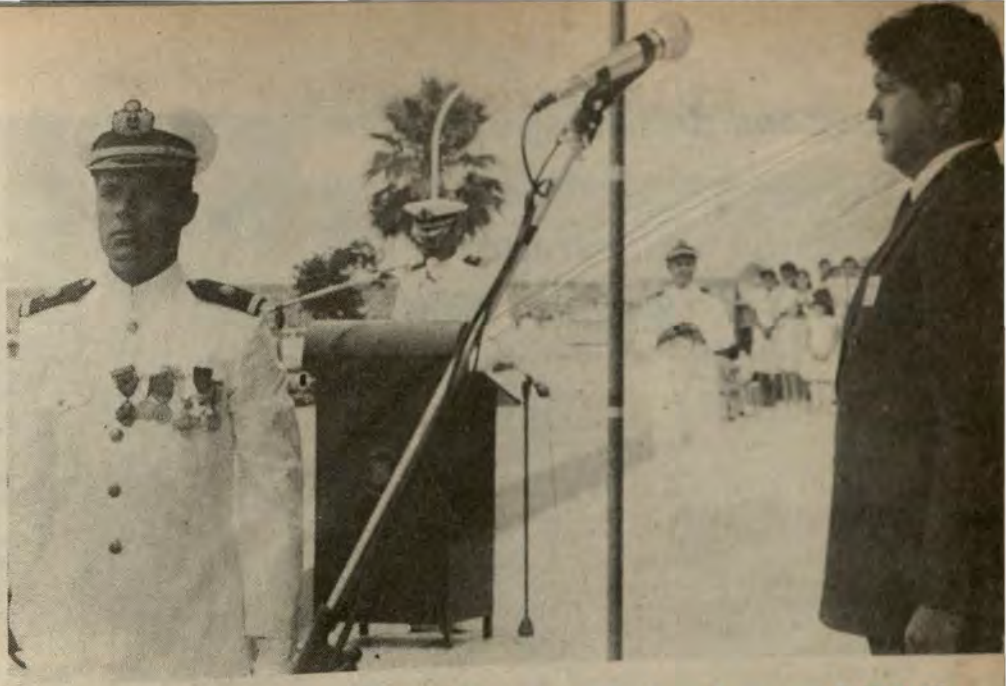
Condecoración póstuma a Infantes víctimas del terrorismo

El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, en su calidad de Canciller de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" presidió la ceremonia de condecoración póstuma a los infantes de Marina, víctimas del terrorismo.

La ceremonia se efectuó el 7 de noviembre en el Cuartel de Infantería de Marina y las condecoraciones fueron simbólicamente impuestas a sus familiares más cercanos.



El almirante Harm Esparza, titular de marina, coloca la presea a la esposa del capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante.



El alférez de fragata Luis Peralta Guzmán, espada de honor de la promoción 1986, se retira del estrado luego de recibir el despacho correspondiente de manos del jefe de Estado.

...efe de Estado clausuró labores académicas 1986 ...e la Escuela Naval del Perú

...ue la espada que reciben hoy sirva para la defensa de la nación para abrir nuevos espacios históricos ...la patria, que además sirva para li...arla de cualquier rezago de esclavi...d, de cualquier forma de colonialis...o o cualquier cadena que se nos pre...enda imponer", demandó el presi...ente de la República, doctor Alan ...arcía Pérez a los ochentaisiete al...éreces de fragata que egresaron el 17 ...e diciembre de la Escuela Naval del ...erú, en el marco de una imponente ...eremonia de clausura de las labores ...adémicas de 1986.

...n otra parte de su emotivo discur..., el jefe de Estado expresó la necesi...d de mantener incólumes los valores ...el insigne Gran Almirante Grau e hizo ...na sentida evocación del vicealmiran...e Gerónimo Cafferata Marazzi, califi...ándolo de víctima de la intransigen...ia, la intolerancia y el crimen de gru...os del terrorismo genocida.

...NTREGA DE LA ESPADA DE ...ONOR

Durante el tradicional acto, el pri...er mandatario entregó la espada de ...onor al alférez de fragata Luis Peralta ...uzmán, quien ocupó el primer pues...o de su promoción, haciéndose acree...or también a la Medalla de Honor al ...érito Naval, que le fue impuesta por ...l ministro de Marina, almirante Willy ...arm Esparza, así como a una serie de ...condecoraciones y premios otorgados ...or diversas delegaciones diplomáticas.

...También recibieron sus espadas de ...anos del presidente de la República, los alféreces de fragata Carlos Zagaceta Nolasco y Luis Rivero Céspedes, quienes ocuparon respectivamente el segundo y tercer puesto en el cuadro de mérito.

CEREMONIA

El jefe de Estado llegó a la Escuela Naval, acompañado por el titular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, siendo recibidos por el Comandante General de la Marina.

En el transcurso de la ceremonia, el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, leyó su discurso memoria, haciendo un recuento de las principales actividades cumplidas durante el año. Luego se realizó el relevo de cadetes oficiales y de los integrantes de la escolta de ese centro de estudios.

ESPADAS AL SERVICIO DE LA PATRIA

Antes de declarar clausuradas las labores académicas de la Escuela Naval del Perú, el presidente Alan García relevó en su discurso la prestancia de los oficiales graduados y ponderó el futuro papel que deberán afrontar en la carrera naval que inician.

Luego de exhortarlos a mantener su fuerza juvenil para superar mezquindades, dijo "hoy no cabe sacrificar la vida por la patria sólo en la lucha externa y convencional, sino también labrando su porvenir y desarrollo".

Con el desfile de los nuevos alféreces de fragatas y del batallón de cadetes, concluyó este acto que contó con una gran asistencia de oficiales, padres de familia y familiares de los egresados.



El presidente de la República, doctor Alan García Pérez y altos dignatarios de la nación presencian el desfile de los alféreces de fragata que se graduaron en la ceremonia de clausura de la Escuela Naval.

Congreso de la República entregó réplica de la Curul de Diputado del Gran Almirante Grau

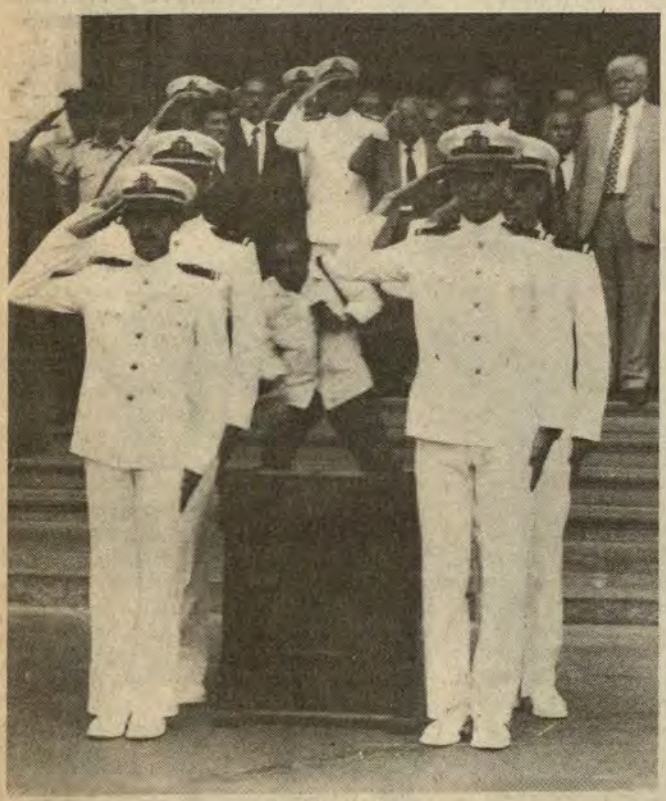
La réplica de la curul de diputado del Gran Almirante Miguel Grau, cuyo original se halla en el Hemiciclo de la Cámara de Diputados del Congreso Nacional, se encuentra desde el 27 de diciembre en la Casa Museo "Gran Almirante Grau" de Piura.

Antes de ser conducida al recinto donde nació el "Caballero de los Mares", el presidente de la Cámara de Diputados doctor Fernando León de Vivero entregó la referida réplica a la Marina de Guerra del Perú, en el marco de una patriótica ceremonia efectuada al mediodía en la Plaza Grau de la capital piurana.

La copia de la curul llegó previamente al puerto de Paita a las 08.15 horas a bordo de la fragata misilera BAP "Montero" (FM-53) comandada por el capitán de navío Javier Bravo Villarán, en medio de sirenas y marchas militares. La ceremonia de recepción fue presidida por el diputado José Carrasco Távara, acompañado del Comandante de la Estación Naval de Paita, capitán de navío Carlos del Risco Arrieta, del Capitán de Puerto, el alcalde provincial, parlamentarios y autoridades civiles y militares.

La reliquia fue trasladada, a cargo de cuatro oficiales de la dotación de la fragata misilera BAP "Montero" desde Paita hasta la plaza Grau de Piura, donde los actos celebratorios fueron presididos por el doctor Fernando León de Vivero, acompañado del Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, diputados, autoridades y delegaciones de los institutos armados y policiales con sede en dicha ciudad.

Desde la plaza Grau de Piura, el presidente de la Cámara de Diputados, expresó que, "en esta oportunidad entregamos a la Casa Museo "Gran Almirante Grau" de Piura la réplica de la curul que usó el defensor de la Constitución, de la ley de la soberanía nacional y del equilibrio armamentista cuando desempeñaba la representación por Paita en 1876, añadiendo que "sólo una Fuerza Armada eficiente y alerta es garantía de la paz que necesitamos para trabajar y construir el bienestar de nuestros connacionales".



La réplica de la curul de Grau sale del Congreso transportada por oficiales de la dotación del BAP "Montero", unidad que la trasladó a Piura.



Réplica de la curul de Diputado del Gran Almirante Grau es entregada por el presidente de la Cámara de Diputados Dr. Fernando León de Vivero al almirante Willy Harm Esparza, ministro de Marina.

Luego, en solemne recorrido, la réplica del escaño congresal ingresó finalmente al jirón Tacna, donde está ubicada la Casa Museo, en la cual, en un sencillo programa, el diputado José Carrasco Távara agradeció el acuerdo de la Cámara Baja, testimoniando que la iniciativa para lograr una réplica de la curul del Gran Almirante Grau surgió al notar que, entre las reliquias que guarda la Casa Museo de Grau, no existía evidencias de la presencia del héroe en su vida política.

Finalmente, habló el presidente del Instituto Miguel Grau de Piura, contralmirante Roberto Duboc, quien anunció que, por acuerdo de la junta directiva habían sido incorporados como socios honorarios los diputados Fernando León de Vivero, Luis Alva Castro y José Carrasco Távara, e igual que el capitán de navío Fernando Grau Umlauff, descendiente directo del héroe de Angamos.

EN EL CONGRESO DE LA REPUBLICA

Los actos cívicos de entrega de la copia de la curul se iniciaron el 23 de diciembre en el Congreso de la República en Lima, donde la réplica fue puesta en manos del ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza por el presidente de la Cámara de Diputados, a fin de ser trasladada a la Casa Museo Grau en Piura.

La ceremonia de entrega constituyó un homenaje de dicha rama legislativa "a quien supo defender hasta con su vida, la Constitución y la integridad del territorio nacional".

En breve pero conceptuoso discurso, el Dr. León de Vivero solicitó al ministro de Marina, el traslado de la réplica hasta Paita para proceder a su colocación en la Casa Museo Grau de Piura donde nació y vivió el héroe.

El almirante Willy Harm Esparza, entre otros conceptos dijo que "evidentemente la democracia es el mejor sistema para la vida del país y que una demostración de ello lo constituía el hecho de reconocer las virtudes del Gran Almirante Grau, como patriota y constitucionalista", afirmando categóricamente que la institución naval custodiará con sumo celo la mencionada réplica de la curul, la misma que fuera escaño del hombre que con valor, amor y patriotismo defendió la honra e integridad nacional en la Guerra del Pacífico".

ESUP clausuró actividades académicas 1986

En sendas ceremonias, la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP) clausuró sus actividades académicas correspondientes a 1986

En la primera de ellas, efectuada el jueves 18 de diciembre en el auditorio de la Escuela Militar de Chorrillos, el Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez y el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, entregaron insignias y diplomas a los oficiales que se graduaron en el curso de Guerra Naval.

Durante este acto, el jefe de Estado resaltó que la defensa nacional es un concepto renovado que compete no sólo a los peruanos que visten uniforme, sino a los civiles, porque su ejecución atañe a todos los planos de la vida cívica.

En esta ceremonia fueron clausurados en forma conjunta los cursos de Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Militares, de Guerra Naval de la Escuela Superior de Guerra Naval, de Alto Mando de la Escuela Superior de Guerra Aérea y de Estado Mayor Conjunto de la Escuela Superior de Guerra del Ejército.

Estuvieron presentes en el estrado, acompañando al primer mandatario de la nación, los ministros y los comandantes generales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea.

EN LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL

El desarrollo de la capacitación naval de alto nivel tecnológico fue destacado por el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza durante la ceremonia de clausura de diversos cursos de Estado Mayor que se dictaron en la Escuela Superior de Guerra Naval durante el año académico de 1986.



El titular de Marina dando lectura a su discurso con ocasión de la clausura del año académico de la Escuela Superior de Guerra Naval.



El director de la Escuela Superior, contralmirante Rolando Rabines Cardozo, reseña las actividades de ese centro superior

El acto se llevó a cabo el 23 de diciembre en el auditorio de la Escuela Naval del Perú, el cual contó con la presencia del Alto Mando Naval y autoridades de nuestra institución.

Luego que el Director de la Escuela Superior, contralmirante Rolando Rabines Cardozo hizo un recuento de las principales actividades llevadas a cabo durante el año transcurrido, el titular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, entregó las insignias y diplomas a los oficiales que habían culminado el XXVI curso Básico de Estado Mayor, el X curso de Estado Mayor por Extensión, el curso Especial de Estado Mayor y el curso de Logística y Estado Mayor.

En la Base Naval del Callao inauguran Muelle Marginal

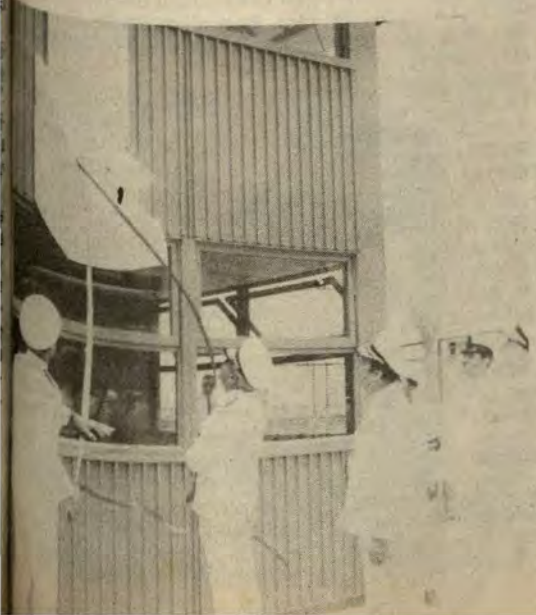
El Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo en representación del ministro de Marina, inauguró el lunes 29 de diciembre un moderno muelle marginal en la Base Naval del Callao, proyecto desarrollado bajo la cooperación peruano-argentina.

La ceremonia contó también con la asistencia del Jefe de Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, del Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Víctor Ramírez Isola, oficiales, así como una nutrida concurrencia de delegaciones de unidades y dependencias de la Marina.

El Comandante General de la Marina dijo en su discurso que la puesta al servicio de la moderna infraestructura del muelle marginal forma parte del programa de modernización y equipamiento para apoyo de las fuerzas operativas de la Marina.

Más adelante expresó su agradecimiento a los gobiernos peruano y argentino, por los aportes económicos y financieros destinados al logro de esta importante obra que redundará en un sustancial ahorro, así como permitirá la adecuada desconcentración de nuestras unidades surtas en la rada exterior.

El muelle marginal tiene una extensión de 760 metros de longitud, 20 metros de ancho y capacidad de amarre para unidades de superficie y submarinos. Cuenta además con una rampa para buques de desembarco, así como elementos importantes para el reabastecimiento de unidades de nuestra Marina.



El almirante Nicolini Del Castillo devela la placa conmemorativa.



En Chucuito se encuentra la sede principal de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.



Expertos cartógrafos trazan las cartas ... tros marinos.

Activa y silenciosa tarea

Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina

Un trabajo silencioso pero efectivo para el desarrollo de la navegación marítima, fluvial y lacustre, que incluye otros aspectos afines de las ciencias del ambiente, realiza la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, tanto a nivel operativo institucional como de apoyo al progreso social y económico del país.

Cartas náuticas, derroteros, levantamientos hidrográficos, señalización náutica, pronósticos meteorológicos, investigaciones oceanográficas y otros importantes aspectos vinculados a la navegación en el "Mar de Grau", son producto de una laboriosa actividad que despliegan en nuestro litoral los oficiales y personal subalterno de esa dependencia de la Marina, cuya sede principal se encuentra en Chucuito, Callao.

Similares instrumentos y medios náuticos, adecuados a las características de los ríos de nuestra extensa selva, y del Lago Titicaca, son producidos y ejecutados respectivamente por el Servicio Hidrográfico de la Amazonía y por un destacamento de HIDRONAV en el lago más alto del mundo, proyectándose así una dinámica participación que cubre todas las áreas acuáticas del territorio nacional.

UNA SINTESIS HISTORICA

Las actividades hidrográficas y cartográficas del litoral nacional antes del presente siglo, estuvieron principalmente a cargo de cartógrafos europeos que confeccionaron cartas náuticas en la medida que se intensificaban el comercio marítimo y las operaciones navales.

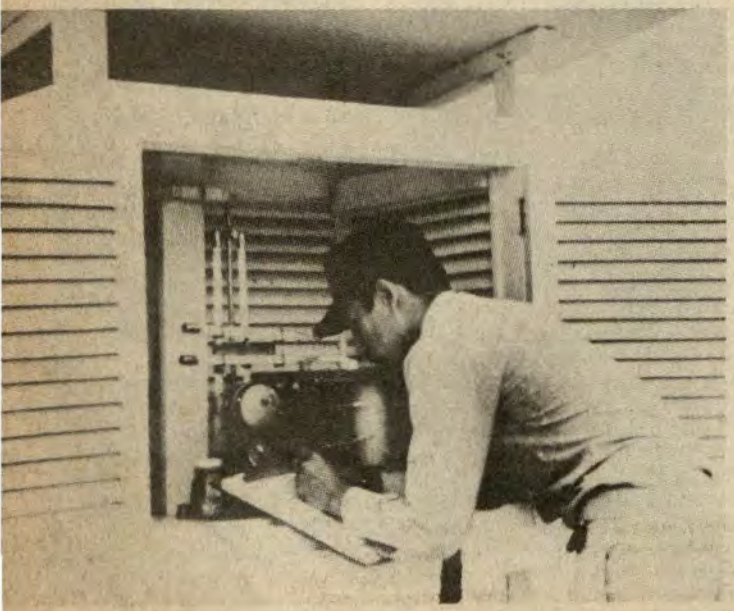
Debido a la ausencia de un organismo oficial que tuviera a cargo estas importantes labores, tanto en el litoral como en la Amazonía, el gobierno del presidente Eduardo de Romaña promulgó el 20 de junio de 1903 el decreto supremo que creó la "Comisión Hidrográfica" bajo la presidencia del contralmirante Manuel Melitón Carvajal, que en aquel entonces tenía la misión de ejecutar levantamientos, determinar datos que faciliten la navegación por la costa marítima y por los ríos orientales del territorio nacional, facultándosele además la exploración y el trazado de cartas de las zonas fronterizas amazónicas.

Esta comisión pasó a conformar la Dirección General del Material de la ... de 1926, para luego de dos años ... la jurisdicción del Estado Mayor ... Marina con el nombre de "Servi... drográfico".

Prosigue la evolución de esta ... dencia naval y en 1934 amplía su ... bre a "Servicio Hidrográfico y ... para treinta años más tarde al cam... tar sus actividades, tomar la categ... Dirección. Finalmente, la trayect... su denominación cambia en 1971 ... cretarse su designación como "Di... de Hidrografía y Navegación de ... rina", tal como existe hasta la fecha.

CAPACITACION DE SU PERSONAL

La Dirección de Hidrografía y ... gación de la Marina desarrolla una ... derna y constante capacitación de su ... sonal en todos sus niveles, las cual... realizaban anteriormente en el ext... ro. Los oficiales de la Marina son ... cados en "Ciencias del Ambiente" ... Escuela de Hidrografía que funcio... su local de Chucuito. En igual ... funciona aquí la Escuela Básica ... drografía, de donde egresan los ... oficiales de mar hidrográficos. De ... do, los tripulantes de las dotacio... buques de la escuadra y de la red ... ciones meteorológicas costeras son ... citados periódicamente en aspect... mentales y básicos de la especia...



Los datos meteorológicos son registrados por equipos sensibles en sus diversas estaciones ubicadas a lo largo del litoral.





Un permanente mantenimiento de los faros del litoral realiza el personal de HIDRONAV.



por nues-

ones de esta dependencia.

RTIDA Y LA NTE DE "EL NIÑO"

paración de una expedición cia la Antártida y las preo- fluctuaciones sobre la "Co- El Niño", son algunos de los actualidad en los cuales inter- cipalmente los oficiales y per- emo de la Dirección de Hi- Navegación de la Marina.

iciales de esta dependencia han o hasta la fecha expediciones a bordo de buques de algunos rando en esta forma acumular periencias que han permitido proyecto de la expedición pe- ntártida.

yectada expedición científica y a a la península antártica, pla- nizada y ejecutada por la Ma- como objetivo alcanzar el re- to del Perú como miembro del Tratado Antártico, supe- actual condición de adherente pide participar activamente en nes del citado tratado, con lo raría resguardar nuestros dere- continente helado.

so de la Corriente de "El Ni- aparición en el litoral norte del ona desequilibrios en el clima siguiente aparición de lluvias e inundaciones que altera el



Oficiales y personal subalterno realizan un trabajo de campo en una isla a fin de elaborar una carta de esa zona.

normal desarrollo de ciudades, campos y actividades pesqueras, viene siendo actualmente investigada por personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina en estrecha coordinación con el Instituto Geofísico del Perú.

A bordo de unidades hidrográficas y en estaciones localizadas en diversos puntos de la costa e islas del litoral norteño, los marinos estudian la evolución de las alteraciones atmosféricas y superficiales del mar, especialmente en el marco del programa internacional "Toga" que permite monitorear las condiciones meteorológicas y oceanográficas en tiempo y a una escala real.

EQUIPAMIENTO DE HIDRONAV

Para llevar adelante sus tareas profesionales, el personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina cuenta con cinco unidades y un helicóptero en el litoral, así como un buque hidrográfico y otras unidades menores en la Amazonía.

La flotilla de esta dependencia está conformada por las unidades hidrooceanográficas BAP "Melo", BAP "Carrillo" y BAP "Unanue", apoyadas por la AEH-174 y la AEH-173, las cuales poseen modernos equipos e instrumentos que permiten efectuar los más diversos y complejos trabajos sobre la superficie y el fondo del mar, ríos, lagos y lagunas.

En algunas ocasiones, tal como en el mantenimiento de los numerosos faros que funcionan en el litoral, el personal naval utiliza en forma coordinada el helicóptero y un buque, especialmente cuando estos se encuentran en lugares inaccesibles.

Con un centro de cómputo para procesar la amplia información que se recibe diariamente, así como con otros sofisticados equipos como los mareógrafos que se utilizan para registrar los niveles de las mareas del mar peruano, los equipos de recepción de imágenes meteorológicos del territorio nacional por la vía satélite y el sonar de barrido lateral, los marinos que sirven en esta dependencia ejecutan los importantes trabajos e investigaciones que permiten brindar seguridad a todos los navegantes que operan o transitan por el "Mar de Grau", así como a la pesca, industrias costeras, puertos y otras variadas actividades de nuestros hombres de mar.

APOYO VALIOSO A LAS FUERZAS NAVALES

Especial mención debemos hacer a la tarea que realiza la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, apoyando a las Fuerzas Navales durante los operativos que llevan a cabo para mantener su alto grado de alistamiento.

La permanente información que brinda sobre la meteorología y oceanografía marítima y la ejecución de levantamientos hidrográficos especiales para el entrenamiento de las Fuerzas y Grupos de Tarea, son parte de los trabajos que realiza en su función prioritaria, complementando esta labor con su rutinaria provisión actualizada de cartas náuticas y derroteros.

En síntesis esta es a grandes rasgos, la amplia tarea operativa y de investigación que lleva a cabo la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, contribuyendo dinámicamente al desarrollo institucional y nacional.



A bordo de unidades especialmente implementadas, los hidrógrafos realizan levantamientos para confeccionar las cartas náuticas de nuestro litoral.

Nuestros Hombres:

EN LA DIRECCION DE

"El Monitor", prosiguiendo con las entrevistas de su reveladora sección "Nuestros Hombres", visitó la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina para dialogar con el personal subalterno de esta importante dependencia, cuya misión es la de llevar a cabo actividades oceanográficas, hidrográficas, meteorológicas, cartográficas, de navegación y señalización náutica en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre del territorio nacional.

DEPARTAMENTO DE HIDROGRAFIA

TEC (HID.) LUCIANO GALARZA JIMENEZ

Nos encontramos en uno de los modernos pabellones de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Allí funciona el Departamento de Hidrografía, donde conversamos con el técnico Luciano Galarza Jiménez, quien en esos momentos intercambiaba conocimientos con el OM3 José Rosell Rivera.

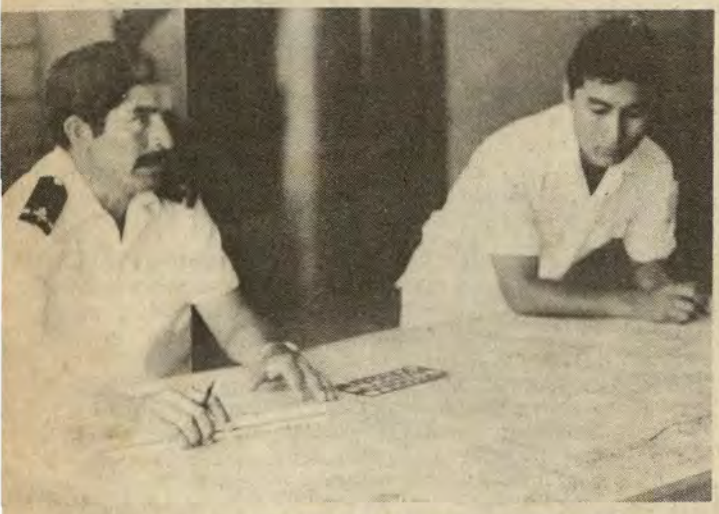
Nuestro entrevistado, arequipeño y con 15 años de servicios en la Marina de Guerra del Perú, hizo una breve síntesis de lo que representa la hidrografía como ciencia, la que describe con exactitud la configuración del fondo oceánico, su relación geográfica con las masas terrestres y las características del mar.

"El Departamento de Hidrografía —dijo— tiene a su cargo la ejecución de levantamientos hidrográficos en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, así como también el control de los trabajos que impliquen modificaciones en las cartas náuticas".

Hizo luego referencia a las diferentes fases del trabajo para llevar a cabo un levantamiento hidrográfico, tales como reunir toda la información disponible del área y trazar un plan de trabajo. Para ello, se emplean diferentes medios científicos y tecnológicos como ayudas, entre los cuales figuran satélites y procesadoras de información, como un apoyo importante en la técnica y procedimientos hidrográficos.

"En cuanto a mi especialidad —refiere— la adquirí en el Centro de Instrucción Técnica de la Marina (CITEN), donde aprendí los aspectos teóricos y prácticos de esta importante ciencia".

"Mi llamado a las nuevas generaciones es que siempre consideren a nuestra Marina como institución tutelar de la patria y como baluarte permanente de nuestra tradición naval, donde se centran los sentimientos nobles de trabajo y lealtad. Asimismo, quiero recordarles que es importante capacitarse, pues es la base de la superación profesional".



El técnico Luciano Galarza graficando un levantamiento hidrográfico.

DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACION NAUTICA

TEC. RUPERTO LOAYZA AMADO



"La señalización náutica se remonta a los albores de la navegación", manifiesta el técnico Ruperto Loayza.

Nos encontramos en un ambiente donde apreciamos instrumentos mecanismos y elementos referidos a la instalación de faros y todo tipo de ayudas para la navegación, los cuales sirven para proporcionar seguridad en el mar a los navegantes.

"La señalización náutica —refiere el técnico Loayza— se remonta a los albores de la navegación, época que como en la actualidad, era necesario contar con señales que sirvan de ayuda para el reconocimiento de todo aquello que signifique peligro para las naves en cualquier tiempo".

"Nuestras principales actividades consisten en reconocer o inspeccionar diferentes faros, tanto eléctricos como a gas, instalados a lo largo de nuestro litoral. También existen estas ayudas, indispensables para la navegación, en los principales ríos de nuestra Amazonía y en el lago Titicaca".

Cerca a uno de los faros a gas, nuestro entrevistado explica su funcionamiento, los cuales son instalados en lugares estratégicos, realizándose su mantenimiento cada seis meses aproximadamente.

Más adelante, el técnico Loayza relevó la gran importancia y la permanente dedicación que requieren las tareas de señalización náutica, indispensables para la navegación y la seguridad de los hombres de mar.

En lo personal, su trabajo representa un reto, debido a que un técnico en señalización debe conocer tanto de electricidad como electrónica para complementar eficientemente su tarea.

"Mi exhortación a los jóvenes que se forman en el CITEN, en la especialidad de hidrógrafos, es que profundicen sus conocimientos teóricos y prácticos con responsabilidad y dedicación, lo cual nos permitirá colaborar con el progreso de nuestra institución".

Para finalizar nos dice: "Las virtudes que todo hombre debe cultivar y mantener son la lealtad y la equidad, elementos que fusionados redundan en éxitos personales y profesionales".

GRAFIA Y NAVEGACION

DEPARTAMENTO DE OCEANOGRAFIA

OM3. VICTOR GARCIA CURO

Joven y extrovertido oficial de mar, el OM3 Víctor García opera uno de los teletipos donde se recibe información procedente del Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis del área del Pacífico, cuyo centro de operaciones se encuentra en Hawai.

Nuestro entrevistado egresó del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) y tiene una formación profesional en su especialidad que considera muy importante para su desarrollo personal en la Marina de Guerra del Perú.

Más adelante nos refiere sobre su vocación de hombre de mar incentivada por los valores patrióticos del Gran Almirante Grau, de quien afirma que "es un personaje sin tacha y ejemplo permanente para todas las generaciones de peruanos".

Dirigiéndose luego al planisferio hizo una breve referencia al origen de los fenómenos llamados "Tsunamis" que consisten —señala— "en una serie de ondas marinas de gran longitud que se propagan en el océano a través de miles de millas a partir del epicentro del movimiento sísmico que lo originó".

Exhortó a los jóvenes para que "sigan el ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau y de sus subalternos, quienes con valor y sacrificio cumplieron con creces su amor y lealtad a la patria".



El OM3 Víctor García opera uno de los teletipos del Sistema de Alerta de Tsunamis del Pacífico.



El OM3 Alberto Estrada recepciona un facsímil de satélite, a fin de reconocer los fenómenos climatológicos, en el área del Pacífico Sur.

DEPARTAMENTO DE METEOROLOGIA

OM3. ALBERTO ESTRADA MARENGO

Culminamos nuestro recorrido en el Departamento de Meteorología, que proporciona el pronóstico de las variantes climáticas a los navegantes que surcan el "Mar de Grau".

El OM3 Alberto Estrada Marengo nos explica las funciones de este departamento, que dentro del complejo mundo del sistema climatológico marítimo permite un mejor aprovechamiento del mar, y por tanto, de sus recursos.

"En estas tareas —nos dice— los adelantos tecnológicos juegan un papel preponderante, debiendo destacarse el aporte que significa el uso de satélites. Para ello, la Dirección de Hidrografía cuenta con un receptor de facsímil de satélites y otros equipos, a fin de analizar y reconocer los fenómenos que inciden en el clima".

Añade que su departamento posee personal calificado e instrumentos de alta tecnología instalados a bordo de las unidades hidrográficas BAP "Melo" y BAP "Carrillo", las que proporcionan información sobre los diferentes elementos oceanográficos que permiten pronosticar el ambiente climatológico sobre el mar.

También cuentan con una caseta meteorológica, equipada con heliógrafos y otros instrumentos sumamente sensibles que registran la temperatura, humedad, velocidad, densidad y otros datos exigidos para la complementación de los pronósticos climatológicos.

"Nuestra preparación —afirma— se forma teóricamente, y luego en forma práctica. La primera la adquirimos en el CITEN y la segunda a través de nuestro trabajo, donde realmente se aprende observando diariamente los diferentes fenómenos originados en la atmósfera".

Finaliza remarcando que "el estudio y la lealtad, son indispensables para la plena formación del hombre con aspiraciones al progreso profesional".

"Dominio Marítimo del Perú"

Juan Manuel Polar Ugarteche

El libro del Dr. Bákula, Dominio Marítimo del Perú" ha sido premiado con justicia, por el jurado nombrado por la Fundación "Manuel Bustamante de la Fuente", pues se trata de un documento serio, bien informado y bien presentado que contiene dos aspectos, el uno histórico sobre el derecho del mar; y el otro una tesis sobre la conveniencia de suscribir por el Perú la Convención universal sobre el derecho del mar.

La Fundación "Bustamante de la Fuente", ha premiado el trabajo pero no se ha comprometido con la tesis.

I. EL ASPECTO HISTORICO:

El pueblo del Perú a través de sus Gobiernos, de sus Parlamentos, de sus Universidades, de los Colegios de Abogados, ha reconocido como el Autor Principal de la incorporación de ciento noventaisiete millas marinas a lo largo de toda la costa del Perú, como parte del Patrimonio Nacional al Dr. don José Luis Bustamante y Rivero, Presidente Constitucional de la República, cuando se expidió el D.S. No. 781 del primero de agosto de 1942, con el voto consultivo del Consejo de Ministros, porque en esa época no funcionaba el Parlamento Nacional, por causa ajena al Presidente de la República sino contra su voluntad; en ese Decreto se proclama la soberanía del Estado y la Jurisdicción Nacional sobre toda la extensión de la plataforma o zócalo submarino hasta una extensión de 200 millas.

La Constitución del Estado, vigente cuando se dio el Decreto, establecía, como establece la actual que son de responsabilidad del Presidente Constitucional de la República las decisiones de carácter internacional; en este caso la responsabilidad la asumió por tanto el Dr. José Luis Bustamante y Rivero que tuvo como eficaz y talentoso colaborador al Dr. Enrique García Sayán.

El país conoce de la seriedad y de la modestia del Dr. Bustamante y Rivero incapaz de atribuirse méritos ajenos. El Dr. Bustamante reconoce que son antecedentes del Decreto las proclamaciones unilaterales del Presidente Truman del 28.09.45, del Presidente mejicano de 29.10.45, del Presidente de Argentina de 11.10.46 y la más importante, la del Presidente Gonzales Videla de Chile del 23.06.47; pero, lo indudable, lo inocultable es que la reivindicación de las 200 millas para el Perú, corresponde a iniciativa del Presidente Bustamante y Rivero; sin embargo, al comentar el D.S. del 1.08.47 (pág. 242) parecería que el Decreto fue firmado por el Presidente Bustamante "a propuesta del Dr. Enrique Sayán". Una cosa es ser Ministro colaborador, inteligente y patriota, y otra cosa es ser el autor; mi cercanía al Presidente Bustamante me permite afirmar que el autor de la idea y el ejecutor de la misma fue el Presidente Constitucional de 1947.

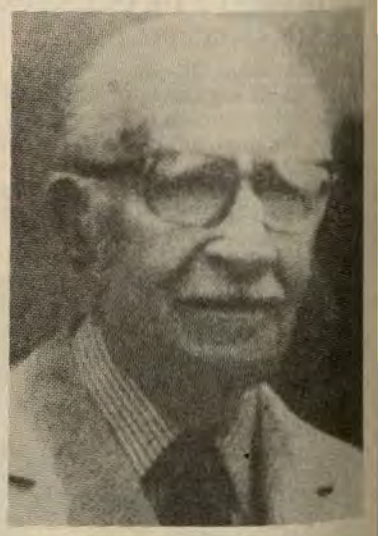
Da la impresión que el autor del libro quita toda la importancia que tiene el Decreto referido, sólo le da un valor histórico pero no un valor de aplicación real, algo así como una declaración romántica sin aplicación efectiva, lo que tampoco corresponde a la realidad jurídica del Perú. Por aplicación de este Decreto, se impidió la pesca y se sancionó a los barcos de la flota Onassis, tuvimos problemas por flotas pesqueras de los EE.UU., sostuvimos nuestra Soberanía y nuestra Jurisdicción en el caso de los barcos arrastreros rusos y polacos y esta declaración ha producido efectos durante cuarenta años.

Las citas que hace el propio Dr. Bákula a los pronunciamientos de los diferentes gobiernos del Perú posteriores al Decreto y de todos los partidos políticos, confirman la eficacia de esta norma jurídica.

Quiero subrayar que las diferentes delegaciones del Perú ante la Conferencia sobre los Derechos del Mar, las últimas de las cuales fueron presididas por el Dr. Bákula, merecen la gratitud nacional porque sus miembros defendieron la tesis del dominio sobre las 200 millas y consiguieron un voto aprobatorio muy importante en un tratado trascendente. Consiguieron todo lo que era posible conseguir en negociaciones muy difíciles porque las grandes potencias se oponían a este reconocimiento.

LA TESIS:

Sostiene el Dr. Bákula que el Perú puede adherirse y suscribir el tratado. Sostiene el Dr. José Luis Bustamante y Rivero que no es posible suscribirlo sin menoscabo del derecho de soberanía total sobre esta extensión que es parte del "Territorio Nacional".



Dn. José Luis Bustamante y Rivero

Ya no es posible sostener una polémica con el Presidente Bustamante por razones de salud, pero sí era posible citar los libros publicados por el Dr. José Luis Bustamante y Rivero. Me refiero al titulado DERECHO DEL MAR.— LA DOCTRINA PERUANA DE LAS 200 MILLAS, impreso en los Talleres Gráficos P.L. Villanueva S.A. el 15.03.72 y luego el otro tomo que se llama "EL MAR TERRITORIAL DE 200 MILLAS" impreso en los mismos talleres el 30.09.82. Este último folleto fue entregado a toda la representación nacional cuando la Cancillería Peruana buscaba la firma del tratado por el Perú.

Sostiene el Dr. Bákula que la definición del Mar Territorial no abarca la extensión sino de doce millas como lo reconoce el tratado y que en lo demás hay una explotación exclusiva como derivado de soberanía y jurisdicción.

Estoy de acuerdo totalmente con la tesis del Presidente Bustamante y para eso me basta transcribir literalmente el Capítulo III del Título II de la Constitución Política del Perú que dice así:

CAPITULO III
DEL TERRITORIO

"Art. 97.— El territorio de la República es inviolable. Comprende el suelo, el subsuelo, el dominio marítimo y el espacio aéreo que los cubre".

"Art. 98.— El dominio marítimo del Estado comprende el mar adyacente a sus costas, así como su lecho y subsuelo, hasta la distancia

Para meditar

Diario "HOY" 20 enero de 1987

Las Malvinas: ¿Zona Ultramarina de la Comunidad Europea?

Ymelda Phumpio Dejo

penas doce meses han transcurrido desde que Argentina denunció a Gran Bretaña ante la Organización de Estados Americanos (OEA) de militarizar el Atlántico Sur por instalar una base en las islas Malvinas. En el ámbito de una intervención ante el Consejo Permanente de la OEA en Washington el canciller argentino, Dante Caputo, denunció que en el aeropuerto militar de Mount Pleasant, Gran Bretaña inicia una fase de militarización de las islas "que amenaza la paz y la seguridad del hemisferio". En esa ocasión, el ministro de Relaciones Exteriores argentino señaló que este paso tiene un sentido ofensivo para Argentina, que se verá obligada a tomar medidas para defenderse de posibles intervenciones. Calificando de pretexto falaz el argumento británico de que el aeropuerto es necesario para la defensa eficaz del territorio y aclaró, asimismo, la insensatez que supone estas instalaciones de guerra.

Pero eso no es todo. El Parlamento Europeo, en Estrasburgo demandó por iniciativa británica que las islas Malvinas deberían ser declaradas zona ultramarina de la Comunidad Europea (CEE) con un mar territorial de 200 millas. A partir de ese contexto la CEE dice necesitar el área marítima alrededor de la colonia británica en el Atlántico Sur para que pesque allí la flota española —que ya opera en esa zona— después de su ingreso a la comunidad. De hecho que en esta forma se aligeraría las negociaciones hispano-comunitarias para el ingreso de España a la CEE, que entre otras cosas, se ven dificultadas por la protesta de España de no obtener suficientes derechos de pesca en aguas de los otros diez miembros de la comunidad.

Quizá por coincidencia, sino significativa por lo menos simbólica, mientras todas estas situaciones se presentaban, informaciones provenientes de Londres señalaron que el gobierno británico proyecta reformar la constitución de las Islas Malvinas. En el caso específico de Gran Bretaña, restaría saber que invocando el principio de autodeterminación pretenda otorgar a los habitantes de las Islas Malvinas la capacidad de ejercer un derecho de veto respecto de eventuales decisiones del Parlamento británico sobre las islas. El hecho, en todo caso, es que no sólo contradeciría las normas establecidas en el propio régimen institucional británico, sino que haría posible el mantenimiento indefinido de la situación colonial.

No extrañará entonces que el gobierno de Gran Bretaña haya reiterado ante la Organización de las Naciones Unidas (ONU), que las Islas Malvinas le pertenecen y que sus habitantes tienen derecho a buscar petróleo, como parte de la explotación de sus riquezas naturales. Cabe señalar que el gobierno de Argentina había elevado al secretario general de la ONU, Javier Pérez de Cuéllar, una copia del rechazo formulado por el canciller Dante Caputo, al permiso otorgado a la empresa Firstland Oil and Gas, para realizar trabajos de exploración y prospección petrolera.

Es por todo ello que cabe interrogarnos sobre lo que está ocurriendo en el Atlántico Sur con las convicciones de nuestros pueblos. El desafío de nuestro tiempo por construir una América Latina libre y soberana, no sólo víctima de un sistema social, una estructura económica básicamente injusta, sino también de una reminiscencia de un pasado colonial.

---

de 200 millas marinas medidas desde las líneas de base que establece la Ley. En su dominio marítimo el



Perú ejerce SOBERANIA Y JURISDICCION sin perjuicio de las libertades de comunicación internacional de acuerdo con la ley y los convenios internacionales ratificados por la República".

"Art. 99.— El Estado ejerce SOBERANIA Y JURISDICCION sobre el espacio aéreo que cubre su territorio y mar adyacente hasta el límite de las 200 millas de conformidad con la ley y con los convenios internacionales ratificados por la República".

Este es el texto clarísimo de la Constitución, que ha descrito que forma parte del territorio patrio el mar adyacente hasta las 200 millas. La referencia a los Convenios Internacionales es a los ratificados cuando se promulga la Constitución, no a los futuros convenios que si modifican la Constitución tienen que seguir los trámites que la propia CARTA establece.

Cuando se aprobó la Convención Universal sobre el Derecho del Mar y el Perú la firmó "ad referéndum", el Canciller de la República Dr. Arias Stella fue invitado al Senado y allí, después de su exposición, intervino con energía el Senador vitalicio Dr. Bustamante y Rivero diciendo "tengo serios reparos que hacer a la posición de la Cancillería" y sostuvo que el Perú no podía adherirse al tratado sin renunciar a su soberanía sobre parte de su territorio. Ello dio lugar que el Presidente Arq. Fernando Belaunde Terry tomara la decisión, en cumplimiento de su deber, de disponer que no se firmara la Convención hasta después de un nuevo y exhaustivo estudio.

Conviene resaltar que desde el 24.05.84 ya no se puede hablar de que falta una "interpretación auténtica" porque en esa fecha se promulga la Ley 23856 que en su Art. 1o. establece que el dominio marítimo del Estado a que se refiere el Art. 98 de la Constitución Política de la República se denomina "MAR DE GRAU".

La Marina de Guerra del Perú defenderá nuestro mar como lo defendió el Héroe.

No es posible que lo que está reconocido por nuestra Constitución, por nuestra Ley, como patrimonio del Perú, pase a ser algo así como el usufructo en el derecho privado.

Arequipa, 29 de diciembre de 1986.

¿OPTRONICA?

La Optrónica, denominada también Electro-Optica, constituye uno de los desarrollos tecnológicos de última generación de la ciencia naval.

Los sistemas optrónicos tienen por finalidad extender el alcance y la capacidad visual del ser humano, mediante el empleo de novedosos equipos electrónicos que permitan detectar y presentar objetos durante horas de luz, en mal tiempo, en la obscuridad, o a distancias muy superiores al alcance visual normal.

Los sistemas de control de tiro, guiado de misiles y aviones de combate, dotados con sensores optrónicos, son capaces de adquirir y traquear blancos con una gran precisión, pudiéndolos interceptar con una probabilidad de éxito muy cercana al 100o/o.

Pese a que la optrónica es generalmente asociada sólo con las ondas de luz visible e infrarrojas, presenta interesantes avances en una gran porción del espectro electromagnético, como son: rayos X, rayos ultravioleta , rayos laser y micro-ondas.

Entre sus principales aplicaciones actuales tenemos:

a. Sensores ópticos para sistemas de control de tiro.

b. Guiado de bombas, misiles y proyectiles de artillería.

c. Designadores de blancos a rayos laser.

d. Determinadores de alcance laser.

e. Sensores para reconocimiento aéreo.

f. Giros laser para sistemas de navegación inercial.

g. Diodos y detectores laser para escribir y leer en discos ópticos.

h. Fibras ópticas para comunicaciones seguras de alta velocidad y transmisión de datos.

i. Radares de apertura sintética (capaces de perfilar el terreno y presentar su imagen a grandes distancias).

Los sistemas electro-ópticos son comúnmente clasificados como activos o pasivos, según si emiten o si solamente reciben. Los pasivos detectan emisiones del blanco y del área de operaciones (radiaciones infrarrojas del blanco o reflexiones de la luz solar); en cambio los activos reciben la energía laser emitida por ellos y reflejada en el blanco.

Los sistemas activos tienen la desventaja del riesgo que significa estar expuesto a que el enemigo detecte la radiación en su marcación de proveniencia y la ubicación de la fuente, y realice contramedidas o acciones evasivas.

En la gama de micro-ondas, los equipos optrónicos han permitido el desarrollo de radares de apertura sintética (SAR), los cuales presentan imágenes de terrenos distantes, pudiendo adquirir objetos y "firmas" de blancos móviles a través de elementos normalmente impenetrables para los rayos de luz o infrarrojos, como el humo, la maleza, la bruma o la niebla. Otro interesante proyecto es el radar laser, aunque se encuentra todavía en su fase de desarrollo.

Una muestra de sistemas optrónicos navales lo constituyen los que a continuación se presentan.

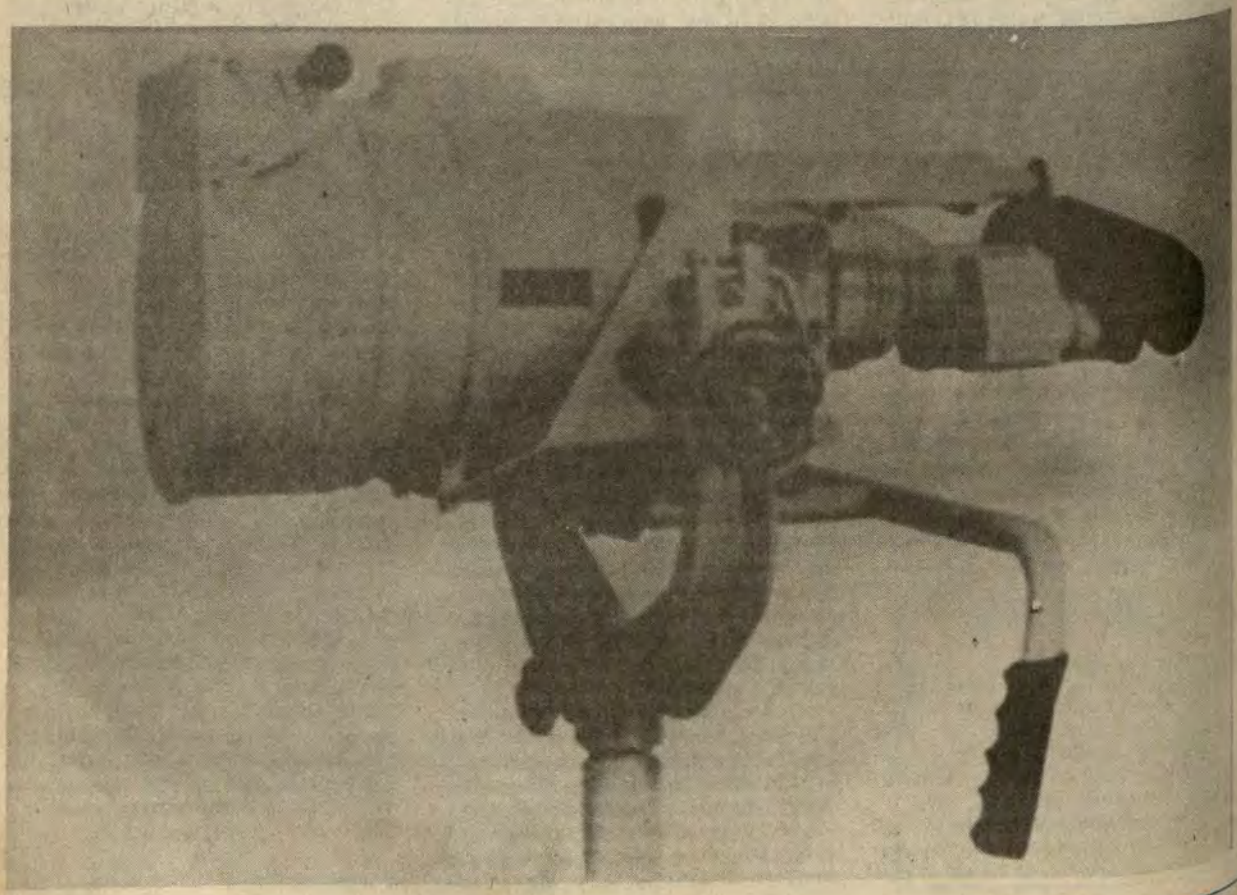


FIG. 1
El sistema mostrado es el MS7TS de la firma Aldelft, para la observación marítima nocturna, que permite la detección de identificación nocturna de contactos no iluminados a distancias variables entre 5 y 8 millas naúticas.

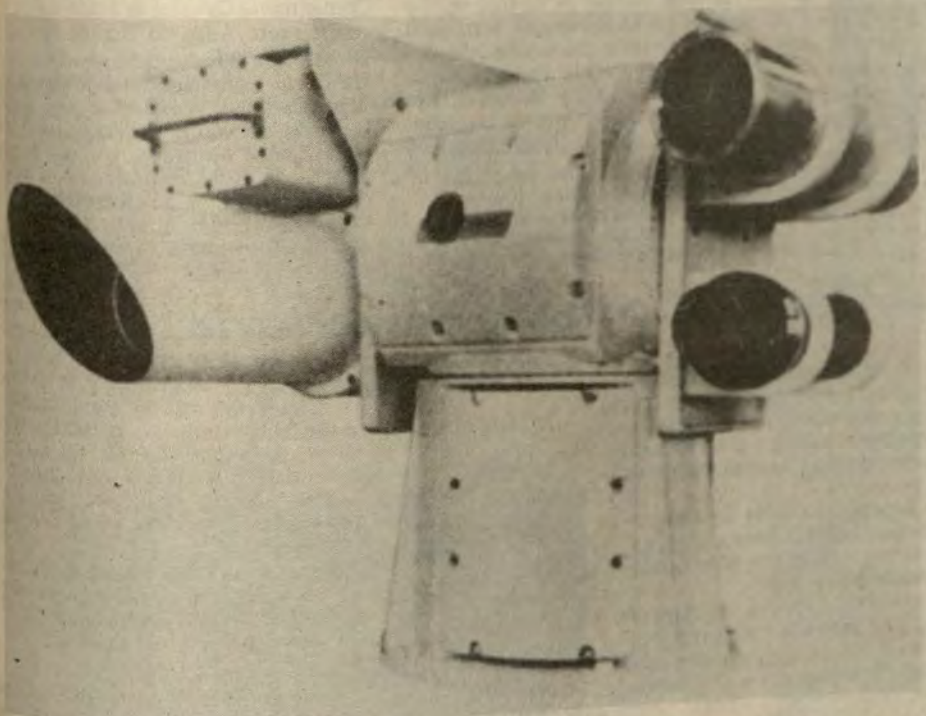


FIG. 2

Sistema de Control de Tiro TOTEM

En la figura 2 se muestra el sistema optrónico de Control de Tiro TOTEM construido por la firma Signaux et d'Enterprises Electriques de París, que permite el traqueo pasivo de contactos aéreos (aviones y misiles). Tiene sensores optrónicos tipo: detector infrarrojos pasivo, detector laser y telecámara, habiendo sido diseñado para poder funcionar a bordo de Unidades Navales de todo tamaño.

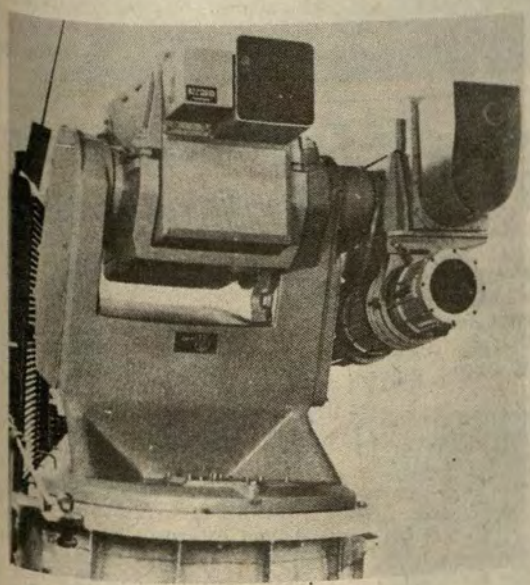


FIG. 3

Sistema de Control de Tiro 9LV200 MK2

Este SCT sueco, fabricado por la Philips Elektronikindustrier, contiene un radar en banda I, una cámara de TV, un sensor infrarrojo, y un determinador de alcance laser, los cuales se encuentran instalados en los buques clase Hugin de la Marina Sueca.

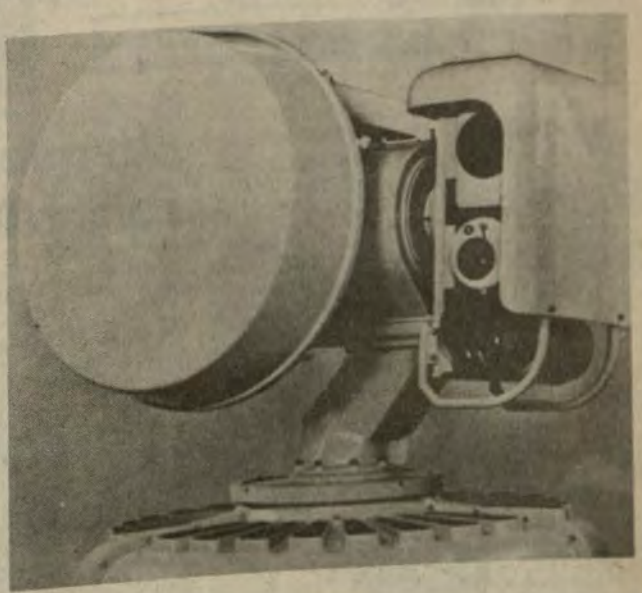


FIG. 4

Equipamiento Optrónico para el SCT NA 18

El Sistema de Control de Tiro NA 18 de la firma Selenia Elsag cuenta con un variado equipamiento optrónico, como son: detector infrarrojo, determinador de alcance laser, y una cámara de TV adecuada para operar con luz diurna o reducida.

Equipos electro-ópticos de muy variados tipos y tecnologías están haciendo posible revolucionar los sistemas de armas, consiguiendo aplicaciones que hasta hace pocos años parecían imposibles, tal como se evidenció con la utilización de bombas de guiado laser y misiles anti-radiación HARM AGM-88A durante el ataque al Cuartel General del Coronel Gadhafi en Libia, consiguiéndose en esa oportunidad precisiones del orden del 100o/o.



El Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera resaltó la importancia de la misión de la Comandancia a cargo, al cumplir su primer aniversario de creación.

Comandancia General de Instrucción en su primer Aniversario

En ceremonia en la que se resaltó la vital misión de la instrucción en defensa de la integridad territorial y de los intereses nacionales, la Comandancia General de Instrucción de la Marina conmemoró el 25 de noviembre su primer aniversario de creación.

En el acto, efectuado en la Escuela Naval del Perú, estuvieron presentes el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, contralmirante Rolando Rabines Cardozo, el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, el Director del Centro de Instrucción Técnica Naval, contralmirante Juan Ribaudo De La Torre, así como directores de diversas dependencias subordinadas a ese comando general.

BAP. "Sánchez Carrión" celebró Aniversario

El V aniversario de la corbeta misilera BAP "Sánchez Carrión" fue celebrado el 5 de noviembre con la presencia del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni y el Comandante Acc. de la Fuerza de Superficie, capitán de navío Dante Matellini Burga.

Durante la ceremonia, el Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Raúl Paseta Bar, entregó diplomas al personal que cumplió cinco años ininterrumpidos de eficientes servicios a bordo.

Durante el significativo acto, el comandante del buque, capitán de fragata Julio Gallo Parra resaltó "el espíritu de sacrificio, la férrea disciplina a la par del espíritu de camaradería que caracterizan a todos los oficiales y tripulantes del BAP "Sánchez Carrión".



La dotación del BAP "Sánchez Carrión" celebró su quinto aniversario, con diversos actos conmemorativos.



La dotación de la Dirección de Información en pleno, posando el día de su aniversario.

Dirección de Información recordó el 11° Aniversario

El club "Contramaestre Dueñas" fue escenario el 12 de noviembre de una grata reunión, con la cual la Dirección de Información de la Marina celebró el décimo primer aniversario de su creación.

Como se sabe, esta dependencia es la continuadora de la antigua oficina de Relaciones Públicas de la Marina, que en 1963 inició sus actividades vinculadas con el periodismo y el quehacer relacionado con la imagen [illegible] cional.

En 1975, la hasta ese entonces Oficina de Relaciones Públicas pasó a ser la Dirección de Información de la Marina, organismo dependiente de la Comandancia General, cuya misión es administrar las actividades de Relaciones Públicas, Ceremonial Naval, Difusión de información institucional a nivel interno y externo, con la finalidad de apoyar la misión y [illegible] de la Marina de Guerra del Perú.

Aniversario del BAP "De los Heros"

Con diversas actividades se recordó el VI aniversario del afirmado del pabellón nacional a bordo de la corbeta misilera BAP "De Los Heros", cuyo acto central se realizó a bordo el 14 de noviembre, con la presencia del Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Raúl Paseta Bar.

El capitán de fragata César Alcántara Alva, comandante del buque, en su discurso resaltó las cualidades patrióticas y profesionales de quienes, operando eficazmente a bordo, llevan un mensaje de paz y seguridad a nuestro litoral, como lo hiciera en los aciagos días de la Guerra del Pacífico, el heroico teniente primero Carlos De los Heros.



La dotación del BAP "De los Heros" durante la celebración de su VI aniversario del afirmado del pabellón nacional.

SIMA-PERU entregó buque tanque "Isabel Barreto" a Transoceánica S.A.

El buque tanque "Isabel Barreto", construido en los astilleros del SIMA-CALLAO, pasó a formar parte de Transoceánica S.A., empresa naviera dedicada al transporte de hidrocarburos en el litoral nacional.

La ceremonia de entrega se realizó el lunes 22 de diciembre en la toldilla de la nave, que se hallaba acoderada al muelle antedique de la Base Naval del Callao.

Al simbólico acto asistió el Presidente de la República, señor Alan García Pérez, quien estuvo acompañado por el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza y el Comandante General de la Marina, almirante Víctor Nicolini Del Castillo. Asimismo, estuvieron presentes el presidente del directorio de Petro-Perú, Jaysuño Abramovich, el ministro de Energía y Minas, Wilfredo Huaita Núñez, el ministro de Vivienda, Luis Bedoya Vélez, almirantes, oficiales y altas personalidades invitadas.

El buque tanque fue entregado por el Presidente del Directorio de los Servicios Industriales de la Marina, vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo, quien luego de agradecer la presencia del jefe de Estado e invitados, manifestó "su reconocimiento a la empresa Petróleos del Perú, por la especial deferencia de confiar a los Servicios Industriales de la Marina la construcción del "Isabel Barreto", el mismo que en breve proseguirá el destino de sus antecesores, "Trompetero", "Capahuari" y "Pavayacu", construidos en este astillero, ejerciendo el sagrado deber de servir a la patria".

A su vez, el ingeniero Jaysuño Abramovich recepcionó la nave a nombre de la empresa Transoceánica S.A. destacando la alta eficiencia de su construcción, por lo cual expresó que "somos clientes de SIMA-PERU, complejo industrial del que nos sentimos orgullosos todos los peruanos, y que confirma la excelente preparación de nuestra Marina de Guerra y el grado de desarrollo tecnológico alcanzado por los hombres que forman sus filas.

Posteriormente, el alto funcionario, al hacer entrega de la bandera nacional al capitán del buque tanque, Alfredo Egúsquiza expresó, "que esta bandera flamee con honor y sea el símbolo del esfuerzo y sacrificio por la patria de sus tripulantes".

Luego de la ceremonia y del izamiento de la enseña nacional, el Presidente de la República, doctor Alan García Pérez, recorrió las instalaciones y compartimentos del "Isabel Barreto", visita que culminó en el puente de gobierno.

El buque tanque "Isabel Barreto" cuenta con modernos equipos y máquinas. Tiene 171 metros de eslora, nueve metros y medio de calado, una manga de 29.994 metros y puede alcanzar una velocidad de 15.5 nudos.



El oficial menos antiguo del buque tanque "Isabel Barreto" iza el pabellón nacional en la ceremonia de entrega de esta nave.

VISITA SIMA–CEFAR

El Primer Mandatario visitó luego las instalaciones del Centro de Fabricación de Armas (SIMA-CEFAR), donde apreció las diversas fases de la producción de sub-ametralladoras, pistolas y otras. Posteriormente, en el polígono de tiro de la Base Naval del Callao, comprobó personalmente a través de diversas programaciones de tiro, la precisión y calidad de las diferentes armas.

46 Aniversario en Inspectoría General

Con una sencilla ceremonia, el 6 de noviembre se celebró el cuadragésimo sexto aniversario de la creación de la Inspectoría General de la Marina.

La ceremonia fue presidida por el Inspector General de la Marina, vicealmirante Juan Soria Díaz, quien en conceptuosas palabras destacó la importante labor que lleva a cabo esa dependencia naval en el ámbito institucional, labor que se facilita con el apoyo de todos y cada uno de sus miembros.



La Inspectoría General de Marina celebró 46 años de su creación, con una ceremonia que se llevó a cabo en su sede.

15 de Enero de 1881: Los Marinos en la defensa de Lima

En el presente mes recordamos y rendimos respetuoso homenaje a los caídos en las cruentas jornadas de la defensa de Lima, hace cientoseis años, en enero de 1881. No olvidemos jamás que esta luctuosa página en nuestra historia fue consecuencia de haber descuidado la capacidad de nuestra flota de guerra, que antes se enalteciera con hechos gloriosos y de haber detentado hegemonía cuando las administraciones del mariscal Castilla.

Luego del combate de Angamos, en el que, tras heroica y desigual lucha, cayera nuestro celebérrimo monitor —el Huáscar legendario—, había quedado libre, en el mar, el camino para la proyección de las fuerzas agresoras. Y así, en enero de 1881, las hordas invasoras, tras desembarcar en cercanas playas del sur, iniciaban su marcha a Lima.

Los afrontaríamos en dos líneas sucesivas que, en lucha contra el tiempo, pudimos establecer. Rebasada la primera —San Juan— y convertido en escombros Chorrillos, en tanto se concertaba un armisticio, el pueblo —lo más noble, alturado y enaltecido de la ciudadanía— había acudido a prestar su concurso, su cuota de sangre, junto a los restos del ejército de línea, en los reductos levantados en Miraflores. La ciudadanía, la población civil, muchos de ellos escolares, en remarcable gesto, también hacía suya la defensa de la capital y la limpia causa de la patria.

LOS MARINOS

Y como en la dura campaña naval —que concluyera en Angamos—, así como en el largo bloqueo de 1880 —en el que el enemigo vio explosionar y hundirse sus naves—, igualmente en la defensa de Lima los marinos peruanos cumplieron un rol ejemplar y descollante.

En el Callao, recurriendo a los elementos que el puerto podía proveer, el capitán de navío Luis Germán Astete, comandante de Armas de dicha plaza, había podido mantener listos dos batallones de fuerza de Marina y una columna de gendarmes, y en conocimiento de lo sucedido en San Juan envió con presteza estos refuerzos a la Segunda Línea de Defensa apostada en los campos de Miraflores. El, por su parte, con 2,000 voluntarios más, quedó en el puerto, listo para lo que pudiera sobrevenir.

En la cruenta hecatombe que fue el enfrentamiento en los reductos la actuación de los batallones navales "Guarnición de Marina", comandado por el capitán de navío Juan G. Fanning, y "Guardia Chalaca", que tenía como jefe al capitán de fragata Carlos Arrieta —agreguemos a ellos, en justo homenaje, a los voluntarios de nuestro primer puerto integrantes de la compañía de gendarmes "Columna Celadores del Callao", bajo órdenes del teniente coronel Benigno Zevallos—, constituyen en todo lo que fue y duró la guerra, un caso más de la expresión heroica y honrosa que caracterizó a los integrantes —jefes y subordinados— de la Marina peruana.

En el momento en el que se les demandó actuar, los bravos batallones chalacos y sus comandantes, abandonando sus posiciones arremetieron con tal decisión y energía que todo un sector de la línea de ataque enemigo se estremeció gravemente, haciendo peligrar, inclusive, la estabilidad del resto. Las posiciones chilenas, en el punto así atacado, fueron traspuestas. Pero el éxito de la furiosa arremetida de las fuerzas de la Marina no tuvo, por falta de apoyo, el corolario lógico de su decisión y arrojo. De haberlo tenido, sin duda otro pudo haber sido el resultado de la lucha.

Estas expresiones no son, en modo alguno, imaginativas. Se lo consigna también por conceptos de un historiador y de un jefe militar chilenos; testigo, el primero, y partícipe, el segundo, de los acaeceres de aquel enfrentamiento. Así dice Wilheim Ekdhal: "Esta acción constituye la página más brillante y de mayor gloria de la lucha peruana en la jornada. Este episodio es también altamente honroso para las tropas, pues los jóvenes soldados peruanos no vacilaron un momento en abandonar el abrigo de sus trincheras para atacar a sus enemigos en campo raso. Adelante, hábiles y valientes, sus jefes". Y el general Baquedano, haciendo elogio de la contención chilena frente al impetuoso ataque de las dos fuerzas de Marina peruana: "La resistencia inquebrantable de la Tercera División, en los momentos más críticos, fue la que decidió el éxito de la batalla".

Pasados cientoseis años de la inmolación de tantos peruanos en aquella línea final de defensa y del sacrificio de los dos batallones porteños que, comandados por oficiales navales y bajo la égida de la Marina, lucharon y murieron también gloriosamente en los reductos de Miraflores, recordemos en la firme convicción de que nunca más habremos de ver a la patria desguarnecida e inerme en la primera y decisiva área de su seguridad y defensa: nuestro mar. Afiancemos y mantengamos siempre, por ello, una Marina de Guerra eficiente y poderosa, digna de la destacada historia y de las tradiciones que la enaltecen. Es el mejor homenaje que podemos tributar a quienes, por los fueros institucionales y por la patria, no vacilaron en sacrificar generosamente sus vidas.

Combate de Islay

Era el Gran Mariscal Andrés Santa Cruz, Protector de la Confederación Peruano-Boliviana, cuando se produjo el 12 de enero de 1838 el combate de Islay, entre las fuerzas confederadas al mando del contralmirante Juan José Panizo y chilenas comandadas por el vicealmirante Roberto Simpson.

Los barcos chilenos, en su quinta incursión a nuestras costas, emprendieron la caza variando el rumbo trazado originalmente hacia Islay.

Panizo habiendo advertido por sus maniobras cuáles eran sus intenciones, decidió enrumbar al noroeste con los bergantines "Junín" y "Fundador". "El 'Junín' que por su lentitud se atrasaba, me obligó a atenuar la marcha y los enemigos aprovechándose nos iban dando caza; lo que me determinó luego que llegó la noche a enrumbar al suroeste y después al sur para evitar el ataque estando el enemigo en oportuna posición", según el parte de Panizo.

Sin embargo, al sobrepasar la noche se estableció el contacto cuando la goleta chilena "Libertad" alcanzó a situarse por la aleta de la "Socabaya" y rompió fuego sobre ella.

Sólo se le respondió con un cañonazo, pues Panizo hábilmente le ganó la ubicación con el "Fundador", no pudiendo hacer lo mismo el "Junín" que quedó prácticamente cercado por el enemigo.

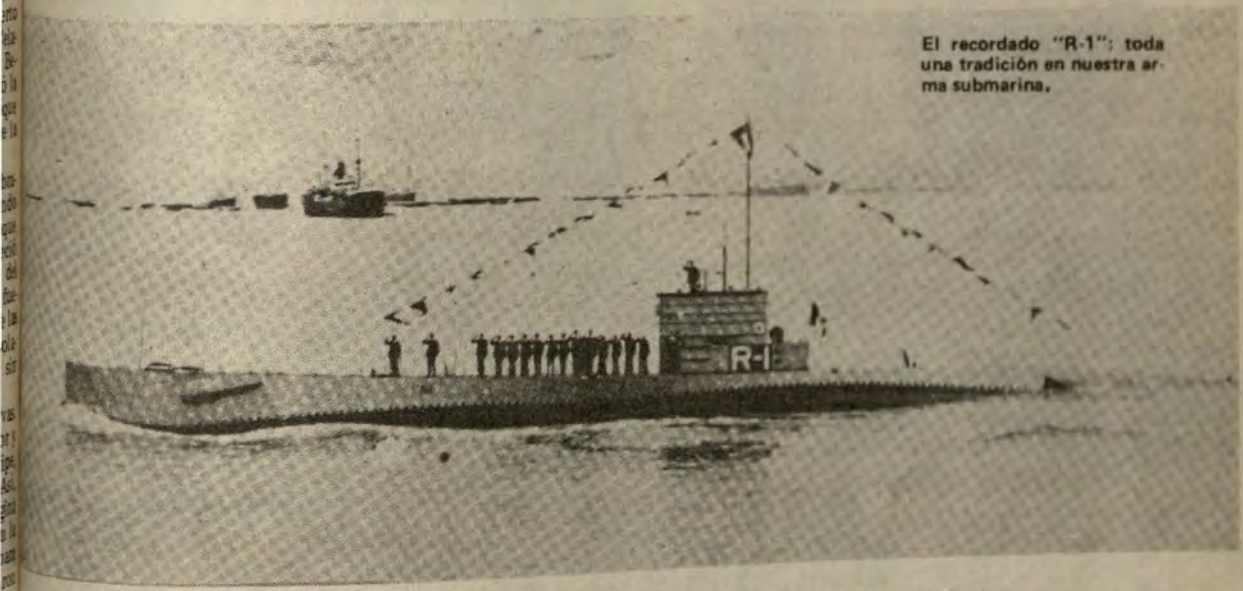
Para que intentara evadir su difícil situación, Panizo, a las 5 de la madrugada, viró con la "Socabaya" y el "Fundador" encontrándose con la flotilla chilena, obligándola a un mutuo cañoneo que duró tres horas, logrando ganarles la posición favorable con bordadas cortas que dejaron la inferiores a los más débiles. A esa hora, el "Junín" quedó fuera del alcance del enemigo, logrando salvarse.

Aquella acción naval fue una lucha sostenida para no dejarse tomar la mejor posición con el fin de hallarse en capacidad de maniobrar con velocidad y eficiencia para disparar sobre el enemigo tratando de evadirlo con toda oportunidad, según conviniera, teniendo en cuenta tanto las posibilidades del contrario cuanto las propias.

La página del Recuerdo

Hace 60 años

Arribaron los Submarinos R-1 y R-2 al Callao



El recordado "R-1"; toda una tradición en nuestra arma submarina.

Nuestros submarinistas de hoy evocaron emotivamente a sus "maestros" oficiales y tripulantes de los legendarios R-1 y R-2 al recordarse el pasado viernes 12 de diciembre, el sexagésimo aniversario del arribo de esas naves pioneras al Callao.

Fue en 1926, cuando ejercía la presidencia de la República, don Augusto B. Leguía, que estas unidades se incorporaron a la Flotilla de Submarinos de nuestra Marina de Guerra del Perú. Estos buques, a los cuales se unieron posteriormente el "R-3" y "R-4", fueron una verdadera escuela de varias generaciones de oficiales y tripulantes submarinistas.

Desde entonces el profesionalismo y cualidad conocida de nuestra Fuerza de Submarinos, constituyéndose a través del tiempo, hasta hoy, en la primera de Latinoamérica.

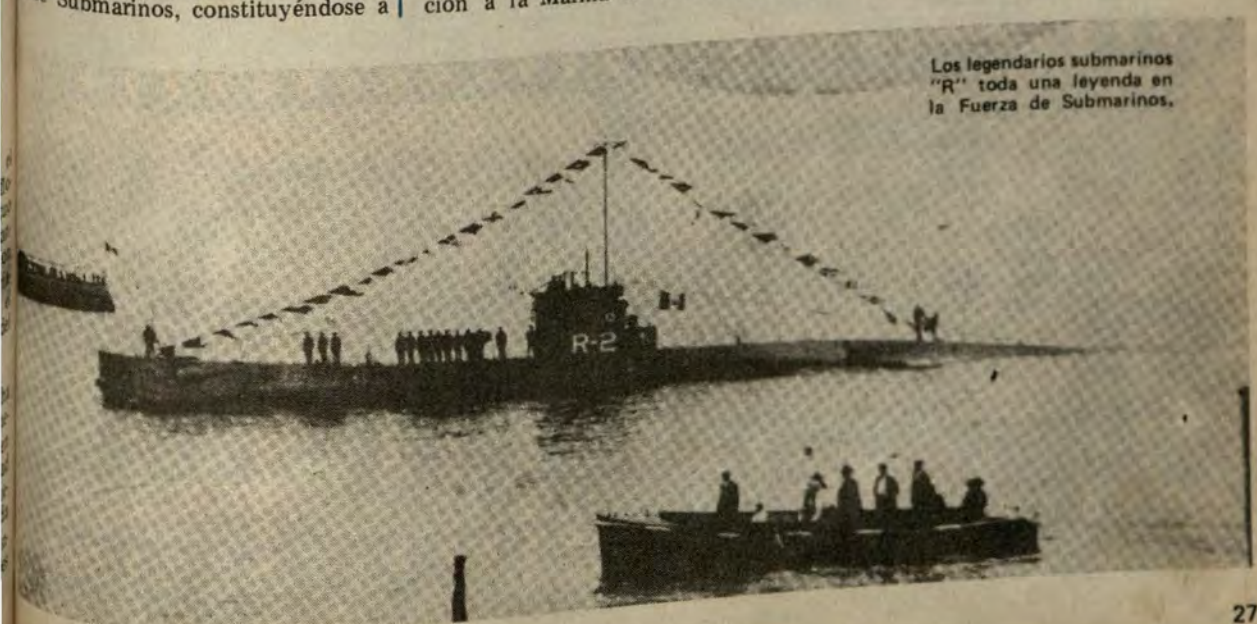
LOS PRIMEROS "R" LLEGAN AL CALLAO

Para presenciar las evoluciones de los "R-1" y "R-2" programadas antes de su arribo a puerto, el presidente Augusto B. Leguía acompañado por su gabinete ministerial y autoridades, se embarcaron a bordo del crucero "Almirante Grau", que se hallaba fondeado en la rada exterior del Callao, mientras una expectante multitud bordeaba la playa chalaca, desde Chucuito a La Punta.

Cabe destacar que la Cámara de Diputados otorgó un saludo de felicitación a la Marina de Guerra por ese acontecimiento.

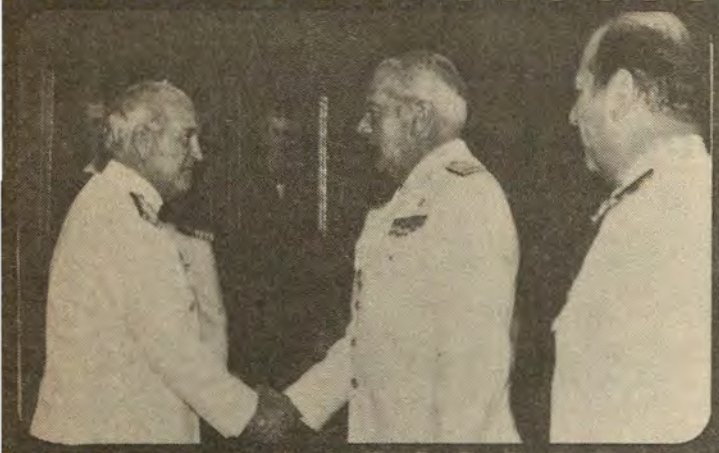
Ambos submarinos fueron construidos para nuestra Marina de Guerra en los astilleros de la Electric Boat, Groton, Conecticut, de Estados Unidos de Norteamérica. Desplazaban 576 toneladas en superficie y 682 en inmersión, tenían 62 metros de eslora y 5 de manga. Contaban con 4 tubos lanzatorpedos en proa y un cañón de 3 pulgadas en cubierta.

El diseño de los "R" significó para aquella época, el nivel más avanzado en la construcción de submarinos. La trayectoria de estos buques y las visitas que realizaban a los diversos puertos del litoral, motivaron que estas se identificaran profundamente no sólo en el ambiente naval, sino en el espíritu del pueblo costeño peruano.



Los legendarios submarinos "R" toda una leyenda en la Fuerza de Submarinos.

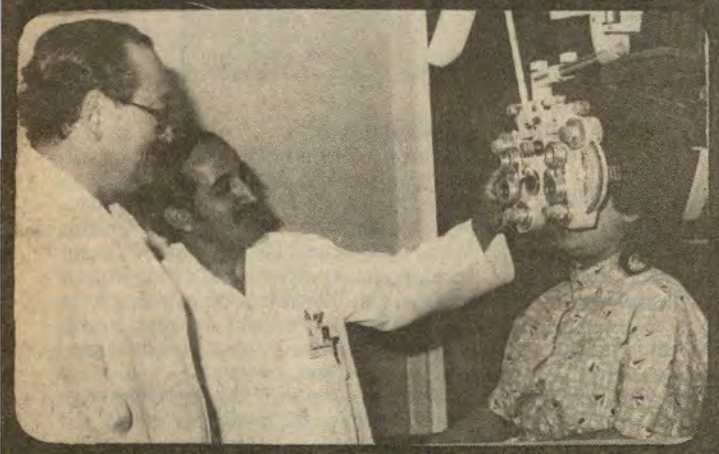
FOTOCRONICA



El ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza recibió el 4 de diciembre la visita protocolar del Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, vicealmirante Germán Guesalaga Toro.



La Comisión de Defensa del Senado de la República, invitada a visitar el buque insignia B.A.P. "Grau", fue recibida por el vicealmirante Víctor Silva Santisteban, Comandante General de Operaciones Navales y por el comandante del buque, capitán de navío Luis Torres de la Flor.



El capitán de navío (SN) Rómulo Carrión Arrunátegui, jefe del Departamento de Oftalmología del Centro Médico Naval fue elegido Presidente de la Sociedad Peruana de Oftalmología para el período 1987-1988. Lo acompaña en su lista, como secretario general, el C. de C. (SN) Carlos Robles Morales.



El 19 de diciembre se efectuó la ceremonia de graduación de nuevos oficiales de la Escuela Nacional de Marina Mercante. El acto fue presidido por el ministro de Transportes y Comunicaciones, ingeniero José Murgia, acompañado del Director de la Escuela, capitán de navío César Linares.



El Director General del Material, contralmirante Daniel Mariscal Galiano y el ingeniero Guillermo Flores Pinedo, presidente del Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN) firmaron el 3 de diciembre el convenio base de cooperación entre el Ministerio de Marina y el citado instituto.



La Empresa de Equipos y Transportes Militares S.A. (ETRAMSA), recibió el lunes 3 de noviembre la visita de miembros de la comisión de Defensa Nacional del Senado, siendo recibidos por el vicealmirante Jorge Telaya Hidalgo presidente del Directorio de ETRAMSA.



ministro de Defensa de Venezuela, general de división
Rafael Cardozo Grimaldi, visitó el 9 de diciembre al minis-
o de Marina, almirante Willy Harm Esparza, en el despa-
o ministerial



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz recibió el 13 de enero en su despacho el saludo del nuevo Agregado Naval de Chile en el Perú, capitán de navío Guillermo Concha Boisier, acompañado por el agregado saliente, capitán de navío Víctor Deformes Ducó, quien se despidió al término de su gestión en nuestro país.



directiva de la Asociación "Stella Maris", presidida por
señora Teresa Fernández Dávila de Harm, visitó el 18 de
iembre a los pequeños internos del departamento de Pe-
tría del Centro Médico Naval, llevándoles un simbólico
esente y su mensaje de amor y aliento en esta Navidad.



Entre las múltiples actividades que cumplió en nuestro país el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, vicealmirante Germán Guesalaga Toro, realizó una visita a las instalaciones del SIMA-CALLAO, donde pudo apreciar las armas que produce SIMA-CEFAR.



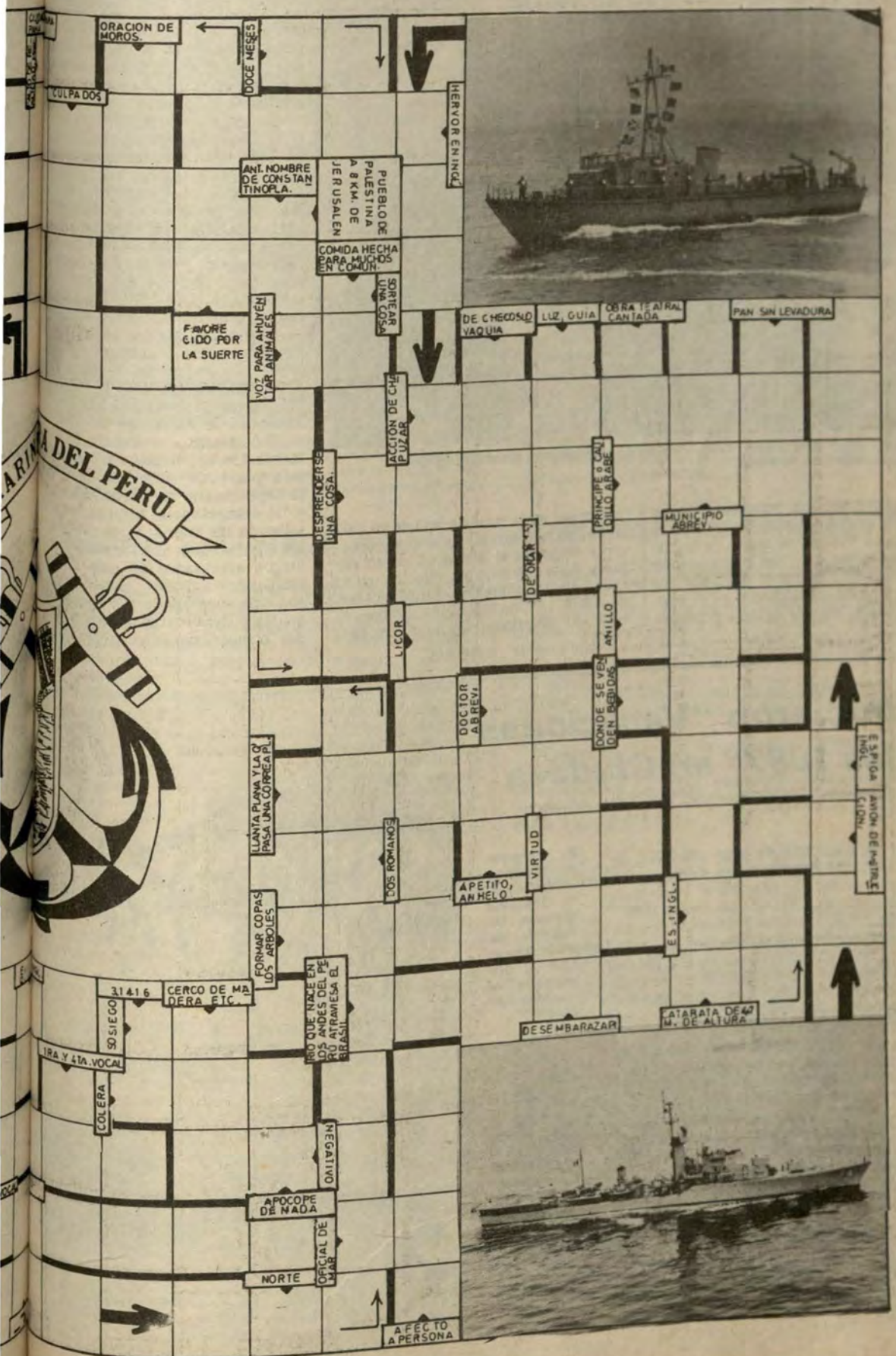
gran alegría y entusiasmo el sábado 20 de diciembre la
moción Escuela Naval 1971 llevó a cabo su tradicional
ta navideña y reparto de juguetes a los hijos de sus inte-
tes en el Centro Naval del Perú, sede Callao.



Con gran camaradería y entusiasmo, los técnicos y oficiales de mar de la Fuerza de Infantería de Marina, celebraron el 13 de noviembre un aniversario más de la creación de esa Fuerza en el Club "Contramaestre Dueñas", donde disfrutaron de un show artístico y animado baile.

NAVA

PROYECTO
AMANSA
IMPONER PENA
P
APOCOPE DE VALLE
PERCIBIR CON LA VISTA
RELATIVO A LAS NAVES
OPORTUNIDAD
EMBARCACION DE VELA Y REMO
ISLA IMPORTANTE DEL ARCHIPIELAGO DE HAWAI
GOLFO DE ...
OFRECERSE a UNA COSA.
500 ROMANOS
AFIRMATIVO
ANTIGUA CIUDAD DE PALESTINA EN EL VALLE DEL JORDAN.
AVION ANTISUB NARINO.
ESTE ABREV.
2DA. NOTA MUSICAL
ESPECIE DE SOFA
CUALQUIERA DE LAS ALHAJAS
TERMINACION VERBAL
EXPOSICION
DICESE PERSONA APTA PARA CASARSE
AVION DE EXPLORACION
IRA. MUJER
AIA
DE RASPAR
ALTAR
ETCETERA
LICOR
CAUDILLO DE CUBA
ANCLA A PIE
APOCOPE DE PAPA
ESPOSA DE NERON
INDICA LA MANERA DE HACER UNA COSA
DE ASAR
EL MAYOR MAR DEL GLOBO
100 ROMANOS
BAILAR
INGENIERO N.A. INVENTOR DEL FUSIL 1816-1869
2DA. NOTA MUSICAL
1000
3RA Y IRA VOCAL
PONER UNA COSA AL LADO DE LA OTRA
MONEDA JAPONESA.
CIUDAD ABREV.
3RA. VOCAL


ORACION DE MOROS.
DOCE MESES
CULPADOS
HERVOR EN INCA
ANT. NOMBRE DE CONSTANTINOPLA.
JERUSALEN
PUEBLO DE PALESTINA A 8 KM. DE JERUSALEN
COMIDA HECHA PARA MUCHOS EN COMUN.
SORTEAR UNA COSA
FAVORECIDO POR LA SUERTE
VOZ PARA AHUYENTAR ANIMALES
ACCION DE CHUPAR
DESPRENDERSE UNA COSA.
DE CHECOSLO VAQUIA
LUZ, GUIA
OBRA TEATRAL CANTADA
PAN SIN LEVADURA
PRINCIPE o CANCILLER ARABE
MUNICIPIO ABREV.
DE OMAR
LICOR
ANILLO
DOCTOR ABREV.
DONDE SE VENDEN BEBIDAS
LLANTA PLANA Y LA QUE PASA UNA CORREA PL.
DOS ROMANOS
VIRTUD
APETITO, ANHELO
ESPIGA
AVION DE PASTRE
FORMAR COPAS LOS ARBOLES
ESPAÑOL
31416
CERCO DE MADERA ETC.
SOSIEGO
RIO QUE NACE EN LOS ANDES DEL PERU ATRAVIESA EL BRASIL
DESEMBARAZAR
CATARATA DE 40 M. DE ALTURA
IRA Y 4TA. VOCAL
COLERA
NEGATIVO
APOCOPE DE NADA
OFICIAL DE MAR
NORTE
AFECTO A PERSONA
DEL PERU

"Historia del Atletismo Sudamericano"

Una admirable obra del Vicealmirante Pedro Gálvez



El vicealmirante Pedro Gálvez Velarde (derecha) recibiendo el saludo de un alto directivo del atletismo mundial.

Han transcurrido muchos años desde que el vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde se retiró de la Marina de Guerra del Perú por mandato de ley, después de haber realizado una proficua labor institucional en el marco de una excelente carrera profesional.

Luego, en la nueva etapa de su vida se dedicó con juvenil ímpetu a promover e impulsar el atletismo como deporte base, no sólo en nuestra patria sino a nivel continental, dirigiendo desde 1965 la Confederación Sudamericana de Atletismo; entidad fundada por su padre, el Dr. Luis Gálvez Ch... poco; cargo que continúa ejercien... por su dedicación y entusiasmo a p... dido de las más altas autoridades d... atletismo continental.

Su cargo de presidente de la citada confederación, Director del Consejo d... la Asociación Iberoamericana de At... tismo y a nivel mundial, miembro d... la IAAF, le confieren, sin lugar a d... das, un singular respaldo para volcar s... extraordinaria experiencia deport... internacional, iniciada desde que e... cadete naval, para ser acreditado a... del libro "Historia del Atletismo Su... damericano 1958-1985", que viene ob... teniendo un notable éxito editorial.

Este magnífico trabajo es una va... sa contribución al desarrollo del depor... te en el continente. El vicealmiran... Pedro Gálvez cubre el período des... los inicios de la Confederación Sud... mericana de Atletismo en 1958 hast... el año pasado, relatando minucios... mente las actividades del deporte d... esta parte de América, describiendo... la organización de todos los congres... y las competencias internacionales, re... saltando las marcas y las cualidades d... los atletas que han destacado en l... juegos efectuados en este período... emitiendo valiosos comentarios q... son una invalorable guía para los d... gentes y deportistas de hoy y de qu... nes lo sucederán en el futuro.

Se iniciaron "Vacaciones Utiles 1987" en Cludeca

Con la asistencia de gran cantidad de niños, que otorgaron un alegre marco al ambiente inaugural, se inició el 16 de marzo el programa de "Vacaciones Utiles 1987" para los hijos de técnicos y oficiales de mar.

Este evento es organizado por la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú, a través del Departamento de Recreación que año a año brinda un amplio apoyo para incentivar las prácticas deportivas recreativas en nuestros niños.

En la ceremonia inaugural el Director de Bienestar, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía expresó "que la presencia infantil tiene mucho valor porque es el futuro del país; a ellos les digo que disfruten de unas vacaciones educativas y constructivas". Finalmente agradeció la entusiasta colaboración de los padres de familia.

El variado programa comprende la enseñanza y prácticas de las disciplinas de natación, dancing aerobic, box, artes marciales, deporte libre dirigido (básquet, vóley, fulbito); y el curso de exploradores, que incluye visitas a centros de esparcimiento.



El Director de Bienestar, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía declara inaugurado el programa de "Vacaciones Utiles 1987".



Con variadas actividades se iniciaron las "Vacaciones Utiles" del presente año para los hijos de los técnicos y oficiales de mar.



El cadete de 4to. año de la Escuela Naval, Luis F. Rivero, acompañado de su señor padre, C. de F. (r) Luis Rivero Valdeavellano, después que el primero batiera el récord de 400 metros con vallas que se mantuvo vigente durante 57 años.

Después de 57 años

Cadete Naval batió record de 400 con obstáculos

El empeño, el intensivo entrenamiento y la magnífica infraestructura física dirigidos a la práctica del deporte en la Escuela Naval del Perú, ha logrado, tanto a nivel nacional como internacional grandes lauros en diferentes disciplinas deportivas, tales como el remo, básquet, natación, vela, caza submarina, artes marciales, atletismo, gimnasia, box y tiro.

HAZAÑA ATLETICA

En esta oportunidad la hazaña es notable, ya que luego de 57 años, el cadete de cuarto año, Luis Felipe Rivero logró batir el récord de la competencia de 400 metros con obstáculos que permanecía imbatible desde mayo de 1929, en una jornada realizada en el Club Nacional Atlético de Arequipa.

Tal distinción la poseía hasta hoy el vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde. Era el año 1929 y el alférez de fragata "Perico" Gálvez resultó campeón en los 400 con vallas en el tiempo de 55" 1/5.

Ningún cadete u oficial naval pudo batir hasta hoy dicha marca, hasta que el cadete Felipe Rivero anotara 54" 4/10, lo cual amerita el esfuerzo de nuestros deportistas y entrenadores, quienes día a día, con noble esfuerzo se preparan para representar a nuestra institución en diferentes competencias internacionales y en los campeonatos que se llevan a cabo en Lima y provincias.

Deportes en ESNA, un buen balance al finalizar 1986

A pocos días de que finalicen las actividades deportivas y recreativas en la Escuela Naval del Perú, se pudo comprobar en los 12 meses transcurridos, una sobresaliente participación del representativo naval, tanto a nivel nacional como internacional, ratificando así el prestigio del Alma Mater de la Marina.

En el plano internacional, hicieron noticia los cadetes navales Jorge Loza Reyes y Javier Del Aguila Taboada, quienes por sus destacadas actuaciones en el equipo de pentatlón moderno, fueron designados para participar en los II Juegos Panamericanos, realizados en Porto Alegre (Brasil), donde ocuparon el cuarto lugar en la clasificación general.

A nivel nacional, los cadetes Luis Rivero, Renato Cútolo, José Orejas, José de Vivero y Jorge Paz participaron a fines de octubre en el campeonato nacional de atletismo, realizado en Arequipa, conformando la Liga de Surco por especial invitación de la Federación Peruana de Atletismo.

La nota sobresaliente de este certamen la obtuvo el cadete Luis Rivero al superar la antigua marca impuesta por el ex-cadete Pedro Gálvez (hoy vicealmirante en retiro), que se mantuvo desde 1929, en la especialidad de 400 metros con vallas.

También el cadete Cútolo logró batir récord en lanzamiento de jabalina a nivel de la Escuela Naval del Perú, con 50.34 metros.

Finalmente, durante las competencias organizadas por la Federación Deportiva Militar, el representativo naval destacó en natación y esgrima, por lo que fueron elegidos en ambas modalidades para intervenir en las próximas competencias a realizarse en Chile.

Centro Naval: Campeón invicto en básquet

Culminando su campaña triunfal, el quinteto representativo de básquet del Centro Naval del Perú se coronó campeón del Torneo Metropolitano Femenino de Menores al vencer el 22 de noviembre en la gran final al Regatas Lima por 38 a 34.

El encuentro estelar de la competencia, organizado por la Liga Metropolitana de Básquet, se realizó en las instalaciones del club Regatas Lima, en cuyo desarrollo resaltó el alto espíritu de superación y pundonor del equipo naval.

El conjunto del Centro Naval le quitó en esta forma la supremacía que venía detentando durante siete años consecutivos el Regatas Lima, adjudicándose, luego de mantenerse invicto durante el campeonato, el título de campeón de la Liga Metropolitana de Básquet, en su respectiva categoría.

En el torneo intervinieron además los equipos de "Universitario", "Alianza Lima,", "Bancoper", "El Bosque", "CINPIP" y "Circolo Sportivo Italiano".



El elenco del Centro Naval, campeón invicto del Metropolitano Femenino de Menores, acompañado por su entrenador Virgilio Drago, luce orgulloso el trofeo obtenido.

LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

El reconocimiento e identificación de unidades navales y aéreas, así como sistemas extranjeros y nacionales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. A continuación presentamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento.

Agudice su vista y su memoria, observe detalles, características, consulte y luego verifique sus respuestas con las soluciones que se dan en la parte inferior.

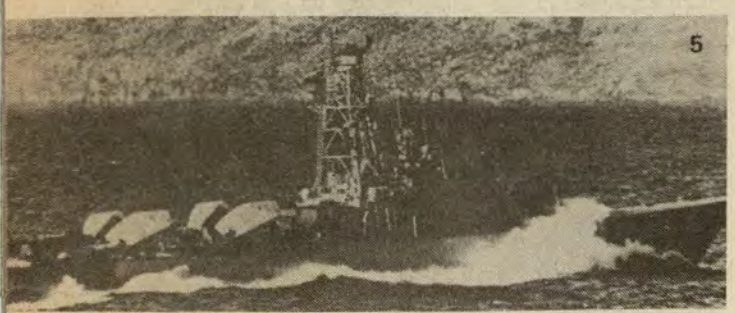
En esta ocasión presentamos CORBETAS actualmente en servicio en las Marinas del mundo. Indique: clase, nacionalidad, y aproxímese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.

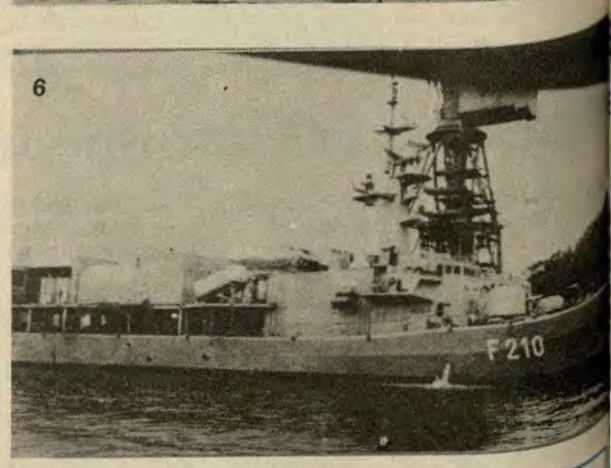


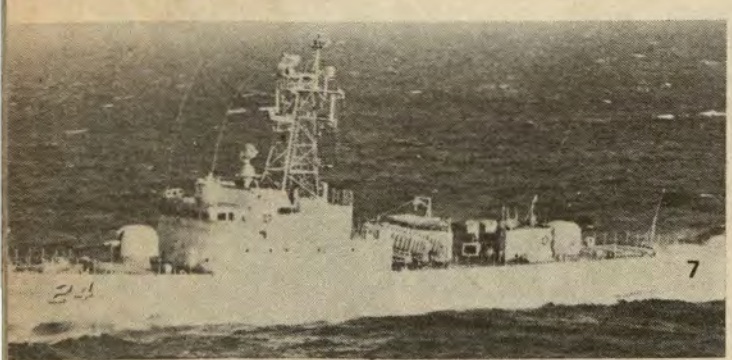












SOLUCION:

1.– IRAN.– "Bayandor 81" – 900 Tons.
2.– POLONIA.– "Gornik 436" – 580 Tons.
3.– ECUADOR.– "Esmeraldas CM11" 695.5 tons
4.– ALEMANIA.– "Dachs P-6127 – 391 Tons.
5.– CHILE.– "Casma 30" – 415 Tons.
6.– IRAK.– "Hussa el Hussair F-210" – 685 Tons.
7.– PERU.– "Herrera 24" – 470 Tons.



Ministerio de Marina donó libros a biblioteca de la Cooperativa "Cabo Manuel Pineda"

Gracias a una importante donación de libros dispuesta por el ministro de Marina, almirante Willy Harm Esola, la flamante biblioteca de la Cooperativa de Ahorro y dito "Cabo Manuel Pineda", ingresó a una etapa de proso para beneficio de los propios asociados y sus familia-

La recepción de los libros se realizó el 5 de diciembre en ocal institucional por el presidente del consejo de admiración, técnico tercero Mauro Quispe Orihuela, quien aba acompañado por los miembros de su junta directiva y de los diferentes comités.

Como es de conocimiento general, el antiguo club cultural y deportivo "Cabo Manuel Pineda" —hoy cooperativa— fue creado el 7 de agosto de 1980 con el exclusivo propósito de agrupar al personal de Servicios Especiales de la Marina, a iniciativa del T2 Roque Laguna y de un grupo de asociados, quienes con noble propósito ha fortalecido esta entidad que cuenta actualmente con más de 800 socios.

La cooperativa "Cabo Manuel Pineda" en sus 4 años de funcionamiento ha desarrollado importantes actividades a través de sus diversos comités, las cuales contribuyen a su progreso.

n Liceos Navales

lausuraron período ctivo del presente año

ás de cuatro mil educandos de los liceos navales "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", "Germán ete" y "Teniente Clavero", así como del Centro Educao Especial "Santa Teresa de Courdec" culminaron las laes escolares al clausurarse el 19 de diciembre el período tivo del presente año.

El Director de Bienestar de la Marina, contralmirante llermo Simpson Villagarcía expresó que la preocupación Alto Mando Naval es la de fomentar una adecuada y efite educación, acorde con los aportes de la ciencia y los amientos básicos de la "educación para la vida".

Tanto el contralmirante Simpson y los oficiales del Dectamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la rina exhortaron a los educandos de los liceos navales a superarse a sí mismos en resguardo del prestigio de su centro de estudios, contribuyendo de esta manera al progreso del país.

Números artísticos, musicales y poemas alusivos a la ocasión se efectuaron con la participación de profesores y alumnos durante la última ceremonia del año en esos centros educativos escolares de nuestra institución, dedicados a contribuir a proporcionar una adecuada instrucción y educación a los hijos del personal naval.



uque Tópico "Honorato Jordán" y BAP "Morona" fectuaron Acción Cívica en la Amazonía

on el objeto de brindar asistencia médica, odontológica y técs a los compatriotas que residen en poblados de las márgenes de los Yavarí, Marañón y Huallaga, el que tópico "Honorato Jordán" y el A.P. "Moroña" pertenecientes a la erza Fluvial de la Amazonía, realizon simultáneamente, del 22 de noembre al 22 de diciembre el noveno décimo viaje de acción cívica fluvial, pectivamente.

La presencia de la Marina de Guerra el Perú en esta región ha contribuido demás a elevar el nivel socioeconómio de los villorrios ribereños más apardos de esa región, así como a consolidar su identidad nacional.

Asimismo se han inspeccionado las ntas médicas en los poblados que entan con ellas, con especial énfasis los aspectos de capacitación del peronal médico y paramédico, elevando su eficacia en la asistencia facultativa.

En esta importante labor de acción cívica se prestó asistencia médica total a 2,500 pobladores peruanos, además a numerosos caseríos ribereños de la frontera con Brasil.

El buque tópico "Honorato Jordán" cumple importante labor de acción cívica en la Amazonía.



Amplia labor de "Stella Mari

Múltiples actividades llevó a cabo la directiva de la Asociación "Stella Maris" en el último bimestre de 1986, completando exitosamente la tarea realizada anteriormente. A continuación publicamos los pormenores de esta ejemplar labor humanitaria desplegada por esa entidad, conformada por esposas de nuestros oficiales de Marina.

ULTIMO CAFE CULTURAL

Con la satisfacción de haber alcanzado los objetivos previstos en beneficio del personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú, así como de entidades benéficas, la Asociación "Stella Maris" realizó el 5 de noviembre el último "Café Cultural" del año en el Centro Naval de San Borjal.

La presidenta de "Stella Maris", señora Teresa Fernández Dávila de Harm se mostró satisfecha por el récord de asistencia alcanzado, que en esta oportunidad superó la cifra de mil concurrentes.

Durante la reunión se sortearon artefactos electrodomésticos y regalos donados por dependencias de la Marina de Guerra y firmas comerciales, las que contribuyeron de este modo con la altruista y noble tarea que lleva a cabo la asociación.

El marco musical estuvo a cargo del prestigioso cuarteto de los Hermanos Zañartu, quienes ofrecieron las mejores canciones de su repertorio. Asimismo, hicieron una demostración de baile los campeones infantiles de marinera, brindando un hermoso espectáculo que mereció aplausos de los asistentes.

En la parte final y para deleite de las damas, se efectuó un desfile de modas de la "Colección Verano 87" de la firma Geraldine, cuyas bellas modelos lucieron artísticos diseños en vestidos y conjuntos.



CLAUSURA EN GUARDERIA INFANTIL

Gratos y significativos presentes fueron entregados a los niños de la primera promoción del Centro de Educación Inicial "Stella Maris" por la directiva de la respectiva asociación, al clausurarse el 16 de diciembre las actividades del presente año.

La presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Teresa Fernández Dávila de Harm estuvo acompañada por el Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía y por la directora del Centro Inicial, señora Ruth Solís de Montero.

Como última actividad del año y dentro del programa navideño, los niños de "Stella Maris" escenificaron diversos y emotivos actos alusivos a esta fecha, destacando el nacimiento vivo del niño Jesús.

En momentos previos a la clausura de las actividades correspondientes a 1986, el contralmirante Simpson felicitó al personal administrativo y docente del centro inicial por la labor que realiza en beneficio de los hijos del personal naval.



CLAUSURA DE CURSOS

Con una exposición artística de trabajos realizados por las esposas de técnicos y oficiales de mar, la presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Teresa Fernández Dávila de Harm clausuró en la tarde del 16 de diciembre los cursos de corte y confección y juguetería en el club "Contramaestre Dueñas".

Durante la ceremonia, la señora Teresa Fernández Dávila de Harm, a nombre de la asociación que preside, felicitó a las coordinadoras de los cursos por la excelente labor realizada en los trabajos y por la iniciativa que han tenido al impartir nuevos conocimientos que serán de mucho provecho para las alumnas. Al finalizar su discurso, reafirmó la colaboración que la asociación les viene brindando.

Por su parte, la señora Alicia de Montoya, coordinadora del curso de corte y confección, resaltó los avances realizados por las alumnas en el presente año, presentando los trabajos efectuados a la directiva de "Stella Maris" para su evaluación.

Igualmente destacó el empeño puesto por las alumnas en el aprendizaje, constituyéndose de esta manera en un incentivo más que les permita superarse, al contar con una fuente de trabajo. Finalmente agradeció a la directiva de "Stella Maris" por el apoyo y el bienestar que brinda a todas las iniciativas.

Como un estímulo a la excelente obra desplegada por las alumnas, la directiva de la Asociación "Stella Maris" entregó una moderna licuadora, haciendo entrega además de certificados por haber culminado satisfactoriamente los cursos de corte y confección y juguetería.

último bimestre de 1986



ISITAS A ANCIANOS, ENFERMOS Y NIÑOS

Llevándoles un mensaje de amor, afecto y cariño, la directiva de la Asociación "Stella Maris", presidida por eñora Teresa Fernández Dávila de Harm, visitó el 18 de iembre el Hogar de Ancianos "Saturnina López Novoa" Chaclacayo, con cuyos alojados departió gratos momen- de alegría.

La madre superiora del Hogar, Sor Susana de las Merce- Rondón agradeció, en nombre de los 135 ancianos, el o gesto de "Stella Maris" al brindarles ayuda, no sólo erial sino también espiritual durante todo el año.

Por su parte, los ancianitos recibieron felices los presen- obsequiados con ocasión de las fiestas navideñas por la ectiva de la Asociación "Stella Maris", cuyas integran- les desearon paz, salud y bienestar.

Posteriormente, la directiva de la Asociación "Stella aris" visitó a los pequeños internos del Departamento de diatría, a los cabos, marineros y ancianos de los diferen- servicios del Centro Médico Naval, brindándoles apoyo piritual y un mensaje de amor en esta Navidad.

Ellos recibieron significativos obsequios y surtidas ca- stas de víveres como muestra de simpatía, gesto que se pite en diferentes oportunidades a lo largo del año, tales mo el "Día de la Madre" y "Día del Anciano".

El Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, contral- rante César Villarán Tapia se mostró complacido por esta negada tarea que trae alegría a los pacientes, especial- nte a los niños, quienes son los que esperan con mayor ción las fiestas navideñas.



Culminando su noble tarea asistencial de este año, la directiva de la Asociación "Stella Maris" visitó el 19 de diciembre a los niños del Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Courdec" con ocasión de las fiestas navideñas, llevándoles en un presente simbólico, un mensaje de amor y paz en estas significativas fiestas.



DECLARA PRESIDENTA DE "STELLA MARIS"

La Asociación "Stella Maris" acaba de concluir satisfactoriamente sus actividades del presente año, habiendo logrado los objetivos previstos, en beneficio de los familiares del personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú y de entidades de bien social.

"Durante el presente año se ha incrementado la ayuda, tanto a los niños de la cuna "Stella Maris", como a los del Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Courdec", brindándoles además ayuda no sólo material sino también espiritual a los internos del Centro Médico Naval, a las ancianitas del asilo de Chaclacayo y a los familiares del personal subalterno de la Marina, apoyándolos en sus actividades en fomento de la cultura", dijo la presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Teresa Fernández Dávila de Harm, en declaraciones formuladas a "El Monitor".

"Estas metas —dijo— han sido alcanzadas gracias a la eficaz participación de todas las asociadas que han colaborado en la organización de los eventos mensuales como son los "Cafés Culturales", eventos extraordinarios de fin de año como la cena danzant, la rifa de dos pasajes aéreos y de un automóvil, así como otras actividades, llevadas a cabo con fines sociales".

"Para el próximo año se ha programado continuar los 'Cafés Culturales', realizar un gran bingo millonario y una cena danzant, al igual que rifar un automóvil del año y un departamento", añadió la señora Harm.

"Igualmente —prosiguió— visitaremos todos los locales a los cuales apoyamos, llevándoles un mensaje de amor y cariño, además de pequeños pero significativos regalos y nuestro cariño y simpatía hacia ellos".

Finalmente, la señora Teresa Fernández Dávila de Harm manifestó sentirse muy complacida por la labor de las integrantes de la Asociación "Stella Maris", entre ellas a las señoras Marcela Suito de Parodi, Eva Martha Díaz de Gallo, Rosa Rouillón de Fernández, Aixa Lecca de Jahnsen, Clara Marquina de Gambirazio y Tanya Duharte de Simpson, quienes con entusiasmo y emoción social han permitido realizar una labor exitosa durante 1986, contribuyendo a llevar alegría y esperanza a muchas personas.

En Puerto Maldonado

Casas de Servicio para el Personal Subalterno



Prosiguiendo con el programa de bienestar naval, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas inauguró dieciseis casas de servicio en Puerto Maldonado, capital del departamento de Madre de Dios, las que inmediatamente fueron entregadas en una ceremonia especial al personal subalterno de la capitanía de Puerto Maldonado.

Estos inmuebles, considerados entre los mejores en la zona, fueron construidos con fondos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, la misma que con fraterno apoyo, asignó seis de las casas a la Comandancia de la IV Zona Naval.

Amplia ha sido la satisfacción de los técnicos y oficiales de mar, al igual que la de sus familiares, al ocupar estas modernas y cómodas viviendas, las mismas que cuentan con todos los ambientes adecuados para residir en esa cálida región.

Excelente diseño y construcción caracterizan a las casas de servicio en Puerto Maldonado.

Centro de Idiomas de las Fuerzas Armadas

El Centro de Idiomas de las Fuerzas Armadas "Virgen de las Mercedes" (CIVIRM), goza de merecido prestigio en nuestro medio. Los estándares de apreciación, considerados altos en 80o/o y 85o/o demuestran que los alumnos culminan sus estudios dominando el idioma cursado.

Siendo su misión enseñar idiomas a los miembros de las Fuerzas Armadas, de acuerdo a los requerimientos de cada una, y sin fines de lucro, el CIVIRM contribuye así al esfuerzo educativo del Estado, abarcando un universo considerable de alumnos al aprovechar la capacidad instalada también para beneficio de los familiares de los miembros de los institutos armados.

El capitán de fragata Jorge Saettone, miembro de la directiva de este centro de idiomas, dijo a "El Monitor" que, para lograr este objetivo, el CIVIRM cuenta con una amplia infraestructura que abarca amplias aulas con capacidad para 300 alumnos, un moderno laboratorio audio-lingual equipado con 60 cabinas individuales y 20 auxiliares controladas por dos consolas de mando, una biblioteca que dispone de libros que supera las 20,000 unidades, un departamento de estadísticas que controla y evalúa el aprendizaje de los alumnos y un departamento de logística, que proporciona material suplementario.

Actualmente, el CIVIRM imparte la enseñanza de los idiomas inglés y alemán, teniendo proyecciones de abarcar otros idiomas, en los que estarían incluidos el francés, italiano, portugués y el quechua.

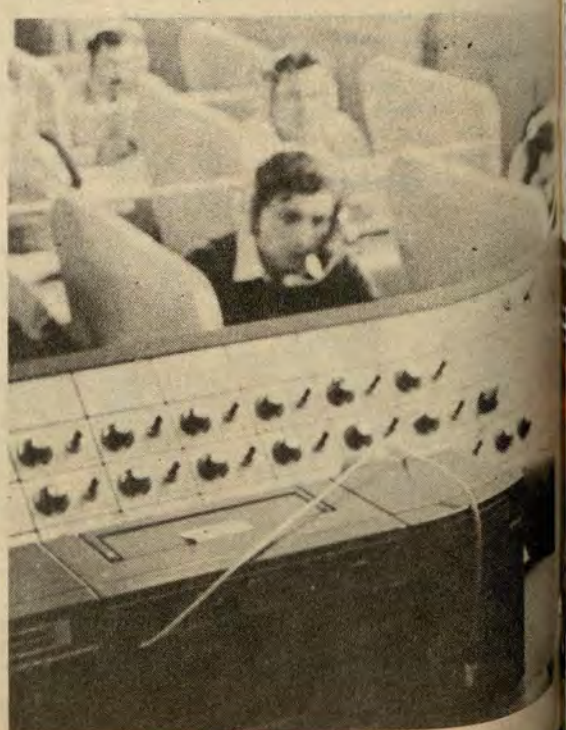
En la enseñanza del inglés existen tres niveles: Elemental, Intermedio, Avanzado y Conversación; cada uno se divide en ciclos mensuales, basados en la metodología del triángulo, cuyos vértices son, laboratorio, libro y profesor, siendo los tres complementarios e indispensables, de igual importancia y necesidad dedicados exclusivamente al alumno.

En el CIVIRM, el aprendizaje de los alumnos está garantizado por contar con personal docente nativo o capacitado en el extranjero con amplia experiencia y probada capacidad profesional.

Los ciclos mensuales constan de 30 horas de clases, incluyendo diez horas de laboratorio y cuatro de exámenes; el curso es intensivo, de dos horas diarias con un horario selectivo.

El CIVIRM espera a los miembros de la familia naval, mayores de 14 años, en su sede central ubicada en la avenida Arequipa 1080 Lima.

Seguir los cursos de idiomas en el CIVIRM, significa garantía y calidad en el aprendizaje, a un costo más bajo que en otros institutos, obteniéndose al término de los mismos el "Certificate of Completion" y el dominio de una nueva lengua.



Moderno laboratorio audio-lingual con que cuenta el Centro de Idiomas de las Fuerzas Armadas



Observaciones astronómicas durante el operativo



El BAP "Casma", una de las seis unidades submarinas que participaron en el Operativo "Diciembre".



En los puertos de Chimbote, Talara y Paita, médicos y enfermeros de la Sanidad Naval llevaron a cabo una intensa acción cívica en beneficio de la salud de los pobladores.

Operativo "Diciembre"

Dando cumplimiento al cronograma de actividades de entrenamiento de las Fuerzas Navales dispuesto por la Comandancia General de Operaciones Navales, del 3 al 11 de diciembre se llevó a cabo el operativo "Diciembre", en el que participaron las siguientes unidades conformando el Grupo de Tarea 70, bajo el mando del Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Montes Lecaros: BAP "Almirante Grau" (CH-81). BAP "Carvajal" (FM-51), BAP "Villasencio" (FM-52), BAP "Montero" (FM-53), BAP "Palacios" (DM-73); BAP "Ferré" (DM-74). BAP "Velarde" (CM-21) BAP "Santillana" (CM-22). BAP "De los Heros" (CM-23), BAP "Herrera" (CM-24), BAP "Sánchez Carrión" (CM-26), BAP "Villar" (DD-77), BAP "Diez Canseco" (DD-79), BAP "Paita (DT-141); BAP "Lobitos" (ATP-159), BAP "Dos de Mayo" (SS-41), BAP "Abtao" (SS-42), BAP "Pacocha" (SS-48), BAP "Casma" (SS-31), BAP "Antofagasta" (SS-32), BAP "Pisagua" (SS-33), aviones B-200, S2/G, F/27 y C-47; helicópteros SH-3D y AB-212, dos patrulleras de costa, personal de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales.

El vicealmirante Víctor Silva Santisteban, Comandante General de Operaciones Navales y Oficial en Comando Táctico del operativo "Diciembre", se embarcó a bordo de su buque insignia, el crucero portahelicóptero BAP "Almirante Grau" (CH-81).

Las actividades de la FT-70 se desarrollaron en el área de mar comprendida entre los puertos del Callao y Talara.

Durante el operativo se llevaron a cabo diversos ejercicios antisubmarinos, antisuperficie, antiaéreos y fuego naval de apoyo contra objetivos terrestres, y ejercicios de tiro antiaéreo, así como también desembarco en playa de Infantería de Marina y pelotones de Operaciones Especiales.

Durante la segunda fase del operativo, las unidades navales tomaron fondeaderos en los puertos de Talara, Paita y Chimbote, donde sus comandos y dotaciones llevaron a cabo un nutrido programa de actividades de acción cívica, protocolares, sociales y deportivas.

En la ciudad de Piura, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban, acompañado por el contralmirante Luis Montes Lecaros, el Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza y por los comandos y personal de la FT-70, realizaron diversas actividades, destacando entre ellas el homenaje que rindieron al Gran Almirante Miguel Grau, en la plaza que perenniza a nuestro héroe en esa cálida ciudad norteña, así como actividades de acción cívica en favor de la salud por médicos de la Sanidad Naval, y de los educandos en diversos colegios de la localidad, mediante la entrega de material didáctico.

Como parte final del entrenamiento de la F.T.70, ésta fue dividida en dos grupos, ambos con fuerzas equilibradas; con la finalidad de realizar un ejercicio de "Juego de Guerra" donde se aplicó con el máximo realismo todos los procedimientos tácticos y operativos para la guerra en el mar, evento durante el cual los comandos y dotaciones de las diferentes unidades demostraron el alto grado de alistamiento y preparación para el combate.

Al término del operativo, nuestros tripulantes regresaron a bordo de las unidades de la FT-70 con la satisfacción de haber culminado un exitoso año de actividades operacionales.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, dialoga con los técnicos del BAP "Almirante Grau" al término de la Primera Etapa del Operativo Diciembre.



Unidades de la División de Fragatas y Destructores Misileros y de la División de Destructores Anti-Submarinos efectuando maniobras tácticas en el marco del Operativo "Diciembre".

Operativo "Diciembre"



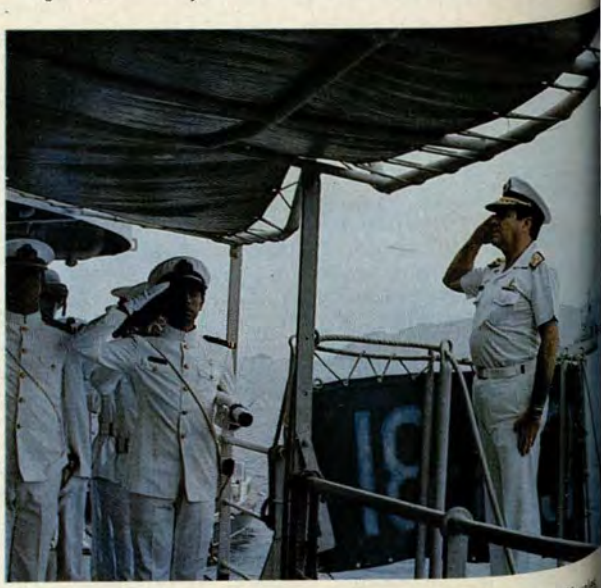
Corbeta Misilera BAP "Velarde" (CM-21) procediendo a ocupar estación durante el Operativo "Diciembre".



Baterías principales del BAP "Almirante Grau" haciendo fuego durante un ejercicio de tiro contra blanco de superficie.



Comandante General de Operaciones Navales acompañado por comandos y dotaciones de la F.T.70, rindiendo honores ante el monumento del Gran Almirante Grau en la ciudad de Piura.



Instantes en que el Comandante General de Operaciones Navales vicealmirante Víctor Silva Santisteban se embarca en su buque insignia para iniciar el Operativo "Diciembre".



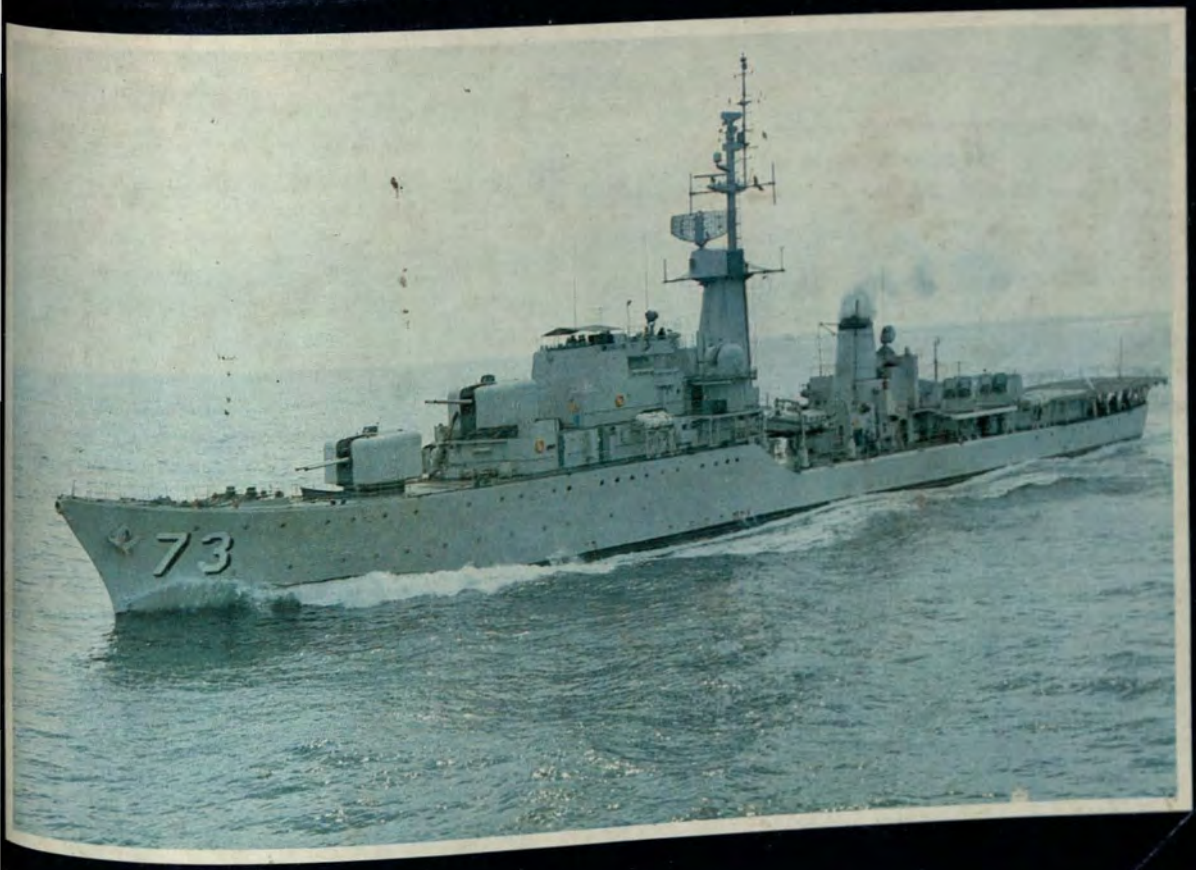
Helicóptero AB-212 durante ejercicios de posamiento y decolaje sobre la cubierta de vuelo del BAP "Almirante Grau".



BAP "Montero" (FM-53) realizando un ejercicio de aproximación al BAP "Villavisencio".

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

Serenidad y decisión

Es por todos conocida la etapa crítica y difícil por la que viene atravesando el país estos últimos años como consecuencia de la alteración del orden interno, producto de la escalada terrorista que está afectando gravemente el normal desempeño de las actividades nacionales. Somos conscientes también que es un problema muy difícil, debido al amplio espectro que conllevan sus soluciones; esta grave situación es ocasionada por un grupo de malos peruanos que azuzados y apoyados por el imperialismo comunista, destruyen lo que tanto ha costado edificar y construir a la nación, cegando además valiosísimas vidas de muchas personas, pérdidas que sí son irreparables para el país y para miles de dolidos hogares.

En un país de cuya explotación de sus recursos es tarea sumamente difícil y costosa, estos actos vandálicos se convierten en delitos de lesa peruanidad, si tenemos en cuenta que nuestro desarrollo exige la utilización urgente y más severa de nuestros limitados medios.

Sin embargo, en estos momentos álgidos, es necesario actuar con serenidad pero con mucha decisión, debe prevalecer la pujanza y el temple de nuestro pueblo, el que difícilmente podrá olvidar sus valores y tradiciones históricas, y al que difícilmente, también, se le podrá imponer valores y héroes extranjeros que en nada ayudan a la construcción de la nacionalidad. Nuestro pueblo y nuestra institución, que a él pertenece, tiene un glorioso pasado y un sinnúmero de héroes y precursores que desde la época del yugo colonial, los aciagos días de la iniciación de la República y las veces que nos ha tocado defender la integridad territorial, han sabido entregar su vida cuando así fue necesario. Por ello, no necesitamos héroes importados; los nuestros como Grau, Bolognesi, Quiñones y tantos otros, son luz suficiente y ejemplo perdurable que nuestra juventud y nuestro pueblo deben imitar. Debemos, por lo tanto, reflexionar profundamente en lo que esto significa, estudiar detenidamente la realidad en la que vive el país, prepararnos para vencer las dificultades presentes y futuras y sobre todo imponer la razón sobre las ideas extremistas y disociadoras, que lo único que persiguen es crear el caos y la anarquía.

Estamos convencidos que el estado de derecho debe afianzarse con el concurso generoso de quienes creen en el país, tienen fe y confianza en su destino, saben interponer los valores nacionales y morales permanentes a los intereses personales egoístas y pasajeros y que están inspirados en los más elevados principios de equidad y paz. En tal virtud, debemos comprometer nuestros mayores esfuerzos al ejercicio pleno de la institucionalidad democrática.

La Marina de Guerra del Perú, ha demostrado, a través de su existencia, ser defensora tradicional del orden legalmente establecido y, en concordancia con los preceptos constitucionales, orienta y dirige todos sus esfuerzos a garantizar la seguridad de la nación como parte fundamental del sistema de Defensa Nacional; sin embargo, es conveniente que recordemos que también nuestra Constitución ordena que todas las personas naturales o jurídicas, están obligadas a participar en la Defensa Nacional y solamente cumpliendo estos preceptos, lograremos alcanzar el estado de seguridad que nuestro país tanto necesita para su desarrollo.

el monitor

Lima - Perú, Febrero 1987 - Nº 173

Publicado por la DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina - Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María. Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240
Impresión: Abril Editores e Impresores S.A.



NUESTRA CARATULA

B.A.P. Palacios (DM-73) destructor misilero, unidad integrante de la División de Fragatas y Destructores Misileros de la Fuerza de Superficie.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

CONTENIDO DE ESTE NUMERO

- *Doctor Luis Alberto Sánchez visitó BAP "Carvajal"* 4
- *Comandante General de la Marina visitó la Fuerza de Submarinos* 5
- *Comandante General de Operaciones Navales inspeccionó Fuerza de Submarinos* 7
- *Nuevo Director de la Escuela Superior de Guerra Naval* 9
- *Defensa de las poblaciones: tarea de todos* 11
- *Día del Recuerdo Naval* 12
- *Marina de Guerra firmó convenio con FOPTUR* 15
- *La Informática en la Marina* 16
- *Nuestros Hombres: En el Servicio de Salvamento* 18
- *Prensa: Balance de un año Terrorista (I parte)* 20
- *Para meditar: El Tribuno de la República* 21
- *Promoción 1966 de la Escuela Naval celebró 25 años de ingreso al Alma Mater* 22
- *Tras los Pasos de la Historia* 24
- *Destacada actuación del velero "Victoria" en regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro* 26
- *La Marina de Guerra apoya a la niñez deportiva* 28
- *66o. Aniversario del Estado Mayor General de la Marina* 29
- *La Sesión mensual de Reconocimiento* 30
- *BAP "Independencia": Del Callao a Lisboa* 35
- *XXV Aniversario Promoción 1961* 36











Primer Vicepresidente de la República

Doctor Luis Alberto Sánchez visitó BAP "Carvajal"



El primer vice-Presidente de la República, doctor Luis Alberto Sánchez es recibido por el Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza en la Base Naval del Callao.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban y oficiales, rinden honores a bordo del B.A.P. "Carvajal" al primer vice-Presidente de la República.



En el puente de comando del BAP "Carvajal", el primer vice-Presidente intercambia impresiones con el titular de Marina y el Comandante General de Operaciones Navales.

El doctor Luis Alberto Sánchez, primer vice-Presidente de la República, efectuó una importante visita el 28 de enero a la fragata misilera BAP "Carvajal", con el fin de comprobar la operatividad del poder naval como integrante del sistema de Defensa Nacional. El ilustre dignatario fue recibido con los honores correspondientes a su alta investidura en la Base Naval del Callao por el almirante Willy Harm Esparza, Ministro de Marina; el almirante Juan Soria Díaz, Comandante General de la Marina; el vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, Comandante General de Operaciones Navales, y por el contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, Comandante de la Fuerza de Superficie.

El capitán de navío Ricardo Forsyth Rivarola, Comandante del BAP "Carvajal", tuvo a su cargo la conducción de las maniobras y la demostración de la versatilidad de estas fragatas, mediante una serie de ejercicios que fueron seguidos con sumo interés por el doctor Sánchez, quién recibió valiosa información sobre las instalaciones de este buque, así como de las principales funciones y rol que cumple como unidad multipropósito de la Marina de Guerra del Perú. Al término de su visita, el doctor Luis Alberto Sánchez recibió como presente recordatorio un escudo de esta fragata misilera y manifestó, en su momento, la satisfacción, reconocimiento y complacencia que sentía, por la oportunidad de haber compartido un fructífero día a bordo de esta moderna unidad de superficie.



Al término de su visita y navegación, el doctor Luis Alberto Sánchez desciende por la escala del BAP "Carvajal".

Comandante General de la Marina visitó la Fuerza de Submarinos.

El alto grado de entrenamiento del personal y el alistamiento operativo de las unidades de la Fuerza de Submarinos, fueron comprobados por el Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz. La visita tuvo lugar el 27 del presente a su arribo a la Estación Naval de Submarinos de la Base Naval del Callao, el almirante Soria fue recibido por el Comandante General de la Fuerza, contralmirante Carlos Valdéz De La Torre.

Luego de pasar revista al personal formado en el muelle marginal de la Estación, se embarcó a bordo del BAP "Chipana", donde fue recibido por el comandante de esta unidad, Capitán de fragata Mario Runciman Gallettone.

Durante las maniobras realizadas en la mar, el Comandante General de la Marina comprobó y apreció personalmente el alistamiento operativo de los submarinos, así como la moral y el grado de entrenamiento de su personal.

Tras asistir a un almuerzo servido en su honor, el almirante Soria visitó las diversas instalaciones de la Estación de Submarinos, inspeccionando, también, otras dependencias de la principal base de apoyo logístico de esta Fuerza.



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, acompañado del Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz De la Torre, inspeccionan al personal de la Fuerza de Submarinos.



El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, y el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz De la Torre, observan el control principal de propulsión del BAP "Chipana".

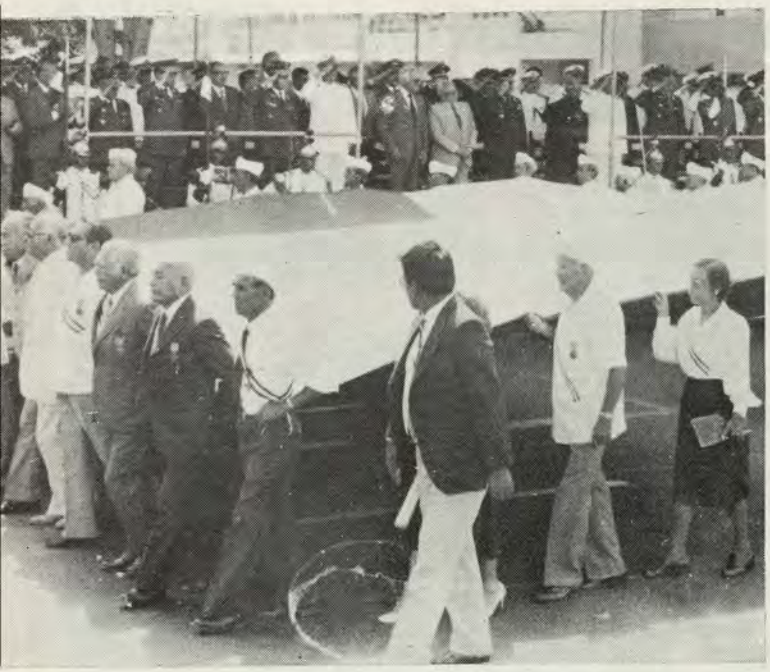


El almirante Soria Díaz, observando por el periscopio durante la navegación de inmersión.

El Comandante del B.A.P. "Chipana" despide al Comandante General de la Marina.



Protocolo de Río de Janeiro es significado de paz y amistad.



En la Plaza de la Bandera, miembros de la Asociación de Vencedores de la Campaña Militar de 1941, desfilan con el pabellón nacional ante la tribuna oficial.

En la Plaza de la Bandera y en ocasión de celebrarse el 45o. aniversario de la firma del Protocolo de Río de Janeiro, se efectuó una ceremonia cívico-patriótica que contó con la asistencia del primer vice-Presidente de la República, Dr. Luis Alberto Sánchez, a la sazón encargado de la presidencia de la República, quien asistió acompañado por miembros del gabinete ministerial y por el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, almirante Juan Soria Díaz, así como otras altas autoridades de la Nación. El discurso de orden estuvo a cargo del coronel (r) Carlos Souza Ferreyra, Presidente de la Asociación de Vencedores de la Campana Militar de 1941.

En esta forma, el país rememoró el fin de las discrepancias con nuestro vecino del norte, pues, como su nombre lo indica, el Protocolo de Paz, Amistad y Límites, puso punto final a las controversias fronterizas con la hermana república del Ecuador. No existe pues, a partir de esa fecha, ninguna razón que pueda empañar nuestras normales relaciones y nuestro común esfuerzo para el desarrollo de América Latinal

En el mismo acto, se recordaron también las operaciones militares ocurridas en enero de 1981 en la Cordillera del Cóndor, a orillas del río Comaina. Se reconoció asimismo, la validez, indiscutible de este instrumento jurídico y la destacada labor que en su formulación cumplieron los países garantes Argentina, Chile, Estados Unidos de América y Brasil.

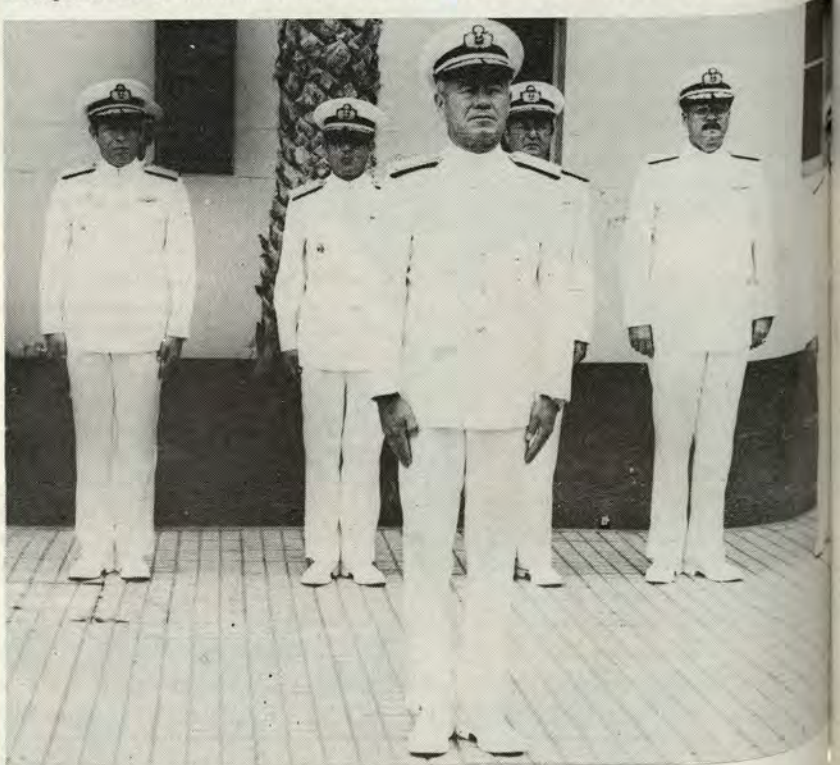
Los Ex-Combatientes de la Campaña Militar de 1941, al igual que lo hicieran cuando marcharon en defensa de la patria, desfilaron marcialmente acompanando a las escoltas de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas Policiales.

EN EL MINISTERIO DE MARINA

Bajo la presidencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Oscar Anderson Noriega, se cumplió una ceremonia similar en el Ministerio de Marina, en recuerdo del 45o. aniversario de la firma del Protocolo de Río de Janeiro y de la Campaña de la Cordillera del Cóndor.

El teniente primero, Jose Qwistgaard Suárez, quien tuvo a su cargo la alocución patriótica, expresó en conceptuosas palabras lo siguiente: "Hoy, al recordar esta trascendental fecha, ratifiquemos nuestra condición de marinos de guerra, conservemos una actitud vigilante en la seguridad nacional. Recordemos mantener muy en alto el prestigio de la gloriosa Marina de Guerra del Perú y que ésta sea tan buena como sean sus hombres y nunca mejor".

Previamente señaló que "esta oportunidad se propicia para elogiar la labor cumplida por nuestra institución, que mantiene siempre una elevada moral y excelente preparación, así como la cohesión que existe entre las Fuerzas Armadas, unida al apoyo incondicional recibido de la ciudadanía, participando así en la movilización para hacer frente a las agresiones externas que fueron ratificadas al defender la soberanía nacional en la Cordillera del Cóndor".



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vice-almirante Oscar Anderson Noriega, preside la ceremonia del 45 aniversario de la firma del Protocolo de Río de Janeiro.

Comandante General de Operaciones Navales Inspeccionó la Fuerza de Submarinos.



En la visita, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Carlos Valdéz De La Torre, expuso al vicealmirante Silva Santisteban las condiciones y necesidades de la Fuerza e instalaciones bajo su mando.

Por su parte, el Comandante General de Operaciones Navales inspeccionó las instalaciones de la Estación naval de Submarinos, pasando asimismo inspección al personal y a las unidades amarradas a muelle.

NAVEGACION A BORDO DEL BAP "ABTAO".

Posteriormente se embarcó a bordo del BAP "Abtao", en el cuál efectuó una navegación que le permitió apreciar el óptimo alistamiento de esta unidad, una de las más antiguas de esta fuerza.

El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban en instantes previos a la inspección del personal.



En el Muelle Marginal, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban pasa inspección al personal de la Fuerza de Submarinos.



El Comandante General de Operaciones Navales haciendo su ingreso al BAP "Abtao" para iniciar la inspección de esta unidad sumarina.



Como parte de su programa de inspecciones a las fuerzas integrantes de su comando, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, Comandante General de Operaciones Navales, efectuó el 30 de enero una visita de inspección a la Fuerza de Submarinos.

Acompañado por el Comandante del BAP "Abtao", capitán de fragata Javier De las Casas Sommerkamp, el vicealmirante Víctor Silva Santisteban realizó una travesía a bordo de esta unidad.



El vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, Director General del Personal de la Marina, preside la ceremonia de Pase al Retiro de Oficiales Superiores.

Despedida a Oficiales Superiores que pasaron al retiro.

La Marina de Guerra del Perú, en significativa ceremonia llevada a cabo el 30 de enero del presente, despidió a los señores oficiales superiores que pasaron a la situación de retiro.

El Director General del Personal, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, quien presidió este acto en representación del Comandante General de la Marina, les expresó el reconocimiento institucional por los importantes servicios que han prestado a la Nación durante sus largos años de permanencia en el servicio activo.

El retiro de estos oficiales constituye motivo de reflexión, pues conlleva la tristeza de una despedida y también los buenos augurios y mejores parabienes de éxito en el rol que les corresponderá desempeñar en la sociedad peruana. La Marina de Guerra del Perú, está segura que podrá seguir contando con su valioso concurso cuando éste sea requerido, pues todos ellos demostraron siempre, durante su trayectoria naval, poseer firmes convicciones y condiciones morales como resultado de una sólida formación y preparación personal y profesional.

Finalmente, los jefes de las dependencias donde prestaron sus últimos servicios, les hicieron entrega de los escudos institucionales, como un recuerdo de la entrega y profesionalismo que la Marina de Guerra del Perú siempre reconocerá en ellos.



El vicealmirante (r) Jorge Talaya Hidalgo hace entrega de un presente recordatorio al capitán de navío (r) Juan Calle Sothers.

Para cadetes del primer y tercer año

Culminó Crucero de Instrucción al Litoral 1987.

Como parte de su formación profesional, los cadetes del primer y tercer año de la Escuela Naval del Perú realizaron, a partir del 5 de enero, el Crucero de Instrucción al litoral de la República, a bordo de buques de la Fuerza de Superficie.

Esta fase práctica de su preparación, tiene por finalidad que nuestros futuros oficiales materialicen y ejecuten los conocimientos prácticos de navegación, manejo marinero, sistemas de propulsión y armas, y, en general, todas las actividades de este siempre desafiante medio marítimo.

Se consigue además con este viaje de instrucción, el conocimiento objetivo de la realidad nacional al tomar contacto con los puertos del país que son el medio natural de nuestros marinos; lleva asimismo el saludo de la Marina como mensaje de paz e integración nacional, contribuyendo de esta manera a fortalecer la conciencia marítima de nuestros compatriotas y la demostración necesaria de que su fuerza naval se mantiene siempre vigilante para defender los sagrados intereses de la patria.

PRIMERA ETAPA AL SUR

La primera etapa del Crucero de Instrucción se efectuó del 5 al 28 de enero en el litoral sur a bordo de las unidades del Grupo de Tarea 10.1, conformado por los buques de desembarco BAP "Paita" (DT-141) y BAP "Pisco" (DT-142). Durante esta fase visitaron Ilo, Caleta Sama, Matarani, Atico, Chala, San Juan, Bahía Independencia y San Martín, antes de regresar al Callao.

SEGUNDA ETAPA AL NORTE

En las mismas unidades se llevó a cabó la segunda etapa, esta vez al litoral norte, donde la instrucción que se impartió conllevó al conocimiento de sistemas y procedimientos usados a bordo, así como al desempeño de las guardias y prácticas de navegacion. El itinerario se realizó del 4 al 27 de febrero y comprendió la visita a los puertos de Zorritos, Caleta La Cruz, Máncora, Caleta Organos, Talara, Paita, Isla Lobos de Afuera, Salaverry y Chimbote.

Durante la visita a estos puertos, los oficiales y cadetes realizaron también un nutrido programa de actividades culturales, deportivas y sociales, así como labores de acción cívica en provecho de colegios de las ciudades visitadas, acompañados de campañas de salud en beneficio de sus pobladores.



BAP "Paita", unidad que participó en el Crucero de Instrucción al litoral.

Fueron reincorporadas unidades aeronavales

Ratificando el alto grado de tecnología aeronaval existente en el país, el 27 de febrero, en ceremonia especial fueron reincorporadas las unidades Sea King HA-430 y el avión Tracker AA-548, que fueron sometidas a reparación cuando técnicos extranjeros opinaron que deberían ser llevados a la fábrica de origen.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban, acompañado del Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza (Izq.), preside la ceremonia de reincorporación de unidades aeronavales.

La ceremonia, que se efectuó en la plataforma del Escuadrón de Helicópteros de la Fuerza de Operaciones Navales, asistió el Comandante General de Operaciones Navales, asistió el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban, el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Roberto Duboc Deza, jefes y oficiales de esta Fuerza.



Helicóptero Sea King HA-430, unidad componente de la Fuerza de Aviación Naval, se reincorpora al servicio después de ser reparado por personal especializado de esta Fuerza.

El helicóptero Sea King sufrió en agosto de 1984 un serio accidente que involucró la rotura de parte del fuselaje, góndola y botalón de cola, daños que la compañía constructora juzgó como "accidente mayor"; por lo que recomendó que se debería enviar el fuselaje a su fábrica de origen y, además, que era necesario un nuevo botalón de cola, por considerar la avería irreparable.

En cuanto al Tracker, se le sometió a un control de corrección, reparación general de sus dos motores, revisión general de los sistemas hidráulico, electrónico y eléctrico; luego se realizaron las pruebas operativas en tierra y finalmente los vuelos de prueba y aceptación. Esta reparación es un hito más en el avance de la tecnología aeronaval en el Perú.

En el transcurso de la ceremonia, las altas autoridades navales asistentes al significativo acto, resaltaron la habilidad del personal naval y civil del Arsenal Naval, así como la colaboración de otras dependencias navales, de la Fuerza Aérea y de empresas privadas.

Nuevo Director de la Escuela Superior de Guerra Naval

El contralmirante Héctor Romaña Cabrera asumió este 9 de febrero la dirección de la Escuela Superior de Guerra Naval, centro de estudios académicos del más alto nivel en nuestra institución.

El contralmirante Romaña, que reemplaza al contralmirante Rolando Rabines Cardozo, fue presentado por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, en una ceremonia que tuvo lugar en la sala de maniobras de este centro superior de altos estudios navales.

Al acto asistieron la planta orgánica y oficiales alumnos de los cursos de Guerra Naval, Comando y Estado Mayor, Residente y por Extensión; y Básico de Estado Mayor.

En su discurso de toma de cargo, el almirante Romaña Cabrera agradeció la confianza depositada en su persona por el alto mando naval para desempeñar esta importante función.

La Escuela Superior de Guerra Naval es la institución que prepara a oficiales de la Marina para desempeñarse en posiciones administrativas del más alto nivel y responsabilidad, así como para el ejercicio del comando estratégico, operacional y táctico y participar activamente como miembros de los Estados Mayores.

La Escuela ha alcanzado un elevado prestigio a nivel internacional por su labor en la capacitación de oficiales de la Marina de Guerra, del Ejército y de la Fuerza Aérea, incluyendo a los de las Marinas de Guerra de los países amigos del continente americano; y actividades de investigación, trabajos de grupos, seminarios, etc., sobre aspectos relacionados con la guerra en el mar y asuntos de interés institucional.

Fundada en 1930, fue su primer Director, organizador y propulsor, el contralmirante USN William S. Pye.



El contralmirante Héctor Romana Cabrera, nuevo Director de la Escuela Superior de Guerra, es presentado durante la ceremonia de toma de cargo por el Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera.

Aviadores navales realizaron exitoso operativo de rescate en el mar



El alto grado de eficiencia y profesionalismo de las tripulaciones de rescate y salvataje de la Fuerza de Aviación Naval, quedó una vez más confirmado durante un simulacro que realizaron recientemente en la bahía de Ancón.

La operación, realizada el 18 de febrero, con grandes visos de realismo, demostró que sus dotaciones están perfectamente capacitadas y entrenadas para hacer frente a cualquier tipo de emergencias que se presente en el mar, con la seguridad de que lograrán superar cualquier percance.

El simulacro de emergencia se inició cuando el comandante de una aeronave reportó una falla en sus controles de mando, indicando inmediatamente las coordenadas del lugar que sobrevolaba.

SE DECLARA LA EMERGENCIA

Declarada la emergencia, decoló de la Base Aeronaval un avión Tracker S2G, que procedió a la búsqueda de la aeronave en peligro, ante la eventualidad que hubiera caído al mar, como así se simuló.

Mientras se tomaban estas providencias con cronométrica precisión, los náufragos activaron la frecuencia de emergencia que disponen los equipos de supervivencia para estos casos.

Divisados los sobrevivientes, la nave de rescate lanzó una balsa salvavidas, reportando su ubicación exacta y solicitando la intervención del helicóptero Sea King SH-3D, que en contados minutos llegó al área del siniestro para proceder al rescate.

Luego de lanzar bombas de humo, la dotación del helicóptero izó a los náufragos por medio de poleas, haciéndolo en primer lugar con aquellos que necesitaban atención médica urgente, y luego con los que resultaron ilesos.

A bordo de la nave de socorro, personal de primeros auxilios procedió a evaluar a los heridos, practicándoles las atenciones del caso en forma inmediata.

SIMULACROS DE RESCATE

Estos simulacros de rescate son obligatorios para las tripulaciones de los diferentes escuadrones de la Fuerza de Aviación Naval, llevándose a cabo anualmente para todas las tripulaciones aeronavales. Previamente a estos ejercicios "sobre el terreno", se efectúan diferentes pruebas de resistencia física, natación, amnea y buceo en piscinas, actividades que involucran a todas las tripulaciones aéreas y que culminan con el simulacro de rescate.

De esta manera, nuestro personal aeronaval se encuentra listo y preparado para afrontar con eficiencia cualquier contingencia que pudiera presentarse en sus constantes operaciones de vuelo.



El Tracker S2G ubica a los sobrevivientes y comunica al helicóptero Sea King SH-3D las coordenadas exactas del siniestro



En contados minutos, el Sea King SH-3D llega a la zona y se apresta al salvataje.



Helicóptero de rescate procede a izar a los náufragos por medio de poleas. Previamente señalizó el área con bombas de humo.

Defensa de las poblaciones: Tarea de todos

Con este concepto, el contralmirante Jorge Del Aguila Sánchez, Secretario Ejecutivo del Comité Nacional de Defensa Civil, sintetizó la misión de este organismo encargado del planeamiento, coordinación y control de las actividades de defensa de la población, previniendo daños, proporcionando ayuda oportuna y asegurando la rehabilitación en casos de desastre de cualquier índole.

Defensa Civil se planifica y ejecuta en época de paz y cuenta con una estructura básica, capaz de adaptarse ante cualquier emergencia para su solución, indicó.

El contralmirante Del Aguila, electo como Secretario Ejecutivo para el periodo 1987, recordó que el Sistema de Defensa Civil es parte integrante de la Defensa Nacional y que sus regiones tienen el mismo ámbito territorial de las Regiones Militares.

Debido a la complejidad del Sistema, se han creado diferentes comités encargados de apoyar y asesorar a la Secretaría Ejecutiva, anotó, mencionando entre éstas a los comités Técnico de Seguridad, Científico y de Salud, que tienen la misión de proteger a la población en casos de catástrofes, aplicando criterios técnicos, previniendo daños aprovechando los avances de la ciencia y tecnología planificando acciones de salud, aprovechando todos los recursos humanos materiales.

Con una gran experiencia en su labor, que atribuye, orgulloso, "a todo lo aprendido en la Marina de Guerra del Perú" el contralmirante Jorge Del Aguila está imbuido en la idea de divulgar a nivel nacional, qué es Defensa Civil y la responsabilidad que tienen todos los peruanos en torno a la seguridad colectiva.

En este sentido, reclamó la necesidad de emprender una agresiva campaña mediante charlas en centros educativos, centros laborales, etc., y a través de los medios de comunicación social.

El hombre tiene que aprender a convivir con su medio ambiente, de acuerdo a la realidad de cada país o región, para afrontar todas las condiciones geográficas o climáticas que se den, subrayó.

El Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Defensa Civil remarcó que estamos en la obligación de racionalizar todos nuestros recursos, sobre todo cuando se producen emergencias imprevisibles, como sismos, aluviones o inundaciones.

También debemos adaptarnos a la naturaleza para disminuir los riesgos. Luego, y cito dos casos que refuerzan este concepto.



Contralmirante Jorge Del Aguila Sánchez.

Por ejemplo, señaló, en la Selva la gente vive en casas flotantes adecuadas para esa región, de intensas precipitaciones pluviales, en tanto que en el norte, las viviendas no están en condiciones de afrontar una situación de esta naturaleza, como quedó demostrado con las lluvias provocadas por la alteración de la Corriente del Niño en 1983.

Muchos y severos daños se podrían haber evitado si se hubiese tenido los conocimientos elementales en esta materia, afirmó, y alertó, de paso, sobre la deforestación indiscriminada que se observa en la Amazonía, lo que podría causar daños ecológicos irreversibles.

El Sistema Nacional de Defensa Civil fue creado el 28 de marzo de 1972, mediante el Decreto Ley 19338, y es un organismo que hasta el momento ha dependido económicamente del Ministerio del Interior.

Sin embargo, se ha demostrado que el fortalecimiento del Sistema depende de su independencia económica y administrativa. Por lo tanto, la inquietud que venía germinando desde años atrás ha sido resuelta el año pasado. La Jefatura del Pliego de Defensa Civil, con autonomía económica propia, dependerá directamente del mismo Consejo de Ministros, principalmente porque "estamos en la obligación de proporcionar ayuda lo más oportuna y rápidamente posible".



El contralmirante Jorge Del Aguila mostrando en el mapa la zona afectada por el aluvión reciente en Villa Rica.

El reencuentro de los "Pingüinos"



Los Ex-Cadetes Navales hacen su ingreso a la Escuela Naval del Perú para participar en el tradicional Día del Recuerdo Naval.



Rememorando anécdotas e intercambiando bromas, los entonces llamados "pingüinos" departen un momento de camaradería en el casino de cadetes.



El Director de la Escuela, contralmirante Manuel Ramos Montoya, da la bienvenida a los Ex-Cadetes y les expresa su beneplácito por tenerlos nuevamente reunidos.

DIA DEL RE

La plena identificación con su Alma Mater y tad que deben a la Marina de Guerra del Pe ron reafirmadas por decenas de ex-cadetes navales intenso programa de actividades efectuadas entre el 23 de este mes, que enmarcaron el tradicional "D Recuerdo Naval".

Durante tres días, los ex-cadetes, llamados en "pingüinos", hoy muchos de ellos ex-Ministros Comandantes Generales de la Marina, almirantes y oficiales que ocuparon importantes cargos en la ción, que actualmente lo hacen en empresas pú privadas, tuvieron oportunidad de revivir sus años y recordar anécdotas, vivencias y recuerdos gratos viejos tiempos.

Las actividades se iniciaron en la tarde del vie en medio de efusivos gestos y cariñosos abrazos. Pre te se les asignó sus alojamientos y misiones a c durante esos tres días.

El Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes vice-almirante (r) Rafael Durán Rey, impartió la vas necesarias para el correcto desarrollo del pr que se cumplió a satisfacción. Luego, acompañ Director de la Escuela Naval, contralmirante Manu Montoya, pasaron el comedor donde se sirvió habitual, que disfrutaron en medio de gran cam

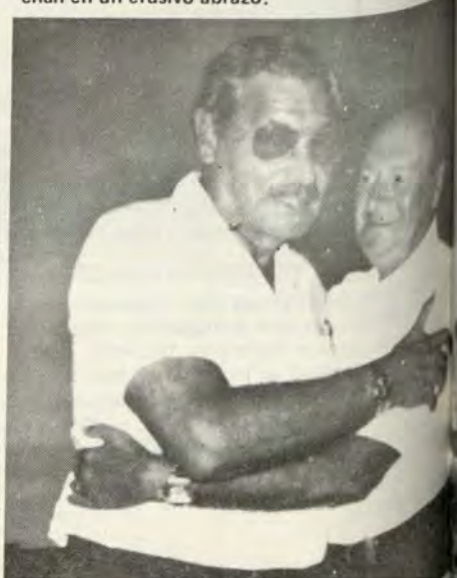
Al darles la bienvenida, el contralmirante Ramos ya expresó su beneplácito por recibir "a un selec de ex-cadetes navales, que año a año se reunen en ma mater, para rememorar una de las etapas que tod timos como la más bella de nuestras vidas".

Al término del rancho y luego de un breve repo saron al auditorio de la Escuela, donde escucha conferencia en torno a la Antártida, a cargo de la Beatriz Remaccotti. Seguidamente los partici pectaron una película, mientras que algunos opta charlar, ver televisión o enfrascarse en reñidos salón.

SEGUNDO DIA

Las actividades del día siguiente se iniciaron a media de la mañana, en que los ex-cadetes en la da de ingreso de la Escuela Naval, lugar donde se el histórico Palo de la corbeta "Unión", rindiero res al Pabellón Nacional, mientras la banda de mús cutó las marchas que hicieron recordar su paso p

Los Presidentes saliente y entrante de la Asoci ción de Ex-Cadetes Navales, Rafael Durán Rey y Jorge Parra del Riego, respectivamente, se estre chan en un efusivo abrazo.



ERDO NAVAL

aval.
eguida los ex-cadetes renovaron votos de juramento
dad a la patria y a la institución, respondió al uni-
con un sonoro ¡Sí, Juro!, al requerimiento de esti-

eriormente, se procedió a elegir a la nueva directi-
egirá los destinos de la institución durante el perío-
7-1989, resultando electo como Presidente el ex-
Jorge Parra del Riego Endara, a quien acompaña-
su gestión Hugo Quevedo, Hugo Ramírez Canaval,
o de la Puente, Napoleón Martínez, Luis Pelny
o Figueroa, entre otros.
cial trascendencia tuvo el homenaje que se le rin-
s ex-cadetes de las promociones que cumplieron 75
os, que pasaron a la condición de asociados vitali-
mbien se rindió homenaje a quienes cumplieron
s de Oro de ingreso a la Escuela Naval.
mbre de los homenajeados hizo uso de la palabra
adete Francisco Corrales Ayulo, quien conmovido,
que "esta reunión es la continuación de una alec-
a tradición naval que debe continuar para preser-
re el espíritu institucional".
uido el acto se sirvió un cóctel y un almuerzo de
ería, al término de los cuales se efectuó un breve
o a bordo del velero "Neptuno". En la noche, des-
la comida, la banda de músicos de la Marina, ofre-
alegre retreta interpretando diversas piezas popula-
olas.

ULTIMO DIA

omingo 22 empezó con el toque de diana, ejerci-
os y honores al pabellón.
pañados de sus familiares, los ex-cadetes dieron
testimonio de su fe cristiana, participando en una
iada por el capellán naval Fortunato Romero.
te, durante el acto litúrgico, renovaron su compro-
seguir por la senda del Gran Almirante Miguel
procura de la grandeza y fortalecimiento de la
de Guerra del Perú. Antes de finalizar esta nueva
del día del Recuerdo Naval, los participantes coin-
en que esta cita ha servido para fortalecer sus ání-
nteniendo muy en alto el espíritu naval, la cohe-
continuidad de una vieja y vital tradición, que de-
como derrotero a las nuevas generaciones de ca-
se incorporen a la institución.



Rindiendo honores al pabellón nacional en la explanada donde se encuentra el histórico Palo de la corbeta "Unión".



Con honores, los Ex-Cadetes incorporaron, en ceremonia que contó con la presencia del Director de la Escuela Naval del Perú, a los nuevos socios de la Asociación.



Hasta el año próximo. Los ex-Cadetes se retiran de la Escuela Naval después de 3 intensos y fructíferos días de amistad y camaradería.



Sonrientes, posan ante un viejo cañón, frente a la Cripta y Monumento al Gran Almirante Miguel Grau.

Alumnos del CITEN iniciaron Crucero de Instrucción a bordo del BAP "Bolognesi"

Por primera vez en la historia de la institución, 148 alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) realizaron un Crucero de Instrucción entre el Callao y Pisco, experiencia que les servirá para consolidar los conocimientos adquiridos en las aulas y su formación profesional como marinos.

El Crucero se efectuó entre el 19 y 24 de febrero a bordo del BAP "Bolognesi", al mando de capitán de fragata Julio Candiotti de los Ríos, llevando una dotación de 8 oficiales y 76 tripulantes, entre técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes.

La ceremonia de despedida se llevó a cabo en la Base Naval del Callao y fue presidida por el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera. También estuvieron presentes el Comandante de la II Zona Naval, vicealmirante Edgardo Colunge Guevara, y el Director del CITEN, contralmirante Juan Ribaudo De La Torre.

El segundo Crucero de Instrucción para los alumnos del CITEN está programado para el 12 de marzo próximo, en un itinerario que comprenderá el litoral entre el Callao y Huacho, con una duración de seis días, hasta el 17 de marzo.



El BAP "Bolognesi", unidad de apoyo a la instrucción para los alumnos del CITEN.

VALIOSA EXPERIENCIA ADQUIRIRAN ALUMNOS DEL CITEN EN CRUCERO DE INSTRUCCION

El capitán de fragata, Julio Candiotti de los Ríos, oficial encargado por el Alto Mando Naval para comandar el primer Crucero de Instrucción y Entrenamiento para alumnos del CITEN, detalló los pormenores de las actividades que se cumplieron durante la travesía, destacando que los futuros oficiales de mar consolidarán así sus conocimientos adquiridos en las aulas y su formación profesional como marinos.

En una entrevista concedida al "Monitor", a bordo del BAP "Bolognesi", informó que en el crucero participaron 148 alumnos pertenecientes a especialidades de motores, radio comunicaciones, radar, maniobras, abastecimiento, señales y electrónica.

Al respecto, manifestó que el destructor antisubmarino "Bolognesi" es una unidad altamente operativa, que garantiza a los alumnos la correcta aplicación de todo lo asimilado en las aulas, ya que dispone de los instrumentos que exigen las modernas técnicas de navegación y guerra naval.

Añadió que la supervisión de las actividades a bordo están a cargo de oficiales y técnicos instructores de la dotación del CITEN. La tripulación, compuesta por 8 oficiales y 76 tripulantes, proporciona fundamentalmente orientación en cuanto a las prácticas de navegación, tarea delicada y de suma responsabilidad.

El BAP "Bolognesi", como unidad de apoyo a la instrucción, permite a los alumnos llevar a la practica los conocimientos adquiridos en las diversas especialidades.

El Comandante Candiotti remarcó que tuvieron oportunidad de confraternizar con la civilidad en los diferentes puertos que visitaron, participando en actos cívico-patrióticos, y actividades deportivas y recreativas, así como la oportunidad de adquirir un mayor conocimiento de la realidad nacional.

Dentro de los zafarranchos de combate se incidió en la práctica de ejercicios de lucha contra incendios, control de averías y abandono del buque, las que hacen que el hombre se adapte a un buque de guerra, a los que en el futuro será destinado al recibirse como oficial de mar. añadió.

Destacó que la designación del "Bolognesi" como unidad de apoyo para prácticas en provecho de los alumnos del CITEN, ha causado enorme entusiasmo entre los jóvenes que se capacitan en este centro superior de estudios, pues aparte de la instrucción teórica que reciben en las aulas, tienen ahora una mejor orientación práctica. "Ningún detalle ha sido descuidado a fin de lograr la óptima preparación del personal", subrayó.

Finalmente, enfatizó que este tipo de viajes contribuyen a cimentar la presencia naval en los puertos de nuestro litoral.



En correcta formación, alumnos del CITEN, dan la despedida a sus compañeros que emprenden viaje en Crucero de Instrucción.

Para promover el turismo

Marina de Guerra del Perú firmó convenio con FOPTUR.

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas



El Director de Información de la Marina, capitán de navío José García Castaños, y el Presidente del Directorio de FOPTUR, Alfonso Salcedo Rubio, firman convenio de promoción turística.

La Marina de Guerra del Perú, por intermedio de sus agregadurías navales con las Embajadas acreditadas en el extranjero, así como también, mediante los Cruceros de Instrucción que visiten puertos y ciudades considerados en sus itinerarios de viaje, difundirá nuestros atractivos turísticos mediante la entrega de material fotográfico, fílmico y objetos artesanales proveídos por el Fondo de Promoción Turística (FOPTUR), de acuerdo a un Convenio firmado el 25 de febrero.

El citado documento fue firmado en representación del Ministerio de Marina, por el Director de Información, capitán de navío José García Castaños y por FOPTUR, lo hizo el Presidente del Directorio de esta entidad, señor Alfonso Salcedo Rubio.

Por este acuerdo, la Marina de Guerra del Perú recibirá de FOPTUR un amplio apoyo para la difusión de los atractivos turísticos de nuestro país en el extranjero, con el propósito de promover la imagen del Perú.

El Fondo de Promoción Turística, capacitará al personal naval integrante de delegaciones que viajen al exterior; además, cuando arriben delegaciones y unidades de marinas extranjeras los recepcionará y atenderá, brindándoles información turística y gestionando facilidades, ante otras entidades públicas, para la atención de servicios a bordo como son: Correo, cambio de moneda, informes etc.

Asimismo, la citada entidad estatal, facilitará el material de promoción audiovisual o fílmico de índole turístico a fin de que pueda ser difundido



...án de fragata ... Candiotti de ...íos, comandan... ...el buque, da ...ltimas instruc... ...a los alum... ...ntes de zar... ...n el Centro de ...ciones de ...te del B.A.P. ...nesi".



Oficiales de la Escuela de Calificación de Ingeniería de Sistemas, recibiendo instrucción.

LA INFORMATI

La informática está cada vez más en boga; actualmente nos encontramos constantemente ante la presencia de las computadoras, ya sea a través de los medios de comunicación, los periódicos, la televisión, en los colegios, los negocios y en nuestra propia oficina. Se dice que el mundo ha ingresado a una nueva era; así como existió la Era Agrícola, cuando el quehacer del hombre estaba íntimamente ligado a la tenencia de la tierra; luego la Era Industrial con la aparición de las máquinas, fábricas, el trabajo en serie y repetitivo; así hoy en día estamos viviendo la Era de la Informática, donde el manejo de la información resulta ser la actividad preponderante en nuestro trabajo diario, y en la relación entre las personas y las organizaciones.

Nuestra Marina no es ajena a este fenómeno, y hemos querido dar una mirada por dentro a lo que constituye el ente principal en el desarrollo de la informática en nuestra Institución, la División de Informática de la Marina. Nuestro propósito ha sido el de conocer cómo es que las computadoras están ayudando a nuestra organización y cómo se ha planteado hacer frente al reto actual que significa el uso de estas computadoras.

La División de Informática tiene por función: "Proporcionar Servicios de Procesamiento Automático de Datos mediante el desarrollo de Sistemas de Informática a las dependencias de la Marina, con el fin de apoyar los niveles estratégicos, operativos y administrativos que disponga el Estado Mayor General de la Marina".

Subordinada a los órganos de Dirección se encuentran las secciones de Administración de Bases de Datos; Planes, Normas y Procedimientos, Logística, Desarrollo de Sistemas, Soporte Técnico, Producción y Microinformática.

Para el cumplimiento de la misión asignada, la División de Informática cuenta con oficiales, técnicos, oficiales de mar y profesionales civiles que desarrollan labores de Analistas, Programadores, Operadores y Digitadores.

Respondiendo a las exigencias de dar una preparación básica en ésta área, relativamente nueva, se creó en 1984 tanto la Escuela de Calificación de Oficiales por Orientación en Ingeniería de Sistemas, como la Escuela Básica de Procesamiento de Datos para el Personal Subalterno, cuya misión es capacitar adecuadamente al personal naval para trabajar, tanto a nivel operativo como administrativo en las diferentes unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Dentro del alcance previsto actualmente, la División de Informática está dedicada fundamentalmente al desarrollo de tres proyectos de gran magnitud, que son los siguientes:

Sistema de Información de Personal, Sistema de Información Económico-Financiero y Sistema de Información de Material, con sus aplicaciones orientadas a las diferentes dependencias. Adicionalmente, la División de Informática proporciona servicio de procesamiento de datos mediante sistemas ya desarrollados a otras unidades, dependencias e instituciones afines a la Marina.

Nuestra impresión en el Centro de Cómputo fue de sorpresa, esperábamos encontrar que la preocupación principal de los que allí laboral estaba concentrada en el manejo del sofisticado equipo con que cuentan, sin embargo, nos encontramos con que la real preocupación estaba en el efecto que tienen y tendrán las computadoras en la organización y en que el personal técnico esté captando las necesidades de las diferentes Direcciones y Comandancias, y si éstas sienten que las computadoras les son de utilidad.

"Los factores de éxito de la informática son el compromiso y dirección de los ejecutivos de alto nivel, la participación activa de los ejecutivos de nivel intermedio, la capacitación a los usuarios, la asignación de recursos adecuados y la concepción del desarrollo de los sistemas de información bajo el enfoque de proyectos", refirió el capitán de fragata Bruno Schenone Verdecchia, Jefe de la División de Informática.

Así como se ha crecido en equipos, se ha desarrollado y madurado en la concepción de la informática en el instituto. En un principio se pensaba que los computadores sólo servían para ayudar en los trabajos administrativos, procesar la contabilidad e imprimir la planilla de pagos; hoy, además de conocer el estado de cada partida al momento, el computador sirve para ayudarnos en la gestión y toma de decisiones. La Secretaría de la Comandancia General de la Marina cuenta con el primer sistema de auto-



La Sección Microinformática prepara a personal de diferentes dependencias en el uso de las microcomputadoras.

LA MARINA



En la unidad de cinta, el operador coloca la cinta magnética para su lectura.



La División de Informática proporciona servicio de procesamiento automático de datos a las dependencias de la Marina.

para ello indispensable contar con información pertinente, oportuna y coherente.

El enfrentar el reto que nos impone la información marcará el hito diferenciador entre la eficiencia y la mediocridad.

Cuando en el futuro veamos que se instala frente a nuestro escritorio un aparato con apariencia de televisor, no nos alejemos de él, sino entremos a dominarlo, porque al dominarlo estaremos atravesando el umbral de la ERA DE LA INFORMATICA.



En la Sección Desarrollo de Sistemas, los digitadores introducen los datos de los usuarios para ser almacenados.

Biblioteca

Califi-
ntación
omo la
nto de
alterno,
ecuada-
rabajar,
admi-
nidades
Guerra
actual-
rmática
te al de-
an mag-
de Per-
on Eco-
e Infor-
aplica-
ferentes
, la Di-
ona ser-
tos ma-
ados a
e ins-
ntro de
esper-
upación
ral esta-
ejo del
uentan,
con que
el efec-
omputa-
que e
ndo las
s Direc-
si éstas
les son
a infor-
y direc-
o nivel
ejecu-
capaci-
gnación
concep-
emas de
de pre-
fragata.
Jefe del
quipos
o en la
en el
pensado
servirán
dminis-
d e in
y, ade-
da pa-
dor sis-
n y to-
ía de la
Marina
le auto-
ara a
s en

ización de oficinas operando exitosamente en el país, y existe un plan de instalaciones e integración entre las principales Secretarías de la Marina. Los microcomputadores, de la misma manera, son usados principalmente como herramientas de ayuda a la gestión administrativa.

Sin embargo, pese a los avances logrados hasta la fecha, el personal que labora en informática siente que aún falta mucho por lograr, puesto que el objetivo es atender las necesidades del área operativa y ulteriormente servir de base para el sistema

comando, control, comunicaciones e inteligencia.

Las computadoras nos están empujando y la División de Informática se ve envuelta de un entusiasmo indeniible por hacernos participar del fenómeno de la nueva era que vivimos. Debemos prepararnos para absorber la tecnología, racionalizar nuestros procedimientos, definir, revisar normativas, documentarnos y entrenarnos.

El éxito de las organizaciones dependerá cada vez más de una mejor administración de sus recursos siendo

EN EL SERVICIO DE SALVA

En esta edición, la revista "El Monitor" da a conocer las riesgosas actividades que realizan cotidianamente los buzos del Servicio de Salvamento y Control de Averías de la Base Naval del Callao.

Cabe destacar que desde su creación, con su actual denominación, en 1969, hasta la fecha, ha llevado a cabo importantes trabajos para la institución y otros organismos estatales y privados, e incrementando notablemente la capacitación teórica y práctica de todos sus miembros. Es por ello, que nuestros buzos acuden a prestar ayuda inmediata en cualquier situación que comprometa y ponga en situación riesgosa buques, submarinos, aeronaves, rescate de personal y recuperación de unidades hundidas, así como acción cívica en apoyo de la civilidad, en los medios marítimo, lacustre y fluvial.

Técnico Superior 1º JORGE LOAYZA BOGGIO

Soy el tecnico más antiguo del Servicio de Salvamento y Control de Averías; nací en el Callao hace 50 años cuando todavía se usaba el tranvía...", declara el técnico supervisor primero Jorge Loayza Boggio a "El Monitor".



TS1. Jorge Loayza Boggio

"Desde niño, mi destino parecía que estaba predestinado para la Marina; tenía diversas fotos vestido de marinero y me gustaba ver en el puerto la llegada de los buques del crucero de instrucción por el litoral, cuando vivía en el norte", agrega.

Su vocación por el mar ha deparado grandes satisfacciones a nuestro entrevistado, quien señala que "a mucha honra llegué a conformar una de las primeras promociones del CITEN, aprobando la especialidad de maniobrista, y luego la de buzo, actividad que ejerzo desde hace 31 años".

Refirió que en repetidas oportunidades ha realizado múltiples actividades tácticas con otros buzos cuando no existía personal calificado para este tipo de actividad.

Añadió que actualmente se ha alcanzado un notable progreso técnico demostrando eficiencia en el rescate de torres de remolque, zafado de varaduras, reflotamiento de embarcaciones, remoción de obstáculos, recuperación de materiales hundidos, rescate de personal y auxilios diversos.

"Recuerdo que en una ocasión, cuando buceaba en Chimbote, para recuperar una embarcación hundida que no visualizaba por la gran oscuridad reinante, ingresé equivocadamente a uno de los compartimentos del buque, del cual no podía salir por haberme atascado en intrincados laberintos; mi preocupación se acrecentaba a medida que pasaba el tiempo, porque al intentar cambiar mi tanque de aire constaté que no tenía reserva; fue entonces que mi fe y valor se acrecentaron, por lo cual traté de superar el percance. Me movilicé raudamente en dos rumbos hasta que vi una luz, que gracias a Dios, me guió hacia la superficie", relata el técnico Loayza al confiarnos los más peligrosos momentos que vivió durante una etapa de su trajinar por esta arriesgada profesión.

Técnico 2º JUAN VALIENTE VERA

La educación y la formación de un hombre implican una gran responsabilidad, expresa el técnico segundo, Juan Valiente Vera, quien se desempeña actualmente como técnico de cargo en la Escuela de Buceo del Servicio de Salvamento, dependencia donde labora desde 1971.



T2. Juan Valiente Vera

El técnico Valiente refiere que el ingreso a la Escuela es exigente, pues son numerosos los postulantes para especializarse en esta difícil actividad que es el buceo.

Del total de ingresantes, luego del exigente período de instrucción y entrenamiento, sólo logra graduarse el cincuenta por ciento, lo que indica lo riguroso de este curso.

Chiclayano, con 34 años de edad, señala que la Marina le ha brindado una carrera hermosa y que el anhelo de pertenecer a la institución naval es inherente a todos aquellos jóvenes que sienten una intensa vocación por el mar.

Egresó del CITEN en 1968, en la especialidad de abastecimiento, pero luego sintió atracción por el buceo, lo cual lo llevó a postular para obtener después de los estudios la especialidad que hoy ostenta.

"Una de las grandes satisfacciones fue haber realizado en 1982 mi perfeccionamiento de Buzo Profesional en el Centro Hiperbárico de la Armada Argentina, con sede en Mar de Plata. En esa oportunidad obtuve el primer puesto de la promoción, que estuvo integrada por 25 alumnos", declara.

...AO Y CONTROL DE AVERIAS

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca

TECNICO 3o. ELECTRONICO WALTER IBAÑEZ SALOME

"Al bajar a las profundidades del océano, el buzo encuentra cosas que jamás halla en superficie", expresa el técnico tercero, Walter Ibáñez Salomé, quien además es especializado en electrónica.

Manifiesta que en su dependencia se encarga del mantenimiento de los equipos eléctricos y electrónicos, aparte del buceo, que es su especialidad principal por actividad.

"Es en el fondo del mar donde todos los obstáculos son vencidos", expresa con amplia satisfacción. Inquieto por la superación profesional, nos confía que ha seguido cursos de radar, lucha contra incendio y actualmente cursa el segundo año de computación, faltándole un año para culminar.

Desde mi niñez hasta mi juventud, anota, viví en el balneario de Ancón; mis estudios primarios los realicé en la Gran Unidad Escolar "José de San Martín" y la secundaria en el colegio "Salesiano".

Recuerda con especial afecto sus prácticas en el BAP "Villar" y en el BAP "Larrea", épocas que "me dejaron muchos recuerdos por la gran amistad y camaradería que experimenté a bordo", finaliza.



T3. Wálter Ibáñez Salomé

OM1 PEDRO ASIAN CASTILLO

"En el Servicio de Salvamento y Control de Averías, prestamos apoyo cuando los buques lo requieran", manifiesta el oficial de mar primero, Pedro Asián Castillo, instructor de la Escuela de Buceo.

Más adelante, señala que la preparación física integral es el principal factor para que un hombre pueda desempeñarse como buzo.

Actualmente, nos informó, oficiales de la Fuerza Aérea, del Ejército y de la Guardia Civil, se encuentran recibiendo instrucción y entrenamiento en el Servicio de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú.

En esta dependencia reciben entrenamiento también los oficiales de la Fuerza de Superficie, además de programarse cursos de natación de combate para la Fuerza de Infantería de Marina y otro de supervivencia en la mar para personal embarcado.

El OM1 Pedro Asián efectuó sus estudios en el Centro de Instrucción Técnica Naval en 1970, y después de tres años de estudios fue calificado en buceo. Asimismo, ha seguido los cursos de control de averías, lucha contra incendio y administración de personal.



OM1. Pedro Asián Castillo

OM2 MANUEL VARGAS MENDOZA

El oficial de mar segundo, Manuel Vargas Mendoza, enfermero naval del Servicio de Salvamento, expresó que la tabla de descompresión indica el tiempo que un buzo puede permanecer a diferentes profundidades, siempre que respete los límites de operación señalados, de lo contrario se expondría a sufrir graves dolencias por la presencia de nitrógeno en la sangre en forma de burbujas, que se pueden alojar en las articulaciones de los talones, codos y rodillas, originando así la embolia suave, agravándose cuando actúa a nivel de la columna vertebral o sistema nervioso, tomando el nombre de embolia gaseosa grave.

Luego de terminar sus estudios en el Centro de Instrucción Técnica Naval en 1977, ejerció su especialidad en el Centro Médico Naval, obteniendo luego, en 1980, la calificación de buzo.

El OM2 Vargas recomienda a los futuros postulantes de buceo a mantenerse físicamente aptos, además de contar con un óptimo régimen alimenticio para así resistir las duras exigencias que demanda este curso.



OM2. Manuel Vargas Mendoza

Balance de un año terrorista (I parte)

Diario "El Comercio" 13-2-87

Jean-Francois REVEL

Para el articulista la única solución efectiva que tendrán las democracias en su lucha contra el terrorismo será cuando lo traten en sentido global y, en consecuencia, se dirijan a los verdaderos propugnadores y sustentadores de los actos terroristas: las capitales donde se fraguan.

(Paris) ¿Quedará el año de 1986 en la historia como el de la gran victoria para el terrorismo internacional de Estado? Al principio parecía que debía haber sido el de su derrota. Pero, a fin de cuentas, las democracias, incluida la más poderosa de entre ellas, han vuelto a sus viejos remedios. Han trocado los alivios provisionales y las liberaciones parsimoniosas de rehenes por una sumisión, sin duda más discreta, pero tanto más profunda, a los designios políticos globales de los Estados terroristas. No se han atrevido a dar el paso decisivo: la condena categórica y unánime de estos Estados, y luego la puesta en marcha de un contraataque proporcionado a los daños infligidos por los agresores.

Al menos no lo han hecho todos al unísono, y los que lo han hecho han sido desaprobados por los otros, o respaldados con una desgana tan humillante como una censura. El bombardeo americano de abril en Libia fue la primera operación por la cual una gran potencia democrática respondía por fin al terrorismo en su propio terreno: el de la estrategia internacional. Pero esta escalada le valió a los Estados Unidos la hostilidad de la mayor parte de los europeos, que proclamaron la ineficacia de tales métodos, a pesar de sus resultados palpables durante los meses siguientes. Es cierto que se puede siempre negar los hechos o atribuirlos a otras causas. Sin embargo, un país europeo acabó por enunciar en alta voz el problema en los términos sin los cuales no será jamás resuelto. Después de la condena por un tribunal británico de un agente terrorista sirio, identificado como tal, el Gobierno británico decidió enseguida romper relaciones diplomáticas con Siria.

Este gesto suscitó, que recordemos, más desconcierto que adhesión, entre el resto de los europeos, siempre dispuestos a hablar de firmeza sin precedentes en su cruzada antiterrorista mientras doblan el espinazo y fingen ignorar de dónde vienen los golpes. Dejemos a un lado Grecia, que no ahorra ocasión de tomar partido por los regímenes totalitarios, y de la cual cabe preguntarse si su lugar está todavía en el seno de la Europa de los "doce". La reacción francesa, que consistió en negar las pruebas que recaían sobre Siria para no tener que sacar las consecuencias, intriga más. En efecto, en un primer momento, Jacques Chirac, durante la oleada de atentados de septiembre en Paris, había escrito el drama en su marco político y estratégico verdadero. Lo había definido correctamente como una forma de guerra y había anunciado a los Estados manipuladores una respuesta punitiva y disuasiva.

El enfriamiento francés, que no pasó inadvertido, ya que nos valió en la prensa internacional un aluvión de puyazos, corre el riesgo de hacer discurrir la pretendida lucha antiterrorista por los carriles de la capitulación disfrazada de astuta negociación subterránea. Este método, tan alabado por su eficacia, es precisamente el que, desde mediados de la década precedente, se ha revelado ineficaz a largo plazo. Las pocas treguas concedidas a corto plazo, como propinas a nuestro realismo ilusorio, se han pagado con un agravamiento masivo en el conjunto del período. Nada más natural: cuanto más rentable hacemos el terrorismo por nuestras concesiones, más animamos a nuestros enemigos a invertir en esta actividad. ¿Qué razones, pues, pudieron empujar al Gobierno francés a lanzarse de nuevo a este cálculo falso?

¿Canjear la liberación de algunos rehenes por la promesa hecha a Siria de ahorrarle la vergüenza de ser señalada como la central de crimen? Pero, ¡es justamente este tipo de trueque el que no ha producido nada desde hace diez años! Y con razón: el hecho mismo de proponerlo demuestra al adversario la utilidad de capturar los rehenes. Y como el vivero en donde pescar los rehenes es inagotable, y no solamente en el Líbano, ¡qué buen negocio para un Estado terrorista el de liberar de vez en cuando uno o dos, y cobrarse un fuerte rescate político!. En democracia, el sacrificio del futuro a lo inmediato en una tentación irresistible por razones humanitarias, sobre todo en período preelectoral. Eso es lo que ha impulsado a Reagan también a ceder a escondidas al chantaje iraní, para obtener la liberación de los rehenes antes del escrutinio de noviembre del '86: sin embargo, no evitó perder su mayoría en el Senado, y arruinó la autoridad moral de los Estados Unidos en materia de lucha antiterrorista. Asimismo, obtener una suspensión de los atentados favoreciendo a un dictador terrorista, en lugar de dejarlo sin posibilidad de perjudicar; conceder, incluso adelantarse a sus deseos políticos, financieros y militares, esperando con ésto establecer entre el agresor y el agredido una connivencia en la gestión común de los golpes, es firmar la orden de pedido para la próxima ola de atentados.

Esos atentados no emprenderán quizá el mismo camino que los precedentes, pero ocurrirán. Se retira a los agentes demasiado marcados con el sello de Oriente Próximo, y es Acción Directa quien asesina a Georges Besse. Lo esencial es perpetuar la inseguridad en las democracias. Cuando se oye al Gobierno francés, en el momento del asesinato del directivo de Renault, que "no excluyen" los lazos de los terroristas aislados con organizaciones internacionales, y que "se proponen firmemente" una "estrecha cooperación" con los servicios antiterroristas alemanes, se tiene la impresión de escuchar un viejo disco de los años setenta. Esta cantinela había sonado ya en 1985, después del asesinato del general Audran. Si nuestros especialistas están aún interrogándose sobre los lazos de Acción Directa con la Fracción Armada Roja alemana, y las Células Comunistas Combatientes belgas y sobre las relaciones de estas tres bandas con el Próximo Oriente y los servicios del Este, no asombra nada que sus resultados sean tan pobres.

Hoy día no queda otra solución que el tratamiento global del terrorismo. El método de división en compartimentos, que consiste en considerar cada acción como un elemento separado de los otros y merecedora de una técnica "personalizada", ha caído en quiebra. Reposa sobre un análisis falso que no tiende más que a eludir algunos retos políticos difíciles y sin embargo, indispensable. No sirve de nada agotarse acorralando a los hombres de armas, reemplazables e intercambiables. Hay que tener la valentía de dirigirnos directamente a las capitales, a las casas matrices. Si no tenemos esa valentía, entonces hay que tener la de proclamar que hemos perdido la guerra del terrorismo, que pedimos el armisticio y que estamos dispuestos a pagar el precio.

* Francés, ensayista, Revel está considerado como uno de los mayores pensadores de Occidente.

Para meditar

Diario "El Comercio" 13-2-87

El Tribuno de la República

Andrés A. Aramburú Menchaca

José Faustino Sánchez Carrión, es considerado como el fundador de la República por su enérgica campaña contra los planes monárquicos del Protector Don José de San Martín. Tomando el título de uno de los periódicos que editó Raúl Porras Barrenechea, primero y Jorge Basadre después, lo llaman "el Tribuno de la República Peruana". Pero Sánchez Carrión es acreedor a otro título no menos ilustre: el de fundador del sistema regional americano por el hecho de haber refrendado el 7 de diciembre de 1824, como ministro de Relaciones Exteriores de Bolívar la convocatoria al Congreso de Panamá, origen del sistema que hoy denominamos Organización de los Estados Americanos (OEA) que como recordaba Edouard Herriot, Premier de Francia, fue precursor de la Sociedad de las Naciones, fundada a raíz de la Primera Guerra Mundial. En consecuencia, agregamos, también lo ha sido de las Naciones Unidas.

Si recordamos que desde que, en compañía de Olmedo, Sánchez Carrión fue a Guayaquil para llamar a Bolívar no se separó de él hasta ver consumada la independencia, debemos suponer que el plan de reunir a las naciientes repúblicas en una comunidad de naciones, como ahora quiere nuestra Constitución (art. 100), debió ser tema debatido muchas veces entre ambos. Debemos suponer también lo mucho que pesaría la reconocida cultura jurídica de Sánchez Carrión, catedrático del Convictorio Carolino, para un proyecto de esa magnitud y tan original para su tiempo.

Republicanismo y solidaridad continental son dos ideas que, en la Historia de nuestros pueblos, se enlazan para hacer triunfar el imperio del derecho. Ambas ideas dominaron la mente de Sánchez Carrión. A ellas ha sido fiel en medio de grandes vicisitudes, el sistema de naciones cuya partida de nacimiento, uno de los más importantes documentos de la historia de América, no sólo lleva la firma de Sánchez Carrión sino que probablemente, fue redactado por él. Nuestro prócer debió ver realizados, con dimensión continental, sus planes federalistas que con tanta profundidad ha estudiado Javier Vargas.

Sánchez Carrión no estuvo en Panamá. Había muerto un año antes, en Lurín, en circunstancias no claras, a los treintaiocho años de edad. Pero sus planteamientos fueron recogidos por los plenipotenciarios del Perú.

En su ya clásico estudio sobre el Congreso de Panamá, Raúl Porras Barrenechea afirma que al no haberse formalizado la constitución de la confederación de naciones intentada, por no haber sido ratificados los tratados pertinentes, ese Congreso no fue el preludio sino el epílogo de la solidaridad continental que había creado tantos vínculos fraternos durante la campaña militar. Pocos años más tarde, Alberto Ulloa Sotomayor, al estudiar la obra de los Congresos Americanos de Lima del siglo XIX, pondría en evidencia que la vocación confederal continuó latente y que la solidaridad se puso en evidencia, resueltamente, en todos los momentos en que las repúblicas americanas se vieron amenazadas por intervenciones extracontinentales, así como el papel protagónico que en todos esos momentos cupo desempeñar el Perú.

Cierto es que, como los de Panamá, los pactos celebrados en esos Congresos tampoco fueron ratificados por los gobiernos americanos. Pero, a pesar de ello, elaboraron una sólida doctrina de la que nunca se han apartado nuestros pueblos y cuyos pilares ya hemos señalado: republicanismo y solidaridad continental. Esas concepciones, que no pudieron quedar formalizadas entonces, ahora lo están con los pactos fundamentales de nuestro sistema regional, la Carta de los Estados Americanos suscrita en Bogotá el 2 de mayo de 1948, a raíz de la Segunda Guerra Mundial y el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), suscrito en Río de Janeiro el año anterior, que es la primera de las organizaciones de seguridad colectiva que hay ahora en el mundo, precursora de la OTAN y el Pacto de Varsovia, las dos grandes alianzas que resguardan los intereses occidentales y orientales.

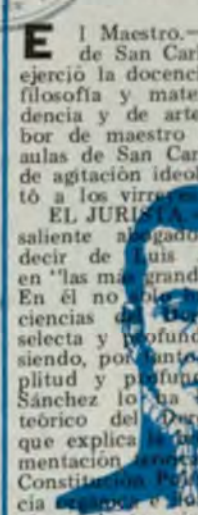
En Panamá se decidió excluir de la Confederación a cualquier Estado que intentara cambiar la forma republicana de gobierno. El Congreso de Lima de 1847, resolvió emplear las fuerzas armadas de la alianza contra quien pretendiera alterar las instituciones de las repúblicas confederadas. El compromiso se repitió durante el segundo Congreso de Lima en 1984. Hoy la Carta de la Organización de los Estados Americanos considera como condición indispensable de la solidaridad americana el "ejercicio efectivo de la democracia representativa". Esto ha sido firmemente ratificado el 5 de noviembre de 1985, en el Protocolo de Cartagena, suscrito por los Cancilleres de América y destinado a introducir ciertas reformas en la Carta de la OEA al proclamar que "la democracia representativa es condición indispensable para la estabilidad, paz y desarrollo de la región".

Y téngase presente que el llamado "pluralismo", término del que tanto se abusa, sólo admite modalidades dentro del marco generoso de la democracia representativa. La Europa de los Doce nos ofrece toda una gama de lo posible. Lo que no cabe es el intento de suprimir este sistema mediante el totalitarismo del Partido Unico.

Diario El Nacional 13 - 2 - 87

Efigie cultural de Sánchez Carrión

Julio Galarreta Sánchez



EL MAESTRO.— En el Convictorio de San Carlos, Sánchez Carrión ejerció la docencia como profesor de filosofía y matemática, de jurisprudencia y de artes. Paralela a su labor de maestro universitario, en las aulas de San Carlos realizó actividad de agitación ideológica, la que inquietó a los virreyes Abascal y Pezuela.

EL JURISTA.— También fue sobresaliente abogado que descolló, al decir de Luis Antonio Eguiguren, en "las más grandes causas judiciales". En él no sólo hubo dominio de las ciencias del Derecho, sino también selecta y profunda doctrina jurídica; siendo, por tanto, un jurista con amplitud y profundidad. Luis Alberto Sánchez lo ha llamado "el primer teórico del Derecho Peruano", lo que explica [illegible] de la fundamentación [illegible] nuestra primera Constitución Política, 1823, obra recia [illegible] de la pluma de tan singular jurista y legislador.

EL POETA.— En Sánchez Carrión hubo un notable inspirado de las musas. Esta dimensión poética de su personalidad se explica por sus innatas dotes de sensibilidad e inspiración unidas a una cultura humanista y excelente versación retórica. Pudo haber sido, al lado de Melgar y Olmedo, el gran poeta de la Emancipación si su vida tempestuosa de agitador ideológico no le hubiera negado la tranquilidad y el tiempo indispensables.

EL ORADOR.— Sánchez Carrión lució una oratoria vibrante, férvida y rica en argumentación conceptual, oratoria que hizo de El Solitario de Sayán el verbo civil de la Revolución y el tribuno de la República Peruana, perennizando su nombre entre los grandes oradores del Perú y de Indoamérica.

EL PERIODISTA.— El periódico de mayor influencia en la etapa independista fue "La Abeja Republicana", donde Sánchez Carrión reveló su polémico jacobinismo, paradójicamente rousoniano y racionalista. Asimismo, en El Tribuno de la República Peruana, fundado y dirigido por él, publicó artículos enjundiosos de doctrina y de polémica ideológica. Con El Centinela en Campaña, gaceta itinerante, toda ella redactada por Sánchez Carrión en los cuarteles generales, llevó a los pueblos del Perú información y orientación durante toda la campaña bolivariana, distinguiéndose por este sugerente lema inserto en la primera página: "Los soldados de la libertad no preguntan cuántos son, sino ¿dónde están los enemigos?

EL IDEOLOGO.— Fue el primer teórico político del Perú republicano. Su formación intelectual, sistemática y vigorosa, tuvo un bagaje doctrinario que correspondió a la ideología más avanzada y revolucionaria de su época.

Promoción 1966 de la Escuela Naval celebró 25 años de ingreso al Alma Mater



Los integrantes de la Promoción 1966 de la Escuela Naval posan ante la Cripta del Gran Almirante Grau en su fecha aniversario.

En el marco de una serie de actividades que tuvieron lugar en la Escuela Naval del Perú, el 19 de febrero del presente la Promoción 1966 celebró sus 25 años de haber ingresado a la Marina de Guerra del Perú.

Pletóricos de júbilo, recordando los años transcurridos, los miembros de la Promoción 1966 asistieron a este evento acompañados por sus esposas e hijos con quienes visitaron las instalaciones de la Escuela y la Cripta al Gran Almirante Miguel Grau. La visita culminó con un almuerzo de camaradería en el comedor de cadetes, al término del cual, los familiares se retiraron a fin de que los componentes de la referida promoción se internaran para integrarse a la rutina que vivieron hace 25 años en su Alma Mater.

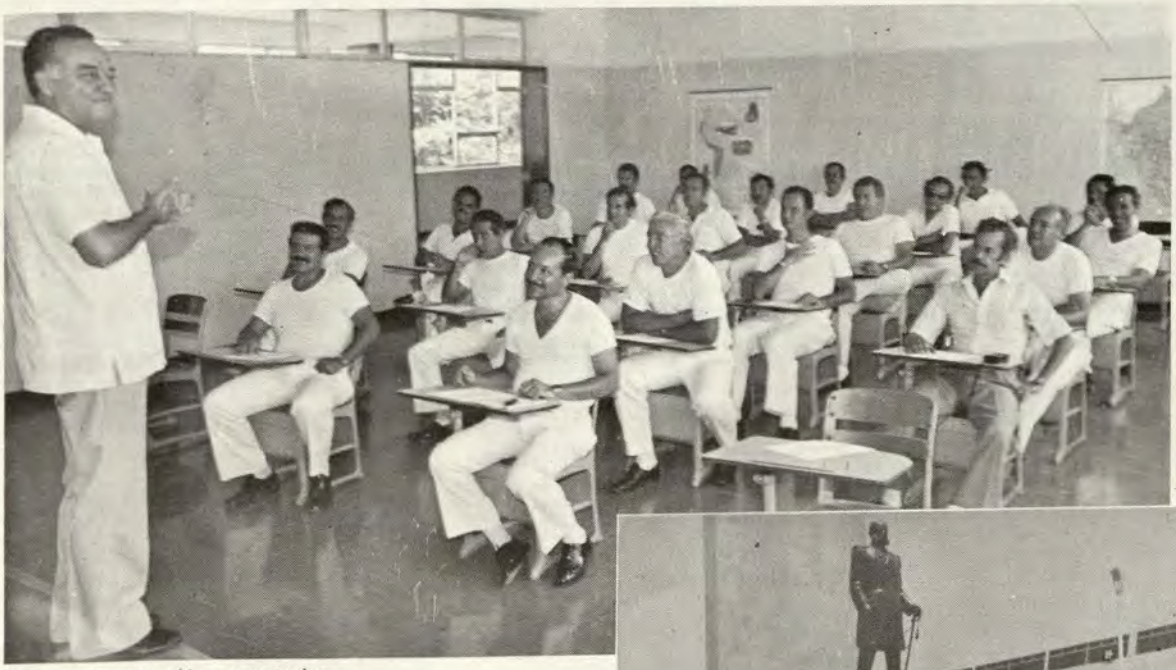
En este día se dictaron dos clases recordatorias, una de Electrónica y otra de Castellano, la primera a cargo del padrino de la promoción, contralmirante (r) Enrique Petrozzi Molfino y la segunda por el Dr. Humberto Santillán Arista. En el curso de las respectivas clases hubo las consabidas preguntas y luego se comentó la importancia que las mismas tuvieron en el transcurso de la carrera naval de cada uno de los integrantes de la promoción.

Culminadas las clases, se realizaron actividades deportivas en las cuales cada uno de ellos demostraron conservarse en eficiente estado físico.

Por lo tarde, después de la cena se realizaron campeonatos de fulbito y posteriormente se realizó una conferencia promocional, la misma que terminó con el campanazo de Toque de Silencio.

En la mañana del día siguiente y luego de rendir honores al pabellón, se reunieron nuevamente con sus familiares para asistir a la ceremonia de colocación de una ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante Grau.

Culminadas las actividades en la Escuela Naval, donde se rememoró los aleccionadores días que pasaron en ella, durante su intensa preparación para ser oficiales de la Marina de Guerra del Perú, se celebró un acto litúrgico a cargo del capellán César Perales Mejía, quien en la época de cadetes de esta promoción tuvo a su cargo la dirección y orientación espiritual de quienes cumplían 25 años de haber ingresado a la Escuela Naval.



Con suma atención y entusiasmo los miembros de la promoción 1966 siguen la clase de Electrónica de su instructor el contralmirante (r) Enrique Petrozzi Molfino.



Acompañados de sus familiares los miembros de la promoción 1966 recordaron su paso por el Alma Mater

66° Aniversario del Estado Mayor General de la Marina.

En un ambiente de grata camaradería, en el que se destacó la trayectoria del Estado Mayor General de la Marina como organismo asesor de la Comandancia General de la Marina al más alto nivel, se celebró el 17 de enero el 66o. aniversario de su creación, en el desarrollo de una reunión celebrada en el club "Contramaestre Dueñas".

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Oscar Anderson Noriega, acompañado por su personal superior y subalterno compartió un animado almuerzo de camaradería.

Previamente, se efectuó un entusiasta Campeonato relámpago de fulbito entre el personal de esta dependencia, resultando ganador el equipo de Organizacion y Métodos, el cual se hizo merecedor de un significativo trofeo.



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Oscar Anderson Noriega posa con el equipo de Organización y Métodos, ganador del campeonato relámpago de fulbito.

Buque insignia B.A.P. "Almirante Grau" celebró 9° Aniversario

Una de las unidades más poderosas de nuestra Marina de Guerra, el BAP "Almirante Grau", celebró el pasado 24 de febrero el noveno aniversario del afirmado del pabellón nacional.

El acto fue presidido por el contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones Navales, en representación del vicealmirante Víctor Silva Santisteban Maggi.

La ceremonia contó con la asistencia del primer comandante que tuvo el buque, el hoy vicealmirante Augusto Parodi Rivera, Comandante General de Instrucción de la Marina.





El comandante del B.A.P. "Almirante Grau" recibe el saludo afectuoso de sus tripulantes.

El comandante del B.A.P. "Almirante Grau" hace entrega de un cuadro con la silueta de esta unidad al alférez de fragata Carlos Ponce Bezold.

También estuvieron presentes los oficiales y personal que participaron el 24 de febrero de 1978 en el comisionamiento de esta unidad, en el puerto Den Helder, Holanda, los cuales asistieron especialmente invitados y rememoraron emocionados los momentos pasados en esa oportunidad.

El capitán de navío Percy Pérez Barlabas, comandante del buque insignia, tuvo durante su discurso de orden palabras muy conceptuosas para los comandantes que le antecedieron, destacando el alto grado de profesionalismo y dedicación de todos ellos, así como de los oficiales y personal que se desempeñan en este moderno crucero portahelicóptero.

Tras los pasos de la historia

EL COMBATE DE ABTAO

Allá por el año 1986, tuvo lugar el 7 de enero en aguas del archipiélago de Chiloé, y entre el laberinto de sus pasajes isleños, una efemérides naval en la cual la Marina de Guerra del Perú alcanzó una destacada victoria. Nos referimos al combate de Abtao, donde su principal protagonista fue el capitán de navío, Manuel Villar.



Combate de Abtao.

Nuestra nación, junto con Chile, Ecuador y Bolivia, hallábanse unidos, como países recién emancipados de la madre patria, para defender su libertad e independencia ante la amenaza de una poderosa escuadra enviada por España hasta el Pacífico Sur, que pretendía recuperar sus antiguos virreynatos. La intervención peruano-chilena en esta situación, sería esencialmente activa en el sector naval.

La escuadra española, al mando del capitán de navío Claudio Alvargonzáles, llegaba en tono agresivo a las costas occidentales de la América del Sur. Poco antes había bombardeado el puerto de Valparaíso. La reacción del gobierno peruano fue la de enviar a nuestras naves de guerra para enfrentar la osadía hispana.

La escuadra peruana bajo el mando de Villar, se componía de las corbetas "Unión" y "América" y de las veteranas fragatas "Apurimac" y "Amazonas". Razones de estrategia hacían imperativa la conjunción de las fuerzas peruanas y chilenas, aportando Chile la fragata "Esmeralda" y la corbeta "Covadonga".

Al producirse el enfrentamiento en Abtao, éste fue un duelo de artillería sostenido sin treguas ni desmayos por ambas partes durante dos horas. Los mil quinientos tiros que se dispararon en esta acción demuestran, teniéndose en cuenta la velocidad de fuego de la época, la intensidad de la lucha. Las naves peruanas quedaron, finalmente, en posesión del área. El jefe de la flotilla española, en su parte dejó expresado: "Los tiros más certeros, de más alcance y de mayor efecto fueron de las corbetas "Unión" y "América".

Al aproximarse el ocaso, el comandante español Alvargonzáles decidió poner término a la lucha.

El triunfo obtenido por los aliados en Abtao, si bien resultó contundente no fue definitivo; aquella guerra proseguiría aún, ya no en aguas de Chiloé ni en Huito (donde se cobijó nuestra escuadra, sin que los españoles la ubicaran al intentar atacarla nuevamente), sino sobre Valparaíso y el Callao (2 de Mayo , 1866).

Sin embargo, su importancia en el aspecto moral es indiscutible; gracias a aquella efemérides que hoy recordamos, la escuadra española en el Pacífico acortaría su estada en nuestros mares, hasta que, después del glorioso combate del 2 de Mayo de 1866, tuvo que enrumbar hacia España para nunca más volver a nuestras aguas en son de guerra, sino de paz y amistad.

Capitán de Navío Juan Guillermo More Ruiz



Capitán de navío Guillermo More Ruiz.

Héroe de nuestra Marina de Guerra. Nació en Lima el 27 de febrero de 1836. Se inmoló ejemplarmente en el morro de Arica el 7 de junio de 1880. Fueron sus padres el noble británico D. John More y la dama peruana Dña. Dolores Ruiz.

Por exigencias de los negocios de su padre, durante sus primeros años residió en Lima, Ayacucho, Pisco, Chincha e Ica. Pasó después a Londres, en 1842, para estudiar Ingeniería. Pero debido a la muerte de su padre, hubo de interrumpir su formación profesional en 1845. Entonces ingresó a la Marina Inglesa, en calidad de aspirante (1850). En ella permaneció hasta 1854. En este año se embarcó como guardiamarina en la fragata **Apurímac**, construído para el Perú en astilleros londinenses. La nave, de 44 cañones, y que desplazaba 1,600 ton., ancló en el Callao en noviembre de 1855. Ascendido a la clase de alférez, sirvió sucesivamente en varias unidades de la Marina Peruana, en cumplimiento de diversas misiones de estudio. Partició en la campaña contra Ecuador (1859-1860) como teniente segundo e integrando la dotación de la corbeta **Pichincha**. En 1861 alcanzó el grado de teniente primero. En 1866, y por su actuación en el combate de Abtao (7.02. 1866), mereció su ascenso a capitán de corbeta. En ese mismo año se le confió la jefatura de la corbeta **Unión**. Comisionado para comandar el monitor blindado **Atahualpa**, adquirido en Estados Unidos, sorteó la difícil navegación del Atlántico y el Estrecho de Magallanes. Premiado entonces con los despachos de capitán de navío (1870) y nombrado comandante de la fragata **Independencia** (10.01.1874), cuando estalló la guerra con Chile formó en la primera división naval y salió hacia el sur a órdenes de Miguel Grau. Tras librar combate contra las naves chilenas, ante la costa de Iquique (21.05.1879), inició la persecución de la **Covadonga**; mas por un aciago azar, su nave chocó contra un peñasco submarino que no se hallaba registrado en las cartas. En el naufragio sobreviniente, la tripulación de la fragata hubo de sufrir, además, el ametrallamiento que, desde toda ventaja, fue objeto, en desquite por el peligro pasado, por el buque poco antes huyente. Recogido por el **Huáscar** conjuntamente con la tripulación, More desembarcó en Arica. Allí trabajó esforzadamente en la fortificación de la plaza. Y durante su defensa (7.06.1879) combatió dirigiendo las baterías del Morro, y, finalmente, al lado de Bolognesi, rechazó airadamente las intimaciones de rendición; y sosteniendo en sus manos un revólver, se batió hasta morir atravesado por una bala.

El capitán de navío Juan Guillermo More constituye en nuestra historia una de las más prístinas expresiones del militar consciente de su profesión y de sus deberes, a la par que la del hombre y marino de honor.

Acción naval de Guise en el Callao 25 de Febrero 1824

Cuando al comenzar el año 1824 aún no estaba del todo claro el horizonte político, convulsionado por la toma del poder del Libertador Simón Bolívar y la reciente deposición del presidente Riva Agüero, el 5 de febrero las tropas argentinas de la guarnición del Callao se amotinaron encabezadas por el sargento Moyano, soldado de la misma nacionalidad. Pocos días después éste sacó de la prisión al coronel español Casariego y le entregó el mando de las fortalezas del Callao, que en el último día de febrero habían sido ocupadas por las tropas del general Rodil.

Por un descuido inconcebible se perdía así la formidable base de nuestra Escuadra sin que hubiese podido intervenir porque estaba en alta mar. También cayeron en manos de los amotinados la fragata "Guayas", el bergantín "Balcarce" y otros barcos, que después armaron los realistas con la intensión de volver a hacer suya la naciente República Peruana.

Mientras tanto, desde Pativilca, Bolívar notificó al general Martínez que se comunique con el vicealmirante Guise, Comandante General de la Escuadra, para ordenarle que ingrese al Callao y retire todos los buques posibles y que eche a pique o abra fuego a los que no puedan movilizar, procediendo con los buques rescatados y la Escuadra, zarpar al norte a recibir órdenes.

Entre tanto, a bordo seguía la miseria que obligaba a Guise a reclamar constantemente. Ya antes de la pérdida del Callao en navidad de 1823, Guise decía: "Los fondos asignados para la susbsistencia de la Escuadra, apenas bastan para hacer frente a los principales gastos".

Para cumplir las órdenes dadas por Bolívar, Guise exigió a los realistas, desde la Isla San Lorenzo, la entrega de los buques mencionados. El 19 de febrero bombardeó las fuerzas enemigas acercándose bravamente al fondeadero, repitiéndose esta acción dos días después, acompañado del "Congreso" y la "Macedonia".

Esto era un engaño ya que su plan era atacar de noche. Es así que la madrugada del 25 de febrero de 1824 envió tres botes con 56 hombres al mando del Jefe de "La Protector", Roberto Bisset Adison, mientras este buque se acercaba a la bahía a poco andar.

Bisset Adison asaltó y capturó a la "Guayas" y dividió a sus escasas fuerzas para que una parte se lanzara sobre "La Santa Rosa", mientras que se iniciaba el rechazo por parte de los castillos y cañoneras de la defensa. Convencido de no poder sacar los buques les prendió fuego, con tan buena suerte que "La Guayas" derivó sobre la "Santa Rosa" y ambos ardieron juntos, conjuntamnte con seis mercantes.

El "Balcarce" salvó de ser capturado porque se defendió con un vivo cañoneo y el comandante Bisset Adison, que necesitaba ahorrar pérdida de gente, esperó hasta las cuatro de la mañana en que capturó cuatro buques mercantes y obligó a otros diez neutrales a abandonar el fondeadero.

El asalto fue ejecutado con extraordinaria valentía y sin tener un solo herido, quedando así disminuida la Escuadra realista.

Vicealmirante Martín Jorge Guise (1780-1828)

Este destacado marino escocés actuó en la América del Sur en los años de la consolidación de la independencia de esta parte del continente. En 1820 llegó al Perú con la Expedición Libertadora dirigida por Sir Thomas Cochrane, al mando de la fragata "Lautaro".

Su capacidad profesional y la elevada solvencia de su formación, se reflejó en la dirección y representación de nuestra Marina.

A los veinticinco años participó en el famoso combate de Trafalgar en el que se inmortalizó el almirante Horacio Nelson. En 1815 recibió su ascenso a capitán de fragata.

Ganado por la causa de las luchas emancipadoras de América, llegó a este continente en 1819, y desde Buenos Aires se puso en contacto con los patriotas que actuaban en Chile, en cuya escuadra sirvió desde 1817.

En este año, se destacó con la Escuadra de la Expedición Libertadora en el asedio y los ataques de la flota de Cochrane contra la dominación realista.

Ya en el Perú, en 1821, por decreto de San Martín se le confió la organización y el mando de la Escuadra, recientemente creada. Poco después es reconocido como vicealmirante y se le encomendó la responsabilidad, en apoyo de la Segunda Expedición de Intermedios, de mantener el asedio de las costas del teatro de operaciones y privar de comunicaciones a las fuerzas realistas en las zonas del litoral, del Callao y del Real Felipe.

En 1824 partició en la recuperación de naves de nuestra Escuadra que cayeron en manos de los realistas. El asalto fue ejecutado con extraordinaria valentía y sin tener un solo herido, quedando así disminuida la Escuadra realista.

En 1828, bajo el gobierno de La Mar y producida la guerra con Colombia, sometió a bloqueo las costas de Guayaquil desde la cubierta de su buque insignia, la "Presidente". Guise murió al recibir un impacto, el 24 de noviembre de 1828.



Almirante Martín Jorge Guise.

Velero "Victoria" de la Marina de Guerra del Perú

Destacada actuación en la Regata Oceánica Buenos Aires-Río de Janeiro.

Destacada actuación cumplió el velero "Victoria", de la Marina de Guerra del Perú en la Regata Oceánica Internacional Buenos Aires-Río de Janeiro, al ocupar, tras reñida competencia, el cuarto puesto en su serie y el octavo en la clasificación general.

En el evento, realizado del 7 al 15 de febrero y organizado por el Club Argentino y el Yate Club de Río de Janeiro, participaron cuarenta embarcaciones de diferentes nacionalidades, entre las que destacaron veleros de marinas sudamericanas.



Velero "Victoria", de brillante actuación en la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

Con un recorrido de 1,200 millas desde el puerto de Buenos Aires hasta la isla Rasa, en la bahía de Río de Janeiro, la prueba se realizó en dos fórmulas: La Fórmula Handicap Sudamericana y la Fórmula York-MK3.

El Perú estuvo dignamente representado por el velero "Victoria", el que, pese al percance sufrido al rompérsele el timón a la altura de la desembocadura del Río de la Plata, logró superar el contratiempo y siguió en competencia.

Esta regata oceánica puso de manifiesto el duro entrenamiento y experiencia marinera de su tripulación, integrada por: los tenientes primeros Pedro Rosell Grijalva, Ricardo Garrido Jefferson y Franz Gómez Collazos, los tenientes segundos Carlos Tomasio De Lambarri, Roberto Mitterhofer Passano y Luis Barragán Scavino, el alférez de fragata Raúl Arias Fontanet, el cadete del 3er año Javier Sánchez Chávez, los cadetes del 1er. año Augusto Parodi Suito y Franklin Pease Marld, así como el OM1 Man. Mariano García Medina, quienes con fortaleza, temple y espíritu de cuerpo, afrontaron con decisión y serenidad la lid frente a experimentados veleristas de diversos países del continente.

EL "VICTORIA": CUARTO EN SU SERIE Y OCTAVO EN LA GENERAL.

En la clasificación general del certamen, el primer puesto lo ocupó el velero argentino "Daphne", seguido por los veleros "Vanidosa" de la Armada Argentina, el "Congere" de los Estados Unidos de América y el "Cisne Branco" del Brasil.

El "Victoria", con 12.35 metros de eslora, 390 metros de manga, 2.19 metros de calado y un solo palo, ocupó el cuarto lugar de su categoría, luego del "Daphne" de Argentina, "Vanidosa" de la Armada Argentina y el "Argen-Card Lidera", también de Argentina y octavo en la clasificación general.

Entre las embarcaciones que participaron en la regata, destacan en la Fórmula Handicap, el representativo de la Armada Chilena, "Blanca Estela", velero de dos palos y 18 metros de eslora; y el "Fortuna" de la Armada Argentina, junto con otras 27 embarcaciones.

La segunda fórmula, en la que participó el "Victoria" y a la que sirvió de límite el "Cisne Branco", de 1 metros de eslora, estuvo compuesta por 10 embarcaciones más: por Argentina el "Argen-Card Lidera", el "Cautivo", el "Daphne"; y de la Armada Argentina el "Fortuna II" el "Pegote IV" y el "Vani II-A", por Brasil el "Cisne Branco" y "Watoo"; por Uruguay el "Retobao" y por los Estados Unidos de América el "Congere".

LA TRAVESIA

Las cuarenta embarcaciones, con esloras fluctuantes entre los 9 y los 24 metros y diferentes handicap, trataron de cubrir las 1,200 millas desde Buenos Aires a Río de Janeiro, pese a las condiciones adversas de mar y viento reinantes en la zona.

Cabe destacar que, pese al empeño y profesionalismo puestos de manifiesto en esta competencia internacional, de las 40 embarcaciones sólo lograron arribar 31 a Río de Janeiro.

La regata Buenos Aires - Río de Janeiro, a diferencia de la internacional de las "Mil Millas", corrida el año pasado en aguas chilenas — la cual se efectuó en tres etapas, con dos días de navegación entre cada una— fue de una sola navegación. La largada se efectuó en la boya 16 del canal de ingreso al puerto de Buenos Aires en el Río de la Plata y todos los yates, en las dos fórmulas y divididos en tres series cada uno, viraron en la torre mareográfica situada en la boca del Río de la Plata y se dirigieron al balneario uruguayo de Punta del Este. El punto de llegada fue la isla Rasa en Río de Janeiro, cinco millas mar afuera de la llegada de regatas anteriores.

LOS FAVORITOS

Pese a los pronósticos iniciales, ninguno de los veleros designados como favoritos cumplieron la hazaña de ser los primeros en sus respectivas fórmulas.

Sin embargo, hay que destacar que todos cumplieron esforzada actuación y que los pronósticos referentes al "Victoria" sí se acercaron en mucho a la realidad. La opinión de los participantes era que el "Victoria" tenía buenas probabilidades frente a sus rivales de más experiencia, opinión formada por la magnífica actuación cumplida el año pasado en Chile, regata oceánica que alcanzó resonancia internacional, no sólo por su organización sino por la dureza de la prueba, condiciones que influyen decisivamente en el desarrollo de este tipo de eventos.

Quinteto del Centro Naval obtuvo el subcampeonato en la División Superior de Básquet



Quinteto del Centro Naval obtuvo el subcampeonato de la División Superior de Básquet.

El representativo del Centro Naval del Perú obtuvo el subcampeonato en la gran final de básquet por el título de la división superior, en un escenario totalmente lleno y pleno de entusiasmo, culminando su destacada campaña definiendo con el Regatas Lima el primer puesto en la tabla de posiciones, cayendo apenas por dos canastas de diferencia.

Durante la campaña, Centro Naval y Regatas Lima jugaron un partido adicional para definir el campeonato, tras ocho partidos jugados, en los que el primero totalizó 635 puntos a favor contra 548, marcador que amerita el gran desempeño del elenco "marinero".

La Naval pudo tener mejor suerte, pero la iniciativa del partido, en base a una cerrada marcación zonal y rápidos contragolpes del Regatas, fue decisiva en los últimos segundos del encuentro.

Los pilares del representativo de la Naval, con el refuerzo del norteamericano Boyer, fueron los pivots Salas y Ortiz, que conformaron una excelente línea ofensiva. El resto del quinteto cumplió también una gran labor.

El primer tiempo favoreció al Centro Naval por 40 a 38 puntos, ventaja que luego amplió a 46-38 hasta los minutos finales. Luego, en la segunda mitad del cotejo, Regatas cambió de táctica y lanzó veloces contragolpes, subiendo en el marcador, donde los norteamericanos Brooks, del Regatas, y Boyer, de la Naval, sostuvieron un duelo aparte en la marcación de canastas, que al final fueron determinantes para la victoria del quinteto "remero".



El refuerzo norteamericano del Centro Naval, Boyer, se apresta a encestar frente a un cerrado bloqueo.



Boyer culmina la acción espectacularmente, ante la algarabía de la barra marinera.

En III torneo "Copa de la Amistad"

La Marina de Guerra apoya a la niñez deportiva



Gran fiesta deportiva vivió la niñez. Goles, colorido y belleza durante el campeonato.

Un merecido reconocimiento de la afición capitalina, recibieron los integrantes de los equipos infantiles del "Deportivo Cantolao", luego del triunfo inobjetable de dos de sus elencos en la fecha final del III Torneo "Copa de la Amistad", que se realizó el 1o. de febrero en el Estadio Nacional.

El "Deportivo Cantolao" campeonó en la categoría 74, al vencer por 4 goles a 3 al "Corinthias" del Brasil en un vibrante encuentro, donde hubo necesidad de ir a tiempo suplementario.

Por otro lado, el conjunto "Cantolao 83—A" se impuso sin apremios al "Independiente" de Argentina por 2 goles a 0, con tantos de Carlos Maradiere y Jimmy Valdéz, adjudicándose merecidamente el título en la categoría mencionada.

Cabe resaltar la excelente organización, planificación y ejecución del III Campeonato Internacional de Fútbol "Copa de la Amistad", a cargo de los directivos de la Academia Deportiva Cantolao de La Punta, quienes lograron concertar la participación de prestigiosos equipos extranjeros que animaron esta importante fiesta de amistad americana.

Cuando en 1985 se organizó por primera vez este torneo infantil, la Marina de Guerra brindó, como lo viene haciendo hasta ahora, su amplia colaboración para la óptima marcha de sus actividades.

La directiva ha demostrado capacidad en la organización de eventos de esta naturaleza. De igual manera, la institución naval ha prestado las instalaciones deportivas de los liceos navales, así como personal médico, transporte, movilidad y otros servicios para contribuir a sus loables objetivos.

A pesar de no ser un club de larga trayectoria, la joven academia del "Deportivo Cantolao", en poco menos de tres años ha tenido la suficiencia y notable capacidad de organizar tres campeonatos internacionales de la "Copa de la Amistad" en nuestra capital.

CANTOLAO: TRADICION EN NUESTRO FUTBOL INFANTIL Y JUVENIL

Fundado en 1983, ha logrado conquistar 22 campeonatos en Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos, Suecia, Dinamarca, Noruega y Holanda.

En la actualidad se encuentran registrados en sus planillas más de 600 niños, dirigidos por un cuerpo técnico integrado aproximadamente por 25 técnicos de fútbol. Por el momento tienen como lugar de concentración y entrenamientos las instalaciones deportivas del Liceo Naval "Contralmirante Montero", donde los fines de semana se reunen todos los equipos divididos en categorías.

Recordemos que en el campeonato de 1985 intervinieron 36 equipos, incluyendo clubes de Argentina, Bolivia, Chile y Uruguay. El "Cantolao" obtuvo los títulos de las categorías 1972 y 1973 y un 4to. puesto en la del 74. Un año después, participaron 80 clubes, incluyendo cuadros de 7 provincias, resultando el "Cantolao" segundo en las categorías 71 y 73; tercero en las 72 y cuarto en las del 74 y 75 respectivamente.

En el torneo de 1987, participaron además de los clubes de Lima, trece equipos de provincias, así como conjuntos de Estados Unidos y de todos los países de Sudamérica, a excepción de Paraguay, totalizando noventa competidores.

Se apreció en el certamen un alto nivel técnico. No pueden olvidarse los aficionados de las triangulaciones y espectaculares goles de cabeza, las trampas del "off side", jugadas sin pelota y creaciones del medio campo, que hicieron deleitar a los asistentes que diaramente concurrían a las instalaciones de los colegios San Agustín, Liceo Naval "Montero", Claretiano e Internacional Revólver.

Después del magnífico desempeño alcanzado en el tercer torneo "Copa de la Amistad", que acaba de culminar con todo éxito, podremos esperar con optimismo que nuestras futuras generaciones de futbolistas podrán emular y superar las actuaciones de las grandes figuras del balompié peruano.

Renglón aparte, merecen los jugadores de los equipos infantiles de la Marina en varias categorías, demostrando pundonor, amor a la camiseta y juego en conjunto, clasificándose en diferentes series, logros que amerítan a incentivar a los niños y jóvenes de nuestros liceos navales, a fin de procurar en próximos eventos, nuevos lauros para la institución.



Con garra y pundonor el elenco del Deportivo Cantolao, obtuvo el título de campeón de la categoría 75.

Aniversario del BAP. "Herrera"

La corbeta misilera BAP "Herrera" conmemoró este 25 de febrero el sexto aniversario del afirmado del abellón nacional y de su incorporación a la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia fue presidida por el capitán de navío Jo- Rivera Bravo, Comandante de la División de Corbetas isileras.

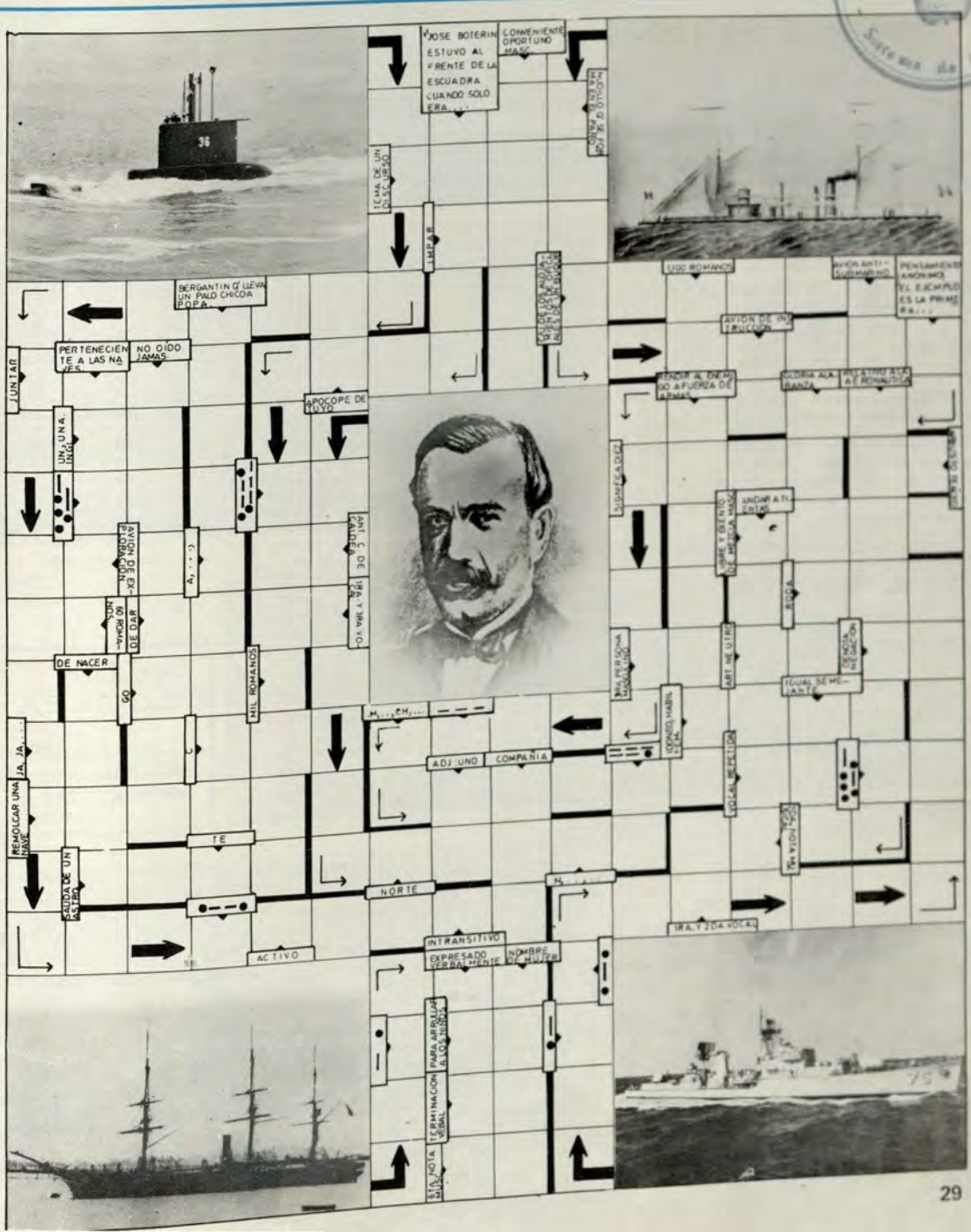
Luego de oficiarse una misa a bordo, con asistencia de da la dotación, hizo uso de la palabra el comandante del que, capitán de fragata Alfredo Anaya Cole.

En conceptuosas frases expresó su complacencia por e feliz acontecimiento y relievó el esfuerzo y dedicaon del personal bajo su mando en las diferentes activiades que cumple esta moderna unidad.

El BAP "Herrera" tiene una dotación de 36 hombres mide 64 metros de eslora y 8.4 de manga, con un calao máximo de 2.6. Desplaza 470 toneladas (standar) y a ena carga 560.

Su armamento consiste en un montaje simple de 76/62 mm. y un doble de 40/70, dos cañones de 20 mm. y cuatro misiles exocet, y su velocidad máxima sostenida es de 34 nudos.





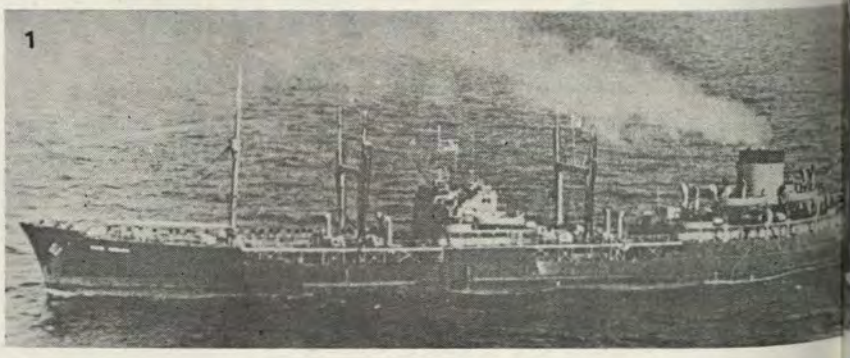
NAVALGRAMA

LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

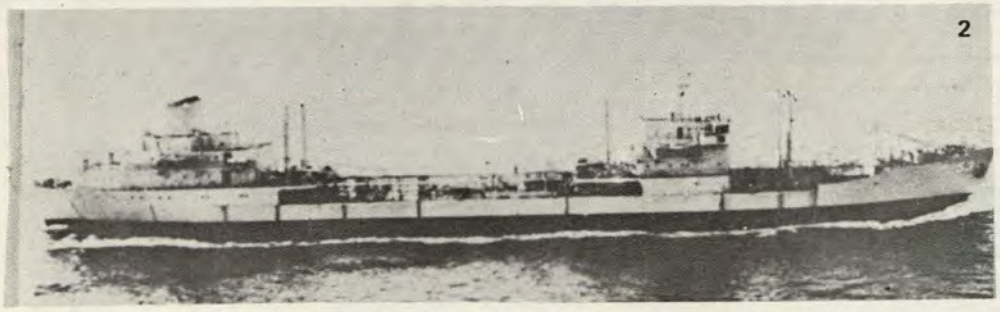
El reconocimiento e identificación de unidades y sistemas navales y aéreos, tanto extranjeros como nacionales, forma parte imprescindible de la formación profesional de un hombre de mar. a continuación presentamos un test que conformará una sesión mensual de reconocimiento. Agudice su vista y su memoria, observe detalles característicos, consulte, y luego verifique sus respuestas con las soluciones que se dan en la parte inferior.

En esta ocasión presentamos PETROLEROS, actualmente en servicio en Marinas del mundo. Indique: clase, nacionalidad y aproxímese también al tonelaje. Ponga a prueba su ojo marinero.

1



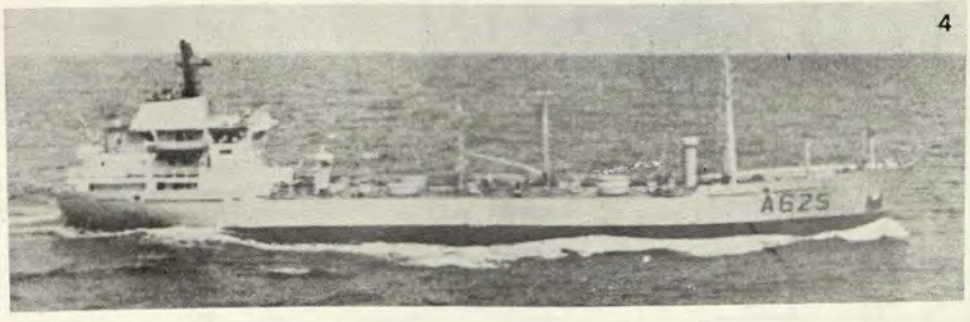
2



3



4



5



SOLUCION

3. USA. - Sealift - Pacific T-ACT-168 = 34,100 Ton. Full.
4. Francia - Papenoo - A 625 = 2925 Ton. Full.
5. Inglaterra - Pearlef - A 77 = 25,790 Ton. Full.

Argentina. – Punta Medanos B-18 = 14,352 Ton. (standar) Chile. – Araucano 53 = 17,000 Ton.



La presidenta de la Federación Peruana de Esgrima, Peggy Baldwin Cahuas, declara inaugurado el Campeonato Sudamericano de Esgrima.



El representante peruano, Martín Panizo, en acrobática demostración.

En ESNA se realizó XX Campeonato Sudamericano de Esgrima

El representativo venezolano retuvo el título de Campeón Sudamericano Juvenil de Esgrima al concluir, el 30 de enero, el torneo que se realizó desde el 24 del mismo mes en la pedana de la Escuela Naval del Perú.

En el torneo participaron equipos de seis países, incluyendo el nacional. El comité organizador del evento estuvo presidido por el capitán de navío José Emilio Remy, contando el certamen con el auspicio del Instituto Peruano del Deporte (IPD) y de la Federación Peruana de Esgrima.

Con las 9 medallas de oro obtenidas, Venezuela volvió a ganar el título que logró anteriormente en el campeonato realizado en Sao Paulo, Brasil.

El equipo venezolano se impuso en florete masculino por equipos a su similar de Brasil por 5 a 1. En esta modalidad, nuestro elenco ocupó el tercer lugar.

También, el conjunto femenino venezolano de espada ganó la medalla de oro, mientras que Brasil obtuvo la de plata, y Bolivia la de bronce.

PERU DESTACO EN FLORETE MASCULINO

La representación peruana tuvo su mejor actuación al ocupar el tercer lugar en florete masculino por equipos, al imponerse a Argentina por 5 a 4 en un ovacionado encuentro. Previamente venció al elenco boliviano. El equipo nacional de florete estuvo conformado por José Mori, Alvaro y Martín Panizo.

CEREMONIA INAUGURAL

En la fecha inaugural estuvieron presentes el Jefe del IPD, doctor Víctor Castagnola; el alcalde del Callao, doctor Urbano Julve; el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Manuel Ramos Montoya, directivos de la Federación de Esgrima, autoridades navales y aficionados a este deporte.

La presidenta de la Federación Peruana de Esgrima, señora Peggi Baldwin Cahuas, luego de dirigir un conceptuoso discurso, agradeció el notable apoyo brindado por el Instituto Peruano del Deporte y por la Marina de Guerra del Perú para llevar a cabo este torneo.

Más adelante tomaron juramento los esgrimistas participantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Venezuela y Perú y se inició la fase eliminatoria en la modalidad de espada masculina individual.

La victoria fue obtenida por el venezolano Franklin Gutiérrez, después de disputar un ardoroso juego con el brasileño Carlos Santos, mientras que el tercer lugar lo ocupó el venezolano Julio Rangel.

Posteriormente, a lo largo del certamen, se efectuaron encuentros eliminatorios y finales de florete femenino individual, espada individual por equipos, sable individual, florete masculino individual, florete individual por equipos. Igualmente, espada femenina individual y sable por equipos, florete masculino por equipos y espada femenina por equipos.

Para hijos del personal

En Lurín y Chucuito prosiguen vacaciones útiles.

Con notable éxito se vienen realizando las actividades deportivas y recreativas en las instalaciones del Centro de Esparcimiento de Lurín (CERTECOMAR), y en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina", situado en Chucuito, Callao, brindándose con ello sano esparcimiento a los hijos y familiares de los técnicos y oficiales de mar de nuestra Institución.

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina viene brindando un amplio apoyo para llevar adelante estas actividades, destinadas a lograr que los niños tengan una hermosa y provechosa temporada vacacional.

Paralelamente, en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, "Grumete Medina" se viene complementando este ciclo de vacaciones útiles con el aprendizaje de natación, dancing aerobic, box, artes marciales y deporte libre.

En todas estas disciplinas participan también las exposas de los técnicos y oficiales de mar, acompañando a sus menores hijos.



Con notable éxito se viene realizando el programa de "Vacaciones Utiles" para los hijos de los técnicos y oficiales de mar de nuestra institución.

FOTOCRONICA



El Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, departe con el embajador de Estados Unidos en el Perú, Alexander F. Watson, durante la visita protocolar del diplomático norteamericano.



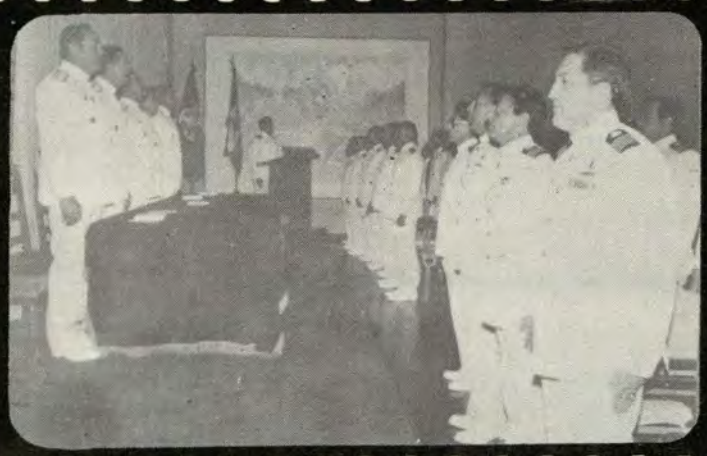
El titular de Marina, almirante Willy Harm Esparza, impone la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", al Agregado Naval de Chile en el Perú, capitán de navío Víctor Deformes Duco, al finalizar su gestión diplomática en nuestro país.



En el último día de su visita oficial a nuestro país, el Comandante General de la Armada de Bolivia, contralmirante Douglas Estremadoyro, recorre las instalaciones del Centro de Fabricación de Armas (SIMA-CEFAR).



Para presentar su saludo protocolar, la directiva de la Asociación de Oficiales, Generales y Almirantes (ADOGEN), visitó el 5 de febrero al Ministro de Marina, almirante Willy Harm.



En la Escuela Superior de Guerra Naval se llevó a cabo el 16 de enero la ceremonia de apertura del año académico 1987, presidida por el Comandante General de Instrucción, vicealmirante Augusto Parodi Rivera.



La Asociación Nacional Pro-Marina, en sesión solemne realizada el 5 de febrero, rememoró el combate de Abtao y rindió homenaje a la Comandancia General de Operaciones Navales. En dicha ceremonia fueron incorporados nuevos socios.



mbajador de Argentina, Anselmo Marini, acompañado del Agre-
o Naval de su país, capitán de navío Raúl Noziglia, visitó al Co-
ndante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz.



Una delegación de ADOGEN, presidida por el vicealmirante (r) Augusto Gálvez, fue recibida el 10 de febrero por el Comandante General de la Marina.



Agregado Castrense de Italia, coronel Mario Morelli, saluda al Co-
ndante General de la Marina. El acto se realizó el 10 de febrero.



El Presidente de la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar (ASMUTIOMAR), TS1 Adrián Yáñez Mantilla, visitó al Comandante General de la Marina.



Dirección de Comunicaciones, el 11 de febrero se clausuró el
Elemental de Radioperadores. El contralmirante Ricardo Vi-
Tapia, Director de esta dependencia, hizo entrega de los diplo-
los alumnos que culminaron satisfactoriamente el curso.



Dentro del marco de conmemoraciones del noveno aniversario dela Semana del Enfermero Naval, se realizó la II Jornada Científica de Enfermería, del 16 al 22 de febrero, en el auditorio del Centro Médico Naval "CMST".

Con apoyo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas

AEROPERU realizó simulacro de amerizaje de emergencia.



Los tripulantes de la nave siniestrada, procediendo a la balsa salvavidas.



Una vez a bordo de la balsa, uno de los tripulantes activa una bengala de humo para indicar su posición.

Con notable realismo, catorce tripulantes de Aero Perú realizaron el 26 de enero un simulacro de amaraje de emergencia frente a las costas del Callao, con la finalidad de capacitarse para enfrentar cualquier tipo de percance que pudiera presentarse durante sus operaciones de vuelo sobre el océano.

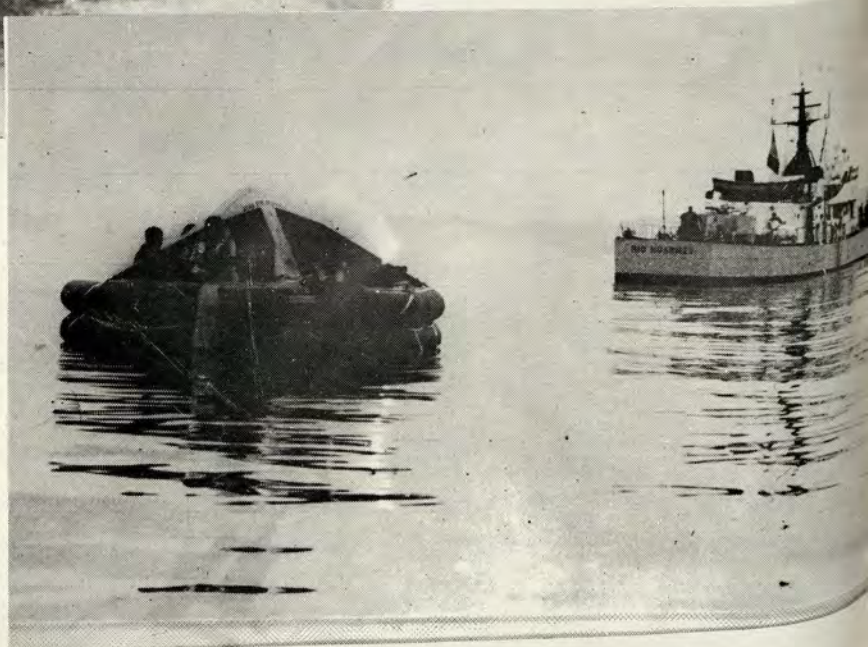
El operativo, como en anteriores ocasiones, contó con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, cuyo personal participó en el "rescate" de los presuntos náufragos.

Desde la patrullera de costa BAP "Río Huarmey", al mando del capitán de corbeta (SGC) Jorge Goicochea Cacho, se dirigió el simulacro, interviniendo 14 tripulantes de la línea aérea, entre hostess y pursers.

El objetivo de este ejercicio mensual para personal de los aviones DC-8 y Boeing consiste en entrenarlos física y psicológicamente para garantizar la seguridad de los pasajeros en casos de emergencia, así como reconocer los elementos de comunicación, supervivencia y apoyo de rescate incluídos en la balsa.

Provistos de chalecos salvavidas, los tripulantes armaron automáticamente en 10 minutos la balsa con techo fluorescente. Desde su interior, emitieron la primera señal de auxilio por radio con un alcance de 15 kilómetros de distancia en todas las frecuencias. Luego, para indicar su posición y ser "Avistados" se encendió una bengala debido a que el percance se sufrió de día, y por último, la luz de bengala, en caso hubiese ocurrido de noche.

Este exitoso ejercicio, en el que se demostró capacidad y adecuado entrenamiento físico de la tripulación de la línea aérea nacional, se ejecutó en el breve lapso de 15 minutos.



El BAP "Huarmey", procede a rescatar a los tripulantes de la aeronave siniestrada.



rsonal de marinería del BAP "Indepen ncia" en una céntrica plaza de Lisboa.



El comandante del BAP "Independencia" departiendo con el Comandante Naval del Continente durante la visita protocolar a la Marina Portuguesa.

BAP "Independencia"

DEL CALLAO A LISBOA

Luego de zarpar del puerto del Callao el 3 de enero, dando inio al Crucero de Instrucción 1987, mpezó la larga travesía de 23 días ón destino al Puerto de Lisboa, en ortugal.

"BAUTIZO" A BORDO

Al cruzar la Línea Ecuatorial el de enero, se realizó la tradicional eremonia de "Bautizo", en donde odo aquel oficial, cadete o tripulanque por primera vez cruza la menonada línea, tiene que atenerse a sta marinera tradición. La foto que ostramos es elocuente: la alegría jocosidad imperan en estas singulaes ceremonias.

BALBOA, PANAMA

El ocho de enero se arribó al Puerde Balboa, donde comenzó el cruel Canal de Panamá, interesante nada de ocho horas a través de esclusas de Miraflores, Pedro Mi-el y Gatún.

PANAMA - PORTUGAL

La navegación entre el Puerto de lón y Lisboa se caracterizó por un enso entrenamiento para los cade-. El calor dejó paso al frío inten-. Durante casi toda la navegación mar estuvo calmado, pero estas diciones favorables variaron los últimos días antes del arribo a rto, durante los cuales se puso rueba la pericia y profesiona-o de la dotación, enfrentando una gruesa, con olas de hasta seis ros y fuertes vientos de hasta udos.

ese a las dificultades, el sábado se procedió a fondear y hacer últimos preparativos para iniciar omingo 25 la visita oficial al Puer-e Lisboa.

l arribo se produjo entre saludos añón a la plaza, siendo éstos retribuidos por el Fuerte del Buen Suceso, a nombre de la República del Portugal.

Al atracar en el Muelle Alcántara, se recibió a bordo a distinguidas autoridades, como el Embajador del Perú en Portugal, señor Jaime Burgos y el Agregado Naval del Perú en Francia, contralmirante Jorge Novoa Altamirano.

El comandante del B.A.P. "Independencia", capitán de navío Salmón Navea, presentó el saludo protocolar al Comandante Naval del Continente, vicealmirante Antonio Da Cunha Esteves de Andrade e Silva, siendo este saludo retribuido posteriormente con una visita a bordo por parte del almirante y altos oficiales de la Marina de Guerra portuguesa.

ACTIVIDADES

Entre las principales actividades se realizó una ceremonia en homenaje a los insignes navegantes portugueses.

El Comandante del Buque Escuela, acompañado por los cadetes de la Escuela Naval del Perú visitaron la Escuela Naval del Portugal donde realizaron variadas actividades, haciendo especial entrega del libro "El Mar Peruano y la Marina de Guerra del Perú". Paseos turísticos y un encuentro final de fútbol rubricaron las atenciones de los marinos portugueses con la dotación del buque peruano.

PRENSA PORTUGUESA

Singular despliegue periodístico anunció la llegada del buque peruano, dando a conocer el propósito del Crucero de Instrucción, destacando la original exposición a bordo sobre "Productos Peruanos de Exportación No Tradicional".

Gran afluencia de público visitó la muestra de productos peruanos en todas sus clases, constituyendo la atracción la computadora "Novotec", la cual fue operada mostrando al público sus grandes cualidades.

Cabe destacar el gran apoyo que al respecto prestó la Embajada del Perú en Portugal en la difusión de la exposición a realizarse en el B.A.P. "Independencia".

La prensa portuguesa destacó asimismo, el magnífico estado del Buque Escuela peruano, dando detalles sobre su historia y características generales de esta unidad.

Como despedida, y en retribución a las atenciones recibidas, el comandante del buque, capitán de navío Enrique Salmón Navea ofreció el martes 27 una recepción a bordo, en la que se contó con la presencia del Jefe del Estado Mayor de la Armada Portuguesa, vicealmirante Jorge Rasquiho Raposo, el Comandante Naval del Continente, el Embajador del Perú en Portugal y el Agregado Naval del Perú en Francia, estrechándose los vínculos de amistad entre ambas Marinas.



Cadetes, oficiales y tripulantes pugnan por no ser los primeros en el "bautizo".





XXV Aniversario Promoción 1961



1. El capitán de navío Manuel Rivadeneyra y el capitán de fragata (r) José Olivares, colocan una ofrenda floral, a nombre de la Promoción 1961 ante el monumento del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

2. El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, almirante Juan Soria Díaz, y el contralmirante Douglas Estremadoyro, Comandante General de la Armada de Bolivia, pasan revista al regimiento naval en la Fuerza de Aviación Naval.

3. El contralmirante Douglas Estremadoyro se despide de los integrantes de la Promoción 1961 de la Escuela Naval del Perú, antes de iniciar su viaje de retorno a Bolivia.

4. La Promoción 1961, acompañada de su padrino, el capitán de navío (r) Jaime Vásquez, posa orgullosa ante la efigie del insigne "Caballero de los Mares".

5. Rubricando con broche de oro las actividades en homenaje al XXV aniversario de la Promoción 1961, se celebró un almuerzo de camaradería en el Club de Oficiales de La Punta. Los oficiales estuvieron acompañados de sus señoras esposas.





el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU



EDITORIAL

La Profesión Naval

Quienes vestimos con orgullo el uniforme de la Marina de Guerra del Perú, estamos convencidos que hemos elegido una profesión interesante y plena de múltiples responsabilidades y realizaciones.

Interesante, pues el medio siempre desafiante del mar, brinda una inagotable fuente de estudios en lo intrínseco del océano mismo y en lo que su dominio, explotación y defensa implican.

Plena de responsabilidades y realizaciones, pues adentrarse en el mar y tomarlo como medio natural de actividad, genera una suerte de desafío constante en donde el sentimiento de responsabilidad brota espontáneamente y donde cada logro genera realizaciones profesionales difíciles de alcanzar en otras ramas del quehacer humano.

La actividad marinera es atractiva e interesante aún para quienes son ajenos a ella, por lo que de ignoto, inmenso y retador se presenta al medio marítimo, pues saben aunque no en toda su magnitud, las múltiples facetas que brinda esta profesión; los largos años de sacrificio y dedicación que ofrecemos quienes vestimos de azul y oro, y que a despecho de beneficios materiales, recibimos un gran cúmulo de compensaciones espirituales, que son las que nos llevan a una plena realización personal.

Ser marino, ha permitido a través del tiempo y de la historia del mundo, unir en forma singular la consciente entrega a quehaceres específicos con vocación de servicio y del sentido solidario, que es difícil de lograr si es que no se actua formando parte de ese todo eslabonado, y que ha gemerado el término tan propio de TRIPULACION, que define claramente a quienes conducen una embarcación en el mar.

Si a todos estos aspectos, que son comunes a todos los marinos —y no olvidemos la fuerte dosis de romanticismo y de aventura que también nos anima—, se suma el hecho que el ejercicio de esta profesión está dedicado al servicio de la patria y no a beneficios personales, podemos inferir que esta desinteresada entrega adquiere caracteres sublimales.

En nuestro caso, el estudio de nuestra historia naval hace que nuestra vocación se convierta en sólido sentimiento que genera, desde el primer momento que se ingresa a la institución, una mística basada en la hermosa trayectoria del Gran Almirante Grau, quien no sólo es ejemplo de marino, sino de hombre público, padre ejemplar y preclaro ciudadano.

Junto a la figura majestuosa de Grau, existieron también muchos marinos de intachable trayectoria, y que desde todos los escalones jerárquicos de la institución, nos han marcado un camino de perfiles magníficos que debemo seguir.

Es por estas razones que estamos orgullosos de ser miembros de la Marina de Guerra, que somos fieles a sus ideales, que respetamos sus tradiciones y que avisoramos, con nuestro esfuerzo unido, su esplendoroso porvenir.

Somos conscientes pues, de que la profesión naval elegida por natural vocación, nos demanda preparación constante, férrea unión y disciplina consciente que exigen la salvaguarda del destino marítimo del Perú.

el monitor

Lima - Perú Marzo 1987 Nº 174

Publicado por la DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Ministerio de Marina - Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María. Lima, Perú.
Teléfonos 634141, 630399 y 635151, anexos 226, 134 y 240
Impresión: Abril Editores e Impresores S.A.



NUESTRA CARATULA

Pailebote Sacramento, primera unidad de Guerra de la actual Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú.

el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

ONTENIDO DE ESTE NUMERO

Ministro y Comandante General visitaron III Zona Naval 4

Comandante General de la Marina presentó al nuevo Comandante de la IV Zona Naval 5

Fuerza de Superficie celebró aniversario 6

Arribó al Callao HMS "Herald" 10

"El Monitor" en Madre de Dios 13

Nuestros Hombres: En la Fuerza de Superficie 16

Ciencia Naval al Día: Los Misiles antibuque 18

PRENSA: Balance de un Año Terrorista (II Parte) 21

La Sesión Mensual de Reconocimiento 23

Naviera Comercial realiza meritoria labor 24

Marina de Guerra presente en Chosica 27

Mil quinientas viviendas para socios de COOVITIOMAR 30

Fiesta de Carnavales en Lurín 34

BAP. "Independencia" en Europa 35

Fuerza de Superficie 36













Los almirantes Harm y Soria visitaron el Molino de Sabandía.

Ministro y Comandante General de Marina Visitaron III Zona Naval

El Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza, arribó a la ciudad de Arequipa el lunes 16 de marzo en visita de inspección a la Comandancia de la III Zona Naval, acompañado del Director General de Economía de la Marina, vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey.

A su arribo al aeropuerto "Rodríguez Ballón", fue recibido con los honores correspondientes a su alto rango por el Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Luis Polar Echeandía, así como por autoridades civiles y militares del departamento.

Durante su estadía en la Ciudad Blanca, el Ministro de Marina llevó a cabo múltiples actividades y reuniones de trabajo, mostrando particular interés por el aspecto de bienestar del personal que labora en la III Zona Naval, especialmente en lo que concierne a vivienda para el personal.

A la visita del almirante Harm se sumó la del Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, quien llegó en horas de la tarde procedente de Madre de Dios.

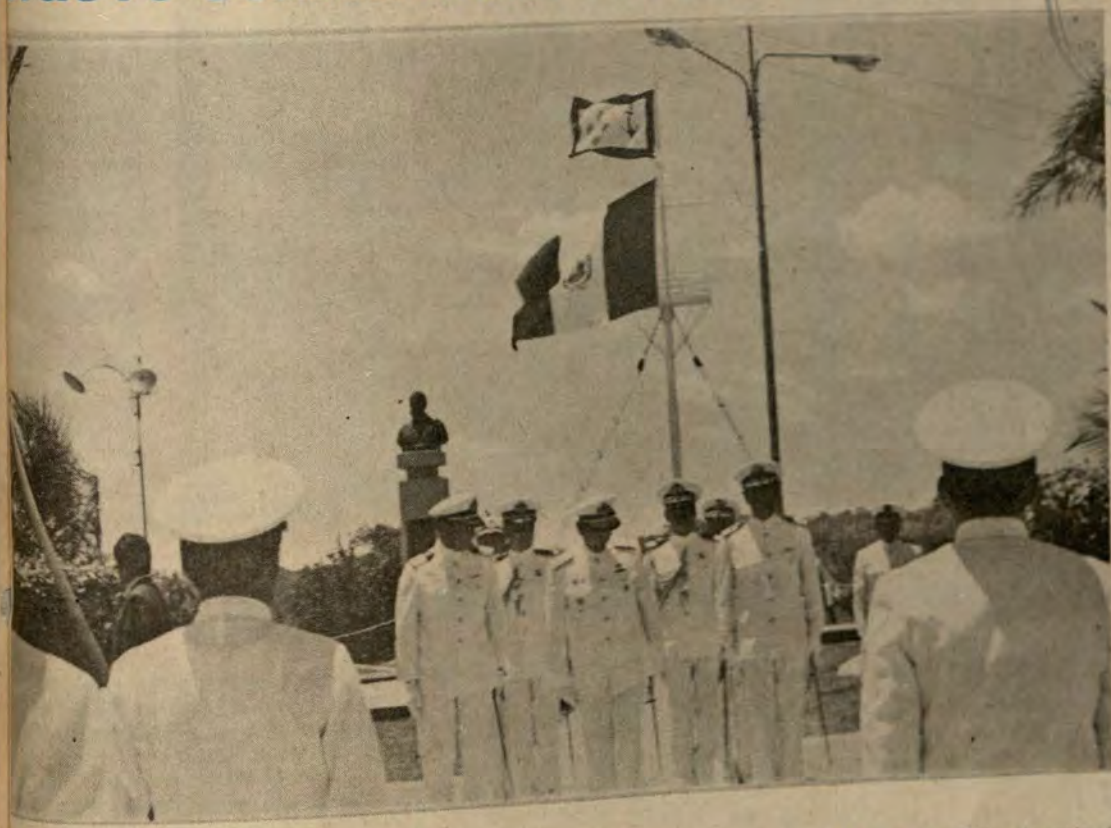
Juntos, luego, continuaron con el programa de actividades, lo que les permitió conocer las necesidades y requerimientos de la Comandancia y personal de la III Zona Naval.

Al día siguiente, concluida esta breve pero fructífera visita, el Ministro y el Comandante General de la Marina emprendieron viaje de regreso a Lima en una aeronave de la Fuerza de Aviación Naval.



El titular de Marina y el Comandante General visitando zonas de interés para el futuro proyecto habitacional para el personal que labora en la III Zona Naval.

Comandante General de Marina presentó Nuevo Comandante de la IV Zona Naval



El almirante Juan Soria Díaz acompañado por el Comandante de la IV Zona Naval, capitán de navío José Zorrilla Torres y el capitán de navío Héctor Marrache Palacios.

El Comandante General de la Marina, almirante Juan Soria Díaz, presentó el lunes 16 de marzo al capitán de navío José Zorrilla Torres, como Comandante de la IV Zona Naval con sede en Puerto Maldonado.

En ceremonia que tuvo lugar en la Comandancia de la IV Zona Naval y en presencia de los miembros de la dotación, fue presentado el comandante Zorrilla, quien reemplaza en el cargo al capitán de navío Héctor Marrache Palacios.

Al asumir el nuevo cargo, el comandante Zorrilla Torres agradeció al Alto Mando Naval por la confianza depositada en su persona para desempeñarse como Comandante de la IV Zona Naval.

Cumplida esta ceremonia protocolar, el Comandante General de la Marina inspeccionó las instalaciones existentes y departió con las autoridades civiles y militares de Puerto Maldonado en un ambiente de gran cordialidad, interesándose vivamente por los planes de desarrollo de esta tan promisoria región del territorio nacional.

Concluida su visita, el almirante Soria emprendió viaje a la ciudad de Arequipa, donde se reunió con el Ministro de Marina, almirante Willy Hamm Esparza, con quien retomó luego a la capital.

Honores al Presidente del CC.FF.AA. y Comandante General de la Marina al despedirse de Puerto Maldonado.





El Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre, presentando su saludo al vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, Comandante General de Operaciones Navales con ocasión del Día de la Fuerza de Superficie.

Se conmemoró con dive

En el marco de un intenso programa de actividades alusivas, el martes 17 de marzo se conmemoró oficialmente el "Día de la Fuerza de Superficie", cuyo origen se remonta a 166 años atrás con la captura del pailebote "Sacramento" por los hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo y con el consiguiente izamiento en esta nave de la primera bandera peruana, creada por el libertador don José de San Martín.

En la ceremonia estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban; el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre; el Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya, así como los comandos de las diversas divisiones y unidades que la conforman y delegaciones de oficiales y personal subalterno.

Pasajes históricos del nacimiento de esta Fuerza y los diversos hitos logrados desde 1821 hasta 1987 por la Marina de Guerra del Perú, fueron expuestos en forma didáctica por el contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja durante una conferencia llevada a cabo en la Escuela Naval. El expositor resaltó la importancia actual de las unidades de superficie en la guerra en el mar, recalcó que: sin embargo, no olvidemos que la guerra en el mar es quizás la más compleja forma de conflicto armado, que combina sistemas de armas aéreos, de superficie y submarinos. La conformación del poder naval que permite llevar a cabo esa guerra en el mar se basa en la combinación de una serie de buques, con sus tipos, la naturaleza de su poder de fuego, sus cualidades técnicas, su apoyo logístico, su apoyo aéreo, y no sólo la Fuerza de Superficie, pues el poder naval basado sólo en unos de sus tipos no podría llevarla a cabo con éxito.

La ceremonia central tuvo lugar en la explanada principal de ese centro superior de estudios navales, la cual consistió en una romería ante el monumento al Gran Almirante Grau y la entrega de insignias de Guerra de Superficie a personal de técnicos y oficiales de mar, dándose lectura en el transcurso de ella a la Resolución Ministerial por la cual se establece esta fecha aniversario.

Paralelamente a estos actos, en la



Al término de su conferencia por el aniversario de la Fuerza de Superficie, el contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja recibe un presente recordatorio.



El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban, impone la insignia de Superficie al T.S.1. Ele. René Apagueño Shapiama.

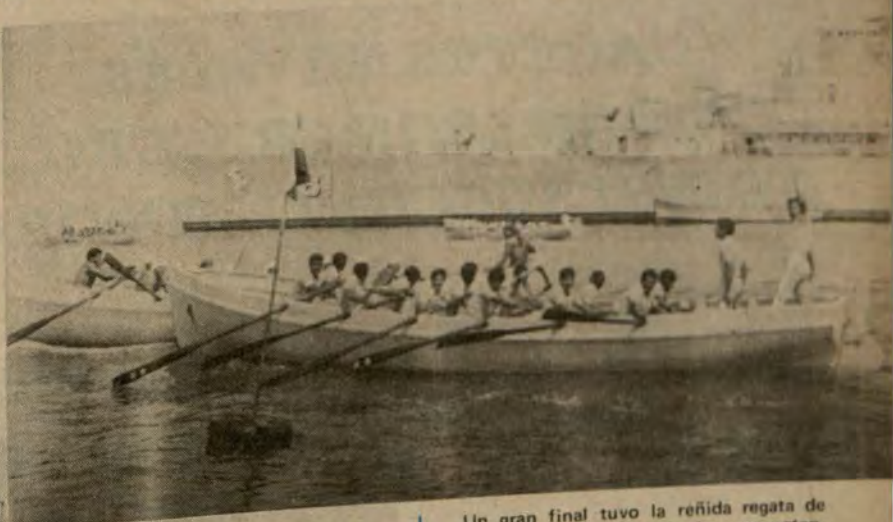
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Sistema de Bibliotecas

ctos "Día de la Fuerza de Superficie"

cubierta de vuelo y en la cubierta auxiliar del BAP "Almirante Grau", se realizaron competencias de habilidades marineras con la participación del personal de las distintas unidades que integran la Fuerza de Superficie.

Estas incluyeron la confección de estrobos por medio de costura redonda, confección de piñas, de gasas y nudos marineros, lanzamiento de jibalay y una competencia de toques de pito de contramaestre. Igualmente, en el área de fondeadero de las unidades se llevó a cabo una reñida regata de boga en falúa.

Nuestra Fuerza de Superficie está



Un gran final tuvo la reñida regata de boga en falúa, durante las competencias realizadas por el Día de la Fuerza de Superficie.



conformada por las divisiones de cruceros, fragatas y destructores misileros, destructores antisubmarinos, corbetas misileras, desembarco y auxiliares.

Esta Fuerza, componente del poder naval, ostenta una gran tradición que se remonta a la época de la colonia cuando se fundó la Escuela Náutica o Academia de Pilotaje, la cual con sus bergantines "Peruano" y "Limeña", constituyen un antecedente histórico de lo que hoy es la Marina de Guerra del Perú.

Los familiares de los integrantes de la Fuerza de Superficie, disfrutaron de una visita a las unidades navales.



Los moros son artísticamente maquillados antes de ser bautizados por 'Neptuno', durante la ceremonia de Cruce de la Línea Ecuatorial.



Emotivas escenas protago... cadetes que retornaron d... BAP "Independencia".

A Bordo del BAP "Independencia"

CADETES NAVALES CULMINARON CRUCERO DE INSTRUCCION A EUROPA

El jueves 26 de marzo, luego d... ochentaitrés días a bordo ... BAP "Independencia", retornaron ... cadetes del 2do. y 4to. año de la E... cuela Naval luego de haber navegad... 15,700 millas nauticas, en un viaje ... instrucción y entrenamiento que l... permitió recorrer seis importante... puertos de Europa: Lisboa (Portugal... Alejandría (Egipto), El Pireo (Grecia... Nápoles (Italia), Toulon (Francia) ... Cartagena (España).

A bordo del Buque Escuela BA... "Independencia" viajaron también ... conformando esta embajada flotante... cadetes de las escuelas de oficiales d... Ejército y de la Fuerza Aérea, quiene... junto con nuestros cadetes navales fu... ron dignos representantes del Perú e... los puertos y ciudades de las naciones visitadas.

Singular éxito tuvo la exposición ... de productos peruanos no tradicionales...

El Comandante, oficiales y cadetes del BAP "Independencia" posan en la Plaza San Pedro del Vaticano.



Autoridades de la Marina de Portugal observan con gran atención la exposición del Fondo de Promoción de Exportación a bordo del BAP "Independencia".





familiares de los
ción a bordo del



Cadetes de la Marina, el Ejército y la Fuerza Aérea teniendo como fondo las pirámides y la Esfinge.

luego
bordo
naron
de la
navega
n viaje
que
portant
Portugal
(Grecia
Francia)

uela BA
también
flotante
iciales d
a, quiene
avales fu
el Perú e
nacione

xposició
radicion

, montada a bordo por el Instituto de Comercio Exterior (ICE), en coordinación con el Ministerio de Marina, con el objeto de captar nuevos mercados para los productos de nuestro país.

Asimismo, nuestros cadetes tuvieron la oportunidad durante su viaje de visitar el Vaticano, asistiendo a una audiencia con Su Santidad el Papa Juan Pablo II, recorriendo la "Ciudad Eterna", Roma, visitando el Coliseo Romano así como sus famosas plazas y fuentes, notables por su belleza en el mundo entero.

En Grecia recorrieron la Acrópolis, visitando el Templo del Partenón, y otros monumentos aledaños a esta antigua ciudadela. En Egipto admiraron las pirámides y la Esfinge, muestras del pasado histórico de lo que fue la gran cultura egipcia.

Las actividades académicas programadas para los sesentaitrés días de navegación, se cumplieron a cabalidad, recibiendo los cadetes las clases correspondientes, a cargo de los oficiales instructores de la Escuela Naval, los cuales dictaron los cursos de meteorología, ingeniería, navegación astronómica, electrónica, electricidad y comunicaciones, los cuales no sólo se dieron en la teoría sino también en la práctica, pues los cadetes durante sus guardias, tanto en el puente de comando, donde graficaban en la carta, las observaciones astronómicas que efectuaban durante la navegación, así también en la sala de máquinas, operaban los tableros de propulsión, electricidad, ejercitando de esta forma los conocimientos teóricos recibidos.

Culminando los programas de instrucción a bordo, los cadetes rindieron los exámenes correspondientes a esta etapa de la instrucción.

El miércoles 18 de febrero fue un día muy especial y significativo, pues el comandante del buque, los oficiales, cadetes y tripulantes, tuvieron el privilegio de ser recibidos en el Vaticano por Su Santidad Juan Pablo II, quien tuvo hermosas frases de saludo y cariño para nuestros marinos, a quienes impartió su bendición y los hizo portadores de sus mejores parabienes para el pueblo peruano, deseándole paz y prosperidad.

El día de su arribo a nuestro primer puerto, se dieron cita en la Base Naval del Callao los familiares de los cadetes embarcados, viviéndose escenas de mucho afecto y cariño por el retorno de los seres queridos, cerrándose así una página más en la formación de los futuros oficiales de Marina.





Los oficiales instructores de la Escuela Naval, durante el Crucero de Instrucción impartieron clases prácticas de navegación astronómica a los cadetes navales embarcados.



Buque hidrográfico HMS "Herald".

En visita no oficial

Arribó al Callao el HMS "Herald" de la Marina Inglesa

Con una dotación de trece oficiales y ciento cuatro subaltemos, al mando del capitán de fragata Peter Kelly, arribó el 6 de marzo al Callao en visita no oficial de tres días, el buque de Hidrografía Oceánica de la Marina inglesa HMS "Herald".

El HMS "Herald" es uno de los tres buques hidrográficos, que junto con el "Hecla" y el "Hecate", también ingleses, cumplen misiones de investigación científica en la Antártida.

VISITAS PROTOCOLARES

Durante su primer día de permanencia, el comandante Kelly visitó en horas de la mañana al Jefe de Estado Mayor de la II Zona Naval, contralmirante Jorge Hesse Ramírez; al Capitán de Puerto del Callao, capitán de navío José Remy Padilla; al Alcalde y al Prefecto del Callao, Urbano Julve y Hugo Mansilla Bustamante, respectivamente.

Luego, a bordo, recibió en retribución, la visita de estas autoridades, que sirvieron para fortalecer aún más los vínculos de amistad entre las Marinas y pueblos de ambos países.

También recibió a una delegación de la Dirección de Hidrografía y Navegación de nuestra Marina, al mando del capitán de corbeta Carlos Gamarra, que realizó una visita técnica a esta unidad hidrográfica.

HOMENAJE A GRAU

En su segundo día, la oficialidad del buque visitante, encabezada por el comandante Kelly, depositó una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Grau, en la plaza que lleva el nombre del Héroe de Angamos, en el Callao.

El HMS "Herald", luego de su permanencia en el Perú, prosiguió rumbo a la región de la Antártida, donde se reunirá con el "Hecla" y el "Hecate". Estos buques tienen como misión realizar trabajos hidrográficos y oceanográficos, a cualquier profundidad y latitud.

Está dotado de un sistema sofisticado de anotación cronológica de datos automatizados en tiempo real, que registra y representa gráficamente parámetros gravitacionales y magnéticos en función del tiempo.

Cuando los buques están fuera del alcance de los equipos de fijación de posición con base en tierra firme, se emplean sistemas de satélites y de navegación inercial. Se les adapta una gama de ecosondas digitales, y mediante un sonar remolcado de exploración lateral de gran definición, detecta peligros hasta una distancia de 300 metros, dando una cobertura completa del fondo del mar.

También dispone de un laboratorio para experimentos por vía seca y húmeda, así como guinches oceanográficos, dos botes hidrográficos de 9 metros y un helicóptero WASP.

Se caracteriza por poseer una eslora de 80 metros, una manga de 15 metros y desplaza 2,800 toneladas.

La tripulación reside en alojamientos climatizados y tienen a su disposición modernas instalaciones.



Dotación del HMS "Herald" formados en la cubierta de vuelo de esta unidad de investigación oceanográfica de la Marina inglesa.

Promoción 1987

190 Aspirantes a Cadetes Navales ingresaron a la Escuela Naval del Perú.

Un total de 190 jóvenes peruanos se incorporaron a la Marina de Guerra del Perú como aspirantes a cadetes navales de la Escuela Naval del Perú, durante una ceremonia presidida por el contralmirante Manuel Ramos Montoya, Director de este centro de estudios superiores, en representación del Comandante General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Augusto Parodi Rivera.

El acto tuvo lugar el 2 de marzo en el Patio de Honor de la Escuela Naval, en La Punta, Callao. Tras entonarse las notas del Himno Nacional, el capellán del regimiento de cadetes y aspirantes, R.P. Jaime Payeras Bujosa ofició una paraliturgia.

El contralmirante Ramos Montoya, dirigiéndose a los nuevos aspirantes expresó: "De ahora en adelante, seréis gestores de vuestro propio perfeccionamiento. Es preciso que tengáis siempre presente que llegar a la cumbre requiere una entrega total, un alto sentido de sacrificio y un permanente espíritu de superación", subrayando que "la Escuela Naval del Perú se siente gratamente reconfortada con vuestro ingreso y está preparada para convertiros en oficiales para el servicio naval".

"Para el hombre de honor, el juez más implacable de todos sus actos es su propia conciencia, siendo la verdad, la honradez, la lealtad y la dignidad, los valores supremos inquebrantables que habréis de hacer prevalecer frente a las más duras pruebas que os presente la vida", dijo en otra parte de su discurso.

Al finalizar, deseó a los ingresantes el mejor de los éxitos a fin de que vean realizados sus más caros anhelos, exhortándolos a lograr un alto profesionalismo para servir eficientemente a la patria.

LOS NUEVOS ASPIRANTES

Tras rigurosa selección, estos jóvenes constituyen la futura generación de Marina, iniciando una nueva vida en la que serán adoctrinados durante su primer año en conocimientos generales y humanos, así como en los cursos introductorios a los temas netamente navales y profesionales, además de forjar e imbuir en ellos la férrea formación física y náutica.

Vivir y convivir durante este período será una fuente de múltiples vivencias para los aspirantes, que, de esta manera, se dirigen hacia su noble futuro.



El Director de la Escuela Naval, contralmirante Manuel Ramos Montoya da la bienvenida a los nuevos aspirantes a cadetes navales, durante la ceremonia de su incorporación.

PRIMEROS PUESTOS

Los aspirantes que ocuparon los primeros puestos fueron Augusto Rafael Cavero Matellini, en Comando General; Jorge Manuel Salcedo Mansilla, en Capitanías y Guardacostas; y Luis Fernando Sánchez Cerro Zuazo, en Administración.

LA DESPEDIDA

A la orden de ¡Rompan Filas!, los aspirantes se confundieron en cariñosos abrazos con sus familiares, y a continuación formaron para dirigirse al edificio de cadetes y dar inicio a la primera etapa de la profesión que han elegido, compromiso que tiene un carácter imperativo con el Código de Honor del cadete naval y que asumen dispuestos a cumplirlo fielmente durante toda su carrera naval.



Con paso gallardo y llenos de entusiasmo, desfilan los nuevos aspirantes, luego de su incorporación a la Escuela Naval.

La Marina de Guerra tiene presencia permanente en el departamento a través de la IV Zona Naval



Puerto Maldonado en las riberas del río Madre de Dios, sede de la IV Zona Naval.

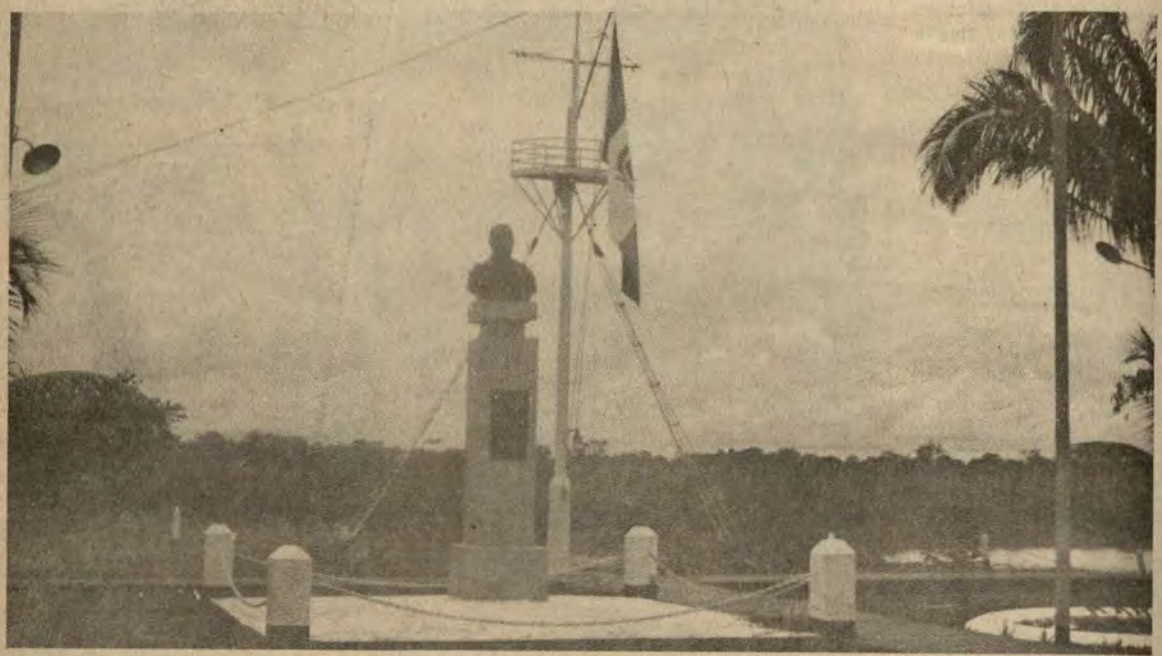
La Marina de Guerra, desde los albores de la República, está íntimamente ligada al mar y a los ríos y lagos diseminados en la difícil y heterogénea geografía de nuestro territorio, y quizás sea Madre de Dios la región donde estas condiciones se configuran en su máxima expresión.

Es allí, en esa remota y vasta región del suelo patrio, donde personal y unidades de la IV Zona Naval, con sede en Puerto Maldonado, hacen sentir su permanente presencia con su misión de vigilancia fluvial, de seguridad en puertos y fronteras ubicadas en el río Madre de Dios y sus tributarios, así como el control de la contaminación del medio ambiente, búsqueda y rescate de naves en peligro, y, sobre todo, con sus programas de acción cívica.

La IV Zona Naval está conformada, aparte de su propio personal, por efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina, de la Flotilla de Patrulleras de Madre de Dios y de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

Además de sus funciones específicas, la IV Zona Naval apoya con personal especializado programas de asistencia médica a través del buque tópico "Amaru Mayo", y al desarrollo ganadero por medio de su granja experimental ubicada en el fundo Santa María.

También dispone del transbordador "Lagarto", que día a día cruza el río Madre de Dios, conduciendo maquinaria pesada destinada a los aserraderos y centros agropecuarios de la zona, así como apoyo a la población.



Monumento al egregio Almirante Grau en Puerto Maldonado.

transportando pasajeros, animales domésticos, víveres y combustibles.

PUERTO MALDONADO

Lleva su nombre en homenaje al explorador Faustino Maldonado, quien en 1816 recorrió la región entonces llamada Amaru Mayo. Está situado en la margen derecha del río Madre de Dios, en la confluencia con el Tambopata.

Al llegar a la región, el explorador grabó con grandes caracteres sobre un tronco la frase "Puerto Maldonado", nombre que por muchos años fue utilizado en documentos hasta el 10 de julio de 1902, fecha en la que el comisario Juan S. Villacorta lo ratificó, quedando desde entonces oficialmente como la capital del departamento.

Posteriormente, Carlos Fermín Fitzcarrald descubrió en uno de sus viajes exploratorios por el río Urubamba, una nueva vía para unir al Madre de Dios: el "Istmo de Fitzcarrald".

Fitzcarrald, que sobrevivió poco a su hazaña, pues perdió la vida al naufragar su frágil embarcación, dejó un testimonio elocuente de las aventuras de Maldonado, quien recorrió el Madre de Dios hasta el río Madeira.

ACCION CIVICA PARA 1987

Dentro de su cronograma establecido para este año, la IV Zona Naval dará inicio a su programa de acción cívica en todos los afluentes del río Madre de Dios.

En una primera etapa brindará atención médico-odontológica a los pobladores de Concepción, Lago Valencia, Palma Real, Lago Sandoval, Puerto Pardo y Río Heath, en la frontera con Bolivia.

La segunda fase incluye caseríos a lo largo de la carretera Puerto Maldonado-Iñapari, beneficiando a los pobladores de Santa Rosa, Shiringa, Alerta, Maranguape, Iberia e Iñapari.

En el campo de la atención médica, la IV Zona realiza también una abnegada labor a través de una escuela para niños excepcionales en las áreas de retardo mental y audición, al margen de brindar servicios médicos al Club Deportivo Miguel Grau y a la Liga de Voleybol local.

También es digna de destacar la entrega de útiles y material didáctico por medio de la Comisión Multisectorial de Alfabetización, proporcionados por la Dirección General de Intereses Marítimos.

Intimamente ligada a los pueblos de Madre de Dios y de nuestra Amazonía, la Marina de Guerra ratifica diriamente su presencia en esos puertos, caseríos y vías naturales, llevando los símbolos patrios hasta el rincón más alejado como un mensaje de permanente peruanidad y patriotismo.



Vista de una de las principales avenidas de Puerto Maldonado, en el departamento de Madre de Dios, región promisoria de la patria.



Funcionales y confortables viviendas del personal que labora en la IV Zona Naval.

"EL MONITOR" POR LA RUTA DEL MADRE DE DIOS

Con la finalidad de hacer conocer al personal naval en general y a la opinión pública sobre la labor que realiza la Marina de Guerra en todas las jurisdicciones de sus zonas navales, la Dirección de Información de la Marina ha establecido para este año un programa de visitas a cada una de ellas, las mismas que se materializarán en las páginas de "El Monitor".

Dando inicio a este plan, nuestra revista realizó un extenso y apasionante recorrido por el río Madre de Dios para visitar y divulgar los recursos naturales de una de las regiones más ricas, prometedoras y subyugantes del Perú.

Bajo un sol esplendoroso, que cubría hasta donde la vista alcanzaba la verde llanura, "El Monitor" se embarcó a las 8 de la mañana a bordo de un deslizador proporcionado por la IV Zona Naval junto con, comerciantes. buscadores de oro y viajeros.

Al entrar al Bajo Madre de Dios, el paisaje se ve matizado por grandes espacios salpicados de pastizales, aserraderos, ganaderías, viviendas naturales y centros turísticos, todo ello dentro del marco de la belleza inigualable del sur oriente peruano.

Este paisaje se sucede uno tras otro durante las 24 horas del día, mientras se experimentan hermosas salidas del sol y multicolores crepúsculos.

La zona, como todo trópico, es impredecible y de pronto todo el esplendor desaparece, tornándose el cielo gris y las aguas del río cobrando un raro matiz oscuro. Casi sin dejar tiempo para pensar, una atronadora descarga de lluvia estremece las entrañas de la selva cubriendo con un manto de agua al río y las llanuras.



La Marina de Guerra reafirma su presencia en todos los puertos y caseríos amazónicos. Un ejemplo de ello es la Capitanía de puerto Pardo en el límite con Bolivia.

No obstante la inclemencia de la naturaleza, la vida en el río no se detiene, pues por doquier, silenciosos y atiborrados de gente, los "peque-peque" (canoas) van y vienen de una orilla a otra en su constante lucha por la superviviencia, imponiendo pericia y valor frente a los obstáculos naturales.

Tan pronto como cayó la descarga pluvial, sorpresivamente volvió a salir el sol iluminándolo todo.

A esas alturas el deslizador nos llevaba cerca al río Heath, para llegar luego a la Capitanía de Puerto Pardo, en el límite con Bolivia.

Personal naval de la Capitanía y moradores que viven de la agricultura y de la pesca, encabezados por el gobernador del pueblo, nos dan la bienvenida.

Luego, tras recibir solicitudes sobre sus necesidades y requerimientos y dejar constancia del invalorable apoyo que reciben de la Marina de Guerra a través de la Capitanía de Puerto Pardo,



El Transbordador "Lagarto" presta invalorable servicios para el transporte de pasajeros, víveres y combustible en el río Madre de Dios.



El Buque Tópico "Amaru Mayo" visita los puertos fluviales y caseríos aledaños del departamento de Madre de Dios llevando ayuda y atención médica a nuestros compatriotas.

los naturales nos despiden y emprendemos el retorno.

Atrás quedan flameando el bicolor nacional y más allá el de Bolivia, en momentos que tomamos rumbo de regreso a Puerto Maldonado.

Nuestra experiencia se acrecentó al pasar por un estrecho y peligroso canal para ingresar al lago Valencia, zona de rara belleza y riqueza ictiológica, que la hace otro rico potencial turístico de Madre de Dios.

Al retornar al Madre de Dios, desde lo alto de la margen derecha nos sorprenden con sus fuertes torsos desnudos los otrora feroces "Huarayos".

No desperdiciamos entrevistarlos y ascendimos hasta una gran planicie rodeada de enormes árboles y chozas típicas, donde con asombro vimos a niñas de 11 y 12 años amamantar a sus hijos.

Conversamos a medias con el jefe de la comunidad, Jacinto Saavedra, que en su dialecto tiene el nombre de "Lagarto".

Nos da a probar su arco, por cierto con resultado negativo, mientras que él, con suma facilidad, colocaba las flechas en los blancos elegidos.

Estas flechas fueron utilizadas en otros tiempos en rencillas tribales, pero hoy sirven para la pesca, caza y deportes.

Los "Huarayos" se alimentan de pescado asado, carne de tortuga, plátanos y aves silvestres, y se agencian de algunos ingresos vendiendo almendras en Puerto Maldonado.

"Lagarto" refirió que aunque han aprendido castellano y se han adaptado en cierto modo a la civilización, mantienen intactas sus costumbres y muy ligados a las tierras de sus antepasados. Al despedirnos, el jefe de la tribu también tuvo expresiones de reconocimiento para la Marina de Guerra.

Finalmente emprendimos nuestro destino final: los lavaderos de oro, pero esta vez por tierra, para lo cual viajamos hasta la Capitanía de Puerto Laberinto, encontrándonos con los aventureros que buscan el preciado metal despreciando las adversidades, en un juego al "todo o nada".

De esta forma concluyó nuestro viaje, comprobando que Madre de Dios es la tierra prometida, con gente que sueña por un Perú grande, donde está el oro en sus entrañas, la almendra para recogerla del suelo, la madera en ingentes cantidades, tierras fértiles capaces de dar dos cosechas al año, paisajes de indescriptible belleza y únicos en el planeta, selvas donde el pie del hombre aún no ha pisado y reservas zoológicas y fitomorfas únicas en todo el mundo. Madre de Dios, así es la llamada a ser parte vital de la despensa de nuestra patria en el futuro, por su grandioso potencial.



Los lugareños de las orillas del río Madre de Dios y afluentes, reciben atención médica de parte del personal de la Sanidad Naval en forma constante.

Nuestros Hombres:

B.A.P. "GRAU"

Técnico Supervisor 1º Artillero
LORENZO CUESTA RODRIGUEZ

Viejas leyendas de marinos y pasajes históricos que tenían como protagonista el mar, referencias que escuchó de sus padres y maestros en su Huanuco natal, atrajeron desde muy temprana edad al técnico supervisor 1º artillero Lorenzo Cuesta Rodríguez hacia la Marina de Guerra del Perú.

"Mis aspiraciones se cumplieron al fin en 1957 cuando ingresé a la Marina", refirió Cuesta, quien tiene 30 años de servicios en una carrera hecha a conciencia, en base a voluntad, valorando que formar parte de una institución tutelar de la patria por la experiencia y legado histórico que los marinos peruanos poseen.

En una entrevista que sostuvo con "El Monitor", el técnico Cuesta Rodríguez dijo con orgullo ser artillero y que tiene como norma perfeccionarse mejor día a día.

Tengo, también, anotó, plena conciencia del respeto a la jerarquía, ya que si ésta falta todo sería un caos. "Es como si en el hogar no se respetara a los padres y los mayores", puntualizó.

Más adelante recordó que su primer buque fue el BAP "Bolognesi", de donde luego pasó al BAP "Quiñones".

Tras estudios realizados en la Escuela de Avanzada, fue a servir en el BAP "Independencia", en el que tuvo la oportunidad de su vida de conocer muchos países y apreciar las costumbres y culturas de los pueblos que visitó.

Luego indicó que sus experiencias, tanto profesionales como personales, las trasmite a sus subalternos a fin de que conozcan los secretos de la especialidad para que siempre estén listos profesionalmente para adquirir los conocimientos tecnológicos que en estos tiempos avanzan vertiginosamente.

El técnico Cuesta se desempeña en la actualidad como técnico a cargo del Departamento de Armamento.

Al finalizar la entrevista, subrayó que servir en el Buque Insignia es un orgullo para todo marino, pues lleva el glorioso nombre del Gran Almirante Miguel Grau.



TSI. Art. Lorenzo Cuesta Rodríguez.

B.A. P. "MONTERO"

Grumete: ERNESTO CHUMPITAZ ESPINEL

Nací en Lima hace 17 años. Cuando salimos del colegio con mis amigos viajábamos a la playa o al Callao y allí veía los buques y los hombres de mar. Me subyugó su uniforme y pensaba también que ellos conocerían muchos lugares del mundo. La idea fue creciendo y aumentándose

EN LA FUERZ



Gru. Ernesto Chumpitaz Espinel.

con las clases que nos brindaban nuestros profesores. Entonces, un día me decidí a presentarme de voluntario a la Marina, con el visto bueno de mis padres. Hoy tengo la suerte de realizar mi servicio en este buque que lo hemos hecho nosotros los peruanos, y eso deben hacernos conocer en el colegio, de lo que somos capaces, y de ello debe saber esa juventud que ahora piensa en cosas negativas.

Los jóvenes, que somos la esperanza de la patria, no debemos desperdiciar el tiempo; ahora realizo labores en la cubierta y trabajo ayudando en el mantenimiento y presentación de este buque misilero.

Los días que paso aquí, nunca podré olvidarlos, de mis jefes, de los oficiales que son unos señores y mejores maestros porque me enseñan disciplina, voluntad de hacer bien las cosas, comportarme como un hombre. Les confieso que a mi edad, aquí en el "Montero", he madurado y pienso continuar siendo marino. Aún tengo 17 años y una vida por delante que la entregaré a mi Marina y a mi patria.

BAP. DE LOS HEROS

T3. Artillero: CARLOS DE LA PIEDRA

La presencia del BAP "Independencia" en el puerto de Pimentel impactó tanto en un joven lambayecano, que desde ese instante decidió que su carrera y porvenir estaba en la Marina de Guerra.

Se trata del técnico de tercera Carlos de la Piedra Ríos, actualmente en servicio a bordo de la corbeta misilera BAP "De los Heros".

"Para explicar las razones que influyeron en mi vocación tendría que remontarme a tiempos lejanos y poder decir ahora cuánto gravitó el mar en un joven provinciano, indeciso aún por su porvenir", dijo al conversar con un redactor de "El Monitor".

"Casi podría decir que el mar me atrajo como un imán desde que tuve uso de razón, pero no fue sino hasta la llegada del Buque Escuela a Pimentel en que supe que tendría que ser marino y no otra cosa", agregó.

Inscribirse entonces en la Capitanía de Puerto de Pimentel no fue sino una consecuencia lógica de esta vocación, y así rendir los exámenes que le dejaron el camino expedito para ingresar al Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN).

Al culminar sus estudios en este avanzado centro de instrucción naval, fue designado a la dotación del BAP "Guise".

E SUPERFICIE



T3 Art. Carlos De la Piedra.

Luego de realizar estudios en la Escuela Avanzada de Artillería, el T3 de la Piedra Ríos concursó para conformar las flamantes tripulaciones de las nuevas corbetas misileras.

"Durante mi carrera profesional he tenido la oportunidad de llevar cursos de la especialidad en Francia, Italia y Grecia, y actualmente sirvo en el BAP "De los Heros", unidad que juega un rol importantísimo en la guerra naval moderna".

"Por ello, quienes conformamos estas dotaciones debemos estar siempre actualizados y listos para actuar por sorpresa en la inmensidad del mar", precisó.

B.A. P. "VILLAR"

OM1 Controlista de Tiro
FRANCISCO MATAMOROS PATROCINIO

El haber nacido en Chilca, pueblito aledaño al mar al sur de Lima, fue para el oficial de mar 1º controlista de tiro Francisco Matamoros Patrocinio, el motivo de haberse hecho marino y servir en la Marina de Guerra del Perú.



De niño, reñido a esta revista, contemplaba el paso de naves, algunas de guerra, con el pabellón nacional flameando al tope, "y daba vuelo a mi imaginación infantil soñándome embarcado y que era parte de la tripulación".

Todos esos sueños de niño se hicieron realidad años más tarde al ingresar a la Marina de Guerra, donde ha tenido una formación ejemplar, que hace que se esfuerce para lograr mayor superación, siempre respetuoso de las ordenanzas y normas navales.

El oficial de mar 1º Matamoros aprovechó la entrevista para agradecer a las autoridades navales por todos los beneficios que proporciona al personal, dotándolo de muchos requerimientos, como son sanidad, educación y recreación para sus hijos.

B.A.P. "PAITA"

Cb1. Cubierta , PERSSI PORRAS GIL

Mi más grande satisfacción en mi corta existencia, es formar parte de la Marina de Guerra del Perú, Tal fue mi impresión, que mi estancia en San Lorenzo fue como llegar a otro hogar, con la diferencia que allí cimenté mi carácter y los principios inculcados por mis padres, en mi lejana tierra de Concepción, departamento de Junín, donde nací.



Cbl Cu. Perssi Porras Gil

Al término de mi servicio reglamentario, me reenganché y fuí destinado al CITEN; posteriormente pase al B.A.P. "Carvajal" y de aquí al Ministerio de Marina, donde me desempeñe en la central telefónica.

Como CB1. fuí trasladado al buque de desembarco B.A.P. "Paita" donde trabajo en el Departamento de Construcción. Para mí, la estada en este buque es aleccionadora, puesto que todos los marineros siempre debemos estar en contacto con el mar. Aquí, cuando hay maniobras se viven momentos indescriptibles, porque nos crea una impresión real que estamos en la guerra, para la cual nos preparamos.

He aprendido aquí que la disciplina y la responsabilidad deben ir unidos. La disciplina nos enseña también a ser perseverantes. Y les debo aconsejar a todos los marineros que respeten los conceptos de jerarquía, del honor y cultiven el ejercicio de la voluntad, y cuando se decidan por algo, que siempre tenga un fin definitivo y bueno.

OM1 Cont. Francisco Matamoros Patrocinio.

Actualmente, no cabe duda de que el misil es una de las armas más temibles de la Guerra Moderna.
Esta premisa quedó ampliamente demostrada en 1982, durante el conflicto Anglo-Argentino por las Islas Malvinas.
En aquella oportunidad, los misiles antibuque, tal como apreciaremos a continuación, lograron resultados realmente impresionantes.



Avión Super Etendar durante los preparativos de vuelo en su base.

EXOCET AM-39

El Misil Antibuque Exocet AM-39, en unión del avión Super Etendard, fueron sin duda alguna, uno de los pocos sistemas de armas que tenía la Aviación Naval Argentina para poder operar con éxito contra la Royal Navy.

Sin embargo, este binomio no estaba en estado operativo al momento de iniciarse las hostilidades.

A pesar de ello, durante el mes de abril, el personal técnico de la 2da. Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque trabajó sin descanso hasta lograr colocar en estado operativo a los cinco Misiles Exocet AM-39 de que disponían.

El primer éxito de la Aviación Naval Argentina tuvo lugar el 4 de mayo, cuando un avión de reconocimiento Neptune P-2 detectó un par de buques que se encontraban a unas 100 millas de Port Stanley.

Poco después, dos Super Etendard, armados con los AM-39, despegaron de la Base Aeronaval Río Grande, la cual está situada a más de 380 millas al este de las Islas Malvinas.

El acercamiento a los blancos se efectuó volando a bajo nivel y sin dificultades de ninguna clase.

Cuando los Super Etendard se encontraban a unas 30 millas náuticas de sus objetivos, los cuales aparecieron de inmediato en sus recién encendidos aparatos de radar, lanzaron sus misiles e invirtieron el rumbo, alejándose inmediatamente de la zona de combate.

Uno de estos misiles impactaría con gran fuerza contra el destructor tipo 42 HMS Sheffield.

Aunque la carga explosiva del misil no estalló, los incendios provocados en el buque causaron la muerte de 20 tripulantes y pusieron al navío fuera de combate.

Es importante anotar que el HMS Sheffield se hundiría 10 días después, cuando estaba siendo remolcado hacia Inglaterra.

El otro misil, que al parecer iba a dar contra el portaviones HMS Hermes, fue desviado y terminaría estrellándose contra el mar gracias a que se pudo lanzar una cantidad bastante grande de tirillas antirradar.

Más adelante, el día 25 de mayo, dos Super Etendard lanzaron un par de Exocet AM-39 contra el portaviones Hermes y su grupo de escolta.

En esta oportunidad lo misiles fueron detectados y desviados del blanco, merced a una gran nube de tiras Chaff, que fue tendida desde los buques y helicópteros que protegían al HMS Hermes.

Desgraciadamente, al ser desviados los misiles, éstos impactan en el portacontenedores Atlantic Conveyor, el que se incendia y queda totalmente destruido, hundiéndose unos 4 días más tarde.

El último Exocet AM-39 con que contaba la fuerza aeronaval de la Argentina, fue lanzado el 30 de mayo contra el portaaviones HMS Invencible.

Al parecer, este misil fue despistado por las eficaces contramedidas electrónicas que la Royal Navy había implantado a consecuencia del desastre del HMS Sheffield.

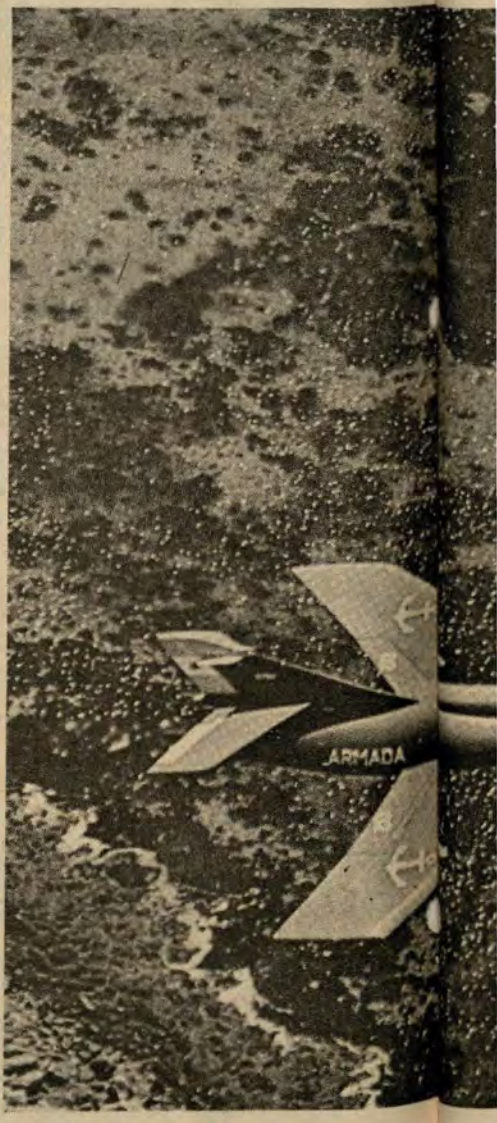
Cabe señalar que la actuación del Exocet AM-39, fue sin duda alguna una de las más notorias y difundidas de todos los sistemas de armas empleados durante este conflicto.

En los primeros días del conflicto,

LOS MISILI

la Armada Argentina comenzó a estudiar la posibilidad de instalar este Sistema en las Islas Malvinas, con la finalidad de aumentar la capacidad defensiva de Port Stanley.

Para tal efecto, la Armada Argentina desmontaría un Sistema de Misi-



les Exocet MM-38 de uno de sus Destructores.

Este sistema de armas, fue montado sobre dos trailers, uno de los cuales llevada el generador y el computador de tiro, mientras el otro estaba equipado con dos rampas de lanzamiento de misiles Exocet MM-38.

Al finalizar el período de montaje, este peculiar sistema fue transportado a las Islas Malvinas e instalado en las inmediaciones del Aeropuerto de Port Stanley.

Este emplazamiento entró en acción durante la noche del 11 al 12 de junio, cuando lanzó dos misiles contra el destructor HMS Glamorgan desde

LITIBUQUE

una distancia de 30 Km.

Según algunos informes, uno de los misiles quedó atascado dentro de su lanzador, mientras que el otro misil alcanzó al HMS Glamorgan en la popa.

Como resultado del impacto, el hangar sufrió fuertes daños, un helicóptero Lynx fue destruido y 13 tripulantes murieron.

A pesar de ello, el HMS Glamorgan continuó siendo operacional y poco después del impacto ya podía navegar a más de 30 nudos de velocidad.

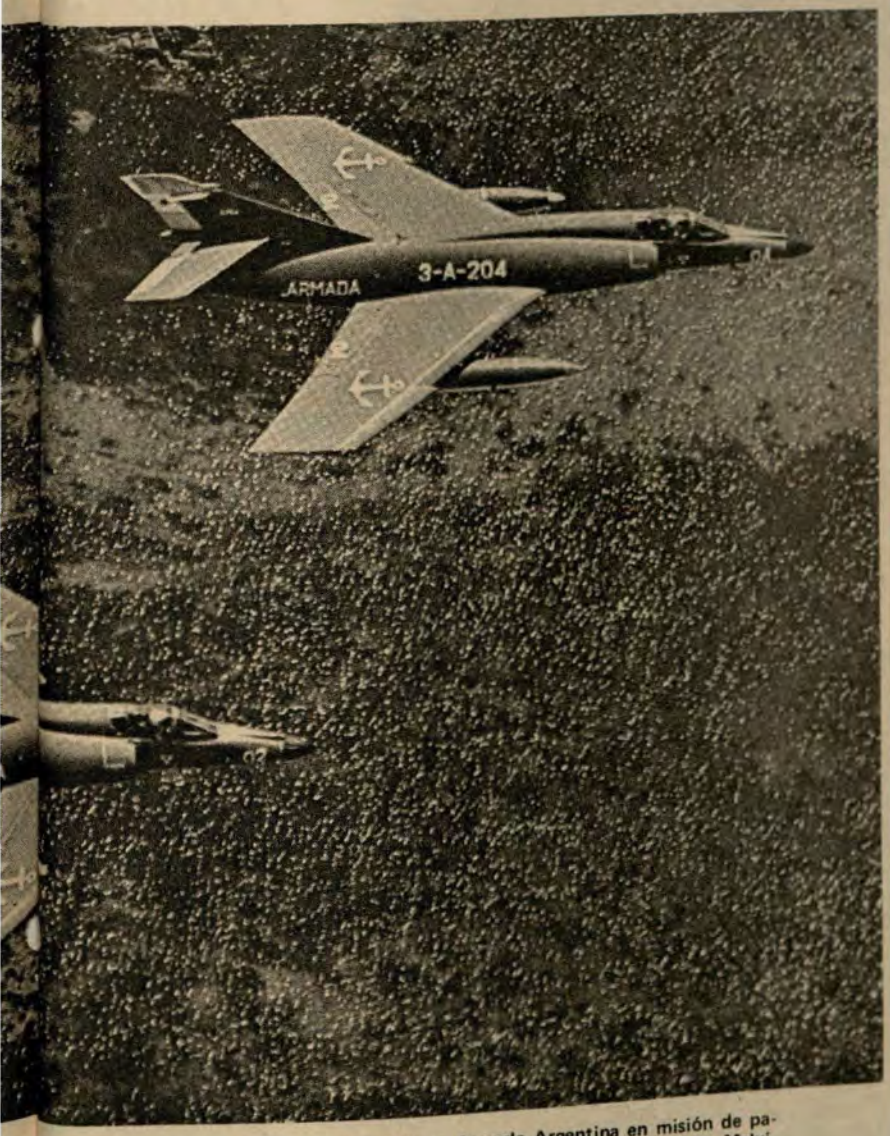
Poco después, cuando se produjo la capitulación argentina, el emplazamiento fue capturado intacto por los británicos.

Hay que señalar, que a pesar de que los Exocet MM-38 operaron bajo circunstancias muy precarias, se apuntaron un gran éxito al lograr impactar un misil en el HMS Glamorgan.

SEA SKUA

Este misil antibuque estaba siendo evaluado por los técnicos de la Royal Navy cuando comenzó el conflicto, por lo que su puesta en servicio fue un tanto precipitada.

De cualquier forma, el Sea Skua iba a pasar de manera espectacular la prueba más difícil para cualquier arma moderna en su fase experimental: una acción bélica real.



Aviones Super Etendard de la Armada Argentina en misión de patrullaje; tuvieron sobresaliente actuación en la guerra de las Malvinas.

Estos misiles, que fueron instalados en los helicópteros Lynx tuvieron su bautismo de fuego en la madrugada del día 3 de mayo.

En aquella ocasión, un helicóptero Lynx asignado al HMS Coventry, lanzó una ráfaga de dos misiles antibuque Sea Skua contra el Patrullero ARA Comodoro Somerella. Esta unidad fue impactada por ambos Misiles y poco después estallaría produciendo un destello que fue visible desde 40 Km. de distancia.

Ese mismo día, el Lynx asignado al HMS Glasgow fue enviado en misión de reconocimiento.

Durante esta misión, el radar Seaspray instalado a bordo señaló un navío situado a unos 24 Km. de distancia. Al acercarse a unos 8 Km. el navío, que resultó ser el Patrullero ARA Alférez Sobral, comenzó a disparar con su cañón de 40 mm.

El Lynx se retiró rápidamente de la zona, descendiendo de más de 3,000 a 300 pies de altitud y lanzó un par de misiles antibuque Sea Skua.

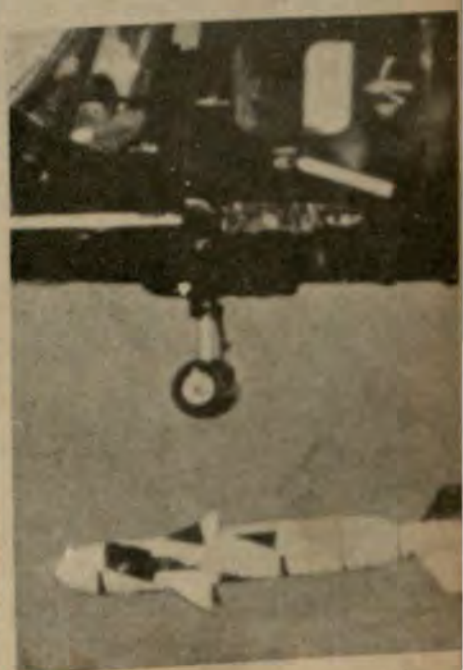
A pesar de que los misiles fueron disparados desde una distancia equivalente al límite de su alcance óptimo, y de que ambos estaban cubiertos de hielo, éstos alcanzaron a impactar en el navío. Como consecuencia de los impactos murieron el capitán y 7 tripulantes.

Asimismo, el puente de mando y gran parte de la superestructura fueron completamente destruidos.

Más adelante, el día 23 de mayo, los Lynx asignados a las fragatas HMS Antelope y HMS Ardent, atacaron un mercante argentino de aproximadamente 13,000 Tn.

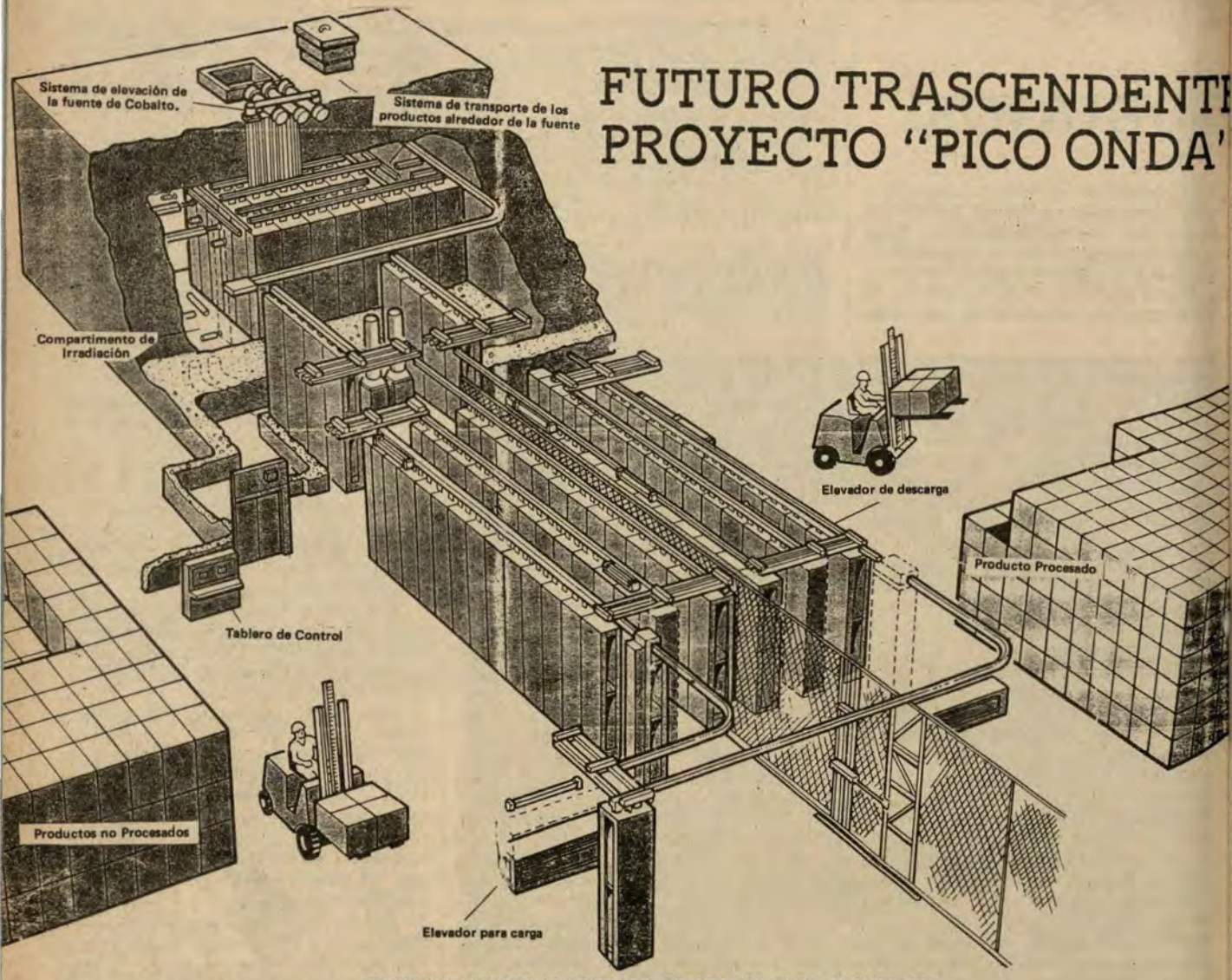
Esta nave, que había sido atacada anteriormente por cazas Sea Harrier, fue impactada por un Sea Skua lanzado por el helicóptero de la fragata HMS Ardent, y luego por otros dos que lanzó el Lynx de la HMS Antelope. Durante este ataque, las tripulaciones de los helicópteros informaron que el objetivo daba de banda y se hundía rápidamente.

Así pues, parece ser que de los 7 misiles Sea Skua disparados durante el conflicto, todos ellos dieron en el blanco, lo que constituye un 100% de efectividad.



Misil anti-buque Sea Skua

FUTURO TRASCENDENTE PROYECTO "PICO ONDA"



ESQUEMA DE UNA PLANTA DE IRRADIACION DE ALIMENTOS

Dentro de poco, en nuestro país será una realidad la conservación de alimentos perecibles, cuando entre en funcionamiento la planta de irradiación del proyecto tecnológico "Pico-Onda", que se basa en el uso de la energía ionizante.
El proyecto es desarrollado por una comisión mixta de los Ministerios de Marina y Agricultura, en coordinación con el Instituto Peruano de Energía Nuclear, la Asociación de Exportadores y el Instituto de Comercio Exterior.

Básicamente, consiste en el empleo de rayos gamma, electrones o rayos equis, con la finalidad de irradiar productos alimenticios para detener su evolución fisiológica impidiendo su descomposición, por un lado, y librarlos de hongos, bacterias y toda clase de bichos, por el otro, explicó al respecto el capitán de fragata José Dellepiani Massa, Coordinador General del proyecto.

Esta tecnología permite reemplazar los insecticidas, reducir mermas en el almacenamiento, facilitar la rehidratación de alimentos desecados, demorar los procesos de maduración, prolongar los períodos de comercialización de productos no congelados y proteger la salud reduciendo la flora patógena; además, no tiene efectos nocivos colaterales ni afecta la calidad ni el valor nutritivo de los alimentos, agregó.

La planta piloto se levantará en Santa Anita y demandará una inversión de dos millones de dólares, pero reduce sustancialmente los costos a un promedio de 20 céntimos de inti (200 soles) por kilo procesado.

Otra de sus ventajas se refleja en el transporte marítimo en comparación con los altos costos de los fletes aéreos, aparte de la enorme ventaja en la comercialización, ya que los productos tratados con esta tecnología se mantienen aptos para el consumo de ocho a doce meses.

El comandante Dellepiani remarcó que la técnica es también aplicable en diversos tipos de productos enlatados y pausterizados y en la conservación de las flores.

En cuanto a su aplicación, indicó que la fuente de energía ionizante es sumamente sencilla, empleando una lámpara de luz que atraviesa el producto, eximiéndolo de microbios, insectos, etc., sin dejar residuos tóxicos y frenando los factores que aceleran su natural deterioro.

Asimismo, anotó, "Pico-Onda" está llamado a sustituir en la agroindustria el uso de fumigantes e insecticidas, que han sido reiteradamente cuestionados en todo el mundo por sus nocivos efectos residuales.

Los responsables del proyecto han invitado para que participe el sector privado, incluso mediante accionariado difundido, considerando que la mayor parte de la financiación se obtendrá del 30 por ciento de productos ahorrables, que actualmente se pierde precisamente por falta de adecuadas técnicas de conservación, expresó finalmente el comandante Dellepiani, puntualizando que la planta estará en condiciones de irradiar de 30 a 50 toneladas de productos al día.

El "Comercio" 10 Febrero 1987

Balance de un año terrorista (II parte)

Jean - Francois REVEL

Desde 1978, año en que se hizo patente que los sirios esperaban utilizar el conflicto libanés-palestino para anexionarse el Líbano de hecho, ya que no de derecho, Siria, apoyada por la URSS, pretende la renuncia a toda influencia francesa y, más ampliamente, la occidental en el Oriente Próximo. Assad, desde entonces, ha eliminado sobre el terreno, mediante el asesinato a todos los hombres que contrariaban su propósito: Kamal Jumblatt, el embajador francés Louis Delamare, Bachir Jemayel, los soldados franceses y americanos de la Fuerza de Interposición, etcétera. En Occidente, ha hostigado con el terrorismo a los países que osaban tener una política diferente a la suya en el Oriente Próximo. Es por esto que no se comprende bien al Gobierno francés cuando argumenta con el "rol histórico" de Francia en la región para defender a Assad frente a ingleses o alemanes.

Al ser precisamente Assad y sus amigos soviéticos los que quieren poner punto final a este "rol histórico", y casi lo han conseguido, se comprende mal nuestro celo en consolidar su posición. Celo que hemos llevado hasta el punto de querer ayudar a Assad a librarse de su cataclismo económico en lugar de explotarlo para debilitarlo. Al expulsar a su vez a varios diplomáticos sirios, comprometidos en un atentado, Alemania sin llegar como Londres a la ruptura, ha dejado a Francia aislada en sus debilidades con Assad: aislada en compañía de Moscú, que se ha apresurado a respaldar a Damasco y a injuriar a Bonn. El ardor que desplegamos en sacar a flote la reputación y las finanzas de regímenes que desean nuestra muerte merecerá ser analizado, o más bien psicoanalizado en las futuras Escuelas de Diplomacia.

Nuestra voluntad de permanecer en escena a causa del "rol histórico" no merece más que elogios: es el medio adoptado lo que deja pasmado, y lo mismo vale para los envíos de armas americanas a Irán. Se le puede conceder a Reagan que considere normal, e incluso necesario, en la perspectiva del cambio que se perfila en Teherán, que los Estados Unidos reconstruyan una política iraní y no den a la URSS, desde hace tiempo al acecho, esta oportunidad, el monopolio de la iniciativa. Pero, ¿era preciso perseguir, o más bien comprometer, este propósito legítimo, enviando armas para recuperar rehenes y negando, sin ser creído, el menor vínculo entre ambos hechos? Y ¿era necesario de repente exculpar al Irán de toda inclinación a los atentados e incluso, lo que debe sonar cuñoso a orejas americanas, a la captura de rehenes? Resulta surrealista el afirmar imperturbablemente, como lo hicieron los franceses, que no había "ninguna prueba" de las fechorías ayatollescas. Son tales comportamientos los que, en este fin del año 1986 amenazan con quitar toda credibilidad, toda coherencia, toda eficacia a la lucha común contra el terrorismo —esta lucha que las democracias parecen resueltas a mantener aún varios meses—. Pero aun: como siempre, la batalla en lugar de librarse contra el enemigo, acaba en riña dentro del campo democrático. Cada miembro del campo se burla de la pasividad del otro comprueba sus raras manifestaciones de energía.

Todos esos vaivenes dan la sensación de una falta de visión política. Revelan mucho cálculo político, pero ausencia de visión. El Oriente Próximo y su terrorismo, la destrucción, en Líbano, de la única democracia del mundo árabe, la desaparición progresiva de los occidentales no recobran su pleno sentido más que puestos sobre un tablero en que los otros elementos son el Asia Central y los países del golfo. ¿Cómo evolucionó la relación de fuerzas en esta vasta zona geoestratégica? Afganistán parece que va a quedar desde ahora, por mucho tiempo, en manos de la Unión Soviética. Las tropas de ocupación contienen cada día más a la resistencia armada y exterminan o cazan a las poblaciones civiles. En diciembre de 1979 Afganistán contaba con trece o catorce millones de habitantes: en diciembre de 1986 no cuenta más que con cerca de ocho millones. La diferencia se explica por unos cientos de miles de muertos y algunos millones de exiliados, que huyeron. Un error de transmisión ha desnaturalizado recientemente un despacho y extendido la noticia de que las tropas soviéticas se retiraban de Afganistán: después de la rectificación, nos enteramos que es la población afgana la que se retira.

Con esta plaza fuerte en el centro del continente, la URSS prolonga su frontera común con Irán y vigila a Arabia Saudí y los Emiratos. Esta proximidad le da ventaja para explotar, incluso suscitar, los cambios que vendrán en Teherán, así como los nuevos desequilibrios que engendrará el fin de la guerra irano-iraquí. En cuanto a los países del golfo, se ha escuchado a políticos franceses afirmar que Francia debía evitar, inculpar a Assad..... para no perder los países árabes moderados. Pero éstos están aterrorizados por los Assad, Jomeini o Gaddafi (como los países africanos moderados lo están por este último) y están avergonzados, por el contrario, de que no les protejamos contra sus complots. ¡Por qué? Que se pida la respuesta a los manes de Anuar y Sadat. Si continuamos actuando a partir de análisis tan extraños, condimentados con vaticinios triviales sobre el integrismo musulmán, podemos poner una cruz sobre nuestro "rol histórico". Incluso como potencia mediana. Y el papel de la gran potencia americana se convierte también en lamentable después del error iraní, como lo han dicho claramente Egipto y Jordania.

El terrorismo ha hecho perder la cabeza a los dirigentes occidentales, los ha "empujado al error", los ha condenado a las contradicciones en las palabras y a las catástrofes en los actos. Era su objetivo: es su mayor victoria.

Para meditar

Diario "Expreso"
19 de Marzo 1987

El Perú es nuestra razón

El aleve asesinato del mayor del Ejército David Soto Véliz por parte de elementos terroristas no debe sino reiterar los argumentos de la unión de todos los peruanos, así como afianzar las múltiples y sólidas razones que tenemos para segir construyendo la democracia y demostrarle a los terroristas que el verdadero héroe revolucionario no es el que mata o pone bombas sino el que combate diariamente por profundizar la democracia.

La muerte del brillante militar que combatió en la Cordillera del Cóndor es otra muestra más del terrorismo selectivo con el cual el senderismo pretende confundir a las autoridades y al pueblo ciudadano, y minar su predicamento cívico y moral. Esta acción forma parte de la estrategia terrorista a través de la cual se trata de paralizar la capacidad de acción del Estado y de sembrar la inseguridad y el caos que permitan ir avanzando en el proyecto totalitario del Estado popular de "nueva democracia", que no es sino una forma de esclavitud de todos los peruanos a los designios de una minoría "iluminada".

Tenemos muchas razones para estar unidos. El Perú es una democracia pujante y sus instituciones marchan.

La Carta Magna es la ley de leyes y el Estado de Derecho es una realidad que vamos construyendo día a día, como la única garantía de una justicia que sea el producto de una obra colectiva.

Los retos que nos plantea el desarrollo son retos abiertos que sólo podremos resolver juntos, animados por las mismas ilusiones democráticas e identificados con valores y tradiciones que estamos dispuestos a defender hasta las últimas consecuencias.

El Perú es nuestro norte. Sus razones son las nuestras. Nuestra bandera —todo lo que ella representa en heredad y destino— es el emblema de nuestra victoria de ayer y de nuestra lucha de hoy contra el terrorismo. Luchemos contra el terrorismo, con inteligencia y firmeza, promoviendo un acuerdo político nacional que permita definir una estrategia común y estimulémonos todos a participar en esta batalla que es también la batalla por el triunfo definitivo de la democracia en el Perú.

Que muertes como la del mayor Soto Véliz no nos depriman ni nos hagan bajar la guardia. Tampoco que nos enardezcan. Que nos sirvan para reaccionar y sentarnos de una vez, gobierno y partidos políticos, a debatir una estrategia. No esperemos más muertes. Tenemos la razón, la ley y la fuerza para hacer prevalecer el bien sobre el mal.

El Comandante del BAP. "Abtao" supervisando. La correcta operación de la Estación de Trimado en el Puesto Central.



Aniversario del BAP "Abtao"

El submarino BAP "Abtao", ex "Tiburón", celebró el 2 de marzo un aniversario más del afirmado del pabellón nacional.

La tradicional celebración se inició con una misa de campaña. Luego, el capitán de fragata Javier de las Casas Sommer-Kamp, comandante del buque, exhortó a la tripulación al fiel cumplimiento del deber, así como a la permanente capacitación y profesionalismo, metas que orientan a mantener el prestigio de la Fuerza de Submarinos.

Como parte del programa conmemorativo, se ofreció un almuerzo de camaradería que reunió a antiguos comandantes, oficiales y tripulantes, que en todo momento dieron muestras de un alto sentido del deber, eficiencia y profesionalismo cuando les tocó desempeñar las funciones encomendadas por el Alto Mando Naval.

El BAP "Abtao" integra la Primera División de Submarinos, conjuntamente con el BAP "2 de Mayo", BAP "Angamos", BAP "Iquique", BAP "Pacocha" y BAP "La Pedrera".

Fue construido en los astilleros de la General Boat Division of the General Dynamycs Corp. Grotton, lanzado en 1952 y comisionado dos años más tarde para la Marina de Guerra del Perú.

Escuela de Submarinos cumplió 48° Aniversario

El contralmirante Carlos Valdez De la Torre, Comandante de la Fuerza de Submarinos, anunció que el Alto Mando Naval tiene la mejor disposición para dotar a la Escuela de Submarinos de un nuevo local, que será "templo de trabajo y desarrollo" para el personal de submarinistas de la Marina de Guerra del Perú.

Fue al hacer uso de la palabra, durante la ceremonia realizada el 13 del presente al conmemorarse el 48o. aniversario de la Escuela de Submarinos.

El Comandante de la Escuela, capitán de fragata Juan Castro Valdivieso, hizo una reseña de este centro, puntualizando que tiene como misión completar los conocimientos de los oficiales propuestos para el comando de las unidades submarinas en aspectos y tácticas adecuadas al avance tecnológico de los submarinos modernos, así como al personal subalterno de diferentes especialidades.

Durante la ceremonia se rindió homenaje especial a los técnicos TS1 motorista Eusebio Salinas Silva, TS1 artillero Félix Sosa Sullón, TS1 motorista Oscar Bernaola Peña, y TS2 motorista Víctor Mallma, que cumplieron 30 años de servicios en la Fuerza de Submarinos.

En la Escuela se han graduado 49 promociones de oficiales, entre ellos varios de las Marinas de Argentina, Colombia y Venezuela, y 69 del personal subalterno.

Actualmente, con la finalidad de formar las futuras dotaciones de oficiales y personal que servirán en nuestras unidades submarinas, se está desarrollando el 50 Curso de Calificación de Oficiales y el 70o. Curso para personal subalterno.

La Escuela de Submarinos fue creada el 1o. de marzo de 1939 y su primer instructor fue el entonces teniente primero Carlos Espinoza Illich, quien desarrolló los programas para forjar nuevos submarinistas con el apoyo de las dotaciones de los legendarios submarinos "R".

Desde 1955 funciona en el Centro de Instrucción Técnica Naval, y en un futuro no muy lejano dispondrá de un nuevo local en el área de la Estación de Submarinos de la Base Naval del Callao.



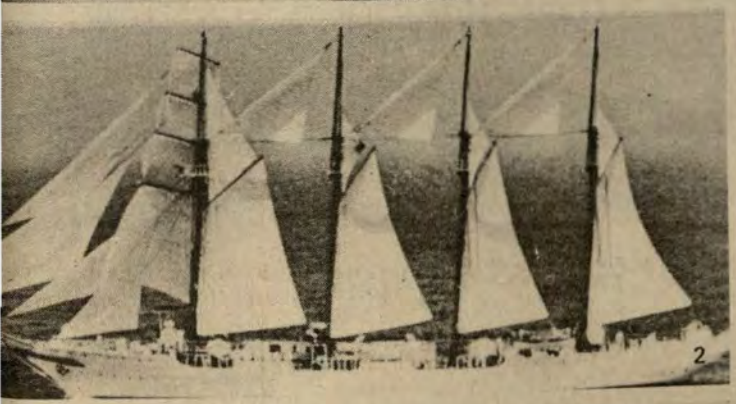
Integrantes de XVIII Curso de la Escuela de Submarinos año 1957. Instructor C. de C. Ramón ARROSPIDE Mejía, oficiales alumnos: tenientes de fragata (Armada República Argentina), Gustavo Conde y Jorge Martínez, tenientes segundos A.P. Hernán Quiroz, Oleg Kriljenko, Jorge Salinas, Raúl Parra, Jaime Navach, Jorge Camino, alférez de fragata Alfredo Granda.

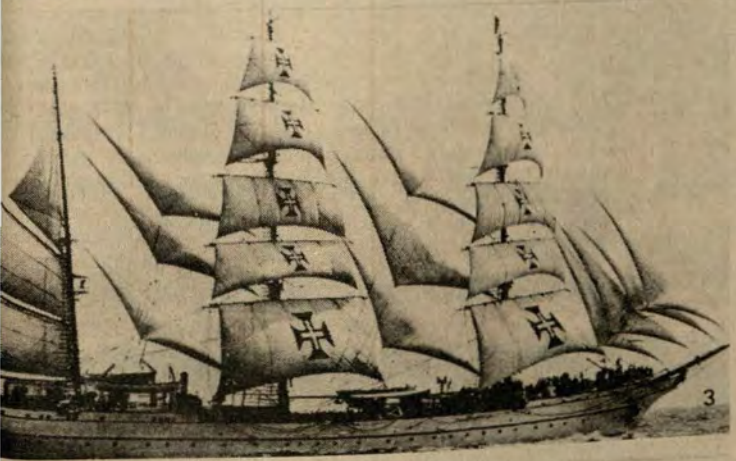
LA SESION MENSUAL DE RECONOCIMIENTO

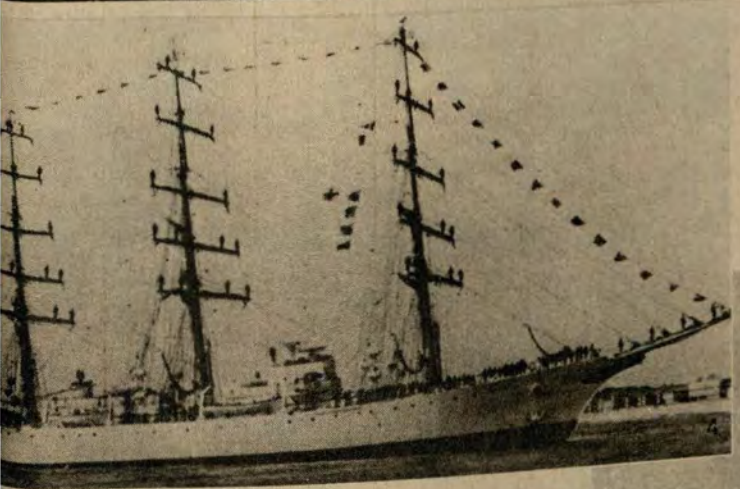
Para la eficiente formación profesional de un buen marino es imprescindible reconocer e identificar unidades y sistemas navales y aéreos, tanto nacionales como extranjeros. En seguida presentamos un test que formará la Sesión Mensual de Reconocimiento de nuestra revista. Así que aliste su memoria y agudice la vista, compruebe, observe detalles, consulte y luego verifique sus respuestas con las soluciones que insertamos en la parte inferior.

En esta oportunidad ofreceremos los BUQUES ESCUELA al servicio de algunas Marinas de Latinoamérica y Europa. Identifique clase, nacionalidad, y, si le es posible, aproxímese al tonelaje. Buena suerte.

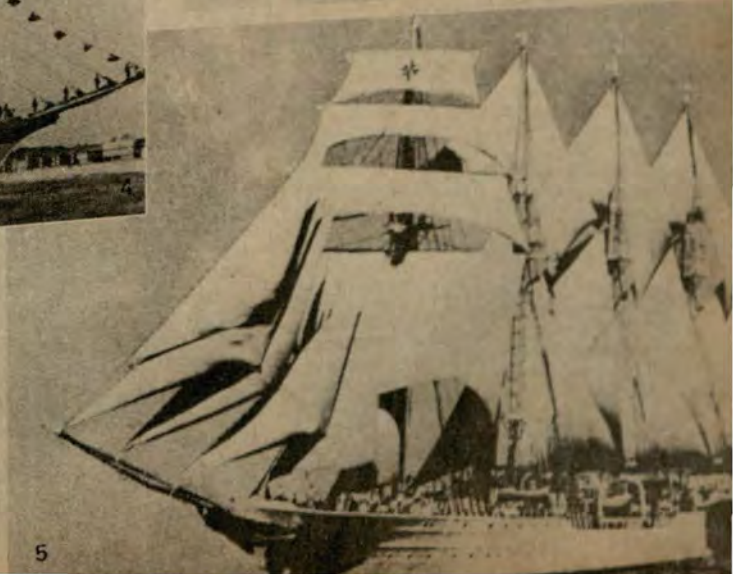

1


2


3

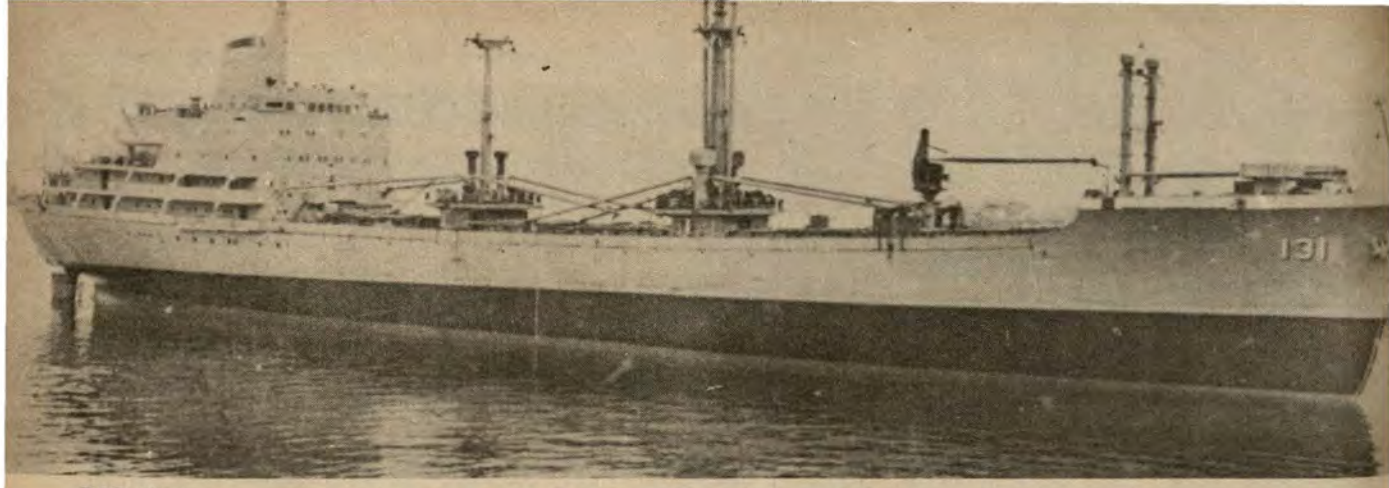

4


6


5

SOLUCION

1. Venezuela = Simón Bolívar BE 11 1,200 tons.
2. España = Juan Sebastián de El- cano 342 "
3. Portugal = Sagres A-520 1,725 "
4. México = Cuauhtemoc A-07 1,800 "
5. Argentina = Libertad Q-2 3,025 "
6. Chile = Esmeralda 43 3,420 "



BAP. "Ilo"

A través del BAP "Ilo" Naviera Comercial realiza meritoria labor

La Oficina Naviera Comercial viene realizando en los últimos años una silenciosa pero eficiente y meritoria labor de acción cívica, transportando a bordo del BAP "Ilo" desde el extranjero, gratuitamente, grandes volúmenes de donaciones hacia nuestro país.

De esta forma, la Oficina Naviera Comercial, componente de la Marina de Guerra del Perú, brinda una importante contribución al desarrollo socioeconómico del país.

Recientemente, en uno de los últimos viajes del BAP "Ilo", esta unidad mercante embarcó donaciones consistente en ropa usada, material didáctico, equipos médicos y unidades motorizadas, entre otras.

Entre las instituciones benéficas destinatarias figuró "La Fundación por los Niños del Perú", que dirige la señora Pilar Nores de García, esposa del Presidente de la República, que recibió un cargamento de ropa, juguetes y víveres.

También se beneficiaron "Caritas del Perú" (medicina y ropa usada), la Asociación Cristiana de Jóvenes de Lima (medicinas), "Misioneras de Jesús. Verbo y Víctima" (ropa usada), "Iglesias Pentecostales Autónomas de Lima". (equipos de mdicina física e instrumental), "Fundación de Apoyo para los Ciegos del Perú" (material didáctico y medicamentos) y diferentes centros hospitalarios (equipos médicos).

Aspirantes a Cadetes Navales visitan Fuerza de Aviación

La misión fundamental de la Escuela Naval del Perú, Alma Mater de la Marina de Guerra, es la preparación y conducción intelectual, física y moral de los Aspirantes a Cadetes, con el fin de preparar eficientemente a los futuros oficiales de nuestra institución.
Por este motivo, los jóvenes Aspirantes deben conocer de cerca las diferentes áreas de competencia naval, tales como Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina y Operaciones Especiales, así como ingeniería, armamento, comunicaciones, electrónica, misiles, electricidad y sistemas.



Aspirantes a cadetes navales, en su visita a la Fuerza de Aviación Naval.

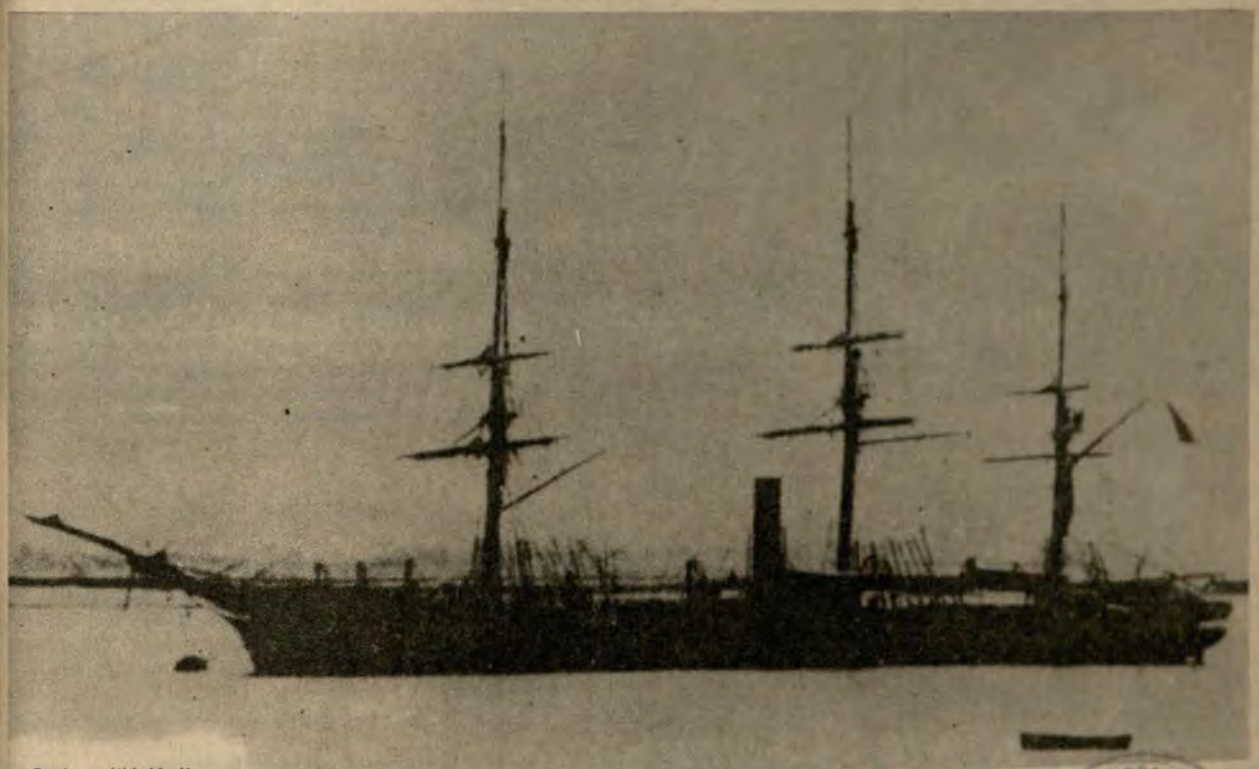
El domingo 8 de marzo, los Aspirantes a Cadetes Navales realizaron una visita a la Fuerza de Aviación Naval, como parte de la orientación vocacional que reciben y que se inicia desde los primeros días de su ingreso a la Escuela Naval.

En la visita efectuada a la Fuerza de Aviación Naval fueron recibidos por el personal de cada Escuadrón, que tuvo a su cargo la explicación de las características y misiones de cada aeronave.

Los Aspirantes a Cadetes Navales iniciaron así su formación profesional, que se extenderá a lo largo de cinco años y que culminará cuando se reciban como alféreces de fragata.



Los nuevos aspirantes reciben una charla por parte de un oficial piloto de la Fuerza de Aviación Naval, sobre las características y configuraciones que pueden adoptar los helicópteros Sea King.



Corbeta "Unión"

En sesión solemne Pro-Marina

Conmemoró Aniversario del bloqueo de Arica

Una de las páginas más gloriosas de nuestra Marina de Guerra, protagonizada por la corbeta "Unión" y su comandante, el capitán de navío Manuel Villavisencio, al romper el bloqueo del puerto de Arica durante la Guerra del Pacífico, fue recordada con una sesión solemne de homenaje por la Asociación Nacional Pro Marina.

La ceremonia se llevó a cabo el martes 17 de los corrientes en su local institucional, con asistencia de representantes de la Marina de Guerra del Perú, así como de directivos y miembros de la institución.

El doctor Carlos Delta Peterson, Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, al hacer uso de la palabra, resaltó esa acción naval realizada heroicamente por los tripulantes de la "Unión", que desembarcó provisiones y armas en Arica, sorprendiendo al enemigo apertrechado en la entrada del puerto.

En esta oportunidad fue designado como orador el historiador y catedrático universitario Percy Cayo Córdova, quien tuvo elocuentes frases de reconocimiento para el comandante Villavisencio y su heroica tripulación, que burló dos veces consecutivas a la escuadra enemiga, conformada por el "Cochrane", "Loa", "Matías Cousiño", "Amazonas" y "Huáscar", que tras el holocausto de Angamos estaba en poder de Chile.

Al término de la ceremonia el contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto descendiente directo del héroe de la ruptura del Bloqueo de Arica agradeció a la Asociación Pro-Marina por este solemne homenaje en honor a su ilustre antepasado.

EN LA PLAZA VILLAVISENCIO DE MIRAFLORES

La efemérides fue recordada también por la Municipalidad de Miraflores, con una ceremonia cívico-patriótica en la plaza Villavisencio de este distrito, en coordinación con la Asociación Pro-Marina.

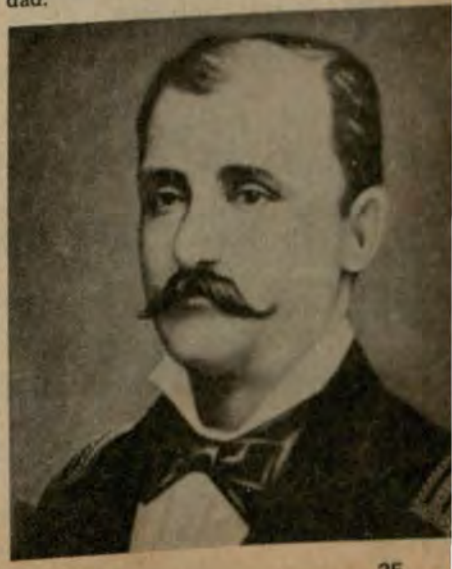
El discurso de orden estuvo a cargo del doctor Luis Quevedo Valderrama, en representación de la Asociación, quien en excelente disertación narró pasajes de la doble ruptura del bloqueo de Arica, desde sus inicios hasta su culminación.

El alcalde de Miraflores, doctor Luis Bedoya de Vivanco, a su turno, destacó el temple y arrojo de Villavisencio, quien no dudó un segundo en acatar la misión encomendada, aun sabiendo que podría quizás forzar la entrada al puerto, pero que prácticamente no tenía la seguridad de salir.

En el transcurso de la ceremonia se colocaron ofrendas florales a nombre de las instituciones organizadoras.

El discurso de orden estuvo a cargo del Dr. Luis Quevedo quien en conceptuosa oratoria recordó las vivencias más importantes del ilustre homenajeado, desde su nacimiento hasta el momento en que el 17 de marzo de 1880 rompió por dos veces consecutivos el bloqueo del puerto de Arica a bordo de la corbeta Unión, para llevar pertrechos a nuestros compatriotas, ingresando y saliendo del puerto contra todas las predicciones de los comandos de los buques chilenos bloqueadores.

El Dr. Quevedo en una parte de su discurso indicó: "lo importante de esta acción fue su elevado valor en el orden moral, su efecto estimulante sobre las tropas del Ejército del Sur que bien lo necesitaban, el haber demostrado que con valor y capacidad se pueden superar las desventajas materiales, como tantas veces ha quedado señalado en la historia de la humanidad.



Contralmirante Manuel Villavisencio.



Buque Tópico "Honorato Jordán".

Realizará 18 viajes durante 1987

SERVICIO CIVICO FLUVIAL

Prosiguiendo con su objetivo de colaborar con el desarrollo socio-económico de las poblaciones ribereñas asentadas en las márgenes de los ríos del sistema hidrográfico del Amazonas, la Marina de Guerra ha programado para este año 18 viajes de acción cívica, de los cuales 12 se realizarán en buques tópicos y los seis restantes en la motochata "Edmundo Hoyos". Esta unidad, recientemente construida por el Servicio Industrial de la Marina de Iquitos para la Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto y asignada a la V Zona Naval, servirá, además, para apoyo alimentario y trabajos multisectoriales.

Los buques que recorrerán nuestros ríos amazónicos tendrán como principal elemento de apoyo a la Base Médico-Odontológica del Hospital Naval de Iquitos.

La primera travesía de este año la realizó el BAP "Morona", entre el 9 de febrero y el 16 de marzo, tocando poblados en las riberas del río Napo y varios de sus afluentes.

Su dotación benefició con asistencia a 85 poblaciones, de ellas 56 en el Napo, 18 en el río Curaray, 7 en el Araveia y 4 en el Mazán.

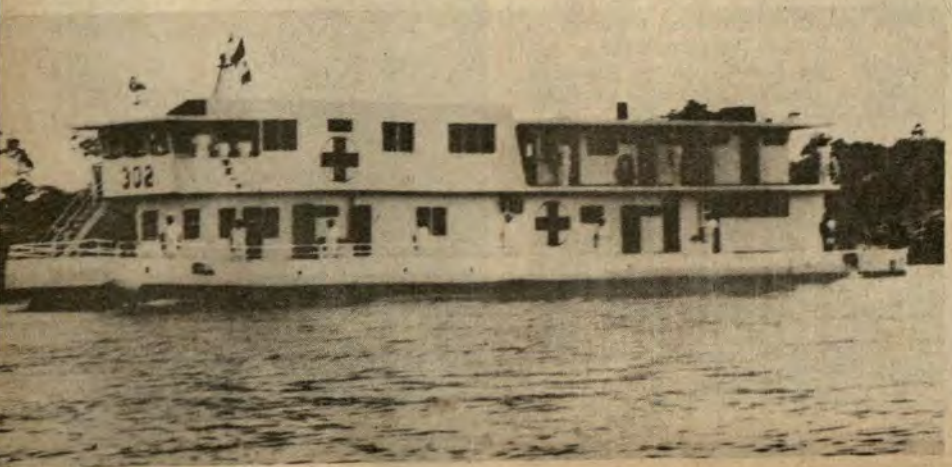
El segundo viaje lo inició el BAP "Honorato Jordán" el 2 de marzo y finalizará el 1o. de abril, visitando hasta la fecha 42 poblados del río Yavarí y 6 del Yavarí-Marín.

Simultáneamente, la motochata "Edmundo Hoyos" está brindando asistencia agraria y técnica a lo largo del Yavarí, contribuyendo a elevar los niveles de vida socioeconómica de la región.

El Servicio Cívico Fluvial del Amazonas fue creado oficialmente el 22 de noviembre de 1963, aunque desde mucho antes la Marina de Guerra efectuaba una efectiva labor cívica aprovechando los viajes de reconocimiento y operativos de sus unidades fluviales, de acuerdo a los programas estructurados por la V Zona Naval.



Buque Tópico "Daniel Alcídes Carrión".



Buque Hospital BAP "Morona".

El año pasado, en los diez viajes realizados por los buques tópicos "Honorato Jordán", "Alcides Carrión", "Morona" y "César Garayar", se visitaron 407 poblados y se atendieron 22,714 consultas médicas y 6,166 odontológicas.

Igualmente, efectuaron atenciones médico-quirúrgicas en 61 poblaciones. Cabe destacar que la atención se llevó a cabo en forma ininterrumpida, incluso a caseríos que nunca antes recibieron atención médica alguna.

Aparte de esta misión específica, cada unidad hace entrega a los pueblos que visita, en especial a los de zona limítrofe, de material didáctico y de elementos representativos de los símbolos patrios, a fin de fortalecer la presencia nacional en las regiones más alejadas del territorio nacional.

Con hospital de campaña

Marina de Guerra Presente en Chosica



Gran labor vienen cumpliendo los médicos y enfermeros de la Sanidad Naval en apoyo de los damnificados en la zona de Chosica.

Frente a la magnitud de la tragedia ocurrida recientemente en Chosica, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Sanidad, fue una de las primeras instituciones en acudir con ayuda médica de primera instancia, instalando en la zona devastada un completo hospital de campaña, dotado incluso de un quirófano para cirugía de emergencia.

El equipo médico a cargo del hospital atiende ininterrumpidamente las 24 horas del día y brinda asistencia a un promedio de 300 pacientes diariamente, sobre todo en los tópicos de pediatría y medicina general, demostrando en todo momento la gran vocación de servicio de sus miembros en apoyo de la colectividad.

El hospital, en el que trabajan 30 profesionales entre médicos y enfermeros de la Sanidad Naval, ha sido instalado en la Plaza de Armas de Chosica y está conformado por siete carpas de grandes dimensiones; y dispone de consultorios de cirugía, ginecología, pediatría, medicina dental, farmacia y sala de operaciones, aparte de camillas y equipos de esterilización.

La presencia de la Marina de Guerra en la zona del desastre ha merecido el público reconocimiento de la población, por el gran apoyo de la institución, que a través de la Dirección de Sanidad Naval ha dispuesto que el hospital permanezca en Chosica hasta que la situación se normalice.

En forma paralela se está entregando, por medio de la Dirección de Abastecimiento de la Marina, víveres y ropa a la Municipalidad de Lurigancho (Chosica), órgano coordinador para este tipo de ayuda.

Efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina, en tanto, velan por el mantenimiento del orden y garantizan la seguridad de la población en el área asignada.

De acuerdo a estadísticas elaboradas por los médicos del hospital de campaña, los casos más frecuentes que se atienden se deben a enfermedades respiratorias entre los niños, como enfriamientos y bronquitis. También se presentan casos de diarreas, trastornos digestivos y enfermedades de la piel, a causa del consumo de agua no potabilizada.

Los médicos de la Sanidad Naval han sumado a su accionar charlas de orientación para prevenir estos males, formulando las recomendaciones del caso a las madres de familia.



Un niño víctima de los desastres naturales ocurridos en Chosica, es atendido con esmero por personal médico en el Hospital de Campaña instalado por la Marina de Guerra del Perú.





La labor de la Sanidad Naval no sólo incluye atención médica sino también la entrega de medicinas.



Transporte de la época fondeado en Iquitos. Naves como esta abrieron una vía fluvial hacia el Atlántico y afirmaron la presencia del Perú en la Amazonía.

HACE 113 AÑOS LA MARINA FUNDO IQUITOS

Desde los primeros años de nuestra historia republicana, el desarrollo de la región amazónica está estrechamente vinculada a la presencia y dinámica actividad de la Marina de Guerra del Perú.

Al escribir sobre la incorporación de la selva al patrimonio nacional, no se puede dejar de mencionar las jornadas pioneras que realizaron abnegadamente numerosos marinos peruanos en la inmensa y desconocida llanura amazónica a mediados del siglo pasado.

Inquietos marinos se lanzaron a explorar los ignotos y caudalosos afluentes del Amazonas, y otros con gran visión, establecieron poblaciones y puertos que determinaron el ordenamiento del sistema geográfico, social y político en esta vasta zona de nuestro territorio.

La acción de nuestros marinos en la exploración de los ríos de la entonces desconocida región amazónica, se remonta a la intrépida expedición dirigida por el capitán de fragata Francisco Carrasco, quien en 1843 la realizó, conjuntamente con la comisión francesa de Francis de Castelnau, la cual, partiendo desde Lima, llegó hasta los ríos Ucayali y Sarayacu.

FUNDACION DE IQUITOS

Sin embargo, el hecho trascendental que inició el desarrollo del recién creado Departamento Marítimo Militar de Loreto, decretado por el visionario Mariscal Ramón Castilla el 7 de enero de 1861, fue el arribo de la primera flotilla fluvial comandada por oficiales de la Marina de Guerra del Perú, quienes determinaron que la zona denominada Iquitos era la más apropiada para instalar el Apostadero Naval, una factoría con su dique flotante y una fábrica de tejas y ladrillos, que traían a bordo.

La citada flotilla fluvial, conformada por la fragata "Arica", el bergantín "Próspero", los vapores "Morona" y "Pastaza", los exploradores "Napo" y "Putumayo", y la goleta "Teresa", arribó a Iquitos el memorable 5 de enero de 1864, fecha que se determinó posteriormente por ley, como la de fundación oficial de la actual capital loretana, que en ese entonces no era más que un simple caserío habitada por aborígenes denominados "Iquitos" y algunas familias colonizadoras. En recuerdo a este histórico hecho, la principal calle de Iquitos llevó por muchos años el nombre de "Próspero", que en un acto de justicia le fue devuelto posteriormente por disposición del Concejo Provincial de Maynas.

El capitán de fragata Federico Alzamora estuvo al mando de la flotilla, quien posteriormente fue encargado de la Comandancia General del Apostadero Naval al ser designado el titular, capitán de navío Francisco Carrasco, para presidir la comisión peruana que determinaría los límites fronterizos con el Brasil. Desempeñando los respectivos comandos y otros cargos a bordo de los citados buques, llegó a Iquitos el primer grupo de marinos peruanos pioneros, entre los cuales figuraban Manuel Ferreyros, Camilo Carrillo, Nicolás Portal, Guillermo Pareja, Ulises Delboy, Eduardo Raygada, Enrique Carreño, Ruperto Gutiérrez, Gregorio Pérez, Leonardo Mariátegui y Carlos Donayre, entre otros.

Mientras Iquitos nacía con la construcción de la factoría y su funcionamiento como apostadero y puerto fluvial, los marinos iniciaron las expediciones para reconocer y explorar los ríos, únicas vías de comunicación en la selva, a la vez que conformaron la primera comisión nacional de límites que participó con la del entonces Imperio del Brasil.



La antigua factoría de Iquitos, construida en 1861 durante el gobierno del Mariscal Ramón Castilla, prestó valiosos servicios en la formación de personal competente en artes y oficios.

FOTOCRONICA



El 12 de marzo, el Comandante General de la Marina recibió el saludo protocolar del señor Embajador de los Estados Unidos en el Perú, Alexander F. Watson.



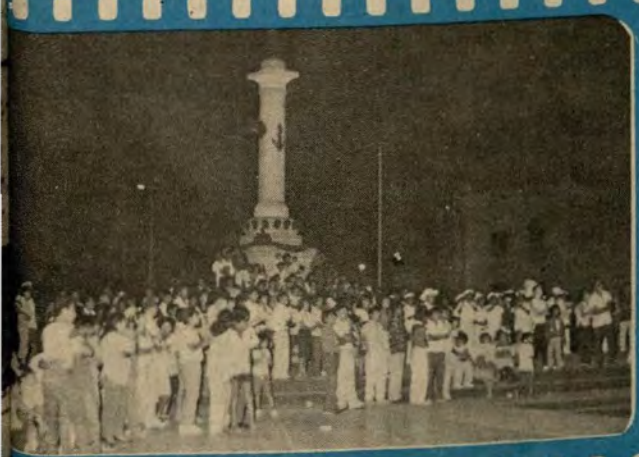
El día 3 de marzo se clausuró el curso que para secretarias dictó el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE), en el cual participaron secretarias de diferentes dependencias de la Marina.



Con gran entusiasmo y alegría se llevó a cabo el 22 de marzo un festival infantil en el Centro Naval de San Borja.



Con ocasión de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, el 17 de marzo se llevó a cabo en homenaje al contralmirante Manuel Villavisencio en la plaza que lleva su nombre en el distrito de Miraflores.



En conmemoración del Día de la Fuerza de Superficie, en el Callao y La Punta se llevaron a cabo alegres verbenas musicales a cargo de la banda de músicos de la Escuela Naval.



El Comandante del BAP "Gálvez", capitán de fragata Nicolás Vega Castellanos dirigiendo la palabra en la fiesta aniversario, que se llevó a cabo en el CLUDETE, el día 9 de marzo.



Con todo entusiasmo se desarrolló la fecha inaugural del campeonato de fulbito organizado entre las unidades de la División de Corbetas Misileras.

División de Corbetas Misileras inició campeonato de fulbito

Con gran entusiasmo y alto espíritu deportivo el 5 de marzo último se inauguró el campeonato de fulbito Verano 1987, organizado por la División de Corbetas Misileras.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, luego, los equipos representativos de las unidades misileras, acompañados por sus respectivas madrinas, pronunciaron un categórico ¡Sí, juro! previo a la competencia.

La ceremonia inaugural fue presidida por el contralmirante Carlos Valdez De la Torre, Comandante de la Fuerza de Submarinos, en representación del Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Víctor Silva Santisteban.

El Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío José Antonio Rivera Bravo, exhortó a los participantes a poner en práctica el aforismo latino "mente sana en cuerpo sano".

Las delegaciones desfilaron luciendo vistosos uniformes y emblemas que caracterizan a las versátiles unidades de guerra a las que pertenecen, mientras la banda de músicos de la Marina ejecutaba aires marciales.

En el torneo se disputará un hermoso trofeo donado por la Comandancia de Corbetas Misileras, así como otros premios para los jugadores más destacados.

El encuentro inaugural fue protagonizado entre los equipos representativos del BAP "Sánchez Carrión" y BAP "Larrea", venciendo el primero por dos goles a cero.

Mil quinientas viviendas para socios de COOVITIOMAR

Con marcado optimismo, en agosto próximo se iniciará la construcción de mil quinientas viviendas para los socios de la Cooperativa de Vivienda Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú Ltda. (COOVITIOMAR), anunció el presidente de la institución, T3. Rad. César Vallejo Aparicio.

El terreno, de 29.35 Has., está ubicado entre los kilómetros 42 y 43 de la carretera Panamericana Norte, en el Balneario de Santa Rosa.

El proyecto contempla la construcción de viviendas unifamiliares con lotes de 120 metros cuadrados de área general y 72 de área construida. Cada una constará de sala, comedor, dos o tres dormitorios, cocina, baño y jardines.

También dispondrá de áreas destinadas para centros educativos, parque zonal y postas médicas, agregó el técnico Vallejo.

COLOCACION DE LA PRIMERA PIEDRA

La Junta Directiva de COOVITIOMAR tomó posesión del terreno el 28 de setiembre del año pasado, en una emotiva ceremonia de colocación de la primera piedra.

Al acto asistió en representación del Comandante General de la Marina el capitán de corbeta Víctor Cerdeña; el ingeniero Víctor Puertas, de la Dirección de Bienes Nacionales del Ministerio de Vivienda y Construcción; autoridades del municipio de Santa Rosa, la Junta Directiva de COOVITIOMAR, socios y familiares.

COOVITIOMAR se creó hace más de dos años como proyecto de Vivienda en la Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar, ASMUTIOMAR,con la finalidad de hacer realidad el anhelo de poseer una vivienda, considerando que de 17 mil socios de ASMUTIOMAR, el 70 por ciento no cuenta con casa propia.

Vallejo destacó el decidido apoyo brindado por el Alto Mando Naval, sobre todo en los trámites de aceleración de adjudicación en forma gratuita del mismo.

Resaltó que este programa es el de mayor envergadura en el país, tanto por la extensión del terreno como por el número de socios con que cuenta la institución.

Gran cantidad de asociados de COOVITIOMAR, se reunieron para la ceremonia de colocación de la primera piedra del proyecto de construcción de viviendas unifamiliares.



ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA DEL PERU

Instituto Peruano de Fomento Marítimo
Afiliada a la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales (FIDALMAR)
Av. Nicolás de Aranibar Nº 739 - Santa Beatriz - Lince
Apartado Postal: 2302 LIMA 100 - Teléfono: 711157

PROPUESTA DE PERSONAL NAVAL PARA INSCRIPCION COMO SOCIO ACTIVO DE PROMARPE

GRADO: _____ NOMBRE: _____

Nº CIP: _____ DIRECCION POSTAL: _____

CONTRIBUCION MENSUAL: MINIMA VIGENTE ( )
VOLUNTARIA ( ) I/. _____

MARCAR CON UN ASPA LA OPCION DESEADA, INDICANDO LA CANTIDAD EN CASO DE SER VOLUNTARIA; LA MINIMA VIGENTE ES OBLIGATORIA (I/. 5.00)

FECHA: _____ FIRMA DEL PROPUESTO: _____

SOCIOS PROPONENTES:

(A) _____ (B) _____
Antefirma y firma Antefirma y firma

En CLUDECA culminan vacaciones útiles 1987

Con singular éxito culminó el programa de Vacaciones Utiles correspondiente a 1987, que se llevó a cabo en las instalaciones del club de Cabos, Marineros y Grumetes (Cludeca).

En este programa, organizado por la Dirección de Bienestar de la Marina, a través del Departamento de Recreación, participaron 800 niños, hijos de técnicos y oficiales de mar de nuestra institución.

La ceremonia de clausura tuvo lugar el 20 de marzo en el Cludeca, siendo presidida por el capitán de corbeta Oscar Robles, en representación del contralmirante Guillermo Simpson Villagarcía, Director de Bienestar.

Todo el apoyo necesario para la ejecución de las actividades programadas, como profesores, instructores, instalaciones y equipos deportivos, así como la organización de paseos, fueron proporcionados por la Dirección de Bienestar.

El acto de clausura fue realzado con la realización de diversas competencias deportivas, como natación, box, karate y danzas aeróbicas.

Las pruebas de natación, en sus diferentes categorías, fueron ganadas por los niños Juan Olivia Fernández, Elio Cresimbeli, Patty Díaz Martínez, Marco Guevara, Daniel Fernández, Patricia de Dios Vargas, Eric Morales, Isabel Villanueva, Ely Bocanegra Cabrera y Percy Trujillano.

Seguidamente se procedió a premiar a los participantes que sobresalieron en puntualidad y asistencia, haciéndose acreedores a medallas y presentes recordatorios.

El técnico Augusto Carrera Cáceres, encargado de la coordinación del programa, manifestó que los niños han recibido un carnet de identidad y control, que les dará prioridad para participar en el programa de Vacaciones Utiles 1988.

Finalmente, el comandante Robles expresó su reconocimiento a los padres de familia, que con su invalorable apoyo y colaboración hicieron posible alcanzar las metas programadas, posibilitando que sus hijos disfruten de un verano útil e instructivo, en favor de su desarrollo físico y mental.



Un verano de recreación y sano esparcimiento, tuvieron esta temporada más de 800 niños, hijos de personal naval durante el programa de Vacaciones Utiles 1987.

PROMARPE

Es una organización de carácter nacional, privada y sin fines de lucro, empeñada en contribuir al desarrollo y defensa del patrimonio marítimo, fluvial y lacustre. Sus fines institucionales pretenden:

1. Promover la conciencia marítima, bioceánica y antártica;
2. Combatir la contaminación del mar, ríos y lagos; y
3. Fomentar la solidaridad humana a través del medio acuático.

Los métodos y medios disponibles para el logro de sus objetivos comprenden actividades culturales, educativas, recreativas, deportivas, y de proyección social hacia la comunidad local y nacional.

Actualmente PROMARPE cuenta con quince (15) Filiales activas en toda la República: Mollendo, Trujillo, Marcona, Iquitos, Chimbote, Pisco, Arequipa, Lambayeque, Ilo, Callao, Tacna, Puno, Juliaca, Huacho y próximamente Piura. Asimismo, tiene participación internacional al estar afiliada a la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales (FIDALMAR) con sede en Madrid-ESPAÑA, compartiendo sus objetivos con países de la Sub-región; tales como, Brasil, Argentina y Chile.

-----**0**----

Es la unidad más antigua de la Marina

B.A.P. "Puno" más de cien años de operatividad

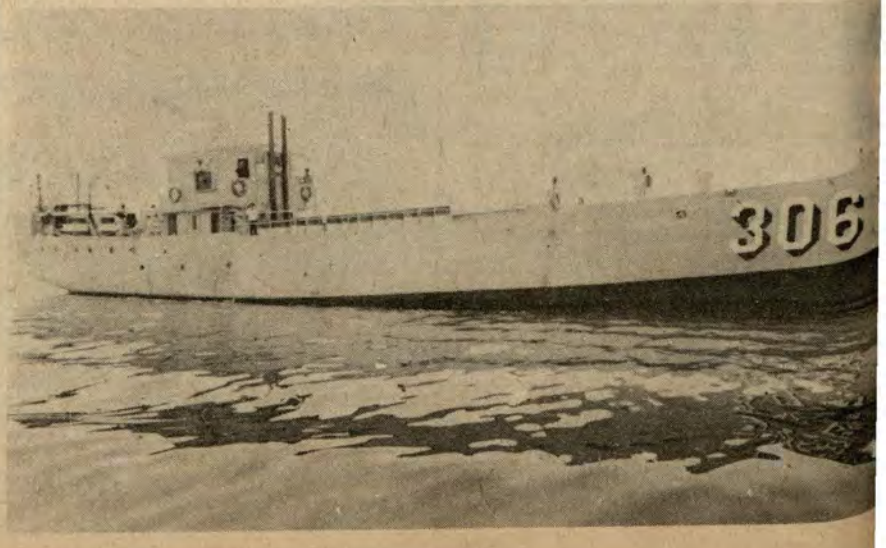
La silueta del BAP "Puno" es desde hace más de un siglo parte indesligable del paisaje que ofrece el Lago Titicaca, y pese a los rigores del tiempo, aún navega prestando invalorables servicios a la Marina y a las comunidades del Altiplano en sus viajes de acción cívica.

Don Ramón Castilla, que siempre mostró suma preocupación por el poder naval, comisionó su construcción a los astilleros ingleses Cammel Laird Bross en 1862. Luego, desarmado, fue transportado en piezas hasta Arica, de donde pasó a Tacna.

En 1870 las piezas llegaron a Puno y fueron ensambladas en un rústico astillero, encontrándose apto para navegar en 1876, utilizando como combustible carbón de piedra, que a veces era reemplazado por estiércol de oveja o llama, que los lugareños llaman "taquia".

En julio de 1890, el vapor, que se llama "Yapurá", pasó a propiedad de la Peruvian Corporation, que administraba el ferrocarril a Mollendo, utilizándolo como transporte de carga y pasajeros entre Puno y Bolivia.

Más tarde, en 1934, fue matriculado en la Capitanía de Puerto de Puno como mercante nacional "Yapurá", de propiedad de esa firma. El 17 de marzo de 1976 fue transferido a la Marina de Guerra del Perú con el nombre de BAP "Puno", asignado a la Flotilla de Patrulleras Lacustres como buque hospital, servicio que hasta hoy cumple en beneficio de las numerosas poblaciones asentadas en las riberas del Titica.



El Centenario BAP "Puno", buque más antiguo de la Marina de Guerra, aún sigue prestando invalorables servicios de acción cívica en apoyo de los pobladores del Altiplano.

Nuevo Estatuto regirá los destinos de la Asociación Nacional Pro-Marina.

Los destinos de la Asociación Nacional Pro Marina serán regidos por un nuevo estatuto, aprobado el 17 de diciembre del año pasado en asamblea general extraordinaria con la participación de todos sus socios a nivel nacional.

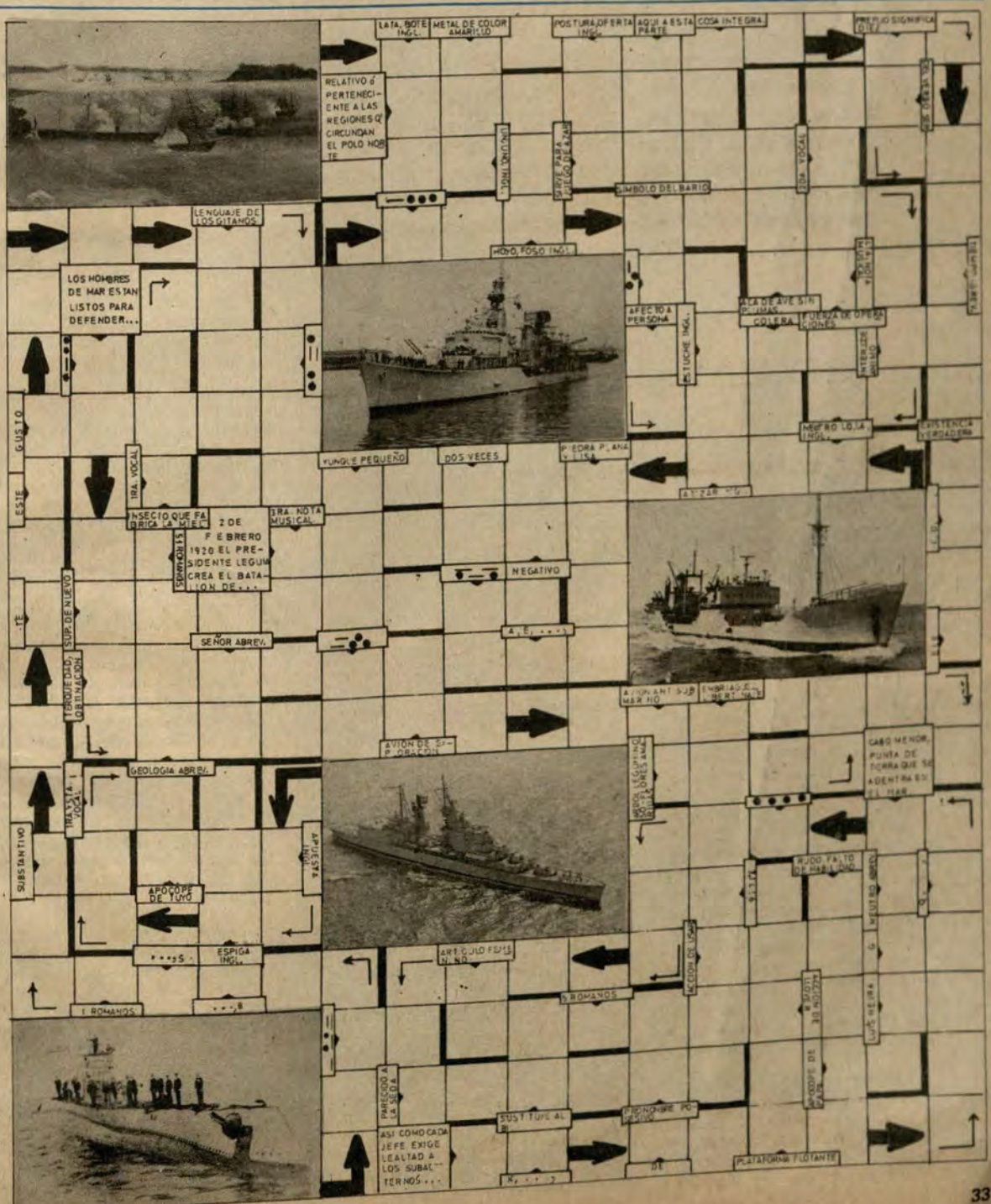
Este moderno instrumento, importante para la vida institucional de la benemérita asociación, consta de 10 capítulos y 53 artículos, aprobados, también, por Resolución Ministerial publicada el 11 de marzo del año en curso en el diario oficial "El Peruano".

Pro Marina es una entidad sin fines de lucro que promueve, entre otros fines, el desarrollo marítimo, fluvial y lacustre.

Cuenta con una sede central que funciona en Lima y 15 filiales en las ciudades de Trujillo, San Juan de Marcona, Iquitos, Chimbote, Pisco, Arequipa, Lambayeque, Ilo, Callao, Tacna, Puno, Juliaca y Huacho. Próximamente se instalará la filial de Piura, cuna del Gran Almirante Miguel Grau.

Una de las principales preocupaciones de esta patriótica institución es orientar, fortalecer y promover la conciencia marítima de nuestro pueblo en el Mar de Grau, en la cuenca del Océano Pacífico y en la del Atlántico, a través del río Amazonas, con proyecciones a la Antártida, continente que por su influencia geográfica, estratégica y económica, compromete el futuro y el interés de nuestro país.

La Asociación fue fundada el 28 de agosto de 1909 y fue reconocida oficialmente por Ley 4466, del 23 de enero de 1922.



Gran fiesta de Carnavales en Lurin.



Momentos previos a la fiesta de carnaval, los familiares disfrutaron de momentos de tranquilidad y reposo en el área de la piscina.



Los niños como siempre fueron los que más disfrutaron de las instalaciones de la sede Lurín.



Numerosos técnicos y oficiales d mar, acompañados de sus espo sas, hijos y otros familiares, gozaro el pasado domingo 1o. de marzo d una alegre y colorida fiesta de cama vales, que tuvo como adecuado esce nario las amplias instalaciones del Cen tro de Esparcimiento y Recreación d Técnicos y Oficiales de Mar (CERTF COMAR), sede Lurín.

La alegre reunión, que alcanzó n betes de gran camaradería y entusias mo, fue amenizada por la Orquest de la Escuela Naval, que interpretó numerosos y variados temas popula res para deleite y agrado de todos lo asistentes.

Cabe destacar la labor de los orga nizadores que no dejaron ningún de talle sin prever, para llevar a cabo esta animada reunión.

La piscina para niños, que estuvo permanentemente vigilada por perso nal especializado, y los ambientes de recreación infantil, fueron los lugares preferidos por la "gente menuda", que gozó de un inolvidable día pla yero.

La fiesta fue, en suma, un éx rotundo, gracias al apoyo brinda por la Dirección de Bienestar de la M rina, a través del Departamento de Recreación y al trabajo realizado por los integrantes de la directiva del CERTECOMAR, cumpliéndose con la finalidad de proporcionar recrea ción y sano esparcimiento a cada uno de los miembros del personal naval y sus familiares.

El técnico segundo Delfín Calde rón, Presidente del CERTECOMAR, manifestó que con esta actividad se dio por culminada la temporada de verano 1987 en la sede de Lurín, uno de los centros de esparcimiento con que cuenta el personal de técnicos y oficiales de mar de la Marina de Gue rra del Perú.

Al ritmo de la orquesta de la Escuela Naval los concurrentes gozaron bailando, durante el desarrollo de la fiesta de carnavales.





BAP "Independencia" en Europa



1.– En Atenas-Grecia los cadetes navales rindieron homenaje ante la tumba al Soldado Desconocido.

2.– A bordo del BAP "Independencia" en el puerto de Alejandría el comandante de esta unidad posa acompañado del Comandante General de la Marina de Egipto y autoridades.

3.– Su Santidad el Papa Juan Pablo II dirigiéndole unas palabras al segundo comandante del BAP "Independencia", durante la audiencia en El Vaticano.

4.– El capitán de navío, Enrique Salmón Navea acompañado por autoridades navales durante su visita a la Escuela Naval en Lisboa-Portugal.

5.– En Francia, el comandante del BAP "Independencia" y los cadetes de la Escuela Naval, colocaron una ofrenda floral ante el monumento a los Muertos de Toulon.





Fuerza de Superficie



Crucero Portahelicópteros BAP "Almirante Grau", Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú, unidad perteneciente a la División de Cruceros de la Fuerza de Superficie.



BAP "Carvajal", unidad que conforma la División de Fragata y Destructores Misileros.



BAP "Velarde", una de las unidades de la División de Corbetas Misileras.



Escudo Representativo de la Fuerza de Superficie.



Buque de Desembarco ... neciente a la División de ...



BAP "Diez Canseco", uni... integrante de la División ... Destructores Antisubmarinos.