el monitor

"Noble, franco, leal, inteligente, pundonoroso y bravo, como todos los hombres de convicciones, el capitán de navío Grau, que comanda el blindado "Huáscar", es un oficial que hace honor a su patria".

El Americano. Publicación semestral en español. Paris, segundo semestre, 1872.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XX — ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU — 1º al 15 de Enero 1988 Nº 192

PROA A LA ANTARTIDA

B.I.C. Humboldt



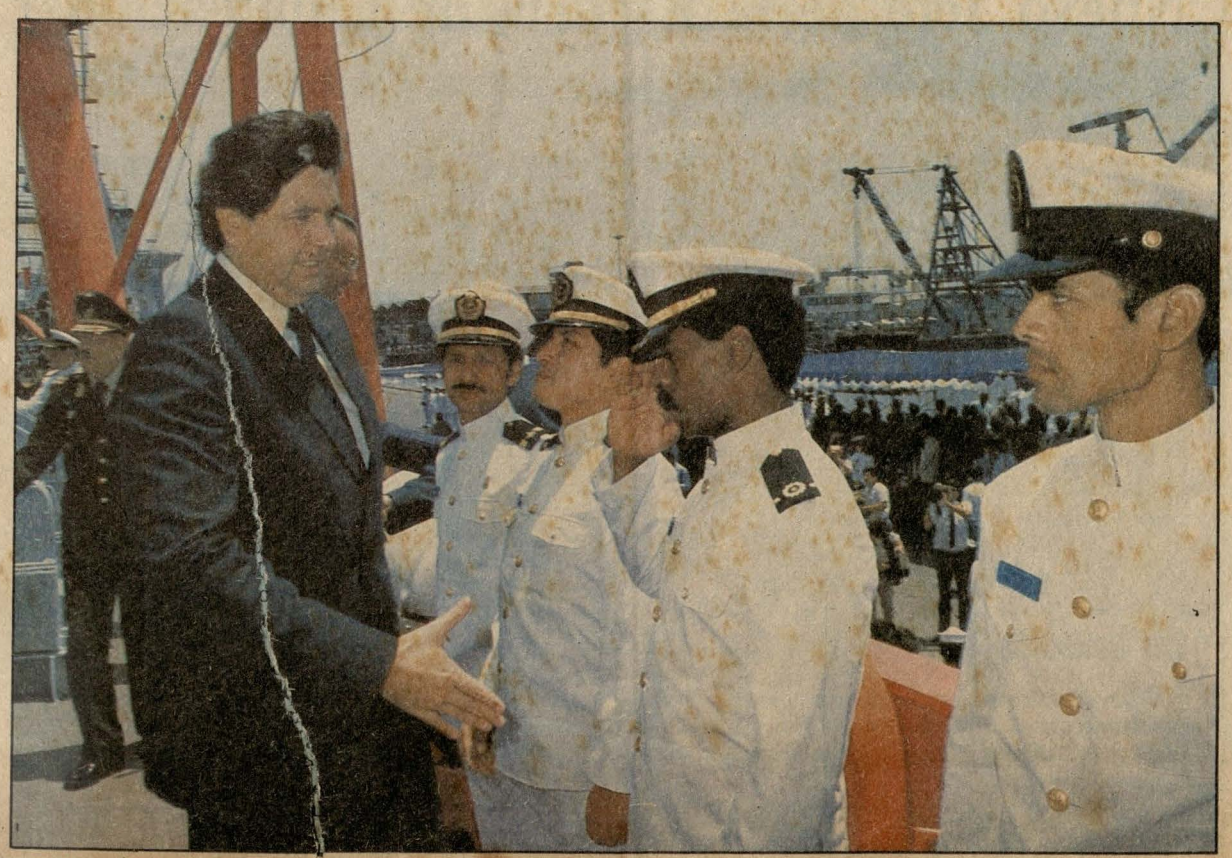
Histórico momento, el B.I.C. "Humboldt" zarpa del puerto del Callao, iniciando el viaje que llevará a la Antártida, la primera expedición científica peruana.



Un monolito, con una placa conmemorativa, será colocado en la Antártida por los miembros de la expedición, en el lugar que el Perú establezca su campamento.

En ceremonia presidida por el doctor Alan García Pérez, Presidente Constitucional de la República, el 4 de enero zarpó a bordo del B.I.C. "Humboldt" la primera expedición científica peruana a la Antártida.

El acto contó con la presencia de ministros de Estado, parlamentarios, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, oficiales representantes de las FF.AA., así como miembros de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos, invitados especiales y familiares de los integrantes de la dotación del buque expedicionario.



El Jefe de Estado, doctor Alan García Pérez a bordo del B.I.C. "Humboldt" despide a miembros de su tripulación.

CEREMONIA DE DESPEDIDA

Luego de entonarse el Himno Nacional, se dio lectura al Decreto Supremo por el cual se aprobó la realización de la primera expedición científica a la Antártida.

Durante su discurso de despedida, el Primer Mandatario manifestó: "Celebro este día histórico, cuyos efectos quizás no veremos más adelante, pero las generaciones venideras del Perú celebrarán como un paso decisivo".

El Jefe de Estado señaló que el 23 de enero el B.I.C. "Humboldt" ingresará al estrecho de Bransfield, por el Canal de Beagle, y que cuando se encuentre a una latitud de 63 grados y 12 minutos sur y una longitud de 63 grados y 31 minutos, nuestra expedición habrá sentado realmente la presencia peruana en el continente antártico.

Finalmente, felicitó a los investigadores marinos y a las instituciones científicas que hicieron posible la expedición, "paso decisivo que abrirá a los peruanos del futuro, la inquietud, la curiosidad —biológica e histórica— de escudriñar nuevos mundos y hacer más grande nuestra patria".

A su turno, el Presidente de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos, canciller Allan Wagner destacó la vocación antártica del Perú, señalando que se remonta a la antigüedad desde tiempos del Inca Túpac Yupanqui.

Señaló asimismo, que los resultados de esta primera expedición permitirán que el Perú sea miembro consultivo del Tratado Antártico y "tenga capacidad plena de participación en la decisión que tenga que ver con el futuro de este continente".

El jefe de la primera expedición científica peruana a la Antártida es el capitán de navío Jorge Brousset Barrios, Sub-Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, y miembro de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos.

El B.I.C. "Humboldt" está comandado por el capitán de fragata Ricardo García Escudero.

Esta unidad, aparte de su tripulación, lleva como invitados a oficiales de las Marinas de Brasil y Ecuador.

Pasa a la pág. 8

Editorial

PERU: País Antártico

Decimos que el Perú es un país antártico, porque su ubicación geográfica hace de él una nación con intereses más concretos y directos que los que vinculan a naciones de otras latitudes con el ignoto Continente Blanco. Es decir, compartimos con otros países de la región sudamericana, del sur de Africa, con la India, Oceanía, con Nueva Zelandia y con Australia una vinculación geográfica y ecológica muy particular, dado que formamos parte de un ecosistema ligado con la Antártida, además de otros aspectos históricos, económicos y político-estratégicos, intereses legítimos que el Perú debe cautelar.

Las raíces históricas del Perú se remontan al Tratado de Tordecillas y tiene sus antecedentes de la exploración antártica en antiguos exponentes como Pedro Sarmiento de Gamboa, Pedro Fernández Quiroz, el Almirante Gabriel del Castillo, el buque peruano "San Telmo" que circunvaló la zona austral en 1819 naufragando en la empresa, y también la corbeta "Unión", que pasó por sus cercanías.

Un primer interés está relacionado con los recursos vivos del Océano Austral, que circunda el territorio antártico, donde se encuentran más de 200 especies de peces, focas, ballenas y aves marinas, además del pequeño crustáceo, el Krill.

Más importante aún para el futuro, parecen ser los recursos minerales como el cobre, plomo, zinc, hierro, carbón, manganeso y oro, entre otros. En el caso de los recursos energéticos, se estima que las reservas de hidrocarburos y uranio podrían constituir eventualmente las mayores del planeta.

También es significativa el agua dulce de la Antártida; los icebergs son un recurso mineral que ofrece un interés económico inmediato. Los 27 millones de kilómetros cúbicos de hielo del manto antártico constituyen el 70 por ciento del agua dulce de la tierra.

En consecuencia, un primer interés fundamental para el Perú consiste en promover el futuro establecimiento de un régimen internacional que asegure la conservación y el uso racional de los recursos antárticos y la participación peruana en su aprovechamiento.

Un segundo interés del Perú en la Antártida es de carácter científico y ecológico. Por un lado, existe la conveniencia de participar en el conocimiento de los aspectos oceanográficos, atmosféricos, geológicos, biológicos y otros aspectos de naturaleza científica; por otro lado, el Perú detenta una extensa costa marítima en el Pacífico, que se proyecta hacia la Antártida. El clima de la costa peruana, que tanto condiciona a sus habitantes, está en parte influenciado por el hielo austral y la corriente marítima que viene de los mares antárticos que fertiliza sus aguas. Para el Perú, es necesaria la preservación del delicado equilibrio ecológico de la región antártica, cuya alteración a consecuencia de una descontrolada explotación de recursos naturales podría tener efectos negativos en el medio ambiente sudamericano.

En este sentido, es también un interés fundamental para el Perú el propiciar la preservación del ecosistema y el medio ambiente antártico, alentando la cooperación internacional para un mejor conocimiento científico de la Antártida.

Un tercer interés del Perú en la Antártida es de carácter político estratégico. Está vinculado tanto con la especial ubicación de las costas de la Antártida cercanas a las rutas de navegación marítima, como por la necesidad de preservar a la Antártida del uso de armas nucleares.

Por consiguiente, es primordial para el Perú y su política exterior, consolidar el mantenimiento del uso exclusivamente pacífico de la Antártida como zona libre de armas nucleares e inclusive convencionales, ajena de cualquier clase de acciones que puedan convertir a la región antártica en un objeto de discordia internacional o en escenario de políticas de poder.

el monitor

Lima, Perú, 1º al 15 de enero de 1988 Nº 192

Publicado por la

DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María Lima, Perú

Teléfonos 634141, 630399 y 635151

Anexos 226, 134 y 240

Prensa

Una Madre

— Tienes que alimentarte para ser fuerte.
— Haces tanto ejercicio que necesitas comer.

¿Quién no reconoce estas palabras? Es la siempre preocupante actitud de la querida mamá. Feliz en el triunfo del hijo y triste cuando las horas van mal.

¿A quién quieres más de tus hijos?

Le preguntó un amigo a su madre. Ella le contestó: "Es muy fácil; al enfermo hasta que se sane, al ausente hasta que regrese, al pequeño hasta que crezca.

Nunca podrán estar demás unas palabras en favor de la "querida viejita". Sobre todo, en este Día de la Madre. Claro que sí, segundo domingo del mes de mayo. Día que se repite todos los días y *hoy es uno de ellos.*

No necesitamos un motivo especial para hacerlo, pero en esta ocasión, las palabras de una madre nos llamaron a reflexión y es por eso que lo hacemos.

La semana que pasó recibimos unas líneas de una mamá que nunca tuvimos la satisfacción y alegría de conocerla.

Una decisión divina ha hecho posible el iniciar una relación que de seguro más adelante, nos permitirá conocer por primera vez a la madre del caballero oficial de Marina, quien nos ha enviado la siguiente carta:

Señor
Alfredo Deza
Lima.

Estimado señor:

En nombre de mi hijo Edilberto y el mío, le agradecemos profundamente la sensibilidad y caballerosidad mostradas en su artículo "El Piloto", publicado en el Suplemento del diario "El Comercio" del 22 de diciembre de 1987.

Gestos como el suyo nos reconforta y alientan en medio de tanto dolor y nos hacen ver que no todo el periodismo distorsiona las informaciones y especula con esta tragedia.

El por qué de este terrible accidente y el milagro de que mi hijo esté vivo lo sabe Dios; y El es el único que podrá dar a los deudos y a mi hijo la paz necesaria para seguir adelante.

Reciba el aprecio y el afecto de toda nuestra familia.

Cariñosamente

Rosa Molina Vda. de Villar

Una madre peruana, una madre como la nuestra, una madre que ama a sus hijos desde mucho antes de que ellos hubieran podido nacer, con el permiso de Dios.

(Publicado en el suplemento DEPORTE TOTAL, del diario "El Comercio" el 13 de enero de 1988).

Clamor de Paz se ha levantado en el País

Un clamor de paz, para que cese la violencia, venga de donde viniere, para hacer así del Perú una tierra de justicia y fraternidad, se ha levantado en nuestra patria, dijo ayer el Cardenal Juan Landázuri. El Primado de la Iglesia Peruana formuló esta invocación después del minuto de silencio nacional como un llamado a la paz y a la vida.

Aquí el texto de su mensaje:

"Ante la creciente violencia y la desenfrenada actuación de quienes siembran muerte y destrucción por doquier, surge vigoroso e incontenible, desde la entraña misma de la patria, un clamor de paz, un reclamo de serenidad y de armonía, un rechazo total y absoluto a todo lo que signifique muerte, lucha fratricida, odio destructor y demencial comportamiento.

Y, así, por iniciativa de la Municipalidad de Lima Metropolitana, se ha generado un movimiento despojado de todo partidarismo político, sin ninguna distinción, raza o posición, y sin otra mira que el bien del país, para buscar una convivencia pacífica de toda la familia peruana, observándose un simbólico minuto de silencio.

Tal iniciativa ha recibido unánime respaldo y se quiere que en esa pausa del quehacer diario se medite sobre la responsabilidad que nos corresponde a todos, como ciudadanos y como integrantes de grupos, instituciones o comunidades, de colaborar decididamente para que cese la violencia venga de donde viniere, y sea reemplazada por una cooperación sincera y armoniosa, fundamentada sólidamente en la justicia, la honestidad y el estricto cumplimiento del deber, cimiento indispensable de todo mejoramiento real y progreso verdadero. Sólo de esta manera la colectividad nacional superará sus graves problemas en una realización serena y pacífica.

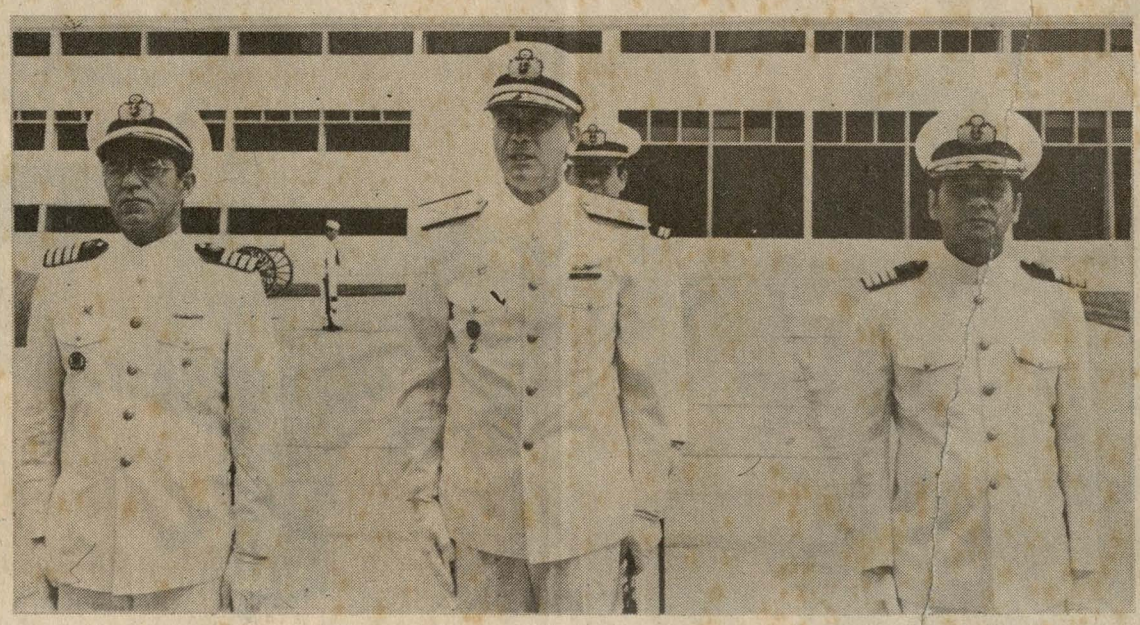
De lo profundo de este silencio que embarga a toda una nación que detiene su marcha por breves momentos para manifestar su rechazo a la violencia y a la muerte, se levanta, poderoso e incontenible, un reclamo admonitorio y apremiante para todos aquellos que caminan por vías de error y de destrucción, a fin de que, viendo a nuestro pueblo aún más empobrecido y perturbado por la devastación y la muerte, vuelvan sobre sus pasos y así, todos juntos, trabajemos por hacer del Perú una tierra de justicia, de fraternidad y de paz.

De esta reflexión nacional, que no debe quedarse en unos instantes de silencio, debe generarse una acción más coordinada y efectiva, que, abarcando todas las causas que generan la violencia, la afronten decididamente hasta que quede erradicada de nuestro medio. Tarea no fácil ni liviana pero que, por eso mismo, reclama nuestra entrega total y decidida.

Este momento tan significativo que estamos viviendo, debe marcar un hito en nuestra historia, y nos exige a todos poner lo mejor de nuestra parte para construir el Perú que queremos y necesitamos. Levantemos muy en alto la mirada, dilatemos nuestros corazones y en estos tiempos de crisis y de prueba, pidamos al Príncipe y Fundamento de la Paz, cuyo nacimiento hemos recordado en estos días, que el mensaje de justicia, de paz y de hermandad que El nos trajo tenga plena realización en nuestra patria y en el mundo entero. ¡Qué Dios bendiga y proteja al Perú!"

(Artículo publicado en el diario "Expreso" el 30 de diciembre de 1987).

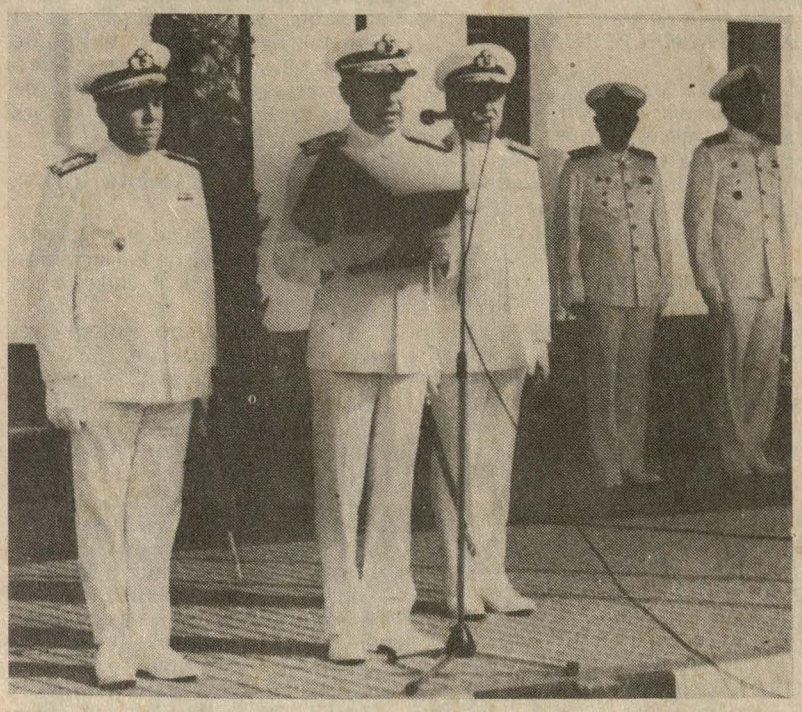
Nuevo Jefe de la Escuela de Calificación



En significativa ceremonia presidida por el Director General de Instrucción, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, el 8 de enero en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú fue presentado como Jefe de las Escuelas de Calificación, el capitán de navío Enrique Salmón Navea, quien reemplaza al capitán de navío Carlos Seminario Valle.

Coincidentemente con esta ceremonia, se realizó la apertura del año académico de las referidas escuelas.

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega lee la Resolución Suprema por la cual se nombra al vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo como Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, presentó el 4 de enero al vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo como nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, en ceremonia efectuada en la explanada principal de la Comandancia General de la Marina.

Al acto asistieron los comandos del área, delegaciones de personal superior y subalterno de unidades y dependencias navales, como también personal del área de la Comandancia General de la Marina.

PRESENTACION DE NUEVAS AUTORIDADES NAVALES

Durante el acto fueron también presentadas las siguientes autoridades navales: el Director General del Personal, vicealmirante Augusto Parodi Rivera; el Director General del Material, vicealmirante Luis Montes Lecaros; el Director General de Instrucción, vicealmirante Manuel Ramos Montoya y el Director General de Capitanías y Guardacostas, contralmirante Alberto Trigoso Trigoso.

CEREMONIA

La ceremonia se inició con la llegada del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, acompañado por el vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y del vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, recibiendo los honores correspondientes a su alto cargo.

Seguidamente, se dio lectura a la Resolución Suprema por la cual se designa al vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo como Jefe del Estado Mayor General de la Marina; pronunciando luego el almirante Anderson, la fórmula correspondiente.

A continuación, el Comandante General presentó a las nuevas autoridades navales, al término de la cual los oficiales almirantes presentados recibieron el saludo de delegaciones de oficiales, técnicos, oficiales de mar y personal civil presentes.

Datos Biográficos Vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo

El vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, nació en Lima el 17 de agosto de 1930. Ingresó a la Escuela Naval el 25 de febrero de 1948 y egresó de ella como alférez de fragata, el 1ro. de enero de 1954. Desde entonces sus ascensos continuaron escalonadamente hasta llegar el 1ro. de enero de 1981 al grado de contralmirante y a vicealmirante, el 1ro. de enero de 1986.



Vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo.

Durante su vasta trayectoria naval realizó entre otros cursos el Course of Ship Activation, en los Estados Unidos de Norteamérica; Curso de Comando y Estado Mayor Residente, en la Escuela Superior de Guerra Naval; Curso de Administración de Personal, en la Escuela Superior de Administración Pública (ESAN).

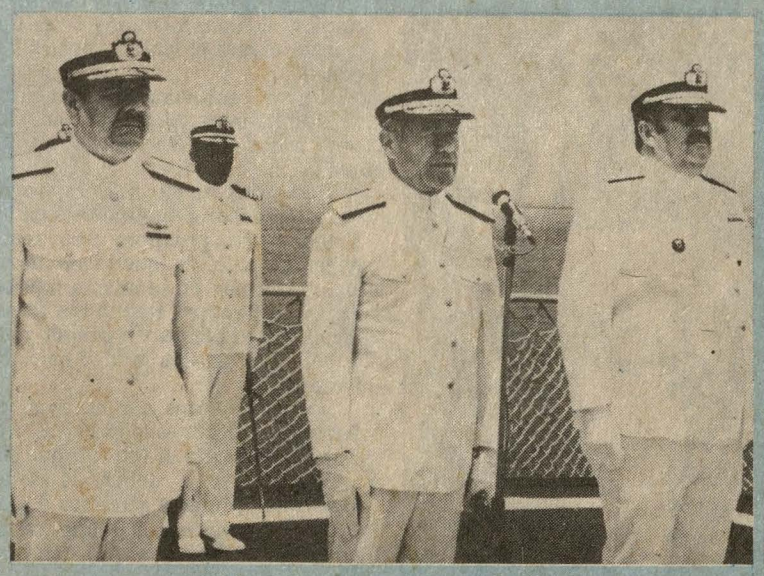
Asimismo, realizó estudios de Pre-CAEM en el Centro de Altos Estudios Militares; el Curso de Defensa Nacional, en el Centro de Altos Estudios Militares. Es calificado en Guerra de Superficie.

El almirante Fernández Hidalgo ha sido comandante de la cañonera fluvial B.A.P. "Iquitos", del buque de desembarco B.A.P. "Lomas" y del destructor antisubmarino B.A.P. "Guise".

Se ha desempeñado como Jefe de Operaciones de la Comandancia General de la Escuadra; Presidente de la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo; Comandante de la Flotilla de Destructores; Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones Navales; Director de la Escuela Naval del Perú; Agregado Naval a la Embajada del Perú en Francia; Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, habiendo ejercido durante 1987 el cargo de Director General del Personal de la Marina.

Ostenta las siguientes condecoraciones: "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz" y la condecoración "Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz"; además ha sido condecorado con la "Orden Militar de Ayacucho" en el grado de "Gran Cruz".

Está casado con la señora Rosa Natalia Rouillón Torres y tiene cuatro hijos.



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega presentó a bordo del B.A.P. "Montero" al vicealmirante Daniel Mariscal Galiano como nuevo Comandante General de Operaciones Navales.

Vicealmirante Daniel Mariscal asumió cargo de Comandante General de Operaciones Navales

En ceremonia llevada a cabo a bordo de la fragata misilera B.A.P. "Montero" (FM-53), el 4 de enero el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, presentó al nuevo Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Daniel Mariscal Galiano.

El acto contó con la asistencia de los Comandos de las Fuerzas de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina y Operaciones Especiales, así como delegaciones de oficiales y personal subalterno de diversas dependencias y unidades navales.

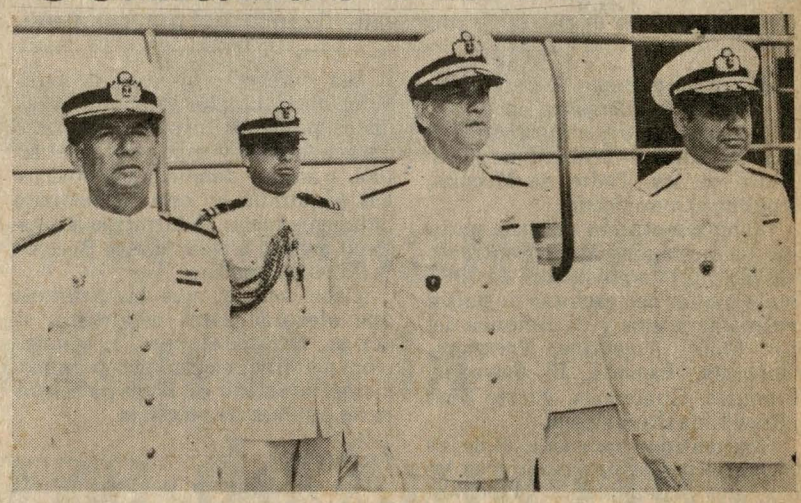
En el curso de la ceremonia, se dio lectura al Decreto Supremo por el cual se designa al vicealmirante Mariscal Galiano al mencionado cargo.

El vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, quien durante el año 1987 se desempeñó como Director General del Material de la Marina, reemplaza en el cargo al vicealmirante Víctor Silva Santisteban Magni, quien pasó a la situación de retiro por mandato de ley, el 1ro. de enero del año en curso.

Cambio de Comando ESUP

En ceremonia presidida por el Director General de Instrucción de la Marina, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, el día viernes 8 del presente se llevó a cabo el cambio de comando en la Escuela Superior de Guerra Naval, al asumir la dirección de este centro de estudios navales el contralmirante Jorge Hesse Ramírez, quien reemplaza al contralmirante Héctor Romaña Cabrera.

Al acto asistieron oficiales alumnos participantes de los cursos Básico de Estado Mayor, Comando y Estado Mayor y Guerra Naval. Al término del acto se realizó la apertura del año académico 1988.



Contralmirante Fernando Grau U. asumió Dirección de la Escuela Naval

El lunes 4 de enero, en ceremonia realizada ante la cripta y momento al Gran Almirante Miguel Grau, asumió el cargo de Director de la Escuela Naval del Perú, el contralmirante Fernando Grau Umlauff, quien reemplaza al vicealmirante Manuel Ramos Montoya.

La ceremonia culminó con un desfile del regimiento de cadetes a los compases de la marcha de cadetes ejecutados por la banda de músicos de este centro superior de estudios navales.



el monitor

Primer Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo



La demostración en precisión individual, fue una de las más ovacionadas modalidades durante el Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo.

"El Monitor", órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, felicita cordialmente a los representantes peruanos en el Primer Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo, quienes con sacrificio y esfuerzo han obtenido para el Perú nuevos triunfos, esta vez en el difícil y arriesgado deporte del paracaidismo.

El equipo peruano de paracaidismo se coronó campeón en el Primer Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo realizado en la localidad de San Pedro de Macoris, República Dominicana.

La representación peruana participó en dicha competencia entre los días 21 y 29 de noviembre de 1987 frente a otras delegaciones de países centroamericanos y de América del Sur: Chile, Argentina, Paraguay, Venezuela, Panamá, El Salvador, Honduras, Guatemala, Puerto Rico y República Dominicana.

Cincuentidós paracaidistas de los diferentes países participaron en las siguientes modalidades: Precisión por Equipos, Precisión Individual (Masculino y Femenino) y Trabajo Relativo de 4 secuencias.

RESULTADOS GENERALES

Como resultado de estas pruebas, los resultados generales para Precisión por Equipos fueron los siguientes:

— Primer Puesto: PERU; Segundo Puesto: Argentina; y Tercer Puesto: Chile.

En la modalidad Precisión Individual, tanto masculino como femenino, los primeros puestos fueron para los peruanos Alejandro Rojas y Orffa Villanueva.

En Trabajo Relativo, el representativo peruano, compuesto por Daniel Alvarez, Alejandro Rojas, Leandro Vera, Emilio Alvarado, Andrés Orbán y como suplente, César Castillo, obtuvo el tercer puesto luego de Venezuela y Chile, que ocuparon el primer y segundo lugar respectivamente.

Los equipos masculino y femenino del Perú han logrado alcanzar un brillante éxito en *precisión*, lo que demuestra la eficiencia del trabajo de preparación que se lleva a cabo hace muchos años a pesar de las dificultades que enfrentan nuestros paracaidistas, debido fundamentalmente a la carencia de equipos apropiados.

Sin embargo, a pesar de cualquier obstáculo, los jóvenes paracaidistas peruanos siguen trabajando para mantener y superar el nivel actual, para así defender las posiciones adquiridas en este campeonato latinoamericano, con miras al próximo evento a realizarse, a fines de 1988, en Argentina.

Cabe señalar, que las prácticas que efectúan estos deportistas se verían facilitadas con la adquisición del disco electrónico para medición, utilizado en otros países para las pruebas de precisión.

PREMIOS

La participante peruana, Orffa Villanueva, coronada campeona en Precisión Individual Femenino recibió una medalla de oro al primer puesto en el campeonato y un hermoso trofeo que acredita su brillante actuación.

El OM2 (FOE) Alejandro Rojas Mendoza, campeón latinoamericano de Precisión Individual Masculino, se hizo acreedor, igualmente, a una medalla de oro y preciada copa por su excelente actuación, recibiendo, asimismo, otra medalla de oro por su desempeño en la modalidad de Precisión por Equipos.

El OM2 (FOE) Daniel Alvarez Zamora, se adjudicó una medalla de oro por haber obtenido el primer puesto en Precisión por Equipos, conjuntamente con los demás participantes peruanos. Recibió además una medalla de bronce por haber ocupado el tercer puesto en la modalidad de Trabajo Relativo.

El equipo masculino que ocupó el primer puesto en Precisión por Equipos recibió también una hermosa copa, trofeo que simboliza el gran esfuerzo y brillante ejecución de los peruanos en este importante campeonato internacional.

EN EL MINISTERIO DE AERONAUTICA

El 21 de diciembre, la delegación peruana de paracaidismo fue recibida en el Comando de Operaciones de la Fuerza Aérea del Perú, sede Ministerio de Aeronáutica, por el general F.A.P. César Olivera Fernández.

Los entusiastas deportistas departieron cordialmente con el general Olivera Fernández, quien los felicitó, a nombre de la Fuerza Aérea por los trofeos tan meritoriamente logrados.

Por su parte, el equipo peruano agradeció a la Fuerza Aérea del Perú por el valioso apoyo recibido por parte de esta institución.

MARINA DE GUERRA APOYO A MARINOS PARTICIPANTES.

La Marina de Guerra del Perú tuvo destacada participación en este Primer Campeonato Latinoamericano, apoyando decididamente, tanto con pasajes como con viáticos, a los dos oficiales de mar participantes en el certamen.

Es motivo de satisfacción para la Institución Naval, que dos jóvenes deportistas premiados en un evento internacional sean efectivos de la Marina de Guerra del Perú, los que con gran espíritu deportivo y mucha afición por este deporte integraron la delegación peruana que ha dejado muy en alto el nombre del Perú.

¿QUE ES EL PARACAIDISMO?

Es un apasionante deporte, que tiene mucho de arte y que exige duras y exhaustivas horas de trabajo al que lo practica hasta que domina a la perfección la técnica que consiste en lanzarse desde un avión, utilizando el paracaidas, artefacto destinado a moderar la caída del cuerpo que desciende a gran altura.

En nuestro medio existen cuatro clubes de paracaidistas: "Angeles Negros", "Paraclub", "Halcones" e "Icaros", los cuales conforman la Asociación Aerodeportiva de Paracaidismo de Lima —AAPAL—. Las prácticas se realizan en el Aeroclub de Collique y cada salto demanda una erogación que es asumida personalmente.

Las pruebas de selección para campeonatos internacionales son rigurosas. Previamente se efectúa un cómputo del campeonato nacional y antes se realizan otros campeonatos preselectivos que demandan intensos entrenamientos.

Para el trabajo de Precisión por Equipos, los saltos se realizan a una altura de 3,900 pies. El trabajo de precisión consiste en efectuar un salto y ya con el paracaidas abierto se calcula la precisión para aterrizar sobre un disco de apenas 5 centímetros de diámetro. Cuando se trata de un equipo, el procedimiento es como sigue: saltan los cinco paracaidistas escalonadamente, con 500 pies de separación entre cada uno. Todos hacen lo que el primero y deben caer exactamente en el lugar que pisó el anterior sobre el disco de 5 centímetros.

En cuanto a la modalidad de Trabajo Relativo, la altura reglamentaria es de 7,000 pies y consiste en el salto de cuatro personas que en el aire ejecutarán diferentes figuras.

DELEGACION PERUANA

Equipo Masculino.— Leandro Vera (Angeles Negros); Emilio Alvarado (Angeles Negros); Daniel Alvarez (Angeles Negros); Alejandro Rojas (Angeles Negros); Andrés Orbán (Paraclub). *Suplente:* César Castillo (Angeles Negros).

Equipo Femenino.— Orffa Villanueva (Angeles Negros-Juvenil); Sara Montenegro (Angeles Negros); Lerka Petrineck (Paraclub) y Gisella Giampietri (Icaros).

Jefe de Delegación: César Castillo; *Entrenador:* Daniel Garuz; *Jueces:* Raúl Cabrera y Miguel Calcagno.

ENTREVISTAS

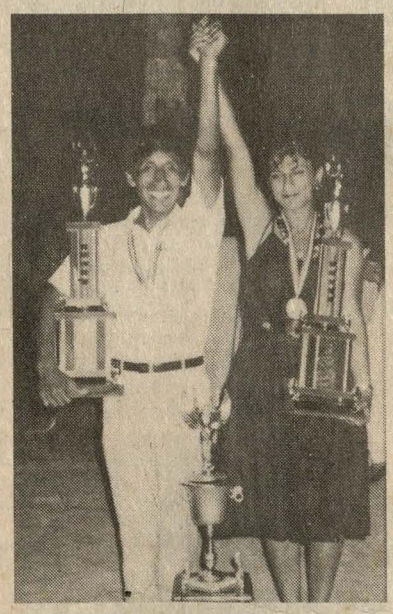
"El Monitor" tuvo la grata oportunidad de conversar con tres miembros del club "Angeles Negros". A través de sus declaraciones se advierte el inmenso amor que ponen en este deporte.

ORFFA VILLANUEVA

Radiante por el justo reconocimiento, Orffa nos dice que hace cuatro años que practica este apasionante deporte. Ella es universitaria, pero para su afición favorita siempre encuentra el tiempo necesario.

Integrante del club "Angeles Negros" —el mejor, afirma—, nos mostró orgullosa la copa y medalla de oro recibidas en República Dominicana.

Añade que "saltar es fácil, sólo se debe tener buena condición física. Claro, el miedo es natural, manifiesta, pero se controla". Y sonriente agrega: "Nosotros decimos que Dios es paracaidista, porque Dios está con nosotros".



Orffa Villanueva y el OM2 (FOE) Alejandro Rojas, muestran orgullosos sus trofeos, al haber obtenido los primeros puestos en la modalidad de precisión individual.

Actualmente se está preparando para el Campeonato de Trabajo Relativo que se llevará a cabo en el Aeroclub de Collique en el mes de febrero, donde participarán la Fuerza Aérea del Perú, la Marina de Guerra del Perú, el Ejército y clubes de civiles.

OM2 (FOE) ALEJANDRO ROJAS MENDOZA

El también es socio de la Asociación Aerodeportiva de Paracaidismo de Lima e integra el club de los "Angeles Negros".

El OM2 Alejandro Rojas, campeón latinoamericano de Precisión Individual nos cuenta que hace cuatro años que practica paracaidismo —en caída libre—, esfuerzo que ha sido recompensado en éste, su primer campeonato internacional.

Frente a experimentados paracaidistas de los otros 11 países, el OM2 Rojas se adjudicó los primeros puestos en dos modalides diferentes.

El atribuye estos éxitos a sus entrenamientos en Lima, ya que como los saltos no son muy frecuentes por el costo que originan, "valoramos mucho más nuestro trabajo".

Admirador de los "Golden Knights" por la esmerada instrucción que reciben en el Ejército de los Estados Unidos, el paracaidismo es para él más que un hobbie, "es una pasión", finaliza.

OM2 (FOE) DANIEL ALVAREZ ZAMORA

Nos refiere que paracaidismo en caída libre es un deporte que practica desde hace cinco años. El curso básico lo siguió en el Ejército (paracaidismo militar) siendo alumno de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina; ya como OM2 siguió cursos en Collique; desde ese momento su afición por esta disciplina empezó a incrementarse y actualmente integra el club "Angeles Negros".

Con el campeonato en República Dominicana suman ya cuatro los certámenes internacionales en los que ha intervenido.

Dos veces ha ido a Chile, donde ocupó meritorio segundo lugar en Trabajo por Equipos; una vez a Argentina, donde quedó en tercer lugar, también en la misma modalidad y esta vez en República Dominicana, ostentando un primer y un tercer lugar en dos modalidades diferentes.

Jóvenes valores que cultivan diferentes disciplinas deportivas han demostrado ante el mundo que son los mejores. Es deber de todos nosotros, apoyar a nuestros deportistas a fin de que prosigan representando al Perú como lo han venido haciendo.

Auguramos, desde esta tribuna, los mejores augurios para los paracaidistas peruanos, ya que estamos seguros, seguirán compitiendo con la destreza y celo profesional en los próximos campeonatos internacionales.



La delegación peruana de paracaidismo, en visita al Ministerio de Aeronáutica, fue recibida y felicitada por el general FAP César Olivera Fernández, quien destacó su actuación en el citado evento internacional.

COMOPERNAV presentó Comando de Fuerzas Navales



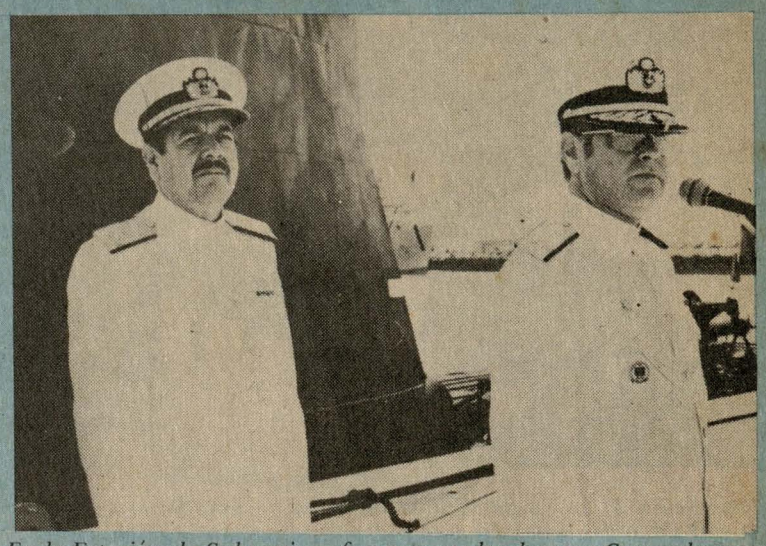
El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, presenta al nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Carlos Martínez Rozas.

El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, el lunes 4 de enero en diversos actos presentó a los comandantes de las Fuerzas de Superficie, Submarinos, Aviación Naval y Operaciones Especiales. Las ceremonias se cumplieron en unidades y sedes centrales de cada una de estas Fuerzas Operativas de la Marina.

A bordo de la fragata misilera B.A.P. "Montero", fue reconocido como nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie el contralmirante Carlos Martínez Rosas, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Guillermo Zariquiey Alegre. Al acto estrictamente castrense asistieron los comandos de las divisiones de Fragatas, Destructores Misileros, Destructores Antisubmarinos, Corbetas Misileras y Desembarco.

Concluida la ceremonia, el flamante Comandante General de Operaciones, se dirigió al área de la Base Naval del Callao, donde presentó los Comandantes de la Fuerza de Submarinos y de Operaciones Especiales, recayendo dichos cargos en los contralmirantes Guillermo Tirado Villena y Jaime Carrera Rivera, respectivamente.

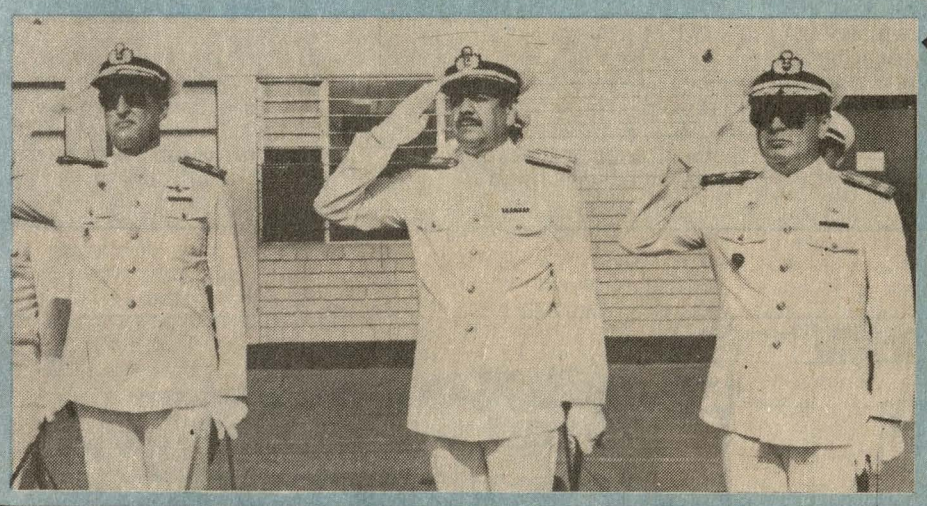
Previo a ambos actos, se leyeron los decretos supremos de nombramientos de las autoridades antes mencionadas, quienes reemplazan en los cargos al contralmirante Carlos Valdez de la Torre y capitán de navío Oscar Ramos Montoya.



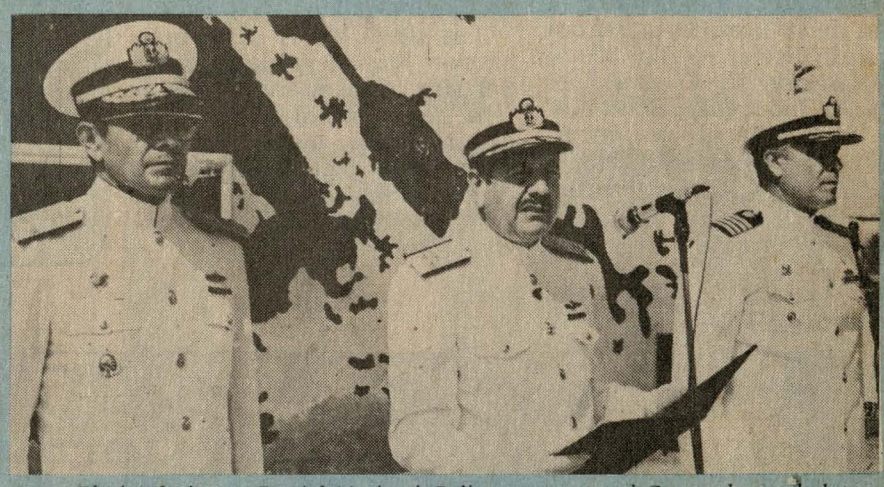
En la Estación de Submarinos fue presentado el nuevo Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Guillermo Tirado Villena.

Posteriormente, en la Base Aeronaval, el vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, presentó al nuevo Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Augusto Vargas Prada Perales, quien reemplaza en sus funciones al contralmirante Roberto Duboc Deza.

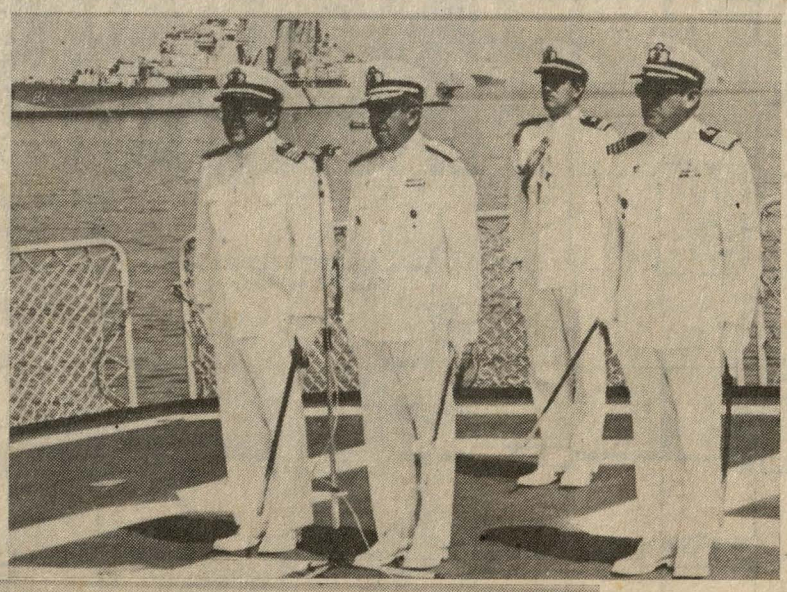
Los actos culminaron con el Himno de la Marina y las congratulaciones a los comandos recientemente nombrados por las delegaciones de oficiales y personal subalterno de cada una de las Fuerzas.



El contralmirante Augusto Vargas Prada Perales asumió la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval, en ceremonia realizada en la Base Aeronaval.



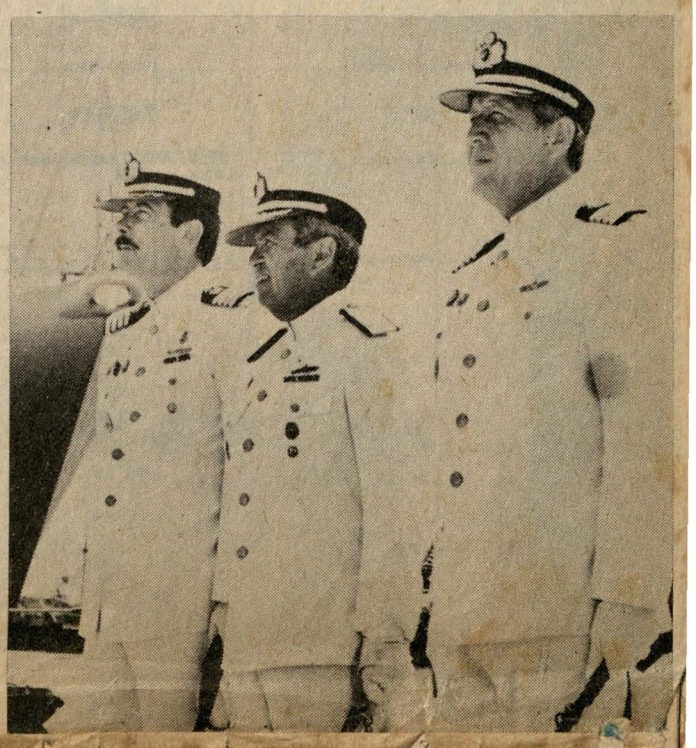
El vicealmirante Daniel Mariscal Galiano presenta al Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, contralmirante Jaime Carrera Rivera.

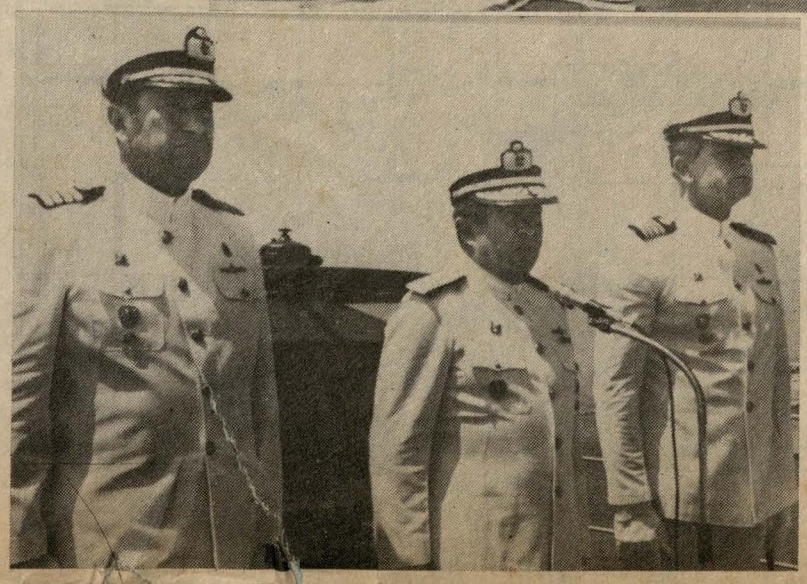


El Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Carlos Martínez Rozas a bordo del B.A.P. "Montero" presentó al nuevo Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, capitán de navío Luis Espinoza Núñez.

Nuevos comandos de División de la Fuerza de Superficie

El contralmirante Carlos Martínez Rozas presenta al Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Julio Revollar Rodríguez.





A bordo del B.A.P. "Bolognesi", fue presentado como Comandante de la División de Destructores Antisubmarinos, el capitán de navío Guillermo Schneider Anderson.

Dando cumplimiento a las ordenanzas navales, el contralmirante Carlos Martínez Rozas, Comandante de la Fuerza de Superficie, presentó en diversos actos a los nuevos comandos de la División de Fragatas y Destructores Misileros, División de Destructores Antisubmarinos y División de Corbetas Misileras.

Las ceremonias, de ribetes estrictamente navales, se cumplieron el martes 5 de enero a bordo de unidades de superficie de cada una de las respectivas divisiones.

A bordo de la fragata misilera B.A.P. "Montero" (FM-53) fue presentado el Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, capitán de navío Luis Espinoza Núñez.

A bordo del destructor antisubmarino B.A.P. "Bolognesi" (DD-70) fue presentado el Comandante de la División de Destructores Antisubmarinos, capitán de navío Guillermo Schneider Anderson.

A bordo de la corbeta misilera B.A.P. "De los Heros" fue presentado el Comandante de la División de Corbetas Misileras, capitán de navío Julio Revollar Rodríguez.



La presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Sofía de Soria, hizo entrega de las llaves del auto al flamante ganador, capitán de fragata, capellán Armando Subauste Maguiña.

"Stella Maris" entregó auto a flamante ganador

Rubricando con éxito las actividades del presente año, la Asociación Stella Maris a través de su presidenta, señora Sofía de Soria, el día 30 de diciembre de 1987 entregó el auto que fue sorteado con motivo de las fiestas navideñas.

El número ganador fue el 7509, perteneciente al capitán de fragata, capellán, Armando Subauste Maguiña, el mismo que salió designado con las 4 últimas cifras de la Loteria de Lima y Callao.

Las llaves de la camioneta Station Wagon modelo Sunny del año, fueron entregadas al feliz ganador por el Director de Bienestar, contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco en ceremonia a la cual asistieron miembros de la Asociación.

Brillante clausura del Campeonato de Vóley Femenino



Esfuerzo y pundonor derrocharon las integrantes del sexteto femenino de vóley de la Dirección General de Intereses Marítimos-Museo Naval, adjudicándose el campeonato 1987.

Entusiasta público colmó las graderías frente al campo deportivo de la Comandancia General de la Marina, sede Salaverry, en el que se desarrolló la gran final del Campeonato de Vóley Femenino, organizado por la Dirección de Información de la Marina.

En el evento disputaron la preciada copa los equipos de la Dirección General de Intereses Marítimos-Museo Naval y el de Reservas Navales y Movilización, campeonando el primero de ellos tras un ardoroso partido jugado en tres sets.

El certamen tuvo lugar el 23 de diciembre, en una tarde de radiante sol y contagiante entusiasmo, amenizada por la Banda de Músicos de la Escuela Naval.

Las bulliciosas barras animaron en todo momento a sus equipos, que rivalizaron en la final luego de vencer, sucesivamente a los representativos de otras dependencias del área.

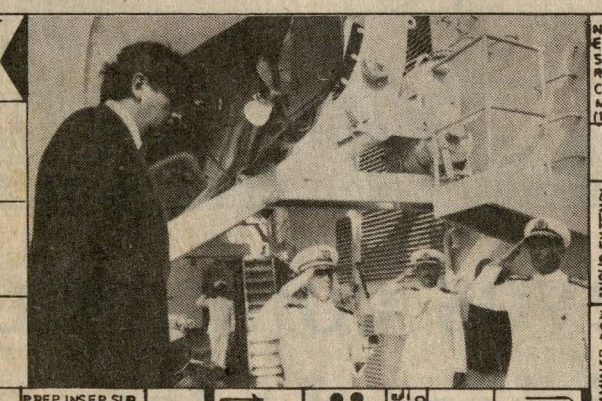
PREMIACION

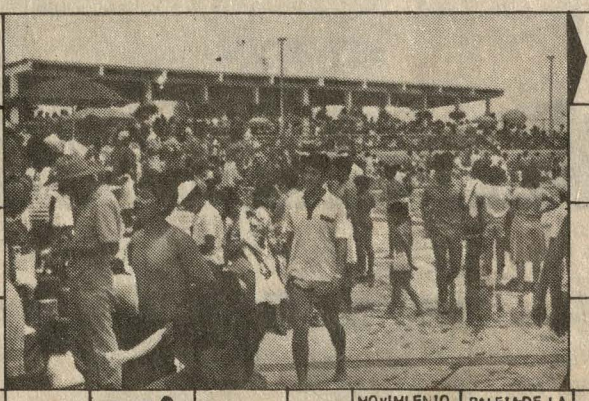
La entrega de premios estuvo a cargo del contralmirante Alberto Trigoso Trigoso, Sub-Jefe de Estado Mayor de la Marina, en representación del vicealmirante Oscar Anderson Noriega.

El almirante Alberto Trigoso hizo entrega de la codiciada copa al equipo representante de la Dirección General de Intereses Marítimos-Museo Naval y luego colocó las medallas de oro y plata a las integrantes de los equipos para el primer y segundo lugar, respectivamente.

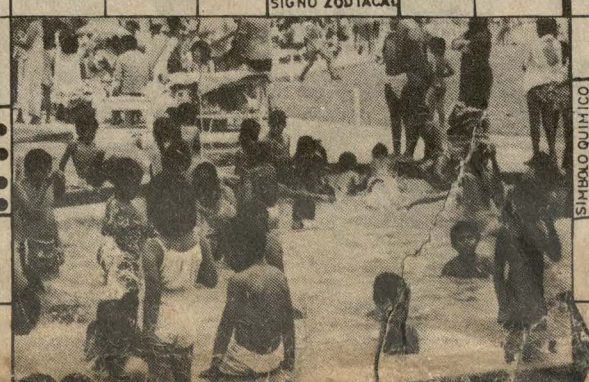
El esfuerzo y pundonor de las entusiastas muchachas que participaron en el campeonato quedó demostrado en este evento, disputado con altura, camaradería y gran espíritu deportivo.

NAVALGRAMA









Temporada de Verano en Lurín



Alegría y camaradería singularizaron la apertura de la Temporada de Verano en el Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar (CERTECOMAR), sede Lurín.

Con una temperatura de 26 grados, la gran familia de técnicos y oficiales de mar, acompañados por sus esposas e hijos, gozaron el domingo 27 de diciembre de una alegre y amena fiesta de camaradería al inaugurarse la Temporada de Verano en el Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar (CERTECOMAR), sede Lurín.

La alegre reunión que alcanzó ribetes de gran camaradería y entusiasmo, fue amenizada por la Orquesta Naval, que interpretó numerosos y variados temas populares para deleite y agrado de los asistentes.

También contribuyeron en la animación, el popular actor cómico "Cachirulo", acompañado por sus "Galácticos", destacando entre ellos la participación de magos y payasos, quienes brindaron gratos momentos de felicidad a los niños.

EFECTIVA ORGANIZACION

Desde tempranas horas, las amplias instalaciones del Club se vieron colmadas, gracias al apoyo de la Dirección de Bienestar de la Marina, que proporcionó una flota de ómnibus para el traslado de los socios y sus familiares desde Lima.

Cabe destacar la labor de los organizadores que no dejaron ningún detalle sin prever, para llevar a cabo esta animada reunión.

La piscina para niños, que estuvo permanentemente vigilada por personal especializado, y los ambientes de recreación infantil, fueron los lugares preferidos por la "gente menuda", que gozó de un inolvidable día playero.

Los adultos, por su parte, además de la amplia pista de baile, pudieron disfrutar de la piscina para mayores, así como de los cómodos servicios ofrecidos en el restaurante y el Snack Bar. Otros disfrutaron de las canchas de fulbito, básquet y frontón, mientras que algunas damas mostraron sus preferencias por el vóley y el juego de pelota, para lo cual dispusieron de equipos deportivos cedidos gratuitamente por la directiva de CERTECOMAR que preside el técnico supervisor de segunda, Delfín Calderón.

La fiesta, que en suma fue un éxito rotundo, gracias al apoyo brindado por la Dirección de Bienestar de la Marina, a través del Departamento de Recreación, y al trabajo realizado por los integrantes de la directiva de CERTECOMAR, cumplió con la finalidad de proporcionar recreación y sano esparcimiento a cada uno de los miembros del personal naval y sus familiares.

Festiva despedida

El primero de octubre del presente año, el T1. Maq. Santiago Mayorga García cumplió 30 años de servicios ininterrumpidos a la Marina de Guerra del Perú. Por tal motivo, el Comando y la dotación del BAP "Villar" le tributó su agradecimiento en una significativa ceremonia.

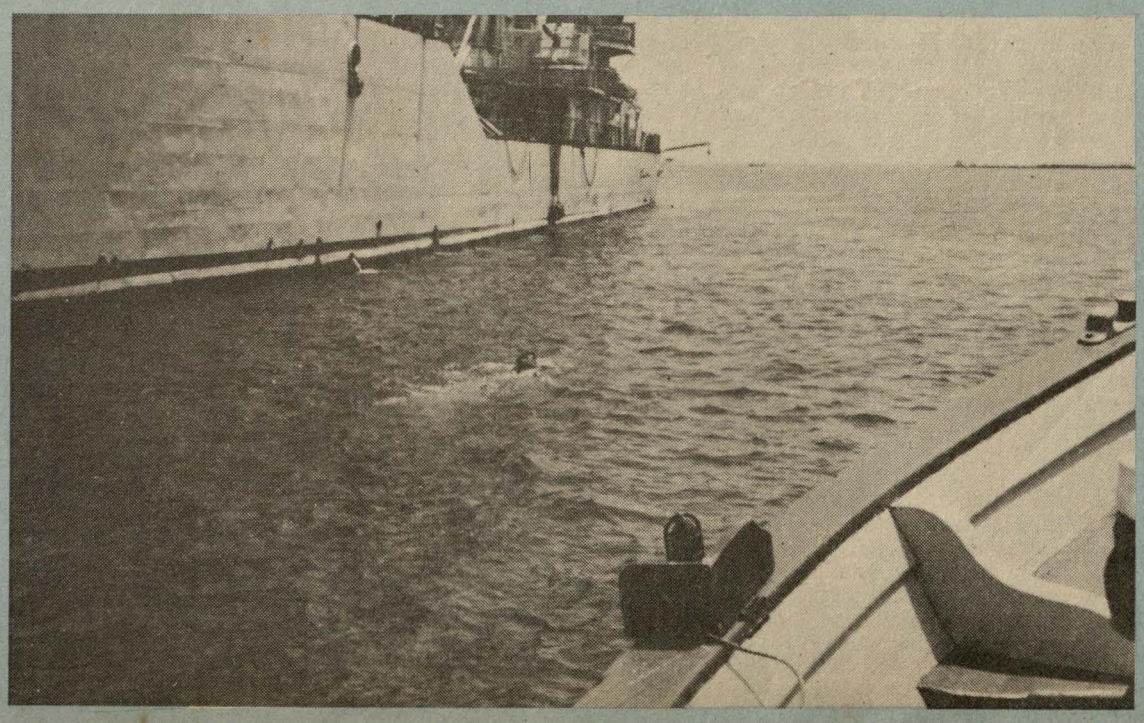
Por su brillante trayectoria, el técnico Mayorga García recibió significativos presentes recordatorios por parte del personal superior y subalterno de su unidad.

MARINERA DESPEDIDA

El técnico Mayorga, en inusual manifestación, solicitó a su Comando autorización para despedirse como él había pensado siempre: ¡Lanzarse al mar desde la proa del buque!

Así lo hizo, nadando alrededor del buque como en su juventud, demostrando sus excelentes condiciones para la antación, ante el regocijo y aplauso de la dotación entera, que reconocen en él su caballerosidad a carta cabal, nobleza y bondad de su amistad.

Técnico Santiago Mayorga García ¡Bravo Zulú!



Como un viejo lobo de mar al estilo "Carpayo", el técnico Mayorga, demuestra sus condiciones y habilidades para la natación en los estilos, pecho y espalda.

Condecoran Agregado Naval de Bolivia



El almirante Oscar Anderson Noriega, coloca la presea "Cruz Peruana al Mérito Naval", al capitán de navío DEMN Julio G. Molina Padilla, Agregado Naval a la Embajada de Bolivia.

En ceremonia presidida por el vicealmirante Oscar Anderon Noriega, Jefe de Estado Mayor General de la Marina, en representación del Comandante General y Canciller de la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", fue impuesta la mencionada condecoración en el grado de Comendador, Distintivo Blanco, al capitán de navío DEMN Julio G. Molina Padilla, Agregado Naval a la Embajada de Bolivia en el Perú, por los valiosos servicios prestados durante su gestión diplomática.

El acto se llevó a cabo el viernes 18 de diciembre en el salón "Huáscar" de la Comandancia General, con asistencia de oficiales invitados y familiares del condecorado.

CJM Aperturó Año Judicial



Miembros del Consejo Supremo de Justicia Militar, en Instantes del inicio de la ceremonia de Clausura y Apertura del Año Judicial.

En el local del Consejo Supremo de Justicia Militar, se llevó a cabo el 30 de diciembre, la ceremonia de clausura y apertura del Año Judicial, bajo la presidencia del general de Brigada (EP) Max Velarde Bellina, quien estuvo acompañado por miembros del Consejo de Justicia Militar.

Previo a la ceremonia, el Presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, dio lectura a la Memoria Anual, correspondiente al Año Judicial 1987, destacando la labor emprendida por esta alta magistratura castrense en el desempeño de sus funciones.

Posteriormente se sirvió un vino de honor entre los miembros del Consejo e invitados a esta significativa ceremonia.

Campeonato Nacional de Veleros clase "OPTIMIST" - 1987

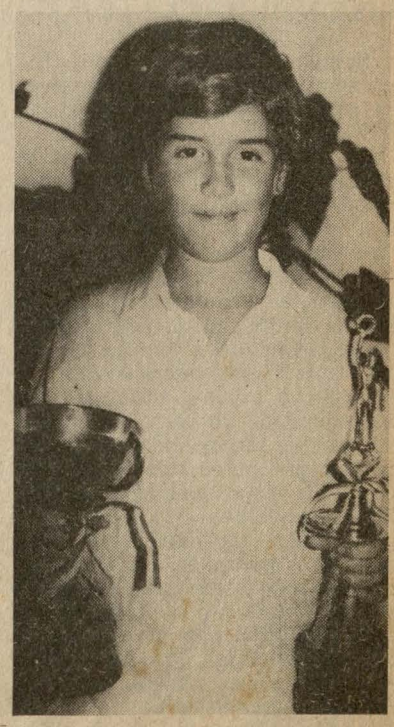
La Asociación "Optimist" del Perú, afiliada a la Federación Peruana de Vela, clausuró su calendario de actividades deportivas, así como el Campeonato Nacional de Veleros, clase "OPTIMIST" 1987 (para menores de 7 a 15 años), totalizando 22 regatas en la bahia del Callao, Chorrillos y Ancón.

El Campeón Nacional resultó Sergio Mavila Rivasplata, representante del Centro Naval, segundo Juan Sevilla del Solar del Regatas Lima y tercero Jimmy Sandoval Montenegro del Centro Naval.

El ranking nacional también lo obtuvo Sergio Mavila, segundo Juan Sevilla y tercero Emilio Remy del Centro Naval.

Con los títulos obtenidos por Sergio Mavila, aseguró su participación en el XVI Campeonato Sudamericano para este tipo de veleros, que se realizará la primera quincena de abril en Punta del Este en Uruguay; el resto de la delegación se conformará mediante regatas selectivas entre los 15 mejores colocados del Campeonato Nacional.

Merece destacarse la labor que viene desempeñando la "Asociación OPTIMIST del Perú", eficientemente dirigida por el vicealmirante Alfonzo Panizo, en el impulso del semillero de nuestros veleristas.



Sergio Mavila Rivasplata, representante del Centro Naval del Perú, se adjudicó el campeonato nacional de veleros clase "Optimist" 1987. ¡Bravo Zulú!



Con el característico saludo marinero, zarparon rumbo al sur, los cadetes navales del primer y tercer año, iniciando el crucero al litoral.

Crucero a la Costa 1988

Dando inicio a la primera etapa del Crucero de Instrucción y Entrenamiento correspondiente a 1988, a bordo de los buques de la División de Desembarco, B.A.P. "Paita" y B.A.P. "Pisco", los cadetes navales del primer y tercer año, zarparon rumbo al sur. Durante esta primera etapa que culminará el 29 de enero, los cadetes navales visitarán Ilo, Mollendo, San Juan y Pisco.

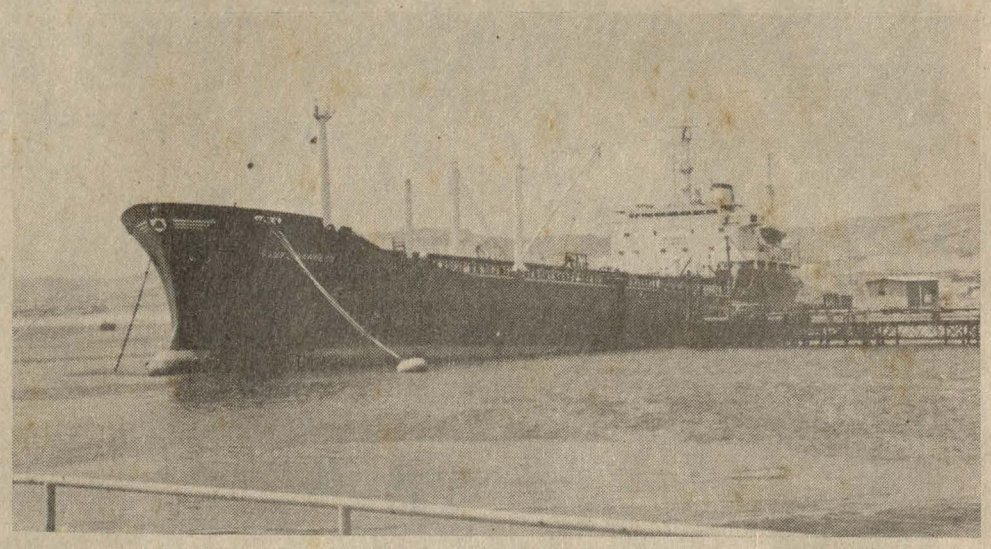
En el transcurso de la ceremonia de despedida, que se llevó a cabo en la explanada principal de la Escuela Naval, el Director de este centro de estudios, contralmirante Fernando Grau Umlauff destacó el valioso significado de las primeras experiencias a bordo de unidades navales por largos períodos de navegación, tarea que les demandará esfuerzo y dedicación, tanto en las pruebas académicas, así como en las faenas marineras.

Por otro lado, al dirigirse a los cadetes de 3er. año, les recordó que este viaje es el último crucero al litoral que ellos realizan y que, al haber adquirido experiencia en anteriores viajes los constituyen en ejemplo e instructores de los cadetes de 1er. año; asimismo, refirió que los cadetes tienen la misión de afianzar el valioso aporte de nuestros héroes navales a la conciencia y tradición nacional a través de los actos cívicos que realicen a los puertos que arriben.

Estuvieron presentes en el acto, oficiales de dotación y familiares de los cadetes embarcados.

La segunda etapa de viaje, a bordo de las mismas unidades, según se ha programado, se realizará por el litoral norte a partir del 4 al 28 de febrero.

Aniversario de la Marina Mercante Nacional



El buque tanque "Isabel Barreto", al igual que los multipropósitos construidos por el servicio Industrial de la Marina, cumple un importante rol en la actividad marítima mercante de nuestro país.

"El transporte marítimo, razón vital de la existencia de una Marina Mercante Nacional, es una actividad que demanda esfuerzo conjunto de armadores, marinos mercantes y autoridades que tienen a su cargo la administración Marítima Nacional aplicando la legislación normativa correspondiente", fueron las expresiones vertidas por el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, capitán de navío César Linares Velásquez, al celebrarse el 8 de enero su décimo sexto aniversario de creación, en una ceremonia llevada a cabo en el patio de honor de la Escuela.

Más adelante, como nota relevante del acto conmemorativo, el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante mostró a la concurrencia una carta náutica que patentiza las travesías que desde los 8 años realizara el Caballero de los Mares por los océanos del mundo, documento que nos da a conocer la etapa inédita del héroe de Angamos. Al respecto, el Comandante Linares expresó: "Es una experiencia marinera de la corta pero gloriosa vida del Gran Almirante del Perú Miguel Grau basado en un hecho poco conocido, el cual está referido a una edad temprana del inmortal peruano quien, siendo niño iniciara un periplo marítimo sin precedentes en la historia de la navegación mundial y que esta Escuela de Marina Mercante, además de tener el inmenso orgullo de llevar el nombre del Gran Almirante, desea tener la iniciativa y primicia de su difusión".

Por otra parte, en dicha ceremonia se resaltó la importancia del transporte marítimo para el desarrollo del país. En este aspecto, el viceministro de Transportes y Comunicaciones, doctor Ernesto Alencastre Sánchez, dijo: "El gobierno, como parte de su estrategia para promover el desarrollo socioeconómico del país, considera que el comercio exterior juega un papel importante en dicho proceso de desarrollo y que, dentro de éste, el transporte marítimo ha venido intensificándose y se espera que su expansión futura represente un factor preponderante en el logro de dicho objetivo".

El Director General de Capitanías y Guardacostas, contralmirante Alberto Trigoso Trigoso, luego de hacer una reseña de la importancia del transporte marítimo como esencial herramienta para el progreso del país y su efecto multiplicador en otros sectores de la economía, invitó a reflexionar sobre el futuro de la Marina Mercante Nacional.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Armadores del Perú, señor Roberto Li Ribero, expresó su fervoroso saludo a la Marina Mercante en su día.

Continuando con la ceremonia, en reconocimiento a los oficiales que han alcanzado el máximo grado dentro de su carrera, el Director de la Escuela entregó placas recordatorias.

Finalmente, a nombre de los familiares del insigne héroe, el doctor Miguel Grau Wiese agradeció la presentación de este documento inédito de nuestro gran marino.

Viene de la pág. 1

PABELLON NACIONAL Y MONOLITO A BORDO

El B.I.C. "Humboldt" transporta a bordo, un pabellón nacional y un monolito de homenaje para ser colocados en la zona donde el primer grupo de expedicionarios peruanos iniciará su histórica labor científica en la Antártida.

Este monolito de granito lleva incrustada una placa de bronce en el cual figura el Escudo Nacional y el mapa de la Antártida, donde simbólicamente está grabada la figura del B.I.C. "Humboldt". Asimismo está inserto un poema de César Vallejo, que dice: "Las piedras no ofenden; nada codician. Tan sólo piden amor a todos, y piden amor aún a la nada".

MISION DURARA 64 DIAS

Sesentaicuatro días, de los cuales veintisiete serán de permanencia en el gélido continente, durará el viaje de ida y vuelta del B.I.C. "Humboldt", transportando a la primera expedición científica peruana a la Antártida, permitiendo esta histórica empresa a nuestros expedicionarios, entre los que se encuentran científicos, estudiosos, oficiales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea, iniciar las tareas de investigación orientadas a contribuir a la mejor comprensión del eco-sistema marino antártico, que les permitirá obtener importante información sobre las ingentes riquezas que posee este continente y estudiar su influencia sobre nuestro mar y clima.

El grueso de investigadores y científicos peruanos, así como los universitarios e invitados especiales a esta primera expedición, empezarán el histórico viaje embarcándose a bordo del B.I.C. "Humboldt" en el austral puerto chileno de Punta Arenas, a donde arribarán en un avión de la Fuerza Aérea Peruana antes del 20 de enero.

CRONOGRAMA DE TRABAJO

De acuerdo al programa establecido, el "Humboldt" zarpará de Punta Arenas el miércoles 20 hacia el área de investigación científica en la Península Antártica, debiendo arribar a la isla Rey Jorge para la instalación del campamento de verano donde se fijará el Pabellón Nacional y colocará la placa conmemorativa de este importante acontecimiento.

Cumplido este acto, navegará hacia su primera estación que estará ubicada en Latitud 63º12' sur y Longitud 62º34' oeste, correspondiente al estrecho de Bransfield, a donde debe llegar el 23 del mismo mes.

Las tareas científicas que realizará el "Humboldt" en ese estrecho se efectuarán mediante líneas que permitan "barrer" el área en una extensión de 12 mil millas cuadradas, debiendo comenzar tentativamente el 23 de enero en la Latitud 63º12' sur y Longitud 62º34' oeste y terminará el 12 de febrero en Latitud 62º23' sur y Longitud 53º48' oeste.

Durante el período de las investigaciones científicas el "Humboldt" efectuará visitas a las bases o estaciones de los países miembros Consultivos del Tratado Antártico instaladas en las áreas como las estaciones argentinas Juvany en la isla Rey Jorge y Esperanza, así como la estación brasileña Capitán Ferraz en la bahía Almirantazgo también en la isla Rey Jorge.

Igualmente visitará las estaciones chilenas Arturo Prat en la isla Greenwich y Marsh en la isla Rey Jorge, la estación Gran Muralla China de China Popular en la isla Rey Jorge, la estación Artowoski de Polonia, la estación Bellinghausen de la Unión Soviética en la isla Rey Jorge y la estación Artigas de Uruguay.

Posteriormente, el buque científico peruano se dirigirá al puerto argentino de Ushuaia para continuar a Punta Arenas donde desembarcarán los científicos y estudiosos peruanos para retornar por vía aérea a Lima, mientras que el "Humboldt" proseguirá navegando hacia Valparaíso con destino al Callao.

Navidad en Agregaduría Naval CHILE

Con motivo de celebrarse las fiestas navideñas, el Agregado Naval del Perú en Chile, capitán de navío José Quiroz Piñeyro realizó un significativo acto en la sede de ésta, que contó con la asistencia del personal naval y sus familiares.

En esta fecha de amor y paz, la alegría se reflejó en los felices rostros de los niños, quienes gozaron de la celebración navideña, que contó con la animada participación de payasos, recibiendo en el curso de ésta, numerosos presentes navideños, que hicieron el deleite de los agasajados.

Durante la tradicional reunión, el comandante Quiroz dio lectura al mensaje navideño del Comandante General de la Marina, a través del cual les deseó que sigan los éxitos para los familiares, manteniendo el énfasis en el trabajo profesional y responsable. Asimismo, deseó felicidad para sus hogares y los mejores augurios para el año 1988.

Esta cálida reunión realizada en la capital chilena, se caracterizó por la relevancia de nuestro acervo típicamente peruano, por la evocación de los familiares ausentes y por el fortalecimiento de los lazos de camaradería existente entre los miembros de nuestra legación naval.



En un aparte de la reunión navideña, esposas e hijos del personal naval asignado a la Agregaduría, posan en el jardín de la sede.

el monitor

"Hoy más que nunca, requerimos que la mística institucional sea el factor que nos impulse y nos comprometa en el mancomunado propósito de asegurar el fortalecimiento de nuestra Marina de Guerra. Ella es nuestra prioridad y por ella debemos redoblar esfuerzos para alcanzar sus objetivos. He aquí, un mandato y un reto".

(Mensaje del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, durante la condecoración con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval a los almirantes por el Ministro de Defensa).

AÑO XX ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU 16 al 31 de Enero 1988 No. 193

Expedición Histórica

BICOLOR PERUANO FLAMEA EN LA ANTARTIDA

Durante la trascendental travesía que realiza el B.I.C. "Humboldt" en las gélidas aguas del continente antártico, oficiales del Ejército y de la Marina, tras realizar una caminata que los alejó varios kilómetros, encontraron una playa adecuada para instalar el primer campamento peruano que lleva el nombre de Machu Picchu, donde trasladaron el monolito de roca andina con su respectiva placa recordatoria. En este lugar, en las faldas del cono Birkenmayer cerca al mar y frente a un imponente glaciar, flamea nuestro bicolor nacional desde el 26 de enero, testimoniando la presencia del Perú en la Antártida.

A continuación, iniciamos la publicación de relatos cronológicos de la primera e histórica expedición que realiza el Perú hacia el continente blanco, el cual constituye hoy, la expectativa de la humanidad.

CRONOLOGIA DE UNA EXPEDICION HISTORICA

A la una de la tarde de un día soleado por ratos, lluvioso por momentos y con ráfagas de viento de hasta 50 nudos, el B.I.C. "Humboldt" soltó amarras en el puerto de Punta Arenas con destino a la Antártida, el 21 de enero del presente.

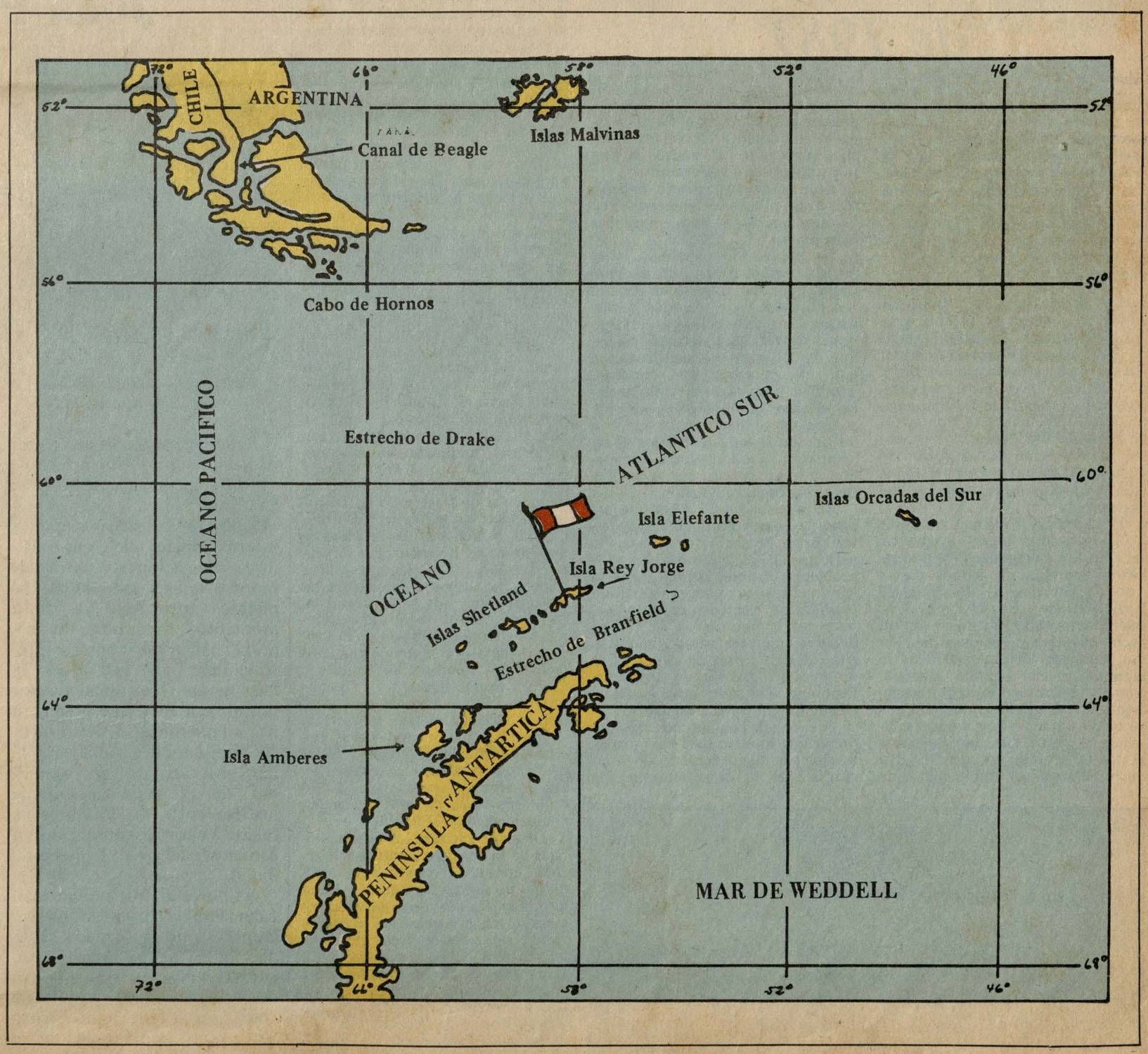
Los científicos invitados se reunieron en el salón de conferencias del buque, a invitación del Jefe de la Expedición, capitán de navío Jorge Brousset Barrios.

El entusiasmo fue tal, que luego de unas breves palabras y un cordial brindis de bienvenida, los expedicionarios se dirigieron a conocer sus respectivos laboratorios e iniciar sus labores.

El buque tomó el Estrecho de Magallanes, donde pudieron gozar del bello espectáculo que ofrecía el Monte Sarmiento, siguiendo por el Canal Cocqburn hasta el Canal de Brecknob.

Al día siguiente, salieron a Bahía Desolada, donde una marejada del sur balanceó el buque hasta 15 grados. Algunos no pudieron conciliar el sueño por la falta de costumbre ... Siguieron por el Canal Ballenero, donde navegaron sin mayor movimiento para salir al Canal O'Brien, ingresando después al brazo nor—oeste del Beagle, donde disfrutaron de bellos panoramas, como los ventisqueros Francia, Italia y Holanda, admirando asmimismo grandes glaciares, el primero llamado Alemania y el segundo y más im-

Pasa a la Pág. 8



Editorial

El retorno del B.A.P. "Almirante Grau"

El retorno a la patria del ex–B.A.P. 'Almirante Grau", es motivo de justa satisfacción para todos los peruanos, puesto que este crucero que fue por mucho tiempo orgullo de nuestra Marina y que, en diversas etapas fue comandada y tripulada por excelentes marinos, volverá a enarbolar su misma insignia y ostentará asimismo el nombre del egregio Caballero de los Mares, convirtiéndose de nuevo en la primera unidad de la Fuerza de Superficie.

Este buque de guerra que es uno de los mejores de esta parte del continente, por razones de todos conocidas, por disposición del Alto Mando Naval fue enviado a Holanda a fin de ser sometido a un amplio proceso de modernización. Los trabajos se realizaron sometiéndose al buque a un proceso de revisión de calderas y ha sido provisto de nuevo armamento, que incluye el radar de segumiento aéreo 'Signaal LW08D. Band", el radar de largo alcance, un control de fuego "Stir" y un equipo de contramedidas electrónicas "CSEE Dagaie" entre otros.

El proceso de acciones para los trabajos de modernización del citado crucero, se realizó alternativamente desde el 6 de agosto de 1983 cuando la Marina de Guerra firmó un contrato con un consorcio holandés compuesto por Hollandse Signaala Pparaten B.V., importante subsidiaria de N.V. Philips Gloeilampenfabrieken, conocidas por todos como una de las firmas más poderosas del mundo y el Amsterdamse Droogdok Meatschapij B.V. (ADM), astillero ubicado en la ciudad de Amsterdam. Fue el Banco de la Nación en su condición de Agente Financiero del Estado Peruano el cual firmó un contrato para el financiamiento de dichos trabajos con el Amsterdam Rotterdam Bank N.V. (AMROBANK).

Antes de su viaje a Holanda el B.A.P. "Almirante Grau" fue sometido a trabajos específicos para la travesía.

Todas las gestiones realizadas, las que obviamente tuvieron algunas dificultades, fueron superadas. Hoy, nuestro crucero está en travesía hacia el país para volver a surcar nuestras aguas a cuyo arribo, en los Astilleros de SIMA–Perú, maestros ingenieros, técnicos y obreros, de vasta experiencia en la construcción naval, culminarán con los trabajos que faltan, complementando así, su total modernización y dejándolo próximamente listo con todo su poderío para reincorporarse a la Fuerza de Superficie.

La premisa, no hay desarrollo sin defensa, ni defensa sin desarrollo, tiene en esta oportunidad, su verdadero sentido, pues la llegada de este poderoso buque mantendrá nuestro Poder Naval en la costa del Pacífico, ya que sin poder naval, el Perú no tendrá tranquilidad para que realice su política de desarrollo integral del país.

Resulta pertinente, en esta oportunidad, citar un pasaje de un alto jefe naval que, motivado por el retorno de nuestro crucero expresara atinadamente: "Ningún gasto en la defensa es innecesario. Un país con ingentes riquezas por explotar, como el Perú, por fuerza tiene que distraer fondos en la Defensa, a fin de garantizar el desarrollo en el que está empeñado el Gobierno. Nuestros marinos son conscientes de que los dineros del Estado deben ser bien utilizados, por eso hacen durar sus buques al doble o más de las plazas normales de vida útil".

La llegada de nuestro crucero, ratifica el hecho fehaciente que la tranquilidad que dá al Perú, un Poder Naval equilibrado, no tiene precio.

A propósito del Conflicto Fronterizo de Enero de 1981

La conmemoración de las operaciones militares de enero de 1981, en nuestra frontera con Ecuador, concluidas victoriosamente por nuestras Fuerzas Armadas, nos da motivo para hacer recuerdo de tal hecho y reflexionar también sobre el largo y, a veces, tortuoso camino que hemos recorrido en materia de nuestras delimitaciones con las Repúblicas hermanas con las que colindamos.

Casi medio siglo atrás (julio, de 1941) se suscitó el último gran conflicto armado –pues el de enero de 1981 no pasó de ser un fugaz incidente– que afrontamos con Ecuador, llevados a ello por erradas pretensiones territoriales del país vecino. El último incidente fronterizo, de enero de 1981, concluyó –como recordamos– con la suscripción de un acuerdo de paz entre nuestra nación y la República hermana del Ecuador.

El hecho nos da tema para aludir a él, en primer lugar, porque tal acuerdo fue celebrado por personalidades navales de ambos países –por el Ecuador, el vicealmirante Raúl Sorroza y por el Perú, el vicealmirante Jorge Du Bois–, en un hecho que aquella vez se calificó como logro de 'la diplomacia de la Marina', y en segundo término, constituye también motivo para rememorar tal suceso el que ello nos dé ocasión para volver a hacer referencia al destacable aspecto sobre el cual tal acuerdo fue suscrito, esto es, los deseos por ambas partes de llegarse a establecer una paz efectiva y permanente entre las dos Repúblicas, así como aspectos de desarrollo en común a propiciarse entre ellas partiendo del hecho de una real solidaridad e integración.

Este edificante criterio debería ser el que prime, en lo sucesivo, en las relaciones de ambas naciones hermanas.

La disposición ponderada y el juicio reflexivo deben primar, repetimos, por sobre todo en las relaciones políticas y de vecindad de los países. Ello, saludablemente, nos libraría de aventuras nefastas, así como de los gastos injustificables a que el armamentismo conduce. También libraría a nuestras naciones de caer en el juego de los consorcios de vendedores de armas, a los que no se les puede dejar de señalar como los verdaderos interesados en la producción de los conflictos armados entre Estados.

En relación a esto y todo lo anterior, creemos pertinente manifestar que el Protocolo de Río de Janeiro, de 1942, que puso fin a los problemas de colindancia entre el Perú y Ecuador, y cuyo contenido y objetivos respaldan como garantes –por la firma en él de sus respectivos representantes diplomáticos– cuatro países de América, es no sólo un Tratado de Límites y Fronteras sino, primordial y sustantivamente, un **tratado de paz.**

Por el lado peruano nos cabe expresar que nuestro país ha entendido siempre que el imperio de la armonía y el de las acciones conjuntas y de interés común respecto al desarrollo constituyen la solución más indicada y eficiente en cuanto a las relaciones peruano–ecuatorianas, y es de esperarse, en aras de la concordia sudamericana, no se registren más diferendos. Porque, más que procurar ningún cambio en la situación jurídica y de relaciones internacionales entre los dos Estados, lo ocurrido en enero de 1981 en la Cordillera del Cóndor gravitó más bien negativamente –por sus lógicas consecuencias en la economía y bienestar internos de ambas naciones.

Y ya que del Protocolo hemos hecho referencia y de la integración entre países hermanos hablamos, en el tratado que nos ocupa el Artículo 6o. entraña un paso sustantivo hacia la integración peruano–ecuatoriano. En efecto, por dicho Artículo se le otorga a la hermana República del norte las prerrogativas de un país miembro de la cuenca amazónica (aunque no, por cierto, ribereño). Dichas prerrogativas incluyen, en beneficio del Ecuador, facilidades de libre navegación en el río Amazonas y sus afluentes. Ello, está demás decirlo, conlleva beneficios y facilidades en cuanto a traslado y salida de los productos del lado oriental ecuatoriano hacia el Atlántico. Y transmontados los espacios cordilleranos, en lo que corresponde al lado occidental, mediante sendas comisiones mixtas por el Perú y Ecuador, y con préstamos del Banco Internacional de Desarrollo (BID) para financiar los respectivos estudios y obras, se han sentado las bases de los Proyectos binancionales Puyango–Tumbes y Calamayo–Chira, orientados ambos a aprovechar las aguas de estos ríos de la cuenca del Pacífico (que en territorio ecuatoriano tienen los nombres de Puyango y Calamayo y en suelos peruanos reciben los nombres de Tumbes y Chira, respectivamente). Dichos proyectos miran a irrigar áreas fronterizas factibles de ser convertidas en tierras útiles y productivas gracias al aprovechamiento de las aguas de dichos ríos, que se pierden en una cantidad aproximada a los 6,000 millones de m3 que anualmente vierten en el Pacífico.

De estos modos, las obvias ventajas de la confianza mutua y la acción conjunta constituyen argumento de fuerza para afirmar la armonía en las dos naciones y su prosecusión en el camino de la cooperación sin reservas y el común esfuerzo tendientes al mejoramiento y la prosperidad que se desea. Pues el desarrollo, definida meta de nuestras democracias, halla su sustento y bases firmes en la solidaridad y la efectiva integración.

el monitor

Lima, Perú 16 al 31 de enero de 1988 No. 193

Publicado por la

DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

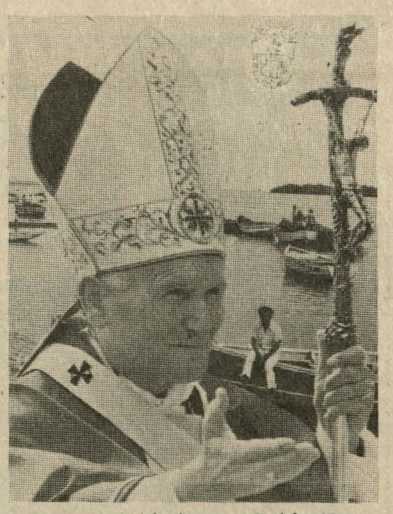
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María Lima, Perú

Teléfonos 634141, 630399 y 635151

Anexos 226, 134 y 240

Por la Jornada Mundial de la Paz

Mensaje de su Santidad Juan Pablo II



Su Santidad, Juan Pablo II.

Grandes esfuerzos se vienen realizando en torno a la búsqueda del valor supremo de la Paz Universal.

Gobiernos, organizaciones internacionales del más alto nivel, asociaciones y entidades representativas de todos los pueblos, procuran en todo momento encontrar un camino hacia los grandes interrogantes para establecer la Paz, tantas veces anhelada por la humanidad y que involucra no solamente al orden político, económico y social, sino la paz interior, que es sinónimo de la expresión de la justicia entre los hombres de buena voluntad, anunciado en forma sencilla en el portal de Belén.

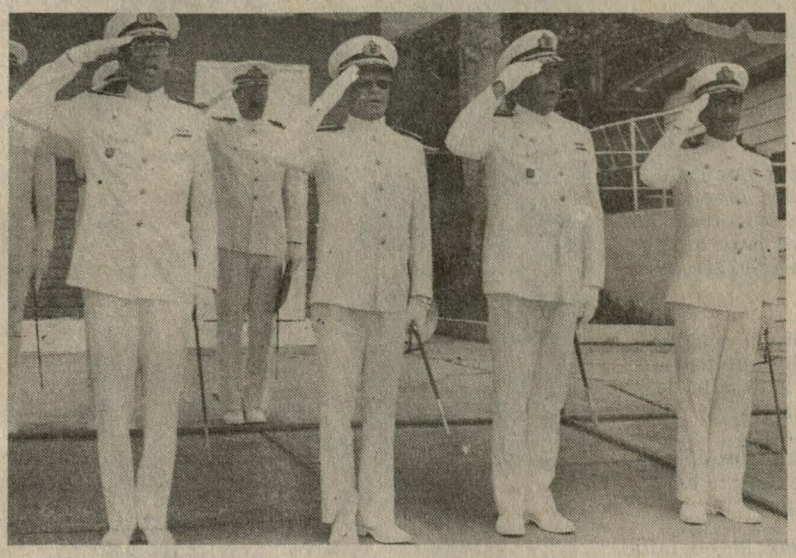
Es por ello, que su Santidad Juan Pablo II, en su último Mensaje por la Jornada Mundial de la Paz, ha interpretado aquella vocación de la Iglesia de velar en todo orden de cosas por la Paz, como "fruto del orden implantado en la sociedad humana por su divino fundador".

A continuación, resumimos los pasajes más importantes de este sustantivo documento, que invita a una profunda reflexión sobre el valor supremo de la Paz.

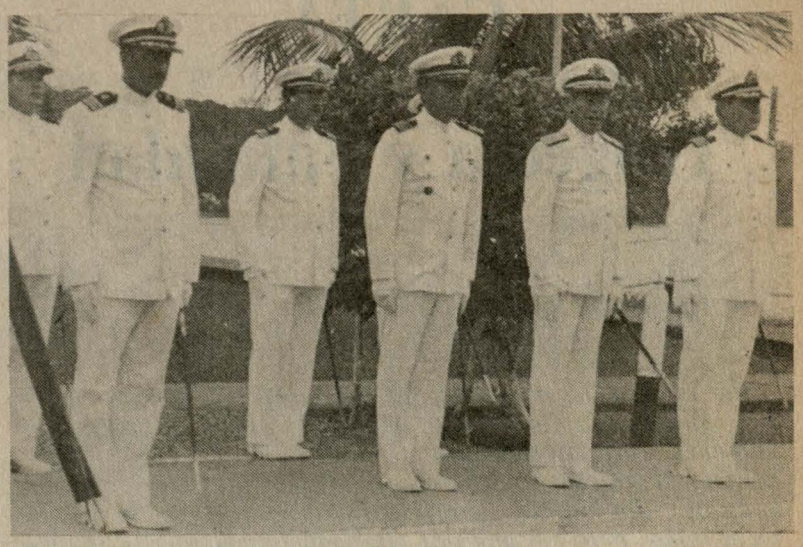
* "La paz, que se construye y consolida a todos los niveles de la convivencia humana, tiene sus propias raíces en la libertad y en la apertura de las conciencias a la verdad".
* "La paz no es solamente ausencia de constrastes y de guerras, sino que es "fruto del orden implantado en la sociedad humana por su divino Fundador".
* "La paz es obra de la justicia, y por tanto requiere el respeto de los derechos y el cumplimiento de los deberes propios de cada hombre. Existe un vínculo intrínseco entre las exigencias de la justicia, de la verdad y de la Paz".
* "La libertad es la prerrogativa más noble del hombre. Desde las opciones más íntimas cada persona debe poder expresarse en un acto de determinación consciente, inspirada por su propia conciencia. Sin libertad, los actos humanos quedan vacíos de contenido y desprovistos del valor".
* Soy consciente de que este magno empeño supera nuestras pobres fuerzas. ¡De cuántas divisiones e incomprensiones tenemos los cristianos parte de responsabilidad, y cuánto queda aún por construir en nuestro ánimo, en las familias, en las comunidades, bajo el signo de la reconciliación y de la caridad fraternal!. Por otra parte, hemos de reconocer que las circunstancias de nuestro mundo no nos facilitan la tarea. En efecto, la tentación de la violencia está siempre al acecho; el egoismo, el materialismo y la soberbia hacen al hombre cada vez menos libre y a la sociedad cada vez menos abierta a las exigencias de la fraternidad. Sin embargo, no hemos de desanimarnos; Jesús nuestro Señor y Maestro, está con nosotros todos los días hasta el fin del mundo" (Mt. 28,20).

Nuevos Comandos de Zonas Navales

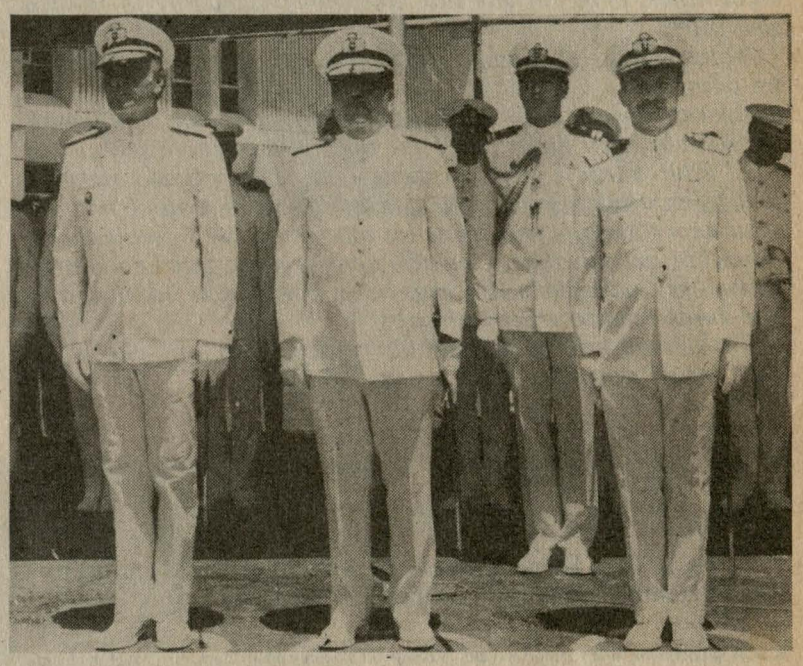
En ceremonias realizadas entre el 11 y el 18 de enero, el Comandante General de la Marina, Almirante Oscar Anderson Noriega y el Comandante General de la II Zona Naval, vicealmirante Edgardo Colunge Guevara, presentaron a los nuevos Comandos de las Zonas Navales I, III, IV y V con sede en Piura, Arequipa, Puerto Maldonado e Iquitos, respectivamente. A los citados actos asistieron comandos y delegaciones de personal destacados en dichas zonas.



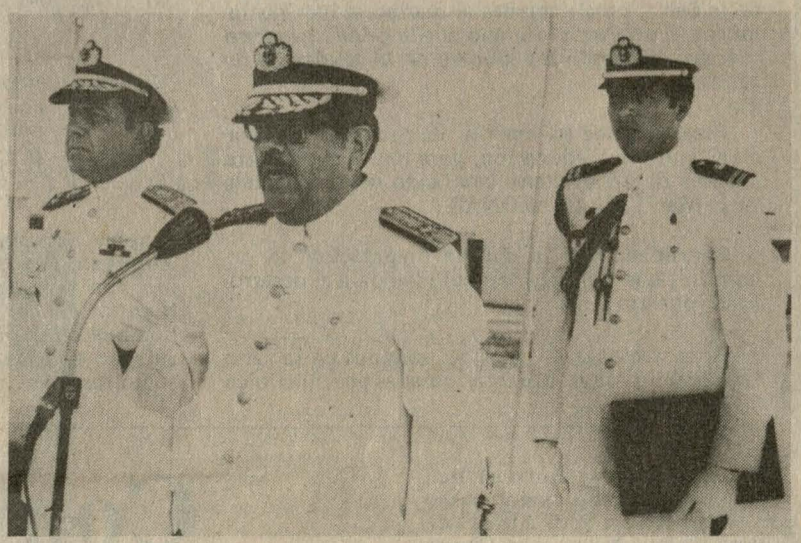
En la Estación Naval "Teniente Clavero", el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega presentó como Comandante General de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, al contralmirante Jorge Arteta Miranda.



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega presenta al capitán de navío Carlos Urdanivia Ferrari como nuevo Comandante General de la IV Zona Naval.



El Comandante General de la II Zona Naval, vicealmirante Edgardo Colunge Guevara, durante la presentación del contralmirante Javier Durand Gómez, como nuevo Comandante General de la I Zona Naval, en la Estación Naval de Paita.



El Comandante General de la II Zona Naval, vicealmirante Edgardo Colunge Guevara y el nuevo Comandante General de la III Zona Naval, contralmirante José Texeira Rivarola, en instantes de su presentación al cargo.

Se inició Crucero de Instrucción 1988



Un emotivo ambiente caracterizó la ceremonia de despedida de los cadetes participantes en el crucero de Instrucción. Familiares y amigos se unieron para decirles: ¡Hasta Pronto!.

En medio de un ambiente de alegría y emotivas escenas familiares, 202 cadetes de segundo y cuarto año de la Escuela Naval del Perú y cadetes invitados de la Escuela Militar de Chorrillos y de la Fuerza Aérea, partieron del Callao el 18 de enero, iniciando el crucero de instrucción que los llevará a los puertos de La Guayra (Venezuela), Cartagena (Colombia) y Balboa (Panamá), a bordo del B.A.P. "Almirante Grau" (CH—81), comandado por el capitán de fragata Percy Pérez Barlabás.

Durante la navegación, los cadetes siguiendo el programa de preparación académica realizarán intensivas prácticas profesionales, las que complementan la instrucción teórica sobre las ciencias y técnicas navales recibidas en las aulas de ese centro superior de estudios.

"EMBAJADORES DE BUENA VOLUNTAD"

Reforzando los vínculos de amistad y confraternidad, la dotación de oficiales y cadetes como "embajadores de buena voluntad" alternarán con sus autoridades y pueblos, durante su permanencia en los puertos a los que arribarán.

Asimismo, cumpliendo con el convenio entre la Marina de Guerra y el Fondo de Promoción Turística (FOPTUR), harán conocer la realidad de nuestro país, difundiendo sus actividades productivas y turísticas, para lo cual se ha montado una exposición a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

CEREMONIA DE DESPEDIDA

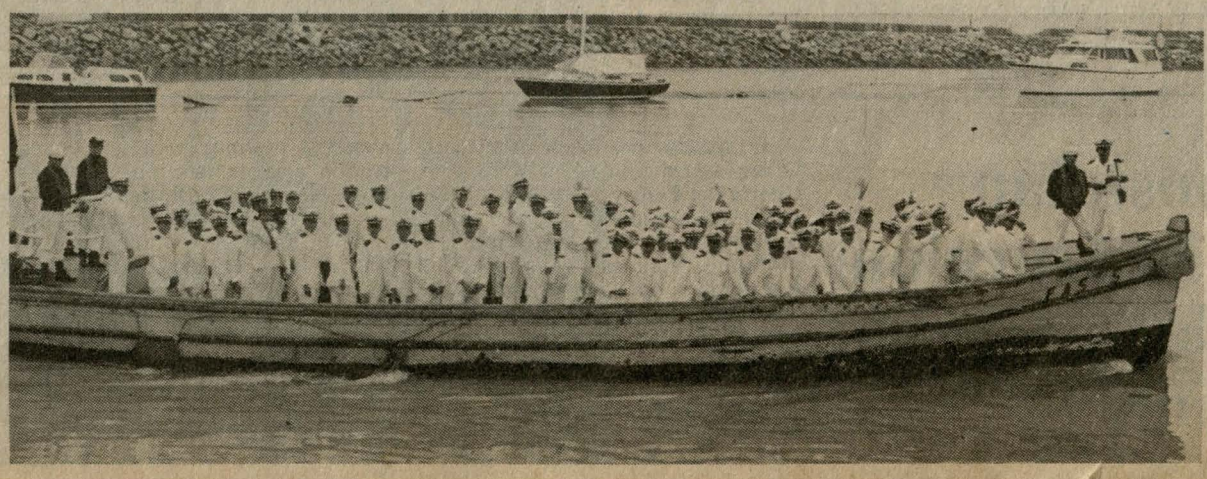
En el patio de honor de la Escuela Naval del Perú, tuvo lugar la ceremonia de despedida de los cadetes participantes en el crucero, que fue presidida por el Director General de Instrucción, vicealmirante Manuel Ramos Montoya.

Estuvieron presentes, el Director de la Escuela Naval, contralmirante Fernando Grau Umlauff, la planta académica del Alma Mater, cadetes navales y familiares de los cadetes que viajan en crucero.

El Director de la Escuela Naval, contralmirante Grau en su discurso de despedida expresó que la experiencia que obtengan en el crucero servirá para que los cadetes adquieran práctica en las cotidianas tareas marineras, las que además de las navegaciones, comprenden zafarrancho de combate, ejercicios de tiro, señales, gobierno del buque, maniobras en la mar para casos de emergencia, entre otros.

Dirigiéndose a los cadetes participantes les invocó a que dejen en cada puerto muy en alto el nombre de nuestra patria.

Al abordar las lanchas que los conducirían al B.A.P. "Almirante Grau", emotivas escenas se registraron por parte de los familiares quienes brindaron una cálida despedida a los cadetes, cuyo retorno se ha programado para el 18 de febrero.



Cadetes a bordo de una lancha que los conduciría hacia el B.A.P. "Almirante Grau" para iniciar el crucero de Instrucción.

Curso de Profeciona-lización del ICTE

Se pone de conocimiento del personal naval, que el Instituto Científico y Tecnológico del Ejército (ICTE), ha programado una serie de cursos profesionales, con el objeto de posibilitar el intercambio de experiencias entre los miembros de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

El cronograma de cursos de extensión para el año 1988, se ha diseñado de la siguiente manera: Comercio Exterior (Febrero - Marzo - Abril); Administración Logística (Marzo - Abril - Mayo); Programación de Computadoras (Abril - Mayo - Junio - Julio - Agosto); Organización de Pequeñas Empresas (Agosto - Setiembre - Octubre - Noviembre); y Contabilidad Gubernamental (Setiembre - Octubre - Noviembre). Las inscripciones previa autorización de sus respectivos comandos se realizarán en la sede principal del ICTE, sección Cursos de Extensión Profesional, Av. Vía Láctea 299 - Monterrico. Teléfonos 354467-353117.

CARTA

Tragedia y Fatalidad

Señores directores:

La tragedia del piloto del fatídico accidente del mes pasado ¡cruel ironía del destino!, es haber sobrevivido, habiendo sido el causante involuntario.

Estas desgracias dolorosísimas suceden en cohetes interplanetarios –dos veces– pereciendo docenas, cientos y algunas veces miles, pero sin que por ello haya ensañamiento con los causantes.

Transcurrido un tiempo prudencial, queremos rendir nuestra admiración a ese piloto que en el lapso de diez horas salvó dos veces su vida. La primera,por designio de Dios, y la segunda, debido a su entereza, presencia de espíritu y serenidad.

El estar durante todo ese tiempo en un mar bravo como es el de Ventanilla, en la oscuridad de la noche, con el frío del agua, con ropa que entorpece los movimientos, y con la incertidumbre del salvataje, y viendo perecer a dos que lo acompañaban, es una hazaña. En esos momentos, cada hora, parece que durase ciento veinte minutos!

Todo lo anterior,con el debido respeto a los que fallecieron y acompañando en el dolor de sus familiares.

Atentamente,
Jorge Vásquez

L.E. 06021491

N. de la R.– Es muy cierto, la tragedia que vive el piloto sobreviviente es una cruel ironía del destino.

(Carta publicada el 21 de enero de 1988 en el Suplemento Deporte Total, del diario "El Comercio").

Iquitos y la Marina de Guerra

Desde el 5 de enero de 1864, fecha en que arribaron a Iquitos las primeras unidades fluviales de la Marina de Guerra del Perú, se inició una importante era en la historia naval nacional; no solamente por su aspecto castrense, sino también por la relevante actuación que les cupo a los marinos que sirvieron desde entonces en esta región.

Estos hombres fueron los verdaderos pioneros del progreso de la Amazonía peruana, ya que a pesar de las limitaciones materiales propios de la época, lograron forjar los sólidos cimientos de la actual Fuerza Naval de la Amazonía.

Numerosos son los hitos de valor que dejaron estos héroes anónimos y, somos los marinos de hoy, conscientes de la misión encomendada los que seguimos las huellas dejadas por nuestros predecesores con el desinteresado deseo de ser útiles al país.

La región amazónica, por su difícil geografía, significa un reto permanente para los que tenemos el honor de servir en ella y, es, este desafío de la naturaleza, el que genera una lucha entre el hombre y el medio, originando una atracción sublime hacia la selva, que a pesar de los naturales sinsabores y riesgos que depara, se hace difícil dejarla cuando la Superioridad Naval lo dispone.

En el proceso de identificación con la geografía de la Selva, paralelamente el marino se ha vinculado con el poblador loretano que le brindó progreso y seguridad desde los albores de la fundación de Iquitos.

Progreso, por su espíritu de proyectar civilización, cultura y educación, para lograr ciudadanos capaces de desarrollarse emulando la grandeza del "Río Mar": EL AMAZONAS.

Seguridad, por la óptima preparación de sus hombres que significa tranquilidad para el desarrollo de nuestro país.

Estas acciones de nuestros marinos en la vasta región de la Amazonía,están guiadas por el heroico y noble ejemplo que proyecta la figura del Gran Almirante Grau, cuya grandeza trasciende montañas, ríos y valles y cuyo mensaje llega hasta los inhóspitos parajes de nuestra Selva, influenciando en hombres como el teniente Clavero, y que hoy sigue guiando en cada paso, a los que vestimos el glorioso uniforme de la Marina de Guerra del Perú.



La primera Factoría Naval en esta región del oriente peruano, construida en el entonces caserío de Iquitos por tripulantes de la primera flotilla fluvial.

Diploma al Director de HIDRONAV



El Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), en reconocimiento a la esforzada labor del comité organizador de la Primera Expedición a la Antártida, el 14 de enero en el Country Club de Lima, ofreció un ágape, donde el Presidente del referido organismo gubernativo, ingeniero Carlos del Río hizo entrega de un diploma al Director de Hidrografía y Navegación, contralmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani.

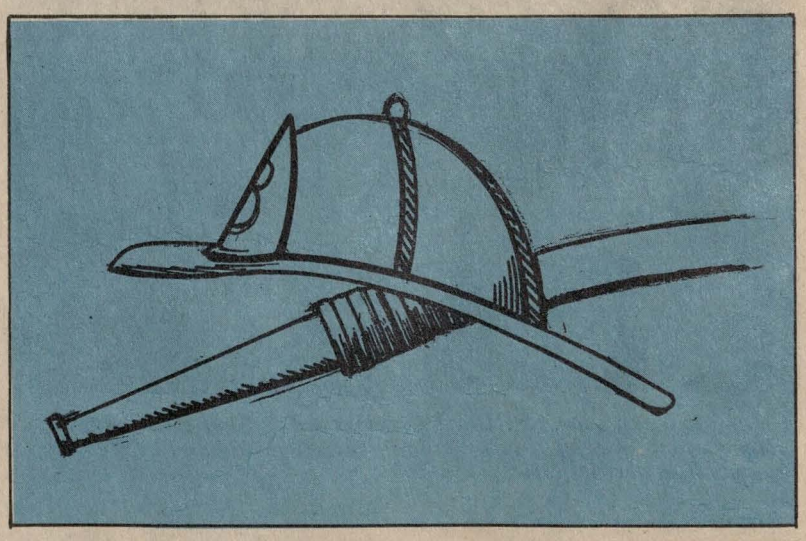
Convenio de Apoyo Mutuo

Para contribuir al fortalecimiento y desarrollo institucional, la Marina de Guerra del Perú a través del Centro Médico Naval y el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, suscribieron un convenio de apoyo mutuo para prestación de servicios.

El referido convenio, fue firmado por el Director Ejecutivo del Centro Médico, contralmirante César Villarán Tapia y el brigadier general del Cuerpo de Bomberos del Perú, Waldo Olivos Villarreal, donde se estipula, que el Centro Médico, brindará adecuadas facilidades técnicas, físicas y humanas; su apoyo con respecto a las actividades afines con el Cuerpo de Bomberos y, a su vez, esta entidad de servicio público, colaborará con medios físicos y humanos, acordes con las funciones o misiones que le señale su reglamento.

Dentro de este contexto de cooperación, el Cuerpo General de Bomberos, con su personal médico, paramédico y unidades móviles apoyará en cualquier situación de emergencia al Centro Médico Naval. Asimismo facilitará sus instalaciones en los diversos cuarteles de su jurisdicción, con el propósito de que, los miembros de nuestra Institución realicen entrenamientos en las acciones de rescate, accidentes o incendios de acuerdo a un rol establecido y coordinado.

Posteriormente, ejecutará un estudio integral de las medidas de seguridad requeridas por el Centro Médico para situaciones de catástrofe e incendio.



Por su parte, el CEMENA, brindará tratamiento y hospitalización a aquellos miembros activos del Cuerpo de Bomberos que sufran accidentes o lesiones a consecuencia de su actividad bomberil, y el examen médico anual del Cuerpo General de Bomberos. También asumirá la capacitación de personal médico, paramédico en lo que respecta a cuidados intensivos, quemaduras, cardiología y emergencia.

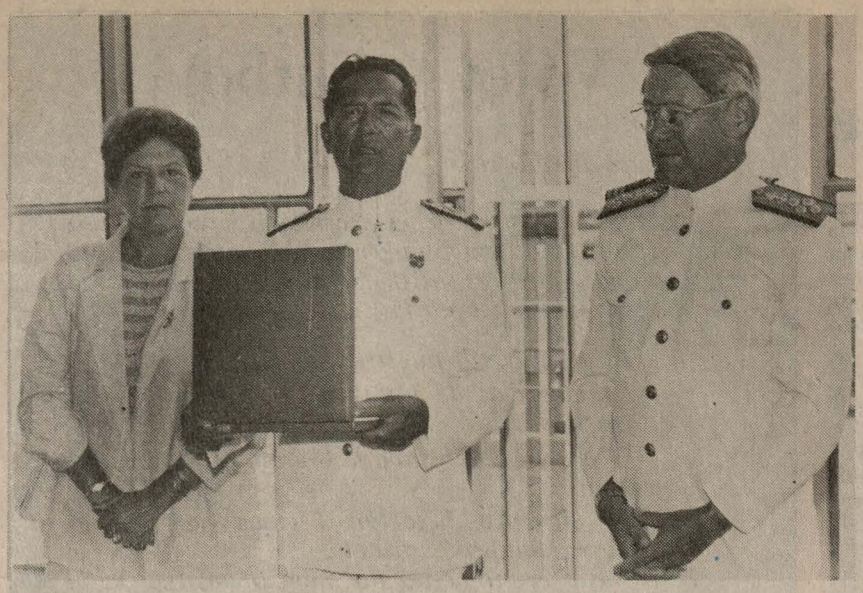
Jóvenes postulan a Centros de Instrucción de la Marina

El legado del Gran Almirante Grau, la tradición de la Marina de Guerra del Perú y su aporte al desarrollo socio–económico del país, son algunos de los aspectos más importantes, para que nuestra juventud peruana opte por la carrera naval, como respuesta incondicional al servicio de los nobles intereses de la patria.

Es por ello, que cientos de jóvenes postulantes ávidos de vestir orgullosos el uniforme azul y oro de nuestros marinos peruanos concurrieron a las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) y de la Escuela de Enfermeras del Centro Médico Naval, para obtener los respectivos prospectos a fin de postular una vacante en las diferentes especialidades que brinda la Marina de Guerra del Perú en sus centros de instrucción.

En la Escuela Naval del Perú, lograron presentarse más de 800 postulantes, para cubrir aproximadamente 150 vacantes; al CITEN se presentaron 2,454 postulantes, a fin de cubrir 549 vacantes. En tanto, al cierre de edición de "El Monitor", continúan las inscripciones en la Escuela de Enfermeras de la Marina "Cirujano Felipe M. Rotalde".

En cada una de estas escuelas superiores y técnicas, los exámenes de admisión fueron cada vez más rigurosos y exigentes, acorde con la tradición de nuestra institución Naval.



El contralmirante Héctor Romaña Cabrera acompañado por su esposa, señora Elena Fateil de Romaña y por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega quien le hizo entrega de la insignia de mando de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Contralmirante Héctor Romaña Cabrera Pasó al Retiro

En la sede de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP), el miércoles 20 de enero, se llevó a cabo la ceremonia de pase al retiro por mandato de ley del contralmirante Héctor Romaña Cabrera.

Al emotivo acto, asistió el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, acompañado de altos jefes navales y miembros de la promoción 1954 de la Escuela Naval del Perú.

El Comandante General de la Marina tras resaltar las dotes personales y profesionales del ex director de la Escuela Superior de Guerra Naval, expresó, que es un honor y privilegio despedir al compañero de promoción y amigo. Su presencia física se aleja, pero se mantiene el sentimiento espiritual que tenemos todos, quienes realmente amamos a nuestra institución. A continuación, le hizo entrega de la insignia de mando de la Escuela Superior de Guerra Naval de la cual fue director.

La ceremonia concluyó con el Himno de la Marina.

IN MEMORIAM



Capitán de navío, José Noriega La Hoz, realizó una fecunda labor como primer Director de Información de la Marina.

Una mañana de este verano ambigüo, estructurábamos EL MONITOR de la segunda quincena de enero, cuando de pronto recibimos la infausta noticia de la desaparición física de un excelente oficial de Marina; el capitán de navío José Noriega La Hoz, quien fuera el primer Director de Información de nuestra Institución Naval, tocándole a él, en el año 1976, iniciar una inédita era en el periodismo naval.

La noticia para quienes trabajamos a su lado, motivó el silencio misterioso del dolor reprimido. En segundos, por nuestra mente surgieron fotostáticamente, escenas de esa vida incansable y sus consejos por ceder al impulso de la lealtad, del honor, de la verdad, el cumplimiento del deber y amor a la institución, parte constitutiva de la patria.

Aún no recuperados del impacto emocional que nos produjo su inesperada desaparición, recordamos su preocupación por EL MONITOR cuando acudía a verificar las artes en las salas de montaje del diario La Crónica, antes de que entre en impresión en las veloces rotativas.

Hoy, que nos parece tan cerca y, a la vez lejana su presencia, lo evocamos como luz inextinguible que nos señala el derrotero, el arribo a la meta; luz que es la fe y el ejemplo, fuente de donde abrevamos las esencias de las virtudes de una Institución de tanta prosapia, la cual fue para él, fundamento y razón de su existencia: La Marina de Guerra del Perú.

Hoy, navega al infinito quedando aún nosotros en el mutable escenario de la vida, transidos por el dolor, pero animados y contagiados del optimismo que en cada instante nos incentivó con su sonrisa sincera, con su fecunda y diáfana expresión, con su calidad marinera de burilar hombres y transmitir la energía vital de su imponente personalidad. Por ello, en el vértigo contínuo del quehacer, nunca pensamos que paradógicamente nos tocara, incluir el ineludible IN MEMORIAM en estas páginas de EL MONITOR, por quien le dio vida y lo proyectó hacia el futuro.

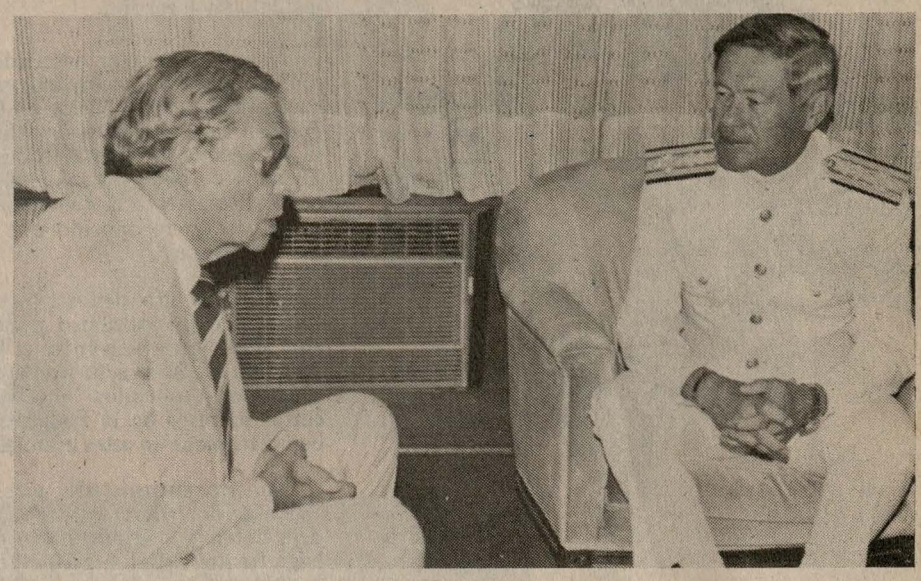
Como evocación, y para concluir, citamos una de sus primeras instructivas a comienzos del año 1976: "EL MONITOR" debe constituirse en el portavoz del personal, naval, para divulgar todos los aspectos de la evolución y vida de la Institución, proyectar así, interna y externamente la imagen de una Marina de Guerra siempre justa, jamás desunida y cada vez más poderosa".

RUMBOS

ya viene

PROTOCOLARES

Visitas a COMGEMAR



Para presentar su saludo y testimoniar su apoyo a la gestión del nuevo Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, a nombre de la Asociación de Ex—Cadetes Navales, su Presidente, vicealmirante (r) Jorge Parra del Riego, visitó el 15 de enero a la máxima autoridad naval.



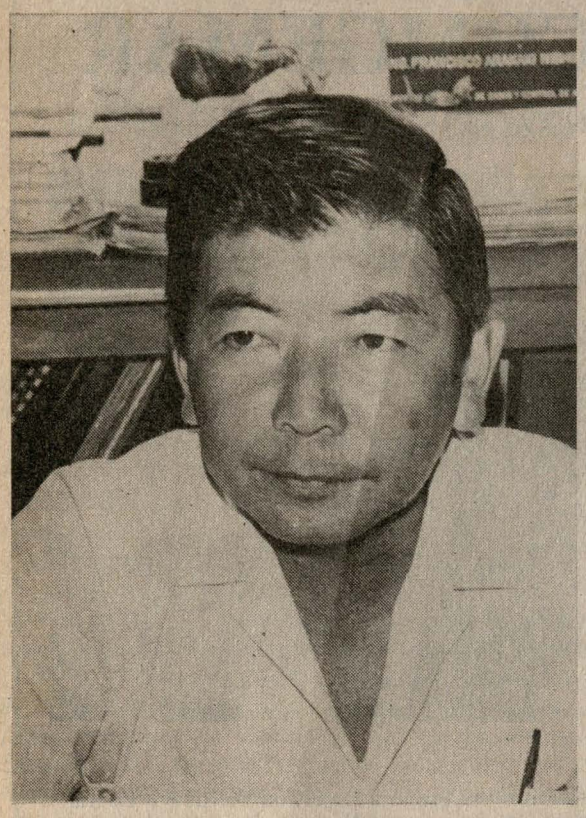
El Presidente de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, teniente general FAP (r) César Podestá Jiménez, realizó el 15 del presente una visita protocolar al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega. Durante la visita, ambas autoridades institucionales se comprometieron a brindar mutuo apoyo.



ASOCIACION DE AGREGADOS CASTRENSES SALUDO A COMGEMAR

Con el propósito de expresarle su cordial saludo, el Presidente de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú, agregado aéreo a la Embajada de Bolivia, coronel Carlos Montero Vásquez acompañado de su Junta Directiva, visitó el 28 de enero al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega.

Arakaki Empleado Civil de Marina preside Federación Peruana de Karate



Ingeniero Francisco Arakaki Nishibira, actual presidente de la Federación Peruana de Karate.

"Las patadas, golpes y saltos exóticos, representan el lado externo del karate. Lo principal es alcanzar el equilibrio emocional, así como el de fortalecer el carácter y la personalidad, frente a todo orden de cosas", quien así se expresa es el conocido y experimentado "Cinturón Negro" Francisco Arakaki Nishihira, eficiente empleado civil de la Marina de Guerra y actual presidente de la Federación Peruana de Karate.

La práctica de este duro deporte de origen japonés, alterna con la felicidad de su hogar, donde su querida esposa Alicia Ueyonamara y sus tres hijos Miryan (24), Martín (16) y Christian (15) son los mejores amigos con quienes comparte sus preocupaciones de alto dirigente deportivo y quienes le alientan en todo instante en su gestión.

Arakaki limeño de descendencia japonesa, se siente muy orgulloso de compartir su trabajo como ingeniero químico en la División de Casco y Control de Averías del departamento de Alistamiento de Armas de la Dirección de Armas Navales. Actualmente tiene 49 años de edad, de los cuales 18 años, los ha dedicado enteramente al control y supervisión de submarinos, siendo reconocido por su capacidad y eficiencia profesional.

En el ámbito deportivo, es ampliamente conocido por ser un estudioso y cultor de ese deporte del cual hace diferencia entre el karate coreano, japonés y tailandés. Su mayor preocupación, es la de asociar o agrupar a todos los "cinturones negros", y reconocerlos a través de la Federación Peruana de Karate, como técnicos en artes marciales.

Nuestro entrevistado, por su propia constitución física es de tenerle cuidado, un golpe bien dado podría detener a su adversario o a cualquiera que se le haga frente. Ostenta el Cinturón Negro segundo DAN, impartida por el profesor Nishiyama en 1981. Su estilo es el "Shotokan" del sistema de la JKA (Asociación Japonesa de Karate).

El karate —nos expresa— más que un deporte es un arte marcial. Y como arte, tiene inicio pero no final. Existen diferentes estilos de acuerdo a las diversas escuelas o conocimientos impartidos por los profesores, así podemos distinguir entre el "Shotokan", el "Wado Ryu", el "Goyu Rye" y el "Shorim Ryu", añade.

Finalmente, nos refiere que entre los proyectos que la Federación Peruana de Karate desarrollará durante el presente año, será la de promocionar masivamente este arte marcial entre la juventud y niñez peruana, lo que permitirá un mayor arraigo de la tradición japonesa a través de este deporte.

Vóley y Fútbol

Señores directores:

Me animo a escribirle esta carta, porque he leído en distintos medios de comunicación, que el vóleibol nos ha dado mayores satisfacciones y está a la cabeza en el ámbito mundial por las siguientes razones:

- *El sacrificio de nuestras jugadoras.*
- *La cantidad de horas de entrenamientos rigurosos.*
- *El apoyo que brinda la* **Marina de Guerra del Perú**
- *La eficiente dirección Técnica (antes Kato ahora Man Bok Park) etc.*

Pero hasta el momento no mencionan una razón y que a mi parecer es capital y, que no se aplica en ningún otro deporte y es la obligatoriedad de todos los equipos del país a presentar tres categorías promocionales (juveniles, menores, infantiles) aparte de la representación mayor.

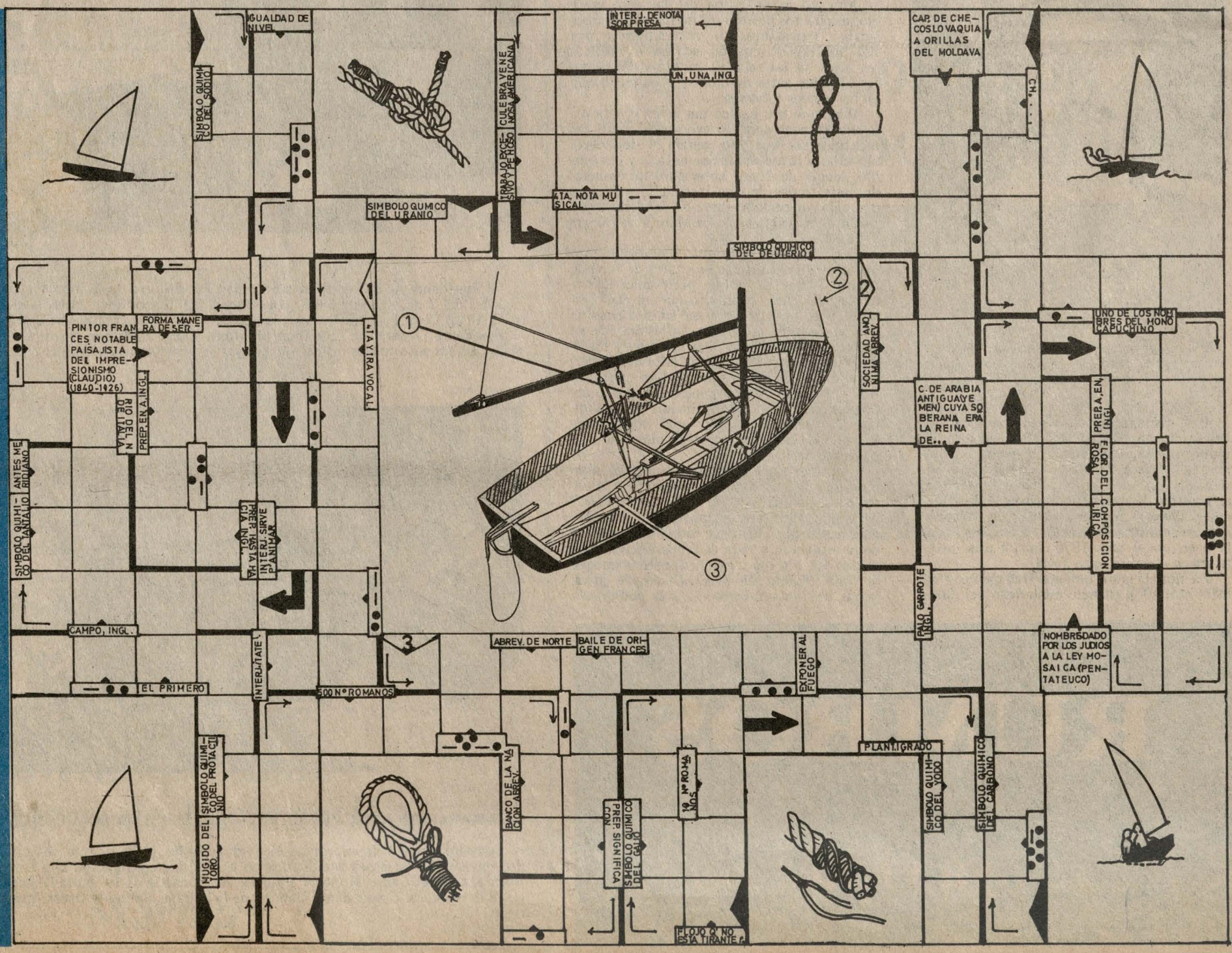
Si esto se aplicara en el fútbol, indudablemente estaríamos mejor representados a nivel internacional y la base para seleccionar jugadores sería más amplia, no como ahora que no hay de donde escoger, ya que los campeonatos de menores que se realizan en estos momentos no cuentan con la participación de la totalidad de los equipos afiliados a la FPF, y me aventuro a opinar que ni siquiera llega al cinco por ciento.

Por lo expuesto sugiero por intermedio del "El Comercio", a la FPF para que este año lo pongan en práctica y elaboren un calendario deportivo de divisiones inferiores entre todos los clubes afiliados a ésta, tipo Copa Perú, en forma experimental este año y que para el próximo en forma obligatoria. Asi habremos dado un gran paso para la renovación de nuestro alicaído futbol.

Atentamente
Juan Aranibar Saavedra

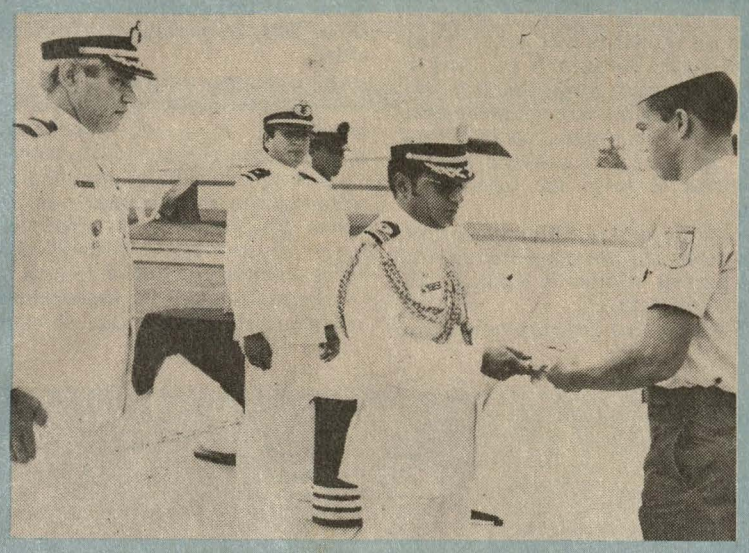
(Deporte Total:
El Comercio 21/01/88

NAVALGRAMA



CITEN

Se clausuró curso para Reclutas Panameños



El Agregado Naval de la República de Panamá, capitán de corbeta José Rosas Rosas, hace entrega de un presente estímulo al grumete panameño Víctor Cáceres Pinto, quien obtuvo el primer lugar en el aspecto académico.

Las modernas instalaciones del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), sirvieron de marco el viernes 29 de enero a la ceremonia de clausura del Curso Básico de Infantería de Marina del segundo contingente de Reclutas de la Fuerza de Defensa de la República de Panamá. El acto fue presidido por el director de este centro de estudios navales, capitán de navío Carlos Zagazeta Martínez.

Los 50 reclutas que según convenio suscrito entre las repúblicas del Perú y Panamá, han culminado el ciclo de preparación, entrenamiento y alistamiento naval en buques y dependencias de nuestra Marina, donde recibieron los conocimientos teóricos y prácticos acerca de los diferentes aspectos de la vida marinera.

Durante el tiempo que permanecieron en la Fuerza de Infantería de Marina, los jóvenes reclutas recibieron intensa instrucción técnico físico-militar. Posteriormente, a bordo del buque antisubmarino B.A.P. "Bolognesi" desarrollaron un amplio programa de alistamiento naval.

Como parte del entrenamiento naval, tuvieron igualmente oportunidad de participar en operativos efectuados por nuestra Escuadra, demostrando en todo momento valor y profesionalismo.

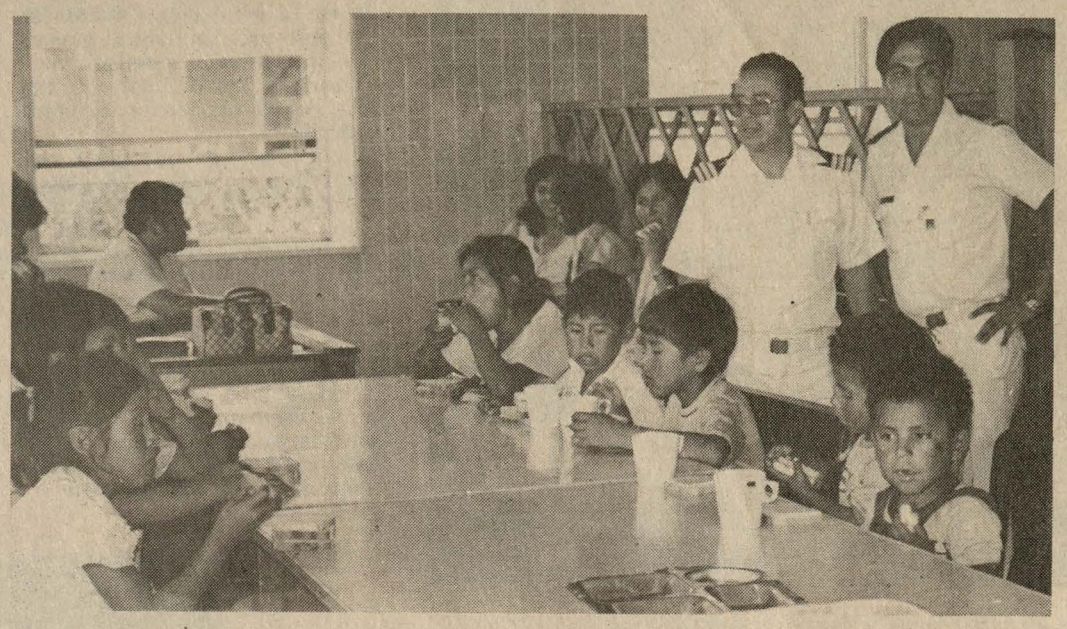
Previamente, en el CITEN, los reclutas panamenos recibieron instrucción teórica acerca de los diversos aspectos que comprende la especialidad de Infantería de Marina.

Destacaron en el referido curso, los grumetes Víctor Cáceres Pinto y Antonio Murillo Icle, al haber ocupado los primeros lugares en los aspectos académicos y de conducta, respectivamente.

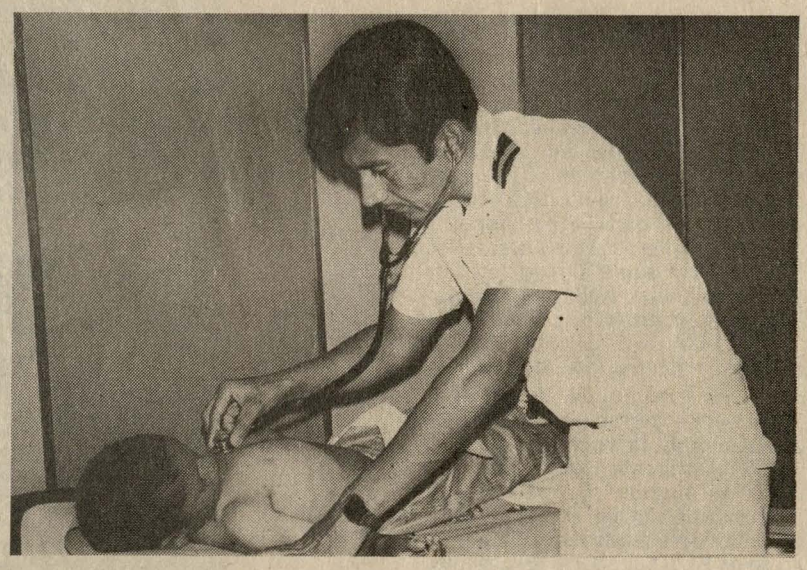
De esta manera, a la vez que se cumplió con el programa suscrito con la República de Panamá, una vez más jóvenes de este país y el nuestro, fortalecieron los vínculos de amistad y cooperación profesional.

CEMENA

Fueron atendidos niños Ayacuchanos



Felices y seguros se sintieron los niños ayacuchanos, al recibir una muestra de afecto y simpatía por parte del personal de la Marina de Guerra del Perú.



Una esmerada atención médica brindó el personal del Centro Médico Naval a los niños ayacuchanos.

La Marina de Guerra del Perú, aunándose a la labor que desempeña la Fundación por los Niños del Perú, recibió el 18 del presente a la delegación de 63 niños huérfanos, víctimas de las demenciales acciones terroristas, provenientes de la ciudad de Ayacucho, a fin de que se les preste tratamiento médico-sicológico en el Centro Médico Naval.

Los niños, cuyas edades fluctúan entre 8 meses y 12 años, acudieron al CEMENA acompañados por una comisión de damas de la Fundación y fueron recibidos por el Director del hospital, contralmirante César Villarán Tapia.

El exámen clínico se realizó durante dos días consecutivos, entre el 18 y 19 de enero.

Actualmente, los niños son atendidos en la aldea infantil "San Ricardo" en Chaclacayo, donde reciben las atenciones debidas a cargo de personal especializado.

Vacaciones Utiles – 1988 –

Para dar cumplimiento a uno de los primordiales objetivos que es la de brindar óptimo servicio recreacional a los hijos de técnicos y oficiales de mar, durante la temporada vacacional, la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Recreación inauguró el 15 del presente mes, el programa de "Vacaciones Utiles 1988".

Este período vacacional, ha tenido mayor demanda que los años anteriores, por lo cual, las clases serán impartidas de lunes a jueves en diversos turnos, y los viernes serán esclusivamente para realizar visitas al club de Lurín.

El acto, al que asistieron decenas de niños acompañados de sus padres, fue presidido por el Director de Bienestar, contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, quien tuvo a su cargo la inauguración del citado evento.

Entre las disciplinas que se imparten se hallan: Natación, en tres categorías, vóley, básquet, fulbito, karate y box. Asimismo, para las madres de familia inscritas se vienen impartiendo clases de baile, entre otras.

El dictado e instrucción de los cursos están a cargo de un selecto grupo de profesores.



Niños acompañados de sus padres inician el "Programa de Vacaciones Utiles 1988", en el club de cabos, marineros y grumetes (CLUDECA).

BAZAR NAVAL

El Supermercado

Un amplio y seleccionado stock de productos alimenticios, entre carnes, frutas, cereales, y artículos de primera necesidad, se hallan a la venta en el supermercado del Bazar Naval a precios muy rebajados.

El sistema de venta, programado para el presente año, está entre las espectativas de lograr un eficiente servicio al personal naval en el área de bienestar.

Para tal efecto, se ha puesto a la venta, productos de primera necesidad, ya que existe gran abastecimiento a fin de cubrir la contínua demanda. Asimismo, se seguirán ofertando las conocidas canastas familiares, y se está trabajando intensamente para que la campaña escolar alcance el éxito deseado.

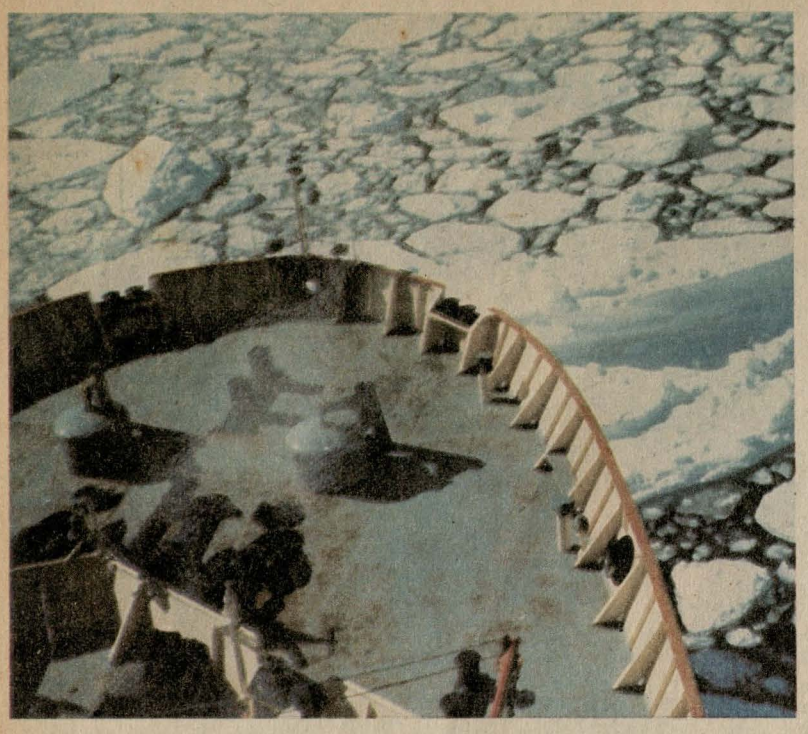
Recientemente, se ha creado un stand para la venta de ropa, lo que hace del supermercado uno de los más surtidos y acogedores de la ciudad, por la diversidad de secciones con que cuenta.

Por otra parte, se acaba de instalar un moderno mini market en el balneario de Ancón, para que la familia naval, en esta temporada de verano tenga facilidades de compra.



La variedad y bajos precios en el supermercado, lo convierte en uno de los más concurridos por la familia naval.

Viene de la Pág. 1



Proa de un barco científico en las proximidades de la Antártida.

presionante, con una cascada viva que cae por el hielo, llamado Romanche.

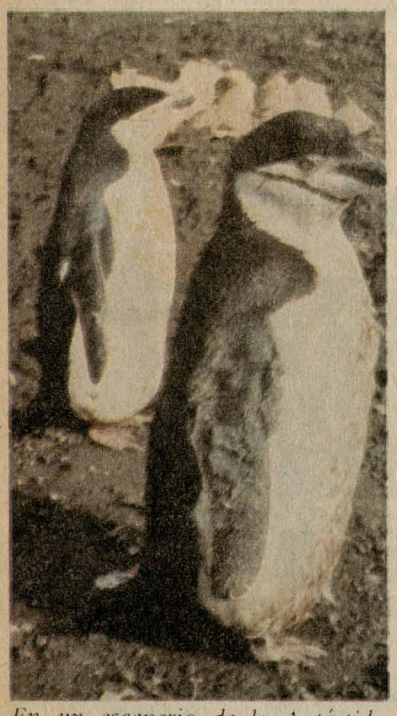
A las diez de la mañana de ese día pasaron frente al puerto argentino de Ushuaia y luego, al mediodía, frente al puerto Williams.

Emocionante fue el momento en que, siendo las 14:30 horas navegaron a una distancia relativamente cercana del recientemente naufragado Logos.

EL MAR DE DRAKE

Meciéndose suavemente 20 grados a cada lado, el buque peruano de investigación científica cruzó el Mar de Drake.

La mayoría de los miembros de la primera expedición antártica peruana se encontraban abocados a sus actividades, interrumpiéndolas



En un escenario de la Antártida, bellos pingüinos forman parte de la Fauna Marina.

hacia las 20:30 horas (local) en que pasaron el Meridiano 60 que marca el ingreso a la zona antártica. También se cruzó la línea de convergencia que separa las aguas frías del norte a las más frías del sur. El barómetro bajó mucho ese día y el balanceo del buque aumentó bastante, pero esto no pareció preocupar a nuestros osados expedicionarios, los que, una vez superados los efectos del mareo inicial, trabajan con entusiasmo y, en sus ratos de ocio —que no son muchos— espectan películas o asisten a charlas que dicta el doctor José Antonio del Busto. Las conferencias versan sobre distintos temas, como la vocación peruana por el continente helado, sobre la visión del mundo por los antiguos, la aproximación de exploradores y descubridores australes y el hallazgo de el Polo Sur. Otras charlas ilustran a la tripulación sobre la Antártida como posible paso de los pobladores de América, el Inca Túpac Yupanqui y su búsqueda austral, Pedro Sarmiento de Gamboa y, la fortificación del Estrecho de Magallanes.

SE INSTALO PRIMER CAMPAMENTO PERUANO EN LA ANTARTIDA

Luego del arribo del B.I.C. "Humboldt" a la isla Rey Jorge en la Antártida el lunes 25 de enero, la delegación peruana visitó las instalaciones de la base brasileña Comandante Ferraz, siendo cordialmente recibidos por los integrantes de ésta.

Inmediatamente, un grupo de expedicionarios peruanos conformado por oficiales del Ejército y de la Marina, al mando del capitán de navío Jorge Brousset, emprendió una caminata que los alejó varios kilómetros hasta encontrar una playa adecuada para instalar el Primer Campamento Peruano Antártico, que llevará por nombre "Machu Picchu", como reconocimiento a uno de los centros que otorgan fisonomía auténtica a nuestra nacionalidad.

El día siguiente, martes 26, fue muy especial para nuestros compatriotas, quienes desde las 3 de la mañana se dirigieron al lugar seleccionado para la instalación de este primer campamento; los trabajos de instalación del campamento y traslado de la roca andina fueron arduos, pero nada amilanó el gran espíritu que en todo momento viene animando a los peruanos en esta trascendental expedición al continente blanco.

La piedra, con una placa conmemorativa de bronce, fue colocada, según versión de ellos mismos, en un bello lugar en las faldas de cono Birkenmayer, cerca al mar y frente a un imponente glaciar.

Dichos trabajos demandaron todo un día de esfuerzo y culminó con el regreso de los peruanos en horas de la noche, al buque.

Previamente, en la zona elegida para el campamento, en ceremonia especialmente significativa, se procedió a izar el Pabellón Nacional y se entonó nuestro Himno patrio.



Una escena peculiar durante el verano del continente blanco.

En el campamento quedaron 5 científicos, quienes se dedicarán a trabajos en los programas de Magnetismo y Logística.

El resto de la tripulación volvió al buque para partir nuevamente a cumplir con las estaciones oceanográficas programadas.

Cabe añadir que todos los que vienen colaborando en esta expedición se encuentran bronceados por el sol que alumbró durante toda la jornada, aunque la baja temperatura y fuertes vientos los obliga a mantenerse enfundados en sus gruesas ropas de abrigo.

De otro lado, los expedicionarios manifestan que desde el buque se observan los paisajes más inhóspitos e increibles que hayan contemplado, de una belleza singular nunca vista antes.

SE INICIARON LOS ESTUDIOS SOBRE EL KRILL

El domingo 24 de enero fue uno de los días más laboriosos para los miembros de la Primera Expedición Peruana a la Antártida, quienes se organizaron en grupos para las tareas del día.

La primera, y posiblemente la más emocionante fue la faena de pesca a cargo de personal calificado de a bordo, el que bajo la tutela de los técnicos de acústica, echaron sus redes en las inmediaciones de la isla Elefante, a dos millas de Isla O'Brien.

La algarabía entre la tripulación fue indescriptible, pues, el trabajo programado, que demandó horas de preparación científica y técnica, obtuvo un resultado inesperado, cuando después de sólo 5 minutos de pesca, se sacaron más de 100 kilogramos de Krill. Los grupos científicos recibieron muestras que llevaron rápidamente a sus laboratorios, mientras el resto fue devuelto al mar.

Este ha sido el primer paso efectivo realizado por científicos peruanos para el estudio de Krill, el "Alimento del futuro".

Esta preciada especie constituye recurso para la humanidad.

El buque científico, "Humboldt" se detuvo luego para cumplir con la Primera Estación Oceanográfica. Se lanzaron botellas "Niskin" hasta 500 metros de profundidad para hacer análisis químicos, físicos y microbiológicos; pruebas CID de salinidad, temperatura y profundidad. Otros trabajos consistieron en obtener, clasificar y estudiar las muestras de "fito" y zooplacton en operaciones diferentes.

Por otro lado, se lanzaron cartuchos batitermográficos descartables, que transmiten información de temperatura y profundidad a las computadoras de a bordo. Las investigaciones con magnetómetros también se han realizado sin dificultad.

Todas estas pruebas vienen siendo repetidas secuencialmente y se debe destacar el gran empeño y profesionalismo de los científicos militares y civiles que están logrando que la misión encomendada se cumpla con éxito, pese a las duras condiciones climatológicas que vienen enfrentando, tales como bajas temperaturas que fluctúan por debajo de los 00 grados centígrados así como la nieve y la escarcha propia de la zona.

EL B.I.C. "HUMBOLDT" EN EL ESTRECHO DE BRANSFIELD

El "Humboldt" navegó en la madrugada del 31 de enero por el Estrecho de Bransfield, pasando por la isla Hoseason, para luego volver a bordear las islas Low, Smith y Snow. Posteriormente, la nave viró al sur este, con rumbo a la isla Trinidad.

El itinerario del domingo 31 de enero incluyó un viraje hacia la isla Decepción, donde los expedicionarios visitaron el cráter de un volcán.

Los especialistas en sismología y oceanografía aprovecharon para observar detenidamente los movimientos de los icebergs, verdaderas montañas de hielo que hay en la ruta.

Dicho domingo fue especialmente laborioso, puesto que el clima desmejoró, y se presentaron fuertes vientos y oleajes, lo que propició el constante balanceo del buque, dificultando el trabajo de los científicos y tripulantes.

Los marinos peruanos, de turno en el puente, no descuidaron ni un solo instante la vigilancia, tanto visual como por radar, considerando la escasa visibilidad de la zona.

El fuerte frío, que apenas se eleva sobre los cero grados centígrados, incomodó bastante a los peruanos.

Sin embargo, la sequedad del clima es sorprendente. Un norteño peruano, miembro de la expedición, comentaba que "la ropa se seca más rápido aquí en la Antártida que si estuviera colgada bajo el Cielo de Colán".

Los miembros del grupo de Magnetismo vienen realizando trabajos de gran trascendencia, consistentes en la medición del campo magnético y sus anomalías. Esto permitirá evaluar y analizar concentraciones de minerales, hidrocarburos y cualquier material ferromagnético en el fondo o subsuelo marino.

Marina despide a Expedicionarios



Antes de partir hacia la Antártida, miembros de la expedición, posan junto al monolito que ya está instalado en el campamento peruano en la Antártida.

El contraalmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani, Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Director Ejecutivo y Jefe de la Delegación de la Primera Expedición a la Antártida, despidió el 18 de enero a 34 participantes, que se sumarán al grupo que partió el 4 de enero a bordo del B.I.C. "Humboldt".

En breves palabras deseó, a nombre de la Marina de Guerra del Perú, el mejor de los éxitos a científicos, militares y civiles, que al día siguiente, 19 de enero, partirían hasta Punta Arenas, donde ya aguardaba el B.I.C. "Humboldt" para iniciar la histórica travesía hacia la Antátida.

El almirante Arnaiz expresó que todo el Perú está a la expectativa del trabajo que cada uno de los participantes va a realizar en las diferentes áreas de investigación del programa.

Añadió, que el Perú demanda de cada participante en esta expedición, un esfuerzo mancomunado, olvidando individualismos y poniendo lo mejor de su capacidad profesional, a fin de llevar a feliz término este empeño nacional.

el monitor

"Nuestras responsabilidades nos exigen eficiencia y permanente superación profesional para enfrentar con éxito cualquier agresión interna o externa, pero además de ello, debemos dar lo mejor de nosotros mismos para que, identificados con los intereses de nuestro pueblo, contribuyamos a fortalecer el poder de la Nación mediante nuestro aporte a su desarrollo y progreso".

(Mensaje del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, durante la condecoración a los almirantes con la Orden "Cruz Peruana al Merito Naval" por el Ministro de Defensa)

AÑO XX | ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU | 1º al 15 de Febrero 1988 | Nº194

¡BIENVENIDO!

PODER Y GLORIA

Bajo un rutilante sol de verano y en medio del ulular de las sirenas y pitos de los buques de guerra y mercantes que lucían sus empavesados de gala, banderines y gallardetes, al medio día del lunes 15 de febrero, y entre los vítores y marchas ejecutadas por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra, pausada pero gallardamente hizo su ingreso al Callao el B.A.P. "Almirante Grau", siendo reincorporado minutos después a la Fuerza de Superficie, como Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú.

En la bahía de Ancón el Presidente de la República, doctor Alan García y su comitiva se embarcó acompañado por el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar, por el Comandante General de la Marina. Almirante Oscar Anderson Noriega, el Jefe del Estado Mayor de la Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y el Inspector General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, siendo recibidos a bordo por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Daniel Mariscal Galiano.

Durante la corta travesía, el presidente de la República acompañado por el Comandante del B.A.P. "Almirante Grau", capitán de navío Juan Salinas Sedó y altos mandos navales visitaron los diferentes compartimentos de la nave y verificaron los trabajos de modernización realizados en los astilleros de Holanda.

Durante el recorrido, y antes de arribar a la Base Naval del Callao, unidades de la Fuerza de Superficie con su personal de a bordo correctamente formados en la cubierta, saludaron el arribo del Buque Insignia en tanto el Jefe de Estado observó el paso de dichas unidades desde el puente de mando.

En su visita por los compartimentos del buque, el Presidente visitó la cámara de técnicos, donde felicitó al personal que condujo la nave desde Amsterdam. Holanda, a cuyo término, el técnico supervisor artillero. Favio Gavino Meza agradeció al mandatario por las palabras vertidas, expresando que este buque estará presente en cualquier instante y en cualquier lugar para defender a la Patria. A continuación, le hizo entrega del escudo del Buque Insignia.

El B.A.P. "Almirante Grau" hizo su ingreso al muelle antedique escoltado por las corbetas misileras "Velarde" y "Larrea".

Pasa a la Pág. 8



SIMA: 38 Años de Fecunda Labor

Editorial

Con fe, optimismo y vocación de servicio al progreso del país, el domingo 14 de febrero se conmemoró el trigésimo octavo aniversario de los Servicios Industriales de la Marina, complejo de construcción naval y metalmecánica que, en este lapso, ha logrado sorprendentes avances tecnológicos en estas áreas.

Es oportuno recalcar que la actividad de esta empresa, por su carácter estratégico, está enmarcada en el desarrollo y la defensa nacional:

En lo que atañe al desarrollo, su acción se extiende a muchas zonas del país, a través de la fabricación de torres de alta tensión, unidades de bombeo, tuberías para centrales hidroeléctricas, puentes y molinos de viento, grúas. Ha ingresado igualmente con éxito a la etapa de reparación de equipo radioactivo.

Naturalmente, su principal actividad es la construcción naval y, el mantenimiento de las unidades navales de la Marina Mercante Nacional, así como de buques mercantes extranjeros.

Recientemente, SIMA - CALLAO ha hecho entrega de la segunda fragata misilera construida en sus astilleros, el B.A.P. "Mariátegui"; la primera fue el B.A.P. "Montero".

Estas notables realizaciones que son dignas de resaltar, se efectúan merced al óptimo empleo de sus recursos, y buen aprovechamiento de la alta tecnología avanzada, así como por su capacidad instalada.

La acción de esta gran empresa se extiende con singulares características en sus centros operativos de Iquitos y Chimbote, donde deja sentir su aporte en la política de descentralización que, a su vez, es objetivo de la política nacional.

SIMA, por otra parte, tiene un cuarto centro operativo, SIMA CEFAR, el cual ha incursionado en la fabricación de armas menores, cuya calidad ha sido calificada como óptima por especialistas de países altamente desarrollados.

Tal, la importancia de esta empresa que se ha situado para orgullo de todos los peruanos, como la primera en la costa latinoamericdna del Oceáno Pacífico.

Actualmente, a pesar de la coyuntura económica que experimentan nuestros países, el SIMA ha firmado convenios con la C.P.V. para la construcción de dos buques multipropósitos similares a la motonave "Presidente Pardo", con ELECTROPERU para la construcción de torres de alta tensión, tuberías de presión, pórticos, compuertas de represas para centrales hidroeléctricas, igualmente con CORDE CUZCO ,CORDE ANCASH , con SEDA CUZCO y, últimamente con NOVOTEC. Con ésta se ha formado el consorcio SIMA-NOVOTEC, ambas aunarán esfuerzo y experiencia en el área de la electrónica para la fabricación de productos de alta sofisticación, algunos de los cuales ya tienen un mercado internacional, como son las computadoras.

Estos son, pasos trascendentales que hacen deducir el esfuerzo contínuo, el tino y proyección de sus directivos, el optimismo, vitalidad y experiencia que aportan sus trabajadores, dinámico binomio y ejemplo de una continuidad ejemplar en los anales de la industria nacional. Todos tenemos que convenir que una empresa que siempre se proyecta al futuro, no sólo es digna de reconocimiento, sino del apoyo de todo el Perú.

En este, 38º aniversario de SIMA PERU, que ha coincidido en breve tiempo, primero con la entrega de la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui", luego con el recorrido y acondicionamiento del B.I.C. "Humboldt" que ha realizado la expedición histórica a la Antártida y que también ha sido construída en sus astilleros y, recientemente la incursión combinada con NOVOTEC, en el sofisticado campo de la electrónica, hitos de relevante importancia, felicitamos a sus trabajadores y directivos y, les auguramos otros trascendentes avances, en la jornada por un Perú mejor.

Armamentos del Perú, Chile y Bolivia

El 14 de febrero de 1879, el ejército chileno ocupa Antofagasta "tomando los territorios al sur del paralelo 23". El Perú trata de mediar sin éxito. El 5 de abril, arguyendo la existencia de un tratado entre el Perú y Bolivia, Chile declara la guerra al Perú. ¿Con qué armamentos contaban Perú y Bolivia para hacer frente a un país que se había preparado anteladamente para la guerra de conquista?. He aquí extractos de los libros de Willington, Herbert American Diplomacy and the War of the Pacific, Columbia University, 1948 y del libro de Markham Clemente, La Guerra entre el Perú y Chile

La armada chilena incluía dos poderosos barcos construídos en Inglaterra y entregados a Chile poco antes del comienzo de la guerra; eran el "Almirante Cochrane" y el "Blanco Encalada"; cada uno de los cuales desplazaba 3,650 toneladas y desarrollaba 2,900 caballos de fuerza. Su armamento consistía de 6 cañones de 9 pulgadas y doce toneladas de peso, con una coraza en la línea de flotación de 12 pulgadas de ancho. Dos otros barcos, corbetas, la "Chacabuco" y "el "O'Higgins" completaban el verdadero poder guerrero de la armada chilena. Cada una de estas últimas embarcaciones desplazaba 1,670 toneladas, desarrollaba 800 caballos de fuerza y tenía un armamento constituído por tres cañones Armstrong de 7 toneladas y cuatro de 46 libras. El resto de esa Armada consistía de más pequeños barcos auxiliares de madera.

Realmente sólo de dos barcos constaba la Armada Peruana. Uno era el poderoso acorazado "Huáscar", un barco con torreta giratoria construido en 1866, que desplazaba 1,300 toneladas y desarrollaba 300 (trescientos) caballos de fuerza; cargaba dos cañones de 300 libras y cuatro de 40 libras, además, su armadura tenía de cuatro y medio a cinco pulgadas de espesor. El otro acorazado era la "Independencia" que desplazaba 2,004 toneladas, desarrollaba 550 caballos de fuerza y llevaba 12 cañones de 70 libras y cuatro de 9 libras. Hubieron otros pequeños barcos auxiliares, monitores costeros de defensa y corbetas de madera.

Los dos acorazados chilenos, con tripulación suficiente y comando eficaz, eran rivales demasiado poderosos de la flota peruana. Tenían los chilenos número doble de buques dos veces más tonelaje auxiliar y más del doble en peso de metal. Su escuadra contaba con varios oficiales que habían servido durante ciertos años en la armada británica. Algunos eran de origen inglés, y es sorprendente la cifra de nombres ingleses que figuran en los despachos oficiales de guerra chilenos, tales como Condell, Cox, Chistie, Edwards, Leighton, Lynch, Mac Pherson, Pratt, Rogers, Simpson, Smith, Souper, Stephens, Thomson, Walter, Warner, Williams, Wilson y Wood.

El ejército chileno, aunque en pie de paz, había sido cuidadosamente ejercitado en el servicio de campaña y provisto con los últimos inventos y mejoras. Estaban armados con rifles de sistema Gras o Comblain, ambas buenas marcas.

La caballería chilena se compone de soldados fuertes y arrogantes, admirablemente montados y armados con sables y carabinas Winchester de repetición. Están muy brutalizados a consecuencia de la guerra de escaramuzas que sostienen con los indios Araucanos, acostumbrados a dar muy poco cuartel. La artillería es especialmente eficaz, tiene muy buen equipo y es jalada por mulas de muy bella estampa. Los cañones de campaña, de fábrica europea, son principalmente Krupps de 12 libras, tienen alcance de 4,000 mil yardas. Tan enormes ventajas del ejército chileno sobre el peruano bastan para explicar el triunfo de las armas chilenas. En pie de paz, el ejército de Chile se componía de 2,500 infantes, 800 artilleros y 700 jinetes, además había una fuerza considerable de 25,000 guardias nacionales o milicianos, que crecía hasta 55,000 al declararse la guerra. Las milicias de Atacama y de Copiapó se componían principalmente de mineros, los navales eran fleteros de Valparaíso, al paso que los fleteros de Valparaíso se reclutaban entre los mecánicos de ese puerto.

Al estallar la guerra, el ejército peruano estaba en cambio, considerablemente reducido, En 1860 constaba de 9,500 hombres, y 3,940 gendarmes, y en 1870, de 12,000 hombres. Al subir al poder en 1872 D. Manuel Pardo hizo grandes reducciones y conservó sólo una escasa fuerza efectiva. Así es que en 1879 aunque después de esas reducciones se había aumentado en algo, su cifra nominal era sólo de 4,500: cinco batalllones de infantería de 500 plazas cada uno entre oficiales y soldados, tres regimientos de artillería de 1000 entre soldados y oficiales, dos brigadas de caballería de 780 entre oficiales y hombres fuera de 5,400 gendarmes. El uniforme de la infantería era de bayoneta blanca de algodón y su armamento era el fusil Martini-Peabody. La escasa caballería estaba pobremente montada, pero los jinetes negros son a menudo individuos musculosos, habituados al manejo de mulas y caballos. Estaban provistos con rifles Winchester de repetición. La artillería era casi inútil contra los numerosos Krupps chilenos, consistía principalmente en cañones de campaña de manufactura limeña muy deficiente.

El ejército boliviano descalzo, semialimentado ni abrigo, sus soldados son capaces de soportar fatigas que rendirían a cualquier europeo o chileno, sostenido sólo por un puñado de maíz tostado y una cucharada de coca. Pero Bolivia fue sorprendida lo mismo que el Perú. Sus parques sólo poseían 1,500 rifles Remington y el resto del ejército estaba armado con viejos fusiles de pedernal.

el monitor

Lima Perú, 1ro. al 15 de febrero de 1988 - Nº 194

Publicado por la

DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María Lima, Perú

Teléfonos 634141, 630399 y 635151

Anexos 226, 134 y 240

EFECTIVO NAVAL

Caballero y Combatiente Intrépido

Dos son las cualidades esenciales para obtener éxito como buen marino: caballerosidad e intrepidez y, si bien ciertamente es difícil decir cual de las dos cualidades es más importante, se sabe que la falta de una de ellas generará el fracaso.

Así, según reza en una vieja sentencia: "...nadie que no sea un caballero, tanto como un marino, lo mismo en teoría como en la práctica, está capacitado para ser un buen efectivo de la Marina de Guerra".

El término de "oficial y caballero" es muy a menudo mencionado en la Marina. Es una frase antigua que se remonta a los inicios de la historia naval, pero los marinos peruanos con toda justicia lo asocian inmediatamente a la personalidad y la hidalguía del Gran Almirante Miguel Grau, Caballero de los Mares.

Aunque es muy difícil definir lo que es un caballero, una buena definición sería: "Caballero, es el hombre que nunca ofende con intención a los demás".

Para ello es menester asumir ciertas reglas, como por ejemplo, el pedante no es un caballero.

Caballero es ser cortés con todos y familiar con muy pocos. No trata de encontrar una ofensa en todo lo que le dicen, y jamás se encontrará a un caballero que, voluntariamente o sin causa real, ofenda a otro.

La regla de oro en la Marina, es tratar a cada cual como caballero, mientras no se demuestre lo contrario.

En la Marina de Guerra del Perú, los marinos son considerados caballeros, hombres de honor y decididos en el combate. El deshonor y la traición, son considerados como un descrédito a la imagen de la Institución y, más aún, considerada como un oprobio cuando se dan en un oficial.

Sabido es que hombres de distintos niveles profesionales desean obedecer órdenes de hombres de carácter, de integridad personal y de una gran ascendencia moral frente a los demás.

Los hombres del servicio naval, más que otros, desean ser mandados por caballeros; por hombres a quienes instintivamente respetan, admiran y desean imitar.

Nuestros marinos desean seguir a un hombre a quien respetan por sus dotes profesionales e intelectuales —al margen de respetarlo por su cargo y grado— que tenga esas cualidades de carácter necesario en un hombre de bien y de honor.

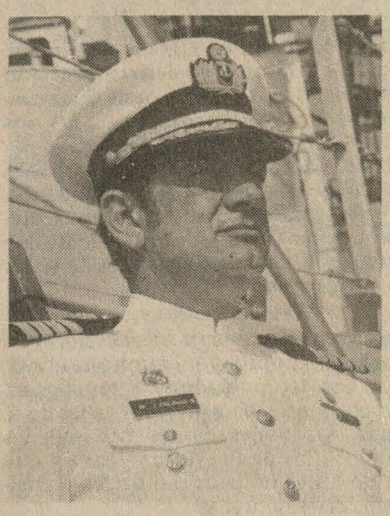
Debe ser en suma, un Caballero en toda la extensión del vocablo. Como decía Unamuno: "Nada menos que todo un hombre".

El Monitor - Hace 20 Años

FUE LANZADO B.A.P. "PIMENTEL".— El buque tanque B.A.P. "Pimentel", ingresó el 30 de diciembre a aguas de nuestro primer puerto, desde los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina, que suma a cuatro las construcciones de naves de gran porte. La ceremonia fue presidida por el Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaúnde Terry.

"Es un orgullo para el Perú"

Durante la corta travesía a bordo del Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau", desde el balneario de Ancón hasta la Base Naval del Callao, "El Monitor" logró realizar breves entrevistas, entre los ajetreos del instante, a su Comandante, capitán de navío Juan Salinas Sedó, al teniente primero Juan Polo, al TS1 Favio Gavino Meza, al OM3 David Gutiérrez y al grumete Infante Armas.



Capitán de navío Juan Salinas Sedó: "... en el curso de estos trabajos se ha logrado una coherencia en todo el personal, una mística que será perdurable ...".

CAPITAN DE NAVIO JUAN SALINAS SEDO

Ser Comandante del Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau", es un honor y a la vez un orgullo para todo oficial de la Marina de Guerra del Perú.

Como ustedes habrán observado, las instalaciones del buque y su fisonomía externa son dignas de tan importante unidad. En los 8 meses en Amsterdam, toda la tripulación sin excepción, ha trabajado con denuedo desde las 7 de la mañana hasta 8 de la noche, para dejarlo en excelentes condiciones.

Otro aspecto importante y vital es que en el curso de estos trabajos se ha logrado una coherencia única en todo el personal, una mística que será perdurable; en medio de esta camaradería nos hemos sentido y nos sentimos orgullosos de ser parte de este buque.

Empero, aún significa un reto para continuar adelante y, nos sentiremos más satisfechos cuando esta unidad alcance, con los trabajos que se harán en el Perú, el cien por ciento de su capacidad.

El B.A.P. "Almirante Grau" significa una garantía que nos permite tener una plena confianza en su poder combativo, porque está preparado para cumplir las misiones más difíciles en cualquier momento y ante cualquier circunstancia que la patria y la Marina lo requiera.

Que el país entero tenga la plena seguridad que, con esta unidad, sabremos defender los sagrados intereses de la patria, ya que con ella nos ubicamos en el mayor poder naval de la costa del Pacífico en Latinoamérica.

TENIENTE PRIMERO JUAN POLO

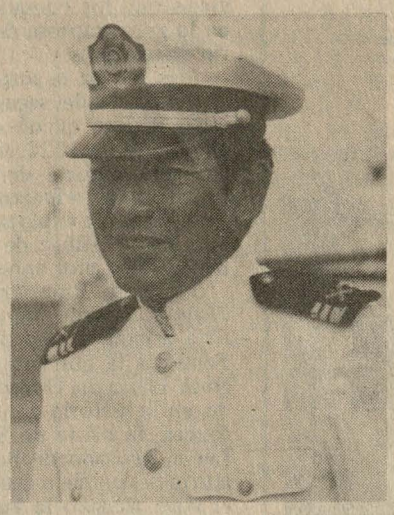
El teniente primero Juan Polo, quién fue primera espada en el año 1981, nos expresa que este buque, por su versatilidad y poder combativo se ha convertido en los mejores buques de esta parte del continente.

Ver este grandioso recibimiento del B.A.P. "Grau" que retorna a la patria, me llena de emoción como marino y como peruano y me hace pensar que no en vano hemos trabajado todos para ponerlo en su grado de alistamiento que hoy ostenta.

La modernización de nuestro Buque Insignia se debe al esfuerzo de todos los peruanos y al ahínco y visión puestas por el Alto Mando Naval, ya que en lo que respecta a la defensa en el mar, seremos respetados en esta parte del continente y con ello habrá tranquilidad para lograr el desarrollo del Perú.



Teniente primero Juan Polo: "Ver el grandioso recibimiento del B.A.P. "Grau" me llena de emoción como marino y como peruano".



TS1 Favio Gavino Meza, técnico más antiguo de la dotación.

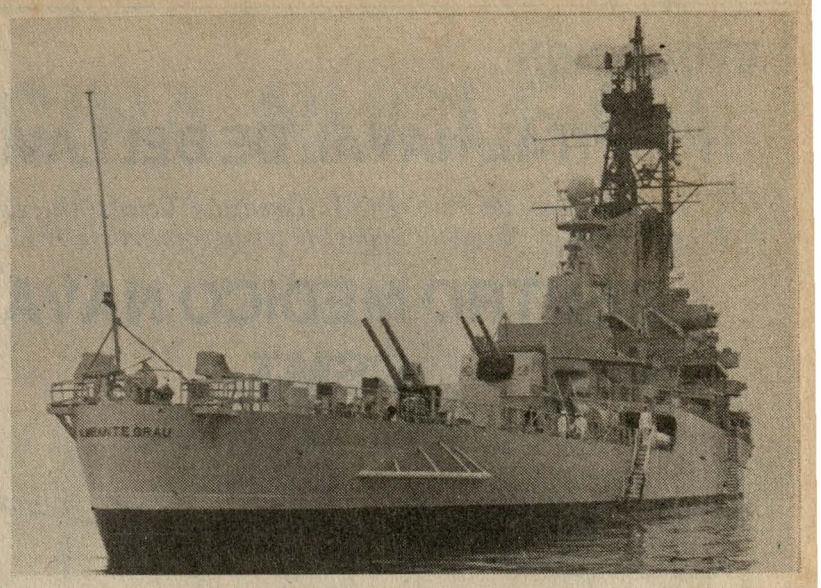
TS1 FAVIO GAVINO MEZA

Soy el técnico más antiguo de la dotación, he viajado en otros tantos buques de nuestra Marina, pero los recuerdos que tengo del Buque Insignia, por lo importante que ha significado para toda su tripulación, constituye para mí una gran satisfacción.

Y, más aún, después de los arduos trabajos que, conjuntamente todos hemos realizado, me llena de alegría verlo de nuevo en el "Mar de Grau", tomando parte de la Fuerza de Superficie.

Desde nuestra estada en Amsterdam, hasta la travesía por el Atlántico, todos quienes formamos parte de su tripulación hemos dado muestras de cómo es querer a nuestra patria y a nuestra Marina.

Todos los peruanos debemos tomar conciencia de la importancia de la defensa para preservar la paz. Este poderoso buque, junto con nuestras demás unidades, forman una envidiable fuerza naval en el Pacífico Sur.

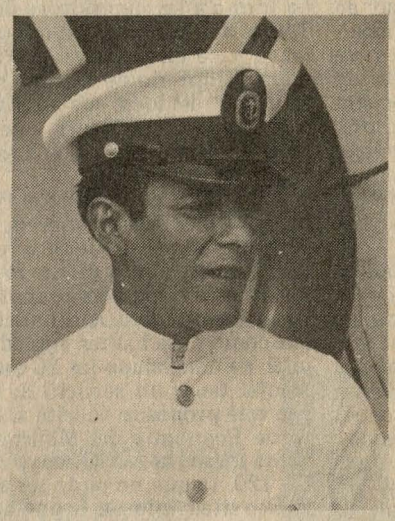


Modernizado llegó el B.A.P. "Almirante Grau" para reincorporarse como Buque Insignia a la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú.

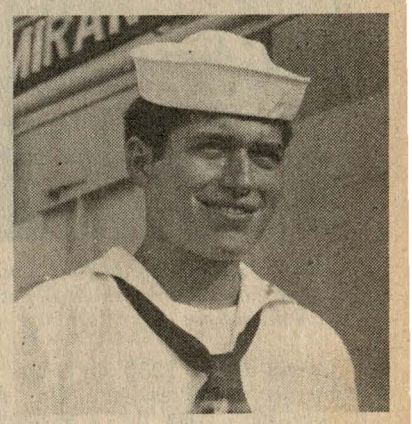
OM3 MOTORISTA DAVID GUTIERREZ SUYO

Como parte de la tripulación del B.A.P. "Almirante Grau" debo expresar mi satisfacción, primero el haber estado en este buque durante su modernización y traer esta unidad por cuyo recibimiento estoy sumamente emocionado. Tanto es así, que al escuchar las sirenas y ver los buques empavesados, me hacen pensar y sentirme más marino que nunca.

En cuanto al buque, tendría mucho que decir, sin embargo, debo decir que es un buque maravilloso, imbatible.



OM3 Motorista, David Gutiérrez Suyo: "el B.A.P. Grau es imbatible".



Grumete, Infante Armas, corta edad pero gran experiencia marinera a bordo del B.A.P. "Grau".

GRUMETE INFANTE ARMAS

Tengo 19 años, pero con la experiencia de mi estada en Amsterdam, los viajes y tomar parte de los hombres de este grandioso buque, además de lo aprendido en él, me hacen pensar que tengo más años, más experiencia y otras virtudes que todo marinero aprende a bordo. Agradezco a mi Marina, a mis jefes por esta inolvidable oportunidad. Y así lo pensamos los 13 marineros de a bordo.

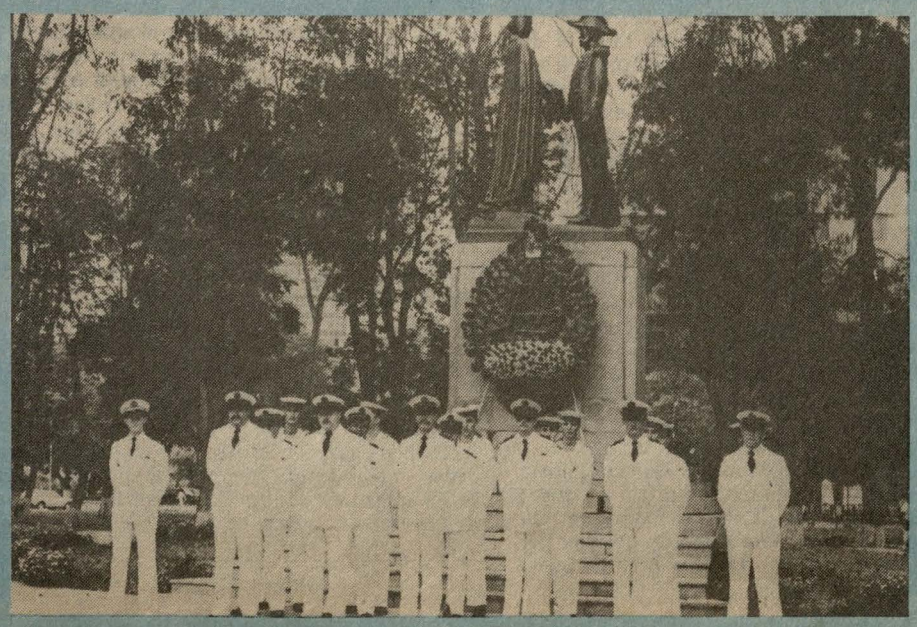
Deseamos que siempre lo cuiden como si fuera nuestro propio hogar. Con el B.A.P. "Grau" no hay quien nos pare. Con él los intereses de la patria están seguros.

"E.V. HENRY" VISITO AL PERU

En visita no oficial el Destructor Escolta "E.V. Henry" de la Marina Nacional de Francia arribó al Callao el 15 de febrero, donde permaneció hasta el 20 del presente.

Durante su estadía en nuestra capital, entre otras actividades, el Comandante del "E.V. Henry", capitán de fragata Jean Houyvet efectuó visitas protocolares al Embajador de Francia en el Perú, al Capitán de Puerto del Callao, a las autoridades municipales del primer puerto y al Jefe del Estado Mayor de la II Zona Naval. Visitas que luego fueron retribuidas al Comandante del buque visitante.

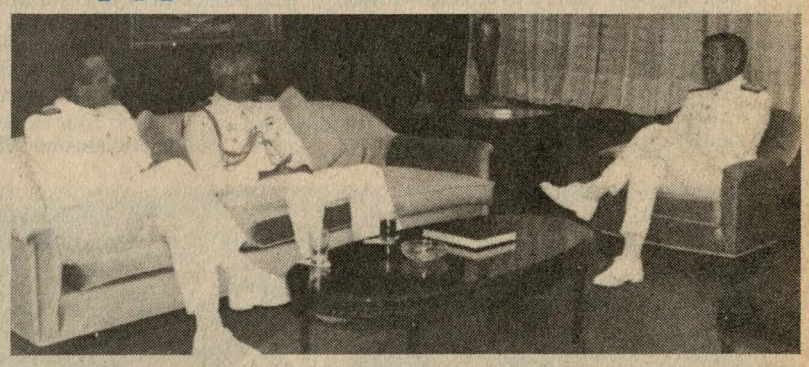
Asimismo, el Embajador de Francia en el Perú y el Comandante del "E.V. Henry" colocaron una ofrenda floral ante los monumentos del Gran Almirante Miguel Grau en el Callao y del Almirante Du Petit Thouars, en la plaza que lleva su nombre.



Delegación del buque A.E. "E.V. Henry" ante el monumento del almirante Bergasse Du Petit Thouars, luego de la ceremonia de colocación de una ofrenda floral.

PROTOCOLARES

Visita a COMGEMAR



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega departiendo con los distinguidos visitantes.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega recibió el 10 de febrero, en su despacho, la visita protocolar de los agregados castrenses de Ecuador y Venezuela.

Durante la visita, los agregados navales, capitanes de navío Carlos Gálvez Cortez y Norberto José Díaz García, a nombre de sus respectivas Instituciones presentaron su saludo protocolar a la alta autoridad naval peruana, quien reiteró los lazos de hermandad que históricamente unen a nuestros pueblos y se refirieron a temas eminentemente vinculados a la profesión naval.

Los distinguidos visitantes al reiterar sus felicitaciones al almirante Anderson Noriega por haber asumido el más alto cargo de la Marina de Guerra del Perú, le auguraron exitos en su difícil misión.

EVOCACION

HOSPITAL NAVAL DE BELLAVISTA

Breve reseña del C. de F.(r), Dr. J. Ascensión Venero Guevara sobre el origen del Hospital Naval de Bellavista hasta convertirse en el

CENTRO MEDICO NAVAL CSMT



Durante el gobierno de Luis Sánchez Cerro en 1930, se le concedió a la Marina esta antigua casona ubicada en Bellavista, para que sea utilizada en la atención médica de los miembros de la Marina.

Corría el año 1930, en el que cayó el Gobierno del Presidente Dn. Augusto B. Leguía, a raíz de la revolución del entonces Comandante Luis M. Sánchez Cerro en Arequipa. Eran días bastante tormentosos, las calles de la ciudad de Lima había mucha inquietud e incertidumbre y una ausencia completa de garantías consitucionales. Las Juntas de Gobierno se sucedían con mucha frecuencia. El Presidente Leguía, fue tomado preso y llevado a la Isla de San Lorenzo, "El Frontón". A la caída del Sr. Leguía, buena parte de los colaboradores de ese régimen se vieron obligados a abandonar el país.

Al llegar Sánchez Cerro de Arequipa, lo primero que hizo fue, formar el Tribunal de Sanción, para juzgar a todos los que aparecieran como personas que habían hecho malos manejos de los bienes del Estado entre ellos cayó el Dr. Sebastián Lorente Patrón que, en ese entonces fue Director de Salubridad y era propietario de una casona en Bellavista situada entre las Calles Elías Aguirre y Vigil, en la que funcionaba una Clínica Siquiátrica particular, llamada "Villa Margarita".

Por entonces, la Marina de Guerra del Perú, tenía para la asistencia solamente de la Plana Menor, la Sala San Carlos con 20 camas, en el Hospital Guadalupe del Callao, en la cual yo era uno de los médicos.

La Junta de Gobierno que gobernaba y de la que formaba parte como Ministro de Marina el C. de F. Federico Díaz Dulanto, por sugerencia mía, consiguió que dicha "Villa Margarita" fuera cedida al MInisterio de Marina, para que pudiera servir como Hospital Naval, y, como me nombraron a esa depencia y yo tenía el título de Jefe de Hospital tomé a mi cargo dicho local, por supuesto completamente vacío, sin siquiera una silla donde sentarse, pues las turbas exaltadas saquearon todos los locales que estaban marcados como propiedad de los leguístas. Inmediatamente de tomar el local, había que sentar bases, para hacer un local que responda en alguna forma a las necesidades del momento. Tomado el camino, había que seguir con tezón y fé en el porvenir. Pasé un informe al Ministerio de Marina, sobre el estado actual del local que estaba lleno de deficiencias y necesidades, que sin duda se irían solucionando en el trascurso de los días venideros.

La Marina como todo el Perú atravezaba por una crisis sin precedentes, que felizmente no se ha vuelto a repetir, asignó para los servicios 6 marineros que se ocupaban de la limpieza y conservación del local. Como dato anecdótico consignará que como ya se habían trasladado del Hospital de Guadalupe las 20 camas, era elemental tener un servicio de lavandería y con este propósito solicité al Departamento de Economía del Ministerio, una máquina lavadora A.E.G. cuyo costo era de S/. 120, la que no pudo ser adquirida por el Departamento de Economía del Ministerio. Como su adquisición era de necesidad imperiosa, tuve que empeñarme en la casa Wisse, donde con gran gentileza aceptaron entregar la maquina lavadora A.E.C. para ser cancelada a plazos en el término de un año. Tal era la situación económica angustiosa del país, que se llegó al extremo de que el Gobierno durante 4 meses no pagó sueldo a ningún servidor.

Es así como nació humilde y probremente el Hospital Naval de Bellavista y no como dice el historiador Jorge Basadre en su libro "Historia del Perú", que el Presidente Leguía mando construir.

Lima Diciembre 1986



Modernas y amplias instalaciones, conforman la actual infraestructura del Centro Médico Naval.

EL MAR EN EL ANTIGUO PERU

El relato histórico refiere que fueron tres los viajes que los conquistadores debieron realizar en la gran empresa de someter al antiguo Imperio de los Incas.

Más tal vez la sorpresa mayor la tuvieron en el transcurso del segundo de ellos, cuando Francisco Pizarro quedó en el río de San Juan, hacia agosto de 1526, y envió a su socio Diego de Almagro al norte, de regreso a Panamá en busca de mayores refuerzos y al piloto Bartolomé Ruiz, al sur, a explorar algo más ese Mar del Sur que Vasco Núñez de Balboa había descubierto recién trece años antes.

El Piloto Ruiz, oriundo de Moguer en Andalucía, España, emprenció el viaje que le permitiría avistar nuevas tierras, como la isla de San Felipe, a la que posteriormente llamaron Gorgona, la isla del Gallao, que ocupa lugar destacado en la historia de los descubrimientos de entonces, la bahía de San Mateo, Atacames, San Lúcar, el Cabo de San Vicente y Coaque, a la altura del paralelo ecuatorial; hacia el mediodía, el viaje alcanzó la Punta Illote, frente a la isla Salango, desde donde emprendieron el retorno.

Varias connotaciones tuvo esa travesía: se descubrieron nuevas tierras e islas, por primera vez, hombres de Occidente cruzaron de norte a sur el Ecuador, hacia el Pacífico Oriental; pero entre esos vaivenes destaca, creemos, el encuentro con la llamada balsa de los tumbesinos.

EL ENCUENTRO CON LA BALSA DE LOS TUMBESINOS

El primer informe de aquellos viajes extraordinariaos es el que ha quedado para la posteridad con el nombre de Relación Samano-Xerez, que manuscrita se conserva en la Biblioteca Imperial de Viena. Su denominación se debe a Juan de Samano, Secretario del Emperador Carlos V y del Consejo de Indias, quien debió condensar la crónica que fuera enviada desde Panamá por Francisco de Xerez, que participó de aquel viaje y que más adelante nos dejaría uno de los testimonios mayores y más fiel de la toma del gran señor de aquellas tierras, el Inca Atahualpa en la histórica Plaza de Cajamarca.

A este relato debemos agradecer el que hoy conozcamos los primeros nombres dados a estas comarcas y las primeras descripciones de hombres y costumbres de los antiguos habitantes de las costas actuales de Colombia y Ecuador. Pero desde nuestra perspectiva les debemos sobre todo, el primer contacto con hombres del Imperio de los Incas.

El excepcional documento reseña el encuentro con una embarcación en que navegaban veinte hombres, de los que once se echaron al agua; de los nueve restantes, Ruiz retuvo a tres para que aprendieran la lengua. El cronista describre la balsa singular, las mercaderías que en ellas se transportaban, "traye sus masteles y antenas de muy fina madera y velas de algodón del mismo talle de manera que los nuestros navíos y muy buena xarcia del dicho enequen que digo que es como cañamo...".

SORPRESA DE UNOS Y OTROS

Ni unos ni otros sospechoron nunca tal incidencia en ese viaje de aventureros. Es difícil puntualizar el asombro que debió posesionarse de los naturales al toparse con ese navío y hombres inesperados; para los europeos la sorpresa no debió ser menor; nada semejante habían visto hasta entonces, en uno u otro mar; el del Norte y el del Sur; una sospecha empieza a embargarlos; aquellos seres provenían de una organización superior. La admiración se expresa en la misma crónica que comentamos: "Es gente en aquella tierra de más calidad y manera que indios porque ellos son de mejor gesto y color y muy entendidos y tienen una habla como arábicos y a lo que parece ellos tienen sujección sobre los indios que digo".

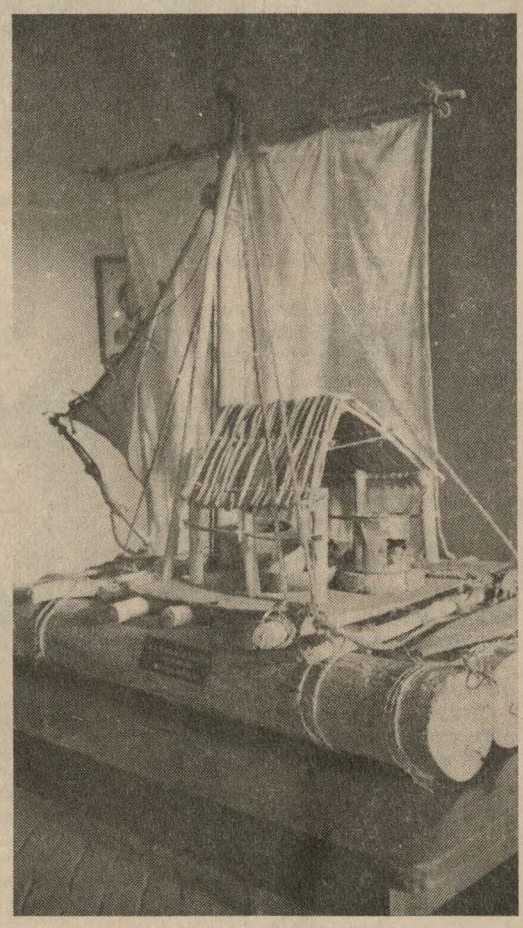
La evidencia está allí; aquellas gentes habían alcanzado un alto grado de desarrollo en la navegación; hasta cierto punto dominaban el espacio marítima. Pero como habían llegado hasta aquel grado de desarrollo en su contacto con el Mar, es lo que a continuación pretendemos reconstruir; como los más primitivos habitantes del territorio del Imperio de los Incas y de la parte de él que hoy el Perú, en especial, entraron en contacto con el medio marítimo y lograron construir balsas admirables como las que nos dejaron descrita, para solaz de quienes pretendemos escrutar en el pasado, Juan de Samano y Francisco de Xerez.

He aquí el relato:

LA COSTA PERUANA

El territorio del Perú, en clásica descripción de geografía física, es un gran desierto, cortado de trecho en trecho por escasos oasis. Esas treguas de vegetación, tienen su origen en los ríos que bajan del macizo andino hacia el occidente. Son los valles de la costa peruana que en veces son amplias, cuando las aguas llegan abundantosas hasta el mismo mar y otros estrechos y magros, cuando por las filtraciones o la escasez de sus fuentes en las alturas, las corrientes de aguas son míseras y precarias.

Así el paisaje predominante es el desierto de arena, mayor hacia el norte y menor hacia el sur, pero siempre con los pobladores agrupados en torno de las corrientes de aguas; los valles de la costa peruana, sus dones de los ríos que les regalan la vida. Vida que fue flora y fauna y que en el correr de miles de años dió origen a grandes concentraciones humanas.



Antiguo navío peruano, que evidencia el desarrollo en la navegación de nuestro antiguo Perú.

Pero ¿cuándo se inicia ese proceso? ¿cómo llegaron los primeros hombres a aquellos arenales u oasis y se asentaron en ellos?. Las primeras intentonas de explicación —que duda cabe— quedan envueltas en el misterio de los siglos, más aún, de los miles de años; pero algo se puede reconstruir a partir de los más antiguos vestigios de la presencia del hombre en esas zonas y de los que el conocimiento de las circunstancias climáticas de aquellos tiempos, podemos alcanzar a saber.

La costa peruana no tiene el clima que le corresponde; por hallarse en la zona tórrida o intertropical, debía reinar en ella altas temperaturas y períodos de lluvias torrenciales. Pero la presencia de la Corriente Peruana, que se desplaza frente a sus costas en dirección sur-este a nor-oeste, produce marcada alteración que origina, junto con otros factores, una temperatura menor a la que correspondería por su posición tropical, y la ausencia casi total de precipitaciones, que sólo se presentan en cierta cantidad en los departamentos del extremo norte, donde no alcanza la influencia de la corriente fría porque se aleja de la costa internándose en el gran Océano Pacífico.

Por otro lado, la evaporación de las aguas frías de la corriente, produce variaciones marcadas, entre ellas un techo de neblina que durante los meses de invierno, no permite casi el paso de los rayos del sol.

CONTINUARA

DEMOGRAFIA

POLITICA DE POBLACION Y PLANIFICACION DEL DESARROLLO

La población de un país, región o ciudad representa simultáneamente un conjunto de productores y consumidores. Por un lado, ella proporciona una primera aproximación sobre su capacidad productiva y por otro, conforma los límites de su poder de consumo. El cambio de sus características a través del tiempo —es decir la dinámica demográfica—, constituye simultáneamente un factor determinante y un resultado del desarrollo socioeconómico. En este contexto, existe una relación de mutua dependencia entre las variables demográficas y socio-económicas, por tal razón, la dinámica demográfica, de la misma forma que el desarrollo económico, deben ser entendidos como un proceso histórico social.

La población puede considerarse como un factor que exige la intervención del Estado si su crecimiento, estructura y distribución espacial, se perciben como inadecuadas respecto a los objetivos sociales y económicos que se ha fijado el país. Este problema demográfico puede entenderse como una relación no conveniente entre la situación de la población y las metas establecidas para el desarrollo socio-económico. La función del Estado consiste en intervenir de tal manera que se armonice en forma adecuada las condiciones demográficas, económicas y sociales, a través de la formulación de una política destinada a modificar las condiciones económicas y sociales, los procesos demográficos, o ambas cosas, para lograr los objetivos del desarrollo.

Como la dinámica demográfica, influye en la tasa y estructura del desarrollo de la economía, el Estado debe planificar el proceso de desarrollo teniendo en cuenta el efecto que los factores poblacionales ejercen sobre el desarrollo. La experiencia en muchos países ha demostrado que se planifica sin tener en cuenta los factores poblacionales puede que no se alcancen los objetivos del desarrollo. Una elevada tasa de crecimiento de la población aumenta la fuerza de trabajo potencial, pero puede retrasar el incremento de los ingresos per-cápita, y las migraciones incontroladas pueden crear obstáculos al logro de los objetivos nacionales y regionales en las esferas de la vivienda, la educación y la salud. A la inversa, las medidas encaminadas a modificar la fecundidad pueden resultar ineficaces si no se tiene en cuenta el efecto de las condiciones sociales y económicas en la evolución de la fecundidad de la mujer. Asimismo, las medidas para restringir el aumento del éxodo del campo a la ciudad también pueden fracasar si no están respaldadas por una política adecuada de desarrollo. En consecuencia, la política demográfica deberá formularse en armonía con las otras políticas e integrarse en la estrategia general del desarrollo como respuesta a las necesidades y fines relacionados con los diversos sectores de la población, sirviendo de esta forma la política demográfica como elemento contribuyente al logro de los objetivos y metas del desarrollo.

Dentro de este contexto, es posible que haya conflictos entre la política demográfica y los objetivos del desarrollo.

Por ejemplo, la disminución o supresión de los subsidios por hijos, si bien está orientada a fomentar la reducción de la fecundidad, puede perjudicar las condiciones de vida de un gran número de familias. En cambio la ayuda por motivos humanitarios a las familias pobres y numerosas puede contrarrestar la política de reducir el crecimiento de la población. Asimismo, una política de desarrollo con densidad de capital puede influir en la promoción del pleno aprovechamiento de la mano de obra y en la disminución del desempleo en los sectores agrícolas e industrial pero uno de los resultados de tal política podría ser la acentuación de discrepancias de ingresos entre las zonas rurales y urbanas. Este problema puede evitarse o reducirse si la formulación de la política nacional de desarrollo se basa en una evaluación completa de las necesidades y prioridades del país, en un conocimiento profundo de las relaciones entre las políticas demográficas y el desarrollo socio-económico, siendo también necesario que los objetivos del desarrollo y la política demográfica se ponderen en relación con los otros valores y metas de la sociedad, para que puedan reflejar hasta cierto punto una coherencia y armonización de interes encontrados.



. . . "Las medidas encaminadas a modificar la fecundidad pueden resultar ineficaces sino se tienen en cuenta el efecto de las condiciones sociales. . .".



El aumento desproporcionado de la población en el mundo, es uno de los grandes problemas que afronta el mundo contemporáneo.

CEMENA

MEDICINA NUCLEAR

El Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se ha constituído, desde su creación, en uno de los más importantes centros de investigación médica abarcando diversas especialidades, lo que le ha permitido, a través de los años, ubicarse en un sitial proferencial.

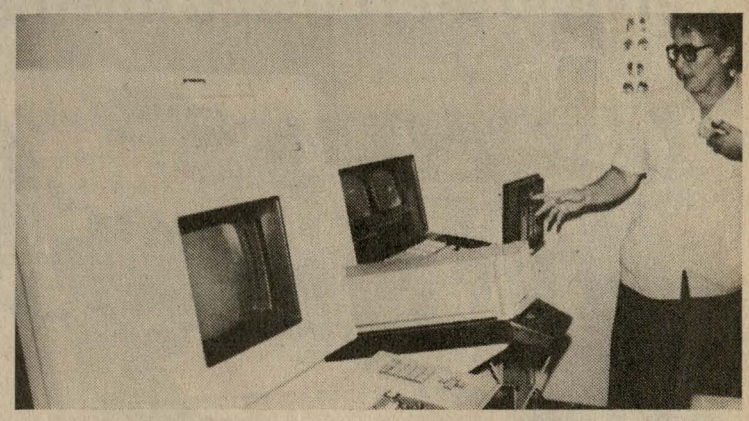
"EL MONITOR", en esta oportunidad, ha visitado el Departamento de Medicina Nuclear, donde conversamos con la doctora Silvia Fedchteyn de Eskenazi, de nacionalidad Argentina, quien estuvo acompañada por el primer especialista peruano en esta materia, teniente segundo Carlos Cruz Hurtado, joven investigador capacitado en el extranjero.

La Marina de Guerra del Perú y especialmente el Centro Médico Naval, se sienten orgullosos de contar con especialistas en Medicina Nuclear, cuya técnica y aplicación en nuestro medio es una realidad, gracias al apoyo de la Institución Naval.

La Medicina Nuclear tiene muchas aplicaciones, tantas, que en la actualidad se dividen en sub-especialidades como gastroenterología nuclear, oncología nuclear, endocrinología nuclear, cardiología nuclear. Esta última ha logrado detectar alteraciones coronarias cuando todavía no se han presentados los síntomas que conllevan a las fatales consecuencias de las enfermedades cardiovasculares.

"Es importante reconocer —dijo la doctora Eskenazi— que la Medicina Nuclear, primera de su género en el Perú, posibilitará la aplicación sistemática del material radioactivo para el diagnóstico precoz de muchas enfermedades".

En lo que se refiere al Centro Médico Naval, se han logrado grandes avances en el examen denominado "Perfusión Miocárdica con Talio 201" lo que ha permitido examinar más de 300 casos con resultados óptimos, expresó el doctor Cruz Hurtado.



La señora Silvia Fedchteyn de Eskenazi, explica las bondades de la moderna computadora "APEX 009 Elscint" del Departamento de Medicina Nuclear del Centro Médico Naval.

CENTRO MEDICO NAVAL: PIONERO EN MEDICINA NUCLEAR

En los últimos años, el laboratorio de Medicina Nuclear del Centro Médico Naval, se ha convertido en el núcleo de investigación científica, donde se forman destacados especialistas de las Fuerzas Armadas, Fuerzas Policiales, así como médicos del sector Salud y de la Seguridad Social.

Recientemente, las autoridades del Centro Médico Naval, han suscrito un convenio de intercambio y de especialización en Medicina Nuclear con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, cuyos internos del último ciclo de la Facultad de Medicina realizarán prácticas profesionales en esta área.

MODERNA COMPUTADORA "APEX 009 ELSCINT"

La computadora "APEX 009-ELSCINT", Procesadora de Datos de procedencia israelí, la más avanzada en su género y la primera en América Latina, ha sido instalada recientemente en el Departamento de Medicina Nuclear del importante nosocomio de la Marina de Guerra.

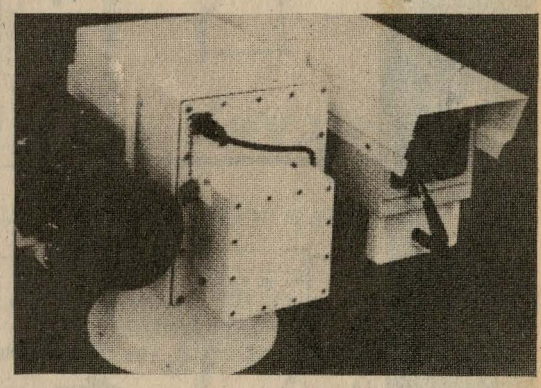
La puesta en marcha de esta moderna Procesadora de Datos, expresó la doctora Eskenazi, nos permitirá ampliar aún más, los conocimientos acerca de las numerosas investigaciones médicas que venimos realizando en el departamento. También nos servirá de primera fuente para mejorar los exámenes de "Talio 201", y comenzar a realizar estudios cardiológicos.

Son valiosos y de primer orden los datos que proporciona la computadora APEX 009, lo que coadyuvará a ubicarnos a la altura de importantes centros hospitalarios del mundo.

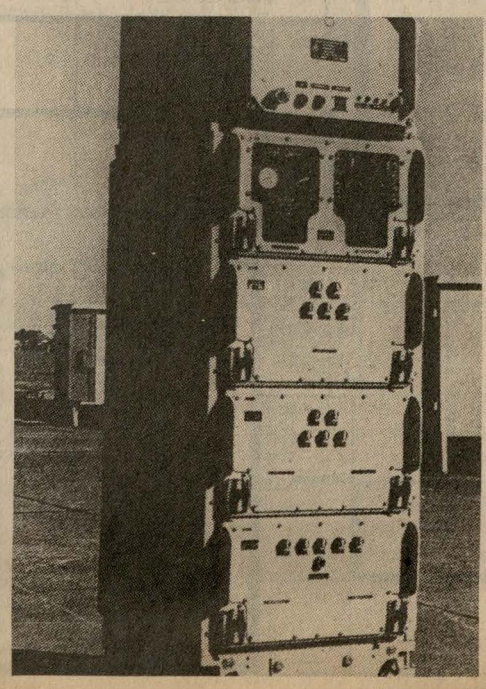
TECNOLOGIA

Equipo de Visión Nocturna para buques patrulleros

Mc Lennan y Marconi Command and control Systems han presentado un equipo de visión nocturna denominado Vistar1M 405, concebido especialmente paa las operaciones de vigilancia y navegación de buques patrulleros y otros barcos análogos de unos 30 m. de eslora. El vistar 1M 405 comprende sistemas opticos pasivos (termografía de infrarrojos y amplificación de luz) y, además sistemas ópticos activos de luz blanca o de radiación proxima a la infrarroja. Consta de dos partes una externa y otra interna. La primera comprende una cabeza seguidora con una cámara termográfica y un amplificador de luz giroestabilizados: la segunda contiene una pantalla de control que presenta las imágenesdel amplificador de luz o de la cámara termográfica (o bien las de ambos a la vez) una pantalla solidaria que indica la dirección del apuntamiento de los captores con respecto a la orientación del buque y un cambiador de exploración.



Gracias sobre todo al sistema termográfico del Vistar IM 405 se distingue claramente la presencia de personas en la costa (o en la cubierta de pequeñas embarcaciones) así como el emplazamiento de la sala de máquinas de los buques de gran tonelaje.



Radares de Exploración Electrónica Indúes

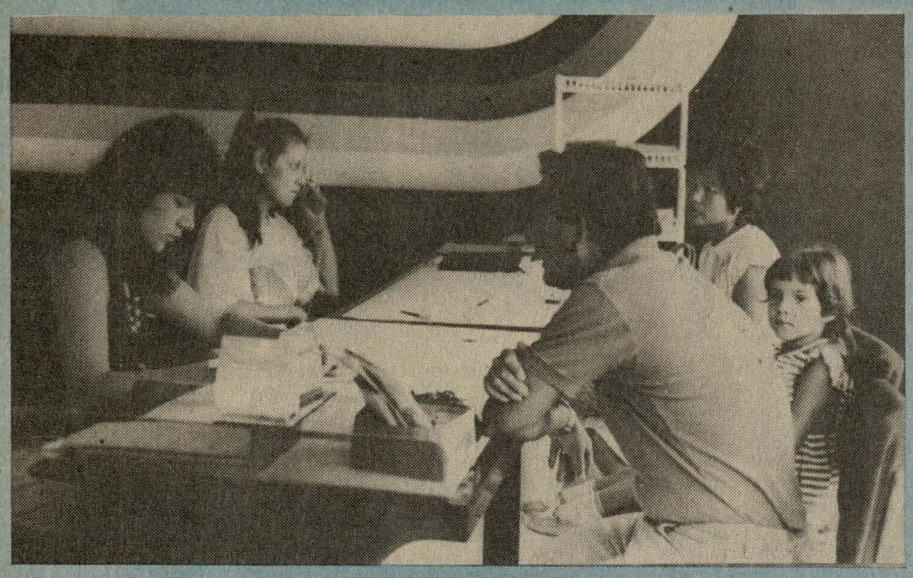
Los centros de investigación indios se interesan por los radares tridimensionales de exploración electrónica aptos para el seguimiento discontinuo de varios objetivos. No se ha definido todavía ninguna configuración particular, ya que los trabajos se centran de momento en la realización de un banco de pruebas destinado a la experimentación de nuevas ideas.

La india ha resuelto ya el difícil problema de la detección de objetivos en presencia de ecos debidos al suelo. Esta tecnología ha sido aplicada en el radar de defensa aérea a baja altitud Indra, y podrá ser utilizada en todos los demás materiales.

La Marina india se ha hecho cargo del primer sonar concebido y producido en la India, del que reproducimos aquí uno de los armarios. Este material designado TOTED, fue estudiado por el National Physical Oceanografic Laboratory de Cochin y fabricado por Bharat Electronics Ltd.

DIRECCION DE BIENESTAR

Servicio de Turismo Internacional



La oficina de Turismo Internacional es permanentemente concurrido por la familia naval.

El Servicio de Turismo Internacional de la Dirección de Bienestar, que recientemente se ha puesto en funcionamiento, ha logrado notable éxito a través de sugestivos programas turísticos nacionales e internacionales.

Este reciente, pero eficaz servicio, pone a consideración del público usuario, reservas directas con todas las aerolíneas internacionales que operan en nuestro país, lo que garantiza un óptimo desempeño de nuestras oficinas, para efectuar viajes a cualquier parte del mundo a precios más rebajados del mercado.

La forma de venta se efectúa al contado y crédito, ésta última modalidad es conjuntamente coordinada con la Mutual Naval, entidad encargada de financiar los gastos requeridos por el viaje, cuando éstos sean muy caros.

Desde la puesta en marcha de esta oficina —15 de diciembre— se han lanzado 5 paquetes turísticos a diversos puntos de la capital y uno a Chile, incluyendo alojamiento, desayunos y paseos turísticos. Estos viajes nos ayudarán a identificarnos con la historia y tradición de nuestro país y del extranjero.

En la Oficina de Turismo Internacional, laboran 5 counters de amplia trayectoria en el medio, y están prestos a colaborar en consultas que pueda hacer el público usuario. La Dirección de Bienestar te invita a disfrutar de las increíbles ofertas que harán de tus vacaciones momentos inolvidables.

XXI Aniversario Capitanía de Puerto de Huacho

Desde hace 21 años, cuando se inauguró la Capitanía de Puerto de Huacho el 11 de febrero, su personal ha desarrollado una destacada labor en beneficio de la ciudad y de su pueblo.

Conmemorando tal fecha, la Capitanía de Puerto, entre otras actividades, organizó un campeonato relámpago de fulbito, luego del cual departieron gratamente en un almuerzo de camaradería.

Previamente, en la explanada principal de la Capitanía se llevó a cabo una ceremonia en la que se reseñó brevemente su creación.

Seguidamente el Capitán de Puerto de Huacho, teniente primero Gonzalo Saenz Cacho pronunció su discurso de orden en el que destacó la labor de la Marina de Guerra en beneficio de esta ciudad.

Perú sede del XVII Campeonato Sudamericano de Caza Submarina

El "Mar de Grau" es escenario del XVII Campeonato Sudamericano de Caza Submarina y Actividades Sub-Acuáticas en el cual participan delegaciones representativas de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Uruguay y Perú, respectivamente.

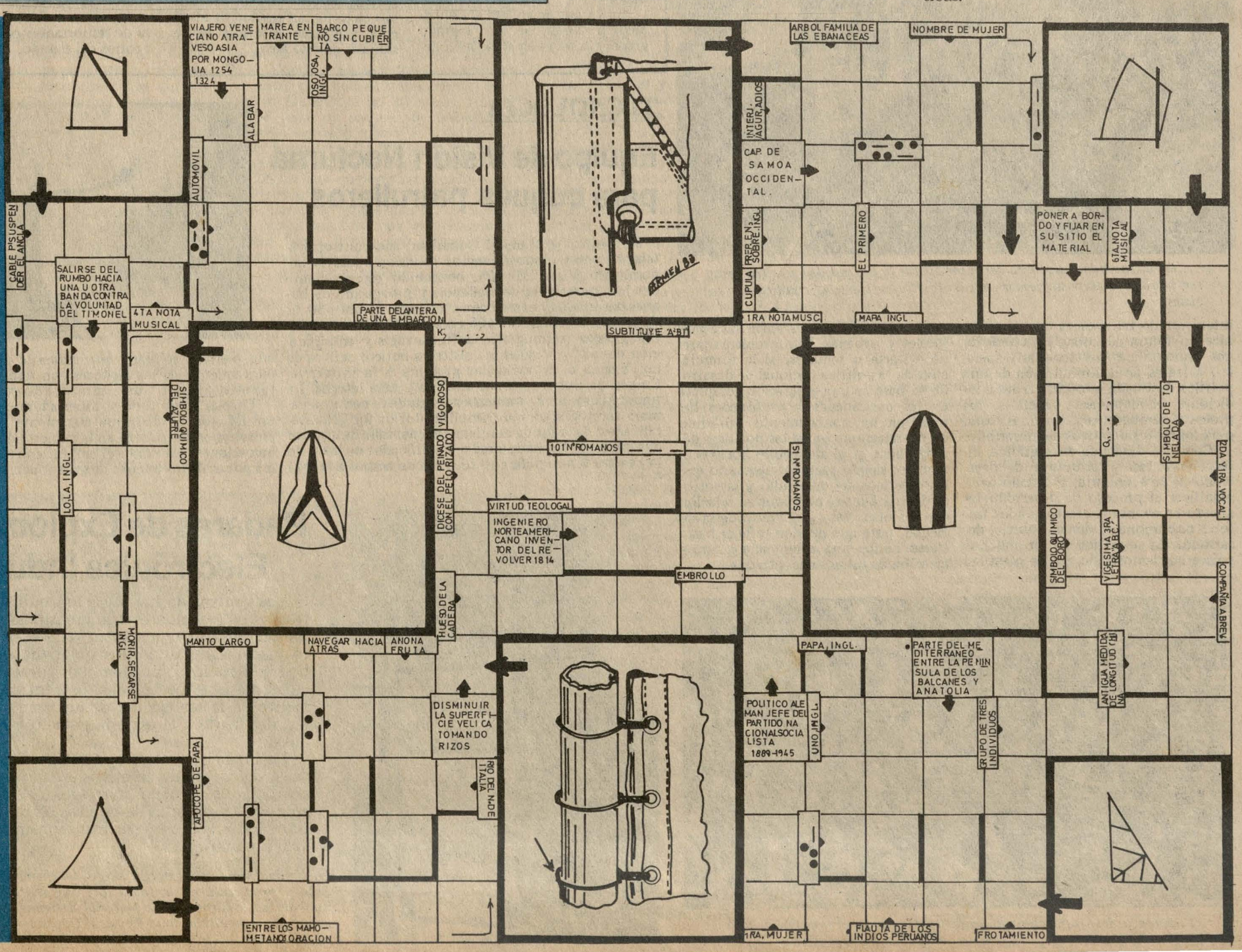
El evento deportivo se realiza los días 19 y 20 de febrero, en tres especialidades "Caza Submarina", "Orientación Submarina" y "Natación con Aletas".

Las pruebas de "Caza Submarina" se efectúan en las cercanías de la isla San Lorenzo. Asimismo, las competencias de "Orientación Submarina" se realizarán en el balneario de La Punta, donde los buzos utilizarán equipos de aire comprimido y un compás magnético.

Por otro lado, las competencias de "Natación con Aletas", se realizan recorriendo una distancia de 2,500 metros entre el Muelle de Guerra del Callao y el espigón de la Escuela Naval del Perú.

Simultaneamente a las competencias deportivas, la Confederación Mundial y la Confederación Sudamericana de Actividades Sub-Acuáticas dictarán charlas de capacitación para entrenadores con el fin de lograr una mayor difusión de estas disciplinas sub-acuáticas.

NAVALGRAMA



CAEM

Promoción 1978 Conmemoró Aniversario



El vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, Presidente de la XXVIII Promoción del Centro de Altos Estudios Militares, acompañado por sus integrantes durante la reunión conmemorativa del décimo aniversario de egreso.

La vigencia de los principios del CAEM y su aporte en el desarrollo de la problemática nacional, fueron resaltados por el vicealmirante Daniel Mariscal Galiano, actual Comandante General de Operaciones Navales y presidente de la XXVIII Promoción del Centro de Altos Estudios Militares, durante la reunión conmemorativa del décimo aniversario del egreso de sus integrantes.

La emotiva reunión se celebró el sábado 30 de enero en el salón principal de su sede ubicada en el distrito de Chorrillos, donde concurrieron distinguidos profesionales, miembros de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

Una de las grandes preocupaciones de la promoción XXVIII, ha sido y es el de continuar en la gran tarea de cooperar con los estudios que se realizan para formular el "Proyecto Nacional", aspiración del Estado para dotar al país de los objetivos nacionales que nos permitirán enfrentar adecuadamente la situación del próximo siglo, expresó el Comandante General de Operaciones Navales.

En un aparte de la celebración conmemorativa, se leyeron las conclusiones del estudio de la realidad nacional a que llegó la promoción en 1978.

Los temas tratados estuvieron vinculados al diagnóstico de la realidad nacional, política exterior, población, producción, estructura y desiquilibrio de la sociedad, desarticulación de ámbitos geoeconómicos y características culturales, entre otros importantes aspectos relacionados con la formulación del Proyecto Nacional.

La reunión culminó con un ágape de camaradería, en cuyo desarrollo se evocó la permanencia en aulas y se estrecharon los fraternales vínculos de amistad institucional.

T2 (Fur)

Zenón Garay Casazola

Marino y Abogado

"La única manera de hacer más fuerte la Institución es prepararse y superarse constantemente", dice el técnico Zenón Garay Casasola, quien recientemente se tituló de abogado. De esta manera, contribuirá aún más con las funciones que desempeña en su Dependencia, la Procuraduría Pública. Conozcamos algo más de la vida de este destacado técnico.

Huaralino de nacimiento, el técnico Garay realizó sus estudios primarios y secundarios en su tierra natal.

Impecablemente uniformado, en el interior del salón de lectura de nuestra biblioteca "Generalísimo San Martín", evoca momentos nostálgicos de su vida, desde cuando niño sintió inclinación por el mar, motivado por la presencia de buques mercantes y por el movimiento marítimo en el puerto.

"Ingresé a la Marina de Guerra un inolvidable 10 de agosto de 1970", dice, y desde entonces he trabajado en la Dirección de Sanidad, en el CITEN, en el Estado Mayor, en la Dirección de Administración del Personal, en el ex B.A.P. "Aguirre", en el Departamento de Administración del Personal y actualmente en la Procuraduría Pública del Ministerio de Defensa a Cargo de Asuntos Especiales de Marina.

Su vocación por las leyes nació en el CITEN, ya que en la Escuela Básica de Furriel, por su afinidad con las letras, recibió instrucción acerca del Código de Justicia Militar, Declaración Universal de los Derechos Humanos y otros dispositivos de carácter general "que constituyeron base de mi profesión como abogado", agrega.

Llevando a cabo su carrera naval y como un ejemplo de superación profesional, el técnico Garay realizó el curso de Derecho y Ciencias Políticas en la Universidad Nacional Federico Villarreal, graduándose de bachiller con la tesis "La Expropiación en el Derecho



Técnico segundo Zenón Garay Casazola.

Positivo Peruano, titulándose el 4 de febrero del presente año.

Pero eso no es todo. Nuestro entrevistado, además ha realizado el curso de Estadística Aplicada en el Instituto Nacional de Estadística; y el de Derecho Tributario e Impuesto a la Renta en la Dirección General de Contribuciones del Ministerio de Economía y Finanzas.

El técnico Garay afirma con orgullo que la Marina de Guerra del Perú ha progresado sustancialmente. El concepto de guerra ha cambiado totalmente, por ello nuestra Institución es más fuerte, no por el número de efectivos, sino por su capacidad técnica altamente desarrollada.

UNA FELIZ COINCIDENCIA

Casado con la señora Elsa Alata Bolaños, los esposos Garay tienen un pequeño hijo de once años de edad, quien nació el 8 de octubre "coincidiendo con el aniversario de nuestra Institución y con la inmolación de nuestro Héroe el Gran Almirante Grau, razón por la cual decidimos ponerle Miguel".

Dirigiéndose a los futuros oficiales de mar les invocó a que cumplan siempre las funciones que le encomienden sus superiores y que nunca dejen de estudiar, "única manera de poder contribuir a la Institución y a la Patria".

IPAE

Personal Naval se Capacita

Más de un centenar de miembros de la Marina de Guerra, entre personal superior, subalterno y civil, prosiguen estudios en el local del Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE), con la finalidad de perfeccionarse y capacitarse en las diversas áreas de la administración y de la defensa nacional.

El curso de "Administración y Recursos Humanos para la Defensa" auspiciada por la Escuela Superior de Guerra Naval para oficiales superiores que realizan el curso del Estado Mayor Residente.

El referido curso tiene una duración de 30 días y estará dirigido a 24 oficiales de Comando General perteneciente a la Marina de Guerra del Perú, Armada Argentina, Ejército Peruano y Dirección General de Capitanías y Guardacostas, respectivamente.

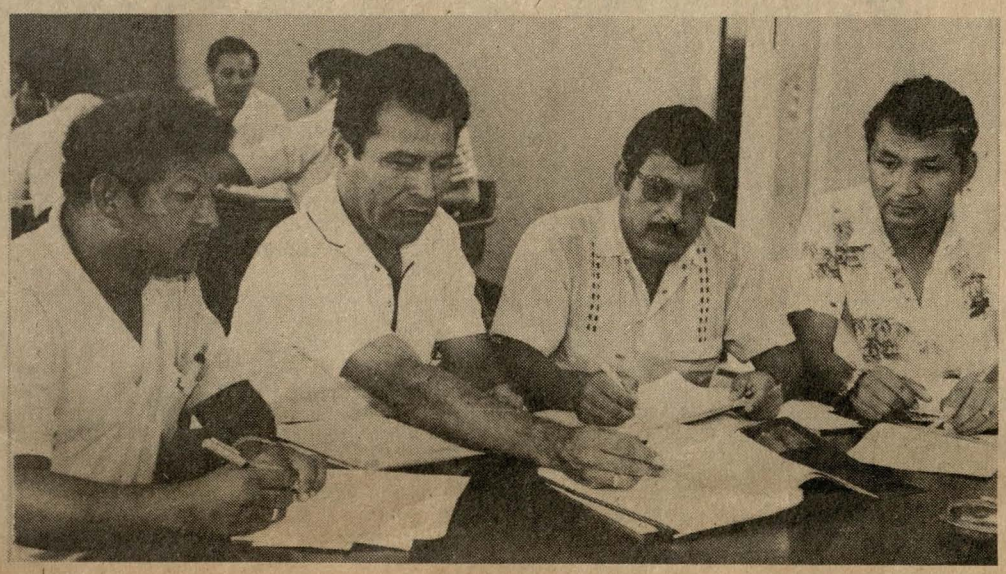
Asimismo, 40 técnicos y oficiales de mar pertenecientes a las diferentes dotaciones de la Marina, durante seis meses, asisten al IPAE para cumplir con el curso de "Supervisión y Administración de Personal".

El curso comprende trabajos teóricos y prácticos relacionados con la organización, supervisión y administración, así como el empleo de métodos y técnicas relacionadas al mejoramiento del proceso empresarial.

También el personal civil, que brinda importante servicio en el Ministerio de Defensa, en diferentes horarios establecidos por la entidad empresarial lleva el curso de "Contabilidad Gubernamental".

Estos cursos relacionados con las técnicas presupuestarias, sistemas de control interno contable, contabilización de áreas de fondos y bienes son dictadas por personal altamente especializado.

Los cursos antes mencionados son programados por la Dirección General de Instrucción de la Marina, dentro de su programa de orientación, capacitación del personal naval, que presta servicios en buques y dependencias de la Comandancia General de la Marina.



GALERIA

Nuestros Héroes Navales

GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU SEMINARIO

Nació el 27 de julio de 1834 en la cálida ciudad de Piura. Parte de su infancia transcurrió en el puerto de Paita. Niño triste y serio la grandeza del mar le descubrió un mundo nuevo. Su primer viaje lo llevó a cabo en un velero, cuando apenas contaba con diez años de edad. Dejó los estudios para cumplir su vocación: el mar.

De este modo, comienza su carrera naval. Siete años estuvo recorriendo los océanos, en naves extranjeras. De vuelta al Perú ingresa a la Armada como guardiamarina, el 14 de marzo de 1854.

Dedicado al servicio de la Marina de Guerra forma parte de la dotación de varios buques, ascendiendo en el orden jerárquico hasta ocupar el cargo de Comandante General de la Escuadra, Comandante General de la Marina y en el lapso de su vida civil, fue diputado por la provincia de Paita.

De mirada melancólica —acorde con su rostro sereno y afable— estaba dotado de un alma noble, generosa y extremadamente humana. Sobrio de palabras y desprovisto de ambiciones personalistas, jamás pidió ni exigió nada para sí. Alejado de posturas arrogantes y altaneras, hizo de la humildad el resorte principal de su vida. Cordial y caballeroso, profesó un inmenso cariño por los niños. De temperamento tranquilo y sosegado, era enérgico cuando las circunstancias lo requerían. Hombre de fe, supo aquilatar e inculcar los valores cristianos en el seno de su hogar. Tierno y afectuoso con su familia, se mostró igualmente responsable y diligente como ciudadano, destacándose por su elevado espíritu cívico. Honrado y honesto en grado sumo, mostró siempre una conducta identificada con la justicia y el deber. Disciplinado y ordenado, fue ejemplo de puntualidad y constancia. Respetuoso del orden y de la constitucionalidad, mostrábase severo con quiens no lo eran. Ajeno a odios y rencores, fue magnánimo aún con el enemigo. Patriota por excelencia, fue al encuentro con la muerte con el sagrado convencimiento de luchar por un ideal noble y justo en defensa de la honra y la soberanía nacional.

En la Guerra de 1879, el 8 de octubre en Punta Angamos, el "Huáscar" fue cercado por el enemigo chileno. El almirante Grau mientras dirigía el combate desde su torre de mando las poderosas andanadas del enemigo sembraban la muerte y la destrucción sobre la cubierta del "Huáscar", rindiendo su vida el héroe. El mando del monitor fue tomado por orden jerárquico y uno a uno cayeron derribados por el fuego enemigo, mientras otros oficiales y tripulantes volaron a la eternidad.

Por su experiencia y pericia, fecundidad de recursos, rapidez en la acción y nobleza incomparable, se ganó el título de "Caballero de los Mares".

En su honor, el mar territorial peruano es denominado con su nombre.

Viene de la Pág. 1

¡BIENVENIDO!

Luego de las maniobras de atraque y amarre al muelle, subieron a bordo los Presidentes de los Poderes Públicos, Ministros de Estado, Parlamentarios e invitados especiales, así como altos jefes de nuestras Fuerzas Armadas. A lo largo del muelle se encontraban emplazados, delegaciones de oficiales, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval, la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú y familiares de la tripulación de la nave.

El acto de incorporación del B.A.P. "Almirante Grau", se efectuó en la cubierta de popa del destructor ante la presencia de las autoridades mencionadas, iniciándose con la entoncación del Himno Nacional y luego se dio lectura al Decreto Supremo, firmado por el Presidente de la República, que dispone la reincorporación del B.A.P. "Almirante Grau" como Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú y, por el mismo Decreto Supremo, el B.A.P. "Aguirre" retoma su categoría, ya que durante el tiempo que demandó la modernización del Buque Insignia en Holanda, fue designado con el nombre del poderoso crucero.

El imponente acto, culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.



El Presidente Alan García, recibe el escudo del Buque Insignia de manos del técnico supervisor artillero Favio Gavino Meza.



El Jefe de Estado, Alan García felicita al Comandante del B.A.P. "Grau", capitán de navío Juan Salinas Sedó por la excelente travesía, desde Amsterdam al Callao.

Infantes de Marina ACCION Y VALOR

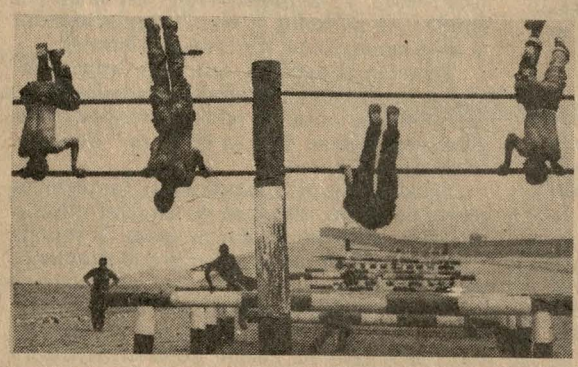
Mirada imperturbable, moral alta a toda prueba, intrépido y aguerrido. Son algunas de las cualidades del Infante de Marina, cuyo lema "Acción y Valor", simboliza el espíritu inherente al combatiente naval, cuya convicción máxima es el fiel cumplimiento del deber.

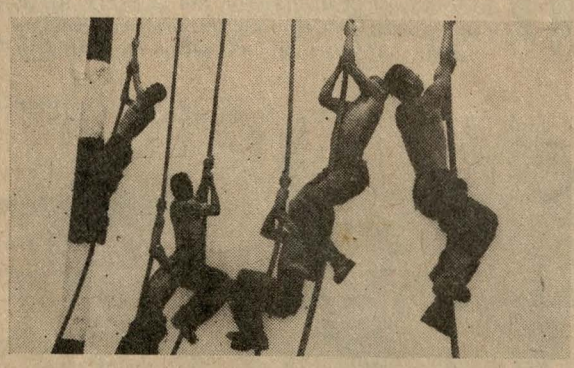
Para el Infante de Marina, no hay misión imposible. Allí donde se inicia la acción, los combatientes se tiemplan de valor, animados tan solo por la sólida formación aprehendida en la constancia de esfuerzos permanentes que posibilitan el éxito en las grandes empresas, asumidas con responsabilidad y amor a la patria.

Su historia se remonta al año de 1821, de trascendente significación en los anales históricos que registran la proclamación de nuestra Independencia Nacional y la creación de la Marina de Guerra del Perú.

El recuerdo permanente de los héroes navales que ofrendaron sus vidas con valentía y sacrificio en San Juan y Miraflores, durante la Guerra del Pacífico, y otras tantas gloriosas acciones son perdurable ejemplo para el marino de hoy y de siempre.







TESTIMONIOS Y VIVENCIAS DE SUS HOMBRES

"EL MONITOR", continuando con la serie de reportajes a marinos, unidades y dependencias de la Marina de Guerra, no ha dejado pasar esta brillante ocasión para resaltar las cualidades del combatiente naval, en las figuras de sus destacados Infantes de Marina, técnicos Pompeyo Gamarra Carrión, Wilfredo Villena Vinces, oficial de mar Marco Alama Pettit y el Cb2 Juan Guzmán Quispe.

"Para ser Infante de Marina es indispensable una adecuada preparación física, técnica y militar, conjugados con la práctica de las virtudes navales y una visión clara de nuestros deberes y obligaciones", expresiones del "viejo lobo de mar", técnico Gamarra Carrión. Ancashino de nacimiento y de aproximadamente 48 años de edad, con una trayectoria profesional intachable, lo que le ha valido ser reconocido por sus amigos y compañeros de armas por el apelativo de "Gamarrita".

Por su parte, para el técnico Wilfredo Villena, el ser Infante de Marina representa la capacidad de amar a la Patria y su Marina de Guerra con profunda responsabilidad y disciplina.

"Miguel Grau, Juan Fanning, Arrieta, Valle Riestra y otros marinos peruanos combatientes natos, son símbolos de una auténtica peruanidad, cuyo valor y heroísmo representan el mejor testimonio para nuestras vidas", dijo el oficial de mar, Alama Pettit.

Finalmente, para el Cb2 Guzmán Quispe, pertenecer a la Fuerza de Infantería de Marina representa un orgullo, porque nace de una vocación de servicio a la Patria, y del fiel cumplimiento del deber.



GRAN ALMIRANTE MIGUEL GRAU SEMINARIO

NUESTROS HEROES NAVALES

Desde el presente número, "El Monitor" inicia la publicación de una galería de nuestros héroes navales a todo color, con su debida biografía al reverso. El lector podrá coleccionarlos quincenalmente para que en posterior ocasión sean encuadernados. Ello constituirá un valioso testimonio de los héroes navales, que nos legaron su perdurable ejemplo.

el monitor

"Con la misma energía con que enfrentaremos cualquier agresión, debemos mantenernos alertas y combatir, en el marco de la ley y por igual, a los extremismos de todo orden que, aprovechando los problemas que atraviesa nuestra patria, buscan dividirnos, generalizar la violencia y subordinar al país a ideologías o intereses que se contraponen a los de nuestra nación".

(Mensaje del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, durante la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval a los almirantes por el Ministro de Defensa).

AÑO XX ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU 16 de Febrero al 1o. Marzo 1988 No. 195

HISTORICO RETORNO























Un cálido recibimiento tuvieron los miembros de la Primera Expedición Científico Peruana a la Antártida, al retornar el 1o. de marzo tras una exitosa misión de 57 días, a bordo del B.I.C. "Humboldt".

Pasa a la pág. 8













EDITORIAL

El Poder Naval y el B.A.P. "Almirante Grau"

Para referirnos al Poder Naval, es oportuno destacar el concepto general de la Defensa Nacional.

Ella implica mantener la inviolabilidad de la soberanía e independencia del país y el ejercicio absoluto de su libertad de acción, así como su patrimonio espiritual y material. En otro aspecto, no menos importante, es vencer las resistencias que otros Estados opongan a la consecución de los objetivos de Desarrollo y Defensa Nacionales, e impedir que dichos Estados logren objetivos que resulten vulnerables para el país y hacer frente a los desastres y siniestros causados por fenómenos de la naturaleza, así como a los efectos de la conflagración bélica interna o externa, y a cualquier causa que afecte significativamente a la población nacional.

El Poder Naval del Perú, obviamente tiene su área de acción en el mar, y se extiende a otras, como la fluvial y lacustre. Es de destacar el potencial marítimo contenido en las 1,700 millas de costa y la zona de 200 millas de soberanía exclusiva, tanto en lo que respecta a los recursos renovables y no renovables, como también desde el punto de vista de los intereses, nacionales, regionales y mundiales vinculados al mar. De este contexto podemos emitir el concepto de la Defensa Naval del Perú "como la posición de actuar, y de crear permanentemente una efectiva imagen de Poder naval en hombres, medios y propósitos, mediante fuerzas navales con capacidad de control y dominio pleno de nuestra soberanía marítima, fluvial y lacustre para proteger y contribuir al desarrollo y crecimiento de los intereses nacionales (políticos, económicos y sociales)".

En efecto, cualquier acción, en cualquier campo de la actividad humana que involucra al Perú como conjunto, tiene que tener presente el mar dentro del conjunto de la realidad geográfica.

Tenemos que tener en cuenta que constituimos un país ubicado en el centro del continente sudamericano y bañado en toda su extensión por el Océano Pacífico, en tal razón, nuestro destino no sólo es continental sino también marítimo. De esta conclusión debemos proyectarnos al futuro y pensar en nuestro destino histórico que tendrá gran influencia en Sudamérica y el mundo, en el próximo siglo.

Aceptando este hecho real, es importante no descuidar en ningún instante nuestro Poder Naval, puesto que tenemos que dar una mirada retrospectiva a la historia mundial, específicamente a los países marítimos y, la nuestra que nos enseña paladinamente, que siempre tenemos que ser invencibles en el mar.

Todos tenemos que convenir en este concepto, sobre todo hoy que el avance tecnológico mundial ha hecho que muchos países hayan incrementado su poder en pocos años.

A propósito, acaba de arribar el Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau", luego de un proceso de modernización, cuya necesidad combativa es envidiable, merced a la constante preocupación y dinamica del Alto Mando Naval que, al tener siempre presente la premisa que no hay desarrollo sin defensa, ni defensa sin desarrollo, siempre procura en todos los niveles y áreas, insistir en el mantenimiento de un Poder Naval que garantice la soberanía e integridad de la Nación.

Informática en la Marina

Reseña Histórica

La Marina de Guerra del Perú, acorde con los adelantos tecnológicos de las últimas décadas, se inicia en la automatización de Datos en Junio 1971, cuando se instala en la Dirección General de Economía el Computador NCR CENTURY-100 y el 20 de Octubre de 1972 que con Resolución Ministerial No. 1680-72-MA/CT se crea la Central de Procesamiento de Datos, como organismo responsable de la mecanización de los procesos Administrativos de la Institución.

La Central de Procesamiento de Datos inicia su funcionamiento ocupando en forma provisional algunas Oficinas del Edificio Administrativo de la Dirección de Abastecimiento, para luego trasladarse al Edificio de la Dirección General de Economía.

El 21 de Noviembre de 1973 se autoriza la adquisición de un computador B6748 de la Compañía Burroughs Inter-American Ltd. En Diciembre de 1973 se inicia la construcción de un local adecuado para el funcionamiento de la Central de Procesamiento de Datos, en la zona de Maranga donde se edificaría el futuro Ministerio de Marina.

En el mes de Febrero de 1971, el primer grupo de Oficiales inicia su preparación técnica para esta nueva especialidad y en 1977 se crea la especialidad para el Personal Subalterno, denominada Procesamiento Automático de Datos (PAD).

En Febrero de 1977 se inicia la concentración de diferentes áreas de trabajos, con el traslado de los equipos de Entrada de Datos "INFOREX 1301-1" que operaban en la Base Naval del Callao, al edfficio colindante con el de la Dirección de Comunicaciones de reciente construcción.

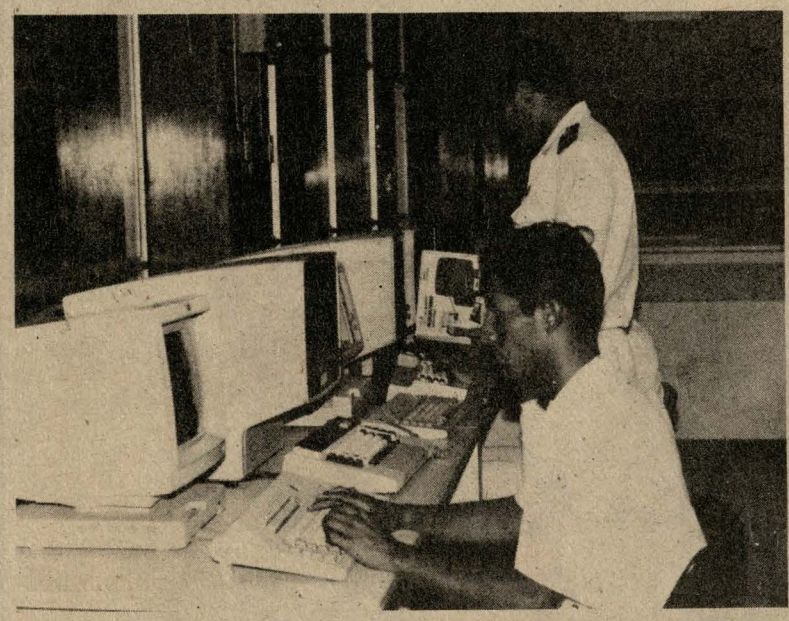
En Abril de 1980 se inicia la siguiente etapa de adecuación del local para reubicar a los equipos y personal que se encontraban en el local de la Dirección de Economía.

Dado el incremento en el número de proyectos de desarrollo y considerando la carga de trabajo de los años venideros, como resultado de un estudio efectuado para ampliar la capacidad del equipamiento de cómputo, por Resolución Ministerial 1808-80-MA/DP de fecha 23 de Octubre de 1980, se autoriza a la Dirección General del Material de la Marina el alquiler de un Computador IBM modelo 4341.

La instalación del nuevo sistema IBM 4341 se efectúa durante el mes de Agosto de 1981, poniéndose en servicio en Octubre de 1981.

En Mayo de 1982, después de haberse efectuado la conversión de las aplicaciones en funcionamiento en la Computadora Burroughs 6748, al nuevo sistema IBM Modelo 4341, se da término a los servicios prestados por la Compañía Burroughs.

El 14 de Mayo de 1982, por disposición de la superioridad Naval y obedeciendo a la creación del Departamento de Sistemas del Estado Mayor General de la Marina, la Central de Procesamiento de Datos de la Marina cambia su nombre por el de "DIVISION DE INFORMATICA DEL DEPARTAMENTO DE SISTEMAS DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA" constituyéndose orgánicamente en componente del mencionado Departamento del Estado Mayor General de la Marina.



En las Dependencias de la Marina, el Servicio de Informática desarrolla una diversidad de sistemas de información.

En el año de 1984, se adquiere el primer computador IBM Modelo 4361, en reemplazo del Computador en alquiler IBM modelo 4341. Posteriormente en el año de 1985 se incrementa a 2 el número de estos computadores lo cual aumenta considerablemente nuestra capacidad de procesamiento y almacenamiento de información.

En forma paralela entre los años de 1984-1987 se adquieren para el Instituto, Microcomputadores del tipo APPLE Lisa, Macintosh Plus e IBM PC, para ser instalados en las diferentes Dependencias de Marina e iniciar de esta forma la automatización de sus respectivas Oficinas.

Por Resolución Ministerial Nro. 1521-86-MA/CG de fecha 20 de Noviembre de 1986 fue creado el "Servicio de Informática de la Marina". Asimismo por Disposición de la Comandancia General de la Marina Nro. 0054-87-CG del 20 de Mayo 1987 fue aprobado el Reglamento Orgánico del Servicio de Informática RESINFO-12015. Por Resolución Ministerial Nro. 0489-87-MA/CG del 13 de Abril 1987 fueron aprobadas las plantas orgánicas del Personal Superior, Subalterno y Civil del referido Servicio.

Mediante la Directiva COMGEMAR Nro. 59-87 se dispone que, el Servicio de Informática inicie sus funciones a partir del 31 Diciembre 1987.

Desde su creación a la fecha, el Servicio de Informática ha desarrollado una diversidad de Sistemas de Información los cuales han sido implementados y operan actualmente en forma eficiente en las diferentes Dependencias de Marina. Entre los sistemas desarrollados tenemos el Sistema de Administración de Personal, Sistema Económico-Financiero y el Sistema de Abastecimiento.

Adicionalmente, a la fecha se encuentran en Desarrollo los Sistemas de Inspectoría y de Armas Navales a implementarse en el presente año.

Asimismo se han desarrollado y se desarrollan actualmente diversas Aplicaciones que son utilizadas por Usuarios de Marina o Usuarios afines a Marina.

Entre las aplicaciones desarrolladas tenemos la de Planilla de Pagos, Cuentas Corrientes, Contabilidad, Inventarios, Control de Personal, Trámite Documentario, Seguimiento de Directivas, Control de Combustible y otras de carácter reservado para su uso por diversas Dependencias.

Asimismo se ha desarrollado e implementado el Sistema de Automatización de Oficina para la Comandancia General y se encuentra en proceso de implementación un sistema semejante para el Estado Mayor General de la Marina.

Se cuenta también con equipamiento de cómputo y Sistemas desarrollados por este Servicio en las Oficinas de Adquisiciones en Génova-Italia y Filadelfia-Estados Unidos.

Referente a la instrucción del personal, ésta se lleva a cabo en la Escuela de Calificación de "Ingeniería de Sistemas" de duración de 1 año para el Personal Superior y en la Escuela Básica de Procesamiento de Datos de duración de 3 años para el Personal Subalterno.

El Personal Civil de Carrera que labora en el Servicio de Informática cuenta con estudios Superiores y/o la experiencia en computación y es entrenado mediante cursos de actualización.

Las labores de Desarrollo de Sistemas de Información, Instrucción del Personal, Adquisición de Equipamiento y otros relacionados a la informática están siendo ejecutadas en conformidad a un Plan de Desarrollo de Informática a 5 años actualizado anualmente.

"Y aquí estamos, Gran Almirante, los marinos del Perú tratando de seguir su ejemplo de profesionalismo, porque pudo superar las limitaciones de material con ingenio, técnica y trabajo.

Su ejemplo de eficiencia, porque mientras estuvo vivo cumplió la misión imposible de defender nuestro mar.

Su ejemplo de honradez, porque nunca se preocupó de luchar sino sólo de legar a sus descendientes un nombre digno.

Su ejemplo de entrega hasta el heroísmo, porque consciente de las grandes limitaciones de su monitor, se hizo a la mar para cumplir su misión, sin reclamar.

Su ejemplo de dignidad y valentía, porque no aceptó el ascenso que podría relevarlo del mando del "Huáscar" cuando la Marina y el país más lo necesitaban.

Su ejemplo de magnanimidad, porque socorrió a los náufragos chilenos en Iquique y entregó a la viuda del vencido sus trofeos ganados en combate.

Su ejemplo de esposo y padre amante, y tantos otros ejemplos que nos mostró y hoy, que el mundo se debate en una crisis generalizada, siguiendo su ejemplo enfrentaremos y superaremos la crisis".

(Mensaje del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega al asumir el cargo).

el monitor

Lima Perú 16 de Febrero al 19 de Marzo de 1988 - NO 195

Publicado por la

DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Av. Salaverry Cdra. 24, Jesús María Lima, Perú

Teléfonos 634141, 630399 y 635151

Anexos 226, 234 y 240

EL DIA DEL RECUERDO NAVAL

Pletóricos de entusiasmo, en hermoso y edificante ejemplo de amor a la Institución y a sus tradiciones, entre sonrisas y abrazos, grupos de ex-cadetes de las diferentes promociones de la Escuela Naval del Perú, a partir de las cuatro de la tarde del viernes 19 de febrero, empezaron a llegar a su Alma Máter para participar en el "Día del Recuerdo Naval 1988".



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, departe con los ex-cadetes navales durante el tradicional "Día del Recuerdo Naval".

Los 128 ex-cadetes navales revivieron durante tres días, con todas las de la ley, la rutina de un fin de semana como en sus buenos tiempos, incluyendo la férrea disciplina, las formaciones para el rancho, honores al Pabellón, actividades marineras, además de conferencias y conversatorios que culminaron a las 11 de la noche con la exhibición de una película.

Los ex-cadetes navales que conforman la Asociación de Ex-Cadetes Navales, presidida por el contralmirante (r) Jorge Parra del Riego Endara, el día sábado rindieron postrer homenaje a los asociados fallecidos en el lapso que media desde el "Día del Recuerdo Naval 1987", la misma que se realizó después de los honores al Pabellón. En este emotivo acto, cada vez que el maestro de ceremonias llamaba el nombre de uno de ellos, la Compañía en pleno respondía con un sonoro ¡Presente! Como nota original se introdujo esta vez la novedad de arrojar una ofrenda al mar, consistente en una corona de laureles, mientras el corneta tocaba Silencio.

En el marco de estas actividades se realizó la incorporación de nuevos asociados, previo juramento, después se dio inicio a la Primera Asamblea General Ordinaria del año, en cuyo curso el Presidente informó de las actividades institucionales y el tesorero presentó su informe de la marcha económica de la Asociación, en el que resaltó el apoyo brindado por el último Ministro de Marina, almirante Willy Harm Esparza.

En esta Asamblea se informó que la Asociación ya era prácticamente dueña de un terreno de 1,800 metros cuadrados en la Urbanización Chacarilla del Estanque para su futura sede.

Las ceremonias centrales del "Día del Recuerdo" fueron dedicadas en homenaje a los miembros de las promociones que cumplieron los 50, 60 y 75 años de haber ingresado a la Escuela Naval. Uno de los más emotivos homenajes fue el que se le rindió a quienes ingresaron hace 75 años, estando presente el ex-cadete, teniente primero (r) José Faura Bedoya, quien, con sus 90 años de edad, recibió a pie firme el homenaje. El ex-cadete Faura se recibió como guardiamarina el año 1917.

Estas ceremonias se realizaron en la explanada con la Compañía formada con banda y Pabellón, izándose en cada paso las banderas del tradicional ¡Bien Hecho! en una driza y los numerales cinco cero, seis cero y siete cero, en la otra driza, además de la salva de estilo.



Ex cadetes navales ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Grau, en un alto en la jornada.

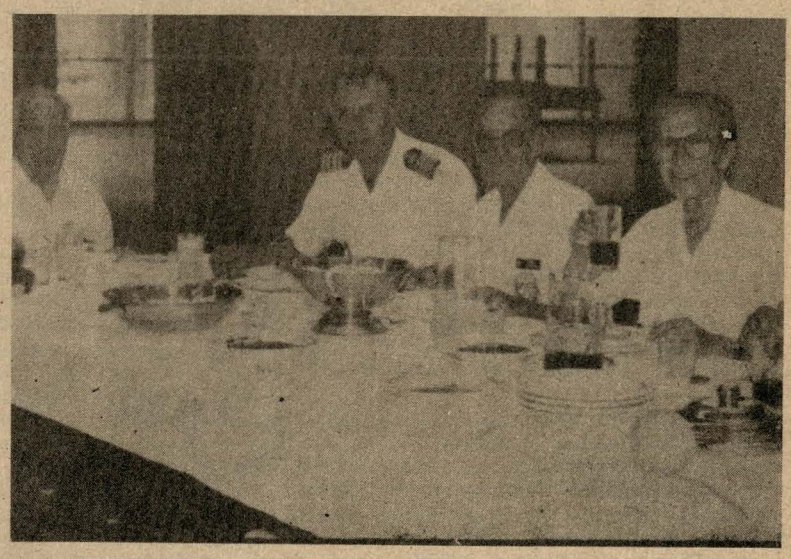
Los ex-cadetes navales ofrecieron luego un Vino de Honor a sus asociados el que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega y el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Fernando Grau Umlauff.

En su oportunidad, el Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, en uno de los pasajes de su conceptuoso discurso, expresó: "En los prospectos que en mi época recibían los postulantes, se leía algo muy significativo, decía poco más o menos: "La aspiración de todo joven que ingresa a la Escuela Naval debe ser llegar al más alto cargo de la Marina".

Para demostrar que esta afirmación es válida y ejemplarizadora —añadió el contralmirante Parra del Riego— nos proponemos darle continuidad a una película que en 1952 la Escuela Naval hizo filmar con fines propagandísticos sobre la vida de los cadetes desde el momento de su ingreso. Para esta película fue escogido como actor principal el entonces postulante Oscar Anderson Noriega, y en el desarrollo del film, se observan aspectos de los exámenes de ingreso, la vida en la Escuela en sus diversas fases y, finalmente, el momento culminante de recibir su título de alférez de fragata. Esta película —continuó el orador— servirá de base para ir uniendo partes de filmaciones en que aparecerá ya en su vida profesional en sus diversos grados de actividades hasta llegar a la más alta clase y al más alto cargo el vicealmirante Oscar Anderson Noriega, y cuando por mandato de Ley, tenga que pasar a la situación de retiro, también se filmará el acto y, como final feliz del periplo de un distinguido oficial de Marina, esta película terminará viéndosele juramentar como ex-cadete naval en un día como hoy del Recuerdo Naval.

Finalmente, el contralmirante Parra en nombre de la Institución que representa, le manifestó el firme apoyo a su gestión.

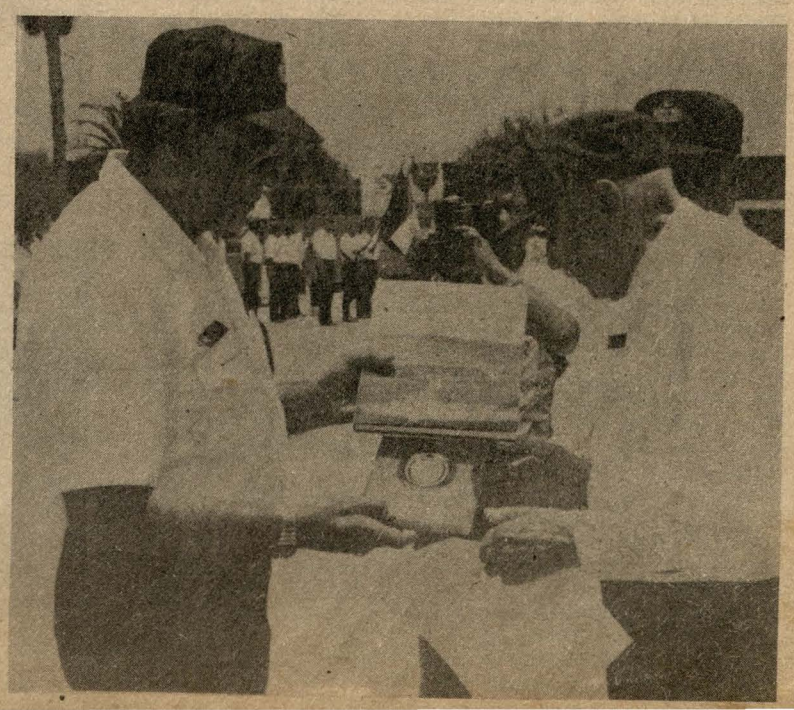
Como culminación del "Día del Recuerdo", el domingo 21, los ex-cadetes acompañados por sus familiares participaron de la tradicional misa y saborearon un excelente desayuno que estuvo amenizado como en años anteriores, por las canciones de Piero Solari, acompañado esta vez, por la señorita Ana Cecilia Justo, hija de un ex-cadete naval.



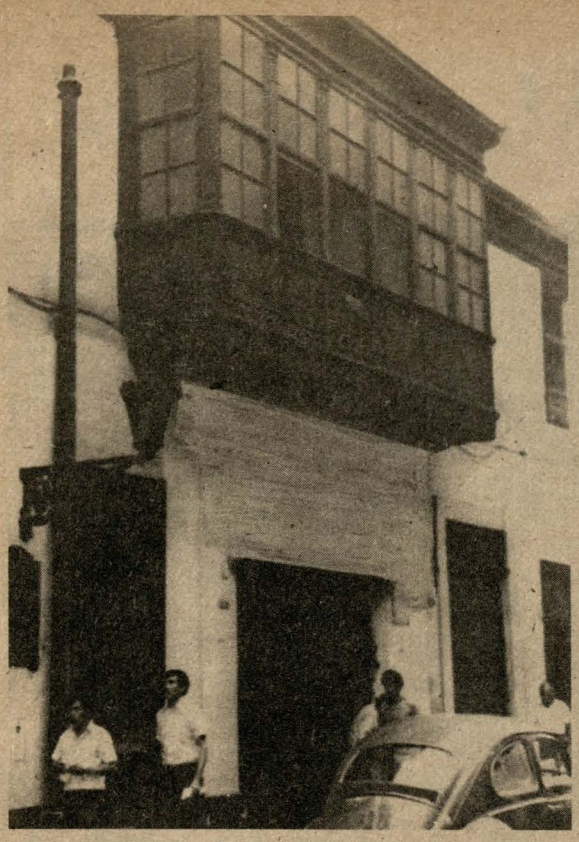
El Director de Información de la Marina, capitán de navío Oscar Ramos Montoya, junto a recordados profesores de antaño de la Escuela Naval del Perú.



Paso firme y marcial al expresar el tributo patriótico al bicolor nacional.

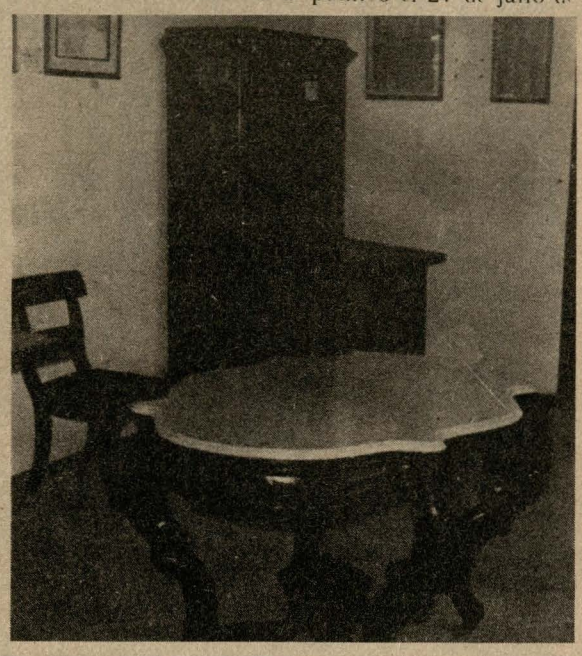


LA CASA MUSEO "GRAU"



Fachada de "La Casa Grau", ubicada en el jirón Huancavelica.

Uno de los ambientes donde se halla una réplica del escritorio y de una silla de propiedad del héroe.



"La "Casa Grau", lugar de donde saliera para su última campaña en defensa de la patria, nuestro insigne héroe de Angamos, fue abierta al público el 27 de julio de 1984, con motivo de la celebración del sesquicentenario de su natalicio. A partir de esa fecha, es constantemente visitada por historiadores, estudiantes y público en general, para conocer este santuario de peruanidad.

Esta finca de aproximadamente 200 años de antigüedad, está ubicada en la calle Lescano, del actual jirón Huancavelica en nuestra capital.

La vivienda perteneció a María Josefa Ramírez de Arellano y Baquíjano, esposa del Oidor Gaspar Antonio de Osma y Tricio (1775-1848), transferida por herencia a Ignacio de Osma y Sancho Dávila, y finalmente por su nieto José de la Riva Agüero y Osma, Marqués de Montealegre de Aulestia, quien legó sus bienes a la Pontificia Universidad Católica del Perú.

El decorado de la casa posee objetos y muebles de la época, en el resto de las habitaciones se presenta una exposición que incluye una réplica del escritorio y de una silla de propiedad del héroe, así como una réplica de la Curul que ocupó cuando fue Diputado por Paita. Además se exhibe fotografías familiares del Almirante, cartas, mapas y otros documentos de interés histórico.

El inmueble consta de una escalera de ingreso con puerta a la calle, un corredor cuadrangular, balcón de cajón hacia la calle, sala, comedor, tres dormitorios, y un escritorio, baño, cocina, patio interior, corredores internos y un corredor o pasaje de servicio. Las habitaciones amplias o ventiladas albergaron a la numerosa familia; el pasadizo anterior está adornado de frescos helechos, mientras que el balcón exterior marca la tónica de la época. Sus interiores pintados de vivos colores, le dieron vida y luz.

El patronato que ejerce la dirección y administración de la referida casa, es presidido por un representante de la Marina de Guerra e integrada por el Director del Instituto Riva Agüero, por el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y por un descendiente del Comandante del "Huáscar".

EL MAR EN EL ANTIGUO PERU

(Continuación)

LAS LOMAS COSTERAS

Pero ese manto o mar de neblina que se suspende a unos 600 metros sobre el nivel del mar, entre los meses que van de abril-mayo a octubre-noviembre, al recostarse sobre las estribaciones andinas que se van perdiendo conforme se dirigen al oeste, humedecen una franja de esas cordilleras, que, nos dicen los geógrafos y testimonian los arqueólogos, en épocas pretéritas, se acercaban más al mar. Esa humedad ambiente, unida a una sutil precipitación que algunos llaman lluvia, pero no pasa de ser una tenue garúa, producían una vegetación de loma, principalmente de plantas rastreras. En los meses señalados (mayo a noviembre), las laderas andinas que miran al mar, en virtud de las circunstancias mencionadas, convertían la zona costera en un paraíso de vegetación. Pasada esta estación, la capa de neblina ya no ejercía su acción vivificante sobre aquellas laderas, y la sequedad se apoderaba de esas mismas lomas que habían sido manto de verdor durante seis meses.

Pero al mismo tiempo, así lo ocasionaban las particularidades climáticas, lluvias torrenciales se precipitaban sobre la franja central-longitudinal del Perú, sobre el macizo andino, originando nieves perpetuas en las altas cumbres andinas y alimentando grandes corrientes de agua; hacia el este, dan origen a grandes ríos, entre ellos el más caudaloso del mundo, el portentoso Amazonas; hacia el Oeste, se despeñaban los ríos, que dieron origen a los oasis costeños.

Así mientras en las partes altas del Perú, llueve en los meses de verano —de noviembre a abril— en la costa los ríos se cargan; en los meses de invierto, cesan las lluvias en las partes altas, y los ríos costeños disminuyen notablemente su caudal. A estos ciclos de precipitaciones va a estar vinculada la más remota presencia del Hombre en el litoral peruano.

¿Cómo ocurrió aquello? La explicación a tan trascendental pregunta, habrá que encontrarla en el comportamiento de las especies animales que constituían las piezas de caza de los más antiguos pobladores del Perú, los que según las más serias conclusiones actuales, poblaron las serranías andinas. Esas especies, al ocurrir la época seca en la sierra —recordemos de mayo a octubre— emigraban hacia el oeste, hacia la costa peruana, que en esos meses gracias a las condiciones climáticas, presentaban la abundante vegetación de lomas; hallaban allí los frutos para su subsistencia que la ausencia de lluvias le regateaba en las alturas.

Hacia los últimos meses del año, que coincidían con el agotamiento de las neblinas que daban origen a las lomas, esta migración emprendía el camino inverso hacia las partes altas en busca de la nutrida vegetación reverdecida y que había retornado a la vez que el nuevo período de lluvias.

Si el hombre peruano se encuentra habitando las partes altas hace bastante más de 20,000 años, los primeros que se aventuraron a emprender la marcha hacia el oeste coincidente con el fin del período lluvioso en las alturas debieron hacerlo 12 ó 14 mil años ha.

LAS ESTACIONES INVERNALES

Los estudiosos del pasado peruano han acuñado una expresión asaz gráfica para denominar estos ciclos en los que los hombres bajaron hacia las partes llanas de la costa: estaciones invernales, estaciones, por el sentido temporal que tuvieron, e invernales, porque ese lapso fue precisamente el correspondiente a tal estación.

Nunca sabremos con precisión desde cuándo esos pobladores se aventuraron a estas periódicas migraciones; tampoco podremos asegurar en qué momento decidieron prolongar su estadía en la costa, es decir, dejar de hacerla estacional, y radicarse a orillas del mar. Son misterios que tal vez el tiempo alcance a desentranar.

La más antigua estación invernal que hasta hoy se ha hallado en la costa peruana, se ubica muy cerca de las inmediaciones de Lima, en las proximidades de la desembocadura del río Chillón, la corriente de agua más vecina a la gran capital, hacia el norte. Allí se han encontrado artefactos líticos de indudable manufactura humana en los centros arqueológicos denominados Chivateros y Cucaracha.

Si el río Chillón posee hoy la primacía, tal no quiere decir que allí se inició la población de la región costeña del Perú; tampoco nadie podría negar tal aserto; sin embargo se piensa que esa preeminencia se debió en parte a un elemento fundamental para el hombre de entonces, de actividad estrechamente vinculada a la caza para proveerse de alimentos. Ambos centros arqueológicos de Chivateros y Cucaracha, lo constituyen dos cerros en cuyas cumbres se encuentra muy al alcance del hombre piedra cuarcita, prodigiosamente factible de convertirse por medio de las técnicas más primitivas universalmente practicadas por el hombre —la percusión entre ellas— en los instrumentos indispensables para su actividad: puntas de flecha para ganar sus piezas o raspadores para desarrollarlas.

Como el hombre del río Chillón, otros hombres, probablemente en épocas posteriores, fueron descendiendo periódicamente —estacionalmente— a la costa por un largo período, al que la arqueología peruana ha dado por nombres Era Primordial o Era Lítica, la que cronológicamente cubre desde los primeros seres que descendieron de las estribaciones andinas hacia la costa, hasta aproximadamente unos 5,800 años en cifras absolutas ó 3,800 antes de Cristo, en cifras relativas.

Las zonas donde se encuentra la presencia humana en este período son muchas y se esparcen a lo largo de esa estrécha franja arenosa que se extiende frente al mar peruano, frente al Océano Pacífico, que gracias a la Corriente Peruana presenta condiciones excepcionales para la presencia de las más variadas y abundantes especies marinas. La riqueza ictiológica del mar peruano fue sin duda inconmensurable en esos lejanos tiempos y en ciertas épocas de nuestra historia, ha podido reputarse como el más rico del mundo.

El hombre habría tenido entonces, otra razón para poner fin a esas periódicas incursiones a la costa, en las que persiguiendo a sus presas de caza, atraídas por la vegetación que saturaba la zona, se iba familiarizando con el paisaje marino.



Ceramio que representa a uno de los guerreros de las antiguas culturas de la costa.

EL MAR FUENTE ALIMENTICIA

En algún momento aquel hombre cazador y recolector, descubrirá que esa enorme masa líquida, ese mar peruano que mira el Océano más grande del mundo, también le brindaba alimento; porque ese mar, gracias a on extraordinario ciclo biológico que se iniciaba en especies muy pequeñas que a su vez procedían de micro-organismos animales o vegetales, engendraba una diversa y abundante variedad de especies marinas.

Los minúsculos organismos de origen animal, denominados zoo-plankton, y de origen vegetal, denominados fitoplankton, o plankton en general, viene en enormes cantidades arrastrados por la Corriente Peruana; de ellas se alimentan las más pequeñas especies, que en prolongado proceso —el pez grande se come al pez pequeño— dan origen a las mayores, hasta culminar en el ser animal más grande del mundo, las ballenas, las que no estuvieron ausentes en épocas muy remotas.

Ese primitivo hombre peruano, visitante eventual de la costa en determinadas épocas del año, debió acercarse en algún momento al mar. Podemos imaginarlo, frente a él, en la primera impresión de asombro. Ese hombre que no conocía sino las cochas andinas, a las que su vista abarcaba en su totalidad en sus corrientes fluviales, de pronto se topa con lo inconmensurable, y atisba el infinito hasta donde constata, llega esa enorme masa de agua. Asombro y respeto debió producirle. Una desmesurada sensación de pequeñez hubo de apoderarse de aquel ser. El cielo también lo habría descubierto enorme, pero inmóvil y tan sólo el temor se había apoderado de él, algunas veces cuando derramaba abundantes cantidades de agua, o cuando en medio de gran luminosidad y sonoridad, se desgarraba en fulguraciones azules. Ahora era otra inmensidad, aparentemente calma a la distancia, y en perpetuo movimiento ondulante en las cercanías a la tierra. El hombre había "descubierto" el mar; toda una nueva visión había venido a enriquecer su mundo; cautivado no se internaría en él sino mucho tiempo más tarde, mas desde entonces, su vinculación a él se tornaría duradera.

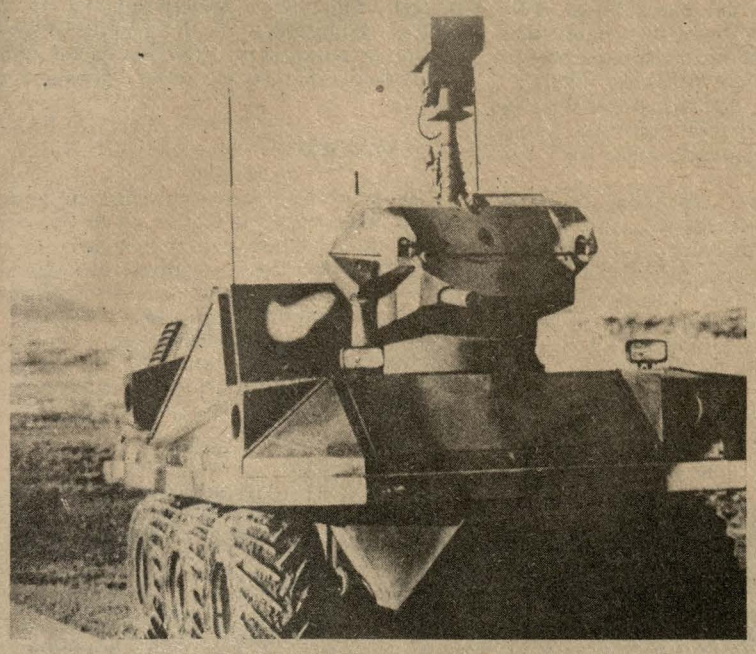
Esa permanencia debió ocurrir cuando el hombre que hacía muchos años —sin duda siglos— se había venido "descolgado" de los macizos andinos, ya había realizado los primeros intentos de acercarse cada vez mas a la inmensa masa líquida.

Balsa típica de la época.

(Continuará)

TECNOLOGIA

ARMAS INTELIGENTES



El robot móvil PROWLER es a la vez un robot de vigilancia y ofensivo.

Desde hace tiempo, la informática está omnipresente en el campo militar: se encuentran ordenadores en los misiles, en los submarinos o en los aviones de combate, por sólo citar algunos. Tanto en una modesta batería de DCA como en el mayor portaviones, analizan las señales recogidas por un radar, un micrófono, una cámara de infrarrojos, o bien calculan trayectorias. Todavía hoy, la mayoría de aplicaciones se basan en cálculos numéricos. Pero los recientes progresos en inteligencia artificial, especialmente la aparición en los años 1970 de los sistemas expertos capaces de imitar el razonamiento de un experto humano, abren ahora nuevos horizontes.

Si bien, numerosos trabajos han conducido la aplicación de la tecnología de los sistemas expertos a la resolución de problemas científicos, médicos y técnicos, las investigaciones sobre su utilización en el campo militar son relativamente recientes. Sin embargo, teniendo en cuenta la importancia de los medios que se le han dedicado estos últimos tiempos, especialmente en Estados Unidos, la investigación sobre las aplicaciones militares se ha convertido actualmente en motor principal de la inteligencia artificial. En noviembre de 1983, la DARPA (Defense Advanced Research Agency), un organismo de financiación de los grandes proyectos de investigación militar en Estados Unidos, ha lanzado el "Strategic Computing Program". Dotado con 650 millones de dólares para cinco años, este ambicioso programa tiene por objeto hacer avanzar la tecnología de la inteligencia artificial (máquinas, así como programas) hasta un punto que permita su intervención en el campo de batalla.

Los sistemas expertos, capaces de razonar sobre un problema a la manera de los especialistas de los que han sido tomados los conocimientos en que se basan, interesan de manera muy particular a los militares. Las aplicaciones previstas no comprenden todas las situaciones de combate, de donde, que no siempre sean específicas del campo militar. Diagnosticar averías en un equipo, proponer un tratamiento médico o tomar decisiones de gestión son actividades que tanto corresponden a necesidades civiles como militares. En cambio, sistemas tales como robots-centinelas, carros de reconocimiento autónomos, copilotos informáticos o sistemas de reconocimiento de blancos responden a las exigencias propias de la ingeniería militar.

RAZONAR COMO UN EXPERTO EN EL FRAGOR DE LA BATALLA

Con los sistemas expertos, no se trata simplemente de calcular más rápidamente y con mayor precisión que el hombre, sino de razonar y decidir sobre el terreno en su lugar, sin poner su vida en peligro. Además, un sistema experto, o más bien el ordenador en el que funciona, puede ser bastante menos voluminoso que el experto humano, más fácil de proteger y de alimentar y, finalmente, insensible a la fatiga. Aquí nos proponemos examinar las aplicaciones de los sistemas expertos en tres campos: el reconocimiento de blancos, la conducción de vehículos autónomos y la asistencia al pilotaje.

Los sistemas de reconocimiento automático de blancos existía antes de que se hablase de los sistemas expertos. Por ejemplo son capaces de guiar un misil hacia su objetivo a partir de un análisis de las señales y de las imágenes procedentes de distintos sensores. Estos sistemas se basan esencialmente en el empleo de técnicas estadísticas. Generalmente empiezan por distinguir en las imágenes "objetos" cuya superficie corresponde aproximadamente a la de un blanco; luego calculan cierto número de parámetros, para compararlos con los que caracterizan un "blanco ideal", previamente registrados. Seguidamente, para cada objeto detectado se calcula una función de "proximidad" que mide las desviaciones entre sus características y las del blanco ideal. La distancia calculada se interpreta como una medida de la probabilidad de pertenencia de cada objeto a la clase "blanco". Los objetos para los cuales la probabilidad de pertenencia sobrepasa un cierto umbral se clasifican dentro de la categoría establecido de "blanco", mientras los otros se eliminan.

Este proceso puramente estadístico presenta un cierto número de inconvenientes. Especialmente, supone que se hacen hipótesis simplificadoras poco realistas, que conciernen a la homogeneidad de la distribución de la intensidad de la señal en la superficie del blanco. Por otra parte, estas técnicas son sensibles al ruido que se superpone a la señal útil procedente de los sensores. No son suficientemente ágiles para tomar en consideración nuevas fuentes de información que no hayan sido previstas, ni para tener en cuenta el carácter variable de ciertas características que definen los blancos. El recurso a la inteligencia artificial debería de permitir la corrección de estas debilidades.

BIENESTAR

FONDO DE SALUD

"EL MONITOR" pone en conocimiento del personal superior y subalterno de la Marina, que cumple servicio en las diferentes zonas navales, en torno al novedoso programa estructurado por el sistema del "Fondo de Salud". A continuación, transcribimos parte de algunos de los beneficios que ofrece dicho Fondo, puesto en marcha desde el mes de noviembre del año pasado.

QUE ES EL FONDO DE SALUD Y QUIENES SON ASEGURADOS

El Fondo de Salud está destinado a cubrir los gastos que demande el tratamiento médico quirúrgico, hospitalario, así como los gastos de tratamiento ambulatorio de los asegurados.

SON ASEGURADOS

—La esposa del titular, sin límite de edad.

—Los hijos solteros del titular desde el primer día de nacido hasta los 18 años, siempre que sean económicamente dependientes del titular, sin embargo, se extiende hasta los 26 años de edad siempre y cuando acrediten ser estudiantes universitarios o afines.

—Hijas solteras del titular sin límite de edad.

—Las vjudas del personal superior y subalterno fallecido en acto de servicio, hasta nuevas nupcias y que voluntariamente se acojan al sistema.

—Hijos menores de edad siempre que sean económicamente dependientes o hasta los 26 años de edad, en caso acrediten ser estudiantes universitarios o afines del personal superior y subalterno fallecido en acto del servicio.

—Viudas de almirantes y técnicos supervisores, hasta nuevas nupcias y que voluntariamente se acojan al sistema.

—Hijos incapacitados, sin límite de edad.

QUIENES SON TITULARES

Son titulares:

—El personal naval superior y subalterno en actividad.

—El personal naval superior y subalterno en disponibilidad o retiro, sólo en los siguientes casos:

a) Con 30 o más años de servicio.

b) Por invalidez en acto de servicio.

—Almirantes y técnicos supervisores en disponibilidad o retiro.

BENEFICIOS DEL FONDO DE SALUD

a) La cobertura del "Fondo de Salud" se limita al ámbito del territorio nacional, donde haya presencia naval y de acuerdo a lo siguiente:

—Area de Lima y Callao, exclusivamente en el Centro Médico Naval.

—Iquitos: Hospital Naval de Iquitos.

—Otras Zonas Navales, en clínicas, centros médicos, policlínicos asociados al sistema.

—Profesionales de salud contratados fuera del área de Lima y Callao e Iquitos.

b) Gastos de hospitalización, tratamiento ambulatorio y emergencia.

El Fondo de Salud, cubrirá el 100o/o de la atención médico-hospitalaria y el 90o/o de las medicinas sin excepción de los casos incluidos en los párrafos 5 y 6 "A" de la presente guía.

En tratamientos ambulatorios, la atención y medicinas hasta un 90o/o, así como gastos por exámenes y servicios de laboratorios.

c) Transporte por evacuación
Cubrirá el íntegro del transporte dentro del territorio nacional (inclusive servicio de ambulancia).

d) Gastos de sepelio.
Se otorgará una subvención por este concepto de hasta I/. 10.000 reembolsables contra presentación de facturas sustentatorias y certificado de defunción.

CARNE DE IDENTIFICACION

Para que la atención sea efectiva y esté debidamente controlada, la oficina del "Fondo de Salud" extenderá un carnet de atención para cada uno de los asegurados (esposa e hijos).

Estos carnés de atención serán individuales y contarán con la foto de cada beneficiario del sistema, siendo su presentación obligatoria al momento de acudir al servicio médico.

GASTOS CUBIERTOS AL 100o/o POR EL FONDO DE SALUD

—Habitación y alimentación (en el Centro Médico Naval, incluyendo cuidados normales).

—Exámenes y servicios de laboratorio.

—Administración de medicamentos, anestésicos, oxígeno y plasma.

—Derecho de Sala de Operaciones.

—Los honorarios por intervención quirúrgica y/o tratamiento médico, anestesiólogo y ayudantía.

—Metabolismo Basal, Fisioterapia, Encefalogramas y Electrocardiogramas.

—Enyesados y entablillados.

—Exámenes de imágenes.

—Profilaxis, extracciones, cirugías, endodoncias, radiografías periapicales y oclusales.

EMERGENCIA ACCIDENTAL

En caso que se requiera atención médica de emergencia a consecuencia de algún accidente, los asegurados por el "Fondo de Salud" podrán utilizar este servicio sólo en estas circunstancias:

a) En Lima y Callao
Los servicios del centro hospitalario más cercano, dando aviso inmediato al Centro Médico Naval al teléfono 522777 para proceder a su traslado a dicho nosocomio en las ambulancias del Centro Médico Naval.

b) En otras Zonas Navales
Se atenderá en el centro hospitalario más cercanò comunicando a su comando para su evacuación a las clínicas autorizadas.

GASTOS NO CUBIERTOS

a). Cirugía Estética para fines de embellecimiento.

b) Tratamiento protegidos y ortodoncias.

c) Adquisición de anteojos y cristales.

d) Enfermedades contagiosas, que requieren aislamiento o cuarentena, siempre que sean epidemias declaradas por el Ministerio de Salud.

e) Enfermedades y/o accidentes a consecuencia del uso de estupefacientes o alcohol.

f) Lesiones como consecuencia de terapia mal aplicada de Rayos X, Radioterapia, Radium o Isótopos sin prescripción médica.

g) Suministro de bragueros, muletas, aparatos o equipos ortopédicos, clavos, placas y tornillos.

h) Cualquier trastorno originado por medicamentos o fármacos utilizados sin prescripción médica.

i) Gastos por conceptos de sangre, salvo los materiales e implementos utilizados.

j) Gastos efectuados fuera del territorio nacional.

...rre.

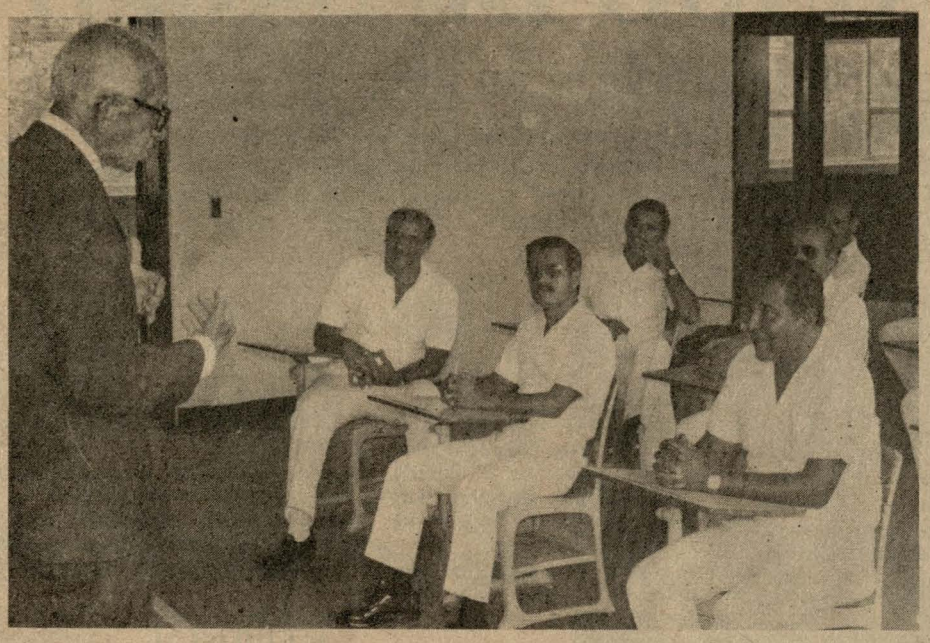
...del "Manco Cápac".

Cuando la Escuadra Peruana se dirigía a las Filipinas, islas en las que se supone se han refugiado las naves españolas, recibe la noticia de su ascenso al grado de capitán de corbeta y es nombrado Segundo Comandante del "Manco Cápac". Poco después pasa a la "Unión" con el mismo cargo.

Al declararse la guerra con Chile, Aguirre se presenta para ofrecer sus servicios. En abril de 1879, es nombrado a la dotación de su antiguo buque, la corbeta "Unión", como mayor a órdenes del comandante Aurelio García y García. Participa en el apresamiento de la fragata chilena "Adelaida", de la barca "Adriana Luisa" y del transporte "Rímac". El 28 de julio de 1879 es trasladado al "Huáscar" como Segundo Comandante, a solicitud del almirante Grau.

Esta es la última vez que ambos héroes se encuentran para rubricar con su sacrificio y su sangre el amor y devoción a su bandera.

Humberto Santillan Arista un señor maestro



Como en otros tiempos, el insigne maestro Humberto Santillán Arista, dicta su clase. Esta vez, a los integrantes de la Promoción 1967 de la Escuela Naval del Perú.

Con su menuda figura, gesto apacible y en el silencio monacal del aula, ingresaba el profesor de lenguaje y literatura. Todos sabíamos de su brillante trayectoria de maestro. De sus vastos conocimientos en el área al que se había vinculado desde niño: la palabra. Tan fácil y tan difícil a la vez. Tan fácil para expresarla, pero tan difícil en su estructura, de la cual tendría que darnos algunos lineamientos durante el año académico. Nos referimos nada menos que al profesor; a un señor profesor, el doctor Humberto Santillán Arista.

Así lo recordamos los integrantes de la Promoción 1967 en una rememorativa clase que hace unos días nos dictó en la Escuela Naval con motivo de nuestras bodas de plata.

De verbos y gerundios, de sintaxis y ortografía y de los puntos seguidos e infinitos como la vida, nos refirió el abnegado maestro, mirándonos; con sus ojillos brillantes y nostálgicos; con su sonrisa llenándonos de fe y optimismo. Cuando vertía sus palabras algo de él quedaba en nosotros porque el verbo fue el principio de todas las cosas, y el maestro Santillán nos dejó esa enseñanza permanente, ese vital concepto de la palabra. Por ello, con cariño decimos al maestro: "Muchas gracias, por su clase magistral".

Bazar Naval

El Departamento del Bazar Naval, a través de un efectivo sistema de comercialización viene realizando un constante abastecimiento en el supermercado, en la tienda 2 y la farmacia. Brinda, además, otros servicios exteriores, como taller de gasfitería, pintura, electricidad, peluquería, consultorio dental y librería.

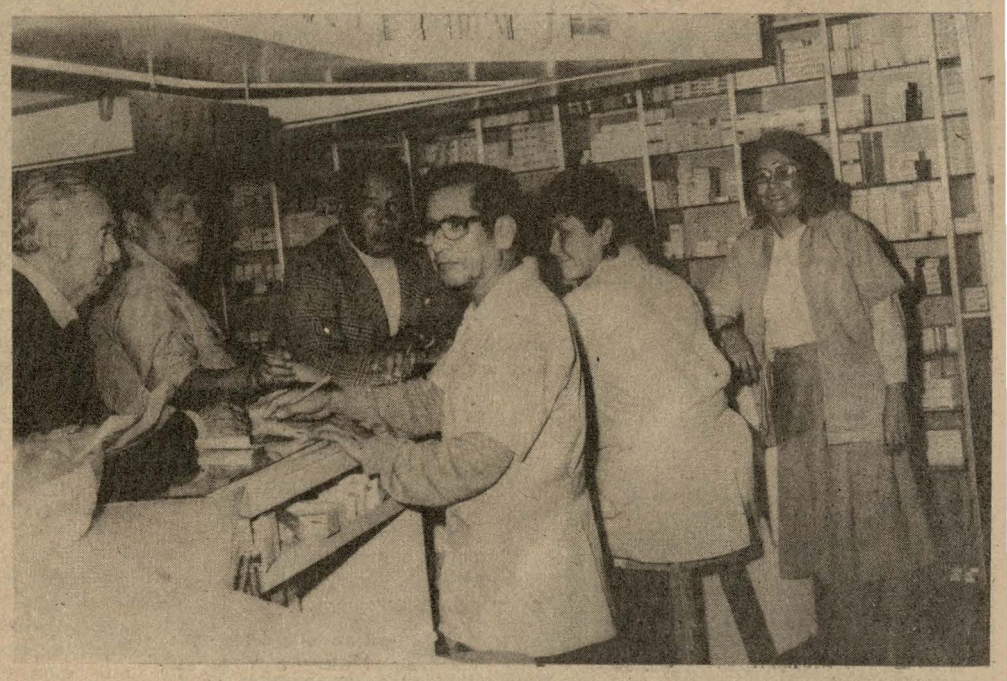
Los artículos que se expenden, son adquiridos en forma directa de los fabricantes a fin de evitar el encarecimiento por intermediarios y, a su vez, los concesionarios ofrecen diversidad de productos, entre ellos: artefactos electrodomésticos, ropa, tejidos, juguetes, zapatos, regalos; también joyería, mueblería, óptica y enseres deportivos, entre otros.

En el presente año se realizará la tradicional campaña escolar, ofertando uniformes y material didáctico a precios sumamente cómodos. Asimismo se pueden adquirir diversidad de artículos al crédito con una adecuada escala de descuentos accesibles a nuestra economía.

LA FARMACIA

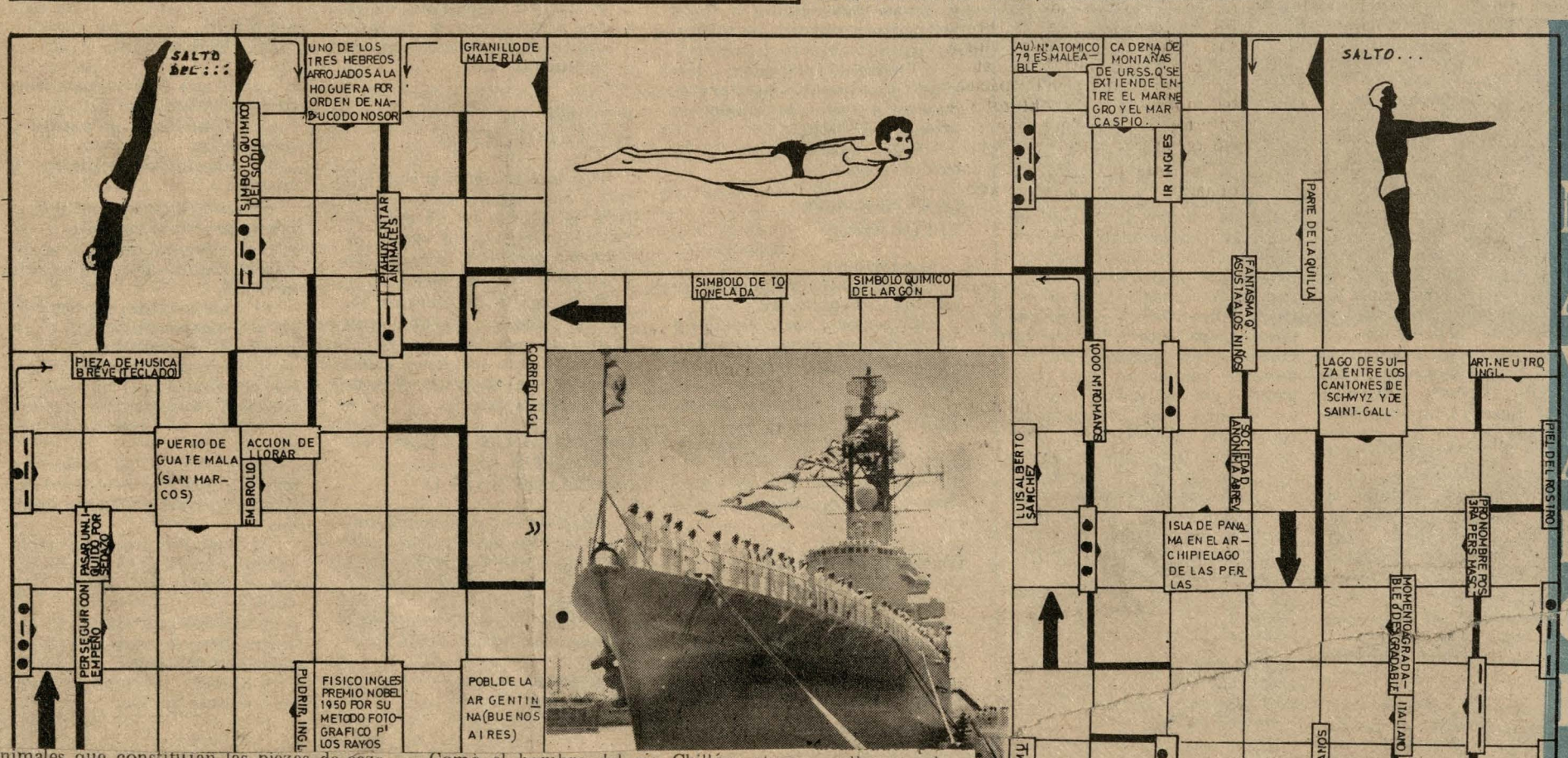
Los productos farmacéuticos y de perfumería, tienen gran demanda en la farmacia del Bazar Naval que, a diferencia de otros establecimientos, tiene asegurado el stock de medicamentos muchos de los cuales se hallan escasos en el mercado nacional.

En la farmacia del Complejo, y en la del Callao se está atendiendo a las recetas que provienen del Fondo de Salud, cuyas ventas al contado tienen el 10% de descuento en medicina y perfumería.



Esmerada atención en la farmacia del Bazar Naval.

NAVALGRAMA

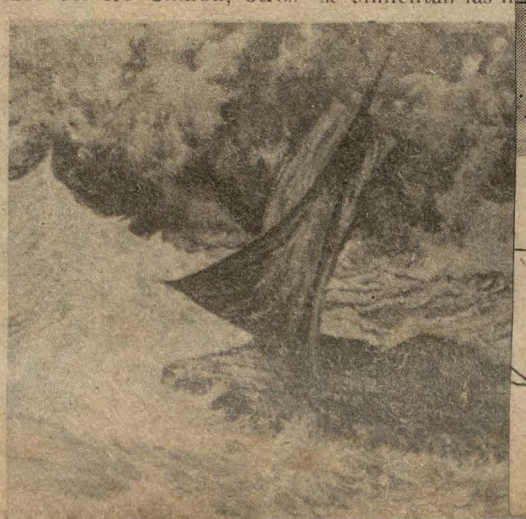


animales que constituían las piezas de caza de los más antiguos pobladores del Perú, los que según las más serias conclusiones actuales, poblaron las serranías andinas. Esas especies, al ocurrir la época seca en la sierra —recordemos de mayo a octubre— emigraban hacia el oeste, hacia la costa peruana, que en esos meses gracias a las condiciones climáticas, presentaban la abundante vegetación de lomas; hallaban allí los frutos para su subsistencia que la ausencia de lluvias le regateaba en las alturas.

Hacia los últimos meses del año, que coincidían con el agotamiento de las neblinas que daban origen a las lomas, esta migración emprendía el camino inverso hacia las partes altas en busca de la nutrida vegetación reverdecida y que había retornado a la vez que el nuevo período de lluvias.

Si el hombre peruano se encuentra habitando las partes altas hace bastante más de 20,000 años, los primeros que se aventuraron a emprender la marcha hacia el oeste

Como el hombre del río Chillón, otros se alimentan las m



Balsa típica de la época.

Perú, campeón en orientación submarina

El deportista de Caza Submarina peruano para realizar su tarea de capturar las mejores presas y superar los obstáculos bajo la superficie del mar, en el interior de las grutas donde se guarecen las especies marinas, demostraron valor y osadía durante el XVII Campeonato Sudamericano de Caza Submarina, en el cual nuestro país en forma individual y por grupos evidenció su destreza y alta calidad competitiva, entre los países participantes como Brasil, Colombia y Chile.

Así, en las competencias de Orientación Submarina, el teniente segundo Erick Giovanni ni y el oficial de mar, Marcelo Matta, obtuvieron las primeras colocaciones al haber superado las boyas que delimitan las denominadas "puertas" (boyas en forma de arcos de cinco metros de ancho), al pasarlas en forma impecable, obteniendo las calificaciones de 200 y 100 puntos respectivamente.

En las competencias de Orientacion Submarina, los deportistas desarrollaron sus actividades en una cancha delimitada en forma de "M" donde solamente se deben emplear la brújula y el reloj automático, importante para los desplazamientos a velocidad bajo el mar.

Por otro lado, la representación peruana de Caza Submarina y Natación con Aletas, se ubicaron en el segundo y tercer lugar, respectivamente.

En este evento la delegación peruana estuvo conformada por los siguientes deportistas: Marcelo Meredíz, "Chicho" Zuazo, Luis Carlin, Peter Hanske, Willi Zegarra y los créditos navales, tenientes segundos Pedro Bergelum, Erick Giovannini y el oficial de mar, Marcelo Matta.



Destacada participación de los deportistas peruanos durante el XVII Campeonato Sudamericano de Caza Submarina.



La simpática quinceañera, Windy García Vegas y el "Rey Momo".

CARNAVAL EN LURIN

Bajo los acordes musicales del tradicional "carnaval Arequipeño", ejecutado por la orquesta "Inmensidad", conformada por técnicos y oficiales de mar, el domingo 28 de febrero, se celebró la fiesta popular del "corta monte" en las instalaciones del Club de Verano de Lurín, organizado por CERTECOMAR.

Desde tempranas horas numerosas familias acompañadas de sus menores hijos, arribaron al club procedente de Lima en omnibuses pertenecientes a la Dirección de Bienestar de la Marina.

Al promediar el mediodía, el "Rey Momo" hizo su aparición con típica vestimenta, precedido por una bulliciosa caravana de niños motivando el interés de los asistentes, quienes se congregaron en la pista de baile para dar inicio a la fiesta del carnaval.

La orquesta "Inmensidad", no dejó de interpretar las diversas melodías populares, como el "Carnaval de Tinta", "Carnaval Arequipeño", entre otros.

En el transcurso del animado programa se realizó el concurso de "Reyna del Carnaval", saliendo ungida por unanimidad, la simpática quinceañera Windy García Vargas, sobrina del técnico Víctor Chávez. En el concurso participaron bellas jóvenes quienes vestían sugestivos trajes de baño.

En horas de la tarde, parejas enteras se reunieron en torno a la "Yunsa" para proceder a cortarlo danzando a su alrededor al son de las tradicionales músicas carnavalescas.

X ANIVERSARIO ENFERMEROS NAVALES

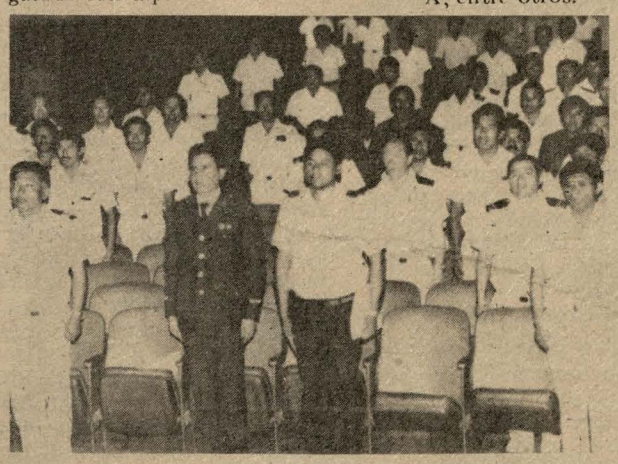
Las exposiciones "Proceso de Enfermería aplicado a la atención integral del paciente hospitalizado"; "Atención de enfermería en la comunidad andina"; y "El enfermero naval en la atención primaria de la salud", constituyeron parte del programa conmemorativo del décimo aniversario del Enfermero Naval que se efectuó entre el 15 al 22 de febrero.

En el acto central, al que asistió el representante del Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, contralmirante SN. Tobías Zúniga Rodríguez, actual Director Médico de dicho nosocomio, se dio lectura a las conclusiones y recomendaciones de las actividades científicas realizadas en homenaje al décimo aniversario de la institucionalización del Día del Enfermero Naval, a cargo del oficial de mar David Portuguez Yactayo.

Posteriormente, fueron distinguidos con diplomas los oficiales de mar Luis Asunción Valverde, Víctor Raúl Montoya y Segundo Alejandría Challapa, por haber obtenido los primeros lugares en el concurso de monografías en torno a los temas "Breve análisis del rol y la importancia del Enfermero Naval", "La atención de enfermería en los pacientes moribundos" y "El rol del enfermero naval en la zona de emergencia", respectivamente.

Por otra parte, fueron galardonados los deportistas navales que participaron en la gran maratón "Circuito Centro Médico Naval" en el marco de las actividades conmemorativas.

Los enfermeros navales cumplen con alto grado de profesionalismo su misión en diversas especialidades que desarrollan en el Centro Médico Naval, como aquellas que se refieren a Cardiología, Oncología, Neumología, Traumatología y otros, como Instrumentista Médico y Rayos X, entre otros.



Una abnegada labor cumplen los enfermeros navales, quienes permanentemente se capacitan profesionalmente.

CAPITAN DE CORBETA ELIAS AGUIRRE

El heroico y valeroso marino peruano nace en Chiclayo el 1o. de octubre de 1843.

"De fisonomía alegre, carácter enérgico e inteligencia superior, revela una extraordinaria vocación por la difícil y peligrosa profesión de la Marina. En ella creyó encontrar sin duda, aquello que la superioridad de su inteligencia y la energía de su carácter necesitaba para poder prestar a su patria, servicios de la mas alta importancia.

A los 15 años ingresa a la Escuela Naval Militar, el 7 de junio de 1858. Después de dos años de estudios obtiene el grado de Guardiamarina y el flamante "caballero" es destinado a servir en la fragata "Amazonas". Durante cuatro años realiza sus prácticas profesionales en diversos buques de la Escuadra, el 20 de enero de 1864 obtiene el grado de alférez de fragata.

Oficial serio, competente, cumplidor de sus deberes, de trato afable y caballeroso es apreciado por sus superiores y sus ascensos se suceden sin interrupción. El 11 de junio de 1865 alcanza el grado de teniente segundo y el 23 de noviembre del mismo año se le otorga la efectividad en el grado.

Miembro de la gloriosa corbeta "Unión" participa al lado de Miguel Grau en el conflicto con España, en el Combate de Abtao. Elías Aguirre tenía a su cargo las baterías de la corbeta y su desempeño fue excelente, dirigiendo con eficacia y energía el fuego de su nave. En esta oportunidad, Grau pudo apreciar las magníficas cualidades del joven oficial a sus órdenes.

Esta impresión influirá en su ánimo para solicitarlo posteriormente como Segundo Comandante del "Huáscar", en la última etapa de su campaña.

Toma parte en la gloriosa jornada del 'Dos de Mayo' como primer teniente del "Manco Cápac".

Cuando la Escuadra Peruana se dirigía a las Filipinas, islas en las que se supone se han refugiado las naves españolas, recibe la noticia de su ascenso al grado de capitán de corbeta y es nombrado Segundo Comandante del "Manco Cápac". Poco después pasa a la "Unión" con el mismo cargo.

Al declararse la guerra con Chile, Aguirre se presenta para ofrecer sus servicios. En abril de 1879, es nombrado a la dotación de su antiguo buque, la corbeta "Unión", como mayor a órdenes del comandante Aurelio García y García. Participa en el apresamiento de la fragata chilena "Adelaida", de la barca "Adriana Luisa" y del transporte "Rfmac". El 28 de julio de 1879 es trasladado al "Huáscar" como Segundo Comandante, a solicitud del almirante Grau.

Esta es la última vez que ambos héroes se encuentran para rubricar con su sacrificio y su sangre el amor y devoción a su bandera.

HACE 20 AÑOS:

SE INAUGURA "PETROCENTRO"

SE INAUGURA PETROCENTRO "NEPTUNO".- Dentro de un perímetro reservado del Ministerio de Marina, en la avenida Salaverry se inauguró en el mes de febrero el Petrocentro r'Neptuno" para el servicio de los vehículos de la Armada así como de su personal y familiares.

La construcción estuvo a cargo de la empresa Italo Peruana.

Viene de la pág. 1

HISTORICO RETORNO

Expedición a la Antártida: objetivo cumplido

El arribo se produjo a las 10:15 de la mañana en el muelle antedique de la Base Naval del Callao. Expedicionarios y miembros de la tripulación formados a babor del buque, y otros, desde las ventanas, brazos en alto, saludaban a sus familiares y amigos quienes emocionados se habían dado cita para recibirlos, mientras la banda de músicos de la Marina de Guerra entonaba la "Marcha de Banderas".

Luego de unos minutos de acoderar en el muelle antedique, descendió de la nave el Jefe de la Primera Expedición Científica del Perú en la Antártida, capitán de navío Jorge Brousset Barrios, quien emocionado estrechó las manos del Ministro de Defensa, general del Ejército Enrique López Albújar, quien dio la bienvenida a los expedicionarios a nombre del Presidente de la República.

CEREMONIA DE RECEPCION Y BIENVENIDA

La ceremonia de bienvenida fue presidida por el Ministro de Defensa, general del Ejército Enrique López Albújar, quien estuvo acompañado por el Ministro de Justicia Gonzalo Durand Aspíllaga, encargado de la cartera de Relaciones Exteriores, el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, general del Aire Pablo Varela Novella, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, el Comandante General del Ejército, general Artemio Palomino Toledo, altas autoridades navales, parlamentarios, miembros de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos e invitados especiales.

Con unción patriótica se entonó el Himno Nacional iniciando la ceremonia, durante la cual el comandante Brousset Barrios leyó su informe reseñando las actividades cumplidas en el gélido continente calificándolas como históricas. "La misión ha sido cumplida por encargo de todo el Perú", dijo satisfecho.

OBJETIVOS CUMPLIDOS

El comandante Brousset Barrios señaló que los objetivos se lograron en un 95 por ciento. En torno a los resultados señaló que uno de los principales fue la determinación de un lugar apropiado, en la ensenada de "Mackellar", para la instalación del campamento "Machu Picchu" y la colocación del monolito y placa en conmemoración de la presencia del Perú en la Antártida, acto que culminó el 26 de enero a las 6 de la tarde, con el izamiento del Pabellón Nacional.

Otro de los exitosos logros fue la evaluación del recurso "krill", ejecutado mediante el programa de acústica, complementándose con varias faenas de pesca que certifi-



En este inmenso mar antártico poseedor de ingentes riquezas minerales y metales, predomina el recurso "krill" entre otras especies.



Expedicionarios peruanos pioneros de la investigación científica de nuestro país en el "sexto continente". Al fondo, nuestro bicolor nacional flamea en estas lejanas tierras.



Gracias a las evaluaciones constantes de las condiciones climatológicas, se efectuó una exitosa travesía.

ron la predominancia del pequeño crustáceo sobre otras especies. Citó como ejemplo la realización de exploraciones en un área de 9,310 millas náuticas cuadradas, determinando una abundancia de 17 millones 668 mil 774 toneladas de "krill".

Señaló que la travesía estuvo principalmente supeditada a las condiciones climatológicas, para lo cual el programa de meteorología realizó evaluaciones constantes, proporcionando pronósticos que permitieron efectuar un exitoso recorrido.

En tal sentido, se realizaron 34 estaciones hidrográficas; 53 estaciones batitermográficas en doce perfiles obtuvieron 1,300 muestras de agua para la evaluación de los parámetros físicos y químicos; recogieron 436 muestras para la evaluación de las especies biológicas del ecosistema marino antártico.

Durante el recorrido del "Humboldt", se registró la intensidad total del cambio magnético terrestre en el océano y en el campamento establecido en la isla "25 de Mayo", con el fin de efectuar una evaluación geofísica de la zona.

El Jefe de la expedición peruana a la Antártida también hizo un breve resumen de las visitas que cumplieron los expedicionarios a las bases científicas de otros países, señalando que fueron de gran provecho y experiencia para la misión.

Resenó la travesía histórica desde que el "Humboldt" partió el 4 de enero pasado, resaltando que la nave cumplió y demostró plenamente sus condiciones, principalmente en zonas de difícil acceso por lo angosto de sus canales y gran cantidad de témpanos a la deriva, especialmente en tránsito por el paralelo 65º Sur, el lugar más austral del continente blanco.

Al finalizar su informe señaló que el "Humboldt" cumplió un recorrido de 8,685 millas náuticas, logrando así la histórica travesía a la Antártida encargada por el gobierno a la Marina de Guerra del Perú y cumpliendo con el programa de la primera expedición científica peruana.

HECHO HISTORICO

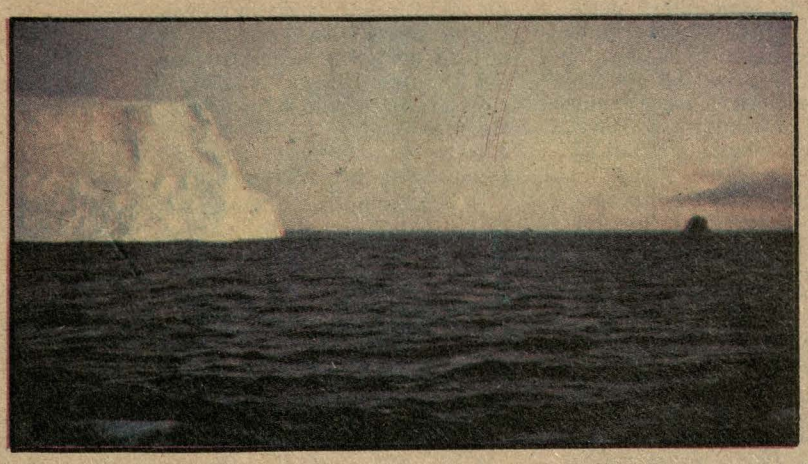
Por su parte, los ministros de Defensa y de Justicia felicitaron a los expedicionarios resaltando la misión como un hecho histórico que enorgullece a todos los peruanos.

Coincidieron en señalar que con los exitosos resultados de la expedición, nuestro país ha cumplido uno de los pasos fundamentales para constituirse en miembro consultivo del Tratado Antártico.

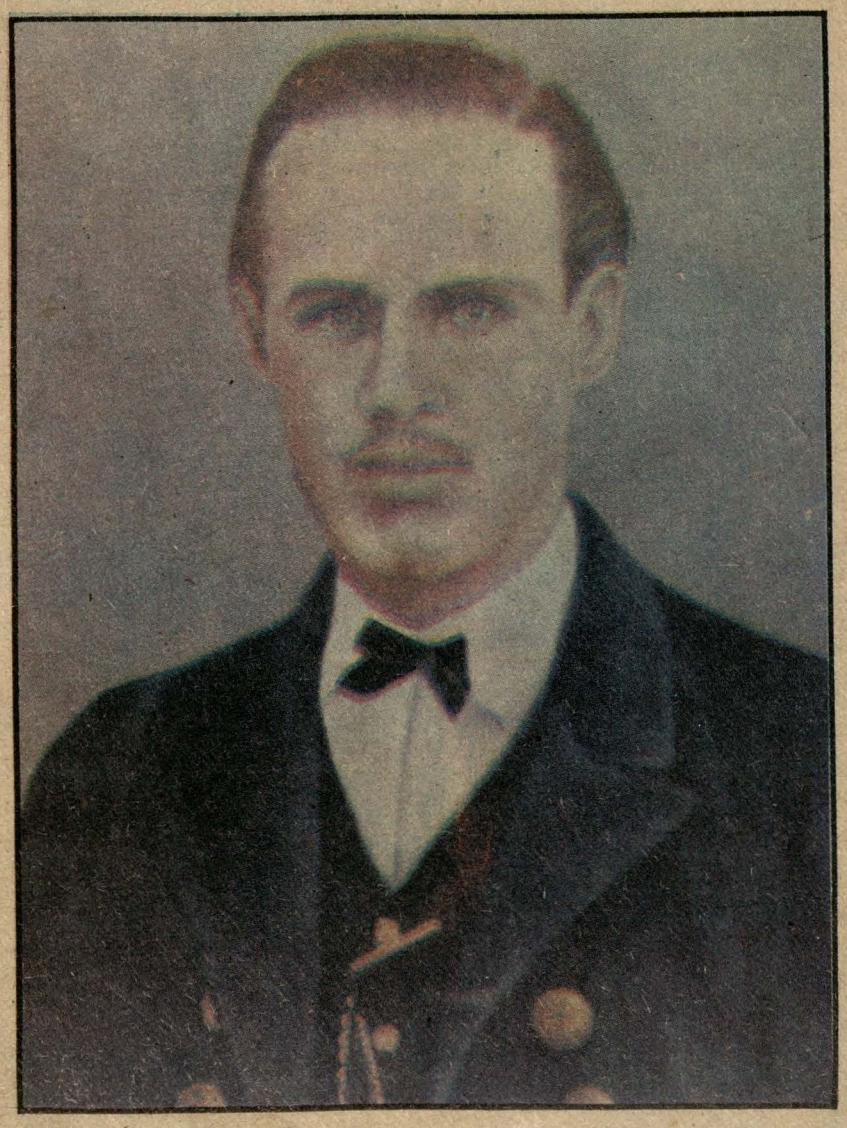
ZONA DE PAZ

El Ministro de Defensa dijo que el Tratado Antártico es el mayor acuerdo que ha declarado a esa región como una zona que debe ser exclusivamente utilizada para fines pacíficos, prohibiendo así cualquier medida de carácter militar. Es también el primer convenio de desnuclearización, puesto que prohíbe también todo tipo de actividad y la eliminación de desechos radioactivos en su área.

Luego de la ceremonia protocolar, el comandante del "Humboldt", capitán de fragata Ricardo García Escudero, invitó a la concurrencia a visitar la nave.



Navegando en medio de témpanos, el B.I.C. "Humboldt" demostró plenamente sus condiciones.



CAPITAN DE CORBETA ELIAS AGUIRRE

NUESTROS HEROES NAVALES

Continuando con la publicación de la galería de nuestros héroes navales, "El Monitor" publica en esta ocasión la foto a todo color con la respectiva biografía de Elías Aguirre, segundo comandante del "Huáscar". El lector podrá coleccionarlos quincenalmente para su posterior encuadernación.

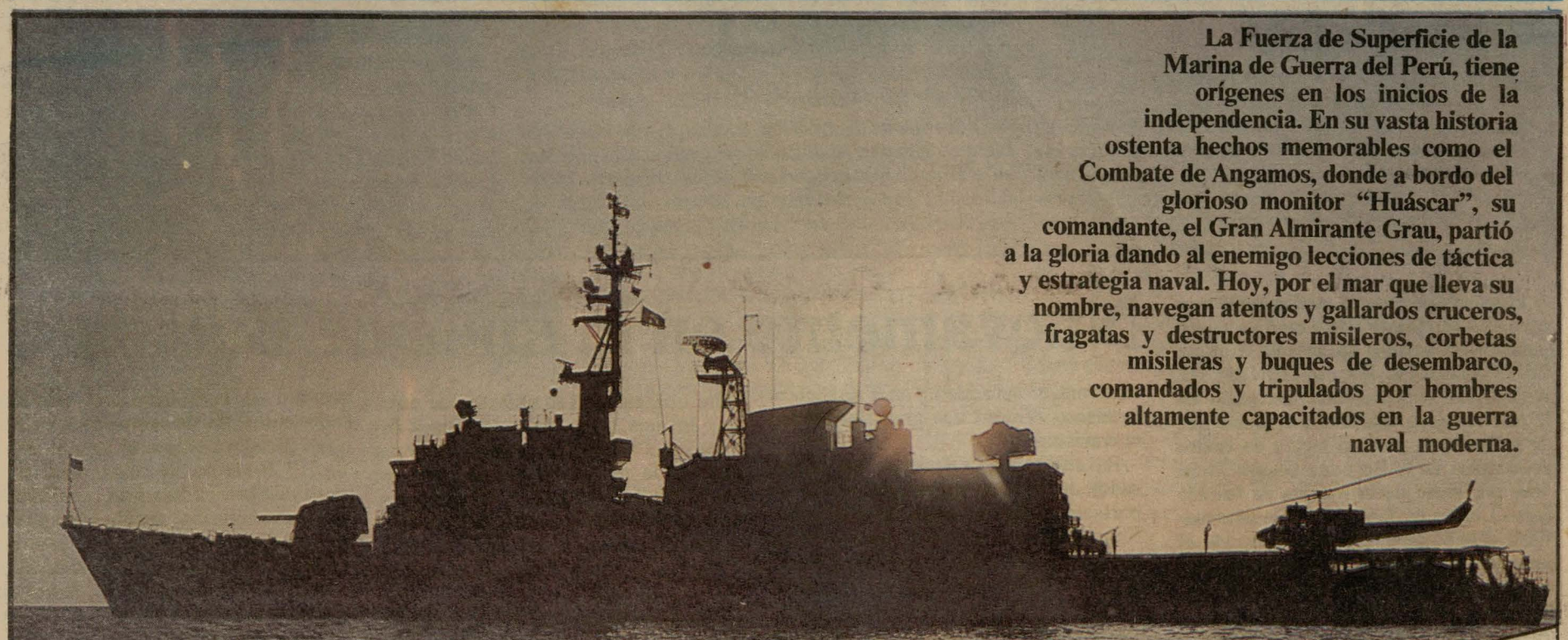
el monitor

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Cuando las carabelas voladoras
al fin trazaron sobre el mar sus huellas,
fueron rasgando por delante dellas
la inmensidad con sus tremantes proas.

José Santos Chocano
A Grau

AÑO XX — ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU — 1º al 15 de marzo 1988 Nº196



La Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú, tiene orígenes en los inicios de la independencia. En su vasta historia ostenta hechos memorables como el Combate de Angamos, donde a bordo del glorioso monitor "Huáscar", su comandante, el Gran Almirante Grau, partió a la gloria dando al enemigo lecciones de táctica y estrategia naval. Hoy, por el mar que lleva su nombre, navegan atentos y gallardos cruceros, fragatas y destructores misileros, corbetas misileras y buques de desembarco, comandados y tripulados por hombres altamente capacitados en la guerra naval moderna.

FUERZA DE SUPERFICIE

Garantía en el Mar de Grau



La Marina de Guerra y la Preparación de su Personal

La Marina de Guerra del Perú, desde los albores de su historia, siempre tuvo como objetivo esencial la preparación de su personal naval, enmarcada siempre hacia el futuro, para acceder sin dificultad a los adelantos que sucesivamente se presentarían en diferentes épocas, hasta nuestros días, en lo referente a la guerra en el mar.

Lo anterior, lo recordamos a propósito del reciente ingreso a nuestras Escuelas de jóvenes que han optado por la profesión naval y que constituirán, cuando culminen su ciclo de preparación, teórica y práctica, la nueva savia de la Marina, generaciones que tomarán los puestos de quienes nos vamos, porque la Marina es un contínuo renovarse, un continuo fluir. De allí su vigencia y progreso permanente.

La educación naval en el Perú cuenta con una de las más antiguas tradiciones del continente, su origen se remonta al año 1657, al establecerse en Lima una cátedra de matemáticas, con aplicación a la náutica, para aprendizaje de los pilotos. Desde entonces, la educación naval ha pasado por distintas [illegible] transformadoras y de acuerdo a la evolución que las técnicas le han exigido.

La institución cuenta con los siguientes centros de instrucción - Escuela Naval del Perú, Escuela de Calificación Naval y Centro de Instrucción Técnica Naval, para el personal subalterno y el Centro de Instrucción Técnica Naval de Iquitos.

La Escuela Naval del Perú, es el alma mater, de la Marina de Guerra del Perú y viene funcioando con algunas interrupciones desde el año 1793. Fue en el año 1818 cuando fijó su asiento definitivo en el balneario de La Punta. Su misión no ha cambiado en lo referente a su preparación y conducción, intelectual, fisica y moral de los aspirantes y cadetes a fin de preparar eficientemente oficiales de Marina.

El Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), fue creado con la finalidad de proporcionar al personal subalterno la instrucción técnica que lo capacite en las diferentes especialidades, los mismos que, luego de una fase teórica, pasan a una fase práctica donde aplican lo aprendido.

En este editorial, el Monitor felicita a los 166 aspirantes a la Escuela Naval del Perú y a los 535 nuevos alumnos del CITEN y del CITENI, quienes tras exhaustivos exámenes de conocimientos, condiciones físicas y psicológicas, han logrado ingresar a estos centros de Instrucción Naval, para convertirse más tarde, en baluarte de la Marina de Guerra del Perú. A ellos felicita la Institución, pues, han escogido la profesión naval, la profesión de nuestro Gran Almirante Grau, lo que implica un compromiso consciente de servicio a la institución y por ende, a la patria. Implica asimismo el compromiso de dar todo su esfuerzo para prepararse eficientemente con los medios que los citados centros navales ponen a su alcance a fin de que se integren a las unidades navales y depedencias, aporten con entusiasmo los conocimientos adquiridos, contribuyendo a mantener la poderosa fuerza naval como medio disuasivo de cualquier agresión que comprometa a nuestro suelo patrio. Bienvenidos a la Institución —Marinos—.

Nuevamente en la línea de Batalla

A propósito de nuestro modernizado crucero B.A.P. "Almirante Grau", a continuación publicamos un artículo titulado: NUEVAMENTE EN LA LINEA DE BATALLA recientemente publicado en la revista "ALL HANDS", el mismo que se refiere a la modernización de cuatro acorazados de la Segunda Guerra Mundial, por parte de la Marina de los Estados Unidos de América. Dada su actualidad e importancia, hemos traducido el mencionado trabajo y el cual le ponemos a consideración de sus lectores.

A pesar de madrugadoras críticas, el programa de reactivación de acorazados se ha convertido en un histórico suceso marítimo.

Cuando la Marina aceptó entregar un remodelado, reequipado y rearmado USS "Wisconsin" (BB 64) a más tardar en 1988, iba a significar concluir un masivo programa de modernización y reactivación de cuatro acorazados de la Segunda Guerra Mundial.

Desde 1982, el USS "New Jersey" (BB 62), el USS "Iowa" (BB 61) y el USS "Missouri" (BB 63) fueron recomisionados bajo uno de los programas más ambiosos de la Marina.

El punto final al programa de reactivación de buques el de proveer un rápido y multifacético incremento de modernización, el cual ha permitido a los buques de la Marina incrementar la capacidad combativa de sus misiles.

En adición a su poder combativo de cañones de 16 pulgadas, los cuales pueden seleccionar blancos en un rango de 18 millas, la reactivación de los acorazados incluye equipos altamente sofisticados.

Todo ello en pareja con el alto poder de supervivencia en situaciones de combate, mayor velocidad y una resistencia excelente, ofrecen una gran flexibilidad operacional.

En situaciones de alerta, los acorazados operan con grupos de batalla de portaaviones y en apoyo de grupos anfibios. En otras circunstancias (cuando la situación de alerta es menor y los portaviones son requeridos en cualquier otro lugar) el acorazado puede operar como cuerpo principal de un grupo de acción independiente de superficie, dependiendo de la capacidad del soport logístico aéreo de las bases de tierra.

Este concepto fue probado el año pasado cuando la Marina desplegó un grupo de batalla guiado por un acorazado al Pacífico Occidental como grupo inicial.

Este depliegue produjo un alivio al programa operacional de los portaviones; esto permitió a la Marina coprobar sus habilidades de operación con bases aéreas en tierra de la Fuerza Aérea Norteamericana.

Ya sea que operen con un grupo de batalla de portaviones o como cuerpo principal de un grupo de acción de superficie, los acorazados representan una fuerza. Estos son capaces de batir blancos hostiles de superficie a distancias considerables. No tienen comparación en operaciones anfibias,cuando pueden proveer protección de superficie,bombardeo previo a un desembarco en playa y fuego de apoyo, y su flexibilidad en momentos actuales fueron demostrados por el USS "New Jersey" al responder a las situaciones de crisis en Centro América y el Líbano.

En su "Reporte al Congreso" en 1988 el entonces Comandante de Operaciones Navales, Almirante James D. Walkins, dijo que la contribución del "New Jersey" durante dichas operaciones "hicieron valedera la decisión de retornar estos poderosos buques al servicio activo".

Como quiera, el costo de retornar al servicio activo a un acorazado fue considerado excesivo para muchos: (455 millones de dólares, más de cutro veces al costo original de 110 millones de dólares). En una época de restricciones fiscales, estas costosas sugerencias hicieron respetar la necesidad de reactivar los acorazados y la necesidad de retornar al servicio activo a los cuatro mencionados buques.

Sin embargo, la Marina recibió el apoyo necesario del Congreso, el cual autorizó los fondos requeridos para reactivación de los cuatro acorazados. De acuerdo a lo manifestado por los oficiales de la Marina, fue un "dinero bien gastado".

Conocedores puntualizan de que los acorazados tienen un sorprendente radio de acción ofensiva y potencial humano, superior al de cualquier otro combatiente de superficie.

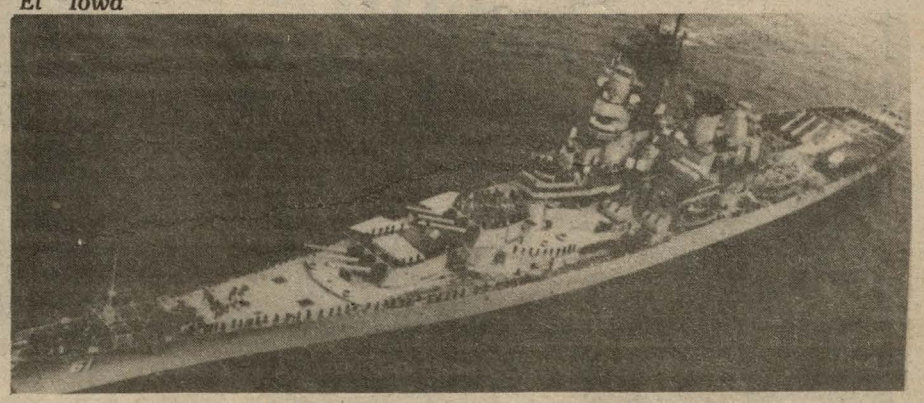
El potencial humano de los acorazados requiere menor destreza que cualquier otro buque. A despecho de su gran dotación (1,500 hombres) el nivel de entrenamiento riguroso requerido normalmente es menor que de una fragata misilera.

Otra consideración es de que los portaviones de la Marina han sido diseñados con el fin de responder a las multiples crisis que afligen al mundo hoy en día. El concepto de acorazados como grupos de batalla han sido considerados como una solución posible a los problemas de mantenimiento, a la presencia marítima contínua en estas áreas, sin necesidad de despliegue y los correspondientes daños a la moral de la dotación.

Los acorazados son particularmente solicitados para operaciones en "Este Medio", al "Noroeste del Pacífico" y en el "Océano Indico", donde éstos pueden asumir ocasionalmente responsabilidades aplicables a los portaviones; es por ello, que proporcionando estos buques y sus dotaciones, se presta un gran apoyo.

Con su flexibilidad operacional los acorazados pueden efectuar o cumplir múltiples roles en las estrategias o planes de la Marina. Estos tiene un gran poder disuasivo en tiempo de paz y pueden proveer de una efectiva respuesta a las crisis alrededor del globo, casi tan efectivamente como lo hicieron cuarenta años atrás.

El "Iowa"



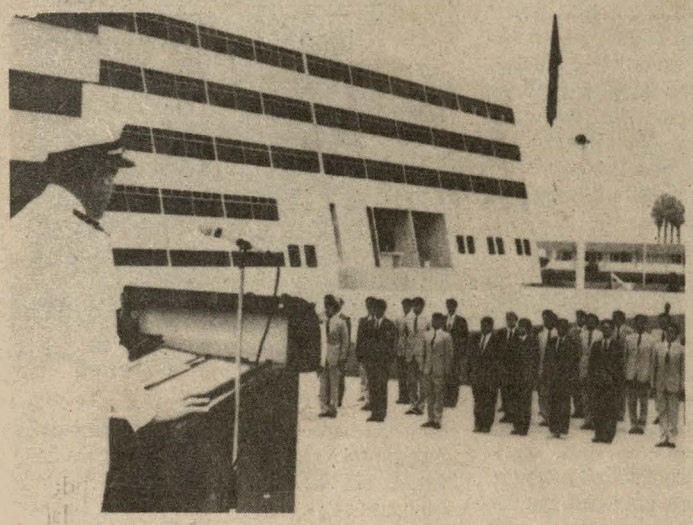
el monitor

Lima - Perú 1° al 15 de marzo 1988 - N°196
Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACIONES DE LA MARINA
Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.
Lima, Perú - Télefonos 634141, 630399 y 635151
Anexos 226, 134 y 240

RUMBOS

"La Dirección de Información, presenta con suma satisfacción y justificada esperanza a todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú y sus familiares, un nuevo esfuerzo editorial: su revista RUMBOS, suplemento bimestral de "El Monitor". Así inicia su nota editorial la revista "Rumbos", en su número inaugural. Trae interesantes artículos de índole histórico, de actualidad institucional, reportajes, artículos dedicados a la familia naval, entre otros.

166 Aspirantes a Cadetes Navales ingresaron a la Escuela Naval



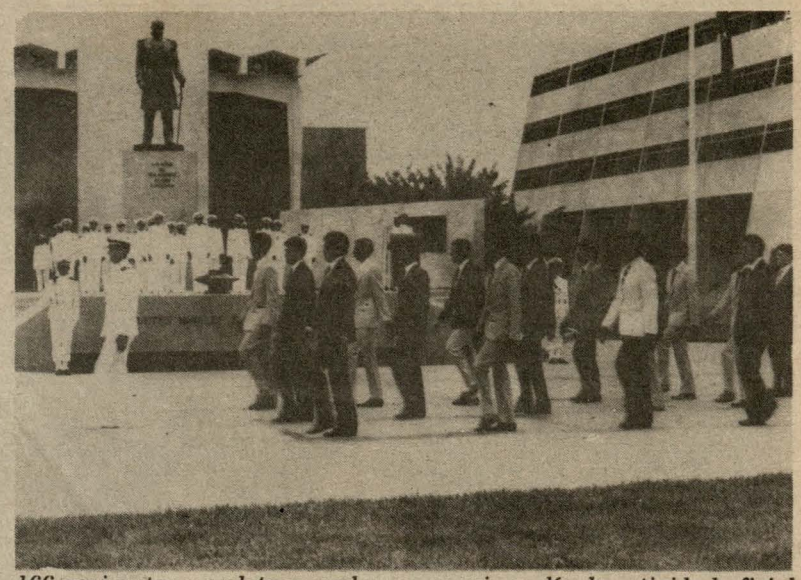
Ser marino de guerra profesional, implica desarrollar una fuerza espiritual capaz de superar las circunstancias más difíciles.

"La profesión que habéis escogido es ante todo una profesión de servicio a la Patria", expresó el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Fernando Grau Umlauff, durante la ceremonia de incorporación de 166 aspirantes a cadetes navales a la Escuela Naval del Perú.

El acto, que se llevó a cabo el 1º de marzo ante el Monumento y cripta que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau, fue presidido por el Director de Instrucción de la Marina, contralmirante Manuel Montres Montoya, quien estuvo acompañado por jefes y oficiales y contó con la asistencia de familiares de los flamantes aspirantes a cadetres navales.

Previamente se celebró una misa de campaña a cargo del capellán naval Armando Subauste, a cuyo término el Director de la Escuela Naval, contralmirante Grau Umlauff, resaltó las cualidades personales y profesionales que deben caracterizar al caballero cadete, durante su formación en las aulas de este importante centro de estudios de la Marina.

"Ser marino de guerra profesional, implica desarrollar una fuerza espiritual capaz de superar las cirunstancias más difíciles para garantizar el cumplimiento de las misiones que se la asignen", dijo.



166 aspirantes a cadetes navales, en su primer día de actividad oficial desfilan ante la cripta y monumento al "Caballero de los Mares".

En otro aparte de su discurso, el contralmirante Grau Umlauff, expresó: "Tened presente que tales cualidades y virtudes adornan la figura del Gran Almirante Grau, dejándonos como sagrada herencia la imperativa obligación de inspirarnos en él, manteniendo presente su imborrable ejemplo".

Al dirigirse a los padres de familia, asistentes a la emotiva ceremonia de incorporación, les manifestó la seguridad de que ellos han ingresado viril y voluntariamente a una escuela donde, decididamente, "forjaremos a los vencedores del mañana".

El acto concluyó con el desfile del regimiento de aspirantes.

535 Nuevos Alumnos al CITEN

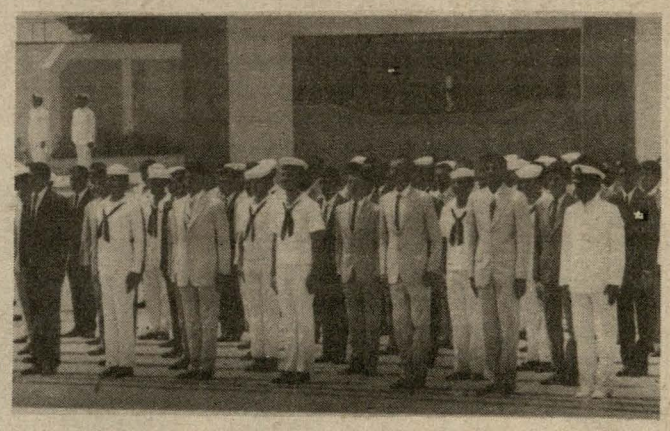
Llenos de júbilo y ansiosos de empezar a estudiar, 535 entusiastas alumnos ingresaron el 7 de marzo al Centro de Instrucción Técnica (y entrenamiento) Naval (CITEN), en ceremonia presidida por su director capitán de navío Carlos Zagaceta Martínez.

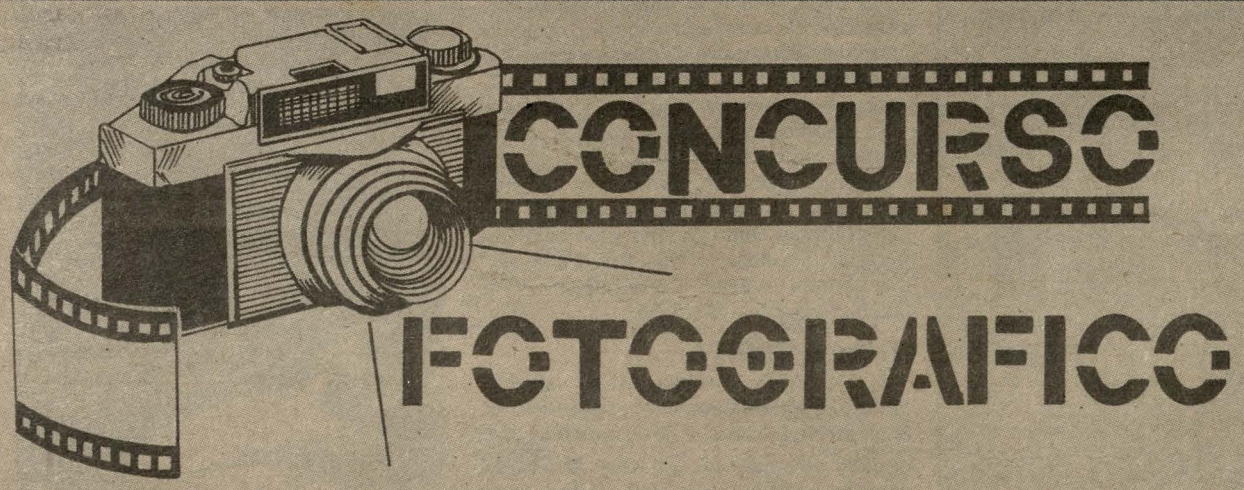
En el CITEN, se capacitarán técnica, espiritual, mental y físicamente con el fin de lograr su desempeño eficiente como oficiales de mar en el servicio naval.

CEREMONIA

Con la asistencia de familiares y amigos de los flamantes alumnos se realizó la ceremonia de incorporación, iniciándose con una misa de campaña, luego el director de este centro de estudios navales, dirigiéndose a los jóvenes alumnos, les dijo: **"Hoy dejan ustedes sus hogares, sus familias y el medio ambiente en que vivían, para empezar aquí una nueva vida, al calor de la familia naval y al amparo de este centro de instrucción en donde encontrarán siempre el apoyo, el consejo oportuno, la sabia enseñanza y el esfuerzo decidido que ha de permitir a ustedes concretar sus aspiraciones de un futuro promisor"**. Añadió, después, **"toca a ustedes responder a este llamado y cumplir a cabalidad esta expectativa que reclama a ustedes, jóvenes, vuestra familia, la Marina de Guerra del Perú y vuestra Patria."**

Más adelante, el capitán de navío Zagaceta Martínez, les recordó a los recientemente ingresantes al CITEN, a tener en cuenta que **"el orden, la disciplina militar, la lealtad, la responsabilidad, la seria dedicación al estudio y la eficiencia en el trabajo, serán condiciones indispensables para poder realizarse en este centro de instrucción."**





ALCANCE

Todo el Personal Naval (Personal Superior, Subalterno, Civil y sus familiares).

BASES GENERALES

a) Modalidad: Libre.

b) Duración:
— Inicio: Con la emisión del respectivo anuncio en "El Monitor" Nº 196.
— Término: 15 setiembre 1988.

c) Requisitos:
— Foto libre, color o transparencia.
— Medida (tamaño de la fotografía): 9 × 12 cms.
— Remisión de la fotografía y su correpondiente negativo.
— Si es de transparencia, enviar el slide.
— Las fotos que se envíen al Concurso serán remitidas al Departamento de Operaciones de la Dirección de Información de la Marina.
En sobre grande cerrado, en la cubierta irá el seudónimo del concursante. Dentro de él se consignará los nombres, apellidos, dirección domiciliaria del concursante.
— Los concursantes deberán ser aficionados.

d) Premios:
— Primer premio ..... I/. 10,000.00
— Segundo premio ..... I/. 5,000.00
Tercer premio ..... I/. 3,000.00
— Diploma para los concursantes que ocupen el 4to. y 5to. lugar.
— Los premios serán entregados en el curso de la Semana de la Marina, 1988, en Ceremonia Especial.

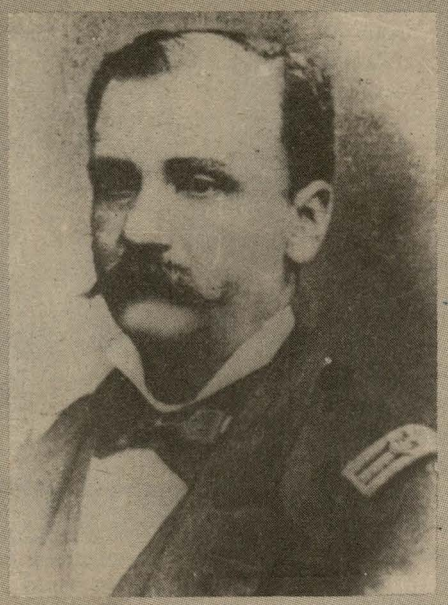
DEL JURADO

1 Representante de la Asociación de Reposteros Gráficos del Perú.
1 Representante de Kodak Peruana.
1 Representante de la Dirección de Información de la Marina.

Ruptura del Bloqueo de Arica

El 17 de marzo de 1880, la gloriosa Marina de Guerra del Perú dio al mundo otra prueba de la capacidad, del valor, de la excelente preparación profesional de sus hombres, y le brindó a la patria, otro motivo de orgullo en medio de aquella infausta guerra.

Por aquel entonces, nuestro pequeño Poder Naval se encontraba ostensiblemente disminuido con la pérdida del "Huáscar", la muerte de Grau y sus heroicos compañeros en Angamos. Nuestra Escuadra se reducía, pues, a la corbeta "Unión".



Capitán de Navío, Manuel Villavisencio.

Mientras tanto, en el Sur, nuestro ejército necesitaba y pedía desesperadamente refuerzos y provisiones. El almirante Lizardo Montero, Comandante del Primer Ejército del Sur, reclamaba con insistencia mediante correspondencia a Piérola, el envío de tropas y vituallas.

En las calles de Lima era tan fuerte la presión popular para el auxilio y refuerzo del Ejército del Sur, que el caudillo llama a su despacho al Comandante de la Corbeta "Unión", capitán de navío Manuel Villavisencio. ¿Es posible intentar una entrada al bloqueado puerto de Arica?., le pregunta Villavisencio, con esa clase que tienen nuestros hombres, responde: "...no vacilo en decir a Vuestra Excelencia que entraré al puerto sobre la escuadra bloqueadora... Del regreso no puedo responder pero cumpliré con mi deber".

Así se decide el viaje, y después de una excelente y bien calculada navegación, el 17 de marzo a 04.00 horas recala al Sur del Morro, y esperando el amanecer izó al tope el Pabellón Nacional haciendo su hingreso cerca de cuatro buques de guerra de otras tantas naciones neutrales que se encontraban en el puerto.

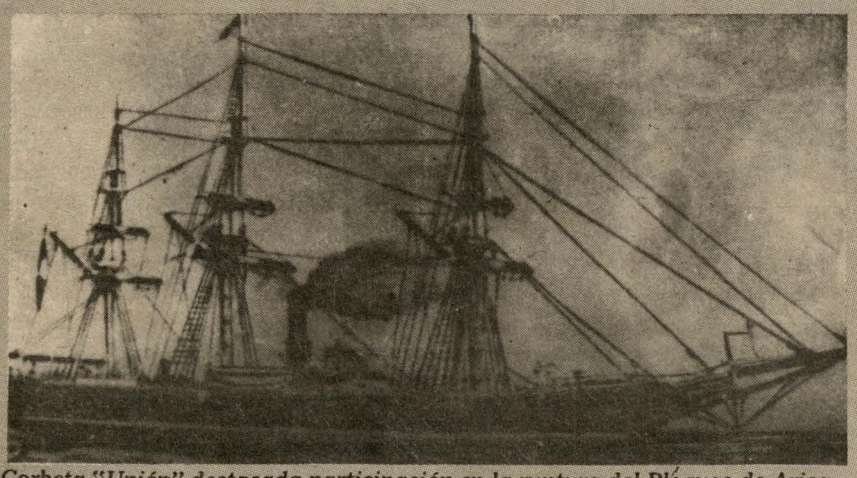
Por su puesto, que los bloqueadores se enteraron tarde. "Buen cuidado había tenido nuestro héroe en calcular y esperar la hora en que el sol estaría segando y los vigías que ojearan hacia tierra, de tal manera que entró sin que éstos lo vieran". Los comandos bloqueadores estaban sorprendidos, pero más que sorpresa, lo que sentían era una gran humillación por la hazaña y la burla del pequeño buque en presencia de marinos extranjeros.

Su reacción tardía fue atacarlo con los cañones del "Huscarán", el "Cochrane", el artillado "Amazonas", además de los del "Loa" y "Matías Cousiño". En pleno bombardeo, con valentía y pundonor, los bravos oficiales y tripulantes de la "Unión" continuaban desembarcando su preciosa carga impávidos frente al peligro.

Nuestro bravo y valiente Comandante Villavicencio tramaba la forma de salir del puerto. Su buque había recibido 48 cañonazos y no estaba en buen estado, su velocidad sería afectada por el destrozo causado en la caldera, mientras que las naves enemigas eran superiores en poder de fuego y velocidad. Por otra parte, los comandantes de los buques bloqueadores se reunían a bordo del "Cochrane", citados a Consejo de Guerra para deliberar la manera de impedir que escape el osado rompedor del bloqueo.

Aprovechando este momento en que los buques están sin Comando a bordo, Villavicencio decide salir sin perder un solo segundo, pica la cadena y sale a su mayor velocidad, en pleno día, como había entrado, airosa, audaz, valiente, y con el aplauso de los buques neutrales.

Villavisencio navegó hacia el sur, aprovechando que los bloqueadores se habían situado en el extremo norte de la bahía, pensando que por esa zona saldría con la "Unión".



Corbeta "Unión" destacada participación en la ruptura del Bloqueo de Arica.

El mar en el antiguo Perú

EL HOMBRE MARISCADOR

Una vez familiarizado con el océano, debió en algún momento iniciar tímidas incursiones hacia él. Tal vez en algún momento urgido por el hambre, se aventuraría a desprendender de las rocas más próximas algunas especies que ahderidas a ellas, se le ofrecían al alcance de sus manos, abriéndole nuevas perspectivas para enriquecer su dieta alimenticia. No desecharía – qué duda cabe – sus otras ocupaciones de cazador recolector, pero a ellas había añadido una nueva, la de "mariscador".

Si bien la forma cono el hombre alcanzó a convertirse en mariscador, no podrá nunca ser conocida en exactitud, es incuestionable que se alimentó de estas especies. Su propia contextura, pues son recubiertas comúnmente por una concha calcárea, permite que sus restos hayan supervivido, luego de que el hombre primitivo ingiriera el cuerpo blando de ellas.

El hombre, sentado ya en la costa, consumió grandes cantidades de mariscos; prueba irrefutable está en la gran cantidad de conchales que se pueden ubicar y de hecho se han ubicado a lo largo del litoral peruano. Se ha podido comprobar, que aquél hombre, cuidadoso sin duda de su entorno, arrojaba el recubrimiento calcáreo de las especies que consumía en sitios fijos; así, se oroginaron inmensos "conchales" que en el paisaje costeño peruano aparecen muchas veces como diminutas colinas u oteros, pero que bajo el ojo conocedor de los arqueólogos y procediéndose a la excavacion, descubren millones de estas piezas.

Cerca de Lima, a unos 270 kilómetros al sur, en las inmediaciones de Paracas, península rodeada por un arenal que se repunta como uno de los más secos del mundo, se hallaron restos que confirman la presencia de un Hombre que hace unos 8,830 años ya usaba redes de malla cuadrangular para pescar e incluía en su dieta mariscos.

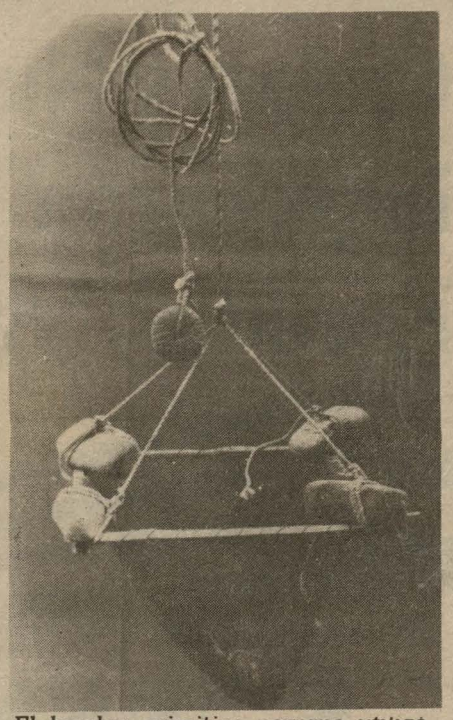
Más cerca de Lima, pero siempre hacia el sur, en la localidad de Chilca, numerosos restos arqueológicos han permitido reconstruir la vida de los antiguos habitantes, gracias al hallazgo de abundantes conchales. La cantida de restos encontrados han facultado afirmar que llegaron a conocer el cultivo de ciertas plantas (el pallar entre ellas), pero que basaron su alimentación fundamentalmente en productos del mar; fueron recolectores – grandes recolectores – de mariscos y también pescadores, como lo atestiguaron los restos de anzuelos y cordeles hallados en estas localidades.

Sin duda, el mayor volumen de su alimentación la extrajeron del mar, como lo comprueban los restos de diversos pescados incorporados en su dieta; también la presencia de huesos de pelícanos y gaviotas (aves marinas), como restos óseos de lobos de mar, certifican su vinculación con el medio marino. Más aún, también se han hallado restos de costillares de ballenas, que eran utilizadas como grandes vigas para sus precarias viviendas ¿Cómo llegaron a utilizar al gran cetáceo? La respuesta no es unánime entre los estudiosos:

HUACA PRIETA

La localidad que ocupa el lugar más destacado en los estudios del antiguo Perú es Huaca Prieta, cerca al mar, próxima a la desmbocadura del río Chicama. Allí en los enormes basurales de la zona, realizó investigacines un ilustre peruanista, Junius Bird, Director del Departamento de Arqueología del Museo de Nueva York.

El buen ojo avisor del estudioso, le hizo intuir que aquellos montículos, aparentemente naturales, no eran tales, sino obra del hombre, en los que había acumulado durante larguísimo tiempo, los resíduos de su

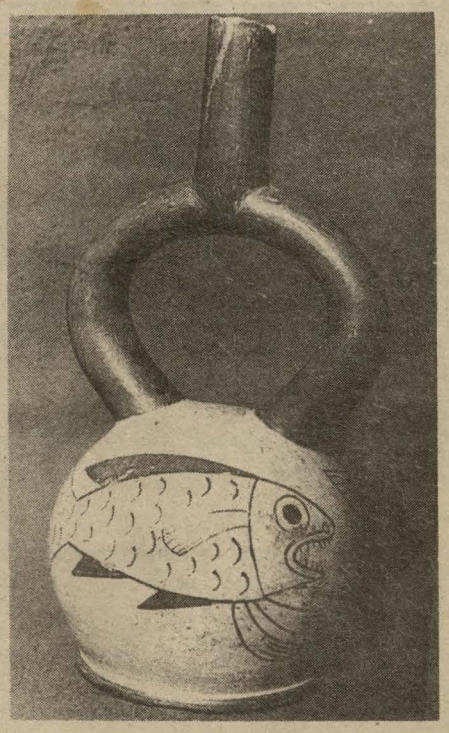


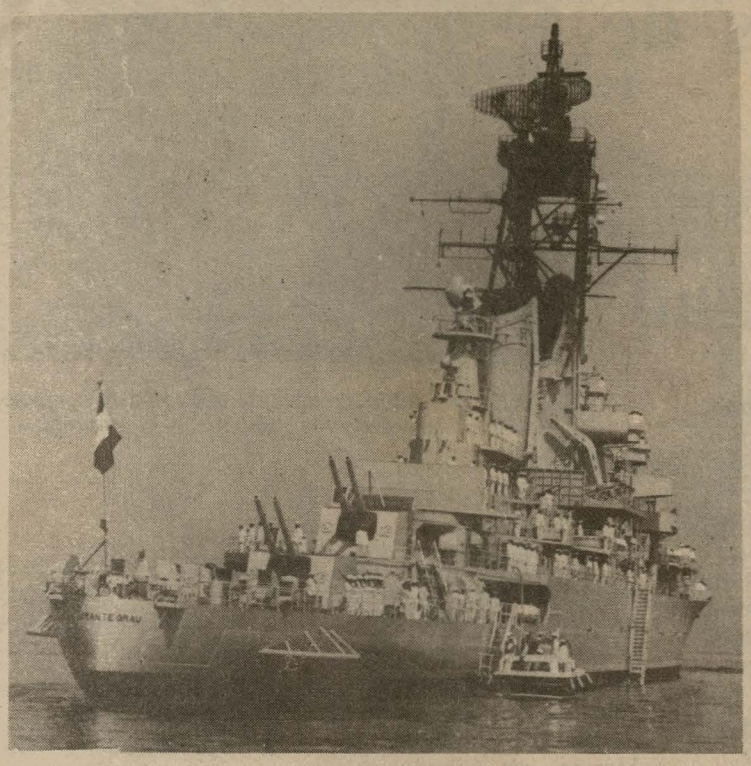
El hombre primitivo peruano utilizo diferentes y originales medios para pescar.

cotidiano hacer. Bird puso al descubierto, luego de prolongadas tareas, uno de los hallazgos más significativos del período denominado en la arqueología peruana Epoca Pre-cerámica o de Agricultura incipiente, que se extiende en el tiempo de 3,800 hasta 1,200 años A.C.

El hombre que nos dejó tales acumulaciones, había vivido allí hace unos 4,500 años, alimentándose fundamentalmente de los productos del mar. Restos de mariscos y de huesos de lobos de mar, así como de peces y aves marinas lo atestiguan.

Mas, hemos mencionado a este yacimiento, reconociéndole un lugar de honor en nuestra arqueología; ello así es, y en especial por su extraordinaria relación con el mar. ¿De dónde proviene? El calificativo lo tiene bien merecido por el hallazgo fuera de lo común de un aparejo de pesca de características muy singulares. Lo conformaba una red unida a varios "mates" (voz de origen quechua que designa a las calabazas) que cumplían en ella función de flotadores; a más de dichos mates unidos a la red por finos cordelillos, iban pequeñas piedras perforadas que sujetadas a ella a su vez cumplían función de pesas. Red, flotadores, pesas: he allí un equipo completo de pesca de indiscutible uso marítimo.





FUERZA DE SUPERFICIE
Garantía en el mar de Grau

La Fuerza de Superficie actual ha logrado en el último decenio, un sorprendente desarrollo tanto en organización como en tecnología, respondiendo al obvio interés estratégico de mantener el equilibrio entre las fuerzas navales del Pacífico Sur.

La misión fundamental de esta fuerza es salvaguardar los intereses marítimos y estratégicos en nuestro mar y se encuentra integrada por 6 divisiones conformada cada una de ellas por unidades de una misma característica, estas son: de fragatas y destructores misileros, de cruceros, de destructores antisubmarinos, de corbetas misileras y de buques de desembarco.

En el año 1973 se inicia un ciclo de modernización de la Marina de Guerra del Perú con la adquisición del buque insignia B.A.P. "Almirante Grau". Ese año se adquieren también los destructores misileros tipo Daring B.A.P. "Ferré" y B.A.P "Palacios', dando fin a toda una época en que el poder ofensivo de la marina estaba basado en la artillería de sus unidades e iniciando la era misilística.

En el mencionado año, continuando con el proceso de modernización, se ordena también la construccuón de 4 fragatas misileras tipo Lupo, de las cuales dos se construyeron en astilleros italianos y las dos restantes en astilleros peruanos del SIMAC. Aquellas son las B.A.P. "Carbajal" y B.A.P. "Villavisencio", entregadas en 1978 y 1979, respectivamente, el B.A.P. "Montero" y el B.A.P. "Mariátegui", esta última recientemente incorporada a la fuerza de superficie.

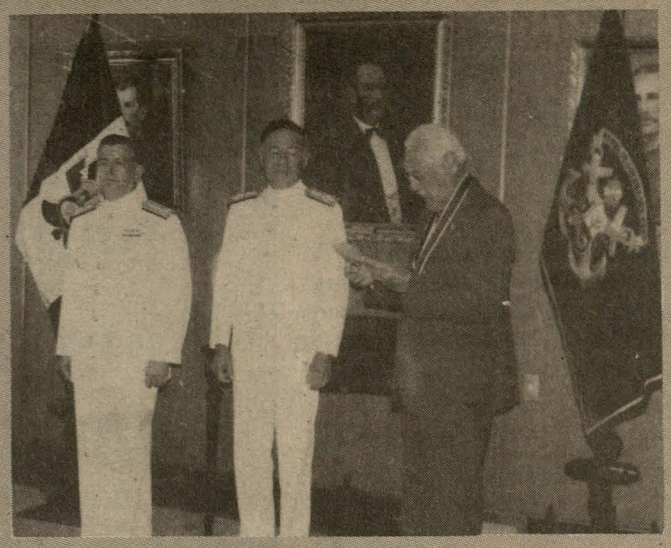
En 1978 se adquiere el crucero portahelicópteros B.A.P. "Aguirre", dotado de helicópteros Sea King los que poseen los eficaces misiles Exocet AM 39. En ese mismo año se incorporó el destructor B.A.P. "García y García". Sucesivamente fueron incorporados a esta poderosa fuerza otros destructores antisubmarinos como los B.A.P. "Castilla", "Bolognesi", "Villar", "Quiñones", "Gálvez", "Diez Canseco" y "Guise".

A este fuerza de Superficie, cuya constitución oficial fue hecha por resolución ministerial del 2 de julio de 1982, se agregan las corbetas misileras "Velarde", "Santillana", "De los Heros", "Herrera", "Larrea" y "Sanchez Carrión", las cuales son capaces de trabajar en forma individual o en coordinación con otras unidades de superficie y que, en su conjunto, forman parte de unidades polivalentes.

Cuatro unidades de desembarco, clase Terrebone Parish (LST), incrementan la capacidad anfibia de nuestra Insitución, a quienes dedicamos nuestra contraportada.

PROTOCOLARES

En renocimiento a los excepcionales servicios prestados y por su contribución a fomentar el desarrollo del patrimonio martítimo nacional, fueron condecorados el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega y el Jefe de del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, con la "Medalla de Honor al Mérito Promarina" en el grado de "Maestre" por su presidente, doctor Carlos Delta Peterson, en acto realizado el 9 de marzo en el salón "Huáscar" de la Comandancia General.





Para presentarle su saludo protocolar y augurarle éxitos en su gestión, el Embajador del Brasil en el Perú, Raúl Fernand Leite Rivero visitó el 10 de marzo al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega.

Promoción "Felipe M. Rotalde" Celebró Bodas de Plata

Una serie de actividades fueron el preludio de la celebración de las Bodas de Plata de la Promoción de Enfermeros Navales 1963, "Felipe M. Rotalde", realizada los día 1º y 2 de marzo en el auditorio del Centro Médico Naval.

A la ceremonia acudió, especialmente invitado, el contralmirante SN (r) Desiderio Loayza García, Director de la Escuela de Enfermeros en 1963, quien pronunció significativas palabras en homenaje a este aniversario.



Miembros de la promoción "Felipe M. Rotalde", al cumplir sus Bodas de Plata.

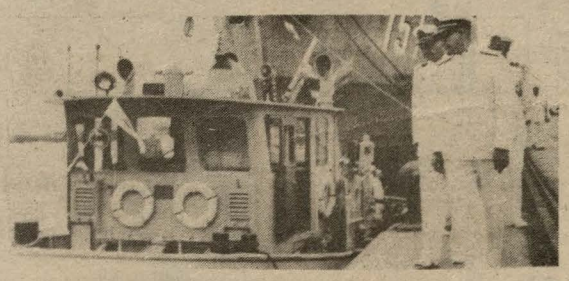
Destacando la proficua labor de los miembros de la promoción, su presidente Fermín Gutiérrez Vega, hizo una exposición del alcance profesional en el ámbito naval.

El contralmirante César Villarán Tapia, Director Ejecutivo del Centro Médico Naval que presidió el acto celebratorio, clausuró el evento.

En el segundo día, los integrantes de la promoción, realizaron una visita protocolar al actual Director de la Escuela de Enfermeras, capitán de navío SN Romeo Meléndez Rodríguez, y recorrieron las instalaciones de su recordada escuela.

Por otra parte, asistieron a una misa de honor en la capilla "Stella Maris", y a una romería en el cementerio Prebítero Maestro, en memoria de uno de los miembros de la promoción.

Para rubricar los lazos de camaradería, finalmente participaron de un almuerzo en el club "Contramaestre Dueñas".



HACE 20 AÑOS

NUEVOS REMOLCADORES SE INCORPORAN A LA ARMADA

Dos nuevos remolcadores de bahía, adquiridos en Alemania, se incorporaron últimamente a nuestra Armada con los nombres de B.A.P. "Selendón" y B.A.P. "Olaya". La ceremonia del afirmado del Pabellón Nacional estuvo presidida por el Comandante General de la Base Naval del Callao, vicealmirante Mario Castro de Mendoza, que estuvo acompañado del Comandante del Arsenal Naval, Capitán de navío Juan Bonuccelli Binodi, y altos jefes de esa dependencia.

Estas embarcaciones están dotadas de los últimos adelantos para efectivas maniobras de su respectiva función. Cuentan con cañones de espuma química y de agua para sofocar siniestros que se produzcan a bordo de otras naves. En los grabados se aprecia la visita que efectúa el vicealmirante Castro de Mendoza.

APAG

CASAS PARA EL PERSONAL

La Asociación Pro-Vivienda Almirante Grau (APAG) en coordinación con la Marina de Guerra del Perú, ha puesto en marcha un proyecto habitacional que será iniciado en mayo próximo.

El denominado Programa "Ventanilla" contempla la construcción de casas y lotes habitacionales para 937 familias, las mismas que serán terminadas en febrero de 1989.

En el proyecto se incluye la edificación de 487 viviendas unifamiliares y la habilitación de 27 lotes multifamiliares de 550 metros cuadrados cada uno, en los cuales 450 familias podrán construir sus casas.

La financiación se realizará mediante el FONAVI, Banco de la Vivienda del Perú, la misma que contará adicionalmente con el aporte de recursos de la APAG, de la Mutual Naval y de nuestra Institución, que tiene el permanente propósito de dar bienestar a su personal.

La APAG, en su dinámico accionar, está realizando estudios preliminares y gestiones de aprobación ante los órganos estatales del sector, para concretizar los programas de vivienda en Lurín y Bellavista "Vicealmirante Carlos A. Ponce Canessa".

Paquetes Turísticos para Semana Santa

La Oficina de Turismo Internacional de la Dirección de Bienestar, invita a los miembros de la Institución Naval y familiares a participar de los interesantes paquetes turísticos organizados por Semana Santa. Los viajes programados se realizarán a partir del 28 de marzo al 4 de abril, con destino al norte y sur del país.

El primer tour tiene previsto el siguiente itinerario: Lima-Arequipa-Tacna-Arica y Lima, al precio de 9,500 intis. El segundo comprenderá Lima-Trujillo-Cajamarca y Lima a 8,400 intis. Los costos de los mismos, serán financiados en cómodas cuotas de cinco meses.

El programa incluye alojamiento, desayunos, almuerzos y visitas a los principales centros turísticos de la zona. ¡Te esperamos!

Módulos de Salud para la Comunidad



El Módulo de Salud, construído el año pasado, cuenta con todos los adelantos médicos y odontológicos.

La Comandancia General de la Marina, con el propósito de desarrollar un programa de cobertura masiva de salud que incluya, además de la promoción, el fomento, la prevención y el diagnóstico precoz de enfermedades infecto-contagiosas, ha dispuesto la creación del programa de "Módulos de Salud en proyección a la Comunidad".

Este programa se basa en una directiva del Comandante General de la Marina, que dispone brindar atención médico-odontológica en zonas apartadas de la capital para la cual cuenta con personal altamente capacitado.

Es de conocimiento general que este programa de proyección de salud a la comunidad forma parte de las actividades de Acción Cívica que permanentemente promueve la Marina de Guerra del Perú en los poblados de la Costa, Sierra y Selva.

Para complementar esta gran labor, se ha construído una Unidad Móvil que cuenta con todos los adelantos médicos y odontológicos, que permiten llevar salud en forma inmediata a las zonas declaradas en emergencia, como consecuencia de desastres naturales.

Esta unidad móvil, cumplió el año pasado una esmerada labor de servicio a la comunidad al formar parte del "Hospital de Campaña" instalado por la Marina de Guerra en Chosica, donde personal de la Sanidad Naval atendió a miles de damnificados como consecuencia de los huaicos y desbordes del río Rímac en la zona.

Sabía Ud. Que...

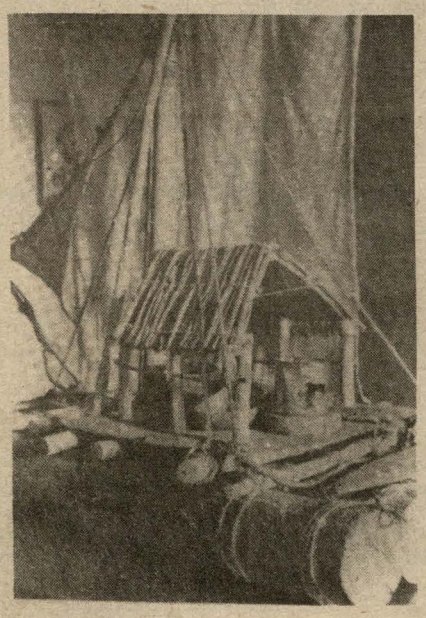
...La primera existencia de una embarcación es un remo usado probablemente para una canoa hecha con un tronco hueco, descubierto en Inglaterra y que data 7,500 a.c.

— . —

...El barco de vela empieza a usarse 3,000 años A.C. en el río Nilo - Egipto.

— . —

...Las investigaciones arqueológicas estiman que hace más o menos 5,800 años ya estaba presente el hombre peruano en el mar, así lo demuestran los restos dejados por los primeros marisqueros que se acercaron a los acantilados y rocas del océano para procurar su alimento.



— . —

...el choro fue una de las primeras especies marinas con que se alimentó el hombre peruano, muchos años después, vendría la pesca - propiamente dicha.

— . —

...que los antiguos hombres de mar peruanos utilizaron cuatro tipos de embarcaciones, de troncos, de totora, de calabaza y de odres o pellejos inflados.

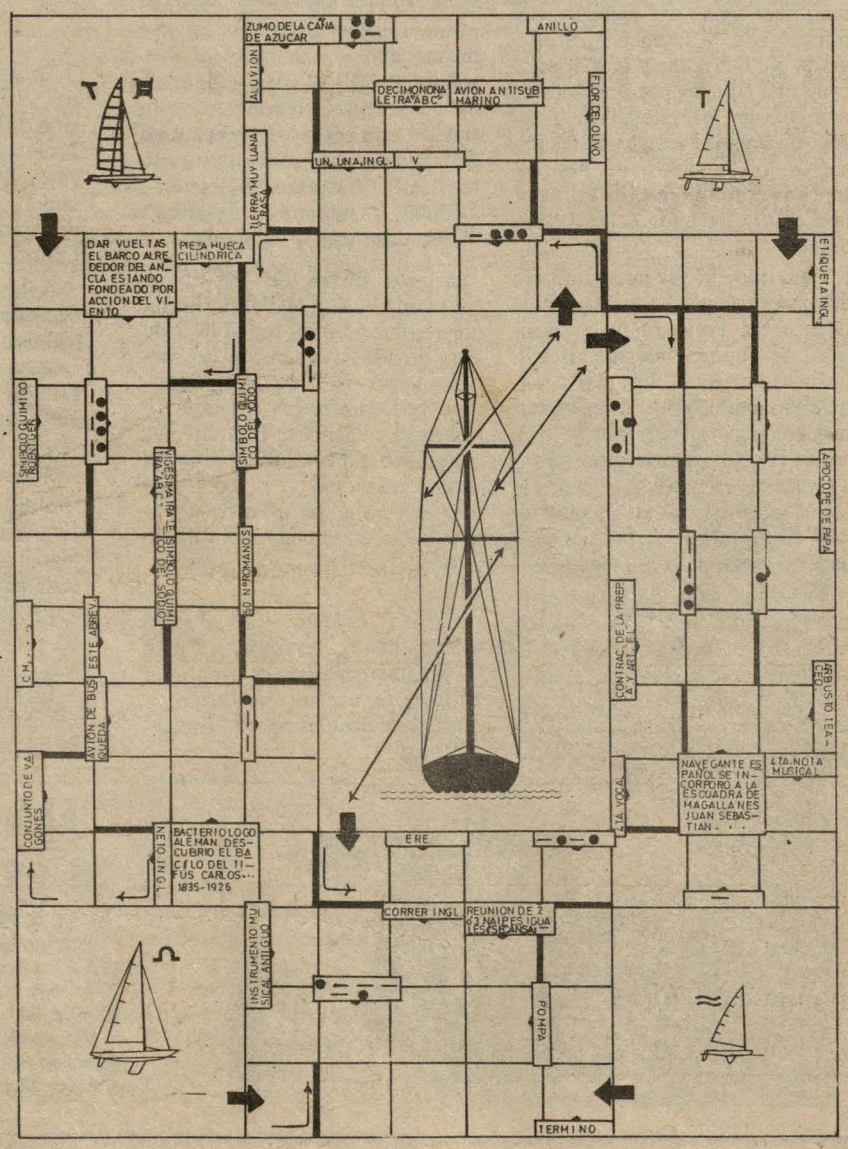
— . —

...El hombre y el mar fue el motivo del arte textil y cerámico de las altas culturas peruanas que se asentaron en la costa.

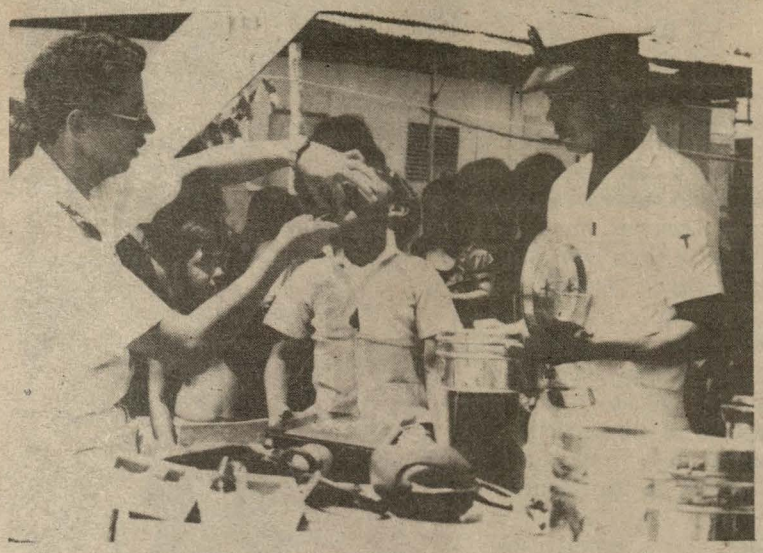
— . —

...los conquistadores se encontraron con una embarcación a velas de algodón en el norte peruano (año 1526) los cronistas del antiguo Perú coinciden en la gran expedición realizada por el inca Túpac Yupanqui a las islas Galápagos a unos 1,200 kms de las costas del actual Ecuador.

NAVALGRAMA



Acción Cívica en la Amazonía



Diferentes poblados que viven en las márgenes de los ríos con Brasil, fueron atendidos durante el programa de Acción Cívica.

En cumplimiento de un Convenio de Acción Cívica entre las repúblicas de Colombia y Brasil, el 10 de febrero se inició un programa de Acción Cívica en el Oriente, el mismo que beneficiará a los diferentes poblados que viven en las márgenes de los ríos fronterizos de los mencionados países.

La Acción Cívica con Colombia se hará a bordo del buque tópico "Alcides Carrión", el que recorrerá los poblados aledaños al río Putumayo y que beneficará a los poblados de Tarapacá, El Alamo, Tres Esquinas, Campo Alegre, Esperanza, Veinte de Junio, Nuevo Porvenir, Tumaco, Estrecho, San Juan de Florida, Siete de Agosto, Bergerie, Igarapaarana, Arica, Punchana, Tolima, Bobona, Venezuela, Alegría y Pesquería, entre otros.

En lo que respecta al Convenio con Brasil, la Acción Cívica se realizará a bordo del navío brasilero "Oswaldo Cruz" el que tocará numerosos polados de las márgenes del río Yavarí, iniciándose el día 9 de marzo hasta el 19 del mismo mes y que beneficiará a 19 poblados.

Una historia muy pequeña

Así de sencillo pero significativo, es el título de un libro evocativo y subyugante, testimonial y emotivo, que acaba de aparecer con motivo de conmemorarse el 30º aniversario de la Promoción 1962 de la Escuela Naval del Perú, cuyo autor es uno de sus integrantes, el capitán de navío, Fernando Casaretto Alvarado.

En las 120 páginas de "Una Historia Pequeña", su autor intenta sintetizar las vivencias de todos los integrantes que lograron su ingreso al Alma Mater, de los que continúan en servicio, y de quienes por razones diversas dejaron el camino, **siempre siguiendo la estela de Grau.**

En su prólogo de agradecimiento, el autor hace la siguiente reflexión: "Los hombres somos encargados de protagonizar, querámoslo o no, cortísimos períodos vivenciales. En la gran historia del mundo hay eras perdidas, sin embargo, en ellas, como hoy, ese protagonista pequeño, siempre fue esforzado y también presuntuoso".

Esta obra, escrita con sincera y candorosa emoción, remonta su testimonio desde aquella ya, un poco lejana fecha, en que nacieron los integrantes de esta promoción, es decir, entre 1938 y 1941 y que abarcará hasta el presente.

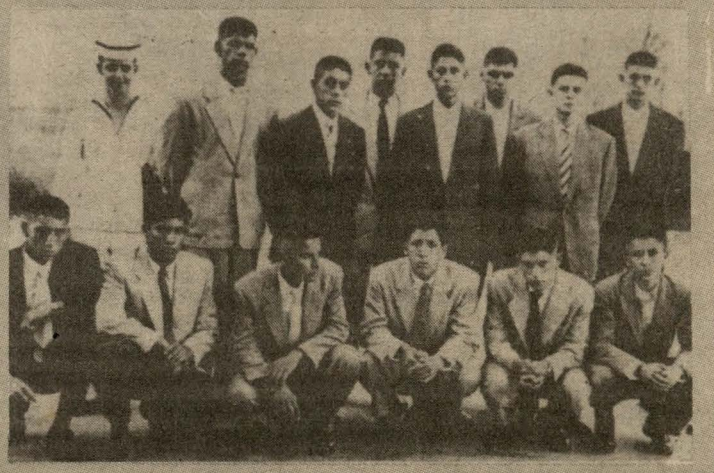
Desde el inicio de la obra se entremezcla la historia y la anécdota, los días de las primeras emociones en las aulas y los sueños y proyecciones.

Desfilan por sus páginas, nombres y acciones de mandatarios, de hechos relevantes, de encuentros deportivos, de cultura, de personalidades civiles y navales, de acciones importantes que singulizaron al Perú de las tres últimas décadas de este siglo que fenece y, por cierto, los avances excepcionales de la Marina de Guerra del Perú.

"Una historia muy pequeña" es un gran esfuerzo editorial.

Felicitamos a su autor, el C. de N. F.C.A.

Protagonistas de una historia muy pequeña.

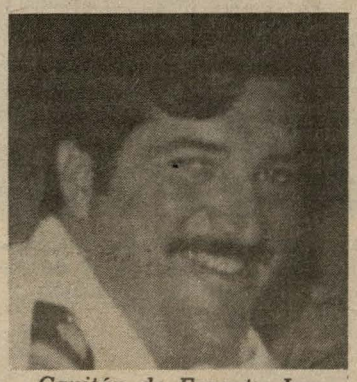


REQUIEM En memoria del Capitán de Fragata Jorge Alzamora Bustamante

Con profundo sentir, rendimos un homenaje póstumo al capitán de fragata Jorge Alzamora Bustamante, quien fuera victima de un cobarde atentado terrorista, perpetrado en la mañana del 14 de marzo de 1986, cuando se dirigía a su unidad de trabajo.

Del comandante Alzamora, tendremos siempre presente sus aptitudes morales y profesionales que hicieron de él, un verdadero ejemplo de caballerosidad y honestidad.

Al conmemorar el segundo año de su sensiblle fallecimiento, nuestra Institución reitera su constante apoyo a su esposa, hijos y familiares.



Capitán de Fragata Jorge Alzamora.

IN MEMORIAM



OM3 Luis Miguel Ojeda Cassani

En el departamento de Ayacucho, un 29 de febrero de 1984, defendiendo la paz social, quebrantada por malos peruanos, encontró la muerte, el amigo, el compañero de armas, infante de marina, Oficial de Mar de Tercera, Luis Miguel Ojeda Cassani.

No podíamos dejar pasar inadvertido las virtudes de este singular y recordado combatiente de nuestra prestigiosa Fuerza de Infantería de Marina, al cual recordamos como ejemplo de decisión, valor y entrega en el fiel cumplimiento del deber.

El joven oficial de mar, Ojeda, conformó la promoción de la Escuela Básica de Infantería, egresado a fines de 1977, como cabo de 1º, siendo promovido a la inmediata superior en 1978.

Se desempeñó con eficiencia en los diferentes puestos que la superioridad le encomendara.

Teniente Primero DIEGO FERRE

Combatiente en la Campaña Naval de 1879, como Ayudante del Almirante Grau y a bordo del monitor "Huáscar", el nombre de Diego Ferré se añade al de los heroicos marinos peruanos que alcanzaron la inmortalidad y la gloria con su esforzada actuación, a todo lo largo de la campaña en el mar, en defensa de los fueros de la Patria.

Nació en Reque, provincia de Chiclayo, en 1844. Ingresó al Colegio Militar en 1863, Después de cursar tres años de estudios fue ascendido a guardiamarina y se le destinó a la dotación de la corbeta "América".

Como oficial de este buque asistió al combate naval de Abtao, en la guerra que sostuvieron Chile y Perú contra España, donde mereció su primer ascenso.

Formó parte de la dotación de oficiales que trajo el monitor "Atahualpa" desde Richmond, Estados Unidos, haciendo la travesía a través del río Misisipi y el Estrecho de Magallanes. Al llegar recibió su ascenso a Teniente Segundo.

Pasó a la dotación del vapor "Tumbes" y luego a la del monitor "Huáscar", la corbeta "Independencia" y otras unidades.

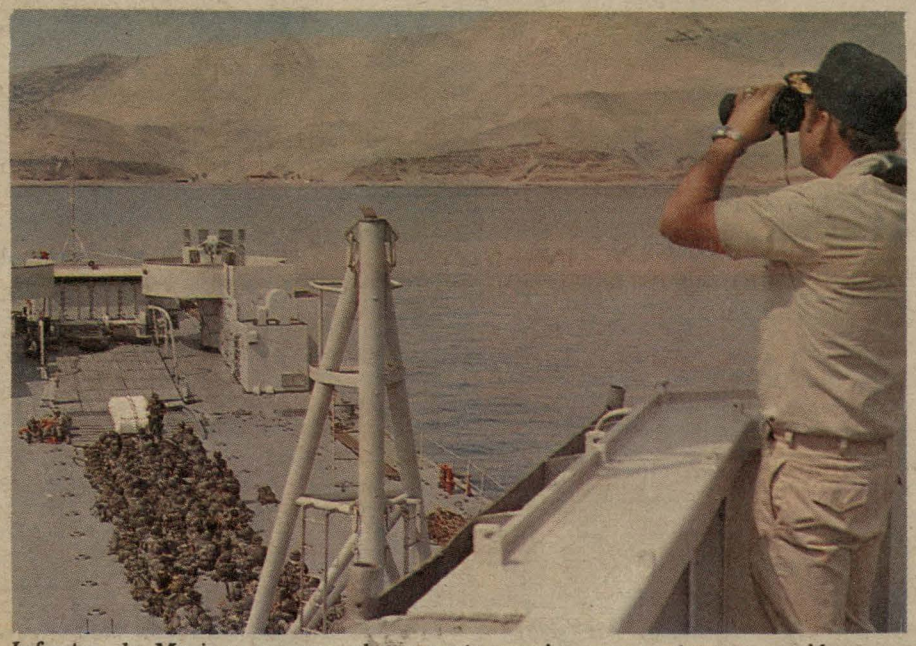
Promovido a la clase de Teniente Primero fue nuevamente destinado al "Huáscar"; y, al iniciarse la guerra con Chile, participó en la ruptura del bloqueo de Iquique, en el combate de Antofagasta y en el combate de Angamos.

Nombrado Ayudante del Almirante Grau, se desempeñó a plena satisfacción de su jefe en todo momento. A su lado vivió y afrontó todas las vicisitudes de la campaña. Era un brillante oficial, atinado, consciente y trabajador, por estas y otras cualidades, Grau le llevó a su lado.

Junto al Almirante se encontraba Ferré aquel 8 de octubre, cuando aproximadamente a las diez de la mañana una granada del "Cochrane"al explotar sobre la torre de combate del "Huáscar", le hizo traspasar los umbrales de la inmortalidad en unión de su valeroso jefe.

el monitor

DIVISION DE DESEMBARCO: UNA DELICADA MISION



Infantes de Marina, esperan el momento preciso para entrar en acción. El Comandante, avizora la Playa y listo para el ataque...

La División de Desembarco de la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra, constituye elemento trascendental para el cumplimiento de los grandes objetivos de la guerra en el mar. Sus hombres con gran capacidad y nivel de alistamiento se encuentran dispuestos para obtener con seguridad la victoria en la toma de las "cabeceras de playa".

La destreza de nuestros marinos, se pone de manifiesto cada vez que estas unidades realizan maniobras y ejercicios de desembarco, ejecutados con esmerado realismo, como parte de las actividades programadas por la Comandancia General de Operaciones Navales.

Los buques de desembarco, por su amplia maniobrabilidad y operatividad, están diseñados para el transporte de carga, equipos y personal de tropa, dispuestos a cumplir con la Patria y la Marina de Guerra del Perú.

Sus amplias compuertas de proa, en contados minutos dan paso a vehículos blindados de combate, material pesado y personal, cuyo accionar inmediato permiten garantizar y consolidar nuestra supremacía frente al "enemigo".

Una de las actividades más importantes que desarrollan estas unidades, son aquellas que se refieren a la difícil y delicada prueba del "Asalto Anfibio", donde los hombres se constituyen en factor determinante de la victoria, apoyados por elementos de mar, tierra y aire.

Estas unidades, por su propia capacidad de desplazamiento y tonelaje, están preparadas para convertirse en buques tópicos en casos de desastres naturales, como los ocurridos el verano de 1983 en el norte peruano.



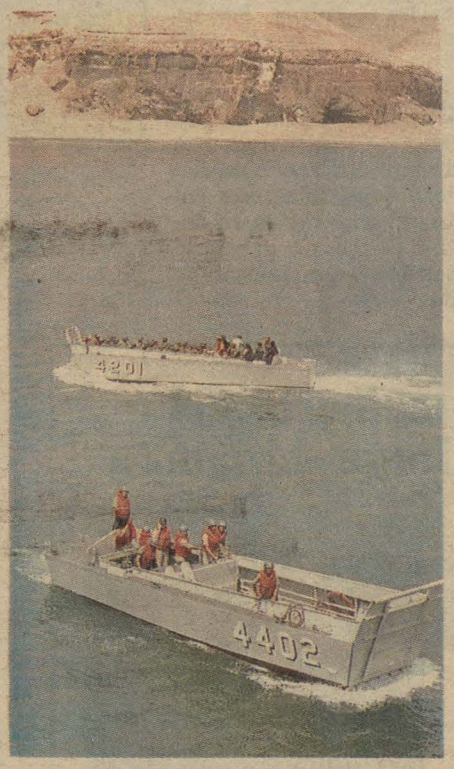
La destreza de nuestros Infantes, se pone de manifiesto cada vez que estas unidades realizan maniobras y ejercicios en alta mar.

La División de Desembarco se encuentra conformada por las siguientes unidades: B.A.P. "Independencia", B.A.P. "Paita", B.A.P. "Callao", B.A.P. "Pisco" y B.A.P. "Eten", éstos cuatro últimos, fueron incorporados a la Fuerza de Superficie el 4 de marzo de 1985, procedentes de los Estados Unidos, donde fueron adquiridos y reacondicionados por encargo especial de la Marina de Guerra del Perú.

"OPERATIVO ASPIRANTE" EN EL LITORAL

El B.A.P. "Paita" y el B.A.P. "Callao", dentro de sus actividades programadas y, por encargo especial de la Comandancia de Operaciones Navales, ha dispuesto el denominado "Operativo Aspirante" para los jóvenes aspirantes a cadetes navales.

Durante los días que dure este operativo, los aspirantes tendrán la oportunidad de poner a prueba su vocación marinera, al participar en los diversos ejercicios de zafarrancho, de abandono de buque y de reconocimiento "in situ" de las principales instalaciones y compartimentos abordo.



Raudas y veloces se desplazan en el Mar de Grau, las lanchas de desembarco, durante un operativo programado.



Teniente Primero Diego Ferre.



Infantes de Marina, en una de sus características de "Asalto Anfibio" en la toma de cabecera de playas.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

16 al 31 Marzo 1988 Nº 197

"Sólo el hombre libre sabe respetar la libertad de los demás"

José Cecilio Del Valle

Nuestra "Fuerza Silente"

Por las entrañas del "Mar de Grau", permanentemente custodian nuestra soberanía unidades submarinas de gran operatividad y listas para cumplir, siempre, sus objetivos. Esta fuerza, con una experiencia de más de 75 años, es invencible en las costas del Pacífico Sur, pues, en su conjunto. la conforman doce unidades, comandadas y tripuladas por hombres de una sólida base profesional. Llevan los nombres de célebres combates, tales como "Dos de Mayo", "Abtao", "Angamos", "Iquique", "La Pedrera", "Pacocha", "Islay", "Arica", "Pisagua", "Chipana", "Casma" y "Antofagasta". Esta fuerza de submarinos, integrada por hombres de temple y acción está óptimamente preparada para responder a las máximas exigencias que demanda la guerra contemporánea en el mar.



Submarino tipo 209 navegando en el "Mar de Grau"



Eficiente y poderosa unidad de la clase "Sierra"



Alistándose para zarpar

Editorial

Movilización de la Reserva Naval

La Historia Universal y la del Perú, en particular, nos ha enseñado y enseña, que, desde la aparición de los primeros grupos humanos, hasta el surgimiento de las naciones y las organizaciones sociales y políticas denominadas Estado-Nación, ha existido y existe la fuerza como elemento para preservar la paz interna o externa o, como medio de dominio y de conquista.

Paralelamente a la formación de las naciones, surge el nacionalismo, fuerza espiritual mutua que, en su proyección y coherencia de voluntades, y aptitudes de identificación de virtudes y necesidades comunes, constituye una fuerza determinante que se genera progresivamente, dando por resultado la formación de una conciencia nacional. Por tanto, las naciones son unidades políticas soberanas e independientes en el conjunto de naciones del mundo, y cada una de ellas, para el cumplimiento de sus objetivos, cuentan con el Poder Nacional.

¿Qué es el Poder Nacional? En el Perú lo definimos "como la capacidad resultante de la integración de todos los medios, tanto materiales como espirituales que dispone un Estado-Nación en un momento determinado para expresar su voluntad de lograr y/o mantener sus objetivos, sea en el campo interno como externo, pese a los antagonismos existentes".

En el Poder Nacional, se dan un Poder Politico, un Poder Económico, un Poder Sicosocial, y un Poder Militar.

Lo anteriormente expuesto, nos parece conveniente reiterarlo a propósito del llamado a la "Reserva Naval" por parte de nuestra Institución, la cual, es conformante del Poder Militar, en su propio ámbito que es el mar.

Algunos han opinado que el proveernos de armamento y de instruir personal altamente capacitado de acuerdo a las exigencias de la época, y a nuestra especial situación geopolítica, no puede darse en nuestro país, más bien, debemos optar porque solamente impere la paz.

Somos cultores de la paz. Siempre seremos cultores de la paz. Pero, al demostrarlo y teniendo confianza en ella, hemos descuidado algunas veces el concepto de Poder Nacional en el lapso de la historia republicana, con el consiguiente y doloroso desmembramiento de nuestro territorio.

Nuestros hombres, altamente preparados para hacer frente a una guerra contemporánea, son el aval de la nación para su defensa y desarrollo. Son ellos los que dirigirán y operarán la maquinaria bélica para nuestra defensa.

Es, en este contexto que toca excepcional misión en la defensa nacional, al personal de reserva de la plana mayor y menor de los institutos armados de acuerdo a Ley; para lo cual, en lo que a Marina se refiere, el Alto Mando Naval, como lo anunciamos previamente, ha llamado a sus hombres para que brinden su experiencia y, en un momento dado, de acuerdo a los planes establecidos, puedan asumir puestos con acierto y capacidad profesional, como en su turno lo hicieron durante el servicio activo.

Ellos son los hombres que necesita la Marina en cualquier instante por ser quienes tienen un concepto completo del significado del mar, los que han hecho y hacen permanentemente reflexión en torno a sus proyecciones y valor estratégico del ámbito marino. Son los que han creado conciencia marina en las diferentes áreas donde han realizado sus servicios, estimulándo esa conciencia hoy, desde sus propias y peculiares ubicaciones.

Por las profundas vinculaciones profesionales y espirituales que les une a la Marina. Por su valiosa experiencia que aportarán en el desarrollo de los eventos programados, la Institución les da la bienvenida en sus unidades y dependencias en las cuales sirvieron o las comandaron con abnegacion y espíritu naval.



La Disciplina

Cuántas veces muchos de nosotros, quienes vestimos el uniforme naval, nos hemos puesto a pensar o comentar acerca de las convenciones y reglamentaciones militares por las que tenemos que regirnos en nuestro trabajo cotidiano,diciendo que en algunos casos son autoritarios, en otros innecesarios o superficiales y que restringen nuestra libertad o cortan nuestra iniciativa. Es decir, enumeramos muchos aspectos aparentemente negativos de la disciplina militar sin hacer un análisis previo y profundo de su razón de ser.

El hombre es un ente cuya característica primordial es la búsqueda de objetivos y metas. Podemos citar como ejemplo a un atleta. Para éste, su objetivo será cruzar la meta victorioso y establecer un nuevo récord. Ahora bien: no sólo basta que tenga buenos deseos o que piense que va a lograr ese objetivo, sino que tendrá necesariamente que someterse a un intenso entrenamiento y a un riguroso y sacrificado régimen de vida. Como primera instancia,tendrá que formar y fortalecer sus músculos, sin los cuales todo esfuerzo será inútil: luego saber que los rivales no están inertes y que se entrenan pretendiendo similares objetivos y con quienes tendrá que luchar, dando lo mejor de sí. Y para ello, no sólo recorrerá la distancia de la competencia-,sino que tendrá que efectuar una serie de ejercicios adicionales para preparar su cuerpo y su espíritu.

Análogamente, el marino tiene un sublime objetivo: "Defender a su patria a través del mar" y para este logro no basta tener buenos deseos o dominar a la perfección las técnicas que a la profesión competen. Lo principal en un marino es poseer gran fuerza espiritual, que lo impulse "contra viento y marea" a lograr esta sublime meta.

El marino se prepara para la guerra. En un combate, por ejemplo, sobreviven una serie de situaciones que atentan contra su integridad física y psíquica, entre las cuales mencionaremos el peligro de morir sin oportunidad de defenderse, la posibilidad de perecer con espantoso dolor entre los hierros de una sala de máquinas, el constante sobresalto de ser sorprendido. En otros casos, se puede naufragar o encontrarse solo frente a las inclemencias de la naturaleza, con la que también tendrá que luchar; y en fin, existe un sinnumero de casos capaces de romper los umbrales de la resistencia psicológica del individuo, pero, al mismo tiempo, su férrea preparación naval les ha enseñado a enfrentar con energía y valor la adversidad y el peligro.

Para poder afrontar con éxito estas situaciones, cuya posibilidad de ocurrencia es inminente con la guerra, es necesario estar anímicamente preparado, es decir, haber forjado a través del tiempo, alta capacidad de resistencia frente a toda situación que atente contra el normal equilibrio de una persona;todo esto se logra en el medio naval, **mediante la disciplina.**

Los aspectos duros y restrictivos de la disciplina, son, como en el caso del atleta: ejercicios de entrenamiento, que a través del tiempo nos van a habituar a dominarnos y controlar nuestros temores y nuestras fatigas, a ayudarnos a sobrellevar adecuadamente nuestros conflictos y tensiones internas. Al aceptar racionalmente las duras y sacrificadas obligaciones que nos impone el deber, estaremos forjando nuestro espíritu y templando nuestro caracter para lograr la gran empresa de ser útiles a nuestra Marina y a nuestra Patria, ya que todo lo grande cuesta y demanda elevado esfuerzo y sacrificio.

el monitor

Lima - Perú 15 al 31 de marzo 1988 - N°197

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACION
DE LA MARINA

Av. Salaverry, Cdra. 24, Jesús María.

Lima, Perú - Télefonos 634141,
630399 y 635151
Anexos 226 y 240



Movilización de la Reserva Naval Orgánica

La Marina necesita de la presencia y experiencia del personal superior en situación militar de retiro, a fin de complementar las plantas orgánicas de nuestra Institución en estado de emergencia.

Por tal motivo, con el propósito de establecer las disposiciones necesarias para su organización e instrucción, el sábado 23 de abril, en la Escuela Naval del Perú, tendrá lugar la Primera Movilización de Reserva Naval Orgánica.

Dentro del programa se dictarán conferencias a cargo de oficiales, en el cual se tratarán los temas de la Ley de Movilización, Ministerio de Defensa, Ley Orgánica de la Marina de Guerra del Perú y su organización, el TOMA y las Zonas de seguridad Nacional del Litoral, viaje a la Antártida y otros temas de interés.

Cuerpo de Guardacostas

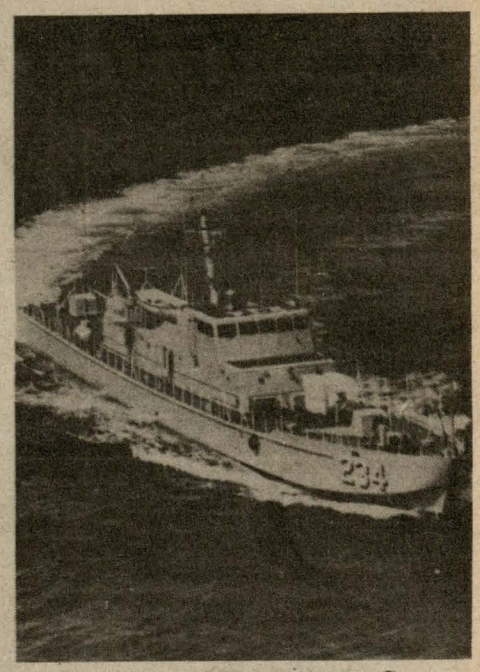
Nuevo Comando

Voluntad de trabajo, lealtad y disciplina, fue lo que invocó el capitán de navío José Remy Padilla al asumir el Comando del Cuerpo de Guardacostas, en ceremonia realizada el 18 de marzo en el Muelle de Guerra.

La ceremonia fue presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alberto Trigoso Trigoso y contó con la asistencia del personal superior y subalterno del área, ante quienes se leyó la respectiva Resolución Suprema que nombra al comandante Remy en el cargo.

Luego el comandante Remy fue saludado por la dotación de oficiales y personal bajo su mando.

Posteriormente, el nuevo Comandante del Cuerpo de Guardacostas presentó ante el personal presente al Jefe del Estado Mayor de esta Comandancia, Capitán de Navío Marco Bravo Velarde.



Unidad integrante del flamante Cuerpo de Guardacostas

67º Aniversario Estación Naval de San Lorenzo



Contingente de reclutas: Presente en las celebraciones por el aniversario de la Estación Naval de San Lorenzo

La Estación Naval de San Lorenzo celebró el 14 de marzo con una significativa ceremonia, el 67º Aniversario de su creación.

El acto fue presidido por el Comandante General de Defensa de Costa y Comandante de la II Zona Naval, Vicealmirante Edgardo Colunge Guevara; estuvo presente el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, capitán de navío Alfredo Palacios Dongo y personal de esta dependencia.

Ungidos de fervor patriótico, los presentes entonaron las notas de nuestro Himno Nacional iniciando la ceremonia, durante la cual el Comandante Palacios hizo una breve reseña histórica de la creación de la Estación Naval de San Lorenzo.

Dirigiéndose al personal a su mando, les exhortó a "seguir trabajando con eficacia y voluntad, manteniendo la disciplina por convicción, asegurando que nuestra querida Dependencia mejore cada día en todos los aspectos, sintiéndonos por lo tanto orgullosos de pertenecer a la Estación Naval de San Lorenzo, identificándonos con ella y engrandeciéndola para bien de nuestra Institución y nuestra Patria".

Egresó Promoción de Médicos Residentes

Con trascendentales temas abordados en sendas mesas redondas, tales como el 'Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida' (SIDA) y 'Transplantes de Organos en el Centro Médico Naval', ambos con intervención de connotados especialistas del Perú y el extranjero, y con la presentación de trabajos a cargo de los médicos residentes del Centro Médico Naval, el 25 de marzo culminó la semana de clausura del residentado médico que se llevó a cabo durante tres años, merced a un convenio entre este nosocomio y la Universidad de San Marcos.

Presidieron la ceremonia de clausura el contralmirante César Villarán Tapia, y el contralmirante Tobías Zúñiga Rodríguez, Director Ejecutivo y Director Médico del Hospital Naval, respectivamente.

Los 19 médicos egresantes recibieron diplomas que los acreditan como tales en Medicina Interna, Cirugía General, Pediatría, Obstetricia y Ginecología, Traumatología, Anestesiología, Radiología, Neumología, Patología Clínica y Medicina Nuclear. Forman parte de esta promoción, médicos asimilados a la Fuerza Aérea y Fuerzas Policiales.

En el acto, el teniente primero Mario Ortiz Mondragón a nombre de los nuevos médicos especialistas, tras relievar la ceremonia y al referirse al ciclo de estudios, dijo que "se han cumplido tres largos años de trabajo, metódico y escolarizado al final de los cuales, la universidad nos otorga el título de Médicos Especialistas a nombre de la Nación, desarrollados durante todo el periodo en la sede docente del Centro Médico Naval". A continuación, vertió su gratitud al Centro Médico, a la Universidad, a la Dirección de Sanidadd de la Marina, a la Dirección de Instrucción de la Marina y al Comité Hospitalario de Residentado Médico. "Podemos afirmar —continuó— sin temor a equivocarnos, que si esta interrelación se concreta, podemos hablar del Centro Médico Naval, no como sede docente, sino como Hospital Universitario".

Estrechan Lazos Estado Mayor Conjunto

Con el fin de esrechar aún más los lazos de amistad y camaradería institucional existentes entre los miembros de la "Primera Promoción Conjunta de Oficiales de Estado Mayor - 1968", pertenecientes al Ejército, Fuerza Aérea y Marina de Guerra del Perú, eligieron en última sesión a su nueva junta directiva, correspondiente al presente año:

Presidente: General de División (EP) Ramiro Gálvez Acosta
Vice-presidente: General de Brigada (EP) Luis Bendezú Montoya
Secretario: Teniente Coronel (EP) (r) Víctor Romero Díaz
RRPP: Coronel (EP)(r) Luis Revoredo Martínez
Delegado de la Marina de Guerra del Perú: Capitán de Navío (r) Enrique Mecklemburg Carmona.
Delegado de la Fuerza Aérea del Perú: Coronel (FAP)(r) Enrique Morey Reátegui.

Red de Capitanías de Puerto

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas es la autoridad a nivel nacional, que ejerce jurisdicción de control, vigilancia, seguridad y protección sobre las actividades marítimas, fluviales y lacustres, así como sobre las playas y terrenos ribereños, los recursos y riquezas naturales en el ámbito acuático del territorio nacional. Depende orgánicamente para el ejercicio de sus funciones del Comandante General de la Marina.

Como uno de los medios para el cumplimiento de su misión, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas cuenta con once (11) Distritos de Capitanías los cuales cubren todo el territorio nacional y agrupan los puertos mayores, menores y caletas abiertas a la navegación marítima, fluvial y lacustre bajo el control administrativo, operativo y militar de sus respectivas Capitanías de Puerto.

La jefatura de estos Distritos de Capitanías se ejerce desde puertos mayores, los cuales tienen bajo su jurisdicción otras Capitanías de Puerto.

FUNCIONES DE LAS CAPITANIAS DE PUERTO

Las funciones generales de las Capitanías de puerto son:

– Policía Marítima Fluvial y Lacustre.

– Vigilancia de faros y balizas; observaciones meteorológicas e hidrográficas.

– Vigilancia de muelles fiscales y particulares.

– Matrícula de las embarcaciones nacionales con excepción de las pertenencientes a la Marina de Guerra.

– Inscripción Marítima de oficiales y tripulantes de la Marina Mercante Nacional.

– Tramitación de expedientes para obtención del título de oficiales de la Marina Mercante Nacional y de prácticos oficiales.

– Fiscalización del practicaje y pilotaje obligatorio.

– Licencias, despachos y pases para las embarcaciones nacionales.

– Contratos, rescisiones de contratos, embarque y desembarque del personal de la Marina Mercante Nacional.

– Inscripción de pescadores y trabajadores marítrimos y expedición de libretas de matrícula respectivas.

– Reconocimiento e inspección de embarcaciones menores.

– Fiscalización y vigilancia de las embarcaciones y personal de pesca.

– Auxilios marítimos.

– Organización de estadísticas e informes útiles al Estado Mayor General de la Marina.

– Procesos por infracción del "Reglamento de Capitanías y de la Marina Mercante Nacional", imposición de multas y otras penas.

– Sumarios por siniestros marítimos.

– Registro de terrenos ribereños adjudicados a particulares en su jurisdicción.

DISTRITOS

1.- Distrito Marítimo nº 11 con Jefatura en Talara

2.- Distrito Marítimo nº 12 con Jefatura en Salaverry

3.- Distrito Marítimo nº 21 con Jefatura en Chimbote

4.- Distrito Marítimo nº 22 con Jefatura en Callao

5.- Distrito Marítimo nº 23 con Jefatura en Pisco

6.- Distrito Marítimo nº 31 con Jefatura en Mollendo

7.- Distrito Lacustre nº 32 con Jefatura en Puno

8.- Distrito Fluvial nº 41 con Jefatura en Puerto Maldonado

9.- Distrito Fluvial nº 51 con Jefatura en Iquitos

10.- Distrito Fluvial nº 52 con Jefatura en Yurimaguas

11.- Distrito Fluvial nº 53 con Jefatura en Pucallpa

¿COMO SE HACE EL CONTROL DE TRAFICO MARITIMO?

El control de tráfico marítimo consiste en el conocimiento de la posición y de las actividades de toda nave y embarcación nacional y extranjera que navegue dentro de las aguas jurisdiccionales. Este control se efectua a través de la vigilancia que ejercen con los medios operativos asignados, apoyados por los elementos orgánicos de las Fuerzas Navales.

Nuestra legislación marítima sobre el particular establece lo siguiente:

1º Todo buque y embarcación que ingresa a aguas jurisdiccionales por cualquiera de las fronteras marírtimas, tiene la obligación de comunicar su ingreso o egreso a las estaciones costeras nacionales.

2º El artículo 168º del Reglamento de Capitanías y de la Marina Mercante Nacional aprobado por Decreto Supremo Nº 021 del 31 octubre de 1957 estipula la obligación de los agentes marítimos de comunicar a la Capitanía de Puerto respectiva, con un mínimo de 24 horas de anticipación, el anuncio de la fecha y hora de llegada a puerto de las naves que representan.

3º Los agentes marítimos y/o armadores con sede en el territorio nacional son los responsables de hacer conocer oportunamente las disposiciones arriba mencionadas a las naves y embarcaciones a su cargo.

Clausura de Temporada de Verano en Lurín

Una masiva concurrencia de personal de técnicos, oficiales de mar y familiares se dieron cita el último domingo de marzo, en las cómodas y versátiles instalaciones del Club de Playa Lurín, para despedir la temporada de verano 1988.

Con los primeros rayos de sol los socios y sus familiares llegaron desde distintos puntos de la capital a bordo de la flota de omnibuses proporcionados por la Dirección de Bienestar de La Marina.

Entre todos, los niños fueron los que más disfrutaron del día playero, tanto en el área de recreacion infantil como en la piscina que en todo momento permaneció vigilada por personal especializado de la Marina.

Por otra parte, los "mayorcitos" bailaron al son de la orquesta "Camaguey" en la amplia pista de baile. También gozaron de las limpias aguas a la orilla del mar y de la piscina para mayores. Otros disfrutaron de las canchas de fulbito, basquet y frontón; mientras que las damas prefirieron el voley y juegos de paleta, para lo cual dispusieron de equipos deportivos cedidos gratuitamente por la Directiva del Centro de Esparcimiento de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra.



Entre todos, los niños fueron quienes más se divirtieron, sobre todo en el concurso de baile.

Hubo premios y regalos para los participantes en el concurso de baile y de los juegos recreativos, quienes vivieron un grato momento de solaz y camaraderia, esperando reencontrarse próximamente en el club "Ricardo Palma".



Las piscinas fueron los lugares más concurridos por los asistentes



Control Marítimo de Tráfico Pesquero

Viene de la pág. 1

Nuestra Fuerza Silente

Fue en el año 1911 cuando llegaron al Callao, provenientes de los astilleros franceses donde fueron construidos, los primeros sumergibles bautizados con los nombres de "Ferré" y "Palacios". Sus primeros comandantes fueron los tenientes primeros Juan Althaus y José R. Gálvez, respectivamente.

Estas naves son las pioneras de la Fuerza de Submarinos iniciando la tradición submarinista de nuestra Institución. Fueron dadas de baja en 1922, cuatro años antes de que llegaran los primeros submarinos tipo "R".

En 1926 y 1927 arribaron a nuestras costas los cuatro submarinos de la flotilla "R", los cuales, durante los 30 años que estuvieron en servicio, constituyeron una verdadera escuela para los submarinistas, que desde entonces forjaron una tradición reconocida en todo el mundo por su pericia y profesionalismo. Primigeniamente se les conoció con las siglas "R-1", "R-2", "R-3" y "R-4". Posteriormente se les designó "Casma", "Arica", "Pacocha" e "Islay".

Actualmente, la Fuerza de Submarinos está compuesta por tres tipos de submarinos. Los primeros son del tipo "Sierra" cuyas unidades son: el BAP "Dos de Mayo", BAP "Abtao", BAP "Angamos" y BAP "Iquique", construidos en Estados Unidos. Otra generación son los de la serie "Guppy", construidos también en Estados Unidos, éstos son el BAP "La Pedrera" y el BAP "Pacocha".

Las unidades de la última generación de submarinos son los de la serie "209" construidos en Alemania Federal. Estos son submarinos convencionales equipados con los últimos adelantos tecnológicos y llevan los nombres de acciones históricas, en las que destacaron nuestros marinos. Ellos son, los B.A.P. "Islay", "Arica", "Pisagua", "Casma", "Antofagasta" y "Chipana".

Esta fuerza, de acuerdo a especialistas extranjeros, es la más poderosa y completa de Latinoamérica.

Los hombres que tripulan estas naves tienen como lema: "Una vez submarinista, siempre submarinista".



Unidad submarina tipo "Sierra" efectuando ejercicio de tiro de superficie con cañón de 5 pulgadas.

Centro Geriátrico Naval: por una vida mejor

Sus ojos, con el brillo de los tiempos miran hacia el infinito, evocando quizá la partida hacia delicadas misiones en alta mar, rememorando los alucinantes amaneceres o atardeceres marinos que se han quedado para siempre impregnados en su ser; pero aquel viernes 15 de marzo permaneció en un mutismo total, completamente inmerso en un mundo interior, porque según quienes cuidan de su salud, hay días que no aguanta una mosca, a pesar de ser un conversador empedernido de anécdotas y vivencias en cada puerto, por ello no interrumpimos a un capitán de navío (r), paciente de más edad que es atendido en el Centro Geriátrico Naval. El 21 de octubre de este año cumplirá 95 años, gran parte de ellos dedicados a la Marina.

Nos cuentan muchas anécdotas de los venerables ancianos que allí se atienden, como aquella del oficial de mar Paulino Montoya, quien se indispuso porque no lo dejaron comulgar por no ser casado; o de un anciano evangelista que quizo convencer a colegas, médicos y enfermeras. También de otro oficial de mar que, cada vez que se hacen rifas se saca siempre el primer premio, con el consiguiente disgusto de sus compañeros; o lo que ocurrió en un reciente paseo a Pucusana, cuando muchos de ellos, no aguantándose su genio, corrieron a posesionarse de los botes para hacerse a la mar como en sus buenos tiempos, poniendo de vuelta y media a sus celosos cuidadores.

El último viernes realizaron una marcha de campaña en el que no faltó el "camina pues cara...mba", "sigue calichín" o el "ya tú no estás para esas cosas", etc. Al final de la jornada todos se estrecharon en un fuerte abrazo naval.

Lo anterior, es la parte anecdótica de los resultados positivos para los que se creó el Centro Geriátrico Naval, que no escatima esfuerzos para dar bienestar a su personal que otrora sirviera con abnegación y lealtad a su Institución.

Este centro geriátrico, por lo moderno de sus instalaciones, la concepción de su estructura, el equipamiento, los fines que cumple y por la eficiencia profesional de su personal médico, ha sido considerado por especialistas como uno de los centros pilotos de mayor importancia en la costa de América del Sur.

Construído en el Centro Médico Naval, fue inaugurado en julio de 1985, iniciándose en 1986 las consultas externas y hospitalarias.

Cuenta con servicio de clínica de día, el que consiste en brindar al paciente medicina física y rehabilitación, terapia ocupacional y ludo-terapia.

Otro servicio es el domiciliario, que tiene por objetivo atender al paciente en su domicilio en los aspectos de enfermería, servicio social y educación a la familia. Tiene como fin la descentralización. Por otra parte se proyecta un programa de medicina preventiva con la finalidad de detectar tempranamente las enfermedades de los ancianos.

El centro cuenta con equipos modernos de rehabilitación, aspirador, resucitador, equipo de rayos X, módulo dental, otorrino, podología y peluquería para varones y mujeres.

El Centro ha sido visitado por especialistas de Europa y América del cual se han llevado una positiva impresión, puesto que no tiene nada que envidiar entre sus similares de países altamente desarrollados.



El Centro Geriátrico Naval, inaugurado en el año 1985, es considerado por especialistas del mundo, como uno de los mejores de América del Sur.



Expertos profesionales se hacen cargo de la estación



La terapia ocupacional en el Centro Geriátrico, es factor importante para el tratamiento de los pacientes.

Importante Designación



Capitán de fragata (SN) Joel Garay

La reciente elección del capitán de fragata SN (MC) Joel Garay, a la presidencia de la Sociedad Peruana de Ortopedia y Traumatología, fue calificada por sus colegas, como justo mérito a su brillante carrera profesional.

El capitán de fragata SN (MC) Joel Garay, jefe del Departamento de Cirugía Ortopédica y Fracturas del Centro Médico Naval acaba de ser elegido también, miembro de la Sociedad y Traumatología (SICOT) con sede en Bélgica. Es miembro de la Sociedad Latinoamericana de Ortopedia y Traumatología.

Estudió medicina en la universidad de San Marcos, ha realizado cursos de su especialidad en el extranjero, fue becado por la Marina de Estados Unidos y conferencista invitado al Congreso Mundial de La Habana en el área de la Ortopedia y Traumatología. Acaba de recibir una invitación como conferencista al Congreso Bolivariano de Ortopedia y Traumatología que se llevará a cabo en el mes de setiembre en La Paz.

Sabía Ud. ...

*** Que, la corbeta "Unión" tenía el casco de madera de "Teak" clavado y forrado en cobre, reforzado hasta la línea de agua con planchas de hierro, fue hundido en 1881 para no caer en manos enemigas.**

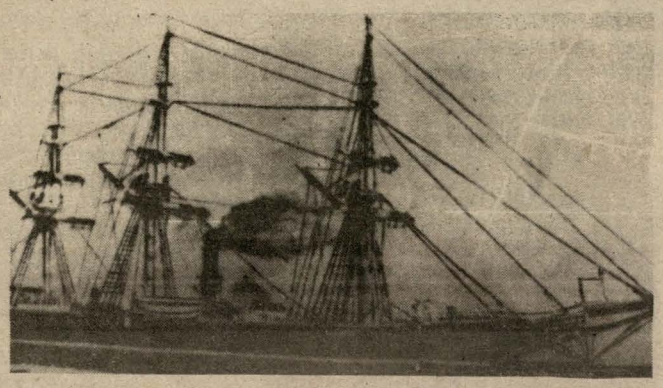
*** Que, el primer buque de guerra peruano en cruzar el Canal de Panamá, fue el B.A.P. "Rodríguez" (ex-Acteé de la Marina francesa).**

*** Que, el B.A.P. "Zorritos", buque lanzado hace 30 años de los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina, fue la nave de mayor tonelaje construído en Sudamérica.**

*** Que, de las naves de los faraones a los primeros portaviones de Midway, han transcurrido más de 50 siglos de historia escrita sobre el mar.**

*** Que, el primer navío italiano "Dante Alighieri" de tipo "Dreadnought" lanzado en los astilleros de Castellammare, fue el primero en el mundo en llevar emplazadas las piezas de artillería en torres festonadas.**

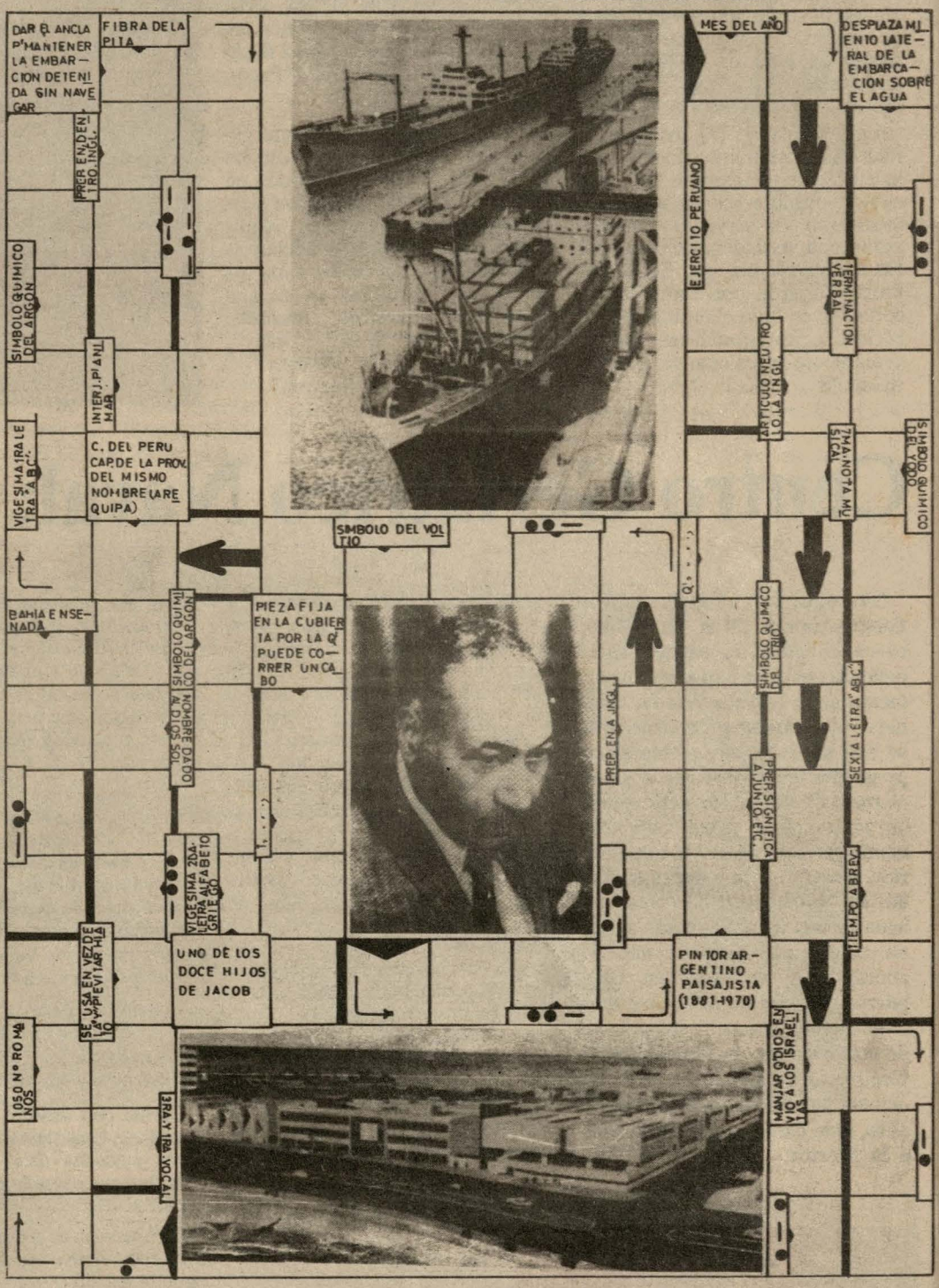
*** Que, el buque insignia inglés "Iron Duke" de la Primera Guerra Mundial, tenía a sus órdenes, 28 acorazados, 9 cruceros de batalla, 8 cruceros blindados, 26 ligeros, 78 torpederas y el primer portaviones del mundo.**



NAVALGRAMA

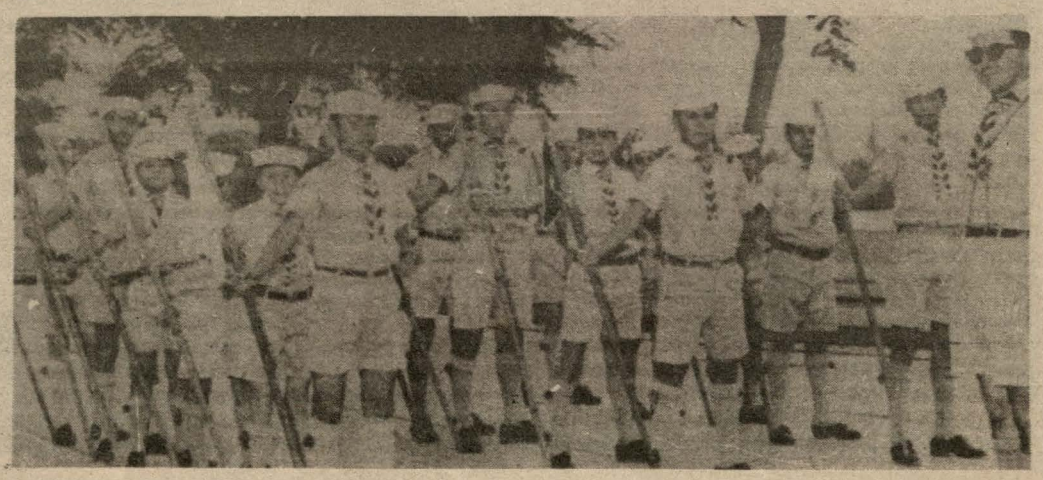
SE PONE EN CONOCIMIENTO DE LOS LECTORES QUE SE DARA PREMIO AL QUE RESULTE GANADOR DEL SORTEO QUE SE EFECTUARA DE TODOS LOS NAVALGRAMAS CORRECTAMENTE LLENADOS.

NOMBRE:.....
BUQUE O DEPENDENCIA:.....
CIP: .....



EL MONITOR HACE 20 AÑOS

SCOUTS NAVALES VISITAN AL MINISTRO: En el Ministerio de Marina se formó al mando del Jefe de Tropa, hermano Mauricio Naud, de la Congregación de San Gabriel, el Grupo Scout Puente Piedra Nº 131 "Héroes de Angamos" conformado por entusiastas alumnos del Liceo Naval "Teniente Clavero". El señor Ministro, Vicealmirante Jorge Luna los recibió calurosamente y arengó con frases elogiosas resaltando la creación de esta primera agrupación de muchachos exploradores en el Perú, que será la piedra inicial para la constitución de otras más a lo largo de nuestro extenso litoral y con lo que se contribuirá al inculcamiento de la conciencia marítima en nuestras juventudes. A la visita asistieron el vicealmirante (r) Pedro Gálvez, Presidente Honorario de la Tropa, Pedro Pessos, Presidente Nacional de Scouts y Eduardo Montagne, comisionado Nacional de Scouts.



El Mar en el Antiguo Perú

PERIODIFICACION DE LA ALTA CULTURA

Hacia el Año 1,000 antes de Cristo —¡hace tres milenios! — aparece la Alta Cultura entre nosotros. El desarrollo de las disciplinas arqueológicas ha ido con el tiempo, gracias al trabajo de campo (las excavaciones) y la preocupación académica, desarrollando una sistemática periodificación que nos permite hoy acceder a su conocimiento con mayor facilidad.

A partir de la Alta Cultura, se reconoce en el mundo andino autóctono, la existencia de tres horizontes que separan las etapas del desarrollo pre-hispánico en el Perú; el de Chavín o formativo, el de Tiahuanaco y el del Incario.

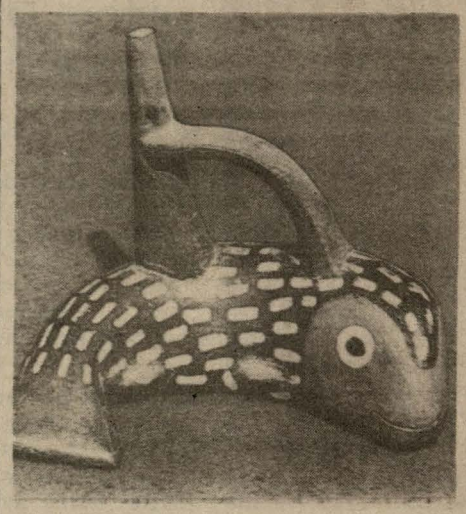
El horizonte más antiguo es el Chavín, aunque tuvo una menor expansión que los siguientes; el horizonte Tiahuanaco o Intermedio, fue mayor que el Chavín pero menor que el incaico. Geográficamente debemos señalar que los horizontes tuvieron sus núcleos de irradiación a partir de centros serranos y que las culturas que se originaron y alcanzaron algún desarrollo en la costa, nunca llegaron a influir en grandes áreas; en otros términos, ninguna cultura típicamente costeña alcanzó a formar un horizonte.

Más, cómo podríamos definir el término horizonte?. Nos remitimos a expresiones del distinguido arqueólogo peruano Federico Kauffman Doig que manifiesta: "El término horizonte... indica la presencia de un estilo cultural, o un complejo cultural, a través de un área de difusión considerable"; es decir, recibe la denominación de horizonte, aquella cultura que irradió por una considerable extensión del territorio andino o que —en otros términos— se difundió por una parte bastante amplia del territorio actual del Perú, lo que explicaría el que algunos llamen a estas culturas (u horizontes) pan-peruanos, con lo que se quiere mencionar que se extendieron por todo el territorio actual del Perú. La expresión no debería tomarse con sumo grado de exactitud porque no fue así; por un lado, entonces ninguna de las **Culturas horizonte** llegó a expandirse por el territorio de la actual selva peruana; tampoco se puede afirmar que los tres horizontes ocuparon de igual manera todo el actual Perú costero y serrano.

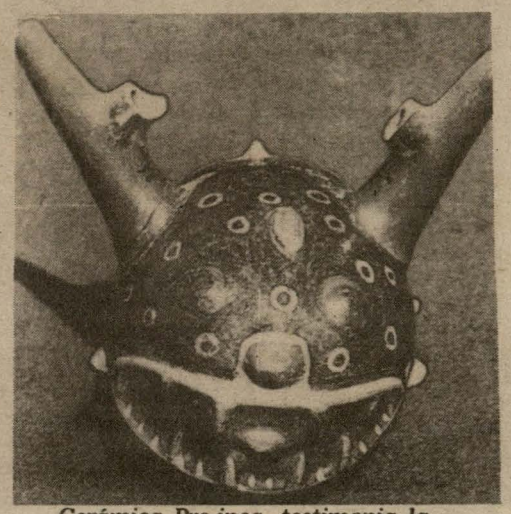
Cómo fue el desarrollo de las culturas que han florecido en nuestro territorio a partir de lo que llamamos "alta cultura".

En breve síntesis podemos decir que fue Chavín la primera cultura que alcanzó un progreso notable; donde el maíz cobró importancia en la base alimentaria; y la papa, la yuca, la quinua,y otras especies alimenticias, fueron cultivadas eficientemente.

Con Chavín la alfarería se perfecciona y se convierte en elemento significativo para el estudio del antiguo Perú, pues como dice el distinguido antropólogo Fernando Silva Santisteban "la cerámica tiene capital importancia en la arqueología peruana, ya que el expresar una multiplicidad de variantes en sus formas y decoraciones, se constituye en el auxiliar más valioso para determinar la sucesión y las influencias de las distintas manifestaciones y relaciones culturales".



Señal de la influencia del mar en la alimentación del antiguo peruano.



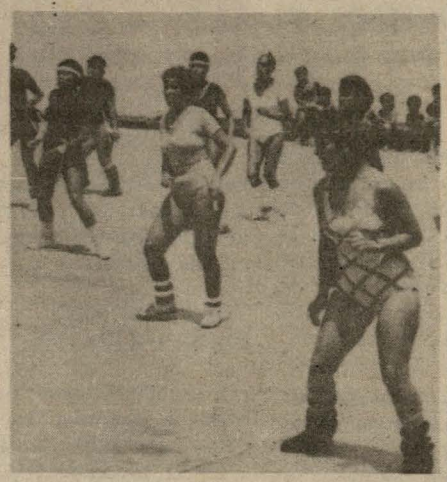
Cerámica Pre-inca, testimonia la ancestral vinculación entre el hombre y el mar.

Se Clausuró Vacaciones Utiles 1988

Alrededor de 500 niños demostraron amplio dominio de sus deportes favoritos, durante la clausura del Curso de Vacaciones Utiles 1988 realizada el 18 de marzo en el Club de Cabos, Marineros y grumetes, "Grumete Medina".

Tanto los hijos del personal subalterno de la Marina de Guerra como sus mamás recibieron durante dos meses, instrucción deportiva en las disciplinas de natación, box, artes marciales, dancing aerobic y deportes libres como fulbito, voley y basquetbol.

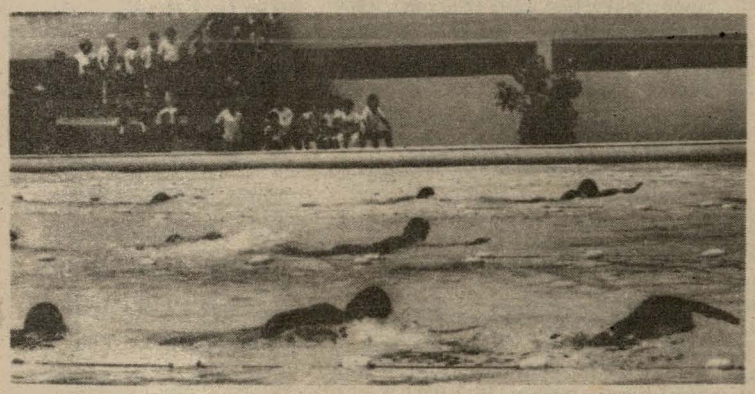
Para ello contaron con las amplias y cómodas instalaciones del CLUDECA, incluyendo sus canchas y piscinas.



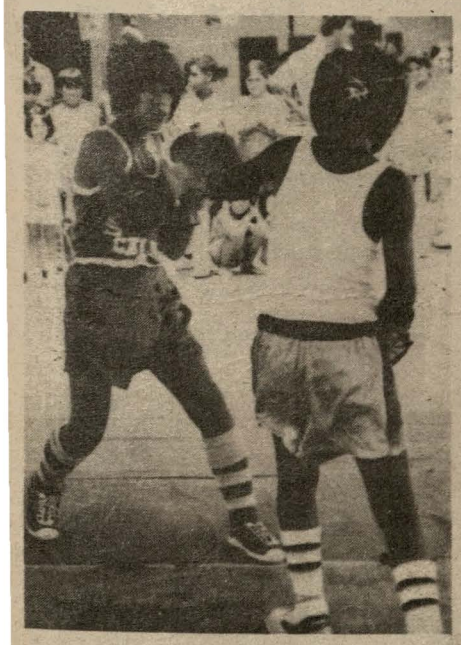
Las esposas de los técnicos y oficiales de mar también participaron en el Curso de Vacaciones Utiles. Aquí, en un número de dancing aerobic.

CEREMONIA DE CLAUSURA

La ceremonia de clausura fue presidida por el Jefe del Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en representación del Director de Bienestar, Contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco.



Los niños demostraron en todas las categorías y estilos su afición por la natación.



Uniformados reglamentariamente, estos niños miden sus fuerzas en el ring.

Durante el acto central, los niños destacaron en natación en las categorías inicial, intermedia y avanzada. Igualmente los varoncitos exhibieron sus cualidades físicas en box y artes marciales.

Las "mayorcitas" participaron también con números de Danza y Aerobic, derrochando gracia y simpatía al compás de un "disco music" del momento.

Durante el acto de clausura del Curso de Vacaciones Utiles 1988, el Jefe del Dpto. de Recreación manifestó su satisfaccion por los resultados obtenidos calificándolos de positivos y exitosos.

De esta manera, no sólo se contribuye a que las vacaciones sean útiles, sino, lo más importante, unir a la familia naval e identificarla con a Institución, finalizó.

Teniente Primero José Rodríguez

Lima, capital de la república fue cuna de nuestro héroe teniente primero José Melitón Rodríguez, quien nació el 8 de marzo de 1848. Fue alumno del Seminario de Santo Toribio del que obtuvo muy buenas calificaciones.

Llevado por su vocación ingresó a la Marina el 14 de diciembre de 1869. Ese mismo día se le expidió despacho de Guardiamarina.

Con el grado de alférez de fragata y miembro de la dotación de la "Independencia" se solidariza con la Institución Naval y de sus deberes cívicos, ante el cuartelazo del 22 de julio de 1872 por los hermanos y coroneles Gutiérrez, quienes asesinaron al Presidente Balta.

El 19 de julio de 1877 se le expide el despacho de teniente primero y el 21 de mayo de 1879, miembro de la dotación del "Huáscar" participa en el Combate de Iquique, donde el generoso Grau salva de morir a los náufragos chilenos, mientras que la "Independencia" varaba en Punta Gruesa.

Refiriéndose a Rodríguez y a sus compañeros del monitor, Grau, resumiendo la acción dice en su parte oficial: "Cábeme la satisfacción de asegurar a V.E. que todos los individuos de la dotación del "Huáscar" que me están subordinados han cumplido con su deber".

El 28 de mayo de 1879, Grau le confía el mando de la barca "Emilia" capturada en puerto de Cobija. Rodríguez sin contratiempos la conduce al Callao.

Reincorporado al "Huáscar" tomó parte en el segundo bloqueo de Iquique en que enfrentó al "Matías Cousiño", "Magallanes", "Cochrane" y "Abtao".

Con el "Huáscar" nuevamente en campaña, participa en la captura de la fragata "Adelaida Rojas", el bergantín "Saucy Jack", la barca "Adriana Lucía" y el transporte "Rímac", causando rudo golpe para los chilenos y un anticipo de fiestas patrias para los peruanos.

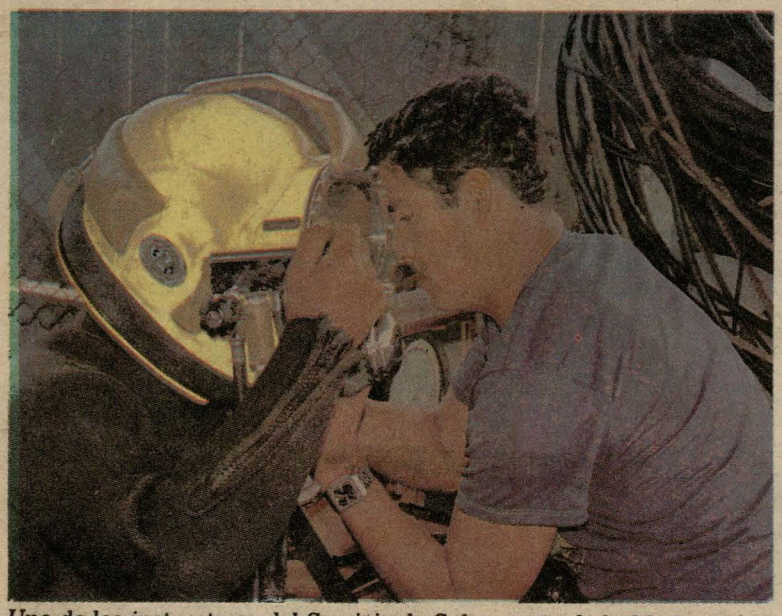
Y así llegamos a Angamos el 8 de octubre de 1879, donde se produjo la decisiva batalla y se puso término a la campaña naval. Acerca de la participación de José Melitón Rodríguez ha dicho algún autor: "Eran las 11; hacía dos horas que se combatía. El puente del "Huáscar", inundado de sangre, la torrecilla sembrada de cadáveres, atestiguaba el heroísmo de la lucha, los masteleros no permitían utilizar las ametralladoras de las cofas, por lo tanto el "Huáscar" combatía con su única pieza de artillería y el **teniente José Melitón Rodríguez** sostenía el ardor de los combatientes. Una descarga de fusilería hecha desde las cofas del "Cochrane" derribó al teniente sobre el puente".

Medicina Hiperbárica en Servicio de Salvamento

La Marina de Guerra del Perú, se siente orgullosa de contar entre sus filas con especialistas de alta calificación en medicina submarina, contribuyendo al logro de los objetivos de las Fuerzas Navales.

Los hombres que integran el Servicio de Salvamento de la Marina se encuentran plenamente capacitados y adiestrados en los secretos y técnicas de buceo para ser aplicados en circunstancias específicas y de desastres en el mar, como ya lo han demostrado en muchas oportunidades tanto en el ámbito naval como civil.

SERVICIO DE SALVAMENTO EN LA VANGUARDIA



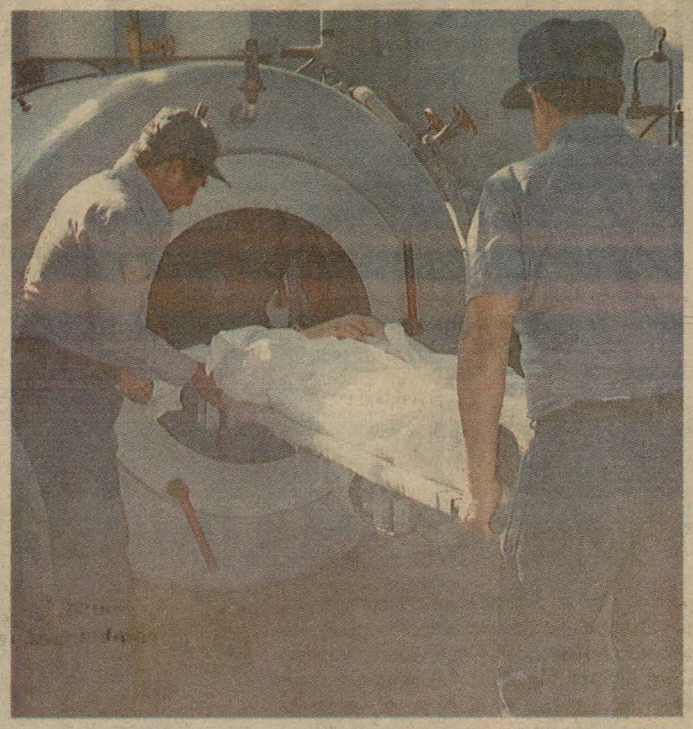
Uno de los instructores del Servicio de Salvamento de la Marina revisa cuuidadosamente el equipo que será utilizado por el oficial de mar alumno de la Escuela de Buceo.

En la actualidad, el Servicio de Salvamento de la Marina se encuentra a la vanguardia en medicina hiperbárica y cuenta con un selecto equipo médico, altamente especializado, conformado por oficiales de la Sanidad Naval, con calificaciones subacuáticas y especialistas en medicina submarina, al igual que con personal subalterno, quienes conforman la "elite" de este eficiente equipo, que presta sus invalorables servicios a pacientes mayoritariamente buzos civiles, que concurren para el tratamiento de enfermedades denominadas de buceo.

GRANDES PROGRESOS EN TRATAMIENTO HIPERBARICO

En la Marina de Guerra del Perú, al igual que en las marinas de guerra más adelantadas del mundo, se viene desarrollando el estudio periódico del hombre, sometido a un ambiente hiperbárico, aunque con medios limitados, éstos son empleados en lo máximo de su capacidad por los profesionales y especialistas en la materia.

gresado de lleno en las investigaciones clínicas y tratamiento de pacientes con diversos tipos de enfermedades como esclerosis múltiples, esclerosis lateral amiotrófica, úlceras diabéticas, úlceras varicosas, osteomielitis, infecciones y sepsis por gérmenes aneróbios, así como, enfermedades neurológicas y de injuria de médula espinal.



Personal especializado en Medicina Submarina, introduce a un paciente en la Cámara Hiperbárica o de Descompresión, donde recibirá el tratamiento requerido.

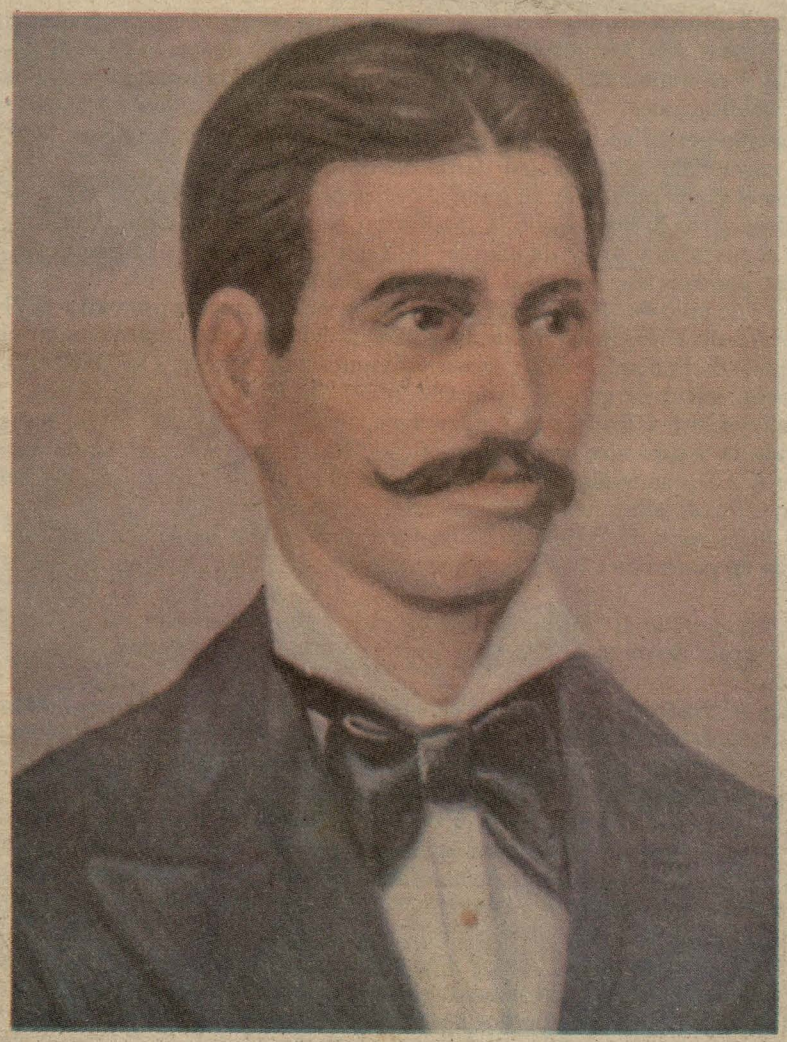
TRATAMIENTO ESPECIALIZADO

El tratamiento con oxígeno hiperbárico es costoso y requiere de una permanente asistencia especializada.

En el procedimiento terapéutico los pacientes son tratados a una presión de dos atmósferas absolutas (33 pies), 2.5 atmósferas (49.5 pies) ó 3 atmósferas (66 pies), durante el cual permanecen en la cámara de 45,60 y 90 minutos, respectivamente. Las sesiones se realizan una vez al día, cumpliendo un total de 20, 30, 40 ó más, dependiendo del cuadro clínico a tratarse.

El tratamiento consiste en someter al paciente a respirar oxígeno puro en una cámara hiperbárica o de descomprensión, es decir, combina las condiciones medioambientales de hiperpresión atmosférica con la respiración de oxígeno puro.

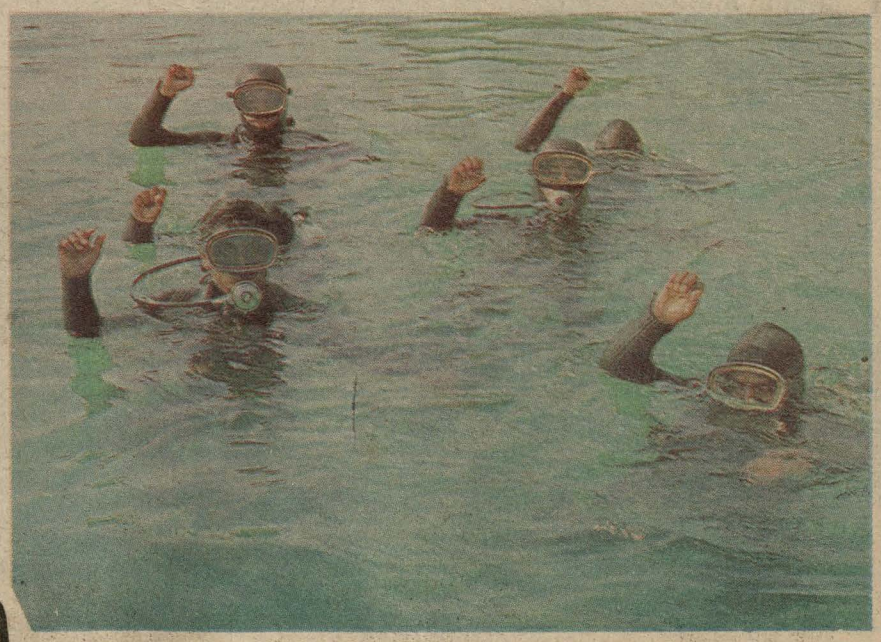
En este campo de la medicina, los especialistas del Servicio de Salvamento de la Marina, vienen alcanzando importantes logros, habiéndose iniciado el intercambio de experiencias con entidades y organismos especializados en esta materia a nivel internacional.



Teniente Primero José Rodríguez

Los buzos de la Marina de Guerra, se caracterizan por su alto profesionalismo puesto de manifiesto en innumerables y delicadas misiones en el mar.

En la Marina de Guerra del Perú, al igual que en las marinas de guerra más adelantadas del mundo, se viene desarrollando el estudio periódico del hombre, sometido a un ambiente hiperbárico.



el monitor

"Su generoso anhelo
Lo empuja a la victoria
En medio del embate de la suerte,
Murmura el viento que lo mece: ¡muerte!
Y el mar rugiendo le responde: ¡gloria!"

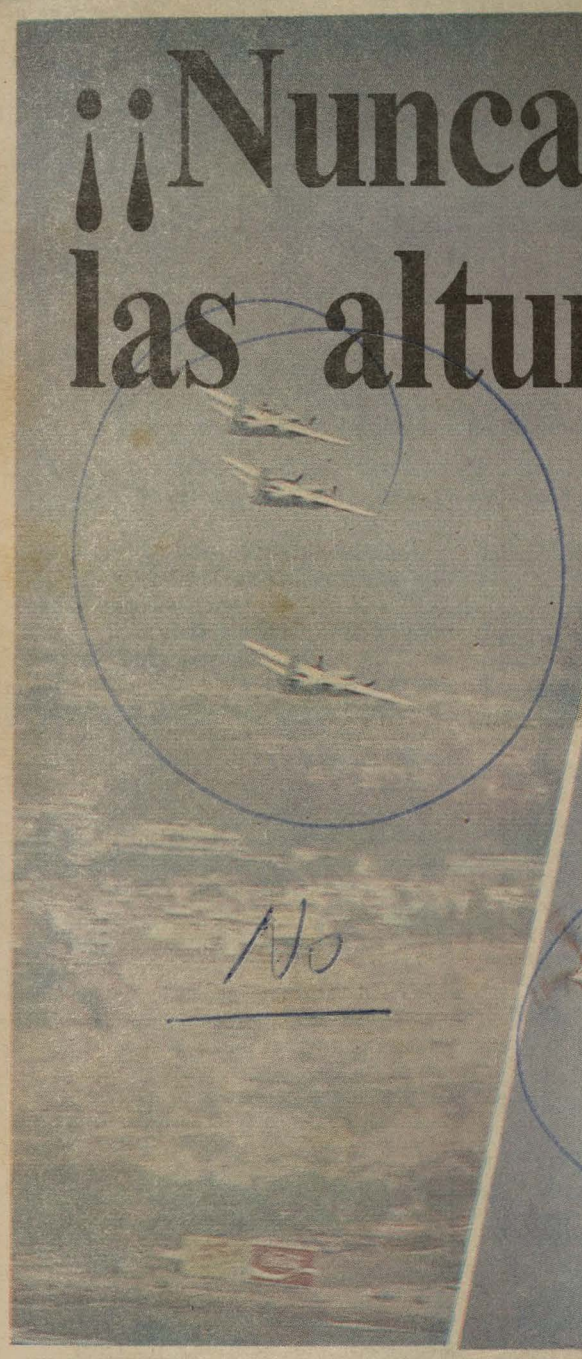
"Huáscar" por
Martín García Merou (argentino)

MARINA DE GUERRA DEL PERU

AÑO XX — ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU — 1 al 15 Abril 1988 — Nº 198

¡¡Nunca Abandonéis las alturas!!

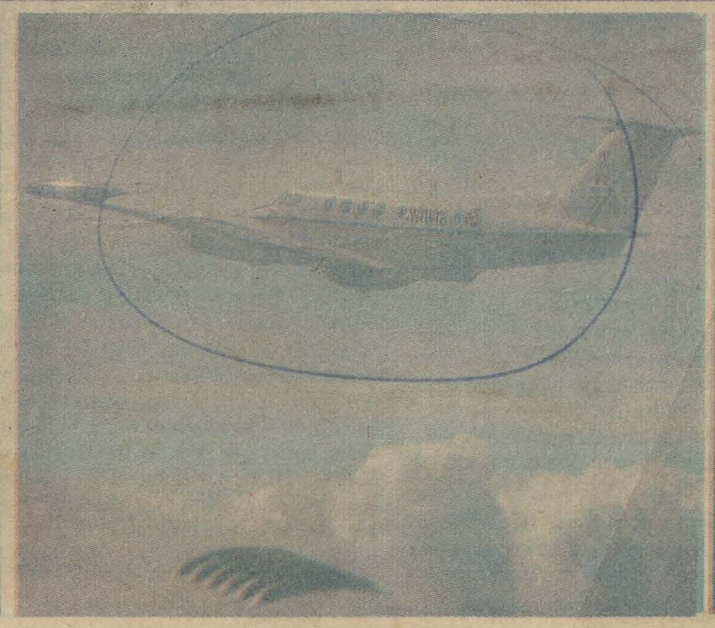
...Así reza el lema de nuestra Fuerza de Aviación Naval, cuyos orígenes se remontan a los años 20 del presente siglo. Sus hombres altamente especializados y sus novísimas unidades, constituyen un baluarte de nuestra Defensa Nacional.

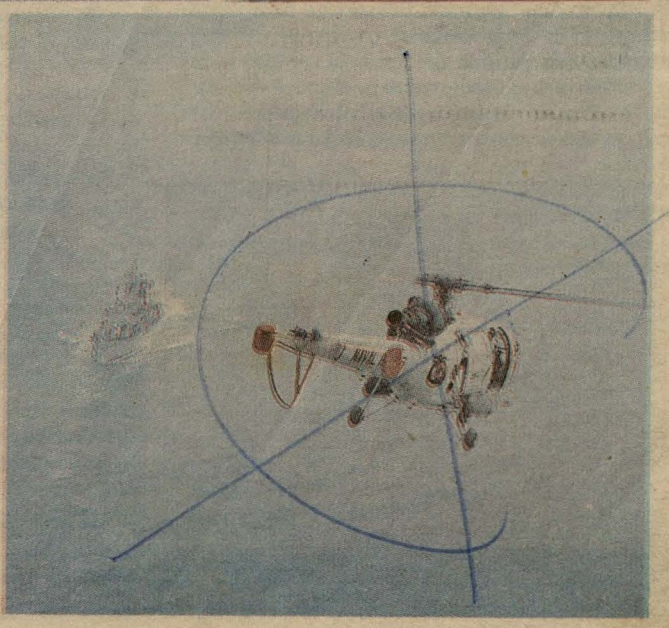












Editorial "STELLA MARIS", Presente y Futuro

Las instituciones, cualesquiera sean sus misiones, tienen un denominador común, su dinámica. Sin esta cualidad, dejan de serlo, o lo son sólo para la historia y la anécdota, es decir, para expresar: Hubo una vez...

Esta deducción, sencilla pero consistente, deviene en actualidad a propósito del aniversario de creación de la Asociación "Stella Maris", cuya labor dentro del ámbito naval, si bien es conocida, no se ha resaltado en su justa dimensión lo realizado por sus directivos desde que, oficialmente, iniciara sus funciones el 13 de abril de 1967, fecha que registra su constitución en el Asiento Nº 1, ficha 3456 del Registro de Asociaciones de Lima.

Desde entonces, la labor de esta institución, conformada por las señoras esposas de los oficiales, a pesar de las dificultades inherentes a toda organización en sus 11 años de brindar valiosos servicios al personal naval, ha logrado el reconocimiento de quienes son los beneficiarios directos de sus positivas acciones y, de quienes, al margen de éstas, evalúan sus logros y proyecciones.

Habíamos hecho alusión que la dinámica es el común denominador de toda institución. Empero, ello se justifica cuando al desarrollarse dentro de sus propias normas, éstas tienen que renovarse al ritmo de los tiempos y las circunstancias.

En este contexto, la Asociación "Stella Maris", para realizar sus programas con más fluidez, dado que tiene que cubrir un mayor radio de acción de acuerdo al crecimiento de la Marina,y como base angular de la misma, ha dispuesto la modificación de los estatutos que le rige para cumplir con sus fines y objetivos.

Esta medida es loable desde todo punto de vista, puesto que, como se ha señalado, una institución no siempre tiene que regirse por normas permanentes, es así entonces, que es justo reconocer que la disposición de la actual directiva es positiva, al adoptar las medidas conducentes a la modificación de sus estatutos para que estén de acuerdo a disposiciones normadas para las Asociaciones en el actual Código Civil.

En este proyecto se estipula que la Asociación "Stella Maris", tiene como política contribuir con el bienestar familiar del personal naval, entendiendo éste como la satisfacción que experimenta el grupo familiar y cada uno de sus integrantes al participar y realizarse como persona humana en su medio social.

Como fines institucionales contempla promover que se den las condiciones indispensables que posibiliten la formación Biópsico social del menor, en las diferentes etapas de su desarrollo; contribuir a que la ancianidad satisfaga sus necesidades y sea reconocida como componente activa de la sociedad. Por otro lado, la Asociación fomenta conciencia a fin que se den las condiciones adecuadas para la constitución y desarrollo de la familia sobre las bases morales y socioeconómicas, velando para que gocen del ejercicio de todos sus derechos, propiciando la capacitación para lograr su desarrollo. Estos son los puntos trascendentales que contempla el nuevo estatuto, entre otros, que se complementan por ser de igual trascendencia para seguir normando sus actividades.

Digno de encomio, es pues, esta medida al cumplir "Stella Maris" sus 11 años de vigencia oficial, y lo es, por que se encamina a un nuevo futuro de su fecunda existencia, puesto que amplía el concepto de familia como piedra fundamental de la sociedad, mejoramiento de la calidad de vida, educación sana e incentivación hacia altos principios morales.

Tareas y propósitos difíciles, pero que la coherencia de criterios y la suma de esfuerzos de los miembros de "Stella Maris", lo harán posible, como ya lo vienen haciendo a través de los 11 años que jalonan su fecunda historia.

...Lastimoso es también, el estado en que se encontraban las calderas de la "Unión"...

(C.de N. Aurelio García y García – Combate de Chipana).

Mientras en el Callao se trabajaba febrilmente para dejar listos lo mejor que se pudiese a los principales buques; el clamor del pueblo porque saliese nuestra Escuadra iba en aumento diariamente, a tal punto, que el Presidente General Prado, que a la vez tenía muy serios temores por la suerte del ejército del sur, se hizo eco de esos gritos ignorantes y decidió la salida de la segunda división naval; por supuesto sólo para que cruzase hasta nuestro límite sur e hiciese acto de presencia en Arica.

Zarparon del Callao la "Unión" y la "Pilcomayo" el 7 de abril y cinco días después, proximos al paralelo 21º, navegando en demanda de la costa para reconocerla al sur del río Loa, encontraron un bote que conducía emigrantes de Huanillos a Tocopilla. A las 09.30 horas, se avistó un humo por el S.W. hacia la altura de estribor con rumbo al norte. Inmediatamente navegaron en su demanda para reconocerlo y acortaron la distancia que los separaba. Por la rapidez con que se destacó del horizonte el enemigo, reconocieron que era la corbeta chilena "Magallanes", que sólo una hora después divisó a los peruanos y viró hacia el Oeste a todo andar; lo que también hicieron los nuestros, dándole caza.

A las 1115 horas se le había acercado algo, se izaron los pabellones de combate y como la "Unión" no tenía cañones de caza y por tanto debía presentar el costado para disparar, con pérdida de distancia, ordenó a la "Pilcomayo" que rompiera el fuego con sus colizas de caza, tocando así al buque más pequeño de nuestra armada, disparar el primer cañonazo de la campaña naval.

Habían hecho algunos disparos ambos buques y todavía la "Magallanes", atenta sólo a huir, no izaba su pabellon, lo que efectuó momentos después, cerrando algo su rumbo hacia el N. y disparando por estribor.

La "Unión", para romper el fuego, tuvo que separarse de la línea de caza y presentar el costado de babor, mientras los estopines no estallaban, y los oficiales tenían que emplear fósforos; sin embargo, el segundo disparo cayó a pocos metros de la "Magallanes" y de rebote le rascó el costado, destrozándole el bote de babor cuyas tiras hubo de cortar para largarlo al agua,continuando su semicírculo para llegar a Iquique. La Torre rompió el sobre sellado que llevaba a don Rafael Sotomayor (Ministro de Guerra y Marina de Chile), creyendo caer prisionero y adoptó otras precauciones extremas (según dice el historiador Bulnes), pues la "Unión" llegó a acercársele a dos mil quinientos metros, mientras la "Pilcomayo" a todo andar, descargaba sus cañones al máximo de la distancia que permitía su elevación, sin que los disparos de la "Magallanes" la tocaran.

Más, en estos precisos instantes, cuando ya el pánico se había apoderado de la tripulación enemiga, la "Pilcomayo" comenzó a perder distancia pues no podía competir su andar con el de las corbetas. La "Unión" perdía también distancia cada vez que presentaba el costado pra disparar. Los tubos viejos de sus calderas empezaron a reventar a montones, rajándose a la vez las bóvedas de las hornillas en las que se metió el agua inundándolas.

Pudo la "Magallanes" con sus ventajas de andar, artillería y doble hélice, haber acortado la distancia para combatir con la "Unión" con la seguridad que la "Pilcomayo" no la alcanzaría, pero no fue así. A las 1440 horas se había alargado tanto la distancia que con 3,500 mts de alza no alcanzaban los cañones de la "Unión" y ambos buques paralizaron el fuego, aunque la caza siguió hasta la altura de Pabellón de Pica cuando viraron los nuestros al norte después de hacer el último disparo con la bateria de estribor.

Tal fue el primer encuentro entre naves de guerra en ese año de 1879. A causa de la distancia no tuvieron averías graves aunque se dispararon 226 cañonazos de los cuales nuestra división efectuó 184.

La expedición de las corbetas,o incursión mejor dicho, porque operaron a retaguardia de la escuadra chilena, en las líneas anteriores de ella fue audaz y tuvo su epílogo en este combate indeciso. Más, no se explica que se envíen, sin plan de ninguna clase, buques como la "Unión" cuyo papel en la caza acabamos de ver.

García y García dice en su parte: "Lastimoso es también, el estado en que se encontraban las calderas de la "Unión". Impulsado por el deseo de capturar al enemigo, ordené se diera la mayor presión posible al vapor, y extrañeza y pena causa el decirlo, apenas pudo obtenerse que ascendiera a 16 libras, pero haciendo gotear por muchos sitios".

La torre se dio cuenta del escape de vapor causado por esa avería y lo atribuyó a sus cañonazos, aunque ni por eso detuvo su fuga hacia Iquique.

Nuestra división se abrió de la costa. La "Pilcomayo" fue a carbonear en Ilo y la "Unión" permaneció en Arica hasta el 13, cuando volvieron a reunirse y vinieron al Callao.

Al analizar esta misión tan simplemente expresada surgen interrogantes cuyas respuestas nos hacen recapacitar en la trascendencia de esta responsabilidad que la patria ha depositado en todos y cada uno de los presentes, civiles y militares como miembros de las fuerzas armadas del Perú.

Para cumplir con éxito este sagrado mandato es ineludible e imperativo recordar que debemos estar permanentemente preparados para la guerra, en todos sus dominios, económico, político, sicosocial y militar.

Es por eso, que para cumplir con mi propósito de llegar al fondo de vuestros sentimientos necesito antes analizar el génesis, el origen de las guerras, en uno de sus pasajes más antiguos la Biblia dice: "Oireis de guerras y rumores de guerras, mirad y no os turbeis, porque es menester que todo esto suceda, porque se levantará hermano contra hermano, nación contra nación y reino contra reino y habrá muertes, pestilencia y hambre por todas partes".

Las naciones más poderosas coactan nuestra independencia y soberanía y aún pretenden atentar contra nuestra integridad territorial, estimulando el levantamiento del hermano contra el hermano de la nación contra la nación, coactan también nuestra independencia y soberanía, manipulando sus excedentes económicos y dentro de este lúgubre contexto nuestras fuerzas armadas, nuestra marina de guerra ha recogido el reto y asumido el rol que le corresponde, planificando y ejecutando callada, eficiente y muchas veces anónimamente acciones de desarrollo sembrando en cada programa de acción cívica que efectuamos ya sea surcando los límpidos cielos o los caudalosos ríos de nuestra patria, sembrando en estos ámbitos queridos el antídoto contra el hambre y contra la necesidad de nuestros pueblos, demostrando palpablemente a la nación que no solamente estamos preparados para pelear en los campos de batalla contra los enemigos que se nos presentan, sino que también estamos peleando diariamente en las trochas de nuestras carreteras, en los surcos de nuestras chacras y en los pastizales de nuestros asentamientos rurales; que estamos luchando en los cauces de nuestros ríos en el lecho de nuestro mar y en la inmensidad de nuestro cielo para derrotar al hambre porque solamente cuando lo logremos recién seremos verdaderamente libres, soberanos e independientes.

Y evocando nuevamente el pasaje de la guerra que hoy recordamos, habrá que preguntarse entonces,como forjar hombres de este temple, para que emulen así y aún superen los ejemplos legados por los héroes de nuestra patria, la respuesta vive y se mantiene en nuestra marina, en nuestros buques, en nuestros submarinos y en todas las fuerzas que componen la Marina de Guerra del Perú, donde las operaciones sicológicas van incrementando paulatinamente la voluntad de lucha de nuestros hombres para que en un futuro próximo lleguemos todos en conjunto, todos como un solo equipo, a lograr una mentalidad cada día más agresiva, una mística cada vez más guerrera, una personalidad mejor compenetrada con los valores morales básicos del marino, que tan sabiamente nos han legado, nuestros antepasados.

Tnte 1º Jaime Galdós Zúñiga.

el monitor

Lima - Perú 1º al 15 de abril 1988 - Nº198

Publicado por la
DIRECCION DE INFORMACIONES
DE LA MARINA
Av. Salaverry, Cdra. 24,
Jesús María - Lima, Perú
Télefonos 634141,
630399 y 635151
Anexos 226, 134 y 240

¡Bravo Zulú! Cadete Villar

El Cadete Naval Peruano Raymond Villar de esta Academia Naval fue reconocido recientemente por el capitán de navio Howard W. Habermeyer Jr., comandante en jefe de cadetes, por ser uno de los nueve (9) primeros cadetes que recibió la insignia, en reconocimiento a su profesionalismo en la operación de pequeños buques.

Como quiera, dicha insignia ha sido ostentada por oficiales en la flota desde que comandaron patrulleras en la era de Vietnam, esta es la primera vez que cadetes se hacen acreedores a ella. Esta medalla está destinada únicamente a aquellas personas que han demostrado claramente que tienen habilidades de liderazgo y conocimientos en la maniobra y pericia del comando de pequeños buques.

Villar, es hijo del señor Pedro E. Villar de Lima, Perú, quien lucirá orgulloso la insignia por mérito propio, ello simboliza sus habilidades para comandar una de las 108 patrulleras de bolsillo de la Academia, como parte del entrenamiento del cadete común mente conocido como YP.

Al igual que todos los cadetes recibió "In Situ" entrenamiento en: manejo marinero, navegación, tácticas, comunicaciones, fraseología naval y procedimientos standar de abordo, como parte del curso YP. No contento con ello y deseando una mayor experiencia se unió al escuadrón YP, una actividad extracurricular de cadetes, supervisada por la división de desenvolvimiento profesional de la academia.

Partiendo de la premisa que la organización y operación del escuadrón es similar a los escuadrones de destructores que navegan alrededor del mundo, Villar ha adquirido conocimientos y habilidades que prueban su capacidad como oficial de la Marina.

Recientemente, él asumió la responsabilidad de ser el comandante de una de las patrulleras YP. En esta posición, él es el responsable de una dotación de 20 personas durante operaciones en días laborales y cruceros de entrenamiento los fines de semana a puertos como Baltimore, Atlantic City, New Jersey y Washington D,C,. Por otro lado cuando el YP se encuentra navegando,se encarga de las tácticas, entrenamiento marinero, ploteo, comunicaciones e ingeniería, y bajo su dirección los miembros de la tripulación reciben enseñanza en ploteo, navegación y manejo o maniobra de buques.



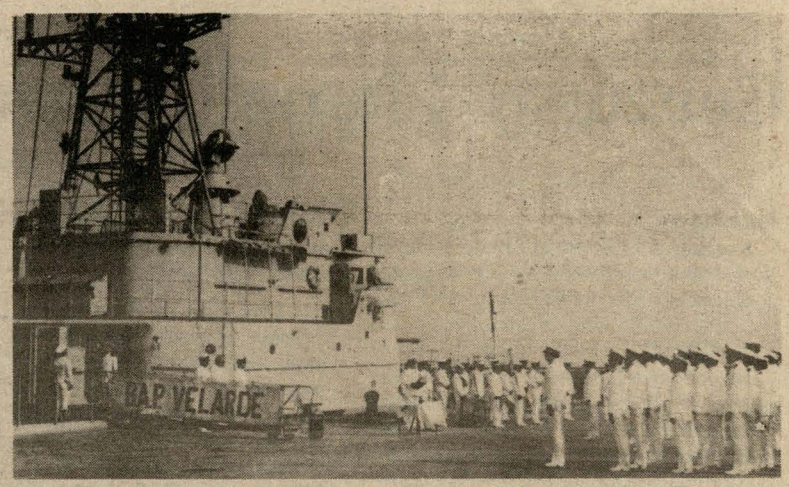
El Cadete Naval Peruano Raymond Villar (izquierda), becado en la Academia Naval de Annapolis, fue reconocido recientemente por la Academia Naval Norteamericana en la persona del Capitán de Navío Howard W. Habermeyer Jr., quien le impuso la medalla en reconocimiento a su profesionalismo en las operaciones realizadas en buques pequeños.

Habermeyer resaltó la performance de Villar, diciendo que su dedicación ardua labor y juicio profesional son todo un crédito para sí mismo y la academia, y que así mismo debe sentirse orgulloso de ser uno de los primeros cadetes en ostentar dicha posición de comando.

DIVISION DE CORBETAS MISILERAS

Siempre listas para entrar en acción

Con una serie de actividades tanto oficiales como sociales y deportivas se conmemoró el séptimo aniversario de la creación de la Comandancia de la División de Corbetas Misileras. La celebración central se efectuó el día jueves 14 de abril, en una ceremonia sencilla pero emotiva en el muelle marginal de la Base Naval del Callao.



En la ceremonia, presidida por el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Carlos Martínez Rozas, se dieron cita los comandos, oficiales, técnicos, oficiales de mar y marinería de las seis unidades que conforman la División. En ella el comandante de la misma, capitán de navío Julio Revollar Rodríguez destacó, en su discurso, las cualidades profesionales de las respectivas dotaciones, que por su gran conocimiento y su constante preparación, cumplen al igual que las otras unidades de la Fuerza de Superficie, una excelente labor en nuestro "Mar de Grau", no sólo por su contínuo patrullaje marítimo, sino también por los innumerables operativos realizados en forma brillante, ya sea con otros buques y aeronaves de la Marina así como con unidads aéreas de combate de la F.A.P. y desconcentraciones a otros puertos de la República.

Previo al discurso conmemorativo, se celebró una Misa de campaña oficiada por el capellán de la Escuela Naval,capitán de fragata (CAP) Armando Subauste Maguiña.

Posteriormente las dotaciones de las eficientes unidades misileras se trasladaron al Club de Recreación de Lurin, para proseguir con las actividades deportivas programadas.

Las corbetas misileras B.A.P. "Velarde", "Santillana", "De los Heros", "Herrera", "Larrea" y "Sanchez Carrión"; fabricadas en astilleros franceses, con sus sofisticados sistemas de armas, de propulsión, electrónica y comunicaciones que las hacen casi imbatibles en la guerra en el mar, constituyen una permanente seguridad donde sus dotaciones altamente calificadas en la guerra moderna, cumplen una denodada y sacrificada labor en defensa de los grandes intereses nacionales.

¡Bem-vindo Navío Escola "Brasil"



¡Biénvenido Buque Escuela "Brasil". Procedente de Valparaiso, arribó el 14 de abril el Buque de Instrucción "Brasil" al Terminal maritimo, donde fue recibido por una delegación de autoridads diplomáticas del Brasil, oficiales y cadetes, así como por un selecto espectáculo de bailes típicos del Fondo de Promoción Turistica (Foptur), quienes danzaron a los compases de la Banda de la Escuela Naval.

tro país, la tripulación del buque brasileño realizó un nutrido programa de actividades, que se iniciaron con una conferencia de prensa a bordo del buque para el periodismo nacional, colocación de ofrendas florales a nuestro insigne héroe, en la plaza que lleva su nombre en el Callao y visitas a centros turísticos de la capital, así como al Museo de Oro y Museo de Antropología.

Por otro lado, el Comandante del buque, capitan de mar y guerra, antonio De Abiss, visitó al Jefe del Estado Mayor General de Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo.

El buque "Brasil" fue incorporado a la Marina de Guerra de dicho país el 21 de agosto de 1986, siendo este su segundo viaje, y tiene como misión proporcionar instrucción práctica a los guardiamarinas en las áreas de navegación, armamento, comunicaciones, máquinas, operaciones y servicio de intendencia; además está integrada por 189 tripulantes.

Para el cumplimiento de esta misión, dispone de modernos equipos y sistemas, tanto tácticos como de entrenamiento en operaciones navales, que complementan la formación teórica de los futuros oficiales de la Marina de Guerra de Brasil.

Con grandes muestras de aprecio, el buque escuela "Brasil", zarpó del Callao con destino a Ecuador, de donde proseguirá su periplo a los puertos de los países de Turquia, Yugoslavia, Grecia, Rusia, Dinamarca, Colombia, Italia, España, Francia, Finlandia, Gran Bretaña, Venezuela, Alemania, Portugal, Noruega, Holanda, Estados Unidos y Argelia.

CARACTERISTAS

El desplazamiento del buque es de 2,380 toneladas y tiene una eslora de 131.25 metros, una manga de 13.52 y un calado medio de 4.21. Su velocidad máxima es de 17 nudos y está propulzado por motores Diesel.

Su armamento consiste en dos cañones Bofors de 40 mm, dos cañones de salva y 3 lanzadores de cohetes. Su radio de acción es de 6,000 millas y cuenta además con una cubierta de vuelo para helicópteros.

PROXIMAS VISITAS

* El dia 17 de abril, arribará a nuestro primer puerto, el buque Escuela Español "Juan Sebastián De Elcano"
* Igualmente, el día 22 amarrará en el Terminal Marítimo del Callao el Buque Escuela Ecuatoriano "Guayas". Asimismo en la misma fecha nos visitará el Comandante General de la Armada del Ecuador, vicealmirante Fernando Alfaro Echeverría.

¡Bienvenidos!



Después del período de descanso vacacional, alumnos de El Liceo Naval "Teniente Clavero" madrugaron para asistir a su respectivo plantel.

Y AHORA... ¡A ESTUDIAR!

Luego de haber disfrutado de unas largas vacaciones veraniegas, los alumnos de los distintos liceos navales volvieron a sus aulas al iniciarse oficialmente el 4 de abril el año escolar en todo el país.

En los liceos navales "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", "Capitán de Navío Germán Astete", "Teniente Clavero", "Centro de Educación Especial Santa Rosa de Couderc" y el Centro de Educación Inicial Cuna Maternal "Stella Maris", se realizaron ceremonias especiales, en las que los directores dieron la bienvenida a sus discípulos.

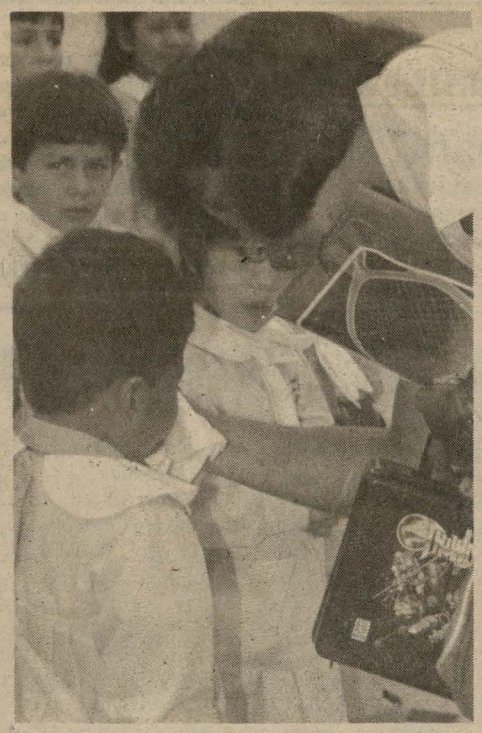
Por su parte, los estudiantes, en el primer día de clase, no tuvieron ningún problema para trasladarse a sus planteles, gracias a la flota de omnibuses que la Dirección de Bienestar de la Marina les proporciona durante todo el año para su movilización, brindando así mayor seguridad a los alumnos y facilidades a los padres de familia.

MENSAJE DE LA MINISTRA DE EDUCACION

Previamente el día anterior, la Ministra de Educación, profesora Mercedes Cabanillas, en una exposición de su política educativa, pidió a los padres de familia y a la comunidad en general "colaborar con los maestros en la formación del niño y del joven, inculcándoles el cultivo de los principios y valores y el rechazo de toda forma de desviacionismo, como la drogadicción y la violencia".

PERSONAL CAPACITADO

Para el cumplimiento del importante rol que desempeña la educación en la formación de las nuevas generaciones, los liceos navales y centros educativos de la Marina cuentan con personal docente, administrativo y de servicio altamente capacitado.



Emotivas escenas, como en la presente foto, se registraron durante el primer día de clases, sobre todo, entre los pequeños.

MODERNO EQUIPAMIENTO

En lo referente a equipo y material didáctico, los alumnos de los liceos navales cuentan con amplios ambientes para actividades regulares y actividades especializadas, modernos laboratorios de ciencias, de idiomas, de computación, así como talleres de formación artística.

Los campos deportivos incluyen pistas de atletismo, gimnasios y canchas de fútbol, vóley y básquet debidamente implementados.

Los profesores complementan la enseñanza con material didáctico, para los cual cuentan con servicios audiovisuales conformados por sistemas de proyección de slides, de video y cine.

También cuentan con auditorios, campos deportivos y bibliotecas que se mantienen permanentemente actualizadas.

En el aspecto religioso, un capellán naval y una asesora en actividades religiosas programan jornadas de retiro para la reflexión espiritual y de preparación para los actos sacramentales.

Es así, como los liceos de nuestra institución cuentan con todas las facilidades para una óptima educación a los hijos del personal naval.

Concurso Literario Naval

OBJETIVO

Realizar el I Concurso Literario Naval destinado a enaltecer a los héroes y personajes de la Marina de Guerra del Perú.

FINALIDAD

Incentivar a la opinión publica en general en la investigación de temas históricos navales y lograr su posterior difusión. Hacer concreta la participación de la Marina de Guerra del Perú en el desarrollo cultural del país.

BASES GENERALES DEL CONCURSO

a) Modalidad.-"Cuento" relacionado a hechos históricos navales.

b) Duración.- Inicio: Con la emisión del respectivo anuncio en "El Monitor". Término: 15 de agosto de 1988.

c) Requisitos.-

— Extensión mínima 10 páginas, 20 renglones de 60 golpes, incluyendo los espacios.

— El tema deberá ser escrito en español, en un original y cuatro (4) copias, mecanografiado en tamaño carta

— El tema será exclusivamente sobre aspectos históricos de la Marina de Guerra del Perú, posterior al Combate Naval de Angamos.

— Podrán participar en el concurso los peruanos residentes en el Perú o residentes en el extranjero.

— Los temas podrán ser originales o inéditos. Los trabajos enviados no deberán haber sido prsentados con el mismo o distinto título a otro premio o concurso literario pendiente de resolución lo que, de comprobarse, descalificará automáticamente al concursante.

— Cada autor podrá presentar más de una novela, siempre que utilice distintos seudónimos.

— La Dirección de Información de la Marina, a través de "El Monitor", publicará las novelas premiadas y las mejores seleccionadas de acuerdo al criterio del Jurado en fecha fijada exclusivamente por la Dirección de la revista. Los derechos del autor de los temas premiados serán de propiedad de la Marina de Guerra del Peru, la que abonará a los otros autores seleccionados sus respectivos derechos de autor, previo acuerdo entre el autor y la Dirección de Información de la Marina.

— Los trabajos deberán ser firmados con seudónimos, que figurarán en la primera página. En sobre cerrado aparte y adjunto al que contiene el original y las cuatro copias, el autor hará constar en la parte exterior el seudónimo utilizado y en su interior los datos completos de identidad (nombre, apeliidos, documentos de identidad, dirección, teléfono).

PREMIOS

—1er. premio I/. 25,000.00

—2do. premio I/. 20,000.00

—Diploma para los concursantes que ocupen el 3er., 4to. y 5to. lugar

— Los premios serán entregados en el curso de la segunda quincena de Octubre de 1988, en ceremonia especial.

DEL JURADO

1 Represetante de la Dirección de Información

1 Representante del Colegio de Periodistas del Perú

4 Representantes de la Asociación de Escritores y Artistas del Perú -ANEA-

Oficina Nacional de los Registros Públicos

La Oficina Nacional de los Registros Públicos anuncia que, a partir del 12 de marzo, la atención al público ha sido ampliada a los días sábados, entre las 8:00 de la mañana y las 12:00 del medio día. En este nuevo horario se atienden los servicios de Orientación al Usuario, Mesa de Partes, Tesorería y Diario.

Asimismo, comunica que a partir del martes 22 inicia un nuevo Servicio Computarizado, que permitirá una rápida información del estado del trámite de su expediente a través de una pantalla computarizada.

BAP "Río Chira" Patrullaje Eficaz

La Marina de Guerra del Perú, a través de sus zonas navales ejerce el control del litoral y el tráfico marítimo con el fin de garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial del país.

En torno al estricto cumplimiento de esta misión, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Javier Durand Gómez, dio a conocer en reportaje



B.A.P. "Río Chira", cumple a cabalidad su función de patrullaje en el Mar de Grau.

concedido al diario "El Tiempo" de Piura, el 25 de marzo del presente año, que el patrullaje naval en la frontera norte está garantizado.

Para tal efecto, el B.A.P. "Río Chira" - declaró al matutino norteño - cumple a cabalidad su función de patrullaje en el norte obedeciendo a un plan acorde con las circunstancias y lineamientos de la Defensa Nacional.

Esta autoridad naval, también destacó que, al iniciarse el año, se efectuó la captura de cuatro embarcaciones pesqueras foráneas, las que fueron llevadas al puerto naval más cercano y que luego de las diligencias de Ley fueron devueltas a su ámbito territorial.

Otras naves en cambio, por razones de errores de orientación, ingresan a aguas peruanas, siendo devueltas hacia sus áreas de pesca en cumplimiento a acuerdos internacionales sobre tránsito naviero.

Por otro lado, resaltó que este permanente patrullaje se ejerce en los Departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad; sobre todo en Máncora, donde se realiza mayor actividad pesquera.

Finalmente, expresó el contralmirante Durand, la ciudadanía debe estar segura que la Marina de Guerra, cuida y protege el inmenso Mar de Grau, porque la actividad no sólo se limita a la vigilancia de nuestra extensión territorial, sino al control del contrabando, que en gran escala casi nunca se presenta, pero que a nivel "hormiga" es difícil de controlar.

Al pasar a la situacion de retiro

La Marina de Guerra del Perú les da las gracias por los importantes servicios prestados a la Nación

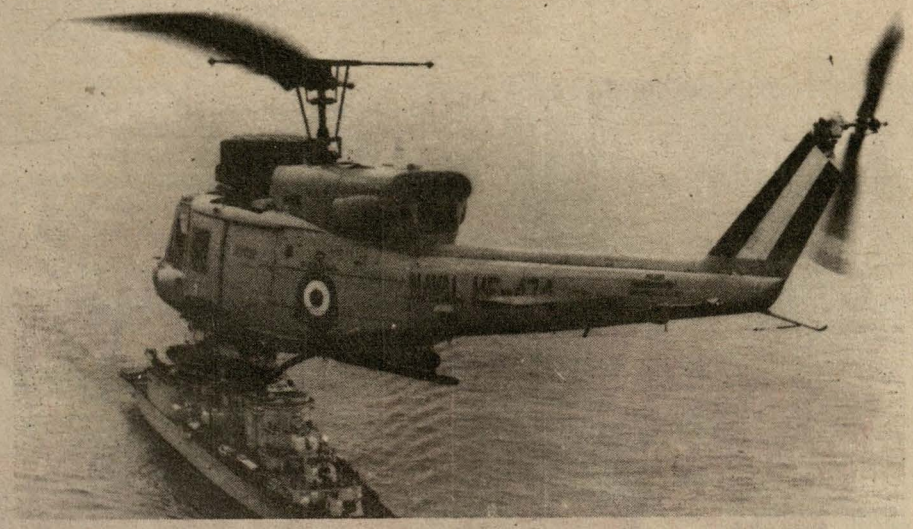
TS1. Fur. José CHANCAFE Chafloque
TS1. Hid. Valeriano ALARICO Cárdenas
TS1. Ars. Manuel LOPEZ Puntriano
TS1. Félix TEJADA Carrillo

TS1. Humberto BALLON Arnao
TS1. Señ. Santos Gavino VARGAS Romero
TS1. Rad. Carlos CASANA Panduro
TS1. Rad. César S. PEREZ Ramírez
TS1. Rad. (SS) Roberto W. DEL CARPIO Guzmán
TS1. Mot. Domingo CARRILLO Cervantes
TS1. Ele. Warner Freddy ROSPIGLIOSI Cadenas

TS1. Enf. Patricio SALCEDO Chancasanay
TS1. Ele. Félix CASTILLO Vergaray
TS1. Fur. Alberto RODRIGUEZ Illaconza
TS1. Ima. Efraín PEÑA Genitt
TS2. Mot. Hildo ROJAS Ibáñez
TS2. Enf. Luis SANDOVAL Rivasplata
TS2. Man. Javier LINARES Acosta
TS2. Rad. Oscar MEZA Infante
T1. Pon. Teófilo CASTRO Ancos
T1. May. Práxedes VERGARA Mendoza
T1. Man. Abertano FALCON Murrieta
T1. May. (SS) Artidoro F. PALOMINO Huerta
T1. Enf. Teodoro GIRON Nieto
T2. May. Enrique FLORES Delgado
T2. May. Cirilo ALEJANDRO Garrate
T2. May. Rodrigo SAQUICURAY Palacios
T3. May. Matías PACHECO Cornejo
T3. May. Urbano PADILLA Ccenhua
T3. Jorge CORDOVA Silva

Fuerza de Aviación Naval

Viene de la Pág.1



Desde hace 68 años la Fuerza de Aviación Naval, continúa la vasta experiencia de marinos, llevando la tradición por el aire a bordo de modernas unidades aéreas de guerra.

En la época moderna, de aviones supersónicos y subsónicos, no se concibe en el mundo que las marinas de guerra, puedan prescindir de una fuerza aeronaval capaz de cubrir en contados minutos la extensa y vasta región marítima.

La Fuerza de Aviación Naval de la Marina de guerra del Perú a través de sus tres épocas claramente definidas ha puesto en evidencia lo que representan el esfuerzo, el dinamismo y la capacidad de los marinos peruanos.

La primera abarca el lapso de 1920 a 1923; la segunda, de 1924 a 1935 y, la tercera, de 1963 a la fecha en que celebra con orgullo su 25 Aniversario de creación.

Los aviadores navales peruanos a bordo de sus unidades aéreas llevan a cabo, constantemente, entrenamientos y ejercicios con buques de la Fuerza de Superficie en el vasto escenario del Mar de Grau.Esta fuerza realiza ejercicios combinados y conjuntos, con escuadrones de la Fuerza Aérea del Perú y las unidades de helicópteros del Ejército Peruano.

MISIONAMIENTO EN EL MAR DE GRAU

Nuestra Marina de Guerra, merced al genio visionario de nuestros marinos, desde hace 68 años posee una aviación naval que contínuamente ha ido evolucionando, contando actualmente con modernas unidades y una vasta experiencia de sus hombres, que llevan la tradición de quienes la fundaron, conformando hoy una fuerza de primera línea.

Cuenta con unidades de apoyo logístico, antisubmarinas, de rescate y exploración, así como helicópteros, de reconocimiento anti-submarinos y misileros operados por personal altamente especializado.

Todo ello, constituye un orgullo para la Marina de Guerra del Perú puesto que esta fuerza ha logrado ubicarse en un destacado lugar entre las armadas de los países del continente.

UNA HISTORIA DE AUDACES AVIADORES NAVALES

Las rudimentarias máquinas de fuselajes frágiles en los que primaban la tela de lona y alambres, carentes totalmente de sistemas de comunicación, sistemas de seguridad y ayudas de navegación, hoy han sido sustituídos con el avance de la tecnología naval por sofisticados helicópteros antisubmarinos y aviones de exploración.

La creación de la Aviación Naval se remonta a los años 20, constituyéndose en una de las primeras de América. Al paso de los años esta aviación se fusiona con la del Ejército de aquella época conformando el Cuerpo Aéreo Peruano (CAP), y el que igualmente se constituiría en base de lo que es hoy la Fuerza Aérea del Perú.

La fecha memorable de creación se remonta al 26 de enero de 1920, cuando el presidente Augusto B. Leguía firmó el Decreto que creaba el Cuerpo de Aviación Naval. Posteriormente, se sucede una segunda etapa cuando llega la Misión Americana y la tercera con la dación de la ley 13508,cuando se crea el Servicio Aeronaval, gracias a las gestiones de marinos peruanos quienes fueron sus pioneros.

FUTUROS MEDICOS NAVALES

En un aparte de sus intensas prácticas marineras en el Cuartel de Infantería de Marina, posan los futuros médicos navales que próximamente prestarán sus valiosos servicios profesionales en unidades y dependencias al término de su adoctrinamiento.



el monitor

STELLA MARIS: Fructífera Labor Social

La labor abnegada de la Asociación "Stella Maris", así como los programas a desarrollarse en el presente año, fueron revelados en el curso de una entrevista a su presidenta, la distinguida dama, señora Isabel Machado de Anderson, con ocasión de celebrarse, el 13 de abril el undécimo Aniversario de la Asociación, que tan atinadamente preside.

En primera instancia —expresó la señora Anderson— la gestión de la actual directiva, está dirigida hacia una política de descentralización, la misma que se ha puesto en marcha con la creación de filiales en Tumbes e Iquitos, teniéndose programada la creación de otras en distintas ciudades del país.

En este sentido, y para lograr mayor eficacia en las gestiones de la Asociación y sus filiales —añade la señora Anderson— se ha contemplado la formación de comités de trabajo con una mayor cantidad de personas a fin de lograr una óptima labor. Esa mayor participación, por otra parte, traerá consigo, y en forma paralela, el fortalecimiento de la unión y solidaridad en la familia naval.

La presidenta de la mencionada Asociación, puso énfasis al referirse a las tareas que se efectuarán en el presente año, las que, en síntesis, son: Aumentar la creación de guarderías infantiles; fomentar el desarrollo de los scouts marinos; efectuar visitas a los asilos, hospitales y liceos, proporcionando momentos de esparcimiento; efectuar donaciones al personal o familiares que se encuentran al margen de la seguridad social; acondicionar locales para dictar cursos especiales a las amas de casa a fin de lograr su participación activa en la economía del hogar.



Sonrisas de felicidad reflejan los rostros infantiles, provocados por la animada presencia de los payasitos.



La presidenta de la Asociación "Stella Maris" hace entrega de un donativo a la directora del Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc".



Multicolores andadores que serán donados a nuestros pequeños niños de las cunas maternales.

La señora Isabel Machado de Anderson, refiriéndose a la asunción de su cargo, dijo que tenía que cumplir una gran labor y por ello se sentía satisfecha, aunque el camino no iba a ser cómodo ni fácil, pero que las dificultades serían un acicate para que, con la participación activa de todos los miembros de la Asociación, logren las metas que se han propuesto en la loable y hermosa cruzada de ayudar al prójimo.

Nuestra digna entrevistada, mostró sumo interés por la próxima modificación de los estatutos que rigen a la Asociación, puesto que dinamizará su accionar, para cumplir con mayor fluidez y más alcance, los fines y objetivos que se han propuesto.

Ministro de Defensa fue condecorado



Instantes en que el Comandante General de la Marina impone la alta distinción al Ministro de Defensa, en reconocimiento a sus cualidades profesionales y personales.

"La magnitud del significado que encierra esta distinción, no sólo acrecentará el orgullo personal de ostentarla; sino que constituirá el estímulo más significativo para orientar mi actividad castrence al frente del Ministerio de Defensa, particularmente en las actuales circunstancias, en que la Patria se encuentra sometida a la acción destructora de malos peruanos que pugnan por destruir todo aquello que, bajo la vocación de Dios y la Patria y, bajo la tutela de nuestros héroes y mártires fue el norte de nuestras instituciones militares".

Así se expresó el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar Trint, durante la ceremonia de condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial, Distintito Blanco"que le fue impuesta por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega en ceremonia realizada el 8 de abril en el salón "EL Monitor" del Centro Naval de San Borja.

El Ministro de Defensa invocó la más franca y decidida colaborción en la tarea emprendida por su portafolio en pro de una verdadera integridad de las tres fuerzas armadas "puesto que ella constituirá la mejor garantía de seguridad para la ciudadanía y de permanencia de los valores históricos que fueron legados por nuestros héroes".

Previamente, el Comandante General de la Marina, dirigiéndose al general López Albújar dijo que la Marina de Guerra al entregar esta presea "ha querido de esta forma honrarlo y expresarle su reconocimiento a sus cualidades profesionales y personales".

Seguidamente, le ratificó la máxima voluntad de su Institución para contribuir al éxito en su gestión ministerial.

Asistieron a la ceremonia el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada y Comandante General de la Fuerza Aérea, general del aire Pablo Varela Nobella; el Comandante General del Ejército, general de ejército Artemio Palomino Toledo; oficiales superiores de las tres armas y sus respectivas esposas.

"UNITAS XXIX"

En el marco de las actividades preparatorias del Operativo "UNITAS XXIX", arribó el domingo 10 de abril a la Base Aeronaval del Callao, a bordo de un avión de la Marina de los Estados Unidos de América, el contralmirante USA Willian C. Francis, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur, con base en Roosevelt Roads, Puerto Rico.

La alta autoridad estadounidense estuvo acompañada de su señora esposa y representantes de los institutos armados de norteamérica. Fueron recepcionados por el Comandante de la Fuerza de Aviación naval, contralmirante Augusto Vargas Prada y por el jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Superficie, capitán de navío, Guillermo Devoto.

El almirante Francis y comitiva, durante su permanencia en nuestro país, realizará una serie de coordinaciones y dictará conferencias en torno a temas relacionados con la profesión naval.

INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS PROFESIONALES

Como es tradicional, las Operaciones UNITAS, se llevan a cabo desde 1960 hasta la actualidad. Desde entonces, se han realizado veintiocho versiones de los ejercicios navales conjuntos, entre unidades de la Marina de Guerra del Perú y la Marina de los Estados Unidos de América.

A través de estos años transcurridos, los marinos peruanos intercambiaron experiencias con sus similares norteamericanos sobre la guerra de superficie, guerra antisubmarina, guerra electrónica, guerra antiaérea y ejercicios de tiro diversos, con fecundos resultados para ambas marinas.



Contralmirante USA William C. Francis, Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico Sur, visitó nuestro país para la preparación de UNITAS XXIX.

Para cumplir un variado programa de actividades castrenses arribó a la ciudad de Iquitos el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar Trint, siendo recibido por el Comandante de la V Zona Naval, contralmirante Jorge Arteta Miranda. En su periplo oficial por esa región, la distinguida autoridad inspeccionó las diversas unidades y dependencias de la Fuerza Naval de la Amazonía y de esa zona naval. En ellas cambió impresiones con jefes, oficiales y personal subalterno, interesándose por los diveros problemas que se afrontan en la región.



Agregados Castrenses en la Escuela Naval



Representantes de la Asociación de Agregados Castrences acreditados en nuestro país, durante su visita a la Escuela Naval del Perú de donde se llevaron una grata impresión.

Representantes de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, accediendo a una cordial invitación de la Marina de Guerra del Perú, el 10 de abril visitaron la Escuela Naval, siendo recibidos por su Director, contralmirante Fernando Grau Umlauff, quien estuvo acompañado de una comisión de oficiales.

Concitó gran atención entre los asistentes, la exposición que realizó el capitán de corbeta Manuel Alcalá, en la sala de conferencias, en la que dio a conocer a través de proyecciones, la misión, organización y objetivos de nuestra Alma Mater.

Luego de recorrer las intalaciones de la Escuela, los invitados pasaron al casino de cadetes, donde el contralmirante Grau y el Agregado Militar de Ecuador, capitán de Navió Jorge Andrade Piedra Moreno, en representación de los miembros de la Asociación, intercambiaron obsequios recordatorios.

En el curso de la visita, se realizó una amistosa competencia de tiro con pistola, Browning de 9 milímetros, en la cual, el representante Militar, Naval y Aéreo de China Popular y su adjunto, ocuparon el primer y segundo puesto respectivamente.

Por otro lado, los hijos de los miembros de la mencionada Asociación, participaron de un nutrido programa de actividades deportivas.

Los distinguidos visitantes, al término de su recorrido por la Escuela Naval, vertieron palabras de encomio por los modernos edificios y funcionalidad de las instalaciones de este centro superior de estudios navales.

ATR-105, XXVI Años al Servicio de la FAS



"Taller Flotante de Reparaciones ATR-105 a través de sus 26 años de existencia cumple una eficiente labor de servicio a la Marina de Guerra del Perú.

El "Taller Flotante de Reparaciones ATR- 105" de la Marina de Guerra del Perú, a través de sus 26 años de existencia, continúa desarrollando en forma silenciosa pero eficaz, una noble y delicada labor debido al alto grado de preparación y eficiencia de su personal que a diario cumple tareas específicas de su misionamiento, tales como el mantenimiento y reparación de las lanchas asignadas, por la Fuerza de Superficie, a las unidades que la conforman.

Entre los alcances de su vasto misionamiento, está el de coordinar, evaluar y controlar los requerimientos y medios indispensables para la operatividad de embarcaciones, así como el de prestar un permanente apoyo técnico y profesional en las diferentes áreas de maestranza y mecánica en general.

Esta unidad, que realiza funciones de buque auxiliar de la Fuerza de Superficie, fue construida en los astilleros Dekón Shiphuilding Company Brooklyn de Nueva York, Estados Unidos de Norteamérica. Fue incorporada a la Marina de Guerra del Perú, el 6 de octubre de 1961, y transferido posteriormente a la Estación Naval de San Lorenzo con la denominación de B.A.P. "Pisco".

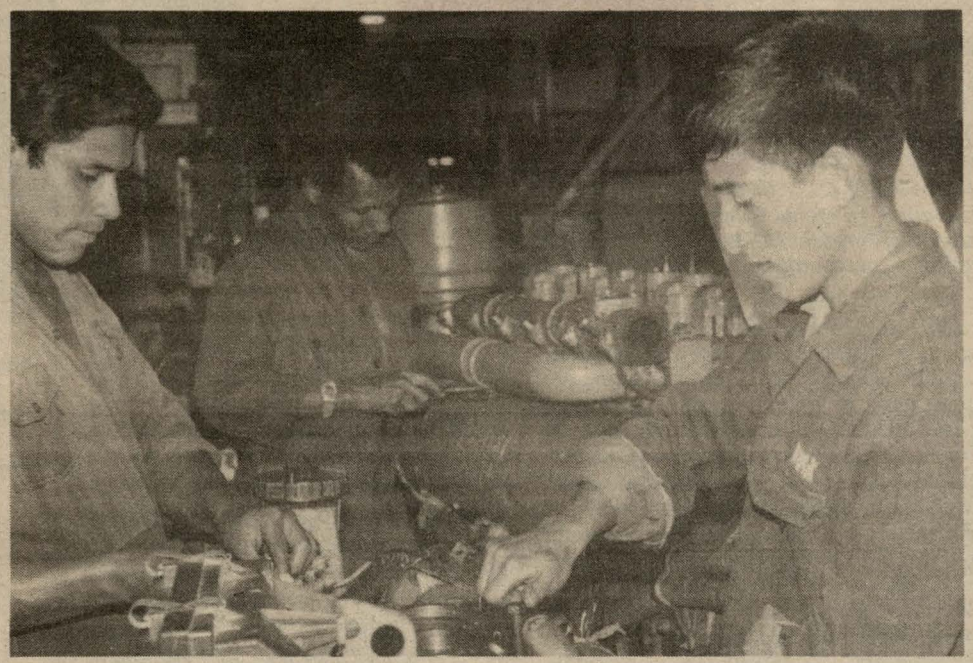
Con el transcurrir de los años, el B.A.P. "Pisco", hoy, Taller Flotante de Reparaciones ATR- 105, continúa a flote ejecutando tareas para el cual fue adquirido. Cuenta con equipos de maestranza, con máquinas ribeteadoras,punzadoras, roladoras, cepilladoras, tornos, taladros, soldadores eléctricos y autógenos, carpintería de "Ribera" y otros, como el horno de fundición que permite desarrollar múltiples trabajos como el rellenado de "descansos" de eje barón de lancha.

PERSONAL NAVAL ALTAMENTE CALIFICADO

El personal naval en su totalidad, es egresado de las antiguas aulas del CENAE, hoy Centro de Instrucción Técnica Naval - CITEN - donde adquirieron los conocimietos en las especialidades de motores, electricidad, máquinas y otras relacionadas con la organización administrativa y militar.

El Taller Flotante de Reparaciones, en el concenso nacional es cotizado por la alta calidad y profesionalismo de su personal; muchos de ellos son requeridos para cumplir labores específicas en los trabajos de maestranza de la actividad nacional.

Sus 18 maquinarias no cesan de laborar aún cuando los recursos económicos sean limitados para la adquisición de repuestos y otros accesorios, que muchas veces resultan obsoletos por los años de uso, aún así, cumplen con el trabajo encomendado. Cabe destacar que muchos de los repuestos son confeccionados en el mismo taller, ya que el profesionalismo de su dotación, desplegando ingenio y capacidad permite la fabricación de piezas con el consiguiente ahorro de divisas y la no paralizacion del trabajo.



La dotación del Buque Taller por su alta capacidad y profesionalismo, son requeridos continuamente por la empresa privada.

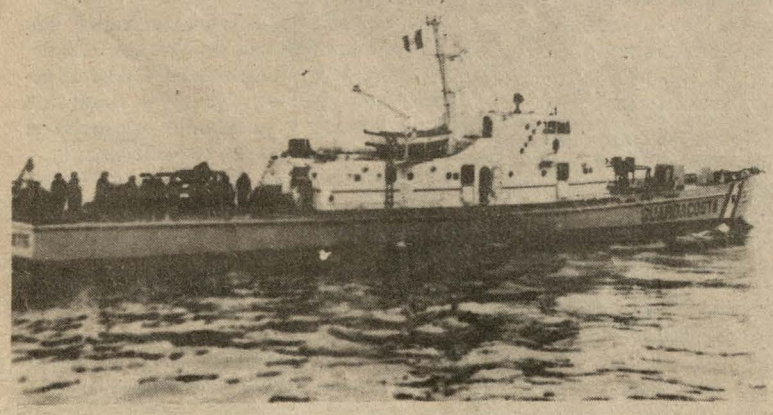
B.A.P. "Río Cañete" Doce Años en el Mar de Grau

La patrullera guardacostas B.A.P. "Río Cañete", la primera unidad de esta clase, construida hace doce años por el Servicio Industrial de la Marina, contituye un hito importante en las construcciones navales en el país, gracias al aporte permanente de profesionales, técnicos y obreros de esta empresa. Y por ser un diseño netamente peruano.

El cuerpo de guardacostas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, se siente orgulloso de contar con esta patrullera, cuya ceremonia de afirmado del pabellón se realizó el 1° de abril de 1976 en la Base Naval del Callao.

La misión de esta unidad y de las demás patrulleras constituye un baluarte en la seguridad a lo largo y ancho de nuestro mar territorial.

El esfuerzo y capacidad demostrado por nuestros constructores navales se demuestra una vez más con esta nave que al cabo de doce años de servicios continúa en alto grado de operatividad.



Patrullera guardacostas B.A.P. "Río Cañete" construída y diseñada íntegramente por peruanos.

El "Yavarí" en el lago navegable más alto del mundo

En lujosa y elegante estancia flotante para el turismo, se convertirá el "Yavarí" buque que hace poco cumplió 126 años y que, originalmente perteneció a la Marina de Guerra del Perú.

Así lo dio a conocer la historiadora británica Meriel Larken, en una exposición realizada el 7 de abril en la sede del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, cuyo tema central fue la ejecución del proyecto de rehabilitación de la nave "Yavarí".

La financiación de la obra de rehabilitación del "Yavarí" está a cargo del Concejo Británico, que el año pasado adquirió este buque a la Marina de Guerra del Perú, teniéndose contemplado el inicio de la obra para fines del presente año.

La decoración interior de la nave será de estilo victoriano —a la usanza de la época — y poseerá todas las comodidades modernas.

La nave de turismo que, podrá efectuar recorridos por las islas del Lago Titicaca del Perú y Bolivia, será administrada por un fondo privado peruano-británico.

UN BUQUE CON HISTORIA

Durante la exposición, la señora Larken hizo una breve reseña histórica de la construcción del "Yavarí" al que calificó como una reliquia, pues según dijo, representa una época muy breve e interesante de transición en la construcción de buques, que se dio entre 1830 y 1870, en la que se empleó el fierro luego de la madera, pero antes que el acero.

Fue durante el gobierno de don Ramón Castilla que se mandó comprar a Inglaterra un buque de 300 toneladas. Pero como diseñar un buque de esas dimensiones era difícil, se optó por construir dos. Esa segunda embarcación es el "Yapurá", que fue rebautizado como B.A.P. "Puno", que aún está operativo en el Lago Titicaca.

Las 2,766 piezas del "Yavarí" llegaron al puerto de Arica en octubre de 1862 y fueron trasladados hasta Puno en el lapso de seis años. Esto dio tiempo para construir el muelle en el lago y un almacén para guardar las piezas.

Para el transporte de las partes del buque se emplearon 150 mulas "que desarrollaron un trabajo increible en recorridos de 300 kilómetros por terrenos sumamente accidentados". El "Yavarí" fue lanzado a las aguas el 25 de diciembre de 1870.

Tecnología Militar: Sistema Motriz sin aire para Submarinos

La Marina de Suecia instaló en su submarino "Nacken" el motor especial "Stirling" junto con un sistema motriz completo **que funciona sin aire.** Este sistema prolongará la capacidad del submarino para permanecer debajo del agua desde una par de días a una par de semanas.

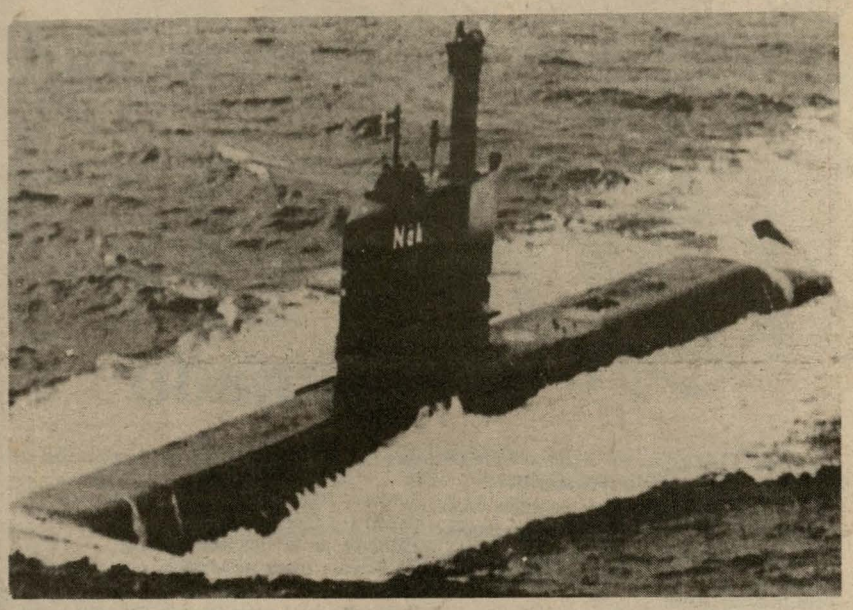
– Elementos que conforman el Sistema:
Motor especial Stirling, generador, depósitos de combustible, oxígeno líquido a una temperatura de 196ºC bajo cero y un sistema de control.

– Funcionamiento del Sistema
El motor especial "Stirling" tiene oxidación externa en la cámara de combustión, la cual está separada del sistema de pistón y cilindro donde el gas para el motor está contenido. El pistón, el cual propulsa el generador, se pone en movimiento por medio de un sistema alternativo de combustión y enfriamiento de gas y el funcionamiento submarino del motor resulta posible mediante la combustión de la presión en exceso y el suministro de oxígeno puro para el proceso de combustión.

Los humos procedentes de la combustión constan principalmente de dióxido de carbono, el cual se disuelve en el agua sin dejar huellas.

El sistema completamente automático está controlado por un microprocesador y cumple con las disposiciones más estrictas con respecto a ruidos. Según se sabe el "Nacken" será el primer submarino militar que posea este equipo.

(Resumen de un artículo de la Revista Defensa - Marzo 1988)



Submarino "Nacken" de la Marina sueca, podrá permanecer sumergido desde dos a quince días.

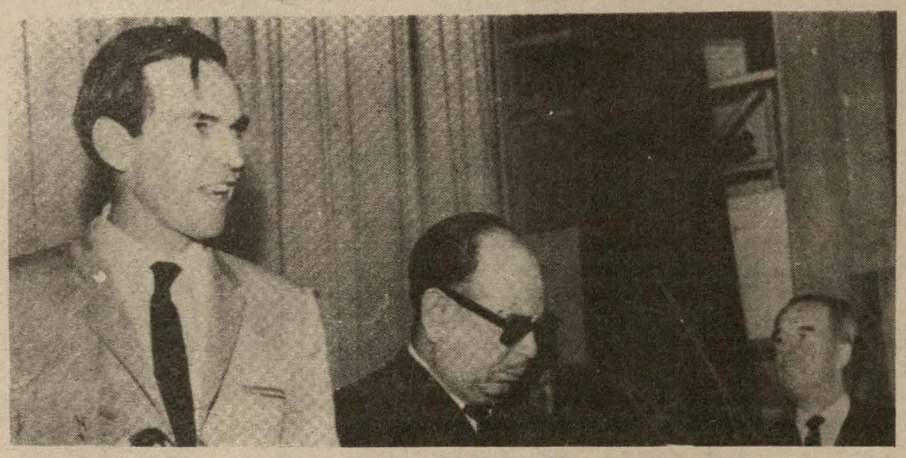
"El Monitor" hace 20 años

EL FAMOSO DOCTOR BARNARD EN EL CENTRO MEDICO NAVAL

El hombre del Siglo..., el famoso doctor Christian Barnard, el cirujano que hizo posible que un odontólogo sudafricano viva actualmente con otro corazón porque el suyo estaba muy enfermo, disertó brillántemente el jueves 15 de abril en el auditorio del Centro Médico Naval.

Con sólidos e irrefutables argumentos deslizados con extraordinaria naturalidad, el doctor Barnard convenció al numeroso público, no médico, que el transplante del corazón es moral y ético.

El estrado fue presidido por el Ministro de Marina, vicealmirante Jorge Luna Ferreccio, el doctor David Paredes Gálvez, Jefe del Departamento de Cardiología del Centro Médico Naval y otras autoridades del Congreso Interamericano de Cardiología que se efectuó en nuestra capital



Considerado como el "Hombre del Siglo",el doctor Christian Barnard ante numeroso público del Centro de Médico Naval, dijo hace 20 años, que el trasplante del corazón es moral y ético.

EL MAR
Exito Editorial

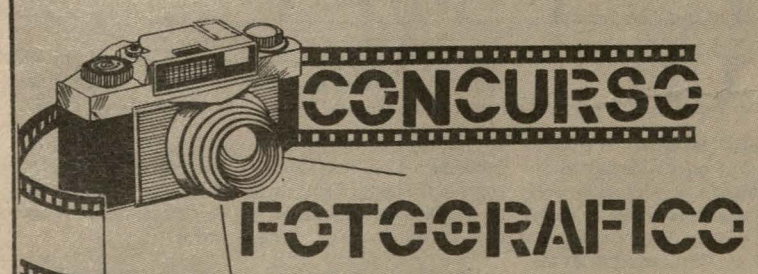
La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Información, viene realizando un laudable esfuerzo editorial a nivel nacional a fin de relevar la importancia trascendental que tiene el mar en el acontecer nacional.

Justamente, el título del suplemento se denomina "El Mar", el cual se distribuye el primer martes de cada mes en la edición del diario "El Comercio", habiendo recibido los lectores de esta publicación su octava edición con un tiraje de 160,000 ejemplares.

El tema subyugante de "El Mar", como escenario de grandes e importantes acontecimientos de nuestra historia y tradición naval, representa la principal razón que nos obliga a prestar una permanente dedicación pues, además de ser escenario de históricas hazañas, es el Pacífico, océano del futuro.

"El Mar", revista mensual de carácter estrictamente profesional y técnico, tiene una moderna diagramación, con ilustraciones interiores a color y blanco y negro, elaborado por experimentados periodistas entendidos en el área marítima.





ALCANCE
Todo el personal Naval (Personal Superior, Subalterno, Civil y sus familiares)

BASES GENERALES

a) Modalidad: Libre
b) Duración:
– Inicio: Con la emisión del respectivo anuncio en "El Monitor" Nº 196
– Término: 15 setiembre 1988
c) Requisitos:
– Foto libre, color o transparencia.
– Medida (tamaño de la fotografía): 9 × 12
– Remisión de la fotografía y su correspondiente negativo
– Si es de transparencia, enviar el slide
– Las fotos que se envíen al concurso serán remitidas al Departamento de Operaciones de la Dirección de Información de la Marina

En sobre grande cerrado, en la cubierta irá el seudónimo del concursante. Dentro de él se consignarán los nombres, apellidos, dirección domiciliaria del concursante.
– Los concursantes deberán ser aficionados.
d) Premios:
– Primer premio I/.10,000.00
– Segundo premio I/.5,000.00
– Tercer premio I/. 3,000.00
– Diploma para los concursantes que ocupen el 4to. y 5to. lugar.
– Los premios serán entregados en el curso de la Semana de la Marina, 1988, en Ceremonia Especial.

DEL JURADO
1 Representante de la Asociación de Reporteros Gráficos del Perú.
1 Representante de Kodak Peruana
1 Representante de la Dirección de Información de la Marina.



CONCURSO Creación del Personaje Naval "Tipo" Animado

OBJETIVO.-Realizar un concurso entre el personal naval y sus familiares, respecto a crear un personaje tipo animado (Humano).

FINALIDAD.-Orientar en beneficio de la Institución Naval las actividades e inquietudes del personal, así como obtener su participación e iniciar y reafirmar el proceso de identificación naval.

Crear un personaje naval que por su caracteristicas refleje la idiosincracia del personal naval y sea portador de mensajes sicológicos y formativos.

Captar de los autores los mejores trabajos como medio de colaborar permanentemente en las ediciones de revistas o periódicos que se editen por la Dirección de Información de la Marina.

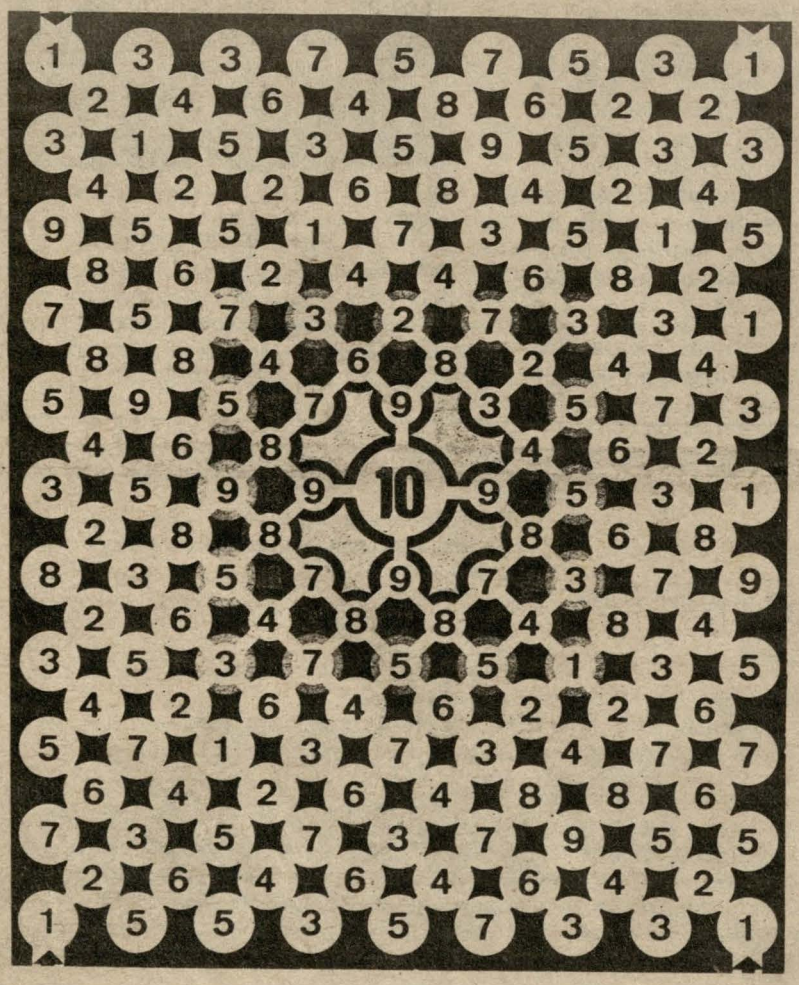
ALCANCE.-Personal Naval (personal superior, subalterno y civil y sus familiares).

BASES GENERALES DEL CONCURSO.-A) Duración:
Inicio: con la edición de El Monitor Nº 197.
Término: 60 días después
B) Características del personaje:
Personaje naval
Tipo historieta animada humorística.
Humano, desenvuelto pero cumplidor de las normas y reglamentos. Ejemplo para sus compañeros y familiares.
Partícipe de la vida comunitaria.
C) Temas: (para desarrollar, como mínimo dos).
Rutina diaria: La importancia del cuidado del material asignado.
Lucha contrasubversiva.
Vida familiar.
D) Formatos:
Cartulina 29.5 x 21 cms.
E) Premios:
Primer premio I/. 10,000.00
Segundo premio I/. 5,000.00
Tercer premio I/. 3,000.00
Diplomas para los concursantes que ocupen el 4to. y 5to. puestos.
Los premios serán entregados en ceremonia especial.

DEL JURADO.-1 Representante de la Escuela Nacional de Bellas Artes
1 Representante del Colegio de Periodistas del Perú
1 Representante de la Dirección de Información de la Marina.

¿COMO LLEGAR AL 10?

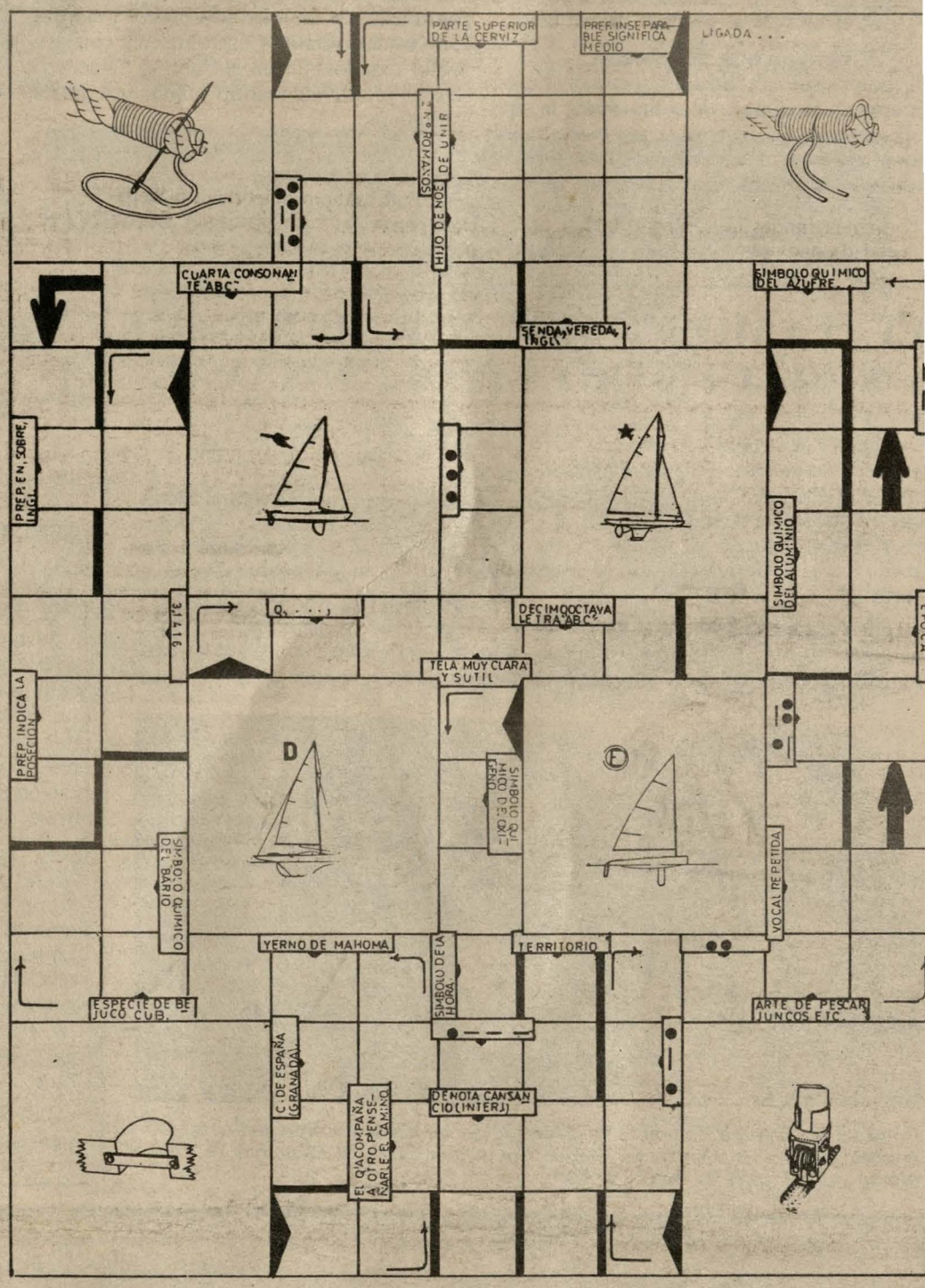
Mientras toma el sol en la playa o descansa bajo un pino en la montaña trate de, partiendo de una de las cifras 1, llegar al 10 del centro. Obligatoriamente debe pasar de una cifra a otra inmediatamente mayor o menor. Por ejemplo: 1, 2, 3, 2, 3, 4, 3,... etcétera. No se desespere y hallará la solución. En este juego pueden participar varios jugadores a la vez o bien uno solo probando desde cada una de las salidas. Suerte... y paciencia.



NAVALGRAMA

Se efectuará un sorteo con todos los navalgramas correctamente llenados, que podrán ser depositados en las ánforas colocadas, para ese fin en: Dirección de Información de la Marina, Bazar Naval, Farmacia del Callao, Central de Citas del Centro Médico Naval y Mesa de Partes de la Base Naval del Callao, hasta el día lunes 16 de Mayo.

PREMIO: UNA CANASTA DE VIVERES DONADA POR LA DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA.
NOMBRE.....
BUQUE O DEPENDENCIA.....
CIP.....



SABIA UD...

Que, el faro de "La Concordia", levantado en plena línea limítrofe con Chile, mide 23.5 metros de altitud, sobre el nivel del mar, una visibilidad de 13.5 millas náuticas y un destello de 3 segundos de color verde en un período total de 12 segundos, fue construído doce años atrás por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Que, el B.A.P. "Ilo", perteneciente a la Naviera Comercial, realizó hace trece años atrás una dura travesía de 389 días, tocando por espacio de 13 meses, diferentes puertos importantes del mundo.

Que, el "Missouri" de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América, considerado como el último acorazado de su clase, fue escenario de la firma de la rendición de los japoneses. Cuenta con 9 cañones de 406 mm., con alcance de 23 millas y 100 piezas antiaéreas que marca el fin de una época y de estrategia en el mar.

Que, el ex B.A.P. "Pisco", hoy Taller Flotante de Reparaciones ATR-105, fue construído en los astilleros Dekon Shipbuilding, Company Brooklyn - New York- cumple una meritoria labor de más de cuarenta años al servicio permanente del quehacer naval.

Que, el "Hovercraft SR", proyectado y construído por la Westland, se desliza por encima del agua sin tocarla, suspendido sobre un cojín de aire, formado por 4 potentes turbinas Bristol Siddeley.

Que, el "Rotterdam", lleva las turbinas instaladas a popa, habiendo sido el primer buque en el mundo sin chimenea. Tiene 12 puentes y está dotado de los más modernos adelantos de la técnica. Por ejemplo no posee depósitos de agua potable, sino 3 evaporadores que destilan el agua del mar.

CITEN

"Mente sana en Cuerpo Sano"

El aforismo latino "Mente sana en cuerpo sano", se viene cumpliendo a cabalidad en la diferentes áreas deportivas llevadas a cabo en las modernas instalaciones del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), como parte del programa de formación técnico-militar impartida a los futuros oficiales de Mar de la Marina.

Las disciplinas deportivas, como fútbol, fulbito, basquet, atletismo, natación y tiro, que gracias a una exigente selección de sus integrantes y una adecuada programación de objetivos y metas previstas para el presente año, se viene propiciando para el éxito de las futuras competencias a nivel inter Escuelas Tecnicas Militares.

En lo que se refiere a las próximas Olimpiadas Internas 1988, los representantivos pertenecientes a las compañías del regimiento de alumnos del CITEN, con entusiasmo y optimismo, se preparan para alcanzar meritorios lugares en el tablero general de puntuación.

Por otro lado en las competencias organizadas por la Federación Deportiva Militar, el CITEN, se presentará con una selección de basquet totalmente renovada, cuyo promedio de sus integrantes es de 1.95 de estatura.

Asimismo, el crédito naval, Víctor Gotuzzo Rojas, ganador de cuatro medallas de oro, plata, y bronce del año pasado, tratará de superar el tiempo establecido de 11 segundos dos décimas, para los 100 mts. planos estampados durante las competencias de Atletismo entre los representativos de las Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada.

ESCUELA DE BOXEO

Como parte de la programación de actividades deportivas, el CITEN, ha ingresado al plan de "Experiementación de la Escuela de Boxeo", bajo la orientación del crédito nacional (campeón semi pesado) y árbitro nacional, TS2 Luis Gonzales Pareja, capacitado en las últimas innovacones fisico-técnicas del profesor Butrau, actual entrenador de las selecciones nacionales de nuestro país.

La Escuela de Boxeo, se encuentra delineada bajo tres rubros importantes: Preparación previa (acondicionamiento fisico); especial (aparatos, sombras y suiza); y teoría (test pedagógicos, preparación Psicológica y fundamental), les permite exigir al aficionado una dura disciplina de entrenamientos en este duro "deporte de los puños".

La infraestructura para este y otros deportes fundamentales, cuenta con campos deportivos (multipropósitos), pistas de atletismo, natación, y tiro. Asimismo, se contará en el futuro con un moderno coliseo cerrado, cuyas instalaciones servirán para las diferentes actividades organizadas por el departamento de Actividades Deportivas del CITEN.



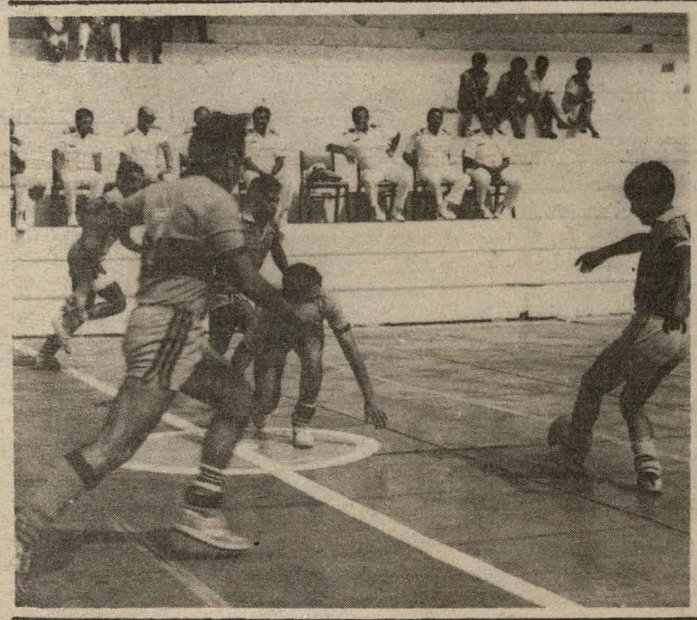
CITEN EN LA MIRA DEL DEPORTE NACIONAL

El Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), hace cinco años atras, viene participando en forma decidida en las actividades de las ligas deportivas de fútbol, basket y box, de la provincia constitucional del Callao.

Este año con miras a obtener una meritoria colocación en el campeonato provincial masculino de voley del Callao, el CITEN, presentará un joven "sexteto", conformado por alumnos pertenecientes a las diferentes especialidades bajo la orientación de un destacado entrenador nacional.

En atletismo a nivel provincial, presentará a los créditos navales, cuyos triunfos han merecido el elogio de los aficionados y entendidos en las materias.

Finalmente, el Club Deportivo CITEN, que milita en segunda profesional, se reforzará este año para poder alcanzar la meta establecida de Intermedia y disputar frente a los conocidos clubes capitalinos: Universitario, Alianza Lima, Cristal etc.



Apreciamos un instante del partido inagural del campeonato de fulbito inter-departamentos del Estado Mayor General de la Marina, que contó con la presencia del contralmirante Francisco Vainstein Borrani, Sub Jefe del Estado Mayor General de la Marina así como jefes, oficiales y personal subalterno de esa dependencia. En el primer encuentro, el cuadro de Sistemas apabulló a su similar de Operaciones por cinco goles a cero.

¿COMO OBTENER MEDICINAS EN LAS FARMACIAS AFILIADAS AL SISTEMA DEL FONDO DE SALUD?

- Llevar la receta médica (formato especial) firmada por un médico sanidad naval.
- Mostrar la receta y el carnet del seguro ó TIN, TIF, TIP en la farmacia afiliada
- Firmar el formato que le presente el vendedor de dicha farmacia
- Al recabar el o los medicamentos NO se abonará en efectivo el costo de los mismos, este se descontará por planilla, de acuerdo al procentaje que es el 10% del valor total del producto.

FARMACIAS AFILIADAS AL SISTEMA DEL FONDO DE SALUD

Farmacia "FAUCETT"
- Francisco de Zubiaga 370 - Maranga

Farmacia "CATHY"
- Alfredo Novoa 222 - Maranga - San Miguel, frente Mutual Naval - Maranga

Farnacia "YUNGAY"
- Las Margaritas 362 - Urb. Virú - Bellavista - Callao.

Farmacia "SICUANI"
- Av. San Luis 2039 - San Borja

Farmacia "SAN JUAN"
- 15 "C" Mercado - Ventanilla

Farmacia "SALESIANA"
"MARIA AUXILIADORA"
- Júpiter 627 - Ventanilla Naval

Farmacia de BIENESTAR

Grumete
Alberto Medina Cecilia

En 1862, nació en el barrio del Señor de la Caída, en uno de los callejones típicos de la Lima de antaño en Malambo, un risueño niño de color canela, quien a los 17 años de edad se convertiría en uno de los protagonistas del glorioso Combate de Angamos.

Nos estamos refiriendo al heróico grumete Alberto Medina Cecilia.

Tenía 15 años cuando se alistó en la fragata "Apurímac".

Meses después, el entonces Comandante Miguel Grau lo seleccionó para servir en la dotación del "Huáscar".

Un día, su señora abuela solicitó que por su corta edad se le diera de baja. El Comandante Grau, quien había aprendido a conocerle y estimarle le solicitó que accediera al pedido, recibiendo la siguiente respuesta:

-Dispense, mi Comandante. Yo deseo quedarme en el "Huáscar". ¡Quiero morir con Usted!

Ante esa respuesta Grau le dijo: - ¡Qué criatura! Está bien. Quédate.

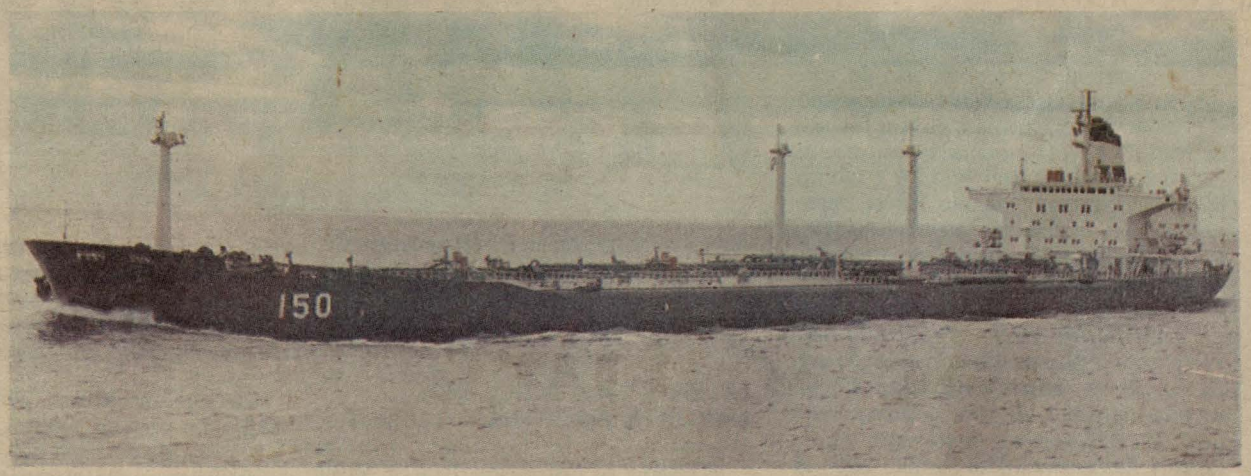
Y así Medina combatió valientemente en todas las campañas del heróico monitor en calidad de "pasacartuchos". Después del Combate de Angamos, fue hecho pricionero y trasladado a Valparaíso y Santiago, hasta que sobrevino el canje y pudo regresar a la Patria querida. Luego sirvió en el buque "Chalaco" hasta el fin de la contienda.

Pasaron los años y cada 8 de octubre aquél venerable patriota se vestía de uniforme para asistir a las ceremonias conmemorativas del Combate Naval de Angamos.

El 10 de abril de 1948, nuestro buen grumete de baja estatura, de rostro barbilampiño, color canela, algo cansado por el peso de los años, pasó a mejor vida, dejando una estela positiva, digna de imitar y ejemplar para la juventud peruana, porque hombres como el grumete Medina se necesitaron ayer, se necesitan hoy y se han de necesitar mañana en pro de una país libre y soberano.

OFICINA NAVIERA COMERCIAL

¡Felicitamos sus 30 Productivos Años!



B.A.P. "Bayóvar", uno de los buques petroleros más grandes de Sudamérica.

Es con orgullo que la Oficina Naviera Comercial ha cumplido un año más de eficiente y activa labor en beneficio de nuestra Institución y de la economía nacional. Treinta fructíferos años, transcurridos desde aquel 8 de abril de 1958, en que fuera creada por Resolución Ministerial Nº EM-808 como organismo dependiente directo de la Comandancia General de la Marina, con la misión específica de administrar las actividades comerciales de la Flotilla de buques auxiliares de la Marina de Guerra del Perú.

Miles de toneladas métricas de petróleo y sus derivados son transportados por los buques-tanque desde los centros de refinación del país a los diferentes puertos de nuestro extenso litoral, coadyuvando, de esta manera, al normal abastecimiento de combustible en el país a fin de satisfacer las necesidades de la industria en general.

Esta función es cumplida por los B.A.P. "Zorritos", "Talara", y el "Bayóvar", mientras que el B.A.P. "Ilo" transporta, a diferentes puertos del extranjero lo que se denomina "carga seca", especialmente fertilizantes, leche en polvo, soda cáustica, aceite de pescado y diferentes productos químicos —entre otros— trayendo, en sus viajes de retorno, productos necesarios para el consumo industrial.

Es así como la Marina de Guerra del Perú, a través de la Oficina Naviera Comercial, cumple un rol fundamental en la economía de nuestra patria, transportando valiosa carga, necesaria para la vida nacional y generando, además, divisas para el Perú, ya que la financiación de las operaciones de alquiler de carga y transporte es efectuada con recursos propios resultantes del alquiler o fletes de los productos importados.

Entre las diferentes funciones asignadas, tiene la de operar comercialmente los buques de la Flotilla de Auxiliares, asegurar y financiar el apoyo logístico de los buques asignados, programar los recorridos y reparaciones de las naves y realizar transacciones inherentes a la operación comercial de los buques en la zona del litoral y del extranjero.

Estas misiones, ejecutadas por la Flotilla de Auxiliares se llevan paralelamente con el entrenamiento naval y apoyo logistico a los buques de la Escuadra, en los diversos operativos programados.

La mayoria de los buques que conforman la mencionada Flotilla, que cumplen una misión fundamental de apoyo al desarrollo nacional, tienen como particularidad haber sido construídos por el SIMA-PERU, lo que constituye motivo de orgullo para todos los peruanos y para los marinos en particular.

ROSITA BRESCIANI EFICIENTE TRAYECTORIA

EL MONITOR tiene la satisfacción de saludar a la Oficina Naviera comercial por sus 30 años de vida, cumplidos el 8 de abril.



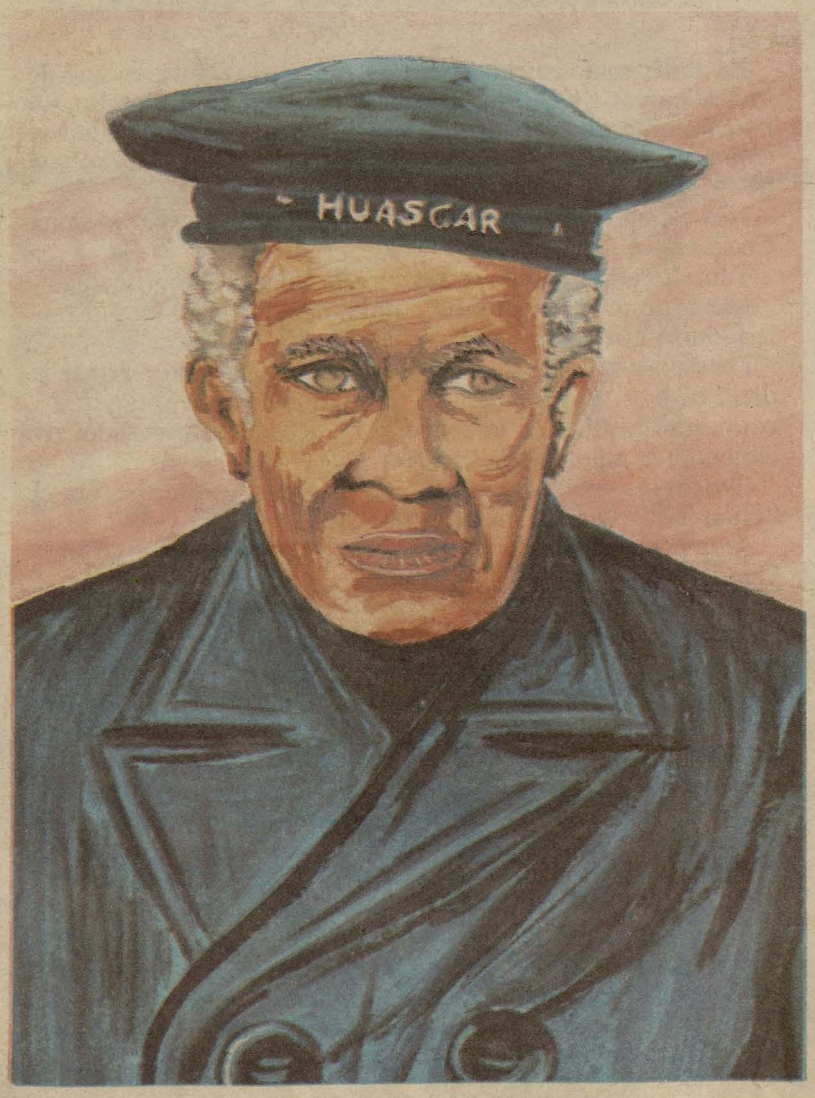
Radiante sonrisa de Rosita Bresciani.

Con motivo de este acontecimiento, nuestro órgano informativo entrevistó a uno de los más queridos personajes que laboran en esta dependencia. Nos referimos a Rosita Bresciani quien, con su innata alegría y contagiante sonrisa evocó algunos felices momentos de dicha dependencia.

Sus primeras palabras expresan su completa identificación con la **NACO,** como familiarmente la llama, donde el trabajo transcurre "en un ambiente de máxima cordialidad y camaradería", añadiendo que "esta dependencia cumple un rol fundamental en la Marina de Guerra del Perú, no sólo por la ayuda que presta respecto del transporte sino también en cuanto al beneficio económico que brinda al país".

Rosita nos refiere que entre las anécdotas que recuerda figura la que le ocurrió a una amiga de ella, quien acudió a una reunión. En ésta, la amiga de Rosita se encontró con un oficial de Marina a quien preguntó si conocía a Rosita Bresciani. El marino le contestó que sí, que conocía a Rosita Bresciani de **NACO,** a lo cual la sorprendida amiga respondió: ¡Cómo, no sabía que Rosita se había casado con un chino!, aludiendo a la abreviatura de la Naviera Comercial.

Rosa Bresciani sigue brindando a la Naviera Comercial lo mejor de sí, con cariño y el profesionalismo que le otorgan sus años de servicio en nuestra institución. ¡Felicitaciones, Rosita!.



Grumete Alberto Medina Cecilia



B.A.P. "ZORRITOS"", Primer buque petrolero construido en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina.

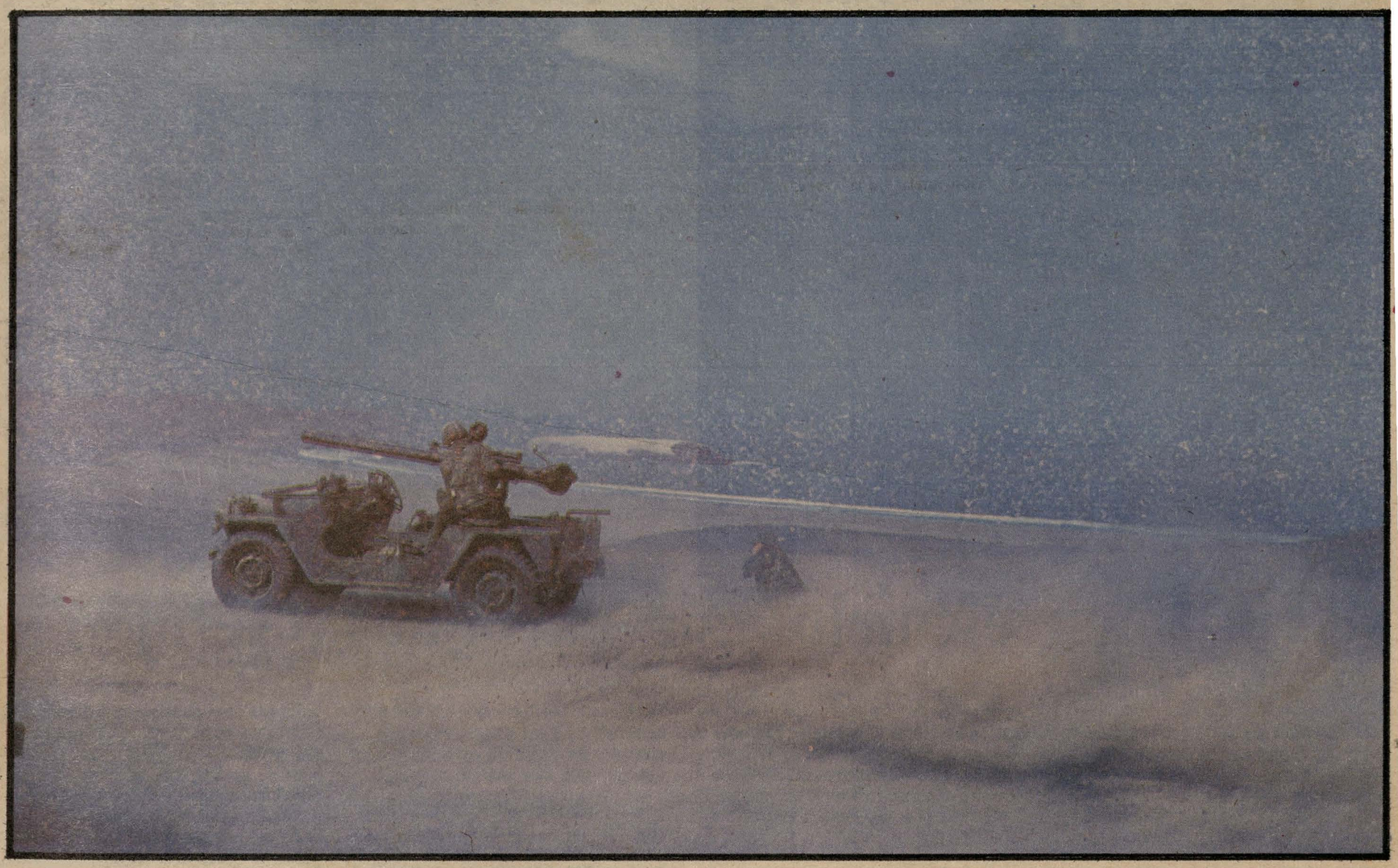
el monitor

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Tu sepulcro, en la tierra, no cabría;
pues, eras digno de la inmensidad del mar...
y como epitafio, yo escribiría:
Aquí, descansa el ¡Gran Titán del mar!...

Carlos de la Haza Trujillo

AÑO XX — ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU — 16 al 30 Abril 1988 Nº 199



ACCION Y VALOR





Editorial

Marina fue anfitriona de significativas visitas

Las premonitorias palabras del Gran Almirante Grau, como brisas lejanas que nos vienen del tiempo, han retornado como tangible mensaje en este soleado sol limeño de abril.

Se trata de una grata coincidencia en que la Marina de Guerra del Perú, alternativamente, ha sido anfitriona de significativas visitas de delegaciones y representantes de las marinas de las repúblicas de Brasil, España, Ecuador y Venezuela.

De España, hermana mayor, por la sangre y el ancestro, llegó a nuestras costas el buque escuela "Juan Sebastián de Elcano", así como del Brasil, el buque escuela "Brasil" y de Ecuador el buque escuela "Guayas"; cuyos jóvenes guardiamarinas confraternizaron con sus homólogos del Perú, durante su estada en nuestra capital.

Asimismo, trascendente fue para nuestra institución y el Perú, tener como huéspedes oficiales al Comandante General de la Marina del Ecuador, vicealmirante Fernando Alfaro Echeverría y del Jefe del Estado Mayor Conjunto del Ministerio de Defensa de Venezuela, Vicealmirante ARV Carlos Larrazabal García, quienes fueron recibidos por el Alto Mando Naval de nuestra Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, Comandante General de la Marina y por el vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, con quienes los ilustres huéspedes sostuvieron relevantes como fructíferos diálogos, en el contexto de las interrelaciones de nuestras instituciones y de amistad entre nuestros pueblos.

Al iniciar esta nota testimonial y de agradecimiento hacia nuestros dignos visitantes, habíamos hecho alusión a las palabras premonitorias de nuestro Gran Almirante Grau, pues, él hace 111 años, un día de noviembre, con ese espíritu y vocación de cooperación que debe imperar en esta área del orbe, expresó: "Una misión importante y trascendental está reservada a la Marina de nuestras repúblicas, el sostenimiento de su autonomía y de sus instituciones, cuando por principios y conveniencias aparezcan en un caso dado formando una sola nación, cuando una marina respetable enarbolando el Pabellón de la Alianza haga prevalecer sus derechos, nada tendremos entonces que temer, nuestros actos serán juzgados con la justicia que debe reinar en el mundo de la civilización y habremos afirmado nuestro porvenir."

A la presente generación toca, pues, preparar el camino de la preponderancia americana."

Estas palabras de nuestro máximo héroe, siempre vigentes en estos días con las honorables visitas, han tenido la connotación que su espíritu americanista, su visión de futuro, concibió.

De allí que los marinos peruanos no podamos soslayar en ningun instante, el pensamiento de nuestros héroes que, en los avatares de la historia dejaron en cada paso que dieron, una meta y un mandato. Y, esta meta y este mandato se están cumpliendo con estas visitas, puesto que no podemos continuar separados, en vísperas de inaugurar un nuevo siglo.El mundo y los países que lo conforman, cada vez están más cercanos por la ciencia y la tecnología. Es, entonces que no debemos perder tiempo para unir esfuerzos en la magna tarea de ratificar renovar y construir el porvenir de nuestros pueblos.

Ahora los marinos peruanos quehemos recibido con suma complacencia a todos los visitantes de los países que han llegado a nuestra patria, tenemos la plena convicción que, los vínculos que unen a nuestros gobiernos y Fuerzas Armadas, se fortalecerán, evocando una vez más, que hemos tenido un origen común desde pretéritos tiempos, hasta la transculturización con nuestra España inolvidable, que legó su sangre, su cultura y religión.

Por ello, los hombres de mar, por evocación milenaria, allegados a todos los pueblos del mundo, seguimos siendo fieles y consecuentes con esa noble tradición. Y, en este sentido, nuestras marinas de guerra constituyen un positivo ejemplo de hermandad entre nuestros pueblos, puesto que todo se puede separar, pero nunca podrán separar los mares, porque ellos al fin y al cabo se unen y nunca se separan. Esta es la lección hermosa del mar. Este, su mensaje universal. La Marina de Guerra del Perú, les agradece profundamente por sus gentiles visitas a esta tierra peruana, que también es la vuestra.

"Un buen ejemplo vale más que un sermón"

Para muchos podría ser redundante referirnos en torno al ejemplo. Sin embargo, reflexionando en un mundo complejo y, por ello saturado de problemas, deducimos que el tema del ejemplo, no es, y no será nunca redundante abordarlo en el núcleo de la familia, en el seno de la institución y, por extension, a todo nuestro pais, si tenemos vocación por un Perú mejor.

El sentido trascendente del ejemplo, proviene desde el orígen del hombre. Probablemente desde que surge como tal en el escenario de la naturaleza de cuyos elementos imitó, se sirvió y procuró su dominio hasta erguirse como el Homo Sapiens.

Desde sus gestos, sus sonidos guturales, hasta procurarse un lenguaje oral, son productos de la imitación, que es, a su vez, ejemplo que va enriqueciendo su formación cultural.

Es así, pues, que el ejemplo es base fundamental de la sabiduría humana y de su consiguiente desarrollo.

las historias, proverbios, refranes y dichos, revelan a través del tiempo, cómo el hombre fue incrementando sus conocimientos y fortaleciendo su espíritu, haciéndolo superior. Así, encontramos en los libros o referencias orales de otras culturas, el ejemplo como sustento de su filosofía.

En los Evangelios encontramos a menudo la insistencia en la práctica del **ejemplo**. Así, Jesucristo les dice a sus apóstoles: **"Porque ejemplo os he dado, para que así como yo he hecho, vosotros también hagáis"**. Séneca, en una de sus frases dice: **"Lento es el procedimiento de enseñar por medio de la teoría, breve y eficaz por medio del ejemplo"**. Cervantes, por su parte sentencia: **"una cosa es alabar la disciplina y otra el darse con ella"**. Voltaire afirma que: **"El ejemplo corrige mejor que las reprimendas"** y, entre dichos referentes al ejemplo, un anónimo dice: **"Un buen ejemplo vale más que un sermón".**

Siempre solemos decir que la educación del niño es reflejo de su hogar. En nuestra institución, decimos que un buen marino peruano, es un caballero del mar,

¿por qué en todo el país y América nos dicen a los marinos paruanos "caballeros del mar"? La respuesta tiene su origen cercano **en el ejemplo que nos legó el Gran Almirante Grau a través de su accionar en la gesta del Pacífico.**

Esta caballerosidad, está conformada por virtudes como la decencia, honradez, sinceridad, lealtad, valor y justicia que, en el curso del tiempo, han robustecido nuestro espíritu convirtiéndose en deber irreversible y en edificante tradición. Porque si fuimos y somos maestros de la guerra en el mar, jamás abusamos del vencido y, por lo mismo, nunca tendremos temor al dedo acusador del remordimiento.

Este ejemplo, legado de nuestros héroes, es consubstancial al marino peruano y que vivifica y fortalece a nuestra institución.

Es el ejemplo el que delínea al jefe en todas las jerarquías de nuestra institución, sus resoluciones, su poder de decisión, sus ideas jamás comunes, siempre grandes y elevadas, sus modales afables, su lenguaje alturado, la dignidad de su rango y el amor propio que da el mérito, su genio emprendedor, sus órdenes correctas e inteligentes, el respeto a su subalterno como ser humano, su entusiasmo para cumplir y hacer cumplir deberes, son entre otras virtudes que los marinos peruanos imitan a sus superiores.

Habrán cambiado las tácticas y estrategias en la guerra naval moderna, pero el **ejemplo** como virtud espiritual del marino, siempre será el mismo de ayer y de siempre.

El ejemplo,es de sumo valor, para oficiales, cadetes navales, técnicos, oficiales de mar, alumnos, cabos, marineros y grumetes, quienes en su conjunto, forman la parte dinámica de nuestra institución.

Así, pues, para quienes vestimos el uniforme naval que llevó con orgullo nuestro Gran Almirante Grau, es imperativo que tengamos siempre presente que del **EJEMPLO** surge el **DEBER** como exigencia y obligación moral, de cuyo cumplimiento depende el honor y prestigio de nuestra Marina y, por ende, la grandeza y seguridad de la patria.

el monitor

AÑO XX - LIMA PERU
15 AL 30 DE MAYO 1988 - Nº 199
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Director: C.de N. Oscar Ramos Montoya
Jefe de Edición: C.de C. José Castro Bracamonte
Av. Salaverry, Cdra. 24
Télefonos 635151 - 226/240

Impreso en el Diario "El Comercio"
Jr. Antonio Miro Quesada Nº 300

¡BIENVENIDOS!

ARRIBO BUQUE ESCUELA ESPAÑOL "JUAN SEBASTIAN DE ELCANO"

Con el fin de ratificar la amistad y camaradería institucional existentes entre las Marinas de Guerra del Perú y España, el 17 de abril arribó al Puerto del Callao el Buque-Escuela español "Juan Sebastián de Elcano", en viaje de instrucción por puertos de Africa y América.

Acudieron a su bienvenida las principales autoridades de nuestro primer puerto, así como representantes de la Embajada de España acreditados en nuestro país.

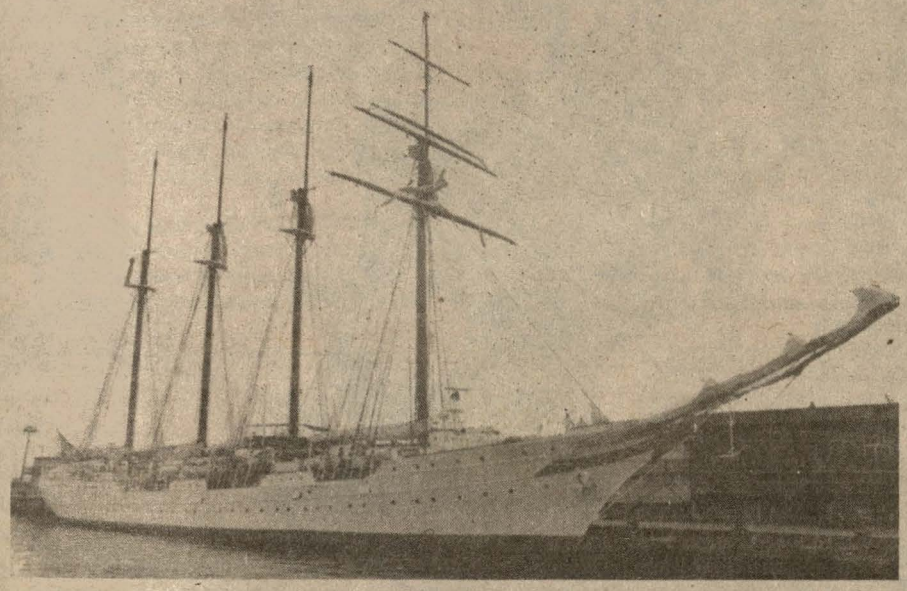
El velero de la Armada Española cumplió actividades sociales, protocolares y turísticas, durante su permanencia en el muelle 5 "A" del Terminal Marítimo que duró hasta el día 22 de abril.

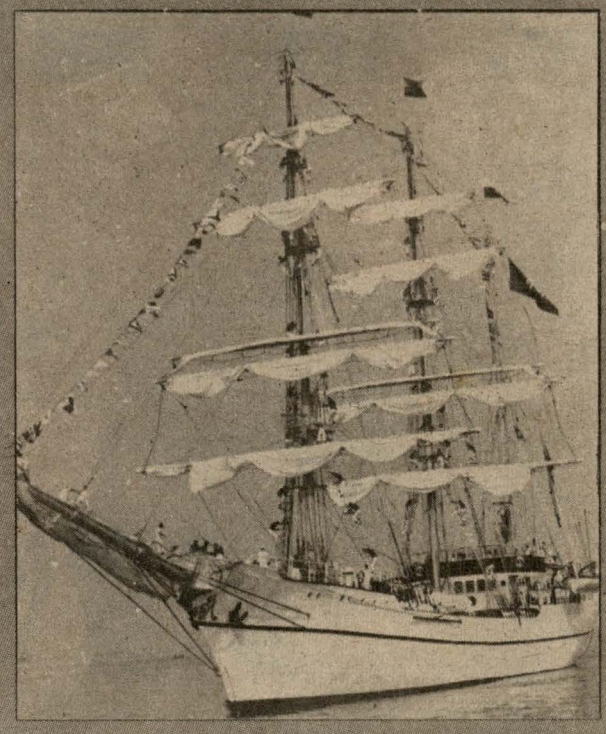
En acto recíproco a la cordial invitación de visita, el Comandante del Buque-Escuela de España, capitán de navío Gabriel Portal Antón, recibió a bordo de su embarcación durante diferentes fechas, al Comandante General de la Marina del Perú, almirante Oscar Anderson Noriega, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y a otros jefes y oficiales. Así como a autoridades de la Provincia Constitucional del Callao.

Entre las principales actividades que realizó la delegación visitante destaca la ceremonia estrictamente naval del día 21, en que depositó una ofrenda floral en la Plaza Grau del Callao, ante el monumento que perenniza la memoria del "Caballero de los Mares".

Posteriormente, el 22 de abril los ilustres visitantes tuvieron oportunidad de recorrer las instalaciones del SIMA-CEFAR, donde comprobaron el alto grado de preparación y desarrollo de la tecnología naval peruana en la fabricación de armas menores.

Días después, por especial invitación del comandante español, alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise", recorrieron las instalaciones del buque visitante, donde pudièron apreciar los mascarones de proa, los palos con trinquetes cruzados y aparejos tradicionales, que fueran construidos hace 63 años por expertos españoles y un destacado diseñador inglés..





BUQUE ESCUELA "GUAYAS" VISITO NUESTRO PAIS

El "Guayas", buque-escuela de la Marina de Guerra del Ecuador, cumpliendo su viaje de instrucción por países de América, arribó el miércoles 21 de abril a nuestro primer puerto, en visita oficial.

El velero ecuatoriano, permaneció en nuestro puerto del Callao cinco días, cumpliendo un nutrido programa de actividades protocolares, sociales y deportivas, durante las cuales se fortalecieron los fuertes lazos de amistad y camaradería institucional, existentes entre ambas marinas de guerra.

Su tripulación está conformada por 130 hombres; entre ellos quince oficiales, 22 guardiamarinas, 17 músicos, 73 miembros de dotación y tres civiles.

Nos visitó distinguido Almirante Venezolano

Invitado por la Marina de Guerra del Perú, el 27 del presente mes, arribó a nuestra capital el Jefe del Estado Mayor Conjunto del Ministerio de Defensa de Venezuela, vicealmirante ARV, Carlos Larrazabal García.

El distinguido visitante, quien arribó acompañado de su señora esposa, fue recibido en el Aeropuerto Internacional por el Comandante General de la Marina vicealmirante Oscar Anderson Noriega, por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y por el Inspector General de Defensa, vicealmirante Oscar Jahnsen Raygada y representantes diplomáticos de dicho país acreditados en el Perú.

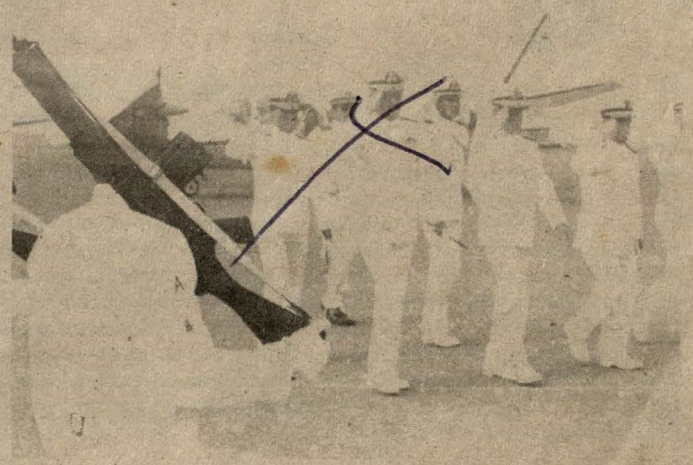
Durante su grata visita, el alto jefe castrense realizó un nutrido programa de actividades protocolares, el día 28 de abril colocó una ofrenda floral ante el monumento del Libertador Simón Bolivar en la plaza que lleva su nombre. Luego se dirigió a la Escuela Naval del Perú donde depositó una ofrenda floral ante la cripta y monumento del Gran Almirante Grau.



Arribó a nuestro país Comandante General de la Marina del Ecuador

En visita oficial de cuatro días, el viernes 22 de abril arribó a nuestro país el Comandante General de la Marina de Guerra del Ecuador, vicealmirante Fernando Alfaro Echeverría.

A su llegada, en compañía de su señora esposa e integrantes de su comitiva oficial, fue recepcionado por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Augusto Fernández Hidalgo y por el Inspector General de Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.



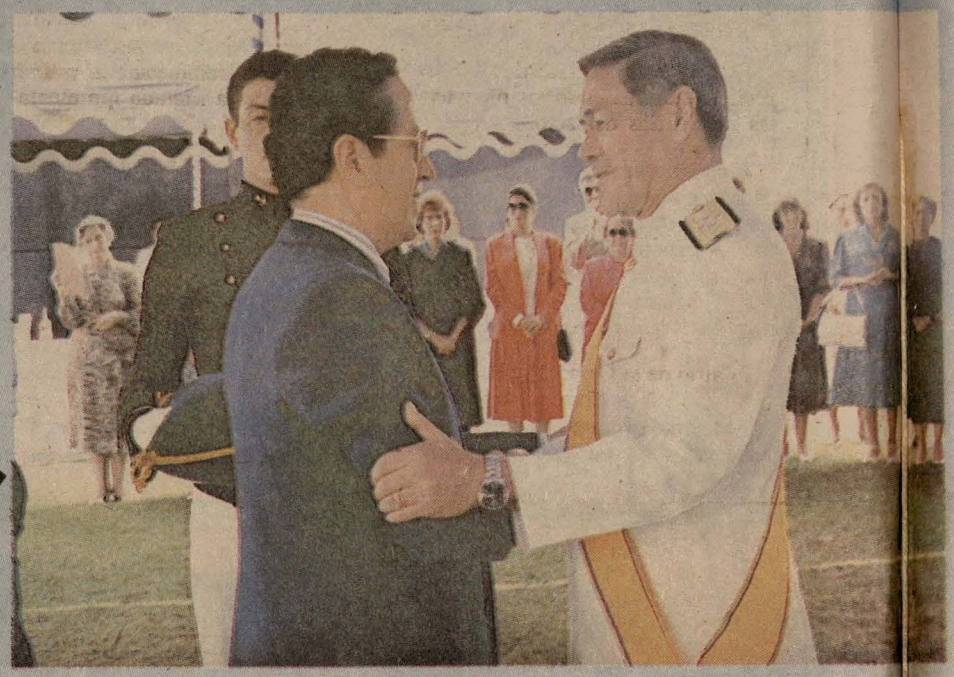
CONDECORACIONES

Mutuo Reconocimiento



POR HABER CONTRIBUIDO AL ESTRECHAMIENTO DE LOS VINCULOS DE AMISTAD Y COOPERACION CON LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, el Comandante General de la Marina de Guerra del Ecuador, vicealmirante Fernando Alfaro Echeverría, fue condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito naval" en el grado de Gran Cruz, distintivo blanco; por el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar Trint, en ceremonia realizada el 22 de abril en el salón "Mariscal Ramón Ca" del Ministerio de Defensa.

Al acto asistieron el Embajador del Ecor en el Perú, licenciado José Ayala Lasso; el ente del Comando Conjunto de las Fuerzas Aas y Comandante General de la Fuerza Aéreaneral del Aire Pablo Varela Nobella; el Coante General de la Marina, Almirante Oscar erson Noriega; jefes y oficiales y representandiplomáticos acreditados en nuestro país.



EL GOBIERNO ECUATORIANO, con ocasión de la visita oficial del Comandante General de la Marina del Ecuador, vicealmirante (AE) Fernando Alfaro Echeverría y en reconocimiento de los importantes servicios profesionales, afanes integracionistas de cooperación y actitudes de profunda consideración para el pueblo ecuatoriano, el lunes 25 de abril, el almirante Oscar Anderson Noriega fue condecorado con la "Gran Estrella de las Fuerzas Armadas del Ecuador", presea que le fue impuesta por el Embajador de este vecino país, licenciado José Ayala Lasso, en el transcurso de una significativa ceremonia.

Durante el acto, el más alto representante de la marina ecuatoriana, expresó: "llevo la impresión de una Armada adaptada a las necesidades del medio geográfico, que cumple a cabalidad acciones navales, y aquellas de acción cívica y desarrollo vinculadas al mar océanico y aguas continentales, a la cual guía una profunda mística en sus hombres, en su afán de amistad e integración".

Por su parte, el almirante Anderson agradeció la imposición de la mencionada presea, y valoró esta significativa condecoración en su contenido de confraternidad, de honor y de compromiso.



EN EL CENTRO NAVAL DE SAN BORJA, el miércoles 27 del presente,y con la asistencia de representantes del cuerpo diplomático de Venezuela, agregados castrenses, así como altos oficiales de nuestros Institutos Armados, fue condecorado el Jefe del Estado Mayor Conjunto del Ministerio de Defensa de la República de Venezuela, vicealmirante Carlos Larrazabal García, con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz" distintivo blanco.

La imposición de esta joya estuvo a cargo del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega, quien al pronunc u discurso expresó: "Estamos seguros señor irante que desde sus altas funciones seguirá zando sus mejores esfuerzos para estrechar ma s vínculos de amistad entre nuetras marinas ontribuir a la tan anhelada integración de nu s naciones para lograr la "Gran Patria An cana" como lo idearon nuestros precursores y la aginó el ilustre y glorioso compatriota, el liber or Simón Bolívar".

Más adelante, el vicealmirante Larra al en signifiativas frases, agradeció por tan al distinción.

"RECIBO ESTA PRECIADA JOYA INTERPRETANDO EN ELLA, no precisamente un homenaje personal, sino ciertamente como un homenaje a la Marina de Guerra del Gran Almirante Grau, y como un gesto también, que expresa elocuéntemente la voluntad de un constante acercamiento que anima a nuestras Marinas, así como del elevado espíritu de confraternidad americanista que caracteriza a nuestros pueblos". Estas conceptuosas frases, fueron expresadas por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Anderson Noriega al recibir la condecoración de la "Orden al Mérito Naval", en su Primera Clase de la Armada de Venezuela.

La valiosa presea fue otorgada en el transcurso de una especial ceremonia, llevada a cabo en la casa del Embajador de Venezuela, doctor Francisco Paparoni.

El almirante Anderson, al reiterar su agradecimiento por la distinción, expresó que las insignias otorgadas serán llevadas por todo lo que ellas representan, con la dignidad y el honor propios del oficial naval; y solicitó al señor almirante, Carlos Larrazábal García, sea portador de los fervientes votos, que en nombre de la Marina de Guerra del Perú y en el suyo propio, formula por el constante progreso y engrandecimiento de la armada de Venezuela.



¡DIOS TE SALVE, VIRGEN DEL ROSARIO!

El 22 de abril, el fervor religioso del pueblo peruano una vez más se hizo patente, cuando la imagen de la Virgen del Rosario, Patrona de la española ciudad de Cádiz, fue descendida de una furgoneta en hombros de guardiamarinas españoles ante el atrio de la Catedral, en la Plaza de Armas de nuestra capital.

El traslado se efectuó desde el Callao, donde previamente, la efigie fue sacada en andas desde la capilla del Buque Escuela "Juan Sebastián de Elcano".

Una multitudinaria recepción esperaba ansiosa el arribo de la Vírgen del Rosario, la cual fue recibida entre aplausos y cánticos sagrados en homenaje a la Madre de Nuestro Señor.

El despliegue periodístico fue impresionante, siguiendo los reporteros las incidencias del acto.

Inmediatamente, la imagen fue cercada por fieles peruanos, a fin de tocar y ver de cerca la sagrada figura. Esta se encontraba en un anda adornada con flores multicolores y su delicada belleza refulgió plenamente bajo el radiante sol del mediodía.

El atrio de la Catedral rebosaba de delegaciones de centros educativos, instituciones diversas, congregaciones religiosas y marianas, cada una precedida por nuestro Pabellón Nacional y estandartes blancos bordados en oro.

Cabe destacar la presencia de oficiales, guardiamarinas y tripulantes del buque visitante a quienes acompañaban cadetes peruanos.

Luego de una breve visita al Episcopado, donde la Vírgen del Rosario fue saludada por nuestras máximas autoridades eclesiásticas, se procedió al traslado de la imagen, en reverente procesión, hasta la Iglesia de Santo Domingo, donde se ofició una Misa Solemne Concelebrada. Tañido de campanas acompañaron el paso de la misma, la que avanzó entre aplausos del público presente.

Un impresionante marco presentaba la iglesia dominicana al recibir la entrada de la sagrada representación, las campanas voltearon nuevamente y más aplausos llenaron el recinto.

Las delegaciones de guardiamarinas y tripulantes españoles, acompañados de oficiales del Buque Escuela tomaron sus lugares en la parte delantera de la Iglesia, mientras se daba inicio a la Misa Concelebrada, por el Padre Provincial Jorge Cuadros Pastor, acompañado del capellán del buque español, Ramón Piñeiro, la comunidad dominicana en pleno y sacerdotes de la Arquidiócesis.

En sitio de honor se encontraba el Comandante del "Juan Sebastián de Elcano", capitán de navío Gabriel Portal Antón, acompañado del Agregado de Defensa de España ante el Perú, coronel de Aviación Miguel Salom Ferrer.

Durante el acto religioso, la efigie permanenció en hombros de 8 guardiamarinas españoles en el altar principal.

Todos, al unísono entonaban salmos en homenaje a **"La Galeona"**, tal como se le denomina a la Virgen del Rosario, acompañados del coro y músicos de la dotación del buque.

En su homilía, el padre provincial recordó a los fieles congregados, el mensaje de afecto que María trasmite a la humanidad, ya que ella, como Madre del Señor, hizo a Jesucristo nuestro hermano; y gracias a ésto tenemos el derecho de declararnos Hijos de Dios.

Al término de la ceremonia, la imagen fue despedida por la multitud congregada, enrrumbando hacia nuestro primer puerto donde, a bordo del buque escuela zarpó en la tarde, llevando a todos los países que visite, su eterno mensaje de Amor, Paz y Justicia.



Vista de la imágen de la Santísima Vírgen del Rosario

En el Club "Dueñas"

ALMUERZO DE CONFRATERNIDAD



Marinos españoles, durante su visita en un movido huayno ancashino, dan una muestra de la identificación cultural peruano-española.

Los lazos de confraternidad entre el personal subalterno del Buque Escuela español "Juan Sebastián de Elcano" y de la Marina de Guerra del Perú, se vieron reforzados durante el almuerzo ofrecido el 19 de abril en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar, "Contramaestre Dueñas".

Durante el día, los marinos españoles departieron animósamente con una comisión de sus similares peruanos en los distintos salones del club "Dueñas", intercambiando anécdotas y experiencias.

Posteriormente se ofreció a los visitantes un almuerzo, el cual estuvo animado por un show artístico en el que intervinieron el grupo musical "Puro Sentimiento" y el ballet de danza "Vale un Perú".

Finalmente el contramaestre de cargo Antonio Ferreyro, miembro más antiguo entre los visitantes presentes, entregó el escudo del Buque Escuela español "Juan Sebastián de Elcano" en recuerdo de su visita al Perú, al técnico supervisor primero Gerardo Castillo, quien a su vez, le entregó el escudo del B.A.P. "Santillana". El técnico supervisor Castillo resaltó los lazos indisolubles que unen a ambos países y les deseó a la tripulación española, bienaventuranzas en su travesía.

CONTRAMESTRE DE CARGO ANTONIO FERREYRO

"Por medio de 'El Monitor' saludo a nuestros amigos marinos del Perú. Me siento muy orulloso de visitar este país que considero mi segundo hogar", manifestó el contramaestre de cargo Antonio Ferreyro tripulante del Buque Escuela español "Juan Sebastían de Elcano", que visitó nuestro país en crucero de instrucción.

ORACION DEL PILOTO

Este es el séptimo viaje a bordo del "Elcano" que realiza alternativamente el contramaestre Ferreyro, del cual ha adquirido valiosísimas experiencias. Anhela seguir en su próximo grado naval, embarcándose en este hermozo buque de vela. "En mi especialidad de contramaestre maniobro las velas en dirección de los vientos, recibiendo un gran aliciente", nos refiere.

"La experiencia que he adquirido en mi carrera naval es fabulosa. Lo primero que se vive en un barco es la presencia ante tus ojos de la inmensidad del mundo, y es, en ese instante, en que nos damos cuenta que no se es nada en la vida cuando se enfrenta a un mar tan grande", dice nuestro visitante español. Agregando, así como existen los malos momentos en la navegación, también se viven buenos ratos en ella, "cuando el mar se pone bonito", comenta Ferreyros.

Tanbién destacó la relación fraternal que se adquiere en un buque. "En el caso del Elcano, llevamos diez meses navegando juntos, sabemos nuestras inquietudes, nuestros defectos y virtudes. En el aspecto humano, se adquiere una experiencia muy grande porque se aprende a conocer a las personas", enfatiza el contramaestre Ferreyros.

Manifestando que la fe cristiana los acompaña, nuestro personaje refiere que la tripulación invoca antes de partir de casa, a la Virgen de Lepanto, patrona de los navegantes españoles con la oración del piloto que dice: **Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad, Padre, Hijo y Espíritu Santo; que Dios nos guíe a buen puerto y nos deje volver a nuestros hogares...".**



Nuestros visitantes españoles, en un brindis, con sus homólogos peruanos en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar.

el monitor



Ante la cripta y monumento al Gran Almirante Grau, guardiamarinas del buque escuela ecuatoriano "Guayas", durante su visita a la Escuela Naval del Perú.

Amistad entre Cadetes Peruanos y Ecuatorianos

Con el fin de estrechar los vínculos de confraternidad y amistad institucional existentes entre los miembros de las marinas de guerra del Perú y el Ecuador, cadetes y guardamarinas de ambas instituciones compartieron momentos de intercambio de experiencias y anécdotas que culminaron después con un almuerzo de camaradería, servido en el amplio comedor del edificio Grau.

Esta reunión se celebró el 22 de abril, luego de cumplir previo recorrido por las modernas instalaciones de la Escuela Naval.

La delegación del velero ecuatoriano, rindió homenaje al "Caballero de los Mares"; apreciando después la reliquia que permanece en la Cripta y Monumento al ilustre marino peruano, don Miguel Grau Seminario, como símbolo perenne de su gloria y ejemplo, de su heroísmo y caballerosidad que los cadetes peruanos emulan desde el inicio de su carrera naval.

Esta expresión de intercambio y de amistad entre futuros oficiales, ratificó el alto significado de preparación y capacitación a la que son sometidos durante el período de aprendizaje en las instituciones tutelares de ambos países.

No podía pasar desapercibida esta estrecha relación entre peruanos y ecuatorianos, que ratifica el verdadero horizonte para reafirmar la paz y armonía existente entre nuestros pueblos, que representan la tradición y la historia latinoamericana.

En el curso de la grata visita, se disputó un partido de fútbol en el campo deportivo de la Escuela Naval, entre Cadetes peruanos y ecuatorianos, cuyo triunfo fue para los peruanos al imponerse por 4 goles a cero.

Al término del evento deportivo, en relevante gesto de confraternidad, el capitán de la escuadra de la Escuela Naval del Perú, hizo entrega del trofeo al representante del elenco ecuatoriano.

Posteriormente, se sirvió un almuerzo de camaradería, durante el cual guardiamarinas ecuatorianos y cadetes peruanos ratificaron la amistad existente entre ambas Marinas de Guerra.

Durante la amena reunión, igualmente, se intercambiaron presentes recordatorios que simbolizan la perenne solidaridad peruano-ecuatoriana.

Los guardiamarinas, al término de su visita a la Escuela naval, se despidieron de sus homólogos peruanos a quienes agradecieron por las atenciones brindadas durante su estadía en este centro de estudios navales y, expresaron sus positivas impresiones por sus modernas y funcionales instalaciones.

Almuerzo de confraternidad ofrecido en el Alma Mater de la Marina, a guardiamarinas ecuatorianos, con ocasión de su visita protocolar a nuestro país.

NAVALGRAMA

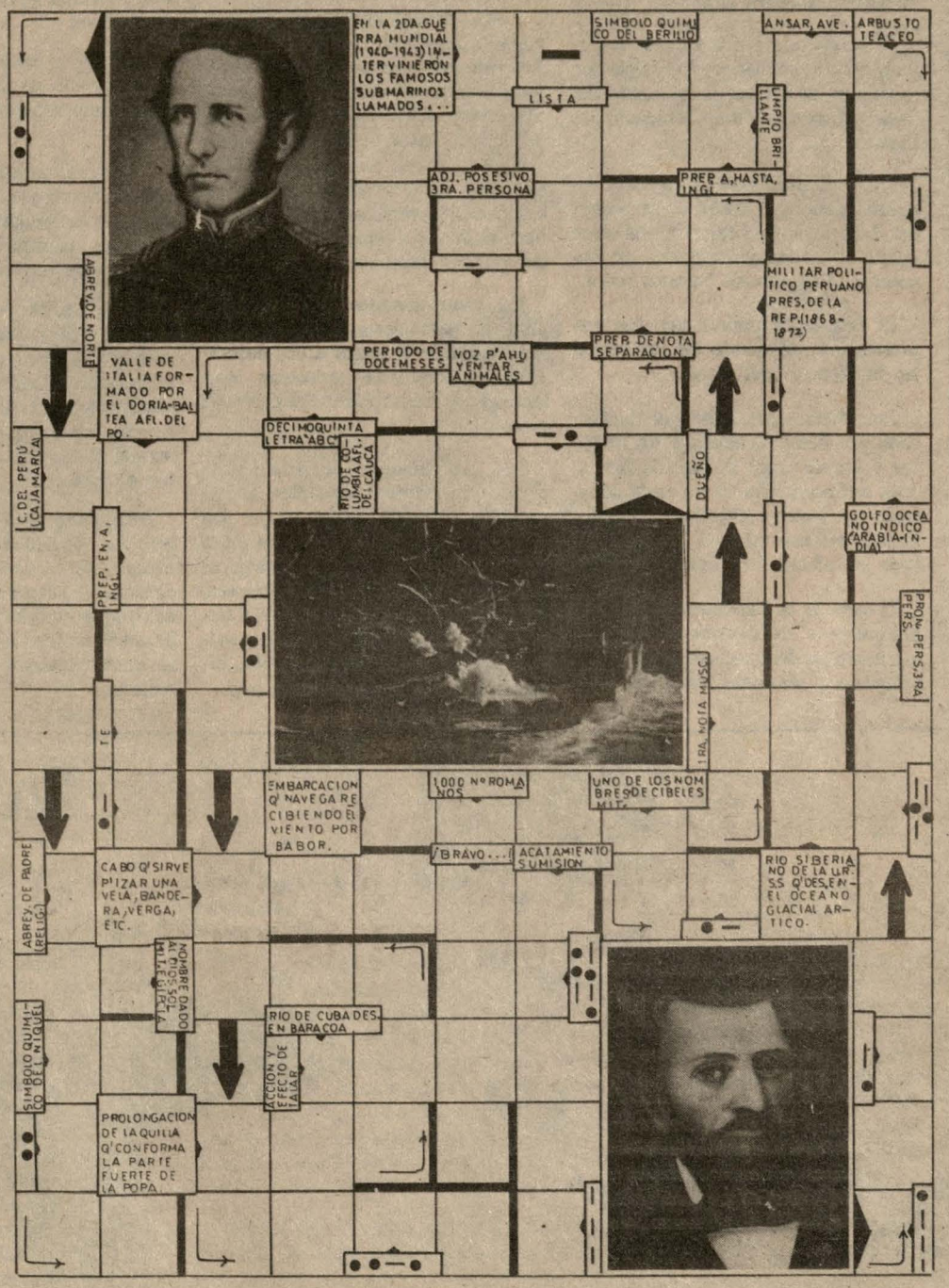
Se efectuará un sorteo con todos los navalgramas correctamente llenados, que podrán ser depositados en las ánforas colocadas, para ese fin en: Dirección de Información de la Marina, Bazar Naval, Farmacia del Callao, Central de Citas del Centro Médico Naval y Mesa de Partes de la Base Naval del Callao, hasta el día lunes 15 de junio.

PREMIO: UNA CANASTA DE VIVERES DONADA POR LA DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA.

NOMBRE.....

BUQUE O DEPENDENCIA.....

CIP.....





INTENSA LABOR CIVICA EN NUESTRA AMAZONIA

Continuando con el desarrollo del programa de Acción Cívica en la Amazonía, programado para el presente año por la V Zona Naval, y en cumplimiento de un Convenio establecido con las Repúblicas de Colombia y Brasil, se viene culminando distintas acciones que benefician a los numerosos asentamientos humanos que habitan en las márgenes de los ríos fronterizos con los citados países.

En este contexto, la Marina de Guerra como integrante de las Fuerzas Armadas del Perú, desde hace muchos años ha dedicado un gran porcentaje de su potencial humano y material, en las labores de Acción Cívica orientadas a contribuir en el proceso del desarrollo social y económico del país; mejorar las relaciones entre los elementos civil y militar, integrando un común ideal en el proceso que se vive en la nación y, como ya es tradicional, la institución naval a través de este programa desarrolla una vasta acción cívica en esta región de nuestra patria, colaborando mutuamente con los países fronterizos en la atención a los poblados de la zona, que redundarán en el logro y bienestar de nuestros pueblos.

En esta oportunidad, y de acuerdo al convenio referido, a principios de año, a bordo del buque tópico "Alcides Carrión", se inició la Acción Cívica con Colombia que beneficia a los poblados aledaños al río Putumayo como son Tarapacá, El Alamo, Tres Esquinas, Campos Alegres, Esperanza, Veinte de Junio, Nuevo Porvenir, Tumaco, Estrecho, San Juan de Florida, Siete de Agosto, Bergerie, Igaraparaná, Arica, Punchana, entre otros.

En lo referente a la Acción Cívica con Brasil, ésta se realizó a bordo del navío brasileño "Oswaldo Cruz" el que recorre brindando ayuda a los poblados del río Yavarí.

Las enfermedades que han sido tratadas con más frecuencia en dichas zonas son digestivas, dermatológicas, respiratorias, paludismo, genito-urinario, oculares, auditivas, psicológicas y hepatitis viral.

Estas acciones cívicas que se efectúan en los ríos fronterizos de nuestra Amazonía, además de coadyuvar al bienestar de nuestros compatriotas, constituyen también, el acercamiento de amistad y de buena voluntad, en un destino común, entre los países de Colombia, Perú y Brasil.



Escuela de Reclutas

¡SI JURO!...CONTESTARON LOS NUEVOS GRUMETES

Con la asistencia del Director General de Instrucción, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, se llevó a cabo la ceremonia de clausura y juramentación de reclutas que conforman el Primer Contingente Naval 1988.

Esta tradicional ceremonia, se realizó el viernes 22 de abril en la Estación Naval de San Lorenzo, donde su Director, capitán de navío Alfredo Palacios Dongo tomó el juramento de estilo al personal de grumetes incorporados a nuestra Marina.

En reconocimiento a los esfuerzos demostrados durante dicho período de instrucción, las autoridades navales invitadas, entregaron premios a los grumetes que han obtenido los primeros puestos en las orientaciones básicas de Infantería de Marina, policía naval, cuerpo de capitanías y Guardacostas, artillería, maniobras, radiocomunicaciones, furrieles, motores, señales, mayordomos y enfermeros. Así también a los grumetes que destacaron en aptitud física, espíritu militar, conducta y tiro.

Asistieron al acto el Director de la Escuela Naval, contralmirante Fernando Grau Umlauff, el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina contralmirante Manuel Reyna Mendoza, jefes y oficiales de dotación.

Concluyó la ceremonia con el desfile de honor del Batallón de Grumetes frente a la Tribuna Oficial.



Teniente Primero PEDRO GAREZON

Fue el último jefe del"Huáscar" en el Combate de Angamos. Ordenó abrir las válvulas de fondeo del blindado e hizo constar al enemigo que nuestro pabellón no había sido arriado en ningún momento.

Este destacado oficial nació en Lima e ingresó a la Escuela Naval en 1862.

Al recibirse de guardiamarina inició su carrera naval a bordo de la fragata "Apurímac". En 1868 fue ascendido a la clase de alférez de fragata, permaneciendo en el buque hasta 1869 y luego pasó al "Tumbes".

En 1870 fue traslado a la "Independencia" y en 1871, a la corbeta "Unión" hasta 1872 en que fue ascendido a teniente segundo.

Por esa época la Escuela Naval funcionaba a bordo del BAP."Marañón", donde trasladaron a Gárezon como Instructor en 1873.

Con el grado de teniente primero es nombrado al "Huáscar", donde permaneció hasta el Combate de Angamos, siendo por designios del destino, el último jefe del monitor.

Al subir a bordo el teniente Simpson de la Armada chilena, cuando el "Huáscar" semejaba un ara sangrienta y flotante, cuando habían pasado por el Comando casi todos sus oficiales, y cuando el buque,con las válvulas de fondo abiertas tenía varios pies de agua sobre las sentinas,encontró a Gárezon, pistola en mano al pie de su pabellón, haciendo constar que él no había sido arriado en ningún momento.

Posteriormente en su parte oficial del combate, dio cuenta de la manera heroica cómo todos, sin excepción supieron cumplir con su deber; detalló las bajas y las averías sufridas; informó sobre la órden que él diera para hundir al buque y puntualizó haber hecho notar al teniente primero Toro del "Cochrane", que su buque no se había rendido, y que su pabellón, roto dos veces el pico que lo sostenía, había sido abatido, pero nunca arriado.

Pasada la guerra Gárezon continuó con su brillante carrera y llegó hasta el grado de contralmirante. Fue así, segundo comandante del monitor "Atahualpa"; edecán del gobierno en 1881, fecha en que fue llevado prisionero a Chile por segunda vez; diputado por Lima al Congreso de Arequipa; ayudante de campo de S.E. el contralmirante don Lizardo Montero cuando ocupó la presidencia de Arequipa, en 1883; cónsul del Perú en Panamá, Burdeos y Génova, segundo comandante del crucero "Lima"; Secretario de la Escuela Naval; Director dc la misma; vocal de la Junta Calificadora y presidente del Consejo Superior de Marina.

el monitor

Corbetas Misileras

UNIDAD PROFESIONALISMO Y DISCIPLINA

La eficiencia y operatividad de las unidades de guerra, es el reflejo fiel de los hombres que la conforman.

La Marina de Guerra del Perú, institución tutelar de la Patria, es paradigma de esa vitalidad que permanentemente contribuye, sin vacilaciones, al perfeccionamiento y alistamiento de sus dotaciones para alcanzar el real poderío en nuestro océano, como exponente de la defensa nacional en la primera línea de ataque, que es el mar.

El alto grado de preparación de sus hombres, y la categórica fuerza de su material bélico, puesta en evidencia bajo responsabilidad de nuestros profesionales del mar; representa la continuidad permanente del legado histórico del Gran Almirante Grau.

DIVISION DE CORBETAS MISILERAS: PODER Y GARANTIA EN EL MAR

La Fuerza de Superficie, cuenta con una excelente y eficaz División de Corbetas Misileras, que por su capacidad combativa y alto poder de fuego, hacen de estos buques, la razón de ser de la categórica afirmación: "misileras netamente combativas", preparadas para obtener, siempre, la victoria definitiva en el mar.

Las corbetas misileras B.A.P. "Velarde", B.A.P. "Santillana", B.A.P. "De los Heros", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Larrea" y B.A.P. "Sánchez Carrión", consideradas por su poderío, en un lugar preferente en el concierto unánime de las Fuerzas Operativas de la Marina, se encuentran listas y alertas ante cualquier eventualidad para proteger así, en forma segura y permanente, la soberanía nacional.

Estas unidades de guerra, altamente sofisticadas fueron construídas en astilleros de la hermana República de Francia con material de óptima calidad, objetivo que se deja sentir como primera intención.

Las características de estas modernas corbetas, son: casco tipo unidad patrullera misilera; eslora máxima 63 metros, desplazamiento 590 toneladas, con sistema de propulsión Diesel de doble sobrealimentación compuesto de 4 motores S.A.C.M. y con 22,600 C.V. en total.

En lo referente a su armamento cuentan con un sistema misilístico conformado por 4 misiles Exocet Superficie-Superficie MM-38 con sofisticados sistemas de control de tiro, sus respectivos radares, montajes automáticos de 76/62, montajes dobles automáticos de 40/70, y sistemas de guerra electrónica y comunicaciones.

Todas estas características, vinculadas a la estrategia naval y al personal que las dota, constituyen la esencia de la guerra moderna en el mar, cuya área de acción y responsabilidad se halla encomendada a la Marina de Guerra del Perú, como componente de nuestras Fuerzas Armadas.



Las corbetas misileras, se encuentran listas y alertas ante cualquier eventualidad para proteger así, en forma segura y permanente, la soberanía nacional.

PROFESIONALISMO Y DISCIPLINA

Con el bicolor al tope y el corazón henchido de amor patrio,los tripulantes de las corbetas misileras, a bordo de estas tan impresionantes y raudas unidades de guerra, se hacen a la mar, para cumplir eficiéntemente determinados misionamientos de patrullaje a lo largo y ancho de nuestro mar.

Cada movimiento perfectamente controlado sirve como marco para el funcionamiento de su armamento, sus misiles EXOCET de mortífera capacidad, y su eficiente Sistema de Propulsión.

El personal perteneciente a estas eficaces unidades, sabe que conduce y tripula a buques de una de las mejores Divisiones de la Fuerza de Superficie y está consciente de su gran responsabilidad y consiguiente esfuerzo y sacrificio.



Teniente Primero PEDRO GAREZON



El alto grado de preparación de sus hombres, y la categórica fuerza de su material bélico, puesta en evidencia bajo responsabilidad de nuestros profesionales del mar, representa la continuidad permanente del legado histórico del Gran Almirante Grau.

el monitor

AÑO XX — ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU — 1 al 15 Mayo 1988 — Nº 200

Este hombre extraordinario, prodigioso, Esfuerzo de natura sobrehumano; y sólo es comparable su osadía
A su modestía extrema y su hidalguía....
¡Tal ha sido el Bayardo peruviano, MIGUEL GRAU, el gran marino americano!

Para la Corona Fúnebre de Miguel Grau.
Leopoldo J. Arosemena.



EL HOMBRE ES...







...EL ARMA



Editorial "Sed constructores de un mundo mejor"



Su Santidad, Juan Pablo II

Millones de peruanos en Lima y todo el Perú, en multitudinaria convocación cristiana, el sábado 14 recibimos por segunda vez a Su Santidad Juan Pablo II, ratificándole nuestra fe en su noble peregrinaje por el logro de la paz, reconciliación y amor entre nuestros pueblos.

Los últimos papas, pero especialmente Juan Pablo II, nos están mostrando el rostro de la Iglesia que va en busca del hombre de una manera audaz, acorde a las circunstancias que vivimos.

Es la Iglesia que Cristo fundó, que sigue siendo, una vez más, una revelación del amor a Dios y un camino de fe y esperanza.

Juan Pablo II, el rostro joven de la Iglesia, nos invita ahora a vivir la fecundidad y la alegría, la hermandad y la paz.

La visita del Santo Padre por segunda vez a nuestra Iglesia, es un don extraordinario que nos hace el Señor en el año dedicado a la Virgen María.

Durante esta nueva visita pastoral, el Santo Padre iluminó y orientó con su Supremo Magisterio la marcha de nuestra Iglesia. Clausuró personalmente las celebraciones del Congreso Eucarístico y Mariano de los países bolivarianos y consagró nuestro país a la Madre de Dios.

La presencia del sucesor de Pedro en nuestro medio, significa y expresa la voluntad de comunión de todos los peruanos en el Cuerpo de Cristo y en la misma Iglesia Castrense, donde debemos desarrollar nuestras capacidades para verdaderamente sentirnos instrumentos de la seguridad y libertad de nuestro pueblo. El Papa nos invita a una permanente actitud de conversión personal.

A una vivencia más profunda del Ministerio de Cristo en el puesto y lugar que ocupemos y, finalmente, nos invita a señalarnos nuevamente el camino de Santidad, Justicia y Paz que encontramos en el Evangelio.

Reconfortante, ejemplar y preciso fue el mensaje dirigido a todo el pueblo peruano por el sucesor de San Pedro. Y, tenía que ser así, puesto que en nuestro país, la muerte, que es la antítesis de nuestra doctrina cristiana, quiere ser implantada como método aberrante para llegar a sus fines, por malos peruanos con doctrinas alienantes, que en su delirio pretenden cambiar nuestra manera de vivir, nuestra religión y nuestras costumbres.

Por ello, con tino, el Santo Padre al dirigirse a la juventud peruana en esta su segunda visita, les exhortó, diciéndoles con la diafanidad pero con la autoridad que su alta misión le confiere: "No sucumbéis a la tentación de la violencia que todo lo destruye y conduce a la desesperación. ¡Optad por una cultura de vida y de amor fraterno".

El Peregrino de la Paz, con sentido de proyección, además les dijo: ¡Sed constructores de un mundo mejor, desde hoy! en una época en que todo se pone en duda y se exalta la violencia.

Con inquietud, dijo: "queda todo por cuestionar, se huye de los compromisos personales y de una auténtica construcción del mundo, para refugiarse en cambio en el alcohol y la droga. El desprecio de la vida humana se ha generalizado.

Los principios morales no son respetados. El hombre parece como su hubiera perdido su camino".

Pero el Santo Padre, portador de la esperanza, les dijo a los jóvenes peruanos que en profundo silencio le escuchaban: "Ante un panorama que podría sembrar desaliento y deseperanza, incluso en espíritus fuertes, yo os digo jóvenes peruanos, Cristo, su mensaje de amor es la respuesta a los males de nuestro tiempo". Les dijo a continuación: ¡No busquéis en otros lugares lo que sólo Cristo puede dar. Vuestra sed de Dios no puede ser nacida por sucedáneos, como las ideologías que conducen a exacervar los conflictos y el odio".

Como patriarca y maestro les dijo con esperanzadoras frases: "Jóvenes del Perú, en vosotros pongo mi confianza!. Y luego les preguntó si podrían asumir el compromiso, al unísono, millares de jóvenes voces le contestaron con un ¡Sí! que salió del corazón de nuestros jóvenes en quienes el Santo Padre ha cifrado sus esperanzas. Tal, su sublime mensaje. Tal, la grandeza humana de Juan Pablo II.

La Lealtad

La lealtad, es una de de las primeras virtudes enaltecedoras del hombre. La vida de las naciones, las instituciones y la familia, han tenido como primer fundamento, la lealtad.

No podríamos hablar de patria, que es el sillar inconmovible de la sociedad, sino pensamos que, para que ella exista, necesita de hombres de temple, de arrojo, inmersos en una permanente e irreversible práctica de la lealtad. ¿Alguien podrá negar este aserto?

Empero, muchos hablan de lealtad; pero por su contínuo empleo, estamos perdiendo su verdadera connotación, sobre todo hoy, que los fascinantes éxitos de la ciencia nos abstrae, que el cúmulo de problemas y distracciones en la vida moderna nos aleja del positivo don de la práctica de la reflexión.

Por ello, tenemos que preguntarnos siempre, aunque para algunos parezca innecesario: ¿Qué es la lealtad?

Lealtad, viene del vocablo latino legalistas que, en su verdadero sentido, es el cumplimiento de lo exigido por las leyes de la fidelidad, del honor y de la hombría de bien. Lo opuesto, es la infidelidad, la falsedad, la traición. De ambas, la historia está llena de testimonios. Empero, la lealtad es una virtud de los hombres superiores, lo contrario, es lo deshonesto, propio de aquellos que perdieron la brújula de la historia.

De estos hombres, nada podemos esperar, porque sobre lo deshonesto, sobre la infidelidad, nada podremos construir.

Lealtad, es ser fiel a la familia, en su orden jerárquico y en su totalidad.

Lealtad, es ser fiel a la patria y a sus instituciones y a quienes las representan, también en el orden jerárquico. Ser leal, es ser fiel consigo mismo, puesto que es allí, en nuestras conciencias, donde se genera y robustece nuestra integridad moral, nuestro espíritu de hombre, sin temor al remordimiento o al implacable dedo acusador de la justicia.

No podríamos llamarnos patria sino existieran hombres leales como aquellos que lucharon denodadamente por la emancipación y que muchos murieron por esa idea de libertad.

Lealtad, es pues, la que guió la estela de Grau en su magnífica carrera naval, en sus actos como oficial, como hombre, como padre de familia. Grau es un ejemplo sublime de lealtad a su patria. Sabía que iba al combate para no regresar, pero tenía que ser leal a la patria de sus ensueños y enrumbó su Monitor a la cita formidable con la historia. Es, esa lealtad que Grau legó a bordo a los hombres que después de su partida a la inmortalidad, le sucedieron en el comando de la gloriosa nave. Es, esa lealtad la que impulsó a toda la tripulación a continuar indómitos en el fragor del combate. Grau, no había muerto, estaba allí con sus hombres en espíritu, blandiendo y haciendo blandir muy en alto y rutilante la espada de la lealtad a la patria.

Es, esta lealtad la que hoy profesamos los marinos peruanos, puesto que estamos persuadidos que es el cimiento incorruptible de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

Por los caminos de la lealtad, siempre hemos transitado, por ellos, siempre transitaremos. Por eso, somos grandes. Por eso, siempre seremos GRANDES.

el monitor

AÑO XX - LIMA PERU
1 AL 15 DE MAYO 1988 - Nº 200
DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Director: C.de N. Oscar Ramos Montoya
Jefe de Edición: C.de C. José Castro Bracamonte
Av. Salaverry, Cdra. 24
Télefonos 635151 - 226/240

Impreso en el Diario "El Comercio"
Jr. Antonio Miro Quesada Nº 300

MARINOS PRESENTES EN EL COMBATE DEL 2 DE MAYO

El valeroso desempeño de la Escuadra peruana que contribuyó en la eliminación de los afanes colonialistas de España, consolidando para siempre nuestra libertad y, con ella, la de esta parte del continente, se destacó al conmemorarse el 122º aniversario del Combate del 2 de Mayo, en ceremonias realizadas en el Callao.



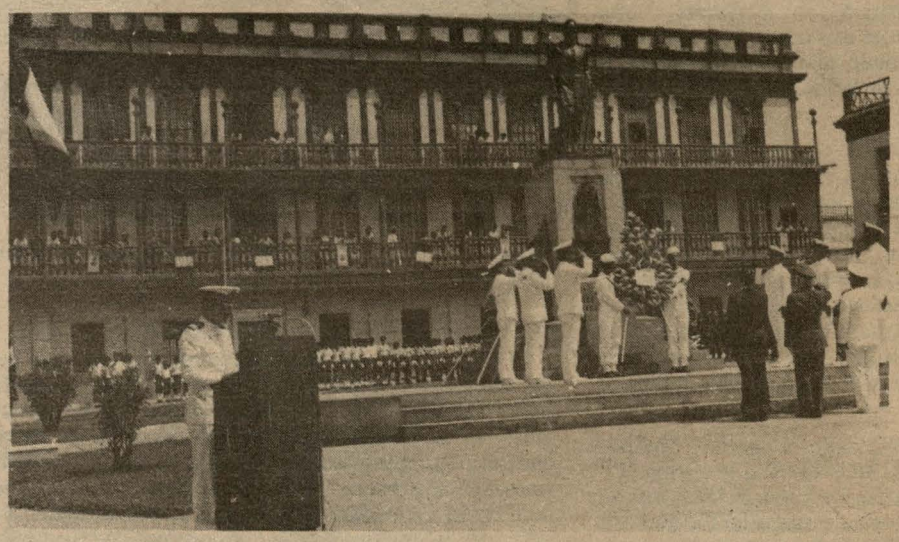
Hace 122 años esta imponente plaza —"Fuerte Santa Rosa"— con dos cañones Barckely de 450mm., fue defendida por valientes y aguerridos marinos.

EN LA PLAZA SANTA ROSA

Durante la ceremonia realizada en esta plaza, el presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, contralmirante (r) Jorge Parra del Riego hizo una breve reseña histórica de esta singular jornada que se realizó en el Callao, puerto que estuvo bajo el mando del Ministro de Guerra, coronel José Gálvez, y el "Fuerte Santa Rosa", al mando del capitán de navío Alejandro Muñoz.

"El denodado cañoneo del "Fuerte Santa Rosa" fue uno de los que mayor daño causó en los navíos enemigos, pues los artilleros de la Marina tenían mayor experiencia en disparar sobre blancos móviles", dijo el contralmirante (r) Parra del Riego.

Señaló que "libertad y soberanía, responsabilidad de nuestros gobernantes, significan contar con los medios adecuados para preservarlas, teniendo en cuenta el nivel que alcanzan otros países del continente... y, significa también, luchar con **coraje contra doctrinas extrañas que tratan de imponerse por medio del terror y de propagandas cada vez más contrarias al espíritu y letra de nuestra Constitución, para cambiar nuestro sistema de vida que nos legaron precisamente los hombres que sucumbieron en la gloriosa jornada del 2 de Mayo".**



Artísticas ofrendas florales se colocaron ante el monumento que representa al héroe del 2 de Mayo, José Gálvez, muerte en la Torre de la Merced.

Artísticas ofrendas florales se colocaron ante el obelisco que simboliza el "Fuerte Santa Rosa", plaza que estuvo defendida por marinos peruanos durante el Combate del 2 de Mayo.

Delegaciones de cadetes de la Escuela Naval, marineros y soldados, luciendo sus vistosos uniformes, permanecieron rectamente formados ante el monumento durante la ceremonia que fue presidida por el Comandante General de Defensa de Costa y Comandante de la II Zona Naval vicealmirante Edgardo Colunge Guevara.

Como se recuerda, hace 122º años esta plaza, armada con dos cañones Barckely de 450 mm., con su respectivo polvorín denominada "Fuerte Santa Rosa" y defendida por personal de la Marina, no pudo ser rendida, obligando al almirante español Méndez Núñez a reagrupar sus unidades y ordenar alto al fuego, para, en pocos días, levar anclas y zarpar dejando atrás para siempre al puerto del Callao.

ANTE EL MONUMENTO A JOSE GALVEZ

Al promediar el mediodía se conmemoró también un aniversario más de esta gesta patriótica, ante el monumento del héroe del 2 de Mayo, José Gálvez, muerto en la torre de La Merced.

En la ceremonia se exhortó a seguir el ejemplo de nuestros héroes, "buscando la unidad, solidaridad y sacrificio del pueblo peruano y la Fuerza Armada, para contribuir todos, a restaurar la paz y el orden alterado por antipatriotas... cumpliendo el viejo mensaje de que la defensa nacional es tarea de todos".

Previamente, se colocaron ante el monumento a Gálvez ofrendas florales y, se ofició un acto litúrgico en el que el Arzobispo del Callao, monseñor Ricardo Durand Flores pidió a Dios que ilumine las mentes de nuestros legisladores y les dé fortaleza, lo mismo para "quienes después tendrán que poner el pecho frente a la metralla".

Primera Convención de Museos del Perú

Por primera vez en Lima, en lo que será una tradición, el 13 de mayo del presente, en las amplias instalaciones del Museo de Arte de nuestra capital, con la asistencia de representantes de la cultura, se inauguró la Primera Convención Nacional de Museos del Perú, en la que participaron dieciséis de los más importantes que existen en el País.

Gran relevancia obtuvo la participación del Museo Naval del Perú y de la Casa Museo Grau, los cuales, en acondicionadas vitrinas, mostraron objetos marinos, desde el origen del hombre en el litoral, hasta réplicas de buques actuales, así como tesoros de nuestra historia Naval. Como se puede apreciar en la foto, los asistentes fueron guiados por personal naval destacado en ambos Museos.

Gran relevancia obtuvo la participación y presencia del personal de marinería, durante el evento de la Convención de Museos del Perú.



ARDUA LABOR DE LA ASOCIACION PRO – MARINA EN AREQUIPA, TACNA E ILO

Con relevante éxito, durante los días 19, 20 y 21 del pasado mes de abril, se dictó sucesivamente en las ciudades de Tacna, Ilo y Arequipa la conferencia "El Perú y la Antártida", evento organizado por las filiales de la Asociación Nacional Pro – Marina de las mencionadas ciudades.

Fueron dictadas por el Capitán de Navío, Jorge Teixeira Rivarola, quien en 1981 formó parte de la expedición a la Antártida que efectuó el Buque de la Armada Argentina "Almirante Irizar".

Cada conferencia contó con la asistencia de autoridades y socios, así como también de los directivos de las filiales de Pro – Marina de Tacna, Ilo y Arequipa, coronel (r) GC. Aureo Ramos Carneiro, Eduardo Caballero Herrera y Javier Pardo Belaunde, respectivamente.

En la ciudad de Arequipa, destacó el especial de media hora que presentó el Canal 8 de dicha ciudad, con una entrevista al conferencista y presentación del video – casette del último viaje del B.I.C. "Humboldt" al continente helado.

ELIGEN NUEVA JUNTA DIRECTIVA EN LA ASOCIACION PRO – MARINA DE AREQUIPA

De otro lado, el día viernes 22 de abril, en las instalaciones de la III Zona Naval de Arequipa, se reunieron en Asamblea General Extraordinaria los 264 miembros de la Asociación Nacional Pro – Marina de dicha ciudad, para elegir la nueva Junta Directiva del período 1988 – 1989 e incorporar a 18 nuevos socios.

Luego del acto electoral, resultó elegida la lista presidida por el señor Javier Pardo Belaunde, a quien le tomó el juramento de estilo el Comandante de la III Zona Naval, contralmirante José Teixeira Rivarola.

Concluída la asamblea se sirvió un almuerzo, que contó con la presencia de connotadas personalidades de la ciudad de Arequipa.

Se anunció que para el mes de setiembre se está proyectando el III Congreso de las Asociaciones Pro – Marina.



El presidente de la Asociación Pro Marina, filial Arequipa, Javier Pardo Belaunde, leyendo su discurso durante la Asamblea General Extraordinaria.

el monitor 200

1967. Luces y sombras cubren el cielo del mundo. En la ciencia, Christian Barnard realiza con éxito el primer trasplante del corazón, causando asombro en la humanidad. Mueren tres astronautas norteamericanos al incendiarse la Cápsula "Apolo"; en Uruguay, toma posesión del mando Oscar Gestido; Francia culmina la construcción de su primer submarino atómico. En la Unión Soviética se mata el astronauta Komarov al estrellarse la nave "Soyus I" en la que ha completado 18 órbitas. En Vietnam, continúa la Guerra. En Medio Oriente, en guerra relámpago de seis días, Israel derrota decisivamente a Egipto, Siria y Jordania, destruyendo 441 aviones árabes. En Nueva Jersey, se reunen el Presidente Johnson y el primer Ministro de la URSS Kosygin. En Ginebra, 46 naciones firmaron el convenio aduanero de la "rueda Kennedy" constituyendo la primera gran liberación de aranceles de la historia.

En EE.UU. ocurren graves motines raciales. El Presidente De Gaulle visita el Canadá y ante multitudinario público grita ¡Viva Quebec Libre!.En Venezuela un terremoto de gran magnitud deja 260 muertos y 20,000 damnificados. La Unión Soviética logra el primer descenso suave sobre el planeta Venus. Perú y Ecuador reanudan sus relaciones diplomáticas, interrumpidas desde el comienzo de año. En Inglaterra se anuncia la devaluación de la libra esterlina en 14%. China detona su bomba de hidrógeno. Los Beatles que continúan causando furor en muchos países del mundo, obtienen el premio Gramy. En el Perú gobierna el Presidente Fernando Belaunde Terry. En la cultura, Mario Vargas Llosa es galardonado con el premio Internacional Rómulo Gallegos. Por los colegios y en plazas de Lima, estudiantes con sus impecables uniformes comandos, anticipadamente ensayan para el desfile de Fiestas patrias. **Es el 19 de Junio, y en este día sale a la luz el primer número de EL MONITOR, órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú.**

A continuación, un relato del origen de este órgano de prensa institucional a propósito de haber llegado a su Nº 200; significativo número de esta edición que revela toda una trayectoria pletórica de hechos navales y, que constituyen un valioso testimonio de lo realizado por la institución en las dos últimas décadas.

PROLEGOMENOS DE SU ORIGEN

Fue en el año 1963, cuando merced a las gestiones, entusiasmo y visión, del entonces capitán de fragata Francisco Quirós Tafur, se logró instituir la actividad de Relaciones Públicas en la Institución.

Pormenorizadamente el Comandante Quirós informó a la Superioridad de la importancia que le asignaban a estas actividades las Marinas de otros países del mundo, como Estados Unidos, Brasil, Argentina y otros.

Receptivo al entusiasmo de este distinguido jefe, quien siempre será recordado por la Marina al haber creado su Himno oficial, el Ministro de Marina Florencio Texeira aceptó la implantación de la Oficina de Relciones Públicas e Informaciones (ORPI) que fue asignada como dependencia interna del Estado Mayor General de la Marina.

Entre los planes del comandante Francisco Quirós, quien a la sazón tenía un elevadísimo concepto de la influencia psicológica de las comunicaciones, se hallaba la edición de un órgano informativo interno, el cual por diversas razones no pudo salir a circulación aquel año.

Transcurrieron cuatro años. En este lapso, fue consolidándose el concepto de la falta de comunicación en el ámbito cada vez más creciente en la dinámica de la Marina. Es, así que el entonces Jefe de la Quinta Sección del Estado Mayor General de la Marina, capitán de navió Jorge Parra del Riego Endara, con gran entusiasmo y convencido de que erá perentorio un órgano de prensa interno para la Marina, presenta un proyecto para la publicación de una revista dedicada a todo el personal, el cual recibe la aprobación del Alto Mando Naval de entonces.

NACE ¡EL MONITOR!

Todo estaba listo para la edición de la flamante publicación. Pero faltaba algo importante también, o quizá, lo más importante: ¿Cómo bautizarlo? ¿Que nombre llevaría? Tenía que ser un nombre con mensaje naval, además de permanente, que conlleve su razón de ser. Para ello el Jefe de la Quinta Sección liderada por el comandante Parra del Riego, quien sería su primer Director, convocó a todo el personal que iba a editar el periódico para que aporten ideas, a fin de bautizar a la revista. Se hizo un concuro interno. Por entonces, conformaba el personal, el señor Ricardo Jorge Vega Pardo, periodista, una secretaria, dos oficiales de mar y un marinero ordenanza. Todos aportaron sus opiniones y cuyos resultados favorecieron al título de EL MONITOR.

Los jefes coincidieron en que ese nombre era el más indicado, según nos refiere el colega Vega Pardo, en entrevista que concedió a EL MONITOR, puesto que está íntimamente ligado al espíritu guerrero de nuestra Marina de Guerra. Porque es el buque más famoso del Perú, el más conocido a nivel internacional. Porque es el buque donde voló a la inmortalidad el Gran Almirante Grau y porque simboliza las gloriosas páginas de la historia del Perú.

Y ahora, ¡A la acción!. Se coordinó con la imprenta. El quemado de planchas y fotomecánica a cargo del oficial de mar Jorge Miranda y cada una de las páginas fueron tipeadas por la señorita Lili Salazar Sánchez Concha, en las primeras máquinas eléctricas IBM, sobre un formato de Stencil Multilit, tipo cartón. La primera portada fue muy signifiativa: una foto, donde la "Madre Naval 1967", señora Rosalía Almonte de López, es recibida por el Comandante General Accidental de la Marina, vicealmirante Raúl Delgado. A la señora Almonte se le ve acompañada de sus cinco hijos,todos miembros activos de la Marina.

"Sentimos una gran emoción cuando el "gordo" Miranda llegó con las hojas sueltas de EL MONITOR a la oficina. Todos pusimos la mano en el proceso de engrapación. Una vez listo, nos refiere Vega Pardo, nuestro entusiasmo fue aún más cuando el Comandante Parra recibió el primer ejemplar y él, también emocionado, lo llevó al despacho Ministerial para mostrarlo al Titular de Marina y pedir permiso para su distribución. Era el primer medio de prensa oficial editado con sentido de alcanzar mayor cobertura periodística, sin desdeñar el gran significado que tenía por entonces la Gaceta de la Escuadra, de reducido tiraje.



Diferentes etapas de EL MONITOR, testimonian hechos importantes para Institución en el área de un periodismo moderno, tanto en forma como

OTRAS ETAPAS DE "EL MONITOR"

EL MONITOR, que apareció, por primera vez el 19 de junio del año 1967, tiene por objetivo, según la Resolución Ministerial Nº 1325 del 24 de mayo de ese mismo año, que, en sus páginas se "reflejen las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, orgullo institucional, prestigio y eficiencia de la Marina orientados hacia la elevación de la moral y bienestar de la Institución. Desde entonces, ha pasado por diversas como importantes etapas, de acuerdo a los tiempos y al desarrollo permanente de la Marina.

Las primeras ediciones de EL MONITOR que salieron en tamaño oficio, a pesar de su modestia, cumplieron un rol de apertura hacia un periodismo moderno, merced al amplio apoyo que se le brindó y que se le brinda, puesto que la comunicación interna es imprescindible en nuestros tiempos por obvias e inobjetables razones, tanto es así que ninguna marina de guerra del mundo puede prescindir de un medio de tan singular importancia.

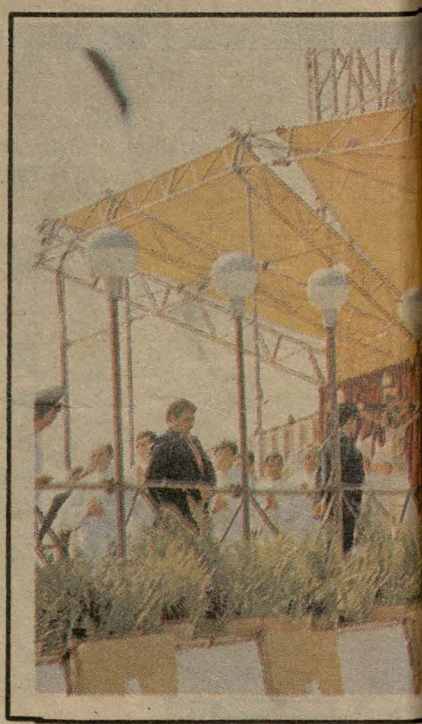
En este sentido, EL MONITOR, fue mejorando, tanto en su calidad periodística como en su tiraje.

Es, en 1976, cuando una vez creada la Dirección de Información por Resolución Suprema Nº 0657-75-MA/OG se inaugura una nueva etapa para EL MONITOR. Su comando le otorga una vital importancia, para lo cual se convoca a con-


El MONITOR
ORGANO INFORMATIVO INTERNO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
DEPARTAMENTO RELACIONES PUBLICAS
¡MADRE NAVAL 1967!
¡CINCO HIJOS.... CINCO MIEMBROS DE LA ARMADA.....!
Es la Sra. Rosalía Almonte de López. -Tiene 5 Hijos en las filas de la Marina
EN ESTE NUMERO

TESTIMONIO DE APRECIO. -El Comandante General Accidental de la Marina, Vice-Almirante Raúl Delgado E., entrega un simbólico presente a la "Madre Naval 1967", Sra. Rosalía Almonte de López quien tiene cinco hijos en las filas de nuestra Marina

Portada del primer número de EL MONITOR, su director fue el entonces capitán de navío Jorge Parra del Riego Endara. En su edición participó el periodista Ricardo Vega Pardo y personal de la Oficina de Relaciones Públicas (ORPI). La foto que ilustra la carátula, tiene singular significado: la "Madre Naval 1967" quien se encuentra acompañada con sus hijos todos ellos miembros de la Marina, en el Despacho Ministerial.





...hechos importa... Institución Naval, así como una perma... moderno, tanto e... rma como en su mensaje.

... para cubrir plazas de periodistas, diagramadores y dibu... s. De revista, se cambia a formato tabloide. Su impresión ... entonces se realiza en una moderna y veloz rotativa. Sus ...ivos se van cumpliendo; un periodismo dinámico, de más ...ia difusión y de interés para todo el personal. Este año fue ...ivo. Además de las innovaciones realizadas, las noticias ...dole naval no llegan al personal en forma extemporánea. ...fluidez periodística permitió que los integrantes de la ins... ...ón conozcan más de ella y, ésta a su vez, se fortalecía al ... un personal mejor informado y, por tanto, más cohe...

...ras etapas de EL MONITOR siguieron en estas dos úl... ...s décadas, todas ellas de acuerdo a los comandos que se ...sucedido,tratanto de mejorarlo permanentemente, tanto ... estructura externa como en su mensaje periodístico. Hoy, ...lcanza el Nº 200. Nos enorgullece la cifra y enorgullecerá ...los los comandos que lo hicieron posible, porque EL MO... ...OR es mensaje de la conciencia naval. Es el permanente ... y sentir de la Institución y, será para la posteridad un ...so testimonio de investigación del devenir histórico de la ...tución, en lo que va de fundado este órgano de prensa na... ...ue, por su misión nació para proyectarse siempre al futuro ...nizando los hechos más importantes que gravitan en la ...nica de la Marina de Guerra del Perú.

(Juan Pablo II)

"¡VENCER EL MAL CON EL BIEN!"



"...Vuestra sed de Dios no puede ser nacida por sucedáneos, como las ideologías que conducen a exacerbar los conflictos y el odio", dijo el Santo Padre a los jóvenes.

Con gran recogimiento y alegría el pueblo peruano recibió a Su Santidad Juan Pablo II, quien trajo su mensaje de paz, amor y esperanza en su segunda visita a nuestro país.

Un ambiente de fiesta espiritual reinó durante las dos jornadas de fe que vivió el país, en especial el pueblo limeño. Las principales avenidas lucían enormes cartelones dando la bienvenida al Papa Amigo. Desde las casas y centros comerciales que permanecieron abanderados con los símbolos patrios y del Vaticano, los miles de fieles, a la vera del camino, lanzaban rosas rojas, blancas y amarillas al paso del Mensajero de Paz.

CLAUSURA DEL CONGRESO EUCARISTICO MARIANO BOLIVARIANO

El fervor católico del pueblo limeño y su entrañable cariño por el Papa Juan Pablo II quedaron materializados el domingo 14 en el inmenso escenario de la Plaza San Miguel, donde se citaron por lo menos, unos dos millones de fieles.

Desde el altar levantado en el Campo Eucarístico, Su Santidad ofició la misa de clausura de la cita congregal bolivariana de prelados de Bolivia, Colombia, Ecuador, Panamá, Perú y Venezuela.

En la clausura del V Congreso Eucarístico Mariano-Bolivariano, el Papa Juan Pablo II pidió la construcción de una sociedad de amor y paz.

Su homilía fue un mensaje excepcional, a través del cual pidió la construcción de una sociedad de amor y paz, preguntándose, ¿Cómo convertir una civilización de muerte en una civilización de amor y paz?

"El mismo Jesús os ha dejado para subir al cielo, volverá como le habéis visto marcharse", dijo al inicio de sus palabras.

Al culminar su oratoria expuso que "todos nosotros estamos en este mundo, en medio de las realidades terrenas; pero con nuestra mirada puesta en lo alto, sabiendo que el Señor ha de venir de nuevo. Con gran amor y confianza estamos en la espera de tu venida. ¡Ven Señor Jesús!", exclamó al concluir.

Durante su estadía en suelo peruano, el Peregrino de la Paz previamente se reunió con los sacerdotes, religiosos y seminaristas en la Catedral de Lima. Luego presidió el acto de consagración de nuestro país a la Madre de Dios en presencia de la muchedumbre de fieles que se citaron frente al atrio de la Catedral y, saludó a los misioneros laicos.

El día domingo muy temprano dio un mensaje a los presos desde la sede de la Nunciatura Apostólica. Seguidamente se reunió con el presidente de la República en Palacio de Gobierno.

Posteriormente a la clausura del Congreso Eucarístico sostuvo un encuentro con los obispos peruanos en la Conferencia Episcopal, con las religiosas se reunió en el coliseo del Club de Empleados del Banco Central de Reserva del Perú y, más tarde lo hizo con el mundo de la cultura y los empresarios del país.

"JOVENES DEL PERU EN VOSOTROS PONGO MI CONFIANZA"

"No sucumbáis a la tentación de la violencia que todo lo destruye y conduce a la desesperación. ¡Optar por una cultura de vida y de amor fraterno!", fue el vibrante pedido que el Papa Juan Pablo II hizo a los miles de jóvenes peruanos que, en un verdadero mar humano, se congregaron en el Campo de Marte.

En esta última reunión —"encuentro significativo que he querido reservaros en mi breve visista a Lima"— el Santo Padre invocó a los jóvenes a "ser constructores de un mundo mejor, desde hoy", en una época en que "todo se pone en duda" y "se exalta la violencia..."

Juan Pablo manifestó que en el momento actual "queda todo por cuestionar... se huye de los cmpromisos personales y de una auténtica construcción del mundo, para refugiarse en cambio en el alcohol y la droga. El desprecio de la vida humana se ha generalizado".

USTEDES...SOIS LA ESPERANZA DE LA IGLESIA

Agradeciéndoles su presencia allí numerosa y entusiasta, el Papa les dijo a los jóvenes apenas empezó su saludo: ¡Sois la esperanza de la Iglesia!

Interrumpido durante más de diez veces por lo jóvenes y sus 'Vivas al Papa Peregrino', el Pontífice les pidió buscar a Jesús. "No busquéis en otros lugares lo que sólo Cristo puede dar. Vuestra sed de Dios no puede ser nacida por sucedáneos, como las ideologías que conducen a exacerbar los conflictos y el odio", expresó.

¡Jóvenes del Perú... en vosotros pongo mi confianza!, señaló, y empezó a preguntarles si podrían asumir ese compromiso, a lo que ellos contestaron, al unísono, con un Sí rotundo.

Dijo que en el silencio reinante en la clausura del congreso mariano bolivariano, buscó algo que expresara lo que el Perú necesita. "Y lo he encontrado. **Es vencer el mal con el bien y no permitir ser vencido por el mal...** ese es el programa para el Perú, y especialmente, para los jóvenes", dijo antes de despedirse.

El Papa amigo luego de permanecer en nuestro país aproximadamente 40 horas partió la mañana del día 16 con destino a Asunción Paraguay, siendo despedido por el Presidente de la República, cumpliendo así, esta breve pero histórica visita a nuestra tierra.

el monitor

¡Concurse y Gane!

Como hemos venido anunciando a través de "El Monitor", en torno a los concursos Literario Naval y de creación del Personaje Naval animado, ponemos en conocimiento de los miembros de las dotaciones de buques y dependencias, personal civil de la Marina y familiares, que estamos impacientes y sumamente deseosos de empezar a leer y observar sus trabajos.

CONCURSO LITERARIO NAVAL

Bases generales del concurso

a) Modalidad: Novela basada en hechos históricos navales.

b) Duración: Inicio: con la emisión del anuncio en "El Monitor" N° 198 (1 al 15 de Abril).
Término: 15 de agosto de 1988

c) Requisitos:

– Extensión mínima 10 páginas, 20 renglones de 60 golpes, incluyendo los espacios.

– El tema deberá ser escrito en español, en original y cuatro (4) copias, mecanografiado en papel tamaño carta.

El tema será exclusivamente sobre aspectos históricos de la marina de Guerra del Perú, posteriores al Combate Naval de Angamos.

– Los temas serán originales e inéditos. Los trabajos enviados no deberán haber sido presentados con el mismo o distinto título a otro premio o concurso literario pendiente de resolución lo que, de comprobarse, descalificará automáticamente al concursante.

– Los trabajos deberán ser firmados con seudónimos, que figurarán en la primera página. En sobre cerrado aparte y adjunto al que contiene el original y las cuatro copias, el autor hará constar en la parte exterior el seudónimo utilizado y en su interior los datos completos de identidad (nombre, apellidos, documentos de identidad, dirección y teléfono).

– Cada autor podrá presentar más de una novela, siempre que utilice **distintos seudónimos.**

– La Dirección de Información de la Marina, a través de "El Monitor", publicará las novelas premiadas y las mejores seleccionadas de acuerdo al criterio del Jurado en fecha fijada exclusivamente por la Dirección de la revista. Los derechos del autor de los temas premiados serán de propiedad de la Marina de Guerra del Perú, la que abonará a los otros autores seleccionados sus respectivos derechos de autor, previo acuerdo entre el autor y la Dirección de Información de la Marina.

Premios:

– 1er. premio I/. 25,000.00
– 2do. premio I/. 20,000.00
– Diploma para los concursantes que ocupen el 3er., 4to y 5to. lugar.

– Los premios serán entregados en el curso de la segunda quincena de octubre de 1988, en ceremonia especial.

Los premios serán entregados en ceremonia especial.

Del Jurado

1 representante de la Dirección de Información
1 representante del Colegio de Periodistas del Perú
1 representante de la Asociación de Escritores y Artistas del Peru -ANEA-

CONCURSO CREACION DEL PERSONAJE NAVAL ANIMADO

Bases generales del concurso
Duración:

Inicio: Con la edición de "El Monitor" N° 198 (Fecha 1 al 15 de abril)
Término: 15 de agosto de 1988

Características del personaje:
Personaje Naval
Tipo historieta animada humorística.
Humano, desenvuelto pero cumplidor de las normas y reglamentos
Ejemplo para sus compañeros y familiares.
Partícipe de la vida familiar y comunitaria.

Temas: (para desarrollar, como mínimo dos).
– Rutina diaria: la importancia del cuidado del material asignado.
– Misión de la Marina en la lucha c/subversiva
– Vida familiar

d) Formatos a emplear:
Cartulina 29.5 × 21 cms.

e) Premios:
Primer premio I/. 10,000.00
Segundo premio I/. 5,000.00
Tercer premio I/. 3,000.00
Diplomas para los concursantes que ocupen el 4to. y 5to. puestos.

Del Jurado

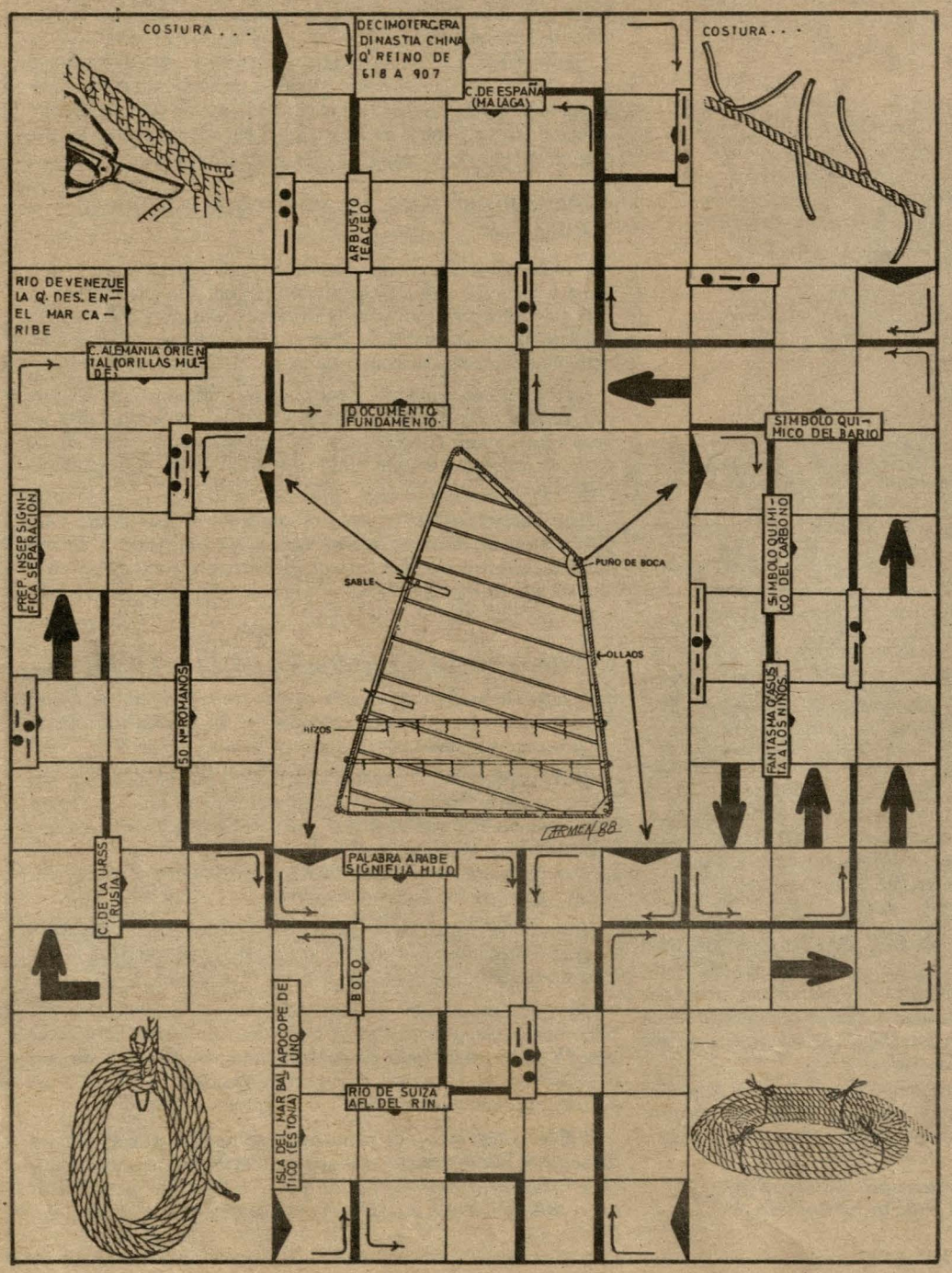
1 representante de la Escuela Nacional de Bellas Artes.
1 representante del Colegio de Periodistas del Perú.
1 representante de la Dirección de Información de la Marina.

NAVALGRAMA

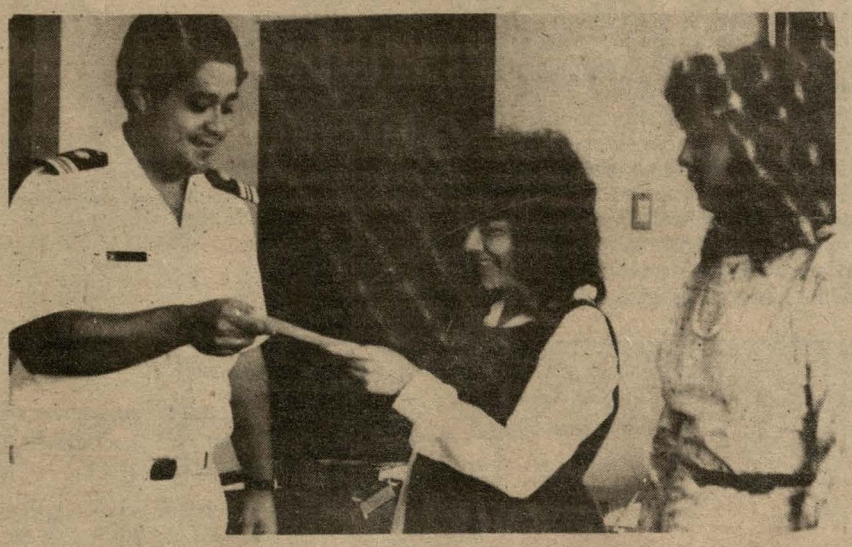
Se efectuará un sorteo con todos los navalgramas correctamente llenados, que podrán ser depositados en las ánforas colocadas, para ese fin en: Dirección de Información de la Marina, Bazar Naval, Farmacia del Callao, Central de Citas del Centro Médico Naval y Mesa de Partes de la Base Naval del Callao, hasta el día lunes 15 de junio.

PREMIO: UNA CANASTA DE VIVERES DONADA POR LA DIRECCION DE BIENESTAR DE LA MARINA.

NOMBRE.....
BUQUE O DEPENDENCIA.....
CIP.....



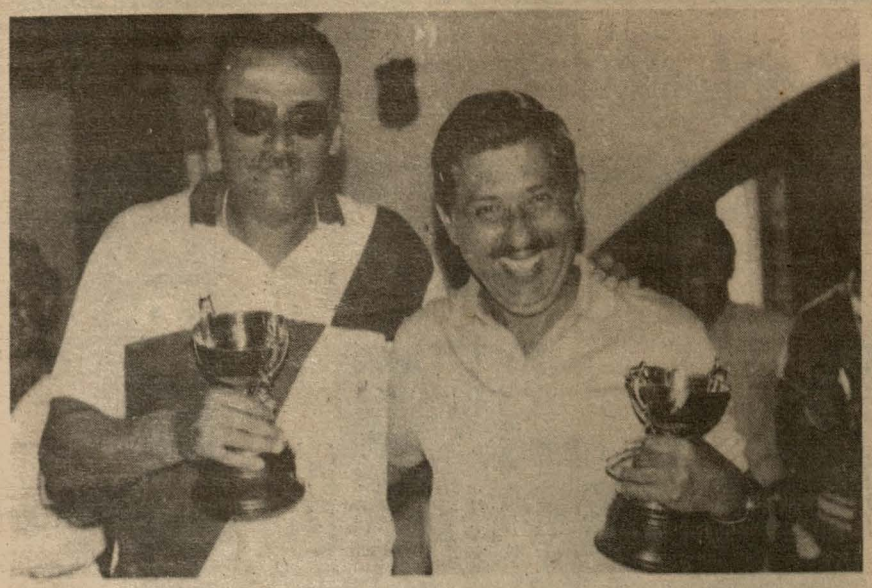
Futura mamá fue Ganadora del NAVALGRAMA



Precisos instantes en que el jefe de Operaciones de la Dirección de Información de la Marina, hace entrega del cheque donado por la Dirección de Bienestar, a la feliz ganadora del navalgrama N° 197, señora Virginia Morón, de la Comandancia General, en presencia de la Sra. Carmen Soto de la Torre Ugarte, encargada de la confección de los navalgramas.

¡¡NAVALGRAMA 198!!.-Se comunica que el ganador del Navalgrama N° 198 ha sido el OM3 Eco. Reynaldo Carrasco de la dotación del B.A.P. "Bolognesi". ¡Felicitaciones!.

Promoción 1962
Celebró XXX Aniversario



Sonrientes y luciendo los trofeos de subcampeones, de tenis, los comandantes Figueroa y Agüero, representaron a la Promoción 1962. Felicitaciones...

Exitosamente culminó el campeonato relámpago de fulbito y tenis, organizado por la Promoción de Oficiales 1962, al celebrar su trigésimo aniversario de ingreso a la Escuela Naval del Perú.

Este fraternal torneo se desarrolló en las instalaciones del Centro Naval-Sede San Borja, en el cual participaron las promociones de 1958 hasta 1986.

Los jugadores defendieron con pundonor su equipo, teniendo siempre presente que "lo importante no es ganar, sino participar".

En la competencia de tenis, modalidad doble, se coronó triunfadora la dupla integrada por los Comandantes Manuel Rivadeneyra y Otto Roque de la promoción 1961, y subcampeones los Comandantes Figueroa y Agüero de la promoción 1962.

El campeonato relámpago de fulbito fue ganado por la promoción 1958, recibiendo el trofeo el Contralmirante Walter Indacochea y el capitán de navío (r) César Solari, en representación de sus equipos que obtuvieron el primer y segundo puesto, respectivamente.

Viene de la Pág. 1

¡EL HOMBRE ES EL ARMA!

La Fuerza de Operaciones Especiales, desde su inicio como Equipo de Demolición Submarina basó su filosofía en el hecho que **"el hombre es el arma"**, ya que sólo el hombre puede provenir de un ambiente para combatir en otro distinto.

La ley de similitud operativa dice que cada máquina puede ser armada para batir determinados objetivos pero sólo el hombre puede cambiar sus armas por otras idóneas para batir cada tipo de objetivo existente. Sumando a lo anterior, la agilidad, la fraccionalidad, la autonomía, la potencia operativa y, en fin, la ductilidad permite el empleo de un grupo de demoledores submarinos, en tierra, mar y aire contra los más difíciles y sofisticados enemigos.

PERFIL OPERACIONAL

Las áreas básicas de empleo del buceador de combate han permanecido constantes, y si bien es cierto que la última década ha sido testigo de cambios en las técnicas empleadas por la aparición de nuevos equipos que aumentan los alcances y las capacidades de destrucción, sus actividades siguen siendo básicamente las mismas.

La misión más antigua del buceador ha sido el hundir y averiar buques, para ello llevaba a remolque, por sus propias fuerzas o valiéndose de varios tipos de embarcaciones, una carga explosiva o mina de adhesión magnética.

La guerra naval, no convencional, es el área de actividades del buceador de más rápido crecimiento. La pequeña unidad asume aun mayor importancia en [illegible] peraciones de guerrilla y antiterrorismo, ofrece los requisitos de flexibilidad, sensibilidad y sofisticación para identificar y aislar a los adversarios en un ambiente marítimo. Aunque están disponibles también para la guerra terrestre, el apoyo aéreo táctico y el bombardeo naval.

En las operaciones de buceadores de combate, la distancia es una consideración de importancia. El nadar por sí mismo no lleva necesariamente al buceador hasta su objetivo y no le permitirá comenzar su misión fuera de la cobertura del radar de tierra, por tal motivo los métodos para aumentar su alcance han sido variados como las embarcaciones pequeñas. Históricamente, los británicos han demostrado su máxima ingeniosidad en lo que respecta a embarcaciones.

Las marinas gozan de una ventaja en sus misiones de reconocimiento en tiempo de paz. Pueden navegar costa afuera en aguas internacionales y escoger la hora óptima para destacar a sus buceadores a realizar el reconocimiento.

La preparación de las playas con antelación a los desembarcos anfibios ha sido el "pan de cada día" de los buceadores. Es ésta la misión más importante de unidades tales como la norteamericana UDT y la griega OYK. Empleando equipos de respiración y sumergibles, esta tarea puede realizarse ahora sin ser descubierto desde la superficie.

Estas, en forma general, son las misiones de los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales, que tienen como oración: **"Ruego que Tú me concedas tanto la victoria como el regreso, pero si ha de ser una cosa - Oh Dios - Concédeme la victoria sola".**

Mutual Naval
AL SERVICIO DE SUS ASOCIADOS

La Mutual Naval, para el presente año viene ampliando y dinamizando su política crediticia a fin de brindar un óptimo servicio a sus asociados, para lo cual, personal especializado tiene a su cargo el asesoramiento con respecto a las nuevas modalidades de préstamos.

Como garantía de esta política crediticia y para fiel ejecución de sus tareas, la Mutual viene concretando préstamos que son canalizados por el Banco de la Vivienda y el Fondo Nacional de Vivienda, lo que constituye un positivo beneficio para el usuario, puesto que la tasa de interés anual es de 25% y 35% aplicables a diferentes líneas.

Por otro lado, los préstamos, también son destinados para la compra de viviendas o, conclusión de obras en terrenos factibles de construir, así como edificación simultánea de viviendas.

Es por ello, que la Mutual Naval invita a los socios que tengan terreno propio en la Urbanización Sirius en la Molina, para que inicien la construcción de su vivienda.

Actualmente, se ha puesto en marcha un especial incentivo para los ahorristas, porque el gobierno ha facultado a la Mutual para el pago del 0.5 adicional a las cuentas de ahorro y plazo fijo, lo que la convierte en la entidad más rentable a diferencia a otras instituciones financieras.

Esta entidad crediticia, hace reconocimiento por el apoyo de sus ahorristas, que logró aumentar el año pasado a veintinueve millones de Intis en ahorros de sus asociados, que hicieron factible conceder 3,524 préstamos que totalizaron 155 millones de Intis.

Para tal efecto, hacemos propicia la ocasión a fin de requerir de nuestros socios, su aporte pleno a través del ahorro permanente.

VIAJE FACIL A TRAVES DE UN SISTEMA VENTAJOSO

La esperanza de viajar por turismo o por razones personales, se vuelve ahora más accesible a través del Préstamo de Turismo Nacional, que recientemente se ha instituido en la Mutual, por intermedio de la Dirección de Bienestar de la Marina.

El socio, sólo tiene que acercarse a la oficina de informes del Bazar Naval, donde le brindarán la información respectiva para que usted pueda viajar, pagando cómodas cuotas mensuales.

El primer viaje se iniciará con destino a la ciudad de Huaráz, del 3 al 5 de junio, en que se celebrará la "Semana del Andinismo". El precio es de 5,617 Intis financiado en cinco meses.

Posteriormente, se realizará el segundo viaje con destino a la referida ciudad norteña, y tendrá como fecha de inicio del 23 hasta el 26 de junio, al precio de 6,800 Intis para pagar en cinco cómodas cuotas.

Por otro lado, a partir del 24 hasta el 27 de junio, se ha proyectado un programa hacia la ciudad de Tarapoto, donde podrá visitar la encantadora "Laguna Azul" al precio de 13,955 Intis.

Marinero
Pedro Pablo Unánue

"Muero con gusto, porque muero por mi patria: qué importa que yo muera cuando quedan tantos valientes..." Esta es la frase del marinero Unanue que pronunciara, en su diáfana modestia, a bordo del "Huáscar", pero que en el fondo está llena de mensaje, plena de significancia, ya que al pronunciarla, sólo faltaban instantes para su eterno viaje a la gloria, el 8 de octubre de 1879.

El marinero Pedro Pablo Unánue desempeñaba el cargo de primer cargador de cañón de cubierta del legendario monitor "Huáscar" en el épico Combate Naval de Angamos.

En plena lucha, el marinero Unanue recibió el impacto de una bomba enemiga. El cañón al que servía fue destrozado y simultáneamente su cuerpo cayó a cubierta. Fue cuando, antes de expirar, expresó esas inmortales palabras, fruto del inconmensurable valor que tienen los héroes.

El último Comandante del "Huáscar", teniente primero Pedro Gárezon testimonió su valerosa acción, ejemplo para todos los tripulantes de la Marina de Guerra del Perú.

El marinero Unánue nació el 28 de junio de 1859 en el tradicional distrito de San Vicente de Cañete, donde transcurrió su niñez. A los 18 años se enroló en las filas de la Marina de Guerra y a los 20 años entregó su vida en defensa del glorioso bicolor nacional que flameaba en el "Huáscar", cuando pasó a la inmortalidad en Punta Angamos.

CENTRO DE ENTRENAMIENTO TACTICO

Encuentro con el Futuro

¿Sabía Ud. que a través de una pantalla de computadora se pueden desarrollar ejercicios tácticos de los más diversos que la mente humana puede imaginar, simulando situaciones reales que podrían presentarse en la guerra naval moderna?

Pues, la electrónica ha logrado este milagro y, para ello, la Marina de Guerra del Perú cuenta con el Centro de Entrenamiento Táctico (CENTAC), inaugurado el 17 de julio de 1987 y dependiente de la Dirección General de Instrucción de la Marina.

En el CENTAC se entrena a los Comandos Operativos en la toma de decisiones tácticas y se proporciona un medio de apoyo y entrenamiento operacional a los Comandos de las Fuerzas Navales, Direcciones Técnicas y Centros de Instrucción Superior de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de contribuir en la preparación y mejor empleo en el teatro de la guerra naval.

El entrenamiento en la toma de decisiones se efectúa mediante la simulación de ejercicios y/o situaciones operacionales de naturaleza similar a las situaciones reales que podrían presentarse en la guerra en el mar.

El apoyo a los Centros de Instrucción se efectúa simulando ejercicios, situaciones tácticas o juegos de guerra que permitan satisfacer sus requerimientos de instrucción y entrenamiento para oficiales, alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval así como a cadetes de la Escuela Naval.

EL SIMULADOR TACTICO

El Simulador Táctico, base de este Centro de Entrenamiento, es un sistema de cómputo diseñado para realizar ejercicios, simulando diferentes tipos de unidades navales de superficie, submarinas y aéreas, con sus características de maniobra, sensores, armas y comunicaciones.

En lo referente a la simulación de maniobras se consideran todas las características como velocidad, aceleración, autonomía, regímenes de caída (cambios de rumbo), así como cambios de altura y profundidad.

La simulación de sensores incluye los radares, sonares, equipos de guerra electrónica, equipos infrarrojos y equipos IFF, entre otros; considerando sus capacidades y limitaciones reales, así como la influencia que sobre ellos puede tener el medio ambiente (lluvia, estado de mar, nieblas, etc.).

En cuanto a la simulación de las armas como cañones, torpedos, cohetes, misiles, etc., se realizan de acuerdo a las reales capacidades operacionales de los sistemas.

El Simulador Táctico permite el entrenamiento en diversas áreas de la guerra naval como son la guerra antisuperficie, guerra antiaérea, guerra antisubmarina, guerra electrónica y defensa de costa; pudiéndose al término de los ejercicios, reproducir completamente lo ocurrido a fin de poder evaluar y analizar los resultados.

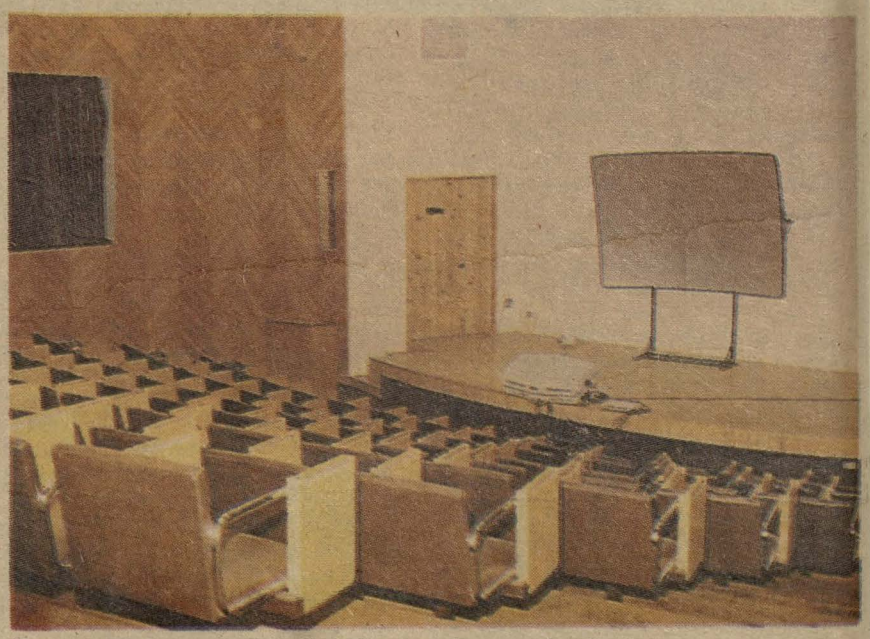
Es así, como la Marina de Guerra del Perú, en su permanente actualización de los novísimos sistemas de entrenamiento, ha implementado el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, el cual brinda su tecnología y personal altamente capacitado, para un óptimo desempeño de nuestras Fuerzas Navales y Centros de Instrucción.



Considerado el corazón del CENTAC, aquí se controla los ejercicios de simulación.



Marinero: Pedro Pablo Unánue



Con capacidad para alrededor de 100 expectadores, en el auditorio se proyectan los simulados "juegos de guerra".